

목 차

I. 주요교통통계

1. 수송실적자료 3
2. 자동차등록대수 11

II. 교통조사 및 자료분석 동향

1. 전국 지역간 화물 O/D 예비조사 21
2. 교통산업서비스지수 : 2010 4/4분기 25

III. 국가별 동향

1. 주요국 교통지표 37
2. 호주 패널조사(HILDA) 39

IV. KTDB 관련 주요소식

1. KTDB 이용자 의견조사 45
2. 통계부문 업데이트 소식 50
3. 문헌부문 업데이트 소식 53

부록

1. KTDB 홈페이지 제공자료 57
2. 자료신청 방법 58

표 목 차

<표 1- 1> 철도 여객수송실적 추이 (인)	5
<표 1- 2> 철도 여객수송실적 월별/분기별 비교 (%)	6
<표 1- 3> 철도 화물수송실적 추이 (톤)	7
<표 1- 4> 철도 화물수송실적 월별/분기별 비교 (%)	9
<표 1- 5> 지하철 여객수송실적 추이 (천명)	10
<표 1- 6> 지하철 여객수송실적 월별/분기별 비교 (%)	10
<표 1- 7> 자동차등록대수 추이 (대)	13
<표 1- 8> 차종별 자동차등록대수 추이 (대)	13
<표 1- 9> 지역별 자동차등록대수 추이 (대)	15
<표 1-10> 차급별 자동차등록대수 추이 (대)	17
<표 2- 1> 조사 분야별 조사 수행 개요	22
<표 2- 2> 사업체 물류현황조사 단계별 수행	22
<표 2- 3> 화물자동차실태조사 단계별 수행결과	22
<표 2- 4> 사업체물류현황조사의 조사표 개선사항 종합	23
<표 2- 5> 화물자동차통행실태조사의 조사표 개선사항 종합	23
<표 2- 6> 2010년 4/4분기 교통산업서비스지수 변화 (2000년 기준, 계절변동조정지수)	25
<표 2- 7> 부문별 국내 여객지수 변화 (2000년 기준, 계절변동조정지수)	27
<표 2- 8> 부문별 국내 화물지수 변화 (2000년 기준, 계절변동조정지수)	29
<표 2- 9> 부문별 국제 여객지수 변화 (2000년 기준, 계절변동조정지수)	31
<표 2-10> 부문별 국제 화물지수 변화 (2000년 기준, 계절변동조정지수)	32
<표 2-11> 분기별 국내 교통산업서비스지수(공로제외, 고속버스 포함)	33
<표 2-12> 분기별 국제 교통산업서비스지수	34
<표 3- 1> Wave 8 참가 패널 가구 구성	40
<표 3- 2> 지역별 일주일 통근시간의 평균	42
<표 4- 1> 교통관련 자료 필요 시 주이용 사이트-년도별 비교	47
<표 4- 2> 교통관련 자료 필요 시 주이용 사이트(%)	47
<표 4- 3> 통계부문 업데이트 소식(2010년 11월~2011년 3월)	50
<표 4- 4> 문헌부문 업데이트 소식(2010년 11월~2011년 3월)	53

그림 목 차

<그림 2-1> 국내 여객 및 화물 교통산업서비스지수 (2000년 기준)	26
<그림 2-2> 국제 여객 및 화물 교통산업서비스지수 (2000년 기준)	26
<그림 3-1> 연도별 패널 구성 분포 추이	40
<그림 3-2> 근로자들의 일주일 통근 시간	41

I

주요교통통계

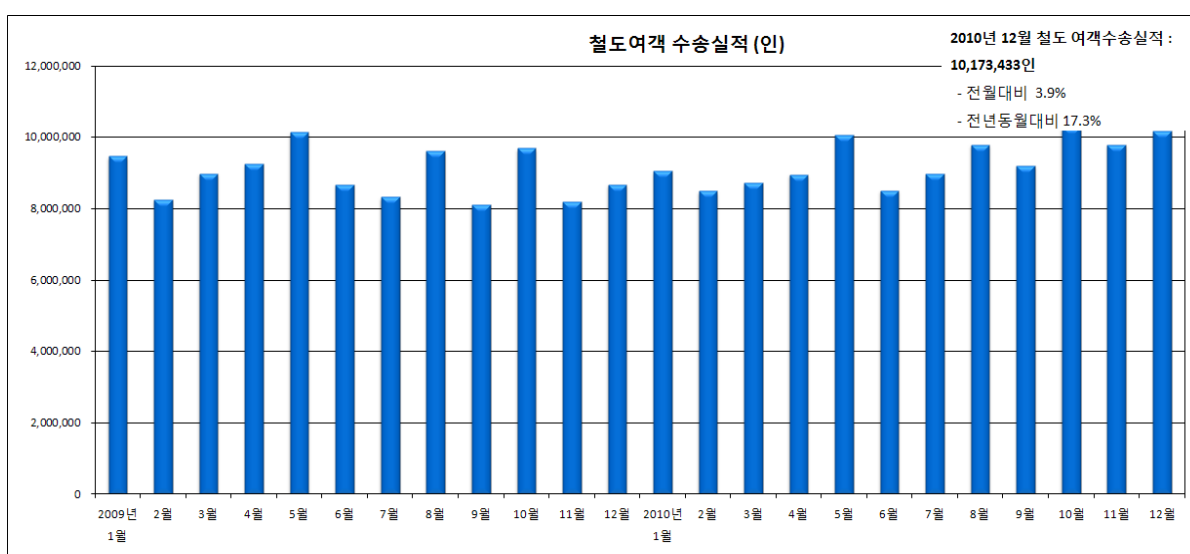
- 수송실적자료
- 자동차등록대수

I. 주요교통통계

1. 수송실적자료

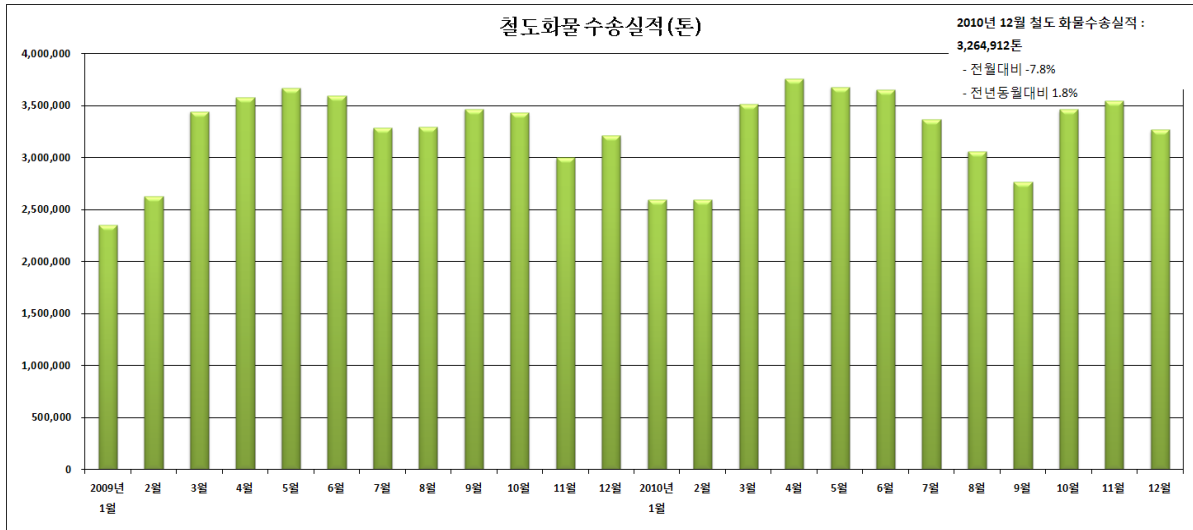
가. 철도여객

- 2010년 4/4분기 철도 여객수송실적은 3/4분기대비 8.1% 증가하였으며, 전년 동분기 대비 13.8% 증가
- 2010년 10월 철도 여객수송실적 전월대비 크게 증가한 것으로 나타났는데(11.5% 증가) 이는 중앙선, 영동선, 경춘선 등의 철도이용객의 증가에 따른 것으로, 가을철 등산 및 관광 등으로 인한 철도이용수요 때문인 것으로 판단됨
- 2010년 11, 12월의 철도 여객수송실적이 전년 동월대비 각각 19.4%, 17.3% 증가하였는데, 이는 KTX 2단계 개통으로 인한 동해남부선 이용객의 증가에 따른 결과임



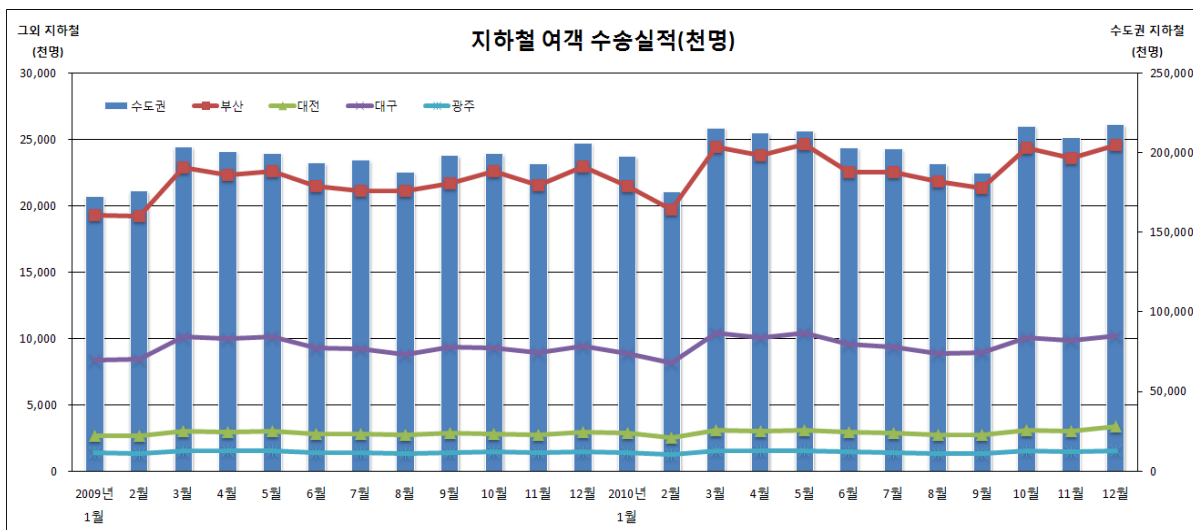
나. 철도 화물

- 2010년 4/4분기 철도 화물수송실적은 3/4분기대비 11.0% 증가하였으며, 전년 동분기 대비 5.9% 증가하였음
- 2010년 11월 철도 화물수송실적은 3,543천 톤으로 전년 동월대비 1.8% 증가하였는데, 이는 중앙선 및 삼척선 등 강원도의 물동량 증가와 2011년 10월 신광양선 및 11월 KTX 2단계 노선 등 새로운 철도화물노선이 개통되었기 때문으로 판단됨



다. 지하철여객

- 2010년 총 지하철 여객수송실적을 살펴보면, 전년대비 5.0%증가한 것으로 나타났으며, 이는 서울 지하철 9호선 개통 및 1,3호선의 연장 개통에 따른 것으로 판단됨
- 2010년 4/4분기 지역별 지하철 여객수송실적을 살펴보면,
 - 전체 지하철 여객수송인원이 3/4분기에 비해 10.6%, 전년 4/4분기에 비해 7.6% 증가하였음
 - 2010년 10월은 다른 달에 비해 지하철 이용객이 급증하였는데(전월 대비 15.5% 증가, 전년 동월 대비 8.7% 증가), 이는 긴 추석연휴로 인해 감소했던 지하철 이용수요가 평시수준으로 회복하였기 때문으로 판단됨
- 월별 지하철 수송실적 증가율은 11월 대비 광주가 17.2%로 가장 높았으며, 전년 동월 대비(12월) 증가율은 대전이 14.2%로 다른 지역에 비해 높음



1-1 철도여객

〈표 1-1〉 철도 여객수송실적 추이 (인)

운행노선	2009년											
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
전체	9,476,326	8,256,620	8,982,539	9,264,996	10,142,274	8,668,860	8,320,284	9,618,525	8,096,007	9,694,087	8,203,757	8,670,612
경부선	5,105,162	4,570,382	4,902,440	5,005,573	5,420,140	4,726,946	4,832,478	5,406,100	4,759,566	5,592,493	4,945,807	5,195,468
경북선	128,522	119,941	127,190	122,762	139,898	120,068	127,795	148,915	117,588	135,927	114,473	120,770
경원선	89,280	86,901	99,382	114,937	129,528	108,049	108,984	113,940	98,053	103,416	74,219	66,319
경의선	390,842	386,268	460,303	495,346	494,545	431,294	35,882	33,286	21,469	34,320	13,275	6,416
경인선	4	4	4	2	0	2	0	0	0	2	0	0
경전선	181,795	158,071	180,793	194,626	202,605	162,683	169,652	204,372	174,584	207,221	151,093	157,185
경춘선	332,496	325,670	364,653	378,283	461,174	369,786	353,665	450,653	298,318	347,707	266,209	267,370
교외선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
군산화물선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
대구선	62,111	56,280	62,187	63,758	69,542	60,494	66,395	74,838	56,074	66,700	53,192	58,045
동해남부선	93,002	88,447	90,034	98,194	104,290	83,668	94,141	122,844	80,796	101,884	79,262	81,726
영동선	86,402	71,557	57,616	65,290	74,501	56,579	60,217	80,564	52,705	71,470	53,284	59,859
장항선	536,322	471,031	540,781	548,532	611,599	561,233	498,567	602,702	481,465	586,101	471,328	504,149
전라선	575,389	467,151	528,456	539,632	598,978	475,159	465,812	561,155	473,425	576,699	479,167	526,346
중앙선	261,312	186,203	170,895	186,353	233,370	186,936	181,664	243,066	178,322	237,997	160,564	174,076
진해선	33,975	29,215	38,288	41,767	34,838	29,827	31,336	33,342	28,644	36,611	26,553	28,281
충북선	116,590	99,961	106,358	104,751	122,376	103,015	104,016	119,745	97,811	119,716	94,097	97,216
태백선	202,390	160,517	140,049	142,234	174,275	146,738	166,727	223,224	139,013	176,155	132,202	151,487
호남선	1,280,732	979,021	1,113,110	1,162,956	1,270,615	1,046,383	1,022,953	1,199,779	1,038,174	1,299,668	1,089,032	1,175,899

〈표 1-1〉 철도 여객수송실적 추이 (인)(계속)

운행노선	2010년											
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
전체	9,070,025	8,518,294	8,755,134	8,955,532	10,065,436	8,511,258	8,965,481	9,796,568	9,212,528	10,274,770	9,794,134	10,173,433
경부선	5,269,612	5,075,970	5,273,661	5,333,138	5,857,217	5,080,569	5,323,896	5,629,497	5,377,464	5,946,519	5,936,297	6,141,375
경북선	129,893	125,103	128,573	127,371	144,576	123,565	129,109	141,483	127,259	134,720	120,090	134,257
경원선	83,702	72,783	80,227	88,555	117,543	96,020	99,375	98,590	84,439	102,948	80,649	68,903
경의선 * *	9,399	12,255	9,693	16,414	30,907	15,190	15,488	15,945	17,070	24,473	10,508	3,760
경인선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경전선	169,413	165,678	175,566	173,017	193,727	157,475	160,488	176,811	185,739	232,304	177,016	276,370
경춘선	307,928	268,809	312,503	321,313	411,480	319,427	344,631	457,793	302,273	393,691	339,775	256,192
교외선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
군산화물선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
대구선	62,807	59,148	60,207	61,599	71,268	61,082	68,427	72,023	65,484	71,654	14,029	12,815
동해남부선	96,905	92,322	86,651	105,711	120,417	98,394	114,193	134,801	107,663	137,287	215,480	220,357
영동선	89,010	67,607	54,510	65,344	72,590	57,590	67,224	84,924	63,487	84,950	60,702	64,903
장항선	502,796	475,026	517,646	531,224	597,901	509,580	526,767	598,682	553,972	593,169	540,294	557,376
전라선	537,755	518,935	529,682	557,287	635,718	504,333	534,838	596,100	578,495	632,238	567,193	598,280
중앙선	282,037	170,739	143,844	159,748	218,697	169,047	183,345	231,254	202,946	286,007	181,121	208,281
진해선	34,210	33,573	34,364	38,202	36,157	31,587	34,962	35,482	36,675	38,208	28,543	25,612
충북선	127,002	101,722	109,979	108,455	129,478	107,753	113,124	126,095	125,347	145,621	115,131	124,498
태백선	179,955	146,371	116,328	114,755	144,601	125,256	147,242	184,886	141,617	160,825	136,464	159,272
호남선	1,187,601	1,132,253	1,121,700	1,153,399	1,283,159	1,054,390	1,102,372	1,212,202	1,242,598	1,290,156	1,270,842	1,321,182

자료출처 : 한국철도공사

주: * : 전년 및 전월 실적자료가 0인 경우 증감률을 산정하지 않음

* * : 경의선의 경우 2009년 7월부터 철도체계가 국철에서 수도권 전철로 변경됨에 따라, 일부 국철로 운영되는 구간을 제외한 나머지 구간은 수도권 지하철 여객수송통계에 포함되었음

〈표 1-2〉 철도 여객수송실적 월별/분기별 비교 (%)

운행노선	월별 비교						분기별 비교							
	10월		11월		12월		1분기		2분기		3분기		4분기	
	전년	전월	전년	전월	전년	전월	전년	전분기	전년	전분기	전년	전분기	전년	전분기
전체	5.99	11.53	19.39	▽4.68	17.33	3.87	▽1.39	▽0.85	▽1.94	4.51	7.45	1.61	13.83	8.11
경부선	6.33	10.58	20.03	▽0.17	18.21	3.45	7.14	▽0.73	7.38	4.17	8.89	0.37	14.56	10.37
경북선	▽0.89	5.86	4.91	▽10.86	11.17	11.80	2.11	3.34	3.34	3.11	0.90	0.59	4.82	▽2.21
경원선	▽0.45	21.92	8.66	▽21.66	3.90	▽14.56	▽14.10	▽2.97	▽14.30	27.63	▽12.02	▽6.53	3.50	▽10.59
경의선 * *	▽28.69	43.37	▽20.84	▽57.06	▽41.40	▽64.22	▽97.47	▽41.96	▽95.60	99.42	▽46.49	▽22.41	▽28.27	▽20.13
경인선	-	-	-	-	-	-	*	*	*	-	-	-	*	-
경전선	12.10	25.07	17.16	▽23.80	75.82	56.13	-1.92	-0.94	-6.38	2.66	-4.66	-0.23	33.01	31.10
경춘선	13.22	30.24	27.63	▽13.70	▽4.18	▽24.60	-13.06	0.90	-12.99	18.33	0.19	4.99	12.30	-10.41
교외선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산화물선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구선	7.43	9.42	▽73.63	▽80.42	▽77.92	▽8.65	0.88	2.37	0.08	6.47	4.37	6.18	▽44.64	▽52.17
동해남부선	34.75	27.52	171.86	56.96	169.63	2.26	1.62	4.95	13.41	17.63	19.77	9.90	118.02	60.69
영동선	18.86	33.81	13.92	▽28.54	8.43	6.92	▽2.06	14.36	▽0.43	▽7.39	11.45	10.29	14.05	▽2.36
장항선	1.21	7.08	14.63	▽8.91	10.56	3.16	▽3.40	▽4.23	▽4.80	9.58	6.11	2.48	8.28	0.68
전라선	9.63	9.29	18.37	▽10.29	13.67	5.48	0.98	0.26	5.18	6.99	13.93	0.71	13.62	5.16
중앙선	20.17	40.93	12.80	▽36.67	19.65	15.00	▽3.52	4.19	▽9.75	▽8.23	2.40	12.80	17.95	9.37
진해선	4.36	4.18	7.49	▽25.30	▽9.44	▽10.27	0.66	11.70	▽0.46	3.72	14.78	1.11	1.00	▽13.78
충북선	21.64	16.17	22.35	▽20.94	28.06	8.14	4.89	8.90	4.71	2.06	13.37	5.46	23.86	5.67
태백선	▽8.70	13.56	3.22	▽15.15	5.14	16.71	▽11.99	▽3.74	▽16.97	▽13.11	▽10.44	23.17	▽0.71	▽3.63
호남선	▽0.73	3.83	16.69	▽1.50	12.36	3.96	2.04	▽3.45	0.32	1.44	9.09	1.90	8.91	9.14

