

일 러 두 기

1. 본 「국가주요교통통계」는 국가교통DB구축사업을 통해 수집된, 유관기관의 교통관련 통계자료 중 주요항목을 발췌하여 수록한 통계집입니다.
2. 본 통계집은 2010년도 자료의 수록을 기본으로 하였으며, 2010년 자료가 없거나 보다 최근의 자료가 있는 경우는 가능한 가장 최근년도의 자료를 수록하였습니다.
3. 가장 최근년도와 함께 기재된 증가율은 전년대비 증가율을 나타내며, 단위는 “%”입니다.
4. 통계표상 전년호의 수치와 일치되지 않는 것은 최근호에서 정정된 것입니다.
5. 통계표상에 사용된 부호의 뜻은 다음과 같습니다.
 - 해당숫자 미상
 - 0 단위미만
6. 국가교통DB홈페이지를 방문하시면 보다 많은 교통관련자료를 편리하게 이용하실 수 있습니다.
 - * 국가교통DB홈페이지 주소 : www.ktddb.go.kr

목 차

제1장 주요교통지표	1
1.1 종합통계 및 지표	3
1.2 교통시스템(교통시설스톡과 수송실적)	7
1.3 교통안전	12
1.4 사회경제/교통경제	15
1.5 에너지 및 환경	18
1.6 해외통계	20
제2장 종합통계 및 지표	25
2.1 국내 여객 수송실적	26
2.2 국제 여객 수송실적	28
2.3 국내 화물 수송실적	29
2.4 국제 화물 수송실적	30
2.5 수단별 사고발생 건수 및 사망자수	31
2.6 대중교통 이용자 만족도	32
2.7 분기별 교통산업서비스지수-국내	34
2.8 분기별 교통산업서비스지수-국제	35
제3장 교통시스템(교통시설스톡과 수송실적)	37
3.1 등급별 도로연장	39
3.2 주차장 현황	40
3.3 자전거 도로 및 주차시설 현황	42
3.4 도시철도노선 현황	43
3.5 철도노선 현황	44
3.6 항만하역능력	46
3.7 항만시설현황	50
3.8 공항주요시설현황	52
3.9 자동차 등록대수	53

3.10 최대적재량별 화물자동차 등록대수	56
3.11 주요 사업용버스 현황	57
3.12 노선별 열차운행 회수	58
3.13 공항별 항공기 운항편수	60
3.14 항공기 보유대수	62
3.15 국적선 선박현황	63
3.16 외항선 선박현황	64
3.17 공로 여객수송실적	66
3.18 노선별 고속버스 수송실적	67
3.19 도로등급별 차종별 주행거리	68
3.20 자동차 1일평균 주행거리	70
3.21 품목별 철도화물수송실적	71
3.22 철도 노선별 화물수송실적	72
3.23 공항별 여객수송실적	74
3.24 공항별 화물수송실적	78
3.25 여객선 수송실적	82
3.26 연안여객선 여객 수송실적	83
3.27 해상화물 수송실적	84
3.28 품목별 화물 입항실적	86
3.29 품목별 화물 출항실적	88
3.30 컨테이너 처리실적	90

제4장 교통안전 93

4.1 도로교통사고 발생건수 및 사상자수	95
4.2 법규위반별 도로교통사고	96
4.3 이륜차 도로교통사고	98
4.4 연령층별 도로교통사고 사망자수	99
4.5 철도운전사고	100
4.6 철도여객사고	102
4.7 철도화물사고	103
4.8 항공기 사고	104
4.9 선종별 해양사고	105
4.10 선박 톤수별 해양사고	106

4.11 종류별 해양사고	107
---------------------	-----

제5장 사회경제/교통경제 109

5.1 주민등록세대수	111
5.2 총조사가구수	112
5.3 총조사 인구	113
5.4 주민등록인구	114
5.5 경제활동인구	116
5.6 인구밀도	118
5.7 연령별 추계인구	120
5.8 수용학생수	122
5.9 국민총소득 및 국내총생산	123
5.10 지역내총생산	124
5.11 물류비용	126
5.12 교통사고비용	127
5.13 도로교통혼잡비용	128
5.14 소비자 물가지수	130
5.15 사업체수 및 종사자수	132
5.16 운수업 일반현황	136

제6장 에너지 및 환경 137

6.1 수송부문 업종별 에너지소비량	139
6.2 자가용 에너지소비	140
6.3 7대도시 대기오염도	141
6.4 대기오염물질 배출량	142

제7장 북한교통통계 143

7.1 총인구 및 인구밀도	145
7.2 성별인구 및 성비	146
7.3 분단이후 출생인구	147
7.4 행정구역	148
7.5 경제활동인구 및 참가율	149

7.6 도로연장	150
7.7 자동차등록대수	151
7.8 철도연장	152
7.9 철도차량대수	153
7.10 지하철연장	154
7.11 전철연장 및 전철화율	155
7.12 항공기보유대수	156
7.13 선박보유	157
7.14 항만하역능력	158

제8장 해외통계 159

8.1 주요국 철도연장	161
8.2 주요국 도로연장	162
8.3 주요국 자동차 등록대수	163
8.4 세계 선종별 선박량	164
8.5 주요국 운하연장	166
8.6 주요국 철도여객 수송실적	167
8.7 주요국 도로여객 수송실적	168
8.8 주요국 항공여객 수송실적	170
8.9 주요국 해상여객 수송실적	171
8.10 주요국 도로화물 수송실적	172
8.11 주요국 철도화물 수송실적	173
8.12 주요국 항공화물 수송실적	174
8.13 주요국 해상화물 수송실적	175
8.14 주요국가별 컨테이너 처리실적	176
8.15 주요항만별 컨테이너 처리실적	178
8.16 주요국 도로교통사고 사망자수	180
8.17 주요국 철도교통사고	181
8.18 주요국 국토면적	182
8.19 주요국 인구	183
8.20 국가별 1인당 국민총소득	184
8.21 국가별 국내총생산	185
8.22 CO ₂ 배출량	186

제 1 장 주요교통지표

종합통계 및 지표
교통시스템(교통시설스톡과 수송실적)
교통안전
사회경제/교통경제
에너지 및 환경
해외통계

1.1 종합통계 및 지표

주요지표변화

구분	항목	단위	2000년	2008년	2009년	2010년	연평균 증감률(%)	
							'00~'10	'09~'10
사회 경제	인구수	천인	47,733	49,540	49,773	50,516	0.57	1.49
	세대수	천가구	15,765	19,005	19,261	19,865	2.34	3.14
	인구밀도	인/km ²	473	487	488	490	0.35	0.41
	GDP	십억원	603,236	1,026,452	1,065,037	1,172,803	6.87	10.12
	경제활동 인구	천명	22,134	24,347	24,394	24,748	1.12	1.45
국내 여객 수송 실적	도로	천인	10,410,577	9,798,410	9,588,133	9,646,404	-0.76	0.61
	철도 ¹⁾	천인	3,072,489	3,160,849	3,201,665	3,334,028	0.82	4.13
	해운 ²⁾	천인	9,702	14,162	14,868	14,312	3.96	-3.74
	항공	천인	22,515	16,990	18,061	20,216	-1.07	11.93
국내 화물 수송 실적	도로	천톤	496,174	555,801	607,480	619,530	2.25	1.98
	철도	천톤	45,240	46,806	38,898	39,217	-1.42	0.82
	해운	천톤	134,467	126,964	120,032	119,022	-1.21	-0.84
	항공	천톤	434	254	269	262	-4.93	-2.54
시설 규모	도로연장	km	88,775	104,236	104,983	105,565	1.75	0.55
	철도연장	km	3,123	3,381	3,378	3,557	1.31	5.31
	항만하역능력	천톤	430,437	758,615	800,533	830,022	6.79	3.68
수단 보유	자동차등록대수	대	12,059,276	16,794,219	17,325,210	17,941,356	4.05	3.56
	열차종별 보유대수	대	17,779	18,598	18,326	18,432	0.36	0.58
	국적선 선박현황	척	6,494	7,843	8,374	9,041	3.36	7.97
	항공기 보유대수	대	262	435	447	486	6.37	8.72
교통 안전	도로사고	건	290,481	215,822	231,990	226,878	-2.44	-2.20
	철도사고 ³⁾	건	640	282	261	233	-9.61	-10.73
	해양사고	건	634	480	723	737	1.52	1.94
	항공기사고	건	3	4	7	5	5.24	-28.57

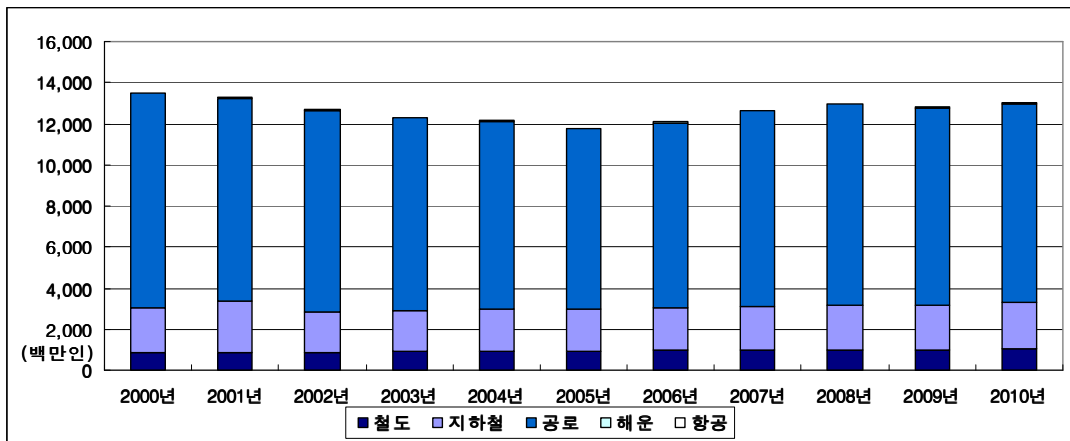
주: 1) 철도 여객수송은 지역간 철도 일반여객과 수도권전철의 합

2) 해운 여객수송은 연안여객수송실적만을 포함

3) 철도 사고건수는 운전사고, 운전 장애, 화물사고의 합계임

○ 국내여객수송실적(KTST-TT-DB 1001)

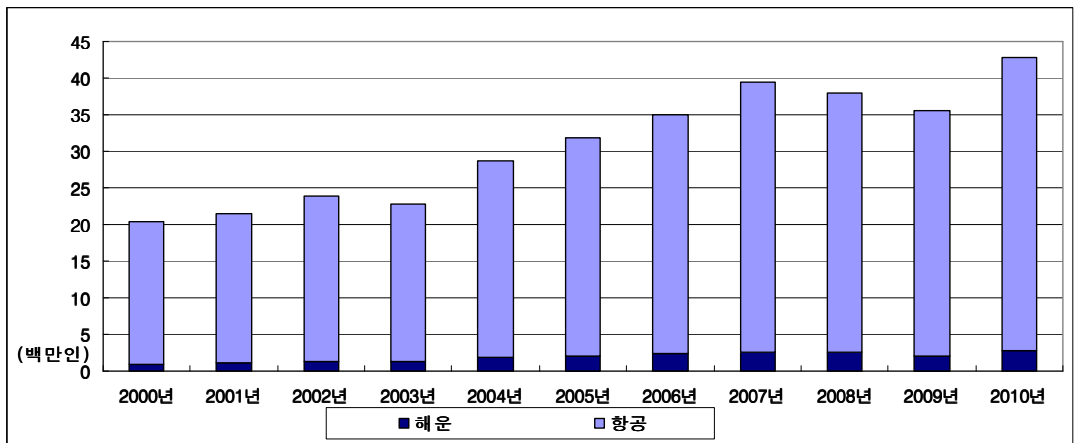
- 2010년 전체 수송실적은 전년대비 1.50% 증가하였음
- 철도 수송량은 전년대비 2010년에 3.98% 증가하였으며, 지하철 수송량도 전년대비 약 1억명 증가(4.21%)한 것으로 나타남
- 해운 수송량은 2009년까지는 꾸준히 증가하였으나, 2010년은 전년대비 약 3.74% 감소하였음
- 항공 수송량은 1998년에 IMF의 여파로 큰 폭으로 감소한 이후 지속적인 감소추세를 보이다 2010년 전년대비 11.93% 증가로 2000년 이후 가장 큰 증가폭을 보임



< 국내여객수송실적 변화 >

○ 국제여객수송실적(KTST-TT-DB 1002)

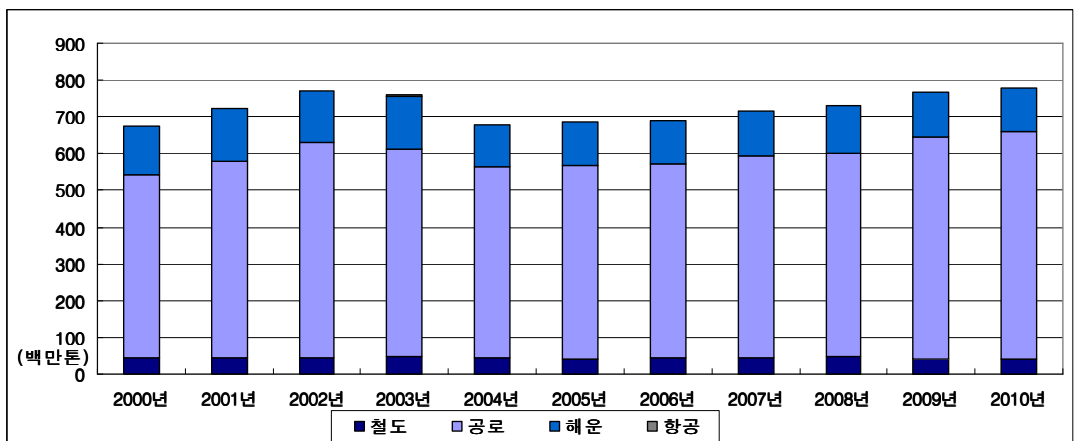
- 국제여객수송실적이 2007년까지 꾸준히 증가하는 추세를 보이다가, 2008~2009년 감소세로 돌아섰는데, 글로벌 경제위기 시작 시기와 일치하여 이에 의한 영향으로 파악되며, 2010년에는 전년대비 20.28% 증가한 것으로 나타남
- 항공여객의 경우 2010년 전년 대비 19.54% 증가하였으며, 해운여객은 32.16%가 증가하여 지난 10년 동안 가장 큰 수송실적을 나타냄
- 수단별 수송분담률은 항공 93.55%, 해운 6.45%로, 전년대비 해운의 비중이 0.58% 더 높아진 것으로 나타남



< 국제여객수송실적 변화 >

○ 국내화물수송실적(KTST-TT-DB 1003)

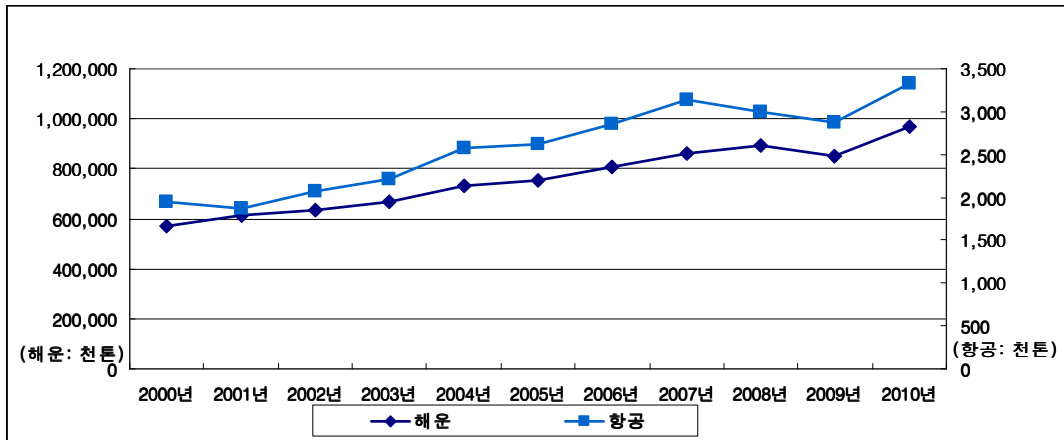
- 2010년 국내화물 수송실적은 전년대비 1.48% 증가하여 지난 10년 동안 가장 높은 수송량을 기록함
- 공로 수송량은 2000년 이후 연평균 2.25% 증가한 것으로 나타난 반면에 철도와 해운, 항공은 각각 연평균 1.42%, 1.21%, 4.93% 감소한 것으로 나타남
- 철도와 공로 수송량은 각각 전년대비 0.82%, 1.98% 증가하였으나, 해운과 항공 수송량은 전년대비 감소하였음(해운 0.84%, 항공 2.54% 감소)
- 2010년 수단분담률은 철도 5.04%, 공로(영업용화물자동차) 79.63%, 해운 15.30%, 항공 0.03%로 공로 수송실적 비중이 가장 높은 것으로 나타남



< 국내화물수송실적 변화 >

○ 국제화물수송실적(KTST-TT-DB 1004)

- 국제화물 수송실적은 70년대 이후 지속적인 증가추세가 2009년 잠시 주춤하였으며, 이는 세계경제 불황의 영향을 받은 것으로 해석될 수 있음
- 하지만 2010년에는 전년대비 13.90% 증가한 약 9억 7천톤으로 상당히 큰 폭으로 증가하였음
- 국제화물의 99.7%가 해운으로 수송되고 있으며 항공의 수송분담률은 0.3% 수준으로 지난 10년간 꾸준히 0.3% 수준을 유지해오고 있음



< 국제화물수송실적 변화 >

1.2 교통시스템(교통시설특과 수송실적)

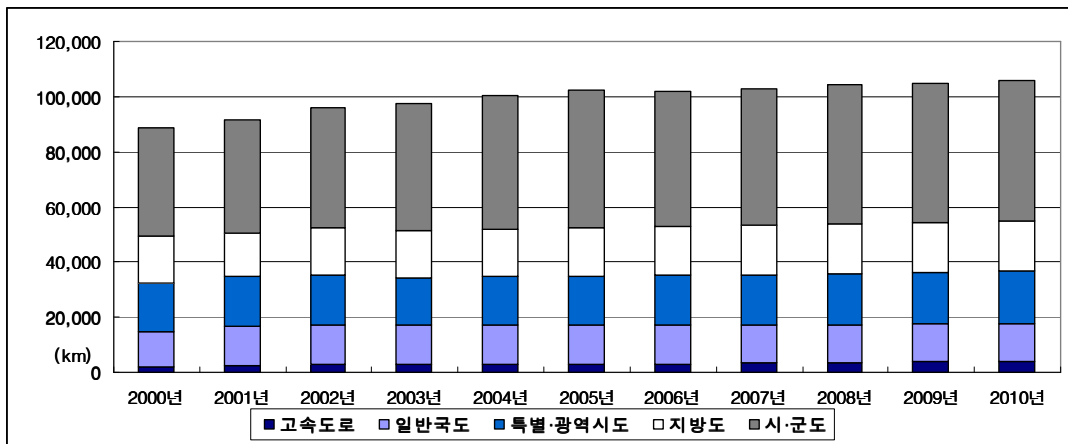
등급별 도로연장(KTST-RD-DB 4101)

- 전국의 도로 총연장은 2000년 이후 연평균 1.75%의 증가세를 보이며 대체로 완만하게 증가하였으며, 2010년에는 전년대비 0.55% 증가로 약 582km가 늘어나 105,565km로 나타남
- 도로등급별로는 2010년 전년에 대비하여 고속국도는 84km가 늘어나 2.22% 증가하여 가장 큰 증가폭을 보였으며, 특별 광역시도, 지방도 및 시군도는 2010년 전년대비 큰 변화없이 1%미만으로 증가하였음
- 일반국도의 연장은 전년대비 약 0.05% 감소하였음

< 연도별 도로연장 변화 >

단위: km

구분	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
전체연장	88,775	91,396	96,037	97,253	100,278	102,293	102,061	103,019	104,236	104,983	105,565
고속도로	2,131	2,637	2,778	2,778	2,923	2,968	3,103	3,368	3,447	3,776	3,859
일반국도	12,413	14,254	14,232	14,235	14,246	14,224	14,225	13,832	13,905	13,820	13,812
특별·광역시도	17,839	17,810	18,224	17,130	17,371	17,506	17,738	18,109	18,517	18,749	18,878
지방도	17,151	15,704	17,084	17,485	17,476	17,709	17,677	18,175	18,193	18,138	18,180
시군도	39,240	40,992	43,719	45,625	48,263	49,885	49,319	49,536	50,175	50,501	50,835



< 등급별 도로연장 변화 >

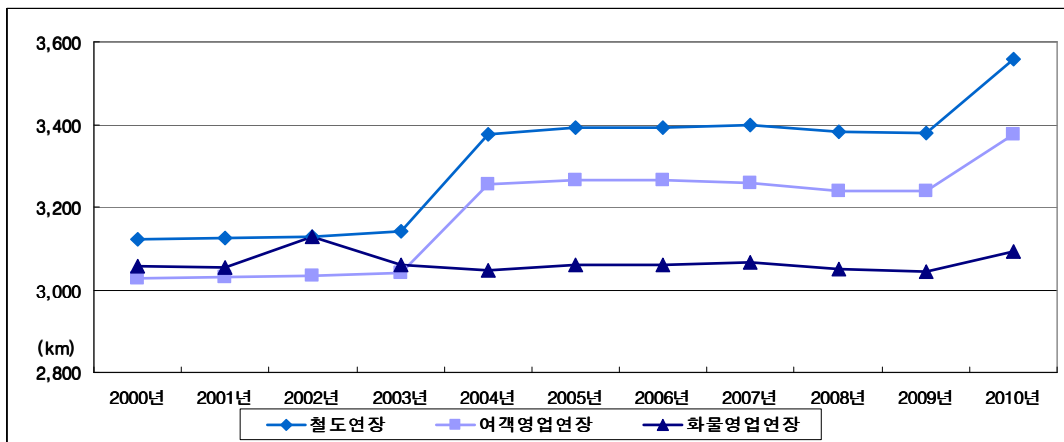
철도연장 (KTST-RL-DB 5101)

- 철도연장은 철도차량이 운행할 수 있도록 설비된 본선의 총 거리이며, 영업연장은 운수영업을 표시한 구간거리로서 수송량과 운임계산의 기초가 됨
- 2010년 말 기준 철도 총연장은 경부고속선 2단계 등의 개통으로 전년대비 5.31% 증가한 3,557km로 집계되었음
- 여객영업연장은 철도 총연장과 유사하게 증가하는 패턴을 보이고 있으며, 경부고속선 1, 2단계 개통에 따라 2004년과 2010년 큰 폭으로 증가함
- 화물영업연장은 2002년을 제외하고 유사한 패턴을 보이고 있으며, 2010년에는 전년대비 1.58% 증가하여 3,092km인 것으로 나타남

< 연도별 철도연장 변화 >

단위: km

구분	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
철도연장	3,123	3,125	3,129	3,140	3,374	3,392	3,392	3,399	3,381	3,378	3,557
영업연장											
여객	3,028	3,031	3,034	3,041	3,255	3,264	3,264	3,258	3,240	3,239	3,377
화물	3,056	3,052	3,129	3,062	3,047	3,061	3,060	3,067	3,049	3,044	3,092



< 철도 연도별 총연장, 여객영업연장, 화물영업연장 변화 >

공항주요시설현황(KTST-AR-DB 6102)

- 우리나라 2010년 공항 시설의 계류장 면적, 여객터미널 면적, 화물터미널 면적, 주차장 면적, 부지면적은 전년과 동일함
- 인천과 김포 공항의 계류장 면적, 여객터미널과 화물터미널 총 면적, 주차장 면적은 전체 공항대비 50% 이상으로 양 공항의 비중이 상당히 높은 것으로 나타남

< 연도별 공항주요시설현황 >

연도	계류장 면적 (㎡)	여객터미널 면적 (㎡)			화물터미널 면적 (㎡)			주차장 면적 (㎡)	부지면적 (㎡)
			국내	국제		국내	국제		
2006	3,869,852	869,569	259,348	610,221	297,492	62,463	235,029	1,413,416	67,974,518
2007	3,950,944	928,242	277,764	650,478	300,404	64,313	236,091	1,502,710	70,279,262
2008	5,427,944	928,242	277,764	650,478	429,604	64,513	365,091	1,502,710	79,847,262
2009	5,522,102	940,937	279,825	661,112	439,981	64,513	375,468	1,528,054	80,252,535
2010	5,522,102	940,937	279,825	661,112	439,981	64,513	375,468	1,528,054	80,252,535
인천	3,174,000	496,000	16,000	480,000	258,000	—	258,000	738,000	21,292,000
김포	1,199,267	127,519	77,821	49,698	126,470	30,914	95,556	312,758	8,635,937
김해	385,126	87,947	37,282	50,665	28,023	9,685	18,338	128,956	6,518,572
제주	309,916	71,327	45,145	26,182	17,574	15,652	1,922	57,593	3,561,679
광주	44,300	10,561	10,561	—	2,765	2,765	—	38,300	5,854,564
청주	91,173	22,406	8,000	14,406	2,257	1,667	590	41,978	6,739,778
대구	41,582	26,993	11,985	15,008	844	844	—	25,117	6,617,283
양양	45,250	26,130	10,083	16,047	—	—	—	18,466	2,448,500
무안	90,692	29,106	20,000	9,106	3,112	2,050	1,062	66,990	2,585,733
여수	41,868	13,328	13,328	—	803	803	—	25,548	1,327,834
울산	33,605	8,886	8,886	—	—	—	—	26,860	919,977
포항	32,617	11,707	11,707	—	—	—	—	18,661	4,035,563
사천	13,140	4,579	4,579	—	133	133	—	16,400	4,039,465
군산	13,758	2,852	2,852	—	—	—	—	10,421	—
원주	5,808	1,596	1,596	—	—	—	—	2,006	5,675,650

항만시설현황(KTST-MR-DB-7103)

- 2010년 전국 52개 항만(무역항 28, 연안항 24)의 안벽은 146,632m, 방파제 77,984m, 잔교 141개, 물양장 63,625m, 접안능력은 819척으로 추산되며, 부산항이 국내 최대 규모의 항만으로 나타남
- 2010년 현재 208척의 예선과, 25척의 순찰선, 1척의 기중기선을 보유하고 있음

< 연도별 항만시설현황 변화 >

연도	안벽 (m)	방파제 (m)	잔교 (No)	물양장 (m)	접안능력 (척수)	상속		
						동수 (No)	면적 (천㎡)	수용능력 (천톤)
2006	123,300	69,295	148	60,672	747	31	198	647
2007	126,856	69,702	148	60,355	761	31	198	647
2008	130,250	70,794	452	60,943	775	33	228	772
2009	141,182	75,367	138	63,165	793	37	267	895
2010	146,632	77,984	141	63,625	819	39	272	903
인천	17,425	2,233	18	2,059	103	15	99	282
평택	9,150	240	8	657	45	-	-	-
군산	5,106	3,993	15	1,567	30	-	-	-
목포	4,909	-	21	3,984	26	-	-	-
여수	991	2,176	11	2,548	8	1	1	1
광양	18,167	-	-	1,764	80	2	7	6
제주	2,340	4,794	-	756	18	-	-	-
마산	6,803	650	6	1,989	33	1	3	-
부산	30,609	6,069	4	9,604	162	14	66	99
울산	18,038	7,548	4	-	100	2	27	81
포항	11,062	12,052	-	3,188	51	0	0	0
삼척	776	1,030	-	1,388	7	0	0	0
동해	3,412	2,110	1	-	15	1	18	300
기타	17,844	35,089	53	34,121	141	3	51	134
연도	일반창고			아직장		예산 (척)	순찰선 (척)	기증가선 (척)
	동수 (No)	면적 (천㎡)	수용능력 (천톤)	면적 (천㎡)	수용능력 (천톤)			
2006	58	246	884	12,808	37,950	202	28	1
2007	65	288	967	13,635	39,529	205	28	1
2008	77	2,593	8,950	14,457	43,536	206	25	1
2009	85	2,644	9,084	15,080	43,389	204	25	1
2010	88	2,665	9,178	16,622	50,436	208	25	1
인천	22	129	471	4,139	10,972	33	3	-
평택	6	42	92	1,994	6,222	21	1	-
군산	15	98	387	1,078	3,430	7	1	-
목포	2	9	41	434	1,585	4	1	-
여수	-	-	-	55	275	30	1	-
광양	8	2,280	7,840	2,077	4,155	-	2	-
제주	2	4	7	90	146	1	1	-
마산	4	19	-	795	-	15	1	-
부산	-	-	-	2,578	13,324	32	3	-
울산	5	21	73	1,082	3,482	29	2	-
포항	12	26	61	1,236	4,008	10	1	1
삼척	-	-	-	36	107	1	-	-
동해	5	21	164	198	657	4	1	-
기타	7	15	43	831	2,073	21	7	-

수단별 등록대수 및 보유대수 (KTST-RD-DB 4205, KTST-TS-DB 2001, KTST-TS-DB 2002, KTST-RL-DB 5401, KTST-AR-DB 6202, KTST-MR-DB 7301, KTST-MR-DB 7303)

- 자동차 등록대수는 지속적인 증가세를 보이고 있으며, 2010년 12월 현재 등록대수는 1,794만대로 증가하였음
- 경제성장에 따라 승용차 수요는 꾸준히 증가해왔으며, 2003년 전체 자동차 등록대수의 70%를 돌파한 후 2010년 1,363만대로 전체 차량 대비 76.0%를 차지함
- 철도차량 보유대수는 2004년까지 증가추세를 보이다가 2005년을 기점으로 감소하기 시작하였으나, 2010년에는 18,432대로 전년대비 0.58% 증가하였음
- 정기운송용 항공기는 2000년 이후 중국, 일본의 신규 수익노선 확충 및 기존 노선의 증편으로 인한 항공기 도입 등록대수가 급증한 이후 큰 변화를 보이지 않다가 2006년부터 다시 증가추세를 보임
- 기타 항공기는 2007년 이후 국가기관 보유 항공기(산림청, 소방방재청, 국립공원관리공단에서 산불 진화 및 응급구조 등의 목적으로 사용하는 헬리콥터) 등록에 따라 현저히 증가함
- 2000년 초반에 발주한 대형 선박들이 2008년 이후 대거 인도된 이유로 증가추세가 큰 폭으로 커져 현재 국적선 9,041척, 외항선 936척을 보유하고 있음

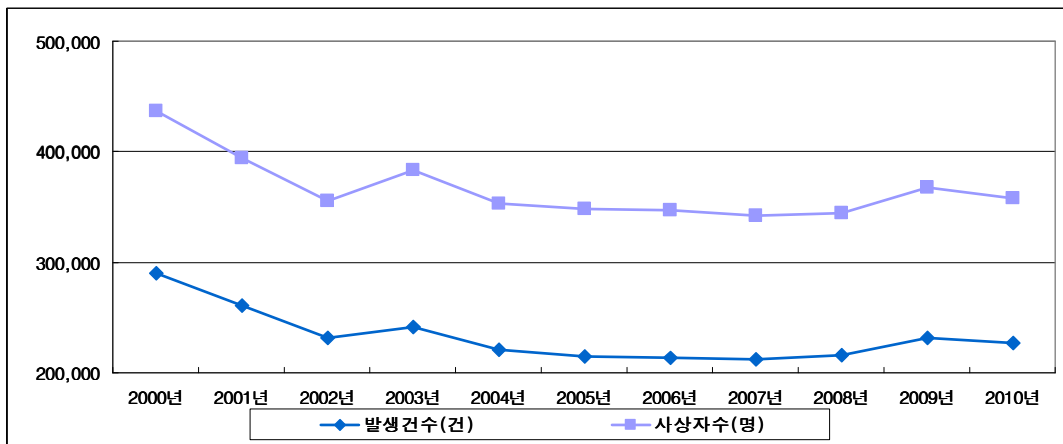
< 교통수단별, 연도별 등록대수 변화 >

구 분		2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
도로 (천대)	계	12,059	12,914	13,949	14,587	14,934	15,397	15,895	16,428	16,794	17,325	17,941
	승용자동차	8,084	8,889	9,737	10,279	10,621	11,122	11,607	12,100	12,484	13,024	13,632
	화물자동차	2,511	2,728	2,894	3,016	3,062	3,102	3,133	3,171	3,160	3,167	3,204
	승합자동차	1,427	1,257	1,275	1,247	1,204	1,125	1,106	1,105	1,097	1,081	1,050
	특수자동차	37	39	42	45	47	48	49	52	53	54	56
철도(대)		17,779	17,923	18,661	19,564	19,801	19,278	18,825	18,778	18,598	18,326	18,432
항공 (대)	계	262	278	295	289	293	296	326	328	435	447	486
	정기운송	158	177	183	181	180	177	186	187	203	205	223
	기타	104	101	112	108	113	119	140	141	232	242	263
해운 (척)	계	6,919	7,015	7,214	7,301	7,489	7,665	7,904	8,202	8,671	9,235	9,977
	국적선	6,494	6,586	6,792	6,881	6,998	7,119	7,292	7,484	7,843	8,374	9,041
	외항선	425	429	422	420	491	546	612	718	828	861	936

1.3 교통안전

도로교통사고 발생건수 및 사상자수(KTST-RD-DB 4601)

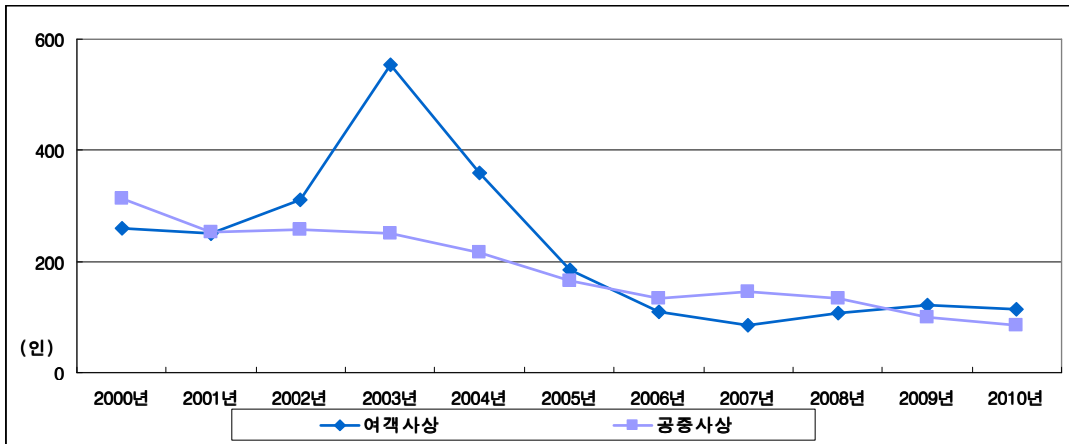
- 교통사고통계는 경찰 교통사고 처리 자료를 근거로 작성된 자료로서 접수된 교통사고를 조사하여 교통사고관리시스템 통계원표에 입력된 자료를 집계하여 작성된 통계자료임
- 2010년에는 226,878건의 도로교통사고가 발생하였으며, 이로 인한 사망자는 5,505명, 부상자는 352,458명인 것으로 나타남
- 전년대비 발생건수는 2.20%, 사상자수는 2.65% 감소함



< 도로교통사고 발생건수 및 사상자수 변화 >

철도여객사고(KTST-RL-DB 5801)

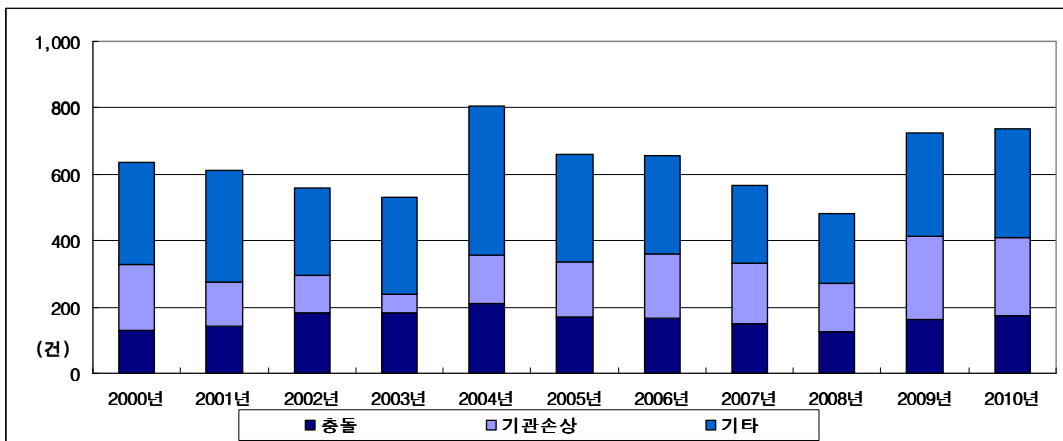
- 철도사고 자료는 철도여행 중 사상한 여객사상과 일반 공중이 철도사업에 관련되어 사상한 공중사상 자료로 구성되어 있음
- 2000년부터 2010년까지 여객사상과 공중사상은 각각 연평균 7.96%, 12.22% 감소함
- 2010년에는 전년대비 여객사상은 6.61%, 공중사상은 14.14% 감소함



< 철도여객사고 변화 >

종류별 해양사고(KTST-MR-DB-7502)

- 개별 지방해양안전심판원의 전산입력 자료를 집계하여 접수 또는 재결되는 해양사고를 분석하여 중앙해양안전심판원을 거쳐 매년 국토해양통계연보에 공표되는 자료로 한국국적 선박에 의한 해양 사고, 영해에서 발생한 외국적 선박에 의한 해양사고를 포함함
- 해양사고 건수는 2004년에 총 804건으로 일시적으로 급등했다가 다시 감소추세를 보였으나, 선박 증가로 2009년에 다시 급등한 후 2010년에는 총 737건으로 전년대비 1.94% 증가함
- 2010년에 발생한 해양사고 중에서는 기관손상 사고가 236건(32.02%)으로 가장 높게 나타났으며, 충돌 사고 174건(23.61%), 안전운항저해 91건(12.35%) 순으로 사고가 발생한 것으로 나타남



< 종류별 해양사고 변화 >

항공기 사고 발생현황(KTST-AR-DB 6601)

- 1970년 이후 2010년까지 총 103건의 항공사고(연평균 2.5건)가 발생했으며, 이 중 71.8%의 사고가 운항 중 조종과실에 의한 것으로 나타남
- 비행단계 중 순항단계에서 43.7%, 이착륙단계에서 39.8%가 발생하는 것으로 나타나 비행단계 중 에서 이착륙단계에 할애되는 시간이 짧음에도 불구하고 높은 사고발생을 보이는 것을 알 수 있음

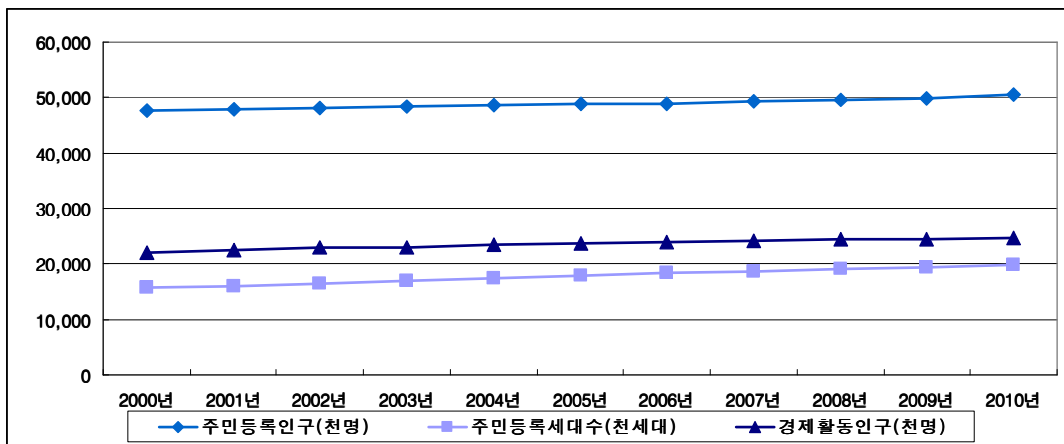
< 연도별 항공기 사고 발생현황 >

연도	발생 건수	피해		사고원인			사고기종		비행단계		
		사망(명)	금액(억원)	조종 과실	정비 불량	기타	운송용	기타	순항	이착륙	기타
1970-1979	9	12	325.00	7	1	1	5	4	5	3	1
1980-1989	20	515	1,343.80	16	2	2	8	12	11	6	3
1990-1999	26	321	5,362.00	20	2	4	9	17	9	13	4
2000년	3	-	32.50	3	-	-	-	3	-	2	1
2001년	5	9	77.95	3	1	1	-	5	4	1	-
2002년	4	1	88.50	1	2	1	-	4	1	3	-
2003년	5	1	15.00	3	-	2	-	5	1	-	4
2004년	3	2	10.20	2	-	1	-	3	2	1	-
2005년	5	2	76.00	4	1	-	-	5	4	1	-
2006년	5	-	52.00	5	-	-	3	2	1	4	-
2007년	2	-	194.00	1	-	1	1	1	-	1	1
2008년	4	2	208.14	3	1	-	-	4	1	3	-
2009년	7	6	188.85	5	1	1	2	5	3	3	1
2010년	5	1	71.50	1	1	3	1	4	3	-	2
계	103	872	8,045.44	74	12	17	29	74	45	41	17

1.4 사회경제/교통경제

주민등록인구 및 세대수, 경제활동인구수
(KTST-EC-DB 2302, KTST-EC-DB 2202, KTST-EC-DB 2304)

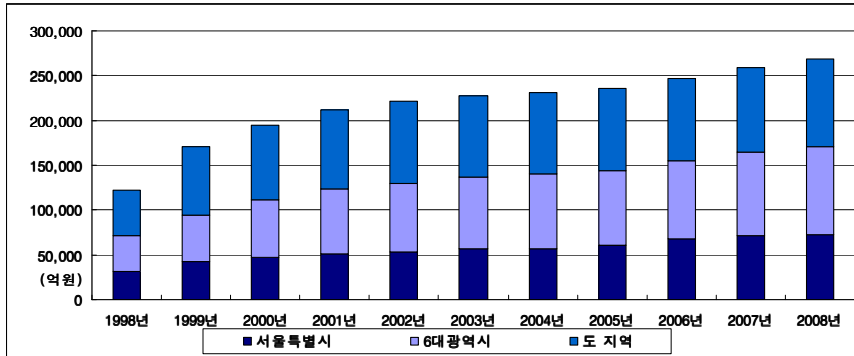
- 전국의 주민등록인구는 2000년 이후 연평균 0.57%의 완만한 증가세를 보이며 2010년 5,052만명을 기록한 반면, 주민등록세대수는 연평균 2.34%로 인구 증가 대비 상대적으로 높은 증가추세를 보이며 2010년 1,987만 세대를 기록함
- 2010년 경제활동인구수는 전년대비 1.45% 증가하여 2,475만명을 기록하였음



< 주민등록인구 및 세대수, 경제활동인구수 변화 >

도로혼잡비용(KTST-TE-DB 3001)

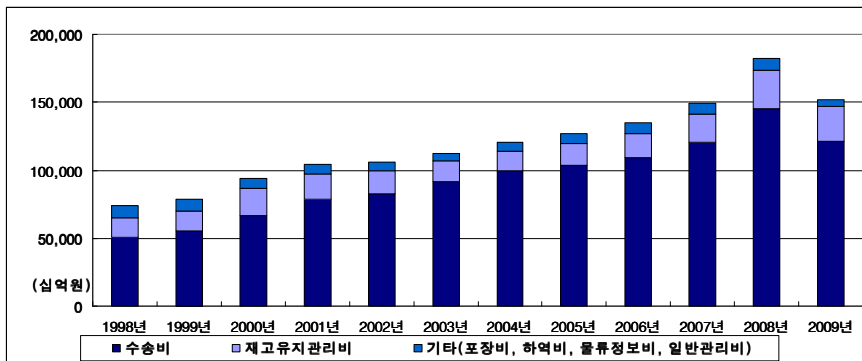
- 전국의 도로혼잡비용은 98년 이후 꾸준히 증가하여 2008년 26조 9,027억원으로 추정되었으며, 7개 대도시중 서울, 부산, 인천 순으로 전년대비 증가한 비용이 가장 큰 것으로 나타남
- 2008년 가장 급격한 증가를 보인 지역은 인천으로 전년대비 8.65% 도로혼잡비용이 증가한 것으로 나타남



< 도로혼잡비용 변화 >

물류비용(KTST-TE-DB 3002)

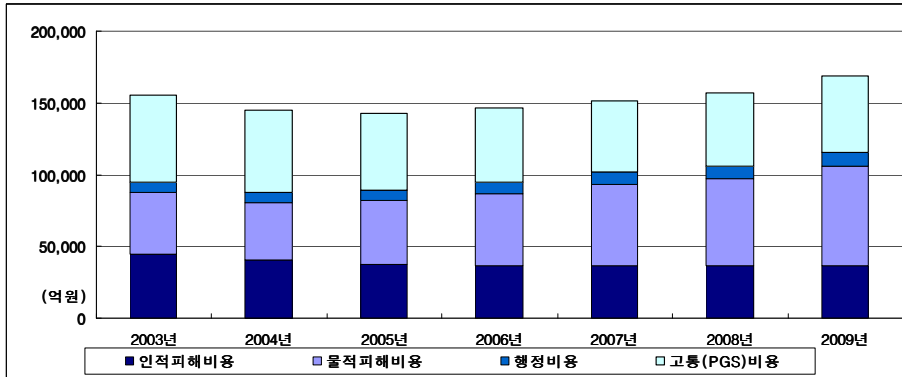
- 물류비는 98년 이후 꾸준히 증가하여 왔으며, 특히 수송비는 급격한 증가추세를 보이며 지난 10년간 연평균 8.17% 증가하여 2009년 121조 10억원으로 추정되었음
- 재고유지관리비는 2009년 전년대비 8.00% 감소한 25조 8,570억으로 추정되었으며, 기타 비용(포장비, 하역비, 물류정보비, 일반관리비) 또한 2009년 전년대비 43.12% 감소한 것으로 나타남



< 물류비용 변화 >

교통사고비용(KTST-TE-DB 3003)

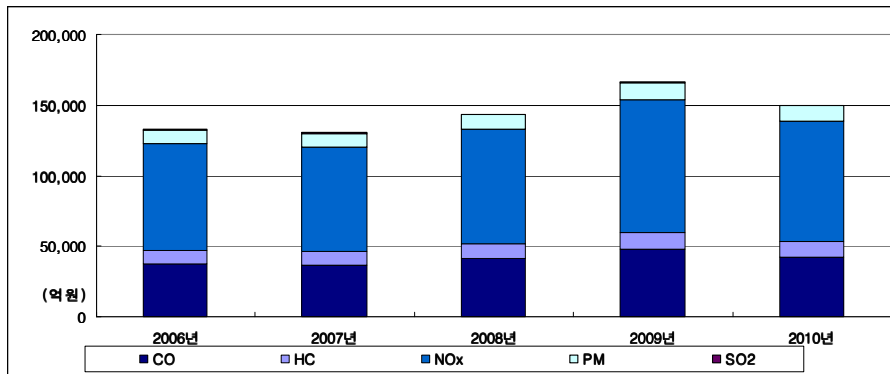
- 총 교통사고 추정비용은 2005년에 최저 수준을 기록한 이후로 꾸준히 증가하는 추세를 보여 2009년 16조 8,725억원으로 추정되었음
- 2009년 인적 피해비용은 전년대비 감소한 반면, 그 외 비용은 전년대비 증가하여 전반적인 교통사고비용의 증가에 영향을 미친 것으로 볼 수 있음



< 교통사고비용 변화 >

대기오염비용(KTST-TE-DB 3009)

- 2006년 이후부터 추정되기 시작한 대기오염비용은 2010년 총 14조 9,839억원으로 추정되었으며, 질소산화물과 일산화탄소로 인해 발생하는 대기오염비용이 2010년 기준 전체의 85.1%로 대부분을 차지한 것으로 나타남

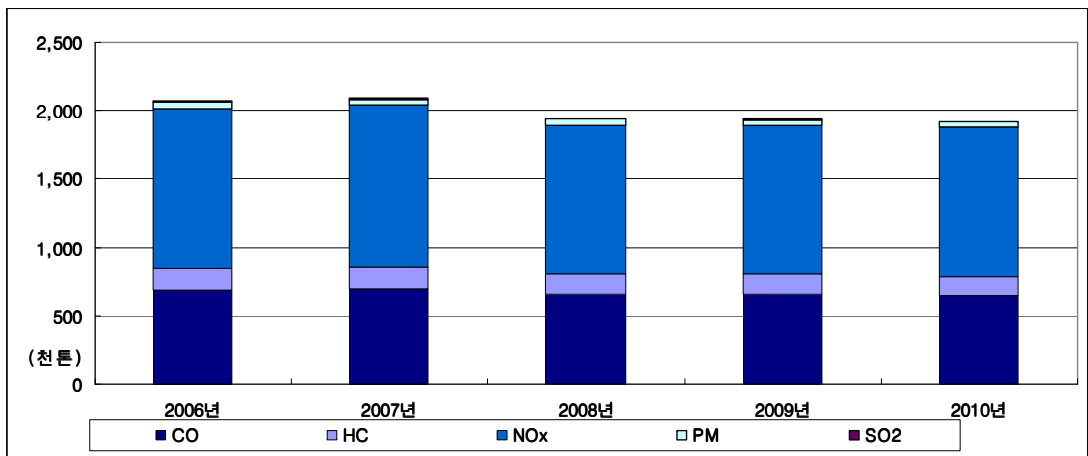


< 대기오염비용 변화 >

1.5 에너지 및 환경

대기오염물질 배출량(KTST-EC-DB-6001)

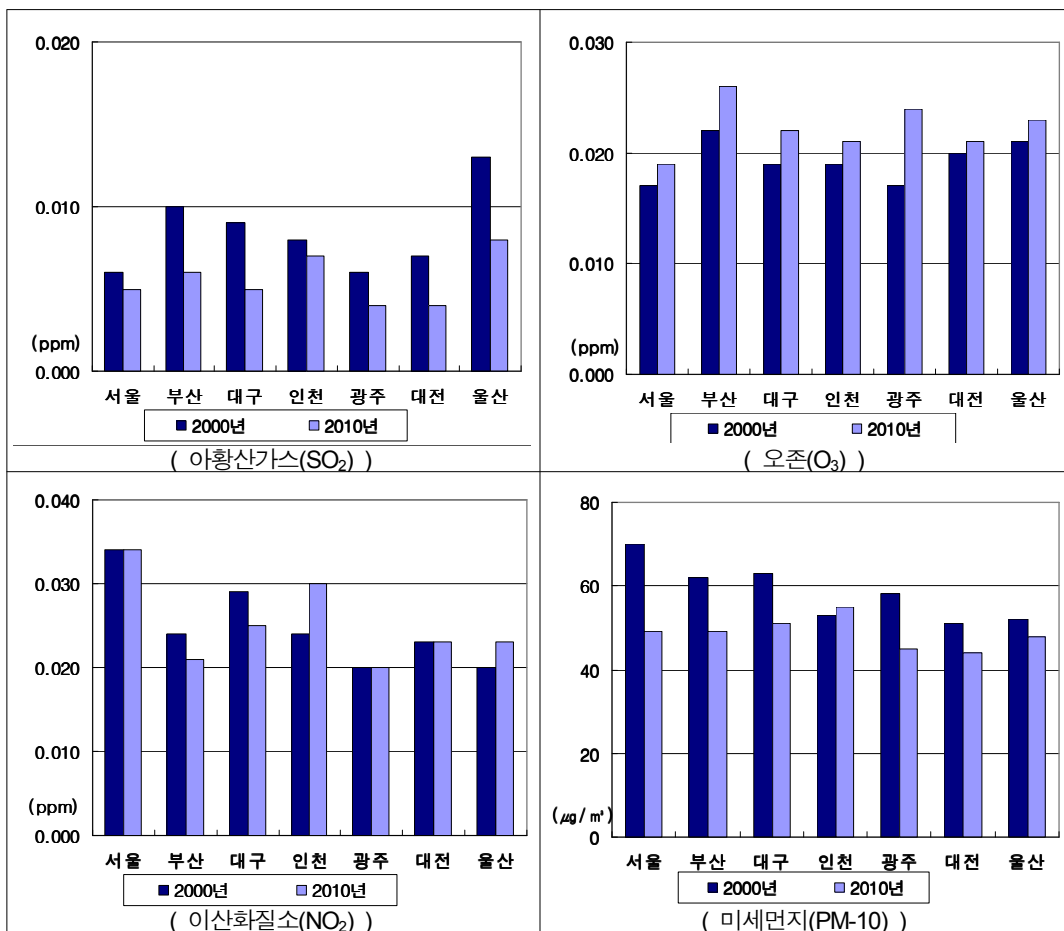
- 본 통계자료는 국가교통수요조사 및 DB구축사업 중 교통혼잡비용 등 교통비용조사 및 분석을 통해 발표된 자료로 연료별 총 연료 소비량, 배출계수 및 산화율 등을 고려하여 산출된 자료임
- 2010년 대기오염물질 배출량은 총 1,927,177톤으로 추정되었으며 이중 90%이상은 질소산화물 및 일산화탄소로 인한 것으로 2010년 기준 각각 56.4%, 33.6%를 차지함



< 대기오염물질 배출량 변화 >

7대도시 대기오염도(KTST-RD-DB 4703)

- 대기오염도는 4가지(SO₂, O₃, NO₂, PM-10)를 기준으로 함
- 전국 7대 도시의 아황산가스 농도는 지난 10년 동안 전반적으로 꾸준히 감소하여 2010년 연평균 오염도는 0.003~0.008ppm 범위를 나타내고 있으나, 오존농도는 전국적으로 증가추세를 보이고 있으며 이중 광주가 10년간 연평균 3.51%의 큰 증가세를 보인 것으로 나타남
- 자동차 등록대수와 무연탄을 제외한 대부분의 연료 사용량이 증가하는 상황에서도 대기오염도가 점차적으로 낮아지는 것은 청정연료의 공급확대, 배출규제 강화 등을 포함한 정부의 지속적인 대기환경 개선정책이 효과를 거두고 있다고 볼 수 있음



< 7대도시 대기오염도(2010) >

1.6 해외통계

- 해외통계는 유럽주요국가(영국, 프랑스, 독일), 미국, 중국, 일본 및 우리나라와 1인당 GNI가 유사한 국가(슬로바키아, 크로아티아, 에스토니아 등)의 교통관련 통계자료를 수집하여 각 나라의 교통여건과 우리나라의 교통여건을 비교분석함

주요국 사회경제 관련 지표

(NTST-IN-DB 1001, NTST-IN-DB 1002, NTST-IN-DB 1003, NTST-IN-DB 1004)

- 비교대상 국가 중 가장 넓은 영토를 보유한 국가는 러시아이며 미국, 중국이 그 뒤를 이었고, 인구 규모는 중국과 인도가 각각 약 13억, 12억으로 가장 큰 것으로 나타났음
- 우리나라와 국토면적이 유사한 나라는 포르투갈, 인구규모가 유사한 나라는 영국, 프랑스 등으로 나타남
- 연간 GDP는 미국이 압도적으로 높은 것으로 나타났으며, 1인당 GNI는 미국, 프랑스, 독일, 영국 순임. 우리나라는 20,759달러로 포르투갈과 유사하게 나타남

< 주요국 사회경제지표 >

국가	국토면적 (2009) (A) (1000ha)	인구 (2010) (B) (천명)	인구밀도 (B/A) (인/km ²)	GDP (2010) (10억달러)	1인당GNI (2010) (달러)
대한민국	9,990	48,875	489	1,014	20,759
미국	983,151	317,641	32	14,660	47,330
중국	960,000	1,354,146	141	5,879	3,767
영국	24,361	61,899	254	2,247	36,958
프랑스	54,919	62,637	114	2,558	41,334
독일	35,712	82,057	230	3,303	40,747
크로아티아	5,659	4,410	78	61	-
슬로바키아	4,904	5,412	110	87	15,534
포르투갈	9,209	10,732	117	229	20,681
러시아	1,709,824	140,367	8	1,480	-
인도	328,726	1,214,464	369	1,722	1,293
일본	37,795	126,995	336	5,459	44,272
에스토니아	4,523	1,339	30	19	13,562

주: 1) 중국과 슬로바키아의 1인당 GNI는 2009년 기준 수치임

2) '-': 정확한 수치 없음

자료: 통계청 국가통계포털

2010년 주요국 교통시설 현황(NTST-IN-DB-5001, NTST-IN-DB-7051, NTST-IN-DB-7052)

- 자동차 등록대수는 12개국 중 미국이 가장 많았고, 그 다음으로 일본, 중국, 독일, 프랑스 등의 순으로 나타났음
- 세계 최대의 도로 연장국은 미국이며 뒤를 이어서 중국, 인도, 일본, 프랑스의 순서임
- 비교대상국가 중 철도연장은 미국이 가장 긴 것으로 나타났으며, 그 다음으로는 러시아, 중국, 일본 순인 것으로 나타남

< 주요국 교통시설 현황(2010) >

국가	자동차등록대수 ¹⁾ (천대)	도로연장 ²⁾ (km)	철도연장 ³⁾ (km)
대한민국	17,941	105,565	3,557
미국	250,273	6,518,997(*9)	228,513
중국	108,555(*9)	3,860,800(*9)	66,239
영국	31,714(*8)	419,626	15,884
프랑스	37,101(*9)	1,041,173(*9)	29,466(*9)
독일	46,422	12,819	37,679
크로아티아	1,686	29,333	2,722
슬로바키아	1,887(*9)	43,325	-
포르투갈	-	13,123	2,843
러시아	-	963,000(*7)	85,292
인도	-	3,316,452(*7)	63,974
일본	77,169(*9)	1,204,000(*8)	-
에스토니아	644	58,412	1,196

주: i) (*7~*9): 2007년~2009년 자료임, '-': 정확한 수치 없음

ii) 국가별 기준 및 범위는 아래를 참고할 것

- 자동차등록대수: '8.3 주요국 자동차 등록대수'(p.163)

- 도로연장: '8.2 주요국 도로연장'(p.162)

- 철도연장: '8.1 주요국 철도연장'(p.161)

자료: 1) 유럽연합통계, 미국 BTS(미국), 중국인민공화국 국가통계국(중국), 일본통계국(일본), 대한민국 국토해양부(한국)

2) 유럽연합통계, 미국 BTS(미국), 세계은행(중국, 러시아, 인도, 일본), 대한민국 국토해양부(한국)

