국가교통DB동향정보

2008/제1호(통권 제11호)
(2007. 11 ~ 2008. 2)

CONTENTS

◎ **국가교통DB 조사분석**
- 주요교통지표 추이 / 3
- 연도별 수송실적 (2006년) / 4
- 2008년 설 특별수송대책기간의 통행수요 분석 및 예측 / 8
- 교통산업서비스지수(Transportation Service Index)
: 2007년 4/4분기 / 13

◎ **교통DB관련 최근 연구동향**
- OECD회원국 교통사고 비교 (2005년) / 21
- 도로교통사고비용 (2006년) / 31
- 교통문화지수 (2007년) / 36
- 대중교통현황조사 / 43

◎ **국가교통DB 주요소식**
-「2007년 광역권 여객통행 기종점통행량 전수화」중간보고회 / 47
-「첨단교통조사」본조사 실시 / 49
-「첨단교통조사」관련 1차 본조사 조사결과 보고회 / 51
-「2007년 국가교통DB구축사업」관련 중간보고회 / 52
-「DB시스템 구축 및 운영부문」위탁사업 중간감리 보고회 / 53
-「유통경로조사」사업자선정 / 54

◎ **KTDB 발간물**

표 목 차

<표 1> 1986~2006년 교통관련 주요지표변화 ····· 3
<표 2> 국내여객 수송실적 및 분담률 추이 ····· 4
<표 3> 국제여객 수송실적 및 분담률 추이 ····· 5
<표 4> 국내화물 수송실적 및 분담률 추이 ····· 6
<표 5> 국제화물 수송실적 및 분담률 추이 ····· 7
<표 6> 2007년 설 특별수송대책기간의 수송실적(전국) ····· 8
<표 7> 2007년 설 특별수송대책기간의 수송실적(수도권) ····· 9
<표 8> 2008년 설 특별수송대책기간의 예상 통행수요(전국) ····· 10
<표 9> 2008년 설 특별수송대책기간의 예상 통행수요(수도권) ····· 11
<표 10> 2007년 4/4분기 교통산업서비스지수와 수송실적 (2000년 1/4분기 기준) ····· 13
<표 11> 분기별 교통산업서비스지수(여객분야) (2000년 1/4분기 기준) ····· 14
<표 12> 분기별 교통산업서비스지수(화물분야) (2000년 1/4분기 기준) ····· 15
<표 13> 분기별 교통산업서비스지수(공로제외) ····· 17
<표 14> 교통여건 현황(2005년) ····· 27
<표 15> 교통사고 발생건수 추세 ····· 28
<표 16> 교통사고 사망자 추세 ····· 29
<표 17> 2005년 교통사고 사상자 현황 ····· 30
<표 18> 한국과 외국의 사상자 비교 ····· 32
<표 19> 도로교통사고의 국제비교 ····· 32
<표 20> 도로교통사고비용의 구성 ····· 33
<표 21> 도로종류별 교통사고 사상자 비용 ····· 34
<표 22> 차종별 교통사고 사상자비용 ····· 34
<표 23> 보행자와 어린이 교통사고 사상자비용 ····· 35
<표 24> 2007년도 교통문화지수 평가 항목 ····· 37
<표 25> 운전행태영역 조사결과 ····· 37
<표 26> 연도별 교통안전 통계조사 결과 ····· 38
<표 27> 연도별 보행행태 실태조사 결과 ····· 38
<표 28> 어린이안전영역 조사 결과 ····· 39
<표 29> 인구 30만 이상 시 영역별 교통문화지수 산출표 ····· 40

<표 30> 인구 30만 이상 시의 2007년 교통문화지수 및 순위 ····· 40
<표 31> 인구 30만 미만 시 영역별 교통문화지수 산출표 ····· 41
<표 32> 인구 30만 미만 시의 2007년 교통문화지수 및 순위 ····· 41
<표 33> 군 지역 영역별 교통문화지수 산출표 ····· 41
<표 34> 군 지역의 2007년 교통문화지수 및 순위 ····· 42
<표 35> 구 지역 영역별 교통문화지수 산출표 ····· 42
<표 36> 구 지역의 2007년 교통문화지수 및 순위 ····· 42

그 림 목 차

<그림 1> 수단별 국내여객 수송실적 추이 ····· 4
<그림 2> 수단별 국제여객 수송실적 추이 ····· 5
<그림 3> 수단별 국내화물 수송실적 추이 ····· 6
<그림 4> 수단별 국제화물 수송실적 추이 ····· 7
<그림 5> 설 연휴기간 전국의 예상 수단분담률(2008년) ····· 10
<그림 6> 설 연휴기간 수도권의 예상 수단분담률(2008년) ····· 12
<그림 7> 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준) ····· 13
<그림 8> OECD회원국 교통사고 발생건수 추세 ····· 22
<그림 9> OECD회원국 교통사고 사상자 추세 ····· 22
<그림 10> 인구 10만 명당 교통사고 발생건수 ····· 23
<그림 11> 자동차 1만 대당 교통사고 발생건수 ····· 23
<그림 12> 도로 1km당 교통사고 발생건수 ····· 24
<그림 13> 인구 10만 명당 교통사고 사망자수 ····· 24
<그림 14> 자동차 1만 대당 교통사고 사망자수 ····· 25
<그림 15> 자동차 10억 주행 km당 교통사고 사망자수 ····· 25
<그림 16> 교통사고 치사율 비교 ····· 26
<그림 17> 교통사고 부상률 비율 ····· 26
<그림 18> 도로교통사고 사회적비용 ····· 31
<그림 19> 도로교통사고비용 항목별 구성비 ····· 33
<그림 20> 교통현황조사 자료제공 메인페이지 ····· 44
<그림 21> 교통현황조사 자료제공 예 ····· 44

국가교통DB 조사분석

- 주요교통지표 추이
- 연도별 수송실적 (2006년)
- 2008년 설 특별수송대책기간의 통행수요 분석 및 예측
- 교통산업서비스지수(Transportation Service Index)
  : 2007년 4/4분기

◆ 주요교통지표 추이

<표 1> 1986~2006년 교통관련 주요지표변화 [1)]

구분	항목	단위	1986년	1996년	2006년	연평균 증감률 (%)	
						'86～'96	'96~'06
사회 경제	인구수	천인	41,214	46,266	48,992	1.16	0.57
	가구수	천가구	-	14,633	18,327	-	2.28
	인구밀도	인/km^2	416	468	498	1.17	0.63
도로	도로연장	km	53,653	82,342	102,061	4.38	2.17
	자동차대수	천대	1,309	9,553	15,895	21.99	5.22
	사고건수	건	153,777	265,052	213,745	5.60	-2.13
철도	철도연장	km	3,113	3,120	3,392	0.02	0.84
	철도역수	개	597	624	643	0.44	0.30
	여객수송 [2)]	백만인	519	820	969	4.68	1.68
	화물수송	백만톤	58	54	43	-0.71	-2.25
	사고건수 [3)]	건	1,680	908	401	-5.97	-7.85
항공	항공기 등록대수	대	139	257	326	6.34	2.41
	국내여객수송	천인	4,093	23,567	17,181	19.13	-3.11
	국내화물수송	천톤	78	351	355	16.23	0.11
	사고건수	건	1	2	5	7.18	9.60
해운	전국항만하역능력	천톤	148,495	295,257	692,127	7.11	8.89
	국적선선박등록수	척	4,236	5,110	7,292	1.89	3.62
	여객수송 [4)]	천인	8,727	9,413	11,574	0.76	2.09
	컨테이너 처리실적 [5)]	천톤	28,929	72,543	266,412	9.63	13.89
	화물수송(국제)	천RT	153,823	441,120	809,830	11.11	6.26
	사고건수	건	429	661	657	4.42	-0.06

주: 1) '86년 자료는 추계인구. '96년 이후 자료는 주민등록인구

2) 철도 여객수송은 지역간철도 일반여객과 철도공사관할의 수도권전철의 합

3) 철도 사고건수는 운전사고, 운전장애, 화물사고의 합계임

4) 해운 여객수송은 연안여객수송실적만을 포함

5) 해운 컨테이너 처리실적은 외항, 연안, 환적실적의 합

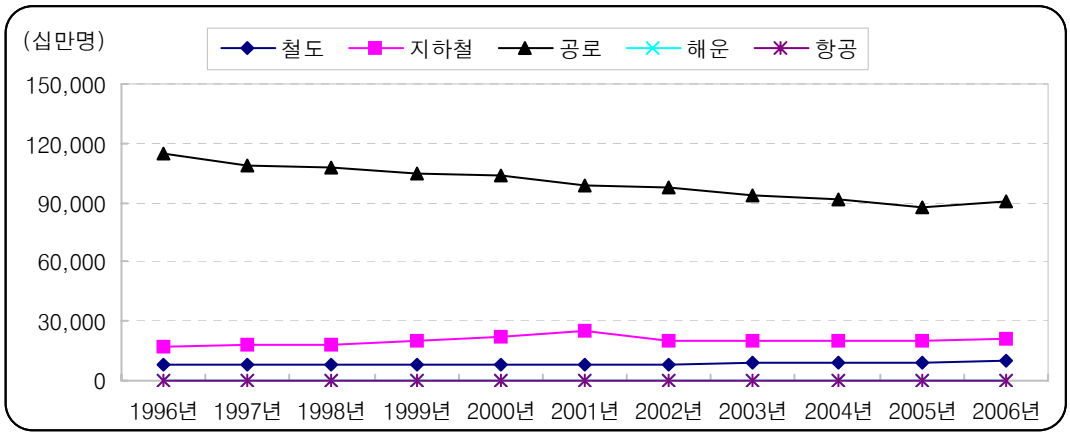
◆ 연도별 수송실적 추이 (2006년)[1)]

1. 국내여객수송실적

○ 2006년도 기준 수단별 수송분담률은 공로가 74.7%로 가장 높으며, 이어 지하철(17.1%), 철도(8.0%), 항공(0.14%), 해운(0.10%) 순으로 나타남

○ 공로 수송량은 1996년 이후 계속 감소하고 있으며 연평균 2.3%씩 감소하였으나 철도, 지하철, 해운은 전반적으로 증가하는 추세를 보이며 전년대비 각각 1.9%, 2.9%, 4.3% 증가함

※ 지하철의 경우 '02년부터 단일 집계방식으로 개선됨에 따라 '02년도부터 실적이 감소한 것으로 나타남



<그림 1> 수단별 국내여객 수송실적 추이

<표 2> 국내여객 수송실적 및 분담률 추이

단위: 십만인, %

구 분	철 도		지 하 철		공 로		해 운		항 공		합 계
	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률	
1996년	8,195	5.83	17,282	12.29	114,804	81.65	94	0.07	236	0.17	140,611
1997년	8,330	6.12	18,552	13.63	108,875	79.99	99	0.07	256	0.19	136,112
1998년	8,290	6.15	18,389	13.64	107,839	80.00	83	0.06	195	0.14	134,796
1999년	8,236	6.18	20,160	15.13	104,559	78.46	91	0.07	211	0.16	133,256
2000년	8,373	6.19	22,352	16.54	104,106	77.03	97	0.07	225	0.17	135,153
2001년	8,510	6.41	25,271	19.05	98,574	77.10	93	0.07	218	0.16	132,666
2002년	8,517	6.72	20,124	15.87	97,836	77.17	95	0.07	212	0.17	126,784
2003년	8,946	7.27	19,822	16.10	94,048	76.38	103	0.08	214	0.17	123,133
2004년	9,212	7.58	20,334	16.73	91,696	75.45	106	0.09	189	0.16	121,537
2005년	9,510	8.06	20,204	17.12	88,018	74.58	111	0.09	172	0.15	118,014
2006년	9,691	8.01	20,800	17.07	91,086	74.74	116	0.10	172	0.14	121,865

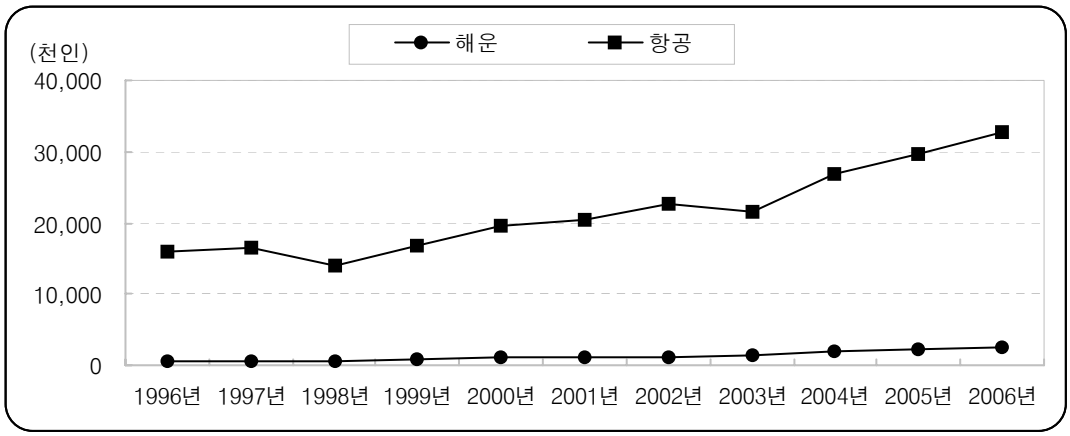
1) 건설교통부, "건설교통통계연보 2007", 2007

2. 국제여객수송실적

○ 2006년도 기준 수단별 수송분담률은 항공 93.2%, 해운 6.8%로 항공의 비중이 절대적으로 높게 나타남

○ 항공여객의 경우 1996년 이후 전반적인 증가추세를 보이고 있으며, 2006년에는 전년대비 10.2% 증가하는 것으로 나타남

○ 해운여객의 경우 1998년 소폭 감소한 경우를 제외하고 꾸준히 증가하고 있으며, 전년대비 13.3% 증가한 것으로 나타남



<그림 2> 수단별 국제여객 수송실적 추이

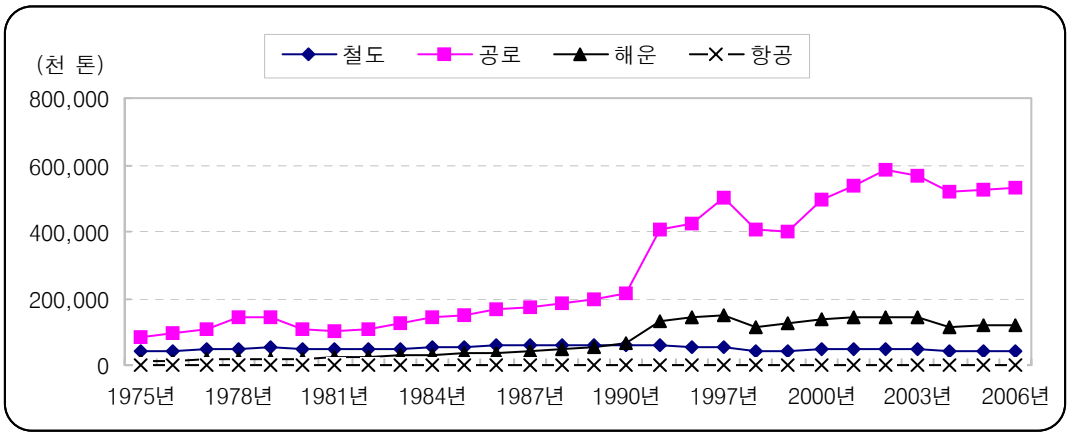
<표 3> 국제여객 수송실적 및 분담률 추이

단위: 천인, %

구 분	해 운		항 공		합 계
	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적
1996년	523	3.17	15,992	96.83	16,515
1997년	564	3.29	16,598	96.71	17,162
1998년	538	3.67	14,104	96.33	14,642
1999년	805	3.70	16,750	96.30	17,555
2000년	999	4.66	19,452	90.79	20,451
2001년	1,075	4.48	20,351	84.90	21,426
2002년	1,253	5.49	22,717	99.47	23,970
2003년	1,380	4.80	21,459	74.63	22,839
2004년	1,822	5.73	26,931	93.66	28,753
2005년	2,105	6.62	29,684	93.38	31,789
2006년	2,385	6.80	32,707	93.20	35,092

3. 국내화물수송실적

- 국내화물 수송실적은 전년대비 0.5% 증가한 690,779 천톤을 기록함.
- 공로 수송실적의 경우 전년대비 0.6% 증가한 529,278천톤을 기록하였으며 철도의 경우 전년대비 4.0% 증가하여 43,341천톤을 기록하였음
- 해운 수송실적의 경우 전년대비 1.3% 감소한 117,805천톤을 기록하였으며 항공의 경우 전년대비 4.5% 감소하여 355천톤을 기록하였음
- 2006년도 기준 수단별 수송분담률은 공로 76.6%, 해운 17.1%, 철도 6.3%, 항공 0.1%의 순으로 나타나 전년도와 비교해 별다른 변화가 없는 것으로 나타남



