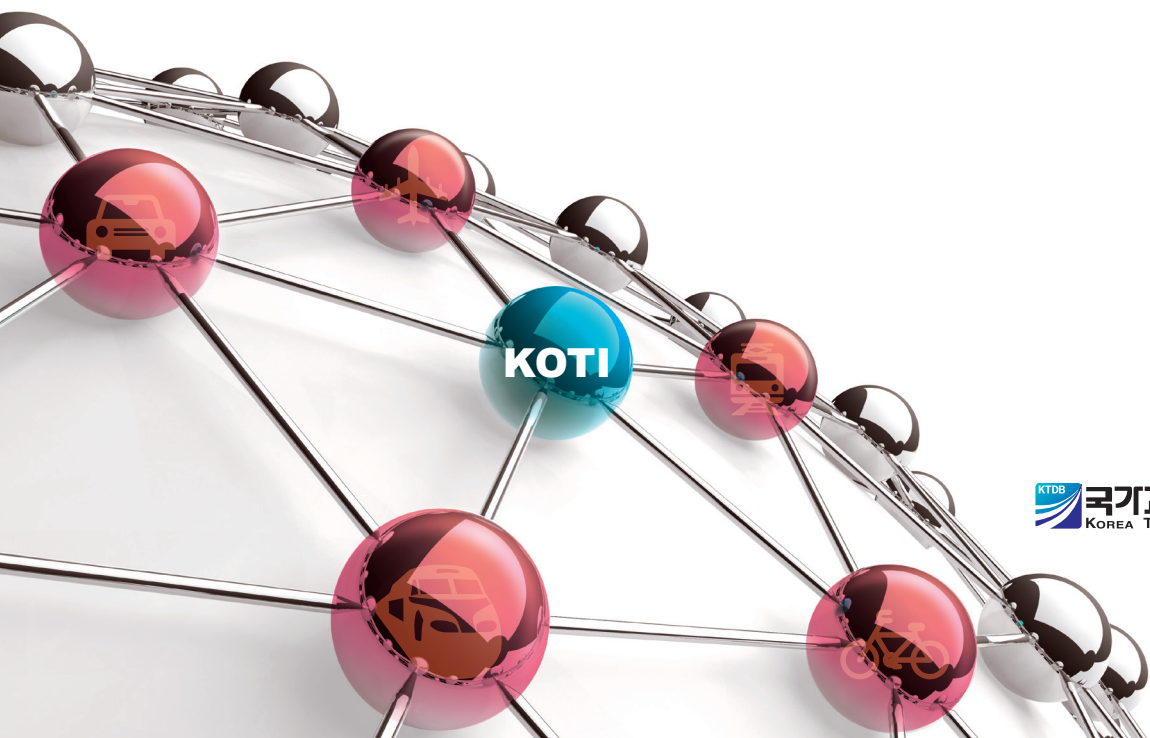




2015.07

발간등록번호 11-1613000-000816-10

# 2014 국가교통통계 국내편





# | 참여 연구진 |

THE KOREA TRANSPORT DATABASE

작성기관 : 한국교통연구원 국가교통DB센터

작성자

## 1. 총괄

- 김찬성 연구위원
- 황순연 부연구위원
- 고두환 연구원, 오연선 연구원

## 2. 참여 및 자문

- 박인기 연구위원, 최정민 연구위원
- 박민철 부연구위원, 박용일 부연구위원, 연지윤 부연구위원, 이석주 부연구위원  
장동익 부연구위원, 조종석 부연구위원, 천승훈 부연구위원, 홍다희 부연구위원
- 김규진 전문원, 김동호 전문원, 김정은 전문원, 김진우 전문원, 성홍모 주임전문원  
신영권 전문원
- 김병관 Post-Doc
- 강국수 연구원, 김성민 연구원, 김은미 연구원, 김진오 연구원, 박미란 연구원  
박준호 연구원, 변상진 연구원, 신동찬 연구원, 이선아 연구원, 이용철 연구원  
조용훈 연구원, 정승연 연구원, 정현진 연구원, 주진호 연구원, 탁지훈 연구원  
홍성표 연구원

## 3. 자료 수집 및 편집

- 장원석 자료정리원
- 정재일 자료정리원

# | 이용자를 위하여 |

THE KOREA TRANSPORT DATABASE

01. 본 「국가교통통계」는 “2014년 국가교통조사 및 DB구축사업”을 통해 수집된, 유관 기관의 교통관련 통계자료 중 주요 항목을 발췌하여 수록한 통계집입니다.
02. 본 통계집은 2013년도 현황자료의 수록을 기본으로 하였으며, 2013년 자료가 없거나 보다 최근의 자료가 있는 경우는 가능한 가장 최근년도의 자료를 수록하였습니다.
03. 통계표상에 사용된 부호의 뜻은 다음과 같습니다.
  - 해당 값 없음
  - ... 해당숫자 미상
  - 0 단위미만
04. 각 통계항목에 대한 상세 설명자료는 「국가교통통계 해설」에 수록되어 있으며, 통계집 순서에 따라 작성되어 있습니다.
05. 국가교통DB홈페이지를 방문하시면 보다 많은 교통관련자료를 편리하게 이용하실 수 있습니다.
  - \* 국가교통DB홈페이지 주소 : [www.ktddb.go.kr](http://www.ktddb.go.kr)





# 국가교통통계 2014 국내편

## 요 약

|       |                       |    |
|-------|-----------------------|----|
| 00-01 | 교통네트워크 연장             | 3  |
| 00-02 | 교통수단별 차량보유 현황         | 4  |
| 00-03 | 교통수단별 차량 총 운행거리       | 6  |
| 00-04 | 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리   | 8  |
| 00-05 | 국내외 화물 수송량 및 총 수송거리   | 11 |
| 00-06 | 교통수단별 교통사고발생건수 및 사상자수 | 13 |
| 00-07 | 국내외 교통산업서비스지수(TSI)    | 14 |
| 00-08 | 국내총생산 및 운수업 생산액       | 15 |
| 00-09 | 유류종류별 판매가격            | 15 |
| 00-10 | 교통부문 가구소비지출액          | 16 |
| 00-11 | 교통 관련 정부 수입 및 지출      | 16 |
| 00-12 | 교통 관련 외부비용            | 17 |
| 00-13 | 교통부문 석유/에너지 소비량       | 17 |
| 00-14 | 대기오염물질 배출량            | 18 |
| 00-15 | 교통부문 온실가스 배출량         | 18 |

## 제1부 교통시스템의 공급

### 제1장

#### 교통시설현황

|          |                      |    |
|----------|----------------------|----|
| 01-01-01 | 교통네트워크 연장            | 23 |
| 01-01-02 | 도로연장                 | 24 |
| 01-01-03 | 도로교통 관련 시설물 현황       | 29 |
| 01-01-04 | 철도연장 및 역수            | 30 |
| 01-01-05 | 도시철도/공항철도/경전철 연장     | 32 |
| 01-01-06 | 도시철도/공항철도/경전철 역수     | 34 |
| 01-01-07 | 공항 현황                | 36 |
| 01-01-08 | 항만 및 여객선터미널 현황       | 37 |
| 01-01-09 | 광역시별 자전거 도로 및 보관대 현황 | 38 |

### 제2장

#### 교통수단 보유 현황

|          |                 |    |
|----------|-----------------|----|
| 01-02-01 | 교통수단별 차량보유 현황   | 43 |
| 01-02-02 | 자동차 및 이륜차 등록 현황 | 44 |
| 01-02-03 | 자동차 생산 및 판매 현황  | 52 |

# Contents

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| 01-02-04 자동차 폐차 현황                | 54 |
| 01-02-05 도로 운송사업용 차량 현황           | 56 |
| 01-02-06 가구 교통수단 보유 현황            | 58 |
| 01-02-07 철도차량대수                   | 60 |
| 01-02-08 도시철도/공항철도/경전철 차량대수 및 편성수 | 62 |
| 01-02-09 항공기 보유대수                 | 66 |
| 01-02-10 국적선 보유대수                 | 67 |
| 01-02-11 선박종류별 연안여객선 현황           | 68 |

## 제3장

### 교통시스템 상태

|                    |    |
|--------------------|----|
| 01-03-01 도로종류별 포장률 | 73 |
| 01-03-02 자동차 평균차령  | 74 |
| 01-03-03 철도차량 평균차령 | 76 |

### 제2부 교통시스템의 수요

## 제1장

### 차량 통행

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| 02-01-01 교통수단별 차량 총 운행거리         | 81  |
| 02-01-02 도로교통수단 총 주행거리           | 82  |
| 02-01-03 자동차 평균 재차인원(2010년)      | 92  |
| 02-01-04 고속/시외버스 운행지표(2013년)     | 93  |
| 02-01-05 화물자동차 운행지표              | 94  |
| 02-01-06 철도/도시철도/공항철도/경전철 총 운행거리 | 102 |
| 02-01-07 철도/도시철도/공항철도/경전철 운행지표   | 104 |
| 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리           | 108 |
| 02-01-09 항공교통수단 총 운항횟수           | 110 |
| 02-01-10 해운교통수단 운항지표             | 112 |

## 제2장

### 여객 수송

|  |     |
|--|-----|
| 02-02-01 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리             | 119 |
| 02-02-02 도로운송사업 여객 수송인원 및 총 수송거리         | 122 |
| 02-02-03 철도/도시철도/공항철도/경전철 여객 수송인원/총 수송거리 | 124 |
| 02-02-04 특별·광역시별 철도 승하차인원 분포             | 126 |
| 02-02-05 국내외 항공 여객 수송인원 및 총 수송거리         | 128 |



|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| 02-02-06 국제선 항공 환승여객수            | 130 |
| 02-02-07 국내외 해운 여객 수송인원 및 총 수송거리 | 132 |
| 02-02-08 대중교통수단분담률               | 134 |
| 02-02-09 특별교통대책기간 수송량 및 분담률      | 136 |
| 02-02-10 출입국자수                   | 138 |

### 제3장

#### 여객 주요 통행지표

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 02-03-01 교통수단별 일평균 통행량             | 143 |
| 02-03-02 지역별/교통수단별 일평균 통행량         | 145 |
| 02-03-03 통행목적별 일평균 통행량             | 147 |
| 02-03-04 통행수단별 평균통행거리 및 평균통행시간     | 148 |
| 02-03-05 통행수단별/통행거리대별 통행량 분포       | 148 |
| 02-03-06 통행수단별/통행시간대별 통행량 분포       | 148 |
| 02-03-07 교통유발원단위                   | 149 |
| 02-03-08 여객교통시설별 접근수단 분포           | 151 |
| 02-03-09 교통수단이용실태조사 자가용승용차 주행거리 현황 | 152 |

### 제4장

#### 화물 수송

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| 02-04-01 국내외 화물 수송량 및 총 수송거리    | 155 |
| 02-04-02 품목별 철도 화물 수송량 및 총 수송거리 | 158 |
| 02-04-03 국내외 항공화물 수송량 및 총 수송거리  | 160 |
| 02-04-04 국내외 해운화물 수송량           | 164 |
| 02-04-05 품목별 국제 해운화물 수송량        | 170 |
| 02-04-06 국내외 컨테이너 수송량           | 174 |
| 02-04-07 품목별 남북교역 화물 수송량        | 178 |
| 02-04-08 화물 품목별 발생량             | 180 |

#### 제3부 교통시스템의 성능

### 제1장

#### 도로 성능

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 03-01-01 특별·광역시별 평균속도  | 187 |
| 03-01-02 지역간 도로 서비스 수준 | 188 |

# Contents

## 제2장

### 대중교통망 성능

|          |                            |     |
|----------|----------------------------|-----|
| 03-02-01 | 대도시권별 대중교통 만족도             | 196 |
| 03-02-02 | 항공기 결항 및 지연 현황             | 198 |
| 03-02-03 | 지역별 연안여객선 특별발효횟수 및 항로 통제일수 | 200 |

### 제4부 교통사고 및 교통안전

## 제1장

### 교통사고

|          |                             |     |
|----------|-----------------------------|-----|
| 04-01-01 | 교통수단별 교통사고발생건수 및 사상자수       | 207 |
| 04-01-02 | 가해차종별 도로교통사고건수 및 사상자수       | 208 |
| 04-01-03 | 도로종류별도로교통사고건수및사상자수          | 210 |
| 04-01-04 | 연령대별 도로교통사고 사상자수            | 212 |
| 04-01-05 | 사고유형별 자전거 교통사고 및 사상자수       | 214 |
| 04-01-06 | 사고유형별 보행 사상자                | 215 |
| 04-01-07 | 여객사업용자동차 도로교통사고건수 및 사상자수    | 216 |
| 04-01-08 | 가해운전자 법규위반별 도로교통사고건수 및 사상자수 | 218 |
| 04-01-09 | 음주운전 도로교통사고건수 및 사상자수        | 220 |
| 04-01-10 | 철도 교통사고건수 및 사상자수            | 222 |
| 04-01-11 | 항공기 사고건수 및 사상자수             | 224 |
| 04-01-12 | 선박 사고건수 및 인명피해              | 226 |

## 제2장

### 교통안전

|          |                       |     |
|----------|-----------------------|-----|
| 04-02-01 | 주요 도로교통법규 준수율         | 231 |
| 04-02-02 | 주요도로교통법규 위반 적발건수      | 232 |
| 04-02-03 | 사업용자동차 도로교통법규 위반 적발건수 | 234 |
| 04-02-04 | 철도 운전장애 발생건수          | 238 |

## 제3장

### 차량 검사

|          |                   |     |
|----------|-------------------|-----|
| 04-03-01 | 자동차검사건수 및 검사 부적합률 | 243 |
|----------|-------------------|-----|



# 국가교통통계 2014 국내편

## 제5부 교통과 경제

### 제1장

#### 교통과 국민경제

|          |                    |     |
|----------|--------------------|-----|
| 05-01-01 | 국내외 교통산업서비스지수(TSI) | 250 |
| 05-01-02 | 국내총생산 및 운수업 생산액    | 252 |
| 05-01-03 | 운수업 사업체수           | 254 |
| 05-01-04 | 운수업 종사자수           | 256 |
| 05-01-05 | 운수업조사 총괄(2013년)    | 258 |

### 제2장

#### 교통부문 소비지출

|          |                  |     |
|----------|------------------|-----|
| 05-02-01 | 유류종류별 판매가격       | 263 |
| 05-02-02 | 소비자물가지수          | 264 |
| 05-02-03 | 교통부문 생산자물가지수     | 268 |
| 05-02-04 | 교통부문 가구소비지출액     | 270 |
| 05-02-05 | 여객교통수단 요금(현금 기준) | 272 |

### 제3장

#### 운수업 수입·고용·생산성

|          |                              |     |
|----------|------------------------------|-----|
| 05-03-01 | 산업생산지수                       | 283 |
| 05-03-02 | 운송업 매출액                      | 284 |
| 05-03-03 | 운송업 영업비용                     | 286 |
| 05-03-04 | 운송업 비목별 영업비용(2013년)          | 288 |
| 05-03-05 | 운송업 직종별 피고용자수 및 연간급여액(2013년) | 290 |
| 05-03-06 | 산업별 임금 및 근로시간                | 298 |
| 05-03-07 | 사업용 화물자동차 운전자 근로시간           | 300 |
| 05-03-08 | 산업별 노동생산성지수                  | 302 |

### 제4장

#### 교통부문 정부재정

|          |                  |     |
|----------|------------------|-----|
| 05-04-01 | 교통 관련 정부 수입 및 지출 | 307 |
| 05-04-02 | 교통 관련 정부수입       | 308 |
| 05-04-03 | 교통·SOC관련 정부지출    | 316 |

# Contents

## 제5장

### 교통 관련 외부비용

|          |               |     |
|----------|---------------|-----|
| 05-05-01 | 교통 관련 외부비용    | 321 |
| 05-05-02 | 도로교통혼잡비용      | 322 |
| 05-05-03 | 교통사고비용        | 324 |
| 05-05-04 | 국가물류비         | 326 |
| 05-05-05 | 온실가스비용 및 소음비용 | 327 |
| 05-05-06 | 대기오염비용        | 328 |

## 제6부 에너지 및 환경

## 제1장

### 교통부문 에너지소비

|          |                 |     |
|----------|-----------------|-----|
| 06-01-01 | 교통부문 석유/에너지 소비량 | 335 |
| 06-01-02 | 산업별 석유소비량       | 336 |
| 06-01-03 | 교통부문 제품별 석유소비량  | 338 |
| 06-01-04 | 부문별 에너지소비량      | 340 |
| 06-01-05 | 교통부문 에너지소비량     | 342 |

## 제2장

### 에너지 강도 및 연료 효율성

|          |             |     |
|----------|-------------|-----|
| 06-02-01 | 차량 평균 연비    | 347 |
| 06-02-02 | 교통수단별 석유소비량 | 348 |
| 06-02-03 | 교통수단별 에너지강도 | 350 |

## 제3장

### 환경

|          |                   |     |
|----------|-------------------|-----|
| 06-03-01 | 대기오염물질 및 온실가스 배출량 | 355 |
| 06-03-02 | 교통부문 대기오염물질 배출량   | 356 |
| 06-03-03 | 교통부문 온실가스 배출량     | 362 |



# 국가교통통계 **국내편**

---

## 요약

---

교통네트워크 연장  
교통수단별 차량보유 현황  
교통수단별 차량 총 운행거리  
국내외 여객 수송량 및 총 수송거리  
국내외 화물 수송량 및 총 수송거리  
교통수단별 교통사고발생건수 및 사상자수  
국내외 교통산업서비스지수(TSI)  
국내총생산 및 운수업 생산액  
유류종류별 판매가격  
교통부문 가구소비지출액  
교통 관련 정부 수입 및 지출  
교통 관련 외부비용  
교통부문 석유/에너지 소비량  
대기오염물질 배출량  
교통부문 온실가스 배출량

---

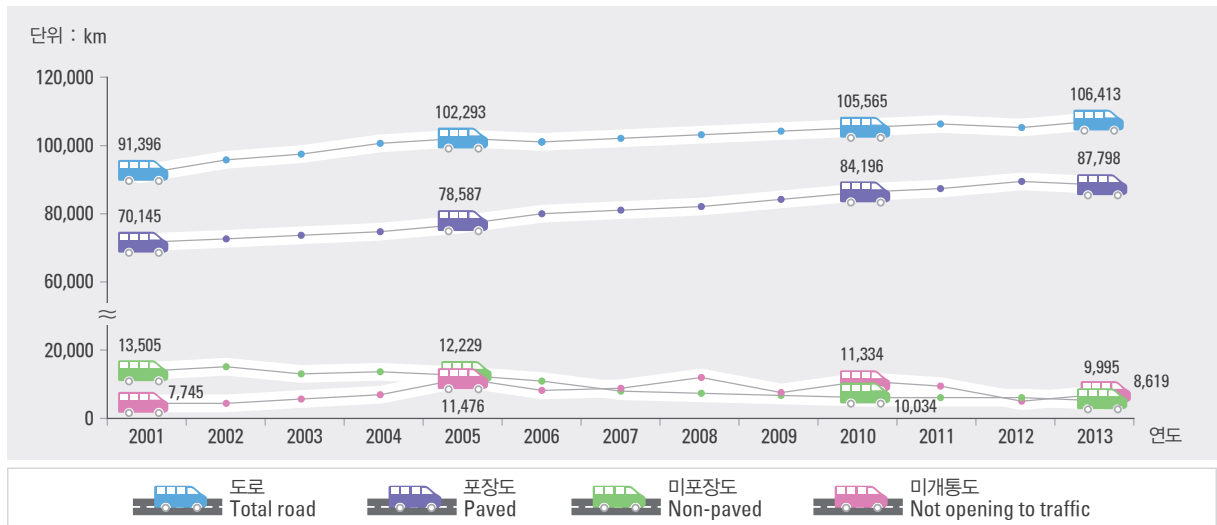




## 00-01 교통네트워크 연장 (Transport network length)

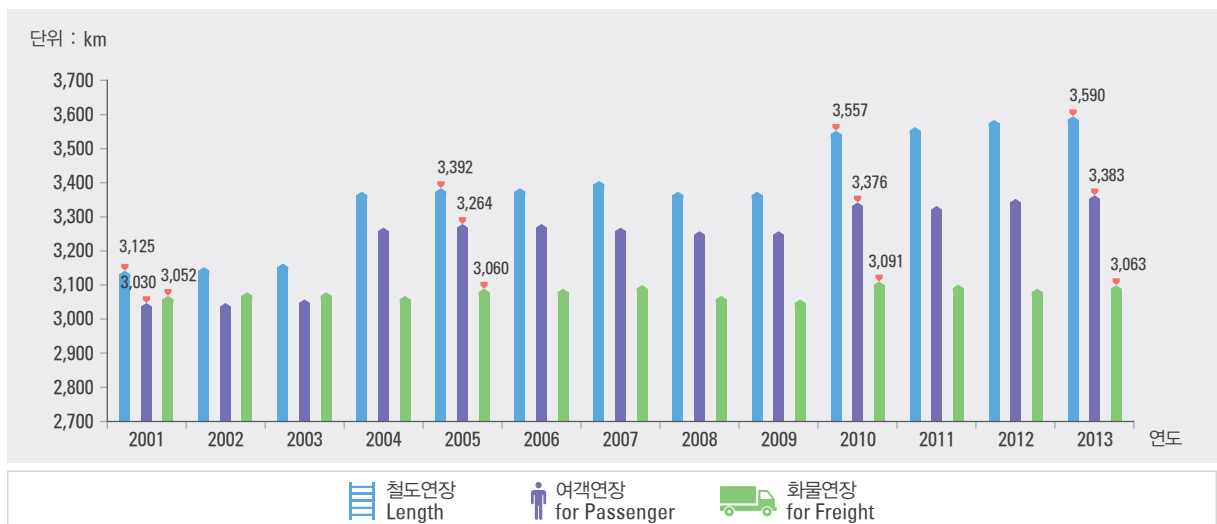
### 도로 연장 (Road length)

- 해설** 도로 총 연장은 2001년부터 2013년까지 일부 연도를 제외하고는 꾸준한 증가 추세에 있으며, 해당 기간 동안 평균 1.4%의 증가율을 나타내고 있다. 포장도의 경우 2011년부터 2012년까지 꾸준한 증가를 나타내었으나, 2013년 처음으로 감소세를 나타내고 있다. 미포장도의 경우 포장도 증가에 따라 감소하는 추세이며, 미개통도의 경우 2013년 현재 9,995km이다.



### 철도 연장 (Rail length)

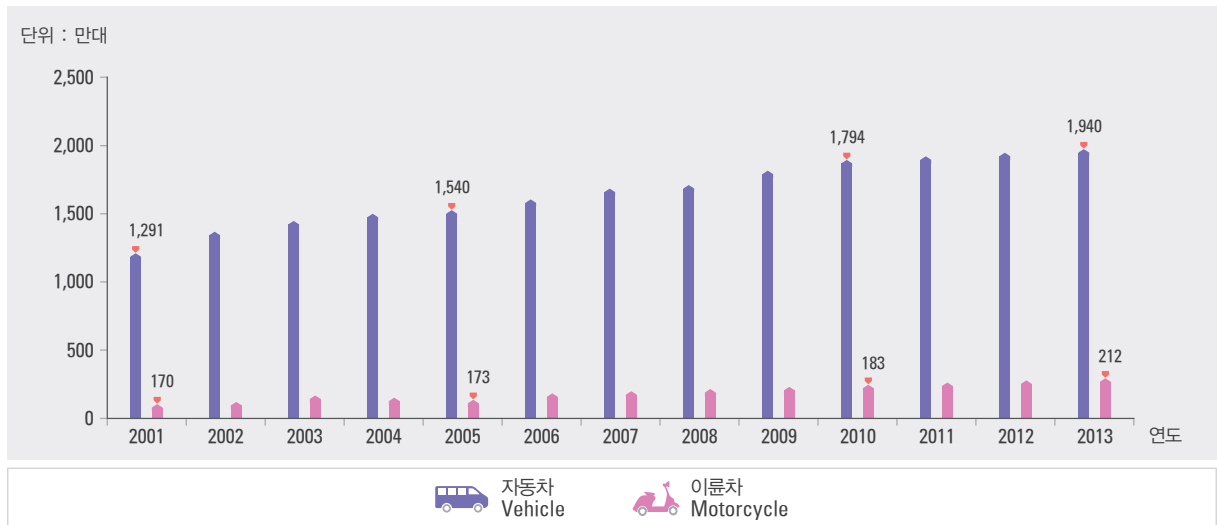
- 해설** 철도 총 연장은 2004년, 2010년을 기점으로 대폭 증가하였으며 2013년 3,590km를 나타내고 있다. 여객 연장의 경우 2004년 고속철도 개통과, 2010년 고속철도 전 구간 개통으로 대폭 증가하였다. 화물 연장의 경우 2001년부터 2013년까지 증감은 있으나, 여객 연장과 같은 큰폭의 증감은 없다.



## 00-02 교통수단별 차량보유 현황(Transport equipments by mode)

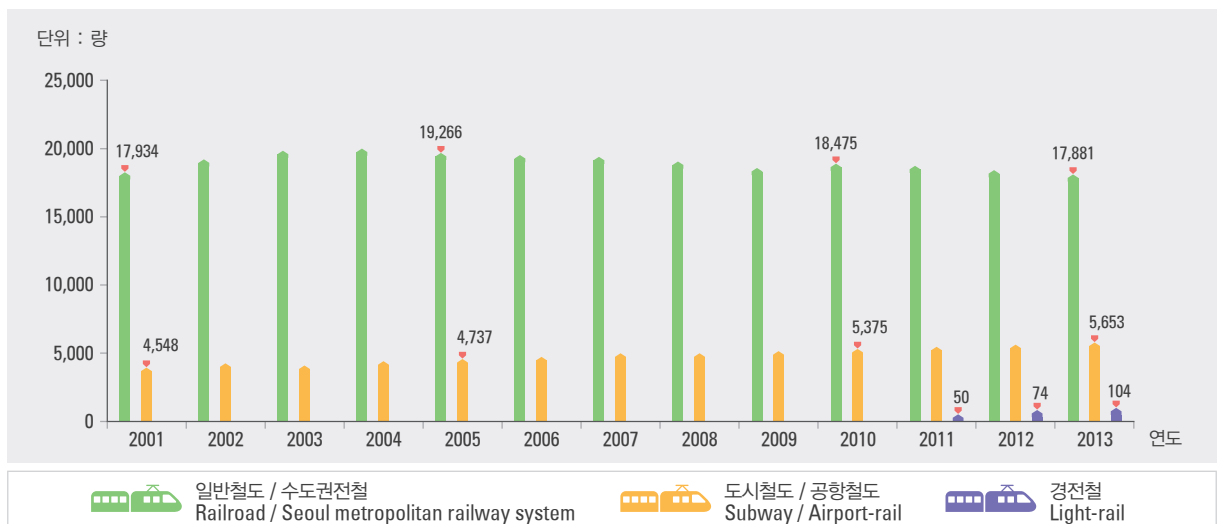
### 도로부문 차량 보유 현황(No. of vehicles)

- 해설** 자동차등록대수는 2001년부터 2013년 동안 연평균 3.7%씩 꾸준히 증가하여 2013년 1,940만대를 나타내고 있다. 이륜차는 소폭의 증감을 반복하며 2012년 200만대를 돌파하였다.



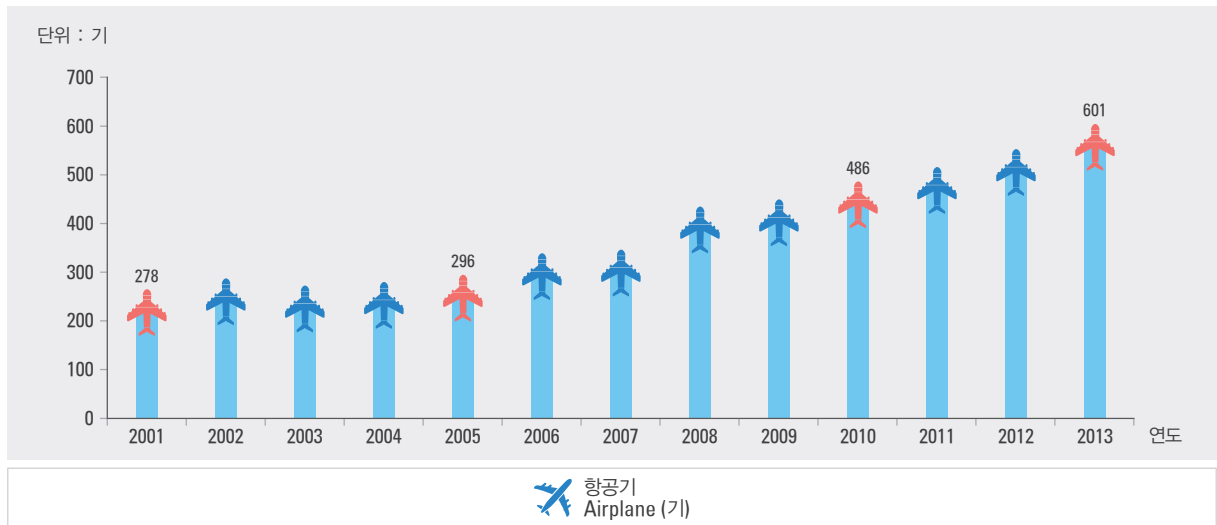
### 철도 차량 보유 현황(No. of trains)

- 해설** 우리나라 일반철도/수도권전철은 2011년부터 차량이 감소하는 추세를 나타내고 있으며, 2013년 17,881량을 보유하고 있는 것으로 나타났다. 반면 도시철도/공항철도의 경우 2003년을 제외하고는 꾸준히 증가하고 있으며 2013년 5,653량을 보유하고 있는 것으로 나타났다. 경전철(부산-김해, 의정부)은 2013년 104량을 보유하고 있다.



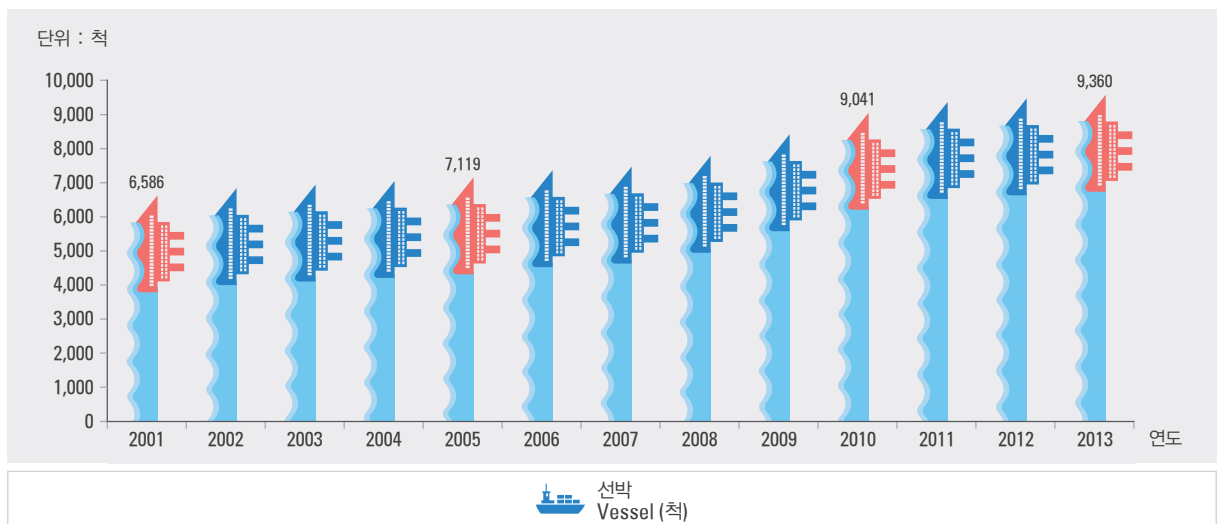
## ● 항공기 보유 현황(No. of airplanes)

- **해설** 우리나라 항공기 보유는 연도별 약간의 증감을 나타내고는 있으나 2001년부터 2013년까지 꾸준히 증가하는 추세에 있다. 특히 2008년은 전년대비 32.6%의 증가율을 나타내며 대폭 증가하였다. 항공기는 2013년 601기를 보유하고 있다.



## ● 선박 보유 현황(No. of Vessels)

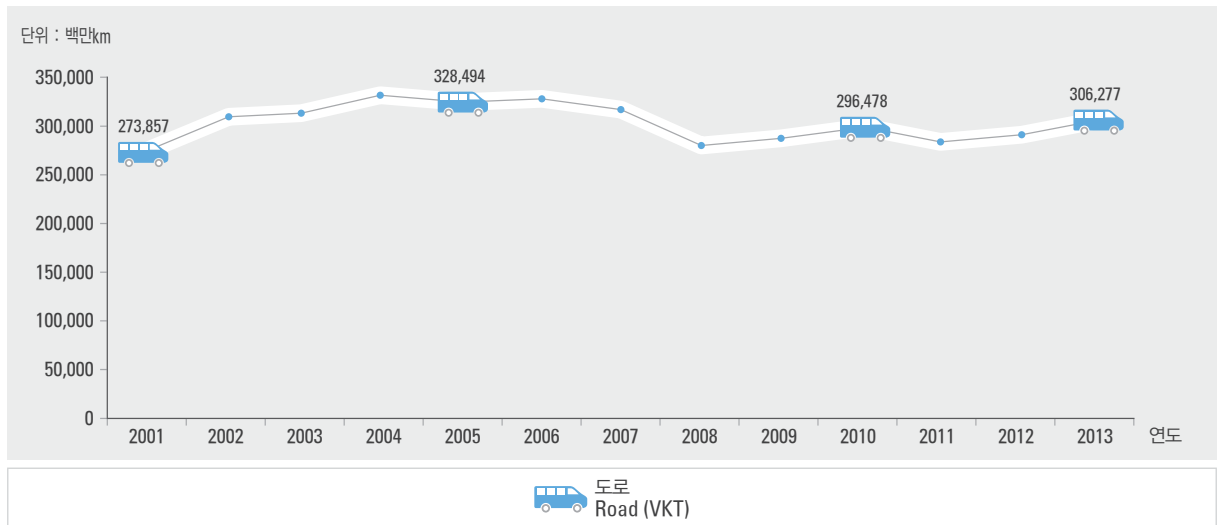
- **해설** 우리나라 선박은 2013년 2001년 대비 약 42.0%의 증가율을 나타내며 2013년 기준 9,360척을 보유하고 있는 것으로 나타났다.



## 00-03 교통수단별 차량 총 운행거리(Total vehicle-km by transport mode)

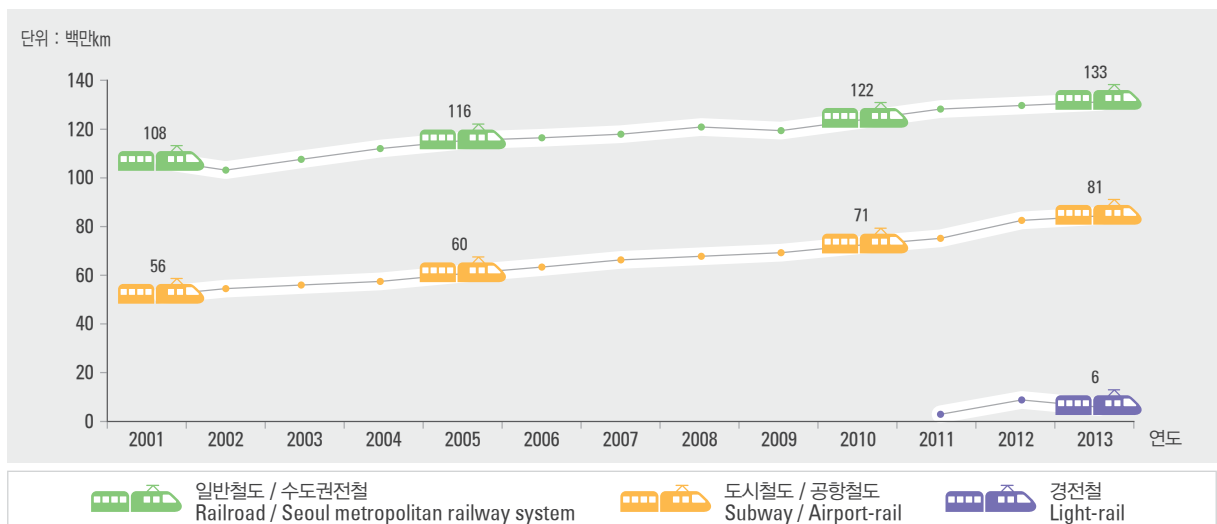
### 도로부문 차량 운행거리(Vehicle-km)

- 해설** 도로부문의 차량 운행거리는 2001년에서 2002년 동안 약 13.5%의 증가율을 나타내며 급증하였다. 이후 소폭의 증감을 반복하다가 2008년 전년대비 약 -11.1%의 증가율을 나타냈다. 2013년 도로부문 차량 운행거리는 306,277백만km이다.



### 열차키로(Train-km)

- 해설** 철도부문의 차량 운행거리는 일부 연도를 제외하고는 모두 꾸준한 증가 추세를 나타내고 있다. 일반철도/수도권 전철은 2013년 133백만km 운행한 것으로 나타났다. 도시철도/공항철도는 2013년 81백만km, 경전철은 6백만km를 운행한 것으로 나타났다.



## ● 항공キロ(Airplane-km)

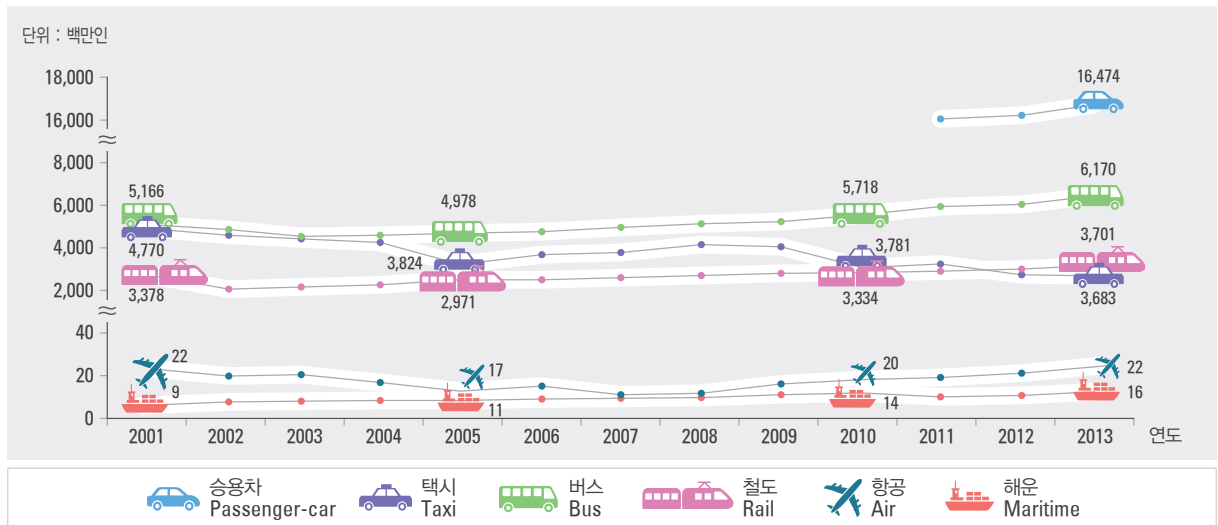
- 해설 항공부문의 운행거리는 국내선의 경우 2013년 기준 2001년 대비 11.0%의 증가율을 나타내며, 총 65백만km를 운행한 것으로 나타났다. 국제선의 경우는 2013년 기준 2001년 대비 2배 이상의 성장을 나타내며 2013년 총 1,052백만km를 운행한 것으로 나타났다.



## 00-04 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리 (Passenger transport and passenger-km)

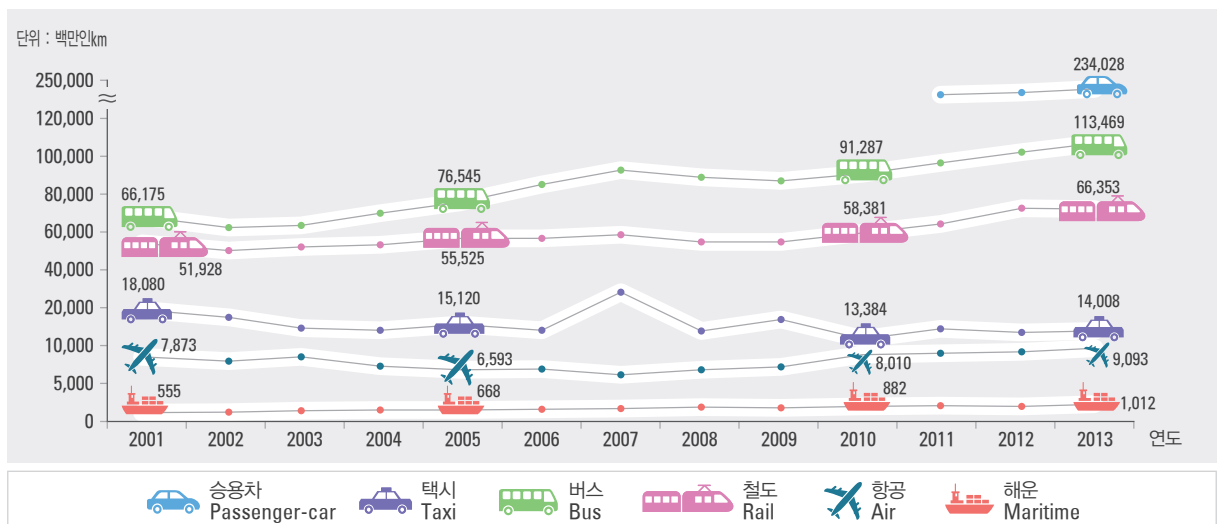
### ● 국내 여객 수송량 (Domestic passenger transport)

- **해설** 2013년 국내 여객 수송량은 승용차 16,474백만인, 택시 3,683백만인, 버스 6,170백만인, 철도 3,701백만인, 항공 22백만인, 해운 16백만인으로 나타났다. 모든 수단이 전년대비 여객수송량이 증가하였지만, 택시부분은 감소한 것으로 나타났다.



### ● 국내 여객 수송거리 (Domestic passenger-km)

- **해설** 2013년 국내 여객 수송거리는 승용차 234,028백만인km, 택시 14,008백만인km, 버스 113,469백만인km, 철도 66,353백만인km, 항공 9,093백만인km, 해운 1,012백만인km으로 나타났다. 철도를 제외한 모든 수단이 전년대비 여객 수송거리가 증가하였다.



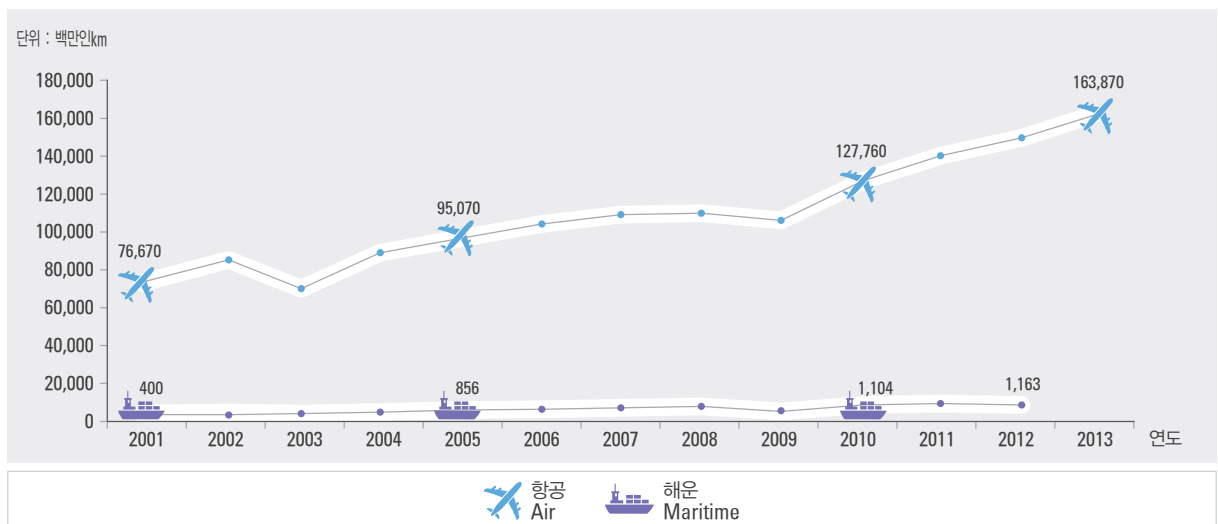
## ●● 국제 여객 수송량(International passenger transport)

- **해설** 국제 여객 수송량은 항공과 해운 모두 일부 연도를 제외하고는 2013년까지 꾸준히 증가하고 있다. 2013년 국제 여객수송량은 항공 50,987천인, 해운 2,737천인 이다.



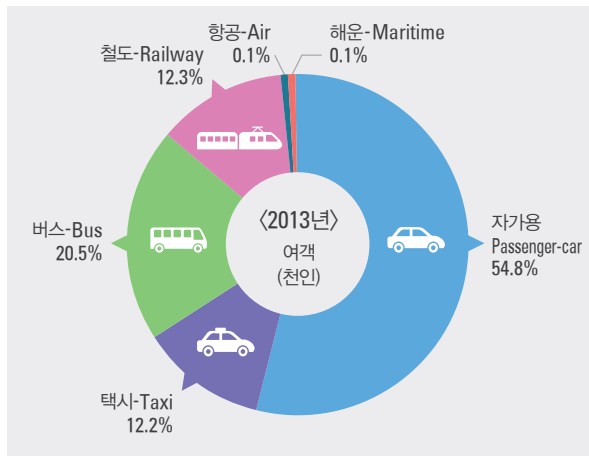
## ●● 국제 여객 수송거리(International passenger-km)

- **해설** 국제여객 수송거리는 항공과 해운 모두 일부 연도를 제외하고는 꾸준히 증가하였다. 국제 여객 수송거리는 2013년 항공 163,870백만인km, 2012년 해운 1,163km 이며, 2001년 대비 2배 이상 증가하였다.

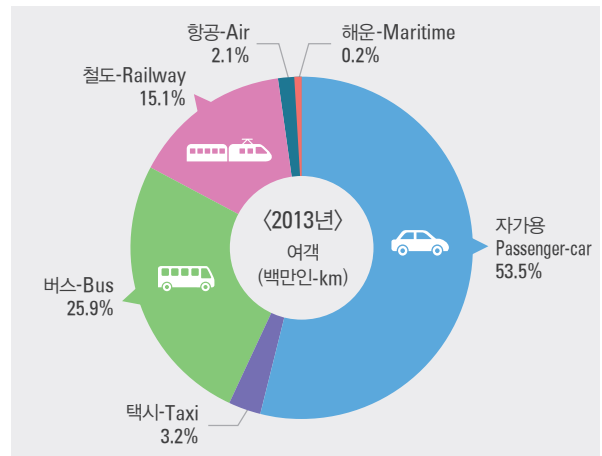


## 2013년 교통 수단별 분담률(Modal share)

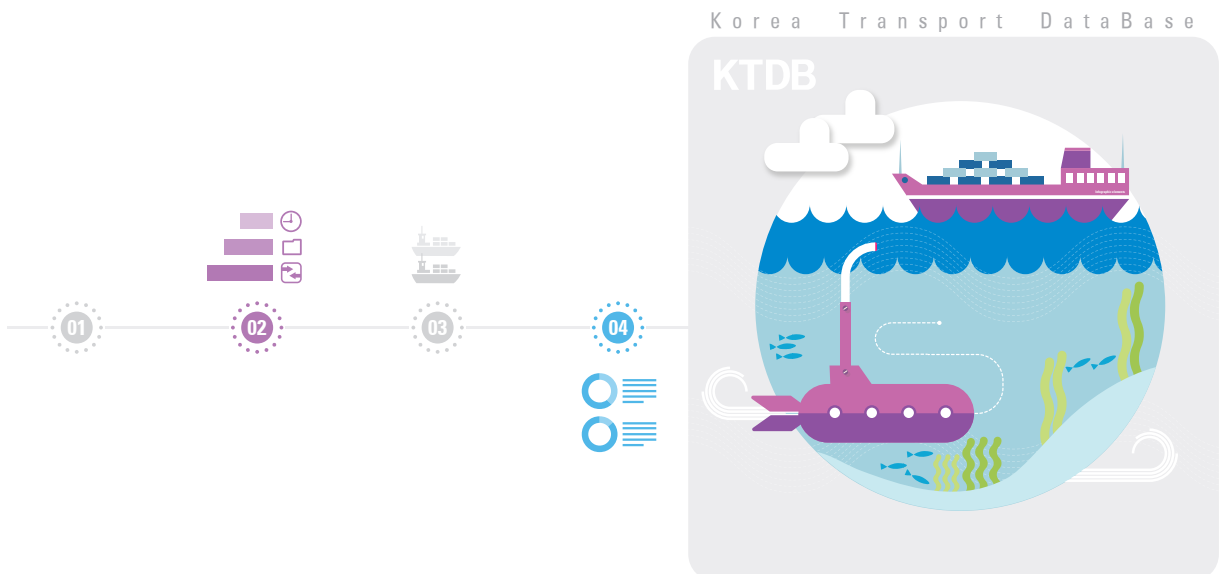
- 해설** 2013년 기준 여객 총 수송거리 기준으로 승용차는 53.5%, 택시 3.2%, 버스 25.9%, 철도 15.1%의 분담률을 나타내고 있다. 이중 대중교통인 버스와 철도의 합계는 2011년 38.7%, 2012년 40.6%, 2013년 41.1%로 매년 조금씩 증가하고 있다.



교통 수단별 분담률(천인)  
Passenger transport Modal share(1,000 passenger)



교통 수단별 분담률(백만인킬로)  
Passenger km Modal share(Million passenger-km)

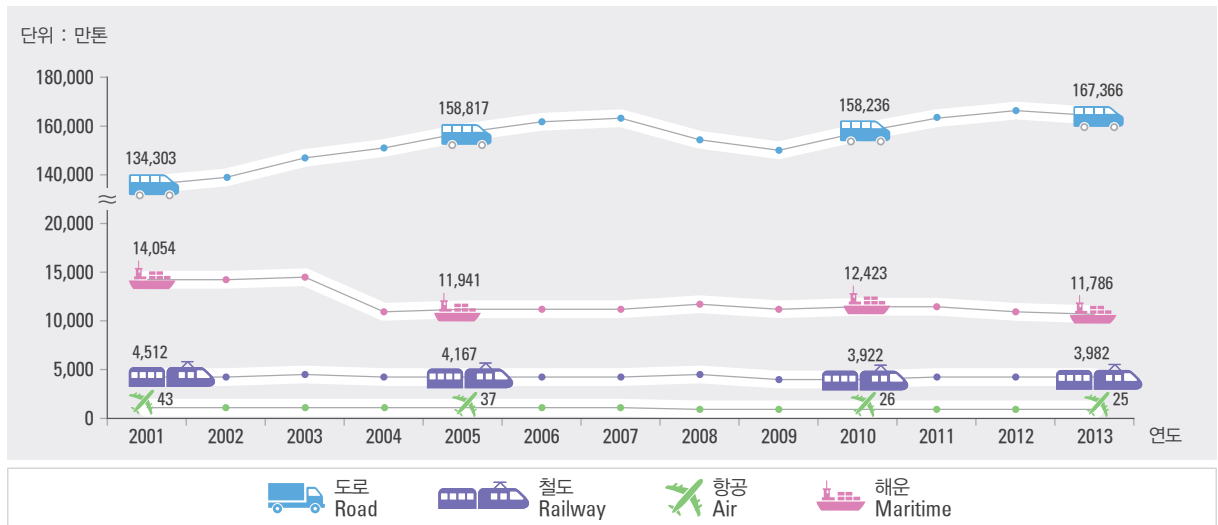




## 00-05 국내외 화물 수송량 및 총 수송거리(Domestic/International Freight lifted and moved)

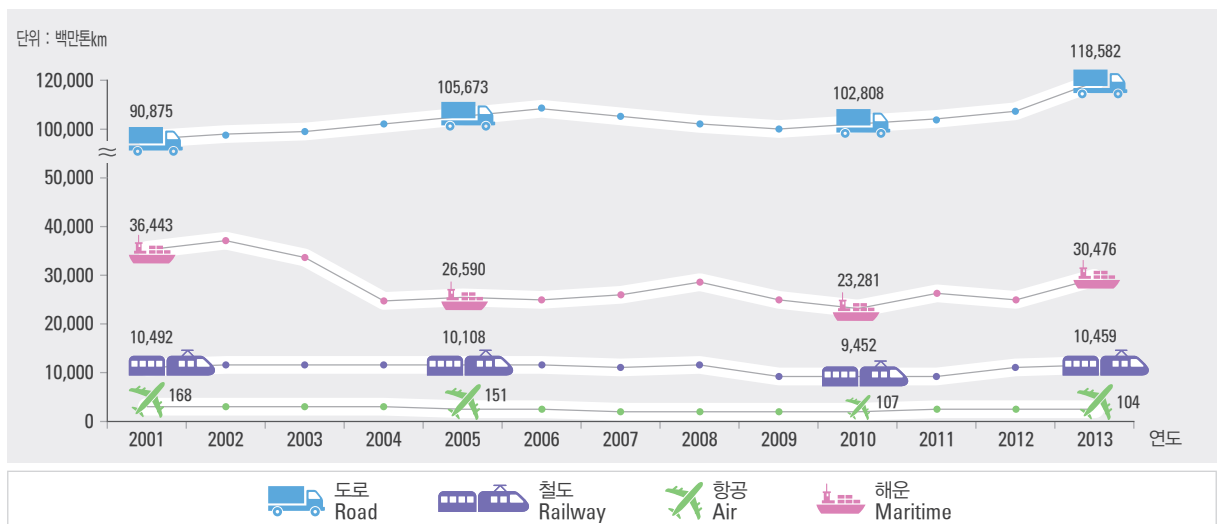
### ● 국내 화물 수송량(Domestic Freight lifted)

- 해설 2013년 국내 화물 수송량은 도로부문 167,366만톤, 철도 3,982만톤, 항공 25만톤, 해운 11,786만톤으로 나타났다. 모든 수단이 전년대비 화물 수송량이 소폭 감소하였다.



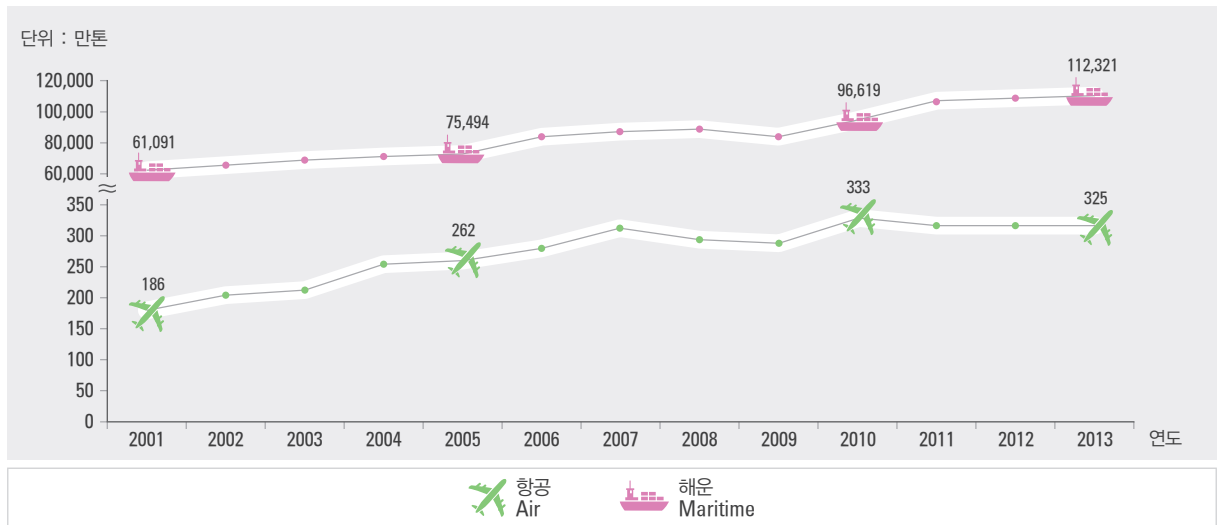
### ● 국내 화물 수송거리(Domestic Freight moved)

- 해설 2013년 국내 화물 수송거리는 도로부문 118,582백만톤키로, 철도 10,459백만톤키로, 항공 104백만톤키로, 해운 30,476백만톤키로 나타났다. 모든 수단이 전년대비 화물 수송거리가 소폭 증가하였으나, 항공은 소폭 감소하였다.



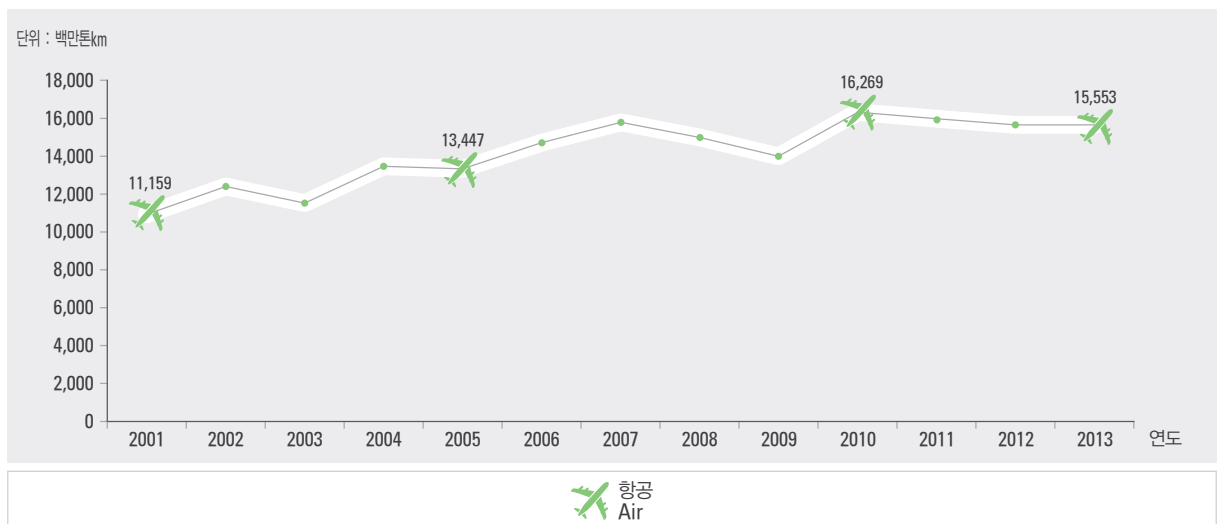
## ● 국제 화물 수송량(International Freight lifted)

- **해설** 2013년 국제 화물 수송량은 항공부문 325만톤, 해운 112,321만톤으로 나타났다. 항공 및 해운 모두 전년대비 화물 수송거리가 소폭 상승하였다.



## ● 국제 화물 수송거리(International Freight moved)

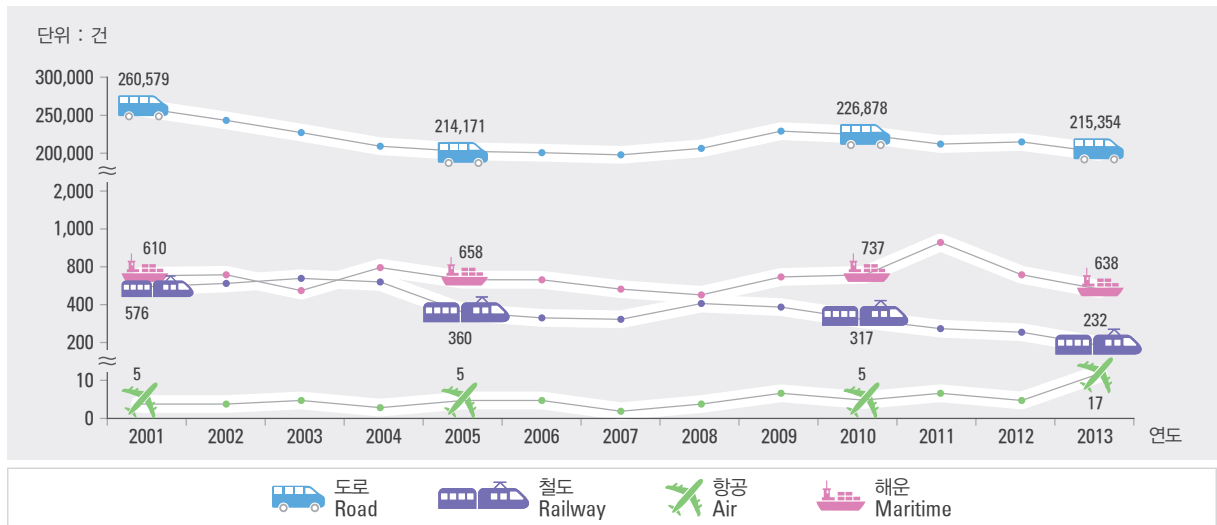
- **해설** 2013년 국제 화물 수송거리 중 항공부문은 15,553백만톤키로로 나타났다.



## 00-06 교통수단별 교통사고발생건수 및 사상자수(Accidents and casualties by transport model)

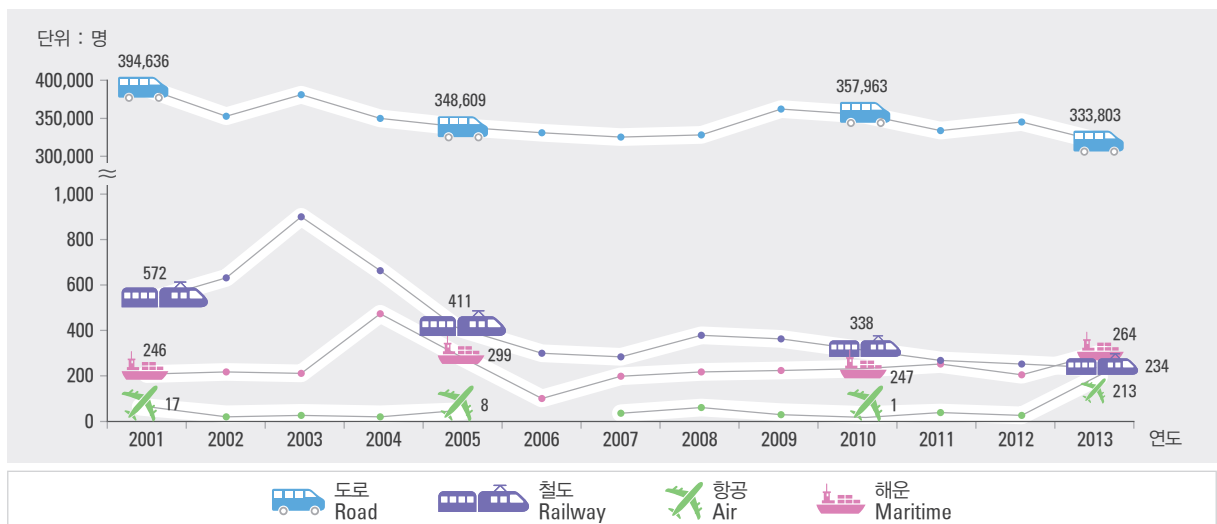
### ● 사고건수(No. of Accidents)

- 해설 2013년 교통수단별 사고건수는 도로 215,354건, 철도 232건, 항공 17건, 해운 638건으로 나타났다. 모든 수단이 전년대비 사고건수가 감소하였으나, 항공부문의 경우 약 3배이상 증가하였다.



### ● 사상자수(No. of casualties)

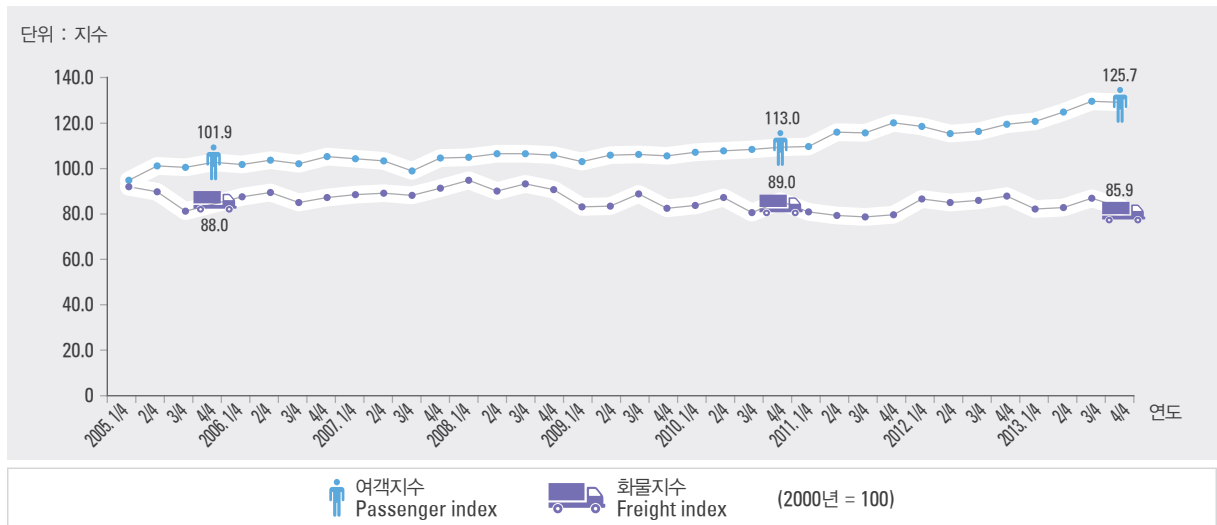
- 해설 2013년 교통수단별 사상자수는 도로 333,803명, 철도 234명, 항공 213명, 해운 264명으로 나타났다. 도로, 철도 부문의 경우 전년대비 사상자수가 감소하였으며, 항공, 해운부분은 증가하였다.



## 00-07 국내외 교통산업서비스지수(TSI)

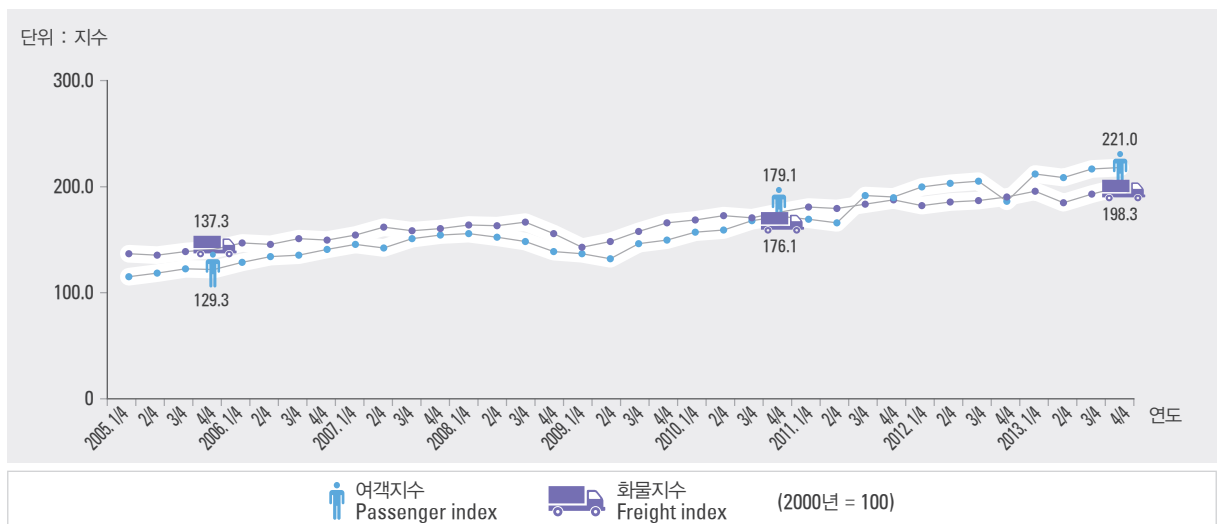
### ● 국내 교통산업서비스지수(Domestic Transportation Service Index)

- **해설** 2013년 국내 교통산업서비스지수는 여객부문 평균 124.5로 전년도 평균 120.1 대비 증가하였다. 반면 화물 부문의 경우 평균 87.2로 전년도 평균 89.3에 비해 소폭 감소하였다.



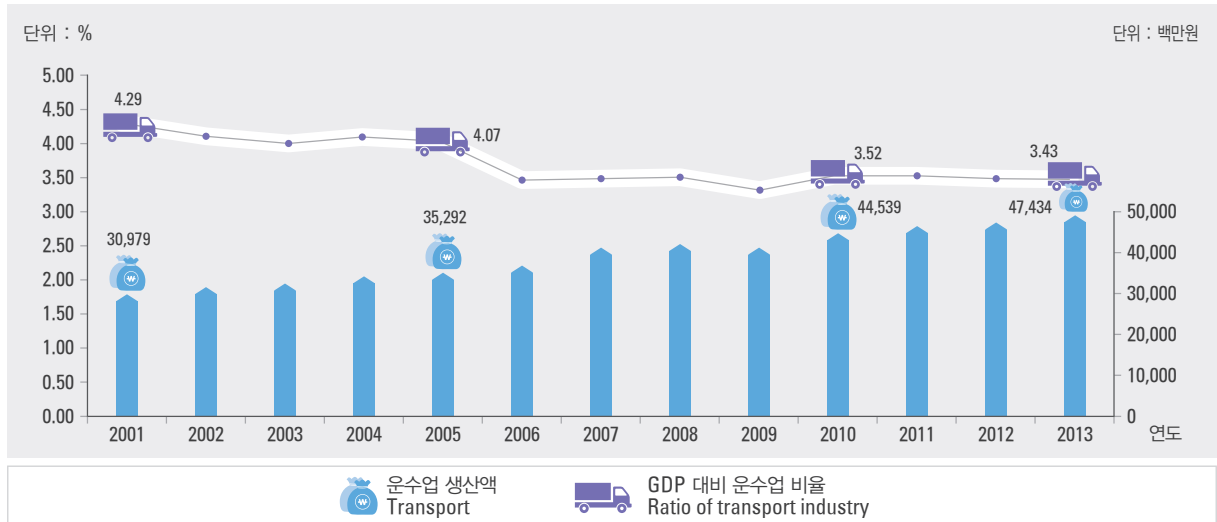
### ● 국제 교통산업서비스지수(International Transportation Service Index)

- **해설** 2013년 국제 교통산업서비스지수는 여객부문과 화물부문 모두 전년대비 증가하였다. 여객부문은 2013년 평균 216.4, 화물부문은 193.8로 나타났다.



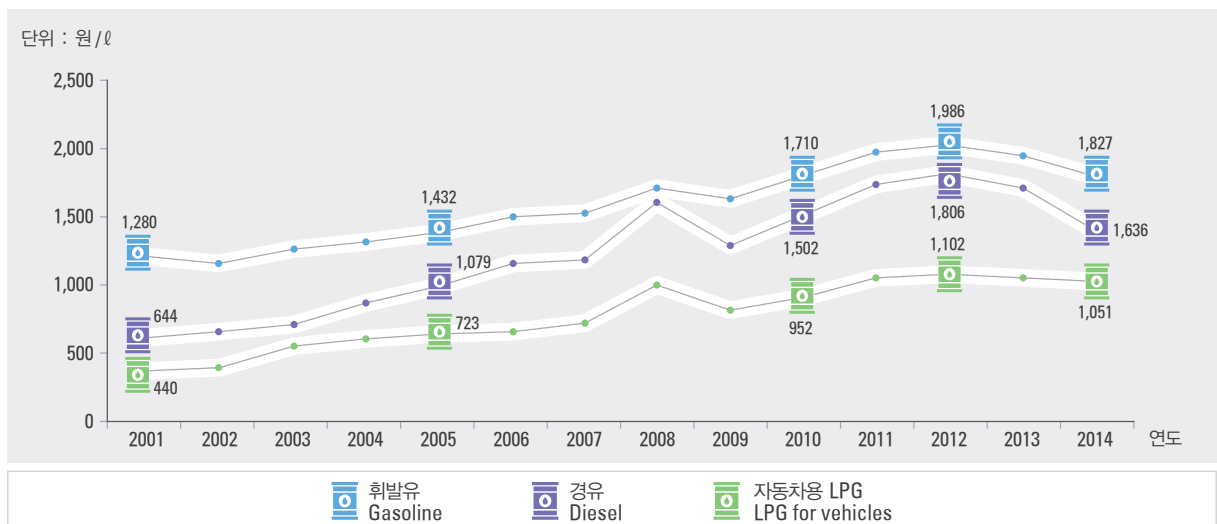
## 00-08 국내총생산 및 운수업 생산액(GDP and transport industry's product)

- 해설** 국내 운수업 생산액은 2009년을 제외하고는 2013년까지 지속적으로 증가하는 추세이다. 그러나 국내 총생산액에서 운수업 생산액이 차지하는 비율은 2006년을 기점으로 약 0.7%p 감소하였으며, 2013년 국내 운수업 생산액은 47,434백만원으로 큰폭의 변동 없이 국내총생산액에서 약 3.43%를 차지하고 있다.



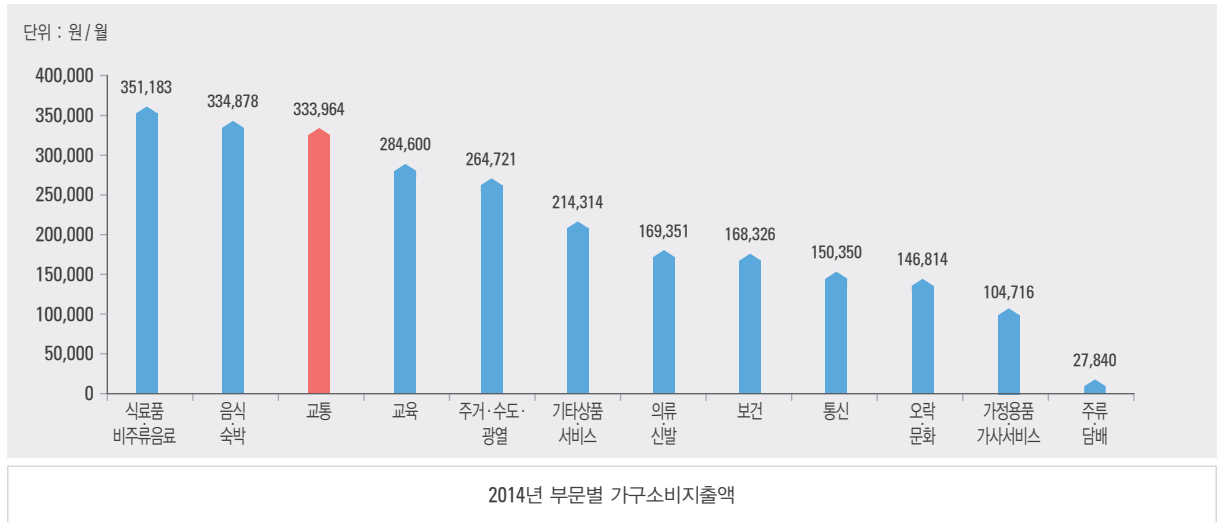
## 00-09 유류종류별 판매가격(Price by type of oil)

- 해설** 2014년 유류종류별 판매가격은 1ℓ 당 휘발유 1,827원, 경유 1,637원, 자동차용 LPG 1,051원이다. 2012년 유류가격이 정점이었으나, 이후 2014년까지 소폭 하락하였다. 한편, 휘발유의 경우 2001년에 비해 2013년 약 42.8%p 증가, 경유 약 153.9%p 증가, 자동차용 LPG 약 138.9%p 증가하였다.



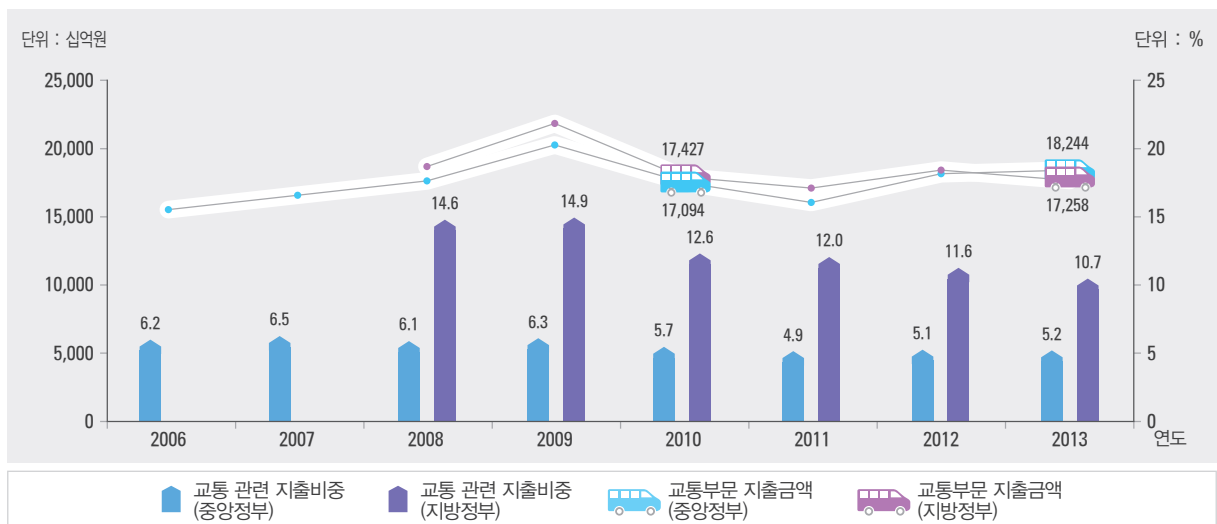
## 00-10 교통부문 가구소비지출액(Household income and expenditure by transport)

- 해설** 2014년 가구소비지출 중 교통관련 항목은 333,964원으로 전체 소비에서 13.1%를 차지하며 식료품·비주류음료와 음식·숙박에 이어 3위를 나타내고 있다. 교통관련 항목중에서도 가장 높은 비중을 차지하는 항목은 운송기구 연료비(40.8%)와 자동차구입(30.1%)이다. 가장 낮은 비중을 차지하는 항목은 기타 운송기구 구입(0.6%)과 기타 교통관련 서비스(1.2%)로 나타났다.



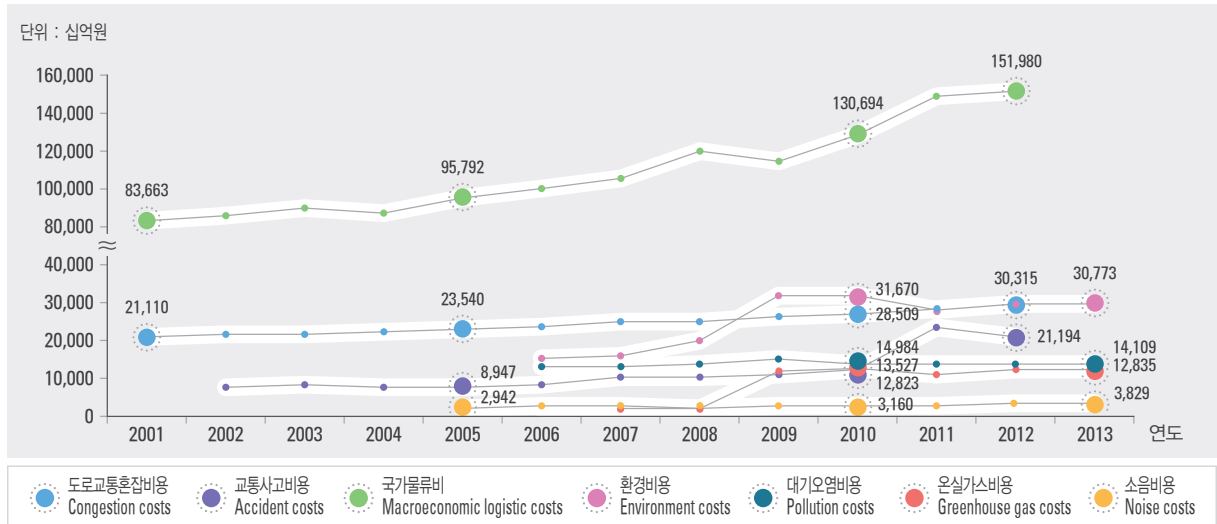
## 00-11 교통 관련 정부 수입 및 지출(Transport related government revenue and expense)

- 해설** 교통 관련 정부지출은 2013년 기준으로 중앙정부 18조 2,440억원, 지방정부 17조 2,580억원이다. 2008년부터 2012년까지 지방정부의 교통 관련 지출이 높았으나, 2013년 중앙정부의 교통 관련 지출이 더 높은 것으로 나타났다. 전체 지출금액 중 교통 관련 지출이 차지하는 비중은 중앙정부의 경우 6~5% 수준에서 증감을 반복하고 있으나, 지방정부의 경우 2008년부터 2013년까지 3.9%p 하락하여 지속적으로 교통 관련 지출 비중이 감소하는 추세에 있다.



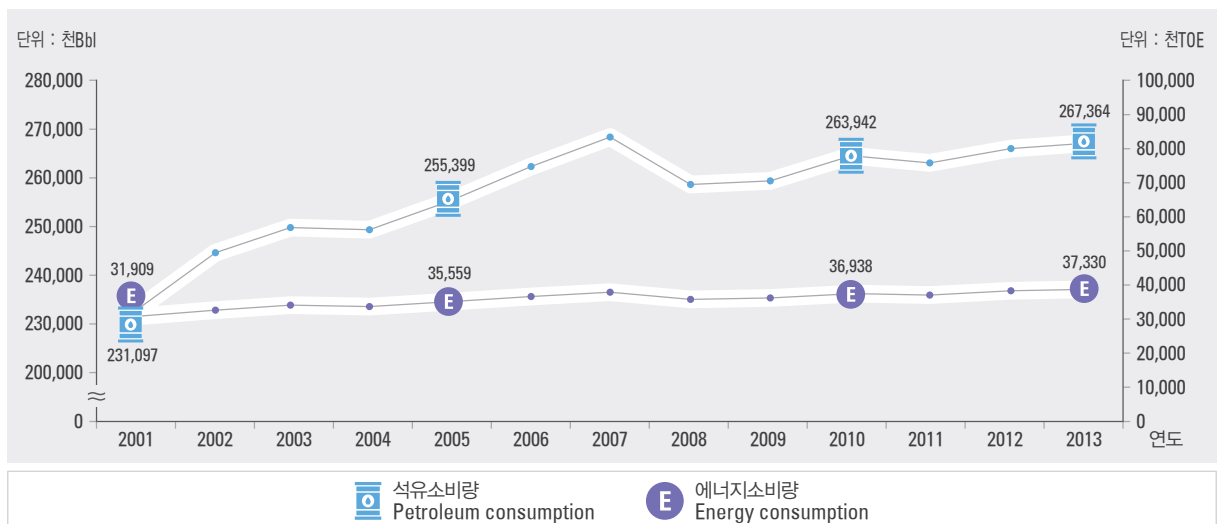
## 00-12 교통 관련 외부비용 (Transport related external cost)

- 해설** 2012년 도로교통 혼잡비용은 지속적으로 증가하여 30조 3,150억원을 나타내고 있으며, 교통사고비용은 2011년 대비 감소하여 21조 1,900억원, 국가물류비용은 151조 9,800억원을 나타내고 있다. 2013년 환경비용은 30조 7,730억원, 대기오염비용은 14조 1,090억원, 온실가스비용은 12조 8,350억원, 소음비용은 3조 8,290억원으로 대기오염비용을 제외하고는 모두 증가하였다.



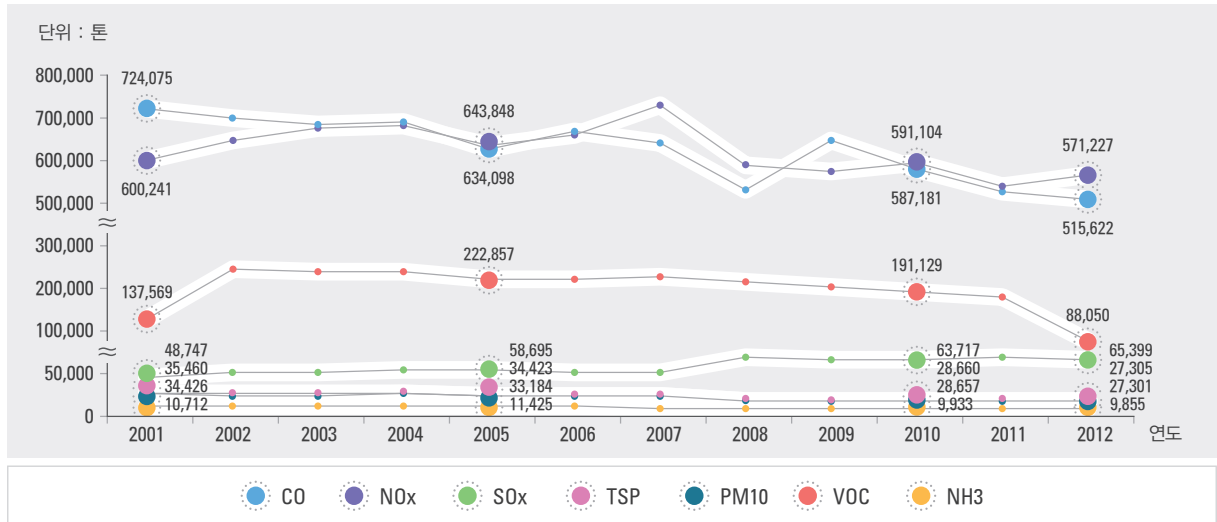
## 00-13 교통부문 석유/에너지 소비량 (Transport petroleum/energy consumption)

- 해설** 2013년 석유소비량은 267,364천Bbl로 전년대비 소폭 증가하였으며, 2001년 대비 약 15.7%의 증가율을 나타내고 있다. 2013년 에너지소비량은 37,330천TOE로 전년대비 소폭 증가하였으며, 2007년 대비 약 17.0%의 증가율을 나타내고 있다.



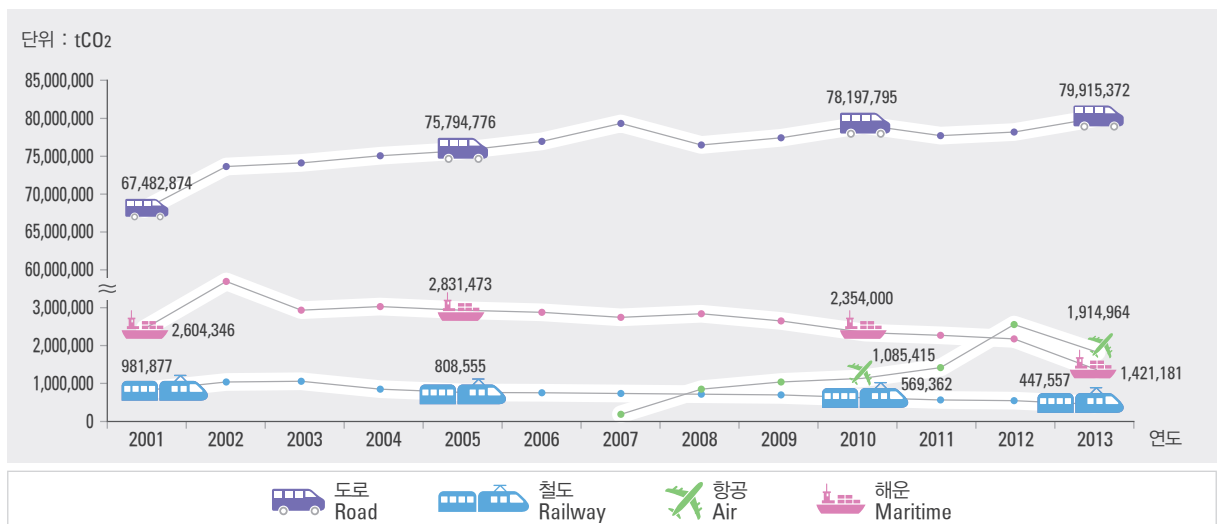
## 00-14 대기오염물질 배출량(Air pollutants emission)

- 해설** 2012년 대기오염물질 배출량은 전체 1,304,759톤으로 전년대비 약 6.1%p 감소하였다. 세부 항목별로도 SOx를 제외하고는 모두 전년대비 오염물질 배출량이 감소하였다. 또한 2001년대비 2012년 대기오염물질 배출량은 약 18.0%p 감소하였다.



## 00-15 교통부문 온실가스 배출량(Transport greenhouse gas emission)

- 해설** 교통부문 중 온실가스 배출량이 가장 높은 부문은 도로이다(2013년 기준 94.9%). 도로 부문 온실가스는 지속적으로 증가하여 2001년부터 2013년동안 약 18.4%의 증가율을 나타내고 있다. 항공부문의 경우 온실가스 배출 비중은 작지만 2007년에 비해 2배 이상 증가하였다. 반면 철도와 해운부문의 경우 2013년까지 지속적인 감소 추세에 있다.





# 제 1 부

## 교통시스템의 공급

▶ 제 1 장 교통시설현황

▶ 제 2 장 교통수단 보유 현황

▶ 제 3 장 교통시스템 상태





# 제 1 부

## 교통시스템의 공급

### ▶ 제 1 장 교통시설현황

- 01-01-01 교통네트워크 연장
- 01-01-02 도로 연장
- 01-01-03 도로교통 관련 시설물 현황
- 01-01-04 철도연장 및 역수
- 01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장
- 01-01-06 도시철도/공항철도/경전철 역수
- 01-01-07 공항 현황
- 01-01-08 항만 및 여객선터미널 현황
- 01-01-09 광역시별 자전거 도로 및 보관대 현황





## 01-01-01 교통네트워크 연장 *Transport network length*

(단위: km) (Unit: km)

| 연도<br>Year | 도로 Road      |              |                       |                                | 철도 Rail        |                            |                          | 도시철도/<br>공항철도<br>연장<br>Subway/<br>Airport rail | 경전철<br>연장<br>Light rail |
|------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------|--|-------------------------|
|            | 연장<br>Length | 포장도<br>Paved | 미포장도<br>Non<br>-paved | 미개통도<br>Not open<br>to traffic | 철도연장<br>Length | 여객연장<br>Passenger<br>lines | 화물연장<br>Freight<br>lines |  |                         |
| 1992       | 58,847       | 47,573       | 10,804                | 470                            | 3,092          | 2,994                      | 3,026                    | -  | -                       |
| 1993       | 61,296       | 51,889       | 8,936                 | 472                            | 3,098          | 3,003                      | 3,029                    | -  | -                       |
| 1994       | 73,833       | 57,421       | 14,479                | 1,933                          | 3,101          | 3,004                      | 3,029                    | -  | -                       |
| 1995       | 74,237       | 56,387       | 13,926                | 3,925                          | 3,101          | 3,004                      | 3,029                    | -  | -                       |
| 1996       | 82,342       | 59,840       | 17,852                | 4,651                          | 3,120          | 3,023                      | 3,029                    | -  | -                       |
| 1997       | 84,968       | 62,868       | 17,119                | 4,981                          | 3,118          | 3,023                      | 3,046                    | -  | -                       |
| 1998       | 86,990       | 64,780       | 16,237                | 5,972                          | 3,125          | 3,030                      | 3,059                    | -  | -                       |
| 1999       | 87,534       | 65,356       | 15,706                | 6,472                          | 3,119          | 3,024                      | 3,051                    | -  | -                       |
| 2000       | 88,775       | 67,266       | 15,175                | 6,335                          | 3,123          | 3,028                      | 3,056                    | -  | -                       |
| 2001       | 91,396       | 70,146       | 13,505                | 7,745                          | 3,125          | 3,031                      | 3,052                    | 397  | -                       |
| 2002       | 96,037       | 73,656       | 13,958                | 8,423                          | 3,129          | 3,034                      | 3,062                    | 406  | -                       |
| 2003       | 97,253       | 74,641       | 13,180                | 9,432                          | 3,140          | 3,041                      | 3,062                    | 406  | -                       |
| 2004       | 100,278      | 76,347       | 13,278                | 10,653                         | 3,374          | 3,255                      | 3,047                    | 418  | -                       |
| 2005       | 102,293      | 78,587       | 12,229                | 11,477                         | 3,392          | 3,264                      | 3,060                    | 464  | -                       |
| 2006       | 102,061      | 79,191       | 11,641                | 11,229                         | 3,392          | 3,264                      | 3,060                    | 474  | -                       |
| 2007       | 103,019      | 80,642       | 11,109                | 11,268                         | 3,399          | 3,258                      | 3,067                    | 523  | -                       |
| 2008       | 104,236      | 81,835       | 10,908                | 11,492                         | 3,381          | 3,240                      | 3,049                    | 538  | -                       |
| 2009       | 104,983      | 83,196       | 10,630                | 11,157                         | 3,378          | 3,239                      | 3,044                    | 572  | -                       |
| 2010       | 105,565      | 84,196       | 10,034                | 11,335                         | 3,557          | 3,377                      | 3,092                    | 595  | -                       |
| 2011       | 105,931      | 85,120       | 9,536                 | 11,275                         | 3,559          | 3,361                      | 3,078                    | 624  | 22                      |
| 2012       | 105,703      | 88,183       | 8,765                 | 8,755                          | 3,572          | 3,379                      | 3,054                    | 635  | 33                      |
| 2013       | 106,414      | 87,798       | 8,620                 | 9,995                          | 3,590          | 3,383                      | 3,064                    | 638  | 51                      |

자료 Source : 1) 도로 Road : 국토교통부, 「도로현황조사」, 각년도(<http://www.molit.go.kr>)2) 철도/공항철도 Rail/Airport rail : 한국철도공사, 「철도통계연보」, 각년도(<http://www.korail.com>)

3) 도시철도/경전철 Subway/Light rail : 각 운영기관 홈페이지.

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 매년 12월 31일 기준

## 01-01-02 도로연장

## 1) 등급별 도로연장

| 구 분     | 2001   | 2002   | 2003   | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 전체      | 91,396 | 96,037 | 97,253 | 100,278 | 102,293 | 102,061 | 103,019 |
| 포장도     | 70,146 | 73,656 | 74,641 | 76,347  | 78,587  | 79,191  | 80,642  |
| 2차로     | 54,977 | 57,339 | 57,496 | 58,457  | 59,212  | 59,313  | 59,791  |
| 4차로     | 10,624 | 11,349 | 11,938 | 12,639  | 13,714  | 14,124  | 15,016  |
| 6차로     | 3,129  | 3,403  | 3,562  | 3,591   | 3,884   | 3,839   | 3,942   |
| 8차로     | 1,149  | 1,260  | 1,355  | 1,360   | 1,457   | 1,597   | 1,573   |
| 10차로    | 268    | 306    | 290    | 300     | 320     | 319     | 321     |
| 미포장도    | 13,505 | 13,958 | 13,180 | 13,278  | 12,229  | 11,641  | 11,109  |
| 미개통도    | 7,745  | 8,423  | 9,432  | 10,653  | 11,477  | 11,229  | 11,268  |
| 고속국도    | 2,637  | 2,778  | 2,778  | 2,923   | 2,968   | 3,103   | 3,368   |
| 포장도     | 2,637  | 2,778  | 2,778  | 2,923   | 2,968   | 3,103   | 3,368   |
| 2차로     | 225    | 225    | 225    | 183     | 183     | 155     | 155     |
| 4차로     | 1,940  | 2,036  | 1,948  | 2,102   | 2,091   | 2,147   | 2,402   |
| 6차로     | 230    | 246    | 257    | 290     | 330     | 407     | 407     |
| 8차로     | 242    | 272    | 348    | 348     | 364     | 395     | 403     |
| 10차로    | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       |
| 일반국도    | 14,254 | 14,232 | 14,235 | 14,246  | 14,224  | 14,225  | 13,832  |
| 포장도     | 13,759 | 13,788 | 13,794 | 13,869  | 13,846  | 13,853  | 13,467  |
| 2차로     | 9,401  | 9,069  | 8,776  | 8,408   | 8,077   | 7,710   | 7,126   |
| 4차로     | 3,736  | 4,067  | 4,361  | 4,798   | 5,084   | 5,412   | 5,575   |
| 6차로     | 622    | 652    | 657    | 663     | 676     | 684     | 718     |
| 8차로     | -      | -      | -      | -       | 5       | 40      | 40      |
| 10차로    | -      | -      | -      | -       | 5       | 8       | 8       |
| 미포장도    | 85     | 82     | 82     | 66      | 66      | 42      | 59      |
| 미개통도    | 410    | 362    | 358    | 311     | 312     | 330     | 306     |
| 특별·광역시도 | 17,810 | 18,224 | 17,130 | 17,371  | 17,506  | 17,738  | 18,109  |
| 포장도     | 16,663 | 17,079 | 17,078 | 17,231  | 17,407  | 17,644  | 17,999  |
| 2차로     | 12,937 | 13,109 | 13,100 | 13,283  | 13,083  | 13,312  | 13,548  |
| 4차로     | 1,792  | 1,827  | 1,868  | 1,804   | 2,115   | 2,111   | 2,224   |
| 6차로     | 1,115  | 1,209  | 1,226  | 1,220   | 1,268   | 1,231   | 1,275   |
| 8차로     | 566    | 646    | 611    | 641     | 647     | 700     | 660     |
| 10차로    | 253    | 288    | 272    | 283     | 294     | 290     | 292     |
| 미포장도    | 88     | 85     | 52     | 140     | 99      | 94      | 110     |
| 미개통도    | 1,059  | 1,060  | -      | -       | 0       | 0       | 0       |
| 지방도     | 15,704 | 17,084 | 17,485 | 17,476  | 17,709  | 17,677  | 18,175  |
| 포장도     | 12,320 | 13,330 | 13,605 | 13,698  | 13,989  | 14,069  | 14,652  |
| 2차로     | 11,306 | 12,582 | 12,793 | 12,866  | 13,004  | 13,019  | 13,297  |
| 4차로     | 856    | 588    | 635    | 649     | 767     | 815     | 1,096   |
| 6차로     | 108    | 106    | 112    | 117     | 132     | 127     | 150     |
| 8차로     | 49     | 54     | 65     | 65      | 86      | 106     | 107     |
| 10차로    | -      | -      | -      | -       | 0       | 1       | 1       |
| 미포장도    | 2,246  | 2,442  | 2,450  | 2,367   | 2,236   | 2,201   | 2,138   |
| 미개통도    | 1,139  | 1,312  | 1,430  | 1,411   | 1,484   | 1,407   | 1,384   |
| 시군도     | 40,992 | 43,719 | 45,625 | 48,263  | 49,885  | 49,319  | 49,536  |
| 포장도     | 24,768 | 26,681 | 27,385 | 28,626  | 30,376  | 30,522  | 31,156  |
| 2차로     | 21,108 | 22,354 | 22,603 | 23,716  | 24,865  | 25,116  | 25,665  |
| 4차로     | 2,300  | 2,831  | 3,125  | 3,286   | 3,657   | 3,639   | 3,718   |
| 6차로     | 1,054  | 1,190  | 1,310  | 1,301   | 1,478   | 1,390   | 1,392   |
| 8차로     | 292    | 288    | 330    | 306     | 356     | 357     | 361     |
| 10차로    | 15     | 17     | 17     | 17      | 21      | 20      | 20      |
| 미포장도    | 11,087 | 11,349 | 10,596 | 10,706  | 9,829   | 9,304   | 8,802   |
| 미개통도    | 5,137  | 5,689  | 7,644  | 8,931   | 9,679   | 9,492   | 9,577   |

자료 Source : 국토교통부, 「도로현황조사」, 각년도(<http://www.molit.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 매년 12월 31일 기준

## Road length

## 1) Road length by grade

(단위: km) (Unit: km)

| 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Category               |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------|
| 104,236 | 104,983 | 105,565 | 105,931 | 105,703 | 106,414 | Total                  |
| 81,835  | 83,196  | 84,196  | 85,120  | 88,183  | 87,798  | Paved                  |
| 60,357  | 61,435  | 61,756  | 62,442  | 59,501  | 62,118  | 2 Lanes                |
| 15,417  | 15,702  | 16,267  | 16,403  | 21,597  | 18,491  | 4 Lanes                |
| 4,032   | 4,136   | 4,208   | 4,245   | 4,878   | 4,915   | 6 Lanes                |
| 1,708   | 1,624   | 1,650   | 1,707   | 1,799   | 1,929   | 8 Lanes                |
| 322     | 299     | 316     | 324     | 408     | 346     | 10 Lanes or above      |
| 10,908  | 10,630  | 10,034  | 9,536   | 8,765   | 8,620   | Non-paved              |
| 11,492  | 11,157  | 11,335  | 11,275  | 8,755   | 9,995   | Not open to traffic    |
| 3,447   | 3,776   | 3,859   | 3,913   | 4,044   | 4,111   | National expressway    |
| 3,447   | 3,776   | 3,859   | 3,913   | 4,044   | 4,111   | Paved                  |
| 155     | 156     | 156     | 153     | 212     | 153     | 2 Lanes                |
| 2,441   | 2,682   | 2,734   | 2,729   | 2,826   | 2,921   | 4 Lanes                |
| 448     | 521     | 537     | 519     | 516     | 524     | 6 Lanes                |
| 403     | 417     | 432     | 512     | 461     | 484     | 8 Lanes                |
| -       | -       | -       | -       | 29      | 30      | 10 Lanes or above      |
| 13,905  | 13,820  | 13,812  | 13,797  | 13,766  | 13,843  | National highway       |
| 13,550  | 13,464  | 13,474  | 13,460  | 13,432  | 13,527  | Paved                  |
| 6,968   | 6,745   | 6,561   | 6,503   | 6,383   | 6,241   | 2 Lanes                |
| 5,730   | 5,903   | 6,089   | 6,132   | 6,230   | 6,434   | 4 Lanes                |
| 720     | 698     | 702     | 706     | 702     | 703     | 6 Lanes                |
| 124     | 111     | 115     | 111     | 109     | 140     | 8 Lanes                |
| 8       | 8       | 8       | 8       | 8       | 8       | 10 Lanes or above      |
| 60      | 57      | 57      | 57      | 57      | 57      | Non-paved              |
| 295     | 299     | 281     | 281     | 277     | 259     | Not open to traffic    |
| 18,517  | 18,749  | 18,878  | 19,073  | 19,464  | 4,880   | Metropolitan city road |
| 18,404  | 18,635  | 18,764  | 18,960  | 19,298  | 4,821   | Paved                  |
| 13,838  | 14,429  | 14,401  | 14,514  | 10,952  | 725     | 2 Lanes                |
| 2,338   | 2,009   | 2,154   | 2,194   | 5,812   | 1,737   | 4 Lanes                |
| 1,234   | 1,271   | 1,247   | 1,300   | 1,378   | 1,304   | 6 Lanes                |
| 701     | 654     | 664     | 648     | 843     | 808     | 8 Lanes                |
| 293     | 271     | 298     | 306     | 313     | 248     | 10 Lanes or above      |
| 96      | 98      | 98      | 96      | 117     | 20      | Non-paved              |
| 17      | 17      | 17      | 17      | 49      | 38      | Not open to traffic    |
| 18,193  | 18,138  | 18,180  | 18,196  | 18,162  | 18,082  | Provincial road        |
| 14,760  | 14,852  | 14,978  | 15,081  | 15,230  | 15,243  | Paved                  |
| 13,330  | 13,409  | 13,447  | 13,527  | 13,477  | 13,414  | 2 Lanes                |
| 1,134   | 1,201   | 1,261   | 1,265   | 1,467   | 1,508   | 4 Lanes                |
| 185     | 175     | 206     | 225     | 228     | 258     | 6 Lanes                |
| 109     | 67      | 64      | 64      | 57      | 63      | 8 Lanes                |
| 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 10 Lanes or above      |
| 2,066   | 1,967   | 1,805   | 1,709   | 1,591   | 1,529   | Non-paved              |
| 1,367   | 1,320   | 1,397   | 1,406   | 1,341   | 1,311   | Not open to traffic    |
| 50,175  | 50,501  | 50,835  | 50,952  | 50,267  | 50,422  | City/Province road     |
| 31,675  | 32,470  | 33,121  | 33,707  | 36,180  | 35,093  | Paved                  |
| 26,066  | 26,696  | 27,191  | 27,745  | 28,477  | 27,924  | 2 Lanes                |
| 3,774   | 3,907   | 4,028   | 4,084   | 5,261   | 4,775   | 4 Lanes                |
| 1,444   | 1,472   | 1,517   | 1,496   | 2,056   | 1,967   | 6 Lanes                |
| 371     | 375     | 374     | 372     | 329     | 369     | 8 Lanes                |
| 20      | 20      | 10      | 10      | 57      | 58      | 10 Lanes or above      |
| 8,686   | 8,509   | 8,074   | 7,673   | 7,000   | 6,941   | Non-paved              |
| 9,813   | 9,522   | 9,641   | 9,571   | 7,087   | 8,388   | Not open to traffic    |

## 01-01-02 도로연장

## 2) 최고제한속도대별 도로연장

| 구 분                 | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 전체                  | 68,329 | 73,877 | 77,597 | 83,373 | 84,359 |
| 30km/h 이하           | 9,473  | 10,748 | 12,568 | 15,053 | 15,469 |
| 30km/h 초과 60km/h 이하 | 48,264 | 52,032 | 53,338 | 55,950 | 56,264 |
| 60km/h 초과 80km/h 이하 | 7,775  | 8,225  | 8,625  | 8,956  | 9,205  |
| 80km/h 초과           | 2,817  | 2,873  | 3,065  | 3,413  | 3,421  |
| 고속국도                | 3,335  | 3,894  | 4,143  | 4,555  | 4,568  |
| 30km/h 이하           | 19     | 61     | 66     | 58     | 58     |
| 30km/h 초과 60km/h 이하 | 372    | 838    | 924    | 1,055  | 1,059  |
| 60km/h 초과 80km/h 이하 | 397    | 404    | 402    | 305    | 305    |
| 80km/h 초과           | 2,548  | 2,591  | 2,751  | 3,136  | 3,145  |
| 일반국도                | 14,614 | 15,024 | 15,179 | 14,328 | 14,299 |
| 30km/h 이하           | 563    | 555    | 571    | 596    | 560    |
| 30km/h 초과 60km/h 이하 | 9,427  | 9,497  | 9,283  | 8,298  | 8,127  |
| 60km/h 초과 80km/h 이하 | 4,542  | 4,861  | 5,183  | 5,346  | 5,522  |
| 80km/h 초과           | 81     | 110    | 141    | 89     | 91     |
| 특별광역시도              | 7,140  | 7,284  | 7,733  | 8,915  | 9,232  |
| 30km/h 이하           | 1,869  | 1,920  | 2,224  | 3,048  | 3,120  |
| 30km/h 초과 60km/h 이하 | 4,186  | 4,271  | 4,407  | 4,775  | 4,959  |
| 60km/h 초과 80km/h 이하 | 1,047  | 1,068  | 1,075  | 1,064  | 1,124  |
| 80km/h 초과           | 38     | 26     | 27     | 28     | 28     |
| 국지도                 | 3,298  | 3,441  | 3,437  | 3,484  | 3,503  |
| 30km/h 이하           | 197    | 193    | 202    | 269    | 268    |
| 30km/h 초과 60km/h 이하 | 2,726  | 2,846  | 2,812  | 2,776  | 2,771  |
| 60km/h 초과 80km/h 이하 | 272    | 300    | 321    | 335    | 359    |
| 80km/h 초과           | 102    | 102    | 102    | 104    | 105    |
| 지방도                 | 10,690 | 11,097 | 11,738 | 12,492 | 12,562 |
| 30km/h 이하           | 515    | 534    | 632    | 686    | 725    |
| 30km/h 초과 60km/h 이하 | 9,772  | 10,148 | 10,631 | 11,144 | 11,203 |
| 60km/h 초과 80km/h 이하 | 403    | 415    | 475    | 662    | 633    |
| 80km/h 초과           | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 시군도                 | 29,251 | 33,138 | 35,368 | 39,599 | 40,196 |
| 30km/h 이하           | 6,309  | 7,484  | 8,874  | 10,396 | 10,737 |
| 30km/h 초과 60km/h 이하 | 21,781 | 24,431 | 25,281 | 27,902 | 28,145 |
| 60km/h 초과 80km/h 이하 | 1,114  | 1,177  | 1,170  | 1,246  | 1,261  |
| 80km/h 초과           | 47     | 45     | 44     | 55     | 52     |

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 1) 매년 12월 31일 기준

2) 통계 구축방법 등의 차이로 인해 01-01-02 (1) 통계와 통계값의 차이 발생





## Road length

## 2) Road length by speed limit

(단위 : km) (Unit : km)

| 2009   | 2010   | 2011   | 2012    | 2013    | Category                            |
|--------|--------|--------|---------|---------|-------------------------------------|
| 85,200 | 86,741 | 87,826 | 101,256 | 103,578 | Total                               |
| 15,990 | 16,254 | 16,459 | 26,083  | 27,327  | below 30km/h                        |
| 56,338 | 56,955 | 57,370 | 59,960  | 60,531  | 30km/h~60km/h                       |
| 9,369  | 9,714  | 10,053 | 10,927  | 11,386  | 60km/h~80km/h                       |
| 3,503  | 3,817  | 3,944  | 4,285   | 4,333   | Above 80km/h                        |
| 4,707  | 5,241  | 5,427  | 5,717   | 6,103   | National expressway                 |
| 59     | 65     | 77     | 94      | 108     | below 30km/h                        |
| 1,116  | 1,322  | 1,402  | 1,490   | 1,555   | 30km/h~60km/h                       |
| 316    | 328    | 327    | 327     | 589     | 60km/h~80km/h                       |
| 3,214  | 3,526  | 3,621  | 3,806   | 3,851   | Above 80km/h                        |
| 14,501 | 14,478 | 14,428 | 14,565  | 14,624  | National highway                    |
| 564    | 544    | 536    | 519     | 546     | below 30km/h                        |
| 8,114  | 7,887  | 7,717  | 7,495   | 7,390   | 30km/h~60km/h                       |
| 5,623  | 5,842  | 5,961  | 6,312   | 6,455   | 60km/h~80km/h                       |
| 199    | 205    | 214    | 239     | 234     | Above 80km/h                        |
| 8,172  | 8,318  | 8,358  | 9,830   | 10,091  | SMetropolitan city road             |
| 2,828  | 2,910  | 2,937  | 3,891   | 4,096   | below 30km/h                        |
| 4,199  | 4,234  | 4,251  | 4,530   | 4,582   | 30km/h~60km/h                       |
| 1,113  | 1,143  | 1,139  | 1,346   | 1,351   | 60km/h~80km/h                       |
| 33     | 31     | 31     | 63      | 62      | Above 80km/h                        |
| 3,372  | 3,498  | 3,531  | 3,599   | 3,625   | Government-financed provincial road |
| 266    | 262    | 257    | 254     | 264     | below 30km/h                        |
| 2,738  | 2,832  | 2,781  | 2,764   | 2,769   | 30km/h~60km/h                       |
| 365    | 399    | 487    | 543     | 555     | 60km/h~80km/h                       |
| 2      | 6      | 6      | 37      | 37      | Above 80km/h                        |
| 12,607 | 12,539 | 12,631 | 12,800  | 12,836  | Provincial road                     |
| 799    | 796    | 798    | 816     | 818     | below 30km/h                        |
| 11,148 | 11,059 | 11,074 | 11,148  | 11,182  | 30km/h~60km/h                       |
| 660    | 683    | 735    | 812     | 811     | 60km/h~80km/h                       |
| 0      | 0      | 24     | 24      | 24      | Above 80km/h                        |
| 41,841 | 42,667 | 43,450 | 54,746  | 56,299  | City/Province road                  |
| 11,473 | 11,678 | 11,853 | 20,509  | 21,495  | below 30km/h                        |
| 29,022 | 29,622 | 30,146 | 32,533  | 33,053  | 30km/h~60km/h                       |
| 1,292  | 1,318  | 1,405  | 1,588   | 1,625   | 60km/h~80km/h                       |
| 54     | 48     | 47     | 115     | 125     | Above 80km/h                        |

01-01-02 도로연장 *Road length*3) 도로등급별 버스전용차로 연장 *Bus-exclusive lane by grade*

(단위 : km) (Unit : km)

| 구 분    | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Category                            |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------------------------|
| 전체     | 475  | 512  | 521  | 521  | 520  | 563  | 567  | Total                               |
| 고속국도   | 45   | 45   | 45   | 45   | 45   | 45   | 45   | National expressway                 |
| 일반국도   | 162  | 174  | 179  | 179  | 187  | 188  | 188  | National highway                    |
| 특별광역시도 | 236  | 249  | 254  | 254  | 249  | 269  | 271  | Metropolitan city road              |
| 국지도    | 12   | 15   | 13   | 13   | 7    | 7    | 7    | Government-financed provincial road |
| 지방도    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 20   | 20   | Provincial road                     |
| 시도     | 19   | 28   | 28   | 29   | 30   | 35   | 36   | City road                           |

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 매년 12월 31일 기준

4) 도로등급별 자동차전용도로 연장 *Motorway by grade*

(단위 : km) (Unit : km)

| 구 분    | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | Category                            |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------------|
| 전체     | 5,827 | 6,061 | 6,486 | 6,714 | 7,094 | 7,907 | 8,036 | Total                               |
| 고속국도   | 4,537 | 4,673 | 5,191 | 5,340 | 5,421 | 5,626 | 5,739 | National expressway                 |
| 일반국도   | 854   | 1,039 | 908   | 896   | 1,069 | 1,242 | 1,263 | National highway                    |
| 특별광역시도 | 207   | 210   | 273   | 272   | 303   | 545   | 541   | Metropolitan city road              |
| 국지도    | 123   | 9     | 27    | 65    | 66    | 98    | 98    | Government-financed provincial road |
| 지방도    | 3     | 3     | 7     | 49    | 63    | 78    | 78    | Provincial road                     |
| 시도     | 102   | 126   | 80    | 92    | 172   | 317   | 317   | City road                           |

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 매년 12월 31일 기준



## 01-01-03 도로교통 관련 시설물 현황 *Facilities for road transportation*

| 연도<br>Year | 버스터미널<br>No. of Bus<br>Terminal(개) | 주차장<br>Parking lot<br>(면) |              |                  |                                |
|------------|------------------------------------|---------------------------|--------------|------------------|--------------------------------|
|            | 전체<br>Total                        | 전체<br>Total               | 노상<br>Street | 노외<br>Non-Street | 부설<br>Attached to<br>buildings |
| 2001       | ...                                | 8,485,850                 | 871,138      | 836,306          | 6,778,406                      |
| 2002       | ...                                | 9,184,883                 | 872,491      | 883,387          | 7,429,005                      |
| 2003       | ...                                | 9,745,298                 | 833,208      | 931,238          | 7,980,852                      |
| 2004       | ...                                | 10,777,890                | 900,500      | 1,045,333        | 8,832,057                      |
| 2005       | ...                                | 11,597,639                | 894,720      | 1,075,485        | 9,627,434                      |
| 2006       | ...                                | 12,290,333                | 851,975      | 1,114,551        | 10,323,807                     |
| 2007       | ...                                | 13,222,953                | 834,689      | 1,084,872        | 11,303,392                     |
| 2008       | ...                                | 14,039,280                | 824,246      | 1,067,751        | 12,147,283                     |
| 2009       | ...                                | 15,173,826                | 812,901      | 1,077,969        | 13,282,956                     |
| 2010       | ...                                | 15,704,365                | 759,306      | 1,113,583        | 13,831,476                     |
| 2011       | ...                                | 16,528,719                | 754,032      | 1,064,864        | 14,709,823                     |
| 2012       | 318                                | 17,437,255                | 715,739      | 1,110,739        | 15,610,777                     |
| 2013       | 314                                | 18,487,908                | 688,159      | 1,118,301        | 16,681,448                     |

자료 : 1) 버스터미널 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

2) 주차장 : 국토교통부 내부자료(<http://www.molit.go.kr>)

구축방법 : 1) 버스터미널 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

2) 주차장 : 원출처 자료 인용

주 : 1) 주차장 : 매년 12월 31일 기준

2) 버스터미널 : 12월 기준, 고속버스, 시외버스, 종합의 합계임

## 01-01-04 철도연장 및 역수

| 구 분          | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 철도연장(km)     | 3,125 | 3,129 | 3,140 | 3,374 | 3,392 | 3,392 | 3,399 |
| 단선           | 2,122 | 2,125 | 2,112 | 2,056 | 2,037 | 2,016 | 1,996 |
| 복선           | 1,004 | 1,004 | 1,029 | 1,318 | 1,355 | 1,376 | 1,404 |
| 영업연장(km)     |       |       |       |       |       |       |       |
| 여객           | 3,031 | 3,034 | 3,041 | 3,255 | 3,264 | 3,264 | 3,258 |
| 화물           | 3,052 | 3,062 | 3,062 | 3,047 | 3,060 | 3,060 | 3,067 |
| 철도역수(개)      | 631   | 631   | 636   | 638   | 649   | 643   | 640   |
| 보통역          | 368   | 369   | 372   | 367   | 369   | 366   | 401   |
| 운전간이역        | 48    | 43    | 46    | 46    | 45    | 44    | -     |
| 배치간이역        | 62    | 61    | 58    | 34    | 35    | 36    | 34    |
| 무배치간이역       | 105   | 110   | 112   | 145   | 156   | 153   | 161   |
| 신호소          | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     | 4     |
| 신호장          | 42    | 42    | 42    | 40    | 38    | 38    | 38    |
| 조차장          | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| 여객열차 정차역수(개) |       |       |       |       |       |       |       |
| KTX          | -     | -     | -     | 21    | 21    | 21    | 23    |
| 새마을호         | 81    | 92    | 84    | 92    | 84    | 87    | 84    |
| 무궁화호/누리로     | 244   | 232   | 225   | 290   | 288   | 298   | 263   |
| 통일호/통근열차     | 340   | 344   | 343   | 167   | 169   | 70    | 61    |

자료 Source : 1) 연장/철도역수 : 한국철도공사, 「철도통계연보」, 각년도(<http://www.korail.com>)

2) 여객열차 정차역수 : 월간 관광교통 시간표

구축방법 : 1) 연장/철도역수 : 원출처 값 인용

2) 여객열차 정차역수 : 원출처 값 집계

주 : 1) 여객열차 정차역수 : 매년 12월 1일 기준

2) 그 외 : 매년 12월 31일 기준


*Rail length/stations*

| 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | Category                             |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------|
| 3,381 | 3,378 | 3,557 | 3,559 | 3,572 | 3,590 | Railway length(km)                   |
| 1,949 | 1,895 | 1,794 | 1,695 | 1,589 | 1,581 | Single track                         |
| 1,433 | 1,483 | 1,763 | 1,864 | 1,982 | 2,009 | Double track                         |
|       |       |       |       |       |       | Route length(km)                     |
| 3,240 | 3,239 | 3,377 | 3,361 | 3,379 | 3,383 | Passenger                            |
| 3,049 | 3,044 | 3,092 | 3,078 | 3,054 | 3,064 | Freight                              |
| 639   | 639   | 652   | 652   | 662   | 666   | Railway stations(No.)                |
| 381   | 370   | 355   | 353   | 345   | 340   | General station with block system    |
| —     | —     | —     | —     | —     | —     | General station without block system |
| 36    | 47    | 40    | 46    | 68    | 70    | Simplified station manned            |
| 186   | 186   | 221   | 215   | 211   | 217   | Simplified station unmanned          |
| 4     | 4     | 4     | 5     | 5     | 5     | Signal stations                      |
| 30    | 30    | 30    | 31    | 31    | 32    | Signal box                           |
| 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | Marshalling yard                     |
|       |       |       |       |       |       | Passenger train stations(No.)        |
| 23    | 23    | 31    | 38    | 38    | 42    | KTX                                  |
| 84    | 82    | 80    | 80    | 77    | 99    | Saemaeul                             |
| 242   | 238   | 230   | 219   | 245   | 251   | Mugunghwa/Nuriro                     |
| 30    | 13    | 13    | 13    | 13    | 14    | Tongil/Commuter                      |

## 01-01-05 도시철도/공항철도/경전철 연장

| 구 분            | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 도시철도           | 396.5 | 405.5 | 405.5 | 417.6 | 463.7 | 474.2 | 484.9 |
| 수도권            | 308.8 | 308.8 | 308.8 | 308.8 | 308.8 | 308.8 | 309.8 |
| 서울메트로          | 134.9 | 134.9 | 134.9 | 134.9 | 134.9 | 134.9 | 134.9 |
| 1호선            | 7.8   | 7.8   | 7.8   | 7.8   | 7.8   | 7.8   | 7.8   |
| 2호선            | 60.2  | 60.2  | 60.2  | 60.2  | 60.2  | 60.2  | 60.2  |
| 3호선            | 35.2  | 35.2  | 35.2  | 35.2  | 35.2  | 35.2  | 35.2  |
| 4호선            | 31.7  | 31.7  | 31.7  | 31.7  | 31.7  | 31.7  | 31.7  |
| 서울도시철도공사       | 152.0 | 152.0 | 152.0 | 152.0 | 152.0 | 152.0 | 152.0 |
| 5호선            | 52.3  | 52.3  | 52.3  | 52.3  | 52.3  | 52.3  | 52.3  |
| 6호선            | 35.1  | 35.1  | 35.1  | 35.1  | 35.1  | 35.1  | 35.1  |
| 7호선            | 46.9  | 46.9  | 46.9  | 46.9  | 46.9  | 46.9  | 46.9  |
| 8호선            | 17.7  | 17.7  | 17.7  | 17.7  | 17.7  | 17.7  | 17.7  |
| 메트로9(9호선)      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 네오트랜스(신분당선)    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 인천교통공사(인천1호선)  | 21.9  | 21.9  | 21.9  | 21.9  | 21.9  | 21.9  | 22.9  |
| 부산·울산권(부산교통공사) | 62.8  | 70.8  | 70.8  | 70.8  | 88.9  | 88.6  | 88.6  |
| 1호선            | 32.5  | 32.5  | 32.5  | 32.8  | 32.8  | 32.5  | 32.5  |
| 2호선            | 30.3  | 38.3  | 38.3  | 38.0  | 38.0  | 38.0  | 38.0  |
| 3호선            | -     | -     | -     | -     | 18.1  | 18.1  | 18.1  |
| 4호선            | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 대구권(대구도시철도공사)  | 24.9  | 25.9  | 25.9  | 25.9  | 53.9  | 53.9  | 53.9  |
| 1호선            | 24.9  | 25.9  | 25.9  | 25.9  | 25.9  | 25.9  | 25.9  |
| 2호선            | -     | -     | -     | -     | 28.0  | 28.0  | 28.0  |
| 광주권(광주도시철도공사)  | -     | -     | -     | 12.1  | 12.1  | 12.1  | 12.1  |
| 1호선            | -     | -     | -     | 12.1  | 12.1  | 12.1  | 12.1  |
| 대전권(대전도시철도공사)  | -     | -     | -     | -     | -     | 10.8  | 20.5  |
| 1호선            | -     | -     | -     | -     | -     | 10.8  | 20.5  |
| 공항철도           | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 37.6  |
| 경전철            | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 수도권            | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 의정부경전철         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 용인경전철          | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 부산·울산권         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 부산-김해경전철       | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

자료 Source : 1) 도시철도/경전철 : 각 운영기관 홈페이지; 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」, 각년도  
(부문별 상세 출처는 국가교통통계 해설 참고)

2) 공항철도 : 한국철도공사, 「철도통계연보」, 각년도(<http://www.korail.com>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 통계 원출처에 따라 기준시점 상이함(상세 내용 국가교통통계 해설 참조)

2) 연도별 원출처 변경으로 인하여 일부 통계값 차이 발생3) 한국철도공사 운영구간 미포함



## Subway/Airport rail/Light rail length

(단위 : km) (Unit : km)

| 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | Category                               |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 500.5 | 534.0 | 537.0 | 566.3 | 576.5 | 579.9 | Subway                                 |
| 309.8 | 343.3 | 346.3 | 363.6 | 373.8 | 373.8 | Seoul metropolitan area                |
| 134.9 | 134.9 | 137.9 | 137.9 | 137.9 | 137.9 | Seoul Metro                            |
| 7.8   | 7.8   | 7.8   | 7.8   | 7.8   | 7.8   | Line 1                                 |
| 60.2  | 60.2  | 60.2  | 60.2  | 60.2  | 60.2  | Line 2                                 |
| 35.2  | 35.2  | 38.2  | 38.2  | 38.2  | 38.2  | Line 3                                 |
| 31.7  | 31.7  | 31.7  | 31.7  | 31.7  | 31.7  | Line 4                                 |
| 152.0 | 152.0 | 152.0 | 152.0 | 162.2 | 162.2 | Seoul Metropolitan Rapid Transit Corp. |
| 52.3  | 52.3  | 52.3  | 52.3  | 52.3  | 52.3  | Line 5                                 |
| 35.1  | 35.1  | 35.1  | 35.1  | 35.1  | 35.1  | Line 6                                 |
| 46.9  | 46.9  | 46.9  | 46.9  | 57.1  | 57.1  | Line 7                                 |
| 17.7  | 17.7  | 17.7  | 17.7  | 17.7  | 17.7  | Line 8                                 |
| -     | 27.0  | 27.0  | 27.0  | 27.0  | 27.0  | Seoul Metro Line 9                     |
| -     | -     | -     | 17.3  | 17.3  | 17.3  | Neotrans Co.,Ltd.(Shinbundang Line)    |
| 22.9  | 29.4  | 29.4  | 29.4  | 29.4  | 29.4  | Incheon Transit Corp.(Incheon Line 1)  |
| 95.8  | 95.8  | 95.8  | 107.8 | 107.8 | 107.8 | Busan/Ulsan metropolitan area          |
| 32.5  | 32.5  | 32.5  | 32.5  | 32.5  | 32.5  | Line 1                                 |
| 45.2  | 45.2  | 45.2  | 45.2  | 45.2  | 45.2  | Line 2                                 |
| 18.1  | 18.1  | 18.1  | 18.1  | 18.1  | 18.1  | Line 3                                 |
| -     | -     | -     | 12.0  | 12.0  | 12.0  | Line 4                                 |
| 53.9  | 53.9  | 53.9  | 53.9  | 53.9  | 57.3  | Daegu metropolitan area                |
| 25.9  | 25.9  | 25.9  | 25.9  | 25.9  | 25.9  | Line 1                                 |
| 28.0  | 28.0  | 28.0  | 28.0  | 28.0  | 31.4  | Line 2                                 |
| 20.5  | 20.5  | 20.5  | 20.5  | 20.5  | 20.5  | Gwangju metropolitan area              |
| 20.5  | 20.5  | 20.5  | 20.5  | 20.5  | 20.5  | Line 1                                 |
| 20.5  | 20.5  | 20.5  | 20.5  | 20.5  | 20.5  | Daejeon metropolitan area              |
| 20.5  | 20.5  | 20.5  | 20.5  | 20.5  | 20.5  | Line 1                                 |
| 37.6  | 37.6  | 58.0  | 58.0  | 58.0  | 58.0  | Airport Rail                           |
| -     | -     | -     | 22.3  | 32.9  | 51.3  | Light Rail                             |
| -     | -     | -     | -     | 10.6  | 29.0  | Seoul metropolitan area                |
| -     | -     | -     | -     | 10.6  | 10.6  | Uijeongbu Light rail                   |
| -     | -     | -     | -     | -     | 18.4  | Youngin Light rail                     |
| -     | -     | -     | 22.3  | 22.3  | 22.4  | Busan/Ulsan metropolitan area          |
| -     | -     | -     | 22.3  | 22.3  | 22.4  | Busan-Gimhae Light rail                |

## 01-01-06 도시철도/공항철도/경전철 역수

| 구 분            | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 도시철도           | 379  | 388  | 388  | 402  | 447  | 459  | 470  |
| 수도권            | 285  | 285  | 285  | 285  | 287  | 287  | 288  |
| 서울메트로          | 115  | 115  | 115  | 115  | 117  | 117  | 117  |
| 1호선            | 9    | 9    | 9    | 9    | 10   | 10   | 10   |
| 2호선            | 49   | 49   | 49   | 49   | 50   | 50   | 50   |
| 3호선            | 31   | 31   | 31   | 31   | 31   | 31   | 31   |
| 4호선            | 26   | 26   | 26   | 26   | 26   | 26   | 26   |
| 서울도시철도공사       | 148  | 148  | 148  | 148  | 148  | 148  | 148  |
| 5호선            | 51   | 51   | 51   | 51   | 51   | 51   | 51   |
| 6호선            | 38   | 38   | 38   | 38   | 38   | 38   | 38   |
| 7호선            | 42   | 42   | 42   | 42   | 42   | 42   | 42   |
| 8호선            | 17   | 17   | 17   | 17   | 17   | 17   | 17   |
| 메트로9(9호선)      | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 네오트랜스(신분당선)    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 인천교통공사(인천1호선)  | 22   | 22   | 22   | 22   | 22   | 22   | 23   |
| 부산·울산권(부산교통공사) | 65   | 73   | 73   | 73   | 90   | 90   | 90   |
| 1호선            | 34   | 34   | 34   | 34   | 34   | 34   | 34   |
| 2호선            | 31   | 39   | 39   | 39   | 39   | 39   | 39   |
| 3호선            | -    | -    | -    | -    | 17   | 17   | 17   |
| 4호선            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 대구권(대구도시철도공사)  | 29   | 30   | 30   | 30   | 56   | 56   | 56   |
| 1호선            | 29   | 30   | 30   | 30   | 30   | 30   | 30   |
| 2호선            | -    | -    | -    | -    | 26   | 26   | 26   |
| 광주권(광주도시철도공사)  | -    | -    | -    | 14   | 14   | 14   | 14   |
| 1호선            | -    | -    | -    | 14   | 14   | 14   | 14   |
| 대전권(대전도시철도공사)  | -    | -    | -    | -    | -    | 12   | 22   |
| 1호선            | -    | -    | -    | -    | -    | 12   | 22   |
| 공항철도           | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 6    |
| 경전철            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 수도권            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 의정부경전철         | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 용인경전철          | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 부산·울산권         | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 부산-김해경전철       | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |

자료 Source : 1) 도시철도/경전철 : 각 운영기관 홈페이지; 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」, 각년도, (부문별 상세 출처는 국가교통통계 해설 참고)

2) 공항철도 : 한국철도공사, 「철도통계연보」, 각년도(<http://www.korail.com>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 통계 원출처에 따라 기준시점 상이함(상세 내용 국가교통통계 해설 참조) 2) 한국철도공사 운영구간 미포함





## Subway/Airport rail/Light rail stations

(단위: 개) (Unit: No.)

