

일 러 두 기

1. 본 국가주요교통통계는 국가교통DB구축사업을 통해 수집된, 유관기관의 교통관련 통계자료 중 주요항목을 발췌하여 수록한 통계집입니다.
2. 본 통계집은 2009년도 자료의 수록을 기본으로 하였으며, 2009년 자료가 없거나 보다 최근의 자료가 있는 경우는 가능한 가장 최근년도의 자료를 수록하였습니다.
3. 가장 최근년도와 함께 기재된 증가율은 전년대비 증가율(%)을 나타냅니다.
4. 통계표상 전년호의 수치와 일치되지 않는 것은 최근호에서 정정된 것임.
5. 통계표상에 사용된 부호의 뜻은 다음과 같음.
 - 해당숫자 미상
 - 0 단위미만
6. 국가교통DB홈페이지를 방문하시면 보다 많은 교통관련자료를 편리하게 이용하실 수 있습니다.
* 국가교통DB홈페이지 주소 : www.ktdb.go.kr

목 차

제1장 주요교통지표	1
1.1 종합통계 및 지표	3
1.2 교통시스템	7
1.3 교통안전	13
1.4 사회경제/교통경제	16
1.5 에너지 및 환경	20
1.6 해외통계	22
제2장 종합통계 및 지표	27
2.1 국내 여객 수송실적 (1970~2009)	28
2.2 국제 여객 수송실적 (1970~2009)	30
2.3 국내 화물 수송실적 (1970~2009)	31
2.4 국제 화물 수송실적 (1970~2009)	32
2.5 수단별 사고발생 건수 및 사망자수 (1980~2009)	33
2.6 대중교통 이용자 만족도 (2009~2010)	34
2.7 분기별 교통산업서비스지수-국내 (2000~2010)	36
2.8 분기별 교통산업서비스지수-국제 (2000~2010)	37
제3장 교통시스템	39
3.1 등급별 도로연장 (1980~2009)	41
3.2 교량 현황 (1987~2009)	42
3.3 주차장 현황 (1991~2008)	44
3.4 주요도시 자전거 도로현황 (2009)	46
3.5 주요도시 자전거 주차시설 현황 (2006)	47
3.6 도시철도노선 현황 (2011)	48
3.7 철도노선 현황 (2009)	49
3.8 공항주요시설현황 (2009)	51
3.9 항만하역능력 (1980~2009)	52

3.10	항만시설현황 (2009)	56
3.11	컨테이너 전용부두 시설현황 (2009)	58
3.12	지역별 자동차 등록대수 (1980~2009)	62
3.13	차종별 자동차 등록대수 (1992~2009)	63
3.14	최대적재량별 화물자동차 등록대수 (2001~2009)	64
3.15	주요 항만간 거리표 (2009)	65
3.16	시내버스 등 면허등록 현황 (2008~2009)	66
3.17	시외버스 인면허 및 업체 현황 (2006~2009)	67
3.18	노선별 열차운행 회수 (2000~2009)	68
3.19	기종별 항공기 보유대수 (1980~2010)	70
3.20	국내 노선별 항공기 운항편수 (1991~2009)	72
3.21	공항별 항공기 운항편수 (1998~2009)	76
3.22	국적선 선박현황 (1971~2009)	80
3.23	외항선 선박현황 (1991~2009)	82
3.24	공로 여객수송실적 (1980~2009)	84
3.25	노선별 고속버스 수송실적 (1980~2009)	85
3.26	도로등급별 차종별 주행거리 (1999~2009)	86
3.27	자동차 1일평균 주행거리 (1999~2009)	88
3.28	품목별 화물수송실적 (1986~2009)	89
3.29	철도 노선별 화물수송실적 (1991~2009)	90
3.30	공항별 여객수송실적 (1988~2010)	92
3.31	공항별 화물수송실적 (1988~2010)	96
3.32	여객선 수송실적 (1970~2009)	100
3.33	연안여객선 여객 수송실적 (1991~2009)	101
3.34	해상화물 수송실적 (1970~2009)	102
3.35	품목별 화물 입항실적 (1982~2009)	104
3.36	품목별 화물 출항실적 (1982~2009)	106
3.37	컨테이너 처리실적 (1981~2009)	108
3.38	컨테이너전용부두 위험물 처리실적 (1994~2009)	110
3.39	컨테이너전용부두 냉동컨테이너 처리실적 (1994~2009)	112

제4장 교통안전 115

4.1	도로교통사고 발생건수 및 사상자수 (1980~2009)	117
-----	--------------------------------------	-----

4.2 법규위반별 도로교통사고 (1990~2009)	118
4.3 이륜차 도로교통사고 (1990~2009)	120
4.4 연령층별 도로교통사고 사망자수 (1970~2009)	121
4.5 철도운전사고 (1984~2009)	122
4.6 철도여객사고 (1985~2009)	124
4.7 철도화물사고 (1985~2009)	125
4.8 항공기 사고 (1980~2009)	126
4.9 선종별 해양사고 (1980~2009)	127
4.10 선박 톤수별 해양사고 (1998~2009)	128
4.11 종류별 해양사고 (1980~2009)	129

제5장 사회경제/교통경제 131

5.1 주민등록세대수 (1998~2009)	133
5.2 가구수 (1970~2005)	134
5.3 총조사 인구 (1970~2005)	135
5.4 주민등록인구 (1992~2009)	136
5.5 경제활동인구 (1990~2009)	138
5.6 인구밀도 (1992~2009)	140
5.7 연령별 추계인구 (1985~2050)	142
5.8 수용학생수 (1981~2009)	144
5.9 국민총소득(GNI) 및 국내총생산(GDP) (1970~2010)	145
5.10 지역내총생산(GRDP) (1987~2009)	146
5.11 물류비용 (1988~2008)	148
5.12 교통사고비용 (2004~2008)	149
5.13 도로교통혼잡비용 (1991~2008)	150
5.14 소비자 물가지수 (1975~2010)	152
5.15 사업체수 및 종사자수 (1994~2009)	154
5.16 운수업 일반현황 (2009)	158

제6장 에너지 및 환경 159

6.1 수송부문 업종별 에너지소비량 (1995~2007)	161
6.2 자가용 에너지소비 (1995~2007)	162

6.3 7대도시대기오염도 (1998~2009)	163
6.4 대기오염물질배출량 (2007~2008)	164
6.5 도시철도 실내공기질 (2009)	165

제7장 북한교통통계 167

7.1 총인구 (1970~2009)	169
7.2 인구밀도 (1970~2009)	170
7.3 성별인구 및 성비 (1970~2009)	171
7.4 분단이후 출생인구 (1970~2009)	172
7.5 행정구역 (2010)	173
7.6 경제활동인구 및 참가율 (1965~2009)	174
7.7 도로연장 (1965~2009)	175
7.8 자동차등록대수 (1965~2009)	176
7.9 철도연장 (1965~2009)	177
7.10 철도차량대수 (1985~2009)	178
7.11 지하철연장 (1975~2009)	179
7.12 전철연장 및 전철화율 (1985~2009)	180
7.13 항공기보유대수 (1980~2009)	181
7.14 선박보유 (1975~2009)	182
7.15 항만하역능력 (1980~2009)	183

제8장 해외통계 185

8.1 주요국 철도연장 (1989~2009)	187
8.2 주요국 도로연장 (1989~2009)	188
8.3 주요국 자동차 등록대수 (1979~2009)	190
8.4 세계 선종별 선박량 (1996~2009)	192
8.5 주요국 운하연장 (1989~2009)	194
8.6 주요국 철도여객 수송실적 (2003~2009)	195
8.7 주요국 도로여객 수송실적 (1975~2009)	196
8.8 주요국 항공여객 수송실적 (2000~2009)	198
8.9 주요국 해상여객 수송실적 (1999~2009)	199
8.10 주요국 도로화물 수송실적 (1999~2009)	200

8.11 주요국 철도화물 수송실적 (2002~2009)	201
8.12 주요국 항공화물 수송실적 (2000~2009)	202
8.13 주요국 해상화물 수송실적 (1999~2009)	203
8.14 국가별 컨테이너 처리실적 (1991~2008)	204
8.15 항만별 컨테이너 처리실적 (1991~2008)	206
8.16 주요국 도로교통사고 사망자수 (1999~2009)	208
8.17 주요국 철도교통사고 (1999~2009)	209
8.18 국가별 국토면적 (1998~2007)	210
8.19 주요국 인구 (1990~2010, 2015)	211
8.20 국가별 1인당 국민총소득 (1991~2009)	212
8.21 국가별 국내총생산(GDP) (1998~2009)	214
8.22 CO2배출량 (1995~2007)	215

제 1 장 주요교통지표

종합통계 및 지표

교통시스템

교통안전

사회경제/교통경제

에너지 및 환경

해외통계

1.1 종합통계 및 지표

주요지표변화

구분	항목	단위	1999년	2007년	2008년	2009년	연평균 증감률(%)	
							'99~'09	'08~'09
사회 경제	인구수	천인	47,542	49,269	49,540	49,773	0.47	0.47
	세대수	천가구	15,032	18,688	19,005	20,383	3.56	7.25
	인구밀도	인/km2	478	486	487	486	0.17	-0.18
	GDP	십억원	549,005	975,013	1,026,452	1,063,059	9.36	3.57
	경제활동 인구	천명	21,634	24,216	24,347	24,394	1.28	0.19
국내 여객 수송 실적	도로	천인	10,455,862	9,518,760	9,798,410	9,588,133	-0.83	-2.15
	철도 ¹⁾	천인	2,839,562	3,079,584	3,160,849	3,201,665	1.28	1.29
	해운 ²⁾	천인	9,052	12,634	14,162	14,868	6.43	4.99
	항공	천인	21,145	16,848	16,990	18,061	-1.46	6.30
국내 화물 수송 실적	도로	천톤	401,177	550,264	555,801	607,480	5.14	9.30
	철도	천톤	42,081	44,562	46,806	38,898	-0.76	-16.90
	해운	천톤	123,693	120,079	126,964	120,032	-0.30	-5.46
	항공	천톤	393	316	254	269	-3.17	5.68
시설 규모	도로연장	km	87,534	103,019	104,236	104,983	1.99	0.72
	철도연장	km	3,119	3,399	3,381	3,378	0.83	-0.09
	항만하역능력	천톤	417,561	727,160	758,615	808,051	9.35	6.52
수단 보유	자동차등록대수	대	13,059,403	16,428,177	16,794,219	17,325,210	3.27	3.16
	열차종별 보유대수	대	17,730	18,778	18,598	18,334	0.34	-1.42
	국적선 선박현황	척	5,449	7,487	7,843	8,374	5.37	6.77
	항공기 보유대수	대	257	373	421	410	-2.61	5.95
교통 안전	도로사고	건	275,938	211,662	215,822	231,990	-1.59	7.49
	철도사고 ³⁾	건	761	292	282	261	-6.57	-7.45
	해양사고	건	849	566	480	723	-1.48	50.63
	항공기사고	건	3	2	4	7	13.33	75.00

주 1) 철도 여객수송은 지역간 철도 일반여객과 수도권전철의 합

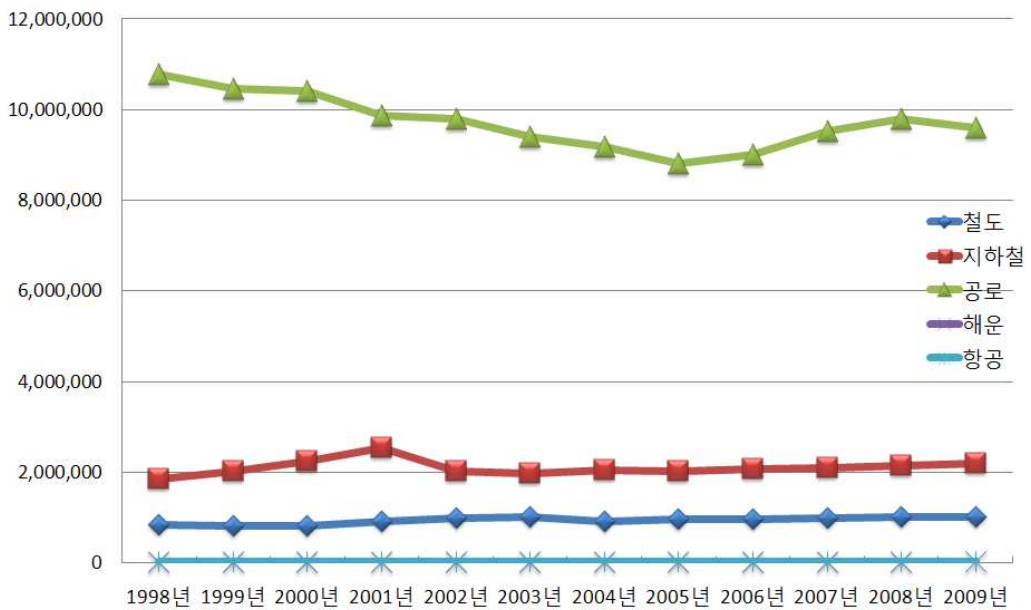
2) 해운 여객수송은 연안여객수송실적만을 포함

3) 철도 사고건수는 운전사고, 운전 장애, 화물사고의 합계임

○ 국내여객수송실적(KTST-TT-DB 1001)

- 2005년 이후 꾸준히 증가해오던 전체 수송량이 2009년 전년대비 1.29% 감소한 것으로 나타났으며, 특히 승용차를 제외한 공로수송실적이 2.15% 감소하여 가장 큰 영향을 미친 것으로 나타남
- 한편 철도 수송량은 전년대비 2009년 0.13% 증가하여 전년 수준을 유지한 것으로 나타났고, 지하철 수송량은 1.84% 소폭 증가한 것으로 나타남
- 해운 수송량은 지난 10년간 소폭 꾸준한 증가추세(5.55%증가)를 보여 왔으며 2009년 전년대비 4.98% 증가함
- 항공 수송량은 1998년에 IMF의 여파로 큰 폭으로 감소(전년대비 23.92% 감소)한 이후 지속적인 감소추세를 보이다 2009년 전년대비 6.30% 증가로 2000년 이후 가장 큰 증가폭을 보임

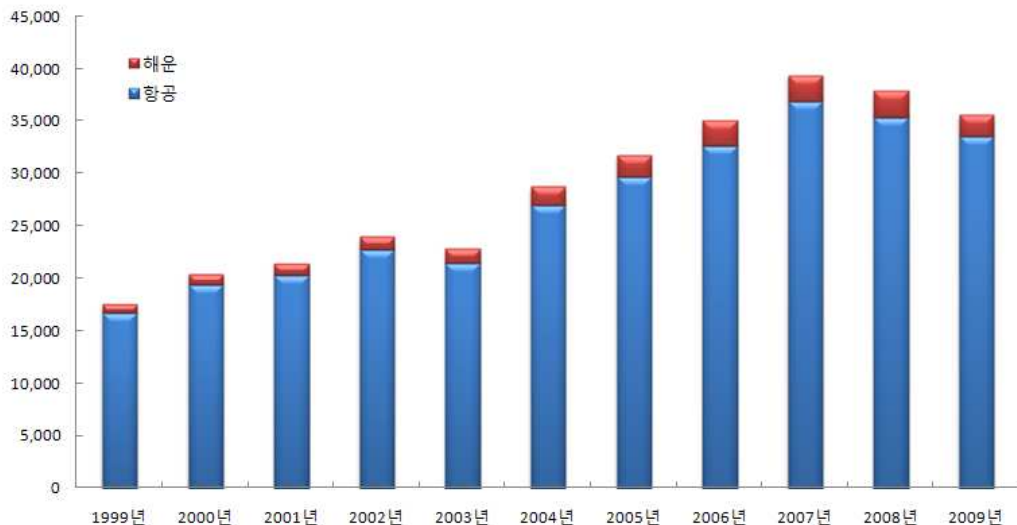
단위: 천인



○ 국제여객수송실적(KTST-TT-DB 1002)

- 국제여객수송실적이 2007년까지 꾸준히 증가하는 추세를 보이다가, 2008년부터 감소로 돌아섰는데, 글로벌 경제위기 시작시기와 일치하여 이에 의한 영향으로 파악됨
- 항공여객의 경우 2009년 전년 대비 5.17% 감소하였으며, 해운여객은 17.57%가 감소하여 2005년 수준의 수송량을 보였으며, 지난 10년 동안 가장 큰 감소폭을 보임
- 수단별 수송분담률은 항공 94.13%, 해운 5.87%로, 전년대비 항공의 비중이 더 높아진 것으로 나타남

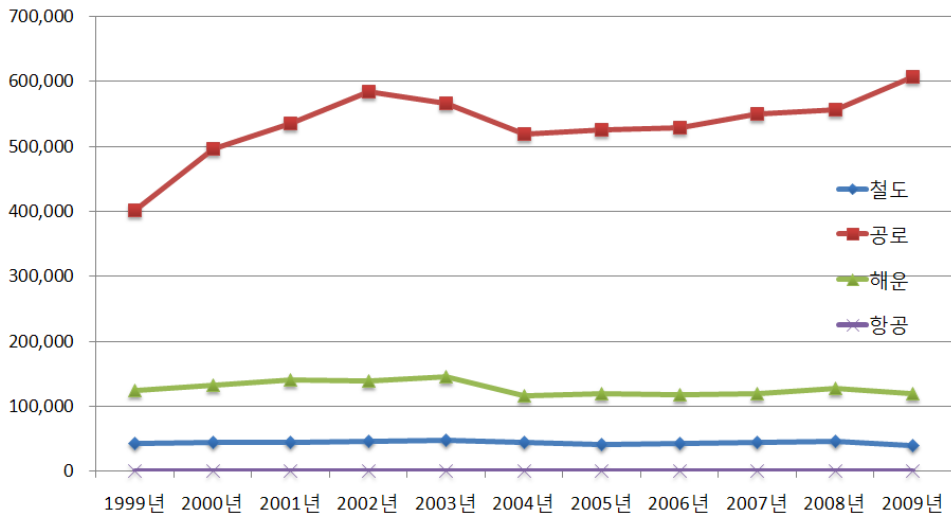
단위: 천인



○ 국내화물수송실적(KTST-TT-DB 1003)

- 국내화물 수송실적은 전년대비 5.05% 증가하여 766,679천톤으로 가장 수송실적이 높았던 2002년(772,444천톤)에 근접할 정도의 수송량을 기록함
- 공로와 해운 수송량은 1999년 이후 각각 연평균 3.98%, 0.70% 증가한 것으로 나타난 반면에 철도와 항공의 경우 각각 연평균 0.75%, 2.35% 감소한 것으로 나타남
- 공로 수송실적의 경우 전년대비 9.30% 증가한 607,480천톤을 기록하며 화물수송량의 증가를 주도한 반면 철도 수송실적의 경우 2009년에는 전년대비 16.90% 감소하여 최근 10년간 가장 큰 하락세를 보임
- 항공의 경우 2000년부터 지속적으로 감소추세를 보여왔으나, 2009년에는 전년대비 5.91% 소폭 증가함

단위 : 천톤

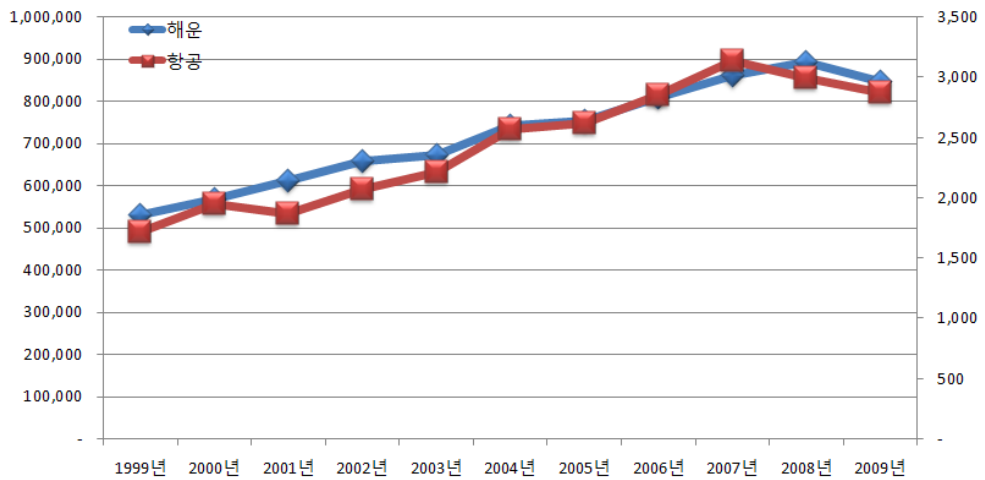


○ 국제 화물수송실적(KTST-TT-DB 1004)

- 국제 화물 수송실적은 70년대 이후 지속적인 증가추세가 2009년 잠시 주춤하며 전년대비 5.0% 감소한 851,171천톤을 기록하였으며, 이는 세계경제불황의 영향을 받은 것으로 해석될 수 있음
- 국제 화물의 99.7%가 해운으로 수송되고 있으며 항공의 수송분담률은 0.3% 수준으로 분담율은 낮으나, 지난 10년간 꾸준히 0.3% 수준을 유지해오고 있음

해운, 단위 : 천톤

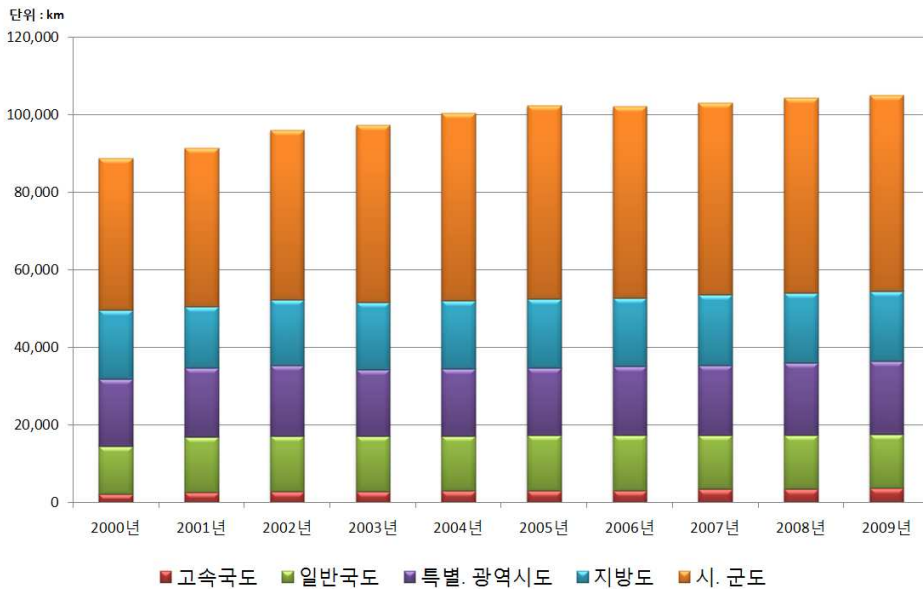
항공, 단위 : 천톤



1.2 교통시스템

등급별 도로연장(KTST-RD-DB 4101)

- 전국의 도로 총연장은 99년 이후 연평균 1.7%의 증가세를 보이며 대체로 완만하게 증가하였으며, 2009년에는 전년대비 0.72% 증가로 약 746km가 늘어나 104,983km로 나타남
- 도로등급별로는 2009년 전년에 대비하여 고속국도는 경춘고속국도 등의 개통으로 329km가 늘어나 9.54% 증가하여 가장 큰 증가폭을 보였으며, 일반국도, 특별 광역시도, 지방도 및 시군도는 2009년 전년대비 큰 변화없이 1%내외로 증가 또는 감소하였음



철도노선현황 (KTST-RL-DB 5101)

- 철도연장은 철도차량이 운행할 수 있도록 설비된 본선의 총 거리이며, 영업연장은 운수 영업을 표시한 구간거리로서 수송량과 운임계산의 기초가 됨
- 2009년 말 기준 지역 간 철도 노선 수는 전년대비 3개 노선이 증가하여 총 80개, 구간 연장은 약 4km 감소하여 3,378km로 집계됨. 이는 문산기지선, 시흥연결선, 대전남, 북 연결선, 대구연결선의 신설로 약 17km 늘어났으나 남포선, 온산선 등이 폐지 또는 감축되었기 때문임

(단위: km)

선별	구간	철도거리	영업연장	
			여객	화물
합계		3,378	3,240	3,049
경부고속선	서울~부산	224	224	0
경부선	서울~부산	442	442	440
오송선	서창~오송	5	5	5
경인선	구로~인천	27	27	28
구로삼각선	구로(경부선)~구로(경인선)	1	0	1
구로기지선	구로~기지	1	0	0
용산삼각선	용산(경부선)~용산(경원선)	1	0	1
시흥기지선	시흥~기지	2	0	0
남부화물기지선	의왕~오봉	3	0	4
수인선	수원~한대앞	20	20	0
병점기지선	병점~기지	1	0	0
안산선	금정~오이도	26	26	30
장항선	천안~장항	154	154	154
천안직결선	두정~천안	3	0	0
충북선	조치원~봉양	115	115	115
대전선	대전조차장~서대전	6	6	6
경북선	김천~영주	115	115	115
문경선	점촌~문경	22	22	22
대불선	일로~대불	12	0	12
대구선	가천~영천	29	29	29
가야선	사상~법일	8	8	8
미전선	미전~낙동강	2	2	2
경의선	서울~도라산	56	56	56
서울교외선	능곡~의정부	32	32	32
용산선	용산~가좌	7	0	9
일산선	지축~대화	19	19	0
과천선	금정~남태령	14	14	0
효창선	용산~효창	2	0	0
객차출발선(수색)	수색~가좌	2	0	0
호남선	대전조차장~목포	253	253	253
강경선	채운~연무대	6	9	9
군산화물선	군산화물선분기~군산화물	9	0	9
옥구선	군산~옥구	12	0	12
북송정삼각선	북송정(호남선)~북송정(경전선)	1	1	1
경원선	용산~신탄리	89	89	89
분당선	선릉~오리	28	28	0

(단위: km)

선별	구간	철도거리	영업연장	
			여객	화물
분당기지선	오리~기지	2	0	0
경춘선	성북~춘천	87	87	87
동해남부선	부산진~포항	146	146	146
온산선	남창~온산	9	0	9
우암선	부산진~신선대	6	0	6
장생포선	울산~장생포	4	0	4
부전선	가야~부전	2	2	2
울산항선	울산~울산항	5	0	5
괴동선	효자~괴동	6	6	6
경전선	삼랑진~송정리	301	301	301
광주선	광주선분기~광주	12	12	12
진해선	창원~통해	21	21	20
광양제철선	광양~태금	19	0	19
광양항선	황길~광양항	3	0	3
전라선	익산~여수	185	185	185
여천선	덕양~적량	10	10	10
중앙선	청량리~경주	382	382	382
영천삼각선	북영천(대구선)~북영천(중앙선)	2	2	2
망우선	망우~성북	5	0	5
금강삼각선	금강~나원	2	2	2
영동선	영주~강릉	194	194	194
태백삼각선	동백산(태백선)~동백산(영동선)	1	1	1
북영주삼각선	북영주(중앙선)~북영주(영동선)	1	0	1
목호항선	동해~목호	6	0	6
삼척선	동해~삼척	13	13	13
북평선	동해~삼화	6	0	6
태백선	제천~백산	104	104	104
정선선	증산~구절리	46	46	46
함백선	에미~조동	10	10	10
북전주선	등산~북전주	2	0	2
제천조차장선	제천~조차장	2	0	0
고양기지선	화전~고양기지	2	0	0
장성화물선	안평~장성화물	4	0	4
동해북부선	제진~갑호	7	7	7
광명주박기지선	광명~기지	1	0	0
오송정비기지선	분기~기지	0	0	0
영동정비기지선	분기~기지	0	0	0
양산화물선	물금~양산화물	4	0	4
문산기지선	문산~기지	2	0	0
시흥연결선	시흥~광명	2	2	0
대전북연결선	고속선~대전조차장	6	6	0
대전남연결선	옥천~고속선	4	4	0
대구북연결선	고속선~신동	4	4	0
장항화물선	장항~장항화물	4	0	4

공항주요시설현황(KTST-AR-DB 6102)

- 우리나라 공항 시설은 2009년 전년대비 계류장, 여객터미널, 화물터미널, 공항부지 면적 등이 전년대비 소폭 증가한 것으로 나타났으며, 특히 제주공항은 계류장, 여객터미널, 부지면적 전년대비 각각 약 5만㎡, 약 1만㎡, 약 6만㎡ 확장한 것으로 나타남
- 김포공항 또한 부지면적이 17만㎡정도 확장되었으며 주차장 또한 약 25,000㎡ 가량 확장됨

공항명	노선	활주로(m)	계류장(㎡)	여객터미널(㎡)	화물터미널(㎡)	주차장(㎡)	부지면적(㎡)
인천국제공항	국내	3750x60	3,174,000	16,000	0	738,000	21,292,000
	국제	3750x60		480,000	258,000		
김포공항	국내	3600x45	1,199,267	77,821	30,914	312,758	8,635,937
	국제	3200x60		49,698	95,556		
김해국제공항	국내	2743x45	385,126	37,282	9,685	128,956	6,518,572
	국제	3200x60		50,665	18,338		
제주국제공항	국내	3090x45	309,916	45,145	15,652	57,593	3,561,679
	국제	1910x45		26,182	1,922		
광주공항	국내	2835x45	44,300	10,561	2,765	38,300	5,854,564
	국제	2835x45		0	0		
청주공항	국내	2743x60	91,173	8,000	1,667	41,978	6,739,778
	국제	2743x45		14,406	590		
대구공항	국내	2755x45	41,582	11,985	844	25,117	6,617,283
	국제	2743x45		15,008	0		
양양공항	국내	2500x45	45,250	10,083	-	18,466	2,448,500
	국제			16,047	-		
무안공항	국내	2800x45	90,692	20,000	2,050	66,990	2,585,733
	국제			9,106	1062		
여수공항		2100x45	41,868	13,328	803	25,548	1,327,834
울산공항		2000x45	33,605	8,886	-	26,860	919,977
포항공항		2133x45	32,617	11,707	-	18,661	4,035,563
사천공항		2743x45	13,140	4,579	133	16,400	4,039,465
		2743x45					
군산공항		2743x45 2454x23	13,758	2,852	-	10,421	-
원주공항		2743x45	5,808	1,596	-	2,006	5,675,650

항만시설현황(KTST-MR-DB-7103)

- 전국 52개 항만(무역항28, 연안항24)을 대상으로 실제현황을 지방해양항만청에서 취합하는 자료로서 국토해양부를 통해 매년 「국토해양통계연보」로 공표하는 자료임
- 2009년 현재 전국의 안벽은 141,182m, 방파제 75,367m, 잔교 138개, 물양장 63,165m, 접안능력은 793척으로 추정됨, 부산항은 안벽 29,459m, 물양장 9,604m, 접안능력 158척으로 항만시설 측면에서 가장 큰 규모의 항만으로 나타남
- 2009년 현재 우리나라는 204척의 예선을 보유하고 있으며, 25척의 순찰선과 포항에 기항하는 1척의 기증기선을 보유하고 있음

구분		합계	인천	평택	군산	목포	여수	광양	제주	마산	부산	울산	포항	삼척	동해	기타
안벽(m)		141,182	16,445	7,020	4,806	4,841	991	17,957	2,340	6,773	29,459	17,839	11,062	776	3,412	17,461
방파제(m)		75,367	2,233	240	3,993	0	2,176	0	4,794	650	6,069	7,078	12,052	1,030	2,110	32,942
잔교(No)		138	22	8	13	27	9	0	0	7	4	0	0	0	1	47
물양장(m)		63,165	2,059	657	1,567	4,730	2,548	1,634	756	1,989	9,604	81	2,981	1,388	0	33,171
접안능력(척수)		793	89	36	29	26	8	78	18	33	158	102	53	7	15	141
상륙	등수(No)	37	15	0	0	0	1	2	0	1	12	2	0	0	1	3
	면적(천m2)	267	99	0	0	0	1	7	0	3	61	27	0	0	18	51
	수용능력(천톤)	895	282	0	0	0	1	6	0	0	91	81	0	0	300	134
일반창고	등수(No)	85	20	6	15	2	0	8	2	4	0	5	12	0	5	6
	면적(천m2)	2,644	110	42	98	9	0	2,280	4	19	0	21	26	0	21	13
	수용능력(천톤)	9,084	388	92	387	41	0	7,840	7	0	0	73	61	0	164	33
아직장	등수(천m2)	15,080	4,001	1,689	1,041	401	59	2,054	90	795	2,376	541	972	36	198	828
	수용능력(천톤)	43,389	10,343	4,160	3,390	1,421	275	3,959	146	0	12,279	1,843	2,742	107	657	2,067
예선	척수(No)	204	34	18	5	4	31	0	1	16	32	29	10	1	4	19
	마력(HP)	594,316	91,020	61,724	13,420	10,900	87,462	0	2,500	55,594	89,470	81,530	27,700	1,820	13,240	57,936
순찰선	척수(No)	25	3	1	1	1	1	2	1	1	3	2	1	0	1	7
	마력(GT)	1,289	92	14	38	31	26	29	17	31	691	50	40	0	40	190
기증기선	척수(No)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	톤수(GT)	9,794	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,794	0	0	0

수단별 등록대수 및 보유대수 (KTST-RD-DB 4205, KTST-TS-DB 2001, KTST-TS-DB 2002, KTST-RL-DB 5401, KTST-AR-DB 6202, KTST-MR-DB 7301, KTST-MR-DB 7303)

- 1988년 200만대 수준이었던 자동차 등록대수는 1990년 이후 매년 100만대씩 증가하며 1997년 1천만대를 돌파하고 2009년 현재 등록대수는 1,732만5천대로 증가함
- 경제성장에 따라 승용차 수요는 꾸준히 증가해왔으며, 2005년 전체 자동차 등록대수의 70%를 돌파한 후 2009년 1,302만대로 75.2%를 차지함
- 철도차량 보유대수는 2004년까지 증가추세를 보이다가 2005년을 기점으로 감소하기 시작하여 2009년 전년대비 1% 감소하여 1만8천334대를 보유하고 있음
- 운송용 항공기는 2000년 이후 중국, 일본의 신규 수익노선 확충 및 기존노선의 증편으로 인한 항공기 도입 등록대수가 급증한 이후 큰 변화를 보이지 않다가 2007년 이후 다시 증가추세를 보임
- 자가용 항공기는 2007년 이후 국가기관 보유 항공기(산림청, 소방방재청, 국립공원관리공단에서 산불진화 및 응급구조 등의 목적으로 사용하는 헬리콥터) 등록에 따라 현저히 증가함
- 2000년 초반에 발주한 대형 선박들이 2008년 이후 대거 인도된 이유로 증가추세가 큰 폭으로 커져 현재 국적선 8,374척, 외항선 861척을 보유하고 있음

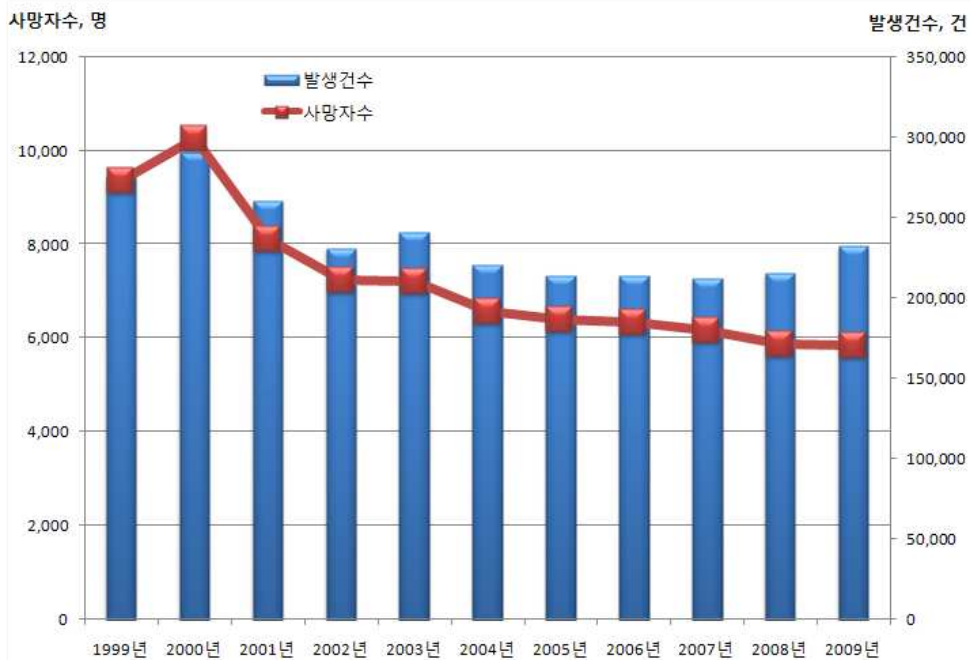
단위: 대

구 분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	
도로	계	12,612,344	13,949,440	14,586,795	14,934,092	15,436,683	15,935,144	16,468,913	16,794,219	17,325,210
	승용자동차	8,587,556	9,737,428	10,278,923	10,620,557	11,122,199	11,606,971	12,099,779	12,483,809	13,023,819
	화물자동차	2,728,405	2,894,412	3,016,407	3,062,314	3,102,171	3,133,201	3,171,351	3,160,338	3,166,512
	승합자동차	1,257,008	1,275,319	1,246,629	1,204,313	1,124,645	1,105,636	1,104,949	1,096,698	1,080,687
	특수자동차	39,375	42,281	44,836	46,908	47,700	49,426	52,098	53,374	54,192
	시내버스	-	-	-	-	30,096	30,002	30,640	-	-
	시외버스	-	-	-	-	9,872	9,908	10,096	-	-
철도	17,923	18,661	19,564	19,801	19,278	18,825	18,778	18,598	18,334	
항공	계	283	295	290	292	297	326	422	437	478
	정기운송	177	184	178	181	176	185	196	203	-
	부정기	60	64	67	66	73	85	100	107	-
	자가용	46	47	45	45	48	56	126	127	-
해운	계	7,015	7,214	7,301	7,489	7,665	7,904	8,202	8,671	9,235
	국적선	6,586	6,792	6,881	6,998	7,119	7,292	7,484	7,843	8,374
	외항선	429	422	420	491	546	612	718	828	861

1.3 교통안전

도로교통사고 발생건수 및 사상자수(KTST-RD-DB 4601)

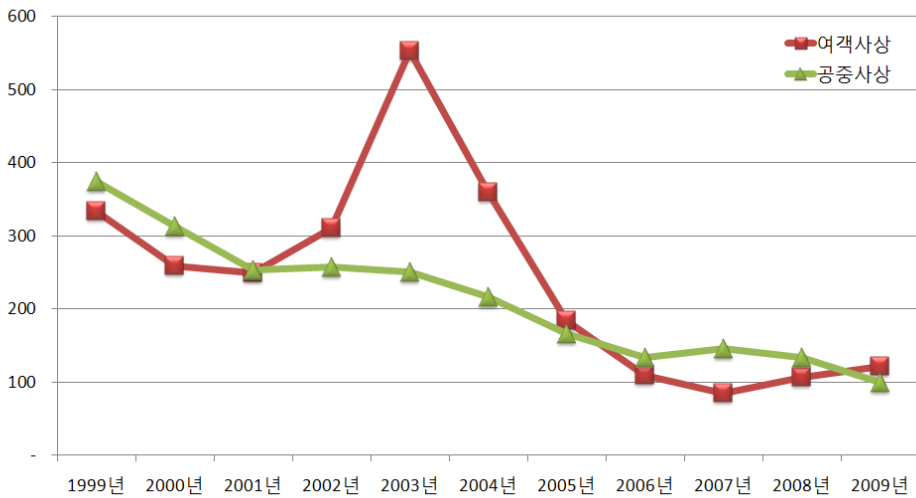
- 교통사고통계는 경찰 교통사고 처리 자료를 근거로 작성된 자료로서 접수된 교통사고를 조사하여 교통사고관리시스템 통계원표에 입력된 자료를 집계하여 작성된 통계자료임
- 2009년에는 231,990건의 도로 교통사고가 발생하였으며, 이로 인한 사망자는 5,838명, 부상자는 361,875명인 것으로 나타남. 전년대비 사망자수는 0.5%감소하였으나 부상자수, 발생건수는 각각 6.8%, 7.5% 증가함



철도여객사고(KTST-RL-DB 5801)

- 철도사고 자료는 철도여행 중 사상한 여객사상과 일반 공중이 철도사업에 관련되어 사상한 공중사상 자료로 구성되어 있음
- 철도여객사고는 1988년부터 집계된 자료 기준 연평균 10.2% 감소하고 있는 것으로 나타남. 특히, 88년도부터 10년간 연평균 감소율은 7.6%, 1998년부터 10년간은 11.03%로 조사되어, 90년대 후반 이후에 철도교통 안전 여건이 크게 향상된 것으로 보임
- 2009년에는 전년대비 공중사상은 26.1% 감소한 것으로 나타남. 반면 여객사상은 자살시도의 증가로 인하여 사망인원이 61.5% 증가한 것으로 나타났으며 사상자 중 사망자의 비율이 크게 증가함

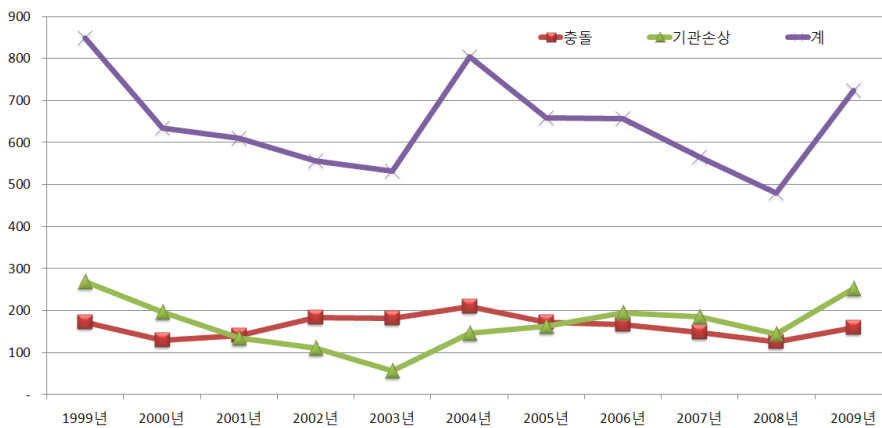
단위:명



종류별 해양사고(KTST-MR-DB-7502)

- 지방해양안전심판원별의 전산입력 자료를 집계하여 접수 또는 재결되는 해양사고를 분석하여 중앙해양안전심판원, 국토해양부를 거쳐 매년 국토해양통계연보에 공표되는 자료로 한 국국적 선박에 의한 해양사고, 영해에서 발생한 외국적 선박에 의한 해양사고를 포함함
- 해양사고 건수는 2004년에 총 804건으로 일시적으로 급등했다가 차츰 감소추세를 보이다가 2009년에 다시 총 723건으로 급등하여 전년대비 50.6% 증가함
- 2009년에 발생한 해양사고 중에서는 기관손상 사고가 253건(35.0%)으로 가장 높게 나타났으며, 충돌 사고 160건(22.1%), 안전운항저해 96건(13.2%) 순으로 많은 사고가 발생한 것으로 나타남

단위:건



항공기 사고 발생현황(KTST-AR-DB 6601)

- 1970년 이후 2009년까지 총 98건의 항공사고(연평균 2.5건)가 발생했으며, 이 중 66.3%의 사고가 운항 중 조종과실에 의한 것으로 나타남
- 비행단계 중 순항단계에서 43.2%, 이착륙단계에서 42.0%가 발생하는 것으로 나타나 비행단계 중에서 이착륙단계에 할애되는 시간이 짧음에도 불구하고 높은 사고발생을 보이는 것을 알 수 있음

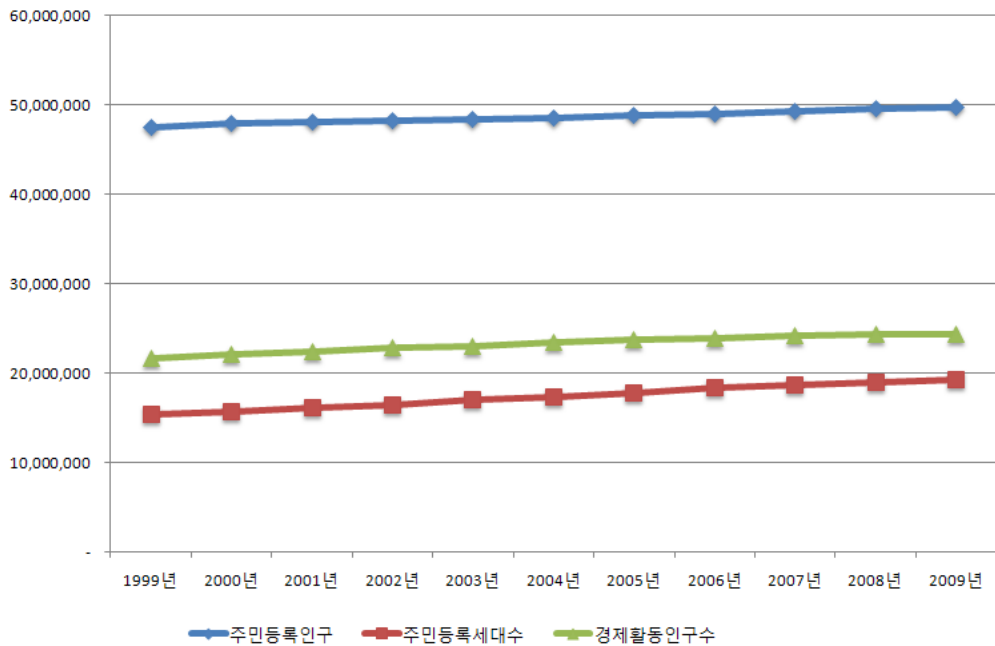
년도	발생 건수	피해		사고원인			사고기종		비행단계		
		사망(명)	금액(억원)	조종 과실	정비 불량	기타	운송용	기타	순항	이착륙	기타
1970-1979	9	12	325.0	7	1	1	5	4	5	3	1
1980-1989	20	515	1343.8	16	2	2	8	12	11	6	3
1990-1999	26	321	5362	20	2	4	9	17	9	14	4
2000년	3	-	32.5	3	-	-	-	3	-	2	1
2001년	5	9	77.95	3	1	1	1	5	4	1	-
2002년	4	1	88.5	2	-	2	2	4	1	3	-
2003년	5	1	15	2	-	3	3	5	1	-	4
2004년	3	2	10.2	2	-	1	1	3	2	1	-
2005년	5	2	76	5	-	-	-	5	4	1	-
2006년	5	-	-	3	-	2	2	2	1	4	-
2007년	2	-	-	1	-	1	1	1	-	2	-
2008년	4	2	208.14	1	-	3	-	4	1	3	-
2009년	7	6	188.85	-	-	7	2	5	3	3	1
계	98	871	7679.44	67	6	24	34	53	41	42	16

1.4 사회경제/교통경제

주민등록인구 및 세대수, 경제활동인구수(KTST-EC-DB 2302, KTST-EC-DB 2202, KTST-EC-DB 2304)

- 전국의 주민등록인구는 1999년 이후 연평균 0.46%의 완만한 증가세를 보이며 2009년 49,773,145명을 기록한 반면, 주민등록세대수는 연평균 2.52%로 인구 증가 대비 상대적으로 높은 증가추세를 보이며 2009년 19,261,292세대를 기록함
- 2009년 경제활동인구수는 전년대비 0.19% 증가하여 99년 이후 연평균 증가율 1.21%보다 훨씬 낮은 수치를 기록함. 이는 청년 실업 등 높은 실업률과 베이비붐세대의 본격적으로 은퇴하는 시기가 맞물려 나타난 현상으로 파악됨

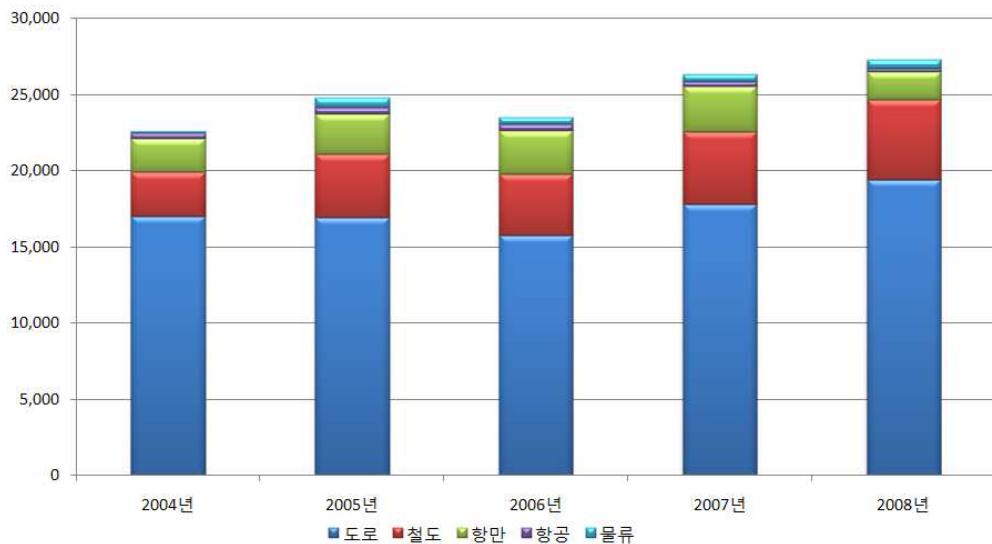
단위 : 천인
천세대



교통부문 정부비용(KTST-TE-DB 3010)

- 우리나라에서 정부가 교통부문에 지출한 재정규모는 2004년 이후 꾸준히 증가하여 2008년 27조 3,445억원으로 2007년도 26조 3,604억원 대비 3.77% 증가한 것으로 나타남
- 도로부문의 정부지출금액이 194천억원으로 가장 많았고, 다음으로 철도 52천억, 항만 18천억 순으로 투자되었음. 물류, 철도, 도로의 경우 전년대비 정부 투자액이 각각 24.3%, 10.5%, 9.0% 증가한 반면 항만, 항공시설 부문은 각각 전년대비 37.1%, 36.6% 큰 감소폭을 보임

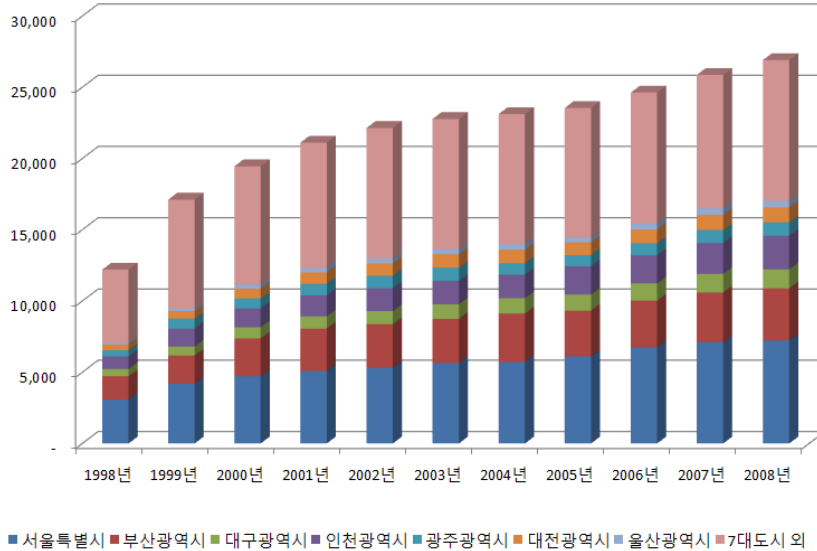
단위 : 십억원



도로혼잡비용(KTST-TE-DB 3001)

- 전국의 도로혼잡비용은 98년 이후 꾸준히 증가하여 2008년 26조 9,027억원으로 추정되었으며, 7개 대도시중 서울, 부산, 인천 순으로 절대적으로 증가한 비용이 가장 큰 것으로 나타남
- 2008년 가장 급격한 증가를 보인 지역은 인천으로 전년대비 8.65% 도로혼잡비용이 증가한 것으로 나타남. 이는 송도신도시 개발사업 완료에 따른 새로운 인구 유입에 의한 영향으로 파악됨

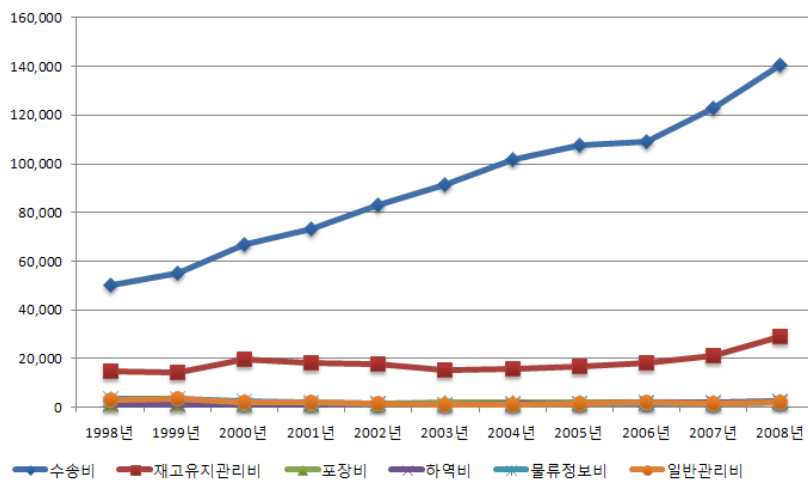
단위 : 십억원



물류비용(KTST-TE-DB 3002)

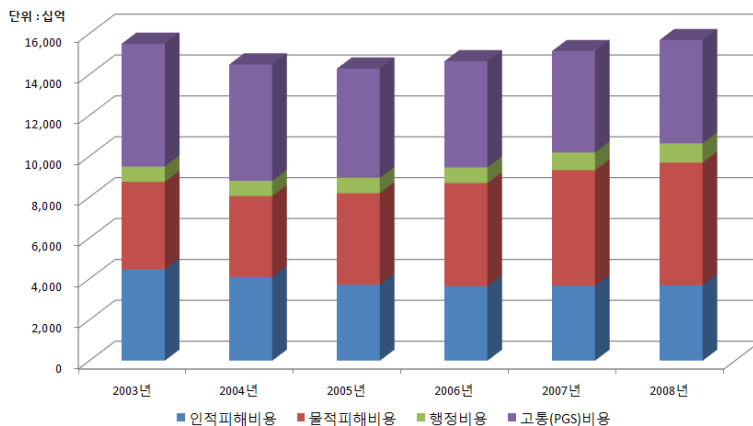
- 물류비는 97년 이후 꾸준히 증가하여 왔으며, 특히 수송비는 급격한 증가추세를 보이며 지난 10년간 163% 증가한 2008년 140조 4,720억원으로 추정되었음
- 물류정보비 및 일반관리비는 꾸준히 감소하는 추세를 보이다가 2008년 소폭 상승하여 각각 1조 9,580억원, 2조 310억원으로 추정됨

단위 : 십억원



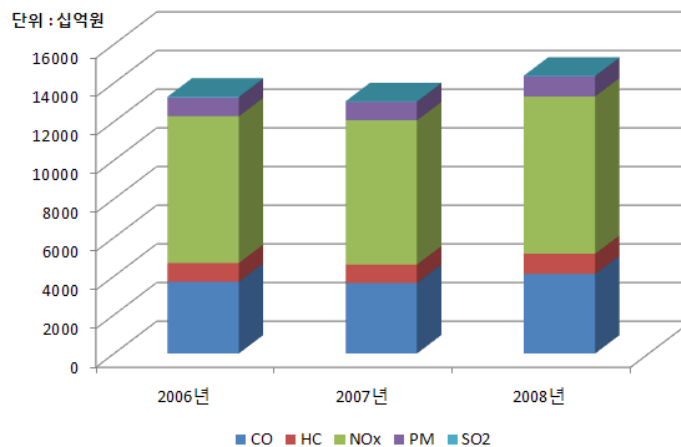
교통사고비용(KTST-TE-DB 3003)

- 총 교통사고 추정비용은 2005년에 최저수준을 기록한 이후로 꾸준히 증가하는 추세를 보이며 2008년 15조 6,820억원으로 추정됨
- 교통사고건수가 감소추세와 연동되어 인적 피해비용 및 교통비용은 꾸준히 감소하는 반면, 물적 피해비용은 2005년 이후 10%이상 증가하는 추세를 보이고 있으며, 행정비용의 급격한 증가가 전반적인 교통사고비용의 증가에 영향을 미친 것으로 볼 수 있음



대기오염비용(KTST-TE-DB 3009)

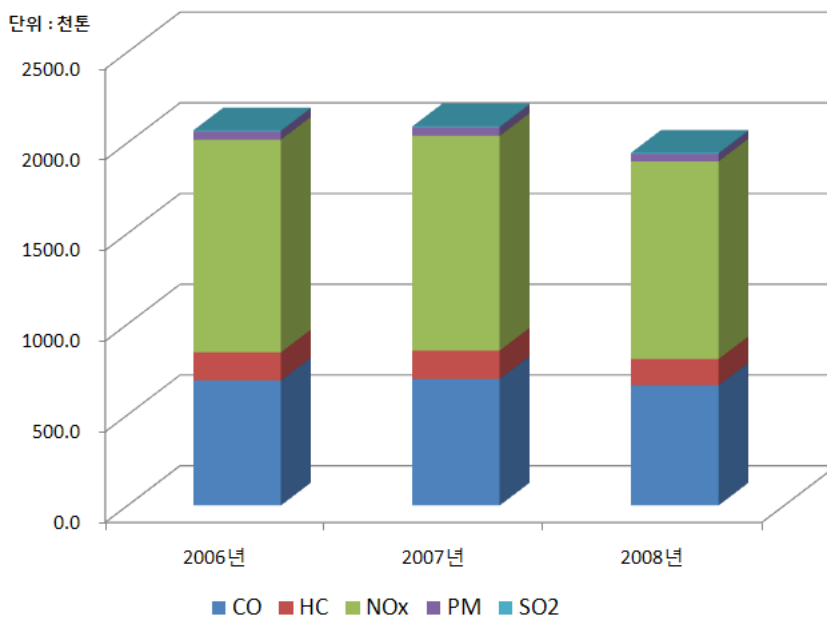
- 2006년 이후부터 추정되기 시작한 대기오염비용은 2008년 가장 높은 총 14조 3,379억원으로 추정되었으며, 질소산화물과 일산화탄소로 인해 발생하는 대기오염비용이 2008년 기준으로 전체의 85.2%로 대부분을 차지한 것으로 나타남



1.5 에너지 및 환경

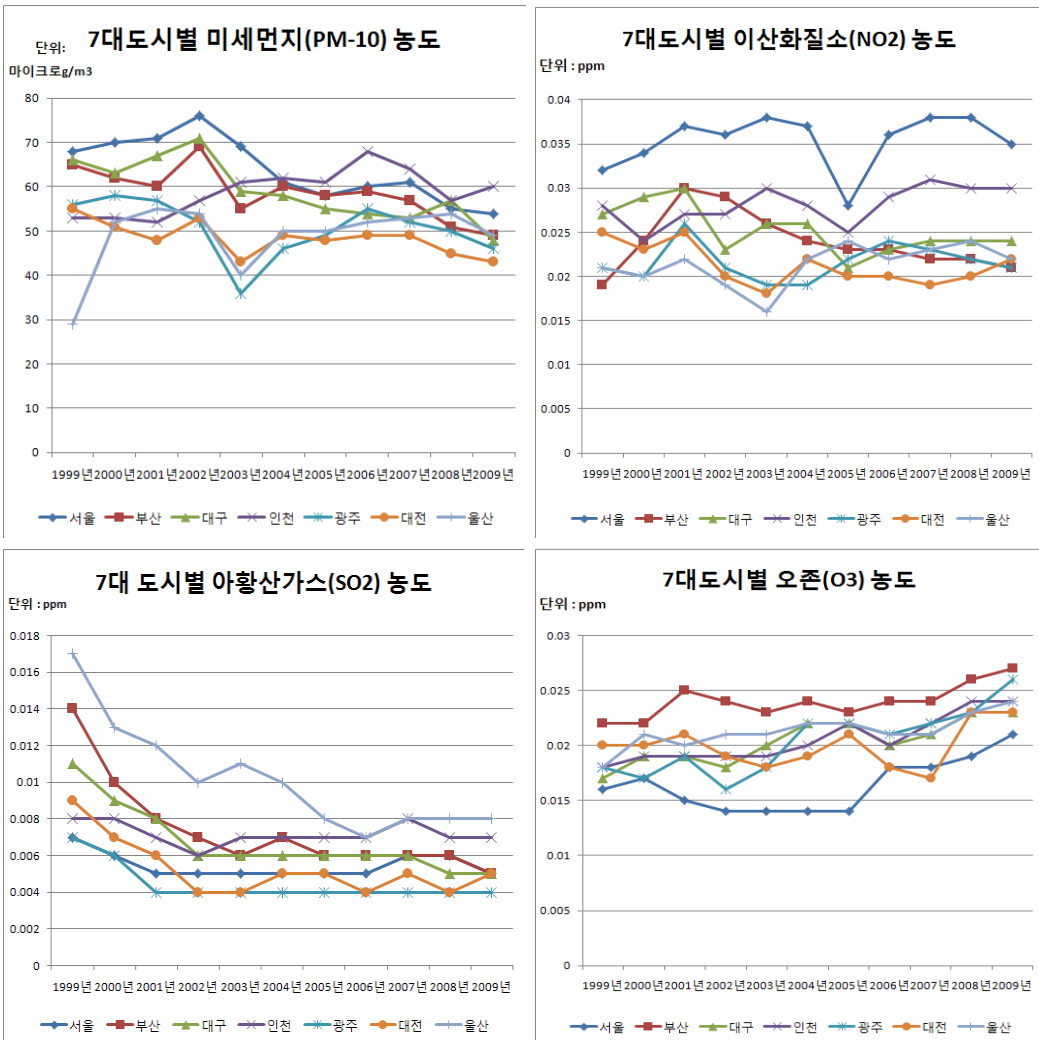
대기오염물질 배출량(KTST-EC-DB-6001)

- 본 통계자료는 국가교통수요조사 및 DB구축사업 중 교통혼잡비용 등 교통비용조사 및 분석을 통해 발표된 자료로 연료별 총 연료 소비량, 배출계수 및 산화율 등을 고려하여 산출된 자료임
- 2008년 대기오염물질 배출량은 총 1,943,529톤으로 추정되었으며 이중 90%이상은 질소산화물 및 일산화탄소로 인한 것으로 2008년 기준 각각 56.0%, 34.0%를 차지함
- 2008년 대기오염물질 배출량이 2007년 대비 적게 나타난 이유는 경유 소비량의 감소(16,424→15,173 천TOE)에 따른 것으로 판단됨



7대도시 대기 오염도(KTST-RD-DB 4703)

- 전국 7대도시의 아황산가스 농도는 지난 10년 동안 전반적으로 꾸준히 감소하여 2008년 연평균 오염도는 0.004~0.008ppm범위를 나타내고 있으나, 오존은 전국적으로 증가추세를 보이고 있으며 이중 광주, 서울, 대전이 각각 13%, 10.5%, 10%로 가장 높은 증가 추세를 보임
- 자동차 등록대수와 무연탄을 제외한 대부분의 연료 사용량이 증가하는 상황에서도 대기오염도가 점차적으로 낮아지는 것은 청정연료의 공급확대, 배출규제 강화 등을 포함한 정부의 지속적인 대기환경 개선정책이 효과를 거두고 있다고 볼 수 있음



1.6 해외통계

- 해외통계는 유럽주요국가(영국, 프랑스, 독일), 미국, 중국, 일본 및 우리나라와 1인당 GNI가 유사한 국가(슬로바키아, 크로아티아, 에스토니아 등)의 교통관련 통계자료를 수집하여 각 나라의 교통여건과 우리나라의 교통여건을 비교 분석 함

주요국 사회경제 관련 지표(NTST-IN-DB 1001, NTST-IN-DB 1002, NTST-IN-DB 1003, NTST-IN-DB 1004)

- 비교대상 국가 중 가장 넓은 영토를 보유한 국가는 러시아이며 미국, 중국이 그 뒤를 이었고, 인구 규모는 중국과 인도가 각각 약 13억, 12억으로 가장 큰 것으로 나타났으며, 우리나라와 국토면적이 유사한 나라는 포르투갈, 인구규모가 유사한 나라는 영국, 프랑스 등으로 나타남
- 연간 GDP는 미국이 압도적으로 높은 것으로 나타났으며, 1인당 GNI는 미국, 프랑스, 독일, 영국 순이나, 약 45,000달러 정도에서 큰 차이를 보이지 않았음. 우리나라는 19,296달러로 슬로바키아, 포르투갈 등과 유사하게 나타남

