

국가교통DB동향정보

2009 제1호(통권 제12호)

CONTENTS

I. 주요교통통계

- 주요교통지표
- 월별수송실적자료
- 월별자동차등록대수
- 월별도로교통사고

II. 교통동향분석

- 교통산업서비스지수
- 2009년 하계 특별교통대책기간의 통행수요 분석 및 예측
- 교통비용, 교통부문 온실가스 배출량(2007년)
- 지역별 차량속도조사 결과 비교

III. 해외교통동향

- 주요국 교통지표
- 일본의 주요교통조사

IV. 최근 발간물 소개 및 주요소식

- 국가교통DB센터 발간물
- 최근 발간물
- 주요교통소식

■ 부 록 KTDB 홈페이지 제공자료

국가교통DB동향정보

2009 제1호(통권 제12호)

GTX? KTX?



철도 · 여객 또는 화물을 운송하는데 필요한
철도시설과 철도차량 및 이와 관련된 운영 · 지원체계가
유기적으로 구성된 운송체계를 말함

KTX란?

Korea Train eXpress

열차가 주요구간을 시속 200km이상으로 주행하는 고속철도(2004년 4월 개통)

- ▶ 호남고속철도
 - 2006. 08 호남고속철도 기본계획 고시
 - 2009. 07 착공
 - 2014. 1단계 개통, 2017. 2단계 개통
- ▶ 경부고속철도
 - 2004. 04 1차 개통 완료
 - 2006.08 “경부고속철도 2단계 기본계획 변경” 정부안 확정
 - 2010. 2차 개통

www.korail.go.kr



GTX란?

Great Train eXpress, 수도권광역급행전철 (경기도 대심도 급행전철)

평균속도 시속 100km로 서울과 수도권을 동서간/남북간으로 연결하는 철도
(2016년 개통 예정)

- 2007. 11 대한교통학회 토론회에서 제안 시작
- 2008. 07 국토부 주관 TF팀 구성
- 2009. 04 경기도 > 수도권 광역급행철도의 경제성 및 기술성 검토용역 결과 발표
- 2009. 06 국토해양부 > 수도권 대심도 광역급행철도에 대해 최적 실행 대안 마련 등을 위한 구체적인 타당성조사 연구 착수
- 2009. 상반기 GTX 네트워크 최종안 확정(예정)
- 2012. GTX 착공, 2016. GTX 초기 개통(예정)

www.gtx.go.kr



2009 제1호(통권 제12호)

○ www.ktdb.go.kr

국가교통DB동향정보

목 차

I. 주요교통통계

- 주요교통지표 3
- 월별 수송실적자료 4
- 월별 자동차등록대수 8
- 월별 도로교통사고 11

II. 교통동향분석

- 교통산업서비스지수 15
- 2009년 하계 특별교통대책기간의 통행수요 분석 및 예측 25
- 교통비용, 교통부문 온실가스 배출량(2007년) 30
- 지역별 차량속도조사 결과 비교 34

III. 해외교통동향

- 주요국 교통지표 39
- 일본의 주요교통조사 40

IV. 최근 발간물 소개 및 주요소식

- 국가교통DB센터 발간물 49
- 최근 발간물 50
- 주요교통소식 52

부록 KTDB 홈페이지 제공자료

표 목 차

<표 1> 철도 여객수송실적 추이 (인)	4
<표 2> 철도 화물수송실적 추이 (톤)	5
<표 3> 지하철 여객수송실적 추이 (천명)	7
<표 4> 자동차등록대수 추이 (대)	8
<표 5> 차종별 자동차등록대수 추이 (대)	9
<표 6> 지역별 자동차등록대수 추이 (대)	10
<표 7> 월별 도로교통사고 추이 (건)	11
<표 8> 2009년 2/4분기 교통산업서비스지수 변화 (2000년 1/4분기 기준)	15
<표 9> 부문별 여객지수 변화 (2000년 기준)	17
<표 10> 부문별 화물지수 변화 (2000년 기준)	19
<표 11> 부문별 국제 여객지수 변화 (2000년 기준)	20
<표 12> 부문별 국제 화물지수 변화 (2000년 기준)	21
<표 13> 분기별 국내 교통산업서비스지수(공로제외) (2000년 기준)	23
<표 14> 분기별 국제 교통산업서비스지수(공로제외) (2000년 기준)	24
<표 15> 하계 휴가 여부 (사전/사후 교차분석 결과)	29
<표 16> 총비용접근법에 의한 2007년 교통비용 추정 (억원, %)	30
<표 17> 수송수단별 · 16개 광역 시도별 온실가스 총 배출량 (tCO ₂)	33
<표 18> 차량속도조사 개요	34
<표 19> 2008년 평일평균통행속도 (km/hr)	36
<표 20> 일본 주요교통조사	40

그림 목 차

<그림 1> 국내 여객 및 화물 교통산업서비스지수 (2000년 기준)	16
<그림 2> 국제 여객 및 화물 교통산업서비스지수 (2000년 기준)	16
<그림 3> 특별교통대책기간 중 이동인원 추이(일평균)	26
<그림 4> 사전조사결과 - 하계 휴가여행 출발예정일자 분포	26
<그림 5> 사전조사결과 - 휴가여행지별 분포	27
<그림 6> 사전조사결과 - 휴가를 가지 않는 이유	27
<그림 7> 사후조사결과 - 하계 휴가여행 출발일자 분포	28
<그림 8> 사후조사결과 - 휴가여행지별 분포	28
<그림 9> 사전/사후설문조사 결과비교 및 분석	29
<그림 10> 지역별 승용차 및 버스 속도 추이	35

I

주요교통통계

- 주요교통지표
- 월별 수송실적자료
- 월별 자동차등록대수
- 월별 도로교통사고

I. 주요교통통계

1. 주요교통지표

구분	항목	단위	1990년	1995년	2000년	2005년	2006년	2007년	2008년	연평균 증감률(%)	
										과거 10년간 (’90~’00)	최근 3년간 (’05~’08)
사회	인구수 ¹⁾	천인	42,869	45,093	47,008	48,138	48,298	48,456	48,607	0.93	0.32
경제	가구수 ²⁾	천가구	-	14,371	16,026	17,858	18,327	18,688	19,005	* 2.20	2.10
	인구밀도	인/km ²	431.8	454.3	472.6	483.1	484.7	486.3	488.6	0.91	0.38
도로	도로연장	km	56,715	74,237	88,775	102,293	102,061	103,019	104,236	4.58	0.63
	자동차대수	천대	3,395	8,469	12,059	15,397	15,895	16,428	16,794	13.51	2.94
	사고건수	건	255,303	248,865	290,481	214,171	213,745	211,662	215,822	1.30	0.26
철도	철도연장	km	3,091	3,101	3,123	3,392	3,392	3,399	3,381	0.10	△0.11
	철도역수	개	598	611	638	649	643	640	663	0.65	0.71
	여객수송 ³⁾	천인	644,814	790,381	837,268	950,995	969,145	989,294	-	2.65	* 1.99
	화물수송	천톤	57,922	57,469	45,240	41,669	43,341	44,531	-	△ 2.44	* 3.38
	사고건수 ³⁾	건	1,642	1,515	636	360	314	307	323	△ 9.05	△ 3.55
항공	항공기 등록대수	대	178	242	268	295	325	419	447	4.18	14.86
	국내여객수송	천인	11,064	21,009	22,515	17,158	17,181	16,848	16,990	7.36	△ 0.33
	국내화물수송	천톤	183	323	434	372	355	316	254	9.02	△11.94
	사고건수	건	1	0	3	5	5	2	4	11.61	△ 7.17
해운	전국항만하역능력	천톤	224,323	285,200	430,437	650,331	682,025	728,612	759,152	6.73	5.29
	여객수송 ⁴⁾	천인	8,260	8,702	9,702	11,100	11,574	12,634	-	1.62	* 6.69
	화물수송 ⁵⁾	천RT	63,915	129,112	134,467	119,410	117,805	120,079	-	7.72	* 0.28
	사고건수	건	515	709	634	658	657	566	480	2.10	△ 9.98

주: 1) 통계청 「장래추계인구」

2) 지자체 「통계연보」, 통계청 「장래추계가구」

3) 한국철도공사 「철도통계연보」, 사고건수는 수도권전철(한국철도공사 관할구간)포함, 도시철도 사고 제외됨

4) 국토해양부 「국토해양통계연보」, 국내 여객선 여객수송실적

5) 국토해양부 「국토해양통계연보」, 국내 해운 화물수송실적(여객선 화물수송실적 제외)

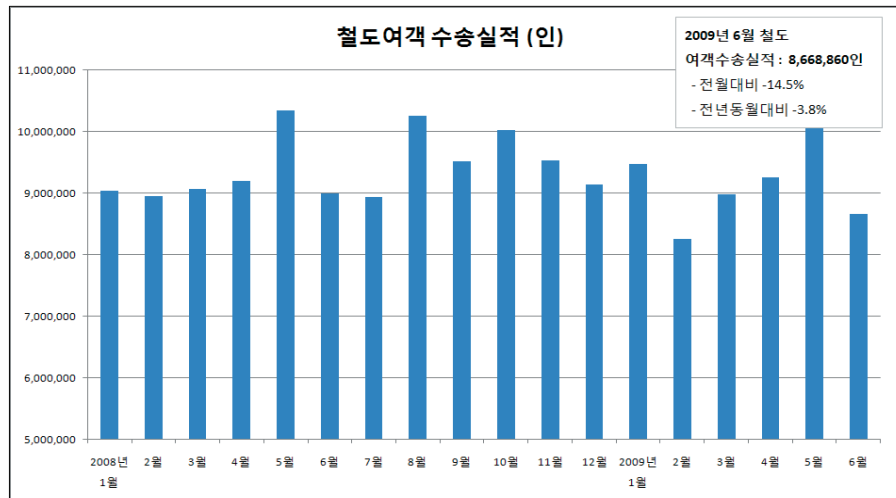
6) * : 2008년 자료가 없어 연평균증감률 산정시 2005~2007년 자료 이용

* * : 1990년 자료가 없어 연평균증감률 산정시 1995~2000년 자료 이용

2. 월별 수송실적자료¹⁾

가. 철도여객

- 2009년 6월 철도 여객수송실적은 8,669천명으로 전월대비 14.5% 감소
- 가족의 달인 5월 여객수송실적은 다른 달에 비해 높음
 - － 2008년 5월 : 10,348천명 (전월대비 12.4% ↑)
 - － 2009년 5월 : 10,142천명 (전월대비 9.5% ↑)



〈표 1〉 철도 여객수송실적 추이 (인)

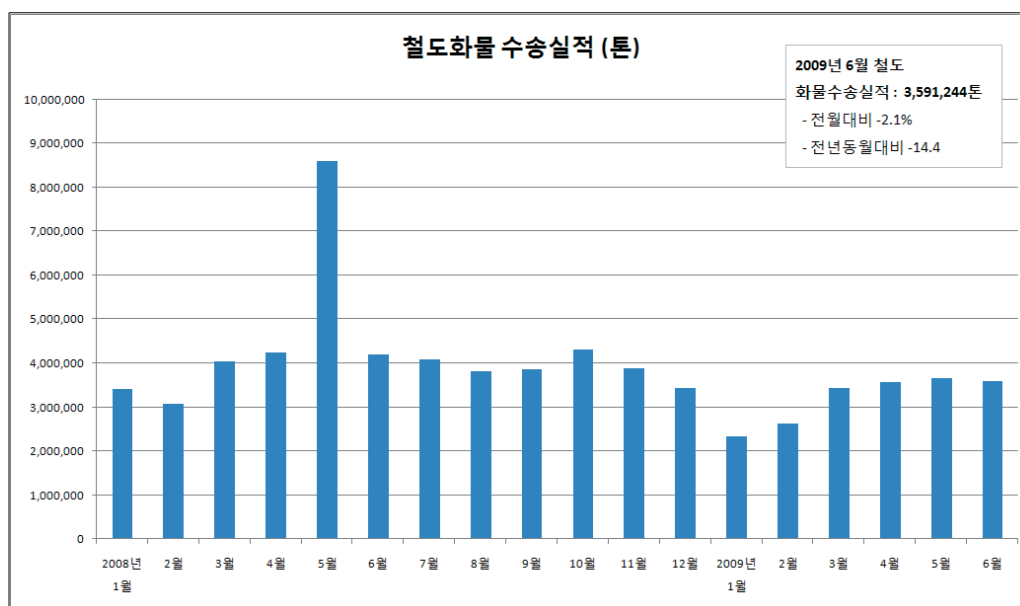
운행노선	2008년		2009년							
	6월	1월 ~ 12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	전월 대비(%)	전년 동월대비(%)
전체	9,007,164	113,076,203	9,476,326	8,256,620	8,982,539	9,264,996	10,142,274	8,668,860	△14.5	△ 3.8
경부선	4,879,869	61,300,446	5,105,162	4,570,382	4,902,440	5,005,573	5,420,140	4,726,946	△12.8	△ 3.1
경북선	113,953	1,465,023	128,522	119,941	127,190	122,762	139,898	120,068	△14.2	5.4
경원선	128,832	1,441,132	89,280	86,901	99,382	114,937	129,528	108,049	△16.6	△16.1
경의선	481,402	5,542,826	390,842	386,268	460,303	495,346	494,545	431,294	△12.8	△10.4
경인선	0	510	4	4	4	2	0	2	*	*
경전선	185,839	2,306,337	181,795	158,071	180,793	194,626	202,605	162,683	△19.7	△12.5
경춘선	395,838	4,753,682	332,496	325,670	364,653	378,283	461,174	369,786	△19.8	△ 6.6
교외선	0	60	0	0	0	0	0	0	*	*
군산화물선	0	140	0	0	0	0	0	0	*	*
대구선	64,389	785,538	62,111	56,280	62,187	63,758	69,542	60,494	△13.0	△ 6.0
동해남부선	78,478	1,043,953	93,002	88,447	90,034	98,194	104,290	83,668	△19.8	6.6
영동선	63,239	832,998	86,402	71,557	57,616	65,290	74,501	56,579	△24.1	△10.5
장항선	542,568	6,680,054	536,322	471,031	540,781	548,532	611,599	561,233	△ 8.2	3.4
전라선	493,124	6,367,642	575,389	467,151	528,456	539,632	598,978	475,159	△20.7	△ 3.6
중앙선	200,050	2,678,578	261,312	186,203	170,895	186,353	233,370	186,936	△19.9	△ 6.6
진해선	29,064	383,176	33,975	29,215	38,288	41,767	34,838	29,827	△14.4	2.6
충북선	103,537	1,311,081	116,590	99,961	106,358	104,751	122,376	103,015	△15.8	△ 0.5
태백선	168,486	2,191,142	202,390	160,517	140,049	142,234	174,275	146,738	△15.8	△12.9
호남선	1,078,496	13,991,885	1,280,732	979,021	1,113,110	1,162,956	1,270,615	1,046,383	△17.6	△ 3.0

주: 1) *: 전년 및 전월 실적자료가 0인 경우 증감률을 산정하지 않음

1) 자료출처 : 한국철도공사

나. 철도화물

- 2009년 6월 철도 화물수송실적은 3,591천톤으로 전월대비 2.1% 감소(전년 동월대비 14.4% ↓)
- 2008년 5월 수송실적은 주 수송품목인 양회 및 컨테이너 수송 증가로 2008년 월평균 수송 실적의 2.03배임²⁾



〈표 2〉 철도 화물수송실적 추이 (톤)

운행노선	2008년		2009년							
	6월	1월~12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	전월 대비 (%)	전년 동월대비 (%)
월별합계	4,193,394	50,999,022	2,346,643	2,621,495	3,438,099	3,572,112	3,666,841	3,591,244	△ 2.1	△ 14.4
가야선	9,460	115,982	1,643	1,411	1,640	616	779	394	△ 49.4	△ 95.8
강경선	0	0	0	0	0	28	0	0	*	*
경부선	384,691	5,050,906	225,762	217,425	251,628	243,950	251,071	285,510	13.7	△ 25.8
경북선	0	704	0	0	0	0	0	41	*	*
경원선	3,372	100,654	1,129	1,372	4,200	2,303	5,185	5,060	△ 2.4	50.1
경의선	880	17,433	1,391	1,875	2,611	2,364	1,592	2,485	56.1	182.4
경인선	73,604	849,904	37,421	35,184	54,962	67,102	71,231	74,943	5.2	1.8
경전선	32,507	599,106	46,160	49,184	56,354	53,645	40,486	44,106	8.9	35.7
경춘선	648	15,559	467	1,153	762	1,234	1,686	1,212	△ 28.1	87.0
광양제철선	139,874	1,833,222	68,438	77,929	63,194	62,128	76,389	72,813	△ 4.7	△ 47.9
광양항선	86,458	1,162,201	44,320	43,932	55,182	68,301	83,774	84,376	0.7	△ 2.4
광주선	775	7,949	574	368	810	76	170	255	50.0	△ 67.1

주: 1) *: 전년 및 전월 실적자료가 0인 경우 증감률을 산정하지 않음

2) 참고자료 : 한국교통연구원 「교통산업서비스지수 2008년 2/4분기 보도자료」, 2008. 8.