| 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Category                               |
|------|------|------|------|------|------|--|
| 480  | 511  | 514  | 534  | 543  | 546  | Subway                                 |
| 288  | 319  | 322  | 328  | 337  | 337  | Seoul metropolitan area                |
| 117  | 117  | 120  | 120  | 120  | 120  | Seoul Metro                            |
| 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | 10   | Line 1                                 |
| 50   | 50   | 50   | 50   | 50   | 50   | Line 2                                 |
| 31   | 31   | 34   | 34   | 34   | 34   | Line 3                                 |
| 26   | 26   | 26   | 26   | 26   | 26   | Line 4                                 |
| 148  | 148  | 148  | 148  | 157  | 157  | Seoul Metropolitan Rapid Transit Corp. |
| 51   | 51   | 51   | 51   | 51   | 51   | Line 5                                 |
| 38   | 38   | 38   | 38   | 38   | 38   | Line 6                                 |
| 42   | 42   | 42   | 42   | 51   | 51   | Line 7                                 |
| 17   | 17   | 17   | 17   | 17   | 17   | Line 8                                 |
| -    | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   | Seoul Metro Line 9                     |
| -    | -    | -    | 6    | 6    | 6    | Neotrans Co.,Ltd.(Shinbundang Line)    |
| 23   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   | Incheon Transit Corp.(Incheon Line 1)  |
| 94   | 94   | 94   | 108  | 108  | 108  | Busan/Ulsan metropolitan area          |
| 34   | 34   | 34   | 34   | 34   | 34   | Line 1                                 |
| 43   | 43   | 43   | 43   | 43   | 43   | Line 2                                 |
| 17   | 17   | 17   | 17   | 17   | 17   | Line 3                                 |
| -    | -    | -    | 14   | 14   | 14   | Line 4                                 |
| 56   | 56   | 56   | 56   | 56   | 59   | Daegu metropolitan area                |
| 30   | 30   | 30   | 30   | 30   | 30   | Line 1                                 |
| 26   | 26   | 26   | 26   | 26   | 29   | Line 2                                 |
| 20   | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   | Gwangju metropolitan area              |
| 20   | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   | Line 1                                 |
| 22   | 22   | 22   | 22   | 22   | 22   | Daejeon metropolitan area              |
| 22   | 22   | 22   | 22   | 22   | 22   | Line 1                                 |
| 6    | 6    | 9    | 10   | 10   | 10   | Airport Rail                           |
| -    | -    | -    | 21   | 36   | 51   | Light Rail                             |
| -    | -    | -    | -    | 15   | 30   | Seoul metropolitan area                |
| -    | -    | -    | -    | 15   | 15   | Uijeongbu Light rail                   |
| -    | -    | -    | -    | -    | 15   | Youngin Light rail                     |
| -    | -    | -    | 21   | 21   | 21   | Busan/Ulsan metropolitan area          |
| -    | -    | -    | 21   | 21   | 21   | Busan-Gimhae Light rail                |

01-01-07 공항 현황 *Airport facilities*

| 연도<br>Year | 공항 수<br>No. of<br>airport<br>(개) | 활주로 수<br>No. of<br>runway<br>(개) | 계류장 면적<br>Area of<br>apron<br>(㎡) | 터미널 면적<br>Area of terminal(㎡) |             | 주차장 면적<br>Area<br>of parking<br>(㎡) | 부지 면적<br>Area of site<br>(㎡) |
|------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------|-------------------------------------|------------------------------|
|            |                                  |                                  |                                   | 여객<br>Passenger               | 화물<br>Cargo |                                     |                              |
| 2001       | 16                               | 24                               | 3,173,490                         | 902,924                       | 334,643     | 1,533,986                           | 26,762,530                   |
| 2002       | 17                               | 24                               | 3,183,958                         | 855,667                       | 256,004     | 1,434,654                           | 26,894,434                   |
| 2003       | 16                               | 24                               | 3,983,204                         | 831,665                       | 258,552     | 1,603,991                           | 27,407,427                   |
| 2004       | 15                               | 24                               | 3,983,204                         | 831,665                       | 258,552     | 1,603,991                           | 27,407,427                   |
| 2005       | 15                               | 24                               | 3,869,852                         | 856,735                       | 355,647     | 1,405,671                           | 67,891,404                   |
| 2006       | 15                               | 23                               | 3,869,852                         | 869,569                       | 297,492     | 1,413,416                           | 67,974,518                   |
| 2007       | 15                               | 24                               | 3,950,944                         | 928,242                       | 300,404     | 1,502,710                           | 70,279,262                   |
| 2008       | 15                               | 24                               | 5,427,944                         | 928,242                       | 429,604     | 1,502,710                           | 79,847,262                   |
| 2009       | 15                               | 24                               | 5,522,102                         | 940,937                       | 439,981     | 1,528,054                           | 80,252,535                   |
| 2010       | 15                               | 24                               | 5,522,102                         | 940,937                       | 439,981     | 1,528,054                           | 80,252,535                   |
| 2011       | 16                               | 26                               | 5,645,861                         | 949,350                       | 442,781     | 1,606,223                           | 82,011,535                   |
| 2012       | 16                               | 26                               | 5,645,710                         | 1,143,069                     | 439,758     | 1,606,223                           | 82,011,535                   |
| 2013       | 16                               | 26                               | 5,645,710                         | 1,143,069                     | 439,758     | 1,606,223                           | 82,011,535                   |

자료 Source : 1) ~2003년: 건설교통부, 「건설교통통계연보」, 각년도(<http://www.molit.go.kr>)

2) 2004년~: 한국항공진흥협회, 「포켓 항공현황」, 각년도(<http://www.airtransport.or.kr>)

구축방법: 원출처 값 집계

주: 매년 12월 기준



## 01-01-08 항만 및 여객선터미널 현황 *Port and coastal passenger terminal facilities*

| 연도<br>Year | 국가지정항만 수<br>No. of national registered port(개) |                     |                     | 접안능력<br>Berthing capacity(척) |                     |                     | 하역능력<br>Cargo handling capacity(백만톤) |                     |                     |
|------------|--|---------------------|---------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------------|
|            | 전체<br>Total                                    | 무역항<br>Trading port | 연안항<br>Coastal port | 전체<br>Total                  | 무역항<br>Trading port | 연안항<br>Coastal port | 전체<br>Total                          | 무역항<br>Trading port | 연안항<br>Coastal port |
| 2001       | 51   | 28                  | 23                  | 639                          | 596                 | 43                  | 470                                  | 462                 | 8                   |
| 2002       | 51   | 28                  | 23                  | 624                          | 582                 | 42                  | 487                                  | 478                 | 8                   |
| 2003       | 51   | 28                  | 23                  | 656                          | 609                 | 47                  | 510                                  | 501                 | 9                   |
| 2004       | 51   | 28                  | 23                  | 717                          | 669                 | 48                  | 524                                  | 514                 | 9                   |
| 2005       | 52   | 28                  | 24                  | 723                          | 675                 | 48                  | 650                                  | 641                 | 9                   |
| 2006       | 52   | 28                  | 24                  | 747                          | 697                 | 50                  | 683                                  | 673                 | 10                  |
| 2007       | 52   | 28                  | 24                  | 761                          | 713                 | 48                  | 729                                  | 721                 | 7                   |
| 2008       | 52   | 28                  | 24                  | 775                          | 722                 | 39                  | 759                                  | 751                 | 8                   |
| 2009       | 54   | 29                  | 25                  | 793                          | 745                 | 48                  | 801                                  | 793                 | 8                   |
| 2010       | 55   | 30                  | 25                  | 820                          | 772                 | 48                  | 915                                  | 909                 | 7                   |
| 2011       | 57   | 31                  | 26                  | 827                          | 787                 | 40                  | 944                                  | 937                 | 7                   |
| 2012       | 60   | 31                  | 29                  | 840                          | 799                 | 41                  | 1,017                                | 1,010               | 7                   |
| 2013       | 60   | 31                  | 29                  | 884                          | 843                 | 41                  | 1,064                                | 1,057               | 7                   |

자료 Source : 1) 항만 수 No. of National Registered Port: 「항만법 시행령」 별표1(<http://www.law.go.kr>)

2) 접안능력/하역능력 Berthing capacity/Cargo handling capacity: 국토교통부, 「국토교통통계연보」, 각년도(<http://www.molit.go.kr>)

구축방법 : 1) 항만 수: 원출처 값 집계

2) 접안능력/하역능력: 원출처 값 인용

주 : 항만 수/접안능력/하역능력: 매년 12월 31일 기준

## 01-01-09 광역시별 자전거 도로 및 보관대 현황

1) 자전거 도로 현황 *Bicycle roads*

(단위 : 개, km) (Unit : No., km)

| 구 분   | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Category      |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|
| 서울    |      |      |      |      |      |      |      |      | Seoul         |
| 자전거도로 |      |      |      |      |      |      |      |      | Bicycle roads |
| 노선수   | 203  | 388  | -    | 406  | 426  | 303  | 384  | 365  | Routes        |
| 연장    | 403  | 715  | -    | 764  | 845  | 674  | 689  | 708  | km            |
| 부산    |      |      |      |      |      |      |      |      | Busan         |
| 자전거도로 |      |      |      |      |      |      |      |      | Bicycle roads |
| 노선수   | 76   | 110  | -    | 146  | 152  | 155  | 178  | 146  | Routes        |
| 연장    | 315  | 531  | -    | 306  | 329  | 371  | 414  | 310  | km            |
| 대구    |      |      |      |      |      |      |      |      | Daegu         |
| 자전거도로 |      |      |      |      |      |      |      |      | Bicycle roads |
| 노선수   | 161  | 186  | -    | 190  | 192  | 205  | 216  | 219  | Routes        |
| 연장    | 476  | 524  | -    | 546  | 549  | 562  | 710  | 767  | km            |
| 인천    |      |      |      |      |      |      |      |      | Incheon       |
| 자전거도로 |      |      |      |      |      |      |      |      | Bicycle roads |
| 노선수   | 138  | 131  | -    | 224  | 198  | 272  | 422  | 496  | Routes        |
| 연장    | 283  | 251  | -    | 451  | 409  | 592  | 715  | 839  | km            |
| 광주    |      |      |      |      |      |      |      |      | Gwangju       |
| 자전거도로 |      |      |      |      |      |      |      |      | Bicycle roads |
| 노선수   | 150  | 85   | -    | 124  | 138  | 186  | 196  | 197  | Routes        |
| 연장    | 294  | 123  | -    | 474  | 511  | 510  | 584  | 587  | km            |
| 대전    |      |      |      |      |      |      |      |      | Daejeon       |
| 자전거도로 |      |      |      |      |      |      |      |      | Bicycle roads |
| 노선수   | 147  | 170  | -    | 164  | 172  | 189  | 189  | 189  | Routes        |
| 연장    | 531  | 479  | -    | 497  | 593  | 596  | 627  | 636  | km            |
| 울산    |      |      |      |      |      |      |      |      | Ulsan         |
| 자전거도로 |      |      |      |      |      |      |      |      | Bicycle roads |
| 노선수   | 55   | 80   | -    | 136  | 170  | 197  | 210  | 220  | Routes        |
| 연장    | 172  | 232  | -    | 213  | 283  | 357  | 399  | 422  | km            |

자료 Source : 한국교통연구원 자전거연구실

구축방법 : 원출처 값 집계

주 : 매년 10월 기준



## Bicycle roads and parking lots by metropolitan city

## 2) 주차시설 현황 Bicycle parking lots

(단위: 개) (Unit: No.)

| 구 분      | 2006   | 2007 | 2008 | 2009 | 2010    | 2011    | 2012 | 2013 | Category             |
|----------|--------|------|------|------|---------|---------|------|------|----------------------|
| 서울       |        |      |      |      |         |         |      |      | Seoul                |
| 자전거 주차시설 |        |      |      |      |         |         |      |      | Bicycle parking lots |
| 개소수      | -      | -    | -    | -    | 3,930   | 4,237   | -    | -    | No. of parking lots  |
| 보관대수     | 42,081 | -    | -    | -    | 114,943 | 121,092 | -    | -    | No. of bicycles      |
| 부산       |        |      |      |      |         |         |      |      | Busan                |
| 자전거 주차시설 |        |      |      |      |         |         |      |      | Bicycle parking lots |
| 개소수      | -      | -    | -    | -    | 538     | 733     | -    | -    | No. of parking lots  |
| 보관대수     | 1,025  | -    | -    | -    | 9,033   | 11,703  | -    | -    | No. of bicycles      |
| 대구       |        |      |      |      |         |         |      |      | Daegu                |
| 자전거 주차시설 |        |      |      |      |         |         |      |      | Bicycle parking lots |
| 노선수      | -      | -    | -    | -    | 963     | 1,013   | -    | -    | No. of parking lots  |
| 연장       | 22,865 | -    | -    | -    | 28,916  | 29,481  | -    | -    | No. of bicycles      |
| 인천       |        |      |      |      |         |         |      |      | Incheon              |
| 자전거 주차시설 |        |      |      |      |         |         |      |      | Bicycle parking lots |
| 개소수      | -      | -    | -    | -    | 780     | 1,653   | -    | -    | No. of parking lots  |
| 보관대수     | 4,039  | -    | -    | -    | 10,215  | 20,834  | -    | -    | No. of bicycles      |
| 광주       |        |      |      |      |         |         |      |      | Gwangju              |
| 자전거 주차시설 |        |      |      |      |         |         |      |      | Bicycle parking lots |
| 개소수      | -      | -    | -    | -    | 772     | 2,016   | -    | -    | No. of parking lots  |
| 보관대수     | 9,577  | -    | -    | -    | 12,034  | 28,347  | -    | -    | No. of bicycles      |
| 대전       |        |      |      |      |         |         |      |      | Daejeon              |
| 자전거 주차시설 |        |      |      |      |         |         |      |      | Bicycle parking lots |
| 개소수      | -      | -    | -    | -    | 2,055   | 1,259   | -    | -    | No. of parking lots  |
| 보관대수     | 30,629 | -    | -    | -    | 38,658  | 49,794  | -    | -    | No. of bicycles      |
| 울산       |        |      |      |      |         |         |      |      | Ulsan                |
| 자전거 주차시설 |        |      |      |      |         |         |      |      | Bicycle parking lots |
| 개소수      | -      | -    | -    | -    | 751     | 817     | -    | -    | No. of parking lots  |
| 보관대수     | 2,545  | -    | -    | -    | 9,404   | 10,103  | -    | -    | No. of bicycles      |

자료 Source : 한국교통연구원 자전거연구실

구축방법 : 원출처 값 집계

주 : 1) 매년 10월 기준

2) 2012년 부터 구축 중지



# 제 1 부

## 교통시스템의 공급

### ▶ 제 2 장 교통수단 보유 현황

- 01-02-01 교통수단별 차량보유 현황
- 01-02-02 자동차 및 이륜차 등록 현황
- 01-02-03 자동차 생산 및 판매 현황
- 01-02-04 자동차 폐차 현황
- 01-02-05 도로 운송사업용 차량 현황
- 01-02-06 가구 교통수단 보유 현황
- 01-02-07 철도차량대수
- 01-02-08 도시철도/공항철도/경전철 차량대수 및 편성수
- 01-02-09 항공기 보유대수
- 01-02-10 국적선 보유대수
- 01-02-11 선박종류별 연안여객선 현황







## 01-02-01 교통수단별 차량보유 현황 *Transport equipments by mode*

| 연도<br>Year | 도로<br>Road<br>(대)(No. of vehicles) |                   | 철도<br>Rail<br>(량)(No. of trains)                                   |  |                   | 항공기<br>Airplane<br>(기)<br>(No. of<br>airplanes) | 선박<br>Vessel<br>(척)<br>(No. of<br>ships) |
|------------|------------------------------------|-------------------|--|--|-------------------|---|--|
|            | 자동차<br>Vehicle                     | 이륜차<br>Motorcycle | 일반철도<br>/수도권전철<br>Railroad/Seoul<br>Metropolitan<br>railway system | 도시철도<br>/공항철도<br>Subway/<br>Airport rail | 경전철<br>Light rail |   |  |
| 1991       | 4,247,816                          | 1,576,404         | 19,401   | ...                                      | -                 | 185   | 4,796                                    |
| 1992       | 5,230,894                          | 1,763,045         | 19,861   | ...                                      | -                 | 184   | 4,950                                    |
| 1993       | 6,274,008                          | 1,936,345         | 20,102   | ...                                      | -                 | 188   | 4,991                                    |
| 1994       | 7,404,347                          | 2,109,489         | 19,143   | ...                                      | -                 | 217   | 4,965                                    |
| 1995       | 8,468,901                          | 2,270,898         | 18,449   | ...                                      | -                 | 243   | 4,968                                    |
| 1996       | 9,553,092                          | 2,437,790         | 18,375   | ...                                      | -                 | 257   | 5,110                                    |
| 1997       | 10,413,427                         | 2,552,669         | 18,516   | ...                                      | -                 | 268   | 5,134                                    |
| 1998       | 10,469,599                         | 2,613,280         | 18,162   | ...                                      | -                 | 257   | 4,906                                    |
| 1999       | 11,163,728                         | 1,895,675         | 17,730   | ...                                      | -                 | 259   | 5,449                                    |
| 2000       | 12,059,276                         | 1,828,529         | 17,779   | ...                                      | -                 | 262   | 6,494                                    |
| 2001       | 12,914,115                         | 1,700,600         | 17,934   | 4,548                                    | -                 | 278   | 6,586                                    |
| 2002       | 13,949,440                         | 1,708,457         | 18,663   | 4,620                                    | -                 | 295   | 6,792                                    |
| 2003       | 14,586,795                         | 1,730,193         | 19,564   | 4,608                                    | -                 | 289   | 6,881                                    |
| 2004       | 14,934,092                         | 1,728,463         | 19,748   | 4,660                                    | -                 | 293   | 6,998                                    |
| 2005       | 15,396,715                         | 1,726,825         | 19,266   | 4,737                                    | -                 | 296   | 7,119                                    |
| 2006       | 15,895,234                         | 1,747,925         | 18,824   | 4,965                                    | -                 | 326   | 7,292                                    |
| 2007       | 16,428,177                         | 1,785,051         | 18,775   | 5,073                                    | -                 | 328   | 7,487                                    |
| 2008       | 16,794,219                         | 1,814,399         | 18,648   | 5,113                                    | -                 | 435   | 7,843                                    |
| 2009       | 17,325,210                         | 1,820,729         | 18,358   | 5,281                                    | -                 | 447   | 8,374                                    |
| 2010       | 17,941,356                         | 1,825,474         | 18,475   | 5,375                                    | -                 | 486   | 9,041                                    |
| 2011       | 18,437,373                         | 1,828,312         | 18,385   | 5,597                                    | 50                | 518   | 9,396                                    |
| 2012       | 18,870,533                         | 2,093,466         | 18,174   | 5,621                                    | 74                | 554   | 9,435                                    |
| 2013       | 19,400,864                         | 2,117,035         | 17,881   | 5,653                                    | 104               | 601   | 9,360                                    |

자료 Source : 1) 도로 Road: 국토교통부, 「자동차등록현황보고」, 매년 12월 (<http://www.molit.go.kr>)

2) 일반철도/수도권전철/공항철도 Railroad/Seoul Metropolitan railway system/airport rail: 한국철도공사, 「철도통계연보」, 각년도 (<http://www.korail.com>)

3) 도시철도/경전철 Subway/Light rail: 각 운영기관 홈페이지

4) 항공기 Airplane: a) ~2006년: 건설교통부, 「건설교통통계연보」, 각년도 (<http://www.molit.go.kr>)

b) 2007년~: 한국항공진흥협회, 「포켓 항공현황」, 각년도 (<http://www.airtransport.or.kr>)

5) 선박 Vessel: 해양수산부, 「해양수산통계연보」, 각년도 (<http://www.mof.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

## 01-02-02 자동차 및 이륜차 등록 현황

## 1) 총괄

| 구 분   | 2001       | 2002       | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       |
|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 자동차   | 12,914,115 | 13,949,440 | 14,586,795 | 14,934,092 | 15,396,715 | 15,895,234 | 16,428,177 |
| 승용자동차 | 8,889,327  | 9,737,428  | 10,278,923 | 10,620,557 | 11,122,199 | 11,606,971 | 12,099,779 |
| 승합자동차 | 1,257,008  | 1,275,319  | 1,246,629  | 1,204,313  | 1,124,645  | 1,105,636  | 1,104,949  |
| 화물자동차 | 2,728,405  | 2,894,412  | 3,016,407  | 3,062,314  | 3,102,171  | 3,133,201  | 3,171,351  |
| 특수자동차 | 39,375     | 42,281     | 44,836     | 46,908     | 47,700     | 49,426     | 52,098     |
| 이륜차   | 1,700,600  | 1,708,457  | 1,730,193  | 1,728,463  | 1,726,825  | 1,747,925  | 1,785,051  |

자료 Source : 국토교통부, 「자동차등록현황보고」, 매년 12월.(http://www.molit.go.kr)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 매년 12월 31일 기준

2) 2002년: 원출처 중 각 항목별 전체 자동차 및 승용자동차대수 차이 발생(1대)

## 2) 차종별/용도별 자동차 등록 현황

| 구 분   | 2001       | 2002       | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       |
|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 전체    | 12,914,115 | 13,949,440 | 14,586,795 | 14,934,092 | 15,396,715 | 15,895,234 | 16,428,177 |
| 관용    | 51,723     | 53,396     | 55,238     | 56,529     | 57,563     | 59,197     | 60,684     |
| 자가용   | 12,193,837 | 13,172,886 | 13,780,768 | 14,110,608 | 14,555,187 | 15,018,668 | 15,496,374 |
| 영업용   | 668,555    | 723,158    | 750,789    | 766,955    | 783,965    | 817,369    | 871,119    |
| 승용자동차 | 8,889,327  | 9,737,428  | 10,278,923 | 10,620,557 | 11,122,199 | 11,606,971 | 12,099,779 |
| 관용    | 15,836     | 16,724     | 17,361     | 17,933     | 18,932     | 19,817     | 20,714     |
| 자가용   | 8,587,556  | 9,414,360  | 9,941,907  | 10,273,673 | 10,759,393 | 11,219,435 | 11,674,085 |
| 영업용   | 285,935    | 306,344    | 319,655    | 328,951    | 343,874    | 367,719    | 404,980    |
| 승합자동차 | 1,257,008  | 1,275,319  | 1,246,629  | 1,204,313  | 1,124,645  | 1,105,636  | 1,104,949  |
| 관용    | 11,186     | 11,319     | 11,488     | 11,606     | 11,914     | 12,358     | 12,650     |
| 자가용   | 1,165,374  | 1,181,480  | 1,153,511  | 1,111,979  | 1,030,763  | 1,007,723  | 999,807    |
| 영업용   | 80,448     | 82,520     | 81,630     | 80,728     | 81,968     | 85,555     | 92,492     |
| 화물자동차 | 2,728,405  | 2,894,412  | 3,016,407  | 3,062,314  | 3,102,171  | 3,133,201  | 3,171,351  |
| 관용    | 22,527     | 23,162     | 24,092     | 24,638     | 24,480     | 24,855     | 25,230     |
| 자가용   | 2,433,920  | 2,569,427  | 2,677,451  | 2,716,572  | 2,755,991  | 2,781,552  | 2,811,537  |
| 영업용   | 271,958    | 301,823    | 314,864    | 321,104    | 321,700    | 326,794    | 334,584    |
| 특수자동차 | 39,375     | 42,281     | 44,836     | 46,908     | 47,700     | 49,426     | 52,098     |
| 관용    | 2,174      | 2,191      | 2,297      | 2,352      | 2,237      | 2,167      | 2,090      |
| 자가용   | 6,987      | 7,619      | 7,899      | 8,384      | 9,040      | 9,958      | 10,945     |
| 영업용   | 30,214     | 32,471     | 34,640     | 36,172     | 36,423     | 37,301     | 39,063     |

자료 Source : 국토교통부, 「자동차등록현황보고」, 매년 12월.(http://www.molit.go.kr)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 매년 12월 31일 기준

2) 2002년: 원출처 중 각 항목별 전체 자동차 및 승용자동차대수 차이 발생(1대)



## Vehicle/Motorcycle stock

## 1) Registration of vehicles by type and motorcycles

(단위: 대) (Unit: No. of vehicles)

| 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | Category        |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|
| 16,794,219 | 17,325,210 | 17,941,356 | 18,437,373 | 18,870,533 | 19,400,864 | Vehicle         |
| 12,483,809 | 13,023,819 | 13,631,769 | 14,136,478 | 14,577,193 | 15,078,354 | Car             |
| 1,096,698  | 1,080,687  | 1,049,725  | 1,015,391  | 986,833    | 970,805    | Bus             |
| 3,160,338  | 3,166,512  | 3,203,808  | 3,226,421  | 3,243,924  | 3,285,707  | Truck           |
| 53,374     | 54,192     | 56,054     | 59,083     | 62,583     | 65,998     | Special-vehicle |
| 1,814,399  | 1,820,729  | 1,825,474  | 1,828,312  | 2,093,466  | 2,117,035  | Motorcycle      |

## 2) Registration of vehicles by type and use

(단위: 대) (Unit: No. of vehicles)

| 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | Category        |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|
| 16,794,219 | 17,325,210 | 17,941,356 | 18,437,373 | 18,870,533 | 19,400,864 | Total           |
| 62,302     | 64,484     | 66,272     | 68,689     | 71,115     | 72,781     | for Government  |
| 15,820,627 | 16,330,410 | 16,901,013 | 17,357,232 | 17,747,328 | 18,202,292 | for Private     |
| 911,290    | 930,316    | 974,071    | 1,011,452  | 1,052,090  | 1,125,791  | for Commercial  |
| 12,483,809 | 13,023,819 | 13,631,769 | 14,136,478 | 14,577,193 | 15,078,354 | Car             |
| 21,388     | 22,267     | 22,872     | 24,244     | 25,295     | 25,409     | for Government  |
| 12,025,715 | 12,551,833 | 13,124,972 | 13,601,821 | 14,010,618 | 14,459,653 | for Private     |
| 436,706    | 449,719    | 483,925    | 510,413    | 541,280    | 593,292    | for Commercial  |
| 1,096,698  | 1,080,687  | 1,049,725  | 1,015,391  | 986,833    | 970,805    | Bus             |
| 13,269     | 14,177     | 15,039     | 15,667     | 16,428     | 17,270     | for Government  |
| 987,488    | 967,890    | 931,740    | 893,717    | 860,074    | 837,173    | for Private     |
| 95,981     | 98,620     | 102,946    | 106,007    | 110,331    | 116,362    | for Commercial  |
| 3,160,338  | 3,166,512  | 3,203,808  | 3,226,421  | 3,243,924  | 3,285,707  | Truck           |
| 25,535     | 25,970     | 26,306     | 26,680     | 27,177     | 27,768     | for Government  |
| 2,796,092  | 2,798,797  | 2,831,697  | 2,848,544  | 2,862,737  | 2,890,373  | for Private     |
| 338,711    | 341,745    | 345,805    | 351,197    | 354,010    | 367,566    | for Commercial  |
| 53,374     | 54,192     | 56,054     | 59,083     | 62,583     | 65,998     | Special-vehicle |
| 2,110      | 2,070      | 2,055      | 2,098      | 2,215      | 2,334      | for Government  |
| 11,372     | 11,890     | 12,604     | 13,150     | 13,899     | 15,093     | for Private     |
| 39,892     | 40,232     | 41,395     | 43,835     | 46,469     | 48,571     | for Commercial  |

## 01-02-02 자동차 및 이륜차 등록 현황

## 3) 사용연료별 자동차 등록 현황

| 구 분   | 2001       | 2002       | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       |
|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 전체    | 12,914,115 | 13,949,441 | 14,586,795 | 14,934,092 | 15,396,715 | 15,895,234 | 16,428,177 |
| 승용자동차 | 8,889,327  | 9,737,429  | 10,278,923 | 10,620,557 | 11,122,199 | 11,606,971 | 12,099,779 |
| 승합자동차 | 1,257,008  | 1,275,319  | 1,246,629  | 1,204,313  | 1,124,645  | 1,105,636  | 1,104,949  |
| 화물자동차 | 2,728,405  | 2,894,412  | 3,016,407  | 3,062,314  | 3,102,171  | 3,133,201  | 3,171,351  |
| 특수자동차 | 39,375     | 42,281     | 44,836     | 46,908     | 47,700     | 49,426     | 52,098     |
| 휘발유   | 7,417,458  | 7,672,591  | 7,760,783  | 7,702,598  | 7,800,253  | 7,915,852  | 8,085,475  |
| 승용자동차 | 7,367,200  | 7,628,474  | 7,722,242  | 7,668,763  | 7,770,564  | 7,889,180  | 8,061,458  |
| 승합자동차 | 18,455     | 16,568     | 14,843     | 13,111     | 11,595     | 10,700     | 9,761      |
| 화물자동차 | 31,772     | 27,523     | 23,673     | 20,700     | 18,070     | 15,950     | 14,233     |
| 특수자동차 | 31         | 26         | 25         | 24         | 24         | 22         | 23         |
| 경유    | 4,029,650  | 4,607,309  | 5,054,689  | 5,385,089  | 5,650,004  | 5,869,412  | 6,087,255  |
| 승용자동차 | 680,828    | 1,080,658  | 1,413,047  | 1,714,323  | 1,966,515  | 2,183,280  | 2,380,269  |
| 승합자동차 | 800,670    | 812,067    | 797,193    | 774,518    | 745,451    | 736,994    | 737,351    |
| 화물자동차 | 2,509,548  | 2,673,210  | 2,800,551  | 2,850,317  | 2,891,357  | 2,900,807  | 2,918,648  |
| 특수자동차 | 38,604     | 41,374     | 43,898     | 45,931     | 46,681     | 48,331     | 50,987     |
| LPG   | 1,427,699  | 1,625,376  | 1,723,458  | 1,793,711  | 1,889,593  | 2,047,401  | 2,187,066  |
| 승용자동차 | 840,159    | 1,027,185  | 1,142,360  | 1,235,662  | 1,382,938  | 1,531,769  | 1,655,282  |
| 승합자동차 | 437,131    | 443,944    | 430,406    | 410,334    | 358,721    | 345,704    | 342,465    |
| 화물자동차 | 150,286    | 153,956    | 150,351    | 147,372    | 147,575    | 169,515    | 188,893    |
| 특수자동차 | 123        | 291        | 341        | 343        | 359        | 413        | 426        |
| CNG   | -          | -          | 1,376      | 5,090      | 8,619      | 11,980     | 15,333     |
| 승용자동차 | -          | -          | 1          | 11         | 28         | 48         | 120        |
| 승합자동차 | -          | -          | 1,369      | 5,032      | 8,519      | 11,817     | 14,917     |
| 화물자동차 | -          | -          | 6          | 47         | 72         | 115        | 296        |
| 특수자동차 | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| 하이브리드 | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| 승용자동차 | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| 승합자동차 | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| 화물자동차 | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| 특수자동차 | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| 전기    | 2          | 2          | 2          | 4          | 5          | 8          | 15         |
| 승용자동차 | 2          | 2          | 2          | 4          | 4          | 3          | 4          |
| 승합자동차 | -          | -          | -          | -          | 1          | 3          | 2          |
| 화물자동차 | -          | -          | -          | -          | -          | 2          | 9          |
| 특수자동차 | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| 기타연료  | 39,306     | 44,163     | 46,487     | 47,600     | 48,241     | 50,581     | 53,033     |
| 승용자동차 | 1,138      | 1,110      | 1,271      | 1,794      | 2,150      | 2,691      | 2,646      |
| 승합자동차 | 752        | 2,740      | 2,818      | 1,318      | 358        | 418        | 453        |
| 화물자동차 | 36,799     | 39,723     | 41,826     | 43,878     | 45,097     | 46,812     | 49,272     |
| 특수자동차 | 617        | 590        | 572        | 610        | 636        | 660        | 662        |

자료 Source : 국토교통부, 「자동차등록현황보고」, 매년 12월(<http://www.molit.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 매년 12월 31일 기준

2) 2002년: 원출처 중 각 항목별 전체 자동차 및 승용자동차대수 차이 발생(1대)



## Vehicle/Motorcycle stock

## 3) Registration of vehicles by type and fuel

(단위: 대) (Unit: No. of vehicles)

| 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | Category                |  |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------|--|
| 16,794,219 | 17,325,210 | 17,941,356 | 18,437,373 | 18,870,533 | 19,400,864 | Total                   |  |
| 12,483,809 | 13,023,819 | 13,631,769 | 14,136,478 | 14,577,193 | 15,078,354 | Car                     |  |
| 1,096,698  | 1,080,687  | 1,049,725  | 1,015,391  | 986,833    | 970,805    | Bus                     |  |
| 3,160,338  | 3,166,512  | 3,203,808  | 3,226,421  | 3,243,924  | 3,285,707  | Truck                   |  |
| 53,374     | 54,192     | 56,054     | 59,083     | 62,583     | 65,998     | Special-vehicle         |  |
| 8,256,752  | 8,556,488  | 8,907,069  | 9,170,450  | 9,276,235  | 9,399,738  | Gasoline                |  |
| 8,234,771  | 8,536,469  | 8,888,678  | 9,153,569  | 9,260,317  | 9,384,498  | Car                     |  |
| 9,105      | 8,161      | 7,253      | 6,458      | 5,998      | 5,628      | Bus                     |  |
| 12,850     | 11,833     | 11,111     | 10,386     | 9,876      | 9,565      | Truck                   |  |
| 26         | 25         | 27         | 37         | 44         | 47         | Special-vehicle         |  |
| 6,136,884  | 6,284,554  | 6,483,423  | 6,704,991  | 7,001,950  | 7,395,739  | Diesel                  |  |
| 2,483,916  | 2,647,104  | 2,817,399  | 3,004,017  | 3,262,939  | 3,584,205  | Car                     |  |
| 721,398    | 709,292    | 703,650    | 701,305    | 706,500    | 725,537    | Bus                     |  |
| 2,879,288  | 2,875,070  | 2,907,432  | 2,941,689  | 2,971,078  | 3,021,290  | Truck                   |  |
| 52,282     | 53,088     | 54,942     | 57,980     | 61,433     | 64,707     | Special-vehicle         |  |
| 2,321,272  | 2,390,962  | 2,443,575  | 2,429,298  | 2,415,485  | 2,391,988  | Liquefied petroleum gas |  |
| 1,758,051  | 1,825,333  | 1,901,752  | 1,934,034  | 1,969,780  | 1,995,640  | Car                     |  |
| 346,641    | 339,615    | 312,319    | 279,142    | 243,738    | 206,557    | Bus                     |  |
| 216,159    | 225,599    | 229,096    | 215,727    | 201,575    | 189,398    | Truck                   |  |
| 421        | 415        | 408        | 395        | 392        | 393        | Special-vehicle         |  |
| 20,318     | 25,109     | 28,720     | 32,441     | 37,003     | 39,708     | Compressed natural gas  |  |
| 719        | 1,342      | 2,128      | 4,082      | 6,810      | 7,769      | Car                     |  |
| 19,072     | 22,982     | 25,671     | 27,307     | 29,011     | 30,709     | Bus                     |  |
| 527        | 784        | 921        | 1,052      | 1,179      | 1,227      | Truck                   |  |
| -          | 1          | 0          | 0          | 3          | 3          | Special-vehicle         |  |
| 3,657      | 10,742     | 19,167     | 38,482     | 75,003     | 103,580    | Hybrid                  |  |
| 3,657      | 10,742     | 19,167     | 38,474     | 74,988     | 103,538    | Car                     |  |
| -          | -          | -          | 8          | 15         | 42         | Bus                     |  |
| -          | -          | -          | -          | -          | -          | Truck                   |  |
| -          | -          | -          | -          | -          | -          | Special-vehicle         |  |
| -          | -          | 66         | 344        | 860        | 1,464      | Electronic              |  |
| -          | -          | 61         | 335        | 849        | 1,447      | Car                     |  |
| -          | -          | 5          | 9          | 11         | 17         | Bus                     |  |
| -          | -          | -          | -          | -          | -          | Truck                   |  |
| -          | -          | -          | -          | -          | -          | Special-vehicle         |  |
| 55,336     | 57,355     | 59,336     | 61,367     | 63,997     | 68,647     | Other                   |  |
| 2,695      | 2,829      | 2,584      | 1,967      | 1,510      | 1,257      | Car                     |  |
| 482        | 637        | 827        | 1,162      | 1,560      | 2,315      | Bus                     |  |
| 51,514     | 53,226     | 55,248     | 57,567     | 60,216     | 64,227     | Truck                   |  |
| 645        | 663        | 677        | 671        | 711        | 848        | Special-vehicle         |  |

## 01-02-02 자동차 및 이륜차 등록 현황

## 4) 배기량별 승용자동차 등록 현황

| 구 분                   | 2001      | 2002      | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       |
|-----------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 전체                    | 8,889,327 | 9,737,429 | 10,278,923 | 10,620,557 | 11,122,199 | 11,606,971 | 12,099,779 |
| 1,000cc 미만            | 713,495   | 736,227   | 740,890    | 770,203    | 793,248    | 809,763    | 845,325    |
| 1,000cc 이상 1,600cc 미만 | 3,992,625 | 4,016,423 | 3,962,624  | 3,776,278  | 3,576,337  | 3,344,636  | 3,092,297  |
| 1,600cc 이상 2,000cc 미만 | 3,170,231 | 3,574,307 | 3,844,404  | 4,102,726  | 4,528,940  | 4,965,366  | 5,441,804  |
| 2,000cc 이상 2,500cc 미만 | 577,510   | 748,504   | 898,668    | 991,957    | 1,060,963  | 1,137,474  | 1,183,940  |
| 2,500cc 이상            | 435,466   | 661,968   | 832,337    | 979,393    | 1,162,711  | 1,349,732  | 1,536,413  |
| 저속전기차                 | -         | -         | -          | -          | -          | -          | -          |
| 전기차                   | -         | -         | -          | -          | -          | -          | -          |

자료 Source : 국토교통부, 「자동차등록현황보고」, 매년 12월(<http://www.molit.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 매년 12월 31일 기준 2) 2002년: 원출처 중 각 항목별 전체 자동차 및 승용자동차대수 차이 발생(대)

## 5) 승차정원별 승합자동차 등록 현황

| 구 분    | 2001      | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 전체     | 1,257,008 | 1,275,319 | 1,246,629 | 1,204,313 | 1,124,645 | 1,105,636 | 1,104,949 |
| 사업용    | 80,448    | 82,520    | 81,630    | 80,728    | 81,968    | 85,555    | 92,492    |
| 비사업용   | 1,176,560 | 1,192,799 | 1,164,999 | 1,123,585 | 1,042,677 | 1,020,081 | 1,012,457 |
| 0-3명   | 823       | 833       | 891       | 959       | 1,075     | 1,311     | 1,510     |
| 사업용    | 287       | 325       | 387       | 452       | 549       | 737       | 870       |
| 비사업용   | 536       | 508       | 504       | 507       | 526       | 574       | 640       |
| 4-6명   | 30,828    | 39,048    | 41,162    | 43,917    | 46,445    | 49,643    | 48,579    |
| 사업용    | 101       | 127       | 161       | 179       | 188       | 220       | 213       |
| 비사업용   | 30,727    | 38,921    | 41,001    | 43,738    | 46,257    | 49,423    | 48,366    |
| 7-9명   | 791,528   | 780,114   | 746,779   | 699,770   | 603,506   | 560,619   | 530,660   |
| 사업용    | 2,749     | 2,098     | 1,178     | 606       | 382       | 309       | 281       |
| 비사업용   | 788,779   | 778,016   | 745,601   | 699,164   | 603,124   | 560,310   | 530,379   |
| 10-12명 | 247,849   | 255,498   | 253,814   | 257,849   | 272,925   | 293,784   | 321,341   |
| 사업용    | 2,900     | 3,069     | 3,092     | 3,181     | 3,851     | 4,836     | 6,433     |
| 비사업용   | 244,949   | 252,429   | 250,722   | 254,668   | 269,074   | 288,948   | 314,908   |
| 13-15명 | 75,334    | 85,967    | 89,950    | 88,227    | 86,191    | 82,128    | 78,690    |
| 사업용    | 5,561     | 5,551     | 5,326     | 5,165     | 5,196     | 4,705     | 4,380     |
| 비사업용   | 69,773    | 80,416    | 84,624    | 83,062    | 80,995    | 77,423    | 74,310    |
| 16-25명 | 26,830    | 28,522    | 29,175    | 29,763    | 30,609    | 31,788    | 33,599    |
| 사업용    | 9,981     | 11,358    | 12,468    | 13,499    | 14,820    | 16,027    | 17,454    |
| 비사업용   | 16,849    | 17,164    | 16,707    | 16,264    | 15,789    | 15,761    | 16,145    |
| 26-35명 | 13,986    | 14,945    | 15,332    | 15,394    | 15,912    | 16,970    | 18,326    |
| 사업용    | 5,509     | 5,945     | 5,959     | 6,080     | 6,437     | 7,038     | 7,540     |
| 비사업용   | 8,477     | 9,000     | 9,373     | 9,314     | 9,475     | 9,932     | 10,786    |
| 36-45명 | 10,964    | 12,049    | 13,160    | 14,148    | 15,214    | 16,393    | 17,632    |
| 사업용    | 7,714     | 8,713     | 9,669     | 10,550    | 11,326    | 12,206    | 13,752    |
| 비사업용   | 3,250     | 3,336     | 3,491     | 3,598     | 3,888     | 4,187     | 3,880     |
| 46-50명 | 35,914    | 35,714    | 34,061    | 32,130    | 31,719    | 32,571    | 34,371    |
| 사업용    | 23,126    | 23,063    | 21,482    | 19,273    | 18,646    | 19,538    | 21,863    |
| 비사업용   | 12,788    | 12,651    | 12,579    | 12,857    | 13,073    | 13,033    | 12,508    |
| 50명 이상 | 22,952    | 22,629    | 22,305    | 22,156    | 21,049    | 20,429    | 20,241    |
| 사업용    | 22,520    | 22,271    | 21,908    | 21,743    | 20,573    | 19,939    | 19,706    |
| 비사업용   | 432       | 358       | 397       | 413       | 476       | 490       | 535       |

자료 Source : 국토교통부, 「자동차등록현황보고」, 매년 12월(<http://www.molit.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 매년 12월 31일 기준



## Vehicle/Motorcycle stock

## 4) Registration of cars by engine size

(단위: 대) (Unit: No. of vehicles)

| 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | Category                 |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------|
| 12,483,809 | 13,023,819 | 13,631,769 | 14,136,478 | 14,577,193 | 15,078,354 | Total                    |
| 936,734    | 1,024,588  | 1,135,919  | 1,261,413  | 1,392,032  | 1,494,734  | Below 1,000cc            |
| 2,825,346  | 3,511,393  | 3,525,231  | 3,500,173  | 3,430,234  | 3,416,333  | 1,000cc~1,600cc          |
| 5,824,316  | 5,368,040  | 5,653,006  | 5,845,798  | 6,070,245  | 6,318,510  | 1,600cc~2,000cc          |
| 1,184,589  | 1,220,403  | 1,245,883  | 1,303,620  | 1,356,742  | 1,424,624  | 2,000cc~2,500cc          |
| 1,712,824  | 1,899,395  | 2,071,669  | 2,225,139  | 2,327,515  | 2,423,465  | above 2,500cc            |
| -          | -          | 56         | 137        | 193        | 187        | Low speed electronic car |
| -          | -          | 5          | 198        | 232        | 501        | Electronic car           |

## 5) Registration of buses by capacity

(단위: 대) (Unit: No. of vehicles)

| 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012    | 2013    | Category         |
|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|------------------|
| 1,096,698 | 1,080,687 | 1,049,725 | 1,015,391 | 986,833 | 970,805 | Total            |
| 95,981    | 98,620    | 102,946   | 106,007   | 110,331 | 116,362 | for Business     |
| 1,000,717 | 982,067   | 946,779   | 909,384   | 876,502 | 854,443 | for Non-business |
| 1,758     | 2,120     | 2,435     | 2,834     | 3,322   | 4,073   | below 3 persons  |
| 992       | 1,193     | 1,290     | 1,287     | 1,311   | 1,326   | for Business     |
| 766       | 927       | 1,145     | 1,547     | 2,011   | 2,747   | for Non-business |
| 50,759    | 50,426    | 49,069    | 47,588    | 45,978  | 45,187  | 4~6 persons      |
| 321       | 302       | 284       | 258       | 756     | 930     | for Business     |
| 50,438    | 50,124    | 48,785    | 47,330    | 45,222  | 44,257  | for Non-business |
| 499,464   | 458,449   | 401,853   | 343,926   | 290,875 | 239,008 | 7~9 persons      |
| 246       | 148       | 136       | 150       | 155     | 145     | for Business     |
| 499,218   | 458,301   | 401,717   | 343,776   | 290,720 | 238,863 | for Non-business |
| 343,307   | 369,585   | 397,743   | 426,281   | 455,553 | 492,331 | 10~12 persons    |
| 8,024     | 9,280     | 11,554    | 13,829    | 16,239  | 19,224  | for Business     |
| 335,283   | 360,305   | 386,189   | 412,452   | 439,314 | 473,107 | for Non-business |
| 75,050    | 72,456    | 68,752    | 64,001    | 58,874  | 54,420  | 13~15 persons    |
| 3,981     | 3,687     | 3,241     | 2,878     | 2,477   | 2,273   | for Business     |
| 71,069    | 68,769    | 65,511    | 61,123    | 56,397  | 52,147  | for Non-business |
| 34,458    | 35,466    | 36,417    | 36,831    | 37,337  | 38,371  | 16~25 persons    |
| 18,267    | 19,227    | 20,250    | 20,786    | 21,383  | 22,328  | for Business     |
| 16,191    | 16,239    | 16,167    | 16,045    | 15,954  | 16,043  | for Non-business |
| 18,617    | 19,036    | 19,336    | 19,193    | 19,059  | 19,125  | 26~35 persons    |
| 7,720     | 7,943     | 8,209     | 8,150     | 8,203   | 8,219   | for Business     |
| 10,897    | 11,093    | 11,127    | 11,043    | 10,856  | 10,906  | for Non-business |
| 18,579    | 19,148    | 19,930    | 20,306    | 20,658  | 21,306  | 36~45 persons    |
| 14,349    | 14,956    | 15,499    | 15,556    | 15,686  | 15,917  | for Business     |
| 4,230     | 4,192     | 4,431     | 4,750     | 4,972   | 5,389   | for Non-business |
| 35,043    | 34,616    | 34,967    | 35,230    | 36,034  | 37,759  | 46~50 persons    |
| 23,017    | 23,096    | 23,906    | 24,583    | 25,680  | 27,499  | for Business     |
| 12,026    | 11,520    | 11,061    | 10,647    | 10,354  | 10,260  | for Non-business |
| 19,663    | 19,385    | 19,223    | 19,201    | 19,143  | 19,225  | Above 50 persons |
| 19,064    | 18,788    | 18,577    | 18,530    | 18,441  | 18,501  | for Business     |
| 599       | 597       | 646       | 671       | 702     | 724     | for Non-business |

## 01-02-02 자동차 및 이륜차 등록 현황

## 6) 최대적재량별 화물자동차 등록 현황

| 구 분           | 2001      | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 전체            | 2,728,405 | 2,894,412 | 3,016,407 | 3,062,314 | 3,102,171 | 3,133,201 | 3,171,351 |
| 사업용           | 271,958   | 301,823   | 314,864   | 321,104   | 321,700   | 326,794   | 334,584   |
| 비사업용          | 2,456,447 | 2,592,589 | 2,701,543 | 2,741,210 | 2,780,471 | 2,806,407 | 2,836,767 |
| 1톤 이하         | 2,223,787 | 2,360,796 | 2,465,283 | 2,503,625 | 2,533,263 | 2,553,157 | 2,576,003 |
| 사업용           | 89,810    | 103,245   | 108,175   | 111,751   | 111,191   | 111,950   | 111,771   |
| 비사업용          | 2,133,977 | 2,257,551 | 2,357,108 | 2,391,874 | 2,422,072 | 2,441,207 | 2,464,232 |
| 1톤 초과 3톤 미만   | 236,040   | 242,919   | 245,912   | 243,354   | 244,988   | 245,743   | 246,284   |
| 사업용           | 38,675    | 41,357    | 41,981    | 41,249    | 40,298    | 39,739    | 39,537    |
| 비사업용          | 197,365   | 201,562   | 203,931   | 202,105   | 204,690   | 206,004   | 206,747   |
| 3톤 이상 5톤 미만   | 99,397    | 112,051   | 120,657   | 126,252   | 128,924   | 134,086   | 140,801   |
| 사업용           | 35,546    | 42,830    | 47,971    | 50,270    | 50,594    | 53,408    | 57,355    |
| 비사업용          | 63,851    | 69,221    | 72,686    | 75,982    | 78,330    | 80,678    | 83,446    |
| 5톤 이상 8톤 미만   | 71,417    | 74,630    | 77,576    | 80,277    | 82,888    | 83,718    | 85,393    |
| 사업용           | 28,100    | 29,196    | 29,098    | 29,310    | 29,541    | 28,650    | 27,894    |
| 비사업용          | 43,317    | 45,434    | 48,478    | 50,967    | 53,347    | 55,068    | 57,499    |
| 8톤 이상 10톤 미만  | 13,674    | 13,394    | 12,912    | 12,598    | 12,711    | 13,002    | 13,175    |
| 사업용           | 9,179     | 8,893     | 8,398     | 7,940     | 7,776     | 7,719     | 7,780     |
| 비사업용          | 4,495     | 4,501     | 4,514     | 4,658     | 4,935     | 5,283     | 5,395     |
| 10톤 이상 12톤 미만 | 21,923    | 22,023    | 21,377    | 20,543    | 20,318    | 20,256    | 20,158    |
| 사업용           | 16,078    | 16,177    | 15,599    | 14,822    | 14,278    | 13,994    | 13,719    |
| 비사업용          | 5,845     | 5,846     | 5,778     | 5,721     | 6,040     | 6,262     | 6,439     |
| 12톤 이상 15톤 미만 | 7,985     | 9,104     | 9,712     | 9,989     | 10,671    | 11,450    | 12,882    |
| 사업용           | 5,398     | 6,196     | 6,541     | 6,616     | 7,047     | 7,646     | 8,888     |
| 비사업용          | 2,587     | 2,908     | 3,171     | 3,373     | 3,624     | 3,804     | 3,994     |
| 15톤 이상 20톤 미만 | 16,167    | 16,590    | 16,398    | 16,031    | 16,109    | 16,179    | 16,234    |
| 사업용           | 13,805    | 13,986    | 13,665    | 13,008    | 12,648    | 12,424    | 12,214    |
| 비사업용          | 2,362     | 2,604     | 2,733     | 3,023     | 3,461     | 3,755     | 4,020     |
| 20톤 이상        | 38,015    | 42,905    | 46,580    | 49,645    | 52,299    | 55,610    | 60,421    |
| 사업용           | 35,367    | 39,943    | 43,436    | 46,138    | 48,327    | 51,264    | 55,426    |
| 비사업용          | 2,648     | 2,962     | 3,144     | 3,507     | 3,972     | 4,346     | 4,995     |

자료 Source : 국토교통부, 「자동차등록현황보고」, 매년 12월(<http://www.molit.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 매년 12월 31일 기준

## 7) 배기량별 이륜자동차 등록 현황

| 구 분               | 2001      | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 전체                | 1,700,600 | 1,708,457 | 1,730,193 | 1,728,463 | 1,726,825 | 1,747,925 | 1,785,051 |
| 관용                | 22,183    | 22,268    | 22,627    | 21,291    | 19,867    | 18,805    | 18,202    |
| 자가용               | 1,678,417 | 1,686,189 | 1,707,566 | 1,707,172 | 1,706,958 | 1,729,120 | 1,766,849 |
| 50cc 이상 100cc 이하  | 1,113,829 | 1,107,433 | 1,103,681 | 1,076,815 | 1,043,609 | 1,017,755 | 993,914   |
| 관용                | 16,693    | 16,870    | 17,037    | 13,734    | 10,284    | 6,937     | 6,234     |
| 자가용               | 1,097,136 | 1,090,563 | 1,086,644 | 1,063,081 | 1,033,325 | 1,010,818 | 987,680   |
| 100cc 초과 260cc 이하 | 556,868   | 571,309   | 596,379   | 621,367   | 651,793   | 696,594   | 754,014   |
| 관용                | 5,103     | 5,026     | 5,214     | 7,158     | 9,167     | 11,446    | 11,463    |
| 자가용               | 551,765   | 566,283   | 591,165   | 614,209   | 642,626   | 685,148   | 742,551   |
| 260cc 초과          | 29,903    | 29,715    | 30,133    | 30,281    | 31,423    | 33,576    | 37,123    |
| 관용                | 387       | 372       | 376       | 399       | 416       | 422       | 505       |
| 자가용               | 29,516    | 29,343    | 29,757    | 29,882    | 31,007    | 33,154    | 36,618    |

자료 Source : 국토교통부, 「자동차등록현황보고」, 매년 12월(<http://www.molit.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 매년 12월 31일 기준





## Vehicle/Motorcycle stock

## 6) Registration of trucks by loading capacity

(단위: 대) (Unit: No. of vehicles)

| 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | Category         |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 3,160,338 | 3,166,512 | 3,203,808 | 3,226,421 | 3,243,924 | 3,285,707 | Total            |
| 338,711   | 341,745   | 345,805   | 351,197   | 354,010   | 367,566   | for Business     |
| 2,821,627 | 2,824,767 | 2,858,003 | 2,875,224 | 2,889,914 | 2,918,141 | for Non-business |
| 2,561,083 | 2,561,127 | 2,586,070 | 2,599,961 | 2,614,235 | 2,649,314 | below 1 ton      |
| 111,109   | 110,245   | 108,325   | 107,605   | 106,467   | 116,029   | for Business     |
| 2,449,974 | 2,450,882 | 2,477,745 | 2,492,356 | 2,507,768 | 2,533,285 | for Non-business |
| 241,446   | 239,712   | 240,890   | 238,790   | 235,959   | 235,687   | 1 ton~3 ton      |
| 38,970    | 38,591    | 38,609    | 38,294    | 38,481    | 38,489    | for Business     |
| 202,476   | 201,121   | 202,281   | 200,496   | 197,478   | 197,198   | for Non-business |
| 144,524   | 148,737   | 154,154   | 159,789   | 163,165   | 166,330   | 3 ton~5 ton      |
| 59,621    | 62,076    | 64,487    | 67,445    | 69,341    | 70,591    | for Business     |
| 84,903    | 86,661    | 89,667    | 92,344    | 93,824    | 95,739    | for Non-business |
| 86,103    | 87,001    | 88,379    | 89,568    | 90,493    | 92,052    | 5 ton~8 ton      |
| 27,352    | 26,996    | 27,181    | 27,562    | 28,131    | 29,020    | for Business     |
| 58,751    | 60,005    | 61,198    | 62,006    | 62,362    | 63,032    | for Non-business |
| 13,078    | 13,084    | 13,214    | 13,248    | 13,065    | 13,021    | 8 ton~10 ton     |
| 7,617     | 7,582     | 7,574     | 7,528     | 7,365     | 7,282     | for Business     |
| 5,461     | 5,502     | 5,640     | 5,720     | 5,700     | 5,739     | for Non-business |
| 19,576    | 19,082    | 18,519    | 17,826    | 16,815    | 15,971    | 10 ton~12 ton    |
| 13,266    | 12,859    | 12,396    | 11,740    | 10,886    | 10,215    | for Business     |
| 6,310     | 6,223     | 6,123     | 6,086     | 5,929     | 5,756     | for Non-business |
| 14,211    | 15,592    | 17,225    | 18,864    | 19,855    | 20,564    | 12 ton~15 ton    |
| 10,133    | 11,409    | 12,895    | 14,460    | 15,383    | 16,020    | for Business     |
| 4,078     | 4,183     | 4,330     | 4,404     | 4,472     | 4,544     | for Non-business |
| 15,925    | 15,397    | 15,395    | 14,956    | 14,412    | 13,996    | 15 ton~20 ton    |
| 11,891    | 11,431    | 11,288    | 10,794    | 10,263    | 9,881     | for Business     |
| 4,034     | 3,966     | 4,107     | 4,162     | 4,149     | 4,115     | for Non-business |
| 64,392    | 66,780    | 69,962    | 73,419    | 75,925    | 78,772    | above 20 ton     |
| 58,752    | 60,556    | 63,050    | 65,769    | 67,693    | 70,039    | for Business     |
| 5,640     | 6,224     | 6,912     | 7,650     | 8,232     | 8,733     | for Non-business |

## 7) Registration of motorcycles by engine size and use

(단위: 대) (Unit: No. of vehicles)

| 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | Category       |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| 1,814,399 | 1,820,729 | 1,825,474 | 1,828,312 | 2,093,466 | 2,117,035 | Total          |
| 17,624    | 17,769    | 18,049    | 19,947    | 22,988    | 24,748    | for Government |
| 1,796,775 | 1,802,960 | 1,807,425 | 1,808,365 | 2,070,478 | 2,092,287 | for Private    |
| 967,338   | 944,462   | 923,619   | 903,579   | 1,099,260 | 885,423   | 50cc~100cc     |
| 5,984     | 5,776     | 5,657     | 5,542     | 6,751     | 5,379     | for Government |
| 961,354   | 938,686   | 917,962   | 898,037   | 1,092,509 | 880,044   | for Private    |
| 807,004   | 834,541   | 858,337   | 878,805   | 944,381   | 975,299   | 100cc~260cc    |
| 11,108    | 11,443    | 11,830    | 13,840    | 15,644    | 17,349    | for Government |
| 795,896   | 823,098   | 846,507   | 864,965   | 928,737   | 957,950   | for Private    |
| 40,057    | 41,726    | 43,518    | 45,928    | 49,825    | 55,074    | Above 260cc    |
| 532       | 550       | 562       | 565       | 593       | 619       | for Government |
| 39,525    | 41,176    | 42,956    | 45,363    | 49,232    | 54,455    | for Private    |

## 01-02-03 자동차 생산 및 판매 현황

| 구 분        | 2001      | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 전체         |           |           |           |           |           |           |           |
| 생산         | 2,946,329 | 3,147,584 | 3,177,870 | 3,469,464 | 3,699,350 | 3,840,102 | 4,086,308 |
| 내수         | 1,451,450 | 1,622,268 | 1,318,312 | 1,093,652 | 1,142,562 | 1,164,254 | 1,219,335 |
| 수출         | 1,501,213 | 1,509,546 | 1,814,938 | 2,379,563 | 2,586,088 | 2,648,220 | 2,847,138 |
| 신차등록       | 1,416,866 | 1,598,522 | 1,317,703 | 1,104,888 | 1,121,075 | 1,141,041 | 1,214,847 |
| 승용(자동)차    |           |           |           |           |           |           |           |
| 생산         | 2,471,444 | 2,651,273 | 2,767,716 | 3,122,600 | 3,357,094 | 3,489,136 | 3,723,482 |
| 내수         | 1,065,161 | 1,225,210 | 1,001,874 | 857,977   | 913,550   | 935,681   | 986,416   |
| 수출         | 1,397,015 | 1,413,723 | 1,720,124 | 2,276,576 | 2,456,525 | 2,530,180 | 2,718,548 |
| 신차등록       | 1,011,322 | 1,220,581 | 979,611   | 841,794   | 869,360   | 897,314   | 955,500   |
| 버스(승합자동차)  |           |           |           |           |           |           |           |
| 생산         | 225,027   | 216,059   | 167,506   | 126,497   | 115,015   | 110,760   | 109,370   |
| 내수         | 164,498   | 154,429   | 113,517   | 91,024    | 76,346    | 74,077    | 70,192    |
| 수출         | 67,871    | 59,802    | 46,554    | 40,197    | 43,078    | 31,498    | 38,965    |
| 신차등록       | 65,576    | 71,234    | 46,399    | 52,515    | 57,688    | 58,686    | 64,218    |
| 트럭(화물자동차)  |           |           |           |           |           |           |           |
| 생산         | 238,876   | 267,089   | 229,289   | 209,591   | 216,656   | 227,674   | 240,381   |
| 내수         | 211,151   | 229,463   | 189,546   | 134,628   | 142,699   | 143,392   | 151,010   |
| 수출         | 35,446    | 35,437    | 47,705    | 62,082    | 85,054    | 85,799    | 88,307    |
| 신차등록       | 337,794   | 304,060   | 289,362   | 208,308   | 191,961   | 182,582   | 191,488   |
| 특장차(특수자동차) |           |           |           |           |           |           |           |
| 생산         | 10,982    | 13,163    | 13,359    | 10,776    | 10,585    | 12,532    | 13,075    |
| 내수         | 10,640    | 13,166    | 13,375    | 10,023    | 9,967     | 11,104    | 11,717    |
| 수출         | 881       | 584       | 555       | 708       | 1,431     | 743       | 1,318     |
| 신차등록       | 2,174     | 2,647     | 2,331     | 2,271     | 2,066     | 2,459     | 3,641     |

자료 Source : 1) 생산/내수/수출 Production/Domestic consumption/Export: 한국자동차산업협회 홈페이지(<http://www.kama.or.kr>)

2) 신차등록 Registration of new vehicle: 국토교통부, 「자동차등록현황보고」, 매년 12월(<http://www.molit.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용



## Production and Sale of Vehicles

(단위: 대) (Unit: No. of vehicles)

| 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | Category                    |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|
|           |           |           |           |           |           | Total                       |
| 3,826,682 | 3,512,926 | 4,271,741 | 4,657,094 | 4,561,766 | 4,521,429 | Production                  |
| 1,154,483 | 1,394,000 | 1,465,426 | 1,474,637 | 1,410,857 | 1,383,358 | Domestic consumption        |
| 2,683,965 | 2,148,862 | 2,772,107 | 3,151,708 | 3,170,634 | 3,089,283 | Export                      |
| 1,173,123 | 1,402,698 | 1,419,145 | 1,478,970 | 1,403,656 | 1,386,889 | Registration of new vehicle |
|           |           |           |           |           |           | Car                         |
| 3,450,478 | 3,158,417 | 3,866,206 | 4,221,617 | 4,167,089 | 4,122,604 | Production                  |
| 958,854   | 1,174,743 | 1,217,764 | 1,211,284 | 1,175,891 | 1,137,027 | Domestic consumption        |
| 2,508,911 | 2,007,230 | 2,610,949 | 2,980,659 | 3,012,584 | 2,948,352 | Export                      |
| 946,746   | 1,162,155 | 1,145,043 | 1,184,692 | 1,127,008 | 1,088,283 | Registration of new vehicle |
|           |           |           |           |           |           | Bus                         |
| 123,855   | 108,857   | 137,521   | 145,300   | 121,257   | 117,630   | Production                  |
| 62,409    | 65,501    | 70,261    | 72,189    | 64,546    | 66,711    | Domestic consumption        |
| 62,654    | 47,371    | 68,010    | 71,795    | 56,876    | 48,917    | Export                      |
| 59,658    | 62,221    | 66,814    | 70,369    | 69,322    | 76,508    | Registration of new vehicle |
|           |           |           |           |           |           | Truck                       |
| 240,412   | 234,271   | 254,689   | 276,156   | 259,094   | 264,688   | Production                  |
| 123,895   | 142,570   | 165,291   | 178,402   | 157,311   | 164,908   | Domestic consumption        |
| 108,355   | 91,763    | 89,234    | 96,808    | 98,400    | 90,351    | Export                      |
| 164,266   | 176,389   | 204,514   | 219,752   | 203,227   | 218,428   | Registration of new vehicle |
|           |           |           |           |           |           | Special-vehicle             |
| 11,937    | 11,381    | 13,325    | 14,021    | 14,326    | 16,507    | Production                  |
| 9,325     | 11,186    | 12,110    | 12,762    | 13,109    | 14,712    | Domestic consumption        |
| 4,045     | 2,498     | 3,914     | 2,446     | 2,774     | 1,663     | Export                      |
| 2,453     | 1,933     | 2,774     | 4,157     | 4,099     | 3,670     | Registration of new vehicle |

## 01-02-04 자동차 폐차 현황

| 구 분   | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 전체    | 416,247 | 424,620 | 494,977 | 419,136 | 405,558 | 395,149 | 426,581 |
| 폐차    | 390,324 | 399,898 | 471,545 | 399,718 | 392,595 | 385,062 | 416,506 |
| 대폐차   | 25,923  | 24,722  | 23,432  | 19,418  | 12,963  | 10,087  | 10,075  |
| 승용자동차 | 307,128 | 309,140 | 366,013 | 315,118 | 306,989 | 296,566 | 320,480 |
| 폐차    | 285,866 | 288,153 | 345,910 | 299,021 | 296,959 | 289,189 | 313,704 |
| 대폐차   | 21,262  | 20,987  | 20,103  | 16,097  | 10,030  | 7,377   | 6,776   |
| 승합자동차 | 24,751  | 23,585  | 26,000  | 21,628  | 19,860  | 18,640  | 22,317  |
| 폐차    | 22,192  | 21,689  | 24,340  | 19,737  | 18,444  | 17,411  | 21,033  |
| 대폐차   | 2,559   | 1,896   | 1,660   | 1,891   | 1,416   | 1,229   | 1,284   |
| 화물자동차 | 83,935  | 91,295  | 102,316 | 81,641  | 77,649  | 78,826  | 82,407  |
| 폐차    | 81,946  | 89,587  | 100,780 | 80,404  | 76,380  | 77,510  | 80,653  |
| 대폐차   | 1,989   | 1,708   | 1,536   | 1,237   | 1,269   | 1,316   | 1,754   |
| 특수자동차 | 433     | 600     | 648     | 749     | 1,060   | 1,117   | 1,377   |
| 폐차    | 320     | 469     | 515     | 556     | 812     | 952     | 1,116   |
| 대폐차   | 113     | 131     | 133     | 193     | 248     | 165     | 261     |

자료 Source : 국토교통부, 「자동차등록현황보고」, 매년 12월(<http://www.molit.go.kr>)  
 구축방법 : 원출처 값 인용



## Vehicles scrapped

(단위: 대) (Unit: No. of vehicles)

| 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Category              |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|
| 511,073 | 588,269 | 560,427 | 672,936 | 643,313 | 642,354 | Total                 |
| 494,465 | 568,860 | 539,206 | 655,403 | 626,997 | 626,715 | Scrapped              |
| 16,608  | 19,409  | 21,221  | 17,533  | 16,316  | 15,639  | scrapped and replaced |
| 390,097 | 462,811 | 434,841 | 525,977 | 504,858 | 502,116 | Car                   |
| 377,939 | 447,676 | 417,967 | 511,885 | 491,603 | 489,873 | scrapped              |
| 12,158  | 15,135  | 16,874  | 14,092  | 13,255  | 12,243  | scrapped and replaced |
| 30,916  | 35,132  | 36,982  | 49,917  | 48,748  | 50,318  | Bus                   |
| 28,953  | 33,409  | 35,517  | 48,865  | 47,768  | 49,081  | scrapped              |
| 1,963   | 1,723   | 1,465   | 1,052   | 980     | 1,237   | scrapped and replaced |
| 88,694  | 89,003  | 87,223  | 95,850  | 88,792  | 89,042  | Truck                 |
| 86,636  | 86,851  | 84,789  | 93,634  | 86,828  | 87,000  | scrapped              |
| 2,058   | 2,152   | 2,434   | 2,216   | 1,964   | 2,042   | scrapped and replaced |
| 1,366   | 1,323   | 1,381   | 1,192   | 915     | 878     | Special-vehicle       |
| 937     | 924     | 933     | 1,019   | 798     | 761     | scrapped              |
| 429     | 399     | 448     | 173     | 117     | 117     | scrapped and replaced |

## 01-02-05 도로 운송사업용 차량 현황

| 구 분                      | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>시내버스운송사업</b>          |         |         |         |         |         |         |         |
| 사업체수(개)                  | 313     | 325     | 321     | 339     | 335     | 334     | 335     |
| 면허대수(대)                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 30,640  |
| 보유대수(대)                  | 28,476  | 29,239  | 29,441  | 30,036  | 29,656  | 29,538  | 30,359  |
| <b>농어촌버스운송사업</b>         |         |         |         |         |         |         |         |
| 사업체수(개)                  | 97      | 99      | 106     | 99      | 99      | 100     | 97      |
| 면허대수(대)                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 1,899   |
| 보유대수(대)                  | 2,008   | 2,041   | 2,058   | 1,910   | 1,881   | 1,887   | 1,879   |
| <b>시외버스운송사업(고속버스 포함)</b> |         |         |         |         |         |         |         |
| 사업체수(개)                  | 119     | 115     | 112     | 105     | 104     | 100     | 99      |
| 면허대수(대)                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 10,113  |
| 보유대수(대)                  | 9,967   | 10,189  | 10,136  | 9,688   | 9,582   | 9,634   | 9,939   |
| <b>(고속버스)</b>            |         |         |         |         |         |         |         |
| 사업체수(개)                  | 10      | 10      | 10      | 10      | 9       | 8       | 8       |
| 면허대수(대)                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 2,042   |
| 보유대수(대)                  | 2,270   | 2,282   | 2,231   | 2,159   | 2,091   | 2,044   | 2,042   |
| <b>전세버스운송사업</b>          |         |         |         |         |         |         |         |
| 사업체수(개)                  | ...     | 1,218   | 1,199   | 1,225   | 1,227   | 1,257   | 1,323   |
| 등록대수(대)                  | ...     | 24,632  | 24,295  | 25,227  | 25,473  | 27,536  | 30,846  |
| 보유대수(대)                  | ...     | 22,514  | 22,294  | 22,892  | 23,462  | 25,730  | 29,395  |
| <b>마을버스운송사업</b>          |         |         |         |         |         |         |         |
| 사업체수(개)                  | 353     | 353     | 357     | 315     | 320     | 362     | 371     |
| 등록대수(대)                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| 보유대수(대)                  | 2,821   | 2,990   | 3,416   | 2,906   | 3,203   | 3,143   | 3,280   |
| <b>특수여객자동차운송사업</b>       |         |         |         |         |         |         |         |
| 사업체수(개)                  | 1,102   | 1,148   | 1,288   | 1,330   | 1,396   | 1,420   | 1,445   |
| 보유대수(대)                  | 1,972   | 2,003   | 2,362   | 2,383   | 2,544   | 2,568   | 2,959   |
| <b>일반택시운송사업</b>          |         |         |         |         |         |         |         |
| 사업체수(개)                  | 1,792   | 1,788   | 1,779   | 1,768   | 1,765   | 1,754   | 1,745   |
| 면허대수(대)                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 92,125  | 91,911  |
| 보유대수(대)                  | 101,569 | 97,437  | 92,213  | 90,862  | 90,748  | 89,086  | 88,591  |
| <b>개인택시운송사업</b>          |         |         |         |         |         |         |         |
| 면허대수(대)                  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 156,580 | 158,519 |
| 보유대수(대)                  | 141,407 | 144,572 | 148,495 | 151,717 | 153,824 | 156,551 | 158,813 |
| <b>대여자동차사업</b>           |         |         |         |         |         |         |         |
| 사업체수(개)                  | 217     | 339     | 493     | 491     | 514     | 563     | 615     |
| 등록대수(대)                  | 59,036  | 69,817  | 91,485  | 95,399  | 108,694 | 133,934 | 167,265 |
| <b>일반화물자동차운송사업</b>       |         |         |         |         |         |         |         |
| 사업체수(개)                  | 4,313   | 5,174   | 5,750   | 5,957   | 5,974   | 5,947   | 5,825   |
| 보유대수(대)                  | 118,192 | 132,359 | 148,100 | 164,228 | 166,087 | 158,118 | 170,798 |
| <b>개별화물자동차운송사업</b>       |         |         |         |         |         |         |         |
| 사업체수(개)                  | 54,394  | 55,230  | 60,407  | 63,316  | 63,437  | 63,402  | 67,260  |
| 보유대수(대)                  | 54,394  | 55,256  | 60,407  | 63,316  | 63,457  | 63,566  | 67,283  |
| <b>용달화물자동차운송사업</b>       |         |         |         |         |         |         |         |
| 사업체수(개)                  | 64,088  | 70,286  | 79,353  | 79,046  | 81,248  | 80,439  | 82,534  |
| 보유대수(대)                  | 64,656  | 71,109  | 79,749  | 80,303  | 81,492  | 80,661  | 83,085  |
| <b>택배업</b>               |         |         |         |         |         |         |         |
| 사업체수(개)                  | 10      | 22      | 15      | 24      | 27      | 31      | 29      |
| 보유대수(대)                  | 2,874   | 4,167   | 6,323   | 18,045  | 19,384  | 17,395  | 26,651  |

자료 Source : 1) 통계청, 「운수업조사」, 각년도(<http://kosis.kr>)

2) 전국버스운송사업조합연합회, 「버스통계편람」, 각년도(<http://www.bus.or.kr>)

3) 그 외: 각 운송사업자 단체 홈페이지/내부자료

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 매년 12월 31일 기준

2) 전세버스운송사업: 전세버스운송사업조합에 가입된 사업체 수 및 차량대수임



## Vehicles of road transport enterprise

| 2008                                  | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Category                |
|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------|
| Intra-city bus transport              |         |         |         |         |         |                         |
| 336                                   | 346     | 348     | 343     | 351     | 351     | Enterprises(No.)        |
| 31,098                                | 31,928  | 32,614  | 32,608  | 33,194  | 33,428  | Licensed vehicles(No.)  |
| 30,732                                | 31,659  | 32,426  | 32,367  | 32,926  | 33,316  | Retained vehicles(No.)  |
| Rural bus transport                   |         |         |         |         |         |                         |
| 92                                    | 90      | 90      | 88      | 88      | 88      | Enterprises(No.)        |
| 1,906                                 | 1,924   | 1,941   | 1,931   | 1,850   | 1,851   | Licensed vehicles(No.)  |
| 1,869                                 | 1,877   | 1,890   | 1,872   | 1,796   | 1,802   | Retained vehicles(No.)  |
| Inter-city & Express bus transport    |         |         |         |         |         |                         |
| 95                                    | 94      | 92      | 91      | 91      | 89      | Enterprises(No.)        |
| 10,079                                | 10,099  | 10,025  | 9,764   | 9,629   | 9,609   | Licensed vehicles(No.)  |
| 9,851                                 | 9,958   | 9,863   | 9,527   | 9,488   | 9,489   | Retained vehicles(No.)  |
| (Express bus transport)               |         |         |         |         |         |                         |
| 8                                     | 8       | 8       | 8       | 8       | 8       | Enterprises(No.)        |
| 2,015                                 | 2,001   | 1,947   | 1,892   | 1,883   | 1,861   | Licensed vehicles(No.)  |
| 2,014                                 | 2,001   | 1,947   | 1,891   | 1,877   | 1,851   | Retained vehicles(No.)  |
| Chartered bus transport               |         |         |         |         |         |                         |
| 1,386                                 | 1,432   | 1,481   | 1,535   | 1,584   | 1,661   | Enterprises(No.)        |
| 32,753                                | 33,757  | 35,717  | 37,658  | 39,553  | 41,727  | Registered Vehicle(No.) |
| 31,346                                | 32,178  | 34,006  | 35,555  | 37,648  | 39,985  | Retained vehicles(No.)  |
| Shuttle bus transport                 |         |         |         |         |         |                         |
| 372                                   | 369     | 367     | 369     | 359     | 356     | Enterprises(No.)        |
| ...                                   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | Registered Vehicle(No.) |
| 3,331                                 | 3,482   | 3,717   | 3,822   | 4,091   | 4,352   | Retained vehicles(No.)  |
| Hearse operation                      |         |         |         |         |         |                         |
| 1,458                                 | 1,455   | 1,450   | 1,457   | 1,430   | 1,434   | Enterprises(No.)        |
| 3,011                                 | 3,148   | 3,241   | 3,272   | 3,287   | 3,260   | Retained vehicles(No.)  |
| Corporate taxi and limousine services |         |         |         |         |         |                         |
| 1,740                                 | 1,735   | 1,731   | 1,725   | 1,717   | 1,714   | Enterprises(No.)        |
| 91,721                                | 91,701  | 91,668  | 91,623  | 91,242  | 90,752  | Licensed vehicles(No.)  |
| 87,508                                | 87,632  | 87,047  | 86,392  | 85,516  | 85,156  | Retained vehicles(No.)  |
| Private taxi and limousine services   |         |         |         |         |         |                         |
| 160,494                               | 162,813 | 163,287 | 163,442 | 163,891 | 164,336 | Licensed vehicles(No.)  |
| 160,443                               | 162,673 | 163,206 | 163,348 | 163,802 | 164,243 | Retained vehicles(No.)  |
| Hire car services                     |         |         |         |         |         |                         |
| 675                                   | 701     | 757     | 797     | 838     | 897     | Enterprises(No.)        |
| 201,457                               | 218,460 | 257,751 | 288,634 | 325,334 | 371,879 | Retained vehicles(No.)  |
| General freight trucking              |         |         |         |         |         |                         |
| 6,172                                 | 6,000   | ...     | 6,030   | 6,082   | 6,118   | Enterprises(No.)        |
| 189,107                               | 179,212 | ...     | 176,272 | 177,278 | 178,057 | Retained vehicles(No.)  |
| Freight trucking by self-management   |         |         |         |         |         |                         |
| 66,835                                | 65,416  | ...     | 68,302  | 68,294  | 70,600  | Enterprises(No.)        |
| 66,835                                | 65,416  | ...     | 68,302  | 68,294  | 70,600  | Retained vehicles(No.)  |
| Freight trucking by small truck       |         |         |         |         |         |                         |
| 82,141                                | 82,724  | ...     | 83,903  | 80,799  | 93,610  | Enterprises(No.)        |
| 82,326                                | 82,957  | ...     | 87,593  | 85,052  | 100,518 | Retained vehicles(No.)  |
| Courier service                       |         |         |         |         |         |                         |
| 24                                    | 28      | ...     | 28      | 21      | 21      | Enterprises(No.)        |
| 24,445                                | 21,815  | ...     | 27,599  | 24,551  | 28,169  | Retained vehicles(No.)  |

01-02-06 가구 교통수단 보유 현황 *Household vehicle ownership*1) 교통수단 보유 현황별 가구수 *Households by vehicle ownership* (단위: 가구) (Unit: No. of households)

| 구 분            | 2000       | 2005       | 2010       | Category                                 |
|----------------|------------|------------|------------|--|
| 일반가구 전체        | 14,308,616 | 15,888,515 | 17,341,966 | Households                               |
| 교통수단 보유가구      | ...        | ...        | 12,073,743 | Households with a vehicle                |
| 자동차 보유가구       | 8,334,133  | 9,761,342  | 11,024,599 | Ownership of vehicles                    |
| 1대             | 7,230,426  | 7,846,301  | 8,344,406  | 1 vehicle                                |
| 2대             | 994,546    | 1,711,376  | 2,399,445  | 2 vehicles                               |
| 3대 이상          | 109,161    | 203,665    | 280,748    | 3 vehicles or more                       |
| 승용차 보유가구       | 6,952,851  | 8,834,448  | ...        | Ownership of private cars                |
| 1대             | 6,352,058  | 7,476,848  | ...        | 1 vehicle                                |
| 2대 이상          | 600,793    | 1,357,600  | ...        | 2 vehicles or more                       |
| 승용차(경차) 보유가구   | ...        | ...        | 3,579,585  | Ownership of light private cars          |
| 1대             | ...        | ...        | 3,173,410  | 1 vehicle                                |
| 2대 이상          | ...        | ...        | 406,175    | 2 vehicles or more                       |
| 승용차(경차 외) 보유가구 | ...        | ...        | 7,053,600  | Ownership of private cars(not light)     |
| 1대             | ...        | ...        | 5,932,907  | 1 vehicle                                |
| 2대 이상          | ...        | ...        | 1,120,693  | 2 vehicles or more                       |
| 승합차 보유가구       | 772,355    | 370,267    | 431,999    | Ownership of buses                       |
| 1대             | 744,084    | 343,416    | 419,754    | 1 vehicle                                |
| 2대 이상          | 28,271     | 26,851     | 12,245     | 2 vehicles or more                       |
| 화물·특수차 보유가구    | 1,100,656  | 1,132,561  | 1,253,214  | Ownership of trucks and special vehicles |
| 1대             | 1,035,502  | 1,046,707  | 1,178,744  | 1 vehicle                                |
| 2대 이상          | 65,154     | 85,854     | 74,470     | 2 vehicles or more                       |
| 오토바이 보유가구      | ...        | ...        | 712,161    | Ownership of motorcycles                 |
| 1대             | ...        | ...        | 679,347    | 1 motorcycle                             |
| 2대 이상          | ...        | ...        | 32,814     | 2 motorcycles or more                    |
| 자전거 보유가구       | ...        | ...        | 3,761,495  | Ownership of bicycles                    |
| 1대             | ...        | ...        | 2,591,559  | 1 bicycle                                |
| 2대 이상          | ...        | ...        | 1,169,936  | 2 bicycles or more                       |
| 교통수단 미보유 가구    | ...        | ...        | 5,268,223  | Households without a vehicle             |
| 미상             | ...        | ...        | -          | Unknown                                  |

자료 Source : 통계청, 「인구주택총조사 보고서」, 각년도(<http://kosis.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 각년 11월 1일 기준





## 2) 교통수단 보유 현황별 가구수 비율 *Households share by vehicle ownership* (단위 : %) (Unit : %)

| 구 분            | 2000  | 2005  | 2010  | Category                                 |
|----------------|-------|-------|-------|--|
| 일반가구 전체        | 100.0 | 100.0 | 100.0 | Households                               |
| 교통수단 보유가구      | ...   | ...   | 69.6  | Households with a vehicle                |
| 자동차 보유가구       | 58.2  | 61.4  | 63.6  | Ownership of vehicles                    |
| 1대             | 50.5  | 49.4  | 48.1  | 1 vehicle                                |
| 2대             | 7.0   | 10.8  | 13.8  | 2 vehicles                               |
| 3대 이상          | 0.8   | 1.3   | 1.6   | 3 vehicles or more                       |
| 승용차 보유가구       | 48.6  | 55.6  | ...   | Ownership of private cars                |
| 1대             | 44.4  | 47.1  | ...   | 1 vehicle                                |
| 2대 이상          | 4.2   | 8.5   | ...   | 2 vehicles or more                       |
| 승용차(경차) 보유가구   | ...   | ...   | 20.6  | Ownership of light private cars          |
| 1대             | ...   | ...   | 18.3  | 1 vehicle                                |
| 2대 이상          | ...   | ...   | 2.3   | 2 vehicles or more                       |
| 승용차(경차 외) 보유가구 | ...   | ...   | 40.7  | Ownership of private cars(not light)     |
| 1대             | ...   | ...   | 34.2  | 1 vehicle                                |
| 2대 이상          | ...   | ...   | 6.5   | 2 vehicles or more                       |
| 승합차 보유가구       | 5.4   | 2.3   | 2.5   | Ownership of buses                       |
| 1대             | 5.2   | 2.2   | 2.4   | 1 vehicle                                |
| 2대 이상          | 0.2   | 0.2   | 0.1   | 2 vehicles or more                       |
| 화물·특수차 보유가구    | 7.7   | 7.1   | 7.2   | Ownership of trucks and special vehicles |
| 1대             | 7.2   | 6.6   | 6.8   | 1 vehicle                                |
| 2대 이상          | 0.5   | 0.5   | 0.4   | 2 vehicles or more                       |
| 오토바이 보유가구      | ...   | ...   | 4.1   | Ownership of motorcycles                 |
| 1대             | ...   | ...   | 3.9   | 1 motorcycle                             |
| 2대 이상          | ...   | ...   | 0.2   | 2 motorcycles or more                    |
| 자전거 보유가구       | ...   | ...   | 21.7  | Ownership of bicycles                    |
| 1대             | ...   | ...   | 14.9  | 1 bicycle                                |
| 2대 이상          | ...   | ...   | 6.7   | 2 bicycles or more                       |
| 교통수단 미보유 가구    | ...   | ...   | 30.4  | Households without a vehicle             |
| 미상             | ...   | ...   | -     | Unknown                                  |

자료 Source : 통계청, 「인구주택총조사 보고서」, 각년도.(<http://kosis.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 각년 11월 1일 기준

## 01-02-07 철도차량대수

| 구 분      | 2001   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 전체       | 17,934 | 18,663 | 19,564 | 19,748 | 19,266 | 18,824 | 18,775 |
| 고속철도 차량  | -      | -      | 340    | 920    | 920    | 920    | 920    |
| 디젤기관차    | 482    | 482    | 468    | 462    | 462    | 455    | 438    |
| 디젤동차     | 610    | 610    | 606    | 602    | 592    | 576    | 566    |
| 전기기관차    | 96     | 96     | 106    | 124    | 131    | 151    | 151    |
| 간선형 전기동차 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| ITX-청춘   | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 전기동차     | 1,672  | 1,662  | 1,858  | 1,824  | 1,850  | 2,086  | 2,086  |
| 증기기관차    | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      |
| 객차       | 1,421  | 1,456  | 1,495  | 1,294  | 1,272  | 1,251  | 1,226  |
| 발전차      | 220    | 224    | 222    | 216    | 202    | 188    | 185    |
| 화차       | 13,413 | 14,113 | 14,450 | 14,286 | 13,817 | 13,178 | 13,183 |
| 기중기      | 19     | 19     | 18     | 19     | 19     | 18     | 19     |

자료 Source : 한국철도공사, 「철도통계연보」, 각년도(<http://www.korail.com>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 매년 12월 31일 기준



## Rolling Stock

(단위: 량) (Unit: rolling stock)

| 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | Category                    |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------|
| 18,648 | 18,358 | 18,475 | 18,401 | 18,306 | 17,881 | Total                       |
| 920    | 920    | 1,110  | 1,110  | 1,160  | 1,160  | High speed railcar          |
| 422    | 335    | 330    | 321    | 315    | 286    | Diesel locomotive           |
| 524    | 500    | 471    | 444    | 397    | 303    | Diesel railcar              |
| 179    | 179    | 179    | 177    | 204    | 209    | Electric locomotive         |
| -      | 32     | 32     | 32     | 32     | 32     | Trunk line electric railcar |
| -      | -      | -      | 16     | 64     | 64     | ITX-Cheongchun              |
| 2,088  | 2,184  | 2,287  | 2,344  | 2,381  | 2,449  | Electric railcar            |
| 1      | -      | -      | -      | -      | -      | Steam locomotive            |
| 1,207  | 1,167  | 1,127  | 1,080  | 1,020  | 1,023  | Passenger car               |
| 183    | 179    | 167    | 156    | 147    | 147    | Generation car              |
| 13,105 | 12,843 | 12,755 | 12,705 | 12,570 | 12,192 | Freight car                 |
| 19     | 19     | 17     | 16     | 16     | 16     | Crane                       |

## 01-02-08 도시철도/공항철도/경전철 차량대수 및 편성수

## 1) 차량대수

| 구 분            | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 도시철도           | 4,548 | 4,620 | 4,608 | 4,660 | 4,737 | 4,965 | 5,001 |
| 수도권            | 3,708 | 3,708 | 3,708 | 3,708 | 3,705 | 3,705 | 3,705 |
| 서울메트로          | 1,944 | 1,944 | 1,944 | 1,944 | 1,944 | 1,944 | 1,944 |
| 1호선            | 160   | 160   | 160   | 160   | 160   | 160   | 160   |
| 2호선            | 834   | 834   | 834   | 834   | 834   | 834   | 834   |
| 3호선            | 480   | 480   | 480   | 480   | 480   | 480   | 480   |
| 4호선            | 470   | 470   | 470   | 470   | 470   | 470   | 470   |
| 서울도시철도공사       | 1,564 | 1,564 | 1,564 | 1,564 | 1,561 | 1,561 | 1,561 |
| 5호선            | 608   | 608   | 608   | 608   | 608   | 608   | 608   |
| 6호선            | 328   | 328   | 328   | 328   | 328   | 328   | 328   |
| 7호선            | 496   | 496   | 496   | 496   | 499   | 499   | 499   |
| 8호선            | 132   | 132   | 132   | 132   | 126   | 126   | 126   |
| 메트로9(9호선)      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 네오트랜스(신분당선)    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 인천교통공사(인천1호선)  | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   |
| 부산·울산권(부산교통공사) | 624   | 696   | 696   | 696   | 776   | 776   | 776   |
| 1호선            | 360   | 360   | 360   | 360   | 360   | 360   | 360   |
| 2호선            | 264   | 336   | 336   | 336   | 336   | 336   | 336   |
| 3호선            | -     | -     | -     | -     | 80    | 80    | 80    |
| 4호선            | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 대구권(대구도시철도공사)  | 216   | 216   | 204   | 204   | 204   | 384   | 384   |
| 1호선            | 216   | 216   | 204   | 204   | 204   | 204   | 204   |
| 2호선            | -     | -     | -     | -     | 180   | 180   | 180   |
| 광주권(광주도시철도공사)  | -     | -     | -     | 52    | 52    | 52    | 52    |
| 1호선            | -     | -     | -     | 52    | 52    | 52    | 52    |
| 대전권(대전도시철도공사)  | -     | -     | -     | -     | -     | 48    | 84    |
| 1호선            | -     | -     | -     | -     | -     | 48    | 84    |
| 공항철도           | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 72    |
| 직통열차           | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 18    |
| 일반열차           | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 54    |
| 경전철            | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 수도권            | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 의정부경전철         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 용인경전철          | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 부산·울산권         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 부산-김해경전철       | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

자료 Source : 1) 도시철도/경전철 : 각 운영기관 홈페이지; 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」, 각년도  
(부문별 상세 출처는 국가교통통계 해설 참고)

2) 공항철도 : 한국철도공사, 「철도통계연보」, 각년도(<http://www.korail.com>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 통계 원출처에 따라 기준시점 상이함(상세 내용 국가교통통계 해설 참조) 2) 한국철도공사 운영구간 미포함



## Subway/Airport rail/Light rail rolling stock and classes

## 1) Rolling stock

(단위: 량) (Unit: No. of trains)

| 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | Category                               |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 5,041 | 5,209 | 5,219 | 5,441 | 5,465 | 5,497 | Subway                                 |
| 3,705 | 3,873 | 3,883 | 4,003 | 4,027 | 4,059 | Seoul metropolitan area                |
| 1,944 | 1,944 | 1,954 | 1,954 | 1,954 | 1,954 | Seoul Metro                            |
| 160   | 160   | 160   | 160   | 160   | 160   | Line 1                                 |
| 834   | 834   | 834   | 834   | 834   | 834   | Line 2                                 |
| 480   | 480   | 490   | 490   | 490   | 490   | Line 3                                 |
| 470   | 470   | 470   | 470   | 470   | 470   | Line 4                                 |
| 1,561 | 1,561 | 1,561 | 1,561 | 1,585 | 1,617 | Seoul Metropolitan Rapid Transit Corp. |
| 608   | 608   | 608   | 608   | 608   | 608   | Line 5                                 |
| 328   | 328   | 328   | 328   | 328   | 328   | Line 6                                 |
| 499   | 499   | 505   | 505   | 529   | 561   | Line 7                                 |
| 126   | 126   | 120   | 120   | 120   | 120   | Line 8                                 |
| -     | 96    | 96    | 144   | 144   | 144   | Seoul Metro Line 9                     |
| -     | -     | -     | 72    | 72    | 72    | Neotrans Co.,Ltd.(Shinbundang Line)    |
| 200   | 272   | 272   | 272   | 272   | 272   | Incheon Transit Corp.(Incheon Line 1)  |
| 776   | 776   | 776   | 878   | 878   | 878   | Busan/Ulsan metropolitan area          |
| 360   | 360   | 360   | 360   | 360   | 360   | Line 1                                 |
| 336   | 336   | 336   | 336   | 336   | 336   | Line 2                                 |
| 80    | 80    | 80    | 80    | 80    | 80    | Line 3                                 |
| -     | -     | -     | 102   | 102   | 102   | Line 4                                 |
| 384   | 384   | 384   | 384   | 384   | 384   | Daegu metropolitan area                |
| 204   | 204   | 204   | 204   | 204   | 204   | Line 1                                 |
| 180   | 180   | 180   | 180   | 180   | 180   | Line 2                                 |
| 92    | 92    | 92    | 92    | 92    | 92    | Gwangju metropolitan area              |
| 92    | 92    | 92    | 92    | 92    | 92    | Line 1                                 |
| 84    | 84    | 84    | 84    | 84    | 84    | Daejeon metropolitan area              |
| 84    | 84    | 84    | 84    | 84    | 84    | Line 1                                 |
| 72    | 72    | 156   | 156   | 156   | 156   | Airport Rail                           |
| 18    | 18    | 36    | 36    | 36    | 36    | Express                                |
| 54    | 54    | 120   | 120   | 120   | 120   | Regular                                |
| -     | -     | -     | 50    | 74    | 104   | Light Rail                             |
| -     | -     | -     | -     | 24    | 54    | Seoul metropolitan area                |
| -     | -     | -     | -     | 24    | 24    | Uijeongbu Light rail                   |
| -     | -     | -     | -     | -     | 30    | Youngin Light rail                     |
| -     | -     | -     | 50    | 50    | 50    | Busan/Ulsan metropolitan area          |
| -     | -     | -     | 50    | 50    | 50    | Busan-Gimhae Light rail                |

## 01-02-08 도시철도/공항철도/경전철 차량대수 및 편성수

## 2) 편성수

| 구 분            | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 도시철도           | 550  | 562  | 560  | 573  | 622  | 634  | 643  |
| 수도권            | 425  | 425  | 425  | 425  | 424  | 424  | 424  |
| 서울메트로          | 199  | 199  | 199  | 199  | 199  | 199  | 199  |
| 1호선            | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   |
| 2호선            | 88   | 88   | 88   | 88   | 88   | 88   | 88   |
| 3호선            | 48   | 48   | 48   | 48   | 48   | 48   | 48   |
| 4호선            | 47   | 47   | 47   | 47   | 47   | 47   | 47   |
| 서울도시철도공사       | 201  | 201  | 201  | 201  | 200  | 200  | 200  |
| 5호선            | 76   | 76   | 76   | 76   | 76   | 76   | 76   |
| 6호선            | 41   | 41   | 41   | 41   | 41   | 41   | 41   |
| 7호선            | 62   | 62   | 62   | 62   | 62   | 62   | 62   |
| 8호선            | 22   | 22   | 22   | 22   | 21   | 21   | 21   |
| 메트로9(9호선)      | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 네오트랜스(신분당선)    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 인천교통공사(인천1호선)  | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   |
| 부산·울산권(부산교통공사) | 89   | 101  | 101  | 101  | 121  | 121  | 121  |
| 1호선            | 45   | 45   | 45   | 45   | 45   | 45   | 45   |
| 2호선            | 44   | 56   | 56   | 56   | 56   | 56   | 56   |
| 3호선            | -    | -    | -    | -    | 20   | 20   | 20   |
| 4호선            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 대구권(대구도시철도공사)  | 36   | 36   | 34   | 34   | 64   | 64   | 64   |
| 1호선            | 36   | 36   | 34   | 34   | 34   | 34   | 34   |
| 2호선            | -    | -    | -    | -    | 30   | 30   | 30   |
| 광주권(광주도시철도공사)  | -    | -    | -    | 13   | 13   | 13   | 13   |
| 1호선            | -    | -    | -    | 13   | 13   | 13   | 13   |
| 대전권(대전도시철도공사)  | -    | -    | -    | -    | -    | 12   | 21   |
| 1호선            | -    | -    | -    | -    | -    | 12   | 21   |
| 공항철도           | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 12   |
| 직통열차           | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 3    |
| 일반열차           | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 9    |
| 경전철            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 수도권            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 의정부경전철         | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 용인경전철          | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 부산·울산권         | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 부산-김해경전철       | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |

자료 Source : 1) 도시철도/경전철 Subway/Light rail: 각 운영기관 홈페이지; 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」, 각년도 (부문별 상세 출처는 국가교통통계 해설 참고)

2) 공항철도 Airport rail: 한국철도공사, 「철도통계연보」, 각년도(<http://www.korail.com>)

구축방법: 원출처 값 인용

주 : 1) 통계 원출처에 따라 기준시점 상이함(상세 내용 국가교통통계 해설 참조) 2) 한국철도공사 운영구간 미포함



## Subway/Airport rail/Light rail rolling stock and classes

## 2) Classes

(단위: 편성) (Unit: No. of classes)

| 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Category                               |
|------|------|------|------|------|------|--|
| 653  | 686  | 687  | 728  | 731  | 735  | Subway                                 |
| 424  | 457  | 458  | 482  | 485  | 489  | Seoul metropolitan area                |
| 199  | 199  | 200  | 200  | 200  | 200  | Seoul Metro                            |
| 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | Line 1                                 |
| 88   | 88   | 88   | 88   | 88   | 88   | Line 2                                 |
| 48   | 48   | 49   | 49   | 49   | 49   | Line 3                                 |
| 47   | 47   | 47   | 47   | 47   | 47   | Line 4                                 |
| 200  | 200  | 200  | 200  | 203  | 207  | Seoul Metropolitan Rapid Transit Corp. |
| 76   | 76   | 76   | 76   | 76   | 76   | Line 5                                 |
| 41   | 41   | 41   | 41   | 41   | 41   | Line 6                                 |
| 62   | 62   | 63   | 63   | 66   | 70   | Line 7                                 |
| 21   | 21   | 20   | 20   | 20   | 20   | Line 8                                 |
| -    | 24   | 24   | 36   | 36   | 36   | Seoul Metro Line 9                     |
| -    | -    | -    | 12   | 12   | 12   | Neotrans Co.,Ltd.(Shinbundang Line)    |
| 25   | 34   | 34   | 34   | 34   | 34   | Incheon Transit Corp.(Incheon Line 1)  |
| 121  | 121  | 121  | 138  | 138  | 138  | Busan/Ulsan metropolitan area          |
| 45   | 45   | 45   | 45   | 45   | 45   | Line 1                                 |
| 56   | 56   | 56   | 56   | 56   | 56   | Line 2                                 |
| 20   | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   | Line 3                                 |
| -    | -    | -    | 17   | 17   | 17   | Line 4                                 |
| 64   | 64   | 64   | 64   | 64   | 64   | Daegu metropolitan area                |
| 34   | 34   | 34   | 34   | 34   | 34   | Line 1                                 |
| 30   | 30   | 30   | 30   | 30   | 30   | Line 2                                 |
| 23   | 23   | 23   | 23   | 23   | 23   | Gwangju metropolitan area              |
| 23   | 23   | 23   | 23   | 23   | 23   | Line 1                                 |
| 21   | 21   | 21   | 21   | 21   | 21   | Daejeon metropolitan area              |
| 21   | 21   | 21   | 21   | 21   | 21   | Line 1                                 |
| 12   | 12   | 26   | 26   | 26   | 26   | Airport Rail                           |
| 3    | 3    | 6    | 6    | 6    | 6    | Express                                |
| 9    | 9    | 20   | 20   | 20   | 20   | Regular                                |
| -    | -    | -    | 25   | 37   | 52   | Light Rail                             |
| -    | -    | -    | -    | 12   | 27   | Seoul metropolitan area                |
| -    | -    | -    | -    | 12   | 12   | Uijeongbu Light rail                   |
| -    | -    | -    | -    | -    | 15   | Youngin Light rail                     |
| -    | -    | -    | 25   | 25   | 25   | Busan/Ulsan metropolitan area          |
| -    | -    | -    | 25   | 25   | 25   | Busan-Gimhae Light rail                |

01-02-09 항공기 보유대수 *Airplane fleets*

(단위: 기) (Unit: No. of airplanes)

| 연도<br>Year | 전체<br>Total | 운송용 항공기<br>Transport airplane |                  |              | 자가용 항공기<br>Private | 기타<br>Others |
|------------|-------------|-------------------------------|------------------|--------------|--------------------|--------------|
|            |             | 전체<br>Total                   | 여객기<br>Passenger | 화물기<br>Cargo |                    |              |
| 2001       | 278         | 177                           | ...              | ...          | ...                | ...          |
| 2002       | 295         | 183                           | ...              | ...          | ...                | ...          |
| 2003       | 289         | 181                           | ...              | ...          | ...                | ...          |
| 2004       | 293         | 180                           | ...              | ...          | ...                | ...          |
| 2005       | 296         | 177                           | ...              | ...          | ...                | ...          |
| 2006       | 326         | 186                           | ...              | ...          | ...                | ...          |
| 2007       | 328         | 187                           | 158              | 29           | 51                 | 90           |
| 2008       | 435         | 203                           | 175              | 28           | 129                | 103          |
| 2009       | 447         | 205                           | 177              | 28           | 131                | 111          |
| 2010       | 486         | 223                           | 193              | 30           | 131                | 132          |
| 2011       | 518         | 228                           | 194              | 34           | 146                | 144          |
| 2012       | 554         | 245                           | 212              | 33           | 153                | 156          |
| 2013       | 601         | 275                           | 235              | 40           | 163                | 163          |

자료 Source : 1) 건설교통부, 「건설교통통계연보」, 각년도(∼2006)(<http://www.molit.go.kr>)2) 한국항공진흥협회, 「포켓 항공현황」, 각년도(2007∼)(<http://www.airtransport.or.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) ∼2006년: 매년 12월 31일 기준

2) 2007년∼: 연도별 기준시점 상이함(상세 내용 국가교통통계 해설 참고)

3) 양 출처 간 세부구분이 일치하지 않는 관계로 2006년 이전 자료에서는 전체 항공기 수와 운송용 항공기 수만을 수록하였음





## 01-02-10 국적선 보유대수 *Number of Korean flag ships*

| 연도<br>Year | 전체<br>Total              |                         | 여객선<br>Passenger vessel  |                         | 화물선<br>Cargo vessel      |                         | 유조선<br>Tanker            |                         | 기타(예선 등)<br>Others       |                         |
|------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
|            | 척수<br>No. of<br>ships(척) | 총톤수<br>Gross<br>ton(GT) | 척수<br>No. of<br>ships(척) | 총톤수<br>Gross<br>ton(GT) | 척수<br>No. of<br>ships(척) | 총톤수<br>Gross<br>ton(GT) | 척수<br>No. of<br>ships(척) | 총톤수<br>Gross<br>ton(GT) | 척수<br>No. of<br>ships(척) | 총톤수<br>Gross<br>ton(GT) |
| 2001       | 6,586                    | 6,592,760               | 175                      | 95,379                  | 706                      | 4,384,060               | 697                      | 1,097,918               | 5,008                    | 1,015,403               |
| 2002       | 6,792                    | 7,637,549               | 190                      | 124,513                 | 725                      | 5,214,636               | 729                      | 1,137,604               | 5,148                    | 1,160,796               |
| 2003       | 6,881                    | 7,447,865               | 188                      | 129,283                 | 724                      | 4,935,460               | 711                      | 1,088,917               | 5,258                    | 1,294,205               |
| 2004       | 6,998                    | 8,512,691               | 200                      | 132,649                 | 758                      | 6,100,798               | 680                      | 863,336                 | 5,360                    | 1,415,908               |
| 2005       | 7,119                    | 10,068,379              | 205                      | 144,222                 | 797                      | 7,298,218               | 678                      | 967,245                 | 5,439                    | 1,658,694               |
| 2006       | 7,292                    | 11,128,156              | 209                      | 149,456                 | 805                      | 7,908,678               | 704                      | 1,260,753               | 5,574                    | 1,809,269               |
| 2007       | 7,487                    | 13,927,281              | 213                      | 152,755                 | 846                      | 9,427,435               | 747                      | 2,301,349               | 5,681                    | 2,045,742               |
| 2008       | 7,843                    | 14,707,094              | 206                      | 163,644                 | 824                      | 9,991,023               | 720                      | 2,446,044               | 6,093                    | 2,106,383               |
| 2009       | 8,374                    | 13,916,563              | 200                      | 163,457                 | 820                      | 9,249,190               | 721                      | 2,269,940               | 6,633                    | 2,233,976               |
| 2010       | 9,041                    | 14,266,373              | 203                      | 154,475                 | 819                      | 9,534,763               | 737                      | 2,250,422               | 7,282                    | 2,326,713               |
| 2011       | 9,396                    | 13,671,200              | 212                      | 168,447                 | 810                      | 9,301,344               | 729                      | 1,784,065               | 7,645                    | 2,417,344               |
| 2012       | 9,435                    | 13,059,953              | 221                      | 178,516                 | 798                      | 8,759,907               | 721                      | 1,612,819               | 7,695                    | 2,508,711               |
| 2013       | 9,360                    | 13,584,666              | 224                      | 178,777                 | 793                      | 9,181,418               | 734                      | 1,602,018               | 7,609                    | 2,622,453               |

자료 Source : 해양수산부, 「해양수산통계연보」, 각년도(<http://www.mof.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 매년 12월 31일 기준

2) 국적 취득 조건부 나용선(BBC/HP) 미포함

## 01-02-11 선박종류별 연안여객선 현황

| 구 분     | 2001   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 전체      |        |        |        |        |        |        |        |
| 척수(척)   | 146    | 146    | 152    | 154    | 156    | 159    | 162    |
| 총톤수(GT) | 89,666 | 89,666 | 79,837 | 70,147 | 72,352 | 75,297 | 76,561 |
| 일반선     |        |        |        |        |        |        |        |
| 척수(척)   | 26     | 26     | 21     | 19     | 18     | 17     | 19     |
| 총톤수(GT) | 1,785  | 1,785  | 1,605  | 1,139  | 1,292  | 1,352  | 1,818  |
| 차도선     |        |        |        |        |        |        |        |
| 척수(척)   | 60     | 60     | 78     | 80     | 81     | 85     | 85     |
| 총톤수(GT) | 11,050 | 11,050 | 14,563 | 15,989 | 15,848 | 16,828 | 17,056 |
| 고속선     |        |        |        |        |        |        |        |
| 척수(척)   | 14     | 14     | 13     | 13     | 13     | 14     | 13     |
| 총톤수(GT) | 1,986  | 1,986  | 1,292  | 1,079  | 1,204  | 1,233  | 1,269  |
| 쾌속선     |        |        |        |        |        |        |        |
| 척수(척)   | 11     | 11     | 7      | 6      | 7      | 6      | 6      |
| 총톤수(GT) | 19,839 | 19,839 | 1,473  | 845    | 1,131  | 1,068  | 914    |
| 초쾌속선    |        |        |        |        |        |        |        |
| 척수(척)   | 19     | 19     | 18     | 24     | 23     | 24     | 26     |
| 총톤수(GT) | 8,149  | 8,149  | 7,498  | 8,918  | 9,235  | 9,444  | 10,132 |
| 카훼리     |        |        |        |        |        |        |        |
| 척수(척)   | 16     | 16     | 15     | 12     | 14     | 13     | 13     |
| 총톤수(GT) | 46,857 | 46,857 | 53,406 | 42,177 | 43,642 | 45,372 | 45,372 |

자료 Source : 한국해운조합, 「연안해운통계연보」, 각년도(<http://www.haewoon.or.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 매년 12월 31일 기준

2) 수록 시 2007년 원출처 고속선 총톤수 값을 변경하였음

3) 2010년 원출처 상 선종별 총톤수 합계와 전체 총톤수 값 상이함



## Coastal passenger ships by type

| 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012    | 2013    | Category         |
|--------|--------|--------|--------|---------|---------|------------------|
|        |        |        |        |         |         | Total            |
| 166    | 164    | 166    | 167    | 172     | 173     | No. of ships     |
| 78,514 | 78,550 | 78,745 | 99,669 | 107,813 | 119,329 | Gross ton(GT)    |
|        |        |        |        |         |         | Normal ship      |
| 20     | 19     | 19     | 20     | 19      | 18      | No. of ships     |
| 2,149  | 1,221  | 1,501  | 2,205  | 2,751   | 1,929   | Gross ton(GT)    |
|        |        |        |        |         |         | Car carrier      |
| 86     | 88     | 89     | 90     | 92      | 95      | No. of ships     |
| 17,895 | 17,976 | 18,675 | 19,078 | 20,103  | 21,650  | Gross ton(GT)    |
|        |        |        |        |         |         | Express ship     |
| 15     | 11     | 13     | 13     | 14      | 11      | No. of ships     |
| 1,458  | 1,787  | 1,389  | 1,270  | 1,248   | 1,197   | Gross ton(GT)    |
|        |        |        |        |         |         | Swift ship       |
| 9      | 12     | 15     | 12     | 14      | 13      | No. of ships     |
| 1,318  | 3,076  | 3,007  | 2,671  | 3,540   | 2,736   | Gross ton(GT)    |
|        |        |        |        |         |         | Super swift ship |
| 24     | 21     | 18     | 17     | 15      | 16      | No. of ships     |
| 9,764  | 5,597  | 5,778  | 5,542  | 5,122   | 5,335   | Gross ton(GT)    |
|        |        |        |        |         |         | Car ferry        |
| 12     | 13     | 12     | 15     | 18      | 20      | No. of ships     |
| 45,930 | 48,893 | 48,398 | 68,903 | 75,049  | 86,482  | Gross ton(GT)    |



# 제 1 부

## 교통시스템의 공급

### ▶ 제 3 장 교통시스템 상태

01-03-01 도로종류별 포장률

01-03-02 자동차 평균차령

01-03-03 철도차량 평균차령





## 01-03-01 도로종류별 포장률 *Pavement ratio by type of road*

(단위 : %) (Unit : %)

| 연도<br>Year | 전체<br>Total | 고속국도<br>National<br>expressway | 일반국도<br>National<br>highway | 특별·광역시도<br>Metropolitan<br>city road | 지방도<br>Provincial<br>road | 시·군도<br>City/County<br>road |
|------------|-------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 2001       | 76.7        | 100.0                          | 96.5                        | 93.6                                 | 78.4                      | 60.4                        |
| 2002       | 76.7        | 100.0                          | 96.9                        | 93.7                                 | 78.0                      | 61.0                        |
| 2003       | 76.7        | 100.0                          | 96.9                        | 99.7                                 | 77.8                      | 60.0                        |
| 2004       | 76.1        | 100.0                          | 97.4                        | 99.2                                 | 78.4                      | 59.3                        |
| 2005       | 76.8        | 100.0                          | 97.3                        | 99.4                                 | 79.0                      | 60.9                        |
| 2006       | 77.6        | 100.0                          | 97.4                        | 99.5                                 | 79.6                      | 61.9                        |
| 2007       | 78.3        | 100.0                          | 97.6                        | 99.4                                 | 80.6                      | 62.9                        |
| 2008       | 78.5        | 100.0                          | 97.4                        | 99.4                                 | 81.1                      | 63.1                        |
| 2009       | 79.2        | 100.0                          | 97.4                        | 99.4                                 | 81.9                      | 64.3                        |
| 2010       | 79.8        | 100.0                          | 97.6                        | 99.4                                 | 82.4                      | 65.2                        |
| 2011       | 80.4        | 100.0                          | 97.6                        | 99.4                                 | 82.9                      | 66.2                        |
| 2012       | 83.4        | 100.0                          | 97.6                        | 99.1                                 | 83.9                      | 72.0                        |
| 2013       | 82.5        | 100.0                          | 97.7                        | 99.3                                 | 84.3                      | 69.6                        |

자료 Source : 국토교통부, 「도로현황조사」, 각년도(<http://www.molit.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 매년 12월 31일 기준

2) 총 연장과 포장도로 연장을 기준으로 계산한 결과를 수록하였으며, 원출처 상 통계값과 일부 차이 발생

## 01-03-02 자동차 평균차령

| 구 분   | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 전체    | 5.2  | 5.4  | 5.7  | 6.0  | 6.4  | 6.7  | 6.9  |
| 관용    | 4.4  | 4.4  | 4.4  | 4.4  | 4.5  | 4.6  | 4.6  |
| 자가용   | 5.3  | 5.5  | 5.8  | 6.1  | 6.5  | 6.8  | 7.0  |
| 영업용   | 4.0  | 4.1  | 4.2  | 4.4  | 4.5  | 4.6  | 4.6  |
| 승용자동차 | 5.4  | 5.5  | 5.8  | 6.0  | 6.3  | 6.5  | 6.7  |
| 관용    | 3.5  | 3.4  | 3.4  | 3.6  | 3.6  | 3.6  | 3.7  |
| 자가용   | 5.5  | 5.6  | 5.9  | 6.2  | 6.4  | 6.7  | 6.9  |
| 영업용   | 2.5  | 2.5  | 2.5  | 2.6  | 2.6  | 2.6  | 2.7  |
| 승합자동차 | 4.0  | 4.6  | 5.2  | 5.8  | 6.4  | 6.9  | 7.3  |
| 관용    | 4.4  | 4.5  | 4.6  | 4.6  | 4.7  | 4.8  | 4.7  |
| 자가용   | 4.0  | 4.6  | 5.3  | 5.9  | 6.6  | 7.2  | 7.7  |
| 영업용   | 4.2  | 4.4  | 4.5  | 4.4  | 4.2  | 4.1  | 4.1  |
| 화물자동차 | 5.2  | 5.5  | 5.8  | 6.2  | 6.6  | 7.0  | 7.3  |
| 관용    | 4.8  | 4.8  | 4.7  | 4.8  | 5.0  | 5.2  | 5.3  |
| 자가용   | 5.2  | 5.5  | 5.8  | 6.2  | 6.6  | 7.1  | 7.4  |
| 영업용   | 5.2  | 5.3  | 5.5  | 5.9  | 6.3  | 6.6  | 6.8  |
| 특수자동차 | 6.8  | 7.0  | 7.2  | 7.5  | 7.8  | 8.0  | 8.0  |
| 관용    | 6.5  | 6.5  | 6.4  | 6.4  | 6.4  | 6.2  | 6.1  |
| 자가용   | 7.2  | 7.4  | 7.9  | 8.2  | 8.7  | 9.3  | 9.7  |
| 영업용   | 6.7  | 6.9  | 7.1  | 7.4  | 7.7  | 7.7  | 7.6  |

자료 Source : 국토교통부, 「자동차등록현황보고」, 각년도(<http://www.molit.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용 후 재산정

주 : 1) 매월

2) 계산식 해설 참조





## Average age of vehicles

(단위 : 년) (Unit : year)

| 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Category        |
|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| 7.1  | 7.2  | 7.3  | 7.3  | 7.4  | 7.4  | All             |
| 4.6  | 4.5  | 4.7  | 4.8  | 5.0  | 5.2  | for Government  |
| 7.2  | 7.4  | 7.5  | 7.5  | 7.6  | 7.6  | for Private     |
| 4.6  | 4.8  | 4.7  | 4.6  | 4.6  | 4.5  | for Commercial  |
| 6.9  | 6.9  | 7.0  | 6.9  | 7.0  | 7.0  | Car             |
| 3.8  | 3.7  | 4.0  | 4.2  | 4.4  | 4.6  | for Government  |
| 7.0  | 7.1  | 7.1  | 7.1  | 7.2  | 7.2  | for Private     |
| 2.6  | 2.6  | 2.5  | 2.4  | 2.3  | 2.2  | for Commercial  |
| 7.7  | 8.1  | 8.3  | 8.5  | 8.6  | 8.5  | Bus             |
| 4.6  | 4.3  | 4.4  | 4.4  | 4.6  | 4.8  | for Government  |
| 8.1  | 8.5  | 8.8  | 9.0  | 9.2  | 9.1  | for Private     |
| 4.2  | 4.3  | 4.3  | 4.3  | 4.4  | 4.4  | for Commercial  |
| 7.7  | 8.1  | 8.4  | 8.6  | 8.8  | 9.0  | Truck           |
| 5.3  | 5.2  | 5.4  | 5.5  | 5.7  | 6.0  | for Government  |
| 7.9  | 8.3  | 8.5  | 8.7  | 9.0  | 9.1  | for Private     |
| 7.1  | 7.4  | 7.4  | 7.5  | 7.6  | 7.7  | for Commercial  |
| 8.1  | 8.5  | 8.6  | 8.5  | 8.4  | 8.4  | Special-vehicle |
| 6.1  | 5.8  | 5.9  | 5.9  | 6.0  | 6.3  | for Government  |
| 10.3 | 10.8 | 11.1 | 11.0 | 11.0 | 10.9 | for Private     |
| 7.6  | 7.9  | 7.9  | 7.8  | 7.7  | 7.8  | for Commercial  |

01-03-03 철도차량 평균차령 *Average age of railroad car*

(단위 : 년) (Unit : year)

| 연도<br>Year | 고속철도<br>차량<br>High<br>speed<br>railcar | 디젤<br>기관차<br>Diesel<br>locomotive | 디젤동차<br>Diesel<br>railcar | 전기<br>기관차<br>Electric<br>locomotive | 간선형<br>전기동차<br>Trunk<br>line<br>electric<br>railcar | ITX-<br>청춘<br>ITX-<br>Cheong<br>chun | 전기동차<br>Electric<br>railcar | 증기<br>기관차<br>Steam<br>locomotive | 객차<br>Passenger<br>car | 발전차<br>Generation<br>car | 화차<br>Freight<br>car | 난방차<br>Steam<br>generating<br>car | 기중기<br>Crane |
|------------|--|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------|
| 2001       | -                                      | 17.0                              | 8.7                       | 26.1                                | -   | -                                    | 9.4                         | 7.0                              | 10.8                   | ...                      | 12.0                 | -                                 | 17.5         |
| 2002       | -                                      | 16.0                              | 9.6                       | 28.8                                | -   | -                                    | 9.4                         | 8.0                              | 10.6                   | ...                      | 11.5                 | -                                 | 17.5         |
| 2003       | -                                      | 15.8                              | 11.6                      | 25.8                                | -   | -                                    | 9.3                         | 9.0                              | 10.5                   | ...                      | 10.8                 | -                                 | 14.9         |
| 2004       | 0.9                                    | 15.9                              | 13.0                      | 22.4                                | -   | -                                    | 9.8                         | 8.0                              | 11.0                   | ...                      | 14.0                 | -                                 | 13.0         |
| 2005       | 1.0                                    | 17.0                              | 13.0                      | 23.0                                | -   | -                                    | 10.0                        | 8.0                              | 10.0                   | ...                      | 11.0                 | -                                 | 9.0          |
| 2006       | 3.0                                    | 17.0                              | 14.1                      | 21.3                                | -   | -                                    | 9.7                         | 13.0                             | 11.1                   | ...                      | 10.4                 | -                                 | 10.4         |
| 2007       | 4.0                                    | 16.3                              | 12.9                      | 22.3                                | -   | -                                    | 10.7                        | 14.0                             | 12.9                   | ...                      | 10.8                 | -                                 | 9.6          |
| 2008       | 4.4                                    | 16.1                              | 15.3                      | 19.8                                | -   | -                                    | ...                         | ...                              | 12.7                   | ...                      | 11.5                 | -                                 | 10.1         |
| 2009       | 6.5                                    | 16.5                              | 15.1                      | 20.4                                | 1.0   | -                                    | 11.7                        | -                                | 13.9                   | ...                      | 12.0                 | -                                 | 11.6         |
| 2010       | 5.3                                    | 15.8                              | 16.0                      | 20.8                                | 1.0   | -                                    | 11.1                        | -                                | 13.5                   | 15.2                     | 12.8                 | -                                 | 10.2         |
| 2011       | 6.1                                    | 16.6                              | 16.9                      | 21.6                                | 2.0   | -                                    | 11.5                        | -                                | 14.0                   | 15.6                     | 13.7                 | -                                 | 9.6          |
| 2012       | 6.8                                    | 17.5                              | 17.7                      | 13.9                                | 2.0   | 0.0                                  | 11.5                        | -                                | 14.8                   | 16.1                     | 14.5                 | -                                 | 10.6         |
| 2013       | 8.0                                    | 16.5                              | 18.2                      | 9.6                                 | 4.0   | 2.5                                  | 12.3                        | -                                | 15.8                   | 17.1                     | 15.1                 | -                                 | 11.6         |

자료 Source : 한국철도공사, 「철도통계연보」, 각년도(<http://www.korail.com>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 매년 12월 31일 기준

## 제 2 부

# 교통시스템의 수요

▶ 제 1 장 차량 통행

▶ 제 2 장 여객 수송

▶ 제 3 장 여객 주요 통행지표

▶ 제 4 장 화물 수송





## 제 2 부

# 교통시스템의 수요

### ▶ 제 1 장 차량 통행

- 02-01-01 교통수단별 차량 총 운행거리
- 02-01-02 도로교통수단 총 주행거리
- 02-01-03 자동차 평균 재차인원
- 02-01-04 고속/시외버스 운행지표
- 02-01-05 화물자동차 운행지표
- 02-01-06 철도/도시철도/공항철도/경전철  
총 운행거리
- 02-01-07 철도/도시철도/공항철도/경전철 운행지표
- 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리
- 02-01-09 항공교통수단 총 운항횟수
- 02-01-10 해운교통수단 운항지표



02-01-01 교통수단별 차량 총 운행거리 *Total vehicle-km by transport mode*

| 연도<br>Year | 도로<br>Road<br>(천(대-)km)<br>(1,000(vehicle-)<br>km) | 철도 Rail<br>(천(회-)km)<br>(1,000(train-)km)                                |  |                   | 항공 Air<br>(천(회-)km)<br>(1,000(airplane-)km) |                 |                      |
|------------|--|--|--|-------------------|---|-----------------|----------------------|
|            |  | 일반철도/<br>수도권전철<br>Railway<br>/Seoul<br>metropolitan<br>railway<br>system | 도시철도<br>/공항철도<br>Subway/<br>Airport rail | 경전철<br>Light rail | 전체<br>Total                                 | 국내선<br>Domestic | 국제선<br>International |
| 1991       | ...  | 91,756   | ...                                      | -                 | 300,479                                     | 32,751          | 267,728              |
| 1992       | ...  | 92,278   | ...                                      | -                 | 347,096                                     | 40,005          | 307,090              |
| 1993       | 160,720,014  | 94,246   | ...                                      | -                 | 371,003                                     | 46,936          | 324,066              |
| 1994       | ...  | 95,108   | ...                                      | -                 | 416,475                                     | 47,949          | 368,526              |
| 1995       | ...  | 97,254   | 26,694                                   | -                 | 470,373                                     | 50,278          | 420,095              |
| 1996       | ...  | 99,599   | 31,392                                   | -                 | 530,164                                     | 53,819          | 476,345              |
| 1997       | ...  | 101,603  | 38,746                                   | -                 | 591,367                                     | 59,742          | 531,625              |
| 1998       | ...  | 101,189  | 39,858                                   | -                 | 489,117                                     | 54,327          | 434,790              |
| 1999       | ...  | 105,666  | 43,274                                   | -                 | 498,573                                     | 53,124          | 445,449              |
| 2000       | 262,422,933  | 108,550  | 50,091                                   | -                 | 561,901                                     | 57,982          | 503,919              |
| 2001       | 273,857,497  | 108,180  | 56,424                                   | -                 | 567,757                                     | 58,149          | 509,607              |
| 2002       | 310,820,234  | 107,292  | 57,681                                   | -                 | 641,000                                     | 59,235          | 581,765              |
| 2003       | 317,492,887  | 108,300  | 58,217                                   | -                 | 615,049                                     | 60,439          | 554,610              |
| 2004       | 331,709,134  | 113,780  | 59,219                                   | -                 | 688,719                                     | 52,873          | 635,846              |
| 2005       | 328,494,363  | 116,400  | 60,303                                   | -                 | 697,677                                     | 47,790          | 649,888              |
| 2006       | 331,225,542  | 116,190  | 62,223                                   | -                 | 765,600                                     | 47,853          | 717,747              |
| 2007       | 327,851,660  | 117,864  | 64,681                                   | -                 | 860,483                                     | 50,963          | 809,520              |
| 2008       | 291,569,399  | 120,728  | 66,331                                   | -                 | 868,323                                     | 54,182          | 814,142              |
| 2009       | 295,055,362  | 119,242  | 66,690                                   | -                 | 817,471                                     | 57,120          | 760,351              |
| 2010       | 296,477,964  | 122,447  | 71,322                                   | -                 | 894,996                                     | 57,160          | 837,836              |
| 2011       | 293,066,963  | 128,599  | 77,450                                   | 40                | 984,715                                     | 59,819          | 924,897              |
| 2012       | 296,040,551  | 131,088  | 81,224                                   | 4,606             | 1,055,833                                   | 61,719          | 994,114              |
| 2013       | 306,276,740  | 133,131  | 81,376                                   | 6,599             | 1,116,671                                   | 64,559          | 1,052,112            |

자료 Source : 1) 도로 Road: 교통안전공단, 「자동차주행거리조사」, 각년도(<http://www.ts2020.kr>)

2) 일반철도/수도권전철/공항철도 Railroad/Seoul Metropolitan Railway system/Airport rail:

3) 한국철도공사, 「철도통계연보」, 각년도(<http://www.korail.com>)4) 도시철도/경전철 Subway/Light rail: 한국철도기술연구원, 「통계로 보는 한국철도」, 각년도(<http://www.krri.re.kr>)

도시철도/경전철 Subway/Light rail: 각 기관 내부자료, 2012~2013년

5) 항공 Air(1991~1994): 한국공항공사, 「항공통계」 중 민간항공영업통계, 각년도(<http://www.airport.co.kr>)6) 항공 Air(1995~2013): 국토교통부, 「국토교통통계누리」(<http://stat.molit.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

## 02-01-02 도로교통수단 총 주행거리

## 1) 차종별/용도별 총 주행거리

| 구 분   | 2001            | 2002            | 2003            | 2004            | 2005            | 2006            | 2007            |
|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 전체    | 282,770,743,679 | 277,796,897,748 | 283,787,311,331 | 294,868,569,135 | 306,832,622,517 | 319,814,952,153 | 300,346,270,811 |
| 관용    | 798,965,624     | 792,105,061     | 812,220,464     | 945,799,139     | 918,020,393     | 866,734,911     | 796,006,091     |
| 자가용   | 237,201,391,739 | 229,251,693,058 | 233,533,491,405 | 245,980,430,338 | 256,647,086,573 | 266,176,029,721 | 246,437,484,396 |
| 영업용   | 44,770,386,316  | 47,753,099,628  | 49,441,599,461  | 47,942,339,658  | 49,267,515,551  | 52,772,187,521  | 53,112,780,324  |
| 승용자동차 | 156,916,785,309 | 168,392,862,028 | 173,256,956,364 | 181,817,931,233 | 197,712,575,243 | 213,936,806,628 | 200,681,995,735 |
| 관용    | 438,053,868     | 305,142,587     | 329,977,377     | 418,561,828     | 438,580,229     | 386,128,707     | 336,440,270     |
| 자가용   | 132,686,511,210 | 143,395,511,536 | 148,029,299,148 | 159,551,555,657 | 174,116,206,759 | 187,942,415,936 | 174,311,197,766 |
| 영업용   | 23,792,220,231  | 24,692,207,906  | 24,897,679,839  | 21,847,813,747  | 23,157,788,255  | 25,608,261,985  | 26,034,357,699  |
| 승합자동차 | 33,145,953,025  | 33,432,171,435  | 31,944,464,301  | 31,986,092,735  | 28,734,260,303  | 27,781,209,307  | 27,920,423,209  |
| 관용    | 161,648,818     | 166,490,596     | 167,417,395     | 184,785,712     | 176,981,853     | 181,850,270     | 175,210,380     |
| 자가용   | 26,951,648,275  | 26,836,517,259  | 25,156,962,122  | 24,693,412,269  | 21,513,286,687  | 20,207,152,441  | 19,738,845,250  |
| 영업용   | 6,032,655,932   | 6,429,163,581   | 6,620,084,785   | 7,107,894,754   | 7,043,991,763   | 7,392,206,596   | 8,006,367,579   |
| 화물자동차 | 66,611,213,207  | 73,073,133,465  | 74,992,890,313  | 76,993,934,074  | 76,552,303,634  | 74,458,548,958  | 67,992,981,765  |
| 관용    | 266,625,196     | 289,995,626     | 285,244,119     | 298,113,312     | 277,215,224     | 279,116,734     | 270,776,532     |
| 자가용   | 54,385,549,810  | 58,867,899,337  | 60,172,471,500  | 61,521,237,989  | 60,782,179,225  | 57,763,562,616  | 52,145,324,657  |
| 영업용   | 11,959,038,201  | 13,915,238,503  | 14,535,174,695  | 15,174,582,773  | 15,492,909,185  | 16,415,869,608  | 15,576,880,576  |
| 특수자동차 | 2,454,657,984   | 2,898,730,819   | 3,593,000,352   | 4,070,611,094   | 3,833,483,337   | 3,638,387,260   | 3,750,870,102   |
| 관용    | 30,841,717      | 30,476,253      | 29,581,574      | 44,338,287      | 25,243,087      | 19,639,200      | 13,578,909      |
| 자가용   | 137,788,947     | 151,764,927     | 174,758,636     | 214,224,422     | 235,413,902     | 262,898,728     | 242,116,723     |
| 영업용   | 2,286,027,321   | 2,716,489,639   | 3,388,660,142   | 3,812,048,384   | 3,572,826,348   | 3,355,849,332   | 3,495,174,470   |

자료 Source : 교통안전공단, 「자동차주행거리조사」, 각년도 (<http://www.ts2020.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 통계값이 누락되어 있는 경우 해당 년도에 해당 차량의 표본이 존재하지 않는 경우임





## Road vehicle-km

## 1) Road vehicle-km by type and use(total)

(단위 : 대-km) (Unit : vehicle-km)

| 2008            | 2009            | 2010            | 2011            | 2012            | 2013            | Category        |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 268,272,766,716 | 272,127,266,175 | 266,226,327,936 | 264,310,206,345 | 276,199,105,160 | 280,515,789,803 | Total           |
| 746,531,953     | 794,313,402     | 755,688,313     | 754,747,169     | 846,291,589     | 925,050,685     | for Government  |
| 217,310,804,211 | 221,576,853,536 | 221,443,326,886 | 215,598,799,393 | 221,484,777,705 | 227,192,782,119 | for Private     |
| 50,215,430,552  | 49,756,099,237  | 44,027,312,737  | 47,956,659,783  | 53,868,035,866  | 52,397,956,999  | for Commercial  |
| 180,437,141,206 | 186,325,358,775 | 184,631,390,513 | 183,851,948,672 | 194,704,853,833 | 194,281,435,360 | Car             |
| 295,363,078     | 314,343,037     | 263,595,518     | 286,352,814     | 309,186,224     | 357,406,338     | for Government  |
| 154,398,111,328 | 159,840,556,764 | 160,507,876,570 | 159,681,380,602 | 166,941,057,670 | 169,538,975,616 | for Private     |
| 25,743,666,800  | 26,170,458,974  | 23,859,918,425  | 23,884,215,256  | 27,454,609,939  | 24,385,053,406  | for Commercial  |
| 26,408,551,069  | 25,212,905,637  | 22,741,219,508  | 21,882,427,615  | 18,355,019,418  | 21,563,790,339  | Bus             |
| 186,173,250     | 204,386,130     | 210,812,641     | 200,264,570     | 212,329,106     | 271,520,923     | for Government  |
| 18,269,258,749  | 17,907,201,417  | 16,231,584,128  | 13,749,534,071  | 9,628,631,176   | 14,109,798,383  | for Private     |
| 7,953,119,070   | 7,101,318,090   | 6,298,822,739   | 7,932,628,974   | 8,514,059,136   | 7,182,471,033   | for Commercial  |
| 58,528,039,283  | 57,643,538,158  | 58,646,960,730  | 55,895,072,797  | 59,681,921,935  | 61,570,397,103  | Truck           |
| 254,095,003     | 264,883,019     | 269,130,107     | 268,129,785     | 309,745,617     | 284,484,140     | for Government  |
| 44,467,430,622  | 43,643,856,614  | 44,509,259,050  | 42,167,884,720  | 44,613,980,767  | 43,307,585,377  | for Private     |
| 13,806,513,658  | 13,734,798,525  | 13,868,571,573  | 13,459,058,292  | 14,758,195,551  | 17,978,327,586  | for Commercial  |
| 2,899,035,158   | 2,945,463,605   | 206,757,185     | 2,680,757,261   | 3,457,309,973   | 3,100,167,001   | Special-vehicle |
| 10,900,622      | 10,701,216      | 12,150,047      | ...             | 15,030,640      | 11,639,284      | for Government  |
| 176,003,512     | 185,238,741     | 194,607,138     | ...             | 301,108,092     | 236,422,743     | for Private     |
| 2,712,131,024   | 2,749,523,648   | ...             | 2,680,757,261   | 3,141,171,241   | 2,852,104,974   | for Commercial  |

