

국가교통DB동향정보

2007/제1호 (통권 제7호)

(2006. 11 ~ 2007. 1)

CONTENTS

◎ 국가교통DB 조사분석

- 국가주요교통지표 추이 / 3
- 자동차 등록대수(2006년 말 기준) / 4
- 교통산업서비스지수(Transportation Service Index) : 2006년 4/4분기 / 11

◎ 교통DB관련 최근 연구동향

- 2004년 국가물류비 산정 및 추이 분석 / 19
- 2005년 교통사고증감원인 분석 및 대책 / 22
- OECD회원국 교통사고 비교 / 27
- 2005년 도로교통사고비용 / 44
- 고속도로 진출입구 속도관리 방안 연구 / 48
- 경기도 대중교통종합계획수립 연구 / 55

◎ 국가교통DB 주요소식

- 2006 국제 교통·물류박람회 참가·국가교통DB구축사업 홍보 / 65
- DB시스템 구축 및 운영 위탁용역 감리사업자 선정 및 감리 시행 / 67
- 건설교통CIO협의회 워크숍 참석 / 69
- 2006년 광역권 여객통행실태조사 중간보고회 / 70
- 2006년 국가교통DB구축사업 전문가 워크숍 개최 / 71
- 2006년 국가교통DB구축사업 중간보고회 / 74
- 국가교통DB센터 정보화전략계획(ISP)수립 착수보고회 / 76
- 대중교통현황조사 협의회 구성·운영 회의 / 77
- 국가교통DB구축사업 2007년 업무보고 / 79
- 2006년 광역권 여객통행실태조사(가구통행실태조사) 경품추첨 / 80
- 「2007년 설 특별수송대책기간의 통행수요 분석 및 예측」 보고회 / 81

◎ KTDB발간물

국가교통DB 조사분석

- 국가주요교통지표 추이
- 자동차 등록대수 (2006년 말 기준)
- 교통산업서비스지수 (Transportation Service Index)
: 2006년 4/4분기

◎ 국가교통DB 조사분석

◆ 국가 주요교통지표 추이

<표 1> 1985~2005년 교통관련 주요지표변화¹⁾

구분	항목	단위	1985년	1995년	2005년	연평균 증가율 (%)	
						'85~'95	'95~'05
사회 경제	인구수	천인	40,806	45,982	49,268	1.20	0.69
	가구수	천가구	9,788	14,244	17,858	3.82	2.29
	인구밀도	인/km ²	412	454	485	0.98	0.66
도로	도로연장	km	52,264	74,235	102,293	3.57	3.26
	자동차대수	천대	1,113	8,469	15,397	22.50	6.16
	사고건수	건	146,836	248,865	214,171	5.42	-1.49
철도	철도연장	km	3,121	3,101	3,392	-0.06	0.90
	철도역수	개	594	611	649	0.28	0.61
	여객수송 ²⁾	백만인	503	790	951	4.62	1.87
	화물수송	백만톤	55	57	42	0.36	-3.01
	사고건수 ³⁾	건	2,535	1,363	482	-6.02	-9.87
항공	항공기 등록대수	대	109	243	297	8.35	2.03
	국내여객수송	천인	3,467	21,009	177,158	19.74	23.76
	국내화물수송	천톤	67	323	372	17.03	1.42
	사고건수	건	1	0	6		
해운	전국항만하역능력	천톤	118,433	285,200	597,774	9.19	7.68
	국적선선박등록수	척	4,174	4,968	7,119	1.76	3.66
	여객수송 ⁴⁾	천인	8,534	8,702	11,100	0.20	2.46
	컨테이너 처리실적 ⁵⁾	천톤	21,787	65,616	240,219	11.66	13.86
	화물수송(국제)	천RT	133,010	404,424	754,936	11.76	6.44
	사고건수	건	408	709	658	5.68	-0.74

주: 1) '85년 자료는 추계인구, '95년 이후 자료는 주민등록인구

2) 철도 여객수송은 지역간철도 일반여객과 수도권전철의 합

3) 철도 사고건수는 운전사고, 운전장애, 화물사고의 합계임

4) 해운 여객수송은 연안여객수송실적만을 포함

5) 해운 컨테이너 처리실적은 외항, 연안, 환적실적의 합

◆ 자동차 등록대수(2006년 말 기준) 1)

1. 시·도별 자동차 등록대수 현황

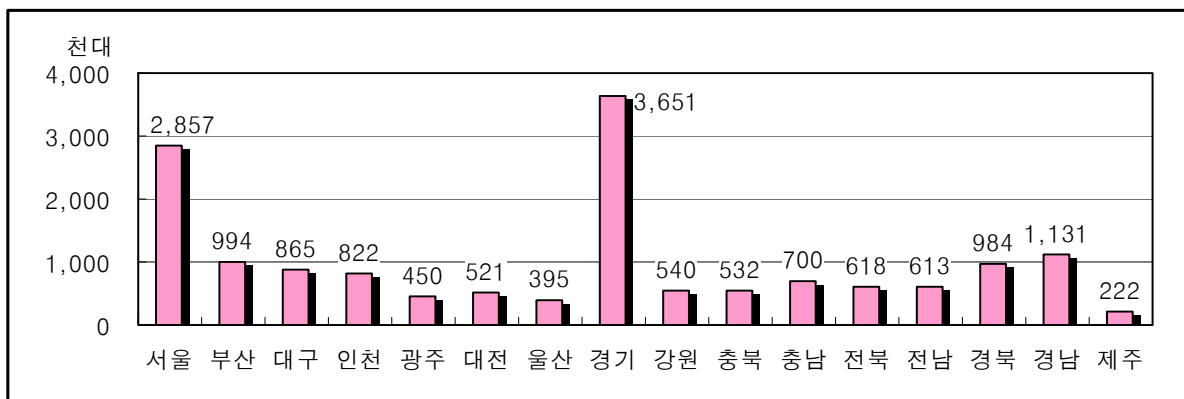
- 2006년말 기준 자동차 등록대수는 15,895,234대로 전년대비 3.2% 증가
- 경기도가 3,651,142대(23.0%)로 가장 많으며, 서울 2,856,857대(18.0%), 경남 1,131,088대(7.1%) 등의 순으로 나타남. 특히 서울, 경기, 인천을 합한 수도권의 자동차등록대수가 총 7,330,316대로 전체 등록대수의 46.1%를 차지함

<표 2> 시·도별/용도별 자동차 등록대수

단위 : 대, %

구분	계	승용	비율	승합	비율	화물	비율	특수	비율
서울	2,856,857	2,266,106	79.3	198,696	7.0	388,988	13.6	3,067	0.1
부산	994,292	718,357	72.2	73,780	7.4	194,622	19.6	7,533	0.8
대구	865,077	646,572	74.7	51,018	5.9	166,141	19.2	1,346	0.2
인천	822,317	598,936	72.8	64,628	7.9	154,582	18.8	4,171	0.5
광주	449,911	335,481	74.6	29,599	6.6	83,651	18.6	1,180	0.3
대전	521,234	402,742	77.3	32,139	6.2	85,198	16.3	1,155	0.2
울산	394,770	306,610	77.7	21,443	5.4	64,931	16.4	1,786	0.5
경기	3,651,142	2,733,941	74.9	267,631	7.3	641,858	17.6	7,712	0.2
강원	539,520	368,021	68.2	40,283	7.5	129,696	24.0	1,520	0.3
충북	531,667	363,682	68.4	37,862	7.1	127,848	24.0	2,275	0.4
충남	700,321	468,339	66.9	48,546	6.9	181,178	25.9	2,258	0.3
전북	617,567	414,849	67.2	39,593	6.4	161,305	26.1	1,820	0.3
전남	613,181	377,437	61.6	44,674	7.3	186,708	30.4	4,362	0.7
경북	984,265	658,827	66.9	63,575	6.5	257,569	26.2	4,294	0.4
경남	1,131,088	804,420	71.1	74,252	6.6	247,900	21.9	4,516	0.4
제주	222,025	142,651	64.2	17,917	8.1	61,026	27.5	431	0.2
전국	15,895,234	11,606,971	73.0	1,105,636	7.0	3,133,201	19.7	49,426	0.3

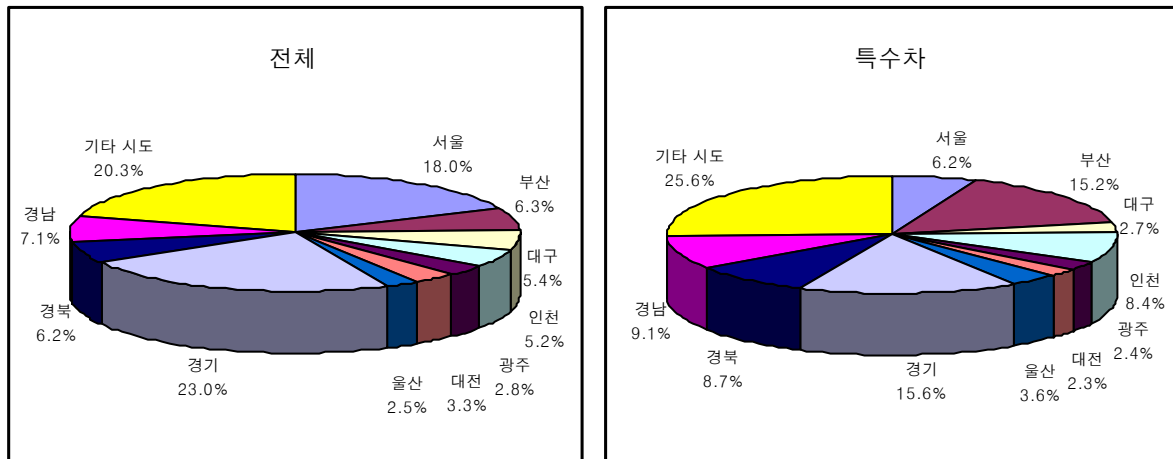
출처: 건설교통부



<그림 1> 2006년 시·도별 자동차 등록대수

1) 건설교통부 생활교통본부 자동차팀 자료

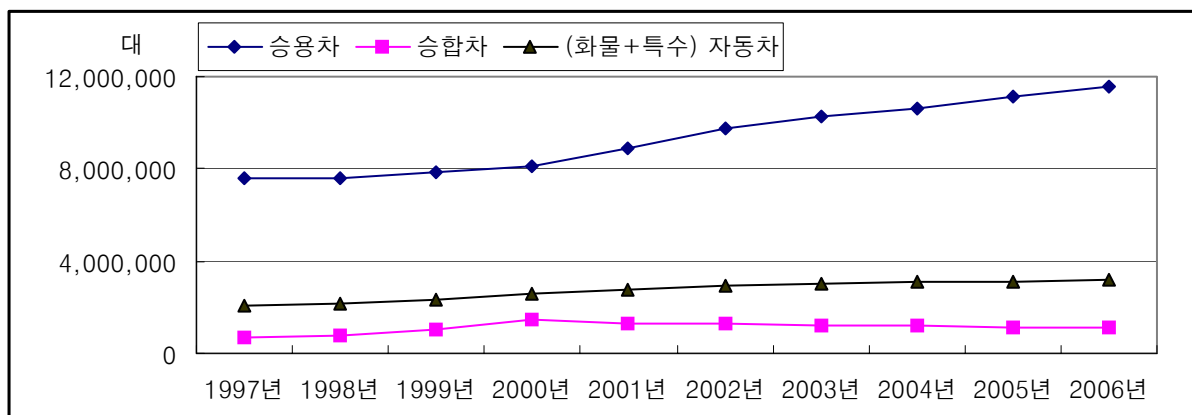
- 승용차, 승합차의 경우 역시 경기, 서울 순으로 등록대수가 많으며, 특수차의 경우 경기 7,712대(15.6%), 부산 7,533대(15.2%) 등의 순으로 등록대수가 많은 것으로 나타남
- 경상권은 화물차, 특수차가 각각 505,469대(16.1%), 8,810대(17.8%)로 비율이 높음



<그림 2> 시·도별/용도별 자동차 등록대수 구성비

2. 세부차종별 자동차 등록대수 추이

- 전년대비 변화를 보면 승용차는 4.4%, 특수자동차는 3.6%, 화물자동차는 1.0% 증가한 반면, 승합차는 1.7% 감소하여 2000년 이후 계속 감소세를 나타내고 있음
- 국산 승용차 중 경형(800cc 미만)은 전년대비 0.3%, 소형(800cc 이상~1,500cc 미만)은 5.9% 감소한 반면, 중형(1,500cc 이상~2,000cc 미만)은 전년대비 8.2% 증가하여 계속되는 증가추세를 이어가고 있으며, 특히 대형(2,000cc 이상)의 경우 전년대비 18.3% 증가하는 높은 증가세를 나타내 차량의 대형화·고급화가 진행되고 확인할 수 있음



<그림 3> 차종별 등록대수 추이

<표 3> 세부차종별 자동차 등록대수 추이

단위 : 대

차 종 별	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	증감률
승용차합계	7,586,474	7,580,926	7,837,206	8,083,926	8,889,327	9,737,428	10,278,923	10,620,557	11,122,199	11,606,971	4.4
승용일반형 계 ¹⁾	7,168,828	7,167,822	7,416,280	7,663,051	8,012,355	8,393,968	8,563,191	8,579,500	8,791,591	9,047,882	2.9
국산 소계	7,130,476	7,129,192	7,376,300	7,619,421	7,960,986	8,327,321	8,474,056	8,470,156	8,654,085	8,871,571	2.5
경형	-	32,526	594,936	659,873	706,773	727,620	729,793	740,445	746,608	744,499	-0.3
소형	4,528,039	4,449,679	3,996,129	3,986,837	3,989,255	4,013,113	3,959,145	3,790,372	3,605,781	3,392,142	-5.9
중형	2,402,930	2,434,474	2,526,563	2,660,299	2,877,100	3,107,152	3,217,870	3,290,334	3,517,422	3,807,138	8.2
대형	199,507	212,513	258,672	312,412	387,858	479,436	567,248	649,005	784,274	927,792	18.3
외산 소계	38,352	38,630	39,980	43,630	51,369	66,647	89,135	109,344	137,506	176,311	28.2
승용겸 화물	48,016	43,377	39,878	36,475	33,893	32,088	30,688	27,893	26,237	24,520	-6.5
승용다목적형	367,562	367,341	378,529	381,829	531,600	781,074	1,015,842	1,251,810	1,460,222	1,635,927	12.0
승용기타형	2,068	2,386	2,519	2,571	311,479	530,298	669,202	761,354	844,149	898,642	6.5
승합차 합계	719,127	749,320	993,169	1,427,221	1,257,008	1,275,319	1,246,629	1,204,313	1,124,645	1,105,636	-1.7
승합일반형 계	712,342	742,168	985,515	1,419,040	1,248,409	1,266,236	1,237,097	1,194,278	1,114,229	1,094,314	-1.8
승합특수형 계	6,785	7,152	7,654	8,181	8,599	9,083	9,532	10,035	10,416	11,322	8.7
화물자동차 합계	2,072,256	2,104,683	2,298,116	2,510,992	2,728,405	2,894,412	3,016,407	3,062,314	3,102,171	3,133,201	1.0
화물일반형	1,516,485	1,533,230	1,649,514	1,768,919	1,876,123	1,982,422	2,060,225	2,078,834	2,100,110	2,115,053	0.7
화물덤프형	35,518	35,457	35,614	36,475	38,100	40,117	41,994	42,718	43,347	43,861	1.2
화물 밴형	375,020	385,658	454,498	541,083	641,223	686,282	719,800	732,531	732,192	726,026	-0.8
화물특수용도형	145,233	150,338	158,490	164,515	172,959	185,591	194,388	208,231	226,522	248,261	9.6
특수자동차 합계	35,570	34,670	35,237	37,137	39,375	42,281	44,836	46,908	47,700	49,426	3.6
구난차	5,962	5,932	6,260	7,367	8,255	8,743	9,010	9,524	9,847	10,286	4.5
견인차	23,199	22,172	22,322	23,147	24,269	26,509	28,517	29,558	29,820	30,513	2.3
특수작업형	6,409	6,566	6,655	6,623	6,851	7,029	7,309	7,826	8,033	8,627	7.4
총계	10,413,427	10,469,599	11,163,728	12,059,276	12,914,115	13,949,440	14,586,795	14,934,092	15,396,715	15,895,234	3.2

주: 1) 승용일반형 구분 : 경형 800cc 미만, 소형 800cc 이상~1,500cc 미만, 중형 1,500cc 이상~2,000cc 미만, 대형 2,000cc 이상(자동차관리법 제3조 및 동법시행규칙 제2조)

3. 연료별 자동차 등록대수 추이

- 2006년말 기준 사용 연료별 차량구성비를 살펴보면 무연휘발유(37.6%), 경유(36.9%), LPG(12.9%), 휘발유(12.2%), 기타(0.4%) 등의 순으로 나타남
- 휘발유(23.2), LPG(8.4%), 경유(3.9%) 차량은 전년도에 비해 증가하였으나 무연휘발유차량은 2003년 이후 감소추세를 나타내며 전년대비 4.0% 감소함

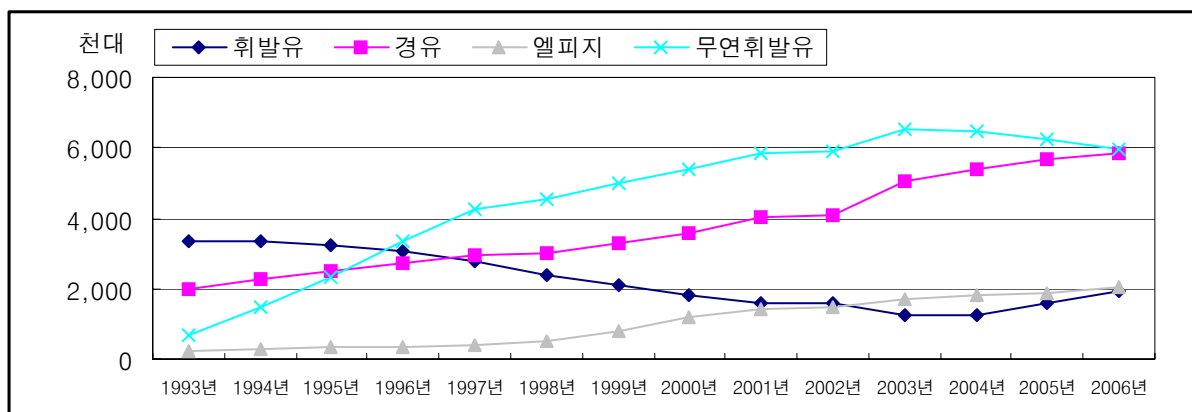
<표 4> 연료별 자동차 등록대수

단위 : 대

구분	계	휘발유	경유	엘피지	무연휘발유	기타 ¹⁾
1993년	6,274,008	3,339,169	2,011,267	230,363	660,700	32,509
1994년	7,404,347	3,345,076	2,279,331	277,970	1,468,362	33,608
1995년	8,468,901	3,251,837	2,519,317	312,618	2,348,791	36,338
1996년	9,553,092	3,062,549	2,741,115	346,760	3,365,197	37,471
1997년	10,413,427	2,754,593	2,946,365	400,977	4,273,573	37,919
1998년	10,469,599	2,392,947	2,989,798	492,541	4,557,829	36,484
1999년	11,163,734	2,103,579	3,263,792	786,067	4,973,827	36,469
2000년	12,059,320	1,830,527	3,594,065	1,214,079	5,383,354	37,295
2001년	12,914,115	1,585,663	4,029,650	1,427,699	5,831,565	39,538
2002년	13,020,878	1,563,778	4,086,683	1,451,952	5,878,692	44,445
2003년	14,586,795	1,246,477	5,054,689	1,723,458	6,513,941	48,230
2004년	14,934,092	1,238,407	5,385,089	1,793,711	6,463,810	53,075
2005년	15,396,715	1,576,244	5,650,004	1,889,593	6,223,627	57,247
2006년	15,895,234	1,942,078	5,869,412	2,047,401	5,973,398	62,945
증감률	3.2	23.2	3.9	8.4	-4.0	10.0

출처: 건설교통부

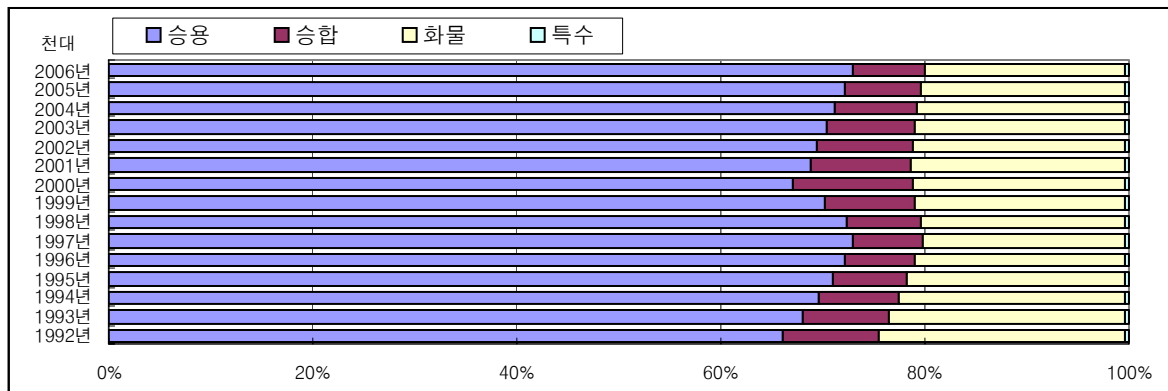
주: 1) 기타 : 등유, 전기, 알코올, 유연휘발유, 태양열, CNG, 기타차량의 합



<그림 4> 연료별 자동차 등록대수 추이

4. 용도별 자동차 등록대수 추이

- 2006년 기준 용도별 차종구성비를 살펴보면 승용차(73.0%), 화물차(19.7%), 승합차(7.0%), 특수차(0.3%)등의 순으로 나타남
- 전년대비 차종구성비 변화를 보면 승용차가 0.8%포인트 증가한 반면 승합차, 화물차는 각각 0.3%포인트, 0.4%포인트 감소함



<그림 5> 용도별 자동차 등록대수 추이

<표 5> 용도별 자동차 등록대수

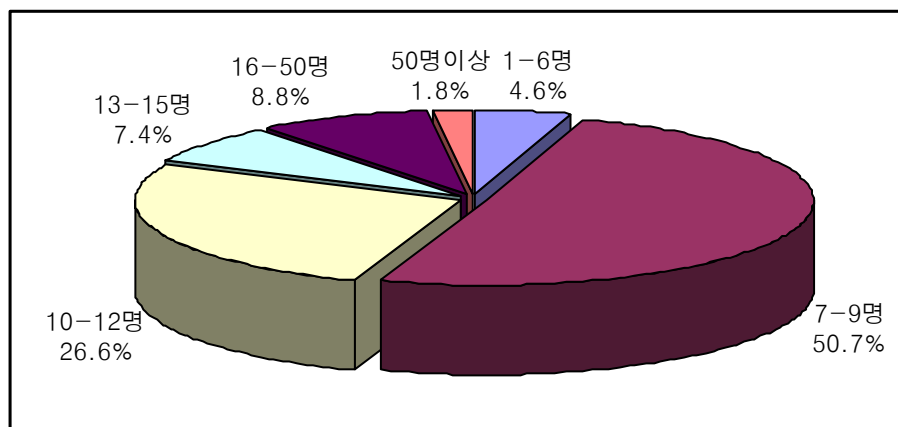
단위 : 대

구분	계	승용	승합	화물	특수
1992년	5,231,612	3,461,577	483,625	1,261,673	24,737
1993년	6,274,008	4,271,253	527,958	1,448,634	26,163
1994년	7,404,347	5,148,713	582,069	1,644,646	28,919
1995년	8,468,901	6,006,290	612,584	1,816,582	33,445
1996년	9,553,092	6,893,633	663,011	1,962,564	33,884
1997년	10,413,427	7,586,474	719,127	2,072,256	35,570
1998년	10,469,599	7,580,926	749,320	2,104,683	34,670
1999년	11,163,734	7,837,211	993,170	2,298,116	35,237
2000년	12,059,320	8,083,980	1,427,207	2,510,996	37,137
2001년	12,914,115	8,889,327	1,257,008	2,728,405	39,375
2002년	13,430,654	9,322,291	1,261,742	2,806,182	40,437
2003년	14,586,795	10,278,923	1,246,629	3,016,407	44,836
2004년	14,934,092	10,620,557	1,204,313	3,062,314	46,908
2005년	15,396,715	11,122,199	1,124,645	3,102,171	47,700
2006년	15,895,234	11,606,971	1,105,636	3,133,201	49,426
증감률	3.2	4.4	-1.7	1.0	3.6