〈표 2〉 철도 화물수송실적 추이 (톤)

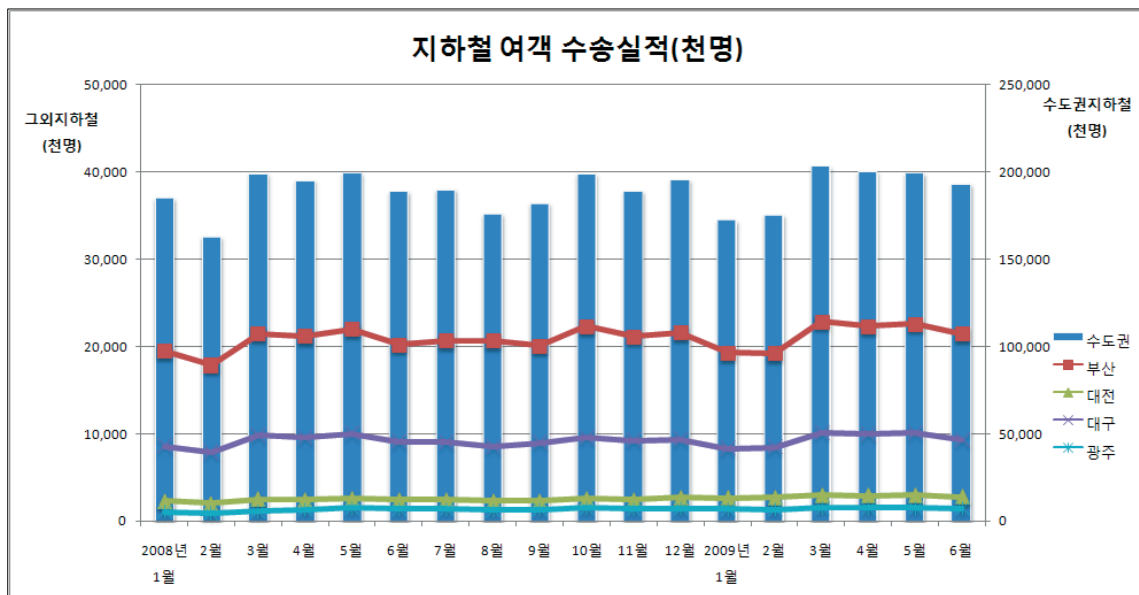
(계속)

운행노선	2008년		2009년							
	6월	1월~12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	전월 대비 (%)	전년 동월 대비 (%)
괴동선	228,786	2,860,958	141,320	172,002	199,003	202,995	209,770	187,153	△ 10.8	△ 18.2
교외선	32	2,147	0	84	474	356	0	0	*	*
군산화물선	1,667	13,825	0	0	0	0	0	0	*	*
남부화물선	288,760	3,440,402	130,638	157,717	177,159	161,918	174,368	201,032	15.3	△ 30.4
남포선	1,100	11,000	0	1,800	1,000	0	0	0	*	*
대구선	279	3,683	369	409	158	452	247	329	33.2	17.9
동해남부선	42,524	404,882	11,920	10,361	14,675	18,114	25,212	23,300	△ 7.6	△ 45.2
목호향선	63,442	969,536	74,077	92,295	114,373	91,781	91,830	94,343	2.7	48.7
북전주선	44,128	488,777	28,626	29,947	32,637	35,544	36,929	35,896	△ 2.8	△ 18.7
북평선	120,296	1,306,189	79,115	70,708	85,212	99,620	128,182	91,613	△ 28.5	△ 23.8
분당선	0	100	0	0	0	0	0	0	*	*
삼척선	66,571	625,210	9,152	18,352	22,469	50,121	37,442	29,528	△ 21.1	△ 55.6
안산선	0	2,103	150	0	0	0	0	341	*	*
양산화물선	7,866	130,050	4,236	2,580	4,506	5,766	5,556	7,374	32.7	△ 6.3
여천선	123,445	1,522,267	120,339	111,542	122,384	92,404	95,269	105,134	10.4	△ 14.8
영동선	386,952	5,048,907	228,098	269,234	375,231	367,556	387,959	398,304	2.7	2.9
온산선	24,033	371,499	26,488	24,790	28,005	31,587	31,670	33,626	6.2	39.9
우암선	91,637	1,116,414	37,753	30,073	44,941	37,571	53,676	55,004	2.5	△ 40.0
울산향선	16,272	230,850	8,148	11,550	12,066	10,998	12,132	14,832	22.3	△ 8.8
장생포선	69,143	1,266,139	119,746	118,247	106,062	109,657	92,170	92,227	0.1	33.4
장산화물선	1,080	16,524	672	1,128	960	1,680	1,200	1,008	△ 16.0	△ 6.7
장항선	67,407	897,693	51,985	56,877	54,518	53,571	62,044	58,636	△ 5.5	△ 13.0
전라선	27,128	348,719	13,615	13,846	14,641	18,273	14,773	19,696	33.3	△ 27.4
정선선	0	7,200	0	0	1,950	800	5,550	3,150	△ 43.2	*
중앙선	945,194	10,338,737	376,250	462,528	786,193	891,232	898,993	827,244	△ 8.0	△ 12.5
진해선	4,633	107,812	1,148	1,491	3,444	4,632	9,991	4,863	△ 51.3	5.0
충북선	25,167	305,532	15,252	17,521	19,731	19,048	20,274	22,270	9.8	△ 11.5
태백선	774,638	9,082,237	431,578	503,785	706,145	742,652	721,130	681,232	△ 5.5	△ 12.1
호남선	38,945	326,010	8,663	12,795	18,819	22,037	18,111	31,914	76.2	△ 18.1

주: 1) *: 전년 및 전월 실적자료가 0인 경우 증감률을 산정하지 않음

다. 지하철여객

- 2009년 6월 지역별 지하철 여객수송실적을 살펴보면,
 - － 수도권지하철 수송인원은 193,158천명으로 전국 지하철수송의 85% 차지
 - － 대전지하철은 2,816천명으로 2008년 동월대비 15.7% 증가
- 학교 방학기간인 1~2월, 7~8월에는 다른 달에 비해 지하철 이용객이 감소



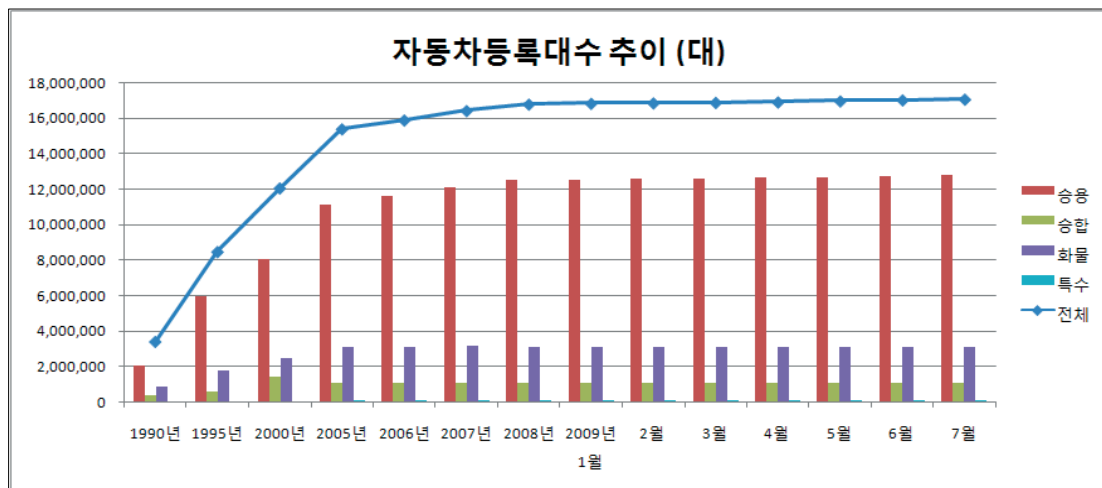
〈표 3〉 지하철 여객수송실적 추이 (천명)

지역	2008년		2009년						전월 대비(%)	전년 동월대비(%)
	6월	1월~12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월		
수도권	188,786	2,262,247	172,296	175,485	203,301	200,579	199,353	193,158	△3.1	2.3
부산	20,242	248,809	19,280	19,205	22,888	22,322	22,614	21,453	△5.1	6.0
대전	2,434	29,222	2,683	2,698	3,047	2,937	3,012	2,816	△6.5	15.7
대구	9,127	110,056	8,351	8,460	10,103	9,964	10,153	9,312	△8.3	2.0
광주	1,383	15,790	1,366	1,330	1,540	1,520	1,533	1,421	△7.3	2.8

3. 월별 자동차등록대수³⁾

가. 차종별 자동차등록대수 현황

- 2009년 7월 자동차등록대수는 17,074천대임
 - － 과거 3년간(2005년~2008년) 연평균 증가율 : 2.94%
- 차종별로 살펴보면,
 - － 승용차가 1,277만대로 전체 차량의 74.8% (전월대비 0.33% ↑)
 - － 특히, 승합차는 과거 3년간 0.84% 감소 (승용차 3.92% ↑, 화물 0.62% ↑, 특수 3.82% ↑)



〈표 4〉 자동차등록대수 추이 (대)

구분	1990년 12월	1995년 12월	2000년 12월	2005년 12월	2006년 12월	2007년 12월	2008년 12월
관용	33,996	45,537	50,409	57,563	59,197	60,684	62,302
자가용	3,038,769	7,974,728	11,388,961	14,555,187	15,018,668	15,496,374	15,820,627
영업용	322,038	448,636	619,906	783,965	817,369	871,119	911,290
계	3,394,803	8,468,901	12,059,276	15,396,715	15,895,234	16,428,177	16,794,219
구분	2009년						
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월
관용	63,136	64,209	64,962	64,915	65,139	65,134	65,656
자가용	15,866,742	15,884,585	15,909,379	15,937,129	15,990,493	16,050,695	16,086,308
영업용	912,066	913,171	913,948	915,546	916,376	917,886	922,099
계	16,841,944	16,861,965	16,888,289	16,917,590	16,972,008	17,033,715	17,074,063

3) 자료출처 : 국토해양부 통계자료실

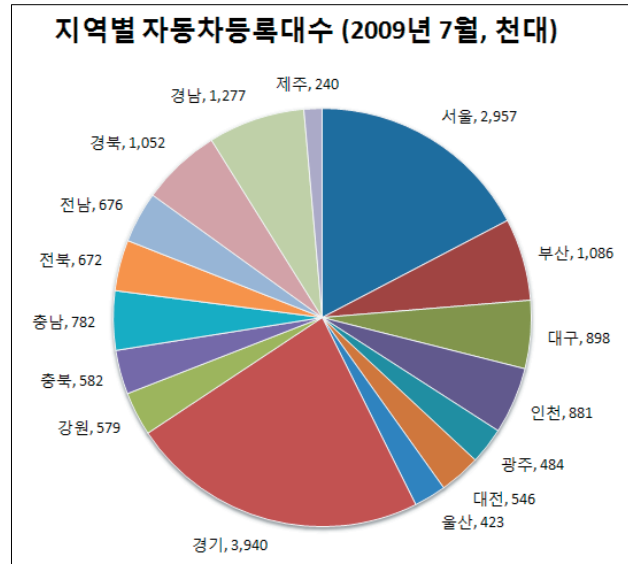
〈표 5〉 차종별 자동차등록대수 추이 (대)

구분		1990년	1995년	2000년	2005년	2006년	2007년	2008년
		12월	12월	12월	12월	12월	12월	12월
승용	관용	13,524	13,773	15,384	18,932	19,817	20,714	21,388
	자가용	1,902,067	5,777,957	7,798,452	10,759,393	11,219,435	11,674,085	12,025,715
	영업용	159,331	214,560	270,090	343,874	367,719	404,980	436,706
	계	2,074,922	6,006,290	8,083,926	11,122,199	11,606,971	12,099,779	12,483,809
승합	관용	6,120	9,217	11,225	11,914	12,358	12,650	13,269
	자가용	332,298	544,066	1,338,327	1,030,763	1,007,723	999,807	987,448
	영업용	45,320	59,301	77,669	81,968	85,555	92,492	95,981
	계	383,738	612,584	1,427,221	1,124,645	1,105,636	1,104,949	1,096,698
화물	관용	13,830	20,472	21,616	24,480	24,855	25,230	25,535
	자가용	800,908	1,646,664	2,245,679	2,755,991	2,781,552	2,811,537	2,796,092
	영업용	109,909	149,446	243,697	321,700	326,794	334,584	338,711
	계	924,647	1,816,582	2,510,992	3,102,171	3,133,201	3,171,351	3,160,338
특수	관용	522	2,075	2,184	2,237	2,167	2,090	2,110
	자가용	3,496	6,041	6,503	9,040	9,958	10,945	11,372
	영업용	7,478	25,329	28,450	36,423	37,301	39,063	39,892
	계	11,496	33,445	37,137	47,700	49,426	52,098	53,374
구분		2009년						
		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월
승용	관용	21,761	22,374	22,306	22,451	22,503	22,486	23,030
	자가용	12,073,667	12,096,634	12,124,819	12,153,005	12,205,741	12,266,646	12,304,190
	영업용	437,243	438,043	438,434	439,208	439,481	440,417	444,025
	계	12,532,671	12,557,051	12,585,559	12,614,664	12,667,725	12,729,549	12,771,245
승합	관용	13,391	13,498	13,991	14,066	14,347	14,358	14,402
	자가용	986,787	984,757	982,771	981,572	980,750	979,494	977,914
	영업용	96,031	96,283	96,669	97,155	97,478	97,779	98,233
	계	1,096,209	1,094,538	1,093,431	1,092,793	1,092,575	1,091,631	1,090,549
화물	관용	25,872	26,209	26,544	26,288	26,205	26,214	26,160
	자가용	2,794,861	2,791,763	2,790,347	2,791,107	2,792,511	2,793,021	2,792,617
	영업용	338,877	338,949	338,921	339,247	339,430	339,680	339,806
	계	3,159,610	3,156,921	3,155,812	3,156,642	3,158,146	3,158,915	3,158,583
특수	관용	2,112	2,128	2,121	2,110	2,084	2,076	2,064
	자가용	11,427	11,431	11,442	11,445	11,491	11,534	11,587
	영업용	39,915	39,896	39,924	39,936	39,987	40,010	40,035
	계	53,454	53,455	53,487	53,491	53,562	53,620	53,686

나. 지역별 자동차등록대수 현황

○ 2009년 7월 지역별 자동차등록대수를 살펴보면,

- 수도권 자동차등록대수가 전체의 45.6%
 - 경기 340만대(23.1%)
 - 서울 296만대(17.3%)
 - 인천 88만대(5.2%)
- 전월대비 증가율은 제주가 0.8%로 가장 높고, 부산이 가장 낮음
- 2008년 동월대비 자동차등록대수를 살펴보면 서울을 제외한 지역은 1.0%~6.5% 증가



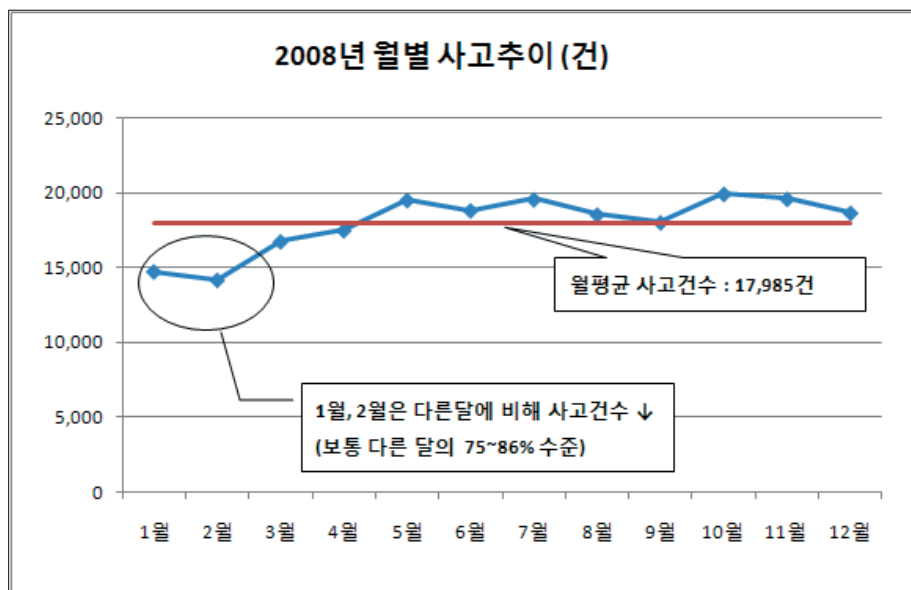
〈표 6〉 지역별 자동차등록대수 추이 (대)

구분	1990년	1995년	2000년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년		
	12월	12월	12월	12월	12월	12월	12월	7월	전월 대비(%)	전년동월 대비(%)
서울	1,193,633	2,043,458	2,440,992	2,808,771	2,856,857	2,933,286	2,949,211	2,957,123	0.1	△0.6
부산	287,058	604,078	812,369	979,969	994,292	1,010,086	1,038,954	1,085,873	0.0	6.5
대구	216,964	520,280	690,726	848,492	865,077	881,481	889,127	898,049	0.1	1.0
인천	148,517	443,956	648,435	800,149	822,317	853,226	870,322	881,257	0.2	1.3
광주	82,263	226,961	336,605	436,044	449,911	462,444	474,105	484,111	0.2	2.7
대전	90,096	256,363	382,682	506,961	521,234	535,697	539,233	545,964	0.2	1.3
울산	-	-	294,572	382,715	394,770	407,477	416,565	423,161	0.3	1.8
경기	447,334	1,551,194	2,487,276	3,505,759	3,651,142	3,792,395	3,888,856	3,939,565	0.3	1.8
강원	91,400	284,284	421,967	526,126	539,520	555,496	568,213	579,117	0.3	2.5
충북	80,231	259,684	393,344	510,535	531,667	553,427	569,460	581,661	0.4	2.9
충남	96,723	298,460	488,961	669,355	700,321	732,894	762,287	781,641	0.4	3.5
전북	104,625	319,503	475,674	597,650	617,567	638,270	654,797	671,516	0.3	3.3
전남	96,987	291,797	466,426	590,622	613,181	637,887	657,162	675,823	0.3	3.6
경북	170,350	515,087	752,198	949,941	984,265	1,013,833	1,032,280	1,052,213	0.2	2.3
경남	245,437	744,443	802,689	1,070,316	1,131,088	1,191,420	1,250,129	1,277,438	0.4	3.3
제주	43,185	109,353	164,360	213,310	222,025	228,858	233,518	239,551	0.8	2.5

4. 월별 도로교통사고현황⁴⁾

가. 월별 사고추이

- 2008년 도로교통사고는 약 22만 건으로 전년에 비해 1.97% 증가
- － 월평균 사고건수는 1.8만 건으로 자동차 100대당 1.3건의 사고가 발생
- － 1월, 2월은 다른 달에 비해 사고건수가 감소(1월 : 월평균의 82.0%, 2월 : 78.8%)



〈표 7〉 월별 도로교통사고 추이 (건)