주: * : 전년 및 전월 실적자료가 0인 경우 증감률을 산정하지 않음

1-2 철도 화물

〈표 1-3〉 철도 화물수송실적 추이 (톤)

운행노선	2009년											
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
월별합계	2,346,643	2,621,495	3,438,099	3,572,112	3,666,841	3,591,244	3,280,017	3,288,796	3,463,755	3,426,784	2,994,640	3,207,278
가야선	1,643	1,411	1,640	616	779	394	279	168	284	400	240	120
강경선	0	0	0	28	0	0	38	0	0	41	0	38
경부선	225,762	217,425	251,628	243,950	251,071	285,510	286,972	262,093	276,915	293,622	230,455	258,890
경북선	0	0	0	0	0	41	0	0	25	0	290	0
경원선	1,129	1,372	4,200	2,303	5,185	5,060	966	4,041	1,120	4,619	2,747	3,481
경의선	1,391	1,875	2,611	2,364	1,592	2,485	1,109	1,852	1,725	1,108	763	1,585
경인선	37,421	35,184	54,962	67,102	71,231	74,943	69,667	49,841	54,400	58,662	48,496	58,523
경전선	46,160	49,184	56,354	53,645	40,486	44,106	32,115	27,405	44,289	49,478	43,922	42,057
경춘선	467	1,153	762	1,234	1,686	1,212	1,137	955	805	1,148	628	1,490
광양제철선	68,438	77,929	63,194	62,128	76,389	72,813	101,735	126,513	110,506	136,460	100,219	121,691
광양항선	44,320	43,932	55,182	68,301	83,774	84,376	80,937	84,291	86,441	81,941	67,675	73,997
광주선	574	368	810	76	170	255	214	182	519	267	197	297
괴동선	141,320	172,002	199,003	202,995	209,770	187,153	177,149	217,318	199,080	207,451	185,473	206,615
교외선	0	84	474	356	0	0	0	241	40	474	258	42
군산화물선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
남부화물선	130,638	157,717	177,159	161,918	174,368	201,032	178,081	172,436	205,166	197,386	173,105	200,393
남포선	0	1,800	1,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
대구선	369	409	158	452	247	329	363	444	278	287	325	232
동해남부선	11,920	10,361	14,675	18,114	25,212	23,300	15,224	10,924	14,107	13,802	10,394	11,694
목호항선	74,077	92,295	114,373	91,781	91,830	94,343	88,944	96,767	86,161	71,713	70,462	94,801
북전주선	28,626	29,947	32,637	35,544	36,929	35,896	39,387	31,225	35,098	37,106	32,186	40,626
북평선	79,115	70,708	85,212	99,620	128,182	91,613	99,784	106,450	79,441	96,901	76,549	77,465
분당선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
삼척선	9,152	18,352	22,469	50,121	37,442	29,528	31,155	20,009	31,616	36,233	41,444	45,242
안산선	150	0	0	0	0	341	0	0	0	380	380	380
양산화물선	4,236	2,580	4,506	5,766	5,556	7,374	4,680	4,632	4,974	2,598	1,728	3,024
여천선	120,339	111,542	122,384	92,404	95,269	105,134	93,653	91,641	94,549	97,739	83,167	101,797
영동선	228,098	269,234	375,231	367,556	387,959	398,304	337,587	296,707	348,194	339,953	308,206	286,108
온산선	26,488	24,790	28,005	31,587	31,670	33,626	28,153	29,452	32,063	34,787	27,295	36,861
우암선	37,753	30,073	44,941	37,571	53,676	55,004	53,639	42,834	46,037	48,777	38,241	44,573
울산항선	8,148	11,550	12,066	10,998	12,132	14,832	11,574	12,144	12,924	10,314	7,668	9,084
장생포선	119,746	118,247	106,062	109,657	92,170	92,227	71,581	74,860	71,249	82,735	81,570	122,819
장성화물선	672	1,128	960	1,680	1,200	1,008	840	696	1,752	0	0	336
장항선	51,985	56,877	54,518	53,571	62,044	58,636	58,492	55,303	59,423	64,172	43,792	53,546
전라선	13,615	13,846	14,641	18,273	14,773	19,696	20,640	16,780	17,418	21,113	18,815	17,813
정선선	0	0	1,950	800	5,550	3,150	2,400	2,000	1,800	3,050	2,100	2,000
중앙선	376,250	462,528	786,193	891,232	898,993	827,244	700,409	695,873	738,049	749,224	679,823	614,171
진해선	1,148	1,491	3,444	4,632	9,991	4,863	3,985	2,733	2,927	3,618	2,810	2,899
충북선	15,252	17,521	19,731	19,048	20,274	22,270	19,406	18,014	23,527	21,873	20,135	27,136
태백선	431,578	503,785	706,145	742,652	721,130	681,232	638,855	703,916	758,599	642,371	579,094	629,215
호남선	8,663	12,795	18,819	22,037	18,111	31,914	28,867	28,056	22,254	14,981	13,988	16,237

〈표 1-3〉 철도 화물수송실적 추이 (톤) (계속)

운행노선	2010년											
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
월별합계	2,588,828	2,590,539	3,510,560	3,754,259	3,674,627	3,650,781	3,360,570	3,058,764	2,759,714	3,460,224	3,542,568	3,264,912
가야선	299	238	1,488	2,839	1,057	1,520	624	198	221	204	164	767
강경선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경부선	259,613	244,884	288,070	290,903	320,813	318,552	302,854	284,883	271,140	307,179	282,219	253,726
경북선	0	0	0	0	0	0	0	250	0	0	0	0
경원선	1,804	1,935	2,532	1,762	2,366	4,359	4,359	2,199	1,950	1,710	2,050	2,822
경의선	999	607	1,286	1,944	507	787	1,612	1,510	1,350	1,831	4,106	1,023
경인선	39,036	41,897	63,104	64,408	58,564	71,170	47,031	39,215	38,474	47,139	69,847	62,870
경전선	42,587	43,280	42,494	31,079	29,284	25,251	28,357	19,971	24,061	33,865	38,697	44,461
경춘선	2,534	1,151	1,172	500	858	990	1,010	1,203	958	1,936	2,639	596
광양제	130,728	118,981	162,060	175,966	178,695	170,193	176,192	179,989	118,651	155,797	132,970	158,045
광양항	88,373	75,122	90,556	88,374	75,999	66,515	84,441	79,013	67,833	57,172	58,884	56,619
광주선	205	737	224	496	444	242	895	452	201	460	1,151	349
괴동선	148,273	187,249	251,435	230,188	223,476	223,440	248,039	196,915	145,896	200,294	224,398	152,218
교외선	0	624	0	0	0	0	0	0	522	0	2,790	48
군산화	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
남부화	183,496	173,444	226,450	217,411	230,979	240,089	251,563	209,687	227,972	250,103	230,645	285,764
남포선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
대구선	321	237	437	41	171	125	517	238	38	283	193	284
동해남	8,541	8,171	13,202	9,584	12,954	9,986	10,716	8,084	8,837	10,797	12,248	11,925
목호항	101,323	102,871	130,025	150,527	152,808	144,728	123,629	126,922	85,804	77,069	92,087	27,223
북전주	43,515	32,211	40,623	39,550	37,951	40,483	38,695	42,231	38,009	45,224	45,177	47,803
북평선	50,696	39,539	58,663	78,736	67,054	85,506	70,934	62,358	28,923	49,173	89,979	99,637
분당선	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
삼척선	7,384	7,644	17,472	26,683	19,812	24,908	12,012	12,948	16,380	22,518	53,981	41,392
안산선	760	760	380	380	264	0	0	0	0	0	0	0
양산화	2,574	2,100	3,558	1,494	1,590	1,440	2,088	930	882	750	1,062	828
여천선	98,309	95,965	122,691	113,860	94,317	99,751	78,546	86,822	81,882	91,662	77,072	89,020
영동선	233,510	247,271	292,297	304,675	322,023	321,072	292,921	289,219	292,645	348,105	332,882	274,769
온산선	36,128	31,341	35,120	35,299	29,624	32,849	23,737	25,816	25,610	32,869	34,206	34,765
우암선	52,651	45,063	48,416	53,909	48,826	61,417	51,252	47,373	47,389	43,707	46,042	40,416
울산항	7,824	9,666	14,424	13,350	12,024	9,990	10,440	7,860	10,116	10,992	9,522	7,362
장생포	132,042	102,387	102,796	102,013	70,727	73,992	59,366	67,298	71,223	83,440	113,245	129,497
장성화	456	504	516	264	552	912	240	984	816	144	444	216
장항선	52,279	53,896	66,423	68,489	66,866	68,645	62,897	61,938	56,415	63,609	59,050	56,829
전라선	18,487	16,141	21,375	24,182	27,893	23,084	22,112	21,533	21,480	23,829	18,767	21,418
정선선	0	0	3,050	0	800	0	450	1,300	400	0	1,750	0
중앙선	382,393	445,614	706,875	856,625	851,229	780,261	714,800	611,686	556,405	815,112	814,674	717,959
진해선	2,354	2,746	4,551	3,093	3,049	5,064	3,889	3,235	2,728	2,019	1,795	1,467
충북선	22,544	19,622	19,286	20,416	18,674	18,210	17,176	14,556	17,061	19,254	17,658	20,981
태백선	418,724	423,039	652,967	720,663	691,452	706,018	599,671	527,321	477,263	635,535	647,545	538,014
호남선	18,066	13,602	24,542	24,556	20,925	18,788	16,167	20,689	17,866	19,582	13,790	15,013
부강화	0	0	0	0	0	444	1338	1938	2313	3,558	2,610	2,724
신광양	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,303	6,229	7,262
부산신	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,800

〈표 1-4〉 철도 화물수송실적 월별/분기별 비교 (%)

운행노선	월별 비교						분기별 비교							
	10월		11월		12월		1분기		2분기		3분기		4분기	
	전년	전월	전년	전월	전년	전월	전년	전분기	전년	전분기	전년	전분기	전년	전분기
전체	0.98	25.38	18.30	2.38	1.80	▽7.84	3.37	▽9.75	2.30	27.50	▽8.51	▽17.15	5.85	11.04
가야선	▽49.00	▽7.69	▽31.67	▽19.61	539.17	367.68	▽56.86	166.45	202.74	167.46	42.68	▽80.74	49.34	8.82
강경선	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
경부선	4.62	13.29	22.46	▽8.13	▽1.99	▽10.10	14.07	1.23	19.18	17.37	3.98	▽7.67	7.68	▽1.83
경북선	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	900.00	*	*	*
경원선	▽62.98	▽12.31	▽25.37	19.88	▽18.93	37.66	▽6.42	▽42.19	▽32.36	35.34	38.86	0.25	▽39.32	▽22.64
경의선	65.25	35.63	438.14	124.25	▽35.46	▽75.09	▽50.79	▽16.32	▽49.73	11.96	▽4.57	38.11	101.39	55.64
경인선	▽19.64	22.52	44.03	48.17	7.43	▽9.99	12.91	▽13.06	▽8.97	34.79	▽28.28	▽35.76	8.56	44.21
경전선	▽31.56	40.75	▽11.90	14.27	5.72	14.90	▽15.38	▽5.24	▽38.07	▽33.30	▽30.27	▽15.45	▽13.61	61.66
경춘선	68.64	102.09	320.22	36.31	▽60.00	▽77.42	103.90	48.71	▽43.18	▽51.66	9.46	35.05	58.33	63.07
광양제철선	14.17	31.31	32.68	▽14.65	29.87	18.86	96.49	14.90	148.36	27.46	40.17	▽9.53	24.68	▽5.90
광양항선	▽30.23	▽15.72	▽12.99	2.99	▽23.48	▽3.85	77.12	13.61	▽2.35	▽9.12	▽8.10	0.17	▽22.78	▽25.34
광주선	72.28	128.86	484.26	150.22	17.51	▽69.68	▽33.45	53.22	135.93	1.37	69.18	30.96	157.56	26.61
괴동선	▽3.45	37.29	20.99	12.03	▽26.33	▽32.17	14.57	▽2.10	12.87	15.36	▽0.45	▽12.74	▽3.77	▽2.36
교외선	*	*	981.40	*	14.29	▽98.28	11.83	▽19.38	*	*	85.77	*	266.67	443.68
군산화물선	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
남부화물선	26.71	9.71	33.24	▽7.78	42.60	23.90	25.32	2.19	28.13	18.01	24.03	0.11	34.27	11.21
남포선	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
대구선	▽1.39	644.74	▽40.62	▽31.80	22.41	47.15	6.30	17.89	▽67.22	▽66.13	▽26.91	135.31	▽9.95	▽4.16
동해남부선	▽21.77	22.18	17.84	13.44	1.98	▽2.64	▽19.06	▽16.65	▽51.18	8.73	▽31.35	▽15.03	▽2.56	26.53
목호항선	7.47	▽10.18	30.69	19.49	▽71.28	▽70.44	19.05	41.03	61.20	34.06	23.72	▽24.93	▽17.13	▽41.62
북전주선	21.88	18.98	40.36	▽0.10	17.67	5.81	27.56	5.85	8.87	1.41	12.51	0.81	25.73	16.20
북평선	▽49.25	70.01	17.54	82.98	28.62	10.73	▽36.65	▽40.66	▽27.59	55.34	▽43.22	▽29.87	▽4.83	47.21
분당선	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
삼척선	▽37.85	37.47	30.25	139.72	▽8.51	▽23.32	▽34.96	▽73.56	▽39.02	119.70	▽50.06	▽42.10	▽4.09	185.17
안산선	*	*	*	*	*	*	1,166.67	66.67	88.86	▽66.11	*	*	*	*
양산화물선	▽71.13	▽14.97	▽38.54	41.60	▽72.62	▽22.03	▽27.29	12.00	▽75.80	▽45.04	▽72.70	▽13.79	▽64.08	▽32.31
여천선	▽6.22	11.94	▽7.33	▽15.92	▽12.55	15.50	▽10.53	12.12	5.16	▽2.85	▽11.65	▽19.71	▽8.83	4.25
영동선	2.40	18.95	8.01	▽4.37	▽3.96	▽17.46	▽11.40	▽17.25	▽17.86	22.60	▽10.96	▽7.70	2.30	9.26
온산선	▽5.51	28.34	25.32	4.07	▽5.69	1.63	29.40	3.68	0.92	▽4.70	▽16.18	▽23.12	2.93	35.49
우암선	▽10.39	▽7.77	20.40	5.34	▽9.33	▽12.22	29.59	11.05	12.24	12.33	2.46	▽11.05	▽1.08	▽10.85
울산항선	6.57	8.66	24.18	▽13.37	▽18.96	▽22.68	0.47	17.91	▽6.84	10.81	▽22.45	▽19.65	2.99	▽1.90
장생포선	0.85	17.15	38.83	35.72	5.44	14.35	▽1.99	17.45	▽16.09	▽26.83	▽9.10	▽19.80	13.60	64.83
장성화물선	*	▽82.35	*	208.33	▽35.71	▽51.35	▽46.52	339.29	▽55.56	17.07	▽37.96	18.06	139.29	▽60.59
장항선	▽0.88	12.75	34.84	▽7.17	6.13	▽3.76	5.64	6.87	17.07	18.19	4.64	▽11.15	11.13	▽0.97
전라선	12.86	10.94	▽0.26	▽21.24	20.24	14.13	33.02	▽3.01	42.50	34.21	18.76	▽13.35	10.86	▽1.71
정선선	*	*	▽16.67	*	*	*	56.41	▽57.34	▽91.58	▽73.77	▽65.32	168.75	▽75.52	▽18.60
중앙선	8.79	46.50	19.84	▽0.05	16.90	▽11.87	▽5.54	▽24.88	▽4.94	62.10	▽11.78	▽24.32	14.90	24.69
진해선	▽44.20	▽25.99	▽36.12	▽11.09	▽49.40	▽18.27	58.66	3.47	▽42.49	16.11	2.15	▽12.08	▽43.38	▽46.40
충북선	▽11.97	12.85	▽12.30	▽8.29	▽22.68	18.82	17.04	▽11.12	▽6.97	▽6.76	▽19.94	▽14.85	▽16.27	18.65
태백선	▽1.06	33.16	11.82	1.89	▽14.49	▽16.91	▽8.94	▽19.23	▽1.25	41.71	▽23.66	▽24.26	▽1.60	13.52
호남선	30.71	9.60	▽1.42	▽29.58	▽7.54	8.87	39.56	24.34	▽10.81	14.34	▽30.89	▽14.85	7.03	▽11.58
부강화	*	53.83	*	▽26.64	*	4.37	*	*	*	*	*	1,158.78	*	59.10
신광양	*	*	*	88.59	*	16.58	*	*	*	*	*	*	*	*
부산신	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

주: * 전년 및 전월 실적자료가 0인 경우 증감률을 산정하지 않음

1-3 지하철여객

〈표 1-5〉 지하철 여객수송실적 추이 (천명)

지역	2009년											
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
총계	203,975	207,178	240,879	237,322	236,665	228,159	229,912	221,469	233,370	235,127	227,642	242,397
수도권	172,296	175,485	203,301	200,579	199,353	193,158	195,330	187,495	198,091	199,016	193,050	205,608
부산	19,280	19,205	22,888	22,322	22,614	21,453	21,123	21,095	21,667	22,572	21,557	22,931
대전	2,683	2,698	3,047	2,937	3,012	2,816	2,808	2,754	2,846	2,815	2,702	2,928
대구	8,351	8,460	10,103	9,964	10,153	9,312	9,242	8,797	9,345	9,251	8,965	9,434
광주	1,366	1,330	1,540	1,520	1,533	1,421	1,409	1,327	1,421	1,473	1,367	1,496
지역	2010년											
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
총계	197,551	175,238	215,261	212,040	213,498	202,971	201,949	192,663	186,984	216,439	209,033	217,232
수도권	21,460	19,727	24,429	23,805	24,637	22,556	22,551	21,803	21,292	24,364	23,610	24,584
부산	2,848	2,510	3,067	2,998	3,100	2,956	2,883	2,720	2,710	3,080	3,023	3,343
대전	8,893	8,174	10,382	10,029	10,422	9,537	9,369	8,867	8,966	10,042	9,818	10,178
대구	1,427	1,237	1,558	1,554	1,561	1,444	1,422	1,301	1,336	1,573	1,478	1,551
광주	1,366	1,330	1,540	1,520	1,533	1,421	1,409	1,327	1,421	1,473	1,367	1,496