	국토면적 (1000ha)	인구 (천명)	인구밀도 (인/km2)	GDP (10억달러)	1인당GNI (달러)
대한민국	9,972	48,607	487.4	930.9	19,296
미국	963,203	311,666	32.4	14,441.4	46,467
중국	959,809	1,337,411	139.3	4,326.8	3,259
영국	24,361	61,231	251.3	2,662.5	44,338
프랑스	54,919	62,036	113.0	2,852.1	46,280
독일	35,712	82,264	230.4	3,649.1	45,153
크로아티아	5,659	4,423	78.2	69.3	-
슬로바키아	4,903	5,400	110.1	94.8	16,609
포르투갈	9,212	10,677	115.9	243.7	20,570
러시아	1,709,824	141,394	8.3	1,667.6	-
인도	328,726	1,181,412	359.4	1,281.3	1,013
일본	37,793	127,293	336.8	4,887	39,665
에스토니아	4,523	1,341	29.6	23.5	16,479

주 : 1) 국토면적은 2007년, 인구, 인구밀도, GDP, 1인당 GNI는 2008년 기준 자료임
2) '-' : 정확한 수치 없음

2008년 주요국 교통시설 현황(NTST-IN-DB-5001, NTST-IN-DB-7051, NTST-IN-DB -7052)

- 자동차 등록대수는 12개국 중 미국이 가장 많았고, 그 다음으로 중국, 일본, 독일, 프랑스 등의 순으로 나타났으며, 우리나라는 9번째 순위를 차지함
- 세계 최대의 도로 연장국은 미국이며 뒤를 이어서 중국, 일본, 프랑스, 영국의 순서이며 우리나라는 비교대상 국가 중 10번째임
- 전 세계 철도연장의 1/3이 유럽 대륙에 해당되며 북서 유럽 지역은 세계적으로 철도 밀도가 높은 지역으로 독일, 프랑스에서 특히 두드러짐

구분	자동차등록대수(천대)	도로연장(km)	철도연장(km)
미국	255,918	6,544,257(*5)	185,493
중국	50,996	3,730,164	79,687
일본	77,296	1,263,000	20,048
독일	45,764	230,999	37,798
프랑스	36,776	1,036,986	31,233
러시아	34,840(*7)	200,037(*3)	84,158
영국	31,714	419,634	16,154
인도	16,954(*6)	1,751,868(*4)	63,327
대한민국	16,794	104,236	3,381
슬로바키아	1,824	43,761(*6)	3,592
크로아티아	1,728	29,248	2,722
에스토니아	646	58,399	919
포르투갈	-	160,089(*7)	2,842

주 : 1) 2008년 기준자료임. 단, (*1~*7): 2001~2007년 자료임, '-' : 정확한 수치 없음

2) 자동차 등록대수 : 유럽연합, 일본 - 오토바이와 트레일러를 제외한 자료임

3) 도로연장 : 유럽연합-고속도로, 기타도로 연장 총합계, 미국-고속도로연장에 한함, 한국-등급별 지역별 도로연장 총합계

4) 철도연장 : 유럽연합 - 전철 및 비전철노선 포함된 총연장, 미국-Transit 제외한 연장, 한국-지역간 철도 노선별 연장 총합계

2008년 주요국 수송실적 현황(NTST-IN-DB 7001, NTST-IN-DB 7002, NTST-IN-DB 7003, NTST-IN-DB 7005, NTST-IN-DB 7006, NTST-IN-DB 7007)

- 여객 수송실적은 도로 및 항공부문에서 미국이 다른 나라들과 매우 큰 격차를 보이며 가장 높게 나타났으며, 철도부문에서는 중국이 가장 높은 수송실적을 보임
- 우리나라 여객수송실적은 인구규모가 비슷한 영국, 프랑스에 비해 특히 도로부문과 항공부문에서 매우 낮게 집계되었는데 이는 우리나라 여객수송실적에 자가용 수송실적이 제외되었기 때문으로 판단됨
- 화물수송실적은 도로 및 철도부문에서 중국과 미국이 다른 나라들과 큰 차이를 보이며 가장 높게 집계되었으며, 우리나라는 1인당 GNI가 비슷한 포르투갈, 슬로바키아와 비교하였을 때, 도로 수송량 보다 철도 수송량이 상대적으로 높은 것으로 나타남

구분	여객			화물		
	도로 (백만인km/년)	철도 (백만인km/년)	항공 (천인/년)	도로 (백만톤km/년)	철도 (백만톤km/년)	항공 (천톤/년)
미국	7,840,214	9,943	701,780	2,759,234(*6)	2,594,715	-
중국	1,247,610	777,860	192,511	3,286,819	2,510,628	4,076
일본	906,000	405,000	91,000	346,000	22,000	1,100
프랑스	781,200(*3)	86,516	126,018	206,304	40,548	1,706
영국	731,000(*5)	53,002	213,883	160,296	24,831	2,411
대한민국	104,152	32,027	16,990	12,545(*6)	11,566	254
러시아	78,000(*7)	175,800	37,940	199,000(*6)	8,927	-
포르투갈	9,944(*2)	4,213	25,178	39,091	2,549	136
슬로바키아	7,308	2,296	2,596	29,276	9,299	7
크로아티아	3,557(*2)	1,769	4,500	11,042	3,312	9
에스토니아	2,356(*4)	274	1,804	7,354	5,943	42
독일	-	85,634	165,759	341,532	115,652	3,569
인도	-	769,956	49,878	-	521,371	-

주 : 1) 2008년 기준자료임. 단, (*1~*7): 2001~2007년 자료임, '-' : 정확한 수치 없음
 2) 대한민국 : 여객수송실적에 자가용 승용차 수송실적은 제외됨

주요국 도로교통사고(NTST-IN-DB-8001)

- 대부분의 국가에서 교통사고 발생건수가 뚜렷한 감소 추세를 보이고 있는 반면 최근 급격한 경제 성장으로 차량이 늘어난 인도와 러시아는 도로교통사고 발생건수가 오히려 증가하는 추세를 보이고 있음
- 우리나라 교통사고 발생건수는 약 344,832건으로 비교대상 국가 중 6번째이나 사고 1건당 사상자 수는 0.13명으로 5번째이며 이는 심각한 인명사고 보다는 부상사고의 비중이 높기 때문에 볼 수 있음

구분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	연평균 증가율	사상자수	사고1건 당 사상자수
미국	2,968,763	,931,485	2,831,214	2,742,510	2,617,708	2,532,259	2,383,423	-3.3	293,625	0.12
일본	1,176,181	1,189,133	1,190,478	1,163,504	1,104,551	1,040,189	950,659	-3.2	47,508	0.05
인도	492,171	492,724	522,528	534,168	566,669	593,663	-	4.1*	578,451	0.97
독일	483,255	468,783	445,968	-	427,428	436,368	413,524	-2.4	33,814	0.08
중국	882,518	-	624,966	548,992	468,236	408,858	-	-10.7*	486,300	1.19
대한민국	355,371	383,715	353,550	348,609	346,556	342,072	344,832	-0.5	45,736	0.13
러시아	248,921	279,521	285,892	308,821	318,086	325,514	300,819	3.5	170,106	0.57
영국	314,519	300,932	290,347	279,176	267,584	257,216	240,456	-3.9	22,945	0.10
프랑스	145,337	125,006	117,466	-	110,922	111,547	101,348	-5.0	38,644	0.38
크로아티아	24,550	26,854	24,879	22,370	23,750	25,711	23,059	-1.0	4,430	0.19
슬로바키아	10,889	11,974	11,798	11,090	11,300	11,971	11,646	1.2	4,362	0.37
에스토니아	3,091	2,703	3,045	3,197	3,712	3,467	2,530	-3.0	1,259	0.50

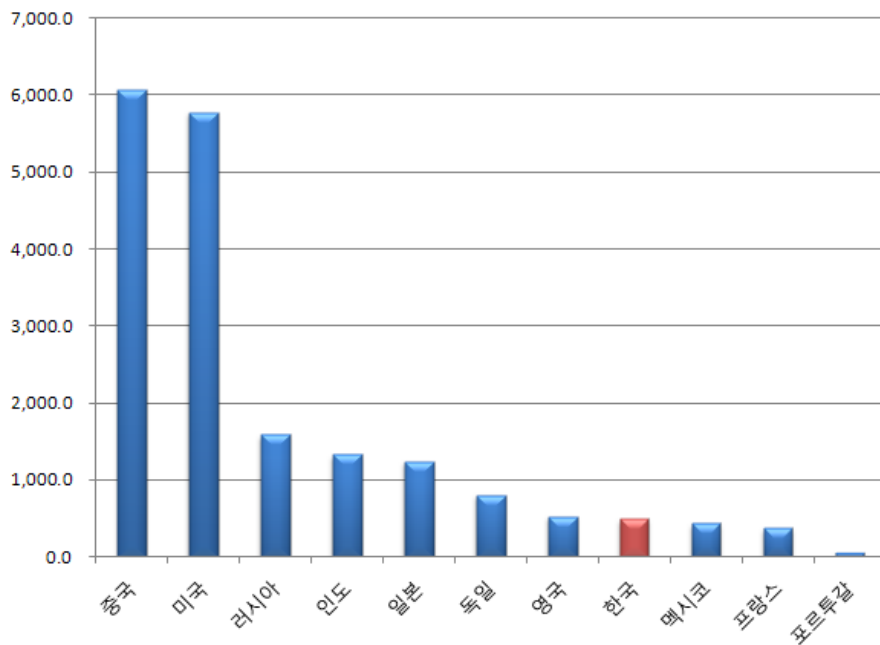
주: 1) 유럽연합, 미국, 한국 : 사망자와 부상자 수의 합

2) '-' : 정확한 수치 없음, '*' : 2002년~2006년 동안 연평균 증가율

CO2배출량(NTST-IN-DB-1005)

- 세계에서 가장 많이 CO2를 배출하는 국가는 미국으로 매년 50억톤 이상을 배출하며 2007년 60억톤을 넘어섰으며 중국(57억톤)과 비슷한 수준이며 러시아(약 15억톤), 인도(약 12억톤), 일본(약 12억톤)순을 보임
- 우리나라의 CO2 배출량은 2007년 4.88억톤으로 전년대비 2007년 소폭 상승하였음

단위 : 백만톤



제 2 장 종합통계 및 지표

국내 여객 수송실적
국제 여객 수송실적
국내 화물 수송실적
국제 화물 수송실적
수단별 사고발생 건수 및 사망자수
대중교통 이용자 만족도
분기별 교통산업서비스지수-국내
분기별 교통산업서비스지수-국제

2.1 국내 여객 수송실적(1970~2009)

연도	합계	철도		지하철	
	수송량	수송량	분담률	수송량	분담률
1970년	2,881,806	131,251	4.55	-	-
1971년	3,159,864	128,159	4.06	-	-
1972년	3,452,994	137,139	3.97	-	-
1973년	4,007,307	143,009	3.57	-	-
1974년	4,348,089	168,469	3.87	16,082	0.37
1975년	4,804,793	220,952	4.60	34,288	0.71
1976년	5,340,384	248,699	4.66	33,913	0.64
1977년	6,287,452	301,592	4.80	46,574	0.74
1978년	7,246,439	371,022	5.12	58,238	0.80
1979년	8,109,529	423,657	5.22	66,454	0.82
1980년	8,544,916	430,773	5.04	65,076	0.76
1981년	9,223,370	441,129	4.78	88,326	0.96
1982년	9,803,567	443,570	4.52	89,298	0.91
1983년	10,497,712	469,423	4.47	115,623	1.10
1984년	10,914,557	489,061	4.48	212,637	1.95
1985년	11,441,409	503,122	4.40	325,238	2.84
1986년	12,044,875	518,956	4.31	580,492	4.82
1987년	12,643,816	525,056	4.15	649,847	5.14
1988년	13,284,665	564,240	4.25	799,949	6.02
1989년	13,438,299	584,659	4.35	886,008	6.59
1990년	14,487,692	644,814	4.45	1,101,677	7.60
1991년	14,976,845	679,281	4.54	1,422,614	9.50
1992년	15,134,681	716,364	4.73	1,546,279	10.22
1993년	14,440,077	723,057	5.01	1,576,040	10.91
1994년	13,962,799	729,003	5.22	1,603,945	11.49
1995년	13,802,601	790,381	5.73	1,693,003	12.27
1996년	14,061,115	819,542	5.83	1,728,171	12.29
1997년	13,611,159	832,999	6.12	1,855,166	13.63
1998년	13,479,624	829,050	6.15	1,838,870	13.64
1999년	13,325,620	823,563	6.18	2,015,999	15.13
2000년	13,515,283	837,268	6.19	2,235,221	16.57
2001년	13,266,623	850,971	6.41	2,527,099	19.05
2002년	12,678,405	851,716	6.72	2,012,386	15.87
2003년	12,313,292	894,621	7.27	1,982,192	16.10
2004년	12,153,735	921,223	7.58	2,033,411	16.73
2005년	11,801,452	950,995	8.06	2,020,360	17.12
2006년	12,092,608	969,145	8.01	2,079,961	17.20
2007년	12,627,826	989,294	7.83	2,090,290	16.55
2008년	12,990,412	1,018,977	7.84	2,141,872	16.49
2009년	12,822,727	1,020,319	7.96	2,181,346	17.01
증가율	-1.29	0.13	-	1.84	-

주: 1) 지하철2002년집계방식변경

2) 공로노버스와택시수송실적집계값임(자가용제외)

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2010

단위:천인,%

공로 ²⁾		해운		항공		연도
수송량	분담률	수송량	분담률	수송량	분담률	
2,743,769	95.21	5,869	0.20	917	0.03	1970년
3,024,229	95.71	6,371	0.20	1,105	0.03	1971년
3,308,473	95.81	6,261	0.18	1,121	0.03	1972년
3,855,794	96.22	7,235	0.18	1,269	0.03	1973년
4,155,929	95.58	6,618	0.15	991	0.02	1974년
4,542,739	94.55	5,908	0.12	906	0.02	1975년
5,050,983	94.58	5,994	0.11	795	0.01	1976년
5,931,452	94.34	6,737	0.11	1,097	0.02	1977년
6,807,990	93.95	7,728	0.11	1,461	0.02	1978년
7,609,677	93.84	7,929	0.10	1,812	0.02	1979년
8,039,006	94.08	8,580	0.10	1,481	0.02	1980년
8,683,130	94.14	9,230	0.10	1,555	0.02	1981년
9,259,252	94.45	9,602	0.10	1,844	0.02	1982년
9,901,324	94.32	8,979	0.09	2,363	0.02	1983년
10,200,619	93.46	9,371	0.09	2,869	0.03	1984년
10,601,047	92.66	8,534	0.07	3,467	0.03	1985년
10,932,607	90.77	8,727	0.07	4,092	0.03	1986년
11,455,784	90.60	8,028	0.06	5,101	0.04	1987년
11,905,341	89.62	8,838	0.07	6,297	0.05	1988년
11,949,830	88.92	8,850	0.07	8,952	0.07	1989년
12,721,877	87.81	8,260	0.06	11,064	0.08	1990년
12,854,212	85.83	8,485	0.06	12,253	0.08	1991년
12,848,750	84.90	8,733	0.06	14,555	0.10	1992년
12,117,439	83.92	7,990	0.06	15,550	0.11	1993년
11,603,575	83.10	7,869	0.06	18,406	0.13	1994년
11,289,507	81.79	8,702	0.06	21,009	0.15	1995년
11,480,422	81.65	9,413	0.07	23,567	0.17	1996년
10,887,456	79.99	9,899	0.07	25,639	0.19	1997년
10,783,922	80.00	8,277	0.06	19,504	0.14	1998년
10,455,862	78.46	9,052	0.07	21,145	0.16	1999년
10,410,577	77.03	9,702	0.07	22,515	0.17	2000년
9,857,403	74.30	9,340	0.07	21,811	0.16	2001년
9,783,595	77.17	9,460	0.07	21,248	0.17	2002년
9,404,764	76.38	10,336	0.08	21,380	0.17	2003년
9,169,560	75.45	10,648	0.09	18,893	0.16	2004년
8,801,840	74.58	11,100	0.09	17,158	0.15	2005년
9,014,747	74.55	11,574	0.10	17,181	0.14	2006년
9,518,760	75.38	12,634	0.10	16,848	0.13	2007년
9,798,410	75.43	14,162	0.11	16,990	0.13	2008년
9,588,133	74.77	14,868	0.12	18,061	0.14	2009년
-2.15	-	4.98	-	6.30	-	증가율

2.2 국제 여객 수송실적(1970~2009)

단위:천인,%

연도	합계	해운		항공	
	수송량	수송량	분담률	수송량	분담률
1970년	422	24	5.69	398	94.31
1971년	553	38	6.87	515	93.13
1972년	833	48	5.76	785	94.24
1973년	1,504	71	4.72	1,433	95.28
1974년	1,295	51	3.94	1,244	96.06
1975년	1,614	48	2.97	1,566	97.03
1976년	2,077	63	3.03	2,014	96.97
1977년	2,370	54	2.28	2,316	97.72
1978년	2,771	63	2.27	2,708	97.73
1979년	3,032	43	1.42	2,989	98.58
1980년	2,962	41	1.38	2,922	98.65
1981년	3,280	51	1.55	3,229	98.45
1982년	3,557	56	1.57	3,501	98.43
1983년	3,758	55	1.46	3,703	98.54
1984년	4,008	67	1.67	3,942	98.35
1985년	4,447	65	1.46	4,382	98.54
1986년	5,013	73	1.46	4,939	98.52
1987년	5,559	101	1.82	5,459	98.20
1988년	6,489	136	2.10	6,353	97.90
1989년	8,478	195	2.30	8,283	97.70
1990년	9,863	236	2.39	9,626	97.60
1991년	10,605	335	3.16	10,271	96.85
1992년	11,595	338	2.92	11,257	97.08
1993년	11,947	296	2.48	11,651	97.52
1994년	13,487	411	3.05	13,076	96.95
1995년	14,998	395	2.63	14,603	97.37
1996년	16,515	523	3.17	15,992	96.83
1997년	17,162	564	3.29	16,598	96.71
1998년	14,642	538	3.67	14,104	96.33
1999년	17,555	805	4.59	16,750	95.41
2000년	20,451	999	4.88	19,452	95.12
2001년	21,425	1,075	5.02	20,351	94.99
2002년	23,970	1,253	5.23	22,717	94.77
2003년	22,839	1,380	6.04	21,459	93.96
2004년	28,753	1,822	6.34	26,931	93.66
2005년	31,789	2,105	6.62	29,684	93.38
2006년	35,092	2,385	6.80	32,707	93.20
2007년	39,406	2,550	6.47	36,856	93.53
2008년	37,876	2,534	6.69	35,341	93.31
2009년	35,603	2,089	5.87	33,514	94.13
증가율	-6.00	-17.57	-	-5.17	-

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2010

2.3 국내 화물 수송실적(1970~2009)

단위:천톤,%

연도	합계			철도		공로 ¹⁾		해운		항공	
	수송량	수송량	분담률	수송량	분담률	수송량	분담률	수송량	분담률	수송량	분담률
1970년	104,219	31,551	30.27	61,775	59.27	10,888	10.45	5	0.00		
1971년	117,483	31,955	27.2	73,934	62.93	11,587	9.86	7	0.01		
1972년	99,514	31,547	31.7	58,673	58.96	9,286	9.33	8	0.01		
1973년	119,900	37,762	31.49	71,977	60.03	10,152	8.47	9	0.01		
1974년	132,577	39,708	29.95	81,697	61.62	11,166	8.42	6	0.00		
1975년	139,103	42,758	30.74	84,527	60.77	11,812	8.49	6	0.00		
1976년	151,214	43,630	28.85	93,751	62	13,828	9.14	5	0.00		
1977년	170,547	47,631	27.93	106,792	62.62	16,116	9.45	8	0.00		
1978년	211,439	49,654	23.48	144,599	68.39	17,175	8.12	11	0.01		
1979년	211,628	50,879	24.04	141,513	66.87	19,222	9.08	14	0.01		
1980년	172,777	49,008	28.36	104,526	60.5	19,230	11.13	13	0.01		
1981년	175,240	48,761	27.83	104,256	59.49	22,206	12.67	18	0.01		
1982년	182,497	47,437	25.99	108,576	59.49	26,454	14.5	30	0.02		
1983년	206,010	50,478	24.5	126,403	61.36	29,087	14.12	43	0.02		
1984년	229,079	53,661	23.42	143,629	62.7	31,731	13.85	58	0.03		
1985년	238,292	55,346	23.23	148,700	62.4	34,179	14.34	67	0.03		
1986년	264,720	58,238	22	168,779	63.76	37,626	14.21	78	0.03		
1987년	275,403	59,281	21.53	175,283	63.65	40,747	14.8	93	0.03		
1988년	293,448	60,737	20.7	184,558	62.89	48,041	16.37	111	0.04		
1989년	313,644	58,670	18.71	199,945	63.75	54,874	17.5	154	0.05		
1990년	337,145	57,922	17.18	215,125	63.81	63,915	18.96	183	0.05		
1991년	382,664	61,215	16	245,126	64.06	76,124	19.89	200	0.05		
1992년	410,888	58,768	14.3	266,009	64.74	85,869	20.9	242	0.06		
1993년	446,087	60,167	13.49	289,450	64.89	96,196	21.56	273	0.06		
1994년	521,696	57,866	11.09	345,831	66.29	117,694	22.56	306	0.06		
1995년	595,272	57,469	9.65	408,368	68.6	129,112	21.69	323	0.05		
1996년	621,243	53,527	8.62	426,414	68.64	140,951	22.69	351	0.06		
1997년	700,344	53,828	7.69	499,083	71.26	147,046	21	387	0.06		
1998년	567,023	43,345	7.64	408,136	71.98	115,179	20.31	364	0.06		
1999년	567,344	42,081	7.42	401,177	70.71	123,693	21.8	393	0.07		
2000년	676,315	45,240	6.69	496,174	73.36	134,467	19.88	434	0.06		
2001년	721,823	45,122	6.25	535,725	74.22	140,544	19.47	431	0.06		
2002년	772,444	45,733	5.92	584,573	75.68	141,706	18.35	433	0.06		
2003년	758,316	47,110	6.21	565,456	74.57	145,327	19.16	423	0.06		
2004년	679,413	44,512	6.55	518,856	76.37	115,636	17.02	409	0.06		
2005년	687,451	41,669	6.06	526,000	76.51	119,410	17.37	372	0.05		
2006년	690,778	43,341	6.27	529,278	76.62	117,805	17.05	355	0.05		
2007년	715,221	44,562	6.23	550,264	76.94	120,079	16.79	316	0.04		
2008년	729,826	46,806	6.41	555,801	76.16	126,964	17.40	254	0.03		
2009년	766,679	38,898	5.07	607,480	79.24	120,032	15.66	269	0.04		
증가율	5.05	-16.90	-	9.30	-	-5.46	-	5.91	-		

주: 1) 공로는 1998년부터 비영업용 자동차의 수송량이 제외된 값임
 자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2010

2.4 국제 화물 수송실적(1970~2009)

단위: 천 톤, %

연도	합계	해운		항공	
	수송량	수송량	분담률	수송량	분담률
1970년	22,310	22,284	99.88	26	0.12
1971년	28,478	28,449	99.90	29	0.10
1972년	30,747	30,709	99.88	38	0.12
1973년	39,820	39,762	99.85	58	0.15
1974년	42,158	42,088	99.83	70	0.17
1975년	45,226	45,128	99.78	98	0.22
1976년	55,862	55,757	99.81	105	0.19
1977년	68,436	68,312	99.82	124	0.18
1978년	78,024	77,882	99.82	142	0.18
1979년	90,987	90,820	99.82	167	0.18
1980년	94,226	94,035	99.80	191	0.20
1981년	105,530	105,321	99.80	209	0.20
1982년	108,741	108,507	99.78	235	0.22
1983년	118,451	118,185	99.78	266	0.22
1984년	126,038	125,736	99.76	302	0.24
1985년	133,344	133,010	99.75	333	0.25
1986년	154,215	153,823	99.75	391	0.25
1987년	178,480	178,008	99.74	472	0.26
1988년	198,997	198,489	99.74	508	0.26
1989년	204,611	203,900	99.65	711	0.35
1990년	220,558	219,781	99.65	777	0.35
1991년	263,760	262,972	99.70	787	0.30
1992년	286,411	285,573	99.71	837	0.29
1993년	317,823	316,872	99.70	951	0.30
1994년	354,541	353,428	99.69	1,112	0.31
1995년	405,714	404,424	99.68	1,291	0.32
1996년	442,551	441,120	99.68	1,431	0.32
1997년	486,661	485,030	99.66	1,631	0.34
1998년	476,223	474,752	99.69	1,471	0.31
1999년	533,903	532,183	99.68	1,719	0.32
2000년	571,549	569,599	99.66	1,949	0.34
2001년	612,774	610,910	99.70	1,864	0.30
2002년	637,622	635,545	99.67	2,077	0.33
2003년	669,817	667,608	99.67	2,209	0.33
2004년	735,946	733,377	99.65	2,569	0.35
2005년	757,553	754,936	99.65	2,617	0.35
2006년	812,683	809,830	99.65	2,854	0.35
2007년	865,661	862,523	99.60	3,138	0.40
2008년	895,934	892,936	99.67	2,997	0.33
2009년	851,171	848,299	99.66	2,872	0.34
	증가율	-5.00	-	-4.17	-

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2010

2.5 수단별 사고발생 건수 및 사망자수(1980~2009)

단위: 건,인

연도	자동차		철도		지하철		선박		항공기	
	발생건수	사망자수	발생건수	사망자수	발생건수	사망자수	발생건수	사망자수	발생건수	사망자수
1980년	120,182	5,608	2,136	778	7	4	255	147	4	17
1981년	123,373	5,804	1,894	858	15	7	336	123	2	-
1982년	141,128	6,110	1,849	755	8	4	301	42	-	-
1983년	170,026	6,834	1,932	714	9	5	300	74	5	276
1984년	134,335	7,468	1,816	755	13	9	486	143	1	5
1985년	146,836	7,522	1,811	738	12	3	408	242	1	2
1986년	153,777	7,702	1,845	689	17	12	429	175	1	3
1987년	175,661	7,206	1,739	717	31	9	533	477	1	115
1988년	225,062	11,563	1,847	697	62	15	438	309	2	3
1989년	255,787	12,603	1,812	693	34	11	479	194	3	94
1990년	255,303	12,325	1,707	606	33	15	515	154	1	2
1991년	265,964	13,429	1,813	588	34	20	555	153	3	0
1992년	257,194	11,640	1,694	522	29	17	476	195	3	1
1993년	260,921	10,402	1,611	573	26	11	529	430	3	73
1994년	266,107	10,087	1,541	478	25	12	699	209	2	0
1995년	248,865	10,323	1,344	366	28	16	709	190	0	0
1996년	265,052	12,653	1,051	352	32	21	661	147	2	1
1997년	246,452	11,603	937	337	26	20	840	227	4	232
1998년	239,721	9,057	956	349	48	24	772	143	3	0
1999년	275,938	9,353	761	314	54	35	849	164	3	12
2000년	290,481	10,236	640	252	48	28	634	149	3	0
2001년	260,579	8,097	571	245	60	40	610	174	5	9
2002년	230,953	7,090	599	265	56	36	557	185	4	1
2003년	240,832	7,212	743	503	115	257	531	119	5	1
2004년	220,755	6,563	596	243	108	51	804	205	3	2
2005년	214,171	6,376	341	200	94	57	658	186	5	2
2006년	213,745	6,327	295	171	85	44	657	134	5	0
2007년	211,662	6,166	292	184	83	59	566	136	2	0
2008년	251,822	5,870	282	153	63	39	480	113	4	2
2009년	231,990	5,838	261	156	60	34	723	107	24	14
증가율	-7.88	-0.55	-7.45	1.96	-4.76	-12.82	50.63	-5.31	500	-

자료: 국토해양부 「교통안전연차보고서」 2010, 중앙해양안전심판원, 경찰청, 항공·철도 사고조사위원회

2.6 대중교통 이용자 만족도(2009~2010)

단위: 점수(7점척도)

연도	구분	전체	수도권	부산 울산권	대구권	광주권	대전권
2009년	대중교통에 대한 기본적 서비스	4.64	4.73	4.50	4.32	5.10	4.40
	노선편성,수단간 연계 및 환승 편리성	4.98	5.14	5.00	4.55	5.23	4.52
	배차간격 적절성	4.60	4.62	4.60	4.34	5.17	4.37
	정류장간 거리 및 위치적절성	4.85	4.39	4.73	4.42	5.19	4.61
	대중교통 환경개선을 위한 정책시행	4.52	4.62	4.24	4.26	5.04	4.31
	이용요금 적절성	4.56	4.64	4.44	4.24	5.05	4.37
	대중교통에 대한 부가적서비스 관련사항	4.58	4.66	4.40	4.28	5.17	4.35
	대중교통운영체계 구축정도	4.62	4.71	4.38	4.39	5.23	4.34
	안전사고 예방을 위한 노력	4.63	4.70	4.54	4.32	5.18	4.39
	이용정보 제공성	4.65	4.72	4.61	4.27	5.19	4.42
	시책 및 변경사항 홍보	4.32	4.41	3.96	4.03	4.99	4.20
	대중교통 외부환경서비스 관련사항	4.72	4.80	4.57	4.37	5.22	4.54
	이용시설 청결성	4.82	4.87	4.87	4.49	5.35	4.55
	차량내부시설물 관리정도	4.91	4.99	4.90	4.46	5.39	4.70
	승차권구매나 교통카드 충전용이성	4.82	4.96	4.61	4.40	5.22	4.58
	시설 등 이용편리성	4.78	4.88	4.65	4.40	5.21	4.56
	교통약자시설 구축정도	4.47	4.52	4.17	4.22	5.08	4.43
	대중교통 인적서비스 관련사항	4.63	4.72	4.43	4.28	5.30	4.34
	운전기사 및 승무원의 안전운행정도	4.58	4.63	4.38	4.32	5.32	4.36
	운전기사 혹은 역무원의 승객응대태도 친절성	4.68	4.79	4.46	4.28	5.36	4.39
	승객요구에 대한 대응성	4.61	4.73	4.44	4.23	5.21	4.27
	대중교통수단 이용에 대한 만족도	4.77	4.84	4.66	4.50	5.13	4.59
	이용 전 기대대비 만족도	4.61	4.62	4.64	4.44	5.00	4.48
	대중교통시설 만족도	4.69	4.71	4.67	4.46	5.14	4.57

자료: 교통안전공단 「대중교통현황조사 결과 보고서」 2009

단위: 점수(7점척도)

연도	구분	전체	수도권	부산 울산권	대구권	광주권	대전권
2010년	대중교통에 대한 기본적 서비스	4.95	4.97	4.93	4.62	5.04	5.10
	노선편성,수단간 연계 및 환승 편리성	5.20	5.26	5.27	4.85	5.12	5.19
	배차간격 적절성	4.64	4.60	4.80	4.03	4.92	4.98
	정류장간 거리 및 위치적절성	5.11	5.13	5.08	4.91	5.17	5.19
	대중교통 환경개선을 위한 정책시행	4.90	4.94	4.88	4.46	4.96	5.10
	이용요금 적절성	4.96	4.98	4.83	4.84	5.09	5.09
	대중교통에 대한 부가적서비스 관련사항	4.88	4.84	4.91	4.60	5.04	5.15
	대중교통운영체계 구축정도	4.95	4.92	5.02	4.66	5.03	5.19
	안전사고 예방을 위한 노력	4.94	4.92	4.95	4.68	5.09	5.17
	이용정보 제공성	4.93	4.91	4.88	4.73	5.04	5.16
	시책 및 변경사항 홍보	4.58	4.48	4.67	4.20	4.93	5.03
	대중교통 외부환경서비스 관련사항	4.89	4.88	4.85	4.72	4.96	5.11
	이용시설 청결성	4.97	4.97	4.93	4.77	5.04	5.15
	차량내부시설물 관리정도	5.09	5.05	5.06	5.16	5.08	5.24
	승차권구매나 교통카드 충전용이성	4.96	5.04	4.78	4.74	4.93	5.07
	시설 등 이용편리성	4.98	4.99	4.90	5.03	4.91	5.09
	교통약자시설 구축정도	4.67	4.61	4.71	4.27	4.89	5.06
	대중교통 인적서비스 관련사항	4.77	4.75	4.67	4.29	5.07	5.22
	운전기사 및 승무원의 안전운행정도	4.75	4.70	4.68	4.29	5.05	5.27
	운전기사 혹은 역무원의 승객응대태도 친절성	4.80	4.81	4.70	4.28	5.09	5.19
	승객요구에 대한 대응성	4.76	4.74	4.63	4.31	5.07	5.19
	대중교통수단 이용에 대한 만족도	4.96	4.98	4.92	4.60	4.94	5.29
	이용 전 기대대비 만족도	4.69	4.69	4.70	4.20	4.75	5.06
	대중교통시설 만족도	4.84	4.87	4.71	4.58	4.87	5.05

자료: 교통안전공단 「대중교통현황조사 결과 보고서」 2010

2.7 분기별 교통산업서비스지수-국내(2000~2010)

년	분기	여객지수	지하철	여객			해운	화물지수	화물		
				철도	고속버스	항공			철도	항공	해운
2000년	1	97.6	97.9	96.7	99.3	99.0	90.2	97.0	98.7	95.4	96.4
	2	100.1	99.1	102.6	100.3	100.5	94.4	104.3	104.1	100.6	104.6
	3	101.2	100.9	101.2	100.2	100.2	110.2	97.3	99.4	102.3	96.0
	4	101.0	102.1	99.5	100.2	100.3	105.1	101.4	97.9	101.7	103.0
2001년	1	99.6	103.5	103.6	95.8	95.8	79.8	98.9	93.9	99.0	101.1
	2	100.6	105.9	100.9	98.8	96.4	84.3	106.1	99.9	97.5	109.4
	3	102.0	107.2	101.1	99.8	99.8	82.6	103.7	101.7	100.5	104.8
	4	101.1	104.9	101.1	100.4	98.5	83.8	105.0	104.1	100.0	105.7
2002년	1	100.2	104.1	95.2	102.4	100.3	81.2	105.1	99.0	98.9	108.2
	2	98.3	105.7	95.1	98.1	93.6	84.6	104.7	100.9	97.2	106.8
	3	99.1	104.9	94.4	97.9	96.8	88.0	103.9	102.1	102.3	104.6
	4	98.8	105.6	92.4	95.7	98.4	82.7	102.3	101.6	100.8	102.4
2003년	1	99.7	106.3	95.0	93.3	99.2	87.8	110.1	107.4	98.4	111.9
	2	98.2	105.9	87.8	93.1	98.6	96.4	105.3	103.8	97.6	106.3
	3	97.9	106.9	89.0	84.8	99.8	93.7	107.4	104.5	96.1	109.3
	4	96.3	108.4	86.4	84.1	96.4	85.7	105.7	102.9	95.9	107.5
2004년	1	99.4	109.9	88.6	88.3	100.3	99.3	95.7	102.5	97.9	92.4
	2	98.1	109.0	94.6	91.2	88.9	96.5	91.6	97.1	95.7	88.7
	3	98.4	110.6	98.0	87.8	85.4	99.8	86.2	98.7	92.1	80.3
	4	97.0	112.2	96.0	85.5	81.2	99.4	88.5	96.7	91.2	84.6
2005년	1	97.4	113.5	97.9	83.1	80.6	95.5	95.5	90.6	84.3	97.5
	2	101.5	119.6	98.5	85.8	86.0	103.1	93.3	95.4	90.2	92.2
	3	101.2	121.0	101.5	85.2	80.0	101.6	84.5	90.6	85.5	81.7
	4	102.1	121.7	103.4	85.8	81.3	95.4	87.7	91.7	83.9	86.0
2006년	1	101.8	123.5	98.6	87.3	82.3	99.0	90.6	97.2	87.0	87.9
	2	102.3	122.7	100.2	89.4	82.7	98.6	92.6	95.2	82.6	91.6
	3	101.9	122.4	99.7	86.5	80.8	111.5	88.1	92.9	79.7	86.2
	4	103.6	121.0	102.2	90.8	84.6	112.8	89.1	98.8	76.6	85.6
2007년	1	103.3	122.9	101.1	88.5	82.6	116.2	91.7	103.2	78.0	87.7
	2	102.2	123.1	98.0	88.3	81.6	116.9	92.7	95.3	73.6	92.0
	3	100.8	120.9	96.9	88.6	80.6	110.9	90.2	93.6	71.8	89.2
	4	103.0	126.4	97.7	89.4	79.6	119.2	93.3	103.2	67.8	90.2
2008년	1	103.7	126.1	98.1	89.8	82.4	122.2	96.4	107.3	60.0	93.6
	2	105.2	127.5	99.2	90.1	84.4	128.7	92.5	106.0	55.9	89.0
	3	104.9	128.0	98.7	92.6	82.4	125.7	94.5	107.3	56.6	91.2
	4	104.2	126.5	97.8	91.1	80.7	147.3	90.6	94.5	60.3	89.7
2009년	1	102.1	126.3	93.5	86.6	81.6	131.2	84.0	85.4	60.7	83.6
	2	104.7	127.8	96.2	87.4	86.0	138.8	86.0	89.2	61.0	85.1
	3	105.6	130.0	93.4	82.9	93.3	131.1	86.4	87.8	63.2	85.9
	4	104.3	129.2	90.9	85.3	92.6	115.5	81.7	82.1	62.7	81.3
2010년	1	108.0	132.0	95.8	86.6	97.6	134.0	86.4	87.8	62.0	86.4
	2	109.1	132.4	96.6	90.5	99.3	131.2	88.9	89.7	64.0	89.0
	3	110.0	132.5	99.8	88.4	99.7	134.1	83.8	84.5	60.3	83.9
	4	113.6	136.2	108.7	84.8	101.3	130.1	95.0	83.8	54.3	98.5

주 : 교통산업서비스지수에 관한 설명은 P.24참조

자료: 한국교통연구원 「2010년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업」

2.8 분기별 교통산업서비스지수-국제(2000~2010)

년	분기	여객			화물		
		여객지수	항공	해운	화물지수	항공	해운
2000년	1	94.6	94.5	97.7	98.3	95.8	98.6
	2	101.7	101.7	100.8	100.4	100.9	100.4
	3	102.1	102.2	101.4	101.4	104.2	101.0
	4	101.5	101.6	100.1	99.9	99.2	100.0
2001년	1	102.2	102.3	99.2	104.6	95.5	105.9
	2	105.2	105.2	105.9	106.4	93.3	108.3
	3	107.4	107.7	94.8	106.6	97.4	107.9
	4	89.6	89.3	107.2	106.0	97.6	107.2
2002년	1	106.7	107.2	86.9	108.8	102.1	109.7
	2	108.3	108.2	110.9	110.6	107.8	110.7
	3	112.8	112.4	127.6	117.3	107.9	118.8
	4	115.5	115.5	116.3	120.7	108.4	122.7
2003년	1	104.3	103.7	131.5	114.9	110.1	115.5
	2	73.1	72.6	98.9	115.1	106.9	116.3
	3	104.7	103.8	149.8	117.3	114.5	117.5
	4	112.5	111.6	155.7	123.3	121.8	123.2
2004년	1	114.5	113.5	160.8	127.0	128.0	126.5
	2	117.6	116.4	179.2	130.8	133.8	130.1
	3	121.2	119.9	185.0	129.1	133.5	128.3
	4	123.0	121.6	190.0	134.7	132.8	134.7
2005년	1	123.0	121.4	201.9	131.3	133.3	130.8
	2	127.1	125.9	178.1	130.2	135.3	129.2
	3	129.9	128.0	229.0	133.2	132.2	133.1
	4	128.3	125.9	258.5	136.2	137.7	135.7
2006년	1	133.6	131.6	234.5	141.2	142.7	140.8
	2	138.3	136.1	250.2	140.4	142.2	139.9
	3	138.9	136.6	255.2	144.6	148.0	143.9
	4	147.4	145.2	253.9	145.7	152.7	144.4
2007년	1	151.5	149.4	251.2	147.2	157.7	145.5
	2	150.9	148.7	260.2	155.4	160.3	154.2
	3	154.6	152.5	255.0	153.9	161.8	152.5
	4	158.4	156.2	263.0	155.1	165.9	153.3
2008년	1	161.0	158.7	272.9	158.5	166.2	156.9
	2	158.6	156.3	269.1	157.8	160.3	156.8
	3	150.8	148.7	253.3	164.1	150.9	164.9
	4	143.7	141.7	240.3	147.2	135.3	147.9
2009년	1	141.3	139.6	213.3	139.6	136.0	139.4
	2	139.2	137.6	206.2	140.9	138.7	140.6
	3	148.2	146.6	210.3	150.5	148.1	150.2
	4	152.4	150.6	230.3	157.3	156.6	156.7
2010년	1	162.8	160.8	248.6	167.9	167.3	163.2
	2	165.8	163.4	287.6	173.8	173.1	169.7
	3	175.6	173.3	284.0	142.5	138.8	168.9
	4	179.1	176.8	284.8	168.9	166.9	175.6

주 : 교통산업서비스지수에 관한 설명은 P.24참조
 자료: 한국교통연구원 「2010년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업」

교통산업서비스지수는?

- 개념 : 여객·화물 등 교통산업부문의 수송실적(인·km, 톤)을 정기적으로 산정·지수화한 지표
- 산정방법 : 각 교통수단별 월별 수송실적 자료(인·km, 톤)를 계절, 명절, 공휴일 등 변동특성을 반영하여 보정한 후 수단별 가중치를 고려하여 '00년 평균값을 기준(지수 100)으로 산정
- 산정분야 : 여객 및 화물분야(철도, 지하철, 고속버스, 항공, 해운)
- 외국사례 : 미국 교통통계청(BIS)은 교통산업 변동 파악, 주요경제지표와 상관관계 분석 등을 위해 '04부터 발표

자료이용시 유의사항

- 교통산업서비스지수는 운임을 받고 수송서비스를 제공하는 교통부문을 대상으로 함 - 자가용은 지수에 포함되지 않음
- 현재 산정·제시되는 교통산업서비스지수는 철도, 지하철(수도권 전철 포함), 고속버스, 항공, 해운 분야를 그 대상으로 함 - 시내·시외·전세버스, 택시, 화물차 등은 현재의 지수에 포함되지 않음
- 국토해양통계연보에서 한국철도공사 관할의 수도권 전철을 철도부문에 포함하는 것과 달리, 본 지수 산정에서는 지하철 부문에 통합함
- 분기별 지수는 2000년 분기 평균을 기준(지수 100)으로 함
- 본 지수는 수송실적자료의 잠정치로 기초로 한 것으로, 공식 통계자료 발표에 따라 변경될 수 있으며 자료추가에 따른 계절변동 재조정 등에 의해서도 지수가 변경될 수 있음
 - 매년 4/4분기 지수 산정 시 전체 대상기간의 지수를 재 산정
 - 2009년도 지수는 잠정치임

제 3 장 교통시스템

등급별 도로연장 / 교량 현황 / 주차장 현황
주요도시 자전거 도로현황 / 주요도시 자전거 주차시설 현황
도시철도노선 현황 / 철도노선 현황
공항주요시설현황
항만하역능력 / 항만시설현황
컨테이너 전용부두 시설현황
지역별 자동차 등록대수 / 차종별 자동차 등록대수
최대적재량별 화물자동차 등록대수
주요 항만간 거리표
 시내버스 등 면허등록 현황 / 시외버스 인면허 및 업체 현황
노선별 열차운행 회수
기종별 항공기 보유대수 / 국내 노선별 항공기 운항편수
공항별 항공기 운항편수
국적선 선박현황 / 외항선 선박현황
공로 여객수송실적 / 노선별 고속버스 수송실적
도로등급별 차종별 주행거리 / 자동차 1일평균 주행거리
품목별 화물수송실적 / 철도 노선별 화물수송실적
공항별 여객수송실적 / 공항별 화물수송실적
여객선 수송실적 / 연안여객선 여객 수송실적
해상화물 수송실적 / 품목별 화물 입항실적
품목별 화물 출항실적
컨테이너 처리실적 / 컨테이너전용부두 위험물 처리실적
컨테이너전용부두 냉동컨테이너 처리실적

3.1 등급별 도로연장 (1980~2009)

단위: km

연도	합계	고속도로	일반국도	특별광역시도	지방도	사군도
1980년	46,951	1,225	8,232	7,939	11,021	18,535
1981년	50,336	1,245	12,247	9,403	10,013	17,428
1982년	53,935	1,245	12,231	9,482	10,005	20,972
1983년	54,599	1,245	12,229	9,592	10,041	21,492
1984년	51,004	1,421	12,244	9,759	10,079	17,501
1985년	52,264	1,415	12,241	10,018	10,167	18,423
1986년	53,654	1,415	12,258	10,724	10,313	18,942
1987년	54,689	1,539	12,253	11,078	10,328	19,491
1988년	55,778	1,550	12,255	11,180	10,577	20,216
1989년	56,480	1,551	12,190	12,386	10,558	19,796
1990년	56,715	1,551	12,161	12,298	10,672	20,033
1991년	58,088	1,597	12,114	12,717	10,643	21,016
1992년	58,847	1,600	12,079	13,082	10,689	21,398
1993년	61,301	1,607	12,057	13,336	10,656	23,644
1994년	73,833	1,650	12,046	13,701	10,655	35,781
1995년	74,237	1,825	12,053	14,082	13,854	32,424
1996년	82,342	1,886	12,464	14,857	17,147	35,989
1997년	84,968	1,889	12,459	17,243	17,089	36,288
1998년	86,990	1,996	12,447	17,670	17,155	37,721
1999년	87,534	2,041	12,418	17,892	17,145	38,039
2000년	88,775	2,131	12,413	17,151	17,839	39,240
2001년	91,396	2,637	14,254	17,810	15,704	40,992
2002년	96,037	2,778	14,232	18,224	17,084	43,719
2003년	97,253	2,778	14,235	17,130	17,485	45,625
2004년	100,278	2,923	14,246	17,371	17,476	48,262
2005년	102,293	2,968	14,224	17,506	17,710	49,885
2006년	102,061	3,103	14,225	17,677	17,738	49,319
2007년	103,019	3,368	13,832	18,174	18,109	49,536
2008년	104,236	3,447	13,905	18,517	18,193	50,175
2009년	104,983	3,776	13,820	18,749	18,138	50,501
증가율	0.72	9.54	-0.61	1.25	-0.30	0.65

자료: 국토해양부 「도로현황조사」 2009

3.2 교량 현황 (1987~2009)

구분		전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전
1987년	총개소	12,181	311	211	144	81	141	-
	총연장	514,065	39,504	16,450	10,977	5,089	5,529	-
1988년	총개소	12,311	312	214	148	81	180	-
	총연장	534,587	39,540	17,108	11,131	5,006	8,460	-
1989년	총개소	12,294	303	224	148	81	184	191
	총연장	555,688	42,177	17,576	11,514	5,030	10,158	12,830
1990년	총개소	12,328	304	226	147	91	184	195
	총연장	569,408	42,766	18,383	11,499	5,388	10,158	13,218
1991년	총개소	12,396	324	227	149	91	190	195
	총연장	582,542	48,862	18,548	11,687	5,389	10,761	13,205
1992년	총개소	11,804	336	227	142	95	145	208
	총연장	627,462	51,804	27,062	13,012	5,646	10,785	14,834
1993년	총개소	11,660	336	230	145	95	141	242
	총연장	655,531	53,460	29,141	15,805	5,654	12,329	18,725
1994년	총개소	13,628	337	239	164	125	153	246
	총연장	762,519	52,588	34,871	15,000	12,021	15,350	19,204
1995년	총개소	13,912	336	277	261	149	140	224
	총연장	810,529	51,306	37,769	18,818	14,442	13,858	17,803
1996년	총개소	14,659	343	305	278	155	129	213
	총연장	882,366	51,679	42,229	22,777	15,197	13,004	18,063
1997년	총개소	14,939	362	297	297	148	132	217
	총연장	932,478	57,338	41,357	24,238	15,440	14,495	18,235
1998년	총개소	15,270	365	301	292	165	134	223
	총연장	1,009,482	61,254	48,350	24,559	26,208	14,233	18,780
1999년	총개소	15,615	381	308	307	172	137	227
	총연장	1,081,978	68,951	58,657	25,866	28,458	15,017	20,342
2000년	총개소	16,117	399	320	311	177	162	280
	총연장	1,188,770	103,513	55,870	27,105	33,926	21,106	26,793
2001년	총개소	17,150	431	327	318	225	183	285
	총연장	1,315,080	105,808	59,977	28,022	38,945	23,170	29,166
2002년	총개소	20,219	536	350	335	294	209	364
	총연장	1,684,994	144,229	66,848	28,859	56,000	26,588	38,862
2003년	총개소	21,117	548	339	373	290	210	363
	총연장	1,764,274	139,725	72,304	36,473	56,116	27,341	38,613
2004년	총개소	22,227	523	347	393	298	220	365
	총연장	1,937,182	132,463	73,006	40,623	58,523	28,295	38,514
2005년	총개소	22,937	549	359	392	286	225	395
	총연장	2,015,353	133,397	71,179	39,997	57,397	28,548	42,842
2006년	총개소	23,870	575	347	468	302	237	402
	총연장	2,165,652	146,089	69,579	51,862	62,247	30,171	43,995
2007년	총개소	24,923	576	347	476	301	246	414
	총연장	2,289,088	145,919	71,774	55,532	62,207	31,235	45,115
2008년	총개소	25,792	563	414	477	300	305	422
	총연장	2,389,035	146,034	87,281	55,540	62,191	40,563	45,717
2009년	총개소	26,920	544	431	496	319	310	420
	증가율	4.37	-3.37	4.11	3.98	6.33	1.64	-0.47
	총연장	2,567,300	144,300	92,700	55,600	84,600	39,500	47,600
	증가율	7.46	-1.19	6.21	0.11	36.03	-2.62	4.12

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2010

단위: 개소, m

울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
-	1,472	1,206	1,090	1,386	1,070	1,387	1,836	1,726	159
-	55,657	53,209	45,980	51,250	37,745	46,034	82,659	60,123	3,859
-	1,524	1,275	1,090	1,398	1,051	1,341	1,842	1,689	166
-	58,307	61,965	49,044	52,489	38,112	45,020	83,922	60,524	3,959
-	1,514	1,286	1,081	1,206	1,045	1,332	1,836	1,694	169
-	63,537	62,567	49,951	43,139	38,722	47,629	84,675	62,070	4,113
-	1,570	1,315	1,086	1,197	998	1,302	1,837	1,702	174
-	64,871	64,522	51,057	43,387	39,673	48,481	88,019	63,718	4,268
-	1,605	1,353	1,088	1,193	1,009	1,291	1,806	1,704	177
-	71,450	67,772	52,588	43,683	41,386	48,721	88,344	65,791	4,354
-	1,627	1,309	1,047	1,089	897	1,143	1,773	1,583	183
-	78,606	68,316	53,421	42,992	42,237	52,084	92,038	69,971	4,654
-	1,547	1,325	984	1,067	891	1,152	1,743	1,571	191
-	83,158	70,072	54,249	44,708	42,856	53,372	95,654	71,325	5,023
-	1,808	1,526	1,206	1,190	1,178	1,272	2,148	1,839	197
-	102,801	82,469	60,252	50,411	53,331	60,761	110,121	87,982	5,356
-	1,728	1,665	1,240	1,171	1,196	1,302	2,169	1,848	206
-	112,384	93,399	66,605	50,875	58,656	64,478	118,642	85,795	5,700
-	1,900	1,675	1,283	1,205	1,213	1,339	2,250	2,160	211
-	133,130	94,431	70,452	53,601	61,834	72,538	120,908	106,530	5,996
260	2,023	1,699	1,289	1,211	1,185	1,332	2,294	1,969	224
15,807	149,575	97,586	73,490	58,549	63,780	74,432	127,568	94,167	6,424
267	2,095	1,700	1,280	1,236	1,227	1,394	2,303	2,058	230
17,195	166,690	99,605	76,216	63,259	67,443	81,814	132,393	104,783	6,702
268	2,175	1,744	1,293	1,268	1,247	1,400	2,355	2,095	238
17,463	178,378	111,241	79,613	66,615	70,086	82,904	141,831	109,535	7,022
268	2,289	1,787	1,295	1,322	1,309	1,423	2,413	2,117	245
17,526	196,981	116,640	81,329	74,778	79,081	87,536	147,144	112,313	7,131
264	2,454	1,897	1,372	1,464	1,495	1,520	2,488	2,181	246
17,042	212,230	135,871	91,050	91,663	98,969	93,661	157,908	124,302	7,298
309	3,207	2,116	1,650	1,840	1,752	1,707	2,728	2,542	280
18,919	292,230	167,002	124,344	135,659	125,965	109,660	181,025	160,659	8,149
376	3,281	2,184	1,713	1,915	1,831	1,769	2,965	2,678	282
23,560	299,425	174,088	130,468	142,755	130,689	115,042	198,657	170,942	8,078
389	3,474	2,423	1,816	2,095	1,902	1,821	3,212	2,661	288
24,704	308,422	211,259	153,797	170,303	135,571	121,568	243,024	188,793	8,320
413	3,445	2,453	1,804	2,145	2,023	1,859	3,315	2,906	302
26,001	312,700	214,056	149,196	167,890	146,173	128,520	255,089	204,604	9,120
426	3,626	2,570	1,869	2,192	2,051	1,987	3,434	3,084	300
28,011	334,910	229,441	157,840	179,310	150,830	144,856	282,081	245,450	8,982
433	3,754	2,559	1,985	2,225	2,276	2,140	3,692	3,191	308
28,837	345,581	232,669	173,939	178,219	186,908	159,417	322,681	239,857	9,200
476	3,874	2,797	2,033	2,280	2,352	2,238	3,727	3,225	309
35,434	364,997	248,353	177,173	185,585	194,686	168,025	325,678	242,525	9,254
491	4,104	2,940	2,062	2,754	2,375	2,286	3,820	3,266	302
3.15	5.94	5.11	1.43	20.79	0.98	2.14	2.50	1.27	-2.27
37,800	382,900	274,900	180,600	264,900	196,400	173,500	335,500	247,400	9,200
6.68	4.90	10.69	1.93	42.74	0.88	3.26	3.02	2.01	-0.58

3.3 주차장 현황 (1991~2008)

연도	전국		서울		부산		대구		인천		광주		대전		울산 ¹⁾	
	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수
1991년	92	918	74	583	4	83	3	94	-	-	-	-	1	28	-	-
1992년	113	1,033	88	676	-	134	4	113	-	-	-	-	2	47	-	-
1993년	211	2,770	105	845	9	168	6	132	2	71	2	55	3	71	-	-
1994년	311	3,525	112	1,017	18	282	11	171	4	189	4	71	5	134	-	-
1995년	396	4,196	147	1,122	22	366	15	213	7	216	5	86	6	157	-	-
1996년	538	5,062	213	1,223	22	332	20	301	9	244	28	104	7	173	9	31
1997년	512	5,509	214	1,446	23	392	24	353	10	274	9	136	9	187	11	32
1998년	512	6,143	165	1,599	23	402	26	385	11	306	10	154	11	202	12	35
1999년	492	6,686	160	1,581	24	421	27	411	11	280	11	163	12	214	1	37
2000년	535	7,152	175	1,659	25	439	30	440	12	314	12	191	13	245	1	35
2001년	597	8,451	172	1,927	26	465	33	464	20	449	13	212	15	261	1	38
2002년	633	8,870	189	2,333	27	498	38	506	25	506	15	237	18	288	17	231
2003년	689	9,827	204	2,569	32	590	43	557	27	533	17	252	20	302	18	247
2004년	720	10,108	204	2,569	34	630	45	591	29	549	19	266	23	343	1	49
2005년	792	11,222	231	2,760	36	727	47	614	29	577	21	335	25	374	1	50
2006년	910	12,035	238	2,885	38	797	48	643	31	640	23	356	26	392	1	53
2007년	1,021	13,025	310	3,036	42	925	53	717	32	683	24	378	27	420	1	57
2008년	1,016	13,727	271	3,115	44	971	55	751	35	761	24	425	29	432	1	65
증가율	-0.49	5.39	-12.58	2.60	4.76	4.97	3.77	4.74	9.38	11.42	0.00	12.43	7.41	2.86	0.00	14.04

주: 1) 울산은 2004년부터 건축물부설주차장은 합계값에서 제외, 주차선 재정비로 인하여 면수 줄었음
 자료: 한국행정연구소 「전국통계연감」

단위: 천개소, 천면

경기		강원		충북		충남		전북		전남		경북		경남		제주	
개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수
-	-	2	69	-	-	1	667	-	-	2	2	-	74	6	-	-	-
-	-	2	86	-	-	2	625	-	-	3	3	-	62	6	-	6	44
48	550	3	81	3	57	3	56	3	67	3	3	4	121	6	-	10	51
88	851	4	99	12	90	4	71	4	84	4	4	5	152	27	329	11	60
96	997	5	112	5	133	5	92	31	171	5	5	6	163	27	380	11	70
117	1,171	8	176	6	139	6	109	31	237	5	5	18	346	28	407	13	78
106	1,321	9	184	6	146	7	118	32	257	8	8	12	222	19	322	14	88
129	1,478	11	207	10	150	8	141	32	279	9	9	14	301	26	359	16	97
111	1,514	12	228	12	181	8	156	33	301	10	239	16	323	26	381	19	106
122	1,712	14	252	13	197	10	174	32	337	10	246	17	363	28	420	20	117
128	1,869	16	267	15	217	12	182	32	355	12	266	19	425	32	491	21	131
143	2,073	18	294	17	233	17	246	18	310	14	292	33	475	39	549	24	144
145	2,143	20	310	20	251	20	285	21	320	15	292	37	493	41	598	26	162
173	2,412	22	328	23	273	22	296	37	341	16	310	48	554	46	718	28	172
189	2,436	24	337	25	285	29	404	21	358	18	337	49	601	49	811	30	191
228	2,765	27	365	28	320	30	409	24	406	19	324	52	618	66	860	32	203
244	3,070	29	393	32	351	30	401	26	452	21	348	52	651	64	926	33	215
247	3,268	31	407	34	379	37	496	27	421	21	359	57	687	69	969	35	222
1.23	6.45	6.90	3.56	6.25	7.98	23.33	23.69	3.85	-6.86	0.00	3.16	9.62	5.53	7.81	4.64	6.06	3.26

3.4 주요도시 자전거 도로현황(2009)

단위:개, km

구분	자전거도로현황							
	합계		자전거전용도로		자전거보행자겸용도로		자전거전용차로	
	노선	연장	노선	연장	노선	연장	노선	연장
계	4,647	11,387.05	471	1,427.88	4,109	9,770.03	67	189.14
서울특별시	406	764.40	79	139.90	326	622.90	1	1.60
부산광역시	146	306.24	14	36.75	131	268.99	1	0.50
대구광역시	190	545.63	10	45.42	180	500.21	-	-
인천광역시	224	451.35	37	97.03	187	354.32	-	-
광주광역시	124	473.80	10	58.33	114	415.47	-	-
대전광역시	164	497.20	30	70.70	133	423.70	1	2.80
울산광역시	136	212.87	9	35.33	127	177.54	-	-
경기도	1,178	2,586.66	97	287.82	1,078	2,260.20	3	38.64
강원도	259	781.20	21	89.00	233	679.60	5	12.60
충청북도	207	697.23	22	82.07	182	610.56	3	4.60
충청남도	331	594.87	32	76.83	277	467.26	22	50.78
전라북도	250	652.43	10	49.10	231	587.08	9	16.25
전라남도	247	689.40	25	66.99	219	610.35	3	12.06
경상북도	328	743.37	27	108.68	286	601.59	15	33.10
경상남도	264	738.80	48	183.93	212	538.66	4	16.21
제주도	193	651.60	-	-	193	651.60	-	-

자료 : 한국교통연구원 「국가자전거도로 기본계획」

3.5 주요도시 자전거 주차시설 현황(2006)

단위 : 대/1000명

구분	총인구	자전거주차시설				자전거주차대보급 (대/1000명)
		계	실내	차양설치	차양미설치	
서울특별시	9,820,171	42,081	70	16,949	25,062	4.3
부산광역시	3,523,582	1,025	0	587	438	0.3
대전광역시	1,442,856	30,629	0	16,327	14,302	21.2
대구광역시	2,464,547	22,865	0	0	22,865	9.3
인천광역시	2,531,280	4,039	98	2,206	1,735	1.6
광주광역시	1,417,716	9,577	0	4,973	4,604	6.8
울산광역시	1,049,177	2,545	0	0	2,545	2.4
청주시	642,805	2,560	0	0	2,560	4.0
전주시	623,298	19,673	0	0	19,673	31.6
창원시	501,705	2,864	0	2,813	51	5.7
춘천시	260,887	1,420	0	1,270	150	5.4
부천시	838,801	5,849	20	1,873	3,956	7.0
고양시	866,846	15,458	0	0	15,458	17.8
성남시	934,984	4,556	0	3,486	1,070	4.9
상주시	105,937	1,972	1,867	0	105	18.6
이천시	188,556	80	0	0	80	0.4
나주시	87,212	1,127	0	697	430	12.9
진해시	150,063	9,421	7	2,450	6,964	62.8
제주특별자치도	531,887	9,418	0	0	9,418	17.7
여주시	277,995	1,122	0	30	1,092	4.0

자료 : 한국교통연구원 「국도상 자전거도로 설치 기본계획」

3.6 도시철도노선 현황 (2011)

(단위:km, 개, 분, 회, 량)

구분	호선	구간	영업 거리 (km)	역수 (개)	운행시격 (분)	운행회수(양방향)			소요시분 (분)	차량소요	
						평일	토요일	휴일		전동차 수(량)	편성수
수도권	1호선	서울↔청량리	7.8	10	3.0~4.0	585	536	536	16	-	16
	2호선	본선 성수↔성수	48.8	43	2.5~6.0	558	476	420	87	-	79
		성수 지선 성수↔신설동	9	4	7.0~10.0	226	208	208	9	-	5
		신정 지선 신도림↔까치산	11	3	10	224	214	214	11	-	4
	3호선	지축↔오금	38.2	34	3.0~6.5	414	373	349	67.5	-	49
	4호선	당고개↔남태령	31.7	26	2.5~5.5	506	440	422	53	-	47
	5호선	방화↔상일동,마천	52.3	51	2.5~6.0	-	-	-	상일동84 /마천88	608	76
	6호선	응암↔봉화산	35.1	38	4.0~8.0	-	-	-	70	328	41
	7호선	장암↔온수	46.9	42	2.5~6.0	-	-	-	87	499	62
	8호선	암사↔모란	17.7	17	4.5~8.0	-	-	-	31.5	126	21
부산	9호선	개화↔신논현	27	25	-				52	-	-
	1호선	신평↔노포	32.4	34	-	364	344	328	62	-	-
	2호선	장산↔양산	45.3	42	-	333	317	291	63.4	-	-
인천	3호선	수영↔대저	18.1	17	-	320	300	284	34	-	-
	1호선	계양↔국제업무지구	29.4	29	4.5~8.5	312	272	272	54	-	34
대구	1호선	대곡↔안심	25.9	30	5~7	312	288	288	51	204	34
	2호선	문양↔사월	28	26	5~7	312	288	288	49	180	30
광주	1호선	녹동↔평동	20.5	20	-	246	210	210	42	92	
대전	1호선	판암↔반석	20.5	22	5.2~10	242	218	218	40	84	21
수도권 전철	경부선(장항 선)	서울↔천안(신창)	122.9 (19.4)	45 (6)	7.1(28.4)	-	-	-	140(21)	550	-
	경인선	구로↔인천	27	20	5.2	-	-	-	46.5	480	-
	경원선	소요산↔청량리	42.9	24	5.3	-	-	-	66	200	-
	중앙선	용산↔용문	71.2	24	14.6	-	-	-	89	168	-
	안산과천선	오이도↔남태령	40.4	21	8.9	-	-	-	58.5	300	-
	분당선	선릉↔보정	27.7	20	7	-	-	-	46	168	-
	일산선	지축↔대화	19.2	10	8.9	-	-	-	27.5	160	-
	경의선	서울↔문산	46.3	18	14.6	-	-	-	59.5	112	-
	경춘선	상봉↔춘천	81.3	18	30	-	-	-	79	120	-

자료: 한국철도공사, 서울도시철도공사, 서울메트로, 인천메트로, 대구교통공사, 광주지하철공사, 대전광역시도시철도공사
주: 경부선 km 계 : 고속선(광명~금천구청) 4.7km, 병점 기지선(병점~서동탄) 2.2km 포함됨

3.7 철도노선 현황 (2009)