구분	1990년	1995년	2000년	2005년	2006년	2007년	2008년
합계	255,303	248,865	290,481	214,171	213,745	211,662	215,822
1월	16,881	18,825	22,594	15,494	14,971	14,914	14,741
2월	15,785	16,457	19,932	13,244	14,270	14,696	14,176
3월	21,448	20,027	23,619	16,580	16,767	18,166	16,752
4월	21,572	20,514	25,678	17,817	17,948	18,055	17,498
5월	24,043	22,234	27,138	19,085	19,140	19,264	19,515
6월	22,027	20,919	24,893	18,092	17,435	18,310	18,824
7월	22,819	21,605	25,079	18,675	18,634	18,037	19,562
8월	22,751	22,238	24,832	19,035	18,794	17,982	18,545
9월	23,623	21,190	23,912	18,759	19,293	18,506	18,023
10월	23,271	23,276	25,147	19,757	19,100	19,026	19,926
11월	21,254	21,930	23,813	19,129	19,877	17,815	19,597
12월	19,829	19,650	23,844	18,504	17,516	16,891	18,663

4) 자료출처 : 경찰청 「2009년 판 교통사고통계」

Ⅱ

교통동향분석

- 교통산업서비스지수
- 2009년 하계 특별교통대책기간의 통행수요 분석 및 예측
- 교통비용, 교통부문 온실가스 배출량(2007년)
- 지역별 차량속도조사 결과 비교

II. 교통동향분석

1. 교통산업서비스지수(Transportation Service Index) : 2009년 2/4분기

- 교통산업서비스지수란 운임을 받고 국내수송서비스를 제공하는 교통산업부문의 수송실적을 지수화한 것임
 - － 산정방법 : 각 교통수단별 월별 수송실적 자료(인·km, 톤)를 계절, 명절, 공휴일 등 변동특성을 반영하여 보정한 후 수단별 가중치를 고려하여 2000년 평균값을 기준(지수 100)으로 산정
 - － 산정분야 : 공로를 제외한 여객 및 화물분야(철도, 지하철, 고속버스, 항공, 해운)
- 단, 2008년 이후의 지수는 잠정치이며, 철도 및 지하철 부문은 한국철도공사 관할의 수도권 전철을 지하철 부문에 포함

가. 2/4분기 교통산업서비스지수 종합

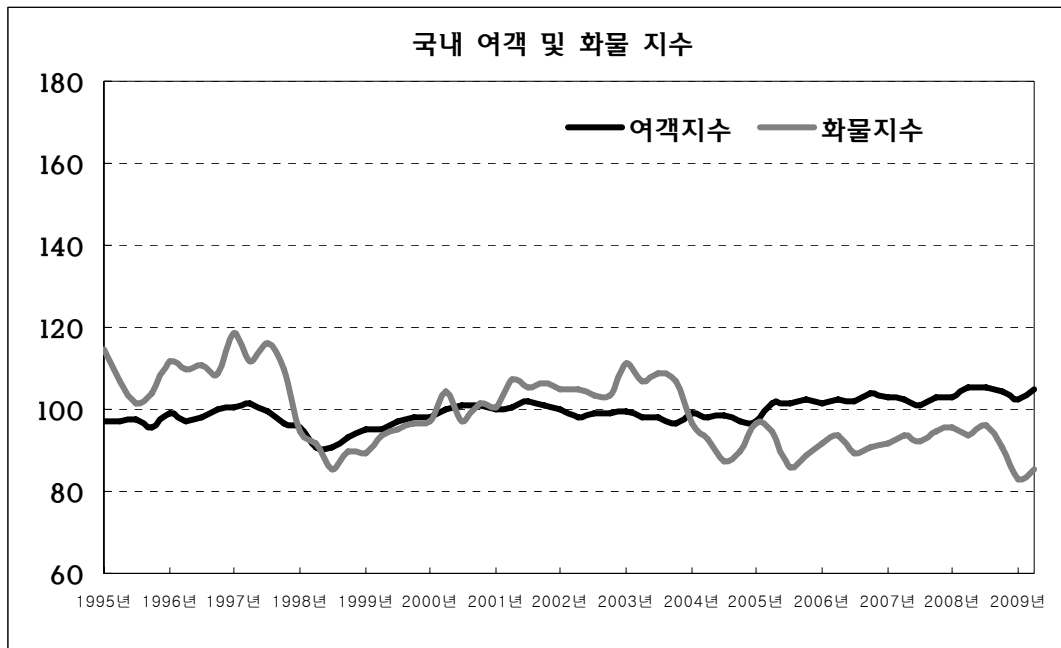
- 2009년 2/4분기 국내 여객지수(공로제외, 고속버스 포함)는 2009년 1/4분기 대비 2.5% 상승하였고, 국내 화물지수(공로제외)도 전 분기에 비해 3.1% 상승
 - － 전년 동 분기에 비해 국내 여객지수는 0.5% 하락하였고, 국내 화물지수는 8.7% 하락
- 국제 여객지수는 전 분기 대비 3.6% 하락하여 5분기 연속 하락세가 이어졌고, 국제 화물지수는 전 분기 대비 1.0% 상승
 - － 전년 동 분기에 비해 국제 여객지수는 11.7% 하락하였고, 국제 화물지수도 10.7% 하락

〈표 8〉 2009년 2/4분기 교통산업서비스지수 변화 (2000년 1/4분기 기준)

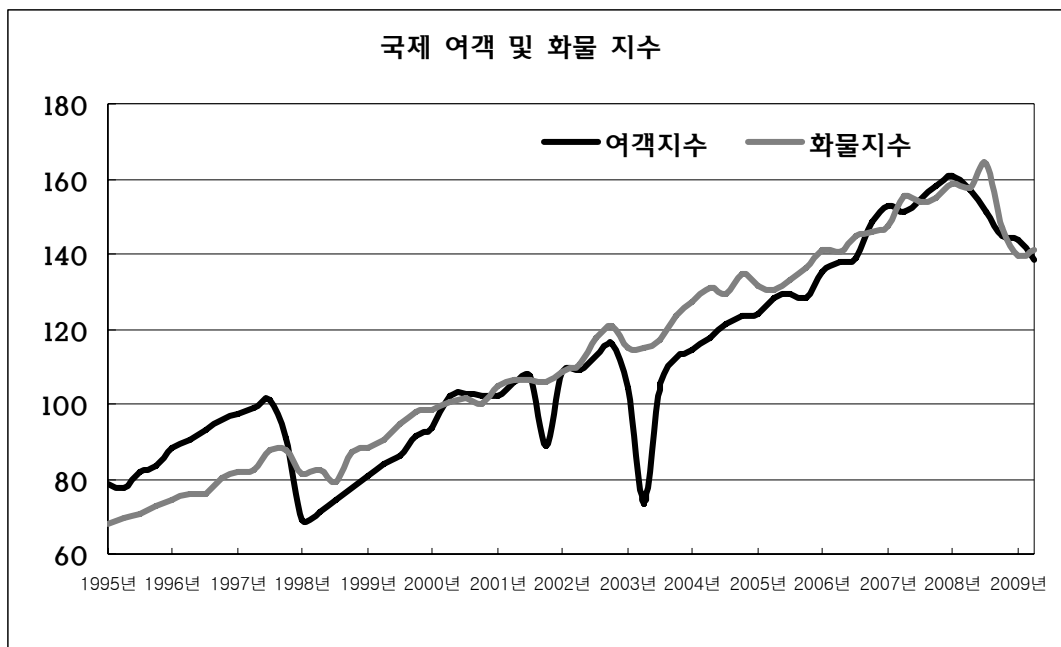
구분			'09년 2/4분기	'09년 1/4분기	전분기 대비	'08년 2/4분기	전년동기 대비(%)
국내	여객지수	지수	104.8	102.2	2.5%	105.3	△ 0.5
		십만인	7,504	6,968	7.7%	7,367	1.9
		백만인·km	18,117	16,972	6.7%	18,224	△ 0.6
	화물지수	지수	85.6	83.0	3.1%	93.7	△ 8.7
		천톤	39,512	34,848	13.4%	43,372	△ 8.9
국제	여객지수	지수	138.6	143.8	△ 3.6%	156.9	△ 11.7
		십만인	82	87	△ 6.5%	95	△ 13.9
		백만인·km	25,785	262,784	△ 1.9%	29,167	△ 11.6
	화물지수	지수	140.9	139.6	1.0%	157.8	△ 10.7
		천톤	202,713	197,749	2.5%	225,315	△ 10.0

주: 1) 2000년 기준, 계절변동조정지수 적용

2) 여객수송실적(공로제외, 고속버스 포함)은 백만인·km, 화물수송실적(공로제외)은 천톤 기준



〈그림 1〉 국내 여객 및 화물 교통산업서비스지수 (2000년 기준)



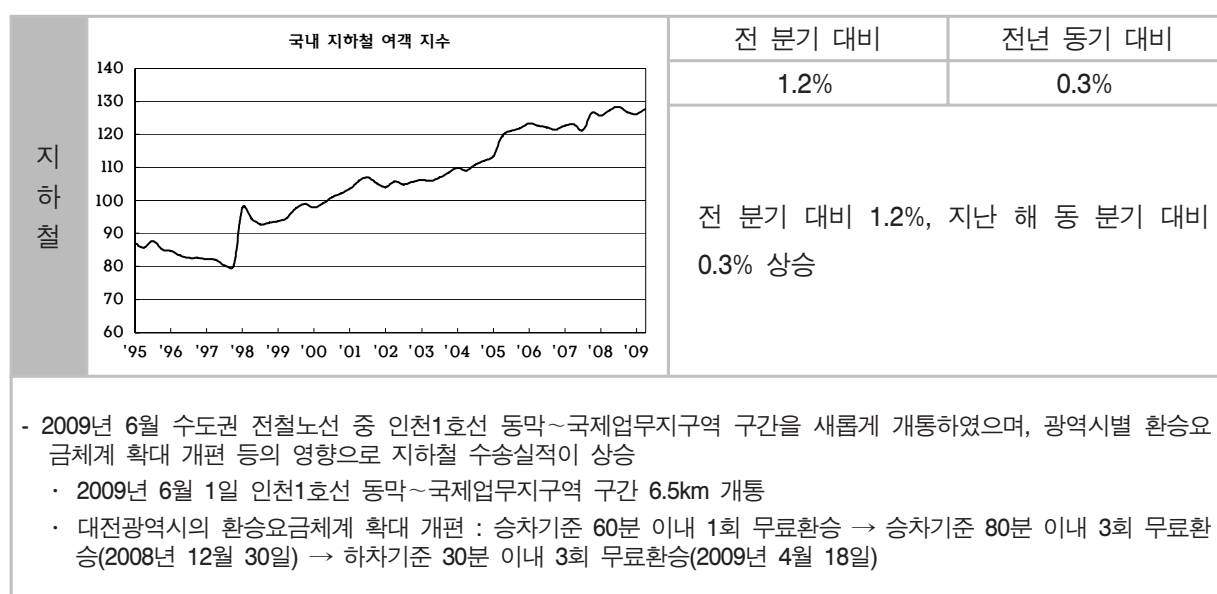
〈그림 2〉 국제 여객 및 화물 교통산업서비스지수 (2000년 기준)

나. 국내 여객분야

- 국내 여객분야는 지난해 3분기부터 글로벌 경제위기에 따른 경기침체 등의 영향으로 지수가 지속적으로 하락하였으나, 최근 경기회복에 대한 기대감으로 인해 올해 2/4분기부터 상승하는 추세로 반전
- － 지하철, 항공, 해운지수는 지난 해 동 분기 수준을 회복하였으나, 철도, 고속버스를 포함한 전체 수단의 국내 여객지수는 지난 해 동 분기 수준에는 못 미치는 것으로 나타남

〈표 9〉 부문별 여객지수 변화 (2000년 기준)

구분		'09년 2/4분기	'09년 1/4분기	전분기 대비(%)	'08년 2/4분기	전년동기 대비(%)
지하철	지수	127.7	126.2	1.2	127.3	0.3
	십만인	7,038	6,541	7.6	6,899	2.0
	백만인 · km	9,493	8,791	8.0	9,442	0.5
철도	지수	96.2	93.6	2.8	99.9	△ 3.7
	십만인	281	267	5.1	286	△ 1.7
	백만인 · km	4,460	4,459	0.0	4,626	△ 3.6
고속버스	지수	87.4	86.6	0.9	90.1	△ 3.0
	십만인	94	96	△ 2.0	96	△ 2.4
	백만인 · km	1,993	2,093	△ 4.8	2,044	△ 2.5
항공	지수	86.1	81.6	5.5	84.2	2.3
	십만인	48	38	26.8	47	1.7
	백만인 · km	1,893	1,479	28.0	1,849	2.4
해운	지수	139.1	131.5	5.8	130.4	6.7
	십만인	44	26	67.4	39	13.2
	백만인 · km	278	150	85.4	262	6.1



철도	국내 철도 여객 지수	전 분기 대비 2.8%	전년 동기 대비 △3.7%
	<p>철도의 여객지수가 전 분기 대비 2.8% 상승하였으나, 지난 해 동 분기에는 미치지 못함</p>		
고속버스	국내 고속버스 여객 지수	전 분기 대비 0.9%	전년 동기 대비 △3.0%
	<p>전 분기에 비해 수송실적(인, 인·km)이 감소하였으나, 교통산업서비스지수는 전 분기에 비해 0.9% 수준의 미미한 상승 추세를 보이고 있음</p>		
항공	국내 항공 여객 지수	전 분기 대비 5.5%	전년 동기 대비 2.3%
	<p>항공부문 여객지수는 국내선 유류할증료가 전 분기에 비해 큰 폭으로 줄어들었으며, 항공기 운항편수를 크게 늘리면서 지수 상승</p>		
해운	국내 해운 여객 지수	전 분기 대비 5.8%	전년 동기 대비 6.7%
	<p>전 분기 급감(9.1% 감소)했던 지수가 반등(5.8% 상승)하면서 지난 해 동 분기 지수를 회복</p>		

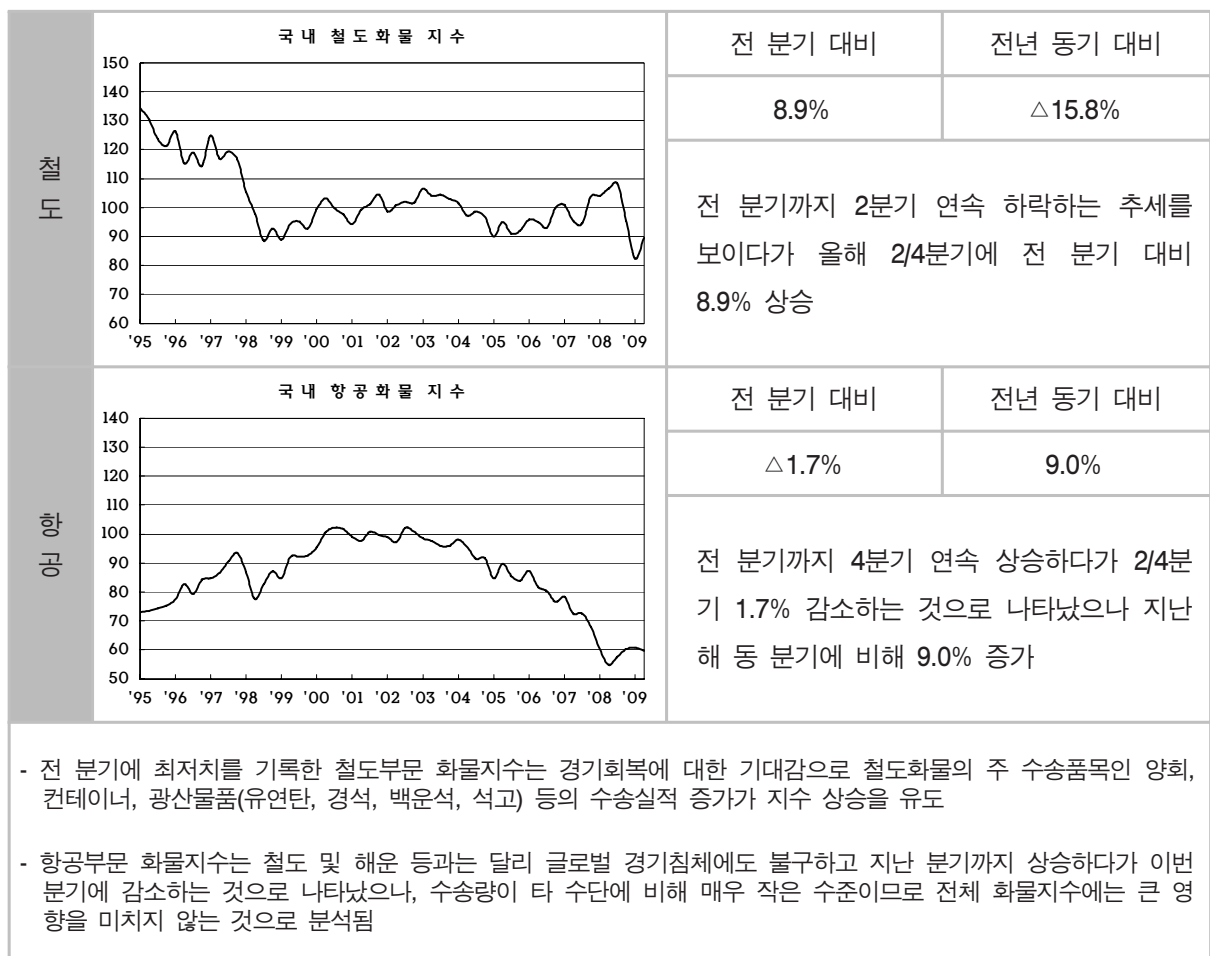
- 일반철도의 경우, 철도 이용객 수는 전 분기에 비해 6.1% 증가하였으나, 인·km는 2.2% 감소한 것으로 나타나 장거리 통행이 감소하고 단거리 통행이 증가한 것으로 분석됨
- 전 분기부터 지수산정을 시작한 고속버스부문 여객지수는 전 분기에 비해 수송실적(인, 인·km)이 감소하였으나, 1년 중 월별 수송실적 변화를 반영함에 따라 전 분기에 비해 0.9% 수준의 미미한 상승 추세를 보이고 있음
- 2009년 2/4분기 국내선 항공 운항편수(37,284편)는 2008년 2/4분기(29,098편) 대비 28.1% 증가, 2009년 1/4분기(32,881편) 대비 13.4% 증가
- 2/4분기 해운의 승객수는 전 분기에 비해 67.4% 증가하였으나 인·km 수송실적은 85.4% 증가한 것으로 나타나 전 분기에 비해 통행거리가 증가한 것으로 나타남