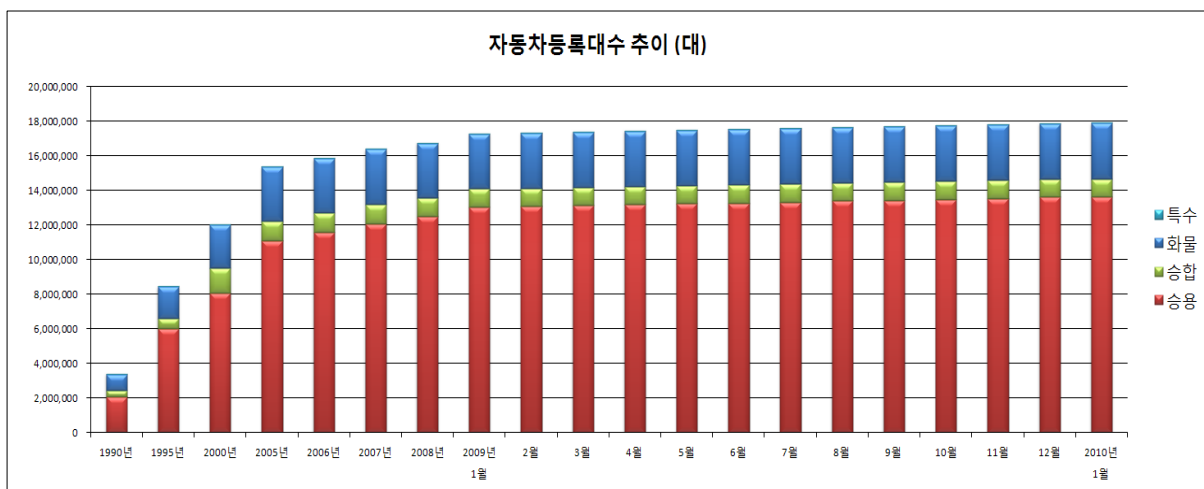
〈표 1-6〉 지하철 여객수송실적 월별/분기별 비교 (%)

지역	월별 비교						분기별 비교							
	10월		11월		12월		1분기		2분기		3분기		4분기	
	전년	전월	전년	전월	전년	전월	전년	전분기	전년	전분기	전년	전분기	전년	전분기
총계	8.66	15.46	8.49	▽3.34	5.98	4.02	6.40	▽1.62	5.83	7.11	0.30	▽7.58	7.68	10.56
수도권	8.75	15.75	8.28	▽3.42	5.65	3.92	6.71	▽1.61	5.97	6.88	0.12	▽7.46	7.53	10.51
부산	7.94	14.42	9.52	▽3.09	7.21	4.13	6.91	▽2.15	6.94	8.20	2.76	▽7.54	8.20	10.53
대전	9.40	13.64	11.88	▽1.83	14.20	10.59	▽0.03	▽0.23	3.30	7.46	▽1.12	▽8.19	11.86	13.63
대구	8.56	12.01	9.52	▽2.23	7.88	3.66	1.99	▽0.73	1.90	9.25	▽0.67	▽9.29	8.64	10.43
광주	6.82	17.72	8.11	▽6.03	3.65	4.89	▽0.35	▽2.64	1.91	7.97	▽2.36	▽10.97	6.13	13.39

2. 자동차등록대수

가. 차종별 자동차등록대수 현황

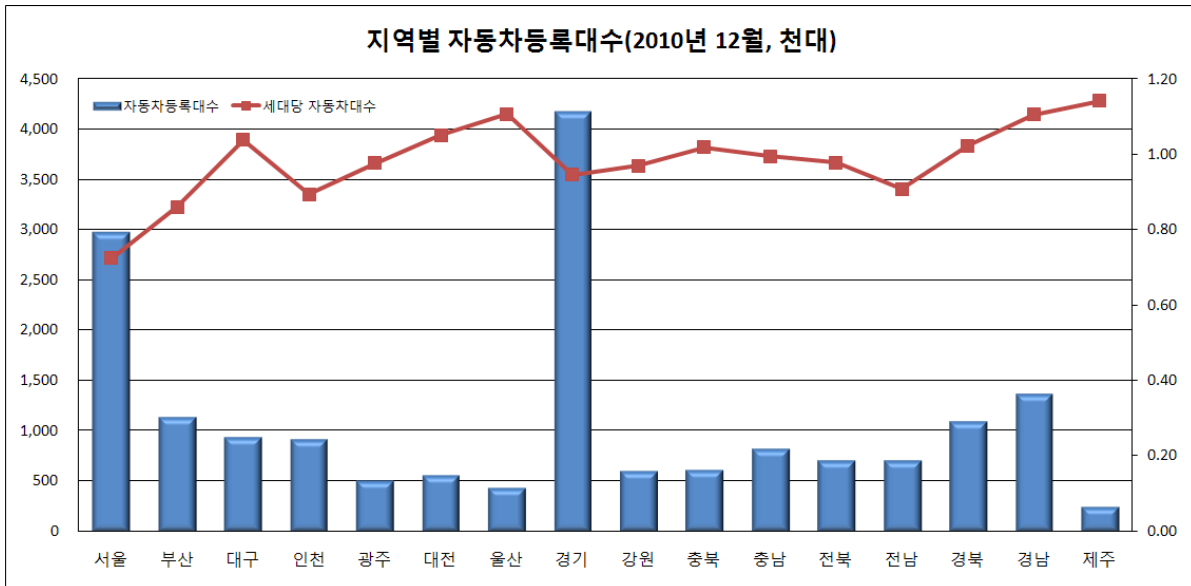
- 2010년 4/4분기 자동차등록대수는 3/4분기 대비 0.9% 증가
 - 2010년 12월 누적 자동차등록대수는 17,941천대임
 - 용도별로는 자가용 16,901천대, 영업용 974천대, 관용 66천대 임
- 차종별로 살펴보면,
 - 승용차가 13,631천대로 전체 차량의 76.0%를 차지하며, 승합차, 화물차, 특수차가 각각 5.9%, 17.9%, 0.3% 차지
 - 2010년 12월 전월 대비 승용차와 특수차는 각각 0.1%, 0.4%로 증가하고 승합차와 화물차는 각각 0.4%, 0.1% 감소함



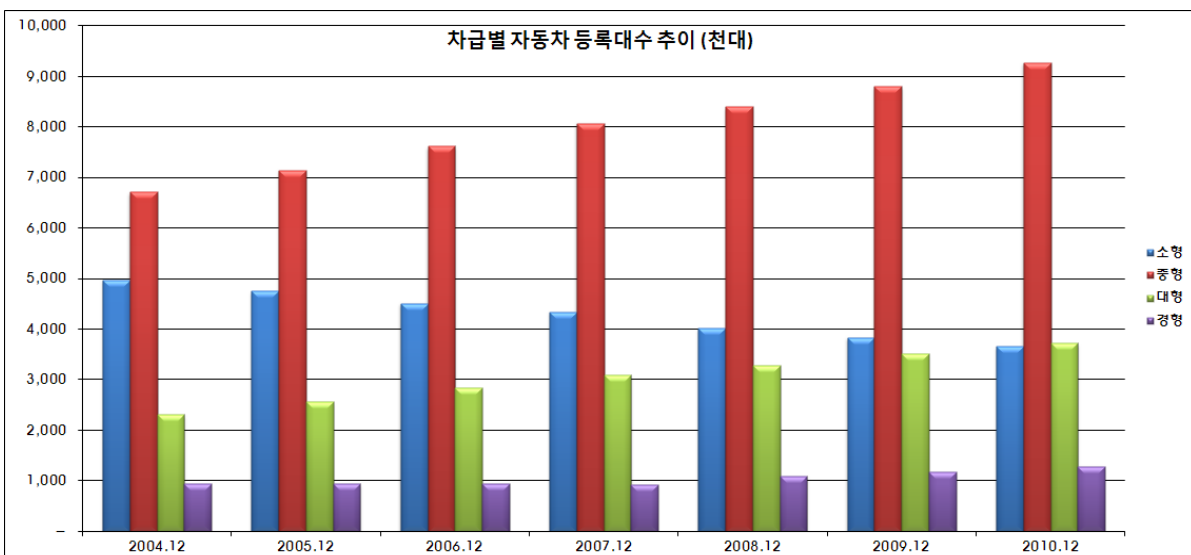
나. 지역별 자동차등록대수 현황

- 2010년 12월 지역별 자동차등록대수를 살펴보면,
 - 수도권 자동차등록대수가 전체의 45.2%를 차지하며, 그 중 경기도가 23.3%, 서울이 16.7%, 인천이 5.3%를 차지하였으며, 이는 전년 동월 대비 경기, 인천은 0.1% 증가, 서울은 0.4% 감소한 수치임
 - 전월대비 증가율은 경기도와 광주광역시가 0.2%로 가장 높고, 서울이 -0.1%로 가장 낮음. 이중 서울과 경기도의 자동차등록대수 변화는 인구이동 때문으로 판단됨
 - 2009년 동월대비(12월) 자동차등록대수를 살펴보면 경남이 5.6%로 가장 높음

다. 차급별 자동차등록대수 현황



- 2010년 12월 차급별 자동차등록대수를 살펴보면, 소형 20.4%, 중형 51.7%, 대형 20.8%, 경형 7.2% 차지
- 연평균 증가율의 경우, 대형(10.1%), 중형(6.7%), 경형(6.5%) 순으로 꾸준히 증가하고 있으며 소형(-6.0%)의 경우 매년 감소하는 추세임
- 전월 대비에서는 대형차가 0.7%로 가장 많이 증가함
- 중형차가 전년 동월 대비 471,954대 증가하여 지난 5년간 가장 큰 증가폭을 보이며 900만대를 넘어섬. 이는 지난해 국산 신형 중형차들의 잇따른 출시 때문으로 판단됨



2-1 차종별 자동차등록대수

〈표 1-7〉 자동차등록대수 추이 (대)

년	월	관용	자가용	영업용	전체
1990년		33,996	3,038,769	322,038	3,394,803
1995년		45,537	7,974,728	448,636	8,468,901
2000년		50,409	11,388,961	619,906	12,059,276
2005년		57,563	14,555,187	783,965	15,396,715
2006년		59,197	15,018,668	817,369	15,895,234
2007년		60,684	15,496,374	871,119	16,428,177
2008년		62,302	15,820,627	911,290	16,794,219
2009년		64,484	16,330,410	930,316	17,325,210
2010년	1월	64,766	16,376,615	935,522	17,376,903
	2월	65,439	16,421,235	940,473	17,427,147
	3월	66,254	16,471,881	945,045	17,483,180
	4월	66,797	16,525,859	949,279	17,541,935
	5월	66,714	16,572,299	953,156	17,592,169
	6월	66,601	16,624,298	956,900	17,647,799
	7월	67,412	16,678,908	962,428	17,708,748
	8월	67,261	16,715,383	964,859	17,747,503
	9월	67,030	16,777,443	967,696	17,812,169
	10월	66,650	16,834,927	969,827	17,871,404
	11월	66,348	16,890,519	972,382	17,929,249
	12월	66,272	16,901,013	974,071	17,941,356

자료출처 : 국토해양부 통계자료실

〈표 1-8〉 차종별 자동차등록대수 추이 (대)

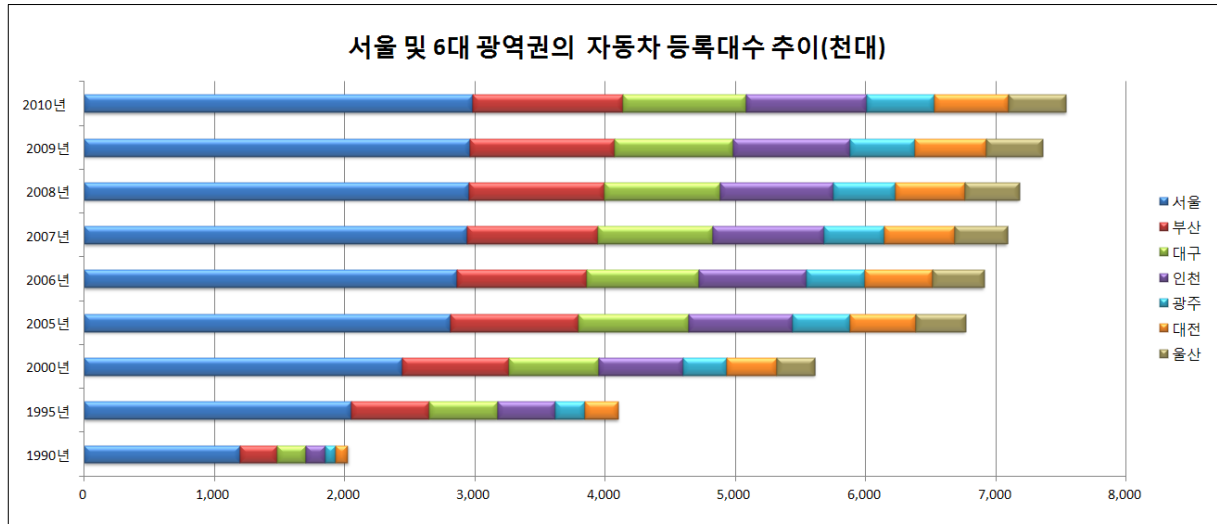
구분		1990년	1995년	2000년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년
승용	관용	13,524	13,773	15,384	18,932	19,817	20,714	21,388	22,267
	자가용	1,902,067	5,777,957	7,798,452	10,759,393	11,219,435	11,674,085	12,025,715	12,551,833
	영업용	159,331	214,560	270,090	343,874	367,719	404,980	436,706	449,719
	계	2,074,922	6,006,290	8,083,926	11,122,199	11,606,971	12,099,779	12,483,809	13,023,819
승합	관용	6,120	9,217	11,225	11,914	12,358	12,650	13,269	14,177
	자가용	332,298	544,066	1,338,327	1,030,763	1,007,723	999,807	987,448	967,890
	영업용	45,320	59,301	77,669	81,968	85,555	92,492	95,981	98,620
	계	383,738	612,584	1,427,221	1,124,645	1,105,636	1,104,949	1,096,698	1,080,687
화물	관용	13,830	20,472	21,616	24,480	24,855	25,230	25,535	25,970
	자가용	800,908	1,646,664	2,245,679	2,755,991	2,781,552	2,811,537	2,796,092	2,798,797
	영업용	109,909	149,446	243,697	321,700	326,794	334,584	338,711	341,745
	계	924,647	1,816,582	2,510,992	3,102,171	3,133,201	3,171,351	3,160,338	3,166,512
특수	관용	522	2,075	2,184	2,237	2,167	2,090	2,110	2,070
	자가용	3,496	6,041	6,503	9,040	9,958	10,945	11,372	11,890
	영업용	7,478	25,329	28,450	36,423	37,301	39,063	39,892	40,232
	계	11,496	33,445	37,137	47,700	49,426	52,098	53,374	54,192

〈표 1-8〉 차종별 자동차등록대수 추이 (대) (계속)

구분		2010년						
		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월
승용	관용	22,403	22,633	22,930	22,974	22,911	22,890	23,865
	자가용	12,601,558	12,649,016	12,700,273	12,752,623	12,796,545	12,847,151	12,900,468
	영업용	454,061	458,097	461,572	464,802	467,617	470,556	475,189
	계	13,078,022	13,129,746	13,184,775	13,240,399	13,287,073	13,340,597	13,399,522
승합	관용	14,264	14,450	14,790	14,955	14,976	14,994	14,987
	자가용	961,240	956,843	953,093	950,665	948,652	946,576	944,606
	영업용	98,811	99,351	100,098	100,870	101,465	101,773	102,359
	계	1,074,315	1,070,644	1,067,981	1,066,490	1,065,093	1,063,343	1,061,952
화물	관용	26,034	26,303	26,496	26,844	26,814	26,702	26,537
	자가용	2,801,914	2,803,473	2,806,520	2,810,554	2,815,069	2,818,459	2,821,623
	영업용	342,311	342,638	342,917	343,087	343,430	343,848	344,052
	계	3,170,259	3,172,414	3,175,933	3,180,485	3,185,313	3,189,009	3,192,212
특수	관용	2,065	2,053	2,038	2,024	2,013	2,015	2,023
	자가용	11,903	11,903	11,995	12,017	12,033	12,112	12,211
	영업용	40,339	40,387	40,458	40,520	40,644	40,723	40,828
	계	54,307	54,343	54,491	54,561	54,690	54,850	55,062

구분		2010년							
		8월	9월	10월	11월	12월	전월 대비(%)	전년동월 대비(%)	3분기 대비(%)
승용	관용	23,718	23,400	23,131	22,949	22,872	▽0.34	2.72	▽2.86
	자가용	12,938,753	12,998,994	13,054,665	13,108,788	13,124,972	0.12	4.57	1.16
	영업용	477,023	479,230	480,437	482,259	483,925	0.35	7.61	1.06
	계	13,439,494	13,501,624	13,558,233	13,613,996	13,631,769	0.13	4.67	1.15
승합	관용	15,094	15,176	15,066	15,019	15,039	0.13	6.08	▽0.29
	자가용	941,930	939,984	937,795	935,756	931,740	▽0.43	▽3.73	▽0.75
	영업용	102,576	102,701	102,960	103,075	102,946	▽0.13	4.39	0.44
	계	1,059,600	1,057,861	1,055,821	1,053,850	1,049,725	▽0.39	▽2.87	▽0.63
화물	관용	26,436	26,428	26,410	26,327	26,306	▽0.08	1.29	▽0.45
	자가용	2,822,463	2,826,157	2,830,145	2,833,511	2,831,697	▽0.06	1.18	0.30
	영업용	344,322	344,720	345,225	345,752	345,805	0.02	1.19	0.36
	계	3,193,221	3,197,305	3,201,780	3,205,590	3,203,808	▽0.06	1.18	0.30
특수	관용	2,013	2,026	2,043	2,053	2,055	0.10	▽0.72	1.47
	자가용	12,237	12,308	12,322	12,464	12,604	1.12	6.01	1.72
	영업용	40,938	41,045	41,205	41,296	41,395	0.24	2.89	0.88
	계	55,188	55,379	55,570	55,813	56,054	0.43	3.44	1.09

2-2 지역별 자동차등록대수 현황



〈표 1-9〉 지역별 자동차등록대수 추이 (대)

구분	1990년	1995년	2000년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년
전체	3,394,803	8,468,901	12,059,276	15,396,715	15,895,234	16,428,177	16,794,219	17,325,210
서울	1,193,633	2,043,458	2,440,992	2,808,771	2,856,857	2,933,286	2,949,211	2,954,704
부산	287,058	604,078	812,369	979,969	994,292	1,010,086	1,038,954	1,116,719
대구	216,964	520,280	690,726	848,492	865,077	881,481	889,127	909,222
인천	148,517	443,956	648,435	800,149	822,317	853,226	870,322	895,818
광주	82,263	226,961	336,605	436,044	449,911	462,444	474,105	494,460
대전	90,096	256,363	382,682	506,961	521,234	535,697	539,233	553,857
울산	-	-	294,572	382,715	394,770	407,477	416,565	427,610
경기	447,334	1,551,194	2,487,276	3,505,759	3,651,142	3,792,395	3,888,856	4,014,392
강원	91,400	284,284	421,967	526,126	539,520	555,496	568,213	587,707
충북	80,231	259,684	393,344	510,535	531,667	553,427	569,460	591,478
충남	96,723	298,460	488,961	669,355	700,321	732,894	762,287	796,918
전북	104,625	319,503	475,674	597,650	617,567	638,270	654,797	683,103
전남	96,987	291,797	466,426	590,622	613,181	637,887	657,162	686,384
경북	170,350	515,087	752,198	949,941	984,265	1,013,833	1,032,280	1,067,507
경남	245,437	744,443	802,689	1,070,316	1,131,088	1,191,420	1,250,129	1,303,680
제주	43,185	109,353	164,360	213,310	222,025	228,858	233,518	241,651

〈표 1-9〉 지역별 자동차등록대수 추이 (대) (계속)