## 02-01-02 도로교통수단 총 주행거리

## 2) 차종별/용도별 1일 평균 주행거리

| 구 분   | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 전체    | 58.2  | 61.2  | 59.8  | 60.9  | 58.6  | 57.3  | 54.8  |
| 관용    | 42.3  | 37.9  | 37.4  | 37.8  | 37.7  | 35.5  | 33.0  |
| 자가용   | 53.3  | 54.3  | 52.7  | 54.1  | 53.1  | 51.5  | 45.3  |
| 영업용   | 192.4 | 195.5 | 193.2 | 178.0 | 182.7 | 188.7 | 174.9 |
| 승용자동차 | 50.1  | 53.9  | 52.7  | 52.8  | 52.3  | 53.3  | 49.9  |
| 관용    | 75.7  | 50.0  | 52.1  | 59.5  | 63.5  | 53.4  | 44.5  |
| 자가용   | 42.3  | 41.7  | 40.8  | 40.6  | 44.3  | 45.9  | 40.9  |
| 영업용   | 227.8 | 220.8 | 213.4 | 185.9 | 184.5 | 190.8 | 176.1 |
| 승합자동차 | 65.6  | 65.8  | 63.8  | 62.6  | 61.9  | 63.4  | 82.0  |
| 관용    | 39.6  | 40.3  | 39.9  | 40.0  | 40.7  | 40.3  | 37.9  |
| 자가용   | 63.3  | 62.2  | 59.8  | 58.5  | 57.2  | 54.9  | 54.1  |
| 영업용   | 205.3 | 213.5 | 222.2 | 230.8 | 235.4 | 236.8 | 237.3 |
| 화물자동차 | 64.0  | 66.0  | 65.1  | 65.1  | 63.2  | 59.6  | 57.2  |
| 관용    | 32.4  | 34.3  | 32.6  | 31.2  | 31.1  | 30.9  | 29.5  |
| 자가용   | 61.3  | 62.8  | 60.6  | 61.5  | 60.5  | 57.0  | 50.9  |
| 영업용   | 136.2 | 142.5 | 143.0 | 143.6 | 150.0 | 157.1 | 146.2 |
| 특수자동차 | 113.6 | 142.1 | 176.8 | 203.9 | 186.9 | 166.2 | 188.7 |
| 관용    | 38.8  | 38.1  | 35.3  | 49.5  | 30.9  | 25.3  | 18.1  |
| 자가용   | 54.0  | 54.6  | 60.6  | 63.3  | 71.3  | 73.3  | 61.4  |
| 영업용   | 207.2 | 229.2 | 268.0 | 284.7 | 268.7 | 246.5 | 245.2 |

자료 Source : 교통안전공단, 「자동차주행거리조사」, 각년도(<http://www.ts2020.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 통계값이 누락되어 있는 경우 해당 년도에 해당 차량의 표본이 존재하지 않는 경우임



## Road vehicle-km

## 2) Road vehicle-km by type and use(per day)

(단위 : 대-km) (Unit : vehicle-km)

| 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | Category        |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| 48.0  | 47.6  | 46.2  | 44.1  | 43.6  | 43.8  | Total           |
| 31.2  | 31.3  | 30.9  | 30.0  | 33.4  | 34.2  | for Government  |
| 38.8  | 38.8  | 39.0  | 36.1  | 34.6  | 35.8  | for Private     |
| 157.5 | 152.4 | 142.6 | 140.2 | 149.5 | 133.8 | for Commercial  |
| 42.0  | 42.1  | 36.9  | 37.3  | 38.1  | 37.4  | Car             |
| 38.0  | 38.3  | 31.6  | 33.2  | 35.2  | 37.9  | for Government  |
| 35.5  | 35.7  | 34.2  | 32.6  | 33.1  | 32.6  | for Private     |
| 165.6 | 162.8 | 138.9 | 131.5 | 143.0 | 118.2 | for Commercial  |
| 83.5  | 77.6  | 66.5  | 59.9  | 55.6  | 63.5  | Bus             |
| 39.4  | 39.0  | 38.5  | 35.3  | 35.7  | 43.5  | for Government  |
| 50.2  | 50.1  | 47.0  | 41.2  | 30.2  | 45.4  | for Private     |
| 228.5 | 199.3 | 194.4 | 206.9 | 213.4 | 172.3 | for Commercial  |
| 51.6  | 51.1  | 52.2  | 48.7  | 51.7  | 51.6  | Truck           |
| 27.6  | 27.9  | 27.9  | 27.5  | 31.4  | 28.1  | for Government  |
| 43.4  | 42.9  | 43.4  | 40.7  | 42.9  | 41.3  | for Private     |
| 128.9 | 127.5 | 127.3 | 121.9 | 132.0 | 134.8 | for Commercial  |
| 152.2 | 152.7 | 39.6  | 173.6 | 160.0 | 134.3 | Special-vehicle |
| 14.4  | 14.4  | 16.5  | 0.0   | 19.7  | 14.1  | for Government  |
| 43.9  | 44.6  | 44.0  | 0.0   | 61.6  | 44.8  | for Private     |
| 187.3 | 188.3 | 0.0   | 173.6 | 190.3 | 164.5 | for Commercial  |

## 02-01-02 도로교통수단 총 주행거리

## 3) 차종별/사용연료별 총 주행거리

| 구 분   | 2001            | 2002            | 2003            | 2004            | 2005            | 2006            | 2007            |
|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 전체    | 273,754,287,726 | 310,820,233,723 | 317,492,886,577 | 348,551,737,812 | 328,494,363,359 | 331,225,541,800 | 327,851,659,954 |
| 휘발유   | 114,198,151,915 | 116,875,034,926 | 113,892,270,853 | 116,371,797,541 | 113,884,903,749 | 112,430,122,817 | 104,495,079,639 |
| 경유    | 95,598,662,914  | 112,949,315,032 | 121,918,252,603 | 139,425,521,331 | 131,893,825,525 | 129,027,156,364 | 130,460,268,541 |
| LPG   | 43,737,475,501  | 52,755,577,230  | 52,946,205,601  | 51,662,549,957  | 49,785,866,721  | 55,546,750,851  | 62,650,237,297  |
| 기타    | ...             | 585,802,474     | 772,419,660     | 5,160,692,388   | 1,380,831,725   | 1,683,783,889   | 1,973,085,705   |
| 승용자동차 | 162,488,234,383 | 191,458,866,507 | 197,750,733,573 | 212,069,168,632 | 212,148,203,413 | 225,662,864,540 | 220,268,691,780 |
| 휘발유   | 112,860,461,152 | 115,513,515,323 | 113,039,332,780 | 115,784,618,812 | 113,379,933,883 | 112,041,908,278 | 104,179,171,727 |
| 경유    | 13,732,793,535  | 21,887,276,520  | 28,708,945,570  | 38,949,261,059  | 41,912,267,965  | 44,521,128,294  | 44,521,316,789  |
| LPG   | 63,585,575,269  | 76,167,545,938  | 64,307,416,412  | 68,347,943,708  | 48,919,521,266  | 48,101,021,712  | 52,058,217,252  |
| 기타    | ...             | 17,111,386      | 16,400,767      | 46,343,855      | ...             | 63,980,927      | 51,822,214      |
| 승합자동차 | 30,092,629,810  | 30,644,366,934  | 29,014,249,454  | 28,629,492,678  | 25,423,622,371  | 25,569,164,511  | 33,055,605,203  |
| 휘발유   | 361,128,551     | 321,593,412     | 286,140,176     | 231,476,798     | 208,420,476     | 149,828,021     | 129,858,641     |
| 경유    | 19,615,336,966  | 20,453,204,239  | 19,396,805,135  | 19,601,426,646  | 17,693,064,190  | 17,425,574,577  | 21,103,068,326  |
| LPG   | 10,289,396,907  | 10,095,728,826  | 9,289,438,092   | 8,800,660,708   | 7,304,790,609   | 6,439,571,732   | 6,093,459,367   |
| 기타    | ...             | 254,964,318     | 394,218,802     | 624,260,889     | 854,102,375     | 1,182,039,295   | 1,469,819,111   |
| 화물자동차 | 62,878,641,941  | 68,795,269,788  | 70,726,431,335  | 77,556,059,565  | 70,598,667,752  | 67,237,408,601  | 65,186,273,467  |
| 휘발유   | 553,557,495     | 476,812,285     | 396,640,721     | 342,040,423     | 338,180,749     | 267,115,538     | 199,960,708     |
| 경유    | 59,114,394,672  | 65,046,024,430  | 67,320,256,220  | 73,441,835,458  | 67,363,857,839  | 63,640,746,778  | 61,525,386,586  |
| LPG   | 3,174,938,648   | 3,240,597,627   | 3,013,616,138   | 2,755,431,793   | 2,806,818,186   | 3,128,919,101   | 3,329,351,028   |
| 기타    | ...             | 37,988,661      | 52,708,265      | 721,736,461     | 53,789,508      | 48,073,706      | 48,429,724      |
| 특수자동차 | 1,608,298,751   | 2,192,420,427   | 2,893,702,355   | 3,587,981,822   | 3,254,558,990   | 2,987,170,475   | 3,575,623,651   |
| 휘발유   | 317,199         | 262,234         | 281,058         | 211,127         | 263,632         | 205,692         | 31,280          |
| 경유    | 1,603,884,299   | 2,156,112,951   | 2,869,273,526   | 3,549,026,606   | 3,196,836,236   | 2,939,552,845   | 3,547,325,459   |
| LPG   | 5,199,075       | 10,497,008      | 12,209,416      | 14,240,399      | 10,815,635      | 10,046,463      | 9,656,366       |
| 기타    | ...             | 12,696,229      | 11,828,627      | ...             | ...             | ...             | ...             |

자료 Source : 교통안전공단, 「자동차주행거리조사」, 각년도(<http://www.ts2020.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 통계값이 누락되어 있는 경우 해당 년도에 해당 차량의 표본이 존재하지 않는 경우임

2) 표본집단에 의한 평균값을 모집단에 적용하는 과정에서 주행거리 계가 세부차종의 합과 일치하지 않을 수 있음



## Road vehicle-km

## 3) Road vehicle-km by type and fuel(total)

(단위 : 대-km) (Unit : vehicle-km)

| 2008            | 2009            | 2010            | 2011            | 2012            | 2013            | Category                |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|
| 291,569,398,733 | 295,055,362,294 | 314,213,766,855 | 300,237,373,775 | 279,643,027,733 | 306,276,739,754 | Total                   |
| 93,946,200,577  | 96,745,161,870  | 91,721,273,320  | 98,190,710,000  | 99,654,641,116  | 101,778,536,159 | Gasoline                |
| 122,174,583,896 | 123,431,253,169 | 130,197,941,850 | 123,433,959,506 | 124,659,843,718 | 131,817,282,449 | Diesel                  |
| 63,930,948,339  | 65,562,123,221  | 56,831,892,344  | 48,543,156,709  | 50,984,928,791  | 51,810,267,359  | Liquefied petroleum gas |
| 2,051,598,425   | 2,975,428,608   | 312,853,414     | 9,608,713,667   | 4,343,614,108   | 12,897,507,037  | Other                   |
| 189,430,031,048 | 195,608,614,709 | 195,746,579,781 | 193,647,834,763 | 193,371,055,386 | 202,891,825,715 | Car                     |
| 93,704,325,647  | 96,502,564,620  | 91,456,246,082  | 98,078,079,369  | 99,489,842,233  | 101,632,374,077 | Gasoline                |
| 42,805,096,515  | 44,389,826,349  | 42,618,079,448  | 44,213,297,283  | 47,768,355,474  | 49,859,255,738  | Diesel                  |
| 56,055,908,315  | 57,052,423,212  | 53,095,553,623  | 44,234,749,039  | 44,788,114,679  | 45,822,431,716  | Liquefied petroleum gas |
| 55,204,520      | 151,578,076     | 255,286,504     | 2,113,049,428   | 1,324,743,000   | 2,269,842,522   | Other                   |
| 33,674,726,775  | 30,908,168,464  | 22,576,951,743  | 22,996,200,519  | 23,100,469,415  | 22,794,078,005  | Bus                     |
| 97,132,765      | 87,845,280      | 63,692,471      | 57,635,372      | 63,641,082      | 77,092,185      | Gasoline                |
| 21,313,173,945  | 21,352,741,119  | 16,030,777,961  | 15,752,058,316  | 16,722,109,935  | 15,102,369,096  | Diesel                  |
| 5,682,857,991   | 5,607,405,648   | 4,891,947,715   | 3,909,483,616   | 3,601,178,653   | 3,283,556,845   | Liquefied petroleum gas |
| 1,593,297,285   | 2,065,766,118   | 308,499,843     | 2,437,316,881   | 2,713,539,744   | 2,841,019,341   | Others                  |
| 58,876,466,821  | 57,975,874,967  | 63,961,156,261  | 58,588,207,849  | 59,643,451,575  | 61,520,236,419  | Truck                   |
| 128,255,380     | 117,699,908     | 79,816,722      | 65,555,926      | 100,977,007     | 60,750,815      | Gasoline                |
| 55,366,311,159  | 54,791,942,807  | 59,201,421,777  | 54,307,961,015  | 56,648,089,355  | 57,322,163,807  | Diesel                  |
| 3,184,001,923   | 3,546,938,235   | 3,476,084,618   | 3,039,467,726   | 2,589,053,849   | 2,731,890,775   | Liquefied petroleum gas |
| 43,102,031      | 46,362,957      | -               | 868,433,122     | 305,331,364     | 1,184,815,998   | Other                   |
| 2,928,861,799   | 2,977,390,410   | 2,594,624,400   | 2,925,805,972   | 3,528,051,357   | 3,148,212,254   | Special-vehicle         |
| 58,835          | 59,313          | 115,588         | ...             | 180,795         | 335,771         | Gasoline                |
| 2,893,715,880   | 2,971,715,025   | 2,555,877,208   | 2,887,329,510   | 3,521,288,954   | 3,105,413,934   | Diesel                  |
| 7,808,404       | 7,979,411       | 8,176,876       | 6,411,641       | 6,581,609       | 4,461,667       | Liquefied petroleum gas |
| 10,241,948      | 9,772,875       | 2,004,912       | ...             | ...             | 3,351,235       | Other                   |

## 02-01-02 도로교통수단 총 주행거리

## 4) 차종별/사용연료별 1일 평균 주행거리

| 구 분   | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 전체    | 58.2  | 61.2  | 59.8  | 63.9  | 58.6  | 57.3  | 54.8  |
| 휘발유   | 42.2  | 41.7  | 40.2  | 41.4  | 40.0  | 38.9  | 35.4  |
| 경유    | 65.0  | 67.2  | 66.1  | 70.9  | 64.0  | 60.2  | 58.7  |
| LPG   | 83.9  | 88.9  | 84.2  | 78.9  | 72.2  | 74.3  | 78.5  |
| 기타    | -     | 238.1 | 253.4 | 268.3 | 261.7 | 262.1 | 260.9 |
| 승용자동차 | 50.1  | 53.9  | 52.7  | 54.7  | 52.3  | 53.3  | 49.9  |
| 휘발유   | 41.9  | 41.5  | 40.1  | 41.4  | 40.0  | 38.9  | 35.4  |
| 경유    | 55.2  | 55.5  | 55.7  | 62.3  | 58.4  | 55.9  | 51.2  |
| LPG   | 207.2 | 203.2 | 154.2 | 151.5 | 96.9  | 86.0  | 86.2  |
| 기타    | -     | 42.2  | 35.3  | 70.2  | -     | 63.9  | 51.3  |
| 승합자동차 | 65.6  | 65.8  | 63.8  | 65.1  | 61.9  | 63.4  | 82.0  |
| 휘발유   | 53.6  | 53.2  | 52.8  | 48.4  | 49.3  | 38.4  | 36.5  |
| 경유    | 67.1  | 69.0  | 66.7  | 69.3  | 65.0  | 64.8  | 78.4  |
| LPG   | 64.4  | 62.3  | 59.1  | 58.8  | 55.8  | 51.0  | 48.8  |
| 기타    | -     | 254.9 | 258.0 | 269.3 | 263.6 | 266.3 | 264.0 |
| 화물자동차 | 64.0  | 66.0  | 65.1  | 69.4  | 63.2  | 59.6  | 57.2  |
| 휘발유   | 47.7  | 47.5  | 45.9  | 45.3  | 51.3  | 45.9  | 38.5  |
| 경유    | 64.5  | 66.7  | 65.9  | 70.6  | 63.8  | 60.1  | 57.8  |
| LPG   | 57.8  | 57.7  | 54.9  | 51.2  | 52.1  | 50.6  | 48.3  |
| 기타    | -     | 45.2  | 62.3  | 45.0  | 53.4  | 59.6  | 59.8  |
| 특수자동차 | 113.6 | 142.1 | 176.8 | 209.6 | 186.9 | 166.2 | 188.7 |
| 휘발유   | 28.0  | 27.6  | 30.8  | 24.1  | 30.1  | 25.6  | 3.7   |
| 경유    | 113.8 | 142.8 | 179.1 | 211.7 | 187.6 | 166.6 | 190.6 |
| LPG   | 115.7 | 98.8  | 98.1  | 113.8 | 82.5  | 66.7  | 62.1  |
| 기타    | -     | 59.0  | 56.7  | -     | -     | -     | -     |

자료 Source : 교통안전공단, 「자동차주행거리조사」, 각년도(<http://www.ts2020.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 통계값이 누락되어 있는 경우 해당 년도에 해당 차량의 표본이 존재하지 않는 경우임

2) 표본집단에 의한 평균값을 모집단에 적용하는 과정에서 주행거리 계가 세부차종의 합과 일치하지 않을 수 있음



## Road vehicle-km

## 4) Road vehicle-km by type and fuel(per day)

(단위 : 대-km) (Unit : vehicle-km)

| 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | Category                |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|
| 48.0  | 47.6  | 48.8  | 45.0  | 41.1  | 43.8  | Total                   |
| 31.3  | 31.5  | 28.8  | 29.6  | 29.6  | 29.8  | Gasoline                |
| 54.5  | 54.7  | 55.9  | 51.2  | 49.9  | 50.2  | Diesel                  |
| 77.2  | 76.3  | 63.9  | 54.5  | 57.5  | 58.9  | Liquefied petroleum gas |
| 249.9 | 256.8 | 8.4   | 225.9 | 78.3  | 180.2 | Other                   |
| 42.0  | 42.1  | 40.2  | 37.9  | 36.9  | 37.4  | Car                     |
| 31.3  | 31.5  | 28.8  | 29.6  | 29.6  | 29.8  | Gasoline                |
| 47.8  | 47.8  | 42.7  | 41.5  | 41.9  | 40.0  | Diesel                  |
| 89.2  | 87.6  | 77.6  | 63.9  | 62.6  | 63.2  | Liquefied petroleum gas |
| 52.8  | 54.7  | 34.6  | 64.0  | 58.8  | 62.1  | Other                   |
| 83.5  | 77.6  | 58.2  | 60.8  | 63.2  | 63.5  | Bus                     |
| 28.3  | 27.6  | 22.7  | 23.1  | 27.9  | 36.3  | Gasoline                |
| 79.7  | 81.8  | 62.4  | 61.3  | 65.1  | 57.5  | Diesel                  |
| 45.1  | 44.4  | 41.1  | 36.0  | 37.7  | 39.9  | Liquefied petroleum gas |
| 258.0 | 265.2 | 33.2  | 243.8 | 249.4 | 244.7 | Others                  |
| 51.6  | 51.1  | 55.0  | 49.8  | 50.5  | 51.6  | Truck                   |
| 26.1  | 26.1  | 19.1  | 16.7  | 27.4  | 17.1  | Gasoline                |
| 52.2  | 52.3  | 56.2  | 50.8  | 52.4  | 52.3  | Diesel                  |
| 42.9  | 43.5  | 40.8  | 37.2  | 34.0  | 38.3  | Liquefied petroleum gas |
| 52.8  | 53.8  | —     | 41.4  | 14.0  | 51.2  | Other                   |
| 152.2 | 152.7 | 129.6 | 139.6 | 158.6 | 134.3 | Special-vehicle         |
| 6.5   | 6.5   | 12.2  | 0.0   | 12.1  | 20.0  | Gasoline                |
| 153.0 | 155.0 | 130.3 | 140.4 | 161.2 | 135.0 | Diesel                  |
| 50.7  | 52.3  | 54.6  | 44.0  | 45.7  | 30.8  | Liquefied petroleum gas |
| 59.6  | 59.5  | 8.3   | 0.0   | 0.0   | 12.2  | Other                   |

## 02-01-02 도로교통수단 총 주행거리

## 5) 차종별/도로종류별 일평균 주행거리

| 구 분  | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 고속국도 | 108,738 | 125,738 | 128,208 | 126,856 | 132,559 | 136,265 | 144,675 |
| 승용차  | 60,947  | 71,669  | 72,032  | 69,877  | 77,331  | 88,125  | 94,133  |
| 버스   | 12,833  | 14,338  | 13,383  | 13,661  | 15,719  | 6,187   | 6,428   |
| 화물차  | 34,958  | 39,731  | 42,793  | 43,318  | 39,509  | 41,953  | 44,114  |
| 일반국도 | 161,537 | 157,151 | 150,617 | 147,364 | 146,728 | 146,880 | 147,287 |
| 승용차  | 107,841 | 104,446 | 100,256 | 97,431  | 98,448  | 99,402  | 99,137  |
| 버스   | 6,138   | 5,371   | 4,919   | 4,602   | 4,623   | 3,891   | 3,876   |
| 화물차  | 47,558  | 47,334  | 45,442  | 45,331  | 43,657  | 43,587  | 44,274  |
| 지방도  | 61,564  | 65,592  | 70,355  | 72,672  | 73,721  | 75,608  | 81,484  |
| 승용차  | 34,212  | 37,306  | 40,109  | 42,163  | 43,926  | 51,107  | 55,388  |
| 버스   | 7,959   | 8,076   | 8,593   | 8,482   | 8,269   | 2,681   | 2,751   |
| 화물차  | 19,393  | 20,210  | 21,653  | 22,027  | 21,526  | 21,820  | 23,345  |

자료 Source : 국토교통부, 「교통량정보제공시스템」, 각년도(<http://www.road.re.kr>)  
구축방법 : 원출처 값 인용





## Road vehicle-km

## 5) Road vehicle-km by vehicle/road type(per day)

(단위: 천대-km) (Unit: thousand vehicles-km)

| 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Category            |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|
| 143,905 | 153,912 | 167,779 | 173,186 | 176,682 | 186,112 | National expressway |
| 94,449  | 103,266 | 111,637 | 115,062 | 116,725 | 130,174 | Car                 |
| 6,706   | 6,414   | 7,002   | 7,157   | 6,806   | 6,939   | Bus                 |
| 42,750  | 44,232  | 49,140  | 50,967  | 53,151  | 48,999  | Truck               |
| 142,043 | 149,970 | 148,279 | 147,465 | 141,203 | 145,080 | National highway    |
| 94,816  | 104,507 | 102,389 | 102,555 | 100,455 | 107,125 | Car                 |
| 3,957   | 4,125   | 3,976   | 4,007   | 3,539   | 3,518   | Bus                 |
| 43,270  | 41,338  | 41,914  | 40,903  | 37,209  | 34,437  | Truck               |
| 82,435  | 75,452  | 77,260  | 80,113  | 78,876  | 79,920  | Provincial road     |
| 56,083  | 50,841  | 52,854  | 55,260  | 54,382  | 54,972  | Car                 |
| 2,838   | 2,424   | 2,391   | 2,475   | 2,412   | 2,330   | Bus                 |
| 23,514  | 22,187  | 22,015  | 22,378  | 22,082  | 22,618  | Truck               |

02-01-03 자동차 평균 재차인원(2010년) *Vehicle occupancy(2010)*

(단위 : 인/대) (Unit : person/vehicle)

| 구 분   | 승용차<br>Passenger car | 택시<br>Taxi | 시내버스<br>Intra-city bus | 시외/고속버스<br>Inter-city bus<br>&Express bus | Category      |
|-------|----------------------|------------|------------------------|---|---------------|
| 전국    | 1.32                 | 2.24       | 15.03                  | 11.40                                     | Whole country |
| 서울특별시 | 1.34                 | 2.32       | ...                    | ...                                       | Seoul         |
| 부산광역시 | 1.34                 | 2.26       | ...                    | ...                                       | Busan         |
| 대구광역시 | 1.26                 | 2.18       | ...                    | ...                                       | Daegu         |
| 인천광역시 | 1.30                 | 2.24       | ...                    | ...                                       | Incheon       |
| 광주광역시 | 1.28                 | 2.31       | ...                    | ...                                       | Gwangju       |
| 대전광역시 | 1.29                 | 2.27       | ...                    | ...                                       | Daejeon       |
| 울산광역시 | 1.29                 | 2.28       | ...                    | ...                                       | Ulsan         |
| 경기도   | 1.35                 | 2.20       | ...                    | ...                                       | Gyeonggi      |
| 강원도   | 1.44                 | 2.28       | ...                    | ...                                       | Gangwon       |
| 충청북도  | 1.27                 | 2.18       | ...                    | ...                                       | Chungbuk      |
| 충청남도  | 1.30                 | 2.24       | ...                    | ...                                       | Chungnam      |
| 전라북도  | 1.30                 | 2.15       | ...                    | ...                                       | Jeonbuk       |
| 전라남도  | 1.36                 | 2.30       | ...                    | ...                                       | Jeonnam       |
| 경상북도  | 1.32                 | 2.21       | ...                    | ...                                       | Gyeongbuk     |
| 경상남도  | 1.30                 | 2.20       | ...                    | ...                                       | Gyeongnam     |
| 제주도   | 1.34                 | 2.14       | ...                    | ...                                       | Jeju          |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 11월 기준

02-01-04 고속/시외버스 운행지표(2013년) *Operation index of express/inter-city bus(2013)*1) 고속/시외버스 노선수 *No. of express/inter-city bus routes*

(단위: 개) (Unit: No. of routes)

| 구 분      | 전체<br>Total | 고속버스<br>Express bus |                  |               | 시외버스<br>Inter-city bus |               |               | Category                 |
|----------|-------------|---------------------|------------------|---------------|------------------------|---------------|---------------|--------------------------|
|          |             | 전체<br>Total         | 우등<br>Excellence | 일반<br>General | 전체<br>Total            | 직행<br>Nonstop | 일반<br>General |                          |
| 노선수      | 9,495       | 786                 | 343              | 443           | 8,709                  | 1,035         | 7,674         | No. of routes            |
| (운행횟수별)  |             |                     |                  |               |                        |               |               | (by Operation frequency) |
| 1회~10회   | 6,914       | 503                 | 209              | 294           | 6,411                  | 777           | 5,634         | 1~10                     |
| 11회~20회  | 1,449       | 142                 | 64               | 78            | 1,307                  | 136           | 1,171         | 11~20                    |
| 21회~30회  | 549         | 75                  | 40               | 35            | 474                    | 60            | 414           | 21~30                    |
| 31회~40회  | 264         | 31                  | 13               | 18            | 233                    | 29            | 204           | 31~40                    |
| 41회~50회  | 159         | 18                  | 7                | 11            | 141                    | 17            | 124           | 41~50                    |
| 51회~60회  | 30          | 2                   | 0                | 2             | 28                     | 5             | 23            | 51~60                    |
| 61회~70회  | 58          | 8                   | 6                | 2             | 50                     | 5             | 45            | 61~70                    |
| 71회~80회  | 21          | 0                   | 0                | 0             | 21                     | 2             | 19            | 71~80                    |
| 81회~90회  | 20          | 4                   | 2                | 2             | 16                     | 2             | 14            | 81~90                    |
| 91회~100회 | 12          | 0                   | 0                | 0             | 12                     | 0             | 12            | 91~100                   |
| 100회 초과  | 19          | 3                   | 2                | 1             | 16                     | 2             | 14            | Over 100                 |
| (정차횟수별)  |             |                     |                  |               |                        |               |               | (by Stop frequency)      |
| 2회(직통)   | 3,515       | 356                 | 152              | 204           | 3,159                  | 359           | 2,800         | 2(Direct)                |
| 3회~5회    | 3,632       | 416                 | 186              | 230           | 3,216                  | 401           | 2,815         | 3~5                      |
| 6회~10회   | 1,507       | 13                  | 5                | 8             | 1,494                  | 201           | 1,293         | 6~10                     |
| 11회~15회  | 439         | 1                   | 0                | 1             | 438                    | 61            | 377           | 11~15                    |
| 16회~20회  | 108         | 0                   | 0                | 0             | 108                    | 11            | 97            | 16~20                    |
| 21회 이상   | 294         | 0                   | 0                | 0             | 294                    | 2             | 292           | Over 21                  |

자료 Source: 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법: 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주: 12월 기준

2) 운행거리대별 노선수 및 운행횟수 *No. of routes and operation frequency by operation distance*

| 구 분     | 전체<br>Total | 100km<br>미만<br>Below<br>100km | 100km<br>~200km | 200km<br>~300km | 300km<br>~400km | 400km<br>~500km | 500km<br>이상<br>500km<br>or above | Category            |
|---------|-------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|---------------------|
| 노선수(개)  | 9,495       | 4,343                         | 2,842           | 1,316           | 846             | 144             | 4                                | No. of routes       |
| 운행횟수(회) | 90,569      | 53,659                        | 21,846          | 9,116           | 5,348           | 582             | 18                               | Operation frequency |

자료 Source: 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법: 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주: 12월 기준

3) 소요시간대별 노선수 및 운행횟수 *No. of routes and operation frequency by operation time*

| 구 분     | 전체<br>Total | 1시간<br>미만<br>Below<br>1 hour | 1시간<br>~2시간<br>1~2<br>hour | 2시간<br>~3시간<br>2~3<br>hour | 3시간<br>~4시간<br>3~4<br>hour | 4시간<br>~5시간<br>4~5<br>hour | 5시간<br>이상<br>5 hour<br>or above | Category            |
|---------|-------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------|
| 노선수(개)  | 9,495       | 3,189                        | 3,306                      | 1,671                      | 961                        | 310                        | 58                              | No. of routes       |
| 운행횟수(회) | 90,569      | 41,064                       | 30,821                     | 11,200                     | 5,972                      | 1,314                      | 198                             | Operation frequency |

자료: 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법: 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주: 12월 기준

02-01-05 화물자동차 운행지표 *Truck operation index*1) 화물자동차 일평균 통행 수/평균통행거리/평균통행시간 *Trucks average number of trips, travel distance, travel time*

| 구 분           | 일평균 통행 수<br>Average No. of trips<br>(통행/일)<br>(trip/day) |              |             | 일평균 통행거리<br>Average travel distance<br>(km/일)<br>(km/day) |              |             | 일평균 통행시간<br>Average travel time<br>(분/일)<br>(minute/day) |              |             | Category         |
|---------------|--|--------------|-------------|---|--------------|-------------|--|--------------|-------------|------------------|
|               | 전체<br>Total  | 적재<br>Loaded | 공차<br>Empty | 전체<br>Total   | 적재<br>Loaded | 공차<br>Empty | 전체<br>Total  | 적재<br>Loaded | 공차<br>Empty |                  |
| 1995년         | 2.72   | 1.53         | 1.19        | ...   | 115.50       | 63.00       | ...  | 192.40       | 104.80      | 1995             |
| 1톤 이하         | 3.15   | 1.56         | 1.59        | ...   | 49.40        | 46.80       | ...  | 113.70       | 95.40       | below 1 ton      |
| 1톤 초과 3톤 이하   | 3.46   | 2.05         | 1.41        | ...   | 53.60        | 41.20       | ...  | 113.40       | 83.30       | 1~3 tons         |
| 3톤 초과 5톤 미만   | 2.61   | 1.29         | 1.32        | ...   | 103.80       | 98.10       | ...  | 194.00       | 154.50      | 3~5 tons         |
| 5톤 이상 8톤 미만   | 2.94   | 1.52         | 1.42        | ...   | 96.00        | 81.40       | ...  | 148.30       | 131.10      | 5~8 tons         |
| 8톤 이상 10톤 미만  | 1.85   | 1.23         | 0.62        | ...   | 202.90       | 53.20       | ...  | 287.10       | 83.30       | 8~10 tons        |
| 10톤 이상 12톤 미만 | 2.25   | 1.33         | 0.92        | ...   | 178.50       | 57.40       | ...  | 286.10       | 86.60       | 10~12 tons       |
| 12톤 이상        | 2.26   | 1.31         | 0.95        | ...   | 169.20       | 88.80       | ...  | 267.40       | 128.80      | 12 tons or above |
| 2001년         | 2.54   | 1.33         | 1.21        | ...   | 81.50        | 60.00       | ...  | 113.20       | 85.70       | 2001             |
| 1톤 이하         | 2.56   | 1.35         | 1.21        | ...   | 53.20        | 43.20       | ...  | 87.40        | 72.10       | below 1 ton      |
| 1톤 초과 3톤 미만   | 2.56   | 1.35         | 1.21        | ...   | 67.40        | 53.40       | ...  | 100.10       | 80.10       | 1~3 tons         |
| 3톤 이상 8톤 미만   | 2.51   | 1.31         | 1.20        | ...   | 120.30       | 86.00       | ...  | 147.00       | 106.70      | 3~8 tons         |
| 8톤 이상 12톤 미만  | 2.36   | 1.23         | 1.13        | ...   | 177.30       | 108.40      | ...  | 206.30       | 126.40      | 8~12 tons        |
| 12톤 이상        | 2.62   | 1.38         | 1.25        | ...   | 153.30       | 94.60       | ...  | 178.80       | 113.50      | 12 tons or above |
| 2005년         | 2.64   | 1.60         | 1.04        | 131.40  | 79.24        | 52.16       | 172.83   | 107.01       | 65.82       | 2005             |
| 1톤 이하         | 2.68   | 1.65         | 1.03        | 93.20   | 54.84        | 38.36       | 140.95   | 86.22        | 54.73       | below 1 ton      |
| 1톤 초과 3톤 이하   | 2.71   | 1.65         | 1.06        | 129.39  | 77.01        | 52.38       | 170.70   | 104.02       | 66.68       | 1~3 tons         |
| 3톤 초과 8톤 미만   | 2.54   | 1.54         | 1.00        | 186.15  | 116.73       | 69.42       | 215.65   | 137.40       | 78.25       | 3~8 tons         |
| 8톤 이상         | 2.45   | 1.37         | 1.08        | 230.91  | 141.14       | 89.77       | 226.46   | 163.93       | 96.90       | 8 tons or above  |
| 2011년         | 3.07   | 1.65         | 1.43        | 91.30   | 54.60        | 36.70       | 207.20   | 118.60       | 88.60       | 2011             |
| 1톤 이하         | 3.10   | 1.64         | 1.45        | 68.80   | 38.10        | 30.70       | 181.66   | 98.50        | 83.16       | below 1 ton      |
| 1톤 초과 3톤 이하   | 3.03   | 1.67         | 1.36        | 94.90   | 56.10        | 38.80       | 202.44   | 115.72       | 86.73       | 1~3 tons         |
| 3톤 초과 8톤 미만   | 3.02   | 1.59         | 1.43        | 184.20  | 121.70       | 62.50       | 322.36   | 202.74       | 119.62      | 3~8 tons         |
| 8톤 이상         | 3.03   | 1.66         | 1.37        | 271.60  | 196.00       | 75.60       | 441.55   | 309.80       | 131.76      | 8 tons or above  |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktadb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 통행거리는 교통분석용 네트워크를 이용한 중간 통행거리를 기초로 산출함



## 2) 화물자동차 평균적재율/적재효율/적재톤수 *Trucks average loading ratio, loading efficiency ratio, average loaded tons of trucks*

| 구 분           | 평균적재율<br>Average loading ratio(%) | 적재효율<br>Loading efficiency ratio(%) | 적재톤수<br>Average loaded tons (톤)(Ton) | Category         |
|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------|
| 1995년         | 78.30                             | 47.50                               | 6.80                                 | 1995             |
| 1톤 이하         | 78.90                             | 39.00                               | 0.90                                 | below 1 ton      |
| 1톤 초과 3톤 이하   | 78.30                             | 43.50                               | 2.00                                 | 1~3 tons         |
| 3톤 초과 5톤 미만   | 82.70                             | 41.50                               | 3.80                                 | 3~5 tons         |
| 5톤 이상 8톤 미만   | 79.60                             | 40.80                               | 4.50                                 | 5~8 tons         |
| 8톤 이상 10톤 미만  | 67.80                             | 51.20                               | 6.10                                 | 8~10 tons        |
| 10톤 이상 12톤 미만 | 84.70                             | 63.00                               | 10.20                                | 10~12 tons       |
| 12톤 이상        | 80.70                             | 56.30                               | 18.10                                | 12 tons or above |
| 2001년         | 74.70                             | 41.20                               | 1.40                                 | 2001             |
| 1톤 이하         | 71.20                             | 38.30                               | 0.30                                 | below 1 ton      |
| 1톤 초과 3톤 미만   | 74.10                             | 40.10                               | 0.80                                 | 1~3 tons         |
| 3톤 이상 8톤 미만   | 80.00                             | 45.00                               | 1.90                                 | 3~8 tons         |
| 8톤 이상 12톤 미만  | 80.30                             | 48.50                               | 4.00                                 | 8~12 tons        |
| 12톤 이상        | 86.10                             | 51.50                               | 8.80                                 | 12 tons or above |
| 2005년         | 69.19                             | 42.62                               | 2.46                                 | 2005             |
| 1톤 이하         | 62.63                             | 37.70                               | 0.58                                 | below 1 ton      |
| 1톤 초과 3톤 이하   | 70.69                             | 43.23                               | 1.50                                 | 1~3 tons         |
| 3톤 초과 8톤 미만   | 79.03                             | 50.75                               | 3.46                                 | 3~8 tons         |
| 8톤 이상         | 82.26                             | 52.28                               | 13.19                                | 8 tons or above  |
| 2011년         | 73.37                             | 58.43                               | 2.64                                 | 2011             |
| 1톤 이하         | 64.52                             | 45.96                               | 1.05                                 | below 1 ton      |
| 1톤 초과 3톤 이하   | 66.38                             | 48.24                               | 2.12                                 | 1~3 tons         |
| 3톤 초과 8톤 미만   | 81.46                             | 61.78                               | 5.95                                 | 3~8 tons         |
| 8톤 이상         | 81.24                             | 61.93                               | 24.98                                | 8 tons or above  |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktadb.go.kr>)  
 구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

## 02-01-05 화물자동차 운행지표

## 3) 사업용 화물자동차 평균 적재가능용량 및 월평균 화물 취급량

| 구 분                            | 2005 4/4 | 2006 4/4 | 2007 4/4 | 2008 4/4 | 2009 4/4 |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>평균 적재 가능 용량</b>             |          |          |          |          |          |
| BCT(Bulk Cement Trailer) (톤)   | 24.4     | 24.8     | 24.6     | 24.6     | 25.8     |
| 탱크로리 (ℓ )                      | 20,187.0 | 19,926.0 | 19,979.0 | 20,347.0 | 20,440.0 |
| <b>카고형 (톤)</b>                 |          |          |          |          |          |
| 1톤 이하                          | 1.0      | 1.0      | 1.0      | 1.0      | 1.0      |
| 1톤 초과 3톤 미만                    | 2.1      | 2.1      | 2.2      | 1.9      | 2.0      |
| 3톤 이상 5톤 미만                    | 4.3      | 4.4      | 4.4      | 4.4      | 4.4      |
| 5톤 이상 8톤 미만                    | 5.0      | 5.0      | 5.0      | 5.0      | 5.1      |
| 8톤 이상 12톤 미만                   | 10.5     | 10.3     | 10.6     | 10.7     | 10.3     |
| 12톤 이상                         | 23.1     | 22.4     | 22.5     | 23.1     | 23.5     |
| 기타 트레일러 (톤)                    | 24.8     | 27.4     | 24.9     | 24.9     | 25.1     |
| 택배 (톤)                         | ...      | ...      | 1.0      | 1.0      | 1.0      |
| <b>용량 대비 평균적재비율 (%)</b>        |          |          |          |          |          |
| BCT(Bulk Cement Trailer)       | 100.0    | 96.8     | 99.9     | 100.0    | 99.9     |
| 탱크로리                           | 97.6     | 99.7     | 98.1     | 98.4     | 98.4     |
| <b>카고형</b>                     |          |          |          |          |          |
| 1톤 이하                          | 100.6    | 87.5     | 109.4    | 107.6    | 117.3    |
| 1톤 초과 3톤 미만                    | 104.8    | 93.7     | 109.3    | 109.6    | 125.2    |
| 3톤 이상 5톤 미만                    | 110.6    | 106.8    | 112.9    | 113.3    | 128.5    |
| 5톤 이상 8톤 미만                    | 109.4    | 101.0    | 111.4    | 113.1    | 118.5    |
| 8톤 이상 12톤 미만                   | 100.5    | 104.8    | 101.4    | 107.6    | 105.1    |
| 12톤 이상                         | 101.8    | 104.7    | 95.9     | 97.8     | 99.8     |
| 기타 트레일러(톤)                     | 97.4     | 93.1     | 94.2     | 99.6     | 95.9     |
| <b>월 평균 취급량</b>                |          |          |          |          |          |
| <b>컨테이너 (TEU/월)</b>            |          |          |          |          |          |
| 20ft(적)                        | 22.0     | 35.0     | 25.0     | 24.0     | 22.0     |
| 20ft(공)                        | 11.0     | 4.0      | 13.0     | 9.0      | 10.0     |
| 40ft(적)                        | 42.0     | 56.0     | 51.0     | 41.0     | 49.0     |
| 40ft(공)                        | 10.0     | 9.0      | 21.0     | 18.0     | 9.0      |
| BCT(Bulk Cement Trailer) (톤/월) | 982.0    | 1,096.2  | 1,309.1  | 1,420.2  | 1,099.8  |
| 탱크로리 (kl/월)                    | 1,096.7  | 1,293.4  | 1,190.7  | 1,225.7  | 1,160.9  |
| <b>카고형 (톤/월)</b>               |          |          |          |          |          |
| 1톤 이하                          | 35.5     | 29.5     | 31.3     | 26.6     | 31.1     |
| 1톤 초과 3톤 미만                    | 65.4     | 72.3     | 61.8     | 55.0     | 65.9     |
| 3톤 이상 5톤 미만                    | 125.1    | 138.0    | 124.8    | 115.4    | 131.8    |
| 5톤 이상 8톤 미만                    | 153.1    | 139.3    | 144.3    | 125.2    | 136.9    |
| 8톤 이상 12톤 미만                   | 292.5    | 300.0    | 247.4    | 298.6    | 270.9    |
| 12톤 이상                         | 578.9    | 648.8    | 505.3    | 568.0    | 591.7    |
| 기타 트레일러 (톤/월)                  | 659.4    | 831.6    | 638.3    | 796.8    | 757.0    |
| <b>택배 (box)</b>                |          |          |          |          |          |
| 집하                             | ...      | ...      | 2,099.0  | 1,711.0  | 1,327.0  |
| 배송                             | ...      | ...      | 2,793.0  | 2,607.0  | 2,894.0  |

자료 Source : 한국교통연구원, 「화물운송시장 동향」, 매년 4/4분기, (<http://roft.kotire.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 통계값이 누락된 경우 해당 시점에서 조사가 되지 않은 것임



## Truck operation index

## 3) Load capacity and average monthly volume of freight dealings of business trucks

| 2010 4/4 | 2011 4/4 | 2012 4/4 | 2013 4/4 | Category                                  |
|----------|----------|----------|----------|---|
|          |          |          |          | Average loadable capacity                 |
| 25.1     | 26.0     | 26.0     | 25.7     | Bulk Cement Trailer (ton)                 |
| 20,161.0 | 20,476.0 | 21,047.0 | 21,754.0 | Road tanker (ℓ)                           |
|          |          |          |          | Cargo (ton)                               |
| 1.0      | 1.0      | 1.0      | 1.0      | below 1 ton                               |
| 1.9      | 1.9      | 1.8      | 1.7      | 1~3 tons                                  |
| 4.4      | 4.4      | 4.3      | 4.3      | 3~5 tons                                  |
| 5.1      | 5.1      | 5.1      | 5.4      | 5~8 tons                                  |
| 10.4     | 10.5     | 10.4     | 10.3     | 8~12 tons                                 |
| 22.6     | 22.8     | 23.0     | 22.7     | 12 tons or above                          |
| 25.0     | 25.1     | 24.8     | 25.0     | Other trailer (ton)                       |
| 1.0      | 1.0      | 1.0      | 1.0      | Courier service (ton)                     |
|          |          |          |          | Average loading ratio against capacity(%) |
| 93.0     | 100.0    | 99.8     | 99.8     | Bulk Cement Trailer                       |
| 97.9     | 98.9     | 98.0     | 96.9     | Road tanker                               |
|          |          |          |          | Cargo                                     |
| 106.1    | 119.3    | 110.1    | 112.1    | below 1 ton                               |
| 109.0    | 131.9    | 115.5    | 114.8    | 1~3 tons                                  |
| 106.7    | 134.5    | 127.7    | 122.3    | 3~5 tons                                  |
| 103.7    | 119.1    | 120.2    | 112.8    | 5~8 tons                                  |
| 102.4    | 107.6    | 106.6    | 103.1    | 8~12 tons                                 |
| 98.7     | 99.1     | 101.1    | 103.8    | 12 tons or above                          |
| 93.4     | 96.6     | 98.9     | 99.0     | Other trailer                             |
|          |          |          |          | Volume of freight dealings(per month)     |
|          |          |          |          | Container (TEU)                           |
| 26.0     | 24.0     | 28.0     | 32.0     | 20ft(loaded)                              |
| 13.0     | 6.0      | 4.0      | 11.0     | 20ft(empty)                               |
| 45.0     | 43.0     | 46.0     | 49.0     | 40ft(loaded)                              |
| 15.0     | 11.0     | 9.0      | 6.0      | 40ft(empty)                               |
| 993.5    | 13,627.0 | 1,272.2  | 1,386.7  | Bulk Cement Trailer (ton)                 |
| 1,332.4  | 12,218.0 | 1,243.5  | 1,222.1  | Road tanker (㎥)                           |
|          |          |          |          | Cargo (ton)                               |
| 37.1     | 37.2     | 34.6     | 34.6     | below 1 ton                               |
| 68.0     | 74.5     | 64.0     | 60.2     | 1~3 tons                                  |
| 123.8    | 160.9    | 153.9    | 156.0    | 3~5 tons                                  |
| 129.7    | 149.4    | 163.2    | 160.6    | 5~8 tons                                  |
| 309.1    | 322.8    | 277.6    | 329.0    | 8~12 tons                                 |
| 575.0    | 678.2    | 625.5    | 718.0    | 12 tons or above                          |
| 938.6    | 876.5    | 700.3    | 807.9    | Other trailer (ton)                       |
|          |          |          |          | Courier service (box)                     |
| 1,375.0  | 1,791.0  | 1,587.0  | 1,669.0  | Pick-up                                   |
| 3,389.0  | 3,368.0  | 3,610.0  | 3,747.0  | Delivery                                  |

## 02-01-05 화물자동차 운행지표

## 4) 사업용 화물자동차 차량운행현황

| 구 분                      | 2005 4/4 | 2006 4/4 | 2007 4/4 | 2008 4/4 | 2009 4/4 |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>월평균 운행일수 (일/월)</b>    |          |          |          |          |          |
| 컨테이너                     | 23.1     | 23.3     | 23.5     | 23.2     | 22.9     |
| BCT(Bulk Cement Trailer) | 25.4     | 25.1     | 26.1     | 27.0     | 25.8     |
| 탱크로리                     | 24.9     | 25.6     | 23.3     | 23.3     | 22.4     |
| <b>카고형</b>               |          |          |          |          |          |
| 1톤 이하                    | 23.4     | 23.2     | 22.7     | 22.9     | 22.2     |
| 1톤 초과 3톤 미만              | 23.3     | 22.9     | 23.1     | 22.4     | 21.8     |
| 3톤 이상 5톤 미만              | 23.0     | 22.6     | 22.3     | 22.0     | 21.0     |
| 5톤 이상 8톤 미만              | ...      | ...      | 22.6     | 21.4     | 20.6     |
| 8톤 이상 12톤 미만             | ...      | ...      | 22.6     | 20.6     | 21.0     |
| 12톤 이상                   | ...      | ...      | 23.1     | 21.0     | 22.3     |
| 기타 트레일러                  | 23.1     | 23.2     | 23.5     | 21.6     | 22.5     |
| 택배                       |          |          | 25.2     | 25.0     | 25.0     |
| <b>일평균 운행횟수 (회/일)</b>    |          |          |          |          |          |
| 컨테이너                     | 1.3      | 1.5      | 1.7      | 1.5      | 1.6      |
| BCT(Bulk Cement Trailer) | 1.6      | 1.8      | 2.1      | 2.2      | 1.7      |
| 탱크로리                     | 2.3      | 2.5      | 2.7      | 2.7      | 2.6      |
| <b>카고형</b>               |          |          |          |          |          |
| 1톤 이하                    | 1.5      | 1.5      | 1.3      | 1.1      | 1.2      |
| 1톤 초과 3톤 미만              | 1.2      | 1.5      | 1.2      | 1.3      | 1.2      |
| 3톤 이상 5톤 미만              | 1.1      | 1.3      | 1.1      | 1.1      | 1.1      |
| 5톤 이상 8톤 미만              | ...      | ...      | 1.2      | 1.1      | 1.1      |
| 8톤 이상 12톤 미만             | ...      | ...      | 1.0      | 1.3      | 1.2      |
| 12톤 이상                   | ...      | ...      | 1.0      | 1.3      | 1.1      |
| 기타 트레일러                  | 1.2      | 1.4      | 1.2      | 1.5      | 1.4      |
| 택배                       |          |          | 1.1      | 1.1      | 1.1      |
| <b>혼적 비율 (%)</b>         |          |          |          |          |          |
| 컨테이너                     | ...      | ...      | 0.3      | 0.1      | 0.1      |
| BCT(Bulk Cement Trailer) | ...      | ...      | 0.0      | 0.0      | 0.0      |
| 탱크로리                     | ...      | ...      | 0.0      | 0.0      | 0.4      |
| <b>카고형</b>               |          |          |          |          |          |
| 1톤 이하                    | ...      | ...      | 2.7      | 1.6      | 1.0      |
| 1톤 초과 3톤 미만              | ...      | ...      | 6.5      | 1.5      | 1.2      |
| 3톤 이상 5톤 미만              | ...      | ...      | 14.5     | 17.6     | 10.9     |
| 5톤 이상 8톤 미만              | ...      | ...      | 14.9     | 10.3     | 15.8     |
| 8톤 이상 12톤 미만             | ...      | ...      | 4.2      | 17.6     | 6.4      |
| 12톤 이상                   | ...      | ...      | 2.8      | 5.4      | 4.0      |
| 기타 트레일러                  | ...      | ...      | 0.7      | 0.5      | 0.5      |

자료 Source : 한국교통연구원, 「화물운송시장 동향」, 매년 4/4분기, (<http://roft.koti.re.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 통계값이 누락된 경우 해당 시점에서 조사가 되지 않은 것임





## Operation index of truck

## 4) Business truck operation status

| 2010 4/4 | 2011 4/4 | 2012 4/4 | 2013 4/4 | Category                     |
|----------|----------|----------|----------|------------------------------|
|          |          |          |          | Operation days(per month)    |
| 22.8     | 22.1     | 22.4     | 23.6     | Container                    |
| 25.0     | 25.5     | 25.0     | 25.5     | Bulk Cement Trailer          |
| 23.2     | 22.4     | 21.4     | 22.1     | Road tanker                  |
|          |          |          |          | Cargo                        |
| 23.5     | 22.9     | 22.2     | 22.4     | below 1 ton                  |
| 23.1     | 22.1     | 22.5     | 23.1     | 1~3 tons                     |
| 22.9     | 21.8     | 22.1     | 22.4     | 3~5 tons                     |
| 21.8     | 21.4     | 22.1     | 22.5     | 5~8 tons                     |
| 22.6     | 21.8     | 22.4     | 23.8     | 8~12 tons                    |
| 22.2     | 22.7     | 23.4     | 23.9     | 12 tons or above             |
| 23.3     | 22.9     | 23.4     | 25.2     | Other trailer                |
| 25.3     | 24.9     | 25.0     | 25.2     | Courier service              |
|          |          |          |          | Operation frequency(per day) |
| 1.4      | 1.3      | 1.4      | 1.4      | Container                    |
| 1.7      | 2.1      | 2.0      | 2.2      | Bulk Cement Trailer          |
| 2.9      | 2.7      | 2.8      | 2.7      | Road tanker                  |
|          |          |          |          | Cargo                        |
| 1.5      | 1.4      | 1.4      | 1.4      | below 1 ton                  |
| 1.4      | 1.3      | 1.4      | 1.4      | 1~3 tons                     |
| 1.1      | 1.2      | 1.3      | 1.3      | 3~5 tons                     |
| 1.1      | 1.2      | 1.2      | 1.2      | 5~8 tons                     |
| 1.3      | 1.3      | 1.1      | 1.3      | 8~12 tons                    |
| 1.2      | 1.3      | 1.2      | 1.3      | 12 tons or above             |
| 1.3      | 1.4      | 1.3      | 1.3      | Other trailer                |
| 1.2      | 1.1      | 1.2      | 1.0      | Courier service              |
|          |          |          |          | Ratio of mixed-load(%)       |
| 1.0      | 0.8      | ...      | 0.0      | Container                    |
| 0.0      | 0.0      | ...      | 0.0      | Bulk Cement Trailer          |
| 0.4      | 0.4      | ...      | 0.5      | Road tanker                  |
|          |          |          |          | Cargo                        |
| 2.5      | 1.4      | ...      | 0.2      | below 1 ton                  |
| 2.9      | 1.4      | ...      | 0.6      | 1~3 tons                     |
| 13.6     | 11.7     | ...      | 8.9      | 3~5 tons                     |
| 13.3     | 12.0     | 15.1     | 6.4      | 5~8 tons                     |
| 4.6      | 3.9      | 6.7      | 2.4      | 8~12 tons                    |
| 2.9      | 2.1      | 3.5      | 1.6      | 12 tons or above             |
| 0.3      | 1.6      | ...      | 0.2      | Other trailer                |

## 02-01-05 화물자동차 운행지표

## 4) 사업용 화물자동차 차량운행현황(계속)

| 구 분                      | 2005 4/4 | 2006 4/4 | 2007 4/4 | 2008 4/4 | 2009 4/4 |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 일평균 운행거리 (km/일)          |          |          |          |          |          |
| 컨테이너                     | 451.7    | 448.2    | 402.0    | 388.0    | 362.0    |
| 적재                       | 325.7    | 352.3    | 291.9    | 305.0    | 258.3    |
| 공차                       | 126.0    | 95.9     | 110.1    | 83.0     | 103.7    |
| BCT(Bulk Cement Trailer) | 415.0    | 503.7    | 403.5    | 525.6    | 439.3    |
| 적재                       | 208.7    | 252.9    | 202.6    | 269.1    | 221.4    |
| 공차                       | 206.3    | 250.8    | 200.9    | 256.5    | 217.9    |
| 탱크로리                     | 263.6    | 222.9    | 279.2    | 259.9    | 279.9    |
| 적재                       | 131.8    | 111.5    | 141.6    | 130.7    | 141.2    |
| 공차                       | 131.8    | 111.5    | 137.6    | 129.2    | 138.6    |
| 카고형                      |          |          |          |          |          |
| 1톤 이하                    | 208.0    | 297.0    | 254.0    | 192.0    | 227.0    |
| 적재                       | 128.0    | 190.0    | 172.0    | 110.0    | 140.0    |
| 공차                       | 80.0     | 107.0    | 82.0     | 82.0     | 88.0     |
| 1톤 초과 3톤 미만              | 246.1    | 326.2    | 278.6    | 246.0    | 238.4    |
| 적재                       | 156.8    | 219.9    | 197.8    | 152.0    | 147.9    |
| 공차                       | 89.3     | 106.3    | 80.8     | 94.0     | 90.5     |
| 3톤 이상 5톤 미만              | 361.2    | 562.1    | 398.1    | 336.3    | 361.0    |
| 적재                       | 270.2    | 437.3    | 340.8    | 220.3    | 284.1    |
| 공차                       | 91.0     | 124.8    | 57.3     | 116.0    | 76.9     |
| 5톤 이상 8톤 미만              | ...      | ...      | 409.2    | 345.1    | 412.5    |
| 적재                       | ...      | ...      | 345.0    | 238.1    | 337.3    |
| 공차                       | ...      | ...      | 64.2     | 107.0    | 75.2     |
| 8톤 이상 12톤 미만             | ...      | ...      | 445.7    | 348.8    | 389.3    |
| 적재                       | ...      | ...      | 381.9    | 224.6    | 299.3    |
| 공차                       | ...      | ...      | 63.7     | 124.2    | 90.0     |
| 12톤 이상                   | ...      | ...      | 438.7    | 417.7    | 436.3    |
| 적재                       | ...      | ...      | 331.7    | 284.9    | 344.2    |
| 공차                       | ...      | ...      | 107.1    | 132.8    | 92.1     |
| 기타 트레일러                  | 370.3    | 411.2    | 463.2    | 460.6    | 437.6    |
| 적재                       | 250.0    | 288.3    | 324.7    | 343.6    | 304.2    |
| 공차                       | 120.3    | 122.9    | 138.5    | 117.0    | 133.4    |
| 택배                       | ...      | ...      | 80.0     | 71.6     | 68.0     |

자료 Source : 한국교통연구원, 「화물운송시장 동향」, 매년 4/4분기, (<http://roft.kotire.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 통계값이 누락된 경우 해당 시점에서 조사가 되지 않은 것임



## Truck operation index

## 4) Business truck operation status(continued)

| 2010 4/4 | 2011 4/4 | 2012 4/4 | 2013 4/4 | Category                           |
|----------|----------|----------|----------|------------------------------------|
|          |          |          |          | Average operation distance(km/day) |
| 385.5    | 426.8    | 402.1    | 370.7    | Container                          |
| 287.5    | 311.3    | 288.0    | 284.6    | Loaded                             |
| 98.1     | 115.6    | 114.2    | 86.1     | Empty                              |
| 328.4    | 491.3    | 452.6    | 503.2    | Bulk Cement Trailer                |
| 165.3    | 245.8    | 228.9    | 257.6    | Loaded                             |
| 163.1    | 245.5    | 223.7    | 245.6    | Empty                              |
| 233.0    | 233.6    | 259.4    | 278.3    | Road tanker                        |
| 116.5    | 117.5    | 129.8    | 142.3    | Loaded                             |
| 116.5    | 116.1    | 129.6    | 136.0    | Empty                              |
|          |          |          |          | Cargo                              |
| 216.0    | 217.0    | 204.0    | 190.0    | below 1 ton                        |
| 145.0    | 133.0    | 121.0    | 121.0    | Loaded                             |
| 71.0     | 84.0     | 83.0     | 69.0     | Empty                              |
| 220.3    | 233.8    | 228.6    | 201.6    | 1~3 tons                           |
| 156.2    | 144.7    | 140.4    | 125.5    | Loaded                             |
| 64.1     | 89.1     | 88.3     | 76.1     | Empty                              |
| 335.2    | 348.1    | 315.8    | 312.7    | 3~5 tons                           |
| 255.2    | 266.6    | 235.2    | 235.9    | Loaded                             |
| 79.9     | 81.5     | 80.5     | 76.8     | Empty                              |
| 371.4    | 390.2    | 377.8    | 371.8    | 5~8 tons                           |
| 292.9    | 313.0    | 305.3    | 301.6    | Loaded                             |
| 78.5     | 77.2     | 72.5     | 70.2     | Empty                              |
| 379.9    | 362.1    | 358.3    | 378.6    | 8~12 tons                          |
| 292.2    | 259.6    | 282.0    | 305.0    | Loaded                             |
| 87.7     | 102.4    | 76.2     | 73.6     | Empty                              |
| 412.4    | 387.4    | 388.3    | 356.5    | 12 tons or above                   |
| 311.7    | 282.1    | 305.6    | 288.5    | Loaded                             |
| 100.7    | 105.3    | 82.7     | 68.0     | Empty                              |
| 348.1    | 416.5    | 389.3    | 327.0    | Other trailer                      |
| 224.4    | 303.3    | 288.0    | 263.2    | Loaded                             |
| 123.7    | 113.2    | 101.3    | 63.8     | Empty                              |
| 64.2     | 62.0     | 55.2     | 43.4     | Courier service                    |

## 02-01-06 철도/도시철도/공항철도/경전철 총 운행거리

| 구 분            | 2001          | 2002          | 2003          | 2004          | 2005          | 2006          | 2007        |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| 철도             | 108,180,148.4 | 107,292,158.5 | 108,300,099.5 | 113,779,671.0 | 116,400,098.4 | 116,189,773.8 | 117,863,574 |
| 일반철도           | 86,177,340    | 85,335,013    | 85,403,476    | 90,011,562    | 89,688,348    | 88,744,954    | 89,837,421  |
| 여객             | 56,755,183    | 55,921,434    | 55,793,908    | 59,070,635    | 61,844,571    | 61,824,019    | 61,969,268  |
| KTX            | -             | -             | -             | 13,067,648    | 19,417,640    | 20,306,358    | 21,043,956  |
| 새마을            | 13,250,222    | 13,138,920    | 13,458,471    | 11,105,558    | 9,573,280     | 9,396,141     | 9,656,408   |
| 무궁화/누리로        | 33,779,742    | 33,086,335    | 32,910,744    | 29,076,414    | 28,221,934    | 27,733,865    | 27,932,157  |
| 통근             | 8,390,627     | 8,360,328     | 8,093,777     | 4,328,498     | 3,195,212     | 3,073,776     | 1,942,096   |
| 기타             | 1,334,592     | 1,335,852     | 1,330,917     | 1,492,518     | 1,436,505     | 1,313,880     | 1,394,651   |
| 화물             | 29,380,859    | 29,372,973    | 29,557,524    | 30,218,886    | 27,764,174    | 26,776,577    | 27,692,919  |
| 기타             | 41,297        | 40,606        | 52,044        | 722,041       | 79,604        | 144,357       | 175,234     |
| 수도권전철          | 22,002,809    | 21,957,146    | 22,896,623    | 23,768,109    | 26,711,750    | 27,444,820    | 28,026,153  |
| 도시철도           | 56,424,141    | 57,681,188    | 58,216,600    | 59,219,309    | 60,303,427    | 62,222,752    | 62,379,229  |
| 수도권            | 45,473,626    | 45,555,407    | 45,958,635    | 46,083,308    | 45,863,579    | 43,252,594    | 42,776,831  |
| 서울메트로          | 22,025,854    | 22,054,591    | 22,273,046    | 22,409,555    | 22,352,500    | 22,033,093    | 21,901,224  |
| 서울도시철도공사       | 21,015,488    | 21,066,946    | 21,262,743    | 21,264,601    | 21,164,031    | 18,876,217    | 18,492,865  |
| 메트로9           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -           |
| 네오트랜스          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -           |
| 인천교통공사         | 2,432,284     | 2,433,871     | 2,422,846     | 2,409,153     | 2,347,048     | 2,343,284     | 2,382,742   |
| 부산·울산권(부산교통공사) | 7,979,252     | 9,066,447     | 9,752,462     | 9,366,932     | 9,107,339     | 10,965,848    | 10,899,886  |
| 대구권(대구도시철도공사)  | 2,971,263     | 3,059,334     | 2,505,502     | 2,727,781     | 4,114,999     | 6,030,654     | 6,019,916   |
| 광주권(광주도시철도공사)  | -             | -             | -             | 1,041,288     | 1,217,510     | 1,216,974     | 1,188,956   |
| 대전권(대전도시철도공사)  | -             | -             | -             | -             | -             | 756,683       | 1,493,640   |
| 공항철도           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 2,301,770   |
| 직통열차           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 395,478     |
| 일반열차           | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1,906,292   |
| 경전철            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -           |
| 수도권            | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -           |
| 의정부경전철         | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -           |
| 용인경전철          | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -           |
| 부산·울산권         | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -           |
| 부산-김해경전철       | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -           |

자료 Source : 1) 철도/공항철도 Rail/Airport rail: 한국철도공사, 「철도통계연보」, 각년도(<http://www.korail.com>)

2) 도시철도/경전철 Subway/Light rail: 한국철도기술연구원, 「통계로 보는 한국철도」, 2001~2011년(<http://www.kmri.re.kr>)

3) 도시철도/경전철 Subway/Light rail: 각 기관 내부자료, 2012~2013년

구축방법: 원출처 값 인용

주 : 1) 수도권전철의 경우 회송운행 포함

2) 수도권전철실적과 수도권 도시철도실적을 합한 값이 수도권 지하철 총 운행거리임

3) 도시철도와 경전철의 경우 2012년 부터 각 기관의 내부자료를 수집하여 작성



## Rail/Subway/Airport rail/Light rail train-km

(단위 : (회-)km) (Unit : (train-)km)

| 2008        | 2009        | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        | Category                               |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| 120,727,963 | 119,242,171 | 122,446,645 | 128,599,319 | 131,087,578 | 133,131,327 | Rail                                   |
| 91,325,298  | 87,879,941  | 89,322,257  | 91,895,616  | 94,913,197  | 95,641,965  | Inter-city rail                        |
| 62,908,419  | 63,785,480  | 64,869,625  | 66,807,246  | 69,422,551  | 71,663,377  | Passenger                              |
| 21,487,269  | 21,623,004  | 22,756,179  | 26,690,201  | 28,643,599  | 32,191,227  | KTX                                    |
| 10,180,929  | 10,446,977  | 10,095,208  | 9,272,113   | 8,050,193   | 7,132,464   | Saemaeul                               |
| 28,593,533  | 29,340,913  | 29,778,970  | 28,433,404  | 28,766,315  | 28,037,038  | Mugunghwa/Nuriro                       |
| 1,253,619   | 844,103     | 505,156     | 295,758     | 338,812     | 510,295     | Commuter                               |
| 1,393,069   | 1,530,483   | 1,734,113   | 2,115,770   | 3,623,632   | 3,792,353   | Others                                 |
| 28,354,023  | 24,014,500  | 24,313,653  | 24,911,584  | 24,784,729  | 23,567,133  | Freight                                |
| 62,856      | 79,961      | 138,979     | 176,786     | 705,917     | 411,455     | Others                                 |
| 29,402,665  | 31,362,231  | 33,124,388  | 36,703,703  | 36,174,381  | 37,489,362  | Seoul Metropolitan railway system      |
| 63,349,463  | 63,720,793  | 67,651,241  | 69,982,375  | 73,718,065  | 73,898,277  | Subway                                 |
| 42,530,702  | 43,043,869  | 46,797,679  | 47,668,903  | 51,162,947  | 51,396,991  | Seoul metropolitan area                |
| 21,462,418  | 21,437,484  | 21,579,104  | 21,502,890  | 21,770,468  | 21,577,444  | SeoulMetro                             |
| 18,658,138  | 18,733,427  | 18,738,830  | 18,990,987  | 19,384,901  | 19,808,593  | Seoul Metropolitan Rapid Transit Corp. |
| -           | -           | 3,323,649   | 3,685,322   | 4,843,425   | 4,822,287   | Seoul Metro Line 9                     |
| -           | -           | -           | 338,171     | 1,968,911   | 2,002,299   | Neotrans Co.Ltd.(Shinbundang Line)     |
| 2,410,146   | 2,872,958   | 3,156,097   | 3,151,532   | 3,195,244   | 3,186,369   | Incheon Transit Corp.(Incheon Line 1)  |
| 11,289,171  | 11,100,769  | 11,277,063  | 12,679,181  | 13,048,959  | 12,998,982  | Busan/Ulsan metropolitan area          |
| 6,046,503   | 6,035,802   | 6,037,169   | 6,045,672   | 6,188,350   | 6,193,806   | Daegu metropolitan area                |
| 1,749,899   | 1,794,291   | 1,777,805   | 1,828,074   | 1,577,064   | 1,572,601   | Gwangju metropolitan area              |
| 1,733,189   | 1,746,062   | 1,761,525   | 1,760,546   | 1,740,744   | 1,735,898   | Daejeon metropolitan area              |
| 2,981,775   | 2,969,150   | 3,670,471   | 7,467,304   | 7,505,718   | 7,477,667   | Airport Rail                           |
| 511,565     | 510,562     | 684,884     | 1,408,380   | 1,411,193   | 1,407,718   | Express                                |
| 2,470,210   | 2,458,588   | 2,985,587   | 6,058,924   | 6,094,525   | 6,069,949   | Regular                                |
| -           | -           | -           | 40,200      | 4,606,618   | 6,599,023   | Light Rail                             |
| -           | -           | -           | -           | 758,252     | 3,348,249   | Seoul metropolitan area                |
| -           | -           | -           | -           | 758,252     | 1,500,738   | Uijeongbu Light rail                   |
| -           | -           | -           | -           | -           | 1,847,511   | Youngin Light rail                     |
| -           | -           | -           | 40,200      | 3,848,366   | 3,250,774   | Busan/Ulsan metropolitan area          |
| -           | -           | -           | 40,200      | 3,848,366   | 3,250,774   | Busan-Gimhae Light rail                |

## 02-01-07 철도/도시철도/공항철도/경전철 운행지표

## 1) 일평균 운행횟수

| 구 분            | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 철도             | 3,173 | 3,169 | 3,137 | 3,120 | 3,021 | 3,089 | 3,070 |
| 일반철도           | 1,128 | 1,130 | 1,109 | 1,098 | 1,000 | 982   | 965   |
| 여객             | 694   | 696   | 677   | 631   | 627   | 629   | 612   |
| KTX            | -     | -     | -     | 132   | 136   | 140   | 136   |
| 새마을            | 96    | 104   | 105   | 64    | 64    | 70    | 79    |
| 무궁화/누리로        | 318   | 318   | 318   | 293   | 287   | 310   | 292   |
| 통근             | 280   | 274   | 254   | 142   | 140   | 109   | 105   |
| 기타             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 화물             | 434   | 434   | 432   | 467   | 373   | 353   | 353   |
| 기타             | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 수도권전철          | 2,045 | 2,039 | 2,028 | 2,022 | 2,021 | 2,107 | 2,105 |
| 도시철도           |       |       |       |       |       |       |       |
| 수도권            |       |       |       |       |       |       |       |
| 서울메트로          | 1,818 | 1,851 | 1,861 | 1,866 | 1,841 | 1,818 | 1,777 |
| 1호선            | 130   | 136   | 126   | 124   | 104   | 101   | 99    |
| 2호선            | 1,003 | 1,019 | 1,037 | 1,036 | 1,031 | 1,021 | 1,006 |
| 3호선            | 329   | 334   | 338   | 338   | 338   | 334   | 328   |
| 4호선            | 356   | 362   | 360   | 368   | 368   | 362   | 344   |
| 서울도시철도공사       | 1,647 | 1,661 | 1,662 | 1,661 | 1,661 | 1,512 | 1,512 |
| 5호선            | 489   | 495   | 496   | 496   | 496   | 458   | 458   |
| 6호선            | 382   | 373   | 373   | 374   | 374   | 336   | 336   |
| 7호선            | 430   | 439   | 439   | 437   | 437   | 406   | 406   |
| 8호선            | 346   | 354   | 354   | 354   | 354   | 312   | 312   |
| 메트로9(9호선)      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 네오텍스(신분당선)     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 인천교통공사(인천1호선)  | 325   | 325   | 325   | 304   | 304   | 304   | 304   |
| 부산·울산권(부산교통공사) | 782   | 787   | 787   | 720   | 1,044 | 1,009 | 1,000 |
| 1호선            | 408   | 408   | 408   | 368   | 368   | 355   | 353   |
| 2호선            | 374   | 376   | 376   | 352   | 352   | 339   | 337   |
| 3호선            | -     | -     | -     | -     | 324   | 314   | 310   |
| 4호선            | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 대구권(대구도시철도공사)  | 332   | 336   | 332   | 312   | 615   | 616   | 615   |
| 1호선            | 332   | 336   | 332   | 312   | 308   | 308   | 308   |
| 2호선            | -     | -     | -     | -     | 308   | 308   | 308   |
| 광주권(광주도시철도공사)  | -     | -     | -     | 282   | 282   | 282   | 282   |
| 1호선            | -     | -     | -     | 282   | 282   | 282   | 282   |
| 대전권(대전도시철도공사)  | -     | -     | -     | -     | -     | 248   | 240   |
| 1호선            | -     | -     | -     | -     | -     | 248   | 240   |
| 공항철도           | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 205   |
| 직통열차           | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 52    |
| 일반열차           | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 153   |
| 경전철            | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 수도권            | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 의정부경전철         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 용인경전철          | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 부산·울산권         | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 부산-김해경전철       | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |

자료 Source : 1) 철도/공항철도 Rail/Airport rail: 한국철도공사, 「철도통계연보」, 각년도(<http://www.korail.com>)

2) 도시철도/경전철 Subway/Light rail: 각 운영기관 홈페이지; 서울도시철도공사, 「도시철도 수송계획」, 각년도  
(부문별 상세 출처는 국가교통통계 해설 참고)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 통계 원출처에 따라 기준시점 상이함(상세 내용 국가교통통계 해설 참조)

2) 연도별 원출처 변경으로 인하여 일부 통계값 차이 발생



## Operation index of rail/subway/Airport rail/Light rail

## 1) Operation frequency

(단위 : 회/일) (Unit : frequency/day)

| 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | Category                               |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 3,009 | 3,134 | 3,137 | 3,170 | 3,201 | 3,364 | Rail                                   |
| 922   | 899   | 928   | 865   | 896   | 922   | Inter-city rail                        |
| 595   | 599   | 625   | 562   | 606   | 633   | Passenger                              |
| 140   | 142   | 170   | 162   | 162   | 200   | KTX                                    |
| 81    | 74    | 66    | 68    | 68    | 50    | Saemaeul                               |
| 302   | 322   | 334   | 286   | 286   | 293   | Mugunghwa/Nuriro                       |
| 72    | 61    | 55    | 46    | 46    | 46    | Commute                                |
| -     | -     | -     | -     | 44    | 44    | Others                                 |
| 327   | 300   | 303   | 303   | 290   | 289   | Freight                                |
| -     | -     | -     | -     | -     | -     | Others                                 |
| 2,087 | 2,235 | 2,209 | 2,305 | 2,305 | 2,442 | Seoul Metropolitan railway system      |
|       |       |       |       |       |       | Subway                                 |
|       |       |       |       |       |       | Seoul metropolitan area                |
| 1,779 | 1,777 | 1,764 | 1,754 | 1,745 | 1,676 | SeoulMetro                             |
| 99    | 97    | 98    | 96    | 91    | 88    | Line 1                                 |
| 1,008 | 1,008 | 1,008 | 1,002 | 998   | 963   | Line 2                                 |
| 328   | 328   | 314   | 312   | 312   | 301   | Line 3                                 |
| 344   | 344   | 344   | 344   | 344   | 324   | Line 4                                 |
| 1,514 | 1,461 | 1,467 | 1,525 | 1,518 | 2,054 | Seoul Metropolitan Rapid Transit Corp. |
| 458   | 437   | 437   | 461   | 460   | 460   | Line 5                                 |
| 338   | 326   | 330   | 342   | 338   | 338   | Line 6                                 |
| 406   | 398   | 398   | 410   | 423   | 423   | Line 7                                 |
| 312   | 300   | 302   | 312   | 312   | 312   | Line 8                                 |
| -     | 366   | 366   | 536   | 536   | 521   | Seoul Metro Line 9                     |
| -     | -     | -     | 320   | 315   | 315   | Neotrans Co.,Ltd.(Shinbundang Line)    |
| 304   | 312   | 312   | 312   | 312   | 312   | Incheon Transit Corp.(Incheon Line 1)  |
| 1,000 | 993   | 1,004 | 1,330 | 1,339 | 1,339 | Busan/Ulsan metropolitan area          |
| 353   | 352   | 356   | 355   | 364   | 364   | Line 1                                 |
| 337   | 332   | 336   | 358   | 345   | 345   | Line 2                                 |
| 310   | 309   | 312   | 312   | 320   | 320   | Line 3                                 |
| -     | -     | -     | 305   | 310   | 310   | Line 4                                 |
| 615   | 616   | 616   | 617   | 624   | 592   | Daegu metropolitan area                |
| 308   | 308   | 308   | 309   | 312   | 296   | Line 1                                 |
| 308   | 308   | 308   | 308   | 312   | 296   | Line 2                                 |
| 256   | 246   | 246   | 240   | 246   | 240   | Gwangju metropolitan area              |
| 256   | 246   | 246   | 240   | 246   | 240   | Line 1                                 |
| 242   | 242   | 242   | 242   | 242   | 242   | Daejeon metropolitan area              |
| 242   | 242   | 242   | 242   | 242   | 242   | Line 1                                 |
| 265   | 214   | 234   | 422   | 422   | 470   | Airport Rail                           |
| 67    | 67    | 47    | 73    | 73    | 73    | Express                                |
| 198   | 198   | 233   | 396   | 399   | 397   | Regular                                |
| -     | -     | -     | 424   | 424   | 1,167 | Light Rail                             |
| -     | -     | -     | -     | -     | 773   | Seoul metropolitan area                |
| -     | -     | -     | -     | -     | 414   | Uijeongbu Light rail                   |
| -     | -     | -     | -     | -     | 359   | Youngin Light rail                     |
| -     | -     | -     | 424   | 424   | 394   | Busan/Ulsan metropolitan area          |
| -     | -     | -     | 424   | 424   | 394   | Busan-Gimhae Light rail                |

## 02-01-07 철도/도시철도/공항철도/경전철 운행지표

2) 고속/일반철도 노선수(2013년) *No. of routes of express/inter-city rail(2013)* (단위: 개) (Unit: routes)

| 구 분     | 전체<br>Total | KTX<br>KTX | 일반철도<br>Inter-city rail | Category                 |
|---------|-------------|------------|-------------------------|--------------------------|
| 노선수     | 494         | 201        | 293                     | routes                   |
| (운행횟수별) |             |            |                         | (by Operation frequency) |
| 1회      | 391         | 146        | 245                     | 1                        |
| 2회      | 44          | 19         | 25                      | 2                        |
| 3회      | 29          | 20         | 9                       | 3                        |
| 4회      | 12          | 6          | 6                       | 4                        |
| 5회      | 4           | 4          | 0                       | 5                        |
| 6회      | 2           | 0          | 2                       | 6                        |
| 7회      | 6           | 2          | 4                       | 7                        |
| 8회      | 0           | 0          | 0                       | 8                        |
| 9회      | 0           | 0          | 0                       | 9                        |
| 10회 이상  | 6           | 4          | 2                       | 10 or above              |
| (정차횟수별) |             |            |                         | (by Stop frequency)      |
| 2회(직통)  | 2           | 2          | 0                       | 2(Direct)                |
| 3~5회    | 24          | 17         | 7                       | 3~5                      |
| 6~10회   | 203         | 165        | 38                      | 6~10                     |
| 11~15회  | 99          | 17         | 82                      | 11~15                    |
| 16~20회  | 74          | 0          | 74                      | 16~20                    |
| 21~25회  | 65          | 0          | 65                      | 21~25                    |
| 26회 이상  | 27          | 0          | 27                      | 26 or above              |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktadb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 12월 기준





### Operation index of rail/subway/Airport rail/Light rail

#### 3) 운행거리대별 철도 노선수 및 운행횟수(2013년) *No. of routes and operation frequency by operation distance*

| 구 분     | 전체<br>Total | 100km<br>미만<br>Below<br>100km | 100km<br>~200km | 200km<br>~300km | 300km<br>~400km | 400km<br>~500km | 500km<br>이상<br>500km or<br>above | Category            |
|---------|-------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|---------------------|
| 노선수(개)  | 494         | 36                            | 73              | 53              | 97              | 233             | 2                                | No. of routes       |
| 운행횟수(회) | 748         | 154                           | 128             | 68              | 102             | 294             | 2                                | Operation frequency |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktadb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 12월 기준

#### 4) 소요시간대별 철도 노선수 및 운행횟수(2013년) *No. of routes and operation frequency by operation time*

| 구 분     | 전체<br>Total | 1시간<br>미만<br>Below 1<br>hour | 1시간<br>~2시간<br>1~2<br>hours | 2시간<br>~3시간<br>2~3<br>hours | 3시간<br>~4시간<br>3~4<br>hours | 4시간<br>~5시간<br>4~5<br>hours | 5시간<br>~6시간<br>5~6<br>hours | 6시간<br>이상<br>6 hours<br>or above | Category            |
|---------|-------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------------|
| 노선수(개)  | 494         | 9                            | 58                          | 104                         | 166                         | 55                          | 86                          | 16                               | No. of routes       |
| 운행횟수(회) | 748         | 50                           | 168                         | 169                         | 200                         | 56                          | 89                          | 16                               | Operation frequency |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktadb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 12월 기준

## 02-01-08 항공교통수단 총 운항거리

| 구 분             | 2001           | 2002           | 2003           | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 전체              |                |                |                |                |                |                |                |
| 항공기 기준 ((회-)km) | 567,756,515    | 641,000,050    | 615,049,182    | 688,719,258    | 697,677,439    | 765,599,846    | 860,482,950    |
| 정기              |                |                |                |                |                |                |                |
| 항공기 기준 ((회-)km) | 547,908,316    | 611,109,603    | 586,896,473    | 641,443,608    | 644,908,409    | 701,622,596    | 817,309,700    |
| 좌석 기준((천석-)km)  | 126,351,988    | 133,007,537    | 122,719,639    | 134,397,886    | 137,839,450    | 148,446,955    | 166,529,066    |
| 공급중량 기준((톤-)km) | 34,063,756,783 | 40,149,091,949 | 41,081,601,950 | 40,674,818,553 | 40,186,436,080 | 43,153,178,109 | 48,509,910,539 |
| 부정기             |                |                |                |                |                |                |                |
| 항공기 기준 ((회-)km) | 19,848,199     | 29,890,447     | 28,152,709     | 47,275,650     | 52,769,030     | 63,977,250     | 43,173,250     |
| 국내선             |                |                |                |                |                |                |                |
| 항공기 기준 ((회-)km) | 58,149,301     | 59,234,970     | 60,439,374     | 52,872,940     | 47,789,782     | 47,852,712     | 50,962,690     |
| 정기              |                |                |                |                |                |                |                |
| 항공기 기준 ((회-)km) | 56,966,818     | 57,541,588     | 58,762,900     | 51,944,779     | 46,295,967     | 45,775,143     | 47,621,811     |
| 좌석 기준((천석-)km)  | 10,885,940     | 11,020,247     | 11,359,953     | 10,313,647     | 9,208,093      | 8,665,717      | 8,293,226      |
| 공급중량 기준((톤-)km) | 1,507,298,632  | 1,427,766,417  | 1,438,574,641  | 1,257,137,106  | 1,105,410,945  | 1,053,640,804  | 980,627,864    |
| 부정기             |                |                |                |                |                |                |                |
| 항공기 기준 ((회-)km) | 1,182,483      | 1,693,382      | 1,676,474      | 928,161        | 1,493,815      | 2,077,569      | 3,340,879      |
| 국제선             |                |                |                |                |                |                |                |
| 항공기 기준 ((회-)km) | 509,607,214    | 581,765,080    | 554,609,808    | 635,846,318    | 649,887,657    | 717,747,134    | 809,520,260    |
| 정기              |                |                |                |                |                |                |                |
| 항공기 기준 ((회-)km) | 490,941,498    | 553,568,015    | 528,133,573    | 589,498,829    | 598,612,442    | 655,847,453    | 769,687,889    |
| 좌석 기준((천석-)km)  | 115,466,049    | 121,987,290    | 111,359,686    | 124,084,239    | 128,631,356    | 139,781,238    | 158,235,840    |
| 공급중량 기준((톤-)km) | 32,556,458,151 | 38,721,325,532 | 39,643,027,309 | 39,417,681,447 | 39,081,025,135 | 42,099,537,305 | 47,529,282,675 |
| 부정기             |                |                |                |                |                |                |                |
| 항공기 기준 ((회-)km) | 18,665,716     | 28,197,065     | 26,476,235     | 46,347,489     | 51,275,215     | 61,899,681     | 39,832,371     |

자료 Source : 한국공항공사, 「항공통계」, 각년도(<http://www.airport.co.kr>)  
 구축방법 : 원출처 값 인용



## Airplane-km

| 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | Category                          |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|
|                |                |                |                |                |                | Total                             |
| 868,323,394    | 817,470,533    | 894,995,660    | 984,715,383    | 1,055,832,994  | 1,116,671,455  | Based on airplane ((airplane-)km) |
|                |                |                |                |                |                | Scheduled                         |
| 833,425,126    | 789,708,691    | 850,747,633    | 930,911,545    | 1,006,172,773  | 1,066,380,274  | Based on airplane ((airplane-)km) |
| 167,111,801    | 167,574,212    | 177,196,054    | 199,612,765    | 213,887,065    | 226,624,831    | Based on seat (1,000(seat-)km)    |
| 43,099,702,485 | 43,313,144,926 | 47,634,713,202 | 50,348,193,094 | 53,613,188,485 | 56,559,634,598 | Based on supply weight ((ton-)km) |
|                |                |                |                |                |                | Non-scheduled                     |
| 34,898,268     | 27,761,842     | 44,248,027     | 53,803,838     | 49,660,221     | 50,291,181     | Based on airplane ((airplane-)km) |
|                |                |                |                |                |                | Domestic                          |
| 54,181,787     | 57,119,912     | 57,160,134     | 59,818,746     | 61,719,336     | 64,559,278     | Based on airplane ((airplane-)km) |
|                |                |                |                |                |                | Scheduled                         |
| 49,228,978     | 55,574,549     | 55,076,241     | 57,883,179     | 58,589,680     | 61,929,709     | Based on airplane ((airplane-)km) |
| 8,804,202      | 9,843,321      | 10,147,829     | 10,819,305     | 10,595,447     | 11,068,396     | Based on seat (1,000(seat-)km)    |
| 1,012,562,614  | 1,163,507,010  | 1,204,999,041  | 1,290,887,124  | 1,258,416,152  | 1,284,650,920  | Based on supply weight ((ton-)km) |
|                |                |                |                |                |                | Non-scheduled                     |
| 4,952,809      | 1,545,363      | 2,083,893      | 1,935,567      | 3,129,656      | 2,629,569      | Based on airplane ((airplane-)km) |
|                |                |                |                |                |                | International                     |
| 814,141,607    | 760,350,621    | 837,835,526    | 924,896,637    | 994,113,658    | 1,052,112,177  | Based on airplane ((airplane-)km) |
|                |                |                |                |                |                | Scheduled                         |
| 784,196,148    | 734,134,142    | 795,671,392    | 873,028,366    | 947,583,093    | 1,004,450,565  | Based on airplane ((airplane-)km) |
| 158,307,598    | 157,730,891    | 167,048,225    | 188,808,512    | 203,291,618    | 215,556,435    | Based on seat (1,000(seat-)km)    |
| 42,087,139,871 | 42,149,637,916 | 46,429,714,161 | 49,057,305,970 | 52,354,772,333 | 55,274,983,678 | Based on supply weight ((ton-)km) |
|                |                |                |                |                |                | Non-scheduled                     |
| 29,945,459     | 26,216,479     | 42,164,134     | 51,868,271     | 46,530,565     | 47,661,612     | Based on airplane ((airplane-)km) |

## 02-01-09 항공교통수단 총 운항횟수

| 구 분 | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 전체  | 283,914 | 303,032 | 310,124 | 313,708 | 314,128 | 340,637 | 386,314 |
| 정기  | 275,175 | 291,590 | 297,821 | 294,799 | 292,382 | 314,189 | 365,427 |
| 부정기 | 8,739   | 11,442  | 12,303  | 18,909  | 21,746  | 26,448  | 20,887  |
| 국내선 | 163,348 | 162,945 | 165,704 | 143,491 | 127,771 | 127,046 | 133,288 |
| 정기  | 160,360 | 158,713 | 161,485 | 141,160 | 124,113 | 121,879 | 125,378 |
| 부정기 | 2,988   | 4,232   | 4,219   | 2,331   | 3,658   | 5,167   | 7,910   |
| 국제선 | 120,566 | 140,087 | 144,420 | 170,217 | 186,357 | 213,591 | 253,026 |
| 정기  | 114,815 | 132,877 | 136,336 | 153,639 | 168,269 | 192,310 | 240,049 |
| 부정기 | 5,751   | 7,210   | 8,084   | 16,578  | 18,088  | 21,281  | 12,977  |

자료 Source : 한국공항공사, 「항공통계」, 각년도(<http://www.airport.co.kr>)  
구축방법 : 원출처 값 인용



## Airplane operation frequency

(단위 : 회) (Unit : No. of flights)

| 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Category      |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|
| 389,484 | 379,865 | 403,295 | 432,080 | 469,335 | 500,738 | Total         |
| 368,110 | 369,419 | 386,956 | 414,235 | 447,282 | 476,254 | Scheduled     |
| 21,374  | 10,446  | 16,339  | 17,845  | 22,053  | 24,484  | Non-scheduled |
| 139,772 | 147,383 | 146,607 | 151,512 | 155,609 | 161,750 | Domestic      |
| 128,261 | 143,912 | 141,898 | 147,213 | 148,765 | 155,952 | Scheduled     |
| 11,511  | 3,471   | 4,709   | 4,299   | 6,844   | 5,798   | Non-scheduled |
| 249,712 | 232,482 | 256,688 | 280,568 | 313,726 | 338,988 | International |
| 239,849 | 225,507 | 245,058 | 267,022 | 298,517 | 320,302 | Scheduled     |
| 9,863   | 6,975   | 11,630  | 13,546  | 15,209  | 18,686  | Non-scheduled |

## 02-01-10 해운교통수단 운항지표

## 1) 선박 입출항횟수

| 구 분 | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 전체  | 355,411 | 370,250 | 385,987 | 375,635 | 376,794 | 385,333 | 401,875 |
| 여객선 | 6,265   | 8,860   | 9,963   | 11,263  | 11,456  | 9,689   | 11,281  |
| 화물선 | 349,146 | 361,390 | 376,024 | 364,372 | 365,338 | 375,644 | 390,594 |
| 연안선 | 229,584 | 236,158 | 244,404 | 225,992 | 222,094 | 227,935 | 236,086 |
| 여객선 | 648     | 686     | 488     | 984     | 860     | 640     | 594     |
| 화물선 | 228,936 | 235,472 | 243,916 | 225,008 | 221,234 | 227,295 | 235,492 |
| 외항선 | 122,827 | 134,092 | 141,583 | 149,643 | 154,700 | 157,398 | 165,789 |
| 여객선 | 5,617   | 8,174   | 9,475   | 10,279  | 10,596  | 9,049   | 10,687  |
| 화물선 | 117,210 | 125,918 | 132,108 | 139,364 | 144,104 | 148,349 | 155,102 |
| 국적선 | 33,270  | 35,590  | 36,728  | 39,653  | 43,163  | 44,238  | 46,598  |
| 여객선 | 728     | 2,520   | 2,769   | 2,911   | 2,819   | 2,696   | 3,297   |
| 화물선 | 32,542  | 33,070  | 33,959  | 36,742  | 40,344  | 41,542  | 43,301  |
| 외국선 | 89,557  | 98,502  | 104,845 | 109,990 | 111,537 | 113,160 | 119,191 |
| 여객선 | 4,889   | 5,654   | 6,706   | 7,368   | 7,777   | 6,353   | 7,390   |
| 화물선 | 84,668  | 92,848  | 98,139  | 102,622 | 103,760 | 106,807 | 111,801 |

자료 Source : 해양수산부, 「해양수산물통계연보」, 각년도(<http://www.mof.go.kr>)  
구축방법 : 원출처 값 인용



## Vessel operation index

## 1) No. of vessel arrivals and departures

(단위: 척) (Unit: No. of vessel)

| 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Category           |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|
| 418,548 | 395,634 | 403,209 | 401,009 | 395,035 | 390,245 | Total              |
| 11,497  | 10,022  | 11,102  | 10,801  | 13,094  | 13,273  | Passenger ship     |
| 407,051 | 385,612 | 392,107 | 390,208 | 381,941 | 376,972 | Cargo ship         |
| 252,528 | 239,876 | 238,464 | 233,878 | 225,646 | 223,654 | Coastal ship       |
| 596     | 522     | 598     | 800     | 1,314   | 1,762   | Passenger ship     |
| 251,932 | 239,354 | 237,866 | 233,078 | 224,332 | 221,892 | Cargo ship         |
| 166,020 | 155,758 | 164,745 | 167,131 | 169,389 | 166,591 | Ocean-going vessel |
| 10,901  | 9,500   | 10,504  | 10,001  | 11,780  | 11,511  | Passenger ship     |
| 155,119 | 146,258 | 154,241 | 157,130 | 157,609 | 155,080 | Cargo ship         |
| 46,900  | 45,346  | 44,482  | 45,571  | 46,182  | 45,899  | Korean flag        |
| 3,302   | 2,773   | 3,694   | 3,360   | 4,339   | 4,514   | Passenger ship     |
| 43,598  | 42,573  | 40,788  | 42,211  | 41,843  | 41,385  | Cargo ship         |
| 119,120 | 110,412 | 120,263 | 121,560 | 123,207 | 120,692 | Foreign flag       |
| 7,599   | 6,727   | 6,810   | 6,641   | 7,441   | 6,997   | Passenger ship     |
| 111,521 | 103,685 | 113,453 | 114,919 | 115,766 | 113,695 | Cargo ship         |

## 02-01-10 해운교통수단 운항지표

## 2) 외항선 출/도착지역별 선박 입출항횟수

| 구 분        | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 전체         | 122,827 | 134,092 | 141,583 | 149,643 | 154,700 | 157,398 | 165,789 |
| 여객선        | 5,617   | 8,174   | 9,475   | 10,279  | 10,596  | 9,049   | 10,687  |
| 화물선        | 117,210 | 125,918 | 132,108 | 139,364 | 144,104 | 148,349 | 155,102 |
| 한국↔일본지역    | 38,594  | 40,311  | 41,034  | 42,607  | 42,406  | 42,380  | 42,396  |
| 여객선        | 3,581   | 4,471   | 4,918   | 5,149   | 5,108   | 4,041   | 5,089   |
| 화물선        | 35,013  | 35,840  | 36,116  | 37,458  | 37,298  | 38,339  | 37,307  |
| 한국↔극동아시아지역 | 61,693  | 71,073  | 78,121  | 83,964  | 89,149  | 90,999  | 98,146  |
| 여객선        | 2,017   | 3,676   | 4,543   | 5,111   | 5,479   | 4,977   | 5,581   |
| 화물선        | 59,676  | 67,397  | 73,578  | 78,853  | 83,670  | 86,022  | 92,565  |
| 한국↔동남아시아지역 | 6,946   | 7,126   | 6,743   | 6,977   | 7,304   | 7,257   | 8,436   |
| 여객선        | 9       | 3       | 6       | 7       | 6       | 17      | 9       |
| 화물선        | 6,937   | 7,123   | 6,737   | 6,970   | 7,298   | 7,240   | 8,427   |
| 한국↔서남아시아지역 | 310     | 480     | 306     | 408     | 338     | 464     | 563     |
| 여객선        | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 화물선        | 310     | 480     | 306     | 408     | 338     | 464     | 563     |
| 한국↔중동지역    | 2,162   | 1,911   | 2,196   | 2,435   | 2,423   | 2,550   | 2,321   |
| 여객선        | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 화물선        | 2,162   | 1,911   | 2,196   | 2,435   | 2,423   | 2,550   | 2,321   |
| 한국↔유럽지역    | 2,283   | 2,785   | 2,819   | 2,688   | 2,782   | 3,042   | 3,033   |
| 여객선        | 4       | 3       | 5       | 4       | 2       | -       | 1       |
| 화물선        | 2,279   | 2,782   | 2,814   | 2,684   | 2,780   | 3,042   | 3,032   |
| 한국↔아프리카지역  | 832     | 691     | 739     | 773     | 745     | 907     | 729     |
| 여객선        | -       | -       | -       | -       | 1       | -       | -       |
| 화물선        | 832     | 691     | 739     | 773     | 744     | 907     | 729     |
| 한국↔북미지역    | 4,336   | 3,914   | 4,106   | 4,372   | 4,294   | 4,255   | 4,245   |
| 여객선        | 6       | 1       | -       | 2       | -       | 7       | -       |
| 화물선        | 4,330   | 3,913   | 4,106   | 4,370   | 4,294   | 4,248   | 4,245   |
| 한국↔중미지역    | 864     | 777     | 932     | 865     | 1,002   | 1,335   | 1,286   |
| 여객선        | -       | -       | 2       | 2       | -       | 1       | -       |
| 화물선        | 864     | 777     | 930     | 863     | 1,002   | 1,334   | 1,286   |
| 한국↔남미지역    | 918     | 958     | 909     | 900     | 845     | 880     | 1,069   |
| 여객선        | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 화물선        | 918     | 958     | 909     | 900     | 845     | 880     | 1,069   |
| 한국↔대양주지역   | 3,049   | 3,006   | 2,834   | 2,972   | 2,780   | 2,760   | 2,976   |
| 여객선        | -       | 20      | 1       | 4       | -       | 6       | 7       |
| 화물선        | 3,049   | 2,986   | 2,833   | 2,968   | 2,780   | 2,754   | 2,969   |
| 한국↔기타지역    | 840     | 1,060   | 844     | 682     | 632     | 569     | 589     |
| 여객선        | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 화물선        | 840     | 1,060   | 844     | 682     | 632     | 569     | 589     |

자료 Source : 해양수산부, 「해양수산물통계연보」, 각년도(<http://www.mof.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용





## Vessel operation index

2) No. of arrival and departure of Ocean-going vessels by departure/arrival regions (단위: 척) (Unit: No. of vessel)

| 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Category              |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|
| 166,020 | 155,758 | 164,745 | 167,131 | 169,389 | 166,591 | Total                 |
| 10,901  | 9,500   | 10,504  | 10,001  | 11,780  | 11,511  | Passenger ship        |
| 155,119 | 146,258 | 154,241 | 157,130 | 157,609 | 155,080 | Cargo ship            |
| 41,179  | 38,932  | 41,656  | 40,517  | 41,802  | 40,991  | Korea↔Japan           |
| 5,120   | 4,294   | 4,963   | 4,232   | 5,117   | 4,405   | Passenger ship        |
| 36,059  | 34,638  | 36,693  | 36,285  | 36,685  | 36,586  | Cargo ship            |
| 99,020  | 90,282  | 95,672  | 98,158  | 98,563  | 96,398  | Korea↔East Asia       |
| 5,760   | 5,067   | 5,526   | 5,743   | 6,627   | 7,054   | Passenger ship        |
| 93,260  | 85,215  | 90,146  | 92,415  | 91,936  | 89,344  | Cargo ship            |
| 9,551   | 10,580  | 11,109  | 11,233  | 11,306  | 11,307  | Korea↔Southeast Asia  |
| 3       | 7       | 6       | 6       | 17      | 19      | Passenger ship        |
| 9,548   | 10,573  | 11,103  | 11,227  | 11,289  | 11,288  | Cargo ship            |
| 607     | 640     | 567     | 636     | 536     | 401     | Korea↔Southwest Asia  |
| 1       | -       | -       | -       | -       | 1       | Passenger ship        |
| 606     | 640     | 567     | 636     | 536     | 400     | Cargo ship            |
| 2,312   | 2,279   | 2,185   | 2,501   | 2,428   | 2,274   | Korea↔Middle East     |
| -       | -       | 3       | 1       | -       | 0       | Passenger ship        |
| 2,312   | 2,279   | 2,182   | 2,500   | 2,428   | 2,274   | Cargo ship            |
| 2,762   | 2,650   | 2,207   | 2,221   | 2,259   | 2,473   | Korea↔Europe          |
| 8       | 126     | -       | 5       | 2       | 20      | Passenger ship        |
| 2,754   | 2,524   | 2,207   | 2,216   | 2,257   | 2,453   | Cargo ship            |
| 862     | 767     | 965     | 1,043   | 959     | 807     | Korea↔Africa          |
| -       | -       | -       | 1       | 1       | 0       | Passenger ship        |
| 862     | 767     | 965     | 1,042   | 958     | 807     | Cargo ship            |
| 3,610   | 3,600   | 3,918   | 4,036   | 4,413   | 4,515   | Korea↔North America   |
| -       | 2       | 1       | 6       | -       | 4       | Passenger ship        |
| 3,610   | 3,598   | 3,917   | 4,030   | 4,413   | 4,511   | Cargo ship            |
| 1,230   | 1,193   | 1,310   | 1,388   | 1,330   | 1,475   | Korea↔Central America |
| -       | 2       | 2       | -       | 2       | 4       | Passenger ship        |
| 1,230   | 1,191   | 1,308   | 1,388   | 1,328   | 1,471   | Cargo ship            |
| 1,079   | 975     | 1,121   | 1,150   | 1,370   | 1,201   | Korea↔South America   |
| 2       | -       | -       | 1       | -       | 2       | Passenger ship        |
| 1,077   | 975     | 1,121   | 1,149   | 1,370   | 1,199   | Cargo ship            |
| 3,205   | 3,073   | 3,200   | 3,298   | 3,348   | 3,609   | Korea↔Oceania         |
| 5       | 2       | 2       | 6       | 13      | 2       | Passenger ship        |
| 3,200   | 3,071   | 3,198   | 3,292   | 3,335   | 3,607   | Cargo ship            |
| 603     | 787     | 835     | 950     | 1,075   | 1,140   | Korea↔Others          |
| 2       | -       | 1       | -       | 1       | 0       | Passenger ship        |
| 601     | 787     | 834     | 950     | 1,074   | 1,140   | Cargo ship            |

02-01-10 해운교통수단 운항지표 *Vessel operation index*3) 운항횟수별 연안여객선 노선수(2013년) *No. of routes of coastal passenger ship by frequency(2013)*

| 구 분 | 전체<br>Total | 1회<br>1 | 2회<br>2 | 3~5회<br>3~5 | 6회 이상<br>6 or above | Category      |
|-----|-------------|---------|---------|-------------|---------------------|---------------|
| 노선수 | 333         | 109     | 78      | 92          | 54                  | No. of routes |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 12월 기준

4) 정박횟수별 연안여객선 노선수(2013년) *No. of routes of coastal passengers ship by moorage times(2013)*

| 구 분 | 전체<br>Total | 2회(직통)<br>2(Direct) | 3~5회<br>3~5 | 6~10회<br>6~10 | 11회 이상<br>11 or above | Category      |
|-----|-------------|---------------------|-------------|---------------|-----------------------|---------------|
| 노선수 | 333         | 121                 | 132         | 74            | 6                     | No. of routes |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 12월 기준

5) 운항거리대별 연안여객선 노선수(2013년) *No. of routes of coastal passengers ship by sailing distance(2013)*

| 구 분      | 전체<br>Total | 10km 미만<br>Below 10km | 10km 이상<br>30km 미만<br>10km or<br>above, below<br>30km | 30km 이상<br>50km 미만<br>30km or<br>above, below<br>50km | 50km 이상<br>50km or<br>above | Category            |
|----------|-------------|-----------------------|---|---|-----------------------------|---------------------|
| 노선수 (개)  | 333         | 58                    | 96  | 72  | 107                         | No. of routes       |
| 운행횟수 (회) | 1,398       | 518                   | 445   | 160   | 275                         | Operation frequency |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 12월 기준

6) 소요시간대별 연안여객선 노선수(2013년) *No. of routes of coastal passengers ship by operation times(2013)*

| 구 분      | 전체<br>Total | 1시간 미만<br>Below 1 hour | 1시간 이상<br>2시간 미만<br>1 hour or<br>above, below<br>2 hours | 2시간 이상<br>3시간 미만<br>2 hours or<br>above, below<br>3 hours | 3시간 이상<br>3 hours or<br>above | Category            |
|----------|-------------|------------------------|--|---|-------------------------------|---------------------|
| 노선수 (개)  | 333         | 121                    | 116  | 57  | 39                            | No. of routes       |
| 운행횟수 (회) | 1,398       | 808                    | 372  | 150   | 68                            | Operation frequency |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 12월 기준

## 제 2 부

## 교통시스템의 수요

### ▶ 제 2 장 여객 수송

- 02-02-01 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리
- 02-02-02 도로운송사업 여객 수송인원 및 총 수송거리
- 02-02-03 철도/도시철도/공항철도/경전철 여객 수송인원/총 수송거리
- 02-02-04 특별·광역시별 철도 승하차인원 분포
- 02-02-05 국내외 항공 여객 수송인원 및 총 수송거리
- 02-02-06 국제선 항공 환승여객수
- 02-02-07 국내외 해운 여객 수송인원 및 총 수송거리
- 02-02-08 대중교통수단분담률
- 02-02-09 특별교통대책기간 수송량 및 분담률
- 02-02-10 출입국자수





## 02-02-01 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리 *Domestic/International passenger transport*

### 1) 국내 여객 수송량 *Domestic passenger transport*

(단위: 천인) (Unit: 1,000 passenger)

| 연도<br>Year | 도로<br>Road           |            |           | 철도<br>Rail | 항공<br>Air | 해운<br>Maritime |
|------------|----------------------|------------|-----------|------------|-----------|----------------|
|            | 승용차<br>Passenger-car | 택시<br>Taxi | 버스<br>Bus |            |           |                |
| 1991       | -                    | 5,138,124  | 7,716,088 | 2,101,896  | 12,253    | 8,485          |
| 1992       | -                    | 5,464,154  | 7,384,596 | 2,262,643  | 14,555    | 8,733          |
| 1993       | -                    | 4,972,476  | 7,144,963 | 2,299,097  | 15,550    | 7,990          |
| 1994       | -                    | 4,852,470  | 6,751,105 | 2,332,949  | 18,406    | 7,869          |
| 1995       | -                    | 4,920,413  | 6,369,094 | 2,483,383  | 21,009    | 8,702          |
| 1996       | -                    | 4,975,654  | 6,510,767 | 2,547,713  | 23,567    | 9,413          |
| 1997       | -                    | 4,830,755  | 6,056,701 | 2,688,165  | 25,639    | 9,899          |
| 1998       | -                    | 4,789,121  | 5,994,801 | 2,667,920  | 19,504    | 8,277          |
| 1999       | -                    | 4,855,724  | 5,600,138 | 2,839,562  | 21,145    | 9,052          |
| 2000       | -                    | 5,038,802  | 5,371,267 | 3,049,693  | 22,515    | 9,702          |
| 2001       | -                    | 4,770,450  | 5,165,675 | 3,378,070  | 21,811    | 9,340          |
| 2002       | -                    | 4,714,189  | 5,069,406 | 2,864,102  | 21,248    | 9,460          |
| 2003       | -                    | 4,533,341  | 4,871,423 | 2,876,813  | 21,380    | 10,336         |
| 2004       | -                    | 4,264,451  | 4,905,109 | 2,954,634  | 18,893    | 10,648         |
| 2005       | -                    | 3,824,166  | 4,977,674 | 2,971,355  | 17,158    | 11,100         |
| 2006       | -                    | 4,047,695  | 5,060,954 | 3,049,106  | 17,181    | 11,574         |
| 2007       | -                    | 4,052,473  | 5,249,337 | 3,079,584  | 16,848    | 12,634         |
| 2008       | -                    | 4,239,466  | 5,558,944 | 3,160,849  | 16,990    | 14,162         |
| 2009       | -                    | 4,105,240  | 5,619,077 | 3,201,665  | 18,061    | 14,868         |
| 2010       | -                    | 3,780,759  | 5,717,827 | 3,334,028  | 20,216    | 14,312         |
| 2011       | 16,035,911           | 3,859,288  | 6,047,881 | 3,477,379  | 20,981    | 14,266         |
| 2012       | 16,192,251           | 3,696,118  | 6,094,629 | 3,560,271  | 21,602    | 14,538         |
| 2013       | 16,474,447           | 3,682,950  | 6,170,282 | 3,701,214  | 22,353    | 16,063         |

자료 Source : 국토교통부, 「국토교통통계연보」, 각년도(<http://www.molit.go.kr>)

구축방법 : 원출처값 인용

주 : 철도는 일반철도와 지하철의 합

## 02-02-01 국내외 여객 수송량 및 총 수송거리

## 2) 국내 여객 총 수송거리 Domestic passenger km

(단위 : 백만인キロ) (Unit : million passenger-km)

| 연도<br>Year | 도로<br>Road           |            |           | 철도<br>Rail | 항공<br>Air | 해운<br>Maritime |
|------------|----------------------|------------|-----------|------------|-----------|----------------|
|            | 승용차<br>Passenger-car | 택시<br>Taxi | 버스<br>Bus |            |           |                |
| 1991       | -                    | 17,028     | 70,670    | 45,361     | 4,447     | 524            |
| 1992       | -                    | 18,031     | 65,121    | 49,027     | 5,233     | 525            |
| 1993       | -                    | 16,409     | 61,589    | 48,226     | 5,511     | 468            |
| 1994       | -                    | 16,016     | 58,151    | 46,735     | 6,481     | 436            |
| 1995       | -                    | 16,178     | 56,147    | 45,001     | 7,406     | 502            |
| 1996       | -                    | 16,398     | 56,473    | 44,200     | 8,288     | 547            |
| 1997       | -                    | 15,942     | 52,795    | 43,810     | 9,052     | 571            |
| 1998       | -                    | 15,799     | 51,055    | 46,419     | 6,877     | 434            |
| 1999       | -                    | 16,024     | 58,612    | 46,851     | 7,505     | 543            |
| 2000       | -                    | 17,580     | 56,993    | 48,817     | 8,039     | 672            |
| 2001       | -                    | 18,080     | 66,176    | 51,929     | 7,873     | 555            |
| 2002       | -                    | 15,991     | 61,935    | 50,983     | 7,809     | 565            |
| 2003       | -                    | 14,888     | 62,311    | 52,749     | 7,938     | 620            |
| 2004       | -                    | 14,597     | 68,619    | 54,641     | 7,151     | 657            |
| 2005       | -                    | 15,120     | 76,546    | 55,526     | 6,594     | 668            |
| 2006       | -                    | 14,676     | 83,178    | 55,730     | 6,651     | 709            |
| 2007       | -                    | 25,461     | 94,108    | 56,766     | 6,526     | 765            |
| 2008       | -                    | 14,076     | 90,066    | 55,490     | 6,643     | 873            |
| 2009       | -                    | 15,242     | 85,873    | 55,490     | 7,105     | 867            |
| 2010       | -                    | 13,384     | 91,287    | 58,382     | 8,011     | 883            |
| 2011       | 231,018              | 14,754     | 98,156    | 63,044     | 8,395     | 981            |
| 2012       | 231,875              | 13,885     | 104,457   | 70,079     | 8,710     | 922            |
| 2013       | 234,218              | 14,008     | 113,469   | 66,353     | 9,093     | 1,012          |

자료 Source : 국토교통부, 「국토교통통계연보」, 각년도(<http://www.molit.go.kr>)

구축방법 : 원출처값 인용

주 : 철도는 일반철도와 지하철의 합



## Domestic/International passenger transport

## 3) 국제 여객 수송량 및 총 수송거리 International passenger transport

| 연도<br>Year | 여객 수송량<br>Passenger transport<br>(천인)<br>(1,000 passenger) |           |                | 여객 총 수송거리<br>Passenger km<br>(백만(인-)km)<br>(million (passenger-)km) |           |                |
|------------|--|-----------|----------------|---|-----------|----------------|
|            | 전체<br>Total  | 항공<br>Air | 해운<br>Maritime | 전체<br>Total   | 항공<br>Air | 해운<br>Maritime |
| 1991       | 10,605   | 10,271    | 335            | 38,634  | 38,521    | 113            |
| 1992       | 11,595   | 11,257    | 338            | 45,350  | 45,219    | 130            |
| 1993       | 11,947   | 11,651    | 296            | 47,739  | 47,627    | 112            |
| 1994       | 13,487   | 13,076    | 411            | 54,318  | 54,155    | 163            |
| 1995       | 14,998   | 14,603    | 395            | 61,749  | 61,613    | 136            |
| 1996       | 16,515   | 15,992    | 523            | 70,688  | 70,490    | 198            |
| 1997       | 17,162   | 16,598    | 564            | 74,588  | 74,375    | 214            |
| 1998       | 14,642   | 14,104    | 538            | 55,935  | 55,736    | 200            |
| 1999       | 17,555   | 16,750    | 805            | 65,233  | 64,934    | 299            |
| 2000       | 20,451   | 19,452    | 999            | 76,314  | 75,916    | 398            |
| 2001       | 21,425   | 20,351    | 1,075          | 77,072  | 76,671    | 401            |
| 2002       | 23,970   | 22,717    | 1,253          | 84,825  | 84,366    | 459            |
| 2003       | 22,839   | 21,459    | 1,380          | 74,829  | 74,293    | 535            |
| 2004       | 28,753   | 26,931    | 1,822          | 90,146  | 89,432    | 714            |
| 2005       | 31,789   | 29,684    | 2,105          | 95,927  | 95,071    | 857            |
| 2006       | 35,092   | 32,707    | 2,385          | 105,132   | 104,140   | 992            |
| 2007       | 39,406   | 36,856    | 2,550          | 115,790   | 114,771   | 1,019          |
| 2008       | 37,876   | 35,341    | 2,534          | 115,950   | 114,920   | 1,030          |
| 2009       | 35,603   | 33,514    | 2,089          | 110,048   | 109,203   | 845            |
| 2010       | 42,822   | 40,061    | 2,761          | 128,865   | 127,760   | 1,104          |
| 2011       | 45,308   | 42,649    | 2,660          | 141,187   | 139,999   | 1,188          |
| 2012       | 50,583   | 47,703    | 2,881          | 155,188   | 154,025   | 1,163          |
| 2013       | 53,724   | 50,987    | 2,737          | ...   | 163,870   | ...            |

자료 Source : 국토교통부, 「국토교통통계연보」, 각년도(<http://www.molit.go.kr>)  
구축방법 : 원출처값 인용

## 02-02-02 도로운송사업 여객 수송인원 및 총 수송거리

| 구 분            | 2001           | 2002           | 2003           | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 수송인원(인)        |                |                |                |                |                |                |                |
| 버스             | 5,165,675,109  | 5,069,405,728  | 4,871,423,330  | 4,905,109,026  | 4,977,673,962  | 5,060,953,596  | 5,249,336,599  |
| 시내/농어촌버스       | 4,640,595,123  | 4,523,037,257  | 4,408,603,971  | 4,451,840,146  | 4,536,633,615  | 4,615,930,114  | 4,768,437,373  |
| 시외버스           | 352,708,386    | 329,191,959    | 282,782,474    | 262,051,111    | 245,678,405    | 246,359,313    | 239,667,618    |
| 고속버스           | 42,495,742     | 42,131,722     | 40,140,228     | 38,877,187     | 37,687,044     | 38,873,157     | 38,569,281     |
| 전세버스           | 129,875,858    | 175,044,790    | 139,896,657    | 152,340,582    | 157,674,898    | 159,791,012    | 202,662,327    |
| 택시             | 4,770,450,429  | 4,714,189,249  | 4,533,340,600  | 4,264,450,715  | 3,824,165,582  | 4,047,694,580  | 4,052,473,235  |
| 총 수송거리((인-)km) |                |                |                |                |                |                |                |
| 버스             | 66,175,599,405 | 61,934,817,974 | 62,311,463,804 | 68,619,202,359 | 76,545,575,311 | 83,177,600,133 | 94,107,720,482 |
| 시내/농어촌버스       | 26,624,819,260 | 24,295,022,502 | 22,730,884,097 | 25,756,854,277 | 25,902,141,233 | 27,587,635,514 | 28,730,673,942 |
| 시외버스           | 11,613,533,162 | 10,985,630,260 | 9,821,406,334  | 10,232,041,778 | 9,861,530,300  | 11,955,403,311 | 13,667,261,000 |
| 고속버스           | 9,433,579,575  | 9,413,821,395  | 8,790,071,876  | 8,432,355,401  | 8,125,011,308  | 8,460,066,561  | 8,470,892,458  |
| 전세버스           | 18,503,667,408 | 17,240,343,817 | 20,969,101,497 | 24,197,950,903 | 32,656,892,470 | 35,174,494,747 | 43,238,893,082 |
| 택시             | 18,080,269,118 | 15,990,643,627 | 14,888,127,471 | 14,597,452,812 | 14,676,192,630 | 14,676,192,630 | 25,461,161,723 |

자료 Source : 국토교통부, 「국토교통통계연보」, 각년도(<http://www.molit.go.kr>)  
구축방법 : 원출처 값 인용





*Passenger Journeys and total distance travelled in road passenger transport enterprise*

| 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012            | 2013            | Category                           |
|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|
|                |                |                |                |                 |                 | Journeys(passenger)                |
| 5,558,944,256  | 5,619,076,516  | 5,717,826,503  | 6,047,880,507  | 6,094,628,865   | 6,170,281,607   | Bus                                |
| 5,068,670,997  | 5,168,492,380  | 5,246,964,740  | 5,535,685,779  | 5,541,219,531   | 5,563,238,757   | Intra-city/Rural bus               |
| 242,120,517    | 235,761,415    | 226,110,534    | 222,121,301    | 226,689,363     | 234,071,920     | Inter-city bus                     |
| 40,451,237     | 38,094,592     | 38,204,140     | 37,005,166     | 37,951,353      | 34,555,073      | Express bus                        |
| 207,701,505    | 176,728,129    | 206,547,089    | 253,068,261    | 288,768,618     | 338,415,857     | Chartered bus                      |
| 4,239,465,932  | 4,105,239,587  | 3,780,759,173  | 3,859,287,663  | 3,696,117,734   | 3,682,949,909   | Taxi                               |
|                |                |                |                |                 |                 | Distance travelled((passenger-)km) |
| 90,075,872,733 | 85,872,540,853 | 91,287,014,421 | 98,156,428,450 | 104,457,031,995 | 113,469,474,705 | Bus                                |
| 30,792,309,960 | 32,037,348,000 | 32,885,575,274 | 32,557,559,540 | 33,832,266,348  | 34,397,816,101  | Intra-city/Rural bus               |
| 16,726,963,485 | 16,881,312,216 | 16,590,511,885 | 16,364,201,304 | 15,577,304,141  | 16,198,310,368  | Inter-city bus                     |
| 8,809,949,961  | 8,235,563,371  | 8,247,025,698  | 8,111,058,289  | 8,256,163,267   | 8,021,738,298   | Express bus                        |
| 33,746,649,327 | 28,718,317,266 | 33,563,901,564 | 41,123,609,317 | 46,791,298,239  | 54,851,609,938  | Chartered bus                      |
| 14,076,391,845 | 15,241,585,891 | 13,384,001,469 | 14,753,586,339 | 13,885,047,251  | 14,007,780,213  | Taxi                               |

## 02-02-03 철도/도시철도/공항철도/경전철 여객 수송인원/총 수송거리

| 구 분            | 2001           | 2002           | 2003           | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 수송인원(인)        |                |                |                |                |                |                |                |
| 철도             | 850,970,533    | 851,715,501    | 894,620,721    | 921,222,970    | 950,994,890    | 969,145,101    | 989,294,348    |
| 일반철도           | 117,617,989    | 109,934,953    | 105,524,031    | 111,214,330    | 115,002,291    | 114,331,456    | 110,630,619    |
| 고속철도           | -              | -              | -              | 19,791,607     | 32,103,698     | 36,016,990     | 36,709,393     |
| 새마을            | 15,973,694     | 15,246,004     | 14,422,747     | 12,427,716     | 10,579,482     | 9,565,695      | 9,844,179      |
| 무궁화/누리로        | 75,271,472     | 69,683,025     | 66,539,843     | 62,877,555     | 58,120,487     | 55,644,898     | 54,955,603     |
| 통근열차           | 25,323,607     | 23,863,849     | 23,422,602     | 15,256,583     | 13,328,528     | 12,225,259     | 7,965,073      |
| 기타             | 1,049,216      | 1,142,075      | 1,138,839      | 860,869        | 870,096        | 878,614        | 1,156,371      |
| 수도권전철          | 733,352,544    | 741,780,548    | 789,096,690    | 810,008,640    | 835,992,599    | 854,813,645    | 878,663,729    |
| 도시철도           | 2,527,099,056  | 2,012,386,388  | 1,982,191,829  | 2,033,519,420  | 2,020,874,075  | 2,079,960,979  | 2,090,289,577  |
| 수도권            | 2,226,599,265  | 1,686,484,165  | 1,692,465,483  | 1,723,554,516  | 1,707,827,694  | 1,707,041,803  | 1,708,091,100  |
| 부산·울산권         | 250,237,483    | 272,815,231    | 263,556,941    | 251,524,742    | 241,554,680    | 243,368,793    | 237,529,443    |
| 대구권            | 50,262,308     | 53,086,992     | 26,169,405     | 50,888,731     | 60,183,609     | 108,331,497    | 107,400,741    |
| 광주권            | -              | -              | -              | 7,551,431      | 11,308,092     | 10,990,992     | 13,922,273     |
| 대전권            | -              | -              | -              | -              | -              | 10,227,894     | 23,346,020     |
| 공항철도           | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 3,752,268      |
| 경전철            | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| 수도권            | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| 의정부경전철         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| 용인경전철          | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| 부산·울산권         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| 부산-김해경전철       | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| 총 수송거리((인·km)) |                |                |                |                |                |                |                |
| 철도             | 28,882,064,923 | 27,492,389,526 | 27,227,661,043 | 28,458,594,454 | 31,004,211,631 | 31,415,976,207 | 31,595,987,279 |
| 일반철도           | 19,331,475,792 | 17,888,191,502 | 17,016,753,404 | 17,921,579,772 | 19,076,105,374 | 19,078,533,342 | 18,680,338,853 |
| 고속철도           | -              | -              | -              | 5,551,264,035  | 8,862,141,427  | 9,781,906,827  | 9,854,372,695  |
| 새마을            | 4,599,128,756  | 4,423,871,841  | 4,216,531,826  | 2,947,871,864  | 2,237,497,598  | 1,924,320,668  | 1,820,402,401  |
| 무궁화/누리로        | 13,227,476,697 | 12,051,642,206 | 11,410,566,688 | 8,577,233,928  | 7,242,119,822  | 6,672,204,336  | 6,460,060,629  |
| 통근열차           | 1,206,879,842  | 1,123,295,538  | 1,093,172,640  | 616,835,764    | 501,103,060    | 474,980,131    | 282,474,250    |
| 기타             | 297,990,497    | 289,381,917    | 296,482,249    | 228,374,181    | 233,243,467    | 225,121,380    | 263,028,878    |
| 수도권전철          | 9,550,589,131  | 9,604,198,024  | 10,210,907,639 | 10,537,014,682 | 11,928,106,257 | 12,337,442,865 | 12,915,648,426 |
| 도시철도           | 30,269,033,400 | 24,436,369,949 | 23,755,251,174 | 24,290,611,434 | 24,236,150,336 | 24,109,900,016 | 24,134,461,581 |
| 수도권            | 27,602,641,474 | 21,527,644,817 | 21,114,480,391 | 21,443,669,134 | 21,375,930,856 | 20,839,620,864 | 20,832,860,928 |
| 부산·울산권         | 2,284,998,533  | 2,512,599,016  | 2,469,817,847  | 2,428,261,791  | 2,350,928,765  | 2,328,834,597  | 2,232,776,764  |
| 대구권            | 381,393,393    | 396,126,116    | 170,952,936    | 374,716,388    | 458,096,380    | 841,409,955    | 849,957,973    |
| 광주권            | -              | -              | -              | 43,964,121     | 51,194,335     | 50,110,900     | 70,337,771     |
| 대전권            | -              | -              | -              | -              | -              | 49,923,700     | 148,528,145    |
| 공항철도           | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 91,812,228     |
| 경전철            | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| 수도권            | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| 의정부경전철         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| 용인경전철          | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| 부산·울산권         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |
| 부산-김해경전철       | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              |

자료 Source : 1) 일반철도/수도권전철/공항철도 Inter-city rail/Seoul metropolitan railway system/Airport rail:  
한국철도공사, 「철도통계연보」, 각년도(<http://www.korail.com>)

2) 도시철도/경전철 Subway/Light rail: E-나라지표(<http://www.index.go.kr>)

※ 원출처: 국토교통부

3) 부산·울산/대구/광주/대전권 도시철도 Subway/Light rail: 각 운영기관 내부자료

구축방법: 원출처 값 인용

주: 1) 네오트랜스 운영구간(신분당선) 실적은 2012년부터 포함

2) 수도권전철실적과 수도권 도시철도실적을 합한 값이 수도권 지하철 총 운행거리임

3) 2012년부터 도시철도, 수송인원 및 거리는 각 도시철도 내부자료를 이용하여 산정함

4) 2012년부터 경전철 수송거리는 각 기관 내부자료를 이용해 산정하였으며, 수송거리 자료는 없음



*Passenger journeys and total distance travelled on rail/subway/Airport rail/Light rail*

| 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | Category                           |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------------------|
|                |                |                |                |                |                | Journeys(passenger)                |
| 1,018,977,063  | 1,020,318,980  | 1,060,941,252  | 1,118,620,999  | 1,149,339,828  | 1,224,819,764  | Rail                               |
| 113,098,499    | 107,732,536    | 112,093,129    | 121,769,023    | 125,816,627    | 132,033,447    | Inter-city rail                    |
| 37,416,634     | 36,822,668     | 40,765,582     | 49,646,269     | 51,681,691     | 54,099,719     | KTX                                |
| 10,715,546     | 10,820,490     | 10,844,771     | 10,135,621     | 9,323,876      | 9,003,150      | Saemaeul                           |
| 57,042,820     | 55,033,687     | 58,262,909     | 60,231,824     | 63,049,772     | 66,943,811     | Mugunghwa/Nuriro                   |
| 6,874,625      | 3,982,772      | 1,254,942      | 742,739        | 741,626        | 1,090,788      | Commuter                           |
| 1,048,874      | 1,072,919      | 964,925        | 1,012,570      | 1,019,662      | 895,979        | Others                             |
| 905,878,564    | 912,586,444    | 948,848,123    | 996,851,976    | 1,023,523,201  | 1,092,786,317  | Seoul Metropolitan railway system  |
| 2,141,871,594  | 2,181,387,004  | 2,273,086,502  | 2,363,474,689  | 2,380,431,750  | 2,479,811,725  | Subway                             |
| 1,729,501,974  | 1,754,708,553  | 1,830,416,470  | 1,886,328,275  | 1,888,501,460  | 1,971,300,813  | Seoul metropolitan area            |
| 256,831,614    | 263,574,098    | 274,818,399    | 300,478,754    | 308,938,345    | 316,771,101    | Busan/Ulsan metropolitan area      |
| 110,433,611    | 111,779,744    | 115,170,657    | 121,272,835    | 126,475,464    | 133,864,949    | Daegu metropolitan area            |
| 15,790,057     | 17,203,413     | 17,442,008     | 17,708,983     | 18,036,161     | 18,005,979     | Gwangju metropolitan area          |
| 29,314,338     | 34,121,196     | 35,238,968     | 37,685,842     | 38,480,320     | 39,868,883     | Daejeon metropolitan area          |
| 6,077,910      | 7,340,421      | 10,043,752     | 32,521,290     | 49,137,907     | 57,631,324     | Airport rail                       |
| -              | -              | -              | 3,188,868      | 15,060,570     | 23,877,998     | Light rail                         |
| -              | -              | -              | -              | 2,741,452      | 9,966,967      | Seoul metropolitan area            |
| -              | -              | -              | -              | 2,741,452      | 5,712,426      | Uijeongbu Light rail               |
| -              | -              | -              | -              | -              | 4,254,541      | Youngin Light rail                 |
| -              | -              | -              | 3,188,868      | 12,319,118     | 13,911,031     | Busan/Ulsan metropolitan area      |
| -              | -              | -              | 3,188,868      | 12,319,118     | 13,911,031     | Busan-Gimhae Light rail            |
|                |                |                |                |                |                | Distance travelled((passenger)-)km |
| 32,026,527,992 | 31,299,105,545 | 33,012,478,722 | 36,784,263,665 | 42,492,560,873 | 38,531,499,553 | Rail                               |
| 18,671,355,725 | 17,816,750,574 | 19,018,616,531 | 21,603,203,099 | 22,244,053,255 | 22,626,433,297 | Inter-city rail                    |
| 9,994,093,380  | 9,759,284,552  | 10,822,565,196 | 13,374,958,301 | 13,936,626,726 | 14,271,948,782 | KTX                                |
| 1,786,933,179  | 1,672,179,693  | 1,654,831,816  | 1,463,242,400  | 1,240,136,563  | 1,170,126,889  | Saemaeul                           |
| 6,430,558,476  | 6,008,350,578  | 6,286,782,354  | 6,502,985,373  | 6,800,724,361  | 6,936,004,533  | Mugunghwa/Nuriro                   |
| 224,507,472    | 123,910,194    | 33,815,001     | 19,465,922     | 21,000,733     | 33,044,052     | Commuter                           |
| 235,263,218    | 253,025,557    | 220,622,164    | 242,551,103    | 245,564,872    | 215,309,041    | Others                             |
| 13,355,172,267 | 13,482,354,971 | 13,993,862,191 | 15,181,060,566 | 20,380,580,211 | 15,905,066,256 | Seoul Metropolitan railway system  |
| 24,739,901,825 | 24,190,414,232 | 25,369,356,676 | 26,226,815,597 | 26,448,218,833 | 27,910,507,855 | Subway                             |
| 21,153,052,294 | 20,487,956,765 | 21,507,773,902 | 22,090,252,695 | 22,218,319,910 | 23,615,361,105 | Seoul metropolitan area            |
| 2,399,866,842  | 2,458,360,448  | 2,571,505,322  | 2,782,064,077  | 2,844,425,993  | 3,019,873,267  | Busan/Ulsan metropolitan area      |
| 887,939,684    | 900,656,376    | 932,593,785    | 982,402,907    | 988,072,841    | 952,954,876    | Daegu metropolitan area            |
| 101,716,887    | 118,520,945    | 126,242,351    | 124,880,461    | 142,633,620    | 127,274,340    | Gwangju metropolitan area          |
| 197,326,118    | 224,919,698    | 231,241,316    | 247,215,457    | 254,766,469    | 195,044,267    | Daejeon metropolitan area          |
| 145,158,781    | 163,963,799    | 211,489,135    | 656,660,388    | 977,391,678    | 1,137,286,062  | Airport rail                       |
| -              | -              | -              | 32,845,892     | 118,549,112    | 130,027,208    | Light rail                         |
| -              | -              | -              | -              | -              | -              | Seoul metropolitan area            |
| -              | -              | -              | -              | -              | -              | Uijeongbu Light rail               |
| -              | -              | -              | -              | -              | -              | Youngin Light rail                 |
| -              | -              | -              | 32,845,892     | 118,549,112    | 130,027,208    | Busan/Ulsan metropolitan area      |
| -              | -              | -              | 32,845,892     | 118,549,112    | 130,027,208    | Busan-Gimhae Light rail            |

