

# 국가교통DB동향정보

---

2007/제4호(통권 제10호)

(2007. 8 ~ 2007. 10)

## CONTENTS

### ◎ 국가교통DB 조사분석

- 국가 주요교통지표 추이 / 3
- 도로교통사고 통계(2006년) / 4
- 교통산업서비스지수(Transportation Service Index)  
: 2007년 3/4분기 / 8

### ◎ 교통DB관련 최근 연구동향

- 여성운전자 및 청소년 교통사고 특성 분석 / 15
- 광업·제조업통계조사 잠정결과(2006년) / 22
- 자동차 주행거리 실태조사(2006년) / 28
- IMD 건설교통지수 연도별 평가순위 (2007년) / 33

### ◎ 국가교통DB 주요소식

- 광역권 여객통행실태 보완조사 및 첨단조사기법 응용시범연구사업 / 37
- 제2회 교통수요포럼 개최 / 39
- 제3회 국가교통DB협의회 개최 / 41
- 「교통비용 산정과 활용」 관련 자문회의 / 43

### ◎ KTDB 발간물



## 표 목 차

<표 1> 1986~2006년 교통관련 주요지표변화 .....	3
<표 2> 2006년 교통사고 발생현황 .....	5
<표 3> 2006년 시도별 교통사고 발생현황 .....	6
<표 4> 2006년 월별 교통사고 발생현황 .....	7
<표 5> 2007년 3/4분기 교통산업서비스지수와 수송실적 (2000년 1/4분기 기준) .....	8
<표 6> 분기별 교통산업서비스지수(여객분야) (2000년 1/4분기 기준) .....	9
<표 7> 분기별 교통산업서비스지수(화물분야) (2000년 1/4분기 기준) .....	10
<표 8> 분기별 교통산업서비스지수(공로제외) .....	12
<표 9> 여성운전자 교통사고 발생건수 추세 .....	16
<표 10> 여성운전자 교통사고 사상자 추세 .....	17
<표 11> 부문별 여성운전자 교통사고 .....	18
<표 12> 사고유형별 여성운전자 교통사고 .....	19
<표 13> 1당사자 차종별 여성운전자 교통사고 .....	20
<표 14> 면허취득경과년수별 여성운전자 교통사고 .....	20
<표 15> 법규위반내용별 여성운전자 교통사고 .....	21
<표 16> 조사결과 분석 .....	25
<표 17> 사업체수 .....	25
<표 18> 종사자수 .....	26
<표 19> 출하액 .....	26
<표 20> 부가가치 .....	27
<표 21> 용도별, 차종별, 연료별 1일 평균주행거리(km) .....	28
<표 22> 연료 1ℓ 당 1일 평균주행거리 변화추이(km) .....	29
<표 23> 용도별 차종별 교통사고현황 .....	30
<표 24> 주행거리(1억 km)당 교통사고현황 비교 - 용도별 차종별 .....	31
<표 25> 지역별 1억 주행거리(km)당 사고현황 .....	32
<표 26> 건설교통경쟁력지수 평가방법 .....	33
<표 27> 통계표 .....	34

## 그 림 목 차

<그림 1> 최근 10년간 교통사고 발생건수 및 치사율 .....	4
<그림 2> 최근 10년간 차량1만대당 사망자수 및 부상자수 .....	4
<그림 3> 시도별 교통사고 발생건수 및 치사율 .....	5
<그림 4> 시도별 차량1만대당 사망자수 및 부상자수 .....	6
<그림 5> 전년대비 교통사고 발생건수 증감률 .....	7
<그림 6> 월별 교통사고 발생건수 및 치사율 .....	7
<그림 7> 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준) .....	8
<그림 8> 여성운전자 교통사고 발생건수 추세 .....	15
<그림 9> 여성운전자사고의 발생건수 점유율과 치사율 추세 .....	16
<그림 10> 부문별 여성운전자 교통사고 치사율 .....	17
<그림 11> 사고유형별 발생건수 구성비 .....	18
<그림 12> 1당사자 차종별 교통사고 발생건수 구성비 .....	19
<그림 13> 면허취득경과년수별 발생건수 구성비 .....	20
<그림 14> 법규위반내용별 발생건수 구성비 .....	21
<그림 15> 연도별 사업체수 및 증감률 .....	22
<그림 16> 종사자수별 사업체수 .....	23
<그림 17> 연도별 종사자수 및 증감률 .....	23
<그림 18> 연도별 출하액 및 증감률 .....	24
<그림 19> 연도별 부가가치 및 증감률 .....	24
<그림 20> 지역별 1일 평균주행거리(km) .....	29
<그림 21> 연도별 1일 평균주행거리 변화추이(km) .....	29
<그림 22> 연도별 1억 주행거리(km)당 교통사고 발생건수 변화추이 .....	31
<그림 23> IMD 건설 교통경쟁력지수 연도별 평가순위 .....	34



## 국가교통DB 조사분석

---

- 국가 주요교통지표 추이
- 도로교통사고 통계 (2006년)
- 교통산업서비스지수(Transportation Service Index)  
: 2007년 3/4분기



## ◆ 국가 주요교통지표 추이

<표 1> 1986~2006년 교통관련 주요지표변화 <sup>1)</sup>

구분	항목	단위	1986년	1996년	2006년	연평균 증감률 (%)	
						'86~'96	'96~'06
사회 경제	인구수	천인	41,214	46,266	48,992	1.16	0.57
	가구수	천가구	-	14,633	18,327	-	2.28
	인구밀도	인/km <sup>2</sup>	416	468	498	1.17	0.63
도로	도로연장	km	53,653	82,342	102,061	4.38	2.17
	자동차대수	천대	1,309	9,553	15,895	21.99	5.22
	사고건수	건	153,777	265,052	213,745	5.60	-2.13
철도	철도연장	km	3,113	3,120	3,392	0.02	0.84
	철도역수	개	597	624	643	0.44	0.30
	여객수송 <sup>2)</sup>	백만인	519	820	969	4.68	1.68
	화물수송	백만톤	58	54	43	-0.71	-2.25
	사고건수 <sup>3)</sup>	건	1,680	908	401	-5.97	-7.85
항공	항공기 등록대수	대	139	257	326	6.34	2.41
	국내여객수송	천인	4,093	23,567	17,181	19.13	-3.11
	국내화물수송	천톤	78	351	355	16.23	0.11
	사고건수	건	1	2	5	7.18	9.60
해운	전국항만하역능력	천톤	148,495	295,257	692,127	7.11	8.89
	국적선선박등록수	척	4,236	5,110	7,292	1.89	3.62
	여객수송 <sup>4)</sup>	천인	8,727	9,413	11,574	0.76	2.09
	컨테이너 처리실적 <sup>5)</sup>	천톤	28,929	72,543	266,412	9.63	13.89
	화물수송(국제)	천RT	153,823	441,120	809,830	11.11	6.26
	사고건수	건	429	661	657	4.42	-0.06

주: 1) '86년 자료는 추계인구, '96년 이후 자료는 주민등록인구

2) 철도 여객수송은 지역간철도 일반여객과 수도권전철의 합

3) 철도 사고건수는 운전사고, 운전장애, 화물사고의 합계임

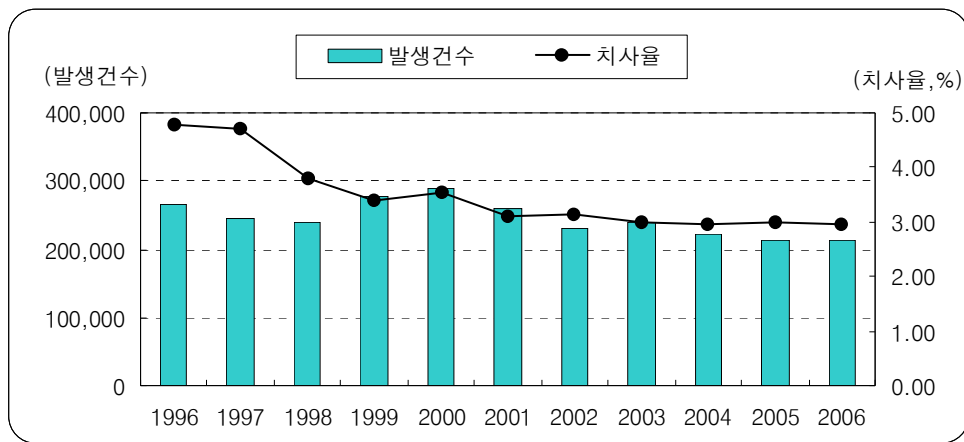
4) 해운 여객수송은 연안여객수송실적만을 포함

5) 해운 컨테이너 처리실적은 외항, 연안, 환적실적의 합

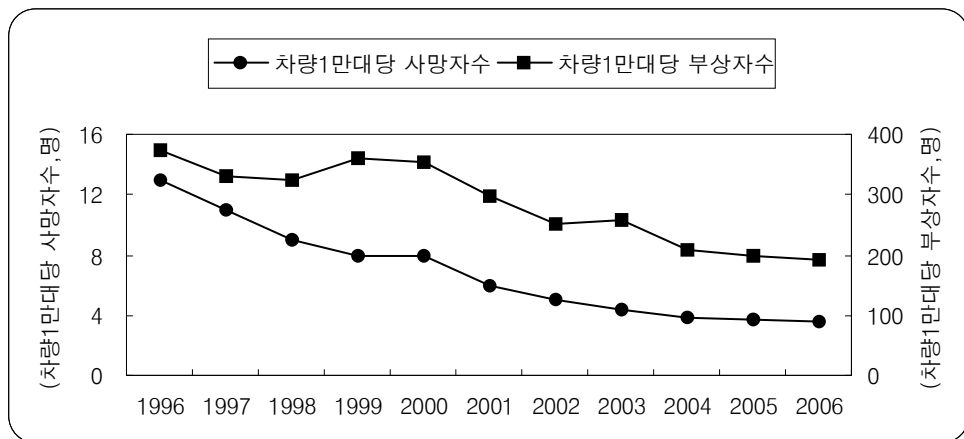
## ◆ 도로교통사고 통계 (2006년) <sup>1)</sup>

### 1. 교통사고<sup>2)</sup> 발생현황

- 발생건수 : 213,745건(-0.2%<sup>3)</sup>)
- 치사율<sup>4)</sup> : 2.96%(-0.6%)
- 차량1만대당 사망자수 : 3.6명(-3.1%)
- 차량1만대당 부상자수 : 192.8명(-3.5%)



<그림 1> 최근 10년간 교통사고 발생건수 및 치사율



<그림 2> 최근 10년간 차량1만대당 사망자수 및 부상자수

1) 자료출처 : '2007년판 지역별교통사고통계', 2007. 08, 도로교통안전관리공단

2) 본 연구에서는 인적피해사고만을 포함(물적 피해사고 제외)

3) 전년(2005년)대비 증감률

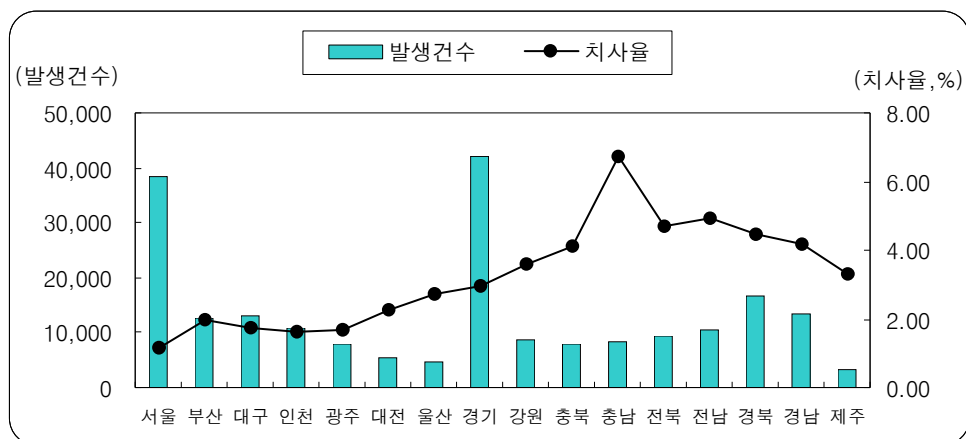
4) 치사율 : (사망자수 / 발생건수) × 100

&lt;표 2&gt; 2006년 교통사고 발생현황

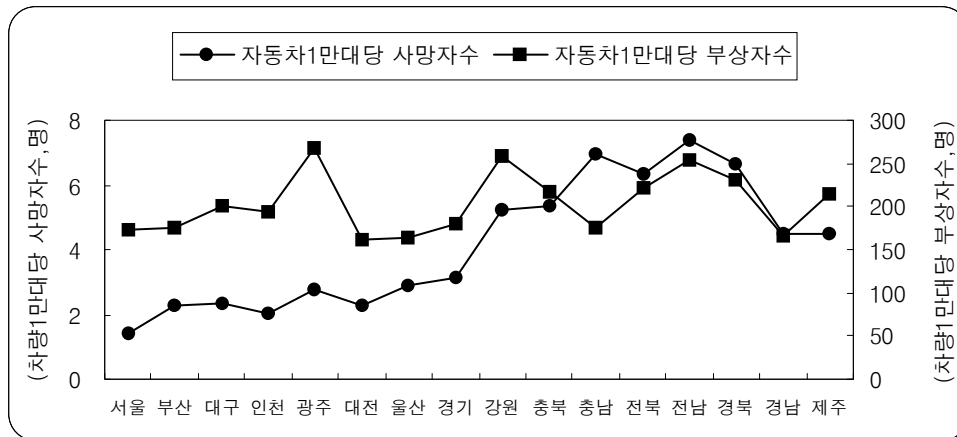
구분	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
교통사고 발생건수	265,052	246,452	239,721	275,938	290,481	260,579	231,026	240,832	220,755	214,171	213,745
치사율	4.77	4.71	3.78	3.39	3.52	3.11	3.13	2.99	2.97	2.98	2.96
사 총사망자수	12,653	11,603	9,057	9,353	10,236	8,097	7,222	7,212	6,563	6,376	6,327
차량1만대당 사망자수	13.0	11.0	9.0	8.0	8.0	6.0	5.0	4.4	3.9	3.7	3.6
부 총부상자수	355,962	343,159	340,564	402,967	426,984	386,539	348,149	376,503	346,987	342,233	340,229
차량1만대당 부상자수	373.0	330.0	325.0	361.0	354.0	299.0	250.0	258.1	208.2	199.9	192.8