구분	2010년							
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	
전체	17,376,903	17,427,147	17,483,180	17,541,935	17,592,169	17,647,799	17,708,748	
서울	2,956,297	2,961,493	2,964,508	2,968,057	2,963,300	2,968,335	2,972,413	
부산	1,124,393	1,126,981	1,128,684	1,131,747	1,135,384	1,137,194	1,134,724	
대구	910,807	912,382	914,570	916,679	925,835	928,002	936,050	
인천	897,950	899,849	902,458	905,195	907,136	910,581	913,805	
광주	496,302	497,768	499,705	501,213	503,529	505,795	508,538	
대전	554,839	556,267	558,183	559,421	560,950	562,588	564,321	
울산	429,135	430,170	431,395	431,894	433,082	434,007	435,459	
경기	4,029,949	4,043,658	4,061,103	4,076,897	4,091,379	4,105,675	4,121,938	
강원	588,836	590,588	592,268	593,927	595,831	597,825	599,885	
충북	593,000	594,704	597,010	599,351	601,645	604,203	606,526	
충남	799,644	802,175	805,400	809,436	812,325	815,377	819,864	
전북	685,299	687,364	689,860	693,357	696,409	698,610	700,925	
전남	687,960	690,854	693,406	696,782	698,926	701,458	703,660	
경북	1,070,419	1,073,147	1,075,978	1,080,864	1,083,786	1,087,160	1,090,309	
경남	1,310,143	1,317,350	1,325,513	1,332,811	1,337,552	1,344,958	1,351,842	
제주	241,930	242,397	243,139	244,304	245,100	246,031	248,489	
구분	2010년							
	8월	9월	10월	11월	12월	전월 대비(%)	전년동월 대비(%)	3분기 대비(%)
전체	17,747,503	17,812,169	17,871,404	17,929,249	17,941,356	0.07	3.56	0.89
서울	2,973,869	2,979,377	2,983,710	2,984,568	2,981,400	▽0.11	0.90	0.27
부산	1,137,251	1,140,204	1,145,085	1,147,528	1,147,311	▽0.02	2.74	0.81
대구	937,359	940,789	943,305	948,422	948,764	0.04	4.35	0.93
인천	915,323	918,374	921,298	924,490	925,711	0.13	3.34	0.87
광주	509,847	512,406	515,076	517,461	518,477	0.20	4.86	1.32
대전	565,609	568,075	569,845	571,402	572,372	0.17	3.34	0.92
울산	436,364	437,915	439,183	440,528	440,735	0.05	3.07	0.82
경기	4,132,413	4,150,520	4,166,929	4,184,733	4,189,151	0.11	4.35	1.10
강원	601,068	603,232	605,017	607,053	606,742	▽0.05	3.24	0.81
충북	608,645	611,116	613,794	616,128	617,225	0.18	4.35	1.14
충남	822,465	826,121	829,848	833,491	834,391	0.11	4.70	1.19
전북	702,739	705,713	708,377	710,901	711,479	0.08	4.15	1.01
전남	705,413	708,044	710,508	712,803	713,668	0.12	3.98	0.94
경북	1,092,691	1,096,924	1,100,693	1,104,682	1,106,316	0.15	3.64	0.97
경남	1,357,245	1,363,986	1,368,945	1,374,362	1,376,820	0.18	5.61	1.16
제주	249,202	249,373	249,791	250,697	250,794	0.04	3.78	0.56

2-3 차급별 자동차등록대수 현황

〈표 1-10〉 차급별 자동차등록대수 추이 (대)

년 도	차 급	승 용	승 합	화 물	특 수	계
2005.12	소 형	2,629,879	122,567	1,991,871	3,564	4,747,881
	중 형	5,493,045	866,139	773,681	12,160	7,145,025
	대 형	2,239,758	72,643	217,722	31,967	2,562,090
	경 형	759,517	63,296	118,897	9	941,719
	계	11,122,199	1,124,645	3,102,171	47,700	15,396,715
2006.12	소 형	2,440,831	111,841	1,952,011	3,398	4,508,081
	중 형	5,906,898	855,819	838,222	13,065	7,614,004
	대 형	2,502,210	74,764	226,910	32,894	2,836,778
	경 형	757,032	63,212	116,058	69	936,371
	계	11,606,971	1,105,636	3,133,201	49,426	15,895,234
2007.12	소 형	2,240,927	101,417	1,991,225	4,034	4,337,603
	중 형	6,353,646	866,338	833,037	13,789	8,066,810
	대 형	2,737,098	78,657	240,255	34,190	3,090,200
	경 형	768,108	58,537	106,834	85	933,564
	계	12,099,779	1,104,949	3,171,351	52,098	16,428,177
2008.12	소 형	1,930,080	91,028	1,990,033	4,348	4,015,489
	중 형	6,702,800	866,680	816,813	13,874	8,400,167
	대 형	2,914,333	80,401	249,269	35,063	3,279,066
	경 형	936,596	58,589	104,223	89	1,099,497
	계	12,483,809	1,096,698	3,160,338	53,374	16,794,219
2009.12	소 형	1,745,556	80,214	2,007,016	4,668	3,837,454
	중 형	7,116,549	863,370	802,072	13,812	8,795,803
	대 형	3,137,420	81,102	256,948	35,622	3,511,092
	경 형	1,024,294	56,001	100,476	90	1,180,861
	계	13,023,819	1,080,687	3,166,512	54,192	17,325,210
2010.3	소 형	1,696,943	76,973	2,015,719	4,818	3,794,453
	중 형	7,237,939	854,045	800,282	13,806	8,906,072
	대 형	3,197,221	81,784	259,700	35,777	3,574,482
	경 형	1,052,672	55,179	100,232	90	1,208,173
	계	13,184,775	1,067,981	3,175,933	54,491	17,483,180
2010.6	소 형	1,648,142	74,828	2,028,870	4,993	3,756,833
	중 형	7,360,711	851,553	797,446	13,828	9,023,538
	대 형	3,247,387	82,348	262,845	35,939	3,628,519
	경 형	1,084,357	54,614	99,848	90	1,238,909
	계	13,340,597	1,063,343	3,189,009	54,850	17,647,799
2010.9	소 형	1,596,686	72,541	2,039,576	5,267	3,714,070
	중 형	7,498,998	848,908	793,237	13,887	9,155,030
	대 형	3,295,335	82,702	265,299	36,135	3,679,471
	경 형	1,110,605	53,710	99,193	90	1,263,598
	계	13,501,624	1,057,861	3,197,305	55,379	17,812,169

〈표 1-10〉 차급별 자동차등록대수 추이 (대) (계속)

년 도	차 급	승 용	승 합	화 물	특 수	계
2010.10	소 형	1,578,639	71,772	2,044,342	5,339	3,700,092
	중 형	7,550,853	847,806	792,184	13,932	9,204,775
	대 형	3,309,530	82,811	266,244	36,209	3,694,794
	경 형	1,119,211	53,432	99,010	90	1,271,743
	계	13,558,233	1,055,821	3,201,780	55,570	17,871,404
2010.11	소 형	1,560,330	70,980	2,048,309	5,462	3,685,081
	중 형	7,599,245	846,828	791,259	13,965	9,251,297
	대 형	3,325,593	82,841	267,190	36,296	3,711,920
	경 형	1,128,828	53,201	98,832	90	1,280,951
	계	13,613,996	1,053,850	3,205,590	55,813	17,929,249
2010.12	소 형	1,538,591	70,102	2,047,828	5,586	3,662,107
	중 형	7,620,129	843,882	789,686	14,060	9,267,757
	대 형	3,336,811	82,911	267,879	36,318	3,723,919
	경 형	1,136,238	52,830	98,415	90	1,287,573
	계	13,631,769	1,049,725	3,203,808	56,054	17,941,356
전월대비(%)	소 형	▽1.39	▽1.24	▽0.02	2.27	▽0.62
	중 형	0.27	▽0.35	▽0.20	0.68	0.18
	대 형	0.34	0.08	0.26	0.06	0.32
	경 형	0.66	▽0.70	▽0.42	0.00	0.52
전년동월 대비(%)	소 형	▽11.86	▽12.61	2.03	19.67	▽4.57
	중 형	7.08	▽2.26	▽1.54	1.80	5.37
	대 형	6.36	2.23	4.25	1.95	6.06
	경 형	10.93	▽5.66	▽2.05	0.00	9.04
3분기대비(%)	소 형	▽3.39	▽3.19	0.53	5.40	▽1.23
	중 형	1.87	▽0.45	▽0.39	0.89	1.46
	대 형	1.33	0.35	0.90	0.55	1.27
	경 형	2.37	▽1.54	▽0.67	0.00	1.96

주 : * 비교대상과 동일한 값

[국가교통DB센터 박경아 부연구위원, 이재현 연구원]

Ⅱ

교통조사 및 자료분석 동향

- 전국 지역간 화물 O/D 예비조사
- 교통산업서비스지수 : 2010년 4/4분기

II. 교통조사 및 자료분석 동향

1. 전국 지역간 화물 O/D 예비조사

가. 조사의 개요

1) 조사의 배경 및 목적

- 전국 지역간 화물 O/D 조사가 화물교통에 미치는 중요성 뿐만 아니라 조사에 투입되는 인력 및 예산이 크기 때문에 조사의 성공적인 수행 및 신뢰성 있는 조사결과를 확보하기 위하여 사전준비가 필요함
- 최근 화물수요분석에서 물류시설경유 및 복합수단이용의 반영여부가 새로운 관심사로 대두되면서 화물수요모형뿐만 아니라 화물DB의 변화가 필요한 시점에서, 이러한 추세에 부응하도록 기존 화물O/D조사의 변화를 미리 실험할 필요가 있음
- 따라서 2011년 시행 예정인 전국 지역간 화물O/D 조사의 성공적인 추진을 위하여 그 전년도에 조사항목, 표본설계, 조사·분석방법 등에 대한 충분한 논의와 시행착오를 거침으로써 최적의 조사계획을 수립하고자 함
- 이를 통하여 기존 화물O/D조사에서 드러난 문제점을 개선함과 동시에 최근 물류정책 수립을 위하여 요구되는 항목을 반영할 수 있는 틀을 마련하여 조사의 원활한 수행에 기여할 수 있음

2) 조사의 내용

- 조사표의 설계, 조사표본 설정, 여러 차에 걸친 예비조사 실시
- 조사표, 조사방법 및 조사수행과정상의 예상 문제점 및 개선사항 제시

나. 조사의 수행

- 전국 화물 O/D 예비조사는 4개 분야로 나뉘어 진행됨
 - － 사업체 물류현황 조사, 화물자동차 통행실태 조사, 물류시설 현황조사, 고속도로 요금소 조사
- 기존 조사표 문제점을 개선하고 원활한 조사 수행 방안을 마련하여 본 조사 수행시 시행착오를 최소화할 수 있는 방안을 마련하는 데 있음
- 사업체 물류현황조사는 조사표가 본 조사의 목적에 부합하면서도 보다 응답자의 응답 피로도를 줄일 수 있는 방안을 마련하는 데 주안점을 두었음. 제조업 및 도소매업 품목별로 상세하게 조사를 시행하였으며, 위험물에 대한 조사도 시도하였음
- 화물자동차 통행실태조사는 자가용 및 영업용 화물자동차 표본 확보를 위한 조사지점 선정 및

공차통행 응답에 보다 주안점을 두었음

- 물류시설현황조사는 새롭게 조사표를 구성하여 원단위를 도출하는 방안을 분석하였으며, 고속도로 요금소 조사는 처음 시행하는 조사로서 응답율을 파악하는데 중점을 두었음

〈표 2-1〉 조사 분야별 조사 수행 개요

구 분	사업체 물류현황조사	화물자동차통행실태조사	물류시설현황조사	고속도로요금소조사
조사목적	기존 조사표 문제점을 개선, 원활한 조사수행, 시행착오 해소 (기존 O/D의 신뢰성 제고 및 사용자 편의 도모)			
조사대상	종사자 5인 이상 사업체 - 광업, 제조업, 도소매업, 위험물 대상	자가용 및 영업용 화물차 운전자	해당 물류시설	자가용 및 영업용 화물차 운전자
주요쟁점	업종별 고른 표본 분포 대규모 사업장에 대한 조사	자가용 화물자동차 표본 확보 방안	목적에 적합한 조사표 구성	조사표 회수율 향상 방안
조사기간	2010. 11 ~ 2011. 3	2010. 11 ~ 2011. 3	2011. 2 ~ 2011. 3	2011. 1 ~ 2011. 2

1) 사업체 물류현황조사

- 예비조사는 총 6차에 걸쳐서 수행되었으며, 단계별 수행내용은 〈표 2-2〉와 같음

〈표 2-2〉 사업체 물류현황조사 단계별 수행

구분	조사 개요
1차 조사	2005년 조사표 활용 → 해당 조사표의 문제점 발굴
2차 조사	1차 조사 결과를 반영한 조사표
3차 조사	해외 조사표 활용한 다양한 조사표, 시나리오 구성(4개), 산업단지 대상 조사 실시
4차 조사	전 품목을 대상으로 조사 실시
5차 조사	도매업 조사 실시(품목별 조사)
6차 조사	위험물 조사 실시

2) 화물자동차 통행실태 조사

- 예비조사는 5회에 걸쳐서 수행되었음. 자가용 및 영업용 화물자동차 표본 확보를 위한 조사지점 선정에 주안점을 두었으며, 단계별 수행내용은 〈표 2-3〉과 같음

〈표 2-3〉 화물자동차실태조사 단계별 수행결과

구분	조사 개요
1차조사	2005년 조사표 활용 → 해당 조사표의 문제점 발굴
2차조사	자가용 화물차 표본 확보 방안 → 교통안전공단 검사소 조사 실시
3차조사	교통안전공단 검사소 조사 확대 (직영 및 민간 검사소)
4차조사	영업용 화물차 샘플 확보 방안 → 용달 공동사업장, 주유소, 고속도로 휴게소
5차조사	영업용 화물차 샘플 확보 방안 → 화물터미널, 인천공항, 교통연수원 등

다. 개선사항

1) 조사표의 개선

- 사업체 물류현황 조사와 화물자동차 통행실태조사를 위하여 2005년 사업 당시 조사표의 개선사항을 도출하였으며, 각 조사별 구체적인 내용은 다음 <표 2-4>, <표 2-5>와 같음

<표 2-4> 사업체물류현황조사의 조사표 개선사항 종합

구분	개선사항
일반현황	조사일시 및 정부승인 마크 항목 추가 응답자의 e-mail 항목 추가, 국토해양부 CI 수정 매출액 응답방법 변경: 통계청 기초사업체조사 조사표 사례 참고 종사자수 응답방법 변경: 한국교통연구원 물류거점조사 조사표 사례 참고
물류시설개요	물류시설 응답란 축소 정부지원 물류시설 여부에 대한 선택항목 추가 화물차량 대수 응답방법 변경 <ul style="list-style-type: none"> - 자사가 보유한 차량대수 조사 - 지입차 여부 항목 추가 - 용차 여부 항목 추가
월간 수송 현황	3자 물류 항목 추가 위험물화물 항목 추가 수출입화물 항목 추가 물류센터 경유여부 항목 추가 컨테이너 화물여부 항목 추가
3일간 물동량	출하건수 항목 추가 중간 경유지 항목 추가
기타	연간 입출하 실적 삭제 <ul style="list-style-type: none"> - 응답이 어려움 - 조사의 중복성→ 월간 입출하 실적으로 연간 분석 가능 - 국외 사례 검토 결과: 연간 수송실적 항목 전무

<표 2-5> 화물자동차통행실태조사의 조사표 개선사항 종합

구분	개선사항
일반현황	적재능력을 객관식으로 수정: 영국 사례 검토 회사업종에서 서비스업 추가 차량업종에서 택배화물 추가 조사지역을 차량등록지와 물류활동지역으로 구분
화물자동차 통행실태	적재톤수 항목을 적재량, 하차, 상차 항목으로 구분: 영국, 아일랜드, 캐나다 사례 참고 수출입목적 항목 추가 서비스업 추가: 캐나다 사례 참고
기타	조사진행시 애로사항 항목 추가 <ul style="list-style-type: none"> - 조사원들이 조사를 수행하면서 느낀 애로사항 작성 조사응답률 향상을 위한 조사표 개선 <ul style="list-style-type: none"> - 설문항목 배치 조정

2) 표본추출방법론의 개선

- 국내외 표본추출방법 사례를 검토를 통하여 적용하여 표본수를 산정함
 - － 국내 표본추출은 도소매업조사, 농림수축관련조사(가축통계조사, 양곡소비량 조사), 광공업 통계조사, 부품소재산업동향, 중소기업실태조사, 운수업조사 사례 등을 검토함
 - － 국외 사례는 스웨덴, 미국, 영국, 일본, 아일랜드, 캐나다 사례 등을 검토함
- 국내외 문헌 검토결과 사업체물류현황조사 표본추출과정은 다음과 같이 제안함
 - － 업종별 모집단의 비율로 1단계 층화
 - － 1단계 층화된 집단을 품목별로 2단계 층화
 - － 2단계 층화된 집단에 대해 집단내의 표본오차를 고려하여 표본수 조정
 - － 사업체 소재지별로 3단계 층화하여, 표본프레임을 최종확정
- 국내외 문헌 검토결과 화물자동차실태조사 표본추출과정은 다음과 같이 제안함
 - － 화물자동차 통행실태조사의 모집단은 사업용(영업용)화물차와 비사업용(자가용 및 관용)화물차로 구분될 수 있으며 자동차등록현황을 기준으로 함
 - － 화물자동차등록현황으로 지역별, 용도별로 세분화한 표본프레임을 이용하여 조사를 실시함

3) 효율적인 조사수행 방안 수립

- 조사 진행과정에서 기존 조사와의 차별성 구축
 - － 신뢰성 높은 조사 대상 자료 활용
 - 기존 상공회의소DB 및 매경DB 자료에서 통계청 및 산업단지공단DB 자료의 활용
 - 유가보조금, TCS 자료 등 첨단 자료의 활용
 - － 기존 국내외 조사 경험의 활용
 - 적정 조사 지점의 선정, 국내외 조사관련 보고서, 홈페이지, 논문 고찰
 - 미디어, 현수막, 포스터, 브로슈어, 홈페이지 제작의 홍보체계 수립
 - － 유관기관과의 조사협조 체계의 구축
 - 국토해양부, 관세청, 통계청, 교통안전공단, 도로공사 등
 - － 위탁용역업체의 선정 및 관리
 - 전국 화물OD조사 설명회 개최, 기존 단일권역에서 6개권역으로 구분
 - 조사원 교육, 검증 매뉴얼, 안전대책수립

[국가교통DB센터 박민철 부연구위원, 성홍모 전문원]

2. 교통산업서비스지수(Transportation Service Index) : 2010년 4/4분기

교통산업서비스지수

- 운임을 받고 국내수송서비스를 제공하는 교통산업부문의 수송실적을 지수화한 것
- 산정방법 : 각 교통수단별 월별 수송실적 자료(인·km, 톤)를 계절, 명절, 공휴일 등 변동특성을 반영하여 보정한 후 수단별 가중치를 고려하여 2000년 평균값을 기준(지수 100)으로 산정
- 산정분야 : 공로를 제외한 여객 및 화물분야(철도, 지하철, 고속버스, 항공, 해운)
- 매년 4/4분기 지수 산정시 전체 대상기간의 지수를 재산정함
- 참고 : 철도 및 지하철 부문 : 한국철도공사 관할의 수도권 전철을 지하철 부문에 포함