단위 : km

선별	구간	철도거리	영업거리		최초개통	
			여객	화물	개통일	구간
합계		3,378	3,239	3,044		
경부고속선	서울~부산	224	224	0	2004	서울-부산
경부선	서울~부산	442	442	440	1905.01.01	서울-초량
오송선	서창~오송	5	5	5		
경인선	구로~인천	27	27	28	1899.09.18	노량진-제물포
구로삼각선	구로(경부선)~구로(경인선)	1	0	1		
구로기지선	구로~기지	1	0	0		
용산삼각선	용산(경부선)~용산(경원선)	1	0	1		
시흥기지선	시흥~기지	2	0	0		
남부화물기지선	의왕~오봉	3	0	4		
수인선	수원~한대앞	20	20	0	1937.08.06	수원-남인천
병점기지선	병점~기지	1	0	0		
안산선	금정~오이도	26	26	30	1988.10.25	금정-안산
장항선	천안~장항	154	154	154	1922.06.01	천안-장항
천안직결선	두정~천안	3	0	0		
충북선	조치원~봉양	115	115	115	1959.1.10	조치원-봉양
대전선	대전조차장~서대전	6	6	6		
경북선	김천~영주	115	115	115	1924.10.1	김천-점촌
문경선	점촌~문경	22	22	22	1969.5.10	진남-문경
대불선	일로~대불	12	0	12		
대구선	가천~영천	29	29	29		
가야선	사상~범일	8	8	8		
미전선	미전~낙동강	2	2	2		
경의선	서울~도라산	56	56	56	1906.4.3	서울-문산
서울교외선	능곡~의정부	32	32	32		
용산선	용산~가좌	7	0	9	1929.9.20	용산-당인리
일산선	지축~대화	19	19	0	1996.1.30	지축-대화
과천선	금정~남태령	14	14	0	1993.1.15	금정-남태령
효창선	용산~효창	2	0	0		
객차출발선(수색)	수색~가좌	2	0	0		
호남선	대전조차장~목포	253	253	253		
강경선	채운~연무대	6	9	9	1958.05.15	
군산화물선	군산화물선분기~군산화물	9	0	9		
옥구선	군산~옥구	12	0	12	1953.03.09	
북송정삼각선	북송정(호남선)~북송정(경전선)	1	1	1		
경원선	용산~신탄리	89	89	89		
분당선	선릉~오리	28	28	0		
분당기지선	오리~기지	2	0	0		
경춘선	성북~춘천	87	87	87		

자료: 한국철도공사 「철도통계연보」 2009

3.7 철도노선 현황 (2009) (계속)

단위 : km

선별	구간	철도거리	영업거리		최초개통	
			여객	화물	개통일	구간
동해남부선	부산진~포항	146	146	146		
온산선	남창~온산	9	0	9		
우암선	부산진~신선대	6	0	6	1951.08.01	
장생포선	울산~장생포	4	0	4	1951.09.15	야음~장생포
부전선	가야~부전	2	2	2		
울산항선	울산~울산항	5	0	5	1951.08.10	
괴동선	효자~괴동	6	6	6	1970.10.07	
경전선	삼랑진~송정리	301	301	301	1923.12.01	진주~삼랑진
광주선	광주선분기~광주	12	12	12		
진해선	창원~통해	21	21	20	1926.11.11	창원~진해
광양제철선	광양~태금	19	0	19		
광양항선	황길~광양항	3	0	3		
전라선	익산~여수	185	185	185	1936.12.16	익산~여수
여천선	덕양~적량	10	10	10	1969.03.30	
중앙선	청량리~경주	383	383	383	1942.04.01	청량리~경주
영천삼각선	북영천(대구선)~북영천(중앙선)	2	2	2		
망우선	망우~성북	5	0	5		
금강삼각선	금강~니원	2	2	2		
영등선	영주~강릉	194	194	194	1956.1.16	영주~철암
태백삼각선	동백산(태백선)~동백산(영등선)	1	1	1		
북영주삼각선	북영주(중앙선)~북영주(영등선)	1	0	1		
목호항선	동해~목호	6	0	6		
삼척선	동해~삼척	13	13	13	1944.2.11	삼척~동해
북평선	동해~삼화	6	0	6		
태백선	제천~백산	104	104	104	1914.1.11	대전~목포
정선선	증산~구절리	46	46	46	1971.5.21	정선~여량
합백선	에미~조동	10	10	10		
북전주선	동산~북전주	2	0	2		
제천조차장선	제천~조차장	2	0	0		
고양기지선	화전~고양기지	2	0	0		
장성화물선	안평~장성화물	4	0	4		
동해북부선	제진~감호	7	7	7		
광명주박기지선	광명~기지	1	0	0		
오송정비기지선	분기~기지	0	0	0		
영등정비기지선	분기~기지	0	0	0		
양산화물선	물금~양산화물	4	0	4		
문산기지선	문산~기지	2	0	0		
시흥연결선	시흥~광명	2	2	0		
대전북연결선	고속선~대전조차장	6	6	0		
대전남연결선	옥천~고속선	4	4	0		
대구북연결선	고속선~신동	4	4	0		
장항화물선	장항~장항화물	4	0	4		

자료: 한국철도공사 「철도통계연보」 2009

3.8 공항주요시설현황 (2009)

단위:m, m²

공항명	활주로(m)	계류장	여객터미널	화물터미널	주차장	부지면적
인천국제공항	3,750×60 3,750×60	3,174,000	계:496,000 국제:480,000 국내:16,000	국제:258,000	738,000	21,292,000
김포공항	3,600×45 3,200×60	국내:1,199,267	계:127,519 국제:49,698 국내:77,821	계:126,470 국제:95,556 국내:30,914	312,758	8,635,937
김해국제공항	2,743×45 3,200×60	385,126	계:87,947 국제:50,665 국내:37,282	계:28,023 국제:18,338 국내:9,685	128,956	6,518,572
제주국제공항	3,090×45 1,910×45	309,916	계:71,327 국제:26,182 국내:45,145	계:17,574 국제:1,922 국내:15,652	57,593	3,561,679
광주공항	2,835×45 2,835×45	44,300	국내:10,561	국내:2,765	38,300	5,854,564
청주공항	2,743×60 2,743×45	91,173	계:22,406 국제:14,406 국내:8,000	계:2,257 국제:590 국내:1,667	41,978	6,739,778
대구공항	2,755×45 2,743×45	41,582	계:26,993 국제:15,008 국내:11,985	국내:844	25,117	6,617,283
양양공항	2,500×45	45,250	계:26,130 국제:16,047 국내:10,083	-	18,466	2,448,500
무안공항	2,800×45	90,692	계:29,106 국제:9,106 국내:20,000	계:3,112 국제:1,062 국내:2,050	66,990	2,585,733
여수공항	2,100×45	41,868	13,328	803	25,548	1,327,834
울산공항	2,000×45	33,605	8,886	-	26,860	919,977
포항공항	2,133×45	32,617	11,707	-	18,661	4,035,563
사천공항	2,743×45 2,743×45	13,140	4,579	133	16,400	4,039,465
군산공항	2,743×45 2,455×23	13,758	2,852	-	10,421	-
원주공항	2,743×45	5,808	1,596	-	2,006	5,675,650

자료: 「포켓 항공현황」 2010

3.9 항만하역능력 (1980~2009)

연도	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산
1980년	9,323	-	-	-	-	244	1,540
1981년	9,728	-	-	-	-	244	1,540
1982년	11,728	-	-	-	-	244	1,540
1983년	12,066	-	-	-	-	244	1,540
1984년	12,595	-	-	-	2,000	244	1,540
1985년	14,730	-	-	-	2,000	244	1,540
1986년	20,877	56	-	-	2,000	322	1,762
1987년	20,877	-	-	-	3,000	322	1,987
1988년	22,877	-	-	-	3,200	322	1,987
1989년	23,784	-	-	-	3,200	499	1,987
1990년	24,109	-	-	-	3,200	499	2,813
1991년	24,829	-	116	-	6,451	499	3,006
1992년	35,231	-	136	-	4,883	714	3,081
1993년	35,939	-	116	-	9,715	663	2,919
1994년	38,678	-	116	-	9,715	663	2,919
1995년	39,081	1,368	5,649	-	9,715	663	3,523
1996년	45,275	1,368	5,649	-	9,715	663	3,602
1997년	47,971	3,374	141	5,508	9,715	663	8,526
1998년	56,730	6,951	4,987	5,483	10,682	1,068	7,596
1999년	56,590	6,951	4,987	5,483	10,682	1,068	7,596
2000년	56,820	6,951	4,987	5,491	10,662	1,068	13,869
2001년	61,515	9,811	4,987	5,491	10,662	1,486	11,717
2002년	62,075	9,558	5,419	11,539	10,680	1,486	12,645
2003년	62,557	11,062	5,402	11,563	10,680	1,486	11,460
2004년	65,223	14,745	5,402	11,563	10,680	1,486	10,536
2005년	78,129	16,869	5,040	5,786	10,672	1,626	13,596
2006년	78,122	21,930	9,072	10,886	10,644	1,911	17,343
2007년	79,370	33,540	10,216	10,886	10,644	1,626	17,628
2008년	88,268	52,734	10,216	10,886	10,644	1,626	17,628
2009년	92,595	56,670	10,216	10,886	10,644	1,626	17,628
증가율	4.90	7.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

주: 거제도가 장승포로 변경
 자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2010

단위: 천 톤

목포	완도	여수	광양	제주	서귀포	삼천포	통영
1,000	71	1,198	4,024	843	97	182	265
1,000	138	1,698	4,024	843	97	182	265
1,000	180	1,698	5,020	843	97	182	265
1,320	180	1,698	5,020	843	97	182	265
1,320	180	1,698	6,020	843	97	182	265
1,320	310	1,698	7,220	843	97	2,182	265
1,707	416	2,410	19,771	758	114	2,710	215
1,810	446	2,429	24,883	961	114	3,580	173
1,808	446	2,485	34,679	961	136	3,633	1,293
1,885	786	2,485	36,603	961	136	3,669	1,293
1,965	735	2,485	47,005	1,357	136	3,865	362
2,016	735	2,485	46,198	2,987	510	3,884	362
1,791	837	2,763	49,799	1,162	428	5,536	296
1,742	707	2,663	51,369	1,339	447	5,688	288
2,099	707	2,663	51,369	1,339	695	5,745	304
2,536	707	2,663	51,369	1,353	716	5,984	321
3,226	763	2,663	51,369	1,842	716	6,046	359
3,226	763	2,663	66,598	1,842	716	6,178	402
6,271	817	2,952	71,865	3,155	1,359	13,581	172
6,271	817	3,016	73,805	3,589	1,359	13,581	172
6,271	817	3,016	74,277	3,589	1,359	19,168	620
7,011	817	3,016	89,424	3,258	728	19,168	620
7,011	817	3,016	90,769	3,258	728	19,168	620
9,043	817	3,016	99,038	3,258	728	19,168	620
7,205	817	3,017	103,593	3,213	728	19,166	620
12,144	855	3,093	119,660	3,031	622	19,887	100
12,675	464	3,038	138,483	2,616	573	19,392	101
13,334	464	3,038	163,763	2,616	2,468	19,392	101
13,334	464	3,038	164,437	2,616	1,026	19,392	269
13,334	464	3,038	164,437	2,616	1,026	19,646	296
0.00	0.00	0.00	0.41	0.00	0.00	1.31	10.04

3.9 항만하역능력 (1980~2009) (계속)

연도	고현	옥포	장승포	마산	진해	부산	울산
1980년	-	85	26	2,333	528	14,000	3,847
1981년	-	85	26	3,030	528	14,000	3,847
1982년	-	85	26	3,630	528	19,600	3,847
1983년	-	85	26	3,630	528	19,600	3,847
1984년	-	85	26	3,630	528	19,600	4,252
1985년	-	85	26	3,630	893	19,600	4,252
1986년	-	538	5	4,422	1,039	28,022	4,252
1987년	483	538	48	4,782	1,039	30,254	13,240
1988년	483	538	41	4,462	1,039	31,301	14,338
1989년	571	484	41	6,118	1,039	31,301	14,043
1990년	571	484	89	6,118	1,054	43,385	13,649
1991년	571	484	89	6,118	1,054	53,862	14,208
1992년	473	389	105	7,677	1,152	51,222	14,324
1993년	531	389	101	7,659	1,039	52,050	17,495
1994년	531	389	128	7,659	1,039	54,976	18,119
1995년	531	389	194	8,340	1,039	54,836	18,119
1996년	531	389	194	8,340	1,039	55,892	19,221
1997년	531	389	194	9,096	1,039	91,046	20,103
1998년	901	454	76	14,268	1,869	87,774	24,834
1999년	901	454	76	14,233	1,869	84,764	24,776
2000년	856	454	76	14,229	1,869	84,475	24,772
2001년	856	454	76	13,618	1,869	102,375	25,577
2002년	856	454	76	13,651	1,869	106,363	28,622
2003년	856	454	76	14,348	1,869	117,315	29,304
2004년	856	454	76	15,411	1,793	121,842	28,731
2005년	856	454	33	15,987	2,644	130,753	50,158
2006년	2,419	1,400	33	21,120	2,661	162,071	52,035
2007년	2,419	1,400	33	21,120	2,661	164,757	52,035
2008년	2,419	1,400	33	22,572	2,825	164,757	52,035
2009년	2,049	454	76	19,668	1,869	201,727	51,167
증가율	-15.30	-67.57	130.30	-12.87	-33.84	22.44	-1.67

주: 거제도가 장승포로 변경
 자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2010

단위: 천 톤

포함	삼척	동해	목호	옥계	속초	무역항계	기타	합계
22,160	2,083	8,914	6,500	-	322	79,585	2,697	82,282
24,175	2,083	8,914	6,548	-	322	83,317	2,870	86,187
24,175	2,083	8,914	6,548	-	322	92,555	2,957	95,512
25,775	2,122	8,914	6,565	-	322	94,869	5,448	100,317
31,431	2,122	11,314	6,520	-	452	106,944	5,834	112,778
32,098	2,305	12,000	6,620	-	452	114,410	4,023	118,433
34,805	2,102	10,038	6,336	-	466	145,143	3,352	148,495
34,862	2,102	10,038	6,372	-	466	164,806	3,968	168,774
35,416	2,264	10,038	6,430	-	344	180,521	4,188	184,709
35,473	2,310	10,038	6,430	-	344	185,480	4,416	189,896
43,600	3,094	11,593	6,430	-	456	219,054	5,269	224,323
45,369	3,094	11,593	6,430	4,694	675	242,319	6,046	248,365
38,735	5,708	14,228	5,943	2,797	927	250,337	7,313	257,650
38,310	7,002	14,148	5,925	2,797	843	261,884	5,793	267,677
38,311	7,002	14,148	5,925	2,797	843	268,879	5,952	274,831
38,864	7,002	14,148	5,925	2,797	843	278,675	6,525	285,200
38,864	7,002	14,148	5,925	2,797	843	288,441	6,816	295,257
38,864	7,002	14,148	5,925	2,797	896	350,316	7,035	357,351
44,785	7,286	21,057	6,422	4,914	896	409,205	7,049	416,254
44,542	7,286	23,035	6,422	4,914	896	410,135	7,426	417,561
44,542	7,171	23,035	6,388	4,914	896	422,642	7,795	430,437
44,712	7,171	23,035	6,388	4,914	896	461,652	7,933	469,585
44,712	7,171	23,035	6,388	4,914	1,149	478,049	8,461	486,510
44,542	7,171	23,035	6,388	4,914	1,149	501,319	8,891	510,210
44,452	7,287	23,035	6,388	4,914	1,150	514,383	9,154	523,537
44,112	7,028	30,074	6,357	8,482	574	588,622	9,197	597,819
47,790	8,694	30,072	6,030	10,145	579	672,299	9,984	682,283
50,956	8,694	30,072	6,030	10,145	579	719,987	7,173	727,160
52,958	8,694	30,072	6,030	10,145	579	751,097	7,518	758,615
55,363	8,694	30,072	6,030	10,145	579	800,533	7,518	808,051
4.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.58	0.00	6.52

3.10 항만시설현황 (2009)

구분		합계	인천	평택, 당진	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	제주	서귀포
안벽(m)		141,182	16,445	7,020	600	0	0	330	4,806	4,841	675	991	17,957	2,340	1,410
방파제(m)		75,367	2,233	240	660	0	0	0	3,993	0	550	2,176	0	4,764	1,831
잔교(No)		138	22	8	2	2	2	2	13	27	7	9	0	0	0
물양장(m)		63,165	2,059	657	296	287	90	0	1,567	4,730	1,986	2,548	1,634	756	817
접안능력(척수)		793	89	36	23	2	2	3	29	26	4	8	78	18	11
상륙	동수(No)	37	15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
	면적(천m ²)	267	99	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0
	수용능력(천톤)	895	282	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0
일반창고	동수(No)	85	20	6	1	0	0	1	15	2	1	0	8	2	1
	면적(천m ²)	2,644	110	42	3	0	0	2	98	9	0	0	2,280	4	1
	수용능력(천톤)	9,084	388	92	0	0	0	5	387	41	4	0	7,840	7	2
야적장	면적(천m ²)	15,080	4,001	1,689	54	0	0	42	1,041	401	28	59	2,054	90	56
	수용능력(천톤)	43,389	10,343	4,160	161	0	0	125	3,390	1,421	67	275	3,959	146	112
예선	척수(No)	204	34	18	14	0	3	0	5	4	0	31	0	1	0
	마력(HP)	594,316	91,020	61,724	41,736	0	12,000	0	13,420	10,900	0	87,462	0	2,500	0
순찰선	척수(No)	25	3	1	1	0	0	0	1	1	1	1	2	1	0
	톤수(GT)	1,289	92	14	37	0	0	0	38	31	30	26	29	17	0
기중기선	척수(No)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	톤수(GT)	9,794	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

주1: 기타는 연안항, 그외는 무역항

2: 연평도, 대전항 추가

3: 본 자료의 합계치는 원자료에 수록된 수치로, 계산에 의한 합계와 다름

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2010

삼천포	통영	고현	옥포	장승포	마산	진해	부산	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	연평도	대천	기타
1,837	1,337	332	100	0	6,773	1,293	29,459	17,839	11,062	776	3,412	1,761	874	1,187	0	0	5,725
2,378	1,477	0	1,495	226	650	372	6,069	7,078	12,052	1,030	2,110	1,170	2,003	1,664	991	1,220	16,905
4	12	0	0	3	7	0	4	0	0	0	1	0	1	0	0	2	10
3,051	3,312	192	288	1,151	1,989	123	9,604	81	2,981	1,388	0	974	0	2,127	265	1,570	16,642
9	8	3	1	0	33	9	158	102	53	7	15	6	5	7	0	0	48
0	0	0	0	0	1	0	12	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	3	0	61	27	0	0	18	51	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	91	81	0	0	300	134	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	4	1	0	5	12	0	5	0	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	19	7	0	21	26	0	21	0	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	20	0	73	61	0	164	0	0	2	0	0	0
129	7	3	0	11	795	137	2,376	541	972	36	198	28	55	22	0	0	255
386	21	10	0	0	0	411	12,279	1,843	2,742	107	657	60	165	46	0	0	503
0	0	0	0	0	16	0	32	29	10	1	4	0	1	1	0	0	0
0	0	0	0	0	55,594	0	89,470	81,530	27,700	1,820	13,240	0	2,400	1,800	0	0	0
1	1	1	0	0	1	0	3	2	1	0	1	0	0	1	0	0	1
22	31	18	0	0	31	0	691	50	40	0	40	0	0	30	0	0	22
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,794	0	0	0	0	0	0	0	0

3.11 컨테이너 전용부두 시설현황 (2009)

구분		부산항 자성대(1,2단계)	부산항 신선대(3단계)	부산항 감만부두(4단계)	부산항 신감만부두
사업기간		'74~'96	'85~'97	'91~'97	'95~01
총사업비		1,084억원	2,226억원	4,724억원	1,781억원
운영개시		'78.9(피더:'96.9)	'91.6(1선석:'97.9)	'98.4	2002.4
운영회사		한국허치슨(주)	(주)신선대, 컨테이너터미널	BICT, BGCT	동부부산 컨테이너터미널(주)
종업원수		759명	684명	691명	341명
부두길이		1,447m	1,500m	1,400m	826m
전면수심		15m	15~16m	15m	15m
하역능력		150만TEU	160만TEU	156만TEU	61만TEU
접안능력		5만톤급4척,1만톤급1척	5만톤급5척	5만톤급4척	5만톤급2척,5천톤급1척
부지 면적	부지면적	624천 m ² (189천 평)	1,168천 m ² (354천 평)	727천 m ² (220천 평)	294천 m ² (89천 평)
	CY면적	462천 m ² (140천 평)	672천 m ² (203천 평)	336천 m ² (102천 평)	153천 m ² (46천 평)
	건물면적	38천 m ² (11천 평)	69천 m ² (20천 평)	25천 m ² (7.5천 평)	12천 m ² (3.7천 평)
	CFS	2동20.5천 m ²	10.5천 m ²	8.4천 m ²	5.5천 m ²
철도수송인입선		980m	925m	1,032m	-
주요 하역 장비	C/C	14기(13열 1기, 15열 3기,18열 3기, 20열 7기)	15기(16열 4기, 18열 3기, 20열 6기, 22열 2기)	15기(18열 11기, 22열 4기)	7기(18열 4기, 22열 3기)
	T/C	36기	32기	42기	17기
	T/H	13기	12기	1기	-
	R/S	5대	9대	11대	3대
	Y/T	74대	79대	84대	36대
	F/L	8대	10대	6대	1대
	샤시	샤시254대	샤시220대	샤시222대	샤시64대

자료기관 : 한국컨테이너부두공단

부산항 우암부두	부산항 신항(1_1단계)	부산항 신항(1_1,2단계)	부산항 신항(2_1단계)	광양항(1단계)	광양항(2단계)1차
'95~'99	'95~'06	'95~'09	'01~'09	'87~'97	'95~2001
535억원	1조6480억원	1조6480억원	2,317억원	5,169억원	2,374억원
'96.9	'06.1	'06.12(1_1) '09.6(1_2)	'09.2	'98.7	2002.4
우암터미널(주)	부산신항 국제터미널(주)	부산신항만(주)	한진해운(주)	GICT(2선석)~(2선 석)	동부건설
210명	-	282명	517명	105명	71명
500m	1,200m	2,000m	1,100m	1,400m	1,150m
11m	16m	16~17m	18m	15~16m	16m
26만TEU	120만TEU	240만TEU	114만TEU	160만TEU	114만TEU
2만톤급1척, 5천톤급2척	5만톤급3척	5만톤급6척	5만톤급2척, 2만톤급2척	5만톤급4척	5만톤급2척, 2만톤급2척
182천㎡(55천평)	566천㎡(172천평)	1,354천㎡(410천평)	688천㎡(208천평)	919천㎡(278천평)	533천㎡(162천평)
156천㎡(47천평)	355천㎡(107천평)	600천㎡(182천평)	346천㎡(105천평)	500천㎡(151천평)	259천㎡(78천평)
5천㎡(1.6천평)	50천㎡(15천평)	50천㎡(15천평)	15.7천㎡(4.7천평)	17천㎡(5.1천평)	10천㎡(3.0천평)
-	-	-	11천㎡(CIS)	4동21천㎡	2동10.6천㎡
-	-	-	-	1,040m	-
5기 (13열 5기)	9기 (22열 9기)	16기 (22열 16기)	10기 (24열 10기)	9기 (18열 8기, 22열 1기)	6기 (18열 6기)
13기	28기	52기	42기	15기	15기
-	-	3대	3대	-	-
2대	-	3대	6대	7대	2대
24대	54대	124대	96대	38대	35대
2대	4대	-	-	4대	-
샤시50대	샤시68대	샤시142대	샤시193대	샤시87대	샤시60대

3.11 컨테이너 전용부두 시설현황 (2009) (계속)

구분		광양항(2단계)2차	광양항(3단계)1차	인천항CT(1단계)	인천항 SICT	인천항 E1
사업기간		'95~'04	'01~ '07	'01~ '08	'02~ '05	'05~ '08
총사업비		2,402억원	3,770억원	1,566억원	977억원	850억원
운영개시		2004.10	2007.7	'04.7	'05.9	'09. 5
운영회사		KIT	대한통운	인천컨테이너터미널(주)	(주)선광	(주)E1
종업원수		110명	156명	168여명	140명	110명
부두길이		1,150m	1,400m	600m	407m	259m
전면수심		16m	17m	14m	11m	12m
하역능력		114만TEU	160만TEU	60만TEU	24만TEU	12만TEU
접안능력		5만톤급2척, 2만톤급2척	5만톤급4척	4만톤급2척	2만톤급2척	3만톤급 1척
부지면적	부지면적	533천㎡(162천평)	840천㎡(254천평)	248천㎡(75천평)	76천㎡(23천평)	102천㎡(31천평)
	CY면적	321천㎡(97천평)	529천㎡(160천평)	157천㎡(48천평)	59천㎡(18천평)	79천㎡(24천평)
	건물면적	7천㎡(12.1천평)	13천㎡(3.9천평)	4.8천㎡(1.5천평)	4천㎡(1.2천평)	4(1.2천평)
	CFS	1동5.2천㎡	1동5.4천㎡	3동1.2천㎡	2동2.2천㎡	1동 800㎡
철도수송인입선		-	-	-	-	-
주요 하역 장비	C/C	6기(22열 6기)	9기(22열 9기)	3기(16열 3기)	4기(14열 4기)	2기(13열 2기)
	T/C	2기	16기	14기	14기	6기
	T/H	-	-	-	-	-
	R/S	-	5대	2대	3대	2대
	Y/T	-	30대	25대	16대	10대
	F/L	-	2대	4대	1대	1대
	샤시	-	45대	36대	29대	20대

자료기관 : 한국컨테이너부두공단

평택.당진항				군산항	포항항	울산항		마산항
동5번	동6번	동7번	동8번	6부두	포항영일 신항만	울산신항 1_1단계	정일컨부두	제4부두
'01~ '04	'04~ '07	'01~ '08		'97~ '07	'92~ '09	'04~ '09	'73~ '84	'73~84
269억원	280억원	939억원		926억원	3,316억원	313억원	91억원	91억원
'05. 1	'07. 7	'08. 10		'04. 8	'09. 8	'09. 7	'85. 6	'88.9
PCTC				GCT	PICT	울산 동방아이포트(주)	대 한통운(주) 마산지사	대 한통운(주) 마산지사
167명				14명	86명	45명	12명	22명
240m	240m	280m	280m	480m	1,000m	920m	450m(부두전체 1,050m)	450m(부두전체 1,050m)
12m	12m	15m	15m	13m	12m	14m	11m	11m
12만 TEU	12만 TEU	12만 TEU	12만 TEU	24만TEU	24만TEU	48만TEU	132만TEU	132만TEU
3만톤급 1척	3만톤급 1척	5만톤급 1척	5만톤급 1척	3만톤급 2척	3만톤급 4척	2만톤급 4척	2만톤급 2척	
96천 m ² (29천 평)	96천 m ² (29천 평)	112천 m ² (34천 평)	112천 m ² (34천 평)	192천 m ² (58천 평)	600천 m ² (182천 평)	-	198천 m ²	2만톤급2척
36천 m ² (11천 평)	27천 m ² (8천 평)	35천 m ² (10천 평)	40천 m ² (12천 평)	98천 m ² (30천 평)	252천 m ² (76천 평)	-	40천 m ²	40천 m ²
661m ² (185평)				10천 m ² (3천 평)	11천 m ² (3.3천 평)	21.4천 m ² (6.5천 평)	3,312m ²	3,312m ²
2,187m ²				1동4천 m ²	1동 7.6천 m ²	1동 4.9천 m ²	1동 3천 m ²	1동3천 m ²
-	-	-	-	-	-	-	-	-
현재 : 6기(18열)				장래계획 : C/C 2기(18열)	4기(16열)	2기(16열)	2기(13열)	LLC 1기(7열), G/C 1기(12열)
12기(5단 6열)				4기(5단 6열)	-	5기	7기	-
-	-	-	-	-	-	-	-	3대
3대				2대	2대	-	1대	5대
20대	20대	-	-	-	8대	12대	-	-
40대	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	16대	24대	32대	20대

3.12 지역별 자동차 등록대수 (1980~2009)

단위 : 천대

연도	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
1980년	528	207	62	-	-	-	-	-	62	15	12	26	17	26	61	34	6
1981년	572	222	67	39	20	-	-	-	49	16	13	29	18	29	27	37	6
1982년	647	254	71	44	24	-	-	-	57	18	14	33	21	33	30	42	7
1983년	785	315	81	51	30	-	-	-	72	22	17	39	25	39	36	50	9
1984년	948	377	94	60	36	-	-	-	94	27	21	47	29	47	43	62	10
1985년	1,113	446	106	70	40	-	-	-	114	31	25	56	34	55	52	71	12
1986년	1,309	522	124	83	49	27	-	-	141	36	29	65	39	37	62	81	14
1987년	1,611	632	153	102	63	32	-	-	180	44	35	81	47	45	76	104	18
1988년	2,035	779	188	131	82	44	-	-	237	54	44	102	59	54	98	138	23
1989년	2,660	991	235	171	109	60	68	-	321	71	59	73	78	73	131	185	33
1990년	3,395	1,194	287	217	149	82	90	-	447	91	80	97	105	97	170	245	43
1991년	4,248	1,375	346	262	195	106	118	-	610	122	110	129	137	124	230	328	55
1992년	5,231	1,569	407	315	245	130	148	-	812	161	144	166	179	157	305	422	69
1993년	6,274	1,751	470	375	303	161	185	-	1,040	201	182	206	224	194	379	521	81
1994년	7,404	1,932	535	438	367	196	221	-	1,301	242	220	250	270	239	459	638	95
1995년	8,469	2,043	604	520	444	227	256	-	1,551	284	260	298	320	292	515	744	109
1996년	9,553	2,168	672	580	504	259	294	-	1,810	324	299	353	367	346	592	863	124
1997년	10,413	2,249	721	620	555	285	325	262	2,022	360	333	403	408	391	655	688	137
1998년	10,470	2,199	720	615	558	288	327	261	2,062	367	338	415	415	403	663	699	141
1999년	11,164	2,298	761	648	593	311	351	275	2,246	392	362	449	444	432	704	746	152
2000년	12,059	2,441	812	691	648	337	383	295	2,487	422	393	489	476	466	752	803	164
2001년	12,914	2,550	863	732	697	363	417	316	2,736	450	422	528	509	498	800	858	175
2002년	13,949	2,691	921	787	753	395	457	342	3,040	480	456	569	545	532	857	932	191
2003년	14,587	2,777	955	781	774	415	481	359	3,233	501	477	602	567	553	890	981	200
2004년	14,934	2,780	966	832	783	422	492	370	3,358	514	492	636	581	569	915	1,018	206
2005년	15,397	2,809	980	848	800	436	507	383	3,506	526	511	669	598	591	950	1,070	213
2006년	15,895	2,857	994	865	822	450	521	395	3,651	540	532	700	618	613	984	1,131	222
2007년	16,428	2,933	1,010	881	853	462	536	407	3,792	555	553	733	638	638	1,014	1,191	229
2008년	16,794	2,949	1,039	889	870	474	539	417	3,889	568	569	762	655	657	1,032	1,250	234
2009년	17,325	2,955	1,117	909	896	494	554	428	4,014	588	591	797	683	686	1,068	1,304	242
증가율	3.16	0.19	7.48	2.26	2.93	4.29	2.71	2.65	3.23	3.43	3.87	4.54	4.32	4.45	3.41	4.28	3.48

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2010

3.13 차종별 자동차 등록대수 (1992~2009)

단위 : 대

구분	계	승용차	승합차	화물차	특수차
1992년	5,231,612	3,461,577	483,625	1,261,673	24,737
1993년	6,274,008	4,271,253	527,958	1,448,634	26,163
1994년	7,404,347	5,148,713	582,069	1,644,646	28,919
1995년	8,468,901	6,006,290	612,584	1,816,582	33,445
1996년	9,553,092	6,893,633	663,011	1,962,564	33,884
1997년	10,413,427	7,586,474	719,127	2,072,256	35,570
1998년	10,469,599	7,580,926	749,320	2,104,683	34,670
1999년	11,163,734	7,837,211	993,170	2,298,116	35,237
2000년	12,059,320	8,083,980	1,427,207	2,510,996	37,137
2001년	12,914,115	8,889,327	1,257,008	2,728,405	39,375
2002년	13,949,441	9,737,429	1,275,319	2,894,412	42,281
2003년	14,586,795	10,278,923	1,246,629	3,016,407	44,836
2004년	14,934,092	10,620,557	1,204,313	3,062,314	46,908
2005년	15,396,715	11,122,199	1,124,645	3,102,171	47,700
2006년	15,895,234	11,606,971	1,105,636	3,133,201	49,426
2007년	16,428,177	12,099,779	1,104,949	3,171,351	52,098
2008년	16,794,219	12,483,809	1,096,698	3,160,338	53,374
2009년	17,325,210	13,023,819	1,080,687	3,166,512	54,192
증가율	3.16	4.33	-1.46	0.20	1.53

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2010

3.14 최대적재량별 화물자동차 등록대수 (2001~2009)

단위: 대

구분		1톤 미만	1톤이상 3톤미만	3톤이상 5톤미만	5톤이상 8톤미만	8톤이상 10톤미만	10톤이상 12톤미만	12톤이상 15톤미만	15톤이상 20톤이하	20톤 이상	계
2001년	일반형	1,514,862	180,331	72,573	60,215	10,773	16,457	4,428	11,764	4,720	1,876,123
	덤프형	14,705	13,100	3,502	5,344	810	357	84	195	3	38,100
	벤형	632,471	1,533	7,078	34	6	83	1	5	12	641,223
	특수용도형	61,749	41,076	16,244	5,824	2,085	5,026	3,472	4,203	33,280	172,959
	계	2,223,787	236,040	99,397	71,417	13,674	21,923	7,985	16,167	38,015	2,728,405
2002년	일반형	1,597,510	185,585	84,901	62,783	10,611	16,622	5,668	12,113	6,629	1,982,422
	덤프형	16,173	13,340	3,732	5,445	744	400	91	188	4	40,117
	벤형	677,580	1,661	6,907	34	5	79	1	5	10	686,282
	특수용도형	69,533	42,333	16,511	6,368	2,034	4,922	3,344	4,284	36,262	185,591
	계	2,360,796	242,919	112,051	74,630	13,394	22,023	9,104	16,590	42,905	2,894,412
2003년	일반형	1,660,836	187,592	93,419	65,432	10,235	16,140	6,505	11,941	8,125	2,060,225
	덤프형	17,627	13,499	4,013	5,484	692	395	92	188	4	41,994
	벤형	711,288	1,707	6,673	35	5	70	1	7	14	719,800
	특수용도형	75,532	43,114	16,552	6,625	1,980	4,772	3,114	4,262	38,437	194,388
	계	2,465,283	245,912	120,657	77,576	12,912	21,377	9,712	16,398	46,580	3,016,407
2004년	일반형	1,676,023	183,991	97,644	67,511	9,889	15,428	6,962	11,750	9,636	2,078,834
	덤프형	17,658	13,333	4,798	5,605	626	395	107	188	8	42,718
	벤형	724,139	1,652	6,565	52	32	66	2	6	17	732,531
	특수용도형	85,805	44,378	17,245	7,109	2,051	4,654	2,918	4,087	39,984	208,231
	계	2,503,625	243,354	126,252	80,277	12,598	20,543	9,989	16,031	49,645	3,062,314
2005년	일반형	1,693,277	183,194	99,178	69,353	9,787	15,141	7,501	11,803	10,876	2,100,110
	덤프형	18,332	13,117	4,979	5,570	596	415	132	192	14	43,347
	벤형	723,947	1,631	6,373	92	49	64	10	7	19	732,192
	특수용도형	97,707	47,046	18,394	7,873	2,279	4,698	3,028	4,107	41,390	226,522
	계	2,533,263	244,988	128,924	82,888	12,711	20,318	10,671	16,109	52,299	3,102,171
2006년	일반형	1,704,546	181,140	102,992	69,434	9,864	14,995	7,999	11,836	12,247	2,115,053
	덤프형	19,013	12,810	5,062	5,592	568	435	145	216	20	43,861
	벤형	717,865	1,638	6,196	131	64	64	35	8	25	726,026
	특수용도형	111,733	50,155	19,836	8,561	2,506	4,762	3,271	4,119	43,318	248,261
	계	2,553,157	245,743	134,086	83,718	13,002	20,256	11,450	16,179	55,610	3,133,201
2007년	일반형	1,724,887	178,732	108,447	70,421	9,948	14,910	9,318	11,900	14,533	2,143,096
	덤프형	19,670	12,430	5,241	5,529	536	422	146	211	19	44,204
	벤형	704,222	1,759	5,961	138	65	60	35	5	25	712,270
	특수용도형	127,224	53,363	21,152	9,305	2,626	4,766	3,383	4,118	45,844	271,781
	계	2,576,003	246,284	140,801	85,393	13,175	20,158	12,882	16,234	60,421	3,171,351
2008년	일반형	1,717,616	173,528	111,684	70,534	9,814	14,372	10,471	11,658	16,396	2,136,073
	덤프형	20,262	11,893	5,344	5,540	505	399	147	205	19	44,314
	벤형	683,673	1,786	5,714	140	61	54	36	5	21	691,490
	특수용도형	139,532	54,239	21,782	9,889	2,698	4,751	3,557	4,057	47,956	288,461
	계	2,561,083	241,446	144,524	86,103	13,078	19,576	14,211	15,925	64,392	3,160,338
2009년	일반형	1,717,773	170,987	113,570	70,445	9,727	14,055	11,290	11,130	17,050	2,136,027
	덤프형	20,924	11,702	5,458	5,581	497	400	145	203	18	44,928
	벤형	669,239	1,820	5,581	143	60	54	35	5	20	676,957
	특수용도형	147,731	54,641	22,227	10,395	2,806	4,702	3,669	4,041	48,547	298,759
	계	2,555,667	239,150	146,836	86,564	13,090	19,211	15,139	15,379	65,635	3,156,671

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2010

3.15 주요 항만간 거리표 (2009)

단위 : 해리 (1 nautical mile =1,852m)

구분	인천	평택 당진	대산	군산	목포	완도	여수	광양	마산	삼천 포	장승 포	통영	부산	울산	포항	삼척	목호	옥계
인천	-	41	62	122	233	266	335	347	337	345	373	361	406	435	486	548	555	572
평택 당진	41	-	23	109	174	253	322	346	390	332	360	334	393	422	473	535	542	529
대산	62	23	-	99	160	203	277	284	333	289	308	297	331	360	411	486	494	500
군산	122	109	99	-	156	186	265	269	326	266	289	290	329	358	407	468	475	449
목포	233	174	160	156	-	83	151	178	225	139	186	189	228	257	309	379	386	362
완도	266	253	203	186	83	-	79	103	139	93	114	99	138	168	220	290	297	306
여수	335	322	277	265	151	79	-	7	101	40	63	42	97	126	164	239	245	257
광양	347	346	284	269	178	103	7	-	106	44	68	47	102	131	169	244	250	262
마산	337	390	333	326	225	139	101	106	-	78	28	59	43	69	125	192	197	209
삼천포	345	332	289	266	139	93	40	44	78	-	49	29	78	107	145	220	226	241
장승포	373	360	308	289	186	114	63	68	28	49	-	36	29	52	90	165	171	199
통영	361	334	297	290	189	99	42	47	59	29	36	-	63	92	130	205	238	227
부산	406	393	331	329	228	138	97	102	43	78	29	63	-	37	89	161	168	178
울산	435	422	360	358	257	168	126	131	69	107	52	92	37	-	56	133	140	151
포항	486	473	411	407	309	220	164	169	125	145	90	130	89	56	-	88	95	106
삼척	548	535	486	468	379	290	239	244	192	220	165	205	161	133	88	-	7	21
목호	555	542	494	475	386	297	245	250	197	226	171	238	168	140	95	7	-	10
옥계	572	529	500	449	362	306	257	262	209	241	199	227	178	151	106	21	10	-

자료: 국토해양부, 한국해양수산개발원 「해운통계요람」 2010

3.16 시내버스 등 면허등록 현황 (2008~2009)

단위: 개, 대

연도	시.도	시내버스			농어촌버스			마을버스			공항버스		
		업체수	노선수	면허대수	업체수	노선수	면허대수	업체수	노선수	등록대수	업체수	노선수	면허대수
2008년	전국	336	7,030	30,940	92	3,992	1,906	375	869	3,570	29	66	670
	서울	68	390	7,740	-	-	-	120	208	1,311	6	31	385
	부산	33	187	2,537	-	-	-	59	149	572	2	1	10
	대구	29	103	1,658	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천	27	153	2,080	-	-	-	5	6	7	1	1	9
	광주	10	86	900	-	-	-	4	6	34	1	1	7
	대전	13	92	965	-	-	-	3	3	17	-	-	-
	울산	8	99	628	-	-	-	8	14	34	-	-	-
	경기	49	1,297	8,444	3	119	107	137	404	1,478	3	13	121
	강원	9	580	539	14	435	200	5	11	13	-	-	-
	충북	10	482	538	7	346	170	-	-	-	-	-	-
	충남	9	936	686	9	685	326	3	3	3	4	6	49
	전북	13	677	813	5	583	160	-	-	-	4	2	36
	전남	11	282	665	35	1,048	517	3	4	3	2	2	5
	경북	15	1,028	1,103	12	515	228	4	4	4	2	3	6
	경남	28	599	1,480	7	261	198	21	53	86	3	5	22
	제주	4	39	164	-	-	-	3	4	8	1	1	20
2009년	전국	346	31,928	31,659	90	73,071	1,924	-	-	-	-	-	-
	서울	68	7,598	7,598	-	19,504	-	-	-	-	-	-	-
	부산	33	2,532	2,399	-	6,284	-	-	-	-	-	-	-
	대구	29	1,658	1,561	-	4,253	-	-	-	-	-	-	-
	인천	35	2,077	2,077	-	5,283	-	-	-	-	-	-	-
	광주	10	900	952	-	2,457	-	-	-	-	-	-	-
	대전	13	965	965	-	2,292	-	-	-	-	-	-	-
	울산	8	644	644	-	1,459	-	-	-	-	-	-	-
	경기	51	9,484	9,435	3	18,796	110	-	-	-	-	-	-
	강원	9	552	547	14	1,086	201	-	-	-	-	-	-
	충북	10	539	539	7	1,254	172	-	-	-	-	-	-
	충남	9	706	700	9	1,367	327	-	-	-	-	-	-
	전북	13	819	818	5	1,912	160	-	-	-	-	-	-
	전남	11	678	678	32	1,433	521	-	-	-	-	-	-
	경북	15	1,098	1,098	12	2,002	234	-	-	-	-	-	-
	경남	28	1,511	1,481	8	3,390	199	-	-	-	-	-	-
	제주	4	167	167	-	299	-	-	-	-	-	-	-

주1: 매년 연말기준

2: 2009년 자료는 원출처기관에서 마을버스 및 공항버스 현황을 제공하지 않음
 자료: 국토해양부, 교통안전공단 「연도별 대중교통현황조사 보고서」

3.17 시외버스 인면허 및 업체 현황 (2006~2009)

단위: 개, 대

연도	구분	업체수	면허대수	보유대수			
				일반	직행	고속	계
2006	경기	22	2,747	113	1,640	942	2,695
	강원	11	867	6	694	150	850
	충북	6	598	-	462	96	558
	충남	5	831	-	828	-	828
	전북	5	497	-	485	-	485
	전남	9	1,307	19	576	673	1,268
	경북	13	1,119	17	1,102	-	1,119
	경남	24	1,693	144	1,255	183	1,582
	제주	5	249	249	-	-	249
	계	100	9,908	548	7,042	2,044	9,634
2007	경기	24	2,873	108	1,807	947	2,862
	강원	11	878	5	717	146	868
	충북	6	604	-	485	92	577
	충남	5	869	-	869	-	869
	전북	5	492	-	498	-	498
	전남	9	1,314	19	603	672	1,294
	경북	12	1,112	12	1,100	-	1,112
	경남	22	1,707	138	1,289	185	1,612
	제주	5	247	247	-	-	247
	계	99	10,096	529	7,368	2,042	9,939
2008	경기	24	2,887	86	1,837	936	2,859
	강원	11	870	6	725	131	862
	충북	6	611	-	484	92	576
	충남	5	892	-	887	-	887
	전북	5	514	-	496	-	496
	전남	9	1,329	19	616	674	1,309
	경북	8	1,044	12	1,032	-	1,044
	경남	22	1,686	124	1,260	181	1,565
	제주	5	247	247	-	-	247
	계	95	10,080	494	7,337	2,014	9,845
2009년	경기	19	1,961	2,010		928	2,938
	강원	10	746	739		135	874
	충북	5	515	486		92	578
	충남	5	897	895		-	895
	전북	5	516	505		-	505
	전남	8	652	640		665	1,305
	경북	8	1,053	1,053		-	1,053
	경남	21	1,512	1,564		181	1,564
	제주	5	246	246		-	246
	계	86	8,098	7,957		2,001	9,958

주: 2009년기준 자료는 원출처기관에서 일반형, 직행형 합계만 제공됨
 자료: 국토해양부, 교통안전공단 「연도별 대중교통현황조사 보고서」

3.18 노선별 열차운행 회수 (2000~2009)

구분	2000년				2001년				2002년				2003년				2004년			
	합계	여객 열차	전철	화물	합계	여객 열차	전철	화물	합계	여객 열차	전철	화물	합계	여객 열차	전철	화물	합계	여객 열차	전철	화물
경부선	583	166	338	79	561	166	316	79	593	174	340	79	597	175	345	77	633	188	346	99
호남선	82	58	-	24	86	62	-	24	86	62	-	24	86	62	-	24	96	72	-	24
전라선	68	34	-	34	68	34	-	34	68	34	-	34	68	34	-	34	63	34	-	29
중앙선	125	28	-	97	125	28	-	97	125	28	-	97	125	28	-	97	136	28	-	108
영동선	38	10	-	28	38	10	-	28	38	10	-	28	38	10	-	28	36	8	-	28
태백선	51	14	-	37	51	14	-	37	51	14	-	37	51	14	-	37	56	14	-	42
동해선	49	40	-	9	49	40	-	9	31	22	-	9	31	22	-	9	20	11	-	9
장항선	54	36	-	18	54	36	-	18	54	36	-	18	54	36	-	18	52	34	-	18
충북선	60	18	-	42	60	18	-	42	60	18	-	42	60	18	-	42	62	16	-	46
경전선	61	31	-	30	61	31	-	30	61	31	-	30	61	31	-	30	71	43	-	28
경북선	14	10	-	4	14	10	-	4	14	10	-	4	14	10	-	4	12	6	-	6
경원선	198	43	152	3	203	43	157	3	203	43	157	3	203	43	157	3	195	34	157	4
경춘선	44	40	-	4	44	40	-	4	44	40	-	4	44	40	-	4	42	38	-	4
경의선	40	38	-	2	40	38	-	2	40	38	-	2	40	38	-	2	40	38	-	2
경인선	643	-	642	1	631	-	630	1	601	-	600	1	597	-	596	1	596	-	596	-
군산선	17	13	-	4	17	13	-	4	17	13	-	4	17	13	-	4	21	17	-	4
대구선	32	22	-	10	32	22	-	10	32	22	-	10	32	22	-	10	40	30	-	10
교외선	6	6	-	-	6	6	-	-	6	6	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-
수인선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전해선	8	4	-	4	8	4	-	4	8	4	-	4	8	4	-	4	8	4	-	4
정선선	10	8	-	2	10	8	-	2	10	8	-	2	10	8	-	2	6	6	-	-
괴동선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강경선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
안산선	312	-	314	-	312	-	312	-	312	-	312	-	296	-	296	-	289	-	289	-
분당선	356	-	356	-	356	-	356	-	356	-	356	-	356	-	356	-	356	-	356	-
일산선	-	-	274	-	274	-	274	-	274	-	274	-	278	-	278	-	278	-	278	-
기타	14	12	-	2	14	12	-	2	14	12	-	2	14	12	-	2	10	10	-	-
계	3,141	631	2,076	434	3,114	635	2,045	434	3,098	625	2,039	434	3,086	626	2,028	432	3,118	631	2,022	465

자료: 한국철도공사 「철도통계연보」 2009

단위: 회/일

2005년				2006년				2007년				2008년				2009년			
합계	여객 열차	전철	화물	합계	여객 열차	전철	화물	합계	여객 열차	전철	화물	합계	여객 열차	전철	화물	합계	여객 열차	전철	화물
649	192	373	84	655	196	373	84	713	191	438	84	707	194	446	67	720	196	446	78
91	72	-	19	89	74	-	15	89	74	-	15	92	78	-	14	95	78	-	17
63	34	-	29	61	34	-	27	58	31	-	27	75	34	-	41	47	34	-	13
259	28	159	72	249	18	166	65	253	20	168	65	265	22	174	69	251	22	174	55
34	8	-	26	34	8	-	26	34	8	-	26	28	8	-	20	28	8	-	21
42	14	-	28	42	14	-	28	42	14	-	28	38	12	-	26	42	12	-	30
22	11	-	11	22	12	-	10	22	12	-	10	46	32	-	14	15	12	-	3
48	32	-	16	46	32	-	14	46	32	-	14	40	32	-	8	64	54	-	10
55	16	-	39	56	16	-	40	56	16	-	40	67	16	-	51	65	16	-	49
65	43	-	22	63	44	-	19	61	42	-	19	40	38	-	2	45	32	-	13
10	6	-	4	10	6	-	4	10	6	-	4	26	20	-	6	8	6	-	2
60	34	22	4	60	34	22	4	65	34	27	4	8	6	-	2	59	34	23	2
40	38	-	2	40	38	-	2	40	38	-	2	47	45	-	2	38	38	-	-
40	38	-	2	44	42	-	2	47	45	-	2	59	34	23	2	179	27	150	2
548	-	548	-	546	-	546	-	546	-	546	-	534	-	534	-	532	-	532	-
21	21	-	-	21	21	-	-	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	30	-	13	43	30	-	13	29	16	-	13	15	12	-	3	25	20	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	4	-	2	-	-	-	-	8	8	-	-	8	8	-	-	8	8	-	-
6	6	-	-	8	8	-	-	4	4	-	-	4	4	-	-	2	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
289	-	289	-	292	-	292	-	292	-	292	-	284	-	284	-	284	-	284	-
356	-	356	-	356	-	356	-	356	-	356	-	350	-	350	-	344	-	344	-
274	-	274	-	278	-	278	-	278	-	278	-	276	-	276	-	282	-	282	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,021	627	2,021	373	3,015	629	2,033	353	3,070	612	2,105	353	3,009	595	2,087	327	3,134	599	2,235	300

3.19 기종별 항공기 보유대수 (1980~2010)

연도	합계	운송용항공기									
		B-747	B-777	B-767	B-737	B-727	B-707	MD-11	DC-10	MD-82	A-300
1980년	101	10	-	-	-	6	7	-	5	-	8
1981년	93	12	-	-	-	6	7	-	5	-	8
1982년	102	14	-	-	-	5	7	-	5	-	8
1983년	99	13	-	-	-	5	6	-	5	-	8
1984년	104	14	-	-	-	7	6	-	4	-	8
1985년	109	16	-	-	-	6	6	-	4	2	8
1986년	113	17	-	-	-	6	5	-	4	4	10
1987년	125	17	-	-	-	6	3	-	4	6	12
1988년	154	20	-	-	2	6	2	-	5	6	15
1989년	198	23	-	-	9	9	2	-	3	8	17
1990년	179	25	-	2	12	12	-	-	3	8	20
1991년	185	28	-	3	12	11	-	2	3	8	24
1992년	184	31	-	5	15	10	-	5	3	8	26
1993년	188	36	-	7	15	5	-	5	3	9	29
1994년	217	42	-	8	18	5	-	5	3	9	31
1995년	243	47	-	11	20	3	-	5	3	11	32
1996년	257	54	-	13	22	-	-	5	-	14	35
1997년	268	56	2	16	23	-	-	5	-	14	32
1998년	257	54	3	10	21	-	-	5	-	14	28
1999년	259	54	6	12	22	-	-	4	-	11	25
2000년	262	52	9	12	25	-	-	4	-	8	19
2001년	278	55	12	14	40	-	-	4	-	4	16
2002년	295	55	16	13	46	-	-	4	-	-	12
2003년	289	56	17	12	48	-	-	4	-	-	10
2004년	293	56	18	11	45	-	-	3	-	-	10
2005년	296	56	21	9	42	-	-	-	-	-	10
2006년	326	59	23	8	41	-	-	-	-	-	10
2007년	373	58	24	8	42	-	-	-	-	-	10
2008년	421	58	29	8	42	-	-	-	-	-	10
2009년	410	57	32	8	44	-	-	-	-	-	10
2010년	440	56	39	8	56	-	-	-	-	-	8
증가율	7.32	-1.75	21.88	0.00	13.64	-	-	-	-	-	-20.00

자료: 한국항공진흥협회, 항공정보포탈시스템(<http://www.airportal.co.kr>)

단위: 대

운송용항공기							기타				회전익 항공기	활공기	비행기
A-321	A-330	F-100	A-320	F-28	F-27	DHC-8-402	대형기	소형기	훈련기	점검기			
-	-	-	-	-	1	-	-	18	8	1	32	5	-
-	-	-	-	-	1	-	-	18	8	1	26	1	-
-	-	-	-	-	2	-	-	18	9	1	32	1	-
-	-	-	-	-	2	-	-	18	9	1	31	1	-
-	-	-	-	1	2	-	-	19	9	1	32	1	-
-	-	-	-	2	2	-	-	17	9	1	35	1	-
-	-	-	-	2	1	-	-	16	9	1	37	1	-
-	-	-	-	4	1	-	-	19	9	1	42	1	-
-	-	-	-	4	1	-	3	33	10	1	43	1	2
-	-	-	-	3	1	-	3	59	10	1	47	1	2
-	-	-	-	3	1	-	4	27	10	1	47	2	2
-	-	-	-	3	-	-	5	28	15	1	36	4	2
-	-	3	-	2	-	-	4	22	8	1	36	4	1
-	-	7	-	-	-	-	4	24	8	1	33	1	1
-	-	11	-	-	-	-	7	25	8	1	42	1	1
-	-	12	-	-	-	-	14	24	8	1	49	2	1
-	-	12	-	-	-	-	12	16	13	2	56	2	1
-	2	12	-	-	-	-	11	20	9	2	61	2	1
2	7	12	-	-	-	-	11	18	9	1	59	2	1
3	10	10	-	-	-	-	10	24	12	1	52	2	1
5	14	10	-	-	-	-	8	23	12	1	56	3	1
6	16	10	-	-	-	-	3	19	18	1	56	3	1
9	18	10	-	-	-	-	3	25	18	1	60	4	1
11	19	4	-	-	-	-	3	19	17	1	64	3	1
15	20	2	-	-	-	-	3	23	15	1	68	3	-
15	22	-	2	-	-	-	4	19	21	1	71	3	-
11	24	-	5	-	-	5	6	20	30	1	80	3	-
11	24	-	5	-	-	5	186						
13	25	-	6	-	-	5	225						
14	25	-	10	-	-	5	205						
15	27	-	10	-	-	4	217						
7.14	8.00	-	000	-	-	-20.00	5.85						

3.20 국내 노선별 항공기 운항편수 (1991~2009)

구분		1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년
여객기	합계	90,577	111,135	132,469	137,020	144,063	154,766	171,768	157,375	152,249
	대구/울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	대구/양양	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	대구/강릉	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	대구/광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	강릉/원주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	광주/여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	광주/강릉	-	-	-	-	267	682	704	162	-
	광주/울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	광주/군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	김포/강릉	1,413	1,807	60	2,095	3,597	3,540	4,890	4,820	4,859
	김포/광주	4,927	6,076	7,051	7,818	8,060	8,175	9,293	8,172	8,387
	김포/군산	-	70	1,429	1,418	1,442	1,747	2,142	2,101	2,117
	김포/대구	3,769	5,558	7,061	8,218	9,946	11,236	11,278	11,722	12,392
	김포/목포	-	817	2,201	2,692	2,640	2,500	2,092	3,755	3,282
	김포/무안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	김포/여수	2,651	3,833	6,875	7,011	6,837	6,718	8,371	8,045	7,111
	김포/사천	1,901	3,260	4,335	4,884	5,494	5,922	5,772	5,649	5,714
	김포/속초	1,272	1,820	4,094	3,845	4,154	3,919	4,362	3,938	2,550
	김포/예천	712	792	1,446	1,708	2,416	2,907	3,526	2,839	2,188
	김포/울산	3,065	6,140	8,205	8,972	5,985	11,014	13,416	12,940	11,818
	김포/김해	26,036	27,125	27,417	28,016	29,013	29,104	30,737	31,047	33,243
	김포/원주	-	-	-	-	-	-	5	2	5
	김포/양양	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	김포/제주	22,260	26,455	28,861	26,654	28,709	29,294	29,264	24,220	25,585
	김포/청주	-	-	-	-	-	-	9	5	7
	김포/포항	2,497	4,636	6,004	6,449	7,505	8,788	9,628	9,043	7,432
	김해/강릉	-	-	-	401	958	1,357	1,376	1,310	763
	김해/광주	712	717	720	720	715	721	715	724	721
	김해/여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	김해/군산	-	-	-	-	-	1	640	510	1
	김해/대구	-	-	-	-	-	-	4	-	2
	김해/목포	-	-	-	174	634	598	422	639	607
	김해/사천	-	-	-	-	-	-	2	-	3
	김해/울산	-	-	-	2	-	2	5	1	1
	김해/원주	-	-	-	-	-	-	998	1,411	1,367
	김해/무안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	김해/양양	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료: 한국공항공사(www.airport.co.kr)

단위: 편

2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	증가율
165,365	163,348	162,945	165,700	143,491	127,353	127,045	133,286	139,766	147,273	5.37
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	14	9	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
4,662	3,490	734	-	-	-	-	-	-	-	-
8,480	8,420	9,115	9,532	7,571	6,894	6,428	5,477	5,050	5,010	-0.79
1,681	1,226	284	-	-	-	-	-	-	-	-
13,338	13,075	13,367	13,089	5,447	2,323	-	1,086	38	7	-81.58
2,856	2,847	2,472	1,322	570	-	480	398	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	92	678	641	-5.46
7,362	7,000	6,605	6,318	5,727	6,202	5,853	5,797	5,630	5,500	-2.31
5,864	6,231	5,604	4,890	3,673	-	2,234	2,033	2,111	2,152	1.94
1,480	1,045	169	-	-	-	-	-	-	-	-
1,828	1,256	420	-	-	-	-	-	-	-	-
12,603	11,930	11,962	12,502	11,918	10,442	-	9,152	9,243	8,983	-2.81
40,347	36,248	32,631	31,518	25,321	21,628	22,394	21,024	20,712	22,577	9.00
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2,054	1,326	808	-	433	534	2	-	-
26,913	29,934	35,362	38,501	35,250	35,026	36,314	45,262	52,618	55,543	5.56
20	10	4	1	-	-	1	3	7	-	-
7,769	7,657	7,466	6,962	6,653	4,856	3,591	2,831	2,998	3,636	21.28
1,193	1,240	178	-	-	2,748	-	-	-	-	-
725	552	2	-	-	-	14	-	15	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
554	2	7	1	-	-	1,379	22	-	-	-
-	384	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
1,376	1	3	-	-	-	9,943	-	-	-	-
1	1,278	489	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-
-	-	992	1,169	670	-	585	380	130	-	-

3.20 국내 노선별 항공기 운항편수 (1991~2009) (계속)

구분		1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년
여객기	김해/제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	김해/청주	-	-	-	-	-	-	639	-	-
	인천/광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/김포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/김해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/사천	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/무안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/양양	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/청주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	제주/강릉	-	-	-	-	1	-	860	58	-
	제주/광주	3,679	3,713	3,725	3,707	3,690	3,654	3,667	3,702	3,647
	제주/군산	-	36	1,385	1,415	1,549	1,765	2,144	1,537	1,429
	제주/대구	3,540	3,743	3,743	3,714	3,780	3,726	3,644	3,741	3,686
	제주/목포	-	-	1,255	1,347	1,271	1,192	802	842	603
	제주/무안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	제주/여수	680	740	1,347	1,384	1,358	1,312	1,943	915	609
	제주/사천	697	728	749	720	716	716	711	495	711
	제주/예천	-	-	-	-	191	726	729	120	-
	제주/울산	-	-	1,065	1,316	848	1,376	1,971	1,244	697
	제주/김해	10,766	12,889	12,761	11,637	11,573	11,368	11,380	9,096	8,325
	제주/원주	-	-	-	-	-	-	604	62	-
	제주/양양	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	제주/청주	-	-	-	-	-	-	2,324	1,815	1,710
	제주/포항	-	180	680	703	714	706	699	691	677
	여수/사천	-	-	-	-	-	-	-	-	-
화물기	합계	91	129	98	72	84	72	13	12	26
	김포/김해	5	3	-	2	3	-	-	-	6
	김포/제주	84	126	98	70	80	72	13	12	20
	김포/대구	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	제주/김해	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	인천/김포	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/제주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/사천	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/김해	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료: 한국공항공사(www.airport.co.kr)

단위: 편

2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	증가율
-	10,108	10,931	11,798	11,118	11,268	11,708	13,152	13,371	13,342	-99.90
-	1	6	1	-	-	-	-	-	2	-
-	2	15	6	-	-	-	4	3	1	-66.67
-	64	41	3	-	-	-	-	13	-	-
-	1,610	2,272	2,148	2,363	2,344	2,406	2,282	2,489	2,937	18.00
-	35	33	675	740	710	741	916	880	40	-95.45
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
-	2	7	2	1	1	1	1	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	18	1	-94.44
-	768	1,204	747	509	643	1,022	824	737	731	-0.81
-	-	-	3	2	-	-	-	-	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0.00
-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3,675	3,629	4,285	6,084	6,555	-	5,849	5,994	5,928	5,736	-3.24
1,882	1,925	1,441	1,388	1,365	5,662	1,194	1,109	782	1,324	69.31
4,221	4,790	5,040	5,578	6,381	1,366	5,796	5,759	6,196	5,914	-4.55
1,241	466	494	514	184	5876	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-
666	640	627	749	649	-	200	323	-	206	-
746	733	880	1,423	1,192	611	208	202	206	206	0.00
2	-	302	280	-	-	-	-	-	-	-
697	696	729	993	1,525	-	206	200	208	206	-0.96
10,040	-	-	-	-	558	-	-	-	-	-
-	-	126	715	960	-	694	687	706	706	0.00
-	-	1	1	-	694	-	-	-	-	-
3,138	3,313	3,915	4,813	5,706	-	7,357	7,733	8,709	8,622	-1.00
-	686	662	646	632	5,666	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	563	-	-	-	-	-
6	7	1	4	-	-	1	1	6	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	1	4	-	-	1	1	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.21 공항별 항공기 운항편수 (1998~2009)

구분	합계			인천			김포			김해			제주		
	계	국내	국제	계	국내	국제	계	국내	국제	계	국내	국제	계	국내	국제
1998	407,279	314,774	92,505	-	-	-	210,011	128,310	81,701	52,869	44,740	8,129	50,979	48,550	2,429
1999	400,813	304,550	96,263	-	-	-	212,423	126,716	85,707	52,923	45,039	7,884	49,978	47,699	2,279
2000	440,586	330,742	109,844	-	-	-	233,243	135,210	98,033	63,052	54,242	8,810	55,675	53,225	2,450
2001	448,774	326,696	122,078	86,720	2,530	84,190	154,164	130,434	23,730	61,242	51,425	9,817	60,597	57,688	2,909
2002	466,561	325,890	140,671	126,049	3,572	122,477	128,428	128,290	138	60,090	47,515	12,575	68,681	65,996	2,685
2003	476,050	331,408	144,642	130,175	3,588	126,587	126,343	125,964	379	58,600	46,635	11,965	77,069	74,234	2,835
2004	457,374	286,982	170,392	149,763	3,615	146,148	105,923	102,938	2,985	52,212	39,472	12,740	76,075	72,026	4,049
2005	466,199	255,542	210,657	185,048	3,699	181,349	94,787	90,621	4,166	50,752	35,897	14,855	73,558	68,463	5,095
2006	497,823	254,093	243,730	212,119	4,171	207,948	94,943	89,050	5,893	52,935	37,107	15,828	78,618	70,550	8,068
2007	518,994	266,137	252,857	211,080	3,683	207,397	100,124	93,689	6,435	58,119	36,860	21,259	93,073	81,246	11,827
2008	529,270	279,544	249,726	211,134	4,149	206,985	108,015	99,100	8,915	59,573	36,732	22,841	95,670	89,733	5,937
2009	527,252	294,766	232,486	198,918	4,999	193,919	115,895	104,049	11,846	61,171	40,819	20,352	99,323	94,610	4,713
증가율	-0.38	5.45	-6.90	-5.79	20.49	-6.31	7.30	4.99	32.88	2.68	11.13	-10.90	3.82	5.44	-20.62

자료기관 : 한국공항공사(www.airport.co.kr)

단위 : 편

대구			광주			청주			강릉			속초		
계	국내	국제	계	국내	국제	계	국내	국제	계	국내	국제	계	국내	국제
15,671	15,463	208	12,763	12,760	3	1,852	1,820	32	6,353	6,350	3	3,938	3,938	-
16,189	16,080	109	12,758	12,755	3	1,988	1,717	271	5,632	5,622	10	2,550	2,550	-
17,675	17,562	113	12,886	12,880	6	3,588	3,159	429	5,857	5,855	2	1,480	1,480	-
18,511	17,903	608	12,660	12,604	56	4,138	3,370	768	4,732	4,732	-	1,045	1,045	-
19,984	18,452	1,532	14,056	13,422	634	4,478	3,928	550	914	912	2	169	169	-
20,729	19,344	1,385	16,112	15,622	490	5,687	4,815	872	-	-	-	-	-	-
15,021	12,568	2,453	15,185	14,127	1,058	6,622	5,706	916	-	-	-	-	-	-
11,837	8,909	2,928	13,715	12,556	1,159	7,101	6,084	1,017	-	-	-	-	-	-
11,111	7,930	3,181	13,558	12,305	1,253	8,876	7,358	1,518	-	-	-	-	-	-
10,997	7,792	3,205	12,700	11,484	1,216	9,286	7,736	1,550	-	-	-	-	-	-
9,691	7,114	2,577	11,166	10,996	170	9,927	8,716	1,211	-	-	-	-	-	-
8,257	7,246	1,011	10,747	10,747	-	8,879	8,624	255	-	-	-	-	-	-
-14.80	1.86	-60.77	-3.75	-2.26	-	-10.56	-1.06	-78.94	-	-	-	-	-	-