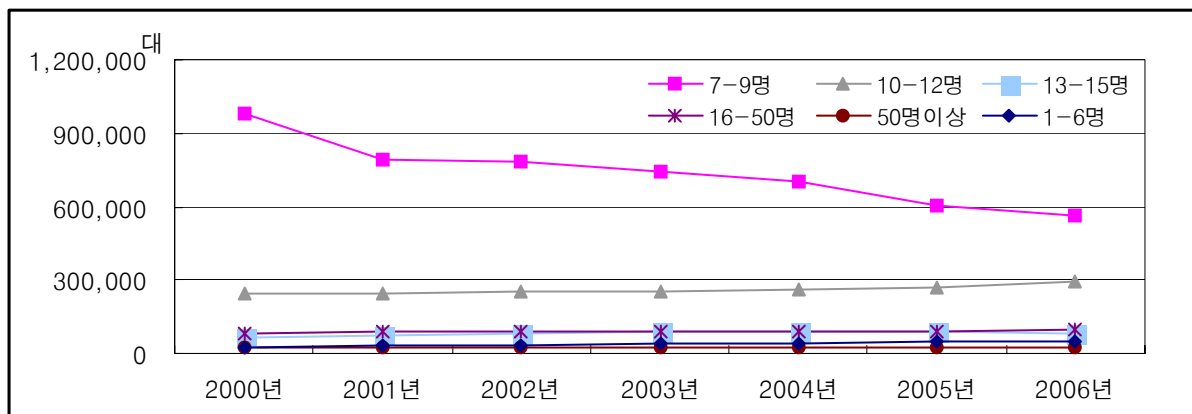
출처: 건설교통부

5. 승차정원별 승합차 등록대수 추이

- 2006년도 승합차의 등록대수는 전년대비 1.7% 감소한 1,105,636대를 기록하였으며 승차정원별로 살펴보면, 7-9인승(7.1%), 13-15인승(4.7%), 50인승 이상(2.9%)순으로 감소폭이 컸으며, 1-3인승이 전년대비 22.0% 증가하여 가장 큰 폭으로 증가한 것으로 나타남
- 승합차의 승차정원별 구성비를 살펴보면 7-9인승(50.7%), 10-12인승(26.6%), 13-15인승(7.4%) 등의 순으로 나타남



<그림 6> 2006년 승차정원별 승합차 등록대수 구성비율



<그림 7> 승차정원별 승합차 등록대수 추이

<표 6> 승차정원별 승합차 등록대수

단위 : 대

구분	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	증감률
계	1,427,207	1,257,008	1,261,742	1,246,629	1,204,313	1,124,645	1,105,636	-1.7
1-3명	768	823	813	891	959	1,075	1,311	22.0
4-6명	27,415	30,828	35,206	41,162	43,917	46,445	49,643	6.9
7-9명	979,263	791,528	781,008	746,779	699,770	603,506	560,619	-7.1
10-12명	247,422	247,849	251,530	253,814	257,849	272,925	293,784	7.6
13-15명	63,747	75,334	80,882	89,950	88,227	86,191	82,128	-4.7
16-25명	24,741	26,830	27,806	29,175	29,763	30,609	31,788	3.9
26-35명	13,554	13,986	14,586	15,332	15,394	15,912	16,970	6.6
36-45명	10,065	10,964	11,426	13,160	14,148	15,214	16,393	7.7
46-50명	36,893	35,914	35,970	34,061	32,130	31,719	32,571	2.7
50명이상	23,339	22,952	22,515	22,305	22,156	21,049	20,429	-2.9

출처: 건설교통부

◆ 교통산업서비스지수 (Transportation Service Index) : 2006년 4/4분기

1. 개요

- 철도, 지하철, 항공, 해운 여객 부문에 대해 2006년 7월, 8월, 9월의 월별 수송인-km 자료를 수집하여 2006년 3/4분기 교통산업서비스지수 산정
- 4/4분기 지수산정시에는 기존에 잠정값을 사용하던 2005년도 자료에 대해 건설교통통계연보 등 2005년 공식 통계자료를 반영하고 2006년 자료를 추가하여 계절변동조정 인자를 재산정하였으며, 이에 따라 과거지수도 재산정

2. 산정결과 - 여객지수

- 2006년 4/4분기의 여객지수는 108.9로 나타나 3/4분기의 107.6 보다 1.3 포인트 상승하였고, 전년 동기 107.9 보다는 1.0 포인트 상승
 - '06년 4/4분기 지수는 지수산정기간에 포함되는 1995년 이래로 가장 높은 수치
 - 4/4분기의 월별 여객지수는 10월 106.4, 11월 106.7, 12월 107.0 으로, 전반적으로 상승하는 모습을 보여, 12월의 지수가 연중 최고치를 기록
 - 3/4분기 보다 4/4분기의 지수가 상승한 것은 10월초 개천절과 추석으로 이어지는 연휴와 12월말의 연휴 등의 영향으로 판단됨 (4/4분기에 지역간 통행인 철도와 항공은 각각 2.3 포인트와 1.5 포인트 상승하였고, 해운은 8.3 포인트 상승)

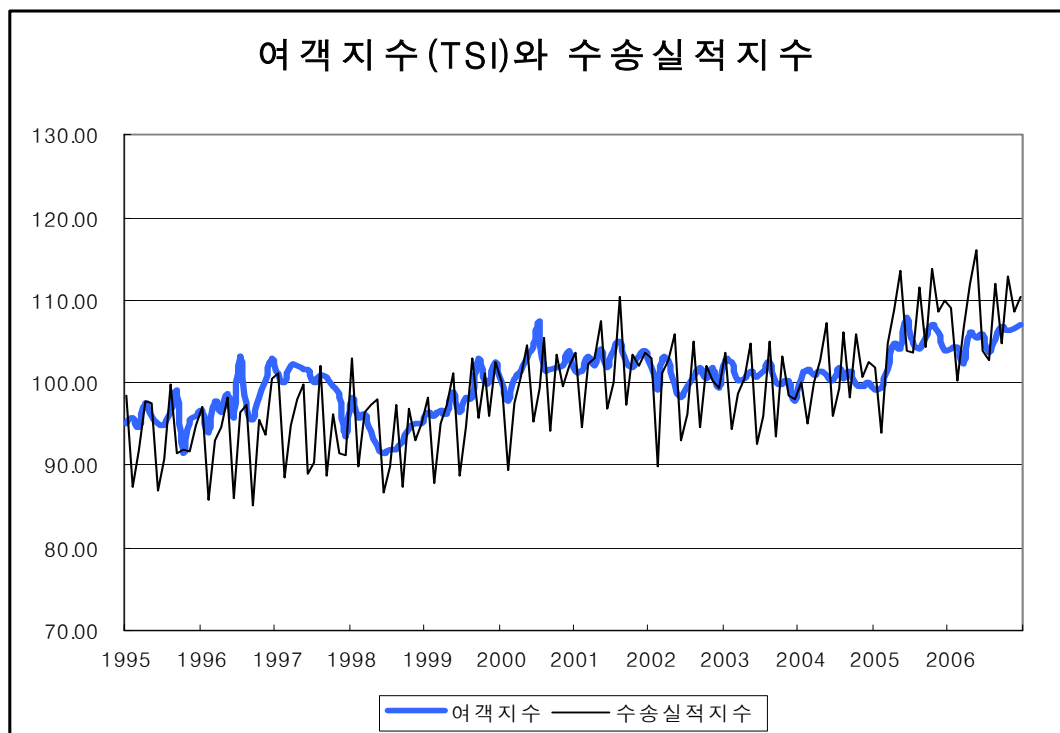
<표 7> 월별 및 분기별 교통산업서비스지수 (부문 및 여객지수) 2)

구 분	2006년				2006년			
	7월	8월	9월	3/4분기	10월	11월	12월	4/4분기
여객지수	103.8	105.2	106.9	107.6	106.4	106.7	107.0	108.9
철도	99.0	98.4	100.0	104.8	101.3	100.6	101.8	107.1
지하철	125.6	127.3	127.1	125.7	124.7	126.4	126.7	125.0
항공	84.8	85.2	88.7	84.0	88.0	88.4	87.1	85.5
해운	106.8	122.3	128.9	117.1	130.1	125.1	128.5	125.4

2) 2000년 1월 및 1분기 기준, 계절변동조정지수

<표 8> 연도별 4/4분기 교통산업서비스지수(여객지수) 추이 3)

구 분	여객지수	지수변화	증가율
2001년	104.3	-	-
2001년	104.7	1.3	0.4%
2002년	102.2	△3.6	△2.4%
2003년	101.0	0.7	△1.2%
2004년	101.7	-	0.7%
2005년	107.9	3.5	6.1%
2006년	108.9	0.6	0.9%



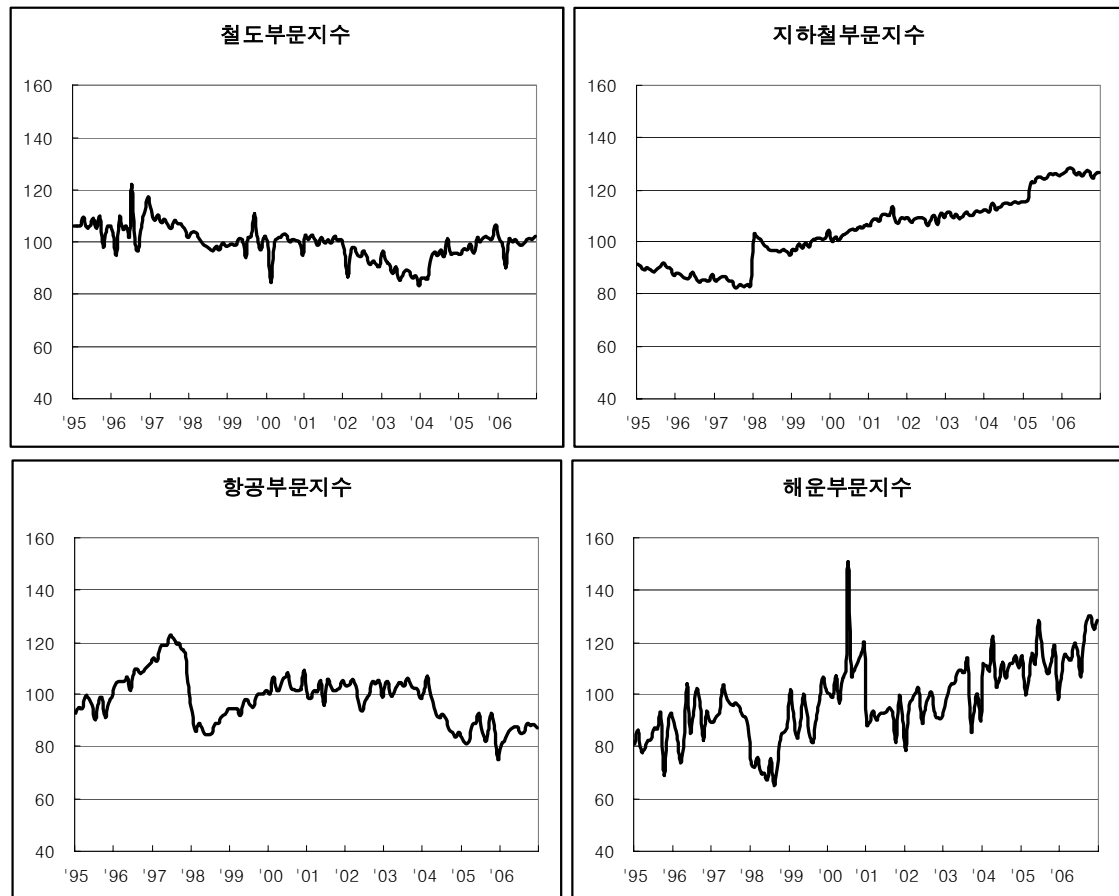
<그림 8> 여객부문 교통산업서비스지수와 여객수송실적지수 4)

3) 2000년 1분기 기준, 계절변동조정지수

4) 2000년 1분기 기준, 수송실적지수는 여객수송실적의 합을 2000년 1월 실적을 기준으로 지수화

3. 산정결과 - 부문별 지수

- 철도부문은 분기별 지수가 107.1로 나타나 전년 동기 108.9 보다는 1.8 포인트 하락하였으나, 3/4분기 104.8에 비해 2.3 포인트 상승
 - 월별 지수는 10월 101.3, 11월 100.6, 12월 101.8 로 나타났으며, 12월의 지수는 폭설의 반사적 영향으로 철도이용실적이 크게 증가하였던 2005년 12월을 제외하고는 가장 높은 수준
- 지하철 부문의 경우 분기별 지수가 125.0으로 나타나 전기 대비 0.7 포인트 하락하였으나, 전년 동기에 비해서는 0.1 포인트 상승
 - 월별 지수는 10월 124.7, 11월 126.4, 12월 126.7로 나타나, 추석을 전후한 10월초의 연휴기간 도시내 통행의 일시적 감소가 10월의 지수와 4/4분기의 지수의 하락의 원인이 된 것으로 판단됨
- 항공부문의 지수 산정결과를 보면, 10월과 11월에 각각 88.0, 88.4로 지수가 상승하였다가, 12월에 87.1로 다소 낮아지는 모습을 보임
 - 4/4분기 지수는 85.5로 전기 84.0 대비 1.5 포인트 상승하였으며, 전년 동기 82.8에 비해서는 2.7 포인트 상승한 것으로 나타남
- 해운부문의 경우는 분기별 지수가 125.4로 나타나 전기 117.1 대비 8.3 포인트, 전년 동기 107.8에 비해서는 17.6 포인트 상승으로 큰 상승폭을 나타내고 있으며, 이는 연휴와 양호한 기상조건 등의 영향으로 보임



<그림 9> 부문별 교통산업서비스지수 추이 5)

5) 2000년 1월 기준

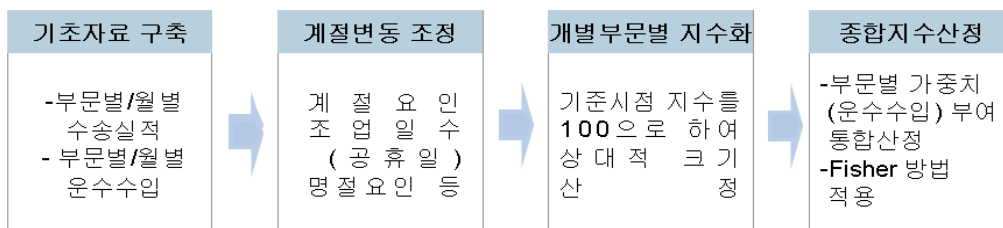
<표 9> 월별 교통산업서비스지수 변화 (2005년 10월부터) 6)

년	월	여객		철도		지하철		항공		해운	
		지수	%	지수	%	지수	%	지수	%	지수	%
2005년	10월	107.2	-	101.1	-	125.8	-	92.6	-	112.9	-
	11월	106.1	-0.9	101.0	-0.1	126.1	0.3	87.7	-5.3	118.7	5.2
	12월	104.0	-2.0	106.8	5.8	125.4	-0.6	74.8	-14.7	98.2	-17.3
2006년	1월	104.1	0.1	101.3	-5.1	126.5	0.9	80.4	7.5	107.3	9.3
	2월	104.3	0.2	99.5	-1.8	127.2	0.5	81.9	1.7	115.5	7.7
	3월	102.3	-1.9	90.1	-9.4	128.3	0.9	84.9	3.8	114.4	-0.9
	4월	106.2	3.8	101.3	12.4	128.3	-0.1	86.5	1.8	113.6	-0.8
	5월	105.4	-0.7	100.0	-1.3	125.9	-1.8	87.3	1.0	119.7	5.4
	6월	105.9	0.4	100.6	0.6	126.7	0.6	87.6	0.3	117.0	-2.3
	7월	103.8	-2.0	99.0	-1.6	125.6	-0.9	84.8	-3.2	106.8	-8.7
	8월	105.2	1.4	98.4	-0.6	127.3	1.3	85.2	0.5	122.3	14.5
	9월	106.9	1.7	100.0	1.6	127.1	-0.2	88.7	4.1	128.9	5.4
	10월	106.4	-0.5	101.3	1.3	124.7	-1.9	88.0	-0.7	130.1	0.9
	11월	106.7	0.3	100.6	-0.6	126.4	1.4	88.4	0.4	125.1	-3.9
	12월	107.0	0.2	101.8	1.2	126.7	0.2	87.1	-1.5	128.5	2.7

6) 2000년 1월 기준, 계절변동조정지수

□ 교통산업서비스지수는?

- 교통산업서비스지수는 철도, 지하철, 항공, 해운 등 다양한 교통산업부문에서 제공한 국내 수송서비스량의 변화 추이를 나타내기 위해 수송실적을 지수화한 지표로서, 각 교통수단별 월별 수송실적 자료(인-km 자료)를 계절, 명절, 공휴일 등 변동특성을 반영하여 보정한 후 수단별 가중치를 고려하여 산정함



□ 지수에 포함되는 교통부문

- 현재 산정·제시되는 교통산업서비스지수(여객부문)는 철도, 지하철(수도권 전철 포함), 항공(국내), 해운(국내) 분야를 그 대상으로 함 - 버스, 택시, 자가용 등 공로부문과 국제수송실적은 현재의 지수에 포함되지 않음
- 각 부문별(철도, 지하철, 항공, 해운) 지수와 이를 통합한 여객지수를 월별 및 분기별로 산정

□ 기준시점 및 산정주기

- 월별지수는 2000년 1월을 기준(지수 100)으로, 분기별 지수는 2000년 1분기를 기준(지수 100)으로 함
- 본 지수는 매 분기 익월 말에 산정 발표됨

□ 기타 유의사항

- 본 지수는 국내 여객수송실적(인-km)을 기초자료로 산정한 것으로
- 건설교통통계연보에서 한국철도공사 관할의 수도권 전철을 철도부문에 포함하는 것과 달리, 본 지수 산정에서는 지하철 부문에 통합하였음
- 본 지수는 수송실적자료의 잠정치로 기초로 한 것으로, 공식 통계자료 발표에 따라 변경될 수 있음
- 또한, 자료추가에 따른 계절변동 재조정 등에 의해서도 지수가 변경됨

교통DB관련 최근 연구동향

- 2004년 국가물류비 산정 및 추이분석
- 2005년 교통사고증감원인 분석 및 대책
- OECD회원국 교통사고 비교
- 2005년 도로교통사고비용
- 고속도로 진출입구 속도관리 방안연구
- 경기도 대중교통종합계획수립 연구

◎ 교통DB관련 최근 연구동향

◆ 2004년 국가물류비 산정 및 추이 분석

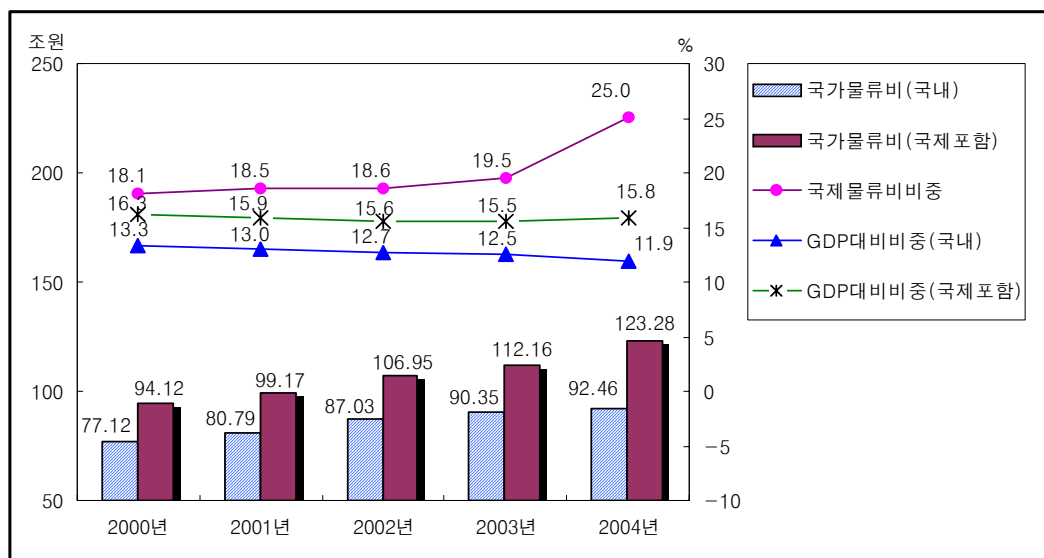
연구과제명	2004년 국가물류비 산정 및 추이 분석
연구기관	한국교통연구원
연구개요	· 본 연구는 바람직한 물류정책을 수립하기 위하여 매년 수송·보관·하역·포장·정보 등 물류활동에 사용된 총경비인 국가물류비를 산정하고 추이를 분석하는 것을 목적으로 진행됨

1. 국가물류비

- 2004년도 우리나라의 운송·보관·하역·포장·정보 등 물류활동에 소요된 국가물류비는 총 92조 4,590억원으로 전년도 90조 3,450억원보다 2.3% 증가한 것으로 추정되었으며, 이는 한국은행이 발표한 GDP의 11.9%에 해당되며, '03년도의 12.5%에 비해 0.6% 감소한 수치임

※ 국제화물수송비 포함 시 123조 2,830억원으로 '03년 112조 1,600억원보다 9.9% 증가하였으며, GDP대비 비중은 15.8%로 '03년도의 15.5%에 비해 0.3% 증가함

- 국제물류활동으로 인한 국가물류비의 비중은 2000년 18.1%에서 2004년에는 외항화물운송업 매출액 증가 등의 영향으로 25.0%로 상승하여, 기업활동의 국제화에 따른 국제물류활동의 비중이 점차 증대하고 있음을 알 수 있음



<그림 10> 국가물류비 추이 (2000년~2004년)

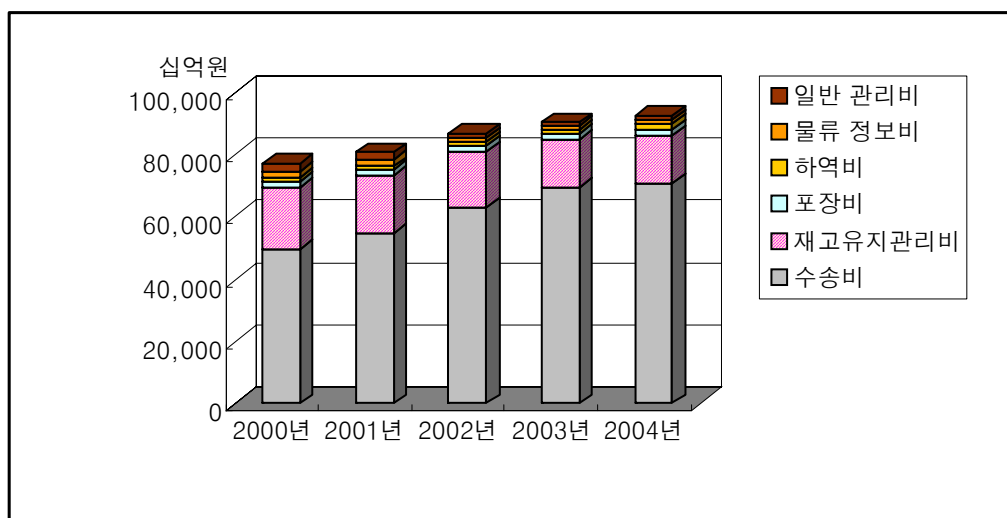
- 기능별로 살펴보면, 수송비 비중이 2003년도 76.9%에서 0.4% 감소한 76.5%로 나타나, 전체 물류비 중에서 수송비의 비중은 전년도에 비해 소폭 감소하였으나 수송비의 비중은 여전히 높은 수준인 것으로 나타남
- 금액기준으로 전부문에 걸쳐 전반적으로 전년대비 증가하여 하역비(34.1%), 일반관리비(5.1%), 물류정보비(4.7%), 수송비(1.8%), 재고유지관리비(1.8%), 포장비(0.6%)의 순으로 증가하였으며, 특히 하역비는 국제수상화물 수송비 증가 등의 영향으로 전년대비 큰 폭으로 상승함

<표 10> 기능별 물류비 구성

단위 : 십억원, %

구 분	수송비	재고유지 관리비	포장비	하역비	물류 정보비	일반 관리비	물류비 총계
2001년	55,016 (68.1)	18,353 (22.7)	1,741 (2.2)	1,140 (1.4)	2,297 (2.8)	2,245 (2.8)	80,792
2002년	63,265 (72.7)	17,793 (20.4)	1,817 (2.1)	1,348 (1.6)	1,393 (1.6)	1,415 (1.6)	87,032
2003년	69,470 (76.9)	15,291 (16.9)	2,012 (2.2)	1,257 (1.4)	1,139 (1.3)	1,176 (1.3)	90,345
2004년	70,751 (76.5)	15,571 (16.8)	2,024 (2.2)	1,686 (1.8)	1,192 (1.3)	1,236 (1.3)	92,459
연평균 증가율	9.1	▽5.8	5.3	10.2	▽15.7	▽14.0	4.6
전년대비 증가율	1.8	1.8	0.6	34.1	4.7	5.1	2.3