3) 유럽연합통계, 세계은행(미국, 중국, 러시아, 인도, 일본), 대한민국 국토해양부(한국)

2010년 주요국 수송실적 현황(NTST-IN-DB 7001, NTST-IN-DB 7002, NTST-IN-DB 7003, NTST-IN-DB 7005, NTST-IN-DB 7006, NTST-IN-DB 7007)

- 여객 수송실적은 도로부문에서 미국과 인도가 다른 나라들과 매우 큰 격차를 보이며 가장 높게 나타났으며, 철도부문에서는 인도가 가장 높은 수송실적을 보임
- 우리나라 여객수송실적은 인구규모가 비슷한 영국에 비해 특히 도로부문에서 매우 낮게 집계되었는데 이는 우리나라 여객수송실적에 자가용 수송실적이 제외되었기 때문으로 판단됨
- 화물수송실적은 도로 부문에서는 중국과 미국이, 철도부문에서 중국과 미국, 러시아가 다른 나라들과 큰 차이를 보이며 가장 높게 집계되었음
- 우리나라 철도수송실적은 비교적 포르투갈과 유사한 수준임

< 주요국 수송실적 현황(2010년) >

국가	여객			화물		
	도로 ¹⁾ (백만인km/년)	철도 ²⁾ (백만인km/년)	항공 ³⁾ (천인/년)	도로 ⁴⁾ (백만톤km/년)	철도 ⁵⁾ (백만톤km/년)	항공 ⁶⁾ (천톤/년)
대한민국	79,440	33,012	20,216	-	9,452	262
미국	4,530,078	9,943(*8)	-	1,922,873(*8)	2,594,715(*7)	-
중국	1,013,085	791,158	230,516(*9)	3,718,882(*9)	2,451,185	4,455(*9)
영국	731,000(*5)	55,831	192,885	146,685	18,576	2,429
프랑스	-	88,610(*9)	122,887	182,193	29,965	1,582
독일	-	82,837	166,131	313,104	107,317	4,099
크로아티아	2,748	1,711	4,677	8,780	2,618	7
슬로바키아	5,372	2,309	1,882	27,575	8,105	18
포르투갈	-	4,111	25,732	35,368	2,313	137
러시아	135,590	151,466(*9)	34,403(*9)	199,341	2,011,308	-
인도	4,251,700(*9)	903,465(*9)	54,446(*9)	766,200(*6)	600,548	-
일본	917,938	394,682(*9)	83,948(*9)	317,999	20,984	1,011(*9)
에스토니아	-	247	1,381	5,614	6,638	12

주: i) (*5~*9): 2005년~2009년 자료임, '-': 정확한 수치 없음

ii) 국가별 기준 및 범위는 아래를 참고할 것

- 도로여객: '8.7 주요국 도로여객 수송실적'(p.168~169)
- 철도여객: '8.6 주요국 철도여객 수송실적'(p.167)
- 항공여객: '8.8 주요국 항공여객 수송실적'(p.170)
- 도로화물: '8.10 주요국 도로화물 수송실적'(p.172)
- 철도화물: '8.11 주요국 철도화물 수송실적'(p.173)
- 항공화물: '8.12 주요국 항공화물 수송실적'(p.174)

자료: 1) 유럽연합통계, OECD(미국, 중국, 러시아, 인도, 일본), 대한민국 국토해양부(한국)

2) 유럽연합통계, OECD(중국, 러시아, 인도, 일본), 미국 BTS(미국), 대한민국 국토해양부(한국)

3) 유럽연합통계, 중국인민공화국 국가통계국(중국), 일본통계국(일본), 대한민국 국토해양부(한국)

4) 유럽연합통계, OECD(미국, 중국, 러시아, 인도, 일본), 대한민국 국토해양부(한국)

5) 유럽연합통계, OECD(중국, 러시아, 인도, 일본), 미국 BTS(미국), 대한민국 한국철도공사 철도통계연보(한국)

6) 유럽연합통계, 중국인민공화국 국가통계국(중국), 일본통계국(일본), 대한민국 국토해양부(한국)

주요국 도로교통사고(NTST-IN-DB-8001)

- 대부분의 국가에서 교통사고 사상자수가 뚜렷한 감소 추세를 보이고 있으며, 우리나라 교통사고 사상자는 2010년 기준 357,963명으로 비교대상 국가 중 3번째에 해당함

< 주요국 도로교통사고 사상자수 변화 >

단위: 인/년

국가	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
대한민국	437,220	394,659	355,371	383,715	353,550	348,609	346,556	342,072	344,832	367,713	357,963
미국	3,272,945	3,117,196	3,012,005	2,974,884	2,873,836	2,785,443	2,617,708	2,573,059	2,420,261	2,284,808	32,788
중국	-	-	-	-	587,941	568,649	520,594	462,091	378,403	342,884	-
영국	335,003	326,451	314,519	300,932	290,347	279,176	267,584	257,216	240,456	231,913	217,605
프랑스	174,187	166,309	145,337	125,006	117,466	117,226	110,922	111,547	101,348	98,156	91,345
독일	511,577	501,752	483,255	468,783	445,968	-	427,428	436,368	413,524	401,823	374,818
크로아티아	21,156	22,740	24,550	26,854	24,879	22,370	23,750	25,711	23,059	22,471	18,759
슬로바키아	10,741	11,464	10,889	11,974	11,798	11,090	11,300	11,971	11,646	8,918	8,503
포르투갈	61,553	58,510	58,054	56,614	53,144	50,343	47,987	47,172	44,709	48,021	47,406
러시아	238,549	249,622	282,164	315,123	320,398	342,778	350,810	358,822	330,755	310,802	303,769
인도	557,087	566,992	578,059	607,118	649,757	655,218	707,979	742,228	866,923	861,517	-
일본	1,175,166	1,199,762	1,185,756	1,198,010	1,198,970	1,171,435	1,111,823	1,046,828	956,682	920,801	905,768
에스토니아	2,047	2,642	3,091	2,703	3,045	3,197	3,712	3,467	2,530	2,030	1,790

주: 1) 사망자수와 부상자수의 합계임

2) 미국 - 2010년 자료는 사망자수에 한함, 포르투갈 - 2000-2008년, 2010년 자료는 부상자수에 한함

자료: OECD

제 2 장 종합통계 및 지표

국내 여객 수송실적
국제 여객 수송실적
국내 화물 수송실적
국제 화물 수송실적
수단별 사고발생 건수 및 사망자수
대중교통 이용자 만족도
분기별 교통산업서비스지수-국내
분기별 교통산업서비스지수-국제

2.1 국내 여객 수송실적(1971~2010)

연도	합계	철도		지하철	
	수송량	수송량	분담률	수송량	분담률
1971년	3,159,864	128,159	4.06	-	0.00
1972년	3,452,994	137,139	3.97	-	0.00
1973년	4,007,307	143,009	3.57	-	0.00
1974년	4,348,089	168,469	3.87	16,082	0.37
1975년	4,804,793	220,952	4.60	34,288	0.71
1976년	5,340,384	248,699	4.66	33,913	0.64
1977년	6,287,452	301,592	4.80	46,574	0.74
1978년	7,246,439	371,022	5.12	58,238	0.80
1979년	8,109,529	423,657	5.22	66,454	0.82
1980년	8,544,916	430,773	5.04	65,076	0.76
1981년	9,223,370	441,129	4.78	88,326	0.96
1982년	9,803,567	443,570	4.52	89,298	0.91
1983년	10,497,712	469,423	4.47	115,623	1.10
1984년	10,914,557	489,061	4.48	212,637	1.95
1985년	11,441,409	503,122	4.40	325,238	2.84
1986년	12,044,875	518,956	4.31	580,492	4.82
1987년	12,643,816	525,056	4.15	649,847	5.14
1988년	13,284,665	564,240	4.25	799,949	6.02
1989년	13,438,299	584,659	4.35	886,008	6.59
1990년	14,487,692	644,814	4.45	1,101,677	7.60
1991년	14,976,845	679,281	4.54	1,249,137	9.50
1992년	15,134,681	716,364	4.73	1,359,572	10.22
1993년	14,440,077	723,057	5.01	1,375,655	10.91
1994년	13,962,799	729,003	5.22	1,386,770	11.49
1995년	13,802,601	790,381	5.73	1,449,810	12.27
1996년	14,061,115	819,542	5.83	1,470,741	12.29
1997년	13,611,159	832,999	6.12	1,558,909	13.63
1998년	13,479,624	829,050	6.15	1,504,240	13.64
1999년	13,325,620	823,563	6.18	2,015,999	15.13
2000년	13,515,283	837,268	6.19	2,235,221	16.54
2001년	13,266,623	850,971	6.41	2,527,099	19.05
2002년	12,678,405	851,716	6.72	2,012,386	15.87
2003년	12,313,292	894,621	7.27	1,982,192	16.10
2004년	12,153,735	921,223	7.58	2,033,411	16.73
2005년	11,801,452	950,995	8.06	2,020,360	17.12
2006년	12,092,608	969,145	8.01	2,079,961	17.20
2007년	12,627,826	989,294	7.83	2,090,290	16.55
2008년	12,990,412	1,018,977	7.84	2,141,872	16.49
2009년	12,822,727	1,020,319	7.96	2,181,346	17.01
2010년	13,014,961	1,060,941	8.15	2,273,087	17.47
증가율	1.50	3.98	-	4.21	-

주: 1) 지하철 2002년 집계방식 변경

2) 공로는 버스와 택시 수송실적 집계값임(자가용제외)

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2011

단위: 천인(수송량), %(분담률)

공로 ²⁾		해운		항공		연도
수송량	분담률	수송량	분담률	수송량	분담률	
3,024,229	95.71	6,371	0.20	1,105	0.03	1971년
3,308,473	95.81	6,261	0.18	1,121	0.03	1972년
3,855,794	96.22	7,235	0.18	1,269	0.03	1973년
4,155,929	95.58	6,618	0.15	991	0.02	1974년
4,542,739	94.55	5,908	0.12	906	0.02	1975년
5,050,983	94.58	5,994	0.11	795	0.01	1976년
5,931,452	94.34	6,737	0.11	1,097	0.02	1977년
6,807,990	93.95	7,728	0.11	1,461	0.02	1978년
7,609,677	93.84	7,929	0.10	1,812	0.02	1979년
8,039,006	94.08	8,580	0.10	1,481	0.02	1980년
8,683,130	94.14	9,230	0.10	1,555	0.02	1981년
9,259,252	94.45	9,602	0.10	1,844	0.02	1982년
9,901,324	94.32	8,979	0.09	2,363	0.02	1983년
10,200,619	93.46	9,371	0.09	2,869	0.03	1984년
10,601,047	92.66	8,534	0.07	3,467	0.03	1985년
10,932,607	90.77	8,727	0.07	4,092	0.03	1986년
11,455,784	90.60	8,028	0.06	5,101	0.04	1987년
11,905,341	89.62	8,838	0.07	6,297	0.05	1988년
11,949,830	88.92	8,850	0.07	8,952	0.07	1989년
12,721,877	87.81	8,260	0.06	11,064	0.08	1990년
12,854,212	85.83	8,485	0.06	12,253	0.08	1991년
12,848,750	84.90	8,733	0.06	14,555	0.10	1992년
12,117,439	83.92	7,990	0.06	15,550	0.11	1993년
11,603,575	83.10	7,869	0.06	18,406	0.13	1994년
11,289,507	81.79	8,702	0.06	21,009	0.15	1995년
11,480,422	81.65	9,413	0.07	23,567	0.17	1996년
10,887,456	79.99	9,899	0.07	25,639	0.19	1997년
10,783,922	80.00	8,277	0.06	19,504	0.14	1998년
10,455,862	78.46	9,052	0.07	21,145	0.16	1999년
10,410,577	77.03	9,702	0.07	22,515	0.17	2000년
9,857,403	74.30	9,340	0.07	21,811	0.16	2001년
9,783,595	77.17	9,460	0.07	21,248	0.17	2002년
9,404,764	76.38	10,336	0.08	21,380	0.17	2003년
9,169,560	75.45	10,648	0.09	18,893	0.16	2004년
8,801,840	74.58	11,100	0.09	17,158	0.15	2005년
9,014,747	74.55	11,574	0.10	17,181	0.14	2006년
9,518,760	75.38	12,634	0.10	16,848	0.13	2007년
9,798,410	75.43	14,162	0.11	16,990	0.13	2008년
9,588,133	74.77	14,868	0.12	18,061	0.14	2009년
9,646,404	74.12	14,312	0.11	20,216	0.16	2010년
0.61	-	-3.74	-	11.93	-	증가율

2.2 국제 여객 수송실적(1971~2010)

단위: 천인(수송량), %(분담률)

연도	합계	해운		항공	
	수송량	수송량	분담률	수송량	분담률
1971년	553	38	6.87	515	93.13
1972년	833	48	5.76	785	94.24
1973년	1,504	71	4.72	1,433	95.28
1974년	1,295	51	3.94	1,244	96.06
1975년	1,614	48	2.97	1,566	97.03
1976년	2,077	63	3.03	2,014	96.97
1977년	2,370	54	2.28	2,316	97.72
1978년	2,771	63	2.27	2,708	97.73
1979년	3,032	43	1.42	2,989	98.58
1980년	2,962	41	1.38	2,922	98.65
1981년	3,280	51	1.55	3,229	98.45
1982년	3,557	56	1.57	3,501	98.43
1983년	3,758	55	1.46	3,703	98.54
1984년	4,008	67	1.67	3,942	98.35
1985년	4,447	65	1.46	4,382	98.54
1986년	5,013	73	1.46	4,939	98.52
1987년	5,559	101	1.82	5,459	98.20
1988년	6,489	136	2.10	6,353	97.90
1989년	8,478	195	2.30	8,283	97.70
1990년	9,863	236	2.40	9,626	97.60
1991년	10,605	335	3.15	10,271	96.85
1992년	11,595	338	2.92	11,257	97.08
1993년	11,947	296	2.48	11,651	97.52
1994년	13,487	411	3.05	13,076	96.95
1995년	14,998	395	2.63	14,603	97.37
1996년	16,515	523	3.17	15,992	96.83
1997년	17,162	564	3.29	16,598	96.71
1998년	14,642	538	3.67	14,104	96.33
1999년	17,555	805	4.58	16,750	95.42
2000년	20,451	999	4.89	19,452	95.11
2001년	21,425	1,075	5.02	20,351	94.98
2002년	23,970	1,253	5.23	22,717	94.77
2003년	22,839	1,380	6.04	21,459	93.96
2004년	28,753	1,822	6.34	26,931	93.66
2005년	31,789	2,105	6.62	29,684	93.38
2006년	35,092	2,385	6.80	32,707	93.20
2007년	39,406	2,550	6.47	36,856	93.53
2008년	37,876	2,534	6.69	35,341	93.31
2009년	35,603	2,089	5.87	33,514	94.13
2010년	42,822	2,761	6.45	40,061	93.55
증가율	20.28	32.16	-	19.54	-

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2011

2.3 국내 화물 수송실적(1971~2010)

단위: 천 톤(수송량), %(분담률)

연도	합계			철도		공로 ¹⁾		해운		항공	
	수송량	수송량	분담률	수송량	분담률	수송량	분담률	수송량	분담률	수송량	분담률
1971년	117,483	31,955	27.20	73,934	62.93	11,587	9.86	7	0.01		
1972년	99,514	31,547	31.70	58,673	58.96	9,286	9.33	8	0.01		
1973년	119,900	37,762	31.49	71,977	60.03	10,152	8.47	9	0.01		
1974년	132,577	39,708	29.95	81,697	61.62	11,166	8.42	6	0.00		
1975년	139,103	42,758	30.74	84,527	60.77	11,812	8.49	6	0.00		
1976년	151,214	43,630	28.85	93,751	62.00	13,828	9.14	5	0.00		
1977년	170,547	47,631	27.93	106,792	62.62	16,116	9.45	8	0.00		
1978년	211,439	49,654	23.48	144,599	68.39	17,175	8.12	11	0.01		
1979년	211,628	50,879	24.04	141,513	66.87	19,222	9.08	14	0.01		
1980년	172,777	49,008	28.36	104,526	60.50	19,230	11.13	13	0.01		
1981년	175,240	48,761	27.83	104,256	59.49	22,206	12.67	18	0.01		
1982년	182,497	47,437	25.99	108,576	59.49	26,454	14.50	30	0.02		
1983년	206,010	50,478	24.50	126,403	61.36	29,087	14.12	43	0.02		
1984년	229,079	53,661	23.42	143,629	62.70	31,731	13.85	58	0.03		
1985년	238,292	55,346	23.23	148,700	62.40	34,179	14.34	67	0.03		
1986년	264,720	58,238	22.00	168,779	63.76	37,626	14.21	78	0.03		
1987년	275,403	59,281	21.53	175,283	63.65	40,747	14.80	93	0.03		
1988년	293,448	60,737	20.70	184,558	62.89	48,041	16.37	111	0.04		
1989년	313,644	58,670	18.71	199,945	63.75	54,874	17.50	154	0.05		
1990년	337,145	57,922	17.18	215,125	63.81	63,915	18.96	183	0.05		
1991년	382,664	61,215	16.00	245,126	64.06	76,124	19.89	200	0.05		
1992년	410,888	58,768	14.30	266,009	64.74	85,869	20.90	242	0.06		
1993년	446,087	60,167	13.49	289,450	64.89	96,196	21.56	273	0.06		
1994년	521,696	57,866	11.09	345,831	66.29	117,694	22.56	306	0.06		
1995년	595,272	57,469	9.65	408,368	68.60	129,112	21.69	323	0.05		
1996년	621,243	53,527	8.62	426,414	68.64	140,951	22.69	351	0.06		
1997년	700,344	53,828	7.69	499,083	71.26	147,046	21.00	387	0.06		
1998년	567,023	43,345	7.64	408,136	71.98	115,179	20.31	364	0.06		
1999년	567,344	42,081	7.42	401,177	70.71	123,693	21.80	393	0.07		
2000년	676,315	45,240	6.69	496,174	73.36	134,467	19.88	434	0.06		
2001년	721,823	45,122	6.25	535,725	74.22	140,544	19.47	431	0.06		
2002년	772,444	45,733	5.92	584,573	75.68	141,706	18.35	433	0.06		
2003년	758,316	47,110	6.21	565,456	74.57	145,327	19.16	423	0.06		
2004년	679,413	44,512	6.55	518,856	76.37	115,636	17.02	409	0.06		
2005년	687,451	41,669	6.06	526,000	76.51	119,410	17.37	372	0.05		
2006년	690,778	43,341	6.27	529,278	76.62	117,805	17.05	355	0.05		
2007년	715,222	44,562	6.23	550,264	76.94	120,079	16.79	316	0.04		
2008년	729,826	46,806	6.41	555,801	76.16	126,964	17.40	254	0.03		
2009년	766,679	38,898	5.07	607,480	79.24	120,032	15.66	269	0.04		
2010년	778,031	39,217	5.04	619,530	79.63	119,022	15.30	262	0.03		
증가율	1.48	0.82	-	1.98	-	-0.84	-	-2.54	-		

주: 1) 공로는 1998년부터 비영업용 자동차의 수송량이 제외된 값임
 자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2011

2.4 국제 화물 수송실적(1971~2010)

단위: 천톤(수송량), %(분담률)

연도	합계	해운		항공	
	수송량	수송량	분담률	수송량	분담률
1971년	28,478	28,449	99.90	29	0.10
1972년	30,747	30,709	99.88	38	0.12
1973년	39,820	39,762	99.85	58	0.15
1974년	42,158	42,088	99.83	70	0.17
1975년	45,226	45,128	99.78	98	0.22
1976년	55,862	55,757	99.81	105	0.19
1977년	68,436	68,312	99.82	124	0.18
1978년	78,024	77,882	99.82	142	0.18
1979년	90,987	90,820	99.82	167	0.18
1980년	94,226	94,035	99.80	191	0.20
1981년	105,530	105,321	99.80	209	0.20
1982년	108,741	108,507	99.78	235	0.22
1983년	118,451	118,185	99.78	266	0.22
1984년	126,038	125,736	99.76	302	0.24
1985년	133,344	133,010	99.75	333	0.25
1986년	154,215	153,823	99.75	391	0.25
1987년	178,480	178,008	99.74	472	0.26
1988년	198,997	198,489	99.74	508	0.26
1989년	204,611	203,900	99.65	711	0.35
1990년	220,558	219,781	99.65	777	0.35
1991년	263,760	262,972	99.70	787	0.30
1992년	286,411	285,573	99.71	837	0.29
1993년	317,823	316,872	99.70	951	0.30
1994년	354,541	353,428	99.69	1,112	0.31
1995년	405,714	404,424	99.68	1,291	0.32
1996년	442,551	441,120	99.68	1,431	0.32
1997년	486,661	485,030	99.66	1,631	0.34
1998년	476,223	474,752	99.69	1,471	0.31
1999년	533,903	532,183	99.68	1,719	0.32
2000년	571,549	569,599	99.66	1,949	0.34
2001년	612,774	610,910	99.70	1,864	0.30
2002년	637,622	635,545	99.67	2,077	0.33
2003년	669,817	667,608	99.67	2,209	0.33
2004년	735,946	733,377	99.65	2,569	0.35
2005년	757,553	754,936	99.65	2,617	0.35
2006년	812,683	809,830	99.65	2,854	0.35
2007년	865,661	862,523	99.64	3,138	0.36
2008년	895,934	892,936	99.67	2,997	0.33
2009년	851,171	848,299	99.66	2,872	0.34
2010년	969,520	966,193	99.66	3,327	0.34
증가율	13.90	13.90	-	15.82	-

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2011

2.5 수단별 사고발생 건수 및 사망자수(1981~2010)

단위: 건(발생건수), 인(사망자수)

연도	자동차		철도		지하철		선박		항공기	
	발생건수	사망자수	발생건수	사망자수	발생건수	사망자수	발생건수	사망자수	발생건수	사망자수
1981년	123,373	5,804	1,894	858	15	7	336	123	2	-
1982년	141,128	6,110	1,849	755	8	4	301	42	-	-
1983년	170,026	6,834	1,932	714	9	5	300	74	5	276
1984년	134,335	7,468	1,816	755	13	9	486	143	1	5
1985년	146,836	7,522	1,811	738	12	3	408	242	1	2
1986년	153,777	7,702	1,845	689	17	12	429	175	1	3
1987년	175,661	7,206	1,739	717	31	9	533	477	1	115
1988년	225,062	11,563	1,847	697	62	15	438	309	2	3
1989년	255,787	12,603	1,812	693	34	11	479	194	3	94
1990년	255,303	12,325	1,707	606	33	15	515	154	1	2
1991년	265,964	13,429	1,813	588	34	20	555	153	3	-
1992년	257,194	11,640	1,694	522	29	17	476	195	3	1
1993년	260,921	10,402	1,611	573	20	11	529	430	3	73
1994년	266,107	10,087	1,541	478	18	12	699	209	2	-
1995년	248,865	10,323	1,344	366	19	12	709	190	-	-
1996년	265,052	12,653	1,051	352	29	18	661	147	2	1
1997년	246,452	11,603	937	337	27	18	840	227	4	232
1998년	239,721	9,057	956	349	48	24	772	143	3	0
1999년	275,938	9,353	761	314	54	35	849	164	3	12
2000년	290,481	10,236	640	252	48	28	634	149	3	0
2001년	260,579	8,097	571	245	60	40	610	174	5	9
2002년	231,026	7,222	599	265	56	36	557	185	4	1
2003년	240,832	7,212	743	503	103	256	531	119	5	1
2004년	220,755	6,563	596	243	88	51	804	205	3	2
2005년	214,171	6,376	341	200	92	55	658	186	5	2
2006년	213,745	6,327	295	171	79	44	657	134	5	0
2007년	211,662	6,166	292	184	83	59	566	136	2	0
2008년	251,822	5,870	282	153	63	39	480	113	4	2
2009년	231,990	5,838	261	156	60	34	723	107	13	14
2010년	226,878	5,505	233	124	17	9	737	176	7	1
증가율	-2.20	-5.70	-10.73	-20.51	-71.67	-73.53	1.94	64.49	-46.15	-92.86

자료: 국토해양부 「교통안전연차보고서」 2011, 중앙해양안전심판원, 경찰청, 항공·철도 사고조사위원회

2.6 대중교통 이용자 만족도

(1) 연도별 만족도 변화(2008~2011)

단위: 점수(7점 척도)

연도	구분		2008년	2009년	2010년	2011년
대중교통 서비스 만족도	대중교통에 대한 기본적 서비스	전체	4.51	4.64	4.95	4.87
		수도권	4.59	4.73	4.97	4.94
		부산·울산권	4.46	4.50	4.93	5.19
		대구권	4.22	4.32	4.62	4.46
		광주권	4.91	5.10	5.04	4.92
		대전권	4.29	4.40	5.10	4.74
	대중교통에 대한 부가적서비스 관련사항	전체	4.52	4.58	4.88	4.89
		수도권	4.58	4.66	4.84	4.96
		부산·울산권	4.44	4.40	4.91	5.32
		대구권	4.30	4.28	4.60	4.52
		광주권	5.03	5.17	5.04	5.00
		대전권	4.31	4.35	5.15	4.86
	대중교통 외부환경서비스 관련사항	전체	4.59	4.72	4.89	4.90
		수도권	4.70	4.80	4.88	4.91
		부산·울산권	4.46	4.57	4.85	5.23
		대구권	4.27	4.37	4.72	4.65
		광주권	4.97	5.22	4.96	5.07
		대전권	4.36	4.54	5.11	4.82
	대중교통 인적서비스 관련사항	전체	4.47	4.63	4.77	4.71
		수도권	4.63	4.72	4.75	4.56
		부산·울산권	4.33	4.43	4.67	5.13
		대구권	4.08	4.28	4.29	4.39
		광주권	4.97	5.30	5.07	4.96
		대전권	4.06	4.34	5.22	4.90
대중교통 이용 만족도	대중교통수단 이용에 대한 만족도	전체	4.72	4.77	4.96	4.94
		수도권	4.79	4.84	4.98	4.93
		부산·울산권	4.80	4.66	4.92	5.28
		대구권	4.41	4.50	4.60	4.71
		광주권	5.06	5.13	4.94	4.99
		대전권	4.42	4.59	5.29	5.01
	이용 전 기대대비 만족도	전체	4.54	4.61	4.69	4.72
		수도권	4.59	4.62	4.69	4.67
		부산·울산권	4.56	4.64	4.70	5.06
		대구권	4.24	4.44	4.20	4.50
		광주권	4.92	5.00	4.75	4.80
		대전권	4.38	4.48	5.06	4.88
	대중교통시설 만족도	전체	4.58	4.69	4.84	4.85
		수도권	4.64	4.71	4.87	4.85
		부산·울산권	4.67	4.67	4.71	5.13
		대구권	4.18	4.46	4.58	4.77
		광주권	4.96	5.14	4.87	4.89
		대전권	4.34	4.57	5.05	4.77

자료: 교통안전공단 「대중교통현황조사 결과 보고서」 2011

주: 2011년 항목별 전체 만족도는 강원권과 전북권의 만족도까지 고려한 수치임

(2) 2011년 대중교통 이용자 만족도

단위: 점수(7점 척도)

연도	구분	전체	수도권	부산 울산권	대구권	광주권	대전권	강원권	전북권	제주권
2011년	대중교통에 대한 기본적 서비스	4.87	4.94	5.19	4.46	4.92	4.74	4.42	4.86	5.27
	환승 편리성	5.15	5.27	5.61	4.65	5.26	4.92	4.66	4.79	5.50
	운행시간 간격적절성	4.64	4.53	5.22	4.38	4.90	4.63	4.02	4.51	4.84
	위치 적절성	5.08	5.13	5.38	4.79	5.09	4.90	4.78	4.98	5.62
	소요시간 적절성	4.97	4.99	5.29	4.70	4.97	4.91	4.66	4.82	5.21
	도착시간 정확성	4.84	4.86	5.24	4.57	4.91	4.75	4.31	4.53	5.34
	이용 요금 적절성	4.77	4.92	4.95	4.23	4.77	4.61	4.33	5.05	5.22
	대중교통에 대한 부가적서비스 관련사항	4.89	4.96	5.32	4.52	5.00	4.86	4.26	4.35	5.20
	대중교통 운영체계 구축	5.01	5.10	5.43	4.67	5.08	4.96	4.36	4.48	5.28
	안전사고 예방 노력	4.94	4.99	5.30	4.60	5.30	4.96	4.33	4.52	5.20
	대중교통 이용 정보 제공	4.93	5.01	5.35	4.62	4.96	4.83	4.27	4.42	5.39
	대중교통 관련 정책 홍보	4.55	4.60	5.15	4.00	4.81	4.52	3.91	3.74	4.92
	대중교통 외부환경서비스 관련사항	4.90	4.91	5.23	4.65	5.07	4.82	4.38	4.63	5.33
	편의시설 청결성	4.96	4.91	5.30	4.86	5.20	4.93	4.25	4.70	5.29
	차량 내부 시설물 관리	5.12	5.09	5.33	5.08	5.28	5.03	4.71	5.05	5.62
	교통카드 충전	5.00	5.15	5.35	4.67	4.94	4.72	4.54	4.46	5.88
	내부시설 이용	4.97	5.01	5.22	4.73	5.05	4.81	4.61	4.82	5.59
	교통약자 배려시설 구비	4.67	4.66	5.09	4.26	4.98	4.68	4.06	4.36	4.77
	대중교통 인적서비스 관련사항	4.71	4.56	5.13	4.39	4.96	4.90	4.31	4.77	4.94
	승무원의 안전운행	4.77	4.57	5.19	4.53	5.00	4.99	4.40	4.93	5.01
	승무원의 친절성	4.75	4.62	5.18	4.36	5.00	4.91	4.33	4.88	4.94
	승무원의 승객요구 적극 대응성	4.63	4.50	5.04	4.30	4.89	4.82	4.23	4.56	4.89
	대중교통수단 이용에 대한 만족도	4.94	4.93	5.28	4.71	4.99	5.01	4.52	4.61	5.32
	이용 전 기대대비 만족도	4.72	4.67	5.06	4.50	4.80	4.88	4.25	4.49	5.08
	대중교통시설 만족도	4.85	4.85	5.13	4.77	4.89	4.77	4.38	4.53	5.17

자료: 교통안전공단 「대중교통현황조사 결과 보고서」 2011

2.7 분기별 교통산업서비스지수-국내(2001~2010)

년	분기	여객						화물			
		여객지수	지하철	철도	고속버스	항공	해운	화물지수	철도	항공	해운
2001년	1	99.7	103.6	103.6	95.8	95.9	82.7	98.3	93.7	99.3	100.2
	2	100.5	105.9	100.9	98.8	96.4	84.9	105.5	100.0	98.2	108.4
	3	101.9	107.4	101.2	99.8	99.5	82.2	103.7	101.6	101.6	104.7
	4	101.0	104.6	101.1	100.4	99.1	82.3	105.2	103.8	98.0	106.3
2002년	1	100.1	104.2	95.2	102.4	100.2	83.3	105.1	99.8	99.2	107.8
	2	98.2	105.7	95.1	98.1	93.3	85.5	103.6	100.4	97.2	105.3
	3	98.9	104.9	94.5	97.9	96.8	86.9	103.7	101.7	101.7	104.6
	4	98.6	105.4	92.5	95.7	98.6	82.7	102.7	102.3	100.3	102.8
2003년	1	99.6	106.4	94.9	93.3	99.2	89.5	109.3	106.5	98.4	111.1
	2	98.1	106.0	87.9	93.1	98.5	97.4	104.3	103.7	97.8	104.8
	3	97.6	106.9	89.1	84.8	99.6	92.6	107.7	105.5	95.8	109.5
	4	96.2	108.2	86.3	84.1	96.8	86.0	106.1	102.6	95.7	108.4
2004년	1	99.3	110.0	88.6	88.3	100.2	100.5	95.9	102.5	98.0	92.8
	2	98.0	109.2	94.7	91.2	88.7	97.5	90.5	96.9	95.8	87.2
	3	98.2	110.7	98.0	87.8	85.4	99.1	85.8	97.2	91.8	80.4
	4	96.8	111.8	96.1	85.5	81.6	100.2	89.3	98.2	90.3	85.3
2005년	1	97.2	113.6	97.8	83.1	80.5	95.7	95.0	90.4	84.6	96.8
	2	101.4	119.7	98.6	85.8	85.8	104.2	92.1	95.2	90.5	90.6
	3	101.0	121.0	101.7	85.2	79.9	101.3	84.4	90.5	85.0	81.7
	4	101.9	121.5	103.4	85.8	81.5	95.5	88.0	91.6	82.8	86.6
2006년	1	101.6	123.5	98.4	87.3	82.2	99.2	90.0	96.8	87.2	87.3
	2	102.2	122.8	100.3	89.4	82.7	99.6	91.4	95.3	83.2	89.9
	3	101.7	122.2	99.9	86.5	81.1	110.9	88.2	93.5	80.2	86.3
	4	103.4	121.0	102.4	90.8	84.5	112.7	89.8	99.1	75.1	86.6
2007년	1	102.8	122.9	100.5	88.5	82.5	116.2	90.7	101.9	78.3	86.8
	2	102.1	123.1	98.1	88.3	81.5	118.1	91.1	94.9	74.2	89.9
	3	100.6	121.0	97.3	88.6	80.4	110.6	90.6	93.9	71.0	89.6
	4	102.9	126.5	98.0	89.4	80.1	118.5	94.0	103.8	67.4	91.0
2008년	1	103.2	126.0	97.2	89.8	82.4	122.1	99.2	106.1	60.7	97.9
	2	105.0	127.3	99.5	90.1	84.5	130.1	93.2	105.8	56.4	90.0
	3	105.0	128.3	99.4	92.6	82.4	125.6	98.4	109.4	55.8	96.1
	4	104.0	126.7	98.0	91.1	80.6	146.6	93.4	94.7	59.7	93.7
2009년	1	102.0	126.4	93.3	87.2	81.9	133.6	87.4	84.3	61.3	88.6
	2	104.0	127.5	95.8	86.2	86.4	138.2	87.6	88.5	61.4	87.8
	3	104.9	129.6	94.3	83.9	92.1	131.1	91.0	88.5	62.4	92.2
	4	103.7	129.6	91.0	86.4	92.3	114.9	87.0	82.6	61.9	88.6
2010년	1	107.5	132.0	95.8	86.6	97.6	134.2	87.8	88.0	62.0	88.2
	2	108.6	132.4	96.6	90.5	99.3	131.4	89.8	89.9	64.0	90.2
	3	109.4	132.5	99.9	88.4	99.7	134.2	83.7	84.7	60.3	83.8
	4	113.0	136.2	108.8	84.8	101.3	130.3	89.0	84.0	54.3	91.1

주 : 교통산업서비스지수에 관한 설명은 P.36참조

자료: 한국교통연구원 「2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업」, 2011.

2.8 분기별 교통산업서비스지수-국제(2001~2010)

년	분기	여객			화물		
		여객지수	항공	해운	화물지수	항공	해운
2001년	1	102.5	102.5	99.5	104.9	95.5	106.3
	2	105.1	105.1	105.3	106.5	92.8	108.4
	3	107.7	108.0	95.1	106.3	97.8	107.5
	4	89.3	89.0	107.0	106.3	98.1	107.5
2002년	1	106.5	107.0	87.4	108.4	103.5	109.0
	2	108.8	108.8	110.3	110.6	107.8	110.8
	3	112.9	112.6	127.5	113.7	107.6	114.5
	4	115.1	115.0	116.3	112.3	108.8	112.6
2003년	1	104.9	104.3	132.1	115.1	111.2	115.5
	2	73.5	72.9	98.1	115.0	106.2	116.3
	3	104.1	103.1	150.0	116.4	115.2	116.2
	4	112.4	111.4	156.0	121.7	122.6	121.1
2004년	1	114.8	113.8	161.4	126.2	127.5	125.6
	2	117.8	116.6	177.9	129.9	133.2	129.0
	3	120.8	119.4	184.9	127.9	133.9	126.6
	4	123.5	122.1	190.4	133.2	133.5	132.7
2005년	1	123.2	121.6	202.8	131.3	133.9	130.5
	2	127.0	125.9	177.0	131.0	135.2	130.0
	3	129.5	127.5	228.9	133.5	132.9	133.2
	4	129.3	126.8	258.2	137.3	137.0	136.9
2006년	1	133.6	131.6	235.5	141.9	143.2	141.2
	2	137.3	135.1	249.5	141.1	142.7	140.5
	3	139.6	137.3	254.5	145.9	148.7	145.0
	4	148.0	145.8	254.0	144.6	153.1	142.9
2007년	1	150.6	148.5	252.8	147.7	156.7	146.0
	2	149.8	147.6	258.7	156.5	160.4	155.2
	3	156.2	154.2	253.8	154.0	163.4	152.1
	4	159.2	157.0	263.4	155.2	166.2	153.1
2008년	1	159.9	157.6	276.5	158.7	164.4	157.2
	2	156.4	154.1	266.2	158.5	159.8	157.4
	3	152.8	150.8	251.0	163.4	153.0	163.3
	4	144.6	142.6	242.0	149.3	136.0	149.6
2009년	1	141.1	139.4	215.4	140.3	135.2	139.8
	2	136.1	134.6	200.5	142.7	139.3	142.0
	3	150.8	149.2	208.0	153.4	149.4	152.6
	4	154.0	152.2	232.2	163.1	158.8	162.3
2010년	1	162.8	160.8	248.6	166.3	167.0	164.8
	2	165.8	163.4	287.7	171.4	172.8	169.8
	3	175.6	173.3	284.0	166.8	138.6	169.0
	4	179.1	176.8	284.9	176.1	166.6	175.9

주 : 교통산업서비스지수에 관한 설명은 P.36참조

자료: 한국교통연구원 「2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업」, 2011.

교통산업서비스지수는?

- 개념 : 여객·화물 등 교통산업부문의 수송실적(인·km, 톤)을 정기적으로 산정·지수화한 지표
- 산정방법 : 각 교통수단별 월별 수송실적 자료(인·km, 톤)를 계절, 명절, 공휴일 등 변동특성을 반영하여 보정한 후 수단별 가중치를 고려하여 '00년 평균값을 기준(지수 100)으로 산정
- 산정분야 : 여객 및 화물분야(철도, 지하철, 고속버스, 항공, 해운)
- 외국사례 : 미국 교통통계청(BIS)은 교통산업 변동 파악, 주요경제지표와 상관관계 분석 등을 위해 '04부터 발표

자료이용시 유의사항

- 교통산업서비스지수는 운임을 받고 수송서비스를 제공하는 교통부문을 대상으로 함 - 자가용은 지수에 포함되지 않음
- 현재 산정·제시되는 교통산업서비스지수는 철도, 지하철(수도권 전철 포함), 고속버스, 항공, 해운 분야를 그 대상으로 함 - 시내·시외·전세버스, 택시, 화물차 등은 현재의 지수에 포함되지 않음
- 국토해양통계연보에서 한국철도공사 관할의 수도권 전철을 철도부문에 포함하는 것과 달리, 본 지수 산정에서는 지하철 부문에 통합함
- 분기별 지수는 2000년 분기 평균을 기준(지수 100)으로 함
- 본 지수는 수송실적자료의 잠정치로 기초로 한 것으로, 공식 통계자료 발표에 따라 변경될 수 있으며 자료추가에 따른 계절변동 재조정 등에 의해서도 지수가 변경될 수 있음
 - 매년 4/4분기 지수 산정 시 전체 대상기간의 지수를 재산정

제 3 장 교통시스템(교통시설스톡과 수송실적)

등급별 도로연장 / 주차장 현황
 자전거 도로 및 주차시설 현황
 도시철도노선 현황 / 철도노선 현황
 항만하역능력 / 항만시설현황
 공항주요시설현황
 자동차 등록대수
 최대적재량별 화물자동차 등록대수
 주요 사업용버스 현황
 노선별 열차운행 회수
 공항별 항공기 운항편수
 항공기 보유대수
 국적선 선박현황
 외항선 선박현황
 공로 여객수송실적
 노선별 고속버스 수송실적
 도로등급별 차종별 주행거리
 자동차 1일평균 주행거리
 품목별 철도화물수송실적
 철도 노선별 화물수송실적
 공항별 여객수송실적
 공항별 화물수송실적
 여객선 수송실적
 연안여객선 여객 수송실적
 해상화물 수송실적
 품목별 화물 입항실적
 품목별 화물 출항실적
 컨테이너 처리실적

3.1 등급별 도로연장(1981~2010)

단위: km

연도	합계	고속도로	일반국도	특별광역시도	지방도	사군도
1981년	50,336	1,245	12,247	9,403	10,013	17,428
1982년	53,935	1,245	12,231	9,482	10,005	20,972
1983년	54,599	1,245	12,229	9,592	10,041	21,492
1984년	51,004	1,421	12,244	9,759	10,079	17,501
1985년	52,264	1,415	12,241	10,018	10,167	18,423
1986년	53,654	1,415	12,258	10,724	10,313	18,942
1987년	54,689	1,539	12,253	11,078	10,328	19,491
1988년	55,778	1,550	12,255	11,180	10,577	20,216
1989년	56,480	1,551	12,190	12,386	10,558	19,796
1990년	56,715	1,551	12,161	12,298	10,672	20,033
1991년	58,088	1,597	12,114	12,717	10,643	21,016
1992년	58,847	1,600	12,079	13,082	10,689	21,398
1993년	61,301	1,607	12,057	13,336	10,656	23,644
1994년	73,833	1,650	12,046	13,701	10,655	35,781
1995년	74,237	1,825	12,053	14,082	13,854	32,424
1996년	82,342	1,886	12,464	14,857	17,147	35,989
1997년	84,968	1,889	12,459	17,243	17,089	36,288
1998년	86,990	1,996	12,447	17,670	17,155	37,721
1999년	87,534	2,040	12,418	17,892	17,145	38,039
2000년	88,775	2,131	12,413	17,839	17,151	39,240
2001년	91,396	2,637	14,254	17,810	15,704	40,992
2002년	96,037	2,778	14,232	18,224	17,084	43,719
2003년	97,253	2,778	14,235	17,130	17,485	45,625
2004년	100,278	2,923	14,246	17,371	17,476	48,263
2005년	102,293	2,968	14,224	17,506	17,709	49,885
2006년	102,061	3,103	14,225	17,738	17,677	49,319
2007년	103,019	3,368	13,832	18,109	18,175	49,536
2008년	104,236	3,447	13,905	18,517	18,193	50,175
2009년	104,983	3,776	13,820	18,749	18,138	50,501
2010년	105,565	3,859	13,812	18,878	18,180	50,835
증가율	0.55	2.22	-0.05	0.69	0.23	0.66

자료: 국토해양부 「도로현황조사」 2011

3.2 주차장 현황(1993~2010)

연도	전국		서울		부산		대구		인천		광주		대전		울산	
	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수
1993년	211	2,770	105	845	9	168	6	132	2	71	2	55	3	71	-	-
1994년	311	3,525	112	1,017	18	282	11	171	4	189	4	71	5	134	-	-
1995년	396	4,196	147	1,122	22	366	15	213	7	216	5	86	6	157	-	-
1996년	538	5,062	213	1,223	22	332	20	301	9	244	28	104	7	173	9	124
1997년	512	5,509	214	1,446	23	392	24	353	10	274	9	136	9	187	11	167
1998년	512	6,143	165	1,599	23	405	26	385	11	306	10	154	11	202	12	179
1999년	492	6,686	160	1,581	24	421	27	411	11	280	11	163	12	214	13	186
2000년	503	7,152	175	1,659	25	439	30	440	12	324	12	191	13	245	14	190
2001년	597	8,451	172	1,927	26	465	33	464	20	449	13	212	15	261	15	208
2002년	616	8,870	189	2,333	27	497	5	142	25	506	15	237	18	288	17	231
2003년	707	9,827	204	2,508	32	590	43	557	27	532	17	239	20	302	18	247
2004년	779	10,108	210	2,631	34	630	45	591	29	549	19	266	23	343	21	266
2005년	848	11,459	231	2,760	36	727	47	614	29	577	21	335	25	374	23	286
2006년	933	12,281	238	2,885	38	797	48	643	31	640	23	356	26	392	25	299
2007년	1,047	13,319	310	3,036	42	925	53	717	32	683	24	378	27	420	27	352
2008년	1,045	14,057	271	3,115	44	971	55	751	35	761	24	425	29	432	29	395
2009년	1,154	15,041	277	3,280	51	1,044	65	790	38	781	26	466	29	442	33	403
2010년	1,157	15,654	299	3,404	53	1,066	66	797	41	831	27	476	30	466	34	378
증가율	0.19	4.07	7.81	3.79	4.30	2.03	2.34	0.86	8.50	6.37	4.45	2.18	2.59	5.51	4.10	-6.27

자료: 각 지자체 통계연보

단위: 천개소(개소), 천면(면수)

경기		강원		충북		충남		전북		전남		경북		경남		제주	
개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수
48	550	3	81	3	57	3	56	3	67	3	3	4	121	6	—	10	51
88	851	4	99	12	90	4	71	4	84	4	4	5	152	27	329	11	60
96	997	5	112	5	133	5	92	31	171	5	5	6	163	27	380	11	70
117	1,171	8	176	6	139	6	109	31	237	5	5	18	346	28	407	13	78
106	1,321	9	184	6	146	7	118	32	257	8	8	12	222	19	322	14	88
129	1,478	11	207	10	150	8	141	32	279	9	9	14	301	26	359	16	97
111	1,514	12	228	12	181	8	156	33	301	10	239	16	323	26	381	19	106
122	1,712	14	252	13	197	10	174	—	337	10	246	17	363	28	420	20	117
128	1,869	16	278	15	217	12	182	32	355	12	266	19	425	62	912	21	131
143	2,073	18	293	17	233	17	246	18	310	14	292	33	475	34	558	24	157
145	2,143	20	310	20	247	20	285	21	320	15	292	37	493	41	598	26	162
173	1,822	22	328	23	273	22	296	21	358	16	310	48	554	46	718	28	172
189	2,436	25	339	25	285	29	404	24	382	18	337	49	601	49	811	30	191
228	2,765	27	365	28	320	30	409	24	406	19	324	52	618	66	860	32	203
244	3,070	29	393	32	351	30	401	26	452	21	348	52	651	64	926	33	215
247	3,268	31	407	34	379	37	496	27	421	21	359	57	687	69	969	35	222
231	3,617	33	475	37	396	35	527	29	446	22	389	153	755	71	1,053	25	176
235	3,779	36	516	39	464	34	513	32	522	21	378	101	792	74	1,039	35	231
1.73	4.48	7.93	8.84	7.00	17.03	-2.98	-2.70	8.58	17.20	-3.73	-2.91	-34.38	4.96	3.47	-1.32	43.58	31.27

3.3 자전거 도로 및 주차시설 현황(2010)

구분	자전거도로현황								자전거 주차시설 현황	
	합계		자전거전용도로		자전거보행자겸용도로		자전거전용차로		개소수 (개)	보관대수 (대)
	노선 (개)	연장 (km)	노선 (개)	연장 (km)	노선 (개)	연장 (km)	노선 (개)	연장 (km)		
계	5,392	13,037	622	1,841	4,687	10,960	83	235	27,668	568,784
서울특별시	426	845	112	259	313	584	1	2	3,930	114,943
부산광역시	152	329	18	51	134	278	-	-	538	9,033
대구광역시	192	549	12	49	180	500	-	-	963	28,916
인천광역시	198	409	24	64	173	343	1	2	780	10,215
광주광역시	138	511	13	67	124	441	1	2	772	12,034
대전광역시	172	593	13	109	159	484	-	-	2,055	38,658
울산광역시	170	283	12	42	158	241	-	-	751	9,404
경기도	1,416	2,905	119	365	1,286	2,476	11	64	3,489	90,353
강원도	309	1,099	29	104	271	975	9	20	1,725	33,943
충청북도	223	736	25	88	194	639	4	9	1,134	19,698
충청남도	365	679	37	74	306	554	22	51	1,398	19,358
전라북도	274	691	39	103	225	569	10	19	2,765	48,343
전라남도	304	777	30	96	269	663	5	18	1,490	20,091
경상북도	388	859	40	136	333	690	15	33	1,949	54,661
경상남도	467	1,093	99	235	364	843	4	15	2,794	47,537
제주도	198	679	-	-	198	679	-	-	1,135	11,597

자료 : 행정안전부

3.4 도시철도노선 현황(2012.3.14 현재)

구분	호선		구간	영업거리 (km)	역수 (개)	운행시격 (분)	운행회수(양방향)(회)			소요시분 (분)	전동차수 (량)
							평일	토요일	휴일		
수도권	1호선		서울↔청량리	7.8	10	3.0~4.0	585	536	536	16	16
	2호선	본선	성수↔성수	48.8	43	2.5~6.0	558	476	420	87	79
		성수지선	성수↔신설동	9	4	7.0~10.0	226	208	208	9	5
		신정지선	신도림↔까치산	11	3	10	224	214	214	11	4
	3호선		지축↔오금	38.2	34	3.0~6.5	414	373	349	67.5	49
	4호선		당고개↔남태령	31.7	26	2.5~5.5	506	440	422	53	47
	5호선		방화↔상일동,마천	52.3	51	2.5~6.0	-	-	-	상일동84 마천88	608(76×8)
	6호선		응암↔봉화산	35.1	38	4.0~8.0	-	-	-	70	328(41×8)
	7호선		장암↔온수	46.9	42	2.5~6.0	-	-	-	87	499(62×8)
	8호선		암사↔모란	17.7	17	4.5~8.0	-	-	-	31.5	126(21×6)
	9호선		개화↔신논현	27	25	-	-	-	-	52	-
	인천1호선		계양↔국제업무지구	29.4	29	4.5~8.5	312	272	272	54	34
부산	1호선		신평↔노포	32.4	34	-	364	344	328	62	-
	2호선		장산↔양산	45.3	42	-	333	317	291	63.4	-
	3호선		수영↔대저	18.1	17	-	320	300	284	34	-
대구	1호선		대곡↔안심	25.9	30	5~7	312	288	288	50.5	34(204)
	2호선		문양↔사월	28	26	5~7	312	288	288	49	30(180)
광주	1호선		녹동↔평동	20.5	20	-	246	210	210	42	92
대전	1호선		판암↔반석	20.5	22	5.2~10	242	218	218	40	21(84)
수도권 전철	경부선 (장항선)		서울↔천안(신창)	122.9(19.4)	45(6)	7.1(28.4)	441	-	-	140(21)	550
	경인선		구로↔인천	27	20	5.2	507	-	-	46.5	480
	경원선		소요산↔청량리	42.9	24	5.3	31	-	-	66	200
	중앙선		용산↔용문	71.2	24	14.6	176	-	-	89	168
	안산과천선		오이도↔남태령	40.4	21	8.9	277	-	-	58.5	300
	분당선		선릉↔기흥	27.7	20	7	340	-	-	46	168
	일산선		지축↔대화	19.2	10	8.9	270	-	-	27.5	160
	경의선		서울↔문산	46.3	18	14.6	152	-	-	59.5	112
	경춘선		상봉↔춘천	81.3	18	30	137	-	-	79	120

주: 경부선 km 계 : 고속선(광명~금천구청) 4.7km, 병점 기지선(병점~서동탄) 2.2km 포함됨
 자료: 한국철도공사, 서울도시철도공사, 서울메트로, 메트로9, 인천메트로, 대구교통공사, 광주지하철공사,
 대전광역시도시철도공사

3.5 철도노선 현황(2010)

단위: km

선별	구간	철도거리	영업거리		최초개통	
			여객	화물	개통일	구간
합계		3,557	3,377	3,092		
경부고속선	서울~부산	346	346	0	2004	서울-부산
경부선	서울~부산	442	442	440	1905.01.01	서울-초량
오송선	서창~오송	5	5	5		
경인선	구로~인천	27	27	28	1899.09.18	노량진-제물포
구로삼각선	구로(경부선)~구로(경인선)	1	0	1		
구로기지선	구로~기지	1	0	0		
용산삼각선	용산(경부선)~용산(경원선)	1	0	1		
시흥기지선	시흥~기지	2	0	0		
남부화물기지선	의왕~오봉	3	0	4		
수인선	수원~한대앞	20	20	0	1937.08.06	수원-남인천
병점기지선	병점~기지	2	2	0		
안산선	금정~오이도	26	26	30	1988.10.25	금정-안산
장항선	천안~장항	154	154	154	1922.06.01	천안-장항
천안직결선	두정~천안	3	0	0		
충북선	조치원~봉양	115	115	115	1959.1.10	조치원-봉양
대전선	대전조차장~서대전	6	6	6		
경북선	김천~영주	115	115	115	1924.10.1	김천-점촌
문경선	점촌~문경	22	22	22	1969.5.10	진남-문경
대불선	일로~대불	12	0	12		
대구선	가천~영천	29	29	29		
가야선	사상~범일	8	8	8		
미전선	미전~낙동강	2	2	2		
경의선	서울~도라산	56	56	56	1906.4.3	서울-문산
서울교외선	능곡~의정부	32	32	32		
용산선	용산~가좌	7	0	9	1929.9.20	용산-당인리
일산선	지축~대화	19	19	0	1996.1.30	지축-대화
과천선	금정~남태령	14	14	0	1993.1.15	금정-남태령
효창선	용산~효창	2	0	0		
객차출발선(수색)	수색~가좌	2	0	0		
호남선	대전조차장~목포	253	253	253		
강경선	채운~연무대	6	9	9	1958.05.15	
군산화물선	군산화물선분기~군산화물	9	0	9		
옥구선	군산~옥구	12	0	12	1953.03.09	
북송정삼각선	북송정(호남선)~북송정(경전선)	1	1	1		
경원선	용산~신탄리	89	89	89		
분당선	선릉~오리	28	28	0		
분당기지선	오리~기지	2	0	0		
경춘선	성북~춘천	81	81	81		

자료: 한국철도공사 「철도통계연보」 2011

3.5 철도노선 현황(2010) (계속)

단위: km

선별	구간	철도거리	영업거리		최초개통	
			여객	화물	개통일	구간
동해남부선	부산진~포항	146	146	146		
온산선	남창~온산	9	0	9		
우암선	부산진~신선대	6	0	6	1951.08.01	
장생포선	울산~장생포	4	0	4	1951.09.15	아음~장생포
부전선	가야~부전	2	2	2		
울산항선	울산~울산항	5	0	5	1951.08.10	
괴동선	효자~괴동	6	6	6	1970.10.07	
경전선	삼랑진~송정리	308	308	308	1923.12.01	진주~삼랑진
광주선	광주선분기~광주	12	12	12		
진해선	창원~통해	21	21	20	1926.11.11	창원~진해
광양제철선	광양~태금	19	0	19		
광양항선	황길~광양항	3	0	3		
전라선	익산~여수	184	184	184	1936.12.16	익산~여수
여천선	덕양~적량	12	12	12	1969.03.30	
중앙선	청량리~경주	382	382	382	1942.04.01	청량리~경주
영천삼각선	북영천(대구선)~북영천(중앙선)	2	2	2		
망우선	망우~성북	5	0	5		
금장삼각선	금장~나원	2	2	2		
영동선	영주~강릉	194	194	194	1956.1.16	영주~철암
대백삼각선	등백산(대백선)~등백산(영동선)	1	1	1		
북영주삼각선	북영주(중앙선)~북영주(영동선)	1	0	1		
목호항선	동해~목호	6	0	6		
삼척선	동해~삼척	13	13	13	1944.2.11	삼척~동해
북평선	동해~삼화	6	0	6		
대백선	제천~백산	104	104	104	1914.1.11	대전~목포
정선선	증산~구절리	46	46	46	1971.5.21	정선~여량
함백선	에미~조동	10	10	10		
북전주선	동산~북전주	2	0	2		
제천조차장선	제천~조차장	2	0	0		
고양기지선	화전~고양기지	2	0	0		
장성화물선	안평~장성화물	4	0	4		
동해북부선	제진~감호	11	11	11		
광명주박기지선	광명~기지	1	0	0		
오송정비기지선	분기~기지	0	0	0		
영동정비기지선	분기~기지	0	0	0		
양산화물선	물금~양산화물	4	0	4		
문산기지선	문산~기지	2	0	0		
시흥연결선	시흥~광명	2	2	0		
대전북연결선	고속선~대전조차장	6	6	0		
대전남연결선	옥천~고속선	4	4	0		
대구북연결선	고속선~신동	4	4	0		
장항화물선	장항~장항화물	4	0	4		

자료: 한국철도공사 「철도통계연보」 2011

3.6 항만하역능력(1981~2010)

연도	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산
1981년	9,728	-	-	-	-	244	1,540
1982년	11,728	-	-	-	-	244	1,540
1983년	12,066	-	-	-	-	244	1,540
1984년	12,595	-	-	-	2,000	244	1,540
1985년	14,730	-	-	-	2,000	244	1,540
1986년	20,877	56	-	-	2,000	322	1,762
1987년	20,877	-	-	-	3,000	322	1,987
1988년	22,877	-	-	-	3,200	322	1,987
1989년	23,784	-	-	-	3,200	499	1,987
1990년	24,109	-	-	-	3,200	499	2,813
1991년	24,829	-	116	-	6,451	499	3,006
1992년	35,231	-	136	-	4,883	714	3,081
1993년	35,939	-	116	-	9,715	663	2,919
1994년	38,678	-	116	-	9,715	663	2,919
1995년	39,081	1,368	5,649	-	9,715	663	3,523
1996년	45,275	1,368	5,649	-	9,715	663	3,602
1997년	47,971	3,374	141	5,508	9,715	663	8,526
1998년	56,730	6,951	4,987	5,483	10,682	1,068	7,596
1999년	56,590	6,951	4,987	5,483	10,682	1,068	7,596
2000년	56,820	6,951	4,987	5,491	10,662	1,068	13,869
2001년	61,515	9,811	4,987	5,491	10,662	1,486	11,717
2002년	62,075	9,558	5,419	11,539	10,680	1,486	12,645
2003년	62,557	11,062	5,402	11,563	10,680	1,486	11,460
2004년	65,223	14,745	5,402	11,563	10,680	1,486	10,536
2005년	78,129	16,869	5,040	5,786	10,672	1,626	13,596
2006년	78,122	21,930	9,072	10,886	10,644	1,911	17,343
2007년	79,370	33,540	10,216	10,886	10,644	1,626	17,628
2008년	88,268	52,734	10,216	10,886	10,644	1,626	17,628
2009년	92,595	56,670	10,216	10,886	10,644	1,626	17,628
2010년	92,595	59,494	10,216	10,886	10,644	1,911	20,584