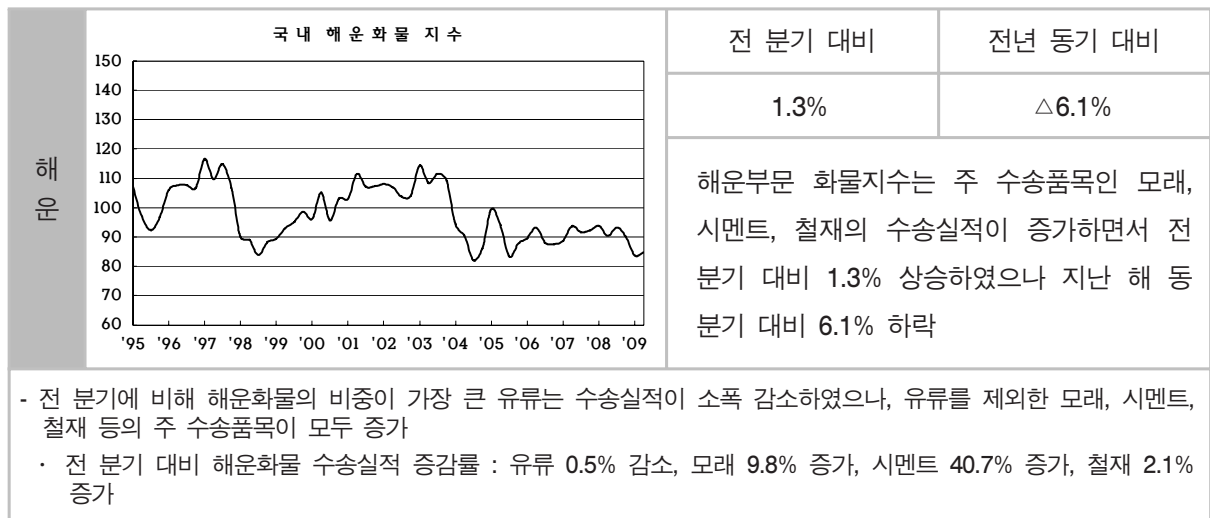
다. 국내 화물분야

- 국내 화물분야는 철도 및 해운의 주 수송품목인 양회(시멘트), 광산품(경석, 백운석, 석고 등), 아스팔트 수송실적이 급격히 증가하여 전 분기에 비해 수단별 지수가 각각 8.9%, 1.3% 상승하면서 전체 지수도 3.1% 증가

〈표 10〉 부문별 화물지수 변화 (2000년 기준)

구분		'09년 2/4분기	'09년 1/4분기	전 분기 대비(%)	'08년 2/4분기	전년 동기 대비(%)
철도	지수	89.7	82.3	8.9	106.5	△15.8
	천톤	10,830	8,406	28.8	12,851	△15.7
항공	지수	59.8	60.8	△ 1.7	54.8	9.0
	천톤	60	70	△14.1	55	8.4
해운	지수	84.8	83.8	1.3	90.4	△ 6.1
	천톤	28,623	26,372	8.5	30,466	△ 6.0



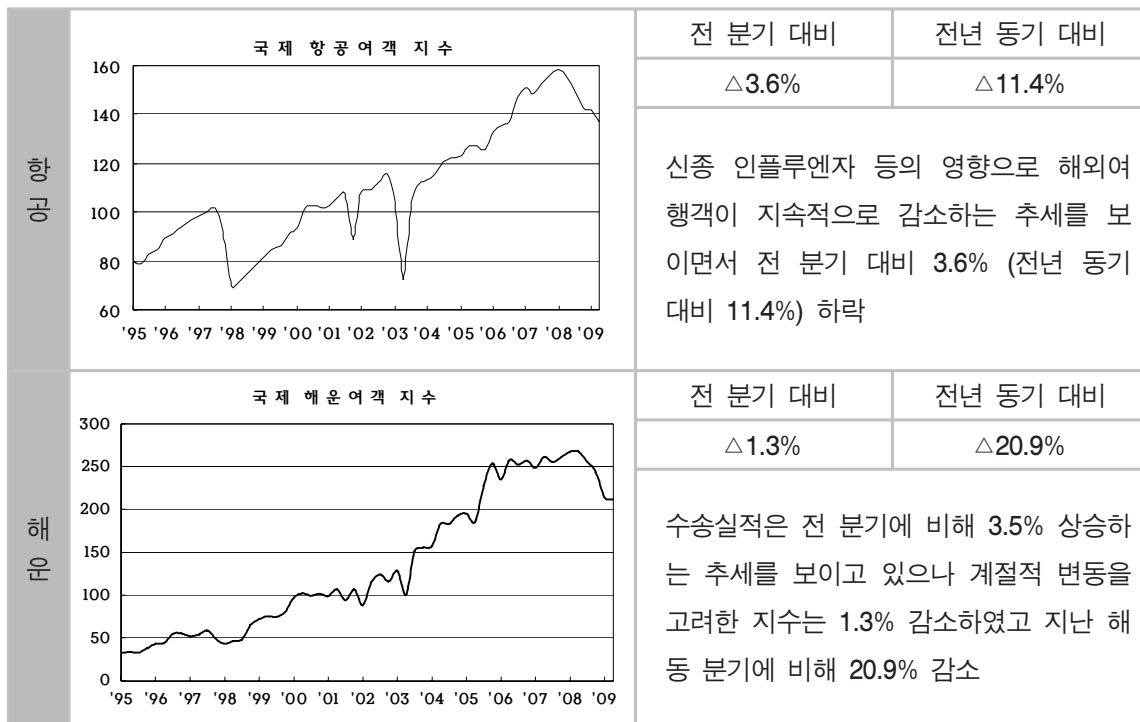


라. 국제 여객분야

- 국제 여객분야는 최근 경기회복에 대한 기대감 및 환율 인하에도 불구하고 신종 인플루엔자 등의 영향으로 해외 여행객이 감소하면서 항공과 해운 각각 전 분기 대비 3.6%와 1.3% (전년 동기 대비 각각 11.4%, 20.9%) 하락하여 5분기 연속 지수가 하락
- 국가별로는 미국(5.1%), 중국(0.69%), 캐나다(2.6%) 등이 전 분기에 비해 미미한 증가 추세를 보이는 반면에, 국제 여행객이 가장 많은 일본(13.5%)을 비롯하여 아시아 지역인 홍콩(12.3%), 태국(20.2%), 필리핀(8.0%), 베트남(23.7%)은 신종 인플루엔자 등의 영향으로 전 분기에 비해 크게 감소
- 항만별로는 전 분기에 비해 평택항, 속초항, 군산항은 증가하는 추세를 보이고 있으나 이 용객이 가장 많은 인천항과 부산항의 이용객이 감소하여 전체 해운 여객지수는 4분기 연속 감소
- 전분기 대비 수송실적이 부산항은 15.5% 감소, 인천항은 3.5%감소, 평택항은 71.6% 증가, 군산항은 18.8% 증가, 속초항은 8.3% 증가

〈표 11〉 부문별 국제 여객지수 변화 (2000년 기준)

구분		'09년 2/4분기	'09년 1/4분기	전 분기 대비(%)	'08년 2/4분기	전년 동기 대비(%)
항공	지수	137.1	142.2	△ 3.6	154.8	△11.4
	십만인	77	82	△ 6.5	89	△13.0
	백만인 · km	25,580	26,080	△ 1.9	28,908	△11.5
해운	지수	211.3	214.1	△ 1.3	267.2	△20.9
	십만인	5	5	△ 5.9	6	△26.1
	백만인 · km	205	198	3.5	259	△20.7



마. 국제 화물분야

- 국제 화물분야는 경기회복에 대한 기대감으로 전 분기 대비 항공부문은 2.0%, 해운부문은 0.9% (전체 1.0%) 상승하여 3분기만에 상승세로 전환하였으나 지난 해 동 분기에 비해서 는 10.7% 감소하여 글로벌 경기침체에 따른 지수 감소추세를 미미하게 회복하고 있는 것 으로 나타남

〈표 12〉 부문별 국제 화물지수 변화 (2000년 기준)

구분		'09년 2/4분기	'09년 1/4분기	전 분기 대비(%)	'08년 2/4분기	전년 동기 대비(%)
항공	지수	138.7	136.0	2.0	160.3	△13.5
	천톤	671	636	5.6	769	△12.7
해운	지수	140.6	139.4	0.9	156.8	△10.3
	천톤	202,042	197,113	2.5	224,546	△10.0

항공

국제 항공 화물 지수

연도	지수
'95	65
'96	75
'97	85
'98	75
'99	85
'00	100
'01	95
'02	105
'03	110
'04	135
'05	130
'06	145
'07	155
'08	165
'09	140

전 분기 대비

2.0%

전년 동기 대비

△13.5%

전 분기 대비 2.0% 상승하여 전 분기(0.5% 상승)에 이어 상승폭이 증가

해운

국제 해운 화물 지수

연도	지수
'95	70
'96	75
'97	80
'98	85
'99	80
'00	95
'01	100
'02	105
'03	120
'04	130
'05	135
'06	140
'07	150
'08	160
'09	140

전 분기 대비

0.9%

전년 동기 대비

△10.3%

2008년 3/4분기부터 지속적으로 하락하다가 2009년 2/4분기에 전 분기 대비 0.9% 상승하여 증가추세로 전환하였으나, 지난 해 동 분기 대비 10.3% 하락

- 국제 항공화물 지수는 수출, 수입 물동량이 모두 증가추세를 보이면서 전 분기 대비 2.0% 상승하여 전 분기(0.5% 상승)에 이어 상승폭이 증가하는 것으로 나타났으나 지난 해 동 분기에는 못 미치는 것으로 나타남
 - 수출물량지수 : 2008년 12월 111.3 → 2009년 1월 98.5 → 2월 115.1 → 3월 130.6 → 4월 136.5 → 5월 124.0
 - 수입물량지수 : 2008년 12월 104.1 → 2009년 1월 114.2 → 2월 105.1 → 3월 112.3 → 4월 117.0 → 5월 110.9
- 국제 해운 수송실적 중 가장 큰 비중을 차지하는 유류의 수송실적이 전 분기 대비 13.0% 감소하였으나, 기계류, 철재, 철광석 등의 수송실적이 전 분기 대비 각각 16.5%, 27.1%, 9.3% 증가하면서 지수가 소폭으로 상승

〈표 13〉 분기별 국내 교통산업서비스지수(공로제외)(2000년 기준)

구분	분기	여객 지수	수단별 여객지수				화물 지수	수단별 화물지수		
			철도	지하철	항공	해운		철도	항공	해운
1998년	1분기	95.6	97.8	103.5	103.7	87.6	67.1	94.8	105.5	86.7
	2분기	90.9	94.6	99.4	97.4	81.9	61.4	91.5	98.0	77.6
	3분기	90.8	92.8	98.1	98.0	83.7	62.8	85.3	88.5	82.8
	4분기	93.2	93.2	98.8	98.2	88.7	74.5	89.6	92.8	87.2
1999년	1분기	95.1	93.7	100.2	98.6	92.2	83.8	89.2	88.9	84.8
	2분기	95.3	94.8	99.1	100.6	91.7	84.3	93.5	94.3	92.1
	3분기	97.2	97.7	104.6	100.8	93.1	74.7	95.1	95.2	92.2
	4분기	98.2	98.9	100.8	98.9	96.5	89.6	96.6	92.7	92.6
2000년	1분기	97.9	97.9	96.5	99.3	100.0	91.1	97.1	99.5	95.4
	2분기	100.0	99.1	102.6	100.3	100.0	94.5	104.4	103.1	100.7
	3분기	101.0	100.9	101.0	100.2	99.5	109.4	97.1	99.7	102.2
	4분기	101.1	102.1	99.9	100.2	100.5	105.0	101.5	97.6	101.7
2001년	1분기	100.0	103.5	103.4	95.8	97.2	81.0	100.3	94.2	99.1
	2분기	100.5	105.9	101.1	98.8	96.0	84.3	107.3	99.2	97.6
	3분기	102.0	106.9	101.9	99.8	99.6	81.1	105.2	101.1	100.8
	4분기	101.0	105.2	100.4	100.4	98.7	83.8	106.3	104.5	99.7
2002년	1분기	100.1	104.1	95.0	102.4	100.3	81.9	104.9	98.7	98.9
	2분기	98.2	105.7	95.3	98.1	93.1	84.5	104.9	100.8	97.2
	3분기	99.1	104.9	94.2	97.9	97.4	86.7	103.4	102.0	102.2
	4분기	98.9	105.6	93.0	95.7	98.5	83.7	103.4	101.7	100.8
2003년	1분기	99.4	106.3	94.4	93.3	98.8	87.3	111.4	106.5	98.5
	2분기	98.2	105.9	88.1	93.1	98.7	96.2	106.8	104.0	97.5
	3분기	97.8	106.9	89.1	84.8	99.7	93.9	108.8	104.4	95.9
	4분기	96.4	108.5	86.7	84.1	96.6	85.7	106.9	103.0	95.9
2004년	1분기	99.3	109.9	88.3	88.3	100.3	99.4	96.7	101.6	98.1
	2분기	98.1	109.0	94.9	91.2	88.6	96.3	92.8	97.2	95.5
	3분기	98.5	110.9	97.5	87.8	86.1	99.1	87.4	98.6	91.5
	4분기	97.1	112.0	96.5	85.5	81.5	98.6	89.7	96.8	91.7
2005년	1분기	97.2	113.4	97.5	83.1	80.2	95.9	96.7	90.0	84.7
	2분기	101.6	119.5	98.8	85.8	86.0	103.3	94.4	95.1	89.8
	3분기	101.3	121.1	101.5	85.2	80.6	100.6	85.8	91.0	85.5
	4분기	102.2	121.8	103.6	85.8	81.5	95.7	89.0	92.0	83.9
2006년	1분기	101.6	123.3	98.0	87.3	82.8	97.5	91.5	95.8	87.3
	2분기	102.3	122.6	100.6	89.4	82.1	99.0	93.6	95.1	81.8
	3분기	101.9	122.1	99.9	86.5	81.0	113.2	89.4	93.0	80.3
	4분기	103.7	121.4	102.3	90.8	85.0	110.5	90.7	99.9	76.5
2007년	1분기	103.1	122.7	100.5	88.5	83.0	115.4	91.9	100.9	78.3
	2분기	102.2	123.0	98.4	88.3	81.2	117.9	93.9	95.4	72.5
	3분기	100.9	121.2	96.8	88.6	81.3	110.4	92.2	94.4	72.6
	4분기	103.0	126.5	98.0	89.4	79.6	116.7	94.9	103.8	68.0
2008년	1분기	103.1	125.7	97.4	89.8	81.7	120.3	95.8	104.0	60.3
	2분기	105.3	127.3	99.9	90.1	84.2	130.4	93.7	106.5	54.8
	3분기	105.3	128.4	99.0	92.6	83.2	127.0	96.3	108.3	57.7
	4분기	104.4	126.7	98.0	91.1	80.7	144.7	90.9	95.5	60.2
2009년	1분기	102.2	126.2	93.6	86.6	81.6	131.5	83.0	82.3	60.8
	2분기	104.8	127.7	96.2	87.4	86.1	139.1	85.6	89.7	59.8

〈표 14〉 분기별 국제 교통산업서비스지수(공로제외)(2000년 기준)

구분	분기	여객 지수	수단별 여객지수		화물 지수	수단별 화물지수	
			항공	해운		항공	해운
1998년	1분기	69.0	69.6	43.3	81.1	75.1	81.9
	2분기	71.3	71.8	46.4	82.2	73.9	83.4
	3분기	74.5	75.1	48.3	78.9	74.7	79.5
	4분기	77.8	78.1	65.0	87.0	78.5	88.2
1999년	1분기	80.8	80.9	71.8	88.0	83.3	88.7
	2분기	84.2	84.3	75.5	90.3	86.2	90.9
	3분기	86.2	86.5	74.5	94.5	88.5	95.4
	4분기	91.3	91.5	80.5	97.9	94.2	98.4
2000년	1분기	93.6	93.6	96.9	98.3	95.8	98.6
	2분기	101.9	101.9	102.1	100.4	100.9	100.4
	3분기	102.6	102.6	99.5	101.4	104.2	101.0
	4분기	101.9	102.0	101.5	99.9	99.2	100.0
2001년	1분기	102.3	102.4	99.0	104.6	95.5	105.9
	2분기	105.9	105.9	106.6	106.4	93.3	108.3
	3분기	107.6	107.8	93.8	106.6	97.4	107.9
	4분기	88.9	88.6	106.5	106.0	97.6	107.2
2002년	1분기	108.3	108.8	88.3	108.8	102.1	109.7
	2분기	109.1	109.0	115.3	110.6	107.8	110.7
	3분기	112.6	112.3	124.2	117.3	107.9	118.8
	4분기	115.9	115.9	116.1	120.7	108.4	122.7
2003년	1분기	104.5	104.0	128.2	114.9	110.1	115.5
	2분기	73.2	72.6	100.4	115.1	106.9	116.3
	3분기	105.3	104.3	151.3	117.3	114.5	117.5
	4분기	112.2	111.3	155.5	123.3	121.8	123.2
2004년	1분기	114.3	113.4	157.2	127.0	128.0	126.5
	2분기	117.4	116.0	183.1	130.8	133.8	130.1
	3분기	121.6	120.3	183.2	129.1	133.5	128.3
	4분기	123.3	121.9	193.0	134.7	132.8	134.7
2005년	1분기	124.2	122.8	195.0	131.3	133.3	130.8
	2분기	128.1	126.9	185.4	130.2	135.3	129.2
	3분기	129.3	127.4	227.4	133.2	132.2	133.1
	4분기	128.3	125.9	253.5	136.2	137.7	135.7
2006년	1분기	135.1	133.1	234.9	141.2	142.7	140.8
	2분기	137.9	135.6	257.6	140.4	142.2	139.9
	3분기	138.8	136.7	252.2	144.6	148.0	143.9
	4분기	148.7	146.6	257.1	145.7	152.7	144.4
2007년	1분기	152.8	150.8	248.3	147.2	157.7	145.5
	2분기	151.0	148.9	261.3	155.4	160.3	154.2
	3분기	154.5	152.4	255.2	153.9	161.8	152.5
	4분기	157.9	155.8	261.1	155.1	165.9	153.3
2008년	1분기	160.9	158.7	267.2	158.5	166.2	156.9
	2분기	156.9	154.8	267.2	157.8	160.3	156.8
	3분기	151.4	149.3	255.4	164.1	150.9	164.9
	4분기	144.5	142.6	243.4	147.2	135.3	147.9
2009년	1분기	143.8	142.2	214.1	139.6	136.0	139.4
	2분기	138.6	137.1	211.3	140.9	138.7	140.6

