

목 차

I. 주요교통통계 3

1. 주요교통지표 3
2. 월별 수송실적자료 4
3. 월별 자동차등록대수 8
4. 교통부문 에너지사용량 12

II. 교통동향분석 19

1. 교통산업서비스지수(Transportation Service Index) 19
2. 교통부문 국가경쟁력 비교 29
3. 친환경 자동차 판매현황 33

III. 해외교통동향 39

1. 주요국 교통지표 39
2. 호주 뉴사우스웨일즈 州의 여객통행실태조사 41

IV. 최근 발간물 소개 및 주요소식 49

1. 국가교통DB센터 발간물 49
2. 최근 발간물 50
3. 주요교통소식 51

부록 KTDB 홈페이지 제공자료

표 목 차

<표 1> 철도 여객수송실적 추이 (인)	4
<표 2> 철도 화물수송실적 추이 (톤)	5
<표 3> 지하철 여객수송실적 추이 (천명)	7
<표 4> 자동차등록대수 추이 (대)	8
<표 5> 차종별 자동차등록대수 추이 (대)	9
<표 6> 지역별 자동차등록대수 추이 (대)	10
<표 7> 차급별 자동차등록대수 추이 (대)	11
<표 8> 수송수단별 에너지 사용량(서울)	13
<표 9> 수송수단별 에너지 사용량(전국)	14
<표 10> 2009년 3/4분기 교통산업서비스지수 변화 (2000년 2/4분기 기준)	19
<표 11> 부문별 국내 여객지수 변화 (2000년 기준)	21
<표 12> 부문별 국내 화물지수 변화 (2000년 기준)	23
<표 13> 부문별 국제 여객지수 변화 (2000년 기준)	24
<표 15> 부문별 국제 화물지수 변화 (2000년 기준)	26
<표 16> 분기별 국내 교통산업서비스지수(공로제외)(2000년 기준)	27
<표 17> 분기별 국제 교통산업서비스지수(공로제외)(2000년 기준)	28
<표 18> IMD 주요내용	29
<표 19> WEF 주요내용	30
<표 20> IPS 주요내용	30
<표 21> IMD 항목별 국가순위	31
<표 22> WEF 항목별 국가순위	31
<표 23> IPS 항목별 국가순위	31
<표 24> 하이브리드 자동차 보급현황	33

<표 25> 하이브리드 자동차 중기 보급 및 지원계획	33
<표 26> 지역별 하이브리드 자동차등록대수 추이 (대)	34
<표 27> 주요국 하이브리드 자동차 판매실적 추이 (대)	35
<표 28> 데이터형태 및 방법	42
<표 29> 조사별 조사항목	43

그림 목 차

<그림 1> 2008년 지역별 에너지소비량(천bbl)	15
<그림 2> 2008년 지역별 에너지소비량 비중(%)	15
<그림 3> 국내 여객 및 화물 교통산업서비스지수 (2000년 기준)	20
<그림 4> 국제 여객 및 화물 교통산업서비스지수 (2000년 기준)	20
<그림 5> 센서스 조사표 샘플	44
<그림 6> GMA(Greater Metropolitan Area)	44

I . 주요교통통계

- 주요교통지표
- 월별수송실적자료
- 월별자동차등록대수
- 교통부문 에너지사용량

I. 주요교통통계

1. 주요교통지표

구분	항목	단위	1990년	1995년	2000년	2005년	2006년	2007년	2008년	연평균 증감률(%)	
										과거 10년간 (’90~’00)	최근 3년간 (’05~’08)
사회	인구수 ¹⁾	천인	42,869	45,093	47,008	48,138	48,298	48,456	48,607	0.93	0.32
경제	가구수 ²⁾	천가구	-	14,371	16,026	17,858	18,327	18,688	19,005	* * 2.20	2.10
	인구밀도	인/km ²	431.8	454.3	472.6	483.1	484.7	486.3	488.6	0.91	0.38
도로	고속도로 연장	km	1,551	1,825	2,131	2,968	3,103	3,368	3,447	3.23	5.11
	일반도로 연장	km	12,161	12,053	12,413	14,224	14,225	13,832	13,905	0.21	▽ 0.75
	기타도로 연장	km	43,003	60,360	74,230	85,101	84,734	85,819	86,884	5.61	0.69
	자동차대수	천대	3,395	8,469	12,059	15,397	15,895	16,428	16,794	13.51	2.94
	사고건수	건	255,303	248,865	290,481	214,171	213,745	211,662	215,822	1.30	0.26
철도	철도연장	km	3,091	3,101	3,123	3,392	3,392	3,399	3,381	0.10	▽ 0.11
	철도역수	개	598	611	638	649	643	640	663 (19)	0.65	0.71
	여객수송 ³⁾	천인	644,814	790,381	837,268	950,995 (32,370)	969,145 (36,490)	989,294 (37,315)	1,014,994 (38,022)	2.65	2.19 (5.51)
	화물수송	천톤	57,922	57,469	45,240	41,669	43,341	44,531	46,806	▽ 2.44	3.95
	사고건수 ³⁾	건	1,707	1,616	636	360	314	307	323	▽ 9.05	▽ 3.55
항공	항공기 등록대수	대	178	242	268	295	325	419	447	4.18	14.86
	국내여객수송	천인	11,064	21,009	22,515	17,158	17,181	16,848	16,990	7.36	▽ 0.33
	국제여객수송 ⁶⁾	천인	9,626	14,603	19,452	29,684	32,707	36,867	35,341	7.29	5.99
	국내화물수송	천톤	183	323	434	372	355	316	254	9.02	▽ 11.94
	국제화물수송 ⁶⁾	천톤	777	1,291	1,949	2,617	2,854	3,138	2,997	9.63	4.62
	사고건수	건	1	0	3	5	5	2	4	11.61	▽ 7.17
해운	전국항만하역능력	천톤	224,323	285,200	430,437	650,331	682,025	728,612	759,152	6.73	5.29
	여객수송 ⁴⁾	천인	8,260	8,702	9,702	11,100	11,574	12,634	-	1.62	* 6.69
	화물수송 ⁵⁾	천RT	63,915	129,112	134,467	119,410	117,805	120,079	-	7.72	* 0.28
	사고건수	건	515	709	634	658	657	566	480	2.10	▽ 9.98

주: 1) 통계청 「장래추계인구」

2) 지자체 「통계연보」, 통계청 「장래추계가구」

기타도로 연장 = 특별·광역시도 + 지방도 + 시·군도

3) 한국철도공사 「철도통계연보」, 사고건수는 수도권전철(한국철도공사 관할구간)포함, 도시철도 사고 제외됨,
철도역수 및 여객수송 ()란은 KTX 실적임

4) 국토해양부 「국토해양통계연보」, 국내 여객선 여객수송실적

5) 국토해양부 「국토해양통계연보」, 국내 해운 화물수송실적(여객선 화물수송실적 제외)

6) 국토해양부 「국가 교통·SOC 주요통계」, 연도별 항공여객 및 화물 수송실적

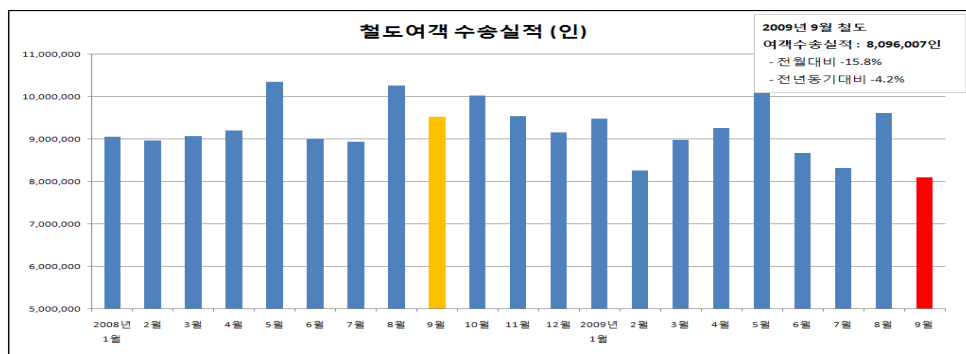
7) * : 2008년 자료가 없어 연평균증감률 산정시 2005~2007년 자료 이용

* * : 1990년 자료가 없어 연평균증감률 산정시 1995~2000년 자료 이용

2. 월별 수송실적자료

가. 철도여객

- 2009년 3/4분기 철도 여객 수송실적은 2/4분기대비 7.8% 감소(9월 철도 여객수송실적 전월대비 15.8% 감소)
- 하계휴가 기간인 8월에 철도 이용객이 크게 증가(9,619천명, 전월대비 15.6% 증가)
- 철도 여객수송실적이 전년 동기간 대비(1~9월) 대략 4.2%(경의선 전환분량 제외) 감소한 원인은 2008년 금융위기로 인한 경기침체 영향으로 판단됨



〈표 1〉 철도 여객수송실적 추이 (인)

운행노선	2008년	2009년										
		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	전월 대비(%)	전년 동기 대비(%)
전체	113,076,203	9,476,326	8,256,620	8,982,539	9,264,996	10,142,274	8,668,860	8,320,284	9,618,525	8,096,007	▽15.8	▽ 4.20 ¹⁾
경부선	61,300,446	5,105,162	4,570,382	4,902,440	5,005,573	5,420,140	4,726,946	4,832,478	5,406,100	4,759,566	▽12.0	▽ 2.21
경북선	1,465,023	128,522	119,941	127,190	122,762	139,898	120,068	127,795	148,915	117,588	▽21.0	5.54
경원선	1,441,132	89,280	86,901	99,382	114,937	129,528	108,049	108,984	113,940	98,053	▽13.9	▽13.80
경의선 * *	5,542,826	390,842	386,268	460,303	495,346	494,545	431,294	35,882	33,286	21,469	▽35.5	▽33.44
경인선	510	4	4	4	2	0	2	0	0	0	*	*
경전선	2,306,337	181,795	158,071	180,793	194,626	202,605	162,683	169,652	204,372	174,584	▽14.6	▽ 5.08
경춘선	4,753,682	332,496	325,670	364,653	378,283	461,174	369,786	353,665	450,653	298,318	▽33.8	▽ 7.21
교외선	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	*	*
군산화물선	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	*	*
대구선	785,538	62,111	56,280	62,187	63,758	69,542	60,494	66,395	74,838	56,074	▽25.1	▽ 3.24
동해남부선	1,043,953	93,002	88,447	90,034	98,194	104,290	83,668	94,141	122,844	80,796	▽34.2	11.51
영동선	832,998	86,402	71,557	57,616	65,290	74,501	56,579	60,217	80,564	52,705	▽34.6	▽ 3.89
장항선	6,680,054	536,322	471,031	540,781	548,532	611,599	561,233	498,567	602,702	481,465	▽20.1	▽ 1.92
진라선	6,367,642	575,389	467,151	528,456	539,632	598,978	475,159	465,812	561,155	473,425	▽15.6	▽ 0.93
중앙선	2,678,578	261,312	186,203	170,895	186,353	233,370	186,936	181,664	243,066	178,322	▽26.6	▽ 9.15
진해선	383,176	33,975	29,215	38,288	41,767	34,838	29,827	31,336	33,342	28,644	▽14.1	5.64
충북선	1,311,081	116,590	99,961	106,358	104,751	122,376	103,015	104,016	119,745	97,811	▽18.3	0.00
태백선	2,191,142	202,390	160,517	140,049	142,234	174,275	146,738	166,727	223,224	139,013	▽37.7	▽10.56
호남선	13,991,885	1,280,732	979,021	1,113,110	1,162,956	1,270,615	1,046,383	1,022,953	1,199,779	1,038,174	▽13.5	▽2.62

자료출처 : 한국철도공사

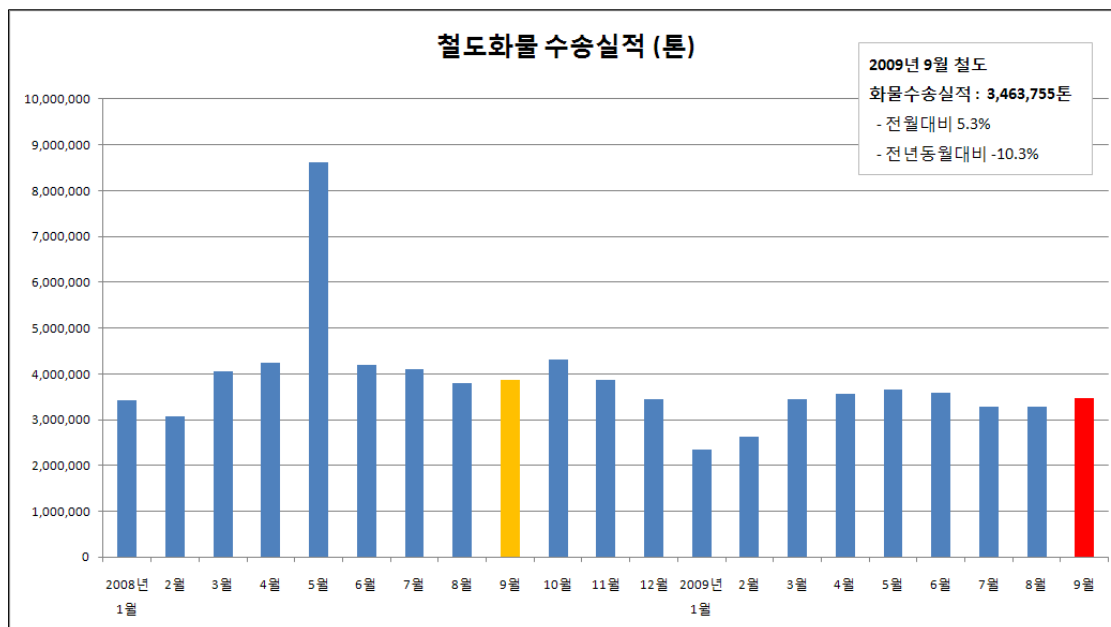
주: 1) 경의선의 수도권 전철 전환분량을 제외하고 전년 동기간(1~9월)을 비교하여 산정한 값임

* : 전년 및 전월 실적자료가 0인 경우 증감률을 산정하지 않음

* * : 경의선의 경우 2009년 7월부터 철도체계가 국철에서 수도권 전철로 변경됨에 따라, 일부 국철로 운영되는 구간을 제외한 나머지 구간은 수도권 지하철 여객수송통계에 포함되었음

나. 철도화물

- 2009년 9월 철도 화물수송실적은 3,464천톤으로 전월대비 5.3% 증가(전년동월대비 10.3% 감소)



〈표 2〉 철도 화물수송실적 추이 (톤)

운행노선	2008년	2009년										
		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	전월 대비 (%)	전년 동월대비 (%)
월별합계	50,999,022	2,346,643	2,621,495	3,438,099	3,572,112	3,666,841	3,591,244	3,280,017	3,288,796	3,463,755	5.3	▽10.3
가야선	115,982	1,643	1,411	1,640	616	779	394	279	168	284	69.0	▽95.9
강경선	0	0	0	0	28	0	0	38	0	0	*	*
경부선	5,050,906	225,762	217,425	251,628	243,950	251,071	285,510	286,972	262,093	276,915	5.7	▽32.6
경북선	704	0	0	0	0	0	41	0	0	25	*	*
경원선	100,654	1,129	1,372	4,200	2,303	5,185	5,060	966	4,041	1,120	▽72.3	▽24.4
경의선	17,433	1,391	1,875	2,611	2,364	1,592	2,485	1,109	1,852	1,725	▽ 6.9	▽17.6
경인선	849,904	37,421	35,184	54,962	67,102	71,231	74,943	69,667	49,841	54,400	9.1	11.3
경전선	599,106	46,160	49,184	56,354	53,645	40,486	44,106	32,115	27,405	44,289	61.6	▽ 7.5
경춘선	15,559	467	1,153	762	1,234	1,686	1,212	1,137	955	805	▽15.7	▽48.0
광양제철선	1,833,222	68,438	77,929	63,194	62,128	76,389	72,813	101,735	126,513	110,506	▽12.7	▽21.0
광양항선	1,162,201	44,320	43,932	55,182	68,301	83,774	84,376	80,937	84,291	86,441	2.6	▽ 2.2
광주선	7,949	574	368	810	76	170	255	214	182	519	185.2	109.3

주: * 전년 및 전월 실적자료가 0인 경우 증감률을 산정하지 않음

〈표 2〉 철도 화물수송실적 추이 (톤)

