

2008

2008 국가 주요 교통 통계

KOREA TRANSPORTATION STATISTICS

○ www.ktdb.go.kr

국가 주요 교통 통계

한국교통연구원



일 러 두 기

1. 본 국가주요교통통계는 국가교통DB구축사업을 통해 수집된, 유관기관의 교통관련 통계자료 중 주요항목을 발췌하여 수록한 통계집입니다.
2. 본 통계집은 2007년도 자료의 수록을 기본으로 하였으며, 2007년 자료가 없거나 보다 최근의 자료가 있는 경우는 가능한 가장 최근년도의 자료를 수록하였습니다.
3. 가장 최근년도와 함께 기재된 증가율은 전년대비 증가율(%)을 나타냅니다.
4. 국가교통DB홈페이지를 방문하시면 보다 많은 교통관련자료를 편리하게 이용하실 수 있습니다.
* 국가교통DB홈페이지 주소 : www.ktdb.go.kr

목 차

제1장 교통주요지표	1
1.1 교통일반	3
1.2 도로교통	6
1.3 철도교통	8
1.4 항공교통	9
1.5 해상교통	11
제2장 사회 경제	15
2.1 가구수 (1997~2007)	17
2.2 주민등록인구 (1992~2007)	18
2.3 연령별 추계인구 (1985~2050)	20
2.4 인구밀도 (1992~2007)	22
2.5 경제활동인구 (1990~2007)	24
2.6 사업체수 및 종사자수 (1993~2007)	26
2.7 지역내총생산(GRDP) (1985~2007)	30
2.8 국민총소득(GNI) 및 국내총생산(GDP) (1970~2008)	32
2.9 수용학생수 (1980~2007)	33
2.10 석유제품 국내소비 (1967~2007)	34
제 3 장 교통 일반	35
3.1 교통부문별 증가 추이 (1990~2007)	37
3.2 국내 여객수송실적 (1967~2007)	38
3.3 국내 화물수송실적 (1967~2007)	40
3.4 국제 여객수송실적 (1967~2007)	41
3.5 국제 화물수송실적 (1967~2007)	42

3.6 수단별 사고 발생건수 및 사망자수 (1980~2007)	43
3.7 도로교통혼잡비용 (1991~2007)	44
3.8 물류비용 (1987~2001, 2000~2006)	46
3.9 교통사고비용 (2003~2006)	47
3.10 교통부문 소비지출액 (1990~2007)	48
3.11 교통관련 소비자 물가지수 (1975~2008)	50
3.12 교통부문 정부비용 및 개인비용 (2004~2007)	52
3.13 대기오염물질 총배출량 및 대기오염비용 (2007)	53
3.14 분기별 교통산업서비스지수 - 국내 (1998~2008)	54
3.15 분기별 교통산업서비스지수 - 국제 (1998~2008)	55
3.16 교통시설 연도별 투자현황(교통회계)	56
3.17 부분별 최종에너지 소비 (1981~2007)	57
3.18 자가용 에너지소비 (1995~2005)	58
3.19 수송부문 업종별 에너지소비 (1995~2005)	59

제4장 도로61

4.1 등급별 도로연장 (1980~2007)	63
4.2 지역별 도로현황 (2007)	64
4.3 주차장 현황 (1990~2007)	66
4.4 교량 현황 (1985~2007)	68
4.5 자동차 등록대수 (1980~2008)	70
4.6 연료별 자동차 등록대수 (1993~2008)	71
4.7 차종별 자동차 등록대수 (1990~2008)	72
4.8 최대적재량별 화물자동차 등록대수 (2000~2008)	73
4.9 시내버스 등 업체 및 면허-등록현황(2007)	74
4.10 시외버스 업체 및 인-면허대수 현황(2005~2007)	75

4.11 도로등급별 평균 일교통량 (1985~2007)	76
4.12 도로등급별 주간12시간, 24시간 교통량 (1985~2007)	78
4.13 도로등급별 차종별 주행거리 (1997~2007)	80
4.14 노선별 고속버스 수송실적 (1980~2007)	81
4.15 고속도로 노선별 이용차량대수 (1997~2007)	82
4.16 버스 및 택시 수송실적(인) (1980~2007)	86
4.17 버스 및 택시 수송실적(인-km) (1980~2007)	87
4.18 자동차 1일평균 주행거리 (1987~2007)	88
4.19 도로교통사고 발생건수 및 사상자수 (1980~2007)	89
4.20 버스교통사고지수 (2005~2006)	90
4.21 법규위반별 도로교통사고 (1990~2007)	92
4.22 어린이 및 고령층 교통사고 사상자수 (1990~2007)	94
4.23 연령층별 도로교통사고 사망자수 (1970~2007)	95