주: 거제도가 장승포로 변경

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2011

단위: 천 톤/년

목포	완도	여수	광양	제주	서귀포	삼천포	통영
1,000	138	1,698	4,024	843	97	182	265
1,000	180	1,698	5,020	843	97	182	265
1,320	180	1,698	5,020	843	97	182	265
1,320	180	1,698	6,020	843	97	182	265
1,320	310	1,698	7,220	843	97	2,182	265
1,707	416	2,410	19,771	758	114	2,710	215
1,810	446	2,429	24,883	961	114	3,580	173
1,808	446	2,485	34,679	961	136	3,633	1,293
1,885	786	2,485	36,603	961	136	3,669	1,293
1,965	735	2,485	47,005	1,357	136	3,865	362
2,016	735	2,485	46,198	2,987	510	3,884	362
1,791	837	2,763	49,799	1,162	428	5,536	296
1,742	707	2,663	51,369	1,339	447	5,688	288
2,099	707	2,663	51,369	1,339	695	5,745	304
2,536	707	2,663	51,369	1,353	716	5,984	321
3,226	763	2,663	51,369	1,842	716	6,046	359
3,226	763	2,663	66,598	1,842	716	6,178	402
6,271	817	2,952	71,865	3,155	1,359	13,581	172
6,271	817	3,016	73,805	3,589	1,359	13,581	172
6,271	817	3,016	74,277	3,589	1,359	19,168	620
7,011	817	3,016	89,424	3,258	728	19,168	620
7,011	817	3,016	90,769	3,258	728	19,168	620
9,043	817	3,016	99,038	3,258	728	19,168	620
7,205	817	3,017	103,593	3,213	728	19,166	620
12,144	855	3,093	119,660	3,031	622	19,887	100
12,675	464	3,038	138,483	2,616	573	19,392	101
13,334	464	3,038	163,763	2,616	2,468	19,392	101
13,334	464	3,038	164,437	2,616	1,026	19,392	269
13,334	464	3,038	164,437	2,616	1,026	19,646	296
16,310	464	-	189,615	2,616	1,026	19,646	296

3.6 항만하역능력(1981~2010) (계속)

연도	고현	옥포	장승포	마산	진해	부산	울산
1981년	-	85	26	3,030	528	14,000	3,847
1982년	-	85	26	3,630	528	19,600	3,847
1983년	-	85	26	3,630	528	19,600	3,847
1984년	-	85	26	3,630	528	19,600	4,252
1985년	-	85	26	3,630	893	19,600	4,252
1986년	-	538	5	4,422	1,039	28,022	4,252
1987년	483	538	48	4,782	1,039	30,254	13,240
1988년	483	538	41	4,462	1,039	31,301	14,338
1989년	571	484	41	6,118	1,039	31,301	14,043
1990년	571	484	89	6,118	1,054	43,385	13,649
1991년	571	484	89	6,118	1,054	53,862	14,208
1992년	473	389	105	7,677	1,152	51,222	14,324
1993년	531	389	101	7,659	1,039	52,050	17,495
1994년	531	389	128	7,659	1,039	54,976	18,119
1995년	531	389	194	8,340	1,039	54,836	18,119
1996년	531	389	194	8,340	1,039	55,892	19,221
1997년	531	389	194	9,096	1,039	91,046	20,103
1998년	901	454	76	14,268	1,869	87,774	24,834
1999년	901	454	76	14,233	1,869	84,764	24,776
2000년	856	454	76	14,229	1,869	84,475	24,772
2001년	856	454	76	13,618	1,869	102,375	25,577
2002년	856	454	76	13,651	1,869	106,363	28,622
2003년	856	454	76	14,348	1,869	117,315	29,304
2004년	856	454	76	15,411	1,793	121,842	28,731
2005년	856	454	33	15,987	2,644	130,753	50,158
2006년	2,419	1,400	33	21,120	2,661	162,071	52,035
2007년	2,419	1,400	33	21,120	2,661	164,757	52,035
2008년	2,419	1,400	33	22,572	2,825	164,757	52,035
2009년	2,049	454	76	19,668	1,869	201,727	51,167
2010년	2,049	454	76	17,976	1,869	201,727	51,167

주: 거제도가 장승포로 변경

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2011

단위: 천톤/년

포함	삼척	동해	묵호	옥계	속초	무역항계	기타	합계
24,175	2,083	8,914	6,548	-	322	83,317	2,870	86,187
24,175	2,083	8,914	6,548	-	322	92,555	2,957	95,512
25,775	2,122	8,914	6,565	-	322	94,869	5,448	100,317
31,431	2,122	11,314	6,520	-	452	106,944	5,834	112,778
32,098	2,305	12,000	6,620	-	452	114,410	4,023	118,433
34,805	2,102	10,038	6,336	-	466	145,143	3,352	148,495
34,862	2,102	10,038	6,372	-	466	164,806	3,968	168,774
35,416	2,264	10,038	6,430	-	344	180,521	4,188	184,709
35,473	2,310	10,038	6,430	-	344	185,480	4,416	189,896
43,600	3,094	11,593	6,430	-	456	219,054	5,269	224,323
45,369	3,094	11,593	6,430	4,694	675	242,319	6,046	248,365
38,735	5,708	14,228	5,943	2,797	927	250,337	7,313	257,650
38,310	7,002	14,148	5,925	2,797	843	261,884	5,793	267,677
38,311	7,002	14,148	5,925	2,797	843	268,879	5,952	274,831
38,864	7,002	14,148	5,925	2,797	843	278,675	6,525	285,200
38,864	7,002	14,148	5,925	2,797	843	288,441	6,816	295,257
38,864	7,002	14,148	5,925	2,797	896	350,316	7,035	357,351
44,785	7,286	21,057	6,422	4,914	896	409,205	7,049	416,254
44,542	7,286	23,035	6,422	4,914	896	410,135	7,426	417,561
44,542	7,171	23,035	6,388	4,914	896	422,642	7,795	430,437
44,712	7,171	23,035	6,388	4,914	896	461,652	7,933	469,585
44,712	7,171	23,035	6,388	4,914	1,149	478,049	8,461	486,510
44,542	7,171	23,035	6,388	4,914	1,149	501,319	8,891	510,210
44,452	7,287	23,035	6,388	4,914	1,150	514,383	9,154	523,537
44,112	7,028	30,074	6,357	8,482	574	588,622	9,197	597,819
47,790	8,694	30,072	6,030	10,145	579	672,299	9,984	682,283
50,956	8,694	30,072	6,030	10,145	579	719,987	7,173	727,160
52,958	8,694	30,072	6,030	10,145	579	751,097	7,518	758,615
55,363	8,694	30,072	6,030	10,145	579	793,015	7,518	800,533
55,363	8,694	30,072	6,030	10,145	579	822,504	7,518	830,022

3.7 항만시설현황(2010)

구분		합계	인천	평택, 당진	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	제주	서귀포
안벽(m)		146,632	17,425	9,150	600	0	0	330	5,106	4,909	675	991	18,167	2,340	1,410
방파제(m)		77,984	2,233	240	660	0	0	0	3,993	0	550	2,176	0	4,794	1,831
잔교(No)		141	18	8	2	2	2	2	15	21	8	11	0	0	0
물양장(m)		63,625	2,059	657	296	287	90	0	1,567	3,984	1,986	2,548	1,764	756	817
접안능력(척수)		819	103	45	23	2	2	3	30	26	4	8	80	18	11
상륙	동수(No)	39	15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
	면적(천m ²)	272	99	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0
	수용능력(천톤)	903	282	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0
일반창고	동수(No)	88	22	6	1	0	0	1	15	2	1	0	8	2	1
	면적(천m ²)	2,665	129	42	3	0	0	2	98	9	0	0	2,280	4	1
	수용능력(천톤)	9,178	471	92	0	0	0	5	387	41	4	0	7,840	7	2
야적장	면적(천m ²)	16,622	4,139	1,994	54	0	0	42	1,078	434	28	55	2,077	90	56
	수용능력(천톤)	50,436	10,972	6,222	161	0	0	125	3,430	1,585	67	275	4,155	146	112
예산	척수(No)	208	33	21	16	0	3	0	7	4	0	30	0	1	0
	마력(HP)	620,014	88,120	78,032	49,836	0	12,400	0	24,254	10,900	0	83,362	0	2,500	0
순찰선	척수(No)	25	3	1	1	0	0	0	1	1	1	1	2	1	0
	톤수(GT)	1,289	92	14	37	0	0	0	38	31	30	26	29	17	0
기중기선	척수(No)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	톤수(GT)	9,794	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

주: 1) 기타는 연안항, 그외는 무역항

2) 연평도, 대천항 추가

3) 본 자료의 합계치는 원자료에 수록된 수치로, 계산에 의한 합계와 다름

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2011

삼천포	통영	고현	옥포	장승포	마산	진해	부산	울산	포항	삼척	동해	목호	목계	속초	연평도	대천	기타
1,837	1,337	332	100	0	6,803	1,546	30,609	18,038	11,062	776	3,412	1,761	874	1,187	0	0	5,855
2,338	1,477	0	1,555	226	650	372	6,069	7,548	12,052	1,030	2,110	1,477	2,003	1,831	991	1,220	18,558
4	12	0	0	3	6	0	4	4	0	0	1	0	1	0	0	5	12
3,051	3,492	192	338	1,151	1,989	843	9,604	0	3,188	1,388	0	974	0	2,127	265	1,570	16,642
9	8	3	1	0	33	9	162	100	51	7	15	6	5	7	0	0	48
0	0	0	0	0	1	0	14	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	3	0	66	27	0	0	18	51	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	99	81	0	0	300	134	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	4	1	0	5	12	0	5	1	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	19	7	0	21	26	0	21	2	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	20	0	73	61	0	164	10	0	2	0	0	0
129	7	3	0	11	795	137	2,578	1,062	1,236	36	198	28	55	22	0	0	259
386	21	10	0	0	0	411	13,324	3,482	4,008	107	657	60	165	46	0	0	509
0	0	0	0	0	15	0	32	29	10	1	4	0	1	1	0	0	0
0	0	0	0	0	52,450	0	89,470	81,730	27,700	1,820	13,240	0	2,400	1,800	0	0	0
1	1	1	0	0	1	0	3	2	1	0	1	0	0	1	0	0	1
22	31	18	0	0	31	0	691	50	40	0	40	0	0	30	0	0	22
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,794	0	0	0	0	0	0	0	0

3.8 공항주요시설현황(2010)

공항명	활주로(m)	계류장(m ²)	여객터미널(m ²)	화물터미널(m ²)	주차장(m ²)	부지면적(m ²)
인천국제공항	3750x60 3750x60	3,174,000	계 : 496,000 국내 : 16,000 국제 : 480,000	국제 : 258,000	738,000	21,292,000
김포공항	3600x45 3200x60	1,199,267	계 : 127,519 국내 : 77,821 국제 : 49,698	계 : 126,470 국내 : 30,914 국제 : 95,556	312,758	8,635,937
김해국제공항	2743x45 3200x60	385,126	계 : 87,947 국내 : 37,282 국제 : 50,665	계 : 28,023 국내 : 9,685 국제 : 18,338	128,956	6,518,572
제주국제공항	3090x45 1910x45	309,916	계 : 71,327 국내 : 45,145 국제 : 26,182	계 : 17,574 국내 : 15,652 국제 : 1,922	57,593	3,561,679
광주공항	2835x45 2835x45	44,300	국내 : 10,561	국내 : 2,765	38,300	5,854,564
청주공항	2743x60 2743x45	91,173	계 : 22,406 국내 : 8,000 국제 : 14,406	계 : 2,257 국내 : 1,667 국제 : 590	41,978	6,739,778
대구공항	2755x45 2743x45	41,582	계 : 26,993 국내 : 11,985 국제 : 15,008	국내 : 844	25,117	6,617,283
양양공항	2500x45	45,250	계 : 26,130 국내 : 10,083 국제 : 16,047	-	18,466	2,448,500
무안공항	2800x45	90,692	계 : 29,106 국내 : 20,000 국제 : 9,106	계 : 3,112 국내 : 2,050 국제 : 1,062	66,990	2,585,733
여수공항	2100x45	41,868	13,328	803	25,548	1,327,834
울산공항	2000x45	33,605	8,886	-	26,860	919,977
포항공항	2133x45	32,617	11,707	-	18,661	4,035,563
사천공항	2743x45 2743x45	13,140	4,579	133	16,400	4,039,465
군산공항	2743x45 2454x23	13,758	2,852	-	10,421	-
원주공항	2743x45	5,808	1,596	-	2,006	5,675,650

자료: 「포켓 항공현황」 2011

3.9 자동차 등록대수

(1) 2011년 시도별 자동차 등록대수

단위: 천대

구분		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
승용자동차	전체	2,443	901	779	757	422	471	370	3,354	449	465	619	528	489	806	1,107	175
	관용	4	1	1	1	1	1	0	5	1	1	1	1	1	2	2	0
	자가용	2,302	863	754	714	405	456	362	3,274	434	451	603	507	475	789	1,055	157
	영업용	138	37	25	42	17	14	8	74	14	12	15	20	13	15	50	18
승합자동차	전체	360	188	161	164	85	84	65	685	134	136	197	167	203	272	261	63
	관용	4	1	1	1	1	1	1	5	2	1	2	2	2	2	2	1
	자가용	304	155	142	137	74	74	57	593	124	124	180	152	184	250	238	60
	영업용	53	32	18	25	10	10	8	87	8	11	15	13	17	20	21	3
화물자동차	전체	170	62	43	58	27	28	18	255	36	37	50	39	43	59	71	19
	관용	3	1	1	1	0	0	0	2	1	1	1	1	1	1	1	0
	자가용	147	55	39	52	24	26	16	223	32	33	44	34	37	53	62	14
	영업용	18	6	4	6	2	2	2	29	3	4	5	4	5	5	8	4
특수자동차	전체	4	8	2	5	2	1	2	10	2	2	3	2	5	5	5	1
	관용	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	자가용	1	1	0	1	0	0	0	2	1	1	1	1	1	1	1	0
	영업용	3	7	1	4	1	1	2	7	1	2	2	1	4	4	4	0
합계	전체	2,978	1,159	985	984	536	584	456	4,304	620	640	869	737	741	1,143	1,445	257
	관용	11	4	2	3	2	2	1	13	4	3	4	4	4	6	5	2
	자가용	2,756	1,074	935	904	504	556	436	4,093	591	609	828	694	698	1,093	1,356	231
	영업용	211	82	48	77	30	27	19	198	25	29	37	39	39	44	83	25

주: 12월 31일 기준

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2011

(2) 연도별 전국 자동차 등록대수 변화(1990~2011)

연도	승용자동차				승합자동차				화물자동차	
	전체	관용	자가용	영업용	전체	관용	자가용	영업용	전체	관용
1990년	2,075	14	1,902	159	384	6	332	45	925	14
1991년	2,728	14	2,539	175	428	7	373	48	1,077	16
1992년	3,461	16	3,257	189	484	8	425	51	1,262	17
1993년	4,271	15	4,061	195	528	8	467	53	1,449	18
1994년	5,149	14	4,930	205	582	8	518	56	1,645	19
1995년	6,006	14	5,778	215	613	9	544	59	1,817	20
1996년	6,894	14	6,653	226	663	10	590	63	1,963	21
1997년	7,586	15	7,335	236	719	10	644	65	2,072	22
1998년	7,581	15	7,324	242	749	10	673	66	2,105	22
1999년	7,837	15	7,567	255	993	11	911	72	2,298	22
2000년	8,084	15	7,798	270	2,511	22	2,246	244	1,427	11
2001년	8,889	16	8,588	286	2,728	23	2,434	272	1,257	11
2002년	9,737	17	9,414	306	2,894	23	2,569	302	1,275	11
2003년	10,279	17	9,942	320	3,016	24	2,677	315	1,247	11
2004년	10,621	18	10,274	329	3,062	25	2,717	321	1,204	12
2005년	11,122	19	10,759	344	3,102	24	2,756	322	1,125	12
2006년	11,607	20	11,219	368	3,133	25	2,782	327	1,106	12
2007년	12,100	21	11,674	405	3,171	25	2,812	335	1,105	13
2008년	12,484	21	12,026	437	3,160	26	2,796	339	1,097	13
2009년	13,024	22	12,552	450	3,167	26	2,799	342	1,081	14
2010년	13,632	23	13,125	484	3,204	26	2,832	346	1,050	15
2011년	14,136	24	13,602	510	3,226	27	2,849	351	1,015	16
증가율	3.70	6.00	3.63	5.47	0.71	1.42	0.59	1.56	-3.27	4.18

주: 매년 12월 31일 기준

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2011

단위: 천대

화물자동차		특수자동차				합계			
자가용	영업용	전체	관용	자가용	영업용	전체	관용	자가용	영업용
801	110	11	1	3	7	3,395	34	3,039	322
943	118	15	1	4	10	4,248	38	3,860	350
1,123	122	25	2	5	17	5,231	42	4,810	379
1,303	128	26	2	5	19	6,274	43	5,837	395
1,490	136	29	2	6	21	7,404	44	6,944	417
1,647	149	33	2	6	25	8,469	46	7,975	449
1,776	165	34	2	6	25	9,553	47	9,026	480
1,874	176	36	2	6	27	10,413	50	9,860	503
1,906	177	35	2	6	26	10,470	50	9,909	511
2,067	210	35	2	6	27	11,164	50	10,550	564
1,338	78	37	2	7	28	12,059	50	11,389	620
1,165	80	39	2	7	30	12,914	52	12,194	669
1,181	83	42	2	8	32	13,949	53	13,173	723
1,154	82	45	2	8	35	14,587	55	13,781	751
1,112	81	47	2	8	36	14,934	57	14,111	767
1,031	82	48	2	9	36	15,397	58	14,555	784
1,008	86	49	2	10	37	15,895	59	15,019	817
1,000	92	52	2	11	39	16,428	61	15,496	871
987	96	53	2	11	40	16,794	62	15,821	911
968	99	54	2	12	40	17,325	64	16,330	930
932	103	56	2	13	41	17,941	66	16,901	974
894	106	59	2	13	44	18,437	69	17,357	1,011
-4.08	2.97	5.40	2.09	4.33	5.89	2.76	3.65	2.70	3.84

3.10 최대적재량별 화물자동차 등록대수(2002~2010)

단위: 대

구분		1톤 미만	1톤이상 3톤미만	3톤이상 5톤미만	5톤이상 8톤미만	8톤이상 10톤미만	10톤이상 12톤미만	12톤이상 15톤미만	15톤이상 20톤이하	20톤 이상	계
2002년	일반형	1,597,510	185,585	84,901	62,783	10,611	16,622	5,668	12,113	6,629	1,982,422
	덤프형	16,173	13,340	3,732	5,445	744	400	91	188	4	40,117
	벤형	677,580	1,661	6,907	34	5	79	1	5	10	686,282
	특수용도형	69,533	42,333	16,511	6,368	2,034	4,922	3,344	4,284	36,262	185,591
	계	2,360,796	242,919	112,051	74,630	13,394	22,023	9,104	16,590	42,905	2,894,412
2003년	일반형	1,660,836	187,592	93,419	65,432	10,235	16,140	6,505	11,941	8,125	2,060,225
	덤프형	17,627	13,499	4,013	5,484	692	395	92	188	4	41,994
	벤형	711,288	1,707	6,673	35	5	70	1	7	14	719,800
	특수용도형	75,532	43,114	16,552	6,625	1,980	4,772	3,114	4,262	38,437	194,388
	계	2,465,283	245,912	120,657	77,576	12,912	21,377	9,712	16,398	46,580	3,016,407
2004년	일반형	1,676,023	183,991	97,644	67,511	9,889	15,428	6,962	11,750	9,636	2,078,834
	덤프형	17,658	13,333	4,798	5,605	626	395	107	188	8	42,718
	벤형	724,139	1,652	6,565	52	32	66	2	6	17	732,531
	특수용도형	85,805	44,378	17,245	7,109	2,051	4,654	2,918	4,087	39,984	208,231
	계	2,503,625	243,354	126,252	80,277	12,598	20,543	9,989	16,031	49,645	3,062,314
2005년	일반형	1,693,277	183,194	99,178	69,353	9,787	15,141	7,501	11,803	10,876	2,100,110
	덤프형	18,332	13,117	4,979	5,570	596	415	132	192	14	43,347
	벤형	723,947	1,631	6,373	92	49	64	10	7	19	732,192
	특수용도형	97,707	47,046	18,394	7,873	2,279	4,698	3,028	4,107	41,390	226,522
	계	2,533,263	244,988	128,924	82,888	12,711	20,318	10,671	16,109	52,299	3,102,171
2006년	일반형	1,704,546	181,140	102,992	69,434	9,864	14,995	7,999	11,836	12,247	2,115,053
	덤프형	19,013	12,810	5,062	5,592	568	435	145	216	20	43,861
	벤형	717,865	1,638	6,196	131	64	64	35	8	25	726,026
	특수용도형	111,733	50,155	19,836	8,561	2,506	4,762	3,271	4,119	43,318	248,261
	계	2,553,157	245,743	134,086	83,718	13,002	20,256	11,450	16,179	55,610	3,133,201
2007년	일반형	1,724,887	178,732	108,447	70,421	9,948	14,910	9,318	11,900	14,533	2,143,096
	덤프형	19,670	12,430	5,241	5,529	536	422	146	211	19	44,204
	벤형	704,222	1,759	5,961	138	65	60	35	5	25	712,270
	특수용도형	127,224	53,363	21,152	9,305	2,626	4,766	3,383	4,118	45,844	271,781
	계	2,576,003	246,284	140,801	85,393	13,175	20,158	12,882	16,234	60,421	3,171,351
2008년	일반형	1,717,616	173,528	111,684	70,534	9,814	14,372	10,471	11,658	16,396	2,136,073
	덤프형	20,262	11,893	5,344	5,540	505	399	147	205	19	44,314
	벤형	683,673	1,786	5,714	140	61	54	36	5	21	691,490
	특수용도형	139,532	54,239	21,782	9,889	2,698	4,751	3,557	4,057	47,956	288,461
	계	2,561,083	241,446	144,524	86,103	13,078	19,576	14,211	15,925	64,392	3,160,338
2009년	일반형	1,723,774	170,844	115,313	70,636	9,666	13,880	11,698	11,103	17,850	2,144,764
	덤프형	21,248	11,606	5,462	5,586	495	397	144	202	18	45,158
	벤형	662,840	1,838	5,526	141	61	53	35	5	20	670,519
	특수용도형	153,265	55,424	22,436	10,638	2,862	4,752	3,715	4,087	48,892	306,071
	계	2,561,127	239,712	148,737	87,001	13,084	19,082	15,592	15,397	66,780	3,166,512
2010년	일반형	1,746,510	169,369	119,894	71,207	9,598	13,363	13,077	11,069	19,874	2,173,961
	덤프형	22,263	11,442	5,646	5,602	494	393	144	223	20	46,227
	벤형	645,863	1,904	5,256	144	58	52	34	6	21	653,338
	특수용도형	171,434	58,175	23,358	11,426	3,064	4,711	3,970	4,097	50,047	330,282
	계	2,586,070	240,890	154,154	88,379	13,214	18,519	17,225	15,395	69,962	3,203,808

자료: 국토해양부 「자동차등록현황보고」 2010.12.

3.11 주요 사업용버스 현황(2007~2011)

단위: 개(업체수), 대(면허·보유대수)

연도	시내버스			농어촌버스			시외버스			고속버스		
	업체수	면허 대수	보유 대수	업체수	면허 대수	보유 대수	업체수	면허 대수	보유 대수	업체수	면허 대수	보유 대수
2007	335	30,640	30,359	97	1,899	1,879	91	8,071	7,897	8	2,042	2,042
2008	336	31,098	30,732	92	1,906	1,869	87	8,064	7,837	8	2,015	2,014
2009	346	31,928	31,659	90	1,924	1,877	86	8,098	7,957	8	2,001	2,001
2010	348	32,614	32,426	90	1,941	1,890	84	8,078	7,916	8	1,947	1,947
2011	343	32,608	32,367	88	1,931	1,872	83	7,872	7,636	8	1,892	1,891
서울	67	7,525	7,525	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	33	2,511	2,511	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	26	1,658	1,561	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	36	2,115	2,115	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	10	930	972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	13	965	965	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	8	677	674	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	52	10,026	9,883	3	121	121	16	1,809	1,815	4	878	878
강원	9	567	564	14	200	199	10	722	719	1	113	113
충북	10	540	540	7	178	178	5	514	478	1	86	85
충남	9	736	731	9	326	316	5	868	865	-	-	-
전북	13	822	822	4	146	138	5	494	493	-	-	-
전남	11	677	677	31	517	500	8	655	592	1	637	637
경북	15	1,118	1,118	12	241	241	8	1,018	1,018	-	-	-
경남	27	1,569	1,537	8	202	179	21	1,535	1,399	1	178	178
제주	343	32,608	32,367	88	1,931	1,872	83	7,872	7,636	-	-	-

자료: 전국버스운송사업조합연합회

3.12 노선별 열차운행 회수(2001~2010)

구분	2001년				2002년				2003년				2004년				2005년			
	합계	여객		화물	합계	여객		화물	합계	여객		화물	합계	여객		화물	합계	여객		화물
		열차	전철			열차	전철			열차	전철			열차	전철			열차	전철	
경부선	561	482	316	73	593	174	340	79	597	175	345	77	633	188	346	99	649	192	373	84
호남선	86	62	-	20	86	62	-	24	86	62	-	24	96	72	-	24	91	72	-	19
전라선	68	34	-	32	68	34	-	34	68	34	-	34	63	34	-	29	63	34	-	29
중앙선	125	28	-	93	125	28	-	97	125	28	-	97	136	28	-	108	259	28	159	72
영동선	38	10	-	28	38	10	-	28	38	10	-	28	36	8	-	28	34	8	-	26
태백선	51	14	-	37	51	14	-	37	51	14	-	37	56	14	-	42	42	14	-	28
동해선	49	40	-	9	31	22	-	9	31	22	-	9	20	11	-	9	22	11	-	11
장항선	54	36	-	18	54	36	-	18	54	36	-	18	52	34	-	18	48	32	-	16
충북선	60	18	-	42	60	18	-	42	60	18	-	42	62	16	-	46	55	16	-	39
경전선	61	31	-	28	61	31	-	30	61	31	-	30	71	43	-	28	65	43	-	22
경북선	14	10	-	4	14	10	-	4	14	10	-	4	12	6	-	6	10	6	-	4
경원선	203	200	157	3	203	43	157	3	203	43	157	3	195	34	157	4	60	34	22	4
경춘선	44	40	-	4	44	40	-	4	44	40	-	4	42	38	-	4	40	38	-	2
경의선	40	38	-	2	40	38	-	2	40	38	-	2	40	38	-	2	40	38	-	2
경인선	631	630	630	1	601	-	600	1	597	-	596	1	596	-	596	-	548	-	548	-
군산선	17	13	-	4	17	13	-	4	17	13	-	4	21	17	-	4	21	21	-	-
대구선	32	22	-	10	32	22	-	10	32	22	-	10	40	30	-	10	43	30	-	13
교외선	6	6	-	-	6	6	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
수인선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해선	8	4	-	4	8	4	-	4	8	4	-	4	8	4	-	4	6	4	-	2
정선선	10	8	-	2	10	8	-	2	10	8	-	2	6	6	-	-	6	6	-	-
괴동선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강경선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
안산선	312	312	312	-	312	-	312	-	296	-	296	-	289	-	289	-	289	-	289	-
분당선	356	356	356	-	356	-	356	-	356	-	356	-	356	-	356	-	356	-	356	-
일산선	274	274	274	-	274	-	274	-	278	-	278	-	278	-	278	-	274	-	274	-
기타	14	12	-	2	14	12	-	2	14	12	-	2	10	10	-	-	-	-	-	-
계	3,114	2,680	2,045	416	3,098	625	2,039	434	3,086	626	2,028	432	3,118	631	2,022	465	3,021	627	2,021	373

자료: 한국철도공사 「철도통계연보」 2011

단위: 회/일

2006년				2007년				2008년				2009년				2010년			
합계	여객 열차	전철	화물	합계	여객 열차	전철	화물	합계	여객 열차	전철	화물	합계	여객 열차	전철	화물	합계	여객 열차	전철	화물
655	198	373	84	713	191	438	84	707	194	446	67	720	196	446	78	738	218	438	82
89	74	-	15	89	74	-	15	92	78	-	14	95	78	-	17	90	78	-	12
61	34	-	27	58	31	-	27	75	34	-	41	47	34	-	13	47	34	-	13
249	18	166	65	253	20	168	65	265	22	174	69	251	22	174	55	263	20	176	67
34	8	-	26	34	8	-	26	28	8	-	20	29	8	-	21	25	8	-	17
42	14	-	28	42	14	-	28	38	12	-	26	42	12	-	30	42	16	-	26
22	12	-	10	22	12	-	10	46	32	-	14	15	12	-	3	54	54	-	-
46	32	-	14	46	32	-	14	40	32	-	8	64	54	-	10	48	32	3	13
56	16	-	40	56	16	-	40	67	16	-	51	65	16	-	49	65	18	-	47
63	44	-	19	61	42	-	19	40	38	-	2	45	32	-	13	58	46	-	12
10	6	-	4	10	6	-	4	26	20	-	6	8	6	-	2	8	6	-	2
60	34	22	4	65	34	27	4	8	6	-	2	59	34	23	2	67	34	31	2
40	38	-	2	40	38	-	2	47	45	-	2	38	38	-	-	137	-	137	-
44	42	-	2	47	45	-	2	59	34	23	2	179	27	150	2	175	21	152	2
546	-	546	-	546	-	546	-	534	-	534	-	532	-	532	-	507	-	507	-
21	21	-	-	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	30	-	13	29	16	-	13	15	12	-	3	25	20	-	5	8	4	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	8	8	-	-	8	8	-	-	8	8	-	-	8	8	-	-
8	8	-	-	4	4	-	-	4	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
292	-	292	-	292	-	292	-	284	-	284	-	284	-	284	-	277	-	277	-
356	-	356	-	356	-	356	-	350	-	350	-	344	-	344	-	340	-	340	-
278	-	278	-	278	-	278	-	276	-	276	-	282	-	282	-	270	-	270	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,015	629	2,033	353	3,070	612	2,105	353	3,009	595	2,087	327	3,134	599	2,235	300	3,227	597	2,331	299

3.13 공항별 항공기 운항편수(2010~2010)

공항	구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율
전체	계	448,774	466,561	476,050	457,374	439,612	497,818	519,318	528,465	527,252	549,910	4.30
	국내	326,696	325,890	331,408	286,982	255,549	254,088	266,461	278,739	294,766	293,216	-0.53
	국제	122,078	140,671	144,642	170,392	184,063	243,730	252,857	249,726	232,486	256,694	10.41
인천	계	86,720	126,049	130,175	149,763	158,496	212,114	211,404	211,104	198,918	214,835	8.00
	국내	2,530	3,572	3,588	3,615	3,706	4,166	4,007	4,119	4,999	4,617	-7.64
	국제	84,190	122,477	126,587	146,148	154,790	207,948	207,397	206,985	193,919	210,218	8.41
김포	계	154,164	128,428	126,343	105,923	94,787	94,943	100,124	108,015	115,895	118,514	2.26
	국내	130,434	128,290	125,964	102,938	90,621	89,050	93,689	99,100	104,049	103,379	-0.64
	국제	23,730	138	379	2,985	4,166	5,893	6,435	8,915	11,846	15,135	27.76
김해	계	61,242	60,090	58,600	52,212	50,735	52,935	58,119	59,573	61,171	62,225	1.72
	국내	51,425	47,515	46,635	39,472	35,897	37,107	36,860	36,732	40,819	39,164	-4.05
	국제	9,817	12,575	11,965	12,740	14,838	15,828	21,259	22,841	20,352	23,061	13.31
제주	계	60,597	68,681	77,069	76,075	73,556	78,618	93,073	95,670	99,323	103,426	4.13
	국내	57,688	65,996	74,234	72,026	68,463	70,550	81,246	89,733	94,610	98,075	3.66
	국제	2,909	2,685	2,835	4,049	5,093	8,068	11,827	5,937	4,713	5,351	13.54
대구	계	18,511	19,984	20,729	15,021	11,837	11,111	10,997	9,691	8,257	8,287	0.36
	국내	17,903	18,452	19,344	12,568	8,909	7,930	7,792	7,114	7,246	7,221	-0.35
	국제	608	1,532	1,385	2,453	2,928	3,181	3,205	2,577	1,011	1,066	5.44
광주	계	12,660	14,056	16,112	15,185	13,715	13,558	12,700	11,166	10,747	10,315	-4.02
	국내	12,604	13,422	15,622	14,127	12,556	12,305	11,484	10,996	10,747	10,314	-4.03
	국제	56	634	490	1,058	1,159	1,253	1,216	170	0	1	-
청주	계	4,138	4,478	5,687	6,622	7,085	8,876	9,286	9,927	8,879	9,185	3.45
	국내	3,370	3,928	4,815	5,706	6,084	7,358	7,736	8,716	8,624	8,096	-6.12
	국제	768	550	872	916	1,001	1,518	1,550	1,211	255	1,089	327.06
강릉	계	4,732	914	0	0	0	0	0	0	0	0	-
	국내	4,732	912	0	0	0	0	0	0	0	0	-
	국제	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-
속초	계	1,045	169	0	0	0	0	0	0	0	0	-
	국내	1,045	169	0	0	0	0	0	0	0	0	-
	국제	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
여수	계	7,642	7,232	7,068	6,376	6,821	6,053	6,120	5,837	5,707	5,658	-0.86
	국내	7,642	7,232	7,068	6,376	6,814	6,053	6,120	5,837	5,707	5,642	-1.14
	국제	0	0	0	0	7	0	0	0	0	16	-

자료: 한국공항공사(www.airport.co.kr)

단위: 편

공항	구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율
울산	계	12,629	12,708	13,497	13,444	11,002	10,150	9,353	9,452	9,189	8,632	-6.06
	국내	12,629	12,708	13,497	13,444	11,002	10,150	9,353	9,452	9,189	8,632	-6.06
	국제	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
목포	계	3,697	2,966	1,836	754	502	480	398	0	0	0	-
	국내	3,697	2,966	1,836	754	502	480	398	0	0	0	-
	국제	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
진주	계	0	0	6,314	4,865	0	0	0	0	0	0	-
	국내	0	0	6,314	4,865	0	0	0	0	0	0	-
	국제	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
포항	계	8,345	8,128	7,608	7,285	4,968	3,591	2,831	2,998	3,746	3,598	-3.95
	국내	8,345	8,128	7,608	7,285	4,968	3,591	2,831	2,998	3,746	3,598	-3.95
	국제	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
예천	계	1,256	722	280	0	0	0	0	0	0	0	-
	국내	1,256	722	280	0	0	0	0	0	0	0	-
	국제	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
군산	계	3,151	1,728	1,388	1,366	1,366	1,194	1,109	782	1,324	1,387	4.76
	국내	3,151	1,728	1,388	1,366	1,366	1,194	1,109	782	1,324	1,387	4.76
	국제	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
원주	계	1,280	615	715	960	694	694	687	706	706	673	-4.67
	국내	1,280	615	715	960	694	694	687	706	706	673	-4.67
	국제	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
원주	계	6,965	6,485	0	0	3,311	2,442	2,235	2,318	2,358	1,983	-15.90
	국내	6,965	6,485	0	0	3,311	2,442	2,235	2,318	2,358	1,983	-15.90
	국제	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
양양	계	0	3,050	2,629	1,523	737	1,059	932	155	0	134	-
	국내	0	3,050	2,500	1,480	656	1,018	914	132	0	0	-
	국제	0	0	129	43	81	41	18	23	0	134	-
무안	계	0	0	0	0	0	0	0	0	1,032	1,058	2.52
	국내	0	0	0	0	0	0	0	0	642	435	-32.24
	국제	0	0	0	0	0	0	0	0	390	623	59.74

3.14 항공기 보유대수(1981~2011)

단위: 대

연도	합계	운송용 항공기	기타	회전익 항공기	활공기	비행선	기타 운송 및 사용사업용 항공기	자가용 항공기
1981년	93	39	27	26	1	0	-	-
1982년	102	41	28	32	1	0	-	-
1983년	99	39	28	31	1	0	-	-
1984년	104	42	29	32	1	0	-	-
1985년	109	46	27	35	1	0	-	-
1986년	113	49	26	37	1	0	-	-
1987년	125	53	29	42	1	0	-	-
1988년	154	61	47	43	1	2	-	-
1989년	198	75	73	47	1	2	-	-
1990년	179	86	42	47	2	-	-	-
1991년	185	94	49	36	4	-	-	-
1992년	184	108	35	36	4	-	-	-
1993년	188	116	37	33	1	-	-	-
1994년	217	132	41	42	1	-	-	-
1995년	243	144	47	49	2	1	-	-
1996년	257	155	43	56	2	1	-	-
1997년	268	162	42	61	2	1	-	-
1998년	257	156	39	59	2	1	-	-
1999년	259	157	47	52	2	1	-	-
2000년	262	158	44	56	3	1	-	-
2001년	278	177	41	56	3	1	-	-
2002년	295	183	47	60	4	1	-	-
2003년	289	181	40	64	3	1	-	-
2004년	293	180	42	68	3	-	-	-
2005년	296	177	45	71	3	-	-	-
2006년	326	186	57	80	3	-	-	-
2007년	328	187	-	-	-	-	90	51
2008년	435	203	-	-	-	-	103	129
2009년	447	205	-	-	-	-	111	131
2010년	486	223	-	-	-	-	132	131
2011년	518	228	-	-	-	-	144	146
증가율	6.58	2.24	-	-	-	-	9.09	11.45

자료: 한국항공진흥협회, 항공정보포털시스템(<http://www.airportal.co.kr>)

3.15 국적선 선박현황(1972~2010)

단위: 척수(No)/년, GT/년

연도	화물선		여객선		유조선		기타		합계	
	척수	GT	척수	GT	척수	GT	척수	GT	척수	GT
1972년	1,526	627,957	196	18,355	314	428,625	910	33,695	2,946	1,108,632
1973년	1,503	642,864	199	19,641	337	373,787	962	34,905	3,001	1,071,197
1974년	1,483	707,350	188	19,263	351	674,546	1,066	37,274	3,088	1,438,433
1975년	1,466	820,665	176	18,042	383	685,957	1,122	41,554	3,147	1,566,218
1976년	1,384	961,594	155	17,497	403	1,099,352	1,220	45,774	3,162	2,124,217
1977년	1,220	1,190,174	141	20,064	424	1,114,929	1,337	53,931	3,122	2,379,098
1978년	1,383	2,086,569	155	23,702	436	1,175,983	1,478	54,024	3,452	3,340,278
1979년	1,367	2,450,989	143	25,386	426	1,393,960	1,773	60,277	3,709	3,930,612
1980년	1,338	2,649,743	148	26,987	440	1,421,745	1,971	75,966	3,897	4,174,441
1981년	1,256	3,477,049	163	28,529	491	1,379,113	2,005	74,122	3,915	4,958,813
1982년	1,211	4,387,911	156	32,919	491	1,143,405	2,142	85,294	4,000	5,649,529
1983년	1,236	4,922,415	162	45,227	508	1,071,874	2,249	99,807	4,155	6,139,323
1984년	1,248	5,173,542	160	45,143	522	1,145,590	2,324	136,931	4,254	6,501,206
1985년	1,163	5,414,100	156	44,690	517	1,064,636	2,338	138,951	4,174	6,662,377
1986년	1,075	5,311,574	156	54,804	521	1,143,689	2,484	144,793	4,236	6,654,860
1987년	1,039	5,280,553	166	54,802	518	1,031,023	2,613	147,392	4,336	6,513,770
1988년	1,045	5,849,544	160	53,958	527	1,189,361	2,817	146,402	4,549	7,239,265
1989년	1,049	6,368,975	151	55,544	529	733,007	2,881	148,430	4,610	7,305,956
1990년	1,049	6,308,033	152	56,990	532	595,850	2,978	153,749	4,711	7,114,622
1991년	1,002	6,355,236	155	66,852	540	692,158	3,099	159,642	4,796	7,273,888
1992년	945	5,879,549	169	71,148	567	789,620	3,269	170,185	4,950	6,910,502
1993년	851	5,441,186	160	56,039	578	698,712	3,402	182,788	4,991	6,378,725
1994년	809	5,508,625	167	61,607	602	733,403	3,387	193,702	4,965	6,497,337
1995년	767	5,465,648	177	77,813	607	582,116	3,417	206,637	4,968	6,332,214
1996년	783	6,050,594	184	80,494	625	628,426	3,518	233,132	5,110	6,992,646
1997년	766	5,830,843	187	78,696	637	614,601	3,544	231,942	5,134	6,756,082
1998년	702	4,416,927	175	65,230	628	545,431	3,401	215,380	4,906	5,242,968
1999년	696	4,240,100	171	86,355	647	824,603	3,935	911,164	5,449	6,062,222
2000년	711	4,277,901	168	83,327	674	839,951	4,941	951,615	6,494	6,152,794
2001년	706	4,384,060	175	95,379	697	1,097,918	5,008	1,015,403	6,586	6,592,760
2002년	725	5,214,636	190	124,513	729	1,137,604	5,148	1,160,796	6,792	7,637,549
2003년	724	4,935,460	188	129,283	711	1,088,917	5,258	1,294,205	6,881	7,447,865
2004년	758	6,100,798	200	132,649	680	863,336	5,360	1,415,908	6,998	8,512,691
2005년	797	7,298,219	205	144,223	678	967,244	5,439	1,658,694	7,119	10,068,380
2006년	805	7,908,678	209	149,456	704	1,260,753	5,574	1,809,269	7,292	11,128,156
2007년	846	9,427,435	213	152,755	747	2,301,349	5,678	2,045,293	7,484	13,926,832
2008년	824	9,991,023	206	163,644	720	2,446,044	6,093	2,106,383	7,843	14,707,094
2009년	820	9,249,190	200	163,457	721	2,269,940	6,633	2,233,976	8,374	13,916,563
2010년	819	9,534,763	203	154,475	737	2,250,422	7,282	2,326,713	9,041	14,266,373
증가율	-0.12	3.09	1.50	-5.50	2.22	-0.86	9.78	4.15	7.97	2.51

주: 1) 1999년부터 바지선 포함

2) GT : 총톤수, Gross Tonnage

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2011

3.16 외항선 선박현황(1991~2010)

구분		1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년
벌크선	척수	77	62	48	52	51	53	62	62	65
	천GT	1,286	1,039	791	958	1,075	1,155	1,484	1,470	1,324
광탄선	척수	43	41	43	45	46	49	46	48	42
	천GT	3,542	3,460	3,632	3,789	3,929	4,129	3,979	4,131	3,616
핫코일선	척수	3	4	6	14	6	6	6	6	6
	천GT	75	99	102	180	104	104	104	104	104
원목선	척수	59	54	50	40	31	30	25	26	22
	천GT	658	639	621	581	521	517	476	515	456
자동차선	척수	16	16	16	18	19	20	18	14	12
	천GT	562	562	562	652	805	861	723	606	513
플컨선	척수	72	81	81	79	87	108	111	108	102
	천GT	1,455	1,828	1,976	1,976	2,020	2,706	2,748	2,599	2,588
세미컨선	척수	52	49	45	44	41	40	33	32	29
	천GT	118	106	85	100	99	96	72	71	61
원유운반선	척수	14	13	8	15	11	10	9	9	9
	천GT	988	983	847	1,086	1,340	1,323	1,181	1,290	1,291
일반화물선	척수	61	53	44	44	59	57	61	62	79
	천GT	103	121	99	149	261	275	262	260	271
냉동·냉장선	척수	-	-	-	-	-	2	1	1	1
	천GT	-	-	-	-	-	11	4	4	4
케미칼운반선	척수	17	18	21	13	17	14	9	9	12
	천GT	93	94	122	31	359	102	14	14	17
LPG선	척수	-	-	-	-	-	-	1	1	1
	천GT	-	-	-	-	-	-	45	45	45
LNG선	척수	-	-	-	-	-	4	4	4	8
	천GT	-	-	-	-	-	401	401	401	794
석유제품운반선	척수	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	천GT	-	-	-	-	-	-	-	-	10
석유제품/ 케미칼겸용	척수	-	-	-	-	-	-	5	5	5
	천GT	-	-	-	-	-	-	36	36	36
시멘트운반선	척수	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	천GT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
예선	척수	2	2	2	2	2	2	2	-	-
	천GT	4	4	4	4	4	4	4	-	-
부선	척수	1	1	1	2	1	1	-	-	-
	천GT	21	21	21	21	20	20	-	-	-
케미칼가스운반선	척수	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	천GT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철강재운반선	척수	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	천GT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타선	척수	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	천GT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	척수	417	394	365	368	371	396	393	387	396
	천GT	8,905	8,956	8,862	9,527	10,537	11,704	11,533	11,545	11,128

주: 국취부나용선 포함

자료: 한국해양수산개발원 「해운통계요람」 2011

단위: 척, 천GT

2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율
66	67	56	64	74	88	134	177	227	224	266	18.75
1,378	1,482	1,289	1,437	1,681	2,338	4,189	5,318	7,548	8,668	10,535	21.55
40	40	40	38	41	39	30	30	30	27	44	62.96
3,510	3,510	3,510	3,346	3,574	3,388	2,598	2,616	2,690	2,474	4,257	72.08
6	6	6	5	5	5	5	6	6	4	4	0.00
104	104	104	102	103	103	103	104	104	54	54	0.60
17	19	19	13	13	12	10	9	10	10	8	-20.00
422	460	460	341	341	319	281	241	260	260	203	-21.81
11	9	5	5	5	10	10	13	22	24	26	8.33
511	422	179	179	179	408	440	537	915	1,098	1,363	24.10
99	98	98	95	98	101	110	112	115	117	120	2.56
2,372	2,420	2,339	2,099	2,007	2,037	2,232	2,805	3,636	3,762	3,804	1.11
26	19	17	6	5	7	7	7	10	6	4	-33.33
54	61	50	27	10	25	16	16	50	13	8	-37.42
9	10	10	8	10	9	13	18	20	19	20	5.26
1,291	1,382	1,381	1,160	1,479	1,402	1,701	2,310	2,331	2,417	2,746	13.60
108	108	107	98	136	154	141	138	140	156	169	8.33
393	445	477	398	938	1,411	1,099	1,123	1,076	1,022	1,071	4.82
1	1	-	-	-	1	1	5	2	5	7	40.00
4	1	-	-	-	6	6	25	9	16	22	37.53
15	16	28	39	39	38	44	51	41	38	33	-13.16
25	27	60	97	98	102	166	192	150	162	144	-11.22
1	4	8	10	11	14	17	22	29	30	31	3.33
45	100	174	179	180	234	245	340	406	369	371	0.46
17	17	17	17	17	17	17	17	21	21	21	0.00
1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	2,098	2,098	2,098	0.01
4	6	4	8	17	17	22	25	27	27	27	0.00
13	17	13	25	217	110	212	224	339	341	321	-5.76
5	8	6	12	15	26	37	65	92	115	120	4.35
36	44	40	69	79	98	193	418	653	848	896	5.68
-	1	1	1	1	4	4	4	4	3	1	-66.67
-	10	10	10	10	19	19	19	29	22	6	-73.29
-	-	-	1	3	3	3	6	9	9	9	0.00
-	-	-	4	10	10	10	6	2	2	2	-12.36
-	-	-	-	1	1	1	5	8	10	9	-10.00
-	-	-	-	5	5	5	17	30	40	40	-1.09
-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	0.00
-	-	-	-	-	-	7	7	7	7	7	4.37
-	-	-	-	-	-	4	6	12	13	12	-7.69
-	-	-	-	-	-	15	18	54	55	54	-2.67
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	200.00
-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	62	644.92
425	429	422	420	491	546	612	718	828	861	936	8.71
11,857	12,184	11,788	11,174	12,611	13,717	15,237	18,038	22,397	23,737	28,065	18.24

3.17 공로 여객수송실적(1981~2010)

단위: 천인

연도	합계	버스					택시
		소계	고속	시내	시외	전세	
1981년	8,683,130	6,462,325	57,799	5,551,668	815,140	37,718	2,220,805
1982년	9,259,252	6,952,828	61,351	5,974,426	875,119	41,932	2,306,424
1983년	9,919,324	7,281,841	63,872	6,294,562	875,595	47,811	2,637,483
1984년	10,200,619	7,437,333	68,157	6,490,088	823,901	55,188	2,763,286
1985년	10,601,047	7,580,926	70,454	6,631,953	820,441	58,078	3,020,121
1986년	10,932,607	7,578,776	72,906	6,633,540	814,008	58,322	3,353,831
1987년	11,455,784	7,918,220	74,665	6,988,553	793,529	61,473	3,537,564
1988년	11,905,341	7,957,007	78,502	6,999,345	811,310	67,850	3,948,334
1989년	11,949,830	7,902,125	79,157	6,921,969	823,390	77,610	4,047,705
1990년	12,721,877	8,218,560	76,505	7,187,756	880,294	74,005	4,503,317
1991년	12,854,212	7,716,088	66,376	6,805,905	765,317	78,489	5,138,124
1992년	12,848,750	7,384,596	58,769	6,518,164	723,927	83,736	5,464,154
1993년	12,117,439	7,144,963	57,757	6,336,153	667,965	83,089	4,972,476
1994년	11,603,575	6,751,105	53,544	5,996,272	621,414	79,875	4,852,470
1995년	11,289,507	6,369,094	53,539	5,688,254	532,607	94,693	4,920,413
1996년	11,480,422	6,510,767	51,567	5,866,288	496,961	95,952	4,969,654
1997년	10,887,456	6,056,701	49,134	5,426,038	481,273	100,256	4,830,755
1998년	10,783,922	5,994,801	42,945	5,440,576	418,809	92,472	4,789,121
1999년	10,455,862	5,600,138	43,250	5,064,599	389,573	102,717	4,855,724
2000년	10,410,577	5,371,775	43,070	4,823,851	373,936	130,918	5,371,775
2001년	9,857,403	5,086,952	42,214	4,562,154	352,708	129,876	4,770,450
2002년	9,783,595	5,069,406	42,132	4,523,037	329,192	175,045	4,714,189
2003년	9,404,764	4,871,423	40,140	4,408,604	282,782	139,897	4,533,341
2004년	9,169,560	4,905,109	38,877	4,451,840	262,051	152,341	4,264,451
2005년	8,801,840	4,977,674	37,687	4,536,634	245,678	157,675	3,824,166
2006년	9,108,648	5,060,954	38,873	4,615,930	246,359	159,791	4,047,695
2007년	9,518,760	5,466,286	38,402	4,988,530	236,692	202,662	4,052,473
2008년	9,798,410	5,558,944	40,451	5,068,671	242,121	207,702	4,239,466
2009년	9,588,133	5,482,893	38,098	5,032,305	235,761	176,728	4,105,240
2010년	9,646,404	5,865,645	37,803	5,366,392	228,473	232,977	3,780,759
증가율	0.61	6.98	-0.78	6.64	-3.09	31.83	-7.90

주 : 고속버스, 시내버스, 시외버스, 전세버스, 택시의 수송실적
 자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2011

3.18 노선별 고속버스 수송실적(1981~2010)

단위: 인

연도	경부선	호남선	남해선	구마선	영동선	동해선	경인선	88선	일반고속
1981년	28,791,299	13,084,557	2,603,597	3,075,453	6,982,622	-	-	-	3,261,111
1982년	30,461,391	13,572,058	2,400,933	3,233,897	7,665,338	-	-	-	4,017,380
1983년	30,746,009	14,666,335	2,521,494	3,458,153	8,116,603	-	-	-	4,363,879
1984년	32,126,871	15,452,514	2,834,494	3,755,628	8,843,581	-	-	576,560	4,567,011
1985년	32,142,459	15,581,936	3,052,974	3,807,593	9,221,490	-	626,577	1,146,101	4,874,678
1986년	32,683,109	16,695,433	3,188,663	3,908,536	9,596,205	-	410,279	1,170,672	5,252,893
1987년	32,818,470	17,369,856	3,216,460	4,077,972	9,588,524	-	435,117	1,198,290	6,027,660
1988년	33,911,690	19,252,308	3,329,211	4,319,692	9,678,034	-	502,469	1,271,432	6,528,650
1989년	33,374,763	20,107,847	3,368,205	4,300,249	9,721,809	-	894,814	1,349,097	6,329,291
1990년	31,870,212	20,024,404	3,294,204	4,027,845	9,496,190	-	943,026	1,332,155	5,516,727
1991년	28,609,007	18,564,084	3,002,700	3,672,570	8,713,670	-	861,113	1,238,127	1,715,079
1992년	25,705,278	16,306,598	2,626,461	3,284,984	7,463,856	-	810,060	1,097,899	1,473,569
1993년	25,521,349	17,700,475	2,447,133	3,251,413	6,700,370	-	780,782	1,020,897	1,334,732
1994년	23,695,954	15,706,565	2,169,157	2,984,371	6,093,602	-	798,953	958,409	1,137,311
1995년	23,650,111	15,816,506	2,039,923	2,822,855	6,361,406	-	814,216	919,351	1,114,778
1996년	21,788,641	15,897,569	1,944,859	2,582,814	6,852,649	-	683,654	963,350	853,957
1997년	20,069,650	15,507,219	1,923,232	2,501,238	6,624,636	-	889,913	929,339	688,963
1998년	17,760,073	13,052,730	1,706,285	2,239,096	5,790,037	-	1,029,630	824,968	541,762
1999년	17,556,826	13,833,771	1,660,282	2,231,506	5,586,738	-	1,182,969	824,485	367,461
2000년	17,240,854	13,542,003	1,527,788	2,201,029	5,150,342	-	1,373,564	843,289	335,828
2001년	17,516,763	12,856,063	1,363,780	2,181,922	5,765,877	-	1,452,905	830,687	257,231
2002년	17,113,514	13,361,134	1,126,511	2,498,190	5,452,237	-	1,728,718	763,509	87,909
2003년	15,818,720	13,243,511	936,738	2,422,670	4,744,495	459,290	1,772,188	742,616	97,909
2004년	14,870,839	13,389,394	772,442	2,312,381	4,612,575	437,271	1,740,599	741,685	-
2005년	13,930,242	13,416,631	726,315	2,270,855	4,542,782	435,241	1,697,428	738,717	-
2006년	15,089,233	13,411,556	719,109	2,478,976	4,280,145	414,119	1,764,356	715,663	-
2007년	15,375,492	12,942,723	686,620	2,555,976	4,163,725	405,199	1,751,344	688,202	-
2008년	13,138,967	13,345,338	475,136	2,616,466	4,167,287	414,490	1,802,657	688,907	-
2009년	14,506,704	12,898,421	951,869	2,504,312	3,345,058	366,089	1,634,165	682,422	-
2010년	14,378,584	13,545,819	999,093	2,513,201	3,411,577	400,147	1,656,253	681,161	-
증가율	-0.88	5.02	4.96	0.35	1.99	9.30	1.35	-0.18	-

자료: 전국버스운송사업조합연합회

3.19 도로등급별 차종별 주행거리(1999~2010)

단위: 천대-km(주행거리), %(구성비)

구분		승용차		버스		화물차		기타	
		주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비
1999년	고속국도	47,017	50.9	11,898	12.9	33,406	36.1	82	0.1
	일반국도	105,182	66.1	6,545	4.1	47,352	29.8	-	-
	국가지원지방도	9,356	56.5	2,194	13.2	4,979	30.0	45	0.3
	지방도	29,154	54.3	6,902	12.9	17,230	32.1	353	0.7
2000년	고속국도	54,972	53.0	13,463	13.0	35,267	34.0	-	-
	일반국도	102,551	67.2	6,176	4.1	43,813	28.7	-	-
	국가지원지방도	8,654	57.7	1,883	12.5	4,421	29.4	55	0.4
	지방도	23,871	53.8	5,991	13.5	14,202	32.1	250	0.6
2001년	고속국도	60,947	56.1	12,833	11.8	34,958	32.1	-	-
	일반국도	107,841	66.8	6,138	3.8	47,558	29.4	-	-
	국가지원지방도	11,016	57.7	2,441	12.8	5,618	29.5	-	-
	지방도	23,196	54.6	5,518	13.0	13,775	32.4	-	-
2002년	고속국도	71,669	57.0	14,338	11.4	39,371	31.6	-	-
	일반국도	104,446	66.5	5,371	3.4	47,334	30.1	-	-
	국가지원지방도	13,172	59.5	2,600	11.8	6,334	12.6	-	-
	지방도	24,134	55.5	5,476	12.6	13,876	31.9	-	-
2003년	고속국도	72,032	56.2	13,383	10.4	42,793	33.4	-	-
	일반국도	100,256	66.5	4,919	3.3	45,442	30.2	-	-
	국가지원지방도	14,248	60.3	2,798	11.9	6,551	27.8	-	-
	지방도	25,861	55.3	5,795	12.4	15,102	32.3	-	-
2004년	고속국도	69,877	55.1	13,661	10.8	43,318	34.1	-	-
	일반국도	97,431	66.1	4,602	3.1	45,331	30.8	-	-
	국가지원지방도	15,164	61.2	2,917	11.8	6,680	27.0	-	-
	지방도	26,999	56.4	5,565	11.6	15,347	32.0	-	-
2005년	고속국도	77,331	58.3	15,719	11.9	39,509	29.8	-	-
	일반국도	98,448	67.0	4,623	3.2	43,657	29.8	-	-
	국가지원지방도	15,745	63.3	2,696	10.8	6,446	25.9	-	-
	지방도	28,181	57.7	5,573	11.4	15,080	30.9	-	-

자료: 국토해양부 「도로교통량조사」 (<http://www.road.re.kr>)

3.19 도로등급별 차종별 주행거리(1999~2010) (계속)

단위: 천대-km(주행거리), %(구성비)