## 02-02-04 특별·광역시별 철도 승하차인원 분포

| 구 분              | 2001        | 2002        | 2003        | 2004        | 2005        | 2006        | 2007        |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>특별·광역시 전체</b> | 116,526,053 | 109,498,887 | 103,862,088 | 114,706,913 | 123,472,821 | 124,376,800 | 113,033,453 |
| 서울특별시            | 54,883,508  | 52,371,673  | 50,483,595  | 54,155,086  | 54,614,822  | 54,644,499  | 44,774,520  |
| 부산광역시            | 24,139,914  | 22,044,403  | 19,867,498  | 21,044,034  | 22,883,344  | 22,321,303  | 21,570,870  |
| 대구광역시            | 18,241,152  | 16,988,970  | 16,078,801  | 19,895,446  | 23,465,090  | 23,687,114  | 22,597,128  |
| 인천광역시            | 18,734      | 4,239       | 5,472       | 1,492       | 3,016       | 1,697       | 9,244       |
| 광주광역시            | 3,425,314   | 3,257,995   | 3,054,324   | 3,233,568   | 3,799,907   | 3,895,408   | 3,685,628   |
| 대전광역시            | 14,299,645  | 13,394,422  | 12,807,621  | 15,195,864  | 17,598,481  | 18,752,494  | 19,088,449  |
| 울산광역시            | 1,517,786   | 1,437,185   | 1,564,777   | 1,181,423   | 1,108,161   | 1,074,285   | 1,307,614   |
| <b>KTX</b>       | -           | -           | -           | 34,784,947  | 54,846,801  | 60,961,885  | 61,223,063  |
| 서울특별시            | -           | -           | -           | 14,715,565  | 22,388,208  | 24,544,025  | 24,283,215  |
| 부산광역시            | -           | -           | -           | 7,667,970   | 12,117,794  | 13,290,600  | 13,611,065  |
| 대구광역시            | -           | -           | -           | 6,572,705   | 10,698,665  | 11,846,382  | 11,802,609  |
| 인천광역시            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 광주광역시            | -           | -           | -           | 1,116,312   | 2,005,075   | 2,311,131   | 2,298,312   |
| 대전광역시            | -           | -           | -           | 4,712,395   | 7,637,059   | 8,969,747   | 9,227,862   |
| 울산광역시            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| <b>새마을호</b>      | 24,343,457  | 23,493,681  | 22,029,234  | 15,458,055  | 11,668,467  | 10,096,002  | 7,659,627   |
| 서울특별시            | 10,894,648  | 10,400,397  | 9,792,874   | 6,649,316   | 4,860,842   | 4,345,793   | 2,338,779   |
| 부산광역시            | 5,520,339   | 5,446,408   | 5,098,538   | 3,285,927   | 2,259,332   | 1,717,427   | 1,165,172   |
| 대구광역시            | 4,034,146   | 3,920,610   | 3,548,511   | 2,751,605   | 2,112,681   | 1,749,355   | 1,716,208   |
| 인천광역시            | -           | -           | -           | -           | 2           | -           | 2           |
| 광주광역시            | 689,322     | 661,983     | 577,562     | 390,706     | 252,350     | 239,665     | 249,037     |
| 대전광역시            | 2,941,120   | 2,773,294   | 2,620,104   | 2,081,601   | 1,956,190   | 1,829,427   | 1,798,770   |
| 울산광역시            | 263,882     | 290,989     | 391,645     | 298,900     | 227,070     | 214,335     | 391,659     |
| <b>무궁화호/누리로</b>  | 77,735,291  | 72,339,338  | 68,828,511  | 57,353,082  | 50,784,296  | 47,279,120  | 39,461,431  |
| 서울특별시            | 37,090,467  | 34,751,127  | 33,250,882  | 28,005,412  | 22,821,221  | 21,226,726  | 13,985,097  |
| 부산광역시            | 14,480,531  | 13,194,182  | 12,281,767  | 9,395,350   | 8,285,427   | 7,072,937   | 6,794,633   |
| 대구광역시            | 12,529,729  | 11,635,766  | 11,192,464  | 9,581,022   | 9,619,233   | 9,124,132   | 8,556,408   |
| 인천광역시            | 12,286      | 4,239       | 5,472       | 1,492       | 3,014       | 1,697       | 9,242       |
| 광주광역시            | 2,264,359   | 2,125,565   | 1,928,952   | 1,379,905   | 1,170,712   | 1,040,358   | 1,138,279   |
| 대전광역시            | 10,911,814  | 10,233,724  | 9,821,504   | 8,315,401   | 8,005,232   | 7,953,320   | 8,061,817   |
| 울산광역시            | 446,105     | 394,735     | 347,470     | 674,500     | 879,457     | 859,950     | 915,955     |
| <b>통근열차</b>      | 14,447,305  | 13,665,868  | 13,004,343  | 7,110,829   | 6,173,257   | 6,039,793   | 4,689,332   |
| 서울특별시            | 6,898,393   | 7,220,149   | 7,439,839   | 4,784,793   | 4,544,551   | 4,527,955   | 4,167,429   |
| 부산광역시            | 4,139,044   | 3,403,813   | 2,487,193   | 694,787     | 220,791     | 240,339     | -           |
| 대구광역시            | 1,677,277   | 1,432,594   | 1,337,826   | 990,114     | 1,034,511   | 967,245     | 521,903     |
| 인천광역시            | 6,448       | -           | -           | -           | -           | -           | -           |
| 광주광역시            | 471,633     | 470,447     | 547,810     | 346,645     | 371,770     | 304,254     | -           |
| 대전광역시            | 446,711     | 387,404     | 366,013     | 86,467      | -           | -           | -           |
| 울산광역시            | 807,799     | 751,461     | 825,662     | 208,023     | 1,634       | -           | -           |

자료 Source : 한국철도공사 내부자료(<http://www.korail.com>)  
구축방법 : 원출처 값 집계


*Rail boarding/alighting passengers by metropolitan city*

(단위: 명) (Unit: No. of passengers)

| 2008        | 2009        | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        | Category                  |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------|
| 124,232,932 | 118,049,523 | 123,540,087 | 136,031,407 | 139,277,190 | 144,099,651 | Total metropolitan cities |
| 54,595,953  | 50,492,725  | 51,520,800  | 54,999,981  | 56,269,115  | 58,032,309  | Seoul                     |
| 21,799,678  | 20,681,015  | 22,035,311  | 24,517,185  | 24,843,102  | 25,894,089  | Busan                     |
| 22,674,335  | 22,192,073  | 23,306,841  | 24,286,287  | 24,684,413  | 25,384,911  | Daegu                     |
| 12,452      | 14,262      | 29,540      | 20,903      | 17,380      | 19,453      | Incheon                   |
| 3,673,780   | 3,541,411   | 3,687,354   | 3,851,856   | 3,786,550   | 3,731,595   | Gwangju                   |
| 19,783,719  | 19,418,499  | 20,568,453  | 22,429,217  | 22,961,774  | 23,542,089  | Daejeon                   |
| 1,693,015   | 1,709,538   | 2,391,788   | 5,925,978   | 6,714,856   | 7,495,205   | Ulsan                     |
| 61,684,056  | 60,440,279  | 66,114,416  | 77,070,699  | 78,929,507  | 81,114,403  | KTX                       |
| 24,440,133  | 23,945,585  | 26,213,002  | 31,013,985  | 31,872,626  | 32,693,368  | Seoul                     |
| 13,681,317  | 13,201,165  | 14,414,720  | 15,703,644  | 15,718,235  | 15,980,979  | Busan                     |
| 11,772,947  | 11,551,086  | 12,266,751  | 12,520,344  | 12,650,154  | 12,879,162  | Daegu                     |
| -           | -           | -           | -           | -           | -           | Incheon                   |
| 2,333,443   | 2,301,111   | 2,482,792   | 2,613,551   | 2,556,666   | 2,561,656   | Gwangju                   |
| 9,456,216   | 9,441,332   | 10,171,873  | 11,253,576  | 11,635,602  | 12,012,683  | Daejeon                   |
| -           | -           | 565,278     | 3,965,599   | 4,496,224   | 4,986,555   | Ulsan                     |
| 10,205,075  | 10,062,739  | 9,838,857   | 9,073,539   | 8,139,914   | 7,169,025   | Saemaeul                  |
| 4,136,019   | 4,007,494   | 4,001,560   | 3,962,285   | 3,560,558   | 3,579,067   | Seoul                     |
| 1,300,662   | 1,171,090   | 1,054,171   | 1,121,460   | 983,080     | 644,284     | Busan                     |
| 1,988,767   | 2,106,479   | 2,076,730   | 1,884,384   | 1,700,733   | 1,355,382   | Daegu                     |
| 1,728       | 2,252       | 2,424       | -           | -           | -           | Incheon                   |
| 245,326     | 237,998     | 243,698     | 241,241     | 247,296     | 231,856     | Gwangju                   |
| 1,888,386   | 1,889,389   | 1,828,375   | 1,559,378   | 1,375,597   | 1,357,170   | Daejeon                   |
| 644,187     | 648,037     | 631,899     | 304,791     | 272,650     | 1,266       | Ulsan                     |
| 47,533,651  | 45,216,482  | 47,586,814  | 49,887,169  | 52,207,769  | 55,816,223  | Mugunghwa/Nuriro          |
| 21,209,809  | 20,209,623  | 21,306,238  | 20,023,711  | 20,835,931  | 21,759,874  | Seoul                     |
| 6,817,699   | 6,308,760   | 6,566,420   | 7,692,081   | 8,141,787   | 9,268,826   | Busan                     |
| 8,912,463   | 8,534,508   | 8,963,360   | 9,881,559   | 10,333,526  | 11,150,367  | Daegu                     |
| 10,724      | 12,010      | 27,116      | 20,903      | 17,380      | 19,453      | Incheon                   |
| 1,095,011   | 1,002,302   | 960,864     | 997,064     | 982,588     | 938,083     | Gwangju                   |
| 8,439,117   | 8,087,778   | 8,568,205   | 9,616,263   | 9,950,575   | 10,172,236  | Daejeon                   |
| 1,048,828   | 1,061,501   | 1,194,611   | 1,655,588   | 1,945,982   | 2,507,384   | Ulsan                     |
| 4,810,150   | 2,330,023   | -           | -           | -           | -           | Commute                   |
| 4,809,992   | 2,330,023   | -           | -           | -           | -           | Seoul                     |
| -           | -           | -           | -           | -           | -           | Busan                     |
| 158         | -           | -           | -           | -           | -           | Daegu                     |
| -           | -           | -           | -           | -           | -           | Incheon                   |
| -           | -           | -           | -           | -           | -           | Gwangju                   |
| -           | -           | -           | -           | -           | -           | Daejeon                   |
| -           | -           | -           | -           | -           | -           | Ulsan                     |

## 02-02-05 국내외 항공 여객 수송인원 및 총 수송거리

| 구 분            | 2001           | 2002           | 2003           | 2004           | 2005            | 2006            | 2007            |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 수송인원(인)        | 42,161,838     | 43,965,144     | 42,838,812     | 45,823,588     | 46,841,441      | 49,888,580      | 53,715,079      |
| 정기             | 41,217,640     | 42,630,770     | 41,358,855     | 43,369,336     | 44,195,986      | 47,000,846      | 51,652,075      |
| 부정기            | 944,198        | 1,334,374      | 1,479,957      | 2,454,252      | 2,645,455       | 2,887,734       | 2,063,004       |
| 국내선            | 21,811,334     | 21,248,326     | 21,379,524     | 18,892,652     | 17,157,595      | 17,181,085      | 16,847,870      |
| 정기             | 21,495,715     | 20,754,386     | 20,802,254     | 18,594,251     | 16,690,887      | 16,641,159      | 16,202,240      |
| 부정기            | 315,619        | 493,940        | 577,270        | 298,401        | 466,708         | 539,926         | 645,630         |
| 국제선            | 20,350,504     | 22,716,818     | 21,459,288     | 26,930,936     | 29,683,846      | 32,707,495      | 36,867,209      |
| 정기             | 19,721,925     | 21,876,384     | 20,556,601     | 24,775,085     | 27,505,099      | 30,359,687      | 35,449,835      |
| 부정기            | 628,579        | 840,434        | 902,687        | 2,155,851      | 2,178,747       | 2,347,808       | 1,417,374       |
| 총 수송거리((인-)km) | 84,544,146,258 | 92,174,967,638 | 82,231,019,775 | 96,583,257,785 | 101,664,400,680 | 110,790,631,182 | 121,307,694,103 |
| 정기             | 82,821,950,671 | 88,964,438,983 | 79,751,089,170 | 91,156,773,459 | 96,165,549,585  | 104,311,230,406 | 117,265,405,371 |
| 부정기            | 1,722,195,587  | 3,210,528,655  | 2,479,930,605  | 5,426,484,326  | 5,498,851,095   | 6,479,400,776   | 4,042,288,732   |
| 국내선            | 7,873,364,794  | 7,808,856,126  | 7,937,708,519  | 7,151,145,211  | 6,593,754,843   | 6,650,985,647   | 6,525,889,909   |
| 정기             | 7,739,751,504  | 7,603,166,079  | 7,696,707,059  | 7,027,571,354  | 6,396,968,161   | 6,421,236,745   | 6,243,291,084   |
| 부정기            | 133,613,290    | 205,690,047    | 241,001,460    | 123,573,857    | 196,786,682     | 229,748,902     | 282,598,825     |
| 국제선            | 76,670,781,464 | 84,366,111,512 | 74,293,311,256 | 89,432,112,574 | 95,070,645,837  | 104,139,645,535 | 114,781,804,194 |
| 정기             | 75,082,199,167 | 81,361,272,904 | 72,054,382,111 | 84,129,202,105 | 89,768,581,424  | 97,889,993,661  | 111,022,114,287 |
| 부정기            | 1,588,582,297  | 3,004,838,608  | 2,238,929,145  | 5,302,910,469  | 5,302,064,413   | 6,249,651,874   | 3,759,689,907   |

자료 Source : 한국공항공사, 「항공통계」, 각년도.(<http://www.airport.co.kr>)  
구축방법 : 원출처 값 인용


*Passenger journeys and total distance travelled on aviation*

| 2008            | 2009            | 2010            | 2011            | 2012            | 2013            | Category                           |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|
| 52,331,770      | 51,574,629      | 60,277,303      | 63,629,352      | 69,304,162      | 73,340,261      | Journeys(passenger)                |
| 50,444,778      | 50,474,926      | 58,462,702      | 61,770,884      | 66,573,412      | 70,164,318      | Scheduled                          |
| 1,886,992       | 1,099,703       | 1,814,601       | 1,858,468       | 2,730,750       | 3,175,943       | Non-scheduled                      |
| 16,990,360      | 18,061,073      | 20,216,355      | 20,980,803      | 21,601,518      | 22,353,370      | Domestic                           |
| 16,133,618      | 17,584,158      | 19,585,897      | 20,357,717      | 20,526,700      | 21,471,586      | Scheduled                          |
| 856,742         | 476,915         | 630,458         | 623,086         | 1,074,818       | 881,784         | Non-scheduled                      |
| 35,341,410      | 33,513,556      | 40,060,948      | 42,648,549      | 47,702,644      | 50,986,891      | International                      |
| 34,311,160      | 32,890,768      | 38,876,805      | 41,413,167      | 46,046,712      | 48,692,732      | Scheduled                          |
| 1,030,250       | 622,788         | 1,184,143       | 1,235,382       | 1,655,932       | 2,294,159       | Non-scheduled                      |
| 121,563,259,836 | 116,308,231,361 | 135,770,783,780 | 148,393,975,328 | 162,734,832,587 | 172,962,561,667 | Distance travelled((passenger-)km) |
| 118,646,437,464 | 114,617,973,333 | 132,763,864,041 | 145,210,193,518 | 158,560,048,728 | 167,872,817,269 | Scheduled                          |
| 2,916,822,372   | 1,690,258,028   | 3,006,919,739   | 3,183,781,810   | 4,174,783,859   | 5,089,744,398   | Non-scheduled                      |
| 6,643,004,388   | 7,105,171,868   | 8,010,586,401   | 8,394,805,022   | 8,709,800,534   | 9,092,997,444   | Domestic                           |
| 6,268,706,542   | 6,890,845,719   | 7,729,772,248   | 8,113,317,264   | 8,216,987,230   | 8,691,489,414   | Scheduled                          |
| 374,297,846     | 214,326,149     | 280,814,153     | 281,487,758     | 492,813,304     | 401,508,030     | Non-scheduled                      |
| 114,920,255,448 | 109,203,059,493 | 127,760,197,379 | 139,999,170,306 | 154,025,032,053 | 163,869,564,223 | International                      |
| 112,377,730,922 | 107,727,127,614 | 125,034,091,793 | 137,096,876,254 | 150,343,061,498 | 159,181,327,855 | Scheduled                          |
| 2,542,524,526   | 1,475,931,879   | 2,726,105,586   | 2,902,294,052   | 3,681,970,555   | 4,688,236,368   | Non-scheduled                      |

## 02-02-06 국제선 항공 환승여객수

| 구 분            | 2001       | 2002       | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 전체공항           |            |            |            |            |            |            |            |
| 전체여객           | 20,620,928 | 22,985,430 | 21,769,314 | 27,225,577 | 29,992,243 | 33,015,762 | 37,173,967 |
| 환승(통과)여객       | 2,114,250  | 2,532,186  | 2,486,292  | 3,013,160  | 3,202,390  | 3,675,671  | 4,380,479  |
| 환승(통과)여객 비율(%) | 10.253     | 11.016     | 11.421     | 11.067     | 10.677     | 11.133     | 11.784     |
| 인천공항           |            |            |            |            |            |            |            |
| 전체여객           | 14,302,023 | 20,665,331 | 19,533,691 | 23,772,083 | 25,762,500 | 27,831,205 | 30,947,129 |
| 환승(통과)여객       | 1,479,159  | 2,460,347  | 2,431,616  | 2,915,039  | 3,054,485  | 3,359,794  | 3,793,008  |
| 환승(통과)여객 비율(%) | 10.342     | 11.906     | 12.448     | 12.262     | 11.856     | 12.072     | 12.256     |
| 인천공항 외         |            |            |            |            |            |            |            |
| 전체여객           | 6,318,905  | 2,320,099  | 2,235,623  | 3,453,494  | 4,229,743  | 5,184,557  | 6,226,838  |
| 환승(통과)여객       | 635,091    | 71,839     | 54,676     | 98,121     | 147,905    | 315,877    | 587,471    |
| 환승(통과)여객 비율(%) | 10.051     | 3.096      | 2.446      | 2.841      | 3.497      | 6.093      | 9.434      |

자료 Source : 1) 한국공항공사, 「항공통계」, 각년도(<http://www.airport.co.kr>)2) 인천국제공항공사, 「항공운송실적」, 각년도(<http://www.airport.kr>)

구축방법 : 원출처 값 집계





## No. of International transfer passengers

(단위 : 명) (Unit : people)

| 2008            | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | Category                         |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------------------------|
| Total airport   |            |            |            |            |            |                                  |
| 35,717,180      | 33,811,947 | 40,396,280 | 48,146,438 | 48,584,301 | 51,995,536 | Total passengers                 |
| 4,584,726       | 5,212,745  | 5,219,147  | 6,503,142  | 6,900,734  | 7,784,095  | Transfer passengers              |
| 12,836          | 15,417     | 12,920     | 13,507     | 14,204     | 14,971     | Ratio of transfer passengers (%) |
| Incheon airport |            |            |            |            |            |                                  |
| 29,756,674      | 28,207,843 | 33,076,172 | 38,534,487 | 38,970,864 | 41,482,828 | Total passengers                 |
| 4,421,386       | 5,200,169  | 5,193,151  | 6,458,440  | 6,856,046  | 7,710,250  | Transfer passengers              |
| 14,858          | 18,435     | 15,701     | 16,760     | 17,593     | 18,587     | Ratio of transfer passengers (%) |
| Other airports  |            |            |            |            |            |                                  |
| 5,960,506       | 5,604,104  | 7,320,108  | 9,611,951  | 9,613,437  | 10,512,708 | Total passengers                 |
| 163,340         | 12,576     | 25,996     | 44,702     | 44,688     | 73,845     | Transfer passengers              |
| 2,740           | 0.224      | 0.355      | 0.465      | 0.465      | 0.702      | Ratio of transfer passengers (%) |

## 02-02-07 국내외 해운 여객 수송인원 및 총 수송거리

| 구 분            | 2001        | 2002        | 2003        | 2004        | 2005        | 2006        | 2007          |
|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 수송인원(인)        |             |             |             |             |             |             |               |
| 국내             | 9,339,923   | 9,459,844   | 10,335,588  | 10,648,224  | 11,099,554  | 11,573,685  | 12,634,436    |
| 국제             | 1,074,891   | 1,252,867   | 1,379,529   | 1,822,200   | 2,104,939   | 2,384,782   | 2,549,874     |
| 한국↔일본          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 1,396,051     |
| 한국↔중국          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 1,104,651     |
| 한국↔러시아         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 49,172        |
| 한국↔기타국가        | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | -             |
| 총 수송거리((인-)km) |             |             |             |             |             |             |               |
| 국내             | 555,431,322 | 565,089,590 | 620,466,832 | 657,105,962 | 668,137,734 | 709,307,835 | 765,110,523   |
| 국제             | 400,984,917 | 459,170,128 | 535,357,393 | 713,680,427 | 856,503,501 | 992,489,759 | 1,029,441,838 |
| 한국↔일본          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 374,022,141   |
| 한국↔중국          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 626,654,077   |
| 한국↔러시아         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 28,765,620    |
| 한국↔기타국가        | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | -             |

자료 Source : 국토교통부, 「국토교통통계연보」, 각년도, (<http://www.molit.go.kr>)

해양수산부 내부자료(국제선 지역별 실적)

구축방법 : 원출처 값 인용 및 집계

주 : 국제선의 경우 국적선과 외국선 수송실적의 합계임


*Passenger journeys and total distance travelled on maritime*

| 2008          | 2009        | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | Category                           |
|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------------|
|               |             |               |               |               |               | Journeys(passenger)                |
| 14,162,479    | 14,868,404  | 14,312,235    | 14,266,145    | 14,537,867    | 16,062,533    | Domestic                           |
| 2,534,238     | 2,089,017   | 2,760,859     | 2,659,596     | 2,646,013     | 2,722,187     | International                      |
| 1,403,716     | 919,133     | 1,251,787     | 929,486       | 965,648       | 1,194,246     | Korea↔Japan                        |
| 1,096,792     | 1,141,193   | 1,474,459     | 1,708,153     | 1,657,436     | 1,504,986     | Korea↔China                        |
| 33,730        | 28,691      | 34,613        | 21,957        | 22,929        | 22,955        | Korea↔Russia                       |
| -             | -           | -             | -             | -             | -             | Korea↔Others                       |
|               |             |               |               |               |               | Distance travelled((passenger-)km) |
| 873,399,876   | 867,093,768 | 882,878,907   | 980,972,756   | 921,702,649   | 1,011,706,559 | Domestic                           |
| 1,029,713,657 | 849,588,282 | 1,104,326,806 | 1,187,633,182 | 1,162,562,018 | 1,088,531,084 | International                      |
| 391,166,168   | 226,842,476 | 315,240,036   | 234,987,408   | 207,324,517   | 262,270,208   | Korea↔Japan                        |
| 618,056,135   | 605,424,442 | 768,314,314   | 938,527,438   | 939,554,065   | 812,549,661   | Korea↔China                        |
| 20,491,354    | 17,321,364  | 20,772,456    | 14,118,336    | 15,683,436    | 13,711,215    | Korea↔Russia                       |
| -             | -           | -             | -             | -             | -             | Korea↔Others                       |

## 02-02-08 대중교통수단분담률

1) 국내 여객 수송량 *Domestic passenger transport*

(단위: %) (Unit: %)

| 연도<br>Year | 도로<br>Road           |            |           | 철도<br>Rail | 항공<br>Air | 해운<br>Maritime |
|------------|----------------------|------------|-----------|------------|-----------|----------------|
|            | 승용차<br>Passenger-car | 택시<br>Taxi | 버스<br>Bus |            |           |                |
| 1991       | -                    | 34.3       | 51.5      | 14.0       | 0.1       | 0.1            |
| 1992       | -                    | 36.1       | 48.8      | 15.0       | 0.1       | 0.1            |
| 1993       | -                    | 34.4       | 49.5      | 15.9       | 0.1       | 0.1            |
| 1994       | -                    | 34.8       | 48.4      | 16.7       | 0.1       | 0.1            |
| 1995       | -                    | 35.6       | 46.1      | 18.0       | 0.2       | 0.1            |
| 1996       | -                    | 35.4       | 46.3      | 18.1       | 0.2       | 0.1            |
| 1997       | -                    | 35.5       | 44.5      | 19.7       | 0.2       | 0.1            |
| 1998       | -                    | 35.5       | 44.5      | 19.8       | 0.1       | 0.1            |
| 1999       | -                    | 36.4       | 42.0      | 21.3       | 0.2       | 0.1            |
| 2000       | -                    | 37.3       | 39.8      | 22.6       | 0.2       | 0.1            |
| 2001       | -                    | 35.7       | 38.7      | 25.3       | 0.2       | 0.1            |
| 2002       | -                    | 37.2       | 40.0      | 22.6       | 0.2       | 0.1            |
| 2003       | -                    | 36.8       | 39.6      | 23.4       | 0.2       | 0.1            |
| 2004       | -                    | 35.1       | 40.4      | 24.3       | 0.2       | 0.1            |
| 2005       | -                    | 32.4       | 42.2      | 25.2       | 0.1       | 0.1            |
| 2006       | -                    | 33.2       | 41.5      | 25.0       | 0.1       | 0.1            |
| 2007       | -                    | 32.7       | 42.3      | 24.8       | 0.1       | 0.1            |
| 2008       | -                    | 32.6       | 42.8      | 24.3       | 0.1       | 0.1            |
| 2009       | -                    | 31.7       | 43.4      | 24.7       | 0.1       | 0.1            |
| 2010       | -                    | 29.4       | 44.4      | 25.9       | 0.2       | 0.1            |
| 2011       | 54.4                 | 13.1       | 20.5      | 11.8       | 0.1       | 0.0            |
| 2012       | 54.7                 | 12.5       | 20.6      | 12.0       | 0.1       | 0.0            |
| 2013       | 54.8                 | 12.2       | 20.5      | 12.3       | 0.1       | 0.1            |

자료 Source : 국토교통부, 「국토교통통계연보」, 각년도(<http://www.molit.go.kr>)

구축방법 : 원출처값 인용, 해설 참조

주 : 1) 철도는 일반철도와 지하철의 합

2) 2011년부터 승용차 포함

## Public transportation mode share

## 2) 국내 여객 총 수송거리 Domestic passenger km

(단위 : %) (Unit : %)

| 연도<br>Year | 도로<br>Road           |            |           | 철도<br>Rail | 항공<br>Air | 해운<br>Maritime |
|------------|----------------------|------------|-----------|------------|-----------|----------------|
|            | 승용차<br>Passenger-car | 택시<br>Taxi | 버스<br>Bus |            |           |                |
| 1991       | -                    | 12.3       | 51.2      | 32.9       | 3.2       | 0.4            |
| 1992       | -                    | 13.1       | 47.2      | 35.5       | 3.8       | 0.4            |
| 1993       | -                    | 12.4       | 46.6      | 36.5       | 4.2       | 0.4            |
| 1994       | -                    | 12.5       | 45.5      | 36.6       | 5.1       | 0.3            |
| 1995       | -                    | 12.9       | 44.8      | 35.9       | 5.9       | 0.4            |
| 1996       | -                    | 13.0       | 44.9      | 35.1       | 6.6       | 0.4            |
| 1997       | -                    | 13.0       | 43.2      | 35.9       | 7.4       | 0.5            |
| 1998       | -                    | 13.1       | 42.3      | 38.5       | 5.7       | 0.4            |
| 1999       | -                    | 12.4       | 45.2      | 36.2       | 5.8       | 0.4            |
| 2000       | -                    | 13.3       | 43.1      | 37.0       | 6.1       | 0.5            |
| 2001       | -                    | 12.5       | 45.8      | 35.9       | 5.4       | 0.4            |
| 2002       | -                    | 11.6       | 45.1      | 37.1       | 5.7       | 0.4            |
| 2003       | -                    | 10.7       | 45.0      | 38.1       | 5.7       | 0.4            |
| 2004       | -                    | 10.0       | 47.1      | 37.5       | 4.9       | 0.5            |
| 2005       | -                    | 9.8        | 49.6      | 35.9       | 4.3       | 0.4            |
| 2006       | -                    | 9.1        | 51.7      | 34.6       | 4.1       | 0.4            |
| 2007       | -                    | 13.9       | 51.2      | 30.9       | 3.6       | 0.4            |
| 2008       | -                    | 8.4        | 53.9      | 33.2       | 4.0       | 0.5            |
| 2009       | -                    | 9.3        | 52.2      | 33.7       | 4.3       | 0.5            |
| 2010       | -                    | 7.8        | 53.1      | 34.0       | 4.7       | 0.5            |
| 2011       | 55.5                 | 3.5        | 23.6      | 15.1       | 2.0       | 0.2            |
| 2012       | 53.9                 | 3.2        | 24.3      | 16.3       | 2.0       | 0.2            |
| 2013       | 53.5                 | 3.2        | 25.9      | 15.1       | 2.1       | 0.2            |

자료 Source : 국토교통부, 「국토교통통계연보」, 각년도(<http://www.molit.go.kr>)

구축방법 : 원출처값 인용, 해설 참조

주 : 1) 철도는 일반철도와 지하철의 합

2) 2011년부터 승용차 포함

## 02-02-09 특별교통대책기간 수송량 및 분담률

| 구 분                 | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>설 연휴 특별대책기간</b>  |       |       |       |       |       |       |
| 총 특별교통대책기간 (일)      | 5     | 7     | 5     | 5     | 5     | 7     |
| 수송인원 (만인)           | 2,085 | 2,632 | 2,104 | 2,258 | 2,322 | 3,094 |
| 승용차                 | 1,568 | 1,999 | 1,637 | 1,781 | 1,825 | 2,462 |
| 고속버스                | 43    | 53    | 35    | 41    | 44    | 53    |
| 시외+전세버스             | 346   | 426   | 312   | 312   | 331   | 429   |
| 철도                  | 98    | 121   | 96    | 101   | 100   | 119   |
| 항공                  | 18    | 23    | 14    | 13    | 12    | 16    |
| 해운                  | 10    | 10    | 10    | 10    | 11    | 15    |
| 수송분담률 (%)           | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 승용차                 | 75.2  | 75.9  | 77.8  | 78.9  | 78.6  | 79.6  |
| 고속버스                | 2.1   | 2.0   | 1.7   | 1.8   | 1.9   | 1.7   |
| 시외+전세버스             | 16.6  | 16.2  | 14.8  | 13.8  | 14.2  | 13.9  |
| 철도                  | 4.7   | 4.6   | 4.6   | 4.5   | 4.3   | 3.9   |
| 항공                  | 0.9   | 0.9   | 0.7   | 0.6   | 0.5   | 0.5   |
| 해운                  | 0.5   | 0.4   | 0.5   | 0.5   | 0.5   | 0.5   |
| <b>추석 연휴 특별대책기간</b> |       |       |       |       |       |       |
| 총 특별교통대책기간 (일)      | 7     | 7     | 5     | 6     | 7     | 5     |
| 수송인원 (만인)           | 2,820 | 3,083 | 2,282 | 2,816 | 3,242 | 2,497 |
| 승용차                 | 2,205 | 2,344 | 1,780 | 2,242 | 2,624 | 1,983 |
| 고속버스                | 56    | 50    | 46    | 49    | 55    | 49    |
| 시외+전세버스             | 427   | 515   | 321   | 364   | 398   | 329   |
| 철도                  | 97    | 139   | 109   | 126   | 129   | 109   |
| 항공                  | 23    | 19    | 14    | 16    | 17    | 12    |
| 해운                  | 12    | 17    | 12    | 19    | 19    | 14    |
| 수송분담률 (%)           | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 승용차                 | 78.2  | 76.0  | 78.0  | 79.6  | 80.9  | 79.4  |
| 고속버스                | 2.0   | 1.6   | 2.0   | 1.7   | 1.7   | 2.0   |
| 시외+전세버스             | 15.1  | 16.7  | 14.1  | 12.9  | 12.3  | 13.2  |
| 철도                  | 3.4   | 4.5   | 4.8   | 4.5   | 4.0   | 4.4   |
| 항공                  | 0.8   | 0.6   | 0.6   | 0.6   | 0.5   | 0.5   |
| 해운                  | 0.4   | 0.5   | 0.5   | 0.7   | 0.6   | 0.6   |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 가공



*Passenger journeys and mode share in special transport policy period(in festive day)*

| 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | Category                              |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|
|       |       |       |       |       | New Year's Day                        |
| 6     | 5     | 6     | 6     | 5     | Special transport policy period (day) |
| 2,668 | 2,550 | 3,088 | 2,916 | 2,738 | Passenger journeys (10 thousand)      |
| 2,022 | 2,109 | 2,569 | 2,401 | 2,278 | Passenger car                         |
| 47    | 41    | 46    | 49    | 45    | Express bus                           |
| 463   | 277   | 333   | 331   | 292   | Inter-city/Chartered bus              |
| 111   | 97    | 111   | 108   | 101   | Rail                                  |
| 14    | 14    | 17    | 18    | 14    | Air                                   |
| 11    | 11    | 12    | 9     | 8     | Maritime                              |
| 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | Mode share (%)                        |
| 75.8  | 82.7  | 83.2  | 82.3  | 83.2  | Passenger car                         |
| 1.8   | 1.6   | 1.5   | 1.7   | 1.6   | Express bus                           |
| 17.4  | 10.9  | 10.8  | 11.3  | 10.7  | Inter-city/Chartered bus              |
| 4.2   | 3.8   | 3.6   | 3.7   | 3.7   | Rail                                  |
| 0.5   | 0.5   | 0.5   | 0.6   | 0.5   | Air                                   |
| 0.4   | 0.4   | 0.4   | 0.3   | 0.3   | Maritime                              |
|       |       |       |       |       | Chuseok                               |
| 5     | 9     | 5     | 6     | 6     | Special transport policy period (day) |
| 2,673 | 4,714 | 2,927 | 3,428 | 3,482 | Passenger journeys (10 thousand)      |
| 2,205 | 3,889 | 2,411 | 2,872 | 2,908 | Passenger car                         |
| 44    | 62    | 45    | 47    | 42    | Express bus                           |
| 293   | 554   | 345   | 352   | 370   | Inter-city/Chartered bus              |
| 102   | 156   | 99    | 122   | 120   | Rail                                  |
| 14    | 26    | 16    | 18    | 19    | Air                                   |
| 14    | 27    | 13    | 17    | 22    | Maritime                              |
| 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | Mode share (%)                        |
| 82.5  | 82.5  | 82.3  | 83.8  | 83.5  | Passenger car                         |
| 1.6   | 1.3   | 1.5   | 1.4   | 1.2   | Express bus                           |
| 11.0  | 11.8  | 11.8  | 10.3  | 10.6  | Inter-city/Chartered bus              |
| 3.8   | 3.3   | 3.4   | 3.5   | 3.4   | Rail                                  |
| 0.5   | 0.6   | 0.5   | 0.5   | 0.6   | Air                                   |
| 0.5   | 0.6   | 0.4   | 0.5   | 0.6   | Maritime                              |

## 02-02-10 출입국자수

| 구 분 | 2001       | 2002       | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       |
|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 전체  | 22,643,377 | 25,146,563 | 23,972,925 | 29,609,460 | 32,638,035 | 35,851,121 | 39,833,355 |
| 내국인 | 11,289,024 | 13,314,504 | 13,209,660 | 16,537,304 | 18,897,065 | 21,647,674 | 25,084,645 |
| 외국인 | 8,480,930  | 8,718,234  | 7,676,324  | 9,806,626  | 10,360,110 | 10,507,409 | 10,833,703 |
| 승무원 | 2,873,423  | 3,113,825  | 3,086,941  | 3,265,530  | 3,380,860  | 3,696,038  | 3,915,007  |
| 입국  | 11,297,589 | 12,571,851 | 11,969,026 | 14,788,664 | 16,274,277 | 17,945,995 | 19,978,816 |
| 내국인 | 5,592,711  | 6,621,475  | 6,566,323  | 8,214,672  | 9,396,083  | 10,752,918 | 12,494,039 |
| 외국인 | 4,275,696  | 4,392,725  | 3,849,950  | 4,929,517  | 5,179,848  | 5,321,593  | 5,491,128  |
| 승무원 | 1,429,182  | 1,557,651  | 1,552,753  | 1,644,475  | 1,698,346  | 1,871,484  | 1,993,649  |
| 출국  | 11,345,788 | 12,574,712 | 12,003,899 | 14,820,796 | 16,363,758 | 17,905,126 | 19,854,539 |
| 내국인 | 5,696,313  | 6,693,029  | 6,643,337  | 8,322,632  | 9,500,982  | 10,894,756 | 12,590,606 |
| 외국인 | 4,205,234  | 4,325,509  | 3,826,374  | 4,877,109  | 5,180,262  | 5,185,816  | 5,342,575  |
| 승무원 | 1,444,241  | 1,556,174  | 1,534,188  | 1,621,055  | 1,682,514  | 1,824,554  | 1,921,358  |

자료 Source : 법무부, 「출입국통계연보」, 각년도(<http://www.moj.go.kr>)  
 구축방법 : 원출처 값 인용





## No. of departure/arrival passengers

(단위 : 명) (Unit : people)

| 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | Category   |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 38,203,373 | 35,206,172 | 42,987,658 | 45,422,558 | 50,322,102 | 54,966,229 | Total      |
| 22,608,575 | 17,576,130 | 23,419,302 | 23,759,315 | 25,557,744 | 27,646,533 | Korean     |
| 11,718,010 | 13,855,356 | 15,444,071 | 17,216,697 | 20,186,801 | 21,242,166 | Foreign    |
| 3,876,788  | 3,774,686  | 4,124,285  | 4,446,546  | 4,577,557  | 6,077,530  | Attendants |
| 19,185,828 | 17,615,936 | 21,544,740 | 22,810,881 | 25,200,757 | 27,397,116 | Arrival    |
| 11,316,190 | 8,769,460  | 11,682,112 | 11,874,194 | 12,755,402 | 13,812,061 | Korean     |
| 5,897,517  | 6,942,183  | 7,774,645  | 8,666,503  | 10,121,950 | 10,678,334 | Foreign    |
| 1,972,121  | 1,904,293  | 2,087,983  | 2,270,184  | 2,323,405  | 2,906,721  | Attendants |
| 19,017,545 | 17,590,236 | 21,442,918 | 22,611,677 | 25,121,345 | 27,569,113 | Departure  |
| 11,292,385 | 8,806,670  | 11,737,190 | 11,885,121 | 12,802,342 | 13,834,472 | Korean     |
| 5,820,493  | 6,913,173  | 7,669,426  | 8,550,194  | 10,064,851 | 10,563,832 | Foreign    |
| 1,904,667  | 1,870,393  | 2,036,302  | 2,176,362  | 2,254,152  | 3,170,809  | Attendants |



## 제 2 부

## 교통시스템의 수요

### ▶ 제 3 장 여객 주요 통행지표

- 02-03-01 교통수단별 일평균 통행량
- 02-03-02 지역별/교통수단별 일평균 통행량
- 02-03-03 통행목적별 일평균 통행량
- 02-03-04 통행수단별 평균통행거리 및  
평균통행시간
- 02-03-05 통행수단별/통행거리대별 통행량 분포
- 02-03-06 통행수단별/통행시간대별 통행량 분포
- 02-03-07 교통유발원단위
- 02-03-08 여객교통시설별 접근수단 분포
- 02-03-09 교통수단이용실태조사 자가용승용차  
주행거리 현황





## 02-03-01 교통수단별 일평균 통행량(2013년) *Average daily trips by mode(2013)*

### 1) 통행량 *Trips*

(단위 : 통행/일) (Unit : trip/day)

| 구 분<br>Category  | 전체<br>Total | 도보<br>Walk | 승용차<br>Car | 버스<br>Bus  | 철도<br>Rail/Sub<br>way | 택시<br>Taxi | 자전거<br>Bicycle | 기타<br>Other |
|------------------|-------------|------------|------------|------------|-----------------------|------------|----------------|-------------|
| 전국 Whole country | 122,527,562 | 29,187,399 | 41,632,611 | 24,931,882 | 10,112,531            | 8,791,988  | 2,150,995      | 5,720,155   |
| 서울특별시 Seoul      | 29,426,394  | 5,734,303  | 5,863,286  | 7,717,097  | 6,370,237             | 2,121,951  | 483,714        | 1,135,806   |
| 부산광역시 Busan      | 9,290,188   | 2,119,012  | 2,724,023  | 2,253,833  | 952,309               | 865,681    | 82,325         | 293,005     |
| 대구광역시 Daegu      | 6,486,751   | 1,692,481  | 2,351,426  | 1,038,550  | 381,630               | 541,662    | 164,293        | 316,709     |
| 인천광역시 Incheon    | 6,530,444   | 1,464,340  | 2,217,645  | 1,497,465  | 501,018               | 425,055    | 95,532         | 329,390     |
| 광주광역시 Gwangju    | 3,949,971   | 996,842    | 1,676,625  | 787,351    | 54,699                | 324,071    | 44,895         | 65,487      |
| 대전광역시 Daejeon    | 4,029,623   | 1,053,736  | 1,654,673  | 732,196    | 125,387               | 283,399    | 75,683         | 104,549     |
| 울산광역시 Ulsan      | 2,972,942   | 707,814    | 1,283,427  | 600,881    | 2,999                 | 175,733    | 50,750         | 151,337     |
| 경기도 Gyeonggi     | 27,404,215  | 6,525,362  | 10,040,432 | 6,296,595  | 1,639,467             | 1,258,690  | 409,597        | 1,234,072   |
| 강원도 Gangwon      | 3,254,318   | 934,742    | 1,543,357  | 237,082    | 1,295                 | 306,266    | 57,704         | 173,872     |
| 충청북도 Chungbuk    | 3,116,529   | 847,475    | 1,378,928  | 326,725    | 1,851                 | 302,621    | 71,153         | 187,776     |
| 충청남도 Chungnam    | 4,561,442   | 1,110,571  | 2,057,932  | 684,849    | 11,549                | 355,380    | 63,856         | 277,305     |
| 전라북도 Jeonbuk     | 3,627,073   | 1,145,106  | 1,310,807  | 392,146    | 31                    | 430,731    | 119,912        | 228,339     |
| 전라남도 Jeonnam     | 3,314,466   | 1,076,114  | 1,313,597  | 344,007    | 200                   | 211,252    | 72,627         | 296,669     |
| 경상북도 Gyeongbuk   | 6,238,377   | 1,480,359  | 2,759,658  | 928,210    | 31,357                | 393,980    | 186,572        | 458,241     |
| 경상남도 Gyeongnam   | 6,976,462   | 2,000,902  | 2,865,360  | 971,290    | 38,500                | 539,081    | 160,716        | 400,613     |
| 제주도 Jeju         | 1,348,364   | 298,240    | 591,433    | 123,606    | 0                     | 256,436    | 11,664         | 66,985      |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktlab.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 대도시권(수도권 및 지방지방 5대 광역권) 지역의 지역간+지역내 통행과 기타지역 지역내 통행 기반의 통계값임

02-03-01 교통수단별 일평균 통행량(2013년) *Average daily trips by mode(2013)*2) 분담률 *Mode share*

(단위: %) (Unit: %)

| 구 분<br>Category  | 전체<br>Total | 도보<br>Walk | 승용차<br>Car | 버스<br>Bus | 철도<br>Rail/Sub<br>way | 택시<br>Taxi | 자전거<br>Bicycle | 기타<br>Other |
|------------------|-------------|------------|------------|-----------|-----------------------|------------|----------------|-------------|
| 전국 Whole country | 100.0       | 23.8       | 34.0       | 20.3      | 8.3                   | 7.2        | 1.8            | 4.7         |
| 서울특별시 Seoul      | 100.0       | 19.5       | 19.9       | 26.2      | 21.6                  | 7.2        | 1.6            | 3.9         |
| 부산광역시 Busan      | 100.0       | 22.8       | 29.3       | 24.3      | 10.3                  | 9.3        | 0.9            | 3.2         |
| 대구광역시 Daegu      | 100.0       | 26.1       | 36.2       | 16.0      | 5.9                   | 8.4        | 2.5            | 4.9         |
| 인천광역시 Incheon    | 100.0       | 22.4       | 34.0       | 22.9      | 7.7                   | 6.5        | 1.5            | 5.0         |
| 광주광역시 Gwangju    | 100.0       | 25.2       | 42.4       | 19.9      | 1.4                   | 8.2        | 1.1            | 1.7         |
| 대전광역시 Daejeon    | 100.0       | 26.1       | 41.1       | 18.2      | 3.1                   | 7.0        | 1.9            | 2.6         |
| 울산광역시 Ulsan      | 100.0       | 23.8       | 43.2       | 20.2      | 0.1                   | 5.9        | 1.7            | 5.1         |
| 경기도 Gyeonggi     | 100.0       | 23.8       | 36.6       | 23.0      | 6.0                   | 4.6        | 1.5            | 4.5         |
| 강원도 Gangwon      | 100.0       | 28.7       | 47.4       | 7.3       | 0.0                   | 9.4        | 1.8            | 5.3         |
| 충청북도 Chungbuk    | 100.0       | 27.2       | 44.2       | 10.5      | 0.1                   | 9.7        | 2.3            | 6.0         |
| 충청남도 Chungnam    | 100.0       | 24.3       | 45.1       | 15.0      | 0.3                   | 7.8        | 1.4            | 6.1         |
| 전라북도 Jeonbuk     | 100.0       | 31.6       | 36.1       | 10.8      | 0.0                   | 11.9       | 3.3            | 6.3         |
| 전라남도 Jeonnam     | 100.0       | 32.5       | 39.6       | 10.4      | 0.0                   | 6.4        | 2.2            | 9.0         |
| 경상북도 Gyeongbuk   | 100.0       | 23.7       | 44.2       | 14.9      | 0.5                   | 6.3        | 3.0            | 7.3         |
| 경상남도 Gyeongnam   | 100.0       | 28.7       | 41.1       | 13.9      | 0.6                   | 7.7        | 2.3            | 5.7         |
| 제주도 Jeju         | 100.0       | 22.1       | 43.9       | 9.2       | 0.0                   | 19.0       | 0.9            | 5.0         |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 대도시권(수도권 및 지방지방 5대 광역권) 지역의 지역간+지역내 통행과 기타지역 지역내 통행 기반의 통계값임



## 02-03-02 지역별/교통수단별 일평균 통행량(2013년) *Average daily trips by mode/region(2013)*

### 1) 대도시권 *Metropolitan area*

(단위: 통행/일) (Unit: trip/day)

| 구 분<br>Category                   | 전체<br>Total | 도보<br>Walk | 승용차<br>Car | 버스<br>Bus  | 철도<br>Rail | 택시<br>Taxi | 기타<br>Other |
|-----------------------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| 수도권 Seoul M.A.(metropolitan area) |             |            |            |            |            |            |             |
| 통행량 Trips                         | 63,361,054  | 13,724,004 | 18,121,364 | 15,511,156 | 8,510,723  | 3,805,696  | 3,688,111   |
| 분담률 Mode share (%)                | 100.0       | 21.7       | 28.6       | 24.5       | 13.4       | 6.0        | 5.8         |
| 부산·울산권 Busan/Ulsan M.A.           |             |            |            |            |            |            |             |
| 통행량 Trips                         | 18,628,246  | 4,542,833  | 6,766,770  | 3,828,798  | 995,361    | 1,526,142  | 968,342     |
| 분담률 Mode share (%)                | 100.0       | 24.4       | 36.3       | 20.6       | 5.3        | 8.2        | 5.2         |
| 대구권 Daegu M.A.                    |             |            |            |            |            |            |             |
| 통행량 Trips                         | 11,220,117  | 2,827,133  | 4,440,020  | 1,837,835  | 411,579    | 828,293    | 875,258     |
| 분담률 Mode share (%)                | 100.0       | 25.2       | 39.6       | 16.4       | 3.7        | 7.4        | 7.8         |
| 광주권 Gwangju M.A.                  |             |            |            |            |            |            |             |
| 통행량 Trips                         | 4,594,045   | 1,160,754  | 1,955,289  | 879,903    | 54,807     | 349,608    | 193,684     |
| 분담률 Mode share (%)                | 100.0       | 25.3       | 42.6       | 19.2       | 1.2        | 7.6        | 4.2         |
| 대전권 Daejeon M.A.                  |             |            |            |            |            |            |             |
| 통행량 Trips                         | 7,176,168   | 1,833,391  | 3,106,692  | 1,127,582  | 130,358    | 558,715    | 419,430     |
| 분담률 Mode share (%)                | 100.0       | 25.5       | 43.3       | 15.7       | 1.8        | 7.8        | 5.8         |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktlb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주: 출발 기준

## 02-03-02 지역별/교통수단별 일평균 통행량(2013년) *Average daily trips by mode/region(2013)*

### 2) 특별·광역시 *Metropolitan city*

(단위 : 통행/일) (Unit : trip/day)

| 구 분<br>Category    | 전체<br>Total | 도보<br>Walk | 승용차<br>Car | 버스<br>Bus | 철도<br>Rail | 택시<br>Taxi | 기타<br>Other |
|--------------------|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-------------|
| 서울특별시 Seoul        |             |            |            |           |            |            |             |
| 통행량 Trips          | 29,426,394  | 5,734,303  | 5,863,286  | 7,717,097 | 6,370,237  | 2,121,951  | 1,619,520   |
| 분담률 Mode share (%) | 100.0       | 19.5       | 19.9       | 26.2      | 21.6       | 7.2        | 5.5         |
| 부산광역시 Busan        |             |            |            |           |            |            |             |
| 통행량 Trips          | 9,290,188   | 2,119,012  | 2,724,023  | 2,253,833 | 952,309    | 865,681    | 375,331     |
| 분담률 Mode share (%) | 100.0       | 22.8       | 29.3       | 24.3      | 10.3       | 9.3        | 4.0         |
| 대구광역시 Daegu        |             |            |            |           |            |            |             |
| 통행량 Trips          | 6,486,751   | 1,692,481  | 2,351,426  | 1,038,550 | 381,630    | 541,662    | 481,002     |
| 분담률 Mode share (%) | 100.0       | 26.1       | 36.2       | 16.0      | 5.9        | 8.4        | 7.4         |
| 인천광역시 Incheon      |             |            |            |           |            |            |             |
| 통행량 Trips          | 6,530,444   | 1,464,340  | 2,217,645  | 1,497,465 | 501,018    | 425,055    | 424,922     |
| 분담률 Mode share (%) | 100.0       | 22.4       | 34.0       | 22.9      | 7.7        | 6.5        | 6.5         |
| 광주광역시 Gwangju      |             |            |            |           |            |            |             |
| 통행량 Trips          | 3,949,971   | 996,842    | 1,676,625  | 787,351   | 54,699     | 324,071    | 110,383     |
| 분담률 Mode share (%) | 100.0       | 25.2       | 42.4       | 19.9      | 1.4        | 8.2        | 2.8         |
| 대전광역시 Daejeon      |             |            |            |           |            |            |             |
| 통행량 Trips          | 4,029,623   | 1,053,736  | 1,654,673  | 732,196   | 125,387    | 283,399    | 180,233     |
| 분담률 Mode share (%) | 100.0       | 26.1       | 41.1       | 18.2      | 3.1        | 7.0        | 4.5         |
| 울산광역시 Ulsan        |             |            |            |           |            |            |             |
| 통행량 Trips          | 2,972,942   | 707,814    | 1,283,427  | 600,881   | 2,999      | 175,733    | 202,088     |
| 분담률 Mode share (%) | 100.0       | 23.8       | 43.2       | 20.2      | 0.1        | 5.9        | 6.8         |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 출발 기준





## 02-03-03 통행목적별 일평균 통행량(2013년) *Average daily trips by purpose(2013)*

(단위 : 통행/일) (Unit : trip/day)

| 구 분<br>Category  | 전체<br>Total | 출근<br>Commute | 등교<br>School | 업무<br>Business | 쇼핑<br>Shopping | 귀가<br>Home | 여가<br>Vacation | 기타<br>Other |
|------------------|-------------|---------------|--------------|----------------|----------------|------------|----------------|-------------|
| 전국 Whole country | 113,666,721 | 21,792,779    | 8,974,329    | 8,462,853      | 4,495,551      | 50,068,536 | 6,322,747      | 13,549,925  |
| 서울특별시 Seoul      | 25,233,865  | 4,719,030     | 1,733,668    | 2,393,004      | 964,806        | 11,078,066 | 1,568,806      | 2,776,484   |
| 부산광역시 Busan      | 8,579,518   | 1,757,765     | 570,530      | 433,838        | 468,260        | 3,873,510  | 458,343        | 1,017,273   |
| 대구광역시 Daegu      | 6,092,482   | 1,046,312     | 492,849      | 530,970        | 334,868        | 2,586,020  | 326,982        | 774,481     |
| 인천광역시 Incheon    | 6,004,310   | 1,225,894     | 501,553      | 494,535        | 247,256        | 2,551,410  | 306,180        | 677,482     |
| 광주광역시 Gwangju    | 3,818,381   | 768,586       | 326,731      | 222,474        | 170,772        | 1,683,287  | 239,985        | 406,547     |
| 대전광역시 Daejeon    | 3,816,462   | 753,103       | 336,721      | 273,099        | 173,684        | 1,661,943  | 181,645        | 436,267     |
| 울산광역시 Ulsan      | 2,896,716   | 596,834       | 196,826      | 128,160        | 150,822        | 1,319,199  | 159,127        | 345,749     |
| 경기도 Gyeonggi     | 25,422,538  | 5,080,139     | 2,152,206    | 2,052,599      | 929,970        | 10,738,868 | 1,455,338      | 3,013,418   |
| 강원도 Gangwon      | 3,212,378   | 526,490       | 275,709      | 237,179        | 106,389        | 1,407,418  | 182,686        | 476,506     |
| 충청북도 Chungbuk    | 3,036,682   | 609,627       | 291,993      | 209,564        | 67,537         | 1,391,281  | 137,397        | 329,283     |
| 충청남도 Chungnam    | 4,464,618   | 815,166       | 433,232      | 302,330        | 91,504         | 2,103,978  | 199,819        | 518,591     |
| 전라북도 Jeonbuk     | 3,599,604   | 625,809       | 314,604      | 186,981        | 112,628        | 1,648,182  | 199,806        | 511,594     |
| 전라남도 Jeonnam     | 3,265,982   | 597,271       | 273,941      | 175,062        | 106,581        | 1,518,103  | 154,565        | 440,460     |
| 경상북도 Gyeongbuk   | 6,057,328   | 1,065,172     | 440,370      | 331,637        | 249,132        | 2,806,728  | 355,844        | 808,445     |
| 경상남도 Gyeongnam   | 6,829,753   | 1,359,598     | 523,863      | 393,339        | 293,535        | 3,111,270  | 321,810        | 826,338     |
| 제주도 Jeju         | 1,336,104   | 245,983       | 109,533      | 98,084         | 27,806         | 589,275    | 74,415         | 191,008     |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 대도시권(수도권 및 지방 5대 광역권) 지역의 지역간·지역내 통행과 기타지역 지역내 통행 기반의 통계값임

## 02-03-04 통행수단별 평균통행거리 및 평균통행시간(2013년)

Average travel distance and time by mode

| 구 분<br>Category                                    | 전체<br>Total | 승용차<br>Car | 버스<br>Bus | 철도<br>Rail | 항공<br>Air | 해운<br>Maritime |
|--|-------------|------------|-----------|------------|-----------|----------------|
| 평균통행거리(km/통행)<br>Average travel distance (km/trip) |             | 12,7       | 11,5      | 16,8       | 382,2     | 83,5           |
| 평균통행시간(분/통행)<br>Average travel time (minute/trip)  |             | 10,3       | 30,5      | 37,2       | 59,9      | 141,7          |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 1) 지역간+지역내 O/D(시/군/구 단위) 기반 통계값임2) 통행거리는 교통분석용 네트워크를 이용한 중간 통행거리를 적용함

## 02-03-05 통행수단별/통행거리대별 통행량 분포(2013년)

Trips distribution by mode and travel distance

(단위 : 통행/일) (Unit : trip/day)

| 구 분<br>Category                  | 전체<br>Total | 승용차<br>Car | 버스<br>Bus  | 철도<br>Rail | 항공<br>Air | 해운<br>Maritime |
|----------------------------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|----------------|
| 전체Total                          | 90,512,389  | 53,929,051 | 26,044,822 | 10,441,576 | 60,355    | 36,585         |
| 30km 미만<br>Below 30km            | 82,946,624  | 49,126,575 | 24,340,431 | 9,469,519  | 0         | 10,099         |
| 30km 이상 60km 미만<br>30km~60km     | 4,429,385   | 2,904,524  | 845,328    | 670,533    | 0         | 9,000          |
| 60km 이상 90km 미만<br>60km~90km     | 1,124,670   | 844,992    | 193,227    | 81,369     | 0         | 5,081          |
| 90km 이상 150km 미만<br>90km~150km   | 992,952     | 636,947    | 278,875    | 71,233     | 0         | 5,897          |
| 150km 이상 210km 미만<br>150km~210km | 430,170     | 214,085    | 170,270    | 39,190     | 2,273     | 4,352          |
| 210km 이상<br>210km or above       | 588,588     | 201,928    | 216,691    | 109,731    | 58,082    | 2,156          |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 1) 지역간+지역내 O/D(시/군/구 단위) 기반 통계값임2) 통행거리는 교통분석용 네트워크를 이용한 중간 통행거리를 적용함

## 02-03-06 통행수단별/통행시간대별 통행량 분포(2013년)

Trip distribution by mode and travel time

(단위 : 통행/일) (Unit : trip/day)

| 구 분<br>Category                    | 전체<br>Total | 승용차<br>Car | 버스<br>Bus  | 철도<br>Rail | 항공<br>Air | 해운<br>Maritime |
|------------------------------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|----------------|
| 전체Total                            | 90,512,389  | 53,929,051 | 26,044,822 | 10,441,576 | 60,355    | 36,585         |
| 30분 미만<br>Below 30min.             | 70,716,787  | 50,566,633 | 14,786,681 | 5,363,166  | 0         | 307            |
| 30분 이상 60분 미만<br>30min.~60min.     | 15,870,069  | 2,287,764  | 10,301,056 | 3,250,120  | 27,094    | 4,035          |
| 60분 이상 90분 미만<br>60min.~90min.     | 2,203,597   | 582,741    | 395,937    | 1,182,588  | 33,261    | 9,070          |
| 90분 이상 150분 미만<br>90min.~150min.   | 1,255,170   | 351,306    | 324,788    | 563,416    | 0         | 15,659         |
| 150분 이상 210분 미만<br>150min.~210min. | 348,061     | 114,365    | 164,649    | 68,058     | 0         | 989            |
| 210분 이상<br>210min. or above        | 118,705     | 26,241     | 71,711     | 14,229     | 0         | 6,524          |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 지역간+지역내 O/D(시/군/구 단위) 기반 통계값임

02-03-07 교통유발원단위 *Trip generation rate*1) 용도시설별 사람유발원단위 *Person trip generation rate by use of facility* (단위 : 인/1,000㎡·일) (Unit : person/1,000㎡·day)

| 구 분               | 1999   | 2000     | 2001     | 2002     | 2010   | 2011     | 2012     | Category   |
|-------------------|--------|----------|----------|----------|--------|----------|----------|--|
| 주거(아파트)           | 85.73  | 111.04   | 111.46   | 96.98    | ...    | ...      | ...      | Residential(Apartment)                                 |
| 의료(종합병원)          | 383.22 | 367.33   | 452.72   | 396.65   | ...    | ...      | 511.38   | Medical(General hospital)                              |
| 교육(대학교)           | 197.90 | 266.19   | 224.74   | 209.35   | ...    | ...      | ...      | Educational(University)                                |
| 종교                |        |          |          |          |        |          |          | Religious  |
| 교회/성당(예배일)        | ...    | 854.16   | 887.75   | ...      | ...    | ...      | ...      | Church(Service day)                                    |
| 사찰(법회일)           | ...    | 304.05   | 895.90   | ...      | ...    | ...      | ...      | Temple(Service day)                                    |
| 일반업무              |        |          |          |          |        |          |          | Office   |
| 사무실               | 303.90 | 274.44   | 326.07   | 304.46   | 217.04 | 298.75   | 312.60   | General office building                                |
| 사무실+은행            | 459.26 | 498.44   | 776.42   | 536.96   | ...    | ...      | ...      | General office building+bank                           |
| 사무실+판매시설          | 357.90 | 331.82   | 436.92   | 374.31   | ...    | ...      | ...      | General office building+retail                         |
| 기타일반업무시설          | 330.81 | 316.44   | 247.59   | 306.58   | ...    | ...      | ...      | Others general office building                         |
| 공공업무              |        |          |          |          |        |          |          | Public office  |
| 청사, 교육위원회         | 343.69 | 800.38   | 425.41   | 391.67   | ...    | ...      | ...      | Government office building                             |
| 우체국/전신전화국         | 254.09 | 236.33   | 301.43   | 264.03   | ...    | ...      | ...      | Post office/Telephone office                           |
| 정부투자기관            | 180.32 | 147.15   | 225.41   | 188.39   | ...    | ...      | ...      | State-invested or funded entity                        |
| 판매(백화점/쇼핑센터/종합상가) |        |          |          |          |        |          |          | Retail(Department store, Shopping center, Super store) |
| 평일                | 533.02 | 1,193.60 | 826.74   | 729.19   | 577.11 | 699.15   | 673.66   | Weekday  |
| 토요일               | 888.84 | 1,616.19 | 1,214.43 | 1,105.49 | 871.08 | 1,029.35 | 985.45   | Saturday   |
| 일요일               | 966.10 | 1,657.71 | 1,195.37 | 1,147.86 | 821.84 | 1,050.55 | 962.32   | Sunday   |
| 관람집회              |        |          |          |          |        |          |          | Recreational   |
| 예식장               |        |          |          |          |        |          |          | Wedding hall   |
| 평일                | 283.71 | 108.42   | 88.15    | 204.97   | ...    | ...      | 449.24   | Weekday  |
| 토요일               | 281.84 | 954.79   | 660.19   | 484.25   | ...    | ...      | 1,102.55 | Saturday   |
| 일요일               | 309.84 | 1,427.04 | 1,346.29 | 755.38   | ...    | ...      | 818.08   | Sunday   |
| 영화관/공연장           |        |          |          |          |        |          |          | Movie theater/Concert hall                             |
| 평일                | 357.35 | 453.36   | 716.67   | 485.60   | ...    | ...      | 310.07   | Weekday  |
| 토요일               | 299.22 | 1,104.92 | 1,404.04 | 789.27   | ...    | ...      | 526.14   | Saturday   |
| 일요일               | 293.97 | 1,010.44 | 1,509.40 | 801.23   | ...    | ...      | 480.90   | Sunday   |
| 주차장               | ...    | 1,033.76 | 636.26   | ...      | ...    | ...      | ...      | Parking lot  |
| 유통(도매시장/유통센터)     |        |          |          |          |        |          |          | Distribution(Wholesale market/Distribution center)     |
| 평일                | 444.36 | 511.98   | 344.02   | 422.62   | ...    | ...      | ...      | Weekday  |
| 토요일               | 439.31 | 582.18   | 917.74   | 591.51   | ...    | ...      | ...      | Saturday   |
| 일요일               | 410.40 | 499.33   | 841.55   | 543.40   | ...    | ...      | ...      | Sunday   |
| 숙박(호텔/리조트)        |        |          |          |          |        |          |          | Lodging(Hotel/Resort hotel)                            |
| 평일                | ...    | ...      | ...      | ...      | ...    | ...      | 174.69   | Weekday  |
| 토요일               | ...    | ...      | ...      | ...      | ...    | ...      | 255.65   | Saturday   |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 1) 2002년은 1999~2001 조사자료 집계분석결과임 2) 다른 연도와의 자료일관성 유지를 위하여 2012년 영상촬영조사결과만 포함

3) 판매 대상 시설 구성(1999~2001년 백화점, 쇼핑센터, 종합상가, 2010년 백화점, 2011년 대형마트, 2012년 백화점, 대형마트)

4) 통계값 미상은 해당 시점에 조사가 되지 않은 것임

02-03-07 교통유발원단위 *Trip generation rate*2) 용도시설별 차량유발원단위 *Vehicle trip generation rate by use of facility* (단위: 대/1,000㎡·일) (Unit: vehicle/1,000㎡·day)

| 구 분               | 1999   | 2000   | 2001   | 2002   | 2010   | 2011   | 2012   | Category   |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 주거(아파트)           | 28.22  | 19.01  | 29.12  | 27.06  | ...    | ...    | ...    | Residential(Apartment)                                 |
| 의료(종합병원)          | 72.48  | 75.60  | 98.73  | 78.71  | ...    | ...    | 108.27 | Medical(General hospital)                              |
| 교육(대학교)           | 33.41  | 23.93  | 44.33  | 35.02  | ...    | ...    | ...    | Educational(University)                                |
| 종교                |        |        |        |        |        |        |        | Religious  |
| 교회/성당(예배일)        | ...    | 79.92  | 89.51  | ...    | ...    | ...    | ...    | Church(Service day)                                    |
| 사찰(법회일)           | ...    | 28.98  | 138.39 | ...    | ...    | ...    | ...    | Temple(Service day)                                    |
| 일반업무              |        |        |        |        |        |        |        | Office   |
| 사무실               | 38.94  | 22.76  | 55.49  | 40.22  | 39.85  | 44.33  | 65.96  | General office building                                |
| 사무실+은행            | 48.81  | 37.45  | 105.06 | 58.94  | ...    | ...    | ...    | General office building+bank                           |
| 사무실+판매시설          | 43.37  | 31.89  | 67.74  | 47.81  | ...    | ...    | ...    | General office building+retail                         |
| 기타일반업무시설          | 35.86  | 31.87  | 33.63  | 34.76  | ...    | ...    | ...    | Others general office building                         |
| 공공업무              |        |        |        |        |        |        |        | Public office  |
| 청사, 교육위원회         | 131.48 | 148.60 | 128.53 | 131.80 | ...    | ...    | ...    | Government office building                             |
| 우체국/전신전화국         | 43.86  | 36.60  | 82.16  | 53.05  | ...    | ...    | ...    | Post office/Telephone office                           |
| 정부투자기관            | 47.25  | 25.21  | 78.07  | 52.42  | ...    | ...    | ...    | State-invested or funded entity                        |
| 판매(백화점/쇼핑센터/종합상가) |        |        |        |        |        |        |        | Retail(Department store, Shopping center, Super store) |
| 평일                | 134.80 | 115.61 | 170.62 | 142.17 | 93.82  | 183.63 | 146.47 | Weekday  |
| 토요일               | 184.10 | 137.17 | 238.47 | 187.19 | 136.15 | 283.65 | 209.93 | Saturday   |
| 일요일               | 184.10 | 142.88 | 230.84 | 187.41 | 131.68 | 290.75 | 203.70 | Sunday   |
| 관람집회              |        |        |        |        |        |        |        | Recreational   |
| 예식장               |        |        |        |        |        |        |        | Wedding hall   |
| 평일                | 45.10  | 29.15  | 46.43  | 42.77  | ...    | ...    | 74.09  | Weekday  |
| 토요일               | 81.10  | 79.20  | 97.48  | 94.31  | ...    | ...    | 171.30 | Saturday   |
| 일요일               | 99.00  | 91.29  | 132.96 | 116.78 | ...    | ...    | 103.25 | Sunday   |
| 영화관/공연장           |        |        |        |        |        |        |        | Movie theater/Concert hall                             |
| 평일                | 19.88  | 18.60  | 23.85  | 20.68  | ...    | ...    | 61.69  | Weekday  |
| 토요일               | 17.85  | 17.57  | 29.46  | 21.21  | ...    | ...    | 87.39  | Saturday   |
| 일요일               | 19.00  | 13.81  | 25.30  | 19.02  | ...    | ...    | 77.80  | Sunday   |
| 주차장               | ...    | 55.97  | 265.91 | ...    | ...    | ...    | ...    | Parking lot  |
| 유통(도매시장/유통센터)     |        |        |        |        |        |        |        | Distribution(Wholesale market/Distribution center)     |
| 평일                | 174.22 | 78.55  | 270.37 | 192.50 | ...    | ...    | ...    | Weekday  |
| 토요일               | 141.35 | 85.58  | 249.46 | 181.18 | ...    | ...    | ...    | Saturday   |
| 일요일               | 98.96  | 67.52  | 181.11 | 134.59 | ...    | ...    | ...    | Sunday   |
| 숙박(호텔/리조트)        |        |        |        |        |        |        |        | Lodging(Hotel/Resort hotel)                            |
| 평일                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 50.31  | Weekday  |
| 토요일               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 68.00  | Saturday   |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 1) 2002년은 1999~2001 조사자료 집계분석결과임2) 다른 연도와의 자료일관성 유지를 위하여 2012년 영상촬영조사결과만 포함

3) 판매 대상 시설 구성(1999~2001년 백화점, 쇼핑센터, 종합상가, 2010년 백화점, 2011년 대형마트, 2012년 백화점, 대형마트)

4) 통계값 미상은 해당 시점에 조사가 되지 않은 것임



## 02-03-08 여객교통시설별 접근수단 분포(2010년)

Mode share of access to/from passenger transport facilities

(단위 : %) (Unit : %)

| 구 분                                      | 전체<br>All | 도보<br>Walk | 승용차<br>Private<br>car | 버스<br>Bus | 지하철/<br>철도<br>Subway<br>/Rail | 택시<br>Taxi | 기타<br>Other |
|--|-----------|------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|-------------|
| 출발지→교통시설Origin→transport facilities      |           |            |                       |           |                               |            |             |
| 버스터미널 Bus terminal                       | 100.0     | 23.5       | 16.1                  | 36.8      | 6.4                           | 15.9       | 1.3         |
| 철도역 Train station                        | 100.0     | 17.2       | 18.5                  | 30.8      | 14.2                          | 18.0       | 1.2         |
| 공항 Airport                               | 100.0     | 0.9        | 42.6                  | 27.1      | 7.6                           | 21.1       | 0.7         |
| 연안여객선터미널 Coastal passenger terminal      | 100.0     | ...        | 34.3                  | 32.5      | 12.3                          | 14.7       | 6.2         |
| 국제여객선터미널 Ocean-going passenger terminal  | 100.0     | ...        | 20.2                  | 30.0      | 27.9                          | 18.3       | 3.7         |
| 교통시설→도착지Transport facilities→destination |           |            |                       |           |                               |            |             |
| 버스터미널 Bus terminal                       | 100.0     | 18.9       | 9.7                   | 34.4      | 15.6                          | 20.8       | 0.6         |
| 철도역 Train station                        | 100.0     | 13.7       | 11.7                  | 28.4      | 26.0                          | 19.7       | 0.5         |
| 공항 Airport                               | 100.0     | 4.4        | 28.9                  | 33.0      | 13.6                          | 15.9       | 4.2         |
| 연안여객선터미널 Coastal passenger terminal      | 100.0     | ...        | 34.9                  | 33.8      | 11.8                          | 13.4       | 6.0         |
| 국제여객선터미널 Ocean-going passenger terminal  | 100.0     | ...        | 18.1                  | 32.6      | 27.5                          | 18.0       | 3.8         |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktidb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 1) 표본조사 결과임

2) 여객선터미널의 경우 성수기 조사결과임

02-03-09 교통수단이용실태조사 자가용승용차 주행거리 현황(2014년) *Korea Vehicle Survey*지역별/분기별 주행거리 *Vehicle kilometer travelled by region and quarter* (단위: 백만 Km) (Unit: million Km)

| 지역            |       | 자가용승용차  | Category          |
|---------------|-------|---------|-------------------|
| 전체            |       | 143,379 | Total             |
| 시도<br>Region  | 서울    | 19,236  | Seoul             |
|               | 부산    | 8,922   | Busan             |
|               | 대구    | 6,115   | Daegu             |
|               | 인천    | 6,450   | Incheon           |
|               | 광주    | 5,780   | Gwangju           |
|               | 대전    | 4,741   | Daejeon           |
|               | 울산    | 2,404   | Ulsan             |
|               | 경기    | 47,004  | gyeonggi          |
|               | 강원    | 1,850   | Gangwon           |
|               | 충북    | 4,823   | Chungbuk          |
|               | 충남    | 5,866   | Chungnam          |
|               | 전북    | 6,430   | Jeonbuk           |
|               | 전남    | 7,275   | Jeonnam           |
|               | 경북    | 5,112   | Gyeongbuk         |
|               | 경남    | 9,523   | Gyeongnam         |
|               | 제주    | 1,849   | Jeju              |
| 분기<br>Quarter | 1분기   | 34,731  | First quarter     |
|               | 2분기   | 37,413  | Second quarter    |
|               | 3분기   | 40,085  | Third quarter     |
|               | 4분기   | 31,151  | Fourth quarter    |
| 차급<br>Size    | 경형    | 12,329  | Subcompact Car    |
|               | 소형    | 12,895  | Compact Car       |
|               | 중형    | 61,429  | Mid-size Car      |
|               | 대형    | 27,183  | Full-size Car     |
|               | SUV중형 | 17,368  | SUV Mid-size Car  |
|               | SUV대형 | 12,175  | SUV Full-size Car |

## 제 2 부

# 교통시스템의 수요

### ▶ 제 4 장 화물 수송

- 02-04-01 국내외 화물 수송량 및 총 수송거리
- 02-04-02 품목별 철도 화물 수송량 및 총 수송거리
- 02-04-03 국내외 항공화물 수송량 및 총 수송거리
- 02-04-04 국내외 해운화물 수송량
- 02-04-05 품목별 국제 해운화물 수송량
- 02-04-06 국내외 컨테이너 수송량
- 02-04-07 품목별 남북교역 화물 수송량
- 02-04-08 화물 품목별 발생량







## 02-04-01 국내외 화물 수송량 및 총 수송거리 Domestic/International freight transport by mode

### 1) 국내 화물 수송량 Domestic freight transport

(단위: 천톤) (Unit: 1,000 tons)

| 연도<br>Year | 전체<br>Total | 도로<br>Road  |                 |                      | 철도<br>Rail | 항공<br>Air | 해운<br>Maritime |
|------------|-------------|-------------|-----------------|----------------------|------------|-----------|----------------|
|            |             | 전체<br>Total | 사업용<br>Business | 비사업용<br>Non-business |            |           |                |
| 1991       | ...         | ...         | ...             | ...                  | 61,215     | 200       | 76,124         |
| 1992       | ...         | ...         | ...             | ...                  | 58,768     | 242       | 85,869         |
| 1993       | ...         | ...         | ...             | ...                  | 60,167     | 273       | 96,196         |
| 1994       | ...         | ...         | ...             | ...                  | 57,866     | 306       | 117,694        |
| 1995       | ...         | ...         | ...             | ...                  | 57,469     | 323       | 129,112        |
| 1996       | ...         | ...         | ...             | ...                  | 53,527     | 351       | 140,948        |
| 1997       | ...         | ...         | ...             | ...                  | 53,828     | 387       | 147,046        |
| 1998       | ...         | ...         | ...             | ...                  | 43,345     | 364       | 115,179        |
| 1999       | ...         | ...         | ...             | ...                  | 42,081     | 393       | 123,693        |
| 2000       | ...         | ...         | ...             | ...                  | 45,240     | 434       | 134,467        |
| 2001       | 1,529,131   | 1,343,033   | 680,985         | 662,048              | 45,122     | 431       | 140,544        |
| 2002       | 1,582,943   | 1,395,819   | 707,750         | 688,069              | 45,733     | 433       | 140,959        |
| 2003       | 1,660,415   | 1,467,556   | 744,125         | 723,431              | 47,110     | 423       | 145,327        |
| 2004       | 1,665,697   | 1,505,140   | 763,182         | 741,958              | 44,512     | 409       | 115,636        |
| 2005       | 1,749,616   | 1,588,165   | 805,279         | 782,886              | 41,669     | 372       | 119,410        |
| 2006       | 1,779,082   | 1,617,581   | 820,195         | 797,386              | 43,341     | 355       | 117,805        |
| 2007       | 1,796,643   | 1,631,717   | 827,363         | 804,354              | 44,531     | 316       | 120,079        |
| 2008       | 1,705,320   | 1,531,296   | 776,444         | 754,852              | 46,806     | 254       | 126,964        |
| 2009       | 1,657,228   | 1,498,029   | 759,575         | 738,454              | 38,898     | 269       | 120,032        |
| 2010       | 1,746,060   | 1,582,356   | 802,334         | 780,022              | 39,217     | 262       | 124,225        |
| 2011       | 1,825,651   | 1,659,770   | 841,587         | 818,183              | 40,012     | 281       | 125,588        |
| 2012       | 1,844,524   | 1,684,893   | 854,325         | 830,568              | 40,309     | 265       | 119,057        |
| 2013       | 1,831,595   | 1,673,660   | 848,630         | 825,030              | 39,822     | 253       | 117,860        |

자료 Source : 1) 도로 Road: 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

2) 철도 Rail: 한국철도공사, 「철도통계연보」, 각년도(<http://www.korail.com>)

3) 항공 Air: 한국공항공사, 「항공통계」 중 민간항공영업통계, 각년도(<http://www.airport.co.kr>)

4) 해운 Maritime: 국토교통부, 「국토교통통계연보」, 각년도(<http://www.molit.go.kr>)

구축방법 : 1) 도로: 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

2) 철도/항공/해운: 원출처 값 인용

주 : 2012년은 화물 O/D 보완갱신을 수행하지 않았으므로 도로/해운 실적은 보간법을 통해 산출한 실적임

## 02-04-01 국내외 화물 수송량 및 총 수송거리

## 2) 국내 화물 총 수송거리 Domestic freight ton-km

(단위: 백만(톤-)km) (Unit: million (ton-)km)

| 연도<br>Year | 전체<br>Total | 도로<br>Road  |                 |                      | 철도<br>Rail | 항공<br>Air | 해운<br>Maritime |
|------------|-------------|-------------|-----------------|----------------------|------------|-----------|----------------|
|            |             | 전체<br>Total | 사업용<br>Business | 비사업용<br>Non-business |            |           |                |
| 1991       | ...         | ...         | ...             | ...                  | 14,494     | 79        | ...            |
| 1992       | ...         | ...         | ...             | ...                  | 14,256     | 94        | ...            |
| 1993       | ...         | ...         | ...             | ...                  | 14,658     | 105       | ...            |
| 1994       | ...         | ...         | ...             | ...                  | 14,070     | 116       | ...            |
| 1995       | ...         | ...         | ...             | ...                  | 13,838     | 123       | ...            |
| 1996       | ...         | ...         | ...             | ...                  | 12,947     | 134       | ...            |
| 1997       | ...         | ...         | ...             | ...                  | 12,710     | 149       | ...            |
| 1998       | ...         | ...         | ...             | ...                  | 10,372     | 140       | ...            |
| 1999       | ...         | ...         | ...             | ...                  | 10,072     | 151       | ...            |
| 2000       | ...         | ...         | ...             | ...                  | 10,803     | 167       | ...            |
| 2001       | 137,978     | 90,875      | 63,362          | 27,513               | 10,492     | 168       | 36,443         |
| 2002       | 141,119     | 91,994      | 64,142          | 27,852               | 10,784     | 170       | 38,171         |
| 2003       | 143,480     | 98,373      | 68,590          | 29,783               | 11,057     | 166       | 33,884         |
| 2004       | 137,701     | 101,057     | 70,461          | 30,596               | 10,641     | 164       | 25,840         |
| 2005       | 142,522     | 105,673     | 73,679          | 31,994               | 10,108     | 151       | 26,590         |
| 2006       | 146,184     | 109,008     | 76,005          | 33,003               | 10,554     | 145       | 26,478         |
| 2007       | 144,276     | 105,222     | 73,365          | 31,857               | 10,927     | 129       | 27,998         |
| 2008       | 142,696     | 101,437     | 70,726          | 30,711               | 11,566     | 103       | 29,590         |
| 2009       | 133,722     | 99,089      | 69,089          | 30,000               | 9,273      | 111       | 25,249         |
| 2010       | 135,648     | 102,808     | 71,682          | 31,126               | 9,452      | 107       | 23,281         |
| 2011       | 141,808     | 104,476     | 72,845          | 31,631               | 9,997      | 115       | 27,220         |
| 2012       | 144,549     | 108,365     | 75,556          | 32,809               | 10,271     | 109       | 25,804         |
| 2013       | 159,621     | 118,582     | 82,680          | 35,902               | 10,459     | 104       | 30,476         |

자료 Source : 1) 도로/해운 Road/Maritime: 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)2) 철도 Rail: 한국철도공사, 「철도통계연보」, 각년도(<http://www.korail.com>)3) 항공 Air: 한국공항공사, 「항공통계」 중 민간항공영업통계, 각년도(<http://www.airport.co.kr>)

구축방법 : 1) 도로/해운: 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

2) 철도/항공: 원출처 값 인용

주 : 2012년은 화물 O/D 보완갱신을 수행하지 않았으므로 도로/해운 실적은 보간법을 통해 산출한 실적임



## Domestic/International freight transport by mode

## 3) 국제 화물 수송량 및 총 수송거리 International freight volume and distance

| 연도<br>Year | 화물 수송량<br>Freight volume<br>(천톤)<br>(1,000 ton) |           |                | 화물 총 수송거리<br>Freight distance<br>(백만(톤-)km)<br>(million (ton-)km) |           |                |
|------------|---|-----------|----------------|---|-----------|----------------|
|            | 전체<br>Total                                     | 항공<br>Air | 해운<br>Maritime | 전체<br>Total   | 항공<br>Air | 해운<br>Maritime |
| 1991       | 263,760   | 787       | 262,972        | ...   | 4,470     | ...            |
| 1992       | 286,411   | 837       | 285,573        | ...   | 4,938     | ...            |
| 1993       | 317,823   | 951       | 316,872        | ...   | 6,183     | ...            |
| 1994       | 354,541   | 1,113     | 353,428        | ...   | 6,992     | ...            |
| 1995       | 405,714   | 1,291     | 404,424        | ...   | 8,096     | ...            |
| 1996       | 442,551   | 1,431     | 441,120        | ...   | 9,043     | ...            |
| 1997       | 486,661   | 1,631     | 485,030        | ...   | 10,552    | ...            |
| 1998       | 476,223   | 1,471     | 474,752        | ...   | 9,260     | ...            |
| 1999       | 533,903   | 1,719     | 532,183        | ...   | 10,747    | ...            |
| 2000       | 571,549   | 1,949     | 569,599        | ...   | 12,263    | ...            |
| 2001       | 612,774   | 1,864     | 610,910        | ...   | 11,159    | ...            |
| 2002       | 637,622   | 2,077     | 635,545        | ...   | 12,436    | ...            |
| 2003       | 669,817   | 2,209     | 667,608        | ...   | 11,529    | ...            |
| 2004       | 735,946   | 2,569     | 733,377        | ...   | 13,646    | ...            |
| 2005       | 757,553   | 2,617     | 754,936        | ...   | 13,447    | ...            |
| 2006       | 812,684   | 2,854     | 809,830        | ...   | 14,585    | ...            |
| 2007       | 865,661   | 3,138     | 862,523        | ...   | 15,751    | ...            |
| 2008       | 897,690   | 2,997     | 894,693        | ...   | 14,846    | ...            |
| 2009       | 851,170   | 2,872     | 848,298        | ...   | 13,974    | ...            |
| 2010       | 969,520   | 3,327     | 966,193        | ...   | 16,269    | ...            |
| 2011       | 1,072,804                                       | 3,238     | 1,069,566      | ...   | 15,906    | ...            |
| 2012       | 1,111,747                                       | 3,209     | 1,108,538      | ...   | 15,570    | ...            |
| 2013       | 1,126,451                                       | 3,246     | 1,123,205      | ...   | 15,553    | ...            |

자료 Source : 1) 항공 Air: 한국공항공사, 「항공통계」 중 민간항공영업통계, 각년도(<http://www.airport.co.kr>)

2) 해운 Maritime: 국토교통부, 「국토교통통계연보」, 각년도(<http://www.molit.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

## 02-04-02 품목별 철도 화물 수송량 및 총 수송거리

| 구 분          | 2001           | 2002           | 2003           | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 수송량(톤)       | 45,122,332     | 45,732,629     | 47,109,970     | 44,512,467     | 41,668,802     | 43,340,580     | 44,530,715     |
| 양곡           | 11,359         | 8,307          | 9,703          | 7,833          | 2,434          | 500            | -              |
| 양회           | 17,942,504     | 18,925,827     | 19,504,524     | 17,715,880     | 15,159,789     | 15,822,950     | 16,478,006     |
| 비료           | 715,071        | 545,142        | 366,364        | 326,586        | 351,865        | 181,438        | 223,844        |
| 석탄           | 7,179,508      | 6,665,989      | 7,115,653      | 6,377,614      | 6,565,717      | 7,368,290      | 6,878,316      |
| 광석           | 2,391,844      | 2,219,410      | 2,260,702      | 2,344,194      | 1,967,284      | 1,757,673      | 1,998,928      |
| 유류           | 2,593,102      | 2,649,053      | 2,639,703      | 2,547,185      | 2,401,624      | 2,202,107      | 2,104,314      |
| 건설           | 319,463        | 376,430        | 323,215        | 424,667        | 283,301        | 256,188        | 230,000        |
| 잡화           | 3,934,210      | 4,179,063      | 3,873,533      | 4,175,657      | 3,837,333      | 3,685,344      | 4,236,743      |
| 컨테이너         | 7,773,795      | 8,154,003      | 8,753,001      | 8,925,206      | 10,034,028     | 11,252,745     | 11,728,968     |
| 사업용          | 2,261,476      | 2,009,405      | 2,263,572      | 1,667,645      | 1,065,427      | 813,345        | 651,596        |
| 총 수송거리(톤-km) | 10,491,957,978 | 10,783,837,248 | 11,056,984,446 | 10,640,917,180 | 10,108,279,047 | 10,553,675,728 | 10,927,049,794 |
| 양곡           | 3,384,120      | 2,583,171      | 3,196,152      | 2,864,932      | 794,415        | 56,900         | -              |
| 양회           | 3,639,686,637  | 3,882,357,855  | 3,975,360,496  | 3,629,096,393  | 3,067,042,426  | 3,215,775,362  | 3,319,515,033  |
| 비료           | 203,928,301    | 157,327,852    | 101,952,092    | 90,895,941     | 99,597,178     | 53,272,344     | 60,606,838     |
| 석탄           | 1,355,853,445  | 1,276,674,115  | 1,362,746,102  | 1,164,341,944  | 1,216,021,197  | 1,363,210,514  | 1,240,991,299  |
| 광석           | 634,380,074    | 600,819,699    | 578,942,854    | 589,455,925    | 511,776,957    | 470,496,332    | 509,108,200    |
| 유류           | 602,433,115    | 641,989,919    | 640,984,486    | 613,769,809    | 593,356,134    | 553,168,639    | 528,854,988    |
| 건설           | 88,699,402     | 104,105,957    | 91,425,020     | 120,562,797    | 79,714,103     | 70,717,592     | 68,434,622     |
| 잡화           | 1,026,537,597  | 1,076,002,671  | 1,070,155,662  | 1,240,903,753  | 1,149,982,819  | 1,103,015,549  | 1,339,709,526  |
| 컨테이너         | 2,726,172,422  | 2,834,305,972  | 3,014,299,702  | 3,038,824,455  | 3,286,679,042  | 3,643,310,023  | 3,799,182,609  |
| 사업용          | 210,882,865    | 207,670,037    | 217,921,880    | 150,201,232    | 103,314,777    | 80,652,474     | 60,646,679     |

자료 Source : 한국철도공사, 「철도통계연보」, 각년도(<http://www.korail.com>)  
 구축방법 : 원출처 값 인용


*Rail freight transport by commodity*

| 2008           | 2009          | 2010          | 2011          | 2012           | 2013           | Category                   |
|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------------------|
| 46,805,628     | 38,897,704    | 39,217,445    | 40,011,987    | 40,308,928     | 39,822,270     | Freight volume(ton)        |
| -              | -             | -             | -             | -              | -              | Grain                      |
| 17,670,474     | 16,014,739    | 14,791,416    | 14,675,744    | 14,602,445     | 14,846,794     | Cement                     |
| 262,200        | 152,813       | 146,550       | 118,936       | 107,889        | 92,794         | Fertilizer                 |
| 7,076,967      | 6,366,894     | 6,169,975     | 5,294,850     | 4,875,629      | 4,584,681      | Coal                       |
| 1,939,357      | 1,969,319     | 2,023,393     | 2,211,468     | 2,318,957      | 1,943,870      | Ore                        |
| 2,006,139      | 1,818,444     | 1,640,798     | 1,348,199     | 1,172,762      | 1,033,135      | Oil                        |
| 182,423        | 252,325       | 254,450       | 270,761       | 249,086        | 142,149        | Construction material      |
| 4,684,467      | 3,334,736     | 3,849,847     | 4,003,614     | 4,439,424      | 4,863,660      | Miscellaneous              |
| 12,443,420     | 8,511,304     | 9,947,590     | 11,678,460    | 12,109,946     | 11,852,929     | Container                  |
| 540,181        | 477,130       | 393,426       | 409,955       | 432,790        | 462,258        | K,R                        |
| 11,565,633,967 | 9,273,133,464 | 9,452,369,351 | 9,996,737,510 | 10,298,016,738 | 10,458,878,979 | Freight distance((ton-)km) |
| -              | -             | -             | -             | -              | -              | Grain                      |
| 3,562,131,562  | 3,116,028,269 | 2,843,342,024 | 2,880,421,519 | 2,822,781,436  | 2,992,225,865  | Cement                     |
| 69,785,797     | 40,444,896    | 39,168,441    | 32,702,688    | 26,786,669     | 28,451,343     | Fertilizer                 |
| 1,249,675,588  | 1,244,124,321 | 1,204,865,410 | 1,091,408,093 | 1,053,798,689  | 985,649,412    | Coal                       |
| 490,651,968    | 480,362,700   | 426,684,099   | 426,125,415   | 446,489,607    | 420,028,907    | Ore                        |
| 519,900,246    | 500,835,457   | 454,352,743   | 392,866,802   | 346,848,790    | 334,327,838    | Oil                        |
| 51,004,607     | 74,765,251    | 76,071,736    | 77,059,460    | 79,182,933     | 43,718,945     | Construction material      |
| 1,496,376,582  | 1,050,694,154 | 1,191,970,768 | 1,251,189,282 | 1,451,082,927  | 1,564,069,099  | Miscellaneous              |
| 4,071,588,192  | 2,716,718,366 | 3,173,224,978 | 3,793,862,982 | 4,015,982,998  | 4,025,551,789  | Container                  |
| 54,519,427     | 49,160,050    | 42,689,152    | 51,101,268    | 55,062,689     | 64,855,782     | K,R                        |

## 02-04-03 국내외 항공화물 수송량 및 총 수송거리

## 1) 국내외 항공화물 수송량

| 구 분 | 2001      | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 전체  | 2,294,865 | 2,509,507 | 2,631,359 | 2,978,117 | 2,989,200 | 3,208,783 | 3,454,506 |
| 화물  | 2,265,195 | 2,476,808 | 2,602,986 | 2,948,021 | 2,956,674 | 3,173,078 | 3,416,708 |
| 우편  | 29,670    | 32,700    | 28,374    | 30,096    | 32,524    | 35,705    | 37,800    |
| 정기  | 2,221,257 | 2,426,128 | 2,534,066 | 2,781,930 | 2,778,795 | 2,967,468 | 3,310,864 |
| 화물  | 2,191,947 | 2,393,754 | 2,505,943 | 2,752,659 | 2,747,115 | 2,932,638 | 3,273,394 |
| 우편  | 29,311    | 32,375    | 28,123    | 29,271    | 31,680    | 34,831    | 37,472    |
| 부정기 | 73,608    | 83,379    | 97,293    | 196,186   | 210,404   | 241,314   | 143,641   |
| 화물  | 73,248    | 83,054    | 97,043    | 195,362   | 209,559   | 240,440   | 143,314   |
| 우편  | 359       | 325       | 251       | 825       | 844       | 874       | 328       |
| 국내선 | 431,033   | 432,701   | 422,565   | 408,984   | 372,386   | 355,249   | 316,397   |
| 화물  | 426,916   | 428,933   | 421,727   | 408,311   | 369,604   | 353,407   | 316,024   |
| 우편  | 4,117     | 3,768     | 839       | 672       | 2,781     | 1,842     | 374       |
| 정기  | 427,610   | 427,695   | 417,217   | 405,548   | 367,138   | 349,733   | 309,935   |
| 화물  | 423,512   | 423,941   | 416,385   | 404,876   | 364,367   | 347,892   | 309,563   |
| 우편  | 4,098     | 3,754     | 832       | 672       | 2,771     | 1,842     | 373       |
| 부정기 | 3,423     | 5,006     | 5,348     | 3,435     | 5,248     | 5,515     | 6,462     |
| 화물  | 3,404     | 4,992     | 5,342     | 3,435     | 5,237     | 5,515     | 6,461     |
| 우편  | 19        | 14        | 7         | -         | 10        | -         | 1         |
| 국제선 | 1,863,832 | 2,076,806 | 2,208,794 | 2,569,133 | 2,616,814 | 2,853,534 | 3,138,109 |
| 화물  | 1,838,279 | 2,047,875 | 2,181,259 | 2,539,710 | 2,587,070 | 2,819,671 | 3,100,684 |
| 우편  | 25,553    | 28,932    | 27,535    | 29,424    | 29,743    | 33,863    | 37,426    |
| 정기  | 1,793,647 | 1,998,433 | 2,116,849 | 2,376,382 | 2,411,657 | 2,617,735 | 3,000,929 |
| 화물  | 1,768,435 | 1,969,813 | 2,089,558 | 2,347,783 | 2,382,748 | 2,584,746 | 2,963,831 |
| 우편  | 25,213    | 28,621    | 27,291    | 28,599    | 28,909    | 32,989    | 37,099    |
| 부정기 | 70,185    | 78,373    | 91,945    | 192,751   | 205,156   | 235,799   | 137,179   |
| 화물  | 69,844    | 78,062    | 91,701    | 191,927   | 204,322   | 234,925   | 136,853   |
| 우편  | 340       | 311       | 244       | 825       | 834       | 874       | 327       |

자료 Source : 한국공항공사, 「항공통계」 중 민간항공영업통계, 각년도(<http://www.airport.co.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용



## Domestic/International air freight transport

## 1) Domestic/International air freight volume

(단위: 톤) (Unit: ton)

| 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | Category      |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| 3,251,606 | 3,141,144 | 3,588,743 | 3,519,238 | 3,474,055 | 3,498,940 | Total         |
| 3,207,787 | 3,086,985 | 3,529,088 | 3,453,894 | 3,404,458 | 3,419,690 | Freight       |
| 43,818    | 54,159    | 59,656    | 65,344    | 69,597    | 79,250    | Mail          |
| 3,092,945 | 2,992,528 | 3,395,444 | 3,188,269 | 3,241,275 | 3,329,275 | Scheduled     |
| 3,049,945 | 2,938,880 | 3,336,316 | 3,124,677 | 3,172,735 | 3,251,011 | Freight       |
| 42,999    | 53,648    | 59,128    | 63,591    | 68,540    | 78,264    | Mail          |
| 158,661   | 148,615   | 193,300   | 330,970   | 232,780   | 169,665   | Non-scheduled |
| 157,842   | 148,105   | 192,772   | 329,217   | 231,723   | 168,679   | Freight       |
| 819       | 511       | 528       | 1,753     | 1,057     | 986       | Mail          |
| 254,239   | 268,678   | 261,859   | 281,133   | 265,277   | 252,686   | Domestic      |
| 253,924   | 268,138   | 261,269   | 280,517   | 264,917   | 252,452   | Freight       |
| 315       | 540       | 591       | 616       | 360       | 234       | Mail          |
| 247,603   | 263,928   | 257,320   | 275,431   | 256,975   | 246,314   | Scheduled     |
| 247,289   | 263,390   | 256,735   | 274,819   | 256,617   | 246,085   | Freight       |
| 314       | 538       | 585       | 611       | 358       | 229       | Mail          |
| 6,636     | 4,749     | 4,539     | 5,703     | 8,302     | 6,372     | Non-scheduled |
| 6,635     | 4,748     | 4,534     | 5,698     | 8,300     | 6,367     | Freight       |
| 1         | 2         | 6         | 5         | 2         | 5         | Mail          |
| 2,997,367 | 2,872,466 | 3,326,884 | 3,238,105 | 3,208,781 | 3,246,254 | International |
| 2,953,863 | 2,818,847 | 3,267,819 | 3,173,377 | 3,139,544 | 3,167,238 | Freight       |
| 43,503    | 53,619    | 59,065    | 64,728    | 69,237    | 79,016    | Mail          |
| 2,845,342 | 2,728,600 | 3,138,124 | 2,912,838 | 2,984,302 | 3,082,961 | Scheduled     |
| 2,802,656 | 2,675,490 | 3,079,581 | 2,849,858 | 2,916,118 | 3,004,926 | Freight       |
| 42,685    | 53,110    | 58,543    | 62,980    | 68,182    | 78,035    | Mail          |
| 152,025   | 143,866   | 188,761   | 325,267   | 224,478   | 163,293   | Non-scheduled |
| 151,207   | 143,357   | 188,238   | 323,519   | 223,423   | 162,312   | Freight       |
| 818       | 509       | 522       | 1,748     | 1,055     | 981       | Mail          |

## 02-04-03 국내외 항공화물 수송량 및 총 수송거리

## 2) 국내외 항공화물 총 수송거리

| 구 분 | 2001           | 2002           | 2003           | 2004           | 2005           | 2006           | 2007           |
|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 전체  | 11,326,745,203 | 12,606,344,764 | 11,695,819,574 | 13,809,815,644 | 13,597,859,781 | 14,730,313,293 | 15,880,213,082 |
| 화물  | 11,204,115,104 | 12,456,314,324 | 11,576,219,421 | 13,676,618,094 | 13,470,051,581 | 14,590,984,568 | 15,712,059,313 |
| 우편  | 122,630,099    | 150,030,440    | 119,600,153    | 133,197,550    | 127,808,200    | 139,328,725    | 168,153,769    |
| 정기  | 10,849,664,565 | 12,038,377,731 | 11,095,214,917 | 12,832,118,973 | 12,428,368,400 | 13,254,240,754 | 15,017,989,379 |
| 화물  | 10,729,824,442 | 11,890,908,268 | 10,977,219,649 | 12,703,782,999 | 12,306,416,738 | 13,122,695,430 | 14,851,705,357 |
| 우편  | 119,840,123    | 147,469,463    | 117,995,268    | 128,335,974    | 121,951,662    | 131,545,324    | 166,284,022    |
| 부정기 | 477,080,638    | 567,967,033    | 600,604,657    | 977,696,671    | 1,169,491,381  | 1,476,072,539  | 862,223,703    |
| 화물  | 474,290,662    | 565,406,056    | 598,999,772    | 972,835,095    | 1,163,634,843  | 1,468,289,138  | 860,353,956    |
| 우편  | 2,789,976      | 2,560,977      | 1,604,885      | 4,861,576      | 5,856,538      | 7,783,401      | 1,869,747      |
| 국내선 | 167,850,697    | 170,071,367    | 166,418,222    | 163,527,869    | 150,594,497    | 144,816,912    | 128,940,422    |
| 화물  | 166,067,325    | 168,491,945    | 166,093,816    | 163,290,696    | 149,477,571    | 144,072,736    | 128,798,487    |
| 우편  | 1,783,372      | 1,579,422      | 324,406        | 237,173        | 1,116,926      | 744,176        | 141,935        |
| 정기  | 166,377,530    | 167,949,570    | 164,158,725    | 162,112,947    | 148,387,762    | 142,522,957    | 126,053,871    |
| 화물  | 164,602,747    | 166,376,658    | 163,836,976    | 161,875,774    | 147,275,158    | 141,778,781    | 125,912,503    |
| 우편  | 1,774,783      | 1,572,912      | 321,749        | 237,173        | 1,112,604      | 744,176        | 141,368        |
| 부정기 | 1,473,167      | 2,121,797      | 2,259,497      | 1,414,922      | 2,206,735      | 2,293,955      | 2,886,551      |
| 화물  | 1,464,578      | 2,115,287      | 2,256,840      | 1,414,922      | 2,202,413      | 2,293,955      | 2,885,984      |
| 우편  | 8,589          | 6,510          | 2,657          | -              | 4,322          | -              | 567            |
| 국제선 | 11,158,894,506 | 12,436,273,397 | 11,529,401,352 | 13,646,287,775 | 13,447,265,284 | 14,585,496,381 | 15,751,272,660 |
| 화물  | 11,038,047,779 | 12,287,822,379 | 11,410,125,605 | 13,513,327,398 | 13,320,574,010 | 14,446,911,832 | 15,583,260,826 |
| 우편  | 120,846,727    | 148,451,018    | 119,275,747    | 132,960,377    | 126,691,274    | 138,584,549    | 168,011,834    |
| 정기  | 10,683,287,035 | 11,870,428,161 | 10,931,056,192 | 12,670,006,026 | 12,279,980,638 | 13,111,717,797 | 14,891,935,508 |
| 화물  | 10,565,221,695 | 11,724,531,610 | 10,813,382,673 | 12,541,907,225 | 12,159,141,580 | 12,980,916,649 | 14,725,792,854 |
| 우편  | 118,065,340    | 145,896,551    | 117,673,519    | 128,098,801    | 120,839,058    | 130,801,148    | 166,142,654    |
| 부정기 | 475,607,471    | 565,845,236    | 598,345,160    | 976,281,749    | 1,167,284,646  | 1,473,778,584  | 859,337,152    |
| 화물  | 472,826,084    | 563,290,769    | 596,742,932    | 971,420,173    | 1,161,432,430  | 1,465,995,183  | 857,467,972    |
| 우편  | 2,781,387      | 2,554,467      | 1,602,228      | 4,861,576      | 5,852,216      | 7,783,401      | 1,869,180      |

자료 Source : 한국공항공사, 「항공통계」 중 민간항공영업통계, 각년도(<http://www.airport.co.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용





## Domestic/International air freight transport

## 2) Domestic/International air freight distance

(단위 : 톤-km) (Unit : ton-km)

| 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | Category      |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| 14,948,577,845 | 14,085,183,952 | 16,376,088,401 | 16,021,369,980 | 15,678,617,167 | 15,657,045,872 | Total         |
| 14,750,740,306 | 13,856,470,872 | 16,124,291,379 | 15,745,753,968 | 15,400,038,761 | 15,341,989,868 | Freight       |
| 197,837,539    | 228,713,080    | 251,797,022    | 275,616,012    | 278,578,406    | 315,056,004    | Mail          |
| 14,018,002,003 | 13,069,099,402 | 15,084,106,742 | 13,698,184,027 | 14,343,674,876 | 14,698,172,552 | Scheduled     |
| 13,827,106,525 | 12,845,130,947 | 14,836,317,567 | 13,438,045,310 | 14,072,122,207 | 14,390,235,181 | Freight       |
| 190,895,478    | 223,968,455    | 247,789,175    | 260,138,717    | 271,552,669    | 307,937,371    | Mail          |
| 930,575,842    | 1,016,084,550  | 1,291,981,659  | 2,323,185,953  | 1,334,942,291  | 958,873,320    | Non-scheduled |
| 923,633,781    | 1,011,339,925  | 1,287,973,812  | 2,307,708,658  | 1,327,916,554  | 951,754,687    | Freight       |
| 6,942,061      | 4,744,625      | 4,007,847      | 15,477,295     | 7,025,737      | 7,118,633      | Mail          |
| 103,012,912    | 110,838,599    | 106,608,636    | 114,880,966    | 108,610,122    | 104,239,503    | Domestic      |
| 102,899,558    | 110,637,692    | 106,391,825    | 114,650,389    | 108,476,023    | 104,150,878    | Freight       |
| 113,354        | 200,907        | 216,811        | 230,577        | 134,099        | 88,625         | Mail          |
| 100,104,457    | 108,713,652    | 104,576,275    | 112,292,423    | 104,831,413    | 101,334,785    | Scheduled     |
| 99,991,416     | 108,513,289    | 104,362,210    | 112,063,990    | 104,698,048    | 101,248,679    | Freight       |
| 113,041        | 200,363        | 214,065        | 228,433        | 133,365        | 86,106         | Mail          |
| 2,908,455      | 2,124,947      | 2,032,361      | 2,588,543      | 3,778,709      | 2,904,718      | Non-scheduled |
| 2,908,142      | 2,124,403      | 2,029,615      | 2,586,399      | 3,777,975      | 2,902,199      | Freight       |
| 313            | 544            | 2,746          | 2,144          | 734            | 2,519          | Mail          |
| 14,845,564,933 | 13,974,345,353 | 16,269,479,765 | 15,906,489,014 | 15,570,007,045 | 15,552,806,369 | International |
| 14,647,840,748 | 13,745,833,180 | 16,017,899,554 | 15,631,103,579 | 15,291,562,738 | 15,237,838,990 | Freight       |
| 197,724,185    | 228,512,173    | 251,580,211    | 275,385,435    | 278,444,307    | 314,967,379    | Mail          |
| 13,917,897,546 | 12,960,385,750 | 14,979,530,467 | 13,585,891,604 | 14,238,843,463 | 14,596,837,767 | Scheduled     |
| 13,727,115,109 | 12,736,617,658 | 14,731,955,357 | 13,325,981,320 | 13,967,424,159 | 14,288,986,502 | Freight       |
| 190,782,437    | 223,768,092    | 247,575,110    | 259,910,284    | 271,419,304    | 307,851,265    | Mail          |
| 927,667,387    | 1,013,959,603  | 1,289,949,298  | 2,320,597,410  | 1,331,163,582  | 955,968,602    | Non-scheduled |
| 920,725,639    | 1,009,215,522  | 1,285,944,197  | 2,305,122,259  | 1,324,138,579  | 948,852,488    | Freight       |
| 6,941,748      | 4,744,081      | 4,005,101      | 15,475,151     | 7,025,003      | 7,116,114      | Mail          |

## 02-04-04 국내외 해운화물 수송량

## 1) 국내외 해운화물 수송량

| 구 분   | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 국내    | 140,544 | 140,959 | 145,327 | 115,636 | 119,410 | 117,805 | 120,079 |
| 연안화물선 | 137,731 | 137,731 | 141,794 | 111,945 | 115,489 | 113,561 | 115,538 |
| 화물    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 71,984  | 75,836  |
| 유류    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 41,247  | 39,527  |
| 환적    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | 330     | 175     |
| 내항여객선 | 2,813   | 3,228   | 3,533   | 3,691   | 3,921   | 4,244   | 4,541   |
| 국제    | 610,910 | 658,530 | 673,327 | 743,634 | 754,936 | 809,829 | 862,525 |
| 수출입   | 554,261 | 588,169 | 586,272 | 633,772 | 642,500 | 683,747 | 722,832 |
| 수출    | 152,526 | 152,742 | 159,162 | 179,810 | 185,650 | 202,762 | 216,124 |
| 수입    | 401,735 | 435,427 | 427,110 | 453,962 | 456,850 | 480,985 | 506,708 |
| 환적    | 56,649  | 70,361  | 87,055  | 109,862 | 112,436 | 126,082 | 139,693 |
| 수출    | 25,039  | 28,499  | 39,633  | 55,138  | 56,841  | 61,140  | 69,899  |
| 수입    | 31,610  | 41,862  | 47,422  | 54,724  | 55,595  | 64,942  | 69,794  |
| 국적선   | 112,544 | 123,532 | 119,077 | 128,802 | 138,890 | 146,496 | 147,202 |
| 수출입   | 103,103 | 112,701 | 106,826 | 110,443 | 120,409 | 124,042 | 125,977 |
| 수출    | 25,326  | 25,438  | 25,000  | 29,150  | 30,396  | 31,727  | 32,482  |
| 수입    | 77,777  | 87,263  | 81,826  | 81,293  | 90,013  | 92,315  | 93,495  |
| 환적    | 9,441   | 10,831  | 12,251  | 18,359  | 18,481  | 22,454  | 21,225  |
| 수출    | 4,562   | 4,844   | 6,172   | 10,190  | 9,768   | 10,245  | 12,218  |
| 수입    | 4,879   | 5,987   | 6,079   | 8,169   | 8,713   | 12,209  | 9,007   |
| 외국선   | 498,365 | 534,998 | 554,250 | 614,831 | 616,046 | 663,334 | 715,322 |
| 수출입   | 451,158 | 475,468 | 479,446 | 523,329 | 522,091 | 559,706 | 596,854 |
| 수출    | 127,200 | 127,304 | 134,162 | 150,660 | 155,254 | 171,036 | 183,642 |
| 수입    | 323,958 | 348,164 | 345,284 | 372,669 | 366,837 | 388,670 | 413,212 |
| 환적    | 47,207  | 59,530  | 74,804  | 91,502  | 93,955  | 103,628 | 118,468 |
| 수출    | 20,477  | 23,655  | 33,461  | 44,948  | 47,073  | 50,895  | 57,681  |
| 수입    | 26,730  | 35,875  | 41,343  | 46,554  | 46,882  | 52,733  | 60,787  |

자료 Source : 한국해양수산개발원, 「해운통계요람」, 각년도(<http://www.kmi.re.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용



## Domestic/International maritime freight transport

## 1) Domestic/international maritime freight volume

(단위 : 천RT) (Unit : 1,000 RT)

| 2008    | 2009    | 2010    | 2011      | 2012      | 2013      | Category               |
|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|------------------------|
| 126,964 | 120,032 | 124,225 | 125,588   | 119,057   | 123,147   | Domestic               |
| 122,205 | 114,236 | 119,022 | 121,045   | 115,025   | 117,860   | Coastal freight ship   |
| 85,635  | 77,911  | 84,183  | 85,114    | 80,846    | ...       | Cargo                  |
| 36,521  | 36,069  | 34,647  | 35,399    | 33,961    | ...       | Oil                    |
| 49      | 256     | 192     | 532       | 218       | ...       | T/S                    |
| 4,759   | 5,796   | 5,203   | 4,544     | 4,032     | 5,287     | Coastal passenger ship |
| 894,694 | 848,299 | 966,194 | 1,069,566 | 1,108,538 | 1,123,260 | International          |
| 752,921 | 719,203 | 819,427 | 891,786   | 912,953   | 913,639   | Export and import      |
| 221,522 | 216,363 | 245,641 | 279,717   | 287,946   | 284,270   | Export                 |
| 531,399 | 502,840 | 573,786 | 612,070   | 625,007   | 629,369   | Import                 |
| 141,773 | 129,096 | 146,767 | 177,779   | 195,586   | 209,067   | T/S                    |
| 71,555  | 65,854  | 73,512  | 86,096    | 96,196    | 103,082   | Export                 |
| 70,218  | 63,242  | 73,255  | 91,683    | 99,390    | 106,485   | Import                 |
| 151,648 | 145,080 | 145,652 | 154,449   | 132,921   | 131,215   | Korean flag            |
| 132,519 | 129,367 | 129,027 | 135,644   | 115,477   | 111,753   | Export and import      |
| 31,752  | 32,981  | 31,653  | 38,107    | 35,596    | 37,368    | Export                 |
| 100,767 | 96,386  | 97,374  | 97,536    | 79,881    | 74,385    | Import                 |
| 19,129  | 15,713  | 16,625  | 18,805    | 17,444    | 19,462    | T/S                    |
| 10,622  | 8,190   | 8,367   | 9,492     | 9,492     | 9,976     | Export                 |
| 8,507   | 7,523   | 8,258   | 9,313     | 7,952     | 9,486     | Import                 |
| 743,045 | 703,218 | 820,540 | 915,117   | 975,618   | 991,991   | Foreign flag           |
| 620,402 | 589,836 | 690,399 | 756,143   | 797,476   | 801,886   | Export and import      |
| 189,770 | 183,382 | 213,988 | 241,609   | 252,350   | 246,902   | Export                 |
| 430,632 | 406,454 | 476,411 | 514,534   | 545,126   | 554,984   | Import                 |
| 122,643 | 113,382 | 130,141 | 158,974   | 178,141   | 190,105   | T/S                    |
| 60,933  | 57,664  | 65,145  | 76,604    | 86,703    | 93,106    | Export                 |
| 61,710  | 55,718  | 64,996  | 82,370    | 91,438    | 96,999    | Import                 |

## 02-04-04 국내외 해운화물 수송량

## 2) 국제 지역별 해운화물 수송량

| 구 분      | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 전체       | 610,910 | 658,530 | 673,327 | 743,634 | 754,936 | 809,829 | 862,525 |
| 수출입      | 554,261 | 588,169 | 586,272 | 633,772 | 642,500 | 683,747 | 722,832 |
| 수출       | 152,526 | 152,742 | 159,162 | 179,810 | 185,650 | 202,762 | 216,124 |
| 수입       | 401,735 | 435,427 | 427,110 | 453,962 | 456,850 | 480,985 | 506,708 |
| 환적       | 56,649  | 70,361  | 87,055  | 109,862 | 112,436 | 126,082 | 139,693 |
| 수출       | 25,039  | 28,499  | 39,633  | 55,138  | 56,841  | 61,140  | 69,899  |
| 수입       | 31,610  | 41,862  | 47,422  | 54,724  | 55,595  | 64,942  | 69,794  |
| 한국↔일본    | 54,079  | 56,926  | 58,112  | 66,821  | 64,623  | 69,198  | 70,041  |
| 수출입      | 45,937  | 47,220  | 45,970  | 50,446  | 48,423  | 50,520  | 49,385  |
| 수출       | 27,410  | 24,593  | 22,837  | 23,633  | 22,437  | 21,843  | 19,328  |
| 수입       | 18,527  | 22,627  | 23,133  | 26,813  | 25,986  | 28,677  | 30,057  |
| 환적       | 8,142   | 9,706   | 12,142  | 16,375  | 16,200  | 18,678  | 20,656  |
| 수출       | 4,939   | 5,569   | 6,877   | 9,945   | 9,267   | 11,038  | 11,413  |
| 수입       | 3,203   | 4,137   | 5,265   | 6,430   | 6,933   | 7,640   | 9,243   |
| 한국↔극동아시아 | 134,378 | 170,473 | 177,315 | 184,557 | 186,192 | 200,018 | 220,218 |
| 수출입      | 108,140 | 140,809 | 143,144 | 144,114 | 144,071 | 152,732 | 168,690 |
| 수출       | 46,041  | 47,613  | 56,335  | 63,148  | 59,275  | 64,291  | 67,437  |
| 수입       | 62,099  | 93,196  | 86,809  | 80,966  | 84,796  | 88,441  | 101,253 |
| 환적       | 26,238  | 29,664  | 34,171  | 40,443  | 42,121  | 47,286  | 51,528  |
| 수출       | 7,878   | 5,521   | 8,650   | 11,532  | 11,755  | 11,754  | 13,870  |
| 수입       | 18,360  | 24,143  | 25,521  | 28,911  | 30,366  | 35,532  | 37,658  |
| 한국↔동남아시아 | 64,649  | 76,461  | 74,395  | 88,274  | 90,927  | 94,975  | 110,213 |
| 수출입      | 60,647  | 71,373  | 67,795  | 79,662  | 83,488  | 86,530  | 99,057  |
| 수출       | 19,675  | 21,449  | 19,950  | 20,928  | 24,212  | 22,883  | 26,805  |
| 수입       | 40,972  | 49,924  | 47,845  | 58,734  | 59,276  | 63,647  | 72,252  |
| 환적       | 4,002   | 5,088   | 6,600   | 8,612   | 7,439   | 8,445   | 11,156  |
| 수출       | 1,722   | 1,631   | 2,264   | 3,478   | 2,754   | 3,187   | 5,420   |
| 수입       | 2,280   | 3,457   | 4,336   | 5,134   | 4,685   | 5,258   | 5,736   |
| 한국↔서남아시아 | 7,940   | 8,968   | 7,249   | 9,389   | 9,358   | 13,662  | 16,245  |
| 수출입      | 7,772   | 8,655   | 6,819   | 8,704   | 8,562   | 12,501  | 14,723  |
| 수출       | 2,226   | 2,282   | 1,982   | 2,568   | 3,371   | 5,035   | 5,450   |
| 수입       | 5,546   | 6,373   | 4,837   | 6,136   | 5,191   | 7,466   | 9,273   |
| 환적       | 168     | 313     | 430     | 685     | 796     | 1,161   | 1,522   |
| 수출       | 43      | 87      | 132     | 252     | 269     | 570     | 938     |
| 수입       | 125     | 226     | 298     | 433     | 527     | 591     | 584     |
| 한국↔중동    | 147,898 | 126,560 | 135,148 | 140,884 | 146,229 | 156,152 | 156,287 |
| 수출입      | 147,052 | 125,457 | 133,724 | 138,462 | 143,802 | 153,194 | 152,888 |
| 수출       | 6,058   | 6,270   | 7,726   | 11,230  | 10,837  | 12,050  | 14,379  |
| 수입       | 140,994 | 119,187 | 125,998 | 127,232 | 132,965 | 141,144 | 138,509 |
| 환적       | 846     | 1,103   | 1,424   | 2,422   | 2,427   | 2,958   | 3,399   |
| 수출       | 648     | 878     | 1,144   | 2,116   | 2,082   | 2,332   | 2,905   |
| 수입       | 198     | 225     | 280     | 306     | 345     | 626     | 494     |
| 한국↔유럽    | 24,806  | 30,848  | 28,829  | 33,718  | 35,378  | 40,305  | 43,204  |
| 수출입      | 21,079  | 26,109  | 22,829  | 25,803  | 28,921  | 32,197  | 34,742  |
| 수출       | 11,581  | 12,323  | 12,599  | 15,481  | 19,083  | 21,606  | 23,003  |
| 수입       | 9,498   | 13,786  | 10,230  | 10,322  | 9,838   | 10,591  | 11,739  |
| 환적       | 3,727   | 4,739   | 6,000   | 7,915   | 6,457   | 8,108   | 8,462   |
| 수출       | 1,513   | 1,527   | 1,919   | 3,296   | 2,875   | 2,929   | 3,951   |
| 수입       | 2,214   | 3,212   | 4,081   | 4,619   | 3,582   | 5,179   | 4,511   |

자료 Source : 한국해양수산개발원, 「해운통계요람」, 각년도(<http://www.kmi.re.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

## Domestic/International maritime freight transport

## 2) International maritime freight volume by region

(단위: 천RT) (Unit: 1,000 RT)

| 2008    | 2009    | 2010    | 2011      | 2012      | 2013      | Category             |
|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|----------------------|
| 894,694 | 848,299 | 966,194 | 1,069,566 | 1,108,538 | 1,123,207 | Total                |
| 752,921 | 719,203 | 819,427 | 891,786   | 912,953   | 913,639   | Export and import    |
| 221,522 | 216,363 | 245,641 | 279,717   | 287,946   | 284,270   | Export               |
| 531,399 | 502,840 | 573,786 | 612,070   | 625,007   | 629,369   | Import               |
| 141,773 | 129,096 | 146,767 | 177,779   | 195,586   | 209,568   | T/S                  |
| 71,555  | 65,854  | 73,512  | 86,096    | 96,196    | 103,082   | Export               |
| 70,218  | 63,242  | 73,255  | 91,683    | 99,390    | 106,486   | Import               |
| 71,136  | 63,949  | 72,626  | 79,160    | 84,811    | 88,168    | Korea↔Japan          |
| 48,142  | 45,241  | 51,249  | 56,422    | 59,091    | 60,117    | Export and import    |
| 19,394  | 16,868  | 20,080  | 27,032    | 27,719    | 27,683    | Export               |
| 28,748  | 28,373  | 31,169  | 29,390    | 31,372    | 32,434    | Import               |
| 22,994  | 18,708  | 21,377  | 22,738    | 25,720    | 28,051    | T/S                  |
| 13,900  | 10,061  | 11,002  | 12,554    | 14,834    | 15,839    | Export               |
| 9,094   | 8,647   | 10,375  | 10,184    | 10,885    | 12,212    | Import               |
| 211,596 | 185,733 | 206,312 | 236,237   | 243,229   | 257,106   | Korea↔East Asia      |
| 162,730 | 136,634 | 151,485 | 168,799   | 168,792   | 174,977   | Export and import    |
| 67,329  | 68,216  | 70,486  | 82,177    | 81,873    | 85,690    | Export               |
| 95,401  | 68,418  | 80,999  | 86,622    | 86,919    | 89,287    | Import               |
| 48,866  | 49,099  | 54,827  | 67,438    | 74,437    | 82,129    | T/S                  |
| 13,681  | 17,751  | 16,283  | 21,359    | 24,418    | 26,899    | Export               |
| 35,185  | 31,348  | 38,544  | 46,079    | 50,019    | 55,230    | Import               |
| 117,622 | 125,164 | 147,356 | 156,984   | 161,905   | 170,762   | Korea↔Southeast Asia |
| 105,668 | 115,572 | 135,590 | 143,532   | 146,036   | 151,502   | Export and import    |
| 31,355  | 35,046  | 38,458  | 46,208    | 52,000    | 54,888    | Export               |
| 74,313  | 80,526  | 97,132  | 97,324    | 94,037    | 96,614    | Import               |
| 11,954  | 9,592   | 11,766  | 13,452    | 15,869    | 19,260    | T/S                  |
| 6,149   | 4,635   | 5,951   | 6,651     | 8,013     | 10,088    | Export               |
| 5,805   | 4,957   | 5,815   | 6,801     | 7,856     | 9,172     | Import               |
| 18,328  | 18,823  | 22,176  | 24,780    | 22,636    | 17,155    | Korea↔Southwest Asia |
| 16,556  | 16,680  | 19,394  | 21,068    | 18,486    | 13,616    | Export and import    |
| 7,642   | 8,308   | 11,289  | 11,049    | 9,028     | 5,479     | Export               |
| 8,914   | 8,372   | 8,105   | 10,019    | 9,458     | 8,137     | Import               |
| 1,772   | 2,143   | 2,782   | 3,712     | 4,149     | 3,539     | T/S                  |
| 1,010   | 1,327   | 1,543   | 1,945     | 1,975     | 2,013     | Export               |
| 762     | 816     | 1,239   | 1,766     | 2,174     | 1,526     | Import               |
| 167,905 | 160,441 | 170,123 | 190,221   | 197,952   | 193,360   | Korea↔Middle East    |
| 162,575 | 157,002 | 164,843 | 183,923   | 190,710   | 187,289   | Export and import    |
| 16,095  | 15,715  | 18,641  | 21,304    | 21,864    | 18,368    | Export               |
| 146,480 | 141,287 | 146,202 | 162,619   | 168,846   | 168,921   | Import               |
| 5,330   | 3,439   | 5,280   | 6,298     | 7,242     | 6,071     | T/S                  |
| 3,183   | 3,015   | 4,002   | 3,936     | 4,043     | 4,459     | Export               |
| 2,147   | 424     | 1,278   | 2,363     | 3,199     | 1,612     | Import               |
| 43,477  | 41,308  | 46,532  | 56,567    | 64,175    | 65,161    | Korea↔Europe         |
| 35,705  | 33,447  | 39,410  | 44,929    | 51,665    | 51,470    | Export and import    |
| 23,772  | 18,705  | 20,114  | 23,660    | 23,753    | 22,761    | Export               |
| 11,933  | 14,742  | 19,296  | 21,269    | 27,912    | 28,709    | Import               |
| 7,772   | 7,861   | 7,122   | 11,638    | 12,510    | 13,691    | T/S                  |
| 2,733   | 2,427   | 3,079   | 3,638     | 3,928     | 5,003     | Export               |
| 5,039   | 5,434   | 4,043   | 8,000     | 8,582     | 8,688     | Import               |

## 02-04-04 국내외 해운화물 수송량

## 2) 국제 지역별 해운화물 수송량(계속)

| 구 분     | 2001   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 한국↔아프리카 | 11,847 | 13,770 | 13,471 | 13,590 | 13,591 | 18,654 | 20,219 |
| 수출입     | 10,936 | 12,971 | 12,127 | 12,955 | 12,705 | 17,482 | 18,786 |
| 수출      | 3,297  | 3,033  | 2,702  | 2,795  | 4,524  | 6,104  | 7,417  |
| 수입      | 7,639  | 9,938  | 9,425  | 10,160 | 8,181  | 11,378 | 11,369 |
| 환적      | 911    | 799    | 1,344  | 635    | 886    | 1,172  | 1,433  |
| 수출      | 559    | 402    | 670    | 344    | 502    | 895    | 1,193  |
| 수입      | 352    | 397    | 674    | 291    | 384    | 277    | 240    |
| 한국↔북미주  | 61,622 | 66,384 | 52,221 | 85,830 | 82,667 | 88,870 | 91,071 |
| 수출입     | 53,349 | 52,528 | 35,037 | 61,910 | 56,999 | 61,364 | 63,351 |
| 수출      | 25,794 | 26,405 | 25,612 | 28,874 | 29,168 | 32,726 | 33,688 |
| 수입      | 27,555 | 26,123 | 9,425  | 33,036 | 27,831 | 28,638 | 29,663 |
| 환적      | 8,273  | 13,856 | 17,184 | 23,920 | 25,668 | 27,506 | 27,720 |
| 수출      | 4,653  | 9,386  | 12,109 | 17,831 | 19,702 | 20,421 | 19,449 |
| 수입      | 3,620  | 4,470  | 5,075  | 6,089  | 5,966  | 7,085  | 8,271  |
| 한국↔중미   | 5,467  | 6,029  | 32,414 | 9,006  | 10,212 | 10,765 | 12,022 |
| 수출입     | 4,267  | 3,939  | 29,118 | 5,257  | 5,926  | 6,777  | 6,773  |
| 수출      | 2,686  | 2,693  | 3,140  | 3,576  | 4,206  | 5,438  | 4,891  |
| 수입      | 1,581  | 1,246  | 25,978 | 1,681  | 1,720  | 1,339  | 1,882  |
| 환적      | 1,200  | 2,090  | 3,296  | 3,749  | 4,286  | 3,988  | 5,249  |
| 수출      | 838    | 1,708  | 3,091  | 3,363  | 3,834  | 3,563  | 4,785  |
| 수입      | 362    | 382    | 205    | 386    | 452    | 425    | 464    |
| 한국↔남미   | 26,250 | 24,922 | 27,226 | 29,888 | 31,386 | 32,952 | 34,177 |
| 수출입     | 24,518 | 23,572 | 25,011 | 27,296 | 27,631 | 28,848 | 28,504 |
| 수출      | 3,744  | 2,632  | 2,424  | 3,255  | 4,100  | 5,516  | 8,878  |
| 수입      | 20,774 | 20,940 | 22,587 | 24,041 | 23,531 | 23,332 | 19,626 |
| 환적      | 1,732  | 1,350  | 2,215  | 2,592  | 3,755  | 4,104  | 5,673  |
| 수출      | 1,293  | 928    | 1,391  | 1,723  | 2,624  | 3,132  | 4,314  |
| 수입      | 439    | 422    | 824    | 869    | 1,131  | 972    | 1,359  |
| 한국↔대양주  | 70,846 | 76,771 | 74,399 | 81,378 | 83,789 | 83,473 | 88,004 |
| 수출입     | 69,479 | 75,166 | 72,204 | 78,592 | 81,434 | 80,916 | 85,255 |
| 수출      | 3,420  | 3,337  | 3,786  | 4,244  | 4,347  | 5,063  | 4,514  |
| 수입      | 66,059 | 71,829 | 68,418 | 74,348 | 77,087 | 75,853 | 80,741 |
| 환적      | 1,367  | 1,605  | 2,195  | 2,786  | 2,355  | 2,557  | 2,749  |
| 수출      | 931    | 842    | 1,383  | 1,601  | 1,169  | 1,301  | 1,648  |
| 수입      | 436    | 763    | 812    | 1,185  | 1,186  | 1,256  | 1,101  |
| 한국↔기타   | 1,136  | 418    | 408    | 742    | 586    | 864    | 794    |
| 수출입     | 1,090  | 370    | 353    | 563    | 541    | 743    | 677    |
| 수출      | 595    | 110    | 69     | 79     | 92     | 256    | 334    |
| 수입      | 495    | 260    | 284    | 484    | 449    | 487    | 343    |
| 환적      | 46     | 48     | 55     | 179    | 45     | 121    | 117    |
| 수출      | 24     | 19     | 4      | 107    | 7      | 19     | 11     |
| 수입      | 22     | 29     | 51     | 72     | 38     | 102    | 106    |

자료 Source : 한국해양수산개발원, 「해운통계요람」, 각년도(<http://www.kmi.re.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