<그림 3> 수단별 국내화물 수송실적 추이

<표 4> 국내화물 수송실적 및 분담률 추이

단위: 천톤, %

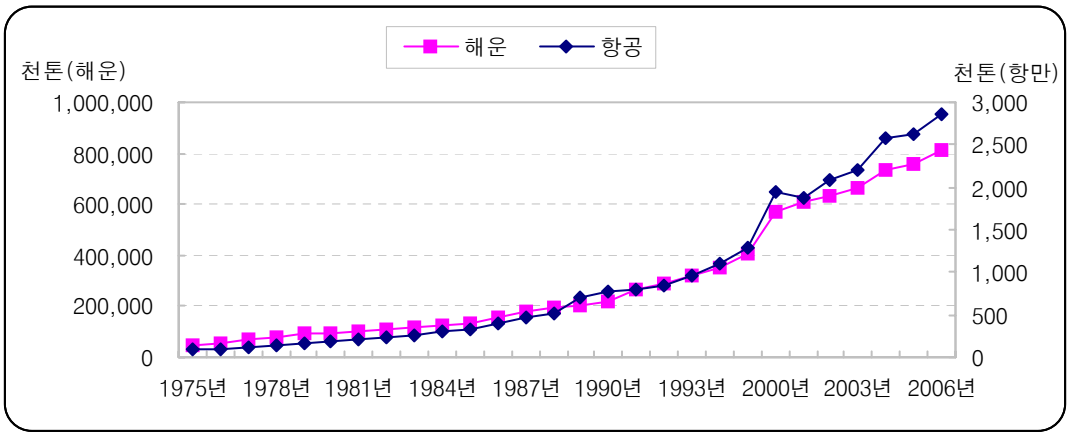
구 분	철 도		공 로		해 운		항 공		합 계
	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적
1975년	42,758	30.74	84,527	60.77	11,812	8.49	6	0.00	139,103
1980년	49,008	28.36	104,526	60.50	19,230	11.13	13	0.01	172,777
1985년	55,346	23.23	148,700	62.40	34,179	14.34	67	0.03	238,292
1990년	57,922	17.18	215,125	63.81	63,915	18.96	183	0.05	337,145
1995년	57,469	9.65	408,368	68.60	129,112	21.69	323	0.05	595,272
1996년	53,527	8.62	426,414	68.64	140,951	22.69	351	0.06	621,243
1997년	53,828	7.69	499,083	71.26	147,046	21.00	387	0.06	700,344
1998년	43,345	7.64	408,136	71.98	115,179	20.31	364	0.06	567,023
1999년	42,081	7.42	401,177	70.71	123,693	21.80	393	0.07	567,344
2000년	45,240	6.71	496,174	73.40	134,467	19.90	434	0.06	676,315
2001년	45,122	6.25	535,725	74.22	140,544	19.47	431	0.06	721,822
2002년	45,733	5.95	584,573	75.68	141,706	18.35	433	0.06	772,445
2003년	47,110	6.21	565,456	74.57	145,327	19.16	423	0.06	758,316
2004년	44,512	6.55	518,856	76.37	115,636	17.02	409	0.06	679,413
2005년	41,669	6.06	526,000	76.51	119,410	17.37	372	0.05	687,451
2006년	43,341	6.27	529,278	76.62	117,805	17.05	355	0.05	690,779

4. 국제화물수송실적

○ 2006년 국제화물 수송실적은 전년대비 7.3% 증가한 812,684천톤을 기록하며, 1998년 단 한차례 감소했던 경우를 제외하고 계속적인 증가추세를 이어가는 것으로 나타남

○ 국제화물 수송실적의 분담률을 살펴보면 2006년도 기준 해운(99.7%), 항공(0.3%)으로 해운의 비중이 매우 높고, 1995년 이후 수단별 분담율의 변화는 거의 없는 것으로 나타남

○ 항공의 경우 전체 실적 중 차지하는 비율은 0.3%로 작지만, 1996년 1,431천톤이였던 수송실적이 2006년에는 2,854천톤으로 증가, 연평균 7.1%의 높은 증가율을 보이고 있음



<그림 4> 수단별 국제화물 수송실적 추이

<표 5> 국제화물 수송실적 및 분담률 추이

단위: 천톤, %

구분	해운		항공		합계
	수송실적	분담률	수송실적	분담률	수송실적
1975년	45,128	99.78	98	0.22	45,226
1980년	94,035	99.80	191	0.20	94,226
1985년	133,010	99.75	333	0.25	133,344
1990년	219,781	99.65	777	0.35	220,558
1995년	404,424	99.68	1,291	0.32	405,714
2000년	569,599	99.66	1,949	0.34	571,548
2001년	610,910	99.70	1,864	0.30	612,774
2002년	635,545	99.69	2,077	0.31	637,622
2003년	667,608	99.67	2,209	0.33	669,817
2004년	733,377	99.66	2,569	0.34	735,946
2005년	754,936	99.65	2,617	0.35	757,553
2006년	809,830	99.65	2,854	0.35	812,684

◆ 2008년 설 특별수송대책기간의 통행수요 분석 및 예측

1. 개요

○ 2008년도 설 특별수송대책기간 (2.5(화) ~ 2.11(월): 7일간)의 교통수요 분석 및 예측하기 위해 2008년 1월 4일(금) ~ 9일(수)(6일간)동안 전국(총 조사 세대수 5,000세대)을 대상으로 가구설문조사를 실시하고, 설문결과를 분석한 자료와 과거 수송실적현황자료를 토대로 하여 설 연휴기간의 교통수요를 분석하고 예측함

2. 2007년도 설 특별수송대책기간의 수송실적

가. 전국

○ 2007년도 설 특별수송대책기간 (2.16(금) ~ 2.20 (화): 5일간) 중 전국의 총 수송수요는 67,642천통행(33,455천명)이며, 1일 평균 13,528천통행(6,691천명)으로 평시 대비 112.3% 증가함

○ 승용차 총 수송수요 (분담률 84.2%)는 56,991천통행이며, 1일 평균 11,398 천통행으로 평시대비 139.6% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운(15.8%)의 총 수송수요는 10,651천통행임

<표 6> 2007년 설 특별수송대책기간의 수송실적 (전국)

단위: 천통행, 천명

구분 / 교통수단			평시 1일 수송량 (2007년)	2007.2.16 ~ 20 (5일) 전기간1일 평균 (5일)	5일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원	평시 대비 (%)
도로	승용차[1]		4,757	11,398	56,991	84.2	28,176	239.6
	버스	고속버스	108	187	936	1.4	463	173.3
		시외[2]/전세버스	1,150	1,418	7,091	10.5	3,505	123.4
		버스계	1,258	1,605	8,027	11.9	3,968	127.7
	도로계		6,015	13,003	65,018	96.1	32,144	216.2
철도[3]			277	429	2,143	3.2	1,060	154.7
항공			46	50	253	0.4	125	109.5
해운			34	46	228	0.3	113	132.4
합계			6,372	13,528	67,642	100.0	33,442	212.3

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정함. 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2007년 설 특별수송기간 중 평균 재차인원은 3.75명임

2) 시외버스는 평시 1일 수송량이 2006년 기준임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임

4) 2007년도 설 특별수송대책기간(2.16(금)~2.20(화): 5일간) 중 전국의 통행수요를 산정하기 위해 과거의 수송실적현황과 설 통행패턴설문조사 결과를 반영한 지수평활법(Exponential Smoothing)을 적용하여 계산한 통행량임

나. 수도권

○ 2007년도 설 특별수송대책기간 (2.16(금) ~ 2.20 (화): 5일간) 중 수도권의 총 수송수요는 14,029천통행이며, 1일 평균 2,805 천통행으로 평시 대비 84.4% 증가함

○ 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요 (분담률 74.6%)는 10,477천통행이며, 1일 평균 2,095 천통행으로 평시대비 130.2% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운(25.4%)의 총 수송수요는 3,552천 통행임

<표 7> 2007년 설 특별수송대책기간의 수송실적 (수도권)

단위: 천통행, 천명

교통수단 \ 구분			평시 1일 수송량 (2007년)	2007.2.16 ~ 20 (5일) 전기간1일 평균 (5일)	5일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원	평시 대비 (%)
도로	승용차[1]		910	2,095	10,477	74.6	5,170	230.2
	버스	고속버스	53	65	323	2.3	159	121.8
		시외[2]/전세버스	428	490	2,451	17.5	1,209	114.6
		버스계	481	555	2,774	19.8	1,368	115.4
	도로계		1,391	2,650	13,251	94.4	6,538	190.5
철도[3]			111	134	670	4.8	331	120.5
항공			16	18	91	0.7	45	111.3
해운			3	3	17	0.1	9	100.6
합계			1,521	2,805	14,029	100.0	6,923	184.4

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2007년 설 특별수송기간 중 수도권 평균 재차인원은 3.71명임

2) 시외버스는 평시 1일 수송량이 2006년 기준임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총 수송인원임

3. 2008년도 설 특별수송대책기간의 통행수요 예측 및 분석

가. 전국

○ 2008년도 설 특별수송대책기간 (2.5 (화) ~ 2.11 (월): 7일간) 중 전국의 통행수요 예측은 과거의 수송실적현황과 설 연휴의 통행패턴설문조사 결과를 반영하고 지수평활법(Exponential Smoothing)을 적용하여 추정함

○ 2008년 설 특별수송대책기간의 총 통행수요는 95,512 천통행 (46,844 천명), 1일 평균 13,646 천통행 (6,692천명)으로 평시대비 114.1% 증가할 것으로 예상되며, 2007년도 설 연휴기간 대비 약 0.9% 증가될 것으로 예측됨

○ 또한, 동기간의 승용차 총 수송수요(분담률 85.3%)는 81,521 천통행으로 평시대비 144.8% 증가하였으며, 버스, 철도, 항공, 해운(14.7%)의 총 수송수요는 13,991 천통행임

(설 연휴기간 전국 승용차 교통량은 평시대비 13.1% 증가함)

○ 따라서, 공로를 이용하는 비율은 96.3%, 타 수단을 이용하는 비율은 3.7%로 귀성 및 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 예상되었으며, 공로를 제외한 다른 수단의 이용은 적은 것으로 나타남

○ 그러므로, 설 특별수송대책기간의 수송인원은 예년수준에 비해 0.1% 증가할 것으로 예측되며, 승용차의 수송분담률은 작년보다 조금 증가한 85.3 %가 될 것으로 예측됨

○ 설연휴 기간의 수단별 2007년 대비 2008년의 일평균 통행량 증감율을 살펴보면 승용차 2.2%, 고속버스 −8.7%, 시외/전세버스 −6.6%, 철도 −4.1%, 항공 0.2%, 해운 −8.8%로 나타나 항공을 제외한 대중교통 수단의 하루 평균 통행량이 감소하는 것으로 나타남

<표 8> 2008년 설 특별수송대책기간의 예상 통행수요 (전국)

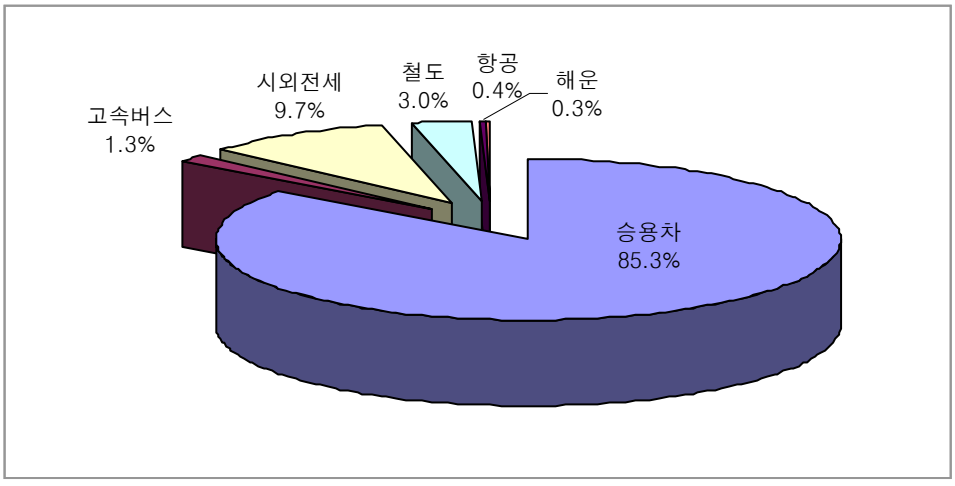
단위: 천통행, 천명

구분 / 교통수단			평시 1일 수송량 (2007년)	2008.2.5~2008.2.11 (7일) 전기간1일 평균 (7일)	7일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원	평시 대비 (%)	전년 대비 (%)[2]
도로	승용차[1]		4,757	11,646	81,521	85.3	39,982	244.8	2.2
도로	버스	고속버스	108	171	1,197	1.3	587	158.3	-8.7
도로	버스	시외/전세버스	1,150	1,325	9,272	9.7	4,547	115.2	-6.6
도로	버스	버스계	1,258	1,496	10,469	11.0	5,134	118.9	-6.8
도로	도로계		6,015	13,142	91,990	96.3	45,116	218.5	1.1
철도[3]			277	411	2,877	3.0	1,411	148.4	-4.1
항공			46	51	354	0.4	174	109.7	0.2
해운			34	42	291	0.3	143	120.7	-8.8
합계			6,372	13,646	95,512	100.0	46,844	214.1	0.9

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2008년 설 특별수송기간 중 전국 평균 재차인원은 3.70명임

2) 2007년 설 특별수송대책기간 (2.16~2.20) 1일 평균에 대한 증가율임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 5> 설 연휴기간 전국의 예상 수단분담률 (2008년)

나. 수도권

○ 2008년도 설 특별수송대책기간 (2.5 (화)~2.11 (월): 7일간) 중 수도권의 통행수요를 예측은 과거의 수송실적현황과 설 통행패턴설문조사 결과를 반영하고 지수평활법을 적용하여 추정함

○ 설 특별수송대책기간의 수도권지역 총 통행수요는 19,936천통행 (9,782천명), 1일 평균 2,848천통행 (1,397천명)으로 평시대비 87.1% 증가할 것으로 예상되며, 2007년도 설 연휴기간 대비 약 1.5% 증가할 것으로 예측됨

○ 또한, 동기간의 수도권 승용차 총 수송수요 (분담률 75.9%)는 15.126천통행으로 평시대비 137.4% 증가하였으며, 버스(18.8%), 철도(4.6%), 항공(0.6%), 해운(0.1%)의 총 수송수요는 4,810천통행임(설 연휴기간 수도권 승용차 교통량은 평시대비 10.1% 증가함)

○ 따라서, 공로를 이용하는 비율은 94.7%, 타 수단을 이용하는 비율은 5.3%로 설 연휴 여행 인원의 대부분은 공로를 이용할 것으로 예상되었으며, 공로를 제외한 다른 수단의 이용은 적은 것으로 나타남

○ 그러므로, 설 특별수송대책기간 (연휴기간)의 수송인원은 예년수준에 비해 0.9% 증가할 것으로 예측되며, 승용차의 수송분담률은 작년보다 약간 증가한 75.9%가 될 것으로 예측됨

○ 설연휴 기간의 수도권 수단별 2007년 대비 2008년의 일평균 통행량 증감율을 살펴보면 승용차 3.1%, 고속버스 −10.7%, 시외·전세버스 −2.7%, 철도 −2.1%, 항공 0.1%, 해운 −11.4%로 나타남

<표 9> 2008년 설 특별수송대책기간의 예상 통행수요 (수도권)