2. 2009년 하계 특별교통대책기간의 통행수요 분석 및 예측

가. 개요

- 2009년도 하계 특별교통대책기간 (7.18(토) ~ 8.16(일): 30일간)의 교통수요 분석 및 예측을 위해 2009년 6월 27일(토) ~ 30일(화)(6월 28일(일) 제외) 3일 동안 서울, 경기 및 6대 광역시(총 조사 세대수 4,000세대)를 대상으로 가구설문조사를 실시하고, 설문결과를 분석한 자료와 과거 수송실적현황자료를 토대로 하여 하계 휴가기간의 교통수요를 분석·예측함

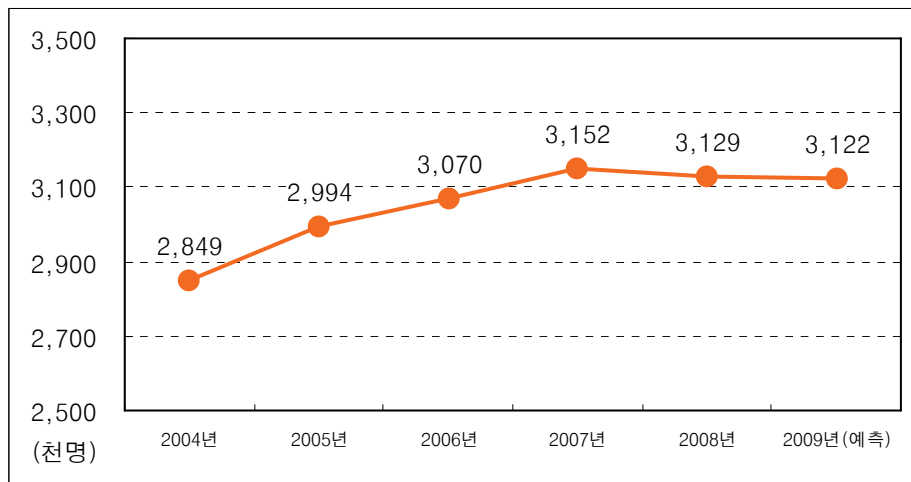
나. 2009년도 하계 특별교통대책기간의 설문조사 결과분석 및 통행수요 예측

1) 사전/사후 통행특성 설문조사의 개요

- 사전조사
 - － 조사시기 : 2009년 6월 27일(토)~30일(화)(3일간, 28일(일) 제외)
 - － 조사방법 : 전화조사 및 인터넷 설문조사 실시
 - － 조사항목 : 작년 여행 관련, 올해 여행 여부 및 내용 관련, 개인 및 가구 속성
 - － 조사목적 : 하계 특별교통대책기간 동안의 수송수요 예측 및 특별교통대책마련
 - － 조사표본 : 4,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.55\%$)
- 사후조사
 - － 조사시기 : 2009년 8월 18일(화)~19일(수)(2일간)
 - － 조사방법 : 전화 사전설문조사 응답자 및 인터넷 사전설문조사 응답자 중 사후설문조사 동의자를 대상으로 설문조사 실시
 - － 설문내용 : 올해 여행 여부 및 내용 관련, 일정 및 여행지 변경 이유, 개인 및 가구 속성
 - － 조사목적 : 실제 통행이행여부 조사를 통한 사전조사시 불확정성 보완 및 응답 신뢰도 검증
 - － 조사표본 : 800세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 3.46\%$)

2) 하계 특별교통대책기간 통행수요 예측

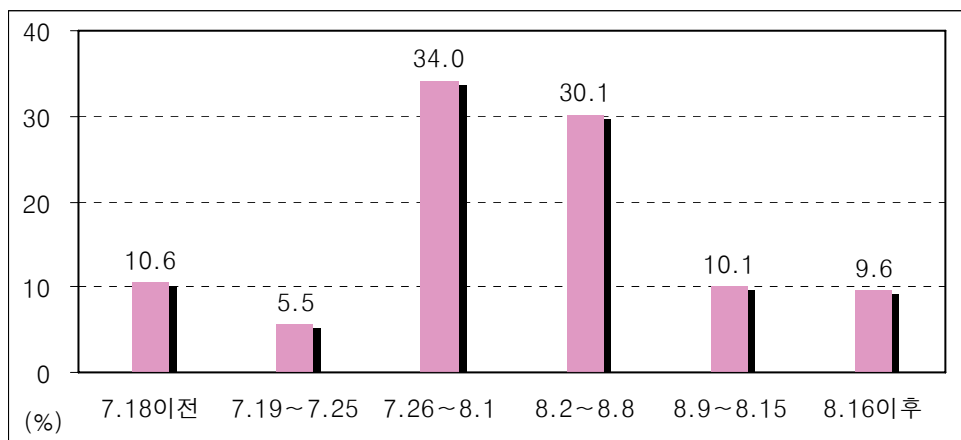
- 전국 총 이동인원은 특별교통대책기간(7.18~8.16, 30일)중 약 9,366만명(19,950만 통행), 1일 평균 312만명(665만 통행)이 될 것으로 전망
- 평시(296만명/일) 대비 5.6% 증가, 작년 동 기간(313만명/일) 대비 0.2% 감소할 것으로 예상
- 금년 하계 특별교통대책기간 중 이동인원은 경제위기 및 고용불안 등으로 인한 심리 때문에 휴가를 가지 않는 현상이 반영되어 다소 감소 예상



〈그림 3〉 특별교통대책기간 중 이동인원 추이(일평균)

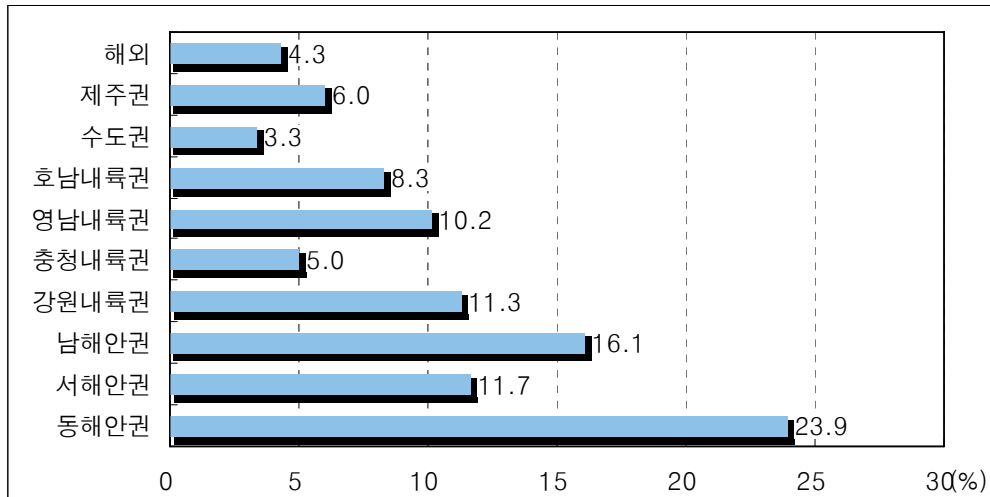
3) 2009년도 하계 특별교통대책기간의 사전설문조사 결과분석

- 금년 하계의 경우 휴가여행 출발예정일자는 7월 26일부터 8월 1일 사이가 34.0%로 가장 많고, 8월 2일부터 8월 8일 사이가 30.1%임



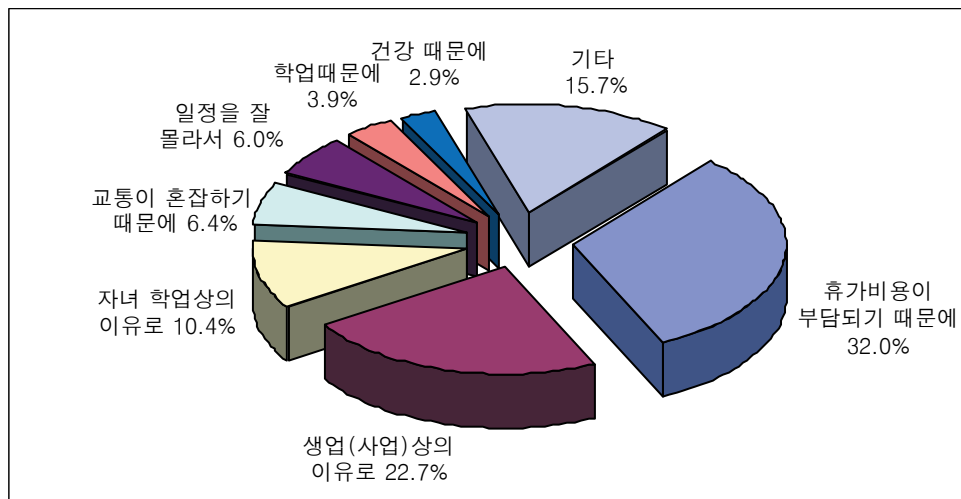
〈그림 4〉 사전조사결과 - 하계 휴가여행 출발예정일자 분포

- 여행지역은 동해안이 23.9%로 가장 많고, 영남·호남내륙 18.5%, 강원·충청내륙 16.3%, 남해안 16.1%, 서해안 11.7%, 제주권 6.0% 순. 전년대비 해외여행객 비율 감소(6.7%→4.3%)



〈그림 5〉 사전조사결과 - 휴가여행지별 분포

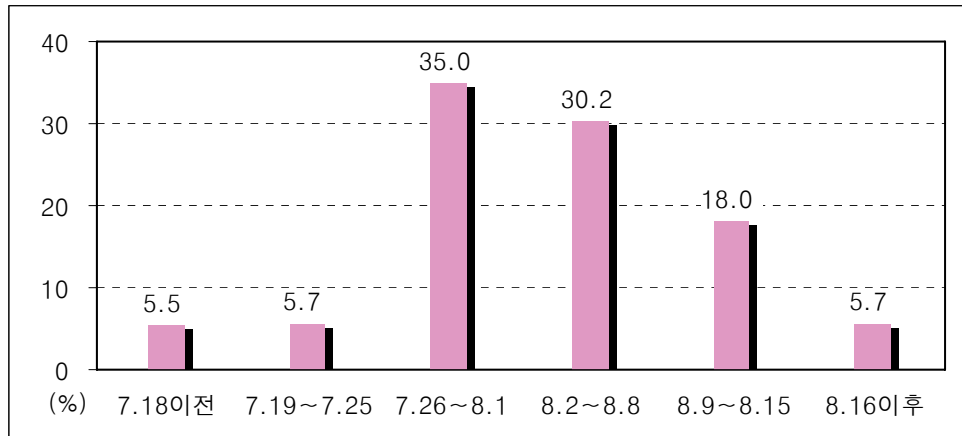
- 휴가를 가지 않겠다는 응답은 전년도 59.3%에서 올해 61.7%로 2.4% 증가하였는데, 휴가를 가지 않는 이유로는 휴가비용이 부담되기 때문이 32.0%로 가장 높음



〈그림 6〉 사전조사결과 - 휴가를 가지 않는 이유

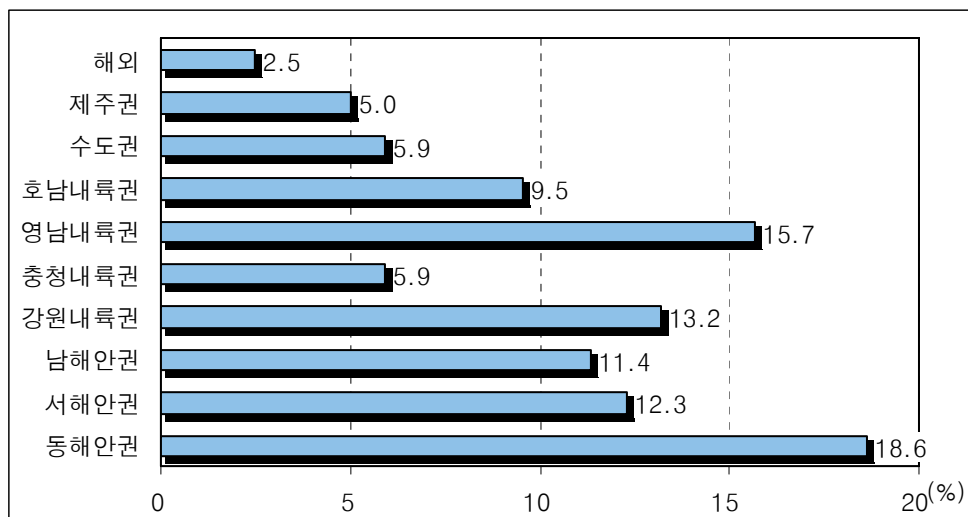
4) 2009년도 하계 특별교통대책기간의 사후설문조사 결과분석

- 금년 하계의 경우 7월 26일부터 8월 1일 사이에 35.0%가, 8월 2일부터 8월 8일 사이가 30.2%가 휴가를 다녀왔다고 응답함



〈그림 7〉 사후조사결과 - 하계 휴가여행 출발일자 분포

- 여행지역은 동해안이 18.6%로 가장 많았고, 영남내륙권이 15.7%, 강원내륙권이 13.2%, 서해안이 12.3%순으로 나타남



〈그림 8〉 사후조사결과 - 휴가여행지별 분포

- 휴가를 다녀오지 않은 이유로는 생업상의 이유로가 34.1%로 가장 높게 나타났으며, 가족 간의 일정이 맞지 않아서 22.8%, 휴가일정이 변경되어서가 16.3% 순으로 높게 나타남

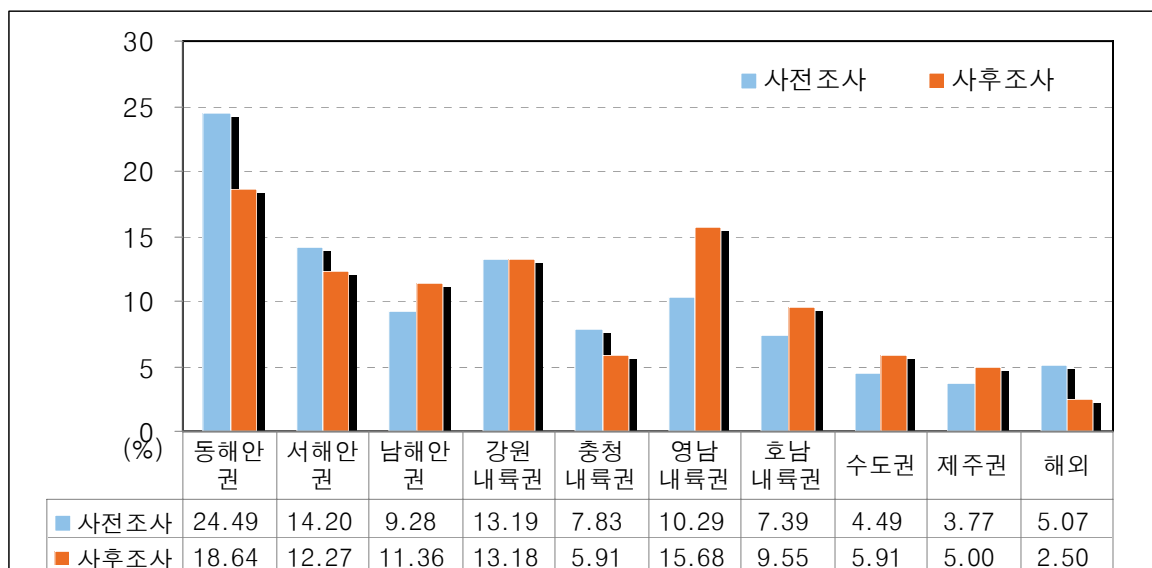
5) 2009년도 하계 특별교통대책기간 사전/사후설문조사 결과비교 및 분석

- 사전 설문조사시 미정이었던 응답자의 34.2%가 휴가를 다녀왔다고 응답하여 기존 설문조사를 기준으로 예측한 예측치와의 차이를 보임

〈표 15〉 하계 휴가 여부 (사전/사후 교차분석 결과)

구분			사후조사			합계
			예	아니오	미정	
사전조사	여행 간다	비율	73.2	26.8	0.0	57.9
		빈도	339	124	0	463
	여행 안간다	비율	7.5	92.5	0.0	6.6
		빈도	4	49	0	53
	미정	비율	34.2	65.5	0.4	35.5
		빈도	97	186	1	284
합 계	비율		55.0	44.9	0.1	100.0
	빈도		440	359	1	800

- 사전 설문조사에서 동해안권과 서해안권으로 응답하였던 응답자들이 남해안권과 영남내륙권, 호남내륙권 등으로 휴가를 다녀왔다고 응답하였는데, 이는 동해안 이상 저온현상으로 인한 결과로 판단됨



〈그림 9〉 사전/사후설문조사 결과비교 및 분석

3. 교통비용, 교통부문 온실가스 배출량 (2007년)

가. 교통비용

1) 국가교통비용(총교통비용)

- 국가교통비용은 정부 및 민간의 통행 및 수송활동에 직접적·간접적으로 소요되는 금전적 지출(expenditure)뿐만 아니라 교통혼잡비용, 교통사고비용, 교통환경비용 등과 같은 사회적 비용(social costs)을 포함한 총교통비용(full costs of transport)임

〈표 16〉 총비용접근법에 의한 2007년 교통비용 추정 (억원, %)

구분	항목	세부항목		금액	GDP 대비(%)
정부비용 ¹⁾	항목별 정부비용	도로부문		178,085	2.93
		철도부문		47,729	
		항만부문		29,844	
		항공부문		3,334	
		물류시설부문		4,612	
		소 계		263,604	
내부비용	민간비용	개인비용	개인교통	437,415	6.28
			공공교통	128,447	
			소 계	565,862	
		기업비용	화물수송비 ³⁾	803,980	8.92
외부비용	교통혼잡(지체)비용	도로 ²⁾		206,734	2.12
	교통사고비용 ³⁾	도로		146,463	1.63
		철도			
		해운			
		항공			
		소계			
	교통환경비용 ⁴⁾	대기오염		130,544	1.79 (2.10)
		온실가스		12,727 (42,815)	
		소음		31,047	
		소계		174,318 (204,406)	