## Domestic/International maritime freight transport

## 2) International maritime freight volume by region(cont.)

(단위: 천RT) (Unit: 1,000 RT)

| 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Category              |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|
| 23,449  | 21,002  | 27,610  | 26,028  | 28,234  | 24,750  | Korea↔Africa          |
| 21,820  | 19,794  | 26,072  | 23,643  | 24,584  | 20,944  | Export and import     |
| 9,418   | 8,350   | 10,590  | 9,671   | 9,353   | 7,366   | Export                |
| 12,402  | 11,444  | 15,482  | 13,973  | 15,231  | 13,578  | Import                |
| 1,629   | 1,208   | 1,538   | 2,385   | 3,650   | 3,806   | T/S                   |
| 1,151   | 955     | 1,178   | 1,771   | 2,779   | 3,191   | Export                |
| 478     | 253     | 360     | 614     | 872     | 615     | Import                |
| 88,733  | 82,980  | 98,972  | 109,108 | 110,159 | 105,091 | Korea↔North America   |
| 62,794  | 58,639  | 72,599  | 80,241  | 78,860  | 73,504  | Export and import     |
| 27,214  | 24,627  | 29,934  | 31,158  | 33,366  | 34,431  | Export                |
| 35,580  | 34,012  | 42,665  | 49,084  | 45,494  | 39,073  | Import                |
| 25,939  | 24,341  | 26,373  | 28,867  | 31,299  | 31,587  | T/S                   |
| 18,042  | 16,349  | 18,956  | 18,500  | 20,988  | 19,926  | Export                |
| 7,897   | 7,992   | 7,417   | 10,367  | 10,311  | 11,661  | Import                |
| 12,689  | 10,809  | 13,865  | 17,666  | 17,084  | 16,352  | Korea↔Central America |
| 7,850   | 6,914   | 8,803   | 11,250  | 10,904  | 10,111  | Export and import     |
| 4,488   | 4,163   | 5,287   | 6,013   | 6,714   | 6,565   | Export                |
| 3,362   | 2,751   | 3,516   | 5,237   | 4,190   | 3,546   | Import                |
| 4,839   | 3,895   | 5,062   | 6,416   | 6,180   | 6,241   | T/S                   |
| 4,205   | 3,303   | 4,084   | 5,200   | 5,122   | 5,195   | Export                |
| 634     | 592     | 978     | 1,216   | 1,058   | 1,046   | Import                |
| 34,941  | 34,757  | 43,409  | 48,885  | 50,350  | 50,797  | Korea↔South America   |
| 28,781  | 29,493  | 36,901  | 40,477  | 41,124  | 40,862  | Export and import     |
| 8,836   | 9,259   | 13,241  | 13,491  | 12,552  | 11,413  | Export                |
| 19,945  | 20,234  | 23,660  | 26,986  | 28,572  | 29,449  | Import                |
| 6,160   | 5,264   | 6,508   | 8,408   | 9,226   | 9,935   | T/S                   |
| 4,878   | 4,031   | 5,072   | 6,127   | 7,057   | 7,501   | Export                |
| 1,282   | 1,233   | 1,436   | 2,281   | 2,169   | 2,434   | Import                |
| 103,749 | 102,157 | 115,255 | 122,754 | 126,783 | 133,531 | Korea↔Ocenia          |
| 99,358  | 98,728  | 111,212 | 116,467 | 121,594 | 128,368 | Export and import     |
| 5,599   | 6,674   | 7,093   | 7,531   | 9,227   | 9,167   | Export                |
| 93,759  | 92,054  | 104,119 | 108,936 | 112,367 | 119,201 | Import                |
| 4,391   | 3,429   | 4,043   | 6,287   | 5,189   | 5,163   | T/S                   |
| 2,596   | 1,970   | 2,340   | 4,384   | 3,010   | 2,966   | Export                |
| 1,795   | 1,459   | 1,703   | 1,903   | 2,179   | 2,197   | Import                |
| 1,069   | 1,173   | 1,973   | 1,176   | 1,220   | 974     | Korea↔Others          |
| 941     | 1,059   | 1,885   | 1,036   | 1,106   | 879     | Export and import     |
| 378     | 433     | 446     | 423     | 497     | 459     | Export                |
| 563     | 626     | 1,439   | 613     | 609     | 420     | Import                |
| 128     | 114     | 88      | 140     | 114     | 95      | T/S                   |
| 27      | 28      | 22      | 31      | 28      | 2       | Export                |
| 101     | 86      | 66      | 109     | 86      | 93      | Import                |

## 02-04-05 품목별 국제 해운화물 수송량

## 1) 국내 반출입

| 구 분         | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 전체          | 554,261 | 588,169 | 586,272 | 633,772 | 642,500 | 683,747 | 722,832 |
| 수출          | 152,526 | 152,742 | 159,162 | 179,810 | 185,650 | 202,762 | 216,124 |
| 수입          | 401,735 | 435,427 | 427,110 | 453,962 | 456,850 | 480,985 | 506,708 |
| 농림수산물       | 12,995  | 29,755  | 18,263  | 16,758  | 16,247  | 17,496  | 16,607  |
| 수출          | 375     | 367     | 303     | 310     | 310     | 399     | 260     |
| 수입          | 12,620  | 29,388  | 17,960  | 16,448  | 15,937  | 17,097  | 16,347  |
| 농림수산물 가공품   | 20,658  | 25,970  | 26,209  | 23,581  | 24,003  | 23,329  | 25,600  |
| 수출          | 3,835   | 4,646   | 5,045   | 3,877   | 4,135   | 3,655   | 3,460   |
| 수입          | 16,823  | 21,324  | 21,164  | 19,704  | 19,868  | 19,674  | 22,140  |
| 광물          | 352,055 | 347,760 | 345,706 | 364,049 | 376,417 | 396,437 | 412,502 |
| 수출          | 47,929  | 42,395  | 38,375  | 41,558  | 47,684  | 52,837  | 58,740  |
| 수입          | 304,126 | 305,365 | 307,331 | 322,491 | 328,733 | 343,600 | 353,762 |
| 화학공업품 및 피혁류 | 2,159   | 29,146  | 28,405  | 32,390  | 32,710  | 38,002  | 39,871  |
| 수출          | 1,107   | 16,428  | 15,116  | 18,469  | 17,961  | 21,124  | 22,230  |
| 수입          | 1,052   | 12,718  | 13,289  | 13,921  | 14,749  | 16,878  | 17,641  |
| 섬유류         | 0       | 63,860  | 69,836  | 75,641  | 72,931  | 64,867  | 69,474  |
| 수출          | 0       | 37,427  | 44,735  | 44,611  | 43,409  | 37,052  | 38,149  |
| 수입          | 0       | 26,433  | 25,101  | 31,030  | 29,522  | 27,815  | 31,325  |
| 고철 및 철강공업제품 | 33,617  | 40,645  | 45,459  | 52,146  | 48,109  | 50,142  | 58,136  |
| 수출          | 14,615  | 15,141  | 16,850  | 16,647  | 17,871  | 19,370  | 20,896  |
| 수입          | 19,002  | 25,504  | 28,609  | 35,499  | 30,238  | 30,772  | 37,240  |
| 기계류         | 40,953  | 33,298  | 35,398  | 47,001  | 47,096  | 52,923  | 58,477  |
| 수출          | 32,300  | 25,981  | 28,096  | 38,588  | 39,006  | 44,542  | 46,919  |
| 수입          | 8,653   | 7,317   | 7,302   | 8,413   | 8,090   | 8,381   | 11,558  |
| 전자기기 및 그 부품 | 0       | 7,746   | 7,336   | 9,533   | 8,580   | 12,014  | 11,870  |
| 수출          | 0       | 6,111   | 5,735   | 7,807   | 5,534   | 5,587   | 5,839   |
| 수입          | 0       | 1,635   | 1,601   | 1,726   | 3,046   | 6,427   | 6,031   |
| 기타          | 91,824  | 10,026  | 9,660   | 12,677  | 16,411  | 28,573  | 30,236  |
| 수출          | 52,364  | 4,244   | 4,906   | 7,943   | 9,743   | 18,232  | 19,572  |
| 수입          | 39,460  | 5,782   | 4,754   | 4,734   | 6,668   | 10,341  | 10,664  |

자료 Source : 한국해양수산개발원, 「해운통계요람」, 각년도.(<http://www.kmri.re.kr>)

구축방법 : 원출처 값 집계

주 : 원출처의 품목 분류체계를 재조정하였음





## International maritime freight volume by commodity

## 1) Domestic import and export

(단위: 천RT) (Unit: 1,000 RT)

| 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Category                       |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------|
| 752,921 | 719,203 | 819,427 | 891,787 | 912,953 | 913,639 | Total                          |
| 221,522 | 216,363 | 245,641 | 279,717 | 287,946 | 284,270 | Export                         |
| 531,399 | 502,840 | 573,786 | 612,070 | 625,007 | 629,369 | Import                         |
| 15,499  | 14,010  | 16,955  | 16,744  | 15,931  | 14,813  | Grain, meat and fish           |
| 289     | 352     | 620     | 994     | 1,243   | 664     | Export                         |
| 15,210  | 13,658  | 16,335  | 15,750  | 14,688  | 14,149  | Import                         |
| 28,041  | 25,932  | 29,971  | 34,807  | 35,059  | 34,651  | Food product                   |
| 3,742   | 4,223   | 5,865   | 9,804   | 7,716   | 5,939   | Export                         |
| 24,299  | 21,709  | 24,106  | 25,003  | 27,343  | 28,712  | Import                         |
| 435,297 | 426,802 | 475,983 | 525,534 | 533,807 | 533,551 | Ore                            |
| 59,110  | 59,623  | 62,749  | 80,399  | 83,934  | 81,014  | Export                         |
| 376,187 | 367,179 | 413,234 | 445,135 | 449,873 | 452,537 | Import                         |
| 42,346  | 43,670  | 49,487  | 50,412  | 51,548  | 50,699  | Chemical and Leather products  |
| 23,970  | 26,379  | 27,641  | 28,235  | 28,544  | 30,232  | Export                         |
| 18,376  | 17,291  | 21,846  | 22,177  | 23,004  | 20,467  | Import                         |
| 65,670  | 57,478  | 67,949  | 76,231  | 79,944  | 82,115  | Textiles                       |
| 37,011  | 33,476  | 40,036  | 45,087  | 45,597  | 45,829  | Export                         |
| 28,659  | 24,002  | 27,913  | 31,144  | 34,347  | 36,286  | Import                         |
| 62,728  | 55,142  | 63,193  | 69,970  | 77,202  | 77,091  | Scrap metal and steel products |
| 23,939  | 24,444  | 26,984  | 31,584  | 35,225  | 34,261  | Export                         |
| 38,789  | 30,698  | 36,209  | 38,386  | 41,977  | 42,830  | Import                         |
| 57,957  | 51,097  | 63,068  | 63,823  | 67,079  | 71,402  | Machinery                      |
| 46,766  | 40,058  | 49,580  | 51,659  | 54,455  | 57,308  | Export                         |
| 11,191  | 11,039  | 13,488  | 12,164  | 12,624  | 14,094  | Import                         |
| 12,858  | 12,923  | 15,664  | 15,592  | 17,247  | 18,724  | Electrical machinery           |
| 6,189   | 6,315   | 7,042   | 6,618   | 7,782   | 8,144   | Export                         |
| 6,669   | 6,608   | 8,622   | 8,974   | 9,465   | 10,580  | Import                         |
| 32,526  | 32,151  | 37,160  | 38,671  | 35,135  | 30,593  | Other                          |
| 20,509  | 21,495  | 25,125  | 25,334  | 23,450  | 20,879  | Export                         |
| 12,017  | 10,656  | 12,035  | 13,337  | 11,685  | 9,714   | Import                         |

## 02-04-05 품목별 국제 해운화물 수송량

## 2) 환적

| 구 분         | 2001   | 2002   | 2003   | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 전체          | 56,649 | 70,361 | 87,055 | 109,862 | 112,436 | 126,082 | 139,693 |
| 수출          | 25,039 | 28,499 | 39,633 | 55,138  | 56,841  | 61,140  | 69,899  |
| 수입          | 31,610 | 41,862 | 47,422 | 54,724  | 55,595  | 64,942  | 69,794  |
| 농림수산물       | 634    | 836    | 701    | 863     | 1,245   | 1,790   | 1,950   |
| 수출          | 172    | 257    | 367    | 511     | 687     | 884     | 906     |
| 수입          | 462    | 579    | 334    | 352     | 558     | 906     | 1,044   |
| 농림수산물 가공품   | 1,152  | 4,957  | 7,031  | 8,670   | 8,282   | 10,904  | 11,251  |
| 수출          | 318    | 847    | 828    | 1,193   | 2,101   | 4,691   | 5,489   |
| 수입          | 834    | 4,110  | 6,203  | 7,477   | 6,181   | 6,213   | 5,762   |
| 광물          | 317    | 424    | 656    | 1,032   | 1,934   | 3,815   | 8,270   |
| 수출          | 55     | 228    | 451    | 718     | 1,407   | 2,582   | 4,082   |
| 수입          | 262    | 196    | 205    | 314     | 527     | 1,233   | 4,188   |
| 화학공업품 및 피혁류 | 28     | 10,951 | 9,980  | 9,245   | 12,519  | 12,615  | 18,641  |
| 수출          | 6      | 3,848  | 4,565  | 4,334   | 6,371   | 6,237   | 9,624   |
| 수입          | 22     | 7,103  | 5,415  | 4,911   | 6,148   | 6,378   | 9,017   |
| 섬유류         | 0      | 33,721 | 46,383 | 57,699  | 53,868  | 45,863  | 41,186  |
| 수출          | 0      | 13,950 | 22,245 | 31,026  | 27,789  | 20,659  | 21,101  |
| 수입          | 0      | 19,771 | 24,138 | 26,673  | 26,079  | 25,204  | 20,085  |
| 고철 및 철강공업제품 | 613    | 1,341  | 1,426  | 1,962   | 2,547   | 6,080   | 6,553   |
| 수출          | 217    | 451    | 673    | 980     | 1,484   | 3,363   | 3,249   |
| 수입          | 396    | 890    | 753    | 982     | 1,063   | 2,717   | 3,304   |
| 기계류         | 5,455  | 8,240  | 10,108 | 13,963  | 13,895  | 17,460  | 22,242  |
| 수출          | 2,698  | 3,513  | 4,980  | 6,916   | 7,203   | 9,133   | 11,232  |
| 수입          | 2,757  | 4,727  | 5,128  | 7,047   | 6,692   | 8,327   | 11,010  |
| 전자기기 및 그 부품 | 0      | 2,781  | 5,316  | 9,456   | 8,854   | 10,618  | 10,016  |
| 수출          | 0      | 1,575  | 3,313  | 6,141   | 4,910   | 3,845   | 3,440   |
| 수입          | 0      | 1,206  | 2,003  | 3,315   | 3,944   | 6,773   | 6,576   |
| 기타          | 48,447 | 7,103  | 5,456  | 6,927   | 9,221   | 16,942  | 19,583  |
| 수출          | 21,573 | 3,829  | 2,211  | 3,272   | 4,819   | 9,749   | 10,775  |
| 수입          | 26,874 | 3,274  | 3,245  | 3,655   | 4,402   | 7,193   | 8,808   |

자료 Source : 한국해양수산개발원, 「해운통계요람」, 각년도.(<http://www.kmri.re.kr>)

구축방법 : 원출처 값 집계

주 : 원출처의 품목 분류체계를 재조정하였음



## International maritime freight volume by commodity

## 2) T/S

(단위 : 천RT) (Unit : 1,000 RT)

| 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Category                       |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------|
| 141,773 | 129,096 | 146,767 | 177,779 | 195,586 | 209,565 | Total                          |
| 71,555  | 65,854  | 73,512  | 86,096  | 96,196  | 103,080 | Export                         |
| 70,218  | 63,242  | 73,255  | 91,683  | 99,390  | 106,485 | Import                         |
| 1,994   | 1,633   | 1,752   | 3,237   | 3,478   | 3,924   | Grain, meat and fish           |
| 943     | 718     | 707     | 1,379   | 1,527   | 1,686   | Export                         |
| 1,051   | 915     | 1,045   | 1,858   | 1,951   | 2,238   | Import                         |
| 10,678  | 10,456  | 10,018  | 16,416  | 16,172  | 16,991  | Food product                   |
| 4,909   | 4,629   | 4,235   | 7,505   | 7,488   | 7,750   | Export                         |
| 5,769   | 5,827   | 5,783   | 8,911   | 8,684   | 9,241   | Import                         |
| 13,922  | 9,314   | 9,604   | 17,344  | 17,911  | 13,812  | Ore                            |
| 7,880   | 4,762   | 5,456   | 8,061   | 8,263   | 6,249   | Export                         |
| 6,042   | 4,552   | 4,148   | 9,283   | 9,648   | 7,563   | Import                         |
| 13,934  | 14,152  | 17,345  | 21,475  | 20,929  | 21,230  | Chemical and Leather products  |
| 6,917   | 6,483   | 8,076   | 9,692   | 9,751   | 10,525  | Export                         |
| 7,017   | 7,669   | 9,269   | 11,783  | 11,178  | 10,705  | Import                         |
| 40,980  | 39,917  | 44,393  | 51,496  | 56,452  | 62,807  | Textiles                       |
| 21,626  | 23,237  | 23,779  | 28,458  | 30,791  | 32,538  | Export                         |
| 19,354  | 16,680  | 20,614  | 23,038  | 25,661  | 30,269  | Import                         |
| 7,550   | 6,593   | 7,999   | 7,597   | 10,043  | 10,899  | Scrap metal and steel products |
| 3,629   | 2,865   | 3,262   | 2,670   | 4,160   | 5,178   | Export                         |
| 3,921   | 3,728   | 4,737   | 4,927   | 5,883   | 5,721   | Import                         |
| 22,848  | 17,251  | 21,390  | 22,989  | 27,557  | 33,351  | Machinery                      |
| 11,269  | 7,947   | 9,923   | 10,197  | 13,211  | 16,208  | Export                         |
| 11,579  | 9,304   | 11,477  | 12,792  | 14,346  | 17,143  | Import                         |
| 11,388  | 10,761  | 13,152  | 13,670  | 17,557  | 17,945  | Electrical machinery           |
| 3,543   | 3,573   | 4,787   | 4,594   | 6,511   | 6,269   | Export                         |
| 7,845   | 7,188   | 8,365   | 9,076   | 11,046  | 11,676  | Import                         |
| 18,478  | 19,017  | 21,102  | 23,554  | 25,488  | 28,606  | Other                          |
| 10,839  | 11,640  | 13,285  | 13,540  | 14,494  | 16,677  | Export                         |
| 7,639   | 7,377   | 7,817   | 10,014  | 10,994  | 11,929  | Import                         |

## 02-04-06 국내외 컨테이너 수송량

## 1) 교통수단별 컨테이너 수송실적

| 구 분       | 2003        | 2004        | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 국내        |             |             |             |             |             |             |
| 철도        |             |             |             |             |             |             |
| 수송톤수 (톤)  | 8,753,001   | 8,925,206   | 10,034,028  | 11,252,745  | 11,728,968  | 12,443,420  |
| TEU       | 823,891     | 833,572     | 955,317     | 1,069,141   | 1,122,908   | 1,186,814   |
| 연안해운      |             |             |             |             |             |             |
| 수송톤수( RT) | 2,543,301   | 2,182,565   | 2,221,347   | 1,916,229   | 1,062,765   | 1,168,482   |
| TEU (TEU) | 405,247     | 340,429     | 272,739     | 168,430     | 134,615     | 135,420     |
| 적         | 355,580     | 271,724     | 221,205     | 130,890     | 107,487     | 115,657     |
| 공         | 49,667      | 68,705      | 51,534      | 37,540      | 27,128      | 19,763      |
| 수송건수 (건)  | 434,025     | 381,101     | 305,489     | 251,716     | 233,386     | 248,263     |
| 적         | 369,937     | 285,598     | 236,312     | 190,775     | 189,864     | 212,469     |
| 공         | 64,088      | 95,503      | 69,177      | 60,941      | 43,522      | 35,794      |
| 국제(해운)    |             |             |             |             |             |             |
| 수송톤수( RT) | 198,234,378 | 230,404,259 | 237,998,066 | 264,495,880 | 280,386,032 | 279,280,908 |
| TEU (TEU) | 12,780,624  | 14,182,709  | 14,943,721  | 15,796,466  | 17,409,308  | 17,791,328  |
| 적         | 10,275,072  | 11,425,828  | 11,975,721  | 12,605,370  | 13,712,014  | 13,894,664  |
| 공         | 2,505,552   | 2,756,881   | 2,968,000   | 3,191,096   | 3,697,294   | 3,896,664   |
| 수송건수 (건)  | 8,575,517   | 9,471,055   | 9,938,497   | 10,482,816  | 11,520,300  | 11,758,988  |
| 적         | 6,872,728   | 7,605,422   | 7,935,824   | 8,341,640   | 9,046,376   | 9,178,378   |
| 공         | 1,702,789   | 1,865,633   | 2,002,673   | 2,141,176   | 2,473,924   | 2,580,610   |
| 수출        |             |             |             |             |             |             |
| 수송톤수( RT) | 71,846,303  | 80,827,367  | 80,021,810  | 87,675,215  | 90,993,225  | 92,528,910  |
| TEU (TEU) | 4,072,036   | 4,506,021   | 4,684,159   | 5,062,080   | 5,601,657   | 5,752,558   |
| 적         | 3,485,242   | 3,888,306   | 3,938,318   | 4,080,666   | 4,371,928   | 4,465,506   |
| 공         | 586,794     | 617,715     | 745,841     | 981,414     | 1,229,729   | 1,287,052   |
| 수송건수 (건)  | 2,829,618   | 3,109,346   | 3,232,856   | 3,470,233   | 3,822,875   | 3,911,732   |
| 적         | 2,450,692   | 2,706,239   | 2,733,388   | 2,815,946   | 2,995,991   | 3,066,715   |
| 공         | 378,926     | 403,107     | 499,468     | 654,287     | 826,884     | 845,017     |
| 수입        |             |             |             |             |             |             |
| 수송톤수( RT) | 43,231,277  | 48,215,197  | 52,484,002  | 60,280,672  | 68,612,549  | 68,655,263  |
| TEU (TEU) | 4,110,221   | 4,518,485   | 4,727,667   | 5,061,308   | 5,652,422   | 5,852,925   |
| 적         | 2,368,148   | 2,596,813   | 2,808,413   | 3,114,263   | 3,579,383   | 3,720,441   |
| 공         | 1,742,073   | 1,921,672   | 1,919,254   | 1,947,045   | 2,073,039   | 2,132,484   |
| 수송건수 (건)  | 2,851,938   | 3,121,792   | 3,260,383   | 3,474,054   | 3,855,953   | 3,974,842   |
| 적         | 1,634,179   | 1,793,797   | 1,939,726   | 2,146,649   | 2,445,318   | 2,514,067   |
| 공         | 1,217,759   | 1,327,995   | 1,320,657   | 1,327,405   | 1,410,635   | 1,460,775   |
| 수출환적      |             |             |             |             |             |             |
| 수송톤수( RT) | 37,745,555  | 51,669,256  | 53,059,382  | 55,928,150  | 59,977,975  | 58,790,939  |
| TEU (TEU) | 2,245,746   | 2,563,245   | 2,745,737   | 2,812,140   | 3,050,986   | 3,074,253   |
| 적         | 2,148,517   | 2,458,503   | 2,602,494   | 2,693,370   | 2,864,635   | 2,853,437   |
| 공         | 97,229      | 104,742     | 143,243     | 118,770     | 186,351     | 220,816     |
| 수송건수 (건)  | 1,415,165   | 1,610,557   | 1,710,997   | 1,752,961   | 1,903,584   | 1,924,969   |
| 적         | 1,356,621   | 1,545,424   | 1,625,040   | 1,682,348   | 1,793,263   | 1,798,927   |
| 공         | 58,544      | 65,133      | 85,957      | 70,613      | 110,321     | 126,042     |
| 수입환적      |             |             |             |             |             |             |
| 수송톤수( RT) | 45,411,243  | 49,692,439  | 52,432,872  | 60,611,843  | 60,802,283  | 59,305,796  |
| TEU (TEU) | 2,352,621   | 2,594,958   | 2,786,158   | 2,860,938   | 3,104,243   | 3,111,592   |
| 적         | 2,273,165   | 2,482,206   | 2,626,496   | 2,717,071   | 2,896,068   | 2,855,280   |
| 공         | 79,456      | 112,752     | 159,662     | 143,867     | 208,175     | 256,312     |
| 수송건수 (건)  | 1,478,796   | 1,629,360   | 1,734,261   | 1,785,568   | 1,937,888   | 1,947,445   |
| 적         | 1,431,236   | 1,559,962   | 1,637,670   | 1,696,697   | 1,811,804   | 1,798,669   |
| 공         | 47,560      | 69,398      | 96,591      | 88,871      | 126,084     | 148,776     |

자료 Source : 1) 철도 수송톤수 Rail(ton): 한국철도공사, 「철도통계연보」, 각년도(<http://www.korail.com>)

2) 해운 Maritime: 해양수산부, 「해양수산통계연보」, 각년도(<http://www.mof.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용



## Domestic/International container freight Volume

## 1) Container freight volume by mode

| 2009        | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        | Category                |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
|             |             |             |             |             | Domestic                |
|             |             |             |             |             | Rail                    |
| 8,511,304   | 9,947,590   | 11,678,460  | 12,109,946  | 11,852,929  | Volume (ton)            |
| 799,617     | 934,111     | 1,099,944   | 1,138,665   | 1,096,654   | (TEU)                   |
|             |             |             |             |             | Maritime                |
| 2,721,255   | 3,439,493   | 4,151,161   | 4,183,355   | 2,792,385   | Volume (RT)             |
| 253,354     | 378,227     | 478,380     | 390,330     | 200,386     | (TEU)                   |
| 192,925     | 277,269     | 335,896     | 290,909     | 192,286     | Full                    |
| 60,429      | 100,958     | 142,484     | 99,421      | 8,100       | Empty                   |
| 349,601     | 457,044     | 550,586     | 523,431     | 389,011     | No. of volume           |
| 294,241     | 386,569     | 450,097     | 441,777     | 378,153     | Full                    |
| 55,360      | 70,475      | 100,489     | 81,654      | 10,858      | Empty                   |
|             |             |             |             |             | International(Maritime) |
| 263,191,338 | 310,274,529 | 344,134,191 | 366,517,378 | 388,594,618 | Volume (RT)             |
| 16,088,024  | 18,990,734  | 21,132,122  | 22,159,945  | 23,268,866  | (TEU)                   |
| 12,873,563  | 15,111,079  | 16,802,857  | 17,792,229  | 18,895,820  | Full                    |
| 3,214,461   | 3,879,655   | 4,329,265   | 4,367,716   | 4,373,046   | Empty                   |
| 10,802,097  | 12,660,283  | 14,032,821  | 14,699,301  | 15,462,246  | No. of volume           |
| 8,602,978   | 10,054,952  | 11,130,892  | 11,759,786  | 12,496,274  | Full                    |
| 2,199,119   | 2,605,331   | 2,901,929   | 2,939,515   | 2,965,972   | Empty                   |
|             |             |             |             |             | Export                  |
| 90,923,141  | 106,297,663 | 112,775,563 | 115,545,385 | 119,325,106 | Volume (RT)             |
| 5,241,677   | 6,190,590   | 6,657,684   | 6,836,967   | 7,010,605   | (TEU)                   |
| 4,288,820   | 5,073,812   | 5,440,677   | 5,602,967   | 5,775,493   | Full                    |
| 952,857     | 1,116,778   | 1,217,007   | 1,234,000   | 1,235,112   | Empty                   |
| 3,647,055   | 4,234,437   | 4,528,517   | 4,641,803   | 4,778,522   | No. of volume           |
| 3,021,115   | 3,492,619   | 3,715,731   | 3,826,061   | 3,960,403   | Full                    |
| 625,940     | 741,818     | 812,786     | 815,742     | 818,119     | Empty                   |
|             |             |             |             |             | Import                  |
| 61,021,360  | 72,992,259  | 79,950,780  | 82,800,267  | 84,414,230  | Volume (RT)             |
| 5,127,507   | 6,158,756   | 6,755,082   | 6,824,821   | 6,937,015   | (TEU)                   |
| 3,243,016   | 3,820,192   | 4,182,261   | 4,204,845   | 4,354,088   | Full                    |
| 1,884,491   | 2,338,564   | 2,572,821   | 2,619,976   | 2,582,927   | Empty                   |
| 3,579,382   | 4,217,065   | 4,584,442   | 4,627,379   | 4,727,057   | No. of volume           |
| 2,214,833   | 2,602,130   | 2,816,635   | 2,816,740   | 2,912,460   | Full                    |
| 1,364,549   | 1,614,935   | 1,767,807   | 1,810,639   | 1,814,597   | Empty                   |
|             |             |             |             |             | Export T/S              |
| 54,940,433  | 65,085,881  | 73,789,516  | 83,101,276  | 91,509,770  | Volume (RT)             |
| 2,815,083   | 3,261,641   | 3,756,803   | 4,186,067   | 4,595,523   | (TEU)                   |
| 2,644,177   | 3,079,956   | 3,495,693   | 3,961,496   | 4,366,871   | Full                    |
| 170,906     | 181,686     | 261,110     | 224,570     | 228,652     | Empty                   |
| 1,760,541   | 2,066,630   | 2,394,431   | 2,673,424   | 2,935,079   | No. of volume           |
| 1,667,628   | 1,962,699   | 2,242,373   | 2,540,212   | 2,801,040   | Full                    |
| 92,913      | 103,931     | 152,058     | 133,212     | 134,039     | Empty                   |
|             |             |             |             |             | Import T/S              |
| 56,306,404  | 65,898,726  | 77,618,332  | 85,070,450  | 93,345,512  | Volume (RT)             |
| 2,903,757   | 3,379,746   | 3,962,553   | 4,312,091   | 4,725,723   | (TEU)                   |
| 2,697,550   | 3,137,119   | 3,684,226   | 4,022,921   | 4,399,368   | Full                    |
| 206,207     | 242,628     | 278,327     | 289,170     | 326,355     | Empty                   |
| 1,815,119   | 2,142,151   | 2,525,431   | 2,756,695   | 3,021,588   | No. of volume           |
| 1,699,402   | 1,997,504   | 2,356,153   | 2,576,773   | 2,822,371   | Full                    |
| 115,717     | 144,647     | 169,278     | 179,922     | 199,217     | Empty                   |

## 02-04-06 국내외 컨테이너 수송량

## 2) 해외 지역별 수출입 컨테이너 수송량

| 구 분   | 2003  | 2004  | 2005  | 2006   | 2007   | 2008   |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 전체    | 8,182 | 9,024 | 9,412 | 10,124 | 11,255 | 11,606 |
| 수출    | 4,072 | 4,506 | 4,684 | 5,062  | 5,602  | 5,753  |
| 수입    | 4,110 | 4,518 | 4,728 | 5,061  | 5,652  | 5,853  |
| 일본    | 1,078 | 1,150 | 1,186 | 1,264  | 1,262  | 1,267  |
| 수출    | 431   | 455   | 456   | 483    | 489    | 476    |
| 수입    | 647   | 695   | 730   | 781    | 774    | 791    |
| 국동아시아 | 3,003 | 3,456 | 3,670 | 3,985  | 4,546  | 4,544  |
| 수출    | 1,662 | 1,901 | 2,024 | 2,172  | 2,456  | 2,503  |
| 수입    | 1,341 | 1,556 | 1,647 | 1,813  | 2,091  | 2,040  |
| 동남아시아 | 949   | 969   | 952   | 993    | 1,076  | 1,140  |
| 수출    | 560   | 572   | 538   | 526    | 580    | 612    |
| 수입    | 390   | 397   | 414   | 467    | 496    | 528    |
| 서남아시아 | 97    | 116   | 139   | 164    | 193    | 267    |
| 수출    | 54    | 65    | 86    | 122    | 143    | 185    |
| 수입    | 43    | 51    | 53    | 41     | 50     | 82     |
| 중동    | 311   | 330   | 389   | 479    | 533    | 673    |
| 수출    | 201   | 238   | 253   | 282    | 322    | 344    |
| 수입    | 110   | 92    | 136   | 196    | 210    | 330    |
| 유럽    | 621   | 739   | 746   | 829    | 1,002  | 966    |
| 수출    | 302   | 344   | 346   | 429    | 532    | 500    |
| 수입    | 319   | 396   | 400   | 400    | 470    | 467    |
| 아프리카  | 128   | 99    | 109   | 131    | 239    | 200    |
| 수출    | 78    | 56    | 67    | 93     | 129    | 159    |
| 수입    | 51    | 42    | 41    | 38     | 110    | 41     |
| 북미주   | 1,477 | 1,601 | 1,590 | 1,617  | 1,687  | 1,775  |
| 수출    | 518   | 570   | 579   | 607    | 599    | 607    |
| 수입    | 959   | 1,031 | 1,011 | 1,010  | 1,089  | 1,168  |
| 중미    | 150   | 167   | 202   | 217    | 224    | 241    |
| 수출    | 98    | 108   | 122   | 131    | 115    | 122    |
| 수입    | 52    | 59    | 80    | 86     | 109    | 119    |
| 남미    | 112   | 127   | 178   | 209    | 253    | 285    |
| 수출    | 69    | 83    | 111   | 126    | 138    | 157    |
| 수입    | 43    | 45    | 67    | 83     | 115    | 128    |
| 대양주   | 255   | 270   | 250   | 236    | 238    | 246    |
| 수출    | 99    | 114   | 103   | 92     | 99     | 87     |
| 수입    | 155   | 156   | 147   | 144    | 139    | 159    |
| 기타    | -     | 0     | 0     | 0      | 1      | 1      |
| 수출    | -     | 0     | 0     | 0      | 1      | 1      |
| 수입    | -     | 0     | 0     | 0      | 0      | 0      |

자료 Source : 한국해양수산개발원, 「해운통계요람」, 각년도(<http://www.kmri.re.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 환적 제외



## Domestic/International container freight Volume

## 2) International container freight volume by region

(단위: 천TEU) (Unit: 1,000TEU)

| 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | Category        |
|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|
| 10,369 | 12,349 | 13,413 | 13,662 | 13,948 | Total           |
| 5,242  | 6,191  | 6,658  | 6,837  | 7,011  | Export          |
| 5,128  | 6,159  | 6,755  | 6,825  | 6,937  | Import          |
| 1,164  | 1,372  | 1,521  | 1,579  | 1,603  | Japan           |
| 443    | 558    | 596    | 592    | 581    | Export          |
| 721    | 813    | 924    | 987    | 1,022  | Import          |
| 3,944  | 4,752  | 5,131  | 5,237  | 5,513  | East Asia       |
| 2,165  | 2,449  | 2,593  | 2,751  | 3,032  | Export          |
| 1,779  | 2,303  | 2,538  | 2,487  | 2,481  | Import          |
| 1,214  | 1,441  | 1,512  | 1,703  | 1,858  | Southeast Asia  |
| 626    | 716    | 753    | 885    | 984    | Export          |
| 588    | 725    | 759    | 818    | 874    | Import          |
| 297    | 374    | 403    | 273    | 279    | Southwest Asia  |
| 203    | 254    | 250    | 164    | 146    | Export          |
| 94     | 119    | 154    | 109    | 133    | Import          |
| 660    | 702    | 771    | 672    | 614    | Middle East     |
| 373    | 390    | 440    | 404    | 360    | Export          |
| 287    | 312    | 331    | 268    | 254    | Import          |
| 856    | 1,055  | 1,161  | 1,202  | 1,195  | Europe          |
| 429    | 562    | 603    | 617    | 604    | Export          |
| 427    | 492    | 558    | 586    | 591    | Import          |
| 180    | 211    | 225    | 190    | 136    | Africa          |
| 141    | 151    | 161    | 132    | 76     | Export          |
| 39     | 61     | 64     | 58     | 60     | Import          |
| 1,426  | 1,626  | 1,640  | 1,706  | 1,667  | North America   |
| 533    | 698    | 745    | 769    | 746    | Export          |
| 893    | 929    | 895    | 936    | 921    | Import          |
| 176    | 250    | 319    | 370    | 382    | Central America |
| 113    | 134    | 169    | 189    | 193    | Export          |
| 62     | 116    | 150    | 181    | 189    | Import          |
| 229    | 315    | 439    | 418    | 387    | South America   |
| 135    | 187    | 238    | 232    | 206    | Export          |
| 93     | 128    | 201    | 186    | 181    | Import          |
| 223    | 252    | 290    | 311    | 314    | Oceania         |
| 80     | 91     | 110    | 102    | 83     | Export          |
| 143    | 161    | 180    | 209    | 231    | Import          |
| 1      | 1      | 1      | 1      | 0      | Other           |
| 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | Export          |
| 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | Import          |

## 02-04-07 품목별 남북교역 화물 수송량

| 구 분            | 2001    | 2002    | 2003    | 2004      | 2005      | 2006       | 2007       |
|----------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|------------|------------|
| 전체             | 451,041 | 929,982 | 991,606 | 1,200,259 | 7,304,068 | 15,702,644 | 25,251,335 |
| 반출             | 351,620 | 820,787 | 855,736 | 623,340   | 1,097,539 | 883,886    | 1,072,320  |
| 반입             | 99,421  | 109,194 | 135,870 | 576,919   | 6,206,530 | 14,818,758 | 24,179,015 |
| 농림수산물          | 94,157  | 439,430 | 503,698 | 194,136   | 486,005   | 189,515    | 298,325    |
| 반출             | 27,529  | 389,284 | 443,143 | 135,724   | 422,415   | 118,217    | 218,510    |
| 반입             | 66,628  | 50,146  | 60,555  | 58,412    | 63,589    | 71,298     | 79,815     |
| 광산물            | 33,554  | 38,524  | 22,268  | 519,904   | 6,247,788 | 14,854,054 | 24,117,565 |
| 반출             | 27,094  | 25,155  | 9,013   | 50,995    | 154,638   | 164,092    | 159,503    |
| 반입             | 6,459   | 13,369  | 13,255  | 468,909   | 6,093,150 | 14,689,962 | 23,958,062 |
| 화학공업제품         | 262,520 | 357,463 | 348,570 | 376,175   | 424,452   | 459,615    | 561,018    |
| 반출             | 262,486 | 351,983 | 340,675 | 376,056   | 424,255   | 458,447    | 552,956    |
| 반입             | 34      | 5,480   | 7,895   | 118       | 197       | 1,168      | 8,062      |
| 플라스틱 고무 및 가죽제품 | 2,728   | 2,308   | 5,411   | 5,889     | 9,849     | 11,824     | 14,152     |
| 반출             | 2,404   | 2,038   | 5,167   | 5,725     | 9,388     | 10,215     | 12,581     |
| 반입             | 324     | 270     | 244     | 165       | 461       | 1,609      | 1,571      |
| 섬유류            | 11,904  | 15,552  | 16,986  | 15,751    | 17,276    | 19,881     | 46,811     |
| 반출             | 6,826   | 7,775   | 9,337   | 8,369     | 7,991     | 9,277      | 32,054     |
| 반입             | 5,078   | 7,777   | 7,650   | 7,382     | 9,284     | 10,604     | 14,757     |
| 생활용품           | 1,535   | 2,272   | 2,725   | 4,018     | 4,425     | 8,533      | 15,232     |
| 반출             | 385     | 753     | 385     | 798       | 1,261     | 2,485      | 5,741      |
| 반입             | 1,149   | 1,519   | 2,340   | 3,220     | 3,164     | 6,047      | 9,491      |
| 철강금속제품         | 32,744  | 56,098  | 76,314  | 60,431    | 80,544    | 128,003    | 157,809    |
| 반출             | 14,506  | 27,735  | 34,405  | 23,861    | 47,718    | 96,788     | 59,447     |
| 반입             | 18,239  | 28,363  | 41,909  | 36,570    | 32,826    | 31,214     | 98,361     |
| 기계류            | 7,691   | 12,291  | 8,169   | 15,306    | 25,046    | 21,823     | 28,281     |
| 반출             | 7,363   | 11,339  | 7,363   | 14,442    | 22,506    | 18,336     | 23,659     |
| 반입             | 328     | 952     | 806     | 865       | 2,539     | 3,487      | 4,621      |
| 전자전기제품         | 3,524   | 5,433   | 7,446   | 7,592     | 5,918     | 9,009      | 10,971     |
| 반출             | 2,372   | 4,173   | 6,235   | 6,326     | 4,625     | 5,702      | 6,774      |
| 반입             | 1,152   | 1,259   | 1,212   | 1,266     | 1,294     | 3,307      | 4,198      |
| 잡제품            | 685     | 611     | 18      | 1,057     | 2,765     | 389        | 1,171      |
| 반출             | 655     | 552     | 12      | 1,043     | 2,740     | 328        | 1,094      |
| 반입             | 30      | 59      | 5       | 13        | 25        | 61         | 77         |

자료 Source : 한국무역협회 홈페이지(<http://www.kita.net/>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 품목구분은 MTI 분류체계 적용





## Freight volume between North and South Korea by commodity

(단위 : 톤) (Unit : ton)

| 2008       | 2009      | 2010      | 2011    | 2012    | 2013    | Category                 |
|------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|--------------------------|
| 15,941,605 | 2,566,321 | 1,396,269 | 219,849 | 247,742 | 135,742 | All                      |
| 490,893    | 184,673   | 161,881   | 129,918 | 149,777 | 81,484  | Carrying out             |
| 15,450,712 | 2,381,648 | 1,234,388 | 89,931  | 97,965  | 54,258  | Carrying in              |
| 148,557    | 126,951   | 79,783    | 23,442  | 18,736  | 9,430   | Grain, meat and fish     |
| 60,128     | 29,448    | 30,423    | 19,605  | 14,806  | 6,988   | Carrying out             |
| 88,429     | 97,503    | 49,361    | 3,838   | 3,930   | 2,442   | Carrying in              |
| 15,367,958 | 2,221,312 | 1,093,845 | 15,986  | 17,836  | 10,142  | Ore                      |
| 115,586    | 34,334    | 19,018    | 15,922  | 17,835  | 10,138  | Carrying out             |
| 15,252,372 | 2,186,978 | 1,074,827 | 64      | 1       | 4       | Carrying in              |
| 139,977    | 45,340    | 36,640    | 26,946  | 35,269  | 20,348  | Chemical products        |
| 124,123    | 34,449    | 28,626    | 16,134  | 27,674  | 15,378  | Carrying out             |
| 15,855     | 10,891    | 8,015     | 10,811  | 7,594   | 4,970   | Carrying in              |
| 16,042     | 10,804    | 7,987     | 7,815   | 9,700   | 5,999   | Plastic, rubber, leather |
| 13,937     | 7,704     | 4,119     | 3,909   | 4,153   | 2,307   | Carrying out             |
| 2,106      | 3,100     | 3,867     | 3,906   | 5,547   | 3,692   | Carrying in              |
| 40,765     | 62,791    | 74,051    | 65,354  | 70,657  | 35,475  | Textiles                 |
| 19,085     | 30,617    | 34,315    | 32,694  | 34,883  | 18,048  | Carrying out             |
| 21,680     | 32,174    | 39,736    | 32,660  | 35,775  | 17,427  | Carrying in              |
| 16,115     | 24,548    | 28,763    | 26,418  | 29,057  | 16,082  | Household item           |
| 6,338      | 8,431     | 11,720    | 12,326  | 13,388  | 6,802   | Carrying out             |
| 9,776      | 16,117    | 17,043    | 14,091  | 15,669  | 9,280   | Carrying in              |
| 159,396    | 35,012    | 32,017    | 11,610  | 14,370  | 7,783   | Steel products           |
| 112,657    | 16,772    | 12,228    | 7,818   | 11,142  | 6,082   | Carrying out             |
| 46,738     | 18,240    | 19,789    | 3,792   | 3,229   | 1,701   | Carrying in              |
| 37,299     | 17,817    | 17,471    | 15,159  | 18,346  | 11,600  | Machinery                |
| 29,820     | 11,235    | 8,330     | 7,426   | 9,027   | 6,255   | Carrying out             |
| 7,479      | 6,582     | 9,141     | 7,733   | 9,320   | 5,345   | Carrying in              |
| 14,958     | 21,566    | 25,670    | 27,075  | 33,715  | 18,858  | Electrical machinery     |
| 8,811      | 11,569    | 13,064    | 14,044  | 16,818  | 9,466   | Carrying out             |
| 6,147      | 9,997     | 12,606    | 13,031  | 16,898  | 9,392   | Carrying in              |
| 538        | 179       | 42        | 44      | 55      | 26      | Other                    |
| 407        | 113       | 39        | 40      | 52      | 21      | Carrying out             |
| 130        | 66        | 3         | 4       | 4       | 5       | Carrying in              |

## 02-04-08 화물 품목별 발생량

| 구 분     | 2001          | 2002          | 2003          | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 전체      | 1,343,032,962 | 1,395,819,055 | 1,467,556,412 | 1,505,140,022 | 1,433,209,151 | 1,603,043,329 | 1,631,715,765 |
| 농림수축산물  | 88,478,014    | 91,632,734    | 87,786,211    | 80,544,608    | 114,918,970   | 105,586,654   | 105,180,913   |
| 광산물     | 132,911,664   | 138,120,491   | 137,250,105   | 121,261,617   | 285,332,927   | 284,173,384   | 267,205,040   |
| 금속기계공업품 | 390,133,735   | 422,400,639   | 439,024,873   | 480,290,414   | 282,610,281   | 285,710,167   | 402,604,239   |
| 화학공업품   | 244,592,155   | 258,334,295   | 269,615,372   | 285,861,038   | 449,914,607   | 468,360,596   | 473,992,665   |
| 경공업품    | 258,445,888   | 257,074,417   | 262,468,941   | 263,442,927   | 137,626,192   | 125,309,006   | 127,928,244   |
| 잡공업품    | 92,276,063    | 99,398,865    | 101,134,082   | 99,657,331    | 39,863,374    | 36,604,193    | 32,915,412    |
| 기타      | 136,195,444   | 128,857,614   | 170,276,827   | 174,082,088   | 122,942,799   | 297,299,330   | 221,889,252   |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터

주 : 2012년에는 화물 O/D의 보완갱신이 이루어지지 않았으므로, 보간법으로 산출한 통계치임

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성



## Freight generation by commodity

(단위: 톤) (Unit: ton)

| 2008          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | Category                     |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|
| 1,531,295,564 | 1,498,028,125 | 1,582,356,262 | 1,552,727,167 | 1,576,565,647 | 1,421,259,947 | Total                        |
| 106,542,595   | 80,279,299    | 80,026,991    | 51,407,727    | 52,090,639    | 45,360,995    | Grain, meat and fish         |
| 335,100,918   | 355,893,415   | 361,424,144   | 344,597,303   | 349,180,455   | 353,723,673   | Ore                          |
| 374,810,941   | 351,407,177   | 377,893,997   | 303,454,935   | 308,972,040   | 323,450,032   | Steel and machinery products |
| 374,299,368   | 392,158,114   | 407,512,354   | 431,605,811   | 434,899,054   | 440,316,941   | Chemical products            |
| 96,777,823    | 89,097,352    | 92,482,114    | 68,991,318    | 69,580,412    | 69,988,986    | Light industry articles      |
| 23,635,003    | 25,681,527    | 27,532,652    | 159,497,969   | 159,443,466   | 152,175,674   | Other industry articles      |
| 220,128,916   | 203,511,241   | 235,484,009   | 193,172,104   | 202,399,581   | 36,243,646    | Other                        |



## 제 3 부

# 교통시스템의 성능

▶ 제 1 장 도로 성능

▶ 제 2 장 대중교통망 성능





## 제 3 부

# 교통시스템의 성능

### ▶ 제 1 장 도로 성능

---

03-01-01 특별·광역시별 평균속도

03-01-02 지역간 도로 서비스 수준





03-01-01 특별·광역시별 평균속도 *Average vehicle speed by metropolitan city*

(단위: km/h) (Unit: km/h)

| 구 분   | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | category       |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|
| 서울특별시 |      |      |      |      |      |      |      |      | Seoul          |
| 승용차   | 23.4 | 24.4 | 24.0 | 24.0 | 24.4 | ...  | 26.4 | 25.7 | Car            |
| 도심    | 14.4 | 16.7 | 16.0 | 17.0 | 17.2 | ...  | 18.7 | 17.4 | CBD            |
| 외곽    | 24.0 | 24.9 | 24.5 | 24.5 | 24.8 | ...  | 26.6 | 26.0 | Suburban       |
| 시내버스  | 19.6 | 19.7 | 19.6 | 19.8 | 19.5 | ...  | 20.0 | 19.6 | Intra-city bus |
| 부산광역시 |      |      |      |      |      |      |      |      | Busan          |
| 승용차   | 27.9 | 27.8 | 26.6 | 34.5 | 36.4 | 36.0 | 35.4 | 34.0 | Car            |
| 도심    | 20.8 | 21.6 | 20.7 | 28.0 | 29.3 | 28.7 | 28.5 | 27.2 | CBD            |
| 외곽    | 29.2 | 28.6 | 27.7 | 32.9 | 37.6 | 35.4 | 34.6 | 33.4 | Suburban       |
| 시내버스  | 24.9 | 24.4 | 23.8 | 25.1 | 31.9 | 31.2 | 30.6 | 30.4 | Intra-city bus |
| 대구광역시 |      |      |      |      |      |      |      |      | Daegu          |
| 승용차   | 28.3 | 29.3 | 28.8 | 38.6 | 35.6 | 32.1 | 34.4 | 33.6 | Car            |
| 도심    | 24.9 | 27.0 | 26.1 | 25.8 | 21.5 | ...  | ...  | ...  | CBD            |
| 외곽    | 31.3 | 31.9 | 31.9 | 32.4 | 31.4 | ...  | ...  | ...  | Suburban       |
| 시내버스  | 19.2 | 17.5 | 17.7 | 19.8 | 20.9 | 18.2 | 16.7 | 19.9 | Intra-city bus |
| 인천광역시 |      |      |      |      |      |      |      |      | Incheon        |
| 승용차   | 23.7 | 25.2 | 24.6 | 25.0 | 24.9 | 26.2 | 25.4 | 25.8 | Car            |
| 도심    | ...  | ...  | ...  | 27.7 | 27.1 | 25.5 | 24.9 | 24.2 | CBD            |
| 외곽    | ...  | ...  | ...  | 32.7 | 34.5 | 32.4 | 28.9 | 31.1 | Suburban       |
| 시내버스  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 27.6 | 29.9 | Intra-city bus |
| 광주광역시 |      |      |      |      |      |      |      |      | Gwangju        |
| 승용차   | 30.7 | 31.3 | 32.3 | 33.1 | 32.2 | 32.6 | 31.8 | 30.4 | Car            |
| 도심    | 20.8 | 21.6 | 22.9 | 23.5 | 22.5 | 22.8 | 22.5 | 21.3 | CBD            |
| 외곽    | 40.5 | 41.1 | 41.5 | 42.8 | 41.9 | 42.4 | 41.0 | 39.6 | Suburban       |
| 시내버스  | 23.2 | 24.4 | 24.8 | 25.2 | 25.4 | 25.7 | 26.3 | 26.7 | Intra-city bus |
| 대전광역시 |      |      |      |      |      |      |      |      | Deajeon        |
| 승용차   | 24.9 | 25.6 | 25.3 | 25.8 | 25.1 | 26.3 | 24.9 | 24.5 | Car            |
| 도심    | 24.2 | 25.0 | 24.7 | 25.3 | 25.4 | 25.6 | 25.1 | 24.3 | CBD            |
| 외곽    | 30.8 | 32.2 | 30.4 | 35.4 | 32.3 | 30.0 | 31.0 | 32.1 | Suburban       |
| 시내버스  | 16.7 | 16.7 | 17.0 | 16.8 | 17.1 | 19.9 | 18.6 | 18.6 | Intra-city bus |
| 울산광역시 |      |      |      |      |      |      |      |      | Ulsan          |
| 승용차   | 42.3 | 44.9 | 46.1 | 44.6 | 45.5 | 45.1 | 42.9 | 41.0 | Car            |
| 도심    | 24.9 | 26.6 | 29.0 | 29.1 | 28.9 | 29.0 | 29.1 | 27.0 | CBD            |
| 외곽    | 44.7 | 46.3 | 48.5 | 46.8 | 47.9 | 47.3 | 45.7 | 29.1 | Suburban       |
| 시내버스  | 24.2 | 25.5 | 22.0 | 23.7 | 25.1 | 25.3 | 27.1 | 26.5 | Intra-city bus |

자료 Source : 특별·광역시별 속도조사 보고서  
 구축방법 : 원출처 값 인용

## 03-01-02 지역간 도로 서비스 수준

## 1) 등급별/서비스 수준별 도로 연장

| 구 분      | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 전체       | 28,709 | 29,349 | 29,473 | 29,601 | 29,781 | 30,187 | 30,382 |
| 서비스 수준 A | 5,638  | 6,369  | 6,656  | 7,390  | 7,309  | 7,829  | 8,788  |
| 서비스 수준 B | 8,139  | 8,215  | 8,578  | 9,260  | 9,543  | 9,500  | 9,595  |
| 서비스 수준 C | 5,755  | 5,678  | 5,327  | 5,248  | 5,388  | 5,408  | 5,325  |
| 서비스 수준 D | 4,005  | 4,064  | 3,962  | 3,531  | 3,270  | 3,323  | 2,872  |
| 서비스 수준 E | 3,121  | 3,111  | 3,088  | 2,695  | 2,673  | 2,512  | 2,474  |
| 서비스 수준 F | 2,051  | 1,912  | 1,862  | 1,477  | 1,598  | 1,615  | 1,328  |
| 고속국도     | 2,636  | 2,780  | 2,808  | 2,922  | 3,051  | 3,360  | 3,447  |
| 서비스 수준 A | 684    | 863    | 913    | 798    | 867    | 1,168  | 1,549  |
| 서비스 수준 B | 853    | 876    | 826    | 1,212  | 1,248  | 1,282  | 975    |
| 서비스 수준 C | 269    | 178    | 222    | 153    | 263    | 287    | 375    |
| 서비스 수준 D | 555    | 592    | 507    | 474    | 375    | 387    | 255    |
| 서비스 수준 E | 245    | 245    | 315    | 261    | 201    | 143    | 240    |
| 서비스 수준 F | 31     | 26     | 26     | 23     | 97     | 94     | 52     |
| 일반국도     | 13,340 | 13,173 | 13,153 | 13,178 | 13,149 | 12,705 | 12,745 |
| 서비스 수준 A | 1,648  | 1,819  | 2,003  | 2,780  | 2,667  | 2,714  | 3,064  |
| 서비스 수준 B | 3,241  | 3,213  | 3,623  | 3,716  | 4,021  | 3,647  | 4,119  |
| 서비스 수준 C | 3,331  | 3,349  | 2,898  | 2,922  | 2,827  | 2,876  | 2,645  |
| 서비스 수준 D | 2,236  | 2,208  | 2,315  | 2,009  | 1,888  | 1,876  | 1,531  |
| 서비스 수준 E | 1,903  | 1,814  | 1,617  | 1,336  | 1,268  | 1,151  | 1,085  |
| 서비스 수준 F | 981    | 770    | 698    | 415    | 480    | 441    | 302    |
| 국가지원지방도  | 2,702  | 2,728  | 2,732  | 2,729  | 2,747  | 2,770  | 2,809  |
| 서비스 수준 A | 593    | 580    | 601    | 638    | 614    | 612    | 640    |
| 서비스 수준 B | 703    | 705    | 687    | 704    | 731    | 716    | 733    |
| 서비스 수준 C | 371    | 394    | 402    | 410    | 416    | 425    | 430    |
| 서비스 수준 D | 299    | 275    | 226    | 227    | 202    | 233    | 289    |
| 서비스 수준 E | 258    | 285    | 364    | 314    | 330    | 366    | 341    |
| 서비스 수준 F | 477    | 490    | 452    | 437    | 454    | 418    | 377    |
| 지방도      | 10,034 | 10,667 | 10,778 | 10,772 | 10,833 | 11,350 | 11,381 |
| 서비스 수준 A | 2,714  | 3,107  | 3,139  | 3,174  | 3,161  | 3,335  | 3,535  |
| 서비스 수준 B | 3,343  | 3,421  | 3,442  | 3,628  | 3,543  | 3,855  | 3,768  |
| 서비스 수준 C | 1,784  | 1,757  | 1,805  | 1,763  | 1,883  | 1,820  | 1,875  |
| 서비스 수준 D | 916    | 989    | 914    | 821    | 805    | 827    | 797    |
| 서비스 수준 E | 715    | 767    | 792    | 784    | 875    | 852    | 809    |
| 서비스 수준 F | 563    | 626    | 686    | 603    | 567    | 662    | 597    |

자료 Source : 국토교통부, 「도로교통량통계연보」, 각년도(<http://www.road.re.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용



## Level of service in inter-region road

## 1) Road length by grade/LOS

(단위: km) (Unit: km)

| 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | Category                          |
|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|
| 30,655 | 30,887 | 31,094 | 30,974 | 31,232 | Total                             |
| 8,901  | 9,559  | 9,254  | 9,858  | 10,152 | Level of service A                |
| 9,570  | 9,440  | 9,704  | 9,357  | 9,985  | Level of service B                |
| 5,551  | 5,618  | 5,772  | 5,858  | 5,291  | Level of service C                |
| 2,793  | 2,610  | 3,057  | 2,508  | 2,873  | Level of service D                |
| 2,477  | 2,370  | 2,060  | 2,119  | 1,950  | Level of service E                |
| 1,363  | 1,290  | 1,247  | 1,275  | 980    | Level of service F                |
| 3,732  | 3,859  | 3,912  | 4,044  | 4,114  | Expressway                        |
| 1,632  | 1,565  | 1,350  | 1,572  | 1,417  | Level of service A                |
| 988    | 1,126  | 1,305  | 1,079  | 1,298  | Level of service B                |
| 377    | 478    | 532    | 678    | 606    | Level of service C                |
| 394    | 398    | 407    | 347    | 448    | Level of service D                |
| 220    | 199    | 186    | 132    | 188    | Level of service E                |
| 121    | 93     | 131    | 235    | 158    | Level of service F                |
| 12,788 | 12,791 | 12,823 | 12,635 | 12,648 | Highway                           |
| 3,164  | 3,753  | 3,516  | 3,949  | 3,735  | Level of service A                |
| 3,926  | 3,836  | 4,267  | 3,952  | 4,207  | Level of service B                |
| 2,779  | 2,619  | 2,575  | 2,602  | 2,485  | Level of service C                |
| 1,469  | 1,255  | 1,456  | 1,170  | 1,308  | Level of service D                |
| 1,110  | 1,048  | 785    | 837    | 707    | Level of service E                |
| 340    | 279    | 225    | 126    | 207    | Level of service F                |
| 2,949  | 2,949  | 2,972  | 2,964  | 2,990  | Government-funded provincial road |
| 637    | 723    | 728    | 712    | 817    | Level of service A                |
| 819    | 745    | 716    | 719    | 822    | Level of service B                |
| 588    | 555    | 654    | 674    | 585    | Level of service C                |
| 225    | 251    | 210    | 163    | 206    | Level of service D                |
| 349    | 304    | 336    | 330    | 327    | Level of service E                |
| 331    | 371    | 328    | 366    | 233    | Level of service F                |
| 11,187 | 11,290 | 11,387 | 11,332 | 11,480 | Provincial road                   |
| 3,468  | 3,518  | 3,660  | 3,625  | 4,184  | Level of service A                |
| 3,837  | 3,733  | 3,417  | 3,607  | 3,658  | Level of service B                |
| 1,807  | 1,967  | 2,011  | 1,904  | 1,616  | Level of service C                |
| 705    | 706    | 984    | 828    | 911    | Level of service D                |
| 798    | 819    | 753    | 819    | 729    | Level of service E                |
| 572    | 547    | 563    | 548    | 383    | Level of service F                |

## 03-01-02 지역간 도로 서비스 수준

## 2) 도로등급/서비스 수준별 도로 비율

| 구 분      | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 전체       | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 서비스 수준 A | 19.6  | 21.7  | 22.6  | 25.0  | 24.5  | 25.9  | 28.9  |
| 서비스 수준 B | 28.3  | 28.0  | 29.1  | 31.3  | 32.0  | 31.5  | 31.6  |
| 서비스 수준 C | 20.0  | 19.3  | 18.1  | 17.7  | 18.1  | 17.9  | 17.5  |
| 서비스 수준 D | 14.0  | 13.8  | 13.4  | 11.9  | 11.0  | 11.0  | 9.5   |
| 서비스 수준 E | 10.9  | 10.6  | 10.5  | 9.1   | 9.0   | 8.3   | 8.1   |
| 서비스 수준 F | 7.1   | 6.5   | 6.3   | 5.0   | 5.4   | 5.3   | 4.4   |
| 고속국도     | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 서비스 수준 A | 26.0  | 31.1  | 32.5  | 27.3  | 28.4  | 34.7  | 44.9  |
| 서비스 수준 B | 32.3  | 31.5  | 29.4  | 41.5  | 40.9  | 38.2  | 28.3  |
| 서비스 수준 C | 10.2  | 6.4   | 7.9   | 5.3   | 8.6   | 8.5   | 10.9  |
| 서비스 수준 D | 21.0  | 21.3  | 18.1  | 16.2  | 12.3  | 11.5  | 7.4   |
| 서비스 수준 E | 9.3   | 8.8   | 11.2  | 8.9   | 6.6   | 4.2   | 7.0   |
| 서비스 수준 F | 1.2   | 0.9   | 0.9   | 0.8   | 3.2   | 2.8   | 1.5   |
| 일반국도     | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 서비스 수준 A | 12.4  | 13.8  | 15.2  | 21.1  | 20.3  | 21.4  | 24.0  |
| 서비스 수준 B | 24.3  | 24.4  | 27.5  | 28.2  | 30.6  | 28.7  | 32.3  |
| 서비스 수준 C | 25.0  | 25.4  | 22.0  | 22.2  | 21.5  | 22.6  | 20.8  |
| 서비스 수준 D | 16.8  | 16.8  | 17.6  | 15.2  | 14.4  | 14.8  | 12.0  |
| 서비스 수준 E | 14.3  | 13.8  | 12.3  | 10.1  | 9.6   | 9.1   | 8.5   |
| 서비스 수준 F | 7.4   | 5.8   | 5.3   | 3.1   | 3.6   | 3.5   | 2.4   |
| 국가지원지방도  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 서비스 수준 A | 21.9  | 21.3  | 22.0  | 23.4  | 22.3  | 22.1  | 22.8  |
| 서비스 수준 B | 26.0  | 25.8  | 25.1  | 25.8  | 26.6  | 25.8  | 26.1  |
| 서비스 수준 C | 13.7  | 14.4  | 14.7  | 15.0  | 15.1  | 15.4  | 15.3  |
| 서비스 수준 D | 11.1  | 10.1  | 8.3   | 8.3   | 7.4   | 8.4   | 10.3  |
| 서비스 수준 E | 9.6   | 10.4  | 13.3  | 11.5  | 12.0  | 13.2  | 12.1  |
| 서비스 수준 F | 17.6  | 18.0  | 16.5  | 16.0  | 16.5  | 15.1  | 13.4  |
| 지방도      | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 서비스 수준 A | 27.0  | 29.1  | 29.1  | 29.5  | 29.2  | 29.4  | 31.1  |
| 서비스 수준 B | 33.3  | 32.1  | 31.9  | 33.7  | 32.7  | 34.0  | 33.1  |
| 서비스 수준 C | 17.8  | 16.5  | 16.7  | 16.4  | 17.4  | 16.0  | 16.5  |
| 서비스 수준 D | 9.1   | 9.3   | 8.5   | 7.6   | 7.4   | 7.3   | 7.0   |
| 서비스 수준 E | 7.1   | 7.2   | 7.3   | 7.3   | 8.1   | 7.5   | 7.1   |
| 서비스 수준 F | 5.6   | 5.9   | 6.4   | 5.6   | 5.2   | 5.8   | 5.2   |

자료 Source : 국토교통부, 「도로교통량통계연보」, 각년도(<http://www.road.re.kr>)  
구축방법 : 원출처 값 인용



### Level of service in inter-region road

#### 2) Ratio of road length by grade/LOS

(단위 : %) (Unit : %)

| 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | Category                          |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|
| 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | Total                             |
| 29.0  | 30.9  | 29.8  | 31.8  | 32.5  | Level of service A                |
| 31.2  | 30.6  | 31.2  | 30.2  | 32.0  | Level of service B                |
| 18.1  | 18.2  | 18.6  | 18.9  | 16.9  | Level of service C                |
| 9.1   | 8.5   | 9.8   | 8.1   | 9.2   | Level of service D                |
| 8.1   | 7.7   | 6.6   | 6.8   | 6.2   | Level of service E                |
| 4.4   | 4.2   | 4.0   | 4.1   | 3.1   | Level of service F                |
| 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | Expressway                        |
| 43.7  | 40.6  | 34.5  | 38.9  | 34.4  | Level of service A                |
| 26.5  | 29.2  | 33.4  | 26.6  | 31.6  | Level of service B                |
| 10.1  | 12.4  | 13.6  | 16.8  | 14.7  | Level of service C                |
| 10.6  | 10.3  | 10.4  | 8.6   | 10.9  | Level of service D                |
| 5.9   | 5.2   | 4.8   | 3.3   | 4.6   | Level of service E                |
| 3.3   | 2.4   | 3.4   | 5.8   | 3.8   | Level of service F                |
| 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | Highway                           |
| 24.7  | 29.3  | 27.4  | 31.3  | 29.5  | Level of service A                |
| 30.7  | 30.0  | 33.3  | 31.2  | 33.4  | Level of service B                |
| 21.7  | 20.5  | 20.1  | 20.6  | 19.6  | Level of service C                |
| 11.5  | 9.8   | 11.4  | 9.3   | 10.3  | Level of service D                |
| 8.7   | 8.2   | 6.1   | 6.6   | 5.6   | Level of service E                |
| 2.7   | 2.2   | 1.8   | 1.0   | 1.6   | Level of service F                |
| 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | Government-funded provincial road |
| 21.6  | 24.5  | 24.5  | 24.0  | 27.3  | Level of service A                |
| 27.8  | 25.3  | 24.1  | 24.3  | 27.5  | Level of service B                |
| 20.0  | 18.8  | 22.0  | 22.7  | 19.6  | Level of service C                |
| 7.6   | 8.5   | 7.1   | 5.5   | 6.9   | Level of service D                |
| 11.8  | 10.3  | 11.3  | 11.1  | 10.9  | Level of service E                |
| 11.2  | 12.6  | 11.0  | 12.4  | 7.8   | Level of service F                |
| 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | Provincial road                   |
| 31.0  | 31.2  | 32.1  | 32.0  | 36.5  | Level of service A                |
| 34.3  | 33.1  | 30.0  | 31.9  | 31.9  | Level of service B                |
| 16.2  | 17.4  | 17.7  | 16.8  | 14.1  | Level of service C                |
| 6.3   | 6.3   | 8.6   | 7.3   | 7.9   | Level of service D                |
| 7.1   | 7.3   | 6.6   | 7.2   | 6.3   | Level of service E                |
| 5.1   | 4.8   | 4.9   | 4.8   | 3.3   | Level of service F                |



## 제 3 부

# 교통시스템의 성능

### ▶ 제 2 장 대중교통망 성능

03-02-01 대도시권별 대중교통 만족도

03-02-02 항공기 결항 및 지연 현황

03-02-03 지역별 연안여객선 특보발효횟수 및  
항로 통제일수







## 03-02-01 대도시권별 대중교통 만족도

1) 부문별 만족도 *Level of satisfaction by category*

(단위: 점(7점 만점)) (Unit : point(max=7))

| 구 분              | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Category                                 |
|------------------|------|------|------|------|------|------|--|
| 대중교통 이용자 종합만족도   |      |      |      |      |      |      | Comprehensive level of satisfaction      |
| 대중교통수단 이용 만족도    |      |      |      |      |      |      | Public transport usage                   |
| 수도권              | 4.79 | 4.84 | 4.98 | 4.93 | 4.82 | 4.90 | Seoul metropolitan area                  |
| 부산·울산권           | 4.80 | 4.66 | 4.92 | 5.28 | 4.69 | 4.75 | Busan/Ulsan metropolitan area            |
| 대구권              | 4.41 | 4.50 | 4.60 | 4.71 | 4.72 | 4.60 | Daegu metropolitan area                  |
| 광주권              | 5.06 | 5.13 | 4.94 | 4.99 | 4.64 | 4.63 | Gwangju metropolitan area                |
| 대전권              | 4.42 | 4.59 | 5.29 | 5.01 | 4.62 | 4.68 | Daejeon metropolitan area                |
| 이용 전 기대 대비 만족도   |      |      |      |      |      |      | Comparison with expectation before usage |
| 수도권              | 4.59 | 4.62 | 4.69 | 4.67 | 4.63 | ...  | Seoul metropolitan area                  |
| 부산·울산권           | 4.56 | 4.64 | 4.70 | 5.06 | 4.54 | ...  | Busan/Ulsan metropolitan area            |
| 대구권              | 4.24 | 4.44 | 4.20 | 4.50 | 4.55 | ...  | Daegu metropolitan area                  |
| 광주권              | 4.92 | 5.00 | 4.75 | 4.80 | 4.50 | ...  | Gwangju metropolitan area                |
| 대전권              | 4.38 | 4.48 | 5.06 | 4.88 | 4.51 | ...  | Daejeon metropolitan area                |
| 대중교통시설 만족도       |      |      |      |      |      |      | Public transportation facility           |
| 수도권              | 4.64 | 4.71 | 4.87 | 4.85 | 4.48 | 4.61 | Seoul metropolitan area                  |
| 부산·울산권           | 4.67 | 4.67 | 4.71 | 5.13 | 4.38 | 4.60 | Busan/Ulsan metropolitan area            |
| 대구권              | 4.18 | 4.46 | 4.58 | 4.77 | 4.41 | 4.48 | Daegu metropolitan area                  |
| 광주권              | 4.96 | 5.14 | 4.87 | 4.89 | 4.41 | 4.63 | Gwangju metropolitan area                |
| 대전권              | 4.34 | 4.57 | 5.05 | 4.77 | 4.29 | 4.61 | Daejeon metropolitan area                |
| 서비스 차원별 만족도      |      |      |      |      |      |      | Satisfaction by service                  |
| 대중교통에 대한 기본적 서비스 |      |      |      |      |      |      | Basic service for public transport       |
| 수도권              | 4.59 | 4.73 | 4.97 | 4.94 | 4.47 | 4.67 | Seoul metropolitan area                  |
| 부산·울산권           | 4.46 | 4.50 | 4.93 | 5.19 | 4.43 | 4.63 | Busan/Ulsan metropolitan area            |
| 대구권              | 4.22 | 4.32 | 4.62 | 4.46 | 4.38 | 4.45 | Daegu metropolitan area                  |
| 광주권              | 4.91 | 5.10 | 5.04 | 4.92 | 4.31 | 4.49 | Gwangju metropolitan area                |
| 대전권              | 4.29 | 4.40 | 5.10 | 4.74 | 4.28 | 4.54 | Daejeon metropolitan area                |
| 대중교통에 대한 부가적 서비스 |      |      |      |      |      |      | Additional service for public transport  |
| 수도권              | 4.58 | 4.66 | 4.84 | 4.96 | 4.45 | 4.64 | Seoul metropolitan area                  |
| 부산·울산권           | 4.44 | 4.40 | 4.91 | 5.32 | 4.33 | 4.56 | Busan/Ulsan metropolitan area            |
| 대구권              | 4.30 | 4.28 | 4.60 | 4.52 | 4.32 | 4.43 | Daegu metropolitan area                  |
| 광주권              | 5.03 | 5.17 | 5.04 | 5.00 | 4.22 | 4.57 | Gwangju metropolitan area                |
| 대전권              | 4.31 | 4.35 | 5.15 | 4.86 | 4.24 | 4.56 | Daejeon metropolitan area                |
| 대중교통 외부환경 서비스    |      |      |      |      |      |      | External service for public transport    |
| 수도권              | 4.70 | 4.80 | 4.88 | 4.91 | 4.32 | 4.41 | Seoul metropolitan area                  |
| 부산·울산권           | 4.46 | 4.57 | 4.85 | 5.23 | 4.22 | 4.49 | Busan/Ulsan metropolitan area            |
| 대구권              | 4.27 | 4.37 | 4.72 | 4.65 | 4.24 | 4.37 | Daegu metropolitan area                  |
| 광주권              | 4.97 | 5.22 | 4.96 | 5.07 | 4.20 | 4.56 | Gwangju metropolitan area                |
| 대전권              | 4.36 | 4.54 | 5.11 | 4.82 | 4.14 | 4.54 | Daejeon metropolitan area                |
| 대중교통 인적 서비스      |      |      |      |      |      |      | Human service for public transport       |
| 수도권              | 4.63 | 4.72 | 4.75 | 4.56 | 4.24 | 4.45 | Seoul metropolitan area                  |
| 부산·울산권           | 4.33 | 4.43 | 4.67 | 5.13 | 4.02 | 4.39 | Busan/Ulsan metropolitan area            |
| 대구권              | 4.08 | 4.28 | 4.29 | 4.39 | 4.06 | 4.27 | Daegu metropolitan area                  |
| 광주권              | 4.97 | 5.30 | 5.07 | 4.96 | 4.12 | 4.51 | Gwangju metropolitan area                |
| 대전권              | 4.06 | 4.34 | 5.22 | 4.90 | 4.03 | 4.51 | Daejeon metropolitan area                |

자료 Source : 국토교통부, 「대중교통현황조사」, 각년도(<http://ptc.ts2020.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 2013년 설문항목의 변화로 이용 전 기대 대비 만족도 항목이 삭제됨



## Level of public transport satisfaction by metropolitan area

## 2) 환승 만족도 Level of satisfaction in transfer

(단위: 점(7점 만점)) (Unit : point(max=7))

| 구 분             | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Category                            |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|-------------------------------------|
| 종합 환승만족도        |      |      |      |      |      |      | Comprehensive level of satisfaction |
| 수도권             | 4.73 | 4.90 | 5.04 | 5.07 | 4.41 | 4.61 | Seoul metropolitan area             |
| 부산·울산권          | 4.90 | 4.91 | 4.98 | 5.32 | 4.40 | 4.65 | Busan/Ulsan metropolitan area       |
| 대구권             | 4.54 | 4.61 | 4.98 | 4.63 | 4.40 | 4.58 | Daegu metropolitan area             |
| 광주권             | 4.96 | 5.29 | 4.93 | 5.06 | 4.34 | 4.67 | Gwangju metropolitan area           |
| 대전권             | 4.63 | 4.41 | 5.28 | 4.96 | 4.33 | 4.74 | Daejeon metropolitan area           |
| 환승거리 및 대기시간 만족도 |      |      |      |      |      |      | Transfer distance and waiting time  |
| 수도권             | 4.66 | 4.84 | 4.84 | 4.88 | 4.18 | 4.34 | Seoul metropolitan area             |
| 부산·울산권          | 4.94 | 4.89 | 4.96 | 5.35 | 4.22 | 4.59 | Busan/Ulsan metropolitan area       |
| 대구권             | 4.45 | 4.38 | 4.79 | 4.53 | 4.18 | 4.45 | Daegu metropolitan area             |
| 광주권             | 4.72 | 5.17 | 4.94 | 5.03 | 4.15 | 4.58 | Gwangju metropolitan area           |
| 대전권             | 4.61 | 4.31 | 5.21 | 5.07 | 4.12 | 4.64 | Daejeon metropolitan area           |
| 환승 시스템 만족도      |      |      |      |      |      |      | Transfer system                     |
| 수도권             | 4.93 | 5.10 | 5.24 | 5.30 | 4.52 | 4.72 | Seoul metropolitan area             |
| 부산·울산권          | 5.25 | 5.08 | 5.00 | 5.48 | 4.50 | 4.71 | Busan/Ulsan metropolitan area       |
| 대구권             | 4.75 | 4.73 | 5.14 | 4.80 | 4.45 | 4.56 | Daegu metropolitan area             |
| 광주권             | 5.07 | 5.42 | 4.93 | 5.07 | 4.38 | 4.70 | Gwangju metropolitan area           |
| 대전권             | 4.70 | 4.47 | 5.33 | 5.03 | 4.38 | 4.77 | Daejeon metropolitan area           |
| 환승정보 적절성 만족도    |      |      |      |      |      |      | Transfer information                |
| 수도권             | 4.72 | 4.84 | 5.00 | 5.06 | 4.48 | 4.59 | Seoul metropolitan area             |
| 부산·울산권          | 4.72 | 4.84 | 4.96 | 5.29 | 4.45 | 4.57 | Busan/Ulsan metropolitan area       |
| 대구권             | 4.54 | 4.59 | 4.98 | 4.67 | 4.42 | 4.46 | Daegu metropolitan area             |
| 광주권             | 5.04 | 5.28 | 4.84 | 4.93 | 4.34 | 4.52 | Gwangju metropolitan area           |
| 대전권             | 4.65 | 4.42 | 5.32 | 4.77 | 4.35 | 4.66 | Daejeon metropolitan area           |
| 환승 요금체계 만족도     |      |      |      |      |      |      | Transfer fare                       |
| 수도권             | 4.61 | 4.80 | 5.08 | 5.03 | 4.24 | 4.80 | Seoul metropolitan area             |
| 부산·울산권          | 4.69 | 4.86 | 5.03 | 5.16 | 4.21 | 4.75 | Busan/Ulsan metropolitan area       |
| 대구권             | 4.41 | 4.70 | 5.01 | 4.53 | 4.31 | 4.85 | Daegu metropolitan area             |
| 광주권             | 4.98 | 5.32 | 5.00 | 4.99 | 4.27 | 4.88 | Gwangju metropolitan area           |
| 대전권             | 4.59 | 4.41 | 5.26 | 4.98 | 4.27 | 4.87 | Daejeon metropolitan area           |

자료 Source : 국토교통부, 「대중교통현황조사」, 각년도(<http://plc.ts2020.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 2008~2010 - 원출처의 5점 척도 점수를 7점 척도 기준으로 변환하였음

## 03-02-02 항공기 결항 및 지연 현황

| 구 분      | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 전체       |         |         |         |         |         |         |         |
| 운항계획 (편) | 438,322 | 447,579 | 449,899 | 421,232 | 401,160 | 419,464 | 522,167 |
| 운항횟수 (회) | 419,955 | 430,936 | 436,824 | 411,654 | 392,804 | 409,907 | 458,116 |
| 결항횟수 (편) | 18,367  | 16,643  | 13,075  | 9,578   | 8,356   | 9,557   | 6,931   |
| 지연횟수 (회) | 14,990  | 10,123  | 8,904   | 8,745   | 7,922   | 9,952   | 16,752  |
| 결항율 (%)  | 4.19    | 3.70    | 2.91    | 2.27    | 2.08    | 2.28    | 1.33    |
| 지연율 (%)  | 3.57    | 2.30    | 2.04    | 2.12    | 2.02    | 2.43    | 3.66    |
| 국내선      |         |         |         |         |         |         |         |
| 운항계획 (편) | 338,110 | 333,393 | 335,669 | 291,543 | 256,082 | 252,653 | 256,846 |
| 운항횟수 (회) | 320,720 | 317,426 | 322,970 | 282,335 | 248,226 | 243,758 | 250,756 |
| 결항횟수 (편) | 17,390  | 15,967  | 12,699  | 9,208   | 7,856   | 8,895   | 6,090   |
| 지연횟수 (회) | 11,246  | 7,341   | 6,298   | 5,573   | 4,215   | 5,307   | 8,967   |
| 결항율 (%)  | 5.14    | 4.80    | 3.78    | 3.16    | 3.07    | 3.52    | 2.37    |
| 지연율 (%)  | 3.51    | 2.20    | 1.95    | 1.97    | 1.70    | 2.18    | 3.58    |
| 국제선      |         |         |         |         |         |         |         |
| 운항계획 (편) | 100,212 | 114,186 | 114,230 | 129,689 | 145,078 | 166,811 | 265,321 |
| 운항횟수 (회) | 99,235  | 113,510 | 113,854 | 129,319 | 144,578 | 166,149 | 207,360 |
| 결항횟수 (편) | 977     | 676     | 376     | 370     | 500     | 662     | 841     |
| 지연횟수 (회) | 3,744   | 2,782   | 2,606   | 3,172   | 3,707   | 4,645   | 7,785   |
| 결항율 (%)  | 0.97    | 0.60    | 0.33    | 0.29    | 0.34    | 0.40    | 0.32    |
| 지연율 (%)  | 3.77    | 2.40    | 2.29    | 2.45    | 2.56    | 2.80    | 3.75    |

자료 Source : 항공정보포털시스템 홈페이지(<http://www.airportal.co.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 부정기, 화물기 제외

2) 지연시간: 국내선 - 30분 초과; 국제선 - 1시간 초과


*Flights canceled/delayed*

| 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Category                      |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------|
|         |         |         |         |         |         | Total                         |
| 484,293 | 525,526 | 505,097 | 538,083 | 573,213 | 604,301 | Flight scheduled (No.)        |
| 479,778 | 473,145 | 497,886 | 532,557 | 567,145 | 601,227 | No. of flight (No.)           |
| 4,158   | 5,619   | 7,211   | 5,526   | 6,068   | 3,074   | No. of canceled flight (No.)  |
| 11,568  | 12,461  | 21,187  | 22,144  | 24,560  | 28,185  | No. of delayed flight (No.)   |
| 0.86    | 1.07    | 1.43    | 1.03    | 1.06    | 0.51    | Cancellation rate (%)         |
| 2.41    | 2.63    | 4.26    | 4.16    | 4.33    | 4.69    | Delayed rate (%)              |
|         |         |         |         |         |         | Domestic                      |
| 259,892 | 292,962 | 290,240 | 299,356 | 302,684 | 314,389 | Flight scheduled (No.)        |
| 256,522 | 287,824 | 283,796 | 294,428 | 297,530 | 311,904 | No. of flight (No.)           |
| 3,370   | 5,138   | 6,444   | 4,928   | 5,154   | 2,485   | No. of canceled flights (No.) |
| 5,892   | 8,626   | 13,309  | 14,285  | 13,074  | 17,042  | No. of delayed flights (No.)  |
| 1.30    | 1.75    | 2.22    | 1.65    | 1.70    | 0.79    | Cancellation rate (%)         |
| 2.30    | 3.00    | 4.69    | 4.85    | 4.39    | 5.46    | Delayed rate (%)              |
|         |         |         |         |         |         | International                 |
| 224,401 | 232,564 | 214,857 | 238,727 | 270,529 | 289,912 | Flight scheduled (No.)        |
| 223,256 | 185,321 | 214,090 | 238,129 | 269,615 | 289,323 | No. of flights (No.)          |
| 788     | 481     | 767     | 598     | 914     | 589     | No. of canceled flights (No.) |
| 5,676   | 3,835   | 7,878   | 7,859   | 11,486  | 11,143  | No. of delayed flights (No.)  |
| 0.35    | 0.21    | 0.36    | 0.25    | 0.34    | 0.20    | Cancellation rate (%)         |
| 2.54    | 2.07    | 3.68    | 3.30    | 4.26    | 3.85    | Delayed rate (%)              |

## 03-02-03 지역별 연안여객선 특보발효횟수 및 항로 통제일수

| 구 분       | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|
| 부산        |      |      |      |      |      |      |      |
| 특보발효횟수(회) | 53   | 68   | 69   | 69   | 44   | 62   | 54   |
| 통제일수(일)   | 58   | 78   | 109  | 109  | 143  | 89   | 53   |
| 전면통제      | ...  | ...  | 29   | 29   | 20   | 33   | 24   |
| 부분통제      | ...  | ...  | 80   | 80   | 123  | 56   | 29   |
| 인천        |      |      |      |      |      |      |      |
| 특보발효횟수(회) | 39   | 52   | 41   | 41   | 37   | 30   | 37   |
| 통제일수(일)   | 58   | 94   | 95   | 95   | 82   | 92   | 90   |
| 전면통제      | ...  | ...  | 31   | 31   | 23   | 22   | 23   |
| 부분통제      | ...  | ...  | 64   | 64   | 59   | 70   | 67   |
| 목포        |      |      |      |      |      |      |      |
| 특보발효횟수(회) | 71   | 56   | 47   | 47   | 42   | 43   | 43   |
| 통제일수(일)   | 81   | 122  | 92   | 92   | 155  | 101  | 86   |
| 전면통제      | ...  | ...  | 23   | 23   | 13   | 15   | 12   |
| 부분통제      | ...  | ...  | 69   | 69   | 142  | 86   | 74   |
| 제주        |      |      |      |      |      |      |      |
| 특보발효횟수(회) | 55   | 56   | 89   | 89   | 43   | 42   | 38   |
| 통제일수(일)   | 132  | 107  | 132  | 132  | 94   | 114  | 95   |
| 전면통제      | ...  | ...  | 71   | 71   | 41   | 52   | 50   |
| 부분통제      | ...  | ...  | 61   | 61   | 53   | 62   | 45   |
| 여수        |      |      |      |      |      |      |      |
| 특보발효횟수(회) | 54   | 64   | 56   | 56   | 31   | 34   | 39   |
| 통제일수(일)   | 144  | 135  | 88   | 88   | 58   | 58   | 72   |
| 전면통제      | ...  | ...  | 16   | 16   | 9    | 6    | 18   |
| 부분통제      | ...  | ...  | 72   | 72   | 49   | 52   | 54   |
| 마산        |      |      |      |      |      |      |      |
| 특보발효횟수(회) | 41   | 48   | 30   | 30   | 31   | 39   | 30   |
| 통제일수(일)   | 27   | 19   | 11   | 11   | 12   | 14   | 12   |
| 전면통제      | ...  | ...  | 3    | 3    | 3    | 5    | 2    |
| 부분통제      | ...  | ...  | 8    | 8    | 9    | 9    | 10   |
| 군산        |      |      |      |      |      |      |      |
| 특보발효횟수(회) | 62   | 77   | 67   | 67   | 33   | 30   | 35   |
| 통제일수(일)   | 95   | 132  | 114  | 114  | 59   | 80   | 112  |
| 전면통제      | ...  | ...  | 37   | 37   | 29   | 44   | 38   |
| 부분통제      | ...  | ...  | 77   | 77   | 30   | 36   | 74   |
| 완도        |      |      |      |      |      |      |      |
| 특보발효횟수(회) | 94   | 119  | 58   | 58   | 32   | 40   | 55   |
| 통제일수(일)   | 138  | 138  | 121  | 121  | 86   | 116  | 88   |
| 전면통제      | ...  | ...  | 20   | 20   | 26   | 28   | 40   |
| 부분통제      | ...  | ...  | 101  | 101  | 60   | 88   | 48   |
| 통영        |      |      |      |      |      |      |      |
| 특보발효횟수(회) | 64   | 71   | 65   | 65   | 32   | 54   | 38   |
| 통제일수(일)   | 31   | 33   | 68   | 68   | 12   | 63   | 36   |
| 전면통제      | ...  | ...  | 19   | 19   | 6    | 7    | 3    |
| 부분통제      | ...  | ...  | 49   | 49   | 6    | 56   | 33   |
| 포항        |      |      |      |      |      |      |      |
| 특보발효횟수(회) | 54   | 58   | 66   | 66   | 42   | 48   | 37   |
| 통제일수(일)   | 87   | 118  | 109  | 109  | 82   | 85   | 161  |
| 전면통제      | ...  | ...  | 109  | 109  | 53   | 61   | 161  |
| 부분통제      | ...  | ...  | -    | -    | 29   | 24   | -    |
| 동해        |      |      |      |      |      |      |      |
| 특보발효횟수(회) | 42   | 56   | 50   | 50   | 30   | 46   | 30   |
| 통제일수(일)   | 87   | 73   | 63   | 63   | 54   | 64   | 63   |
| 전면통제      | ...  | ...  | 63   | 63   | 54   | 64   | 47   |
| 부분통제      | ...  | ...  | -    | -    | -    | -    | 16   |
| 보령        |      |      |      |      |      |      |      |
| 특보발효횟수(회) | 36   | 59   | 38   | 38   | 37   | 30   | 37   |
| 통제일수(일)   | 136  | 197  | 106  | 106  | 98   | 94   | 83   |
| 전면통제      | ...  | ...  | 53   | 53   | 43   | 39   | 39   |
| 부분통제      | ...  | ...  | 53   | 53   | 55   | 55   | 44   |

자료 Source : 한국해운조합, 「연안해운통계연보」, 각년도(<http://www.haewoon.or.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 전면통제 - 1회라도 통제된 항로수가 총 항로 대비 50%이상인 경우



No. of issues for special weather report and route control days by region(coastal passenger ship)

| 2008      | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Category                          |
|-----------|------|------|------|------|------|-----------------------------------|
| Busan     |      |      |      |      |      |                                   |
| 42        | 65   | 64   | 60   | 55   | 39   | No. of issues for special weather |
| 31        | 98   | 95   | 34   | 8    | 8    | No. of route control days         |
| 12        | 38   | 60   | 17   | 8    | 8    | Full                              |
| 19        | 60   | 35   | 17   | 0    | 0    | Part                              |
| Incheon   |      |      |      |      |      |                                   |
| 35        | 46   | 45   | 38   | 43   | 32   | No. of issues for special weather |
| 99        | 68   | 104  | 106  | 115  | 130  | No. of route control days         |
| 25        | 29   | 32   | 29   | 44   | 28   | Full                              |
| 74        | 39   | 72   | 77   | 71   | 102  | Part                              |
| Mokpo     |      |      |      |      |      |                                   |
| 35        | 36   | 83   | 76   | 53   | 62   | No. of issues for special weather |
| 83        | 120  | 102  | 128  | 127  | 118  | No. of route control days         |
| 15        | 18   | 33   | 25   | 39   | 21   | Full                              |
| 68        | 102  | 69   | 103  | 88   | 97   | Part                              |
| Jeju      |      |      |      |      |      |                                   |
| 36        | 48   | 67   | 45   | 48   | 46   | No. of issues for special weather |
| 105       | 107  | 122  | 86   | 91   | 64   | No. of route control days         |
| 51        | 52   | 69   | 44   | 45   | 38   | Full                              |
| 54        | 55   | 53   | 42   | 46   | 26   | Part                              |
| Yeosu     |      |      |      |      |      |                                   |
| 42        | 43   | 51   | 52   | 54   | 42   | No. of issues for special weather |
| 61        | 67   | 101  | 74   | 74   | 73   | No. of route control days         |
| 4         | 18   | 26   | 16   | 10   | 2    | Full                              |
| 57        | 49   | 75   | 58   | 64   | 71   | Part                              |
| Masan     |      |      |      |      |      |                                   |
| 23        | 30   | ...  | ...  | ...  | ...  | No. of issues for special weather |
| -         | 9    | ...  | ...  | ...  | ...  | No. of route control days         |
| -         | -    | ...  | ...  | ...  | ...  | Full                              |
| -         | 9    | ...  | ...  | ...  | ...  | Part                              |
| Gunsan    |      |      |      |      |      |                                   |
| 36        | 37   | 49   | 45   | 45   | 40   | No. of issues for special weather |
| 67        | 65   | 94   | 126  | 106  | 81   | No. of route control days         |
| 32        | 39   | 36   | 38   | 37   | 23   | Full                              |
| 35        | 26   | 58   | 88   | 69   | 58   | Part                              |
| Wando     |      |      |      |      |      |                                   |
| 58        | 34   | 57   | 53   | 39   | 28   | No. of issues for special weather |
| 62        | 63   | 87   | 128  | 130  | 97   | No. of route control days         |
| 28        | 13   | 7    | 22   | 14   | 12   | Full                              |
| 34        | 50   | 80   | 106  | 116  | 85   | Part                              |
| Tongyeong |      |      |      |      |      |                                   |
| 27        | 31   | 57   | 49   | 46   | 66   | No. of issues for special weather |
| 16        | 57   | 76   | 56   | 69   | 48   | No. of route control days         |
| 3         | 6    | 6    | 13   | 8    | 13   | Full                              |
| 13        | 51   | 70   | 43   | 61   | 35   | Part                              |
| Pohang    |      |      |      |      |      |                                   |
| 40        | 49   | 56   | 53   | 68   | 58   | No. of issues for special weather |
| 41        | 84   | 90   | 121  | 132  | 139  | No. of route control days         |
| 41        | 80   | 86   | 107  | 122  | 121  | Full                              |
| -         | 4    | 4    | 14   | 10   | 18   | Part                              |
| Donghae   |      |      |      |      |      |                                   |
| 27        | 31   | 33   | 36   | 56   | 54   | No. of issues for special weather |
| 42        | 61   | 50   | 50   | 70   | 53   | No. of route control days         |
| 30        | 45   | 49   | 47   | 44   | 31   | Full                              |
| 12        | 16   | 1    | 3    | 26   | 22   | Part                              |
| Boryeong  |      |      |      |      |      |                                   |
| 35        | 36   | 47   | 29   | 48   | 31   | No. of issues for special weather |
| 99        | 79   | 103  | 128  | 122  | 150  | No. of route control days         |
| 37        | 30   | 44   | 34   | 64   | 43   | Full                              |
| 62        | 49   | 59   | 94   | 58   | 107  | Part                              |





## 제 4 부

# 교통사고 및 교통안전

▶ 제 1 장 교통사고

▶ 제 2 장 교통안전

▶ 제 3 장 차량 검사





## 제 4 부

# 교통사고 및 교통안전

### ▶ 제 1 장 교통사고

- 04-01-01 교통수단별 교통사고발생건수 및 사상자수
- 04-01-02 가해차종별 도로교통사고건수 및 사상자수
- 04-01-03 도로종류별 도로교통사고건수 및 사상자수
- 04-01-04 연령대별 도로교통사고 사상자수
- 04-01-05 사고유형별 자전거 교통사고 및 사상자수
- 04-01-06 사고유형별 보행 사상자
- 04-01-07 여객사업용자동차 도로교통사고건수 및 사상자수
- 04-01-08 가해운전자 법규위반별 도로교통사고건수 및 사상자수
- 04-01-09 음주운전 도로교통사고건수 및 사상자수
- 04-01-10 철도 교통사고건수 및 사상자수
- 04-01-11 항공기 사고건수 및 사상자수
- 04-01-12 선박 사고건수 및 인명피해



## 04-01-01 교통수단별 교통사고발생건수 및 사상자수

Accidents and casualties by transport mode

| 연도<br>Year | 도로<br>Road                         |                                     | 철도<br>Rail                         |                                     | 항공<br>Air                          |                                     | 해운<br>Maritime                     |  |
|------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|
|            | 사고건수<br>(건)<br>No. of<br>Accidents | 사상자수<br>(명)<br>No. of<br>Casualties | 사고건수<br>(건)<br>No. of<br>Accidents | 사상자수<br>(명)<br>No. of<br>Casualties | 사고건수<br>(건)<br>No. of<br>Accidents | 사상자수<br>(명)<br>No. of<br>Casualties | 사고건수<br>(건)<br>No. of<br>Accidents | 사상/실종자수<br>(명)<br>No. of<br>Casualties<br>/Missing |
| 1991       | 265,964                            | 345,039                             | 282                                | 2,153                               | ...                                | ...                                 | 555                                | 184  |
| 1992       | 257,194                            | 337,583                             | 291                                | 1,762                               | 3                                  | 12                                  | 476                                | 284  |
| 1993       | 260,921                            | 348,081                             | 305                                | 1,955                               | 3                                  | 120                                 | 529                                | 483  |
| 1994       | 266,107                            | 360,979                             | 322                                | 1,862                               | 2                                  | 10                                  | 699                                | 331  |
| 1995       | 248,865                            | 342,070                             | 1,616                              | 1,823                               | -                                  | -                                   | 709                                | 240  |
| 1996       | 265,052                            | 368,615                             | 1,151                              | 1,225                               | 2                                  | 2                                   | 661                                | 193  |
| 1997       | 246,452                            | 354,762                             | 1,016                              | 1,087                               | 4                                  | 258                                 | 840                                | 285  |
| 1998       | 239,721                            | 349,621                             | 986                                | 1,014                               | 5                                  | 70                                  | 772                                | 173  |
| 1999       | 275,938                            | 412,320                             | 761                                | 769                                 | 3                                  | 117                                 | 849                                | 293  |
| 2000       | 290,481                            | 437,220                             | 636                                | 631                                 | 3                                  | 1                                   | 634                                | 189  |
| 2001       | 260,579                            | 394,636                             | 576                                | 572                                 | 5                                  | 17                                  | 610                                | 246  |
| 2002       | 231,026                            | 355,371                             | 596                                | 623                                 | 4                                  | 3                                   | 557                                | 240  |
| 2003       | 240,832                            | 383,715                             | 710                                | 885                                 | 5                                  | 5                                   | 531                                | 233  |
| 2004       | 220,755                            | 353,550                             | 616                                | 644                                 | 3                                  | 3                                   | 804                                | 455  |
| 2005       | 214,171                            | 348,609                             | 360                                | 411                                 | 5                                  | 8                                   | 658                                | 299  |
| 2006       | 213,745                            | 346,556                             | 314                                | 303                                 | 5                                  | -                                   | 657                                | 112  |
| 2007       | 211,662                            | 342,072                             | 307                                | 284                                 | 2                                  | 9                                   | 566                                | 214  |
| 2008       | 215,822                            | 344,832                             | 408                                | 398                                 | 4                                  | 18                                  | 480                                | 240  |
| 2009       | 231,990                            | 367,713                             | 382                                | 374                                 | 7                                  | 6                                   | 723                                | 243  |
| 2010       | 226,878                            | 357,963                             | 317                                | 338                                 | 5                                  | 1                                   | 737                                | 247  |
| 2011       | 221,711                            | 346,620                             | 277                                | 267                                 | 7                                  | 14                                  | 946                                | 280  |
| 2012       | 223,656                            | 349,957                             | 250                                | 258                                 | 5                                  | 5                                   | 726                                | 232  |
| 2013       | 215,354                            | 333,803                             | 232                                | 234                                 | 17                                 | 213                                 | 638                                | 264  |

자료 Source : 1) 도로 Road: 경찰청, 「교통사고통계」, 각년도(<http://www.koroad.or.kr>)2) 철도 Rail: a) ~1994년: 한국철도공사, 「철도통계연보」, 각년도(<http://www.korail.com>)b) 1995년~: 국토교통부, 「철도사고현황」, 각년도(<http://www.molit.go.kr>)국토교통부, 「국토교통통계연보」, 각년도(<http://www.molit.go.kr>)3) 항공 Air: 국토교통부, 「국토교통통계연보」, 각년도(<http://www.molit.go.kr>)4) 해운 Maritime: 해양안전심판원, 「해양안전 심판 사례집」, 각년도(<http://www.kmst.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 철도 - 1994년까지 사고건수는 사상사고건수가 제외됨2) 항공: 국내 항공기의 국내 영공 사고만을 포함. 초경량비행장치 사고 제외

## 04-01-02 가해차종별 도로교통사고건수 및 사상자수

| 구 분        | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 전체         |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건) | 260,579 | 231,026 | 240,832 | 220,755 | 214,171 | 213,745 | 211,662 |
| 사망자수 (인)   | 8,097   | 7,222   | 7,212   | 6,563   | 6,376   | 6,327   | 6,166   |
| 부상자수 (인)   | 386,539 | 348,149 | 376,503 | 346,987 | 342,233 | 340,229 | 335,906 |
| 자동차        |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건) | 240,764 | 214,886 | 223,509 | 203,249 | 196,713 | 194,915 | 190,393 |
| 사망자수 (인)   | 6,932   | 6,289   | 6,208   | 5,511   | 5,293   | 5,200   | 4,995   |
| 부상자수 (인)   | 364,927 | 330,448 | 356,908 | 327,397 | 321,807 | 317,841 | 310,661 |
| 승용자동차      |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건) | 154,130 | 140,499 | 149,744 | 139,675 | 138,815 | 142,430 | 141,806 |
| 사망자수 (인)   | 3,646   | 3,244   | 3,382   | 2,896   | 2,893   | 3,009   | 3,009   |
| 부상자수 (인)   | 229,674 | 213,143 | 235,681 | 220,909 | 224,419 | 229,147 | 229,107 |
| 승합자동차      |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건) | 35,553  | 29,320  | 27,677  | 23,214  | 21,505  | 17,644  | 15,872  |
| 사망자수 (인)   | 1,088   | 917     | 823     | 747     | 733     | 601     | 532     |
| 부상자수 (인)   | 57,505  | 47,915  | 47,693  | 41,296  | 38,289  | 32,147  | 28,755  |
| 화물자동차      |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건) | 49,604  | 43,645  | 44,340  | 38,837  | 35,102  | 33,692  | 31,578  |
| 사망자수 (인)   | 2,081   | 1,997   | 1,880   | 1,749   | 1,559   | 1,510   | 1,383   |
| 부상자수 (인)   | 75,312  | 66,883  | 70,512  | 62,568  | 56,829  | 54,566  | 50,911  |
| 특수자동차      |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건) | 1,477   | 1,422   | 1,748   | 1,523   | 1,291   | 1,149   | 1,137   |
| 사망자수 (인)   | 117     | 131     | 123     | 119     | 108     | 80      | 71      |
| 부상자수 (인)   | 2,436   | 2,507   | 3,022   | 2,624   | 2,270   | 1,981   | 1,888   |
| 이륜차        |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건) | 8,396   | 6,842   | 7,058   | 6,635   | 5,596   | 7,588   | 8,959   |
| 사망자수 (인)   | 701     | 545     | 607     | 618     | 399     | 472     | 528     |
| 부상자수 (인)   | 8,695   | 7,160   | 7,558   | 6,993   | 6,377   | 8,878   | 10,510  |
| 기타         |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건) | 11,419  | 9,298   | 10,265  | 10,871  | 11,862  | 11,242  | 12,310  |
| 사망자수 (인)   | 464     | 388     | 397     | 434     | 684     | 655     | 643     |
| 부상자수 (인)   | 12,917  | 10,541  | 12,037  | 12,597  | 14,049  | 13,510  | 14,735  |

자료 Source : 경찰청, 「교통사고통계」, 각년도(<http://www.koroad.or.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용


*Road accidents and casualties by vehicle type of the first parties*

| 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Category         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|
|         |         |         |         |         |         | Total            |
| 215,822 | 231,990 | 226,878 | 221,711 | 223,656 | 215,354 | No. of accidents |
| 5,870   | 5,838   | 5,505   | 5,229   | 5,392   | 5,092   | No. of killed    |
| 338,962 | 361,875 | 352,458 | 341,391 | 344,565 | 328,711 | No. of injured   |
|         |         |         |         |         |         | Vehicle          |
| 191,393 | 205,411 | 201,382 | 196,223 | 197,609 | 188,516 | No. of accidents |
| 4,765   | 4,734   | 4,544   | 4,261   | 4,424   | 4,138   | No. of killed    |
| 310,065 | 330,270 | 322,177 | 311,179 | 313,649 | 296,857 | No. of injured   |
|         |         |         |         |         |         | Car              |
| 143,984 | 156,101 | 153,396 | 149,864 | 151,191 | 144,456 | No. of accidents |
| 2,830   | 2,946   | 2,723   | 2,654   | 2,680   | 2,538   | No. of killed    |
| 230,966 | 249,042 | 243,959 | 236,723 | 238,654 | 226,303 | No. of injured   |
|         |         |         |         |         |         | Bus              |
| 15,918  | 16,921  | 16,670  | 16,236  | 16,408  | 15,545  | No. of accidents |
| 516     | 503     | 479     | 427     | 456     | 373     | No. of killed    |
| 28,765  | 29,699  | 29,041  | 27,776  | 28,131  | 26,345  | No. of injured   |
|         |         |         |         |         |         | Truck            |
| 30,366  | 31,308  | 30,281  | 29,143  | 29,011  | 27,650  | No. of accidents |
| 1,346   | 1,224   | 1,266   | 1,121   | 1,231   | 1,169   | No. of killed    |
| 48,387  | 49,672  | 47,431  | 45,092  | 45,242  | 42,801  | No. of injured   |
|         |         |         |         |         |         | Special-vehicle  |
| 1,125   | 1,081   | 1,035   | 980     | 999     | 865     | No. of accidents |
| 73      | 61      | 76      | 59      | 57      | 58      | No. of killed    |
| 1,947   | 1,857   | 1,746   | 1,588   | 1,622   | 1,408   | No. of injured   |
|         |         |         |         |         |         | Motorcycle       |
| 10,629  | 11,522  | 10,950  | 10,170  | 10,415  | 10,433  | No. of accidents |
| 517     | 504     | 434     | 429     | 405     | 413     | No. of killed    |
| 12,518  | 13,721  | 13,142  | 12,102  | 12,441  | 12,379  | No. of injured   |
|         |         |         |         |         |         | Other            |
| 13,800  | 15,057  | 14,546  | 15,318  | 15,632  | 16,405  | No. of accidents |
| 588     | 600     | 527     | 539     | 563     | 541     | No. of killed    |
| 16,379  | 17,884  | 17,139  | 18,110  | 18,475  | 19,475  | No. of injured   |

## 04-01-03 도로종류별도로교통사고건수및사상자수

| 구 분        | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 전체         |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건) | 260,579 | 231,026 | 240,832 | 220,755 | 214,171 | 213,745 | 211,662 |
| 사망자수 (인)   | 8,097   | 7,222   | 7,212   | 6,563   | 6,376   | 6,327   | 6,166   |
| 부상자수 (인)   | 386,539 | 348,149 | 376,503 | 346,987 | 342,233 | 340,229 | 335,906 |
| 도로         |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건) | 250,988 | 221,622 | 235,231 | 218,593 | 201,421 | 207,019 | 208,688 |
| 사망자수 (인)   | 7,738   | 6,874   | 7,092   | 6,498   | 6,200   | 6,221   | 6,135   |
| 부상자수 (인)   | 373,082 | 334,490 | 368,025 | 342,999 | 324,437 | 330,464 | 331,752 |
| 고속국도       |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건) | 6,685   | 6,530   | 5,844   | 4,941   | 4,113   | 3,943   | 3,661   |
| 사망자수 (인)   | 597     | 554     | 526     | 502     | 402     | 467     | 420     |
| 부상자수 (인)   | 15,432  | 15,910  | 14,490  | 12,855  | 10,801  | 10,123  | 8,984   |
| 일반국도       |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건) | 63,355  | 54,084  | 53,101  | 43,613  | 37,422  | 35,352  | 34,476  |
| 사망자수 (인)   | 2,905   | 2,581   | 2,463   | 1,990   | 2,028   | 1,920   | 1,819   |
| 부상자수 (인)   | 99,107  | 85,918  | 89,749  | 75,399  | 67,818  | 64,102  | 62,781  |
| 특별·광역시도    |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건) | 57,761  | 58,082  | 65,784  | 64,941  | 78,207  | 85,789  | 87,980  |
| 사망자수 (인)   | 792     | 883     | 936     | 902     | 1,266   | 1,328   | 1,415   |
| 부상자수 (인)   | 81,565  | 82,198  | 94,841  | 93,941  | 119,310 | 130,018 | 131,931 |
| 지방도        |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건) | 22,305  | 21,065  | 14,890  | 12,382  | 15,047  | 16,128  | 17,016  |
| 사망자수 (인)   | 1,065   | 1,007   | 742     | 745     | 853     | 867     | 917     |
| 부상자수 (인)   | 33,233  | 31,282  | 23,824  | 19,980  | 25,261  | 26,339  | 28,181  |
| 시군도        |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건) | 100,882 | 81,861  | 95,612  | 92,716  | 66,632  | 65,807  | 65,555  |
| 사망자수 (인)   | 2,379   | 1,849   | 2,425   | 2,359   | 1,651   | 1,639   | 1,564   |
| 부상자수 (인)   | 143,745 | 119,182 | 145,121 | 140,824 | 101,247 | 99,882  | 99,875  |
| 기타         |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건) | 9,591   | 9,404   | 5,601   | 2,162   | 12,750  | 6,726   | 2,974   |
| 사망자수 (인)   | 359     | 348     | 120     | 65      | 176     | 106     | 31      |
| 부상자수 (인)   | 13,457  | 13,659  | 8,478   | 3,988   | 17,796  | 9,765   | 4,154   |

자료 Source : 경찰청, 「교통사고통계」, 각년도(<http://www.koroad.or.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용





## Road accidents and casualties by road type

| 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Category                          |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|
|         |         |         |         |         |         | Total                             |
| 215,822 | 231,990 | 226,878 | 221,711 | 223,656 | 215,354 | No. of accidents                  |
| 5,870   | 5,838   | 5,505   | 5,229   | 5,392   | 5,092   | No. of killed                     |
| 338,962 | 361,875 | 352,458 | 341,391 | 344,565 | 328,711 | No. of injured                    |
|         |         |         |         |         |         | Road                              |
| 213,552 | 228,724 | 219,443 | 216,203 | 213,302 | 199,217 | No. of accidents                  |
| 5,839   | 5,797   | 5,365   | 5,107   | 5,190   | 4,789   | No. of killed                     |
| 335,999 | 357,358 | 342,289 | 333,949 | 331,583 | 308,550 | No. of injured                    |
|         |         |         |         |         |         | Expressway                        |
| 3,610   | 3,748   | 3,924   | 3,800   | 3,550   | 3,231   | No. of accidents                  |
| 409     | 397     | 389     | 282     | 371     | 298     | No. of killed                     |
| 9,358   | 9,636   | 9,669   | 9,065   | 8,333   | 7,698   | No. of injured                    |
|         |         |         |         |         |         | Highway                           |
| 33,779  | 36,056  | 32,479  | 28,093  | 19,635  | 17,450  | No. of accidents                  |
| 1,671   | 1,666   | 1,476   | 1,294   | 1,101   | 974     | No. of killed                     |
| 61,030  | 64,134  | 57,785  | 50,190  | 36,128  | 32,286  | No. of injured                    |
|         |         |         |         |         |         | Government-funded provincial road |
| 94,316  | 103,145 | 98,517  | 97,066  | 95,093  | 87,139  | No. of accidents                  |
| 1,384   | 1,449   | 1,345   | 1,264   | 1,333   | 1,156   | No. of killed                     |
| 139,970 | 151,961 | 145,216 | 141,931 | 140,399 | 128,566 | No. of injured                    |
|         |         |         |         |         |         | Provincial road                   |
| 18,273  | 20,308  | 19,907  | 18,241  | 19,844  | 18,655  | No. of accidents                  |
| 893     | 911     | 864     | 786     | 830     | 751     | No. of killed                     |
| 29,588  | 32,796  | 32,107  | 28,917  | 32,026  | 29,915  | No. of injured                    |
|         |         |         |         |         |         | Si/Gun road                       |
| 63,574  | 65,467  | 64,616  | 69,003  | 75,180  | 72,742  | No. of accidents                  |
| 1,482   | 1,374   | 1,291   | 1,481   | 1,555   | 1,610   | No. of killed                     |
| 96,053  | 98,831  | 97,512  | 103,846 | 114,697 | 110,085 | No. of injured                    |
|         |         |         |         |         |         | Other                             |
| 2,270   | 3,266   | 7,435   | 5,508   | 10,354  | 16,137  | No. of accidents                  |
| 31      | 41      | 140     | 122     | 202     | 303     | No. of killed                     |
| 2,963   | 4,517   | 10,169  | 7,442   | 12,982  | 20,161  | No. of injured                    |

## 04-01-04 연령대별 도로교통사고 사상자수

| 구 분    | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 전체     |         |         |         |         |         |         |         |
| 사망자수   | 8,097   | 7,222   | 7,212   | 6,563   | 6,376   | 6,327   | 6,166   |
| 부상자수   | 386,539 | 348,149 | 376,503 | 346,987 | 342,233 | 340,229 | 335,906 |
| 14세 이하 |         |         |         |         |         |         |         |
| 사망자수   | 489     | 468     | 394     | 296     | 284     | 276     | 202     |
| 부상자수   | 30,823  | 27,135  | 29,435  | 27,431  | 25,314  | 23,880  | 22,806  |
| 15~20세 |         |         |         |         |         |         |         |
| 사망자수   | 547     | 399     | 412     | 314     | 273     | 289     | 312     |
| 부상자수   | 28,570  | 24,284  | 25,883  | 22,274  | 20,768  | 21,891  | 23,592  |
| 21~30세 |         |         |         |         |         |         |         |
| 사망자수   | 1,165   | 1,002   | 921     | 797     | 735     | 701     | 738     |
| 부상자수   | 91,041  | 81,034  | 87,453  | 76,487  | 72,805  | 71,760  | 69,238  |
| 31~40세 |         |         |         |         |         |         |         |
| 사망자수   | 1,371   | 1,111   | 1,096   | 849     | 871     | 808     | 734     |
| 부상자수   | 94,191  | 82,320  | 85,589  | 77,837  | 76,970  | 74,698  | 70,325  |
| 41~50세 |         |         |         |         |         |         |         |
| 사망자수   | 1,305   | 1,186   | 1,172   | 1,214   | 1,147   | 1,144   | 1,083   |
| 부상자수   | 76,906  | 72,035  | 78,733  | 74,767  | 76,187  | 75,335  | 73,652  |
| 51~60세 |         |         |         |         |         |         |         |
| 사망자수   | 1,154   | 979     | 1,013   | 873     | 909     | 970     | 968     |
| 부상자수   | 38,137  | 35,078  | 39,217  | 37,613  | 39,540  | 41,927  | 44,344  |
| 61~64세 |         |         |         |         |         |         |         |
| 사망자수   | 462     | 469     | 461     | 453     | 451     | 405     | 342     |
| 부상자수   | 9,724   | 9,383   | 10,755  | 10,695  | 10,811  | 10,520  | 9,936   |
| 65세 이상 |         |         |         |         |         |         |         |
| 사망자수   | 1,581   | 1,595   | 1,707   | 1,730   | 1,700   | 1,731   | 1,786   |
| 부상자수   | 17,033  | 16,840  | 18,513  | 18,894  | 19,832  | 20,218  | 22,013  |
| 불명     |         |         |         |         |         |         |         |
| 사망자수   | 23      | 13      | 36      | 37      | 6       | 3       | 1       |
| 부상자수   | 114     | 40      | 925     | 989     | 6       | -       | -       |

자료 Source : 경찰청, 「교통사고통계」, 각년도(<http://www.koroad.or.kr>)  
 구축방법 : 원출처 값 인용

## Road accident casualties by age group

(단위 : 명) (Unit : People)

| 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Category        |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|
|         |         |         |         |         |         | Total           |
| 5,870   | 5,838   | 5,505   | 5,229   | 5,392   | 5,092   | No. of killed   |
| 338,962 | 361,875 | 352,458 | 341,391 | 344,565 | 328,711 | No. of injured  |
|         |         |         |         |         |         | Age 14 or below |
| 161     | 154     | 160     | 101     | 101     | 99      | No. of killed   |
| 22,364  | 22,257  | 21,066  | 20,086  | 19,205  | 18,034  | No. of injured  |
|         |         |         |         |         |         | Age 15~20       |
| 295     | 269     | 288     | 298     | 216     | 206     | No. of killed   |
| 26,053  | 26,980  | 26,230  | 26,121  | 25,629  | 22,358  | No. of injured  |
|         |         |         |         |         |         | Age 21~30       |
| 729     | 689     | 608     | 530     | 492     | 478     | No. of killed   |
| 67,681  | 70,856  | 66,627  | 61,736  | 60,164  | 54,421  | No. of injured  |
|         |         |         |         |         |         | Age 31~40       |
| 657     | 624     | 581     | 531     | 539     | 494     | No. of killed   |
| 68,153  | 71,119  | 67,804  | 64,420  | 64,413  | 60,839  | No. of injured  |
|         |         |         |         |         |         | Age 41~50       |
| 1,032   | 958     | 905     | 803     | 819     | 710     | No. of killed   |
| 72,986  | 77,615  | 75,539  | 70,720  | 70,005  | 65,594  | No. of injured  |
|         |         |         |         |         |         | Age 51~60       |
| 918     | 948     | 887     | 899     | 1,034   | 956     | No. of killed   |
| 47,197  | 53,555  | 55,264  | 57,008  | 62,145  | 61,530  | No. of injured  |
|         |         |         |         |         |         | Age 61~64       |
| 339     | 369     | 323     | 343     | 327     | 316     | No. of killed   |
| 10,360  | 12,084  | 12,534  | 13,295  | 13,304  | 13,757  | No. of injured  |
|         |         |         |         |         |         | Age 65 or above |
| 1,735   | 1,826   | 1,752   | 1,724   | 1,864   | 1,833   | No. of killed   |
| 24,168  | 27,409  | 27,394  | 27,999  | 29,699  | 32,178  | No. of injured  |
|         |         |         |         |         |         | Age Unknown     |
| 4       | 1       | 1       | -       | 0       | 0       | No. of killed   |
| -       | -       | -       | 6       | 1       | 0       | No. of injured  |

## 04-01-05 사고유형별 자전거 교통사고 및 사상자수

Bicycle accidents and casualties by accident type

(단위: 명) (Unit: People)

| 구 분  | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | Category                     |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------------|
| 총계   |        |        |        |        |        |        | Total                        |
| 발생건수 | 10,915 | 12,591 | 11,311 | 12,170 | 12,970 | 13,370 | No. of accidents             |
| 사망자  | 317    | 343    | 303    | 281    | 295    | 288    | No. of killed                |
| 부상자  | 11,242 | 12,914 | 11,544 | 12,457 | 13,270 | 13,702 | No. of injured               |
| 차대사람 |        |        |        |        |        |        | Vehicle and person accident  |
| 발생건수 | 424    | 519    | 521    | 584    | 800    | 927    | No. of accidents             |
| 사망자  | 2      | 6      | 4      | 5      | 8      | 5      | No. of killed                |
| 부상자  | 449    | 552    | 547    | 622    | 860    | 1,007  | No. of injured               |
| 차대차  |        |        |        |        |        |        | Vehicle and vehicle accident |
| 발생건수 | 10,393 | 11,954 | 10,665 | 11,479 | 12,024 | 12,266 | No. of accidents             |
| 사망자  | 305    | 325    | 288    | 260    | 271    | 256    | No. of killed                |
| 부상자  | 10,703 | 12,256 | 10,881 | 11,743 | 12,280 | 12,544 | No. of injured               |
| 차량단독 |        |        |        |        |        |        | Single vehicle accident      |
| 발생건수 | 97     | 118    | 125    | 107    | 146    | 177    | No. of accidents             |
| 사망자  | 9      | 12     | 11     | 16     | 16     | 27     | No. of killed                |
| 부상자  | 90     | 106    | 116    | 92     | 130    | 151    | No. of injured               |
| 건널목  |        |        |        |        |        |        | A crossing accident          |
| 발생건수 | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | No. of accidents             |
| 사망자  | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | No. of killed                |
| 부상자  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | No. of injured               |

자료 Source : 경찰청, 「교통사고통계」, 각년도(<http://www.koroad.or.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

## 04-01-06 사고유형별 보행 사상자

Pedestrian accidents casualties by accident type

(단위 : 명) (Unit : People)

| 연도<br>Year | 전체<br>Total    |               | 차대사람<br>Vehicle and<br>Person accident |               | 차대차<br>Vehicle and<br>vehicle accident |               | 차량단독<br>Single vehicle<br>accident |               | 건널목<br>Crossing<br>accident |               |
|------------|----------------|---------------|--|---------------|--|---------------|------------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
|            | 사망<br>Fatality | 부상<br>Injured | 사망<br>Fatality                         | 부상<br>Injured | 사망<br>Fatality                         | 부상<br>Injured | 사망<br>Fatality                     | 부상<br>Injured | 사망<br>Fatality              | 부상<br>Injured |
| 1998       | 3,369[1]       | 67,917        | 3,369                                  | 67,917        | ...                                    | ...           | ...                                | ...           | ...                         | ...           |
| 1999       | 3,550          | 71,615        | 3,550                                  | 71,615        | ...                                    | ...           | ...                                | ...           | ...                         | ...           |
| 2000       | 3,764          | 70,972        | 3,764                                  | 70,972        | ...                                    | ...           | ...                                | ...           | ...                         | ...           |
| 2001       | 3,137          | 64,453        | 3,137                                  | 64,453        | ...                                    | ...           | ...                                | ...           | ...                         | ...           |
| 2002       | 3,048          | 57,476        | 3,048                                  | 57,476        | ...                                    | ...           | ...                                | ...           | ...                         | ...           |
| 2003       | 2,896          | 53,069        | 2,896                                  | 53,069        | ...                                    | ...           | ...                                | ...           | ...                         | ...           |
| 2004       | 2,581          | 49,888        | 2,581                                  | 49,888        | ...                                    | ...           | ...                                | ...           | ...                         | ...           |
| 2005       | 2,548          | 47,829        | 2,548                                  | 47,829        | ...                                    | ...           | ...                                | ...           | ...                         | ...           |
| 2006       | 2,442          | 46,677        | 2,442                                  | 46,677        | ...                                    | ...           | ...                                | ...           | ...                         | ...           |
| 2007       | 2,304          | 46,365        | 2,220                                  | 45,027        | 84                                     | 1,337         | 0                                  | 0             | 0                           | 1             |
| 2008       | 2,137          | 48,688        | 2,055                                  | 47,428        | 82                                     | 1,260         | 0                                  | 0             | 0                           | 0             |
| 2009       | 2,137          | 51,381        | 2,028                                  | 50,002        | 109                                    | 1,377         | 0                                  | 0             | 0                           | 2             |
| 2010       | 2,082          | 50,899        | 2,006                                  | 49,553        | 76                                     | 1,346         | 0                                  | 0             | 0                           | 0             |
| 2011       | 2,044          | 51,289        | 1,982                                  | 50,027        | 62                                     | 1,262         | 0                                  | 0             | 0                           | 0             |
| 2012       | 2,027          | 51,693        | 1,961                                  | 50,483        | 66                                     | 1,210         | 0                                  | 0             | 0                           | 0             |
| 2013       | 1,982          | 50,459        | 1,917                                  | 49,346        | 65                                     | 1,113         | 0                                  | 0             | 0                           | 0             |

자료 Source : 경찰청, 「교통사고통계」, 각년도(<http://www.koroad.or.kr>)  
구축방법 : 원출처 값 인용

## 04-01-07 여객사업용자동차 도로교통사고건수 및 사상자수

## 1) 교통사고건수 및 사상자수

| 구 분                 | 2001   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b> 시내/농어촌/마을버스</b> |        |        |        |        |        |        |        |
| 교통사고건수 (건)          | 10,292 | 9,243  | 8,100  | 7,131  | 6,295  | 5,756  | 5,406  |
| 사망자수 (인)            | 193    | 199    | 174    | 170    | 173    | 126    | 116    |
| 부상자수 (인)            | 15,490 | 13,924 | 12,946 | 11,876 | 10,216 | 9,187  | 8,883  |
| <b> 시외버스</b>        |        |        |        |        |        |        |        |
| 교통사고건수 (건)          | 1,211  | 1,095  | 709    | 726    | 980    | 900    | 807    |
| 사망자수 (인)            | 42     | 31     | 28     | 25     | 38     | 31     | 47     |
| 부상자수 (인)            | 2,226  | 2,209  | 1,381  | 1,492  | 2,156  | 1,886  | 1,764  |
| <b> 고속버스</b>        |        |        |        |        |        |        |        |
| 교통사고건수 (건)          | 925    | 844    | 578    | 503    | 274    | 262    | 236    |
| 사망자수 (인)            | 31     | 33     | 24     | 30     | 16     | 23     | 21     |
| 부상자수 (인)            | 2,404  | 2,036  | 1,624  | 1,361  | 859    | 969    | 697    |
| <b> 전세버스</b>        |        |        |        |        |        |        |        |
| 교통사고건수 (건)          | 790    | 1,237  | 982    | 918    | 729    | 836    | 823    |
| 사망자수 (인)            | 62     | 32     | 71     | 37     | 31     | 40     | 58     |
| 부상자수 (인)            | 2,112  | 2,648  | 2,571  | 2,644  | 2,053  | 2,509  | 2,503  |
| <b> 택시</b>          |        |        |        |        |        |        |        |
| 교통사고건수 (건)          | 22,141 | 20,297 | 21,879 | 24,503 | 30,617 | 31,098 | 29,537 |
| 사망자수 (인)            | 281    | 258    | 233    | 217    | 273    | 281    | 291    |
| 부상자수 (인)            | 32,304 | 29,945 | 32,522 | 36,924 | 46,983 | 47,895 | 45,734 |
| <b> 렌터카</b>         |        |        |        |        |        |        |        |
| 교통사고건수 (건)          | 1,360  | 1,511  | 1,626  | 1,692  | 2,297  | 2,742  | 3,165  |
| 사망자수 (인)            | 38     | 40     | 50     | 39     | 53     | 93     | 78     |
| 부상자수 (인)            | 2,333  | 2,698  | 2,962  | 3,109  | 4,340  | 5,005  | 5,665  |

자료 Source : 경찰청, 「교통사고통계」, 각년도(<http://www.koroad.or.kr>)  
구축방법 : 원출처 값 인용



# Road accidents and casualties of passenger transport enterprise

## 1) No. of accidents and casualties

| 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | Category                     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------------|
|        |        |        |        |        |        | Intra-city/Rural/Shuttle bus |
| 5,442  | 6,003  | 6,132  | 6,003  | 6,226  | 6,390  | No. of accidents             |
| 135    | 147    | 140    | 105    | 110    | 105    | No. of killed                |
| 8,408  | 9,205  | 9,394  | 9,241  | 9,566  | 9,543  | No. of injured               |
|        |        |        |        |        |        | Inter-city bus               |
| 852    | 913    | 888    | 960    | 909    | 835    | No. of accidents             |
| 40     | 31     | 29     | 31     | 46     | 21     | No. of killed                |
| 1,820  | 1,753  | 1,884  | 2,033  | 1,826  | 1,674  | No. of injured               |
|        |        |        |        |        |        | Express bus                  |
| 238    | 251    | 226    | 200    | 238    | 239    | No. of accidents             |
| 20     | 12     | 32     | 16     | 17     | 17     | No. of killed                |
| 712    | 801    | 728    | 587    | 575    | 806    | No. of injured               |
|        |        |        |        |        |        | Chartered bus                |
| 970    | 1,043  | 1,134  | 1,124  | 1,197  | 1,152  | No. of accidents             |
| 43     | 72     | 51     | 47     | 44     | 32     | No. of killed                |
| 3,233  | 2,972  | 3,048  | 2,728  | 2,940  | 2,669  | No. of injured               |
|        |        |        |        |        |        | Taxi                         |
| 29,593 | 30,012 | 28,102 | 26,330 | 26,621 | 24,448 | No. of accidents             |
| 319    | 288    | 251    | 271    | 265    | 233    | No. of killed                |
| 45,468 | 46,199 | 43,279 | 39,918 | 40,437 | 36,766 | No. of injured               |
|        |        |        |        |        |        | Rental car                   |
| 3,709  | 4,018  | 4,169  | 4,492  | 5,398  | 5,340  | No. of accidents             |
| 90     | 101    | 77     | 92     | 91     | 106    | No. of killed                |
| 6,724  | 6,979  | 7,256  | 7,723  | 9,196  | 8,974  | No. of injured               |

## 04-01-08 가해운전자 법규위반별 도로교통사고건수 및 사상자수

| 구 분                    | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>전체</b>              |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건)             | 260,579 | 231,026 | 240,832 | 220,755 | 214,171 | 213,745 | 211,662 |
| 사망자수 (인)               | 8,097   | 7,222   | 7,212   | 6,563   | 6,376   | 6,327   | 6,166   |
| 부상자수 (인)               | 386,539 | 348,149 | 376,503 | 346,987 | 342,233 | 340,229 | 335,906 |
| <b>운전자 법규위반</b>        |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건)             | 260,570 | 231,022 | 240,793 | 220,739 | 214,161 | 213,723 | 211,637 |
| 사망자수 (인)               | 8,097   | 7,222   | 7,211   | 6,561   | 6,375   | 6,322   | 6,166   |
| 부상자수 (인)               | 386,526 | 348,144 | 376,448 | 346,969 | 342,200 | 340,186 | 335,874 |
| <b>과속</b>              |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건)             | 781     | 651     | 613     | 531     | 444     | 431     | 493     |
| 사망자수 (인)               | 208     | 162     | 189     | 160     | 165     | 161     | 170     |
| 부상자수 (인)               | 1,026   | 907     | 903     | 687     | 654     | 653     | 749     |
| <b>중앙선 침범</b>          |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건)             | 16,147  | 14,449  | 16,959  | 14,909  | 14,616  | 14,507  | 14,262  |
| 사망자수 (인)               | 966     | 933     | 942     | 785     | 769     | 706     | 673     |
| 부상자수 (인)               | 30,149  | 27,021  | 31,858  | 28,063  | 28,300  | 27,459  | 26,887  |
| <b>신호위반</b>            |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건)             | 20,598  | 21,204  | 24,650  | 22,870  | 23,270  | 25,167  | 25,624  |
| 사망자수 (인)               | 334     | 322     | 393     | 344     | 356     | 384     | 390     |
| 부상자수 (인)               | 32,761  | 33,802  | 40,921  | 38,343  | 40,078  | 43,190  | 44,316  |
| <b>안전거리 미확보</b>        |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건)             | 16,248  | 13,885  | 15,431  | 15,362  | 21,021  | 21,533  | 21,698  |
| 사망자수 (인)               | 60      | 50      | 54      | 50      | 79      | 95      | 110     |
| 부상자수 (인)               | 27,599  | 24,068  | 27,273  | 27,654  | 38,297  | 39,377  | 39,298  |
| <b>안전운전 의무 불이행</b>     |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건)             | 166,104 | 144,078 | 142,323 | 126,766 | 121,532 | 118,329 | 115,976 |
| 사망자수 (인)               | 5,609   | 4,921   | 4,879   | 4,490   | 4,488   | 4,433   | 4,337   |
| 부상자수 (인)               | 240,919 | 212,820 | 217,754 | 194,985 | 185,207 | 179,219 | 174,589 |
| <b>교차로 운행방법 위반</b>     |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건)             | 18,102  | 16,772  | 17,610  | 16,532  | 17,784  | 17,444  | 16,268  |
| 사망자수 (인)               | 147     | 128     | 136     | 150     | 150     | 147     | 134     |
| 부상자수 (인)               | 27,523  | 25,868  | 28,586  | 26,836  | 30,313  | 29,450  | 26,925  |
| <b>직진 및 우회전차의 통행방해</b> |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건)             | 1,336   | 1,213   | 1,166   | 1,076   | 1,324   | 1,680   | 3,018   |
| 사망자수 (인)               | 7       | 9       | 9       | 7       | 7       | 15      | 28      |
| 부상자수 (인)               | 1,870   | 1,748   | 1,783   | 1,637   | 2,103   | 2,742   | 5,199   |
| <b>기타</b>              |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건)             | 21,254  | 18,770  | 22,041  | 22,693  | 14,170  | 14,632  | 14,298  |
| 사망자수 (인)               | 766     | 697     | 609     | 575     | 361     | 381     | 324     |
| 부상자수 (인)               | 24,679  | 21,910  | 27,370  | 28,764  | 17,248  | 18,096  | 17,911  |
| <b>정비불량</b>            |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건)             | 9       | 4       | 10      | 8       | 10      | 12      | 7       |
| 사망자수 (인)               | -       | -       | -       | 1       | 1       | 5       | -       |
| 부상자수 (인)               | 13      | 5       | 16      | 10      | 33      | 33      | 11      |
| <b>보행자과실</b>           |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건)             | -       | -       | 29      | 8       | -       | 10      | 18      |
| 사망자수 (인)               | -       | -       | 1       | 1       | -       | -       | -       |
| 부상자수 (인)               | -       | -       | 39      | 8       | -       | 10      | 21      |

자료 Source : 경찰청, 「교통사고통계」, 각년도(<http://www.koroad.or.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용