3.21 공항별 항공기 운항편수 (1998~2009) (계속)

구분	여수			울산			목포			진주			포항		
	계	국내	국제	계	국내	국제	계	국내	국제	계	국내	국제	계	국내	국제
1998	8,960	8,960	-	14,185	14,185	-	5,236	5,236	-	-	-	-	9,736	9,736	-
1999	7,720	7,720	-	12,516	12,516	-	4,492	4,492	-	-	-	-	8,109	8,109	-
2000	8,028	8,028	-	13,302	13,301	1	3,964	3,964	-	-	-	-	8,456	8,456	-
2001	7,642	7,642	-	12,629	12,629	-	3,697	3,697	-	-	-	-	8,345	8,345	-
2002	7,232	7,232	-	12,708	12,708	-	2,966	2,966	-	-	-	-	8,128	8,128	-
2003	7,068	7,068	-	13,497	13,497	-	1,836	1,836	-	6,314	6,314	-	7,608	7,608	-
2004	6,376	6,376	-	13,444	13,444	-	754	754	-	4,865	4,865	-	7,285	7,285	-
2005	6,821	6,814	7	11,002	11,002	-	502	502	-	-	-	-	4,968	4,968	-
2006	6,053	6,053	-	10,150	10,150	-	480	480	-	-	-	-	3,591	3,591	-
2007	6,120	6,120	-	9,353	9,353	-	398	398	-	-	-	-	2,831	2,831	-
2008	5,837	5,837	-	9,452	9,452	-	-	-	-	-	-	-	2,998	2,998	-
2009	5,707	5,707	-	9,189	9,189	-	-	-	-	-	-	-	3,746	3,746	-
증가율	-2.23	-2.23	-	-2.78	-2.78	-	-	-	-	-	-	-	5.90	5.90	-

자료: 한국공항공사(www.airport.co.kr)

단위 : 편

예천			군산			원주			사천			양양		
계	국내	국제	계	국내	국제	계	국내	국제	계	국내	국제	계	국내	국제
2,959	2,959	-	4,148	4,148	-	1,475	1,475	-	6,144	6,144	-	-	-	-
2,188	2,188	-	3,547	3,547	-	1,372	1,372	-	6,428	6,428	-	-	-	-
1,830	1,830	-	3,563	3,563	-	1,377	1,377	-	6,610	6,610	-	-	-	-
1,256	1,256	-	3,151	3,151	-	1,280	1,280	-	6,965	6,965	-	-	-	-
722	722	-	1,728	1,728	-	615	615	-	6,485	6,485	-	3,050	3,050	-
280	280	-	1,388	1,388	-	715	715	-	-	-	-	2,629	2,500	129
-	-	-	1,366	1,366	-	960	960	-	-	-	-	1,523	1,480	43
-	-	-	1,366	1,366	-	694	694	-	3,311	3,311	-	737	656	81
-	-	-	1,194	1,194	-	694	694	-	2,442	2,442	-	1,059	1,018	41
-	-	-	1,109	1,109	-	687	687	-	2,235	2,235	-	932	914	18
-	-	-	782	782	-	706	706	-	2,318	2,318	-	155	132	23
-	-	-	1,324	1,324	-	706	706	-	2,358	2,358	-	-	-	-
-	-	-	69.31	69.31	-	0.00	0.00	-	1.76	1.73	-	-	-	-

3.22 국적선 선박현황 (1971~2009)

연도	화물선		여객선		유조선	
	척수	GT	척수	GT	척수	GT
1971년	1,570	581,634	211	18,176	278	347,490
1972년	1,526	627,957	196	18,355	314	428,625
1973년	1,503	642,864	199	19,641	337	373,787
1974년	1,483	707,350	188	19,263	351	674,546
1975년	1,466	820,665	176	18,042	383	685,957
1976년	1,384	961,594	155	17,497	403	1,099,352
1977년	1,220	1,190,174	141	20,064	424	1,114,929
1978년	1,383	2,086,569	155	23,702	436	1,175,983
1979년	1,367	2,450,989	143	25,386	426	1,393,960
1980년	1,338	2,649,743	148	26,987	440	1,421,745
1981년	1,256	3,477,049	163	28,529	491	1,379,113
1982년	1,211	4,387,911	156	32,919	491	1,143,405
1983년	1,236	4,922,415	162	45,227	508	1,071,874
1984년	1,248	5,173,542	160	45,143	522	1,145,590
1985년	1,163	5,414,100	156	44,690	517	1,064,636
1986년	1,075	5,311,574	156	54,804	521	1,143,689
1987년	1,039	5,280,553	166	54,802	518	1,031,023
1988년	1,045	5,849,544	160	53,958	527	1,189,361
1989년	1,049	6,368,975	151	55,544	529	733,007
1990년	1,049	6,308,033	152	56,990	532	595,850
1991년	1,002	6,355,236	155	66,852	540	692,158
1992년	945	5,879,549	169	71,148	567	789,620
1993년	851	5,441,186	160	56,039	578	698,712
1994년	809	5,508,625	167	61,607	602	733,403
1995년	767	5,465,648	177	77,813	607	582,116
1996년	783	6,050,594	184	80,494	625	628,426
1997년	766	5,830,843	187	78,696	637	614,601
1998년	702	4,416,927	175	65,230	628	545,431
1999년	696	4,240,100	171	86,355	647	824,603
2000년	711	4,277,901	168	83,327	674	839,951
2001년	706	4,384,060	175	95,379	697	1,097,918
2002년	725	5,214,636	190	124,513	729	1,137,604
2003년	724	4,935,460	188	129,283	711	1,088,917
2004년	758	6,100,798	200	132,649	680	863,336
2005년	797	7,298,219	205	144,223	678	967,245
2006년	805	7,908,679	209	149,456	704	1,260,753
2007년	846	9,427,435	213	152,755	747	2,301,349
2008년	824	9,991,023	206	163,644	720	2,446,044
2009년	820	9,249,190	200	163,457	721	2,269,940
증가율	-0.49	-7.42	-2.91	-0.11	0.14	-7.20

주1: 1999년부터 바지선 포함

2: GT : 총톤수, Gross Tonnage

3: 2008년부터 예선과 부선은 기타로 분류

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2010

단위 : 척수(No)/년, GT/년, %

예산		부선 ¹⁾		기타		합계	
척수	GT	척수	GT	척수	GT	척수	GT
252	6,462	-	-	609	22,807	2,920	976,569
259	6,775	-	-	651	26,920	2,946	1,108,632
259	6,747	-	-	703	28,158	3,001	1,071,197
298	8,473	-	-	768	28,801	3,088	1,438,433
326	9,740	-	-	796	31,814	3,147	1,566,218
356	11,515	-	-	864	34,259	3,162	2,124,217
456	20,496	-	-	881	33,435	3,122	2,379,098
502	22,007	-	-	976	32,017	3,452	3,340,278
576	29,220	-	-	1,197	31,057	3,709	3,930,612
620	33,750	-	-	1,351	42,216	3,897	4,174,441
640	35,928	-	-	1,365	38,194	3,915	4,958,813
653	38,235	-	-	1,489	47,059	4,000	5,649,529
684	42,292	-	-	1,565	57,515	4,155	6,139,323
677	43,923	-	-	1,647	93,008	4,254	6,501,206
682	39,280	-	-	1,656	99,671	4,174	6,662,377
699	40,933	-	-	1,785	103,860	4,236	6,654,860
745	43,617	-	-	1,868	103,775	4,336	6,513,770
795	48,605	-	-	2,022	97,797	4,549	7,239,265
805	49,675	-	-	2,076	98,755	4,610	7,305,956
838	52,839	-	-	2,140	100,910	4,711	7,114,622
885	56,564	-	-	2,214	103,078	4,796	7,273,888
945	60,823	-	-	2,324	109,362	4,950	6,910,502
958	58,929	-	-	2,444	123,859	4,991	6,378,725
970	61,573	-	-	2,417	132,129	4,965	6,497,337
1,000	65,444	-	-	2,417	141,193	4,968	6,332,214
1,057	73,022	-	-	2,461	160,110	5,110	6,992,646
1,092	78,432	-	-	2,452	153,510	5,134	6,756,082
1,073	78,979	-	-	2,328	136,401	4,906	5,242,968
1,071	79,788	1,600	707,305	2,270	137,908	6,455	6,076,059
1,091	82,733	1,589	728,653	2,261	140,228	6,494	6,152,793
1,111	84,531	1,633	781,393	2,264	149,477	6,586	6,592,758
1,146	88,362	1,731	903,648	2,271	168,786	6,792	7,637,549
1,178	95,907	1,824	1,020,904	2,256	177,394	6,881	7,447,865
1,211	102,612	1,887	1,123,795	2,262	189,501	6,998	8,512,691
1,214	104,652	1,917	1,352,977	2,308	201,066	7,119	10,068,382
1,236	110,784	1,993	1,511,225	2,345	187,262	7,292	11,128,155
1,266	116,034	2,062	1,761,454	2,353	168,256	7,487	13,927,281
-	-	-	-	6,093	2,106,383	7,843	14,707,094
-	-	-	-	6,633	2,233,976	8,374	13,916,563
-	-	-	-	8.86	6.06	6.77	-5.38

3.23 외항선 선박현황 (1991~2009)

구분		1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년
벌크선	척수	77	62	48	52	51	53	62	62
	천GT	1,286	1,039	791	958	1,075	1,155	1,484	1,470
광탄선	척수	43	41	43	45	46	49	46	48
	천GT	3,542	3,460	3,632	3,789	3,929	4,129	3,979	4,131
핫코일선	척수	3	4	6	14	6	6	6	6
	천GT	75	99	102	180	104	104	104	104
원목선	척수	59	54	50	40	31	30	25	26
	천GT	658	639	621	581	521	517	476	515
자동차선	척수	16	16	16	18	19	20	18	14
	천GT	562	562	562	652	805	861	723	606
플컨선	척수	72	81	81	79	87	108	111	108
	천GT	1,455	1,828	1,976	1,976	2,020	2,706	2,748	2,599
세미컨선	척수	52	49	45	44	41	40	33	32
	천GT	118	106	85	100	99	96	72	71
원유운반선	척수	14	13	8	15	11	10	9	9
	천GT	988	983	847	1,086	1,340	1,323	1,181	1,290
일반화물선	척수	61	53	44	44	59	57	61	62
	천GT	103	121	99	149	261	275	262	260
냉동·냉장선	척수	-	-	-	-	-	2	1	1
	천GT	-	-	-	-	-	11	4	4
케미칼운반선	척수	17	18	21	13	17	14	9	9
	천GT	93	94	122	31	359	102	14	14
LPG선	척수	-	-	-	-	-	-	1	1
	천GT	-	-	-	-	-	-	45	45
LNG선	척수	-	-	-	-	-	4	4	4
	천GT	-	-	-	-	-	401	401	401
석유제품운반선	척수	-	-	-	-	-	-	-	-
	천GT	-	-	-	-	-	-	-	-
석유제품/ 케미칼겸용	척수	-	-	-	-	-	-	5	5
	천GT	-	-	-	-	-	-	36	36
시멘트운반선	척수	-	-	-	-	-	-	-	-
	천GT	-	-	-	-	-	-	-	-
예선	척수	2	2	2	2	2	2	2	-
	천GT	4	4	4	4	4	4	4	-
부선	척수	1	1	1	2	1	1	-	-
	천GT	21	21	21	21	20	20	-	-
케미칼가스운반선	척수	-	-	-	-	-	-	-	-
	천GT	-	-	-	-	-	-	-	-
철강재운반선	척수	-	-	-	-	-	-	-	-
	천GT	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	척수	417	394	365	368	371	396	393	387
	천GT	8,905	8,956	8,862	9,527	10,537	11,704	11,533	11,545

주: 국취부나용선 포함
 자료: 한국해양수산개발원 「해운통계요람」 2009

단위: 척, 천GT

1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	증가율
65	66	67	56	64	74	88	134	177	227	224	-1.32
1,324	1,378	1,482	1,289	1,437	1,681	2,338	4,189	5,318	7,548	8,668	14.83
42	40	40	40	38	41	39	30	30	30	27	-10.00
3,616	3,510	3,510	3,510	3,346	3,574	3,388	2,598	2,616	2,690	2,474	-8.04
6	6	6	6	5	5	5	5	6	6	4	-33.33
104	104	104	104	102	103	103	103	104	104	54	-48.41
22	17	19	19	13	13	12	10	9	10	10	0.00
456	422	460	460	341	341	319	281	241	260	260	0.00
12	11	9	5	5	5	10	10	13	22	24	9.09
513	511	422	179	179	179	408	440	537	915	1,098	20.00
102	99	98	98	95	98	101	110	112	115	117	1.74
2,588	2,372	2,420	2,339	2,099	2,007	2,037	2,232	2,805	3,636	3,762	3.47
29	26	19	17	6	5	7	7	7	10	6	-40.00
61	54	61	50	27	10	25	16	16	50	13	-74.23
9	9	10	10	8	10	9	13	18	20	19	-5.00
1,291	1,291	1,382	1,381	1,160	1,479	1,402	1,701	2,310	2,331	2,417	3.70
79	108	108	107	98	136	154	141	138	140	156	11.43
271	393	445	477	398	938	1,411	1,099	1,123	1,076	1,022	-5.05
1	1	1	-	-	-	1	1	5	2	5	150.00
4	4	1	-	-	-	6	6	25	9	16	68.44
12	15	16	28	39	39	38	44	51	41	38	-7.32
17	25	27	60	97	98	102	166	192	150	162	8.21
1	1	4	8	10	11	14	17	22	29	30	3.45
45	45	100	174	179	180	234	245	340	406	369	-9.14
8	17	17	17	17	17	17	17	17	21	21	0.00
794	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	2,098	2,098	0.00
3	4	6	4	8	17	17	22	25	27	27	0.00
10	13	17	13	25	217	110	212	224	339	341	0.34
5	5	8	6	12	15	26	37	65	92	115	25.00
	36	44	40	69	79	98	193	418	653	848	29.78
-	-	1	1	1	1	4	4	4	4	3	-25.00
-	-	10	10	10	10	19	19	19	29	22	-22.23
-	-	-	-	1	3	3	3	6	9	9	0.00
-	-	-	-	4	10	10	10	6	2	2	0.00
-	-	-	-	-	1	1	1	5	8	10	25.00
-	-	-	-	-	5	5	5	17	30	40	34.31
-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	0.00
-	-	-	-	-	-	-	7	7	7	7	0.00
-	-	-	-	-	-	-	4	6	12	13	8.33
-	-	-	-	-	-	-	15	18	54	55	2.97
396	425	429	422	420	491	546	612	718	828	861	3.99
11,128	11,857	12,184	11,788	11,174	12,611	13,717	15,237	18,038	22,397	23,737	5.98

3.24 공로 여객수송실적 (1980~2009)

단위: 천인

연도	합계	버스					택시
		소계	고속	시내	시외	전세	
1980년	8,039,006	6,130,073	55,627	5,239,834	794,523	40,090	1,908,933
1981년	8,683,130	6,462,325	57,799	5,551,668	815,140	37,718	2,220,805
1982년	9,259,252	6,952,828	61,351	5,974,426	875,119	41,932	2,306,424
1983년	9,919,324	7,281,841	63,872	6,294,562	875,595	47,811	2,637,483
1984년	10,200,619	7,437,333	68,157	6,490,088	823,901	55,188	2,763,286
1985년	10,601,047	7,580,926	70,454	6,631,953	820,441	58,078	3,020,121
1986년	10,932,607	7,578,776	72,906	6,633,540	814,008	58,322	3,353,831
1987년	11,455,784	7,918,220	74,665	6,988,553	793,529	61,473	3,537,564
1988년	11,905,341	7,957,007	78,502	6,999,345	811,310	67,850	3,948,334
1989년	11,949,830	7,902,125	79,157	6,921,969	823,390	77,610	4,047,705
1990년	12,721,877	8,218,560	76,505	7,187,756	880,294	74,005	4,503,317
1991년	12,854,212	7,716,088	66,376	6,805,905	765,317	78,489	5,138,124
1992년	12,848,750	7,384,596	58,769	6,518,164	723,927	83,736	5,464,154
1993년	12,117,439	7,144,963	57,757	6,336,153	667,965	83,089	4,972,476
1994년	11,603,575	6,751,105	53,544	5,996,272	621,414	79,875	4,852,470
1995년	11,289,507	6,369,094	53,539	5,688,254	532,607	94,693	4,920,413
1996년	11,480,422	6,510,767	51,567	5,866,288	496,961	95,952	4,969,654
1997년	10,887,456	6,056,701	49,134	5,426,038	481,273	100,256	4,830,755
1998년	10,783,922	5,994,801	42,945	5,440,576	418,809	92,472	4,789,121
1999년	10,455,862	5,600,138	43,250	5,064,599	389,573	102,717	4,855,724
2000년	10,410,577	5,371,775	43,070	4,823,851	373,936	130,918	5,371,775
2001년	9,857,403	5,086,952	42,214	4,562,154	352,708	129,876	4,770,450
2002년	9,783,595	5,069,406	42,132	4,523,037	329,192	175,045	4,714,189
2003년	9,404,764	4,871,423	40,140	4,408,604	282,782	139,897	4,533,341
2004년	9,169,560	4,905,109	38,877	4,451,840	262,051	152,341	4,264,451
2005년	8,801,515	4,977,349	37,362	4,536,634	245,678	157,675	3,824,166
2006년	9,108,648	5,060,954	38,873	4,615,930	246,359	159,791	4,047,695
2007년	9,518,760	5,466,286	38,402	4,988,530	236,692	202,662	4,052,473
2008년	9,798,410	5,558,944	40,451	5,068,671	242,121	207,702	4,239,466
2009년	9,588,133	5,482,893	38,098	5,032,305	235,761	176,728	4,105,240
증가율	-2.15	-1.37	-5.82	-0.72	-2.63	-14.91	-3.17

주 : 시내버스, 시외버스, 전세버스, 택시의 수송실적
 자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2010

3.25 노선별 고속버스 수송실적 (1980~2009)

단위: 인

연도	경부선	호남선	남해선	구마선	영동선	동해선	경인선	88선	일반고속
1980년	27,745,875	12,522,482	2,594,015	2,918,197	6,891,841	-	-	-	2,999,225
1981년	28,791,299	13,084,557	2,603,597	3,075,453	6,982,622	-	-	-	3,261,111
1982년	30,461,391	13,572,058	2,400,933	3,233,897	7,665,338	-	-	-	4,017,380
1983년	30,746,009	14,666,335	2,521,494	3,458,153	8,116,603	-	-	-	4,363,879
1984년	32,126,871	15,452,514	2,834,494	3,755,628	8,843,581	-	-	576,560	4,567,011
1985년	32,142,459	15,581,936	3,052,974	3,807,593	9,221,490	-	626,577	1,146,101	4,874,678
1986년	32,683,109	16,695,433	3,188,663	3,908,536	9,596,205	-	410,279	1,170,672	5,252,893
1987년	32,818,470	17,369,856	3,216,460	4,077,972	9,588,524	-	435,117	1,198,290	6,027,660
1988년	33,911,690	19,252,308	3,329,211	4,319,692	9,678,034	-	502,469	1,271,432	6,528,650
1989년	33,374,763	20,107,847	3,368,205	4,300,249	9,721,809	-	894,814	1,349,097	6,329,291
1990년	31,870,212	20,024,404	3,294,204	4,027,845	9,496,190	-	943,026	1,332,155	5,516,727
1991년	28,609,007	18,564,084	3,002,700	3,672,570	8,713,670	-	861,113	1,238,127	1,715,079
1992년	25,705,278	16,306,598	2,626,461	3,284,984	7,463,856	-	810,060	1,097,899	1,473,569
1993년	25,521,349	17,700,475	2,447,133	3,251,413	6,700,370	-	780,782	1,020,897	1,334,732
1994년	23,695,954	15,706,565	2,169,157	2,984,371	6,093,602	-	798,953	958,409	1,137,311
1995년	23,650,111	15,816,506	2,039,923	2,822,855	6,361,406	-	814,216	919,351	1,114,778
1996년	21,788,641	15,897,569	1,944,859	2,582,814	6,852,649	-	683,654	963,350	853,957
1997년	20,069,650	15,507,219	1,923,232	2,501,238	6,624,636	-	889,913	929,339	688,963
1998년	17,760,073	13,052,730	1,706,285	2,239,096	5,790,037	-	1,029,630	824,968	541,762
1999년	17,556,826	13,833,771	1,660,282	2,231,506	5,586,738	-	1,182,969	824,485	367,461
2000년	17,240,854	13,542,003	1,527,788	2,201,029	5,150,342	-	1,373,564	843,289	335,828
2001년	17,516,763	12,856,063	1,363,780	2,181,922	5,765,877	-	1,452,905	830,687	257,231
2002년	17,113,514	13,361,134	1,126,511	2,498,190	5,452,237	-	1,728,718	763,509	87,909
2003년	15,818,720	13,243,511	936,738	2,422,670	4,744,495	459,290	1,772,188	742,616	97,909
2004년	14,870,839	13,389,394	772,442	2,312,381	4,612,575	437,271	1,740,599	741,685	-
2005년	13,929,666	13,416,631	726,315	2,261,099	4,542,782	435,241	1,740,599	310,030	-
2006년	15,013,813	13,411,556	719,109	2,478,976	4,280,145	414,119	1,764,356	715,663	-
2007년	15,375,492	12,942,723	686,620	2,555,976	4,163,725	405,199	1,751,344	688,202	-
2008년	13,138,967	13,345,338	475,136	2,616,466	4,167,287	414,490	1,802,657	688,907	-
2009년	14,506,704	12,898,421	951,869	2,504,312	3,345,058	366,089	1,634,165	682,422	-
증가율	10.41	-3.35	100.34	-4.29	-19.73	-11.68	-9.35	-0.94	-

자료: 전국버스운송사업조합연합회 자료실(<http://www.bus.or.kr>)

3.26 도로등급별 차종별 주행거리 (1999~2009)

단위: 천대 · km, %

구분		승용차		버스		화물차		기타	
		주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비
1999년	고속국도	47,017	50.9	11,898	12.9	33,406	36.1	82	0.1
	일반국도	105,182	66.1	6,545	4.1	47,352	29.8	-	-
	국가지원지방도	9,356	56.5	2,194	13.2	4,979	30	45	0.3
	지방도	29,154	54.3	6,902	12.9	17,230	32.1	353	0.7
2000년	고속국도	54,972	53	13,463	13	35,267	34	-	-
	일반국도	102,551	67.2	6,176	4.1	43,813	28.7	-	-
	국가지원지방도	8,654	57.7	1,883	12.5	4,421	29.4	55	0.4
	지방도	23,871	53.8	5,991	13.5	14,202	32.1	250	0.6
2001년	고속국도	60,947	56.1	12,833	11.8	34,958	32.1	-	-
	일반국도	107,841	66.8	6,138	3.8	47,558	29.4	-	-
	국가지원지방도	11,016	57.7	2,441	12.8	5,618	29.5	-	-
	지방도	23,196	54.6	5,518	13	13,775	32.4	-	-
2002년	고속국도	71,669	57.0	14,338	11.4	39,371	31.6	-	-
	일반국도	104,446	66.5	5,371	3.4	47,334	30.1	-	-
	국가지원지방도	13,172	59.5	2,600	11.8	6,334	12.6	-	-
	지방도	24,134	55.5	5,476	13	13,876	31.9	-	-
2003년	고속국도	72,032	56.2	13,383	10.4	42,793	33.4	-	-
	일반국도	100,256	66.5	4,919	3.3	45,442	30.2	-	-
	국가지원지방도	14,248	60.3	2,798	11.9	6,551	27.8	-	-
	지방도	25,861	55.3	5,795	12.4	15,102	32.3	-	-
2004년	고속국도	69,877	55.1	13,661	10.8	43,318	34.1	-	-
	일반국도	97,431	66.1	4,602	3.1	45,331	30.8	-	-
	국가지원지방도	15,164	61.2	2,917	11.8	6,680	27.0	-	-
	지방도	26,999	56.4	5,565	11.6	15,347	32.0	-	-
2005년	고속국도	77,331	58.3	15,719	11.9	39,509	29.8	-	-
	일반국도	98,448	67.0	4,623	3.2	43,657	29.8	-	-
	국가지원지방도	15,745	63.3	2,696	10.8	6,446	25.9	-	-
	지방도	43,926	59.6	8,269	11.2	21,526	29.2	-	-

자료: 국토해양부 「도로교통량조사」 (<http://www.road.re.kr>)

단위: 천대 · km, %

구분		승용차		버스		화물차		기타	
		주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비
2006년	고속국도	88,125	64.7	6,187	4.5	41,953	30.8	-	-
	일반국도	99,402	67.7	3,891	2.6	43,587	29.7	-	-
	국가지원지방도	18,690	71.5	832	3.2	6,616	25.3	-	-
	지방도	32,417	65.6	1,849	3.7	15,204	30.7	-	-
2007년	고속국도	94,133	65.1	6,428	4.4	44,114	30.5	-	-
	일반국도	99,137	67.3	3,876	2.6	44,274	30.1	-	-
	국가지원지방도	19,349	71.9	797	3.0	6,764	25.1	-	-
	지방도	36,039	66.0	1,954	3.6	16,581	30.4	-	-
2008년	고속국도	94,449	65.6	6,706	4.7	42,750	29.7	-	-
	일반국도	94,816	66.7	3,957	2.8	43,270	30.5	-	-
	국가지원지방도	19,662	71.6	857	3.1	6,933	25.3	-	-
	지방도	36,421	66.2	1,981	3.6	16,581	30.2	-	-
2009년	고속국도	103,266	67.1	6,414	4.2	44,232	28.7	-	-
	일반국도	104,507	69.6	4,125	2.8	41,338	27.6	-	-
	국가지원지방도	14,439	68.2	667	3.1	6,075	28.7	-	-
	지방도	50,841	67.4	2,424	3.2	22,187	29.4	-	-

3.27 자동차 1일평균 주행거리 (1999~2009)

단위: km

구분		1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	증가율	
총계		63.9	63.6	58.2	61.2	59.8	60.9	58.6	57.3	54.8	48.0	47.6	-0.83	
승용 자동차	관용	44.4	56.2	75.7	50.0	52.1	59.5	63.5	53.4	44.5	38.0	31.3	-17.63	
	자가용	45.3	44.2	42.3	41.7	40.8	40.6	44.3	45.9	40.9	35.5	38.8	9.30	
	영업용	179.4	231.2	227.8	220.8	213.4	185.9	184.5	190.8	176.1	165.6	152.4	-7.97	
	평균	-	55.1	50.1	53.9	52.7	52.8	52.3	53.3	49.9	42.0	42.1	0.24	
승합 자동차	관용	39.8	42.7	39.6	40.3	39.9	40.0	40.7	40.3	37.9	39.4	39.0	-1.02	
	자가용	59.4	65.1	63.3	62.2	59.8	58.5	57.2	54.9	54.1	50.2	50.1	-0.20	
	영업용	시내	127.6	230.2	238.8	245.9	244.3	268.3	268.3	270.6	265.7	258.4	266.1	2.98
		시외	199.0	334.5	400.4	373.1	348.2	372.6	400.8	411.3	409.6	403.0	397.2	-1.44
		고속	146.7	634.6	522.3	534.8	557.9	485.1	442.8	444.8	466.4	475.0	495.9	4.40
		전세	151.3	208.8	206.5	215.3	212.3	188.6	172.9	183.4	174.3	156.9	154.0	-1.85
		평균	139.2	201.2	205.3	213.5	222.2	230.8	235.4	236.8	237.3	228.5	199.3	-12.78
	평균	-	71.1	65.6	65.8	63.8	62.6	61.9	63.4	82.0	83.5	77.6	-7.07	
화물 자동차	관용	36.6	34.8	32.4	34.3	32.6	31.2	31.1	30.9	29.5	27.6	27.9	1.09	
	자가용	60.3	59.7	61.3	62.8	60.6	61.5	60.5	57.0	50.9	43.4	42.9	-1.15	
	영업용	120.7	132.3	136.2	142.5	143.0	143.6	150.0	157.1	146.2	128.9	127.5	-1.09	
	평균	-	66.2	64.0	66.0	65.1	65.1	63.2	59.6	57.2	51.6	51.1	-0.97	
특수자동차		119.3	126.1	113.6	142.1	176.8	203.9	186.9	166.2	188.7	152.2	152.7	0.33	

주1: 관용 총등록대수 중 피견인자동차 일부 미포함

주2: 표본집단에 의한 평균값을 모집단에 적용하는 과정에서 주행거리 계가 세부차종의 합과 일치하지 않을 수 있음
 자료: 교통안전공단 「자동차주행거리 실태조사 보고서」

3.28 품목별 화물수송실적 (1986~2009)

단위: 톤

연도	합계	석탄	양회	광석	유류	비료	청유	건설	컨테이너	양곡	잡화
1986년	58,237,757	26,690,908	11,818,433	3,876,460	3,428,171	1,635,470	1,593,029	1,394,908	1,472,410	429,166	5,898,801
1987년	59,280,600	25,676,864	12,447,490	4,234,445	3,677,370	1,836,350	1,873,508	1,424,093	1,977,520	251,109	5,891,851
1988년	60,737,444	25,201,922	13,136,916	4,629,230	4,217,479	1,783,500	1,853,903	1,309,094	2,394,991	348,842	5,861,765
1989년	58,670,136	22,267,403	13,331,483	4,755,358	4,672,535	1,957,279	1,569,966	1,217,997	2,555,575	352,625	5,989,915
1990년	57,922,289	19,680,828	14,108,806	4,663,880	5,276,768	1,874,280	1,503,753	1,088,156	3,282,782	261,465	6,161,481
1991년	61,215,004	19,012,701	16,822,326	5,012,724	5,362,666	1,736,965	1,488,453	1,056,050	3,786,777	207,165	6,729,177
1992년	58,768,446	14,379,688	18,144,950	4,655,270	5,919,805	1,750,500	1,481,027	903,878	3,743,972	163,950	7,625,406
1993년	60,166,619	12,374,926	20,279,966	4,627,770	6,196,687	1,608,965	1,478,697	954,267	4,055,476	163,985	8,425,880
1994년	57,865,909	9,872,415	20,429,283	4,259,119	6,015,876	1,541,665	1,477,655	516,426	4,634,594	148,450	8,970,426
1995년	57,469,339	9,525,220	20,157,874	4,323,773	5,644,308	1,502,706	1,395,740	540,932	5,445,361	128,277	8,805,148
1996년	53,526,971	7,763,532	19,084,272	3,922,586	4,627,497	1,347,908	1,513,666	593,807	5,822,301	17,297	8,834,105
1997년	53,827,826	7,268,971	20,593,812	3,302,077	3,712,727	1,355,547	1,695,694	592,109	6,350,040	19,590	8,937,259
1998년	43,344,820	6,548,694	16,058,566	2,846,497	2,417,805	1,120,012	1,822,593	449,746	6,916,406	11,758	5,152,743
1999년	42,080,967	6,457,641	15,984,126	2,665,107	2,677,489	1,047,878	1,505,508	339,489	7,648,361	12,473	3,742,895
2000년	45,239,839	7,114,612	17,361,470	2,611,727	2,580,050	943,833	1,737,110	358,024	8,715,518	14,894	3,802,601
2001년	45,122,332	7,179,508	17,942,504	2,391,844	2,583,102	715,071	2,261,476	319,463	7,773,795	11,359	3,934,210
2002년	45,732,629	6,665,989	18,925,827	2,219,410	2,649,053	545,142	2,009,405	376,430	8,154,003	8,307	4,179,063
2003년	47,109,970	7,115,653	19,504,524	2,260,702	2,639,703	366,364	2,263,572	323,215	8,753,001	9,703	3,873,533
2004년	44,512,467	6,377,614	17,715,880	2,344,194	2,547,185	326,586	1,667,645	424,667	8,925,206	7,833	4,175,657
2005년	41,668,802	6,565,717	15,159,789	1,967,284	2,401,624	351,865	1,065,427	283,301	10,034,028	2,434	3,837,333
2006년	43,340,580	7,368,290	15,822,950	1,757,673	2,202,107	181,438	813,345	256,188	11,252,745	500	3,685,344
2007년	44,530,715	6,878,316	16,478,006	1,998,928	2,104,314	223,844	651,596	230,000	11,728,968	-	4,236,743
2008년	46,805,688	7,076,967	17,670,474	1,939,357	2,006,139	262,200	540,181	181,388	12,443,420	-	4,679,895
2009년	38,897,704	6,366,894	16,014,739	1,969,319	1,818,444	152,813	477,130	21,217	8,511,304	-	3,334,736
증가율	-16.90	-10.03	-9.37	1.54	-9.36	-41.72	-11.67	-44.23	-31.60	-	-28.74

자료: 한국철도공사 「철도통계연보」 2009

3.29 철도 노선별 화물수송실적 (1991~2009)

노선	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년
강경선	1,038	243	496	1,818	17,214	26,572	36,805	14,578	159	96
대구선	396,646	429,163	474,839	438,633	401,921	329,969	271,357	91,869	7,519	10,589
경의선	38,597	22,715	46,049	17,363	15,718	33,901	35,549	25,307	15,310	9,648
경춘선	143,054	103,079	107,980	81,804	86,177	80,356	84,898	111,441	74,647	77,542
교외선	91,963	62,413	69,947	47,141	28,316	41,967	44,664	74,271	65,583	72,995
경북선	1,461,858	228,184	253,392	196,644	118,517	154,994	116,362	120,607	109,578	100,774
가야선	67,886	63,601	63,314	54,642	74,639	73,639	72,194	145,093	120,481	107,478
경선선	279,434	159,888	149,031	132,644	123,748	110,821	90,610	84,703	72,841	76,871
울산항선	327,018	160,081	31,662	104,065	104,264	111,339	151,323	87,572	113,646	78,516
군산선	261,083	189,135	155,318	166,819	119,068	102,021	90,298	64,333	55,931	108,791
충북선	242,974	201,318	233,673	214,537	278,789	368,703	445,445	225,102	108,949	139,474
경원선	420,060	441,298	369,394	188,250	165,982	702,929	762,481	367,218	155,655	171,146
호남선	827,198	739,611	722,737	746,981	731,880	580,305	654,038	447,135	285,658	363,748
진해선	540,607	564,531	472,694	584,573	530,997	542,416	563,799	509,516	358,821	304,394
목호항선	464,688	535,364	633,459	650,448	646,709	688,476	912,491	711,115	689,736	746,576
경전선	1,210,626	979,083	925,983	871,283	706,993	523,475	391,187	335,949	274,248	303,207
북전주선	511,361	527,634	511,637	649,309	570,903	633,321	588,561	488,132	459,815	441,089
온산선	545,696	605,446	647,538	640,201	733,860	671,306	589,638	514,030	498,490	432,786
장항선	360,956	313,383	441,481	500,490	522,735	747,902	752,868	481,868	525,471	535,797
전라선	741,854	819,445	981,653	969,361	864,861	677,725	588,633	873,518	576,907	526,160
동해남부선	688,316	1,068,033	1,641,556	1,121,319	1,364,923	1,300,270	1,157,147	929,577	843,744	735,694
삼척선	1,657,287	1,821,544	1,970,719	1,724,828	1,930,405	1,457,260	1,270,068	880,665	710,767	515,645
경인선	1,663,819	1,371,196	1,431,083	1,490,486	1,859,603	1,809,836	1,500,044	879,978	908,812	789,324
우암선	152,584	126,421	127,287	61,346	162,959	558,741	769,257	707,258	965,448	1,178,348
장생포선	3,435,086	3,558,766	2,937,499	2,862,602	2,623,954	2,296,880	1,923,709	1,355,192	1,345,478	1,435,134
광양제철선	661,663	737,719	521,685	530,518	591,880	467,957	344,917	370,464	731,743	1,323,515
북평선	3,011,461	2,929,686	2,985,746	2,949,499	2,676,563	2,400,801	2,439,070	826,698	610,131	1,006,281
여천선	3,680,876	3,776,784	3,908,495	4,304,347	4,073,078	3,386,507	3,126,871	2,333,738	2,262,691	2,005,191
남부해물가진선	1,674,546	1,952,887	2,137,824	2,208,115	2,493,606	2,457,334	2,506,965	2,535,709	2,124,260	2,199,317
괴동선	2,591,605	2,606,732	3,114,121	3,053,313	2,923,507	2,692,210	2,965,754	2,263,799	2,519,694	2,760,264
경부선	3,440,775	3,482,497	3,800,007	4,093,181	4,221,248	4,167,497	4,213,311	3,320,486	3,622,105	4,117,644
영동선	5,982,659	5,774,943	5,405,893	4,416,823	4,177,456	3,523,702	3,703,109	3,489,808	3,447,134	4,205,019
대백선	13,064,554	12,164,840	12,135,882	11,042,594	10,587,880	9,312,323	9,239,422	7,989,170	7,748,122	8,028,905
중앙선	9,288,729	8,935,313	9,845,319	9,917,581	10,011,281	10,246,798	11,376,485	9,683,333	9,646,448	10,280,842
가은선	249,449	134,181	145,725	138,476	14,485	-	-	-	-	50,643
광양항선	-	-	-	-	-	-	-	732	-	-
남포선	296,560	102,771	42,309	112,240	320,776	169,771	27,997	4,599	24,774	-
망우선	131,066	195,416	332,233	452,995	470,067	95	30	30	-	-
문경선	1,173,518	712,046	231,223	82,838	78,430	75,321	18,758	40	-	-
부전선	9,644	3,584	2,087	3,182	3,012	-	-	-	-	-
서천화력선	282,330	91,190	137,250	36,453	35,450	-	-	-	-	-
수인선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
안산선	461,114	380	532	391	160	226	748	-	171	-
인성선	3,680,876	3,776,784	3,908,495	4,304,347	4,073,078	4,054,949	3,162,158	2,333,138	2,262,691	-
영동화력선	56,980	54,540	7,410	-	-	-	-	-	-	-
영월화력선	3,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥구선	13,334	17,018	9,146	3,005	830	1,305	854	187	-	-
용산선	69,952	4,353	3,311	2,771	4,495	-	139	-	-	-

주: 강릉공항과 속초공항은 2002년 11월을 기해 폐쇄되었음
 자료: 한국철도공사 「철도통계연보」 2009

단위 : 톤

2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	증가율
254	478	285	457	275	29	-	-	145	-
6,055	5,733	57,804	3,970	5,021	3,846	3,102	3,404	3,893	14.37
10,461	20,541	50,636	250,690	70,839	26,375	18,030	16,553	20,460	23.60
26,638	24,021	22,506	24,072	21,679	13,764	10,925	14,911	12,677	-14.98
112,050	86,195	53,984	12,411	6,224	6,283	11,814	2,115	1,969	-6.90
84,581	87,291	91,709	79,129	39,413	137	221	704	356	-49.43
74,974	98,292	135,485	113,528	100,084	156,777	138,863	106,522	7,974	-92.51
140,245	138,532	135,008	101,723	79,227	48,092	34,600	7,200	24,800	244.44
97,404	162,901	187,191	179,405	255,696	221,520	226,928	214,578	133,434	-37.82
171,781	187,924	193,221	193,970	216,087	229,791	271,342	32,836	-	-
145,016	231,083	197,505	155,944	165,486	182,848	232,479	280,365	244,187	-12.90
206,857	243,794	195,595	259,732	233,266	210,669	230,299	97,282	36,223	-62.76
618,561	293,307	349,386	274,423	275,122	549,044	253,118	287,065	236,722	-17.54
261,004	309,666	365,740	236,545	243,339	331,747	135,417	103,179	44,541	-56.83
612,634	347,938	486,432	423,298	548,555	574,529	837,795	906,094	1,067,547	17.82
446,813	418,417	558,883	430,870	407,922	576,718	479,042	573,773	533,130	-7.08
401,263	442,113	434,976	478,267	473,809	492,583	471,258	444,649	415,207	-6.62
438,331	494,804	531,395	542,955	491,453	436,327	380,156	347,466	364,777	4.95
461,000	509,148	446,685	391,335	408,660	427,938	387,723	809,608	672,359	-16.95
474,708	521,164	511,049	406,053	412,400	391,049	406,112	321,591	207,423	-35.50
612,541	554,720	482,756	390,763	296,504	323,505	291,784	362,358	179,727	-50.40
510,391	605,106	597,667	770,617	622,773	685,223	559,527	558,639	372,763	-33.27
1,046,192	1,094,230	1,027,871	809,760	778,327	591,638	750,448	776,300	680,432	-12.35
1,120,748	1,127,411	1,200,252	1,189,197	1,108,903	1,248,375	1,032,308	1,024,777	533,119	-47.98
1,385,323	1,330,799	1,458,647	1,373,222	1,354,705	1,254,106	1,270,166	1,196,996	1,142,923	-4.52
1,354,203	1,389,496	1,342,833	2,180,514	2,239,542	2,272,564	2,608,418	2,769,091	1,973,182	-28.74
1,059,886	1,563,117	1,946,327	1,732,089	708,253	1,028,133	1,187,500	1,185,893	1,091,040	-8.00
1,925,938	1,853,384	1,638,074	1,611,652	1,679,435	1,388,417	1,400,671	1,398,822	1,209,618	-13.53
1,840,339	1,960,511	-	2,219,426	-	2,753,804	2,866,544	3,151,642	2,129,399	-32.44
2,547,610	2,713,686	2,724,600	2,322,168	2,054,708	2,222,398	2,469,749	2,632,172	2,305,329	-12.42
4,009,634	3,958,098	3,740,837	3,605,969	3,824,085	3,920,390	4,366,726	4,666,215	3,084,293	-33.90
4,433,594	4,379,198	4,534,168	3,936,947	5,043,592	4,871,503	4,377,998	4,661,955	3,943,137	-15.42
8,153,788	8,053,761	8,077,119	7,774,293	6,961,998	7,624,104	7,972,601	8,307,599	7,738,572	-6.85
10,331,494	10,525,770	11,155,721	10,005,871	8,114,911	8,084,804	8,735,209	9,393,543	8,419,989	-10.36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	31,050	227,711	161,488	8,300	9,900	2,800	-71.72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	59	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.30 공항별 여객수송실적 (1988~2010)

공항	구분	1988년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
계	계	18,631,381	53,004,459	58,867,759	65,631,727	64,847,014	66,023,624
	국내선	12,161,513	38,773,998	41,974,212	46,049,630	44,347,342	43,108,786
	국제선	6,469,868	14,230,461	16,893,547	19,582,097	20,499,672	22,914,838
인천공항	계	-	-	-	-	14,545,451	20,920,405
	국내선	-	-	-	-	266,041	371,510
	국제선	-	-	-	-	14,279,410	20,548,895
양양공항	계	-	-	-	-	-	217,115
	국내선	-	-	-	-	-	211,430
	국제선	-	-	-	-	-	5,685
강릉공항	계	50,142	626,893	564,669	515,249	409,683	67,355
	국내선	50,142	626,540	563,162	514,986	409,683	67,229
	국제선	-	353	1,507	263	-	126
광주공항	계	614,380	2,171,783	2,367,585	2,381,551	2,234,855	2,129,521
	국내선	614,380	2,171,229	2,367,430	2,380,860	2,230,642	2,083,343
	국제선	-	554	155	691	4,213	46,178
군산공항	계	-	287,950	258,005	270,789	244,573	152,254
	국내선	-	287,950	258,005	270,789	244,573	152,254
	국제선	-	-	-	-	-	-
김포공항	계	10,169,764	29,296,342	33,284,079	36,637,067	22,041,099	17,092,095
	국내선	4,680,159	16,289,494	17,810,085	18,738,579	17,743,235	17,082,195
	국제선	5,489,605	13,006,848	15,473,994	17,898,488	4,297,864	9,900
김해공항	계	3,529,112	7,600,329	8,388,401	9,358,152	9,168,089	9,173,288
	국내선	2,738,930	6,642,927	7,266,104	8,015,414	7,662,429	7,362,502
	국제선	790,182	957,402	1,122,297	1,342,738	1,505,660	1,810,786
대구공항	계	360,268	1,799,531	2,086,436	2,241,310	2,214,613	2,274,901
	국내선	360,268	1,791,077	2,080,477	2,234,227	2,154,318	2,141,361
	국제선	-	8,454	5,959	7,083	60,295	133,540
목포공항	계	-	377,139	372,235	337,667	288,169	174,281
	국내선	-	377,139	372,235	337,667	288,169	174,281
	국제선	-	-	-	-	-	-

주: 1. 여객은 성인+유아 기준

주: 2. 공항기준실적으로 운항기준의 실적과는 차이가 있음

자료: 한국항공진흥협회 항공정보포털시스템 (<http://www.airportal.co.kr>)

단위 : 명

2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율
64,936,495	65,350,228	64,557,056	67,622,770	71,125,862	69,952,693	70,253,121	81,200,765	15.58
43,323,516	38,289,942	34,742,583	34,774,741	34,090,501	34,430,094	36,570,934	40,937,893	11.94
21,612,979	27,060,286	29,814,473	32,848,029	37,035,361	35,522,599	33,682,187	40,262,872	19.54
19,789,603	24,084,187	26,051,414	28,191,116	31,227,464	29,973,522	28,549,770	33,478,925	17.27
403,184	463,121	460,739	529,518	474,239	410,142	469,318	529,407	12.80
19,386,419	23,621,066	25,590,675	27,661,598	30,753,225	29,563,380	28,080,452	32,949,518	17.34
194,539	114,342	60,690	51,547	35,300	9,312	-	8,930	-
180,718	109,321	53,863	47,519	33,390	7,633	-	-	-
13,821	5,021	6,827	4,028	1,910	1,679	-	8,930	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,081,031	1,879,968	1,642,129	1,629,787	1,539,187	1,380,636	1,363,122	1,348,847	-1.05
2,039,796	1,780,067	1,522,030	1,505,448	1,414,767	1,362,443	1,363,122	1,348,696	-1.06
41,235	99,901	120,099	124,339	124,420	18,193	0	151	-
150,635	132,446	163,779	155,207	133,242	99,669	156,402	174,638	11.66
150,635	132,446	163,779	155,207	133,242	99,669	156,402	174,638	11.66
-	-	-	-	-	-	-	-	-
16,880,641	14,841,953	13,448,152	13,766,523	13,811,004	14,264,693	15,369,944	17,565,901	14.29
16,830,966	14,227,212	12,503,204	12,346,887	12,140,242	12,295,246	12,874,092	14,405,026	11.89
49,675	614,741	944,948	1,419,636	1,670,762	1,969,447	2,495,852	3,160,875	26.65
8,782,835	7,674,153	7,045,806	7,071,037	7,403,262	7,202,117	6,870,157	8,160,546	18.78
7,156,217	5,720,919	4,899,295	4,760,969	4,665,442	4,436,856	4,551,403	5,068,426	11.36
1,626,618	1,953,234	2,146,511	2,310,068	2,737,820	2,765,261	2,318,754	3,092,120	33.35
2,228,550	1,567,678	1,236,446	1,194,150	1,177,490	1,079,011	1,026,203	1,148,953	11.96
2,105,062	1,338,475	937,980	899,478	867,140	847,544	935,167	1,019,828	9.05
123,488	229,203	298,466	294,672	310,350	231,467	91,036	129,125	41.84
117,661	42,119	18,582	16,909	13,761	-	-	-	-
117,661	42,119	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.30 공항별 여객수송실적 (1988~2010) (계속)

공항	구분	1988년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
예천공항	계	-	217,088	169,615	133,273	86,293	32,379
	국내선	-	217,088	169,615	133,273	86,293	32,379
	국제선	-	-	-	-	-	-
사천공항	계	136,818	764,670	858,237	880,492	815,014	544,860
	국내선	136,818	764,670	858,237	880,492	815,014	544,860
	국제선	-	-	-	-	-	-
속초공항	계	84,087	319,734	225,342	134,185	76,167	9,539
	국내선	84,087	319,734	225,342	134,185	76,167	9,539
	국제선	-	-	-	-	-	-
여수공항	계	197,037	684,289	654,309	669,385	618,465	544,044
	국내선	197,037	684,289	654,309	669,385	618,465	544,044
	국제선	-	-	-	-	-	-
울산공항	계	-	217,088	169,615	1,377,000	1,387,574	1,383,733
	국내선	-	217,088	169,615	1,376,963	1,387,574	1,383,733
	국제선	-	-	-	37	-	-
원주공항	계	-	87,278	86,196	84,403	73,491	29,621
	국내선	-	87,278	86,196	270,789	73,491	29,621
	국제선	-	-	-	-	-	-
제주공항	계	3,336,750	7,469,980	8,242,134	9,125,939	9,320,337	9,939,700
	국내선	3,146,669	7,213,130	7,952,499	8,793,142	8,968,107	9,621,480
	국제선	190,081	256,850	289,635	332,797	352,230	318,220
청주공항	계	-	299,904	353,728	528,726	606,108	634,066
	국내선	-	299,382	350,928	497,272	549,112	592,558
	국제선	-	-	-	-	-	41,508
포항공항	계	153,023	784,983	789,973	801,607	774,029	704,467
	국내선	153,023	784,983	789,973	801,607	774,029	704,467
	국제선	-	-	-	-	-	-
무안공항	계	-	-	-	-	-	-
	국내선	-	-	-	-	-	-
	국제선	-	-	-	-	-	-

주1: 여객은 성인+유아 기준

2: 공항기준실적으로 운항기준의 실적과는 차이가 있음

자료: 한국항공진흥협회 항공정보포털시스템 (<http://www.airportal.co.kr>)

단위 : 명

2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율
19,043	-	-	-	-	-	-	-	-
19,043	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
518,115	447,231	315,952	224,792	214,214	204,359	187,969	160,704	-14.51
518,115	447,231	315,952	224,792	214,214	204,359	187,969	160,704	-14.51
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
510,530	504,353	618,217	601,599	656,022	641,690	613,233	657,037	7.14
510,530	504,353	618,217	601,599	656,022	641,690	613,233	657,037	7.14
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,395,326	1,380,788	1,222,110	1,200,072	1,207,740	1,130,634	1,013,137	980,887	-3.18
1,395,326	1,380,788	1,222,110	1,200,072	1,207,740	1,130,634	1,013,137	980,887	-3.18
-	-	-	-	-	-	-	-	-
58,355	95,422	75,514	80,361	79,102	78,754	74,201	70,522	-4.96
58,355	95,422	75,514	80,361	79,102	78,754	74,201	70,522	-4.96
-	-	-	-	-	-	-	-	-
10,802,989	11,104,341	11,354,925	12,109,836	12,296,426	12,448,084	13,643,363	15,724,360	15.25
10,505,743	10,644,379	10,749,027	11,209,896	11,031,811	11,704,899	13,017,272	15,010,737	15.31
297,246	459,962	605,898	899,940	1,264,615	743,185	626,091	713,623	13.98
761,148	821,259	857,269	999,563	1,032,484	1,042,512	1,023,532	1,296,842	26.70
686,671	744,101	756,220	865,815	871,551	916,738	991,331	1,165,716	17.59
74,477	77,158	101,049	133,748	160,933	125,774	32,201	131,126	307.21
645,494	659,988	464,653	347,180	297,702	267,686	304,372	323,652	6.33
645,494	659,988	464,653	347,180	297,702	267,686	304,372	323,652	6.33
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	15,223	130,014	57,716	100,021	73.30
-	-	-	-	3,897	25,801	19,915	22,617	13.57
-	-	-	-	11,326	104,213	37,801	77,404	104.77

3.31 공항별 화물수송실적 (1988~2010)

도시	구분	1988년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
계	계	725,007	2,198,539	2,507,455	2,819,801	2,734,388	2,947,194
	국내선	216,585	727,096	786,550	868,456	862,065	865,402
	국제선	508,422	1,471,443	1,720,905	1,951,345	1,872,323	2,081,792
강릉공항	계	92	1,810	1,836	2,040	1,560	296
	국내선	92	1,807	1,826	2,040	1,560	295
	국제선	-	3	11	-	-	1
광주공항	계	5,095	28,162	30,647	30,231	30,628	30,750
	국내선	5,095	28,155	30,646	30,225	30,586	30,320
	국제선	-	7	2	6	42	430
군산공항	계	-	2,173	1,796	2,117	2,588	2,259
	국내선	-	2,173	1,796	2,117	2,588	2,259
	국제선	-	-	-	-	-	-
김포공항	계	553,991	1,682,445	1,945,067	2,197,679	708,073	302,241
	국내선	77,020	251,050	276,513	306,377	300,345	302,152
	국제선	476,971	1,431,395	1,668,554	1,891,302	407,728	89
김해공항	계	64,102	172,716	189,471	216,433	203,335	204,464
	국내선	36,990	138,492	148,979	166,991	153,241	144,245
	국제선	27,112	34,225	40,492	49,442	50,094	60,219
대구공항	계	4,156	12,461	15,225	17,235	17,564	19,825
	국내선	4,156	12,350	15,127	17,118	16,776	18,349
	국제선	-	111	98	117	788	1,476
목포공항	계	-	1,201	1,156	1,060	916	537
	국내선	-	1,201	1,156	1,060	916	537
	국제선	-	-	-	-	-	-
사천공항	계	657	3,608	3,658	3,721	3,630	2,900
	국내선	657	3,608	3,658	3,721	3,630	2,900
	국제선	-	-	-	-	-	-
속초공항	계	152	917	776	488	239	30
	국내선	152	917	776	488	239	30
	국제선	-	-	-	-	-	-

주1: 화물은 화물+우편+수하물 기준

2: 공항기준실적으로 운항기준의 실적과는 차이가 있음

자료: 한국항공진흥협회 항공정보포탈시스템 (<http://www.airportal.co.kr>)

단위 : 톤

2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율
3,058,768	3,387,171	3,361,391	3,564,048	3,771,129	3,505,886	3,409,826	3,850,644	12.93
845,130	817,968	744,771	710,498	632,795	508,478	537,355	523,734	-2.53
2,213,638	2,569,204	2,616,621	2,853,551	3,138,334	2,997,408	2,872,471	3,326,910	15.82
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
32,979	28,260	24,771	23,873	22,942	16,410	13,146	15,388	17.06
32,533	27,192	23,449	22,489	21,591	16,217	13,146	15,380	17.00
446	1,068	1,322	1,384	1,351	193	0	8	-
2,138	1,724	1,648	1,944	1,571	1,456	1,543	1,610	4.32
2,138	1,724	1,648	1,944	1,571	1,456	1,543	1,610	4.32
-	-	-	-	-	-	-	-	-
290,731	297,268	272,303	274,368	248,736	203,977	230,115	226,493	-1.57
290,230	292,210	263,069	252,212	222,657	171,859	188,729	177,741	-5.82
501	5,058	9,235	22,156	26,079	32,118	41,386	48,752	17.80
185,374	175,850	152,407	135,607	126,947	113,710	105,320	119,390	13.36
127,232	117,401	100,492	86,731	73,098	61,452	59,570	61,775	3.70
58,142	58,449	51,915	48,877	53,849	52,259	45,751	57,615	25.93
20,823	22,804	20,565	19,899	19,619	18,247	17,669	18,526	4.85
19,246	20,004	17,182	16,430	16,011	15,383	16,494	17,043	3.33
1,578	2,799	3,383	3,468	3,608	2,864	1,175	1,482	26.10
481	172	70	63	52	-	-	-	-
481	172	70	63	52	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,770	2,887	1,913	1,583	1,246	1,156	866	786	-9.19
2,770	2,887	1,913	1,583	1,246	1,156	866	786	-9.19
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.31 공항별 화물수송실적 (1988~2010) (계속)

도시	구분	1988년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년
양양공항	계	-	-	-	-	-	926
	국내선	-	-	-	-	-	841
	국제선	-	-	-	-	-	85
여수공항	계	933	3,040	2,753	2,770	2,741	2,451
	국내선	933	3,040	2,753	2,770	2,741	2,451
	국제선	-	-	-	-	-	-
예천공항	계	-	234	337	355	222	143
	국내선	-	234	337	355	222	143
	국제선	-	-	-	-	-	-
울산공항	계	-	2,283	4,541	4,406	3,899	4,688
	국내선	-	2,283	4,541	4,405	3,899	4,688
	국제선	-	-	-	1	-	-
원주공항	계	-	220	243	223	173	108
	국내선	-	220	243	223	173	108
	국제선	-	-	-	-	-	-
인천공항	계	-	-	-	-	1,407,290	2,016,867
	국내선	-	-	-	-	3,829	5,955
	국제선	-	-	-	-	1,403,461	2,010,913
제주공항	계	95,390	275,899	290,168	320,633	329,895	337,750
	국내선	91,051	270,669	283,787	312,986	322,580	329,643
	국제선	4,339	5,230	6,381	7,647	7,316	8,107
청주공항	계	-	8,767	17,309	18,213	19,672	19,378
	국내선	-	8,295	11,941	15,383	16,778	18,905
	국제선	-	473	5,368	2,829	2,894	473
포항공항	계	440	2,603	2,474	2,198	1,964	1,582
	국내선	440	2,603	2,474	2,198	1,964	1,582
	국제선	-	-	-	-	-	-
무안공항	계	-	-	-	-	-	-
	국내선	-	-	-	-	-	-
	국제선	-	-	-	-	-	-

주1: 화물은 화물+우편+수하물 기준

2: 공항기준실적으로 운항기준의 실적과는 차이가 있음

자료: 한국항공진흥협회 항공정보포탈시스템 (<http://www.airportal.co.kr>)

단위 : 톤

2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율
870	447	223	197	150	64	-	90	-
719	397	168	158	128	30	-	-	-
152	50	55	38	22	34	-	90	-
2,382	2,266	2,480	2,401	2,713	2,582	2,468	2,604	5.50
2,382	2,266	2,471	2,401	2,713	2,582	2,468	2,604	5.50
-	-	8	-	-	-	-	-	-
101	-	-	-	-	-	-	-	-
101	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,633	6,062	4,311	4,347	4,504	4,208	3,649	3,935	7.86
4,633	6,062	4,311	4,347	4,504	4,208	3,649	3,935	7.86
-	-	-	-	-	-	-	-	-
368	539	476	516	509	534	473	438	-7.42
368	539	476	516	509	534	473	438	-7.42
-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,150,514	2,497,813	2,547,166	2,769,101	3,039,032	2,904,084	2,782,309	3,215,731	15.58
6,138	6,538	6,371	6,719	6,459	5,994	6,550	7,429	13.42
2,144,376	2,491,274	2,540,795	2,762,382	3,032,573	2,898,090	2,775,759	3,208,302	15.58
339,498	327,375	317,839	315,128	288,453	225,479	240,253	231,287	-3.73
333,227	319,945	309,321	301,555	269,468	216,020	232,622	222,910	-4.18
6,272	7,431	8,518	13,573	18,986	9,459	7,631	8,376	9.77
23,021	21,295	13,542	13,814	13,516	12,001	10,606	12,502	17.87
20,848	18,220	12,152	12,142	11,795	10,681	10,217	11,019	7.84
2,172	3,075	1,390	1,673	1,721	1,320	389	1,483	281.08
2,086	2,410	1,678	1,208	980	805	866	959	10.76
2,086	2,410	1,678	1,208	980	805	866	959	10.76
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	159	1,173	450	907	101.51
-	-	-	-	15	102	71	105	47.88
-	-	-	-	145	1,071	380	803	111.52

3.32 여객선 수송실적 (1970~2009)

단위: 천인, 천RT

연도	외항선						연안선		합계	
	국적선		외국선		소계		여객	화물	여객	화물
1970년	6	-	18	-	24	-	5,869	418	5,893	418
1971년	-	-	38	45	38	45	6,371	325	6,409	370
1972년	-	-	48	66	48	66	6,261	500	6,309	566
1973년	-	-	71	108	71	108	7,235	404	7,306	512
1974년	-	-	51	91	51	91	6,618	339	6,669	430
1975년	-	-	48	113	48	113	5,908	272	5,956	385
1976년	-	-	63	147	63	147	5,994	297	6,057	444
1977년	-	-	54	175	54	175	6,737	300	6,791	475
1978년	-	-	63	211	63	211	7,728	347	7,791	558
1979년	-	-	43	201	43	201	7,929	463	7,972	664
1980년	-	-	41	225	41	225	8,580	379	8,621	604
1981년	-	-	51	262	51	262	9,230	368	9,281	630
1982년	-	-	56	203	56	203	9,602	473	9,658	676
1983년	22	151	33	167	55	318	8,979	486	9,034	804
1984년	30	243	36	184	66	427	9,371	417	9,437	844
1985년	28	284	37	218	65	502	8,534	444	8,599	946
1986년	38	410	36	312	74	722	8,727	650	8,801	1,372
1987년	56	528	45	425	101	953	8,028	578	8,129	1,531
1988년	77	562	59	451	136	1,013	8,838	831	8,974	1,844
1989년	98	516	97	491	195	1,007	8,850	844	9,045	1,851
1990년	106	497	130	455	236	952	8,260	1,031	8,496	1,983
1991년	85	472	250	543	335	1,015	8,485	1,019	8,820	2,034
1992년	67	375	271	682	338	1,057	8,733	1,274	9,071	2,331
1993년	42	330	254	734	296	1,064	7,990	966	8,286	2,030
1994년	108	389	303	827	411	1,216	7,869	1,380	8,280	2,597
1995년	82	540	313	1,058	395	1,598	8,702	1,554	9,097	3,152
1996년	142	481	381	1,209	523	1,690	9,413	2,144	9,936	3,834
1997년	150	485	414	1,260	564	1,745	9,899	2,472	10,463	4,217
1998년	175	370	363	1,370	538	1,739	8,277	2,050	8,815	3,789
1999년	264	438	541	1,738	805	2,177	9,052	2,269	9,857	4,446
2000년	391	461	609	1,971	999	2,432	9,702	2,477	10,701	4,909
2001년	374	411	700	1,887	1,075	2,298	9,340	2,848	10,415	5,146
2002년	633	675	620	2,041	1,253	2,716	9,460	3,228	10,713	5,944
2003년	672	992	707	2,134	1,380	3,127	10,336	3,584	11,715	6,711
2004년	690	1,568	1,132	2,540	1,822	4,108	10,648	3,691	12,470	7,799
2005년	1,731	1,784	1,374	3,122	2,113	4,906	11,100	3,921	13,212	8,827
2006년	1,193	3,523	1,192	2,523	2,385	6,045	11,574	4,244	13,958	10,289
2007년	1,262	3,413	1,288	2,611	2,550	6,024	12,634	4,541	15,184	10,565
2008년	1,261	3,574	1,275	2,928	2,536	6,502	14,162	4,759	16,699	11,261
2009년	1,046	2,961	1,043	2,576	2,089	5,537	14,868	5,801	16,957	11,338
증가율	-17.07	-17.16	-18.20	-12.00	-17.64	-14.83	4.98	21.88	1.55	0.68

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2010

3.33 연안여객선 여객 수송실적 (1991~2009)

단위: 천인

연도	부산	인천	목포	제주	여수	마산	군산	울산	포항	동해	대산	합계
1991년	1,606	1,040	3,227	368	625	815	446	-	269	88	-	8,485
1992년	1,567	1,034	3,295	387	612	999	499	-	257	85	-	8,733
1993년	1,248	982	3,101	341	550	914	527	-	244	83	-	7,990
1994년	1,202	905	3,101	420	492	917	539	-	221	73	-	7,869
1995년	1,348	974	3,421	539	500	936	616	23	291	54	-	8,702
1996년	1,390	1,101	3,569	496	645	1,002	442	28	388	78	273	9,413
1997년	1,404	1,260	3,846	418	664	1,088	431	11	407	79	289	9,899
1998년	1,059	1,129	3,351	323	513	961	351	-	265	64	260	8,277
1999년	1,082	1,188	3,471	364	587	949	348	-	289	408	365	9,052
2000년	1,204	1,334	3,465	422	710	1,022	363	-	325	455	401	9,702
2001년	1,001	1,098	3,575	387	690	1,247	383	-	315	219	424	9,340
2002년	947	887	3,600	384	702	1,485	375	-	292	301	487	9,460
2003년	953	1,206	3,921	375	783	4,644	444	-	301	205	504	10,336
2004년	1,000	1,180	4,215	310	819	1,768	412	-	328	149	469	10,648
2005년	1,020	1,207	4,265	306	830	2,104	407	-	356	129	474	11,100
2006년	906	1,189	4,542	285	925	2,254	439	-	357	201	475	11,574
2007년	942	1,268	4,694	561	1,098	2,495	477	-	383	261	465	12,644
2008년	1,012	1,364	5,324	1,137	782	2,857	479	-	450	315	444	14,162
2009년	911	1,400	5,811	854	1,144	3,000	433	-	424	344	546	14,868
증가율	-9.93	2.67	9.17	9.19	0.68	5.03	-9.64	-	-5.75	9.19	22.96	4.98