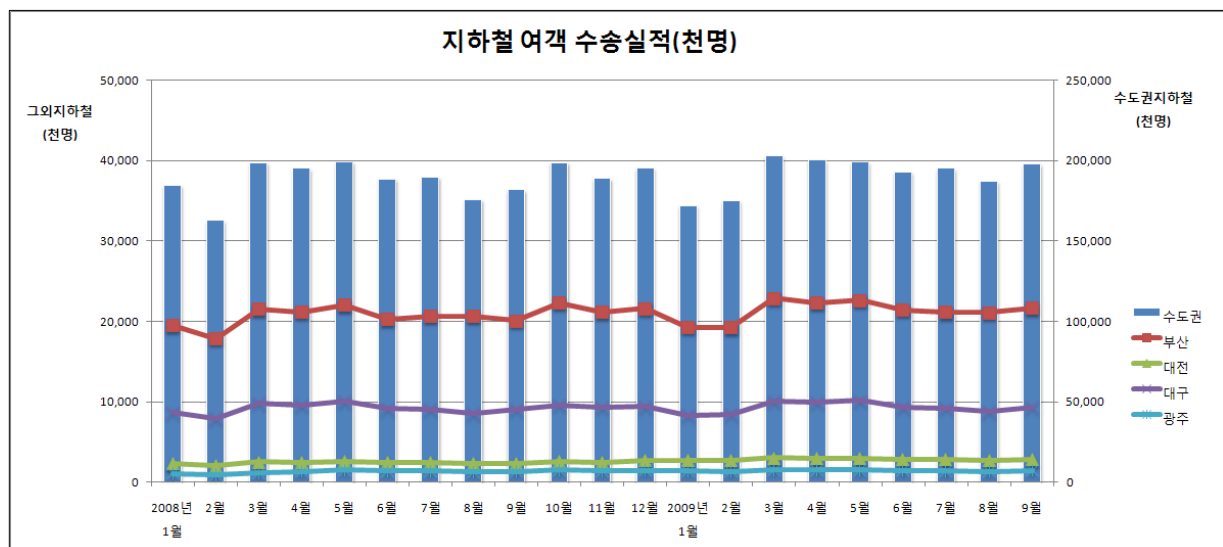
(계속)

운행노선	2008년	2009년										
		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	전월 대비 (%)	전년 동월대비 (%)
괴동선	2,860,958	141,320	172,002	199,003	202,995	209,770	187,153	177,149	217,318	199,080	▽ 8.4	2.0
교외선	2,147	0	84	474	356	0	0	0	241	40	▽83.4	*
군산화물선	13,825	0	0	0	0	0	0	0	0	0	*	*
남부화물선	3,440,402	130,638	157,717	177,159	161,918	174,368	201,032	178,081	172,436	205,166	19.0	▽21.6
남포선	11,000	0	1,800	1,000	0	0	0	0	0	0	*	*
대구선	3,683	369	409	158	452	247	329	363	444	278	▽37.4	33.0
동해남부선	404,882	11,920	10,361	14,675	18,114	25,212	23,300	15,224	10,924	14,107	29.1	▽58.6
목호항선	969,536	74,077	92,295	114,373	91,781	91,830	94,343	88,944	96,767	86,161	▽11.0	63.1
북전주선	488,777	28,626	29,947	32,637	35,544	36,929	35,896	39,387	31,225	35,098	12.4	3.8
북평선	1,306,189	79,115	70,708	85,212	99,620	128,182	91,613	99,784	106,450	79,441	▽25.4	▽23.1
분당선	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	*	*
삼척선	625,210	9,152	18,352	22,469	50,121	37,442	29,528	31,155	20,009	31,616	58.0	▽31.9
안산선	2,103	150	0	0	0	0	341	0	0	0	*	*
양산화물선	130,050	4,236	2,580	4,506	5,766	5,556	7,374	4,680	4,632	4,974	7.4	▽67.0
여천선	1,522,267	120,339	111,542	122,384	92,404	95,269	105,134	93,653	91,641	94,549	3.2	▽ 2.8
영동선	5,048,907	228,098	269,234	375,231	367,556	387,959	398,304	337,587	296,707	348,194	17.4	▽ 7.0
온산선	371,499	26,488	24,790	28,005	31,587	31,670	33,626	28,153	29,452	32,063	8.9	7.4
우암선	1,116,414	37,753	30,073	44,941	37,571	53,676	55,004	53,639	42,834	46,037	7.5	▽55.3
울산항선	230,850	8,148	11,550	12,066	10,998	12,132	14,832	11,574	12,144	12,924	6.4	▽26.8
장생포선	1,266,139	119,746	118,247	106,062	109,657	92,170	92,227	71,581	74,860	71,249	▽ 4.8	▽ 6.0
장성화물선	16,524	672	1,128	960	1,680	1,200	1,008	840	696	1,752	151.7	23.7
장항선	897,693	51,985	56,877	54,518	53,571	62,044	58,636	58,492	55,303	59,423	7.4	▽27.7
전라선	348,719	13,615	13,846	14,641	18,273	14,773	19,696	20,640	16,780	17,418	3.8	▽31.5
정선선	7,200	0	0	1,950	800	5,550	3,150	2,400	2,000	1,800	▽10.0	*
중앙선	10,338,737	376,250	462,528	786,193	891,232	898,993	827,244	700,409	695,873	738,049	6.1	▽ 6.4
진해선	107,812	1,148	1,491	3,444	4,632	9,991	4,863	3,985	2,733	2,927	7.1	▽69.0
충북선	305,532	15,252	17,521	19,731	19,048	20,274	22,270	19,406	18,014	23,527	30.6	▽17.4
태백선	9,082,237	431,578	503,785	706,145	742,652	721,130	681,232	638,855	703,916	758,599	7.8	6.9
호남선	326,010	8,663	12,795	18,819	22,037	18,111	31,914	28,867	28,056	22,254	▽20.7	▽23.1

주: * 전년 및 전월 실적자료가 0인 경우 증감률을 산정하지 않음

다. 지하철여객

- 2009년 3/4분기 지역별 지하철 여객수송실적을 살펴보면,
 - － 전체 지하철 여객수송인원이 2/4분기에 비해 2.54% 감소
 - － 학교 방학기간인 2009년 8월에 다른 달에 비해 지하철 이용객이 상대적으로 감소
- 전월대비 지하철 수송실적 증가율은 광주가 7.1%로 가장 높았으며, 전년동월대비 증가율은 대전이 21.5%로 다른 지역에 비해 월등히 높음



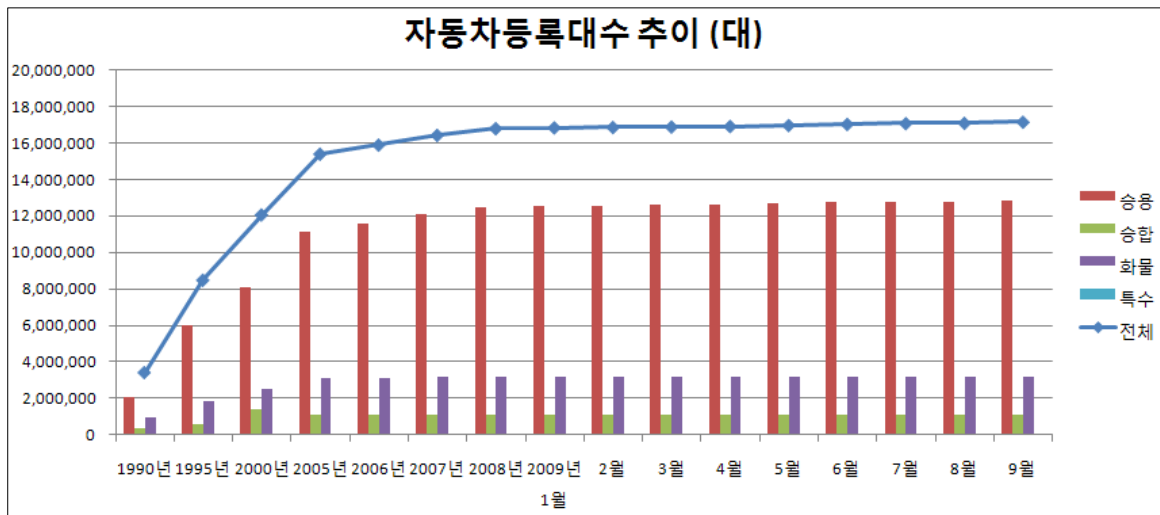
〈표 3〉 지하철 여객수송실적 추이 (천명)

지역	2008년											
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
수도권	185,013	162,890	199,053	195,328	199,528	188,786	189,963	176,002	181,958	199,096	189,109	195,522
부산	19,488	17,888	21,491	21,184	22,023	20,242	20,656	20,656	20,081	22,339	21,164	21,599
대전	2,340	2,031	2,521	2,466	2,578	2,434	2,460	2,291	2,342	2,570	2,494	2,694
대구	8,652	7,938	9,833	9,572	10,033	9,127	9,049	8,526	9,031	9,617	9,283	9,396
광주	1,089	953	1,139	1,343	1,512	1,383	1,385	1,274	1,337	1,533	1,395	1,448
지역	2009년									전월대비 (%)	전년동월 대비(%)	
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월			
수도권	172,296	175,485	203,301	200,579	199,353	193,158	195,330	187,495	198,091	5.7	8.9	
부산	19,280	19,205	22,888	22,322	22,614	21,453	21,123	21,095	21,667	2.7	7.9	
대전	2,683	2,698	3,047	2,937	3,012	2,816	2,808	2,754	2,846	3.3	21.5	
대구	8,351	8,460	10,103	9,964	10,153	9,312	9,242	8,797	9,345	6.2	3.5	
광주	1,366	1,330	1,540	1,520	1,533	1,421	1,409	1,327	1,421	7.1	6.2	

3. 월별 자동차등록대수

가. 차종별 자동차등록대수 현황

- 2009년 3분기 자동차등록대수는 2분기 대비 0.77% 증가
 - 2009년 9월 자동차등록대수는 17,151천대임
 - 용도별로는 자가용 16,161천대, 영업용 925천대, 관용 65천대 임
- 차종별로 살펴보면,
 - 승용차가 12,849천대로 전체 차량의 74.9% (전월대비 0.17% 증가)
 - 2009년 9월 전월대비 승용차 0.44%, 화물차 0.10%, 특수차 0.10%로 증가하고 승합차는 0.04% 감소함



〈표 4〉 자동차등록대수 추이 (대)

구분	2000년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009	
	12월	12월	12월	12월	12월	1월	2월
관용	50,409	57,563	59,197	60,684	62,302	63,136	64,209
자가용	11,388,961	14,555,187	15,018,668	15,496,374	15,820,627	15,866,742	15,884,585
영업용	619,906	783,965	817,369	871,119	911,290	912,066	913,171
계	12,059,276	15,396,715	15,895,234	16,428,177	16,794,219	16,841,944	16,861,965
구분	2009년						
	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
관용	64,962	64,915	65,139	65,134	65,656	65,338	64,973
자가용	15,909,379	15,937,129	15,990,493	16,050,695	16,086,308	16,103,208	16,160,561
영업용	913,948	915,546	916,376	917,886	922,099	923,340	925,027
계	16,888,289	16,917,590	16,972,008	17,033,715	17,074,063	17,091,886	17,150,561

자료출처 : 국토해양부 통계자료실

〈표 5〉 차종별 자동차등록대수 추이 (대)

구분		2000년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009	
		12월	12월	12월	12월	12월	1월	2월
승용	관용	15,384	18,932	19,817	20,714	21,388	21,761	22,374
	자가용	7,798,452	10,759,393	11,219,435	11,674,085	12,025,715	12,073,667	12,096,634
	영업용	270,090	343,874	367,719	404,980	436,706	437,243	438,043
	계	8,083,926	11,122,199	11,606,971	12,099,779	12,483,809	12,532,671	12,557,051
승합	관용	11,225	11,914	12,358	12,650	13,269	13,391	13,498
	자가용	1,338,327	1,030,763	1,007,723	999,807	987,448	986,787	984,757
	영업용	77,669	81,968	85,555	92,492	95,981	96,031	96,283
	계	1,427,221	1,124,645	1,105,636	1,104,949	1,096,698	1,096,209	1,094,538
화물	관용	21,616	24,480	24,855	25,230	25,535	25,872	26,209
	자가용	2,245,679	2,755,991	2,781,552	2,811,537	2,796,092	2,794,861	2,791,763
	영업용	243,697	321,700	326,794	334,584	338,711	338,877	338,949
	계	2,510,992	3,102,171	3,133,201	3,171,351	3,160,338	3,159,610	3,156,921
특수	관용	2,184	2,237	2,167	2,090	2,110	2,112	2,128
	자가용	6,503	9,040	9,958	10,945	11,372	11,427	11,431
	영업용	28,450	36,423	37,301	39,063	39,892	39,915	39,896
	계	37,137	47,700	49,426	52,098	53,374	53,454	53,455
구분		2009년						
		3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
승용	관용	22,306	22,451	22,503	22,486	23,030	22,868	22,552
	자가용	12,124,819	12,153,005	12,205,741	12,266,646	12,304,190	12,324,837	12,380,281
	영업용	438,434	439,208	439,481	440,417	444,025	444,911	445,797
	계	12,585,559	12,614,664	12,667,725	12,729,549	12,771,245	12,792,616	12,848,630
승합	관용	13,991	14,066	14,347	14,358	14,402	14,300	14,260
	자가용	982,771	981,572	980,750	979,494	977,914	976,222	975,604
	영업용	96,669	97,155	97,478	97,779	98,233	98,349	98,570
	계	1,093,431	1,092,793	1,092,575	1,091,631	1,090,549	1,088,871	1,088,434
화물	관용	26,544	26,288	26,205	26,214	26,160	26,099	26,087
	자가용	2,790,347	2,791,107	2,792,511	2,793,021	2,792,617	2,790,550	2,793,055
	영업용	338,921	339,247	339,430	339,680	339,806	340,022	340,572
	계	3,155,812	3,156,642	3,158,146	3,158,915	3,158,583	3,156,671	3,159,714
특수	관용	2,121	2,110	2,084	2,076	2,064	2,071	2,074
	자가용	11,442	11,445	11,491	11,534	11,587	11,599	11,621
	영업용	39,924	39,936	39,987	40,010	40,035	40,058	40,088
	계	53,487	53,491	53,562	53,620	53,686	53,728	53,783

나. 지역별 자동차등록대수 현황

○ 2009년 9월 지역별 자동차등록대수를 살펴보면,

－ 수도권 자동차등록대수가 전체의 45.5%

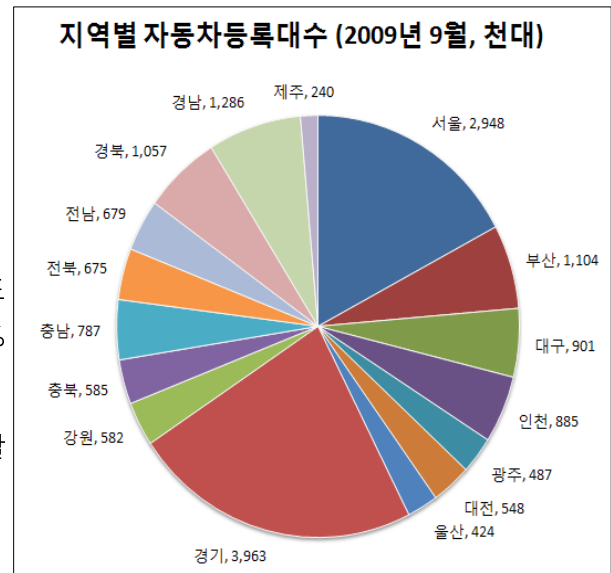
· 경기 394만대 (23.1%)

· 서울 295만대 (17.2%)

· 인천 88만대 (5.2%)

－ 전월대비 증가율은 경기도와 경상남도가 0.5%로 가장 높고, 제주도가 0.1%로 가장 낮음

－ 2008년 동월대비 자동차등록대수를 살펴보면 부산이 8.3%로 가장 높음

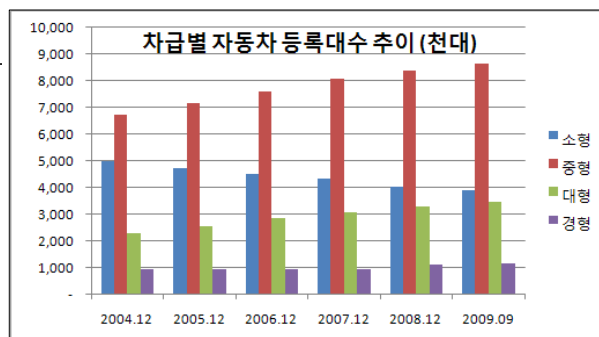


〈표 6〉 지역별 자동차등록대수 추이 (대)