- 한편 국가물류비 중 가장 큰 비중을 차지하는 수송비는 경상기준으로는 전년대비 1.8%로 소폭 상승하여, 실질기준으로는 9.2% 감소한 것으로 나타남



<그림 11> 기능별 물류비 구성 및 추이

2. 물류산업 활성화지표

- 2002년도 국가물류비 산정부터 발표한 물류활성화지표는 국가물류비에 포함되어 있던 물류 활동 부가가치를 분리하여 추정한 것으로, 2004년도 국내물류활동의 총부가가치는 59조 20 억원, 총물류비의 63.8%에 해당하며 2003년의 61.6%에 비해 2.2% 증가함
- GDP대비 부가가치 비중 면에서 2003년도에는 전년대비 0.5% 증가한 7.7%였으나, 2004년 도에는 다시 소폭 감소하여 0.1% 감소한 GDP대비 7.6% 수준인 것으로 분석됨
- 국제물류활동을 포함할 경우 물류활동 부가가치는 약 65조 9,140억원(GDP대비 8.5%)으로, '03년 대비 0.4% 상승한 것으로 조사됨

◆ 2005년 교통사고증감원인 분석 및 대책

연구과제명	2005년 교통사고증감원인 분석 및 대책
연구기관	교통안전공단
연구개요	<ul style="list-style-type: none"> · 본 연구는 건교부 주관 하에 교통안전 관계기관이 공동으로 교통사고 증감현황 및 원인을 분석하고 그에 대한 대책을 마련하여 정부에 건의하는 것을 목적으로 진행됨 · 세부 연구분야는 1) 보행자 교통사고 분석 및 개선방안, 2) 자동차 보험요율 및 제도개선방안 총 2 part로 구성됨

1. 2005년 교통요건 및 교통사고 분석

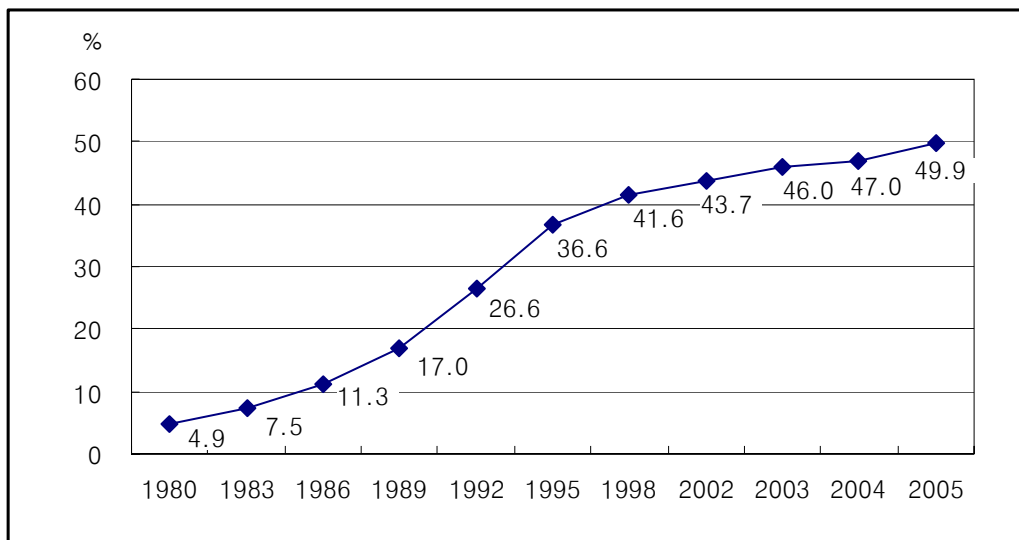
1) 교통여건

- 2005년 현재 우리나라 운전면허 소지자는 23,497천명으로 1980년(1,860천명)에 비해 12.6배 늘어남. 이러한 폭발적인 증가세는 90년대 들어 다소 완만해졌으나 꾸준한 증가세를 보임
- 면허소지자의 남녀별 구성비를 보면 63 : 37로 남자가 월등히 많지만 증가율로 볼 때 여성 면허소지자 증가율이 남성면허소지자 증가율의 약 2.5배로 높게 나타남

<표 11> 자동차 운전면허 소지자 현황

구분	인구(천명)	면허소지자(천명)
1980년	38,124	1,860
1983년	39,929	2,989
1986년	41,184	4,652
1989년	42,380	7,190
1992년	43,664	11,613
1995년	44,850	16,404
1998년	46,991	19,549
2002년	48,518	21,223
2003년	47,925	22,062
2004년	48,070	22,735(14,362 : 8,373) ¹⁾
2005년	47,041	23,497(14,745 : 8,753)

주: 1) (남성 운전면허 소지자 : 여성 운전면허 소지자)



<그림 12> 자동차 운전면허 소지자 추이

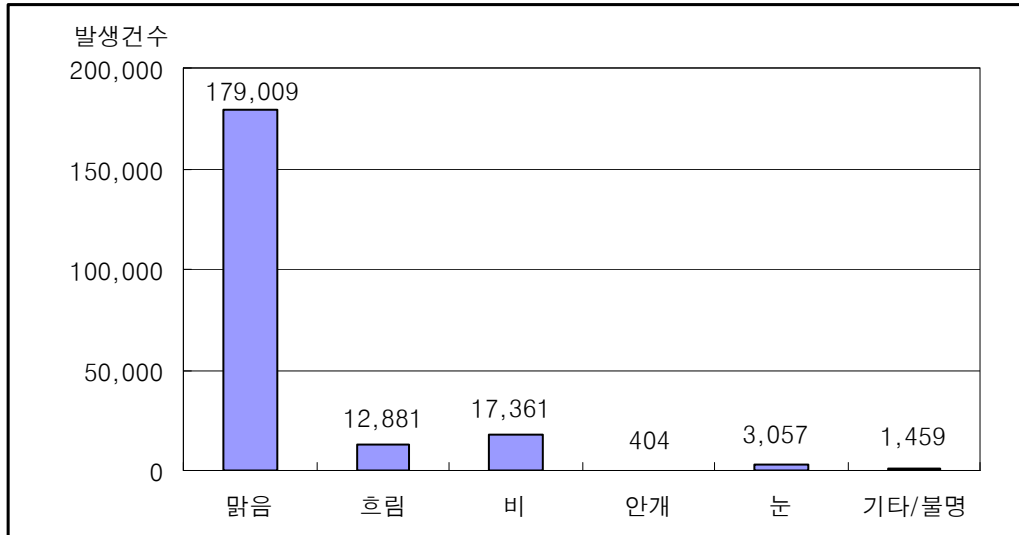
2) 교통사고 분석

- 2005년도 전체 교통사고 발생건수는 214,171건으로 전년대비 약 2.9% 줄어든 것으로 조사되어 2000년 이후 지속적으로 교통사고 발생건수 및 사망자수가 감소하고 있는 것으로 나타남

<표 12> 연도별 교통사고 발생현황

구분	발생건수 (건)	사망자 (명)	부상자 (명)
2000년	290,481	10,236	426,984
2001년	260,579	8,097	386,539
2002년	231,026	7,222	348,149
2003년	240,832	7,212	376,503
2004년	220,755	6,563	346,987
2005년	214,171	6,376	342,233

- 기상상태별 교통사고 발생건수는 맑은 날의 교통사고가 83.9%(179,009건)로 압도적으로 높게 나타남. 반면에 안개 낀 날의 교통사고는 약 0.2%(404건)로 가장 적게 발생함



<그림 13> 기상상태별 교통사고 발생현황

- 월별 음주운전 사고율은 10% 내외로 크게 차이를 보이지 않았으나 대체로 6월 이전의 상반기가 6~8%인것에 비해 8월 이후 하반기는 대부분 9%로 상대적으로 높은 수치를 기록함. 또한 음주운전 사고가 가장 많았던 달은 10월로 2,476건이 발생함

<표 13> 월별 음주운전 교통사고 현황

구분	발생건수		사망자		부상자	
	(건)	구성비	(명)	구성비	(명)	구성비
계	26,460	100.0	910	100.0	48,153	100.0
1월	1,837	6.9	62	6.8	3,371	7.0
2월	1,783	6.7	73	8.0	3,181	6.6
3월	2,060	7.7	60	6.5	3,513	7.2
4월	2,012	7.6	79	8.6	3,664	7.6
5월	2,281	8.6	80	8.7	4,169	8.6
6월	2,117	8.0	68	7.4	3,783	7.8
7월	2,303	7.6	88	9.6	4,183	8.6
8월	2,405	9.0	90	9.8	4,386	9.1
9월	2,365	8.9	95	10.4	4,372	9.0
10월	2,476	9.3	91	10	4,606	9.5
11월	2,431	9.1	69	7.5	4,545	9.4
12월	2,390	9.0	55	6.0	4,380	9.0

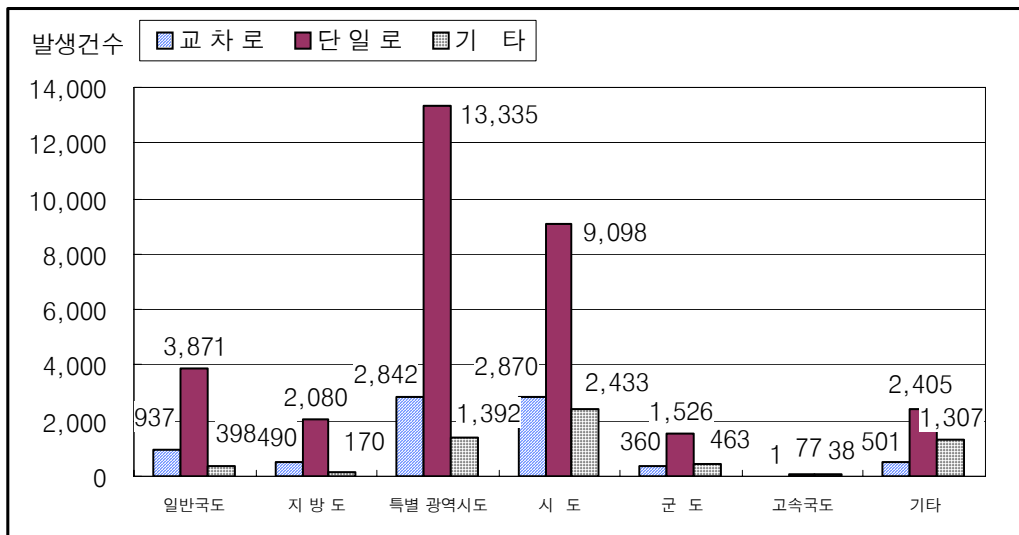
2. 2005년 보행자 교통사고 특성분석

- 1995년 91,395건이었던 보행자 교통사고는 2005년에 46,594건으로 10년동안 절반 가까이 줄어든 것으로 나타남
- 2005년 보행자 교통사고 발생건수는 전년에 비해 약 6.1%(3,032건) 줄어들었으며 사망자수 역시 3.4%(86명) 감소함

<표 14> 보행자 교통사고 발생현황

구분	발 생 건 수		사 망 자		부 상 자	
	(건)	증감율	(명)	증감율	(명)	증감율
1995년	91,395	-13.2	4,564	-1.7	92,669	-13.5
1996년	87,292	-4.5	5,070	11.1	87,943	-5.1
1997년	74,144	-15.1	4,458	-12.1	74,756	-15.0
1998년	70,631	-4.7	3,495	-21.6	71,973	-3.7
1999년	74,527	5.5	3,692	5.6	76,512	6.3
2000년	72,932	-2.1	3,890	5.4	74,102	-3.1
2001년	65,898	-9.6	3,243	-16.6	67,105	-9.4
2002년	59,271	-10.1	3,201	-1.3	60,325	-10.1
2003년	89,443	50.9	3,595	12.3	114,922	90.5
2004년	49,626	-44.5	2,543	-29.3	50,247	-56.3
2005년	46,594	-6.1	2,457	-3.4	47,282	-5.9

- 도로종류별 형태별 보행자사고 발생건수 구성비는 모든 도로에서 단일로 사고가 교차로 사고보다 훨씬 많이 발생함



<그림 14> 도로종류별 도로형태별 보행자 교통사고 발생현황

- 시도별 보행자사고 발생현황을 보면 서울에서 19.6%(9,111건)의 사고가 발생하였고, 경기지역에서 18.8%(8,760건), 경북에서 6.6%(3,062건)의 사고가 발생함. 보행자사고 중 사망자는 경기지역이 19.8%(487명)으로 가장 많은 것으로 나타남

<표 15> 시도별 보행자 교통사고 발생현황

단위 : 건, 명

구분	계	서울	부산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	대구	인천	광주	대전	울산
발생건수	46,594	9,111	3,207	8,760	1,712	1,389	1,812	1,982	2,167	3,062	2,951	850	2,720	2,906	1,778	1,154	1,033
사망자	2,457	229	133	487	96	106	213	171	168	251	205	47	97	99	54	50	51
부상자	47,282	9,459	3,325	8,884	1,735	1,384	1,790	1,972	2,166	2,979	2,936	846	2,788	2,963	1,823	1,178	1,054

◆ OECD회원국 교통사고 비교

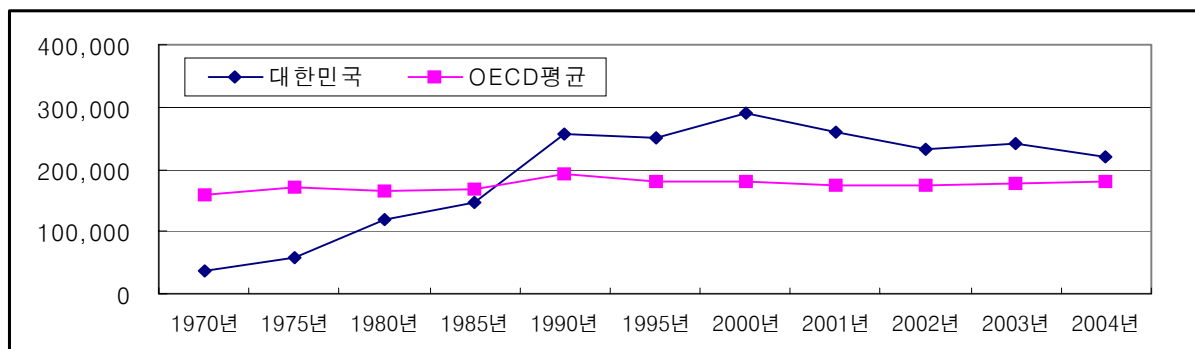
연구과제명	OECD회원국 교통사고 비교
연구기관	도로교통안전관리공단
연구개요	· 본 연구는 OECD회원국의 교통사고 발생현황을 비교하기 위하여, OECD산하 IRTAD(International Road Traffic Accident Database: 국제도로교통사고통계데이터베이스)자료와 공단에서 별도로 각국의 교통사고 관련 기관들로부터 직접 수집한 교통사고 자료를 토대로 OECD회원국의 교통사고 비교자료를 작성

※ 본문은 OECD회원국간의 교통사고 발생현황 비교를 위하여, 현재 전체 회원국의 자료가 이용가능한 2004년을 기준으로 함

1. 교통사고의 추세

1) 각국의 교통사고 발생건수 추세

- 영국, 프랑스, 벨기에, 네덜란드 등의 경우 70년 이후 꾸준히 감소하는 추세를 보인 반면 우리나라를 비롯하여 스페인, 포르투갈 등은 80년대와 90년대 후반까지 증가추세에 있다가 이후부터는 점차 감소추세에 있는 것으로 나타남
- 2000년 이후부터는 미국, 일본, 독일 다음으로 우리나라가 교통사고 발생건수로 4위를 차지하여 OECD 국가들 중에서 80년 이후 사고증가율이 가장 두드러진 것으로 나타남



<그림 15> 교통사고 발생건수 추세



<그림 16> 2004년 국가별 교통사고 발생건수

<표 16> 교통사고 발생건수 추세

단위 : 건

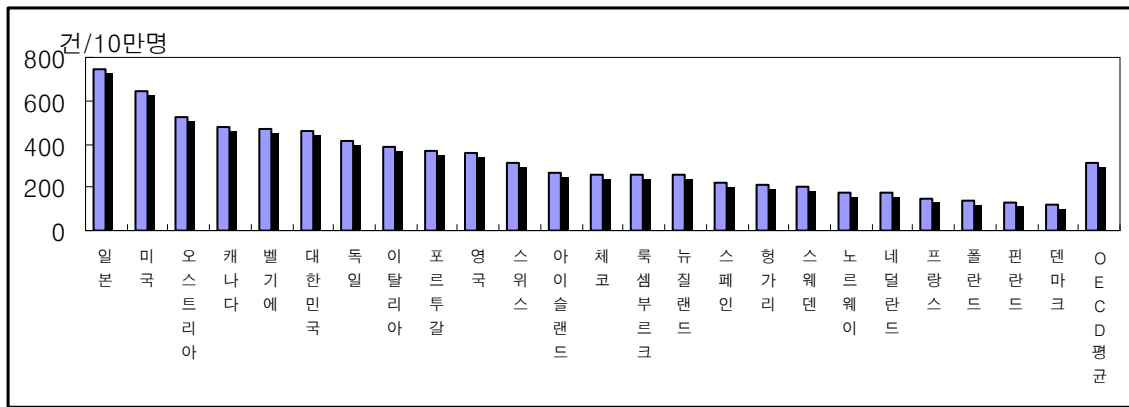
연도 국가	1970년	1975년	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년
호주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
오스트리아	51,631	49,132	46,214	46,275	46,338	38,956	42,126	43,073	43,175	43,426	42,657
벨기에	76,968	60,376	60,758	54,826	62,446	50,744	49,065	47,444	47,619	50,479	48,670
캐나다	124,200	154,874	184,302	183,478	181,960	167,044	158,499	154,268	159,667	156,904	151,300
체코	26,478	23,553	18,326	18,027	21,910	28,746	25,445	26,027	26,586	27,320	26,516
덴마크	19,782	15,929	12,334	11,502	9,155	8,373	7,346	6,861	7,126	6,749	6,209
핀란드	11,439	-	6,790	7,759	10,175	7,812	6,633	6,451	6,196	6,907	67,671
프랑스	235,109	258,201	248,469	191,096	162,573	132,949	121,223	116,745	105,470	90,220	85,390
독일	414,362	375,182	412,672	360,270	389,350	388,003	382,949	375,345	362,054	354,534	339,310
그리스	18,289	15,895	18,233	21,537	19,609	22,798	23,001	19,671	16,809	15,751	15,547
헝가리	23,225	19,764	18,994	19,563	27,801	19,818	17,493	18,505	19,686	19,976	20,957
아이슬랜드	710	-	522	618	583	1,076	815	862	1,027	787	790
아일랜드	6,405	4,914	5,683	5,518	6,067	8,117	7,757	6,909	6,625	5,985	-
이탈리아	173,132	168,383	163,770	157,786	161,782	182,761	229,034	235,142	239,354	231,740	224,553
일본	718,080	472,938	476,677	552,788	643,097	761,789	931,934	947,169	936,721	947,993	952,191
룩셈부르크	1,607	1,866	1,577	1,332	1,242	1,147	905	774	771	720	716
네덜란드	58,883	52,365	49,383	42,347	44,915	42,641	37,947	35,313	33,538	31,635	27,760
뉴질랜드	13,297	13,746	10,728	13,548	12,818	12,220	7,830	8,865	10,162	10,615	10,368
노르웨이	9,266	8,784	7,848	8,975	8,801	8,625	8,440	8,244	8,724	7,921	8,194
폴란드	41,813	39,404	40,373	36,100	50,532	56,904	57,331	53,799	53,559	51,078	51,069
포르투갈	22,662	33,109	33,886	29,156	45,110	48,339	44,159	42,521	42,219	41,495	38,930
대한민국	37,243	58,323	120,182	146,836	255,303	248,865	290,481	260,579	231,026	240,832	220,755
슬로바키아	-	-	-	-	-	8,713	7,884	8,181	7,866	-	-
스페인	57,968	62,123	67,803	81,234	101,507	83,586	101,729	100,393	98,433	99,987	94,009
스웨덴	16,636	16,047	15,231	15,929	16,975	15,626	15,770	15,767	16,919	18,365	18,029
스위스	28,651	24,072	25,649	24,302	23,834	23,030	23,737	23,896	23,647	23,840	22,891
터키	19,207	-	36,914	34,774	55,771	-	65,289	55,160	-	-	-
영국	272,765	251,168	257,282	251,424	265,600	237,168	242,117	236,461	228,535	220,079	213,043
미국	1,774,612	1,900,290	2,074,257	2,257,695	2,540,946	2,254,000	2,107,000	2,041,000	1,967,000	1,963,000	1,900,000
OECD평균	157,571	170,018	163,513	169,433	191,341	179,955	179,069	174,837	174,093	176,551	181,065

주: 1) 교통사고건수 : 인피사고를 의미함 (물피사고 제외)

2) 호주의 경우 사망사고 건수만을 집계하며 전체 인적피해 사고건수가 집계되지 않음

3) 미국의 경우 NASS-GES(일반추정시스템)에 의한 추계치임

- 국가별 인구10만명당 교통사고 발생건수 추세를 보면 우리나라를 비롯하여 스페인, 포르투갈 등은 2000년도까지 증가추세에 있다가 이후부터 점차 감소추세에 있는 것으로 나타났으며 2004년의 경우 전년과 대비하여 헝가리, 일본, 폴란드 등은 증가하였으며, 그 외 국가들은 대체로 감소한 것으로 나타남
- 국가별 인구10만명당 교통사고 발생건수는 일본(745.7건)이 가장 많았고 핀란드(129.6건), 덴마크(115.0건), 터키(80.5건) 순으로 가장 적었던 것으로 나타났으며 우리나라(459.1건)가 6위로 나타남