주: 1) 정부비용은 정부기관의 교통부문 투자 및 지출(expenditure)이기 때문에 다른 비용과는 성격이 다름

2) 교통혼잡비용은 시간가치비용과 차량운행비용으로 구성되는데 본 과업에서는 차량운행비를 제외한 시간가치만을 적용하였으며 개인비용과 중복이 되는 차량운행비를 합한 총 금액은 258,616억원, GDP대비 2.65%임

3) 2009년 4월 30일 기준 최신 화물수송비 및 교통사고비용은 2006년 추정액이기 때문에 2006년 가격 활용함

4) ()안은 교통시설 투자평가지침의 원단위(42.4원/g) 활용하여 산정한 값

2) 내부비용(민간비용)

- 개인(가구)의 교통비 및 기업의 화물수송비로 구성된 내부(민간)비용은 2007년 기준 약 137조원, GDP대비 15.2%를 차지함
- 2008년 대중교통 및 개인교통지출을 포함한 개인비용은 가구당 소비지출의 약 11.5%를 차지하여 식료품(25.5%), 기타소비지출(17.6%), 교육(12.1%)에 이어 4번째로 높은 지출 비중을 차지함

3) 외부비용

- 외부비용의 주요항목인 온실가스·대기오염물질·소음비용 등으로 구성된 교통환경 비용은 2007년 기준 16조 5,062억원으로 산정됨
- 2007년 기준 교통부문 온실가스 배출량은 1억톤을 초과하여, 탄소배출권 평균거래가격 9.9유로를 적용하면, 3,471억원으로 산정됨
- 자동차 등록대수 및 주행거리 자료를 배출계수와 함께 활용하여 산정된 대기오염물질 배출량은 약 2,089천톤으로, 각 오염물질의 원단위 적용하여 13조 544억원으로 산정됨
- 교통부문 소음비용은 도로 및 철도의 연장과 단위 방음벽 설치비를 내구연한으로 균등화한 연평균 비용의 곱으로 산출되는데, 3조 1,047억원으로 산정됨
- 한편 교통수단에 의한 수질오염, 진동, 지반침하, 경관변화 등에 관한 비용은 피해범위의 정의, 추정방법론 등에 따라 비용금액이 크게 차이내고, 원단위 비용에 대한 견해가 일치되어 있지 않기 때문에 산정에서 제외함

나. 교통부문 온실가스 배출량 산정

1) 교통부문 온실가스 배출량 산정 배경 및 필요성

- 우리나라는 2013년부터 온실가스 의무감축 대상국에 포함될 것으로 전망됨에 따라, 이에 대비해서 국가 차원의 체계적인 준비가 필요함
 - 선진국의 경우 1차 의무이행기간(2008년~2012년)동안 1990년 기준 온실가스 배출량 대비 평균 5.2%를 의무적으로 감축하기로 함
- 따라서, 온실가스 배출량 감축의무국가 채택 대비 및 온실가스 배출량 감축 정책의 중요한 기초자료로 활용될 교통부문의 수단별·지역별 온실가스 배출량 산정이 필요하고, 매년 지

속적인 산정체계 구축이 요구됨

- 한편, 교통부문 온실가스 배출량을 독자적으로 산정하게 된 배경은 2009년 상반기인 현재 우리나라 국가 온실가스 배출통계는 공식적인 자료가 2006년도로 시급성이 떨어지고 수단별·지역별 온실가스배출량 산정이 되지 않아, 실제 정책수행에 필요한 기초 자료에 대한 요구를 충족시키기 위해 동일한 산정 방법론을 이용하여 16개 광역지역 및 교통수단에 대해 교통부문 온실가스 배출량을 산정함

2) 산정방법

- 교통부문 온실가스 배출량을 산정하는 방법은 IPCC에서 제시하고 있는 Tier 1/2/3 방법이 있음
 - Tier 1 방법은 에너지소비량에 배출계수를 적용하여 산출하는 가장 기본적인 산출방식으로 기초자료가 미비할 때 주로 사용하는 방법임
 - 본 연구에서는 한국석유공사에서 발행하는 석유류수급통계 자료를 이용하여 IPCC에서 제공하는 배출계수를 활용하여 산정함

Tier 1 방법(수송부문)

$$\text{CO}_2 \text{ 배출량} = \sum \{ \sum (\text{연료소비량 } ij) \times \text{배출계수 } i \}$$

여기서, i = 연료종류(휘발유, 경유, LPG 등)

j = 부문 (도로, 철도, 항공, 해운)

연료소비량 : 한국석유공사 석유류수급통계 자료 이용

배출계수 : IPCC Guideline 배출계수 이용

3) 교통부문 온실가스 배출량 산정 결과

- 지역별로는 경기도 1,998만 tCO₂(19.8%), 인천 1,261만 tCO₂(12.5%), 서울 1,249만 tCO₂(12.4%), 부산 844만 tCO₂(8.4%), 경남 627만 tCO₂(6.2%) 울산 616만 tCO₂(6.1%) 순으로 나타났으며, 수도권(서울·인천·경기)이 4,508만 tCO₂으로 전국 배출량의 44.7%를 차지하였음
 - 인천지역 배출량의 69.5%는 항공분야에서, 16.2%는 해운분야에서 발생함
 - 부산과 울산지역의 배출량도 27.4%와 32.1%로 타 지역에 비해 압도적인 배출량을 발생함
- 수송수단별로는 도로부문이 78,475,668 tCO₂의 배출량으로 타 수송수단에 비해 가장 많은 배출량을 발생함

〈표 17〉 수송수단별 · 16개 광역시도별 온실가스 총 배출량 (tCO₂)

구분	철도	도로	해운	항공	계
전국	669,761 (100.0)	78,475,668 (100.0)	12,861,595 (100.0)	8,970,959 (100.0)	100,977,983 (100.0)
1. 서울	181,226 (27.1)	9,637,507 (12.3)	285,625 (2.2)	2,390,638 (26.6)	12,494,995 (12.4)
2. 부산	57,923 (8.6)	4,746,206 (6.0%)	3,542,539 (27.5)	90,111 (1.0)	8,436,778 (8.4)
3. 대구	27,503 (4.1)	3,163,742 (4.0)	0 (0.0)	7,806 (0.1)	3,199,051 (3.2)
4. 인천	0 (0.0)	4,285,022 (5.5)	2,084,291 (16.2)	6,236,785 (69.5)	12,606,099 (12.5)
5. 광주	9,168 (1.4)	1,994,343 (2.5)	833 (0.0)	390 (0.0)	2,004,734 (2.0)
6. 대전	124,746 (18.6)	2,037,356 (2.6)	0 (0.0)	0 (0.0)	2,162,102 (2.1)
7. 울산	2,084 (0.3)	2,035,540 (2.6)	4,125,565 (32.1)	781 (0.0)	6,163,969 (6.1)
8. 경기도	51,672 (7.7)	19,338,040 (24.6)	580,888 (4.5)	7,117 (0.1)	19,977,717 (19.8)
9. 강원도	7,084 (1.1)	3,296,587 (4.2)	90,176 (0.7)	1,607 (0.0)	3,395,454 (3.4)
10. 충북	15,418 (2.3)	3,616,275 (4.6)	0 (0.0)	30,835 (0.3)	3,662,528 (3.6)
11. 충남	17,085 (2.6)	4,938,467 (6.3)	448,084 (3.5)	781 (0.0)	5,404,417 (5.4)
12. 전북	12,501 (1.9)	3,283,082 (4.2)	40,526 (0.3)	0 (0.0)	3,336,110 (3.3)
13. 전남	83,342 (12.4)	3,459,913 (4.4)	1,151,052 (8.9)	417 (0.0)	4,694,724 (4.6)
14. 경북	64,590 (9.6)	6,065,517 (7.7)	14,602 (0.1)	0 (0.0)	6,144,709 (6.1)
15. 경남	15,418 (2.3)	5,809,401 (7.4)	441,930 (3.4)	0 (0.0)	6,266,750 (6.2)
16. 제주	0 (0.0)	768,670 (1.0)	55,484 (0.4)	203,693 (2.3)	1,027,846 (1.0)

주: 1) ()는 각 총계 내에서 해당 지역이 차지하는 비율임

2) 연료 소모량은 2007년을 기준으로 산정함

4. 지역별 차량속도조사 결과 비교

가. 개요

- 대도시의 경우 주요도로에 대한 혼잡시간대 통행속도를 측정하여 교통정책의 기초로 활용하고자 매년 차량속도 조사를 실시함하고 있으며, 주요내용은 다음과 같음

〈표 18〉 차량속도조사 개요

부산	조사목적	주요 간선도로와 도시고속도로의 요일별, 시간대별 통행속도 및 주요정체구간 등을 조사하여 향후 각종 교통대책수립의 기초자료로 활용
	조사구간	승용차 : 36개 교통축, 301개 구간 (414.6km) 도시고속도로 : 5개 교통축, 53개 구간 (75.5km) 버스 : 19개 교통축, 138개 구간(174.6km)
	조사일시 및 시간	승용차 : 2008년 10월(31일 연속 조사 실시) 버스 : 2008년 10월 26일(일요일)~11월 1일(토요일) 조사시간 : 승용차(전시간대(00:00 ~ 24:00)), 버스(운행시간(05:00 ~ 24:00))
	조사방법	승용차 : 교통정보수집시스템에 의한 조사 (자료협조 : (주)BNG ROTIS) 버스 : 차내탑재 GPS에 의한 조사(자료협조 : 부산광역시 대중교통과)
대구	조사목적	주요 간선도로와 도시고속도로의 요일별, 시간대별 통행속도 및 주요정체구간 등을 조사하여 향후 각종 교통대책수립의 기초자료로 활용
	조사구간	승용차 : 주요간선도로 및 도시고속도로 25개구간 버스 : 19개구간
	조사일시 및 시간	조사일시 : 2008년 10월 16일~11월 12일 조시시간 : 승용차(오전시간대 07:00~10:00, 낮시간대 12:00~15:00, 오후시간대 17:00~21:00), 버스(05:30~23:00)
	조사방법	승용차 : 시간대별,방향별,조사구간별로 왕복 운행조사(교통류 적응운행법 및 평균속도운행법) 버스 : 시간대별, 방향별 노선버스 탑승조사(왕복 1회)
광주	조사목적	주요 간선도로와 도시고속도로의 요일별, 시간대별 통행속도 및 주요정체구간 등을 조사하여 향후 각종 교통대책수립의 기초자료로 활용
	조사구간	승용차 : 주요가로 19개 구간 버스 : 17개 노선
	조사일시 및 시간	조사일시 : 승용차(2008년 9월 2일(화)~11일(목), 일요일 및 공휴일 제외), 버스(2008년 10월 1일(수)~1일(목)) 조시시간 : 승용차(07:30, 13:00, 18:00, 20:00), 버스(07:00~09:00, 13:00~15:00, 17:30~19:30)
	조사방법	승용차 : 시험차량운행조사법(조사구간 왕복운행하면서 방향별 소요시간 및 정지체시간 조사) 버스 : 시간대별 방향별 노선버스 탑승조사
대전	조사목적	주요 간선도로와 도시고속도로의 요일별, 시간대별 통행속도 및 주요정체구간 등을 조사하여 향후 각종 교통대책수립의 기초자료로 활용
	조사구간	승용차 : 주요간선도로 18개 구간 버스 : 20개 노선
	조사일시 및 시간	조사일시 : 2008년 10월~11월 조사시간 : 07:00~09:00, 12:00~14:00, 17:00~19:00
	조사방법	승용차 : 대전ITS센터 자료 이용, 보완조사(시험차량운행조사법) 버스 : 대전ITS센터 자료 이용, 보완조사(현장조사)

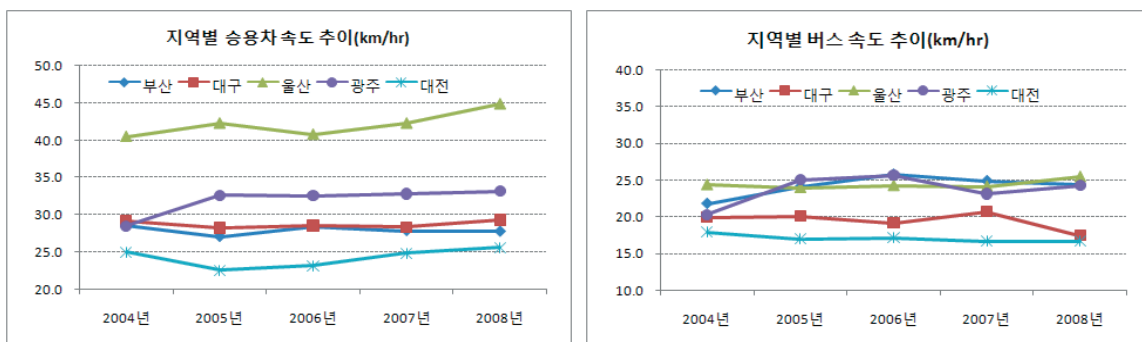
〈표 18〉 차량속도조사 개요

(계속)

울산	조사목적	주요 간선도로와 도시고속도로의 요일별, 시간대별 통행속도 및 주요정체구간 등을 조사하여 향후 각종 교통대책수립의 기초자료로 활용
	조사구간	승용차 : 주요가로 126개 구간 버스 : 11개 구간
	조사일시	조사일시 : 2008년 9월 23일~25일, 10월 7일~9일
	및 시간	조시시간 : 07:00~10:00, 12:00~14:00, 17:00~20:00
	조사방법	승용차 : 시험차량운행조사법(개인택시를 임대하여 조사함) 버스 : BIS 자료 이용

나. 조사결과 비교

- 전년대비 승용차 및 버스통행에 대한 평균통행속도 변화를 보면 다음과 같음
 - － 부산 : 2009년 승용차 평균통행속도(전구간)는 전년대비 0.3% 감소하였으며, 버스는 2.0% 감소함
 - － 대구 : 2009년 승용차 평균통행속도(전구간)는 전년대비 3.5% 증가하였으며, 버스는 전년대비 15.5% 감소함
 - － 울산 : 2009년 승용차 평균통행속도(전구간)는 전년대비 6.1% 증가하였으며, 버스는 전년대비 5.4% 증가함
 - － 광주 : 2009년 승용차 평균통행속도(전구간)는 전년대비 1.2% 증가하였으며, 버스는 전년대비 5.2% 증가함
 - － 대전 : 연도별 통행속도를 보면 2008년의 경우 시내버스의 속도는 전년대비 변화가 없지만, 승용차는 도심에서 3.3% 증가



〈그림 10〉 지역별 승용차 및 버스 속도 추이

<표 19> 2008년 평일평균통행속도 (km/hr)

구 분			2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
부산	승용차	전 구 간	28.6	27.1	28.5	27.9	27.8
		도심	20.4	20.1	21.1	20.8	21.6
		외곽	30.3	27.7	29.8	29.2	28.6
	버스		21.8	24.1	25.8	24.9	24.4
대구	승용차	전 구 간	29.1	28.2	28.5	28.3	29.3
		도심	25.7	24.9	24.9	24.9	27.0
		외곽	30.3	30.1	31.8	31.3	31.9
	버스		20.0	20.1	19.2	20.7	17.5
울산	승용차	전 구 간	40.5	42.3	40.8	42.3	44.9
		도심	22.8	25.1	25.3	24.9	26.6
		외곽	43.1	44.8	43.3	44.7	46.3
	버스		24.4	24.0	24.3	24.2	25.5
광주	승용차	전 구 간	28.5	32.6	32.6	32.8	33.2
		도심	18.2	18.8	19.3	20.8	21.6
		외곽	38.9	46.4	45.8	40.5	40.6
	버스		20.4	25.1	25.7	23.2	24.4
대전	승용차	전 구 간	25.0	22.6	23.2	24.9	25.6
		도심	25.0	23.1	24.4	24.2	25.0
		외곽	35.0	27.8	30.8	32.2	32.2
	버스		17.9	17.0	17.2	16.7	16.7

Ⅲ

해외교통동향

- 주요국 교통지표
- 일본의 주요교통조사

Ⅲ. 해외교통동향

1. 주요국 교통지표 5)

구분	도로 교통사고(천건)	도로 수송실적		철도 수송실적	
		여객(100만인 · km)	화물(100만톤 · km)	여객(100만인 · km)	화물(100만톤 · km)
알바니아	1.3	7,040	3,584	51	53
오스트레일리아	* 22.1	282,362	176,972	12,868	198,650
오스트리아	41.1	* 67,700	18,648	9,580	21,371
아제르바이잔	3.1	12,893	9,492	1,108	10,375
벨기에	49.8	128,792	42,085	9,932	7,710
불가리아	8.0	11,272	6,554	2,423	5,241
스위스	21.9	96,199	26,660	17,188	13,368
체코	23.1	81,059	48,141	6,900	16,304
독일	335.8	939,238	343,439	79,103	114,615
덴마크	5.5	71,377	11,800	5,992	1,776
스페인	100.5	402,456	253,767	21,857	11,124
에스토니아	2.4	2,677	10,653	274	8,125
핀란드	6.7	71,325	25,963	3,778	10,434
프랑스	81.3	774,900	207,068	80,300	40,502
영국	188.1	739,800	175,851	48,400	21,300
그루지아	4.8	5,416	594	773	6,923
그리스	15.1	42,577	17,359	1,930	835
크로아티아	18.0	3,808	10,502	1,611	3,574
헝가리	20.6	58,286	13,174	8,752	10,137
이탈리아	230.9	824,324	192,227	49,780	25,285
일본	832.5	917,938	353,233	405,544	23,334
리투아니아	6.4	42,289	20,278	409	14,373
라트비아	4.8	2,644	13,142	983	18,313
몰디브	2.4	2,470	2,743	468	3,092
멕시코	30.6	449,917	222,391	84	77,170
마케도니아	4.0	1,027	4,563	109	778
네덜란드	9.2	164,905	32,867	16,324	7,216
노르웨이	8.2	59,066	16,313	3,432	2,467
폴란드	49.5	266,619	159,527	19,859	54,253
포르투갈	35.3	97,722	18,374	3,987	2,586
루마니아	8.5	12,156	23,927	7,476	15,757
러시아	233.8	52,258	205,849	174,085	2,090,337
세르비아	70.7	4,457	1,161	687	4,551
슬로바키아	8.5	33,731	27,050	2,165	9,647
슬로베니아	11.4	26,287	2,572	812	3,603
스웨덴	18.5	108,100	36,376	10,369	15,888
터키	825.6	209,115	181,330	5,553	9,921
우크라이나	278.8	55,446	14,284	53,089	262,504
미국	1,748.0	* * 4,517,300	1,889,923	9,309	2,556,631