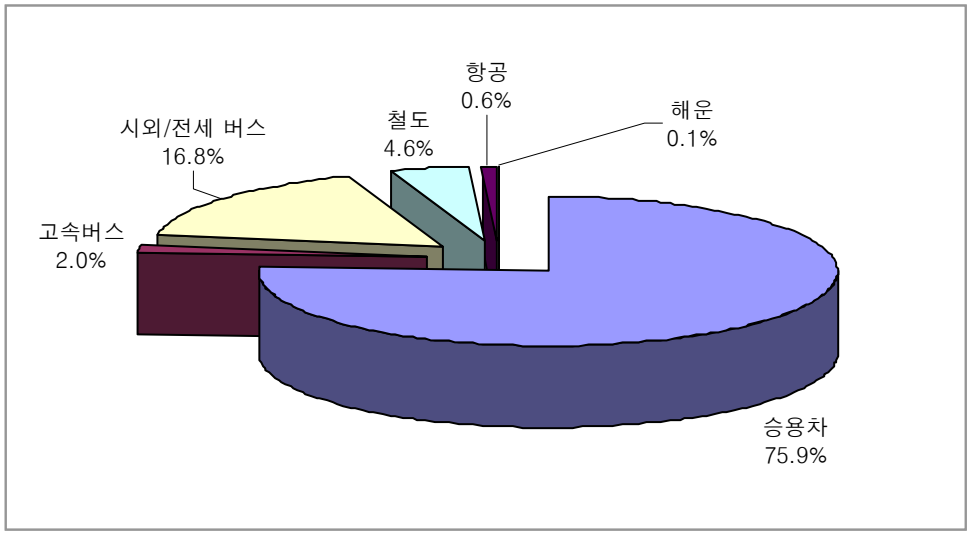
단위: 천통행, 천명

구분 / 교통수단			평시 1일 수송량 (2007년)	2008.2.5~2008.2.11 (7일) 전기간1일 평균 (7일)	7일간 총수송량	분담률 (%)	수단별 수송인원	평시 대비 (%)	전년 대비 (%)[2]
도로	승용차[1]		910	2,161	15,126	75.9	7,422	237.4	3.1
도로	버스	고속버스	53	58	404	2.0	198	108.7	-10.7
도로	버스	시외/전세버스	428	477	3,337	16.8	1,637	111.5	-2.7
도로	버스	버스계	481	535	3,741	18.8	1,835	111.2	-3.7
도로	도로계		1,391	2,696	18,867	94.7	9,257	193.8	1.7
철도[3]			111	131	919	4.6	451	117.9	-2.1
항공			16	18	128	0.6	63	111.4	0.1
해운			3	3	22	0.1	11	89.1	-11.4
합계			1,521	2,848	19,936	100.0	9,782	187.1	1.5

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하며, 평시 평균 재차인원은 1.71명(2005년 전국지역간 여객기종점 통행실태조사자료 중 평일 고속도로 평균재차인원), 2007년 추석 특별수송기간 중 수도권 평균 재차인원은 3.69명임

2) 2007년 설 특별수송대책기간 (2.16~2.20) 1일 평균에 대한 증가율임

3) 전산 발매 및 수작업 발매를 포함한 총수송인원임



<그림 6> 설 연휴기간 수도권의 예상 수단분담률 (2008년)

◆ 교통산업서비스지수(Transportation Service Index) : 2007년 4/4분기[2)]

교통산업서비스지수

- 운임을 받고 국내수송서비스를 제공하는 교통산업부문의 수송실적을 지수화한 것
- 산정방법 : 각 교통수단별 월별 수송실적 자료를 계절, 명절, 공휴일 등 변동특성을 반영하여 보정한 후 수단별 가중치를 고려하여 '00년 1/4분기를 기준(지수 100)산정
- 산정분야 : 공로를 제외한 국내 여객 및 화물분야(철도, 지하철, 항공, 해운)

참 고 사 항

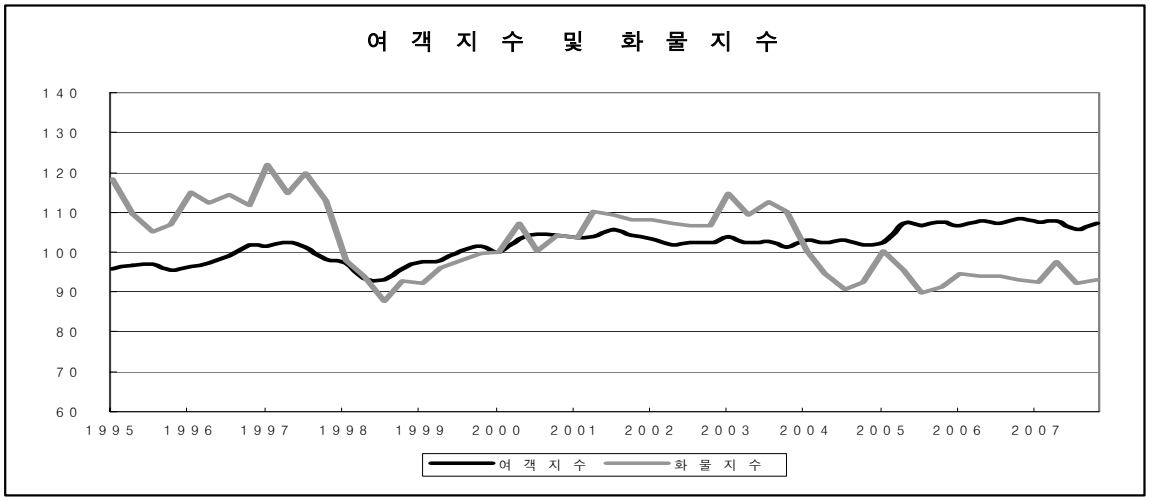
- 2006년 이후의 지수는 잠정치임
- 철도 및 지하철 부문 : 한국철도공사 관할의 수도권 전철을 지하철 부문에 포함

1. 4/4분기 교통산업서비스지수 종합

- ○ 여객지수는 3/4분기 대비 1.3% 상승, 전년 동기 대비 1.2% 하락
- ○ 화물지수는 3/4분기 대비 1.0% 상승, 전년 동기와 비슷한 수준(0.2% 상승)을 기록

<표 10> 2007년 4/4분기 교통산업서비스지수와 수송실적 (2000년 1/4분기 기준)

구 분	**'07년 4/4분기**	'07년 4/3분기	전분기 대비	'06년 4/4분기	전년동기 대비	비고
여객지수	**107.2**	105.8	1.3%	108.6	△1.2%	
(수송실적)	**15,660**	14,892	5.2%	15,684	△0.2%	백만인-km
화물지수	**93.1**	92.1	1.0%	92.8	0.2%	
(수송실적)	**42,227**	37,352	13.1%	41,494	1.8%	천톤



<그림 7> 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)

2) 4/4분기의 지수산정에서는 2006년도의 수송실적자료에 대해 공식 통계자료인 건설교통통계연보 자료를 반영하여 갱신하고 계절변동조정모형을 재구축하여 전체 시계열 지수를 재산정함

2. 여객분야

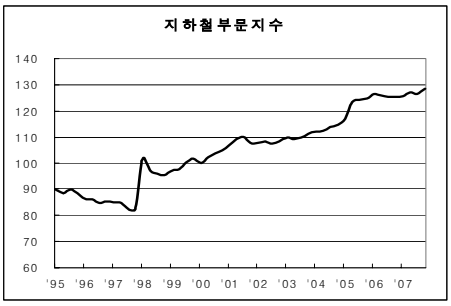
○ 여객지수 중 비중이 높은 지하철, 철도부문이 상승하고, 해운부문 지수가 최고치를 갱신하면서 **지수가 상승**

- 항공을 제외하고 지하철, 철도, 해운 부문이 모두 지수가 전 분기에 비해 상승
- 전 분기에 주말과 이어진 긴 추석 연휴의 영향으로, 일시 하락했던 지수가 회복됨
  - · 3/4분기에는 철도와 해운부문이 전 분기 대비 수송실적이 증가하였음에도, 추석연휴기간 수송실적 증가가 예년에 비해 상대적으로 낮아져 지수가 하락했었음

<표 11> 분기별 교통산업서비스지수(여객분야) (2000년 1/4분기 기준)

구 분	2006년				2007년			
	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	**4/4**
여객지수	106.7	108	107.4	108.6	107.6	108	105.8	**107.2**
철도	126.6	125.8	125.4	125.4	125.7	127.1	126.5	**128.7**
지하철	102.9	106.3	104.6	106.3	104.5	103	100.2	**101.7**
항공	83.6	85.3	83.6	85.3	83.4	84.3	82.8	**80.8**
해운	105.8	106.8	118	120.7	123.5	126.8	114.1	**130.5**

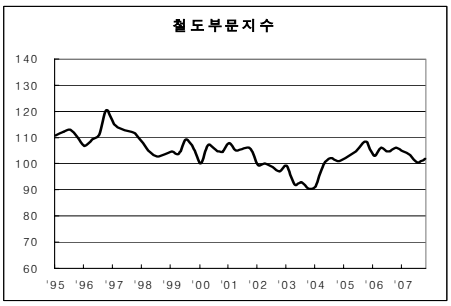
지하철



전분기 대비	전년동기 대비
1.7%	2.6%

○ 직전 분기의 소폭 하락에서 벗어나 **전반적인 상승세 유지**

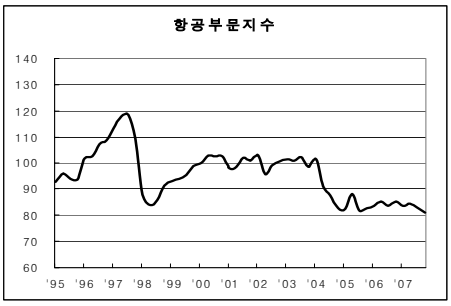
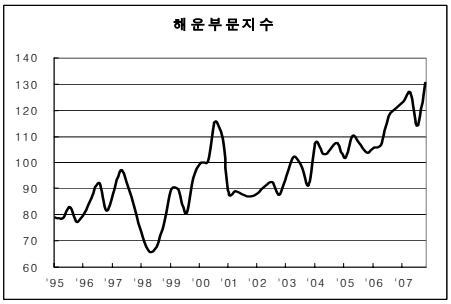
철도



전분기 대비	전년동기 대비
1.4%	△4.4%

○ 전분기의 일시적 하락을 일부 회복하는데 그쳐 '07년 전반적으로 **전년에 비해 지수가 하락**한 모습을 보임

- 지하철부문 지수가 **3/4분기 소폭 하락**했던 것은 예년에 비해 긴 연휴를 형성했던 추석기간의 영향으로 인한 **일시적인 현상**으로 판단됨
- 코레일(한국철도공사)은 철도부문의 '06년 지수가 쌍춘년 등 특수상황으로 인해 높았었기 때문에 '07년의 전년대비 지수가 다소 낮아진 것으로 해석하고 있으며, '06년 11월 시행된 열차운영계획 조정의 영향도 '07년 지수에 반영된 것으로 판단됨

항공		전분기 대비	전년동기 대비
		△2.4%	△5.2%
		○ 운항편수 감소 등으로 **지수 하락**	
해운		전분기 대비	전년동기 대비
		14.3%	8.1%
		○ 일시적으로 지수가 하락했던 3/4분기 **이전 수준의 상승세를 보임**	

- '07년 4/4분기 국내선 **항공 운행편수**는 33,292편으로 3/4분기 34,565편에 비해 3.7% 감소하면서 이용객도 431만명에서 415만명으로 같은 비율 감소함
- '07년 4/4분기 **연안해운 여객수송실적**은 전년동기 대비 각각 도서민은 8.0%, 일반객은 2.1% 증가 (도서민 84만명→91만명, 일반객 177만명→181만명)
- '07년 4/4분기 **연안해운 여객 선박 결항건수**는 5,903건으로 3/4분기 7,648건, 전년 동기 7,212건보다 각각 22.7%, 18.2% 감소함

3. 화물분야

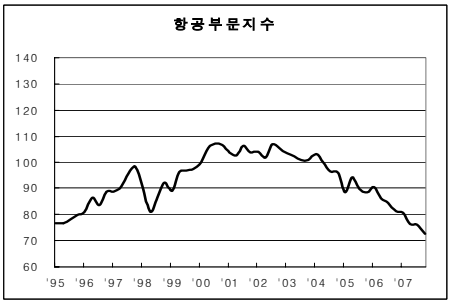
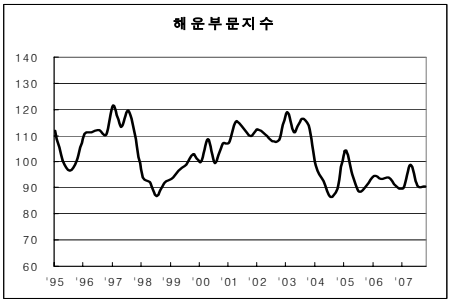
○ 해운부분의 지수가 전분기 수준을 유지하고, 철도부문의 지수 상승이 지속적인 하락세가 이어진 항공부문의 하락을 상쇄하여 전체**지수가 소폭(1.0%) 상승**

○ 전년 동기에 비해 0.2% 상승으로 거의 변화가 없는 수준을 보임

- 철도 및 해운의 주 수송품목인 벌크화물(시멘트, 컨테이너, 모래 등)의 수송실적이 증가하면서 지수가 상승

<표 12> 분기별 교통산업서비스지수(화물분야) (2000년 1/4분기 기준)

구 분	2006년				2007년			
	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4
화물지수	94.6	93.9	93.9	92.8	92.4	97.5	92.1	**93.1**
철도	95.3	95.9	95.4	99.5	100.3	96.9	98.1	**102.6**
항공	90.5	86.1	84.4	81.3	80.6	76.4	76	**72.7**
해운	94.4	93.4	93.7	90.7	89.8	98.6	90.5	**90.4**

<table>
<tr><td rowspan="2">철도</td><td rowspan="2">
</td><td>전분기 대비</td><td>전년동기 대비</td></tr>
<tr><td>4.6%</td><td>3.1%</td></tr>
<tr><td colspan="3">○ 주 수송품목인 시멘트와 컨테이너 수송실적 증가로 지수 상승, '07년의 지수가 전반적으로 전년에 비해 상승</td></tr>
<tr><td rowspan="2">항공</td><td rowspan="2"> 
</td><td>전분기 대비</td><td>전년동기 대비</td></tr>
<tr><td>△4.4%</td><td>△10.6%</td></tr>
<tr><td colspan="3">○ '04년부터 이어지는 하락세가 지속되고 있는 것으로 나타났으며, 지수산정대상기간 중 최저치 기록</td></tr>
<tr><td rowspan="2">해운</td><td rowspan="2"> 
</td><td>전분기 대비</td><td>전년동기 대비</td></tr>
<tr><td>△0.2%</td><td>△0.4%</td></tr>
<tr><td colspan="3">○ 특별한 변화가 없는 것으로 나타남</td></tr>
<tr><td colspan="4">– 시멘트와 컨테이너가 철도수송화물 중 약 64%를 차지함
– 국내 항공화물 지수의 지속적인 하락은 운항편수 감소, 기종 소형화에 따른 탑재 가능량 감소와 육상교통 발달로 인한 항공화물 수요의 감소에서 기인
– 연안해운 화물의 주 수송품목 중 모래와 시멘트는 전년 동기에 비해 12.9%와 6.9% 증가하였으나, 가장 큰 비중을 차지하는 유류가 전년 동기에 비해 5.5% 감소하여 전체적으로는 큰 변화가 없었음(국내 해운화물 수송량 중 유류가 약 34%를 차지하며, 다음으로 모래가 20%, 시멘트가 16%를 차지하여 세 품목의 비중이 70%를 차지함)</td></tr>
</table>

<표 13> 분기별 교통산업서비스지수(공로제외) 3)