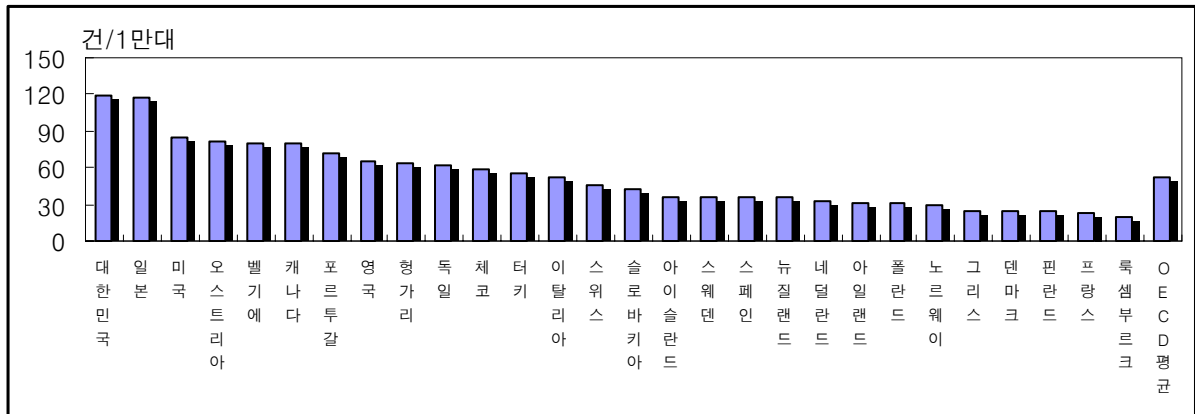
<그림 17> 인구10만명당 교통사고 발생건수

<표 17> 인구 10만명당 교통사고 발생건수 추세

단위 : 건/10만명

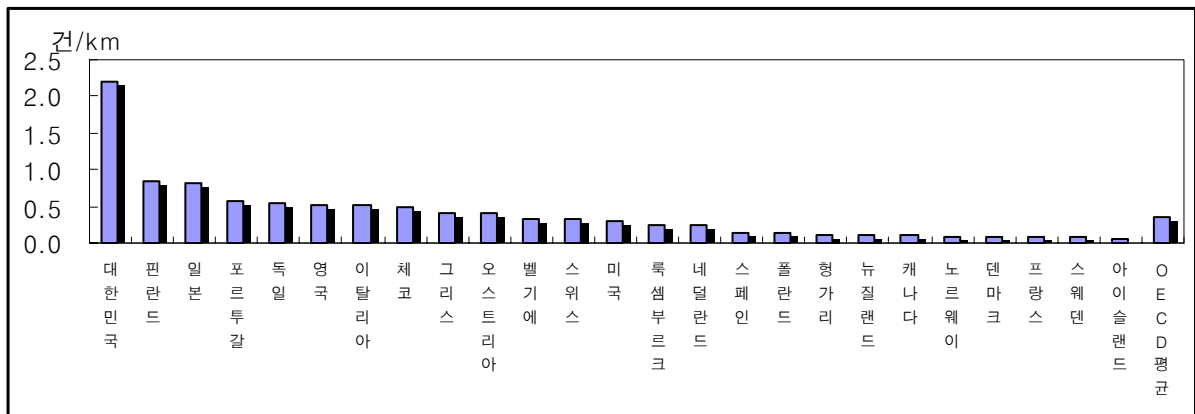
연도 국가	1970년	1975년	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년
오스트리아	692.57	647.15	612.43	610.97	602.57	490.14	525.79	536.27	534.08	534.93	521.80
벨기에	796.77	616.84	616.52	556.16	627.72	500.88	479.20	462.28	461.92	487.44	468.16
캐나다	581.54	682.35	766.58	729.10	684.47	569.07	515.29	496.33	508.27	496.06	473.68
체코	267.29	234.97	177.65	174.44	211.45	278.20	247.57	254.37	260.49	267.76	259.68
덴마크	403.14	315.18	240.8	225.04	178.29	160.53	137.82	128.27	132.75	125.35	115.00
핀란드	247.92	-	142.32	158.54	204.56	153.21	128.27	124.51	119.27	132.67	129.64
프랑스	465.34	490.88	462.43	346.46	287.35	229.12	204.68	197.74	177.73	151.31	142.55
독일	529.40	475.62	527.86	463.61	492.14	475.86	466.08	456.22	439.17	429.55	411.13
그리스	207.99	175.69	189.08	216.80	192.98	218.08	217.94	179.30	152.77	142.72	-
헝가리	225.22	188.07	177.35	183.57	567.96	193.42	174.18	181.42	193.47	196.96	207.15
아이슬랜드	346.34	-	229.96	256.43	229.53	402.49	287.99	301.40	356.60	271.38	268.71
아일랜드	217.12	154.67	1967.10	155.88	173.05	225.41	204.83	179.97	169.13	150.41	-
이탈리아	322.49	304.53	290.43	276.43	280.99	319.13	395.95	406.51	419.96	404.28	387.91
일본	692.33	422.49	407.21	456.66	520.26	606.66	735.56	744.10	736.06	742.83	745.72
룩셈부르크	-	522.69	434.44	364.93	328.57	335.44	204.39	230.26	257.98	264.78	255.31
네덜란드	454.41	385.07	350.46	292.98	301.58	276.46	239.20	220.89	208.25	195.37	170.75
뉴질랜드	466.23	437.21	339.06	410.17	375.89	335.44	204.39	230.26	257.98	264.78	255.31
노르웨이	240.68	220.43	192.4	216.47	207.91	198.37	187.97	183.08	191.65	173.06	178.95
폴란드	128.24	115.27	112.98	96.68	132.34	147.39	148.36	139.26	140.14	133.74	133.78
포르투갈	273.27	376.11	363.43	301.67	481.53	513.04	430.53	411.67	405.68	396.13	369.74
대한민국	-	168.12	320.2	362.44	602.41	557.47	617.94	550.41	484.94	502.52	459.12
슬로바키아	-	-	-	-	-	162.68	145.92	152.09	146.24	-	-
스페인	-	176.83	183.47	211.42	260.78	213.25	256.03	250.23	236.90	236.96	218.43
스웨덴	207.85	196.25	183.44	190.93	199.07	177.23	177.97	177.52	189.91	205.40	200.86
스위스	464.44	378.73	406.87	376.43	357.12	328.11	331.34	331.70	325.67	325.77	310.85
터키	-	-	-	68.64	-	-	96.84	80.49	-	-	80.50
영국	490.30	446.71	456.74	443.55	464.08	408.73	411.16	400.02	385.24	369.55	356.05
미국	869.98	881.95	912.74	945.69	1018.66	857.68	765.82	715.34	683.05	675.01	647.02
OECD평균	416.99	375.58	356.30	336.74	372.40	343.60	319.38	309.54	314.44	314.33	316.28

- 국가별 자동차 1만 대당 교통사고 발생건수는 우리나라(119.3건)가 가장 많았던 것으로 나타났다으며 일본(117.2건), 미국(85.1건) 등의 순으로 나타났으며 핀란드(24.5건), 프랑스(23.3건) 등으로 가장 적었던 것으로 나타남



<그림 18> 자동차 1만대당 교통사고 발생건수

- 국가별 도로연장거리 km당 교통사고 발생건수를 보면 우리나라가 1km당 2.2건으로 가장 높은 것으로 나타났으며 다음으로 터키(0.9건), 일본(0.8건) 등의 순으로 나타났는데 2위인 터키에 비해 2배 이상 많은 것으로 나타나 OECD 국가들 중에서 도로연장거리에 따른 사고 발생률이 가장 높은 것으로 나타남

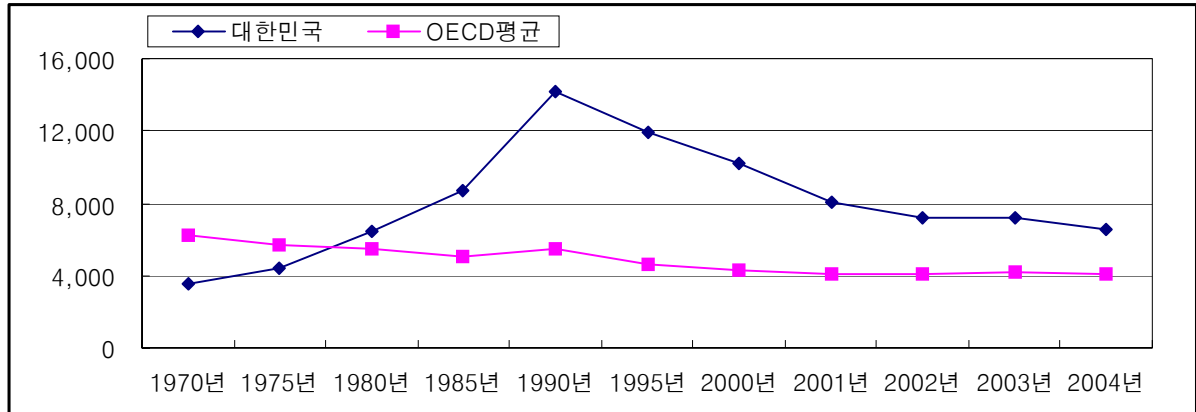


<그림 19> 도로연장거리 1km당 교통사고 발생건수

2) 각국의 교통사고 사망자 추세

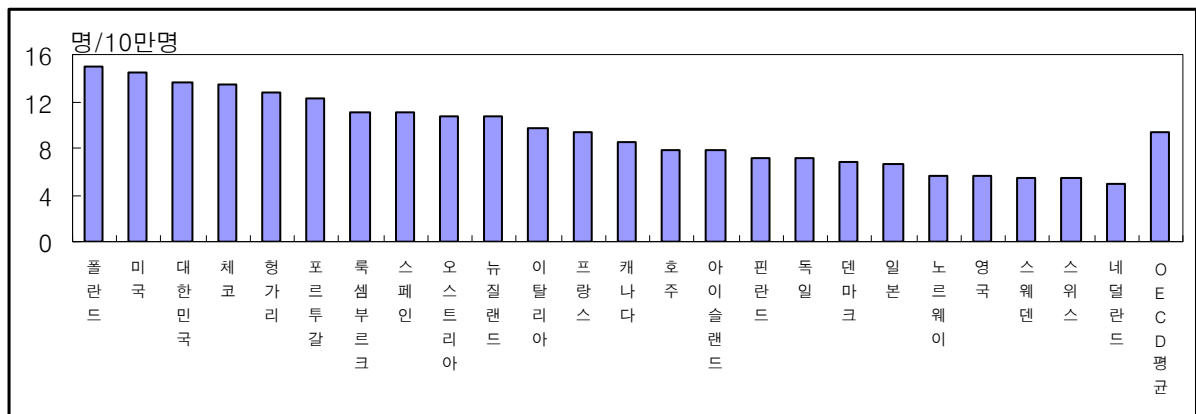
- 연도별 교통사고 사망자 추이를 보면 OECD평균은 전체적으로 비슷한 수준에서 완만하게 감소하고 있는 반면 우리나라는 90년대 이후 급격하게 감소하다가 2002년 이후 소폭의 감소추세에 있는 것으로 나타남
- 1990년과 2000년에는 미국, 일본 다음으로 우리나라가 전체 OECD 국가들 중 3위였던 것

으로 나타났으며, 2001년, 2002년에는 미국, 일본, 프랑스 다음으로 우리나라가 4위를 차지하였고, 다시 2003년, 2004년에는 미국, 일본 다음으로 우리나라가 3위를 차지함



<그림 20> 연도별 교통사고 사망자 추이

- 인구 10만명당 사망자의 추세를 보면 70년의 경우 자료가 파악되지 않은 국가들을 제외하고는 오스트리아, 벨기에 등의 순으로 나타났고 우리나라는 10.9명으로 가장 적었던 것으로 나타났으나, 90년, 2000년, 2001년, 2003년에는 각각 33.4명, 21.8명, 17.1명, 15.1명으로 1위를 차지하였음



<그림 21> 인구 10만명당 교통사고 사망자 현황

<표 18> 교통사고 사망자 추세

단위 : 명

연도 국가	1970년	1975년	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년
호주	3,798	3,694	3,272	2,941	2,337	2,013	1,817	1,737	1,714	1,621	1,583
오스트리아	2,574	2,533	2,003	1,524	1,558	1,210	976	958	956	931	878
벨기에	3,070	2,346	2,396	1,801	1,976	1,449	1,470	1,486	1,353	-	-
캐나다	5,080	6,061	5,461	4,364	3,963	3,351	2,927	2,779	2,931	2,766	2,725
체코	1,983	1,632	1,261	987	1,291	1,588	1,486	1,334	1,431	1,447	1,382
덴마크	1,208	827	690	772	634	582	498	431	463	432	369
핀란드	1,055	910	551	541	649	441	396	433	415	379	375
프랑스	16,445	14,355	13,499	11,387	11,215	8,891	8,079	8,160	7,655	6,058	5,593
독일	21,653	17,332	15,050	10,070	11,046	9,454	7,503	6,977	6,842	6,613	5,842
그리스	1,099	1,251	1,446	2,011	2,050	2,411	2,037	1,880	1,634	1,605	1,670
헝가리	1,627	1,678	1,630	1,756	2,432	1,589	1,200	1,239	1,429	1,326	1,296
아이슬랜드	20	33	25	24	24	24	32	24	29	23	23
아일랜드	540	586	564	410	478	437	415	411	376	335	-
이탈리아	11,025	10,272	9,220	7,700	7,151	7,033	6,649	6,682	6,739	6,065	5,625
일본	21,795	14,030	11,388	12,039	14,595	12,670	10,403	10,060	9,575	8,877	8,492
룩셈부르크	132	124	98	79	71	70	76	70	62	53	50
네덜란드	3,181	2,321	1,996	1,438	1,376	1,334	1,082	993	987	1,028	804
뉴질랜드	655	628	597	746	729	581	462	455	404	461	436
노르웨이	560	539	362	402	332	305	341	275	312	282	259
폴란드	3,446	5,633	6,002	4,688	7,333	6,900	4,294	5,534	5,827	5,640	5,712
포르투갈	1,615	3,051	2,579	2,138	2,646	2,377	1,860	1,671	1,675	1,546	1,294
대한민국	3,529	4,370	6,449	8,650	14,174	11,871	10,236	8,097	7,222	7,212	6,563
슬로바키아	748	-	649	-	662	660	628	614	610	-	-
스페인	5,456	5,833	6,522	6,374	9,032	5,751	5,776	5,517	5,347	5,399	4,741
스웨덴	1,307	1,172	848	808	772	572	591	554	532	529	480
스위스	1,643	1,206	1,209	881	925	692	592	544	513	546	510
터키	3,980	-	4,839	7,229	8,212	-	5,123	3,840	-	-	-
영국	7,771	6,679	6,182	5,342	5,402	3,765	3,580	3,598	3,581	3,658	3,368
미국	52,627	44,522	51,091	43,825	44,599	41,817	41,945	42,196	43,005	42,884	42,636
OECD평균	6,194	5,690	5,444	5,033	5,437	4,637	4,292	4,088	4,058	4,143	4,108

주) 1) 사망자가 기준이 다른 국가들의 경우 보정계수를 적용한 수치임 (부록3 참조)

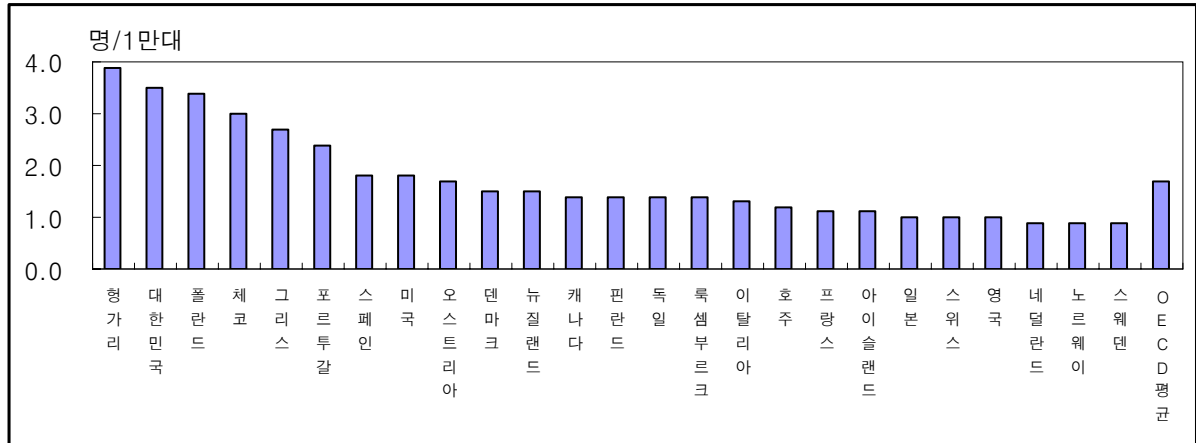
2) 일부 국가의 경우 과거 사망자 수치가 보정됨 (캐나다 2000년, 2001년)

<표 19> 인구 10만명당 교통사고 사망자 추세

단위 : 명/10만명

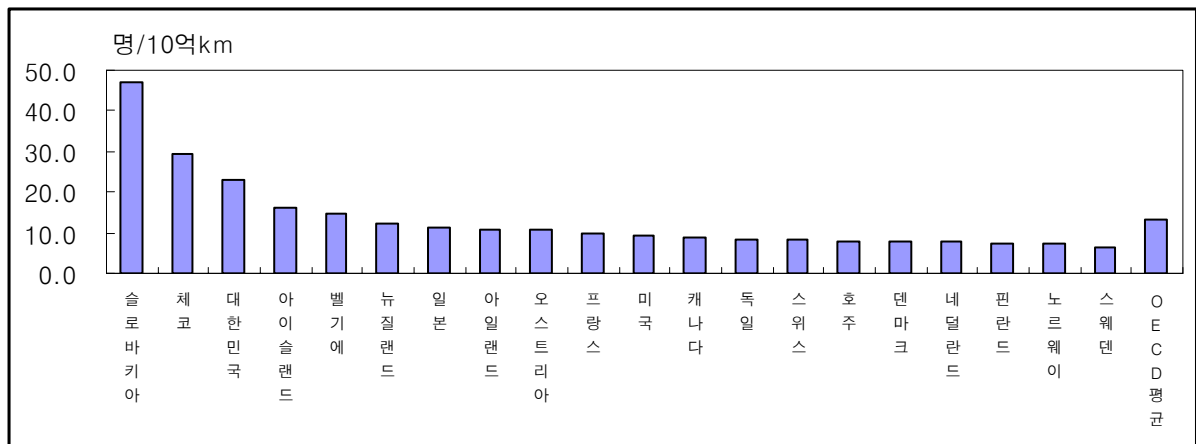
연도 국가	1970년	1975년	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년
호주	30.4	26.8	22.3	18.7	13.7	11.2	9.5	9.0	8.7	8.2	7.9
오스트리아	34.5	33.4	26.5	20.1	20.3	15.2	12.2	11.9	11.8	11.5	10.7
벨기에	31.8	24.0	24.3	18.3	19.9	14.3	14.4	14.5	13.1	-	-
캐나다	23.8	26.7	22.7	17.3	14.9	11.4	9.5	8.9	9.3	8.7	8.5
체코	20.0	16.3	12.2	9.6	12.5	15.4	14.5	13.0	14.0	14.2	13.5
덴마크	24.6	16.4	13.5	15.1	12.4	11.2	9.3	8.1	8.6	8.0	6.8
핀란드	22.9	19.4	11.6	11.1	13.1	8.7	7.7	8.3	8.0	7.3	7.2
프랑스	32.6	27.3	25.1	20.6	19.8	15.3	13.6	13.8	12.9	10.2	9.3
독일	27.7	22.0	19.3	13.0	14.0	11.6	9.1	8.5	8.3	8.0	7.1
그리스	12.5	13.8	15.0	20.2	20.2	23.1	19.3	17.1	14.9	14.5	-
헝가리	15.8	16.0	15.2	16.5	23.4	15.5	12	12.2	14.0	13.1	12.8
아이슬랜드	9.8	15.1	11.0	10.0	9.5	9.0	11.3	8.4	10.1	7.9	7.8
아일랜드	18.3	18.5	16.6	11.6	13.6	12.1	11	10.7	9.6	8.4	-
이탈리아	-	18.6	16.4	13.5	12.4	12.3	11.1	11.6	11.8	10.6	9.7
일본	21.0	12.5	9.7	10.0	11.8	10.1	8.2	7.9	7.5	7.0	6.7
룩셈부르크	-	34.7	27.0	21.6	18.8	17.0	17.5	15.9	14.0	11.8	11.1
네덜란드	24.6	17.1	14.2	10.0	9.2	8.7	6.8	6.2	6.1	6.4	5.0
뉴질랜드	23.0	20	18.9	22.6	21.4	16.0	12.1	11.8	10.3	11.5	10.7
노르웨이	14.6	13.5	8.9	9.7	7.8	7.0	7.6	6.1	6.9	6.2	5.6
폴란드	10.6	16.5	16.8	12.6	19.2	17.9	16.3	14.3	15.3	14.8	15.0
포르투갈	19.5	34.7	27.7	22.1	28.3	25.2	18.1	16.2	16.1	14.8	12.3
대한민국	10.9	12.6	17.2	21.4	33.4	26.6	21.8	17.1	15.2	15.1	13.7
슬로바키아	-	-	-	-	-	12.3	11.6	11.4	11.3	-	-
스페인	-	16.6	17.7	16.6	23.2	14.7	14.6	13.8	12.9	12.8	11.0
스웨덴	16.3	14.3	10.2	9.7	9.1	6.5	6.7	6.2	6.0	5.9	5.4
스위스	16.3	14.3	10.2	9.7	9.1	6.5	6.7	6.2	6.0	5.9	5.4
터키	-	-	-	14.3	14.8	-	7.6	5.6	-	-	-
영국	14.0	11.9	11.0	9.4	9.4	6.5	6.1	6.1	6.0	6.1	5.6
미국	25.8	20.7	22.5	18.4	17.9	15.9	15.2	14.8	14.9	14.8	14.5
OECD평균	21.3	19.9	17.5	15.3	16.4	13.6	11.8	10.9	10.9	10.2	9.4

- 자동차 1만대당 사망자의 추세를 보면 2002년부터 2004년까지 헝가리가 1위를 차지하기 전 2001년까지 우리나라가 1위를 고수해 왔던 것으로 나타남



<그림 22> 자동차 1만대당 교통사고 사망자 현황

- 자동차 10억 주행km당 사망자의 경우 슬로바키아가 46.9명으로 가장 많았으며, 다음으로 체코 29.3명, 우리나라가 23.1명, 아이슬란드 16.0명, 벨기에 14.6명 등의 순으로 나타남



<그림 23> 10억 주행km당 교통사고 사망자 현황

2. OECD회원국 교통사고 비교

1) 교통사고 발생현황

- 교통사고 발생건수는 미국, 일본, 독일, 이탈리아, 우리나라의 순으로 많았던 것으로 나타났으며 교통사고 사망자수는 미국, 일본, 우리나라, 독일, 폴란드 등의 순으로 많은 것으로 나타남

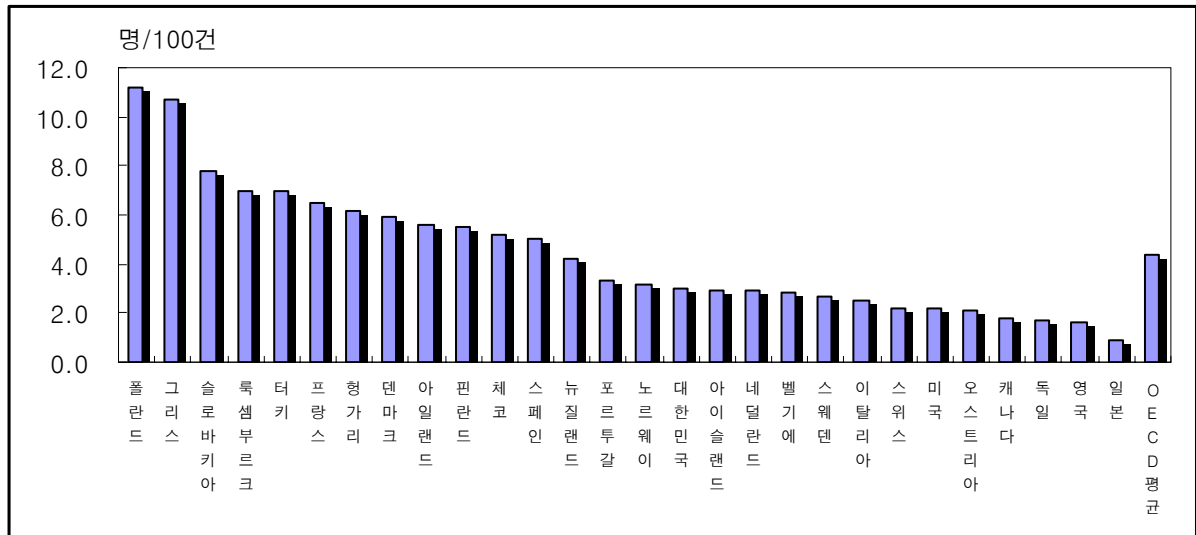
<표 20> 교통사고 발생현황

구분 국가	발생건수 (건)	사망자		부상자	
		(명)	치사율	(명)	부상율
호주	-	1,583	-	-	-
오스트리아	42,657	878	2.1	55,857	130.9
벨기에	48,670	1,353b	2.8b	64,990b	136.5
캐나다	151,300	2,725	1.8	213,145	140.9
체코	26,516	1,382	5.2	34,254	129.2
덴마크	6,209	369	5.9	7,546	121.5
핀란드	6,767	375	5.5	8,791	129.9
프랑스	85,390	5,593	6.5	108,727	127.3
독일	339,310	5,842	1.7	440,126	129.7
그리스	15,547	1,670	10.7	20,179	129.8
헝가리	20,957	1,296	6.2	28,054	133.9
아이슬랜드	790	23	2.9	1,156	146.3
아일랜드	5,985a	335a	5.6a	8,262a	138.0
이탈리아	224,553	5,625	2.5	316,630	141.0
일본	952,191	8,492	0.9	1,181,986	124.1
룩셈부르크	716	50	7.0	990	138.3
네덜란드	27,760	804	2.9	32,326	116.4
뉴질랜드	10,368	436	4.2	13,890	134.0
노르웨이	8,194	259	3.2	11,520	140.6
폴란드	51,069	5,712	11.2	64,661	126.6
포르투갈	38,930	1,294	3.3	52,009	133.6
대한민국	220,755	6,563	3.0	346,987	157.2
슬로바키아	7,866b	610b	7.8b	10,263b	130.5
스페인	94,009	4,741	5.0	138,383	147.2
스웨덴	18,029	480	2.7	26,582	147.4
스위스	22,891	510	2.2	28,746	125.6
터키	55,160c	3,840c	7.0c	115,877d	210.1
영국(UK)	213,043	3,368	1.6	286,979	134.7
미국	1,900,000	42,636	2.2	2,788,378	146.8
OECD평균	164,130	3,831	4.4	228,832	137.4