가. 4/4분기 교통산업서비스지수 종합

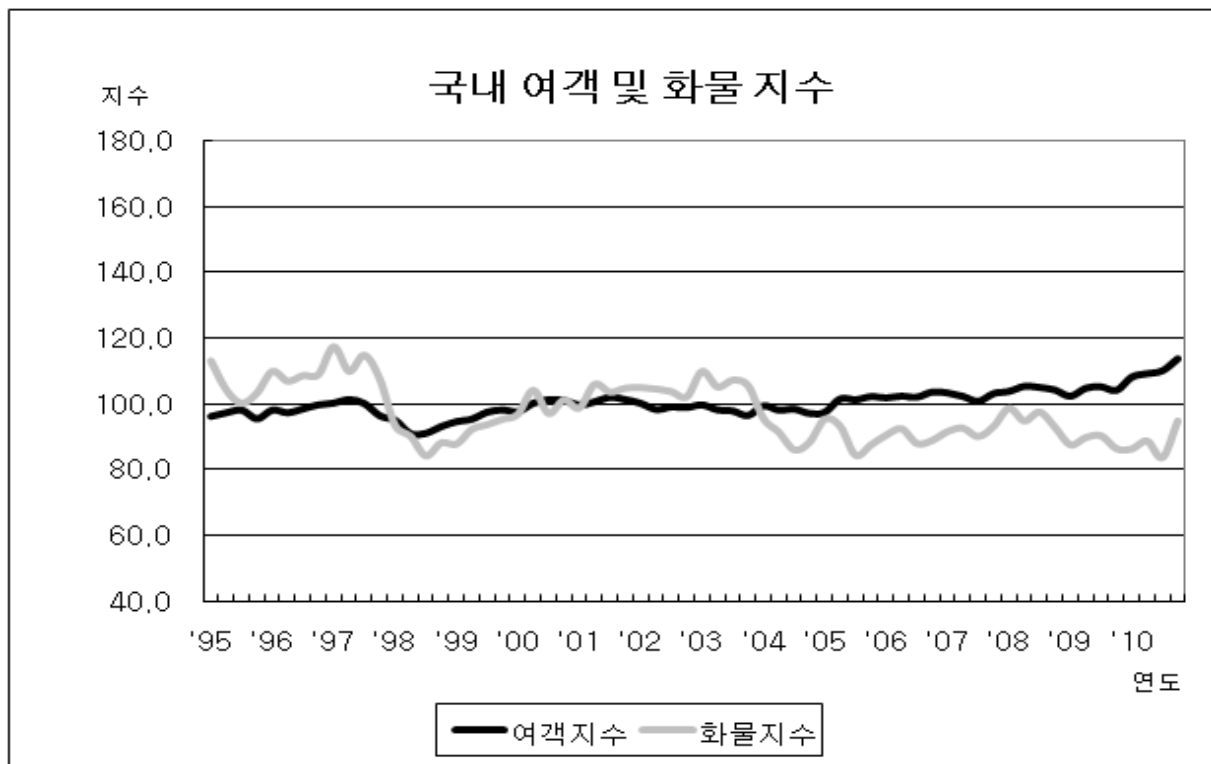
- '10년 4/4분기 국내 여객지수(공로제외, 고속버스 포함)는 '10년 3/4분기 대비 3.3% 상승하였으며 국내 화물지수(공로제외)도 13.4% 상승함
- 전년 동 분기에 비해 국내 여객지수는 9.2% 상승하였고, 국내 화물지수도 9.8% 상승한 모습을 보임
- 국제 여객지수는 전 분기 대비 2.0% 상승하여 6분기 연속 상승세가 이어졌고, 국제 화물지수는 전 분기의 하락에 따른 반등으로 18.5% 상승한 것으로 나타남
- 전년 동 분기에 비해 국제 여객 및 화물지수는 각각 17.5%, 4.0%로 상승하여 연속 상승세를 이어감

〈표 2-6〉 2010년 4/4분기 교통산업서비스지수 변화 (2000년 기준, 계절변동조정지수)

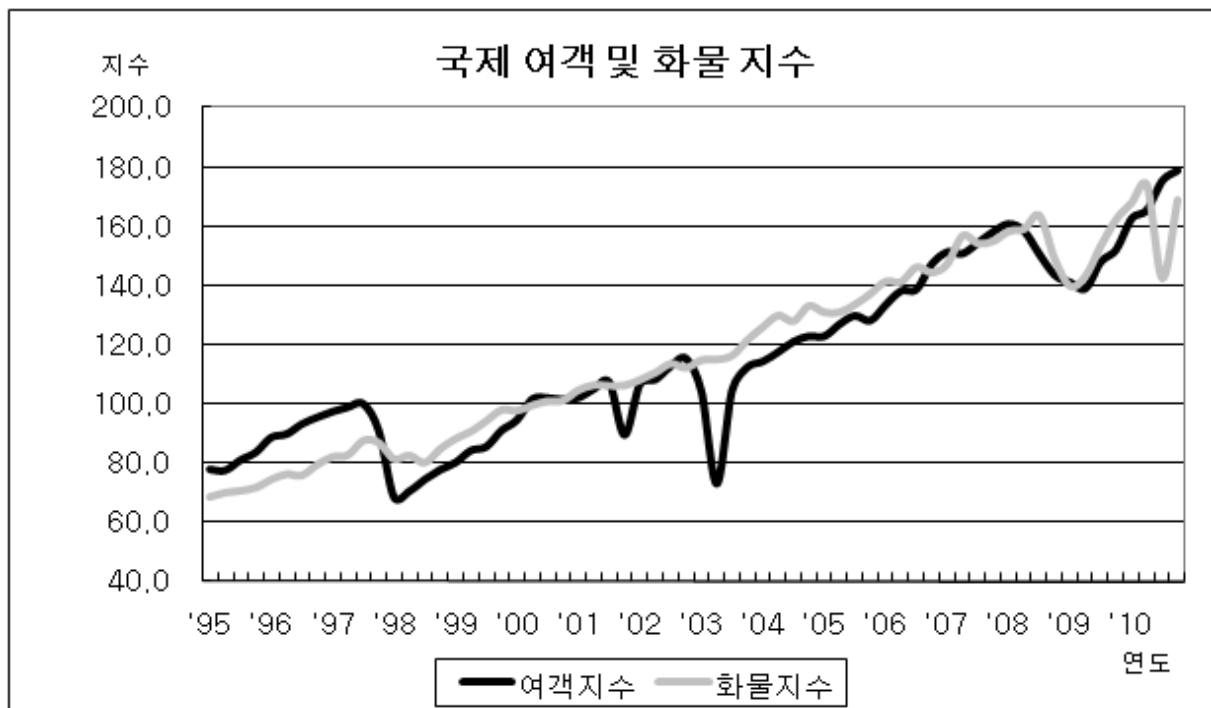
구 분			'10년 4/4분기	'10년 3/4분기	전분기 대비	'09년 4/4분기	전년 동기 대비
국내	여객	지수	113.6	110.0	3.3%	104.0	9.2%
		백만인	806.9	734.7	9.8%	750.0	7.6%
		백만인 · km	19,440	18,414	5.8%	17,997	8.2%
	화물	지수	95.0	83.8	13.4%	86.5	9.8%
		천톤	44,439	36,510	21.7%	39,891	11.4%
국제	여객	지수	179.1	175.6	2.0%	152.4	17.5%
		백만인	10.9	11.5	▽6.0%	9.0	20.6%
		백만인 · km	32,687	34,684	▽5.8%	27,893	17.2
	화물	지수	168.9	142.5	18.5%	162.3	4.0%
		천톤	251,096	240,743	4.3%	232,418	8.0%

주1) 지수 : 기준년도 2000년, 계절변동조정지수

주2) 수송실적(백만인, 백만인 · km, 천톤) : 계절변동조정 전 수송실적임



〈그림 2-1〉 국내 여객 및 화물 교통산업서비스지수 (2000년 기준)



〈그림 2-2〉 국제 여객 및 화물 교통산업서비스지수 (2000년 기준)

나. 국내여객분야

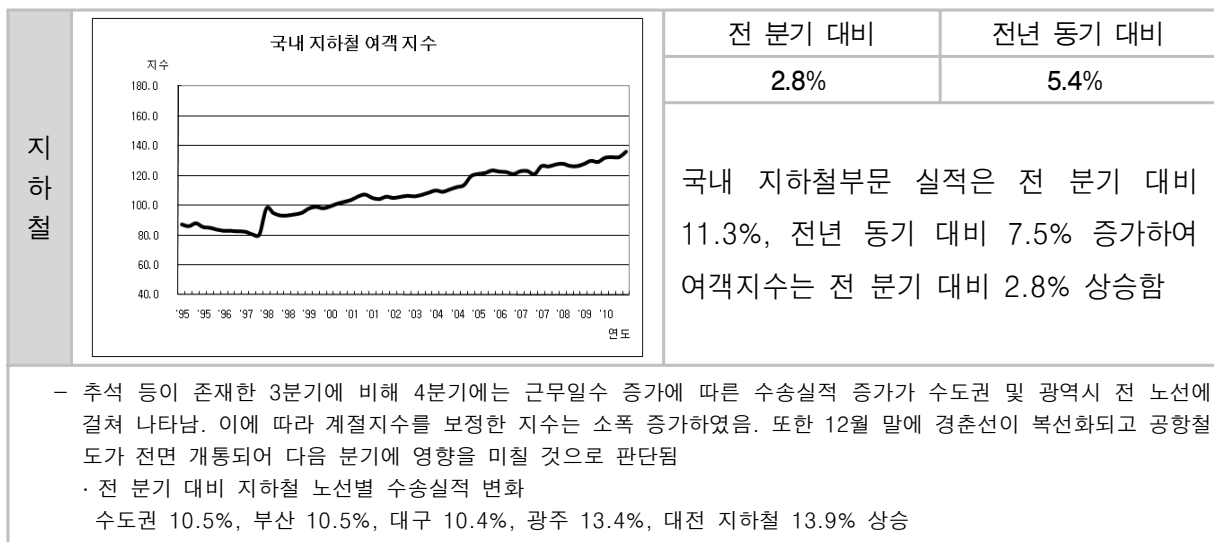
- 국내 여객지수는 지하철(11.3%)과 철도(7.8%)의 수송실적 증가로 인해 국내 여객 부분 지수는 3.3% 상승 (전년 동기 대비 지수 9.2% 상승)
- － 교통부문별 지수는 지하철(2.8%)을 비롯한 철도(8.9%), 항공(1.7%) 부문은 상승하였으나, 고속버스(▽4.1%)와 해운(▽2.9%) 부문은 하락함

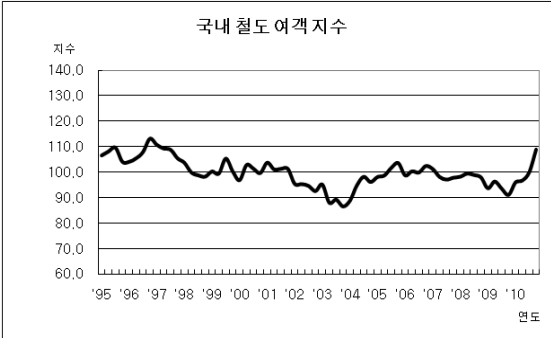
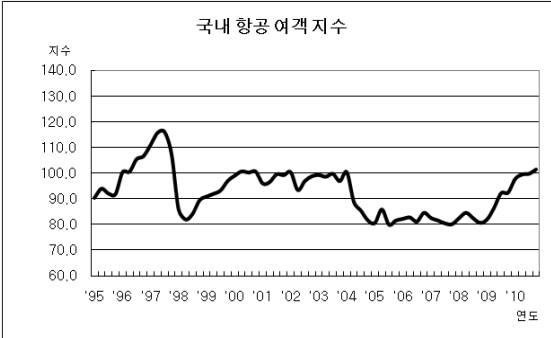
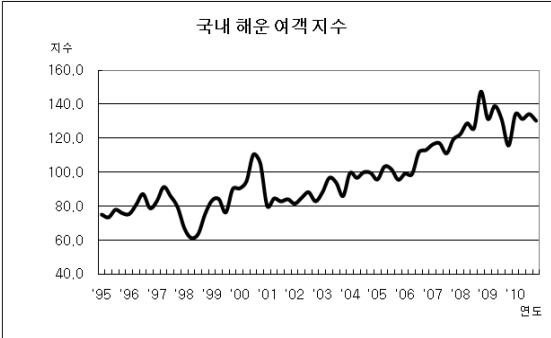

〈표 2-7〉 부문별 국내 여객지수 변화 (2000년 기준, 계절변동조정지수)

구분		'10년 4/4분기	'10년 3/4분기	전분기 대비	'09년 4/4분기	전년 동기 대비
지하철	지수 ¹⁾	136.2	132.5	2.8%	129.2	5.4%
	백만인 ²⁾	759.3	686.8	10.6%	705.8	7.6%
	백만인 · km ²⁾	10,101	9,077	11.3%	9,396	7.5%
철도	지수	108.7	99.8	8.9%	90.9	19.6%
	백만인	30.2	28.0	8.1%	26.6	13.8%
	백만인 · km	5,168	4,794	7.8%	4,493	15.0%
항공	지수	101.3	99.7	1.7%	92.3	9.7%
	백만인	5.1	5.2	▽1.7%	4.7	8.8%
	백만인 · km	2,015	2,057	▽2.0%	1,829	10.2%
해운	지수	130.1	134.1	▽2.9%	115.5	12.7%
	백만인	2.9	4.7	▽38.2%	3.0	▽2.5%
	백만인 · km	185	285	▽35.1%	164	13.1%
고속버스	지수	84.8	88.4	▽4.1%	85.3	▽0.7%
	백만인	9.3	10.1	▽7.8%	9.9	▽6.2%
	백만인 · km	2,003	2,200	▽8.9%	2,116	▽5.3%

주1) 지수 : 기준년도 2000년, 계절변동조정지수

주2) 수송실적(백만인, 백만인 · km) : 계절변동조정 전 수송실적임



철도		전 분기 대비	전년 동기 대비
		8.9%	19.6%
항공		전 분기 대비	전년 동기 대비
		1.7%	9.7%
해운		전 분기 대비	전년 동기 대비
		▽2.9%	12.7%
고속버스		전 분기 대비	전년 동기 대비
		▽4.1%	▽0.7%

<p>– 철도의 경우 동대구~부산간 KTX 추가 구간 개통에 따른 영향으로 경부선 수송실적이 증가함 일반철도 : '10년 3/4분기 937백만인-km → '10년 4/4분기 874백만인-km (▽6.7%) KTX : '10년 3/4분기 2,257백만인-km → '10년 4/4분기 2,663백만인-km (18.0%)</p> <p>– 항공의 경우 전반적인 경기 침체로 항공 여객 수요가 미진하였던 전년도에 비하여, 4/4분기 수송실적은 전년 동기 대비 10.2% 상승하였고, 지수도 상승한 것으로 판단</p> <p>– 해운의 경우 겨울철 기상으로 인한 항로 이용의 어려움과 연평도 사건(11월 23일)의 영향으로 여객수가 10월 대비 크게 감소하여 지수가 하락세로 돌아섬</p> <p>– 고속버스의 경우 경부선의 KTX 추가 개통으로 인해 고속버스 수송실적에서 큰 비중을 차지하는 경부선 수송실적 (11.2%)이 하락하였으며 이에 따라 계절 조정을 수행한 지수는 전 분기 및 전년 대비 모두 하락</p>	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

다. 국내 화물분야

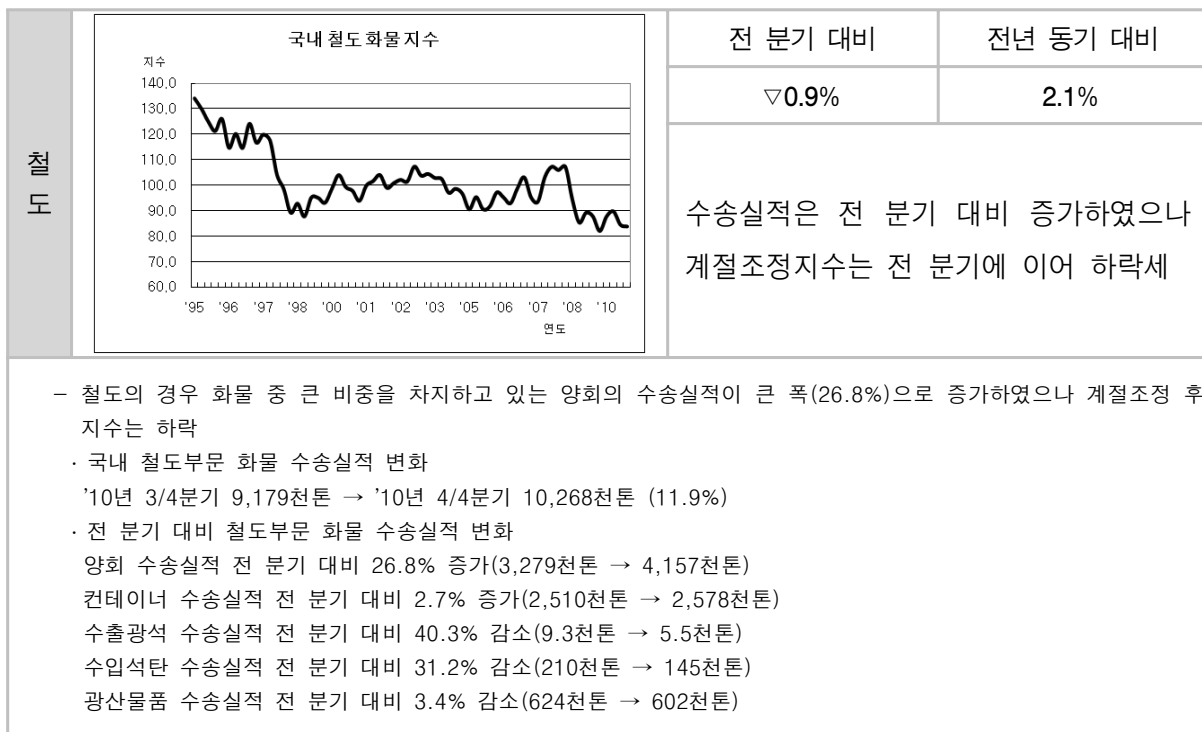
- 국내 화물분야는 해운(25.1%)부문의 실적 증가에 따라, 국내 화물 전체 지수(13.4%)도 상승을 기록함
- 철도는 계절적 요인에 따라 수송실적이 증가(11.9%)하였으나 지수는 하락(▽0.9%)하였으며 항공은 수송실적(0.8%)이 전 분기와 비슷하였지만 지수(▽10.0%)는 큰 폭으로 하락


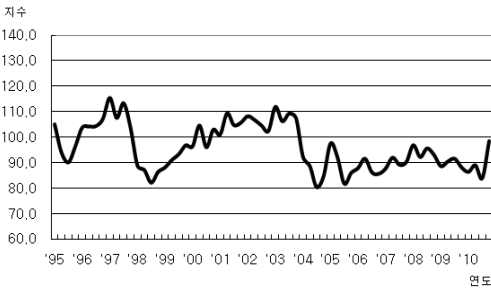
〈표 2-8〉 부문별 국내 화물지수 변화 (2000년 기준, 계절변동조정지수)

구분		'10년 4/4분기	'10년 3/4분기	전분기 대비	'09년 4/4분기	전년 동기 대비
철도	지수	83.8	84.5	▽0.9%	82.1	2.1%
	천톤	10,268	9,179	11.9%	9,629	6.6%
항공	지수	54.3	60.3	▽10.0%	61.9	▽12.3%
	천톤	64.2	63.7	0.8%	72.8	▽11.8%
해운	지수	98.5	83.9	17.4%	88.1	11.8%
	천톤	34,107	27,267	25.1%	30,189	13.0%

주1) 지수 : 기준년도 2000년, 계절변동조정지수

주2) 수송실적(천톤) : 계절변동조정 전 수송실적임



항공	<div><p>국내 항공 화물 지수</p></div>	전 분기 대비	전년 동기 대비
		▽ 10.0%	▽12.3%
	지수가 전 분기 대비 큰 폭으로 하락하였으며(10.0%), 전년 동기 대비 역시 12.3% 하락		
해운	<div><p>국내 해운 화물 지수</p></div>	전 분기 대비	전년 동기 대비
		17.4%	11.8%
	수송실적 증가로 전 분기 대비 17.4% 상승		