년	분기	여객 지수	철도	지하철	항공	해운	화물 지수	철도	항공	해운
1997년	1분기	101.4	85.0	115.0	113.4	88.0	122.1	124.9	88.7	121.5
	2분기	102.4	84.7	113.4	117.9	96.9	114.8	118.6	90.6	113.4
	3분기	101.1	82.4	112.5	118.4	90.7	119.8	121.1	95.4	119.5
	4분기	97.9	82.4	111.7	109.3	82.1	112.9	118.1	98.2	110.6
1998년	1분기	97.3	101.2	108.0	87.9	71.5	97.7	105.6	90.8	93.8
	2분기	93.2	97.1	104.4	83.7	65.7	94.0	98.5	81.0	92.1
	3분기	93.1	95.8	102.6	85.8	67.6	87.7	89.4	86.5	86.7
	4분기	95.6	95.3	103.4	91.3	77.4	92.5	93.8	92.1	91.8
1999년	1분기	97.5	96.9	104.5	92.9	89.8	91.9	89.3	88.9	93.2
	2분기	97.9	97.6	103.7	93.9	89.6	96.1	95.1	96.3	96.3
	3분기	100.1	100.2	109.5	95.3	80.3	97.9	96.0	96.8	98.6
	4분기	101.4	101.5	105.7	98.7	93.9	99.6	93.4	97.1	102.6
2000년	1분기	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	2분기	103.5	102.1	107.1	102.7	100.2	107.4	104.3	105.5	108.9
	3분기	104.6	103.8	105.5	102.3	115.7	100.1	101.0	107.4	99.3
	4분기	104.5	105.1	104.4	102.5	109.2	104.4	98.5	106.8	107.0
2001년	1분기	103.8	107.1	108.1	98.0	87.5	103.6	95.4	103.9	107.4
	2분기	104.2	109.2	105.2	98.6	88.9	110.4	100.6	102.5	115.4
	3분기	105.7	110.2	105.9	102.0	87.5	109.5	102.4	106.4	112.9
	4분기	104.4	107.8	105.7	100.7	86.9	108.3	105.2	103.9	109.9
2002년	1분기	103.4	107.9	99.4	102.6	88.0	108.2	99.8	104.1	112.3
	2분기	101.7	108.5	100.1	95.5	91.1	107.3	100.9	101.6	110.5
	3분기	102.2	107.7	98.6	98.9	92.5	106.6	103.2	107.1	107.8
	4분기	102.3	108.4	96.9	100.6	87.4	106.7	102.4	105.6	108.4
2003년	1분기	104.0	109.9	99.1	101.3	95.5	114.8	107.3	103.4	119.0
	2분기	102.1	109.2	92.0	100.8	102.2	109.3	105.1	102.2	111.5
	3분기	102.8	110.0	92.9	102.1	98.0	112.6	106.0	100.7	116.4
	4분기	101.0	111.3	90.3	98.3	91.3	110.2	103.6	100.7	113.9
2004년	1분기	103.1	112.3	91.2	101.2	107.8	100.1	102.7	102.9	98.5
	2분기	102.5	112.4	99.5	90.9	102.9	94.5	98.0	99.9	92.4
	3분기	103.0	114.0	102.0	87.5	105.3	90.6	99.1	96.5	86.3
	4분기	101.7	114.8	100.9	82.7	107.5	92.4	97.7	95.9	89.6
2005년	1분기	102.6	117.1	102.0	82.3	101.6	100.1	90.6	88.3	104.3
	2분기	107.4	123.3	103.8	88.1	110.3	95.4	96.0	94.0	95.0
	3분기	106.6	124.4	106.3	81.9	107.7	89.6	92.3	89.7	88.3
	4분기	107.6	124.8	108.6	82.7	103.9	91.2	91.6	88.5	91.1
2006년	1분기	106.7	126.6	102.9	83.6	105.8	94.6	95.3	90.5	94.4
	2분기	108.0	125.8	106.3	85.3	106.8	93.9	95.9	86.1	93.4
	3분기	107.4	125.4	104.6	83.6	118.0	93.9	95.4	84.4	93.7
	4분기	108.6	125.4	106.3	85.3	120.7	92.8	99.5	81.3	90.7
2007년	1분기*	107.6	125.7	104.5	83.4	123.5	92.4	100.3	80.6	89.8
	2분기*	108.0	127.1	103.0	84.3	126.8	97.5	96.9	76.4	98.6
	3분기*	105.8	126.5	100.2	82.8	114.1	92.1	98.1	76.0	90.5
	4분기*	**107.2**	**128.7**	**101.7**	**80.8**	**130.5**	**93.1**	**102.6**	**72.7**	**90.4**

* 2006년 이후의 지수는 잠정치임

3) 2000년 1/4분기 기준, 계절변동조정지수

교통DB관련 최근 연구동향

- OECD회원국 교통사고 비교(2005년)
- 도로교통사고비용 (2006년)
- 교통문화지수(2007년)
- 대중교통현황조사

◆ OECD회원국 교통사고 비교 (2005년) [4)]

연 구 개 요
- 본 연구는 OECD회원국의 교통사고 발생현황을 비교하기 위하여, OECD산하 IRTAD(International Road Traffic Database: 국제도로교통사고통계데이터베이스)자료와 도로교통안전관리공단에서 별도로 각국의 교통사고 관련 기관들로부터 직접 수집한 교통사고 자료를 토대로 OECD회원국의 교통사고 비교자료를 작성하는 것임
참 고 사 항
- 본문은 OECD회원국 간의 교통사고 발생현황 비교를 위하여, 현재 전체 회원국의 자료가 이용 가능한 2005년 자료를 기준으로 함

1. OECD회원국 교통여건 및 교통사고 추세

가. 교통여건

○ 자동차 보유대수는 미국이 가장 많으며 우리나라는 OECD 전체 평균(23.053천대)에 약간 못 미친 9위(18,964천대)임

– 전체 자동차 중 승용차 비율은 영국, 헝가리, 독일 순이며, 우리나라는 23위임

○ 도로연장은 미국, 캐나다, 일본 순이며, 우리나라는 15위(102,293km)임

– 전체도로 중 자동차전용도로 비율은 룩셈부르크(5.1%)가 가장 높으며, 우리나라가 3.3%로 2위

구분	최다(고) / 최소(저)	대한민국
인구100명당 자동차보유대수	미국(82.9)/터키(14.3)	39.3(26위)
국토계수당 도로보급률	벨기에(8.2)/터키(0.3)	1.5(24위)
도로 1km당 자동차보유대수	대한민국(185.4)/캐나다(13.6)	185.4(1위)

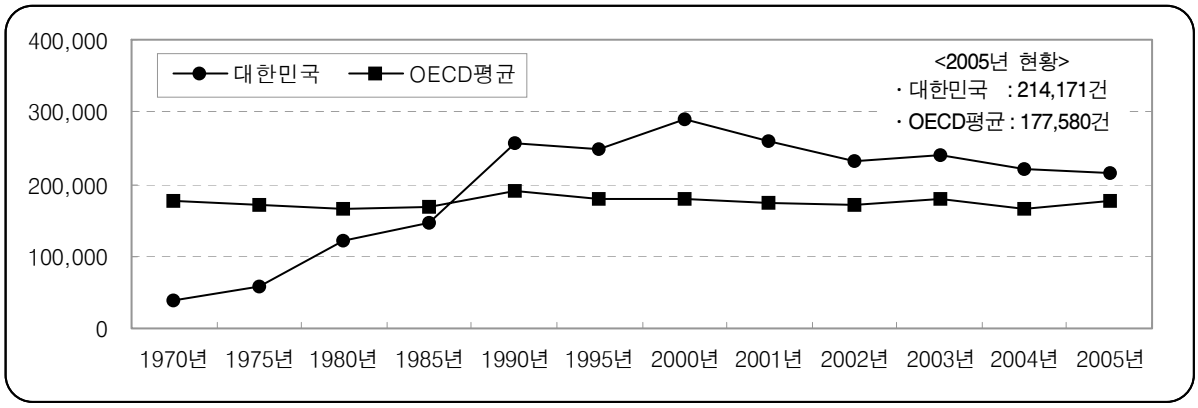
4) 자료출처 : '2007년판 OECD회원국교통사고비교', 2007.11, 도로교통안전관리공단 교통사고종합분석센터.

나. 교통사고 추세

1) 교통사고 발생건수 추세

○ 영국, 프랑스, 벨기에, 네덜란드, 스위스 등 70년 이후 꾸준히 감소하는 추세를 보이는 반면 우리나라를 비롯하여 스페인, 포르투갈, 터키 등은 8~90년대 후반까지 증가추세에 있다가 이후부터는 점차 감소

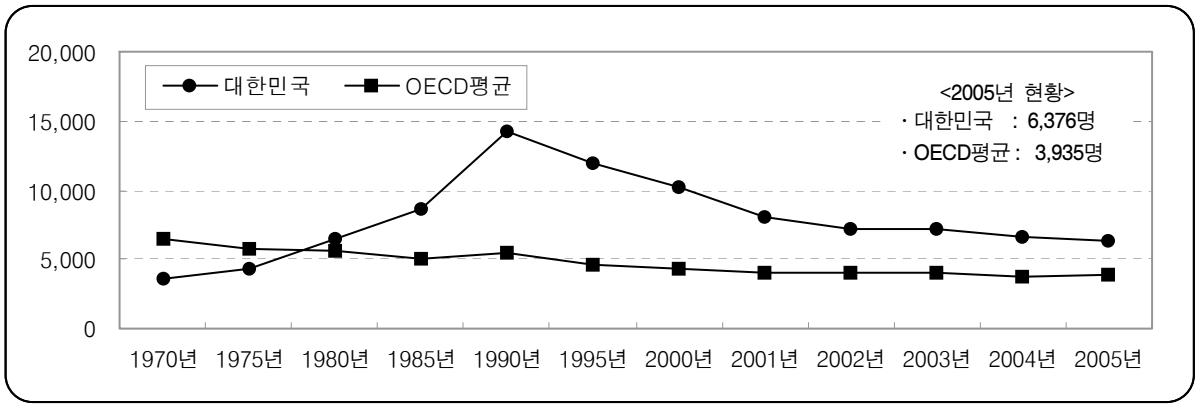
○ 2000년 이후부터는 미국, 일본, 독일 다음으로 우리나라가 교통사고 발생건수로 4위를 차지하여 우리나라가 OECD 국가들 중에서 80년 이후 사고증가율이 가장 두드러짐



<그림 8> OECD회원국 교통사고 발생건수 추세

2) 교통사고 사망자 추세

○ 주요국에 대한 교통사고 사망자 추이를 살펴보면, 전체적으로 비슷한 수준으로 완만하게 감소하고 있는 반면 우리나라는 90년 이후 급격하게 감소하다가 2002년 이후 소폭의 감소 추세를 보임



<그림 9> OECD회원국 교통사고 사상자 추세

다. 2005년 OECD회원국 교통사고 분석

1) 교통사고 발생건수

○ 교통사고 발생건수 (최다/최소)

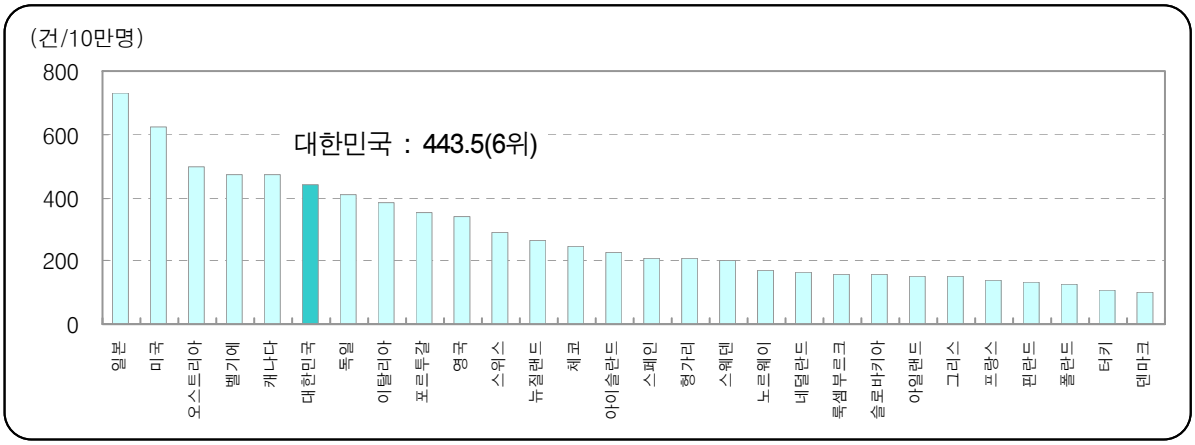
– 인구 10만 명당 교통사고 발생건수 : 일본(733.6건) / 덴마크(99.9건)

– 자동차 1만 대당 교통사고 발생건수 : 일본(114.3건) / 룩셈부르크(20.0건)

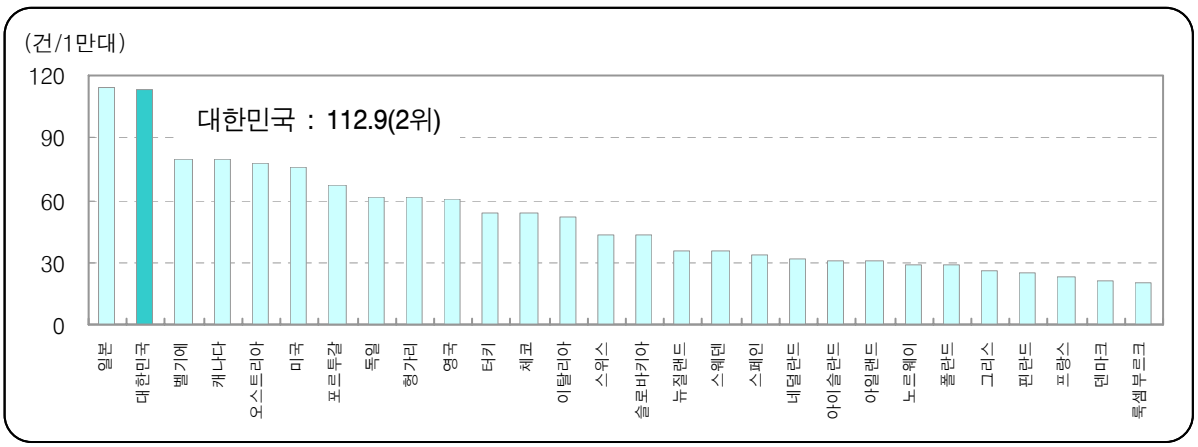
– 도로 1km당 교통사고 발생건수 : 대한민국(2.09건) / 아이슬란드(0.06건)

○ 2005년 대한민국 교통사고 분석

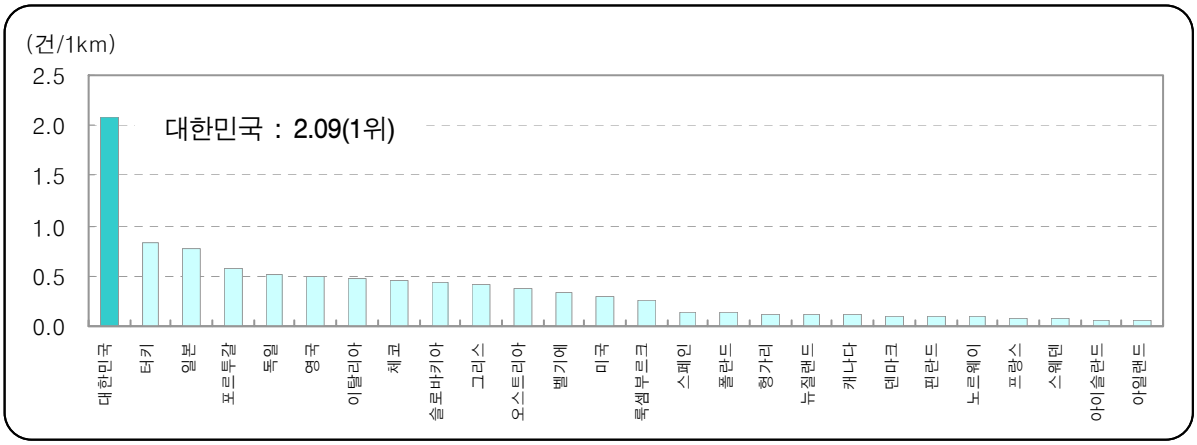
구분	2004년 대비	순위 변동 (2005년 순위)
인구 10만 명당 교통사고 발생건수	- 3.4%	부동 (6위)
자동차 1만 대당 교통사고 발생건수	- 5.4%	- 1 (2위)
도로 1km당 교통사고 발생건수	- 5.0%	부동 (1위)



<그림 10> 인구 10만 명당 교통사고 발생건수



<그림 11> 자동차 1만 대당 교통사고 발생건수



<그림 12> 도로 1km당 교통사고 발생건수

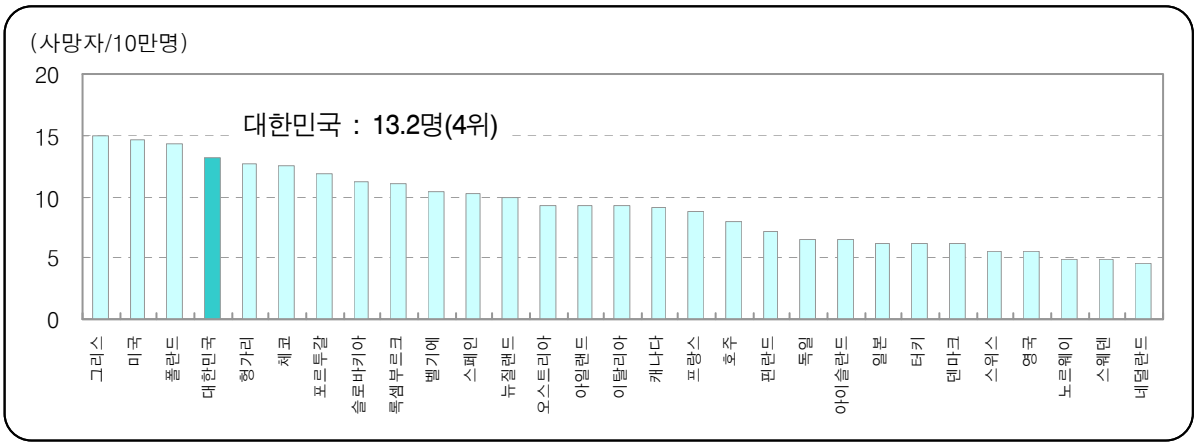
2) 교통사고 사망자수

○ 사망자수 (최다/최소)