주: 1) 치사율 : 사망자/발생건수×100, 부상자 : 부상자/발생건수×100

2) a : 2003년, b : 2002년, c : 2001년, d : 2000년, e : 1999년

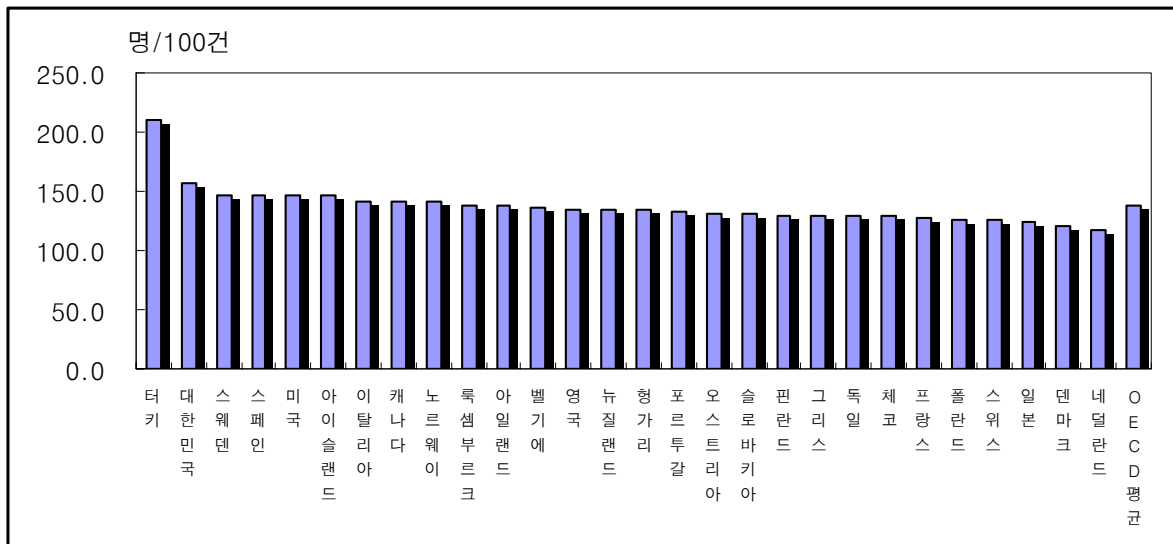
- 교통사고 100건당 사망자 발생률을 비교해 보면 자료가 파악되지 않은 호주를 제외하고는 폴란드(11.2명), 그리스(10.7명), 슬로바키아(7.8명), 터키, 룩셈부르크(각 7.0명), 등의 순으로 나타났으며 우리나라는 100건당 3.0명 사망으로 16위로 나타남



주) 아일랜드(2003년), 벨기에, 슬로바키아(이상 2002년), 터키(2001년)

<그림 24> 교통사고 치사율 비교

- 교통사고 100건당 부상자 발생률을 비교해 보면 자료가 파악되지 않은 호주를 제외하고는 터키(210명), 아이슬란드(199명), 우리나라(157명), 스웨덴(147명), 스페인(147명), 미국(147명) 등의 순으로 나타남



주) 아일랜드(2003년), 벨기에, 슬로바키아(이상 2002년), 터키(2001년)

<그림 25> 교통사고 부상률 비교

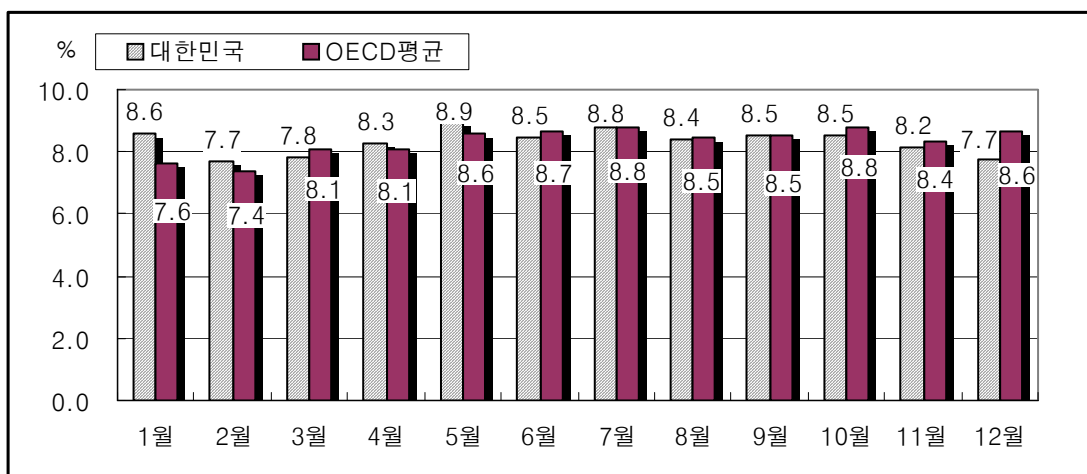
2) 월별 교통사고 발생현황

- 월별 교통사고 발생건수를 보면 우리나라의 경우 OECD 회원국 평균에 비해 1월, 2월, 4월, 5월에 사고가 상대적으로 많이 발생하는 것으로 나타났으며 교통사고가 많이 발생한 달을 살펴보면 우리나라는 5월에 교통사고가 가장 많이 발생한 반면 OECD 회원국 평균으로는 7월과 10월에 가장 많이 발생하는 것으로 나타남

<표 21> 월별 교통사고 발생건수

단위 : 건

구분 국가	합계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
오스트리아	42,657	2,833	2,790	2,856	3,234	3,872	4,201	4,319	4,486	4,171	3,751	3,147	2,997
벨기에	48,670	3,601	3,257	3,823	3,940	4,534	4,575	3,953	4,206	4,649	4,353	3,835	3,944
체코	26,516	1,635	1,514	1,677	2,060	2,392	2,679	2,629	2,833	2,521	2,458	2,137	1,981
덴마크	6,209	476	456	421	489	522	534	464	612	602	557	543	533
핀란드	6,767	496	427	383	438	580	606	695	722	621	648	576	575
프랑스	85,390	6,594	5,781	6,526	6,692	7,502	8,230	7,550	6,592	7,813	8,073	7,155	6,882
독일	339,310	21,924	20,169	24,235	27,484	31,024	32,676	33,550	32,341	33,311	29,902	26,973	25,721
그리스	15,547	1,010	1,008	1,154	1,210	1,390	1,451	1,518	1,451	1,370	1,290	1,271	1,424
헝가리	20,957	1,273	1,291	1,333	1,555	1,802	1,888	2,040	2,094	2,070	2,123	1,749	1,739
이탈리아	224,553	16,935	15,869	17,844	18,825	21,089	21,471	21,834	16,738	19,061	19,125	18,088	17,674
일본	952,191	72,749	71,846	80,104	77,498	75,856	79,132	85,500	77,360	76,783	84,947	81,157	89,260
룩셈부르크	716	57	35	56	51	70	75	78	68	49	60	62	52
뉴질랜드	10,368	844	921	937	891	922	881	917	814	698	839	818	866
노르웨이	8,194	603	562	499	575	795	821	722	781	793	748	682	613
폴란드	51,069	3,307	3,354	3,405	3,962	4,203	4,547	4,881	5,007	4,600	5,026	4,265	4,512
포르투갈	38,930	3,072	2,810	3,114	3,167	3,203	3,367	3,570	3,593	3,077	3,539	3,182	3,236
대한민국	220,755	18,997	17,026	17,313	18,275	19,751	18,748	19,362	18,516	18,817	18,817	18,033	17,100
스위스	22,891	1,575	1,480	1,734	1,791	2,245	2,265	2,070	2,186	2,228	1,972	1,695	1,650
미국	1,899,871	149,449	146,122	156,644	153,174	163,469	160,480	158,187	160,409	158,774	165,288	160,963	166,912
OECD평균	211,661	16,181	15,617	17,056	17,122	18,170	18,349	18,623	17,937	18,000	18,606	17,702	18,300



<그림 26> 월별 교통사고 발생건수 구성비 비교

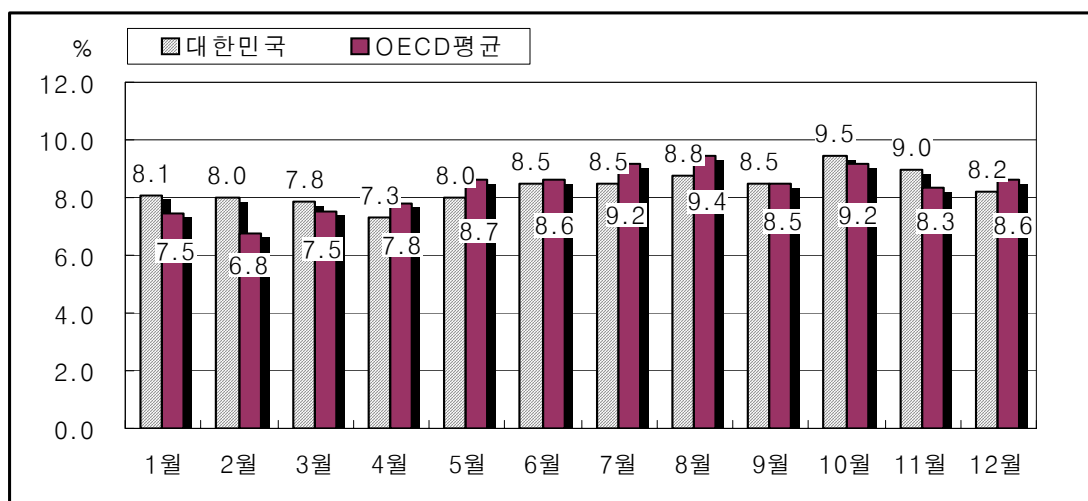
- 월별 교통사고 사망자의 경우 우리나라는 OECD 회원국 평균에 비해 1월, 2월, 3월, 10월, 11월 교통사고 사망자가 상대적으로 많았던 것으로 나타났으며 교통사고 사망자가 많이 발생한 달을 살펴보면 우리나라는 10월에 사망자가 가장 많이 발생한 반면 OECD 회원국 평균으로는 8월에 가장 많이 발생한 것으로 나타남

<표 22> 월별 교통사고 사망자

단위 : 명

구분 국가	합계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
호주	1,583	147	117	139	123	142	123	139	135	122	138	131	127
오스트리아	878	53	41	48	76	65	94	76	123	73	82	79	68
체코	1,382	72	64	96	111	114	134	120	148	126	154	111	132
덴마크	369	29	30	24	26	35	30	35	30	26	25	43	36
핀란드	375	25	19	40	38	42	28	26	25	40	38	28	26
프랑스	5,232	404	331	349	368	468	441	529	504	493	505	401	439
독일	5,842	413	349	441	453	525	505	559	583	526	554	432	502
헝가리	1,296	91	76	104	81	81	110	115	138	133	130	119	118
이탈리아	5,625	399	348	382	444	528	533	595	542	452	447	496	459
일본	7,876	637	599	700	705	671	633	631	622	580	645	689	764
룩셈부르크	50	4	2	3	5	11	4	4	5	3	3	3	3
노르웨이	259	17	24	23	24	19	27	25	19	19	22	14	26
폴란드	5,712	308	326	381	377	427	434	540	596	565	652	558	548
포르투갈	1,294	108	103	84	98	107	97	132	145	97	128	106	92
대한민국	6,563	531	524	515	479	523	555	556	576	557	621	589	537
스위스	4,487	362	324	347	358	361	378	416	439	336	430	377	359
미국	42,636	3,247	2,917	3,200	3,387	3,790	3,763	3,894	3,983	3,565	3,808	3,457	3,625
OECD평균	4,842	361	328	364	379	419	418	444	456	410	444	403	416

주: 1) 프랑스는 보정계수 적용 전 수치, 일본은 24시간 사망자 자료, 스페인은 불명 자료는 제외



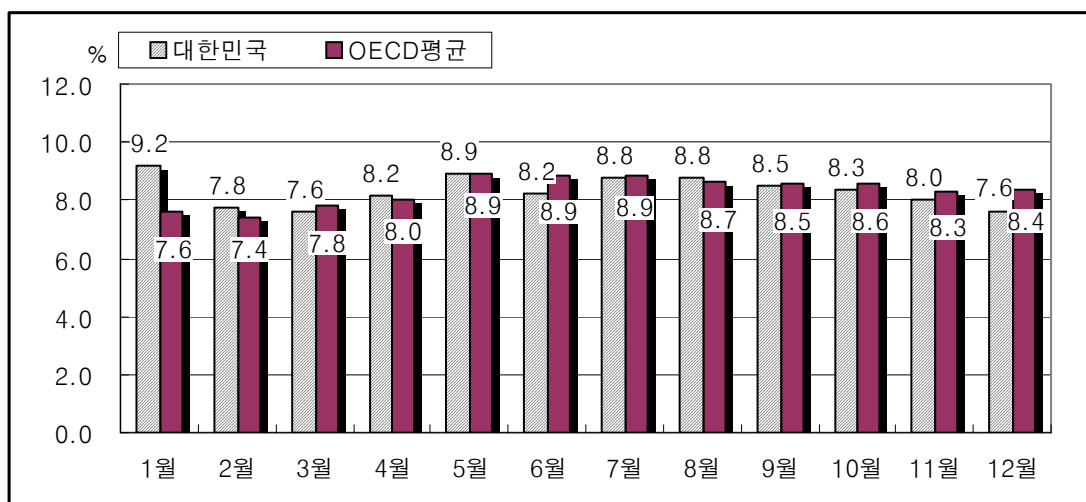
<그림 27> 월별교통사고 사망자 구성비 비교

- 월별 교통사고 부상자의 경우 우리나라는 OECD 회원국 평균에 비해 1월, 2월, 4월, 5월에 교통사고 부상자가 상대적으로 많았던 것으로 나타났으며 교통사고 부상자가 많이 발생한 달을 살펴보면 우리나라는 1월에 부상자가 가장 많이 발생한 반면 OECD 회원국 평균으로는 5월에 가장 많이 발생하는 것으로 나타남

<표 23> 월별 교통사고 부상자

단위 : 명

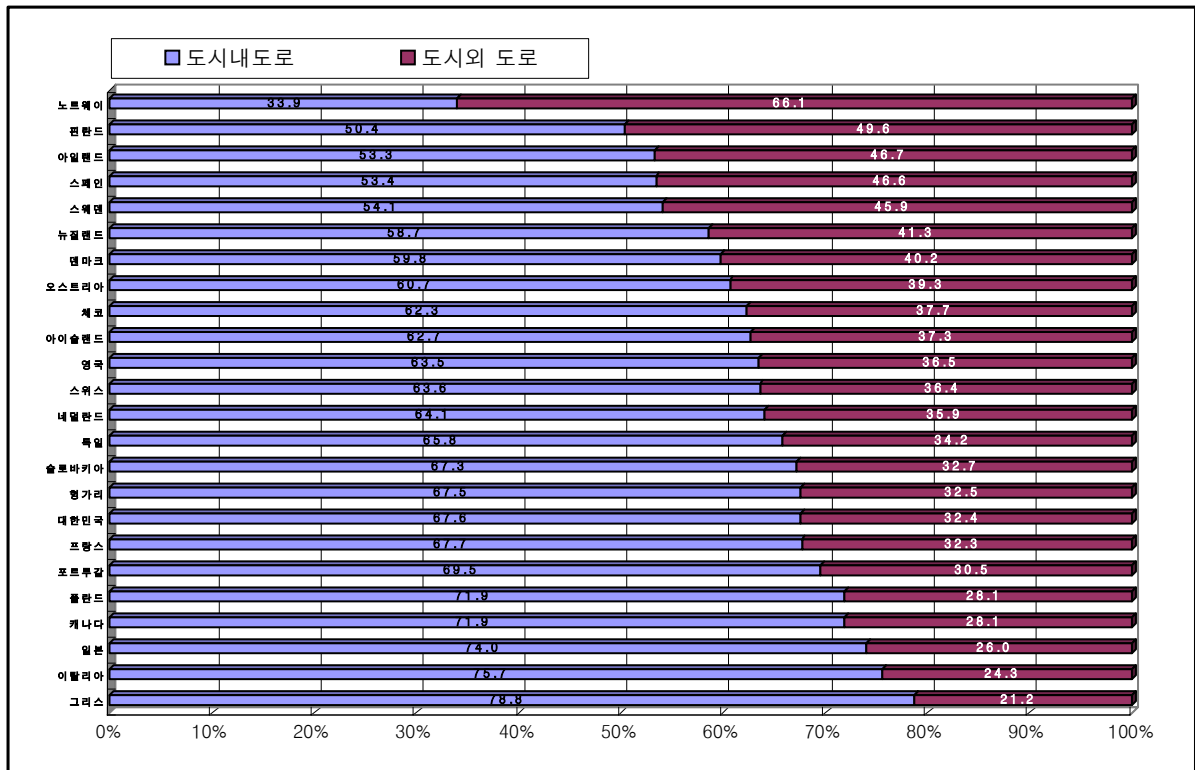
구분 국가	합계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
오스트리아	55,857	3,872	3,772	3,706	4,259	4,995	5,466	5,584	5,864	5,414	4,851	4,096	3,978
벨기에	62,993	4,364	3,973	4,724	5,048	6,003	5,926	5,254	5,608	6,062	5,640	5,181	5,210
체코	34,254	2,102	2,019	2,099	2,560	3,127	3,446	3,427	3,732	3,238	3,190	2,720	2,594
덴마크	7,546	615	544	501	610	625	650	578	742	709	656	641	675
핀란드	8,791	676	571	522	551	746	778	913	914	760	830	740	790
프랑스	108,727	8,350	7,330	8,112	8,654	9,543	10,518	9,756	8,874	9,712	10,242	8,982	8,654
독일	440,126	29,025	26,636	31,500	35,481	39,917	41,878	43,303	41,885	42,572	38,856	35,169	33,904
그리스	20,179	1,285	1,236	1,501	1,498	1,779	1,781	2,014	1,958	1,829	1,684	1,603	2,011
헝가리	28,054	1,764	1,716	1,737	2,027	2,439	2,506	2,736	2,818	2,679	2,880	2,343	2,409
아이슬란드	1,156	84	81	75	67	105	96	119	100	105	97	109	118
이탈리아	316,630	24,010	22,684	24,974	26,643	29,811	29,828	30,813	24,529	26,208	26,718	25,231	25,181
룩셈부르크	990	75	51	80	68	90	113	110	100	65	80	86	72
폴란드	64,661	4,160	4,210	4,113	5,045	5,402	5,985	6,340	6,665	5,838	6,214	5,118	5,571
포르투갈	52,009	4,005	3,722	4,016	4,205	4,288	4,526	4,808	5,224	4,140	4,694	4,109	4,272
대한민국	346,987	31,988	26,943	26,478	28,369	30,969	28,592	30,497	30,511	29,513	28,944	27,862	26,321
스위스	28,746	2,029	1,949	2,139	2,265	2,823	2,805	2,610	2,761	2,692	2,475	2,107	2,091
미국	2,788,378	214,573	214,374	225,852	223,207	245,675	242,575	238,624	236,296	231,690	236,524	237,087	241,901
OECD평균	243,332	18,566	17,949	19,075	19,543	21,641	21,589	21,594	21,090	20,788	20,872	20,238	20,388



<그림 28> 월별 교통사고 부상자 구성비 비교

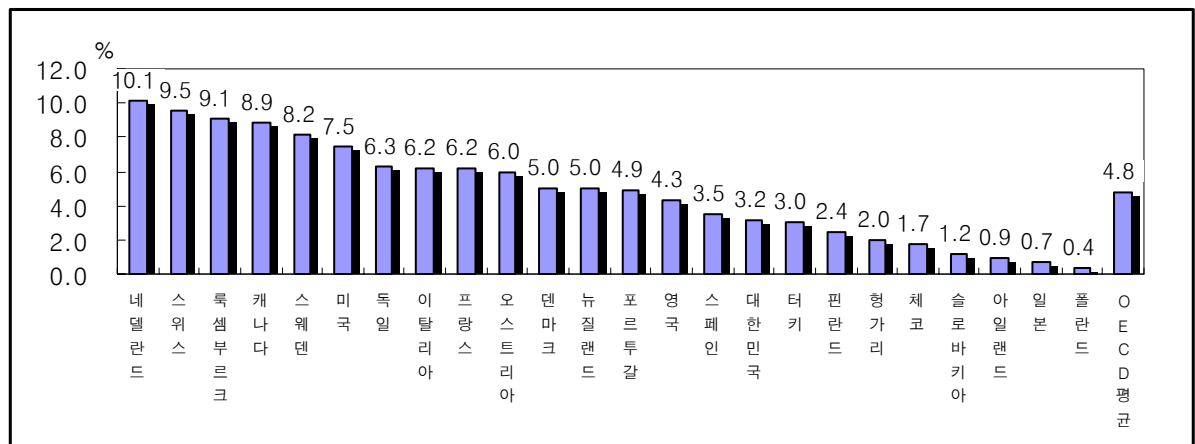
3) 도로별 교통사고 발생현황

- 도시내 도로지역(Inside Urban area)과 도시외 도로지역(Outside Urban area)으로 구분하여 발생건수의 구성비를 살펴보면 도시내 도로지역에서 발생한 사고의 비율이 그리스가 78.8%로 가장 높은 구성비를 보였고, 우리나라는 67.6%로 나타났음



<그림 29> 도시내 도로지역과 도시외 도로지역의 교통사고 발생비율

- 자동차전용도로(Motorway)에서 발생한 교통사고의 비율을 비교해보면 네덜란드가 10.1%로 가장 높았으며 우리나라는 3.2%로 16위로 나타났음



<그림 30> 자동차전용도로 사고 점유율 비교

4) 도로이용상태별 교통사고 사망자 현황

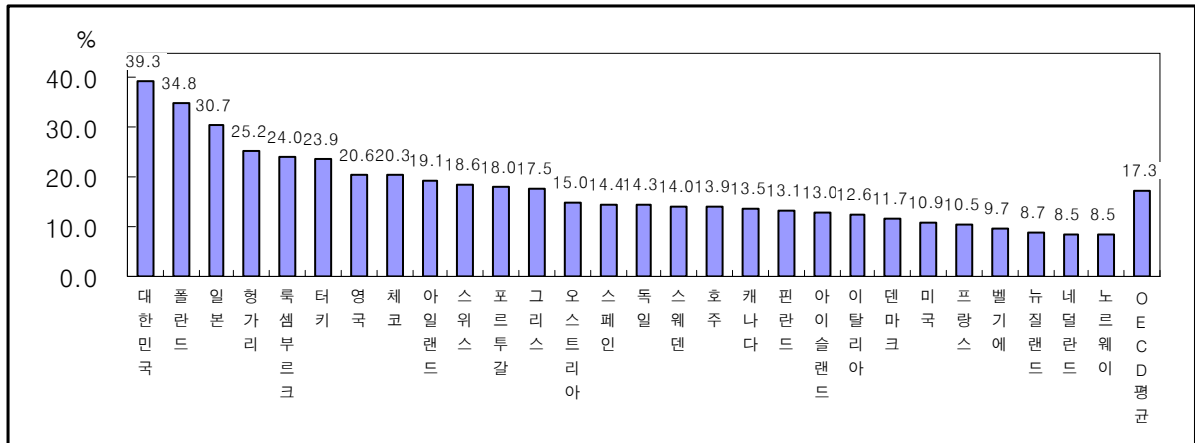
- 전체 사망자를 사고시 도로이용 상태에 따라 살펴보면 사망자수는 미국, 일본, 우리나라의 순이었지만 보행중 사망자의 비율은 우리나라가 39.3%로 가장 높게 나타남

<표 24> 도로이용상태별 사망자

구분	합계	보행자	자전거승차자	이륜차승차자	승용차승차자	기타	보행사망자 비율
호주	1,583	220	43	-	-	1,320	13.9
오스트리아	878	132	58	98	480	110	15.0
벨기에	1,470a	142d	134d	182d	922d	90d	9.7d
캐나다	2,725	367	56	194	1,359	749	13.5
체코	1,382	281	131	97	779	94	20.3
덴마크	369	43	53	23	191	59	11.7
핀란드	375	49	26	20	221	59	13.1
프랑스	5,593	588	179	870	3,406	550	10.5
독일	5,842	838	475	858	3,238	433	14.3
그리스	1,670	293	24	382	770	201	17.5
헝가리	1,296	326	183	72	606	109	25.2
아이슬랜드	23	3	-	2	16	2	13.0
아일랜드	335a	64a	11a	55a	172a	33a	19.1a
이탈리아	5,625	710	296	1,086	2,808	725	12.6
일본	8,492	2,609	1,147	750	2,135	1,851	30.7
룩셈부르크	50	12	-	10	27	1	24.0
네덜란드	804	68	157	84	335	99	8.5
뉴질랜드	436	38	7	34	335	22	8.7
노르웨이	258	22	10	32	156	38	8.5
폴란드	5,712	1,986	691	181	2,460	394	34.8
포르투갈	1,294	233	47	181	537	296	18.0
대한민국	6,563	2,581	263	847	1,426	1,446	39.3
슬로바키아	610b	-	-	-	-	-	-
스페인	4,741	683	89	400	2,692	877	14.4
스웨덴	480	67	27	56	284	46	14.0
스위스	510	95	42	114	232	27	18.6
터키	3,840c	918c	81c	199c	1,630c	1,012c	23.9c
영국(UK)	3,368	694	136	581	1,770	187	20.6
미국	42,636	4,641	725	3,952	19,091	14,227	10.9
OECD평균	3,757	668	182	421	1,783	895	17.3