구분	1990년	1995년	2000년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년		
	12월	12월	12월	12월	12월	12월	12월	9월	전월 대비(%)	전년동월 대비(%)
서울	1,193,633	2,043,458	2,440,992	2,808,771	2,856,857	2,933,286	2,949,211	2,948,286	0.2	▽0.8
부산	287,058	604,078	812,369	979,969	994,292	1,010,086	1,038,954	1,103,980	0.3	8.3
대구	216,964	520,280	690,726	848,492	865,077	881,481	889,127	900,880	0.3	1.4
인천	148,517	443,956	648,435	800,149	822,317	853,226	870,322	884,686	0.3	1.7
광주	82,263	226,961	336,605	436,044	449,911	462,444	474,105	487,247	0.4	3.2
대전	90,096	256,363	382,682	506,961	521,234	535,697	539,233	548,087	0.3	1.8
울산	-	-	294,572	382,715	394,770	407,477	416,565	424,251	0.3	2.1
경기	447,334	1,551,194	2,487,276	3,505,759	3,651,142	3,792,395	3,888,856	3,962,914	0.5	2.2
강원	91,400	284,284	421,967	526,126	539,520	555,496	568,213	581,648	0.3	2.7
충북	80,231	259,684	393,344	510,535	531,667	553,427	569,460	584,527	0.3	3.1
충남	96,723	298,460	488,961	669,355	700,321	732,894	762,287	786,508	0.4	3.9
전북	104,625	319,503	475,674	597,650	617,567	638,270	654,797	675,072	0.4	3.5
전남	96,987	291,797	466,426	590,622	613,181	637,887	657,162	679,202	0.4	3.8
경북	170,350	515,087	752,198	949,941	984,265	1,013,833	1,032,280	1,056,825	0.3	2.6
경남	245,437	744,443	802,689	1,070,316	1,131,088	1,191,420	1,250,129	1,286,408	0.5	3.6
제주	43,185	109,353	164,360	213,310	222,025	228,858	233,518	240,040	0.1	2.9

다. 차급별 자동차등록대수 현황

- 차급별 자동차등록대수를 살펴보면, 경형, 중형, 대형 자동차는 꾸준히 증가 추세를 보이고 있음(소형은 감소)
- 특히, 경형 자동차는 고유가와 경기침체로 인하여 2008년부터 급속도로 증가함
 - 2009년 9월이 2008년 12월에 비해 15.1% 증가



〈표 7〉 차급별 자동차등록대수 추이 (대)

년 도	차 급	승 용	승 합	화 물	특 수	계
2004.12	소 형	2,815,820	136,698	2,020,695	3,730	4,976,943
	중 형	5,063,609	930,519	705,823	11,427	6,711,378
	대 형	1,988,344	72,741	212,589	31,750	2,305,424
	경 형	752,784	64,355	123,207	1	940,347
	계	10,620,557	1,204,313	3,062,314	46,908	14,934,092
2005.12	소 형	2,629,879	122,567	1,991,871	3,564	4,747,881
	중 형	5,493,045	866,139	773,681	12,160	7,145,025
	대 형	2,239,758	72,643	217,722	31,967	2,562,090
	경 형	759,517	63,296	118,897	9	941,719
	계	11,122,199	1,124,645	3,102,171	47,700	15,396,715
2006.12	소 형	2,440,831	111,841	1,952,011	3,398	4,508,081
	중 형	5,906,898	855,819	838,222	13,065	7,614,004
	대 형	2,502,210	74,764	226,910	32,894	2,836,778
	경 형	757,032	63,212	116,058	69	936,371
	계	11,606,971	1,105,636	3,133,201	49,426	15,895,234
2007.12	소 형	2,240,927	101,417	1,991,225	4,034	4,337,603
	중 형	6,353,646	866,338	833,037	13,789	8,066,810
	대 형	2,737,098	78,657	240,255	34,190	3,090,200
	경 형	768,108	58,537	106,834	85	933,564
	계	12,099,779	1,104,949	3,171,351	52,098	16,428,177
2008.12	소 형	1,930,080	91,028	1,990,033	4,348	4,015,489
	중 형	6,702,800	866,680	816,813	13,874	8,400,167
	대 형	2,914,333	80,401	249,269	35,063	3,279,066
	경 형	936,596	58,589	104,223	89	1,099,497
	계	12,483,809	1,096,698	3,160,338	53,374	16,794,219
2009.09	소 형	1,820,390	83,355	1,999,540	4,502	3,907,787
	중 형	6,946,029	867,228	804,303	13,800	8,631,360
	대 형	3,081,881	81,240	254,571	35,391	3,453,083
	경 형	1,000,330	56,611	101,300	90	1,158,331
	계	12,848,630	1,088,434	3,159,714	53,783	17,150,561

4. 교통부문 에너지사용량

가. 개 요

- 지역별로 사용된 연료를 기초로 2008년 우리나라 지역별 에너지 소비량을 산정함
 - － 16개 지역 : 서울특별시, 부산광역시, 대구광역시, 인천광역시, 광주광역시, 대전광역시, 울산광역시, 경기도, 강원도, 충청북도, 충청남도, 전라북도, 전라남도, 경상북도, 경상남도, 제주도
 - － 수송수단별 : 철도, 도로, 해운, 항공
- 수단별 연료소비량 범위
 - － 도로부문 연료소비량 : 자동차별(승용차, 이륜차, 승합차, 개인화물차)의 연료사용량
 - － 철도부문 연료소비량 : 차종별(KTX, 새마을호, 무궁화호)의 연료사용량(경유)
 - － 해운부문 연료소비량 : 국내 연료소비 총량
 - － 항공부문 연료소비량 : 국내 연료소비 총량
- 본 자료는 한국석유공사 『2008년도 석유류 수급통계(2009)』 중 「지역별·산업(중)별 수요처별 판매현황」 부분을 수집하여 정리하였음
 - － 『석유류 수급통계』는 원유 수입에서 석유제품 생산 및 수출입, 소비 등 국내 석유수급 및 유통과 관련된 주요 정보를 수록한 정부 승인 통계집임
 - － 『석유류 수급통계』는 매월 모든 정유사, 석유 수출입사 및 석유유통업체를 대상으로 원유도입에서부터 원유처리, 제품생산, 제품수출입, 제품판매, 재고 등에 이르기까지 전반적인 석유 수요·공급 상황을 조사함

나. 수송수단별·지역별 에너지 소비량

- 2008년 서울의 에너지소비량은 35,651천bbl로 2007년 에너지소비량(35,453천bbl) 대비 0.56% 증가하였음
- － 각 부문별로 보면 도로부문은 27,655천bbl(77.6%), 항공은 6,580천bbl(18.5%), 해운은 912천bbl(2.6%), 철도는 504천bbl(1.4%)의 소비량을 보였음
- － 이는 2007년 대비 도로부문은 2.2% 감소, 철도부문은 15.8%, 해운 46.6%, 항공 7.4% 증가하였음

〈표 8〉 수송수단별 에너지 사용량(서울)

(단위 : 천bbl, %)

구 분	철 도	도 로	해 운	항 공	합 계	전년도 대비
휘 발 유	0	10,210	0	0	10,210	▽305
등 유	0	3	0	1	4	▽4
경 유	504	8,102	398	31	9,035	▽409
경 질 중 유	0	3	65	0	68	▽2
중 유	0	0	2	2	4	▽1
방 카 C 유	0	36	435	4	475	▽84
나 프 타	0	0	0	0	0	-
용 제	0	0	0	0	0	-
항 공 유	0	0	0	6,540	6,540	▽446
L P G	0	9,301	0	0	9,301	▽375
아 스 팔 트	0	0	0	0	0	-
운 활 유	0	0	0	0	0	-
기 타 제 품	0	0	12	0	12	-
부생연료유	0	0	0	2	2	▽1
합 계	504 (1.41)	27,655 (77.57)	912 (2.56)	6,580 (18.46)	35,651 (100.00)	▽198

주: 1) 통계수치는 반올림 되었으므로 세목의 합계가 총계와 일치되지 않을 수 있음

2) 일반석유제품 1bbl(배럴) = 158.984L, 프로판 1bbl = 80.775kg, 아스팔트 1bbl = 161.55kg, 부탄 1bbl = 80.775kg

3) △, ▽표시는 전년도 대비 증가 및 감소량을 의미

자료: 2008년도 석유류수급통계, 한국석유공사(2009)

- 수송부문 2008년 전국 에너지 소비량은 264,238천bbl로서 2007년에 비해 도로, 해운, 철도, 항공 전 부문이 감소
 - 도로부문이 210,308천bbl의 소비량으로 전체 80%에 해당하는 비율을 보이고 도로 다음으로는 해운, 항공, 철도 순으로 나타났음
 - 항공부문은 경기침체 및 원화가치 하락에 따른 환율 상승으로 해외여행객 감소에 따라 전년대비 3.8% 감소한 22,089천bbl이 소비됨
 - 철도부문은 2004년 고속철도 개통 이후 경유 사용 열차의 운행감소로 전년대비 1.5% 감소한 1,582천bbl이 소비됨
 - 해운부문은 B-C유 가격상승으로 인한 해운 화물 감소의 영향으로 전년대비 11.1% 감소한 24,278천bbl 소비되었음
 - 유종별로 도로부문은 휘발유, LPG가 소폭 증가한 반면 경유 소비가 크게 감소하여 전년도 대비 2.9%가 감소하였음

- 지역별로는 경기도가 53,705천bbl(20.3%)로 가장 높은 소비량을 보였고, 다음으로 서울(13.5%), 인천(11.1%) 순으로 나타났음
- 서울, 인천, 경기도를 합한 수도권의 교통부문 에너지 사용량은 전국 교통부문 에너지 사용량의 44.9%를 차지함
- 전국에서 교통부문 에너지 사용량이 가장 적은 곳은 제주도(0.9%)이며, 다음으로 광주광역시(2.0%), 대전광역시(2.2%) 순으로 나타났음

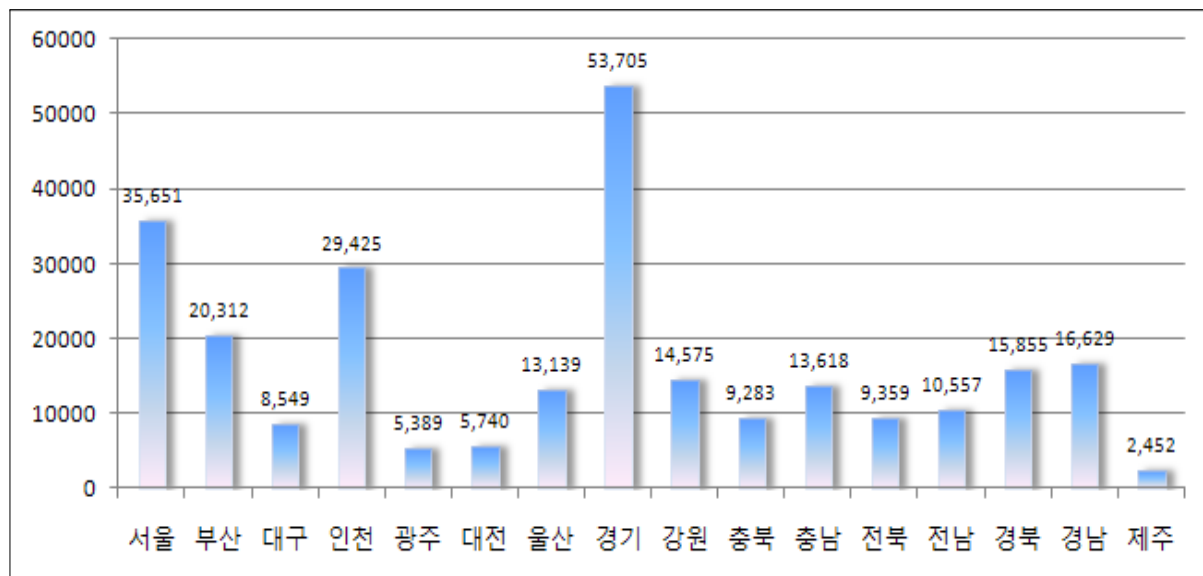
〈표 9〉 수송수단별 에너지 사용량(전국)

(단위 : 천bbl, %)

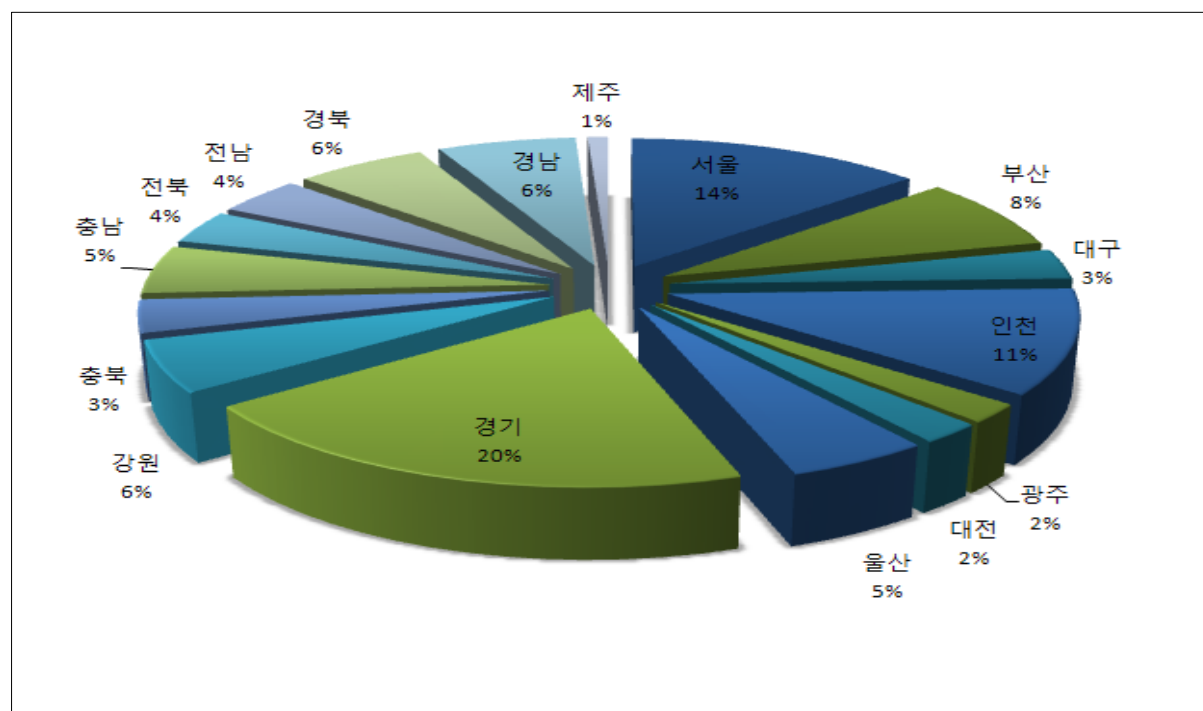
구분	철도	도로	해운	항공	합계	지역별 비중(%)	전년도 대비 증감
서울	504	27,655	912	6,580	35,651	13.49	△198
	(1.4)	(77.6)	(2.6)	(18.5)	(100.0)		
부산	252	12,752	7,065	243	20,312	7.68	▽891
	(1.2)	(62.78)	(34.8)	(1.2)	(100.0)		
대구	69	8,465	0	15	8,549	3.23	▽456
	(0.8)	(99.02)	(0.00)	(0.2)	(100.0)		
인천	0	11,272	3,582	14,571	29,425	11.13	▽2,874
	(0.00)	(38.31)	(12.17)	(49.52)	(100.00)		
광주	37	5,348	4	0	5,389	2.03	▽283
	(0.69)	(99.24)	(0.07)	(0.00)	(100.00)		
대전	62	5,678	0	0	5,740	2.17	▽337
	(1.08)	(98.92)	(0.00)	(0.00)	(100.00)		
울산	0	5,339	7,798	2	13,139	4.97	▽1,018
	(0.00)	(40.63)	(59.35)	(0.02)	(100.00)		
경기	125	52,731	849	0	53,705	20.32	▽791
	(0.2)	(98.2)	(1.58)	(0.00)	(100.00)		
강원	21	8,360	211	2	14,575	5.51	△5,451
	(0.14)	(57.36)	(1.45)	(0.01)	(100.00)		
충북	67	9,113	0	103	9,283	3.49	▽538
	(0.72)	(98.2)	(0.00)	(1.11)	(100.00)		
충남	36	12,630	952	0	13,618	5.15	▽569
	(0.26)	(92.74)	(6.99)	(0.00)	(100.00)		
전북	70	9,180	109	0	9,359	3.54	△236
	(0.75)	(98.09)	(1.16)	(0.00)	(100.00)		
전남	155	8,615	1,786	1	10,557	3.99	▽1,338
	(1.5)	(81.60)	(16.92)	(0.01)	(100.00)		
경북	143	15,688	24	0	15,855	6.0	▽639
	(0.90)	-98.95	(0.15)	(0.00)	(100.00)		
경남	41	15,689	876	23	16,629	6.29	▽80
	(0.25)	(94.35)	(5.27)	(0.14)	(100.00)		
제주	0	1,793	110	549	2,452	0.92	▽275
	(0.00)	(73.12)	(4.49)	(22.39)	(100.00)		
합계	1,582	210,308	24,278	22,089	264,238	100	▽4,204
	(0.6)	(79.6)	(9.2)	(8.36)	(100.0)		