－ 항공의 경우 4/4분기 수송실적은 전 분기와 비슷한 수준이었으나 계절조정 후 지수는 하락세를 보인 것으로 판단됨

· 국내 항공 화물 수송실적 변화

'10년 3/4분기 63.7천톤 → '10년 4/4분기 64.2천톤 (0.8%)

'09년 4/4분기 72.8천톤 → '10년 4/4분기 64.2천톤 (▽11.8%)

－ 해운의 경우 현대제철의 본격 가동에 힘입은 평택·당진항의 물동량이 증가하여 유류·모래의 수송실적이 큰 폭으로 증가하였고 이는 전체 해운화물 지수 상승에 영향을 미친 것으로 분석

· 해운부문 화물 수송실적 변화

'10년 3/4분기 27,267천톤 → '10년 4/4분기 34,107천톤 (25.1%)

라. 국제 여객분야

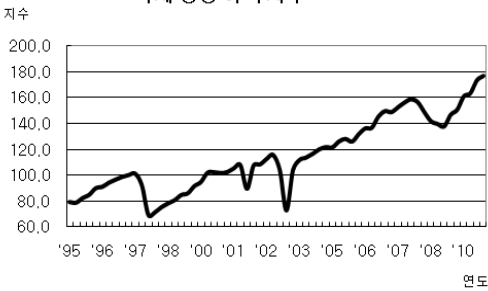
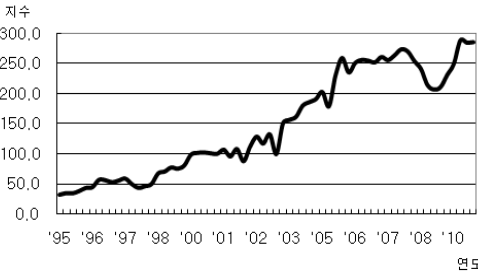
- 국제 여객분야는 계절적 요인에 따라 항공(▽5.7%)과 해운(▽15.8%)의 수송실적 하락에도 불구하고 국제 여객지수는 2.0% 상승함
- － 국가별 항공 여행객 수는 전 분기와 비교하여 감소하였지만 평분기 대비 높은 수송실적으로 2.0% 상승한 지수를 보임
- － 해운 여객도 계절적 요인으로 인하여 지수는 상승함

〈표 2-9〉 부문별 국제 여객지수 변화 (2000년 기준, 계절변동조정지수)

구분		'10년 4/4분기	'10년 3/4분기	전분기 대비	'09년 4/4분기	전년 동기 대비
항공	지수	176.8	173.3	2.0%	150.6	17.4%
	백만인	10.2	10.8	▽5.6%	8.5	19.9%
	백만인 · km	32,415	34,362	▽5.7%	27,682	17.1%
해운	지수	284.8	284.0	0.3%	230.3	23.7%
	백만인	0.7	0.8	▽11.1%	0.5	32.0%
	백만인 · km	271	322	▽15.8%	211	28.6%

주1) 지수 : 기준년도 2000년, 계절변동조정지수

주2) 수송실적(백만인, 백만인 · km) : 계절변동조정 전 수송실적임

항공	<div><div>국제 항공 여객 지수</div></div>	전 분기 대비	전년 동기 대비
		2.0%	17.4%
	전 분기 대비 2.0% 상승하여 '09년 3분기부터 연속 상승세를 이어갔으며, 전년 동기 대비 지수도 17.4% 상승		
해운	<div><div>국제 해운 여객 지수</div></div>	전 분기 대비	전년 동기 대비
		0.3%	23.7%
	수송실적 감소에도 불구하고 전 분기 대비 0.3% 상승하여 다시 상승세로 돌아섬		

– 국제 항공의 경우 4/4분기 수송실적은 95년 이래 최대 실적을 기록하였던 3분기에 미치지 못하였지만 평분기 대비 높은 실적을 유지하며 지수도 상승한 것으로 파악

· 국제 항공부문 이용객 및 수송실적 변화

이용객수 : '10년 3/4분기 10.8백만명 → '10년 4/4분기 10.2백만명 (▽5.6%)

'09년 4/4분기 8.5백만명 → '10년 4/4분기 10.2백만명 (19.9%)

수송실적 : '10년 3/4분기 34,362백만인-km → '10년 4/4분기 32,416백만인-km (▽5.7%)

'09년 4/4분기 27,682백만인-km → '10년 4/4분기 32,416백만인-km (17.1%)

– 국제 해운의 경우 국제 해운부문 수송실적은 2009년 4분기부터 지속적인 상승세를 기록하였으나 이번 분기에는 하락세로 돌아섬. 그러나 전 분기까지의 지속적인 수송실적 상승세로 인하여 지수는 상승한 것으로 판단됨

· 국제 해운여객 이용객수 변화

'10년 3/4분기 322.1백만인-km → '10년 4/4분기 271.3백만인-km (▽15.8%)

마. 국제 화물분야

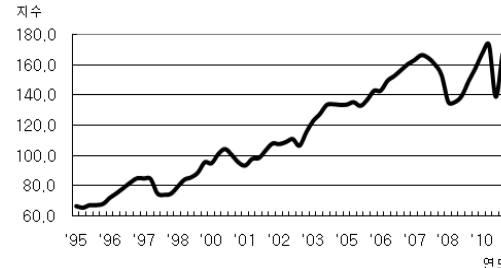
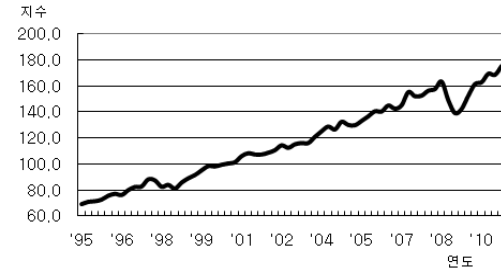
- 국제 화물분야는 항공부문(20.2%)과 해운부문(4.0%)의 상승으로 전체 지수도 18.5% 상승함
- － 항공부문 수송실적은 무선통신기기의 수출증가에 따라 전 분기 대비 23.7%로 대폭 증가하였으며 해운부문 수송실적도 4.2% 증가하여 전체 화물분야가 호조세를 기록함

〈표 2-10〉 부문별 국제 화물지수 변화 (2000년 기준, 계절변동조정지수)

구분		'10년 4/4분기	'10년 3/4분기	전분기 대비	'09년 4/4분기	전년 동기 대비
항공	지수	166.9	138.8	20.2%	157.7	5.9%
	천톤	835	675	23.7%	790	5.8%
해운	지수	175.6	168.9	4.0%	161.8	8.6%
	천톤	250,260	240,067	4.2%	231,628	8.0%

주1) 지수 : 기준년도 2000년, 계절변동조정지수

주2) 수송실적(천톤) : 계절변동조정 전 수송실적임

항 공	<div><p>국제 항공 화물 지수</p></div>	전 분기 대비	전년 동기 대비
		20.2%	5.9%
	지난 분기 대비 20.2%로 크게 상승하였으며, 전년 동기 대비도 5.9% 상승한 수치		
해 운	<div><p>국제 해운 화물 지수</p></div>	전 분기 대비	전년 동기 대비
		4.0%	8.6%
	전 분기 대비 4.0% 상승하였고, 지난 해 동 분기 대비도 8.6% 상승		

〈표 2-11〉 분기별 국내 교통산업서비스지수(공로제외, 고속버스 포함)

년	분기	여객 지수						화물 지수			
			지하철	철도	항공	해운	고속버스		철도	항공	해운
2000년	1분기	97.6	97.9	96.7	98.9	90.2	99.3	97.0	98.7	95.9	96.4
	2분기	100.1	99.1	102.6	100.5	94.4	100.3	104.3	104.1	101.3	104.6
	3분기	101.2	100.9	101.2	100.1	110.2	100.2	97.2	99.4	101.7	96.0
	4분기	101.0	102.1	99.5	100.5	105.1	100.2	101.4	97.9	101.1	103.0
2001년	1분기	99.6	103.5	103.6	95.9	79.8	95.8	98.9	93.9	99.3	101.1
	2분기	100.6	105.9	100.9	96.4	84.3	98.8	106.1	99.9	98.2	109.4
	3분기	101.9	107.2	101.1	99.5	82.6	99.8	103.8	101.7	101.6	104.8
	4분기	101.2	104.9	101.1	99.1	83.8	100.4	104.9	104.1	98.0	105.7
2002년	1분기	100.1	104.1	95.2	100.2	81.2	102.4	105.1	99.0	99.2	108.2
	2분기	98.3	105.7	95.1	93.3	84.6	98.1	104.7	100.9	97.2	106.8
	3분기	99.0	104.9	94.4	96.8	88.0	97.9	103.9	102.1	101.7	104.6
	4분기	98.8	105.6	92.4	98.6	82.7	95.7	102.3	101.6	100.3	102.4
2003년	1분기	99.7	106.3	95.0	99.2	87.8	93.3	110.1	107.4	98.4	111.9
	2분기	98.1	105.9	87.8	98.5	96.4	93.1	105.3	103.8	97.8	106.3
	3분기	97.8	106.9	89.0	99.6	93.7	84.8	107.4	104.5	95.8	109.3
	4분기	96.4	108.4	86.4	96.8	85.7	84.1	105.7	102.9	95.7	107.5
2004년	1분기	99.4	109.9	88.6	100.2	99.3	88.3	95.7	102.5	98.0	92.4
	2분기	98.0	109.0	94.6	88.7	96.5	91.2	91.6	97.1	95.8	88.7
	3분기	98.4	110.6	98.0	85.4	99.8	87.8	86.2	98.7	91.8	80.3
	4분기	97.1	112.2	96.0	81.6	99.4	85.5	88.5	96.7	90.3	84.6
2005년	1분기	97.4	113.5	97.9	80.5	95.5	83.1	95.6	90.6	84.6	97.5
	2분기	101.5	119.6	98.5	85.8	103.1	85.8	93.3	95.4	90.5	92.2
	3분기	101.2	121.0	101.5	79.9	101.6	85.2	84.5	90.6	85.0	81.7
	4분기	102.2	121.7	103.4	81.5	95.4	85.8	87.7	91.7	82.8	86.0
2006년	1분기	101.8	123.5	98.6	82.2	99.0	87.3	90.6	97.2	87.2	87.9
	2분기	102.3	122.7	100.2	82.7	98.6	89.4	92.6	95.2	83.2	91.6
	3분기	102.0	122.4	99.7	81.1	111.5	86.5	88.1	92.9	80.2	86.2
	4분기	103.5	121.0	102.2	84.5	112.8	90.8	89.0	98.8	75.1	85.6
2007년	1분기	103.3	122.9	101.1	82.5	116.2	88.5	91.8	103.2	78.3	87.7
	2분기	102.2	123.1	98.0	81.5	116.9	88.3	92.8	95.3	74.2	92.0
	3분기	100.7	120.9	96.9	80.4	110.9	88.6	90.2	93.6	71.0	89.2
	4분기	103.1	126.4	97.7	80.1	119.2	89.4	93.3	103.2	67.4	90.2
2008년	1분기	103.7	126.1	98.1	82.4	122.2	89.8	98.9	107.3	60.7	96.9
	2분기	105.2	127.5	99.2	84.5	128.7	90.1	94.9	106.0	56.4	92.2
	3분기	104.9	128.0	98.7	82.4	125.7	92.6	97.7	107.3	55.8	95.6
	4분기	104.1	126.5	97.8	80.6	147.3	91.1	93.0	94.5	59.7	93.1
2009년	1분기	102.2	126.3	93.5	81.9	131.2	86.6	87.7	85.4	61.3	88.6
	2분기	104.7	127.8	96.2	86.4	138.8	87.4	89.9	89.2	61.4	90.4
	3분기	105.1	130.0	93.4	92.1	131.1	82.9	90.5	87.8	62.4	91.6
	4분기	104.0	129.2	90.9	92.3	115.5	85.3	86.5	82.1	61.9	88.1
2010년	1분기	108.0	132.0	95.8	97.6	134.0	86.6	86.4	87.8	62.0	86.4
	2분기	109.1	132.4	96.6	99.3	131.2	90.5	88.9	89.7	64.0	89.0
	3분기	110.0	132.5	99.8	99.7	134.1	88.4	83.8	84.5	60.3	83.9
	4분기	113.6	136.2	108.7	101.3	130.1	84.8	95.0	83.8	54.3	98.5

* 2000년 기준, 계절변동조정지수

〈표 2-12〉 분기별 국제 교통산업서비스지수

	분기	여객 지수	화물		지수		
			항공	해운		항공	해운
2000년	1분기	94.6	94.5	97.7	97.9	94.8	98.3
	2분기	101.7	101.7	100.8	99.7	100.8	99.6
	3분기	102.1	102.2	101.4	101.1	104.2	100.6
	4분기	101.5	101.6	100.1	101.3	100.2	101.5
2001년	1분기	102.2	102.3	99.2	104.8	95.2	106.2
	2분기	105.2	105.2	105.9	106.5	93.3	108.4
	3분기	107.4	107.7	94.8	106.3	97.6	107.5
	4분기	89.6	89.3	107.2	106.4	98.2	107.5
2002년	1분기	106.7	107.2	86.9	108.2	103.2	108.9
	2분기	108.3	108.2	110.9	110.6	107.9	110.8
	3분기	112.8	112.4	127.6	113.7	107.4	114.6
	4분기	115.5	115.5	116.3	112.3	108.8	112.7
2003년	1분기	104.3	103.7	131.5	114.9	110.8	115.4
	2분기	73.1	72.6	98.9	115.1	106.4	116.3
	3분기	104.7	103.8	149.8	116.4	115.2	116.3
	4분기	112.5	111.6	155.7	121.7	122.6	121.1
2004년	1분기	114.5	113.5	160.8	126.0	127.3	125.4
	2분기	117.6	116.4	179.2	129.9	133.3	129.0
	3분기	121.2	119.9	185.0	128.0	133.8	126.8
	4분기	123.0	121.6	190.0	133.2	133.4	132.7
2005년	1분기	123.0	121.4	201.9	131.0	133.6	130.2
	2분기	127.1	125.9	178.1	131.0	135.2	130.1
	3분기	129.9	128.0	229.0	133.6	132.8	133.4
	4분기	128.3	125.9	258.5	137.2	136.7	136.9
2006년	1분기	133.6	131.6	234.5	141.4	142.7	140.8
	2분기	138.3	136.1	250.2	141.3	142.8	140.6
	3분기	138.9	136.6	255.2	146.2	149.3	145.3
	4분기	147.4	145.2	253.9	144.4	152.5	142.8
2007년	1분기	151.5	149.4	251.2	147.2	156.4	145.5
	2분기	150.9	148.7	260.2	156.8	160.3	155.6
	3분기	154.6	152.5	255.0	154.2	163.1	152.4
	4분기	158.4	156.2	263.0	154.9	166.3	152.9
2008년	1분기	161.0	158.7	272.9	158.3	164.6	156.7
	2분기	158.6	156.3	269.1	159.0	160.2	157.9
	3분기	150.8	148.7	253.3	163.6	153.1	163.6
	4분기	143.7	141.7	240.3	148.9	135.2	149.3
2009년	1분기	141.2	139.6	213.3	139.8	135.3	139.4
	2분기	139.2	137.6	206.2	143.2	139.5	142.6
	3분기	148.2	146.6	210.3	153.4	149.2	152.8
	4분기	152.4	150.6	230.3	162.3	157.7	161.8
2010년	1분기	162.8	160.8	248.6	167.9	167.3	163.2
	2분기	165.8	163.4	287.6	173.8	173.1	169.7
	3분기	175.6	173.3	284.0	142.5	138.8	168.9
	4분기	179.1	176.8	284.8	168.9	166.9	175.6

* 2000년 기준, 계절변동조정지수

[국가교통DB센터 이석주 책임전문원, 주지원 연구원]

Ⅲ

국가별 동향

- 주요국 교통지표
- 호주 패널조사(HILDA)

Ⅲ. 국가별 동향

1. 주요국 교통지표

가. 국가별 컨테이너 처리실적

순위	국가	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
1	중국	26,900	36,573	41,449	52,741	67,245	84,811	104,559	115,061
2	미국	27,308	29,677	32,689	34,902	38,498	40,897	41,625	39,345
3	싱가포르	15,573	16,986	18,441	21,329	23,192	24,792	27,932	29,918
4	홍콩	17,826	19,144	20,449	21,984	22,602	23,539	23,998	24,494
5	일본	13,127	13,501	15,056	16,436	17,055	18,470	19,008	18,795
6	한국	9,287	11,720	13,050	14,363	15,113	15,514	16,640	17,774
7	독일	8,427	9,253	10,943	12,479	13,599	15,010	16,713	17,177
8	말레이시아	6,225	8,752	10,210	11,511	12,198	13,419	14,873	15,742
9	대만	10,426	11,605	12,087	13,029	12,791	13,102	13,722	12,971
10	아랍에미리트	5,082	5,872	6,955	8,662	9,852	10,967	13,160	12,254
11	스페인	6,156	6,664	7,364	8,270	9,171	10,033	11,148	11,393
12	네덜란드	6,227	6,798	7,294	8,482	9,472	10,047	11,287	11,362
13	벨기에	5,110	5,826	6,482	7,280	7,890	8,708	10,258	10,938
14	이탈리아	7,073	7,950	8,780	9,468	9,857	9,731	10,435	10,520
15	영국	7,058	7,060	6,700	8,327	8,250	8,434	9,383	7,081
16	브라질	2,324	3,570	4,230	5,057	5,652	6,294	6,454	6,879
17	인도네시아	3,902	4,540	5,177	5,369	5,503	4,316	4,481	6,788
18	인도	2,765	3,208	3,917	4,333	4,982	6,141	7,372	6,623
19	태국	3,387	3,799	4,233	4,847	5,115	5,574	6,200	6,586
20	호주	3,775	4,355	4,758	5,057	5,191	5,742	6,229	6,143
21	이집트	1,709	1,336	1,580	2,960	4,031	5,373	5,311	6,115
22	터키	1,527	2,297	2,377	2,961	3,174	3,683	4,488	5,218
23	파나마	2,376	1,345	1,992	2,429	3,064	3,028	4,070	5,127
24	캐나다	2,890	3,307	3,631	3,926	4,163	4,330	4,605	4,721
25	사우디아라비아	1,677	1,959	2,440	760	3,733	3,863	4,209	4,652
26	프랑스	2,998	3,276	3,566	3,954	4,001	4,259	4,928	4,619
27	필리핀	3,091	3,325	3,468	3,676	3,634	3,676	3,835	4,466
28	베트남	-	1,772	1,905	2,273	2,537	3,000	3,937	4,394
29	남아프리카	2,021	1,802	2,379	2,615	3,111	3,552	3,734	3,797
30	스리랑카	1,727	1,765	1,959	2,221	2,455	3,079	3,382	3,687