## Road accidents and casualties by violation of the first party

| 2008                                    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Category         | Total |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|-------|
| 215,822                                 | 231,990 | 226,878 | 221,711 | 223,656 | 215,354 | No. of accidents |       |
| 5,870                                   | 5,838   | 5,505   | 5,229   | 5,392   | 5,092   | No. of killed    |       |
| 338,962                                 | 361,875 | 352,458 | 341,391 | 344,565 | 328,711 | No. of injured   |       |
| Violation of driver                     |         |         |         |         |         |                  |       |
| 215,798                                 | 231,962 | 226,856 | 221,692 | 223,633 | 215,330 | No. of accidents |       |
| 5,867                                   | 5,836   | 5,504   | 5,227   | 5,391   | 5,092   | No. of killed    |       |
| 338,929                                 | 361,801 | 352,410 | 341,359 | 344,519 | 328,664 | No. of injured   |       |
| Speed limit violation                   |         |         |         |         |         |                  |       |
| 411                                     | 422     | 403     | 403     | 377     | 427     | No. of accidents |       |
| 134                                     | 163     | 138     | 121     | 107     | 144     | No. of killed    |       |
| 689                                     | 628     | 631     | 649     | 682     | 771     | No. of injured   |       |
| Intrusion of median line                |         |         |         |         |         |                  |       |
| 13,653                                  | 14,327  | 14,071  | 12,931  | 13,018  | 12,324  | No. of accidents |       |
| 654                                     | 548     | 563     | 464     | 445     | 423     | No. of killed    |       |
| 25,238                                  | 26,153  | 25,370  | 23,141  | 23,435  | 21,781  | No. of injured   |       |
| Violation of traffic signal             |         |         |         |         |         |                  |       |
| 26,436                                  | 27,582  | 25,963  | 24,504  | 25,307  | 24,425  | No. of accidents |       |
| 444                                     | 427     | 409     | 384     | 389     | 354     | No. of killed    |       |
| 44,678                                  | 46,281  | 43,416  | 40,858  | 42,120  | 40,870  | No. of injured   |       |
| Driving too close to vehicle ahead      |         |         |         |         |         |                  |       |
| 21,984                                  | 24,554  | 23,126  | 22,315  | 22,275  | 20,106  | No. of accidents |       |
| 92                                      | 128     | 98      | 82      | 97      | 81      | No. of killed    |       |
| 39,953                                  | 45,132  | 41,629  | 40,336  | 39,814  | 36,045  | No. of injured   |       |
| Reckless driving                        |         |         |         |         |         |                  |       |
| 118,791                                 | 126,340 | 125,082 | 123,744 | 125,391 | 121,402 | No. of accidents |       |
| 4,078                                   | 4,098   | 3,829   | 3,709   | 3,872   | 3,673   | No. of killed    |       |
| 177,084                                 | 185,784 | 184,381 | 180,447 | 184,018 | 175,733 | No. of injured   |       |
| Improper driving at intersection        |         |         |         |         |         |                  |       |
| 15,617                                  | 17,145  | 16,206  | 15,172  | 14,721  | 14,407  | No. of accidents |       |
| 136                                     | 124     | 109     | 117     | 111     | 97      | No. of killed    |       |
| 25,751                                  | 28,127  | 26,763  | 24,804  | 23,759  | 22,971  | No. of injured   |       |
| Obstructings right turns or throughfare |         |         |         |         |         |                  |       |
| 3,809                                   | 4,952   | 5,494   | 5,880   | 5,605   | 5,537   | No. of accidents |       |
| 33                                      | 59      | 56      | 43      | 55      | 42      | No. of killed    |       |
| 6,680                                   | 8,561   | 9,470   | 10,367  | 9,810   | 9,645   | No. of injured   |       |
| Other                                   |         |         |         |         |         |                  |       |
| 15,097                                  | 16,640  | 16,511  | 16,743  | 16,939  | 16,702  | No. of accidents |       |
| 296                                     | 289     | 302     | 307     | 315     | 278     | No. of killed    |       |
| 18,856                                  | 21,135  | 20,750  | 20,757  | 20,881  | 20,848  | No. of injured   |       |
| Faulty vehicle maintenance              |         |         |         |         |         |                  |       |
| 9                                       | 16      | 8       | 11      | 14      | 14      | No. of accidents |       |
| 3                                       | 1       | 1       | 2       | 1       | 0       | No. of killed    |       |
| 18                                      | 60      | 13      | 24      | 36      | 37      | No. of injured   |       |
| Carelessness of pedestrian              |         |         |         |         |         |                  |       |
| 15                                      | 12      | 14      | 8       | 9       | 10      | No. of accidents |       |
| -                                       | 1       | -       | -       | -       | 0       | No. of killed    |       |
| 15                                      | 14      | 35      | 8       | 10      | 10      | No. of injured   |       |

## 04-01-09 음주운전 도로교통사고건수 및 사상자수

| 구 분            | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 전체             |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건)     | 260,579 | 231,026 | 240,832 | 220,755 | 214,171 | 213,745 | 211,662 |
| 사망자수 (인)       | 8,097   | 7,222   | 7,212   | 6,563   | 6,376   | 6,327   | 6,166   |
| 부상자수 (인)       | 386,539 | 348,149 | 376,503 | 346,987 | 342,233 | 340,229 | 335,906 |
| 음주운전 사고        |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고건수 (건)     | 24,994  | 24,983  | 31,227  | 25,150  | 26,460  | 29,990  | 28,416  |
| 사망자수 (인)       | 1,004   | 907     | 1,113   | 875     | 910     | 920     | 991     |
| 부상자수 (인)       | 42,165  | 42,316  | 55,230  | 44,522  | 48,153  | 54,255  | 51,370  |
| 음주운전 사고 비율 (%) |         |         |         |         |         |         |         |
| 교통사고           | 9.6     | 10.8    | 13.0    | 11.4    | 12.4    | 14.0    | 13.4    |
| 사망자            | 12.4    | 12.6    | 15.4    | 13.3    | 14.3    | 14.5    | 16.1    |
| 부상자            | 10.9    | 12.2    | 14.7    | 12.8    | 14.1    | 15.9    | 15.3    |

자료 Source : 경찰청, 「교통사고통계」, 각년도(<http://www.koroad.or.kr>)  
 구축방법 : 원출처 값 인용


*Road accidents and casualties by drunk driving*

| 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Category                         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|
|         |         |         |         |         |         | Total                            |
| 215,822 | 231,990 | 226,878 | 221,711 | 223,656 | 215,354 | No. of accidents                 |
| 5,870   | 5,838   | 5,505   | 5,229   | 5,392   | 5,092   | No. of killed                    |
| 338,962 | 361,875 | 352,458 | 341,391 | 344,565 | 328,711 | No. of injured                   |
|         |         |         |         |         |         | Drunk driving accident           |
| 26,873  | 28,207  | 28,641  | 28,461  | 29,093  | 26,589  | No. of accidents                 |
| 969     | 898     | 781     | 733     | 815     | 727     | No. of killed                    |
| 48,497  | 50,797  | 51,364  | 51,135  | 52,345  | 47,711  | No. of injured                   |
|         |         |         |         |         |         | Drunk driving accident ratio (%) |
| 12.5    | 12.2    | 12.6    | 12.8    | 13.0    | 12.3    | Accidents                        |
| 16.5    | 15.4    | 14.2    | 14.0    | 15.1    | 14.3    | Killed                           |
| 14.3    | 14.0    | 14.6    | 15.0    | 15.2    | 14.5    | Injured                          |

## 04-01-10 철도 교통사고건수 및 사상자수

| 구 분           | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 교통사고건수 및 사상자수 |      |      |      |      |      |      |      |
| 교통사고건수 (건)    | 576  | 596  | 710  | 616  | 360  | 314  | 307  |
| 열차사고          | 4    | 2    | 4    | 2    | 4    | 6    | 6    |
| 건널목사고         | 60   | 57   | 61   | 39   | 37   | 26   | 24   |
| 사상사고          | 512  | 537  | 645  | 575  | 319  | 282  | 277  |
| 여객사상사고        | 234  | 254  | 371  | 331  | 127  | 104  | 78   |
| 공중사상사고        | 204  | 231  | 204  | 178  | 133  | 119  | 122  |
| 직무사상사고        | 74   | 52   | 70   | 66   | 59   | 59   | 77   |
| 기타안전사고        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 사망자수 (명)      | 204  | 237  | 252  | 197  | 154  | 132  | 125  |
| 여객사상          | 42   | 31   | 68   | 49   | 47   | 41   | 33   |
| 공중사상          | 147  | 198  | 179  | 142  | 104  | 89   | 90   |
| 직무사상          | 15   | 8    | 5    | 6    | 3    | 2    | 2    |
| 부상자수 (명)      | 326  | 386  | 633  | 447  | 257  | 171  | 159  |
| 여객사상          | 205  | 280  | 486  | 310  | 140  | 68   | 46   |
| 공중사상          | 57   | 60   | 72   | 75   | 59   | 45   | 37   |
| 직무사상          | 64   | 46   | 75   | 62   | 58   | 58   | 76   |

자료 Source : 국토교통부, 「국토교통통계연보」, 각년도(<http://www.molit.go.kr>)  
 구축방법 : 원출처 값 인용


*Rail accidents and casualties*

| 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Category                        |
|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
|      |      |      |      |      |      | Accidents and casualties        |
| 408  | 382  | 317  | 277  | 250  | 232  | No. of accidents                |
| 7    | 3    | 4    | 2    | 6    | 6    | Train accidents                 |
| 24   | 20   | 17   | 14   | 10   | 13   | Crossroads accidents            |
| 376  | 357  | 294  | 257  | 231  | 211  | Casualties                      |
| 157  | 170  | 128  | 84   | 81   | 74   | Passenger accidents             |
| 118  | 99   | 84   | 101  | 62   | 62   | Accidents at railway facilities |
| 101  | 88   | 82   | 72   | 88   | 75   | Accidents on duty               |
| 1    | 2    | 2    | 4    | 3    | 2    | Other safety Accidents          |
| 155  | 157  | 131  | 119  | 105  | 93   | No. of killed                   |
| 65   | 77   | 61   | 33   | 44   | 36   | Passenger accidents             |
| 84   | 76   | 59   | 79   | 54   | 50   | Accidents at railway facilities |
| 6    | 4    | 11   | 7    | 7    | 7    | Accidents on duty               |
| 243  | 217  | 207  | 148  | 153  | 141  | No. of injured                  |
| 107  | 105  | 107  | 56   | 60   | 54   | Passenger accidents             |
| 37   | 26   | 26   | 22   | 9    | 13   | Accidents at railway facilities |
| 99   | 86   | 74   | 70   | 84   | 74   | Accidents on duty               |

## 04-01-11 항공기 사고건수 및 사상자수

| 구 분        | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 사고발생건수 (건) | 5    | 4    | 5    | 3    | 5    | 5    | 2    |
| 조종사과실      | 2    | 4    | 2    | 2    | 4    | 5    | 1    |
| 기체이상       | 1    | -    | -    | 1    | 1    | -    | 1    |
| 기상악화       | 2    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 원인불명       | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 기타         | -    | -    | 3    | -    | -    | -    | -    |
| 사망자수 (인)   | 9    | 2    | 2    | 2    | 2    | -    | -    |
| 부상자수 (인)   | 8    | 1    | 3    | 1    | 6    | -    | 9    |

자료 Source : 국토교통부, 「국토교통통계연보」, 각년도(<http://www.molit.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 국적 항공기의 국내 영공 사고만을 집계하였음

2) 초경량비행장치 사고 제외


*Airplane accidents and casualties*

| 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Category          |
|------|------|------|------|------|------|-------------------|
| 4    | 7    | 5    | 7    | 5    | 17   | No. of accidents  |
| 3    | 5    | 1    | 5    | 1    | 6    | Pilot error       |
| 1    | 2    | 4    | —    | 1    | 0    | Equipment trouble |
| —    | —    | —    | —    | 2    | 1    | Bad weather       |
| —    | —    | —    | —    | —    | 10   | Unidentified      |
| —    | —    | —    | 2    | 1    | 0    | Others            |
| 2    | 6    | 1    | 10   | 1    | 12   | No. of killed     |
| 16   | —    | —    | 4    | 4    | 201  | No. of injured    |

## 04-01-12 선박 사고건수 및 인명피해

| 구 분           | 2001 | 2002 | 2003 | 2004  | 2005 | 2006 | 2007 |
|---------------|------|------|------|-------|------|------|------|
| 사고발생건수 (건)    | 610  | 557  | 531  | 804   | 658  | 657  | 566  |
| 충돌            | 141  | 184  | 182  | 210   | 172  | 167  | 148  |
| 접촉            | 15   | 13   | 9    | 12    | 10   | 17   | 9    |
| 좌초            | 60   | 58   | 65   | 75    | 46   | 66   | 39   |
| 화재, 폭발        | 62   | 42   | 53   | 57    | 71   | 41   | 37   |
| 침몰            | 72   | 55   | 50   | 69    | 45   | 25   | 19   |
| 기관손상          | 135  | 110  | 57   | 147   | 166  | 195  | 185  |
| 조난            | 25   | 18   | 21   | 45    | 16   | 11   | 8    |
| 시설물손상         | 1    | 3    | -    | 1     | 2    | 1    | 1    |
| 인명사상          | 17   | 20   | 43   | 80    | 34   | 20   | 11   |
| 안전운항저해        | 44   | 13   | 12   | 42    | 41   | 68   | 65   |
| 기타            | 38   | 41   | 39   | 66    | 55   | 46   | 44   |
| 사고발생 선박 수 (척) | 779  | 775  | 767  | 1,070 | 884  | 865  | 759  |
| 여객선           | 13   | 13   | 10   | 20    | 8    | 17   | 13   |
| 화물선           | 116  | 132  | 120  | 130   | 99   | 110  | 96   |
| 유조선           | 23   | 17   | 28   | 24    | 24   | 43   | 31   |
| 예선            | 40   | 46   | 51   | 67    | 37   | 53   | 55   |
| 어선            | 537  | 509  | 483  | 734   | 657  | 584  | 495  |
| 기타            | 50   | 58   | 75   | 95    | 59   | 58   | 69   |
| 인명피해 (명)      | 246  | 240  | 233  | 455   | 299  | 223  | 214  |
| 사망            | 52   | 61   | 36   | 90    | 45   | 57   | 33   |
| 실종            | 122  | 124  | 83   | 115   | 141  | 77   | 103  |
| 부상            | 72   | 55   | 114  | 250   | 113  | 89   | 78   |

자료 Source : 해양안전심판원, 「해양안전 심판 사례집」, 각년도(<http://www.kmst.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 해양사고에 대한 상세 기준은 국가교통통계 해설 참고





## Marine accidents and casualties

| 2008 | 2009 | 2010 | 2011  | 2012 | 2013 | Category                      |
|------|------|------|-------|------|------|-------------------------------|
| 480  | 723  | 737  | 946   | 726  | 638  | No. of accidents              |
| 125  | 160  | 174  | 208   | 157  | 149  | Collision                     |
| 15   | 10   | 22   | 23    | 21   | 21   | Contact                       |
| 32   | 43   | 64   | 64    | 53   | 58   | Grounding                     |
| 25   | 34   | 25   | 57    | 55   | 43   | Fire/Explosion                |
| 18   | 22   | 22   | 27    | 26   | 13   | Sinking                       |
| 145  | 253  | 236  | 261   | 178  | 130  | Engine &aux. Machinery damage |
| 11   | 16   | 9    | 41    | 44   | —    | Distress                      |
| 2    | 1    | 4    | 4     | 3    | —    | Facility damage               |
| 17   | 21   | 33   | 82    | 57   | 42   | Death, missing, injury        |
| 61   | 94   | 91   | 101   | 68   | 93   | Impediment to safe operation  |
| 29   | 69   | 57   | 78    | 64   | 89   | Other                         |
| 636  | 915  | 961  | 1,197 | 941  | 818  | No. of ships in accident      |
| 19   | 7    | 18   | 17    | 24   | 18   | Passenger ship                |
| 63   | 83   | 107  | 96    | 86   | 93   | Cargo ship                    |
| 25   | 18   | 42   | 37    | 39   | 49   | Tankers                       |
| 52   | 35   | 65   | 75    | 65   | 54   | Tug boat                      |
| 435  | 725  | 672  | 888   | 653  | 536  | Fishing boat                  |
| 42   | 47   | 57   | 84    | 74   | 68   | Others                        |
| 240  | 243  | 247  | 280   | 232  | 264  | No. of casualties             |
| 32   | 45   | 86   | 63    | 62   | 60   | Killed                        |
| 81   | 62   | 90   | 85    | 52   | 37   | Missing                       |
| 127  | 136  | 71   | 132   | 118  | 167  | Injured                       |



## 제 4 부

## 교통사고 및 교통안전

### ▶ 제 2 장 교통안전

- 04-02-01 주요 도로교통법규 준수율
- 04-02-02 주요 도로교통법규 위반 적발건수
- 04-02-03 사업용자동차 도로교통법규 위반 적발건수
- 04-02-04 철도 운전장애 발생건수



04-02-01 주요 도로교통법규 준수율 *Ratio of principal road transport law-observance*

(단위: %) (Unit: %)

| 연도<br>Year | 안전띠 착용률<br>Seat-belt<br>wearing | 차량 신호준수율<br>Traffic signal<br>compliance | 이륜차 승차자<br>안전모 착용률<br>Helmet<br>wearing by<br>motorcyclists | 방향지시등<br>점등률<br>Turn signal<br>usage | 횡단보도 정지선<br>준수율<br>Crosswalk line<br>compliance | 보행자 횡단보도<br>신호 준수율<br>Crosswalk<br>signal<br>compliance by<br>pedestrians |
|------------|---------------------------------|--|---|--------------------------------------|---|---|
| 2007       | 70.02                           | ...                                      | 73.81   | ...                                  | 64.75   | 88.41   |
| 2008       | 70.23                           | ...                                      | 77.45   | ...                                  | 72.12   | 81.14   |
| 2009       | 73.13                           | 95.74                                    | 78.22   | 61.92                                | 72.18   | 79.57   |
| 2010       | 70.03                           | 93.52                                    | 69.93   | 62.06                                | 66.61   | 84.89   |
| 2011       | 73.40                           | 94.33                                    | 72.02   | 61.83                                | 69.33   | 85.81   |
| 2012       | 68.70                           | 94.05                                    | 72.48   | 58.74                                | 64.15   | 85.38   |
| 2013       | 69.96                           | 95.03                                    | 73.84   | 65.88                                | 69.19   | 88.47   |

자료 Source : 교통안전공단, 「교통문화지수 실태조사」, 각년도.(<http://www.ts2020.kr>)  
구축방법 : 원출처 값 인용

## 04-02-02 주요도로교통법규 위반 적발건수

| 구 분           | 2001      | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 음주운전          | 372,319   | 419,805   | 8,872     | 500,446   | 385,178   | 353,580   | 412,482   |
| 속도위반(제한속도 초과) | 5,929,767 | 5,378,006 | 4,045,455 | 5,895,160 | 5,909,775 | 8,583,119 | 9,846,511 |
| 중앙선 침범        | 262,948   | 163,737   | 97,098    | 95,050    | 60,784    | 51,093    | 64,117    |
| 버스전용차로 통행     | 77,345    | 79,985    | 79,694    | 77,390    | 79,746    | 114,584   | 149,869   |
| 갓길 통행         | 19,600    | 47,041    | 14,443    | 6,157     | 6,496     | 4,069     | 12,804    |
| 신호위반          | 584,129   | 542,145   | 473,750   | 1,420,205 | 1,456,563 | 1,515,108 | 1,657,748 |
| 안전띠 미착용       | 2,030,322 | 2,527,345 | 1,480,772 | 1,534,710 | 1,361,659 | 835,384   | 1,033,968 |
| 이륜차 안전모 미착용   | 682,056   | 645,660   | 496,933   | 533,588   | 472,749   | 268,752   | 713,122   |
| 휴대전화 통화       | -         | 26,333    | -         | 183,019   | 118,920   | 60,164    | 91,754    |

자료 Source : 경찰청, 「교통사고통계」, 각년도(<http://www.koroad.or.kr>)

구축방법 : 원출처 값 집계

주 : 일부 법규위반에 대한 단속건수만을 수록하였음



## No. of exposure of violation of road transport law

(단위: 건) (Unit: No.)

| 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | Category                        |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------------------|
| 434,148   | 327,606   | 302,707   | 258,213   | 242,169   | 269,836   | Drunk driving                   |
| 8,862,295 | 8,774,042 | 8,184,155 | 7,302,128 | 7,922,441 | 7,927,979 | Speed limit violation           |
| 76,129    | 103,959   | 91,048    | 61,783    | 57,188    | 83,200    | Intrusion of median line        |
| 181,459   | 159,000   | 155,692   | 142,933   | 104,797   | 105,166   | Driving in bus lane             |
| 9,519     | 7,767     | 7,866     | 2,377     | 2,605     | 2,345     | Driving in shoulder             |
| 1,713,423 | 2,366,618 | 2,150,976 | 1,866,688 | 1,633,649 | 1,909,004 | Traffic signal violation        |
| 966,873   | 646,681   | 855,960   | 438,050   | 412,437   | 950,918   | No seat-belt                    |
| 422,859   | 299,816   | 462,074   | 290,818   | 189,833   | 154,309   | No helmet wearing in motorcycle |
| 109,901   | 82,257    | 61,380    | 26,465    | 18,939    | 33,536    | Call with cellphone             |

## 04-02-03 사업용자동차 도로교통법규 위반 적발건수

| 구 분    | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009    |
|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 전체     | 81,346 | 70,009 | 79,000 | 90,144 | 118,373 |
| 중양선 침범 | 25,222 | 21,521 | 27,483 | 38,025 | 63,012  |
| 신호위반   | 4,151  | 3,917  | 4,419  | 5,300  | 7,023   |
| 불법유턴   | 3,377  | 3,519  | 3,817  | 3,846  | 4,262   |
| 과속     | 793    | 471    | 572    | 601    | 561     |
| 차로위반   | 24,429 | 22,285 | 20,748 | 21,220 | 21,232  |
| 기타     | 23,374 | 18,296 | 21,961 | 21,152 | 22,283  |
| 시내버스   | 8,180  | 7,281  | 8,679  | 11,940 | 15,400  |
| 중양선 침범 | 3,003  | 3,159  | 3,943  | 6,621  | 9,548   |
| 신호위반   | 105    | 128    | 124    | 140    | 160     |
| 불법유턴   | 201    | 214    | 214    | 271    | 270     |
| 과속     | 14     | 6      | 4      | 4      | 11      |
| 차로위반   | 3,048  | 2,487  | 2,212  | 2,862  | 3,157   |
| 기타     | 1,809  | 1,287  | 2,182  | 2,042  | 2,254   |
| 농어촌버스  | 42     | 31     | 32     | 32     | 26      |
| 중양선 침범 | 7      | 4      | 5      | 4      | 2       |
| 신호위반   | 3      | 1      | 3      | 2      | 3       |
| 불법유턴   | 1      | -      | -      | 1      | 1       |
| 과속     | -      | -      | -      | -      | -       |
| 차로위반   | 22     | 19     | 18     | 20     | 18      |
| 기타     | 9      | 7      | 6      | 5      | 2       |
| 시외버스   | 392    | 309    | 483    | 517    | 425     |
| 중양선 침범 | 50     | 31     | 53     | 81     | 77      |
| 신호위반   | 3      | 9      | 6      | 14     | 12      |
| 불법유턴   | 10     | 6      | 10     | 13     | 18      |
| 과속     | 4      | 4      | 2      | 3      | 4       |
| 차로위반   | 199    | 165    | 152    | 146    | 121     |
| 기타     | 126    | 94     | 260    | 260    | 193     |
| 고속버스   | 277    | 200    | 332    | 337    | 248     |
| 중양선 침범 | 12     | 7      | 6      | 10     | 16      |
| 신호위반   | 2      | 1      | 1      | 2      | -       |
| 불법유턴   | 4      | 2      | 11     | 6      | 12      |
| 과속     | 1      | 2      | 1      | -      | -       |
| 차로위반   | 43     | 31     | 26     | 27     | 19      |
| 기타     | 215    | 157    | 287    | 292    | 201     |
| 전세버스   | 1,624  | 1,318  | 1,614  | 2,062  | 2,799   |
| 중양선 침범 | 357    | 336    | 445    | 722    | 1,117   |
| 신호위반   | 62     | 63     | 70     | 97     | 151     |
| 불법유턴   | 38     | 30     | 35     | 50     | 68      |
| 과속     | 2      | 2      | 6      | 3      | 1       |
| 차로위반   | 321    | 325    | 285    | 336    | 409     |
| 기타     | 844    | 562    | 773    | 854    | 1,053   |
| 마을버스   | 235    | 286    | 439    | 706    | 1,560   |
| 중양선 침범 | 119    | 149    | 247    | 463    | 1,079   |
| 신호위반   | 10     | 10     | 18     | 19     | 29      |
| 불법유턴   | 5      | 15     | 9      | 8      | 27      |
| 과속     | -      | -      | -      | -      | -       |
| 차로위반   | 61     | 78     | 85     | 147    | 276     |
| 기타     | 40     | 34     | 80     | 69     | 149     |

자료 Source : 교통안전공단 교통안전정보관리시스템 홈페이지(<http://tmacs.ts2020.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용



## No. of exposure of driving violation of road transport law in business vehicles

(단위: 건) (Unit: No.)

| 2010    | 2011   | 2012   | 2013    | Category                    |                |
|---------|--------|--------|---------|-----------------------------|----------------|
| 114,988 | 83,000 | 81,123 | 100,838 |                             | Total          |
| 54,982  | 32,772 | 32,997 | 45,915  | Intrusion of median line    |                |
| 6,450   | 4,737  | 4,813  | 6,574   | Violation of traffic signal |                |
| 6,116   | 4,316  | 4,048  | 4,027   | Illegal U-turn              |                |
| 514     | 289    | 280    | 211     | Speed limit violation       |                |
| 21,192  | 20,413 | 20,907 | 19,786  | Line violation              |                |
| 25,734  | 20,473 | 18,078 | 24,325  | Other                       |                |
| 16,461  | 13,332 | 11,930 | 13,548  |                             | Intra-city bus |
| 9,423   | 6,871  | 5,882  | 6,996   | Intrusion of median line    |                |
| 184     | 148    | 168    | 184     | Violation of traffic signal |                |
| 400     | 351    | 385    | 381     | Illegal U-turn              |                |
| 12      | 8      | 8      | 5       | Speed limit violation       |                |
| 3,408   | 3,307  | 3,363  | 3,287   | Line violation              |                |
| 3,034   | 2,647  | 2,124  | 2,695   | Other                       |                |
| 49      | 60     | 82     | 169     |                             | Rural bus      |
| 10      | 9      | 17     | 24      | Intrusion of median line    |                |
| 3       | 1      | 6      | 7       | Violation of traffic signal |                |
| 2       | 2      | 1      | 4       | Illegal U-turn              |                |
| -       | 1      | 1      | 0       | Speed limit violation       |                |
| 21      | 25     | 34     | 63      | Line violation              |                |
| 13      | 22     | 23     | 71      | Other                       |                |
| 488     | 298    | 341    | 594     |                             | Inter-city bus |
| 73      | 50     | 87     | 137     | Intrusion of median line    |                |
| 8       | 11     | 3      | 10      | Violation of traffic signal |                |
| 35      | 13     | 6      | 6       | Illegal U-turn              |                |
| -       | -      | 1      | 2       | Speed limit violation       |                |
| 147     | 83     | 89     | 106     | Line violation              |                |
| 225     | 141    | 155    | 333     | Other                       |                |
| 309     | 232    | 235    | 358     |                             | Express bus    |
| 10      | 10     | 8      | 11      | Intrusion of median line    |                |
| 5       | 6      | 1      | 1       | Violation of traffic signal |                |
| 60      | 7      | 8      | 4       | Illegal U-turn              |                |
| -       | -      | 0      | 0       | Speed limit violation       |                |
| 21      | 18     | 24     | 21      | Line violation              |                |
| 213     | 191    | 194    | 321     | Other                       |                |
| 4,350   | 3,128  | 3,935  | 5,711   |                             | Chartered bus  |
| 1,332   | 960    | 1,185  | 1,805   | Intrusion of median line    |                |
| 180     | 144    | 171    | 225     | Violation of traffic signal |                |
| 201     | 113    | 131    | 133     | Illegal U-turn              |                |
| 3       | 1      | 1      | 3       | Speed limit violation       |                |
| 542     | 540    | 612    | 627     | Line violation              |                |
| 2,092   | 1,370  | 1,835  | 2,918   | Other                       |                |
| 1,721   | 1,577  | 1,515  | 2,050   |                             | Shuttle bus    |
| 1,176   | 950    | 856    | 1,286   | Intrusion of median line    |                |
| 32      | 28     | 35     | 36      | Violation of traffic signal |                |
| 27      | 46     | 32     | 27      | Illegal U-turn              |                |
| -       | 1      | 0      | 1       | Speed limit violation       |                |
| 289     | 341    | 387    | 410     | Line violation              |                |
| 197     | 211    | 205    | 290     | Other                       |                |

## 04-02-03 사업용자동차 도로교통법규 위반 적발건수(계속)

| 구 분            | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>일반택시</b>    | 29,934 | 27,196 | 28,808 | 34,774 | 48,635 |
| 중앙선 침범         | 9,646  | 7,520  | 9,613  | 13,800 | 25,105 |
| 신호위반           | 1,824  | 1,748  | 1,954  | 2,551  | 3,423  |
| 불법유턴           | 1,647  | 1,918  | 1,932  | 2,014  | 2,247  |
| 과속             | 282    | 223    | 279    | 277    | 238    |
| 차로위반           | 9,869  | 9,740  | 9,134  | 9,525  | 9,792  |
| 기타             | 6,666  | 6,047  | 5,896  | 6,607  | 7,830  |
| <b>개인택시</b>    | 10,040 | 8,435  | 10,501 | 14,219 | 21,824 |
| 중앙선 침범         | 4,683  | 3,633  | 4,969  | 7,649  | 14,661 |
| 신호위반           | 748    | 716    | 891    | 1,218  | 1,732  |
| 불법유턴           | 362    | 397    | 488    | 575    | 626    |
| 과속             | 253    | 121    | 158    | 202    | 192    |
| 차로위반           | 1,968  | 2,010  | 2,118  | 2,563  | 2,510  |
| 기타             | 2,026  | 1,558  | 1,877  | 2,012  | 2,103  |
| <b>특수여객</b>    | 15     | 18     | 34     | 30     | 60     |
| 중앙선 침범         | 2      | 6      | 8      | 11     | 25     |
| 신호위반           | -      | 1      | 3      | 2      | 5      |
| 불법유턴           | -      | 1      | -      | -      | 1      |
| 과속             | -      | -      | 1      | 1      | -      |
| 차로위반           | 7      | 2      | 4      | -      | 5      |
| 기타             | 6      | 8      | 18     | 16     | 24     |
| <b>일반화물자동차</b> | 9,582  | 7,155  | 9,056  | 9,097  | 10,973 |
| 중앙선 침범         | 2,094  | 1,903  | 2,549  | 3,342  | 4,519  |
| 신호위반           | 419    | 366    | 378    | 377    | 513    |
| 불법유턴           | 233    | 151    | 177    | 194    | 287    |
| 과속             | 37     | 16     | 18     | 11     | 15     |
| 차로위반           | 1,839  | 1,378  | 1,216  | 1,144  | 1,243  |
| 기타             | 4,960  | 3,341  | 4,718  | 4,029  | 4,396  |
| <b>개별화물자동차</b> | 3,582  | 2,628  | 3,382  | 3,617  | 4,198  |
| 중앙선 침범         | 848    | 696    | 948    | 1,308  | 1,887  |
| 신호위반           | 156    | 136    | 156    | 179    | 234    |
| 불법유턴           | 71     | 52     | 55     | 50     | 81     |
| 과속             | 24     | 10     | 15     | 13     | 12     |
| 차로위반           | 556    | 372    | 357    | 333    | 332    |
| 기타             | 1,927  | 1,362  | 1,851  | 1,734  | 1,652  |
| <b>용달화물자동차</b> | 3,327  | 2,606  | 3,197  | 3,941  | 5,288  |
| 중앙선 침범         | 989    | 829    | 1,211  | 1,821  | 3,182  |
| 신호위반           | 221    | 202    | 279    | 304    | 412    |
| 불법유턴           | 74     | 48     | 69     | 74     | 112    |
| 과속             | 69     | 28     | 27     | 22     | 37     |
| 차로위반           | 499    | 401    | 424    | 378    | 426    |
| 기타             | 1,475  | 1,098  | 1,187  | 1,342  | 1,119  |
| <b>불명</b>      | 14,116 | 12,546 | 12,443 | 8,872  | 6,937  |
| 중앙선 침범         | 3,412  | 3,248  | 3,486  | 2,193  | 1,794  |
| 신호위반           | 598    | 536    | 536    | 395    | 349    |
| 불법유턴           | 731    | 685    | 817    | 590    | 512    |
| 과속             | 107    | 59     | 61     | 65     | 51     |
| 차로위반           | 5,997  | 5,277  | 4,717  | 3,739  | 2,924  |
| 기타             | 3,271  | 2,741  | 2,826  | 1,890  | 1,307  |

자료 Source : 교통안전공단 교통안전정보관리시스템 홈페이지(http://tmacs.ts2020.kr)

구축방법 : 원출처 값 인용

## No. of exposure of driving violation of road transport law in business vehicles(Cont.)

(단위: 건) (Unit: No.)

| 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | Category                            |
|--------|--------|--------|--------|-------------------------------------|
| 44,498 | 32,108 | 30,322 | 36,877 | Corporate taxi                      |
| 21,513 | 11,872 | 11,159 | 16,859 | Intrusion of median line            |
| 3,255  | 2,249  | 2,231  | 3,196  | Violation of traffic signal         |
| 2,267  | 1,905  | 1,992  | 1,939  | Illegal U-turn                      |
| 220    | 192    | 193    | 138    | Speed limit violation               |
| 9,576  | 9,349  | 10,011 | 9,029  | Line violation                      |
| 7,667  | 6,541  | 4,736  | 5,716  | Other                               |
| 19,283 | 13,175 | 12,389 | 17,719 | Private taxi                        |
| 11,714 | 6,331  | 5,813  | 9,762  | Intrusion of median line            |
| 1,601  | 1,222  | 1,172  | 1,816  | Violation of traffic signal         |
| 848    | 677    | 761    | 865    | Illegal U-turn                      |
| 210    | 52     | 45     | 44     | Speed limit violation               |
| 2,749  | 2,896  | 2,872  | 2,900  | Line violation                      |
| 2,161  | 1,997  | 1,726  | 2,332  | Other                               |
| 73     | 54     | 58     | 75     | Hearse operation                    |
| 19     | 8      | 20     | 22     | Intrusion of median line            |
| 7      | 4      | 4      | 7      | Violation of traffic signal         |
| 2      | -      | 1      | 2      | Illegal U-turn                      |
| -      | -      | 0      | 0      | Speed limit violation               |
| 2      | 9      | 9      | 7      | Line violation                      |
| 43     | 33     | 24     | 37     | Other                               |
| 13,724 | 9,144  | 10,643 | 12,793 | General freight trucking            |
| 4,599  | 2,732  | 4,448  | 4,959  | Intrusion of median line            |
| 478    | 380    | 487    | 506    | Violation of traffic signal         |
| 1,230  | 602    | 290    | 260    | Illegal U-turn                      |
| 13     | 6      | 9      | 4      | Speed limit violation               |
| 1,419  | 1,340  | 1,311  | 1,415  | Line violation                      |
| 5,985  | 4,084  | 4,098  | 5,649  | Other                               |
| 4,784  | 3,325  | 3,372  | 4,102  | Freight trucking by self-management |
| 1,840  | 1,058  | 1,336  | 1,565  | Intrusion of median line            |
| 186    | 135    | 147    | 172    | Violation of traffic signal         |
| 375    | 175    | 78     | 79     | Illegal U-turn                      |
| 9      | 5      | 1      | 0      | Speed limit violation               |
| 377    | 367    | 360    | 354    | Line violation                      |
| 1,997  | 1,585  | 1,450  | 1,932  | Other                               |
| 4,757  | 3,217  | 3,112  | 4,552  | Freight trucking by small truck     |
| 2,527  | 1,427  | 1,486  | 2,133  | Intrusion of median line            |
| 330    | 256    | 252    | 327    | Violation of traffic signal         |
| 315    | 160    | 116    | 130    | Illegal U-turn                      |
| 32     | 8      | 12     | 5      | Speed limit violation               |
| 458    | 504    | 413    | 415    | Line violation                      |
| 1,095  | 862    | 833    | 1,542  | Other                               |
| 4,491  | 3,350  | 3,189  | 2,290  | Unknown                             |
| 746    | 494    | 700    | 356    | Intrusion of median line            |
| 181    | 153    | 136    | 87     | Violation of traffic signal         |
| 354    | 265    | 247    | 197    | Illegal U-turn                      |
| 15     | 15     | 9      | 9      | Speed limit violation               |
| 2,183  | 1,634  | 1,422  | 1,152  | Line violation                      |
| 1,012  | 789    | 675    | 489    | Other                               |

## 04-02-04 철도 운전장애 발생건수

| 구 분       | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|
| 전체        | 465  | 433  | 419  | 514  | 441  | 369  | 329  |
| 차량파손 및 탈선 | 40   | 39   | 43   | 35   | 48   | 37   | 22   |
| 송전고장      | 28   | 18   | 23   | 22   | 36   | 23   | 12   |
| 선로장애      | 73   | 73   | 59   | 54   | 18   | 20   | 19   |
| 보안장치고장    | 75   | 57   | 56   | 73   | 57   | 39   | 29   |
| 폐색/신호위반   | -    | -    | 2    | -    | 2    | 3    | 1    |
| 차량고장      | 156  | 161  | 151  | 194  | 177  | 170  | 138  |
| 고속철도 차량   | -    | -    | -    | 81   | 50   | 50   | 28   |
| 디젤기관차     | 83   | 77   | 86   | 62   | 57   | 59   | 44   |
| 디젤동차      | 15   | 21   | 11   | 14   | 13   | 19   | 16   |
| 전기기관차     | 19   | 22   | 17   | 15   | 13   | 9    | 20   |
| 전기동차      | 20   | 19   | 18   | 11   | 26   | 18   | 17   |
| 객차        | 12   | 10   | 12   | 4    | 13   | 7    | 9    |
| 화차        | 4    | 5    | 1    | 1    | 2    | 3    | -    |
| 난방차       | 3    | 7    | 6    | 5    | 3    | 5    | 4    |
| 기타        | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    |
| 기타        | 93   | 85   | 85   | 136  | 103  | 77   | 108  |

자료 Source : 한국철도공사, 「철도통계연보」, 각년도(<http://www.korail.com>)  
 구축방법 : 원출처 값 인용



## No. of hindrances to train operation

(단위: 건) (Unit: No.)

| 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Category                              |
|------|------|------|------|------|------|---------------------------------------|
| 274  | 303  | 299  | 327  | 314  | 291  | Total                                 |
| 7    | 6    | 4    | 5    | 3    | 3    | Rolling stock breakage and derailment |
| 18   | 17   | 16   | 7    | 6    | 11   | Power supply failure                  |
| 13   | 11   | 11   | 9    | 6    | 5    | Rail obstacle                         |
| 25   | 24   | 23   | 50   | 22   | 15   | Security equipment failure            |
| 1    | 2    | 1    | 2    | 1    | -    | Blockgae / Signal violation           |
| 143  | 154  | 156  | 185  | 154  | 150  | Car failure                           |
| 27   | 23   | 53   | 64   | 49   | 39   | High speed railcar                    |
| 49   | 51   | 33   | 31   | 36   | 40   | Diesel locomotive                     |
| 14   | 10   | 14   | 30   | 21   | 8    | Diesel railcar                        |
| 29   | 39   | 27   | 27   | 24   | 26   | Electric locomotive                   |
| 13   | 15   | 13   | 17   | 9    | 16   | Electric railcar                      |
| 10   | 11   | 9    | 11   | 12   | 7    | Passenger car                         |
| 1    | 1    | -    | 2    | -    | 2    | Freight car                           |
| -    | -    | -    | -    | -    | -    | Heater car                            |
| -    | 4    | 7    | 3    | 3    | 12   | Other                                 |
| 67   | 89   | 88   | 69   | 122  | 107  | Other                                 |



## 제 4 부

## 교통사고 및 교통안전

### ▶ 제 3 장 차량 검사

---

04-03-01 자동차검사건수 및 검사 부적합률





## 04-03-01 자동차검사건수 및 검사 부적합률

No. of vehicle inspections and ratio of incongruence

| 구 분           | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | Category                                  |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| 정기검사          |           |           |           |           |           | General inspection                        |
| 검사 차량대수(대)    | 1,996,401 | 2,459,209 | 2,093,062 | 2,102,807 | 2,208,858 | No. of inspected vehicles                 |
| 공표 대상 차량대수(대) | 1,218,575 | 1,476,725 | 1,261,077 | 998,385   | 1,398,579 | No. of inspected vehicles for publication |
| 부적합률(%)       | 12.9      | ...       | 17.5      | 13.6      |           | Ratio of incongruence (%)                 |
| 사고 예방장치       |           |           |           |           |           | Accident prevention equipment             |
| 동일성확인         | 0.2       | ...       | 0.1       | 0.1       | 0.2       | Identity                                  |
| 원동기           | 0.6       |           | 4.3       | 4.4       | 5.1       | Motor                                     |
| 동력전달장치        | 0.2       |           | 1.2       | 1.0       | 0.8       | Power transmission equipments             |
| 주행장치          | 0.2       | ...       | 1.2       | 1.2       | 1.8       | Driving equipments                        |
| 조향장치          | 1.3       | ...       | 0.1       | 0.2       | 0.2       | Steering equipment                        |
| 제동장치          | 1.2       | ...       | 0.1       | 0.2       | 0.5       | Brake equipment                           |
| 완충장치          | 0.0       |           | 0.2       | 0.2       | 0.4       | Shock absorber                            |
| 등화장치          | 6.7       | ...       | 2.2       | 2.3       | 2.0       | Headlights                                |
| 사고 시 안전장치     |           |           |           |           |           | Safety equipment in accident              |
| 차체 및 차대       | 1.2       | ...       | 0.2       | 0.2       | 0.2       | Frame and car body                        |
| 승차장치          | 0.1       |           | 0.0       | 0.0       | 0.6       | Entrainment equipments                    |
| 창유리           | 0.1       | ...       | 0.3       | 0.3       | 1.0       | Windows                                   |
| 사고 후 안전장치     |           |           |           |           |           | Safety equipment after accident           |
| 연료장치          | 0.1       | ...       | 0.0       | 0.0       | 0.0       | Fuel tank                                 |
| 배기가스 발산방지     |           |           |           |           |           | Prevention of exhaust gas                 |
| 배기장치          | 0.2       | ...       | 0.2       | 0.2       | 0.3       | Exhaust                                   |
| 배출가스검사(무부하)   | 1.1       | ...       | 3.7       | 3.2       | 3.7       | Inspection of emissions(no load)          |
| 배출가스 정밀검사     |           |           |           |           |           | Close examination of exhaust gas          |
| 검사 차량대수(대)    | 3,660,428 | 4,111,667 | 3,130,509 | 2,915,431 | 3,036,596 | No. of inspected vehicles                 |
| 공표 대상 차량대수(대) | 2,326,129 | 2,156,050 | 1,693,237 | 1,223,595 | 2,008,558 | No. of inspected vehicles for publication |
| 부적합률(%)       | 11.2      | ...       | 7.3       | 5.1       | 7.9       | Ratio of incongruence (%)                 |
| 배기장치 부적합      | 0.4       | ...       | 0.1       | 0.1       | 0.4       | Incongruence of exhaust                   |
| 배출가스(부하) 부적합  | 10.7      | ...       | 7.2       | 4.9       | 7.5       | Incongruence of emissions(load)           |

자료 Source : 교통안전공단, 「자동차 검사결과」, 각년도, (<http://www.ts2020.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 2009년의 경우 전체 차량에 대한 통계자료 부재



## 제 5 부

### 교통과 경제

▶ 제 1 장 교통과 국민경제

▶ 제 2 장 교통부문 소비지출

▶ 제 3 장 운수업 수입 · 고용 · 생산성

▶ 제 4 장 교통부문 정부재정

▶ 제 5 장 교통 관련 외부비용





## 제 5 부

## 교통과 경제

### ▶ 제 1 장 교통과 국민경제

05-01-01 국내외 교통산업서비스지수(TSI)

05-01-02 국내총생산 및 운수업 생산액

05-01-03 운수업 사업체수

05-01-04 운수업 종사자수

05-01-05 운수업조사 총괄





## 05-01-01 국내외 교통산업서비스지수(TSI)

| 연도<br>Year | 분기<br>Quarter | 국내 교통산업서비스지수(TSI)<br>Domestic Transportation Service Index(TSI) |               |               |                     |                |                |                       |               |                |                |
|------------|---------------|---|---------------|---------------|---------------------|----------------|----------------|-----------------------|---------------|----------------|----------------|
|            |               | 여객지수<br>Passenger index   |               |               |                     |                |                | 화물지수<br>Freight index |               |                |                |
|            |               |   | 지하철<br>Subway | 철도<br>Railway | 고속버스<br>Express bus | 항공<br>Aviation | 해운<br>Shipping |                       | 철도<br>Railway | 항공<br>Aviation | 해운<br>Shipping |
| 2005       | 1분기           | 97.2  | 113.6         | 97.8          | 83.1                | 80.5           | 95.7           | 95.0                  | 90.4          | 84.6           | 96.8           |
|            | 2분기           | 101.4   | 119.7         | 98.6          | 85.8                | 85.8           | 104.2          | 92.1                  | 95.2          | 90.5           | 90.6           |
|            | 3분기           | 101.0   | 121.0         | 101.7         | 85.2                | 79.9           | 101.3          | 84.4                  | 90.5          | 85.0           | 81.7           |
|            | 4분기           | 101.9   | 121.5         | 103.4         | 85.8                | 81.5           | 95.5           | 88.0                  | 91.6          | 82.8           | 86.6           |
| 2006       | 1분기           | 101.6   | 123.5         | 98.4          | 87.3                | 82.2           | 99.2           | 90.0                  | 96.8          | 87.2           | 87.3           |
|            | 2분기           | 102.2   | 122.8         | 100.3         | 89.4                | 82.7           | 99.6           | 91.4                  | 95.3          | 83.2           | 89.9           |
|            | 3분기           | 101.7   | 122.2         | 99.9          | 86.5                | 81.1           | 110.9          | 88.2                  | 93.5          | 80.2           | 86.3           |
|            | 4분기           | 103.4   | 121.0         | 102.4         | 90.8                | 84.5           | 112.7          | 89.8                  | 99.1          | 75.1           | 86.6           |
| 2007       | 1분기           | 102.8   | 122.9         | 100.5         | 88.5                | 82.5           | 116.2          | 90.7                  | 101.9         | 78.3           | 86.8           |
|            | 2분기           | 102.1   | 123.1         | 98.1          | 88.3                | 81.5           | 118.1          | 91.1                  | 94.9          | 74.2           | 89.9           |
|            | 3분기           | 100.6   | 121.0         | 97.3          | 88.6                | 80.4           | 110.6          | 90.6                  | 93.9          | 71.0           | 89.6           |
|            | 4분기           | 102.9   | 126.5         | 98.0          | 89.4                | 80.1           | 118.5          | 94.0                  | 103.8         | 67.4           | 91.0           |
| 2008       | 1분기           | 103.2   | 126.0         | 97.2          | 89.8                | 82.4           | 122.1          | 99.2                  | 106.1         | 60.7           | 97.9           |
|            | 2분기           | 105.0   | 127.3         | 99.5          | 90.1                | 84.5           | 130.1          | 93.2                  | 105.8         | 56.4           | 90.0           |
|            | 3분기           | 105.0   | 128.3         | 99.4          | 92.6                | 82.4           | 125.6          | 98.4                  | 109.4         | 55.8           | 96.1           |
|            | 4분기           | 104.0   | 126.7         | 98.0          | 91.1                | 80.6           | 146.6          | 93.4                  | 94.7          | 59.7           | 93.7           |
| 2009       | 1분기           | 102.0   | 126.4         | 93.3          | 87.2                | 81.9           | 133.6          | 87.4                  | 84.3          | 61.3           | 88.6           |
|            | 2분기           | 104.0   | 127.5         | 95.8          | 86.2                | 86.4           | 138.2          | 87.6                  | 88.5          | 61.4           | 87.8           |
|            | 3분기           | 104.9   | 129.6         | 94.3          | 83.9                | 92.1           | 131.1          | 91.0                  | 88.5          | 62.4           | 92.2           |
|            | 4분기           | 103.7   | 129.6         | 91.0          | 86.4                | 92.3           | 114.9          | 87.0                  | 82.6          | 61.9           | 88.6           |
| 2010       | 1분기           | 107.5   | 132.0         | 95.8          | 86.6                | 97.6           | 134.2          | 87.8                  | 88.0          | 62.0           | 88.2           |
|            | 2분기           | 108.6   | 132.4         | 96.6          | 90.5                | 99.3           | 131.4          | 89.8                  | 89.9          | 64.0           | 90.2           |
|            | 3분기           | 109.4   | 132.5         | 99.9          | 88.4                | 99.7           | 134.2          | 83.7                  | 84.7          | 60.3           | 83.8           |
|            | 4분기           | 113.0   | 136.2         | 108.8         | 84.8                | 101.3          | 130.3          | 89.0                  | 84.0          | 54.3           | 91.1           |
| 2011       | 1분기           | 113.3   | 139.3         | 108.7         | 82.8                | 97.4           | 131.0          | 84.1                  | 88.1          | 59.8           | 83.6           |
|            | 2분기           | 119.8   | 140.3         | 115.4         | 88.5                | 102.8          | 157.1          | 81.6                  | 88.9          | 68.3           | 79.9           |
|            | 3분기           | 119.6   | 144.5         | 115.3         | 90.9                | 101.4          | 144.3          | 80.7                  | 85.6          | 67.4           | 79.6           |
|            | 4분기           | 121.3   | 144.2         | 115.7         | 93.9                | 106.2          | 148.2          | 81.7                  | 86.0          | 65.7           | 80.8           |
| 2012       | 1분기           | 120.1   | 142.9         | 116.5         | 88.7                | 111.6          | 141.7          | 89.6                  | 89.6          | 65.9           | 88.6           |
|            | 2분기           | 119.2   | 143.4         | 116.2         | 83.7                | 109.9          | 139.7          | 88.2                  | 89.1          | 64.6           | 86.7           |
|            | 3분기           | 119.9   | 142.7         | 117.0         | 89.9                | 108.5          | 142.8          | 89.1                  | 88.6          | 65.7           | 84.8           |
|            | 4분기           | 121.2   | 143.5         | 119.1         | 90.2                | 111.3          | 144.0          | 90.4                  | 89.0          | 66.8           | 85.8           |
| 2013       | 1분기           | 122.0   | 146.5         | 120.5         | 89.3                | 107.2          | 137.5          | 86.1                  | 91.5          | 55.9           | 85.0           |
|            | 2분기           | 124.1   | 148.1         | 122.7         | 85.5                | 111.0          | 153.6          | 87.1                  | 89.6          | 58.2           | 86.8           |
|            | 3분기           | 126.1   | 146.8         | 123.7         | 84.5                | 118.4          | 168.3          | 89.7                  | 88.5          | 59.6           | 90.5           |
|            | 4분기           | 125.7   | 150.4         | 121.9         | 85.1                | 116.6          | 151.2          | 85.9                  | 78.6          | 59.3           | 88.3           |

자료 Source : 국토교통부, 「국토교통통계연보」, 각년도 (<http://www.molit.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 분기별 지수는 2000년 분기 평균을 기준(지수 100)으로 함

2) 여객수송실적(공로제외)은 백만인-km, 화물수송실적(공로제외)은 천톤-km

3) 교통산업서비스지수는 운임을 받고 수송서비스를 제공하는 교통부문을 대상으로 함(자가용은 미포함)

4) 현재 산정·제시되는 교통산업서비스지수는 철도, 지하철(수도권전철 포함), 고속버스, 항공, 해운 분야를 대상으로 함

5) 본 지수 산정에서는 한국철도공사 관할의 수도권 전철을 지하철 부문에 통합

6) 4/4분기 지수산정시에는 공식 통계자료를 반영하고 1년간 새로 추가된 자료를 고려한 계절변동조정을 통해 전체 지수를 재산정



## Domestic/International Transportation Service Index(TSI)

| 연도<br>Year | 분기<br>Quarter | 국제 교통산업서비스지수(TSI)<br>International Transportation Service Index(TSI) |                |                |                          |                |                |
|------------|---------------|--|----------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------|
|            |               | 여객지수<br>Passenger<br>index   |                |                | 화물지수<br>Freight<br>index |                |                |
|            |               |  | 항공<br>Aviation | 해운<br>Shipping |                          | 항공<br>Aviation | 해운<br>Shipping |
| 2005       | 1분기           | 123.2  | 121.6          | 202.8          | 131.3                    | 133.9          | 130.5          |
|            | 2분기           | 127.0  | 125.9          | 177.0          | 131.0                    | 135.2          | 130.0          |
|            | 3분기           | 129.5  | 127.5          | 228.9          | 133.5                    | 132.9          | 133.2          |
|            | 4분기           | 129.3  | 126.8          | 258.2          | 137.3                    | 137.0          | 136.9          |
| 2006       | 1분기           | 133.6  | 131.6          | 235.5          | 141.9                    | 143.2          | 141.2          |
|            | 2분기           | 137.3  | 135.1          | 249.5          | 141.1                    | 142.7          | 140.5          |
|            | 3분기           | 139.6  | 137.3          | 254.5          | 145.9                    | 148.7          | 145.0          |
|            | 4분기           | 148.0  | 145.8          | 254.0          | 144.6                    | 153.1          | 142.9          |
| 2007       | 1분기           | 150.6  | 148.5          | 252.8          | 147.7                    | 156.7          | 146.0          |
|            | 2분기           | 149.8  | 147.6          | 258.7          | 156.5                    | 160.4          | 155.2          |
|            | 3분기           | 156.2  | 154.2          | 253.8          | 154.0                    | 163.4          | 152.1          |
|            | 4분기           | 159.2  | 157.0          | 263.4          | 155.2                    | 166.2          | 153.1          |
| 2008       | 1분기           | 159.9  | 157.6          | 276.5          | 158.7                    | 164.4          | 157.2          |
|            | 2분기           | 156.4  | 154.1          | 266.2          | 158.5                    | 159.8          | 157.4          |
|            | 3분기           | 152.8  | 150.8          | 251.0          | 163.4                    | 153.0          | 163.3          |
|            | 4분기           | 144.6  | 142.6          | 242.0          | 149.3                    | 136.0          | 149.6          |
| 2009       | 1분기           | 141.1  | 139.4          | 215.4          | 140.3                    | 135.2          | 139.8          |
|            | 2분기           | 136.1  | 134.6          | 200.5          | 142.7                    | 139.3          | 142.0          |
|            | 3분기           | 150.8  | 149.2          | 208.0          | 153.4                    | 149.4          | 152.6          |
|            | 4분기           | 154.0  | 152.2          | 232.2          | 163.1                    | 158.8          | 162.3          |
| 2010       | 1분기           | 162.8  | 160.8          | 248.6          | 166.3                    | 167.0          | 164.8          |
|            | 2분기           | 165.8  | 163.4          | 287.7          | 171.4                    | 172.8          | 169.8          |
|            | 3분기           | 175.6  | 173.3          | 284.0          | 166.8                    | 138.6          | 169.0          |
|            | 4분기           | 179.1  | 176.8          | 284.9          | 176.1                    | 166.6          | 175.9          |
| 2011       | 1분기           | 176.9  | 174.7          | 277.0          | 183.3                    | 168.1          | 183.7          |
|            | 2분기           | 174.7  | 172.9          | 240.8          | 181.7                    | 162.4          | 182.6          |
|            | 3분기           | 197.1  | 194.4          | 326.3          | 185.8                    | 164.1          | 187.0          |
|            | 4분기           | 197.2  | 194.4          | 340.6          | 190.7                    | 159.1          | 193.3          |
| 2012       | 1분기           | 200.0  | 197.9          | 277.0          | 185.7                    | 160.5          | 188.5          |
|            | 2분기           | 206.4  | 203.7          | 325.3          | 190.3                    | 160.8          | 193.8          |
|            | 3분기           | 207.9  | 206.2          | 259.7          | 190.6                    | 159.9          | 194.4          |
|            | 4분기           | 195.4  | 193.4          | 274.2          | 191.5                    | 163.9          | 194.7          |
| 2013       | 1분기           | 212.9  | 210.9          | 277.1          | 193.7                    | 159.7          | 198.1          |
|            | 2분기           | 211.9  | 210.0          | 258.9          | 190.2                    | 162.2          | 193.5          |
|            | 3분기           | 219.6  | 217.6          | 268.1          | 192.9                    | 161.4          | 196.8          |
|            | 4분기           | 221.0  | 219.2          | 253.8          | 198.3                    | 166.1          | 202.3          |

## 05-01-02 국내총생산 및 운수업 생산액

1) 명목가격 *Nominal price*

(단위: 백만원) (Unit: Million won)

| 연도<br>Year | 명목가격<br>Nominal price |                  |  |
|------------|-----------------------|------------------|--|
|            | 전체<br>Total           | 운수업<br>Transport | 운수업 비율<br>Ratio of transport industry(%) |
| 1991       | 231,428               | 9,837            | 4.25                                     |
| 1992       | 263,993               | 11,333           | 4.29                                     |
| 1993       | 298,761               | 12,855           | 4.30                                     |
| 1994       | 349,973               | 14,766           | 4.22                                     |
| 1995       | 409,654               | 16,939           | 4.14                                     |
| 1996       | 460,953               | 18,478           | 4.01                                     |
| 1997       | 506,314               | 20,026           | 3.96                                     |
| 1998       | 501,027               | 21,140           | 4.22                                     |
| 1999       | 549,005               | 22,510           | 4.10                                     |
| 2000       | 603,236               | 24,276           | 4.02                                     |
| 2001       | 651,415               | 25,806           | 3.96                                     |
| 2002       | 720,539               | 28,262           | 3.92                                     |
| 2003       | 767,114               | 30,783           | 4.01                                     |
| 2004       | 826,893               | 34,632           | 4.19                                     |
| 2005       | 865,241               | 35,292           | 4.08                                     |
| 2006       | 966,055               | 36,516           | 3.78                                     |
| 2007       | 1,043,258             | 40,359           | 3.87                                     |
| 2008       | 1,104,492             | 42,139           | 3.82                                     |
| 2009       | 1,151,708             | 40,520           | 3.52                                     |
| 2010       | 1,265,308             | 44,539           | 3.52                                     |
| 2011       | 1,332,681             | 42,459           | 3.19                                     |
| 2012       | 1,377,457             | 43,571           | 3.16                                     |
| 2013       | 1,428,295             | 46,749           | 3.27                                     |

자료 Source : 한국은행, 「경제통계연보」, 각년도(<http://ecos.bok.or.kr>)  
 구축방법 : 원출처 값 인용

GDP(gross domestic product) and transport industry's product

## 2) 실질가격 Constant price(based on 2010)

(단위: 백만원) (Unit: Million won)

| 연도<br>Year | 실질가격(2010년 기준)<br>Constant price(based on 2010) |                  |  |
|------------|---|------------------|--|
|            | 전체<br>Total                                     | 운수업<br>Transport | 운수업 비율<br>Ratio of transport industry(%) |
| 1991       | 462,955   | 16,676           | 3.60                                     |
| 1992       | 491,545   | 17,731           | 3.61                                     |
| 1993       | 525,199   | 18,172           | 3.46                                     |
| 1994       | 573,550   | 19,544           | 3.41                                     |
| 1995       | 628,442   | 21,221           | 3.38                                     |
| 1996       | 676,169   | 22,866           | 3.38                                     |
| 1997       | 716,213   | 24,942           | 3.48                                     |
| 1998       | 677,028   | 23,370           | 3.45                                     |
| 1999       | 753,590   | 26,802           | 3.56                                     |
| 2000       | 820,844   | 29,789           | 3.63                                     |
| 2001       | 857,990   | 31,053           | 3.62                                     |
| 2002       | 921,759   | 32,115           | 3.48                                     |
| 2003       | 948,796   | 32,620           | 3.44                                     |
| 2004       | 995,286   | 34,481           | 3.46                                     |
| 2005       | 1,034,338                                       | 35,476           | 3.43                                     |
| 2006       | 1,087,876                                       | 37,139           | 3.41                                     |
| 2007       | 1,147,311                                       | 39,307           | 3.43                                     |
| 2008       | 1,179,771                                       | 41,421           | 3.51                                     |
| 2009       | 1,188,118                                       | 39,545           | 3.33                                     |
| 2010       | 1,265,308                                       | 44,539           | 3.52                                     |
| 2011       | 1,311,893                                       | 46,158           | 3.52                                     |
| 2012       | 1,341,967                                       | 46,878           | 3.49                                     |
| 2013       | 1,380,833                                       | 47,556           | 3.44                                     |

자료 Source : 한국은행, 「경제통계연보」, 각년도(<http://ecos.bok.or.kr>)  
 구축방법 : 원출처 값 인용

## 05-01-03 운수업 사업체수

| 구 분                   | 2001      | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 전산업                   | 3,046,554 | 3,131,963 | 3,187,916 | 3,189,890 | 3,204,809 | 3,226,569 | 3,262,925 | 3,264,782 |
| 운수업                   | 282,060   | 301,861   | 319,357   | 324,612   | 331,280   | 339,945   | 338,812   | 340,522   |
| (운수업 비중) (%)          | 9.26      | 9.64      | 10.02     | 10.18     | 10.34     | 10.54     | 10.38     | 10.43     |
| 육상운송 및 파이프라인 운송업      | 261,429   | 281,197   | 298,081   | 303,273   | 308,888   | 316,760   | 315,105   | 316,283   |
| 철도운송업                 | 417       | 415       | 422       | 434       | 392       | 382       | 380       | 321       |
| 도시철도 운송업              | 438       | 409       | 424       | 431       | 471       | 469       | 533       | 568       |
| 시내버스 운송업              | 720       | 763       | 742       | 740       | 773       | 768       | 723       | 855       |
| 기타 도시 정기 육상 여객 운송업    | 207       | 193       | 207       | 208       | 218       | 224       | 306       | 72        |
| 시외버스 운송업              | 463       | 460       | 488       | 480       | 479       | 459       | 460       | 451       |
| 택시 운송업                | 139,525   | 142,199   | 145,477   | 149,162   | 152,493   | 155,371   | 157,055   | 158,748   |
| 전세버스 운송업              | 763       | 716       | 659       | 651       | 717       | 771       | 836       | 947       |
| 장의차량 운영업              | 121       | 95        | 104       | 81        | 68        | 59        | 73        | 73        |
| 기타 부정기 여객 육상 운송업      | 30        | 16        | 13        | 10        | 14        | 11        | 14        | 17        |
| 일반 화물자동차 운송업          | 8,511     | 8,249     | 6,876     | 6,806     | 6,633     | 6,554     | 6,547     | 8,109     |
| 용달 및 개별 화물자동차 운송업     | 110,129   | 127,618   | 142,612   | 144,226   | 146,573   | 146,940   | 143,164   | 140,983   |
| 기타 도로화물 운송업           | 88        | 50        | 42        | 30        | 43        | 1         | -         | 1         |
| 택배업                   | -         | -         | -         | -         | -         | 3,666     | 3,881     | 3,940     |
| 늘찬 배달업                | -         | -         | -         | -         | -         | 1,071     | 1,117     | 1,181     |
| 파이프라인 운송업             | 17        | 14        | 15        | 14        | 14        | 14        | 16        | 17        |
| 수상 운송업                | 1,034     | 955       | 986       | 985       | 1,115     | 1,073     | 1,141     | 1,188     |
| 외항 여객 운송업             | 11        | 13        | 14        | 13        | 17        | 14        | 14        | 22        |
| 외항 화물 운송업             | 339       | 253       | 243       | 235       | 258       | 239       | 281       | 286       |
| 내항 여객 운송업             | 110       | 111       | 112       | 129       | 135       | 139       | 140       | 155       |
| 내항 화물 운송업             | 231       | 229       | 269       | 277       | 313       | 295       | 297       | 327       |
| 기타 해상 운송업             | 132       | 156       | 147       | 138       | 157       | 164       | 175       | 139       |
| 내륙 수상 여객 운송업          | 67        | 66        | 65        | 62        | 63        | 56        | 61        | 34        |
| 내륙 수상 화물 운송업          | 21        | 12        | 10        | 5         | 9         | 7         | 5         | 5         |
| 항만내 운송업               | 86        | 93        | 113       | 120       | 152       | 157       | 165       | 215       |
| 기타 내륙 수상 및 항만내 운송업    | 37        | 22        | 13        | 6         | 11        | 2         | 3         | 5         |
| 항공 운송업                | 187       | 198       | 203       | 194       | 172       | 161       | 155       | 101       |
| 정기 항공 운송업             | 120       | 146       | 142       | 154       | 135       | 134       | 133       | 80        |
| 부정기 항공 운송업            | 67        | 52        | 61        | 40        | 37        | 27        | 22        | 21        |
| 창고 및 운송관련 서비스업        | 19,375    | 19,481    | 20,055    | 20,135    | 21,076    | 21,951    | 22,411    | 22,950    |
| 일반 창고업                | 1,040     | 1,291     | 1,565     | 1,676     | 2,021     | 2,245     | 2,416     | 2,679     |
| 냉장 및 냉동 창고업           | 769       | 744       | 778       | 769       | 829       | 842       | 833       | 895       |
| 농산물 창고업               | 989       | 904       | 902       | 807       | 713       | 639       | 604       | 602       |
| 위험물품 보관업              | 125       | 142       | 159       | 151       | 169       | 176       | 201       | 169       |
| 기타 보관 및 창고업           | 375       | 409       | 368       | 376       | 410       | 398       | 462       | 416       |
| 철도 운송지원 서비스업          | 204       | 163       | 161       | 149       | 160       | 168       | 157       | 183       |
| 여객 자동차 터미널 운영업        | 313       | 313       | 293       | 289       | 278       | 277       | 261       | 323       |
| 화물 자동차 터미널 운영업        | 50        | 33        | 33        | 32        | 45        | 38        | 34        | 32        |
| 도로 및 관련시설 운영업         | 179       | 214       | 231       | 229       | 254       | 276       | 310       | 323       |
| 주차장 운영업               | 6,454     | 6,322     | 6,381     | 6,468     | 6,727     | 6,720     | 6,658     | 6,775     |
| 기타 육상 운송지원 서비스업       | 165       | 117       | 70        | 72        | 109       | 107       | 122       | 76        |
| 항구 및 기타 해상 터미널 운영업    | 44        | 45        | 39        | 28        | 26        | 28        | 30        | 28        |
| 기타 수상 운송지원 서비스업       | 77        | 64        | 81        | 80        | 96        | 135       | 171       | 209       |
| 공항 운영업                | 13        | 19        | 18        | 16        | 16        | 14        | 16        | 16        |
| 기타 항공 운송지원 서비스업       | 40        | 36        | 39        | 34        | 38        | 43        | 49        | 43        |
| 항공 및 육상 화물 취급업        | 451       | 515       | 527       | 445       | 502       | 525       | 589       | 365       |
| 수상 화물 취급업             | 192       | 204       | 199       | 186       | 172       | 165       | 168       | 182       |
| 화물운송 중개, 대리 및 관련서비스업  | 6,901     | 7,117     | 7,503     | 7,573     | 7,703     | 8,304     | 8,482     | 8,774     |
| 화물포장, 검수 및 하역 서비스업    | 409       | 334       | 231       | 157       | 185       | 693       | 730       | 671       |
| 그 외 기타 분류안된 운송관련 서비스업 | 585       | 495       | 477       | 598       | 623       | 158       | 118       | 189       |

자료 Source : 통계청, 「전국사업체조사」, 각년도 (<http://kosis.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 매년 12월 31일 기준

2) 여행사 및 기타 여행 보조업 제외한 통계값을 수록하여 원출처의 운수업 및 창고 및 운송관련 서비스업 값과 상이함(2001~2005년)

3) (06년) : 조사기준시점(12.31)과 조사시점(익년도 조사기간 중) 사이에 폐업되어 조사되지 못한 사업체는 조사 시점에 그 장소에 입주해 있는 사업체로 대체함

4) (07년~) : 조사기준시점(12.31)과 조사시점(익년도 조사기간 중) 사이에 폐업되어 조사되지 못한 사업체는 직전년도 실적으로 결측치를 대체함

## No. of transport enterprise

(단위: 개) (Unit: No. of enterprises)

| 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | Category  |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| 3,293,558 | 3,355,470 | 3,470,034 | 3,602,476 | 3,676,876 | Total industries  |
| 344,071   | 347,179   | 353,982   | 364,209   | 371,639   | Transport industries  |
| 10.45     | 10.35     | 10.20     | 10.11     | 10.11     | (Ratio of transport industry) (%)   |
| 319,247   | 322,527   | 328,546   | 337,113   | 343,525   | Land transport  |
| 295       | 305       | 290       | 281       | 273       | Interurban Rail Transportation  |
| 592       | 673       | 688       | 702       | 706       | Commuter Rail Systems   |
| 907       | 829       | 823       | 884       | 907       | Intra-city Bus Passenger Transport  |
| 63        | 57        | 73        | 149       | 171       | Other Scheduled Passenger Land Transport                                    |
| 469       | 429       | 426       | 413       | 404       | Inter-city Bus Transportation   |
| 161,573   | 162,097   | 163,350   | 163,834   | 164,970   | Taxi and Limousine Services   |
| 997       | 951       | 936       | 996       | 1,144     | Charter Bus Transport   |
| 155       | 97        | 92        | 188       | 145       | Hearse Operation  |
| 12        | 13        | 14        | 14        | 16        | Other Non-Scheduled Passenger Land Transport                                |
| 7,517     | 7,158     | 7,733     | 8,379     | 8,983     | General Freight Trucking  |
| 141,638   | 144,839   | 148,636   | 155,280   | 159,137   | Freight Trucking By Small Truck and Self-Management                         |
| -         | -         | -         | -         | -         | Other Road Freight Transport  |
| 3,848     | 3,974     | 4,316     | 4,790     | 5,437     | Courier Transport   |
| 1,164     | 1,094     | 1,156     | 1,191     | 1,218     | Local Delivery and Messenger Services                                       |
| 17        | 11        | 13        | 12        | 14        | Pipelines Transport   |
| 1,247     | 1,172     | 1,190     | 1,313     | 1,375     | Water transport   |
| 20        | 18        | 23        | 27        | 18        | Oceangoing Foreign Passenger Transport                                      |
| 316       | 290       | 280       | 298       | 289       | Oceangoing Foreign Freight Transport  |
| 158       | 158       | 168       | 172       | 168       | Coastal Water Passenger Transport   |
| 333       | 313       | 311       | 361       | 416       | Coastal Water Freight Transport   |
| 144       | 141       | 150       | 169       | 176       | Other Sea and Coastal Water Transport                                       |
| 34        | 34        | 38        | 36        | 43        | Inland Waterway Passenger Transport   |
| 6         | 3         | -         | 1         | -         | Inland Waterway Freight Transport   |
| 229       | 212       | 216       | 244       | 260       | Harbour Passenger Transport   |
| 7         | 3         | 4         | 5         | 5         | Other Inland Waterway and Harbour Passenger Transport                       |
| 124       | 139       | 153       | 146       | 153       | Air transport   |
| 97        | 116       | 134       | 126       | 131       | Scheduled Air Transport   |
| 27        | 23        | 19        | 20        | 22        | Non-Scheduled Air Transport   |
| 23,453    | 23,341    | 24,093    | 25,637    | 26,586    | Storage and support activities for transportation                           |
| 2,751     | 2,644     | 2,784     | 2,991     | 3,270     | General Warehousing   |
| 863       | 770       | 787       | 822       | 882       | Refrigerated Warehousing  |
| 632       | 513       | 480       | 511       | 440       | Agricultural products warehousing   |
| 167       | 146       | 146       | 153       | 151       | Dangerous Goods Warehousing   |
| 413       | 465       | 483       | 465       | 488       | Other Warehousing   |
| 199       | 199       | 187       | 185       | 197       | Railway Transport Support   |
| 348       | 274       | 264       | 287       | 292       | Operation of Passenger Bus Terminal Facilities                              |
| 34        | 34        | 31        | 33        | 37        | Operation of Freight Terminal Facilities                                    |
| 349       | 458       | 464       | 470       | 487       | Operation of Highways and Related Facilities                                |
| 6,806     | 6,623     | 6,610     | 6,871     | 7,057     | Operation of Vehicle Parking Facilities                                     |
| 105       | 123       | 126       | 131       | 159       | Other Land Transport Support  |
| 43        | 32        | 28        | 34        | 31        | Operation of Harbour and Marine Terminal Facilities                         |
| 230       | 267       | 272       | 290       | 301       | Other Water Transport Support   |
| 16        | 18        | 18        | 19        | 17        | Airport Operation   |
| 50        | 68        | 76        | 73        | 68        | Other Air Transport Support   |
| 387       | 398       | 451       | 489       | 571       | Air Freight and Land Freight Handling                                       |
| 193       | 189       | 192       | 207       | 219       | Water Freight Handling  |
| 9,000     | 9,325     | 9,875     | 10,717    | 10,920    | Freight Transport Brokerage, Agency and Other Supporting Transport Services |
| 706       | 630       | 637       | 673       | 763       | Packing, Inspection and Weighing Services                                   |
| 161       | 165       | 182       | 216       | 236       | All Other Supporting Transport Services                                     |

## 05-01-04 운수업 종사자수

| 구 분                   | 2001       | 2002       | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       |
|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 전산업                   | 14,109,641 | 14,608,322 | 14,729,166 | 14,818,754 | 15,147,471 | 15,435,766 | 15,943,674 | 16,288,280 |
| 운수업                   | 802,221    | 826,433    | 823,179    | 822,861    | 839,691    | 863,023    | 882,475    | 927,042    |
| (운수업 비중) (%)          | 5.69       | 5.66       | 5.59       | 5.55       | 5.54       | 5.59       | 5.53       | 5.69       |
| 육상운송 및 파이프라인 운송업      | 610,314    | 628,525    | 623,607    | 625,622    | 629,305    | 650,836    | 659,438    | 702,788    |
| 철도운송업                 | 8,926      | 11,559     | 11,389     | 12,812     | 14,527     | 10,786     | 10,819     | 7,889      |
| 도시철도 운송업              | 14,723     | 13,131     | 13,199     | 13,130     | 11,993     | 11,815     | 11,517     | 11,808     |
| 시내버스 운송업              | 71,305     | 71,869     | 66,830     | 69,659     | 65,098     | 64,116     | 69,201     | 83,840     |
| 기타 도시 정기 육상 여객 운송업    | 879        | 1,177      | 1,608      | 1,619      | 1,879      | 1,741      | 2,140      | 1,240      |
| 시외버스 운송업              | 24,999     | 20,981     | 20,650     | 20,917     | 18,778     | 14,617     | 16,950     | 20,881     |
| 택시 운송업                | 302,000    | 300,874    | 289,096    | 287,347    | 288,288    | 294,195    | 292,575    | 295,908    |
| 전세버스 운송업              | 10,837     | 10,265     | 10,156     | 10,275     | 11,668     | 13,428     | 14,575     | 18,499     |
| 장의차량 운영업              | 291        | 277        | 237        | 235        | 236        | 169        | 217        | 275        |
| 기타 부정기 여객 육상 운송업      | 171        | 122        | 138        | 163        | 186        | 185        | 186        | 283        |
| 일반 화물자동차 운송업          | 55,282     | 56,767     | 50,598     | 48,884     | 47,946     | 46,143     | 49,108     | 67,052     |
| 용달 및 개별 화물자동차 운송업     | 119,785    | 140,527    | 158,850    | 159,935    | 168,054    | 164,096    | 160,129    | 158,931    |
| 기타 도로화물 운송업           | 524        | 421        | 449        | 248        | 230        | 31         | -          | 1          |
| 택배업                   | -          | -          | -          | -          | -          | 21,455     | 23,815     | 26,374     |
| 늘찬 배달업                | -          | -          | -          | -          | -          | 7,668      | 7,846      | 9,209      |
| 파이프라인 운송업             | 592        | 555        | 407        | 398        | 422        | 391        | 360        | 598        |
| 수상 운송업                | 16,683     | 15,791     | 16,227     | 17,160     | 15,887     | 14,082     | 16,589     | 22,465     |
| 외항 여객 운송업             | 279        | 343        | 281        | 343        | 341        | 293        | 336        | 394        |
| 외항 화물 운송업             | 6,676      | 7,044      | 8,454      | 8,875      | 6,049      | 5,326      | 7,813      | 10,979     |
| 내항 여객 운송업             | 1,865      | 1,518      | 1,260      | 1,430      | 1,661      | 1,507      | 1,574      | 1,794      |
| 내항 화물 운송업             | 4,006      | 3,877      | 3,452      | 3,734      | 3,965      | 3,721      | 3,717      | 5,552      |
| 기타 해상 운송업             | 2,140      | 1,502      | 1,324      | 1,337      | 1,764      | 1,382      | 1,579      | 1,605      |
| 내륙 수상 여객 운송업          | 377        | 426        | 438        | 454        | 542        | 530        | 504        | 402        |
| 내륙 수상 화물 운송업          | 182        | 83         | 43         | 10         | 74         | 64         | 56         | 61         |
| 항만내 운송업               | 785        | 719        | 778        | 830        | 1,377      | 1,246      | 1,000      | 1,616      |
| 기타 내륙 수상 및 항만내 운송업    | 373        | 279        | 197        | 147        | 114        | 13         | 10         | 62         |
| 항공 운송업                | 13,710     | 16,459     | 14,590     | 14,890     | 14,651     | 14,891     | 17,198     | 16,925     |
| 정기 항공 운송업             | 12,945     | 15,797     | 13,910     | 14,336     | 14,158     | 14,515     | 16,742     | 16,428     |
| 부정기 항공 운송업            | 765        | 662        | 680        | 554        | 493        | 376        | 456        | 497        |
| 창고 및 운송관련 서비스업        | 161,184    | 165,348    | 168,391    | 164,867    | 179,504    | 183,214    | 189,250    | 184,864    |
| 일반 창고업                | 14,458     | 16,959     | 20,336     | 20,772     | 26,964     | 26,040     | 25,674     | 27,255     |
| 냉장 및 냉동 창고업           | 6,113      | 5,748      | 6,676      | 6,408      | 8,034      | 7,784      | 6,976      | 8,356      |
| 농산물 창고업               | 2,095      | 2,398      | 2,299      | 2,436      | 2,453      | 1,798      | 1,687      | 1,512      |
| 위험물품 보관업              | 2,314      | 2,237      | 1,949      | 1,905      | 2,056      | 2,107      | 2,388      | 2,101      |
| 기타 보관 및 창고업           | 3,299      | 3,423      | 3,697      | 3,351      | 3,278      | 3,252      | 3,535      | 2,645      |
| 철도 운송지원 서비스업          | 27,428     | 19,938     | 18,909     | 19,197     | 20,086     | 15,285     | 16,820     | 17,396     |
| 여객 자동차 터미널 운영업        | 2,783      | 2,938      | 3,107      | 2,190      | 2,404      | 2,481      | 2,140      | 2,422      |
| 화물 자동차 터미널 운영업        | 294        | 308        | 360        | 435        | 1,039      | 770        | 681        | 440        |
| 도로 및 관련시설 운영업         | 8,189      | 9,180      | 9,815      | 9,384      | 10,197     | 10,837     | 11,654     | 12,710     |
| 주차장 운영업               | 14,458     | 14,308     | 14,376     | 13,823     | 14,844     | 14,762     | 14,255     | 15,593     |
| 기타 육상 운송지원 서비스업       | 1,748      | 747        | 420        | 520        | 785        | 875        | 1,359      | 632        |
| 항구 및 기타 해상 터미널 운영업    | 552        | 369        | 390        | 502        | 216        | 647        | 795        | 562        |
| 기타 수상 운송지원 서비스업       | 754        | 541        | 833        | 640        | 1,087      | 1,778      | 2,994      | 4,685      |
| 공항 운영업                | 2,156      | 1,770      | 2,637      | 2,470      | 2,433      | 1,547      | 1,799      | 1,684      |
| 기타 항공 운송지원 서비스업       | 1,239      | 3,698      | 1,803      | 1,495      | 3,960      | 5,518      | 6,298      | 3,800      |
| 항공 및 육상 화물 취급업        | 6,467      | 6,043      | 6,238      | 5,018      | 6,210      | 6,794      | 8,303      | 4,810      |
| 수상 화물 취급업             | 9,493      | 11,538     | 10,865     | 10,001     | 8,913      | 10,390     | 9,240      | 10,623     |
| 화물운송 중개, 대리 및 관련서비스업  | 49,229     | 55,978     | 57,087     | 56,880     | 56,485     | 63,776     | 65,525     | 59,822     |
| 화물포장, 검수 및 하역 서비스업    | 3,568      | 3,221      | 2,329      | 1,917      | 2,041      | 5,343      | 6,155      | 6,142      |
| 그 외 기타 분류안된 운송관련 서비스업 | 4,547      | 4,006      | 4,265      | 5,523      | 6,019      | 1,430      | 972        | 1,674      |

자료 Source : 통계청, 「전국사업체조사」, 각년도(http://kosis.kr)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 매년 12월 31일 기준

2) (06년) : 조사기준시점(12.31)과 조사시점(익년도 조사기간 중) 사이에 폐업되어 조사되지 못한 사업체는 조사 시점에 그 장소에 입주해 있는 사업체로 대체함

3) (07년~) : 조사기준시점(12.31)과 조사시점(익년도 조사기간 중) 사이에 폐업되어 조사되지 못한 사업체는 직전년도 실적치를 대체함

## No. of transport workers

(단위: 명) (Unit: No. of workers)

| 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | Category  |
|------------|------------|------------|------------|------------|---|
| 16,818,015 | 17,647,028 | 18,093,190 | 18,570,408 | 19,173,474 | Total industries  |
| 972,831    | 992,546    | 995,186    | 1,009,660  | 1,014,030  | Transport industries  |
| 5.78       | 5.62       | 5.50       | 5.44       | 5.29       | (Ratio of transport industry) (%)   |
| 731,322    | 728,160    | 719,554    | 738,342    | 738,036    | Land transport  |
| 5,273      | 8,853      | 7,566      | 6,514      | 6,487      | Interurban Rail Transportation  |
| 12,525     | 13,302     | 13,850     | 13,317     | 13,451     | Commuter Rail Systems   |
| 93,219     | 79,141     | 81,087     | 84,446     | 84,510     | Intra-city Bus Passenger Transport  |
| 1,777      | 1,149      | 1,440      | 1,582      | 1,872      | Other Scheduled Passenger Land Transport                                    |
| 22,084     | 23,953     | 22,619     | 20,481     | 17,671     | Inter-city Bus Transportation   |
| 297,334    | 298,811    | 295,912    | 292,124    | 289,757    | Taxi and Limousine Services   |
| 19,597     | 20,758     | 19,642     | 20,936     | 22,188     | Charter Bus Transport   |
| 536        | 411        | 417        | 579        | 427        | Hearse Operation  |
| 245        | 278        | 335        | 298        | 342        | Other Non-Scheduled Passenger Land Transport                                |
| 79,373     | 75,918     | 66,689     | 81,195     | 78,995     | General Freight Trucking  |
| 160,046    | 163,364    | 166,220    | 174,134    | 177,825    | Freight Trucking By Small Truck and Self-Management                         |
| -          | -          | -          | -          | -          | Other Road Freight Transport  |
| 29,111     | 31,271     | 34,981     | 33,540     | 35,888     | Courier Transport   |
| 9,627      | 10,483     | 8,450      | 8,885      | 8,265      | Local Delivery and Messenger Services                                       |
| 575        | 468        | 346        | 311        | 358        | Pipelines Transport   |
| 23,312     | 22,905     | 22,557     | 20,840     | 19,288     | Water transport   |
| 446        | 401        | 515        | 507        | 330        | Oceangoing Foreign Passenger Transport                                      |
| 10,741     | 11,826     | 12,236     | 10,311     | 8,279      | Oceangoing Foreign Freight Transport  |
| 1,935      | 1,886      | 1,798      | 1,688      | 1,691      | Coastal Water Passenger Transport   |
| 5,886      | 5,042      | 4,693      | 4,754      | 5,392      | Coastal Water Freight Transport   |
| 1,761      | 1,486      | 1,402      | 1,604      | 1,586      | Other Sea and Coastal Water Transport                                       |
| 460        | 467        | 440        | 425        | 351        | Inland Waterway Passenger Transport   |
| 44         | 8          | -          | 2          | -          | Inland Waterway Freight Transport   |
| 1,892      | 1,769      | 1,448      | 1,498      | 1,605      | Harbour Passenger Transport   |
| 147        | 20         | 25         | 51         | 54         | Other Inland Waterway and Harbour Passenger Transport                       |
| 17,433     | 25,382     | 27,791     | 26,828     | 27,395     | Air transport   |
| 16,934     | 24,816     | 27,251     | 26,250     | 26,882     | Scheduled Air Transport   |
| 499        | 566        | 540        | 578        | 513        | Non-Scheduled Air Transport   |
| 200,764    | 216,099    | 225,284    | 223,650    | 229,311    | Storage and support activities for transportation                           |
| 27,567     | 29,431     | 31,610     | 32,396     | 34,800     | General Warehousing   |
| 8,488      | 7,358      | 7,604      | 7,800      | 8,723      | Refrigerated Warehousing  |
| 1,874      | 1,224      | 1,220      | 1,671      | 1,118      | Agricultural products warehousing   |
| 2,086      | 1,797      | 1,897      | 1,830      | 1,761      | Dangerous Goods Warehousing   |
| 3,165      | 4,118      | 5,095      | 5,679      | 6,133      | Other Warehousing   |
| 18,823     | 23,869     | 21,681     | 19,615     | 19,737     | Railway Transport Support   |
| 2,423      | 2,414      | 2,458      | 2,653      | 2,771      | Operation of Passenger Bus Terminal Facilities                              |
| 594        | 474        | 651        | 801        | 738        | Operation of Freight Terminal Facilities                                    |
| 13,523     | 14,593     | 13,999     | 13,886     | 14,018     | Operation of Highways and Related Facilities                                |
| 16,068     | 15,878     | 16,569     | 16,257     | 17,201     | Operation of Vehicle Parking Facilities                                     |
| 1,058      | 1,021      | 1,338      | 1,304      | 1,417      | Other Land Transport Support  |
| 2,899      | 2,092      | 1,737      | 1,871      | 1,530      | Operation of Harbour and Marine Terminal Facilities                         |
| 5,678      | 6,130      | 6,731      | 7,155      | 6,437      | Other Water Transport Support   |
| 1,840      | 2,486      | 2,442      | 2,555      | 2,413      | Airport Operation   |
| 5,826      | 5,632      | 7,674      | 6,025      | 4,837      | Other Air Transport Support   |
| 5,999      | 6,004      | 6,576      | 6,676      | 8,431      | Air Freight and Land Freight Handling                                       |
| 8,365      | 11,049     | 11,967     | 10,611     | 10,624     | Water Freight Handling  |
| 66,221     | 73,776     | 75,918     | 76,297     | 75,501     | Freight Transport Brokerage, Agency and Other Supporting Transport Services |
| 6,924      | 5,611      | 6,207      | 6,487      | 8,445      | Packing, Inspection and Weighing Services                                   |
| 1,333      | 1,142      | 1,910      | 2,081      | 2,676      | All Other Supporting Transport Services                                     |

## 05-01-05 운수업조사 총괄(2013년)

| 구 분                | 기업체수<br>No. of enterprises<br>(개) | 종사자수<br>No. of workers<br>(명) | 급여액<br>Remuneration<br>(백만원)<br>(million won) | 장비대수/창고수<br>No. of equipments & warehouses(No.) |
|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|---|
| 전체                 | 359,587                           | 1,094,319                     | 22,905,702                                    | ...   |
| 육상 및 파이프라인 운송업     | 340,654                           | 918,769                       | 16,259,607                                    | 755,519   |
| 철도 운송업             | 1                                 | ...                           | ...   | ...   |
| 도시철도 운송업           | 13                                | 24,563                        | 1,415,307                                     | 5,762   |
| 시내버스 운송업           | 415                               | 77,521                        | 2,885,677                                     | 34,859  |
| 마을버스 운송업           | 356                               | 8,941                         | 210,943                                       | 4,352   |
| 시외버스 운송업           | 70                                | 14,495                        | 497,039                                       | 8,050   |
| 고속버스 운송업           | 8                                 | 3,998                         | 195,647                                       | 1,890   |
| 법인택시 운송업           | 1,715                             | 135,041                       | 1,561,193                                     | 91,210  |
| 개인택시 운송업           | 164,243                           | 164,243                       | -   | 164,243   |
| 전세버스 운송업           | 1,425                             | 42,218                        | 605,612                                       | 42,447  |
| 장의차량 운영업           | 867                               | 1,922                         | 20,983  | 1,913   |
| 일반 화물자동차 운송업       | 6,118                             | 200,655                       | 5,594,655                                     | 178,057   |
| 용달 화물자동차 운송업       | 93,610                            | 100,886                       | 207,410                                       | 100,518   |
| 개별 화물자동차 운송업       | 70,600                            | 70,600                        | -   | 70,600  |
| 택배업                | 21                                | 30,910                        | 991,484                                       | 28,169  |
| 늘찬 배달업             | 1,191                             | 14,165                        | 221,457                                       | 5,599   |
| 파이프라인 운송업          | 1                                 | ...                           | ...   | -   |
| 수상 운송업             | 613                               | 27,538                        | 1,410,699                                     | 2,914   |
| 외항 여객 운송업          | 13                                | 496                           | 23,430  | 18  |
| 외항 화물 운송업          | 165                               | 17,730                        | 1,038,958                                     | 1,440   |
| 내항 여객 운송업          | 65                                | 1,723                         | 59,870  | 212   |
| 내항 화물 운송업          | 248                               | 5,467                         | 206,638                                       | 849   |
| 기타 해상 운송업          | 38                                | 992                           | 46,207  | 169   |
| 내륙 수상 여객 운송업       | 7                                 | 172                           | 4,215   | 34  |
| 항만내 운송업            | 72                                | 729                           | 19,282  | 147   |
| 기타 내륙 수상 운송업       | 5                                 | 229                           | 12,099  | 45  |
| 항공 운송업             | 33                                | 32,488                        | 1,972,651                                     | 547   |
| 정기 항공 운송업          | 29                                | 32,298                        | 1,962,324                                     | 520   |
| 부정기 항공 운송업         | 4                                 | 190                           | 10,327  | 27  |
| 창고 및 운송관련서비스업      | 18,287                            | 115,525                       | 3,262,745                                     | 13,450  |
| 일반 창고업             | 181                               | 5,091                         | 165,994                                       | 1,636   |
| 냉장 및 냉동 창고업        | 232                               | 3,260                         | 99,206  | 833   |
| 농산물 창고업            | 711                               | 3,403                         | 36,681  | 9,677   |
| 위험물품 보관업           | 38                                | 926                           | 49,420  | 1,221   |
| 기타 보관 및 창고업        | 17                                | 191                           | 5,632   | 80  |
| 철도 운송지원 서비스업       | 2                                 | ...                           | ...   | ...   |
| 여객 자동차 터미널 운영업     | 252                               | 2,300                         | 46,809  | -   |
| 화물 자동차 터미널 운영업     | 21                                | 295                           | 13,360  | -   |
| 도로 및 관련시설 운영업      | 26                                | 5,696                         | 251,532                                       | -   |
| 주차장 운영업            | 6,160                             | 16,334                        | 156,959                                       | -   |
| 항구 및 기타 해상 터미널 운영업 | 6                                 | 621                           | 37,188  | -   |
| 도선업                | 10                                | 349                           | 16,183  | -   |
| 기타 수상 운송지원 서비스업    | 25                                | 910                           | 28,332  | -   |
| 항공운송지원서비스업         | 6                                 | 6,950                         | 373,203                                       | -   |
| 항공 및 육상화물 취급업      | 20                                | 2,572                         | 81,515  | -   |
| 수상 화물 취급업          | 74                                | 14,183                        | 471,919                                       | -   |
| 육상운송 주선업           | 9,151                             | 25,607                        | 391,164                                       | -   |
| 보완운송 주선업           | 1,263                             | 22,048                        | 830,470                                       | -   |
| 기타 운송관련 서비스업       | 92                                | 3,335                         | 107,631                                       | -   |

자료 Source : 통계청, 「운수업조사」, 각년도(<http://kosis.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 늘찬배달업 : 도시내에서 소화물을 수집 및 배달하는 산업활동

2) 일부 수차미상 항목으로 인해 육상 및 파이프라인 운송업의 합계가 다를 수 있음



## Transportation industry survey(2013)

| 매출액<br>Revenue<br>(백만원)<br>(million won) | 영업비용<br>Expenses<br>(백만원)<br>(million won) | 부가가치<br>Value added<br>(백만원)<br>(million won) | 연말유형자산<br>Year-end fixed<br>assets(백만원)<br>(million won) | Category  |
|--|--|---|--|---|
| 140,267,564                              | 130,210,941                                | 51,303,991                                    | 142,640,492  | Total   |
| 58,620,690                               | 53,598,148                                 | 29,870,517                                    | 57,736,131   | Land transport                                      |
| ...                                      | ...  | ...   | ...  | Interurban rail transport                           |
| 2,985,028                                | 3,646,800                                  | 1,901,513                                     | 23,526,807   | Commuter rail transport                             |
| 5,880,646                                | 6,202,635                                  | 3,626,635                                     | 2,149,706  | Intra-city bus transport                            |
| 525,791                                  | 531,905                                    | 295,681                                       | 154,080  | Shuttle bus transport                               |
| 1,564,847                                | 1,620,576                                  | 693,872                                       | 545,527  | Inter-city bus transport                            |
| 648,584                                  | 577,542                                    | 393,605                                       | 268,780  | Express bus transport                               |
| 3,379,799                                | 3,670,913                                  | 1,833,591                                     | 1,257,389  | Corporate taxi and limousine services               |
| 5,166,459                                | 2,490,665                                  | 3,026,401                                     | 1,477,193  | Private taxi and limousine services                 |
| 2,433,000                                | 2,287,075                                  | 1,314,788                                     | 2,368,203  | Chartered bus transport                             |
| 76,635                                   | 64,918                                     | 44,423  | 59,855   | Hearse operation                                    |
| 21,083,968                               | 20,194,193                                 | 9,034,662                                     | 5,725,465  | General freight trucking                            |
| 2,833,603                                | 1,615,253                                  | 1,616,251                                     | 680,793  | Freight trucking by small truck                     |
| 3,281,363                                | 1,835,526                                  | 1,635,701                                     | 1,564,995  | Freight trucking by self-management                 |
| 3,564,822                                | 3,531,091                                  | 1,481,368                                     | 1,762,063  | Courier Transport                                   |
| 390,326                                  | 359,367                                    | 282,177                                       | 32,041   | Local delivery and messenger services               |
| ...                                      | ...  | ...   | ...  | Pipelines transport                                 |
| 40,786,631                               | 40,718,542                                 | 4,990,173                                     | 32,585,347   | Water transport                                     |
| 220,005                                  | 226,011                                    | 44,783  | 46,921   | Oceangoing foreign passenger transport              |
| 38,387,341                               | 38,416,470                                 | 3,912,698                                     | 30,895,793   | Oceangoing foreign freight transport                |
| 378,216                                  | 356,513                                    | 159,470                                       | 241,622  | Coastal water passenger transport                   |
| 1,422,391                                | 1,379,452                                  | 645,521                                       | 976,960  | Coastal water freight transport                     |
| 228,444                                  | 203,453                                    | 145,978                                       | 258,098  | Other sea and coastal water transport               |
| 14,925                                   | 13,113                                     | 9,849   | 24,944   | Inland waterway passenger                           |
| 79,497                                   | 69,502                                     | 44,635  | 62,156   | Harbour transport                                   |
| 55,812                                   | 54,028                                     | 27,239  | 78,853   | Other inland waterway transport                     |
| 20,966,290                               | 20,351,881                                 | 5,950,197                                     | 18,570,935   | Air transport                                       |
| 20,927,838                               | 20,314,795                                 | 5,924,824                                     | 18,496,908   | Scheduled air transport                             |
| 38,452                                   | 37,086                                     | 25,373  | 74,027   | Non-scheduled air transport                         |
| 19,893,954                               | 15,542,371                                 | 10,493,104                                    | 33,748,079   | Services allied to transport activities             |
| 898,546                                  | 831,754                                    | 420,603                                       | 979,458  | General warehousing                                 |
| 482,582                                  | 392,626                                    | 293,040                                       | 1,430,977  | Refrigerated warehousing                            |
| 101,083                                  | 100,270                                    | 77,760  | 293,345  | Farm products warehousing                           |
| 302,050                                  | 209,422                                    | 240,099                                       | 1,171,544  | Dangerous goods warehousing                         |
| 26,215                                   | 24,683                                     | 13,237  | 45,179   | Other warehousing                                   |
| ...                                      | ...  | ...   | ...  | Supporting, railway transport activities            |
| 216,139                                  | 171,293                                    | 148,097                                       | 1,163,237  | Operation of passenger bus terminal facilities      |
| 169,462                                  | 120,542                                    | 125,160                                       | 1,835,999  | Operation of freight terminal facilities            |
| 4,644,983                                | 3,136,685                                  | 1,966,434                                     | 710,804  | Operation of highways and related facilities        |
| 534,418                                  | 426,691                                    | 427,479                                       | 707,124  | Operation of vehicle parking facilities             |
| 452,032                                  | 281,896                                    | 290,452                                       | 8,136,819  | Operation of harbour and marine terminal facilities |
| 70,558                                   | 54,048                                     | 39,492  | 8,198  | Ship piloting                                       |
| 69,453                                   | 66,738                                     | 39,503  | 11,980   | Other water transport Support                       |
| 2,752,225                                | 1,779,006                                  | 1,950,861                                     | 8,616,043  | Air transport Support                               |
| 595,153                                  | 582,140                                    | 225,883                                       | 200,366  | Air freight and land freight handling               |
| 2,290,140                                | 2,117,183                                  | 1,124,937                                     | 1,409,757  | Water freight handling                              |
| 1,943,951                                | 1,649,576                                  | 869,378                                       | 330,036  | Land freight forwarding                             |
| 3,339,111                                | 2,928,726                                  | 1,640,834                                     | 656,268  | Compound freight forwarding                         |
| 194,447                                  | 180,484                                    | 153,244                                       | 25,578   | All other transport Support                         |



## 제 5 부

## 교통과 경제

### ▶ 제 2 장 교통부문 소비지출

05-02-01 유류종류별 판매가격

05-02-02 소비자물가지수

05-02-03 교통부문 생산자물가지수

05-02-04 교통부문 가구소비지출액

05-02-05 여객교통수단 요금





## 05-02-01 유류종류별 판매가격 *Price by type of oil*

(단위: 원/ℓ) (단위: won/ℓ)

| 연 도  | 휘발유<br>Gasoline | 경유<br>Diesel | 자동차용 LPG<br>LPG for vehicles |
|------|-----------------|--------------|------------------------------|
| 2001 | 1,280           | 645          | 440                          |
| 2002 | 1,269           | 678          | 458                          |
| 2003 | 1,295           | 772          | 567                          |
| 2004 | 1,365           | 908          | 674                          |
| 2005 | 1,432           | 1,080        | 723                          |
| 2006 | 1,492           | 1,228        | 748                          |
| 2007 | 1,526           | 1,273        | 774                          |
| 2008 | 1,692           | 1,614        | 1,009                        |
| 2009 | 1,601           | 1,397        | 829                          |
| 2010 | 1,710           | 1,503        | 952                          |
| 2011 | 1,929           | 1,746        | 1,076                        |
| 2012 | 1,986           | 1,806        | 1,102                        |
| 2013 | 1,924           | 1,730        | 1,071                        |
| 2014 | 1,827           | 1,637        | 1,051                        |

자료 Source : 한국석유공사 오피넷 홈페이지(<http://www.opinet.co.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 부가세 포함 가격이며, 휘발유 및 경유는 주유소 가격, 자동차용 LPG는 LPG충전소 자동차 부탄가격임

## 05-02-02 소비자물가지수

## 1) 지출목적별 소비자물가지수

| 구 분           | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 총지수           | 76.1  | 78.2  | 80.9  | 83.8  | 86.1  | 88.1  | 90.3  |
| 식료품·비주류음료     | 66.1  | 69.3  | 72.5  | 78.3  | 80.8  | 81.2  | 83.2  |
| 주류 및 담배       | 76.2  | 81.9  | 84.2  | 85.1  | 97.8  | 97.6  | 98.0  |
| 의류 및 신발       | 79.1  | 81.5  | 84.4  | 84.7  | 85.5  | 87.8  | 90.2  |
| 주택·수도·전기 및 연료 | 78.1  | 80.3  | 83.7  | 86.4  | 88.0  | 90.6  | 92.6  |
| 가정용품 및 가사 서비스 | 85.2  | 86.0  | 87.7  | 88.4  | 88.9  | 89.1  | 91.4  |
| 보건            | 86.3  | 85.8  | 87.7  | 89.0  | 91.0  | 92.8  | 94.4  |
| 교통            | 73.4  | 74.1  | 77.1  | 79.8  | 83.8  | 87.7  | 90.8  |
| 통신            | 121.2 | 115.8 | 109.8 | 108.1 | 106.1 | 104.7 | 102.6 |
| 오락 및 문화       | 98.5  | 99.1  | 99.5  | 99.4  | 99.5  | 97.1  | 95.5  |
| 교육            | 66.2  | 69.9  | 74.0  | 78.1  | 81.4  | 85.4  | 90.5  |
| 음식 및 숙박       | 76.0  | 78.5  | 81.4  | 84.5  | 86.5  | 88.2  | 89.8  |
| 기타 상품 및 서비스   | 68.6  | 70.8  | 72.6  | 74.1  | 75.1  | 79.0  | 82.9  |

자료 Source : 통계청, 「소비자물가지수 연보」, 각년도(<http://kosis.kr>)  
 구축방법 : 원출처 값 인용



## Consumer price index

## 1) CPI by expenditure

(단위 : 2010년=100) (Unit : 2010=100)

| 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | Category  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 94.5  | 97.1  | 100.0 | 104.0 | 106.3 | 107.7 | All items   |
| 87.4  | 94.0  | 100.0 | 108.1 | 112.4 | 113.4 | Food and non-alcoholic beverages                  |
| 98.5  | 99.6  | 100.0 | 100.8 | 102.3 | 104.0 | Alcoholic beverages and tobacco                   |
| 92.5  | 97.1  | 100.0 | 103.3 | 108.3 | 111.4 | Clothing and footwear                             |
| 96.6  | 97.7  | 100.0 | 104.5 | 109.3 | 113.2 | Housing, water, electricity and other fuels       |
| 95.4  | 99.7  | 100.0 | 103.7 | 106.7 | 107.0 | Household items and routine household maintenance |
| 96.2  | 98.3  | 100.0 | 101.8 | 102.7 | 103.1 | Health  |
| 98.8  | 95.3  | 100.0 | 107.0 | 110.5 | 109.9 | Transport   |
| 101.1 | 101.0 | 100.1 | 98.4  | 95.9  | 95.8  | Communication                                     |
| 96.9  | 99.1  | 100.0 | 101.6 | 101.8 | 102.9 | Recreation and cultural activities                |
| 95.4  | 97.8  | 100.0 | 101.7 | 103.2 | 104.4 | Education   |
| 94.1  | 97.7  | 100.0 | 104.3 | 105.5 | 107.2 | Restaurants and hotels                            |
| 90.4  | 96.6  | 100.0 | 103.2 | 99.9  | 100.3 | Miscellaneous goods and services                  |

## 05-02-02 소비자물가지수

## 2) 교통부문 소비자물가지수

| 구 분                | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 총지수                | 76.1  | 78.2  | 80.9  | 83.8  | 86.1  | 88.1  | 90.3  |
| 교통부문               | 73.4  | 74.1  | 77.1  | 79.8  | 83.8  | 87.7  | 90.8  |
| 운송장비               | 94.2  | 94.0  | 95.4  | 92.8  | 93.2  | 96.1  | 96.6  |
| 소형승용차              | 93.2  | 93.7  | 95.8  | 94.1  | 94.9  | 98.6  | 99.0  |
| 중형승용차              | 94.4  | 93.6  | 95.2  | 91.8  | 92.2  | 94.8  | 96.2  |
| 대형승용차              | 97.1  | 96.5  | 98.1  | 94.8  | 94.6  | 98.1  | 98.4  |
| 경승용차               | 92.1  | 92.4  | 92.7  | 93.2  | 95.5  | 100.1 | 101.5 |
| 다목적승용차             | 95.4  | 95.6  | 96.7  | 94.0  | 94.1  | 96.4  | 96.5  |
| 수입승용차              | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 자전거                | 69.6  | 68.1  | 67.2  | 66.5  | 67.5  | 68.1  | 70.4  |
| 개인운송장비 연료 및 윤활유    | 68.0  | 68.0  | 70.0  | 74.3  | 78.6  | 83.6  | 86.3  |
| 휘발유                | 73.3  | 73.0  | 74.6  | 78.6  | 82.6  | 86.0  | 88.3  |
| 경유                 | 41.9  | 44.4  | 50.8  | 59.2  | 70.3  | 79.9  | 83.4  |
| LPG(자동차용)          | 45.9  | 47.7  | 59.3  | 70.4  | 75.4  | 78.4  | 81.1  |
| 개인운송장비 소모품 및 유지·수리 | 74.0  | 75.3  | 78.1  | 81.4  | 83.1  | 87.8  | 89.4  |
| 자동차용품              | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 자동차타이어             | 76.9  | 76.7  | 77.1  | 77.9  | 78.1  | 80.8  | 84.6  |
| 자동차수리비             | ...   | ...   | ...   | ...   | 87.8  | 93.7  | 94.5  |
| 엔진오일교체료            | 63.3  | 63.4  | 63.9  | 69.3  | 72.3  | 75.5  | 77.5  |
| 세차료                | 68.5  | 71.9  | 78.0  | 80.7  | 81.8  | 84.4  | 86.8  |
| 개인운송장비 관련 기타 서비스   | 89.1  | 88.6  | 90.5  | 92.4  | 92.6  | 93.9  | 96.6  |
| 자동차학원비             | 79.3  | 79.9  | 81.1  | 82.4  | 80.4  | 79.8  | 87.8  |
| 주차료                | 96.5  | 97.2  | 97.3  | 96.9  | 98.2  | 99.1  | 99.4  |
| 도로통행료              | 86.3  | 90.2  | 92.1  | 97.5  | 98.5  | 102.4 | 102.8 |
| 승용차임차료             | 81.2  | 81.4  | 79.6  | 79.1  | 79.0  | 80.9  | 80.6  |
| 대리운전이용료            | ...   | ...   | ...   | ...   | 97.0  | 96.9  | 98.9  |
| 자동차검사로             | 123.0 | 77.2  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 철도 여객수송            | 65.3  | 66.8  | 72.3  | 80.2  | 88.4  | 89.3  | 97.9  |
| 열차료                | 75.9  | 80.9  | 83.1  | 89.9  | 89.0  | 89.9  | 98.5  |
| 전철료                | 61.0  | 61.0  | 67.8  | 76.2  | 88.1  | 89.0  | 97.5  |
| 도로 여객수송            | 65.7  | 68.1  | 73.9  | 77.4  | 83.8  | 87.2  | 93.6  |
| 시내버스료              | 65.6  | 65.8  | 73.9  | 78.5  | 86.8  | 88.2  | 97.7  |
| 시외버스료              | 69.9  | 74.5  | 76.1  | 80.6  | 85.2  | 88.2  | 94.3  |
| 고속버스료              | 72.7  | 77.4  | 78.9  | 82.4  | 85.8  | 88.0  | 92.2  |
| 택시료                | 64.6  | 72.3  | 73.7  | 73.7  | 76.3  | 84.1  | 85.0  |
| 항공 및 수상여객운송        | 70.6  | 75.4  | 78.0  | 82.2  | 87.1  | 91.0  | 92.3  |
| 국내항공료              | 80.0  | 88.5  | 88.6  | 93.0  | 96.7  | 96.1  | 96.5  |
| 국제항공료              | 67.5  | 70.0  | 73.5  | 78.2  | 84.8  | 89.8  | 91.4  |
| 여객선료               | ...   | ...   | ...   | ...   | 84.8  | 88.0  | 89.0  |
| 기타 여객운송            | 107.4 | 107.3 | 106.7 | 101.9 | 98.8  | 98.4  | 97.3  |
| 이삿짐운송료             | 93.4  | 94.1  | 94.3  | 91.3  | 88.7  | 90.1  | 92.3  |
| 택배이용료              | 126.4 | 124.8 | 123.1 | 115.4 | 111.3 | 108.8 | 103.6 |

자료 Source : 통계청, 「소비자물가지수 연보」, 각년도.(http://kosis.kr)

구축방법 : 원출처 값 인용



## Consumer price index

## 2) CPI by transport

(단위: 2010년=100) (Unit: 2010=100)

| 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | Category                                      |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 94.5  | 97.1  | 100.0 | 104.0 | 106.3 | 107.7 | All items                                     |
| 98.8  | 95.3  | 100.0 | 107.0 | 110.5 | 109.9 | Transport                                     |
| 97.5  | 98.2  | 100.0 | 100.7 | 100.6 | 101.8 | Vehicle                                       |
| 99.9  | 99.8  | 100.0 | 101.6 | 102.3 | 103.6 | Small-size car                                |
| 97.5  | 97.3  | 100.0 | 99.6  | 100.1 | 101.1 | Mid-size car                                  |
| 99.4  | 98.6  | 100.0 | 101.7 | 100.5 | 100.8 | Large-size car                                |
| 97.6  | 98.0  | 100.0 | 104.7 | 106.7 | 109.1 | Compact-size car                              |
| 96.6  | 97.5  | 100.0 | 101.2 | 101.1 | 102.5 | Multipurpose car                              |
| ...   | ...   | 100.0 | 96.9  | 94.7  | 96.4  | Imported car                                  |
| 86.4  | 104.8 | 100.0 | 102.6 | 111.1 | 113.1 | Bicycle                                       |
| 101.2 | 91.8  | 100.0 | 113.1 | 117.2 | 113.2 | Fuels and lubricants for personal Vehicle     |
| 98.5  | 92.6  | 100.0 | 112.1 | 116.2 | 112.5 | Gasoline                                      |
| 105.7 | 92.0  | 100.0 | 115.3 | 120.0 | 114.7 | Diesel  |
| 105.5 | 87.1  | 100.0 | 113.1 | 116.0 | 112.8 | LPG   |
| 95.0  | 98.4  | 100.0 | 103.6 | 104.3 | 105.3 | Maintenance and repair for personal transport |
| ...   | ...   | 100.0 | 88.6  | 79.5  | 93.2  | Car accessories                               |
| 93.8  | 96.5  | 100.0 | 112.2 | 112.8 | 111.7 | Car tire                                      |
| 97.3  | 99.2  | 100.0 | 102.0 | 103.0 | 102.9 | Car repair cost                               |
| 89.3  | 98.1  | 100.0 | 106.3 | 109.4 | 111.0 | Motor oil change rate                         |
| 91.9  | 95.2  | 100.0 | 106.0 | 112.9 | 119.2 | Car wash rate                                 |
| 99.4  | 99.6  | 100.0 | 100.4 | 102.8 | 106.3 | Transport services                            |
| 99.9  | 99.8  | 100.0 | 99.1  | 104.1 | 108.6 | Driving school tuition                        |
| 99.2  | 99.6  | 100.0 | 102.4 | 102.2 | 106.2 | Parking fee                                   |
| 100.2 | 100.0 | 100.0 | 100.3 | 103.3 | 103.3 | Toll fee                                      |
| 81.6  | 92.0  | 100.0 | 100.1 | 99.1  | 121.4 | Car rental                                    |
| 102.0 | 100.4 | 100.0 | 100.4 | 100.7 | 101.4 | Chauffeur service                             |
| 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | Automobile inspection                         |
| 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.4 | 109.4 | 110.9 | Passenger transport by railway                |
| 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.2 | 102.9 | 102.9 | Rail fare                                     |
| 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.4 | 101.3 | 114.1 | Subway fare                                   |
| 95.0  | 98.3  | 100.0 | 102.9 | 109.2 | 113.4 | Passenger transport by road                   |
| 99.6  | 99.6  | 100.0 | 103.8 | 109.1 | 116.1 | Intra-city bus fare                           |
| 95.3  | 98.2  | 100.0 | 102.5 | 102.5 | 107.5 | Inter-city bus fare                           |
| 93.6  | 97.9  | 100.0 | 103.0 | 103.0 | 106.7 | Express bus fare                              |
| 85.6  | 95.6  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 108.9 | Taxi fare                                     |
| 102.1 | 92.7  | 100.0 | 109.8 | 114.1 | 111.5 | Air and water passenger transport             |
| 106.2 | 98.0  | 100.0 | 108.0 | 113.4 | 119.3 | Domestic air fare                             |
| 102.3 | 90.8  | 100.0 | 110.7 | 114.5 | 111.0 | International air fare                        |
| 94.1  | 97.0  | 100.0 | 103.9 | 111.5 | 107.3 | Passenger ship fare                           |
| 98.0  | 98.7  | 100.0 | 107.2 | 111.9 | 117.8 | Other transport services                      |
| 95.3  | 96.8  | 100.0 | 110.7 | 117.9 | 124.1 | Moving transport                              |
| 101.3 | 101.0 | 100.0 | 100.1 | 100.0 | 105.2 | Courier service                               |

## 05-02-03 교통부문 생산자물가지수

| 구 분        | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 총지수        | 78.7  | 78.5  | 80.2  | 85.1  | 86.9  | 87.7  | 88.9  | 96.5  |
| 상품         |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 공산물        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 수송장비       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 경승용차       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 소형승용차      | 101.1 | 101.1 | 101.7 | 100.1 | 94.5  | 97.9  | 98.7  | 97.7  |
| 중형승용차      | 109.6 | 108.0 | 106.9 | 102.7 | 99.1  | 102.0 | 101.6 | 100.4 |
| 대형승용차      | 101.9 | 99.5  | 100.2 | 96.5  | 95.1  | 99.2  | 97.6  | 97.8  |
| RV자동차      | 109.1 | 106.8 | 108.0 | 102.3 | 99.8  | 99.4  | 96.7  | 95.8  |
| 그린카        | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 경버스        | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 소형버스       | 95.4  | 95.6  | 95.8  | 95.8  | 94.3  | 95.1  | 97.3  | 98.6  |
| 중형버스       | ...   | ...   | ...   | ...   | 90.1  | 93.9  | 92.9  | 96.3  |
| 대형버스       | 92.0  | 92.0  | 92.0  | 92.0  | 92.3  | 92.9  | 93.4  | 96.0  |
| 경트럭        | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 소형트럭       | 89.1  | 89.6  | 89.9  | 89.9  | 89.4  | 90.8  | 93.6  | 97.1  |
| 중형트럭       | ...   | ...   | ...   | ...   | 94.3  | 94.3  | 94.7  | 99.4  |
| 대형트럭       | 85.5  | 88.0  | 89.5  | 89.7  | 89.7  | 91.8  | 92.7  | 96.3  |
| 특장차        | 91.9  | 92.3  | 92.9  | 92.9  | 92.8  | 93.8  | 94.2  | 98.1  |
| 모터사이클      | 72.4  | 72.4  | 72.4  | 79.2  | 81.4  | 81.9  | 82.7  | 82.9  |
| 서비스        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 운수         |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 철도여객       | 74.6  | 79.5  | 81.7  | 88.3  | 88.1  | 89.2  | 97.5  | 100.0 |
| 도시철도       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 철도화물       | 82.5  | 85.5  | 86.9  | 90.9  | 90.9  | 92.4  | 100.0 | 100.0 |
| 고속버스       | 73.0  | 77.4  | 78.9  | 82.4  | 86.0  | 88.0  | 92.2  | 93.6  |
| 시외버스       | 68.3  | 72.1  | 73.4  | 78.1  | 82.7  | 86.6  | 94.4  | 95.3  |
| 택시         | 68.6  | 76.6  | 77.1  | 77.1  | 82.3  | 88.4  | 88.7  | 89.6  |
| 전세버스       | ...   | ...   | ...   | ...   | 70.1  | 74.7  | 80.5  | 85.8  |
| 일반 및 개별화물  | 80.1  | 79.8  | 82.1  | 84.9  | 85.6  | 86.6  | 87.6  | 96.2  |
| 특수화물       | 86.9  | 84.2  | 87.3  | 92.6  | 95.6  | 100.9 | 100.0 | 104.8 |
| 택배         | 97.1  | 111.0 | 111.7 | 109.9 | 109.8 | 109.8 | 108.9 | 101.9 |
| 내항여객       | 68.5  | 70.3  | 73.5  | 77.8  | 80.8  | 85.1  | 85.8  | 92.4  |
| 내항화물       | 83.3  | 83.2  | 81.6  | 83.0  | 84.7  | 88.0  | 88.5  | 100.5 |
| 외항화물       | 77.0  | 65.7  | 86.0  | 118.4 | 97.4  | 84.8  | 100.2 | 133.1 |
| 국제항공여객     | 76.4  | 80.2  | 81.4  | 82.5  | 90.6  | 96.8  | 99.1  | 109.7 |
| 국내항공여객     | 78.4  | 85.6  | 85.5  | 89.1  | 92.6  | 92.1  | 92.4  | 102.3 |
| 항공화물       | 77.7  | 83.6  | 82.8  | 85.2  | 83.5  | 80.0  | 73.6  | 81.4  |
| 유료도로       | 94.8  | 99.2  | 101.3 | 98.0  | 96.0  | 99.8  | 100.0 | 100.0 |
| 주차장        | 98.6  | 97.3  | 99.0  | 101.2 | 102.7 | 101.3 | 101.3 | 100.6 |
| 항구 및 해상터미널 | 99.3  | 99.3  | 99.3  | 99.3  | 99.3  | 99.3  | 99.6  | 100.0 |
| 항공터미널 시설   | 85.7  | 85.8  | 88.9  | 93.7  | 98.0  | 101.4 | 101.7 | 100.0 |
| 철도하역       | 72.3  | 77.4  | 82.1  | 85.9  | 87.0  | 90.7  | 96.2  | 99.1  |
| 항만하역       | 72.1  | 76.1  | 80.4  | 84.4  | 88.3  | 91.9  | 95.1  | 97.4  |
| 일반창고       | 64.5  | 67.1  | 67.9  | 68.5  | 70.0  | 72.4  | 91.1  | 97.0  |
| 냉장 및 냉동창고  | 152.1 | 149.6 | 152.0 | 127.9 | 125.6 | 128.9 | 126.8 | 121.9 |
| 농산물창고      | 98.4  | 98.4  | 98.4  | 101.7 | 101.7 | 100.4 | 99.4  | 99.4  |

자료 Source : 한국은행, 「조사통계월보」, 각월(<http://ecos.bok.or.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

## Producer price index by transport

(단위 : 2010년=100) (Unit : 2010=100)

| 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | Category  |  |  |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|--|--|--|
| 96.3  | 100.0 | 106.7 | 107.5 | 105.7 | 105.2 | All items   |  |  |  |
|       |       |       |       |       |       | Goods   |  |  |  |
|       |       |       |       |       |       | Manufacturing products                            |  |  |  |
|       |       |       |       |       |       | Transport vehicle                                 |  |  |  |
| ...   | 100.0 | 98.6  | 99.6  | 100.4 | 100.8 | Compact-size car                                  |  |  |  |
| 98.0  | 100.0 | 102.0 | 103.8 | 106.1 | 106.9 | Small-size car                                    |  |  |  |
| 98.4  | 100.0 | 99.9  | 101.7 | 102.3 | 103.0 | Mid-size car                                      |  |  |  |
| 97.2  | 100.0 | 101.9 | 102.0 | 102.1 | 103.8 | Large-size car                                    |  |  |  |
| 96.9  | 100.0 | 100.4 | 99.9  | 100.9 | 101.3 | Recreational vehicle                              |  |  |  |
| ...   | ...   | ...   | 100.4 | 105.1 | 104.1 | Green car   |  |  |  |
| ...   | ...   | ...   | 100.5 | 100.9 | 101.9 | Compact-size bus                                  |  |  |  |
| 98.8  | 100.0 | 101.9 | 109.2 | 109.7 | 113.0 | Small-size bus                                    |  |  |  |
| 97.5  | 100.0 | 100.1 | 101.2 | 101.9 | 103.2 | Mid-size bus                                      |  |  |  |
| 98.6  | 100.0 | 100.1 | 101.6 | 103.1 | 104.6 | Large-size bus                                    |  |  |  |
| ...   | ...   | ...   | 100.9 | 101.3 | 102.5 | Compact-size cargo truck                          |  |  |  |
| 99.5  | 100.0 | 100.3 | 103.8 | 104.2 | 105.8 | Small-size cargo truck                            |  |  |  |
| 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 102.8 | Mid-size cargo truck                              |  |  |  |
| 98.4  | 100.0 | 100.3 | 101.2 | 101.3 | 102.9 | Large-size cargo truck                            |  |  |  |
| 99.6  | 100.0 | 100.9 | 102.3 | 102.6 | 103.2 | Special purpose motor vehicle                     |  |  |  |
| 96.4  | 100.0 | 105.6 | 107.6 | 107.9 | 112.5 | Motorcycle  |  |  |  |
|       |       |       |       |       |       | Service   |  |  |  |
|       |       |       |       |       |       | Transport   |  |  |  |
| 100.0 | 100.0 | 100.3 | 103.8 | 103.8 | 103.8 | Interurban rail passenger transport               |  |  |  |
| ...   | 100.0 | 100.4 | 111.9 | 114.0 | 114.5 | Urban rail passenger transport                    |  |  |  |
| 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | Rail freight transport                            |  |  |  |
| 97.8  | 100.0 | 103.0 | 103.0 | 106.7 | 107.4 | Express bus passenger transport                   |  |  |  |
| 98.0  | 100.0 | 102.7 | 102.7 | 107.6 | 108.7 | Interurban bus passenger transport                |  |  |  |
| 97.8  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 107.1 | 114.5 | Taxi service                                      |  |  |  |
| 93.1  | 100.0 | 110.0 | 111.0 | 127.0 | 137.6 | Charter bus transport                             |  |  |  |
| 100.8 | 100.0 | 104.2 | 107.3 | 107.7 | 107.6 | Freight trucking(general & self management)       |  |  |  |
| 103.1 | 100.0 | 100.5 | 104.3 | 106.7 | 106.7 | Special road freight transport                    |  |  |  |
| 101.3 | 100.0 | 100.6 | 100.0 | 98.4  | 96.5  | Courier transport                                 |  |  |  |
| 98.9  | 100.0 | 100.7 | 102.6 | 102.8 | 102.3 | Coastal water passenger transport                 |  |  |  |
| 104.5 | 100.0 | 109.8 | 119.3 | 119.1 | 118.3 | Coastal water freight transport                   |  |  |  |
| 101.1 | 100.0 | 92.4  | 94.3  | 84.3  | 79.9  | Oceangoing international freight transport        |  |  |  |
| 96.1  | 100.0 | 107.9 | 111.6 | 108.8 | 108.3 | International air passenger transport             |  |  |  |
| 97.0  | 100.0 | 108.2 | 115.2 | 119.9 | 118.8 | Domestic air passenger transport                  |  |  |  |
| 74.8  | 100.0 | 87.8  | 72.8  | 60.5  | 59.6  | Air freight transport                             |  |  |  |
| 100.0 | 100.0 | 100.6 | 103.8 | 104.5 | 104.5 | Toll road   |  |  |  |
| 99.9  | 100.0 | 100.9 | 101.1 | 102.5 | 103.7 | Operation of vehicle parking facilities           |  |  |  |
| 100.0 | 100.0 | 100.3 | 100.8 | 100.1 | 100.0 | Operation of harbour & marine terminal facilities |  |  |  |
| 100.0 | 100.0 | 101.8 | 101.8 | 101.8 | 101.8 | Airport operation                                 |  |  |  |
| 99.1  | 100.0 | 103.3 | 108.0 | 111.2 | 114.0 | Rail cargo handling                               |  |  |  |
| 97.8  | 100.0 | 102.7 | 106.5 | 108.9 | 112.3 | Harbor cargo handling                             |  |  |  |
| 101.8 | 100.0 | 100.2 | 102.9 | 104.1 | 119.4 | General warehousing                               |  |  |  |
| 111.0 | 100.0 | 112.2 | 123.6 | 131.1 | 131.5 | Refrigerated warehousing                          |  |  |  |
| 99.4  | 100.0 | 101.1 | 103.6 | 93.7  | 96.4  | Agricultural product warehousing                  |  |  |  |

## 05-02-04 교통부문 가구소비지출액

| 구 분          | 2001      | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 가계지출액        | 2,031,545 | 2,115,318 | 2,146,888 | 2,276,918 | 2,366,421 | 2,475,298 | 2,583,685 | 2,718,046 |
| 소비지출액        | 1,762,124 | 1,834,812 | 1,700,015 | 1,797,294 | 1,871,887 | 1,945,017 | 2,015,909 | 2,114,217 |
| 식료품·비주류음료    | 463,582   | 481,049   | 255,079   | 270,666   | 273,402   | 275,689   | 277,711   | 298,296   |
| 주류·담배        | ...       | ...       | 23,012    | 26,065    | 28,415    | 29,275    | 28,414    | 28,350    |
| 의류·신발        | 98,140    | 101,980   | 112,646   | 113,070   | 118,789   | 123,118   | 128,220   | 131,371   |
| 주거·수도·광열     | 160,773   | 155,632   | 168,153   | 174,162   | 183,581   | 192,880   | 195,763   | 205,512   |
| 가정용품·가사서비스   | 70,408    | 71,424    | 58,937    | 61,695    | 66,965    | 67,906    | 75,088    | 73,432    |
| 보건           | 74,300    | 81,057    | 98,102    | 102,886   | 111,376   | 120,224   | 128,186   | 130,425   |
| 교통           | 189,978   | 198,476   | 198,399   | 208,758   | 225,351   | 243,810   | 249,987   | 261,932   |
| 자동차 구입       | ...       | ...       | 33,282    | 35,102    | 44,015    | 55,972    | 56,795    | 54,833    |
| 기타 운송기구 구입   | ...       | ...       | 878       | 1,024     | 1,336     | 1,091     | 1,233     | 1,273     |
| 운송기구 유지 및 수리 | ...       | ...       | 11,754    | 12,195    | 14,167    | 14,841    | 15,308    | 15,006    |
| 운송기구 연료비     | ...       | ...       | 94,876    | 98,977    | 103,596   | 109,168   | 111,049   | 124,441   |
| 기타 개인교통 서비스  | ...       | ...       | 7,656     | 8,116     | 7,798     | 8,033     | 8,426     | 7,797     |
| 철도운송         | ...       | ...       | 3,674     | 4,515     | 5,060     | 5,385     | 5,976     | 6,328     |
| 육상운송         | ...       | ...       | 24,543    | 25,846    | 25,858    | 25,156    | 25,493    | 25,871    |
| 기타운송         | ...       | ...       | 19,106    | 20,776    | 20,822    | 21,005    | 22,230    | 23,367    |
| 기타 교통관련 서비스  | ...       | ...       | 2,631     | 2,207     | 2,697     | 3,160     | 3,475     | 3,017     |
| 통신           | 96,649    | 110,812   | 125,530   | 131,233   | 131,342   | 132,199   | 134,287   | 133,984   |
| 오락·문화        | 86,650    | 86,705    | 99,522    | 98,218    | 101,168   | 104,071   | 107,711   | 108,886   |
| 교육           | 199,407   | 206,033   | 187,298   | 202,236   | 211,837   | 222,341   | 240,661   | 271,122   |
| 음식·숙박        | ...       | ...       | 233,853   | 255,257   | 258,515   | 260,027   | 271,549   | 286,805   |
| 기타상품·서비스     | 322,237   | 341,645   | 139,484   | 153,048   | 161,146   | 173,476   | 178,332   | 184,101   |
| 비소비지출액       | 269,422   | 280,505   | 446,873   | 479,624   | 494,534   | 530,281   | 567,776   | 603,829   |

자료 Source : 통계청, 「가계동향조사」, 각년도(<http://kosis.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 2009년~ 소득 및 지출부분 항목분류 개편



## Household income and expenditure by transport

(단위 : 원/월) (Unit : won/month)

| 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | Category   |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| 2,775,560 | 2,960,892 | 3,114,946 | 3,216,894 | 3,261,590 | 3,355,512 | Household expenditure                            |
| 2,149,184 | 2,286,874 | 2,392,666 | 2,457,441 | 2,480,725 | 2,551,057 | Consumption expenditure                          |
| 297,652   | 316,936   | 339,371   | 349,190   | 348,240   | 351,183   | Food and soft drinks                             |
| 26,722    | 27,522    | 27,850    | 28,131    | 28,014    | 27,840    | Alcoholic beverages and cigarette                |
| 131,583   | 145,964   | 156,707   | 165,883   | 169,490   | 169,351   | Clothing and footwear                            |
| 210,877   | 230,212   | 242,821   | 256,147   | 266,970   | 264,721   | Housing, water, electricity, gas and other fuels |
| 76,557    | 86,139    | 89,880    | 93,075    | 99,238    | 104,716   | Household items and housekeeping services        |
| 140,743   | 152,150   | 156,366   | 158,854   | 163,805   | 168,326   | Health   |
| 265,737   | 271,093   | 294,594   | 301,694   | 307,540   | 333,964   | Transportation                                   |
| 74,516    | 66,357    | 77,028    | 76,005    | 77,582    | 100,671   | Purchase of car                                  |
| 1,338     | 1,300     | 1,044     | 1,610     | 1,431     | 2,138     | Other purchase of vehicle                        |
| 15,530    | 16,577    | 17,571    | 17,994    | 19,468    | 19,579    | Maintenance and repair of vehicles               |
| 110,580   | 117,671   | 129,047   | 134,112   | 137,101   | 136,316   | Cost of vehicle 's fuel                          |
| 9,608     | 13,298    | 12,913    | 12,081    | 11,297    | 12,182    | Other private transportation services            |
| 5,786     | 5,588     | 5,316     | 5,193     | 5,008     | 5,173     | Railroad   |
| 23,764    | 21,649    | 20,181    | 20,319    | 20,318    | 19,442    | Land transport                                   |
| 21,973    | 26,000    | 27,966    | 30,965    | 32,030    | 34,474    | Other transportation                             |
| 2,641     | 2,654     | 3,527     | 3,415     | 3,305     | 3,988     | Other transportation services                    |
| 132,468   | 138,646   | 142,909   | 152,359   | 152,792   | 150,350   | Communication                                    |
| 112,251   | 126,568   | 128,946   | 135,691   | 138,991   | 146,814   | Recreation and cultural activities               |
| 289,820   | 296,801   | 294,749   | 288,543   | 283,453   | 284,600   | Education  |
| 279,533   | 290,922   | 299,114   | 311,576   | 319,833   | 334,878   | Restaurants and hotels                           |
| 185,242   | 203,920   | 219,358   | 216,300   | 202,359   | 214,314   | Other miscellaneous goods and services           |
| 626,375   | 674,018   | 722,280   | 759,453   | 780,865   | 804,454   | Non-consumption expenditures                     |