주 : 1) 철도의 전환부문 사용량은 포함되지 않았음

2) △, ▽표시는 전년도 대비 증가 및 감소량을 의미



〈그림 1〉 2008년 지역별 에너지소비량(천bbl)



〈그림 2〉 2008년 지역별 에너지소비량 비중(%)

II. 교통동향분석

- 교통산업서비스지수
- 교통부문 국가경쟁력 비교
- 친환경 자동차 판매현황

II. 교통동향분석

1. 교통산업서비스지수(Transportation Service Index)

교통산업서비스지수	
-	운임을 받고 국내수송서비스를 제공하는 교통산업부문의 수송실적을 지수화한 것
·	산정방법 : 각 교통수단별 월별 수송실적 자료(인-km, 톤)를 계절, 명절, 공휴일 등 변동특성을 반영하여 보정한 후 수단별 가중치를 고려하여 '00년 평균값을 기준(지수 100)으로 산정
·	산정분야 : 공로를 제외한 여객 및 화물분야(철도, 지하철, 고속버스, 항공, 해운)
참 고 사 항	
-	2008년 이후의 지수는 잠정치임
-	철도 및 지하철 부문 : 한국철도공사 관할의 수도권 전철을 지하철 부문에 포함

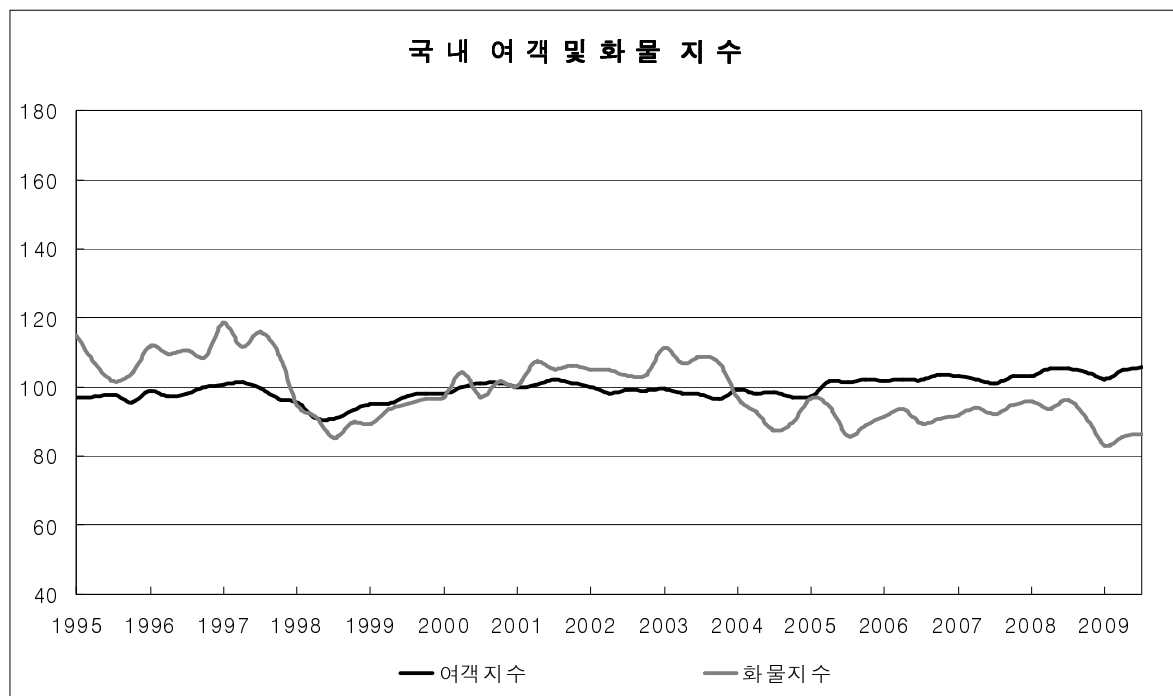
가. 3/4분기 교통산업서비스지수 종합

- '09년 3/4분기 국내 여객지수(공로제외, 고속버스 포함)는 '09년 2/4분기 대비 0.8% 상승하였고, 국내 화물지수(공로제외)도 전 분기에 비해 1.0% 상승
- 전년 동 분기에 비해 국내 여객지수는 0.4% 상승하였고, 국내 화물지수는 10.2% 하락
- 국제 여객지수는 전 분기 대비 6.2% 상승하여 5분기 연속 하락세를 마감하였고, 국제 화물지수는 전 분기 대비 6.8% 상승
- 전년 동 분기에 비해 국제 여객지수는 2.7% 하락하였고, 국제 화물지수도 8.3% 하락

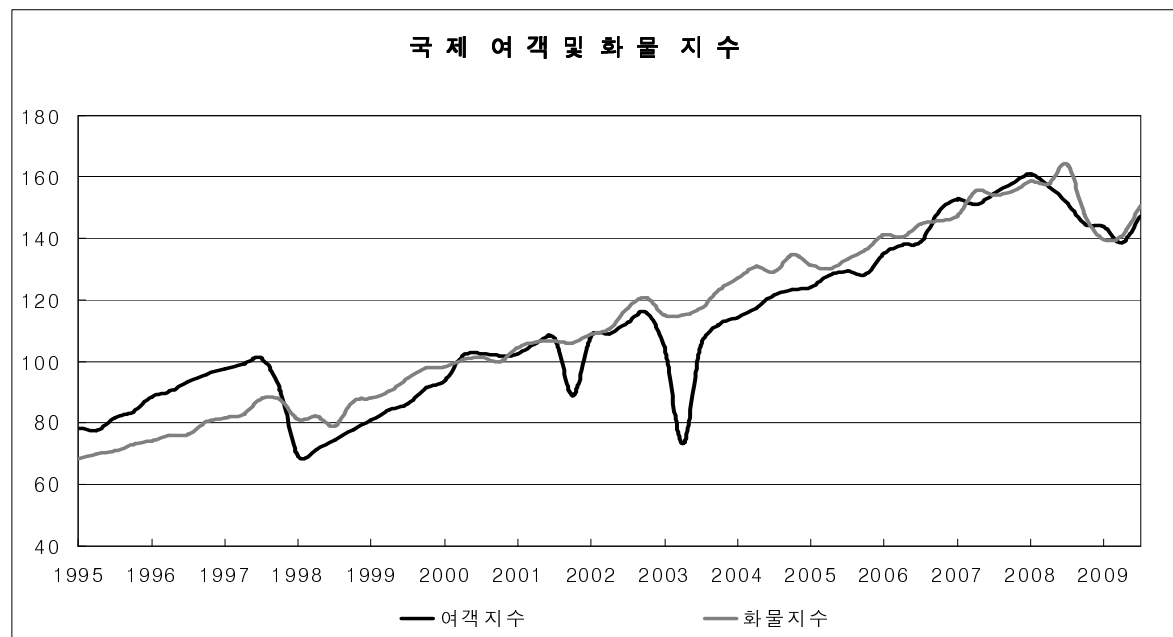
<표 10> 2009년 3/4분기 교통산업서비스지수 변화 (2000년 2/4분기 기준)

구 분			'09년 3/4분기	'09년 2/4분기	전분기 대비	'08년 3/4분기	전년동기 대비
국내	여객지수	지수	105.7	104.8	0.8%	105.3	0.4%
		십만인	7,307	7,504	▽ 2.6%	6,970	4.8%
		백만인 · km	17,704	18,117	▽ 2.3%	17,838	▽ 0.7%
	화물지수	지수	86.4	85.6	1.0%	96.3	▽10.2%
		톤	38,142	39,512	▽ 3.5%	41,760	▽ 8.7%
국제	여객지수	지수	147.2	138.6	6.2%	151.4	▽ 2.7%
		십만인	97	82	18.3%	96	0.4%
		백만인 · km	30,091	25,785	16.7%	30,612	▽ 1.7%
	화물지수	지수	150.5	140.9	6.8%	164.1	▽ 8.3%
		톤	216,340	202,713	6.7%	231,890	▽ 6.7%

* 2000년 기준, 계절변동조정지수



<그림 3> 국내 여객 및 화물 교통산업서비스지수 (2000년 기준)



<그림 4> 국제 여객 및 화물 교통산업서비스지수 (2000년 기준)

나. 국내 여객분야

- 국내 여객분야는 수송실적이 하계휴가, 방학 등으로 전 분기 대비 2.3% 하락하였으나 계절 변동에 따른 지수는 미미하게 상승하여 지난 해 동 분기 수준을 회복한 것으로 나타남
- － 교통수단별 지수는 철도(2.9%), 고속버스(5.2%), 해운(5.6%)이 다시 하락 추세로 돌아선 반면 지하철(1.7%), 항공(8.5%)은 상승 추세를 이어가는 것으로 나타남

〈표 11〉 부문별 국내 여객지수 변화 (2000년 기준)

구분		'09년 3/4분기	'09년 2/4분기	전분기 대비	'08년 3/4분기	전년동기 대비
지하철	지수	129.9	127.7	1.7%	128.4	1.1%
	십만인	6,855	7,038	▽ 2.6%	6,462	6.1%
	백만인 · km	9,090	9,493	▽ 4.2%	8,780	3.5%
철도	지수	93.4	96.2	▽ 2.9%	99.0	▽ 5.6%
	십만인	260	281	▽ 7.3%	287	▽ 9.4%
	백만인 · km	4,396	4,460	▽ 1.4%	4,770	▽ 7.8%
고속버스	지수	82.9	87.4	▽ 5.2%	92.6	▽10.5%
	십만인	95	94	1.7%	130	▽26.9%
	백만인 · km	2,038	1,993	2.2%	2,323	▽12.3%
항공	지수	93.4	86.1	8.5%	83.2	12.3%
	십만인	48	48	0.0%	43	11.9%
	백만인 · km	1,905	1,893	0.6%	1,694	12.4%
해운	지수	131.3	139.1	▽ 5.6%	127.0	3.4%
	십만인	49	44	10.1%	47	3.0%
	백만인 · km	276	278	▽ 0.7%	271	1.6%

지
하
철

국내 지하철 여객 지수

연도	지수
'95	85
'96	84
'97	82
'98	98
'99	95
'00	98
'01	102
'02	105
'03	104
'04	108
'05	122
'06	125
'07	128
'08	125
'09	130

전 분기 대비

1.7%

전년 동기 대비

1.1%

- 전 분기 대비 1.7%, 지난 해 동 분기 대비 1.1% 상승

- 2009년 7월 수도권 지하철9호선(개화 ~ 신논현)의 개통으로 지하철 이용객이 증가할 것으로 기대하였으나 하계 휴가, 방학 등으로 모든 광역시 지하철 수송실적이 전 분기에 비해 감소하는 추세
- 2009년 7월 수도권 지하철9호선 개화 ~ 신논현 구간 25.5km 개통

철도	<div> <div>국내 철도여객 지수</div> </div>	전 분기 대비	전년 동기 대비
		▽ 2.9%	▽ 5.6%
		<div>○ 전 분기 대비 2.9%, 지난해 동 분기 대비 5.6% 하락</div>	
고속버스	<div> <div>국내 고속버스여객 지수</div> </div>	전 분기 대비	전년 동기 대비
		▽ 5.2%	▽ 10.5%
		<div>○ 전 분기에 비해 수송실적이 2.2% 증가하였으나 계절적 변동을 고려한 지수는 5.2% 하락</div>	
항공	<div> <div>국내 항공여객 지수</div> </div>	전 분기 대비	전년 동기 대비
		8.5%	12.3%
		<div>○ 국내선 운항편수의 꾸준한 증가와 하계 성수기 관광 특수로 전 분기에 비해 큰 폭으로 증가</div>	
해운	<div> <div>국내 해운여객 지수</div> </div>	전 분기 대비	전년 동기 대비
		▽ 5.6%	3.4%
		<div>○ 방학, 휴가철임에도 불구하고 잦은 집중호우와 신종인플루엔자의 영향으로 도서지역으로의 수학여행 취소 및 단체관광객 수요 감소로 전 분기에 비해 5.6% 감소</div>	



- 철도의 경우 경기침체 이후 중장거리 유동인구 감소, 유가 안정화 등으로 KTX 및 일반철도 수요가 다소 감소하였고 신종인플루엔자의 영향 등으로 철도를 이용한 휴가통행이 감소하여 전 분기 대비 수송실적 감소
- 고속버스의 경우 긴 장마와 해운대(부산), 동해안 등이 이상기온 현상, 신종인플루엔자의 영향 등으로 지수 하락
- 항공의 경우 국내선 항공 운항편수는 전 분기 대비 4.0% 증가하였고 저가항공사(LCC)의 공급 증가에 따라 주요 공항의 이용객 수요가 큰 폭으로 상승
- 해운의 경우 이용객이 전 분기 대비 10.1% 증가하였으나 수송실적은 0.7% 감소한 것으로 나타나 전 분기에 비해 장거리 통행이 감소한 것으로 판단됨

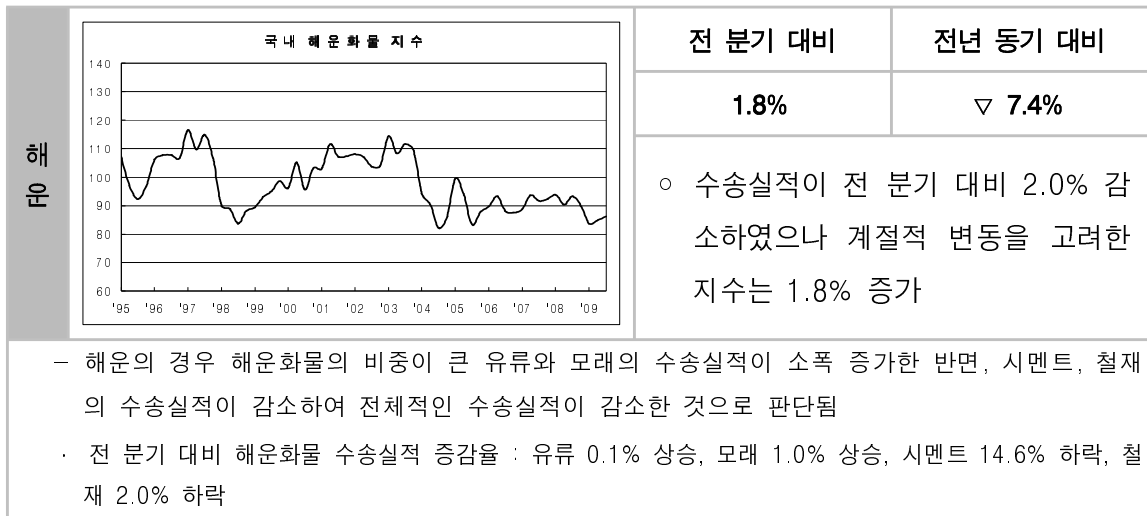
다. 국내 화물분야

- 국내 화물분야는 철도의 주 수송품목인 양회(시멘트), 광산물품(경석, 백운석, 석고 등), 석탄(무연탄, 유연탄 등) 수송실적이 감소하여 전 분기 대비 1.6% 하락하였으나 항공(7.8%), 해운(1.8%)이 동반 상승하면서 전체 지수도 1.0% 증가

〈표 12〉 부문별 국내 화물지수 변화 (2000년 기준)

구분		'09년 3/4분기	'09년 2/4분기	전 분기 대비	'08년 3/4분기	전년 동기 대비
철도	지수	88.2	89.7	▽ 1.6%	108.3	▽18.5%
	천톤	10,033	10,830	▽ 7.4%	11,768	▽14.8%
항공	지수	64.4	59.8	7.8%	57.7	11.7%
	천톤	66	60	10.8%	58	13.7%
해운	지수	86.3	84.8	1.8%	93.2	▽ 7.4%
	천톤	28,043	28,623	▽ 2.0%	29,934	▽ 6.3%

철도		전 분기 대비	전년 동기 대비
		▽ 1.6%	▽ 18.5%
항공		전 분기 대비	전년 동기 대비
		7.8%	11.7%
<ul style="list-style-type: none"> ○ 2분기만에 회복한 전 분기 상승 추세를 이어가지 못하고 1.6% 하락 ○ 전 분기에 비해 7.8%, 지난해 동 분기 대비 11.7% 큰 폭으로 상승 			
<ul style="list-style-type: none"> - 철도의 경우 전 분기 지수 상승을 유도한 양회, 광산물품(유연탄, 경석, 백운석, 석고)과 철도를 이용한 수출·수입품의 수송실적이 감소하면서 지수가 하락한 것으로 판단됨 - 항공의 경우 '08년 3/4분기 이후 상승 추세에서 전 분기에 잠시 하락하였으나 '09년 3/4분기에 회복세로 돌아서며 7.8% 상승 			