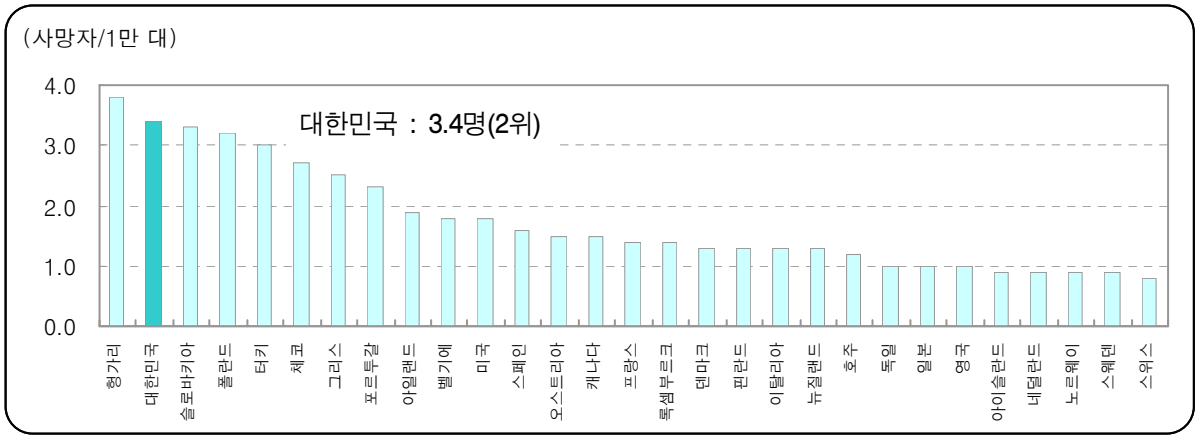
- 인구 10만 명당 교통사고 사망자 : 그리스(15.0명) / 네델란드(4.6명)
- 자동차 1만 대당 교통사고 사망자 : 헝가리(3.8명) / 스위스(0.8명)
- 자동차 10억 주행km당 사망자 : 터키(56.1명) / 스웨덴(5.9명)

○ 2005년 대한민국 교통사고 사망자수 분석

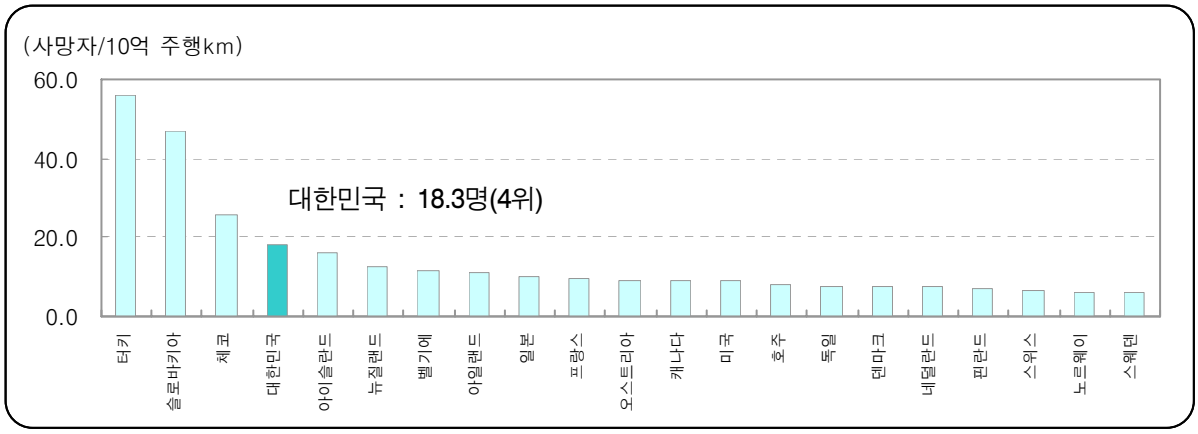
구분	2004년 대비	순위 변동
인구 10만 명당 교통사고 사망자	-3.6%	-1
자동차 1만 대당 교통사고 사망자	- 2.9%	+1
자동차 10억 주행km당 사망자	- 20.8%	-1



<그림 13> 인구 10만 명당 교통사고 사망자수



<그림 14> 자동차 1만 대당 교통사고 사망자수



<그림 15> 자동차 10억 주행 km당 교통사고 사망자수

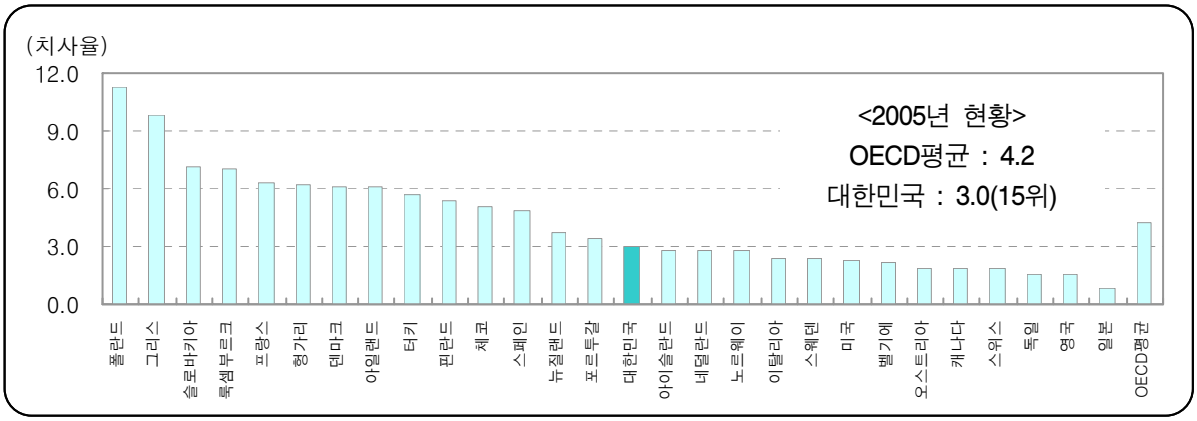
3) 치사율 및 부상률

○ 치사율[5]은 폴란드(11.3), 그리스(9.8), 슬로바키아(7.1)순이며, 일본이 0.8로 가장 낮음. 우리나라는 3.0으로 전체 28개국 중 15위

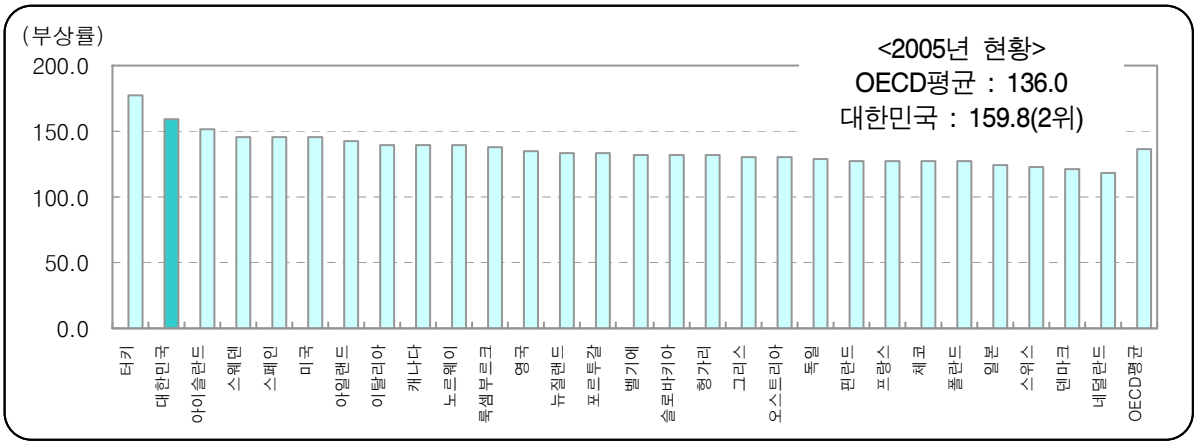
○ 부상률[6]은 터키(176.8명), 대한민국(159.8명), 아이슬란드(151.0)순이며, 네델란드가 117.8로 가장 낮음

5) 치사율 : (사망자수 / 교통사고발생건수) × 100

6) 부상률 : (부상자수 / 교통사고발생건수) × 100



<그림 16> 교통사고 치사율 비교



<그림 17> 교통사고 부상률 비율

<표 14> 교통여건 현황(2005년)

국가	인구 (천명)	자동차 보유대수 (천대)	이륜차 보유대수 (천대)	승용차 보유대수 (천대)	국토면적 (㎢)	1인당 GDP (US$)	도로(㎞)		인국 100명당 자동차 보유대수	국토계수당 도로 보급률	도로 1km당 자동차 보유대수
							자동차 전용도로	총연장			
호주	20,340	13,920	422	10,896	7,692,024	33,724	-	810,624a	68.4	2.1	16.7
오스트리아	8,233	5,279	316	4,109	83,871	36,765	1,677	107,143	64.1	4.1	49.3
벨기에	10,446	6,159	346	4,918	32,545	35,711	1,747	151,372	59.0	8.2	40.7
캐나다	32,271	19,130	444	14,650	9,984,670	34,995	16,900	1,408,800	59.3	2.5	13.6
체코	10,221	4,732	318	3,816	78,860	12,165	542	55,495	46.3	2.0	85.3
덴마크	5,416	2,570	95	1,969	43,098	47,774	1,278	72,074b	47.5	4.7	34.7
핀란드	5,237	2,871	143	2,347	338,145	37,262	653	79,150	54.8	1.9	36.3
프랑스	60,561	37,170	1,131	29,900	551,208	35,033	10,485	1,002,486	61.4	5.5	37.1
독일	82,501	54,520	3,828	45,376	357,039	33,723	12,174	644,467	66.1	3.8	84.6
그리스	11,083	6,641	1,124	4,303	131,944	20,291	-	37,414b	59.9	1.0	159.5
헝가리	10,098	3,370	114	2,828	93,033	10,956	575a	180994a	33.4	5.9	18.3
아이슬란드	294	218	2	175	102,829	54,794		12972a	74.1	2.4	16
아일랜드	4,240	2,139	34	1,662	70,823	48,383	200b	96602b	50.4	5.8	20.1
이탈리아	58,135	43,141a	4575a	33,973	301,328	30,180	6,621	484688b	74.5	3.7	87.1
일본	127,286	81,716	4,631	55,994	377,899	35,565	7,383	1,192,972	64.2	5.4	68.5
룩셈부르크	455	366	14	-	2,586	80,005	147	2,894	80.4	2.7	126.5
네덜란드	16,306	8,627	537	6,992	41,528	38,517	2,274d	-	52.9	-	-
뉴질랜드	4,098	3,030	-	-	269,122	26,830	172	93,148	73.9	2.8	32.5
노르웨이	4,606	2,862a	94a	1,978	323,873	63,707	1,947	92,511	62.5	2.4	30.9
폴란드	38,157	16,815	753	12,339	322,577	7,936	551	381,462	44.1	3.4	44.1
포르투갈	10,570	5,481	153	4,061	92,631	17,594	1,700c	72,600c	51.9	2.3	70.5
대한민국	48,294	18,964	1,727	11,122	99,601	16,438	3,415	102,293	39.3	1.5	185.4
슬로바키아	5,387	1,834c	47d	1,293	49,035	8,804	296d	17,755c	32.0	1.1	103.3
스페인	43,477	27,657	1,806	20,250	504,750	25,951	12,009b	666,204	63.6	4.5	41.5
스웨덴	9,011	5,131	235	4,116	449,964	39,540	1,700	214,000	56.9	3.4	24
스위스	7,415	5,043	592	3,864	41,285	49,291	1,357	-	68.1	-	-
터키	72,064	9,821c	1,047c	5,679	769,604	4,968	1,773d	62,863d	14.3	0.3	156.2
영국(UK)	60,209	33,687	1,235	28,344	244,061	37,000	3,748	413,233	56.0	3.4	81.5
미국	296,410	245,641	6,227	135,152	9,631,418	41,541	75,008	6,430,351	82.9	3.8	38.2
OECD평균	1,062,821	668,535	31,990	452,106	33,081,351	36,604	166,332	14,849,153	-	-	-

주: 1) 자동차 보유대수 및 이륜차 보유대수에 moped/mofa(배기량 50cc미만)는 제외되었음
2) 자동차 보유대수에는 건설기계, 농기계, 기타 등록된 동력차량이 포함됨
3) 자동차대수 및 도로연장거리 자료기준일 : 당해년도 1월1일(우리나라는 12월 31일이 기준임)
4) a:2004년, b: 2003년, d: 2001년, e:2000년

<표 15> 교통사고 발생건수 추세

구분	1970년	1975년	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	인구 10만명당 사고 건수	자동차 1만대당 사고 건수	도로 1km당 사고 건수
호주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
오스트리아	51,631	49,132	46,214	46,275	46,338	38,956	42,126	43,073	43,175	43,426	42,657	40,896	496.7	77.5	0.38
벨기에	76,968	60,376	60,758	54,826	62,446	50,744	49,065	47,444	47,619	50,675	48,790	49,286	471.8	80.0	0.33
캐나다	124,200	154,874	184,302	183,478	18,960	167,044	158,499	154,268	159,667	156,904	151,321	151,975	470.9	79.4	0.11
체코	26,478	23,553	18,326	18,027	21,910	28,746	25,445	26,027	26,586	27,320	26,516	25,239	246.9	53.3	0.45
덴마크	19,782	15,929	12,334	11,502	9,155	8,373	7,346	6,861	7,126	6,749	6,209	5,412	99.9	21.1	0.09
핀란드	-		6,790	7,759	10,175	7,812	6,633	6,451	6,196	6,907	6,767	7,020	134.0	24.5	0.09
프랑스	235,109	258,201	248,469	191,096	162,573	132,949	121,223	116,745	105,470	90,220	85,390	84,525	139.6	22.7	0.08
독일	414,362	375,182	412,672	360,270	389,350	388,003	382,949	375,345	362,054	354,534	339,310	336,619	408.0	61.7	0.52
그리스	18,289	15,895	18,233	21,537	19,609	22,798	23,001	19,671	16,809	15,751	15,547	16,914	152.6	25.5	0.42
헝가리	23,225	19,764	18,994	19,563	27,801	19,818	17,493	18,505	19,686	19,976	20,957	20,777	205.8	61.7	0.12
아이슬란드	-		522	618	583	1,076	815	862	1,027	787	790	671	228.2	30.8	0.06
아일랜드	6,405	4,914	5,683	5,518	6,067	8,117	7,757	6,909	6,625	5,985	5,781	6,533	154.1	30.5	0.06
이탈리아	173,132	168,383	163,770	157,786	161,782	182,761	229,034	235,142	239,354	231,740	224,553	225,078	387.2	52.1	0.48
일본	718,080	472,938	476,677	552,788	643,097	761,789	931,934	947,169	936,721	947,993	952,191	933,828	733.6	114.3	0.78
룩셈부르크	1,607	1,866	1,577	1,332	1,242	1,147	905	774	771	720	716	-	159.0	20.0	0.25
네덜란드	58,883	52,365	4,938	42,347	44,915	42,641	37,947	35,313	33,538	31,635	27,760	27,013	165.7	31.3	-
뉴질랜드	13,297	13,746	10,728	13,548	12,818	12,200	7,830	8,865	10,162	10,615	10,368	10,849	264.7	35.8	0.12
노르웨이	9,266	8,784	7,848	8,975	8,801	8,625	8,440	8,244	8,724	7,921	8,194	7,865	170.8	28.6	0.09
폴란드	41,813	39,404	40,373	36,100	50,532	56,904	57,331	53,799	53,559	51,078	51,069	48,100	126.1	28.6	0.13
포르투갈	22,662	33,109	33,886	29,156	45,110	48,339	44,159	42,521	42,219	41,495	38,930	37,066	350.7	67.6	0.58
대한민국	37,243	58,323	120,182	146,836	255,303	248,865	290,481	260,579	231,026	240,832	220,755	214,171	443.5	112.9	2.09
슬로바키아	-	-	-	-	-	8,713	7,884	8,181	7,866	-	8,443	-	157.0	42.9	0.44
스페인	57,968	62,123	67,803	81,234	101,507	83,586	101,729	100,393	98,433	99,987	94,009	91,187	209.7	33.3	0.14
스웨덴	16,636	16,047	15,231	15,929	16,975	15,626	15,770	15,767	16,919	18,365	18,029	18,094	200.8	35.3	0.08
스위스	28,651	24,072	25,649	24,302	23,834	23,030	23,737	23,896	23,647	23,840	22,891	21,706	292.7	43.0	-
터키	-	-	-	34,774	-	-	62,295	52,848	52,525	-	77,046	-	108.0	53.8	0.84
영국	272,765	251,168	257,282	251,424	265,600	237,168	242,117	236,461	228,535	220,079	213,043	203,682	338.3	60.5	0.49
미국	1,774612	1,900,290	2,074,257	2,257,695	2,540,946	2,254,000	2,107,000	2,041,000	1,957,000	1,963,000	1,900,000	1,855,000	625.8	75.5	0.29
OECD평균	175,961	170,018	166,673	169,433	190,286	179,994	178,962	174,754	169,751	179,559	164,930	177,580	-	-	-