구분		승용차		버스		화물차		기타	
		주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비
2006년	고속국도	88,125	64.7	6,187	4.5	41,953	30.8	-	-
	일반국도	99,402	67.7	3,891	2.6	43,587	29.7	-	-
	국가지원지방도	18,690	71.5	832	3.2	6,616	25.3	-	-
	지방도	32,417	65.6	1,849	3.7	15,204	30.7	-	-
2007년	고속국도	94,133	65.1	6,428	4.4	44,114	30.5	-	-
	일반국도	99,137	67.3	3,876	2.6	44,274	30.1	-	-
	국가지원지방도	19,349	71.9	797	3.0	6,764	25.1	-	-
	지방도	36,039	66.0	1,954	3.6	16,581	30.4	-	-
2008년	고속국도	94,449	65.6	6,706	4.7	42,750	29.7	-	-
	일반국도	94,816	66.7	3,957	2.8	43,270	30.5	-	-
	국가지원지방도	19,662	71.6	857	3.1	6,933	25.3	-	-
	지방도	36,421	66.2	1,981	3.6	16,581	30.2	-	-
2009년	고속국도	103,266	67.1	6,414	4.2	44,232	28.7	-	-
	일반국도	104,507	69.6	4,125	2.8	41,338	27.6	-	-
	국가지원지방도	14,439	68.2	667	3.1	6,075	28.7	-	-
	지방도	36,402	67.1	1,757	3.2	16,112	29.7	-	-
2010년	고속국도	111,637	66.5	7,002	4.2	49,140	29.3	-	-
	일반국도	102,389	69.0	3,976	2.7	41,914	28.3	-	-
	국가지원지방도	15,180	69.3	695	3.2	6,020	27.5	-	-
	지방도	37,674	68.0	1,696	3.1	15,995	28.9	-	-

3.20 자동차 1일평균 주행거리(2000~2010)

단위: km

구분		2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율	
총계		63.6	58.2	61.2	59.8	60.9	58.6	57.3	54.8	48.0	47.6	46.2	-2.94	
승용 자동차	관용	56.2	75.7	50.0	52.1	59.5	63.5	53.4	44.5	37.8	38.3	31.6	-17.49	
	자가용	44.2	42.3	41.7	40.8	40.6	44.3	45.9	40.9	35.5	35.7	34.2	-4.20	
	영업용	231.2	227.8	220.8	213.4	185.9	184.5	190.8	176.1	165.6	162.8	138.9	-14.68	
	평균	55.1	50.1	53.9	52.7	52.8	52.3	53.3	49.9	42.0	42.1	36.9	-12.35	
승합 자동차	관용		42.7	39.6	40.3	39.9	40.0	40.7	40.3	37.9	39.4	39.0	38.5	-1.28
	자가용		65.1	63.3	62.2	59.8	58.5	57.2	54.9	54.1	50.2	50.1	47.0	-6.19
	영업용	시내	230.2	238.8	245.9	244.3	268.3	268.3	270.6	265.7	258.4	266.1	-	-
		시외	334.5	400.4	373.1	348.2	372.6	400.8	411.3	409.6	403.0	397.2	-	-
		고속	634.6	522.3	534.8	557.9	485.1	442.8	444.8	466.4	475.0	495.9	-	-
		전세	208.8	206.5	215.3	212.3	188.6	172.9	183.4	174.3	156.9	154.0	-	-
		평균	201.2	205.3	213.5	222.2	230.8	235.4	236.8	237.3	228.5	199.3	194.4	-2.46
	평균		71.1	65.6	65.8	63.8	62.6	61.9	63.4	82.0	83.5	77.6	66.5	-14.30
화물 자동차	관용		34.8	32.4	34.3	32.6	31.2	31.1	30.9	29.5	27.6	27.9	27.9	0.00
	자가용		59.7	61.3	62.8	60.6	61.5	60.5	57.0	50.9	43.4	42.9	43.4	1.17
	영업용		132.3	136.2	142.5	143.0	143.6	150.0	157.1	146.2	128.9	127.5	127.3	-0.16
	평균		66.2	64.0	66.0	65.1	65.1	63.2	59.6	57.2	51.6	51.1	52.2	2.15
특수자동차		126.1	113.6	142.1	176.8	203.9	186.9	166.2	188.7	152.2	152.7	39.6	-74.07	

주: 1) 관용 총등록대수 중 피견인자동차 일부 미포함

2) 표본집단에 의한 평균값을 모집단에 적용하는 과정에서 주행거리 계가 세부차종의 합과 일치하지 않을 수 있음
자료: 교통안전공단 「자동차주행거리 실태조사 보고서」

3.21 품목별 철도화물수송실적(1987~2010)

단위: 천톤

연도	합계	석탄	양회	광석	유류	비료	청용	건설	컨테이너	양곡	잡화
1987년	59,280.6	25,676.9	12,447.5	4,234.4	3,677.4	1,836.4	1,873.5	1,424.1	1,977.5	251.1	5,891.9
1988년	60,737.4	25,201.9	13,136.9	4,629.2	4,217.5	1,783.5	1,853.9	1,309.1	2,395.0	348.8	5,861.8
1989년	58,670.1	22,267.4	13,331.5	4,755.4	4,672.5	1,957.3	1,570.0	1,218.0	2,555.6	352.6	5,989.9
1990년	57,922.3	19,680.8	14,108.8	4,663.9	5,276.8	1,874.3	1,503.8	1,088.2	3,282.8	261.5	6,161.5
1991년	61,215.0	19,012.7	16,822.3	5,012.7	5,362.7	1,737.0	1,488.5	1,056.1	3,786.8	207.2	6,729.2
1992년	58,768.4	14,379.7	18,145.0	4,655.3	5,919.8	1,750.5	1,481.0	903.9	3,744.0	164.0	7,625.4
1993년	60,166.6	12,374.9	20,280.0	4,627.8	6,196.7	1,609.0	1,478.7	954.3	4,055.5	164.0	8,425.9
1994년	57,865.9	9,872.4	20,429.3	4,259.1	6,015.9	1,541.7	1,477.7	516.4	4,634.6	148.5	8,970.4
1995년	57,469.3	9,525.2	20,157.9	4,323.8	5,644.3	1,502.7	1,395.7	540.9	5,445.4	128.3	8,805.1
1996년	53,527.0	7,763.5	19,084.3	3,922.6	4,627.5	1,347.9	1,513.7	593.8	5,822.3	17.3	8,834.1
1997년	53,827.8	7,269.0	20,593.8	3,302.1	3,712.7	1,355.5	1,695.7	592.1	6,350.0	19.6	8,937.3
1998년	43,344.8	6,548.7	16,058.6	2,846.5	2,417.8	1,120.0	1,822.6	449.7	6,916.4	11.8	5,152.7
1999년	42,081.0	6,457.6	15,984.1	2,665.1	2,677.5	1,047.9	1,505.5	339.5	7,648.4	12.5	3,742.9
2000년	45,239.8	7,114.6	17,361.5	2,611.7	2,580.1	943.8	1,737.1	358.0	8,715.5	14.9	3,802.6
2001년	45,122.3	7,179.5	17,942.5	2,391.8	2,593.1	715.1	2,261.5	319.5	7,773.8	11.4	3,934.2
2002년	45,732.6	6,666.0	18,925.8	2,219.4	2,649.1	545.1	2,009.4	376.4	8,154.0	8.3	4,179.1
2003년	47,110.0	7,115.7	19,504.5	2,260.7	2,639.7	366.4	2,263.6	323.2	8,753.0	9.7	3,873.5
2004년	44,512.5	6,377.6	17,715.9	2,344.2	2,547.2	326.6	1,667.6	424.7	8,925.2	7.8	4,175.7
2005년	41,668.8	6,565.7	15,159.8	1,967.3	2,401.6	351.9	1,065.4	283.3	10,034.0	2.4	3,837.3
2006년	43,340.6	7,368.3	15,823.0	1,757.7	2,202.1	181.4	813.3	256.2	11,252.7	0.5	3,685.3
2007년	44,530.7	6,878.3	16,478.0	1,998.9	2,104.3	223.8	651.6	230.0	11,729.0	0.0	4,236.7
2008년	46,805.7	7,077.0	17,670.5	1,939.4	2,006.1	262.2	540.2	181.4	12,443.4	0.0	4,679.9
2009년	38,897.7	6,366.9	16,014.7	1,969.3	1,818.4	152.8	477.1	252.3	8,511.3	0.0	3,334.7
2010년	39,217.4	6,170.0	14,791.4	2,023.4	1,640.8	146.6	393.4	254.5	9,947.6	0.0	3,849.8
증가율	0.82	-3.09	-7.64	2.75	-9.77	-4.10	-17.54	0.84	16.88	-	15.45

자료: 한국철도공사 「철도통계연보」 2011

3.22 철도 노선별 화물수송실적(1991~2010)

노선	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
경부선	3,440,775	3,482,497	3,800,007	4,093,181	4,221,248	4,163,625	4,213,311	3,320,486	3,622,105	4,177,644
중앙선	9,288,729	8,935,313	9,845,319	9,917,581	10,011,281	10,246,798	11,376,485	9,683,333	9,646,448	10,280,842
호남선	827,198	739,611	722,737	746,981	731,880	580,305	654,038	447,135	285,658	363,748
충북선	242,974	201,318	233,673	214,537	278,789	368,703	445,445	225,102	108,949	139,474
경인선	1,663,819	1,371,196	1,431,083	1,490,486	1,859,603	1,809,836	1,500,044	879,978	908,812	789,324
장항선	360,956	313,383	441,481	500,490	522,735	747,902	752,868	481,868	525,471	535,797
경의선	38,597	22,715	46,049	17,363	15,718	33,901	35,549	25,307	15,310	9,648
용산선	69,952	4,353	3,311	2,771	4,495	-	139	-	-	-
경원선	420,060	441,289	384,029	188,250	165,982	702,929	762,481	367,218	155,655	171,146
경춘선	143,054	103,079	88,262	81,804	86,177	80,356	84,898	111,441	74,647	77,542
교외선	91,963	62,413	34,867	47,141	28,316	41,967	44,664	74,271	65,583	72,995
망우선	131,066	195,416	332,233	452,995	470,067	95	30	30	-	-
남포선	296,560	102,771	42,309	112,240	320,776	169,771	27,997	4,599	24,774	-
경북선	461,858	228,184	253,392	196,644	118,517	154,994	116,362	120,607	109,578	100,774
문경선	1,173,518	712,046	231,223	82,838	78,430	75,321	18,758	40	-	-
군산선	261,083	189,135	155,318	166,819	119,068	102,021	90,298	64,333	55,931	108,791
옥구선	13,334	17,018	9,146	3,005	830	1,305	854	187	-	-
강경선	1,038	243	496	1,818	17,214	26,572	36,805	14,578	159	96
가온선	249,449	134,181	145,725	138,476	14,485	-	-	-	-	50,643
북전주선	511,361	527,634	511,637	649,309	570,903	633,321	588,561	488,132	459,815	441,089
안성선	5,462,306	3,776,784	3,908,495	4,304,347	4,072,548	4,054,949	3,162,158	2,333,138	2,262,691	-
광양제철선	661,663	274,010	521,685	530,518	591,880	467,957	344,917	370,464	731,743	1,323,515
광양항선	-	-	-	-	-	-	-	732	-	-
영동선	5,982,659	5,764,454	5,405,901	4,416,823	4,177,456	3,523,702	3,703,109	3,489,808	3,447,134	4,205,019
경선선	279,434	159,888	149,031	132,644	123,748	110,821	90,610	84,703	72,841	76,871
삼척선	1,657,287	1,821,544	1,970,719	1,724,828	1,930,405	1,457,260	1,270,068	880,665	710,767	515,645
태백선	12,064,554	12,164,840	12,135,882	11,042,594	10,587,880	9,312,323	9,239,422	7,989,170	7,748,122	8,028,905
목호항선	464,688	535,364	633,459	650,448	646,709	688,476	912,491	711,115	689,736	746,576
북평선	3,011,461	2,929,686	2,985,746	2,949,499	2,676,563	2,400,801	2,439,070	826,698	610,131	1,006,281
동해남부선	688,316	1,002,618	1,641,556	1,121,319	1,364,923	1,300,270	1,157,147	929,577	843,744	735,694
온산선	546,696	472,324	647,538	640,201	733,860	671,306	589,638	514,030	498,490	432,786
장생포선	3,435,086	3,558,766	2,937,499	2,862,602	2,623,954	2,296,880	1,923,709	1,355,192	1,345,478	1,435,134
울산항선	327,018	160,081	31,662	104,065	104,264	111,339	151,323	87,572	113,646	78,516
괴동선	2,591,605	2,033,339	3,114,121	3,053,313	2,923,507	2,692,210	2,965,754	2,263,799	2,519,694	2,760,264
전해선	540,607	564,531	472,694	584,573	530,997	542,416	563,799	509,516	358,821	304,394
대구선	396,646	429,163	474,839	438,633	401,921	329,969	271,357	91,869	7,519	10,589
가야선	67,886	63,601	60,306	54,642	74,639	73,639	72,194	145,093	120,481	107,478
우암선	152,584	126,421	127,287	61,346	162,959	558,741	769,257	707,258	965,448	1,178,348
경전선	1,210,626	979,083	925,983	871,283	706,993	523,475	391,187	335,949	274,248	303,207
부전선	9,644	3,584	2,087	3,182	3,012	-	-	-	-	-
서천화력선	282,330	91,190	137,250	36,453	35,450	-	-	-	-	-
수인선	-	1,596	-	-	-	-	-	-	-	-
안산선	114	380	532	391	160	226	748	-	171	-
영동화력선	56,980	54,540	7,410	-	-	-	-	-	-	-
영월화력선	3,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여천선	3,680,976	3,776,784	3,908,495	4,304,347	4,073,078	3,386,507	3,126,871	2,333,738	2,262,691	2,005,191
남부화물선	1,674,546	1,952,887	2,137,824	2,208,115	2,493,606	2,457,334	2,506,965	2,535,709	2,124,260	2,199,317
대불선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
분당선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
양산화물선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료: 한국철도공사 「철도통계연보」 2011

단위: 톤

2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009	2010년	증가율
4,009,634	3,958,098	3,740,837	3,605,969	3,824,085	3,920,390	4,366,726	4,666,215	3,084,293	3,442,061	11.60
10,331,494	10,525,770	11,217,443	10,005,871	8,114,911	8,084,804	8,735,209	9,393,543	8,419,989	8,253,691	-1.98
618,541	293,307	349,386	274,423	275,122	549,044	253,118	287,065	236,722	229,634	-2.99
687,964	521,164	511,049	406,053	412,400	391,049	406,112	321,591	207,423	260,301	25.49
145,016	231,083	197,505	155,944	165,486	182,848	232,479	280,365	244,187	225,438	-7.68
1,046,192	1,094,230	1,024,871	809,760	778,327	591,638	750,448	776,300	680,432	642,755	-5.54
461,000	509,148	446,685	391,335	408,660	427,938	387,723	809,608	672,359	737,336	9.66
10,461	20,541	50,636	250,690	70,839	26,375	18,030	16,553	20,460	17,562	-14.16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206,857	243,794	100,595	259,732	233,266	210,669	230,299	97,282	36,223	29,848	-17.60
26,638	24,021	22,506	24,072	21,679	13,764	10,925	14,911	12,677	15,547	22.64
112,050	86,195	53,984	12,411	6,224	6,283	11,814	2,115	1,969	3,984	102.34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	31,050	227,711	161,488	8,300	9,900	2,800	-	-
84,581	87,291	91,709	79,129	39,413	137	221	704	356	250	-29.78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171,781	187,924	193,221	193,970	216,087	229,791	271,342	32,836	-	-	-
-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-
254	478	285	457	275	29	-	-	145	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401,263	442,113	434,976	478,267	473,809	492,583	471,258	444,649	415,207	491,472	18.37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,354,203	1,389,496	1,342,833	2,180,514	2,239,542	2,272,564	2,608,418	2,769,091	1,973,182	1,858,431	-5.82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,433,594	4,379,198	4,534,168	3,936,947	5,043,592	-	4,377,998	4,661,955	3,943,137	3,551,410	-9.93
140,245	138,532	135,008	101,723	79,227	-	34,600	7,200	24,800	7,750	-68.75
510,391	605,106	597,667	770,617	622,773	-	559,279	558,639	372,763	263,134	-29.41
13,939,846	8,053,761	8,077,119	7,774,293	6,961,998	-	7,972,601	8,307,599	7,738,572	7,038,278	-9.05
612,634	347,938	486,432	423,298	548,555	-	837,795	906,094	1,067,547	1,316,029	23.28
1,059,886	1,563,117	1,946,327	1,732,089	708,253	-	1,187,500	1,185,893	1,091,040	781,198	-28.40
612,541	554,720	482,756	390,763	296,504	-	291,784	362,358	179,727	125,045	-30.43
438,331	494,804	531,395	542,955	491,453	-	380,156	347,466	364,777	377,364	3.45
1,385,323	1,330,799	1,458,647	1,373,222	1,354,705	-	1,269,639	1,196,996	1,142,923	1,108,026	-3.05
97,404	162,901	187,191	179,405	255,696	-	226,928	214,578	133,434	123,570	-7.39
2,547,610	2,713,686	2,724,600	2,322,168	2,054,708	-	2,469,749	2,632,172	2,305,329	2,431,821	5.49
261,004	309,666	365,740	236,545	243,339	-	135,417	103,179	44,541	35,990	-19.20
6,055	5,733	57,804	3,970	5,021	-	3,102	3,404	3,893	2,885	-25.89
74,974	98,292	135,485	113,528	100,084	-	138,863	106,522	7,974	9,619	20.63
1,120,748	1,127,411	1,200,252	1,189,197	1,108,903	-	1,032,308	1,024,777	533,119	586,461	10.01
446,813	418,417	558,883	430,870	407,922	-	479,042	573,773	533,130	1,373,759	157.68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,925,938	1,853,384	1,638,074	1,611,652	1,679,435	1,222,453	1,400,671	1,398,822	1,209,618	1,129,897	-6.59
1,840,339	1,960,511	2,176,657	2,219,426	2,198,237	2,753,804	2,866,544	3,151,642	2,129,399	2,727,603	28.09
-	-	-	152	561	-	103,542	-	-	-	-
-	-	966	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	139,831	63,557	19,296	-69.64

3.23 공항별 여객수송실적(1988~2011)

공항	구분	1988년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년
계	계	18,631,381	53,004,459	58,867,759	65,631,727	64,847,014	66,023,624	64,936,495
	국내선	12,161,513	38,773,998	41,974,212	46,049,630	44,347,342	43,108,786	43,323,516
	국제선	6,469,868	14,230,461	16,893,547	19,582,097	20,499,672	22,914,838	21,612,979
인천공항	계	-	-	-	-	14,545,451	20,920,405	19,789,603
	국내선	-	-	-	-	266,041	371,510	403,184
	국제선	-	-	-	-	14,279,410	20,548,895	19,386,419
김포공항	계	10,169,764	29,296,342	33,284,079	36,637,067	22,041,099	17,092,095	16,880,641
	국내선	4,680,159	16,289,494	17,810,085	18,738,579	17,743,235	17,082,195	16,830,966
	국제선	5,489,605	13,006,848	15,473,994	17,898,488	4,297,864	9,900	49,675
김해공항	계	3,529,112	7,600,329	8,388,401	9,358,152	9,168,089	9,173,288	8,782,835
	국내선	2,738,930	6,642,927	7,266,104	8,015,414	7,662,429	7,362,502	7,156,217
	국제선	790,182	957,402	1,122,297	1,342,738	1,505,660	1,810,786	1,626,618
제주공항	계	3,336,750	7,469,980	8,242,134	9,125,939	9,320,337	9,939,700	10,802,989
	국내선	3,146,669	7,213,130	7,952,499	8,793,142	8,968,107	9,621,480	10,505,743
	국제선	190,081	256,850	289,635	332,797	352,230	318,220	297,246
대구공항	계	360,268	1,799,531	2,086,436	2,241,310	2,214,613	2,274,901	2,228,550
	국내선	360,268	1,791,077	2,080,477	2,234,227	2,154,318	2,141,361	2,105,062
	국제선	-	8,454	5,959	7,083	60,295	133,540	123,488
광주공항	계	614,380	2,171,783	2,367,585	2,381,551	2,234,855	2,129,521	2,081,031
	국내선	614,380	2,171,229	2,367,430	2,380,860	2,230,642	2,083,343	2,039,796
	국제선	-	554	155	691	4,213	46,178	41,235
청주공항	계	-	299,904	353,728	528,726	606,108	634,066	761,148
	국내선	-	299,382	350,928	497,272	549,112	592,558	686,671
	국제선	-	-	-	-	-	41,508	74,477
강릉공항	계	50,142	626,893	564,669	515,249	409,683	67,355	-
	국내선	50,142	626,540	563,162	514,986	409,683	67,229	-
	국제선	-	353	1,507	263	-	126	-
속초공항	계	84,087	319,734	225,342	134,185	76,167	9,539	-
	국내선	84,087	319,734	225,342	134,185	76,167	9,539	-
	국제선	-	-	-	-	-	-	-

주: 1) 여객은 성인+유아 기준

2) 공항기준실적으로 운항기준의 실적과는 차이가 있음

3) 강릉공항과 속초공항은 2002년 11월을 기해 폐쇄되었음

자료: 한국항공진흥협회 항공정보포털시스템 (<http://www.airportal.co.kr>)

단위: 명

2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년	증가율
65,350,228	64,557,056	67,622,770	71,125,862	69,952,693	70,253,121	81,200,765	85,380,667	5.15
38,289,942	34,742,583	34,774,741	34,090,501	34,430,094	36,570,934	40,937,893	42,514,978	3.85
27,060,286	29,814,473	32,848,029	37,035,361	35,522,599	33,682,187	40,262,872	42,865,689	6.46
24,084,187	26,051,414	28,191,116	31,227,464	29,973,522	28,549,770	33,478,925	35,062,366	4.73
463,121	460,739	529,518	474,239	410,142	469,318	529,407	524,521	-0.92
23,621,066	25,590,675	27,661,598	30,753,225	29,563,380	28,080,452	32,949,518	34,537,845	4.82
14,841,953	13,448,152	13,766,523	13,811,004	14,264,693	15,369,944	17,565,901	18,513,927	5.40
14,227,212	12,503,204	12,346,887	12,140,242	12,295,246	12,874,092	14,405,026	14,835,075	2.99
614,741	944,948	1,419,636	1,670,762	1,969,447	2,495,852	3,160,875	3,678,852	16.39
7,674,153	7,045,806	7,071,037	7,403,262	7,202,117	6,870,157	8,160,546	8,749,153	7.21
5,720,919	4,899,295	4,760,969	4,665,442	4,436,856	4,551,403	5,068,426	5,210,378	2.80
1,953,234	2,146,511	2,310,068	2,737,820	2,765,261	2,318,754	3,092,120	3,538,775	14.44
11,104,341	11,354,925	12,109,836	12,296,426	12,448,084	13,643,363	15,724,360	17,201,878	9.40
10,644,379	10,749,027	11,209,896	11,031,811	11,704,899	13,017,272	15,010,737	16,482,948	9.81
459,962	605,898	899,940	1,264,615	743,185	626,091	713,623	718,930	0.74
1,567,678	1,236,446	1,194,150	1,177,490	1,079,011	1,026,203	1,148,953	1,178,212	2.55
1,338,475	937,980	899,478	867,140	847,544	935,167	1,019,828	1,012,231	-0.74
229,203	298,466	294,672	310,350	231,467	91,036	129,125	165,981	28.54
1,879,968	1,642,129	1,629,787	1,539,187	1,380,636	1,363,122	1,348,847	1,375,839	2.00
1,780,067	1,522,030	1,505,448	1,414,767	1,362,443	1,363,122	1,348,696	1,375,839	2.01
99,901	120,099	124,339	124,420	18,193	0	151	0	-
821,259	857,269	999,563	1,032,484	1,042,512	1,023,532	1,296,842	1,337,791	3.16
744,101	756,220	865,815	871,551	916,738	991,331	1,165,716	1,188,158	1.93
77,158	101,049	133,748	160,933	125,774	32,201	131,126	149,633	14.11
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.23 공항별 여객수송실적(1988~2011) (계속)

공항	구분	1988년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년
여수공항	계	197,037	684,289	654,309	669,385	618,465	544,044	510,530
	국내선	197,037	684,289	654,309	669,385	618,465	544,044	510,530
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
울산공항	계	-	217,088	169,615	1,377,000	1,387,574	1,383,733	1,395,326
	국내선	-	217,088	169,615	1,376,963	1,387,574	1,383,733	1,395,326
	국제선	-	-	-	37	-	-	-
목포공항	계	-	377,139	372,235	337,667	288,169	174,281	117,661
	국내선	-	377,139	372,235	337,667	288,169	174,281	117,661
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
포항공항	계	153,023	784,983	789,973	801,607	774,029	704,467	645,494
	국내선	153,023	784,983	789,973	801,607	774,029	704,467	645,494
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
예천공항	계	-	217,088	169,615	133,273	86,293	32,379	19,043
	국내선	-	217,088	169,615	133,273	86,293	32,379	19,043
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
군산공항	계	-	287,950	258,005	270,789	244,573	152,254	150,635
	국내선	-	287,950	258,005	270,789	244,573	152,254	150,635
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
원주공항	계	-	87,278	86,196	84,403	73,491	29,621	58,355
	국내선	-	87,278	86,196	270,789	73,491	29,621	58,355
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
사천공항	계	136,818	764,670	858,237	880,492	815,014	544,860	518,115
	국내선	136,818	764,670	858,237	880,492	815,014	544,860	518,115
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
양양공항	계	-	-	-	-	-	217,115	194,539
	국내선	-	-	-	-	-	211,430	180,718
	국제선	-	-	-	-	-	5,685	13,821
무안공항	계	-	-	-	-	-	-	-
	국내선	-	-	-	-	-	-	-
	국제선	-	-	-	-	-	-	-

주: 1) 여객은 성인+유아 기준

2) 공항기준실적으로 운항기준의 실적과는 차이가 있음

자료: 한국항공진흥협회 항공정보포털시스템 (<http://www.airportal.co.kr>)

단위: 명

2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년	증가율
504,353	618,217	601,599	656,022	641,690	613,233	657,037	627,350	-4.52
504,353	618,217	601,599	656,022	641,690	613,233	657,037	627,350	-4.52
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,380,788	1,222,110	1,200,072	1,207,740	1,130,634	1,013,137	980,887	594,932	-39.35
1,380,788	1,222,110	1,200,072	1,207,740	1,130,634	1,013,137	980,887	594,932	-39.35
-	-	-	-	-	-	-	-	-
42,119	18,582	16,909	13,761	-	-	-	-	-
42,119	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
659,988	464,653	347,180	297,702	267,686	304,372	323,652	260,050	-19.65
659,988	464,653	347,180	297,702	267,686	304,372	323,652	260,050	-19.65
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
132,446	163,779	155,207	133,242	99,669	156,402	174,638	172,327	-1.32
132,446	163,779	155,207	133,242	99,669	156,402	174,638	172,327	-1.32
-	-	-	-	-	-	-	-	-
95,422	75,514	80,361	79,102	78,754	74,201	70,522	72,226	2.42
95,422	75,514	80,361	79,102	78,754	74,201	70,522	72,226	2.42
-	-	-	-	-	-	-	-	-
447,231	315,952	224,792	214,214	204,359	187,969	160,704	143,483	-10.72
447,231	315,952	224,792	214,214	204,359	187,969	160,704	143,483	-10.72
-	-	-	-	-	-	-	-	-
114,342	60,690	51,547	35,300	9,312	-	8,930	-	-
109,321	53,863	47,519	33,390	7,633	-	-	-	-
5,021	6,827	4,028	1,910	1,679	-	8,930	-	-
-	-	-	15,223	130,014	57,716	100,021	91,133	-8.89
-	-	-	3,897	25,801	19,915	22,617	15,460	-31.64
-	-	-	11,326	104,213	37,801	77,404	75,673	-2.24

3.24 공항별 화물수송실적(1988~2011)

도시	구분	1988년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년
계	계	725,007	2,198,539	2,507,455	2,819,801	2,734,388	2,947,194	3,058,768
	국내선	216,585	727,096	786,550	868,456	862,065	865,402	845,130
	국제선	508,422	1,471,443	1,720,905	1,951,345	1,872,323	2,081,792	2,213,638
인천공항	계	-	-	-	-	1,407,290	2,016,867	2,150,514
	국내선	-	-	-	-	3,829	5,955	6,138
	국제선	-	-	-	-	1,403,461	2,010,913	2,144,376
김포공항	계	553,991	1,682,445	1,945,067	2,197,679	708,073	302,241	290,731
	국내선	77,020	251,050	276,513	306,377	300,345	302,152	290,230
	국제선	476,971	1,431,395	1,668,554	1,891,302	407,728	89	501
김해공항	계	64,102	172,716	189,471	216,433	203,335	204,464	185,374
	국내선	36,990	138,492	148,979	166,991	153,241	144,245	127,232
	국제선	27,112	34,225	40,492	49,442	50,094	60,219	58,142
제주공항	계	95,390	275,899	290,168	320,633	329,895	337,750	339,498
	국내선	91,051	270,669	283,787	312,986	322,580	329,643	333,227
	국제선	4,339	5,230	6,381	7,647	7,316	8,107	6,272
대구공항	계	4,156	12,461	15,225	17,235	17,564	19,825	20,823
	국내선	4,156	12,350	15,127	17,118	16,776	18,349	19,246
	국제선	-	111	98	117	788	1,476	1,578
광주공항	계	5,095	28,162	30,647	30,231	30,628	30,750	32,979
	국내선	5,095	28,155	30,646	30,225	30,586	30,320	32,533
	국제선	-	7	2	6	42	430	446
청주공항	계	-	8,767	17,309	18,213	19,672	19,378	23,021
	국내선	-	8,295	11,941	15,383	16,778	18,905	20,848
	국제선	-	473	5,368	2,829	2,894	473	2,172
강릉공항	계	92	1,810	1,836	2,040	1,560	296	-
	국내선	92	1,807	1,826	2,040	1,560	295	-
	국제선	-	3	11	-	-	1	-
속초공항	계	152	917	776	488	239	30	-
	국내선	152	917	776	488	239	30	-
	국제선	-	-	-	-	-	-	-

주: 1) 화물은 화물+우편+수하물 기준

2) 공항기준실적으로 운항기준의 실적과는 차이가 있음

3) 강릉공항과 속초공항은 2002년 11월을 기해 폐쇄되었음

자료: 한국항공진흥협회 항공정보포탈시스템 (<http://www.airportal.co.kr>)

단위: 톤

2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년	증가율
3,387,171	3,361,391	3,564,048	3,771,129	3,505,886	3,409,826	3,850,644	3,800,371	-1.31
817,968	744,771	710,498	632,795	508,478	537,355	523,734	562,266	7.36
2,569,204	2,616,621	2,853,551	3,138,334	2,997,408	2,872,471	3,326,910	3,238,105	-2.67
2,497,813	2,547,166	2,769,101	3,039,032	2,904,084	2,782,309	3,215,731	3,099,699	-3.61
6,538	6,371	6,719	6,459	5,994	6,550	7,429	7,199	-3.10
2,491,274	2,540,795	2,762,382	3,032,573	2,898,090	2,775,759	3,208,302	3,092,500	-3.61
297,268	272,303	274,368	248,736	203,977	230,115	226,493	260,135	14.85
292,210	263,069	252,212	222,657	171,859	188,729	177,741	190,884	7.39
5,058	9,235	22,156	26,079	32,118	41,386	48,752	69,251	42.05
175,850	152,407	135,607	126,947	113,710	105,320	119,390	126,710	6.13
117,401	100,492	86,731	73,098	61,452	59,570	61,775	65,040	5.28
58,449	51,915	48,877	53,849	52,259	45,751	57,615	61,671	7.04
327,375	317,839	315,128	288,453	225,479	240,253	231,287	251,975	8.94
319,945	309,321	301,555	269,468	216,020	232,622	222,910	243,542	9.26
7,431	8,518	13,573	18,986	9,459	7,631	8,376	8,433	0.67
22,804	20,565	19,899	19,619	18,247	17,669	18,526	19,724	6.47
20,004	17,182	16,430	16,011	15,383	16,494	17,043	17,835	4.65
2,799	3,383	3,468	3,608	2,864	1,175	1,482	1,889	27.43
28,260	24,771	23,873	22,942	16,410	13,146	15,388	15,317	-0.46
27,192	23,449	22,489	21,591	16,217	13,146	15,380	15,317	-0.41
1,068	1,322	1,384	1,351	193	0	8	-	-
21,295	13,542	13,814	13,516	12,001	10,606	12,502	16,179	29.42
18,220	12,152	12,142	11,795	10,681	10,217	11,019	12,751	15.72
3,075	1,390	1,673	1,721	1,320	389	1,483	3,428	131.21
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.24 공항별 화물수송실적(1988~2011) (계속)

도시	구분	1988년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년
여수공항	계	933	3,040	2,753	2,770	2,741	2,451	2,382
	국내선	933	3,040	2,753	2,770	2,741	2,451	2,382
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
울산공항	계	-	2,283	4,541	4,406	3,899	4,688	4,633
	국내선	-	2,283	4,541	4,405	3,899	4,688	4,633
	국제선	-	-	-	1	-	-	-
목포공항	계	-	1,201	1,156	1,060	916	537	481
	국내선	-	1,201	1,156	1,060	916	537	481
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
포항공항	계	440	2,603	2,474	2,198	1,964	1,582	2,086
	국내선	440	2,603	2,474	2,198	1,964	1,582	2,086
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
예천공항	계	-	234	337	355	222	143	101
	국내선	-	234	337	355	222	143	101
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
군산공항	계	-	2,173	1,796	2,117	2,588	2,259	2,138
	국내선	-	2,173	1,796	2,117	2,588	2,259	2,138
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
원주공항	계	-	220	243	223	173	108	368
	국내선	-	220	243	223	173	108	368
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
사천공항	계	657	3,608	3,658	3,721	3,630	2,900	2,770
	국내선	657	3,608	3,658	3,721	3,630	2,900	2,770
	국제선	-	-	-	-	-	-	-
양양공항	계	-	-	-	-	-	926	870
	국내선	-	-	-	-	-	841	719
	국제선	-	-	-	-	-	85	152
무안공항	계	-	-	-	-	-	-	-
	국내선	-	-	-	-	-	-	-
	국제선	-	-	-	-	-	-	-

주: 1) 화물은 화물+우편+수하물 기준

2) 공항기준실적으로 운항기준의 실적과는 차이가 있음

자료: 한국항공진흥협회 항공정보포털시스템 (<http://www.airportal.co.kr>)

단위: 톤

2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년	증가율
2,266	2,480	2,401	2,713	2,582	2,468	2,604	2,620	0.60
2,266	2,471	2,401	2,713	2,582	2,468	2,604	2,620	0.60
-	8	-	-	-	-	-	-	-
6,062	4,311	4,347	4,504	4,208	3,649	3,935	3,362	-14.57
6,062	4,311	4,347	4,504	4,208	3,649	3,935	3,362	-14.57
-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	70	63	52	-	-	-	-	-
172	70	63	52	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,410	1,678	1,208	980	805	866	959	861	-10.23
2,410	1,678	1,208	980	805	866	959	861	-10.23
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,724	1,648	1,944	1,571	1,456	1,543	1,610	1,633	1.42
1,724	1,648	1,944	1,571	1,456	1,543	1,610	1,633	1.42
-	-	-	-	-	-	-	-	-
539	476	516	509	534	473	438	430	-1.76
539	476	516	509	534	473	438	430	-1.76
-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,887	1,913	1,583	1,246	1,156	866	786	716	-8.93
2,887	1,913	1,583	1,246	1,156	866	786	716	-8.93
-	-	-	-	-	-	-	-	-
447	223	197	150	64	-	90	71	-21.01
397	168	158	128	30	-	-	-	-
50	55	38	22	34	-	90	71	-21.01
-	-	-	159	1,173	450	907	941	3.70
-	-	-	15	102	71	105	78	-25.41
-	-	-	145	1,071	380	803	863	7.50

3.25 여객선 수송실적(1971~2010)

단위: 천인(여객), 천RT(화물)

연도	외항선						연안선		합계	
	국적선		외국선		소계		여객	화물	여객	화물
여객	화물	여객	화물	여객	화물					
1971년	-	-	38	45	38	45	6,371	325	6,409	370
1972년	-	-	48	66	48	66	6,261	500	6,309	566
1973년	-	-	71	108	71	108	7,235	404	7,306	512
1974년	-	-	51	91	51	91	6,618	339	6,669	430
1975년	-	-	48	113	48	113	5,908	272	5,956	385
1976년	-	-	63	147	63	147	5,994	297	6,057	444
1977년	-	-	54	175	54	175	6,737	300	6,791	475
1978년	-	-	63	211	63	211	7,728	347	7,791	558
1979년	-	-	43	201	43	201	7,929	463	7,972	664
1980년	-	-	41	225	41	225	8,580	379	8,621	604
1981년	-	-	51	262	51	262	9,230	368	9,281	630
1982년	-	-	56	203	56	203	9,602	473	9,658	676
1983년	22	151	33	167	55	318	8,979	486	9,034	804
1984년	30	243	36	184	66	427	9,371	417	9,437	844
1985년	28	284	37	218	65	502	8,534	444	8,599	946
1986년	38	410	36	312	74	722	8,727	650	8,801	1,372
1987년	56	528	45	425	101	953	8,028	578	8,129	1,531
1988년	77	562	59	451	136	1,013	8,838	831	8,974	1,844
1989년	98	516	97	491	195	1,007	8,850	844	9,045	1,851
1990년	106	497	130	455	236	952	8,260	1,031	8,496	1,983
1991년	85	472	250	543	335	1,015	8,485	1,019	8,820	2,034
1992년	67	375	271	682	338	1,057	8,733	1,274	9,071	2,331
1993년	42	330	254	734	296	1,064	7,990	966	8,286	2,030
1994년	108	389	303	827	411	1,216	7,869	1,380	8,280	2,597
1995년	82	540	313	1,058	395	1,598	8,702	1,554	9,097	3,152
1996년	142	481	381	1,209	523	1,690	9,413	2,144	9,936	3,834
1997년	150	485	414	1,260	564	1,745	9,899	2,472	10,463	4,217
1998년	175	370	363	1,370	538	1,739	8,277	2,050	8,815	3,789
1999년	264	438	541	1,738	805	2,177	9,052	2,269	9,857	4,446
2000년	391	461	609	1,971	999	2,432	9,702	2,477	10,701	4,909
2001년	374	411	700	1,887	1,075	2,298	9,340	2,848	10,415	5,146
2002년	633	675	620	2,041	1,253	2,716	9,460	3,228	10,713	5,944
2003년	672	992	707	2,134	1,380	3,127	10,336	3,584	11,715	6,711
2004년	690	1,568	1,132	2,540	1,822	4,108	10,648	3,691	12,470	7,799
2005년	731	1,784	1,374	3,122	2,105	4,906	11,100	3,921	13,204	8,827
2006년	1,193	3,523	1,192	2,523	2,385	6,045	11,574	4,244	13,958	10,289
2007년	1,262	3,413	1,288	2,611	2,550	6,024	12,634	4,541	15,184	10,565
2008년	1,261	3,574	1,275	2,928	2,536	6,502	14,162	4,759	16,699	11,261
2009년	1,046	2,961	1,043	2,576	2,089	5,537	14,868	5,801	16,957	11,338
2010년	1,379	4,384	1,390	3,853	2,770	8,237	14,308	5,203	17,078	13,440
증가율	31.90	48.07	33.29	49.54	32.59	48.76	-3.77	-10.30	0.71	18.54

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2011

3.26 연안여객선 여객 수송실적(1992~2010)

단위: 천인

연도	부산	인천	목포	제주	여수	마산	군산	울산	포항	동해	대산	합계
1992년	1,567	1,034	3,295	387	612	999	499	-	257	85	0	8,733
1993년	1,248	982	3,101	341	550	914	527	-	244	83	0	7,990
1994년	1,202	905	3,101	420	492	917	539	-	221	73	0	7,869
1995년	1,348	974	3,421	539	500	936	616	23	291	54	0	8,702
1996년	1,390	1,101	3,569	496	645	1,002	442	28	388	78	273	9,413
1997년	1,404	1,260	3,846	418	644	1,088	431	11	407	79	289	9,899
1998년	1,059	1,129	3,351	323	513	961	351	-	265	64	260	8,277
1999년	1,082	1,188	3,471	364	587	949	348	-	289	408	365	9,052
2000년	1,204	1,334	3,465	422	710	1,022	363	-	325	455	401	9,702
2001년	1,001	1,098	3,575	387	690	1,247	383	-	315	219	424	9,340
2002년	947	887	3,600	384	702	1,485	375	-	292	301	487	9,460
2003년	953	1,206	3,921	375	783	1,644	444	-	301	205	504	10,336
2004년	1,000	1,180	4,215	310	819	1,768	412	-	328	149	469	10,648
2005년	1,020	1,207	4,265	306	830	2,104	407	-	356	129	474	11,100
2006년	906	1,189	4,542	285	925	2,254	439	-	357	201	475	11,574
2007년	942	1,268	4,694	561	1,098	2,495	477	-	353	261	465	12,634
2008년	1,012	1,364	5,324	782	1,137	2,857	479	-	450	315	444	14,162
2009년	911	1,400	5,811	854	1,144	3,000	433	-	424	344	546	14,868
2010년	762	1,424	5,644	959	1,142	2,845	399	-	357	322	455	14,308
증가율	-16.36	1.71	-2.87	12.30	-0.17	-5.17	-7.85	-	-15.80	-6.40	-16.67	-3.77

자료: 한국해운조합 「연안해운통계연보」 2011

3.27 해상화물 수송실적(1971~2010)

연도	수출			수입		
	국적선	외국선	합계	국적선	외국선	합계
1971년	1,442	2,750	4,192	4,440	19,817	24,257
1972년	1,764	4,246	6,010	4,850	19,849	24,699
1973년	3,077	4,887	7,964	5,774	26,023	31,797
1974년	3,354	4,904	8,258	5,964	27,866	33,830
1975년	4,210	5,776	9,986	7,784	27,359	35,143
1976년	6,399	7,912	14,311	12,222	29,225	41,447
1977년	7,327	9,488	16,815	19,104	32,394	51,498
1978년	8,899	7,140	16,039	30,518	31,326	61,844
1979년	10,172	7,655	17,827	34,604	38,388	72,992
1980년	11,985	10,697	22,682	30,673	40,679	71,353
1981년	12,589	13,708	26,297	29,582	49,442	79,024
1982년	13,281	14,287	27,569	38,178	42,760	80,938
1983년	13,508	15,771	29,279	42,201	46,705	88,905
1984년	13,590	17,027	30,617	44,555	50,564	95,119
1985년	13,785	18,114	31,899	49,015	52,097	101,112
1986년	16,246	25,520	41,766	52,536	59,522	112,058
1987년	18,018	33,208	51,226	53,031	73,751	126,781
1988년	19,253	35,047	54,300	55,903	88,286	144,189
1989년	18,616	32,300	50,915	61,589	91,396	152,985
1990년	16,968	30,537	47,505	71,009	101,268	172,277
1991년	16,919	35,507	52,426	73,114	137,432	210,546
1992년	15,392	47,460	62,852	74,615	148,106	222,721
1993년	16,946	54,299	71,245	75,236	170,391	245,627
1994년	17,613	58,481	76,094	76,164	201,170	277,334
1995년	17,788	70,625	88,413	77,348	238,663	316,010
1996년	19,389	79,504	98,893	78,783	263,444	342,227
1997년	20,571	94,263	114,834	68,267	301,929	370,196
1998년	28,123	113,197	141,320	75,632	257,800	333,432
1999년	23,320	123,985	147,304	73,888	310,991	384,879
2000년	25,074	125,704	150,778	76,259	342,562	418,821
2001년	29,888	147,677	177,565	82,656	350,689	433,345
2002년	29,671	146,127	175,799	93,050	366,696	459,747
2003년	31,030	163,595	194,626	87,846	385,137	472,983
2004년	38,668	193,003	231,671	88,831	412,874	501,706
2005년	40,164	202,327	242,491	98,726	413,719	512,445
2006년	41,972	221,931	263,902	104,524	441,404	545,927
2007년	44,700	241,323	286,022	102,502	473,999	576,501
2008년	42,373	250,703	293,077	109,275	492,342	601,617
2009년	41,171	241,046	282,217	103,909	462,173	566,082
2010년	40,020	279,133	319,153	105,633	541,408	647,040
증가율	-2.79	15.80	13.09	1.66	17.14	14.30

주: 연안화물은 입항만을 계산

자료: 한국해양수산개발원 「해운통계요람」 2011

단위: 천RT

수출입계	연안화물 ¹⁾			삼국간화물
	연안화물선	연안여객선	합계	
28,449	11,264	325	11,589	6,449
30,709	8,916	500	9,416	7,244
39,761	9,747	404	10,151	5,930
42,088	10,827	339	11,166	1,689
45,129	11,540	272	11,812	3,332
55,758	13,532	297	13,829	3,309
68,313	15,816	300	16,116	3,275
77,883	16,827	347	17,175	5,389
90,819	18,759	463	19,222	7,613
94,035	18,851	379	19,230	11,437
105,321	21,837	368	22,206	19,891
108,507	25,981	473	26,454	32,835
118,185	28,600	486	29,087	38,107
125,736	31,315	417	31,731	34,191
133,010	33,736	444	34,179	27,481
153,823	36,976	650	37,626	28,501
178,008	40,170	578	40,747	23,749
198,489	47,210	831	48,041	24,146
203,900	54,030	844	54,874	28,195
219,781	62,884	1,031	63,915	31,558
262,972	75,104	1,019	76,124	42,740
285,573	84,594	1,274	85,869	65,281
316,872	95,230	966	96,196	78,867
353,428	116,313	1,380	117,694	110,745
404,424	127,558	1,554	129,112	115,499
441,120	138,807	2,141	140,948	167,114
485,030	144,574	2,472	147,046	222,432
474,752	113,129	2,050	115,179	180,203
532,183	121,424	2,269	123,693	188,795
569,599	131,990	2,477	134,467	181,640
610,910	137,731	2,813	140,544	207,837
635,545	137,731	3,228	140,959	184,780
667,608	141,794	3,533	145,327	191,274
733,377	111,945	3,691	115,636	-
754,936	115,489	3,921	119,410	-
809,830	113,561	4,244	117,805	-
862,523	115,538	4,541	120,079	-
894,693	122,205	4,759	126,964	-
848,299	114,236	5,796	120,032	-
966,196	119,022	5,203	124,225	-
13.90	4.19	-10.23	3.49	-

3.28 품목별 화물 입항실적(1983~2010)

연도	양곡	유류 ¹⁾	유지류	비료	시멘트	무연탄	유연탄	목재 ²⁾
1983년	7,194	42,060	303	291	4,821	2,623	11,325	6,501
1984년	7,123	43,874	178	263	5,238	3,181	13,563	6,071
1985년	7,362	43,535	142	274	5,122	5,172	18,202	6,034
1986년	8,524	48,486	197	150	5,243	6,898	19,195	6,229
1987년	9,580	51,918	205	575	5,947	5,768	18,337	7,097
1988년	9,833	59,133	212	929	7,563	5,493	22,769	8,565
1989년	8,582	64,743	230	1,093	8,639	3,679	25,087	9,183
1990년	8,714	75,301	316	787	13,654	2,615	25,889	10,074
1991년	9,489	97,469	414	912	18,470	2,792	28,745	9,401
1992년	11,710	121,373	413	1,075	18,313	1,920	28,592	8,817
1993년	12,051	135,136	540	597	13,418	2,437	34,283	11,617
1994년	10,612	157,747	537	826	15,926	2,260	36,746	11,410
1995년	12,672	185,055	580	1,060	17,688	2,423	40,375	12,397
1996년	12,234	202,444	1,668	1,026	20,531	1,463	44,703	12,586
1997년	11,690	223,935	1,914	1,025	21,788	1,496	48,476	12,807
1998년	11,066	197,369	1,769	842	15,518	995	51,183	6,791
1999년	12,413	216,881	1,984	1,277	15,470	1,354	52,712	10,508
2000년	11,362	228,186	1,947	1,488	16,378	1,711	62,049	10,924
2001년	11,263	224,495	2,375	1,468	18,062	1,576	65,398	12,153
2002년	11,948	213,861	2,362	1,831	19,373	6,269	65,040	13,543
2003년	10,676	213,805	2,521	2,149	20,827	11,586	60,733	12,575
2004년	9,900	220,530	2,131	2,280	20,321	6,281	68,504	11,649
2005년	9,525	226,816	1,279	2,686	17,463	4,998	66,687	10,664
2006년	10,337	238,581	1,354	2,239	18,358	4,686	69,782	10,382
2007년	9,727	239,959	2,374	2,489	18,679	6,155	75,421	9,993
2008년	9,368	243,283	3,104	2,064	18,565	6,878	88,460	8,887
2009년	8,396	240,358	2,351	1,427	17,734	9,938	93,201	7,979
2010년	10,588	252,614	2,124	1,715	15,677	13,432	105,502	9,388
증가율	26.11	5.10	-9.64	20.19	-11.60	35.15	13.20	17.65

주: 1) 원유, 석유, 석유정제품, 석유가스 및 기타가스류

2) 원목, 목재, 목탄, 코르크 등

3) 소금, 인광석 등 (1980~1993년 : 모래 포함)

4) 비철금속 및 그 제품, 기계류 및 그 부품, 전기기기 및 그 부품, 차량 및 그 부품, 항공기, 선박 및 그 부품

5) 고철, 철강 및 그 제품

6) 육류, 제품공업생산물, 기타 동·식품성 생산물, 당류, 화학공업생산물, 플라스틱, 고무 및 그 제품, 피혁류 및 그 제품, 방직용 섬유 및 그 제품, 기타

자료: 한국해양수산개발원 「해운통계요람」 2011

단위: 천RT

기타광석 ³⁾	모래	조제식품, 음료	어류, 갑각류	철광석	기계류 ⁴⁾	철재 ⁵⁾	기타 ⁶⁾	합계
4,279	-	3	592	12,764	1,071	6,594	17,083	117,506
4,931	-	6	638	13,875	1,365	8,384	17,744	126,434
5,658	-	16	876	13,938	1,245	7,840	19,431	134,847
6,619	-	30	1,033	12,909	1,623	9,341	22,556	149,033
7,205	-	130	1,186	18,149	1,957	11,515	27,380	166,951
7,403	-	130	1,074	20,501	1,828	12,234	33,735	191,399
6,913	-	217	1,137	21,762	2,417	12,404	40,929	207,015
7,453	-	162	1,008	22,882	2,643	13,572	50,091	235,161
7,914	-	165	975	29,539	2,913	16,911	59,541	285,651
7,631	-	131	602	30,592	3,185	13,430	59,532	307,316
24,898	-	43	13	33,564	4,332	17,056	50,872	340,858
16,627	31,735	1,906	1,274	34,025	7,742	21,498	42,778	393,648
18,471	32,879	2,439	1,864	35,444	9,127	25,764	45,331	443,569
17,886	38,725	3,230	1,283	36,808	9,077	25,976	51,394	481,034
19,355	42,676	3,044	1,379	35,200	9,135	28,533	52,315	514,770
18,217	31,229	3,804	1,029	34,683	6,205	20,595	45,265	446,561
20,993	31,583	3,791	1,557	37,327	8,286	29,075	61,091	506,302
21,823	37,726	4,574	1,361	39,293	8,225	31,003	72,761	550,811
22,855	44,282	4,746	1,839	42,166	11,919	31,093	75,386	571,076
24,956	48,628	6,452	1,771	41,223	18,677	34,697	86,846	597,477
24,894	48,454	8,713	1,637	42,227	20,251	38,933	94,795	614,776
25,404	22,368	9,278	1,453	45,580	25,044	42,876	100,050	613,651
25,519	25,547	9,121	1,889	52,048	28,214	38,573	106,904	627,935
26,422	22,765	10,512	2,554	52,887	39,336	37,474	111,819	659,488
27,293	23,935	11,526	2,684	56,995	44,522	45,969	114,318	692,039
31,395	31,863	12,795	2,530	59,519	45,035	49,811	110,264	723,821
28,056	26,359	10,889	2,159	46,075	41,219	41,834	102,344	680,318
33,303	28,715	10,966	2,597	59,449	50,241	35,075	118,922	766,062
18.70	8.94	0.70	20.30	29.03	21.89	-16.16	16.20	12.60

3.29 품목별 화물 출항실적(1983~2010)

연도	양곡	유류 ¹⁾	유지류	비료	시멘트	무연탄	유연탄	목재 ²⁾
1983년	79	14,419	39	1,229	9,846	1,803	1	325
1984년	247	16,421	22	1,269	8,350	2,195	80	240
1985년	99	17,084	46	1,399	8,127	2,302	1,146	189
1986년	148	18,168	67	1,256	9,521	2,419	1,319	180
1987년	143	19,770	25	1,205	10,779	2,283	1,281	246
1988년	142	22,852	11	1,320	10,950	2,557	1,321	194
1989년	178	26,469	33	1,184	11,515	1,940	1,730	168
1990년	101	28,754	83	1,153	11,639	1,570	1,834	153
1991년	87	40,079	379	1,130	12,994	1,240	1,294	105
1992년	181	47,732	89	1,357	14,009	1,045	95	386
1993년	102	50,596	127	1,557	16,606	733	3	574
1994년	134	58,962	181	1,539	16,726	596	64	675
1995년	206	71,117	328	1,431	19,189	411	0	718
1996년	80	79,953	1,326	1,654	19,229	207	39	1,033
1997년	82	88,152	1,668	1,248	20,116	66	4	1,404
1998년	81	80,404	2,040	1,207	18,135	71	831	948
1999년	68	85,263	2,462	1,086	19,820	103	1,479	672
2000년	212	88,182	2,640	1,264	20,497	71	1,565	821
2001년	108	83,396	3,041	1,506	21,736	25	1,429	674
2002년	483	73,993	3,261	1,702	21,315	25	1,250	782
2003년	512	72,494	3,452	1,862	22,014	34	218	1,141
2004년	20	73,896	2,503	2,022	20,866	10	664	1,033
2005년	314	81,578	1,338	1,959	20,131	167	560	1,256
2006년	194	88,095	637	2,424	21,424	202	146	1,677
2007년	259	93,817	751	2,780	22,267	312	12	1,760
2008년	210	95,280	706	2,485	22,644	361	189	1,776
2009년	132	92,970	514	2,250	21,200	229	153	2,218
2010년	155	93,427	571	2,326	22,347	123	96	3,363
증가율	17.81	0.49	11.12	3.40	5.41	-46.34	-37.36	51.63

주: 1) 원유, 석유, 석유정제품, 석유가스 및 기타가스류

2) 원목, 목재, 목탄, 코르크 등

3) 소금, 인광석 등 (1980~1993년 : 모래 포함)

4) 비철금속 및 그 제품, 기계류 및 그 부품, 전기기기 및 그 부품, 차량 및 그 부품, 항공기, 선박 및 그 부품

5) 고철, 철강 및 그 제품

6) 육류, 제품공업생산물, 기타 동·식물성 생산물, 당류, 화학공업생산물, 플라스틱, 고무 및 그 제품, 피혁류 및 그 제품, 방직용 섬유 및 그 제품, 기타

자료: 한국해양수산개발원 「해운통계요람」 2011

단위: 천RT

기타광석 ³⁾	모래	조제식품, 음료	어류, 갑각류	철광석	기계류 ⁴⁾	철재 ⁵⁾	기타 ⁶⁾	합계
1,639	-	111	175	358	631	8,284	18,939	57,880
1,901	-	133	161	326	991	9,091	20,505	61,932
2,347	-	184	291	324	1,584	9,120	21,394	65,634
2,846	-	199	419	297	4,549	9,357	27,996	78,741
2,980	-	427	449	294	6,481	11,348	33,685	91,396
2,885	-	385	292	307	6,678	12,003	39,612	101,510
2,345	-	489	118	283	3,225	11,616	43,650	104,946
2,777	-	353	49	228	4,098	11,403	46,194	110,389
2,458	-	341	60	116	2,968	11,989	52,290	127,531
2,703	-	167	3	50	8,754	15,136	55,740	147,447
18,699	-	38	2	307	13,785	17,504	45,840	166,475
9,457	31,470	880	334	119	17,482	16,256	37,532	192,408
10,271	32,364	1,090	379	143	21,702	18,783	37,839	215,971
10,655	38,188	1,303	413	278	23,716	17,741	41,886	237,700
10,795	42,072	1,208	393	254	25,925	19,561	46,459	259,408
9,842	30,936	1,249	535	139	28,983	26,801	52,249	254,449
10,604	31,439	871	435	111	30,042	24,399	59,877	268,728
10,960	37,486	1,624	329	39	30,687	24,816	61,573	282,768
11,961	43,792	2,055	459	91	35,507	26,526	82,989	315,297
11,532	48,062	1,216	393	77	38,684	24,999	85,617	313,389
11,460	47,647	1,572	267	192	45,864	26,264	101,366	336,358
11,300	20,255	1,646	234	386	64,067	25,723	117,875	342,499
11,531	23,125	2,599	449	433	61,725	28,066	121,369	356,600
12,415	20,887	4,352	803	735	68,998	30,265	124,101	377,355
12,971	23,003	4,574	725	860	73,059	33,290	130,999	401,441
14,214	31,117	4,486	737	899	72,873	37,312	129,978	415,265
12,867	25,557	4,150	750	1,172	63,634	36,056	132,371	396,223
14,366	27,822	3,573	869	1,182	77,370	42,366	148,050	438,006
11.65	8.86	-13.90	15.81	0.85	21.59	17.50	11.84	10.55

3.30 컨테이너 처리실적(1982~2010)