## 2. 시도별 교통사고

- 경기의 교통사고 발생건수가 전체의 19.7%(42,036건)로 가장 많음 (수도권지역 : 42.7%)
  - － 교통사고 발생건수 증감률 : 최고 부산 +8.3%, 최저 인천 -6.8%
- 치사율은 충남이 6.7%로 가장 높으며, 서울이 1.2%로 가장 낮음
  - － 치사율 증감률 : 최고 광주 +29.4%, 최저 부산 -9.6%
- 차량1만대당 사망자수는 전남이 7.4명으로, 부상자수는 광주가 267.1명으로 가장 많음



&lt;그림 3&gt; 시도별 교통사고 발생건수 및 치사율



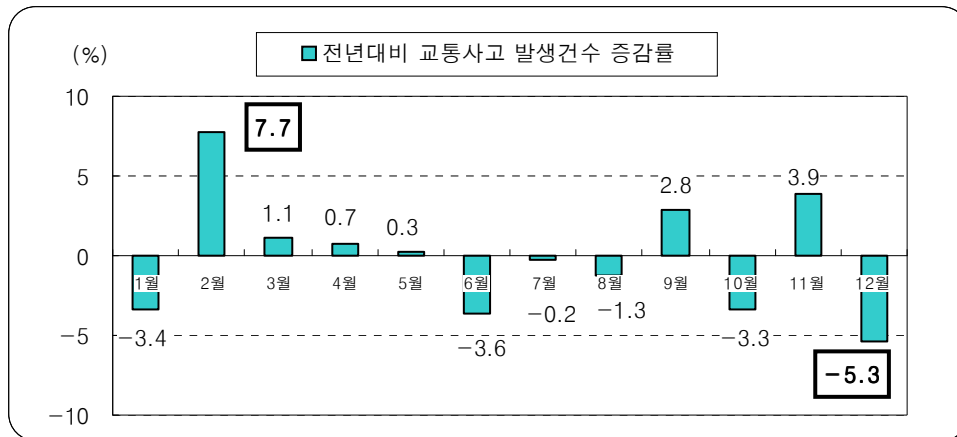
<그림 4> 시도별 차량1만대당 사망자수 및 부상자수

<표 3> 2006년 시도별 교통사고 발생현황

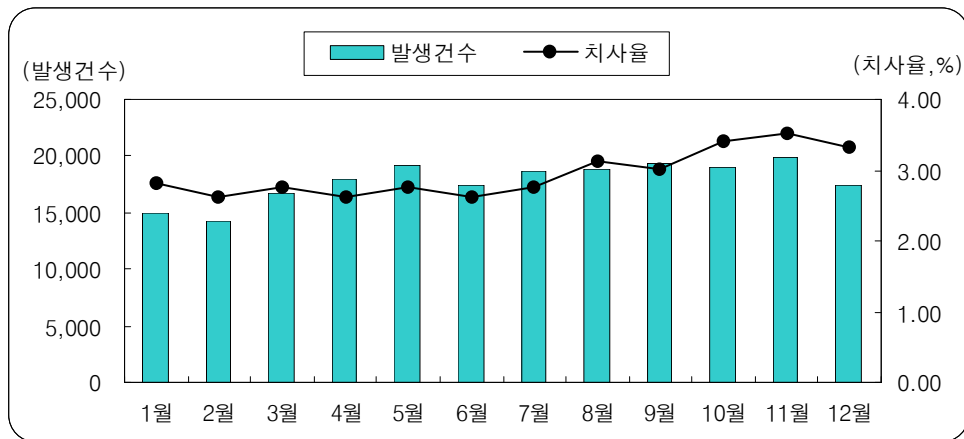
구분	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
교통사고 발생건수	38,298	12,853	13,097	10,909	8,027	5,465	4,548	42,036	8,593	7,922	8,419	9,472	10,642	16,784	13,404	3,276
치사율	1.18	1.96	1.73	1.65	1.67	2.29	2.75	2.95	3.58	4.10	6.72	4.72	4.92	4.48	4.20	3.30
사 총사망자수	452	252	227	180	134	125	125	1,239	308	325	566	447	524	752	563	108
차량1만대당 사망자수	1.4	2.3	2.3	2.1	2.8	2.3	2.9	3.2	5.2	5.4	6.9	6.4	7.4	6.6	4.5	4.5
부 총부상자수	56,522	19,310	19,646	17,024	12,912	8,822	7,129	70,260	15,289	13,200	14,222	15,518	18,148	26,281	20,824	5,122
차량1만대당 부상자수	174.1	175.5	201.2	193.9	267.1	160.5	164.2	179.0	258.8	217.6	174.5	220.9	254.7	231.4	166.9	214.0

### 3. 월별 교통사고

- 교통사고는 11월에 19,877건(9.3%)으로 가장 많았고, 2월에 14,270건(6.7%)로 가장 적게 발생
- 치사율은 11월이 3.5%로 가장 높으며, 2월, 4월, 6월이 2.6%로 가장 낮음 (2005년에는 1월과 2월의 치사율이 가장 높음)
- 사망자수 : 최고 11월(701명), 최저 2월(373명)
- 부상자수 : 최고 11월(31,270명), 최저 2월(22,903명)



&lt;그림 5&gt; 전년대비 교통사고 발생건수 증감률



&lt;그림 6&gt; 월별 교통사고 발생건수 및 치사율

&lt;표 4&gt; 2006년 월별 교통사고 발생현황

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
교통사고 발생건수		14,971	14,270	16,767	17,948	19,140	17,435	18,634	18,794	19,293	19,100	19,877	17,516
치사율		2.8	2.6	2.8	2.6	2.8	2.6	2.8	3.1	3.0	3.4	3.5	3.3
사망	사망자수	420	373	465	469	531	455	516	585	580	651	701	581
	%	6.6	5.9	7.3	7.4	8.4	7.2	8.2	9.2	9.2	10.3	11.1	9.2
부상	부상자수	24,533	22,903	26,013	28,725	30,279	27,032	29,978	30,882	30,186	30,715	31,270	27,713
	%	7.2	6.7	7.6	8.4	8.9	7.9	8.8	9.1	8.9	9.0	9.2	8.1

## ◆ 교통산업서비스지수(Transportation Service Index) : 2007년 3/4분기

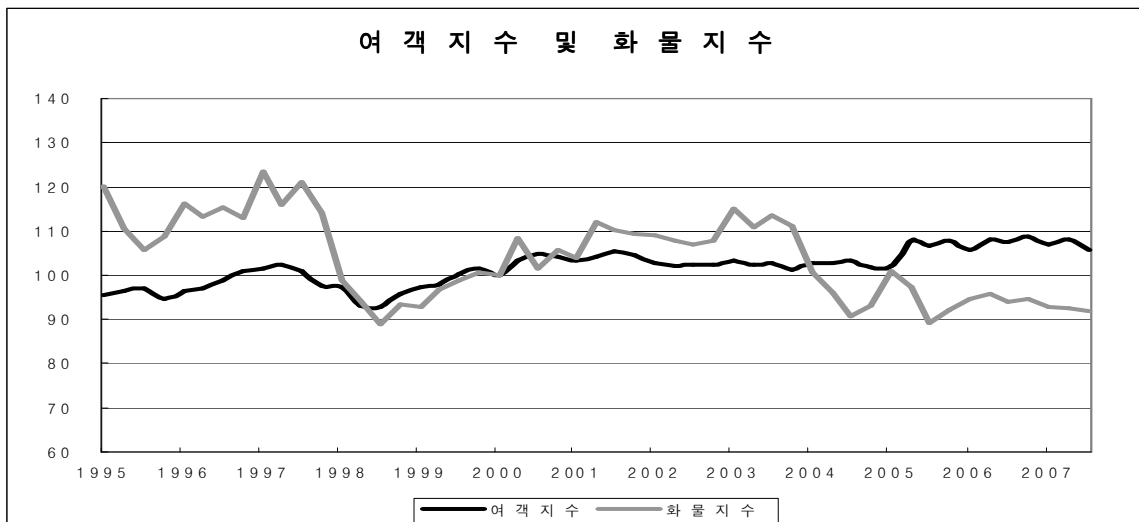
<b>교통산업서비스지수</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 운임을 받고 국내수송서비스를 제공하는 교통산업부문의 수송실적을 지수화한 것</li> <li>· 산정방법 : 각 교통수단별 월별 수송실적 자료를 계절, 명절, 공휴일 등 변동특성을 반영하여 보정한 후 수단별 가중치를 고려하여 '00년 1/4분기를 기준(지수 100)산정</li> <li>· 산정분야 : 공로를 제외한 국내 여객 및 화물분야(철도, 지하철, 항공, 해운)</li> </ul>
<b>참 고 사 항</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2005년 이후의 지수는 잠정치임</li> <li>- 철도 및 지하철 부문 : 한국철도공사 관할의 수도권 전철을 지하철 부문에 포함</li> </ul>

### 1. 3/4분기 교통산업서비스지수 종합

- 여객지수는 2/4분기 대비 2.4%, 전년 동기 대비 1.7% 하락
- 화물지수는 전 분기와 비슷한 수준을 기록(0.3% 하락), 전년 동기에 비해서는 2.2% 하락

<표 5> 2007년 3/4분기 교통산업서비스지수와 수송실적 (2000년 1/4분기 기준)

구 분	'07년 3/4분기	'07년 2/4분기	전분기 대비	'06년 3/4분기	전년동기 대비	비고
여객지수	<b>105.8</b>	108.4	△2.4%	107.6	△1.7%	
(수송실적)	<b>14,892</b>	15,675	△5.0%	15,114	△1.5%	백만인-km
화물지수	<b>91.7</b>	92.4	△0.8%	93.8	△2.2%	
(수송실적)	<b>37,254</b>	41,348	△9.9%	38,618	△3.5%	천톤



<그림 7> 교통산업서비스지수 (2000년 1/4분기 기준)



## 2. 여객분야

- 지하철, 철도, 항공, 해운 네 부문 모두 지수가 전 분기에 비해 하락
- 지하철을 제외한 나머지 세 부문은 전년 동기에 비해서도 지수가 하락

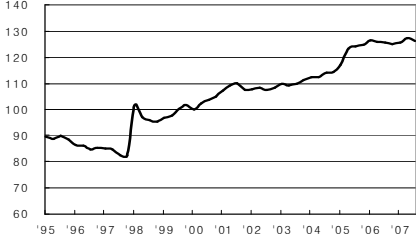
- 주말과 이어진 추석 연휴가 긴 연휴를 형성하였고 이 기간 중의 수송량이 예년의 추석연휴에 비해 줄어들었기 때문인 것으로 판단됨
- 추석연휴기간인 9월 21일부터 27일까지의 수송실적과 작년의 동일한 기간(추석 4일전부터 추석 다음날까지) 수송실적의 비교
  - 철도 이용객(217만명)은 전년대비 2.4% 감소 (KTX 이용객은 79만명으로 전년대비 3.7% 감소)
  - 항공 이용객(32만명)은 전년대비 5.0% 감소
  - 해운 이용객(38만명)은 전년대비 5.8% 감소

<표 6> 분기별 교통산업서비스지수(여객분야) (2000년 1/4분기 기준)