## 05-02-05 여객교통수단 요금(현금 기준)

## 1) 시내/농어촌버스 : 일반버스 일반인 기본요금

| 구 분   | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005  | 2006  | 2007  |
|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| 서울특별시 | 600  | 700  | 900  | 900  | 900   | 1,000 | 1,000 |
| 부산광역시 | 600  | 700  | 900  | 900  | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 대구광역시 | 600  | 700  | 900  | 900  | 900   | 1,100 | 1,100 |
| 인천광역시 | 600  | 700  | 900  | 900  | 900   | 1,000 | 1,000 |
| 광주광역시 | 600  | 700  | 900  | 900  | 900   | 1,000 | 1,000 |
| 대전광역시 | 600  | 700  | 900  | 900  | 900   | 1,000 | 1,000 |
| 울산광역시 | 650  | 700  | 900  | 900  | 900   | 1,000 | 1,000 |
| 경기도   |      |      |      |      |       |       |       |
| 최대    | 650  | 750  | 850  | 850  | 850   | 1,000 | 1,000 |
| 최소    | 600  | 700  | 850  | 850  | 850   | 1,000 | 1,000 |
| 강원도   |      |      |      |      |       |       |       |
| 최대    | 700  | 800  | 800  | 950  | 950   | 1,100 | 1,100 |
| 최소    | 650  | 750  | 750  | 900  | 900   | 1,000 | 1,000 |
| 충청북도  |      |      |      |      |       |       |       |
| 최대    | 750  | 850  | 850  | 950  | 950   | 1,100 | 1,100 |
| 최소    | 600  | 700  | 700  | 850  | 850   | 1,000 | 1,000 |
| 충청남도  |      |      |      |      |       |       |       |
| 최대    | 750  | 850  | 850  | 950  | 950   | 1,100 | 1,100 |
| 최소    | 650  | 750  | 750  | 900  | 900   | 900   | 1,000 |
| 전라북도  |      |      |      |      |       |       |       |
| 최대    | 750  | 850  | 850  | 950  | 950   | 1,100 | 1,100 |
| 최소    | 600  | 700  | 720  | 800  | 800   | 1,000 | 1,000 |
| 전라남도  |      |      |      |      |       |       |       |
| 최대    | 700  | 790  | 790  | 890  | 890   | 1,000 | 1,000 |
| 최소    | 630  | 720  | 720  | 850  | 850   | 1,000 | 1,000 |
| 경상북도  |      |      |      |      |       |       |       |
| 최대    | 700  | 800  | 800  | 900  | 900   | 1,000 | 1,000 |
| 최소    | 650  | 750  | 750  | 850  | 850   | 850   | 1,000 |
| 경상남도  |      |      |      |      |       |       |       |
| 최대    | 700  | 800  | 800  | 900  | 900   | 1,000 | 1,000 |
| 최소    | 600  | 700  | 700  | 850  | 850   | 950   | 950   |
| 제주도   | 650  | 650  | 800  | 850  | 800   | 800   | 950   |

자료 Source : 1) 전국버스운송사업조합연합회, 「버스통계편람」, 각년도(<http://www.bus.or.kr>)(2001~2006년)

2) 한국운수산업연구원, 「계간 버스교통」, 매년 겨울호(<http://www.kriti.re.kr>)(2007년~)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 매년 12월 31일 기준



*Passenger transport fare(cash)*

*1) Intra-city/rural bus : ordinary bus, adult, base fare*

(단위: 원) (Unit: won)

| 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | Category  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,150 | 1,150 | 1,150 | Seoul     |
| 1,000 | 1,000 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,300 | 1,300 | Busan     |
| 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | Daegu     |
| 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,200 | 1,300 | 1,300 | 1,300 | Incheon   |
| 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | Gwangju   |
| 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | Daejeon   |
| 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,150 | 1,150 | 1,150 | 1,200 | Ulsan     |
|       |       |       |       |       |       |       | Gyeonggi  |
| 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | Maximum   |
| 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | Minimum   |
|       |       |       |       |       |       |       | Gangwon   |
| 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,300 | Maximum   |
| 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,200 | Minimum   |
|       |       |       |       |       |       |       | Chungbuk  |
| 1,100 | 1,100 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,300 | Maximum   |
| 1,000 | 1,000 | 1,150 | 1,150 | 1,150 | 1,150 | 1,300 | Minimum   |
|       |       |       |       |       |       |       | Chungnam  |
| 1,100 | 1,100 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,400 | 1,400 | Maximum   |
| 1,000 | 1,000 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,300 | 1,300 | Minimum   |
|       |       |       |       |       |       |       | Jeonbuk   |
| 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,300 | Maximum   |
| 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,200 | Minimum   |
|       |       |       |       |       |       |       | Jeonnam   |
| 1,000 | 1,000 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,200 | 1,200 | Maximum   |
| 1,000 | 1,000 | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,200 | 1,200 | Minimum   |
|       |       |       |       |       |       |       | Gyeongbuk |
| 1,000 | 1,000 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | Maximum   |
| 1,000 | 1,000 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | Minimum   |
|       |       |       |       |       |       |       | Gyeongnam |
| 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,100 | 1,100 | 1,200 | 1,200 | Maximum   |
| 950   | 950   | 950   | 1,050 | 1,050 | 1,150 | 1,150 | Minimum   |
| 950   | 950   | 950   | 950   | 950   | 950   | 1,200 | Jeju      |

## 05-02-05 여객교통수단 요금(현금 기준)

### 2) 시외/고속버스 : 일반인 기준

| 구 분                  | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 시외버스                 |       |       |       |       |       |       |       |
| 최저운임(10km 이하)(원)     | 700   | 750   | 850   | 850   | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 1km 당 운임(포장도로)(원/km) | 69.19 | 74.72 | 83.68 | 83.68 | 92.55 | 92.55 | 92.55 |
| 고속버스(원/km)           |       |       |       |       |       |       |       |
| 일반고속                 |       |       |       |       |       |       |       |
| 1~200km              | 42.37 | 45.76 | 49.87 | 49.87 | 53.51 | 53.51 | 53.51 |
| 201~400km            | 37.49 | 40.49 | 44.13 | 44.13 | 47.35 | 47.35 | 47.35 |
| 401km 이상             | 34.23 | 36.97 | 40.29 | 40.29 | 43.23 | 43.23 | 43.23 |
| 우등고속                 |       |       |       |       |       |       |       |
| 1~200km              | 61.93 | 66.88 | 72.89 | 72.89 | 78.21 | 78.21 | 78.21 |
| 201~400km            | 57.05 | 61.61 | 67.15 | 67.15 | 72.05 | 72.05 | 72.05 |
| 401km 이상             | 52.16 | 56.33 | 61.39 | 61.39 | 65.87 | 65.87 | 65.87 |

자료 Source : 전국버스운송사업조합연합회, 「버스통계연람」, 각년도(<http://www.bus.or.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 매년 12월 31일 기준

### 3) 철도 : 일반인 기준

| 구 분      | 2001  | 2002  | 2003  | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   |
|----------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| KTX      |       |       |       |        |        |        |        |
| 고속선      | -     | -     | -     | 128.80 | 128.80 | 148.43 | 158.09 |
| 기존선      | -     | -     | -     | 87.45  | 87.45  | 94.45  | 100.35 |
| 새마을호     | 68.84 | 75.72 | 83.29 | 83.29  | 83.29  | 89.95  | 93.28  |
| 무궁화호/누리로 | 47.39 | 51.56 | 56.10 | 56.10  | 56.10  | 61.15  | 62.83  |
| 통근열차     | 28.81 | 28.81 | 28.81 | 28.81  | 28.81  | 31.11  | 31.11  |

자료 Source : 한국철도공사 내부자료(<http://www.korail.com>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 매년 12월 31일 기준

### 4) 도시철도/경전철 : 일반인 기본구간 요금

| 구 분            | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006  | 2007  |
|----------------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 도시철도           |      |      |      |      |      |       |       |
| 수도권            |      |      |      |      |      |       |       |
| 전체             | 600  | 600  | 700  | 900  | 900  | 900   | 1,000 |
| (네오토크스)        | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     |
| 부산·울산권(부산교통공사) | 600  | 600  | 700  | 700  | 900  | 1,100 | 1,100 |
| 대구권(대구도시철도공사)  | 600  | 600  | 600  | 600  | 800  | 1,100 | 1,100 |
| 광주권(광주도시철도공사)  | -    | -    | -    | 700  | 800  | 900   | 1,000 |
| 대전권(대전도시철도공사)  | -    | -    | -    | -    | -    | 900   | 1,000 |
| 경전철            |      |      |      |      |      |       |       |
| 수도권            | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     |
| 의정부경전철         | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     |
| 용인경전철          | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     |
| 부산·울산권         |      |      |      |      |      |       |       |
| 부산-김해경전철       | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     |

자료 Source : 각 운영기관 홈페이지

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 매년 12월 31일 기준



Passenger transport fare(cash)

2) Inter-city/express bus : adult

| 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | Category                         |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|
|        |        |        |        |        |        |        | Inter-city bus                   |
| 1,100  | 1,100  | 1,200  | 1,200  | 1,200  | 1,300  | 1,300  | Minimum fare(10km or below)(won) |
| 100.80 | 100.88 | 107.84 | 107.84 | 107.84 | 116.14 | 116.14 | Fare per 1km(paved)(won/km)      |
|        |        |        |        |        |        |        | Express bus(won/km)              |
|        |        |        |        |        |        |        | Ordinary express                 |
| 56.77  | 56.77  | 59.78  | 59.78  | 59.78  | 62.35  | 62.35  | 1~200km                          |
| 50.24  | 50.24  | 52.90  | 52.90  | 52.90  | 55.17  | 55.17  | 201~400km                        |
| 45.87  | 45.87  | 48.30  | 48.30  | 48.30  | 50.38  | 50.38  | 401km or above                   |
|        |        |        |        |        |        |        | Premium express                  |
| 82.98  | 82.98  | 87.38  | 87.38  | 87.38  | 91.14  | 91.14  | 1~200km                          |
| 76.45  | 76.45  | 80.50  | 80.50  | 80.50  | 83.96  | 83.96  | 201~400km                        |
| 69.89  | 69.89  | 73.59  | 73.59  | 73.59  | 76.75  | 76.75  | 401km or above                   |

3) Rail : adult

(단위: 원/km) (Unit: won/km)

| 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | Category          |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|
|        |        |        |        |        |        |        | KTX               |
| 158.09 | 158.09 | 158.09 | 164.29 | 164.41 | 164.41 | 164.41 | Express line      |
| 100.35 | 100.35 | 100.35 | 104.28 | 112.12 | 112.12 | 112.12 | Conventional line |
| 93.28  | 93.28  | 93.28  | 96.36  | 96.36  | 96.36  | 96.36  | Saemaeul          |
| 62.83  | 62.83  | 62.83  | 64.78  | 64.78  | 64.78  | 64.78  | Mugunghwa/Nuriro  |
| 31.11  | 31.11  | 31.11  | 31.11  | 31.69  | 31.69  | 31.69  | Commuter          |

4) Subway/Light rail : adult, base fare

(단위: 원) (Unit: won)

| 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | Category                              |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|
|       |       |       |       |       |       |       | Subway                                |
|       |       |       |       |       |       |       | Seoul metropolitan area               |
| 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,050 | 1,050 | 1,050 | Everywhere                            |
| -     | -     | -     | 1,700 | 1,750 | 1,750 | 1,950 | (Neotrans Co.,Ltd.(Shinbundang Line)) |
| 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | Busan/Ulsan metropolitan area         |
| 1,100 | 1,100 | 1,100 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | Daegu metropolitan area               |
| 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | Gwangju metropolitan area             |
| 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | 1,200 | Daejeon metropolitan area             |
|       |       |       |       |       |       |       | Light rail                            |
| -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | Seoul metropolitan area               |
| -     | -     | -     | -     | 1,300 | 1,300 | 1,450 | Uijeongbu Light rail                  |
| -     | -     | -     | -     | -     | 1,450 | 1,450 | Youngin Light rail                    |
|       |       |       |       |       |       |       | Busan/Ulsan metropolitan area         |
| -     | -     | -     | 1,300 | 1,300 | 1,300 | 1,300 | Busan-Gimhae Light rail               |

## 05-02-05 여객교통수단 요금(현금 기준)

## 5) 택시 : 중형택시 기준

| 구 분           | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>서울특별시</b>  |       |       |       |       |       |       |       |
| 기본요금(원)       | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,600 | 1,900 | 1,900 | 1,900 |
| 기본요금 거리(km)   | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| 주행요금(m/100원)  | 168   | 168   | 168   | 168   | 144   | 144   | 144   |
| 시간요금(초/100원)  | 41    | 41    | 41    | 41    | 35    | 35    | 35    |
| <b>부산광역시</b>  |       |       |       |       |       |       |       |
| 기본요금(원)       | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,800 | 1,800 | 1,800 |
| 기본요금 거리(km)   | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| 주행요금(m/100원)  | 172   | 172   | 172   | 172   | 169   | 169   | 169   |
| 시간요금(초/100원)  | 42    | 42    | 42    | 42    | 41    | 41    | 41    |
| <b>대구광역시</b>  |       |       |       |       |       |       |       |
| 기본요금(원)       | 1,300 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,800 | 1,800 |
| 기본요금 적용거리(km) | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| 주행요금(m/100원)  | 215   | 177   | 177   | 177   | 177   | 159   | 159   |
| 시간요금(초/100원)  | 54    | 43    | 43    | 43    | 43    | 38    | 38    |
| <b>인천광역시</b>  |       |       |       |       |       |       |       |
| 기본요금(원)       | 1,300 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,900 | 1,900 |
| 기본요금 적용거리(km) | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| 주행요금(m/100원)  | 210   | 170   | 170   | 170   | 170   | 159   | 159   |
| 시간요금(초/100원)  | 51    | 41    | 41    | 41    | 41    | 39    | 39    |
| <b>광주광역시</b>  |       |       |       |       |       |       |       |
| 기본요금(원)       | 1,300 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,800 | 1,800 | 1,800 |
| 기본요금 적용거리(km) | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| 주행요금(m/100원)  | 215   | 176   | 176   | 176   | 173   | 173   | 173   |
| 시간요금(초/100원)  | 51    | 43    | 43    | 43    | 41    | 41    | 41    |
| <b>대전광역시</b>  |       |       |       |       |       |       |       |
| 기본요금(원)       | 1,300 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,800 | 1,800 | 1,800 |
| 기본요금 적용거리(km) | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| 주행요금(m/100원)  | 215   | 176   | 176   | 176   | 174   | 174   | 174   |
| 시간요금(초/100원)  | 52    | 43    | 43    | 43    | 42    | 42    | 42    |
| <b>울산광역시</b>  |       |       |       |       |       |       |       |
| 기본요금(원)       | 1,300 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,800 | 1,800 | 1,800 |
| 기본요금 적용거리(km) | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| 주행요금(m/100원)  | 215   | 182   | 182   | 182   | 167   | 167   | 167   |
| 시간요금(초/100원)  | 52    | 44    | 44    | 44    | 40    | 40    | 40    |
| <b>경기도</b>    |       |       |       |       |       |       |       |
| 기본요금(원)       | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,900 | 1,900 | 1,900 |
| 기본요금 적용거리(km) | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| 주행요금(m/100원)  | 171   | 171   | 171   | 171   | 164   | 164   | 164   |
| 시간요금(초/100원)  | 41    | 41    | 41    | 41    | 39    | 39    | 39    |

자료 Source : 전국택시운송사업조합연합회 내부자료(<http://www.taxi.or.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 매년 12월 31일 기준

## Passenger transport fare(cash)

## 5) Taxi : Deluxe

| 2008     | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | Category                          |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|
| Seoul    |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 1,900    | 2,400 | 2,400 | 2,400 | 2,400 | 3,000 | 3,000 | Base fare(won)                    |
| 2        | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | Base fare distance(km)            |
| 144      | 144   | 144   | 144   | 144   | 142   | 142   | Operation distance fare(m/100won) |
| 35       | 35    | 35    | 35    | 35    | 35    | 35    | working hours fare(second/100won) |
| Busan    |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 2,200    | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,800 | 2,800 | Base fare(won)                    |
| 2        | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | Base fare distance(km)            |
| 143      | 143   | 143   | 143   | 143   | 143   | 143   | Operation distance fare(m/100won) |
| 34       | 34    | 34    | 34    | 34    | 34    | 34    | working hours fare(second/100won) |
| Daegu    |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 1,800    | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,800 | 2,800 | Base fare(won)                    |
| 2        | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | Base fare distance(km)            |
| 159      | 150   | 150   | 150   | 150   | 144   | 144   | Operation distance fare(m/100won) |
| 38       | 36    | 36    | 36    | 36    | 34    | 34    | working hours fare(second/100won) |
| Incheon  |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 1,900    | 2,400 | 2,400 | 2,400 | 2,400 | 3,000 | 3,000 | Base fare(won)                    |
| 2        | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | Base fare distance(km)            |
| 159      | 148   | 148   | 148   | 148   | 144   | 144   | Operation distance fare(m/100won) |
| 39       | 37    | 37    | 37    | 37    | 35    | 35    | working hours fare(second/100won) |
| Gwangju  |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 2,200    | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,800 | 2,800 | Base fare(won)                    |
| 2        | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | Base fare distance(km)            |
| 150      | 150   | 150   | 150   | 150   | 145   | 145   | Operation distance fare(m/100won) |
| 36       | 36    | 36    | 36    | 36    | 35    | 35    | working hours fare(second/100won) |
| Daejeon  |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 2,300    | 2,300 | 2,300 | 2,300 | 2,300 | 2,800 | 2,800 | Base fare(won)                    |
| 2        | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | Base fare distance(km)            |
| 153      | 153   | 153   | 153   | 153   | 140   | 140   | Operation distance fare(m/100won) |
| 36       | 36    | 36    | 36    | 36    | 34    | 34    | working hours fare(second/100won) |
| Ulsan    |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 2,200    | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,800 | 2,800 | Base fare(won)                    |
| 2        | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | Base fare distance(km)            |
| 141      | 141   | 141   | 141   | 141   | 125   | 125   | Operation distance fare(m/100won) |
| 34       | 34    | 34    | 34    | 34    | 30    | 30    | working hours fare(second/100won) |
| Gyeonggi |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 1,900    | 2,300 | 2,300 | 2,300 | 2,300 | 3,000 | 3,000 | Base fare(won)                    |
| 2        | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | Base fare distance(km)            |
| 164      | 144   | 144   | 144   | 144   | 144   | 144   | Operation distance fare(m/100won) |
| 39       | 35    | 35    | 35    | 35    | 35    | 35    | working hours fare(second/100won) |

## 05-02-05 여객교통수단 요금(현금 기준)

## 5) 택시 : 중형택시(계속)

| 구 분           | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>강원도</b>    |       |       |       |       |       |       |       |
| 기본요금(원)       | 1,300 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,800 | 1,800 |
| 기본요금 적용거리(km) | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| 주행요금(m/100원)  | 213   | 175   | 175   | 175   | 175   | 171   | 171   |
| 시간요금(초/100원)  | 52    | 42    | 42    | 42    | 42    | 41    | 41    |
| <b>충청북도</b>   |       |       |       |       |       |       |       |
| 기본요금(원)       | 1,300 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,800 | 1,800 |
| 기본요금 적용거리(km) | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| 주행요금(m/100원)  | 216   | 176   | 176   | 176   | 176   | 175   | 175   |
| 시간요금(초/100원)  | 52    | 42    | 42    | 42    | 42    | 42    | 42    |
| <b>충청남도</b>   |       |       |       |       |       |       |       |
| 기본요금(원)       | 1,300 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,800 | 1,800 |
| 기본요금 적용거리(km) | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| 주행요금(m/100원)  | 216   | 177   | 177   | 177   | 177   | 174   | 174   |
| 시간요금(초/100원)  | 52    | 43    | 43    | 43    | 43    | 41    | 41    |
| <b>전라북도</b>   |       |       |       |       |       |       |       |
| 기본요금(원)       | 1,300 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,800 | 1,800 |
| 기본요금 적용거리(km) | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| 주행요금(m/100원)  | 215   | 178   | 178   | 178   | 178   | 178   | 178   |
| 시간요금(초/100원)  | 52    | 43    | 43    | 43    | 43    | 43    | 43    |
| <b>전라남도</b>   |       |       |       |       |       |       |       |
| 기본요금(원)       | 1,300 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,800 | 1,800 |
| 기본요금 적용거리(km) | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| 주행요금(m/100원)  | 215   | 176   | 176   | 176   | 176   | 173   | 173   |
| 시간요금(초/100원)  | 52    | 43    | 43    | 43    | 43    | 41    | 41    |
| <b>경상북도</b>   |       |       |       |       |       |       |       |
| 기본요금(원)       | 1,300 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,800 | 1,800 |
| 기본요금 적용거리(km) | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| 주행요금(m/100원)  | 215   | 177   | 177   | 177   | 177   | 170   | 170   |
| 시간요금(초/100원)  | 51    | 42    | 42    | 42    | 42    | 41    | 41    |
| <b>경상남도</b>   |       |       |       |       |       |       |       |
| 기본요금(원)       | 1,300 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,800 | 1,800 |
| 기본요금 적용거리(km) | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| 주행요금(m/100원)  | 215   | 172   | 172   | 172   | 172   | 169   | 169   |
| 시간요금(초/100원)  | 52    | 42    | 42    | 42    | 42    | 41    | 41    |
| <b>제주도</b>    |       |       |       |       |       |       |       |
| 기본요금(원)       | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,800 | 1,800 |
| 기본요금 적용거리(km) | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     |
| 주행요금(m/100원)  | 176   | 176   | 176   | 176   | 176   | 174   | 174   |
| 시간요금(초/100원)  | 43    | 43    | 43    | 43    | 43    | 42    | 42    |

자료 Source : 전국택시운송사업조합연합회 내부자료(<http://www.taxi.or.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 매년 12월 31일 기준

## Passenger transport fare(cash)

## 5) Taxi : Deluxe(Cont.)

| 2008      | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | Category                          |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|
| Gangwon   |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 1,800     | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,800 | 2,800 | Base fare(won)                    |
| 2         | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | Base fare distance(km)            |
| 171       | 165   | 165   | 165   | 165   | 152   | 152   | Operation distance fare(m/100won) |
| 41        | 40    | 40    | 40    | 40    | 40    | 40    | working hours fare(second/100won) |
| Chungbuk  |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 1,800     | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,800 | 2,800 | Base fare(won)                    |
| 2         | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | Base fare distance(km)            |
| 175       | 150   | 150   | 150   | 150   | 143   | 143   | Operation distance fare(m/100won) |
| 42        | 36    | 36    | 36    | 36    | 34    | 34    | working hours fare(second/100won) |
| Chungnam  |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 1,800     | 2,300 | 2,300 | 2,300 | 2,300 | 2,800 | 2,800 | Base fare(won)                    |
| 2         | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | Base fare distance(km)            |
| 174       | 163   | 163   | 163   | 163   | 150   | 150   | Operation distance fare(m/100won) |
| 41        | 39    | 39    | 39    | 39    | 37    | 37    | working hours fare(second/100won) |
| Jeonbuk   |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 1,800     | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,800 | 2,800 | Base fare(won)                    |
| 2         | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | Base fare distance(km)            |
| 178       | 150   | 150   | 150   | 150   | 148   | 148   | Operation distance fare(m/100won) |
| 43        | 36    | 36    | 36    | 36    | 35    | 35    | working hours fare(second/100won) |
| Jeonnam   |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 1,800     | 2,300 | 2,300 | 2,300 | 2,300 | 2,800 | 2,800 | Base fare(won)                    |
| 2         | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | Base fare distance(km)            |
| 173       | 164   | 164   | 164   | 164   | 146   | 146   | Operation distance fare(m/100won) |
| 41        | 39    | 39    | 39    | 39    | 35    | 35    | working hours fare(second/100won) |
| Gyeongbuk |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 1,800     | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,800 | 2,800 | Base fare(won)                    |
| 2         | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | Base fare distance(km)            |
| 170       | 145   | 145   | 145   | 145   | 139   | 139   | Operation distance fare(m/100won) |
| 41        | 35    | 35    | 35    | 35    | 33    | 33    | working hours fare(second/100won) |
| Gyeongnam |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 2,200     | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,800 | 2,800 | Base fare(won)                    |
| 2         | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | Base fare distance(km)            |
| 143       | 143   | 143   | 143   | 143   | 143   | 143   | Operation distance fare(m/100won) |
| 34        | 34    | 34    | 34    | 34    | 34    | 34    | working hours fare(second/100won) |
| Jeju      |       |       |       |       |       |       |                                   |
| 1,800     | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,200 | 2,800 | 2,800 | Base fare(won)                    |
| 2         | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | Base fare distance(km)            |
| 174       | 146   | 146   | 146   | 146   | 144   | 144   | Operation distance fare(m/100won) |
| 42        | 38    | 38    | 38    | 38    | 35    | 35    | working hours fare(second/100won) |



## 제 5 부

## 교통과 경제

### ▶ 제 3 장 운수업 수입·고용·생산성

- 05-03-01 산업생산지수
- 05-03-02 운송업 매출액
- 05-03-03 운송업 영업비용
- 05-03-04 운송업 비목별 영업비용
- 05-03-05 운송업 직종별 피고용자수 및 연간급여액
- 05-03-06 산업별 임금 및 근로시간
- 05-03-07 사업용 화물자동차 운전자 근로시간
- 05-03-08 산업별 노동생산성지수





05-03-01 산업생산지수 *Index of industrial production*

(단위 : 2010년=100) (Unit : 2010=100)

| 연 도<br>Year | 전산업<br>All industry   |   | 농림어업<br>Agriculture,<br>Forestry and<br>Fishing | 광공업<br>Industrial | 서비스업<br>Service | 건설업<br>Construction | 공공행정<br>Public<br>administration |
|-------------|---|---|---|-------------------|-----------------|---------------------|----------------------------------|
|             | 농림어업 제외<br>Excluding<br>Agriculture,<br>Forestry and<br>Fishing | 농림어업 포함<br>Including<br>Agriculture,<br>Forestry and<br>Fishing |   |                   |                 |                     |                                  |
| 2001        | 66.9  | 68.4  | 99.1  | 53.7              | 70.5            | 87.4                | 79.4                             |
| 2002        | 72.5  | 73.6  | 95.5  | 58.0              | 77.3            | 93.4                | 81.1                             |
| 2003        | 74.6  | 75.4  | 91.6  | 61.2              | 78.0            | 101.7               | 82.6                             |
| 2004        | 77.3  | 78.1  | 94.1  | 67.6              | 78.5            | 105.1               | 84.6                             |
| 2005        | 80.9  | 81.4  | 95.2  | 71.9              | 81.4            | 106.9               | 87.5                             |
| 2006        | 85.1  | 85.5  | 95.5  | 77.9              | 85.5            | 106.9               | 89.9                             |
| 2007        | 90.3  | 90.6  | 98.4  | 83.3              | 91.3            | 110.6               | 91.7                             |
| 2008        | 92.4  | 92.7  | 102.2   | 86.1              | 94.5            | 101.6               | 93.6                             |
| 2009        | 93.8  | 94.2  | 105.3   | 86.0              | 96.3            | 103.3               | 98.3                             |
| 2010        | 100.0   | 100.0   | 100.0   | 100.0             | 100.0           | 100.0               | 100.0                            |
| 2011        | 103.3   | 103.0   | 92.7  | 106.0             | 103.2           | 93.6                | 100.2                            |
| 2012        | 104.6   | 104.4   | 98.6  | 107.4             | 104.8           | 88.9                | 103.1                            |
| 2013        | 106.4   | 106.2   | 98.2  | 108.2             | 106.4           | 98.0                | 105.7                            |
| 2014        | 107.8   | -   | -   | 108.2             | 108.7           | 97.3                | 107.4                            |

자료 Source : 통계청, 「전산업생산지수」, 각월(<http://kosis.kr>)  
 구축방법 : 원출처 값 인용

## 05-03-02 운송업 매출액

## 1) 전체 매출액

| 구 분            | 2001       | 2002       | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 육상 및 파이프라인 운송업 | 26,987,298 | 29,545,164 | 31,477,545 | 34,319,799 | 38,829,081 | 40,425,865 | 43,106,405 |
| 철도 운송업         | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        |
| 도시철도 운송업       | 1,210,978  | 1,264,520  | 1,389,757  | 1,485,895  | 1,582,351  | 1,626,716  | 1,772,622  |
| 시내버스 운송업       | 3,021,922  | 2,971,622  | 3,184,757  | 3,576,188  | 3,930,315  | 3,965,379  | 4,307,490  |
| 마을버스 운송업       | 171,458    | 188,306    | 237,652    | 228,836    | 269,501    | 285,477    | 330,541    |
| 시외버스 운송업       | 1,086,330  | 1,170,213  | 991,785    | 1,037,183  | 1,053,733  | 1,047,159  | 1,049,386  |
| 고속버스 운송업       | 487,503    | 491,098    | 497,972    | 477,157    | 434,289    | 490,868    | 531,146    |
| 법인택시 운송업       | 3,316,456  | 3,265,783  | 3,017,231  | 2,703,522  | 2,713,363  | 2,846,583  | 2,862,690  |
| 개인택시 운송업       | 4,464,876  | 4,382,559  | 4,416,570  | 4,581,328  | 4,956,917  | 5,176,785  | 5,560,638  |
| 전세버스 운송업       | 581,325    | 764,226    | 792,776    | 835,709    | 1,045,846  | 1,290,233  | 1,375,460  |
| 장의차량 운영업       | 37,433     | 46,249     | 51,585     | 47,424     | 52,648     | 68,379     | 69,371     |
| 일반 화물자동차 운송업   | 7,187,600  | 9,254,279  | 11,019,885 | 12,071,604 | 13,388,633 | 13,635,189 | 14,071,468 |
| 용달 화물자동차 운송업   | 1,755,315  | 1,848,422  | 1,785,628  | 2,022,455  | 2,283,639  | 2,470,689  | 2,495,054  |
| 개별 화물자동차 운송업   | 1,780,551  | 1,819,284  | 1,939,858  | 2,180,714  | 2,327,360  | 2,493,359  | 2,813,727  |
| 택배업            | 274,894    | 439,122    | 480,795    | 1,106,747  | 1,263,588  | 1,352,886  | 1,656,533  |
| 늘찬 배달업         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 489,713    |
| 파이프라인 운송업      | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        |
| 수상 운송업         | 18,277,726 | 16,540,180 | 17,818,209 | 26,101,264 | 26,218,545 | 25,794,124 | 33,042,552 |
| 외항 여객 운송업      | 70,938     | 108,672    | 120,347    | 158,422    | 165,896    | 188,759    | 202,499    |
| 외항 화물 운송업      | 17,193,214 | 15,458,716 | 16,661,736 | 24,883,517 | 24,916,341 | 24,432,931 | 31,498,799 |
| 내항 여객 운송업      | 146,948    | 152,899    | 178,744    | 182,061    | 178,322    | 183,676    | 188,714    |
| 내항 화물 운송업      | 728,532    | 677,471    | 692,018    | 715,429    | 788,759    | 803,556    | 926,806    |
| 기타 해상 운송업      | -          | 19,709     | 21,367     | 20,622     | 26,978     | 27,147     | 38,162     |
| 내륙 수상 여객 운송업   | 11,590     | 11,140     | 12,066     | 11,959     | 12,079     | 12,067     | 13,084     |
| 항만내 운송업        | 35,521     | 33,892     | 39,715     | 45,416     | 46,476     | 59,408     | 78,956     |
| 기타 내륙 수상 운송업   | 90,983     | 77,681     | 92,215     | 83,838     | 83,693     | 86,580     | 95,532     |
| 항공 운송업         | 7,581,672  | 8,552,560  | 8,440,796  | 9,956,407  | 10,421,227 | 11,293,913 | 12,579,766 |
| 정기 항공 운송업      | 7,553,048  | 8,517,378  | 8,394,144  | 9,923,320  | 10,380,216 | 11,241,781 | 12,501,433 |
| 부정기 항공 운송업     | 28,624     | 35,183     | 46,651     | 33,086     | 41,012     | 52,133     | 78,334     |

자료 Source : 통계청, 「운수업조사」, 각년도(<http://kosis.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 일부 수치미상 항목으로 인해 육상 및 파이프라인 운송업의 합계가 다를 수 있음



## Revenue of transport industry

## 1) Total revenue

(단위 : 백만원) (Unit : million won)

| 2008       | 2009       | 2010 | 2011       | 2012       | 2013       | Category                               |
|------------|------------|------|------------|------------|------------|--|
| 46,270,502 | 47,874,193 | ...  | 56,034,425 | 56,520,542 | 58,620,690 | Land transport                         |
| ...        | ...        | ...  | ...        | ...        | ...        | Interurban rail transport              |
| 1,951,616  | 2,073,643  | ...  | 2,317,807  | 2,867,694  | 2,985,028  | Commuter rail transport                |
| 4,874,709  | 4,798,941  | ...  | 5,303,141  | 5,735,552  | 5,880,646  | Intra-city bus transport               |
| 367,990    | 406,399    | ...  | 449,286    | 485,371    | 525,791    | Shuttle bus transport                  |
| 1,198,849  | 1,248,109  | ...  | 1,368,203  | 1,477,166  | 1,564,847  | Inter-city bus transport               |
| 563,278    | 551,145    | ...  | 598,514    | 594,111    | 648,584    | Express bus transport                  |
| 2,961,220  | 3,134,340  | ...  | 3,345,645  | 3,339,056  | 3,379,799  | Corporate taxi and limousine services  |
| 5,527,778  | 5,485,012  | ...  | 5,533,622  | 5,156,606  | 5,166,459  | Private taxi and limousine services    |
| 1,346,695  | 1,443,522  | ...  | 2,096,586  | 2,189,652  | 2,433,000  | Chartered bus transport                |
| 77,520     | 95,152     | ...  | 96,691     | 73,345     | 76,635     | Hearse operation                       |
| 16,095,245 | 16,525,682 | ...  | 21,438,193 | 20,749,757 | 21,083,968 | General freight trucking               |
| 2,314,717  | 2,534,335  | ...  | 2,369,976  | 2,316,772  | 2,833,603  | Freight trucking by small truck        |
| 2,809,766  | 3,091,188  | ...  | 3,484,783  | 3,266,797  | 3,281,363  | Freight trucking by self-management    |
| 1,853,497  | 2,388,343  | ...  | 3,030,224  | 3,355,104  | 3,564,822  | Courier Transport                      |
| 532,178    | 369,332    | ...  | 398,992    | 385,957    | 390,326    | Local delivery and messenger services  |
| ...        | ...        | ...  | ...        | ...        | ...        | Pipelines transport                    |
| 52,425,259 | 35,999,248 | ...  | 41,557,073 | 44,986,394 | 40,786,631 | Water transport                        |
| 202,452    | 148,030    | ...  | 214,986    | 214,236    | 220,005    | Oceangoing foreign passenger transport |
| 50,657,679 | 34,100,175 | ...  | 39,510,217 | 42,842,798 | 38,387,341 | Oceangoing foreign freight transport   |
| 165,609    | 195,566    | ...  | 257,863    | 326,875    | 378,216    | Coastal water passenger transport      |
| 1,115,061  | 1,267,821  | ...  | 1,252,997  | 1,281,427  | 1,422,391  | Coastal water freight transport        |
| 65,786     | 68,161     | ...  | 156,346    | 175,789    | 228,444    | Other sea and coastal water transport  |
| 14,019     | 11,810     | ...  | 13,890     | 13,307     | 14,925     | Inland waterway transport              |
| 103,462    | 111,444    | ...  | 81,664     | 73,821     | 79,497     | Harbour transport                      |
| 101,193    | 96,241     | ...  | 69,110     | 58,141     | 55,812     | Other inland waterway transport        |
| 14,606,528 | 13,610,096 | ...  | 20,351,101 | 21,361,144 | 20,966,290 | Air transport                          |
| 14,544,596 | 13,546,034 | ...  | 20,295,437 | 21,323,916 | 20,927,838 | Scheduled air transport                |
| 61,933     | 64,062     | ...  | 55,664     | 37,228     | 38,452     | Non-scheduled air transport            |

## 05-03-03 운송업 영업비용

## 1) 전체 영업비용

| 구 분            | 2001       | 2002       | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 육상 및 파이프라인 운송업 | 22,818,164 | 25,746,788 | 27,983,042 | 30,849,168 | 34,503,634 | 35,878,649 | 38,606,781 |
| 철도 운송업         | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        |
| 도시철도 운송업       | 1,936,411  | 1,944,132  | 1,993,541  | 2,045,945  | 2,214,967  | 2,462,090  | 2,706,743  |
| 시내버스 운송업       | 3,078,886  | 3,173,330  | 3,401,180  | 3,983,612  | 4,284,327  | 4,291,398  | 4,543,394  |
| 마을버스 운송업       | 166,984    | 190,261    | 236,655    | 236,477    | 280,027    | 293,299    | 332,737    |
| 시외버스 운송업       | 1,070,095  | 1,186,362  | 1,040,411  | 1,106,454  | 1,141,232  | 1,136,292  | 1,134,294  |
| 고속버스 운송업       | 404,137    | 420,253    | 461,485    | 445,954    | 439,171    | 460,224    | 489,205    |
| 법인택시 운송업       | 3,273,941  | 3,238,267  | 3,101,443  | 2,895,087  | 2,929,657  | 3,063,790  | 3,071,435  |
| 개인택시 운송업       | 1,609,678  | 1,690,932  | 1,825,432  | 1,912,222  | 2,064,958  | 2,143,253  | 2,391,780  |
| 전세버스 운송업       | 567,175    | 752,142    | 780,966    | 815,850    | 1,003,042  | 1,236,979  | 1,334,926  |
| 장의차량 운영업       | 28,313     | 35,449     | 42,549     | 41,027     | 43,991     | 62,617     | 79,465     |
| 일반 화물자동차 운송업   | 6,612,064  | 8,702,704  | 10,294,114 | 11,368,954 | 12,710,008 | 12,976,910 | 13,471,636 |
| 용달 화물자동차 운송업   | 725,842    | 758,029    | 792,792    | 789,843    | 1,003,521  | 986,881    | 1,141,836  |
| 개별 화물자동차 운송업   | 806,278    | 835,357    | 949,831    | 1,053,180  | 1,175,018  | 1,292,068  | 1,609,494  |
| 택배업            | 253,713    | 414,087    | 443,738    | 1,047,701  | 1,208,339  | 1,310,758  | 1,538,106  |
| 늘찬 배달업         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 442,347    |
| 파이프라인 운송업      | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        |
| 수상 운송업         | 17,001,706 | 16,265,754 | 16,566,663 | 23,631,885 | 24,390,421 | 24,911,521 | 31,046,757 |
| 외항 여객 운송업      | 64,056     | 128,319    | 130,640    | 163,154    | 168,490    | 185,739    | 213,700    |
| 외항 화물 운송업      | 16,021,762 | 15,243,280 | 15,492,513 | 22,493,411 | 23,160,749 | 23,642,676 | 29,576,658 |
| 내항 여객 운송업      | 130,699    | 139,889    | 162,571    | 166,845    | 168,137    | 173,554    | 185,305    |
| 내항 화물 운송업      | 666,657    | 635,360    | 639,190    | 668,410    | 746,115    | 753,235    | 870,803    |
| 기타 해상 운송업      | -          | 13,121     | 16,138     | 14,791     | 20,717     | 19,776     | 31,817     |
| 내륙 수상 여객 운송업   | 9,156      | 8,800      | 8,910      | 10,184     | 10,344     | 10,227     | 12,413     |
| 항만내 운송업        | 31,712     | 30,431     | 36,666     | 40,326     | 37,667     | 48,538     | 67,000     |
| 기타 내륙 수상 운송업   | 77,664     | 66,555     | 80,035     | 74,763     | 78,202     | 77,775     | 89,061     |
| 항공 운송업         | 7,786,566  | 8,088,950  | 8,088,301  | 9,340,031  | 9,935,753  | 10,763,143 | 11,746,834 |
| 정기 항공 운송업      | 7,760,820  | 8,059,950  | 8,050,046  | 9,309,683  | 9,895,132  | 10,709,272 | 11,665,659 |
| 부정기 항공 운송업     | 25,746     | 28,999     | 38,255     | 30,348     | 40,620     | 53,871     | 81,176     |

자료 Source : 통계청, 「운수업조사」, 각년도(<http://kosis.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 일부 수치미상 항목으로 인해 육상 및 파이프라인 운송업의 합계가 다를 수 있음



## Expenses of transport industry

## 1) Total expenses

(단위: 백만원) (Unit: million won)

| 2008       | 2009       | 2010 | 2011       | 2012       | 2013       | Category                               |
|------------|------------|------|------------|------------|------------|--|
| 42,118,383 | 43,120,121 | ...  | 51,781,241 | 51,822,949 | 53,598,148 | Land transport                         |
| ...        | ...        | ...  | ...        | ...        | ...        | Interurban rail transport              |
| 2,848,122  | 2,967,766  | ...  | 3,236,335  | 3,532,590  | 3,646,800  | Commuter rail transport                |
| 5,130,986  | 5,045,224  | ...  | 5,681,848  | 6,053,473  | 6,202,635  | Intra-city bus transport               |
| 377,583    | 406,805    | ...  | 468,971    | 497,693    | 531,905    | Shuttle bus transport                  |
| 1,309,024  | 1,300,268  | ...  | 1,508,228  | 1,546,313  | 1,620,576  | Inter-city bus transport               |
| 522,340    | 490,858    | ...  | 540,547    | 546,161    | 577,542    | Express bus transport                  |
| 3,269,249  | 3,427,995  | ...  | 3,713,786  | 3,667,066  | 3,670,913  | Corporate taxi and limousine services  |
| 2,479,166  | 2,493,604  | ...  | 2,672,172  | 2,486,031  | 2,490,665  | Private taxi and limousine services    |
| 1,315,637  | 1,380,235  | ...  | 1,998,740  | 2,088,834  | 2,287,075  | Chartered bus transport                |
| 84,423     | 80,969     | ...  | 78,458     | 64,465     | 64,918     | Hearse operation                       |
| 15,405,810 | 15,753,954 | ...  | 20,640,459 | 19,791,856 | 20,194,193 | General freight trucking               |
| 1,035,180  | 1,103,209  | ...  | 1,186,866  | 1,237,918  | 1,615,253  | Freight trucking by small truck        |
| 1,511,570  | 1,671,884  | ...  | 2,017,823  | 1,825,960  | 1,835,526  | Freight trucking by self-management    |
| 1,839,039  | 2,293,779  | ...  | 2,991,370  | 3,279,795  | 3,531,091  | Courier Transport                      |
| 505,901    | 340,113    | ...  | 368,666    | 353,544    | 359,367    | Local delivery and messenger services  |
| ...        | ...        | ...  | ...        | ...        | ...        | Pipelines transport                    |
| 48,876,214 | 37,441,175 | ...  | 41,850,772 | 45,204,309 | 40,718,542 | Water transport                        |
| 206,975    | 153,551    | ...  | 200,816    | 219,489    | 226,011    | Oceangoing foreign passenger transport |
| 47,218,771 | 35,662,492 | ...  | 39,891,330 | 43,114,305 | 38,416,470 | Oceangoing foreign freight transport   |
| 157,763    | 170,415    | ...  | 250,889    | 329,021    | 356,513    | Coastal water passenger transport      |
| 1,058,538  | 1,209,216  | ...  | 1,210,623  | 1,251,562  | 1,379,452  | Coastal water freight transport        |
| 44,199     | 56,576     | ...  | 146,339    | 164,641    | 203,453    | Other sea and coastal water transport  |
| 13,507     | 10,891     | ...  | 15,357     | 12,527     | 13,113     | Inland waterway transport              |
| 91,847     | 98,510     | ...  | 70,237     | 61,860     | 69,502     | Harbour transport                      |
| 84,614     | 79,524     | ...  | 65,181     | 50,904     | 54,028     | Other inland waterway transport        |
| 14,796,528 | 13,775,265 | ...  | 18,661,966 | 20,321,237 | 20,351,881 | Air transport                          |
| 14,736,891 | 13,710,506 | ...  | 18,607,312 | 20,284,463 | 20,314,795 | Scheduled air transport                |
| 59,637     | 64,759     | ...  | 54,654     | 36,774     | 37,086     | Non-scheduled air transport            |

## 05-03-04 운송업 비목별 영업비용(2013년)

| 구 분            | 전체<br>Total | 재료비<br>Cost of material |                               |                                 |
|----------------|-------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
|                |             | 전체<br>Sub total         | 연료비/전력비<br>Cost of fuel/power | 기타재료비<br>Other cost of material |
| 육상 및 파이프라인 운송업 | 53,598,148  | 16,699,603              | 14,892,308                    | 1,807,295                       |
| 철도 운송업         | ...         | ...                     | ...                           | ...                             |
| 도시철도 운송업       | 3,646,800   | 265,311                 | 199,140                       | 66,171                          |
| 시내버스 운송업       | 6,202,635   | 1,717,907               | 1,546,773                     | 171,134                         |
| 마을버스 운송업       | 531,905     | 132,865                 | 122,307                       | 10,559                          |
| 시외버스 운송업       | 1,620,576   | 597,212                 | 529,811                       | 67,401                          |
| 고속버스 운송업       | 577,542     | 152,213                 | 140,554                       | 11,659                          |
| 법인택시 운송업       | 3,670,913   | 1,029,062               | 949,274                       | 79,789                          |
| 개인택시 운송업       | 2,490,665   | 1,728,507               | 1,636,508                     | 91,999                          |
| 전세버스 운송업       | 2,287,075   | 780,513                 | 739,420                       | 41,092                          |
| 장의차량 운영업       | 64,918      | 20,166                  | 17,234                        | 2,932                           |
| 일반 화물자동차 운송업   | 20,194,193  | 6,896,440               | 5,795,310                     | 1,101,129                       |
| 용달 화물자동차 운송업   | 1,615,253   | 879,569                 | 827,280                       | 52,289                          |
| 개별 화물자동차 운송업   | 1,835,526   | 1,252,081               | 1,158,668                     | 93,412                          |
| 택배업            | 3,531,091   | 653,198                 | 639,689                       | 13,509                          |
| 늘찬 배달업         | 359,367     | 79,277                  | 75,104                        | 4,173                           |
| 파이프라인 운송업      | ...         | ...                     | ...                           | ...                             |
| 수상 운송업         | 40,718,542  | 12,838,495              | 11,392,771                    | 1,445,724                       |
| 외항 여객 운송업      | 226,011     | 61,762                  | 59,579                        | 2,183                           |
| 외항 화물 운송업      | 38,416,470  | 12,242,115              | 10,863,020                    | 1,379,095                       |
| 내항 여객 운송업      | 356,513     | 127,465                 | 121,569                       | 5,896                           |
| 내항 화물 운송업      | 1,379,452   | 350,396                 | 297,253                       | 53,143                          |
| 기타 해상 운송업      | 203,453     | 32,164                  | 29,721                        | 2,443                           |
| 내륙 수상 여객 운송업   | 13,113      | 1,868                   | 1,455                         | 413                             |
| 항만내 운송업        | 69,502      | 15,773                  | 13,802                        | 1,971                           |
| 기타 내륙 수상 운송업   | 54,028      | 6,952                   | 6,372                         | 580                             |
| 항공 운송업         | 20,351,881  | 8,152,112               | 7,565,567                     | 586,545                         |
| 정기 항공 운송업      | 20,314,795  | 8,145,172               | 7,562,127                     | 583,045                         |
| 부정기 항공 운송업     | 37,086      | 6,940                   | 3,440                         | 3,500                           |

자료 Source : 통계청, 「운수업조사」, 각년도(<http://kosis.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 일부 수치미상 항목으로 인해 육상 및 파이프라인 운송업의 합계가 다를 수 있음



## Expenses of transport industry by item of expenditure(2013)

(단위 : 백만원) (Unit : million won)

| 인건비<br>Remuneration | 복리후생비<br>Welfare cost | 감가상각비<br>Depreciation cost | 기타<br>Others | Category                               |
|---------------------|-----------------------|----------------------------|--------------|--|
| 17,178,348          | 1,352,451             | 3,376,346                  | 14,991,399   | Land transport                         |
| ...                 | ...                   | ...                        | ...          | Interurban rail transport              |
| 1,599,787           | 213,671               | 715,822                    | 852,209      | Commuter rail transport                |
| 3,162,240           | 360,929               | 323,905                    | 637,654      | Intra-city bus transport               |
| 221,580             | 25,180                | 33,770                     | 118,510      | Shuttle bus transport                  |
| 548,912             | 71,137                | 90,884                     | 312,431      | Inter-city bus transport               |
| 213,899             | 26,335                | 33,109                     | 151,986      | Express bus transport                  |
| 1,642,345           | 159,708               | 187,706                    | 652,091      | Corporate taxi and limousine services  |
| ...                 | ...                   | 260,779                    | 501,379      | Private taxi and limousine services    |
| 620,104             | 40,347                | 337,487                    | 508,625      | Chartered bus transport                |
| 21,376              | 979                   | 6,272                      | 16,127       | Hearse operation                       |
| 5,689,539           | 188,860               | 538,931                    | 6,880,422    | General freight trucking               |
| 209,778             | 6,818                 | 140,224                    | 378,865      | Freight trucking by small truck        |
| ...                 | ...                   | 159,416                    | 424,029      | Freight trucking by self-management    |
| 1,014,579           | 67,946                | 77,805                     | 1,717,563    | Courier Transport                      |
| 222,967             | 2,379                 | 5,293                      | 49,451       | Local delivery and messenger services  |
| ...                 | ...                   | ...                        | ...          | Pipelines transport                    |
| 1,538,033           | 184,997               | 2,086,865                  | 24,070,152   | Water transport                        |
| 26,169              | 3,214                 | 10,021                     | 124,845      | Oceangoing foreign passenger transport |
| 1,133,117           | 136,636               | 1,886,381                  | 23,018,221   | Oceangoing foreign freight transport   |
| 64,120              | 8,357                 | 34,992                     | 121,579      | Coastal water passenger transport      |
| 223,497             | 25,610                | 94,275                     | 685,674      | Coastal water freight transport        |
| 52,635              | 6,377                 | 43,640                     | 68,637       | Other sea and coastal water transport  |
| 4,589               | 541                   | 1,602                      | 4,513        | Inland waterway transport              |
| 20,502              | 2,474                 | 7,262                      | 23,491       | Harbour transport                      |
| 13,404              | 1,788                 | 8,692                      | 23,192       | Other inland waterway transport        |
| 2,182,063           | 401,359               | 1,915,378                  | 7,700,969    | Air transport                          |
| 2,171,401           | 400,641               | 1,906,356                  | 7,691,225    | Scheduled air transport                |
| 10,662              | 718                   | 9,022                      | 9,744        | Non-scheduled air transport            |

## 05-03-05 운송업 직종별 피고용자수 및 연간급여액(2013년)

## 1) 육상 및 파이프라인 운송업

| 구 분            | 전체<br>Total | 상용 근로자<br>Regular employees |                                     |                       |                   |
|----------------|-------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------|
|                |             | 전체<br>Sub total             | 운전기사<br>/기관사<br>Driver<br>/Engineer | 부기관사<br>Vice engineer | 여객전무<br>Conductor |
| 전체             |             |                             |                                     |                       |                   |
| 피고용자수(명)       | 586,450     | 574,125                     | 463,876                             | 1,181                 | 1,604             |
| (사업체당(명/개))    | 1.72        | 1.69                        | 1.36                                | 0.003                 | 0.01              |
| 연간급여액(백만원)     | 16,259,607  | 16,125,342                  | 11,377,251                          | 79,203                | 112,792           |
| (피고용자당(백만원/명)) | 27.73       | 28.09                       | 24.53                               | 67.06                 | 70.32             |
| 철도 운송업         |             |                             |                                     |                       |                   |
| 피고용자수(명)       | ...         | ...                         | ...                                 | ...                   | ...               |
| (사업체당(명/개))    | ...         | ...                         | ...                                 | ...                   | ...               |
| 연간급여액(백만원)     | ...         | ...                         | ...                                 | ...                   | ...               |
| (피고용자당(백만원/명)) | ...         | ...                         | ...                                 | ...                   | ...               |
| 도시철도 운송업       |             |                             |                                     |                       |                   |
| 피고용자수(명)       | 24,563      | 24,513                      | 3,235                               | 855                   | 42                |
| (사업체당(명/개))    | 1,889.46    | 1,885.62                    | 248.85                              | 65.77                 | 3.23              |
| 연간급여액(백만원)     | 1,415,307   | 1,410,823                   | 215,877                             | 63,976                | 2,494             |
| (피고용자당(백만원/명)) | 57.62       | 57.55                       | 66.73                               | 74.83                 | 59.38             |
| 시내버스 운송업       |             |                             |                                     |                       |                   |
| 피고용자수(명)       | 77,506      | 76,910                      | 66,371                              | -                     | -                 |
| (사업체당(명/개))    | 186.76      | 185.33                      | 159.93                              | -                     | -                 |
| 연간급여액(백만원)     | 2,885,677   | 2,880,388                   | 2,509,117                           | -                     | -                 |
| (피고용자당(백만원/명)) | 37.23       | 37.45                       | 37.80                               | -                     | -                 |
| 마을버스 운송업       |             |                             |                                     |                       |                   |
| 피고용자수(명)       | 8,842       | 8,631                       | 7,391                               | -                     | -                 |
| (사업체당(명/개))    | 24.84       | 24.24                       | 20.76                               | -                     | -                 |
| 연간급여액(백만원)     | 210,943     | 208,694                     | 168,380                             | -                     | -                 |
| (피고용자당(백만원/명)) | 23.86       | 24.18                       | 22.78                               | -                     | -                 |
| 시외버스 운송업       |             |                             |                                     |                       |                   |
| 피고용자수(명)       | 14,495      | 14,335                      | 10,774                              | -                     | -                 |
| (사업체당(명/개))    | 207.07      | 204.79                      | 153.91                              | -                     | -                 |
| 연간급여액(백만원)     | 497,039     | 496,349                     | 385,707                             | -                     | -                 |
| (피고용자당(백만원/명)) | 34.29       | 34.62                       | 35.80                               | -                     | -                 |
| 고속버스 운송업       |             |                             |                                     |                       |                   |
| 피고용자수(명)       | 3,998       | 3,979                       | 2,861                               | -                     | -                 |
| (사업체당(명/개))    | 499.75      | 497.38                      | 357.63                              | -                     | -                 |
| 연간급여액(백만원)     | 195,647     | 195,269                     | 143,071                             | -                     | -                 |
| (피고용자당(백만원/명)) | 48.94       | 49.07                       | 50.01                               | -                     | -                 |
| 법인택시 운송업       |             |                             |                                     |                       |                   |
| 피고용자수(명)       | 134,878     | 132,610                     | 122,908                             | -                     | -                 |
| (사업체당(명/개))    | 78.65       | 77.32                       | 71.67                               | -                     | -                 |
| 연간급여액(백만원)     | 1,561,193   | 1,552,349                   | 1,271,529                           | -                     | -                 |
| (피고용자당(백만원/명)) | 11.57       | 11.71                       | 10.35                               | -                     | -                 |

자료 Source : 통계청, 「운수업조사」, 각년도(<http://kosis.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용 및 가공



## No. of employees/annual salary of transport industry

## 1) Land transport

| 상용 근로자(계속)<br>Regular employees(Cont.) |                        |                                     | 임시 및<br>일용<br>근로자<br>Temporary<br>and Daily<br>employees | Category   | Total |
|--|------------------------|-------------------------------------|--|--|-------|
| 정비사<br>Mechanic                        | 기타 관계<br>종사자<br>Others | 사무직<br>및 기타<br>Clerical<br>& others |  |  |       |
| 16,555                                 | 18,017                 | 72,891                              | 12,325   | Employees(No. of person)                         |       |
| 0.05                                   | 0.05                   | 0.21                                | 0.04   | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |       |
| 786,708                                | 902,458                | 2,866,930                           | 134,265  | Annual salary(million won)                       |       |
| 47.52                                  | 50.09                  | 39.33                               | 10.89  | per Employee(million/No. of person)              |       |
| Interurban rail transport              |                        |                                     |  |  |       |
| ...                                    | ...                    | ...                                 | ...  | Employees(No. of person)                         |       |
| ...                                    | ...                    | ...                                 | ...  | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |       |
| ...                                    | ...                    | ...                                 | ...  | Annual salary(million won)                       |       |
| ...                                    | ...                    | ...                                 | ...  | per Employee(million/No. of person)              |       |
| Commuter rail transport                |                        |                                     |  |  |       |
| 4,348                                  | 4,331                  | 11,702                              | 50   | Employees(No. of person)                         |       |
| 334.46                                 | 333.15                 | 900.15                              | 3.85   | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |       |
| 237,824                                | 295,856                | 594,796                             | 4,484  | Annual salary(million won)                       |       |
| 54.70                                  | 68.31                  | 50.83                               | 89.68  | per Employee(million/No. of person)              |       |
| Intra-city bus transport               |                        |                                     |  |  |       |
| 3,426                                  | 790                    | 6,323                               | 596  | Employees(No. of person)                         |       |
| 8.26                                   | 1.90                   | 15.24                               | 1.44   | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |       |
| 123,390                                | 13,841                 | 234,040                             | 5,289  | Annual salary(million won)                       |       |
| 36.02                                  | 17.52                  | 37.01                               | 8.87   | per Employee(million/No. of person)              |       |
| Shuttle bus transport                  |                        |                                     |  |  |       |
| 274                                    | 56                     | 909                                 | 211  | Employees(No. of person)                         |       |
| 0.77                                   | 0.16                   | 2.55                                | 0.59   | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |       |
| 7,618                                  | 1,273                  | 31,423                              | 2,249  | Annual salary(million won)                       |       |
| 27.80                                  | 22.73                  | 34.57                               | 10.66  | per Employee(million/No. of person)              |       |
| Inter-city bus transport               |                        |                                     |  |  |       |
| 696                                    | 274                    | 2,591                               | 160  | Employees(No. of person)                         |       |
| 9.94                                   | 3.91                   | 37.01                               | 2.29   | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |       |
| 23,097                                 | 6,047                  | 81,498                              | 690  | Annual salary(million won)                       |       |
| 33.19                                  | 22.07                  | 31.45                               | 4.31   | per Employee(million/No. of person)              |       |
| Express bus transport                  |                        |                                     |  |  |       |
| 325                                    | 69                     | 724                                 | 19   | Employees(No. of person)                         |       |
| 40.63                                  | 8.63                   | 90.50                               | 2.38   | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |       |
| 12,499                                 | 1,764                  | 37,935                              | 378  | Annual salary(million won)                       |       |
| 38.46                                  | 25.57                  | 52.40                               | 19.89  | per Employee(million/No. of person)              |       |
| Corporate taxi and limousine services  |                        |                                     |  |  |       |
| 2,118                                  | 248                    | 7,336                               | 2,268  | Employees(No. of person)                         |       |
| 1.23                                   | 0.14                   | 4.28                                | 1.32   | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |       |
| 54,613                                 | 4,126                  | 222,081                             | 8,843  | Annual salary(million won)                       |       |
| 25.79                                  | 16.64                  | 30.27                               | 3.90   | per Employee(million/No. of person)              |       |

## 05-03-05 운송업 직종별 피고용자수 및 연간급여액(2013년)

## 1) 육상 및 파이프라인 운송업(계속)

| 구 분            | 전체<br>Total | 상용 근로자<br>Regular employees |                                     |                     |                   |
|----------------|-------------|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------|
|                |             | 전체<br>Sub total             | 운전기사<br>/기관사<br>Driver<br>/Engineer | 부기관사<br>Vice driver | 여객전무<br>Conductor |
| 개인택시 운송업       |             |                             |                                     |                     |                   |
| 피고용자수(명)       | -           | -                           | -                                   | -                   | -                 |
| (사업체당(명/개))    | -           | -                           | -                                   | -                   | -                 |
| 연간급여액(백만원)     | -           | -                           | -                                   | -                   | -                 |
| (피고용자당(백만원/명)) | -           | -                           | -                                   | -                   | -                 |
| 전세버스 운송업       |             |                             |                                     |                     |                   |
| 피고용자수(명)       | 42,211      | 40,562                      | 35,965                              | -                   | -                 |
| (사업체당(명/개))    | 29,62       | 28,46                       | 25,24                               | -                   | -                 |
| 연간급여액(백만원)     | 605,612     | 593,803                     | 498,405                             | -                   | -                 |
| (피고용자당(백만원/명)) | 14,35       | 14,64                       | 13,86                               | -                   | -                 |
| 장의차량 운영업       |             |                             |                                     |                     |                   |
| 피고용자수(명)       | 1,098       | 792                         | 573                                 | -                   | -                 |
| (사업체당(명/개))    | 1,27        | 0,91                        | 0,66                                | -                   | -                 |
| 연간급여액(백만원)     | 20,983      | 18,175                      | 13,290                              | -                   | -                 |
| (피고용자당(백만원/명)) | 19,11       | 22,95                       | 23,19                               | -                   | -                 |
| 일반 화물자동차 운송업   |             |                             |                                     |                     |                   |
| 피고용자수(명)       | 199,004     | 195,818                     | 169,141                             | -                   | -                 |
| (사업체당(명/개))    | 32,53       | 32,01                       | 27,65                               | -                   | -                 |
| 연간급여액(백만원)     | 5,594,655   | 5,550,162                   | 4,738,638                           | -                   | -                 |
| (피고용자당(백만원/명)) | 28,11       | 28,34                       | 28,02                               | -                   | -                 |
| 용달 화물자동차 운송업   |             |                             |                                     |                     |                   |
| 피고용자수(명)       | 7,576       | 7,465                       | 6,491                               | -                   | -                 |
| (사업체당(명/개))    | 0,08        | 0,08                        | 0,07                                | -                   | -                 |
| 연간급여액(백만원)     | 207,410     | 206,408                     | 180,719                             | -                   | -                 |
| (피고용자당(백만원/명)) | 27,38       | 27,65                       | 27,84                               | -                   | -                 |
| 개별 화물자동차 운송업   |             |                             |                                     |                     |                   |
| 피고용자수(명)       | -           | -                           | -                                   | -                   | -                 |
| (사업체당(명/개))    | -           | -                           | -                                   | -                   | -                 |
| 연간급여액(백만원)     | -           | -                           | -                                   | -                   | -                 |
| (피고용자당(백만원/명)) | -           | -                           | -                                   | -                   | -                 |
| 택배업            |             |                             |                                     |                     |                   |
| 피고용자수(명)       | 30,910      | 30,520                      | 25,580                              | -                   | -                 |
| (사업체당(명/개))    | 1,471,90    | 1,453,33                    | 1,218,10                            | -                   | -                 |
| 연간급여액(백만원)     | 991,484     | 986,913                     | 793,084                             | -                   | -                 |
| (피고용자당(백만원/명)) | 32,08       | 32,34                       | 31,00                               | -                   | -                 |
| 늘찬 배달업         |             |                             |                                     |                     |                   |
| 피고용자수(명)       | 12,758      | 9,700                       | 8,228                               | -                   | -                 |
| (사업체당(명/개))    | 10,71       | 8,14                        | 6,91                                | -                   | -                 |
| 연간급여액(백만원)     | 221,457     | 184,722                     | 155,807                             | -                   | -                 |
| (피고용자당(백만원/명)) | 17,36       | 19,04                       | 18,94                               | -                   | -                 |
| 파이프라인 운송업      |             |                             |                                     |                     |                   |
| 피고용자수(명)       | ...         | ...                         | ...                                 | ...                 | ...               |
| (사업체당(명/개))    | ...         | ...                         | ...                                 | ...                 | ...               |
| 연간급여액(백만원)     | ...         | ...                         | ...                                 | ...                 | ...               |
| (피고용자당(백만원/명)) | ...         | ...                         | ...                                 | ...                 | ...               |

자료 Source : 통계청, 「운수업조사」, 각년도(<http://kosis.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용 및 가공

## No. of employees/annual salary of transport industry

## 1) Land transport(Cont.)

| 상용 근로자(계속)<br>Regular employees(Cont.) |                        |                                     | 임시 및<br>일용<br>근로자<br>Temporary<br>and Daily<br>employees | Category   |
|--|------------------------|-------------------------------------|--|--|
| 정비사<br>Mechanic                        | 기타 관계<br>종사자<br>Others | 사무직<br>및 기타<br>Clerical<br>& others |  |  |
|  |                        |                                     |  | Private taxi and limousine services              |
| -                                      | -                      | -                                   | -  | Employees(No. of person)                         |
| -                                      | -                      | -                                   | -  | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |
| -                                      | -                      | -                                   | -  | Annual salary(million won)                       |
| -                                      | -                      | -                                   | -  | per Employee(million/No. of person)              |
|  |                        |                                     |  | Chartered bus transport                          |
| 132                                    | 215                    | 4,249                               | 1,649  | Employees(No. of person)                         |
| 0.09                                   | 0.15                   | 2.98                                | 1.16   | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |
| 3,339                                  | 3,660                  | 88,400                              | 11,809   | Annual salary(million won)                       |
| 25.30                                  | 17.02                  | 20.80                               | 7.16   | per Employee(million/No. of person)              |
|  |                        |                                     |  | Hearse operation                                 |
| 1                                      | 10                     | 208                                 | 306  | Employees(No. of person)                         |
| 0.001                                  | 0.01                   | 0.24                                | 0.35   | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |
| 20                                     | 221                    | 4,644                               | 2,809  | Annual salary(million won)                       |
| 20.00                                  | 22.10                  | 22.33                               | 9.18   | per Employee(million/No. of person)              |
|  |                        |                                     |  | General freight trucking                         |
| 373                                    | 4,717                  | 21,586                              | 3,185  | Employees(No. of person)                         |
| 0.06                                   | 0.77                   | 3.53                                | 0.52   | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |
| 12,330                                 | 130,836                | 668,358                             | 44,494   | Annual salary(million won)                       |
| 33.06                                  | 27.74                  | 30.96                               | 13.97  | per Employee(million/No. of person)              |
|  |                        |                                     |  | Freight trucking by small truck                  |
| 11                                     | 37                     | 926                                 | 111  | Employees(No. of person)                         |
| 0.0001                                 | 0.0004                 | 0.01                                | 0.00   | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |
| 293                                    | 758                    | 24,638                              | 1,002  | Annual salary(million won)                       |
| 26.64                                  | 20.49                  | 26.61                               | 9.03   | per Employee(million/No. of person)              |
|  |                        |                                     |  | Freight trucking by self-management              |
| -                                      | -                      | -                                   | -  | Employees(No. of person)                         |
| -                                      | -                      | -                                   | -  | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |
| -                                      | -                      | -                                   | -  | Annual salary(million won)                       |
| -                                      | -                      | -                                   | -  | per Employee(million/No. of person)              |
|  |                        |                                     |  | Courier Transport                                |
| 20                                     | 806                    | 4,114                               | 390  | Employees(No. of person)                         |
| 0.95                                   | 38.38                  | 195.90                              | 18.57  | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |
| 697                                    | 38,064                 | 155,068                             | 4,571  | Annual salary(million won)                       |
| 34.85                                  | 47.23                  | 37.69                               | 11.72  | per Employee(million/No. of person)              |
|  |                        |                                     |  | Local delivery and messenger services            |
| 1                                      | 728                    | 742                                 | 3,059  | Employees(No. of person)                         |
| 0.001                                  | 0.61                   | 0.62                                | 2.57   | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |
| 18                                     | 14,647                 | 14,250                              | 36,735   | Annual salary(million won)                       |
| 18.00                                  | 20.12                  | 19.20                               | 12.01  | per Employee(million/No. of person)              |
|  |                        |                                     |  | Pipelines transport                              |
| ...                                    | ...                    | ...                                 | ...  | Employees(No. of person)                         |
| ...                                    | ...                    | ...                                 | ...  | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |
| ...                                    | ...                    | ...                                 | ...  | Annual salary(million won)                       |
| ...                                    | ...                    | ...                                 | ...  | per Employee(million/No. of person)              |

## 05-03-05 운송업 직종별 피고용자수 및 연간급여액(2013년)

## 2) 수상운송업

| 구 분            | 전체<br>Total | 상용 근로자<br>Regular employees |                     |                  |
|----------------|-------------|-----------------------------|---------------------|------------------|
|                |             | 전체<br>Sub total             | 선박직원<br>Vessel crew | 부원<br>Other crew |
| 전체             |             |                             |                     |                  |
| 피고용자수(명)       | 27,400      | 26,196                      | 11,235              | 3,563            |
| (사업체당(명/개))    | 44.70       | 42.73                       | 18.33               | 5.81             |
| 연간급여액(백만원)     | 1,410,699   | 1,390,995                   | 581,112             | 133,109          |
| (피고용자당(백만원/명)) | 51.49       | 53.10                       | 51.72               | 37.36            |
| 외항 여객 운송업      |             |                             |                     |                  |
| 피고용자수(명)       | 496         | 494                         | 111                 | 59               |
| (사업체당(명/개))    | 38.15       | 38.00                       | 8.54                | 4.54             |
| 연간급여액(백만원)     | 23,430      | 23,400                      | 5,055               | 2,269            |
| (피고용자당(백만원/명)) | 47.24       | 47.37                       | 45.54               | 38.46            |
| 외항 화물 운송업      |             |                             |                     |                  |
| 피고용자수(명)       | 17,730      | 17,288                      | 7,049               | 2,171            |
| (사업체당(명/개))    | 107.45      | 104.78                      | 42.72               | 13.16            |
| 연간급여액(백만원)     | 1,038,958   | 1,032,727                   | 414,776             | 86,716           |
| (피고용자당(백만원/명)) | 58.60       | 59.74                       | 58.84               | 39.94            |
| 내항 여객 운송업      |             |                             |                     |                  |
| 피고용자수(명)       | 1,721       | 1,663                       | 772                 | 212              |
| (사업체당(명/개))    | 26.48       | 25.58                       | 11.88               | 3.26             |
| 연간급여액(백만원)     | 59,870      | 59,157                      | 27,910              | 6,578            |
| (피고용자당(백만원/명)) | 34.79       | 35.57                       | 36.15               | 31.03            |
| 내항 화물 운송업      |             |                             |                     |                  |
| 피고용자수(명)       | 5,403       | 4,862                       | 2,285               | 971              |
| (사업체당(명/개))    | 21.79       | 19.60                       | 9.21                | 3.92             |
| 연간급여액(백만원)     | 206,638     | 195,748                     | 89,775              | 32,583           |
| (피고용자당(백만원/명)) | 38.25       | 40.26                       | 39.29               | 33.56            |
| 기타 해상 운송업      |             |                             |                     |                  |
| 피고용자수(명)       | 981         | 980                         | 558                 | 108              |
| (사업체당(명/개))    | 25.82       | 25.79                       | 14.68               | 2.84             |
| 연간급여액(백만원)     | 46,207      | 46,187                      | 25,690              | 3,608            |
| (피고용자당(백만원/명)) | 47.10       | 47.13                       | 46.04               | 33.41            |
| 내륙 수상 여객 운송업   |             |                             |                     |                  |
| 피고용자수(명)       | 170         | 166                         | 76                  | -                |
| (사업체당(명/개))    | 24.29       | 23.71                       | 10.86               | -                |
| 연간급여액(백만원)     | 4,215       | 4,155                       | 178                 | -                |
| (피고용자당(백만원/명)) | 24.79       | 25.03                       | 2.34                | -                |
| 항만내 운송업        |             |                             |                     |                  |
| 피고용자수(명)       | 670         | 516                         | 254                 | 40               |
| (사업체당(명/개))    | 9.31        | 7.17                        | 3.53                | 0.56             |
| 연간급여액(백만원)     | 19,282      | 17,548                      | 8,982               | 1,268            |
| (피고용자당(백만원/명)) | 28.78       | 34.01                       | 35.36               | 31.70            |
| 기타 내륙 수상 운송업   |             |                             |                     |                  |
| 피고용자수(명)       | 229         | 227                         | 130                 | 2                |
| (사업체당(명/개))    | 45.80       | 45.40                       | 26.00               | 0.40             |
| 연간급여액(백만원)     | 12,099      | 12,073                      | 6,680               | 87               |
| (피고용자당(백만원/명)) | 52.83       | 53.19                       | 51.38               | 44               |

자료 Source : 통계청, 「운수업조사」, 각년도(<http://kosis.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용 및 가공

## No. of employees/annual salary of transport industry

## 2) Water transport

| 상용 근로자(계속)<br>Regular employees(Cont.)       |                                  | 임시 및<br>일용근로자<br>Temporary and<br>daily employees | Category   | Total |
|--|----------------------------------|---|--|-------|
| 기타<br>선내종사자<br>Others                        | 사무직<br>및 기타<br>Clerical & others |   |  |       |
| 1,887  | 9,511                            | 1,204   | Employees(No. of person)                         |       |
| 3.08   | 15.52                            | 1.96  | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |       |
| 72,181                                       | 604,593                          | 19,704  | Annual salary(million won)                       |       |
| 38.25  | 63.57                            | 16.37   | per Employee(million/No. of person)              |       |
| International oceangoing passenger transport |                                  |   |  |       |
| 10   | 314                              | 2   | Employees(No. of person)                         |       |
| 0.77   | 24.15                            | 0.15  | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |       |
| 474  | 15,602                           | 30  | Annual salary(million won)                       |       |
| 47.40  | 49.69                            | 15.00   | per Employee(million/No. of person)              |       |
| Oceangoing foreign freight transport         |                                  |   |  |       |
| 1,747  | 6,321                            | 442   | Employees(No. of person)                         |       |
| 10.59  | 38.31                            | 2.68  | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |       |
| 67,619                                       | 463,616                          | 6,231   | Annual salary(million won)                       |       |
| 38.71  | 73.35                            | 14.10   | per Employee(million/No. of person)              |       |
| Coastal water passenger transport            |                                  |   |  |       |
| 19   | 660                              | 58  | Employees(No. of person)                         |       |
| 0.29   | 10.15                            | 0.89  | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |       |
| 384  | 24,285                           | 713   | Annual salary(million won)                       |       |
| 20.21  | 36.80                            | 12.29   | per Employee(million/No. of person)              |       |
| Coastal water freight transport              |                                  |   |  |       |
| 38   | 1,568                            | 541   | Employees(No. of person)                         |       |
| 0.15   | 6.32                             | 2.18  | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |       |
| 1,203  | 72,187                           | 10,890  | Annual salary(million won)                       |       |
| 31.66  | 46.04                            | 20.13   | per Employee(million/No. of person)              |       |
| Other sea and coastal water transport        |                                  |   |  |       |
| 34   | 280                              | 1   | Employees(No. of person)                         |       |
| 0.89   | 7.37                             | 0.03  | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |       |
| 1,403  | 15,486                           | 20  | Annual salary(million won)                       |       |
| 41.26  | 55.31                            | 20.00   | per Employee(million/No. of person)              |       |
| Inland waterway passenger transport          |                                  |   |  |       |
| 2  | 88                               | 4   | Employees(No. of person)                         |       |
| 0.29   | 12.57                            | 0.57  | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |       |
| 36   | 1,875                            | 60  | Annual salary(million won)                       |       |
| 18.00  | 21.31                            | 15.00   | per Employee(million/No. of person)              |       |
| Harbour transport                            |                                  |   |  |       |
| 37   | 185                              | 154   | Employees(No. of person)                         |       |
| 0.51   | 2.57                             | 2.14  | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |       |
| 1,062  | 6,236                            | 1,734   | Annual salary(million won)                       |       |
| 28.70  | 33.71                            | 11.26   | per Employee(million/No. of person)              |       |
| Other inland waterway transport              |                                  |   |  |       |
| -  | 95                               | 2   | Employees(No. of person)                         |       |
| -  | 19.00                            | 0.40  | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |       |
| -  | 5,306                            | 26  | Annual salary(million won)                       |       |
| -  | 55.85                            | 13.00   | per Employee(million/No. of person)              |       |

## 05-03-05 운송업 직종별 피고용자수 및 연간급여액(2013년)

## 3) 항공운송업

| 구 분            | 전체        | 상용 근로자<br>Regular employees |  |                 |
|----------------|-----------|-----------------------------|--|-----------------|
|                |           | 전체<br>Total                 | 조종사/기관사<br>/관리사<br>Pilot/engineer/<br>dispatcher | 정비사<br>Mechanic |
| 전체             |           |                             |  |                 |
| 피고용자수(명)       | 32,488    | 32,352                      | 4,765  | 6,642           |
| (사업체당(명/개))    | 984.48    | 980.36                      | 144.39   | 201.27          |
| 연간급여액(백만원)     | 1,972,651 | 1,969,934                   | 565,107  | 403,338         |
| (피고용자당(백만원/명)) | 60.72     | 60.89                       | 118.60   | 60.73           |
| 정기 항공 운송업      |           |                             |  |                 |
| 피고용자수(명)       | 32,298    | 32,168                      | 4,708  | 6,563           |
| (사업체당(명/개))    | 1,113.72  | 1,109.24                    | 162.34   | 226.31          |
| 연간급여액(백만원)     | 1,962,324 | 1,959,609                   | 561,664  | 398,684         |
| (피고용자당(백만원/명)) | 60.76     | 60.92                       | 119.30   | 60.75           |
| 부정기 항공 운송업     |           |                             |  |                 |
| 피고용자수(명)       | 190       | 184                         | 57   | 79              |
| (사업체당(명/개))    | 47.50     | 46.00                       | 14.25  | 19.75           |
| 연간급여액(백만원)     | 10,327    | 10,325                      | 3,443  | 4,654           |
| (피고용자당(백만원/명)) | 54.35     | 56.11                       | 60.40  | 58.91           |

자료 Source : 통계청, 「운수업조사」, 각년도(<http://kosis.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용 및 가공

## No. of employees/annual salary of transport industry

## 3) Air transport

| 상용 근로자(계속)<br>Regular employees(Cont.) |                            |                                     | 임시 및<br>일용근로자<br>Temporary<br>and daily<br>employees | Category   |
|--|----------------------------|-------------------------------------|--|--|
| 객실<br>승무원<br>Cabin<br>crew             | 기타 항공기<br>관계 종사자<br>Others | 사무직<br>및 기타<br>Clerical<br>& others |  |  |
|  |                            |                                     |  | Total  |
| 10,594                                 | 182                        | 10,169                              | 136  | Employees(No. of person)                         |
| 321.03                                 | 5.52                       | 308.15                              | 4.12   | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |
| 494,547                                | 12,182                     | 494,760                             | 2,717  | Annual salary(million won)                       |
| 46.68                                  | 66.93                      | 48.65                               | 19.98  | per Employee(million/No. of person)              |
|  |                            |                                     |  | Scheduled air transport                          |
| 10,594                                 | 178                        | 10,125                              | 130  | Employees(No. of person)                         |
| 365.31                                 | 6.14                       | 349.14                              | 4.48   | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |
| 494,547                                | 12,055                     | 492,659                             | 2,715  | Annual salary(million won)                       |
| 46.68                                  | 67.72                      | 48.66                               | 20.88  | per Employee(million/No. of person)              |
|  |                            |                                     |  | Non-scheduled air transport                      |
| -                                      | 4                          | 44                                  | 6  | Employees(No. of person)                         |
| -                                      | 1.00                       | 11.00                               | 1.50   | per Enterprise(No. of person/No. of enterprises) |
| -                                      | 127                        | 2,101                               | 2  | Annual salary(million won)                       |
| -                                      | 31.75                      | 47.75                               | 0.33   | per Employee(million/No. of person)              |

## 05-03-06 산업별 임금 및 근로시간 Salary

## 1) 산업별 월평균 임금

| 구 분                     | 2001      | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 전체                      |           |           |           |           |           |           |           |
| 광업                      | 1,744,654 | 1,937,837 | 2,229,446 | 2,398,046 | 2,474,690 | 2,544,920 | 2,713,821 |
| 제조업                     | 1,659,109 | 1,857,171 | 2,017,864 | 2,209,335 | 2,387,579 | 2,522,501 | 2,733,471 |
| 전기, 가스, 증기 및 수도사업       | 2,835,141 | 3,206,059 | 3,648,732 | 3,838,223 | 4,101,258 | 4,307,420 | 3,964,900 |
| 하수·폐기물처리, 원료재생 및 환경복원업  | -         | 1,657,879 | 1,833,518 | 1,966,063 | 2,159,950 | 2,130,209 | 2,268,199 |
| 건설업                     | 1,687,011 | 1,858,503 | 2,072,367 | 2,129,889 | 2,123,065 | 2,319,199 | 2,627,593 |
| 도매 및 소매업                | 1,725,230 | 1,888,148 | 2,088,960 | 2,174,981 | 2,408,400 | 2,542,631 | 2,702,937 |
| 운수업                     | 1,777,346 | 1,652,336 | 1,835,521 | 1,926,376 | 2,111,015 | 2,181,648 | 2,245,649 |
| 육상 및 파이프라인 운송업          | 1,421,065 | 1,512,877 | 1,642,596 | 1,738,856 | 1,821,590 | 1,866,626 | 1,907,969 |
| 수상운송업                   | 2,094,625 | 2,167,346 | 2,439,882 | 2,537,201 | 3,207,405 | 3,304,199 | 3,615,151 |
| 항공운송업                   | 3,023,399 | 2,674,091 | 3,197,433 | 3,304,716 | 3,776,286 | 3,826,977 | 3,610,551 |
| 창고 및 운송관련 서비스업          | 1,710,073 | 1,893,098 | 2,102,336 | 2,150,539 | 2,416,086 | 2,544,939 | 2,549,855 |
| 숙박 및 음식점업               | 1,174,275 | 1,364,385 | 1,438,643 | 1,512,717 | 1,600,016 | 1,615,132 | 1,829,954 |
| 출판, 영상, 방송통신 및 정보서비스업   | -         | 2,884,585 | 3,206,439 | 3,316,009 | 3,338,929 | 3,507,777 | 3,655,304 |
| 금융 및 보험업                | 2,592,315 | 2,940,665 | 3,310,367 | 3,539,000 | 3,748,094 | 4,077,032 | 3,863,371 |
| 부동산업 및 임대업              | 1,550,207 | 1,233,847 | 1,350,293 | 1,387,090 | 1,520,405 | 1,661,620 | 1,756,895 |
| 전문, 과학 및 기술 서비스업        | -         | 2,132,479 | 2,429,033 | 2,523,062 | 2,622,351 | 3,008,494 | 2,992,865 |
| 사업시설관리 및 사업지원 서비스업      | -         | 1,945,474 | 2,045,960 | 2,184,621 | 2,291,479 | 1,526,462 | 1,756,895 |
| 교육서비스업                  | 1,947,817 | 2,392,729 | 2,559,789 | 2,696,352 | 2,724,303 | 2,874,809 | 3,156,015 |
| 보건업 및 사회복지 서비스업         | 1,707,603 | 1,824,437 | 1,953,116 | 2,059,194 | 2,259,005 | 2,460,919 | 2,550,318 |
| 예술, 스포츠 및 여가관련 서비스업     | 1,937,560 | 1,649,409 | 1,927,665 | 2,035,813 | 2,153,890 | 2,259,371 | 2,235,992 |
| 협회 및 단체, 수리 및 기타 개인서비스업 | 1,772,430 | 1,713,976 | 1,861,266 | 1,931,629 | 2,009,877 | 2,036,331 | 2,202,125 |

자료 Source : 고용노동부, 「고용노동통계연감」, 각년도(<http://www.moel.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

## 2) 산업별 월평균 근로시간

| 구 분                     | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 전체                      |      |      |      |      |      |      |      |
| 광업                      | 191  | 196  | 197  | 189  | 191  | 189  | 166  |
| 제조업                     | 209  | 206  | 206  | 205  | 203  | 199  | 187  |
| 전기, 가스, 증기 및 수도사업       | 213  | 207  | 208  | 198  | 184  | 183  | 179  |
| 하수·폐기물처리, 원료재생 및 환경복원업  | -    | 204  | 201  | 201  | 203  | 203  | 200  |
| 건설업                     | 193  | 191  | 191  | 189  | 186  | 182  | 170  |
| 도매 및 소매업                | 194  | 192  | 189  | 188  | 188  | 185  | 171  |
| 운수업                     | 212  | 210  | 209  | 208  | 201  | 198  | 187  |
| 육상 및 파이프라인 운송업          | 223  | 217  | 217  | 216  | 207  | 205  | 199  |
| 수상운송업                   | 185  | 186  | 185  | 186  | 183  | 180  | 171  |
| 항공운송업                   | 181  | 182  | 180  | 183  | 184  | 181  | 178  |
| 창고 및 운송관련 서비스업          | 202  | 196  | 195  | 194  | 192  | 187  | 179  |
| 숙박 및 음식점업               | 204  | 200  | 197  | 198  | 208  | 204  | 182  |
| 출판, 영상, 방송통신 및 정보서비스업   | -    | 188  | 188  | 187  | 185  | 181  | 176  |
| 금융 및 보험업                | 186  | 182  | 175  | 174  | 170  | 168  | 162  |
| 부동산업 및 임대업              | 204  | 238  | 231  | 233  | 245  | 235  | 204  |
| 전문, 과학 및 기술 서비스업        | -    | 184  | 183  | 184  | 179  | 174  | 170  |
| 사업시설관리 및 사업지원 서비스업      | -    | 191  | 192  | 191  | 186  | 194  | 204  |
| 교육서비스업                  | 191  | 182  | 180  | 180  | 177  | 174  | 160  |
| 보건업 및 사회복지 서비스업         | 195  | 192  | 190  | 189  | 186  | 181  | 173  |
| 예술, 스포츠 및 여가관련 서비스업     | 199  | 203  | 205  | 200  | 201  | 199  | 185  |
| 협회 및 단체, 수리 및 기타 개인서비스업 | 196  | 192  | 192  | 192  | 191  | 189  | 182  |

자료 Source : 고용노동부, 「고용노동통계연감」, 각년도(<http://www.moel.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용





and working hours by industry

## 1) Monthly salary by industry

(단위 : 원/월) (Unit : won/month)

| 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | Category  |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
|           |           |           |           |           |           | Total   |
| 3,004,393 | 2,909,258 | 3,117,353 | 3,423,659 | 3,575,003 | 3,670,062 | Mining  |
| 2,778,746 | 2,831,868 | 3,085,092 | 3,099,626 | 3,286,179 | 3,440,168 | Manufacturing   |
| 5,173,744 | 5,170,117 | 5,533,496 | 5,567,320 | 5,492,727 | 5,622,821 | Electricity, gas and water supply                                       |
| 2,253,267 | 2,392,492 | 2,514,878 | 2,563,249 | 2,734,245 | 2,825,651 | Sewage, Waste Management, Materials Recovery and Remediation Activities |
| 2,616,778 | 2,598,177 | 2,879,992 | 2,642,647 | 2,735,589 | 2,889,695 | Construction  |
| 2,637,993 | 2,767,955 | 2,953,871 | 3,086,806 | 3,249,019 | 3,288,709 | Wholesale & retail trade  |
| 2,314,114 | 2,304,843 | 2,417,314 | 2,427,764 | 2,625,590 | 2,798,140 | Transportation  |
| 1,828,518 | 1,848,643 | 1,940,966 | 1,886,478 | 1,975,535 | 2,099,764 | Land transport  |
| 3,655,364 | 3,525,937 | 3,687,343 | 3,802,683 | 4,054,109 | 4,064,258 | Water transport   |
| 4,473,133 | 4,347,625 | 4,915,539 | 4,819,263 | 5,077,454 | 5,307,214 | Air transport   |
| 2,889,701 | 2,929,224 | 3,139,511 | 3,195,375 | 3,327,166 | 3,485,523 | Storage and support for transportation                                  |
| 1,815,339 | 1,849,966 | 1,934,577 | 1,915,978 | 2,024,716 | 2,070,223 | Hotels and restaurants  |
| 3,330,490 | 3,361,974 | 3,513,731 | 3,804,204 | 3,990,429 | 4,078,609 | Information and communications  |
| 4,507,665 | 4,546,513 | 4,752,012 | 4,915,924 | 5,139,135 | 5,193,377 | Financial and insurance   |
| 1,882,145 | 1,960,325 | 2,037,442 | 2,054,988 | 2,220,667 | 2,295,275 | Real estate   |
| 3,590,812 | 3,848,930 | 4,126,049 | 3,979,311 | 4,213,186 | 4,344,482 | Professional, scientific and technical                                  |
| 1,752,478 | 1,773,501 | 1,908,217 | 1,782,070 | 1,872,134 | 1,953,643 | Business facilities management and business support                     |
| 3,567,724 | 3,606,347 | 3,680,485 | 3,376,476 | 3,565,688 | 3,689,031 | Education   |
| 2,494,801 | 2,591,323 | 2,645,968 | 2,596,342 | 2,684,918 | 2,744,366 | Human health and social work  |
| 2,579,594 | 2,656,215 | 2,732,497 | 2,720,117 | 2,817,085 | 2,939,688 | Arts, sports and recreation   |
| 2,127,880 | 2,221,993 | 2,332,938 | 2,366,578 | 2,471,033 | 2,479,593 | Membership organizations, repair and other personal services            |

## 2) Monthly working hours by industry

(단위 : 시간/월) (Unit : hour/month)

| 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Category  |
|------|------|------|------|------|------|---|
|      |      |      |      |      |      | Total   |
| 178  | 183  | 194  | 192  | 189  | 185  | Mining  |
| 190  | 187  | 195  | 193  | 188  | 187  | Manufacturing   |
| 175  | 177  | 178  | 178  | 177  | 174  | Electricity, gas and water supply                                       |
| 187  | 192  | 198  | 190  | 189  | 186  | Sewage, Waste Management, Materials Recovery and Remediation Activities |
| 169  | 175  | 179  | 175  | 173  | 171  | Construction  |
| 170  | 174  | 182  | 178  | 177  | 176  | Wholesale & retail trade  |
| 179  | 181  | 187  | 184  | 184  | 180  | Transportation  |
| 190  | 191  | 190  | 188  | 190  | 183  | Land transport  |
| 168  | 166  | 175  | 174  | 179  | 174  | Water transport   |
| 169  | 166  | 160  | 161  | 159  | 163  | Air transport   |
| 181  | 179  | 182  | 178  | 177  | 177  | Storage and support for transportation                                  |
| 178  | 175  | 195  | 202  | 205  | 196  | Hotels and restaurants  |
| 181  | 172  | 169  | 166  | 166  | 165  | Information and communications  |
| 162  | 161  | 166  | 165  | 165  | 164  | Financial and insurance   |
| 189  | 189  | 206  | 196  | 194  | 192  | Real estate   |
| 172  | 171  | 170  | 167  | 166  | 165  | Professional, scientific and technical                                  |
| 189  | 175  | 187  | 178  | 177  | 176  | Business facilities management and business support                     |
| 160  | 167  | 167  | 166  | 165  | 165  | Education   |
| 168  | 170  | 178  | 177  | 177  | 174  | Human health and social work  |
| 176  | 176  | 186  | 186  | 186  | 182  | Arts, sports and recreation   |
| 180  | 181  | 188  | 184  | 183  | 181  | Membership organizations, repair and other personal services            |

## 05-03-07 사업용 화물자동차 운전자 근로시간

| 구 분                      | 2005 4/4 | 2006 4/4 | 2007 4/4 | 2008 4/4 | 2009 4/4 |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 컨테이너                     |          |          |          |          |          |
| 운행시간                     | 8.9      | 10.3     | 8.6      | 7.0      | 7.8      |
| 운행 외 시간                  | 5.3      | 4.7      | 4.8      | 5.1      | 4.5      |
| 일평균 근로시간                 | 14.2     | 14.9     | 13.4     | 12.1     | 12.3     |
| BCT(Bulk Cement Trailer) |          |          |          |          |          |
| 운행시간                     | 11.1     | 9.6      | 10.9     | 11.4     | 11.5     |
| 운행 외 시간                  | 3.7      | 3.9      | 2.6      | 3.0      | 2.1      |
| 일평균 근로시간                 | 14.8     | 13.6     | 13.5     | 14.4     | 13.6     |
| 탱크로리                     |          |          |          |          |          |
| 운행시간                     | 7.2      | 7.6      | 9.8      | 8.9      | 8.3      |
| 운행 외 시간                  | 5.3      | 5.1      | 3.5      | 4.1      | 3.9      |
| 일평균 근로시간                 | 12.5     | 12.7     | 13.3     | 13.0     | 12.2     |
| 카고형                      |          |          |          |          |          |
| 1톤 이하                    |          |          |          |          |          |
| 운행시간                     | 5.6      | 7.2      | 6.8      | 5.6      | 5.4      |
| 운행 외 시간                  | 5.1      | 4.4      | 5.0      | 5.9      | 5.0      |
| 일평균 근로시간                 | 10.7     | 11.6     | 11.8     | 11.5     | 10.4     |
| 1톤 초과 3톤 미만              |          |          |          |          |          |
| 운행시간                     | 6.1      | 6.9      | 7.0      | 6.9      | 5.3      |
| 운행 외 시간                  | 5.0      | 5.0      | 5.0      | 6.0      | 4.7      |
| 일평균 근로시간                 | 11.0     | 11.9     | 12.0     | 12.8     | 10.0     |
| 3톤 이상 5톤 미만              |          |          |          |          |          |
| 운행시간                     | 7.5      | 7.5      | 7.9      | 7.9      | 6.7      |
| 운행 외 시간                  | 5.3      | 5.4      | 4.6      | 6.0      | 5.0      |
| 일평균 근로시간                 | 12.8     | 13.0     | 12.5     | 13.9     | 11.7     |
| 5톤 이상 8톤 미만              |          |          |          |          |          |
| 운행시간                     | ...      | ...      | 8.4      | 8.0      | 7.6      |
| 운행 외 시간                  | ...      | ...      | 4.3      | 5.2      | 4.6      |
| 일평균 근로시간                 | ...      | ...      | 12.6     | 13.2     | 12.1     |
| 8톤 이상 12톤 미만             |          |          |          |          |          |
| 운행시간                     | ...      | ...      | 9.4      | 7.6      | 7.8      |
| 운행 외 시간                  | ...      | ...      | 4.2      | 6.0      | 5.1      |
| 일평균 근로시간                 | ...      | ...      | 13.6     | 13.6     | 12.8     |
| 12톤 이상                   |          |          |          |          |          |
| 운행시간                     | ...      | ...      | 8.9      | 9.0      | 8.5      |
| 운행 외 시간                  | ...      | ...      | 4.7      | 4.7      | 4.7      |
| 일평균 근로시간                 | ...      | ...      | 13.5     | 13.7     | 13.3     |
| 기타                       |          |          |          |          |          |
| 운행시간                     | 7.6      | 9.8      | 9.7      | 8.4      | 8.6      |
| 운행 외 시간                  | 4.7      | 5.3      | 4.5      | 4.6      | 4.3      |
| 일평균 근로시간                 | 12.2     | 15.2     | 14.3     | 13.0     | 12.9     |
| 택배                       |          |          |          |          |          |
| 운행시간                     | ...      | ...      | 10.4     | 9.1      | 8.9      |
| 운행 외 시간                  | ...      | ...      | 2.9      | 2.7      | 3.1      |
| 일평균 근로시간                 | ...      | ...      | 13.3     | 11.8     | 12.0     |

자료 Source : 한국교통연구원, 「화물운송시장 동향」, 매년 4/4분기, (<http://roft.kotri.re.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 통계값이 누락된 경우 해당 시점에서 조사가 되지 않은 것임



## Working hours of business truck drivers

(단위 : 시간/일) (Unit : hour/day)

| 2010 4/4 | 2011 4/4 | 2012 4/4 | 2013 4/4 | Category                     |
|----------|----------|----------|----------|------------------------------|
|          |          |          |          | <b>Container</b>             |
| 8.4      | 7.8      | 8.1      | 7.9      | working hours                |
| 3.8      | 4.8      | 4.1      | 4.2      | Off time                     |
| 12.2     | 12.6     | 12.2     | 12.1     | Average working hour per day |
|          |          |          |          | <b>Bulk Cement Trailer</b>   |
| 8.6      | 9.4      | 9.7      | 10.0     | working hours                |
| 2.9      | 3.2      | 2.5      | 2.8      | Off time                     |
| 11.5     | 12.6     | 12.1     | 12.8     | Average working hour per day |
|          |          |          |          | <b>Road tanker</b>           |
| 7.3      | 8.8      | 8.3      | 7.9      | working hours                |
| 3.9      | 3.9      | 3.9      | 3.9      | Off time                     |
| 11.2     | 12.7     | 12.3     | 11.7     | Average working hour per day |
|          |          |          |          | <b>Cargo</b>                 |
|          |          |          |          | <b>1 ton or below</b>        |
| 6.0      | 5.7      | 5.5      | 5.4      | working hours                |
| 4.3      | 4.9      | 4.8      | 5.0      | Off time                     |
| 10.3     | 10.6     | 10.3     | 10.4     | Average working hour per day |
|          |          |          |          | <b>1~3 ton</b>               |
| 6.3      | 5.7      | 5.7      | 5.6      | working hours                |
| 3.9      | 5.2      | 4.7      | 4.7      | Off time                     |
| 10.2     | 10.9     | 10.5     | 10.3     | Average working hour per day |
|          |          |          |          | <b>3~5 ton</b>               |
| 7.0      | 6.9      | 6.8      | 6.9      | working hours                |
| 4.2      | 4.7      | 4.6      | 5.0      | Off time                     |
| 11.1     | 11.5     | 11.4     | 11.9     | Average working hour per day |
|          |          |          |          | <b>5~8 ton</b>               |
| 7.5      | 7.9      | 7.5      | 7.6      | working hours                |
| 4.1      | 4.3      | 4.2      | 4.9      | Off time                     |
| 11.6     | 12.2     | 11.7     | 12.5     | Average working hour per day |
|          |          |          |          | <b>8~12 ton</b>              |
| 7.8      | 6.9      | 7.6      | 7.9      | working hours                |
| 3.3      | 4.7      | 3.8      | 4.7      | Off time                     |
| 11.1     | 11.6     | 11.4     | 12.6     | Average working hour per day |
|          |          |          |          | <b>12 ton or above</b>       |
| 7.7      | 7.6      | 8.5      | 8.0      | working hours                |
| 3.9      | 5.3      | 4.1      | 4.8      | Off time                     |
| 11.6     | 12.9     | 12.6     | 12.8     | Average working hour per day |
|          |          |          |          | <b>Others</b>                |
| 8.0      | 9.1      | 9.1      | 8.3      | working hours                |
| 4.0      | 5.0      | 5.3      | 4.6      | Off time                     |
| 12.0     | 14.1     | 14.4     | 12.9     | Average working hour per day |
|          |          |          |          | <b>Courier service</b>       |
| 9.5      | 9.2      | 9.0      | 8.7      | working hours                |
| 3.3      | 3.7      | 4.0      | 3.9      | Off time                     |
| 12.7     | 13.0     | 13.0     | 12.6     | Average working hour per day |

## 05-03-08 산업별 노동생산성지수

| 구 분                     | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 전산업                     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 광공업                     | 53.3  | 58.8  | 62.9  | 69.3  | 74.6  | 81.9  | 88.3  | 88.5  |
| 광업                      | 101.3 | 102.2 | 115.3 | 117.8 | 115.2 | 106.3 | 113.7 | 95.4  |
| 제조업                     | 52.5  | 57.9  | 61.9  | 68.4  | 73.7  | 81.1  | 87.7  | 88.4  |
| 전기, 가스, 증기 및 수도사업       | 60.2  | 65.3  | 71.9  | 78.0  | 83.8  | 89.1  | 89.2  | 86.6  |
| 건설업                     | 124.7 | 119.7 | 122.4 | 134.8 | 128.7 | 116.2 | 122.4 | 110.3 |
| 비농전산업                   | 76.4  | 76.9  | 80.9  | 84.5  | 89.9  | 94.0  | 98.7  | 94.7  |
| 서비스업                    | 88.1  | 84.1  | 87.9  | 89.2  | 95.6  | 99.0  | 102.3 | 97.0  |
| 하수·폐기물처리, 원료재생 및 환경복원업  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 94.3  |
| 도매 및 소매업                | 77.8  | 83.3  | 83.7  | 84.1  | 93.7  | 95.5  | 97.0  | 95.6  |
| 운수업                     | 79.7  | 83.3  | 80.0  | 90.1  | 88.6  | 92.2  | 93.3  | 98.2  |
| 육상 및 파이프라인 운송업          | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 102.3 |
| 수상운송업                   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 96.0  |
| 항공운송업                   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 101.3 |
| 창고 및 운송관련 서비스업          | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 147.3 |
| 숙박 및 음식점업               | 84.7  | 89.9  | 88.6  | 83.9  | 98.0  | 108.5 | 95.2  | 89.3  |
| 출판, 영상, 방송통신 및 정보서비스업   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 100.4 |
| 금융 및 보험업                | 53.7  | 63.2  | 70.9  | 72.3  | 86.8  | 81.9  | 95.6  | 98.4  |
| 부동산업 및 임대업              | 98.9  | 98.7  | 97.9  | 89.0  | 102.2 | 105.2 | 112.3 | 104.1 |
| 전문, 과학 및 기술 서비스업        | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 112.0 |
| 사업시설관리 및 사업지원 서비스업      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 101.8 |
| 교육서비스업                  | 98.1  | 96.3  | 97.0  | 90.6  | 92.4  | 97.2  | 90.2  | 105.5 |
| 보건업 및 사회복지 서비스업         | 105.7 | 113.1 | 100.6 | 96.9  | 98.7  | 95.5  | 96.0  | 97.5  |
| 예술, 스포츠 및 여가관련 서비스업     | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 100.1 |
| 협회 및 단체, 수리 및 기타 개인서비스업 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 105.0 |

자료 Source : 한국생산성본부, 「생산성리뷰」, 각분기[(http://www.kpc.or.kr)]

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 산업대분류의 일부산업과 산업중분류 노동생산성은 산출량과 노동투입량의 산업분류 불일치로 2008년 이후부터 추계됨

## Labor productivity index by industry

(단위 : 시간당/2010=100) (Unit : hour/2010=100)

| 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | Category   |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|
|       |       |       |       |       | Every industry   |
| 91.0  | 100.0 | 102.6 | 102.3 | 102.7 | Mining and manufacturing                                     |
| 106.2 | 100.0 | 108.0 | 110.9 | 123.6 | Mining   |
| 90.8  | 100.0 | 102.5 | 102.2 | 102.4 | Manufacturing  |
| 88.8  | 100.0 | 104.7 | 108.0 | 111.5 | Electricity, Gas, Steam and Water supply                     |
| 119.0 | 100.0 | 87.9  | 82.2  | 91.9  | Construction   |
| 95.2  | 100.0 | 100.2 | 97.6  | 100.4 | Non-agricultural sector                                      |
| 96.7  | 100.0 | 100.1 | 97.3  | 100.1 | Service  |
| 96.4  | 100.0 | 102.5 | 96.8  | 96.8  | Sewage, Waste Management, Materials Recovery and Remediation |
| 94.0  | 100.0 | 102.9 | 99.5  | 100.6 | Wholesale and Retail   |
| 88.6  | 100.0 | 103.8 | 106.3 | 108.5 | Transportation   |
| 91.4  | 100.0 | 111.5 | 108.1 | 111.7 | Land transport   |
| 83.4  | 100.0 | 102.0 | 106.0 | 113.2 | Water transport  |
| 92.5  | 100.0 | 87.0  | 89.5  | 90.9  | Air transport  |
| 85.3  | 100.0 | 94.3  | 96.2  | 103.1 | Storage and support for transportation                       |
| 94.8  | 100.0 | 95.7  | 83.2  | 87.2  | Hotels and restaurants                                       |
| 98.4  | 100.0 | 99.8  | 98.0  | 100.7 | Information and communication                                |
| 94.1  | 100.0 | 105.0 | 101.5 | 103.4 | Financial and insurance                                      |
| 107.9 | 100.0 | 92.0  | 89.5  | 97.4  | Real estate  |
| 103.8 | 100.0 | 95.9  | 98.0  | 102.9 | Professional, scientific and technical                       |
| 100.6 | 100.0 | 101.5 | 94.9  | 96.5  | Business facilities management and business support          |
| 98.1  | 100.0 | 97.3  | 98.2  | 99.3  | Education  |
| 98.8  | 100.0 | 98.0  | 99.7  | 99.8  | Human health and social work                                 |
| 90.0  | 100.0 | 97.1  | 97.2  | 98.0  | Arts, sports and recreation related                          |
| 103.3 | 100.0 | 98.8  | 100.7 | 112.3 | Membership organizations, repair and other personal services |



## 제 5 부

## 교통과 경제

### ▶ 제 4 장 교통부문 정부재정

05-04-01 교통관련 정부 수입 및 지출

05-04-02 교통 관련 정부수입

05-04-03 교통·SOC 관련 정부지출





## 05-04-01 교통 관련 정부 수입 및 지출

Transport related government revenue and expense

(단위 : 10억원) (Unit : billion won)

| 연 도<br>Year | 교통 관련 정부 세금수입<br>Government transport revenue     |  |                          |                   |                               | 교통 관련 정부지출<br>Government transport expense |                               |                               |                               |
|-------------|---|--|--------------------------|-------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|             | 중앙정부(국세)<br>National government<br>(National tax) |  | 지방정부<br>Local government |                   |                               | 중앙정부<br>National government                |                               | 지방정부<br>Provincial government |                               |
|             | 세수 실적<br>Tax revenue                              | 교통부문<br>부과액<br>Transport<br>-related<br>assessment | 징수액<br>Collection        | 부과액<br>Assessment |                               | 전체<br>Total                                | 교통부문<br>Transport<br>-related | 전체<br>Total                   | 교통부문<br>Transport<br>-related |
|             |   |  |                          | 전체<br>Total       | 교통부문<br>Transport<br>-related |  |                               |                               |                               |
| 2006        | 130,261   | 12,053   | 41,294                   | 45,351            | 7,165                         | 245,352                                    | 15,191                        | 103,304                       | ...                           |
| 2007        | 153,063   | 12,300   | 43,524                   | 47,612            | 8,109                         | 242,842                                    | 15,768                        | 113,001                       | ...                           |
| 2008        | 157,529   | 11,648   | 45,480                   | 49,732            | 8,130                         | 279,558                                    | 16,930                        | 124,998                       | 18,246                        |
| 2009        | 154,331   | 13,202   | 45,168                   | 49,371            | 8,566                         | 316,409                                    | 20,058                        | 149,659                       | 22,254                        |
| 2010        | 166,015   | 14,070   | 49,160                   | 53,549            | 9,251                         | 299,388                                    | 17,094                        | 138,571                       | 17,428                        |
| 2011        | 180,153   | 14,200   | 52,300                   | 56,554            | 9,593                         | 319,087                                    | 15,651                        | 141,233                       | 16,949                        |
| 2012        | 192,093   | 14,219   | 53,938                   | 58,474            | 9,851                         | 335,433                                    | 17,207                        | 150,261                       | 17,425                        |
| 2013        | 190,235   | 13,654   | 53,779                   | 58,251            | 135,498                       | 351,644                                    | 18,244                        | 160,611                       | 17,258                        |

자료 Source : 1) 중앙정부 세금수입: 국세청, 「국세통계」, 각년도(<http://www.nts.go.kr>)2) 지방정부 세금수입: 안전행정부, 「지방세통계연감」, 각년도(<http://www.mospa.go.kr>)3) 중앙정부 정부지출: 대한민국정부, 「정부결산보고서」, 각년도(<https://www.digitalbrain.go.kr>)4) 지방정부 정부지출: 안전행정부, 「지방재정연감」, 각년도(<http://ofin.mospa.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용 및 집계(상세 내용은 국가교통통계 해설 참고)

## 05-04-02 교통 관련 정부수입

## 1) 국세 세수 실적 및 교통관련 주요 세액 부과 현황

| 구 분           | 2001       | 2002       | 2003        | 2004        | 2005        | 2006        | 2007        |
|---------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 국세 세수 실적      | 89,271,712 | 96,616,603 | 107,048,638 | 110,217,077 | 120,423,725 | 130,260,883 | 153,062,775 |
| 내국세           | 74,027,343 | 82,225,914 | 92,231,159  | 95,276,356  | 104,427,868 | 113,879,497 | 132,508,138 |
| 소득세           | 18,662,954 | 19,160,496 | 20,787,302  | 23,434,004  | 24,650,520  | 31,004,340  | 38,855,971  |
| 법인세           | 16,975,149 | 19,243,149 | 25,632,684  | 24,678,343  | 29,805,494  | 29,362,229  | 35,417,342  |
| 토지초과이득세       | -85        | -2         | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| 상속세           | 429,955    | 397,819    | 485,302     | 588,328     | 701,964     | 867,649     | 1,058,963   |
| 증여세           | 518,437    | 458,344    | 829,756     | 1,119,918   | 1,170,863   | 1,521,643   | 1,782,954   |
| 자산재평가세        | 173,462    | 1,885      | -399        | -13,671     | -1,670      | 38,456      | 4           |
| 부가가치세         | 25,834,726 | 31,608,756 | 33,447,038  | 34,571,755  | 36,118,641  | 38,092,857  | 40,941,908  |
| 개별(특별)소비세     | 3,633,613  | 4,288,222  | 4,732,985   | 4,574,032   | 4,399,528   | 4,903,453   | 5,161,140   |
| 주세            | 2,468,163  | 2,655,001  | 2,726,181   | 2,588,795   | 2,595,099   | 2,405,598   | 2,262,282   |
| 전화세           | 1,346,194  | 17,845     | 1,361       | 581         | -299        | 542         | 26          |
| 증권거래세         | 1,797,919  | 2,035,805  | 1,606,461   | 1,301,580   | 2,370,525   | 2,525,685   | 3,468,795   |
| 인지세           | 476,559    | 482,179    | 456,513     | 435,828     | 499,962     | 587,901     | 587,969     |
| 과년도수입         | 1,710,297  | 1,876,415  | 1,525,975   | 1,996,863   | 2,117,241   | 2,569,144   | 2,970,784   |
| 교통·에너지·환경세    | 10,534,875 | 9,479,279  | 10,000,473  | 10,065,117  | 10,287,765  | 9,593,771   | 11,463,503  |
| 방위세           | -1,035     | 730        | 2,198       | 57,051      | -8,591      | 806         | 304         |
| 교육세           | 3,782,500  | 3,531,575  | 3,651,326   | 3,529,520   | 3,526,591   | 3,420,417   | 3,857,076   |
| 농어촌특별세        | 928,029    | 1,379,104  | 1,163,482   | 1,289,033   | 1,748,764   | 2,038,881   | 2,819,498   |
| 종합부동산세        | -          | -          | -           | -           | 441,328     | 1,327,511   | 2,414,256   |
| 교통관련 주요 부과 세액 |            |            |             |             |             |             |             |
| 개별(특별)소비세     | 2,438,270  | 2,960,325  | 3,358,126   | 3,091,424   | 3,044,084   | 3,287,287   | 2,711,729   |
| 승용자동차         | 792,418    | 1,001,700  | 1,065,520   | 500,437     | 673,064     | 900,839     | 880,629     |
| 2,000cc 초과    | 330,830    | 520,250    | 598,812     | 315,085     | 400,054     | 573,970     | 468,601     |
| 2,000cc 이하    | 461,588    | 481,450    | 466,708     | 185,352     | 273,010     | 443,663     | 412,028     |
| 캠핑용자동차        | 11         | 58         | 101         | 79          | 7,766       | 1,133       | 149         |
| 이륜자동차         | ...        | 206        | 249         | 192         | 249         | 266         | 293         |
| 장기렌트카         | ...        | 1,671      | 8,607       | 10,319      | -           | -           | -           |
| 전기자동차         | -          | -          | -           | -           | -           | -           | -           |
| 기타(비교통부문)     | 1,645,841  | 1,956,690  | 2,283,649   | 2,580,397   | 2,363,005   | 2,268,255   | 1,830,658   |
| 교통·에너지·환경세    | 8,248,404  | 8,922,052  | 9,365,172   | 9,807,835   | 10,325,327  | 11,033,859  | 11,418,484  |
| 휘발유           | 5,629,082  | 5,398,980  | 5,172,549   | 4,855,083   | 4,854,594   | 4,825,786   | 4,698,008   |
| 경유            | 2,619,322  | 3,523,072  | 4,192,623   | 4,952,752   | 5,470,733   | 6,208,073   | 6,720,476   |

자료 Source : 국세청, 「국세통계」, 각년도(<http://www.nts.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 국세 중 관세청 소관분(관세, 농어촌특별세)과 지방자치단체 소관분(농어촌특별세, 교육세)은 제외

2) 2008년 종합소득세 세수에는 유가환급금이 공제되어 있음에 유의

3) 2004년까지는 부과 세액, 2005년부터 신고 세액 기준 납부할 세액을 수록함

4) 2001년 이륜자동차와 장기렌트카 개별(특별)소비세 부과실적은 원출처에 기재되어 있지 않음

5) 국세 중 음수는 불복으로 인한 세금환급에 해당함

## Transport related government revenue

## 1) Collection and transport-related Imposition mount of national tax

(단위 : 백만원) (Unit : million won)

| 2008        | 2009        | 2010        | 2011        | 2012        | 2013        | Category                                |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|
| 157,528,591 | 154,330,539 | 166,014,874 | 180,153,173 | 192,092,595 | 190,235,279 | All                                     |
| 136,556,310 | 136,476,881 | 143,506,090 | 159,601,755 | 169,771,343 | 168,845,809 | Internal tax                            |
| 36,355,129  | 34,423,256  | 37,461,850  | 42,287,703  | 45,766,953  | 48,383,352  | Income tax                              |
| 39,154,491  | 35,251,404  | 37,268,222  | 44,872,821  | 45,931,750  | 43,854,825  | Corporation tax                         |
| 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | Excessively increased value of land tax |
| 1,181,718   | 1,220,673   | 1,202,808   | 1,258,637   | 1,718,540   | 1,586,535   | Inheritance tax                         |
| 1,595,343   | 1,209,640   | 1,873,336   | 2,074,062   | 2,301,983   | 2,703,224   | Gift tax                                |
| 0           | 0           | 3           | 66          | 0           | 0           | Assets revaluation tax                  |
| 43,819,769  | 46,991,507  | 49,121,210  | 51,906,874  | 55,667,634  | 55,962,553  | Value added tax                         |
| 4,499,380   | 3,642,025   | 5,065,791   | 5,537,255   | 5,335,516   | 5,484,283   | Selective excise tax                    |
| 2,829,350   | 2,764,092   | 2,878,235   | 2,529,303   | 2,998,922   | 2,946,973   | Liquor tax                              |
| 16          | 15          | 2           | 4           | 0           | 0           | Telephone tax                           |
| 2,787,538   | 3,533,932   | 3,667,144   | 4,278,696   | 3,680,579   | 3,077,101   | Securities transaction tax              |
| 572,888     | 543,700     | 521,915     | 623,948     | 601,439     | 636,558     | Stamp tax                               |
| 3,760,688   | 6,896,637   | 4,445,574   | 4,232,386   | 5,768,027   | 4,774,121   | Revenue of previous fiscal Year         |
| 11,909,295  | 10,092,007  | 13,970,114  | 11,545,953  | 13,809,143  | 13,247,770  | Transportation·Energy·Environment tax   |
| 294         | 161         | 469         | 231         | 350         | -59,219     | Defense tax                             |
| 4,175,650   | 3,751,168   | 4,642,687   | 4,244,527   | 4,633,853   | 4,509,096   | Education tax                           |
| 2,757,180   | 2,803,221   | 2,866,582   | 3,658,843   | 2,746,800   | 2,467,502   | Special tax for rural development       |
| 2,129,862   | 1,207,101   | 1,028,932   | 1,101,864   | 1,131,106   | 1,224,321   | Comprehensive real estate holding tax   |
|             |             |             |             |             |             | Major transport taxes                   |
| 2,599,940   | 2,496,899   | 2,801,913   | 2,782,441   | 2,528,111   | 2,450,146   | Selective excise tax                    |
| 992,205     | 847,857     | 1,167,361   | 1,207,391   | 988,966     | 992,604     | Passenger car                           |
| 593,483     | 450,262     | 552,824     | 649,932     | 443,977     | 400,532     | Over 2,000cc                            |
| 398,722     | 397,595     | 614,537     | 557,459     | 544,989     | 592,072     | 2,000cc or smaller                      |
| 75          | 95          | 118         | 108         | 106         | 159         | Camping car                             |
| 308         | 23,843      | 155         | 128         | 228         | 277         | Motorcycle                              |
| -           | -           | -           | -           | -           | -           | Long-term rental cars                   |
| -           | -           | -           | -           | -           | 12,992      | Electric Car                            |
| 1,607,352   | 1,625,104   | 1,634,279   | 1,574,814   | 1,538,811   | 1,444,114   | Other(Non-transport section)            |
| 10,655,787  | 12,330,334  | 12,902,769  | 12,992,205  | 13,229,818  | 12,647,913  | Transportation·Energy·Environment tax   |
| 4,548,022   | 5,384,549   | 5,720,281   | 5,809,001   | 5,973,052   | 5,658,168   | Gasoline                                |
| 6,107,765   | 6,945,785   | 7,182,488   | 7,183,204   | 7,256,766   | 6,989,745   | Diesel                                  |

## 05-04-02 교통 관련 정부수입

## 2) 지방세 부과액 및 징수액

| 구 분        | 2001       | 2002       | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 지방세 부과액    | 30,665,623 | 35,402,816 | 37,130,276 | 38,347,012 | 39,986,765 | 45,350,938 | 47,611,783 |
| 취득세        | 3,945,566  | 5,476,182  | 5,695,282  | 5,563,089  | 6,866,771  | 7,910,010  | 7,494,858  |
| 차량         | 538,371    | 660,294    | 597,022    | 536,171    | 548,960    | 618,993    | 682,779    |
| 항공기        | 273        | 1,441      | 64         | 186        | 55         | 2,592      | 357        |
| 선박         | 6,562      | 9,497      | 8,387      | 7,763      | 9,719      | 12,855     | 12,082     |
| 기타         | 3,400,360  | 4,804,950  | 5,089,808  | 5,018,969  | 6,308,038  | 7,275,571  | 6,799,640  |
| 등록세        | 5,599,589  | 7,523,797  | 7,577,099  | 6,752,981  | 6,820,415  | 8,002,221  | 7,390,020  |
| 선박등기       | 1,908      | 2,198      | 2,681      | 2,697      | 2,884      | 4,250      | 4,709      |
| 자동차등록      | 961,500    | 1,201,474  | 1,093,272  | 994,233    | 1,079,256  | 1,299,793  | 1,459,832  |
| 소형선박등록     | 4          | 8          | 2          | 4          | 3          | 11         | 36         |
| 항공기등록      | 326        | 221        | 151        | 161        | 183        | 183        | 175        |
| 기타         | 4,635,850  | 6,319,896  | 6,480,993  | 5,755,887  | 5,738,088  | 6,697,984  | 5,925,267  |
| 면허세        | 62,424     | 67,445     | 69,908     | 73,467     | 76,579     | 81,008     | 82,003     |
| 경주마권세      | 790,850    | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| 레저세        | -          | 1,077,663  | 895,907    | 771,922    | 691,875    | 687,826    | 864,332    |
| 지방소비세      | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| 지역개발세(과세분) | 86,430     | 95,379     | 103,841    | 110,526    | 110,068    | 175,011    | 100,346    |
| 컨테이너       | 70,801     | 78,432     | 82,908     | 91,192     | 91,651     | 92,302     | 8,018      |
| 기타         | 15,629     | 16,947     | 20,933     | 19,334     | 18,417     | 82,709     | 92,328     |
| 공동시설세      | 366,056    | 388,894    | 428,965    | 488,493    | 471,770    | 541,521    | 566,256    |
| 선박         | 761        | 482        | 617        | 460        | 307        | 271        | 338        |
| 기타         | 365,295    | 388,411    | 428,347    | 488,033    | 471,463    | 541,250    | 565,918    |
| 지역자원시설세    | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| 컨테이너       | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| 선박         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| 기타         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| 지방교육세      | 3,557,611  | 4,036,297  | 4,102,597  | 4,191,285  | 3,947,583  | 4,456,654  | 4,650,789  |
| 주민세        | 3,958,597  | 4,270,521  | 4,960,552  | 5,383,374  | 5,955,807  | 6,681,875  | 7,821,537  |
| 지방소득세      | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| 재산세(과세분)   | 794,232    | 848,006    | 943,838    | 1,068,270  | 2,697,531  | 3,225,761  | 3,883,460  |
| 선박         | 1,425      | 1,005      | 1,051      | 990        | 960        | 1,000      | 1,112      |
| 항공기        | 7,262      | 7,451      | 7,121      | 7,260      | 6,446      | 6,636      | 6,473      |
| 기타         | 785,546    | 839,550    | 935,666    | 1,060,020  | 2,690,125  | 3,218,125  | 3,875,875  |
| 자동차세       | 2,094,713  | 1,958,000  | 2,022,637  | 2,055,458  | 2,166,005  | 2,416,463  | 2,662,653  |
| (용도별)      |            |            |            |            |            |            |            |
| 관용         | 2,999      | 2,940      | 3,169      | 3,254      | 3,971      | 3,712      | 3,957      |
| 자가용        | 2,067,644  | 1,929,637  | 1,993,703  | 2,024,483  | 2,132,831  | 2,382,881  | 2,627,498  |
| 영업용        | 24,070     | 25,423     | 25,765     | 27,721     | 29,203     | 29,869     | 31,198     |
| (차종별)      |            |            |            |            |            |            |            |
| 승용자동차      | 1,923,894  | 1,774,779  | 1,827,028  | 1,864,931  | 2,023,005  | 2,264,462  | 2,525,213  |
| 기타 승용자동차   | 0          | 0          | 7          | 509        | -          | -          | -          |
| 승합자동차      | 86,727     | 92,866     | 101,328    | 91,900     | 44,434     | 47,084     | 38,996     |
| 화물자동차      | 79,605     | 79,952     | 83,248     | 85,659     | 93,632     | 99,820     | 94,072     |
| 특수자동차      | 4,173      | 10,008     | 10,571     | 11,946     | 4,376      | 4,490      | 3,654      |
| 3륜이하 소형자동차 | 315        | 396        | 456        | 513        | 558        | 607        | 719        |
| 주행세        | 541,997    | 1,063,386  | 1,265,788  | 1,750,477  | 2,292,532  | 2,709,848  | 3,270,323  |
| 농업소득세      | 1,394      | 2,775      | 3,728      | 4,144      | 11         | 0          | 0          |
| 담배소비세      | 2,508,560  | 2,237,806  | 2,384,361  | 2,722,357  | 2,447,919  | 2,705,116  | 2,761,177  |
| 종합토지세      | 1,425,023  | 1,457,717  | 1,665,009  | 2,114,417  | 4,432      | 16,061     | 6,310      |
| 도축세        | 45,163     | 49,538     | 44,970     | 45,282     | 48,552     | 50,563     | 52,533     |
| 도시계획세      | 881,382    | 922,616    | 1,036,105  | 1,236,606  | 1,406,084  | 1,659,178  | 1,937,631  |
| 사업소세       | 438,808    | 476,445    | 529,718    | 571,988    | 625,580    | 682,927    | 735,869    |
| 과년도 부과액    | 3,567,227  | 3,450,351  | 3,399,972  | 3,442,877  | 3,357,252  | 3,348,896  | 3,331,685  |

자료 Source : 행정자치부, 「지방세통계연감」, 각년도(<http://www.mogaha.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 경주마권세가 2002년도 레저세로 개칭

2) 종합토지세가 2005년도 재산세로 통합되어 폐지

3) 2011년 지역자원시설세 신설



## Transport related government revenue

## 2) Collection and transport-related Imposition of provincial government (단위 : 백만원) (Unit : million won)

| 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | Category                               |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| 49,731,657 | 49,371,246 | 53,548,859 | 56,554,474 | 58,474,420 | 58,250,595 | Imposition amount                      |
| 7,195,638  | 6,900,519  | 7,079,194  | 14,082,426 | 14,114,893 | 13,496,152 | Acquisition tax                        |
| 654,018    | 654,979    | 811,342    | 2,668,002  | 2,834,846  | 2,937,946  | Vehicles                               |
| 1,530      | 4,285      | 2,687      | 2,562      | 151        | 235        | Aircraft                               |
| 12,623     | 14,417     | 19,278     | 21,875     | 20,174     | 22,597     | Ships                                  |
| 6,527,467  | 6,226,838  | 6,245,887  | 11,389,987 | 11,259,721 | 10,535,374 | Other                                  |
| 7,276,236  | 7,178,031  | 7,420,946  | 1,164,302  | 1,162,786  | 1,226,523  | Registration tax                       |
| 7,815      | 4,208      | 4,180      | 86         | 88         | 118        | Ship Registration                      |
| 1,426,246  | 1,416,234  | 1,768,173  | 58,318     | 61,095     | 69,558     | Vehicle Registration                   |
| 2          | 4          | 3          | -          | -          | -          | Registration of ships less than 20 ton |
| 222        | 273        | 583        | 60         | 168        | 96         | Aircraft Registration                  |
| 5,841,952  | 5,757,312  | 5,648,007  | 1,105,838  | 1,101,435  | 1,156,750  | Other                                  |
| 77,530     | 78,313     | 80,923     | 83,935     | 89,268     | 91,255     | License tax                            |
| -          | -          | -          | -          | -          | -          | Horse racing tax                       |
| 989,020    | 1,002,264  | 1,067,458  | 1,072,214  | 1,129,293  | 1,041,498  | Leisure tax                            |
| -          | -          | 2,678,932  | 2,960,611  | 3,033,522  | 3,141,814  | Local consumption tax                  |
| 92,865     | 91,076     | 95,672     | -          | -          | -          | Regional development tax(taxation)     |
| -          | -          | -          | -          | -          | -          | Container                              |
| 92,865     | 91,076     | 95,672     | -          | -          | -          | Other                                  |
| 614,486    | 617,396    | 675,860    | -          | -          | -          | Common facilities tax                  |
| 361        | 327        | 369        | -          | -          | -          | Ships                                  |
| 614,125    | 617,069    | 675,491    | -          | -          | -          | Other                                  |
| -          | -          | -          | 839,392    | 909,850    | 938,685    | Regional resources facilities tax      |
| -          | -          | -          | -          | -          | -          | Container                              |
| -          | -          | -          | 387        | 567        | 720        | Ships                                  |
| -          | -          | -          | 839,004    | 909,284    | 937,965    | Other                                  |
| 5,019,209  | 4,939,376  | 5,020,087  | 5,118,322  | 5,255,189  | 5,176,218  | Local education tax                    |
| 8,623,418  | 8,077,664  | 294,104    | 290,694    | 326,297    | 347,365    | Resident tax                           |
| -          | -          | 8,720,648  | 9,989,904  | 10,862,614 | 10,832,542 | Local income tax                       |
| 4,577,477  | 4,598,833  | 5,003,379  | 7,896,398  | 8,350,329  | 8,564,511  | Property tax(taxation)                 |
| 1,232      | 1,238      | 1,362      | 1,490      | 2,066      | 2,625      | Vessels                                |
| 6,694      | 5,924      | 6,507      | 7,042      | 6,334      | 6,034      | Aircrafts                              |
| 4,569,551  | 4,591,671  | 4,995,511  | 7,887,866  | 8,341,929  | 8,555,852  | Other                                  |
| 2,937,849  | 3,177,435  | 3,467,635  | 3,592,082  | 3,580,087  | 7,074,290  | Automobile tax                         |
| -          | -          | -          | -          | -          | -          | (by Use)                               |
| 4,432      | 4,725      | 5,042      | 5,098      | 5,023      | 4,999      | Government                             |
| 2,899,736  | 3,138,092  | 3,426,410  | 3,549,617  | 3,536,595  | 3,593,143  | Personal                               |
| 33,681     | 34,618     | 36,183     | 37,367     | 38,469     | 40,586     | Business                               |
| -          | -          | -          | -          | -          | -          | (by Type)                              |
| 2,798,650  | 3,045,655  | 3,333,764  | 3,447,058  | 3,442,265  | 3,498,146  | Sedan                                  |
| 0          | -1         | 0          | 8,303      | 17         | 34         | Other sedan                            |
| 37,397     | 34,772     | 36,121     | 37,572     | 38,594     | 40,433     | Bus                                    |
| 97,167     | 93,491     | 94,769     | 96,031     | 96,007     | 94,558     | Truck                                  |
| 3,837      | 2,640      | 2,079      | 2,167      | 2,212      | 4,319      | Special automobile                     |
| 798        | 877        | 903        | 951        | 992        | 1,240      | Small vehicle with 3 or less wheels    |
| 3,081,364  | 3,287,072  | 3,169,108  | 3,241,070  | 3,345,205  | 3,435,563  | Motor fuel tax                         |
| 0          | 0          | -          | -          | -          | -          | Agriculture income tax                 |
| 2,922,973  | 3,010,709  | 2,874,881  | 2,785,028  | 2,883,565  | 2,784,414  | Tobacco consumption tax                |
| 78         | 981        | -815       | -          | -          | -          | Aggregate land tax                     |
| 53,338     | 56,598     | 58,957     | 5,065      | -          | -          | Butchery tax                           |
| 2,250,968  | 2,341,107  | 2,539,628  | 5,515      | 2,869      | 1,626      | City planning tax                      |
| 804,663    | 813,545    | -784       | -          | -          | -          | Workshop tax                           |
| 3,214,546  | 3,200,328  | 3,303,045  | 3,427,517  | 3,428,651  | 3,533,702  | Revenue from previous fiscal years     |

## 05-04-02 교통 관련 정부수입

## 2) 지방세 부과액 및 징수액(계속)

| 구 분          | 2001       | 2002       | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 지방세 징수액      | 26,664,879 | 31,525,744 | 33,132,943 | 34,201,705 | 35,977,359 | 41,293,702 | 43,524,289 |
| 취득세          | 3,782,506  | 5,278,226  | 5,502,868  | 5,366,061  | 6,648,964  | 7,667,482  | 7,261,465  |
| 등록세          | 5,586,670  | 7,504,456  | 7,549,975  | 6,715,794  | 6,783,683  | 7,949,523  | 7,253,623  |
| 면허세          | 58,101     | 63,303     | 64,974     | 67,672     | 70,469     | 75,011     | 76,502     |
| 등록면허세        | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| 경주마권세        | 790,850    | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| 레저세          | -          | 1,077,663  | 895,907    | 771,922    | 691,875    | 687,826    | 864,332    |
| 지방소비세        | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| 지역개발세        | 86,070     | 95,145     | 103,382    | 110,197    | 109,651    | 174,561    | 99,952     |
| 공동시설세        | 350,866    | 374,932    | 410,915    | 464,795    | 446,416    | 516,279    | 543,293    |
| 지역자원시설세      | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| 지방교육세        | 3,477,692  | 3,956,508  | 4,009,287  | 4,083,674  | 3,840,691  | 4,338,062  | 4,513,927  |
| 주민세          | 3,566,531  | 3,897,536  | 4,558,195  | 4,913,925  | 5,500,346  | 6,214,769  | 7,411,492  |
| 지방소득세        | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| 재산세          | 763,190    | 817,549    | 903,397    | 1,017,805  | 2,587,449  | 3,108,975  | 3,755,133  |
| 자동차세         | 1,889,420  | 1,750,720  | 1,778,303  | 1,791,985  | 1,902,124  | 2,133,765  | 2,369,911  |
| 주행세          | 541,997    | 1,063,386  | 1,265,788  | 1,750,327  | 2,292,515  | 2,709,544  | 3,270,163  |
| 자동차세(주행분 포함) | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| 농업소득세        | 1,305      | 2,708      | 3,669      | 4,101      | 11         | 0          | 0          |
| 담배소비세        | 2,508,560  | 2,237,806  | 2,384,361  | 2,722,318  | 2,447,918  | 2,702,686  | 2,761,010  |
| 종합토지세        | 1,364,986  | 1,405,680  | 1,602,613  | 2,031,606  | 1,934      | 13,733     | 5,250      |
| 도축세          | 44,953     | 48,524     | 44,074     | 44,460     | 46,906     | 49,329     | 51,870     |
| 도시계획세        | 851,004    | 893,751    | 998,482    | 1,185,277  | 1,352,548  | 1,606,215  | 1,882,828  |
| 사업소세         | 435,094    | 473,094    | 524,750    | 567,247    | 620,674    | 677,362    | 731,116    |
| 과년도 수입       | 565,084    | 584,757    | 532,003    | 592,540    | 633,182    | 668,580    | 672,419    |