주: 1) *: 1990년, * *: 2006년

5) 자료출처 : OECD 「Trends in the Transport Sector 1970-2007」 (2007년 기준)

2. 일본의 주요교통조사

- 정부는 국토개발종합계획, 국가기간교통망계획을 비롯한 각종 교통계획 및 물류계획의 효과적 수립·시행을 위한 필수적 기초자료를 구축하기 위하여 국가차원·지자체별로 교통현황 및 통행조사를 주기적으로 실시를 하고 있음
- 국가별로 조사목적에 따라 다양한 조사를 수행하고 있으며, 그중에 우리나라와 유사한 조사내용과 방법을 실시하고 있는 일본의 조사사례를 검토함

가. 교통관련조사

1) 주요조사

〈표 20〉 일본 주요교통조사

조사종류		실시기관 및 조사주기	조사목적	조사내용	집계 및 공표
도로교통 센서스조사		- 국토교통성 운수정책국 - 5년 - 전국조사	- 차량이용실태, 도로교통 형태파악 및 도로 계획, 건설, 관리의 기초자료로 활용	- 일반 교통량조사 - 도로변 O/D조사 - 자가용차 유동실태 - 영업용차 유동실태	- 기계식 집계에 의한 지방·중앙 집계 - 보고서 제공
도시교통 실태조사	PT(personal trip) 조사	- 국토교통성 - 10년 - 3개 대도시권	- 도시권내의 1일 사람의 이동에 대한 조사 - 가구방문실태조사	- 출발지, 도착지, 통행목적, 수단 등	- 보고서 제공
	도시OD 조사	- 국토교통성 - 5년	- 도시권내의 1일 자동차의 이동에 대한 조사	- 자동차 O/D조사	- 보고서 제공
	중간년도 보완조사	- 5년	- PT조사의 중간년도에 실시하여 O/D 보완	- 사업소 교통실태 파악을 위한 교통조사 - 주말 교통조사	- 보고서 제공
	전국도시교통특성조사	- 5년 - 도로교통 센서스조사와 병행	- 도시교통특성 파악을 위한 조사	- 도시권 유출입 통행의 교통수단 - 평일, 휴일의 이동량 조사	- 보고서 제공
전국화물순유동조사		- 국토교통성 운수정책국 - 5년	- 전국 화물출하구조 및 O/D패턴실태파악과 화물시설정비계획의 자료취득	- 3일간 유동조사 - 연간수송경향조사	- 민간위탁 중앙 집계 - 결과보고서 발간

자료출처 : 『2008년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』중 제16권 교통조사 분석/가공/DB구축 유통지침관련 연구, KTDB

2) 기타조사 6)

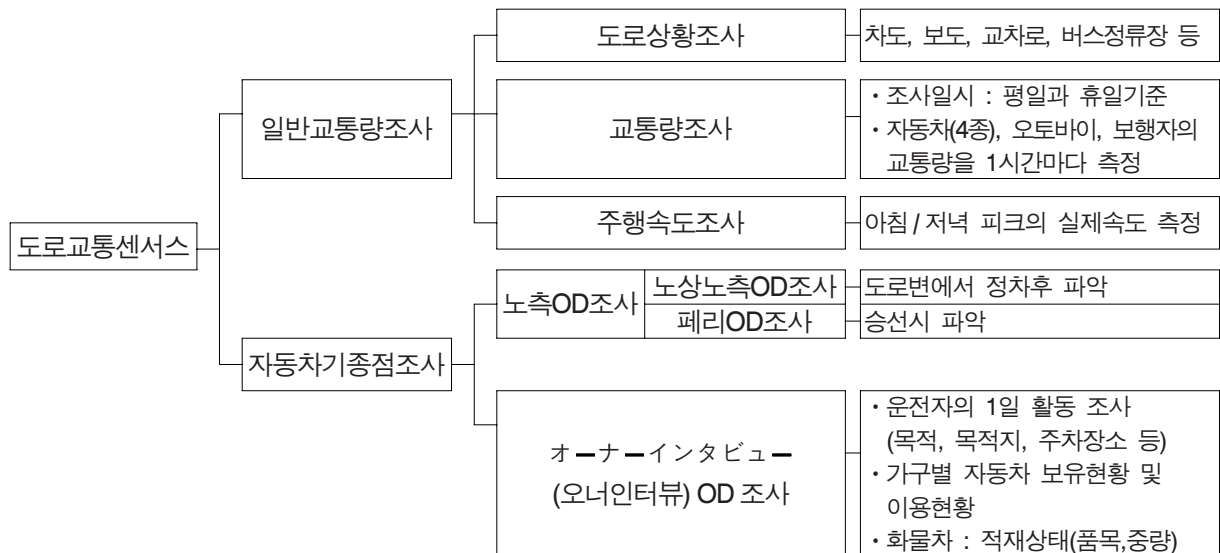
- 국세조사(인구센서스조사) : 총무성 실시, 조사주기는 5년단위로 전수조사
- 버스수송실적조사 : 버스사업자가 회사의 운행실적 및 보조실적 등을 보고할 때의 기초자료서, 매년 정리하여 관할 운수국에 제출하는 자료
 - － 운행시각, 수송인원, 평균승차인원, 평균승차밀도, 운임수입 등
- 대도시 교통센서스 : 우리나라의 대중교통현황조사와 동일하고, 국토교통성에서 3대 도시권을 대상으로 1960년 이후로 5년단위로 조사
 - － 공공교통수단(철도, 버스, 노면전차)의 이용실태를 조사하여 승객의 이동 및 경로, 시간대 이용현황, 환승관계 등 동적인 이용실태를 파악하고 동시에 국세조사에서 파악한 인구분포와 운송량의 상관관계, 수송 수요의 구조적 변환상황 등을 분석

나. 도로 교통센서스

1) 최근 조사년도 : 2005년(평성 17년)

2) 구 성

- 도로상의 차량위주 교통조사



6) 교통안전공단 “「해외통신문 보고자료집(2007년도)」 중 일본의 교통조사 및 활용사례”를 정리한 것임

다. PT(Person Trip) 조사 (동경도시권)

1) 조사의 연혁

- 1967년 히로시마 도시권에서 대규모로 처음 실시된 이래, 전국 각지에서 조사가 정기적으로 실시
- 특히 동경도시권에서는 1968년에 제1회 PT조사가 실시된 이후 10년 단위로 실시하여 최근 2008년 10~12월에 제5회 PT조사를 실시함
 - － 동경도시권(도쿄도, 가나가와현, 사이타마현, 지바현, 이바라키현남부)은 평성 10년에 3,400만명 생활권을 대상으로 실시(1998년 기준)
- 총 10년으로 4년 여객부문, 4년 화물부문, 2년은 휴식기로 구성되어 있음



※ 본조사실시 전에 사전조사를 하는 것은 우리나라와 동일

※ 본조사 이후 현행화 및 장래예측이 동일한 년도에 실시되는 우리나라와 달리 일본은 년도 별로 구분하여 진행

2) PT조사의 체계

- PT조사는 본체조사(교통실태조사)와 부대조사(교통의식조사)로 구성



- 부대조사로 시행되는 기타조사들은 대부분 정책에 활용하기 위한 조사가 많음
- 교통의식조사의 목적

조사내용	목적
교통행동상세조사	<ul style="list-style-type: none"> • 교통정책·계획과제의 검토와 계획 목표 및 평가를 위한 사고방식 정리 • 시나리오 대안 조정을 위한 개인의식 파악
선호의식조사	<ul style="list-style-type: none"> • 교통정책, 교통계획, 교통량 예측 모델 및 평가모델 시스템 구축을 위한 기초 자료 수집

- 다른 조사지역의 경우, 본체조사는 공통적으로 시행하고, 부대조사로 다양한 조사를 실시함. 즉, 교통의식조사(교통상세조사, 선호의식조사)는 동경권에만 해당되는 부대조사임
- 각 지역별 부대조사는 다음과 같음

지역	静岡中部 (시즈오카 중부, 2001)	京阪神 (게이한신, 2000)	富山・高岡 (도야마/다카오카, 1999)	西遠 (세이엔, 1995)
부 대 조 사 내 용	주민의식조사 (대상:통근,노인,쇼핑)	정책의향조사 1. 교통만족도 2. 정책의 중요도 등	교통의향조사 1. 통근통학 2. 교통체증 3. 중심시가지 4. 전차이용설문 5. 겨울철교통특성	대중교통이용에 관한 설문조사
	외국인교통행동조사	SP조사 (향후 교통수단선택의사)	스크린라인조사	통근교통에 관한 설문조사
	환승조사	사업소통근의향조사	주행속도조사	사업장조사
	신칸센 이용조사	Activity diary 조사	전차역터미널조사	역조사
	사업장 설문조사			고속도로IC조사
	스크린라인조사			스크린라인조사

라. 시사점

1) 도로교통센서스조사

- 가구방문방식의 운전자인터뷰조사(160만대)와 노측면접O/D조사(폐쇄선: 24개 지점)를 동시에 수행함
- 운전자인터뷰조사에서 충분히 파악하기 힘든 장거리 통행을 보완하기위해 노측면접조사를 수행함
- 하지만, 1000대/일 이하의 지점은 조사대상에서 제외하는 등 노측면접O/D조사의 비중을 줄이는 추세임

2) PT조사

- 전화조사로 수행되는 미국과 달리 인력식으로 가구통행실태조사가 수행되어지며 기타조사(스크린라인조사, 터미널조사, 속도조사 등)는 개별도시별로 다양하게 수행되거나 일부 도시는 가구통행실태조사만 수행됨
- 기타조사 중 코든・스크린라인조사 이외의 부대조사는 정책목적을 위해 시행되는 경우가 대부분임

<참고문헌>

1. 한국교통연구원 국가교통DB센터 「2008년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업-제16권 교통조사 분석/가공/DB구축 유통지침관련 연구」, 2009. 4.
2. 교통안전공단 교통안전연구원 「해외통신원 보고자료집(2007년도)-일본의 교통조사 및 활용사례」, 2008.1.
3. 동경도시권교통계획협의회 홈페이지(<http://www.tokyo-pt.jp>)
4. 일본 국토성 홈페이지(<http://www.mlit.go.jp>)

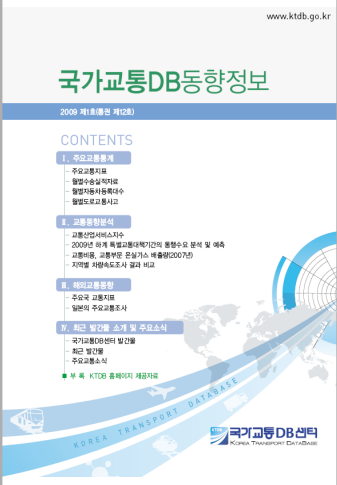
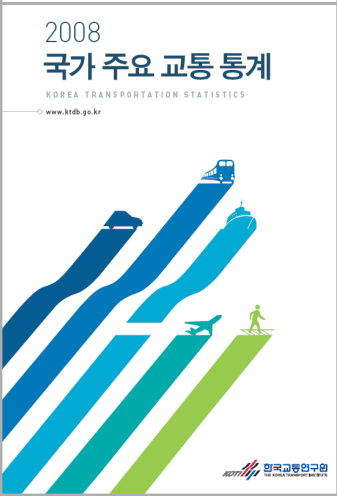
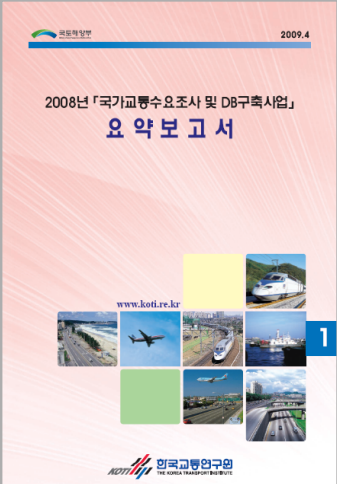
IV

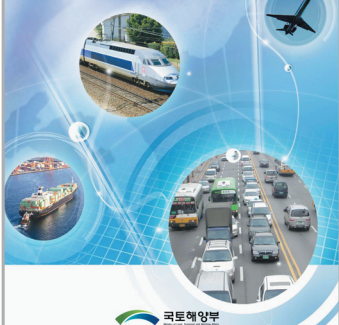
최근 발간물 소개 및 주요소식

- 국가교통DB센터 발간물
- 최근 발간물
- 주요교통소식

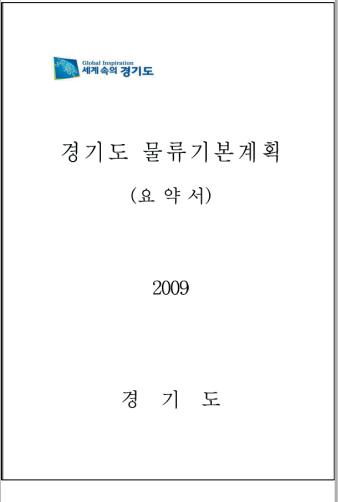
IV. 최근 발간물 소개 및 주요소식

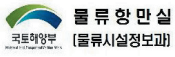


1. 국가교통DB센터 발간물

 <p>www.ktdb.go.kr</p> <p>국가교통DB동향정보</p> <p>2009 제4호(통행 제12호)</p> <p>CONTENTS</p> <p>1. 주요교통통계 주요교통통계 통행수요조사결과 통행수요조사결과 통행수요조사결과</p> <p>2. 교통통계정보 교통통계정보 2008년 4분기 특별교통수요조사 결과 분석 및 여파 교통수요조사 결과 분석 및 여파 교통수요조사 결과 분석 및 여파</p> <p>3. 교통통계정보 교통통계정보 주요국 교통통계 지방의 주요교통통계</p> <p>4. 최근 발간물 소개 및 주요소식 국가교통DB센터의 발간물 최근 발간물 주요교통소식</p> <p>● 부록 제 172호 통행수요조사 결과</p>	<p>< 국가교통DB동향정보지 ></p> <ul style="list-style-type: none"> • 국가교통DB 주요 조사분석결과, 교통DB관련 최근 연구동향 및 국가교통DB 주요 소식을 발췌, 제공하여 국가교통DB 홈페이지 회원을 비롯한 교통관련 종사자 등의 교통DB에 대한 이해를 돕고 구축자료의 업무활용도를 제고하기 위해 작성·배포함 • 발간주기 : 3개월 • 제공자료 : 2005/1호(2005년 7월)부터 • 제공방법 : 파일제공(KTDB홈페이지), 책자배포(KTDB회원, 주요교통기관, 지자체)
 <p>2008</p> <p>국가 주요 교통 통계</p> <p>KOREA TRANSPORTATION STATISTICS</p> <p>www.ktdb.go.kr</p>	<p>< 국가주요교통통계집 ></p> <ul style="list-style-type: none"> • KTDB홈페이지를 통해 제공되고 있는 교통통계항목 중 주요항목을 발췌하여 작성하는 통계책자로서, 매년 갱신 제공함으로써 언제든지 손쉽게 주요교통자료의 시계열 자료를 활용할 수 있도록 함 • 발간주기 : 1년 • 제공자료 : 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008 • 제공방법 : 파일제공(KTDB홈페이지), 책자배포(주요교통기관, 지자체)
 <p>국토교통연구원 2009.4</p> <p>2008년 「국가교통수요조사 및 DB구축사업」 요약보고서</p> <p>www.koti.re.kr</p>	<p>< 국가교통DB구축사업 최종보고서 ></p> <ul style="list-style-type: none"> • 국가교통DB센터에서 교통체계효율화법에 의거하여 수행중인 「국가교통DB구축사업」 결과에 대해 연도별로 보고서를 제작·배포함 • 발간주기 : 1년 • 제공자료 : 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008 • 제공방법 : 파일제공(KTDB홈페이지), 책자배포(주요교통기관, 지자체)

 <p>국가교통조사서 2003~2007</p> <p>국토해양부</p>	<p>< 국가교통조사서 ></p> <ul style="list-style-type: none"> • 국가교통조사(교통체계효율화법 제9조4 의거)를 통해 얻어진 교통자료를 정리·제공하여 교통정책·계획수립, 사업추진 등에 활용할 수 있도록 함 • 발간주기 : 1년(최근) • 제공자료 : '98~'02, '03~'07 • 제공방법 : 파일제공(KTDB홈페이지), 책자배포(주요교통기관, 지자체)
--	--

2. 최근 발간물

 <p>경기도 물류기본계획 (요약서)</p> <p>2009</p> <p>경 기 도</p>	<p>< 경기도 물류기본계획(2009년~2018년) ></p> <ul style="list-style-type: none"> • 경기도는 1차적으로 물류분야에 대한 비전과 발전전략을 제시하는 계획적 토대를 마련하고자 물류정책기본법(2007년 8월 3일 제정)에 의거하여 10년 단위 지역물류기본계획을 수립함 • 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 물류시설 및 유통경로 현황조사 - 물동량 수요 및 시설소요 추정 - 경기도 물류체계의 부문별 추진 전략 • 제공방법 : 파일제공(KTDB홈페이지)
<p>-</p>	<p>< 교통안전시행계획(2009년) ></p> <ul style="list-style-type: none"> • 정부는 중장기 종합계획인 「제6차 교통안전기본계획(2007~2011)」을 구체적으로 실천할 2009년도 국가교통안전시행계획을 수립함 • 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 교통사고에 취약한 보행자, 노인 등의 보행안전대책 수립 - 사고 발생시 치사율이 일반사고의 2배 이상 높은 이륜차에 대한 관리 강화 - 대규모 승객수송 사업용 자동차의 안전도 향상 대책마련 - 철도·항공·해양 교통부문 대형 교통사고 감소 대책마련

<p>물류시설개발종합계획</p> <p>2008. 6.</p> 	<p>< 물류시설개발종합계획(2008년~2012년) ></p> <ul style="list-style-type: none"> • 물류시설의 중복 및 과잉투자를 방지하고 체계적인 물류 시설 공급으로 효율적인 물류네트워크 구축방안 모색을 위하여 물류시설 개발 및 운영에 관한 법률 제4조에 의거하여 본 계획을 수립함 • 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 물류시설의 장래수요예측 및 공급방안 - 시설의 지역별 규모별 연도별 배치 및 우선순위 선정 - 물류시설의 국내 및 국제 연계수송망 구축방안 등 • 제공방법 : 파일제공(KTDB홈페이지)
	<p>< 대중교통현황조사 보고서(2008년) ></p> <ul style="list-style-type: none"> • 대중교통의 육성·지원을 위한 정책의 효과적인 수립에 필요한 기초자료를 조사·제공함(대중교통의 육성 및 이용 촉진에 관한 법률 제16조 의거) • 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 매년 1회 실시함(2008년 현황조사: 2008년 5월~11월) - 대도시권의 대중교통 현황파악을 위해 전국을 5개 권역으로 설정하여 총 149개 존에 대한 조사 실시(강원, 전북, 제주 제외) - 조사내용 : 차종별 교통량, 노선별 이용인원, 대중교통 운행속도, 환승유형 및 이용만족도조사 • 제공방법 : 파일제공(KTDB홈페이지)
 <p>2008년도 교통약자이동편의실태조사 - 최종보고서 -</p> <p>2009. 5</p> 	<p>< 교통약자 이동편의 실태조사 보고서(2008년) ></p> <ul style="list-style-type: none"> • 전국 교통약자, 이동편의시설, 보행환경 등에 대한 표본 및 전수조사를 실시함(교통약자의 이동편의증진법 제25조 의거) • 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 교통약자 이동편의 실태 등 조사 : 교통약자의 이동권 실태조사 및 만족도조사, 편의시설 설치 및 관리현황조사 - 교통약자관련 지표 평가 : 이동편의지수, 교통복지수준지수 • 제공방법 : 파일제공(KTDB홈페이지), 통계자료제공(KTDB홈페이지, 교통안전공단)

3. 주요교통소식

< 제1차 교통조사계획(2009~2013) 수립 >

국토해양부는 체계적이고 정밀한 국가교통수요조사를 실시하기 위하여 제1차 교통조사계획('09~'13)을 국가교통위원회의 심의를 거쳐 확정하였다.