제5장 철도97

5.1 철도거리 (1990~2007)	99
5.2 철도노선 현황 (2007)	100
5.3 철도 노선별 열차운행회수 (1998~2007)	102
5.4 철도 선구별 선로용량 및 운행회수 (2007)	104
5.5 열차종별 여객수송실적(1987~2007)	106
5.6 철도 품목별 화물수송실적 (1986~2007)	107
5.7 철도 노선별 화물수송실적 (1990~2007)	108
5.8 도시철도노선 현황 (2007)	110
5.9 도시철도 운행현황 (2007)	111
5.10 도시철도 노선별 여객수송실적 (1975~2007)	112
5.11 철도운전사고 (1985~2007)	114

5.12 철도여객사고 (1985~2007)	115
5.13 도시철도여객사고 (2001~2006)	116
5.14 철도화물사고 (1985~2007)	117

제6장 항공(공항)119

6.1 공항주요시설현황 (2007)	121
6.2 공항처리능력 (2007)	122
6.3 항공종사자 자격증 발급현황 (1983~2007)	123
6.4 기종별 항공기 보유대수 (1980~2007)	124
6.5 공항별 항공기 운항편수 (1970~2008)	126
6.6 국내 노선별 항공기 운항편수 (1990~2008)	130
6.7 국내선 여객수송실적 (1990~2008)	134
6.8 국제선 여객수송실적 (1990~2008)	138
6.9 국내선 화물수송실적 (1990~2008)	140
6.10 국제선 화물수송실적 (1990~2008)	144
6.11 항공기 사고 (1980~2006)	146

제7장 해운147

7.1 업체별 컨테이너 하역장비 현황 (2005)	149
7.2 항만하역능력 (1980~2007)	150
7.3 항만시설현황 (2007)	154
7.4 컨테이너 전용부두 시설현황 (2007)	156
7.5 국적선 선박현황 (1970~2007)	160
7.6 외항선 선박현황 (1990~2007)	162
7.7 입출항 선박량 (1970~2007)	164
7.8 여객선 수송실적 (1970~2007)	166

7.9 연안여객선 수송실적 (1990~2007)	167
7.10 해상화물 수송실적 (1970~2007)	168
7.11 품목별 화물 입항실적 (1980~2007)	170
7.12 품목별 화물 출항실적 (1980~2007)	172
7.13 컨테이너 처리실적 (1980~2007)	174
7.14 종류별 해양사고 (1980~2007)	176
7.15 선종별 해양사고 (1980~2007)	177

제8장 북한179

8.1 총인구 (1970~2007)	181
8.2 행정구역 (2006)	182
8.3 경제활동인구 및 참가율 (1965~2002)	183
8.4 도로연장 (1965~2007)	184
8.5 자동차등록대수 (1965~2007)	185
8.6 철도 및 지하철 연장 (1965~2007)	186
8.7 항공기보유대수 및 선박보유톤수 (1965~2007)	187

제9장 해외189

9.1 주요국 인구 (1990~2010, 2015)	191
9.2 국가별 1인당 국민총소득 (1990~2007)	192
9.3 주요국 도로연장 (1990~2007)	194
9.4 주요국 철도연장 (1990~2007)	196
9.5 주요국 운하연장 (1990~2007)	198
9.6 자동차 보유대수 (1996~2006)	200
9.7 도로교통사고 발생건수 (1995~2007)	201
9.8 민간정기항공수송 (1996~2006)	202