주: 1) 교통사고건수 : 인피사고(물피사고 제외)

2) 호주 : 사망사고 건수만을 집계하며 전체 인적피해 사고건수가 집계되지 않음

3) 미국 : NASS-GES(일반추정시스템)에 의한 추계치

<표 16> 교통사고 사망자 추세

구분	1970년	1975년	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	인구10만 명당 사망자수	자동차 1만대당 사망자수	도로 1km당 사망자수
호주	3,798	3,694	3,272	2,941	2,337	2,013	1,817	1,737	1,714	1,621	1,583	1,627	8.0	1.2	7.9
오스트리아	2,574	2,533	2,003	1,524	1,558	1,210	976	958	956	931	878	768	9.3	1.5	9.3
벨기에	3,070	2,346	2,396	1,801	1,976	1,449	1,470	1,486	1,353	1,213	1,162	1,089	10.4	1.8	11.5
캐나다	5,080	6,061	5,461	4,364	3,963	3,351	2,927	2,779	2,931	2,766	2,725	2,925	9.1	1.5	9.2
체코	1,983	1,632	1,261	987	1,291	1,588	1,486	1,334	1,431	1,447	1,382	1,286	12.6	2.7	25.6
덴마크	1,208	827	690	772	634	582	498	431	463	432	369	331	6.1	1.3	7.7
핀란드	1,055	910	551	541	649	441	396	433	415	379	375	379	7.2	1.3	7.3
프랑스	6,445	14,355	13,499	11,387	11,215	8,891	8,079	8,160	7,655	6,058	5,593	5,318	8.8	1.4	9.6
독일	1,653	17,332	15,050	70	1,046	9,454	7,503	6,977	6,842	6,613	5,843	5,361	6.5	1.0	7.8
그리스	1,099	1,251	1,446	2,011	2,050	2,411	2,037	1,880	1,634	1,605	1,670	1,658	15.0	2.5	-
헝가리	1,627	1,678	1,630	1,756	2,432	1,589	1,200	1,239	1,429	1,326	1,296	1,278	12.7	3.8	-
아이슬란드	20	33	25	24	24	24	32	24	29	23	23	19	6.5	0.9	16.0
아일랜드	540	586	564	410	478	437	415	411	376	335	374	396	9.3	1.9	10.9
이탈리아	1,025	10,272	9,220	7,700	7,151	7,033	6,649	6,682	6,739	6,065	5,625	5,426	9.3	1.3	-
일본	21,795	14,030	11,388	12,039	14,595	12,670	10,403	10,060	9,575	8,877	8,492	7,931	6.2	1.0	10.3
룩셈부르크	132	124	98	79	71	70	76	70	62	53	50	-	11.1	1.4	-
네덜란드	3,181	2,321	1,996	1,438	1,376	1,334	1,082	993	987	1,028	804	750	4.6	0.9	7.7
뉴질랜드	655	628	597	746	729	581	462	455	404	461	436	405	9.9	1.3	12.4
노르웨이	560	539	362	402	332	305	341	275	312	282	258	224	4.9	0.9	6.1
폴란드	3,446	5,633	6,002	4,688	7,333	6,900	6,294	5,534	5,827	5,640	5,712	5,444	14.3	3.2	-
포르투갈	1,615	3,051	2,579	2,138	2,646	2,377	1,860	1,671	1,675	1,546	1,294	1,247	11.8	2.3	-
대한민국	3,529	4,370	6,449	8,650	14,174	11,871	10,236	8,097	7,222	7,212	6,563	6,376	13.2	3.4	18.3
슬로바키아	-	-	-	-	662	660	628	614	610	-	603	-	11.2	3.3	46.9
스페인	5,456	5,833	6,522	6,374	9,032	5,751	5,776	5,517	5,347	5,399	4,741	4,442	10.2	1.6	-
스웨덴	1,307	1,172	848	808	772	572	591	554	532	529	480	440	4.9	0.9	5.9
스위스	1,643	1,206	1,209	881	925	692	592	544	513	546	510	409	5.5	0.8	6.6
터키	-	-	4,839	7,229	8,212	-	3,941	2,954	2,900	3,966	4,428	-	6.2	3.0	56.1
영국	7,771	6,679	6,182	5,342	5,402	3,765	3,580	3,598	3,581	3,658	3,368	3,336	5.5	1.0	-
미국	52,627	4,522	51,091	3,825	44,599	41,817	41,945	42,196	43,005	42,884	42,836	3,443	14.7	1.8	9.0
OECD평균	6,478	5,690	5,615	5,033	5,437	4,637	4,251	4,057	4,018	4,032	3,775	3,935	-	-	-

주: 1) 사망자 기준이 다른 국가들의 경우 보정계수를 적용한 수치임('2007년 OECD회원국 교통사고비교(도로교통안전관리공단)' 자료 참고)

<표 17> 2005년 교통사고 사상자 현황

구분	사망자		부상자	
	(명)	치사율	(명)	부상률
호주	1,627	-	-	-
오스트리아	768	1.9	53,234	130.2
벨기에	1,089	2.2	65,310	132.5
캐나다	2,925	1.9	210,910	138.8
체코	1,286	5.1	32,211	12.8
덴마크	331	6.1	6,586	121.7
핀란드	379	5.4	8,983	128.0
프랑스	5,318	6.3	108,076	127.9
독일	5,361	1.6	433,443	128.8
그리스	1,658	9.8	22,048	130.4
헝가리	1,278	6.2	27,505	132.4
아이슬란드	19	2.8	1,013	151.0
아일랜드	396	6.1	9,318	142.6
이탈리아	5,426	2.4	313,727	139.4
일본	7,931	0.8	1,155,573	123.7
룩셈부르크	50a	7.0a	990a	138.3a
네덜란드	750	2.8	31,828	117.8
뉴질랜드	405	3.7	14,524	133.9
노르웨이	224	2.8	10,906	138.7
폴란드	5,444	11.3	61,191	127.2
포르투갈	1,247	3.4	49,249	132.9
대한민국	6,376	3.0	342,233	159.8
슬로바키아	603a	7.1a	11190a	132.5a
스페인	4,442	4.9	132,809	145.6
스웨덴	440	2.4	26,459	146.2
스위스	409	1.9	26,754	123.3
터키	4,428a	5.7a	136229a	176.8a
영국	3,336	1.6	275,840	135.4
미국	43,443	2.3	2,698,976	145.5

주: 1) 치사율 : 사망자/발생건수×100, 부상률 : 부상자/발생건수×100

2) a:2004년, b:2003년, c:2002년, d:2001년

◆ 도로교통사고로 인한 사회적 비용 (2006년) [7)]

연 구 개 요
- 본 연구는 교통사고로 인한 인명 및 재화의 막대한 손실을 경제적으로 추계하여 교통안전사업의 투자우선순위 결정은 물론 교통안전의 심각성 홍보정책 자료로 활용할 목적으로 2000년부터 지속적으로 수행되고 있음

1. 2006년 도로교통사고 비용

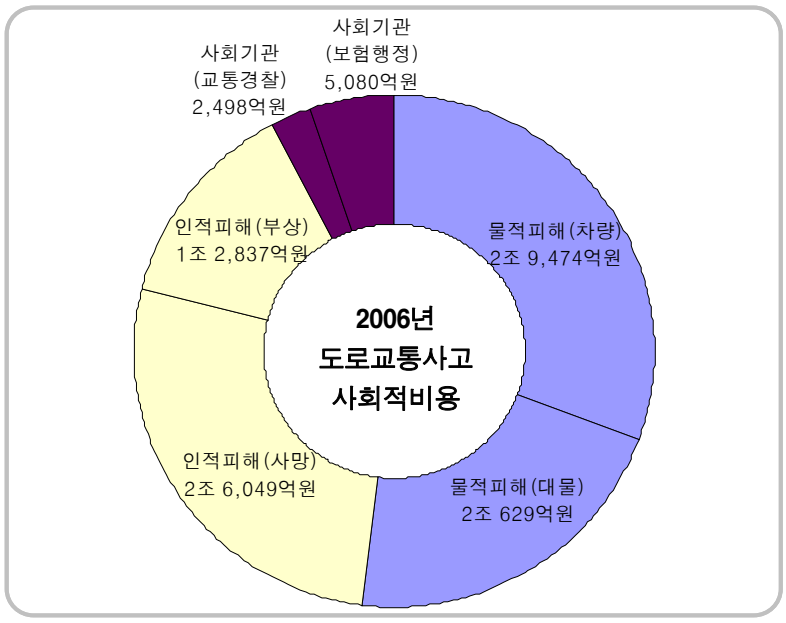
○ 2006년 현재 도로교통 사고로 인한 사회적 비용은 2005년에 9조 6,567억 원으로 2005년에 비해 약 5.9% 증가

– 1분 30초마다 1명의 사상자로 인해 약 1,120만원의 비용 발생

– 연간 GDP의 약 1.1%, 국가예산의 6.6%, 산업재해비용의 61.1% 수준

○ 도로교통사고의 사회적비용을 피해종별로 살펴보면, 인적·물적 피해비용이 전체 92.2%로 대부분을 차지함

구분	비용	비중(2006년)	전년대비
인적피해비용	3조 8,886억 원	40.3%	-1.1%
물적피해비용	5조 103억 원	51.9%	+12.8%
사회기관비용	7,578억 원	7.8%	+1.0%



<그림 18> 도로교통사고 사회적비용

7) 자료출처 : '2006년 도로교통 사고비용의 추계와 평가', 2007.12, 도로교통안전관리공단 교통사고종합분석센터.

2. 도로교통사고비용 국제비교

○ 사망자수를 비교해보면,

– 자동차 1만 대당 사망자는 일본, 영국, 미국이 우리나라에 비해 0.3~0.6배 수준

– 인구 10만 명당 사망자는 우리나라와 미국이 약 14명 내외로 일본이나 영국의 2배 수준

○ 부상자수를 비교해보면,

– 자동차 1만 대당 부상자수는 우리나라가 영국에 비해 2배 수준

– 인구 10만 명당 부상자수는 영국과 일본이 영국에 비해 2배 수준

○ GDP대비 교통사고비용을 외국과 비교해보면, 우리나라가 미국에 비해 낮지만, 일본, 영국에 비해 높게 나타남

<표 18> 한국과 외국의 사상자 비교

구 분		한 국	일 본	미 국	영 국
자동차 1만 대당	사망자	3.2	1.0	1.8	1.0
	부상자	174.6	141.4	109.9	81.9
인구 10만 명당	사망자	13.0	6.2	14.7	5.5
	부상자	701.5	907.9	910.6	458.1

자료: 경찰청, 2006년판 교통사고통계

<표 19> 도로교통사고의 국제비교

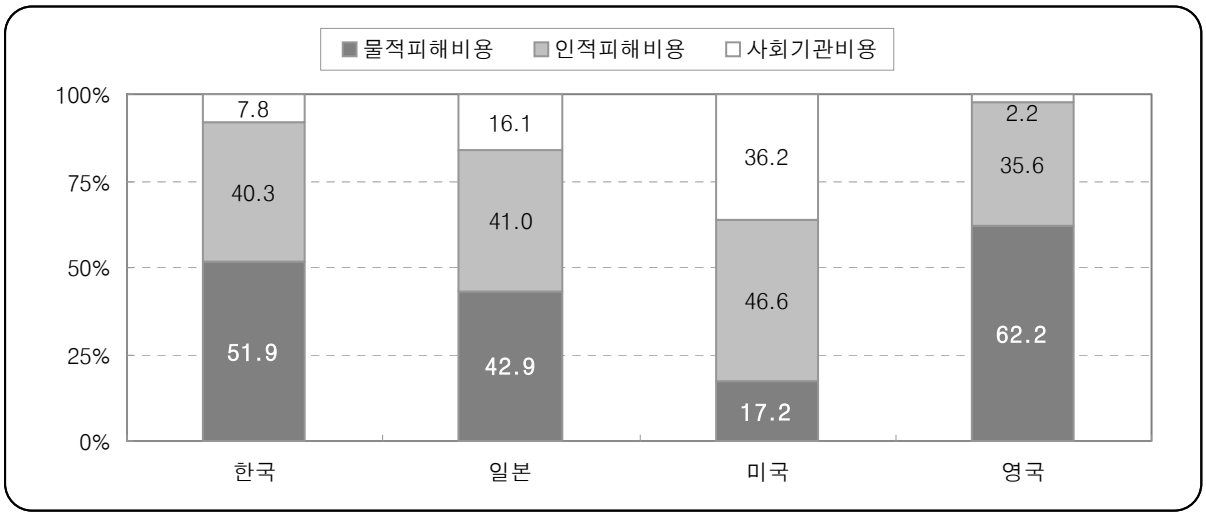
구분	교통사고비용(A)	GDP(B)[1)]	GDP대비 교통사고비용 {(A/B) x 100}	비고 (기준년도)
일 본	42,078억￥ (371.0억$)	44,695억$	0.83	1999
영 국	8,820백만￡ (160.4억 $)	22,291억$	0.72	2005
미 국	2,384억$	117,125억$	2.04	2004
한 국	96,567억원	8,478,764억원	1.14	2006

주: 1) 한국은행, 계간국민계정, 2006,p.68.

○ 도로교통사고비용의 피해비용별 구성을 보면,

– 영국을 제외하고 인적피해비용이 약 40~50% 수준

– 우리나라와 영국은 사회기관비용이 10%미만이며, 물적피해비용이 50% 이상임



<그림 19> 도로교통사고비용 항목별 구성비

<표 20> 도로교통사고비용의 구성

구분	한 국		일 본[1]		미 국[2]		영 국[3]	
	비용 (억원)	구성비 (%)	비용 (억￥)	구성비 (%)	비용 (십억$)	구성비 (%)	비용 (백만￡)	구성비 (%)
물적피해비용	50,103	51.9	18,041	42.9	41.0	17.2	5,490	62.2
인적피해비용	38,885	40.3	17,269	41.0	111.0	46.6	3,140	35.6
사회기관비용	7,578	7.8	6,769	16.1	86.4	36.2	190	2.2
총 계	96,567	100.0	42,079	100.0	238.4	100.0	8,820	100.0

주: 1) 1999년 자료로 비교를 위해 우리나라에서는 추계되지 않은 사업주체의 비용(772억￥)을 고려하지 않았음

2) 2004년 자료로 비교를 위해 우리나라에서는 추계되지 않은 고용주비용(22억$)을 고려하지 않았음

3) 2005년 자료로 우리나라에서 추계되지 않은 인간적 비용(human cost)9,040백만￡를 고려하지 않았음

3. 교통사고 사상자비용 분석

가. 도로종류별 사상자비용

○ 도로교통사고는 특별·광역시도에서 40.1%(85,789건), 시·군도에서 30.8%(65,807건), 일반국도에서 16.52%, 지방도에서 7.5%, 고속도로에서 1.8%가 발생함

○ 사상자비용은 특별·광역시도에서 약 1조 1,921억 원이 발생하여 전체 27.7%를 차지함

○ 사고 1건당 사상자비용은 평균 20,107천원으로 작년대비 약 0.6% 감소

– 고속도로의 건당 사상자비용은 61,640천원으로 전체 평균의 3.1배

<표 21> 도로종류별 교통사고 사상자 비용

도로종별	총연장 (km)	교통사고발생현황			교통사고 사상자비용	건당평균 사상자비용
		건 수(건)	사 망(명)	부 상(명)		
계	102,061	213,745	6,327	340,229	4,297,716,961	20,107
고속도로	3,103	3,943	467	10,123	243,045,169	61,640
일반국도	14,225	35,352	1,920	64,102	1,110,494,421	31,412
지 방 도	17,677	16,128	867	26,339	488,557,219	30,292
특별 · 광역시도	17,738	85,789	1,328	130,018	1,192,063,110	13,895
시 · 군도	49,319	65,807	1,639	99,882	1,171,440,429	17,801
기타	-	6,726	106	9,765	92,116,613	13,696