자료: 한국해운조합 「연안해운통계연보」 2009

3.34 해상화물 수송실적 (1970~2009)

연도	수출			수입		
	국적선	외국선	합계	국적선	외국선	합계
1970년	1,550	2,039	3,589	3,453	15,242	18,695
1971년	1,442	2,750	4,192	4,440	19,817	24,257
1972년	1,764	4,246	6,010	4,850	19,849	24,699
1973년	3,077	4,887	7,964	5,774	26,023	31,797
1974년	3,354	4,904	8,258	5,964	27,866	33,830
1975년	4,210	5,776	9,986	7,784	27,359	35,143
1976년	6,399	7,912	14,311	12,222	29,225	41,447
1977년	7,327	9,488	16,815	19,104	32,394	51,498
1978년	8,899	7,140	16,039	30,518	31,326	61,844
1979년	10,172	7,655	17,827	34,604	38,388	72,992
1980년	11,985	10,697	22,682	30,673	40,679	71,353
1981년	12,589	13,708	26,297	29,582	49,442	79,024
1982년	13,281	14,287	27,569	38,178	42,760	80,938
1983년	13,508	15,771	29,279	42,201	46,705	88,905
1984년	13,590	17,027	30,617	44,555	50,564	95,119
1985년	13,785	18,114	31,899	49,015	52,097	101,112
1986년	16,246	25,520	41,766	52,536	59,522	112,058
1987년	18,018	33,208	51,226	53,031	73,751	126,781
1988년	19,253	35,047	54,300	55,903	88,286	144,189
1989년	18,616	32,300	50,915	61,589	91,396	152,985
1990년	16,968	30,537	47,505	71,009	101,268	172,277
1991년	16,919	35,507	52,426	73,114	137,432	210,546
1992년	15,392	47,460	62,852	74,615	148,106	222,721
1993년	16,946	54,299	71,245	75,236	170,391	245,627
1994년	17,613	58,481	76,094	76,164	201,170	277,334
1995년	17,788	70,625	88,413	77,348	238,663	316,010
1996년	19,389	79,504	98,893	78,783	263,444	342,227
1997년	20,571	94,263	114,834	68,267	301,929	370,196
1998년	28,123	113,197	141,320	75,632	257,800	333,432
1999년	23,320	123,985	147,304	73,888	310,991	384,879
2000년	25,074	125,704	150,778	76,259	342,562	418,821
2001년	29,888	147,677	177,565	82,656	350,689	433,345
2002년	30,282	150,951	181,232	93,250	383,827	477,078
2003년	31,172	167,623	198,795	87,905	386,627	474,533
2004년	39,340	195,608	234,948	89,463	419,223	508,686
2005년	40,164	202,327	242,491	98,726	413,719	512,445
2006년	41,972	221,931	263,902	104,524	441,404	545,927
2007년	44,700	241,323	286,022	102,502	473,999	576,501
2008년	42,373	250,703	293,077	109,275	492,342	601,617
2009년	41,171	241,046	282,217	103,909	462,173	566,082
증가율	-2.84	-3.85	-3.71	-4.91	-6.13	-5.91

주: 연안화물은 입항만을 계산
 자료: 한국해양수산개발원 「해운통계요람」 2010

단위: 천RT

수출입계	연안화물선	연안화물 ¹⁾ 연안여객선	합계	삼국간화물
22,284	10,477	418	10,895	5,398
28,449	11,264	325	11,589	6,449
30,709	8,916	500	9,416	7,244
39,761	9,747	404	10,151	5,930
42,088	10,827	339	11,166	1,689
45,129	11,540	272	11,812	3,332
55,758	13,532	297	13,829	3,309
68,313	15,816	300	16,116	3,275
77,883	16,827	347	17,175	5,389
90,819	18,759	463	19,222	7,613
94,035	18,851	379	19,230	11,437
105,321	21,837	368	22,206	19,891
108,507	25,981	473	26,454	32,835
118,185	28,600	486	29,087	38,107
125,736	31,315	417	31,731	34,191
133,010	33,736	444	34,179	27,481
153,823	36,976	650	37,626	28,501
178,008	40,170	578	40,747	23,749
198,489	47,210	831	48,041	24,146
203,900	54,030	844	54,874	28,195
219,781	62,884	1,031	63,915	31,558
262,972	75,104	1,019	76,124	42,740
285,573	84,594	1,274	85,869	65,281
316,872	95,230	966	96,196	78,867
353,428	116,313	1,380	117,694	110,745
404,424	127,558	1,554	129,112	115,499
441,120	138,807	2,144	140,951	167,114
485,030	144,574	2,472	147,046	222,432
474,752	113,129	2,050	115,179	180,203
532,183	121,424	2,269	123,693	188,795
569,599	131,990	2,477	134,467	181,640
610,910	137,731	2,813	140,544	207,837
658,310	138,478	3,228	141,706	184,780
673,328	141,794	3,533	145,327	191,274
743,634	111,945	3,691	115,636	-
754,936	115,489	3,921	119,410	-
809,830	113,561	4,244	117,805	-
862,523	115,538	4,541	120,079	-
894,693	122,205	4,759	126,964	-
848,299	114,236	5,796	120,032	-
-5.19	-6.52	21.78	-5.46	-

3.35 품목별 화물 입항실적 (1982~2009)

연도	양곡	유류 ¹⁾	유지류	비료	시멘트	무연탄	유연탄	목재 ²⁾
1982년	5,935	39,502	184	235	3,354	4,131	9,484	6,046
1983년	7,194	42,060	303	291	4,821	2,623	11,325	6,501
1984년	7,123	43,874	178	263	5,238	3,181	13,563	6,071
1985년	7,362	43,535	142	274	5,122	5,172	18,202	6,034
1986년	8,524	48,486	197	150	5,243	6,898	19,195	6,229
1987년	9,580	51,918	205	575	5,947	5,768	18,337	7,097
1988년	9,833	59,133	212	929	7,563	5,493	22,769	8,565
1989년	8,582	64,743	230	1,093	8,639	3,679	25,087	9,183
1990년	8,714	75,301	316	787	13,654	2,615	25,889	10,074
1991년	9,489	97,469	414	912	18,470	2,792	28,745	9,401
1992년	11,710	121,373	413	1,075	18,313	1,920	28,592	8,817
1993년	12,051	135,136	540	597	13,418	2,437	34,283	11,617
1994년	10,612	157,747	537	826	15,926	2,260	36,746	11,410
1995년	12,672	185,055	580	1,060	17,688	2,423	40,375	12,397
1996년	12,234	202,444	1,668	1,026	20,531	1,463	44,703	12,586
1997년	11,690	223,935	1,914	1,025	21,788	1,496	48,476	12,807
1998년	11,066	197,369	1,769	842	15,518	995	51,183	6,791
1999년	12,413	216,881	1,984	1,277	15,470	1,354	52,712	10,508
2000년	11,362	228,186	1,947	1,488	16,378	1,711	62,049	10,924
2001년	11,263	224,495	2,375	1,468	18,062	1,576	65,398	12,153
2002년	11,948	213,861	2,362	1,831	19,373	6,269	65,040	13,543
2003년	10,676	213,805	2,521	2,149	20,827	11,586	60,733	12,575
2004년	9,900	220,530	2,131	2,280	20,321	6,281	68,504	11,649
2005년	9,525	226,816	1,279	2,686	17,463	4,998	66,687	10,664
2006년	10,337	238,581	1,354	2,239	18,358	4,686	69,782	10,382
2007년	9,727	239,959	2,374	2,489	18,679	6,155	75,421	9,993
2008년	9,368	243,283	3,104	2,064	18,565	6,878	88,460	8,887
2009년	8,396	240,358	2,351	1,427	17,734	9,938	93,201	7,979
증가율	-10.38	-1.20	-24.27	-30.87	-4.48	44.50	5.36	-10.21

주1: 원유, 석유, 석유정제품, 석유가스 및 기타가스류

2: 원목, 목재, 목탄, 코르크 등

3: 소금, 인광석 등 (1980~1993년 : 모래 포함)

4: 비철금속 및 그 제품, 기계류 및 그 부품, 전기기기 및 그 부품, 차량 및 그 부품, 항공기, 선박 및 그 부품

5: 고철, 철강 및 그 제품

6: 육류, 제품공업생산물, 기타 동·식품성 생산물, 당류, 화학공업생산물, 플라스틱, 고무 및 그 제품, 피혁류 및 그 제품, 방직용 섬유 및 그 제품, 기타

자료: 한국해양수산개발원 「해운통계요람」 2010

단위 : 1,000RT

기타광석 ³⁾	모래	조제식품, 음료	어류, 갑각류	철광석	기계류 ⁴⁾	철재 ⁵⁾	기타 ⁶⁾	합계
3,731	-	2	520	12,849	871	4,806	15,269	106,919
4,279	-	3	592	12,764	1,071	6,594	17,083	117,506
4,931	-	6	638	13,875	1,365	8,384	17,744	126,434
5,658	-	16	876	13,938	1,245	7,840	19,431	134,847
6,619	-	30	1,033	12,909	1,623	9,341	22,556	149,033
7,205	-	130	1,186	18,149	1,957	11,515	27,380	166,951
7,403	-	130	1,074	20,501	1,828	12,234	33,735	191,399
6,913	-	217	1,137	21,762	2,417	12,404	40,929	207,015
7,453	-	162	1,008	22,882	2,643	13,572	50,091	235,161
7,914	-	165	975	29,539	2,913	16,911	59,541	285,651
7,631	-	131	602	30,592	3,185	13,430	59,532	307,316
24,898	-	43	13	33,564	4,332	17,056	50,872	340,858
16,627	31,735	1,906	1,274	34,025	7,742	21,498	42,778	393,648
18,471	32,879	2,439	1,864	35,444	9,127	25,764	45,331	443,569
17,886	38,725	3,230	1,283	36,808	9,077	25,976	51,394	481,034
19,355	42,676	3,044	1,379	35,200	9,135	28,533	52,315	514,770
18,217	31,229	3,804	1,029	34,683	6,205	20,595	45,265	446,561
20,993	31,583	3,791	1,557	37,327	8,286	29,075	61,091	506,302
21,823	37,726	4,574	1,361	39,293	8,225	31,003	72,761	550,811
22,855	44,282	4,746	1,839	42,166	11,919	31,093	75,386	571,076
24,956	48,628	6,452	1,771	41,223	18,677	34,697	86,846	597,477
24,894	48,454	8,713	1,637	42,227	20,251	38,933	94,795	614,776
25,404	22,368	9,278	1,453	45,580	25,044	42,876	100,050	613,651
25,519	25,547	9,121	1,889	52,048	28,214	38,573	106,904	627,935
26,422	22,765	10,512	2,554	52,887	39,336	37,474	111,819	659,488
27,293	23,935	11,526	2,684	56,995	44,522	45,969	114,318	692,039
31,395	31,863	12,795	2,530	59,519	45,035	49,811	110,264	723,821
28,056	26,359	10,889	2,159	46,075	41,219	41,834	102,344	680,318
-10.64	-17.27	-14.89	-14.67	-22.59	-8.47	-16.01	-7.18	-6.01

3.36 품목별 화물 출항실적 (1982~2009)

연도	양곡	유류 ¹⁾	유지류	비료	시멘트	무연탄	유연탄	목재 ²⁾
1982년	63	13,444	11	1,089	8,873	1,697	-	486
1983년	79	14,419	39	1,229	9,846	1,803	1	325
1984년	247	16,421	22	1,269	8,350	2,195	80	240
1985년	99	17,084	46	1,399	8,127	2,302	1,146	189
1986년	148	18,168	67	1,256	9,521	2,419	1,319	180
1987년	143	19,770	25	1,205	10,779	2,283	1,281	246
1988년	142	22,852	11	1,320	10,950	2,557	1,321	194
1989년	178	26,469	33	1,184	11,515	1,940	1,730	168
1990년	101	28,754	83	1,153	11,639	1,570	1,834	153
1991년	87	40,079	379	1,130	12,994	1,240	1,294	105
1992년	181	47,732	89	1,357	14,009	1,045	95	386
1993년	102	50,596	127	1,557	16,606	733	3	574
1994년	134	58,962	181	1,539	16,726	596	64	675
1995년	206	71,117	328	1,431	19,189	411	-	718
1996년	80	79,953	1,326	1,654	19,229	207	39	1,033
1997년	82	88,152	1,668	1,248	20,116	66	4	1,404
1998년	81	80,404	2,040	1,207	18,135	71	831	948
1999년	68	85,263	2,462	1,086	19,820	103	1,479	672
2000년	212	88,182	2,640	1,264	20,497	71	1,565	821
2001년	108	83,396	3,041	1,506	21,736	25	1,429	674
2002년	483	73,993	3,261	1,702	21,315	25	1,250	782
2003년	512	72,494	3,452	1,862	22,014	34	218	1,141
2004년	20	73,896	2,503	2,022	20,866	10	664	1,033
2005년	314	81,578	1,338	1,959	20,131	167	560	1,256
2006년	194	88,095	637	2,424	21,424	202	146	1,677
2007년	259	93,817	751	2,780	22,267	312	12	1,760
2008년	210	95,280	706	2,485	22,644	361	189	1,776
2009년	132	92,970	514	2,250	21,200	229	153	2,218
증가율	-37.35	-2.42	-27.22	-9.48	-6.38	-36.50	-18.91	24.88

주1: 원유, 석유, 석유정제품, 석유가스 및 기타가스류

2: 원목, 목재, 목탄, 코르크 등

3: 소금, 인광석 등 (1980~1993년 : 모래 포함)

4: 비철금속 및 그 제품, 기계류 및 그 부품, 전기기기 및 그 부품, 차량 및 그 부품, 항공기, 선박 및 그 부품

5: 고철, 철강 및 그 제품

6: 육류, 제품공업생산물, 기타 동·식물성 생산물, 당류, 화학공업생산물, 플라스틱, 고무 및 그 제품, 피혁류 및 그 제품, 방직용 섬유 및 그 제품, 기타

자료: 한국해양수산개발원 「해운통계요람」 2010

단위 : 1,000RT

기타광석 ³⁾	모래	조제식품, 음료	어류, 갑각류	철광석	기계류 ⁴⁾	철재 ⁵⁾	기타 ⁶⁾	합계
1,476	-	124	148	320	639	7,427	17,753	53,550
1,639	-	111	175	358	631	8,284	18,939	57,880
1,901	-	133	161	326	991	9,091	20,505	61,932
2,347	-	184	291	324	1,584	9,120	21,394	65,634
2,846	-	199	419	297	4,549	9,357	27,996	78,741
2,980	-	427	449	294	6,481	11,348	33,685	91,396
2,885	-	385	292	307	6,678	12,003	39,612	101,510
2,345	-	489	118	283	3,225	11,616	43,650	104,946
2,777	-	353	49	228	4,098	11,403	46,194	110,389
2,458	-	341	60	116	2,968	11,989	52,290	127,531
2,703	-	167	3	50	8,754	15,136	55,740	147,447
18,699	-	38	2	307	13,785	17,504	45,840	166,475
9,457	31,470	880	334	119	17,482	16,256	37,532	192,408
10,271	32,364	1,090	379	143	21,702	18,783	37,839	215,971
10,655	38,188	1,303	413	278	23,716	17,741	41,886	237,700
10,795	42,072	1,208	393	254	25,925	19,561	46,459	259,408
9,842	30,936	1,249	535	139	28,983	26,801	52,249	254,449
10,604	31,439	871	435	111	30,042	24,399	59,877	268,728
10,960	37,486	1,624	329	39	30,687	24,816	61,573	282,768
11,961	43,792	2,055	459	91	35,507	26,526	82,989	315,297
11,532	48,062	1,216	393	77	38,684	24,999	85,617	313,389
11,460	47,647	1,572	267	192	45,864	26,264	101,366	336,358
11,300	20,255	1,646	234	386	64,067	25,723	117,875	342,499
11,531	23,125	2,599	449	433	61,725	28,066	121,369	356,600
12,415	20,887	4,352	803	735	68,998	30,265	124,101	377,355
12,971	23,003	4,574	725	860	73,059	33,290	130,999	401,441
14,214	31,117	4,486	737	899	72,873	37,312	129,978	415,265
12,867	25,557	4,150	750	1,172	63,634	36,056	132,371	396,223
-9.47	-17.87	-7.49	1.82	30.38	-12.68	-3.37	1.84	-4.59

3.37 컨테이너 처리실적 (1981~2009)

연도	외항								환적(T/S) ^{1) 2)}			
	입항		출항		소계							
	적 (천TEU)	공 (천TEU)	적 (천TEU)	공 (천TEU)	적 (천TEU)	공 (천TEU)	계 (천TEU)	화물 (천RT)	적 (천TEU)	공 (천TEU)	계 (천TEU)	화물 (천RT)
1981년	281	79	409	55	690	134	825	14,069	-	-	-	-
1982년	292	91	403	65	695	156	851	14,998	5	2	7	61
1983년	329	91	447	96	775	187	962	16,552	13	1	14	214
1984년	386	100	537	131	924	231	1,155	19,854	28	3	30	219
1985년	418	127	580	135	998	262	1,259	21,647	14	4	17	140
1986년	521	167	770	102	1,291	269	1,559	28,557	35	8	42	372
1987년	643	232	976	83	1,618	315	1,934	35,192	59	3	62	508
1988년	746	224	1,137	110	1,883	334	2,217	40,992	69	2	70	405
1989년	821	171	1,098	190	1,919	361	2,280	41,229	89	9	99	405
1990년	911	135	1,135	213	2,045	348	2,393	43,904	69	6	75	360
1991년	1,013	122	1,193	239	2,206	361	2,567	43,876	64	6	70	427
1992년	977	213	1,309	221	2,286	434	2,721	43,870	67	11	78	612
1993년	1,050	294	1,405	192	2,455	486	2,941	46,202	181	10	191	1,711
1994년	1,211	442	1,600	188	2,811	630	3,441	52,720	283	14	297	4,004
1995년	1,403	513	1,825	201	3,227	715	3,942	58,882	411	18	430	5,689
1996년	1,435	631	1,998	193	3,433	824	4,257	64,736	449	23	472	6,599
1997년	1,479	827	2,245	160	3,725	986	4,711	70,616	551	35	586	9,453
1998년	1,047	1,460	2,528	122	3,576	1,582	5,158	68,557	610	25	634	10,785
1999년	1,551	1,301	2,647	247	4,198	1,548	5,747	81,333	831	32	862	14,940
2000년	1,764	1,432	2,874	350	5,819	1,834	7,653	106,480	1,210	54	1,264	22,049
2001년	1,886	1,419	2,886	399	4,772	1,818	6,591	92,260	2,987	124	3,111	53,821
2002년	2,309	1,336	3,148	562	5,457	1,899	7,356	106,327	4,040	165	4,205	65,376
2003년	2,368	1,742	3,485	587	5,853	2,329	8,182	115,078	4,422	177	4,599	83,166
2004년	2,597	1,922	3,888	618	6,485	2,539	9,025	129,043	4,941	217	5,159	101,373
2005년	2,808	1,919	3,938	746	6,747	2,665	9,412	132,506	5,230	303	5,533	105,509
2006년	3,114	1,947	4,081	981	7,195	2,928	10,123	147,956	5,410	263	5,673	116,540
2007년	3,579	2,073	4,372	1,230	7,951	3,303	11,254	159,606	5,761	395	6,155	120,780
2008년	3,720	2,132	4,466	1,287	8,186	3,420	11,605	161,184	5,709	477	6,186	118,097
2009년	3,243	1,884	4,289	953	7,532	2,837	10,369	151,945	5,342	377	5,719	111,247
증가율	-12.83	-11.63	-3.96	-25.97	-7.99	-17.03	-10.65	-5.73	-6.43	-20.96	-7.55	-5.80

주: 1) 1982~2000년 : 환적 = 입항환적

2) 환적 = 입항환적 + 출항환적

3) 1994~2001년 : 연안화물 포함

자료: 한국해양수산개발원 「해운통계요람」 2010

연안 ³⁾								합계			
입항		출항		소계							
적 (천TEU)	공 (천TEU)	적 (천TEU)	공 (천TEU)	적 (천TEU)	공 (천TEU)	계 (천TEU)	화물 (천RT)	적 (천TEU)	공 (천TEU)	계 (천TEU)	화물 (천RT)
-	-	-	-	-	-	-	-	690	134	825	14,069
-	-	-	-	-	-	-	-	700	158	858	15,059
-	-	-	-	-	-	-	-	789	188	977	16,766
-	-	-	-	-	-	-	-	951	234	1,185	20,073
-	-	-	-	-	-	-	-	1,011	265	1,277	21,787
-	-	-	-	-	-	-	-	1,325	276	1,602	28,929
-	-	-	-	-	-	-	-	1,678	318	1,996	35,700
-	-	-	-	-	-	-	-	1,951	335	2,287	41,397
-	-	-	-	-	-	-	-	2,008	371	2,379	41,634
-	-	-	-	-	-	-	-	2,115	354	2,469	44,264
-	-	-	-	-	-	-	-	2,270	368	2,637	44,303
-	-	-	-	-	-	-	-	2,353	446	2,799	44,482
-	-	-	-	-	-	-	-	2,636	496	3,132	47,914
44	6	41	7	85	13	98	871	3,179	657	3,836	57,595
52	7	50	7	102	15	117	1,045	3,740	748	4,488	65,616
66	21	64	17	130	39	169	1,208	4,012	886	4,898	72,543
67	23	75	14	141	37	178	1,619	4,417	1,058	5,475	81,687
107	53	115	35	222	88	310	2,112	4,407	1,695	6,102	81,454
117	44	119	15	236	59	295	1,489	5,265	1,639	6,904	97,762
117	36	117	5	233	41	274	1,262	6,082	1,877	7,959	107,842
119	44	120	5	239	50	289	1,446	7,998	1,992	9,990	147,527
130	38	140	21	271	59	329	2,906	9,768	2,122	11,890	174,610
173	29	182	21	355	50	405	2,534	10,631	2,555	13,186	200,778
133	35	138	33	271	69	340	2,171	11,698	2,826	14,523	232,587
110	26	110	25	220	52	272	2,204	12,197	3,020	15,216	240,219
67	18	64	20	131	38	168	1,916	12,736	3,229	15,965	266,412
53	16	54	11	107	27	135	1,063	13,820	3,724	17,544	281,449
59	11	57	9	116	20	135	1,168	14,010	3,916	17,927	280,449
98	31	95	30	193	60	253	2,721	13,066	3,275	16,341	265,913
66.84	178.92	66.77	239.60	66.81	205.77	87.09	132.89	-6.74	-16.38	-8.84	-5.18

3.38 컨테이너전용부두 위험물 처리실적 (1994~2009)

구분		1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년
자성대	수출입	20,702	29,079	44,459	43,362	23,884	16,560	25,777	20,744
	환적	1,236	4,172	2,302	6,090	1,660	5,652	2,956	2,957
	계	21,938	33,251	46,761	49,452	25,544	22,212	28,733	23,701
신선대	수출입	19,973	31,318	45,929	55,193	8,039	33,352	31,242	35,808
	환적	523	307	3,455	2,068	18,940	1,033	3,303	3,438
	계	20,496	31,625	49,384	57,261	26,979	34,385	34,545	39,246
우암부두	수출입	-	-	-	3,315	3,011	3,944	3,344	4,265
	환적	-	-	-	2,232	2,201	2,735	2,284	4,097
	계	-	-	-	5,547	5,212	6,679	5,628	8,362
감만부두	수출입	-	-	-	-	24,651	27,710	38,665	27,233
	환적	-	-	-	-	4,462	5,762	14,326	12,224
	계	-	-	-	-	29,113	33,472	52,991	39,457
신감만	수출입	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	계	-	-	-	-	-	-	-	-
감천부두	수출입	-	-	-	-	11,146	26,010	4,923	5,682
	환적	-	-	-	-	3,625	3,368	2,109	3,061
	계	-	-	-	-	14,771	29,378	7,032	8,743
신항	수출입	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	계	-	-	-	-	-	-	-	-
광양1단계 1)	수출입	-	-	-	-	4,243	7,170	8,362	8,596
	환적	-	-	-	-	143	197	1,189	4,284
	계	-	-	-	-	4,386	7,367	9,551	12,880
광양2단계	수출입	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	계	-	-	-	-	-	-	-	-
광양3단계	수출입	-	-	-	-	-	-	-	-
	환적	-	-	-	-	-	-	-	-
	계	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	수출입	40,675	60,397	90,388	101,870	74,974	114,746	112,313	102,328
	환적	1,759	4,479	5,757	10,390	31,031	18,747	26,167	30,061
	계	42,434	64,876	96,145	112,260	106,005	133,493	138,480	132,389

주1: 2007년 3월말부터 1단계 대한통운이 3단계로 인전·운영(1단계 대한통운 2007. 1-3 처리 물동량 3단계에 기입)

2: 2006년 신항, 2007년 광양3단계 구분 추가

3: 개별값의 합계와 자료의 합계 수치가 다름 (계산한 합계로 제공)

4: 2009년 광양항을 제외한 실적 자료 없음

자료: 한국컨테이너부두공단, 항만물류정보포털(<http://portal.kca.or.kr>)

단위 : TEU

2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	증가율
21,103	23,567	29,013	39,840	50,723	48,438	45,142	-	-
7,444	8,157	10,957	9,961	12,643	7,469	11,113	-	-
28,547	31,724	39,970	49,801	63,366	55,907	56,255	-	-
41,654	36,569	40,035	39,148	35,574	36,413	36,436	-	-
5,733	8,669	8,499	15,394	13,649	12,944	18,146	-	-
47,387	45,238	48,534	54,542	49,223	49,357	54,582	-	-
3,990	34,681	6,803	7,314	6,737	5,833	6,389	-	-
3,382	13,372	8,952	10,437	9,643	9,837	8,869	-	-
7,372	48,053	15,755	17,751	16,380	15,670	15,258	-	-
32,064	7,829	37,629	43,124	39,344	40,593	29,532	-	-
10,718	6,432	13,541	20,049	16,550	16,778	15,463	-	-
42,782	14,261	51,170	63,173	55,894	57,371	44,995	-	-
7,913	5,434	9,498	12,199	12,933	15,537	15,264	-	-
932	6,780	6,474	8,315	10,121	12,876	12,862	-	-
8,845	12,214	15,972	20,514	23,054	28,413	28,126	-	-
4,924	4,671	4,279	5,899	5,068	7,483	5,236	-	-
2,109	2,722	2,715	2,246	2,721	3,401	1,272	-	-
7,033	7,393	6,994	8,145	7,788	10,884	6,508	-	-
-	-	-	-	2,726	103,566	13,956	-	-
-	-	-	-	2,087	43,821	11,045	-	-
-	-	-	-	4,813	147,387	25,001	-	-
8,914	9,204	10,666	9,311	11,181	4,646	6,824	6,173	-9.54
3,579	4,313	1,966	4,509	3,978	509	508	278	-45.28
12,493	13,517	12,632	13,820	15,159	5,155	7,332	6,451	-12.02
1,108	4,113	7,205	7,311	11,816	12,252	14,993	12,813	-14.54
104	66	172	1,276	471	452	1,037	105	-89.87
1,212	4,179	7,377	8,587	12,287	12,704	16,030	12,918	-19.41
-	-	-	-	-	2,178	3,433	4,243	23.59
-	-	-	-	-	601	2,248	3,702	64.68
-	-	-	-	-	2,779	5,681	7,945	39.85
121,670	126,068	145,128	164,146	176,102	276,939	177,205	23,229	-86.89
34,001	50,511	53,276	72,187	71,863	108,688	82,563	4,085	-95.05
155,671	176,579	198,404	236,333	247,965	385,627	259,768	27,314	-89.49

3.39 컨테이너전용부두 냉동컨테이너 처리실적 (1994~2009)

구분		1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년
자성대	수출	6,157	9,364	10,290	9,975	6,505	6,097	14,983	15,206
	수입	10,954	16,935	19,934	22,674	8,170	11,785	13,024	21,517
	계	17,111	26,299	30,224	32,649	14,675	17,882	28,007	36,723
신선대	수출	9,248	12,344	9,487	10,472	18,722	11,767	11,968	11,478
	수입	31,882	42,325	35,529	42,337	10,472	30,455	30,444	30,263
	계	41,130	54,669	45,016	52,809	29,194	42,222	42,412	41,741
우암부두	수출	-	-	-	714	1,621	2,893	3,534	5,304
	수입	-	-	-	1,341	1,644	2,498	3,768	5,881
	계	-	-	-	2,055	3,265	5,391	7,302	11,185
감만부두	수출	-	-	-	-	8,286	24,336	19,459	23,025
	수입	-	-	-	-	17,106	42,028	57,652	66,635
	계	-	-	-	-	25,392	66,364	77,111	89,660
신감만	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	계	-	-	-	-	-	-	-	-
신항	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	계	-	-	-	-	-	-	-	-
감천부두	수출	-	-	-	-	2,816	6,241	4,920	6,359
	수입	-	-	-	-	4,872	12,388	9,849	12,609
	계	-	-	-	-	7,688	18,629	14,769	18,968
광양1단계	수출	-	-	-	-	71	342	693	7,296
	수입	-	-	-	-	275	1,796	2,918	6,446
	계	-	-	-	-	346	2,138	3,611	13,742
광양2단계	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	계	-	-	-	-	-	-	-	-
광양3단계	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	계	-	-	-	-	-	-	-	-
인천항	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	계	-	-	-	-	-	-	-	-
선광	수출	-	-	-	-	-	-	-	-
	수입	-	-	-	-	-	-	-	-
	계	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	수출	15,405	21,708	19,777	21,161	38,021	51,676	55,557	68,668
	수입	42,836	59,260	55,463	66,352	42,539	100,950	117,655	143,351
	계	58,241	80,968	75,240	87,513	80,560	152,626	173,212	212,019

주1: 개별값의 합계와 자료의 합계 수치가 다름 (계산한 합계로 제공)

2: 2009년 광양항을 제외한 실적 자료 없음

자료: 한국컨테이너부두공단, 항만물류정보포털(<http://portal.kca.or.kr>)

단위 : TEU/년

2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	증가율
15,790	14,763	19,467	26,640	28,170	27,519	23,761	-	-
26,370	23,595	26,684	37,031	37,623	40,320	41,006	-	-
42,160	38,358	46,151	63,671	65,793	67,839	64,767	-	-
17,699	16,173	12,511	9,062	56,433	39,309	21,968	-	-
38,265	37,365	42,771	43,308	69,912	92,606	94,425	-	-
55,964	53,538	55,282	52,370	126,345	131,915	116,393	-	-
6,063	27,104	7,325	9,511	8,055	7,826	8,995	-	-
6,052	75,987	6,640	10,847	11,160	10,725	8,584	-	-
12,115	103,091	13,965	20,358	19,215	18,551	17,579	-	-
25,866	5,406	31,766	38,863	22,704	29,200	26,478	-	-
67,488	18,180	69,043	51,609	61,660	49,796	56,269	-	-
93,354	23,586	100,809	90,472	84,364	78,996	82,747	-	-
3,972	5,959	4,981	12,461	12,756	16,975	15,371	-	-
14,031	6,696	10,420	22,302	23,076	28,162	25,420	-	-
18,003	12,655	15,401	34,763	35,832	45,137	40,791	-	-
-	-	-	-	256	10,868	19,079	-	-
-	-	-	-	676	12,126	48,861	-	-
-	-	-	-	932	22,994	67,940	-	-
32,126	35,334	31,517	36,923	11,993	33,403	7,898	-	-
32,418	35,198	31,729	36,641	17,600	33,652	22,355	-	-
64,544	70,532	63,246	73,564	29,593	67,055	30,253	-	-
2,433	11,508	9,972	11,996	14,839	6,618	3,737	4,064	8.75
4,671	13,947	14,464	14,488	5,712	4,032	4,800	5,501	14.60
7,104	25,455	24,436	26,484	20,551	10,650	8,537	9,565	12.04
390	335	1,411	1,240	1,001	1,390	2,721	1,662	-38.92
186	228	1,089	1,136	2,972	2,022	1,322	1,280	-3.18
576	563	2,500	2,376	3,973	3,412	4,043	2,942	-27.23
-	-	-	-	-	4,590	1,919	873	-54.51
-	-	-	-	-	1,095	10,442	0	-100.00
-	-	-	-	-	5,685	12,361	873	-92.94
-	-	-	-	405	-	-	-	-
-	-	-	-	5,612	-	-	-	-
-	-	-	-	6,017	-	-	-	-
-	-	-	-	291	-	-	-	-
-	-	-	-	8,848	-	-	-	-
-	-	-	-	9,139	-	-	-	-
104,339	116,582	118,950	146,696	156,903	177,698	140,114	6,781	-95.16
189,481	211,196	202,840	217,362	244,851	274,536	305,297	6,599	-97.84
293,820	327,778	321,790	364,058	401,754	452,234	445,411	13,380	-97.00

제 4 장 교통안전

- 도로교통사고 발생건수 및 사상자수
 - 법규위반별 도로교통사고
 - 이륜차 도로교통사고
 - 연령층별 도로교통사고 사망자수
 - 철도운전사고
 - 철도여객사고
 - 철도화물사고
 - 항공기 사고
 - 선종별 해양사고
 - 선박 톤수별 해양사고
 - 종류별 해양사고

4.1 도로교통사고 발생건수 및 사상자수 (1980~2009)

단위 : 건, 인

연도	발생건수	사망자수	10만명당 사망자수	차1만대당 사망자수	부상자수	10만명당 부상자수	차1만대당 부상자수
1980년	120,182	5,608	15	106	111,641	293	2,115
1981년	123,373	5,804	15	102	115,289	298	2,016
1982년	141,128	6,110	16	94	130,605	332	2,019
1983년	170,026	6,834	17	87	152,572	382	1,943
1984년	134,335	7,468	18	79	170,377	421	1,797
1985년	146,836	7,522	18	68	184,420	452	1,656
1986년	153,777	7,702	19	59	193,734	470	1,480
1987년	175,661	7,206	17	45	222,701	529	1,382
1988년	225,062	11,563	28	57	287,739	686	1,414
1989년	255,787	12,603	30	47	325,896	769	1,225
1990년	255,303	12,325	29	36	324,229	758	955
1991년	265,964	13,429	31	32	331,610	768	781
1992년	257,194	11,640	27	22	325,943	747	623
1993년	260,921	10,402	23	17	337,679	767	538
1994년	266,107	10,087	23	14	350,892	789	474
1995년	248,865	10,323	23	12	331,747	740	392
1996년	265,052	12,653	27	13	355,962	767	373
1997년	246,452	11,603	25	11	343,159	732	330
1998년	239,721	9,057	19	9	340,564	725	325
1999년	275,938	9,353	20	8	402,967	851	361
2000년	290,481	10,236	21	8	426,984	890	354
2001년	231,026	7,222	15	5	348,149	730	250
2002년	230,953	7,090	-	-	348,184	-	-
2003년	240,832	7,212	15	4	376,503	786	258
2004년	220,755	6,563	14	4	346,987	720	208
2005년	214,171	6,376	13	4	342,233	709	200
2006년	213,745	6,327	13	3	340,229	702	175
2007년	211,662	6,166	13	3	335,906	693	168
2008년	215,822	5,870	12	3	338,962	697	166
2009년	231,990	5,838	12	3	361,875	742	174
증가율	7.49	-0.55	-0.99	-	6.76	6.45	4.46

자료: 경찰청 「교통사고통계 보고서」 2010

4.2 법규위반별 도로교통사고 (1990~2009)

구분	총계	과로	과속	앞지르기 방법위반	앞지르기 금지위반	중앙선 침범	신호위반	안전거리 미확보	일시정지 금지	부당한 회전	우선권양 보불이행
1990년	273,901	86	2,484	406	1,210	12,380	7,024	11,278	424	3,964	74
1991년	283,733	37	2,330	484	1,271	14,289	8,587	15,030	385	4,651	86
1992년	277,009	25	2,238	316	879	13,943	9,469	16,524	340	4,095	111
1993년	284,361	34	1,975	217	778	16,499	11,667	17,506	478	4,165	113
1994년	293,156	24	1,917	230	873	17,806	13,556	14,984	468	3,973	122
1995년	276,941	8	2,087	190	661	17,200	13,572	12,874	359	3,097	137
1996년	290,816	3	2,282	212	726	22,488	18,061	13,859	309	2,987	177
1997년	269,344	9	1,948	136	730	19,377	16,790	12,458	246	2,748	67
1998년	264,989	9	1,398	158	692	16,605	17,536	13,439	213	2,572	64
1999년	299,656	11	1,205	179	696	17,725	22,145	17,229	211	2,719	68
2000년	318,555	28	984	166	751	18,931	23,811	18,267	240	2,903	96
2001년	285,574	3	781	104	598	16,147	20,599	16,248	214	2,698	34
2002년	256,009	—	651	86	416	14,449	21,204	13,885	191	2,145	34
2003년	272,059	1	613	108	498	16,959	24,650	15,431	194	2,043	29
2004년	220,755	1	531	70	468	14,909	22,870	15,362	220	1,787	29
2005년	250,475	4	444	76	442	14,616	23,270	21,021	298	1,973	47
2006년	213,745	4	431	81	424	14,507	25,167	21,533	263	1,930	71
2007년	211,662	3	493	94	356	14,262	25,624	21,698	296	1,737	108
2008년	215,822	3	411	78	324	13,653	26,436	21,984	386	1,806	77
2009년	231,990	2	422	94	358	14,327	27,582	24,554	419	1,771	101
증가율	7.49	—	2.68	20.51	10.49	4.94	4.33	11.69	8.55	-1.94	31.17

주1: 법규위반항목에서 두가지 이상의 위반이 중복되는 경우, 당해사고의 결과에 가장 많은 영향을 주는 위반으로 작성됨
 주2: 무면허 및 음주사고는 1996년부터 경찰청의 법규위반 항목에서 제외됨
 자료: 경찰청 「교통사고통계 보고서」 2010

단위 : 건

진로양보 불이행	안전운전 불이행	난폭운전	교차로 운행방법	보행자 보호의무	차선위반 (진로변 경)	직진우회 전진행방 해	철길건널 목 통과방법	긴급차 피양의무	정비불량	보행자 과실	기타
191	162,744	695	5,718	7,019	219	3,018	73	34	8	154	36,100
115	161,369	612	8,951	8,310	244	3,558	59	48	2	126	35,419
136	157,123	484	10,285	7,288	194	2,920	48	46	1	105	30,624
112	149,240	468	12,275	8,121	298	3,052	73	46	4	101	33,699
95	148,561	395	13,766	8,137	273	2,815	59	46	4	73	37,930
75	135,659	75	12,909	7,820	347	2,352	46	59	4	72	39,262
87	168,133	17	14,097	8,383	422	1,996	10	43	1	29	10,730
99	158,959	33	13,909	6,465	473	1,635	19	46	13	9	10,283
124	154,927	14	14,122	5,790	381	1,348	17	28	9	2	10,273
167	175,772	16	17,813	6,112	366	1,460	16	53	5	3	11,967
117	184,821	-	19,865	5,864	349	1,315	9	35	10	2	11,917
131	166,104	-	18,102	5,634	313	1,336	5	12	9	-	11,508
183	144,078	-	16,772	5,357	336	1,213	5	14	4	-	10,003
96	142,323	-	17,610	5,509	309	1,166	10	3	10	1	13,269
73	126,766	-	16,532	5,160	414	1,076	11	2	8	8	14,458
143	121,532	-	17,784	5,364	974	1,324	8	4	10	-	4,837
165	118,329	-	17,444	5,527	1,586	1,680	11	-	12	10	4,570
225	115,976	-	16,268	5,501	2,000	3,018	12	2	7	18	3,964
227	118,791	-	15,617	5,641	2,438	3,809	11	-	9	15	4,106
261	126,340	-	17,145	6,343	2,741	4,952	12	-	16	12	4,538
14.98	6.35	-	9.78	12.44	12.43	30.01	9.09	-	77.78	-20.00	10.52

4.3 이륜차 도로교통사고(1990~2009)

단위 : 건, 인, %

구분	발생건수		사망자		부상자	
	건	점유율	인	점유율	인	점유율(%)
1990년	17,124	6.7	1,109	9.0	18,376	5.7
1991년	18,857	7.1	1,377	10.3	20,114	6.1
1992년	16,998	6.6	1,016	8.7	18,556	5.7
1993년	14,585	5.6	713	6.9	15,798	4.7
1994년	14,124	5.3	674	6.7	15,363	4.4
1995년	12,708	5.1	662	6.4	13,957	4.2
1996년	11,692	4.4	937	7.4	12,512	3.5
1997년	10,790	4.4	1,107	9.5	11,333	3.3
1998년	9,917	4.1	977	10.8	10,427	3.1
1999년	10,085	3.7	852	9.1	10,613	2.6
2000년	10,419	3.6	889	8.7	10,917	2.6
2001년	8,396	3.2	701	8.7	8,695	2.2
2002년	6,842	3.0	545	7.5	7,160	2.1
2003년	7,058	2.9	607	8.4	7,558	2.0
2004년	6,635	3.0	618	7.4	6,993	2.0
2005년	5,596	2.6	399	6.3	6,377	1.9
2006년	7,588	3.6	472	7.5	8,878	2.6
2007년	8,959	4.2	528	8.6	10,510	3.1
2008년	10,629	4.9	517	8.8	12,518	3.7
2009년	11,522	5.0	504	8.6	13,721	3.8
증가율	8.40	-	-2.51	-	9.61	-

주: 점유율은 전체사고에 대한 비율임
 자료: 경찰청 「교통사고통계 보고서」 2010

4.4 연령층별 도로교통사고 사망자수 (1970~2009)

단위: 인

연도	계	14세이하	15-20세	21-30세	31-40세	41-50세	51-60세	61세이상	불명
1970년	3,069	914	279	626	508	320	242	180	-
1971년	3,420	927	311	705	584	442	267	184	-
1972년	3,077	1,077	256	526	473	339	253	153	-
1973년	3,049	839	269	569	584	369	298	121	-
1974년	3,445	880	267	565	549	369	288	197	-
1975년	3,800	978	354	761	699	495	287	226	-
1976년	3,860	1,027	328	710	686	512	340	257	-
1977년	4,097	1,024	355	814	758	579	356	211	-
1978년	5,114	1,298	384	1,035	923	719	456	299	-
1979년	6,006	1,443	456	1,269	1,108	858	475	397	-
1980년	5,608	1,305	418	1,119	1,053	807	542	364	-
1981년	5,804	1,355	390	1,115	992	914	601	437	-
1982년	6,110	1,442	375	1,252	1,013	918	663	447	-
1983년	6,834	1,615	446	1,344	1,213	1,131	690	428	-
1984년	7,468	1,638	385	1,635	1,394	1,130	696	590	-
1985년	7,522	1,619	335	1,458	1,340	1,214	828	728	-
1986년	7,702	1,631	378	1,469	1,358	1,227	837	802	-
1987년	7,206	1,399	304	1,335	1,390	1,156	829	793	-
1988년	11,563	1,766	553	2,437	2,110	1,768	1,285	1,644	-
1989년	12,603	1,668	668	2,550	2,390	1,848	1,511	1,968	-
1990년	12,325	1,537	584	2,297	2,269	1,922	1,565	2,151	-
1991년	13,429	1,566	834	2,565	2,439	1,958	1,753	2,238	76
1992년	11,640	1,180	794	2,117	2,219	1,640	1,576	2,053	61
1993년	10,402	998	650	1,924	2,017	1,470	1,424	1,851	68
1994년	10,087	890	656	1,942	1,996	1,394	1,415	1,748	46
1995년	10,323	809	805	2,099	1,916	1,443	1,388	1,806	57
1996년	12,653	932	941	2,572	2,532	1,832	1,599	2,187	58
1997년	11,603	753	988	2,265	2,158	1,675	1,537	2,175	52
1998년	9,057	592	696	1,628	1,608	1,304	1,286	1,888	55
1999년	9,353	572	664	1,500	1,675	1,523	1,311	2,066	42
2000년	10,236	588	722	1,638	1,704	1,671	1,432	2,455	26
2001년	8,097	489	547	1,165	1,371	1,305	1,154	2,043	23
2002년	7,222	468	399	1,002	1,111	1,186	979	2,064	13
2003년	7,212	394	412	921	1,096	1,172	1,013	2,168	36
2004년	6,563	296	314	797	849	1,214	873	2,183	37
2005년	6,376	284	273	735	871	1,147	909	2,151	6
2006년	6,327	276	289	701	808	1,144	970	2,136	3
2007년	6,166	202	312	738	734	1,083	968	2,128	1
2008년	5,870	161	295	729	657	1,032	918	2,074	4
2009년	5,838	154	269	689	624	958	948	2,195	1
증가율	-0.55	-4.35	-8.81	-5.49	-5.02	-7.17	3.27	5.83	-

자료: 경찰청 「교통사고통계 보고서」 2010

4.5 철도운전사고 (1984~2009)

구분	운전사고			운전장애										
	열차 사고	건널목	계	차량 파손	차량 탈선	차량 화재	열차 분리	송전 고장	차량 일주	이선 진입	폐색취 급위반	신호취 급위반	위법 운전	정지위 치실당
1984년	15	91	106	4	8	3	5	18	-	-	-	-	-	1
1985년	15	129	144	31	91	7	17	31	-	-	-	3	2	8
1986년	11	119	130	18	69	4	14	37	-	2	-	1	1	3
1987년	14	120	134	12	41	5	14	34	-	-	-	1	1	4
1988년	12	136	148	12	47	6	15	27	-	-	-	2	4	1
1989년	17	214	231	16	53	10	16	20	2	1	-	1	3	1
1990년	14	231	245	23	56	11	21	23	1	1	-	4	5	1
1991년	17	265	282	16	59	8	25	49	1	2	-	2	1	2
1992년	13	278	291	18	61	6	18	39	1	-	2	3	1	3
1993년	13	292	305	32	76	10	10	45	-	1	1	1	6	4
1994년	12	310	322	27	82	9	16	28	-	-	-	2	4	6
1995년	15	282	297	28	72	4	13	29	-	1	-	2	7	3
1996년	5	172	177	7	44	1	9	26	1	1	1	1	5	3
1997년	5	116	121	8	59	5	5	32	-	1	-	2	7	-
1998년	8	116	124	10	41	5	6	14	-	-	-	-	7	1
1999년	6	95	101	9	46	8	6	4	-	1	1	1	9	-
2000년	5	75	80	7	37	7	4	16	-	1	1	1	3	2
2001년	4	60	64	12	28	7	2	28	1	-	-	-	4	3
2002년	2	57	59	10	29	2	3	18	1	2	-	-	9	5
2003년	4	61	65	7	36	1	3	23	-	2	-	2	11	-
2004년	2	39	41	7	28	2	4	22	-	5	-	-	10	4
2005년	4	37	41	11	37	-	5	36	-	3	-	2	14	5
2006년	6	26	32	9	28	1	1	23	1	2	1	2	19	5
2007년	6	24	30	6	16	4	3	12	1	9	-	1	15	7
2008년	5	23	28	-	7	-	2	18	-	-	-	1	4	3
2009년	3	20	23	2	4	-	2	17	1	2	-	2	4	-
증가율	-40.00	-13.04	-17.86	-	-42.86	-	0.00	-5.56	-	-	-	100	0.00	-

자료: 한국철도공사 「철도통계연보」 2009

단위 : 건

열차 방해	선로 장애	보안장 치고장	차량 고장	운전장애								총계	10만km 주행당 사고건수
				열차 퇴행	열차 지연	화분	열차 정지	선로 파손	건조물 손상	기타	소계		
4	55	56	486	1	18	-	69	24	-	7	759	865	1
5	202	229	1,285	27	74	1	77	74	-	32	2,196	2,340	3
5	214	144	936	20	40	3	55	72	1	11	1,550	1,680	2
8	231	67	641	4	29	-	46	40	2	16	1,196	1,316	2
24	168	73	616	4	35	2	13	31	-	8	1,088	1,236	1
19	131	68	769	12	35	1	11	31	-	7	1,207	1,438	2
10	155	140	837	7	33	1	16	40	-	12	1,397	1,642	2
7	156	93	894	4	29	1	1	41	-	6	1,399	1,681	2
4	119	83	833	4	32	-	7	32	-	19	1,284	1,575	2
7	116	75	657	5	32	-	4	30	-	23	1,134	1,439	2
3	76	83	719	5	46	-	5	26	-	24	1,161	1,483	2
-	132	70	608	2	48	-	7	30	-	10	1,064	1,361	1
1	108	43	419	1	21	-	-	21	-	19	731	908	1
3	85	28	337	6	21	-	3	16	-	7	625	746	1
4	77	11	234	-	13	-	1	10	-	15	450	574	1
4	66	32	222	1	15	-	6	16	-	30	476	577	1
3	60	31	198	2	29	-	6	11	-	26	445	525	0.48
11	73	75	156	2	22	-	2	12	-	27	465	529	0.49
3	73	57	161	2	18	-	1	11	-	28	433	492	0.46
7	59	56	151	-	16	-	1	8	-	36	419	484	0.45
3	54	73	194	-	31	-	2	11	-	33	483	524	0.46
-	18	57	177	3	-	-	-	8	-	65	441	482	0.41
-	20	39	170	-	-	-	-	3	-	45	369	401	0.35
1	19	29	138	-	-	-	-	5	-	63	329	359	0.30
2	13	25	143	-	-	-	-	2	-	54	274	302	0.25
4	11	24	154	-	3	-	-	-	-	73	303	326	0.27
100	-15.38	-4.00	7.69	-	-	-	-	-	-	35.19	10.58	7.95	8.00

4.6 철도여객사고 (1985~2009)

단위: 인

연도	여객사상			공중사상			합계
	사망인원	부상인원	소계	사망인원	부상인원	소계	
1985년	143	919	1,062	609	365	974	2,036
1986년	137	899	1,036	557	374	931	1,967
1987년	118	1,099	1,217	606	404	1,010	2,137
1988년	123	959	1,082	574	399	973	2,055
1989년	127	906	1,033	565	367	932	1,965
1990년	116	1,190	1,306	488	403	981	2,197
1991년	107	1,099	1,206	481	466	947	2,153
1992년	111	901	1,012	412	338	750	1,762
1993년	154	1,037	1,191	424	340	764	1,955
1994년	96	1,041	1,137	382	343	725	1,862
1995년	61	1,032	1,093	305	293	598	1,691
1996년	85	546	631	267	220	487	1,118
1997년	69	473	542	268	191	459	1,001
1998년	68	443	511	258	166	424	935
1999년	33	300	333	246	129	375	708
2000년	25	234	259	200	113	313	572
2001년	42	207	249	163	90	253	502
2002년	31	280	311	198	60	258	569
2003년	68	486	553	179	72	251	804
2004년	49	310	359	142	75	217	576
2005년	47	137	184	104	62	166	350
2006년	41	68	109	89	45	134	243
2007년	33	52	85	96	50	146	231
2008년	26	81	107	87	47	134	241
2009년	42	79	121	74	25	99	220
증가율	61.54	-2.47	13.08	-14.94	-46.81	-26.12	-8.71

자료: 한국철도공사 「철도통계연보」 2009

4.7 철도화물사고 (1985~2009)

단위 : 건, 원

연도	화물사고					소화물사고						
	파손	감량	기타	계	배상금액	불착	파손	감량	도난	기타	계	배상금액
1985년	-	1	-	1	17,776,950	63	40	82	3	-	194	-
1986년	1	1	-	3	27,264,870	92	49	57	4	4	206	-
1987년	-	4	-	5	31,843,680	53	34	37	4	5	133	-
1988년	-	-	-	-	38,257,500	61	25	34	2	5	127	-
1989년	-	23	-	23	63,634,860	62	197	17	2	2	280	-
1990년	3	6	-	9	29,581,680	48	13	15	3	50	129	-
1991년	1	1	5	7	114,685,280	61	12	11	-	6	90	-
1992년	-	-	3	3	54,778,200	28	5	4	-	5	42	-
1993년	-	1	1	2	4,390,710	11	-	1	-	3	15	38,307,100
1994년	1	2	1	4	208,018,514	1	4	-	-	-	5	-
1995년	1	-	-	1	781,682,680	1	-	-	-	-	1	-
1996년	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	3	-
1997년	1	-	-	1	24,128,260	-	-	-	-	-	-	-
1998년	-	1	1	2	2,702,790	-	-	-	-	-	-	-
1999년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001년	2	-	4	6	938,600	-	-	-	-	-	-	-
2002년	1	1	-	2	621,950	-	-	-	-	-	-	-
2003년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004년	1	-	-	1	5,052,280	-	-	-	-	-	-	-
2005년	-	-	2	2	22,355,230	-	-	-	-	-	-	-
2006년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2007년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2008년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료: 한국철도공사 「철도통계연보」 2009

4.8 항공기 사고 (1980~2009)

단위 : 건, 명, 억원

연도	발생건수	피해		사고원인			사고기종		비행단계		
		사망	금액	조종과실	정비불량	기타	운송용	기타	순항	이착륙	기타
1980년	4	17	341	2	2	-	2	2	1	2	1
1981년	2	-	68	2	-	-	1	1	1	1	-
1982년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1983년	5	276	624	4	-	1	2	3	3	1	1
1984년	1	5	7	1	-	-	-	1	1	-	-
1985년	1	2	0	1	-	-	-	1	1	-	-
1986년	1	3	1	1	-	-	-	1	1	-	-
1987년	1	115	37	-	-	1	1	-	-	-	1
1988년	2	3	12	2	-	-	-	2	2	-	-
1989년	3	94	254	3	-	-	2	1	1	2	-
1990년	1	2	3	1	-	-	-	1	1	-	-
1991년	3	-	62	3	-	-	1	2	1	1	1
1992년	3	1	109	3	-	-	1	2	2	1	-
1993년	3	73	287	2	1	-	1	2	2	1	-
1994년	2	-	503	1	-	1	1	1	1	1	-
1995년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996년	2	1	23	2	-	-	-	2	1	-	1
1997년	4	232	973	3	-	1	1	3	1	3	-
1998년	5	-	1,958	3	1	1	1	4	-	4	2
1999년	3	12	1,443	2	-	1	1	-	-	3	-
2000년	3	-	33	3	-	-	-	3	-	2	1
2001년	5	9	78	3	1	1	1	5	4	1	-
2002년	4	1	89	2	-	2	2	4	1	3	-
2003년	5	1	15	2	-	3	3	5	1	-	4
2004년	3	2	10	2	-	1	1	3	2	1	-
2005년	5	2	76	4	-	-	-	5	4	1	-
2006년	5	-	52	5	-	-	3	2	1	4	-
2007년	2	-	194	1	-	1	1	1	-	1	1
2008년	4	2	208	1	-	3	-	4	1	3	-
2009년	7	6	189	-	-	7	2	5	3	3	1
합계	98	871	7974	66	7	25	33	70	42	42	15

자료: 한국항공진흥협회 「포켓항공」 2010

4.9 선종별 해양사고 (1980~2009)

단위 : 척

연도	여객선	화물선	어선	유조선	예선	부선	기타	합계
1980년	16	133	97	35	12	-	5	298
1981년	23	184	140	48	17	1	8	421
1982년	17	174	126	35	7	-	14	373
1983년	24	141	136	29	19	-	13	362
1984년	30	135	340	20	13	-	18	556
1985년	16	168	259	13	22	6	19	503
1986년	23	97	296	24	16	8	48	512
1987년	28	118	378	30	31	27	45	657
1988년	11	81	357	29	24	13	28	543
1989년	16	103	405	23	17	8	14	586
1990년	20	113	397	46	31	11	31	649
1991년	24	107	419	52	29	-	47	678
1992년	16	107	379	32	28	19	25	606
1993년	18	93	444	39	40	28	16	678
1994년	25	123	580	50	37	18	35	868
1995년	20	137	578	50	36	44	46	911
1996년	20	101	577	54	23	18	51	844
1997년	21	109	759	42	23	25	48	1,027
1998년	13	73	700	34	28	23	65	936
1999년	15	97	781	24	41	24	59	1,041
2000년	15	93	586	14	25	25	22	780
2001년	13	116	537	23	40	24	26	779
2002년	13	132	509	17	46	34	24	775
2003년	10	120	483	28	51	41	34	767
2004년	20	130	734	24	67	55	40	1,070
2005년	7	100	657	24	37	35	24	884
2006년	17	110	584	43	53	40	18	865
2007년	13	96	495	31	55	-	69	759
2008년	19	63	435	25	52	-	42	636
2009년	7	83	725	18	35	-	47	915
증가율	-63.16	31.75	66.67	-28.00	-32.69	-	11.90	43.87

주: 2007년자료부터는 기타에 부선자료가 포함됨
 자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2010

4.10 선박 톤수별 해양사고 (1998~2009)

단위 : 척

구분	20톤미만	20~100톤 미만	100~500톤 미만	500~1,000 톤미만	1,000~ 5,000톤 미만	5,000~ 10,000톤 미만	10,000톤 이상	미상	합계
1998년	318	357	92	29	62	16	15	47	936
1999년	378	394	102	24	58	11	27	47	1,041
2000년	254	318	72	31	62	10	12	21	780
2001년	276	289	64	43	61	12	25	9	779
2002년	299	221	80	47	82	20	26	0	775
2003년	305	203	94	44	88	11	19	3	767
2004년	459	313	123	39	97	17	22	0	1,070
2005년	364	297	78	26	79	12	26	2	884
2006년	276	334	81	30	97	17	30	0	865
2007년	236	278	86	29	90	17	17	6	759
2008년	194	271	69	14	59	8	21	0	636
2009년	356	373	67	25	51	19	24	0	915
증가율	83.51	37.64	-2.90	78.57	-13.56	137.50	14.29	-	43.87

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2010

4.11 종류별 해양사고 (1980~2009)

단위: 건수

연도	충돌	접촉	좌초	전복	화재 폭발	침몰	행방 불명	기관 손상	추진기 손상	키 손상	속구 손상	조난	시설 물손상	인명 사상	안전 운항 저해	해양 오염	합계
1980년	95		57	1	16	24	3	8	6		2	10	4	20	9	-	255
1981년	143		57	5	20	22	1	45	1		1	21	3	9	8	-	336
1982년	88	35	55	2	10	16	-	48	-	-	-	27	6	12	2	-	301
1983년	68	30	49	3	10	29	1	54	1	-	2	28	4	9	12	-	300
1984년	85	28	67	8	16	43	1	146	-	-	1	48	1	34	8	-	486
1985년	95	24	61	7	19	66	1	82	-	-	1	34	1	14	3	-	408
1986년	85	14	71	15	23	56	4	96	-	-	5	31	5	17	7	-	429
1987년	103	30	92	16	21	70	6	125	5	2	-	43	1	11	8	-	533
1988년	84	9	56	15	26	57	6	141	2	-	1	26	-	12	3	-	438
1989년	101	7	51	8	37	61	1	159	-	-	2	34	4	11	3	-	479
1990년	127	5	56	6	39	47	2	160	11	5	3	28	4	13	9	-	515
1991년	102	18	63	15	35	76	4	157	25	14	-	19	2	10	15	-	555
1992년	108	15	53	13	46	73	-	103	13	5	-	29	3	3	12	-	476
1993년	117	14	49	24	41	64	1	144	17	10	-	34	2	10	2	-	529
1994년	156	22	78	14	59	92	2	160	25	11	-	66	1	5	8	-	699
1995년	183	10	69	18	49	75	-	189	23	12	2	49	1	8	21	-	709
1996년	170	15	67	21	41	56	6	159	18	14	-	18	1	15	60	-	661
1997년	181	9	85	16	68	99	1	236	18	16	-	47	2	6	56	-	840
1998년	147	5	77	14	60	84	4	242	24	10	2	48	4	8	43	-	772
1999년	173	2	68	27	67	90	4	269	18	15	2	24	2	13	73	2	849
2000년	130	11	58	19	48	63	2	196	8	5	1	23	-	19	51	-	634
2001년	141	15	60	21	62	72	1	135	8	6	1	25	1	17	44	1	610
2002년	184	13	58	29	42	55	-	110	9	3	-	18	3	20	13	-	557
2003년	182	9	65	22	53	50	2	57	12	1	2	21	-	43	12	-	531
2004년	210	12	75	35	57	69	1	147	17	12	-	45	1	80	42	1	804
2005년	172	10	46	22	71	45	1	166	17	14	-	16	2	34	41	1	658
2006년	167	17	66	16	41	25	-	195	11	14	-	11	1	20	68	5	657
2007년	148	9	39	21	37	19	1	185	4	17	-	8	1	11	65	1	566
2008년	125	15	32	8	25	18	-	145	7	14	-	11	2	17	61	-	480
2009년	160	10	43	18	34	22	2	253	16	29	-	16	1	21	96	2	723
증가율	28.00	-33.33	34.38	125	36.00	22.22	-	74.48	129	107	-	45.45	-50	23.53	57.38	-	50.63

자료: 국토해양부 「국토해양통계연보」 2010

제 5 장 사회경제/교통경제

주민등록세대수
가구수
총조사 인구
주민등록인구
경제활동인구
인구밀도
연령별 추계인구
수용학생수
국민총소득 및 국내총생산
지역내총생산
물류비용
교통사고비용
도로교통혼잡비용
소비자 물가지수
사업체수 및 종사자수
운수업 일반현황

5.1 주민등록세대수(1998~2009)

단위 : 호

구분	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	증가율
전국	15,172,849	15,442,263	15,765,275	16,080,992	16,489,107	16,987,634	17,391,932	17,857,511	18,326,619	18,687,694	19,005,339	19,261,292	1.35
서울	3,458,511	3,490,616	3,540,492	3,570,228	3,623,929	3,714,697	3,780,305	3,871,024	3,978,938	4,046,086	4,097,562	4,116,660	0.47
부산	1,173,328	1,187,703	1,199,804	1,210,902	1,219,902	1,236,262	1,251,069	1,270,612	1,288,671	1,300,692	1,311,724	1,323,771	0.92
대구	779,433	789,891	805,779	815,709	827,177	845,242	853,142	865,766	875,173	883,920	894,969	906,470	1.29
인천	794,534	809,671	829,164	845,739	872,057	891,606	908,673	933,686	965,302	995,712	1,014,755	1,026,936	1.2
광주	411,965	420,898	430,376	439,620	449,469	460,647	469,847	481,935	495,065	503,844	513,021	524,093	2.16
대전	417,523	427,152	439,312	450,489	463,270	479,916	492,068	505,650	518,039	525,880	531,682	538,100	1.21
울산	311,199	315,410	322,838	331,502	338,845	348,058	356,143	365,197	373,114	380,865	389,735	394,364	1.19
경기	2,844,110	2,944,148	3,052,102	3,191,089	3,394,937	3,592,144	3,748,325	3,910,886	4,068,786	4,183,926	4,284,475	4,359,467	1.75
강원	500,668	511,060	521,728	531,123	538,613	552,319	563,355	574,019	583,890	594,360	606,950	617,693	1.77
충북	471,831	480,519	491,781	499,739	508,561	522,501	534,231	547,213	561,762	574,189	587,411	599,204	2.01
충남	614,309	626,723	641,499	653,610	666,201	691,966	736,328	756,073	774,490	796,086	812,871	827,846	1.84
전북	624,618	635,691	645,798	656,185	658,563	672,111	675,145	683,683	692,574	701,419	710,550	720,993	1.47
전남	711,462	717,161	723,932	728,837	731,087	737,207	741,768	751,732	758,147	765,729	773,087	783,156	1.3
경북	921,203	931,140	943,498	954,933	964,032	974,099	985,475	1,006,080	1,030,265	1,045,213	1,058,099	1,073,367	1.44
경남	967,817	980,868	999,572	1,018,039	1,043,704	1,074,004	1,096,069	1,129,320	1,153,979	1,177,923	1,203,767	1,231,461	2.3
제주	170,338	173,612	177,600	183,248	188,760	194,855	199,989	204,635	208,424	211,850	214,681	217,711	1.41

자료: 통계청, 지자체별 통계

5.2 가구수(1970~2005)

단위 : 가구

구분	1970년	1975년	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2005년
전국	5,863,440	6,761,239	7,969,201	9,571,361	11,354,540	12,958,181	14,311,807	15,988,274
서울특별시	1,096,871	1,409,577	1,836,903	2,324,219	2,814,845	2,965,794	3,085,936	3,341,352
부산광역시	371,878	503,813	687,509	838,929	993,375	1,079,417	1,120,186	1,190,107
대구광역시	-	-	-	499,592	597,150	703,464	759,351	817,620
인천광역시	-	-	-	338,978	485,404	658,818	747,297	828,012
광주광역시	-	-	-	-	287,950	354,717	408,527	461,387
대전광역시	-	-	-	-	262,193	357,814	413,758	480,466
울산광역시	-	-	-	-	-	-	306,714	340,652
경기도	641,411	817,181	1,082,808	1,164,738	1,619,156	2,168,007	2,668,886	3,361,657
인천시	126,880	165,406	243,625	-	-	-	-	-
강원도	352,441	362,057	375,134	403,174	412,918	440,955	487,420	522,225
충청북도	262,183	280,814	290,941	321,402	354,064	407,664	461,463	507,541
충청남도	500,119	535,308	582,449	654,199	478,579	514,254	589,144	663,445
전라북도	427,311	444,643	451,763	489,567	517,181	556,985	601,965	621,735
전라남도	703,851	733,138	765,106	834,211	619,767	637,452	664,287	667,962
경상북도	850,237	953,864	1,080,146	733,080	788,896	824,891	887,917	943,135
경상남도	574,183	628,694	711,276	851,128	991,695	1,141,523	951,393	1,061,259
제주도	82,955	92,150	105,166	118,144	131,367	146,426	157,563	179,719