라. 국제 여객분야

- 국제 여객분야는 신종인플루엔자의 확산에도 불구하고 지속적인 환율 하락과 하계 성수기 관광 특수로 항공부문은 전 분기 대비 6.5% 상승하여 5분기만에 상승 추세로 전환한 반면, 해운부문은 3.4% 하락하여 6분기 연속 지수가 하락한 것으로 나타남
- 국가별 항공 여행객은 미국(16.0%), 캐나다(23.7%), 호주(15.0%) 등이 전 분기에 이어 증가 추세로 나타났으며, 지난 분기 큰 감소폭을 보이던 일본(21.7%)을 비롯하여 아시아 지역인 중국(22.5%), 홍콩(12.6%), 필리핀(5.4%), 베트남(7.1%) 등이 증가 추세로 전환한 것으로 나타남
- 항만별로는 이용객이 가장 많은 인천항(15.7%)과 부산항(17.5%)의 이용객이 전 분기 대비 증가 추세로 전환하였으나 전체 해운 여객지수는 5분기 연속 하락하는 것으로 나타남

〈표 13〉 부문별 국제 여객지수 변화 (2000년 기준)

구분		'09년 3/4분기	'09년 2/4분기	전 분기 대비	'08년 3/4분기	전년 동기 대비
항공	지수	145.9	137.1	6.5%	149.3	▽ 2.3%
	십만인	91	77	17.9%	89	1.7%
	백만인 · km	29,855	25,580	16.7%	30,323	▽ 1.5%
해운	지수	204.2	211.3	▽ 3.4%	255.4	▽20.0%
	십만인	6	5	25.3%	7	▽16.0%
	백만인 · km	235	205	14.7%	289	▽18.6%

항공
해운

국제 항공여객 지수

연도	지수
'95	80
'96	90
'97	100
'98	100
'99	70
'00	100
'01	100
'02	110
'03	110
'04	120
'05	125
'06	135
'07	150
'08	160
'09	140

국제 해운여객 지수

연도	지수
'95	25
'96	40
'97	50
'98	50
'99	70
'00	100
'01	100
'02	100
'03	100
'04	150
'05	180
'06	250
'07	250
'08	250
'09	200

전 분기 대비	전년 동기 대비
6.5%	▽ 2.3%
○ 신종인플루엔자 등의 영향에도 불구하고 지속적인 환율 하락과 하계 성수기 관광 특수으로 전 분기 대비 6.5% 상승하여 5분기만에 상승세로 전환	
전 분기 대비	전년 동기 대비
▽ 3.4%	▽ 20.0%
○ 수송실적은 전 분기에 비해 14.7% 상승하였으나 계절적 변동을 고려한 지수는 3.4% 하락하였고 지난해 동 분기에 비해 20.0% 하락	

- 국제 항공의 경우 지속적인 환율 하락과 하계 성수기 관광 특수으로 주요 국가로의 여행객이 큰 폭으로 상승
 - 미 달러 환율 전 분기 대비 0.3% 감소 : 1,253원(' 09년 5월말 기준) → 1,250원(' 09년 8월말 기준)
 - 미 달러 환율 지난 해 동 분기 대비 15.5% 증가 : 1,082원(' 08년 8월말 기준) → 1,250원(' 09년 8월말 기준)
- 국제 해운의 경우 한국~일본~러시아간 노선(동해항)이 2009년 7월 취항하면서 수송실적이 큰 폭으로 증가하였으나 계절적 변동을 고려한 지수는 하락
 - 항만별 수송실적은 인천항이 15.7% 상승, 부산항이 17.5% 상승, 평택항이 2.6% 감소, 군산항이 7.0% 감소, 속초항이 74.2% 상승한 것으로 나타남

마. 국제 화물분야

- 국제 화물분야는 낮은 원화가치에 따른 수입화물 감소에도 불구하고 LCD TV, 자동차 부품 등의 대중국 수출 증가와 추석 전 수출물량의 몰림 현상으로 전 분기 대비 항공 6.8%, 해운 6.8% 상승한 것으로 나타남

〈표 14〉 부문별 국제 화물지수 변화 (2000년 기준)

구분		'09년 3/4분기	'09년 2/4분기	전 분기 대비	'08년 3/4분기	전년 동기 대비
항공	지수	148.1	138.7	6.8%	150.9	▽ 1.8%
	천톤	734	671	9.4%	746	▽ 1.6%
해운	지수	150.2	140.6	6.8%	164.9	▽ 8.9%
	천톤	215,606	202,042	6.7%	231,144	▽ 6.7%

이화

국제 항공 화물 지수

연도	지수
'95	65
'96	70
'97	85
'98	75
'99	85
'00	95
'01	105
'02	95
'03	105
'04	135
'05	135
'06	140
'07	155
'08	165
'09	145

전 분기 대비

6.8%

전년 동기 대비

▽ 1.8%

- 전 분기 대비 6.8% 상승하여 3분기 연속 상승하였으나 지난 해 동 분기에 비해 1.8% 소폭 하락

국제 해운 화물 지수

연도	지수
'95	65
'96	70
'97	80
'98	85
'99	80
'00	95
'01	100
'02	105
'03	120
'04	115
'05	125
'06	135
'07	145
'08	165
'09	145

전 분기 대비

6.8%

전년 동기 대비

▽ 8.9%

- 전 분기 대비 6.8% 상승하였으나 지난해 동 분기에 비해서는 8.9% 하락

이화

- 국제 항공의 경우 한국은행이 발표한 수출·수입물량지수를 살펴보면, 2009년 7월 수출·수입물량지수가 각각 145.1과 120.4로 연중 최고치를 기록하여 2분기 연속 항공화물 지수 상승에 영향을 미친 것으로 판단
 - 수출물량지수 변화 : '09년 1월 98.7 → 2월 115.61 → 3월 130.2 → 4월 134.7 → 5월 123.8 → 6월 138.8 → 7월 145.1 → 8월 130.5
 - 수입물량지수 변화 : '09년 1월 114.3 → 2월 105.3 → 3월 112.2 → 4월 117.0 → 5월 110.7 → 6월 116.4 → 7월 120.4 → 8월 118.5
- 국제 해운의 경우 수송실적 중 가장 큰 비중을 차지하는 유류의 수송실적이 전 분기 대비 0.8% 소폭 증가하였으나 기계류, 철재, 철광석 등이 전 분기 대비 각각 8.2%, 7.3%, 18.3% 증가하면서 지수 상승에 영향을 미친 것으로 판단

〈표 15〉 분기별 국내 교통산업서비스지수(공로제외)(2000년 기준)

년	분기	여객 지수	지하철	철도	고속 버스	항공	해운	화물 지수	철도	항공	해운
1998년	1분기	95.6	97.8	103.5	103.7	87.6	67.1	94.8	105.5	86.7	90.0
	2분기	90.9	94.6	99.4	97.4	81.9	61.4	91.5	98.0	77.6	89.0
	3분기	90.8	92.8	98.1	98.0	83.7	62.8	85.3	88.5	82.8	83.8
	4분기	93.2	93.2	98.8	98.2	88.7	74.5	89.6	92.8	87.2	88.2
1999년	1분기	95.1	93.7	100.2	98.6	92.2	83.8	89.2	88.9	84.8	89.4
	2분기	95.3	94.8	99.1	100.6	91.7	84.3	93.5	94.3	92.1	93.0
	3분기	97.2	97.7	104.6	100.8	93.1	74.7	95.1	95.2	92.2	95.1
	4분기	98.2	98.9	100.8	98.9	96.5	89.6	96.6	92.7	92.6	98.7
2000년	1분기	97.9	97.9	96.5	99.3	100.0	91.1	97.1	99.5	95.4	96.1
	2분기	100.0	99.1	102.6	100.3	100.0	94.5	104.4	103.1	100.7	105.1
	3분기	101.0	100.9	101.0	100.2	99.5	109.4	97.1	99.7	102.2	95.6
	4분기	101.1	102.1	99.9	100.2	100.5	105.0	101.5	97.6	101.7	103.2
2001년	1분기	100.0	103.5	103.4	95.8	97.2	81.0	100.3	94.2	99.1	103.0
	2분기	100.5	105.9	101.1	98.8	96.0	84.3	107.3	99.2	97.6	111.5
	3분기	102.0	106.9	101.9	99.8	99.6	81.1	105.2	101.1	100.8	107.1
	4분기	101.0	105.2	100.4	100.4	98.7	83.8	106.3	104.5	99.7	107.3
2002년	1분기	100.1	104.1	95.0	102.4	100.3	81.9	104.9	98.7	98.9	108.0
	2분기	98.2	105.7	95.3	98.1	93.1	84.5	104.9	100.8	97.2	107.0
	3분기	99.1	104.9	94.2	97.9	97.4	86.7	103.4	102.0	102.2	103.7
	4분기	98.9	105.6	93.0	95.7	98.5	83.7	103.4	101.7	100.8	104.0
2003년	1분기	99.4	106.3	94.4	93.3	98.8	87.3	111.4	106.5	98.5	114.3
	2분기	98.2	105.9	88.1	93.1	98.7	96.2	106.8	104.0	97.5	108.4
	3분기	97.8	106.9	89.1	84.8	99.7	93.9	108.8	104.4	95.9	111.6
	4분기	96.4	108.5	86.7	84.1	96.6	85.7	106.9	103.0	95.9	109.3
2004년	1분기	99.3	109.9	88.3	88.3	100.3	99.4	96.7	101.6	98.1	94.2
	2분기	98.1	109.0	94.9	91.2	88.6	96.3	92.8	97.2	95.5	90.4
	3분기	98.5	110.9	97.5	87.8	86.1	99.1	87.4	98.6	91.5	82.1
	4분기	97.1	112.0	96.5	85.5	81.5	98.6	89.7	96.8	91.7	86.2
2005년	1분기	97.2	113.4	97.5	83.1	80.2	95.9	96.7	90.0	84.7	99.5
	2분기	101.6	119.5	98.8	85.8	86.0	103.3	94.4	95.1	89.8	94.0
	3분기	101.3	121.1	101.5	85.2	80.6	100.6	85.8	91.0	85.5	83.4
	4분기	102.2	121.8	103.6	85.8	81.5	95.7	89.0	92.0	83.9	87.7
2006년	1분기	101.6	123.3	98.0	87.3	82.8	97.5	91.5	95.8	87.3	89.7
	2분기	102.3	122.6	100.6	89.4	82.1	99.0	93.6	95.1	81.8	93.3
	3분기	101.9	122.1	99.9	86.5	81.0	113.2	89.4	93.0	80.3	88.1
	4분기	103.7	121.4	102.3	90.8	85.0	110.5	90.7	99.9	76.5	87.6
2007년	1분기	103.1	122.7	100.5	88.5	83.0	115.4	91.9	100.9	78.3	88.7
	2분기	102.2	123.0	98.4	88.3	81.2	117.9	93.9	95.4	72.5	93.7
	3분기	100.9	121.2	96.8	88.6	81.3	110.4	92.2	94.4	72.6	91.7
	4분기	103.0	126.5	98.0	89.4	79.6	116.7	94.9	103.8	68.0	92.2
2008년	1분기	103.1	125.7	97.4	89.8	81.7	120.3	95.8	104.0	60.3	93.8
	2분기	105.3	127.3	99.9	90.1	84.2	130.4	93.7	106.5	54.8	90.4
	3분기	105.3	128.4	99.0	92.6	83.2	127.0	96.3	108.3	57.7	93.2
	4분기	104.4	126.7	98.0	91.1	80.7	144.7	90.9	95.5	60.2	90.2
2009년	1분기	102.2	126.2	93.6	86.6	81.6	131.5	83.0	82.3	60.8	83.8
	2분기	104.8	127.7	96.2	87.4	86.1	139.1	85.6	89.7	59.8	84.8
	3분기	105.7	129.9	93.4	82.9	93.4	131.3	86.4	88.2	64.4	86.3

〈표 16〉 분기별 국제 교통산업서비스지수(공로제외)(2000년 기준)

년	분기	여객 지수	항공		화물 지수	항공		해운
			항공	해운		항공	해운	
1998년	1분기	69.0	69.6	43.3	81.1	75.1	81.9	
	2분기	71.3	71.8	46.4	82.2	73.9	83.4	
	3분기	74.5	75.1	48.3	78.9	74.7	79.5	
	4분기	77.8	78.1	65.0	87.0	78.5	88.2	
1999년	1분기	80.8	80.9	71.8	88.0	83.3	88.7	
	2분기	84.2	84.3	75.5	90.3	86.2	90.9	
	3분기	86.2	86.5	74.5	94.5	88.5	95.4	
	4분기	91.3	91.5	80.5	97.9	94.2	98.4	
2000년	1분기	93.6	93.6	96.9	98.3	95.8	98.6	
	2분기	101.9	101.9	102.1	100.4	100.9	100.4	
	3분기	102.6	102.6	99.5	101.4	104.2	101.0	
	4분기	101.9	102.0	101.5	99.9	99.2	100.0	
2001년	1분기	102.3	102.4	99.0	104.6	95.5	105.9	
	2분기	105.9	105.9	106.6	106.4	93.3	108.3	
	3분기	107.6	107.8	93.8	106.6	97.4	107.9	
	4분기	88.9	88.6	106.5	106.0	97.6	107.2	
2002년	1분기	108.3	108.8	88.3	108.8	102.1	109.7	
	2분기	109.1	109.0	115.3	110.6	107.8	110.7	
	3분기	112.6	112.3	124.2	117.3	107.9	118.8	
	4분기	115.9	115.9	116.1	120.7	108.4	122.7	
2003년	1분기	104.5	104.0	128.2	114.9	110.1	115.5	
	2분기	73.2	72.6	100.4	115.1	106.9	116.3	
	3분기	105.3	104.3	151.3	117.3	114.5	117.5	
	4분기	112.2	111.3	155.5	123.3	121.8	123.2	
2004년	1분기	114.3	113.4	157.2	127.0	128.0	126.5	
	2분기	117.4	116.0	183.1	130.8	133.8	130.1	
	3분기	121.6	120.3	183.2	129.1	133.5	128.3	
	4분기	123.3	121.9	193.0	134.7	132.8	134.7	
2005년	1분기	124.2	122.8	195.0	131.3	133.3	130.8	
	2분기	128.1	126.9	185.4	130.2	135.3	129.2	
	3분기	129.3	127.4	227.4	133.2	132.2	133.1	
	4분기	128.3	125.9	253.5	136.2	137.7	135.7	
2006년	1분기	135.1	133.1	234.9	141.2	142.7	140.8	
	2분기	137.9	135.6	257.6	140.4	142.2	139.9	
	3분기	138.8	136.7	252.2	144.6	148.0	143.9	
	4분기	148.7	146.6	257.1	145.7	152.7	144.4	
2007년	1분기	152.8	150.8	248.3	147.2	157.7	145.5	
	2분기	151.0	148.9	261.3	155.4	160.3	154.2	
	3분기	154.5	152.4	255.2	153.9	161.8	152.5	
	4분기	157.9	155.8	261.1	155.1	165.9	153.3	
2008년	1분기	160.9	158.7	267.2	158.5	166.2	156.9	
	2분기	156.9	154.8	267.2	157.8	160.3	156.8	
	3분기	151.4	149.3	255.4	164.1	150.9	164.9	
	4분기	144.5	142.6	243.4	147.2	135.3	147.9	
2009년	1분기	143.8	142.2	214.1	139.6	136.0	139.4	
	2분기	138.6	137.1	211.3	140.9	138.7	140.6	
	3분기	147.2	145.9	204.2	150.5	148.1	150.2	

2. 교통부문 국가경쟁력 비교

- 한국에 대한 교통부문 국가경쟁력 비교를 위해 IMD, WEF, IPS에서 시행하는 국가경쟁력 순위를 조사함
- 이를 바탕으로 교통부문 인프라의 시사점을 도출하고 교통인프라의 서비스 질 개선을 위한 정책 입안 기초자료 마련

가. IMD(International Institute of Management Development)

〈표 17〉 IMD 주요내용

구분	내 용
국가경쟁력 개념	영토내에서 활동중인 기업들이 국내외 경쟁력을 유지할 수 있는 환경을 제공해주는 국가의 능력
주관	국제경영개발원(스위스)
조사시작년도(주기)	1989년(매년 5월 초 발표)
평가항목(전체)	○ 4대 분야, 20개 부문 분석(329개 항목) · 통계자료 : 219개 · 설문조사(기업CEO 등) : 110개
평가항목(건설교통)	○ 발전인프라 분야, 기본인프라 부문(7개 항목) · 통계자료(3개) · 도로밀도, 철도밀도, 항공탑승객수 · 설문조사(4개) · 항공이용만족도, 유통인프라 효율성, 인프라의 유지와 개발 적절성, 해운 인프라
자료수집	○ 통계자료 : 평가년도의 약 2~3년 전 통계자료로 IMD가 직접수집 ○ 설문조사 : 국가별 협력기관에 의뢰하여 매년 3~4월 실시(한국 : 산업연구원)
평가대상국	57개국
특징	기업을 지원하는 국가능력 중시
장점	객관적 국가통계와 Survey 자료 등 광범위한 자료를 토대로 산정하기 때문에 국가간 종합적 평가 가능
단점	설문자료에 근거한 지표들의 자의성과 변동성 과다