자료: 경찰청, 2007년판 교통사고통계

나. 차종별 사상자비용

○ 전체 교통사고의 67.9%가 비사업용 자동차에 의해 발생하며, 이에 의한 사상자비용은 약 2조 9,061억 원임

○ 사고 1건당 사상자비용은 이륜자동차, 원동기 자전거가 31,332천원으로 가장 높음

<표 22> 차종별 교통사고 사상자비용

구분		교통사고 피해현황			교통사고 사상자비용	건당평균 사상자비용
		사고건수	사 망	부 상		
총 계		213,745	6,327	340,229	4,297,716,962	20,107
자동차	사 업 용	51,341	1,141	84,097	887,569,686	17,288
	비사업용	145,147	4,204	236,266	2,906,104,757	20,022
이륜자동차, 원동기자전거		13,636	845	15,786	427,248,284	31,332
자전거		1,117	65	1,128	32,438,179	29,040
당사자 불명		2,504	72	295	44,356,055	17,714
보행자 과실		0	0	0	0	0

자료: 경찰청, 2007년판 교통사고통계

다. 보행자 및 어린이 사상자비용

○ 2006년 발생한 교통사고 중 21.2%가 보행자 교통사고이며, 9.0%가 어린이 교통사고임

– 치사율[8] : 보행자 교통사고(5.3), 어린이 교통사고(1.4)

○ 사고1건당 사상자비용은 보행자 교통사고가 26.729천원, 어린이 교통사고가 13,911천원

<표 23> 보행자와 어린이 교통사고 사상자비용

구분		건/명	비율(%)	교통사고 사상자비용	건당 평균 사상자비용
전 체 교통사고	사고건수	213,745	100.0	4,297,716,962 (100%)	20,107
	사 망 자	6,327	100.0		
	부 상 자	340,229	100.0		
보 행 자 교통사고	사고건수[1)]	45,261	21.2	1,209,762,857 (28.1%)	26,729
	사 망 자	2,377	37.6		
	부 상 자	46,004	13.5		
어 린 이 교통사고	사고건수	19,223	9.0	267417962 (6.2%)	13,911
	사 망 자	276	4.4		
	부 상 자	23,880	7.0		

자료: 경찰청, 2007년판 교통사고통계

주: 1) 사고유형별 교통사고에서 차대사람의 교통사고 발생건수임

8) 치사율 : (사망자수 / 교통사고사고건수) × 100

◆ 교통문화지수 (2007년) [9)]

연 구 개 요
- 본 연구는 국내 도시별 교통문화의 수준을 객관적으로 비교할 수 있는 계량화된 교통문화지수 개념의 연구개발을 목적으로 1998년부터 지속적으로 수행되고 있음

1. 조사 개요

○ 조사의 배경

– 교통문화의 수준을 객관적으로 비교할 수 있는 계량화된 지료의 필요성에 의해 연구·개발됨

○ 조사의 목적

– 국내 각 도시별 교통문화 수준을 객관적으로 조사함으로써 우리나라 교통문화의 현주소 파악하고 지역간 및 도시간 수준을 비교·평가

– 도시간 교통문화 수준의 차이에 대한 원인을 분석함으로써 선진 교통문화의 조기정착을 위한 목표 설정이 가능하게 하고, 목표달성을 위한 합리적인 대안을 마련하는 기초자료로 활용

– 궁극적으로 교통사고를 줄임으로써 다 함께 편하고 아름다운 공동체 사회를 형성하는 데 목적이 있음

○ 조사의 범위

– 시간적 범위 : 2007년 7월~10월(4개월간, 조사항목별 조사시점 차이)

– 공간적 범위 : 전국 232개 시군구 등 기초자치단체와 일부 고속도로 구간

– 내용적 범위 : 운전행태영역, 교통안전영역, 보행행태영역, 어린이 안전영역, 기타의 영역으로 크게 구분되며 세부조사항목은 다음의 표와 같음

9) 자료출처 : '2007년도 교통문화지수 실태조사 보고서', 2007.12, 교통안전공단 교통안전연구원.

<표 24> 2007년도 교통문화지수 평가 항목

영역	조사기법	2007년도 평가 항목
운전행태	실태조사	- 횡단보도 정지선 준수율
		- 안전띠 착용률
		- 이륜차 승차자 안전모 착용률
교통안전	통계조사	- 자동차 1만대당 교통사고 사망자수
		- 인구 10만명당 교통사고 사망자수
		- 인구 10만명당 교통사고 중상자수
		- 인구 10만명당 보행자 사망자수
보행행태	실태조사	- 횡단보도 신호 준수율
어린이안전	설문조사	- 등하교길 안전도
기타	실태조사	- 고속도로 안전띠 착용률

2. 2007년도 교통문화지수 조사 결과

○ 운전행태 영역 조사결과(2007년도 기준)

– 횡단보도 정지선 준수율은 64.75%로 조사됨(최대 : 66.03%(군 지역), 최소 : 63.03%(인구 30만 이상 시))

– 운전자와 동승자의 안전띠 착용률은 70.02%로 조사됨(최대 : 79.80%(구 지역), 최소 : 61.97%(군 지역))

– 이륜차 승차자의 안전모 착용률은 73.81%로 조사됨(최대 : 80.14%(구 지역), 최소 : 66.59%(인구 30만 이상 시))

<표 25> 운전행태영역 조사결과

구분		횡단보도 정지선 준수율(대)		안전띠 착용률(명)		이륜차 승차자 안전모 착용률(명)	
		준수	비준수	착용	비착용	착용	비착용
시	인구 30만 이상	63.03(4,953)	36.97(2,905)	68.37(3,878)	31.63(1,794)	66.59(2,288)	33.41(1,148)
	인구 30만 미만	64.65(10,093)	35.35(5,519)	64.32(7,872)	35.68(4,366)	71.05(4,339)	28.95(1,768)
군		66.03(12,453)	33.97(6,408)	61.97(9,626)	38.03(5,908)	68.51(5,384)	31.49(2,475)
구		64.44(18,220)	35.56(10,053)	79.80(16,683)	20.20(4,224)	80.14(10,544)	19.86(2,613)
전국		64.75(45,719)	35.25(24,885)	70.02(38,059)	29.98(16,292)	73.81(22,555)	26.19(8,004)

○ 교통안전영역 조사결과(2006년도 기준)

- 인구 10만명당 교통사고 사망자수는 인구30만 이상 시가 12.16명. 인구30만 미만 시는 21.33, 군 단위 36.48명, 구 단위 7.4명으로 나타남
- 인구 10만명당 교통사고 중상자수는 인구30만 이상 시가 284.42명. 인구30만 미만 시는 375.51, 군 단위 405.51명, 구 단위 258.84명으로 나타남
- 인구 10만명당 보행자 사망자수는 인구30만 이상 시가 4.86명. 인구30만 미만 시는 7.04, 군 단위 10.40명, 구 단위 3.47명으로 나타남
- 자동차 1만대당 교통사고 사망자수는 인구30만 이상 시가 3.22명. 인구30만 미만 시는 5.41, 군 단위 9.00명, 구 단위 2.06명으로 나타남

<표 26> 연도별 교통안전 통계조사 결과

단위: 명

구분	인구 10만명당 교통사고 사망자수	인구 10만명당 교통사고 중상자수	인구 10만명당 보행자 사망자수	자동차 1만대당 교통사고 사망자수
인구 30만 이상 시	12.16	284.42	4.86	3.22
인구 30만 미만 시	21.33	375.51	7.04	5.41
군	36.48	405.51	10.40	9.00
구	7.40	258.84	3.47	2.06

○ 보행행태영역 조사결과

- 횡단보도 신호준수율은 88.41%로 나타났으며, 구 단위에서 각각 89.21%와 10.97%로 가장 높은 준수율과 가장 낮은 위반율을 보이고 있음

<표 27> 연도별 보행행태 실태조사 결과

구분	횡단보도 통행자 수			횡단보도 준수율	
	신호 준수자(명)	신호 위반자(명)	합계(명)	준수율(%)	위반율(%)
인구 30만 이상 시	9,422	1,233	10,655	88.43	11.57
인구 30만 미만 시	15,770	2,398	18,168	86.80	13.20
구	32,167	3,889	36,056	89.21	10.79
전국	57,359	7,520	64,879	88.41	11.59

○ 어린이안전영역 조사결과

- 학교나 집 주변 교통안전 전반에 대한 만족도 60%, 과속 차량 빈도 10%, 난폭운전 차량 빈도 10%, 불법주차 차량 빈도 10%, 교통안전시설 만족도 10%의 가중치를 반영하여 어린이교통안전 종합만족도를 산출함
- 24개의 인구 30만명 이상 시의 어린이교통안전종합만족도 조사결과 경기도 고양시가 79.60점을 얻어 1위를 기록
- 53개의 인구 30만명 미만 시의 어린이교통안전종합만족도 조사결과 전북 정읍시가 81.76점을 얻어 1위를 기록
- 86개에 달하는 군 지역의 어린이교통안전종합만족도 조사결과 경기도 가평군이 75.85점을 얻어 1위를 기록
- 69개의 구 지역의 어린이교통안전종합만족도 조사결과 서울 은평구가 80.28점을 얻어 1위를 기록

<표 28> 어린이안전영역 조사 결과

단위: 점

구분		전반적 만족도 (점)	과속차량 빈도 (점)	난폭운전 차량빈도 (점)	불법주차 빈도 (점)	교통안전 시설 만족도 (점)	어린이 교통안전종합만족도	
							점수(점)	순위(위)
인구 30만 이상 시	경기 고양시	48.00	7.50	8.70	7.40	8.00	79.60	1
	경남 김해시	45.96	8.04	9.06	6.00	7.68	76.74	2
	경기 광명시	40.92	7.00	8.14	7.40	7.86	71.32	3
	경기 평택시	42.48	6.96	8.12	6.00	7.44	71.00	4
	경남 창원시	41.64	7.22	8.00	6.10	7.40	70.36	5
인구 30만 미만 시	전북 정읍시	48.36	8.20	9.02	8.14	8.04	81.76	1
	경북 영주시	43.80	7.50	8.90	7.92	7.42	75.54	2
	경기 김포시	46.20	6.86	7.78	6.04	7.04	73.92	3
	경기 구리시	41.76	6.66	8.26	8.52	6.70	71.90	4
	강원 춘천시	42.24	7.30	8.34	7.70	6.06	71.64	5
군 지역	경기 가평군	43.33	7.48	9.26	8.19	7.59	75.85	1
	전남 해남군	44.16	7.22	8.28	6.78	7.56	74.00	2
	경기 연천군	42.72	7.38	8.74	8.38	6.62	73.84	3
	충북 영동군	42.96	7.42	8.30	7.70	7.16	73.54	4
	경남 거창군	43.20	7.22	8.04	7.22	7.78	73.46	5
구 지역	서울 은평구	47.04	8.28	8.96	8.04	7.96	80.28	1
	부산 사상구	44.88	6.48	8.14	7.08	7.78	74.36	2
	대구 달서구	44.04	7.52	8.48	6.82	7.48	74.34	3
	울산 북구	43.08	8.10	9.28	6.16	6.16	72.78	4
	서울 마포구	43.80	7.66	7.96	4.80	8.36	72.58	5

4. 2007년 교통문화지수 산출 결과

○ 산출방법

– 2007년 교통문화지수 산출을 위해서 4개 영역의 조사항목별로 그 항목의 성격 및 조사결과 등을 근거로 최대값과 최소값을 결정한 후, 조사대상 232개 시·군·구의 각 항목별 조사결과를 토대로 결정된 최대값과 최소값에 따라 100점 만점으로 환산하여 지표자료를 산출하였으며, 얻어진 지표 자료들을 영역별로 합산하고, 합산된 영역별 점수에 가중치를 부여한 점수들을 모두 합산하여 각 시·군·구의 최종 교통문화지수를 산출

○ 인구 30만 이상 시 영역별 교통문화지수 산출 결과

– 영역별 지수는 운전행태영역에서 청주시, 교통안전영역에서 경기도 광명시, 보행행태영역에서 경기도 시흥시, 어린이안전영역에서 경기도 고양시가 각각 1위를 기록함

<표 29> 인구 30만 이상 시 영역별 교통문화지수 산출표

운전행태영역			교통안전영역			보행행태영역			어린이안전영역		
지자체	지수	순위	지자체	지수	순위	지자체	지수	순위	지자체	지수	순위
충북 청주시	85.86	1	경기 광명시	94.55	1	경기 시흥시	97.93	1	경기 고양시	79.60	1
경기 부천시	81.72	2	경기 부천시	90.46	2	경북 구미시	97.62	2	경남 김해시	76.74	2
경남 창원시	74.54	3	경기 성남시	89.18	3	제주 제주시	97.42	3	경기 광명시	71.32	3
경북 포항시	73.18	4	경기 수원시	89.14	4	경기 화성시	97.23	4	경기 평택시	71.00	4
경기 성남시	72.58	5	경기 안양시	88.56	5	경남 마산시	95.90	5	경남 창원시	70.36	5

– 인구 30만 이상 시 교통문화지수는 경기도 부천시가 84.19점으로 1위, 충북 청주시가 83.80점으로 2위, 경기도 안양시가 80.12점으로 3위를 기록함

<표 30> 인구 30만 이상 시의 2007년 교통문화지수 및 순위

구분	운전행태 영역	교통안전 영역	보행행태 영역	어린이안전 영역	2007년 교통문화지수	
					점수	순위
경기 부천시	32.69	36.18	8.35	6.97	84.19	1
충북 청주시	34.34	33.56	9.24	6.65	83.80	2
경기 안양시	28.62	35.42	9.06	7.02	80.12	3
경기 성남시	29.03	35.67	8.48	6.43	79.62	4
경남 창원시	29.82	34.14	8.61	7.04	79.60	5

○ 인구 30만 미만 시 영역별 교통문화지수 산출 결과

– 영역별 지수는 운전행태영역에서 충북 제천시, 교통안전영역에서 충남 계룡시, 보행행태영역애서 경기 양주시, 어린이안전영역에서 전북 정읍시가 각각 1위를 기록함

<표 31> 인구 30만 미만 시 영역별 교통문화지수 산출표

운전행태영역			교통안전영역			보행행태영역			어린이안전영역		
지자체	지수	순위	지자체	지수	순위	지자체	지수	순위	지자체	지수	순위
충북 제천시	90.53	1	충남 계룡시	94.22	1	경기 양주시	99.18	1	전북 정읍시	81.76	1
강원 삼척시	89.09	2	경기 과천시	91.14	2	충남 공주시	98.99	2	경북 영주시	75.54	2
강원 동해시	87.32	3	경기 군포시	90.61	3	충북 제천시	98.74	3	경기 김포시	73.92	3
전북 군산시	81.61	4	경기 의왕시	87.43	4	충남 보령시	98.37	4	경기 구리시	71.9	4
전북 정읍시	78.75	5	강원 삼척시	84.79	5	강원 삼척시	98.27	5	강원 춘천시	71.64	5

– 인구 30만 미만 시 교통문화지수는 강원 삼척시가 86.18점으로 1위, 경기 과천시가 82.92점으로 2위, 강원 동해시가 82.84점으로 3위를 기록함

<표 32> 인구 30만 미만 시의 2007년 교통문화지수 및 순위

구분	운전행태 영역	교통안전 영역	보행행태 영역	어린이안전 영역	2007년 교통문화지수	
					점수	순위
강원 삼척시	35.64	33.91	9.83	6.81	86.18	1
경기 과천시	30.53	36.46	9.16	6.77	82.92	2
강원 동해시	34.93	31.82	9.51	6.58	82.84	3
충북 제천시	36.21	28	9.87	6.79	80.88	4
경기 군포시	28.07	36.24	8.97	7.11	80.4	5

○ 군 영역별 교통문화지수 산출 결과

– 영역별 지수는 운전행태영역에서 경남 남해군, 교통안전영역에서 충북 증평군, 어린이안전영역에서 경기 가평군이 각각 1위를 기록함

<표 33> 군 지역 영역별 교통문화지수 산출표

운전행태영역			교통안전영역			어린이안전영역		
지자체	지수	순위	지자체	지수	순위	지자체	지수	순위
경남 남해군	85.84	1	충북 증평군	84.39	1	경기 가평군	75.85	1
전남 장성군	84.92	2	충북 단양군	82.13	2	전남 해남군	74.00	2
울산 울주군	84.09	3	인천 옹진군	81.81	3	경기 연천군	73.84	3
인천 강화군	82.34	4	인천 강화군	81.5	4	충북 영동군	73.54	4
경북 울진군	81.61	5	전남 화순군	80.81	5	경남 거창군	73.46	5