연도	외항								환적(T/S) ^{1) 2)}			
	입항		출항		소계							
	적 (천TEU)	공 (천TEU)	적 (천TEU)	공 (천TEU)	적 (천TEU)	공 (천TEU)	계 (천TEU)	화물 (천RT)	적 (천TEU)	공 (천TEU)	계 (천TEU)	화물 (천RT)
1982년	292	91	403	65	695	156	851	14,998	5	2	7	61
1983년	329	91	447	96	775	187	962	16,552	13	1	14	214
1984년	386	100	537	131	924	231	1,155	19,854	28	3	30	219
1985년	418	127	580	135	998	262	1,259	21,647	14	4	17	140
1986년	521	167	770	102	1,291	269	1,559	28,557	35	8	42	372
1987년	643	232	976	83	1,618	315	1,934	35,192	59	3	62	508
1988년	746	224	1,137	110	1,883	334	2,217	40,992	69	2	70	405
1989년	821	171	1,098	190	1,919	361	2,280	41,229	89	9	99	405
1990년	911	135	1,135	213	2,045	348	2,393	43,904	69	6	75	360
1991년	1,013	122	1,193	239	2,206	361	2,567	43,876	64	6	70	427
1992년	977	213	1,309	221	2,286	434	2,721	43,870	67	11	78	612
1993년	1,050	294	1,405	192	2,455	486	2,941	46,202	181	10	191	1,711
1994년	1,211	442	1,600	188	2,811	630	3,441	52,720	283	14	297	4,004
1995년	1,403	513	1,825	201	3,227	715	3,942	58,882	411	18	430	5,689
1996년	1,435	631	1,998	193	3,433	824	4,257	64,736	449	23	472	6,599
1997년	1,479	827	2,245	160	3,725	986	4,711	70,616	551	35	586	9,453
1998년	1,047	1,460	2,528	122	3,576	1,582	5,158	68,557	610	25	634	10,785
1999년	1,551	1,301	2,647	247	4,198	1,548	5,747	81,333	831	32	862	14,940
2000년	1,764	1,432	2,874	350	5,819	1,834	7,653	106,480	1,210	54	1,264	22,049
2001년	1,886	1,419	2,886	399	4,772	1,818	6,591	92,260	2,987	124	3,111	53,821
2002년	2,309	1,336	3,148	562	5,457	1,899	7,356	106,327	4,040	165	4,205	65,376
2003년	2,368	1,742	3,485	587	5,853	2,329	8,182	115,078	4,422	177	4,599	83,166
2004년	2,597	1,922	3,888	618	6,485	2,539	9,025	129,043	4,941	217	5,159	101,373
2005년	2,808	1,919	3,938	746	6,747	2,665	9,412	132,506	5,230	303	5,533	105,509
2006년	3,114	1,947	4,081	981	7,195	2,928	10,123	147,956	5,410	263	5,673	116,540
2007년	3,579	2,073	4,372	1,230	7,951	3,303	11,254	159,606	5,761	395	6,155	120,780
2008년	3,720	2,132	4,466	1,287	8,186	3,420	11,605	161,184	5,709	477	6,186	118,097
2009년	3,243	1,884	4,289	953	7,532	2,837	10,369	151,945	5,342	377	5,719	111,247
2010년	3,820	2,339	5,074	1,117	8,894	3,455	12,349	179,290	6,217	424	6,641	130,985
증가율	17.79	24.12	18.31	17.23	18.09	21.77	19.09	18.00	16.39	12.43	16.12	17.74

주: 1) 1982~2000년 : 환적 = 입항환적

2) 환적 = 입항환적 + 출항환적

3) 1994~2001년 : 연안화물 포함

자료: 한국해양수산개발원 「해운통계요람」 2011

연안 ³⁾								합계			
입항		출항		소계							
적 (천TEU)	공 (천TEU)	적 (천TEU)	공 (천TEU)	적 (천TEU)	공 (천TEU)	계 (천TEU)	화물 (천RT)	적 (천TEU)	공 (천TEU)	계 (천TEU)	화물 (천RT)
-	-	-	-	-	-	-	-	700	158	858	15,059
-	-	-	-	-	-	-	-	789	188	977	16,766
-	-	-	-	-	-	-	-	951	234	1,185	20,073
-	-	-	-	-	-	-	-	1,011	265	1,277	21,787
-	-	-	-	-	-	-	-	1,325	276	1,602	28,929
-	-	-	-	-	-	-	-	1,678	318	1,996	35,700
-	-	-	-	-	-	-	-	1,951	335	2,287	41,397
-	-	-	-	-	-	-	-	2,008	371	2,379	41,634
-	-	-	-	-	-	-	-	2,115	354	2,469	44,264
-	-	-	-	-	-	-	-	2,270	368	2,637	44,303
-	-	-	-	-	-	-	-	2,353	446	2,799	44,482
-	-	-	-	-	-	-	-	2,636	496	3,132	47,914
44	6	41	7	85	13	98	871	3,179	657	3,836	57,595
52	7	50	7	102	15	117	1,045	3,740	748	4,488	65,616
66	21	64	17	130	39	169	1,208	4,012	886	4,898	72,543
67	23	75	14	141	37	178	1,619	4,417	1,058	5,475	81,687
107	53	115	35	222	88	310	2,112	4,407	1,695	6,102	81,454
117	44	119	15	236	59	295	1,489	5,265	1,639	6,904	97,762
117	36	117	5	233	41	274	1,262	6,082	1,877	7,959	107,842
119	44	120	5	239	50	289	1,446	7,998	1,992	9,990	147,527
130	38	140	21	271	59	329	2,906	9,768	2,122	11,890	174,610
173	29	182	21	355	50	405	2,534	10,631	2,555	13,186	200,778
133	35	138	33	271	69	340	2,171	11,698	2,826	14,523	232,587
110	26	110	25	220	52	272	2,204	12,197	3,020	15,216	240,219
67	18	64	20	131	38	168	1,916	12,736	3,229	15,965	266,412
53	16	54	11	107	27	135	1,063	13,820	3,724	17,544	281,449
59	11	57	9	116	20	135	1,168	14,010	3,916	17,927	280,449
98	31	95	30	193	60	253	2,721	13,066	3,275	16,341	265,913
143	50	134	51	277	101	378	3,439	15,388	3,981	19,369	313,714
45.64	62.70	41.44	71.73	43.58	67.14	49.20	26.38	17.77	21.56	18.53	17.98

제 4 장 교통안전

- 도로교통사고 발생건수 및 사상자수
 - 법규위반별 도로교통사고
 - 이륜차 도로교통사고
- 연령층별 도로교통사고 사망자수
 - 철도운전 사고
 - 철도여객 사고
 - 철도화물 사고
 - 항공기 사고
- 선종별 해양사고
 - 선박 톤수별 해양사고
 - 종류별 해양사고

4.1 도로교통사고 발생건수 및 사상자수(1981~2010)

단위: 건(발생건수), 인(사망·부상자수)

연도	발생건수	사망자수	10만명당 사망자수	차1만대당 사망자수	부상자수	10만명당 부상자수	차1만대당 부상자수
1981년	123,373	5,804	15	102	115,289	298	2,016
1982년	141,128	6,110	16	94	130,605	332	2,019
1983년	170,026	7,074	17	87	152,562	382	1,943
1984년	134,335	7,468	18	79	170,377	421	1,797
1985년	146,836	7,522	18	68	184,420	452	1,656
1986년	153,777	7,702	19	59	193,734	470	1,480
1987년	175,661	7,206	17	45	222,701	536	1,382
1988년	225,062	11,563	28	57	287,739	686	1,414
1989년	255,787	12,603	30	47	325,896	169	1,225
1990년	255,303	12,325	29	36	324,229	758	955
1991년	265,964	13,429	31	32	331,610	768	781
1992년	257,194	11,640	27	22	325,943	747	623
1993년	260,921	10,402	24	17	337,679	767	538
1994년	266,107	10,087	23	14	350,892	786	474
1995년	248,865	10,323	23	12	331,747	736	392
1996년	265,052	12,653	28	13	355,962	782	373
1997년	246,452	11,603	25	11	343,159	747	330
1998년	239,721	9,057	20	9	340,564	736	325
1999년	275,938	9,353	20	8	402,967	864	361
2000년	290,481	10,236	22	8	426,984	908	354
2001년	261,237	8,120	17	6	386,539	817	299
2002년	231,026	7,222	15	5	348,149	731	250
2003년	240,832	7,212	15	4	376,503	786	258
2004년	220,755	6,563	14	4	346,987	720	208
2005년	214,171	6,376	13	3	342,233	709	200
2006년	213,745	6,327	13	3	340,229	702	175
2007년	211,662	6,166	13	3	335,906	693	168
2008년	215,822	5,870	12	3	338,962	697	166
2009년	231,990	5,838	12	3	361,875	742	174
2010년	226,878	5,505	11	3	352,458	726	196
증가율	-2.20	-5.70	-8.33	0.00	-2.60	-2.16	12.64

자료: 경찰청 「교통사고통계 보고서」 2011

4.2 법규위반별 도로교통사고(1991~2010)

구분	총계	과로	과속	앞지르기 방법위반	앞지르기 금지위반	중앙선 침범	신호위반	안전거리 미확보	일시정지 금지	부당한 회전	우선권양 보불이행
1991년	283,733	37	2,330	484	1,271	14,289	8,587	15,030	385	4,651	86
1992년	257,194	25	2,238	316	879	13,943	9,469	16,524	340	4,095	111
1993년	260,921	34	1,975	217	778	16,499	11,667	17,506	478	4,165	113
1994년	266,107	24	1,917	230	873	17,806	13,556	14,984	468	3,973	122
1995년	248,865	8	2,087	190	661	17,200	13,572	12,874	359	3,097	137
1996년	265,052	3	2,282	212	726	22,488	18,061	13,859	309	2,987	177
1997년	246,452	9	1,948	136	730	19,377	16,790	12,458	246	2,748	67
1998년	239,721	9	1,398	158	692	16,605	17,536	13,439	213	2,572	64
1999년	275,938	11	1,205	179	696	17,725	22,145	17,229	211	2,719	68
2000년	290,481	28	984	166	751	18,931	23,811	18,267	140	1,903	96
2001년	260,579	3	781	104	598	16,147	20,598	16,248	214	2,698	34
2002년	231,026	0	651	86	416	14,449	21,204	13,885	191	2,145	34
2003년	240,832	1	613	108	498	16,959	24,650	15,431	194	2,043	29
2004년	220,755	1	531	70	468	14,909	22,870	15,362	220	1,787	29
2005년	214,171	4	444	76	442	14,616	23,270	21,021	298	1,973	47
2006년	213,745	4	431	81	424	14,507	25,167	21,533	263	1,930	71
2007년	211,662	3	493	94	356	14,262	25,624	21,698	296	1,737	108
2008년	215,822	3	411	78	324	13,653	26,436	21,984	386	1,806	77
2009년	231,990	2	422	94	358	14,327	27,582	24,554	419	1,771	101
2010년	226,878	5	403	74	328	14,071	25,963	23,126	427	1,538	63
증가율	-2.20	150.00	-4.50	-21.28	-8.38	-1.79	-5.87	-5.82	1.91	-13.16	-37.62

주: 1) 법규위반항목에서 두가지 이상의 위반이 중복되는 경우, 당해사고의 결과에 가장 많은 영향을 주는 위반으로 작성됨

2) 무면허 및 음주사고는 1996년부터 경찰청의 법규위반 항목에서 제외됨

자료: 경찰청 「교통사고통계 보고서」 2011

단위: 건

진로양보 불이행	안전운전 불이행	난폭 운전	교차로 운행방법	보행자 보호의무	차선위반 (진로변경)	직진우회전 진행방해	철길건널목 통과방법	긴급차 피양의무	정비불량	보행자 과실	기타
115	161,369	612	8,951	8,310	244	3,558	59	48	2	126	35,419
136	157,123	484	10,285	7,288	194	2,920	48	46	1	105	30,624
112	149,240	468	12,275	8,121	298	3,052	73	46	4	101	33,699
95	148,561	395	13,766	8,137	273	2,815	59	46	4	73	37,930
75	135,659	75	12,909	7,820	347	2,352	46	59	4	72	39,262
87	168,133	17	14,097	8,383	422	1,996	10	43	4	29	10,730
99	158,959	33	13,909	6,465	473	1,635	19	46	13	9	10,283
124	154,927	14	14,122	2,790	381	1,348	17	28	9	2	10,273
167	175,722	16	17,813	6,112	366	1,460	16	53	5	3	11,967
117	184,821	0	19,865	5,864	349	1,315	9	35	10	2	11,917
131	166,104	0	18,102	5,634	313	1,336	5	12	9	0	11,508
183	144,078	0	16,772	5,357	336	1,213	5	14	4	0	10,003
96	142,323	0	17,610	5,509	309	1,166	10	3	10	1	13,269
73	126,766	0	16,532	5,160	414	1,076	11	2	8	8	14,458
143	121,532	0	17,784	5,364	974	1,324	8	4	10	0	4,837
165	118,329	0	17,444	5,527	1,586	1,680	11	0	12	10	4,570
225	115,976	0	16,268	5,501	2,000	3,018	12	2	7	18	3,964
227	118,791	0	15,617	5,641	2,438	3,809	11	0	9	15	4,106
261	126,340	0	17,145	6,343	2,741	4,952	12	0	16	12	4,538
194	125,082	0	16,206	6,542	2,927	5,494	8	1	8	14	4,404
-25.67	-1.00	-	-5.48	3.14	6.79	10.95	-33.33	-	-50.00	16.67	-2.95

4.3 이륜차 도로교통사고(1991~2010)

구분	발생건수		사망자		부상자	
	(건)	점유율(%)	(인)	점유율(%)	(인)	점유율(%)
1991년	18,857	7.1	1,377	10.3	20,114	6.1
1992년	16,998	6.6	1,016	8.7	18,556	5.7
1993년	14,585	5.6	713	6.9	15,798	4.7
1994년	14,124	5.3	674	6.7	15,363	4.4
1995년	12,708	5.1	662	6.4	13,957	4.2
1996년	11,692	4.4	937	7.4	12,512	3.5
1997년	10,790	4.4	1,107	9.5	11,333	3.3
1998년	9,917	4.1	977	10.8	10,427	3.1
1999년	10,085	3.7	852	9.1	10,613	2.6
2000년	10,419	3.6	889	8.7	10,917	2.6
2001년	8,396	3.2	701	8.7	8,695	2.2
2002년	6,842	3.0	545	7.5	7,160	2.1
2003년	7,058	2.9	607	8.4	7,558	2.0
2004년	6,635	3.0	618	7.4	6,993	2.0
2005년	5,596	2.6	399	6.3	6,377	1.9
2006년	7,588	3.6	472	7.5	8,878	2.6
2007년	8,959	4.2	528	8.6	10,510	3.1
2008년	10,629	4.9	517	8.8	12,518	3.7
2009년	11,522	5.0	504	8.6	13,721	3.8
2010년	10,950	4.8	434	7.9	13,142	3.7
증가율	-4.96	-4.00	-13.89	-8.14	-4.22	-2.63

주: 점유율은 전체 사고에 대한 비율임
 자료: 경찰청 「교통사고통계 보고서」 2011

4.4 연령층별 도로교통사고 사망자수(1971~2010)

단위: 인

연도	계	14세이하	15-20세	21-30세	31-40세	41-50세	51-60세	61세이상	불명
1971년	3,420	927	311	705	584	442	267	184	-
1972년	3,077	1,077	256	526	473	339	253	153	-
1973년	3,049	839	269	569	584	369	298	121	-
1974년	3,445	880	267	565	549	369	288	197	-
1975년	3,800	978	354	761	699	495	287	226	-
1976년	3,860	1,027	328	710	686	512	340	257	-
1977년	4,097	1,024	355	814	758	579	356	211	-
1978년	5,114	1,298	384	1,035	923	719	456	299	-
1979년	6,006	1,443	456	1,269	1,108	858	475	397	-
1980년	5,608	1,305	418	1,119	1,053	807	542	364	-
1981년	5,804	1,355	390	1,115	992	914	601	437	-
1982년	6,110	1,442	375	1,252	1,013	918	663	447	-
1983년	6,834	1,615	446	1,344	1,213	1,131	690	428	-
1984년	7,468	1,638	385	1,635	1,394	1,130	696	590	-
1985년	7,522	1,619	335	1,458	1,340	1,214	828	728	-
1986년	7,702	1,631	378	1,469	1,358	1,227	837	802	-
1987년	7,206	1,399	304	1,335	1,390	1,156	829	793	-
1988년	11,563	1,766	553	2,437	2,110	1,768	1,285	1,644	-
1989년	12,603	1,668	668	2,550	2,390	1,848	1,511	1,968	-
1990년	12,325	1,537	584	2,297	2,269	1,922	1,565	2,151	-
1991년	13,429	1,566	834	2,565	2,439	1,958	1,753	2,238	76
1992년	11,640	1,180	794	2,117	2,219	1,640	1,576	2,053	61
1993년	10,402	998	650	1,924	2,017	1,470	1,424	1,851	68
1994년	10,087	890	656	1,942	1,996	1,394	1,415	1,748	46
1995년	10,323	809	805	2,099	1,916	1,443	1,388	1,806	57
1996년	12,653	932	941	2,572	2,532	1,832	1,599	2,187	58
1997년	11,603	753	988	2,265	2,158	1,675	1,537	2,175	52
1998년	9,057	592	696	1,628	1,608	1,304	1,286	1,888	55
1999년	9,353	572	664	1,500	1,675	1,523	1,311	2,066	42
2000년	10,236	588	722	1,638	1,704	1,671	1,432	2,455	26
2001년	8,097	489	547	1,165	1,371	1,305	1,154	2,043	23
2002년	7,222	468	399	1,002	1,111	1,186	979	2,064	13
2003년	7,212	394	412	921	1,096	1,172	1,013	2,168	36
2004년	6,563	296	314	797	849	1,214	873	2,183	37
2005년	6,376	284	273	735	871	1,147	909	2,151	6
2006년	6,327	276	289	701	808	1,144	970	2,136	3
2007년	6,166	202	312	738	734	1,083	968	2,128	1
2008년	5,870	161	295	729	657	1,032	918	2,074	4
2009년	5,838	154	269	689	624	958	948	2,195	1
2010년	5,505	160	288	608	581	905	887	2,075	1
증가율	-5.70	3.90	7.06	-11.76	-6.89	-5.53	-6.43	-5.47	0.00

자료: 경찰청 「교통사고통계 보고서」 2011

4.5 철도운전사고(1985~2010)

구분	운전사고			운전장애										
	열차 사고	건널목	계	차량 파손	차량 탈선	차량 화재	열차 분리	송전 고장	차량 일주	이선 진입	폐색취 급위반	신호취 급위반	위법 운전	정지위 치실당
1985년	15	129	144	31	91	7	17	31	-	-	-	3	2	8
1986년	11	119	130	18	69	4	14	37	-	2	-	1	1	3
1987년	14	120	134	12	41	5	14	34	-	-	-	1	1	4
1988년	12	136	148	12	47	6	15	27	-	-	-	2	4	1
1989년	17	214	231	16	53	10	16	20	2	1	-	1	3	1
1990년	14	231	245	23	56	11	21	23	1	1	-	4	5	1
1991년	17	265	282	16	59	8	25	49	1	2	-	2	1	2
1992년	13	278	291	18	61	6	18	39	1	-	2	3	1	3
1993년	13	292	305	32	76	10	10	45	-	1	1	1	6	4
1994년	12	310	322	27	82	9	16	28	-	-	-	2	4	6
1995년	15	282	297	28	72	4	13	29	-	1	-	2	7	3
1996년	5	172	177	7	44	1	9	26	1	1	1	1	5	3
1997년	5	116	121	8	59	5	5	32	-	1	-	2	7	-
1998년	8	116	124	10	41	5	6	14	-	-	-	-	7	1
1999년	6	95	101	9	46	8	6	4	-	1	1	1	9	-
2000년	5	75	80	7	37	7	4	16	-	1	1	1	3	2
2001년	4	60	64	12	28	7	2	28	1	-	-	-	4	3
2002년	2	57	59	10	29	2	3	18	1	2	-	-	9	5
2003년	4	61	65	7	36	1	3	23	-	2	-	2	11	-
2004년	2	39	41	7	28	2	4	22	-	5	-	-	10	4
2005년	4	37	41	11	37	-	5	36	-	3	-	2	14	5
2006년	6	26	32	9	28	1	1	23	1	2	1	2	19	5
2007년	6	24	30	6	16	4	3	12	1	9	-	1	15	7
2008년	5	23	28	-	7	-	2	18	-	-	-	1	4	3
2009년	3	20	23	2	4	-	2	17	1	2	-	2	4	-
2010년	2	17	19	-	4	-	-	16	-	4	-	1	1	-
증가율	-33.33	-15.00	-17.39	-	0.00	-	-	-5.88	-	100.00	-	-50.00	-75.00	-

자료: 한국철도공사 「철도통계연보」 2011

단위: 건

열차 방해	선로 장애	보안장 치고장	차량 고장	운전장애								총계	10만km 주행당 사고건수
				열차 퇴행	열차 지연	화봉	열차 정지	선로 파손	건조물 손상	기타	소계		
5	202	229	1,285	27	74	1	77	74	-	32	2,196	2,340	3.00
5	214	144	936	20	40	3	55	72	1	11	1,550	1,680	2.00
8	231	67	641	4	29	-	46	40	2	16	1,196	1,316	1.50
24	168	73	616	4	35	2	13	31	-	8	1,088	1,236	1.40
19	131	68	769	12	35	1	11	31	-	7	1,207	1,438	1.60
10	155	140	837	7	33	1	16	40	-	12	1,397	1,642	1.80
7	156	93	894	4	29	1	1	41	-	6	1,399	1,681	1.80
4	119	83	833	4	32	-	7	32	-	19	1,284	1,575	1.70
7	116	75	657	5	32	-	4	30	-	23	1,134	1,439	1.50
3	76	83	719	5	46	-	5	26	-	24	1,161	1,483	1.50
-	132	70	608	2	48	-	7	30	-	10	1,064	1,361	1.30
1	108	43	419	1	21	-	-	21	-	19	731	908	0.80
3	85	28	337	6	21	-	3	16	-	7	625	746	0.60
4	77	11	234	-	13	-	1	10	-	15	450	574	0.60
4	66	32	222	1	15	-	6	16	-	30	476	577	0.54
3	60	31	198	2	29	-	6	11	-	26	445	525	0.48
11	73	75	156	2	22	-	2	12	-	27	465	529	0.49
3	73	57	161	2	18	-	1	11	-	28	433	492	0.46
7	59	56	151	-	16	-	1	8	-	36	419	484	0.45
3	54	73	194	-	31	-	2	11	-	33	483	524	0.46
-	18	57	177	3	-	-	-	8	-	65	441	482	0.41
-	20	39	170	-	-	-	-	3	-	45	369	401	0.35
1	19	29	138	-	-	-	-	5	-	63	329	359	0.30
2	13	25	143	-	-	-	-	2	-	54	274	302	0.25
4	11	24	154	-	3	-	-	-	-	73	303	326	0.27
3	11	23	156	-	-	-	-	-	-	80	299	318	-
-25.00	0.00	-4.17	1.30	-	-	-	-	-	-	9.59	-1.32	-2.45	-

4.6 철도여객사고(1986~2010)

단위: 인

연도	여객사상			공중사상			합계
	사망인원	부상인원	소계	사망인원	부상인원	소계	
1986년	137	899	1,036	557	374	931	1,967
1987년	118	1,099	1,217	606	404	1,010	2,227
1988년	123	959	1,082	574	399	973	2,055
1989년	127	906	1,033	565	367	932	1,965
1990년	116	1,190	1,306	488	403	981	2,287
1991년	107	1,099	1,206	481	466	947	2,153
1992년	111	901	1,012	412	338	750	1,762
1993년	154	1,037	1,191	424	340	764	1,955
1994년	96	1,041	1,137	382	343	725	1,862
1995년	61	1,032	1,093	305	293	598	1,691
1996년	85	546	631	267	220	487	1,118
1997년	69	473	542	268	191	459	1,001
1998년	68	443	511	258	166	424	935
1999년	33	300	333	246	129	375	708
2000년	25	234	259	200	113	313	572
2001년	42	207	249	163	90	253	502
2002년	31	280	311	198	60	258	569
2003년	68	486	553	179	72	251	804
2004년	49	310	359	142	75	217	576
2005년	47	137	184	104	62	166	350
2006년	41	68	109	89	45	134	243
2007년	33	52	85	96	50	146	231
2008년	26	81	107	87	47	134	241
2009년	42	79	121	74	25	99	220
2010년	52	61	113	59	26	85	198
증가율	23.81	-22.78	-6.61	-20.27	4.00	-14.14	-10.00

자료: 한국철도공사 「철도통계연보」 2011

4.7 철도화물사고(1986~2010)

단위: 건, 원(배상금액)

연도	화물사고					소화물사고						
	파손	감량	기타	계	배상금액	불착	파손	감량	도난	기타	계	배상금액
1986년	1	1	-	3	27,264,870	92	49	57	4	4	206	-
1987년	-	4	-	5	31,843,680	53	34	37	4	5	133	-
1988년	-	1	-	-	38,257,500	61	25	34	2	5	127	-
1989년	-	23	-	23	63,634,860	62	197	17	2	2	280	-
1990년	3	6	-	9	29,581,680	48	13	15	3	50	129	-
1991년	1	1	5	7	114,685,280	61	12	11	-	6	90	-
1992년	-	-	3	3	54,778,200	28	5	4	-	5	42	-
1993년	-	1	1	2	4,390,710	11	-	1	-	3	15	38,307,100
1994년	1	2	1	4	208,018,514	1	4	-	-	-	5	-
1995년	1	-	-	1	781,682,680	1	-	-	-	-	1	-
1996년	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	3	-
1997년	1	-	-	1	24,128,260	-	-	-	-	-	-	-
1998년	-	1	1	2	2,702,790	-	-	-	-	-	-	-
1999년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001년	2	-	4	6	938,600	-	-	-	-	-	-	-
2002년	-	-	1	1	621,950	-	-	-	-	-	-	-
2003년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004년	1	-	-	1	5,052,280	-	-	-	-	-	-	-
2005년	-	-	2	2	22,355,230	-	-	-	-	-	-	-
2006년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2007년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2008년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2010년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료: 한국철도공사 「철도통계연보」 2011

4.8 항공기 사고(1980~2010)

연도	발생건수 (건)	피해		사고원인(건)			사고기종(건)		비행단계(건)		
		사망 (명)	금액 (억원)	조종과실	정비불량	기타	운송용	기타	순항	이착륙	기타
1980년	4	17	341	2	2	-	2	2	1	2	1
1981년	2	-	68	2	-	-	1	1	1	1	-
1982년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1983년	5	276	624	4	-	1	2	3	3	1	1
1984년	1	5	7	1	-	-	-	1	1	-	-
1985년	1	2	0	1	-	-	-	1	1	-	-
1986년	1	3	1	1	-	-	-	1	1	-	-
1987년	1	115	37	-	-	1	1	-	-	-	1
1988년	2	3	12	2	-	-	-	2	2	-	-
1989년	3	94	254	3	-	-	2	1	1	2	-
1990년	1	2	3	1	-	-	-	1	1	-	-
1991년	3	-	62	3	-	-	1	2	1	1	1
1992년	3	1	109	3	-	-	1	2	2	1	-
1993년	3	73	287	2	1	-	1	2	2	1	-
1994년	2	-	503	1	-	1	1	1	1	1	-
1995년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996년	2	1	23	2	-	-	-	2	1	-	1
1997년	4	232	973	3	-	1	1	3	1	3	-
1998년	5	-	1,958	3	1	1	1	4	-	3	2
1999년	3	12	1,443	2	-	1	3	-	-	3	-
2000년	3	-	33	3	-	-	-	3	-	2	1
2001년	5	9	78	3	1	1	-	5	4	1	-
2002년	4	1	89	1	2	1	-	4	1	3	-
2003년	5	1	15	3	-	2	-	5	1	-	4
2004년	3	2	10	2	-	1	-	3	2	1	-
2005년	5	2	76	4	1	-	-	5	4	1	-
2006년	5	-	52	5	-	-	3	2	1	4	-
2007년	2	-	194	1	-	1	1	1	-	1	1
2008년	4	2	208	3	1	-	-	4	1	3	-
2009년	7	6	189	5	1	1	2	5	3	3	1
2010년	5	1	72	1	1	3	1	4	3	-	2

자료: 한국항공진흥협회 「포켓항공현황」 2011

4.9 선종별 해양사고(1981~2010)

단위: 척

연도	여객선	화물선	어선	유조선	예선	부선	기타	합계
1981년	23	184	140	48	17	1	8	421
1982년	17	174	126	35	7	-	14	373
1983년	24	141	136	29	19	-	13	362
1984년	30	135	340	20	13	-	18	556
1985년	16	168	259	13	22	6	19	503
1986년	23	97	296	24	16	8	48	512
1987년	28	118	378	30	31	27	45	657
1988년	11	81	357	29	24	13	28	543
1989년	16	103	405	23	17	8	14	586
1990년	20	113	397	46	31	11	31	649
1991년	24	107	419	52	29	0	47	678
1992년	16	107	379	32	28	19	25	606
1993년	18	93	444	39	40	28	16	678
1994년	25	123	580	50	37	18	35	868
1995년	20	137	578	50	36	44	46	911
1996년	20	101	577	54	23	18	51	844
1997년	21	109	759	42	23	25	48	1,027
1998년	13	73	700	34	28	23	65	936
1999년	15	97	781	24	41	24	59	1,041
2000년	15	93	586	14	25	25	22	780
2001년	13	116	537	23	40	24	26	779
2002년	13	132	509	17	46	34	24	775
2003년	10	120	483	28	51	41	34	767
2004년	20	130	734	24	67	55	40	1,070
2005년	7	100	657	24	37	35	24	884
2006년	17	110	584	43	53	40	18	865
2007년	13	96	495	31	55	-	69	759
2008년	19	63	435	25	52	-	42	636
2009년	7	83	725	18	35	-	47	915
2010년	18	107	672	42	65	-	57	961
증가율	157.14	28.92	-7.31	133.33	85.71	-	21.28	5.03

주: 2007년 자료부터는 기타에 부선자료가 포함됨
 자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2011

4.10 선박 톤수별 해양사고(1998~2010)

단위: 척

구분	20톤미만	20~100톤 미만	100~500톤 미만	500~1,000 톤미만	1,000~ 5,000톤 미만	5,000~ 10,000톤 미만	10,000톤 이상	미상	합계
1998년	318	357	92	29	62	16	15	47	936
1999년	378	394	102	24	28	11	27	47	1,041
2000년	254	318	72	31	62	10	12	21	780
2001년	279	289	64	43	61	12	25	9	779
2002년	299	221	80	47	82	20	26	0	775
2003년	305	203	94	44	88	11	19	3	767
2004년	459	313	123	39	97	17	22	0	1,070
2005년	364	297	78	26	79	12	26	2	884
2006년	276	334	81	30	97	17	30	0	865
2007년	236	278	86	29	90	17	17	6	759
2008년	194	271	69	14	59	8	21	0	636
2009년	356	373	67	25	51	19	24	0	915
2010년	310	356	112	29	73	21	54	6	961
증가율	-12.92	-4.56	67.16	16.00	43.14	10.53	125.00	-	5.03

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2011

4.11 종류별 해양사고(1981~2010)

단위: 건수

연도	충돌	접촉	좌초	전복	화재 폭발	침몰	행방 불명	기관 손상	추진기 손상	키 손상	속구 손상	조난	시설물 손상	인명 사상	안전 운항 저해	해양 오염	합계
1981년	143		57	5	20	22	1	45	1		1	21	3	9	8	-	336
1982년	88	35	55	2	10	16	-	48	-	-	-	27	6	12	2	-	301
1983년	68	30	49	3	10	29	1	54	1	-	2	28	4	9	12	-	300
1984년	85	28	67	8	16	43	1	146	-	-	1	48	1	34	8	-	486
1985년	95	24	61	7	19	66	1	82	-	-	1	34	1	14	3	-	408
1986년	85	14	71	15	23	56	4	96	-	-	5	31	5	17	7	-	429
1987년	103	30	92	16	21	70	6	125	5	2	-	43	1	11	8	-	533
1988년	84	9	56	15	26	57	6	141	2	-	1	26	-	12	3	-	538
1989년	101	7	51	8	37	61	1	159	-	-	2	34	4	11	3	-	479
1990년	127	5	56	6	39	47	2	160	11	5	3	28	4	13	9	-	515
1991년	102	18	63	15	35	76	4	157	25	14	-	19	2	10	15	-	555
1992년	108	15	53	13	46	73	-	103	13	5	-	29	3	3	12	-	476
1993년	117	14	49	24	41	64	1	144	17	10	-	34	2	10	2	-	529
1994년	156	22	78	14	59	92	2	160	25	11	-	66	1	5	8	-	699
1995년	183	10	69	18	49	75	-	189	23	12	2	49	1	8	21	-	709
1996년	170	15	67	21	41	56	6	159	18	14	-	18	1	15	60	-	661
1997년	181	9	85	16	68	99	1	236	18	16	-	47	2	6	56	-	840
1998년	147	5	77	14	60	84	4	242	24	10	2	48	4	8	43	-	772
1999년	173	2	68	27	67	90	4	269	18	15	2	24	2	13	73	2	849
2000년	130	11	58	19	48	63	2	196	8	5	1	23	-	19	51	-	634
2001년	141	15	60	21	62	72	1	135	8	6	1	25	1	17	44	1	610
2002년	184	13	58	29	42	55	-	110	9	3	-	18	3	20	13	-	557
2003년	182	9	65	22	53	50	2	57	12	1	2	21	-	43	12	-	531
2004년	210	12	75	35	57	69	1	147	17	12	-	45	1	80	42	1	804
2005년	172	10	46	22	71	45	1	166	17	14	-	16	2	34	41	1	658
2006년	167	17	66	16	41	25	-	195	11	14	-	11	1	20	68	5	657
2007년	148	9	39	21	37	19	1	185	4	17	-	8	1	11	65	1	566
2008년	125	15	32	8	25	18	-	145	7	14	-	11	2	17	61	-	480
2009년	160	10	43	18	34	22	2	253	16	29	-	16	1	21	96	2	723
2010년	174	22	64	17	25	22	-	236	8	24	1	9	4	33	91	7	737
증가율	8.75	120.00	48.84	-5.56	-26.47	0.00	-	-6.72	-50.00	-17.24	-	-43.75	300	57.14	-5.21	250	1.94

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2011

제 5 장 사회경제/교통경제

주민등록세대수
총조사가구수
총조사 인구
주민등록인구
경제활동인구
인구밀도
연령별 추계인구
수용학생수
국민총소득 및 국내총생산
지역내총생산
물류비용
교통사고비용
도로교통혼잡비용
소비자 물가지수
사업체수 및 종사자수
운수업 일반현황

5.1 주민등록세대수(1999~2010)

단위: 호

구분	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율
전국	15,442,263	15,765,275	16,080,992	16,489,107	16,987,634	17,391,932	17,857,511	18,326,619	18,687,694	19,005,339	19,261,292	19,865,179	3.14
서울	3,490,616	3,540,492	3,570,228	3,623,929	3,714,697	3,780,305	3,871,024	3,978,938	4,046,086	4,097,562	4,116,660	4,224,181	2.61
부산	1,187,703	1,199,804	1,210,902	1,219,902	1,236,262	1,251,069	1,270,612	1,288,671	1,300,692	1,311,724	1,323,771	1,371,346	3.59
대구	789,891	805,779	815,709	827,177	845,242	853,142	865,766	875,173	883,920	894,969	906,470	934,598	3.10
인천	809,671	829,164	845,739	872,057	891,606	908,673	933,686	965,302	995,712	1,014,755	1,026,936	1,059,664	3.19
광주	420,898	430,376	439,620	449,469	460,647	469,847	481,935	495,065	503,844	513,021	524,093	540,875	3.20
대전	427,152	439,312	450,489	463,270	479,916	492,068	505,650	518,039	525,880	531,682	538,100	555,768	3.28
울산	315,410	322,838	331,502	338,845	348,058	356,143	365,197	373,114	380,865	389,735	394,364	405,501	2.82
경기	2,944,148	3,052,102	3,191,089	3,394,937	3,592,144	3,748,325	3,910,886	4,068,786	4,183,926	4,284,475	4,359,467	4,527,282	3.85
강원	511,060	521,728	531,123	538,613	552,319	563,355	574,019	583,890	594,360	606,950	617,693	639,001	3.45
충북	480,519	491,781	499,739	508,561	522,501	534,231	547,213	561,762	574,189	587,411	599,204	617,431	3.04
충남	626,723	641,499	653,610	666,201	681,966	736,328	756,073	774,490	796,086	812,871	827,846	854,432	3.21
전북	635,691	645,798	656,185	658,563	672,111	675,145	683,683	692,574	701,419	710,550	720,993	740,650	2.73
전남	717,161	723,932	728,837	731,087	737,207	741,768	751,732	758,147	765,729	773,087	783,156	799,520	2.09
경북	931,140	943,498	954,933	964,032	974,099	985,475	1,006,080	1,030,265	1,045,213	1,058,099	1,073,367	1,101,486	2.62
경남	980,868	999,572	1,018,039	1,043,704	1,074,004	1,096,069	1,129,320	1,153,979	1,177,923	1,203,767	1,231,461	1,268,731	3.03
제주	173,612	177,600	183,248	188,760	194,855	199,989	204,635	208,424	211,850	214,681	217,711	224,713	3.22

자료: 통계청 국가통계포털

5.2 총조사가구수(1970~2010)

단위: 가구

구분	1970년	1975년	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2005년	2010년
전국	5,576,277	6,754,257	7,969,201	9,571,361	11,354,540	12,958,181	14,391,374	15,988,274	17,574,067
서울특별시	1,029,483	1,406,980	1,836,903	2,324,219	2,814,845	2,965,794	3,109,809	3,341,352	3,577,497
부산광역시	352,090	503,005	687,509	838,929	993,375	1,079,417	1,124,001	1,190,107	1,251,756
대구광역시	-	-	-	499,592	597,150	703,464	762,194	817,620	873,934
인천광역시	-	-	-	338,978	485,404	658,818	751,130	828,012	929,489
광주광역시	-	-	-	-	287,950	354,717	409,571	461,387	518,742
대전광역시	-	-	-	-	262,193	357,814	415,134	480,466	536,297
울산광역시	-	-	-	-	-	-	307,819	340,652	377,938
경기도	608,649	816,203	1,082,808	1,164,738	1,619,156	2,168,007	2,691,510	3,361,657	3,908,059
강원도	338,802	361,854	375,134	403,174	412,918	440,955	489,226	522,225	560,589
충청북도	253,535	280,636	290,941	321,402	354,064	407,664	463,524	507,541	564,614
충청남도	484,775	534,947	582,449	654,199	478,579	514,254	591,971	663,445	758,552
전라북도	411,013	444,356	451,763	489,567	517,181	556,985	604,082	621,735	663,695
전라남도	675,576	732,772	765,106	834,211	619,767	637,452	666,389	667,962	684,986
경상북도	805,122	953,131	1,080,146	733,080	788,896	824,891	891,774	943,135	1,014,345
경상남도	545,767	628,286	711,276	851,128	991,695	1,141,523	955,081	1,061,259	1,165,209
제주도	71,465	92,087	105,166	118,144	131,367	146,426	158,159	179,719	188,365

주: 1) 가구수는 인구주택총조사에서 5년마다 시행되는 조사로 지역별 가구수를 의미하며 주민등록상 세대수와는 차이가 있음

2) ~1995년: 일반가구만을 집계함,

2000년~: 일반가구 및 집단가구(6인 이상 비혈연 가구, 기숙사, 사회시설 등), 외국인가구 총합계

자료: 통계청 국가통계포털

5.3 총조사 인구(1970~2010)

단위: 인

구분	1970년	1975년	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2005년	2010년
전국	31,435,252	34,678,972	37,406,815	40,419,652	43,390,374	44,553,710	45,985,289	47,041,434	47,990,761
서울	5,525,262	6,879,464	8,350,616	9,625,755	10,603,250	10,217,177	9,853,972	9,762,546	9,631,482
부산	1,876,391	2,450,125	3,156,931	3,512,113	3,795,892	3,809,618	3,655,437	3,512,547	3,393,191
대구	-	-	-	2,028,370	2,227,979	2,445,288	2,473,990	2,456,016	2,431,774
인천	-	-	-	1,384,916	1,816,328	2,304,176	2,466,338	2,517,680	2,632,035
광주	-	-	-	-	1,138,717	1,257,063	1,350,948	1,413,644	1,466,143
대전	-	-	-	-	1,049,122	1,270,873	1,365,961	1,438,551	1,490,158
울산	-	-	-	-	-	-	1,012,110	1,044,934	1,071,673
경기	3,353,272	4,034,707	4,930,335	4,792,617	6,154,359	7,637,942	8,937,752	10,341,006	11,196,053
강원	1,865,426	1,860,768	1,790,226	1,724,146	1,579,859	1,465,279	1,484,536	1,460,770	1,463,650
충북	1,480,338	1,521,348	1,423,381	1,390,326	1,389,222	1,395,460	1,462,621	1,453,872	1,495,984
충남	2,858,202	2,947,023	2,954,662	2,999,837	2,013,270	1,765,021	1,840,410	1,879,417	2,000,473
전북	2,431,892	2,455,093	2,286,720	2,201,265	2,069,378	1,900,558	1,887,239	1,778,879	1,766,044
전남	4,004,832	3,982,752	3,778,777	3,747,506	2,506,944	2,066,109	1,994,287	1,815,174	1,728,749
경북	4,555,866	4,855,852	4,952,012	3,010,001	2,860,109	2,672,498	2,716,218	2,594,719	2,575,370
경남	3,118,634	3,278,718	3,320,546	3,514,500	3,671,509	3,841,553	2,970,929	3,040,993	3,119,571
제주	365,137	411,486	462,609	488,300	514,436	505,095	512,541	530,686	528,411

자료: 통계청 국가통계포털

5.4 주민등록인구(1992~2010)

구분	전국	서울특별시	부산광역시	대구광역시	인천광역시	광주광역시	대전광역시	울산광역시
1992년	44,503	10,935	3,882	2,284	2,066	1,224	1,135	—
1993년	45,001	10,889	3,863	2,312	2,138	1,249	1,189	—
1994년	45,416	10,759	3,840	2,343	2,201	1,273	1,233	—
1995년	45,858	10,551	3,884	2,479	2,353	1,286	1,265	—
1996년	46,266	10,418	3,867	2,480	2,392	1,300	1,294	—
1997년	46,684	10,336	3,851	2,488	2,446	1,324	1,318	1,010
1998년	46,991	10,271	3,829	2,493	2,485	1,339	1,341	1,015
1999년	47,336	10,264	3,817	2,506	2,509	1,357	1,364	1,024
2000년	47,733	10,311	3,797	2,524	2,546	1,372	1,386	1,040
2001년	48,022	10,263	3,771	2,525	2,565	1,384	1,403	1,056
2002년	48,230	10,207	3,730	2,526	2,578	1,397	1,420	1,065
2003년	48,387	10,174	3,691	2,530	2,570	1,396	1,432	1,073
2004년	48,584	10,173	3,666	2,525	2,579	1,401	1,443	1,081
2005년	48,782	10,167	3,638	2,511	2,600	1,402	1,455	1,088
2006년	48,992	10,181	3,612	2,496	2,624	1,408	1,466	1,092
2007년	49,269	10,193	3,587	2,493	2,665	1,413	1,476	1,100
2008년	49,540	10,201	3,565	2,493	2,693	1,423	1,481	1,112
2009년	49,773	10,208	3,543	2,490	2,711	1,434	1,484	1,115
2010년	50,516	10,313	3,568	2,512	2,758	1,455	1,504	1,126
증가율	1.49	1.02	0.70	0.88	1.76	1.46	1.31	1.03

자료: 통계청 국가통계포털

단위: 천인

경기도	강원도	충청북도	충청남도	전라북도	전라남도	경상북도	경상남도	제주도
6,613	1,554	1,404	1,871	2,027	2,283	2,872	3,847	506
7,005	1,540	1,418	1,856	2,016	2,235	2,876	3,903	511
7,422	1,529	1,425	1,842	2,003	2,197	2,873	3,962	514
7,789	1,528	1,439	1,852	2,007	2,186	2,770	3,950	519
8,156	1,529	1,455	1,873	2,004	2,175	2,790	4,009	523
8,471	1,537	1,471	1,897	2,002	2,163	2,799	3,044	528
8,673	1,553	1,484	1,913	2,009	2,171	2,810	3,070	534
8,934	1,557	1,492	1,919	2,010	2,155	2,809	3,080	539
9,219	1,555	1,498	1,922	1,999	2,131	2,797	3,094	542
9,544	1,552	1,497	1,918	2,006	2,099	2,785	3,107	547
9,927	1,539	1,493	1,908	1,954	2,054	2,757	3,124	551
10,207	1,527	1,490	1,913	1,954	2,018	2,721	3,139	552
10,463	1,521	1,489	1,953	1,907	1,986	2,696	3,144	555
10,697	1,513	1,489	1,963	1,885	1,967	2,688	3,160	558
10,906	1,505	1,495	1,974	1,868	1,943	2,689	3,173	558
11,106	1,504	1,507	1,996	1,862	1,930	2,681	3,197	559
11,292	1,509	1,520	2,019	1,856	1,919	2,674	3,225	561
11,461	1,513	1,527	2,038	1,855	1,913	2,670	3,250	563
11,787	1,530	1,550	2,076	1,869	1,918	2,690	3,291	571
2.84	1.12	1.44	1.86	0.78	0.29	0.75	1.24	1.53

5.5 경제활동인구¹⁾(1991~2010)

연도	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산 ²⁾
1991년	19,115	4,726	1,638	927	827	449	439	—
1992년	19,499	4,728	1,653	958	870	465	457	—
1993년	19,879	4,827	1,671	979	914	478	485	—
1994년	20,396	4,934	1,695	1,018	956	503	507	—
1995년	20,853	5,009	1,763	1,112	1,044	526	532	—
1996년	21,243	5,020	1,760	1,129	1,080	543	547	—
1997년	21,662	5,043	1,774	1,141	1,126	566	561	—
1998년	21,456	4,815	1,760	1,106	1,084	535	572	458
1999년	21,634	4,793	1,743	1,116	1,117	542	582	453
2000년	22,134	4,917	1,757	1,148	1,163	592	608	456
2001년	22,471	4,965	1,743	1,177	1,195	608	637	465
2002년	22,921	4,999	1,773	1,206	1,227	627	667	485
2003년	22,957	4,981	1,679	1,198	1,233	620	664	492
2004년	23,417	5,068	1,686	1,224	1,249	631	677	507
2005년	23,743	5,135	1,698	1,233	1,257	647	676	511
2006년	23,978	5,138	1,698	1,218	1,285	646	692	509
2007년	24,216	5,148	1,682	1,200	1,311	659	709	528
2008년	24,347	5,122	1,659	1,185	1,317	663	722	545
2009년	24,394	5,064	1,639	1,200	1,355	673	724	544
2010년	24,748	5,180	1,633	1,218	1,390	688	728	553
증가율	1.45	2.29	-0.37	1.50	2.58	2.23	0.55	1.65

주: 1) 15세 이상 인구중 군인, 전투경찰, 공익요원, 형이 확정된 수감자, 외국인 등은 제외됨

2) 울산광역시 1997.7.15 시 승격으로 1998.1부터 경남에서 분리하여 자료 작성

자료: 통계청 국가통계포털

단위: 천인

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
2,813	657	608	871	809	1,132	1,343	1,629	247
2,983	655	633	877	820	1,112	1,355	1,682	250
3,162	658	634	888	845	1,057	1,320	1,713	249
3,370	659	640	896	868	1,045	1,320	1,736	249
3,550	652	645	880	870	1,023	1,277	1,718	250
3,738	668	660	885	874	1,031	1,289	1,766	255
3,901	674	668	911	875	1,043	1,304	1,808	268
3,917	671	671	906	873	1,065	1,393	1,372	258
4,092	678	667	913	866	1,044	1,390	1,383	257
4,224	687	690	917	870	1,014	1,415	1,408	268
4,395	678	691	922	878	1,009	1,412	1,427	271
4,614	696	700	933	863	1,005	1,409	1,438	278
4,784	678	689	929	860	981	1,401	1,483	286
5,060	684	696	942	846	955	1,403	1,508	285
5,250	683	698	956	848	953	1,397	1,511	291
5,422	689	701	991	850	934	1,393	1,519	295
5,585	684	710	1,021	848	920	1,376	1,539	295
5,713	686	726	996	848	923	1,382	1,565	296
5,761	694	739	991	842	924	1,385	1,568	293
5,913	685	753	1,003	835	904	1,400	1,576	289
2.64	-1.30	1.89	1.21	-0.83	-2.16	1.08	0.51	-1.37

5.6 인구밀도(1992~2010)

연도	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산
1992년	441.0	18,121.2	7,350.0	5,014.9	6,111.1	2,445.3	2,116.1	—
1993년	445.0	18,046.7	7,284.4	5,078.6	6,318.1	2,495.1	2,218.8	—
1994년	449.0	17,836.4	7,241.6	5,144.9	6,502.4	2,541.0	2,288.4	—
1995년	454.0	17,491.4	5,198.1	2,807.4	2,473.4	2,567.7	2,349.5	—
1996년	458.0	17,289.0	5,176.2	2,812.9	2,515.1	2,597.7	2,404.0	—
1997년	462.0	17,157.2	5,147.3	2,825.3	2,569.3	2,646.6	2,451.3	959.6
1998년	466.0	17,045.7	5,102.1	2,828.4	2,607.9	2,677.9	2,493.0	964.3
1999년	469.0	17,045.6	5,053.3	2,842.3	2,633.2	2,711.6	2,535.1	972.7
2000년	473.0	17,131.7	5,017.2	2,866.1	2,656.5	2,742.5	2,575.8	988.5
2001년	476.0	17,061.5	4,968.7	2,867.6	2,634.1	2,766.8	2,609.7	1,003.8
2002년	478.0	16,978.0	4,911.9	2,868.5	2,631.8	2,795.1	2,640.0	1,013.2
2003년	481.0	16,975.2	4,862.1	2,873.3	2,635.6	2,793.8	2,666.2	1,021.1
2004년	482.0	16,993.8	4,826.6	2,867.9	2,629.7	2,806.3	2,688.6	1,029.5
2005년	483.0	17,008.6	4,785.1	2,855.8	2,647.7	2,808.3	2,709.5	1,035.9
2006년	485.0	17,108.4	4,751.5	2,841.9	2,658.4	2,824.5	2,734.3	1,043.4
2007년	486.0	17,219.0	4,721.7	2,842.1	2,689.9	2,839.7	2,757.1	1,052.5
2008년	487.0	17,275.0	4,695.0	2,842.0	2,721.0	2,862.0	2,769.0	1,051.9
2009년	488.0	17,289.0	4,666.0	2,838.0	2,686.0	2,884.0	2,776.0	1,067.7
2010년	489.0	17,473.0	4,692.0	2,864.0	2,728.0	2,929.0	2,813.0	1,078.7

자료: 각 지방자치단체 통계연보

단위: 인/km²

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
614.4	92.0	188.9	224.9	252.3	193.2	147.7	326.9	277.2
650.8	91.2	190.9	222.5	250.9	188.6	148.0	331.6	279.8
690.0	90.7	191.9	220.5	249.3	185.3	147.8	336.8	281.6
772.3	92.5	194.0	217.1	249.4	183.6	145.9	342.2	281.5
808.6	92.6	196.2	218.8	249.7	182.8	147.2	347.7	283.8
840.0	93.1	198.5	221.6	249.5	181.2	147.8	291.0	286.3
859.5	93.9	200.4	223.6	250.3	181.7	148.2	293.1	289.7
886.3	94.2	201.5	224.4	250.4	180.1	148.3	294.2	292.3
915.6	94.1	202.5	224.8	249.3	178.1	147.9	295.6	294.3
948.2	93.7	202.4	224.3	250.2	175.5	147.3	297.1	296.7
987.4	92.9	202.0	223.1	243.6	171.1	145.9	298.9	299.0
1,022.7	92.3	201.9	224.5	243.8	168.1	144.1	300.6	299.7
1,049.0	92.0	201.9	229.4	237.9	165.5	142.9	301.2	301.5
1,071.3	91.6	202.1	230.5	235.3	163.7	142.5	302.9	302.8
1,096.2	91.2	203.4	232.7	233.6	161.6	142.9	305.0	303.9
1,114.0	89.8	205.5	235.6	233.0	160.5	142.7	303.8	304.8
1,133.9	90.2	207.5	238.8	232.5	158.7	424.4	306.3	305.9
1,151.0	90.4	208.5	236.1	494.0	158.1	142.2	308.6	307.2
1,187.0	91.5	208.5	240.5	234.2	158.0	143.3	296.0	312.2

5.7 연령별 추계인구¹⁾(1985~2050)

구분	총계	0-4세	5-9세	10-14세	15-19세	20-24세	25-29세	30-34세	35-39세
1985년	40,806	3,846	3,968	4,491	4,408	4,274	4,098	3,089	2,552
1990년	42,869	3,203	3,843	3,927	4,442	4,342	4,327	4,135	3,042
1995년	45,093	3,546	3,167	3,824	3,897	4,392	4,301	4,297	4,092
2000년	47,008	3,260	3,521	3,130	3,842	3,854	4,353	4,248	4,273
2005년	48,138	2,545	3,234	3,463	3,136	3,743	3,844	4,301	4,233
2010년	49,410	2,282	2,496	3,198	3,467	3,210	3,792	3,866	4,262
2011년	49,779	2,325	2,339	3,107	3,468	3,275	3,641	3,945	4,144
2012년	50,004	2,321	2,285	2,954	3,424	3,345	3,474	4,004	4,007
2013년	50,220	2,289	2,293	2,788	3,350	3,424	3,350	4,016	3,887
2014년	50,424	2,291	2,266	2,642	3,264	3,490	3,285	3,949	3,829
2015년	50,617	2,297	2,267	2,476	3,175	3,526	3,279	3,807	3,846
2016년	50,801	2,268	2,312	2,319	3,082	3,521	3,322	3,628	3,906
2017년	50,977	2,267	2,308	2,265	2,929	3,477	3,394	3,461	3,963
2018년	51,141	2,265	2,276	2,273	2,764	3,403	3,474	3,338	3,975
2019년	51,294	2,262	2,278	2,245	2,619	3,316	3,541	3,273	3,908
2020년	51,435	2,259	2,284	2,246	2,454	3,225	3,577	3,268	3,767
2021년	51,566	2,255	2,254	2,290	2,298	3,131	3,572	3,311	3,590
2022년	51,686	2,248	2,254	2,286	2,244	2,976	3,526	3,383	3,424
2023년	51,791	2,243	2,251	2,254	2,251	2,810	3,451	3,463	3,302
2024년	51,888	2,238	2,248	2,255	2,223	2,662	3,362	3,528	3,238
2025년	51,972	2,234	2,245	2,260	2,223	2,494	3,270	3,564	3,232
2026년	52,042	2,225	2,240	2,231	2,267	2,335	3,174	3,558	3,275
2027년	52,094	2,209	2,234	2,230	2,262	2,279	3,017	3,512	3,346
2028년	52,131	2,190	2,228	2,227	2,230	2,286	2,848	3,437	3,425
2029년	52,154	2,166	2,224	2,223	2,230	2,258	2,698	3,348	3,490
2030년	52,160	2,136	2,219	2,220	2,236	2,259	2,527	3,257	3,524
2031년	52,146	2,103	2,210	2,215	2,206	2,303	2,366	3,161	3,519
2032년	52,115	2,069	2,194	2,208	2,205	2,298	2,310	3,004	3,474
2033년	52,060	2,028	2,175	2,203	2,202	2,266	2,317	2,835	3,399
2034년	51,985	1,982	2,151	2,198	2,198	2,266	2,289	2,686	3,312
2035년	51,888	1,933	2,121	2,194	2,194	2,272	2,289	2,516	3,221
2036년	51,771	1,883	2,089	2,184	2,189	2,242	2,334	2,356	3,127
2037년	51,632	1,833	2,054	2,168	2,182	2,240	2,329	2,300	2,971
2038년	51,470	1,786	2,013	2,149	2,176	2,237	2,295	2,308	2,804
2039년	51,291	1,742	1,968	2,125	2,171	2,233	2,296	2,280	2,657
2040년	51,091	1,704	1,919	2,095	2,166	2,230	2,301	2,279	2,488
2041년	50,873	1,671	1,869	2,063	2,157	2,225	2,271	2,324	2,330
2042년	50,636	1,643	1,819	2,028	2,141	2,218	2,269	2,319	2,275
2043년	50,380	1,620	1,772	1,988	2,121	2,212	2,266	2,286	2,283
2044년	50,102	1,601	1,729	1,943	2,097	2,207	2,262	2,286	2,255
2045년	49,810	1,585	1,691	1,895	2,068	2,202	2,258	2,291	2,255
2046년	49,502	1,573	1,658	1,845	2,036	2,192	2,253	2,261	2,299
2047년	49,181	1,563	1,630	1,796	2,001	2,176	2,245	2,260	2,294
2048년	48,841	1,555	1,607	1,749	1,962	2,156	2,239	2,256	2,261
2049년	48,488	1,548	1,588	1,706	1,917	2,132	2,234	2,252	2,261
2050년	48,121	1,541	1,573	1,669	1,869	2,102	2,229	2,248	2,267
연평균증가율 ²⁾	0.25	-1.40	-1.41	-1.51	-1.31	-1.09	-0.93	-0.49	-0.18

주: 1) 코호트요인법(Cohort Component Method)에 의해 특정 연도의 성별 연령별 기준인구에 인구변동요인인 출생·사망·국제이동에 대한 장래 변동을 추정하여 이들의 조합으로 장래 성별 연령별 인구 산정

2) 1985년부터 2050년까지 연평균 증가율

자료: 통계청 국가통계포털

단위: 천 인

40-44세	45-49세	50-54세	55-59세	60-64세	65-69세	70-74세	75-79세	80세이상
2,263	2,119	1,687	1,259	1,010	712	506	308	215
2,478	2,167	2,022	1,590	1,157	901	599	393	302
2,995	2,419	2,091	1,928	1,489	1,048	767	459	382
4,020	2,921	2,366	2,006	1,817	1,381	922	608	483
4,248	3,960	2,868	2,270	1,927	1,683	1,246	762	676
4,240	4,267	3,885	2,791	2,202	1,847	1,558	1,087	961
4,307	4,225	4,054	3,011	2,281	1,846	1,622	1,147	1,041
4,365	4,167	4,180	3,237	2,353	1,874	1,685	1,202	1,129
4,383	4,148	4,253	3,466	2,434	1,935	1,724	1,257	1,222
4,338	4,177	4,275	3,675	2,558	2,026	1,729	1,314	1,316
4,240	4,226	4,256	3,857	2,741	2,121	1,721	1,371	1,411
4,113	4,287	4,205	4,018	2,956	2,202	1,725	1,431	1,506
3,977	4,345	4,148	4,145	3,180	2,274	1,754	1,489	1,601
3,857	4,363	4,131	4,219	3,407	2,355	1,815	1,526	1,700
3,800	4,318	4,160	4,243	3,615	2,478	1,903	1,532	1,802
3,817	4,221	4,211	4,226	3,797	2,658	1,995	1,527	1,904
3,876	4,096	4,273	4,178	3,959	2,870	2,073	1,534	2,008
3,933	3,960	4,332	4,123	4,086	3,091	2,145	1,564	2,111
3,944	3,842	4,351	4,108	4,162	3,314	2,225	1,623	2,199
3,878	3,785	4,307	4,140	4,188	3,519	2,345	1,706	2,264
3,739	3,802	4,212	4,192	4,174	3,700	2,520	1,791	2,320
3,562	3,861	4,088	4,256	4,129	3,862	2,724	1,864	2,390
3,398	3,919	3,954	4,316	4,078	3,989	2,938	1,933	2,480
3,277	3,931	3,837	4,337	4,066	4,067	3,154	2,010	2,582
3,213	3,866	3,781	4,295	4,100	4,096	3,353	2,125	2,686
3,208	3,727	3,799	4,202	4,155	4,086	3,531	2,289	2,786
3,250	3,552	3,859	4,079	4,220	4,045	3,689	2,480	2,887
3,321	3,388	3,917	3,947	4,283	3,998	3,816	2,679	3,003
3,399	3,268	3,930	3,832	4,305	3,990	3,895	2,881	3,136
3,464	3,205	3,866	3,778	4,266	4,027	3,926	3,068	3,303
3,498	3,199	3,728	3,797	4,175	4,085	3,921	3,236	3,509
3,494	3,242	3,553	3,859	4,056	4,152	3,886	3,388	3,739
3,449	3,312	3,391	3,918	3,926	4,217	3,846	3,511	3,986
3,375	3,391	3,271	3,932	3,813	4,242	3,843	3,588	4,247
3,289	3,456	3,208	3,869	3,762	4,206	3,885	3,622	4,525
3,199	3,491	3,203	3,732	3,783	4,118	3,945	3,623	4,815
3,105	3,487	3,246	3,558	3,846	4,003	4,015	3,597	5,108
2,951	3,442	3,317	3,396	3,906	3,878	4,081	3,566	5,387
2,785	3,369	3,396	3,276	3,922	3,769	4,109	3,571	5,635
2,639	3,283	3,462	3,214	3,860	3,720	4,077	3,616	5,852
2,472	3,194	3,498	3,210	3,724	3,744	3,995	3,680	6,049
2,315	3,101	3,494	3,254	3,552	3,808	3,887	3,751	6,224
2,260	2,948	3,450	3,326	3,391	3,870	3,769	3,818	6,383
2,268	2,782	3,378	3,406	3,273	3,887	3,667	3,849	6,546
2,240	2,636	3,292	3,473	3,213	3,827	3,624	3,824	6,721
2,240	2,470	3,203	3,510	3,210	3,694	3,651	3,753	6,894
-0.02	0.24	0.99	1.59	1.79	2.56	3.09	3.92	5.48