주: 가구수는 인구주택총조사에서 5년마다 시행되는 조사로 지역별 가구수를 의미하며 주민등록상 세대수와는 차이가 있음
 자료: 통계청 「인구주택총조사」 2005

5.3 총조사 인구(1970~2005)

단위 : 인

구분	1970년	1975년	1980년	1985년	1990년	1995년	2000년	2005년
전국	31,435,252	34,678,972	37,406,815	40,419,652	43,390,374	44,553,710	45,985,289	47,278,951
서울	5,525,262	6,879,464	8,350,616	9,625,755	10,603,250	10,217,177	9,853,972	9,820,171
부산	1,876,391	2,450,125	3,156,931	3,512,113	3,795,892	3,809,618	3,655,437	3,523,582
대구	-	-	-	2,028,370	2,227,979	2,445,288	2,473,990	2,464,547
인천	-	-	-	1,384,916	1,816,328	2,304,176	2,466,338	2,531,280
광주	-	-	-	-	1,138,717	1,257,063	1,350,948	1,417,716
대전	-	-	-	-	1,049,122	1,270,873	1,365,961	1,442,856
울산	-	-	-	-	-	-	1,012,110	1,049,177
경기	3,353,272	4,034,707	4,930,335	4,792,617	6,154,359	7,637,942	8,937,752	10,415,399
강원	1,865,426	1,860,768	1,790,226	1,724,146	1,579,859	1,465,279	1,484,536	1,464,559
충북	1,480,338	1,521,348	1,423,381	1,390,326	1,389,222	1,395,460	1,462,621	1,460,453
충남	2,858,202	2,947,023	2,954,662	2,999,837	2,013,270	1,765,021	1,840,410	1,889,495
전북	2,431,892	2,455,093	2,286,720	2,201,265	2,069,378	1,900,558	1,887,239	1,784,013
전남	4,004,832	3,982,752	3,778,777	3,747,506	2,506,944	2,066,109	1,994,287	1,819,819
경북	4,555,866	4,855,852	4,952,012	3,010,001	2,860,109	2,672,498	2,716,218	2,607,641
경남	3,118,634	3,278,718	3,320,546	3,514,500	3,671,509	3,841,553	2,970,929	3,056,356
제주	365,137	411,486	462,609	488,300	514,436	505,095	512,541	531,887

자료: 통계청 「인구주택총조사」 2005

5.4 주민등록인구(1992~2009)

구분	전국	서울특별시	부산광역시	대구광역시	인천광역시	광주광역시	대전광역시	울산광역시
1992년	44,569	10,970	3,887	2,286	2,071	1,225	1,225	—
1993년	45,077	10,925	3,868	2,315	2,144	1,250	1,250	—
1994년	45,512	10,799	3,847	2,347	2,208	1,274	1,274	—
1995년	45,982	10,596	3,893	2,486	2,362	1,287	1,287	—
1996년	46,434	10,470	3,879	2,491	2,404	1,302	1,302	—
1997년	46,885	10,389	3,865	2,502	2,461	1,326	1,326	1,013
1998년	47,174	10,321	3,843	2,505	2,498	1,342	1,342	1,018
1999년	47,543	10,264	3,817	2,506	2,509	1,357	1,357	1,024
2000년	47,977	10,311	3,797	2,524	2,546	1,372	1,372	1,040
2001년	48,022	10,263	3,771	2,525	2,565	1,384	1,403	1,056
2002년	48,230	10,207	3,730	2,526	2,578	1,397	1,420	1,065
2003년	48,387	10,174	3,691	2,530	2,570	1,396	1,432	1,073
2004년	48,584	10,173	3,666	2,525	2,579	1,401	1,443	1,081
2005년	48,782	10,167	3,638	2,511	2,600	1,402	1,455	1,088
2006년	48,992	10,181	3,612	2,496	2,624	1,408	1,466	1,092
2007년	49,269	10,193	3,587	2,493	2,665	1,413	1,476	1,100
2008년	49,540	10,201	3,565	2,493	2,693	1,423	1,481	1,112
2009년	49,773	10,208	3,543	2,490	2,711	1,434	1,484	1,115
증가율	0.47	0.07	-0.60	-0.12	0.66	0.77	0.22	0.22

자료: 통계청 「주민등록인구통계」 2009

단위 : 천인

경기도	강원도	충청북도	충청남도	전라북도	전라남도	경상북도	경상남도	제주도
6,620	1,555	1,405	1,872	2,029	2,284	2,873	3,849	506
7,016	1,541	1,420	1,858	2,018	2,236	2,878	3,906	511
7,438	1,531	1,427	1,845	2,005	2,198	2,876	3,968	514
7,811	1,530	1,442	1,855	2,010	2,187	2,776	3,959	519
8,191	1,531	1,458	1,878	2,009	2,177	2,799	4,022	524
8,515	1,540	1,475	1,903	2,007	2,166	2,812	3,058	528
8,712	1,555	1,489	1,919	2,015	2,174	2,820	3,081	535
8,934	1,557	1,492	1,919	2,010	2,155	2,809	3,080	539
9,219	1,555	1,498	1,922	1,999	2,131	2,797	3,094	542
9,544	1,552	1,497	1,918	2,006	2,099	2,785	3,107	547
9,927	1,539	1,493	1,908	1,954	2,054	2,757	3,124	551
10,207	1,527	1,490	1,913	1,954	2,018	2,721	3,139	552
10,463	1,521	1,489	1,953	1,907	1,986	2,696	3,144	555
10,697	1,513	1,489	1,963	1,885	1,967	2,688	3,160	558
10,906	1,505	1,495	1,974	1,868	1,943	2,689	3,173	558
11,106	1,504	1,507	1,996	1,862	1,930	2,681	3,197	559
11,292	1,509	1,520	2,019	1,856	1,919	2,674	3,225	561
11,461	1,513	1,527	2,038	1,855	1,913	2,670	3,250	563
1.49	0.28	0.52	0.94	-0.07	-0.31	-0.15	0.77	0.36

5.5 경제활동인구¹⁾ (1990~2009)

연도	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산 ²⁾
1990년	18,539	4,607	1,578	879	763	416	413	-
1991년	19,115	4,726	1,638	927	827	449	439	-
1992년	19,499	4,728	1,653	958	870	465	457	-
1993년	19,879	4,827	1,671	979	914	478	485	-
1994년	20,396	4,934	1,695	1,018	956	503	507	-
1995년	20,853	5,009	1,763	1,112	1,044	526	532	-
1996년	21,243	5,020	1,760	1,129	1,080	543	547	-
1997년	21,662	5,043	1,774	1,141	1,126	566	561	-
1998년	21,456	4,815	1,760	1,106	1,084	535	572	458
1999년	21,634	4,793	1,743	1,116	1,117	542	582	453
2000년	22,134	4,917	1,757	1,148	1,163	592	608	456
2001년	22,471	4,965	1,743	1,177	1,195	608	637	465
2002년	22,921	4,999	1,773	1,206	1,227	627	667	485
2003년	22,957	4,981	1,679	1,198	1,233	620	664	492
2004년	23,417	5,068	1,686	1,224	1,249	631	677	507
2005년	23,743	5,135	1,698	1,233	1,257	647	676	511
2006년	23,978	5,138	1,698	1,218	1,285	646	692	509
2007년	24,216	5,148	1,682	1,200	1,311	659	709	528
2008년	24,347	5,122	1,659	1,185	1,317	663	722	545
2009년	24,394	5,064	1,639	1,200	1,355	673	724	544
증가율	0.19	-1.13	-1.21	1.27	2.89	1.51	0.28	-0.18

주: 1) 15세이상인구중군인,전투경찰,공익요원,형이확정된수감자,외국인등은제외됨

2) 울산광역시1997.7.15시승격으로1998.1부터 경남에서 분리하여 자료 작성

자료: 통계청 「경제활동인구조사」 2010

단위:천인

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
2,665	648	590	860	813	1,163	1,314	1,590	240
2,813	657	608	871	809	1,132	1,343	1,629	247
2,983	655	633	877	820	1,112	1,355	1,682	250
3,162	658	634	888	845	1,057	1,320	1,713	249
3,370	659	640	896	868	1,045	1,320	1,736	249
3,550	652	645	880	870	1,023	1,277	1,718	250
3,738	668	660	885	874	1,031	1,289	1,766	255
3,901	674	668	911	875	1,043	1,304	1,808	268
3,917	671	671	906	873	1,065	1,393	1,372	258
4,092	678	667	913	866	1,044	1,390	1,383	257
4,224	687	690	917	870	1,014	1,415	1,408	268
4,395	678	691	922	878	1,009	1,412	1,427	271
4,614	696	700	933	863	1,005	1,409	1,438	278
4,784	678	689	929	860	981	1,401	1,483	286
5,060	684	696	942	846	955	1,403	1,508	285
5,250	683	698	956	848	953	1,397	1,511	291
5,422	689	701	991	850	934	1,393	1,519	295
5,585	684	710	1,021	848	920	1,376	1,539	295
5,713	686	726	996	848	923	1,382	1,565	296
5,761	694	739	991	842	924	1,385	1,568	293
0.84	1.17	1.79	-0.50	-0.71	0.11	0.22	0.19	-1.01

5.6 인구밀도(1992~2009)

연도	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산
1992년	448.8	18,121.2	7,350.0	5,014.9	6,111.1	2,445.3	2,116.1	—
1993년	453.5	18,046.7	7,284.4	5,078.6	6,318.1	2,495.1	2,218.8	—
1994년	457.9	17,836.4	7,241.6	5,144.9	6,502.4	2,541.0	2,288.4	—
1995년	463.2	17,491.4	5,198.1	2,807.4	2,473.4	2,567.7	2,349.5	—
1996년	467.5	17,289.0	5,176.2	2,812.9	2,515.1	2,597.7	2,404.0	—
1997년	471.8	17,157.2	5,147.3	2,825.3	2,569.3	2,646.6	2,451.3	959.6
1998년	474.5	17,045.7	5,102.1	2,828.4	2,607.9	2,677.9	2,493.0	964.3
1999년	478.1	17,045.6	5,053.3	2,842.3	2,633.2	2,711.6	2,535.1	972.7
2000년	482.4	17,131.7	5,017.2	2,866.1	2,656.5	2,742.5	2,575.8	988.5
2001년	485.1	17,061.5	4,968.7	2,867.6	2,634.1	2,766.8	2,609.7	1,003.8
2002년	487.2	16,978.0	4,911.9	2,868.5	2,631.8	2,795.1	2,640.0	1,013.2
2003년	490.2	16,975.2	4,862.1	2,873.3	2,635.6	2,793.8	2,666.2	1,021.1
2004년	492.4	16,993.8	4,826.6	2,867.9	2,629.7	2,806.3	2,688.6	1,029.5
2005년	494.4	17,008.6	4,785.1	2,885.8	2,647.7	2,808.3	2,709.5	1,035.9
2006년	497.8	17,108.4	4,751.5	2,841.9	2,658.4	2,824.5	2,734.3	1,043.4
2007년	486.3	17,219.0	4,721.7	2,842.1	2,689.9	2,839.7	2,757.1	1,052.5
2008년	487.0	17,275.0	4,695.0	2,842.0	2,721.0	2,862.0	2,769.0	1,051.9
2009년	488.0	17,289.0	4,666.0	2,838.0	2,686.0	2884.0	2776.0	1,067.7

자료: 각 지방자치단체 통계연보

단위:인/km²

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
614.4	92.0	188.9	224.9	252.3	193.2	147.7	326.9	277.2
650.8	91.2	190.9	222.5	250.9	188.6	148.0	331.6	279.8
690.0	90.7	191.9	220.5	249.3	185.3	147.8	336.8	281.6
772.3	92.5	194.0	217.1	249.4	183.6	145.9	342.2	281.5
808.6	92.6	196.2	218.8	249.7	182.8	147.2	347.7	283.8
840.0	93.1	198.5	221.6	249.5	181.2	147.8	291.0	286.3
859.5	93.9	200.4	223.6	250.3	181.7	148.2	293.1	289.7
886.3	94.2	201.5	224.4	250.4	180.1	148.3	294.2	292.3
915.6	94.1	202.5	224.8	249.3	178.1	147.9	295.6	294.3
948.2	93.7	202.4	224.3	250.2	175.5	147.3	297.1	296.7
987.4	92.9	202.0	223.1	243.6	171.1	145.9	298.9	299.0
1,022.7	92.3	201.9	224.5	243.8	168.1	144.1	300.6	299.7
1,049.0	92.0	201.9	229.4	237.9	165.5	142.9	301.2	301.5
1,071.3	91.6	202.1	230.5	235.3	163.7	142.5	302.9	302.8
1,096.2	91.2	203.4	232.7	233.6	161.6	142.9	305.0	303.9
1,090.6	89.8	205.5	235.6	233.0	160.5	142.7	303.8	304.8
1,133.9	90.2	207.5	238.8	232.5	158.7	124.4	306.3	305.9
1,151.0	90.4	208.5	236.1	494.0	158.1	142.2	308.6	307.2

5.7 연령별 추계인구¹⁾(1985~2050)

구분	총계	0-4세	5-9세	10-14세	15-19세	20-24세	25-29세	30-34세	35-39세
1985년	40,806	3,846	3,968	4,491	4,408	4,274	4,098	3,089	2,552
1990년	42,869	3,203	3,843	3,927	4,442	4,342	4,327	4,135	3,042
1995년	45,093	3,546	3,167	3,824	3,897	4,392	4,301	4,297	4,092
2000년	47,008	3,260	3,521	3,130	3,842	3,854	4,353	4,248	4,273
2005년	48,138	2,545	3,234	3,463	3,136	3,743	3,844	4,301	4,233
2010년	48,875	2,201	2,517	3,188	3,402	3,113	3,721	3,828	4,270
2011년	48,989	2,191	2,364	3,088	3,413	3,119	3,548	3,878	4,139
2012년	49,083	2,167	2,280	2,949	3,379	3,174	3,366	3,928	3,994
2013년	49,163	2,139	2,231	2,798	3,307	3,253	3,218	3,930	3,872
2014년	49,227	2,107	2,193	2,654	3,216	3,326	3,128	3,855	3,803
2015년	49,277	2,073	2,178	2,482	3,133	3,378	3,096	3,707	3,804
2016년	49,312	2,037	2,167	2,332	3,035	3,389	3,101	3,535	3,853
2017년	49,332	2,002	2,144	2,248	2,898	3,355	3,156	3,355	3,904
2018년	49,340	1,970	2,116	2,200	2,750	3,284	3,235	3,207	3,906
2019년	49,338	1,942	2,085	2,163	2,608	3,193	3,308	3,117	3,831
2020년	49,326	1,919	2,051	2,148	2,440	3,112	3,360	3,086	3,684
2021년	49,300	1,898	2,016	2,138	2,292	3,014	3,371	3,091	3,514
2022년	49,263	1,881	1,981	2,115	2,210	2,878	3,338	3,147	3,335
2023년	49,219	1,869	1,949	2,087	2,163	2,731	3,267	3,225	3,188
2024년	49,168	1,861	1,921	2,056	2,126	2,591	3,177	3,298	3,100
2025년	49,108	1,856	1,899	2,023	2,111	2,424	3,096	3,350	3,069
2026년	49,039	1,854	1,879	1,988	2,101	2,277	2,999	3,362	3,074
2027년	48,959	1,854	1,861	1,954	2,079	2,195	2,864	3,328	3,130
2028년	48,866	1,848	1,850	1,922	2,052	2,148	2,718	3,258	3,208
2029년	48,758	1,835	1,842	1,895	2,022	2,112	2,578	3,168	3,281
2030년	48,635	1,816	1,836	1,873	1,989	2,097	2,412	3,087	3,333
2031년	48,493	1,788	1,835	1,853	1,955	2,087	2,266	2,991	3,345
2032년	48,333	1,754	1,834	1,836	1,921	2,065	2,184	2,856	3,311
2033년	48,154	1,715	1,829	1,825	1,890	2,038	2,138	2,711	3,242
2034년	47,954	1,670	1,816	1,817	1,863	2,008	2,102	2,572	3,153
2035년	47,734	1,623	1,797	1,812	1,842	1,976	2,087	2,406	3,072
2036년	47,494	1,575	1,770	1,810	1,822	1,942	2,078	2,260	2,976
2037년	47,234	1,527	1,736	1,810	1,805	1,909	2,056	2,179	2,843
2038년	46,954	1,481	1,697	1,804	1,794	1,878	2,029	2,133	2,698
2039년	46,657	1,438	1,653	1,792	1,787	1,851	1,999	2,097	2,560
2040년	46,343	1,398	1,606	1,773	1,781	1,830	1,967	2,082	2,395
2041년	46,011	1,362	1,559	1,746	1,780	1,810	1,933	2,073	2,250
2042년	45,663	1,330	1,511	1,713	1,779	1,793	1,900	2,051	2,169
2043년	45,297	1,301	1,466	1,674	1,774	1,783	1,869	2,025	2,123
2044년	44,917	1,275	1,423	1,631	1,762	1,775	1,843	1,995	2,088
2045년	44,521	1,251	1,384	1,585	1,743	1,770	1,822	1,962	2,074
2046년	44,111	1,230	1,348	1,538	1,717	1,768	1,802	1,929	2,064
2047년	43,688	1,210	1,316	1,491	1,684	1,768	1,786	1,896	2,042
2048년	43,251	1,192	1,288	1,446	1,646	1,763	1,775	1,865	2,016
2049년	42,803	1,175	1,262	1,404	1,604	1,751	1,767	1,839	1,986
2050년	42,343	1,159	1,239	1,365	1,558	1,732	1,762	1,818	1,954
연평균증가율 ²⁾	0.06	-1.83	-1.77	-1.82	-1.59	-1.38	-1.29	-0.81	-0.41

주: 1) 코호트요인법(Cohort Component Method)에 의해 특정 연도의 성별 연령별 기준인구에 인구변동요인인 출생 · 사망 · 국제이동에 대한 장래 변동을 추정하여 이들의 조합으로 장래 성별 연령별 인구 산정

2) 1985년부터 2050년까지 연평균 증가율

자료: 통계청 「장래인구추계」 2006

단위:천 인

40-44세	45-49세	50-54세	55-59세	60-64세	65-69세	70-74세	75-79세	80세이상
2,263	2,119	1,687	1,259	1,010	712	506	308	215
2,478	2,167	2,022	1,590	1,157	901	599	393	302
2,995	2,419	2,091	1,928	1,489	1,048	767	459	382
4,020	2,921	2,366	2,006	1,817	1,381	922	608	483
4,248	3,960	2,868	2,270	1,927	1,683	1,246	762	676
4,184	4,192	3,908	2,805	2,187	1,811	1,527	1,067	952
4,251	4,132	4,046	3,023	2,259	1,812	1,572	1,130	1,023
4,311	4,081	4,148	3,233	2,330	1,841	1,622	1,180	1,100
4,337	4,061	4,197	3,449	2,410	1,903	1,653	1,226	1,180
4,310	4,083	4,189	3,658	2,528	1,989	1,658	1,269	1,263
4,225	4,135	4,145	3,830	2,711	2,071	1,654	1,306	1,350
4,096	4,202	4,087	3,968	2,923	2,141	1,658	1,347	1,438
3,953	4,263	4,037	4,069	3,128	2,211	1,688	1,394	1,526
3,833	4,290	4,019	4,118	3,338	2,289	1,749	1,424	1,612
3,766	4,263	4,042	4,112	3,543	2,404	1,830	1,431	1,698
3,767	4,181	4,096	4,070	3,711	2,581	1,908	1,429	1,783
3,816	4,054	4,164	4,015	3,847	2,785	1,975	1,437	1,872
3,867	3,913	4,225	3,968	3,947	2,983	2,042	1,468	1,965
3,870	3,795	4,253	3,952	3,996	3,186	2,119	1,526	2,043
3,796	3,729	4,228	3,977	3,992	3,383	2,229	1,600	2,102
3,651	3,731	4,147	4,031	3,953	3,547	2,397	1,670	2,153
3,482	3,781	4,023	4,099	3,901	3,680	2,590	1,731	2,217
3,305	3,832	3,884	4,161	3,858	3,779	2,777	1,795	2,303
3,160	3,835	3,768	4,189	3,844	3,828	2,969	1,867	2,400
3,073	3,763	3,703	4,166	3,870	3,827	3,157	1,970	2,495
3,043	3,620	3,706	4,087	3,925	3,792	3,315	2,124	2,581
3,049	3,453	3,756	3,966	3,994	3,744	3,443	2,300	2,669
3,104	3,278	3,808	3,830	4,056	3,705	3,539	2,470	2,780
3,182	3,135	3,812	3,716	4,085	3,695	3,589	2,645	2,908
3,255	3,048	3,741	3,654	4,063	3,723	3,591	2,818	3,059
3,306	3,018	3,600	3,659	3,988	3,779	3,562	2,963	3,245
3,318	3,025	3,434	3,710	3,870	3,848	3,521	3,083	3,452
3,286	3,080	3,261	3,761	3,740	3,910	3,488	3,174	3,670
3,217	3,158	3,119	3,766	3,630	3,940	3,483	3,223	3,905
3,129	3,231	3,034	3,697	3,571	3,921	3,514	3,230	4,155
3,049	3,282	3,005	3,557	3,577	3,850	3,571	3,208	4,412
2,954	3,295	3,012	3,395	3,628	3,739	3,640	3,176	4,660
2,822	3,263	3,067	3,225	3,680	3,614	3,702	3,152	4,890
2,678	3,195	3,145	3,085	3,686	3,510	3,734	3,154	5,096
2,541	3,108	3,218	3,002	3,619	3,456	3,718	3,189	5,276
2,377	3,029	3,270	2,973	3,483	3,464	3,654	3,247	5,434
2,234	2,935	3,283	2,981	3,325	3,515	3,551	3,315	5,576
2,154	2,804	3,252	3,037	3,159	3,567	3,436	3,376	5,709
2,109	2,662	3,185	3,115	3,024	3,574	3,340	3,408	5,844
2,073	2,526	3,099	3,188	2,943	3,511	3,292	3,398	5,986
2,060	2,363	3,021	3,240	2,916	3,380	3,303	3,342	6,130
-0.14	0.17	0.90	1.46	1.64	2.43	2.93	3.74	5.29

5.8 수용학생수(1981~2009)

단위:천명

연도	총계	유치원	초등학교	중학교	고등학교	전문대학	교육대학	대학교	대학원
1981년	11,048	154	5,586	2,574	1,823	200	10	536	45
1982년	11,206	169	5,465	2,603	1,922	218	11	661	54
1983년	11,303	206	5,257	2,672	2,013	218	12	773	60
1984년	11,395	254	5,041	2,736	2,092	230	14	870	63
1985년	11,467	315	4,857	2,782	2,153	242	18	932	68
1986년	11,604	355	4,798	2,766	2,262	251	21	971	70
1987년	11,519	397	4,772	2,658	2,238	260	21	990	70
1988년	11,531	405	4,820	2,524	2,301	267	19	1,004	75
1989년	11,766	411	4,894	2,371	2,326	291	17	1,021	81
1990년	11,658	415	4,869	2,276	2,284	324	16	1,040	87
1991년	11,501	426	4,759	2,232	2,211	359	16	1,052	91
1992년	11,549	451	4,560	2,336	2,126	405	17	1,070	97
1993년	11,463	469	4,336	2,411	2,069	456	17	1,092	104
1994년	11,482	510	4,099	2,509	2,061	507	18	1,132	110
1995년	11,511	529	3,905	2,482	2,158	570	20	1,188	113
1996년	11,601	552	3,801	2,380	2,243	643	20	1,267	126
1997년	11,738	568	3,784	2,180	2,337	725	21	1,368	151
1998년	11,728	534	3,835	2,011	2,327	802	21	1,478	180
1999년	11,837	534	3,936	1,897	2,251	860	21	1,588	205
2000년	11,924	545	4,020	1,861	2,071	913	21	1,665	229
2001년	11,936	545	4,089	1,831	1,911	953	21	1,730	243
2002년	11,957	550	4,138	1,841	1,796	963	23	1,772	263
2003년	11,955	547	4,176	1,855	1,767	926	24	1,809	272
2004년	11,942	542	4,116	1,934	1,747	898	23	1,837	277
2005년	11,935	542	4,023	2,011	1,763	853	25	1,860	282
2006년	11,915	546	3,925	2,075	1,776	818	26	1,888	290
2007년	11,314	542	3,830	2,063	1,841	796	26	1,920	297
2008년	11,196	538	3,672	2,039	1,907	772	24	1,943	301
2009년	11,059	537	3,474	2,007	1,966	761	23	1,984	306

자료: 교육과학기술부 「교육통계서비스」 (<http://std.kedi.re.kr>)

5.9 국민총소득(GNI)¹⁾ 및 국내총생산(GDP)²⁾ (1970~2010)

단위: 십억원

연도	국민총소득(GNI)		국내총생산(시장가격)		총부가가치(기초가격)	
	경상가격	불변가격 ³⁾	경상가격	불변가격 ³⁾	경상가격	불변가격 ³⁾
1970년	2,800.4	71,133.8	2,763.9	69,046.0	2,518.8	66,413.4
1971년	3,435.1	76,495.9	3,419.9	74,737.5	3,131.5	71,555.6
1972년	4,218.6	79,729.8	4,217.9	78,076.7	3,907.6	74,761.6
1973년	5,442.6	89,358.9	5,453.6	87,472.7	5,047.1	83,246.4
1974년	7,771.0	95,376.2	7,777.7	93,755.1	7,117.0	88,896.2
1975년	10,277.6	99,330.1	10,386.1	99,331.3	9,433.2	94,279.6
1976년	14,201.4	111,667.6	14,304.5	109,832.9	12,838.9	103,710.9
1977년	18,229.0	123,736.2	18,356.4	120,810.5	16,451.0	113,487.2
1978년	24,665.6	136,663.3	24,744.7	132,040.0	22,123.6	123,127.9
1979년	31,507.3	144,932.7	31,731.9	140,996.2	28,385.5	131,372.2
1980년	38,117.7	138,828.4	38,774.9	138,897.9	34,489.6	129,486.3
1981년	47,497.0	146,109.2	48,672.7	147,458.2	43,226.5	137,721.4
1982년	54,449.5	157,840.6	55,721.7	158,259.7	49,370.3	147,622.5
1983년	64,301.8	175,554.7	65,559.0	175,312.0	57,775.2	163,071.2
1984년	73,499.0	189,928.3	75,126.3	189,516.2	66,815.1	176,101.9
1985년	82,033.2	201,894.8	84,061.0	202,408.0	75,132.4	188,228.7
1986년	96,012.6	227,120.2	98,110.2	223,901.5	87,838.2	207,762.4
1987년	113,661.2	256,952.1	115,164.3	248,763.9	103,338.9	229,920.2
1988년	136,179.2	288,144.4	137,111.5	275,235.3	123,327.9	253,542.0
1989년	154,419.6	312,254.7	154,753.4	293,798.5	139,822.2	269,353.3
1990년	186,559.8	340,113.8	186,690.9	320,696.4	167,713.4	292,698.7
1991년	225,659.7	373,415.4	226,007.6	350,819.9	204,461.0	318,254.0
1992년	257,107.7	395,091.2	257,525.4	371,433.0	232,782.3	335,778.1
1993년	290,087.7	419,809.9	290,675.6	394,215.8	263,197.8	355,309.2
1994년	339,343.1	458,232.8	340,208.3	427,868.2	306,558.0	383,415.9
1995년	397,458.7	501,579.1	398,837.7	467,099.2	359,582.3	416,368.9
1996년	446,856.4	529,706.7	448,596.4	499,789.8	402,230.4	442,956.3
1997년	488,457.4	544,131.5	491,134.8	523,034.7	438,596.6	464,229.6
1998년	476,245.4	499,004.0	484,102.8	487,183.5	438,638.3	437,653.9
1999년	523,355.3	545,970.1	529,499.7	533,399.3	472,742.2	475,619.0
2000년	600,158.8	717,900.8	603,236.0	694,628.1	538,547.6	620,984.7
2001년	649,898.9	741,648.8	651,415.3	722,228.9	579,303.1	645,751.6
2002년	720,996.3	797,379.1	720,539.0	773,868.4	638,368.2	692,289.0
2003년	767,771.4	817,245.5	767,113.7	795,558.2	682,202.7	712,939.1
2004년	829,326.7	847,525.0	826,892.7	832,305.3	741,832.1	746,144.6
2005년	864,427.3	864,427.3	865,240.9	865,240.9	775,889.6	775,889.6
2006년	910,134.2	898,194.2	908,743.8	910,048.9	814,686.1	815,680.2
2007년	976,813.9	941,317.3	975,013.0	956,514.5	874,782.0	859,517.6
2008년	1,034,115.4	935,248.8	1,026,451.8	935,248.8	919,688.0	978,498.8
2009년	1,069,783.1	950,041.1	1,065,036.8	950,041.1	958,836.0	981,625.1
2010년	1,173,123.4	1,002,473.2	1,172,803.4	1,002,473.2	1,057,011.8	1,042,111.3
증가율	9.66	5.52	10.12	5.52	10.24	6.16

주: 1) 한 나라의 국민이 일정기간 생산활동에 참여하여 벌어들인 소득의 합계로서 실질적인 국민소득을 측정하기 위해 교역조건을 반영한 소득지표

2) 국내에서 일정기간 내에 발생된 재화와 용역의 순가치를 생산면에서 포착한 총합계액

3) 2005년 기준 불변가격(1999년 이전자료는 2000년 기준)

자료: 통계청 「국민계정」 2010

5.10 지역내총생산(GRDP)(1987~2009)

구분		1987년	1988년	1989년	1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년
합계	경상가격	119,324	141,650	161,603	194,546	236,128	265,308	296,101	348,025	410,131	459,379	496,994
	불변가격	253,911	280,034	304,679	332,274	365,568	391,359	413,371	450,849	485,494	516,296	536,326
서울	경상가격	30,306	35,530	40,898	49,312	59,604	67,596	77,432	88,939	102,171	111,403	120,000
	불변가격	66,206	72,610	80,269	88,926	96,073	104,104	111,838	120,246	127,111	130,859	133,743
부산	경상가격	9,249	10,627	11,577	14,374	16,849	17,799	19,631	22,606	26,141	29,025	30,430
	불변가격	18,468	20,164	21,096	23,236	24,861	25,793	26,716	29,003	32,501	34,108	34,023
대구	경상가격	5,467	6,229	6,920	8,539	9,736	10,672	11,588	13,630	15,782	17,526	18,993
	불변가격	11,375	12,459	13,240	14,538	15,368	16,270	17,056	18,582	20,365	21,488	21,598
인천	경상가격	5,438	6,523	7,694	9,737	12,549	13,212	14,521	16,855	21,064	23,806	25,410
	불변가격	12,065	13,447	14,837	16,366	18,290	19,214	20,114	21,819	25,247	26,537	27,298
광주	경상가격	2,272	3,015	3,481	4,470	5,278	5,989	6,712	7,948	9,486	10,686	11,462
	불변가격	5,236	6,141	6,710	7,840	8,399	9,049	9,670	10,615	11,387	11,996	12,354
대전	경상가격	-	-	3,742	4,711	5,932	6,779	7,734	8,523	9,560	10,671	11,684
	불변가격	-	-	7,582	8,366	9,465	10,431	11,159	11,374	11,618	12,312	12,890
울산	경상가격	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	불변가격	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	경상가격	18,084	22,301	26,370	32,261	40,377	45,735	52,002	61,308	72,569	81,269	85,724
	불변가격	40,202	45,015	48,227	53,665	61,778	66,300	70,937	77,820	85,756	90,849	94,045
강원	경상가격	4,661	5,080	5,835	6,542	7,567	8,378	9,089	10,450	12,040	13,962	15,051
	불변가격	9,700	9,886	10,845	11,068	11,513	12,122	12,696	13,639	14,801	15,992	16,715
충북	경상가격	3,601	4,231	4,950	5,931	7,290	8,362	9,731	11,773	14,038	16,036	16,644
	불변가격	7,046	7,847	8,899	9,540	10,655	11,603	12,765	13,810	15,154	16,755	17,828
충남	경상가격	7,268	8,733	6,273	7,345	8,972	10,587	12,124	14,696	17,330	20,462	23,286
	불변가격	17,106	18,930	14,393	14,901	16,222	17,803	18,861	21,172	20,942	23,982	25,871
전북	경상가격	4,275	4,973	5,490	6,416	7,757	8,957	10,036	11,949	14,112	16,268	17,537
	불변가격	9,715	10,861	11,317	11,764	12,851	13,572	14,274	15,597	16,820	18,054	19,105
전남	경상가격	6,044	7,346	8,200	9,484	11,746	13,229	14,788	16,882	20,909	23,408	26,152
	불변가격	12,914	14,233	15,200	16,329	18,091	19,537	20,266	22,211	23,930	25,900	27,858
경북	경상가격	9,224	11,304	12,061	13,504	16,094	17,660	18,963	23,032	25,931	28,958	33,570
	불변가격	17,939	19,460	20,917	21,728	23,633	24,857	25,362	28,243	29,586	32,064	34,022
경남	경상가격	12,351	14,471	16,505	20,035	23,987	27,726	28,851	35,881	44,799	51,369	56,212
	불변가격	23,508	26,317	27,971	30,771	34,737	36,645	37,543	42,332	45,361	50,234	53,651
제주	경상가격	1,086	1,287	1,605	1,884	2,388	2,628	2,898	3,553	4,197	4,532	4,841
	불변가격	2,431	2,662	3,175	3,237	3,631	4,059	4,114	4,386	4,918	5,166	5,325

주1: 매 년 최근연도는 잠정치임.

2: 2005년기준 (2000~2008), 2000년 기준 (1985~1999)

3: 지역내총생산(시장가격) = 지역내총부가가치(기초가격) + 순생산물세

자료: 통계청, 지자체별 통계

단위: 십억원

1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	증가율
479,824	527,603	603,733	650,191	723,486	772,221	829,468	869,305	912,926	983,030	1,031,457	1,066,084	3.36
486,246	534,693	691,468	718,652	778,485	806,524	834,771	869,305	914,018	965,298	987,633	999,219	1.17
114,622	125,056	151,356	163,934	184,558	194,892	198,926	208,899	220,135	236,517	245,582	257,436	4.83
121,450	127,750	182,152	187,133	201,580	203,729	204,894	208,899	217,965	227,495	231,013	236,234	2.26
29,575	31,995	34,127	38,123	40,998	43,855	45,984	48,069	49,434	52,680	56,384	55,851	-0.95
29,717	32,100	39,277	41,980	44,716	46,713	46,720	48,069	49,726	52,098	52,820	51,802	-1.93
17,622	19,229	21,860	23,004	24,915	26,123	27,715	28,756	30,244	32,261	33,381	32,917	-1.39
18,535	19,521	25,962	26,108	27,259	27,885	28,717	28,756	29,883	31,244	31,650	30,369	-4.05
22,930	24,151	27,122	30,409	35,117	36,349	38,842	40,398	43,311	47,780	48,028	49,702	3.48
22,202	24,691	32,788	33,876	37,298	38,030	39,075	40,398	43,126	46,310	46,448	46,911	1.00
10,533	11,328	13,134	14,360	15,742	16,407	17,392	18,896	20,299	21,281	22,458	22,056	-1.79
10,541	11,576	15,501	15,934	17,386	17,525	17,787	18,896	20,127	20,831	20,979	20,695	-1.36
11,423	12,088	14,008	14,949	16,785	18,260	19,314	20,030	20,802	22,186	23,652	24,405	3.18
11,815	12,620	16,128	16,734	18,004	19,294	19,507	20,030	20,713	21,361	21,714	21,680	-0.16
23,766	26,483	28,959	30,390	34,407	35,483	40,947	41,697	43,214	48,059	52,744	50,364	-4.51
23,838	26,474	34,245	34,269	38,899	39,217	40,384	41,697	42,483	44,265	44,746	43,990	-1.69
84,182	98,771	114,628	123,691	137,877	147,644	162,200	169,315	180,852	193,658	199,764	211,693	5.97
83,966	99,613	114,996	122,160	137,029	142,899	153,587	169,315	182,399	193,615	200,058	204,408	2.17
14,453	15,386	16,964	17,841	19,403	21,469	22,452	23,015	24,133	25,989	26,452	27,583	4.28
14,718	15,391	19,753	20,099	21,363	22,828	22,830	23,015	24,155	25,300	25,546	25,533	-0.05
16,074	18,072	19,842	20,503	22,126	23,592	26,213	26,721	27,997	30,001	30,082	31,683	5.32
15,771	18,010	22,060	22,343	23,894	24,819	26,691	26,721	27,766	29,380	30,113	31,310	3.97
22,790	25,915	29,277	30,843	34,863	39,251	43,706	47,497	51,361	55,148	58,244	65,760	12.90
23,504	26,835	30,963	31,817	34,186	38,784	43,327	47,497	53,505	57,563	61,609	67,214	9.10
16,361	17,435	19,299	20,461	21,908	22,890	24,548	25,221	26,488	28,586	29,478	32,018	8.62
16,442	18,100	21,773	22,268	23,080	24,245	24,765	25,221	26,366	27,851	28,147	28,509	1.29
25,488	26,255	27,829	29,380	33,603	36,001	39,706	42,816	42,182	47,021	52,778	50,462	-4.39
25,294	26,079	37,254	38,289	41,614	41,624	42,150	42,816	43,557	46,466	47,294	48,038	1.57
31,891	34,623	40,377	42,417	43,250	51,518	58,734	61,757	62,643	63,969	68,550	69,185	0.93
30,853	35,125	45,333	48,062	51,686	55,467	59,184	61,757	62,566	67,990	69,103	66,210	-4.19
33,507	35,922	39,600	44,187	48,432	51,523	55,268	58,251	61,735	69,157	74,921	75,492	0.76
32,869	35,922	46,836	50,651	53,045	55,818	57,230	58,251	61,549	64,877	67,955	67,578	-0.55
4,608	4,895	5,350	5,701	6,450	6,965	7,523	7,966	8,096	8,736	8,959	9,478	5.79
4,730	4,885	6,448	6,929	7,446	7,645	7,924	7,966	8,131	8,651	8,437	8,739	3.58

5.11 물류비용(1988~2008)

단위 : 십억원

구분	합계 (국제화물 수송비포함)	수송비		재고유지 관리비	포장비	하역비	물류정보비	일반관리비
		국제화물 수송비 포함	국제화물 수송비 제외					
1988년	18,200	10,780	6,757	4,915	601	432	696	776
1989년	20,813	12,364	8,345	5,731	695	497	724	802
1990년	25,631	15,106	10,689	7,201	768	507	966	1,083
1991년	31,989	18,857	12,887	9,147	865	642	1,180	1,298
1992년	36,995	23,607	17,275	9,041	899	666	1,344	1,438
1993년	41,201	26,836	19,899	9,430	984	775	1,561	1,615
1994년	47,753	31,037	23,543	10,935	1,118	923	1,804	1,936
1995년	57,916	38,095	28,364	12,907	1,470	980	2,181	2,283
1996년	63,754	42,378	31,390	13,828	1,373	1,050	2,573	2,552
1997년	69,590	46,546	33,470	14,502	1,344	1,028	3,141	3,029
1998년	74,170	50,244	32,235	14,976	1,411	961	3,420	3,158
1999년	78,892	55,178	38,466	14,300	1,721	1,055	3,340	3,298
2000년 ¹⁾	94,118	66,908	49,909	19,803	1,644	1,144	2,359	2,260
2001년	99,169	73,393	55,016	18,353	1,741	1,140	2,297	2,245
2002년	106,951	83,185	63,265	17,793	1,817	1,348	1,393	1,415
2003년	112,161	91,286	69,470	15,291	2,012	1,257	1,139	1,176
2004년	123,284	101,575	70,751	15,571	2,024	1,686	1,192	1,236
2005년	131,549	107,487	76,957	16,889	2,063	1,809	1,621	1,680
2006년	134,888	109,092	80,398	18,085	2,123	1,974	1,774	1,840
2007년	151,748	122,763	88,127	21,318	2,278	1,991	1,668	1,730
2008년	178,462	140,472	90,315	29,059	2,423	2,519	1,958	2,031
증가율	17.60	14.43	2.48	36.31	6.37	26.52	17.39	17.40

주1: 2000년부터는 새로운 산정방식에 의한 것으로, 과거년도 자료와의 비교시 주의해야함 (수송수단별 수송비 산정 안함)

-도로화물

영업용도로화물=일반화물+용달화물+개별화물+기타(기타는 장의차량운송업, 파이프라인운송업 포함)

비영업용도로화물=재료비+인건비+경비+간접비용+도로통행료

-철도화물=화물+수소화물

-수상화물

국내수상화물=내항화물+내륙수상화물

국제수상화물=국적선사+외국적선사

-항공화물

국제항공화물=국적기+외국적기

자료: 한국교통연구원 「국가물류비 산정 및 추이 분석」

5.12 교통사고비용 (2004~2008)

단위: 백만원

연도	항목	도로교통사고	철도교통사고	해양교통사고	항공교통사고	계
2004년	인적피해비용 ¹⁾	3,932,464	78,514	84,110	777	4,095,866
	물적피해비용 ²⁾	3,922,655	3,639	25,118	850	3,952,261
	행정비용 ³⁾	740,895	8,168	1,458	321	750,843
	심리적비용	5,620,932	34,555	33,521	1,017	5,690,025
	계	14,216,945	124,877	144,208	2,965	14,488,996
2005년	인적피해비용	3,592,917	44,780	75,706	1,269	3,714,673
	물적피해비용	4,439,950	1,431	27,276	7,530	4,476,188
	행정비용	750,169	3,883	4,895	1,281	760,228
	심리적비용	5,292,460	19,174	22,524	223	5,334,380
	계	14,075,497	69,268	126,712	10,302	14,281,779
2006년	인적피해비용	3,549,235	41,017	51,499	-	3,641,751
	물적피해비용	5,010,305	3,762	25,098	5330	5,039,165
	행정비용	757,834	2,777	1,365	821	761,976
	심리적비용	5,164,014	16,452	16,816	-	5,197,282
	계	14,481,388	64,008	94,778	6151	14,640,175
2007년	인적피해비용	3,571,589	41,355	48,136	2,120	3,663,200
	물적피해비용	5,575,150	8,157	47,594	19,670	5,650,571
	행정비용	862,823	2,181	1,542	3,207	869,753
	심리적비용	4,923,855	16,436	17,108	250	4,957,650
	계	14,933,417	68,128	114,381	25,247	15,141,173
2008년	인적피해비용	3,602,925	41,582	43,794	3,070	3,691,371
	물적피해비용	5,951,685	2,501	23,059	20,855	5,998,100
	행정비용	932,217	2,473	2,198	3,893	940,780
	심리적비용	5,016,996	17,730	16,922	115	5,051,764
	계	15,503,822	64,287	85,973	27,934	15,682,015

주: 1) 인적피해비용은 손실생산비용+의료비용

2) 타교통수단과의 비교를 위하여 항공사고에서 기체손실비와 사고수습비를 물적피해비용

3) 사고원인분석비와 영업/이미지손실비를 행정비용으로 가정하였음

자료: 한국교통연구원 「교통사고비용 추정」

5.13 도로교통혼잡비용 (1991~2008)

단위: 억원/년

연도	전체 혼잡 비용	지역별 ¹⁾							
		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	계
1991년	45,653	13,671	7,182	1,495	3,330	841	2,552	-	29,071
1992년	62,421	18,012	9,214	1,911	4,256	1,039	3,190	-	37,622
1993년	85,787	24,141	12,186	2,542	5,709	1,346	4,184	-	50,148
1994년	100,269	27,856	13,908	2,912	6,614	1,529	4,712	-	57,531
1995년	115,641	30,545	15,617	3,352	7,601	1,675	5,205	-	63,995
1996년	159,204	35,610	20,038	5,272	14,046	2,922	9,573	-	87,461
1997년	185,392	45,223	20,809	8,635	15,151	6,751	6,354	2,193	105,115
1998년	121,927	30,861	16,188	5,218	8,749	4,410	4,122	1,358	70,906
1999년	171,131	41,752	19,941	6,294	12,631	6,888	5,351	1,921	94,778
2000년	194,482	47,141	26,610	7,790	13,052	7,111	6,992	2,795	111,491
2001년	211,097	50,868	29,732	8,535	14,820	8,050	7,978	3,229	123,212
2002년	221,357	53,100	30,476	9,252	16,024	8,769	8,740	3,483	129,844
2003년	227,691	56,403	31,031	10,247	16,377	9,287	9,378	3,838	136,561
2004년	231,156	57,237	33,843	10,856	16,537	8,005	9,482	3,891	139,851
2005년	235,396	61,014	32,167	11,396	19,735	7,883	8,918	3,346	144,459
2006년	246,214	67,355	32,897	12,012	19,702	8,414	9,739	4,292	154,412
2007년	258,615	71,037	34,803	13,166	21,618	9,205	10,383	4,672	164,885
2008년	269,027	72,315	36,496	13,371	23,487	9,473	10,505	4,569	170,217
증가율	4.03	1.80	4.86	1.56	8.65	2.91	1.17	-2.20	3.23

주: 1) 7대도시 (서울특별시와 광역시) 도시부도로

2) 전국의 고속도로, 국도, 지방도

자료: 한국교통연구원

단위:십억원

지역간 ²⁾							
차종별				도로별			
승용차	버스	화물차	계	고속도로	국도	지방도	계
354	816	489	1,659	260	1,231	167	1,658
589	1,209	681	2,479	385	1,897	197	2,479
1,071	1,426	967	3,464	821	2,356	387	3,564
1,538	1,520	1,215	4,273	1,125	2,682	466	4,273
2,142	1,620	1,402	5,164	1,828	2,773	563	5,164
2,575	2,598	2,002	7,175	3,259	3,142	773	7,174
3,260	2,708	2,060	8,028	3,009	4,130	889	8,028
2,154	1,582	1,366	5,102	1,908	2,347	847	5,102
2,989	2,441	2,205	7,635	2,693	3,857	1,086	7,635
3,555	2,486	2,258	8,299	2,151	5,138	1,010	8,299
3,886	2,529	2,373	8,789	1,985	5,607	1,197	8,789
3,979	2,682	2,490	9,151	2,065	5,735	1,351	9,151
4,557	2,587	1,969	9,113	2,013	5,598	1,503	9,113
4,484	2,643	2,004	9,131	2,059	5,466	1,605	9,131
4,217	3,104	1,812	9,134	2,279	5,126	1,728	9,134
4,466	2,634	2,080	9,180	2,413	4,920	1,847	9,180
5,407	1,906	2,371	9,684	2,819	5,059	1,806	9,684
5,464	2,247	2,171	9,881	2,832	5,097	1,953	9,881
1.05	17.88	-8.44	2.04	0.45	0.74	8.13	2.04

5.14 소비자 물가지수 (1975~2010)

(1) 교통관련 소비자 물가지수 - 차량구입비

단위: 2005년=100

구분	소형승용차	중형승용차	대형승용차	경승용차	다목적승용차	자전거
1975년	-	-	-	-	-	18.148
1976년	-	-	-	-	-	20.399
1977년	-	-	-	-	-	20.438
1978년	-	-	-	-	-	21.928
1979년	-	-	-	-	-	29.748
1980년	-	-	-	-	-	35.476
1981년	-	-	-	-	-	34.947
1982년	-	-	-	-	-	38.166
1983년	-	-	-	-	-	38.334
1984년	-	-	-	-	-	40.747
1985년	-	-	-	-	-	41.115
1986년	-	-	-	-	-	40.966
1987년	-	-	-	-	-	43.134
1988년	-	-	-	-	-	45.894
1989년	-	-	-	-	-	49.520
1990년	88.638	116.057	-	-	-	51.540
1991년	91.214	116.057	-	-	-	55.740
1992년	96.147	111.168	-	-	-	64.758
1993년	96.486	105.487	-	-	-	67.836
1994년	96.712	105.513	-	-	-	74.371
1995년	96.873	105.707	106.997	-	-	77.403
1996년	96.873	106.245	106.997	-	-	77.849
1997년	96.566	106.333	107.354	-	-	83.197
1998년	94.830	103.725	104.937	-	-	105.015
1999년	93.943	101.391	101.433	-	-	105.602
2000년	95.404	101.945	101.764	-	98.167	102.058
2001년	98.179	102.463	102.706	-	101.350	103.172
2002년	98.696	101.597	102.104	-	101.620	100.867
2003년	100.835	103.321	103.783	-	102.708	99.524
2004년	99.070	99.601	100.306	-	99.902	98.597
2005년	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
2006년	103.900	102.900	103.800	104.800	102.500	100.900
2007년	104.200	104.400	104.100	106.300	102.600	104.300
2008년	105.200	105.800	105.200	102.200	102.700	128.000
2009년	105.100	105.600	104.400	102.700	103.600	155.300
2010년	105.300	108.500	105.800	104.700	106.300	148.200

자료: 통계청 「소비자물가지수」 2010

(2) 교통관련 소비자 물가지수 - 수단별 이용료

단위: 2005년=100

구분	철도 이용료		육상 이용료			항공 이용료			
	열차료	전철료	시내버스료	고속버스료	택시료	국내항공료	공항이용료	국제항공료	여객선료
1975년	16.105	-	-	10.048	13.698	9.717	-	-	-
1976년	17.792	-	-	10.751	13.698	12.553	-	-	-
1977년	14.511	-	-	10.582	13.698	12.028	-	-	-
1978년	15.844	-	-	11.539	15.627	13.455	-	-	-
1979년	18.206	-	-	15.179	20.944	16.107	-	-	-
1980년	24.236	11.105	-	21.774	28.072	26.061	-	-	-
1981년	29.248	12.964	-	25.443	31.427	32.946	-	-	-
1982년	33.953	14.827	-	26.353	32.284	35.796	-	-	-
1983년	36.344	14.970	-	28.426	29.792	37.187	-	-	-
1984년	38.064	16.340	-	28.426	32.284	37.187	-	-	-
1985년	38.255	19.093	-	28.604	32.552	38.605	-	-	-
1986년	38.351	20.284	-	30.040	33.591	37.932	-	-	-
1987년	38.351	23.489	-	29.890	34.304	37.608	-	-	-
1988년	38.351	23.489	-	29.890	34.470	37.608	-	-	-
1989년	38.351	23.489	-	29.890	37.043	37.608	-	-	-
1990년	38.351	23.489	-	29.890	39.615	37.831	-	-	-
1991년	41.873	29.181	-	35.270	43.817	45.696	-	-	-
1992년	43.953	29.181	-	38.413	47.365	49.303	-	-	-
1993년	50.317	34.467	-	45.801	49.391	52.524	-	-	-
1994년	56.407	41.358	-	51.196	60.634	52.524	-	-	-
1995년	60.147	42.174	-	56.276	64.321	52.524	39.966	59.955	-
1996년	67.533	46.935	-	61.051	67.987	50.839	48.415	59.925	-
1997년	70.716	49.655	-	65.916	68.233	50.200	48.415	61.124	-
1998년	74.574	52.375	-	77.849	79.670	64.290	51.105	71.381	-
1999년	76.939	57.618	-	77.849	82.607	66.426	72.622	75.563	-
2000년	80.187	61.940	-	80.744	82.639	75.936	72.622	77.852	-
2001년	84.866	69.288	-	84.746	84.733	82.718	81.228	79.649	-
2002년	90.401	69.288	-	90.133	94.746	91.517	84.417	82.574	-
2003년	92.928	76.977	-	91.929	96.605	91.675	100.000	86.642	-
2004년	100.428	86.533	-	95.965	96.605	96.211	100.000	92.208	-
2005년	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
2006년	101.100	101.100	101.700	102.500	110.300	99.400	100.000	105.900	103.700
2007년	110.700	110.700	112.600	107.400	111.400	99.800	100.000	107.800	104.900
2008년	112.400	113.500	114.800	109.100	112.200	109.800	100.000	120.600	111.000
2009년	112.400	113.500	114.800	114.000	125.400	101.400	100.000	107.000	114.400
2010년	112.400	113.500	115.300	116.500	131.100	103.400	100.000	117.900	117.900

5.15 사업체수 및 종사자수 (1994~2009)

연도	전국		서울		부산		대구	
	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수
1994년	2,518,454	12,583,630	655,139	3,612,150	244,467	1,113,956	151,362	685,987
1995년	2,771,068	13,634,273	708,025	3,874,597	256,368	1,152,092	166,449	737,394
1996년	2,807,802	14,006,754	699,797	4,045,537	253,355	1,137,990	168,818	736,308
1997년	2,853,673	13,470,343	692,616	3,758,459	253,641	1,095,718	171,190	699,868
1998년	2,785,659	12,416,558	663,293	3,378,615	249,677	1,010,408	164,277	625,090
1999년	2,927,330	12,920,289	690,205	3,367,652	256,561	1,045,176	171,487	657,459
2000년	3,013,417	13,604,274	719,536	3,574,824	261,480	1,057,136	174,760	664,860
2001년	3,046,554	14,109,641	723,701	3,763,794	262,579	1,106,917	178,588	697,681
2002년	3,131,963	14,608,322	735,258	3,805,462	268,784	1,145,605	182,576	738,541
2003년	3,187,916	14,729,166	748,953	3,791,943	268,339	1,130,189	183,115	727,337
2004년	3,189,890	14,818,754	740,779	3,732,230	267,478	1,144,196	182,359	718,977
2005년	3,204,809	15,147,471	741,229	3,843,010	263,638	1,114,403	179,780	714,703
2006년	3,226,569	15,435,766	733,759	3,894,666	262,926	1,147,243	180,015	721,257
2007년	3,262,925	15,943,674	728,614	4,005,831	262,906	1,157,853	179,904	732,128
2008년	3,264,782	16,288,280	719,687	4,079,277	258,091	1,165,574	178,629	739,022
2009년	3,293,558	16,818,015	723,086	4,177,336	259,973	1,182,236	178,765	766,886
증가율	0.88	3.25	0.47	2.40	0.73	1.43	0.08	3.77

자료: 통계청

단위: 개, 인

인천		광주		대전		울산	
사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수
114,296	612,172	69,518	312,641	76,513	341,024	—	—
126,670	681,840	77,443	340,554	82,490	372,754	—	—
128,737	689,785	79,635	357,169	82,671	376,489	—	—
132,312	642,219	82,191	357,999	85,342	372,297	53,680	318,815
127,645	586,567	79,965	337,337	81,181	338,025	53,088	293,005
138,119	641,990	85,073	367,734	86,232	356,033	55,660	310,708
142,406	666,896	87,584	380,831	86,832	365,389	58,044	334,565
146,852	693,983	89,487	393,434	90,394	395,826	59,791	351,460
153,534	723,081	93,161	416,398	91,850	403,620	63,178	370,570
156,020	721,256	94,439	429,262	91,480	397,790	64,265	372,830
157,071	724,326	95,950	433,207	90,402	402,530	64,715	378,055
154,737	728,042	95,287	428,275	90,366	405,311	65,309	379,842
155,434	745,111	95,656	439,438	89,851	412,889	65,818	389,470
158,699	765,760	97,111	456,575	91,097	429,632	67,169	406,846
157,980	765,014	97,511	464,104	92,548	450,857	67,843	404,866
159,597	790,202	99,148	488,781	93,176	468,501	68,654	413,831
1.02	3.29	1.68	5.32	0.68	3.91	1.20	2.21

5.15 사업체수 및 종사자수 (1994~2009) (계속)

연도	경기		강원		충북		충남	
	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수
1994년	346,477	1,895,253	90,488	374,676	74,985	356,954	100,620	442,749
1995년	400,281	2,119,626	100,664	404,572	84,876	393,854	107,397	456,807
1996년	416,333	2,228,148	102,946	409,922	87,788	408,090	110,428	482,407
1997년	430,626	2,141,390	104,469	407,379	89,368	400,630	114,227	485,110
1998년	425,043	2,036,899	104,241	385,094	88,714	375,108	113,337	456,957
1999년	462,593	2,217,212	109,423	395,907	92,895	395,025	118,552	474,816
2000년	488,147	2,416,082	110,065	405,532	94,736	416,695	119,149	496,966
2001년	508,303	2,556,390	111,610	415,357	95,846	418,910	117,998	502,933
2002년	540,754	2,720,746	113,276	431,064	96,684	434,578	119,762	525,595
2003년	566,798	2,845,516	115,302	433,109	97,506	437,126	122,459	544,469
2004년	577,633	2,940,840	116,338	436,787	96,771	439,934	123,445	565,624
2005년	596,133	3,066,075	116,163	436,972	97,142	450,265	125,538	589,493
2006년	618,765	3,164,760	116,338	440,522	99,331	462,882	127,547	604,737
2007년	640,490	3,334,921	116,705	448,200	101,386	480,060	130,104	622,870
2008년	651,428	3,438,570	117,150	466,538	101,861	498,337	131,549	641,731
2009년	660,008	3,558,659	117,569	479,165	102,969	513,176	131,555	665,433
증가율	1.32	3.49	0.36	2.71	1.09	2.98	0.00	3.69

자료: 통계청

단위: 개, 인

전북		전남		경북		경남		제주	
사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수
102,269	432,591	113,309	467,667	143,171	690,436	204,827	1,112,958	31,013	132,416
112,970	467,367	124,008	510,674	156,693	739,427	233,016	1,241,134	33,718	141,581
115,206	480,362	126,921	511,921	163,214	762,164	237,319	1,228,329	34,634	152,133
118,382	477,225	130,753	525,162	168,939	763,115	190,149	874,457	35,788	150,500
117,729	450,701	128,510	494,629	167,913	700,425	186,052	806,270	34,994	141,428
122,113	458,658	132,342	506,561	174,481	714,779	194,273	862,446	37,321	148,133
121,548	470,946	132,905	519,464	177,916	770,024	199,462	910,059	38,847	154,005
118,259	466,130	128,170	491,650	176,591	772,770	198,100	920,092	40,285	162,314
119,443	478,066	128,517	495,961	179,861	789,747	203,569	955,479	41,756	173,809
119,717	470,976	128,218	487,402	181,919	799,774	207,250	970,400	42,136	169,787
120,165	472,841	126,035	479,693	180,444	799,252	207,774	982,650	42,531	167,612
118,809	478,547	125,074	500,916	181,069	823,500	211,230	1,016,273	43,305	171,844
118,818	486,913	124,574	508,358	180,991	815,419	213,137	1,025,453	43,609	176,648
120,062	502,261	124,763	519,017	183,389	829,586	216,280	1,073,152	44,246	178,982
119,821	512,017	124,286	535,252	183,408	844,659	218,683	1,101,580	44,307	180,882
122,658	544,469	124,750	560,699	184,153	868,182	221,507	1,140,329	45,990	200,130
2.37	6.34	0.37	4.75	0.41	2.78	1.29	3.52	3.80	10.64

5.16 운수업 일반현황(2009)

단위 : 개소, 인, 백만원, 수

구분	사업체수	종사자수	급여액	장비대수 및창고수	매출액	운수비용	부가가치	유형고정자산
전국	340,526	1,043,861	18,758,632	-	111,981,875	105,417,240	40,410,430	148,349,178
서울	90,472	375,290	9,048,268	210,389	71,871,221	70,693,699	18,970,379	74,701,069
부산	27,945	97,881	1,998,279	56,618	7,221,047	6,360,570	4,217,458	21,458,636
대구	20,245	49,554	668,210	41,255	2,349,699	2,042,073	1,319,995	4,204,108
인천	20,021	52,866	865,585	37,944	4,302,477	3,456,402	2,576,656	13,786,671
광주	9,409	25,259	314,608	18,773	1,349,028	1,107,655	735,769	2,569,480
대전	9,756	30,280	673,095	37,279	2,837,467	3,527,522	711,180	16,949,218
울산	6,305	20,828	305,540	14,576	1,215,490	1,039,390	672,271	925,485
경기	64,515	155,944	1,884,674	121,207	8,650,827	6,677,214	4,876,225	4,571,945
강원	9,623	20,627	209,145	16,924	964,937	805,318	501,047	555,137
충북	9,949	23,542	261,717	19,514	1,266,941	1,121,124	537,680	489,245
충남	11,518	32,560	348,465	27,482	1,479,801	1,248,234	742,197	1,011,660
전북	12,036	29,300	293,704	26,458	1,286,735	1,135,827	620,276	3,244,446
전남	8,806	28,651	493,256	21,583	1,589,474	1,450,715	850,570	1,106,146
경북	16,688	46,112	771,066	39,229	2,512,917	2,400,667	1,291,620	1,367,233
경남	17,369	41,546	495,243	32,882	2,448,622	1,782,330	1,471,192	1,035,444
제주	5,869	13,621	127,777	10,229	635,191	568,501	315,917	373,255

자료: 통계청, 「운수업조사」 2009

제 6 장 에너지 및 환경

수송부문 업종별 에너지소비량

자가용 에너지소비

7대도시대기오염도

대기오염물질배출량

도시철도 실내공기질

6.1 수송부문 업종별 에너지소비량 (1995~2007)

단위 : 천TOE

구분	합계	육상운수	철도운수	수상운수	항공운수	운수관련서비스
1995년	15,187.0	5,744.6	453.8	5,472.4	3,516.2	-
1998년	15,818.1	5,609.7	509.3	5,984.7	3,640.6	73.8
2001년	17,859.8	6,974.0	570.6	6,195.7	4,023.5	96.0
2004년	20,528.0	8,677.0	594.2	6,050.0	5,107.8	99.1
2007년	21,886.5	9,307.3	545.9	6,116.2	5,801.2	116.0

주 : 95년의 운수관련서비스업 항목은 조사되지 않은 항목임.
 자료 : 에너지경제연구원 「에너지총조사보고서」 2007

6.2 자가용 에너지소비 (1995~2007)

단위: KL(kiloliter)

구분		휘발유	경유	LPG	합계
1995	계	8,674,958.2	6,420,540.3	161,861.7	15,257,360.3
	승용일반형	8,482,925.0	—	—	8,482,925.0
	승용다목적형	26,861.7	585,453.4	—	612,315.1
	승합차	64,093.3	1,267,699.8	80,116.6	1,411,909.6
	화물자동차	101,078.2	4,567,387.2	81,745.2	4,750,210.5
1998	계	9,559,212.1	6,598,073.2	594,163.1	16,751,448.4
	승용일반형	9,559,212.1	—	133,827.9	9,693,040.0
	승용다목적형	—	759,228.3	—	759,228.3
	승합차	—	1,128,145.7	254,944.5	1,383,090.1
	화물자동차	—	4,710,699.2	205,390.7	4,916,089.9
2001	계	10,676,520.8	8,512,327.0	2,800,279.4	21,989,127.3
	승용일반형	10,676,520.8	—	967,557.3	11,644,078.1
	승용다목적형	—	1,078,613.1	—	1,078,613.1
	승합차	—	1,822,165.6	1,478,987.8	3,301,153.4
	화물자동차	—	5,611,548.3	353,734.3	5,965,282.6
2004	계	9,833,740.7	11,130,621.8	3,850,889.2	24,815,251.7
	승용일반형	9,833,740.7	—	1,270,409.9	11,104,150.7
	승용다목적형	—	3,047,502.6	1,013,379.8	4,060,882.4
	승합차	—	1,672,211.2	1,230,479.8	2,902,691.0
	화물자동차	—	6,410,908.0	336,619.6	6,747,527.6
2007	계	10,130,051.6	12,422,780.9	4,306,200.0	26,859,032.5
	승용일반형	10,130,051.6	—	1,806,250.9	11,936,302.5
	승용다목적형	—	4,103,019.6	1,117,224.2	5,220,243.8
	승합차	—	1,650,281.4	977,196.8	2,627,478.2
	화물자동차	—	6,669,479.9	405,528.1	7,075,008.0

자료: 에너지경제연구원 「에너지총조사보고서」 2007

6.3 7대도시대기오염도 (1998~2009)