자료출처 : IMD 세계경쟁력 연감(2009), OECD회원국 및 기타 주요 57개 국가 대상

나. WEF(World Economic Forum)

〈표 18〉 WEF 주요내용

구분	내 용
국가경쟁력 개념	1인당 GDP성장률을 높게 유지하는 국가의 능력으로, 지속적 경제성장과 장기적인 번영을 가능하게 하는 정책·제도 및 제반요소
주관	세계경제포럼(스위스)
조사시작년도(주기)	1976년('96년부터 IMD와 공동으로 발표하지 않고 독립적으로 발표)
평가항목(전체)	○ 3대 분야, 12개 부문 분석(110개 항목) · 통계자료 : 32개 · 설문조사(기업CEO 등) : 78개
평가항목(건설교통)	○ 기본요인 분야, 인프라 부문(6개 항목) · 통계자료(1개) · 여객 운송능력 · 설문조사(5개) · 인프라 질, 항공인프라 질, 철도인프라 질, 도로인프라 질, 항만인프라 질
자료수집	○ 통계자료 : WEF가 국제기구의 통계자료 직접수집 ○ 설문조사 : 국가별 협력기관에 의뢰하여 조사(한국:KAIST, 2009년 5월 조사)
평가대상국	133개국
특징	기업을 지원하는 국가능력 중시

자료출처 : 기획재정부 보도자료, 국가경쟁력 백서

다. IPS(Institute for Industrial Policy Studies)

〈표 19〉 IPS 주요내용

구분	내 용
국가경쟁력 개념	한 국가가 다른국가들과 경제적 측면에서 경쟁하여 이길 수 있는 능력
주관	산업정책연구원(한국)
조사시작년도(주기)	1999년
평가항목(전체)	○ 8대 분야, 23개 부문 분석(202개 항목) · 통계자료 : 100개 · 설문조사 : 102개
평가항목(건설교통)	○ 관련산업분야, 교통물류부문(9개 항목) · 통계자료(8개) · 도로포장률, 차량대수, 철도여객, 철도화물, 국내항공여객, 국내항공화물, 국제해운화물, 국제항공여객 · 설문조사(1개) · 국제운송
자료수집	○ 통계자료 : IPS가 통계자료 직접수집 ○ 설문조사 : KOTRA 해외무역관을 통하여 매년 9~10월 실시
평가대상국	67개국
특징	기업을 지원하는 국가경영환경 중시
장점	정교한 평가모델 및 분석방법 이용
단점	설문자료에 근거한 지표들의 자의성과 변동성 과다

자료출처 : 산업정책연구원 (<http://www.ips.or.kr/>)

라. 항목별 국가순위

〈표 20〉 IMD 항목별 국가순위

항목	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년
대상국수	49	49	59	60	60	61	55	55	57
전체순위	29	29	32	31	27	32	29	31	27
기본인프라부문 순위	35	33	34	46	21	26	17	27	23
통계 도로밀도(도로총연장(km)/ 국토면적(km ²))	20	22	26	25	24	25	24	23	25
통계 철도밀도(철도연장(km)/ 국토면적(km ²))	18	20	26	27	26	27	23	24	24
통계 항공탑승객수	8	8	12	11	13	13	14	14	15
설문 항공이용 만족도	-	32	41	29	15	35	13	22	15
설문 유통인프라 효율성	-	23	43	41	33	35	18	35	27
설문 인프라의 유지와 개발적절성	-	-	36	29	18	28	19	20	17
설문 해운인프라 기업요구 만족도	38	28	38	33	27	33	11	35	28

자료출처 : IMD 세계경쟁력 연감(2009), OECD회원국 및 기타 주요 57개 국가 대상

〈표 21〉 WEF 항목별 국가순위

항목	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년
대상국수	-	-	-	-	125	125	131	134	133
전체순위	23	21	18	29	19	23	11	13	19
인프라부문 순위	-	-	-	-	20	23	16	15	17
통계 유효좌석킬로미터(ASK)	-	-	-	-	23	29	19	18	20
설문 전체 인프라의 질	-	-	-	-	-	-	20	13	14
설문 도로 인프라의 질	-	-	-	-	12	13	12	7	8
설문 철도 인프라의 질	-	-	-	-	19	27	20	29	36
설문 항만 인프라의 질	-	-	-	-	27	32	26	26	21
설문 항공 인프라의 질	-	-	-	-	-	-	19	19	18

자료출처 : 기획재정부 보도자료, 국가경쟁력 백서

〈표 22〉 IPS 항목별 국가순위

항목	2001년	2002년	2003~2004년	2004년	2005년	2006년	2008~2009년
대상국수	64	66	66	66	66	66	67
전체순위	22	24	25	22	22	23	22
도로물류부문 순위	-	32	24	22	21	24	20
통계 도로포장률(%)	27	28	30	30	30	29	28
통계 차량대수(인구 천명당)	30	11	28	26	27	26	25
통계 철도 여객수송(백만인-km)	11	23	11	11	11	12	12
통계 철도 화물수송(백만톤-km)	25	9	24	24	24	24	24
통계 국내항공 여객수송(백만인-km)	5	5	11	11	11	11	11
통계 국내항공 화물수송(백만톤-km)	2	2	3	4	2	5	5
통계 국제항공 여객수송(백만인-km)	-	-	-	-	-	-	3
통계 국제항공 화물수송(백만톤-km)	-	-	-	-	-	-	19
설문 국제운송	-	-	-	-	-	-	20

자료출처 : 산업정책연구원(<http://www.ips.or.kr/>)

마. 시사점

- IMD(International Institute of Management Development) 세계경쟁력 연감을 통한 한국의 국제 경쟁력 평가결과는 57개국 중 27위를 차지함
 - 항공탑승객수와 항공이용 만족도가 각각 15위로 가장 좋은 평가를 받았으며, 해운인프라 기업요구 만족도에서 28위로 가장 낮은 평가를 받음
- WEF(World Economic Forum) 세계경제포럼에서는 133개국 중 19위를 차지함
 - 도로 인프라의 질이 8위로 가장 좋은 평가를 받았으며, 철도 인프라의 질이 36위로 가장 낮은 평가를 받음
- IPS(Institute for Industrial Policy Studies) 산업정책연구원에서는 65개국 중 22위를 차지함
 - 국내항공 화물수송 및 여객수송이 5위, 11위로 가장 좋은 평가를 받았으며, 도로 포장율이 28위로 가장 낮은 평가를 받음
- 세 가지 국제 경쟁력 평가 분석결과 항공관련 인프라 부문이 가장 좋은 평가를 받았는데 이는 인천국제공항이 국제공항협의회가 실시하는 공항서비스 평가에서 4년 연속 최우수공항으로 선정되었기 때문인 것으로 판단됨
- 국제 경쟁력 평가에서 도로, 철도, 항만 관련 인프라 부문은 비교적 낮은 평가를 받았음
 - 도로, 철도, 항만 부문은 꾸준히 인프라를 구축하고 서비스 개선을 위해 노력해야 함

3. 친환경 자동차 판매현황

가. 하이브리드 자동차 및 전기자동차 보급현황 및 계획

- 우리나라의 하이브리드 자동차는 1994년부터 G7사업 및 차세대 성장동력사업으로 개발 추진
- 국내 하이브리드 자동차 보급현황을 살펴보면, 국가 및 공공기관 중심으로 2004년 50대 시범운행, 2005년, 312대, 2006년 780대, 2007년 1,195대 보급

〈표 23〉 하이브리드 자동차 보급현황

구 분	2004년	2005년	2006년	2007년
차 종	클릭(현대)	베르나(현대) 프라이드(기아)	베르나(현대) 프라이드(기아)	베르나(현대) 프라이드(기아)
보급대수	50대	312대	418대	1,195대
판매가격 (대당지원금)	3,610 만원 (2,800 만원)	3,670 만원 (2,800 만원)	3,740 만원 (2,800 만원)	2,400 만원 (1,400 만원)
보급대상	국가 및 공공기관	국가 및 공공기관	국가 및 공공기관	국가 및 공공기관
보급지역	수도권	수도권	수도권 및 광역시	수도권 및 광역시

자료출처 : 한국교통연구원 [친환경·에너지 절감형 자동차의 이용활성화 방안, 2007]

- 2009년부터 하이브리드 자동차가 양산체제를 갖추어 본격 생산되므로 국고보조금 지원 대신 취·등록세 등 세제지원으로 보급 활성화
- 2012년까지 총 100천대 보급예정(2009년 5천대, 2010년 20천대, 2011년 30천대, 2012년 45천대)
- 지원내용은 개별소비세·교육세 대당 최대 130만원 감면, 취·등록세 대당 최대 140만원 감면

〈표 24〉 하이브리드 자동차 중기 보급 및 지원계획

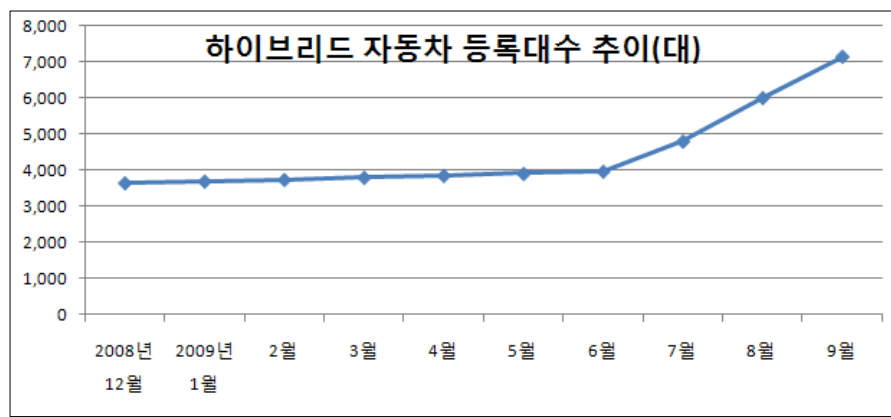
구 분	1단계 <시범 운행>	2단계 <소량 생산>	3단계 <다량 생산>
지원방법	국고보조	국고보조	세제지원
해당연도	2004~2006	2007~2008년	2009~2012년
지원규모	730대, 204억원	1,728대, 230억원	-
지원방법내역	국고보조 (대당 28백만원)	국고보조 (대당 14백만원 보조)	세제지원 (취·등록세 등)
보급대상	행정·공공기관	행정·공공기관	일반소비자까지 확대
보급지역	수도권 및 수도권외 광역시(2006년)	수도권 및 수도권외 광역시	전국

자료출처 : 2009년도 환경친화적자동차 보급시행계획, 환경부, 2008.12

- 전기자동차는 기술적 진보 및 규제로 인해 일부 시험용으로 개발 및 운행되고 있어 아직 상용화 단계는 아님

나. 하이브리드 자동차 등록대수

- 2009년 9월 하이브리드 자동차 등록대수는 7,146대로 전월대비 15.9% 증가(전년동월대비 51.3% 증가)
- 지역별로는 서울(2,289대), 경기(1,796대), 부산(706대), 인천(459대) 순으로 보유
- 2009년 7월부터 아반떼 하이브리드 LPI 출시로 인하여 등록대수가 크게 증가하고 있음



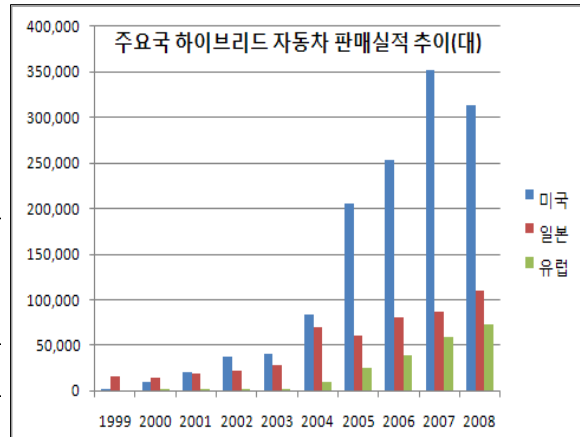
〈표 25〉 지역별 하이브리드 자동차등록대수 추이 (대)

구분	2008년 12월	2009년										
		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	전월 대비(%)	전년 동월 대비(%)
서울	1,430	1,454	1,492	1,520	1,537	1,494	1,523	1,702	1,927	2,289	15.8	37.7
부산	225	225	230	233	240	368	371	415	614	706	13.0	80.2
대구	120	120	119	121	125	128	132	160	201	240	16.3	53.3
인천	260	264	265	263	267	264	264	325	418	459	8.9	44.2
광주	96	96	96	97	100	100	101	115	139	165	15.8	44.8
대전	98	99	99	102	104	104	104	139	157	189	16.9	51.3
울산	57	57	58	58	58	58	59	88	111	162	31.5	65.4
경기	1,105	1,116	1,116	1,122	1,130	1,121	1,129	1,315	1,583	1,796	11.9	40.1
강원	21	21	21	23	23	23	23	54	98	125	21.6	84.8
충북	17	17	17	18	19	20	23	47	86	112	23.2	86.6
충남	27	29	30	30	32	33	35	57	105	152	30.9	86.8
전북	14	14	15	15	15	16	16	45	77	113	31.9	87.6
전남	15	15	17	19	19	19	19	50	81	100	19.0	90.0
경북	19	19	19	20	19	19	21	61	95	131	27.5	87.0
경남	147	151	149	159	167	141	149	215	295	377	21.8	65.3
제주	6	6	6	7	7	7	8	17	21	30	30.0	83.3
합계	3,657	3,703	3,749	3,807	3,862	3,915	3,977	4,805	6,008	7,146	15.9	51.3

자료출처 : 국토해양부 통계자료

다. 하이브리드 자동차 세계 판매동향

- 주요국의 하이브리드 자동차의 판매현황은 2004년 163천대에서 2008년 496천대로 3배 이상 증가함
- 2008년까지 국가별 판매현황은 세계 최대 하이브리드 자동차 시장인 미국이 1,316천대로 64.7%를 차지함
- 메이커별로는 Toyota가 1,635천대로 80% 이상을 차지하며 그 다음으로 Honda가 약 13%를 차지하고 있음



- 일본업체가 하이브리드 자동차 시장의 90% 이상을 차지함
- Toyota의 프리우스가 세계 하이브리드 자동차 시장의 56%이상을 차지함

〈표 26〉 주요국 하이브리드 자동차 판매실적 추이 (대)

주요국	메이커	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007	2008	합계
미국	Toyota	-	5,562	15,556	20,119	24,627	53,991	146,512	191,742	277,623	241,405	977,137
	Honda	17	3,788	4,726	17,416	16,451	27,215	43,356	37,573	35,983	31,495	218,020
	Ford	-	-	-	-	-	2,566	15,881	23,323	25,108	19,522	86,400
	GM	-	-	-	-	-	-	-	-	5,175	12,435	17,610
	Nissan	-	-	-	-	-	-	-	-	8,388	8,819	17,207
	소계	17	9,350	20,282	37,535	41,078	83,772	205,749	252,638	352,277	313,676	1,316,374 (674,828)
일본	Toyota	15,255	12,528	18,472	19,951	27,170	68,712	58,541	72,429	81,950	104,614	479,622
	Honda	235	1,397	457	2,369	837	494	1,932	7,844	4,392	5,124	25,081
	소계	15,490	13,925	18,929	22,320	28,007	69,206	60,473	80,273	86,342	109,738	504,703 (345,946)
유럽	Toyota	-	709	2,320	841	859	8,136	23,368	36,016	48,958	57,814	179,021
	Honda	-	208	106	51	982	1,951	1,345	3,429	10,507	15,216	33,795
	소계	-	917	2,426	892	1,841	10,087	24,713	39,445	59,465	73,030	212,816 (128,067)
합계		15,507	24,192	41,637	60,747	70,926	163,065	290,935	372,356	498,084	496,444	2,033,893 (1,148,841)