5.8 수용학생수(1982~2010)

단위: 천명

연도	총계	유치원	초등학교	중학교	고등학교	전문대학	교육대학	대학교	대학원
1982년	11,206	169	5,465	2,603	1,922	218	11	661	54
1983년	11,303	206	5,257	2,672	2,013	218	12	773	60
1984년	11,395	254	5,041	2,736	2,092	230	14	870	63
1985년	11,467	315	4,857	2,782	2,153	242	18	932	68
1986년	11,604	355	4,798	2,766	2,262	251	21	971	70
1987년	11,519	397	4,772	2,658	2,238	260	21	990	70
1988년	11,531	405	4,820	2,524	2,301	267	19	1,004	75
1989년	11,766	411	4,894	2,371	2,326	291	17	1,021	81
1990년	11,658	415	4,869	2,276	2,284	324	16	1,040	87
1991년	11,501	426	4,759	2,232	2,211	359	16	1,052	91
1992년	11,549	451	4,560	2,336	2,126	405	17	1,070	97
1993년	11,463	469	4,336	2,411	2,069	456	17	1,092	104
1994년	11,482	510	4,099	2,509	2,061	507	18	1,132	110
1995년	11,511	529	3,905	2,482	2,158	570	20	1,188	113
1996년	11,601	552	3,801	2,380	2,243	643	20	1,267	126
1997년	11,738	568	3,784	2,180	2,337	725	21	1,368	151
1998년	11,728	534	3,835	2,011	2,327	802	21	1,478	180
1999년	11,837	534	3,936	1,897	2,251	860	21	1,588	205
2000년	11,924	545	4,020	1,861	2,071	913	21	1,665	229
2001년	11,936	545	4,089	1,831	1,911	953	21	1,730	243
2002년	11,957	550	4,138	1,841	1,796	963	23	1,772	263
2003년	11,955	547	4,176	1,855	1,767	926	24	1,809	272
2004년	11,942	542	4,116	1,934	1,747	898	23	1,837	277
2005년	11,935	542	4,023	2,011	1,763	853	25	1,860	282
2006년	11,915	546	3,925	2,075	1,776	818	26	1,888	290
2007년	11,314	542	3,830	2,063	1,841	796	26	1,920	297
2008년	11,196	538	3,672	2,039	1,907	772	24	1,943	301
2009년	11,059	537	3,474	2,007	1,966	761	23	1,984	306
2010년	10,899	539	3,299	1,975	1,962	767	22	2,019	317

자료: 교육과학기술부 교육통계서비스

5.9 국민총소득(GNI)¹⁾ 및 국내총생산(GDP)²⁾(1975~2011)

단위: 십억원

연도	국민총소득(GNI)		국내총생산(시장가격)		총부가가치(기초가격)	
	경상가격	불변가격 ³⁾	경상가격	불변가격 ³⁾	경상가격	불변가격 ³⁾
1975년	10,277.6	99,330.1	10,386.1	99,331.3	9,433.2	94,279.6
1976년	14,201.4	111,667.6	14,304.5	109,832.9	12,838.9	103,710.9
1977년	18,229.0	123,736.2	18,356.4	120,810.5	16,451.0	113,487.2
1978년	24,665.6	136,663.3	24,744.7	132,040.0	22,123.6	123,127.9
1979년	31,507.3	144,932.7	31,731.9	140,996.2	28,385.5	131,372.2
1980년	38,117.7	138,828.4	38,774.9	138,897.9	34,489.6	129,486.3
1981년	47,497.0	146,109.2	48,672.7	147,458.2	43,226.5	137,721.4
1982년	54,449.5	157,840.6	55,721.7	158,259.7	49,370.3	147,622.5
1983년	64,301.8	175,554.7	65,559.0	175,312.0	57,775.2	163,071.2
1984년	73,499.0	189,928.3	75,126.3	189,516.2	66,815.1	176,101.9
1985년	82,033.2	201,894.8	84,061.0	202,408.0	75,132.4	188,228.7
1986년	96,012.6	227,120.2	98,110.2	223,901.5	87,838.2	207,762.4
1987년	113,661.2	256,952.1	115,164.3	248,763.9	103,338.9	229,920.2
1988년	136,179.2	288,144.4	137,111.5	275,235.3	123,327.9	253,542.0
1989년	154,419.6	312,254.7	154,753.4	293,798.5	139,822.2	269,353.3
1990년	186,559.8	340,113.8	186,690.9	320,696.4	167,713.4	292,698.7
1991년	225,659.7	373,415.4	226,007.6	350,819.9	204,461.0	318,254.0
1992년	257,107.7	395,091.2	257,525.4	371,433.0	232,782.3	335,778.1
1993년	290,087.7	419,809.9	290,675.6	394,215.8	263,197.8	355,309.2
1994년	339,343.1	458,232.8	340,208.3	427,868.2	306,558.0	383,415.9
1995년	397,458.7	501,579.1	398,837.7	467,099.2	359,582.3	416,368.9
1996년	446,856.4	529,706.7	448,596.4	499,789.8	402,230.4	442,956.3
1997년	488,457.4	544,131.5	491,134.8	523,034.7	438,596.6	464,229.6
1998년	476,245.4	499,004.0	484,102.8	487,183.5	438,638.3	437,653.9
1999년	523,355.3	545,970.1	529,499.7	533,399.3	472,742.2	475,619.0
2000년	600,158.8	717,900.8	603,236.0	694,628.1	538,547.6	620,984.7
2001년	649,898.9	741,648.8	651,415.3	722,228.9	579,303.1	645,751.6
2002년	720,996.3	797,379.1	720,539.0	773,868.4	638,368.2	692,289.0
2003년	767,771.4	817,245.5	767,113.7	795,558.2	682,202.7	712,939.1
2004년	829,326.7	847,525.0	826,892.7	832,305.3	741,832.1	746,144.6
2005년	864,427.3	864,427.3	865,240.9	865,240.9	775,889.6	775,889.6
2006년	910,134.2	898,194.2	908,743.8	910,048.9	814,686.1	815,680.2
2007년	976,813.9	941,317.3	975,013.0	956,514.5	874,782.0	859,517.6
2008년	1,034,115.4	935,248.8	1,026,451.8	978,498.8	919,688.0	881,436.8
2009년	1,069,783.1	950,041.1	1,065,036.8	981,625.1	958,836.0	886,241.0
2010년	1,173,123.4	1,002,473.2	1,172,803.4	1,042,111.3	1,057,011.8	940,853.2
2011년	1,240,503.9	1,018,254.8	1,237,128.2	1,081,593.9	1,114,726.3	973,343.0
증가율	5.74	1.57	5.48	3.79	5.46	3.45

주: 1) 한 나라의 국민이 일정기간 생산활동에 참여하여 벌어들인 소득의 합계로서 실질적인 국민소득을 측정하기 위해 교역조건을 반영한 소득지표

2) 국내에서 일정기간 내에 발생한 재화와 용역의 순가치를 생산면에서 포착한 총합계액

3) 2005년 기준 불변가격(1999년 이전자료는 2000년 기준)

자료: 한국은행 경제통계시스템

5.10 지역내총생산(GRDP)(1988~2010)

구분	1988년	1989년	1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년
합계	경상가격	141,650	161,603	194,546	236,128	265,308	296,101	348,025	410,131	459,379	479,824
	불변가격	280,034	304,679	332,274	365,568	391,359	413,371	450,849	485,494	516,296	486,246
서울	경상가격	35,530	40,898	49,312	59,604	67,596	77,432	88,939	102,171	111,403	114,622
	불변가격	72,610	80,269	88,926	96,073	104,104	111,838	120,246	127,111	130,859	121,450
부산	경상가격	10,627	11,577	14,374	16,849	17,799	19,631	22,606	26,141	29,025	29,575
	불변가격	20,164	21,096	23,236	24,861	25,793	26,716	29,003	32,501	34,108	29,717
대구	경상가격	6,229	6,920	8,539	9,736	10,672	11,588	13,630	15,782	17,526	17,622
	불변가격	12,459	13,240	14,538	15,368	16,270	17,056	18,582	20,365	21,488	18,535
인천	경상가격	6,523	7,694	9,737	12,549	13,212	14,521	16,855	21,064	23,806	22,930
	불변가격	13,447	14,837	16,366	18,290	19,214	20,114	21,819	25,247	26,537	22,202
광주	경상가격	3,015	3,481	4,470	5,278	5,989	6,712	7,948	9,486	10,686	10,533
	불변가격	6,141	6,710	7,840	8,399	9,049	9,670	10,615	11,387	11,996	10,541
대전	경상가격	0	3,742	4,711	5,932	6,779	7,734	8,523	9,560	10,671	11,423
	불변가격	0	7,582	8,366	9,465	10,431	11,159	11,374	11,618	12,312	11,815
울산	경상가격	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,766
	불변가격	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,838
경기	경상가격	22,301	26,370	32,261	40,377	45,735	52,002	61,308	72,569	81,269	84,182
	불변가격	45,015	48,227	53,665	61,778	66,300	70,937	77,820	85,756	90,849	83,966
강원	경상가격	5,080	5,835	6,542	7,567	8,378	9,089	10,450	12,040	13,962	14,453
	불변가격	9,886	10,845	11,068	11,513	12,122	12,696	13,639	14,801	15,992	14,718
충북	경상가격	4,231	4,950	5,931	7,290	8,362	9,731	11,773	14,038	16,036	16,074
	불변가격	7,847	8,899	9,540	10,655	11,603	12,765	13,810	15,154	16,755	15,771
충남	경상가격	8,733	6,273	7,345	8,972	10,587	12,124	14,696	17,330	20,462	22,790
	불변가격	18,930	14,393	14,901	16,222	17,803	18,861	21,172	20,942	23,982	23,504
전북	경상가격	4,973	5,490	6,416	7,757	8,957	10,036	11,949	14,112	16,268	17,537
	불변가격	10,861	11,317	11,764	12,851	13,572	14,274	15,597	16,820	18,054	19,105
전남	경상가격	7,346	8,200	9,484	11,746	13,229	14,788	16,882	20,909	23,408	25,488
	불변가격	14,233	15,200	16,329	18,091	19,537	20,266	22,211	23,930	25,900	27,858
경북	경상가격	11,304	12,061	13,504	16,094	17,660	18,963	23,032	25,931	28,958	31,891
	불변가격	19,460	20,917	21,728	23,633	24,857	25,362	28,243	29,586	32,064	30,853
경남	경상가격	14,471	16,505	20,035	23,987	27,726	28,851	35,881	44,799	51,369	56,212
	불변가격	26,317	27,971	30,771	34,737	36,645	37,543	42,332	45,361	50,234	53,651
제주	경상가격	1,287	1,605	1,884	2,388	2,628	2,898	3,553	4,197	4,532	4,608
	불변가격	2,662	3,175	3,237	3,631	4,059	4,114	4,386	4,918	5,166	4,730

주: 1) 2005년 기준 (2000~2008), 2000년 기준 (1985~1999)

2) 지역내총생산(시장가격) = 지역내총부가가치(기초가격) + 순생산물세

자료: 통계청, 지자체별 통계

단위: 십억원

1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율
527,603	603,733	650,191	723,486	772,221	829,468	869,305	912,926	983,030	1,028,500	1,065,665	1,175,201	10.28
534,693	691,468	718,652	778,485	806,524	834,771	869,305	914,018	965,298	991,677	999,311	1,064,815	6.55
125,056	151,356	163,934	184,558	194,892	198,926	208,899	220,135	236,517	248,383	257,598	274,779	6.67
127,750	182,152	187,133	201,580	203,729	204,894	208,899	217,965	227,495	234,084	237,594	243,107	2.32
31,995	34,127	38,123	40,998	43,855	45,984	48,069	49,434	52,680	56,182	55,526	60,835	9.56
32,100	39,277	41,980	44,716	46,713	46,720	48,069	49,726	52,098	52,739	51,349	53,957	5.08
19,229	21,860	23,004	24,915	26,123	27,715	28,756	30,244	32,261	32,714	32,797	36,307	10.70
19,521	25,962	26,108	27,259	27,885	28,717	28,756	29,883	31,244	31,666	30,151	32,386	7.41
24,151	27,122	30,409	35,117	36,349	38,842	40,398	43,311	47,780	47,827	50,256	56,518	12.46
24,691	32,788	33,876	37,298	38,030	39,075	40,398	43,126	46,310	47,087	47,479	51,133	7.70
11,328	13,134	14,360	15,742	16,407	17,392	18,896	20,299	21,281	21,745	22,066	24,428	10.70
11,576	15,501	15,934	17,386	17,525	17,787	18,896	20,127	20,831	20,668	20,671	22,458	8.65
12,088	14,008	14,949	16,785	18,260	19,314	20,030	20,802	22,186	23,218	24,211	26,647	10.06
12,620	16,128	16,734	18,004	19,294	19,507	20,030	20,713	21,361	21,643	21,763	23,210	6.65
26,483	28,959	30,390	34,407	35,483	40,947	41,697	43,214	48,059	52,408	51,271	59,059	15.19
26,474	34,245	34,269	38,899	39,217	40,384	41,697	42,483	44,265	44,622	43,191	45,361	5.02
98,771	114,628	123,691	137,877	147,644	162,200	169,315	180,852	193,658	198,948	208,296	230,854	10.83
99,613	114,996	122,160	137,029	142,899	153,587	169,315	182,399	193,615	201,696	203,627	226,400	11.18
15,386	16,964	17,841	19,403	21,469	22,452	23,015	24,133	25,989	26,311	27,348	29,147	6.58
15,391	19,753	20,099	21,363	22,828	22,830	23,015	24,155	25,300	25,530	25,360	26,062	2.77
18,072	19,842	20,503	22,126	23,592	26,213	26,721	27,997	30,001	30,105	32,175	35,989	11.85
18,010	22,060	22,343	23,894	24,819	26,691	26,721	27,766	29,380	29,963	31,079	33,834	8.86
25,915	29,277	30,843	34,863	39,251	43,706	47,497	51,361	55,148	57,974	65,134	74,444	14.29
26,835	30,963	31,817	34,186	38,784	43,327	47,497	53,505	57,563	61,569	67,055	76,031	13.39
17,435	19,299	20,461	21,908	22,890	24,548	25,221	26,488	28,586	29,471	31,855	34,547	8.45
18,100	21,773	22,268	23,080	24,245	24,765	25,221	26,366	27,851	28,227	28,471	29,959	5.23
26,255	27,829	29,380	33,603	36,001	39,706	42,816	42,182	47,021	52,387	51,048	56,520	10.72
26,079	37,254	38,289	41,614	41,624	42,150	42,816	43,557	46,466	47,303	47,008	49,720	5.77
34,623	40,377	42,417	43,250	51,518	58,734	61,757	62,643	63,969	67,712	69,223	79,444	14.77
35,125	45,333	48,062	51,686	55,467	59,184	61,757	62,566	67,990	68,527	66,239	68,890	4.00
35,922	39,600	44,187	48,432	51,523	55,268	58,251	61,735	69,157	74,280	77,213	85,366	10.56
35,922	46,836	50,651	53,045	55,818	57,230	58,251	61,549	64,877	68,018	68,383	73,228	7.09
4,895	5,350	5,701	6,450	6,965	7,523	7,966	8,096	8,736	8,833	9,648	10,318	6.94
4,885	6,448	6,929	7,446	7,645	7,924	7,966	8,131	8,651	8,334	8,893	9,080	2.10

5.11 물류비용(1989~2009)

단위 : 십억원

구분	합계 (국제화물 수송비포함)	수송비		재고유지 관리비	포장비	하역비	물류정보 관리비
		국제화물 수송비 포함	국제화물 수송비 제외				
1989년	20,813	12,364	8,345	5,731	695	497	1,526
1990년	25,631	15,106	10,689	7,201	768	507	2,049
1991년	31,989	18,857	12,887	9,147	865	642	2,478
1992년	36,995	23,607	17,275	9,041	899	666	2,782
1993년	41,201	26,836	19,899	9,430	984	775	3,176
1994년	47,753	31,037	23,543	10,935	1,118	923	3,740
1995년	57,916	38,095	28,364	12,907	1,470	980	4,464
1996년	63,754	42,378	31,390	13,828	1,373	1,050	5,125
1997년	69,590	46,546	33,470	14,502	1,344	1,028	6,170
1998년	74,170	50,244	32,235	14,976	1,411	961	6,578
1999년	78,892	55,178	38,466	14,300	1,721	1,055	6,638
2000년 ¹⁾	94,118	66,908	49,909	19,803	1,644	1,144	4,619
2001년	104,434	79,012	58,241	17,996	1,744	1,140	4,543
2002년	105,800	82,434	61,565	17,390	1,821	1,348	2,808
2003년	112,071	91,653	69,695	14,830	2,017	1,257	2,315
2004년	120,539	99,340	66,691	15,056	2,028	1,686	2,428
2005년	127,201	103,678	72,269	16,332	2,081	1,809	3,301
2006년	134,692	109,484	75,308	17,479	2,141	1,974	3,614
2007년	149,054	120,758	79,183	20,609	2,298	1,991	3,398
2008년	182,465	145,409	83,206	28,104	2,444	2,519	3,989
2009년	151,949	121,001	84,551	25,857	2,529	2,169	394
증가율	-16.72	-16.79	1.62	-8.00	3.48	-13.89	-90.12

주: 1) 2000년부터는 새로운 산정방식에 의한 것으로, 과거년도 자료와의 비교시 주의해야함 (수송수단별 수송비 산정 안함)

-도로화물 :

영업용도로화물=일반화물+용달화물+개별화물+기타(기타는 장의차량운송업, 파이프라인운송업 포함)

비영업용도로화물=재료비+인건비+경비+간접비용+도로통행료

-철도화물=화물+수소화물

-수상화물

국내수상화물=내항화물+내륙수상화물

국제수상화물=국적선사+외국적선사

-항공화물

국제항공화물=국적기+외국적기

2) 한국교통연구원(2012)에서 2001~2008년 국가물류비를 재산정하였음

자료: 한국교통연구원 「국가물류비 산정방법 개선 연구」, 2012.

5.12 교통사고비용(2004~2009)

단위: 백만원

연도	항목	도로교통사고	철도교통사고	해양교통사고	항공교통사고	계
2004년	인적피해비용 ¹⁾	3,932,464	78,514	84,110	777	4,095,866
	물적피해비용 ²⁾	3,922,655	3,639	25,118	850	3,952,261
	행정비용 ³⁾	740,895	8,168	1,458	321	750,843
	심리적비용	5,620,932	34,555	33,521	1,017	5,690,025
	계	14,216,945	124,877	144,208	2,965	14,488,996
2005년	인적피해비용	3,592,917	44,780	75,706	1,269	3,714,673
	물적피해비용	4,439,950	1,431	27,276	7,530	4,476,188
	행정비용	750,169	3,883	1,205	1,281	756,538
	심리적비용	5,292,460	19,174	22,524	223	5,334,380
	계	14,075,497	69,268	126,712	10,302	14,281,779
2006년	인적피해비용	3,549,235	41,017	51,499	0	3,641,751
	물적피해비용	5,010,305	3,762	25,098	5,330	5,044,495
	행정비용	757,834	2,777	1,365	821	762,797
	심리적비용	5,164,014	16,452	16,816	0	5,197,282
	계	14,481,388	64,008	94,778	6,151	14,646,325
2007년	인적피해비용	3,571,589	41,355	48,136	2,120	3,663,200
	물적피해비용	5,575,150	8,156	47,594	19,670	5,650,570
	행정비용	862,823	2,181	1,542	3,207	869,753
	심리적비용	4,923,855	16,436	17,108	250	4,957,650
	계	14,933,417	68,128	114,381	25,247	15,141,173
2008년	인적피해비용	3,602,925	41,582	43,794	3,070	3,691,371
	물적피해비용	5,951,685	2,501	23,059	20,855	5,998,100
	행정비용	932,217	2,473	2,198	3,893	940,780
	심리적비용	5,016,996	17,730	16,922	115	5,051,764
	계	15,503,822	64,287	85,973	27,934	15,682,015
2009년	인적피해비용	3,552,670	43,676	48,531	265	3,645,142
	물적피해비용	6,890,528	1,637	43,021	7,300	6,942,485
	행정비용	990,015	1,168	1,687	1,603	994,474
	심리적비용	5,255,857	17,481	17,003	34	5,290,375
	계	16,689,070	63,962	110,242	9,202	16,872,476

주: 1) 인적피해비용은 손실생산비용+의료비용임

2) 타교통수단과의 비교를 위하여 항공사고에서 기체손실비와 사고수습비를 물적피해비용으로 함

3) 사고원인분석비와 영업/이미지손실비를 행정비용으로 가정하였음

자료: 한국교통연구원 「교통사고비용 추정」, 각년도.

5.13 도로교통혼잡비용(1992~2008)

단위: 십억원/년

연도	전체 혼잡 비용	지역별 ¹⁾								
		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	계	
1992년	6,242	1,801	921	191	426	104	319	—	3,762	
1993년	8,579	2,414	1,219	254	571	135	418	—	5,015	
1994년	10,027	2,786	1,391	291	661	153	471	—	5,753	
1995년	11,564	3,055	1,562	335	760	168	521	—	6,400	
1996년	15,920	3,561	2,004	527	1,405	292	957	—	8,746	
1997년	18,539	4,522	2,081	864	1,515	675	635	219	10,512	
1998년	12,193	3,086	1,619	522	875	441	412	136	7,091	
2009년	17,113	4,175	1,994	629	1,263	689	535	192	9,478	
2000년	19,448	4,714	2,661	779	1,305	711	699	280	11,149	
2001년	21,110	5,087	2,973	854	1,482	805	798	323	12,321	
2002년	22,136	5,310	3,048	925	1,602	877	874	348	12,984	
2003년	22,769	5,640	3,103	1,025	1,638	929	938	384	13,656	
2004년	23,116	5,724	3,384	1,086	1,654	801	948	389	13,985	
2005년	23,540	6,101	3,217	1,140	1,974	788	892	335	14,446	
2006년	24,621	6,736	3,290	1,201	1,970	841	974	429	15,441	
2007년	25,862	7,104	3,480	1,317	2,162	921	1,038	467	16,489	
2008년	26,903	7,232	3,650	1,337	2,349	947	1,051	457	17,022	
	증가율	4.03	1.80	4.86	1.56	8.65	2.91	1.17	-2.20	3.23

주: 1) 7대도시 (서울특별시와 광역시) 도시부도로

2) 전국의 고속도로, 국도, 지방도

자료: 한국교통연구원

단위: 십억원/년

지역간 ²⁾							
차종별				도로별			
승용차	버스	화물차	계	고속도로	국도	지방도	계
589	1,209	681	2,480	385	1,897	197	2,480
1,071	1,246	967	3,564	821	2,356	387	3,564
1,538	1,520	1,216	4,274	1,125	2,682	467	4,274
2,142	1,620	1,402	5,165	1,828	2,773	563	5,165
2,575	2,598	2,002	7,174	3,259	3,142	773	7,174
3,259	2,708	2,060	8,028	3,009	4,130	889	8,028
2,154	1,582	1,366	5,102	1,909	2,347	847	5,102
2,989	2,441	2,205	7,635	2,693	3,857	1,086	7,635
3,555	2,486	2,258	8,299	2,151	5,138	1,010	8,299
3,886	2,529	2,373	8,789	1,985	5,607	1,197	8,789
3,979	2,682	2,490	9,151	2,065	5,735	1,351	9,151
4,557	2,587	1,699	9,113	2,013	5,598	1,503	9,113
4,484	2,643	2,004	9,131	2,059	5,466	1,605	9,131
3,397	3,396	2,301	9,094	2,306	5,025	1,764	9,094
4,466	2,634	2,080	9,180	2,413	4,920	1,847	9,180
5,407	1,906	2,371	9,684	2,819	5,059	1,806	9,684
5,464	2,247	2,171	9,881	2,832	5,097	1,953	9,881
1.05	17.88	-8.44	2.04	0.45	0.74	8.13	2.04

5.14 소비자 물가지수(1976~2011)

(1) 교통관련 소비자 물가지수 - 차량구입비

단위: 2010년=100

구분	소형승용차	중형승용차	대형승용차	경승용차	다목적승용차	자전거
1976년	-	-	-	-	-	13.769
1977년	-	-	-	-	-	13.795
1978년	-	-	-	-	-	14.801
1979년	-	-	-	-	-	20.078
1980년	-	-	-	-	-	23.945
1981년	-	-	-	-	-	23.588
1982년	-	-	-	-	-	25.760
1983년	-	-	-	-	-	25.874
1984년	-	-	-	-	-	27.503
1985년	-	-	-	-	-	27.751
1986년	-	-	-	-	-	27.650
1987년	-	-	-	-	-	29.113
1988년	-	-	-	-	-	30.976
1989년	-	-	-	-	-	33.424
1990년	84.170	106.949	-	-	-	34.787
1991년	86.616	106.949	-	-	-	37.622
1992년	91.301	102.443	-	-	-	43.709
1993년	91.622	97.208	-	-	-	45.786
1994년	91.837	97.232	-	-	-	50.197
1995년	91.990	97.411	101.147	86.296	-	52.243
1996년	91.990	97.906	101.147	86.296	-	52.544
1997년	91.698	97.988	101.484	86.296	-	56.154
1998년	90.049	95.585	99.201	86.361	-	70.880
1999년	89.207	93.433	95.888	86.555	-	71.277
2000년	90.595	93.944	96.200	87.634	92.378	68.885
2001년	93.230	94.422	97.090	92.109	95.373	69.636
2002년	93.721	93.623	96.522	92.372	95.627	68.081
2003년	95.752	95.212	98.109	92.651	96.651	67.174
2004년	94.076	91.784	94.822	93.220	94.011	66.548
2005년	94.928	92.160	94.564	95.535	94.119	67.490
2006년	98.631	94.847	98.094	100.056	96.408	68.092
2007년	98.956	96.222	98.362	101.512	96.526	70.381
2008년	99.881	97.450	99.401	97.628	96.636	86.400
2009년	99.787	97.320	98.645	98.034	97.499	104.804
2010년	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
2011년	101.600	99.600	101.700	104.700	101.200	102.600

자료: 통계청 국가통계포털

(2) 교통관련 소비자 물가지수 - 수단별 이용료

단위: 2010년=100

구분	철도 이용료		육상 이용료			항공 및 선박이용료			
	열차료	전철료	시내버스료	고속버스료	택시료	국내항공료	공항이용료	국제항공료	여객선료
1976년	15.919	-	4.293	9.228	10.449	12.137	-	-	-
1977년	12.984	-	4.419	9.083	10.449	11.630	-	-	-
1978년	14.176	-	5.629	9.905	11.921	13.010	-	-	-
1979년	16.290	-	7.128	13.029	15.975	15.574	-	-	-
1980년	21.685	9.784	10.188	18.691	21.413	25.198	-	-	-
1981년	26.170	11.422	11.733	21.840	23.971	31.855	-	-	-
1982년	30.379	13.063	12.970	22.621	24.625	34.610	-	-	-
1983년	32.518	13.189	13.272	24.400	22.725	35.956	-	-	-
1984년	34.058	14.397	13.544	24.400	24.625	35.956	-	-	-
1985년	34.229	16.822	14.024	24.553	24.829	37.327	-	-	-
1986년	34.314	17.871	14.024	25.786	25.622	36.676	-	-	-
1987년	34.314	20.695	14.024	25.657	26.166	36.363	-	-	-
1988년	34.314	20.695	15.893	25.657	26.293	36.363	-	-	-
1989년	34.314	20.695	16.176	25.657	28.255	36.363	-	-	-
1990년	34.314	20.695	16.405	25.657	30.217	36.579	-	-	-
1991년	37.465	25.710	19.331	30.275	33.422	44.183	-	-	-
1992년	39.326	25.710	23.144	32.973	36.129	47.670	-	-	-
1993년	45.021	30.368	27.538	39.315	37.674	50.785	-	-	-
1994년	50.470	36.438	30.975	43.945	46.250	50.785	-	-	-
1995년	53.816	37.157	35.619	48.306	49.063	50.785	-	50.834	-
1996년	60.425	41.352	40.492	52.405	51.859	49.155	-	50.809	-
1997년	63.273	43.749	44.345	56.580	52.047	48.538	-	51.825	-
1998년	66.725	46.145	54.227	66.823	60.770	62.161	-	60.522	-
1999년	68.841	50.765	54.863	66.823	63.011	64.226	-	64.068	-
2000년	71.747	54.573	59.611	69.308	63.035	73.421	-	66.009	-
2001년	75.933	61.047	65.641	72.743	64.632	79.978	-	67.533	-
2002년	80.885	61.047	65.802	77.368	72.270	88.486	-	70.013	-
2003년	83.146	67.821	73.942	78.909	73.688	88.639	-	73.462	-
2004년	89.858	76.240	78.497	82.373	73.688	93.025	-	78.181	-
2005년	88.968	88.106	86.784	85.837	76.259	96.680	-	84.788	84.815
2006년	89.932	89.031	88.216	87.954	84.096	96.140	-	89.811	87.966
2007년	98.488	97.533	97.694	92.189	84.973	96.487	-	91.373	88.984
2008년	100.000	100.000	99.595	93.605	85.552	106.196	-	102.268	94.142
2009년	100.000	100.000	99.595	97.854	95.633	98.010	-	90.758	96.983
2010년	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	-	100.000	100.000
2011년	100.200	100.400	103.800	103.000	100.000	108.000	-	110.700	103.900

5.15 사업체수 및 종사자수(1994~2010)

연도	전국		서울		부산		대구	
	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수
1994년	2,518,454	12,583,630	655,139	3,612,150	244,467	1,113,956	151,362	685,987
1995년	2,771,068	13,634,273	708,025	3,874,597	256,368	1,152,092	166,449	737,394
1996년	2,807,802	14,006,754	699,797	4,045,537	253,355	1,137,990	168,818	736,308
1997년	2,853,673	13,470,343	692,616	3,758,459	253,641	1,095,718	171,190	699,868
1998년	2,785,659	12,416,558	663,293	3,378,615	249,677	1,010,408	164,277	625,090
1999년	2,927,330	12,920,289	690,205	3,367,652	256,561	1,045,176	171,487	657,459
2000년	3,013,417	13,604,274	719,536	3,574,824	261,480	1,057,136	174,760	664,860
2001년	3,046,554	14,109,641	723,701	3,763,794	262,579	1,106,917	178,588	697,681
2002년	3,131,963	14,608,322	735,258	3,805,462	268,784	1,145,605	182,576	738,541
2003년	3,187,916	14,729,166	748,953	3,791,943	268,339	1,130,189	183,115	727,337
2004년	3,189,890	14,818,754	740,779	3,732,230	267,478	1,144,196	182,359	718,977
2005년	3,204,809	15,147,471	741,229	3,843,010	263,638	1,114,403	179,780	714,703
2006년	3,226,569	15,435,766	733,759	3,894,666	262,926	1,147,243	180,015	721,257
2007년	3,262,925	15,943,674	728,614	4,005,831	262,906	1,157,853	179,904	732,128
2008년	3,264,782	16,288,280	719,687	4,079,277	258,091	1,165,574	178,629	739,022
2009년	3,293,558	16,818,015	723,086	4,177,336	259,973	1,182,236	178,765	766,886
2010년	3,355,470	17,647,028	729,731	4,487,357	259,972	1,204,764	183,115	786,487
증가율	1.88	4.93	0.92	7.42	0.00	1.91	2.43	2.56

자료: 통계청 국가통계포털

단위: 개(사업체수), 인(종사자수)

인천		광주		대전		울산	
사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수
114,296	612,172	69,518	312,641	76,513	341,024	-	-
126,670	681,840	77,443	340,554	82,490	372,754	-	-
128,737	689,785	79,635	357,169	82,671	376,489	-	-
132,312	642,219	82,191	357,999	85,342	372,297	53,680	318,815
127,645	586,567	79,965	337,337	81,181	338,025	53,088	293,005
138,119	641,990	85,073	367,734	86,232	356,033	55,660	310,708
142,406	666,896	87,584	380,831	86,832	365,389	58,044	334,565
146,852	693,983	89,487	393,434	90,394	395,826	59,791	351,460
153,534	723,081	93,161	416,398	91,850	403,620	63,178	370,570
156,020	721,256	94,439	429,262	91,480	397,790	64,265	372,830
157,071	724,326	95,950	433,207	90,402	402,530	64,715	378,055
154,737	728,042	95,287	428,275	90,366	405,311	65,309	379,842
155,434	745,111	95,656	439,438	89,851	412,889	65,818	389,470
158,699	765,760	97,111	456,575	91,097	429,632	67,169	406,846
157,980	765,014	97,511	464,104	92,548	450,857	67,843	404,866
159,597	790,202	99,148	488,781	93,176	468,501	68,654	413,831
163,655	827,748	99,976	499,215	95,650	492,722	70,746	434,280
2.54	4.75	0.84	2.13	2.66	5.17	3.05	4.94

5.15 사업체수 및 종사자수(1994~2010) (계속)

연도	경기		강원		충북		충남	
	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수
1994년	346,477	1,895,253	90,488	374,676	74,985	356,954	100,620	442,749
1995년	400,281	2,119,626	100,664	404,572	84,876	393,854	107,397	456,807
1996년	416,333	2,228,148	102,946	409,922	87,788	408,090	110,428	482,407
1997년	430,626	2,141,390	104,469	407,379	89,368	400,630	114,227	485,110
1998년	425,043	2,036,899	104,241	385,094	88,714	375,108	113,337	456,957
1999년	462,593	2,217,212	109,423	395,907	92,895	395,025	118,552	474,816
2000년	488,147	2,416,082	110,065	405,532	94,736	416,695	119,149	496,966
2001년	508,303	2,556,390	111,610	415,357	95,846	418,910	117,998	502,933
2002년	540,754	2,720,746	113,276	431,064	96,684	434,578	119,762	525,595
2003년	566,798	2,845,516	115,302	433,109	97,506	437,126	122,459	544,469
2004년	577,633	2,940,840	116,338	436,787	96,771	439,934	123,445	565,624
2005년	596,133	3,066,075	116,163	436,972	97,142	450,265	125,538	589,493
2006년	618,765	3,164,760	116,338	440,522	99,331	462,882	127,547	604,737
2007년	640,490	3,334,921	116,705	448,200	101,386	480,060	130,104	622,870
2008년	651,428	3,438,570	117,150	466,538	101,861	498,337	131,549	641,731
2009년	660,008	3,558,659	117,569	479,165	102,969	513,176	131,555	665,433
2010년	687,022	3,749,152	118,266	490,109	105,756	533,545	134,317	702,560
증가율	4.09	5.35	0.59	2.28	2.71	3.97	2.10	5.58

자료: 통계청 국가통계포털

단위: 개(사업체수), 인(종사자수)

전북		전남		경북		경남		제주	
사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수
102,269	432,591	113,309	467,667	143,171	690,436	204,827	1,112,958	31,013	132,416
112,970	467,367	124,008	510,674	156,693	739,427	233,016	1,241,134	33,718	141,581
115,206	480,362	126,921	511,921	163,214	762,164	237,319	1,228,329	34,634	152,133
118,382	477,225	130,753	525,162	168,939	763,115	190,149	874,457	35,788	150,500
117,729	450,701	128,510	494,629	167,913	700,425	186,052	806,270	34,994	141,428
122,113	458,658	132,342	506,561	174,481	714,779	194,273	862,446	37,321	148,133
121,548	470,946	132,905	519,464	177,916	770,024	199,462	910,059	38,847	154,005
118,259	466,130	128,170	491,650	176,591	772,770	198,100	920,092	40,285	162,314
119,443	478,066	128,517	495,961	179,861	789,747	203,569	955,479	41,756	173,809
119,717	470,976	128,218	487,402	181,919	799,774	207,250	970,400	42,136	169,787
120,165	472,841	126,035	479,693	180,444	799,252	207,774	982,650	42,531	167,612
118,809	478,547	125,074	500,916	181,069	823,500	211,230	1,016,273	43,305	171,844
118,818	486,913	124,574	508,358	180,991	815,419	213,137	1,025,453	43,609	176,648
120,062	502,261	124,763	519,017	183,389	829,586	216,280	1,073,152	44,246	178,982
119,821	512,017	124,286	535,252	183,408	844,659	218,683	1,101,580	44,307	180,882
122,658	544,469	124,750	560,699	184,153	868,182	221,507	1,140,329	45,990	200,130
124,705	565,803	125,395	569,925	186,693	927,308	224,641	1,173,377	45,830	202,676
1.67	3.92	0.52	1.65	1.38	6.81	1.41	2.90	-0.35	1.27

5.16 운수업 일반현황(2009)

구분	사업체수 (개)	종사자수 (인)	급여액 (백만원)	장비대수 및 창고수 (개, 대)	매출액 (백만원)	운수비용 (백만원)	부가가치 (백만원)	유형고정자산 (백만원)
전국	340,526	1,043,861	18,758,632	-	111,981,875	105,417,240	40,410,430	148,349,178
서울	90,472	375,290	9,048,268	210,389	71,871,221	70,693,699	18,970,379	74,701,069
부산	27,945	97,881	1,998,279	56,618	7,221,047	6,360,570	4,217,458	21,458,636
대구	20,245	49,554	668,210	41,255	2,349,699	2,042,073	1,319,995	4,204,108
인천	20,021	52,866	865,585	37,944	4,302,477	3,456,402	2,576,656	13,786,671
광주	9,409	25,259	314,608	18,773	1,349,028	1,107,655	735,769	2,569,480
대전	9,756	30,280	673,095	37,279	2,837,467	3,527,522	711,180	16,949,218
울산	6,305	20,828	305,540	14,576	1,215,490	1,039,390	672,271	925,485
경기	64,515	155,944	1,884,674	121,207	8,650,827	6,677,214	4,876,225	4,571,945
강원	9,623	20,627	209,145	16,924	964,937	805,318	501,047	555,137
충북	9,949	23,542	261,717	19,514	1,266,941	1,121,124	537,680	489,245
충남	11,518	32,560	348,465	27,482	1,479,801	1,248,234	742,197	1,011,660
전북	12,036	29,300	293,704	26,458	1,286,735	1,135,827	620,276	3,244,446
전남	8,806	28,651	493,256	21,583	1,589,474	1,450,715	850,570	1,106,146
경북	16,688	46,112	771,066	39,229	2,512,917	2,400,667	1,291,620	1,367,233
경남	17,369	41,546	495,243	32,882	2,448,622	1,782,330	1,471,192	1,035,444
제주	5,869	13,621	127,777	10,229	635,191	568,501	315,917	373,255

자료: 통계청, 「운수업조사」 2010

제 6 장 에너지 및 환경

수송부문 업종별 에너지소비량
자가용 에너지소비
7대도시 대기오염도
대기오염물질 배출량

6.1 수송부문 업종별 에너지소비량(1995~2010)

단위 : 천TOE

구분	합계	육상운수	철도운수	수상운수	항공운수	운수관련서비스
1995년	15,187.0	5,744.6	453.8	5,472.4	3,516.2	-
1998년	15,818.1	5,609.7	509.3	5,984.7	3,640.6	73.8
2001년	17,859.8	6,974.0	570.6	6,195.7	4,023.5	96.0
2004년	20,528.0	8,677.0	594.2	6,050.0	5,107.8	99.1
2007년	21,886.5	9,307.3	545.9	6,116.2	5,801.2	116.0
2010년	21,019.9	9,701.3	202.0	4,658.6	6,034.4	147.3

주 : 1) 95년의 운수관련서비스업 항목은 조사되지 않은 항목임.

2) 본 조사는 3년 주기로 시행됨

자료 : 에너지경제연구원 「에너지총조사보고서」 2011

6.2 자가용 에너지소비(1995~2010)

단위: kl (kilo-liter)

	구분	휘발유	경유	LPG	합계
1995년	계	8,674,958.2	6,420,540.3	161,861.7	15,257,360.3
	승용일반형	8,482,925.0	—	—	8,482,925.0
	승용다목적형	26,861.7	585,453.4	—	612,315.1
	승합차	64,093.3	1,267,699.8	80,116.6	1,411,909.6
	화물자동차	101,078.2	4,567,387.2	81,745.2	4,750,210.5
1998년	계	9,559,212.1	6,598,073.2	594,163.1	16,751,448.4
	승용일반형	9,559,212.1	—	133,827.9	9,693,040.0
	승용다목적형	—	759,228.3	—	759,228.3
	승합차	—	1,128,145.7	254,944.5	1,383,090.1
	화물자동차	—	4,710,699.2	205,390.7	4,916,089.9
2001년	계	10,676,520.8	8,512,327.0	2,800,279.4	21,989,127.3
	승용일반형	10,676,520.8	—	967,557.3	11,644,078.1
	승용다목적형	—	1,078,613.1	—	1,078,613.1
	승합차	—	1,822,165.6	1,478,987.8	3,301,153.4
	화물자동차	—	5,611,548.3	353,734.3	5,965,282.6
2004년	계	9,833,740.7	11,130,621.8	3,850,889.2	24,815,251.7
	승용일반형	9,833,740.7	—	1,270,409.9	11,104,150.7
	승용다목적형	—	3,047,502.6	1,013,379.8	4,060,882.4
	승합차	—	1,672,211.2	1,230,479.8	2,902,691.0
	화물자동차	—	6,410,908.0	336,619.6	6,747,527.6
2007년	계	10,130,051.6	12,422,780.9	4,306,200.0	26,859,032.5
	승용일반형	10,130,051.6	—	1,806,250.9	11,936,302.5
	승용다목적형	—	4,103,019.6	1,117,224.2	5,220,243.8
	승합차	—	1,650,281.4	977,196.8	2,627,478.2
	화물자동차	—	6,669,479.9	405,528.1	7,075,008.0
2010년	계	11,415,521.9	13,399,285.8	5,073,472.2	29,888,279.9
	승용일반형	11,415,521.9	—	2,458,123.0	13,873,644.9
	승용다목적형	—	4,917,220.9	1,082,436.5	5,999,657.4
	승합차	—	1,478,221.8	864,369.5	2,342,591.3
	화물자동차	—	7,003,843.1	668,543.2	7,672,386.3

주: 본 조사는 3년 주기로 시행됨

자료: 에너지경제연구원 「에너지총조사보고서」 2011

6.3 7대도시 대기오염도(1999~2010)

단위: ppm(SO₂, O₃, NO₂), µg/m³(PM10)

구분	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
서울	아황산가스	0.007	0.006	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.006	0.006	0.005	0.005
	오존	0.016	0.017	0.015	0.014	0.014	0.014	0.014	0.018	0.018	0.019	0.019
	이산화질소	0.032	0.034	0.037	0.036	0.038	0.037	0.028	0.036	0.038	0.038	0.035
	미세먼지	68	70	71	76	69	61	58	60	61	55	54
부산	아황산가스	0.014	0.010	0.008	0.007	0.006	0.007	0.006	0.006	0.006	0.005	0.006
	오존	0.022	0.022	0.025	0.024	0.023	0.024	0.023	0.024	0.024	0.026	0.027
	이산화질소	0.019	0.024	0.030	0.029	0.026	0.024	0.023	0.023	0.022	0.022	0.021
	미세먼지	65	62	60	69	55	60	58	59	57	51	49
대구	아황산가스	0.011	0.009	0.008	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.005	0.005
	오존	0.017	0.019	0.019	0.018	0.020	0.022	0.022	0.020	0.021	0.023	0.023
	이산화질소	0.027	0.029	0.030	0.023	0.026	0.026	0.021	0.023	0.024	0.024	0.025
	미세먼지	66	63	67	71	59	58	55	54	53	57	48
인천	아황산가스	0.008	0.008	0.007	0.006	0.007	0.007	0.007	0.007	0.008	0.007	0.007
	오존	0.018	0.019	0.019	0.019	0.019	0.020	0.022	0.020	0.022	0.024	0.024
	이산화질소	0.028	0.024	0.027	0.027	0.030	0.028	0.025	0.029	0.031	0.030	0.030
	미세먼지	53	53	52	57	61	62	61	68	64	57	60
광주	아황산가스	0.007	0.006	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004
	오존	0.018	0.017	0.019	0.016	0.018	0.022	0.022	0.021	0.022	0.023	0.026
	이산화질소	0.021	0.020	0.026	0.021	0.019	0.019	0.022	0.024	0.023	0.022	0.021
	미세먼지	56	58	57	52	36	46	49	55	52	50	46
대전	아황산가스	0.009	0.007	0.006	0.004	0.004	0.005	0.005	0.004	0.005	0.004	0.005
	오존	0.020	0.020	0.021	0.019	0.018	0.019	0.021	0.018	0.017	0.023	0.023
	이산화질소	0.025	0.023	0.025	0.020	0.018	0.022	0.020	0.020	0.019	0.020	0.022
	미세먼지	55	51	48	53	43	49	48	49	49	45	43
울산	아황산가스	0.017	0.013	0.012	0.010	0.011	0.010	0.008	0.007	0.008	0.008	0.008
	오존	0.018	0.021	0.020	0.021	0.021	0.022	0.022	0.021	0.021	0.023	0.024
	이산화질소	0.021	0.020	0.022	0.019	0.016	0.022	0.024	0.022	0.023	0.024	0.022
	미세먼지	29	52	55	54	40	50	50	52	53	54	49

주: 1) 도시별 연평균치이며, 이는 월별평균치를 산술평균하여 산출한 수치임

2) '·'는 장비고장으로 인하여 자료가 없는 경우임

3) 'PM10'는 1995년부터 측정을 시작함

4) 아황산가스(SO₂), 오존(O₃), 이산화질소(NO₂), 미세먼지(PM-10)

자료: 환경부 「환경통계연감」 각년도

6.4 대기오염물질 배출량(2008~2009)

단위: 톤

구분			계	CO	HC	NOx	PM	SO2	
2009년	계		1,940,656.0	660,988.0	144,575.0	1,087,801.0	42,445.0	4,848.0	
	도로부문	계	1,919,006.0	655,681.0	142,424.0	1,074,798.0	41,593.0	4,511.0	
		승용차	휘발유	127,438.0	89,956.0	11,245.0	25,300.0	0.0	937.0
			경유	85,610.0	39,381.0	5,993.0	36,384.0	3,852.0	0.0
			LPG	187,787.0	140,700.0	11,772.0	34,755.0	0.0	561.0
		승합차	휘발유	131.0	92.0	12.0	27.0	0.0	0.0
			경유	284,957.0	78,432.0	22,805.0	176,899.0	5,115.0	1,705.0
			LPG	14,548.0	10,797.0	796.0	2,444.0	0.0	511.0
		화물차	휘발유	387.0	122.0	218.0	36.0	0.0	12.0
			경유	1,149,958.0	275,724.0	84,710.0	757,965.0	31,005.0	554.0
			LPG	7,864.0	6,050.0	446.0	1,369.0	0.0	0.0
		특수차	휘발유	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
			경유	60,305.0	14,411.0	4,427.0	39,615.0	1,620.0	231.0
			LPG	19.0	15.0	1.0	3.0	0.0	0.0
	철도부문	계	21,650.0	5,307.0	2,151.0	13,003.0	852.0	337.0	
		여객	13,414.0	3,282.0	1,332.0	8,057.0	532.0	211.0	
		화물	8,236.0	2,026.0	819.0	4,946.0	320.0	126.0	
2010년	계		648,026.0	143,138.0	1,088,620.0	43,094.0	4,299.0	1,927,177.0	
	도로부문	계	642,872.0	141,049.0	1,075,993.0	42,267.0	3,972.0	1,906,153.0	
		승용차	휘발유	87,798.0	10,975.0	24,693.0	0.0	915.0	124,380.0
			경유	39,209.0	5,967.0	36,225.0	3,836.0	0.0	85,236.0
			LPG	133,270.0	11,150.0	32,919.0	0.0	531.0	177,870.0
		승합차	휘발유	61.0	8.0	18.0	0.0	0.0	86.0
			경유	58,993.0	17,153.0	133,055.0	3,847.0	1,282.0	214,332.0
			LPG	9,295.0	685.0	2,104.0	0.0	440.0	12,523.0
		화물차	휘발유	76.0	136.0	22.0	0.0	7.0	241.0
			경유	294,823.0	90,578.0	810,467.0	33,153.0	592.0	1,229,614.0
			LPG	6,605.0	487.0	1,495.0	0.0	0.0	8,586.0
		특수차	휘발유	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
			경유	12,728.0	3,910.0	34,990.0	1,431.0	204.0	53,264.0
			LPG	16.0	1.0	4.0	0.0	0.0	20.0
	철도부문	계	5,154.0	2,089.0	12,627.0	827.0	327.0	21,024.0	
		여객	3,187.0	1,294.0	7,824.0	517.0	205.0	13,026.0	
		화물	1,967.0	795.0	4,803.0	310.0	122.0	7,998.0	

자료: 한국교통연구원 「2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업」, 2012.