단위: SO₂, O₃, NO₂ :ppm, PM₁₀:마이크로g/m³

구분	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년
서울	아황산가스	0.008	0.007	0.006	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.006	0.006	0.005
	오존	0.017	0.016	0.017	0.015	0.014	0.014	0.014	0.014	0.018	0.018	0.019
	이산화질소	0.030	0.032	0.034	0.037	0.036	0.038	0.037	0.028	0.036	0.038	0.035
	미세먼지	59	68	70	71	76	69	61	58	60	61	54
부산	아황산가스	0.015	0.014	0.010	0.008	0.007	0.006	0.007	0.006	0.006	0.006	0.005
	오존	0.022	0.022	0.022	0.025	0.024	0.023	0.024	0.023	0.024	0.024	0.026
	이산화질소	0.024	0.019	0.024	0.030	0.029	0.026	0.024	0.023	0.023	0.022	0.021
	미세먼지	67	65	62	60	69	55	60	58	59	57	49
대구	아황산가스	0.014	0.011	0.009	0.008	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.005
	오존	0.017	0.017	0.019	0.019	0.018	0.020	0.022	0.022	0.020	0.021	0.023
	이산화질소	0.027	0.027	0.029	0.030	0.023	0.026	0.026	0.021	0.023	0.024	0.024
	미세먼지	72	66	63	67	71	59	58	55	54	53	48
인천	아황산가스	0.009	0.008	0.008	0.007	0.006	0.007	0.007	0.007	0.007	0.008	0.007
	오존	0.016	0.018	0.019	0.019	0.019	0.019	0.020	0.022	0.020	0.022	0.024
	이산화질소	0.026	0.028	0.024	0.027	0.027	0.030	0.028	0.025	0.029	0.031	0.030
	미세먼지	57	53	53	52	57	61	62	61	68	64	60
광주	아황산가스	0.008	0.007	0.006	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004
	오존	0.022	0.018	0.017	0.019	0.016	0.018	0.022	0.022	0.021	0.022	0.023
	이산화질소	0.016	0.021	0.020	0.026	0.021	0.019	0.019	0.022	0.024	0.023	0.022
	미세먼지	49	56	58	57	52	36	46	49	55	52	46
대전	아황산가스	0.009	0.009	0.007	0.006	0.004	0.004	0.005	0.005	0.004	0.005	0.004
	오존	0.018	0.020	0.020	0.021	0.019	0.018	0.019	0.021	0.018	0.017	0.023
	이산화질소	0.018	0.025	0.023	0.025	0.020	0.018	0.022	0.020	0.020	0.019	0.020
	미세먼지	58	55	51	48	53	43	49	48	49	49	45
울산	아황산가스	0.015	0.017	0.013	0.012	0.010	0.011	0.010	0.008	0.007	0.008	0.008
	오존	0.017	0.018	0.021	0.020	0.021	0.021	0.022	0.022	0.021	0.021	0.023
	이산화질소	0.019	0.021	0.020	0.022	0.019	0.016	0.022	0.024	0.022	0.023	0.022
	미세먼지	29	29	52	55	54	40	50	50	52	53	54

주1: 도시별 연평균치이며, 이는 월별평균치를 산술평균하여 산출한 수치임

2: '-'는 장비고장으로 인하여 자료가 없는 경우임

3: 'PM10'는 1995년부터 측정을 시작함

4: 아황산가스(SO₂),오존(O₃),이산화질소(NO₂),미세먼지(PM-10)

자료: 환경부 「환경통계연감」 2010

6.4 대기오염물질배출량 (2007~2008)

단위 : 톤

구분			계	CO	HC	NOx	PM	SO2	
2007년	계		2,088,632.0	697,705.0	155,961.0	1,183,368.0	46,493.0	5,104.0	
	도로부문	계	2,063,704.0	691,594.0	153,484.0	1,168,397.0	45,512.0	4,716.0	
		승용차	휘발유	141,684.0	100,012.0	12,502.0	28,128.0	-	1,042.0
			경유	89,043.0	40,960.0	6,233.0	37,843.0	4,007.0	-
			LPG	174,395.0	130,666.0	10,932.0	32,276.0	-	521.0
		승합차	휘발유	175.0	123.0	16.0	36.0	-	-
			경유	282,148.0	77,659.0	22,580.0	175,155.0	5,065.0	1,688.0
			LPG	15,599.0	11,578.0	853.0	2,620.0	-	548.0
		화물차	휘발유	604.0	190.0	340.0	56.0	-	18.0
			경유	1,277,882.0	306,396.0	94,134.0	842,283.0	34,454.0	615.0
			LPG	8,223.0	6,326.0	466.0	1,432.0	-	-
		특수차	휘발유	-	-	-	-	-	-
			경유	73,926.0	17,666.0	5,427.0	48,563.0	1,987.0	284.0
			LPG	24.0	18.0	1.0	4.0	-	-
	철도부문	계	24,928.0	6,111.0	2,477.0	14,971.0	981.0	388.0	
		여객	15,445.0	3,779.0	1,534.0	9,277.0	613.0	243.0	
		화물	9,483.0	2,332.0	943.0	5,694.0	368.0	145.0	
2008년	계		1,943,529.0	661,693.0	144,861.0	1,089,527.0	42,558.0	4,893.0	
	도로부문	계	1,919,006.0	655,681.0	142,424.0	1,074,798.0	41,593.0	4,511.0	
		승용차	휘발유	127,438.0	89,956.0	11,245.0	25,300.0	0.0	937.0
			경유	85,610.0	39,381.0	5,993.0	36,384.0	3,852.0	0.0
			LPG	187,787.0	140,700.0	11,772.0	34,755.0	0.0	561.0
		승합차	휘발유	131.0	92.0	12.0	27.0	0.0	0.0
			경유	284,957.0	78,432.0	22,805.0	176,899.0	5,115.0	1,705.0
			LPG	14,548.0	10,797.0	796.0	2,444.0	0.0	511.0
		화물차	휘발유	387.0	122.0	218.0	36.0	0.0	12.0
			경유	1,149,958.0	275,724.0	84,710.0	757,965.0	31,005.0	554.0
			LPG	7,864.0	6,050.0	446.0	1,369.0	0.0	0.0
		특수차	휘발유	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
			경유	60,305.0	14,411.0	4,427.0	39,615.0	1,620.0	231.0
			LPG	19.0	15.0	1.0	3.0	0.0	0.0
	철도부문	계	24,523.0	6,012.0	2,437.0	14,729.0	965.0	382.0	
		여객	15,194.0	3,717.0	1,509.0	9,127.0	603.0	239.0	
		화물	9,329.0	2,294.0	928.0	5,602.0	362.0	143.0	

자료: 한국교통연구원 「2010년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업」

6.5 도시철도 실내공기질 (2009)

단위 : $\mu\text{g}/\text{m}^3$, ppm

구분			미세먼지(PM10)		이산화탄소(CO2)	
			추계	동계	춘계	평균
2009년	서울메트로	1호선	86.4	127.8	1,030.0	1,482.0
		2호선	93.1	121.7	1,487.0	2,027.0
		3호선	83.6	126.2	1,186.0	1,385.0
		4호선	92.5	122.1	972.0	1,089.0
	서울도시철도공사	5호선	70.3	91.5	937.2	1,231.1
		6호선	63.4	88.4	785.0	1,280.7
		7호선	81.9	110.7	1,216.9	1,682.3
		8호선	58.2	111.6	757.9	1,470.3
	대구도시철도공사	1호선	131.7	139.4	1,167.6	1,569.2
		2호선	140.5	151.5	956.3	1,546.3
	인천지하철공사	1호선	87.7	84.1	1,236.4	1,394.1
	부산지하철공사	1호선	21.4	28.0	533.0	1,110.0
		2호선	17.8	23.0	1,133.0	1,131.0
		3호선	14.9	19.0	754.0	992.0
	광주도시철도공사	1호선	78.5	89.5	626.0	755.0
	대전도시철도공사	1호선	61.0	83.0	715.0	917.0

자료: 교통안전공단, 대중교통현황조사(<http://ptc.kotsa.or.kr>)

제 7 장 북한교통통계

총인구
인구밀도
성별인구 및 성비
분단이후 출생인구
행정구역
경제활동인구 및 참가율
도로연장
자동차등록대수
철도연장
철도차량대수
지하철연장
전철연장 및 전철화율
항공기보유대수
선박보유
항만하역능력

7.1 총인구 (1970~2009)

단위: 천명

구분	남한	북한	합계	남/북(배)
1970년	32,241	14,905	47,146	2.16
1975년	35,281	16,646	51,927	2.12
1980년	38,124	17,622	55,746	2.16
1985년	40,806	19,097	59,903	2.14
1990년	42,869	20,221	63,090	2.12
1991년	43,296	20,495	63,791	2.11
1992년	43,748	20,798	64,546	2.10
1993년	44,195	21,123	65,318	2.09
1994년	44,642	21,353	65,995	2.09
1995년	45,093	21,543	66,636	2.09
1996년	45,525	21,684	67,209	2.10
1997년	45,954	21,810	67,764	2.11
1998년	46,287	21,942	68,229	2.11
1999년	46,617	22,082	68,699	2.11
2000년	47,008	22,175	69,183	2.12
2001년	47,354	22,253	69,607	2.13
2002년	47,615	22,369	69,984	2.13
2003년	47,849	22,522	70,371	2.12
2004년	48,082	22,709	70,791	2.12
2005년	48,138	22,928	71,066	2.10
2006년	48,297	23,079	71,376	2.09
2007년	48,456	23,200	71,657	2.09
2008년	48,607	23,298	71,905	2.09
2009년	48,747	24,062	72,809	2.03
증가율	0.29	3.28	1.26	-2.90

주1: 남한은 2006. 11월에 작성한 장래인구추계 자료임

2: 북한은 북한의 1993년 센서스를 기초로 추계한 연앙(매년 7월 1일 기준) 인구임

자료: 국토해양부, 통계청(<http://www.kosis.kr/bukhan>)

7.2 인구밀도 (1970~2009)

단위 : 명/km²

구분	남한	북한	남북한
1970년	328.2	122.1	213.7
1975년	357.1	136.3	235.1
1980년	385.1	144.3	252.1
1985년	411.6	156.4	270.8
1990년	431.8	164.7	284.1
1991년	436.0	167.0	287.3
1992년	440.5	169.4	290.7
1993년	444.7	172.1	294.1
1994년	449.1	173.9	297.2
1995년	454.3	175.5	300.1
1996년	458.4	176.6	302.6
1997년	462.4	177.7	305.1
1998년	465.6	178.7	307.1
1999년	468.8	179.9	309.2
2000년	472.6	180.6	311.3
2001년	475.8	181.3	313.1
2002년	478.2	181.7	314.3
2003년	480.5	182.9	316.0
2004년	482.2	184.4	317.6
2005년	483.1	186.2	319.0
2006년	484.5	187.4	320.3
2007년	485.9	188.4	321.5
2008년	486.9	189.2	322.5
2009년	488.0	195.4	326.4
증가율	0.23	3.28	1.21

주: 인구밀도-추계인구/국토면적
 자료: 행정안전부, 통계청 (<http://www.kosis.kr/bukhan>)

7.3 성별인구 및 성비 (1970~2009)

단위 : 천명, 성비(%)

구분	남한			북한			남북한		
	남	여	성비	남	여	성비	남	여	성비
1970년	16,309	15,932	102.4	7,052	7,853	89.8	23,361	23,785	98.2
1975년	17,766	17,515	101.4	7,964	8,682	91.7	25,730	26,197	98.2
1980년	19,236	18,888	101.8	8,478	9,143	92.7	27,714	28,031	98.9
1985년	20,576	20,230	101.7	9,248	9,849	93.9	29,824	30,079	99.2
1990년	21,568	21,301	101.3	9,841	10,380	94.8	31,409	31,681	99.1
1991년	21,784	21,512	101.3	9,984	10,512	95.0	31,768	32,024	99.2
1992년	22,014	21,734	101.3	10,140	10,657	95.1	32,154	32,391	99.3
1993년	22,243	21,952	101.3	10,293	10,831	95.0	32,536	32,783	99.2
1994년	22,472	22,169	101.4	10,416	10,938	95.2	32,888	33,107	99.3
1995년	22,705	22,388	101.4	10,519	11,024	95.4	33,224	33,412	99.4
1996년	22,925	22,600	101.4	10,600	11,085	95.6	33,525	33,685	99.5
1997년	23,148	22,805	101.5	10,672	11,138	95.8	33,820	33,943	99.6
1998년	23,296	22,991	101.3	10,747	11,195	96.0	34,043	34,186	99.6
1999년	23,458	23,159	101.3	10,823	11,258	96.1	34,281	34,417	99.6
2000년	23,667	23,341	101.4	10,876	11,299	96.3	34,543	34,640	99.7
2001년	23,843	23,514	101.4	10,920	11,333	96.4	34,763	34,847	99.8
2002년	23,970	23,652	101.3	10,983	11,386	96.5	34,953	35,038	99.8
2003년	24,090	23,770	101.3	11,066	11,456	96.6	35,156	35,226	99.8
2004년	24,165	23,874	101.2	11,165	11,543	96.7	35,330	35,417	99.8
2005년	24,191	23,947	101.0	11,282	11,646	96.9	35,473	35,593	99.7
2006년	24,268	24,029	101.0	11,364	11,715	97.0	35,632	35,744	99.7
2007년	24,344	24,112	101.0	11,429	11,771	97.1	35,774	35,883	99.7
2008년	24,416	24,191	100.9	11,483	11,815	97.2	35,899	36,006	99.7
2009년	24,481	24,265	100.9	11,727	12,336	95.1	36,208	36,601	98.9
증가율	0.27	0.31	-	2.12	4.41	-	0.86	1.65	-

주: 성비 = 여자 100명당 남자수
 자료: 국토해양부, 통계청 (<http://www.kosis.kr/bukhan>)

7.4 분단이후 출생인구 (1970~2009)

단위 : 천명, 비율(%)

구분	남한		북한		남북한	
	인구	비율	인구	비율	인구	비율
1970년	19,548	60.6	8,057	54.1	27,605	58.6
1975년	23,558	66.8	10,205	61.3	33,763	65.0
1980년	27,162	71.2	11,769	66.8	38,931	69.8
1985년	30,726	75.3	13,542	70.9	44,268	73.9
1990년	33,740	78.7	15,355	75.9	49,095	77.8
1991년	34,369	79.4	15,742	76.8	50,111	78.6
1992년	35,019	80.0	16,154	77.7	51,173	79.3
1993년	35,661	80.7	16,542	78.3	52,203	79.9
1994년	36,296	81.3	16,902	79.2	53,198	80.6
1995년	36,929	81.9	17,244	80.0	54,173	81.3
1996년	37,532	82.4	17,556	81.0	55,088	82.0
1997년	38,150	83.0	17,861	81.9	56,011	82.7
1998년	38,682	83.6	18,146	82.7	56,828	83.3
1999년	39,210	84.1	18,428	83.5	57,638	83.9
2000년	39,790	84.6	18,635	84.0	58,425	84.4
2001년	40,324	85.1	18,867	84.8	59,191	85.0
2002년	40,772	85.6	19,105	85.4	59,877	85.5
2003년	41,196	86.1	19,400	86.1	60,596	86.1
2004년	41,564	86.5	19,692	86.7	61,256	86.6
2005년	41,845	86.9	20,039	87.4	61,884	87.1
2006년	42,184	87.3	20,315	88.0	62,499	87.6
2007년	42,527	87.8	20,543	88.5	63,070	88.0
2008년	42,864	88.2	20,758	89.1	63,622	88.5
2009년	43,195	88.6	21,762	90.4	64,957	89.2
증가율	0.77	0.45	4.84	1.46	2.10	0.79

주1: 분단이후 출생인구는 1946년 이후 출생자를 의미함

2: 비율 : 총인구에 대한 비율임

자료: 행정안전부, 통계청(<http://www.kosis.kr/bukhan>)

7.5 행정구역 (2010)

단위 : 개소

구분	시	구역	군	읍	구	지구	리	동	노동자구	도소재지
평양시	-	19	4	4	-	-	118	284	10	-
남포시	-	-	-	-	-	-	15	36	-	-
나선시	-	-	-	-	-	-	12	20	-	-
평안남도 ¹⁾	5	-	19	19	1	1	381	157	31	평성시
평안북도	3	-	22	22	-	-	484	88	31	신의주시
자강도	3	-	15	15	-	-	229	68	23	강계시
양강도	1	-	11	11	-	-	143	25	67	해산시
황해남도	1	-	19	19	-	-	419	26	11	해주시
황해북도	3	-	15	15	-	-	332	78	8	사리원시
함경남도	3	7	15	15	1	1	465	160	35	함흥시
함경북도	3	7	12	12	-	-	253	134	44	청진시
강원도	2	-	15	15	-	-	379	61	7	원산시
합계	24	33	147	147	2	2	3,230	1,137	267	-

주1) 남포시특별행정구는 평안남도 통계에 포함

2) 2010년 1월 기준

자료: 행정안전부, 통계청(<http://www.kosis.kr/bukhan>)

7.6 경제활동인구 및 참가율 (1965~2009)

단위: 천명, %

구분	남한			북한			남북한		
	15세 이상 인구	경제 활동 인구	경제 활동 참가율	15세 이상 인구	경제 활동 인구	경제 활동 참가율	15세 이상 인구	경제 활동 인구	경제 활동 참가율
1965년	15,367	8,754	57.0	7,081	4,316	61.0	22,448	13,070	58.2
1970년	17,468	10,062	57.6	9,235	5,800	62.8	26,703	15,862	59.4
1975년	20,918	12,193	58.3	10,385	6,657	64.1	31,303	18,850	60.2
1980년	24,463	14,431	59.0	11,501	7,453	64.8	35,964	21,884	60.8
1985년	27,553	15,592	56.6	13,472	8,999	66.8	41,025	24,591	59.9
1990년	30,887	18,539	60.0	14,847	9,873	66.5	45,734	28,412	62.1
1991년	31,535	19,109	60.6	15,040	10,197	67.8	46,575	29,306	62.9
1992년	32,020	19,499	60.9	15,190	10,390	68.4	47,210	29,889	63.3
1993년	32,526	19,806	60.9	15,425	10,582	68.6	47,951	30,388	63.4
1994년	33,046	20,353	61.6	15,611	10,803	69.2	48,657	31,156	64.0
1995년	33,659	20,845	61.9	15,781	11,015	69.8	49,440	31,860	64.4
1996년	34,274	21,288	62.1	15,907	11,055	69.5	50,181	32,343	64.5
1997년	34,851	21,782	62.5	16,052	11,092	69.1	50,903	32,874	64.6
1998년	35,347	21,428	60.6	16,190	11,203	69.2	51,537	32,631	63.3
1999년	35,757	21,666	60.6	16,379	11,367	69.4	52,136	33,033	63.4
2000년	36,186	22,134	61.2	16,574	11,548	69.7	52,760	33,682	63.8
2001년	36,579	22,471	61.4	16,741	11,685	69.8	53,320	34,156	64.1
2002년	36,963	22,921	62.0	16,926	11,797	69.7	53,889	34,718	64.4
2003년	37,340	22,957	61.5	16,736	10,340	61.8	54,076	33,297	61.6
2004년	37,717	23,417	62.1	16,920	10,443	61.7	54,637	33,860	62.0
2005년	38,300	23,743	62.0	17,142	10,592	61.8	55,442	34,335	61.9
2006년	38,762	23,978	61.9	17,342	10,699	61.7	56,104	34,677	61.8
2007년	39,170	24,216	61.8	17,549	10,765	61.3	56,719	34,981	61.7
2008년	39,598	24,347	61.5	17,781	10,962	61.7	57,379	35,309	61.5
2009년	40,092	24,394	60.8	17,986	11,028	61.3	58,078	35,422	61.0
증가율	1.25	0.19	-1.14	1.15	0.60	-0.65	1.22	0.32	-0.81

주1: 경제활동참가율=(경제활동인구/15세이상인구)×100

2: 남한은 15세이상인구 및 경제활동인구에 군인, 전투경찰, 공익근무요원, 형이 확정된 수감자 등 미포함. 2000년 이후 자료는 구직기간이 4주 기준임

3: 북한의 15세이상인구에는 군인이 포함되어 있으나, 경제활동인구에는 군인이 포함되지 않으며, 2003년 이후 자료는 16세 이상을 기준으로 작성됨

자료: 행정안전부, 통계청(<http://www.kosis.kr/bukhan>)

7.7 도로연장 (1965~2009)

단위: km

구분	남한		북한		남북한		남/북(배)	
	도로 총연장	고속도로 연장	도로 총연장	고속도로 연장	도로 총연장	고속도로 연장	도로 총연장	고속도로 연장
1965년	28,145	—	20,000	—	48,145	—	1.4	—
1970년	40,244	551	20,000	—	60,244	551	2.0	—
1975년	44,885	1,142	20,000	15	64,885	1,157	2.2	76.1
1980년	46,951	1,225	21,000	225	67,951	1,450	2.2	5.4
1985년	52,264	1,415	21,735	240	73,999	1,655	2.4	5.9
1990년	56,715	1,551	23,000	354	79,715	1,905	2.5	4.4
1991년	58,088	1,597	23,000	354	81,088	1,951	2.5	4.5
1992년	58,847	1,600	23,219	524	82,066	2,124	2.5	3.1
1993년	61,296	1,602	23,219	524	84,515	2,126	2.6	3.1
1994년	73,833	1,650	23,219	524	97,052	2,174	3.2	3.1
1995년	74,237	1,825	23,339	644	97,576	2,469	3.2	2.8
1996년	82,342	1,886	23,369	682	105,711	2,568	3.5	2.8
1997년	84,968	1,889	23,377	682	108,345	2,571	3.6	2.8
1998년	86,990	1,996	23,407	682	110,397	2,678	3.7	2.9
1999년	87,534	2,041	23,479	682	111,013	2,723	3.7	3.0
2000년	88,775	2,131	23,633	724	112,408	2,855	3.8	2.9
2001년	91,396	2,637	23,963	724	115,359	3,361	3.8	3.6
2002년	96,037	2,778	24,449	724	120,486	3,502	3.9	3.8
2003년	97,253	2,778	24,879	724	122,132	3,502	3.9	3.8
2004년	100,278	2,923	25,185	724	125,463	3,647	4.0	4.0
2005년	102,293	2,968	25,495	724	127,788	3,692	4.0	4.1
2006년	102,061	3,103	25,544	724	127,605	3,827	4.0	4.3
2007년	103,019	3,368	25,600	724	128,619	4,092	4.0	4.7
2008년	104,236	3,447	25,800	752	130,036	4,199	4.0	4.6
2009년	104,983	3,776	25,854	727	130,837	4,503	4.1	5.2
증가율	0.72	9.54	0.21	-3.32	0.62	7.24	0.51	13.31

자료: 국토해양부, 통계청 (<http://www.kosis.kr/bukhan>)

7.8 자동차등록대수 (1965~2009)

단위: 천대

구분	남한	북한	남북한	남/북(배)
1965년	39.1	—	—	—
1970년	126.5	70.0	196.5	1.8
1975년	193.9	109.0	302.9	1.8
1980년	527.7	177.0	704.7	3.0
1985년	1,113.4	220.0	1,333.4	5.1
1990년	3,394.8	264.0	3,658.8	12.9
1991년	4,247.8	270.0	4,517.8	15.7
1992년	5,230.9	270.0	5,500.9	19.4
1993년	6,274.0	278.0	6,552.0	22.6
1994년	7,404.3	274.0	7,678.3	27.0
1995년	8,468.9	272.0	8,740.9	31.1
1996년	9,553.1	269.1	9,822.2	35.5
1997년	10,413.4	268.1	10,681.5	38.8
1998년	10,469.6	269.4	10,739.0	38.9
1999년	11,163.7	268.6	11,432.3	41.6
2000년	12,059.3	261.9	12,321.2	46.0
2001년	12,914.1	255.7	13,169.8	50.5
2002년	13,949.4	247.9	14,197.3	56.3
2003년	14,586.8	242.2	14,829.0	60.2
2004년	14,934.1	249.0	15,183.1	60.0
2005년	15,396.7	249.7	15,646.4	61.7
2006년	15,895.2	251.7	16,146.9	63.2
2007년	16,428.2	260.0	16,688.2	63.2
2008년	16,794.2	260.0	17,054.2	64.6
2009년	17,325.2	254.0	17,579.2	68.2
증가율	3.16	—	3.08	5.60

자료: 국토해양부, 통계청(<http://www.kosis.kr/bukhan>)

7.9 철도연장 (1965~2009)

단위: km

구분	남한		북한	남북한	남/북(배)
	철도키로	궤도연장			
1965년	2,980	4,897	4,349	7,329	0.7
1970년	3,193	5,500	4,043	7,236	0.8
1975년	3,144	5,619	4,292	7,436	0.7
1980년	3,135	6,007	4,370	7,505	0.7
1985년	3,121	6,299	4,516	7,637	0.7
1990년	3,091	6,435	5,045	8,136	0.6
1991년	3,091	6,462	5,059	8,150	0.6
1992년	3,092	6,496	5,096	8,188	0.6
1993년	3,098	6,517	5,112	8,210	0.6
1994년	3,101	6,559	5,112	8,213	0.6
1995년	3,101	6,554	5,112	8,213	0.6
1996년	3,120	6,559	5,112	8,232	0.6
1997년	3,118	6,580	5,214	8,332	0.6
1998년	3,125	6,683	5,214	8,339	0.6
1999년	3,119	6,667	5,214	8,333	0.6
2000년	3,123	6,706	5,214	8,337	0.6
2001년	3,125	6,820	5,224	8,349	0.6
2002년	3,129	6,845	5,235	8,364	0.6
2003년	3,140	7,530	5,235	8,375	0.6
2004년	3,374	7,746	5,235	8,609	0.6
2005년	3,392	7,872	5,235	8,627	0.6
2006년	3,392	7,890	5,235	8,627	0.6
2007년	3,399	7,950	5,242	8,641	0.6
2008년	3,391	7,981	5,242	8,623	0.6
2009년	3,378	7,991	5,242	8,620	0.6
증가율	-0.38	0.13	-	-0.03	-

자료: 한국철도공사, 통계청(<http://www.kosis.kr/bukhan>)

7.10 철도차량대수 (1985~2009)

단위 : 량

구분	남한			북한		
	기관차	객차	화차	기관차	객차	화차
1985년	1,087	2,168	16,133	1,074	860	22,000
1990년	1,325	2,133	15,601	1,182	1,050	23,920
1991년	1,398	2,138	15,741	1,193	1,065	24,280
1992년	1,585	2,038	16,116	1,186	1,056	24,246
1993년	1,831	1,921	16,238	1,181	1,040	20,088
1994년	1,981	1,868	15,191	1,171	1,040	20,088
1995년	2,175	1,856	14,330	1,162	1,048	21,130
1996년	2,342	1,900	14,048	1,153	1,045	21,271
1997년	2,569	1,928	13,952	1,140	1,010	20,024
1998년	2,876	1,854	13,395	1,130	967	19,123
1999년	2,872	1,697	13,122	1,119	1,132	18,119
2000년	2,852	1,675	13,224	1,119	1,041	17,932
2001년	2,860	1,641	13,413	1,168	1,066	18,067
2002년	2,851	1,678	14,113	1,161	1,154	18,091
2003년	3,039	1,717	14,450	1,180	1,599	18,186
2004년	3,013	1,510	14,286	1,192	1,601	18,226
2005년	3,029	1,474	13,817	1,217	1,799	18,865
2006년	3,252	1,439	13,178	1,227	2,043	19,177
2007년	3,226	1,411	13,183	1,224	2,228	19,510
2008년	3,164	1,390	13,105	1,223	2,227	21,334
2009년	3,174	1,346	12,843	1,202	2,272	22,211
증가율	0.32	-3.17	-2.00	-1.72	2.02	4.11

자료: 한국철도공사, 통계청 (<http://www.kosis.kr/bukhan>)

7.11 지하철연장 (1975~2009)

단위 : km

구분	남한	북한	남북한	남/북(배)
1975년	7.8	12.0	19.8	0.7
1980년	7.8	32.0	39.8	0.2
1985년	132.7	32.0	164.7	4.1
1990년	149.7	34.0	183.7	4.4
1991년	149.7	34.0	183.7	4.4
1992년	152.7	34.0	186.7	4.5
1993년	161.5	34.0	195.5	4.8
1994년	170.1	34.0	204.1	5.0
1995년	178.8	34.0	212.8	5.3
1996년	250.9	34.0	284.9	7.4
1997년	278.5	34.0	312.5	8.2
1998년	278.5	34.0	312.5	8.2
1999년	330.2	34.0	364.2	9.7
2000년	393.4	34.0	427.4	11.6
2001년	401.4	34.0	435.4	11.8
2002년	411.5	34.0	445.5	12.1
2003년	358.6	34.0	392.6	10.5
2004년	358.6	34.0	392.6	10.5
2005년	470.8	34.0	504.8	13.8
2006년	482.1	34.0	516.1	14.2
2007년	500.3	34.0	534.3	14.7
2008년	503.9	34.0	537.9	14.8
2009년	537.0	34.0	571.0	15.8
증가율	6.57	0.00	6.15	6.57

자료: 국토해양부, 통계청(<http://www.kosis.kr/bukhan>)

7.12 전철연장 및 전철화율 (1985~2009)

단위 : km, 전철화율(%)

구분	남한		북한			남북한	
	전철총연장(A)	전철화율	전철총연장(B)	전철화율	전철총연장(A+B)	전철화율	A/B(배)
1985년	429	13.8	2,741	60.7	3,170	41.5	0.16
1990년	522	16.9	3,194	63.3	3,716	45.7	0.16
1991년	522	16.9	3,280	64.8	3,802	46.7	0.16
1992년	522	16.9	3,401	66.7	3,923	47.9	0.15
1993년	528	17.0	3,789	74.1	4,317	52.6	0.14
1994년	555	17.9	3,850	75.3	4,405	53.6	0.14
1995년	555	17.9	4,030	78.8	4,585	55.8	0.14
1996년	574	18.4	4,030	78.8	4,604	55.9	0.14
1997년	661	21.2	4,132	79.2	4,793	57.5	0.16
1998년	661	21.2	4,132	79.2	4,793	57.5	0.16
1999년	661	21.2	4,132	79.2	4,793	57.5	0.16
2000년	668	21.4	4,189	80.3	4,857	58.3	0.16
2001년	668	21.4	4,211	80.6	4,879	58.4	0.16
2002년	668	21.3	4,211	80.4	4,879	58.3	0.16
2003년	681	21.7	4,211	80.4	4,892	58.4	0.16
2004년	1,586	47.0	4,211	80.4	5,797	67.3	0.38
2005년	1,670	49.2	4,211	80.4	5,881	68.1	0.40
2006년	1,818	49.3	4,211	80.4	6,029	67.5	0.43
2007년	1,818	53.6	4,211	80.4	6,029	69.9	0.43
2008년	1,843	54.5	4,211	80.4	6,054	70.2	0.44
2009년	1,889	55.9	4,211	80.4	6,100	70.8	0.45
증가율	2.47	2.57	0.00	0.00	0.75	0.85	2.47

자료: 한국철도공사, 통계청(<http://www.kosis.kr/bukhan>)

7.13 항공기보유대수 (1980~2009)

단위 : 대

구분	남한	북한	남북한	남/북(배)
1980년	86	14	100	6.1
1985년	103	16	119	6.4
1990년	178	18	196	9.9
1991년	186	18	204	10.3
1992년	185	21	206	8.8
1993년	189	21	210	9.0
1994년	216	21	237	10.3
1995년	242	21	263	11.5
1996년	254	21	275	12.1
1997년	266	20	286	13.3
1998년	255	20	275	12.8
1999년	257	20	277	12.9
2000년	268	20	288	13.4
2001년	282	20	302	14.1
2002년	294	20	314	14.7
2003년	290	20	310	14.5
2004년	293	20	313	14.7
2005년	297	20	317	14.9
2006년	327	20	347	16.4
2007년	421	21	442	20.0
2008년	437	21	458	20.8
2009년	477	21	498	22.7
증가율	9.15	-	8.73	9.15

주: 민용기 보유대수 현황임
 자료: 국토해양부, 통계청(<http://www.kosis.kr/bukhan>)

7.14 선박보유 (1975~2009)

단위 : 만G/T, 1G/T=2.83m²

구분	남한	남한등록선	북한	남북한	남/북(배)
1975년	246	157	12	169	13.1
1980년	533	417	38	455	11.0
1985년	763	666	48	714	13.9
1990년	953	711	54	765	13.2
1991년	965	727	60	787	12.1
1992년	982	691	85	776	8.1
1993년	1,033	638	88	726	7.3
1994년	1,101	650	89	739	7.3
1995년	1,164	633	90	723	7.0
1996년	1,274	699	92	791	7.6
1997년	1,300	676	95	771	7.1
1998년	1,192	524	72	596	7.3
1999년	1,313	608	79	687	7.7
2000년	1,438	615	85	700	7.2
2001년	1,471	659	85	744	7.8
2002년	1,530	764	81	845	9.4
2003년	1,470	745	88	833	8.5
2004년	1,671	851	90	941	9.5
2005년	1,918	1,007	90	1,097	11.2
2006년	1,853	1,113	90	1,203	12.4
2007년	2,414	1,393	90	1,483	15.5
2008년	2,476	1,471	86	1,557	17.1
2009년	2,680	1,392	84	1,476	16.6
증가율	8.24	-5.37	-2.33	-5.20	-3.12

주1: 남한은 국적취득을 조건부로 한 용선(국취부나용선)포함

주2: 남북한은 남한의 등록선과 합산한 수치임

자료: 국토해양부, 통계청(<http://www.kosis.kr/bukhan>)

7.15 항만하역능력 (1980~2009)

단위 : 천톤/년

구분	남한	북한	남북한	남/북(배)
1980년	82,261	30,980	113,241	2.7
1985년	118,413	32,900	151,313	3.6
1990년	224,353	34,900	259,253	6.4
1991년	248,365	34,900	283,265	7.1
1992년	257,656	35,010	292,666	7.4
1993년	268,938	35,010	303,948	7.7
1994년	274,831	35,010	309,841	7.9
1995년	285,200	35,010	320,210	8.1
1996년	295,257	35,010	330,267	8.4
1997년	357,351	35,010	392,361	10.2
1998년	416,254	35,010	451,264	11.9
1999년	417,561	35,010	452,571	11.9
2000년	430,437	35,500	465,937	12.1
2001년	469,585	35,500	505,085	13.2
2002년	486,510	35,500	522,010	13.7
2003년	510,210	35,500	545,710	14.4
2004년	523,537	36,900	560,437	14.2
2005년	597,819	37,000	634,819	16.2
2006년	692,127	37,000	729,127	18.7
2007년	727,160	37,000	764,160	19.7
2008년	758,615	37,000	795,615	20.5
2009년	800,533	37,000	837,533	21.6
증가율	5.53	0.00	5.27	5.53

자료: 국토해양부, 통계청(<http://www.kosis.kr/bukhan>)

제 8 장 해외통계

주요국 철도연장

주요국 도로연장

주요국 자동차 등록대수

세계 선종별 선박량

주요국 운하연장

주요국 도로/철도/항공/해상 여객 수송실적

주요국 도로/철도/항공/해상 화물 수송실적

국가별 컨테이너 처리실적

항만별 컨테이너 처리실적

주요국 도로교통사고 사망자수

주요국 철도교통사고

국가별 국토면적

주요국 인구

국가별 1인당 국민총소득

국가별 국내총생산(GDP)

CO2배출량

8.1 주요국 철도연장 (1989~2009)

단위 : km

구분	1989년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년
그리스	2,493	2,590	2,600	2,600	2,516	2,414	2,449	2,576	2,509	2,551	2,552	2,552
네덜란드	2,828	2,808	2,802	2,809	2,806	2,811	2,811	2,809	2,796	2,801	2,889	2,896
노르웨이	-	-	-	-	-	-	-	4,043	4,043	4,114	4,114	4,169
덴마크	2,415	2,756	2,768	2,768	2,779	2,785	2,644	-	2,646	2,132	2,132	-
독일	26,993	44,996	44,730	44,439	44,324	43,793	43,180	38,206	38,165	38,005	37,798	37,934
라트비아	-	2,413	2,413	2,413	2,413	2,413	2,413	2,413	2,412	2,408	2,406	2,027
러시아	-	86,000	86,075	85,835	85,542	85,500	85,286	85,542	92,217	84,158	84,158	-
루마니아	-	10,981	11,015	11,015	11,002	11,077	11,053	10,948	10,789	10,777	10,785	10,784
룩셈부르크	272	274	274	274	274	275	275	275	275	275	275	275
리히텐슈타인	-	-	-	-	-	-	-	9	9	9	9	9
멕시코	20,351	-	-	-	-	-	-	26,662	26,662	26,662	26,677	-
방글라데시	2,746	2,768	2,768	2,768	2,765	2,855	2,855	2,855	2,855	2,855	2,835	-
베트남	2,832	2,832	3,142	...	2,545	2,652	2,600	2,671	3,147	3,147	3,147	-
벨기에	3,513	3,472	3,471	3,454	3,518	3,521	3,536	3,544	3,500	3,374	3,578	3,578
불가리아	-	-	-	-	-	-	4,259	4,154	4,146	4,143	4,144	4,150
브라질	5,123	-	-	-	-	-	-	29,314	29,314	29,487	29,817	-
스웨덴	-	11,044	11,037	11,021	11,095	11,037	11,050	11,017	11,020	11,014	11,022	11,138
스위스	-	5,034	5,032	5,025	5,021	5,007	5,002	-	-	-	-	-
스페인	14,381	12,310	12,310	12,310	12,298	12,828	12,837	12,839	13,024	13,368	15,550	15,257
슬로베니아	-	1,201	1,201	1,229	1,229	1,229	1,229	1,228	1,228	1,228	1,228	1,228
아일랜드	34,059	-	-	-	-	-	-	35,753	35,753	35,753	35,753	-
아일랜드	1,944	1,919	1,919	1,919	1,965	1,834	1,834	1,912	-	1,912	2,752	2,781
에스토니아	-	968	968	967	963	967	971	959	968	816	919	919
영국	16,925	16,984	17,008	16,996	17,020	16,950	16,456	16,237	16,222	15,814	16,154	16,094
오스트리아	5,641	5,618	5,563	5,394	5,642	5,656	-	5,690	-	6,256	-	-
이탈리아	16,030	16,045	15,927	15,988	15,934	15,913	15,864	16,166	16,237	16,297	16,469	16,627
인도	62,211	62,759	62,759	63,028	63,140	63,122	63,200	63,465	63,332	63,327	63,327	-
인도네시아	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,370	-
체코	-	9,444	9,444	9,523	9,600	9,583	9,612	9,614	9,597	9,588	9,588	9,578
칠레	-	-	-	6,623	6,328	6,330	5,992	7,928	5,898	5,898	5,898	-
캄보디아	-	600	601	-	603	-	603	650	-	-	-	-
크로아티아	-	2,726	2,726	2,726	2,726	2,726	2,726	2,726	2,722	2,722	2,722	2,722
터키	-	8,682	8,671	8,671	8,671	8,697	8,697	8,697	8,697	8,697	8,699	9,080
페루	1,673	-	-	-	-	-	-	2,177	2,177	-	2,020	-
포르투갈	3,061	2,814	2,814	2,814	2,801	2,818	2,836	2,839	2,839	2,838	2,842	2,842
폴란드	-	22,891	22,560	21,119	21,073	20,665	20,250	20,253	20,176	20,107	20,196	20,360
프랑스	34,274	31,915	31,740	31,569	31,502	31,178	31,069	30,832	31,074	31,347	31,233	29,698
핀란드	-	5,836	5,854	5,850	5,850	5,851	5,741	5,732	5,905	5,899	5,919	5,919
필리핀	-	491	491	491	491	491	491	-	-	-	479	-
헝가리	-	7,651	7,668	7,675	7,679	7,679	7,679	7,498	7,446	7,446	7,729	-
미국	-	197,032	196,742	194,436	198,150	196,020	192,989	189,373	187,503	186,718	185,493	185,234
중국	56,900	67,400	68,700	70,058	71,900	73,000	74,400	75,438	77,084	77,966	79,687	-
일본	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대한민국	-	3,119	3,123	3,125	3,129	3,140	3,374	3,392	3,392	3,399	3,381	3,378

주1: 유럽연합 : 전철 및 비전철노선 포함된 총연장

2: 미국 : Transit 제외한 연장

3: 한국 : 지역간 철도 노선별 연장 총합계

4: '-': 정확한 수치 없음

자료: 유럽연합통계, 세계은행, UNESCAP, 미국BTS, 중국인민공화국 국가통계국, 일본통계국, 대한민국 국토해양부

8.2 주요국 도로연장 (1989~2009)

구분	1989년	1990년	1999년	2000년	2001년	2002년
그리스	-	-	-	-	-	-
네덜란드	100,893	104,829	-	-	130,445	131,530
노르웨이	-	-	-	-	-	-
덴마크	70,777	70,922	71,622	71,664	71,890	71,951
독일	498,861	226,461	230,735	230,774	230,848	231,581
라트비아	-	64,371	64,336	67,393	67,467	67,457
러시아	-	884,000	525,337	532,393	-	-
루마니아	-	72,816	73,435	78,479	78,492	78,896
룩셈부르크	5,169	2,853	2,978	2,978	2,978	2,980
리히텐슈타인	-	-	-	-	-	-
멕시코	-	239,235	329,532	329,532	-	337,192
몰타	-	-	2,180	2,190	2,210	2,225
방글라데시	-	188,000	207,485	207,485	-	-
베트남	-	96,100	-	215,628	-	-
벨기에	133,667	133,771	143,867	143,867	144,125	144,127
불가리아	-	-	-	-	-	-
브라질	-	1,670,148	1,726,854	1,724,929	-	-
스웨덴	98,174	97,858	98,093	98,049	98,173	98,241
스위스	-	70,970	71,149	71,132	71,186	71,192
스페인	157,057	158,247	163,769	163,557	163,799	164,139
슬로베니아	-	14,552	38,375	38,403	38,574	38,521
아르헨티나	-	-	-	215,471	-	-
키프로스	-	9,043	11,009	11,141	11,408	11,593
아이슬란드	-	-	-	-	-	-
아일랜드	92,303	92,329	95,730	95,730	95,736	95,752
에스토니아	-	14,881	50,436	51,410	56,322	56,106
영국	380,514	382,114	414,055	414,817	415,719	416,451
오스트리아	-	105,700	106,860	106,900	107,000	107,000
이탈리아	303,332	304,290	170,829	173,028	167,726	155,255
인도	-	2,000,000	3,296,650	3,316,078	-	3,383,344
인도네시아	-	288,727	342,700	355,950	-	368,360
체코	-	55,841	55,431	55,447	57,520	55,422
칠레	-	79,593	79,353	79,814	-	-
캄보디아	-	35,800	-	-	-	-
크로아티아	-	33,020	28,009	28,123	28,275	28,344
터키	-	-	385,955	356,714	354,361	354,415
페루	-	64,700	78,127	78,294	-	78,596
포르투갈	53,418	53,702	-	-	-	-
폴란드	-	-	371,729	373,083	377,687	372,339
프랑스	809,530	810,662	989,369	996,405	1,005,973	1,003,243
핀란드	-	-	78,813	78,906	78,970	79,049
필리핀	-	160,558	200,031	201,706	-	202,123
헝가리	-	-	30,267	30,307	30,322	30,460
중국	1,014,300	1,028,300	1,351,700	1,402,700	1,698,000	1,765,200
일본	1,109,982	1,114,697	1,161,894	1,166,340	1,171,647	1,177,277
대한민국	-	58,759	86,352	88,876	92,790	96,319

주1: 유럽연합 : 고속도로, 기타도로 연장 총합계

2: 미국 : 고속도로연장에 한함

3: 대한민국 : 등급별 지역별 도로연장 총합계

4: '- : 정확한 수치 없음

자료: 유럽연합통계, 세계은행, UNESCAP, 미국BTS, 중국인민공화국 국가통계국, 일본통계국, 대한민국 국토해양부

단위 : km

2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	증가율
-	-	-	-	-	-	-	-
132,398	133,383	134,218	134,981	138,052	135,470	136,827	1.00
-	92,774	93,082	93,168	93,108	93,080	93,691	0.66
72,075	72,257	-	72,405	73,197	73,331	-	-
231,420	231,467	231,480	231,359	231,182	230,999	230,969	-0.01
66,419	66,032	66,319	65,406	66,340	66,210	69,574	5.08
-	-	859,000	933,000	-	-	-	-
79,001	79,454	79,904	79,952	80,893	81,693	81,713	0.02
3,022	3,022	2,875	2,875	3,041	2,875	2,880	0.17
-	-	401	401	401	401	401	0.00
349,037	352,072	355,796	356,945	360,075	-	-	-
2,227	2,227	2,227	2,227	3,096	3,096	3,096	0.00
239,226	-	-	-	-	-	-	-
-	222,179	-	-	160,089	-	-	-
144,127	-	-	152,256	-	120,116	120,468	0.29
-	19,276	19,288	19,373	19,425	19,435	19,441	0.03
1,738,990	1,751,868	-	-	-	-	-	-
98,256	97,267	98,312	98,334	98,317	98,456	98,485	0.03
71,293	71,297	71,296	-	-	-	-	-
164,584	165,152	165,646	166,339	166,011	165,092	165,416	0.20
38,401	38,451	38,485	38,559	38,707	38,872	38,925	0.14
231,374	-	-	-	-	-	-	-
11,760	12,059	12,146	12,280	12,246	12,321	12,380	0.48
-	-	-	-	-	-	-	-
96,019	96,513	91,338	96,285	96,285	96,439	-	-
56,960	57,037	57,017	57,579	58,012	58,399	58,400	0.00
417,167	412,678	412,956	423,375	419,990	419,634	419,675	0.01
107,060	107,200	107,340	107,250	107,210	110,780	110,206	-0.52
172,843	175,352	175,430	176,299	182,136	183,705	-	-
-	-	-	3,316,452	3,316,452	-	-	-
-	-	391,009	-	-	-	-	-
55,447	55,500	55,509	55,585	55,596	55,654	55,719	0.12
-	-	-	-	-	-	-	-
-	38,257	-	-	-	-	-	-
28,344	28,344	28,436	28,788	29,038	29,248	29,343	0.32
354,956	349,445	349,346	-	-	-	-	-
78,672	78,829	-	78,986	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
377,289	379,456	382,015	383,278	383,054	383,313	384,830	0.40
1,006,941	10,493	991,243	10,849	1,027,184	103,6986	104,1172	0.40
79,109	79,080	79,110	79,102	79,077	79,055	79,079	0.03
200,037	-	-	-	-	-	-	-
30,536	186,579	188,708	191,915	194,564	196,260	197,548	0.66
1,809,800	1,870,700	3,345,200	3,456,999	3,583,715	373,0164	-	-
1,182,593	1,187,638	1,253,000	1,257,000	1,260,000	126,3000	-	-
100,069	100,278	102,293	102,061	103,019	104,236	104,983	0.72

8.3 주요국 자동차 등록대수 (1979~2009)

구분	1979년	1989년	1999년	2000년	2001년	2002년
그리스	1,196	2,339	-	-	-	-
네덜란드	4,768	5,928	7,227	7,489	7,708	7,893
노르웨이	-	-	-	-	-	-
덴마크	1,700	1,910	2,232	2,254	2,280	2,305
독일	24,223	36,606	47,432	48,024	49,077	49,749
라트비아	-	-	638	666	698	733
루마니아	-	-	3,210	3,295	3,409	3,511
룩셈부르크	136	-	277	289	301	310
리투아니아	-	-	1,215	1,298	1,260	1,312
리히텐슈타인	-	-	-	-	-	-
몰타	-	-	-	-	-	-
벨기에	3,358	4,107	5,175	5,295	5,382	5,446
불가리아	-	-	-	-	-	-
스웨덴	-	-	4,259	4,387	4,428	4,466
스위스	-	-	3,780	3,863	3,956	4,033
스페인	-	13,895	21,007	21,839	22,770	23,551
슬로바키아	-	-	1,408	1,438	1,465	1,509
슬로베니아	-	-	905	928	946	962
키프로스	-	-	386	401	417	425
아일랜드	761	925	-	-	-	-
에스토니아	-	-	-	-	-	-
영국	17,350	22,197	27,828	28,327	29,130	-
오스트리아	3,344	3,596	4,848	4,949	5,043	4,822
이탈리아	18,647	28,577	35,453	36,166	36,995	37,683
체코	-	-	3,827	3,826	3,937	4,082
크로아티아	-	-	-	-	-	-
터키	-	-	5,568	6,062	6,222	6,338
포르투갈	-	-	-	-	-	-
폴란드	-	-	11,141	12,052	12,756	13,364
프랑스	21,126	26,425	34,624	35,286	35,925	36,240
핀란드	-	-	-	-	-	-
헝가리	-	-	2,619	2,749	2,881	-
미국	-	-	220,461	225,821	235,331	234,624
중국	-	-	19,868	22,342	25,728	30,222
일본	36,950	56,948	73,295	74,217	74,937	75,541
대한민국	-	3,848	13,059	13,888	14,313	13,949

주1: 유럽연합 : 오토바이와 트레일러를 제외한 자료임

주2: '-': 정확한 수치 없음

자료: 유럽연합통계, 미국BTS, 중국인민공화국 국가통계국, 일본통계국, 대한민국 국토해양부

단위 : 천대/년

2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년
-	-	-	-	-	6,341	6,462
7,979	8,090	8,163	8,295	8,474	8,644	8,717
-	2,108	2,158	2,213	2,281	2,316	2,254
2,323	2,367	-	2,545	2,767	2,646	-
49,999	50,337	50,692	51,007	51,542	45,764	45,944
765	805	867	954	1,045	1,074	1,035
3,642	3,800	3,940	3,736	4,105	4,745	4,980
318	325	332	341	349	366	369
1,394	1,457	1,605	1,756	1,763	1,850	1,870
-	-	30	27	28	29	29
-	-	-	264,610	272,812	280	279
5,497	5,573	5,644	5,721	5,815	5,919	5,994
-	2,827	2,945	2,041	2,394	2,720	2,875
4,511	4,567	4,629	4,757	4,839	4,839	4,894
4,090	4,154	4,217	4,260	-	4,316	4,338
23,655	24,820	25,851	26,616	-	28,051	27,837
1,550	1,381	1,510	1,551	1,679	1,824	1,887
980	1,007	1,037	1,062	1,104	1,143	1,157
443	474	495	510	551	589	608
-	-	-	-	-	2,286	2,272
-	-	-	-	-	646	637
-	-	-	-	-	31,714	-
4,899	4,964	4,583	4,639	5,129	5,182	5,268
38,477	38,184	39,054	39,838	0	40,859	41,172
4,151	4,286	4,469	4,668	4,902	5,095	5,096
-	1,506	1,559	1,618	1,676	1,728	1,710
6,555	7,876	8,534	9,113	9,692	10,336	10,645
-	-	-	-	-	-	-
13,734	14,548	14,821	15,963	17,307	19,004	19,520
36,251	36,237	36,244	36,767	-	36,776	37,101
-	-	-	2,906	2,990	3,159	3,303
3,202	3,257	3,334	3,433	3,504	3,544	3,498
236,760	243,011	247,421	250,845	254,403	255,918	-
36,022	41,754	50,077	60,307	-	-	-
76,020	76,882	77,564	-	77,602	77,296	77,169
16,317	16,663	15,397	15,895	16,428	16,794	17,325

8.4 세계 선종별 선박량 (1996~2009)

선종	1996년		1997년		1998년		1999년		2000년		2001년	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
LNG선	98	7,742	103	8,298	108	8,755	113	9,280	127	10,650	128	10,781
LPG선	936	8,091	942	8,278	957	8,364	978	8,649	999	9,006	1,025	9,399
화학약품선	2,187	12,856	2,260	13,644	2,363	14,984	2,456	16,311	2,534	17,547	2,598	18,646
원유선	1,707	121,564	1,717	122,378	1,760	125,593	1,782	127,876	1,789	129,765	1,793	130,846
석유제품선	5,171	24,803	5,216	24,730	5,200	25,443	5,269	26,216	5,220	25,664	5,191	25,222
기타액체 화물선	321	454	347	598	347	585	343	565	345	518	348	533
건화물선	4,957	135,413	5,079	140,921	4,939	138,672	4,881	139,409	4,886	142,684	5,000	149,553
겸용선	249	12,237	242	11,421	224	9,967	219	9,562	205	8,616	201	8,304
하역장치 부건살물선	158	2,954	157	2,954	161	3,037	164	3,171	165	3,212	171	3,345
기타살물선	1,045	6,778	1,074	6,873	1,089	6,890	1,093	6,816	1,086	6,675	1,104	6,798
일반화물선	17,511	57,183	17,467	56,569	16,842	55,775	16,880	55,981	16,755	54,950	16,466	53,194
화객선	346	618	342	603	340	597	348	610	347	657	339	619
컨테이너선	1,949	43,097	2,187	48,859	2,382	53,242	2,457	55,255	2,590	60,201	2,756	66,767
냉동선	1,441	7,158	1,443	7,146	1,441	7,182	1,415	7,038	1,414	6,963	1,407	6,869
로로선	1,711	21,280	1,742	21,979	1,769	23,283	1,844	25,256	1,882	27,126	1,871	27,501
로로여객선	2,342	11,338	2,425	12,121	2,496	12,490	2,553	12,825	2,574	13,141	2,634	14,194
여객선 (크루즈)	303	5,535	328	5,877	337	6,533	345	7,194	357	7,997	372	8,939
여객선	2,417	1,214	2,500	1,240	2,550	1,293	2,595	1,334	2,662	1,341	2,710	1,376
기타건화물선	248	1,931	259	1,993	271	2,122	267	2,045	268	2,074	259	2,022
화물선합계	45,097	482,245	45,830	496,481	45,576	504,806	46,002	515,394	46,205	528,785	46,373	544,907
어선	23,009	10,893	22,729	10,648	22,895	10,569	23,003	10,614	23,137	10,672	23,106	10,671
기타어선	806	2,239	811	2,025	816	1,884	838	1,837	838	1,744	842	1,677
해양공급선	2,348	1,875	2,370	1,961	2,448	2,132	2,528	2,315	2,577	2,416	2,655	2,546
기타 해양공급선	542	2,805	554	3,017	580	4,117	611	4,566	629	5,396	629	5,484
조사선	809	1,062	818	1,113	834	1,172	846	1,272	845	1,253	857	1,280
예선	7,984	2,129	8,603	2,275	8,806	2,341	9,044	2,402	9,289	2,500	9,367	2,542
준설선	1,122	1,897	1,120	1,932	1,120	1,997	1,121	2,280	1,126	2,148	1,126	2,189
기타잡선	2,547	2,729	2,659	2,747	2,753	2,875	2,824	2,930	2,900	3,141	2,984	3,257
합계	84,264	507,873	85,494	522,197	85,828	531,893	86,817	543,610	87,546	558,054	87,939	574,551

자료: 유럽연합통계, 미국BTS, 중국인민공화국 국가통계국, 일본통계국, 대한민국 국토해양부

단위 : 척수, 천GT

2002년		2003년		2004년		2005년		2006년		2007년		2008년		2009년	
척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
138	11,820	153	13,195	174	15,200	195	17,199	222	19,952	253	23,157	301	29,048	339	33,659
1,014	9,155	1,027	9,573	1,020	9,540	1,026	9,750	1,061	10,246	1,099	10,663	1,154	11,996	1,177	12,404
2,681	19,966	2,828	22,490	2,970	25,340	3,154	28,752	3,381	31,878	3,793	36,760	4,212	42,901	4,557	47,887
1,772	130,125	1,810	134,497	1,850	139,795	1,939	147,419	2,000	153,548	2,080	160,322	2,105	163,692	2,217	174,182
5,163	24,434	5,136	24,775	5,047	25,550	5,095	27,048	5,166	28,833	4,966	30,202	4,954	31,667	5,072	33,566
359	617	371	685	365	717	376	869	383	820	163	87	162	82	164	87
5,021	152,578	5,046	155,948	5,267	165,824	5,542	178,300	5,807	190,797	6,064	203,147	6,306	216,749	6,636	237,607
180	7,265	174	6,976	152	5,602	135	4,570	109	3,297	97	2,536	98	2,459	90	2,064
170	3,274	168	3,257	166	3,221	168	3,271	173	3,408	183	3,834	175	3,809	175	3,797
1,116	6,837	1,112	6,890	1,105	6,798	1,119	7,071	1,115	7,326	1,133	8,112	1,165	8,947	1,180	9,056
16,448	52,097	16,253	51,215	15,859	50,756	16,086	51,907	16,479	53,050	16,872	55,058	17,002	56,434	16,845	56,051
342	621	340	628	339	608	329	558	347	555	338	538	335	536	334	536
2,918	72,873	3,055	78,436	3,238	85,803	3,531	96,252	3,904	110,714	4,278	124,921	4,641	139,563	4,704	145,541
1,334	6,727	1,272	6,376	1,242	6,219	1,236	6,180	1,231	6,165	1,236	6,180	1,210	5,989	1,193	5,939
1,904	28,031	1,921	29,130	1,959	30,585	2,092	32,798	2,300	35,259	2,416	38,080	2,489	41,635	2,505	41,308
2,671	14,852	2,737	15,133	2,743	15,188	2,769	15,372	2,805	15,808	2,837	16,328	2,868	16,794	2,891	17,106
392	9,884	432	10,651	441	11,520	456	11,928	465	12,568	485	13,401	506	14,406	513	15,234
2,773	1,422	2,833	1,432	2,873	1,447	2,958	1,476	3,024	1,492	3,031	1,516	3,035	1,499	3,127	1,565
260	2,028	250	1,914	240	1,989	236	1,947	242	2,265	214	2,468	226	2,882	229	2,978
46,656	554,606	46,918	573,201	47,050	601,701	48,442	642,667	50,214	687,981	51,538	737,310	52,944	791,087	53,948	840,566
23,255	10,708	23,316	10,723	23,025	10,292	22,977	10,207	22,919	10,135	22,532	9,859	22,358	9,761	22,280	9,718
926	1,707	983	1,854	913	1,514	936	1,551	992	1,524	1,277	1,652	1,258	1,558	1,267	1,326
2,738	2,765	2,831	2,992	2,947	3,211	3,081	3,517	3,233	3,890	4,200	4,643	4,545	5,232	5,079	6,126
659	6,238	676	6,624	680	6,802	681	7,009	715	7,840	665	9,846	728	11,035	810	12,244
857	1,286	870	1,346	851	1,322	869	1,356	874	1,412	891	1,446	897	1,542	926	1,669
9,715	2,647	9,948	2,714	10,149	2,767	10,681	2,948	11,449	3,159	11,958	3,377	12,492	3,563	13,232	3,740
1,132	2,284	1,159	2,386	1,148	2,445	1,149	2,526	1,141	2,552	1,140	2,609	1,151	2,693	1,153	2,841
3,072	3,342	3,198	3,379	3,197	3,267	3,289	3,336	3,399	3,363	3,303	4,193	3,368	4,235	3,499	4,405
89,010	585,583	89,899	605,218	89,960	633,321	92,105	675,116	94,936	721,855	97,504	774,937	99,741	830,704	102,194	882,635

8.5 주요국 운하연장 (1989~2009)

단위 : km

구분	1989년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년
벨기에	860	836	836	873	873	875	875	875	875	875	875	-
그리스	-	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
네덜란드	3,732	-	-	-	-	-	-	4,694	4,705	4,689	4,706	4,705
노르웨이	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
덴마크	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
독일	1,463	1,958	1,958	1,958	1,958	1,962	1,962	1,962	1,962	1,962	1,967	1,967
라트비아	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
루마니아	-	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
룩셈부르크	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
리히텐슈타인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
몰타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
불가리아	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
스웨덴	-	485	485	485	485	485	485	485	-	-	-	-
스위스	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
스페인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
슬로베니아	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
키프로스	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
아이슬란드	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
아일랜드	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
에스토니아	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
영국	944	191	191	191	191	155	155	155	155	159	159	159
오스트리아	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
이탈리아	400	-	-	-	-	865	-	-	-	-	-	-
체코	-	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
크로아티아	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
터키	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포르투갈	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
폴란드	-	334	334	367	339	331	331	331	334	334	344	344
프랑스	3,767	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607
핀란드	-	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
헝가리	-	80	80	121	121	121	121	121	121	121	121	121
미국	-	41,843	41,843	41,843	41,843	41,843	41,843	41,843	41,843	40,749	40,749	40,749
중국	109,000	116,500	119,300	121,500	121,600	124,000	123,300	123,300	123,388	123,495	122,763	-
일본	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대한민국	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

주1: 일본, 한국은 운하가 없음

2: '-': 정확한 수치 없음

자료: 유럽연합통계, 미국BTS, 중국인민공화국 국가통계국, 일본통계국, 대한민국 국토해양부

8.6 주요국 철도여객 수송실적 (2003~2009)

단위 : 백만인km

구분	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	증가율
그리스	-	1,668	1,854	1,811	-	1,657	-	-
네덜란드	-	14,509	15,153	15,889	16,325	-	-	-
노르웨이	-	2,620	2,723	2,833	70	3,123	3,080	-1.38
덴마크	5,606	5,921	5,961	6,097	6,163	6,267	6,161	-1.69
독일	-	72,879	74,944	78,735	79,116	85,634	80,745	-5.71
라트비아	-	806	889	986	-	941	748	-20.51
러시아	155,573	164,272	164,262	173,699	173,411	175,800	-	-
루마니아	-	8,638	7,985	8,092	7,476	6,958	6,128	-11.93
룩셈부르크	-	253	267	298	-	345	-	-
리투아니아	-	283	280	268	-	258	231	-10.47
리히텐슈타인	-	1	1	1	2	1	1	0.00
멕시코	-	-	74	74	84	84	-	-
방글라데시	4,024	4,341	4,340	4,164	4,164	5,609	-	-
베트남	4,041	4,376	4,558	4,333	4,659	4,659	-	-
벨기에	-	8,675	8,510	8,964	-	10,139	10,237	0.97
불가리아	-	-	-	2,411	2,404	2,317	2,138	-7.73
스웨덴	-	8,634	8,910	9,617	10,270	11,146	11,340	1.74
스페인	-	20,328	21,153	22,334	1,396	23,453	23,056	-1.69
슬로바키아	-	2,228	2,182	2,213	2,165	2,296	2,264	-1.39
슬로베니아	-	695	716	724	-	765	773	1.05
아르헨티나	-	-	6,979	-	-	-	-	-
아일랜드	-	1,582	1,781	1,872	2,007	1,976	1,683	-14.83
에스토니아	-	193	248	257	274	274	249	-9.12
영국	-	43,348	44,415	47,037	-	53,002	52,765	-0.45
오스트리아	-	8,274	8,685	8,907	9,167	10,365	10,184	-1.75
이탈리아	-	49,254	50,088	50,185	3,795	49,524	-	-
인도	515,044	541,208	575,702	615,634	694,764	769,956	-	-
인도네시아	-	-	25,535	25,535	-	14,344	-	-
체코	-	6,580	6,667	6,922	6,898	6,773	6,472	-4.44
칠레	829	820	1,571	843	732	759	-	-100.00
캄보디아	-	45	45	-	-	-	-	-
크로아티아	-	1,169	1,227	1,322	1,573	1,769	1,802	1.87
터키	-	5,237	5,036	5,277	5,553	5,097	5,374	5.43
페루	-	-	119	119	-	55	-	-100.00
포르투갈	-	3,693	3,809	3,876	3,987	4,213	4,213	0.00
폴란드	-	18,430	17,882	18,240	19,524	19,762	18,128	-8.27
프랑스	-	74,359	76,886	79,835	-	86,516	88,610	2.42
핀란드	-	3,352	3,478	3,540	-	4,052	3,876	-4.34
필리핀	137	144	-	83	-	-	-	-
헝가리	-	10,165	9,851	9,658	166	8,291	8,001	-3.50
미국	9,141	8,869	8,660	8,706	9,309	9,943	-	-
중국	478,860	571,220	606,196	662,212	721,630	777,860	-	-
일본	384,958	385,163	391,228	395,908	406,000	405,000	-	-
대한민국	28,379	28,459	31,004	31,416	31,596	32,027	31,299	-2.27

주1: 미국 : Transit을 제외한 지역간 철도 수송실적에 한함(단위 변환 : 1mile = 1.609344 kilometers)

2: 일본 : 정기 및 정기외 합계

3: 한국 : 지하철을 제외한 지역간 철도 수송실적에 한함

4: '-': 정확한 수치 없음

자료: 유럽연합통계, 세계은행, UNESCAP, 미국BTS, 중국인민공화국 국가통계국, 일본통계국, 대한민국 국토해양부

8.7 주요국 도로여객 수송실적 (1975~2009)

구분	1975년	1980년	1989년	1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년
그리스	-	-	-	-	-	-	5,158	5,566	5,671	-	-
네덜란드	-	-	-	-	-	142,310	150,875	147,400	148,400	147,600	152,900
노르웨이	-	-	-	47,061	46,481	46,330	46,836	-	48,135	50,102	49,966
덴마크	-	-	-	-	-	64,471	65,551	61,918	62,857	65,240	67,018
독일	-	-	-	-	-	-	740,800	731,200	744,400	-	-
라트비아	5,090	6,054	7,463	7,465	6,889	3,677	2,428	2,467	2,394	2,018	2,201
러시아	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
룩셈부르크	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
리투아니아	6,603	7,631	8,547	7,889	7,798	6,391	4,522	4,627	4,169	4,169	3,601
멕시코	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
베트남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
스웨덴	-	-	-	100,900	102,600	97,000	95,400	84,693	86,187	84,477	-
스위스	-	-	-	74,664	76,050	76,742	77,379	-	-	-	-
스페인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153,156	162,239
슬로바키아	-	-	-	-	-	18,707	15,639	14,426	18,240	17,559	15,913
슬로베니아	3,695	4,673	5,899	6,081	4,026	3,170	2,533	2,415	2,333	2,184	2,032
아이슬란드	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,793
에스토니아	-	-	-	-	-	3,047	2,324	2,135	1,879	1,914	2,054
영국	-	-	-	-	-	635,000	645,196	655,682	657,094	670,058	679,200
오스트리아	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
이탈리아	-	-	-	-	-	751,899	750,560	-	-	-	-
체코	-	-	-	-	-	-	62,617	64,069	66,263	74,502	74,611
캄보디아	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
크로아티아	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
터키	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포르투갈	-	-	-	-	-	14,327	12,284	11,817	11,268	11,156	10,462
폴란드	45,792	49,223	58,062	46,599	41,720	49,592	48,735	46,687	34,024	33,985	33,129
프랑스	-	-	610,800	626,900	642,000	658,800	671,800	693,900	681,700	691,500	701,500
핀란드	-	-	-	60,500	59,600	59,400	58,600	58,500	58,900	59,300	60,800
헝가리	58,014	66,298	68,463	68,854	68,340	68,262	65,004	63,922	64,326	64,202	63,877
미국	3,870,399	4,270,411	-	5,731,210	5,794,157	5,950,903	6,064,114	6,175,877	6,225,055	6,386,498	6,581,197
중국	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
일본	360,868	431,000	845,000	853,000	869,000	888,000	890,000	897,000	917,000	932,000	945,000
대한민국	-	-	-	89,712	87,697	83,152	77,998	74,167	72,324	72,871	68,737