구 분	2005년	2006년				2007년		
	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
여객지수	107.9	105.8	108.3	107.6	108.9	107	108.4	105.8
철도	108.9	102.5	106.4	104.8	107.1	105	103	100.5
지하철	124.9	126.4	126	125.7	125	125.7	127.4	126.3
항공	82.8	80.3	84.8	84	85.5	79.9	84.1	83.2
해운	107.8	110.3	114.5	117.1	125.4	129.1	135.2	112.8

지  
하  
철

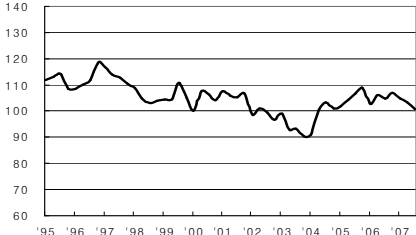
지하철 부문 지수



연도	지수
'95	90
'96	88
'97	85
'98	100
'99	98
'00	100
'01	105
'02	108
'03	105
'04	108
'05	115
'06	125
'07	126.3

철  
도

철도 부문 지수



연도	지수
'95	110
'96	112
'97	118
'98	110
'99	108
'00	110
'01	108
'02	105
'03	100
'04	95
'05	105
'06	110
'07	100.5

전분기 대비

전년동기 대비

△0.8%

0.5%

○ 전분기 대비 소폭 하락하였으나 전반적으로 큰 변화는 없음

전분기 대비

전년동기 대비

△2.4%

△4.1%

○ 추석연휴기간에 상대적으로 공로부문 이용이 늘면서 철도의 수송실적 증가가 작년에 미치지 못하는 등의 원인으로 지수 하락

- 지하철부문 지수가 전분기 대비 하락한 것은 예전에 비해 긴 연휴를 형성했던 추석연휴의 영향으로 보임
- '06년 11월 열차운영계획 조정에 따라 통근열차 운행이 축소되면서 전년 동기대비 통근열차 수송실적은 수송인원 기준으로 41%p 감소하였음 ('06년 3/4분기 320만명 → '07년 3/4분기 190만명)

항공

항공부문지수

연도	지수
'95	95
'96	105
'97	118
'98	85
'99	95
'00	105
'01	102
'02	100
'03	102
'04	100
'05	82
'06	85
'07	85

전분기 대비	전년동기 대비
△1.0%	△0.9%
○ 11호 태풍 나리로 인한 수해발생, 기상악화에 따른 결항편 증가 등으로 지수 하락	

해운

해운부문지수

연도	지수
'95	80
'96	85
'97	95
'98	70
'99	85
'00	100
'01	120
'02	90
'03	95
'04	105
'05	110
'06	115
'07	135

전분기 대비	전년동기 대비
△16.6%	△3.7%
○ 도서지역 여행객 증가세 둔화, 기상악화로 인한 결항건수 증가 등으로 지수가 전분기에 비해 크게 하락	



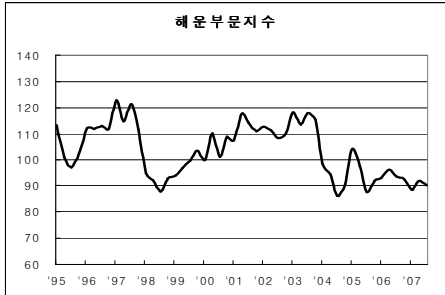
- '07년 3/4분기 김포(인천)-제주간 항공운항편수는 12,758편으로 2/4분기 11,212편에 비해 13.8% 증가하였으나, 이용객은 178만명에서 175만명으로 오히려 1.7% 감소함
- '07년 3/4분기 **항공기 결항건수**는 1,861편(결항율 3.0%)으로 2/4분기 912편(결항율 1.4%)의 2배 수준으로 증가
- '07년 3/4분기 **연안해운 여객** 중 도서민을 제외한 일반이용객은 323만명으로 2/4분기 252만명보다 28.3% 증가하였으나, 전년에는 2/4분기 204만명에서 3/4분기 316만명으로 55.1% 증가하였었음
- '07년 3/4분기 **여객선박 결항건수**는 7,648건으로 전년 동기 8,563건에 보다는 감소하였으나, 2/4분기 5,749건에 비해서는 33.0% 증가

### 3. 화물분야

- 철도, 항공은 소폭 지수가 상승하였으나, 큰 비중을 차지하는 해운의 지수하락으로 인해 전체지수가 소폭(0.3%) 하락한 것으로 나타났다.
- 2006년과의 비교에서는 항공과 해운의 지수하락으로 전년 동기에 비해 2.2% 하락

<표 7> 분기별 교통산업서비스지수(화물분야) (2000년 1/4분기 기준)

구 분	2005년	2006년				2007년		
	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4
화물지수	92.1	94.5	95.7	93.8	94.4	92.7	92.4	91.7
철도	92.4	98.7	95.2	95	100.7	104.5	95.8	97
항공	87.8	90.7	85.1	84.8	79.7	81.3	75.6	76.6
해운	91.9	92.8	96.2	93.5	92.3	88.3	91.7	90.1

철도		전분기 대비	전년동기 대비
		1.2%	2.1%
	○ '05년 3/4분기 이후 전반적인 실적 증가세가 유지되고 있는 것으로 보임		
항공		전분기 대비	전년동기 대비
		1.4%	△9.7%
	○ 전분기 대비 소폭 상승하였으나 전년동기 대비 하락폭은 2/4분기에 이어 여전히 크게 나타남		
해운		전분기 대비	전년동기 대비
		△7.1%	△3.6%
	○ 주 수송품목인 유류와 시멘트의 계절적 감소가 전년에 비해 더 크게 나타나 지수가 하락		

<

<표 8> 분기별 교통산업서비스지수(공로제외)<sup>1)</sup>

년	분기	여객 지수					화물 지수			
			철도	지하철	항공	해운		철도	항공	해운
1997년	1분기	101.3	116.8	85.0	112.1	89.3	123.4	126.5	88.7	122.7
	2분기	102.2	114.0	84.7	117.1	97.7	115.9	119.4	91.1	114.7
	3분기	100.7	112.8	82.3	117.2	93.9	121.3	121.9	95.4	121.4
	4분기	97.4	110.4	82.5	108.3	87.2	114.1	118.9	97.9	111.9
1998년	1분기	97.1	108.9	101.2	86.8	72.2	98.7	107.0	90.7	94.7
	2분기	93.0	104.8	97.1	83.0	67.6	94.2	99.1	81.2	92.1
	3분기	92.8	102.7	95.8	85.0	69.4	88.7	90.1	87.1	87.9
	4분기	95.5	103.7	95.3	90.3	83.7	93.2	94.4	90.8	92.6
1999년	1분기	97.1	104.4	96.8	91.9	90.4	92.7	90.2	89.2	93.9
	2분기	97.8	104.2	97.6	93.2	91.8	96.6	95.8	96.4	96.8
	3분기	100.3	110.8	100.2	94.3	83.8	98.7	96.6	96.5	99.6
	4분기	101.2	105.2	101.5	97.7	100.1	100.4	94.1	97.0	103.6
2000년	1분기	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	2분기	103.5	107.6	102.1	102.1	102.0	108.4	105.1	105.6	110.1
	3분기	104.9	106.7	103.8	101.4	120.4	101.4	101.4	107.3	101.0
	4분기	104.3	104.0	105.0	101.6	113.7	105.8	99.3	106.8	108.7
2001년	1분기	103.6	107.8	107.2	96.9	88.5	104.1	96.8	103.6	107.5
	2분기	104.3	105.9	109.2	98.0	90.0	112.0	101.4	102.7	117.6
	3분기	105.5	105.6	110.2	100.5	91.8	110.4	102.7	105.7	114.3
	4분기	104.7	106.7	107.7	100.3	89.0	109.4	106.0	104.5	111.1
2002년	1분기	103.0	98.6	107.9	101.2	89.0	109.1	101.6	104.2	112.8
	2분기	101.9	100.9	108.6	94.7	95.2	108.0	101.4	101.4	111.3
	3분기	102.5	99.5	107.7	98.0	96.1	107.1	103.6	106.9	108.4
	4분기	102.2	96.5	108.4	99.9	89.4	107.9	103.0	105.4	110.1
2003년	1분기	103.6	98.8	110.0	99.4	98.0	115.1	109.8	103.2	118.2
	2분기	102.4	92.9	109.2	100.2	105.6	110.9	105.6	102.3	113.7
	3분기	102.9	93.2	110.0	101.5	100.6	113.6	106.4	100.9	117.8
	4분기	101.0	90.2	111.2	98.0	93.0	111.3	104.0	100.6	115.4
2004년	1분기	102.8	90.8	112.3	100.0	108.7	100.4	104.1	103.1	98.4
	2분기	102.9	100.2	112.4	90.3	108.1	95.9	98.2	99.8	94.4
	3분기	103.4	103.0	114.1	87.2	107.9	90.6	99.2	96.4	86.2
	4분기	101.7	100.8	114.6	82.6	110.4	93.1	98.2	95.6	90.4
2005년	1분기	102.0	101.8	117.2	79.7	104.6	100.7	93.3	88.5	104.0
	2분기	107.8	104.4	123.4	87.6	116.6	97.2	95.9	93.7	97.7
	3분기	106.9	106.8	124.3	81.9	110.4	89.1	91.9	90.0	87.6
	4분기	107.9	108.9	124.9	82.8	107.8	92.1	92.4	87.8	91.9
2006년	1분기* <sup>2)</sup>	105.8	102.5	126.4	80.3	110.3	94.5	98.7	90.7	92.8
	2분기*	108.3	106.4	126.0	84.8	114.5	95.7	95.2	85.1	96.2
	3분기*	107.6	104.8	125.7	84.0	117.1	93.8	95.0	84.8	93.5
	4분기*	108.9	107.1	125.0	85.5	125.4	94.4	100.7	79.7	92.3
2007년	1분기*	107.0	105.0	125.7	79.9	129.1	92.7	104.5	81.3	88.3
	2분기*	108.4	103.0	127.4	84.1	135.2	92.4	95.8	75.6	91.7
	3분기*	105.8	100.5	126.3	83.2	112.8	91.7	97.0	76.6	90.1

주: 1) 2000년 1/4분기 기준, 계절변동조정지수

2) 2005년 이후의 지수는 잠정치임

## 교통DB관련 최근 연구동향

---

- 여성운전자 및 청소년 교통사고 특성 분석
- 광업·제조업통계조사 잠정결과(2006년)
- 자동차 주행거리 실태조사(2006년)
- IMD 건설교통지수 연도별 평가순위(2007년)



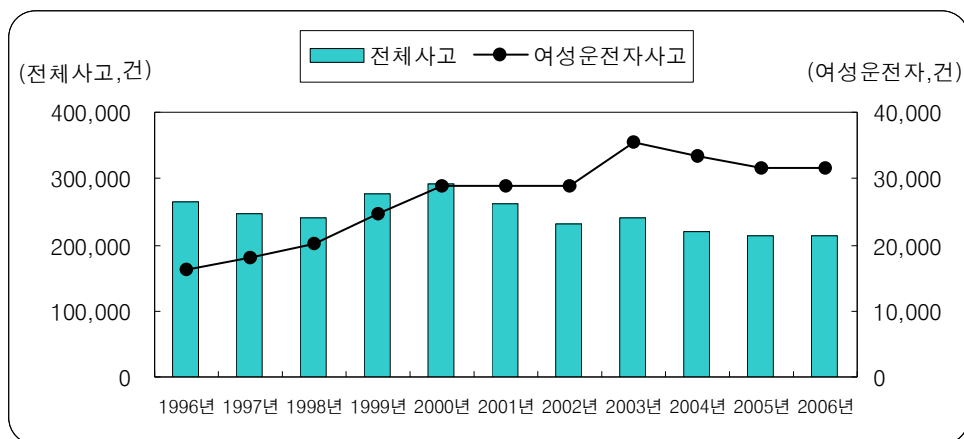
## ◆ 여성운전자 및 청소년 교통사고 특성 분석 (2006년) 5)

### 연구개요

- 최근 10년간의 여성운전면허소지자, 여성운전자 교통사고 추세를 살펴보고, 최근 3년간 발생한 여성운전자 교통사고자료를 기초로 여성운전자사고의 일반적 특성과 운전자요인, 차량요인 및 도로환경요인별 주요 특성을 분석하여 이에 대한 안전대책을 제시하고자 함

### 1. 여성운전자 교통사고 발생건수 추세

- 1996년 이후 전체사고 발생건수는 연평균 2.1% 감소했으나, 여성운전자 사고는 6.8%증가
- 면허인구 100명당 발생건수를 보면 남성의 경우 1996년 1.9건에서 2006년 1.2건으로 연평균 4.1% 감소하였으나, 여성의 경우 1996년 0.4건에서 2006년 0.3건으로 비슷한 수준을 유지하고 있어 여성 운전면허소지자수가 증가함에 따라 사고 발생건수도 함께 증가했음을 알 수 있음