9.9 국가별 컨테이너 처리실적 (1990~2006)	204
9.10 항만별 컨테이너 처리실적 (1990~2006)	206

제 1 장 교통주요지표

교통일반

도로교통

철도교통

항공교통

해상교통

제1장 교통주요지표

1.1 교통일반

교통관련 주요지표변화

구분	항목	단위	1987년	1997년	2007년	연평균 증가율(%)	
						'87~'97	'97~'07
사회 경제	인구수	천인	41,622	46,885	48,269	1.20	0.50
	가구수	천가구	—	15,168	18,688	—	2.11
	광업/제조업 생산액	십억원	115,204	436,714	950,737	14.25	8.09
	GRDP ¹⁾	십억원	119,324	496,994	912,177	15.34	6.26
도로	도로연장	km	54,689	84,968	103,019	4.50	1.95
	자동차대수	천대	2,536	12,966	16,428	17.72	2.39
	여객수송 ²⁾	백만인	11,456	10,887	9,519	-0.51	-1.33
	화물수송 ³⁾	백만톤	170	499	550	11.37	0.98
	사고건수	천건	176	246	212	3.41	-1.48
철도	철도연장	km	3,130	3,118	3,399	-0.04	0.87
	철도역수	개	601	626	640	0.41	0.22
	여객수송 ⁴⁾	백만인	525	833	989	4.72	1.73
	화물수송	백만톤	59	54	43	-0.88	-2.17
	사고건수 ⁵⁾	건	1,321	747	359	-5.54	-7.07
항공	항공기 등록대수	대	125	268	422	7.93	4.64
	국내여객수송	천인	5,101	25,639	16,848	17.52	-4.11
	국제여객수송	천인	5,459	16,598	36,856	11.76	8.30
	국내화물수송	천톤	93	387	316	15.32	-2.01
	국제화물수송	천톤	472	1631	3138	13.20	6.76
	사고건수	건	1	4	2	14.87	-6.70
해운	전국항만하역능력	천톤	168,774	357,351	727,160	7.79	7.36
	국적선선박수	척	6,336	5,134	7,487	-2.08	3.84
	국내여객수송	천인	8,028	9,899	12,634	2.12	2.47
	국제여객수송	천인	101	564	2,550	18.77	16.29
	국내화물수송	천RT	40,747	147,046	120,079	13.39	-2.01
	국제화물수송	천RT	178,008	485,030	862,523	10.54	5.93
	컨테이너 처리실적 ⁶⁾	천RT	35,700	81,687	281,449	8.63	13.17
	사고건수	건	533	840	566	4.65	-3.87