주: 1) 이륜차에 mopeds/mofa 제외

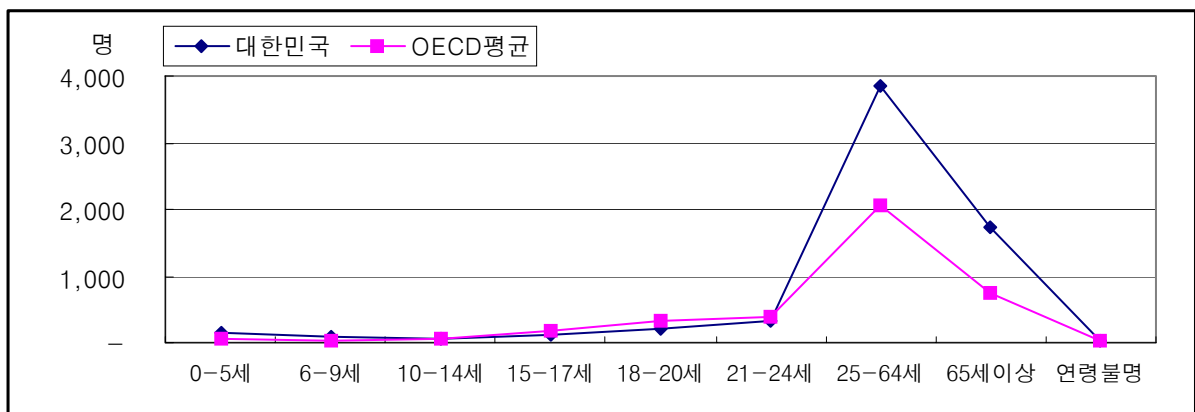
2) a: 2003년, b: 2002년, c: 2001년, d: 2000년



<그림 31> 보행중 사망자 구성비

5) 연령별 사망자 현황

- 전체 사망자의 연령별 구성비를 보면 14세 이하의 어린이 사망자 구성비의 경우 아이슬란드가 13.0%로 가장 높았으며 다음으로 뉴질랜드 5.7%, 덴마크 5.4%, 미국 5.1%, 호주 4.9%, 아일랜드 4.8% 등의 순으로 나타났으며 우리나라는 스위스와 함께 4.5%로 7위를 차지함
- 25-64세 사이의 청장년층 사망자 구성비는 헝가리가 67.0%로 가장 높았고 다음으로 체코 62.2%, 스페인 58.9%, 폴란드 58.3% 다음으로 우리나라 58.8%로 비교적 높은 구성비를 보인 것으로 나타났으며 핀란드가 45.3%, 일본이 41.8% 등으로 가장 낮았던 것으로 나타남
- 65세 이상의 고령자 사망자의 구성비를 보면 일본이 42.3%로 가장 높았으며, 스웨덴 29.0%, 룩셈부르크 28.0%, 대한민국 26.4%, 핀란드 25.9%, 네덜란드 24.8%, 스위스 23.9% 등의 순서로 나타남



<그림 32> 보행중 사망자 구성비

<표 25> 연령별 도로이용상태별 사망자

단위 : 명

구분	합계	14세이하				15-17세	18-20세	21-24세	25-64세	65세이상	연령불명
		소계	0-5세	6-9세	10-14세						
호주	1,583	78	28	18	32	87	180	161	821	255	1
오스트리아	878	22	4	11	7	37	80	89	471	179	-
벨기에	1,353b	37b	9b	9b	19b	49b	96b	174b	770b	215b	12b
캐나다	2,725	95	19	28	48	141	261	296	1,423	489	20
체코	1,382	27	8	9	10	28	95	124	860	247	1
덴마크	369	20	6	2	12	10	32	35	192	80	-
핀란드	375	13	5	5	3	21	34	40	170	97	-
프랑스	5,593	192	72	33	87	231	598	713	2,885	960	14
독일	5,842	153	48	35	70	264	650	619	2,950	1,201	5
그리스	1,670	43	16	11	16	58	107	197	928	317	20
헝가리	1,296	39	11	11	14	20	50	88	868	214	17
아이슬랜드	23	3	-	-	3	1	-	4	11	4	-
아일랜드	335a	16a	7a	5a	4a	12a	34a	48a	166a	53a	6a
이탈리아	5,625	113	30	22	61	195	331	552	3,027	1,165	242
일본	8,492	239	97	80	62	211	446	447	3,553	3,596	-
룩셈부르크	50	-	-	-	-	2	4	4	26	14	-
네덜란드	804	35	7	5	23	39	72	82	376	199	1
뉴질랜드	436	25	13	7	5	39	52	46	202	62	10
노르웨이	259	11	3	2	6	22	27	25	119	55	-
폴란드	5,712	228	54	81	93	153	319	532	3,354	965	161
포르투갈	1,294	48	15	18	15	39	71	143	747	230	16
대한민국	6,563	263	135	95	66	109	205	333	3,853	1,730	37
슬로바키아	610b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
스페인	4,741	124	42	25	57	170	345	453	2,791	738	120
스웨덴	480	14	5	4	5	19	42	36	230	139	-
스위스	510	23	8	6	9	22	59	50	234	122	-
터키	3,840c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
영국	3,368	147	40	24	83	199	375	353	1,687	589	18
미국	42,636	2,157	756	485	916	2,428	3,916	4,465	23,036	6,506	128
OECD평균	3,753	155	53	38	64	171	314	374	2,065	756	31

주: 1) a: 2003년, b: 2002년, c: 2001년

◆ 2005년 도로교통사고비용

연구과제명	2005년 도로교통사고비용의 추계와 평가
연구기관	도로교통안전관리공단
연구개요	도로교통사고비용의 추계와 평가 연구는 교통사고로 인한 인명 및 재화의 막대한 손실을 경제적으로 추계하여 교통안전사업의 투자우선순위 결정은 물론 교통안전의 심각성 홍보정책 자료로 활용할 목적으로 2000년부터 지속적으로 수행되고 있음

1. 2005년 도로교통사고비용의 규모와 특징

- 2005년 현재 추계된 도로교통사고비용은 약 9조 1,229억원으로 2004년 약 8조 5,960억원에 비해 6.1%(5,269억원) 증가함. 이는 2005년에 교통사고로 인한 사망자가 187명 감소, 부상자가 약 1.4% 감소하였지만 추정된 물적피해건수가 증가하였기 때문인 것으로 판단됨
- 2005년도 도로교통사고비용은 우리나라의 2005년 경상국내총생산(GDP) 806조 6,219억원이나 국민총소득(GNI) 805조 8,858억원의 약 1.1% 수준임. 또한 2005년 총 도로교통사고비용은 서울 지하철 3호선 연장 공사비(4,300억원)의 약 21배, 국가예산(134조 3,704억원)의 약 6.8%, 교통경찰예산(6,795억원)의 13.4배 수준임

<표 26> 도로교통사고 사회적비용

건수, 금액, 비율		건수 (인원)	금액 (천원)	비율 (%)
비용				
물적피해	차량	2,905,238	2,754,211,401	30.2
	대물	1,903,519	1,685,739,080	18.5
	소계	4,808,757	4,439,950,481	48.7
인적피해	사망	6,376	2,485,855,752	27.2
	부상	342,233	1,446,961,124	15.9
	소계	348,609	3,932,816,876	43.1
사회기관 비용	교통경찰	-	218,131,899	2.4
	보험행정	-	532,037,261	5.8
	소계	-	750,169,160	8.2
총 비용		-	9,122,936,517	100.0

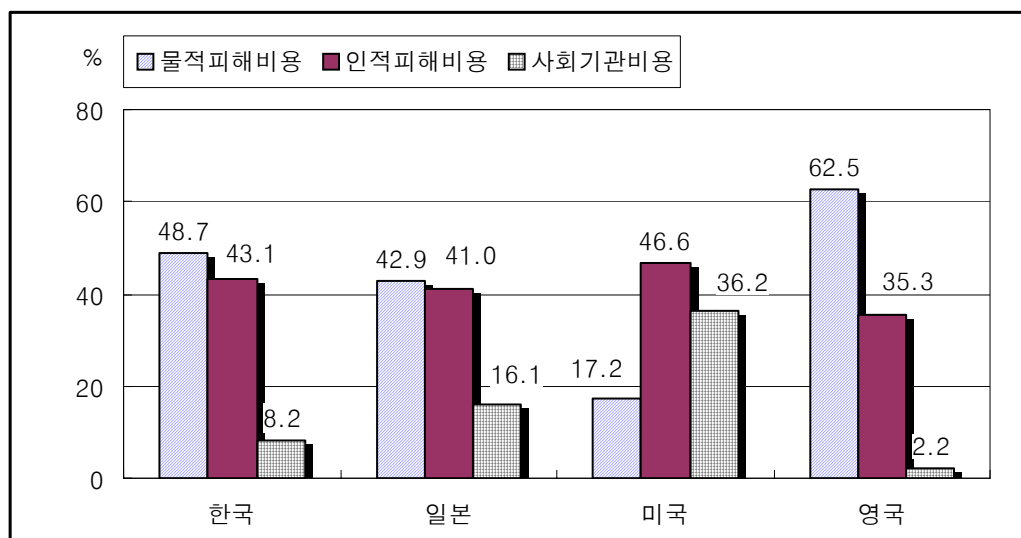
2. 도로교통사고비용의 국제비교

- 국내총생산(GDP)대비 교통사고비용을 외국과 비교해보면 우리나라가 미국에 비해 낮지만 일본, 영국에 비해 높게 나타남

<표 27> 도로교통사고비용의 국제비교

구분	교통사고비용 (A)	GDP (B)	GDP대비 교통사고비용 {(A/B)×100}	비교 (기준년도)
일본	42,078억 ¥ (371.0억\$)	44,695억\$	0.83	1999
영국	8,877백만 £ (161.5억\$)	21,322억\$	0.76	2004
미국	2,384억\$	124,558억\$	1.90	2005
한국	91,229억원	8,066,219억원	1.10	2005

- 교통사고비용의 피해비용별 구성을 보면 영국을 제외하고 인적피해비용이 전체 교통사고비용의 약 40~50% 수준이며, 사회기관비용이 10% 미만의 나라는 우리나라와 영국임. 일본, 영국과 비교해서 우리나라와 미국의 인적피해비용이 많은 비중을 차지하는 것은 교통사고에서 사상자가 현격히 많이 발생하고 있는데 그 원인이 있음



<그림 33> 도로교통사고비용의 구성

3. 사상자비용 분석

1) 도로종류별 교통사고 사상자비용

- 2005년 발생한 도로교통사고를 도로종류별로 보면 특별·광역시도에서 36.5%(78,207건), 시·군도에서 31.1%(66,632건), 일반국도에서 17.5%, 지방도에서 7.0%, 고속도로에서 1.9%가 발생함
- 사망자는 일반국도, 시·군도의 순으로 많으며 특히, 도로종별 교통사고의 사상자비용은 시·군도에서 약 1조 1,897억원이나 발생하여 전체의 27.5%를 차지함
- 교통사고의 건당 평균사상자비용은 20,230천원이며 고속도로의 건당 사상자비용은 52,347천원으로 전체 평균의 2.6배로 높게 나타남

<표 28> 도로종류별 교통사고 사상자비용

단위 : 천원

도로종류별	총 연장 (km)	교통사고발생현황			교통사고 사상자비용	사고 1건당 평균 사상자비용	거리(km)당 평균 사상자비용
		건수 (건)	사망 (명)	부상 (명)			
계	102,292	214,171	6,376	342,233	4,332,769,082	20,230	42,357
고속도로	2,968	4,113	402	10,801	215,303,468	52,347	72,542
일반국도	14,224	37,422	2,028	67,818	1,157,740,976	30,937	81,393
지방도	17,709	15,047	853	25,261	469,430,187	31,198	26,508
특별·광역시도	17,506	78,207	1,266	119,310	1,136,107,380	14,527	64,898
시·군도	49,885	66,632	1,651	101,247	1,189,749,611	17,856	23,850
기타	-	12,750	176	17,796	164,437,460	12,897	-

2) 사고원인별 교통사고 사상자비용

- 우리나라에서 발생하는 대부분의 교통사고는 운전자 법규위반으로 발생함. 이중 안전운전불이행에 의한 사고가 121,532건으로 56.7%를 차지하며 이에 따른 사상자비용도 약 2조 7,507억원으로 전체 사상자비용의 63.5%에 해당함
- 법규위반별 건당 평균 사상자비용을 보면 철길건널목통과방법위반이 298,838천원이며, 과속이 약 153,322천원으로 높게 나타났으며, 보행자과실 교통사고와 차량의 정비불량에 의한 교통사고는 드물게 발생하는 것으로 조사됨

<표 29> 법규위반별 교통사고 사상자비용

단위 : 천원

비용 법규위반		교통사고 피해현황			교통사고 사상자비용	건당 평균 사상자비용
		사고건수	사망	부상		
총계		214,171	6,376	342,233	4,332,769,082	20,230
운 전 자 법 규 위 반	소계	214,161	6,375	342,200	4,332,200,571	20,229
	과로	4	0	12	64,444	16,111
	과속	444	165	654	68,075,013	153,322
	앞지르기방법위반	76	5	118	2,590,148	34,081
	앞지르기금지위반	442	17	715	10,491,715	23,737
	중앙선침범	14,616	769	28,300	452,882,289	30,985
	신호위반	23,270	356	40,078	354,531,397	15,236
	안전거리 미확보	21,021	79	38,297	236,579,562	11,254
	일시정지위반	298	2	494	3,435,524	11,529
	부당한회전	1,973	31	2,662	26,425,812	13,394
	우선권양보불이행	47	0	69	370,553	7,884
	진로양보불이행	143	1	210	1,519,060	10,623
	안전운전불이행	121,532	4,488	185,207	2,750,731,950	22,634
	난폭운전	0	0	0	0	0
	교차로운행방법위반	17,784	150	30,313	221,484,392	12,454
	보행자보호의무위반	5,364	179	5,584	100,028,815	18,648
	차선위반(진로변경)	974	11	1,543	12,590,613	12,927
	직진우회전진행위반	1,324	7	2,103	14,032,840	10,599
	철길건널목통과방법	8	6	8	2,390,701	298,838
	긴급차피양의무위반	4	0	11	59,074	14,769
	기타	4,837	109	5,822	73,916,669	15,282
정 비 불 량		10	1	33	568,511	56,851
보행자과실		0	0	0	0	0

◆ 고속도로 진출입구 속도관리 방안 연구

연구과제명	고속도로 진출입구 속도관리 방안 연구
연구기관	교통안전공단
연구개요	· 본 연구는 고속도로 진출입구의 교통사고 통계자료를 통해 교통사고의 유형, 발생원인, 선형, 노면상태, 기상상태 등에 따른 교통사고의 특성을 파악하고, 고속도로 진출입구의 속도조사를 통한 제한속도의 적정성을 검토한 후 단계적 제한속도 부여 및 제한속도 표지판 설치기준 마련 등 속도관리방안 제시

※ 고속도로 진출입구의 교통사고 통계자료를 통해 교통사고 추이를 분석·요약함

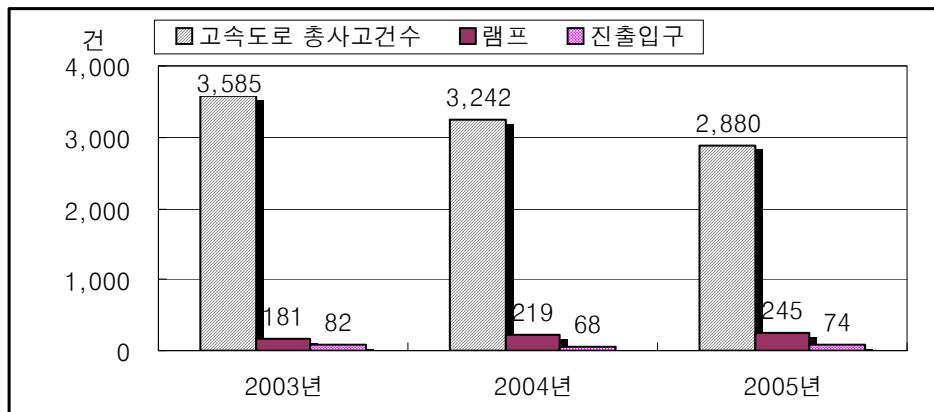
1. 교통사고 추이 분석

1) 고속도로 교통사고 발생현황

- 2005년도 기준으로 고속도로에서 발생한 교통사고는 2,880건이며, 램프와 진출입구 각 245건, 74건으로 나타났다. 2004년대비 고속도로 전체사고는 11.2% 감소하였으나, 램프와 진출입구에서는 각 11.9%, 8.8%가 증가하여 5와 진출입구에 대한 관리가 부족한 것으로 나타남

<표 30> 고속도로 교통사고 발생현황 비교

구분	고속도로 총사고건수		램프			진출입구		
	건수(건)	전년대비(%)	건수(건)	전년대비(%)	사고율	건수(건)	전년대비(%)	사고율
2003년	3,585	-	181	-	-	82	-	0.023
2004년	3,242	-9.6	219	21.0	0.050	68	-17.1	0.021
2005년	2,880	-11.2	245	11.9	0.068	74	8.8	0.026



<그림 34> 고속도로 교통사고 발생현황 비교

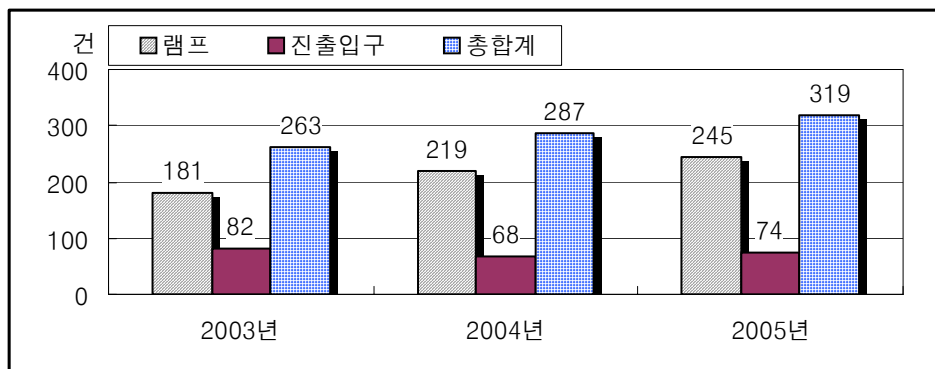
2) 사고발생지점별 교통사고 발생현황

- 램프의 경우 2003년도 181건에서 해마다 21.0%, 11.9%씩 증가하여 2005년에는 245건에 이르렀으며, 진출입구의 경우는 2003년 82건에서 2004년 68건으로 17.1% 감소하였으나 2005년 다시 74건으로 8.8% 증가한 것으로 나타남
- 발생건수 대비 사망자수를 나타낸 치사율을 비교해 보면, 2004년 0.042(명/건수)로 감소추세를 보였으나 2005년도에 램프구간에서 사망자수가 급격히 증가하여 2003년과 유사한 0.063(명/건수)을 나타낸 것으로 나타났으며 2005년 치사율의 경우 램프와 진출입구에서 유사한 분포를 나타냄

<표 31> 교통사고 발생지점별 통사고 발생현황 비교

단위 : 건, 명, 명/건

구분 지점	2003년				2004년				2005년			
	건수	사망자	부상자	치사율	건수	사망자	부상자	치사율	건수	사망자	부상자	치사율
램프	181	13	67	0.072	219	5	52	0.023	245	16	36	0.065
진출입구	82	4	24	0.049	68	7	35	0.103	74	4	15	0.054
총합계	263	17	91	0.065	287	12	87	0.042	319	20	51	0.063



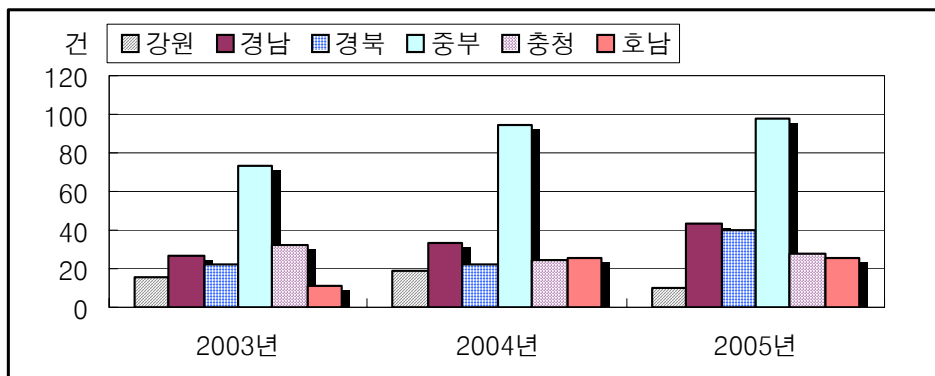
<그림 35> 교통사고 발생지점별 교통사고 발생건수 현황

3) 지역별 교통사고 발생현황

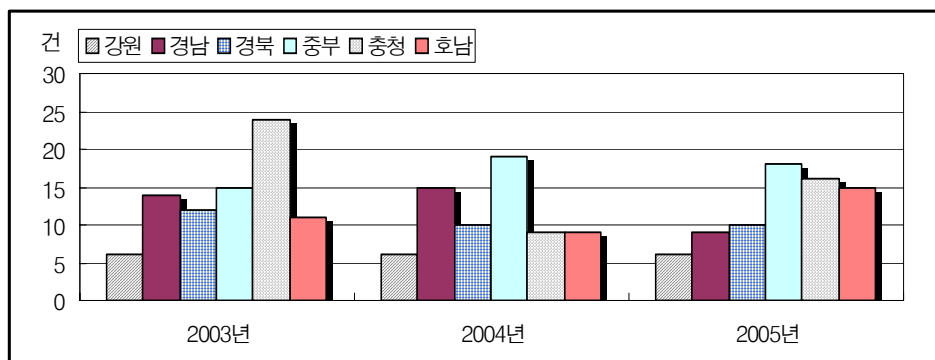
- 한국도로공사에서 관할하는 지역본부를 기준으로 구분한 지역에서 램프의 경우 2005년 중 부권에서 발생하는 교통사고가 전체에 대해 40.0%를 차지하였으며 대부분의 지역에서 꾸준히 증가하고 있는 것으로 나타났음
- 진출입구는 약 25% 전후로 중부권에서 교통사고가 많이 발생되었으나, 전체적으로 고른 분포를 보이며 경남권과 충청권을 제외한 나머지 지역은 증가추세를 보임

<표 32> 지역별 교통사고 발생현황 비교

발생지점	지역본부	2003년		2004년		2005년	
		건수(건)	구성(%)	건수(건)	구성(%)	건수(건)	구성(%)
램프	강원	16	8.8	19	8.7	10	4.1
	경남	27	14.9	33	15.1	43	17.6
	경북	22	12.2	22	10.0	40	16.3
	중부	73	40.3	94	42.9	98	40.0
	충청	32	17.7	25	11.4	28	11.4
	호남	11	6.1	26	11.9	26	10.6
	합계	181	100.0	219	100.0	245	100.0
진출입구	강원	6	7.3	6	8.8	6	8.1
	경남	14	17.1	15	22.1	9	12.2
	경북	12	14.6	10	14.7	10	13.5
	중부	15	18.3	19	27.9	18	24.3
	충청	24	29.3	9	13.2	16	21.6
	호남	11	13.4	9	13.2	15	20.3
	합계	82	100.0	68	100.0	74	100.0
합계		263	-	287	-	319	-