주1: 미국 : 자가용을 비롯한 모든 도로교통수단의 수송실적 합계

2: 일본 : 승용차와 버스 수송실적 합계

3: 한국 : 공로 수송실적에 한함

4: 1 mile = 1.609344 kilometers

5: '-': 정확한 수치 없음

자료: 유럽연합통계, 세계은행, UNESCAP, 미국BTS, 중국인민공화국 국가통계국, 일본통계국, 대한민국 국토해양부

단위 : 백만인km/년

1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	99,100	99,500	-	-	-	-	-	-
51,128	51,545	52,233	-	-	-	-	59,509	60,397	62,158	63,363	64,014
67,301	69,112	68,968	68,360	69,639	-	-	-	70,800	69,289	69,368	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,451	2,892	2,746	2,225	2,855	3,053	3,288	15,582	17,318	19,080	17,169	14,870
-	172	-	-	-	-	-	96,000	84,000	78,000	-	-
57	60	61	64	-	-	-	-	-	-	-	-
2,964	2,665	2,755	2,833	19,048	22,380	29,463	-	43,028	42,843	41,719	38,981
-	385,296	385,296	-	393,200	399,000	410,000	422,915	436,999	449,917	-	-
-	-	-	-	-	-	-	38,602	43,569	49,372	-	-
97,600	100,300	101,300	102,200	105,000	-	-	106,853	106,546	108,965	107,844	108,859
70,257	71,698	73,281	75,171	72,453	73,874	-	90,940	91,806	92,629	-	-
173,888	158,655	166,306	-	-	-	-	392,596	392,450	405,083	401,916	-
14,153	13,284	10,336	10,319	9,706	9,827	9,801	9,224	-	7,936	7,308	5,502
1,947	1,840	1,488	1,402	1,073	1,002	926	25,570	26,080	27,590	28,024	28,971
4,019	4,180	4,854	5,231	5,380	5,533	5,709	6,101	-	-	-	-
2,033	1,899	2,243	2,044	2,096	2,165	2,356	-	-	-	-	-
4,000	692,000	691,000	706,000	729,000	731,000	733,000	731,000	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	81,230	81,461	83,211	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76,173	77,844	80,170	81,011	81,720	83,915	...	84,248	85,645	87,661	88,487	88,352
-	201	201	201	-	-	-	-	-	-	-	-
3,964	3,355	3,331	3,478	3,557	-	-	-	-	-	-	-
-	-	185,681	168,211	163,327	164,311	174,312	182,152	187,593	209,115	206,098	212,464
11,419	11,481	11,828	11,166	9,944	-	-	-	-	-	-	-
34,035	33,250	31,735	30,997	29,296	29,996	30,118	29,314	28,148	27,359	300,294	309,414
721,000	741,200	742,600	768,900	775,700	781,200	-	-	-	-	-	-
62,000	63,400	64,300	65,600	66,900	68,160	69,445	70,350	70,895	72,225	71,840	72,770
63,729	64,373	65,322	18,616	18,691	18,898	17,492	-	-	-	-	-
6,760,265	6,927,051	7,065,142	7,473,462	7,510,870	7,599,112	7,796,390	7,866,385	7,933,046	7,987,433	7,840,214	-
-	-	-	-	780,580	769,560	874,840	929,208	1,013,085	1,150,680	1,247,610	-
955,000	956,000	951,000	954,000	955,000	954,000	948,000	933,000	918,000	919,000	906,000	-
66,853	76,193	74,572	84,256	77,925	77,349	83,217	91,665	97,854	116,700	104,152	100,617

8.8 주요국 항공여객 수송실적 (2000~2009)

단위 : 천인/년

구분	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년
그리스	30,775	-	-	28,241	29,509	30,799	32,765	34,772	34,391	32,874
네덜란드	40,627	40,673	41,876	41,169	44,494	46,433	48,583	50,500	50,418	46,479
노르웨이	20,069	19,996	18,632	18,825	19,621	18,579	-	26,386	27,717	27,674
덴마크	-	19,794	19,930	19,576	21,006	22,173	22,966	24,042	24,629	20,860
독일	120,798	118,289	114,383	121,136	135,914	146,006	154,155	164,235	165,759	158,166
라트비아	-	-	-	712	1,056	1,872	2,488	3,156	3,687	4,063
러시아	17,688	20,301	20,892	22,723	25,949	26,522	28,837	33,188	37,940	-
루마니아	-	2,361	2,415	2,718	3,199	3,497	4,726	6,909	8,031	7,984
룩셈부르크	1,656	1,619	1,505	1,449	1,509	1,538	1,597	1,634	1,713	1,535
리투아니아	-	-	-	722	994	1,434	1,799	2,196	2,552	1,867
멕시코	20,894	20,173	19,619	20,661	21,168	21,858	21,243	20,953	18,826	-
몰타	-	-	-	2,648	2,790	2,757	2,700	2,971	3,110	2,919
방글라데시	1,331	1,450	1,536	1,588	1,650	1,634	1,729	1,243	1,224	-
베트남	2,878	3,427	4,038	3,969	5,050	5,454	5,284	7,194	9,991	-
벨기에	21,595	19,789	13,554	15,087	17,469	17,814	19,155	20,800	21,980	21,313
불가리아	-	-	-	-	-	-	-	6071	6418	5839
브라질	31,288	34,286	35,890	32,372	35,264	37,662	40,945	45,287	58,763	-
스웨덴	24,333	24,111	22,043	20,448	21,721	22,901	24,663	26,966	27,818	25,219
스위스	32,895	30,893	26,695	25,676	26,568	28,876	31,829	31,176	33,098	32,790
스페인	109,971	112,975	112,292	120,298	129,777	143,683	150,602	163,528	161,405	148,322
슬로바키아	-	-	-	626	1,081	1,520	2,124	2,232	2,596	1,948
슬로베니아	-	-	-	-	1,046	1,217	1,327	1,504	1,649	1,423
아르헨티나	8,916	5,809	5,663	6,036	6,795	6,938	6,612	7,037	6,147	-
키프로스	-	-	-	6,077	6,421	6,782	6,714	7,004	7,218	6,730
아이슬란드	-	-	-	1,562	1,889	2,111	2,278	2,462	2,241	1,837
아일랜드	16,696	17,326	18,235	19,858	20,851	24,254	27,519	29,840	30,017	26,268
에스토니아	-	-	-	710	991	1,393	1,533	1,723	1,804	1,341
영국	161,887	162,608	168,377	177,940	192,284	204,022	211,236	217,283	213,883	198,533
오스트리아	14,766	14,698	14,945	15,800	18,297	19,685	20,825	22,926	23,899	21,815
이탈리아	68,186	70,551	65,303	73,998	81,755	87,931	96,163	106,599	105,200	101,774
인도	17,299	16,863	17,633	19,455	23,934	27,879	40,289	51,897	49,878	-
인도네시아	9,916	12,454	12,113	12,221	26,781	26,836	29,867	30,406	29,766	-
체코	-	-	-	7,761	9,950	11,266	12,171	13,098	13,429	12,367
칠레	5,175	5,316	4,987	5,247	5,464	5,939	6,017	7,191	8,022	-
캄보디아	-	-	125	165	162	169	256	308	211	-
크로아티아	-	-	-	-	-	-	-	-	4500	4333
페루	1,595	2,249	2,086	2,226	3,225	4,332	4,218	5,273	6,184	-
포르투갈	16,234	16,325	17,441	17,794	18,423	20,272	22,250	24,319	25,178	24,100
폴란드	-	-	-	-	6,092	7,080	13,738	17,120	18,726	17,046
프랑스	96,368	94,394	96,556	96,313	105,175	107,969	113,197	123,356	126,018	120,613
핀란드	10,722	10,764	10,296	10,516	11,785	12,348	13,443	14,465	14,851	13,829
필리핀	5,756	6,416	6,449	6,458	7,388	8,057	8,305	8,818	9,508	-
헝가리	-	-	-	5,010	6,380	7,918	8,246	8,580	8,429	8,081
중국	67,220	75,240	85,940	87,590	121,230	138,270	159,678	185,762	192,511	-
일본	93,000	95,000	97,000	95,000	94,000	94,000	97,000	95,000	91,000	-
대한민국	22,515	21,811	21,248	21,380	18,893	17,158	17,181	16,848	16,990	18,061

주1: 유럽연합 : 입출국 여객수 합계

2: 일본 : 국내항공 수송실적에 한함

3: - : 정확한 수치 없음

자료: 유럽연합통계, 세계은행, UNESCAP, 미국BTS, 중국인민공화국 국가통계국, 일본통계국, 대한민국 국토해양부

8.9 주요국 해상여객 수송실적 (1999~2009)

단위 : 천인년

구분	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년
그리스	34,915	14,282	15,192	46,768	50,983	47,748	70,029	44,979	45,858	45,222	43,867
네덜란드	1,949	2,004	2,041	2,202	2,015	2,012	3,520	2,127	1,871	1,959	1,741
노르웨이	-	-	-	4,841	4,656	5,738	10,328	6,065	6,272	6,133	5,633
덴마크	45,188	40,396	36,179	36,469	36,698	36,559	6,046	35,574	36,136	35,048	32,269
독일	-	19,666	19,391	20,228	20,182	20,855	37,190	20,429	20,907	20,124	19,965
리투아니아	-	-	-	-	-	146	27	190	212	212	205
몰타	-	-	-	-	3,388	3,512	3,463	3,555	3,795	3,942	3,792
벨기에	1,553	1,520	1,359	1,121	735	742	1,131	749	759	672	566
스웨덴	40,237	35,280	31,057	30,385	30,919	31,404	54,572	30,327	30,551	30,565	29,132
스페인	-	5,882	17,293	16,195	16,839	17,703	25,306	16,986	16,998	16,590	15,958
슬로베니아	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
키프로스	-	-	-	330	279	-	-	-	-	-	-
아일랜드	2,908	2,797	2,652	2,647	2,573	2,434	4,076	2,099	2,050	1,965	2,875
에스토니아	-	-	-	-	5,172	6,452	11,857	6,447	7,207	7,836	7,737
영국	35,597	32,649	31,854	33,033	30,730	29,454	48,483	26,608	26,982	25,947	24,712
이탈리아	45,074	45,934	46,362	43,968	43,833	43,475	53,233	31,125	44,622	46,977	50,192
크로아티아	-	-	-	-	-	-	11,075	11,472	12,108	12,578	12,964
포르투갈	-	358	448	238	288	309	578	322	357	334	388
폴란드	-	-	-	-	3,188	1,866	199	1,597	1,479	1,568	1,518
프랑스	28,954	26,304	26,199	27,801	26,524	25,165	32,978	24,194	25,800	25,437	24,138
핀란드	15,876	15,722	15,902	15,729	15,526	15,979	28,832	15,911	15,761	16,392	16,584
미국	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
중국	191,510	193,860	186,450	186,930	171,420	190,400	202,270	220,470	228,350	203,340	-
일본	120,000	110,000	111,000	109,000	107,000	105,054	103,000	99,000	101,000	99,000	-
대한민국	9,052	9,702	9,340	9,460	10,335	10,648	11,100	11,574	12,634	14,162	14,868

주1: 유럽연합 : 승하차 여객수 합계

주2: 일본 : 일반여객정기 및 부정기 항로, 국내 해리수송의 여객 수송실적 합계

주3: '-' 정확한 수치 없음

자료: 유럽연합통계, 미국BTS, 중국인민공화국 국가통계국, 일본통계국, 대한민국 국토해양부

8.10 주요국 도로화물 수송실적 (1999~2009)

단위 : 백만톤km/년

구분	1999년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	증가율
그리스	-	-	19,340	36,773	23,761	34,002	27,791	28,850	28,585	-0.92
네덜란드	83,564	77,418	79,765	89,695	84,163	83,193	77,921	78,159	72,675	-7.02
노르웨이	14,916	15,426	16,590	17,460	18,247	19,387	19,375	20,595	18,447	-10.43
덴마크	23,236	22,516	23,009	23,114	23,299	21,254	20,960	19,480	16,876	-13.37
독일	278,427	285,214	290,745	303,752	310,103	330,016	343,447	341,532	307,547	-9.95
라트비아	-	6,200	6,808	7,381	8,394	10,753	13,204	12,344	8,115	-34.26
러시아	5,362	23,200	25,200	-	194,000	199,000	-	-	-	-
루마니아	-	-	-	-	-	57,288	59,524	56,386	34,269	-39.22
룩셈부르크	6,313	9,179	9,645	9,575	8,803	8,807	9,562	9,382	8,400	-10.47
리투아니아	-	-	11,462	12,279	15,908	18,134	20,278	20,419	17,757	-13.04
리히텐슈타인	-	-	-	-	390	339	339	328	263	-19.82
멕시코	-	192,900	195,200	199,800	204,217	209,392	-	-	-	-
베트남	-	-	-	-	17,668	20,537	-	-	-	-
벨기에	37,284	52,889	50,542	47,878	43,847	43,017	42,085	38,356	36,174	-5.69
불가리아	-	-	-	-	-	13,765	14,624	15,322	17,742	15.79
스웨덴	-	36,652	36,638	36,949	38,575	39,918	40,540	42,370	35,047	-17.28
스위스	-	-	-	-	-	-	-	13,911	13,174	-5.30
스페인	134,262	184,549	192,596	220,822	233,230	241,788	258,875	242,983	211,895	-12.79
슬로바키아	-	-	16,748	18,527	22,566	22,212	27,159	29,276	27,705	-5.37
슬로베니아	-	6,609	7,040	9,007	11,032	12,112	13,734	16,261	14,762	-9.22
키프로스	-	1,322	1,401	1,119	1,393	1,165	1,202	1,308	963	-26.38
아일랜드	10,206	14,275	15,650	17,144	17,910	17,454	19,020	17,402	12,787	-26.52
에스토니아	-	-	3,974	5,099	5,824	5,548	6,417	7,354	5,340	-27.39
영국	166,260	164,035	167,143	167,839	167,533	172,181	171,477	160,296	139,536	-12.95
오스트리아	33,982	38,498	39,557	39,186	37,044	39,187	37,402	34,313	29,075	-15.27
이탈리아	177,291	192,681	174,088	196,980	211,804	187,065	179,411	180,461	167,627	-7.11
체코	-	43,674	46,535	46,011	43,447	50,376	48,141	50,877	44,955	-11.64
캄보디아	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
크로아티아	-	-	-	-	-	-	-	11,042	9,426	-14.64
페루	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포르투갈	26,087	29,724	27,425	40,819	42,607	44,835	46,203	39,091	35,808	-8.40
폴란드	-	-	-	102,807	111,826	128,315	150,879	164,930	180,742	9.59
프랑스	204,713	204,359	203,608	212,201	205,284	211,445	219,212	206,304	173,621	-15.84
핀란드	29,656	31,967	30,926	32,290	31,857	29,715	29,811	31,036	27,805	-10.41
헝가리	-	17,913	18,208	20,608	25,152	30,479	35,805	35,759	35,373	-1.08
미국	2,507,493	2,654,895	2,695,888	2,731,695	2,752,888	2,759,235	-	-	-	-
중국	572,430	678,250	709,950	784,090	869,320	975,425	1,135,469	3,286,819	-	-
일본	307,000	312,000	322,000	328,000	335,000	347,000	355,000	346,000	-	-
대한민국	9,227	-	-	-	-	-	-	-	-	-

주1: 미국 : 트럭 수송실적자료임

2: 한국 : 2001년 이후 자료 없음

3: 1.459972 tonne-kilometers = 1 ton mile

4: '- : 정확한 수치 없음

자료: 유럽연합통계, 세계은행, UNESCAP, 미국BTS, 중국인민공화국 국가통계국, 일본통계국, 대한민국 국토해양부

8.11 주요국 철도화물 수송실적 (2002~2009)

단위 : 백만톤/km

구분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	증가율
그리스	-	456	592	613	662	835	786	-	-
네덜란드	-	4,705	5,831	5,865	6,289	7,216	6,984	5,578	-20.13
노르웨이	-	2,627	2,845	3,182	3,351	3,456	3,621	3,666	1.24
덴마크	-	1,985	2,321	1,976	1,892	1,779	1,866	1,700	-8.90
독일	-	78,463	86,409	95,420	107,007	114,615	115,652	95,834	-17.14
라트비아	-	17,955	18,618	19,779	16,831	18,313	19,581	18,725	-4.37
러시아	1,510,200	1,668,900	1,801,600	1,801,601	1,950,000	2,090,337	2,400,000	-	-
루마니아	-	-	17,022	16,582	15,791	15,757	15,236	11,088	-27.22
룩셈부르크	-	525	559	392	441	427	279	200	-28.32
리투아니아	-	11,457	11,637	12,457	12,896	14,373	14,748	11,888	-19.39
리히텐슈타인	-	-	21	17	18	18	17	10	-41.18
멕시코	-	-	-	54,387	54,387	75,600	71,136	-	-
방글라데시	952	952	895	896	817	817	870	-	-
베트남	2,000	2,875	2,682	2,928	3,447	3,881	3,910	-	-
벨기에	-	7,293	-	-	-	8,235	8,927	6,374	-28.60
불가리아	-	-	-	-	5,396	5,241	4,693	3,145	-32.99
브라질	-	-	-	221,600	232,300	232,297	267,700	-	-
스웨덴	19,197	20,170	20,856	21,675	22,271	23,250	22,924	19,405	-15.35
스위스	-	-	-	-	-	-	12,265	10,565	-13.86
스페인	-	11,743	11,874	11,635	11,634	11,064	10,475	7,547	-27.95
슬로바키아	-	10,113	9,702	9,463	9,988	9,647	9,299	6,964	-25.11
슬로베니아	-	3,018	3,149	3,245	3,373	3,603	3,520	2,817	-19.97
아르헨티나	-	-	-	-	12,628	12,871	12,871	-	-
아일랜드	-	-	399	303	205	129	103	79	-23.30
에스토니아	-	9,670	10,488	10,639	10,418	8,430	5,943	5,947	0.07
영국	-	18,734	22,552	22,322	27,365	26,384	24,831	21,168	-14.75
오스트리아	-	16,866	18,757	18,957	20,980	21,371	21,915	17,767	-18.93
이탈리아	-	20,299	22,183	22,761	24,151	25,285	23,831	17,791	-25.35
인도	333,228	353,194	381,241	407,398	439,596	480,993	521,371	-	-
인도네시아	-	-	-	4,698	4,698	-	4,390	-	-
체코	-	15,862	15,092	14,866	15,779	16,304	15,437	12,791	-17.14
칠레	3,338	3,575	3,898	5,783	3,660	3,957	4,296	-	-100.00
캄보디아	-	-	-	92	-	-	-	-	-
크로아티아	-	-	2,493	2,835	3,305	3,574	3,312	2,641	-20.26
터키	-	8,612	9,332	9,077	9,544	9,755	10,552	10,163	-3.69
페루	-	-	-	1,159	1,159	-	627	-	-
포르투갈	-	2,073	2,282	2,422	2,430	2,586	2,549	2,174	-14.71
폴란드	-	47,407	52,332	49,972	53,622	54,253	52,043	43,445	-16.52
프랑스	-	46,835	45,121	40,701	41,190	-	40,548	32,130	-20.76
핀란드	-	10,047	10,105	9,706	11,060	10,434	10,777	8,872	-17.68
필리핀	1	1	1	-	-	-	-	-	-
헝가리	-	7,614	8,749	9,090	10,167	1,204	9,874	7,673	-22.29
미국	2,200,194	2,265,056	2,427,347	2,476,733	2,586,920	2,584,946	2,594,715	-	-
중국	1,565,840	1,724,670	1,928,880	2,072,600	2,195,441	2,379,700	2,510,628	-	-
일본	22,000	23,000	22,000	23,000	23,000	23,000	22,000	-	-
대한민국	-	-	-	-	-	-	-	-	-

주1: 미국 class1 화물수송실적(단위변환 : 1.459972 tonne-kilometers = 1 ton mile)

주2: 한국 : 2001년 이후 자료 없음

주3: - : 정확한 수치 없음

자료: 유럽연합통계, 세계은행, UNESCAP, 미국BTS, 중국인민공화국 국가통계국, 일본통계국, 대한민국 국토해양부

8.12 주요국 항공화물 수송실적 (2000~2009)

단위 : 천톤/년

구분	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년
그리스	135.0	-	-	137.0	112.0	105.0	107.0	103.0	109.0	95.0
네덜란드	1,268.0	1,217.0	1,280.0	1,389.0	1,512.0	1,551.0	1,621.0	1,709.0	1,649.0	1,371.0
노르웨이	95.0	91.0	1.0	83.0	84.0	10.0	86.0	76.0	4.0	51.0
덴마크	-	11.0	10.0	9.0	8.0	7.0	7.0	7.0	254.0	155.0
독일	2,449.0	2,361.0	2,362.0	2,444.0	2,786.0	3,006.0	3,269.0	3,419.0	3,569.0	3,341.0
라트비아	-	5.0	7.0	14.0	8.0	15.0	12.0	7.0	7.0	9.0
루마니아	-	16.0	16.0	16.0	19.0	18.0	21.0	19.0	24.0	23.0
리투아니아	-	-	-	5.0	5.0	10.0	13.0	13.0	9.0	6.0
몰타	-	...	12.0	17.0	16.0	17.0	18.0	18.0	18.0	17.0
벨기에	-	584.0	499.0	607.0	663.0	695.0	1,038.0	1,203.0	1,071.0	836.0
불가리아	-	-	-	-	-	-	-	19.0	20.0	17.0
스웨덴	-	-	-	127.0	154.0	-	-	-	206.0	161.0
스위스	406.0	367.0	322.0	293.0	286.0	303.0	298.0	311.0	309.0	284.0
스페인	479.0	455.0	451.0	440.0	521.0	526.0	505.0	511.0	540.0	503.0
슬로바키아	-	5.0	7.0	13.0	-	4.0	5.0	2.0	7.0	12.0
슬로베니아	-	-	-	-	5.0	5.0	7.0	13.0	8.0	6.0
키프로스	-	32.0	-	32.0	37.0	39.0	45.0	42.0	43.0	39.0
아이슬란드	-	-	-	42.0	56.0	60.0	62.0	47.0	55.0	39.0
아일랜드	77.0	69.0	41.0	42.0	62.0	89.0	132.0	133.0	127.0	112.0
에스토니아	-	5.0	4.0	5.0	5.0	10.0	10.0	23.0	42.0	21.0
영국	2,273.0	2,093.0	2,144.0	2,285.0	2,470.0	2,450.0	2,390.0	2,443.0	2,411.0	2,156.0
오스트리아	128.0	114.0	126.0	129.0	160.0	182.0	203.0	207.0	206.0	203.0
이탈리아	507.0	40,681.0	597.0	684.0	785.0	752.0	808.0	904.0	812.0	703.0
체코	-	-	44.0	53.0	-	56.0	60.0	60.0	56.0	54.0
크로아티아	-	-	-	-	-	-	-	-	9.0	9.0
포르투갈	-	133.0	129.0	124.0	123.0	129.0	138.0	131.0	136.0	125.0
폴란드	-	-	-	-	31.0	31.0	39.0	45.0	58.0	54.0
프랑스	1,178.0	1,392.0	1,468.0	1,447.0	1,519.0	1,508.0	1,627.0	1,747.0	1,706.0	1,476.0
핀란드	101.0	89.0	89.0	90.0	123.0	120.0	129.0	146.0	148.0	127.0
헝가리	-	45.0	46.0	51.0	60.0	55.0	65.0	68.0	63.0	54.0
미국	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
중국	1,967.0	1,710.0	2,021.0	2,190.0	2,767.0	3,067.0	3,494.3	4,018.5	4,076.4	-
일본	1,100.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	1,100.0	1,100.0	1,100.0	1,100.0	1,100.0	-
대한민국	434.2	431.0	432.7	423.0	409.0	372.4	355.2	316.0	254.0	269.0

주1: 유럽연합 : 선하적 화물 수송실적 합계

2: 일본 : 국내항공 수송실적에 한함

3: - : 정확한 수치 없음

자료: 유럽연합통계, 미국BTS, 중국인민공화국 국가통계국, 일본통계국, 대한민국 국토해양부

8.13 주요국 해상화물 수송실적 (1999~2009)

단위 : 천톤/년

구분	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	증가율
그리스	111,797	95,376	86,420	96,772	110,460	106,265	103,816	107,320	108,318	100,469	93,008	-7.43
네덜란드	395,615	403,231	404,037	411,613	408,778	439,877	459,613	476,267	506,558	529,359	463,485	-12.44
노르웨이	-	-	-	162,426	156,595	169,692	171,558	168,216	169,752	157,148	146,393	-6.84
덴마크	71,663	73,894	72,975	73,372	79,657	80,531	82,079	87,903	89,377	89,059	75,735	-14.96
독일	214,330	232,728	236,609	236,239	247,431	263,222	276,896	294,408	306,856	312,776	256,966	-17.84
라트비아	-	-	56,017	50,976	53,817	53,679	58,396	55,700	59,492	59,956	58,569	-2.31
루마니아	-	-	-	30,239	33,898	40,594	47,678	46,006	48,180	49,751	35,160	-29.33
리투아니아	-	-	20,953	24,423	30,242	25,842	26,146	27,235	29,253	36,379	34,344	-5.59
몰타	-	-	-	-	3,417	3,474	3,503	3,578	3,228	3,373	3,369	-0.12
벨기에	162,334	175,891	171,281	171,031	178,494	185,352	203,881	215,966	232,768	240,681	201,658	-16.21
불가리아	-	-	20,192	20,300	21,358	23,129	24,841	27,511	24,899	26,570	21,893	-17.60
스웨덴	129,533	131,883	126,548	126,566	133,428	139,151	151,413	152,912	157,361	161,505	142,522	-11.75
스페인	-	221,746	292,753	304,443	320,314	347,540	373,385	386,653	399,444	390,489	340,155	-12.89
슬로베니아	-	-	9,110	9,246	10,720	11,986	12,540	15,391	15,805	16,499	13,322	-19.26
키프로스	-	-	-	7,101	7,258	6,837	7,341	7,635	7,473	7,934	6,770	-14.67
아일랜드	32,235	34,445	36,820	40,196	41,242	42,552	45,854	47,696	48,374	45,960	39,956	-13.06
에스토니아	-	-	-	44,600	45,281	44,806	45,040	47,184	41,458	32,813	34,410	4.87
영국	-	502,123	501,514	491,958	490,206	506,539	514,101	519,369	516,765	497,640	442,159	-11.15
이탈리아	352,143	377,191	378,105	388,404	404,630	413,487	424,345	435,390	443,250	444,138	395,406	-10.97
크로아티아	-	-	-	-	-	-	19,816	18,588	23,739	24,351	19,102	-21.56
포르투갈	51,143	50,693	50,488	50,319	51,188	53,125	56,706	59,610	60,555	59,971	56,343	-6.05
폴란드	-	-	45,983	47,917	50,712	51,799	54,306	52,620	52,004	48,404	44,631	-7.79
프랑스	300,160	320,870	300,776	302,254	314,767	317,072	324,722	334,990	333,768	338,449	299,889	-11.39
핀란드	71,123	75,395	85,082	87,307	92,236	94,717	88,777	97,861	102,217	105,492	85,541	-18.91
미국	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
중국	1,146,080	1,223,910	1,326,750	1,418,320	1,580,700	1,873,940	2,196,480	2,487,030	2,811,990	2,945,100	-	-
일본	523,000	537,021	520,000	497,000	446,000	440,252	426,145	416,644	410,000	379,000	-	-
대한민국	123,693	131,987	140,544	138,478	145,327	115,636	119,410	117,805	120,079	126,964	120,032	-5.46

주1: 유럽연합 : 승하적 화물 수송실적 합계

2: '-': 정확한 수치 없음

자료: 유럽연합통계, 미국BTS, 중국인민공화국 국가통계국, 일본통계국, 대한민국 국토해양부

8.14 국가별 컨테이너 처리실적 (1991~2008)

순위	국가	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년
1	중국	1,506	2,011	2,785	4,064	4,682	5,238	5,362	10,126
2	미국	15,546	16,889	17,390	18,442	19,104	21,777	21,766	24,165
3	싱가포르	6,354	7,560	9,046	10,399	11,846	12,944	14,135	15,136
4	홍콩	-	-	-	11,050	12,550	13,460	14,567	14,582
5	일본	8,782	8,965	9,349	10,417	10,604	11,033	10,847	10,523
6	한국	2,571	2,751	3,071	3,826	4,503	5,078	5,637	6,460
7	독일	3,512	3,595	3,870	4,260	4,451	4,766	5,916	6,128
8	말레이시아	1,074	1,218	1,398	1,746	2,075	2,550	2,843	3,026
9	대만	6,130	6,179	6,795	7,310	7,849	7,866	7,919	8,343
10	아랍에미리트	2,073	2,506	2,935	3,203	3,512	3,750	10,225	4,448
11	스페인	2,270	2,274	2,343	2,696	3,165	3,455	4,102	4,757
12	네덜란드	3,856	4,204	4,261	4,638	4,880	5,117	5,638	6,062
13	벨기에	2,090	2,399	2,405	2,827	2,863	3,211	3,616	4,053
14	이탈리아	1,870	1,891	2,293	2,623	2,992	3,768	4,690	5,857
15	영국	4,088	4,409	4,398	4,667	4,726	5,676	6,111	6,525
16	브라질	679	874	934	1,151	1,414	1,424	1,377	1,437
17	인도네시아	1,153	1,397	1,611	1,912	2,048	1,764	2,479	2,000
18	인도	699	793	1,017	1,257	1,360	1,506	1,738	1,989
19	태국	1,172	1,337	1,492	1,772	1,962	2,052	2,124	2,639
20	호주	1,672	1,851	2,004	2,230	2,280	2,484	2,668	2,845
21	이집트	576	737	990	1,117	1,063	911	994	805
22	터키	399	447	581	605	738	555	369	1,262
23	파나마	238	289	308	353	484	617	1,581	1,426
24	캐나다	1,434	1,389	1,451	1,539	1,740	1,996	1,331	2,355
25	사우디아라비아	1,071	1,154	1,219	1,183	1,090	1,148	1,287	1,367
26	프랑스	1,594	1,298	1,558	1,550	1,693	1,841	2,168	2,496
27	필리핀	1,441	1,158	1,663	2,016	1,892	2,336	2,492	2,442
28	베트남	-	-	-	-	-	-	-	-
29	남아프리카	881	877	977	1,094	1,360	1,431	1,467	1,658
30	스리랑카	669	676	858	973	1,029	1,356	1,687	1,714

주: 2008년 기준 순위임

자료: 한국해양수산개발원 「해운통계요람」 2009, 「The National Magazine, Containerisation International」 Yearbook.

단위 : 천TEU

1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
13,181	17,385	26,900	36,573	41,449	52,741	67,245	84,811	104,559	115,061
25,165	27,301	27,308	29,677	32,689	34,902	38,498	40,897	41,625	39,345
15,999	17,096	15,573	16,986	18,441	21,329	23,192	24,792	27,932	29,918
16,211	18,098	17,826	19,144	20,449	21,984	22,602	23,539	23,998	24,494
12,104	13,621	13,127	13,501	15,056	16,436	17,055	18,470	19,008	18,795
7,303	8,530	9,287	11,720	13,050	14,363	15,113	15,514	16,640	17,774
6,662	7,696	8,427	9,253	10,943	12,479	13,599	15,010	16,713	17,177
3,978	4,613	6,225	8,752	10,210	11,511	12,198	13,419	14,873	15,742
9,758	10,511	10,426	11,605	12,087	13,029	12,791	13,102	13,722	12,971
4,850	5,055	5,082	5,872	6,955	8,662	9,852	10,967	13,160	12,254
5,171	5,756	6,156	6,664	7,364	8,270	9,171	10,033	11,148	11,393
6,529	6,402	6,227	6,798	7,294	8,482	9,472	10,047	11,287	11,362
4,475	5,058	5,110	5,826	6,482	7,280	7,890	8,708	10,258	10,938
6,022	6,932	7,073	7,950	8,780	9,468	9,857	9,731	10,435	10,520
6,120	6,525	7,058	7,060	6,700	8,327	8,250	8,434	9,383	7,081
2,182	2,341	2,324	3,570	4,230	5,057	5,652	6,294	6,454	6,879
3,552	3,864	3,902	4,540	5,177	5,369	5,503	4,316	4,481	6,788
2,064	2,314	2,765	3,208	3,917	4,333	4,982	6,141	7,372	6,623
2,892	3,269	3,387	3,799	4,233	4,847	5,115	5,574	6,200	6,586
3,092	3,503	3,775	4,355	4,758	5,057	5,191	5,742	6,229	6,143
1,415	1,592	1,709	1,336	1,580	2,960	4,031	5,373	5,311	6,115
1,325	1,577	1,527	2,297	2,377	2,961	3,174	3,683	4,488	5,218
2,840	2,370	2,376	1,345	1,992	2,429	3,064	3,028	4,070	5,127
2,703	2,928	2,890	3,307	3,631	3,926	4,163	4,330	4,605	4,721
1,448	1,503	1,677	1,959	2,440	7,60	3,733	3,863	4,209	4,652
2,663	2,924	2,998	3,276	3,566	3,954	4,001	4,259	4,928	4,619
2,966	3,605	3,091	3,325	3,468	3,676	3,634	3,676	3,835	4,466
-	-	-	1,772	1,905	2,273	2,537	3,000	3,937	4,394
1,342	2,023	2,021	1,802	2,379	2,615	3,111	3,552	3,734	3,797
1,704	1,733	1,727	1,765	1,959	2,221	2,455	3,079	3,382	3,687

8.15 항만별 컨테이너 처리실적 (1991~2008)

순위	항만	국가	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년
1	싱가포르	싱가포르	6,354	7,560	9,046	10,399	11,846	12,944	14,135	15,136
2	상해	중국	576	717	900	1,130	1,527	1,930	2,520	3,068
3	홍콩	중국	6,162	7,972	9,204	11,050	12,550	13,460	14,567	14,582
4	선전	중국	51	109	128	-	284	589	1,148	1,952
5	부산	한국	2,694	2,751	3,071	3,826	4,503	4,725	5,234	5,946
6	로테르담	네덜란드	3,766	4,125	4,167	4,540	4,787	4,936	5,495	6,012
7	두바이	아랍에미리트 연합국	1,255	1,482	1,679	1,882	2,073	2,247	2,600	2,804
8	가오슝	대만	3,913	3,961	4,636	4,900	5,232	5,063	5,693	6,271
9	함부르크	독일	2,189	2,268	2,486	2,726	2,890	3,054	3,337	3,547
10	칭다오	중국	184	222	264	430	600	810	1,030	1,214
11	닝보	중국	-	-	79	125	160	-	-	350
12	광저우	중국	116	-	-	160	-	-	-	847
13	로스앤젤레스	미국	597	-	2,319	2,519	2,555	2,683	2,960	3,378
14	앤티워프	벨기에	1,761	1,836	1,876	2,208	2,329	2,654	2,969	3,266
15	롱비치	미국	1,768	1,829	2,079	2,574	2,390	3,007	3,505	4,098
16	포트 클랑	말레이시아	608	678	772	944	1,134	1,409	1,685	1,820
17	천진	중국	-	393	482	593	702	800	909	1,018
18	탄중 펠레파스	말레이시아	-	-	-	-	-	-	-	-
19	뉴욕/뉴저지	미국	1,865	2,014	1,973	2,034	2,276	2,269	2,457	2,466
20	브레멘/브레 메흐	독일	1,277	1,308	1,358	1,502	1,526	1,543	1,706	1,812
21	램 차방	태국	-	34	219	377	529	820	1,105	1,559
22	하문	중국	-	-	155	225	329	400	523	645
23	토쿄	일본	1,784	1,729	1,538	1,805	2,177	2,311	2,322	2,169
24	자와하르왈	인도	109	143	173	244	339	423	504	669
25	대련	중국	173	217	256	305	370	173	427	475
26	탄중 프리옥	인도네시아	737	908	1,000	1,252	1,300	1,422	2,091	1,898
27	조이아타우로	이탈리아	-	-	-	-	16	572	1,449	2,126
28	요코하마	일본	1,796	1,887	2,168	2,317	2,757	2,334	2,348	2,091
29	알헤시라스	스페인	762	780	807	1,004	1,155	1,307	1,538	1,826
30	콜롬보	스리랑카	669	676	858	973	1,029	1,356	1,687	1,714

주: 2007년 기준 순위임

자료: 한국해양수산개발원 「해운통계요람」 2009, 「The National Magazine, Containerisation International」 Yearbook.

단위: 천TEU

1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
15,945	17,087	15,571	16,941	18,411	21,329	23,192	24,792	27,936	29,918
4,216	5,613	6,340	8,612	11,283	14,557	18,084	21,710	26,150	27,980
16,211	18,098	17,826	19,144	20,449	21,984	22,602	23,539	23,998	24,494
2,986	3,994	5,076	7,614	10,615	13,656	16,197	18,469	21,099	21,414
6,440	7,540	8,073	9,453	10,411	11,492	11,843	12,039	13,261	13,453
6,343	6,280	6,102	6,506	7,107	8,292	9,251	9,655	10,791	10,800
2,845	3,059	3,502	4,194	5,152	6,429	7,619	8,923	10,653	11,827
6,985	7,426	7,541	8,493	8,840	9,714	9,471	9,775	10,257	9,677
3,738	4,248	4,689	5,374	6,138	7,003	8,088	8,862	9,900	9,737
1,540	2,120	2,640	3,410	4,239	5,140	6,307	7,702	9,462	10,320
600	902	1,210	1,860	2,772	4,006	5,208	7,068	9,360	11,226
1,180	1,430	1,730	2,180	2,762	3,304	4,685	6,600	9,200	11,001
3,829	4,879	5,184	6,106	7,179	7,321	7,485	8,470	8,355	7,850
3,614	4,082	4,218	4,777	5,441	6,050	6,482	7,019	8,176	8,664
4,408	4,601	4,463	4,526	4,658	5,780	6,710	7,290	7,312	6,488
2,550	3,207	3,760	4,533	4,841	5,244	5,716	6,326	7,119	7,974
1,302	1,708	2,010	2,410	3,015	3,814	4,801	5,950	7,103	8,500
-	418	2,050	2,660	3,487	4,020	4,177	4,770	5,500	5,600
2,863	3,050	3,316	3,749	4,068	4,478	4,793	5,093	5,299	5,265
2,181	2,752	2,973	3,032	3,190	3,469	3,736	4,428	4,892	5,501
1,756	2,105	2,312	2,657	3,047	3,529	3,766	4,123	4,642	5,134
850	1,085	1,290	1,750	2,331	2,872	3,342	4,019	4,627	5,035
2,696	2,899	2,536	2,712	3,314	3,358	3,819	3,969	4,124	4,156
890	1,190	1,574	1,930	2,269	2,371	2,667	3,298	4,060	3,953
740	1,011	1,209	1,352	1,670	2,211	2,655	3,212	3,813	4,503
2,273	2,476	2,824	2,964	2,758	3,248	3,278	3,420	3,690	3,984
2,253	2,653	2,488	2,955	3,149	3,261	3,161	2,900	3,445	3,468
2,173	2,317	2,304	2,365	2,505	2,718	2,873	3,200	3,428	3,481
1,833	2,009	2,152	2,234	2,517	2,937	3,179	3,257	3,414	3,324
1,704	1,733	1,727	1,765	1,959	2,221	2,455	3,079	3,382	3,687

8.16 주요국 도로교통사고 사망자수 (1999~2009)

단위 : 인/년

구분	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	증가율
그리스	2,116	2,037	1,880	1,634	1,605	1,670	1,658	1,657	1,612	1,553	1,456	-6.25
네덜란드	1,186	1,166	1,085	1,066	1,088	881	817	811	791	750	720	-4.00
노르웨이	-	-	-	-	-	257	224	242	233	255	212	-16.86
덴마크	514	498	431	463	432	369	-	306	406	406	-	-
독일	7,772	7,503	6,977	6,842	6,613	5,842	-	5,091	4,949	4,477	4,152	-7.26
라트비아	604	588	517	518	493	516	442	407	419	316	254	-19.62
루마니아	-	2,499	2,461	2,398	2,235	2,418	2,641	2,587	2,800	3,063	2,796	-8.72
룩셈부르크	58	76	70	62	53	50	46	36	43	35	48	37.14
리투아니아	748	641	706	697	709	752	773	760	740	499	370	-25.85
리히텐슈타인	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	0.00
몰타	12	15	16	16	17	13	16	10	14	15	21	40.00
벨기에	1,397	1,470	1,486	1,353	1,215	1,163	1,089	1,069	1,067	944	-	-
불가리아	-	-	-	-	-	943	957	1,043	1,006	1,061	901	-15.08
스웨덴	580	591	583	560	529	480	440	445	471	397	358	-9.82
스위스	583	592	544	513	546	510	409	370	-	357	349	-2.24
스페인	5,738	5,776	5,517	5,347	5,399	4,741	4,442	4,104	3,823	3,100	2,714	-12.45
슬로바키아	671	647	625	626	653	608	600	608	661	606	384	-36.63
슬로베니아	334	313	278	268	242	274	258	262	293	214	171	-20.09
키프로스	113	111	98	94	97	117	102	86	89	82	71	-13.41
아이슬란드	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
아일랜드	413	415	411	376	335	374	396	365	338	279	239	-14.34
에스토니아	232	204	199	223	164	170	170	204	196	132	100	-24.24
영국	3,564	3,580	3,598	3,581	3,658	3,368	3,336	3,298	3,059	2,645	-	-
오스트리아	1,079	976	958	956	931	878	768	730	691	679	633	-6.77
이탈리아	6,688	6,649	6,691	6,739	6,015	-	5,818	5,669	5,131	4,731	4,237	-10.44
체코	1,455	1,486	1,334	1,431	1,447	1,382	1,286	1,063	1,222	1,076	901	-16.26
크로아티아	662	655	647	627	701	608	597	614	619	664	548	-17.47
터키	5,713	5,510	4,386	4,093	3,946	4,427	4,505	4,633	5,007	4,236	4,324	2.08
포르투갈	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
폴란드	6,730	6,294	5,534	5,827	5,640	5,712	5,444	5,243	5,583	5,437	4,572	-15.91
프랑스	8,029	7,944	8,008	7,498	5,937	5,443	5,543	4,942	4,838	4,443	4,443	0.00
핀란드	431	396	433	415	379	375	366	336	380	344	279	-18.90
헝가리	1,306	1,200	1,239	1,429	1,326	1,296	1,278	1,303	1,232	996	-	-
미국	41,717	41,945	42,196	43,005	42,884	42,836	43,510	42,708	41,259	37,423	33,808	-9.66
일본	9,006	9,066	8,747	8,326	7,702	7,358	6,871	6,352	5,744	5,155	4,914	-4.68
대한민국	9,353	10,236	8,097	7,222	7,212	6,563	6,376	6,327	6,166	5,870	5,838	-0.55

주1: '-': 정확한 수치 없음

자료: 유럽연합통계, 미국BTS, 중국인민공화국 국가통계국, 일본통계국, 대한민국 국토해양부

8.17 주요국 철도교통사고 (1999~2009)

단위 : 건/년

구분	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	증가율
그리스	392	382	-	-	-	42	74	70	53	40	42	5.00
네덜란드	-	-	-	-	-	37	48	28	33	26	21	-19.23
노르웨이	-	51	37	-	-	26	25	16	12	14	16	14.29
덴마크	-	-	-	-	-	35	35	32	25	23	28	21.74
독일	946	836	790	-	-	1,172	1,111	1,150	382	378	342	-9.52
라트비아	-	-	-	-	-	70	57	63	51	61	30	-50.82
루마니아	-	-	-	-	-	94	237	241	534	588	512	-12.93
룩셈부르크	-	-	-	-	-	0	1	5	0	0	7	-
리투아니아	-	-	-	-	-	99	104	162	83	68	55	-19.12
리히텐슈타인	-	-	-	-	-	0	0	0	2	1	0	-100.00
몰타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
벨기에	124	-	259	-	-	60	41	45	83	133	132	-0.75
불가리아	-	-	-	-	-	-	-	84	56	65	48	-26.15
스웨덴	219	236	299	-	-	117	94	97	59	50	49	-2.00
스위스	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	72	0.00
스페인	72	63	61	-	-	162	100	100	123	94	71	-24.47
슬로바키아	-	-	-	-	-	514	647	626	270	217	182	-16.13
슬로베니아	-	-	-	-	-	49	40	48	61	65	19	-70.77
키프로스	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
아일랜드	29	21	-	-	-	4	2	1	5	5	5	0.00
에스토니아	-	-	-	-	-	78	79	70	65	42	19	-54.76
영국	1,895	1,801	-	-	-	131	106	85	110	104	104	0.00
오스트리아	-	-	-	-	-	119	98	100	106	98	94	-4.08
이탈리아	242	214	-	-	-	144	154	166	133	120	121	0.83
체코	-	-	-	-	-	268	312	233	115	133	113	-15.04
크로아티아	-	-	-	-	-	83	71	78	52	53	94	77.36
터키	-	-	-	-	-	555	522	455	394	386	299	-22.54
포르투갈	257	148	469	-	-	115	87	89	93	73	43	-41.10
폴란드	-	-	-	-	-	964	961	905	976	883	843	-4.53
프랑스	551	597	586	-	-	142	138	171	413	165	171	3.64
핀란드	131	132	-	-	-	109	86	103	58	27	26	-3.70
헝가리	-	-	-	-	-	2,198	1,863	145	154	155	180	16.13
미국	6,257	6,485	6,260	5,815	5,996	6,470	6,331	5,937	5,466	4,891	3,807	-22.16
대한민국	761	636	576	596	710	616	360	314	307	323	305	-5.57

주1: 한국 : 지하철 교통사고는 제외된 자료임

2: '-': 정확한 수치 없음

자료: 유럽연합통계, 미국BTS, 중국인민공화국 국가통계국, 일본통계국, 대한민국 국토해양부

8.18 국가별 국토면적 (1998~2007)

단위 : 1000ha

구분	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
세계	13,387,019	13,383,471	13,425,432	13,434,235	13,434,277	13,434,286	13,434,127	13,434,324	13,424,197	13,424,201
아시아	한국	9,926	9,961	9,946	9,954	9,959	9,960	9,962	9,965	9,968
	중국	959,696	959,805	959,805	959,809	959,809	959,809	959,809	959,809	959,809
	일본	37,780	37,780	37,780	37,788	37,789	37,790	37,791	37,792	37,793
북아메리카	캐나다	997,061	997,061	997,061	998,467	998,467	998,467	998,467	998,467	998,467
	멕시코	195,820	195,820	195,820	196,438	196,438	196,438	196,438	196,438	196,438
	미국	936,352	962,909	962,909	963,203	963,203	963,203	963,203	963,203	963,203
유럽	오스트리아	8,386	8,386	8,386	8,387	8,387	8,387	8,387	8,387	8,387
	벨기에-룩셈부르크	3,310	3,312	3,312	-	-	-	-	-	-
	덴마크	4,309	4,309	4,309	4,309	4,309	4,309	4,309	4,309	4,309
	핀란드	33,815	33,815	33,815	33,815	33,815	33,815	33,815	33,844	33,842
	프랑스	55,150	55,150	55,150	54,919	54,919	54,919	54,919	54,919	54,919
	독일	35,698	35,703	35,703	35,705	35,705	35,705	35,709	35,712	35,712
	그리스	13,196	13,196	13,196	13,196	13,196	13,196	13,196	13,196	13,196
	헝가리	9,303	9,303	9,303	9,303	9,303	9,303	9,303	9,303	9,303
	아이슬란드	10,300	10,300	10,300	10,300	10,300	10,300	10,300	10,300	10,300
	아일랜드	7,028	7,027	7,027	7,028	7,028	7,028	7,028	7,028	7,028
	이탈리아	30,127	30,134	30,134	30,134	30,134	30,134	30,134	30,134	30,134
	네덜란드	4,084	4,153	4,153	4,153	4,153	4,153	4,153	4,153	4,153
	노르웨이	32,388	32,388	32,388	32,380	32,380	32,380	32,380	32,380	32,380
	폴란드	32,325	32,325	32,325	31,269	31,269	31,269	31,269	31,268	31,268
	포르투갈	9,198	9,198	9,198	9,212	9,212	9,212	9,212	9,212	9,212
	스페인	50,599	50,599	50,599	50,502	50,532	50,537	50,537	50,537	50,537
	스웨덴	44,996	44,996	44,996	45,029	45,029	45,029	45,029	45,029	45,029
	스위스	4,129	4,129	4,129	4,128	4,128	4,128	4,128	4,128	4,128
	영국	24,488	24,291	24,291	24,361	24,361	24,361	24,361	24,361	24,361
오세아니아	호주	774,122	774,122	774,122	774,122	774,122	774,122	774,122	774,122	774,122
	뉴질랜드	27,053	27,053	27,053	26,771	26,771	26,771	26,771	26,771	26,771

주: 총 면 적=국토내의 수면을 포함한 국토의 총면적

참고사항 : 1,000ha = 10km²

자료: 통계청 「국제통계연감」 2010

8.19 주요국 인구 (1990~2010, 2015)

단위: 천인

구분	1990년	1995년	2000년	2005년	2010년	2015년	2020년	2030년	2040년	2050년
세계	5,282,306	5,692,353	6,085,572	6,464,750	6,842,923	7,219,431				
아시아	한국	42,869	45,093	47,008	48,294	49,220	49,803			
	중국	1,155,305	1,219,331	1,273,979	1,315,844	1,354,533	1,392,980			
	일본	123,537	125,472	127,034	128,085	128,457	127,993			
북아메리카	캐나다	27,791	29,302	30,689	32,268	33,680	35,051			
	멕시코	83,226	92,523	100,088	107,029	113,271	119,146			
	미국	254,106	269,603	284,154	298,213	312,253	325,723			
유럽	오스트리아	7,705	8,047	8,102	8,120	8,094	8,058			
	벨기에	9,951	10,137	10,251	10,359	10,429	10,470			
	덴마크	5,140	5,228	5,322	5,386	5,425	5,447			
	핀란드	4,986	5,108	5,177	5,224	5,258	5,284			
	프랑스	56,718	58,139	59,296	60,711	61,889	62,841			
	독일	79,365	81,661	82,282	82,560	82,575	82,497			
	그리스	10,220	10,454	10,903	10,978	10,992	10,944			
	헝가리	10,365	10,214	10,012	9,784	9,553	9,324			
	아이슬란드	255	267	282	294	303	311			
	아일랜드	3,503	3,609	3,819	4,040	4,221	4,398			
	이탈리아	57,023	57,301	57,536	57,253	56,560	55,507			
	네덜란드	14,952	15,459	15,898	16,300	16,583	16,791			
	노르웨이	4,241	4,359	4,473	4,570	4,649	4,719			
	폴란드	38,119	38,595	38,671	38,516	38,367	38,173			
	포르투갈	9,869	9,916	10,016	10,080	10,082	10,030			
	스페인	39,272	39,935	40,752	41,184	41,284	41,167			
	스웨덴	8,559	8,827	8,856	8,895	8,940	8,983			
	스위스	6,834	7,118	7,173	7,157	7,095	7,010			
	영국	57,561	57,698	58,689	59,598	60,392	61,275			
오세아니아	호주	16,888	18,072	19,153	20,092	20,945	21,747			
	뉴질랜드	3,360	3,604	3,784	3,932	4,059	4,173			

주 : 2015년 자료는 2016년 수치임
 자료 : 통계청 「국제통계연감」 2010

8.20 국가별 1인당 국민총소득 (1991~2009)

구분	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년	1999년
아시아	한국	6,810	7,183	7,811	9,459	11,432	-	-	-
	중국	342	397	500	448	590	688	763	850
	일본	27,636	30,827	35,371	38,615	42,148	37,244	34,228	30,958
북아메리카	캐나다	20,384	19,722	19,007	18,779	19,499	20,105	20,733	19,829
	멕시코	-	-	4,452	4,540	-	3,660	3,720	4,020
	미국	23,792	24,377	25,246	26,053	27,132	28,404	29,782	31,247
유럽	오스트리아	21,442	23,588	22,882	24,547	29,259	28,974	25,652	26,238
	벨기에	20,403	22,677	21,848	23,923	28,627	27,759	25,119	25,201
	덴마크	25,234	27,737	26,291	28,669	34,440	34,687	31,879	32,430
	핀란드	23,722	20,520	16,064	18,804	24,706	24,408	23,544	24,701
	프랑스	21,275	23,399	22,132	23,249	27,026	27,079	24,548	25,315
	독일	22,275	25,244	24,293	25,618	30,665	29,610	26,173	26,358
	그리스	8,793	9,710	8,997	9,610	11,382	12,663	12,254	12,249
	헝가리	2,660	3,022	3,438	3,855	4,110	4,250	4,320	4,320
	아이슬란드	25,334	26,154	22,901	22,980	25,549	26,528	26,571	29,395
	아일랜드	12,490	13,469	12,637	13,753	16,308	17,801	19,173	20,446
	이탈리아	20,105	21,249	17,111	17,641	19,349	21,674	20,748	21,193
	룩셈부르크	35,738	39,541	37,940	39,553	46,930	46,277	42,430	41,793
	네덜란드	20,224	21,152	20,493	22,035	-	27,370	27,720	25,820
	노르웨이	26,725	28,808	26,514	28,043	33,507	36,116	35,520	33,710
	폴란드	2,968	3,625	2,146	2,725	-	3,620	4,180	4,310
	포르투갈	8,112	9,823	8,675	9,056	-	11,470	11,730	11,570
	스페인	14,123	14,432	11,968	11,936	-	15,300	15,580	15,220
	스웨덴	26,734	27,529	21,725	23,592	27,723	30,518	27,896	28,203
	스위스	35,685	36,335	35,187	38,938	-	44,840	44,530	41,620
	영국	17,666	18,364	16,685	18,142	19,511	20,578	23,213	25,108
오세아니아	호주	17,321	16,996	16,360	18,178	19,762	21,975	21,753	19,320
	뉴질랜드	11,296	11,127	11,872	13,567	15,618	16,779	16,718	13,871

주: GNI를 추계인구로 나누어 계산
 자료: 통계청 「국제통계연감」 2008

단위 : 달러

2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년
11,292	10,631	12,100	13,460	15,082	17,531	19,722	21,695	19,231	17,175
934	1,023	1,119	1,261	1,479	1,712	2,024	2,564	3,259	-
37,307	32,811	31,344	33,809	36,856	36,561	35,202	35,533	39,835	40,943
22,880	22,451	22,949	26,830	30,545	34,330	38,437	42,723	44,741	39,297
5,110	5,580	6,000	6,570	7,410	8,080	8,740	9,400	9,787	-
34,682	35,263	35,785	36,941	39,166	41,573	43,899	45,327	45,753	44,950
23,489	23,138	25,150	30,680	35,060	36,575	38,352	43,680	48,825	45,495
23,323	23,054	24,906	30,636	35,182	36,438	38,503	43,928	47,880	44,304
29,372	29,550	31,990	39,226	45,512	48,231	51,363	57,223	63,621	58,258
23,389	24,064	26,100	31,364	36,410	37,460	40,206	46,499	51,034	44,554
22,776	22,789	24,414	30,073	34,285	35,414	37,291	42,444	46,448	43,092
22,944	22,781	24,214	29,460	33,657	34,273	35,976	40,938	45,004	41,420
11,646	12,010	13,429	17,453	20,760	21,872	23,627	27,290	30,792	28,738
4,660	4,830	5,300	6,620	8,600	10,270	11,030	11,680	12,843	-
30,095	27,117	31,093	37,485	43,628	53,087	51,330	62,666	36,262	33,527
21,893	22,871	25,784	33,453	38,620	41,312	45,172	50,925	40,843	40,843
19,076	19,361	20,994	25,805	29,484	30,222	31,544	35,412	38,024	34,660
40,431	40,574	41,783	49,901	65,092	69,585	68,883	87,574	74,103	74,103
26,580	25,560	25,290	28,800	35,430	39,670	42,490	45,650	-	-
37,024	37,923	42,422	49,598	56,332	65,615	72,069	82,891	95,648	81,065
4,570	4,650	4,830	5,440	6,230	7,270	8,340	9,850	-	-
11,590	11,220	11,170	12,590	15,220	17,370	17,930	18,950	-	-
15,420	15,070	15,120	17,570	21,590	25,450	27,400	29,290	-	-
27,480	25,097	27,764	34,989	39,521	40,311	43,866	50,676	53,182	44,694
40,280	37,790	36,740	42,330	49,930	56,770	58,800	60,820	-	-
25,033	25,009	27,553	31,637	37,199	38,425	40,456	46,612	44,259	36,023
19,729	18,472	20,397	25,632	30,722	33,595	35,177	41,832	-	44,449
12,726	12,632	14,472	19,190	22,921	25,143	24,038	28,753	30,441	25,165

8.21 국가별 국내총생산(GDP) (1998~2009)

단위 : 10억 달러

구분		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
아시아	한국	358.2	461.6	533.5	504.6	575.9	643.6	722.4	844.7	951.1	1,049.3	930.9	832.9
	중국	1,045.2	1,083.3	1,198.5	1,324.8	1,453.8	1,641.0	1,931.6	2,236.0	2,658.0	3,382.0	4,326.8	4,909.3
	일본	3,857.0	4,368.7	4,667.5	4,095.5	3,918.3	4,229.1	4,605.9	4,552.2	4,362.6	4,377.9	4,887.0	5,068.1
북아메리카	캐나다	617.0	661.1	724.3	715.0	736.1	867.0	991.7	1,129.3	1,269.2	1,425.9	1,501.8	1,336.5
	멕시코	421.0	480.6	580.8	621.9	648.6	700.3	758.2	846.2	949.2	1,022.7	1,088.1	874.9
	미국	8,793.5	9,353.5	9,951.5	10,286.2	10,642.3	11,142.2	11,867.7	12,638.4	13,398.9	14,077.6	14,441.4	14,256.3
유럽	오스트리아	212.1	210.8	191.3	190.1	205.9	252.0	289.2	303.0	321.4	370.4	412.7	384.8
	벨기에	250.3	254.0	232.4	232.0	252.3	311.1	360.6	377.1	399.7	458.2	503.7	467.9
	덴마크	173.6	173.9	160.1	160.5	173.9	212.6	244.7	257.7	274.4	310.7	340.8	309.6
	핀란드	129.7	130.2	121.8	124.5	135.0	164.1	189.0	195.7	207.8	245.6	269.7	237.5
	프랑스	1,471.6	1,456.0	1,330.0	1,339.5	1,457.7	1,800.9	2,059.1	2,144.4	2,268.6	2,592.7	2,852.1	2,668.4
	독일	2,184.1	2,137.5	1,901.2	1,892.8	2,019.3	2,445.4	2,737.4	2,784.1	2,918.0	3,326.6	3,649.1	3,340.2
	그리스	136.5	140.6	127.1	131.0	147.3	194.6	230.8	243.0	264.1	309.8	350.1	329.9
	헝가리	48.7	49.1	47.3	53.4	66.8	83.9	102.6	110.2	112.9	138.4	154.2	129.0
	아이슬란드	8.3	8.7	8.7	7.9	8.9	11.0	13.2	16.3	16.7	20.4	16.8	12.1
	아일랜드	88.1	96.2	96.6	104.6	122.5	157.7	185.2	201.6	221.8	259.6	266.2	227.1
	이탈리아	1,217.1	1,199.0	1,098.5	1,116.8	1,218.4	1,508.1	1,726.7	1,778.5	1,865.5	2,114.9	2,295.2	2,111.6
	룩셈부르크	19.4	21.2	20.3	20.2	22.6	29.2	34.1	37.7	42.8	51.3	57.6	52.4
	네덜란드	402.6	411.3	385.2	400.5	437.6	538.3	610.2	638.6	677.8	777.9	872.4	792.0
	노르웨이	151.1	159.0	168.3	170.9	191.9	225.1	258.6	302.0	336.7	387.5	450.9	383.0
	폴란드	172.9	167.8	171.3	190.4	198.2	216.8	252.7	304.0	341.6	425.1	525.6	430.3
	포르투갈	119.3	121.6	112.7	115.7	127.4	156.4	179.0	185.5	195.0	223.1	243.7	227.6
	스페인	588.0	617.6	580.9	608.8	686.0	883.7	1,044.8	1,130.3	1,235.0	1,440.1	1,603.5	1,459.9
	스웨덴	254.7	258.8	247.3	227.4	251.0	314.7	362.1	370.6	399.1	462.5	487.6	406.1
	스위스	272.6	268.2	249.9	254.9	278.5	325.0	362.8	372.5	391.2	434.2	500.3	492.3
	영국	1,455.5	1,502.8	1,477.4	1,470.3	1,612.5	1,862.3	2,203.2	2,280.1	2,441.6	2,797.8	2,662.5	2,174.3
오세아니아	호주	381.4	413.4	399.0	379.1	425.8	540.3	657.3	738.0	783.1	949.3	1,038.5	980.5
	뉴질랜드	55.1	55.4	50.4	49.3	58.2	76.9	93.9	106.8	103.9	123.7	127.2	115.0

주1: 국내총생산은 일정기간 내에 한 국가내에서의 총생산을 나타내는 것으로서 국민총소득에서 자국 국민이 해외에서 벌어들인 소득(해외수취 요소소득)을 빼고 외국인이 자국에서 벌어난 소득(해외지불 요소소득)을 포함한 금액

2: 자국화폐 GDP를 기간평균환율로 나누어 계산

자료: 통계청 「국제통계연감」 2009

8.22 CO2배출량 (1995~2007)

단위 : 백만톤

구분	1995년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
세계	19,443	21,070	21,150	21,652	22,190	23,293	24,004	24,731	25,606
아시아	한국	370	440	448	472	459	479	469	476
	중국	3,024	3,172	3,123	3,432	3,830	4,547	5,060	5,607
	일본	1,134	1,168	1,164	1,178	1,223	1,222	1,228	1,213
북아메리카	캐나다	452	516	513	507	554	550	556	539
	멕시코	314	360	365	380	371	374	402	416
	미국	5,138	5,699	5,643	5,705	5,689	5,772	5,785	5,697
유럽	오스트리아	58	64	69	67	74	74	75	73
	벨기에	115	121	121	114	127	124	120	117
	덴마크	58	50	52	51	56	51	47	55
	핀란드	55	55	60	65	72	67	55	67
	프랑스	344	355	375	369	384	384	387	378
	독일	870	840	868	848	842	843	811	824
	그리스	72	85	88	88	94	93	95	94
	헝가리	59	55	57	56	58	57	57	56
	아이슬란드	2	2	2	2	2	2	2	2
	아일랜드	34	41	43	43	42	42	43	45
	이탈리아	412	427	428	430	452	450	454	448
	네덜란드	170	172	176	177	184	185	183	178
	노르웨이	30	36	35	36	35	36	37	37
	폴란드	337	295	296	292	291	295	294	306
	포르투갈	49	60	59	63	58	60	63	56
	스페인	240	286	288	303	310	327	340	328
	스웨덴	51	46	49	51	55	54	50	48
	스위스	39	41	45	43	43	44	44	44
	영국	552	542	555	532	536	536	535	537
오세아니아	호주	278	328	322	334	361	370	387	394
	뉴질랜드	28	33	34	33	36	36	36	37

주 : 연료의 연소등과 같은 에너지 부문에서 발생하는 CO₂ 배출량, 시멘트제조 등 산업공정으로 인한배출량 제외.이산화탄소를 탄소톤으로 전환하려면 3.664로 나눔

자료 : IEA 「CO₂ Emissions from Fuel Combustion」 2008, 통계청 「국제통계연감」 2010

-국가 주요 교통 통계-

- 발행일 : 2011년 5월 20일
- 발행처 : 한국교통연구원 국가교통조사분석사업단
국가교통DB센터
경기도 고양시 일산서구 고양대로 315번지
TEL:031-910-3114
FAX:031-910-3233
홈페이지 : www.ktdb.go.kr
- 인쇄처 : 대한정보인쇄
- 가 격 : 비매품