주: 1) GRDP는 경상가격임

2) 도로 여객수송은 버스(고속, 시내, 시외, 전세)와 택시의 합

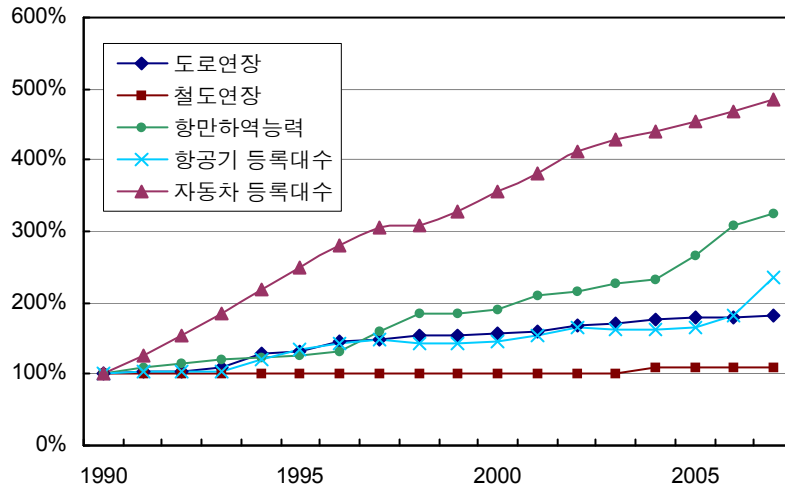
3) 도로 화물수송은 1998년부터 비영업용 제외값

4) 철도 여객수송은 지역간철도 일반여객과 수도권전철의 합

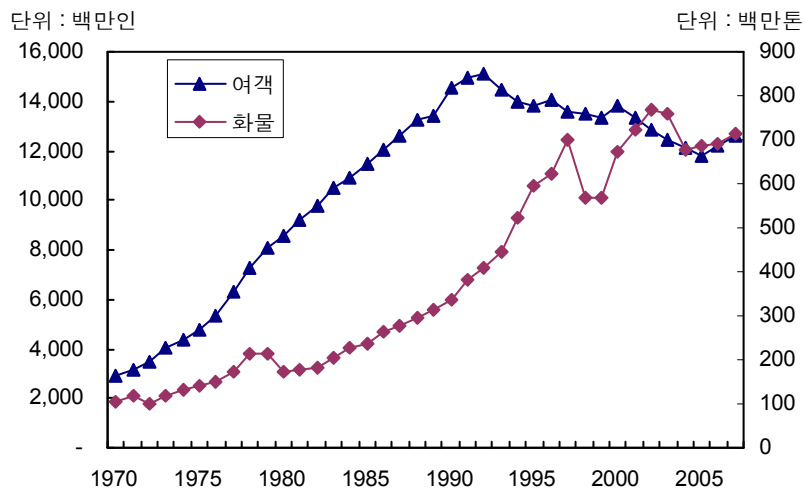
5) 철도 사고건수는 운전사고, 운전장애, 화물사고의 합

6) 해운 컨테이너 처리실적은 외항, 연안, 환적실적의 합

교통부문별 증가 추이 (1990년=100)

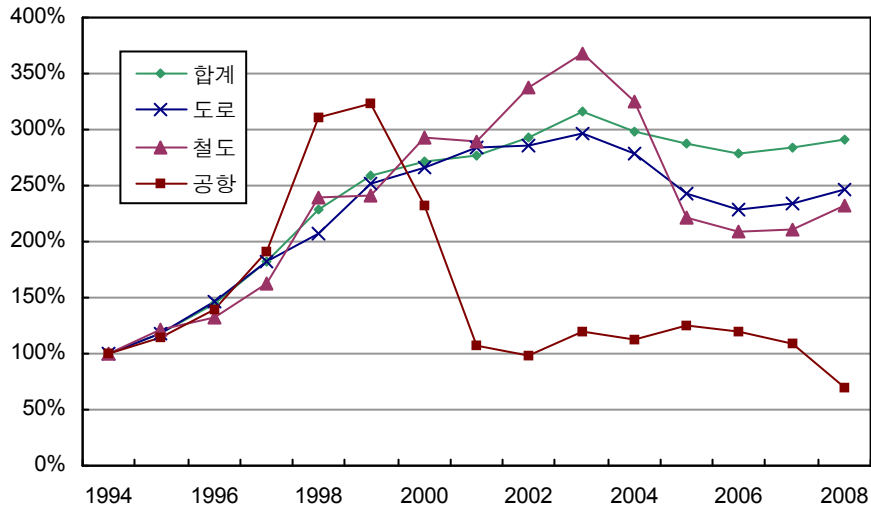


국내 여객/화물 수송실적 추이¹⁾

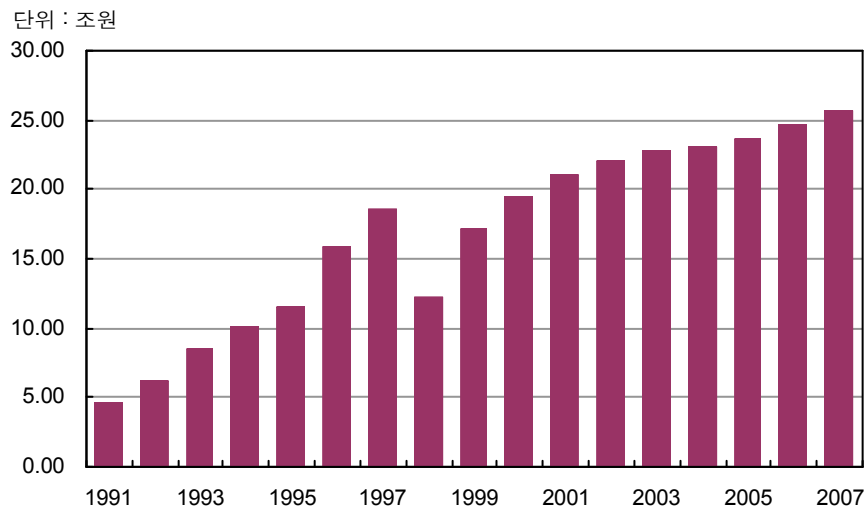


주: 1) 도로 여객수송은 버스(고속, 시내, 시외, 전세)와 택시의 합이며 도로 화물수송은 1998년부터 비영업용 제외값임

교통시설 연도별 투자현황(교통회계) (1994년=100)