자료 Source : 행정자치부, 「지방세통계연감」, 각년도(<http://www.mogaha.go.kr>)  
구축방법 : 원출처 값 인용



# Transport related government revenue

## 2) Collection and transport-related Imposition of provincial government(Cont.) (단위 : 백만원) (Unit : million won)

| 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | Category                                |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---|
| 45,479,732 | 45,167,790 | 49,159,805 | 52,300,144 | 53,938,064 | 53,778,881 | Collection amount                       |
| 6,916,039  | 6,643,871  | 6,824,895  | 13,876,536 | 13,802,393 | 13,317,603 | Acquisition tax                         |
| 7,142,906  | 7,131,373  | 7,370,147  | -          | -          | -          | Registration tax                        |
| 72,611     | 73,457     | 76,212     | -          | -          | -          | License tax                             |
| -          | -          | -          | 1,242,195  | 1,246,035  | 1,311,947  | Registration and license tax            |
| -          | -          | -          | -          | -          | -          | Horse racing tax                        |
| 989,020    | 1,002,264  | 1,067,458  | 1,072,214  | 1,129,293  | 1,041,498  | Leisure tax                             |
| -          | -          | 2,678,932  | 2,960,611  | 3,033,522  | 3,141,814  | Local consumption tax                   |
| 92,561     | 90,789     | 95,433     | -          | -          | -          | Regional development tax                |
| 588,491    | 591,216    | 649,609    | -          | -          | -          | Common facilities tax                   |
| -          | -          | -          | 813,088    | 883,036    | 912,074    | Regional resources facilities tax       |
| 4,864,443  | 4,794,364  | 4,871,011  | 4,966,647  | 5,081,445  | 5,024,235  | Local education tax                     |
| 8,163,037  | 7,551,943  | 223,428    | 261,759    | 296,583    | 317,519    | Resident tax                            |
| -          | -          | 8,145,446  | 9,477,508  | 10,260,254 | 10,314,721 | Local income tax                        |
| 4,411,330  | 4,423,306  | 4,817,329  | 7,616,716  | 8,049,191  | 8,265,136  | Property tax                            |
| 2,610,905  | 2,833,959  | 3,119,511  | -          | -          | -          | Automobile tax                          |
| 3,081,150  | 3,287,072  | 3,169,108  | -          | -          | -          | Motor fuel tax                          |
| -          | -          | -          | 6,489,650  | 6,592,537  | 6,747,257  | Automobile tax(Motor fuel tax included) |
| 0          | 0          | -          | -          | -          | -          | Agriculture income tax                  |
| 2,920,402  | 3,010,709  | 2,874,881  | 2,785,028  | 2,881,196  | 2,782,429  | Tobacco consumption tax                 |
| -71        | 885        | -815       | -          | -          | -          | Aggregate land tax                      |
| 52,361     | 55,701     | 58,080     | 5,046      | -          | -          | Butchery tax                            |
| 2,182,789  | 2,269,232  | 2,465,271  | 4,986      | 2,704      | 1,541      | City planning tax                       |
| 799,500    | 808,019    | -815       | -          | -          | -          | Workshop tax                            |
| 592,258    | 599,628    | 654,684    | 728,162    | 679,874    | 601,107    | Revenue from previous fiscal years      |

## 05-04-02 교통 관련 정부수입

## 3) 지방정부 교통 관련 주요 세외수입 부과액 및 징수액

| 구 분            |         | 2001       | 2002       | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       |
|----------------|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 수수료            |         |            |            |            |            |            |            |            |
| 여객/화물자동차운수사업법  | 건수(건)   | 110,641    | 66,052     | 90,295     | 116,660    | 164,030    | 124,995    | 154,555    |
|                | 금액(백만원) | 664        | 956        | 632        | 494        | 464        | 537        | 946        |
| 자동차관리법         | 건수(건)   | 17,223,060 | 19,031,545 | 20,408,399 | 16,881,025 | 15,507,359 | 18,054,975 | 15,944,039 |
|                | 금액(백만원) | 18,046     | 18,742     | 18,442     | 16,612     | 12,976     | 15,314     | 15,569     |
| 자동차 등 특정동산 저당법 | 건수(건)   | 1,451,539  | 1,467,994  | 1,617,709  | 1,225,921  | 1,520,246  | 1,347,705  | 1,306,602  |
|                | 금액(백만원) | 14,960     | 21,908     | 17,971     | 15,714     | 18,166     | 21,225     | 26,664     |
| 과태료            |         |            |            |            |            |            |            |            |
| 주정차위반(도로교통법)   |         |            |            |            |            |            |            |            |
| 부과             | 건수(건)   | 6,684,537  | 6,960,052  | 8,426,690  | 8,654,947  | 8,501,328  | 9,565,815  | 10,629,562 |
|                | 금액(백만원) | 285,843    | 293,578    | 346,111    | 364,677    | 356,140    | 350,171    | 435,566    |
| 징수             | 건수(건)   | 2,840,200  | 2,891,105  | 3,304,935  | 3,396,873  | 3,529,549  | 3,781,474  | 4,426,297  |
|                | 금액(백만원) | 118,040    | 123,564    | 135,177    | 145,280    | 145,318    | 139,843    | 173,032    |
| 자동차손해배상법 위반    |         |            |            |            |            |            |            |            |
| 부과             | 건수(건)   | 943,193    | 1,036,759  | 1,228,649  | 1,514,330  | 2,146,834  | 3,559,867  | 1,967,596  |
|                | 금액(백만원) | 80,260     | 78,847     | 98,497     | 133,370    | 258,298    | 268,512    | 208,299    |
| 징수             | 건수(건)   | 453,970    | 535,741    | 688,929    | 643,652    | 796,846    | 892,602    | 753,975    |
|                | 금액(백만원) | 23,424     | 21,115     | 20,353     | 24,561     | 31,895     | 32,706     | 28,018     |
| 자동차관리법 위반      |         |            |            |            |            |            |            |            |
| 부과             | 건수(건)   | 1,242,862  | 1,093,930  | 1,041,943  | 899,980    | 937,187    | 848,259    | 702,090    |
|                | 금액(백만원) | 137,576    | 116,483    | 115,256    | 116,138    | 120,094    | 107,705    | 80,591     |
| 징수             | 건수(건)   | 656,412    | 684,297    | 599,532    | 460,451    | 442,084    | 412,959    | 374,845    |
|                | 금액(백만원) | 59,732     | 55,912     | 49,645     | 41,859     | 38,342     | 32,706     | 28,964     |
| 과징금            |         |            |            |            |            |            |            |            |
| 여객자동차운수사업법 위반  |         |            |            |            |            |            |            |            |
| 부과             | 건수(건)   | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | 20,625     |
|                | 금액(백만원) | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | 4,448      |
| 징수             | 건수(건)   | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | 9,333      |
|                | 금액(백만원) | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | 2,362      |
| 부담금            |         |            |            |            |            |            |            |            |
| 교통유발부담금        |         |            |            |            |            |            |            |            |
| 부과             | 건수(건)   | ...        | ...        | ...        | 203,087    | 358,796    | 188,388    | 197,215    |
|                | 금액(백만원) | ...        | ...        | ...        | 345,396    | 197,064    | 134,081    | 153,139    |
| 징수             | 건수(건)   | ...        | ...        | ...        | 176,847    | 302,012    | 168,806    | 179,274    |
|                | 금액(백만원) | ...        | ...        | ...        | 312,147    | 153,239    | 124,563    | 144,919    |
| 광역교통시설부담금      |         |            |            |            |            |            |            |            |
| 부과             | 건수(건)   | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | 3,866      | 732        |
|                | 금액(백만원) | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | 146,559    | 164,902    |
| 징수             | 건수(건)   | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | 3,033      | 502        |
|                | 금액(백만원) | ...        | ...        | ...        | ...        | ...        | 90,408     | 89,956     |

자료 Source : 행정자치부, 「지방세외수입연감」, 각년도(<http://www.mogaha.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용 및 집계



## Transport related government revenue

## 3) transport-related non-tax revenue of provincial government

(단위 : 백만원) (Unit : million won)

| 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | Category   |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
|            |            |            |            |            |            | Commission fee   |
|            |            |            |            |            |            | Passenger/Truck Transport Service Act                      |
| 168,287    | 2,357,644  | 170,348    | 141,319    | 118,813    | 202,739    | No. of cases   |
| 697        | 600        | 944        | 832        | 681        | 648        | Amount(million won)  |
|            |            |            |            |            |            | Automobile Management Act                                  |
| 15,737,799 | 18,724,948 | 18,291,273 | 19,472,077 | 18,503,793 | 18,173,484 | No. of cases   |
| 15,042     | 15,916     | 16,971     | 16,689     | 15,807     | 15,388     | Amount(million won)  |
|            |            |            |            |            |            | Automobile Mortgage Act                                    |
| 1,355,570  | 1,309,564  | 1,578,363  | 1,513,484  | 1,660,828  | 1,117,665  | No. of cases   |
| 24,425     | 23,354     | 31,677     | 36,616     | 35,476     | 33,539     | Amount(million won)  |
|            |            |            |            |            |            | Fine for negligence  |
|            |            |            |            |            |            | Violation of parking and stop Imposition                   |
| 9,917,229  | 9,012,430  | 8,141,442  | 8,590,834  | 8,245,009  | 9,426,545  | No. of cases   |
| 407,713    | 340,794    | 302,171    | 335,745    | 332,930    | 351,774    | Amount(million won)  |
|            |            |            |            |            |            | Collection   |
| 5,104,098  | 5,199,161  | 5,146,398  | 5,794,063  | 5,700,371  | 6,429,798  | No. of cases   |
| 205,635    | 190,787    | 182,680    | 213,155    | 212,530    | 233,822    | Amount(million won)  |
|            |            |            |            |            |            | Violation of Automobile Damage Compensation Act Imposition |
| 1,777,674  | 2,008,997  | 1,695,083  | 1,658,522  | 1,604,985  | 1,647,503  | No. of cases   |
| 182,475    | 177,182    | 170,433    | 160,595    | 170,685    | 168,466    | Amount(million won)  |
|            |            |            |            |            |            | Collection   |
| 750,687    | 829,782    | 779,980    | 830,500    | 779,938    | 876,848    | No. of cases   |
| 29,940     | 33,154     | 32,428     | 33,961     | 38,565     | 41,225,642 | Amount(million won)  |
|            |            |            |            |            |            | Violation of Automobile Management Act Imposition          |
| 552,682    | 542,202    | 540,979    | 395,720    | 358,108    | 353,340    | No. of cases   |
| 60,185     | 57,964     | 60,597     | 46,304     | 42,334     | 40,292     | Amount(million won)  |
|            |            |            |            |            |            | Collection   |
| 313,168    | 328,603    | 316,425    | 252,471    | 229,701    | 234,093    | No. of cases   |
| 24,310     | 23,831     | 23,403     | 19,769     | 17,537     | 17,735     | Amount(million won)  |
|            |            |            |            |            |            | Penalty Surcharge  |
|            |            |            |            |            |            | Violation of Passenger Transport Service Act Imposition    |
| 31,293     | 16,136     | 15,118     | 12,823     | 10,815     | 9,942      | No. of cases   |
| 6,530      | 4,093      | 3,931      | 5,186      | 5,888      | 3,990      | Amount(million won)  |
|            |            |            |            |            |            | Collection   |
| 12,903     | 9,469      | 11,043     | 9,001      | 7,444      | 7,439      | No. of cases   |
| 2,785      | 2,234      | 2,494      | 2,796      | 2,816      | 2,150      | Amount(million won)  |
|            |            |            |            |            |            | Charges  |
|            |            |            |            |            |            | Traffic inducement charges Imposition                      |
| 226,459    | 310,362    | 244,866    | 279,993    | 281,771    | 289,583    | No. of cases   |
| 163,671    | 271,987    | 242,314    | 253,010    | 312,494    | 353,533    | Amount(million won)  |
|            |            |            |            |            |            | Collection   |
| 202,599    | 255,101    | 205,194    | 233,769    | 249,882    | 250,420    | No. of cases   |
| 155,241    | 188,665    | 206,405    | 232,601    | 291,771    | 308,084    | Amount(million won)  |
|            |            |            |            |            |            | Metropolitan transportation facility charge Imposition     |
| 539        | 435        | 668        | 1,090      | 1,313      | 1,445      | No. of cases   |
| 148,968    | 177,093    | 245,001    | 179,884    | 178,800    | 197,608    | Amount(million won)  |
|            |            |            |            |            |            | Collection   |
| 436        | 230        | 271        | 404        | 610        | 737        | No. of cases   |
| 90,250     | 68,873     | 84,653     | 38,037     | 60,822     | 102,539    | Amount(million won)  |

## 05-04-03 교통·SOC관련 정부지출

| 구 분              |  | 2006        | 2007        | 2008        | 2009        |
|------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 전체               |  |             |             |             |             |
| 총 지출액            |  | 348,655,483 | 355,842,965 | 404,555,782 | 466,067,564 |
| 수송 및 교통 부문 지출액   |  | ...         | ...         | 35,176,059  | 42,311,598  |
| 도로               |  | ...         | ...         | 17,575,204  | 21,622,803  |
| 철도               |  | ...         | ...         | 3,884,222   | 4,740,202   |
| 도시철도             |  | ...         | ...         | 3,010,733   | 3,472,010   |
| 해운·항만            |  | ...         | ...         | 2,209,276   | 2,181,567   |
| 항공·공항            |  | ...         | ...         | 141,448     | 59,493      |
| 물류 등 기타          |  | ...         | ...         | 8,355,176   | 10,235,524  |
| 지역개발 부문 지출액      |  | ...         | ...         | 14,772,378  | 21,606,593  |
| 수자원              |  | ...         | ...         | 3,244,634   | 5,255,298   |
| 지역 및 도시          |  | ...         | ...         | 9,758,992   | 14,337,584  |
| 산업단지             |  | ...         | ...         | 1,768,753   | 2,013,711   |
| 중앙정부             |  |             |             |             |             |
| 총 지출액            |  | 245,351,588 | 242,842,222 | 279,557,988 | 316,408,715 |
| 수송 및 교통 부문 지출액   |  | 15,190,873  | 15,768,151  | 16,929,917  | 20,057,607  |
| 도로               |  | 7,352,517   | 7,602,145   | 8,132,102   | 9,519,728   |
| 철도               |  | 3,310,413   | 3,464,944   | 3,884,222   | 4,740,202   |
| 도시철도             |  | 1,295,999   | 1,284,500   | 1,385,253   | 1,587,314   |
| 해운·항만            |  | 1,943,571   | 2,044,014   | 2,098,018   | 2,009,018   |
| 항공·공항            |  | 394,919     | 329,514     | 140,590     | 58,600      |
| 물류 등 기타          |  | 893,454     | 1,043,034   | 1,289,732   | 2,142,745   |
| 지역개발 부문 지출액      |  | 2,833,920   | 3,043,565   | 3,289,296   | 5,081,254   |
| 수자원              |  | 1,953,967   | 2,050,348   | 1,601,802   | 2,938,126   |
| 지역 및 도시          |  | 497,712     | 574,681     | 1,018,241   | 1,324,765   |
| 산업단지             |  | 382,241     | 418,536     | 669,254     | 818,363     |
| 지방정부             |  |             |             |             |             |
| 총 지출액            |  | 103,303,895 | 113,000,743 | 124,997,794 | 149,658,849 |
| 수송 및 교통 부문 지출액   |  | ...         | ...         | 18,246,142  | 22,253,991  |
| 도로               |  | ...         | ...         | 9,443,102   | 12,103,075  |
| 철도               |  | ...         | ...         | -           | -           |
| 도시철도             |  | ...         | ...         | 1,625,480   | 1,884,696   |
| 해운·항만            |  | ...         | ...         | 111,258     | 172,549     |
| 항공·공항            |  | ...         | ...         | 858         | 893         |
| 대중교통·물류 등 기타     |  | ...         | ...         | 7,065,444   | 8,092,779   |
| 국토 및 지역개발 부문 지출액 |  | ...         | ...         | 11,483,082  | 16,525,339  |
| 수자원              |  | ...         | ...         | 1,642,832   | 2,317,172   |
| 지역 및 도시          |  | ...         | ...         | 8,740,751   | 13,012,819  |
| 산업단지             |  | ...         | ...         | 1,099,499   | 1,195,348   |

자료 Source : 1) 중앙정부 정부지출: 대한민국정부, 「정부결산보고서」, 각년도(<https://www.digitalbrain.go.kr>)

2) 지방정부 정부지출: 행정자치부, 「지방재정연감」, 각년도(<http://ofin.mogaha.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 1) 중앙정부 정부지출: 내부거래지출 및 보전지출이 제외된 값임

2) 지방정부 정부지출: 세출결산 중 순계 사용



## Transport·SOC related government expense

(단위 : 백만원) (Unit : million won)

| 2010        | 2011        | 2012        | 2013        | Category                              |     |
|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------------------|-----|
|             |             |             |             |                                       | All |
| 437,959,054 | 460,320,307 | 485,693,806 | 512,255,274 | Total expenditure                     |     |
| 34,521,133  | 32,599,999  | 34,631,389  | 35,502,423  | Expenditure of transportation section |     |
| 16,522,920  | 14,245,236  | 15,609,285  | 16,477,615  | Road                                  |     |
| 4,201,703   | 4,399,614   | 5,049,709   | 5,753,027   | Rail                                  |     |
| 3,850,044   | 3,210,019   | 3,586,225   | 2,732,633   | Subway                                |     |
| 1,941,522   | 1,662,962   | 1,525,287   | 1,581,564   | Maritime/Harbor                       |     |
| 65,632      | 67,878      | 67,002      | 80,843      | Aviation/Airport                      |     |
| 7,939,312   | 9,014,289   | 8,793,880   | 8,876,740   | Logistics and other                   |     |
| 19,663,126  | 18,840,702  | 18,226,495  | 17,581,043  | Regional development                  |     |
| 6,757,922   | 6,758,373   | 5,573,621   | 5,155,823   | Water resources                       |     |
| 11,027,243  | 10,057,818  | 10,491,030  | 10,460,163  | Region and urban                      |     |
| 1,877,961   | 2,024,511   | 2,161,844   | 1,965,056   | Industrial complex                    |     |
|             |             |             |             | National government                   |     |
| 299,388,137 | 319,086,819 | 335,432,879 | 351,643,967 | Total expenditure                     |     |
| 17,093,550  | 15,651,195  | 17,206,790  | 18,244,102  | Expenditure of transportation section |     |
| 7,757,672   | 6,512,292   | 7,696,590   | 8,320,737   | Road                                  |     |
| 4,201,703   | 4,399,614   | 5,049,709   | 5,753,027   | Rail                                  |     |
| 1,148,796   | 967,041     | 1,024,101   | 754,502     | Subway                                |     |
| 1,836,852   | 1,569,336   | 1,426,151   | 1,469,155   | Maritime/Harbor                       |     |
| 63,892      | 60,348      | 64,730      | 79,322      | Aviation/Airport                      |     |
| 2,084,635   | 2,142,564   | 1,945,509   | 1,867,358   | Logistics and other                   |     |
| 6,913,013   | 7,375,905   | 5,995,537   | 4,998,595   | Regional development                  |     |
| 4,806,804   | 4,869,156   | 3,290,629   | 2,711,252   | Water resources                       |     |
| 1,239,298   | 1,597,304   | 1,748,149   | 1,488,872   | Region and urban                      |     |
| 866,911     | 909,445     | 956,759     | 798,470     | Industrial complex                    |     |
|             |             |             |             | Provincial government                 |     |
| 138,570,917 | 141,233,488 | 150,260,927 | 160,611,307 | Total expenditure                     |     |
| 17,427,583  | 16,948,804  | 17,424,599  | 17,258,321  | Expenditure of transportation section |     |
| 8,765,248   | 7,732,944   | 7,912,695   | 8,156,878   | Road                                  |     |
| -           | -           | -           | -           | Rail                                  |     |
| 2,701,248   | 2,242,978   | 2,562,124   | 1,978,131   | Subway                                |     |
| 104,670     | 93,626      | 99,136      | 112,409     | Maritime/Harbor                       |     |
| 1,740       | 7,530       | 2,272       | 1,521       | Aviation/Airport                      |     |
| 5,854,677   | 6,871,725   | 6,848,371   | 7,009,382   | Logistics and other                   |     |
| 12,750,113  | 11,464,797  | 12,230,958  | 12,582,448  | Regional development                  |     |
| 1,951,118   | 1,889,217   | 2,282,992   | 2,444,571   | Water resources                       |     |
| 9,787,945   | 8,460,514   | 8,742,881   | 8,971,291   | Region and urban                      |     |
| 1,011,050   | 1,115,066   | 1,205,085   | 1,166,586   | Industrial complex                    |     |



## 제 5 부

## 교통과 경제

### ▶ 제 5 장 교통 관련 외부비용

- 05-05-01 교통 관련 외부비용
- 05-05-02 도로교통혼잡비용
- 05-05-03 교통사고비용
- 05-05-04 국가물류비
- 05-05-05 온실가스비용 및 소음비용
- 05-05-06 대기오염비용



05-05-01 교통 관련 외부비용 *Transport related external costs*

(단위 : 10억원) (Unit : billion won)

| 연도<br>Year | 도로교통혼잡<br>비용<br>Congestion<br>costs | 교통사고비용<br>Accident<br>costs | 국가물류비<br>Macroecono<br>mic logistic<br>costs | 환경비용<br>Environment<br>costs | 대기오염비용<br>Pollution<br>costs | 온실가스비용<br>Greenhouse<br>gas costs | 소음비용<br>Noise costs |
|------------|-------------------------------------|-----------------------------|--|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| 1991       | 4,565                               | ...                         | 18,857                                       | ...                          | ...                          | ...                               | ...                 |
| 1992       | 6,242                               | ...                         | 23,607                                       | ...                          | ...                          | ...                               | ...                 |
| 1993       | 8,579                               | ...                         | 26,836                                       | ...                          | ...                          | ...                               | ...                 |
| 1994       | 10,027                              | ...                         | 31,037                                       | ...                          | ...                          | ...                               | ...                 |
| 1995       | 11,564                              | ...                         | 38,095                                       | ...                          | ...                          | ...                               | ...                 |
| 1996       | 15,920                              | ...                         | 42,378                                       | ...                          | ...                          | ...                               | ...                 |
| 1997       | 18,539                              | ...                         | 46,546                                       | ...                          | ...                          | ...                               | ...                 |
| 1998       | 12,193                              | ...                         | 50,244                                       | ...                          | ...                          | ...                               | ...                 |
| 1999       | 17,113                              | ...                         | 55,178                                       | ...                          | ...                          | ...                               | ...                 |
| 2000       | 19,448                              | ...                         | 66,908                                       | ...                          | ...                          | ...                               | ...                 |
| 2001       | 21,110                              | ...                         | 83,663                                       | ...                          | ...                          | ...                               | ...                 |
| 2002       | 22,136                              | 8,454                       | 84,931                                       | ...                          | ...                          | ...                               | ...                 |
| 2003       | 22,769                              | 9,499                       | 90,114                                       | ...                          | ...                          | ...                               | ...                 |
| 2004       | 23,116                              | 8,799                       | 87,889                                       | ...                          | ...                          | ...                               | ...                 |
| 2005       | 23,540                              | 8,947                       | 95,792                                       | ...                          | ...                          | ...                               | 2,942               |
| 2006       | 24,621                              | 9,449                       | 100,515                                      | 16,288                       | 13,287                       | ...                               | 3,001               |
| 2007       | 26,532                              | 10,184                      | 107,479                                      | 17,432                       | 13,054                       | 1,273                             | 3,105               |
| 2008       | 26,903                              | 10,630                      | 120,262                                      | 20,247                       | 14,378                       | 2,924                             | 2,946               |
| 2009       | 27,706                              | 11,582                      | 116,238                                      | 31,975                       | 16,621                       | 12,306                            | 3,048               |
| 2010       | 28,509                              | 12,823                      | 131,242                                      | 31,670                       | 14,984                       | 13,527                            | 3,160               |
| 2011       | 29,097                              | 20,311                      | 149,654                                      | 29,226                       | 14,043                       | 11,889                            | 3,294               |
| 2012       | 30,315                              | 21,194                      | 151,980                                      | 30,755                       | 14,690                       | 12,333                            | 3,732               |
| 2013       | ...                                 | ...                         | ...  | 30,876                       | 14,109                       | 12,835                            | 3,932               |

자료 Source : 1) 도로교통혼잡비용: 한국교통연구원, 「전국 교통혼잡비용 산출과 추이분석」, 각년도(<http://www.koti.re.kr>)2) 교통사고비용: 한국교통연구원, 「교통사고비용 추정에 관한 연구」, 각년도(<http://www.koti.re.kr>)3) 국가물류비: 한국교통연구원, 「국가물류비 산정방법 개선방안 연구」, 각년도(<http://www.koti.re.kr>)4) 대기오염비용/온실가스비용/소음비용: 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 1) 도로교통혼잡비용/교통사고비용/국가물류비: 원출처 값 인용

2) 대기오염비용/온실가스비용/소음비용: 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 1) 온실가스비용은 2006~2008년은 연도별 탄소배출권 거래금액 기준 환산 비용(2006년=1,119원; 8.2유로/톤, 2007년=1,273원; 9.2유로/톤, 2008년=1,607원; 18.87유로/톤)을 적용하여 산정한 반면, 2009년부터는 교통시설 투자평가지침 원단위(150,000원/ton)활용하여 산정하였으므로, 비용 차이가 크게 나타남

2) 환경비용은 대기오염비용, 온실가스, 소음 비용의 합

## 05-05-02 도로교통혼잡비용

| 구 분    | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 전체     | 211,097 | 221,357 | 227,692 | 231,156 | 235,396 | 246,213 |
| 유류비용   | 8,305   | 8,655   | 11,964  | 13,946  | 16,329  | 8,811   |
| 시간비용   | 115,177 | 128,273 | 159,383 | 160,433 | 177,849 | 197,252 |
| 고정비용   | 87,615  | 84,428  | 56,345  | 56,776  | 41,218  | 40,151  |
| 지역간 도로 | 87,885  | 91,513  | 91,130  | 91,305  | 90,937  | 91,802  |
| 유류비용   | 5,764   | 6,022   | 4,010   | 4,682   | 4,632   | 4,895   |
| 시간비용   | 49,870  | 56,862  | 63,803  | 63,244  | 64,639  | 66,085  |
| 고정비용   | 32,251  | 28,629  | 23,318  | 23,379  | 21,666  | 20,823  |
| 고속국도   | 19,845  | 20,651  | 20,126  | 20,591  | 23,055  | 24,131  |
| 유류비용   | 498     | 526     | 365     | 430     | 440     | 1,041   |
| 시간비용   | 11,477  | 13,686  | 14,553  | 14,874  | 18,108  | 17,627  |
| 고정비용   | 7,871   | 6,438   | 5,208   | 5,287   | 4,507   | 5,464   |
| 일반국도   | 56,073  | 57,350  | 55,980  | 54,660  | 50,247  | 49,204  |
| 유류비용   | 4,410   | 4,550   | 2,952   | 3,428   | 3,224   | 2,717   |
| 시간비용   | 32,114  | 34,406  | 38,488  | 36,863  | 33,103  | 35,127  |
| 고정비용   | 19,548  | 18,394  | 14,540  | 14,369  | 13,920  | 11,360  |
| 지방도    | 11,967  | 13,512  | 15,025  | 16,053  | 17,635  | 18,468  |
| 유류비용   | 856     | 946     | 693     | 824     | 888     | 1,138   |
| 시간비용   | 6,279   | 8,770   | 10,762  | 11,507  | 13,508  | 13,331  |
| 고정비용   | 4,832   | 3,796   | 3,570   | 3,723   | 3,239   | 3,999   |
| 도시부 도로 | 123,212 | 129,844 | 136,561 | 139,851 | 144,459 | 154,412 |
| 유류비용   | 2,541   | 2,633   | 7,954   | 9,264   | 11,697  | 3,916   |
| 시간비용   | 65,307  | 71,411  | 95,581  | 97,189  | 113,210 | 131,167 |
| 고정비용   | 55,364  | 55,800  | 33,027  | 33,397  | 19,552  | 19,328  |
| 서울     | 50,868  | 53,100  | 56,403  | 57,237  | 61,014  | 67,355  |
| 유류비용   | 972     | 1,004   | 2,949   | 3,381   | 4,259   | 1,594   |
| 시간비용   | 29,533  | 30,898  | 41,560  | 41,961  | 49,169  | 58,172  |
| 고정비용   | 20,363  | 21,199  | 11,894  | 11,895  | 7,586   | 7,589   |
| 부산     | 29,732  | 30,476  | 31,031  | 33,843  | 32,167  | 32,897  |
| 유류비용   | 642     | 651     | 1,862   | 2,268   | 2,625   | 1,009   |
| 시간비용   | 15,475  | 16,233  | 21,218  | 23,175  | 24,134  | 26,741  |
| 고정비용   | 13,616  | 13,592  | 7,952   | 8,399   | 5,408   | 5,147   |
| 대구     | 8,535   | 9,252   | 10,247  | 10,856  | 11,396  | 12,012  |
| 유류비용   | 200     | 210     | 739     | 899     | 1,229   | 213     |
| 시간비용   | 3,957   | 4,788   | 6,401   | 6,695   | 8,940   | 10,377  |
| 고정비용   | 4,377   | 4,254   | 3,107   | 3,262   | 1,227   | 1,423   |
| 인천     | 14,820  | 16,024  | 16,377  | 16,537  | 19,735  | 19,702  |
| 유류비용   | 332     | 348     | 1,022   | 1,173   | 1,718   | 525     |
| 시간비용   | 7,050   | 8,396   | 11,018  | 11,058  | 14,929  | 16,183  |
| 고정비용   | 7,438   | 7,280   | 4,337   | 4,306   | 3,088   | 2,994   |
| 광주     | 8,050   | 8,769   | 9,287   | 8,005   | 7,883   | 8,414   |
| 유류비용   | 171     | 181     | 560     | 580     | 763     | 199     |
| 시간비용   | 3,695   | 4,663   | 6,377   | 5,322   | 6,194   | 7,330   |
| 고정비용   | 4,184   | 3,925   | 2,350   | 2,103   | 926     | 885     |
| 대전     | 7,978   | 8,740   | 9,378   | 9,482   | 8,918   | 9,739   |
| 유류비용   | 188     | 201     | 556     | 651     | 774     | 247     |
| 시간비용   | 3,706   | 4,767   | 6,531   | 6,502   | 7,236   | 8,759   |
| 고정비용   | 4,084   | 3,772   | 2,291   | 2,329   | 908     | 732     |
| 울산     | 3,229   | 3,483   | 3,838   | 3,891   | 3,346   | 4,292   |
| 유류비용   | 36      | 39      | 266     | 312     | 372     | 129     |
| 시간비용   | 1,890   | 1,665   | 2,476   | 2,476   | 2,565   | 3,605   |
| 고정비용   | 1,303   | 1,778   | 1,095   | 1,103   | 409     | 558     |

자료 Source : 한국교통연구원, 「전국 교통혼잡비용 산출과 추이분석」, 각년도(<http://www.koti.re.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주: 1) 반올림의 자리차이로 인해 계가 다를 수 있음.

2) 2006년과 2008년에 추정방식을 변경하면서 각각 2005년과 2006년 자료를 재추정하였기 때문에 2005년 자료는 2006년 보고서에서, 2007년 자료는 2008년 보고서에서 발췌하였음.



## Traffic congestion costs

(단위: 억원) (Unit : 100 million won)

| 2007    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | Category            |  |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|--|
| 265,322 | 269,027 | 277,055 | 285,090 | 290,969 | 303,146 | Total               |  |
| 9,973   | 12,424  | 12,125  | 12,752  | 18,212  | 18,199  | Oil cost            |  |
| 212,617 | 217,506 | 219,158 | 224,138 | 223,406 | 234,292 | Time cost           |  |
| 42,732  | 39,097  | 45,773  | 48,200  | 49,351  | 50,656  | Fixed cost          |  |
| 96,838  | 98,811  | 100,643 | 104,361 | 107,419 | 111,296 | Inter-city road     |  |
| 5,948   | 8,662   | 7,629   | 8,065   | 11,886  | 12,019  | Oil cost            |  |
| 69,033  | 70,990  | 69,959  | 72,660  | 70,980  | 74,321  | Time cost           |  |
| 21,857  | 19,159  | 23,055  | 23,636  | 24,553  | 24,957  | Fixed cost          |  |
| 28,188  | 28,315  | 28,940  | 29,700  | 30,687  | 31,601  | National expressway |  |
| 1,404   | 1,870   | 1,491   | 1,556   | 2,220   | 2,133   | Oil cost            |  |
| 21,322  | 20,903  | 20,664  | 22,054  | 21,640  | 22,106  | Time cost           |  |
| 5,462   | 5,541   | 6,785   | 6,090   | 6,827   | 7,361   | Fixed cost          |  |
| 50,591  | 50,967  | 51,125  | 52,636  | 53,113  | 54,350  | National highway    |  |
| 2,742   | 3,176   | 2,098   | 2,121   | 3,498   | 3,439   | Oil cost            |  |
| 36,525  | 37,327  | 36,242  | 37,035  | 36,393  | 38,456  | Time cost           |  |
| 11,324  | 10,464  | 12,785  | 13,480  | 13,223  | 12,455  | Fixed cost          |  |
| 18,059  | 19,528  | 20,578  | 22,025  | 23,619  | 25,345  | Provincial road     |  |
| 1,787   | 3,615   | 4,040   | 4,388   | 6,168   | 6,447   | Oil cost            |  |
| 11,201  | 12,760  | 13,053  | 13,572  | 12,947  | 13,758  | Time cost           |  |
| 5,071   | 3,153   | 3,485   | 4,066   | 4,503   | 5,141   | Fixed cost          |  |
| 168,484 | 170,217 | 176,412 | 180,729 | 183,550 | 191,850 | Intra-city road     |  |
| 4,025   | 3,762   | 4,496   | 4,687   | 6,326   | 6,180   | Oil cost            |  |
| 143,584 | 146,516 | 149,199 | 151,478 | 152,426 | 159,971 | Time cost           |  |
| 20,875  | 19,938  | 22,718  | 24,564  | 24,798  | 25,699  | Fixed cost          |  |
| 72,551  | 72,315  | 74,584  | 79,542  | 80,147  | 84,144  | Seoul               |  |
| 1,537   | 1,441   | 1,631   | 1,923   | 2,394   | 2,305   | Oil cost            |  |
| 61,987  | 62,329  | 62,729  | 66,572  | 66,439  | 70,097  | Time cost           |  |
| 9,027   | 8,545   | 10,224  | 11,047  | 11,314  | 11,742  | Fixed cost          |  |
| 35,636  | 36,496  | 37,920  | 36,226  | 35,720  | 39,041  | Busan               |  |
| 1,017   | 957     | 1,058   | 869     | 1,415   | 1,465   | Oil cost            |  |
| 29,771  | 30,873  | 31,196  | 30,025  | 29,100  | 31,946  | Time cost           |  |
| 4,848   | 4,666   | 5,666   | 5,331   | 5,204   | 5,631   | Fixed cost          |  |
| 13,414  | 13,371  | 14,203  | 14,543  | 15,284  | 15,555  | Daegu               |  |
| 275     | 258     | 426     | 452     | 592     | 569     | Oil cost            |  |
| 11,804  | 11,909  | 12,335  | 12,672  | 13,182  | 13,465  | Time cost           |  |
| 1,335   | 1,205   | 1,442   | 1,419   | 1,510   | 1,522   | Fixed cost          |  |
| 22,043  | 23,487  | 24,489  | 24,624  | 25,279  | 25,375  | Incheon             |  |
| 548     | 545     | 725     | 691     | 895     | 846     | Oil cost            |  |
| 18,307  | 19,697  | 21,115  | 19,821  | 20,115  | 20,284  | Time cost           |  |
| 3,188   | 3,245   | 2,649   | 4,112   | 4,269   | 4,245   | Fixed cost          |  |
| 9,422   | 9,473   | 9,506   | 9,316   | 9,634   | 9,655   | Gwangju             |  |
| 244     | 206     | 238     | 262     | 338     | 320     | Oil cost            |  |
| 7,993   | 8,175   | 7,959   | 7,869   | 8,072   | 8,121   | Time cost           |  |
| 1,185   | 1,092   | 1,309   | 1,185   | 1,224   | 1,215   | Fixed cost          |  |
| 10,630  | 10,505  | 10,872  | 11,089  | 11,861  | 11,901  | Daejeon             |  |
| 266     | 240     | 282     | 317     | 469     | 444     | Oil cost            |  |
| 9,710   | 9,637   | 9,869   | 10,053  | 10,908  | 10,974  | Time cost           |  |
| 654     | 627     | 721     | 719     | 484     | 482     | Fixed cost          |  |
| 4,788   | 4,569   | 4,838   | 5,390   | 5,626   | 6,178   | Ulsan               |  |
| 137     | 115     | 135     | 173     | 223     | 231     | Oil cost            |  |
| 4,012   | 3,896   | 3,996   | 4,467   | 4,610   | 5,084   | Time cost           |  |
| 639     | 558     | 707     | 751     | 793     | 863     | Fixed cost          |  |

## 05-05-03 교통사고비용

| 구 분         | 2002        | 2003        | 2004        | 2005        | 2006        | 2007          |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 전체          | 845,415,054 | 949,880,258 | 879,897,012 | 894,739,868 | 944,904,300 | 1,018,352,281 |
| 도로          | 838,938,052 | 920,141,457 | 859,601,360 | 878,303,706 | 931,737,411 | 1,000,956,139 |
| 물적피해        | 367,812,212 | 415,999,180 | 392,265,460 | 443,995,048 | 501,030,476 | 557,515,001   |
| 차량          | 234,371,103 | 267,227,547 | 244,450,336 | 275,421,140 | 294,737,412 | 319,873,224   |
| 대물          | 133,441,108 | 148,771,632 | 147,815,123 | 168,573,908 | 206,293,064 | 237,641,777   |
| 인적피해        | 400,732,092 | 429,233,988 | 393,246,424 | 359,291,742 | 354,923,544 | 357,158,855   |
| 사망          | 239,836,266 | 258,791,080 | 239,288,292 | 223,425,241 | 235,401,096 | 233,243,132   |
| 부상          | 160,895,826 | 170,442,908 | 153,958,131 | 135,866,501 | 119,522,447 | 123,915,723   |
| 사회기관비용      | 70,393,747  | 74,908,288  | 74,089,475  | 75,016,916  | 75,783,390  | 86,282,283    |
| 교통경찰        | 18,383,308  | 24,039,731  | 23,779,752  | 21,813,190  | 24,984,412  | 23,928,515    |
| 보험행정        | 52,010,440  | 50,868,558  | 50,309,724  | 53,203,726  | 50,798,978  | 62,353,768    |
| 철도          | 6,477,002   | 20,112,794  | 9,032,175   | 5,009,449   | 4,755,635   | 5,169,203     |
| 손실생산비용      | 5,971,008   | 12,849,310  | 7,616,408   | 4,356,564   | 3,990,387   | 3,975,312     |
| 의료비용        | 232,126     | 342,931     | 235,026     | 121,464     | 111,271     | 160,058       |
| 물적 피해비용     | 53,264      | 6,218,431   | 363,900     | 143,099     | 376,246     | 815,693       |
| 행정비용        | 220,604     | 702,122     | 816,841     | 388,322     | 277,731     | 218,140       |
| 항공          | ...         | 324,877     | 194,821     | 1,007,978   | 615,060     | 2,499,666     |
| 손실생산비용      | ...         | 102,000     | 76,500      | 86,790      | 0           | 132,000       |
| 의료비용        | ...         | 13,100      | 1,200       | 40,100      | 0           | 80,000        |
| 기체손실비용      | ...         | 163,850     | 80,000      | 750,000     | 518,000     | 1,947,000     |
| 사고수습비용      | ...         | 2,150       | 5,000       | 3,000       | 15,000      | 20,000        |
| 사고원인분석비용    | ...         | 7,167       | 10,167      | 14,500      | 12,750      | 39,000        |
| 영업/이미지 손실비용 | ...         | 36,610      | 21,954      | 113,588     | 69,310      | 281,666       |
| 해양          | ...         | 9,301,130   | 11,068,656  | 10,418,735  | 7,796,194   | 9,727,273     |
| 손실생산비용      | ...         | 4,121,809   | 8,209,140   | 7,391,973   | 5,031,533   | 4,622,127     |
| 의료비용        | ...         | 102,572     | 201,903     | 178,655     | 118,394     | 191,507       |
| 물적 피해비용     | ...         | 4,949,958   | 2,511,772   | 2,727,618   | 2,509,770   | 4,759,410     |
| 행정비용        | ...         | 126,791     | 145,841     | 120,489     | 136,497     | 154,229       |

자료 Source : 1) 한국교통연구원, 「교통사고비용 추정에 관한 연구」, 각년도(<http://www.koti.re.kr/>)(철도, 항공, 해양)

2) 도로교통공단, 「도로교통사고비용의 추계」, 각년도(<http://www.koroad.or.kr/>)(도로)

구축방법 : 원출처 값 인용

주: 1) 심리적 비용을 제외한 물리적 비용에 대한 값임

2) 2012년부터 산정방법의 차이로 비용규모에 차이 있음

3) 2012년 인적피해-부상은 중상, 경상, 부상사고의 합계임

## Transport accident costs

(단위 : 만원) (Unit : 10,000 won)

| 2008          | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | Category                     |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|
| 1,063,025,133 | 1,158,210,133 | 1,282,286,206 | 1,305,887,242 | 2,371,617,232 | Total                        |
| 1,048,682,617 | 1,143,321,305 | 1,262,653,270 | 1,276,009,844 | 2,357,283,991 | Road                         |
| 595,168,465   | 689,052,779   | 823,423,701   | 842,366,140   | 868,582,764   | Material damage              |
| 341,799,036   | 392,518,804   | 468,672,630   | 453,450,808   | 438,545,148   | Vehicle                      |
| 253,369,429   | 296,533,975   | 354,751,071   | 388,915,332   | 430,037,617   | Property damage              |
| 360,292,491   | 355,266,985   | 332,444,319   | 333,282,332   | 1,367,760,182 | Human damage                 |
| 239,181,368   | 236,029,172   | 218,247,927   | 218,134,832   | 232,044,705   | Killed                       |
| 121,111,123   | 119,237,813   | 114,196,392   | 115,147,501   | 1,135,715,477 | Injured                      |
| 93,221,661    | 99,001,541    | 106,785,250   | 100,361,371   | 120,941,045   | Social institute cost        |
| 26,990,409    | 28,490,562    | 27,774,148    | 29,641,283    | 24,744,416    | Traffic police               |
| 66,231,252    | 70,510,978    | 79,011,102    | 70,720,089    | 96,196,629    | Insurance administration     |
| 4,655,617     | 4,648,098     | 4,951,114     | 3,117,743     | 2,586,527     | Rail                         |
| 3,974,926     | 4,168,437     | 4,477,302     | 2,705,869     | 2,251,809     | Lost Production cost         |
| 183,297       | 199,181       | 209,427       | 164,513       | 170,855       | Medical cost                 |
| 250,136       | 163,665       | 64,779        | 86,245        | 75,215        | Material damage cost         |
| 247,258       | 116,815       | 199,606       | 161,117       | 88,648        | Administrative cost          |
| 2,781,811     | 916,815       | 927,127       | 16,634,231    | 1,659,913     | Air                          |
| 264,000       | 16,500        | 15,000        | 400,000       | 155,000       | Lost Production cost         |
| 43,000        | 10,000        | 100           | 65,000        | 43,000        | Medical cost                 |
| 2,064,500     | 710,000       | 715,000       | 14,447,700    | 599,154       | Airplane damage cost         |
| 21,000        | 20,000        | 900           | 38,883        | 591,968       | Accident handling cost       |
| 75,833        | 57,000        | 91,650        | 481,015       | 152,030       | Accident cause analysis cost |
| 313,478       | 103,315       | 104,477       | 1,201,633     | 118,762       | Business/image loss cost     |
| 6,905,088     | 9,323,915     | 13,754,695    | 10,125,424    | 10,086,802    | Maritime                     |
| 4,227,264     | 4,691,712     | 8,633,695     | 6,823,143     | 4,378,861     | Lost Production cost         |
| 152,116       | 161,430       | 315,748       | 143,773       | 139,811       | Medical cost                 |
| 2,305,906     | 4,302,075     | 4,583,415     | 2,875,823     | 5,317,080     | Material damage cost         |
| 219,802       | 168,698       | 221,837       | 282,686       | 251,050       | Administrative cost          |

05-05-04 국가물류비 *National logistics cost*

(단위: 10억원) (Unit: billion won)

| 연도<br>Year | 전체<br>Total | 수송비<br>Transport cost | 재고유지관리비<br>Stock<br>inventory cost | 포장비<br>Packaging<br>cost | 하역비<br>Unloading cost | 물류정보관리비<br>Logistics<br>information<br>&management<br>cost |
|------------|-------------|-----------------------|------------------------------------|--------------------------|-----------------------|--|
| 2001       | 83,663      | 58,241                | 17,996                             | 1,744                    | 1,140                 | 4,543  |
| 2002       | 84,931      | 61,565                | 17,390                             | 1,821                    | 1,348                 | 2,808  |
| 2003       | 90,114      | 69,696                | 14,830                             | 2,017                    | 1,257                 | 2,315  |
| 2004       | 87,889      | 66,691                | 15,056                             | 2,028                    | 1,686                 | 2,428  |
| 2005       | 95,792      | 72,269                | 16,332                             | 2,081                    | 1,809                 | 3,301  |
| 2006       | 100,515     | 75,308                | 17,479                             | 2,141                    | 1,974                 | 3,614  |
| 2007       | 107,479     | 79,183                | 20,609                             | 2,298                    | 1,991                 | 3,398  |
| 2008       | 120,262     | 83,206                | 28,104                             | 2,444                    | 2,519                 | 3,989  |
| 2009       | 116,238     | 84,836                | 26,311                             | 2,529                    | 2,169                 | 394  |
| 2010       | 131,242     | 95,604                | 29,732                             | 2,888                    | 2,579                 | 439  |
| 2011       | 149,654     | 104,033               | 33,898                             | 3,203                    | 2,910                 | 5,611  |
| 2012       | 151,980     | 107,587               | 32,407                             | 3,304                    | 2,837                 | 5,846  |

자료 Source : 한국교통연구원, 「국가물류비 산정방법 개선방안 연구」, 각년도(<http://www.koti.re.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 국제화물수송비 제외

05-05-05 온실가스비용 및 소음비용 *Greenhouse gas costs and noise costs*

(단위: 억원) (Unit: 100 million won)

| 연도<br>Year | 온실가스비용<br>Greenhouse gas cost |            |            |                | 소음비용<br>Noise cost |             |            |            |
|------------|-------------------------------|------------|------------|----------------|--------------------|-------------|------------|------------|
|            | 전체<br>Total                   | 도로<br>Road | 철도<br>Rail | 해운<br>Maritime | 항공<br>Air          | 전체<br>Total | 도로<br>Road | 철도<br>Rail |
| 2005       | ...                           | ...        | ...        | ...            | ...                | 29,423      | 28,479     | 944        |
| 2006       | ...                           | ...        | ...        | ...            | ...                | 30,007      | 29,042     | 965        |
| 2007       | 12,727                        | 9,891      | 84         | 1,621          | 1,131              | 31,047      | 30,055     | 992        |
| 2008       | 29,236                        | 22,971     | 198        | 3,460          | 2,607              | 29,456      | 28,506     | 950        |
| 2009       | 123,063                       | 116,785    | 885        | 3,781          | 1,612              | 30,475      | 29,502     | 973        |
| 2010       | 135,265                       | 128,669    | 937        | 3,873          | 1,786              | 31,597      | 30,542     | 1,055      |
| 2011       | 118,890                       | 112,287    | 748        | 3,389          | 2,466              | 32,944      | 31,847     | 1,097      |
| 2012       | 123,329                       | 116,778    | 778        | 3,525          | 2,248              | 37,315      | 36,277     | 1,038      |
| 2013       | 128,349                       | 122,330    | 686        | 3,149          | 2,184              | 39,323      | 38,276     | 1,047      |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 온실가스비용은 2006~2008년은 연도별 탄소배출권 거래금액 기준 환산 비용(2006년=1,119원/8.2유로/톤, 2007년=1,273원/9.2유로/톤, 2008년=1,607원/18.87유로/톤)을 적용하여 산정한 반면, 2009년 부터는 교통시설 투자평가지침 원단위( 150,000원/ton)활용하여 산정하였으므로, 비용 차이가 크게 나타남

## 05-05-06 대기오염비용

1) 연도별 추이 *Trends by year*

(단위: 억원) (Unit: 100 million won)

| 구 분             | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | Category        |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|
| 전체              | 136,592 | 130,541 | 143,779 | 166,211 | 149,837 | 140,429 | 146,895 | Total           |
| CO              | 38,163  | 36,545  | 41,104  | 47,540  | 42,233  | 39,539  | 41,001  | CO              |
| HC              | 11,851  | 9,493   | 10,458  | 12,084  | 10,840  | 10,195  | 10,657  | HC              |
| NOx             | 76,311  | 74,576  | 81,424  | 94,125  | 85,353  | 79,955  | 83,942  | NOx             |
| PM              | 9,811   | 9,566   | 10,383  | 11,990  | 11,031  | 10,378  | 10,923  | PM              |
| SO <sub>2</sub> | 457     | 361     | 410     | 470     | 380     | 362     | 372     | SO <sub>2</sub> |
| 도로              | 134,995 | 128,898 | 141,861 | 164,251 | 148,113 | 138,859 | 145,510 | Road            |
| CO              | 37,852  | 36,225  | 40,730  | 47,158  | 41,897  | 39,233  | 40,731  | CO              |
| HC              | 11,704  | 9,343   | 10,282  | 11,905  | 10,682  | 10,051  | 10,530  | HC              |
| NOx             | 75,394  | 73,632  | 80,323  | 93,000  | 84,363  | 79,053  | 83,147  | NOx             |
| PM              | 9,615   | 9,364   | 10,148  | 11,750  | 10,820  | 10,186  | 10,753  | PM              |
| SO <sub>2</sub> | 430     | 334     | 378     | 438     | 351     | 336     | 349     | SO <sub>2</sub> |
| 승용차             | 23,665  | 23,162  | 27,142  | 31,423  | 27,556  | 26,404  | 27,233  | Car             |
| CO              | 14,496  | 14,229  | 16,774  | 19,421  | 16,962  | 16,023  | 16,415  | CO              |
| HC              | 1,863   | 1,806   | 2,095   | 2,425   | 2,127   | 2,064   | 2,123   | HC              |
| NOx             | 6,342   | 6,192   | 7,207   | 8,344   | 7,357   | 7,173   | 7,467   | NOx             |
| PM              | 847     | 824     | 940     | 1,088   | 982     | 1,019   | 1,101   | PM              |
| SO <sub>2</sub> | 117     | 111     | 126     | 145     | 128     | 125     | 127     | SO <sub>2</sub> |
| 승합차             | 15,920  | 18,513  | 22,092  | 25,580  | 17,542  | 17,079  | 18,033  | Bus             |
| CO              | 4,119   | 4,680   | 5,549   | 6,425   | 4,455   | 4,266   | 4,460   | CO              |
| HC              | 1,224   | 1,428   | 1,704   | 1,974   | 1,352   | 1,319   | 1,394   | HC              |
| NOx             | 9,550   | 11,205  | 13,405  | 15,520  | 10,598  | 10,384  | 11,005  | NOx             |
| PM              | 884     | 1,042   | 1,248   | 1,445   | 985     | 968     | 1,027   | PM              |
| SO <sub>2</sub> | 143     | 158     | 186     | 216     | 152     | 142     | 146     | SO <sub>2</sub> |
| 화물차             | 87,650  | 82,478  | 88,036  | 101,933 | 98,761  | 90,570  | 94,383  | Truck           |
| CO              | 17,396  | 16,390  | 17,511  | 20,275  | 19,649  | 18,006  | 18,712  | CO              |
| HC              | 6,148   | 5,779   | 6,163   | 7,136   | 6,907   | 6,333   | 6,605   | HC              |
| NOx             | 56,522  | 53,175  | 56,750  | 65,708  | 63,665  | 58,397  | 60,895  | NOx             |
| PM              | 7,536   | 7,089   | 7,565   | 8,759   | 8,487   | 7,785   | 8,121   | PM              |
| SO <sub>2</sub> | 48      | 45      | 47      | 55      | 53      | 49      | 51      | SO <sub>2</sub> |
| 특수차             | 7,760   | 4,745   | 4,591   | 5,315   | 4,254   | 4,806   | 5,861   | Special-Vehicle |
| CO              | 1,841   | 926     | 896     | 1,037   | 831     | 938     | 1,144   | CO              |
| HC              | 2,469   | 330     | 320     | 370     | 296     | 335     | 408     | HC              |
| NOx             | 2,980   | 3,060   | 2,961   | 3,428   | 2,743   | 3,099   | 3,780   | NOx             |
| PM              | 348     | 409     | 395     | 458     | 366     | 414     | 505     | PM              |
| SO <sub>2</sub> | 122     | 20      | 19      | 22      | 18      | 20      | 25      | SO <sub>2</sub> |
| 철도              | 1,597   | 1,643   | 1,918   | 1,960   | 1,724   | 1,570   | 1,385   | Rail            |
| CO              | 311     | 320     | 374     | 382     | 336     | 306     | 270     | CO              |
| HC              | 147     | 150     | 176     | 179     | 158     | 144     | 127     | HC              |
| NOx             | 917     | 944     | 1,101   | 1,125   | 990     | 902     | 795     | NOx             |
| PM              | 196     | 202     | 235     | 240     | 211     | 192     | 170     | PM              |
| SO <sub>2</sub> | 27      | 27      | 32      | 32      | 29      | 26      | 23      | SO <sub>2</sub> |
| 여객              | 990     | 1,019   | 1,189   | 1,215   | 1,069   | 973     | 859     | Passenger       |
| CO              | 192     | 198     | 231     | 236     | 208     | 189     | 167     | CO              |
| HC              | 91      | 93      | 109     | 111     | 98      | 89      | 79      | HC              |
| NOx             | 568     | 585     | 682     | 697     | 613     | 559     | 493     | NOx             |
| PM              | 122     | 126     | 147     | 150     | 132     | 120     | 106     | PM              |
| SO <sub>2</sub> | 17      | 17      | 20      | 20      | 18      | 16      | 14      | SO <sub>2</sub> |
| 화물              | 607     | 624     | 729     | 745     | 655     | 597     | 526     | Freight         |
| CO              | 119     | 122     | 143     | 146     | 128     | 117     | 103     | CO              |
| HC              | 56      | 57      | 67      | 68      | 60      | 55      | 48      | HC              |
| NOx             | 349     | 359     | 419     | 428     | 377     | 343     | 302     | NOx             |
| PM              | 74      | 76      | 88      | 90      | 79      | 72      | 64      | PM              |
| SO <sub>2</sub> | 10      | 10      | 12      | 12      | 11      | 10      | 9       | SO <sub>2</sub> |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

## Air pollution cost

## 2) 차종별/오염물질별 대기오염비용(2012년) Air pollution cost by vehicle type/pollutants (단위: 억원) (Unit: 100 million won)

| 구 분 | 전체      | CO     | HC     | NOx    | PM     | SO <sub>2</sub> | Category        |
|-----|---------|--------|--------|--------|--------|-----------------|-----------------|
| 전체  | 146,895 | 41,001 | 10,657 | 83,942 | 10,923 | 372             | Total           |
| 도로  | 145,510 | 40,731 | 10,530 | 83,147 | 10,753 | 349             | Road            |
| 휘발유 | 9,351   | 6,235  | 918    | 2,110  | 0      | 88              | Gasoline        |
| 경유  | 124,834 | 26,402 | 8,834  | 78,651 | 10,753 | 193             | Diesel          |
| LPG | 11,326  | 8,094  | 778    | 2,386  | 0      | 68              | LPG             |
| 승용차 | 27,233  | 16,415 | 2,123  | 7,467  | 1,101  | 127             | Car             |
| 휘발유 | 9,322   | 6,224  | 904    | 2,106  | 0      | 88              | Gasoline        |
| 경유  | 7,655   | 2,864  | 507    | 3,184  | 1,101  | 0               | Diesel          |
| LPG | 10,255  | 7,326  | 712    | 2,177  | 0      | 39              | LPG             |
| 승합차 | 18,033  | 4,460  | 1,394  | 11,005 | 1,027  | 146             | Bus             |
| 휘발유 | 6       | 4      | 1      | 1      | 0      | 0               | Gasoline        |
| 경유  | 17,393  | 4,010  | 1,355  | 10,882 | 1,027  | 118             | Diesel          |
| LPG | 634     | 446    | 38     | 121    | 0      | 29              | LPG             |
| 화물차 | 94,383  | 18,712 | 6,605  | 60,895 | 8,121  | 51              | Truck           |
| 휘발유 | 22      | 6      | 13     | 2      | 0      | 1               | Gasoline        |
| 경유  | 93,926  | 18,385 | 6,564  | 60,806 | 8,121  | 50              | Diesel          |
| LPG | 435     | 321    | 27     | 87     | 0      | 0               | LPG             |
| 특수차 | 5,861   | 1,144  | 408    | 3,780  | 505    | 25              | Special-vehicle |
| 휘발유 | 0       | 0      | 0      | 0      | 0      | 0               | Gasoline        |
| 경유  | 5,860   | 1,143  | 408    | 3,780  | 505    | 25              | Diesel          |
| LPG | 1       | 1      | 0      | 0      | 0      | 0               | LPG             |
| 철도  | 1,385   | 270    | 127    | 795    | 170    | 23              | Rail            |
| 여객  | 859     | 167    | 79     | 493    | 106    | 14              | Passenger       |
| 화물  | 526     | 103    | 48     | 302    | 64     | 9               | Freight         |

자료 Source : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)  
구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성





## 제 6 부

## 에너지 및 환경

▶ 제 1 장 교통부문 에너지소비

▶ 제 2 장 에너지 강도 및 연료 효율성

▶ 제 3 장 환경





## 제 6 부

## 에너지 및 환경

### ▶ 제 1 장 교통부문 에너지소비

- 06-01-01 교통부문 석유/에너지 소비량
- 06-01-02 산업별 석유소비량
- 06-01-03 교통부문 제품별 석유소비량
- 06-01-04 부문별 에너지소비량
- 06-01-05 교통부문 에너지소비량



06-01-01 교통부문 석유/에너지 소비량 *Transport fuel/energy consumption*

| 연도<br>Year | 석유소비량(천Bbl)<br>Petroleum consumption(1,000Bbl) |                   |   | 에너지소비량(천TOE)<br>Energy consumption(1,000 TOE) |                   |   |
|------------|--|-------------------|---|---|-------------------|---|
|            | 전체<br>Total                                    | 교통부문<br>Transport | 교통부문 소비<br>비율(%)<br>Consumption<br>rate | 전체<br>Total                                   | 교통부문<br>Transport | 교통부문 소비<br>비율(%)<br>Consumption<br>rate |
| 1991       | 424,666  | 115,143           | 27.1                                    | 83,803  | 16,156            | 19.3                                    |
| 1992       | 514,224  | 132,198           | 25.7                                    | 94,623  | 18,531            | 19.6                                    |
| 1993       | 564,576  | 150,695           | 26.7                                    | 104,048                                       | 21,119            | 20.3                                    |
| 1994       | 621,498  | 170,389           | 27.4                                    | 112,206                                       | 23,860            | 21.3                                    |
| 1995       | 677,209  | 193,711           | 28.6                                    | 121,962                                       | 27,148            | 22.3                                    |
| 1996       | 721,063  | 212,744           | 29.5                                    | 132,033                                       | 29,792            | 22.6                                    |
| 1997       | 793,898  | 228,146           | 28.7                                    | 144,432                                       | 30,738            | 21.3                                    |
| 1998       | ...  | ...               | ...                                     | 132,128                                       | 26,184            | 19.8                                    |
| 1999       | 719,657  | 205,885           | 28.6                                    | 143,060                                       | 28,625            | 20.0                                    |
| 2000       | 742,557  | 223,453           | 30.1                                    | 149,852                                       | 30,945            | 20.7                                    |
| 2001       | 743,667  | 231,097           | 31.1                                    | 152,950                                       | 31,909            | 20.9                                    |
| 2002       | 762,868  | 244,040           | 32.0                                    | 160,451                                       | 33,763            | 21.0                                    |
| 2003       | 762,941  | 249,617           | 32.7                                    | 163,995                                       | 34,632            | 21.1                                    |
| 2004       | 752,328  | 249,497           | 33.2                                    | 166,009                                       | 34,615            | 20.9                                    |
| 2005       | 761,080  | 255,399           | 33.6                                    | 170,854                                       | 35,559            | 20.8                                    |
| 2006       | 765,520  | 261,139           | 34.1                                    | 173,584                                       | 36,527            | 21.0                                    |
| 2007       | 794,945  | 268,341           | 33.8                                    | 181,455                                       | 37,068            | 20.4                                    |
| 2008       | 760,641  | 258,273           | 34.0                                    | 182,576                                       | 35,793            | 19.6                                    |
| 2009       | 778,480  | 258,349           | 33.2                                    | 182,066                                       | 35,930            | 19.7                                    |
| 2010       | 794,278  | 263,942           | 33.2                                    | 195,587                                       | 36,938            | 18.9                                    |
| 2011       | 801,643  | 262,621           | 32.8                                    | 205,863                                       | 36,875            | 17.9                                    |
| 2012       | 827,679  | 265,983           | 32.1                                    | 208,120                                       | 37,143            | 17.8                                    |
| 2013       | 825,202  | 267,364           | 32.4                                    | 210,247                                       | 37,330            | 17.8                                    |

자료 Source : 1) 석유소비량: 한국석유공사, 「석유류수급통계」, 각년도(<http://www.knoc.co.kr>)2) 에너지소비량: 에너지경제연구원, 「에너지통계연보」, 각년도(<http://www.keei.re.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 석유소비량 - 1998년 자료는 발간되지 않음

파리핀왁스, 석유코크, 기타제품 포함

## 06-01-02 산업별 석유소비량

| 구 분    | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 전체     | 743,663 | 762,870 | 762,942 | 752,329 | 761,081 | 765,519 | 794,946 |
| 농림수산업  | 26,544  | 26,231  | 22,498  | 20,391  | 19,089  | 18,032  | 17,802  |
| 광업     | 389     | 425     | 533     | 455     | 481     | 627     | 550     |
| 식품·담배업 | 5,121   | 5,072   | 5,004   | 4,911   | 4,668   | 4,326   | 3,713   |
| 섬유제품업  | 9,858   | 9,610   | 8,558   | 7,854   | 6,402   | 4,936   | 4,436   |
| 목재업    | 493     | 528     | 446     | 413     | 325     | 264     | 237     |
| 제지·인쇄업 | 7,130   | 7,340   | 7,234   | 6,964   | 6,248   | 5,599   | 4,914   |
| 화학제품업  | 261,299 | 278,315 | 285,398 | 296,824 | 308,328 | 323,678 | 352,287 |
| 요업     | 7,362   | 7,433   | 7,014   | 6,930   | 6,716   | 6,890   | 6,708   |
| 철강업    | 4,583   | 4,496   | 4,132   | 3,903   | 4,070   | 3,744   | 3,375   |
| 비철금속산업 | 1,199   | 1,158   | 1,199   | 1,133   | 913     | 955     | 862     |
| 기계조립업  | 3,632   | 3,724   | 3,416   | 3,434   | 3,304   | 3,236   | 2,833   |
| 수송장비업  | 5,572   | 5,462   | 4,303   | 2,804   | 1,371   | 1,134   | 1,375   |
| 기타제조업  | 8,458   | 7,010   | 6,104   | 5,603   | 5,745   | 8,116   | 8,503   |
| 건설업    | 14,212  | 14,162  | 14,497  | 15,891  | 15,010  | 17,070  | 16,645  |
| 기타에너지  | 4,075   | 3,941   | 4,329   | 5,549   | 6,187   | 5,073   | 5,278   |
| 발전     | 41,529  | 36,403  | 36,624  | 29,871  | 27,349  | 27,174  | 28,176  |
| 석유정제   | 2       | 1       | 5       | 19      | 0       | 15      | 14      |
| 가스제조   | 1,891   | 1,687   | 956     | 960     | 1,397   | 830     | 770     |
| 수송     | 231,097 | 244,046 | 249,626 | 249,109 | 255,354 | 261,139 | 268,445 |
| 철도     | 2,329   | 2,329   | 2,382   | 2,037   | 1,922   | 1,751   | 1,607   |
| 도로     | 184,995 | 196,517 | 202,658 | 203,950 | 206,778 | 208,999 | 216,526 |
| 해운     | 27,749  | 28,506  | 28,767  | 26,497  | 26,278  | 28,497  | 27,331  |
| 항공     | 16,024  | 16,694  | 15,819  | 16,625  | 20,376  | 21,892  | 22,981  |
| 상업     | 25,650  | 24,137  | 22,611  | 15,154  | 13,879  | 24,836  | 23,108  |
| 가정     | 74,127  | 73,036  | 68,428  | 64,589  | 64,323  | 38,758  | 35,833  |
| 공공     | 9,440   | 8,653   | 10,027  | 9,568   | 9,922   | 9,086   | 9,082   |
| 기타     | -       | -       | -       | -       | -       | 1       | -       |

자료 Source : 한국석유공사, 「석유류수급통계」, 각년도(<http://www.knoc.co.kr>)  
구축방법 : 원출처 값 인용

## Petroleum consumption by industry

(단위: 천Bbl) (Unit: 1,000 Bbl)

| 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Category                          |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|
| 760,642 | 778,478 | 794,278 | 801,643 | 827,679 | 825,202 | Total                             |
| 14,942  | 15,720  | 16,348  | 15,207  | 15,013  | 15,403  | Agriculture, Forestry And Fishery |
| 496     | 558     | 662     | 653     | 633     | 711     | Mining                            |
| 2,653   | 2,490   | 2,281   | 1,486   | 1,163   | 766     | Food Tabacco                      |
| 3,409   | 2,865   | 2,569   | 1,776   | 833     | 588     | Textile                           |
| 201     | 216     | 244     | 191     | 146     | 112     | Lumber business                   |
| 3,852   | 3,213   | 2,551   | 1,440   | 635     | 395     | Pulp & Publications               |
| 350,839 | 364,753 | 371,430 | 395,804 | 419,626 | 426,843 | Chemical industry                 |
| 6,235   | 5,622   | 6,045   | 5,712   | 4,132   | 3,380   | Ceramic industry                  |
| 2,957   | 1,824   | 2,011   | 1,747   | 1,136   | 916     | Iron & Steel                      |
| 731     | 618     | 648     | 586     | 425     | 326     | Non-ferrous metal                 |
| 2,604   | 2,118   | 2,049   | 1,730   | 1,481   | 1,282   | Assembly machanical               |
| 1,871   | 1,648   | 1,889   | 2,443   | 2,720   | 2,183   | Transport equipment               |
| 8,924   | 8,976   | 10,122  | 9,178   | 9,019   | 7,785   | Other Manufacturing               |
| 15,570  | 18,148  | 17,241  | 16,608  | 15,545  | 15,914  | Construction                      |
| 5,917   | 6,157   | 6,410   | 5,044   | 5,395   | 5,266   | Other Energy                      |
| 15,765  | 21,813  | 19,967  | 14,435  | 22,398  | 22,961  | Generation                        |
| 9       | 10      | 10      | 6       | 48      | 93      | Petroleum refinery                |
| 2,208   | 2,449   | 4,904   | 6,599   | 7,486   | 1,892   | Gas production                    |
| 258,278 | 258,355 | 263,945 | 262,621 | 265,983 | 267,363 | Transport                         |
| 1,583   | 1,396   | 1,355   | 1,232   | 1,231   | 1,087   | Rail                              |
| 210,309 | 212,608 | 216,601 | 214,780 | 217,607 | 223,625 | Road                              |
| 24,288  | 21,419  | 21,174  | 21,692  | 20,254  | 15,696  | Maritime                          |
| 22,098  | 22,932  | 24,815  | 24,917  | 26,891  | 26,955  | Air                               |
| 20,828  | 19,702  | 20,021  | 18,445  | 17,865  | 16,428  | Commercial                        |
| 33,948  | 32,199  | 33,652  | 31,071  | 26,977  | 25,795  | Residential                       |
| 8,405   | 9,024   | 9,279   | 8,861   | 9,020   | 8,800   | Government                        |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Other                             |

## 06-01-03 교통부문 제품별 석유소비량

| 구 분  | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 전체   | 743,667 | 762,868 | 762,941 | 752,328 | 761,080 | 765,520 | 794,945 |
| 휘발유  | 62,707  | 64,078  | 60,484  | 52,151  | 59,561  | 59,874  | 62,500  |
| 경유   | 132,168 | 138,045 | 145,366 | 143,799 | 142,529 | 142,433 | 145,327 |
| LPG  | 84,377  | 91,415  | 88,606  | 88,432  | 91,668  | 93,451  | 97,143  |
| 병커C유 | 123,848 | 116,907 | 111,361 | 100,968 | 96,359  | 92,912  | 89,028  |
| 항공유  | 20,073  | 20,057  | 20,578  | 21,225  | 25,058  | 25,231  | 26,147  |
| 기타   | 320,494 | 332,366 | 336,546 | 345,753 | 345,905 | 351,619 | 374,800 |
| 교통부문 | 231,097 | 244,046 | 249,626 | 249,109 | 255,354 | 261,139 | 268,445 |
| 휘발유  | 59,476  | 60,334  | 57,850  | 55,588  | 56,969  | 57,399  | 60,433  |
| 경유   | 94,977  | 103,165 | 110,119 | 112,049 | 111,411 | 112,077 | 114,148 |
| LPG  | 36,389  | 39,003  | 40,720  | 42,114  | 43,378  | 44,666  | 47,503  |
| 병커C유 | 23,188  | 23,695  | 24,002  | 21,711  | 22,085  | 23,748  | 21,987  |
| 항공유  | 15,968  | 16,640  | 15,751  | 16,556  | 20,319  | 21,842  | 22,926  |
| 기타   | 1,099   | 1,209   | 1,184   | 1,091   | 1,192   | 1,407   | 1,448   |
| 철도   | 2,329   | 2,329   | 2,382   | 2,037   | 1,922   | 1,751   | 1,607   |
| 휘발유  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 경유   | 2,320   | 2,321   | 2,374   | 2,029   | 1,912   | 1,744   | 1,603   |
| LPG  | 1       | 1       | 1       | 1       | -       | -       | -       |
| 병커C유 | 7       | 6       | 5       | 5       | 8       | 5       | 2       |
| 항공유  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 기타   | 1       | 1       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       |
| 도로   | 184,995 | 196,517 | 202,658 | 203,950 | 206,778 | 208,999 | 216,526 |
| 휘발유  | 59,467  | 60,333  | 57,842  | 55,587  | 56,928  | 57,397  | 60,432  |
| 경유   | 88,798  | 96,816  | 103,875 | 106,125 | 106,229 | 106,793 | 108,482 |
| LPG  | 36,377  | 38,984  | 40,706  | 42,102  | 43,373  | 44,663  | 47,499  |
| 병커C유 | 220     | 163     | 42      | 35      | 141     | 70      | 57      |
| 항공유  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 기타   | 133     | 221     | 193     | 101     | 107     | 76      | 56      |
| 해운   | 27,749  | 28,506  | 28,767  | 26,497  | 26,278  | 28,497  | 27,331  |
| 휘발유  | 9       | 1       | 8       | 1       | 0       | 2       | 1       |
| 경유   | 3,821   | 3,984   | 3,830   | 3,844   | 3,270   | 3,506   | 4,027   |
| LPG  | 6       | 15      | 10      | 9       | 5       | 3       | 4       |
| 병커C유 | 22,960  | 23,525  | 23,955  | 21,671  | 21,936  | 23,673  | 21,928  |
| 항공유  | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 기타   | 953     | 981     | 964     | 972     | 1,067   | 1,313   | 1,371   |
| 항공   | 16,024  | 16,694  | 15,819  | 16,625  | 20,376  | 21,892  | 22,981  |
| 휘발유  | -       | -       | -       | -       | 41      | -       | -       |
| 경유   | 38      | 44      | 40      | 51      | -       | 34      | 36      |
| LPG  | 5       | 3       | 3       | 2       | -       | -       | -       |
| 병커C유 | 1       | 1       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 항공유  | 15,968  | 16,640  | 15,751  | 16,556  | 20,319  | 21,842  | 22,926  |
| 기타   | 12      | 6       | 25      | 16      | 16      | 16      | 19      |

자료 Source : 한국석유공사, 「석유류수급통계」, 각년도(<http://www.knoc.co.kr>)  
구축방법 : 원출처 값 인용



## Petroleum consumption by transport

(단위: 천Bbl) (Unit: 1,000 Bbl)

| 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Category                |           |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------|-----------|
| 760,641 | 778,480 | 794,278 | 801,642 | 827,679 | 825,202 |                         | Total     |
| 62,937  | 65,872  | 68,931  | 69,574  | 71,765  | 73,416  | Gasoline                |           |
| 134,513 | 132,308 | 134,647 | 134,157 | 136,725 | 143,020 | Diesel                  |           |
| 101,881 | 106,320 | 105,175 | 99,201  | 95,473  | 93,057  | Liquefied petroleum gas |           |
| 66,676  | 66,065  | 61,903  | 51,505  | 51,642  | 43,786  | Bunker C fuel oil       |           |
| 25,047  | 26,263  | 28,190  | 28,445  | 30,206  | 30,325  | Air fuel                |           |
| 369,587 | 381,652 | 395,432 | 418,760 | 441,868 | 441,598 | Other                   |           |
| 258,278 | 258,355 | 263,945 | 262,621 | 265,983 | 267,363 |                         | Transport |
| 60,896  | 63,729  | 66,820  | 67,448  | 69,624  | 71,162  | Gasoline                |           |
| 106,860 | 104,088 | 105,188 | 104,808 | 106,908 | 112,397 | Diesel                  |           |
| 47,646  | 48,957  | 48,610  | 46,235  | 44,655  | 43,662  | Liquefied petroleum gas |           |
| 19,546  | 17,411  | 17,155  | 17,689  | 16,572  | 12,049  | Bunker C fuel oil       |           |
| 22,041  | 22,815  | 24,716  | 24,792  | 26,751  | 26,838  | Air fuel                |           |
| 1,289   | 1,355   | 1,456   | 1,649   | 1,474   | 1,255   | Other                   |           |
| 1,583   | 1,396   | 1,355   | 1,232   | 1,231   | 1,087   |                         | Rail      |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Gasoline                |           |
| 1,577   | 1,392   | 1,352   | 1,231   | 1,231   | 1,086   | Diesel                  |           |
| -       | -       | -       | -       | -       | 1       | Liquefied petroleum gas |           |
| 2       | -       | -       | -       | -       | -       | Bunker C fuel oil       |           |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Air fuel                |           |
| 4       | 4       | 3       | 1       | -       | -       | Other                   |           |
| 210,309 | 212,608 | 216,601 | 214,780 | 217,607 | 223,625 |                         | Road      |
| 60,896  | 63,729  | 66,815  | 67,448  | 69,624  | 71,162  | Gasoline                |           |
| 101,623 | 99,727  | 100,913 | 100,846 | 103,083 | 108,647 | Diesel                  |           |
| 47,641  | 48,950  | 48,601  | 46,226  | 44,643  | 43,637  | Liquefied petroleum gas |           |
| 83      | 107     | 135     | 58      | 55      | 27      | Bunker C fuel oil       |           |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Air fuel                |           |
| 66      | 95      | 137     | 202     | 203     | 152     | Other                   |           |
| 24,288  | 21,419  | 21,174  | 21,692  | 20,254  | 15,696  |                         | Maritime  |
| -       | -       | -       | -       | -       | 0       | Gasoline                |           |
| 3,622   | 2,914   | 2,885   | 2,676   | 2,520   | 2,599   | Diesel                  |           |
| 5       | 5       | 4       | 4       | 7       | 20      | Liquefied petroleum gas |           |
| 19,457  | 17,262  | 16,982  | 17,591  | 16,476  | 11,980  | Bunker C fuel oil       |           |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Air fuel                |           |
| 1,204   | 1,238   | 1,303   | 1,421   | 1,251   | 1,097   | Other                   |           |
| 22,098  | 22,932  | 24,815  | 24,917  | 26,891  | 26,955  |                         | Air       |
| -       | -       | 5       | -       | -       | 0       | Gasoline                |           |
| 38      | 55      | 38      | 55      | 74      | 65      | Diesel                  |           |
| -       | 2       | 5       | 5       | 5       | 4       | Liquefied petroleum gas |           |
| 4       | 42      | 38      | 40      | 41      | 42      | Bunker C fuel oil       |           |
| 22,041  | 22,815  | 24,716  | 24,792  | 26,751  | 26,838  | Air fuel                |           |
| 15      | 18      | 13      | 25      | 20      | 6       | Other                   |           |

## 06-01-04 부문별 에너지소비량

| 구 분      | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 전체       | 152,950 | 160,451 | 163,995 | 166,009 | 170,854 | 173,584 | 181,455 |
| 석탄       | 20,533  | 21,629  | 22,610  | 22,195  | 22,311  | 22,660  | 24,249  |
| 석유       | 93,357  | 96,159  | 96,154  | 95,512  | 96,717  | 97,037  | 100,622 |
| LNG      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 도시가스     | 13,289  | 14,567  | 15,471  | 16,191  | 17,811  | 18,379  | 18,956  |
| 수력       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 원자력      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 전력       | 22,165  | 23,947  | 25,249  | 26,841  | 28,588  | 29,990  | 31,700  |
| 열에너지     | 1,150   | 1,223   | 1,301   | 1,343   | 1,530   | 1,425   | 1,438   |
| 신재생 및 기타 | 2,456   | 2,925   | 3,211   | 3,928   | 3,896   | 4,092   | 4,491   |
| 산업부문     | 85,159  | 89,197  | 90,805  | 92,992  | 94,366  | 97,235  | 104,327 |
| 석탄       | 19,806  | 20,932  | 21,888  | 21,420  | 21,237  | 21,434  | 23,235  |
| 석유       | 47,848  | 49,499  | 49,304  | 50,236  | 50,905  | 52,474  | 56,150  |
| LNG      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 도시가스     | 3,612   | 3,984   | 4,177   | 4,382   | 4,656   | 4,847   | 5,225   |
| 수력       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 원자력      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 전력       | 11,678  | 12,423  | 12,933  | 13,617  | 14,346  | 15,021  | 16,018  |
| 열에너지     | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 신재생 및 기타 | 2,215   | 2,359   | 2,503   | 3,337   | 3,222   | 3,459   | 3,699   |
| 수송부문     | 31,909  | 33,763  | 34,632  | 34,615  | 35,558  | 36,527  | 37,069  |
| 석탄       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 석유       | 31,708  | 33,488  | 34,286  | 34,160  | 34,982  | 35,780  | 36,149  |
| LNG      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 도시가스     | 7       | 80      | 146     | 237     | 339     | 475     | 615     |
| 수력       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 원자력      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 전력       | 194     | 195     | 200     | 213     | 224     | 218     | 209     |
| 열에너지     | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 신재생 및 기타 | -       | -       | -       | 5       | 13      | 53      | 96      |
| 가정부문     | 21,673  | 22,508  | 22,591  | 22,788  | 22,544  | 21,436  | 21,068  |
| 석탄       | 727     | 697     | 722     | 775     | 1,074   | 1,226   | 1,014   |
| 석유       | 8,889   | 8,623   | 8,040   | 7,736   | 6,124   | 4,657   | 4,318   |
| LNG      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 도시가스     | 7,526   | 8,109   | 8,530   | 8,636   | 9,524   | 9,685   | 9,723   |
| 수력       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 원자력      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 전력       | 3,372   | 3,636   | 3,833   | 4,181   | 4,375   | 4,517   | 4,659   |
| 열에너지     | 1,050   | 1,118   | 1,180   | 1,204   | 1,358   | 1,272   | 1,285   |
| 신재생 및 기타 | 109     | 325     | 286     | 256     | 89      | 79      | 69      |
| 상업부문     | 11,220  | 11,791  | 12,374  | 12,021  | 14,317  | 14,552  | 14,848  |
| 석탄       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 석유       | 3,585   | 3,332   | 3,116   | 2,037   | 3,313   | 2,857   | 2,731   |
| LNG      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 도시가스     | 1,885   | 2,132   | 2,359   | 2,657   | 2,979   | 3,173   | 3,108   |
| 수력       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 원자력      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 전력       | 5,633   | 6,223   | 6,752   | 7,172   | 7,858   | 8,366   | 8,854   |
| 열에너지     | 75      | 78      | 89      | 108     | 133     | 119     | 116     |
| 신재생 및 기타 | 42      | 26      | 58      | 47      | 34      | 37      | 39      |
| 공공기타부문   | 2,989   | 3,191   | 3,594   | 3,594   | 4,068   | 3,836   | 4,144   |
| 석탄       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 석유       | 1,327   | 1,217   | 1,408   | 1,343   | 1,393   | 1,270   | 1,274   |
| LNG      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 도시가스     | 259     | 262     | 259     | 279     | 313     | 199     | 285     |
| 수력       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 원자력      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 전력       | 1,288   | 1,470   | 1,531   | 1,658   | 1,785   | 1,868   | 1,960   |
| 열에너지     | 25      | 27      | 32      | 31      | 39      | 34      | 37      |
| 신재생 및 기타 | 90      | 215     | 364     | 283     | 538     | 464     | 588     |

자료 Source : 에너지경제연구원, 「에너지통계연보」, 각년도(<http://www.keei.re.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 상업부문의 무연탄(연탄)소비는 가정부문에 포함.

## Energy consumption by industry

(단위: 천TOE) (Unit: 1,000 TOE)

| 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Category                    |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------|
| 182,576 | 182,066 | 195,587 | 205,863 | 208,120 | 210,247 | TOTAL                       |
| 26,219  | 23,895  | 29,164  | 33,544  | 31,964  | 32,679  | Coal                        |
| 97,217  | 98,370  | 100,381 | 101,976 | 101,710 | 101,809 | Oil                         |
| -       | -       | 559     | 801     | 717     | 467     | LNG                         |
| 19,765  | 19,460  | 21,081  | 22,871  | 24,728  | 24,878  | City Gas                    |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Water power                 |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Nuclear                     |
| 33,116  | 33,924  | 37,338  | 39,136  | 40,127  | 40,837  | Electricity                 |
| 1,512   | 1,550   | 1,718   | 1,702   | 1,751   | 1,695   | Thermal                     |
| 4,747   | 4,867   | 5,346   | 5,833   | 7,124   | 7,883   | Renewable energy and others |
| 106,458 | 106,119 | 116,910 | 126,887 | 128,324 | 130,906 | Industry                    |
| 25,130  | 22,955  | 28,264  | 32,673  | 31,132  | 31,807  | Coal                        |
| 54,745  | 56,391  | 57,351  | 59,635  | 59,748  | 60,114  | Oil                         |
| -       | -       | 559     | 801     | 717     | 467     | LNG                         |
| 5,933   | 5,891   | 7,329   | 8,384   | 9,501   | 9,903   | City Gas                    |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Water power                 |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Nuclear                     |
| 16,738  | 17,006  | 19,193  | 20,830  | 21,426  | 22,088  | Electricity                 |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Thermal                     |
| 3,912   | 3,876   | 4,215   | 4,564   | 5,800   | 6,527   | Renewable energy and others |
| 35,793  | 35,930  | 36,938  | 36,875  | 37,143  | 37,330  | Transport                   |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Coal                        |
| 34,642  | 34,529  | 35,282  | 35,172  | 35,341  | 35,476  | Oil                         |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | LNG                         |
| 777     | 960     | 1,112   | 1,174   | 1,248   | 1,299   | City Gas                    |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Water power                 |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Nuclear                     |
| 196     | 187     | 188     | 193     | 194     | 186     | Electricity                 |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Thermal                     |
| 178     | 254     | 357     | 336     | 360     | 369     | Renewable energy and others |
| 21,130  | 20,537  | 21,667  | 21,622  | 21,317  | 20,910  | Residential                 |
| 1,088   | 940     | 901     | 871     | 832     | 872     | Coal                        |
| 4,167   | 3,860   | 4,053   | 3,735   | 3,272   | 3,075   | Oil                         |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | LNG                         |
| 9,624   | 9,267   | 9,847   | 10,125  | 10,109  | 9,849   | City Gas                    |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Water power                 |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Nuclear                     |
| 4,835   | 4,953   | 5,263   | 5,295   | 5,464   | 5,501   | Electricity                 |
| 1,351   | 1,388   | 1,531   | 1,512   | 1,552   | 1,499   | Thermal                     |
| 65      | 129     | 72      | 84      | 88      | 114     | Renewable energy and others |
| 15,094  | 15,185  | 15,590  | 15,920  | 16,567  | 16,432  | Commercial                  |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Coal                        |
| 2,487   | 2,327   | 2,397   | 2,194   | 2,091   | 1,917   | Oil                         |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | LNG                         |
| 3,138   | 3,065   | 2,642   | 3,076   | 3,688   | 3,730   | City Gas                    |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Water power                 |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Nuclear                     |
| 9,308   | 9,640   | 10,373  | 10,463  | 10,585  | 10,576  | Electricity                 |
| 125     | 120     | 145     | 149     | 159     | 158     | Thermal                     |
| 36      | 33      | 33      | 38      | 44      | 51      | Renewable energy and others |
| 4,100   | 4,295   | 4,483   | 4,559   | 4,770   | 4,670   | Public and other            |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Coal                        |
| 1,175   | 1,263   | 1,299   | 1,240   | 1,258   | 1,227   | Oil                         |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | LNG                         |
| 292     | 277     | 152     | 112     | 181     | 98      | City Gas                    |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Water power                 |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | Nuclear                     |
| 2,039   | 2,138   | 2,321   | 2,355   | 2,459   | 2,485   | Electricity                 |
| 36      | 42      | 42      | 41      | 40      | 38      | Thermal                     |
| 557     | 575     | 669     | 811     | 832     | 821     | Renewable energy and others |

## 06-01-05 교통부문 에너지소비량

## 1) 교통부문 사용연료별 에너지소비량

| 구 분      | 2001   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 전체(교통부문) | 31,909 | 33,763 | 34,632 | 34,615 | 35,558 | 36,527 | 37,068 |
| 석탄       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 석유       | 31,708 | 33,488 | 34,286 | 34,160 | 34,982 | 35,780 | 36,149 |
| LNG      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 도시가스     | 7      | 80     | 146    | 237    | 339    | 475    | 615    |
| 수력       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 원자력      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 전력       | 194    | 195    | 200    | 213    | 224    | 218    | 209    |
| 열에너지     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 신재생 및 기타 | -      | -      | -      | 5      | 13     | 53     | 96     |
| 철도운수     | 535    | 536    | 548    | 511    | 505    | 474    | 441    |
| 석탄       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 석유       | 341    | 341    | 348    | 298    | 281    | 256    | 231    |
| LNG      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 도시가스     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 수력       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 원자력      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 전력       | 194    | 195    | 200    | 213    | 224    | 218    | 209    |
| 열에너지     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 신재생 및 기타 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 육상운수     | 24,840 | 26,485 | 27,419 | 27,684 | 28,144 | 28,588 | 29,195 |
| 석탄       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 석유       | 24,833 | 26,405 | 27,273 | 27,442 | 27,791 | 28,059 | 28,485 |
| LNG      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 도시가스     | 7      | 80     | 146    | 237    | 339    | 475    | 615    |
| 수력       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 원자력      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 전력       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 열에너지     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 신재생 및 기타 | -      | -      | -      | 5      | 13     | 53     | 96     |
| 수상운수     | 4,317  | 4,434  | 4,477  | 4,120  | 4,092  | 4,437  | 4,235  |
| 석탄       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 석유       | 4,317  | 4,434  | 4,477  | 4,120  | 4,092  | 4,437  | 4,235  |
| LNG      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 도시가스     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 수력       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 원자력      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 전력       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 열에너지     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 신재생 및 기타 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 항공운수     | 2,216  | 2,309  | 2,188  | 2,300  | 2,819  | 3,028  | 3,197  |
| 석탄       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 석유       | 2,216  | 2,309  | 2,188  | 2,300  | 2,819  | 3,028  | 3,197  |
| LNG      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 도시가스     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 수력       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 원자력      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 전력       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 열에너지     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 신재생 및 기타 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

자료 Source : 에너지경제연구원, 「에너지통계연보」, 각년도(<http://www.keei.re.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 2007년부터는 개정된 에너지 환산계수 적용

## Transport energy consumption

## 1) Transport energy consumption by fuel

(단위: 천TOE) (Unit: 1,000 TOE)

| 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | Category                   |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|
| 35,793 | 35,930 | 36,939 | 36,875 | 37,143 | 37,330 | Total(transport)           |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Coal                       |
| 34,642 | 34,529 | 35,282 | 35,172 | 35,341 | 35,476 | Oil                        |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | LNG                        |
| 777    | 960    | 1,112  | 1,174  | 1,248  | 1,299  | City Gas                   |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Water power                |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Nuclear                    |
| 196    | 187    | 188    | 193    | 194    | 186    | Electricity                |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Thermal                    |
| 178    | 254    | 357    | 336    | 360    | 369    | Renewable energy and other |
| 424    | 388    | 383    | 370    | 370    | 342    | Rail                       |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Coal                       |
| 228    | 201    | 195    | 177    | 176    | 156    | Oil                        |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | LNG                        |
| -      | -      | -      | -      | -      | 0      | City Gas                   |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Water power                |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Nuclear                    |
| 196    | 187    | 188    | 193    | 194    | 186    | Electricity                |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Thermal                    |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Renewable energy and other |
| 28,532 | 29,030 | 29,821 | 29,672 | 29,886 | 30,813 | Road                       |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Coal                       |
| 27,578 | 27,816 | 28,352 | 28,162 | 28,278 | 29,145 | Oil                        |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | LNG                        |
| 777    | 960    | 1,112  | 1,174  | 1,248  | 1,299  | City Gas                   |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Water power                |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Nuclear                    |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Electricity                |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Thermal                    |
| 178    | 254    | 357    | 336    | 360    | 369    | Renewable energy and other |
| 3,762  | 3,321  | 3,282  | 3,366  | 3,154  | 2,433  | Maritime                   |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Coal                       |
| 3,762  | 3,321  | 3,282  | 3,366  | 3,154  | 2,433  | Oil                        |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | LNG                        |
| -      | -      | -      | -      | -      | 0      | City Gas                   |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Water power                |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Nuclear                    |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Electricity                |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Thermal                    |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Renewable energy and other |
| 3,074  | 3,191  | 3,453  | 3,467  | 3,733  | 3,742  | Air                        |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Coal                       |
| 3,074  | 3,191  | 3,453  | 3,467  | 3,733  | 3,742  | Oil                        |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | LNG                        |
| -      | -      | -      | -      | -      | 0      | City Gas                   |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Water power                |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Nuclear                    |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Electricity                |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Thermal                    |
| -      | -      | -      | -      | -      | -      | Renewable energy and other |

06-01-05 교통부문 에너지소비량 *Transport energy consumptions*2) 교통수단별 에너지소비량 *Energy consumption by mode*

(단위: 10억 kcal) (Unit: 100 million kcal)

| 구 분           | 2001      | 2004      | 2007      | 2010      | Category                               |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| 운수업           | 178,598.1 | 205,280.2 | 218,865.1 | 210,198.7 | Transport                              |
| 육상            | 69,740.3  | 86,770.1  | 93,072.8  | 97,016.9  | Road                                   |
| 택시            | 19,896.2  | 21,330.9  | 22,284.3  | 21,142.0  | Taxi                                   |
| 개인            | 9,569.4   | 11,475.0  | 11,544.3  | 10,885.1  | Private taxi                           |
| 회사            | 10,326.8  | 9,856.0   | 10,740.0  | 10,256.9  | Corporate tax                          |
| 버스            | 21,588.5  | 23,132.2  | 26,517.4  | 26,564.1  | Bus                                    |
| 시외버스          | 5,859.7   | 5,097.9   | 4,039.8   | 4,697.0   | Inter-city bus                         |
| 시내버스          | 12,066.6  | 14,345.6  | 17,991.8  | 16,059.9  | Intra-city bus                         |
| 전세버스          | 3,532.5   | 3,548.1   | 4,346.6   | 5,644.9   | Chartered bus                          |
| 장의차량          | 129.7     | 140.7     | 139.3     | 162.3     | Hearse bus                             |
| 고속버스          | -         | -         | -         | -         | Express bus                            |
| 화물            | 28,211.3  | 42,250.5  | 44,256.4  | 49,290.0  | Freight                                |
| 개인            | 7,657.2   | 11,776.5  | 11,758.9  | 17,313.6  | Private                                |
| 회사            | 20,554.1  | 30,474.0  | 32,497.5  | 31,976.5  | Corporate                              |
| 파이프라인운송업      | 44.3      | 56.4      | 14.7      | 20.7      |  |
| 기타육상운수업       | -         | -         | -         | -         |  |
| 철도            | 5,705.9   | 5,941.4   | 5,459.3   | 4,778.4   | Rail                                   |
| 철도            | 4,063.6   | 4,225.0   | 3,374.2   | 2,715.8   | Ordinary rail                          |
| 지하철           | 1,642.3   | 1,716.4   | 2,085.1   | 2,062.7   | Subway                                 |
| 수상            | 61,957.2  | 60,499.9  | 61,161.7  | 46,586.4  | Water                                  |
| 내항여객          | 771.7     | 861.0     | 805.3     | 615.8     | Coastal water passenger transport      |
| 내항화물          | 9,946.6   | 9,569.4   | 10,196.3  | 7,764.4   | Coastal water freight transport        |
| 외항여객          | 647.3     | 882.5     | 1,866.5   | 1,420.7   | Oceangoing foreign passenger transport |
| 외항화물          | 50,081.7  | 48,756.3  | 45,236.1  | 34,457.7  | Oceangoing foreign freight transport   |
| 내륙여객          | 56.5      | 58.3      | 45.1      | 35.1      | Inland water passenger                 |
| 항만운송          | 168.3     | 150.6     | 765.0     | 582.8     | Harbour transport                      |
| 기타내륙수상운송업     | 285.2     | 221.7     | 2,247.4   | 1,709.9   | Other inland water transport           |
| 항공            | 40,235.1  | 51,078.3  | 58,011.6  | 60,343.9  | Air                                    |
| 정기항공          | 40,213.3  | 51,036.1  | 56,024.4  | 56,786.5  | Scheduled                              |
| 부정기항공         | 21.8      | 42.2      | 1,987.3   | 3,557.4   | Non-scheduled                          |
| 운수관련서비스업      | 959.6     | 990.6     | 1,159.6   | 1,473.1   | Transport service                      |
| 화물취급업         | 95.3      | 98.0      | 32.5      | 38.7      | Cargo Handling                         |
| 보관 및 창고업      | 203.5     | 202.5     | 692.4     | 958.1     | Warehousing                            |
| 육상운수유지서비스업    | 289.8     | 301.9     | 147.9     | 159.9     | Land transport maintenance             |
| 수상운수유지서비스업    | 1.5       | 1.4       | 39.6      | 45.0      | Water transport maintenance            |
| 항공운수유지서비스업    | 199.8     | 204.2     | 2.8       | 6.9       | Air transport maintenance              |
| 기타운수관련대리 서비스업 | 169.7     | 182.7     | 244.3     | 264.4     | Other                                  |
| 자가용           | 186,040.8 | 210,513.6 | 223,216.2 | 247,638.0 | Private                                |
| 승용차           | 105,142.0 | 125,368.2 | 138,369.7 | 160,294.1 | Car                                    |
| 일반형           | 95,218.8  | 90,359.7  | 93,519.0  | 108,306.2 | General                                |
| 다목적형          | 9,923.2   | 35,008.5  | 44,850.7  | 51,987.9  | Multipurpose                           |
| 이륜차           | -         | 5,148.8   | 5,546.5   | 5,575.5   | Motorcycle                             |
| 승합차           | 26,858.2  | 23,849.3  | 21,686.1  | 19,349.4  | Bus                                    |
| 개인화물차         | 54,040.5  | 61,296.1  | 63,160.4  | 68,003.4  | Private truck                          |

자료 Source : 산업통상자원부, 「에너지총조사보고서」, 각년도 (<http://www.keei.re.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

## 제 6 부

## 에너지 및 환경

### ▶ 제 2 장 에너지 강도 및 연료 효율성

06-02-01 차량 평균 연비

06-02-02 교통수단별 석유소비량

06-02-03 교통수단별 에너지강도





06-02-01 차량 평균 연비 *Average vehicle mileage*

(단위: km/ℓ) (Unit: km/ℓ)

| 연도<br>Year | 승용자동차<br>Car    |              |      | 승합자동차<br>Bus    |              |      | 화물자동차<br>Truck  |              |      |
|------------|-----------------|--------------|------|-----------------|--------------|------|-----------------|--------------|------|
|            | 휘발유<br>Gasoline | 경유<br>Diesel | LPG  | 휘발유<br>Gasoline | 경유<br>Diesel | LPG  | 휘발유<br>Gasoline | 경유<br>Diesel | LPG  |
| 2002       | 12.5            | 10.8         | 9.3  | ...             | 10.1         | 10.7 | ...             | 10.6         | 10.4 |
| 2003       | 10.7            | 10.2         | 7.9  | ...             | 9.5          | 10.2 | ...             | 9.8          | 10.7 |
| 2004       | 11.0            | 11.1         | 7.9  | ...             | 9.9          | 10.6 | ...             | 9.8          | 11.0 |
| 2005       | 11.0            | 11.8         | 8.2  | ...             | 9.9          | 10.6 | ...             | 10.0         | 10.9 |
| 2006       | 11.2            | 12.0         | 8.4  | ...             | 10.1         | 10.6 | ...             | 10.2         | 10.9 |
| 2007       | 11.6            | 12.1         | 8.5  | ...             | 10.3         | 8.5  | 5.9             | 10.4         | 10.9 |
| 2008       | 12.1            | 12.4         | 8.7  | ...             | 10.6         | 8.8  | 5.7             | 11.1         | 12.0 |
| 2009       | 12.7            | 13.5         | 9.3  | ...             | 10.6         | 8.5  | 5.7             | 11.1         | 10.9 |
| 2010       | 13.3            | 14.6         | 9.8  | ...             | 11.3         | 10.0 | 5.7             | 11.1         | 11.2 |
| 2011       | 13.9            | 14.5         | 10.0 | 9.2             | 11.3         | 10.4 | 5.7             | 11.0         | 11.5 |
| 2012       | 14.7            | 15.7         | 10.3 | 9.2             | 12.2         | 10.9 | 5.7             | 12.1         | 11.7 |
| 2013       | 14.6            | 15.9         | 10.1 | 9.2             | 11.8         | 11.4 | ...             | 12.2         | 12.0 |

자료 Source : 에너지관리공단, 「자동차 에너지소비효율 분석집」, 각년도(<http://www.kemco.co.kr>)  
 구축방법 : 원출처 값 인용

## 06-02-02 교통수단별 석유소비량

| 구 분         | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    | 2007    |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 도로          |         |         |         |         |         |         |         |
| 석유소비량(천Bbl) | 184,995 | 196,517 | 202,658 | 203,950 | 206,778 | 208,999 | 216,526 |
| 철도          |         |         |         |         |         |         |         |
| 석유소비량(천Bbl) | 2,329   | 2,329   | 2,382   | 2,037   | 1,922   | 1,751   | 1,607   |
| 해운          |         |         |         |         |         |         |         |
| 석유소비량(천Bbl) | 27,749  | 28,506  | 28,767  | 26,497  | 26,278  | 28,497  | 27,331  |
| 항공          |         |         |         |         |         |         |         |
| 석유소비량(천Bbl) | 16,024  | 16,694  | 15,819  | 16,625  | 20,376  | 21,892  | 22,981  |

자료 Source : 한국석유공사, 「석유류수급통계」, 각년도(<http://www.knoc.co.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용/집계 및 가공

주 : 파리핀왁스, 석유코크, 기타제품 포함


*Transport fuel consumption*

| 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | Category                         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|
|         |         |         |         |         |         | Road                             |
| 210,309 | 212,608 | 216,601 | 214,780 | 217,607 | 223,625 | Petroleum consumption(1,000 Bbl) |
|         |         |         |         |         |         | Rail                             |
| 1,583   | 1,396   | 1,355   | 1,232   | 1,231   | 1,087   | Petroleum consumption(1,000 Bbl) |
|         |         |         |         |         |         | Maritime                         |
| 24,288  | 21,419  | 21,174  | 21,692  | 20,254  | 15,696  | Petroleum consumption(1,000 Bbl) |
|         |         |         |         |         |         | Air                              |
| 22,098  | 22,932  | 24,815  | 24,917  | 26,891  | 26,955  | Petroleum consumption(1,000 Bbl) |

## 06-02-03 교통수단별 에너지강도

| 구 분             | 2001   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   | 2007   |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 도로              |        |        |        |        |        |        |        |
| 에너지소비량(천TOE)    | 24,841 | 26,484 | 27,419 | 27,684 | 28,144 | 28,588 | 29,195 |
| 철도/지하철/공항철도/경전철 |        |        |        |        |        |        |        |
| 에너지소비량(천TOE)    | 535    | 536    | 549    | 511    | 505    | 474    | 441    |
| 해상              |        |        |        |        |        |        |        |
| 에너지소비량(천TOE)    | 4,317  | 4,434  | 4,477  | 4,120  | 4,092  | 4,437  | 4,235  |
| 항공              |        |        |        |        |        |        |        |
| 에너지소비량(천TOE)    | 2,216  | 2,309  | 2,188  | 2,300  | 2,819  | 3,028  | 3,197  |

자료 Source : 에너지경제연구원, 「에너지통계연보」, 각년도(<http://www.keei.re.kr>)  
 구축방법 : 원출처 값 인용/집계 및 가공


*Energy intensity by transport mode*

| 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | Category                               |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
|        |        |        |        |        |        | Road                                   |
| 28,532 | 29,030 | 29,820 | 29,672 | 29,886 | 30,813 | Energy consumption(1,000 TOE)          |
|        |        |        |        |        |        | Railway/Subway/Airport rail/Light rail |
| 424    | 388    | 383    | 371    | 370    | 342    | Energy consumption(1,000 TOE)          |
|        |        |        |        |        |        | Maritime                               |
| 3,762  | 3,321  | 3,282  | 3,366  | 3,154  | 2,433  | Energy consumption(1,000 TOE)          |
|        |        |        |        |        |        | Air                                    |
| 3,074  | 3,191  | 3,453  | 3,467  | 3,733  | 3,742  | Energy consumption(1,000 TOE)          |



## 제 6 부

## 에너지 및 환경

### ▶ 제 3 장 환경

06-03-01 대기오염물질 및 온실가스 배출량

06-03-02 교통부문 대기오염물질 배출량

06-03-03 교통부문 온실가스 배출량







## 06-03-01 대기오염물질 및 온실가스 배출량

*Air pollutants/greenhouse gas emission*

| 연도<br>Year | 대기오염물질 배출량(톤)<br>Air pollutants emission(ton) |         |         |        |        |                  |         |                 | 온실가스<br>배출량(tCO <sub>2</sub> )<br>Greenhouse<br>gas emission<br>(tCO <sub>2</sub> ) |
|------------|---|---------|---------|--------|--------|------------------|---------|-----------------|---|
|            | 전체<br>Total                                   | CO      | NOx     | SOx    | TSP    | PM <sub>10</sub> | VOC     | NH <sub>3</sub> |   |
| 1999       | 1,505,609                                     | 763,868 | 512,140 | 45,497 | 29,036 | 7,516            | 136,382 | 11,170          | 60,413,779  |
| 2000       | 1,542,502                                     | 775,549 | 531,602 | 49,552 | 30,518 | 7,802            | 136,915 | 10,564          | 67,755,849  |
| 2001       | 1,591,230                                     | 724,075 | 600,241 | 48,747 | 35,460 | 34,426           | 137,569 | 10,712          | 71,094,694  |
| 2002       | 1,742,173                                     | 701,621 | 652,752 | 50,520 | 37,024 | 35,903           | 253,298 | 11,055          | 79,106,228  |
| 2003       | 1,741,926                                     | 683,210 | 675,827 | 52,655 | 38,103 | 36,938           | 243,992 | 11,201          | 78,251,149  |
| 2004       | 1,755,856                                     | 688,352 | 681,490 | 55,319 | 38,035 | 36,875           | 243,962 | 11,823          | 78,818,167  |
| 2005       | 1,638,530                                     | 634,098 | 643,848 | 58,695 | 34,423 | 33,184           | 222,857 | 11,425          | 79,471,999  |
| 2006       | 1,665,543                                     | 664,372 | 646,519 | 55,138 | 33,712 | 32,515           | 221,796 | 11,491          | 82,775,315  |
| 2007       | 1,739,245                                     | 642,051 | 732,186 | 53,670 | 34,413 | 33,170           | 232,884 | 10,871          | 82,524,468  |
| 2008       | 1,464,503                                     | 535,344 | 582,989 | 70,351 | 26,626 | 25,339           | 214,887 | 8,967           | 80,494,779  |
| 2009       | 1,565,337                                     | 649,531 | 575,879 | 68,073 | 28,747 | 28,744           | 204,010 | 10,353          | 81,255,188  |
| 2010       | 1,500,381                                     | 587,181 | 591,104 | 63,717 | 28,660 | 28,657           | 191,129 | 9,933           | 82,206,450  |
| 2011       | 1,389,816                                     | 531,833 | 539,406 | 67,924 | 26,934 | 26,931           | 186,918 | 9,870           | 82,219,599  |
| 2012       | 1,304,759                                     | 515,622 | 571,227 | 65,399 | 27,305 | 27,301           | 88,050  | 9,855           | 83,316,584  |

자료 Source : 1) 대기오염물질 배출량 : 국립환경과학원, 「대기오염물질 배출량」, 각년도(<http://www.nier.go.kr>)

2) 온실가스 배출량 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<http://www.ktdb.go.kr>)

구축방법 : 1) 대기오염물질 배출량 : 원출처 값 인용(도로이동오염원 + 비도로 이동오염원)

2) 온실가스 배출량 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 비산 먼지 제외/식생 제외

## 06-03-02 교통부문 대기오염물질 배출량

## 1) 도로이동오염원

| 구 분              | 2001    | 2002    | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>도로</b>        |         |         |         |         |         |         |
| CO               | 677,180 | 647,091 | 625,812 | 636,938 | 584,484 | 610,762 |
| NOx              | 437,341 | 462,108 | 472,245 | 490,481 | 455,217 | 450,080 |
| SOx              | 7,209   | 6,309   | 6,654   | 6,600   | 5,190   | 1,213   |
| TSP              | 26,795  | 27,225  | 27,903  | 28,898  | 25,312  | 23,911  |
| PM <sub>10</sub> | 26,795  | 27,225  | 27,903  | 28,898  | 25,312  | 23,911  |
| VOC              | 120,845 | 116,732 | 111,474 | 112,435 | 102,198 | 101,973 |
| NH <sub>3</sub>  | 10,304  | 10,566  | 10,673  | 11,332  | 10,946  | 10,985  |
| <b>승용차</b>       |         |         |         |         |         |         |
| CO               | 360,344 | 340,413 | 328,815 | 341,149 | 312,149 | 351,967 |
| NOx              | 83,814  | 83,755  | 83,212  | 88,090  | 77,169  | 89,771  |
| SOx              | 1,281   | 1,057   | 1,225   | 1,301   | 1,180   | 592     |
| TSP              | 1,756   | 2,442   | 3,018   | 3,886   | 3,418   | 3,755   |
| PM <sub>10</sub> | 1,756   | 2,442   | 3,018   | 3,886   | 3,418   | 3,755   |
| VOC              | 63,398  | 57,989  | 53,665  | 53,919  | 47,568  | 47,564  |
| NH <sub>3</sub>  | 10,171  | 10,424  | 10,527  | 11,179  | 10,798  | 10,840  |
| <b>택시</b>        |         |         |         |         |         |         |
| CO               | 82,486  | 72,955  | 62,805  | 60,456  | 56,689  | 54,224  |
| NOx              | 12,051  | 11,674  | 11,196  | 11,327  | 11,315  | 6,793   |
| SOx              | 270     | 268     | 265     | 267     | 262     | 255     |
| TSP              | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| PM <sub>10</sub> | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| VOC              | 10,850  | 8,923   | 6,944   | 6,137   | 5,250   | 4,941   |
| NH <sub>3</sub>  | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| <b>승합차</b>       |         |         |         |         |         |         |
| CO               | 45,364  | 37,113  | 34,962  | 33,941  | 28,988  | 23,113  |
| NOx              | 31,070  | 27,653  | 25,867  | 25,732  | 22,852  | 21,123  |
| SOx              | 743     | 572     | 545     | 507     | 374     | 115     |
| TSP              | 4,121   | 3,452   | 3,235   | 3,148   | 2,784   | 2,499   |
| PM <sub>10</sub> | 4,121   | 3,452   | 3,235   | 3,148   | 2,784   | 2,499   |
| VOC              | 5,076   | 4,310   | 4,013   | 3,903   | 3,345   | 4,074   |
| NH <sub>3</sub>  | 19      | 17      | 17      | 16      | 15      | 14      |
| <b>버스</b>        |         |         |         |         |         |         |
| CO               | 22,100  | 22,276  | 21,884  | 23,412  | 22,546  | 23,805  |
| NOx              | 69,149  | 71,979  | 70,195  | 73,842  | 68,563  | 71,960  |
| SOx              | 1,054   | 862     | 830     | 792     | 563     | 33      |
| TSP              | 3,641   | 2,991   | 2,788   | 2,729   | 2,316   | 2,212   |
| PM <sub>10</sub> | 3,641   | 2,991   | 2,788   | 2,729   | 2,316   | 2,212   |
| VOC              | 5,971   | 7,087   | 7,430   | 8,662   | 9,415   | 10,525  |
| NH <sub>3</sub>  | 19      | 19      | 19      | 20      | 18      | 19      |
| <b>화물차</b>       |         |         |         |         |         |         |
| CO               | 103,153 | 109,338 | 110,585 | 110,894 | 97,389  | 90,249  |
| NOx              | 222,816 | 247,714 | 260,331 | 269,483 | 254,000 | 239,156 |
| SOx              | 3,504   | 3,228   | 3,431   | 3,388   | 2,541   | 191     |
| TSP              | 15,830  | 16,900  | 17,256  | 17,528  | 15,265  | 13,944  |
| PM <sub>10</sub> | 15,830  | 16,900  | 17,256  | 17,528  | 15,265  | 13,944  |
| VOC              | 23,672  | 26,015  | 26,540  | 26,793  | 23,712  | 21,832  |
| NH <sub>3</sub>  | 72      | 81      | 86      | 91      | 88      | 85      |

자료 Source : 국립환경과학원, 「대기오염물질 배출량」, 각년도(<http://www.nier.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 비산 먼지 제외/식생 제외



## Transport air pollutants emission

## 1) Road transport air pollutants emission

(단위: 톤) (Unit: ton)

| 2007    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | Category         |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|
| Road    |         |         |         |         |         |                  |
| 546,493 | 483,446 | 583,723 | 520,386 | 463,543 | 442,672 | CO               |
| 495,084 | 428,204 | 368,048 | 382,226 | 322,307 | 345,666 | NOx              |
| 856     | 690     | 845     | 798     | 366     | 211     | SOx              |
| 22,694  | 17,937  | 15,397  | 15,255  | 13,030  | 12,969  | TSP              |
| 22,694  | 17,937  | 15,397  | 15,255  | 13,030  | 12,969  | PM <sub>10</sub> |
| 95,404  | 91,089  | 83,830  | 74,785  | 69,059  | 67,776  | VOC              |
| 10,348  | 8,449   | 9,725   | 9,290   | 9,208   | 9,641   | NH <sub>3</sub>  |
| Car     |         |         |         |         |         |                  |
| 304,937 | 230,463 | 212,919 | 174,843 | 144,924 | 137,305 | CO               |
| 61,206  | 46,136  | 41,200  | 32,906  | 25,458  | 23,796  | NOx              |
| 297     | 244     | 291     | 288     | 114     | 63      | SOx              |
| 58      | 16      | 19      | 22      | 28      | 43      | TSP              |
| 58      | 16      | 19      | 22      | 28      | 43      | PM <sub>10</sub> |
| 43,356  | 33,270  | 27,789  | 22,308  | 20,031  | 19,138  | VOC              |
| 10,132  | 8,202   | 9,519   | 9,083   | 9,011   | 9,434   | NH <sub>3</sub>  |
| Taxi    |         |         |         |         |         |                  |
| 41,014  | 39,356  | 36,189  | 28,688  | 26,275  | 27,209  | CO               |
| 5,221   | 5,129   | 7,333   | 6,303   | 6,099   | 6,607   | NOx              |
| 247     | 170     | 250     | 212     | 14      | 12      | SOx              |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | TSP              |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | PM <sub>10</sub> |
| 2,691   | 2,581   | 1,654   | 1,198   | 1,041   | 1,043   | VOC              |
| -       | -       | -       | -       | -       | -       | NH <sub>3</sub>  |
| Van     |         |         |         |         |         |                  |
| 9,619   | 8,246   | 8,577   | 5,674   | 5,388   | 5,319   | CO               |
| 11,632  | 10,606  | 11,524  | 9,881   | 9,592   | 10,741  | NOx              |
| 32      | 21      | 35      | 19      | 7       | 5       | SOx              |
| 1,084   | 801     | 883     | 642     | 595     | 619     | TSP              |
| 1,084   | 801     | 883     | 642     | 595     | 619     | PM <sub>10</sub> |
| 1,685   | 1,615   | 1,545   | 1,220   | 1,083   | 1,130   | VOC              |
| 14      | 67      | 12      | 8       | 8       | 8       | NH <sub>3</sub>  |
| Bus     |         |         |         |         |         |                  |
| 24,725  | 25,720  | 16,596  | 13,576  | 17,346  | 18,441  | CO               |
| 82,011  | 83,281  | 37,778  | 29,653  | 34,575  | 36,062  | NOx              |
| 38      | 34      | 19      | 15      | 17      | 9       | SOx              |
| 1,753   | 1,655   | 575     | 330     | 374     | 346     | TSP              |
| 1,753   | 1,655   | 575     | 330     | 374     | 346     | PM <sub>10</sub> |
| 12,502  | 13,251  | 10,631  | 9,407   | 11,379  | 12,474  | VOC              |
| 20      | 18      | 11      | 9       | 10      | 11      | NH <sub>3</sub>  |
| Truck   |         |         |         |         |         |                  |
| 89,906  | 76,672  | 75,600  | 77,829  | 66,776  | 65,935  | CO               |
| 298,909 | 249,910 | 231,990 | 268,051 | 212,327 | 232,970 | NOx              |
| 186     | 169     | 191     | 208     | 150     | 84      | SOx              |
| 14,650  | 11,643  | 10,243  | 10,890  | 8,921   | 8,933   | TSP              |
| 14,650  | 11,643  | 10,243  | 10,890  | 8,921   | 8,933   | PM <sub>10</sub> |
| 22,680  | 27,080  | 17,704  | 18,297  | 14,868  | 14,828  | VOC              |
| 117     | 102     | 86      | 96      | 86      | 91      | NH <sub>3</sub>  |

## 06-03-02 교통부문 대기오염물질 배출량

## 1) 도로이동오염원(계속)

| 구 분              | 2001   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 특수차              |        |        |        |        |        |        |
| CO               | 9,110  | 10,130 | 11,226 | 11,617 | 11,293 | 11,325 |
| NOx              | 17,717 | 18,605 | 20,707 | 21,272 | 20,582 | 20,532 |
| SOx              | 323    | 302    | 337    | 331    | 254    | 16     |
| TSP              | 1,447  | 1,439  | 1,607  | 1,607  | 1,530  | 1,501  |
| PM <sub>10</sub> | 1,447  | 1,439  | 1,607  | 1,607  | 1,530  | 1,501  |
| VOC              | 3,006  | 3,500  | 3,874  | 4,023  | 3,915  | 3,947  |
| NH <sub>3</sub>  | 8      | 9      | 11     | 11     | 11     | 11     |
| RV               |        |        |        |        |        |        |
| CO               | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| NOx              | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| SOx              | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| TSP              | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| PM <sub>10</sub> | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| VOC              | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| NH <sub>3</sub>  | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 이륜차              |        |        |        |        |        |        |
| CO               | 54,623 | 54,866 | 55,534 | 55,468 | 55,430 | 56,079 |
| NOx              | 725    | 728    | 737    | 736    | 736    | 745    |
| SOx              | 35     | 20     | 21     | 15     | 15     | 10     |
| TSP              | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| PM <sub>10</sub> | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| VOC              | 8,872  | 8,908  | 9,008  | 8,999  | 8,993  | 9,090  |
| NH <sub>3</sub>  | 15     | 15     | 15     | 15     | 15     | 15     |

자료 Source : 국립환경과학원, 「대기오염물질 배출량」, 각년도(<http://www.nier.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 비산 먼지 제외/식생 제외



# Transport air pollutants emission

## 1) Road transport air pollutants emission(Cont.)

(단위: 톤) (Unit: ton)

| 2007   | 2008   | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | Category         |
|--------|--------|---------|---------|---------|---------|------------------|
|        |        |         |         |         |         | Special-vehicle  |
| 2,534  | 1,468  | 1,529   | 1,321   | 1,251   | 1,160   | CO               |
| 5,184  | 2,640  | 2,729   | 2,439   | 2,514   | 2,772   | NOx              |
| 4      | 2      | 3       | 3       | 3       | 2       | SOx              |
| 341    | 140    | 144     | 123     | 116     | 106     | TSP              |
| 341    | 140    | 144     | 123     | 116     | 106     | PM <sub>10</sub> |
| 888    | 384    | 395     | 340     | 310     | 294     | VOC              |
| 3      | 2      | 2       | 2       | 2       | 2       | NH <sub>3</sub>  |
|        |        |         |         |         |         | RV               |
| 16,591 | 42,960 | 42,156  | 39,279  | 37,970  | 35,312  | CO               |
| 30,162 | 29,730 | 32,406  | 29,808  | 28,517  | 29,345  | NOx              |
| 42     | 38     | 41      | 37      | 46      | 27      | SOx              |
| 4,807  | 3,683  | 3,532   | 3,249   | 2,996   | 2,924   | TSP              |
| 4,807  | 3,683  | 3,532   | 3,249   | 2,996   | 2,924   | PM <sub>10</sub> |
| 2,365  | 3,549  | 3,646   | 3,375   | 3,101   | 2,916   | VOC              |
| 46     | 42     | 48      | 46      | 44      | 47      | NH <sub>3</sub>  |
|        |        |         |         |         |         | Motorcycle       |
| 57,167 | 58,062 | 190,158 | 179,177 | 163,613 | 151,992 | CO               |
| 760    | 772    | 3,088   | 3,184   | 3,226   | 3,373   | NOx              |
| 11     | 11     | 16      | 16      | 16      | 8       | SOx              |
| -      | -      | -       | -       | -       | -       | TSP              |
| -      | -      | -       | -       | -       | -       | PM <sub>10</sub> |
| 9,237  | 9,369  | 20,465  | 18,641  | 17,246  | 15,954  | VOC              |
| 16     | 16     | 47      | 47      | 47      | 49      | NH <sub>3</sub>  |

## 06-03-02 교통부문 대기오염물질 배출량

## 2) 비도로 이동오염원

| 구 분              | 2001   | 2002   | 2003    | 2004    | 2005    | 2006    |
|------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| <b>철도</b>        |        |        |         |         |         |         |
| CO               | 7,696  | 7,705  | 7,864   | 6,796   | 6,228   | 5,647   |
| NOx              | 18,863 | 18,887 | 19,274  | 16,654  | 15,267  | 13,841  |
| SOx              | 487    | 488    | 498     | 430     | 394     | 357     |
| TSP              | 1,234  | 1,235  | 1,261   | 1,089   | 999     | 905     |
| PM <sub>10</sub> | 1,234  | 1,235  | 1,261   | 1,089   | 999     | 905     |
| VOC              | 3,099  | 3,101  | 3,167   | 2,736   | 2,506   | 2,271   |
| NH <sub>3</sub>  | 36     | 36     | 37      | 32      | 29      | 26      |
| <b>선박</b>        |        |        |         |         |         |         |
| CO               | 5,029  | 5,453  | 5,667   | 5,646   | 6,027   | 5,822   |
| NOx              | 45,320 | 49,135 | 51,063  | 50,876  | 54,311  | 52,465  |
| SOx              | 39,383 | 42,030 | 43,667  | 46,686  | 51,882  | 51,852  |
| TSP              | 2,721  | 2,950  | 3,066   | 3,054   | 3,261   | 3,150   |
| PM <sub>10</sub> | 1,687  | 1,829  | 1,901   | 1,894   | 2,022   | 1,953   |
| VOC              | 1,979  | 2,145  | 2,230   | 2,221   | 2,371   | 2,291   |
| NH <sub>3</sub>  | 76     | 82     | 85      | 85      | 91      | 87      |
| <b>항공</b>        |        |        |         |         |         |         |
| CO               | 3,133  | 3,316  | 3,421   | 3,326   | 3,015   | 3,086   |
| NOx              | 4,708  | 4,930  | 5,077   | 5,041   | 4,535   | 4,598   |
| SOx              | 176    | 184    | 187     | 183     | 172     | 175     |
| TSP              | -      | -      | -       | -       | -       | -       |
| PM <sub>10</sub> | -      | -      | -       | -       | -       | -       |
| VOC              | 277    | 284    | 275     | 263     | 241     | 248     |
| NH <sub>3</sub>  | -      | -      | -       | -       | -       | -       |
| <b>농업기계</b>      |        |        |         |         |         |         |
| CO               | 10,197 | 10,076 | 9,109   | 5,147   | 5,165   | 9,046   |
| NOx              | 22,272 | 22,082 | 20,137  | 12,288  | 12,399  | 20,244  |
| SOx              | 319    | 254    | 235     | 148     | 116     | 230     |
| TSP              | 1,976  | 1,950  | 1,756   | 961     | 962     | 1,735   |
| PM <sub>10</sub> | 1,976  | 1,950  | 1,756   | 961     | 962     | 1,735   |
| VOC              | 2,859  | 2,818  | 2,531   | 1,335   | 1,334   | 2,491   |
| NH <sub>3</sub>  | 71     | 71     | 65      | 42      | 42      | 66      |
| <b>건설장비</b>      |        |        |         |         |         |         |
| CO               | 20,840 | 27,980 | 31,338  | 30,500  | 29,179  | 30,009  |
| NOx              | 71,736 | 95,610 | 108,031 | 106,149 | 102,119 | 105,291 |
| SOx              | 1,172  | 1,255  | 1,414   | 1,271   | 942     | 1,312   |
| TSP              | 2,734  | 3,665  | 4,116   | 4,033   | 3,888   | 4,011   |
| PM <sub>10</sub> | 2,734  | 3,665  | 4,116   | 4,033   | 3,888   | 4,011   |
| VOC              | 8,510  | 11,486 | 12,841  | 12,536  | 12,009  | 12,357  |
| NH <sub>3</sub>  | 225    | 301    | 339     | 332     | 318     | 328     |

자료 Source : 국립환경과학원, 「대기오염물질 배출량」, 각년도(<http://www.nier.go.kr>)

구축방법 : 원출처 값 인용

주 : 비산 먼지 제외/식생 제외



# Transport air pollutants emission

## 2) Air pollutants emission from other transport modes

(단위: 톤) (Unit: ton)

| 2007                   | 2008   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012    | Category         |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|------------------|
| Rail                   |        |        |        |        |         |                  |
| 5,292                  | 5,112  | 4,482  | 4,285  | 4,005  | 4,039   | CO               |
| 12,968                 | 12,530 | 10,986 | 10,507 | 9,820  | 9,897   | NOx              |
| 335                    | 324    | 284    | 272    | 254    | 255     | SOx              |
| 848                    | 820    | 719    | 688    | 643    | 646     | TSP              |
| 848                    | 820    | 719    | 688    | 643    | 646     | PM <sub>10</sub> |
| 2,133                  | 2,063  | 1,806  | 1,721  | 1,609  | 1,620   | VOC              |
| 25                     | 24     | 21     | 20     | 19     | 19      | NH <sub>3</sub>  |
| Maritime               |        |        |        |        |         |                  |
| 6,027                  | 6,248  | 7,152  | 7,109  | 7,639  | 7,626   | CO               |
| 54,313                 | 56,297 | 84,085 | 83,576 | 89,811 | 89,658  | NOx              |
| 49,761                 | 63,610 | 66,301 | 62,019 | 66,646 | 64,295  | SOx              |
| 3,261                  | 3,380  | 6,476  | 6,436  | 6,916  | 6,905   | TSP              |
| 2,022                  | 2,096  | 6,476  | 6,436  | 6,916  | 6,905   | PM <sub>10</sub> |
| 2,371                  | 2,458  | 2,320  | 2,306  | 2,478  | 2,473   | VOC              |
| 91                     | 94     | 106    | 106    | 114    | 113     | NH <sub>3</sub>  |
| Air                    |        |        |        |        |         |                  |
| 5,599                  | 5,664  | 5,509  | 5,533  | 5,794  | 6,185   | CO               |
| 5,751                  | 5,819  | 5,669  | 5,692  | 5,963  | 6,368   | NOx              |
| 547                    | 547    | 549    | 532    | 559    | 595     | SOx              |
| 77                     | 83     | 88     | 75     | 79     | 81      | TSP              |
| 73                     | 80     | 85     | 72     | 76     | 78      | PM <sub>10</sub> |
| 531                    | 515    | 496    | 473    | 514    | 560     | VOC              |
| -                      | -      | -      | -      | -      | -       | NH <sub>3</sub>  |
| Agricultural machinery |        |        |        |        |         |                  |
| 5,102                  | 5,671  | 8,070  | 8,068  | 7,292  | 7,287   | CO               |
| 12,422                 | 14,004 | 18,202 | 18,246 | 16,444 | 16,470  | NOx              |
| 118                    | 135    | 9      | 9      | 8      | 4       | SOx              |
| 944                    | 1,042  | 1,542  | 1,540  | 1,393  | 1,390   | TSP              |
| 944                    | 1,042  | 1,542  | 1,540  | 1,393  | 1,390   | PM <sub>10</sub> |
| 1,302                  | 1,429  | 2,211  | 2,205  | 2,002  | 1,997   | VOC              |
| 43                     | 49     | 59     | 60     | 53     | 54      | NH <sub>3</sub>  |
| Construction machinery |        |        |        |        |         |                  |
| 73,538                 | 29,702 | 40,594 | 41,799 | 43,560 | 47,813  | CO               |
| 151,647                | 66,135 | 88,889 | 90,858 | 95,060 | 103,169 | NOx              |
| 2,052                  | 5,046  | 84     | 87     | 90     | 39      | SOx              |
| 6,590                  | 3,363  | 4,526  | 4,665  | 4,873  | 5,313   | TSP              |
| 6,590                  | 3,363  | 4,526  | 4,665  | 4,873  | 5,313   | PM <sub>10</sub> |
| 18,868                 | 6,826  | 9,513  | 9,643  | 10,155 | 13,623  | VOC              |
| 364                    | 351    | 442    | 456    | 476    | 29      | NH <sub>3</sub>  |

06-03-03 교통부문 온실가스 배출량 *Transport greenhouse gas emission*(단위 : tCO<sub>2</sub>) (Unit : tCO<sub>2</sub>)

| 연도<br>Year | 전체<br>Total | 철도<br>Rail | 도로<br>Road | 해운<br>Maritime | 항공<br>Air | 기타      |
|------------|-------------|------------|------------|----------------|-----------|---------|
| 2001       | 71,094,694  | 981,877    | 67,482,875 | 2,604,346      | 25,596    | -       |
| 2002       | 79,106,228  | 1,001,832  | 74,344,186 | 3,734,614      | 25,596    | -       |
| 2003       | 78,251,149  | 1,002,130  | 74,380,352 | 2,831,473      | 37,194    | -       |
| 2004       | 78,818,167  | 842,019    | 75,014,801 | 2,927,354      | 33,993    | -       |
| 2005       | 79,471,999  | 808,556    | 75,794,776 | 2,831,473      | 37,194    | -       |
| 2006       | 82,775,315  | 738,540    | 76,490,684 | 2,729,371      | 2,816,720 | -       |
| 2007       | 82,524,468  | 676,432    | 78,976,500 | 2,679,568      | 191,967   | -       |
| 2008       | 80,494,779  | 662,824    | 76,232,860 | 2,710,717      | 888,378   | -       |
| 2009       | 81,255,188  | 587,929    | 77,082,813 | 2,518,082      | 1,066,363 | -       |
| 2010       | 82,206,574  | 569,363    | 78,197,795 | 2,354,000      | 1,085,416 | -       |
| 2011       | 82,219,599  | 518,826    | 77,852,009 | 2,349,820      | 1,498,945 | -       |
| 2012       | 83,316,584  | 518,103    | 78,116,196 | 2,216,305      | 2,465,980 | -       |
| 2013       | 84,218,332  | 447,557    | 79,915,372 | 1,421,181      | 1,914,964 | 519,258 |

자료 Source : 교통안전공단 온실가스 배출량 참고(<http://www.ts2020.kr>)

구축방법 : 한국교통연구원 국가교통DB센터 생성

주 : 내국적항공운수업의 항공유소비량은 2006년부터 집계되기 시작했으며 특히 2006년에는 이후의 소비량에 비해 과다하게 추정되었음  
(상세 내용 국가교통통계 해설 참고)



## 2014 국가교통통계 국내편

---

KTDB

발행일 : 2015년 7월 31일

발행처 : 한국교통연구원 국가교통DB센터

세종특별자치시 시청대로 370

T. 044-211-3114

F. 044-211-3233

[www.ktdb.go.kr](http://www.ktdb.go.kr)

인쇄처 : (사)한국척수장애인협회

T. 031-421-8418

---