이에 따라 금년부터 5년간 630억원을 투자하여 전국 여객·화물의 통행량 및 통행실태 조사, 교통시설물 조사, 교통비용 및 온실가스 조사 등 광범위하고 정밀한 조사를 수행할 계획이며, 이번 조사계획의 주요 특징은 다음과 같다.

여객통행실태조사	<ul style="list-style-type: none"> · 종전에는 전국 248개 지역(시·군·구) 간에 출발·도착하는 기종점 통행량만 조사하였으나, 계획기간 중에는 지역범위를 세분화해서 3,500여개 지역(읍·면·동) 간에 출발·도착하는 통행량 조사 · 휴대전화, PDA, 교통카드, RFID 등 첨단교통조사 방식으로 전환하여 조사결과의 정확도 제고 및 예산 절감효과 도모
화물통행실태조사	<ul style="list-style-type: none"> · 전국 3,500여개 지역 간 기종점통행량 산정을 위해 5만 6천여개 업체의 화물수송량, 물류시설 현황·원단위 등에 관한 조사 · 화물자동차 운행실태 조사, 화물 품목별 유통경로 조사, 위험물 수송체계 조사, 물류네트워크 구축, 화물비용 조사 등을 수행하여 물류거점 건설 등 물류정책 수립에 필요한 자료 수집
교통시설물 및 교통통계조사	<ul style="list-style-type: none"> · 도로·철도 등 교통시설물의 공간적 위치·속성 등을 파악하기 위해 교통시설물을 매년 조사하여 전자지도인 교통주제도를 구축 · 수송실적 및 수송분담률, 내·외부 교통비용, 온실가스 및 환경오염물질 배출량, 에너지사용량 등 기후변화 협약에 대비하기 위한 자료 매년 조사

조사결과는 DB로 구축되어 교통SOC 투자사업의 수요예측 기초자료로 활용되며, 투자사업 수요예측의 정확도를 높이는 데 크게 기여할 것으로 기대된다.

자료: 국토해양부 보도자료 「전국 3,500여개 교통존간 정밀 교통수요조사 실시」, 2009. 9. 7.

< 한국, 보행자 교통사고 사망률 OECD 1위 >

우리나라가 경제협력개발기구(OECD) 회원국 중 교통사고로 인한 보행자 사망자 수가 가장 많은 것으로 나타났다.

7일 한국교통연구원이 발간한 '교통으로 여는 녹색미래'에 따르면 2005년 우리나라 인구 10만 명당 보행자 교통사고 사망자 수는 5.28명이었다. 2007년에 발표된 OECD 통계 기준이다. 통계는 5년마다 집계된다. 다른 회원국의 경우 헝가리 2.86명, 그리스 2.11명, 포르투갈 2.02명, 일본 1.92명, 스페인 1.56명, 오스트리아 1.18명, 영국 1.15명 등이었다.

연구원 측은 우리나라의 보행자 사망 사고가 많은 이유로 '차와 사람이 함께 쓰는 생활 도로가 많다'는 점을 들었다. 실제로 2007년 보행자가 사망한 교통사고 중 75.2%는 주택가 등 폭 13m 미만의 도로에서 발생했다. 한상진 교통연구원 녹색성장연구센터장은 "주택가 도로는 차와 사람이 함께 다니는 곳이지만, 차량만 위한 공간으로 잘못 인식하고 있다"고 말했다. 그는 "보행자 교통사고가 잦은 곳, 보행자가 많이 다니는 곳, 교통량이 적은 곳 등을 중심으로 '보행우선도로'를 지정해야 한다"고 제안했다.

보행우선도로는 속도 저감시설 및 각종 보행자 편의장치가 마련된 도로를 말한다. 이 지역에서 차량이 보행자를 칠 경우, 운전자에게 무거운 책임을 묻겠다는 것이다. 보행우선도로를 실시하고 있는 영국과 네덜란드의 경우, 보행우선도로 지역의 차량 주행속도는 평균 시속 2~9마일(3.2~14.5km)이 감소했다고 한다. 일본에선 교통량이 47% 줄어든 것은 물론 주행속도도 시속 13km 감소하는 등 보행환경이 개선되면서 교통사고도 60% 이상 줄었다고 연구원 측은 전했다. 경찰청도 보행자의 좌측통행 방식을 우측통행으로 바꾸고, 교차로에서 차량의 우회전 신호를 따로 만들기로 했다.

자료: 한국교통연구원 「교통으로 여는 녹색미래」, 2009. 9. 7.

〈 경기도, 2009년 시내버스 만족도조사 〉

경기도는 시내버스 이용자 3,061명을 대상으로 실시한 만족도조사결과, 버스 이용자의 전반적인 만족도가 전년도 결과인 6.01점에 비해 0.29점 상승한 6.30점을 기록했다며 경기버스의 고급화, 경기도 버스정보제공 노선확대 등 적극적인 대중교통정책을 지속하겠다고 11일 밝혔다.

경기도는 이러한 만족도 상승의 가장 큰 요인으로 수도권 통합환승할인 제도의 확대 시행과 고급화 등 버스 시설개선사업의 지속적인 추진을 꼽고 있다.

시내버스 이용자 만족도 조사는 시내버스 이용자의 버스 서비스 만족도를 평가하는 것으로 운전기사 교육, 차량시설 관리 등 8개 분야 36개 항목에 대하여 개별면접 설문조사를 통해 이뤄진다. 경기도는 지난 6월 15일부터 7월 31일까지 약 46일 간에 걸쳐 만 15세 이상이며 최근 1달내에 5회 이상 시내버스를 이용한 도민들을 시군별 인구비례에 따라 연령별, 성별 표본을 추출 설문조사를 실시했다.

주요 조사결과는 다음과 같다.

구 분	운전기사		차량시설관리		차량시설개선		정류장시설 관리 및 개선		안내체계		버스 서비스의 공간적 시간적 접근성		범죄로부터 의 안전성		요금체계	
	중요도	만족도	중요도	만족도	중요도	만족도	중요도	만족도	중요도	만족도	중요도	만족도	중요도	만족도	중요도	만족도
2009	2	6.08	4	6.57	3	6.39	7	5.52	6	6.00	1	5.94	8	6.22	5	6.33
2008	1	6.01	6	6.16	4	6.25	8	5.61	5	5.82	3	5.77	9	5.83	2	6.25
증감 (%)	0.07 (1.1%)		0.41 (6.6%)		0.14 (2.2%)		-0.09 (-1.6%)		0.18 (3.1%)		0.17 (2.9%)		0.39 (6.6%)		0.08 (1.2%)	

경기도는 앞으로도 매년 버스운송업체 경영 및 서비스평가, 차내 서비스 평가, 이용자 만족도 조사 등을 실시해 대중교통 서비스 개선에 나설 방침이다.

자료: 경기도 보도자료 「경기도 시내버스 서비스, 좋아졌다!」, 2009. 8. 12.

〈 2009년 교통약자 이동편의 실태조사 결과 발표 〉

국토해양부는 2008년 우리나라의 장애인·고령자 등 교통약자의 이동편의실태에 대해 조사한 결과를 발표하였다.

교통수단 및 여객시설의 기준적합 설치율, 보행자 사고율 등 9개 평가기준에 의한 각 16개 시도의 교통복지 수준을 조사한 결과,

7개 특별광역시	서울 : 보행자 사고율 지표를 제외한 전 지표에서 고루 좋은 결과를 보여 7대 도시 중 교통복지 수준이 가장 높게 평가됨
	부산 : 여객시설 및 교통수단의 기준적합률, 여객시설 주변 접근로 보행환경 지표 등에서 2위로 평가됨
	인천 : 특별교통수단 이용률 등에서 높은 순위를 보여 3위로 평가됨
9개 도	경기도 : 교통수단의 이동편의시설 기준적합 설치율, 보행자 사고율, 고령자 및 어린이 사고율 등에서 좋은 결과를 보여 1위로 평가됨
	경남 : 여객시설의 이동편의시설 기준적합 설치율 지표를 제외한 7개 지표에서 좋은 결과를 보여 2위로 평가됨
	경북 : 여객시설주변 접근로 보행환경 등에서 좋은 결과를 보여 3위로 평가됨

국토해양부는 교통약자의 교통환경 개선을 위하여 지자체별 이동편의 실태 및 문제점을 매년 조사하여 D/B를 구축하고 있으며, 이에 대한 자료는 <http://weak.mltm.go.kr>을 통해서 확인할 수 있다.

자료: 국토해양부 보도자료 「교통약자 복지 수준 평가결과 발표」, 2009. 7. 13.

부 록

- KTDB 홈페이지 제공자료



KTDB(www.ktdb.go.kr) 홈페이지 안내

KTDB 소개	교통조사분석	교통통계	문헌자료						
KTDB 소개 <ul style="list-style-type: none">• 인사말• 연혁• 사업추진 현황• 조직도• 찾아오시는 길• 홍보 동영상 KTDB 소식 <ul style="list-style-type: none">• 공지사항• 보도자료• 채용계획• 자료구축 소식 서비스 안내 <ul style="list-style-type: none">• 교통자료 종합정보• DB협의회• 관련 사이트 	지역간 여객통행 <ul style="list-style-type: none">• 개요• 지역간 여객통행실태• 목적별 지역간 여객O/D• 수단별 지역간 여객O/D 지역간 화물통행 <ul style="list-style-type: none">• 개요• 화물자동차 통행실태 분석결과• 비사업 화물자동차 통행실태 분석결과• 사업용 화물자동차 통행실태 분석결과• 품목별 화물 물동량O/D• 수단별 화물 물동량O/D• 화물자동차O/D 광역권 여객통행 <ul style="list-style-type: none">• 개요• 목적별 통행특성 분석• 수단별 통행특성 분석• 목적별 여객O/D• 수단별 여객O/D 광역권 화물통행 <ul style="list-style-type: none">• 개요• 특성분석• 화물자동차O/D• 화물물동량O/D 교통유발원단위 <ul style="list-style-type: none">• 개요• 시설관련현황• 교통유발원단위• 교통유발통행특성 교통량 <ul style="list-style-type: none">• 개요• 권역별 교통량• 지점별 교통량• 시간대별 교통량• 지점도 해상교통 <ul style="list-style-type: none">• 개요• 해상화물 내륙기종점 분석• 해상여객 통행패턴 분석• 해상여객 운항 및 결항패턴• 해상여객선 수송실적• 여객선 보유현황• 화물선 및 해상화물 통행패턴 기종점통행량 <ul style="list-style-type: none">• 지역간 여객O/D• 지역간 화물O/D• 광역권 여객O/D• 광역권 화물O/D	종합교통지표 <ul style="list-style-type: none">• 수송실적• 사고• 교통산업지수 교통경제지표 <ul style="list-style-type: none">• 비용 • 예산 • 소비 교통사회지표 <ul style="list-style-type: none">• 인구 • 국토 • 가구• 경제 • 에너지 도로통계 <ul style="list-style-type: none">• 시설 • 수단 • 수송실적• 사고 • 환경 • 기타 항공통계 <ul style="list-style-type: none">• 시설 • 수단 • 운영• 수송실적 • 사고• 기타 해상통계 <ul style="list-style-type: none">• 시설 • 수단 • 운영• 수송실적 • 사고 • 경제• 기타 물류통계 <ul style="list-style-type: none">• 농업 • 광공업 • 산업정보• 상류정보 해외통계 <ul style="list-style-type: none">• 기초통계• 도로 • 철도 • 항공• 해상 • 에너지 북한통계 <ul style="list-style-type: none">• 사회경제• 도로 • 철도 • 항공• 해상 	교통동향 <ul style="list-style-type: none">• 교통소식• 정부기관 보도자료• 행사소식• 뉴스레터 연구지원자료 <ul style="list-style-type: none">• 국내• 해외 교통기술정보DB <ul style="list-style-type: none">• 신기술정보• 이력정보 교통관련법률	KTDB 발간물	교통영향평가DB	교통자료 종합정보	교통용어	교통상식	



자료신청

국가교통DB구축사업을 통해 구축된 DB자료는 공공기관이 교통정책 및 계획 수립 등에 활용할 수 있도록 무상으로 제공하고 있습니다.

- 자료 신청자격 : 공공부문 사업을 수행중인 공공기관
- 자료 활용자격 : 공공부문 사업을 수행중인 공공기관

※ 민간기관이나 개인이 자료를 활용하고자 하는 경우에는 한국교통연구원(☎ 031-910-3237)과 별도로 협의하여 주시기 바랍니다.

>>> 신청 방법



자료 문의

- 국가교통DB구축사업 홈페이지(www.ktdb.go.kr)의 '자료신청' 메뉴를 통해 자료목록 및 배포 절차 등을 확인합니다. (자료목록 바로가기)
- 그런 다음 한국교통연구원의 오프라인 자료제공 담당자 (☎ 031-910-3237)와 사용목적 및 자료내용의 적합성을 사전에 협의합니다.



자료 신청

- 공문체주기명 명의로 자료 요청을 해야 하며 사유 및 용도 등을 서식에 따라 자세히 적어야 하고, 자료요청에 따른 확인서도 적어야 합니다.
- 자료제공 여부에 대한 판단을 돕기 위해 사업계획서를 첨부해야 하며, 이 사업계획서에는 사업 총예산과 사업 중 조사비 관련 항목이 있어야 합니다.



구비 서류

- 자료요청 신청서 1부
- 자료수령에 따른 확인서 1부
- 사업계획서

※ 국가교통DB구축사업 홈페이지(www.ktdb.go.kr)의 <자료신청> 신청방법> 화면에서 구비서류를 다운로드 받아 사용할 수 있으며, 홈페이지에서 신청서를 바로 작성하실 수 있습니다.



검토 및 제공

- 자료 제공에 대한 검토를 거쳐 요청기관에 자료 제공 여부 및 자료 수령 방법 등을 공문으로 통보합니다(국토해양부→요청기관)
- 활용 목적 및 자료 내용의 적합성 판단에 따라 승인된 자료만을 자료관리 번호와 함께 제공합니다.

※ 신청 자료는 자료제공 결과통보 공문과 함께 자료요청기관에 우편으로 전달함을 원칙으로 합니다.

※ 우편이 아닌 타 방법을 통하여 제공받고자 하는 경우 한국교통연구원 (☎ 031-910-3237)과 별도로 협의해야 합니다.



활용 후 조치

- 자료를 제공받은 기관은 확인서에 명기된 제출기간 내에 자료 활용결과서 등을 국토해양부(또는 한국교통연구원 국가교통DB센터)에 제출하고, 향후 한국교통연구원에서 실시하는 자료 활용 결과분석에 관한 조사에 협력해야 합니다.

※ 자료활용결과서 양식은 국가교통DB구축사업 홈페이지(www.ktdb.go.kr)의 <자료신청> 신청방법> 화면에서 다운받을 수 있습니다.

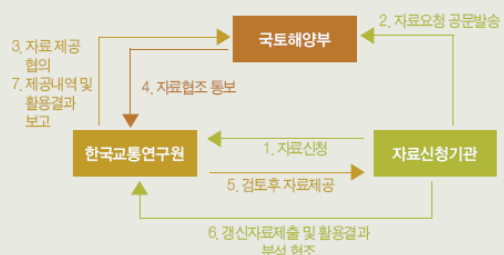
>>> 자료 신청 및 취득절차 흐름도



일반자료 제공과정



사전 승인이 필요한 경우(교통주제도)



국가교통DB센터
Korea Transport Database

411-701 경기도 고양시 일산서구 시민대로 1160번지
전화 (031)910-3237 팩스 (031)910-3233 이메일 webmaster@ktdb.go.kr

국가교통DB동향정보지 2009년 제1호(통권 제12호)

발행일 : 2009년 9월

발행처 : 한국교통연구원 국가교통DB센터

(우) 411-701

경기도 고양시 일산서구 대화동 2311번지(시민대로 1160)

TEL: 031-910-3073 FAX: 031-910-3233

홈페이지 : www.ktdb.go.kr

※ 2009년 제2호(통권 제13호)는 2009년 11월 발간될 예정입니다.