자료출처 : 한국해양수산개발원

나. 항만별 컨테이너 처리실적

순위	항만	국가	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
1	싱가포르	싱가포르	15,571	16,941	18,411	21,329	23,192	24,792	27,936	29,918
2	상해	중국	6,340	8,612	11,283	14,557	18,084	21,710	26,150	27,980
3	홍콩	중국	17,826	19,144	20,449	21,984	22,602	23,539	23,998	24,494
4	선전	중국	5,076	7,614	10,615	13,656	16,197	18,469	21,099	21,414
5	부산	한국	8,073	9,453	10,411	11,492	11,843	12,039	13,261	13,453
6	로테르담	네덜란드	6,102	6,506	7,107	8,292	9,251	9,655	10,791	10,800
7	두바이	아랍에미리트 연합국	3,502	4,194	5,152	6,429	7,619	8,923	10,653	11,827
8	가오슝	대만	7,541	8,493	8,840	9,714	9,471	9,775	10,257	9,677
9	함부르크	독일	4,689	5,374	6,138	7,003	8,088	8,862	9,900	9,737
10	칭다오	중국	2,640	3,410	4,239	5,140	6,307	7,702	9,462	10,320
11	닝보	중국	1,210	1,860	2,772	4,006	5,208	7,068	9,360	11,226
12	광저우	중국	1,730	2,180	2,762	3,304	4,685	6,600	9,200	11,001
13	로스앤젤레스	미국	5,184	6,106	7,179	7,321	7,485	8,470	8,355	7,850
14	앤티워프	벨기에	4,218	4,777	5,441	6,050	6,482	7,019	8,176	8,664
15	롱비치	미국	4,463	4,526	4,658	5,780	6,710	7,290	7,312	6,488
16	포트 클랑	말레이시아	3,760	4,533	4,841	5,244	5,716	6,326	7,119	7,974
17	천진	중국	2,010	2,410	3,015	3,814	4,801	5,950	7,103	8,500
18	탄중 펠레파스	말레이시아	2,050	2,660	3,487	4,020	4,177	4,770	5,500	5,600
19	뉴욕/뉴저지	미국	3,316	3,749	4,068	4,478	4,793	5,093	5,299	5,265
20	브레멘/브레메흐	독일	2,973	3,032	3,190	3,469	3,736	4,428	4,892	5,501
21	램 차방	태국	2,312	2,657	3,047	3,529	3,766	4,123	4,642	5,134
22	하문	중국	1,290	1,750	2,331	2,872	3,342	4,019	4,627	5,035
23	토쿄	일본	2,536	2,712	3,314	3,358	3,819	3,969	4,124	4,156
24	자와하르왈	인도	1,574	1,930	2,269	2,371	2,667	3,298	4,060	3,953
25	대런	중국	1,209	1,352	1,670	2,211	2,655	3,212	3,813	4,503
26	탄중프리옥	인도네시아	2,824	2,964	2,758	3,248	3,278	3,420	3,690	3,984
27	조이아타우로	이탈리아	2,488	2,955	3,149	3,261	3,161	2,900	3,445	3,468
28	요코하마	일본	2,304	2,365	2,505	2,718	2,873	3,200	3,428	3,481
29	알헤시라스	스페인	2,152	2,234	2,517	2,937	3,179	3,257	3,414	3,324
30	콜롬보	스리랑카	1,727	1,765	1,959	2,221	2,455	3,079	3,382	3,687

자료출처 : 한국해양수산개발원

2. 호주 패널조사(The Household, Income and Labour Dynamics in Australia, HILDA)

가. The Household, Income and Labour Dynamics in Australia(HILDA) 소개

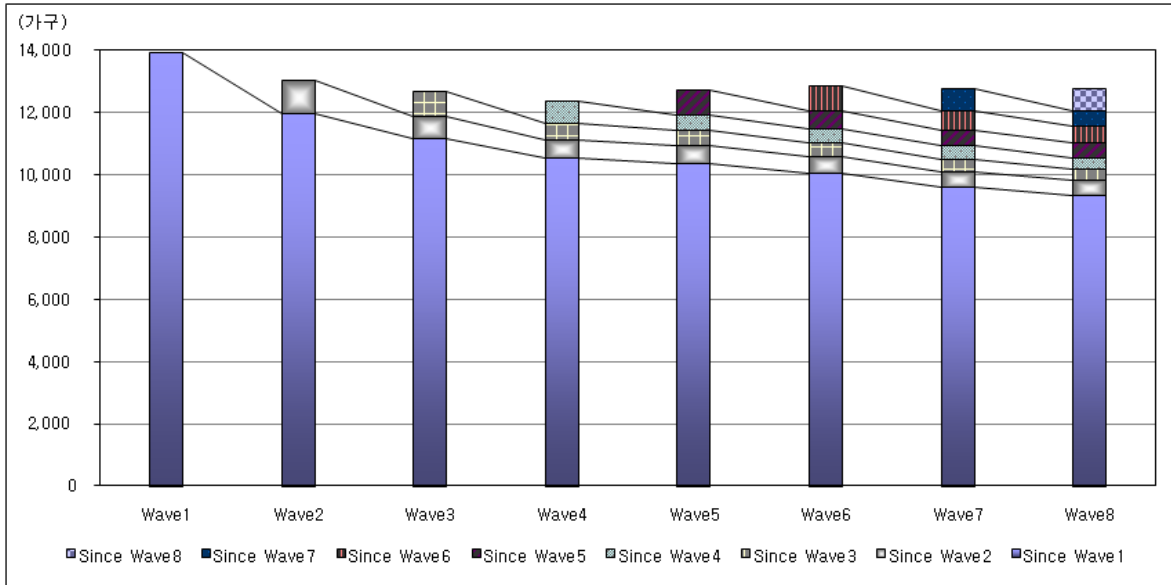
- HILDA(The Household, Income and Labour Dynamics in Australia)는 호주의 대표적인 패널조사로, 국민들의 소득, 노동시장, 가족 관련 분야 등에 대한 지속적인 종단면적 분석을 가능하게 하는 조사로 2001년 wave1부터 2010년 wave 10까지 조사가 실시되었으며, 2011년 현재 Wave 11이 조사되고 있으며, 보고서는 2008년 실시(2008년 8월~2009년 2월)한 wave8의 결과까지 분석하여 발간되었음
- 2001년 실시된 패널조사에서는 다단계 추출방법(multi-stage approach)에 의해 호주 전역 488개 Census Collection Districts(CDs)가 조사대상으로 선정하였으며, 한 CD는 약 200~250가구로 구성되어 있음
- 공통적인 질문사항들은 각 wave마다 반복적으로 질문하되, 매 wave의 진행에서 정책적·제도적·학술적 이슈 및 관심사항에 대해서는 질문항목을 부가적으로 추가하여 조사를 실시함

나. 조사 목적 및 실시시기

- 호주에서는 정부 정책과 프로그램의 충격에 대한 변화를 감시하기 위해 2001년부터 가구, 소득 및 노동 세 분야의 역동성(Dynamics)에 관한 세대 기반 패널조사를 실시하고 있음
 - 소득 : 재정 인센티브를 개선하기 위해 정책변화 및 가족 상태와 빈곤 사이의 상호작용에 반응하는 방법에 초점을 둠
 - 노동 시장 활동과 고용 : 소득수준이 하위 수준에서 중급 수준으로의 전환된 가구, 여성 참여자, 직장인과 퇴직자의 전환에 중점을 둠
 - 가정 생활과 가구 구성 : 원래 대형대로 살아가거나 분리, 어린이를 위한 사후 분리 준비 등을 위해 소득 지원 및 가족 형성과 단절 사이의 연결 등 가족의 형성에 중점을 둠
- 각 wave(조사연도)별 패널은 전년도 wave 조사시 참가 패널 중 지속적 참여자와 당해연도 신규 참여자로 구성됨
 - 2008년에 실시된 wave8은 wave7에서 참여했던 12,098가구의 지속적 참여자와 687가구의 신규 참여자로 12,785가구가 조사되었으며, wave1부터 지속적으로 참여한 가구는 9,354가구임

〈표 3-1〉 Wave 8 참가 패널 가구 구성

구분	wave1	Wave2	wave3	wave4	wave5	wave6	wave7	wave8	TOTAL
Count	9,354	480	375	369	462	545	513	687	12,785
%	73.2	3.8	2.9	2.9	3.6	4.3	4.0	5.4	100.0



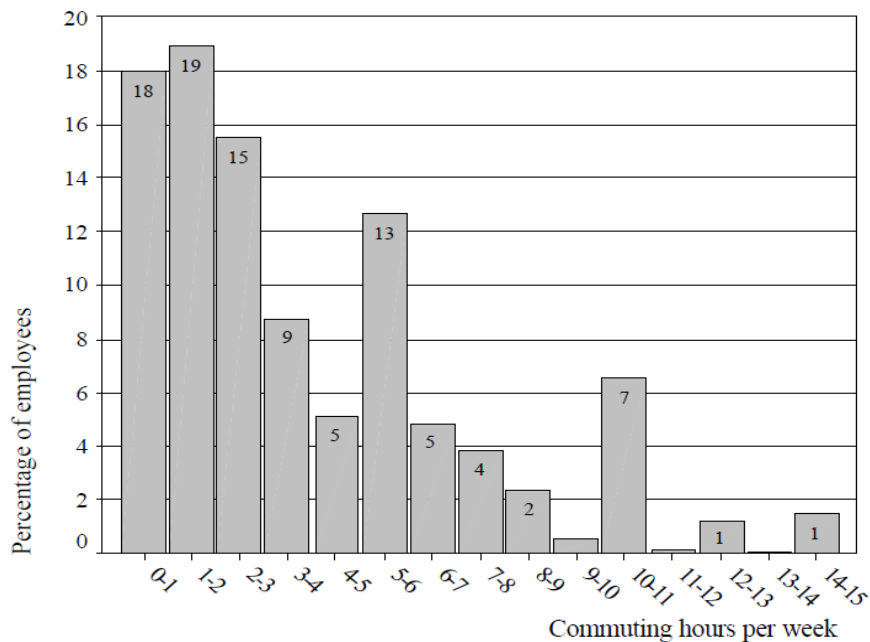
<그림 3-1> 연도별 패널 구성 분포 추이

다. 조사 내용 및 방법

- HILDA의 표본 단위는 최소 성인 1명이 포함된 가구와 가구구성원이며, 표집된 가구의 모든 구성원이 표본의 구성원으로 정의되는 반면, 개인조사는 15세 이상 가구원만을 대상으로 함
 - － 15세 이하의 가구원에 대해서는 가구의 성인 가구원을 통해 제한된 정보만을 조사함
 - － 1차 웨이브 조사결과 7,682개의 표본가구 내에 19,914명의 개인이 있었으나 (가구당 평균 2.6명), 이들 중 4,787명은 15세 미만이어서 1차 웨이브 조사대상은 최종적으로 15,127명의 표본 중 13,969명이 개인 설문지에 응답
 - － wave1에서는 1:1 면접조사를 실시하였고, wave2부터는 CATI 조사를 적용하고 있음
- 조사의 참여도를 높이기 위해 모든 가구원들이 설문을 성실히 응답한 경우 \$50를 지불하였고, 최소 한명의 가구원 이상이 설문에 응답한 경우 \$20을 지불하였음
- 주요 설문항목으로는 육아, 주거, 가구비용, 가정 배경, 교육, 현재 고용상태, 소득, 가족 유형/아이 유무, 생활의 만족도, 건강, 생활 패턴 및 주거 환경, 재정적인 상황, 통근시간 등이 있음

라. HILDA에서의 교통부문 조사 분석 사례

- HILDA 조사는 지역적인 비교가 가능한 국가의 대표적인 조사 자료이면서 호주 전역을 대상으로 통학 시간대의 분석, 직장으로 혹은 직장에서의 통근 시간 등 통근통행 패턴에 대한 내용을 포함하고 있음
- 그러나 통행시간에 대한 내용만을 다루고 있어, 보다 정확한 통행 행태 분석자료로 활용하기에는 한계가 있음
 - 사람들이 직장으로 혹은 직장에서 어떻게 통행하는지, 아이를 배웅해주고 직장으로 출근하는 경우와 같이 한 통행에 여러 목적이 포함되는 경우, 이동거리와 교통정체와 같은 객관적 자료, 스트레스와 같은 주관적인 자료 등의 부재가 그 원인임
- 따라서, ABS(Australian Bureau of Statistics)와 같은 센서스 조사자료를 활용하여 이를 보완할 수 있음
 - ABS에서는 매 5년마다 센서스 조사를 실시하는데 호주의 통근 패턴 자료는 15세 이상의 고용자로부터 센서스 조사날짜의 직장으로의 통행 방법에 관한 설문을 통해 수집
- 분석사례로 2002년 wave 2 조사결과에 따르면,
 - 근로자들의 일주일동안의 통근 시간의 평균은 3시간 37분으로 나타났으며, 전체의 약 80%는 6시간 이하였으며, 약 90%는 9시간 이하로 분석됨
 - full-time 근로자의 일주일 통근 시간의 평균은 4시간 10분인 반면, 일주일에 35시간 일하는 근로자의 경우는 2시간 20분으로 나타남



<그림 3-2> 근로자들의 일주일 통근 시간

- 호주의 통근시간의 지역간 차이를 살펴보면, Sydney가 4시간 43분으로 통근시간이 가장 길게 나타났고, Melbourne이 4시간 22분, Brisbane이 3시간 58분으로 그 뒤를 이었음

〈표 3-2〉 지역별 일주일 통근시간의 평균

지역	일주일 통근시간 평균(시간)
Sydney	4.72
Melbourne	4.36
Brisbane	3.96
Perth	3.72
Adelaide	3.57
Rest of Victoria	3.07
Rest of NSW(New South Wales)	2.90
Rest of Queensland	2.78
Tasmania	2.67
ACT(Australia Capital Territory)	2.48
Northern Territory	2.47
Rest of WA(West Australia)	2.36
Rest of SA(South Australia)	2.10
Average	3.62

Source: HILDA Survey Wave 2(2002)

- 참고자료: 1) HILDA Survey Annual Report 2001, Melbourne Institute of Applied Economic and Social Research, 2002
 2) Premarital Cohabitation and Marital Stability, Western, R., 2003
 3) The HILDA Survey: An Overview, Wooden, M., 2003
 4) Off to Work, Michael Flood, Claire Barbato, 2005
 5) 여성가족패널조사, 박수미, 김종숙 외, 2006
 6) HILDA Survey Annual Report 2009, Melbourne Institute of Applied Economic and Social Research, 2010

IV

KTDB 관련 주요소식

- KTDB 이용자 의견조사
- 통계부문 업데이트 소식
- 문헌부문 업데이트 소식

IV. KTDB 관련 주요소식

1. KTDB 이용자 의견조사

가. 조사개요

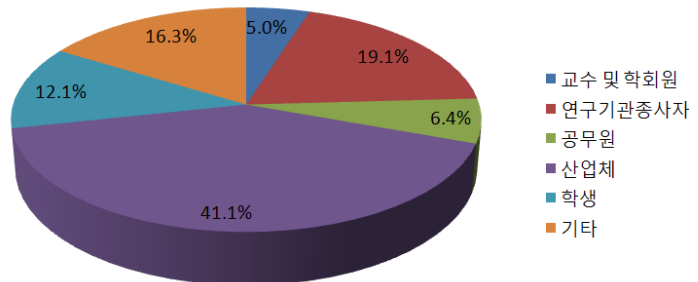
- 국가교통DB홈페이지를 통해 제공되고 있는 자료의 이용현황과 만족도 및 개선방향을 파악하기 위하여 이용자 의견조사를 실시함
- － 조사방법 : email 발송 및 인터넷 조사시스템을 활용한 on-line 설문 조사
- － 조사기간 및 대상 : 2011년 2월 17일(수) ~ 3월 9일(수), KTDB 홈페이지 회원

나. 부문별 응답결과 (총 응답자 141명)

1) 응답자 특성

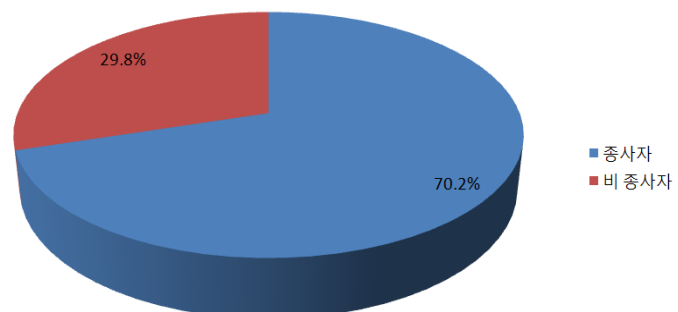
○ 직업 특성

- － 산업체 근무자들이 41.1%로 가장 높고, 연구기관 종사자(19.1%), 학생(12.1%)의 응답 또한 교수, 공무원 대비 상대적으로 높게 나타남



○ 교통관련 업무 종사여부

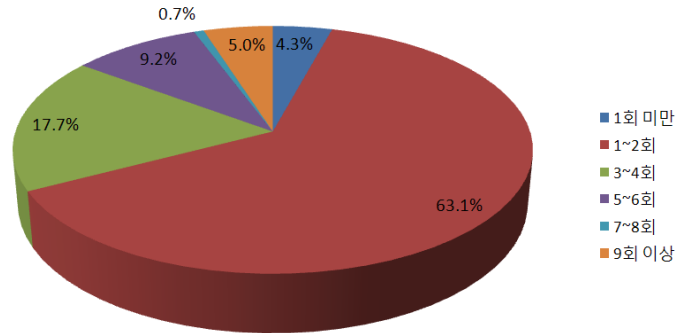
- － 교통관련 업무 비 종사자의 비율(29.8%)이 작년(40.4 %)대비 10.6% 감소하여 교통관련 업무 종사자가 참여비중이 증가한 것으로 나타남



2) 홈페이지 이용현황

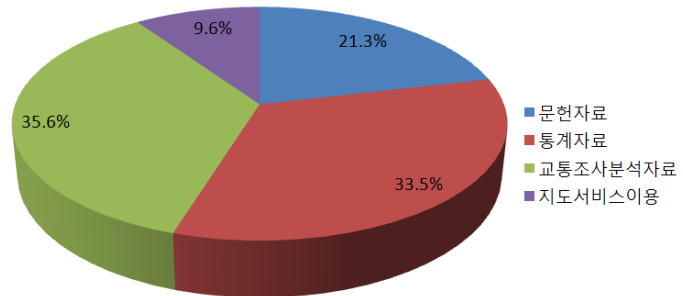
○ 국가교통DB 홈페이지 방문횟수(한달 평균)

- 국가교통DB홈페이지의 방문횟수는 월1~2회가 63.1%로 가장 많으며 그 다음으로는 3~4회(17.7%), 5~6회(9.2%) 순임
- 한 달 평균 2.6회 정도로 전년 대비 다소 감소한 결과를 보임



○ 국가교통DB 홈페이지 이용목적(복수응답가능)

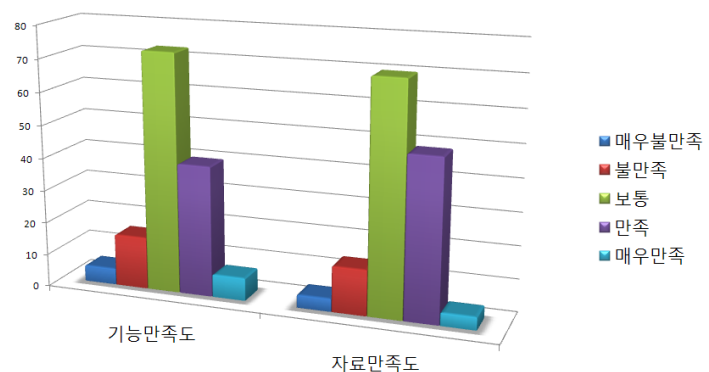
- 국가교통DB홈페이지를 이용하는 목적으로는 교통관련 조사분석자료(35.6%), 통계(33.5%), 문헌(21.3%), 부분이 큰 것으로 나타남



○ KTDB 홈페이지 관련 만족도

- 홈페이지 기능 및 자료에 대한 만족도는 만족한다는 불만족한다는 응답에 비해 상대적으로 높게 나타났으며 이를 리커트 5점척도로 환산하여 도출한 평균치는 각각 3.20, 3.25로 나타남
- 홈페이지 기능 및 자료에 대한 만족도 둘 다 “보통이다”가 73인, 70인으로 가장 많은 응답을 보였으며, 만족한다는 응답이 40인, 49인으로 그 뒤를 이음