제 7 장 북한교통통계

총인구 및 인구밀도

성별인구 및 성비

분단이후 출생인구

행정구역

경제활동인구 및 참가율

도로연장

자동차등록대수

철도연장

철도차량대수

지하철연장

전철연장 및 전철화율

항공기보유대수

선박보유

항만하역능력

7.1 총인구 및 인구밀도(1975~2010)

단위: 천명(인구), 명/km²(인구밀도)

구분	총인구				인구밀도 ³⁾		
	남한 ¹⁾	북한 ²⁾	합계	남/북(배)	남한	북한	남북한
1975년	35,281	16,646	51,927	2.12	357.1	136.3	235.1
1980년	38,124	17,622	55,746	2.16	385.1	144.3	252.1
1985년	40,806	19,097	59,903	2.14	411.6	156.4	270.8
1990년	42,869	20,221	63,090	2.12	431.8	164.7	284.1
1991년	43,296	20,495	63,791	2.11	436.0	167.0	287.3
1992년	43,748	20,798	64,546	2.10	440.5	169.4	290.7
1993년	44,195	21,123	65,318	2.09	444.7	172.1	294.1
1994년	44,642	21,353	65,995	2.09	449.1	173.9	297.2
1995년	45,093	21,543	66,636	2.09	454.3	175.5	300.1
1996년	45,525	21,684	67,209	2.10	458.4	176.6	302.6
1997년	45,954	21,810	67,764	2.11	462.4	177.7	305.1
1998년	46,287	21,942	68,229	2.11	465.6	178.7	307.1
1999년	46,617	22,082	68,699	2.11	468.8	179.9	309.2
2000년	47,008	22,175	69,183	2.12	472.6	180.6	311.3
2001년	47,357	22,253	69,610	2.13	475.8	181.3	313.1
2002년	47,622	22,369	69,991	2.13	478.2	181.7	314.3
2003년	47,859	22,522	70,381	2.12	480.5	182.9	316.0
2004년	48,039	22,709	70,748	2.12	482.2	184.4	317.6
2005년	48,138	22,928	71,066	2.10	483.1	186.2	319.0
2006년	48,297	23,079	71,376	2.09	484.5	187.4	320.3
2007년	48,456	23,200	71,657	2.09	485.9	188.4	321.5
2008년	48,607	23,298	71,905	2.09	486.9	189.2	322.5
2009년	48,747	24,062	72,809	2.03	488.0	195.4	326.4
2010년	48,875	24,187	73,062	2.02	488.6	196.4	327.4
증가율	0.26	0.52	0.35	-0.26	0.12	0.51	0.31

주: 1) 남한은 2006년 11월에 작성한 장래인구추계 자료임

2) 북한은 북한의 1993년 센서스를 기초로 추계한 연앙(매년 7월 1일 기준) 인구임

3) 인구밀도=추계인구/국토면적

자료: 통계청 북한통계포털

7.2 성별인구 및 성비(1970~2010)

구분	남한			북한			남북한		
	남 (천명)	여 (천명)	성비	남 (천명)	여 (천명)	성비	남 (천명)	여 (천명)	성비
1970년	16,309	15,932	102.4	7,052	7,853	89.8	23,361	23,785	98.2
1975년	17,766	17,515	101.4	7,964	8,682	91.7	25,730	26,197	98.2
1980년	19,236	18,888	101.8	8,478	9,143	92.7	27,714	28,031	98.9
1985년	20,576	20,230	101.7	9,248	9,849	93.9	29,824	30,079	99.2
1990년	21,568	21,301	101.3	9,841	10,380	94.8	31,409	31,681	99.1
1991년	21,784	21,512	101.3	9,984	10,512	95.0	31,768	32,024	99.2
1992년	22,014	21,734	101.3	10,140	10,657	95.1	32,154	32,391	99.3
1993년	22,243	21,952	101.3	10,293	10,831	95.0	32,536	32,783	99.2
1994년	22,472	22,169	101.4	10,416	10,938	95.2	32,888	33,107	99.3
1995년	22,705	22,388	101.4	10,519	11,024	95.4	33,224	33,412	99.4
1996년	22,925	22,600	101.4	10,600	11,085	95.6	33,525	33,685	99.5
1997년	23,148	22,805	101.5	10,672	11,138	95.8	33,820	33,943	99.6
1998년	23,296	22,991	101.3	10,747	11,195	96.0	34,043	34,186	99.6
1999년	23,458	23,159	101.3	10,823	11,258	96.1	34,281	34,417	99.6
2000년	23,667	23,341	101.4	10,876	11,299	96.3	34,543	34,640	99.7
2001년	23,843	23,514	101.4	10,920	11,333	96.4	34,763	34,847	99.8
2002년	23,970	23,652	101.3	10,983	11,386	96.5	34,953	35,038	99.8
2003년	24,090	23,770	101.3	11,066	11,456	96.6	35,156	35,226	99.8
2004년	24,165	23,874	101.2	11,165	11,543	96.7	35,330	35,417	99.8
2005년	24,191	23,947	101.0	11,282	11,646	96.9	35,473	35,593	99.7
2006년	24,268	24,029	101.0	11,364	11,715	97.0	35,632	35,744	99.7
2007년	24,344	24,112	101.0	11,429	11,771	97.1	35,774	35,883	99.7
2008년	24,416	24,191	100.9	11,483	11,815	97.2	35,899	36,006	99.7
2009년	24,481	24,265	100.9	11,727	12,336	95.1	36,208	36,601	98.9
2010년	24,541	24,334	100.9	11,790	12,397	95.1	36,331	36,731	98.9
증가율	0.25	0.28	0.00	0.54	0.49	0.00	0.34	0.36	0.00

주: 성비 = 여자 100명당 남자수

자료: 통계청 북한통계포털

7.3 분단이후 출생인구(1975~2010)

단위: 천명(인구), %(비율)

구분	남한		북한		남북한	
	인구	비율	인구	비율	인구	비율
1975년	23,558	66.8	10,205	61.3	33,763	65.0
1980년	27,162	71.2	11,769	66.8	38,931	69.8
1985년	30,726	75.3	13,542	70.9	44,268	73.9
1990년	33,740	78.7	15,355	75.9	49,095	77.8
1991년	34,369	79.4	15,742	76.8	50,111	78.6
1992년	35,019	80.0	16,154	77.7	51,173	79.3
1993년	35,661	80.7	16,542	78.3	52,203	79.9
1994년	36,296	81.3	16,902	79.2	53,198	80.6
1995년	36,929	81.9	17,244	80.0	54,173	81.3
1996년	37,532	82.4	17,556	81.0	55,088	82.0
1997년	38,150	83.0	17,861	81.9	56,011	82.7
1998년	38,682	83.6	18,146	82.7	56,828	83.3
1999년	39,210	84.1	18,428	83.5	57,638	83.9
2000년	39,790	84.6	18,635	84.0	58,425	84.4
2001년	40,324	85.1	18,867	84.8	59,191	85.0
2002년	40,772	85.6	19,105	85.4	59,877	85.5
2003년	41,196	86.1	19,400	86.1	60,596	86.1
2004년	41,564	86.5	19,692	86.7	61,256	86.6
2005년	41,845	86.9	20,039	87.4	61,884	87.1
2006년	42,184	87.3	20,315	88.0	62,499	87.6
2007년	42,527	87.8	20,543	88.5	63,070	88.0
2008년	42,864	88.2	20,758	89.1	63,622	88.5
2009년	43,195	88.6	21,762	90.4	64,957	89.2
2010년	43,518	89.0	22,007	91.0	65,525	89.7
증가율	0.75	0.45	1.13	0.66	0.87	0.56

주: 1) 분단이후 출생인구는 1946년 이후 출생자를 의미함

2) 비율 : 총인구에 대한 비율임

자료: 통계청 북한통계포털

7.4 행정구역(2011)

단위: 개소

구분	시	구역	군	읍	구	지구	리	동	노동자구	도소재지
평양시	-	18	1	1	-	-	57	284	10	-
남포시	-	5	2	2	-	-	49	73	5	-
나선시	-	-	-	-	-	-	12	20	-	-
평안남도 ¹⁾	5	-	14	14	1	2	347	118	26	평성시
평안북도	3	-	22	22	-	-	484	88	31	신의주시
자강도	3	-	15	15	-	-	229	68	23	강계시
양강도	1	-	11	11	-	-	143	25	67	해산시
황해남도	1	-	19	19	-	-	419	26	11	해주시
황해북도	3	-	19	19	-	-	393	78	8	사리원시
함경남도	3	7	15	15	1	1	465	160	35	함흥시
함경북도	3	7	12	12	-	-	253	134	44	청진시
강원도	2	-	15	15	-	-	379	61	7	원산시
합계	24	37	145	145	2	3	3230	1135	267	-

주: 1) 남포시특별행정구는 평안남도 통계에 포함

2) 2011년 1월 기준

자료: 통계청 북한통계포털

7.5 경제활동인구 및 참가율(1970~2010)

단위: 천명(인구), %(참가율)

구분	남한			북한			남북한		
	15세 이상 인구	경제 활동 인구	경제 활동 참가율	15세 이상 인구	경제 활동 인구	경제 활동 참가율	15세 이상 인구	경제 활동 인구	경제 활동 참가율
1970년	17,468	10,062	57.6	9,235	5,800	62.8	26,703	15,862	59.4
1975년	20,918	12,193	58.3	10,385	6,657	64.1	31,303	18,850	60.2
1980년	24,463	14,431	59.0	11,501	7,453	64.8	35,964	21,884	60.8
1985년	27,553	15,592	56.6	13,472	8,999	66.8	41,025	24,591	59.9
1990년	30,887	18,539	60.0	14,847	9,873	66.5	45,734	28,412	62.1
1991년	31,535	19,109	60.6	15,040	10,197	67.8	46,575	29,306	62.9
1992년	32,020	19,499	60.9	15,190	10,390	68.4	47,210	29,889	63.3
1993년	32,526	19,806	60.9	15,425	10,582	68.6	47,951	30,388	63.4
1994년	33,046	20,353	61.6	15,611	10,803	69.2	48,657	31,156	64.0
1995년	33,659	20,845	61.9	15,781	11,015	69.8	49,440	31,860	64.4
1996년	34,274	21,288	62.1	15,907	11,055	69.5	50,181	32,343	64.5
1997년	34,851	21,782	62.5	16,052	11,092	69.1	50,903	32,874	64.6
1998년	35,347	21,428	60.6	16,190	11,203	69.2	51,537	32,631	63.3
1999년	35,757	21,666	60.6	16,379	11,367	69.4	52,136	33,033	63.4
2000년	36,186	22,134	61.2	16,574	11,548	69.7	52,760	33,682	63.8
2001년	36,579	22,471	61.4	16,741	11,685	69.8	53,320	34,156	64.1
2002년	36,963	22,921	62.0	16,926	11,797	69.7	53,889	34,718	64.4
2003년	37,340	22,957	61.5	16,736	10,340	61.8	54,076	33,297	61.6
2004년	37,717	23,417	62.1	16,920	10,443	61.7	54,637	33,860	62.0
2005년	38,300	23,743	62.0	17,142	10,592	61.8	55,442	34,335	61.9
2006년	38,762	23,978	61.9	17,342	10,699	61.7	56,104	34,677	61.8
2007년	39,170	24,216	61.8	17,549	10,765	61.3	56,719	34,981	61.7
2008년	39,598	24,347	61.5	17,781	10,962	61.7	57,379	35,309	61.5
2009년	40,092	24,394	60.8	17,986	11,028	61.3	58,078	35,422	61.0
2010년	40,590	24,748	61.0	17,464	12,253	70.2	58,054	37,001	63.7
증가율	1.24	1.45	0.33	-2.90	11.11	14.52	-0.04	4.46	4.43

주: 1) 경제활동참가율=(경제활동인구/15세이상인구)×100

2) 남한은 15세이상인구 및 경제활동인구에 군인, 전투경찰, 공익근무요원, 형이 확정된 수감자 등 미포함. 2000년 이후 자료는 구직기간이 4주 기준임

3) 북한의 15세이상인구에는 군인이 포함되어 있으나, 경제활동인구에는 군인이 포함되지 않으며, 2003년 이후 자료는 16세 이상을 기준으로 작성됨

자료: 통계청 북한통계포털

7.6 도로연장(1970~2010)

단위: km

구분	남한		북한		남북한		남/북(배)	
	도로 총연장	고속도로 연장	도로 총연장	고속도로 연장	도로 총연장	고속도로 연장	도로 총연장	고속도로 연장
1970년	40,244	551	20,000	—	60,244	551	2.0	—
1975년	44,885	1,142	20,000	15	64,885	1,157	2.2	76.1
1980년	46,951	1,225	21,000	225	67,951	1,450	2.2	5.4
1985년	52,264	1,415	21,735	240	73,999	1,655	2.4	5.9
1990년	56,715	1,551	23,000	354	79,715	1,905	2.5	4.4
1991년	58,088	1,597	23,000	354	81,088	1,951	2.5	4.5
1992년	58,847	1,600	23,219	524	82,066	2,124	2.5	3.1
1993년	61,296	1,602	23,219	524	84,515	2,126	2.6	3.1
1994년	73,833	1,650	23,219	524	97,052	2,174	3.2	3.1
1995년	74,237	1,825	23,339	644	97,576	2,469	3.2	2.8
1996년	82,342	1,886	23,369	682	105,711	2,568	3.5	2.8
1997년	84,968	1,889	23,377	682	108,345	2,571	3.6	2.8
1998년	86,990	1,996	23,407	682	110,397	2,678	3.7	2.9
1999년	87,534	2,041	23,479	682	111,013	2,723	3.7	3.0
2000년	88,775	2,131	23,633	724	112,408	2,855	3.8	2.9
2001년	91,396	2,637	23,963	724	115,359	3,361	3.8	3.6
2002년	96,037	2,778	24,449	724	120,486	3,502	3.9	3.8
2003년	97,253	2,778	24,879	724	122,132	3,502	3.9	3.8
2004년	100,278	2,923	25,185	724	125,463	3,647	4.0	4.0
2005년	102,293	2,968	25,495	724	127,788	3,692	4.0	4.1
2006년	102,061	3,103	25,544	724	127,605	3,827	4.0	4.3
2007년	103,019	3,368	25,600	724	128,619	4,092	4.0	4.7
2008년	104,236	3,447	25,800	752	130,036	4,199	4.0	4.6
2009년	104,983	3,776	25,854	727	130,837	4,503	4.1	5.2
2010년	105,565	3,859	25,950	727	131,515	4,586	4.1	5.3
증가율	0.55	2.20	0.37	0.00	0.52	1.84	0.18	2.20

자료: 통계청 북한통계포털

7.7 자동차등록대수(1970~2010)

단위: 천대

구분	남한	북한	남북한	남/북(배)
1970년	126.5	70.0	196.5	1.8
1975년	193.9	109.0	302.9	1.8
1980년	527.7	177.0	704.7	3.0
1985년	1,113.4	220.0	1,333.4	5.1
1990년	3,394.8	264.0	3,658.8	12.9
1991년	4,247.8	270.0	4,517.8	15.7
1992년	5,230.9	270.0	5,500.9	19.4
1993년	6,274.0	278.0	6,552.0	22.6
1994년	7,404.3	274.0	7,678.3	27.0
1995년	8,468.9	272.0	8,740.9	31.1
1996년	9,553.1	269.1	9,822.2	35.5
1997년	10,413.4	268.1	10,681.5	38.8
1998년	10,469.6	269.4	10,739.0	38.9
1999년	11,163.7	268.6	11,432.3	41.6
2000년	12,059.3	261.9	12,321.2	46.0
2001년	12,914.1	255.7	13,169.8	50.5
2002년	13,949.4	247.9	14,197.3	56.3
2003년	14,586.8	242.2	14,829.0	60.2
2004년	14,934.1	249.0	15,183.1	60.0
2005년	15,396.7	249.7	15,646.4	61.7
2006년	15,895.2	251.7	16,146.9	63.2
2007년	16,428.2	260.0	16,688.2	63.2
2008년	16,794.2	260.0	17,054.2	64.6
2009년	17,325.2	254.0	17,579.2	68.2
2010년	17,941.4	257.0	18,198.4	69.8
증가율	3.56	1.18	3.52	2.35

자료: 통계청 북한통계포털

7.8 철도연장(1970~2010)

단위: km

구분	남한		북한	남북한	남/북(배)
	철도키로	궤도연장			
1970년	3,193	5,500	4,043	7,236	0.8
1975년	3,144	5,619	4,292	7,436	0.7
1980년	3,135	6,007	4,370	7,505	0.7
1985년	3,121	6,299	4,516	7,637	0.7
1990년	3,091	6,435	5,045	8,136	0.6
1991년	3,091	6,462	5,059	8,150	0.6
1992년	3,092	6,496	5,096	8,188	0.6
1993년	3,098	6,517	5,112	8,210	0.6
1994년	3,101	6,559	5,112	8,213	0.6
1995년	3,101	6,554	5,112	8,213	0.6
1996년	3,120	6,559	5,112	8,232	0.6
1997년	3,118	6,580	5,214	8,332	0.6
1998년	3,125	6,683	5,214	8,339	0.6
1999년	3,119	6,667	5,214	8,333	0.6
2000년	3,123	6,706	5,214	8,337	0.6
2001년	3,125	6,820	5,224	8,349	0.6
2002년	3,129	6,845	5,235	8,364	0.6
2003년	3,140	7,530	5,235	8,375	0.6
2004년	3,374	7,746	5,235	8,609	0.6
2005년	3,392	7,872	5,235	8,627	0.6
2006년	3,392	7,890	5,235	8,627	0.6
2007년	3,399	7,950	5,242	8,641	0.6
2008년	3,391	7,981	5,242	8,623	0.6
2009년	3,378	7,991	5,242	8,620	0.6
2010년	3,557	8,426	5,265	8,822	0.7
증가율	5.30	5.44	0.44	2.34	4.84

자료: 통계청 북한통계포털

7.9 철도차량대수(1990~2010)

단위: 량

구분	남한			북한		
	기관차	객차	화차	기관차	객차	화차
1990년	1,325	2,133	15,601	1,182	1,050	23,920
1991년	1,398	2,138	15,741	1,193	1,065	24,280
1992년	1,585	2,038	16,116	1,186	1,056	24,246
1993년	1,831	1,921	16,238	1,181	1,040	20,088
1994년	1,981	1,868	15,191	1,171	1,040	20,088
1995년	2,175	1,856	14,330	1,162	1,048	21,130
1996년	2,342	1,900	14,048	1,153	1,045	21,271
1997년	2,569	1,928	13,952	1,140	1,010	20,024
1998년	2,876	1,854	13,395	1,130	967	19,123
1999년	2,872	1,697	13,122	1,119	1,132	18,119
2000년	2,852	1,675	13,224	1,119	1,041	17,932
2001년	2,860	1,641	13,413	1,168	1,066	18,067
2002년	2,851	1,678	14,113	1,161	1,154	18,091
2003년	3,039	1,717	14,450	1,180	1,599	18,186
2004년	3,013	1,510	14,286	1,192	1,601	18,226
2005년	3,029	1,474	13,817	1,217	1,799	18,865
2006년	3,252	1,439	13,178	1,227	2,043	19,177
2007년	3,226	1,411	13,183	1,224	2,228	19,510
2008년	3,164	1,390	13,105	1,223	2,227	21,334
2009년	3,174	1,346	12,843	1,202	2,272	22,211
2010년	3,256	1,294	12,755	1,180	2,180	22,952
증가율	2.58	-3.86	-0.69	-1.83	-4.05	3.34

자료: 통계청 북한통계포털

7.10 지하철연장(1975~2010)

단위: km

구분	남한	북한	남북한	남/북(배)
1975년	7.8	12.0	19.8	0.7
1980년	7.8	32.0	39.8	0.2
1985년	132.7	32.0	164.7	4.1
1990년	149.7	34.0	183.7	4.4
1991년	149.7	34.0	183.7	4.4
1992년	152.7	34.0	186.7	4.5
1993년	161.5	34.0	195.5	4.8
1994년	170.1	34.0	204.1	5.0
1995년	178.8	34.0	212.8	5.3
1996년	250.9	34.0	284.9	7.4
1997년	278.5	34.0	312.5	8.2
1998년	278.5	34.0	312.5	8.2
1999년	330.2	34.0	364.2	9.7
2000년	393.4	34.0	427.4	11.6
2001년	401.4	34.0	435.4	11.8
2002년	411.5	34.0	445.5	12.1
2003년	358.6	34.0	392.6	10.5
2004년	358.6	34.0	392.6	10.5
2005년	470.8	34.0	504.8	13.8
2006년	482.1	34.0	516.1	14.2
2007년	500.3	34.0	534.3	14.7
2008년	503.9	34.0	537.9	14.8
2009년	537.0	34.0	571.0	15.8
2010년	537.0	34.0	571.0	15.8
증가율	0.00	0.00	0.00	0.00

자료: 통계청 북한통계포털

7.11 전철연장 및 전철화율(1985~2010)

단위: km(연장), %(전철화율)

구분	남한		북한			남북한	
	전철총연장(A)	전철화율	전철총연장(B)	전철화율	전철총연장(A+B)	전철화율	A/B(배)
1985년	429	13.8	2,741	60.7	3,170	41.5	0.2
1990년	522	16.9	3,194	63.3	3,716	45.7	0.2
1991년	522	16.9	3,280	64.8	3,802	46.7	0.2
1992년	522	16.9	3,401	66.7	3,923	47.9	0.2
1993년	528	17.0	3,789	74.1	4,317	52.6	0.1
1994년	555	17.9	3,850	75.3	4,405	53.6	0.1
1995년	555	17.9	4,030	78.8	4,585	55.8	0.1
1996년	574	18.4	4,030	78.8	4,604	55.9	0.1
1997년	661	21.2	4,132	79.2	4,793	57.5	0.2
1998년	661	21.2	4,132	79.2	4,793	57.5	0.2
1999년	661	21.2	4,132	79.2	4,793	57.5	0.2
2000년	668	21.4	4,189	80.3	4,857	58.3	0.2
2001년	668	21.4	4,211	80.6	4,879	58.4	0.2
2002년	668	21.3	4,211	80.4	4,879	58.3	0.2
2003년	681	21.7	4,211	80.4	4,892	58.4	0.2
2004년	1,586	47.0	4,211	80.4	5,797	67.3	0.4
2005년	1,670	49.2	4,211	80.4	5,881	68.1	0.4
2006년	1,818	49.3	4,211	80.4	6,029	67.5	0.4
2007년	1,818	53.6	4,211	80.4	6,029	69.9	0.4
2008년	1,843	54.5	4,211	80.4	6,054	70.2	0.4
2009년	1,889	55.9	4,211	80.4	6,100	70.8	0.4
2010년	2,147	60.4	4,229	80.3	6,376	72.3	0.5
증가율	13.66	8.05	0.43	-0.12	4.52	2.12	13.17

자료: 통계청 북한통계포털

7.12 항공기보유대수(1980~2010)

단위: 대

구분	남한	북한	남북한	남/북(배)
1980년	86	14	100	6.1
1985년	103	16	119	6.4
1990년	178	18	196	9.9
1991년	186	18	204	10.3
1992년	185	21	206	8.8
1993년	189	21	210	9.0
1994년	216	21	237	10.3
1995년	242	21	263	11.5
1996년	254	21	275	12.1
1997년	266	20	286	13.3
1998년	255	20	275	12.8
1999년	257	20	277	12.9
2000년	268	20	288	13.4
2001년	282	20	302	14.1
2002년	294	20	314	14.7
2003년	290	20	310	14.5
2004년	293	20	313	14.7
2005년	297	20	317	14.9
2006년	327	20	347	16.4
2007년	421	21	442	20.0
2008년	437	21	458	20.8
2009년	477	21	498	22.7
2010년	513	22	535	23.3
증가율	7.55	4.76	7.43	2.66

주: 민용기 보유대수 현황임

자료: 통계청 북한통계포털

7.13 선박보유(1975~2010)

단위: 만G/T

구분	남한	남한등록선	북한	남북한	남/북(배)
1975년	246	157	12	169	13.1
1980년	533	417	38	455	11.0
1985년	763	666	48	714	13.9
1990년	953	711	54	765	13.2
1991년	965	727	60	787	12.1
1992년	982	691	85	776	8.1
1993년	1,033	638	88	726	7.3
1994년	1,101	650	89	739	7.3
1995년	1,164	633	90	723	7.0
1996년	1,274	699	92	791	7.6
1997년	1,300	676	95	771	7.1
1998년	1,192	524	72	596	7.3
1999년	1,313	608	79	687	7.7
2000년	1,438	615	85	700	7.2
2001년	1,471	659	85	744	7.8
2002년	1,530	764	81	845	9.4
2003년	1,470	745	88	833	8.5
2004년	1,671	851	90	941	9.5
2005년	1,918	1,007	90	1,097	11.2
2006년	1,853	1,113	90	1,203	12.4
2007년	2,414	1,393	90	1,483	15.5
2008년	2,476	1,471	86	1,557	17.1
2009년	2,680	1,392	84	1,476	16.6
2010년	3,129	1,427	80	1,507	17.8
증가율	16.75	2.51	-4.76	2.10	7.64

주: 1) 남한은 국적취득을 조건부로 한 용선(국취부나용선)포함

2) 남북한은 남한의 등록선과 합산한 수치임

3) 1G/T=2.83m²

자료: 통계청 북한통계포털

7.14 항만하역능력(1980~2010)

단위: 천톤/년

구분	남한	북한	남북한	남/북(배)
1980년	82,261	30,980	113,241	2.7
1985년	118,413	32,900	151,313	3.6
1990년	224,353	34,900	259,253	6.4
1991년	248,365	34,900	283,265	7.1
1992년	257,656	35,010	292,666	7.4
1993년	268,938	35,010	303,948	7.7
1994년	274,831	35,010	309,841	7.9
1995년	285,200	35,010	320,210	8.1
1996년	295,257	35,010	330,267	8.4
1997년	357,351	35,010	392,361	10.2
1998년	416,254	35,010	451,264	11.9
1999년	417,561	35,010	452,571	11.9
2000년	430,437	35,500	465,937	12.1
2001년	469,585	35,500	505,085	13.2
2002년	486,510	35,500	522,010	13.7
2003년	510,210	35,500	545,710	14.4
2004년	523,537	36,900	560,437	14.2
2005년	597,819	37,000	634,819	16.2
2006년	692,127	37,000	729,127	18.7
2007년	727,160	37,000	764,160	19.7
2008년	758,615	37,000	795,615	20.5
2009년	800,533	37,000	837,533	21.6
2010년	830,022	37,000	867,022	22.4
증가율	3.68	0.00	3.52	3.68

자료: 통계청 북한통계포털

제 8 장 해외통계

주요국 철도연장	100
주요국 도로연장	100
주요국 자동차 등록대수	101
세계 선종별 선박량	102
주요국 운하연장	103
주요국 도로/철도/항공/해상 여객 수송실적	104
주요국 도로/철도/항공/해상 화물 수송실적	105
주요국가별 컨테이너 처리실적	106
주요항만별 컨테이너 처리실적	107
주요국 도로교통사고 사망자수	108
주요국 철도교통사고	109
주요국 국토면적	110
주요국 인구	111
국가별 1인당 국민총소득	112
국가별 국내총생산	113
CO ₂ 배출량	114

8.1 주요국 철도연장(1990~2010)

단위: km

구분	1990년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
그리스 ¹⁾	2,484	2,385	2,377	2,383	2,414	2,449	2,576	2,509	2,551	2,552	-	-
네덜란드 ¹⁾	2,780	2,802	2,809	2,806	2,811	2,811	2,810	2,797	2,801	2,888	-	-
노르웨이 ¹⁾	4,044	4,179	4,178	4,077	4,077	4,077	4,114	4,114	4,114	4,114	3,910	3,958
덴마크 ¹⁾	2,344	2,768	2,768	2,779	-	-	-	3,139	3,181	3,181	-	-
독일 ¹⁾	26,950	36,588	35,986	35,804	41,531	-	38,206	-	38,005	37,798	37,934	37,679
라트비아 ¹⁾	2,397	2,331	2,305	2,270	2,270	2,270	2,270	2,269	2,265	2,263	1,884	1,897
러시아 ²⁾	85,969	86,075	85,835	85,542	85,500	85,286	85,542	92,217	84,158	84,158	85,194	85,292
루마니아 ¹⁾	11,348	11,015	11,015	11,002	11,077	11,053	10,948	10,789	10,777	10,785	10,784	10,785
룩셈부르크 ¹⁾	271	-	-	-	-	-	-	-	657	657	657	-
리히텐슈타인 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
멕시코 ²⁾	20,351	-	-	-	-	-	26,662	26,662	26,662	26,677	26,704	26,704
방글라데시 ²⁾	2,746	2,768	2,768	2,765	2,855	2,855	2,855	2,855	2,855	2,835	2,835	2,835
베트남 ²⁾	2,832	3,142	-	2,545	2,652	2,600	2,671	3,147	3,147	3,147	2,347	2,347
벨기에 ¹⁾	3,479	3,471	3,454	3,518	3,521	3,536	3,544	3,560	3,568	3,513	3,578	-
불가리아 ¹⁾	4,299	4,320	4,320	4,318	4,316	4,259	4,154	4,146	4,143	4,144	4,150	4,098
브라질 ²⁾	4,916	-	-	-	-	-	29,314	29,314	29,487	29,817	29,817	29,817
스웨덴 ¹⁾	11,193	11,037	11,021	11,095	11,037	11,050	11,017	11,020	10,972	11,032	11,138	11,149
스위스 ¹⁾	2,978	5,119	5,139	5,159	-	-	-	-	-	-	-	-
스페인 ¹⁾	12,560	12,310	12,310	12,298	-	12,837	12,839	13,008	13,368	13,353	13,354	13,853
슬로베니아 ¹⁾	1,196	1,201	1,229	1,229	1,229	1,229	1,228	1,228	1,228	1,228	1,228	1,228
아르헨티나 ²⁾	34,059	-	-	-	-	-	35,753	35,753	35,753	35,753	25,023	25,023
아일랜드 ¹⁾	1,944	1,919	1,919	-	1,834	-	1,912	-	1,834	1,889	-	-
에스토니아 ¹⁾	1,026	968	967	967	959	-	925	1,196	1,200	1,196	1,196	1,196
영국 ¹⁾	16,924	17,008	16,986	17,020	16,950	16,458	15,810	15,795	15,814	15,814	15,754	15,884
오스트리아 ¹⁾	5,624	5,563	5,980	5,642	-	-	-	-	6,256	-	-	5,828
이탈리아 ¹⁾	-	15,974	16,035	15,985	15,965	15,916	16,225	16,295	16,335	16,529	16,686	16,704
인도 ²⁾	62,367	62,759	63,028	63,140	63,122	63,200	63,465	63,332	63,327	63,327	63,273	63,974
인도네시아	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,370	-	-
체코 ¹⁾	9,451	9,444	9,523	9,600	9,602	9,612	9,614	9,597	9,588	9,586	9,578	-
칠레 ²⁾	6,916	-	6,623	6,328	6,330	5,992	7,928	5,898	5,898	5,898	5,352	5,352
캄보디아 ²⁾	600	601	-	603	-	603	650	-	-	-	-	-
크로아티아 ¹⁾	2,444	2,726	2,726	2,726	2,726	2,726	2,726	2,722	2,722	2,722	2,722	2,722
터키 ¹⁾	8,429	8,671	8,671	8,671	8,697	8,697	8,697	8,697	8,697	8,699	9,083	-
페루 ²⁾	1,611	-	-	-	-	-	2,177	2,177	-	2,020	2,020	2,020
포르투갈 ¹⁾	3,126	2,814	2,814	2,801	-	-	-	-	-	2,842	2,842	2,843
폴란드 ¹⁾	26,228	22,560	21,119	21,073	19,900	20,250	20,253	20,176	20,107	20,196	20,360	20,228
프랑스 ¹⁾	34,260	31,397	31,385	31,320	30,990	30,880	30,871	-	31,154	31,041	29,466	-
핀란드 ¹⁾	5,846	5,854	5,850	5,850	5,851	5,741	5,732	5,905	5,899	5,919	5,919	5,919
필리핀 ²⁾	479	491	491	491	491	491	-	-	-	479	-	-
헝가리 ¹⁾	7,772	7,668	7,679	7,676	7,681	7,685	7,685	8,135	7,808	7,813	7,390	-
미국 ²⁾	193,158	159,822	157,515	160,704	159,095	156,738	228,999	227,187	226,706	227,058	226,205	228,513
중국 ²⁾	53,378	58,656	59,079	59,530	60,446	61,015	62,200	63,412	63,637	60,809	65,491	66,239
일본 ²⁾	20,254	20,165	20,158	20,096	20,067	20,060	20,096	20,050	20,050	20,048	20,036	20,035
대한민국 ³⁾	3,091	3,123	3,125	3,129	3,140	3,374	3,392	3,392	3,399	3,381	3,378	3,557

주: i) 유럽연합: 전철 및 비전철노선 포함된 총연장

ii) 한국: 지역간 철도 노선별 연장 총합계

iii) -: 정확한 수치 없음

자료: 1) 유럽연합통계, 2) 세계은행, 3) 대한민국 한국철도공사 철도통계연보

8.2 주요국 도로연장(2000~2010)

단위: km

구분	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
그리스 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
네덜란드 ¹⁾	-	130,447	131,529	132,398	133,384	128,799	129,399	129,805	130,322	-	128,651
노르웨이 ¹⁾	91,623	-	-	-	92,706	93,128	93,217	93,108	93,500	93,691	93,890
덴마크 ¹⁾	71,663	71,888	71,951	-	-	-	72,405	73,197	73,331	-	-
독일 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
라트비아 ¹⁾	58,566	60,639	60,472	59,434	59,047	59,334	59,180	59,359	59,225	59,432	58,926
러시아 ²⁾	532,393	-	-	-	-	859,000	933,000	963,000	-	-	-
루마니아 ¹⁾	72,907	72,924	73,328	79,001	73,586	74,031	79,952	80,893	81,974	82,034	82,386
룩셈부르크 ¹⁾	2,853	2,852	2,854	2,875	2,876	2,894	2,894	2,894	2,894	2,899	-
리투아니아 ¹⁾	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	-
멕시코	329,532	-	337,192	349,037	352,072	355,796	356,945	360,075	366,096	366,807	-
몰타 ¹⁾	2,190	2,254	2,271	-	-	-	-	-	-	3,096	-
방글라데시 ²⁾	207,485	-	-	239,226	-	-	-	-	-	-	-
베트남 ²⁾	-	-	-	-	137,359	-	151,632	160,089	-	-	-
벨기에 ¹⁾	147,121	148,216	149,028	149,739	150,567	151,372	152,256	153,088	153,595	153,872	-
불가리아 ¹⁾	37,301	37,296	19,280	19,265	19,276	19,288	19,373	19,425	19,435	19,435	19,456
브라질 ²⁾	1,724,929	-	-	1,738,990	1,751,868	-	-	-	-	-	-
스웨덴 ¹⁾	139,172	139,748	140,080	140,158	140,314	140,311	141,061	141,262	141,322	146,875	-
스위스 ¹⁾	71,132	-	-	-	71,297	72,654	71,321	71,370	71,384	71,454	-
스페인 ¹⁾	163,557	163,799	164,139	164,584	165,152	165,646	166,339	166,011	165,096	165,417	165,787
슬로베니아 ¹⁾	17,737	17,736	17,750	17,772	17,780	43,745	43,770	43,817	43,849	43,879	43,325
아르헨티나 ²⁾	215,471	-	-	231,374	-	-	-	-	-	-	-
키프로스 ¹⁾	11,141	11,408	11,593	11,760	12,059	12,146	12,280	12,246	12,321	12,380	12,483
아이슬란드 ¹⁾	12,998	12,955	12,973	13,004	13,028	13,038	-	-	-	-	-
아일랜드 ¹⁾	95,730	95,736	95,752	95,811	96,513	96,506	-	96,286	96,445	96,695	-
에스토니아 ¹⁾	51,410	52,037	52,981	53,738	53,764	57,017	57,579	58,012	58,399	58,400	58,412
영국 ¹⁾	418,435	419,242	420,080	420,796	416,239	412,938	419,429	419,999	419,634	419,675	419,626
오스트리아 ¹⁾	106,630	106,631	106,718	106,710	107,207	107,340	107,251	108,551	108,513	110,206	114,590
이탈리아 ¹⁾	167,725	168,528	169,609	172,843	175,352	233,190	237,093	246,983	249,198	249,044	-
인도 ²⁾	3,316,078	-	3,383,344	-	3,621,507	3,929,439	4,003,930	4,140,544	4,109,592	-	-
인도네시아 ²⁾	355,950	-	368,360	370,516	372,629	391,009	393,794	421,535	437,759	476,337	-
체코 ¹⁾	127,708	127,728	127,722	128,374	128,426	128,436	130,504	130,503	130,573	130,638	-
칠레 ²⁾	79,814	-	-	-	80,672	80,651	80,695	80,528	80,443	78,425	-
캄보디아 ²⁾	-	-	-	-	38,257	-	-	-	-	-	-
크로아티아 ¹⁾	28,534	28,275	28,344	28,344	28,344	28,436	28,788	29,038	29,248	29,343	29,333
터키 ¹⁾	417,406	426,249	427,411	428,415	349,215	349,238	349,304	350,708	351,958	362,660	-
페루 ²⁾	78,294	-	78,596	78,672	78,829	78,506	78,986	102,887	-	126,500	-
포르투갈 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	12,890	12,902	12,990	13,112	13,123
폴란드 ¹⁾	373,083	378,024	372,744	377,694	380,008	382,015	383,278	383,716	384,078	384,953	406,979
프랑스 ¹⁾	989,096	997,082	994,354	998,001	1,002,486	-	1,014,025	1,027,183	1,027,791	1,041,173	-
핀란드 ¹⁾	102,441	102,864	102,965	103,395	103,865	104,402	104,891	105,603	105,507	106,479	105,847
필리핀 ²⁾	201,706	-	202,123	200,037	-	-	-	-	-	-	-
헝가리 ¹⁾	29,981	29,996	160,494	160,757	-	-	-	-	198,808	197,518	-
미국 ²⁾	6,334,735	6,354,229	6,383,439	6,395,705	6,407,622	6,430,351	6,464,318	6,489,078	6,506,221	6,518,997	-
중국 ³⁾	-	-	-	-	-	3,345,187	3,456,999	3,583,715	3,730,164	3,860,823	-
일본 ³⁾	1,166,340	-	1,177,278	1,182,593	1,187,638	1,192,400	1,197,008	1,200,858	1,203,777	1,207,867	-
대한민국 ⁴⁾	88,775	91,396	96,037	97,253	100,278	102,293	102,061	103,019	104,236	104,983	105,565

주: i) 유럽연합 : 고속도로, 기타도로 연장 총합계

ii) '- : 정확한 수치 없음

자료: 1) 유럽연합통계, 2) 미국 BTS 3) 세계은행, 4) 대한민국 국토해양부

8.3 주요국 자동차 등록대수(1990~2010)

단위: 천대/년

구분	1990년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
그리스 ¹⁾	2,523	-	-	-	-	-	-	-	6,082	6,341	6,462	-
네덜란드 ¹⁾	5,770	7,489	7,708	7,893	7,979	8,090	8,163	8,295	8,474	8,644	8,717	8,816
노르웨이 ¹⁾	-	-	-	-	-	2,108	2,158	2,213	2,281	2,316	2,254	2,417
덴마크 ¹⁾	1,893	2,254	2,280	2,305	2,323	2,367	-	2,545	2,621	2,646	-	-
독일 ¹⁾	38,605	48,024	49,077	49,749	49,999	50,337	50,692	51,007	51,542	45,764	45,944	46,422
라트비아 ¹⁾	-	666	698	733	765	805	867	954	1,045	1,074	1,035	714
루마니아 ¹⁾	-	3,295	3,409	3,511	3,642	3,800	3,940	3,736	4,205	4,745	4,980	5,059
룩셈부르크 ¹⁾	199	289	301	310	318	325	332	348	357	366	369	-
리투아니아 ¹⁾	630	1,298	1,260	1,312	1,394	1,457	1,605	1,756	1,763	1,850	1,870	1,854
리히텐슈타인 ¹⁾	-	25	-	-	-	-	30	27	28	29	29	-
몰타 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	265	272	280	279	288
벨기에 ¹⁾	4,302	5,295	5,382	5,446	5,497	5,573	5,644	5,721	5,815	5,919	5,994	6,092
불가리아 ¹⁾	-	-	-	-	-	2,827	2,945	2,041	2,394	2,720	2,875	2,992
스웨덴 ¹⁾	3,924	4,387	4,428	4,466	4,511	4,567	4,629	4,757	4,839	4,839	4,894	4,941
스위스 ¹⁾	3,268	3,863	3,956	4,033	4,090	4,154	4,217	4,260	4,285	4,316	4,338	-
스페인 ¹⁾	16,296	21,839	22,770	23,551	23,655	24,820	25,851	26,616	27,602	28,051	27,837	27,964
슬로바키아 ¹⁾	-	1,438	1,465	1,509	1,550	1,381	1,510	1,551	1,679	1,824	1,887	-
슬로베니아 ¹⁾	630	928	946	962	980	1,007	1,037	1,062	1,104	1,143	1,157	1,161
키프로스 ¹⁾	265	401	417	425	443	474	495	510	551	589	608	608
아일랜드 ¹⁾	956	-	-	-	-	-	-	-	-	2,286	-	2,276
에스토니아 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	661	615	646	637	644
영국 ¹⁾	-	28,327	29,130	-	-	-	-	-	32,349	31,714	-	-
오스트리아 ¹⁾	3,691	4,949	5,043	4,822	4,899	4,964	4,583	4,639	5,129	5,182	5,268	5,365
이탈리아 ¹⁾	-	36,166	36,995	37,683	38,477	38,184	39,054	39,838	40,335	40,859	41,181	41,619
체코 ¹⁾	-	3,826	3,937	4,082	4,151	4,286	4,469	4,668	4,902	5,095	5,096	5,151
크로아티아 ¹⁾	-	-	-	-	-	1,506	1,559	1,618	1,676	1,728	1,710	1,686
터키 ¹⁾	2,410	6,062	6,222	6,338	6,555	7,876	8,534	10,316	10,920	11,584	11,899	12,706
포르투갈 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
폴란드 ¹⁾	6,493	12,052	12,756	13,364	13,734	14,548	14,821	15,963	17,307	19,004	19,520	-
프랑스 ¹⁾	-	35,286	35,925	36,240	36,251	36,237	36,244	36,767	37,362	36,776	37,101	-
핀란드 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	2,906	2,990	3,159	3,303	3,430
헝가리 ¹⁾	-	2,749	2,881	-	3,202	3,257	3,334	3,417	3,490	3,544	3,498	3,467
미국 ²⁾	193,057	225,821	235,331	234,624	236,760	243,011	247,421	250,845	254,403	255,918	254,213	250,273
중국 ³⁾	6,330	22,342	25,728	30,222	36,022	41,754	50,077	60,307	-	-	-	-
일본 ⁴⁾	42,730	52,461	-	-	-	-	51,757	-	50,162	49,124	48,522	-
대한민국 ⁵⁾	4,780	12,059	12,914	13,949	14,587	14,934	15,397	15,895	16,428	16,794	17,325	17,941

주: i) 유럽연합: 오토바이와 트레일러를 제외한 자료임

ii) '-': 정확한 수치 없음

자료: 1) 유럽연합통계, 2) 미국 BTS, 3) 중국인민공화국 국가통계국, 4) 일본통계국, 5) 대한민국 국토해양부

8.4 세계 선종별 선박량(1997~2010)

선종	1997년		1998년		1999년		2000년		2001년		2002년	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
LNG선	103	8,298	108	8,755	113	9,280	127	10,650	128	10,781	138	11,820
LPG선	942	8,278	957	8,364	978	8,649	999	9,006	1,025	9,399	1,014	9,155
화학약품선	2,260	13,644	2,363	14,984	2,456	16,311	2,534	17,547	2,598	18,646	2,681	19,966
원유선	1,717	122,378	1,760	125,593	1,782	127,876	1,789	129,765	1,793	130,846	1,772	130,125
석유제품선	5,216	24,730	5,200	25,443	5,269	26,216	5,220	25,664	5,191	25,222	5,163	24,434
기타액체 화물선	347	598	347	585	343	565	345	518	348	533	359	617
건화물선	5,079	140,921	4,939	138,672	4,881	139,409	4,886	142,684	5,000	149,553	5,021	152,578
겸용선	242	11,421	224	9,967	219	9,562	205	8,616	201	8,304	180	7,265
하역장치 부건살물선	157	2,954	161	3,037	164	3,171	165	3,212	171	3,345	170	3,274
기타살물선	1,074	6,873	1,089	6,890	1,093	6,816	1,086	6,675	1,104	6,798	1,116	6,837
일반화물선	17,467	56,569	16,842	55,775	16,880	55,981	16,755	54,950	16,466	53,194	16,448	52,097
화객선	342	603	340	597	348	610	347	657	339	619	342	621
컨테이너선	2,187	48,859	2,382	53,242	2,457	55,255	2,590	60,201	2,756	66,767	2,918	72,873
냉동선	1,443	7,146	1,441	7,182	1,415	7,038	1,414	6,963	1,407	6,869	1,334	6,727
로로선	1,742	21,979	1,769	23,283	1,844	25,256	1,882	27,126	1,871	27,501	1,904	28,031
로로여객선	2,425	12,121	2,496	12,490	2,553	12,825	2,574	13,141	2,634	14,194	2,671	14,852
여객선 (크루즈)	328	5,877	337	6,533	345	7,194	357	7,997	372	8,939	392	9,884
여객선	2,500	1,240	2,550	1,293	2,595	1,334	2,662	1,341	2,710	1,376	2,773	1,422
기타건화물선	259	1,993	271	2,122	267	2,045	268	2,074	259	2,022	260	2,028
화물선합계	45,830	496,481	45,576	504,806	46,002	515,394	46,205	528,785	46,373	544,907	46,656	554,606
어선	22,729	10,648	22,895	10,569	23,003	10,614	23,137	10,672	23,106	10,671	23,255	10,708
기타어선	811	2,025	816	1,884	838	1,837	838	1,744	842	1,677	926	1,707
해양공급선	2,370	1,961	2,448	2,132	2,528	2,315	2,577	2,416	2,655	2,546	2,738	2,765
기타 해양공급선	554	3,017	580	4,117	611	4,566	629	5,396	629	5,484	659	6,238
조사선	818	1,113	834	1,172	846	1,272	845	1,253	857	1,280	857	1,286
예선	8,603	2,275	8,806	2,341	9,044	2,402	9,289	2,500	9,367	2,542	9,715	2,647
준설선	1,120	1,932	1,120	1,997	1,121	2,280	1,126	2,148	1,126	2,189	1,132	2,284
기타잡선	2,659	2,747	2,753	2,875	2,824	2,930	2,900	3,141	2,984	3,257	3,072	3,342
합계	85,494	522,197	85,828	531,893	86,817	543,610	87,546	558,054	87,939	574,551	89,010	585,583

자료: 한국해양수산개발원

단위: 척수, 천GT

2003년		2004년		2005년		2006년		2007년		2008년		2009년		2010년	
척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
153	13,195	174	15,200	195	17,199	222	19,952	253	23,157	301	29,048	339	33,659	363	36,278
1,027	9,573	1,020	9,540	1,026	9,750	1,061	10,246	1,099	10,663	1,154	11,996	1,177	12,404	1,198	12,763
2,828	22,490	2,970	25,340	3,154	28,752	3,381	31,878	3,793	36,760	4,212	42,901	4,557	47,887	4,725	50,887
1,810	134,497	1,850	139,795	1,939	147,419	2,000	153,548	2,080	160,322	2,105	163,692	2,217	174,182	2,224	178,079
5,136	24,775	5,047	25,550	5,095	27,048	5,166	28,833	4,966	30,202	4,954	31,667	5,072	33,566	5,047	35,272
371	685	365	717	376	869	383	820	163	87	162	82	164	87	153	80
5,046	155,948	5,267	165,824	5,542	178,300	5,807	190,797	6,064	203,147	6,306	216,749	6,636	237,607	7,504	278,692
174	6,976	152	5,602	135	4,570	109	3,297	97	2,536	98	2,459	90	2,064	81	2,377
168	3,257	166	3,221	168	3,271	173	3,408	183	3,834	175	3,809	175	3,797	172	3,704
1,112	6,890	1,105	6,798	1,119	7,071	1,115	7,326	1,133	8,112	1,165	8,947	1,180	9,056	1,181	9,234
16,253	51,215	15,859	50,756	16,086	51,907	16,479	53,050	16,872	55,058	17,002	56,434	16,845	56,051	16,483	56,880
340	628	339	608	329	558	347	555	338	538	335	536	334	536	305	477
3,055	78,436	3,238	85,803	3,531	96,252	3,904	110,714	4,278	124,921	4,641	139,563	4,704	145,541	4,896	158,618
1,272	6,376	1,242	6,219	1,236	6,180	1,231	6,165	1,236	6,180	1,210	5,989	1,193	5,939	1,144	5,662
1,921	29,130	1,959	30,585	2,092	32,798	2,300	35,259	2,416	38,080	2,489	41,635	2,505	41,308	2,504	42,391
2,737	15,133	2,743	15,188	2,769	15,372	2,805	15,808	2,837	16,328	2,868	16,794	2,891	17,106	2,855	16,982
432	10,651	441	11,520	456	11,928	465	12,568	485	13,401	506	14,406	513	15,234	524	16,409
2,833	1,432	2,873	1,447	2,958	1,476	3,024	1,492	3,031	1,516	3,035	1,499	3,127	1,565	3,126	1,532
250	1,914	240	1,989	236	1,947	242	2,265	214	2,468	226	2,882	229	2,978	245	3,294
46,918	573,201	47,050	601,701	48,442	642,667	50,214	687,981	51,538	737,310	52,944	791,087	53,948	840,566	54,730	909,612
23,316	10,723	23,025	10,292	22,977	10,207	22,919	10,135	22,532	9,859	22,358	9,761	22,280	9,718	21,589	9,438
983	1,854	913	1,514	936	1,551	992	1,524	1,277	1,652	1,258	1,558	1,267	1,326	1,242	1,233
2,831	2,992	2,947	3,211	3,081	3,517	3,233	3,890	4,200	4,643	4,545	5,232	5,079	6,126	5,438	6,930
676	6,624	680	6,802	681	7,009	715	7,840	665	9,846	728	11,035	810	12,244	933	17,397
870	1,346	851	1,322	869	1,356	874	1,412	891	1,446	897	1,542	926	1,669	931	1,754
9,948	2,714	10,149	2,767	10,681	2,948	11,449	3,159	11,958	3,377	12,492	3,563	13,232	3,740	13,804	3,906
1,159	2,386	1,148	2,445	1,149	2,526	1,141	2,552	1,140	2,609	1,151	2,693	1,153	2,841	1,124	2,947
3,198	3,379	3,197	3,267	3,289	3,336	3,399	3,363	3,303	4,193	3,368	4,235	3,499	4,405	3,434	4,286
89,889	605,218	89,960	633,321	92,105	675,116	94,936	721,855	97,504	774,937	99,741	830,704	102,194	882,635	103,225	957,503

8.5 주요국 운하연장(1990~2010)

단위: km

구분	1990년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
벨기에 ¹⁾	860	836	873	873	875	875	875	875	875	875	-	-
그리스 ¹⁾	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
네덜란드 ¹⁾	3,726	-	-	-	-	-	4,694	4,705	4,689	4,706	4,705	4,707
노르웨이 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
덴마크 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
독일 ¹⁾	1,905	1,958	1,958	1,958	1,962	1,962	1,962	1,962	1,962	1,967	1,967	2,163
라트비아 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
루마니아 ¹⁾	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
룩셈부르크 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
리히텐슈타인 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
몰타 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
불가리아 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
스웨덴 ¹⁾	485	485	485	485	485	485	485	-	-	-	-	-
스위스 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
스페인 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
슬로베니아 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
키프로스 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
아이슬란드 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
아일랜드 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
에스토니아 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
영국 ¹⁾	215	191	191	191	155	155	155	155	-	159	159	159
오스트리아 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350
이탈리아 ¹⁾	400	-	-	-	865	-	-	950	950	950	950	950
체코 ¹⁾	14	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
크로아티아 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
터키 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포르투갈 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
폴란드 ¹⁾	-	334	367	339	331	331	331	334	334	344	344	-
프랑스 ¹⁾	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607
핀란드 ¹⁾	77	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
헝가리 ¹⁾	-	80	121	121	121	121	121	121	121	121	121	-
미국 ²⁾	41,843	41,843	41,843	41,843	41,843	41,843	41,843	41,843	40,749	40,749	40,749	-
중국 ³⁾	109,200	119,300	121,500	121,600	124,000	123,300	123,300	123,388	123,495	122,763	-	-
일본	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대한민국	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

주: i) 일본, 한국은 운하가 없음

ii) '- : 정확한 수치 없음

자료: 1) 유럽연합통계, 2) 미국 BTS, 3) 중국인민공화국 국가통계국

8.6 주요국 철도여객 수송실적(2003~2010)

단위: 백만인km

구분	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율
그리스 ¹⁾	1,574	1,668	1,854	1,811	1,930	1,657	1,467	1,383	-5.73
네덜란드 ¹⁾	-	14,509	-	15,889	16,325	-	-	-	-
노르웨이 ¹⁾	-	-	2,723	2,833	2,958	3,123	3,080	3,186	3.44
덴마크 ¹⁾	5,606	5,921	5,961	6,097	6,163	6,267	6,161	6,341	2.92
독일 ¹⁾	-	75,903	74,944	78,735	79,098	82,428	81,206	82,837	2.01
라트비아 ¹⁾	-	806	889	986	975	941	748	741	-0.94
러시아 ²⁾	157,573	164,272	172,217	177,832	174,085	175,872	151,466	-	-
루마니아 ¹⁾	-	8,638	7,985	8,092	7,476	6,958	6,128	5,437	-11.28
룩셈부르크 ¹⁾	-	253	267	298	316	345	-	347	0.29
리투아니아 ¹⁾	-	-	280	268	246	258	231	244	5.63
리히텐슈타인 ¹⁾	-	1	1	1	1	1	1	1	0.00
멕시코 ²⁾	78	74	73	76	84	178	449	-	-
방글라데시 ³⁾	4,024	4,341	4,340	4,164	4,164	5,609	5,609	-	-
베트남 ³⁾	4,041	4,376	4,558	4,333	4,659	4,659	4,129	-	-
벨기에 ¹⁾	-	9,225	8,510	8,964	9,403	10,139	10,237	9,849	-3.79
불가리아 ¹⁾	-	-	-	2,411	2,404	2,317	2,138	2,090	-2.25
스웨덴 ¹⁾	8,834	8,634	8,910	9,617	10,261	11,146	11,321	11,219	-0.90
스페인 ¹⁾	-	20,328	21,151	21,620	21,362	23,453	23,055	22,348	-3.07
슬로바키아 ¹⁾	-	2,228	2,182	2,213	2,165	2,296	2,264	2,309	1.99
슬로베니아 ¹⁾	-	695	716	724	740	765	773	729	-5.69
아일랜드 ¹⁾	-	1,582	1,781	1,872	2,007	1,976	1,683	-	-
에스토니아 ¹⁾	-	193	248	257	274	274	249	247	-0.80
영국 ¹⁾	-	43,474	44,642	47,297	50,474	53,002	52,765	55,831	5.81
오스트리아 ¹⁾	-	8,274	8,685	8,907	9,167	10,365	10,184	10,263	0.78
이탈리아 ¹⁾	-	49,254	50,088	50,185	49,780	49,524	48,124	47,172	-1.98
인도 ²⁾	541,200	575,700	615,600	694,764	769,956	838,032	903,465	-	-
인도네시아 ³⁾	-	-	25,535	25,535	-	14,344	-	-	-
체코 ¹⁾	-	6,580	6,667	6,922	6,898	6,773	6,472	6,559	1.34
캄보디아 ³⁾	45	45	45	-	-	-	-	-	-
크로아티아 ¹⁾	-	1,169	1,227	1,322	1,573	1,769	1,802	1,711	-5.05
터키 ¹⁾	-	5,237	5,036	5,277	5,553	5,097	5,374	5,491	2.18
포르투갈 ¹⁾	-	3,752	3,809	3,876	3,987	4,213	4,213	4,111	-2.42
폴란드 ¹⁾	-	18,430	17,882	18,240	19,524	19,762	18,128	17,485	-3.55
프랑스 ¹⁾	-	74,359	76,884	79,809	81,961	86,516	88,610	-	-
핀란드 ¹⁾	-	3,352	3,478	3,540	3,778	4,052	3,876	3,959	2.14
필리핀 ³⁾	137	144	-	83	-	-	-	-	-
헝가리 ¹⁾	-	10,406	9,714	9,524	8,752	8,291	8,004	7,653	-4.39
미국 ⁴⁾	9,141	8,869	8,660	8,706	9,309	9,943	9,518	-	-
중국 ²⁾	478,861	571,220	606,196	662,212	721,631	777,860	787,889	791,158	0.41
일본 ²⁾	385,012	385,476	391,215	395,620	405,544	404,585	394,682	-	-
대한민국 ⁵⁾	28,379	28,459	31,004	31,416	31,596	32,027	31,299	33,012	5.47

주: i) 유럽연합: 국내·국제 수송실적의 합계임
 ii) OECD, UNESCAP: 국내 수송실적에 한함
 iii) 미국: Transit을 제외한 지역간 철도 수송실적에 한함
 iv) 한국: 지하철을 제외한 국내 지역간 철도 수송실적에 한함
 v) '-': 정확한 수치 없음

자료: 1) 유럽연합통계, 2) OECD, 3) UNESCAP, 4) 미국 BTS, 5) 대한민국 국토해양부

8.7 주요국 도로여객 수송실적(1980~2010)

구분	1980년	1990년	2000년	2001년	2002년	2003년
그리스 ¹⁾	5,817	24,233	40,458	41,083	41,811	42,029
네덜란드 ¹⁾	121,300	150,400	156,553	157,083	159,627	161,700
노르웨이 ¹⁾	35,318	47,327	55,314	56,463	57,612	58,007
덴마크 ¹⁾	46,934	59,003	64,625	63,829	63,898	64,438
독일 ¹⁾	532,100	649,800	900,300	921,300	930,500	925,200
라트비아 ¹⁾	4,548	5,862	2,348	2,305	2,361	2,550
러시아 ¹⁾	209,656	262,152	173,360	171,718	170,240	165,547
룩셈부르크 ²⁾	-	-	-	-	-	-
리투아니아 ¹⁾	6,667	6,677	2,266	2,331	18,542	21,976
멕시코 ¹⁾	154,155	271,512	381,700	389,329	393,200	399,000
스웨덴 ²⁾	74,974	95,939	101,826	102,541	105,345	106,141
스위스 ²⁾	70,592	82,456	87,724	88,035	88,782	89,480
스페인 ²⁾	-	-	352,889	359,667	387,618	397,117
슬로바키아 ²⁾	-	-	10,336	10,319	9,706	9,099
슬로베니아 ²⁾	-	19,829	23,827	24,194	24,626	24,777
아이슬란드 ¹⁾	-	3,004	4,250	4,458	4,583	4,711
에스토니아 ¹⁾	3,658	4,454	2,630	2,720	2,603	2,573
영국 ¹⁾	418,450	633,590	686,200	700,440	723,600	720,600
오스트리아 ²⁾	-	64,367	77,073	77,497	78,503	79,693
이탈리아 ¹⁾	381,870	606,549	807,481	813,276	808,678	809,307
체코 ²⁾	-	-	80,190	81,061	81,820	82,675
크로아티아 ¹⁾	7,077	7,004	3,331	3,478	3,557	3,717
터키 ²⁾	-	134,991	185,681	168,211	163,327	164,311
포르투갈 ¹⁾	36,600	50,800	94,204	95,009	95,580	96,541
폴란드 ²⁾	-	-	31,735	30,997	29,296	29,996
프랑스 ¹⁾	491,000	609,400	729,900	757,000	764,700	771,600
핀란드 ²⁾	-	60,500	64,300	65,600	66,900	68,160
헝가리 ¹⁾	62,423	71,104	64,622	64,506	64,702	66,122
미국 ¹⁾	3,433,433	3,866,914	4,353,881	4,355,726	4,450,661	4,483,127
중국 ¹⁾	-	262,032	665,742	720,708	780,580	769,560
일본 ¹⁾	431,669	853,060	951,251	954,293	955,412	954,186
대한민국 ³⁾	-	89,712	74,572	84,256	77,925	77,349

주: '-' : 정확한 수치 없음

자료: 1) OECD, 2) 유럽연합통계, 3) 대한민국 국토해양부

단위: 백만인km/년

2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
42,596	42,484	42,309	42,577	42,182	-	-
167,549	164,834	163,630	164,905	163,236	-	-
58,573	58,339	59,196	60,943	62,103	62,693	63,337
65,858	65,940	66,706	68,318	68,179	67,680	66,865
936,506	923,963	929,484	931,887	934,892	949,201	-
2,655	2,891	2,800	2,644	2,517	1,929	1,975
168,289	141,903	135,590	149,542	151,774	141,191	140,333
-	-	-	-	-	-	-
28,939	38,060	42,755	42,289	40,943	38,437	32,268
410,000	422,915	436,999	449,917	463,865	436,900	452,050
106,616	106,853	106,546	108,965	107,844	108,859	108,685
90,190	90,940	91,806	92,629	92,337	93,549	-
385,494	392,596	392,450	405,083	405,386	410,192	395,332
9,801	9,224	-	7,936	7,308	5,502	5,372
-	25,570	26,080	27,590	28,024	28,971	28,819
4,855	5,145	5,455	5,730	5,585	5,646	-
2,714	2,938	3,112	2,909	2,676	2,336	2,241
716,100	710,700	718,150	722,000	717,000	709,700	653,800
80,504	81,230	81,461	83,211	-	-	-
815,820	777,968	779,304	779,713	778,797	822,058	803,734
81,684	84,248	85,645	87,661	88,487	88,352	-
3,390	3,403	3,537	3,808	4,093	3,438	3,284
174,312	182,152	187,593	209,115	206,098	212,464	-
97,809	97,518	97,202	97,722	96,756	-	-
30,118	29,314	28,148	27,359	300,294	309,414	319,504
772,600	763,700	762,900	770,900	765,400	770,300	777,200
69,445	70,350	70,895	72,225	71,840	72,770	73,185
67,529	66,638	69,630	70,447	70,984	70,477	68,939
4,564,468	4,582,280	4,530,078	4,490,847	4,351,457	-	-
874,840	929,208	1,013,085	1,150,677	1,247,611	1,351,144	-
947,563	933,005	917,938	919,062	905,907	-	-
83,217	91,665	97,854	116,700	104,152	100,617	79,440

8.8 주요국 항공여객 수송실적(2001~2010)

단위: 천인/년

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
그리스 ¹⁾	-	-	28,165	29,509	30,799	32,762	34,786	34,404	32,882	32,132
네덜란드 ¹⁾	40,671	41,875	41,168	44,494	46,433	48,583	50,501	50,419	46,479	48,616
노르웨이 ¹⁾	-	18,632	18,825	19,621	18,579	24,053	26,386	27,717	27,674	29,517
덴마크 ¹⁾	-	-	-	21,006	22,173	22,966	24,042	24,629	22,273	24,331
독일 ¹⁾	118,162	114,383	121,136	135,850	145,977	154,146	163,844	166,095	158,150	166,131
라트비아 ¹⁾	-	-	-	1,056	1,872	2,488	3,156	3,687	4,063	4,656
루마니아 ¹⁾	2,360	2,415	2,718	3,193	3,494	4,900	6,909	8,031	7,984	8,849
룩셈부르크 ¹⁾	-	-	-	1,509	1,538	1,597	1,634	1,713	1,535	1,614
리투아니아 ¹⁾	-	-	722	994	1,434	1,799	2,196	2,552	1,867	2,283
몰타 ¹⁾	2,836	2,640	2,648	2,790	2,757	2,700	2,971	3,110	2,919	3,294
벨기에 ¹⁾	-	13,554	15,096	17,469	17,814	19,155	20,805	21,982	21,314	22,691
불가리아 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	6,071	6,418	5,839	6,168
스웨덴 ¹⁾	-	-	-	19,957	20,997	25,745	26,967	27,817	25,219	26,647
스위스 ¹⁾	-	26,673	25,676	26,568	28,876	31,829	34,538	36,596	35,928	37,616
스페인 ¹⁾	112,937	112,238	120,239	129,771	143,680	150,599	163,523	161,401	148,318	153,387
슬로바키아 ¹⁾	414	497	626	1,081	1,519	2,124	2,232	2,596	1,948	1,882
슬로베니아 ¹⁾	-	-	-	1,046	1,217	1,327	1,504	1,649	1,423	1,382
아이슬란드 ¹⁾	-	-	1,562	1,889	2,111	2,278	2,462	2,241	1,837	2,036
아일랜드 ¹⁾	17,316	18,235	-	20,851	24,254	27,558	29,840	30,018	26,269	23,094
에스토니아 ¹⁾	-	-	-	991	1,393	1,533	1,723	1,804	1,341	1,381
영국 ¹⁾	163,035	168,749	177,902	192,280	204,013	211,229	217,288	213,888	198,532	192,885
오스트리아 ¹⁾	7,640	14,944	15,799	18,297	19,685	20,825	22,926	23,900	21,817	23,532
이탈리아 ¹⁾	60,340	65,227	73,917	81,213	87,906	95,914	106,294	105,217	101,824	109,065
체코 ¹⁾	-	6,579	7,761	9,950	11,266	12,171	13,098	13,429	12,367	12,242
크로아티아 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	4,504	4,335	4,677
키프로스 ¹⁾	6,540	-	6,077	6,421	6,782	6,714	7,004	7,218	6,730	6,948
포르투갈 ¹⁾	16,265	17,383	17,739	18,423	20,272	22,027	24,324	25,180	24,104	25,732
폴란드 ¹⁾	-	-	-	6,092	7,080	13,738	17,120	18,727	17,046	18,383
프랑스 ¹⁾	94,391	96,530	96,292	103,039	107,955	113,183	120,034	122,724	117,562	122,887
핀란드 ¹⁾	10,764	10,296	10,516	11,785	12,348	13,443	14,465	14,851	13,829	14,221
헝가리 ¹⁾	-	4,469	5,010	6,380	7,918	8,246	8,580	8,429	8,081	8,175
중국 ²⁾	75,240	85,940	87,590	121,230	138,270	159,678	185,762	192,511	-	-
일본 ³⁾	95,000	97,000	95,000	94,000	94,000	97,000	95,000	91,000	-	-
대한민국 ⁴⁾	21,811	21,248	21,380	18,893	17,158	17,181	16,848	16,990	18,061	20,216