<그림 36> 지역별 교통사고 발생현황-램프



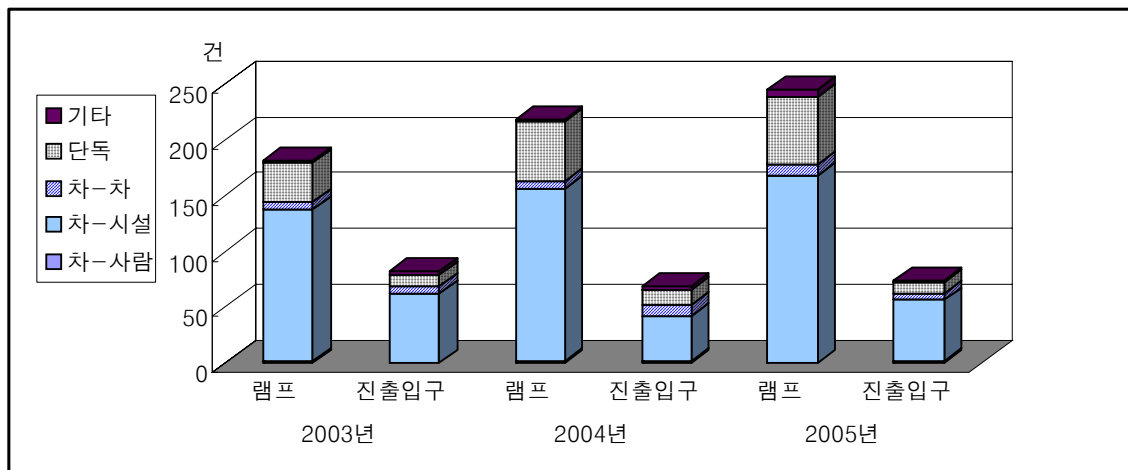
<그림 37> 지역별 교통사고 발생현황-진출입구

4) 사고유형별 교통사고 발생현황

- 『차-시설』 사고의 경우 2003년도 198건, 2004년도 195건, 2005년도 222건으로 점차 증가한 것으로 나타났으며 ‘단독사고’의 경우에도 연도별로 45건, 67건, 71건으로 점차 증가하였으며 ‘단독사고’와 ‘차-시설’은 동일한 유형으로 볼 수 있으므로 ‘단독사고’ 건수가 가장 많은 비율을 나타냄
- 램프와 진출입구를 비교해 보면, ‘차-시설’사고에서는 월등한 차이를 보이지만 ‘차-차’사고 및 ‘차-사람’사고는 큰 차이를 보이지 않으며 램프와 진출입구에서 단독사고의 비율은 2003년, 2004년, 2005년 각각 2.3배, 3.9배, 3.6배로 2배 이상의 차이를 보이고 있음

<표 33> 교통사고유형별 교통사고 발생현황

사고유형		차-사람	차-시설	차-차	단독	기타	계
구분							
2003년	램프	2	136	7	34	2	181
	진출입구		62	6	11	3	82
2004년	램프	1	155	7	53	3	219
	진출입구	1	40	11	14	2	68
2005년	램프		168	10	61	6	245
	진출입구	2	54	6	10	2	74



<그림 38> 교통사고유형별 교통사고 발생현황

5) 사고원인별 교통사고 발생현황

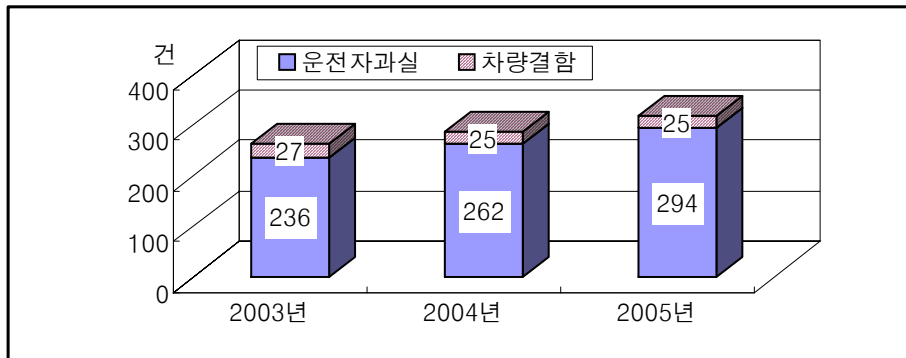
- 교통사고원인은 크게 ‘운전자 과실’과 ‘차량 결함’ 두가지로 구분하였는데, 운전자 과실에는 ‘과속’과 ‘핸들 과대조작’, ‘추월불량’ 등 도로 기하구조 및 운영상의 문제와 관련 있는 항목 외에도 ‘졸음’ 등 운전자의 개인적인 부주의 항목도 포함되어 있음

- ‘과속’과 ‘핸들 과대조작’으로 인한 교통사고 발생건수와 사망자수, 부상자수는 각 연도별로 전체에서 절반이상을 차지할 정도로 교통사고 발생의 주원인이며 대부분의 교통사고가 ‘운전자 과실’에 의한 사고로 나타남

<표 34> 교통사고유형별 교통사고 발생현황

단위 : 건, 명

구분 사고원인		2003년			2004년			2005년		
		건수	사망자	부상자	건수	사망자	부상자	건수	사망자	부상자
운 전 자 과 실	과속	102	6	21	97	5	35	105	11	13
	핸들 과대조작	43	4	10	53	1	11	65	1	5
	주의태만	34	3	36	34	-	14	37	2	14
	졸음	32	4	12	54	4	16	48	1	9
	음주	5	-	-	4	-	1	7	-	1
	안전거리미확보	5	-	-	2	-	1	3	-	-
	통행위반	2		1	3	1	-	5	1	1
	추월불량	2	-	1	3	-	-	2	-	-
	기타	11	-	6	12	-	2	22	3	7
차 량 결 함	타이어파손	14	-	3	12	1	4	10	-	-
	적재불량	6	-	1	8	-	-	8	-	-
	제동장치	6	-	-	4	-	3	7	1	1
	엔진과열	1	-	-	1	-	-	-	-	-
합계		263	17	91	287	12	87	319	20	51



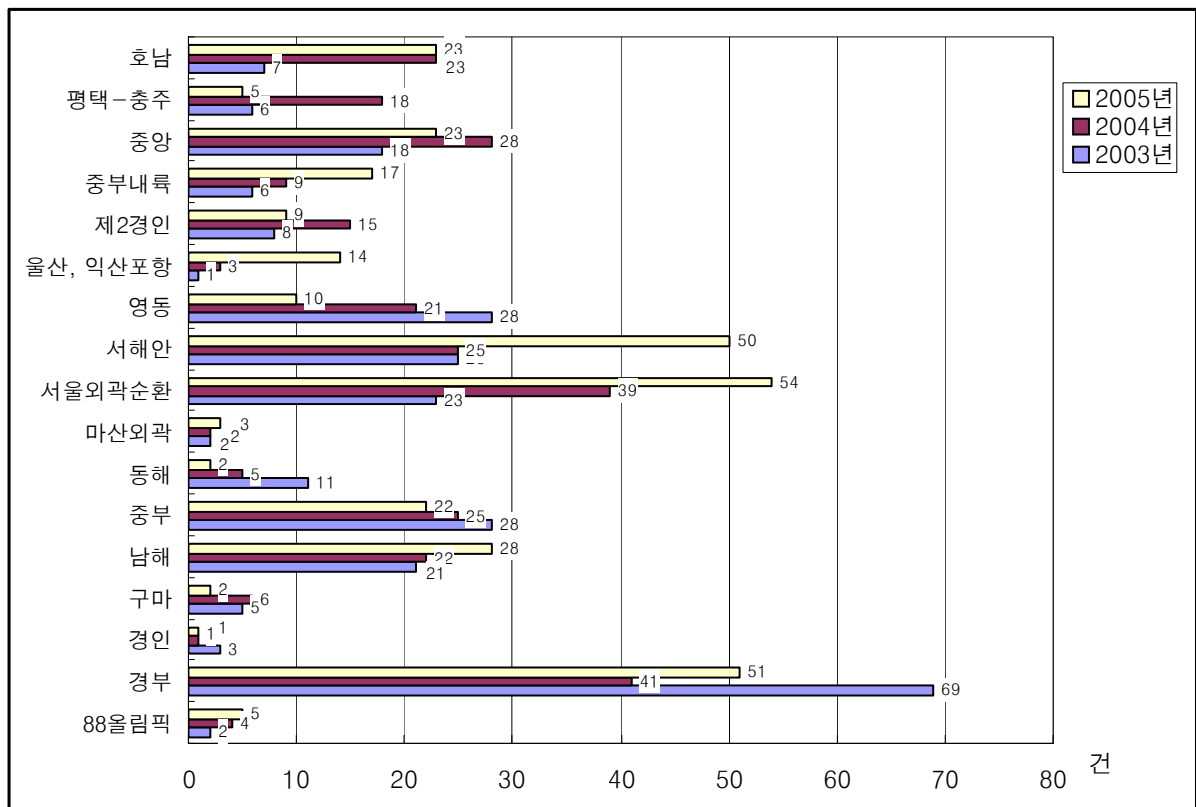
<그림 39> 사고원인별 교통사고 발생현황

6) 노선별 교통사고 발생현황

- 노선별 교통사고 발생건수는 경부선과 서울외곽선이 많은 비중을 차지하였는데, 경부선의 경우 대전 이북을 중심으로 대부분의 교통사고가 발생하였고 서울외곽선과 서해안선 등을 포함하면 3년간 전체 869건 중 1/3에 해당되는 교통사고가 수도권에서 발생함
- 3년간 큰 증가폭을 보인 곳은 울산선과 익산-포항선인 것으로 나타났으며 특히 익산-포항선의 경우는 2004년과 2005년도에 각 3건, 14건으로 급격히 증가함

<표 35> 노선별 교통사고 발생현황

구분	2003년		2004년		2005년	
	건수(건)	비율(%)	건수(건)	비율(%)	건수(건)	비율(%)
88올림픽선	2	0.8	4	1.4	5	1.6
경부선	69	26.2	41	14.3	51	16.0
경인선	3	1.1	1	0.3	1	0.3
구마선	5	1.9	6	2.1	2	0.6
남해선	21	8.0	22	7.7	28	8.8
중부선	28	10.6	25	8.7	22	6.9
동해선	11	4.2	5	1.7	2	0.6
마산외곽선	2	0.8	2	0.7	3	0.9
서울외곽순환선	23	8.7	39	13.6	54	16.9
서해안선	25	9.5	25	8.7	50	15.7
영동선	28	10.6	21	7.3	10	3.1
울산선, 익산포항선	1	0.4	3	1.0	14	4.4
제2경인선	8	3.0	15	5.2	9	2.8
중부내륙선	6	2.3	9	3.1	17	5.3
중앙선	18	6.8	28	9.8	23	7.2
평택-충주선	6	2.3	18	6.3	5	1.6
호남선	7	2.7	23	8.0	23	7.2
계	263	100.0	287	100.0	319	100.0



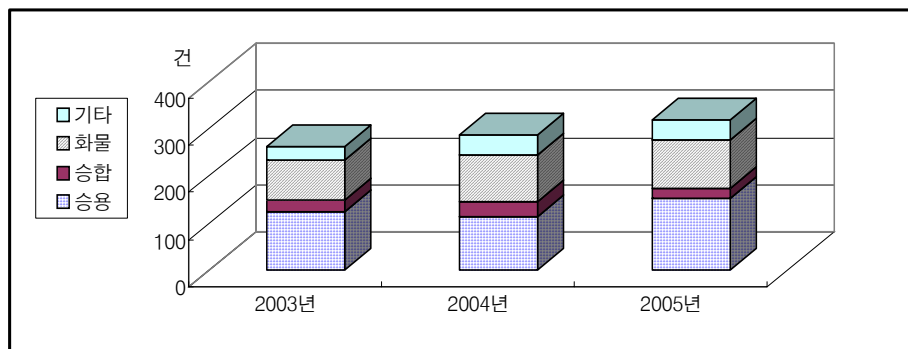
<그림 40> 노선별 교통사고 발생현황

7) 사고관련차종별 교통사고 발생현황

- 램프구간 발생건수를 비교해 보면 승용차 관련 2005년도 교통사고는 2003년에 비해 20건 증가한 153건이었으며, 화물차 또한 84건, 100건, 101건으로 점차 증가 추세를 보임
- 기타차량의 교통사고까지 포함하면 대형차량의 교통사고만 해마다 113건 142건, 145건으로 증가 추세를 보이며 승용차 관련 교통사고 발생건수와 비슷한 수준을 나타냄

<표 36> 사고관련차종별 교통사고 발생현황

구분 차종	2003년		2004년		2005년	
	건수(건)	구성(%)	건수(건)	구성(%)	건수(건)	구성(%)
승용	123	46.8	113	39.4	153	48.0
승합	27	10.3	32	11.1	21	6.6
화물	84	31.9	100	34.8	101	31.7
기타	29	11.0	42	14.6	44	13.8
합계	263	100.0	287	100.0	319	100.0



<그림 41> 사고관련차종별 교통사고 발생현황

◆ 경기도 대중교통종합계획수립 연구

연구과제명	경기도 대중교통종합계획수립 연구
연구기관	경기개발연구원
연구개요	· 본 연구는 지방대중교통계획 및 관련 계획 수립시 보다 효과적인 자료의 관리 및 전산화가 이루어질 수 있는 기반을 마련하고자 조사된 자료의 일회성을 지양하기 위하여 과업에서 수행된 조사 결과의 취합과 지속적인 관리를 위한 DB 전산화 방안을 제시하고자 함

※ 다음은 상기 연구에서 조사결과 구축된 버스노선 및 이용실태, 환승 시설 및 통행 실태 그리고 운송수입금 및 운송원가에 관한 DB형식에 대해 요약 정리한 것임

1. 버스노선 및 이용실태

1) 이용실태조사 입력자료

· 자료의 구조

- 자료의 형식 : 데이터 파일 형식으로 입력
- 파일은 승하차 Main, 승하차 인원, 승객조사 등 3개의 테이블로 구성
 - 승하차 Main : 조사차량의 운행정보
 - 승하차 인원 : 각 노선의 정류장별 승하차인원
 - 승객조사 : 승객의 승하차 정류장 및 요금 · 환승 특성

<표 37> 이용실태조사 입력자료의 형태 - 승하차 Main

Table	Column	형태	자리수	내용	Column	형태	자리수	내용
승하차 Main	조사일자	숫자	9	조사 년/월/일/요일	운행방향	숫자	1	기점→종점:1,종점→기점:2, 순환노선:3
	업체명	숫자	4	해당노선의 운수업체명	운행횟수	숫자	2	조사차량의 방향별 운행횟수
	노선번호	숫자	12	노선고유 코드	승하차ID	숫자	24	노선코드(12)+차량번호(4) +운행방향(1)+운행횟수(2) +월(2)+일(1)+요일(1)
	차량번호	숫자	4	운행차량 번호				

<표 38> 이용실태조사 입력자료의 형태 - 승하차 인원

Table	Column	형태	자리수	내용	Column	형태	자리수	내용
승하차 인원	도착 정류장	숫자	10	업체코드(2)+노선코드(5) +정류장일련번호(3)	승차인원	숫자	3	해당정류장의 총 승차인원
	도착시간	숫자	6	시(2)+분(2)+초(2)	하차인원	숫자	3	해당정류장의 총 하차인원
	시작번호	숫자	4	해당정류장의 조사표 시작번호	승하차ID	숫자	24	노선코드(12)+차량번호(4) +운행방향(1)+운행횟수(2) +월(2)+일(1)+요일(1)
	끝번호	숫자	4	해당정류장의 조사표 끝번호	Index	숫자	3	실제 정류장에 정차한 순서

<표 39> 이용실태조사 입력자료의 형태 - 승객조사

Table	Column	형태	자리수	내용	Column	형태	자리수	내용
승객 조사	업체명	숫자	4	해당노선의 운수업체명	하차 정류장	숫자	10	업체코드(2)+노선코드(5) +정류장일련번호(3)
	노선번호	숫자	12	노선고유 코드	조사표 번호	숫자	4	해당승객의 조사표 번호
	차량번호	숫자	4	운행차량 번호	환승	숫자	1	환승안함:1,버스환승:2, 지하철환승:3, 버스지하철 모두환승:4
	운행방향	숫자	1	기점→종점:1, 종점→기점: 2,순환노선:3	요금	숫자	1	일반:1,청소년:2,초등학생: 3
	운행횟수	숫자	2	조사차량의 방향별 운행횟수	승하차ID	숫자	24	노선코드(12)+차량번호(4) +운행방향(1)+운행횟수(2) +월(2)+일(1)+요일(1)
	승차 정류장	숫자	10	업체코드(2)+노선코드(5)+정 류장일련번호(3)				

2) 노선별 전수화 및 승객특성

◦ 자료의 구조

- 자료의 형식 : 엑셀 파일 형식으로 입력
- 파일은 각 노선의 정류장별 승하차 인원과 노선별 승객특성분석 자료로 구성

① 노선별 정류장 승하차인원

- 노선정보, 정류장별 승하차인원, 정류장별 승하차인원 그래프 등 세부분으로 구성
 - 노선정보 : 조사차량의 운행정보
 - 정류장별 승하차인원 : 각 노선의 정류장별 승하차인원
 - 정류장별 승하차인원 그래프 : 노선의 정류장별 승하차인원 변화를 그래프로 표현

<표 40> 정류장 승하차인원 자료의 형태

구분	Column		내용
노선정보	노선번호(업체명)		노선번호 및 해당운수업체명
	조사대수		전수화 결과이므로 실제 운행대수가 기록됨
	조사운행횟수		전수화 결과이므로 실제 운행횟수가 기록됨
	조사일자		이용실태조사 년,월,일
	조사요일		이용실태조사 요일
	조사시간		모두 전일조사
정류장별 승하차인원 (7행~)	정류장명		정류장명(정차순)
	총 승하차인원	승차	정류장별 승차인원
		하차	정류장별 하차인원
		재차	이전정류장 재차인원+(해당정류장 승차인원 해당정류장 하차인원)
	대당 승하차인원	승차	총 승하차 및 재차인원/조사대수
		하차	
		재차	
	운행회당 승하차인원	승차	총 승하차 및 재차인원/운행조사횟수
		하차	
		재차	
정류장별 승하차인원 그래프(Sheet의 중심)	업체명+노선번호 분석정류장별 승하차인원		조사노선의 정류장별 운행회당 승차, 하차, 재차인원 변화

② 노선별 승객특성분석

<표 41> 노선별 승객특성분석 자료의 형태

Column		내용
노선번호		조사 노선번호
운수업체		해당노선의 운수업체명
총 운행횟수		해당노선의 총 운행횟수
총 차량대수		해당노선의 총 차량대수
총 승차인원		해당노선의 총 승차인원
조사승차인원		전수화된 자료이므로 총 승차인원과 같음
수요승객특성	일반승객	승객의 이용요금별 특성을 구분하기 위하여 초등학생, 청소년, 일반승객으로 구분
	청소년	
	초등학생	
승객환승특성	환승안함	승객의 환승특성을 구분하기 위하여 환승안함과 버스,지하철,버스+지하철로 구분
	버스	
	지하철	
	버스+지하철	

<표 42> 노선별 승객특성분석 자료의 구성

노선번호	총 승차인원	승객요금특성			승객환승특성			
		일반승객	청소년	초등학생	환승안함	버스	지하철	버스+지하철

3) 정류장별 OD

- 자료의 구조(형식)
 - 자료의 형식 : 텍스트 파일로 입력
 - 승강조사표 자료의 전수화계수 집계를 통해 노선별 정류장별 OD를 산출
 - 산출형태는 Matrix형과 Vector형으로 구축

<표 43> 노선별 정류장별 OD 형태(Matrix형)S

구분	정류장1	..	정류장j	정류장j+1	..	합계
정류장1						
정류장2						
:						
정류장i			S_{ij}			
정류장i+1						
:						
합계						

<표 44> 노선별 정류장별 OD형태(Vector)

승차정류장 (i)		하차정류장(j)		OD()
정류장번호	정류장 명	정류장번호	정류장 명	
1		2		S_{12}
1		3		S_{13}
1		4		S_{14}
2		3		S_{23}
2		4		S_{24}
3		4		S_{34}
:		:		:

4) 구축된 노선 리스트

- 시군별 구축노선의 리스트

<표 45> 이용실태조사 DB구축노선 리스트

업체명	노선번호	업체명	노선번호	업체명	노선번호

2. 환승 시설 및 통행 실태

1) 환승시설 실태조사 자료분석

- 환승거리/소요시간
 - 환승거리 : 교통시설물과 택시정차대간 거리, 교통시설과 버스정류장간 거리, 지하철역과 버스정류장간 환승거리, 철도역과 여객자동차터미널은 환승거리
 - 환승시간 : 교통시설물(지하철역, 철도역, 여객자동차정류장)과 택시정차대간 환승시간, 교통시설물과 버스정류장간 환승시간
- 보행환경
 - 보도폭 : 지하철역 주변의 보도폭, 철도역과 여객자동차정류장의 보도폭
 - 포장상태, 이동간 상충문제, 보행량
- 버스운행현황
 - 정류장의 버스노선수와 최대동시정차대수
 - 15분 승하차인원
- 버스정류장의 유형
 - 유형 : 주요 환승지점에 설치된 버스정류장 유형
 - 노선정보 제공여부 : 환승지점(지하철역, 여객자동차터미널)에 설치된 버스정류장
- 택시정차장
 - 유형과 동시정차대수
 - 택시 정차대의 15분간 승하차인원

- 기타
 - 정류장 주변 자전거 보관소 설치현황
 - 주변토지이용현황

3. 운송수입금 및 운송원가 조사

1) 수입금 자료

- 수입금조사 리스트

<표 46> 수입금조사 리스트

구분	조사항목		
1	현금수입금 조사내용/운행회수 확인		
2	실시대상기간 카드수입금 내역		
3	2004년 6월 주간 수입금자료(현금/카드)		
4	2004년 연간 월별 수입금 자료(현금/카드)		
5	2004년 8월 11일 수입금 자료(현금/카드)		
6	2004년 1월 ~ 6월 월별 수입금 자료(현금/카드)		
7	2004년 6월 주간 수입금 자료(현금/카드)		
8	시외버스 실사기간 중 일별 수입금 내역 및 매표소 정산자료		
9	공항버스(한정면허) 실사기간 중 일별 수입금내역 및 정산자료		
업체 제출자료	1) 시외버스 및 공항버스 매표 정산자료(기간: 2005년 6월 20일: 실사대상기간)		
	2) 운송수입금에 대한 전산출력물		
	형태	대상기간	주기
	노선별	2005년 6월 실사대상기간(6월20일~26일)	1주합계
	노선별	2005년 1월~6월	6개월 합계
* 전산출력물 포함내용 (1) 카드수입금액 (2) 현금수입금액 (3) 카드수입금에 대한 세부내역 (일반,학생,어린이,건수 및 금액, 환승건수 및 할인금액등 포함)			

- 조사항목별 세부내용
 - 경기도 시내버스(공영버스, 벽지노선 포함) 차량별 현금수입금 조사내역
 - 실사 현금수입금 확인
 - 실사 대상 차량 운행회수 확인
 - 경기도 시내버스 노선별 카드수입금 내역
 - 실사대상기간 노선별/일자별 카드수입금액
 - 실사대상기간 노선별/일자별 카드수입 세부내역

- 실사대상 동일월 2004년 주간별 노선별 수입금 자료
 - 2004년 6월 주간별 현금수입금
 - 2004년 6월 주간별 카드수입금
 - 2004년 6월 주간별 가동대수
 - 2004년 6월 주간별 카드수입 세부내역
- 2004년 월별 노선별 수입금/운행대수 자료
 - 월별 노선별 현금수입금
 - 월별 노선별 카드수입금
 - 월별 노선별 카드수입 세부내역
- 2004년도 8월 11일 노선별 수입금/운행대수 자료
 - 노선별 현금수입금
 - 노선별 카드수입금
 - 노선별 가동대수
 - 노선별 총 운행회수
 - 노선별 카드수입 세부내역
- 2005년도 1월~6월 노선별 수입금 자료
 - 월별 노선별 현금수입금
 - 월별 노선별 카드수입금
 - 월별 노선별 카드수입 세부내역
- 실사대상월 주간별 노선별 수입금 자료
 - 2006 6월 주간별 현금수입금
 - 2006 6월 주간별 카드수입금
 - 2006 6월 주간별 가동대수
 - 2006 6월 주간별 카드수입 세부내역
- 실사대상기간 중 공항버스(한정면허) 노선별 수입금/운행대수 자료
 - 일자별 노선별 현금수입금
 - 일자별 노선별 카드수입금
 - 일자별 노선별 카드수입 세부내역
 - 일자별 노선별 가동대수
 - 일자별 차량별 운행회수
- 실사대상기간 중 시외버스 노선별 수입금/운행대수 자료
 - 일자별 노선별 현금수입금
 - 일자별 노선별 매표수입금
 - 일자별 노선별 1일 총가동대수
 - 일자별 노선별 1일 총운행회수

2) 운송원가 자료

◦ 운송원가조사 리스트

구분	조사항목
1	회사명, 담당자, 연락처
2	회사의 개황
3	시설규모
4	대차대조표
5	손익계산서
6	운행노선정보
7	버스운행현황
8	인원현황
9	인건비
10	퇴직급여추계액
11	연료(경유 및 CNG)구입실적
12	연료(경유 및 CNG)사용실적
13	차량보유현황
14	기타항목
업체 제출자료	세무조정계산서 및 감사보고서(감사보고서는 외부감사를 받은 법인에 한함)