– 군 지역의 교통문화지수는 인천 강화군이 79.36점으로 1위, 경남 남해군이 79.18점으로 2위, 전남 화순군이 79.09점으로 3위를 기록함

<표 34> 군 지역의 2007년 교통문화지수 및 순위

구분	운전행태 영역	교통안전 영역	어린이안전 영역	90점 만점점수	2007년 교통문화지수	
					점수	순위
인천 강화군	32.94	32.6	5.89	71.43	79.36	1
경남 남해군	34.34	29.79	7.14	71.27	79.18	2
전남 화순군	32.28	32.32	6.57	71.18	79.09	3
전북 무주군	31.99	31.65	7.18	70.82	78.68	4
인천 옹진군	-	32.73	6.46	39.18	78.37	5

○ 구 영역별 교통문화지수 산출 결과

– 영역별 지수는 운전행태영역에서 울산 중구, 교통안전영역에서 서울 노원구, 보행행태영역에서 서울 동작구, 어린이안전영역에서 서울 은평구가 각각 1위를 기록함

<표 35> 구 지역 영역별 교통문화지수 산출표

운전행태영역			교통안전영역			보행행태영역			어린이안전영역		
지자체	지수	순위	지자체	지수	순위	지자체	지수	순위	지자체	지수	순위
울산 중구	89.58	1	서울 노원구	95.02	1	서울 동작구	98.91	1	서울 은평구	80.28	1
울산 동구	88.8	2	서울 관악구	95	2	대전 중구	98.73	2	부산 사상구	74.36	2
울산 남구	88.47	3	서울 도봉구	94.44	3	서울 강남구	98.6	3	대구 달서구	74.34	3
대전 서구	87.11	4	서울 강북구	94.26	4	울산 북구	98.36	4	울산 북구	72.78	4
서울 마포구	83.85	5	서울 양천구	93.83	5	서울 중구	98.14	5	서울 마포구	72.58	5

– 구 지역의 교통문화지수는 울산 중구가 87.39점으로 1위, 울산 동구가 86.63으로 2위, 서울 마포구가 86.54점으로 3위를 기록함

<표 36> 구 지역의 2007년 교통문화지수 및 순위

구분	운전행태 영역	교통안전 영역	보행행태 영역	어린이안전 영역	2007년 교통문화지수	
					점수	순위
울산 중구	35.83	35.47	9.79	6.31	87.39	1
울산 동구	35.52	35.72	9.2	6.19	86.63	2
서울 마포구	33.54	36.05	9.7	7.26	86.54	3
대전 서구	34.85	36.4	7.7	6.62	85.57	4
서울 동작구	32.92	36.12	9.89	6.15	85.08	5

◆ 대중교통현황조사

연 구 개 요
- 대중교통현황조사는 「대중교통의육성및이용촉진에관한법률」동법 시행규칙 제4조 제1항에 따라 교통안전공단에서 2006년부터 매년 시행하고 있으며, 그 결과는 교통안전공단 홈페이지(www.kotsa.or.kr/)를 통해 제공되고 있음

1. 조사 개요

○ 조사의 배경

- 대중교통의 육성·지원을 위한 정부 및 지방자치단체의 효율적인 정책수립과 대중교통수단 및 시설의 확충과 개선에 필요한 기초자료 제공을 목적으로 하는 전국 범위의 대중교통 현황조사가 필요

○ 조사의 목적

- 대중교통의 육성·지원을 위한 정책의 효과적인 수립에 필요한 기초 자료를 조사하고 제공함
- 도시별 대중교통 육성을 통한 대중교통수단의 이용 및 촉진을 도모함
- 도시규모 및 특성, 장래 도시교통여건 변화 등을 고려한 최적의 대중교통체계 발전을 유도함

○ 조사내용

조사내용	
문헌조사	- 대중교통관련 사회·경제지표
방문조사	- 대중교통운영자의 경영여건 - 대중교통수단 및 시설의 현황
관측조사	- 차종별 교통량 현황 ·대중교통 중심축/외곽축 교통량
탑승조사	- 대중교통의 이용실태 ·정류장(역)별 승·하차 인원 - 대중교통수단의 운행속도
설문조사	- 대중교통의 이용실태 ·대중교통의 환승실태 - 대중교통 이용객 만족도

○ 조사의 범위

- 전국을 대존(특별시. 광역시. 자치단체도), 중존(시.군.구)의 조사단위(존)로 구분한 후 조사단위(존)별 조사 실시 : 전국 총 250개 조사단위(존) 중 247개 조사구역(존)

2. 자료 제공 현황

○ 대중교통현황조사를 통해 구축된 주요 조사결과자료는 교통안전공단 홈페이지를 통해 제공되고 있음 (http://ptc.kotsa.or.kr/webapp/ptdas/index_all_pub.aspx)

– 자료제공 페이지는 현황조사개요 / 대중교통현황 / 대중교통 운영자/시설현황 / 이용실태 / 교통량/운행속도 / 이용자만족도로 구성되어 있으며, 16개 광역자치단체별 자료와 시군별 자료 등이 제공되고 있음

<그림 20> 교통현황조사 자료제공 메인페이지

구 분	시내(농어촌)		시외버스		고속버스		전체
	업체수	차량대수	업체수	차량대수	업체수	차량대수	업체수
서울	61	7,472	-	-	-	-	61
부산	31	2,438	-	-	-	-	31
대구	29	1,732	-	-	-	-	29
인천	27	1,920	-	-	-	-	27
광주	10	997	-	-	-	-	10
대전	13	970	-	-	-	-	13
울산	8	590	-	-	-	-	8
경기	48	7,586	16	1,915	5	1,137	69
강원	24	928	9	690	-	-	33
충북	17	695	5	453	1	96	23
충남	18	1,012	5	822	-	-	23
전북	18	970	6	504	-	-	24
전남	31	1,155	8	595	1	704	40
경북	28	1,254	13	1,075	-	-	41
경남	35	1,708	23	1,420	1	185	59
제주	3	144	6	233	-	-	9
계	401	31,571	91	7,707	8	2,122	500

<그림 21> 교통현황조사 자료제공 예

국가교통DB 주요소식

- 「2007년 광역권 여객통행 기종점통행량 전수화」 중간보고회
- 「첨단교통조사」 본조사 실시
- 「첨단교통조사」 관련 1차 본조사 조사결과 보고회
- 「2007년 국가교통DB구축사업」 관련 중간보고회
- 「DB시스템 구축 및 운영부문」 위탁사업 중간감리 보고회
- 「유통경로조사」 사업자 선정

◆ 「2007년 광역권 여객통행 기종점통행량 전수화」 중간보고회

1. 일 시 : 2007년 12월 4일(화) 10:00

2. 장 소 : 한국교통연구원 1층 회의실

3. 내 용 : 2007년 광역권 여객 기종점통행량 전수화 중간보고회 (대구광역권, 광주·전주권)

4. 주 관 : 한국교통연구원 국가교통DB센터

5. 참석자 : 광주시 교통정책과 나성현 주무관, 대구경북연구원 한근수 전문연구원, 각 권역별 업무담당자 및 실무진, 연세대학교(대구권), (주)미래교통·전주대학교(광주/전주권), 한국교통연구원 국가교통DB센터 이상민 센터장, 추상호·조종석 책임연구원 외 연구진

6. 「2007년 광역권 여객통행 기종점통행량 전수화」의 주요내용

○ **목 적**

- 2006년에 실시된 광역권 여객통행실태조사 결과를 토대로 전수화하여 2006년 기준 광역권 여객 O/D 자료를 구축

- 광역권 여객 O/D를 바탕으로 교통수요예측모형을 개발하여 장래 목표연도별 광역권 여객 O/D를 제시

○ **범 위**

- 공간적 범위 : 대전광역권, 광주 · 전주권, 대구광역권, 부산 · 울산권

- 시간적 범위

· 기준년도 : 2006년

· 예측년도 : 2011년, 2016년, 2021년, 2026년, 2031년, 2036년

○ 내 용

- 2006년 광역권 여객 O/D 구축

· 광역권 여객 O/D 전수화

· 전수화 O/D의 검증 및 보완

· 통행특성 분석

- 장래 예측 통행량 구축

· 장래 사회경제지표 및 계획교통망 자료 수집

· 장래 분석 네트워크 구축

· 장래광역권 여객 O/D

· 통행특성 분석

◆ 「첨단교통조사」 본조사 실시

1. 기 간 : 2007년 12월 18일(화) ~ 20일(목)

2. 장 소 : 제주시

3. 내 용 : 첨단교통조사 본조사(가구통행실태조사) 실시

4. 주 관 : 한국교통연구원 국가교통DB센터

5. 수행자 : (주)보람엔지니어링, 유컴테크놀러지

6. 「첨단교통조사」의 주요내용

ㅇ **목 적**

- 기존의 O/D조사방식의 인적 오차요인들에 의한 여객 O/D 신뢰성 저하를 최소화하기 위해 조사자료의 수집, 수집자료의 집계 및 기초분석 등에 첨단기술의 도입이 필요하게 되었으며 첨단조사기법을 시범지역에 적용한 후, 조사결과를 검토하여 전국 단위의 국가교통조사 적용 가능성을 검토하고자 함

ㅇ **범 위**

- 공간적 범위 : 제주특별자치도 내 제주시 일부 지역(통합 이전의 구 제주시 19개 행정동)

- 시간적 범위

  · 조사기간 : 2007년 12월 3주 ~ 1월 5주

  · 예비조사 : 2007년 11월 15일, 11월 22일

  · 본 조 사 : 2007년 12월 18일 ~ 2008년 1월 29일

  · 보완조사 : 2008년 2월 21일 ~ 2월 28일

  · 조사일시 : 평일(화요일, 목요일)

ㅇ **내 용**

- 가구통행실태조사
  - · 단말기를 이용한 첨단교통조사
  - · 기존의 조사표를 이용한 가구통행실태조사(단말기 지급가구의 약 30%)
  - · 조사항목: 가구현황, 개인특성, 개인통행특성으로 구성
- 기타조사
  - · 코든/스크린라인 교통량 및 재차인원조사:
  - · 속도조사

◆ 「첨단교통조사」 관련 1차 본조사 조사결과 보고회

1. 일 시 : 2007년 12월 26일(수) 10:00(1차) / 2007년 12월 28일(금) 10:00(2차)

2. 장 소 : 한국교통연구원 1층 회의실

3. 내 용

- **1차 : 첨단교통조사 1차 본조사 조사결과 및 단말기 문제점 토의**
- **2차 : 첨단교통조사 1차 보고회 지적사항 보완 토의**

4. 주 관 : 한국교통연구원 국가교통DB센터

5. 참석자 : 유컴테크놀러지 이보현 상무 · 김기범 대리, 보람이엔씨 공준표 전무이사 · 김세철 실장 · 김규호 과장, 한국교통연구원 국가교통DB센터 이상민 센터장 외 연구진

◆ 「2007년 국가교통DB구축사업」 관련 중간보고회

1. 일　시 : 2008년 1월 7일(월) ~ 9일(수)

2. 장　소 : 건설교통부 종합교통기획팀

3. 내　용 : 2007년 국가교통DB구축사업 수행상황 및 향후계획 중간보고

- 법정조사과제 추가조사 및 수행계획 수립, 전국지역간 화물O/D 보완갱신
- 교통통계·문헌조사, 교통산업서비스지수 산정, 교통시설물조사, 교통주제도 및 교통분석용 네트워크 구축
- 특별연휴기간 통행특성 분석, DB사업관리, 광역권 여객통행실태 보완조사, 전국지역간 여객O/D 보완갱신, 광역권 여객통행 상세분석, 광역권 여객 기종점통행량 전수화, 첨단조사기법 응용시범사업연구

4. 주　관 : 한국교통연구원 국가교통DB센터

5. 참석자 : 건설교통부 종합교통기획팀 구본환 팀장 · 임근열 서기관 · 최봉기 사무관, 한국교통연구원 국가교통DB센터 책임연구원

◆ 「DB시스템 구축 및 운영부문」 위탁사업 중간감리 보고회

1. 일 시 : 2008년 1월 15일(화) 14:00

2. 장 소 : 한국교통연구원 1층 회의실

3. 목 적

- **DB시스템 구축 및 운영부문의 위탁사업에 대한 감리를 시행함으로써 사업의 성공적인 수행여부를 점검·평가하고, 보완하여 사업계획 및 관련지침이 정확히 반영된 양질의 사업결과를 도출하기 위함**

4. 내 용

- **2008년 국가교통DB구축사업 중 시스템 부문 위탁사업에 대한 중간감리 결과 보고 및 조치계획 협의**

5. 주 관 : 한국교통연구원 국가교통DB센터

6. 참석자 : 감리사업자((주)한국정보감리평가원), 위탁사업자((주)유비스티), 한국교통연구원 국가교통DB센터 이상민 센터장·정경옥 책임연구원 외 연구진

◆ 「유통경로조사」 사업자 선정 평가회의

1. 일　시 : 2008년 2월 20일(수) 14:00

2. 장　소 : 한국교통연구원 1층 회의실

3. 주　관 : 한국교통연구원 국가교통DB센터

4. 내　용 : 물류유통경로조사 위탁사업자 선정 평가회의

5. 참석자 : 평가위원 6인, 한국교통연구원 국가교통DB센터 이상민 센터장 외 연구진

6. 「유통경로조사」의 주요내용

○ **유통경로 정의**

- 유통경로는 '사용자 및 소비자가 재화와 용역을 이용할 수 있도록 하는 일련의 과정에 연관되어진 상호의존적인 조직의 단위'

○ **목　적**

- 물적유통차원에서 정부는 1996년 제1차 전국물류현황조사를 실시한 이래 2001년과 2005년에 물류현황조사를 실시하여 조사 및 분석된 자료가 정부의 사회간접자본 투자 평가에 기초 자료로 활용하고 있으나, 상적유통이 가미된 기업물류차원의 공급사슬 측면에서 물류단계의 애로요인 파악 등에서 한계점을 드러내고 있음

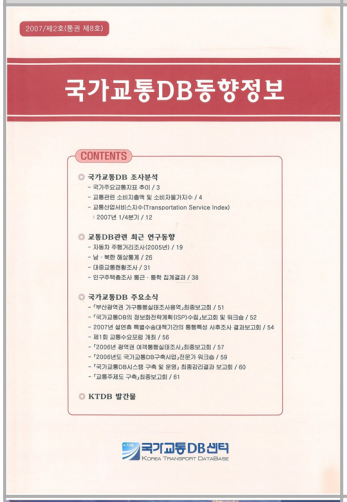
- 주요 화물(품목)을 대상으로 생산, 수송, 보관, 하역, 조달 및 반품에 이르는 공급사슬 전체의 (유통) 경로를 조사·분석하는 것임

○ **사업범위 및 내용**

- 본 사업은 유통경로조사에 적합한 설문조사방법, 조사지 구성 방안, 조사대상 설정 방법, 표본수 설정 방법 등을 검토하여 조사설계를 수립하고 이를 바탕으로 조사를 실시하며 그 결과를 정리 분석하는 것임

◎ KTDB 발간물

○ 다음은 국가교통DB센터에서 제작·배포하는 발간물로서, KTDB홈페이지(www.ktdb.go.kr)에서 받아보실 수 있습니다.

발간물	내용
	< 국가교통DB동향정보지 > ◎ 국가교통DB 주요 조사분석결과, 교통DB관련 최근 연구동향 및 국가교통DB 주요 소식을 발췌, 제공하여 국가교통DB 홈페이지 회원을 비롯한 교통관련 종사자 등의 교통DB에 대한 이해를 돕고 구축자료의 업무활용도를 제고하기 위해 작성·배포함 ◎ 발간주기 : 3개월 ◎ 제공자료 : 2005/1호(2005년 7월) 부터
	< 국가주요교통통계집 > ◎ KTDB홈페이지를 통해 제공되고 있는 교통통계항목 중 주요항목을 발췌하여 작성하는 통계책자로서, 매년 갱신 제공함으로써 언제든지 손쉽게 주요교통자료의 시계열 자료를 활용할 수 있도록 함 ◎ 발간주기 : 1년 ◎ 제공자료 : 2003, 2004, 2005, 2006
	< 국가교통DB구축사업 최종보고서 > ◎ 국가교통DB센터에서 교통체계효율화법에 의거하여 수행중인 '국가교통DB구축사업' 결과에 대해 연도별로 보고서를 제작·배포함 ◎ 발간주기 : 1년 ◎ 제공자료 : 2003, 2004, 2005, 2006

※ 2008년 제2호(통권 제12호)는 2008년 5월 발간될 예정입니다.