<그림 8> 여성운전자 교통사고 발생건수 추세

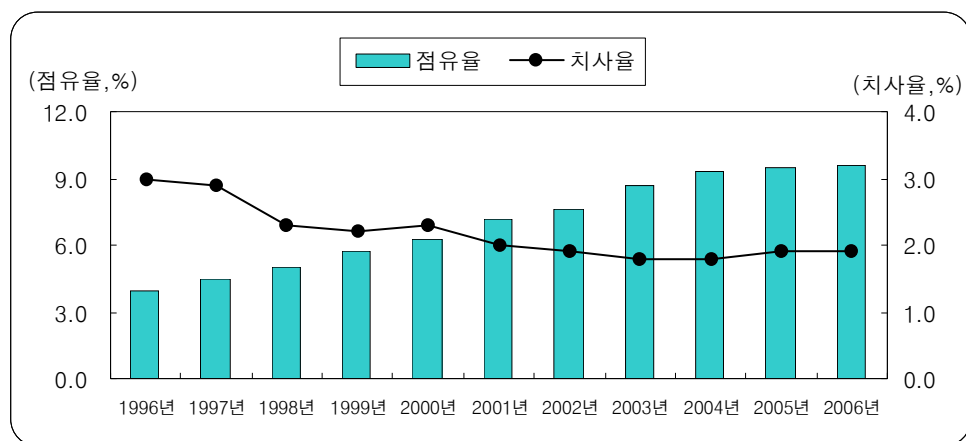
5) 자료출처 : 교통사고 분석 자료집, 도로교통안전관리공단

**<표 9> 여성운전자 교통사고 발생건수 추세**

구분	전체 사고건수	발생건수		면허인구 100명당 발생건수	
		여성운전자사고 사고건수	점유율(%)	여성	남성
1996년	265,052	16,348	6.2	0.4	1.9
1997년	246,452	18,139	7.4	0.4	1.6
1998년	239,721	20,222	8.4	0.4	1.5
1999년	275,938	24,784	9.0	0.5	2.1
2000년	290,481	28,728	9.9	0.5	2.1
2001년	260,579	28,832	11.1	0.4	1.8
2002년	231,026	28,936	12.5	0.4	1.5
2003년	240,832	35,364	14.7	0.4	1.5
2004년	220,755	33,341	15.1	0.4	1.3
2005년	214,171	31,589	14.7	0.4	1.2
2006년	213,745	31,648	14.8	0.3	1.2
연평균증감률	-2.1		6.8	-0.9	-4.1

## 2. 여성운전자 교통사고 사상자 추세

- 전체 사망자 중 여성운전자 교통사고로 인한 사망자수의 점유율의 경우 1996년 3.9%에서 꾸준히 증가하여 2006년 9.6%로 2.5배 증가하였으며 부상자수 점유율은 6.1%에서 14.6%로 2.4배 증가

**<그림 9> 여성운전자사고의 발생건수 점유율과 치사율 추세**



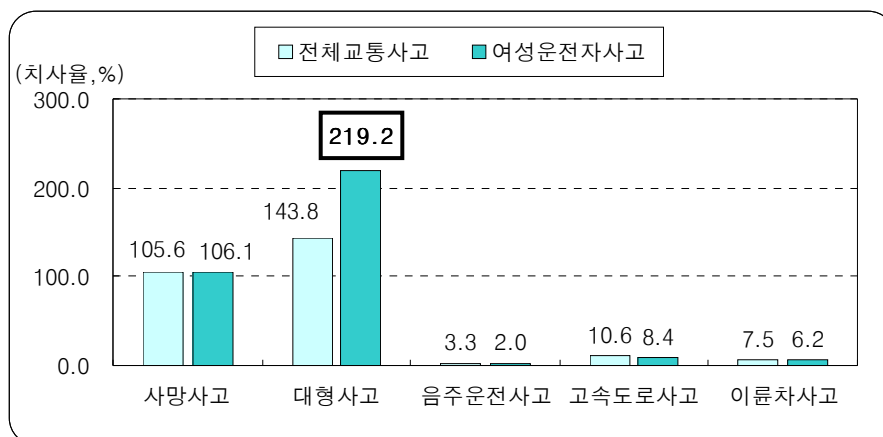
<표 10> 여성운전자 교통사고 사상자 추세

구분	사 망				부 상	
	전체 사고건수	여성운전자사고			부상자수	점유율(%)
		사망자수	점유율(%)	치사율 <sup>1)</sup>		
1996년	12,653	492	3.9	3.0	21,575	6.1
1997년	11,603	520	4.5	2.9	24,549	7.2
1998년	9,057	456	5.0	2.3	27,973	8.2
1999년	9,353	536	5.7	2.2	35,411	8.8
2000년	10,236	648	6.3	2.3	41,462	9.7
2001년	8,097	584	7.2	2.0	41,652	10.8
2002년	7,222	547	7.6	1.9	42,498	12.2
2003년	7,212	627	8.7	1.8	53,685	14.3
2004년	6,563	609	9.3	1.8	51,013	14.7
2005년	6,376	605	9.5	1.9	50,309	14.7
2006년	6,327	605	9.6	1.9	49,811	14.6
연평균증감률	-6.7			2.1		8.7

주: 1) 치사율 = (여성운전자사고 사망자수/ 전체 사고 발생건수) X 100

### 3. 부문별 여성운전자 교통사고

- 각 부문별 여성운전자사고 점유율을 보면 발생건수는 고속도로사고(11.0%)가, 사망자수는 대형사고가(11.3%), 부상자수는 고속국도사고(10.7%)가 가장 높게 나타남
- 전체사고에 비해 사망사고와 대형사고의 치사율이 상대적으로 높게 나타났으며 특히 대형 사고의 치사율의 경우 전체 대형사고 치사율 143.8명에 비해 1.5배 높은 219.2명으로 나타나 사고의 심각도가 큰 것으로 분석됨



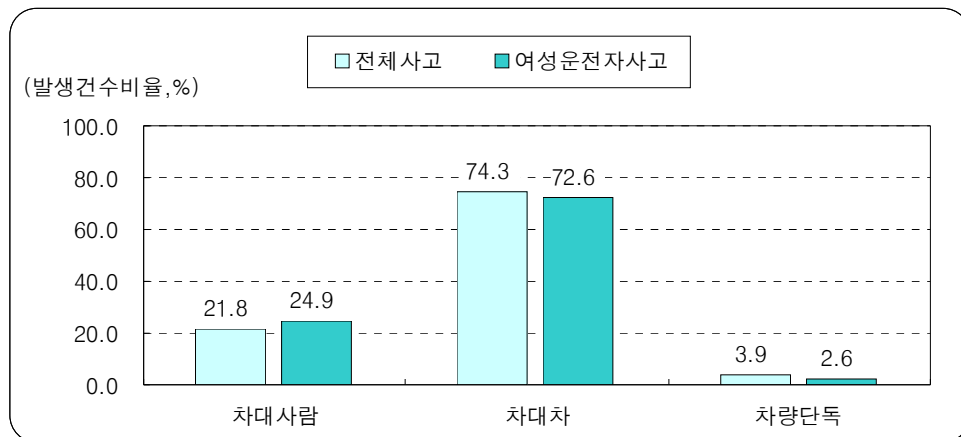
<그림 10> 부문별 여성운전자 교통사고 치사율

&lt;표 11&gt; 부문별 여성운전자 교통사고

구분		전체		여성운전자사고		
		(건, 명)	치사율	(건, 명)	치사율	점유율(%)
사망사고	발생건수	18,245		1,715		9.4
	사망자	19,266	105.6	1,819	106.1	9.4
	부상자	11,370		1,120		9.9
대형사고	발생건수	352		26		7.4
	사망자	506	143.8	57	219.2	11.3
	부상자	7,264		285		3.9
음주운전사고	발생건수	81,550		6,419		7.9
	사망자	2,705	3.3	126	2.0	4.7
	부상자	146,930		11,371		7.7
고속도로사고	발생건수	12,970		1,426		11.0
	사망자	1,371	10.6	120	8.4	8.8
	부상자	33,779		3,631		10.7
이륜차사고	발생건수	19,819		695		3.5
	사망자	1,489	7.5	43	6.2	2.9
	부상자	22,248		745		3.3

#### 4. 사고유형별 여성운전자 교통사고

- 사고유형별 여성운전자의 치사율의 경우 차량단독사고의 치사율이 13.6명으로 가장 높게 나타났으며, 이 중에서도 주차차량충돌 사고의 치사율이 26.7명으로 가장 높게 나타남



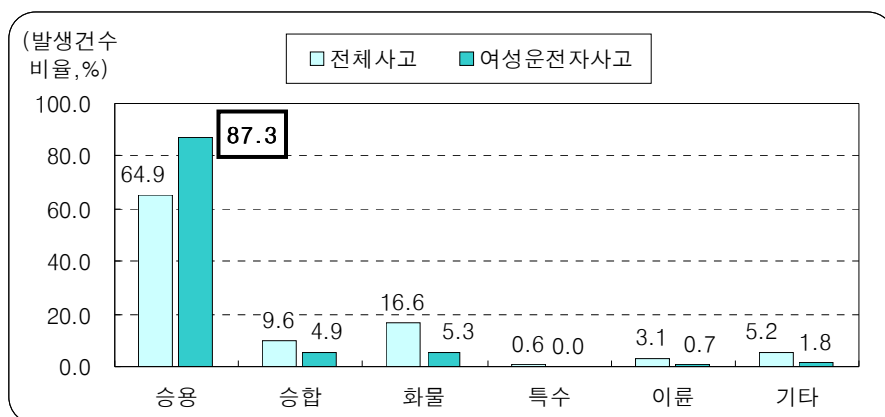
&lt;그림 11&gt; 사고유형별 발생건수 구성비

<표 12> 사고유형별 여성운전자 교통사고

구분		발생건수			사망자수		부상자수
		전체사고	여성운전자사고				
				건수	구성비	명	
계		648,671	96,578	100.0	1,819	1.9	151,133
차대사람	소계	141,481	24,005	24.9	732	3.0	24,938
	횡단중	64,703	11,237	11.6	353	3.1	11,544
	차도통행중	16,829	2,943	3.0	101	3.4	3,038
	길가장자리구역통행중	9,854	1,676	1.7	50	3.0	1,771
	보도통행중	6,577	1,208	1.3	33	2.7	1,320
	기타	43,518	6,941	7.2	195	2.8	7,265
차대차	소계	482,147	70,085	72.6	747	1.1	122,304
	정면충돌	35,442	5,745	5.9	176	3.1	10,916
	측면직각충돌	187,085	31,369	32.5	256	0.8	52,562
	추돌	163,727	18,424	19.1	143	0.8	34,956
	기타	95,893	14,547	15.1	172	1.2	23,870
차량단독	소계	25,009	2,484	2.6	339	13.6	3,883
	공작물충돌	8,146	1,000	1.0	131	13.1	1,591
	도로외이탈	2,989	420	0.4	75	17.9	670
	주차차량충돌	136	15	0.0	4	26.7	18
	전도전복	2,762	301	0.3	47	15.6	479
	기타	10,976	748	0.8	82	11.0	1,125
차대열차	건널목	34	4	0.0	1	25.0	8

## 5. 1당사자<sup>6)</sup> 차종별 여성운전자 교통사고

- 1당사자 차종별 발생건수는 승용차가 87.3%로 대부분을 차지하여 여성의 경제활동인구 증가로 인한 자가 운전자 증가로 인해 승용차 사고가 상대적으로 많았으며 그 외 다른 차종으로 인한 사고는 상대적으로 적게 나타남



<그림 12> 1당사자 차종별 교통사고 발생건수 구성비

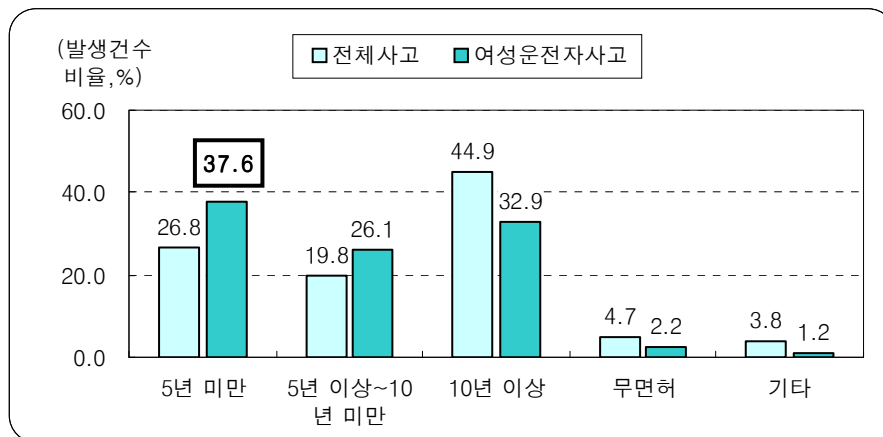
6) 1당사자: 당해 교통사고에 관계한 사람 가운데 과실이 무거운 쪽

&lt;표 13&gt; 1당사자 차종별 여성운전자 교통사고

구분	발생건수			사망자수		부상자수
	전체사고	여성운전자사고		명	치사율	
		건수	구성비			
계	648,671	96,578	100.0	1,819	1.9	151,133
승용	420,920	84,271	87.3	1,388	1.6	132,160
승합	62,363	4,769	4.9	124	2.6	8,197
화물	107,631	5,119	5.3	199	3.9	8,103
특수	3,963	11	0.0	0	0.0	38
이륜	19,819	695	0.7	43	6.2	745
기타	33,975	1,713	1.8	65	3.8	1,890