국가교통DB 주요소식

- 2006 국제 교통물류박람회 참가- 국가교통DB구축사업 홍보
- DB시스템 구축 및 운영 위탁용역 감리사업자 선정 및 감리 시행
- 건설교통CIO협의회 워크숍 참석
- 2006년 광역권 여객통행실태조사 중간보고회
- 2006년 국가교통DB구축사업 전문가 워크숍 개최
- 2006년 국가교통DB구축사업 중간보고회
- 국가교통DB센터 정보화전략계획(ISP)수립 착수보고회
- 대중교통현황조사 협의회 구성·운영 회의
- 국가교통DB구축사업 2007년 업무보고
- 2006년 광역권 여객통행실태조사(가구통행실태조사) 경품추첨
- 「2007년 설 특별수송대책기간의 통행수요 분석 및 예측」 보고서

◎ 국가교통DB 주요소식

◆ 2006 국제 교통·물류박람회 참가 - 국가교통DB구축사업 홍보

1. 2006 국제 교통·물류박람회

- 아·태지역의 62개 회원국, 1천여 명이 참석하는 "2006 UNESCAP 교통장관회의"와 병행하여, "2006 국제 교통·물류 박람회"가 개최됨
- 본 박람회에는 국내외 교통·물류 관련 업계가 대거 참가할 뿐 아니라, 아·태 교통물류비즈니스 포럼, 제 14회 한국물류혁신 컨퍼런스, 한국교통연구원 개원 20주년 기념 세미나 등 다양한 부대행사와 함께 개최됨

2. 국가교통DB구축사업 홍보

- 국가교통DB센터는 교통물류 정책과 동북아 물류중심국가로서의 이미지 홍보를 위해 "2006 국제 교통·물류 박람회"에 건설교통부와 공동으로 정부홍보관 구성하여 국가교통DB구축사업에 대해 홍보함

3. 일 시 : 2006년 11월 7일(화) ~ 11일(토)

4. 장 소 : 부산 BEXCO 1층

5. 홍보 내용

- 국가교통DB구축사업 홍보용 국문/영문 동영상 상영
- 국가교통DB구축사업 홍보용 국문/영문 브로슈어 제공
- 국가교통DB구축사업 홍보용 패널 전시



<그림 42> 2006 국제 교통·물류박람회 - 국가교통DB구축사업 홍보

◆ DB시스템 구축 및 운영 위탁용역 감리사업자 선정 및 감리 시행

1. 감리목적

- 『2006년 국가교통DB구축사업』 중 DB시스템 구축 및 운영부문의 위탁 사업에 대한 감리를 시행함으로써 본 사업의 성공적인 수행여부를 점검.평가하고, 보완하여 사업계획 및 관련지침이 정확히 반영된 양질의 사업결과를 도출하기 위함

2. 중점감리내용

- 프로젝트 범위 및 일정관리 수립 및 준수 여부
- 프로젝트 품질 관리
- 응용시스템 요구사항 도출 및 분석의 적절성
- 응용시스템 사용자 인터페이스 프로토타이핑 적절성
- 응용시스템 내/외부 인터페이스 분석/설계의 적절성
- 데이터베이스 DB설계 및 구현의 적절성

3. 감리사업자 : (주) 한국정보감리평가원

4. 감리 기간 : 2006년 11월 13일 ~ 2007년 4월 27일 (중간 및 최종감리)

5. 중간감리시행 : 2006년 11월 11일 ~ 18일

6. 중간감리 결과

- 개발방법론 관리기법/1 커스터마이징 적용 미흡
- 품질보증 활동의 수준 미비
- 위험요소에 대한 위험관리 내용 부족
- 응용시스템에 대한 요구사항 추적 관리성 미흡

7. 중간감리 조치 내용

- 개발방법론 커스터마이징 보안 및 체계적인 적용 : 각 TASK 별 산출물 강화
- 품질보증 활동 수준 강화
- 위험요소 관리 대장 내용 강화
- 변경관리 대장 및 요구사항 추적표 보완
- 응용프로그램 단위의 프로그램설명, 사용자 인터페이스 설명 등 산출물 보완

◆ 건설교통CIO협의회 워크숍 참석

1. 목 적

- 건설교통부 관련 기관 및 단체 등을 대상으로 최신 IT Trend의 공유 등 현안에 대한 효과적 대처, 상호협력과 조정을 통한 개별 정보화 자원의 응집력 제고를 위하여 구성된 건설교통CIO 협의회의 2006년도 4/4분기 워크숍

2. 일 시 : 2006년 11월 28일(화) ~ 29일(수)

3. 장 소 : 강원도 보광 휘닉스 파크 세미나실

4. 관련기관

- 주관 : 건설교통부 정보화기획팀 (2006년 간사 : 한국토지공사)
- 대상 : 건설교통부 각 팀 및 산하기관과 관련기관 및 단체

5. 주요 협의내용

- 1) 2006년 CIO 협의회 경과보고
- 2) MOCT EA 구축 현황 및 향후 발전방향
- 3) 국제항공기준적합화시스템 소개
- 4) GIS 엔진의 국산화와 활용 방안
- 5) 정보시스템 관제 (시스템 및 보완)
- 6) DBMS의 트랜잭션 개선방안

◆ 2006년 광역권 여객통행실태조사 중간보고회

1. 일 시 : 2006년 12월 4일(월) 14:00 ~ 18:00

2. 장 소 : 한국교통연구원 1층 회의실

3. 내 용

가. 각 권역별 광역권 여객통행실태조사에 관한 추진현황 및 추진계획 중간보고

나. 세부 보고 내용

1) 과업 추진현황

- 가구통행실태조사 및 기타조사 현황
- 가구통행실태조사 현황 : 조사표 배포 및 회수 현황, 조사표 검수 현황, 전화보완 현황, 전산입력 현황
- 기타조사 현황 : 조사실시 현황, 조사표 검수 현황, 전산입력 현황

2) 향후 추진계획 : 보완조사, 조사표 검수, 전화보완, 전산입력에 관한 향후 일정

3) 기타 : 조사 진행 시 문제점 및 대처방안, 조사 진행 현황 정리

4. 참석자

- 서영엔지니어링(대구권), 드림이앤지(대전/수도권), (주)코리아데이터네트워크(부산/울산권), 대현이앤지(광주/전주권) 조사업체 담당자, 국가교통DB센터 이상민 센터장, 추상호 책임연구원 외 연구진

◆ 2006년 국가교통DB구축사업 전문가 워크숍 개최

1. 일 시 : 2006년 12월 7일(목) 14:00 ~ 18:00

2. 장 소 : 사군자(四君子) 2층 별관 (경기도 분당)

3. 내 용

1) Session 1 : 기종점통행량(O/D)과 네트워크의 문제점 및 개선방안

- 주제발표1 : 여객 기.종점통행량(O/D)의 문제점 및 개선방안 (한양대학교 교통시스템공학과 김익기 교수)
- 주제발표2 : 화물 기.종점통행량(O/D)의 문제점 및 개선방안 (서울대학교 환경대학원 이영인 교수)
- 주제발표3 : 교통분석용 네트워크의 문제점 및 개선방안 (미래교통 오세현 대표이사)

2) Session 2 : 국가교통DB의 활용성과 이용극대화 방안

- 주제발표4 : 국가교통DB현황 및 개선방향 (건설교통부 종합교통기획팀 서훈택 팀장)

4. 토론자

- 연세대 김형진 교수, 아주대 최기주 교수, 전남대 임용택 교수, 국토연구원 정일호 박사, 서울시정개발연구원 김순관 박사, 한국개발연구원 박현 박사, 건설교통부 박지홍 사무관, 건설교통부 김성수 사무관

5. 참석자

- 건설교통부 서훈택 팀장, 공기석 사무관, 도로건설팀 박지홍 사무관, 철도건설팀 김성수 사무관, 연세대 김형진 교수, 한양대 김익기 교수, 서울대 이영인 교수, 아주대 최기주 교수, 전남대 임용택 교수, 미래교통 오세현 대표이사, 국토연구원 정일호 박사, 서울시정개발연구원 김순관 박사, 한국개발연구원 박현 박사, 국가교통DB센터 이상민 센터장, 박인기·최정민·추상호·마강래 책임연구원 등 연구진

6. 주요 토의결과 및 조치사항

구 분	조치사항
사용자 중심 DB구축을 위해 배정교통량과 관측교통량의 오차를 줄여 정확성을 제고하고 현재 248개 교통존의 세분화필요	1) 배정교통량과 관측교통량의 신뢰성 제고 <ul style="list-style-type: none"> 권역별/지역별 스크린라인 설정을 통해 통행발생량 오차, 통행분포 패턴 오차, 노선 선택 오차 등 요소별로 구분하여 보정함으로써 오차율을 줄이고 신뢰성을 제고할 것임 또한 네트워크 속성 및 VDF 함수식 보정을 통해 보다 신뢰성 있는 국가교통DB를 구축할 것임 2) 현재 248개 교통존의 세분화 <ul style="list-style-type: none"> 전국 지역간 여객 기종점통행량(O/D)의 현재 교통존 체계는 전국 사·군·구 단위를 세분화하여 248개 기준으로 구축하였음 <ul style="list-style-type: none"> 예산과 인력에 따른 제약으로 인해 전국 지역간 여객 기종점통행량(O/D)은 165개 존 체계로 조사를 수행하여 이를 248개 기준으로 전수화함 따라서 예산, 인력, 운영상의 한계로 인해 장기적인 계획하에 교통존 체계의 세분화를 반영하고자 함
장래 DB의 비전과 장·단기 계획의 수립 필요성 제기에 대해 중장기DB전략계획(ISP) 진행상황 설명 실시	<ul style="list-style-type: none"> DB ISP 외주사업자 선정 및 계약 <ul style="list-style-type: none"> 계약기간 : 2006년 11월 29일 ~ 2007년 4월 3일 계약금액 : 148,000,000원 한국생산성본부 국가교통DB의 비전 및 로드맵 수립 부문 <ul style="list-style-type: none"> 관련법령 분석, 이해관계자 분석, 정책환경분석, 경제/사회 환경 분석을 위한 자료 수집 국가교통DB의 업무재설계(BPR) 부문 <ul style="list-style-type: none"> 업무프로세스 분류 체계 작성 업무프로세스의 개선대상 프로세스의 선정 업무 담당자 인터뷰 일정 협의 국가교통DB의 정보화전략계획(ISP) 수립 부문 <ul style="list-style-type: none"> 정보시스템 현황분석 방법 협의
DB활용 매뉴얼, DB사업 지침 등 DB사업 전반에 대한 운영 지침 마련과 업무관련 공무원, 연구원에 대한 사용 교육 필요성 제기에 대한 논의	<ul style="list-style-type: none"> 국가교통DB의 활용 매뉴얼, 사업 지침 등 국가교통DB사업 전반에 대한 운영 지침을 마련하여 내년에 배포할 예정임 <ul style="list-style-type: none"> 타당성 평가, 국가기간교통망계획 등에 관련하여 국가교통DB의 효율적 활용을 위해 이에 대한 규정 및 지침을 구축할 예정임 또한 정기적으로 공무원, 연구원, 업체 등의 사용자에게 대해 구축된 DB활용 매뉴얼, DB사업 지침 등을 교육하여 국가교통DB의 활용에 대해 신뢰성을 높이고자 함
DB의 연속성과 지속성을 유지하기 위해 전문인력 확보 방안으로 연구원장의 인사권을 제한하는 방안 및 KTD Center의 (준)독립화 필요성 제기	<ul style="list-style-type: none"> 사업의 연속성을 고려하여 위촉연구원 전문직화 필요 <ul style="list-style-type: none"> 국가교통DB구축사업은 단기년도에 완료되고 새롭게 시작하는 사업 특성이 아닌 연속 사업으로 과거구축사업과의 연계성이 많은 사업으로 인력의 잦은 변동은 사업추진에 문제점으로 지적되고 있음 국가교통DB구축사업의 안정적인 추진을 위하여 인력의 안정적인 확보를 위한 대책이 필요함 DB센터 발전방향에서 제시한 독립화 추진 <ul style="list-style-type: none"> 소속기관인 한국교통연구원과 사업 주무부처인 건설교통부와의 협의를 통하여 가능여부 검토 및 구체적인 계획수립
기타 교통조사 방법을 휴대폰이나 자동차 위치 추적 등을 이용하는 방안 등 효율적 DB구축을 위한 각종 방안 논의	<ul style="list-style-type: none"> 현재 국가교통DB의 신뢰성을 향상 측면에서 기존 조사 예산 및 운영의 여러 가지 문제점을 보완하기 위해 첨단 기술을 활용한 교통 조사를 검토하고 있음 <ul style="list-style-type: none"> 즉, 2006년 국가교통DB사업에서 PDA와 휴대폰을 활용한 첨단조사 방안 개발 연구가 시행되고 있으며, 2007년 사업에 제주도를 대상으로 시범 사업을 실시할 예정임



<그림 43> 2006년 국가교통DB구축사업 전문가 워크숍

◆ 2006년 국가교통DB구축사업 중간보고회

1. 일 시 : 2006년 12월 11일(월) 16:00

2. 장 소 : 건설교통부 대회의실 (420호)

3. 내 용

- 1) 2006년 국가교통DB구축사업('06.4.27~'07.4.27)의 전반적인 진행상황 점검과 사업추진방향에 대한 업무보고
- 2) 2006년 광역권 여객통행실태조사 진행경과보고와 함께 기타 세부과제의 진행상황과 현안문제에 대한 검토 및 추진방향 협의

4. 참석자

- 건설교통부 종합교통기획팀 서훈택 팀장, 김창연 주무관 외 관계자, 한국해양수산개발원 김수엽 팀장 외 2인, 국가교통DB센터 이상민 센터장 외 각 부문별 책임자 및 연구원

5. 추진방향

- 1) 사업총괄 : 국가교통DB 정보화전략계획(ISP)를 토대로 세부적인 장기계획 수립 예정
- 2) 교통통계 및 문헌조사 : 에너지 통계에 대해 세부 수단별 자료 수집, 구축
- 3) 교통시설물 조사 및 주제도 : 상시조사차량 구입 후 장비 장착 및 시험운용 계획, 표준 노드/링크와 교통주제도를 비교.검토 후 해당링크 교통주제도에 반영
- 4) 광역권 여객통행실태조사 : 조사 대행업체에 대한 관리감독 및 조사자료에 대한 논리검수, 보정작업

-
- 5) 전국 지역간 여객 전수화 : 기존의 전수화 방법론 보완과 단계별 검증을 통해 O/D구축
 - 6) 전국 지역간 화물 전수화 : 내수, 수출입 화물 분포모형 별도로 추정하여 전수화
 - 7) 전국 지역간 여객 상세분석 : 상세분석 항목의 세분화 및 추가 항목 검토, 외국 문헌 검토 및 비교연구 수행
 - 8) 전국 지역간 화물 상세분석 : 트럭 수단에 대한 화물수단선택 모형 정립
 - 9) DB시스템 구축 및 운영 : 신규 H/W, S/W 설치시 내부적으로 시험 운영, 서비스 중단 최소화

◆ 국가교통DB센터 정보화전략계획(ISP)수립 착수보고회

1. 정보화전략계획(ISP)의 목적

- 『국가교통DB의 정보화전략계획(ISP)수립』은 현재까지의 국가교통DB구축 및 운영과정에서 제기된 제반 문제점을 해소하고, 사업의 연속성 확보를 위해 국가교통DB의 중·장기 구축 및 활용계획에 대한 비전 및 목표를 제시하고 자료의 생성에서 배포에 이르기까지 국가교통DB의 정보화에 대한 전략수립을 목적으로 함

2. 일 시 : 2006년 12월 12일(화) 16:00

3. 장 소 : 한국교통연구원 1층 회의실

4. 내 용

- 1) 국가교통DB의 ISP수립을 위한 추진계획 및 과업수행방향 보고 및 협의
- 2) 국가교통DB구축사업의 비전 및 사업목표 정립
- 3) 국가교통DB구축사업 업무 재설계 (BPR)
- 4) 국가교통DB구축사업 정보화전략계획 수립
- 5) 국가교통DB구축사업 중.장기 사업계획 수립

5. 참석자

- 외주업체(한국생산성본부)연구진, 국가교통DB센터 이상민 센터장, 박인기·정경옥·최정민·김찬성·마강래 책임연구원 외 연구진

◆ 대중교통현황조사 협의회 구성 · 운영 회의

1. 목 적

- 건설교통부는 교통조사간의 중복방지를 통한 대중교통현황조사의 전문성 제고와 효율적인 시행 등을 위한 '대중교통현황조사 협의회'의 구성 및 운영에 대한 회의를 실시함

2. 일 시 : 2006년 12월 19일(화) 15:00

3. 장 소 : 교통안전공단 6층 대회의실

4. 주요 내용

가. 대중교통현황조사 협의회 구성 · 운영에 관한 사항

1) 협의회 설치 목적

- 협의회 구성·운영을 통하여 대중교통현황조사와 유사 교통조사간의 조사경계를 차별화하고 명확히 함으로써, 불필요한 중복 교통조사 방지 및 대중교통현황조사의 전문성 제고
- 대중교통현황조사계획의 수립·시행과 결과 보고서의 검증을 통한 조사의 대외신뢰도 제고 및 정부 정책에 부합하는 대중교통 현황조사 시행

2) 협의회 구성

- 주관 : 건설교통부(간사 : 교통안전공단)
- 대상 : 건설교통부(도시교통팀·종합교통기획팀·도로관리팀), 한국교통연구원, 한국건설기술연구원, 국토연구원

3) 협의회 기능 및 역할

- 대중교통현황조사 기준·방법·항목 등에 관한 매뉴얼 및 시행계획 검토 등 현황조사와 유사

교통조사간 중복방지에 관한 사항

- 대중교통현황조사 성과물 검토에 관한 사항
- 대중교통현황조사 및 자료수집 등 관계기관 협조에 관한 사항
- 국가교통DB자료 제공방법 및 연계 활용에 관한 사항
- 조사결과의 효율적인 활용방안에 관한 사항 등

나. 대중교통현황조사 협의회 운영규정 등 세부운영계획에 관한 사항

◆ 국가교통DB구축사업 2007년 업무보고

1. 목 적

- 국가교통DB구축사업 담당 팀장(건설교통부 종합교통기획팀) 변경에 따른 국가교통DB구축사업 추진현황 및 향후계획 보고

2. 일 시 : 2007년 1월 23일(화) 10:30

3. 장 소 : 건설교통부 종합교통기획팀

4. 보고내용

- 1) 국가교통DB구축사업 개요 및 추진실적
- 2) 2006년도 국가교통DB구축사업 현황
- 3) 국가교통DB센터 발전전략
 - 여건분석 및 전망, 2단계사업(20003~2007) 연구목표와 추진전략
- 4) 2007년 사업계획(안)
 - 중심추진방향, 사업개요 및 사업 세부내역
- 5) 사업추진 일정
 - 2006년/2007년 국가교통DB구축사업 및 주요 행사추진일정(2007년)

5. 참석자

- 건설교통부 구본환 팀장, 김창연 주무관, 국가교통DB센터 이상민 센터장, 박인기·최정민·김찬성·마강래 책임연구원

◆ 2006년 광역권 여객통행실태조사(가구통행실태조사) 경품추첨

1. 개 요

- 건설교통부와 한국교통연구원은 2006년 9월 19일부터 12월 7일까지 실시한 2006년 광역권 여객통행실태조사(가구통행실태조사)의 설문응답자들을 대상으로 경품추첨을 실시함

2. 일 시

- 1) 경품추첨일 : 2007년 1월 31일(수) 10:00
- 2) 경품당첨결과 공지 : 2007년 2월 1일(목) 12:00

3. 장 소

- 1) 경품추첨 : 한국교통연구원
- 2) 경품당첨결과 공지 : 한국교통연구원 홈페이지 (www.koti.re.kr) 및 국가교통DB센터 홈페이지 (www.ktdb.go.kr)

4. 경품내역

- 1등 : LG 42인치 PDP TV 4대
- 2등 : TG삼보 노트북 4대
- 3등 : LG DIOS 냉장고 8대
- 4등 : 삼성 디카 S500 40대
- 5등 : 애플 I-POD 100대
- 6등 : 농협상품권(3만원) 400개

※ 자세한 내용은 국가교통DB센터 홈페이지(www.ktdb.go.kr)를 참고하시기 바랍니다.

◆ 「2007년 설 특별수송대책기간의 통행수요 분석 및 예측」 보고회

1. 일 시 : 2007년 1월 31일(수) 15:00

2. 장 소 : 한국교통연구원 1층 회의실

3. 내 용

- 1) 2007년 설 연휴 특별수송기간의 통행행태조사 결과 보고
- 2) 2007년 설 연휴 특별수송기간의 통행행태조사 조사항목, 조사방법, 분석내용 등의 개선 방안 논의

4. 참석자

- (주)리서치랩 최환 차장, 임세호 대리, 국가교통DB센터 이상민 센터장, 박인기·추상호·김찬성·마강래 책임연구원, 이향숙·권선아 연구원

5. 개선방안

- 1) 조사항목 : 조사용어 정리, 사전·사후조사 항목 분리, 수단별 재차인원조사, 고속국도 이용노선 제시, 목적지 시·군으로 분리, 교통개선 방안 질문시 도로운영에 관한 내용만 제시, 역귀성 조사시 부모님 역귀성·친지가족의 역귀성 구분
- 2) 조사방법 : 조사시간대 확대 고려, 응답자에 대한 전화요금 할인 등의 혜택제공 필요, 온라인조사, 표본추출에 관한 조사방법론 구체적으로 제시(시·군별 공간적 분포)
- 3) 분석항목 : 조사결과 시계열 추세 분석, 사전·사후조사 비교분석, 사전·사후 동일 응답자들에 대한 조사항목 비교분석, 전년조사 비교분석, 수단별 실적자료와 비교분석, 특별교통대책 수립인지 여부를 운전자여부·장거리통행여부·귀성계획여부 별로 분석

◎ KTDB 발간물

- 다음은 국가교통DB센터에서 제작·배포하는 발간물로서, KTDB홈페이지에서 다운받을 수 있습니다.

발간물	내용
 <p>2005년제1호(총제 74호)</p> <p>국가교통DB동향정보</p> <p>CONTENTS</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 국가교통DB 동향분석 <ul style="list-style-type: none"> - 국가 주요교통통계 동향 / 3 - 교통의 정책방향 / 4 - 교통정보 시스템개발 및 서비스향상 / 13 - 교통정보시스템(ITS)서비스(Transportation Service) / 20 ○ 교통정보시스템 최근 연구동향 <ul style="list-style-type: none"> - 교통의 정책방향 / 29 - 2004년 교통정보시스템 / 37 - 2004년 교통정보시스템 / 44 ○ 국가교통DB 주요소식 <ul style="list-style-type: none"> - 국가교통DB서비스의 업무현황 / 49 - 교통정보시스템 서비스의 특징 / 51 - 교통정보시스템 서비스의 특징 / 52 - 국가교통DB 서비스 Road Show / 53 - 국가교통DB 서비스 Road Show / 53 - 2004년 국가교통DB서비스 / 54 <p>국가교통DB센터 Korea Transportation Database Center</p>	<p>< 국가교통DB동향정보지 ></p> <p>◎ 국가교통DB 주요 조사분석결과, 교통DB관련 최근 연구동향 및 국가교통DB 주요 소식을 발췌, 제공하여 국가교통DB 홈페이지 회원들 비롯한 교통관련 종사자 등의 교통DB에 대한 이해를 돕고 구축자료의 업무활용도를 제고하기 위해 작성·배포함</p> <p>◎ 발간주기 : 3개월 (1, 4, 7, 10월)</p> <p>◎ 제공자료 : 2005/1호(2005년 7월) 부터</p>
 <p>2005</p> <p>국가주요교통통계</p> <p>KOREA TRANSPORTATION STATISTICS</p> <p>www.ktdb.go.kr</p> <p>건설교통부 Ministry of Construction & Transportation</p> <p>한국교통연구원 Korea Transport Institute</p>	<p>< 국가주요교통통계집 ></p> <p>◎ KTDB홈페이지를 통해 제공되고 있는 교통통계항목 중 주요항목을 발췌하여 작성하는 통계책자로서, 매년 갱신 제공함으로써 언제든지 손쉽게 주요교통자료의 시계열 자료를 활용할 수 있도록 함</p> <p>◎ 발간주기 : 1년</p> <p>◎ 제공자료 : 2003, 2004, 2005</p>
 <p>건설교통부 2006. 4</p> <p>발간등록번호 11-1000000-001884-13</p> <p>2005년도 「국가교통DB구축사업」 요약보고서</p> <p>한국교통연구원 Korea Transport Institute</p>	<p>< 국가교통DB구축사업 최종보고서 ></p> <p>◎ 국가교통DB센터에서 교통체계효율화법에 의거하여 수행중인 '국가교통DB구축사업' 결과에 대해 연도별로 보고서를 제작·배포함</p> <p>◎ 발간주기 : 1년</p> <p>◎ 제공자료 : 2003, 2004, 2005</p>

※ 2007년 제2호(통권 제8호)는 2007년 4월 발간될 예정입니다.