	기능만족도	자료만족도
매우불만족	5	4
불만족	16	14
보통	73	70
만족	40	49
매우만족	7	4
5점척도 환산평균	3.20	3.25



- 교통관련 자료 검색 및 수집을 위해 이용하는 홈페이지 선호도
 - 교통관련 자료 검색 및 수집을 위해 주로 이용하는 홈페이지 중 ‘검색포털 사이트’ 응답이 30.5%로 가장 높음
 - ‘국가교통DB홈페이지’의 1순위 선호가 10% 이상 큰 폭으로 하락한 반면 ‘국토해양부 자료실’의 선호도는 2008년 수준으로 회복한 것으로 나타남
 - 연구기관 종사자들과 공무원들은 주로 국토해양부 자료실을 이용하는 것으로 나타난 반면 산업체 및 학생들은 검색포털 사이트를 주로 이용하는 것으로 나타남
 - 교통부문 종사자들이 다양한 출처에서 교통자료를 이용하는 것에 비해 비종사자들은 KTDB 및 검색포털사이트를 더 집중적으로 이용하는 것으로 나타남

〈표 4-1〉 교통관련 자료 필요 시 주이용 사이트-년도별 비교

		2006년	2007년	2008년	2009년		2010년	
					1순위	1~3순위	1순위	1~3순위
1)	국가교통DB홈페이지	40.0%	35.5%	34.4%	33.8%	25.6%	23.4%	23.2%
2)	국토해양부 자료실	27.0%	20.3%	21.9%	13.9%	18.3%	22.0%	18.7%
3)	교통관련 연구원 홈페이지	7.9%	7.5%	11.3%	7.3%	10.6%	5.7%	10.9%
4)	교통관련 공사/공단 홈페이지	3.3%	7.3%	9.4%	7.9%	11%	4.3%	11.1%
5)	해당 지자체 홈페이지	7.9%	5.1%	5%	9.3%	11.3%	7.8%	11.6%
6)	검색포털 사이트	10.7%	2.4%	16.3%	23.2%	14.1%	30.5%	16.5%
7)	기타	3.3%	21.8%	1.9%	1.3%	0.9%	0%	0.2%
8)	통계청	해당없음			3.3%	8.2%	6.4%	7.8%

〈표 4-2〉 교통관련 자료 필요 시 주이용 사이트(%)

[illegible]

3) 이용자 요구사항 조사

○ 홈페이지 기능 관련 개선 요구사항(중복응답)

- 홈페이지 기능관련 개선 요구사항으로 자료 접근성의 제고가 40.6%로 가장 높게 나타났으며 통합검색 기능의 강화가 그 뒤를 이었음
- 현재 홈페이지에서 실제 자료의 확인 및 다운로드를 위해서는 최소 3-4번의 분류체계를 선택하여야만 하는 등 자료접근 방식의 개선이 시급한 것으로 나타남

○ KTDB 자료 관련 개선 요구사항(중복응답)

- KTDB구축 자료 관련 요구사항으로는 시/군/구 또는 읍/면/동 단위의 상세한 자료의 구축과 신속한 자료갱신이 각각 28.6%, 27.0%로 가장 높게 나타남
- 현재 KTDB구축 자료중 읍/면/동 단위 상세자료는 주민등록인구, 주민등록세대수, 총조사가구수, 총조사인구수 등 총 4개 항목이며, 시/군/구 단위 자료는 주차장 현황 1개 항목등으로 매우 부족하므로 자료 출처기관과 협조를 통하여 상세 자료 구축을 위한 노력이 필요함

○ 신규자료 수요조사

- 신규자료 수요조사결과 현재 구축되어있는 자료들 중 시간적, 공간적 범위의 확대 또는 구체화에 대한 요청이 17건, 신규자료 요청이 11건으로 집계됨

① 기 구축자료 중 상세자료 요청 내역

- 수요분석과 관련하여 수용학생수, 영업용차량대수 등 교통관련지표와 화물통행량, 교차로 및 링크교통량 등 기구축된 자료를 시간적·공간적으로 확대 제공하기를 원하는 수요가 많았음

② 신규 요청 자료

- 품목별 수단분담율, 자전거 교통사고 등 특정 목적을 위한 통계자료와 여객통행량보정계수 등 조사분석자료를 요구하나 이는 관련 기초통계자료의 불충분 등으로 제공이 어려울 것으로 판단됨
- 문헌과 관련하여 최신 교통정책 동향, 도로/교통관련 정책 등은 차기년 사업에서 검토·반영할 예정임

다. 결과검토 및 반영계획

1) 결과검토

- 홈페이지 이용현황
 - 조사결과 응답자의 홈페이지 한 달 평균 방문횟수는 2.6회, KTDB 홈페이지를 통한 교통관련 자료 검색 및 수집 비중이 23.4%로 나타났으며, 전년대비 KTDB 홈페이지 이용 빈도 및 활용도가 다소 감소한 것으로 나타남(방문횟수는 0.4회, 비중은 10%)
 - 검색포털사이트를 이용한 자료검색 비중이 상대적으로 증가하고 있으나, KTDB홈페이지의 경우 자료단위 검색결과가 주요 검색포털사이트의 검색결과로 표출되지 않아 이용자들의 자료 접근에 제약이 있음
- 이용자 요구조사
 - 이용자 개선 요구사항 분석결과 기능관련 요구사항으로는 자료의 접근성 제고가 가장 큰 문제점으로 나타났으며 자료관련 요구사항으로는 상세한 자료구축과 신속한 자료갱신에 대한 개선 요청이 주를 이루었음
 - 신규자료 수요조사결과 기구축자료에 대한 상세화에 요청이 17건, 신규자료 요청이 11건으로 집계되었으며 통계자료에 대한 요청이 각각 10건, 5건으로 가장 많은 비중을 차지함

2) 반영계획

- 홈페이지 이용관련 개선
 - 주요검색포털사이트(네이버, 다음 등)에 웹페이지 등록을 통해서 이용자들이 손쉽게 자료에 접근할 수 있도록 개선해 나갈 예정
- 이용자 요구조사
 - 이용자의 기능적 요구사항에 대한 조사결과는 2011년 새로운 KTDB 홈페이지 설계시 반영
 - 기구축자료 중 상세자료 요청에 관한 것은 자료 원출처기관 협조를 통해 자료구축 가능 여부를 확인하여 2011년 사업에 반영
 - 즉, 기구축자료 중 원출처와의 협의를 통하여 상세화가 가능여부를 적극적으로 검토하고, 불가능할 경우에 한하여, 원출처에 대한 정보(링크 등)를 제공하여 자료추적이 가능한 기반을 조성함

2. 통계부문 업데이트 소식

〈표 4-3〉 통계부문 업데이트 소식(2010년 11월~2011년 3월)

대분류	중분류	소분류	자료명
교통시스템 (32건)	수단보유	도로	고속버스 운행 및 수송실적
		철도	노선별 열차운행 회수
			열차종별 보유대수
			노선별 세부품목별 화물수송실적
		해상	국적선 선박현황
			주요 항만간 거리표
			외항선 선박현황
	수송실적	항공	연도별 여객 수송실적
			연도별 화물 수송실적
		도로	공로 여객수송실적
			노선별 고속버스 수송실적
			도로등급별 차종별 주행거리
		철도	노선별 세부품목별 화물수송실적
			월별 지역간 철도 화물 수송실적(역간O/D)
			월별 지역간 철도 여객 수송실적(역간O/D)
			월별 지하철 여객 수송실적(O/D)
		해상	CY별컨테이너처리실적
			연안 여객선 여객 수송실적
			항만별 화물 입출항 실적
			해상 화물 수송실적
			항만별 컨테이너 처리실적
			여객선 수송실적
	시설규모	도로	교량 현황
			고속도로 현황
			국도 현황
			주차장현황
		철도	철도 노선현황
			도시철도 노선현황
		항공	공항 주요시설현황
		해상	항만하역능력
			항만시설현황
			컨테이너전용부두 시설현황

〈표 4-3〉 통계부문 업데이트 소식(2010년 11월~2011년 3월) (계속)

대분류	중분류	소분류	자료명
교통안전 (13건)	항공		항공기사고
	도로		도로교통사고 발생건수 및 사상자수
			연령층별 도로교통사고 사망자수
			월별 도로교통사고
			법규 위반별 도로교통사고
			이륜차 도로교통사고
	철도		철도여객사고 (구 철도사고)
			철도화물사고
			철도운전사고
			도시철도여객사고
	해상		종류별 해양사고
			선종별 해양사고
			선박 톤수별 해양사고
사회경제 (24건)	사회경제	인구	수용학생 수
			경제활동 인구
			산업별 종사자수
			주민등록세대수 (구 동별가구수)
		경제	수출입 현황
			지역내 총생산(GRDP)
			국내 총생산(GDP)
			국민 총소득(GNI)
	교통경제	비용	교통사고비용(구 도로교통사고비용)
			대기오염비용
			교통부문 정부비용
			물류비용
			도로교통혼잡비용 (구 교통혼잡비용)
		소비/요금	화물자동차 운임-개별화물(카고형화물)
			화물자동차 운임-용달화물
			화물자동차 운임-일반화물(철강)
			화물자동차 운임-일반화물(탱크로리)
			화물자동차 운임-일반화물(컨테이너)
			화물자동차 운임-택배화물
			화물자동차 운임-일반화물(BCT)
			소비자물가지수
			항공운임
			철도운임_지하철운임
		예산	건설교통 예산
에너지 및 환경 (2건)	환경		도시철도 실내공기질
			7대도시대기오염도

〈표 4-3〉 통계부문 업데이트 소식(2010년 11월~2011년 3월) (계속)

대분류	중분류	소분류	자료명
해외통계 (22건)	교통시스템	수단보유	선종별 선박량
			주요국 자동차 등록대수
			주요국 철도차량 등록대수
		수송실적	국가별 컨테이너 처리실적
			항만별 컨테이너 처리실적
			주요국 도로여객 수송실적
			주요국 철도여객 수송실적
			주요국 항공여객 수송실적
			주요국 해상여객 수송실적
			주요국 도로화물 수송실적
			주요국 철도화물 수송실적
			주요국 항공화물 수송실적
			주요국 해상화물 수송실적
		시설규모	주요국 도로연장
			주요국 철도연장
			주요국 운하연장
	교통안전		주요국 도로교통사고
			주요국 철도교통사고
	에너지 및 환경		CO2배출량
	사회경제	국가별 1인당 국민 총소득(GNI)	
		국가별 국내총생산(GDP)	
		국가별 인구	
종합통계 및 지표 (6건)		국내 여객 수송실적	
		국제 여객 수송실적	
		국내 화물 수송실적	
		국제 화물 수송실적	
		대중교통 이용자 만족도	
		수단별 교통사고(구 교통수단별사고)	
북한교통통계 (15건)	사회경제	총인구	
		인구밀도	
		성별인구 및 성비	
		분단 이후 출생인구	
		행정영역	
		경제활동인구 및 참가율	
	도로	도로연장	
		자동차등록대수	
	철도	철도연장	
		철도차량대수	
		지하철연장	
	항공	전철연장 및 전철화율	
		항공기 보유대수	
	해상	선박보유	
		항만하역능력	

3. 문헌부문 업데이트 소식

〈표 4-4〉 문헌부문 업데이트 소식(2010년 11월~2011년 3월)

대분류	소분류	내용
교통동향 (722건)	정부기관 보도자료 (659건)	서울 선진교통시스템 세계적으로 주목받아, 인천도시철도2호선 환승주차장 재배치로 집단민원해소와 예산절감, 자전거도로, 명품 녹색교통 수단으로 거듭난다 등
	행사소식 (63건)	수도권 광역급행철도와 지역발전을 위한 정책토론회, Technology기반 에코드라이빙 활성화 방안 세미나, 제1회 녹색교통 정책포럼 등
연구지원자료 (101건)	정부기관자료 (13건)	동남권 신공항 건설의 추진현황과 쟁점, 고령사회를 대비한 고령운전자의交通安全대책, 남한산성 도립공원 주말 교통개선대책 등
	교통조사보고서(국내) (10건)	2010 교통관련기초조사, 2010년 울산광역시 정기 교통량 조사, 2010.04_경기도 주요 도로별 차량통행속도조사 결과 등
	교통조사보고서(해외) (17건)	Low Carbon Van Survey 2009, National Travel Survey, 2010 Speed Survey results 등
	연구기관자료 (61건)	거가대교, KTX 개통에 따른 경남관광활성화 방안, 스마트폰을 활용한 자전거 교통정보 제공방안, 대중교통 서비스지표 산출연구(2단계) 등
교통기술정보 (14건)	건설신기술 (4건)	Steel Guide Plate 흙막이 벽체 설치공법, 사장교 가설시 진자형 TMD를 이용한 내풍안정화 공법 등
	특허지정 (10건)	도로의 재난감지 시스템, 자전거 도로 탄력 운영 시스템 및 그 방법, 교통 상황 관제 시스템 등
교통관련법률 (8건)		특수화물 선박운송 규칙, 신항만건설촉진법시행령, 연안관리법 시행령 등

부 록

- KTDB 홈페이지 제공자료
- 자료신청 방법

1. KTDB 홈페이지 제공자료

KTDB(www.ktdb.go.kr)홈페이지 안내

KTDB 소개	교통조사분석	교통통계	문헌자료
KTDB소개 <ul style="list-style-type: none"> 인사말 연혁 사업추진현황 조직도 찾아오시는 길 홍보 동영상 KTDB 소식 <ul style="list-style-type: none"> 공지사항 보도자료 채용계획 자료구축소식 서비스안내 <ul style="list-style-type: none"> 교통자료종합정보 DB협의회 관련사이트 	지역간여객통행 <ul style="list-style-type: none"> 개요 지역간여객통행실태 목적별 지역간 여객OD 수단별 지역간 여객OD 지역간화물통행 <ul style="list-style-type: none"> 개요 화물자동차 통행실태 분석결과 비사업화물자동차 통행실태 분석결과 사업용화물자동차 통행실태 분석결과 품목별 기종점 화물 물동량 수단별 기종점 화물 물동량 화물자동차 기종점통행량 광역권여객통행 <ul style="list-style-type: none"> 개요 목적별 통행특성 분석 수단별 통행특성 분석 목적별 여객 기종점통행량 수단별 여객 기종점통행량 광역권화물통행 <ul style="list-style-type: none"> 개요 특성분석 화물자동차 기종점통행량 화물물동량 기종점통행량 교통유발원단위 <ul style="list-style-type: none"> 개요 시설관련현황 교통유발원단위 교통유발통행특성 교통량 <ul style="list-style-type: none"> 개요 권역별교통량 지점별교통량 시간대별교통량 지점도 해상교통 <ul style="list-style-type: none"> 개요 해상화물 내륙기종점분석 해상여객 통행패턴분석 해상여객선 수송실적 여객선 보유현황 화물선 및 해상화물 통행패턴 교통비용 <ul style="list-style-type: none"> 개요 비용 및 온실가스 	종합교통지표 <ul style="list-style-type: none"> 수송실적·사고 교통산업지수 교통경제지표 <ul style="list-style-type: none"> 비용·예산 소비 사회경제지표 <ul style="list-style-type: none"> 인구·국토 가구·경제 에너지 도로통계 <ul style="list-style-type: none"> 시설·수단 사고·환경 수송실적 철도통계 <ul style="list-style-type: none"> 시설·수단 운영·사고 수송실적 항공통계 <ul style="list-style-type: none"> 시설·수단 운영·사고 수송실적 해상통계 <ul style="list-style-type: none"> 시설·수단 운영·사고 수송실적 경제·기타 물류통계 <ul style="list-style-type: none"> 농업·광공업 산업정보 해외통계 <ul style="list-style-type: none"> 기초통계 항공·해상 에너지 북한통계 <ul style="list-style-type: none"> 사회경제 도로·철도 항공·해상 	교통동향 <ul style="list-style-type: none"> 교통소식 정부기관 보도자료 행사소식 뉴스레터 연구지원자료 <ul style="list-style-type: none"> 국내·해외 교통기술정보DB <ul style="list-style-type: none"> 신기술정보 이력정보 교통관련법률 KTDB 발간물 <ul style="list-style-type: none"> KTDB 최종보고서 특별조사 보고서 국가교통DB동향 통계집 국가교통DB동향 정보지 세미나 자료 기타 교통영향평가DB <ul style="list-style-type: none"> 소개 DB목록검색 DB목록보기 교통자료종합정보 교통용어 교통상식 
주제도 교통시설물 조사 <ul style="list-style-type: none"> 조사 배경 및 목적 조사 내용 조사 방법 교통주제도 구축 <ul style="list-style-type: none"> 소개 구축현황 모델링 			

2. 자료신청 방법

자료신청 방법

국가교통DB구축사업을 통해 구축된 DB자료는 국가통합교통체계효율화법 제17조의3에 따라 공공기관이 교통정책 및 계획 수립 등에 활용할 수 있도록 무상으로 제공하고 있습니다.

● 배포대상

자료신청자격 및 활용자격

- 공공기관, 연구기관, 일반기업, 학계, 일반이용자

1. 자료신청

- 자료신청서 작성 완료후 제출 버튼 클릭시 **공인인증서 인증 과정**을 거쳐야만 자료가 배포될 수 있습니다.
- 공인인증서는 자료신청자의 온라인 서명 확인에만 이용됨을 알려드립니다.
- 공공사업을 수행하는 민간기업, 연구기관은 자료신청서에 활용기관의 연락처(이동통신) 및 용도 등을 정해진 서식에 따라 상세히 기술해야 합니다.
- 자료제공여부에 대한 판단을 돕기 위해 사업계획서를 작성하여야 하며, 사업계획서 중 자료활용방안은 구체적으로 기술되어 있어야 합니다.
(발주기관 과업지시서 또는 해당기관의 사업제안요청서 등을 같이 제출할 경우 자료제공에 대한 많은 근거를 확보할 수 있습니다.)
- 일반 이용자(민간부문)의 경우 신청서의 요청기관, 활용기관의 내용을 활용기관 실무자 내용과 동일하게 작성하시기 바랍니다.

작성문서



온라인(홈페이지) 작성 내용

1. 자료 신청서
2. 자료 확인서
3. 사업계획서
4. 제출 및 공인인증서

2. 자료제공 검토 및 제공

- 자료 신청 내역을 검토 한 후 활용기관의 관리책임자와 실무자에게 자료제공 여부를 문자메세지(SMS) 및 이메일(E-mail)으로 통보합니다.
- 활용목적 및 자료내용의 적합성 판단에 따라 승인된 자료만을 제공합니다.
※ 신청자료는 자료제공 결과통보와 함께 자료활용기관이 온라인(홈페이지)에서 신청자료를 다운로드함을 원칙으로 합니다.

3. 자료 활용 후 조치

- 국가교통DB를 제공받은 기관은 확인서에 명기된 **제출기간내**에 수정·경신된 자료 및 보고서를 국가교통DB 홈페이지에 업로딩(Uploading) 하여야 하며, 자료 활용 후 즉시 자료활용 설문지를 작성하여야 합니다.
- 이는 교통체계효율화법 제9조 내지 제9조의4의 규정에 따라 국가교통DB의 체계적이고 종합적인 관리를 위한 것입니다.
※ 자료활용 설문지 및 활용 결과물 미등록시 추후 자료 제공이 제한될 수 있습니다.



자료 활용 설문지 작성

국가교통DB동향정보지 2011년 제1호(통권 제17호)

발행일 : 2011년 4월

발행처 : 한국교통연구원 국가교통DB센터

(우) 411-701

경기도 고양시 일산서구 대화동 2311번지(시민대로 1160)

TEL: 031-910-3061 FAX: 031-910-3233

홈페이지 : www.ktddb.go.kr