## 6. 면허취득경과년수별 여성운전자 교통사고

- 면허취득경과년수별 발생건수는 5년 미만이 37.6%로 가장 많은 것으로 나타나는데 이는 최근 여성 운전면허소지자의 증가와 관련이 있는 것으로 분석됨



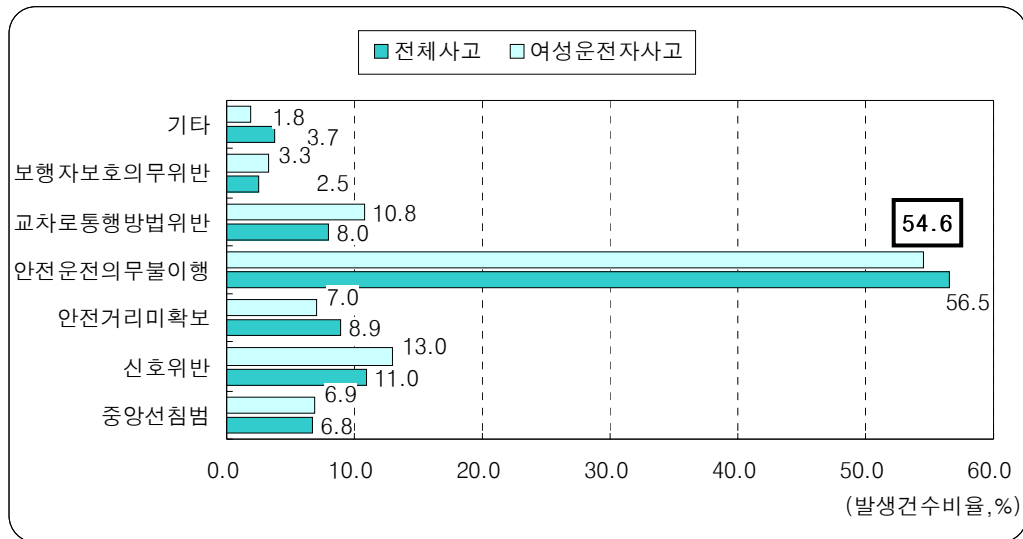
&lt;그림 13&gt; 면허취득경과년수별 발생건수 구성비

&lt;표 14&gt; 면허취득경과년수별 여성운전자 교통사고

구분	발생건수			사망자수		부상자수
	전체사고	여성운전자사고		명	치사율	
		건수	구성비			
계	648,671	96,578	100.0	1,819	1.9	151,133
5년 미만	174,062	36,303	37.6	633	1.7	58,014
5년 이상~10년 미만	128,552	25,172	26.1	507	2.0	39,305
10년 이상	291,007	31,757	32.9	562	1.8	49,337
무면허	30,374	2,167	2.2	89	4.1	3,031
기타	24,676	1,179	1.2	28	2.4	1,446

## 7. 법규위반내용별 여성운전자 교통사고

- 법규위반내용별 발생건수는 안전운전불이행으로 인한 사고가 54.6%로 가장 많았고, 그 다음으로 신호위반 13.1%, 교차로 통행방법위반 1.8%의 순으로 나타남



<그림 14> 법규위반내용별 발생건수 구성비

<표 15> 법규위반내용별 여성운전자 교통사고

구분	발생건수			사망자수		부상자수
	전체사고	여성운전자사고 건수	구성비	명	치사율	
계	648,671	96,578	100.0	1,819	1.9	151,133
과속	1,406	50	0.1	20	40.0	68
앞지르기위반	1,561	153	0.2	7	4.6	226
중앙선침범	44,032	6,691	6.9	255	3.8	13,012
신호위반	71,307	12,536	13.0	72	0.6	21,124
안전거리미확보	57,916	6,761	7.0	27	0.4	12,428
서행및일시정지위반	781	146	0.2	0	0.0	239
부당한회전	5,690	828	0.9	9	1.1	1,119
통행우선순위위반	147	26	0.0	0	0.0	56
진로양보의무불이행	381	68	0.1	0	0.0	96
안전운전의무불이행	366,627	52,767	54.6	1,297	2.5	77,205
교차로통행방법위반	51,760	10,469	10.8	40	0.4	17,814
보행자보호의무위반	16,051	3,165	3.3	44	1.4	3,394
차로위반(진로변경위반)	2,974	378	0.4	1	0.3	684
직진및우회전차의통행방해	4,080	835	0.9	3	0.4	1,366
철길건널목통과방법위반	30	1	0.0	0	0.0	4
기타	23,928	1,704	1.8	44	2.6	2,298

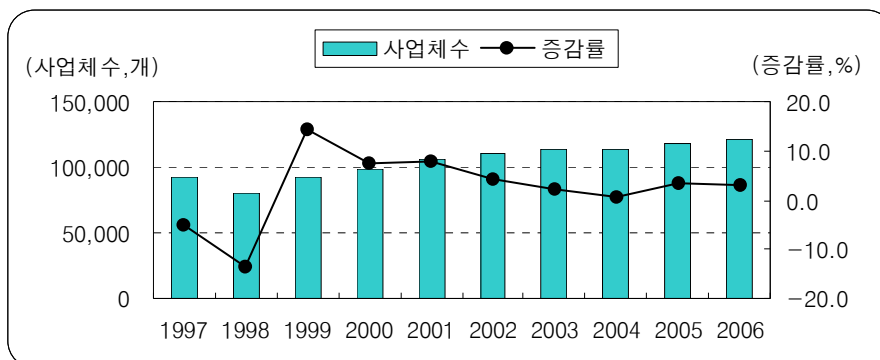
## ◆ 광업·제조업통계조사 잠정결과 (2006년) 7)

개 요
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 광업·제조업 부문에 대한 구조와 분포 및 산업활동실태를 파악하여 각종 경제정책 수립 및 산업 연구 분석에 필요한 기초자료를 생산하고자 함(통계법 제4조, 제8조 의 한 지정통계)</li> <li>- 본 보도자료는 『2006년 기준 광업·제조업통계조사』를 잠정집계한 결과이므로 추후에 발표되는 확정치와는 다소 차이가 있을 수 있음</li> </ul>
조 사 개 요
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 조사방법 : 사업체 면접조사, 인터넷조사</li> <li>- 조사대상 : 광업, 제조업 공장, 작업장, 사업소, 광산 등(종사자 5명 이상 사업체), 약 12만개</li> <li>- 조사항목 : 사업체명 및 소재지, 본사소속 타공장유무, 본사명 및 소재지, 경영조직, 자산과 자본, 종사자수 및 연간급여액, 연간 출하액 및 수입액 등</li> <li>- 조사기간 : 2007년 6월 11일 ~ 7월 6일</li> </ul>

### 1. 주요지표별 조사결과

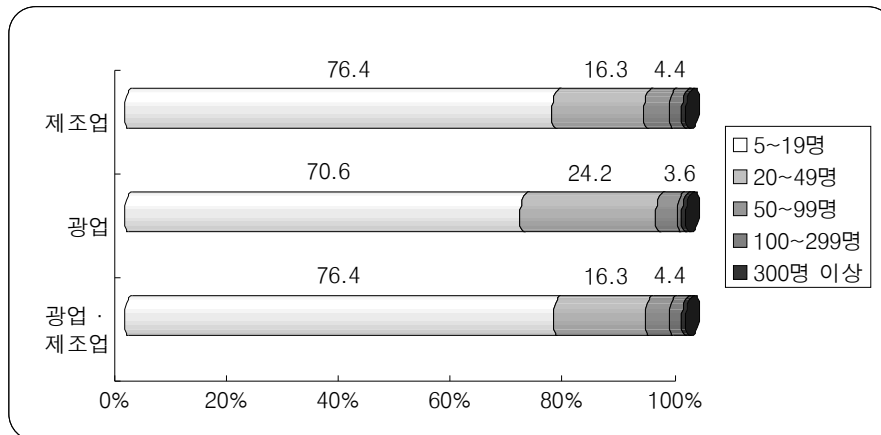
#### 가. 사업체수

- 2006년 종사자 5명 이상의 광업·제조업 사업체수는 121,284개로 전년대비 2.9% 증가
  - 광업 사업체는 616개로 전년대비 0.5% 증가
  - 제조업 사업체는 120,668개로 전년대비 3.0% 증가
  - 전체사업체 중 종사자수 100~299명인 사업체(2.2% 감소)를 제외하고는 2005년에 비해 사업체수 증가



<그림 15> 연도별 사업체수 및 증감률

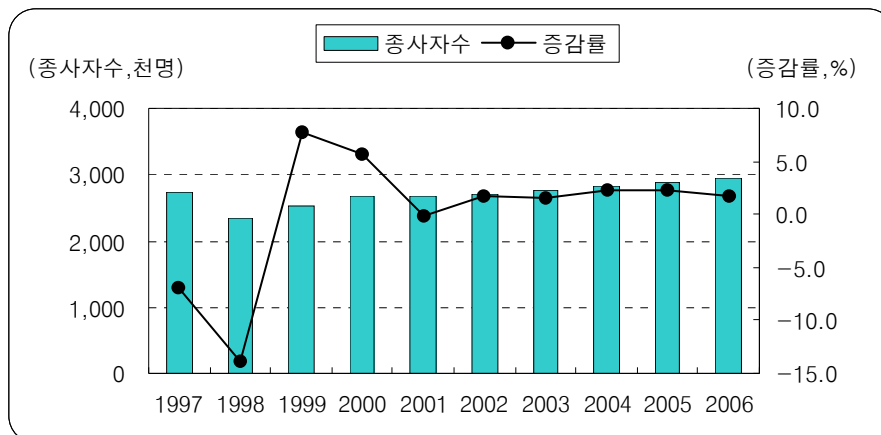
7) 자료출처 : 보도자료 (‘2006년 기준광업·제조업통계조사 잠정결과’, 2007.10, 통계청)



<그림 16> 종사자수별 사업체수

## 나. 종사자수

- 2006년 월평균 종사자수는 약 293만 3천명으로 전년대비 1.8% 증가
  - － 광업 종사자수는 1만 5천명 (2.4% 감소)<sup>8)</sup>, 제조업 종사자수는 291만 7천명 (1.8% 증가)
  - － 전체사업체 중 종사자수 100~299명인 사업체(3.2% 감소)를 제외하고는 종사자수 증가

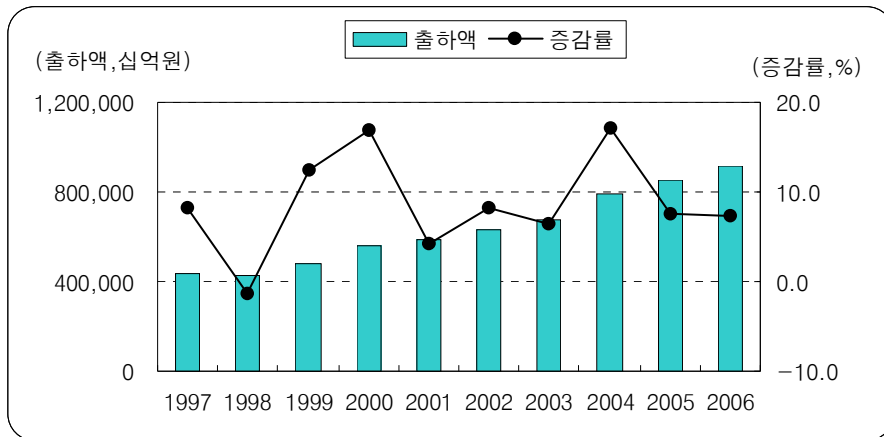


<그림 17> 연도별 종사자수 및 증감률

## 다. 출하액

- 2006년 광업·중공업 출하액은 913조 3,830억원으로 전년대비 7.3% 증가
  - － 광업 출하액은 2조 4,760억원 (1.7% 증가), 제조업 출하액은 910조 9,070억원(7.4% 증가)