주 : 괄호는 Toyota 프리우스 차량대수 임

자료출처 : 한국자동차공업협회(<http://www.kama.or.kr/>), 2009

라. 시사점

- 전기자동차에 대한 세계적 관심이 고조되면서 현재 하이브리드 자동차 위주로 구성된 친환경 자동차 현황은 빠른 기간 내에 하이브리드와 전기자동차로 범위가 확대될 것으로 판단됨
- 2009년 7월부터 본격 양산되기 시작한 하이브리드 자동차와 친환경자동차에 대한 정부의 등록 및 취득세 등의 세제지원으로 인하여 국내에서 하이브리드 및 전기자동차의 보급은 보다 빠르게 이루어질 것으로 전망됨
- 국토해양부는 친환경 자동차 보급 확대를 위해 현재 안전기준 등의 규제에 대해 법 개정을 통해 관련 규정을 완화시키는 등 대책을 마련 중이며,
- 또한 정부(국토해양부·지식경제부·환경부)는 자동차산업계와 협력하여 전기자동차의 경우 2011년부터 양산이 가능하도록 전기자동차산업 활성화 방안을 마련하여 추진하기로 하였음
- 이를 위해 2014년까지 약 4천억원의 재원 범위내에서 전기자동차에 대해 집중 지원하기로 하였음

Ⅲ. 해외교통동향

- 주요국 교통지표
- 호주 뉴사우스웨일즈 州의 여객통행실태조사

III. 해외교통동향

1. 주요국 교통지표

가. OECD국가별 도로관련지표

구분	도로전체 연장			고속도로 연장			차량당 인구수 (인/대)	국토계수당 도로밀도 (km/√ 면적*인구)	국토계수당 도로밀도 국가순위
	인구1인당 (m/인)	국토면적당 (m/km)	차량1대당 (m/대)	인구1인당 (m/인)	국토면적당 (m/km)	차량1대당 (m/대)			
한국('08)	2.14	1,045.29	6.21	0.07	34.57	0.21	2.89	1.50	28
일본	9.36	3,167.42	15.99	0.06	19.54	0.10	1.71	5.44	4
미국	21.19	679.43	26.80	0.24	7.83	0.31	1.26	3.79	15
영국	6.53	1,635.20	12.80	0.06	14.60	0.11	1.96	3.27	17
프랑스	15.36	1,725.29	25.95	0.18	19.85	0.30	1.69	5.15	6
독일	2.80	648.31	4.70	0.15	34.63	0.25	1.68	1.35	29
이탈리아	8.27	1,618.44	12.47	0.11	22.23	0.17	1.51	3.66	16
스페인	14.94	1,318.42	28.83	0.27	23.76	0.52	1.93	4.44	11
네덜란드	7.67	3,036.36	16.07	0.15	60.20	0.32	2.10	4.82	7
노르웨이	19.44	283.87	36.43	0.05	0.66	0.08	1.87	2.35	24
스웨덴	46.54	946.79	90.79	0.18	3.72	0.36	1.95	6.64	2
스위스	9.49	1,727.18	16.85	0.23	42.59	0.42	1.78	4.05	12
덴마크	13.27	1,679.30	30.58	0.19	23.95	0.44	2.30	4.72	8
그리스	10.52	890.67	21.30	0.08	6.67	0.16	2.03	3.06	18
뉴질랜드	22.24	350.18	30.93	0.04	0.64	0.06	1.39	2.79	19
룩셈부르크	11.07	2,010.38	15.79	0.31	56.54	0.44	1.43	4.72	9
멕시코	3.31	181.71	15.41	0.06	3.20	0.27	4.65	0.78	30
벨기에	14.53	4,987.09	27.12	0.07	57.75	0.31	1.87	8.51	1
슬로바키아	8.12	892.54	28.23	0.06	6.51	0.21	3.48	2.69	20
아이슬란드	45.66	134.31	64.34	-	-	-	1.41	2.48	22
아일랜드	22.06	1,374.73	54.06	0.05	2.85	0.11	2.45	5.51	3
호주	38.80	105.02	60.23	-	-	-	1.55	2.02	25
오스트리아	12.78	1,278.91	23.42	0.02	20.00	0.37	1.83	4.04	13
체코	12.62	1,629.42	31.98	0.06	8.03	0.16	2.53	4.53	10
캐나다	45.46	141.11	76.47	0.51	1.69	0.92	1.80	2.45	23
터키	5.63	544.89	50.66	0.03	2.54	0.24	9.00	1.75	27
포르투갈	7.78	899.91	15.67	0.22	24.97	0.43	2.02	2.65	21
폴란드	11.15	1,355.97	28.80	0.01	1.55	0.03	2.58	3.89	14
핀란드	14.91	233.45	27.48	0.13	2.05	0.24	1.84	1.87	26
헝가리	15.96	1,715.58	49.84	0.06	6.45	0.19	3.12	5.23	5

자료출처 : 외국 '01 또는 '06 기준, IRF(world road statistic, 2008), 통계청(국제통계연감, 2008)

나. OECD국가별 철도관련지표

구분	기준년도	전철영업거리/ 총영업거리	국토면적당 영업거리 (km/1,000km)	경작가능지 면적당 총영업거리 (km/1,000km)	인구당 총영업거리 (km/천명)
한국	2007	0.535(13)	34.0(16)	177.0(10)	0.07(27)
오스트레일리아	2007	0.609	69.3	120.5	0.70
오스트리아	2006	0.203	1.2	3.1	0.46
벨기에	2007	0.890	108.8	236.6	0.32
캐나다	2006	0.002	5.7	77.3	1.73
체코	2006	0.320	120.1	217.6	0.92
덴마크	2007	0.292	49.6	80.0	0.39
핀란드	2007	0.517	17.5	235.8	1.11
프랑스	2007	0.486	53.4	99.1	0.48
독일	2007	0.577	94.9	194.6	0.41
그리스	2007	0.078	19.3	29.6	0.23
헝가리	2007	0.351	85.6	130.9	0.79
아일랜드	2007	0.027	27.4	43.9	0.44
이탈리아	2007	0.704	55.4	109.2	0.28
일본	2006	0.609	53.0	411.2	0.16
룩셈부르크	2007	0.953	91.7	-	0.59
네덜란드	2007	0.731	66.1	116.4	0.17
노르웨이	2007	0.636	10.6	312.2	0.87
폴란드	2007	0.609	62.0	117.5	0.51
포르투갈	2007	0.506	30.8	74.0	0.27
스페인	2007	0.435	74.1	175.1	0.67
스웨덴	2007	0.577	29.3	50.3	0.33
스위스	2007	0.789	21.8	279.8	1.08
터키	2007	1.000	88.3	231.7	0.48
슬로바키아	2007	0.221	11.1	20.8	0.12
영국	2007	0.328	66.7	95.0	0.27
미국	2006	0.158	23.5	52.0	0.75
평균		0.485	51.4	140.6	0.56

자료출처 : UIC 세계철도통계연감, World Bank(경작가능지 면적 : '03기준)

※ 한국 란의 () 는 27개국 중 순위

2. 호주 뉴사우스웨일즈 주의 여객통행실태조사

가. 가구통행실태조사

1) 조사내용

- 호주 뉴사우스웨일즈 주에 거주하고 있는 사람들의 일상적인 통행정보 수집
- 목적지, 통행시간, 통행목적, 통행수단 및 통행비용 등이 포함

2) 조사주체

- 호주 교통국 및 뉴사우스웨일즈 주 정부가 조사수행
- The Hunter Valley Research Foundation에 의해 자료 수집

3) 조사목적

- 가구통행실태조사는 시드니, 뉴캐슬, 센트럴 코스트, 블루마운틴, 일라와라에 거주하고 있는 사람들의 일상적인 통행에 대한 조사임
- 가구통행실태조사자료는 시간에 따른 통행실태 및 통행패턴이 어떻게 변화하는지에 대한 내용이 포함되며, 이를 이용하여 장래교통수요추정 및 장래교통계획 수립에 이용

4) 조사방법 및 조사내용

- 매년 5,000가구 이상을 무작위로 선정
- 선정된 가구에 이메일을 이용하여 선정사실과 설문조사원의 방문날짜 통보
- 가구를 방문하여 설문조사원이 먼저 조사절차에 대해 설명하고, 가구의 세부사항에 대하여 조사수행 및 조사날짜 지정
- 통행정보 기록을 위한 조사표 배포 후 설문조사원이 다시 방문하여 조사표 회수

〈표 27〉 데이터형태 및 방법

구 분	내 용
사용목적	대도시지역의 광범위한 통행 패턴 및 추세 파악
조사방법	표본조사, 상세내용은 면접조사를 통해 수집됨
조사규모	매년 약 3,500가구 8,500명 대상
조사범위	GMA(Greater Metropolitan Area)내의 거주자
Data Management	연계될 수 있는 통행, 개인, 가구 및 차량 기록을 기초로 하는 관련 데이터베이스
산출결과	전체 인구를 가중치로 한 일평균(평일 및 주말) 통행, 개인, 가구 및 차량의 수
지리적 범위	Greater Metropolitan Area (GMA)
지리적 단위	통계적 지역범위, 통행존 또는 이들의 집합
조사기간	회계연도
조사주기	1997년부터 매년
과거자료 및 예측자료	1981, 1991년도 Home Interview Survey(HIS) 예측자료는 STM(Sydney Strategic Travel Model)에서 볼 수 있음
조사항목	<ul style="list-style-type: none"> · 통행: 출발지, 목적지, 통행목적, 통행수단, 통행시간, 통행비용 · 개인: 나이, 성별, 취업상태, 소득 · 가구: 가구 및 가족 형태, 거주형태, 차량 및 자전거 보유대수 · 차량: 생산, 모델, 연료형태, 소유
자료의 질 및 정의문제	HTS는 표본조사이기 때문에, 많은 변수로 분류된 데이터나, 지리적 단위가 세분화된 경우에는 많은 에러가 발생할 가능성이 있음

자료출처 : 호주 교통국 Transport Data Centre(<http://www.transport.nsw.gov.au/tdc/>)

5) 조사표

- 설문지 양식은 체크형이고, 조사원이 직접 확인후 작성하는 항목이 포함됨
 - Household Form 중에서 주거형태 및 주거출입보안 현황은 조사원이 외관 확인후 기입
- 개인통행설문지를 0~14세용과 15세 이상용으로 구분하여 배포·조사
- 차량의 등록번호, 연료타입, 소유여부 등 차량에 일반적인 항목을 조사하는 Vehicle Form을 추가로 조사
- 가구원당 14번 통행까지 기입되도록 설계되어 있으며, 설문항목이 97개에 달해 설문페이지가 많음(40페이지)

<표 28> 조사별 조사항목

구 분	조 사 항 목		
가구통행조사 조사항목	· 주거건물형태, 주거출입보안 유무 및 형식		
	Q1	· 이름, 가구원과의 관계	
		· 성별, 나이, 결혼유무, 출생지역	
		· 설무형식(면접 또는 전화)	
	Q2	· 주거점유형태	
	Q3	· 차량번호, 차량 생산지, 차량 모델	
		· 년식, 차량타입, 배기량	
		· 주입연료, 차량비용	
		· 차량소유형태(자가, 렌트), 차량소유자(개인, 회사)	
	Q4	· 어른용 자전거 소유대수	
	Q5	· 어린이용 자전거 소유대수	
	Q6	· 조사당일 10통행이상 통행여부	
	Q7	· 동거여부, 동거인의 결혼여부 및 연령	
	Q8	· 응답여부(전체응답, 부분응답 등)	
· 휴대폰 소유여부 및 연락처, 연락가능시간			
· 평균 주거인구 및 주차대수			
면접조사 조사항목	· 직업 형태(전일제, 시간제 등), 출근시간 등		
	· 직장 주소, 출발/도착시간, 도착장소, 통행목적, 이용수단		
	· 동행인수, 주행거리		
	· 주차장소, 주차금액		
차량 조사항목	· 등록현황(등록번호 및 등록년월, 등록형태)		
	· 기타사항(배기량 등), 주차장소		
	· 회사차량 소유여부 및 이용자, 사용목적		
	· 주행거리, 주행횟수, 주행목적 등		

나. 통근통행 조사(Journey to Work)

1) 정의 및 목적

- 인구 센서스에서 사용되는 용어로 통근통행 행태분석을 위한 조사(인구 센서스 조사표에 통근통행 조사항목이 포함되어 있음)
- 상업지구 분석, 특정지역의 거주자 노동인구 분석, 산업 동향 및 통근수단 분석 등을 위하여 특정 위치의 고용관련 데이터를 구축함

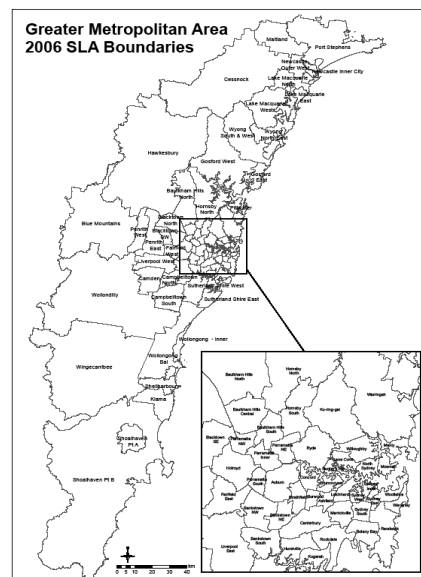
2) 대상 및 범위

- 거주위치나 조사당일의 위치에 상관없이 그 지역에서 일주일에 1시간 이상 일하는 15세 이상 인구를 대상으로 조사

3) 조사항목 및 산출결과

- 조사지점 : 조사당일 피 조사원이 있는 장소
- 고용형태 : 전일제 또는 시간제 근로 여부
- 근로시간 : 지난 한 주간 총 근로시간(초과근무 포함)
- 직장주소, 통근수단, 근로시간, 직업, 나이, 성별, 소득, 주요 업무 등
- 산출결과 : 고용자수와 통근통행 수

〈그림 5〉 센서스 조사표 샘플



〈그림 6〉 GMA(Greater Metropolitan Area)

다. 시사점

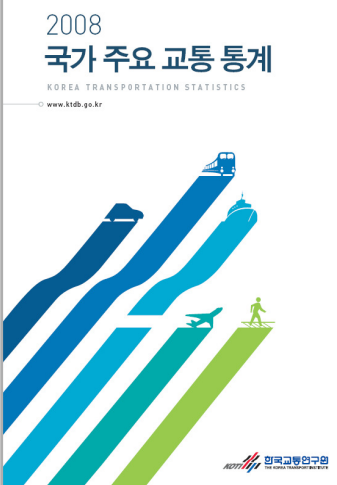
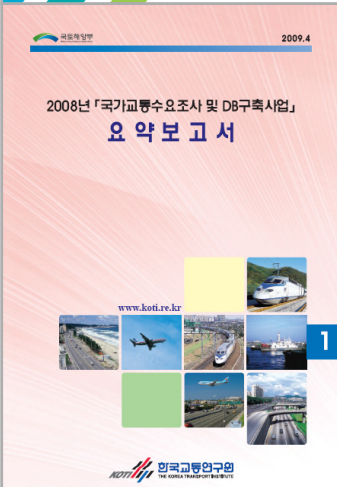

- 장래교통수요 추정 및 장래교통계획 수립의 기초자료 구축을 위해 여객통행실태조사 관련하여 호주는 가구통행실태조사, 통근통행조사를 수행하는데 반해, 한국의 경우 가구통행실태조사, 노측면접조사를 수행하고 있음
- 한국과 호주의 가구통행실태조사 조사항목을 비교해 보면,
 - － 일반적인 조사항목(성명, 성별, 나이, 결혼유무, 주소, 주거점유형태 등)은 두 나라 모두 비슷함
 - － 자전거 보유대수의 경우 호주는 어른용과 어린이용을 구분하여 조사하지만, 한국은 자전거 보유대수는 조사하지 않음(단, 통행수단에 포함)
 - － 특히, 호주는 차량에 대하여 조사를 수행하며 모델, 연료형태, 배기량, 주차장소, 등록현황(등록번호, 등록형태 등), 주행거리, 주행횟수, 주행목적 등을 추가하여 조사
- 호주의 경우 고용자의 통근통행 자료수집을 위해 통근통행조사(JTW)를 수행하고 있음
 - － 조사항목으로는 주소, 고용형태(전일제, 시간제), 근로시간, 직장주소, 통근수단, 직업관련 조사(직업종류, 주요업무), 산업(직업이 속한 산업 또는 산업군, 생산제품, 서비스) 등이 있음
 - － 우리나라도 유사하게 인구센서스조사(10% 표본조사)에 통근통행조사를 포함하여 실시하고 있음