주: i) 유럽연합 : 국내·국제 입출국 여객수 합계
 ii) 일본, 대한민국 : 국내항공 수송실적에 한함
 iii) '- : 정확한 수치 없음

자료: 1) 유럽연합통계, 2) 중국인민공화국 국가통계국, 3) 일본통계국, 4) 대한민국 국토해양부

8.9 주요국 해상여객 수송실적(2000~2010)

단위: 천인/년

구분	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
그리스 ¹⁾	27,867	50,149	101,210	102,760	96,744	86,068	90,402	92,423	91,101	88,351	83,993
네덜란드 ¹⁾	2,004	2,041	2,202	2,015	2,012	2,116	2,127	1,871	1,959	1,632	1,994
노르웨이 ¹⁾	-	-	6,077	4,656	5,787	6,663	6,280	6,447	6,208	5,728	5,876
덴마크 ¹⁾	51,830	47,862	48,178	48,653	48,555	47,924	48,145	48,409	46,657	43,561	41,993
독일 ¹⁾	31,378	31,817	33,222	32,146	29,815	29,490	29,256	30,200	28,945	29,573	28,780
리투아니아 ¹⁾	-	101	107	135	146	166	190	212	212	205	251
몰타 ¹⁾	-	-	6,789	6,942	7,250	7,103	7,328	7,802	8,132	7,799	8,063
벨기에 ¹⁾	1,520	1,377	1,125	739	787	922	891	909	799	751	829
스웨덴 ¹⁾	36,573	32,350	32,112	32,748	33,318	32,617	32,334	32,662	32,745	31,066	30,185
스페인 ¹⁾	14,582	18,623	18,947	20,041	21,694	22,410	22,167	23,134	22,478	21,458	21,215
슬로베니아 ¹⁾	-	34	42	47	42	35	30	51	50	56	39
키프로스 ¹⁾	-	-	339	287	247	194	228	174	150	96	107
아일랜드 ¹⁾	4,218	3,895	3,893	3,747	3,550	3,275	3,207	3,225	3,108	2,878	3,089
에스토니아 ¹⁾	-	5,740	5,136	5,172	6,452	8,639	8,546	8,665	9,190	9,140	9,512
영국 ¹⁾	33,851	34,516	35,623	33,708	32,837	30,207	29,930	30,465	29,555	28,281	28,824
이탈리아 ¹⁾	86,376	86,882	82,700	82,576	83,316	78,753	85,984	86,970	90,156	92,707	87,658
크로아티아 ¹⁾	14,940	16,833	18,410	19,483	21,519	22,182	23,061	24,611	26,044	26,037	25,124
포르투갈 ¹⁾	534	542	502	616	650	662	686	735	762	833	701
폴란드 ¹⁾	-	4,416	3,304	3,188	2,031	1,640	1,737	2,456	2,647	2,481	2,601
프랑스 ¹⁾	27,881	27,724	29,110	27,405	27,068	25,804	26,402	27,048	26,813	25,067	27,218
핀란드 ¹⁾	15,964	16,729	16,577	16,341	16,806	17,112	16,739	16,450	16,975	17,226	17,867
중국 ²⁾	193,860	186,450	186,930	171,420	190,400	202,270	220,470	228,350	203,340	223,140	-
일본 ³⁾	110,000	111,000	109,000	107,000	105,054	103,000	99,000	101,000	99,000	-	-
대한민국 ⁴⁾	9,702	9,340	9,460	10,335	10,648	11,100	11,574	12,634	14,162	14,868	14,312

주: i) 유럽연합 : 국내·국제 승하차 여객수 합계

ii) 일본 : 일반여객정기 및 부정기 항로, 국내 해리수송의 여객 수송실적 합계

iii) '-' 정확한 수치 없음

자료: 1) 유럽연합통계, 2) 중국인민공화국 국가통계국, 3) 일본통계국, 4) 대한민국 국토해양부

8.10 주요국 도로화물 수송실적(2002~2010)

단위: 백만톤km/년

구분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율
그리스 ¹⁾	-	19,340	36,773	23,761	34,002	27,791	28,850	28,585	29,815	4.30
네덜란드 ¹⁾	77,418	79,765	89,695	84,163	83,193	77,921	78,159	72,675	76,339	5.04
노르웨이 ¹⁾	15,426	16,590	17,460	18,247	19,387	19,375	20,595	18,447	19,751	7.07
덴마크 ¹⁾	22,516	23,009	23,114	23,299	21,254	20,960	19,480	16,876	15,018	-11.01
독일 ¹⁾	285,214	290,745	303,752	310,103	330,016	343,447	341,532	307,547	313,104	1.81
라트비아 ¹⁾	6,200	6,808	7,381	8,394	10,753	13,204	12,344	8,115	10,590	30.50
러시아 ²⁾	167,238	173,146	182,141	193,597	198,766	205,849	216,276	180,136	199,341	10.66
루마니아 ¹⁾	-	-	-	-	57,288	59,524	56,386	34,269	25,889	-24.45
룩셈부르크 ¹⁾	9,179	9,645	9,575	8,803	8,807	9,562	9,382	8,400	8,694	3.50
리투아니아 ¹⁾	-	11,462	12,279	15,908	18,134	20,278	20,419	17,757	19,398	9.24
리히텐슈타인 ¹⁾	-	-	-	390	339	339	328	263	303	15.21
멕시코 ²⁾	192,900	195,200	199,800	204,217	209,392	222,391	227,290	211,600	220,290	4.11
벨기에 ¹⁾	52,889	50,542	47,878	43,847	43,017	42,085	38,356	36,174	35,002	-3.24
불가리아 ¹⁾	-	-	-	-	13,765	14,624	15,322	17,742	19,433	9.53
스웨덴 ¹⁾	36,652	36,638	36,949	38,575	39,918	40,540	42,370	35,047	36,268	3.48
스위스 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	13,911	13,174	13,237	0.48
스페인 ¹⁾	184,549	192,596	220,822	233,230	241,788	258,875	242,983	211,895	210,068	-0.86
슬로바키아 ¹⁾	-	16,748	18,527	22,566	22,212	27,159	29,276	27,705	27,575	-0.47
슬로베니아 ¹⁾	6,609	7,040	9,007	11,032	12,112	13,734	16,261	14,762	15,931	7.92
키프로스 ¹⁾	1,322	1,401	1,119	1,393	1,165	1,202	1,308	963	1,087	12.88
아일랜드 ¹⁾	14,275	15,650	17,144	17,910	17,454	19,020	17,402	11,687	10,939	-6.40
에스토니아 ¹⁾	-	3,974	5,099	5,824	5,548	6,417	7,354	5,340	5,614	5.13
영국 ¹⁾	164,035	167,143	162,654	161,285	165,479	170,991	160,296	139,536	146,685	5.12
오스트리아 ¹⁾	38,498	39,557	39,186	37,044	39,187	37,402	34,313	29,075	28,659	-1.43
이탈리아 ¹⁾	192,681	174,088	196,980	211,804	187,065	179,411	180,461	167,627	175,775	4.86
체코 ¹⁾	43,674	46,535	46,011	43,447	50,376	48,141	50,877	44,955	51,832	15.30
크로아티아 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	11,042	9,426	8,780	-6.85
포르투갈 ¹⁾	29,724	27,425	40,819	42,607	44,835	46,203	39,091	35,808	35,368	-1.23
폴란드 ¹⁾	-	-	102,807	111,826	128,315	150,879	164,930	180,742	210,846	16.66
프랑스 ¹⁾	204,359	203,608	212,201	205,284	211,445	219,212	206,304	173,621	182,193	4.94
핀란드 ¹⁾	31,967	30,926	32,290	31,857	29,715	29,819	31,036	27,805	29,532	6.21
헝가리 ¹⁾	17,913	18,208	20,608	25,152	30,479	35,805	35,759	35,373	33,721	-4.67
미국 ²⁾	1,818,456	1,846,534	1,871,060	1,885,576	1,885,180	1,922,873	1,922,873	-	-	-
중국 ²⁾	678,250	709,950	784,090	869,320	975,425	1,135,469	3,286,819	3,718,882	-	-
일본 ²⁾	312,028	321,862	327,632	334,979	346,534	354,800	346,420	332,961	317,999	-4.49
대한민국 ³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

주: i) 유럽연합 : 국내·국제 화물수송실적의 합계임

ii) OECD : 국내 화물수송실적만을 수록함

iii) '-': 정확한 수치 없음

자료: 1) 유럽연합통계, 2) OECD, 3) 대한민국 국토해양부

8.11 주요국 철도화물 수송실적(2003~2010)

단위: 백만톤/km

구분	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율
그리스 ¹⁾	456	592	613	662	835	786	552	614	11.23
네덜란드 ¹⁾	4,705	5,831	5,865	6,289	7,216	6,984	5,578	5,925	6.22
노르웨이 ¹⁾	2,627	2,845	3,182	3,351	3,502	3,621	3,506	3,496	-0.29
덴마크 ¹⁾	1,985	2,321	1,976	1,892	1,779	1,866	1,700	2,239	31.71
독일 ¹⁾	78,463	86,409	95,420	107,007	114,615	115,652	95,834	107,317	11.98
라트비아 ¹⁾	17,955	18,618	19,779	16,831	18,313	19,581	18,725	17,179	-8.26
러시아 ²⁾	1,668,921	1,801,601	1,858,093	1,950,830	2,090,337	2,116,240	1,865,305	2,011,308	7.83
루마니아 ¹⁾	-	17,022	16,582	15,791	15,757	15,236	11,088	12,375	11.61
룩셈부르크 ¹⁾	525	559	392	441	574	279	200	-	-
리투아니아 ¹⁾	11,457	11,637	12,457	12,896	14,373	14,748	11,888	13,431	12.98
리히텐슈타인 ¹⁾	-	21	17	18	18	17	10	11	10.00
멕시코 ²⁾	54,132	54,387	72,185	73,726	77,169	74,582	69,185	78,771	13.86
방글라데시 ³⁾	952	895	896	817	817	870	-	-	-
베트남 ³⁾	2,875	2,682	2,928	3,447	3,881	3,910	3,807	-	-
벨기에 ¹⁾	7,293	-	-	-	9,258	8,927	6,374	6,268	-1.66
불가리아 ¹⁾	-	-	-	5,396	5,241	4,693	3,145	3,064	-2.58
스웨덴 ¹⁾	20,170	20,856	21,675	22,271	23,250	22,924	20,389	23,464	15.08
스위스 ¹⁾	-	-	-	-	-	12,265	10,565	11,074	4.82
스페인 ¹⁾	11,743	12,436	11,585	11,541	11,237	10,971	7,937	9,211	16.05
슬로바키아 ¹⁾	10,113	9,702	9,463	9,988	9,647	9,299	6,964	8,105	16.38
슬로베니아 ¹⁾	3,018	3,149	3,245	3,373	3,603	3,520	2,817	3,421	21.44
아일랜드 ¹⁾	-	399	303	205	129	103	79	92	16.46
에스토니아 ¹⁾	9,670	10,488	10,639	10,418	8,430	5,943	5,947	6,638	11.62
영국 ¹⁾	18,734	22,552	21,427	21,919	21,265	21,077	19,171	18,576	-3.10
오스트리아 ¹⁾	16,866	18,757	18,957	20,980	21,371	21,915	17,767	19,833	11.63
이탈리아 ¹⁾	20,299	22,183	22,761	24,151	25,285	23,831	17,791	18,616	4.64
인도 ²⁾	381,200	411,300	441,800	483,400	480,993	521,371	551,448	600,548	8.90
인도네시아 ³⁾	-	-	4,698	4,698	-	4,390	-	-	-
체코 ¹⁾	15,862	15,092	14,866	15,779	16,304	15,437	12,791	13,770	7.65
캄보디아 ³⁾	-	-	92	-	-	-	-	-	-
크로아티아 ¹⁾	-	2,493	2,835	3,305	3,574	3,312	2,641	2,618	-0.87
터키 ¹⁾	8,612	9,332	9,077	9,544	9,755	10,552	10,163	11,300	11.19
포르투갈 ¹⁾	2,073	2,282	2,422	2,430	2,586	2,549	2,174	2,313	6.39
폴란드 ¹⁾	47,407	52,332	49,972	53,622	54,253	52,043	43,445	48,705	12.11
프랑스 ¹⁾	46,835	45,121	40,701	41,190	42,623	40,548	32,130	29,965	-6.74
핀란드 ¹⁾	10,047	10,105	9,706	11,060	10,434	10,777	8,872	9,750	9.90
필리핀 ³⁾	1	1	-	-	-	-	-	-	-
헝가리 ¹⁾	7,614	8,749	9,090	10,167	10,048	9,874	7,673	8,809	14.81
미국 ⁴⁾	2,341,159	2,459,187	2,530,612	2,709,565	2,656,613	2,525,368	-	-	-
중국 ²⁾	1,724,670	1,928,880	2,072,600	2,195,441	2,379,700	2,510,628	2,523,917	2,451,185	-2.88
일본 ²⁾	22,794	22,476	22,813	23,192	23,334	22,256	20,302	20,984	3.36
대한민국 ⁵⁾	11,057	10,641	10,108	10,554	10,927	11,566	9,273	9,452	1.93

주: i) 유럽연합: 국내·국제 수송실적의 합계임

ii) 그 외: 국내 실적만을 수록함

iii) '-': 정확한 수치 없음

자료: 1) 유럽연합통계, 2) OECD, 3) UNESCAP, 4) 미국 BTS, 5) 대한민국 한국철도공사 철도통계연보

8.12 주요국 항공화물 수송실적(2001~2010)

단위: 천톤/년

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
그리스 ¹⁾	-	-	137	112	106	107	103	109	95	87
네덜란드 ¹⁾	1,217	1,280	1,389	1,512	1,551	1,621	1,709	1,649	1,371	1,600
노르웨이 ¹⁾	-	1	1	0	10	7	3	4	51	49
덴마크 ¹⁾	-	-	-	8	7	7	7	254	159	150
독일 ¹⁾	2,269	2,362	2,444	2,786	3,006	3,269	3,418	3,569	3,341	4,099
라트비아 ¹⁾	-	-	-	8	15	12	7	7	9	11
루마니아 ¹⁾	16	16	16	19	18	21	19	24	23	25
리투아니아 ¹⁾	-	-	5	5	10	13	13	9	6	10
몰타 ¹⁾	-	12	17	16	17	18	18	18	17	17
벨기에 ¹⁾	-	499	607	663	695	1,037	1,203	1,071	836	974
불가리아 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	19	20	17	21
스웨덴 ¹⁾	-	-	-	151	-	-	-	206	161	186
스위스 ¹⁾	-	352	322	319	334	333	355	348	316	375
스페인 ¹⁾	454	450	440	521	526	505	511	540	503	592
슬로바키아 ¹⁾	5	7	13	8	4	5	2	7	12	18
슬로베니아 ¹⁾	-	-	-	5	5	7	13	8	6	6
키프로스 ¹⁾	32	-	32	37	39	45	42	43	39	37
아이슬란드 ¹⁾	-	-	42	56	60	62	47	55	39	35
아일랜드 ¹⁾	69	41	-	62	89	132	133	127	112	122
에스토니아 ¹⁾	-	-	-	5	10	10	23	42	21	12
영국 ¹⁾	2,094	2,145	2,285	2,471	2,451	2,390	2,443	2,411	2,156	2,429
오스트리아 ¹⁾	58	126	129	160	182	203	207	206	203	237
이탈리아 ¹⁾	-	593	684	784	754	810	907	815	706	839
체코 ¹⁾	-	44	53	58	56	60	60	56	54	66
크로아티아 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	1,588	1,159	994
포르투갈 ¹⁾	133	129	124	123	130	136	131	136	125	137
폴란드 ¹⁾	-	-	-	31	31	40	45	58	54	61
프랑스 ¹⁾	1,330	1,436	1,416	1,486	1,477	1,592	1,707	1,668	1,446	1,582
핀란드 ¹⁾	89	89	90	123	120	129	146	148	127	165
헝가리 ¹⁾	-	46	51	60	55	65	68	63	54	65
중국 ²⁾	1,710	2,021	2,190	2,767	3,067	3,494	4,018	4,076	-	-
일본 ³⁾	1,000	1,000	1,000	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	-	-
대한민국 ⁴⁾	431	433	423	409	372	355	316	254	269	262

주: i) 유럽연합 : 국내·국제 선하적 화물 수송실적 합계

ii) 일본 : 국내항공 수송실적에 한함

iii) - : 정확한 수치 없음

자료: 1) 유럽연합통계, 2) 중국인민공화국 국가통계국, 3) 일본통계국, 4) 대한민국 국토해양부

8.13 주요국 해상화물 수송실적(2000~2010)

단위: 천톤/년

구분	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율
그리스 ¹⁾	127,750	122,171	147,692	162,534	157,892	151,250	159,425	164,300	152,498	135,430	124,387	-8.15
네덜란드 ¹⁾	405,802	405,853	413,312	410,330	440,722	460,940	477,238	507,463	530,359	483,133	538,702	11.50
노르웨이 ¹⁾	-	-	190,034	186,781	198,199	201,678	196,818	198,507	193,368	182,635	195,132	6.84
덴마크 ¹⁾	96,533	93,972	94,283	103,954	100,373	99,688	107,674	109,660	106,096	90,636	87,068	-3.94
독일 ¹⁾	242,535	246,050	246,353	254,834	271,869	284,865	302,789	315,051	320,636	262,863	275,953	4.98
라트비아 ¹⁾	-	56,827	51,978	54,652	54,829	59,698	56,861	61,083	61,430	60,088	58,691	-2.32
루마니아 ¹⁾	-	27,619	32,698	35,925	40,594	47,694	46,709	48,928	50,458	36,094	38,122	5.62
리투아니아 ¹⁾	-	20,953	24,405	30,242	25,842	26,146	27,235	29,253	36,379	34,344	37,869	10.26
몰타 ¹⁾	-	-	4,990	5,215	5,303	5,283	5,452	5,254	5,501	5,507	6,004	9.02
벨기에 ¹⁾	179,381	174,181	173,824	181,110	187,889	206,539	218,941	236,320	243,819	203,368	228,228	12.22
불가리아 ¹⁾	-	20,192	20,390	21,358	23,125	24,841	27,513	24,900	26,576	21,893	22,946	4.81
스웨덴 ¹⁾	159,291	152,830	154,626	161,454	167,350	178,122	180,487	185,057	187,778	161,823	179,579	10.97
스페인 ¹⁾	234,913	315,120	326,001	343,716	373,065	400,019	414,378	426,648	416,158	363,536	376,391	3.54
슬로베니아 ¹⁾	-	9,146	9,305	10,788	12,063	12,625	15,483	15,853	16,554	13,356	14,591	9.25
키프로스 ¹⁾	-	-	7,220	7,258	6,837	7,305	7,676	7,516	7,962	6,808	6,954	2.14
아일랜드 ¹⁾	45,273	45,795	44,919	46,165	47,720	52,146	53,326	54,139	51,081	41,829	45,071	7.75
에스토니아 ¹⁾	-	40,383	44,682	47,048	44,808	46,546	49,998	44,964	36,191	38,505	46,026	19.53
영국 ¹⁾	573,050	566,366	558,325	555,662	573,070	584,919	583,739	581,504	562,166	500,863	511,875	2.20
이탈리아 ¹⁾	446,641	444,804	457,958	477,028	484,984	508,946	520,183	537,327	526,219	469,879	494,091	5.15
크로아티아 ¹⁾	16,886	19,056	18,584	20,320	25,246	26,201	26,325	30,097	29,223	23,377	24,329	4.07
포르투갈 ¹⁾	56,404	56,164	55,599	57,470	59,071	65,301	66,861	68,229	65,275	61,714	65,981	6.91
폴란드 ¹⁾	-	46,210	48,111	51,020	52,272	54,769	53,131	52,433	48,833	45,079	59,507	32.01
프랑스 ¹⁾	325,789	318,188	319,032	330,135	334,035	341,470	350,334	346,825	351,976	315,534	313,593	-0.62
핀란드 ¹⁾	80,681	96,150	99,099	104,439	106,524	99,577	110,536	114,819	114,725	93,239	109,326	17.25
중국 ²⁾	1,223,910	1,326,750	1,418,320	1,580,700	1,873,940	2,196,480	2,487,030	2,811,990	2,945,100	-	-	-
일본 ³⁾	537,021	520,000	497,000	446,000	440,252	426,145	416,644	410,000	379,000	-	-	-
대한민국 ⁴⁾	131,987	140,544	138,478	145,327	115,636	119,410	117,805	120,079	126,964	120,032	119,022	-0.84

주: i) 유럽연합: 국내·국제 승하적 화물 수송실적 합계

ii) '-': 정확한 수치 없음

자료: 1) 유럽연합통계, 2) 중국인민공화국 국가통계국, 3) 일본통계국, 4) 대한민국 국토해양부

8.14 주요국가별 컨테이너 처리실적(1992~2009)

국가	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년
중국	2,011	2,785	4,064	4,682	5,238	5,362	10,126	13,181
미국	16,889	17,390	18,442	19,104	21,777	21,766	24,165	25,165
싱가포르	7,560	9,046	10,399	11,846	12,944	14,135	15,136	15,999
홍콩	-	-	11,050	12,550	13,460	14,567	14,582	16,211
일본	8,965	9,349	10,417	10,604	11,033	10,847	10,523	12,104
한국	2,751	3,071	3,826	4,503	5,078	5,637	6,460	7,303
독일	3,595	3,870	4,260	4,451	4,766	5,916	6,128	6,662
말레이시아	1,218	1,398	1,746	2,075	2,550	2,843	3,026	3,978
대만	6,179	6,795	7,310	7,849	7,866	7,919	8,343	9,758
아랍에미리트	2,506	2,935	3,203	3,512	3,750	10,225	4,448	4,850
스페인	2,274	2,343	2,696	3,165	3,455	4,102	4,757	5,171
네덜란드	4,204	4,261	4,638	4,880	5,117	5,638	6,062	6,529
벨기에	2,399	2,405	2,827	2,863	3,211	3,616	4,053	4,475
이탈리아	1,891	2,293	2,623	2,992	3,768	4,690	5,857	6,022
영국	4,409	4,398	4,667	4,726	5,676	6,111	6,525	6,120
브라질	874	934	1,151	1,414	1,424	1,377	1,437	2,182
인도네시아	1,397	1,611	1,912	2,048	1,764	2,479	2,000	3,552
인도	793	1,017	1,257	1,360	1,506	1,738	1,989	2,064
태국	1,337	1,492	1,772	1,962	2,052	2,124	2,639	2,892
호주	1,851	2,004	2,230	2,280	2,484	2,668	2,845	3,092
이집트	737	990	1,117	1,063	911	994	805	1,415
터키	447	581	605	738	555	369	1,262	1,325
파나마	289	308	353	484	617	1,581	1,426	2,840
캐나다	1,389	1,451	1,539	1,740	1,996	1,331	2,355	2,703
사우디아라비아	1,154	1,219	1,183	1,090	1,148	1,287	1,367	1,448
프랑스	1,298	1,558	1,550	1,693	1,841	2,168	2,496	2,663
필리핀	1,158	1,663	2,016	1,892	2,336	2,492	2,442	2,966
베트남	-	-	-	90	130	167	188	208
남아프리카	877	977	1,094	1,360	1,431	1,467	1,658	1,342
스리랑카	676	858	973	1,029	1,356	1,687	1,714	1,704

자료: 한국해양수산개발원 「해운통계요람」 2011

단위: 천TEU

2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년
17,385	26,900	36,573	41,449	52,741	67,245	84,811	103,823	114,959	105,977
27,301	27,308	29,677	32,689	34,902	38,498	40,897	41,616	39,319	34,300
17,096	15,573	16,986	18,441	21,329	23,192	24,792	27,932	29,918	25,366
18,098	17,826	19,144	20,449	21,984	22,602	23,539	23,998	24,494	21,040
13,621	13,127	13,501	15,056	16,436	17,055	18,470	19,008	18,795	16,286
8,530	9,287	11,720	13,050	14,363	15,113	15,514	16,640	17,774	16,054
7,696	8,427	9,253	10,943	12,479	13,599	15,010	16,713	17,177	12,765
4,613	6,225	8,752	10,210	11,511	12,198	13,419	14,873	15,742	15,843
10,511	10,426	11,605	12,087	13,029	12,791	13,102	13,722	12,971	11,352
5,055	5,082	5,872	6,955	8,662	9,852	10,967	13,160	12,254	14,425
5,756	6,156	6,664	7,364	8,270	9,171	10,033	11,148	11,393	10,193
6,402	6,227	6,798	7,294	8,482	9,472	10,047	11,287	11,362	10,066
5,058	5,110	5,826	6,482	7,280	7,890	8,708	10,258	10,938	9,701
6,932	7,073	7,950	8,780	9,468	9,857	9,731	10,435	10,520	9,532
6,525	7,058	7,060	6,700	8,327	8,250	8,434	9,383	7,081	5,987
2,341	2,324	3,570	4,230	5,057	5,652	6,294	6,454	6,879	6,246
3,864	3,902	4,540	5,177	5,369	5,503	4,316	4,481	6,788	6,394
2,314	2,765	3,208	3,917	4,333	4,982	6,141	7,372	6,623	7,889
3,269	3,387	3,799	4,233	4,847	5,115	5,574	6,200	6,586	5,898
3,503	3,775	4,355	4,758	5,057	5,191	5,742	6,229	6,143	6,197
1,592	1,709	1,336	1,580	2,960	4,031	5,373	5,311	6,115	6,250
1,577	1,527	2,297	2,377	2,961	3,174	3,683	4,488	5,218	4,522
2,370	2,376	1,345	1,992	2,429	3,064	3,028	4,070	5,127	4,597
2,928	2,890	3,307	3,631	3,926	4,163	4,330	4,605	4,721	4,175
1,503	1,677	1,959	2,440	760	3,733	3,863	4,209	4,652	4,431
2,924	2,998	3,276	3,566	3,954	4,001	4,259	4,928	4,619	4,491
3,605	3,091	3,325	3,468	3,676	3,634	3,676	3,835	4,466	4,116
230	264	328	1,905	2,273	2,537	3,000	3,937	4,394	4,751
2,023	2,021	1,802	2,379	2,615	3,111	3,552	3,734	3,797	3,726
1,733	1,727	1,765	1,959	2,221	2,455	3,079	3,382	3,687	3,464

8.15 주요항만별 컨테이너 처리실적(1992~2009)

항만	국가	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년
싱가포르	싱가포르	7,560	9,046	10,399	11,846	12,944	14,135	15,136	15,945
상해	중국	717	900	1,130	1,527	1,930	2,520	3,068	4,216
홍콩	중국	7,972	9,204	11,050	12,550	13,460	14,567	14,582	16,211
선전	중국	109	128	0	284	589	1,148	1,952	2,986
부산	한국	2,751	3,071	3,826	4,503	4,725	5,234	5,946	6,440
로테르담	네덜란드	4,125	4,167	4,540	4,787	4,936	5,495	6,012	6,343
두바이	아랍에미리트	1,482	1,679	1,882	2,073	2,247	2,600	2,804	2,845
가오슝	대만	3,961	4,636	4,900	5,232	5,063	5,693	6,271	6,985
함부르크	독일	2,268	2,486	2,726	2,890	3,054	3,337	3,547	3,738
칭다오	중국	222	264	430	600	810	1,030	1,214	1,540
닝보	중국	0	79	125	160	0	0	350	600
광저우	중국	0	0	160	0	0	0	847	1,180
로스앤젤레스	미국	0	2,319	2,519	2,555	2,683	2,960	3,378	3,829
애틀랜틱	벨기에	1,836	1,876	2,208	2,329	2,654	2,969	3,266	3,614
롱비치	미국	1,829	2,079	2,574	2,390	3,007	3,505	4,098	4,408
포트 클랑	말레이시아	678	772	944	1,134	1,409	1,685	1,820	2,550
천진	중국	393	482	593	702	800	909	1,018	1,302
탄중 펠레파스	말레이시아	0	0	0	0	0	0	0	0
뉴욕/뉴저지	미국	2,014	1,973	2,034	2,276	2,269	2,457	2,466	2,863
브레멘/브레메하	독일	1,308	1,358	1,502	1,526	1,543	1,706	1,812	2,181
램 차방	태국	34	219	377	529	820	1,105	1,559	1,756
하문	중국	0	155	225	329	400	523	645	850
토쿄	일본	1,729	1,538	1,805	2,177	2,311	2,322	2,169	2,696
자와하르왈	인도	143	173	244	339	423	504	669	890
대련	중국	217	256	305	370	173	427	475	740
탄중프리옥	인도네시아	908	1,000	1,252	1,300	1,422	2,091	1,898	2,273
조이아타우로	이탈리아	0	0	0	16	572	1,449	2,126	2,253
요코하마	일본	1,887	2,168	2,317	2,757	2,334	2,348	2,091	2,173
알헤시라스	스페인	780	807	1,004	1,155	1,307	1,538	1,826	1,833
콜롬보	스리랑카	676	858	973	1,029	1,356	1,687	1,714	1,704

자료: 한국해양수산개발원 「해운통계요람」 2011

단위: 천TEU

2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년
17,087	15,571	16,941	18,411	21,329	23,192	24,792	27,936	29,918	25,866
5,613	6,340	8,612	11,283	14,557	18,084	21,710	26,150	27,980	25,002
18,098	17,826	19,144	20,449	21,984	22,602	23,539	23,998	24,494	21,040
3,994	5,076	7,614	10,615	13,656	16,197	18,469	21,099	21,414	18,250
7,540	8,073	9,453	10,411	11,492	11,843	12,039	13,261	13,453	11,955
6,280	6,102	6,506	7,107	8,292	9,251	9,655	10,791	10,800	9,743
3,059	3,502	4,194	5,152	6,429	7,619	8,923	10,653	11,827	11,124
7,426	7,541	8,493	8,840	9,714	9,471	9,775	10,257	9,677	8,581
4,248	4,689	5,374	6,138	7,003	8,088	8,862	9,900	9,737	7,008
2,120	2,640	3,410	4,239	5,140	6,307	7,702	9,462	10,320	10,260
902	1,210	1,860	2,772	4,006	5,208	7,068	9,360	11,226	10,503
1,430	1,730	2,180	2,762	3,304	4,685	6,600	9,200	11,001	11,190
4,879	5,184	6,106	7,179	7,321	7,485	8,470	8,355	7,850	6,749
4,082	4,218	4,777	5,441	6,050	6,482	7,019	8,176	8,664	7,310
4,601	4,463	4,526	4,658	5,780	6,710	7,290	7,312	6,488	5,068
3,207	3,760	4,533	4,841	5,244	5,716	6,326	7,119	7,974	7,310
1,708	2,010	2,410	3,015	3,814	4,801	5,950	7,103	8,500	8,700
418	2,050	2,660	3,487	4,020	4,177	4,770	5,500	5,600	6,000
3,050	3,316	3,749	4,068	4,478	4,793	5,093	5,299	5,265	4,562
2,752	2,973	3,032	3,190	3,469	3,736	4,428	4,892	5,501	4,536
2,105	2,312	2,657	3,047	3,529	3,766	4,123	4,642	5,134	4,538
1,085	1,290	1,750	2,331	2,872	3,342	4,019	4,627	5,035	4,680
2,899	2,536	2,712	3,314	3,358	3,819	3,969	4,124	4,156	3,811
1,190	1,574	1,930	2,269	2,371	2,667	3,298	4,060	3,953	4,061
1,011	1,209	1,352	1,670	2,211	2,655	3,212	3,813	4,503	4,552
2,476	2,824	2,964	2,758	3,248	3,278	3,420	3,690	3,984	3,805
2,653	2,488	2,955	3,149	3,261	3,161	2,900	3,445	3,468	2,857
2,317	2,304	2,365	2,505	2,718	2,873	3,200	3,428	3,481	2,798
2,009	2,152	2,234	2,517	2,937	3,179	3,257	3,414	3,324	3,043
1,733	1,727	1,765	1,959	2,221	2,455	3,079	3,382	3,687	3,464

8.16 주요국 도로교통사고 사망자수(2000~2010)

단위: 인/년

구분	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율
그리스 ¹⁾	2,037	1,880	1,634	1,605	1,670	1,658	1,657	1,612	1,553	1,456	1,265	-13.12
네덜란드 ¹⁾	1,166	1,085	1,066	1,088	881	817	811	791	750	720	640	-11.11
노르웨이 ¹⁾	-	-	-	-	257	224	242	233	255	212	208	-1.89
덴마크 ¹⁾	498	431	463	432	369	-	306	406	406	-	-	-
독일 ¹⁾	7,503	6,977	6,842	6,613	5,842	-	-	4,949	4,477	4,152	3,648	-12.14
라트비아 ¹⁾	588	517	518	493	516	442	407	419	316	254	218	-14.17
루마니아 ¹⁾	2,499	2,461	2,398	2,235	2,418	2,641	2,587	2,800	3,063	2,796	2,377	-14.99
룩셈부르크 ¹⁾	76	70	62	53	50	46	43	46	35	48	-	-
리투아니아 ¹⁾	641	706	697	709	752	773	760	740	499	370	299	-19.19
리히텐슈타인 ¹⁾	3	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-	-
몰타 ¹⁾	15	16	16	17	13	16	10	14	15	21	15	-28.57
벨기에 ¹⁾	1,470	1,486	1,353	1,215	1,163	1,089	1,069	1,067	944	943	812	-13.89
불가리아 ¹⁾	-	-	-	-	943	957	1,043	1,006	1,061	901	776	-13.87
스웨덴 ¹⁾	591	583	560	529	480	440	445	471	397	358	266	-25.70
스위스 ¹⁾	592	544	513	546	510	409	370	384	357	349	327	-6.30
스페인 ¹⁾	5,776	5,517	5,347	5,399	4,741	4,442	4,104	3,823	3,100	2,714	2,478	-8.70
슬로바키아 ¹⁾	647	625	626	653	608	600	608	661	606	384	353	-8.07
슬로베니아 ¹⁾	313	278	268	242	274	258	262	293	214	171	138	-19.30
키프로스 ¹⁾	111	98	94	97	117	102	86	89	82	71	60	-15.49
아이슬란드 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
아일랜드 ¹⁾	415	411	376	335	374	396	365	338	279	239	-	-
에스토니아 ¹⁾	204	199	223	164	170	170	204	196	132	100	78	-22.00
영국 ¹⁾	3,580	3,598	3,581	3,658	3,368	3,336	3,298	3,059	2,645	2,337	1,905	-18.49
오스트리아 ¹⁾	976	958	956	931	878	768	730	691	679	633	552	-12.80
이탈리아 ¹⁾	6,649	6,691	6,739	6,015	-	5,818	5,669	5,131	4,731	4,237	4,090	-3.47
체코 ¹⁾	1,486	1,334	1,431	1,447	1,382	1,286	1,063	1,222	1,076	901	802	-10.99
크로아티아 ¹⁾	655	647	627	701	608	597	614	619	664	548	426	-22.26
터키 ¹⁾	5,510	4,386	4,093	3,946	4,427	4,505	4,633	5,007	4,236	4,324	4,045	-6.45
포르투갈 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	767	-	-
폴란드 ¹⁾	6,294	5,534	5,827	5,640	5,712	5,444	5,243	5,583	5,437	4,572	-	-
프랑스 ¹⁾	7,944	8,008	7,498	5,937	5,443	5,543	4,942	4,838	4,443	4,443	4,172	-6.10
핀란드 ¹⁾	396	433	415	379	375	366	336	380	344	279	272	-2.51
헝가리 ¹⁾	1,200	1,239	1,429	1,326	1,296	1,278	1,303	1,232	996	-	740	-
미국 ²⁾	41,945	42,196	43,005	42,884	42,836	43,443	42,708	41,059	37,261	33,808	32,788	-3.02
일본 ²⁾	10,403	10,060	9,575	8,877	8,492	7,931	7,272	6,639	6,023	5,772	5,745	-0.47
대한민국 ³⁾	10,236	8,120	7,222	7,212	6,563	6,376	6,327	6,166	5,870	5,838	5,505	-5.70

주: - : 정확한 수치 없음

자료: 1) 유럽연합통계, 2) OECD, 3) 대한민국 경찰청

8.17 주요국 철도교통사고(2000~2010)

단위: 건/년

구분	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율
그리스 ¹⁾	382	-	-	-	42	74	70	53	40	42	39	-7.14
네덜란드 ¹⁾	-	-	-	-	37	48	28	33	26	21	24	14.29
노르웨이 ¹⁾	51	37	-	-	26	25	16	12	14	16	19	18.75
덴마크 ¹⁾	-	-	-	-	34	31	32	19	22	28	22	-21.43
독일 ¹⁾	836	790	-	-	1,172	1,111	1,150	382	378	342	340	-0.58
라트비아 ¹⁾	-	-	-	-	70	57	63	51	61	30	41	36.67
루마니아 ¹⁾	-	-	-	-	94	237	419	370	411	304	271	-10.86
룩셈부르크 ¹⁾	-	-	-	-	0	1	5	0	0	7	3	-57.14
리투아니아 ¹⁾	-	-	-	-	99	104	162	83	68	55	48	-12.73
리히텐슈타인 ¹⁾	-	-	-	-	0	0	0	2	1	0	0	-
몰타 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
벨기에 ¹⁾	-	259	-	-	60	41	45	83	132	36	38	5.56
불가리아 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	84	56	65	48	39	-18.75
스웨덴 ¹⁾	236	299	-	-	117	94	97	59	50	49	73	48.98
스위스 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	72	72	70	-2.78
스페인 ¹⁾	63	61	-	-	162	100	100	123	94	69	66	-4.35
슬로바키아 ¹⁾	-	-	-	-	514	647	626	270	217	182	85	-53.30
슬로베니아 ¹⁾	-	-	-	-	49	40	48	61	65	19	21	10.53
키프로스 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
아일랜드 ¹⁾	21	-	-	-	4	2	1	5	5	5	4	-20.00
에스토니아 ¹⁾	-	-	-	-	78	79	70	65	42	19	31	63.16
영국 ¹⁾	1,801	-	-	-	131	106	85	110	104	104	62	-40.38
오스트리아 ¹⁾	-	-	-	-	119	98	100	106	98	94	80	-14.89
이탈리아 ¹⁾	214	-	-	-	144	154	166	133	120	121	126	4.13
체코 ¹⁾	-	-	-	-	268	312	233	115	133	113	125	10.62
크로아티아 ¹⁾	-	-	-	-	83	71	78	52	53	94	139	47.87
터키 ¹⁾	-	-	-	-	555	522	455	394	386	299	194	-35.12
포르투갈 ¹⁾	148	469	-	-	115	87	89	93	73	43	42	-2.33
폴란드 ¹⁾	-	-	-	-	964	961	905	976	883	843	852	1.07
프랑스 ¹⁾	597	586	-	-	142	138	171	413	165	171	155	-9.36
핀란드 ¹⁾	132	-	-	-	109	86	103	58	27	26	23	-11.54
헝가리 ¹⁾	-	-	-	-	2,198	1,863	145	154	155	180	142	-21.11
미국 ²⁾	2,983	3,023	2,738	3,019	3,385	3,266	2,995	2,692	2,478	1,900	1,859	-2.16
대한민국 ³⁾	636	576	596	710	616	360	314	307	323	305	289	-5.25

주: i) 한국: 지하철 교통사고는 제외된 자료임

ii) '-': 정확한 수치 없음

자료: 1) 유럽연합통계, 2) 미국 BTS, 3) 대한민국 국토해양부

8.18 주요국 국토면적(1999~2009)

단위: 1,000ha

	구분	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년
아시아	한국	9,926	9,926	9,954	9,959	9,960	9,962	9,965	9,968	9,972	9,983	9,990
	중국	959,998	959,999	960,000	960,000	960,000	960,000	960,000	960,000	960,000	960,000	960,000
	일본	37,780	37,780	37,788	37,789	37,790	37,791	37,791	37,792	37,793	37,794	37,795
북아메리카	캐나다	998,467	998,467	998,467	998,467	998,467	998,467	998,467	998,467	998,467	998,467	998,467
	멕시코	196,438	196,438	196,438	196,438	196,438	196,438	196,438	196,438	196,438	196,438	196,438
	미국	962,909	963,203	963,203	963,203	963,203	963,203	963,203	963,203	963,203	983,151	983,151
유럽	오스트리아	8,387	8,387	8,387	8,387	8,387	8,387	8,387	8,387	8,387	8,387	8,388
	벨기에-룩셈부르크	3,312	3,312	3,312	3,312	3,312	3,312	3,312	3,312	3,312	3,312	3,312
	덴마크	4,309	4,309	4,309	4,309	4,309	4,309	4,309	4,309	4,309	4,309	4,309
	핀란드	33,815	33,815	33,815	33,815	33,815	33,815	33,815	33,844	33,842	33,842	33,842
	프랑스	54,919	54,919	54,919	54,919	54,919	54,919	54,919	54,919	54,919	54,919	54,919
	독일	35,703	35,703	35,703	35,704	35,704	35,705	35,709	35,710	35,710	35,711	35,712
	그리스	13,196	13,196	13,196	13,196	13,196	13,196	13,196	13,196	13,196	13,196	13,196
	헝가리	9,303	9,303	9,303	9,303	9,303	9,303	9,303	9,303	9,303	9,303	9,303
	아이슬란드	10,300	10,300	10,300	10,300	10,300	10,300	10,300	10,300	10,300	10,300	10,300
	아일랜드	7,028	7,028	7,028	7,028	7,028	7,028	7,028	7,028	7,028	7,028	7,028
	이탈리아	30,134	30,134	30,134	30,134	30,134	30,134	30,134	30,134	30,134	30,134	30,134
	네덜란드	4,153	4,153	4,153	4,153	4,153	4,153	4,154	4,154	4,154	4,154	4,154
	노르웨이	32,380	32,380	32,380	32,380	32,380	32,380	32,380	32,380	32,380	32,378	32,378
	폴란드	31,269	31,269	31,269	31,269	31,269	31,269	31,269	31,268	31,268	31,268	31,268
	포르투갈	9,212	9,212	9,212	9,212	9,212	9,212	9,209	9,209	9,209	9,209	9,209
	스페인	50,599	50,500	50,502	50,532	50,537	50,537	50,537	50,537	50,537	50,537	50,537
	스웨덴	45,030	45,030	45,030	45,030	45,030	45,030	45,030	45,030	45,030	45,030	45,030
	스위스	4,128	4,128	4,128	4,128	4,128	4,128	4,128	4,128	4,128	4,128	4,128
	영국	24,361	24,361	24,361	24,361	24,361	24,361	24,361	24,361	24,361	24,361	24,361
오세아니아	호주	774,122	774,122	774,122	774,122	774,122	774,122	774,122	774,122	774,122	774,122	774,122
	뉴질랜드	26,771	26,771	26,771	26,771	26,771	26,771	26,771	26,771	26,771	26,771	26,771

주: 1) 국토내의 수면을 포함한 국토의 총면적

2) 1,000ha = 10km²

자료: 국제연합 식량농업기구

8.19 주요국 인구(1990~2050)

단위: 천인

구분	1990년	1995년	2000년	2005년	2010년	2015년	2020년	2030년	2040년	2050년
아시아	한국	42,869	45,093	47,008	48,138	48,875	49,277	49,326	48,635	46,343
	중국	1,142,090	1,210,969	1,266,954	1,312,253	1,354,146	1,395,998	1,431,155	1,462,468	1,455,055
	일본	123,191	125,442	126,706	127,449	126,995	125,791	123,664	117,424	109,804
북아메리카	캐나다	27,701	29,302	30,687	32,307	33,890	35,493	37,101	40,096	42,460
	멕시코	83,404	91,650	99,531	105,330	110,645	115,528	119,682	126,457	129,879
	미국	254,865	270,648	287,842	302,741	317,641	332,334	346,153	369,981	388,907
유럽	오스트리아	7,671	7,936	8,005	8,232	8,387	8,467	8,539	8,637	8,613
	벨기에	9,933	10,084	10,193	10,415	10,698	10,878	11,048	11,303	11,439
	덴마크	5,140	5,228	5,335	5,417	5,481	5,523	5,557	5,616	5,607
	핀란드	4,986	5,108	5,173	5,244	5,346	5,432	5,496	5,544	5,501
	프랑스	56,842	57,999	59,128	61,013	62,637	63,900	64,931	66,474	67,473
	독일	79,433	81,622	82,075	82,409	82,057	81,346	80,422	77,854	74,435
	그리스	10,161	10,672	10,942	11,064	11,183	11,261	11,284	11,234	11,124
	헝가리	10,365	10,332	10,215	10,078	9,973	9,874	9,766	9,509	9,201
	아이슬란드	255	267	281	296	329	353	370	392	403
	아일랜드	3,515	3,609	3,804	4,187	4,589	4,886	5,145	5,573	5,966
	이탈리아	56,998	57,207	57,116	58,645	60,098	60,604	60,408	59,549	58,523
	네덜란드	14,953	15,448	15,915	16,316	16,653	16,915	17,143	17,498	17,563
	노르웨이	4,241	4,359	4,484	4,635	4,855	5,036	5,200	5,518	5,761
	폴란드	38,111	38,595	38,433	38,198	38,038	37,788	37,497	36,187	34,204
	포르투갈	9,979	10,038	10,226	10,547	10,732	10,787	10,767	10,620	10,380
	스페인	38,839	39,391	40,264	43,060	45,317	47,203	48,564	49,772	50,752
	스웨덴	8,559	8,827	8,860	9,066	9,293	9,498	9,713	10,076	10,316
	스위스	6,715	7,038	7,184	7,441	7,595	7,736	7,879	8,148	8,343
	영국	57,237	58,042	58,907	60,261	61,899	63,528	65,090	67,956	70,235
오세아니아	호주	17,091	18,118	19,171	20,395	21,512	22,607	23,675	25,656	27,303
	뉴질랜드	3,386	3,685	3,868	4,111	4,303	4,492	4,669	4,972	5,190

자료: 통계청 국가통계포털

8.20 국가별 1인당 국민총소득(1999~2010)

단위: 달러

	구분	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
아시아	한국	9,778	11,292	10,631	12,100	13,460	15,082	17,531	19,722	21,695	19,296	17,193	20,759
	중국	849	933	1,022	1,119	1,263	1,483	1,734	2,075	2,663	3,426	3,767	-
	일본	35,248	37,600	33,075	31,604	34,098	37,172	36,867	35,477	35,761	39,843	40,861	44,272
북아메리카	캐나다	20,947	22,895	22,470	22,973	26,861	30,578	34,355	38,437	42,681	44,648	39,178	45,493
	멕시코	4,754	5,666	6,003	6,200	6,622	7,123	7,837	8,659	9,219	9,695	7,679	-
	미국	33,843	35,835	36,567	37,139	38,430	40,695	43,175	45,706	46,856	47,238	45,781	47,330
유럽	오스트리아	25,934	23,489	23,141	25,153	30,684	35,060	36,444	38,547	44,235	48,998	45,043	44,471
	벨기에	25,523	23,367	23,090	24,942	30,670	35,202	36,453	38,494	43,918	48,251	44,563	44,000
	덴마크	32,422	29,345	29,539	31,990	39,248	45,529	48,213	51,348	57,552	62,941	56,928	57,066
	핀란드	24,888	23,358	23,979	26,026	31,257	36,439	37,482	39,842	46,491	51,120	45,363	45,139
	프랑스	25,158	22,831	22,821	24,454	30,112	34,245	35,383	37,323	42,494	46,361	42,770	41,334
	독일	25,744	22,867	22,715	24,156	29,401	33,599	34,188	36,101	41,034	44,751	40,972	40,747
	그리스	12,413	11,598	11,947	13,341	17,412	20,500	21,326	23,124	26,774	29,718	28,028	26,102
	헝가리	4,418	4,490	4,989	6,215	7,948	9,581	10,345	10,580	12,837	14,202	12,116	-
	아이슬란드	30,832	30,095	27,021	30,985	37,227	43,330	52,913	52,092	63,097	42,547	31,255	32,343
	아일랜드	21,813	21,692	22,917	25,881	33,687	38,894	41,837	46,134	52,305	52,465	41,743	37,335
	이탈리아	21,012	19,119	19,397	21,025	25,833	29,498	30,218	31,522	35,327	37,733	34,496	33,399
	룩셈부르크	44,150	40,617	40,759	42,254	50,684	66,070	70,781	69,467	86,672	89,453	74,724	77,412
	네덜란드	26,365	24,799	25,304	27,534	33,736	38,596	39,347	42,491	48,017	51,500	46,738	-
	노르웨이	35,315	36,966	37,898	42,441	49,685	56,479	65,785	72,177	81,803	92,745	76,222	84,782
	폴란드	4,355	4,452	4,961	5,156	5,612	6,406	7,788	8,698	10,714	13,459	10,880	-
	포르투갈	12,125	11,090	11,263	12,446	15,274	17,410	17,864	18,437	21,142	22,831	21,090	20,681
	스페인	15,315	14,297	14,694	16,333	20,776	24,124	25,680	27,590	31,554	34,305	31,332	30,140
	스웨덴	28,972	27,673	25,426	28,081	35,658	40,323	41,339	44,463	51,636	54,493	44,128	49,723
	스위스	39,999	37,428	37,006	39,644	47,842	52,831	54,967	56,373	58,281	61,690	67,227	-
	영국	25,500	25,047	25,027	27,577	31,670	37,313	38,508	40,629	46,738	44,156	35,743	36,958
오세아니아	호주	21,185	20,253	19,025	21,130	26,471	31,653	34,801	36,267	43,124	46,575	42,762	53,302
	뉴질랜드	14,486	13,034	12,882	14,718	19,518	23,297	25,565	24,336	29,292	28,317	26,028	31,639

주: GNI를 추계인구로 나누어 계상

자료: 통계청 국가통계포털

8.21 국가별 국내총생산(GDP)(1998~2010)

단위: 10억 달러

구분		1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
아시아	한국	461.6	533.5	504.6	575.9	643.6	722.4	844.7	951.1	1,049.3	930.9	834.4	1,014.3
	중국	1,083.3	1,198.5	1,324.8	1,453.8	1,641.0	1,931.6	2,236.0	2,658.0	3,382.0	4,519.3	4,990.5	5,878.6
	일본	4,368.7	4,667.5	4,095.5	3,918.3	4,229.1	4,605.9	4,552.2	4,362.6	4,377.9	4,879.9	5,033.0	5,459.3
북아메리카	캐나다	661.1	724.3	715.0	736.1	867.0	991.7	1,129.3	1,269.2	1,425.9	1,501.8	1,336.5	1,574.3
	멕시코	480.6	580.8	621.9	648.6	700.3	758.2	846.2	949.2	1,022.7	1,093.6	879.7	1,039.7
	미국	9,353.5	9,951.5	10,286.2	10,642.3	11,142.2	11,867.7	12,638.4	13,398.9	14,077.6	14,369.1	14,119.1	14,660.4
유럽	오스트리아	210.8	191.3	190.1	205.9	252.0	289.2	303.0	321.4	370.4	414.5	381.0	376.2
	벨기에	254.0	232.4	232.0	252.3	311.1	360.6	377.1	399.7	458.2	504.1	470.8	466.9
	덴마크	173.9	160.1	160.5	173.9	212.6	244.7	257.7	274.4	310.7	341.5	308.9	310.8
	핀란드	130.2	121.8	124.5	135.0	164.1	189.0	195.7	207.8	245.6	270.3	237.8	238.8
	프랑스	1,456.0	1,330.0	1,339.5	1,457.7	1,800.9	2,059.1	2,144.4	2,268.6	2,592.7	2,827.8	2,624.4	2,558.2
	독일	2,137.5	1,901.2	1,892.8	2,019.3	2,445.4	2,737.4	2,784.1	2,918.0	3,326.6	3,627.8	3,326.4	3,302.7
	그리스	140.6	127.1	131.0	147.3	194.6	230.8	243.0	264.1	309.8	346.9	326.4	304.9
	헝가리	49.1	47.3	53.4	66.8	83.9	102.6	110.2	112.9	138.4	155.4	128.8	130.4
	아이슬란드	8.7	8.7	7.9	8.9	11.0	13.2	16.3	16.7	20.4	16.9	12.1	12.6
	아일랜드	96.2	96.6	104.6	122.5	157.7	185.2	201.6	221.8	259.6	263.5	221.7	203.9
	이탈리아	1,199.0	1,098.5	1,116.8	1,218.4	1,508.1	1,726.7	1,778.5	1,865.5	2,114.9	2,295.2	2,110.1	2,049.9
	룩셈부르크	21.2	20.3	20.2	22.6	29.2	34.1	37.7	42.8	51.3	58.0	52.9	55.1
	네덜란드	411.3	385.2	400.5	437.6	538.3	610.2	638.6	677.8	777.9	873.0	794.4	783.4
	노르웨이	159.0	168.3	170.9	191.9	225.1	258.6	302.0	336.7	387.5	445.2	370.7	413.0
	폴란드	167.8	171.3	190.4	198.2	216.8	252.7	304.0	341.6	425.1	529.4	430.7	468.6
	포르투갈	121.6	112.7	115.7	127.4	156.4	179.0	185.5	195.0	223.1	251.8	234.2	228.5
	스페인	617.6	580.9	608.8	686.0	883.7	1,044.8	1,130.3	1,235.0	1,440.1	1,593.1	1,463.8	1,407.4
	스웨덴	258.8	247.3	227.4	251.0	314.7	362.1	370.6	399.1	462.5	486.2	403.6	458.0
	스위스	268.2	249.9	254.9	278.5	325.0	362.8	372.5	391.2	434.2	502.5	492.0	523.7
	영국	1,502.8	1,477.4	1,470.3	1,612.5	1,862.3	2,203.2	2,280.1	2,441.6	2,797.8	2,657.3	2,172.9	2,246.7
오세아니아	호주	413.4	399.0	379.1	425.8	540.3	657.3	738.0	783.1	949.3	1,040.9	973.8	1,232.9
	뉴질랜드	55.4	50.4	49.3	58.2	76.9	93.9	106.8	103.9	123.7	130.1	117.0	140.3

주: 1) 국내총생산은 일정기간 내에 한 국가내에서의 총생산을 나타내는 것으로서 국민총소득에서 자국 국민이 해외에서 벌어들인 소득(해외수취 요소소득)을 빼고 외국인이 자국에서 벌어난 소득(해외지불 요소소득)을 포함한 금액
2) 자국화폐 GDP를 기간평균환율로 나누어 계산

자료: 통계청 국가통계포털

8.22 CO₂ 배출량(1995~2008)

단위: 백만톤

	구분	1995년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
아시아	한국	370.1	440.2	448.0	471.8	458.6	478.9	468.0	476.5	490.3	501.3
	중국	3,024.0	3,171.5	3,122.9	3,431.9	3,830.0	4,547.0	5,108.3	5,649.3	6,075.7	6,550.5
	일본	1,133.9	1,167.8	1,163.5	1,177.7	1,222.8	1,222.4	1,220.7	1,205.0	1,242.3	1,151.1
북아메리카	캐나다	452.4	515.5	512.8	507.3	554.3	550.4	558.8	543.6	570.8	550.9
	멕시코	313.7	360.1	365.3	380.3	371.0	374.3	389.8	396.9	417.6	408.3
	미국	5,138.3	5,698.9	5,643.4	5,705.3	5,688.6	5,772.4	5,771.7	5,684.9	5,762.7	5,595.9
유럽	오스트리아	57.9	63.8	69.0	67.3	73.5	73.6	75.0	72.1	69.4	69.3
	벨기에	114.9	121.4	121.2	113.5	127.0	124.4	112.6	109.6	106.0	111.0
	덴마크	57.6	50.2	52.0	51.2	56.2	50.7	48.1	55.9	51.2	48.4
	핀란드	55.2	55.4	60.1	65.3	72.2	66.9	55.5	66.8	64.3	56.6
	프랑스	344.2	354.9	374.6	368.9	384.3	383.8	388.3	380.1	373.5	368.2
	독일	870.4	839.9	867.8	847.8	842.1	843.4	811.3	823.5	801.1	803.9
	그리스	72.4	84.9	87.6	87.7	93.7	93.3	95.0	94.1	97.8	93.4
	헝가리	58.7	55.3	56.8	56.0	57.7	56.6	56.4	55.9	54.1	53.0
	아이슬란드	2.0	2.2	2.1	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.3	2.2
	아일랜드	33.7	40.5	42.6	42.5	41.6	41.8	43.4	44.9	43.8	43.8
	이탈리아	412.2	427.2	427.5	430.0	452.4	450.0	457.0	458.4	441.1	430.1
	네덜란드	170.4	172.0	176.2	176.8	183.9	185.1	182.7	178.3	177.5	177.9
	노르웨이	30.3	35.9	35.3	35.5	35.4	35.9	36.3	37.4	38.0	37.6
	폴란드	336.5	294.8	295.7	292.0	291.2	295.2	293.5	304.8	304.2	298.7
	포르투갈	49.3	59.7	59.1	63.1	58.4	59.8	62.7	56.2	55.0	52.4
	스페인	239.9	285.5	287.7	302.8	309.6	327.4	339.7	332.4	344.1	317.6
	스웨덴	51.4	45.6	48.8	51.4	54.9	53.6	50.3	48.0	46.3	45.9
	스위스	39.1	41.1	45.2	42.9	43.1	43.9	44.5	44.1	42.2	43.7
	영국	551.8	542.2	555.1	531.8	535.9	535.6	532.3	533.3	520.5	510.6
오세아니아	호주	278.4	327.6	322.4	333.6	360.9	369.6	388.8	393.6	387.2	397.5
	뉴질랜드	27.8	32.5	34.3	33.1	35.9	35.5	33.5	33.9	32.5	33.3

주 : 연료의 연소등과 같은 에너지 부문에서 발생하는 CO₂ 배출량, 시멘트제조 등 산업공정으로 인한 배출량 제외. 이산화탄소톤을 탄소톤으로 전환하려면 3.664로 나눔

자료 : IEA(International Energy Agency)

-국가 주요 교통 통계-

- 발행일 : 2012년 5월 25일
- 발행처 : 한국교통연구원 국가교통조사분석사업단
국가교통DB센터
경기도 고양시 일산서구 고양대로 315번지
TEL:031-910-3114
FAX:031-910-3233
홈페이지 : www.ktdb.go.kr
- 인쇄처 : 선우정보인쇄
- 가 격 : 비매품