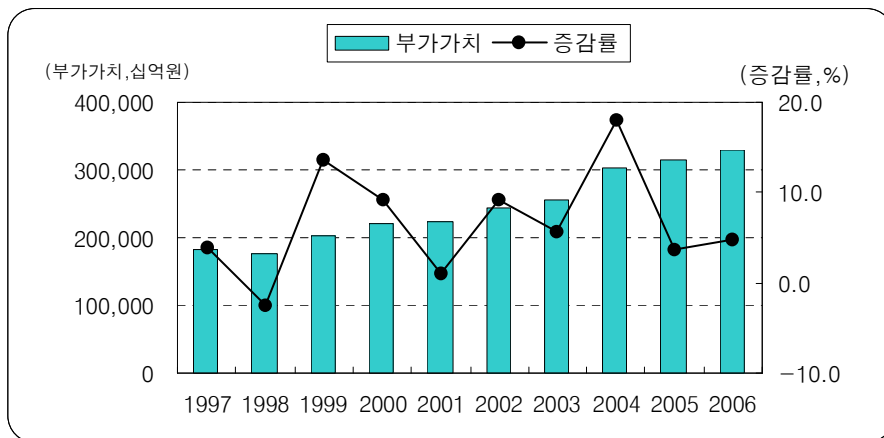
8) 전년(2005년) 대비 증감률



<그림 18> 연도별 출하액 및 증감률

#### 라. 부가가치

- 2006년 부가가치(센서스 부가가치<sup>9)</sup> 기준)는 329조 2,010억원으로 전년대비 4.7% 증가
  - 광업 부가가치는 1조 6,530억원(0.3% 증가), 제조업 부가가치는 327조 5,470억원(4.7% 증가)



<그림 19> 연도별 부가가치 및 증감률

#### 마. 조사결과 분석

- 사업체당 종사자수 및 출하액
  - 사업체당 종사자수 : 24명 (1.1% 감소)
  - 사업체당 출하액 : 75억 3,100만원 (4.3% 증가)
- 종사자 1명당 출하액 및 부가가치
  - 종사자 1명당 출하액 : 3억 1,146만원 (5.5% 증가)
  - 종사자 1명당 부가가치 : 1억 1,226만원 (2.9% 증가)

9) 센서스부가가치 = 생산액 - 주요 중간투입비(원재료비+연료비+전력비+용수비+외주가공비+수공비)



<표 16> 조사결과 분석

구분	사업체당 종사자수 (명)			사업체당 출하액 (백만원)		
	2004년	2005년	2006년	2004년	2005년	2006년
광업·제조업	25	24	24	6,942	7,222	7,531
광업	27	25	24	3,686	3,973	4,020
제조업	25	24	24	6,960	7,239	7,549
구분	종사자 1명당 출하액 (천원)			종사자 1명당 부가가치 (천원)		
	2004년	2005년	2006년	2004년	2005년	2006년
광업·제조업	280,993	295,355	311,463	107,764	109,143	112,257
광업	137,033	157,589	164,234	88,328	106,699	109,653
제조업	281,837	296,098	312,224	107,878	109,156	112,271

<표 17> 사업체수

사 업 체 수 (개)					
종 사 자 규 모	2004년	2005년	2006년		
				구성비(%)	증감률(%)
광업 및 제조업	113,920	117,818	121,284	100	2.9
5~19명	86,470	89,768	92,612	76.4	3.2
20~49명	18,613	19,139	19,777	16.3	3.3
50~99명	5,254	5,335	5,364	4.4	0.5
100~299명	2,878	2,914	2,850	2.3	-2.2
300명 이상	705	662	681	0.6	2.9
광 업	610	613	616	100	0.5
5~19명	410	417	435	70.6	4.3
20~49명	163	159	149	24.2	-6.3
50~99명	26	28	22	3.6	-21.4
100~299명	6	5	6	1.0	20.0
300명 이상	5	4	4	0.6	0.0
제 조 업	113,310	117,205	120,668	100	3.0
5~19명	86,060	89,351	92,177	76.4	3.2
20~49명	18,450	18,980	19,628	16.3	3.4
50~99명	5,228	5,307	5,342	4.4	0.7
100~299명	2,872	2,909	2,844	2.4	-2.2
300명 이상	700	658	677	0.6	2.9

&lt;표 18&gt; 종사자수

종 사 자 수 (명)					
종 사 자 규 모	2004년	2005년	2006년	구성비(%)	증감률(%)
광업 및 제조업	2,815	2,881	2,933	100	1.8
5~19명	750	785	810	27.6	3.2
20~49명	561	576	594	20.3	3.0
50~99명	362	367	370	12.6	0.7
100~299명	461	469	454	15.5	-3.2
300명 이상	682	683	704	24.0	3.1
광 업	16	15	15	100	-2.4
5~19명	5	4	5	29.9	2.7
20~49명	5	4	4	28.5	-4.3
50~99명	2	2	1	9.3	-21.1
100~299명	1	1	1	6.1	14.5
300명 이상	4	4	4	26.2	-1.1
제 조 업	2,798	2,866	2,917	100	1.8
5~19명	745	781	806	27.6	3.2
20~49명	556	572	590	20.2	3.1
50~99명	360	365	368	12.6	0.8
100~299명	460	468	453	15.5	-3.2
300명 이상	678	679	700	24.0	3.1

&lt;표 19&gt; 출하액

출 하 액 (10억원)					
종 사 자 규 모	2004년	2005년	2006년	구성비(%)	증감률(%)
광업 및 제조업	790,882	850,919	913,383	100	7.3
5~19명	89,946	99,247	107,902	11.8	8.7
20~49명	91,276	98,486	109,860	12.0	11.5
50~99명	76,745	82,297	87,400	9.6	6.2
100~299명	129,184	142,957	148,395	16.2	3.8
300명 이상	403,731	427,932	459,828	50.3	7.5
광 업	2,248	2,435	2,476	100	1.7
5~19명	769	803	839	33.9	4.5
20~49명	835	818	855	34.5	4.5
50~99명	312	340	291	11.8	-14.2
100~299명	74	247	253	10.2	2.6
300명 이상	259	228	237	9.6	4.2
제 조 업	788,633	848,484	910,907	100	7.4
5~19명	89,177	98,445	107,063	11.8	8.8
20~49명	90,442	97,668	109,004	12.0	11.6
50~99명	76,433	81,957	87,108	9.6	6.3
100~299명	129,109	142,710	148,141	16.3	3.8
300명 이상	403,472	427,704	459,590	50.5	7.5

<표 20> 부가가치

부 가 가 치 (10억원)					
산 업 중 분 류	2004년	2005년	2006년	구성비(%)	증감률(%)
광 업 및 제 조 업	303,312	314,441	329,201	100	4.7
광 업	1,449	1,649	1,653	0.5	0.3
10 석탄, 원유 및 우라늄	155	365	380	0.1	4.0
11 금속	13	17	18	0	3.9
12 비금속광물	1,281	1,266	1,255	0.4	-0.9
제 조 업	301,863	312,792	327,547	99.5	4.7
15 음 · 식료품	19,284	19,076	19,129	5.8	0.3
16 담배	2,744	1,566	1,627	0.5	3.8
17 섬유제품	8,973	8,614	7,996	2.4	-7.2
18 봉제의복 및 모피제품	5,896	6,289	6,505	2.0	3.4
19 가죽, 가방 및 신발	1,735	1,650	1,605	0.5	-2.7
20 목재 및 나무 제품	1,538	1,509	1,573	0.5	4.3
21 펄프 종이 및 종이제품	5,274	5,313	5,334	1.6	0.4
22 출판 인쇄 및 기록매체 복제	7,014	7,254	7,465	2.3	2.9
23 코크스, 석유정제품 및 핵연료	7,103	11,060	11,636	3.5	5.2
24 화합물 및 화학제품	27,046	27,052	25,703	7.8	-5.0
25 고무 및 플라스틱 제품	12,817	14,810	15,275	4.6	3.1
26 비금속 광물제품	10,948	10,676	10,640	3.2	-0.3
27 제1차 금속	25,152	25,466	25,349	7.7	-0.5
28 조립금속제품	14,014	15,800	16,955	5.2	7.3
29 기타 기계 및 장비	25,680	27,208	29,529	9.0	8.5
30 컴퓨터 및 사무용 기기	3,956	3,003	3,295	1.0	9.7
31 기타 전기기계 및 전기 변환장치	10,404	10,420	11,410	3.5	9.5
32 전자부품, 영상, 음향 및 통신장비	63,433	64,235	67,382	20.5	4.9
33 의료, 정밀, 광학기기 및 시계	3,153	3,767	4,059	1.2	7.7
34 자동차 및 트레일러	30,114	32,043	35,906	10.9	12.1
35 기타 운송장비	10,716	11,046	14,118	4.3	27.8
36 가구 및 기타 제품	4,360	4,382	4,502	1.4	2.8
37 재생용 가공원료	509	554	553	0.2	-0.2

## ◆ 자동차 주행거리 조사(2006년) <sup>10)</sup>

연구 개요	<p>- 『자동차 주행거리 조사연구』는 국제도로교통사DB센터(IRTAD)에서 OECD국가의 경쟁력을 평가하는 557개 지수 중 하나로 사용되는 자동차 주행거리를 조사하는 연구로, 1984년에 처음 시작되었으며 1999년부터는 매년 정례적으로 실시되고 있음</p>
조사 개요	<p>- 조사방법 : 전국 자동차 검사 장소에서 조사기간 내 검사를 받은 모든 자동차의 주행거리 조사(표본조사)</p> <p>- 조사대상 : 16개 시·도 총 2,873,125대 (2006년 자동차등록대수의 18.1%)</p> <p>- 조사기간 : 2006년 1월 1일 ~ 12월 31일</p> <p>- 평균주행거리 추정방법 : <math display="block">\frac{\sum_{i=1}^n (\text{표본 } i \text{의 총주행거리} / \text{표본 } i \text{의 총주행일수}) \times 365}{\text{표본수}(n)}</math></p>

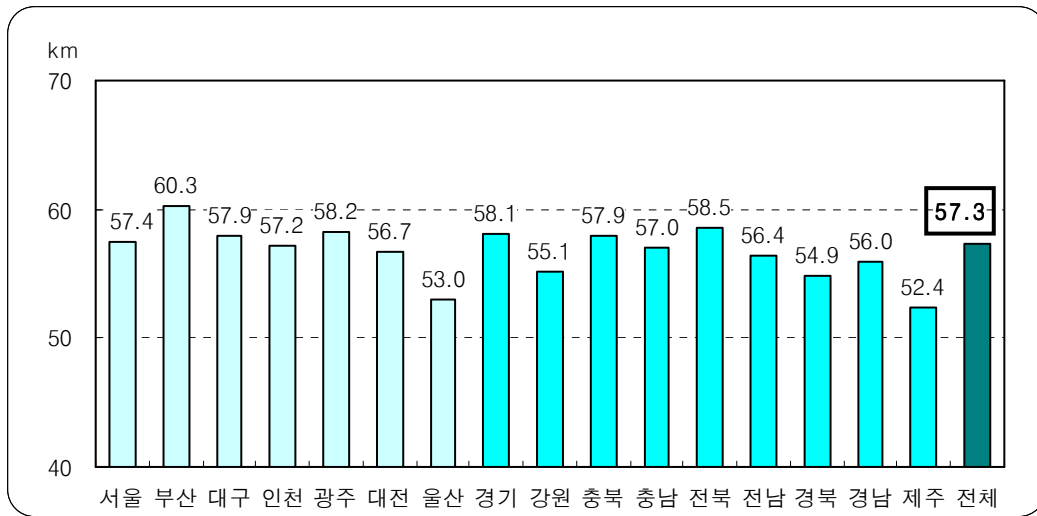
### 1. 주행거리 조사결과(표본조사)

- 2006년 운행자동차의 1일 평균주행거리는 57.3km로 2005년에 비해 1.36km 감소
- 지역별 1일 평균주행거리는 부산광역시, 전라북도, 광주광역시, 경기도 순으로 많이 주행 (2005년에 전라북도, 부산광역시, 전라남도 순)

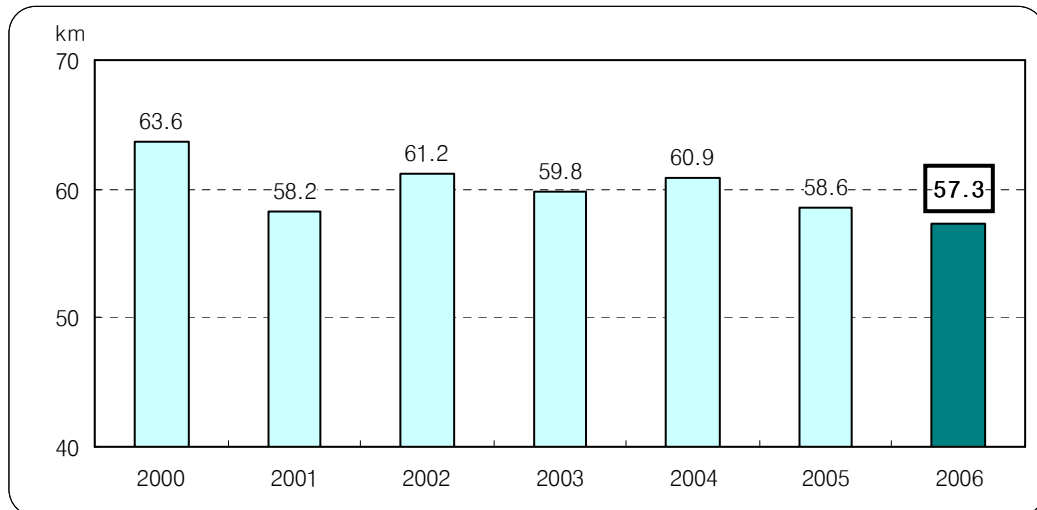
<표 21> 용도별, 차종별, 연료별 1일 평균주행거리(km)