IV. 최근 발간물 소개 및 주요소식

- 국가교통DB센터 발간물
- 최근 발간물
- 주요교통소식

IV. 최근 발간물 소개 및 주요소식

1. 국가교통DB센터 발간물

 <p>2008 국가 주요 교통 통계 KOREA TRANSPORTATION STATISTICS www.ktdb.go.kr</p>	<p>< 국가주요교통통계집 ></p> <ul style="list-style-type: none"> • KTDB홈페이지를 통해 제공되고 있는 교통통계항목 중 주요항목을 발췌하여 작성하는 통계책자로서, 매년 갱신 제공함으로써 언제든지 손쉽게 주요교통자료의 시계열 자료를 활용할 수 있도록 함 • 발간주기 : 1년 • 제공자료 : 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008 • 제공방법 : 파일제공(KTDB홈페이지), 책자배포(주요교통기관, 지자체)
 <p>국토교통부 2009.4 2008년 「국가교통수요조사 및 DB구축사업」 요약보고서 www.kotl.re.kr</p>	<p>< 국가교통DB구축사업 최종보고서 ></p> <ul style="list-style-type: none"> • 국가교통DB센터에서 교통체계효율화법에 의거하여 수행중인 '국가교통DB구축사업' 결과에 대해 연도별로 보고서를 제작·배포함 • 발간주기 : 1년 • 제공자료 : 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008 • 제공방법 : 파일제공(KTDB홈페이지), 책자배포(주요교통기관, 지자체)
 <p>국가교통조사서 2003~2007 국토해양부</p>	<p>< 국가교통조사서 ></p> <ul style="list-style-type: none"> • 국가교통조사(교통체계효율화법 제9조4 의거)를 통해 얻어진 교통자료를 정리·제공하여 교통정책·계획수립, 사업추진 등에 활용할 수 있도록 함 • 발간주기 : 1년(최근) • 제공자료 : '98~'02, '03~'07 • 제공방법 : 파일제공(KTDB홈페이지), 책자배포(주요교통기관, 지자체)

2. 최근 발간물

-	<p><대전광역시 자전거이용 활성화 추진계획(2008년~ 2011년)></p> <ul style="list-style-type: none"> • 주요내용 - 자전거 교통수단 부담률 확대, 자전거 보유율(백명당) 제고 - 시설인프라 구축 및 자전거 타는 문화 조성.생활밀착형으로 발전 - 교통정책의 전환: 자동차 위주 ⇒ 자전거로 정책추진의 전환 • 제공방법 : 파일제공(KTDB홈페이지)
-	<p><대전광역시 자전거 관련 정책 실적 및 계획(2009년)></p> <ul style="list-style-type: none"> • 주요내용 - 자전거 타기 좋은 도시 조성 - 자전거 전용도로 설치 - 「시민공용자전거 “타슈~”」 운영 - 3대 하천 자전거도로 설치 • 제공방법 : 파일제공(KTDB홈페이지)
-	<p><2009년 경기도 차량속도조사 보고서></p> <ul style="list-style-type: none"> • 경기도내 주요도로에 대한 통행속도를 조사 분석하여 도로 신설·확장, 혼잡개선사업, 지능형교통체계개선사업 등 교통정책의 수립 및 평가자료로 활용, 경기도 주요도로 통행 속도 조사를 통해 통행속도지도 작성 • 주요내용 - 매년 4월 셋째주 화요일, 토요일 시행 - 시험차량주행법(전체조사대상도로를 928개 구간으로 나누어 조사) - 경기도의 교통 및 도로특성을 잘 파악하고 있는 택시운전자를 선정하여 조사 시행함 • 제공방법 : 파일제공(KTDB홈페이지)

주 : 최근발간물은 현재 KTDB 홈페이지에 제공하는 자료를 대상으로 함

3. 주요교통소식

< 2009년 10월 항공운송실적 발표 >

국토해양부가 발표한, '09년 10월 항공운송실적에 따르면 국내여객 및 항공화물 분야는 9월에 이어 상승세를 지속하였고 국제여객은 소폭 감소한 것으로 나타났다.

구분	증감원인	증감률
국내여객	- 저비용항공사(LCC)의 공급석 증가 및 제주도관광 활성화에 따른 제주노선 여객 증가 추세 등	- 153만명 → 167만명, 9.0% 증가
국제여객	- 신종플루 및 추석을 포함한 계절적 비수기 영향 등	- 292만명 → 278만명, 4.7% 감소
항공화물	- 휴대폰, LCD 등 IT 제품의 수출 증가로 한국발 화물이 회복	- 전년 동월 대비 6.1% 증가

9월 이후 실적이 호전된 항공화물은 향후 상승세를 유지할 것으로 기대되며, 환율하락과 경기회복 기대감으로 항공여객수요도 서서히 회복할 것으로 전망되나, 유가상승·신종플루 등 위험요인도 존재한다고 밝혔다.

자료: 국토해양부 보도자료 「10월 국내 항공여객 및 국제 항공화물 운송량 증가세 지속」, 2009. 11. 13

< 물류정책기본법 개정안 의결 >

앞으로 녹색물류기업으로 인증되면 정부로부터 보조금을 지원받고, 국제 물류주선업자의 변경등록 위반시 벌칙이 사업정지 또는 200만원 이하의 과징금으로 하향조정 된다.

물류분야에서의 온실가스 감축을 적극 추진하고, 세계적으로 확산되고 있는 물류보안 강화 추세에 체계적으로 대응하기 위하여 마련한 이와 같은 내용의 '물류정책기본법' 개정안이 국무회의에서 의결되었다. 개정안의 구체적인 내용은 다음과 같다.

녹색물류사업 발굴·추진	- 환경친화적 물류활동을 영위하는 기업을 녹색물류기업으로 인증하고, 보조금을 지원
물류보안환경에 대응	- 국가 물류보안시책의 수립 - 물류보안 관련 산업의 지원 - 물류보안 국제협력 강화 등을 위한 법적 근거를 마련
국가물류정보화 기본계획 수립	- 실무 물류기능인력 육성 근거를 마련 - 국제 물류주선업자의 변경등록 위반행위에 대해, 사업정지 또는 과징금(200만원)으로 하향조정함으로써 벌칙체계의 형평성을 제고

이번 개정으로 기업들의 자발적 녹색물류전환을 유도하여 물류 분야의 온실가스를 저감하고, 체계적인 물류보안 대책을 마련함으로써 국가물류체계를 효율화·선진화 할 것으로 기대된다.

자료: 국토해양부 보도자료 「녹색물류기업 인증되면 보조금 받는다」, 2009. 10. 26.

〈 전라북도, 2009년 교통량 조사 실시〉

전라북도는 도로법 제87조 규정에 따라 국토해양부 주관으로 매년 고속국도, 국가지원지방도, 지방도, 군도에 대하여 실시하는 교통량 조사를 2009.10.15일(오전 7시)부터 16일(오전 7시)까지 1박2일(24시간) 동안 국지도와 지방도, 군도 238개 지점(국지도, 지방도155, 군도 83)에서 일제히 실시하였다.

교통량조사의 목적은 노선별 각종 차량통행량을 조사 분석하여 도로계획 및 도로정책 수립의 기초 자료로 활용하기 위한 것으로 장래 국가지원지방도 승격과 도로 확·포장공사 우선순위 결정 등의 기초 자료로 활용되기 때문에 교통량 조사의 중요성이 매우 크다고 할 수 있다.

전라북도에서는 정확한 교통량 조사를 위하여 지난 9월 18일 도와 시·군 교통량조사 담당자 교육을 실시하여 교통량 조사계획과 세부 조사요령을 시달한바 있다. 또한 시·군에서도 자체 계획을 수립, 교통량 조사 요원을 선정하고 조사 요령에 대한 교육을 실시하여 사전 준비에 만전을 기하였다.

자료: 국토해양부 보도자료 「2009 교통량 조사 치밀한 준비로 일제히 실시」, 2009. 10. 15.

〈 전기자동차산업 활성화방안 발표〉

제33차 비상경제대책회의에서 최경환 지식경제부 장관은 전기자동차의 기술개발·실증·보급지원 등을 골자로 하는 전기자동차산업 활성화방안을 발표하였다.

전기자동차 핵심부품 기술개발 지원	<ul style="list-style-type: none"> - 부품업체 정보지원 네트워크인 「그린 네트워크」를 통하여 중점 육성이 필요한 전력부품을 선정·집중 지원 - 우수한 성과를 인정받은 요소기술 및 부품의 표준화 지원 - 가칭 「전기자동차 미래전략포럼」을 구성하여 산관학 공동으로 '10년 상반기까지 전기자동차 기술개발 종합 추진 로드맵 마련
법·제도 정비	<ul style="list-style-type: none"> - 전기자동차 핵심부품 관련 기술개발 투자비용을 세액공제 대상으로 인정하는 방안 추진 - 전기자동차 안전기준 및 안전성 평가기술 보완 및 배터리 충전시설 설치 위한 근거규정을 마련 - 저속전기자동차에 대한 별도의 안전기준을 마련하여 일정 구역 내 도로 주행이 가능하도록 함 - 내연기관 차량을 전기자동차로 개조할 수 있는 기준 마련 및 중소기업체의 전기자동차 개조 지원
시험생산 및 도로운행 실증사업 지원	<ul style="list-style-type: none"> - '10년 내 전기자동차를 시험 생산하는 업체에게 차량개발비 지원 - 수도권지역에서 전기자동차 실제 운행과정에서 발생 가능한 다양한 문제점 점검
공공기관 및 일반 소비자 대상 보급지원	<ul style="list-style-type: none"> - '11년 하반기부터 공공기관이 전기자동차를 구매할 경우 보조금을 지원 - 백화점, 할인매장 등 다중 이용시설에 충전소를 설치할 경우 비용 일부를 저리로 지원 - 일반 소비자의 인식 제고를 위해 시연회·시승행사 등을 개최하고, '10년 G20 정상회담에서 전기자동차 전시관을 운영하고 행사진행 차량으로 활용할 계획

이를 통하여 정부는

- 전기자동차 국내 양산을 '11년 하반기로 예정보다 2년 앞당길 계획이며,
- '15년 세계 전기자동차 시장의 10%를 점유하고, '10년 국내 소형차의 10% 이상을 전기자동차로 보급하는 등 향후 글로벌 전기자동차 4대강국의 지위를 선점하겠다는 계획에 있다.

자료: 지식경제부, 환경부, 국토해양부 보도자료 「한국 전기자동차, 가속페달 밟는다」, 2009. 10. 8.

부 록

- KTDB 홈페이지 제공자료

KTDB(www.ktdb.go.kr) 홈페이지 안내

KTDB 소개	교통조사분석	교통통계	문헌자료
KTDB 소개 <ul style="list-style-type: none"> 인사말 연혁 사업추진현황 조직도 찾아오시는 길 홍보 동영상 KTDB 소식 <ul style="list-style-type: none"> 공지사항 보도자료 채용계획 자료구축소식 서비스안내 <ul style="list-style-type: none"> 교통자료종합정보 DB협의회 관련사이트 	지역간여객통행 <ul style="list-style-type: none"> 개요 지역간여객통행실태 목적별 지역간 여객OD 수단별 지역간 여객OD 지역간화물통행 <ul style="list-style-type: none"> 개요 화물자동차 통행실태 분석결과 비사업화물자동차 통행실태 분석결과 사업용화물자동차 통행실태 분석결과 품목별 기종점 화물 물동량 수단별 기종점 화물 물동량 화물자동차 기종점통행량 광역권여객통행 <ul style="list-style-type: none"> 개요 목적별 통행특성 분석 수단별 통행특성 분석 목적별 여객 기종점통행량 수단별 여객 기종점통행량 광역권화물통행 <ul style="list-style-type: none"> 개요 특성분석 화물자동차 기종점통행량 화물물동량 기종점통행량 교통유발원단위 <ul style="list-style-type: none"> 개요 시설관련현황 교통유발원단위 교통유발통행특성 교통량 <ul style="list-style-type: none"> 개요 권역별 교통량 지점별 교통량 시간대별 교통량 지점도 해상교통 <ul style="list-style-type: none"> 개요 해상화물 내륙기종점분석 해상여객 통행패턴분석 해상여객선 수송실적 여객선 보유현황 화물선 및 해상화물 통행패턴 교통비용 <ul style="list-style-type: none"> 개요 비용 및 온실가스 	종합교통지표 <ul style="list-style-type: none"> 수송실적·사고 교통산업지수 교통경제지표 <ul style="list-style-type: none"> 비용·예산 소비 사회경제지표 <ul style="list-style-type: none"> 인구·국토 가구·경제 에너지 도로통계 <ul style="list-style-type: none"> 시설·수단 사고·환경 수송실적 철도통계 <ul style="list-style-type: none"> 시설·수단 운영·사고 수송실적 항공통계 <ul style="list-style-type: none"> 시설·수단 운영·사고 수송실적 해상통계 <ul style="list-style-type: none"> 시설·수단 운영·사고 수송실적 경제·기타 물류통계 <ul style="list-style-type: none"> 농업·광공업 산업정보 해외통계 <ul style="list-style-type: none"> 기초통계 항공·해상 에너지 북한통계 <ul style="list-style-type: none"> 사회경제 도로·철도 항공·해상 	교통동향 <ul style="list-style-type: none"> 교통소식 정부기관 보도자료 행사소식 뉴스레터 연구지원자료 <ul style="list-style-type: none"> 국내·해외 교통기술정보DB <ul style="list-style-type: none"> 신기술정보 이력정보 교통관련법률 KTDB 발간물 <ul style="list-style-type: none"> KTDB 최종보고서 특별조사 보고서 국가교통주요 통계집 국가교통DB동향 정보지 세미나 자료 기타 교통영향평가DB <ul style="list-style-type: none"> 소개 DB목록검색 DB목록보기 교통자료종합정보 교통용어 교통상식 
주제도 교통시설물 조사 <ul style="list-style-type: none"> 조사 배경 및 목적 조사 내용 조사 방법 교통주제도 구축 <ul style="list-style-type: none"> 소개 구축현황 모델링 			

자료신청 방법

국가교통DB구축사업을 통해 구축된 DB자료는 교통체계효율화법 제9조의4에 따라 공공기관이 교통정책 및 계획 수립 등에 활용할 수 있도록 무상으로 제공하고 있습니다. 본 국가교통DB를 제공받기 위한 절차 및 방법은 아래와 같습니다.

● 배포대상기관

- 자료신청자격 - 공공부문 사업을 수행중인 공공기관
 - 자료활용자격 - 공공부문 사업을 수행중인 공공기관
 - 공공기관의 의뢰를 받아 사업을 수행하는 민간기관
- ※ 비영리 부문의 사업 또는 학술연구를 수행하는 민간기관이나 개인이 자료를 활용하고자 하는 경우에는 한국교통연구원과 별도로 협의하여 주시기 바랍니다.

1. 자료신청

- 자료신청서 작성시 반드시 공문(발주기관 명義)이 첨부되어야 하며, 발주기관의 공문이 불가할 경우 수행기관의 공문과 발주기관과의 계약서 사본을 같이 첨부되어야 합니다.
 - 자료신청서에 활용기관의 연락처(이동통신) 및 용도 등을 정해진 서식에 따라 상세히 기술해야 하며, 자료제공여부에 대한 판단을 돕기 위해 사업계획서를 작성하여야 하며, 이 사업계획서에는 사업총예산과 사업 중 조사비 관련 항목이 명시되어 있어야 합니다.
- (발주기관에서 제시한 과업지시서나 해당기관의 사업제안요청서 등을 같이 제출할 경우 자료제공에 대한 많은 근거를 확보할 수 있습니다.)

작성문서



온라인(홈페이지) 작성 문서

1. 자료요청신청서(공문 첨부)
2. 자료수령에 따른 확인서
3. 사업계획서

2. 자료제공 검토 및 제공

- 자료제공에 대한 검토를 거쳐 자료요청기관 및 활용기관에 자료제공 여부를 문자메세지(SMS) 및 이메일(E-mail)으로 통보
 - 활용목적 및 자료내용의 적합성 판단에 따라 승인된 자료만을 제공
- ※ 신청자료는 자료제공 결과통보와 함께 자료활용기관이 온라인(홈페이지) 다운로드를 원칙
- ※ 온라인이 아닌 타 방법을 통하여 제공받고자 하는 경우 한국교통연구원과 별도로 협의

3. 자료 활용 후 조치

- 국가교통DB를 제공받은 기관은 확인서에 명기된 **제출기간내**에 수정·갱신된 자료 및 보고서를 국가교통DB 홈페이지에 업로딩(Uploading) 하여야 하며, 자료 활용 후 즉시 자료활용 설문지를 작성하여야 합니다.
 - 이는 교통체계효율화법 제9조 내지 제9조의4의 규정에 따라 국가교통DB의 체계적이고 종합적인 관리를 위한 것입니다.
- ※ 자료활용 설문지 및 활용 결과물 미등록시 추후 자료 제공이 제한될 수 있습니다.



자료 활용 설문지 작성

기타문의사항

- 문의 : 이창렬 연구원(tel : 031-910-3237)(fax : 031-910-3233)

국가교통DB동향정보지 2009년 제2호(통권 제12호)

발행일 : 2009년 12월

발행처 : 한국교통연구원 국가교통DB센터

(우) 411-701

경기도 고양시 일산서구 대화동 2311번지(시민대로 1160)

TEL: 031-910-3073 FAX: 031-910-3233

홈페이지 : www.ktddb.go.kr

※ 2009년 제3호(통권 제13호)는 2010년 2월 발간될 예정입니다.