구분	용도			차종				연료			전체
	관용	자가용	영업용	승용차	승합차	화물차	특수차	휘발유	경유	LPG	
2006년	35.5	51.5	188.7	53.3	63.4	59.6	166.2	38.9	60.2	74.3	57.3
2005년	37.7	53.1	182.7	52.3	61.9	63.2	186.9	40.0	64.0	72.2	58.6
증감률	-5.8	-3.0	3.3	1.9	2.4	-5.7	-11.1	-2.8	-5.9	2.9	-2.2

10) 자료출처 : '2006년도 자동차 주행거리 실태조사', 2007.10, 교통안전공단 교통안전연구원



<그림 20> 지역별 1일 평균주행거리(km)



<그림 21> 연도별 1일 평균주행거리 변화추이(km)

- 2006년 도로상에서 소비된 기타연료를 제외한 총에너지는 약 34억 ℓ 로 지난해 대비 3.6% 감소
- 사용연료별 연료 1 ℓ 당 주행거리를 비교하면, 휘발유를 사용하는 자동차가 1 ℓ 당 12.3km 로 가장 길며, 휘발유와 경유의 1 ℓ 당 주행거리는 감소한 반면 LPG는 증가

<표 22> 연료 1 ℓ 당 1일 평균주행거리 변화추이(km)

구분	2001년	2002년	2003년	2005년	2006년
휘발유	12.1	12.2	12.4	12.6	12.3
경유	6.8	7.3	7.4	7.4	7.2
LPG	7.6	8.5	8.2	7.3	7.8

## 2. 주행거리(1억km)당 교통사고현황 비교

### 1) 용도별 차종별 교통사고현황

- 비사업용 자동차에 비해 사업용 자동차의 주행거리(1억km)당 사고율이 높음

<표 23> 용도별 차종별 교통사고현황

사 고 건 수		비사업용 대비 사업용 자동차 사고건수
		1.9배
사 망 자 수		비사업용 대비 사업용 자동차 사고건수
		1.4배
부 상 자 수		비사업용 대비 사업용 자동차 사고건수
		1.9배

- 사 업 용 : 최고 승용 160.9건, 최저 화물 49.3건
- 비사업용 : 최고 승합 58.0건, 최저 화물 44.9건
- 세부차종별 비교 : 최고 법인택시 265.5건

- 사 업 용 : 최고 승합 3.20명, 최저 승용 1.45명
- 비사업용 : 최고 승합 2.38명, 최저 승용 1.38명
- 세부차종 비교 : 최고 고속버스 6.14명, 최저 개인택시 0.9명

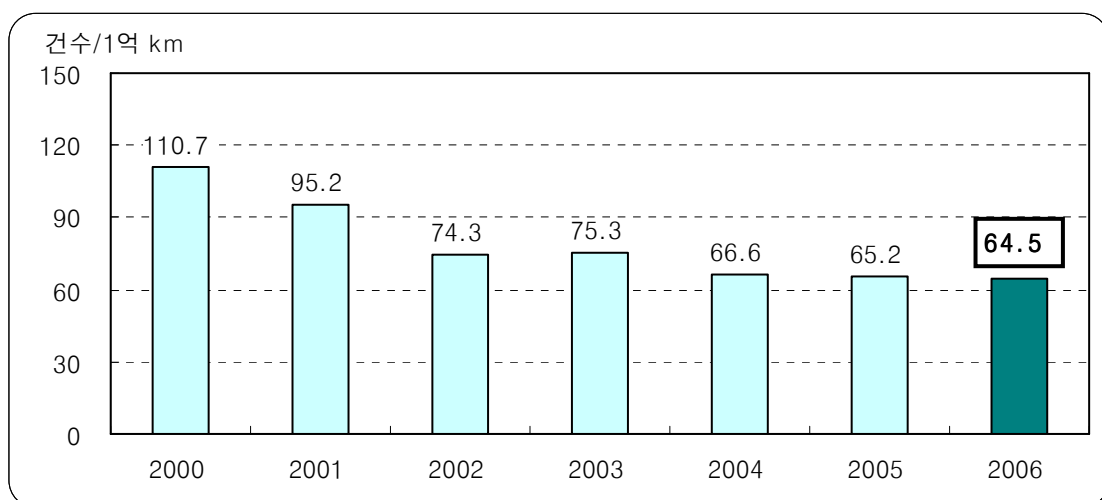
- 사 업 용 : 최고 승용 247.8명, 최저 화물 84.2명
- 비사업용 : 최고 승합 99.1명, 최저 화물 72.2명
- 세부차종 비교 : 최고 법인택시 412.6명, 최저 개인택시 72.7명

&lt;표 24&gt; 주행거리(1억 km)당 교통사고현황 비교 - 용도별 차종별

구분		주행거리(1억km)당		
		교통사고 발생건수	사망자수	부상자수
비사업용		51.4	1.49	83.7
승용		56.9	1.38	92.4
승합		58.0	2.38	99.1
화물		44.9	1.92	72.2
사업용		96.0	2.13	157.2
승용	소계	160.9	1.45	247.8
	법인	265.5	1.94	412.6
	개인	49.7	0.94	72.7
승합	소계	112.6	3.20	211.3
	시내	163.2	3.57	260.4
	시외	79.0	2.72	165.5
	고속	70.0	6.14	258.7
	전세	45.4	2.17	136.1
화물(특수포함)		49.3	2.77	84.2
렌터카		76.7	2.60	140.0

## 2) 연도별 교통사고현황

- 주행거리(1억km)당 교통사고건수는 2006년 64.5로 2005년에 비해 1.1% 감소
  - － 비사업용자동차 : 전년에 비해 거의 변화 없음(사고건수 51.4건, 사망자수 1.5명, 부상자수 83.7명)
  - － 사업용자동차 : 전년에 비해 감소(사고건수 12.5%↓, 사망자수 8.5%↓, 부상자수 8.6%↓)



&lt;그림 22&gt; 연도별 1억 주행거리(km)당 교통사고 발생건수 변화추이

### 3) 지역별 교통사고현황

- 주행거리(1억km)당 교통사고 발생건수는 경북, 광주, 전남 순으로 많고 대전이 가장 적음
- 용도별 주행거리(1억km)당 교통사고 발생건수
  - 비사업용 자동차는 전남이 75.1, 사업용 자동차는 광주가 135.4로 가장 많음
  - 광역시 중에서는 광주가 비사업용/사업용 모두에서 가장 많음

<표 25> 지역별 1억 주행거리(km)당 사고현황

구분	주행거리(1억km)당 교통사고 발생건수			주행거리(1억km)당 사망자수	주행거리(1억km)당 부상자수
	전체	비사업용	사업용		
서울	58.32	40.2	134.7	0.57	87.8
부산	54.90	43.3	90.2	0.97	84.1
대구	65.86	59.9	95.8	1.07	100.9
인천	59.73	53.0	85.1	0.88	94.9
광주	77.38	64.3	135.4	1.26	127.3
대전	47.97	38.8	96.0	0.98	78.7
울산	53.73	46.5	89.3	1.38	86.5
경기	50.57	45.0	85.3	1.38	86.4
강원	74.27	70.7	80.8	2.45	135.2
충북	63.66	58.9	83.2	2.48	109.7
충남	52.20	50.5	57.8	3.37	91.1
전북	66.90	59.7	92.0	2.84	112.3
전남	77.02	75.1	65.3	3.46	136.1
경북	77.40	74.8	76.9	3.24	124.8
경남	54.07	48.9	75.3	2.1	85.9
제주	69.97	67.5	65.7	2.12	112.8
전체	59.32	51.4	96.0	1.61	96.7



## ◆ IMD 건설교통지수 연도별 평가순위 (2007년) <sup>11)</sup>

연구개요
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 스위스 국제경영개발원(IMD)에서 매년 5월경 60여개국을 대상으로 발표하는 국제경쟁력 평가지수로서 경제운영성과, 정부행정효율, 기업경영효율, 발전인프라 구축 등 4개 부문 314개 통계 설문 데이터 사용</li> </ul>

### 1. IMD 국제평가지수 개요

- 스위스 국제경영개발원(IMD)에서 매년 5월경 60여개국을 대상으로 국제경쟁력 평가지수를 산정 (IMD : International Institute for Management Development)
  - 경제운영성과, 정부행정효율, 기업경영효율, 발전인프라 구축 등 4개 부문 314개 통계·설문 데이터 사용
- 건설교통경쟁력지수 평가방법
  - 통계지표에 의한 표기 : 2007년부터 통계지표는 국제경쟁력에 대한 영향력이 미비하므로 평가항목에서 제외됨
  - 설문조사에 의한 평가 : 국내제휴 기관인 산업연구원에서 국내소재 기업의 CEO를 대상으로 매년 1~3월에 설문조사, 기업경영인에게 한 항목 당 10점 만점을 기준으로 설문평가

<표 26> 건설교통경쟁력지수 평가방법

평가방법	평가항목	내용
통계지표에 의한 표기	도로밀도	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 도로총연장(km)/국토면적(km<sup>2</sup>)으로 산정</li> <li>- World Roads Statistics(IRF, 국제도로연맹) 자료 활용</li> </ul>
	철도밀도	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도연장(km)/국토면적(km<sup>2</sup>)으로 산정</li> <li>- International Railways Statistics 자료 활용</li> </ul>
	항공탑승객수	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 해당국가 주요항공사 탑승객수로 산정</li> <li>- ICAO자료 활용</li> </ul>
설문조사에 의한 평가	항공이용 만족도	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 해당국 기업활동(business development) 저해 또는 장려여부</li> </ul>
	유통인프라 효율성	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 재화와 서비스의 유통망이 효율적인지 비효율적인지 여부</li> </ul>
	인프라의 유지와 개발 적절성	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 인프라의 유지와 개발에 대한 계획 및 자원 분배의 적절성</li> </ul>
	해운인프라 (항만, 운하 등)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 해운인프라의 기업요구 부합 여부</li> </ul>

11) 자료출처 : IMD 건설교통지수 연도별 평가순위, 2007년, 국제경영개발원(IMD)

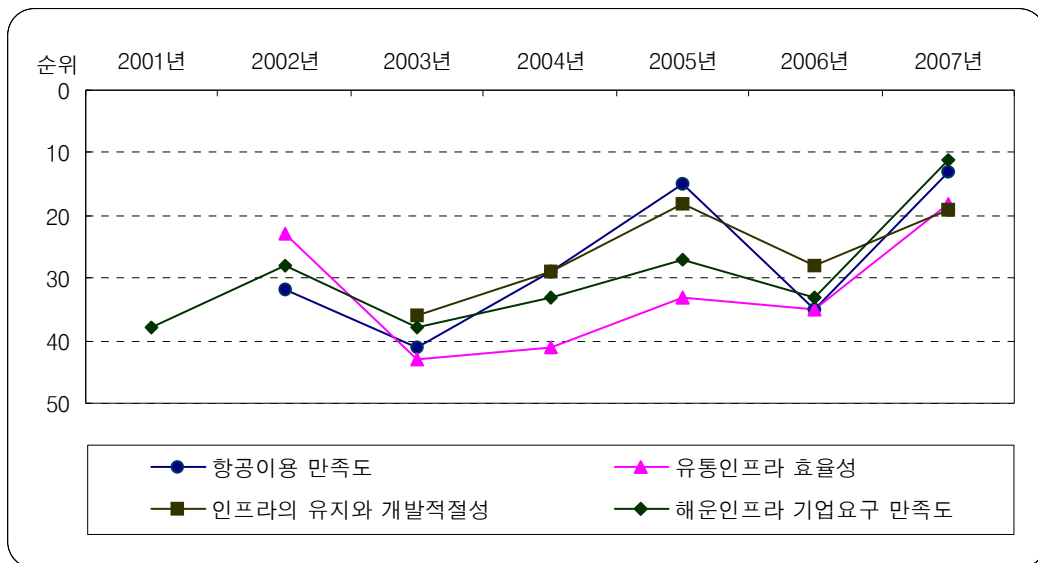
## 2. 통계 의미분석

- IMD 국제경쟁력지수중 건설교통 분야 경쟁력지수는 통계지표가 평가항목에서 제외되어 설문지표에 대한 평가항목에 대해서만 나타나며 전체 평가항목에서 상승세가 두드러짐
- 각국의 기업 경영자들을 대상으로 한 만족도에 대한 순위는 최근 6년 중 대부분 가장 높게 평가됨
- 특히, 항공이용 만족도와 해운인프라 기업요구 만족도에서 순위가 22단계 상승한 것으로 평가됨

<표 27> 통계표

평가 항목 (7개)		연도	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
통계 지표	도로밀도		20	22	26	25	24	25	-
	철도밀도		18	20	26	27	26	27	-
	항공탑승객수		8	8	12	11	13	13	-
설문 지표	항공이용 만족도		-	32	41	29	15	35	13
	유통인프라 효율성		-	23	43	41	33	35	18
	인프라의 유지와 개발적절성		-	-	36	29	18	28	19
	해운인프라 기업요구 만족도		38	28	38	33	27	33	11

출처: IMD 세계경쟁력 연감



<그림 23> IMD 건설 교통경쟁력지수 연도별 평가순위

## 국가교통DB 주요소식

---

- 광역권 여객통행실태 보완조사 및 첨단조사기법  
응용시범연구사업
- 제2회 교통수요포럼 개최
- 제3회 국가교통DB협의회 개최
- 「교통비용 산정과 활용」 관련 자문회의



## ◆ 광역권 여객통행실태 보완조사 및 첨단조사기법 응용시범연구사업

### 1. 광역권 여객통행실태 보완조사

#### ○ 조사목적

- 2006년 조사결과 자료를 보완하여, 최종적으로 2006년 전국 광역권 여객기종점통행량(O/D)의 신뢰성을 확보하고자 광역권 여객통행실태 보완조사를 실시
- 기존의 주말통행 자료의 특성분석을 통해 주말 O/D 조사표 설계 및 조사방법을 개발하고, 이에 따른 주말 O/D 구축방안을 제시하고자 함

#### ○ 조사대상 : 지방 5개 광역시를 포함한 주변 교통영향권역의 38개 시·군

#### ○ 조사기간 : 2007년 11월~12월 예정(조사기간 중 휴가, 기상상태, 시설물의 특성 등에 따라 비정상적인 교통수요가 발생하는 시기에는 조사를 제외함)

#### ○ 조사내용 : 도로상의 행정구역 경계지점인 코든 지점 및 대도시 내의 주요 이동도로 지점인 스크린 지점을 통과하는 차량을 대상으로 교통량조사와 재차인원 조사를 실시함

#### ○ 위탁업체 : (주)도시정보연구소, (주)한국교통량데이터베이스컨소시엄

### 2. 첨단조사기법 응용시범연구사업

#### ○ 연구 목적 : 기존 인력식 조사방법의 문제에 대한 대안으로 첨단 조사기법을 시범지역에 적용한 후 조사결과를 검토하여 전국 단위의 국가교통조사에 적용 가능성을 검토하고자 함

#### ○ 공간적 범위 : 제주특별자치도내 제주시 일부 지역(통합이전의 구 제주시 19개 행정동)

#### ○ 시간적 범위 : 2007년 10월 23일 ~ 2008년 3월 31일

○ **내용적 범위**

- **첨단교통조사** : 단말기를 배포하여 지역 거주민의 **Self-Survey**형태로 실시
  - 가구원 설문조사 항목: 가구특성 및 가구원 특성
  - 단말기조사 항목: 통행목적, 통행수단 등 통행특성
- **기타조사**
  - 스크린라인 교통량조사 및 재차인원 조사

○ **위탁업체 : (주)보람이엔씨**

## ◆ 제 2회 교통수요포럼 개최

1. 일 시 : 2007년 10월 4일(목) 15:00 ~ 18:00
2. 장 소 : 한국교통연구원 2층 소회의실
3. 발 표 : PA(Production-Attraction) 통행개념에 의한 교통수요분석의 이론과 응용  
(안산시-시흥시 연구사례)
4. 발표자 : 김익기 (한양대학교 교통공학과 교수)
5. 주 관 : 한국교통연구원 국가교통DB센터
6. 참석자 : 교통수요포럼 회원, 교통학회회원 등
7. 「교통수요포럼」의 주요내용
  - 배 경 : 교통수요예측의 신뢰도 제고와 표준화된 지침 마련 등을 위한 학술적 토의의 장으로서 학계, 정부, 연구기관, 교통업계 등 관련 교통전문가로 구성된 교통수요분석 전문가 포럼을 구성하여, 교통수요분석 부문에 대한 역량을 강화하고자 함
  - 목 적 : 한국교통연구원에서 수행하는 기초자료 생성, 관련이론 검토, 새로운 수요분석모형의 개발 등 교통수요분석에 대해 자료의 신뢰성과 정확성을 제고할 수 있도록 공동의 연구와 자문 역할 수행을 목적으로 함
  - 구 성 : 회장1인, 부회장1인 한국교통연구원 국가교통DB센터에서 간사역할 수행
  - 참여대상자 : 학계, 업계, 관계부처 등 교통수요관련 유관기관 및 전문가

## ○ 주요연구주제

### - 여객 O/D의 전수화 관련

- 국내 지역간 여객 O/D의 전수화
- 여객 O/D와 네트워크의 효율적 정산방안
- 국내 지역간 여객 O/D의 신뢰도 검증방안
- 첨단조사기법을 이용한 여객 O/D의 신뢰도 향상방안

### - 화물 O/D의 전수화 관련

- 국내 화물 O/D의 전수화
- 외국의 화물 O/D의 전수화 및 정책적 활용사례
- 국내 화물 O/D의 신뢰도 검증방안
- 첨단조사기법을 이용한 화물 O/D의 신뢰도 향상방안

### - 수요분석 방법 개선방안

- 통행발생단계: O/D와 P/A 방법론의 장·단점 및 적용방안
- 통행분포 및 수단분담 단계: 통행분포/수단분담 모형의 문제점 및 개선방안
- 통행배정단계: 통행배정의 신뢰성 향상을 위한 학문적·기술적 방안 마련
- 통합모형개발 방안: 로짓모형 없는 수단분담 및 통행배정의 통합방안

### - 교통수요의 정책적 활용 및 지침마련

- 교통프로젝트의 수요 재검증 방안
- 교통프로젝트 투자평가체계 문제점 및 개선방안
- 교통수요분석 지침 검토 및 개선방안
- 여가통행의 추정과 활용방안
- 교통수요자료의 상호 활용 및 배포체계



## ◆ 제 3회 국가교통DB협의회 개최

### 1. 개최목적

- 유관기관 및 관련공무원을 대상으로 2007년 새롭게 구축 제공되고 있는 여객·화물 기종점통행량(O/D) 자료의 주요내용을 설명·홍보
- 향후 국가교통조사 중장기 계획 및 국가교통DB센터 발전방안에 대한 의견 수렴

### 2. 참석현황

- 총괄부서 : 건설교통부 물류혁신본부 종합교통기획팀
- 주관기관 : 한국교통연구원 국가교통DB센터
- 참석대상기관
  - 국가교통DB협의회 회원기관 : 중앙부처 및 지방자치단체, 한국도로공사, 한국건설기술연구원, 한국해양수산개발원, 지방자치단체 연구원 등
  - 참석기관 : 총 25개 기관 45명 참석
  - 참석자 : 건설교통부 종합교통기획팀 구본환 팀장, 최봉기 사무관, 도로정책팀 심창훈 사무관, 도시교통정책팀 김성신 사무관, 대전광역시 교통정책과 서명길 과장, 충청북도 교통물류과 임성빈 사무관, 한국건설기술연구원 김성현 선임연구원, 한국교통연구원 김형진 원장, 이상민 센터장 등 총 45명 참석

### 3. 일시 및 장소

- 일시 : 2007년 11월 14일(수) 14:00 ~ 15일(목) 12:30
- 장소 : 한국토지공사 국토도시연구원 대전연수원 연수동 2층 강의실

#### 4. 협의회 안건

- 전국 지역간 여객·화물 기종점통행량(O/D) 소개 및 활용
- 국가교통조사 중장기 계획 수립방향
- 국가교통DB센터 발전방향
- 국가교통조사 및 개별교통조사 주체의 역할과 방향
- 교통시설 투자평가제도 및 지침소개

## ◆ 「교통비용 산정과 활용」 관련 자문회의

1. 일 시 : 2007년 11월 23일(금) 15:00

2. 장 소 : 한국교통연구원 1층 회의실

3. 내 용 : 국내외 교통비용 산정사례, 활용방안 및 향후 추진계획

4. 참석자 : 건교부 종합교통기획팀 구본환 팀장, 서울시립대 손의영 교수, 서울대 김성수 교수, 홍익대 황기연 교수, 한국교통연구원 국가교통DB센터 이상민 센터장, 김찬성·한상용 책임연구원

5. 「교통비용 산정과 활용」의 주요내용

- 필요성 : 교통비용은 다양한 비용항목이 고려되어 작성되며 계량화된 지표는 교통시설의 투지정책, 교통운영정책 등 교통정책에 효율적으로 활용될 수 있음
- 목 적 : 현재 산발적으로 산정되고 있는 교통비용과 더불어 내부비용과 기타의 외부비용을 계량화하는 연구가 시급하게 대두되고 있으며 장기적인 관점에서 교통관련 비용을 매년 산정하여 정책에 활용할 수 있도록 함

## ◎ KTDB 발간물

- 다음은 국가교통DB센터에서 제작·배포하는 발간물로서, KTDB홈페이지([www.ktdb.go.kr](http://www.ktdb.go.kr))에서 다운받을 수 있습니다.

발간물	내용
 <p><b>국가교통DB동향정보</b></p> <p>CONTENTS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국가교통DB 조사분석             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가교통DB조사 목적 / 2</li> <li>- 교통관련 조사지표 및 조사방법개요 / 4</li> <li>- 교통관련조사서비스(Transportation Service Index)                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2007년 14분기 / 12</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 교통DB관련 최근 연구동향             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 교통과 정책(2005/2006) / 19</li> <li>- 남·북한 통일통계 / 25</li> <li>- 교통정보통신 / 31</li> <li>- 연구개발동향 / 38</li> </ul> </li> <li>○ 국가교통DB 주요소식             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「국립교통DB구축사업」시행안,내정보고서 / 51</li> <li>- 「국가교통DB구축사업」시행안,내정보고서 / 52</li> <li>- 2007년 상반기 교통수용량조사(통계청)시행안,내정보고서 / 54</li> <li>- 「국립교통DB구축사업」시행안,내정보고서 / 57</li> <li>- 「국립교통DB구축사업」시행안,내정보고서 / 59</li> <li>- 「국립교통DB구축사업」시행안,내정보고서 / 60</li> <li>- 「국립교통DB구축사업」시행안,내정보고서 / 61</li> </ul> </li> <li>○ KTDB 발간물</li> </ul> <p>국가교통DB센터 Korea Transport DB Center</p>	<p>&lt; 국가교통DB동향정보지 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◎ 국가교통DB 주요 조사분석결과, 교통DB관련 최근 연구동향 및 국가교통DB 주요 소식을 발체, 제공하여 국가교통DB 홈페이지 회원을 비롯한 교통관련 종사자 등의 교통DB에 대한 이해를 돕고 구축자료의 업무활용도를 제고하기 위해 작성·배포함</li> <li>◎ 발간주기 : 3개월</li> <li>◎ 제공자료 : 2005/1호(2005년 7월) 부터</li> </ul>
 <p><b>2006 Korea Transportation Statistics</b></p> <p>국가주요교통통계 <a href="http://www.ktdb.go.kr">www.ktdb.go.kr</a></p> <p>건설교통부 한국교통연구원</p>	<p>&lt; 국가주요교통통계집 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◎ KTDB홈페이지를 통해 제공되고 있는 교통통계항목 중 주요항목을 발체하여 작성하는 통계책자로서, 매년 갱신 제공함으로써 언제든지 손쉽게 주요교통자료의 시계열 자료를 활용할 수 있도록 함</li> <li>◎ 발간주기 : 1년</li> <li>◎ 제공자료 : 2003, 2004, 2005, 2006</li> </ul>
 <p>2005년도 「국가교통DB구축사업」 <b>요약보고서</b></p> <p>한국교통연구원</p>	<p>&lt; 국가교통DB구축사업 최종보고서 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◎ 국가교통DB센터에서 교통체계 효율화법에 의거하여 수행중인 「국가교통DB구축사업」 결과에 대해 연도별로 보고서를 제작·배포함</li> <li>◎ 발간주기 : 1년</li> <li>◎ 제공자료 : 2003, 2004, 2005, 2006</li> </ul>

**※ 2008년 제1호(통권 제11호)는 2008년 2월 발간될 예정입니다.**