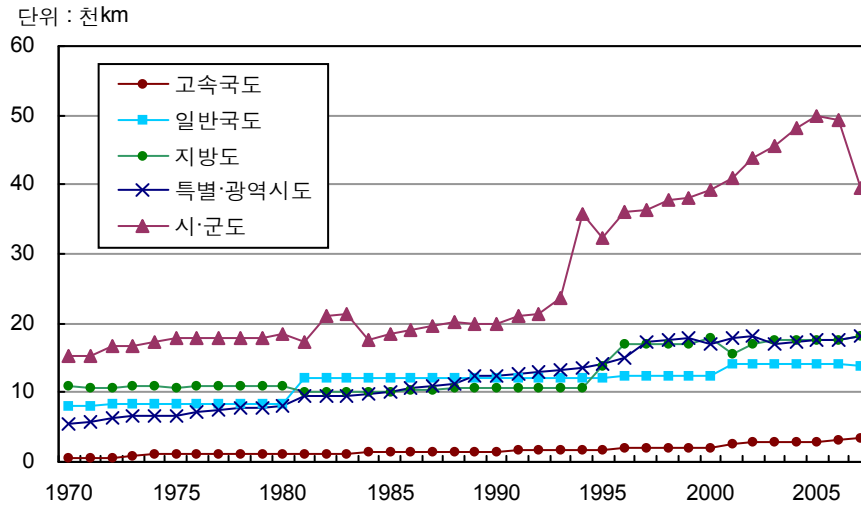


도로교통혼잡비용 추이

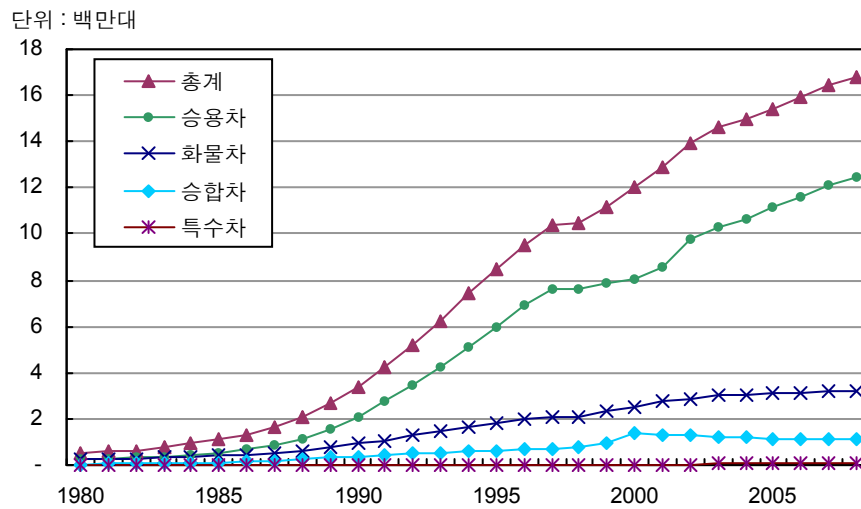


1.2 도로교통

도로유형별 도로연장 추이

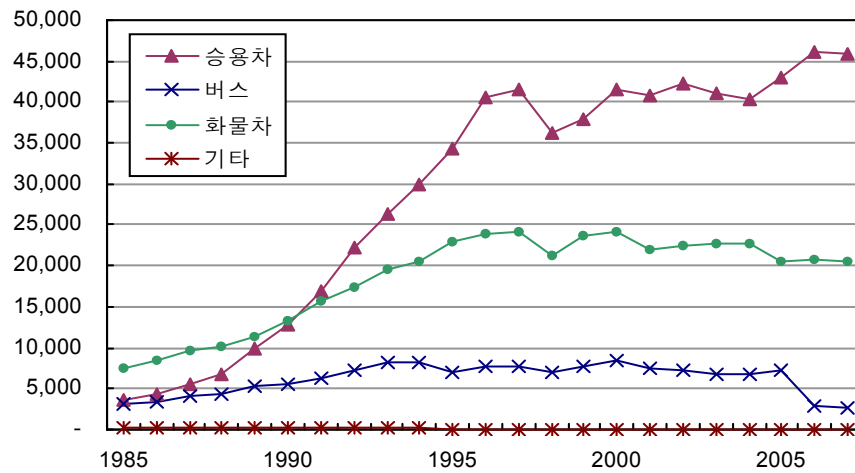


차종별 자동차등록대수 추이

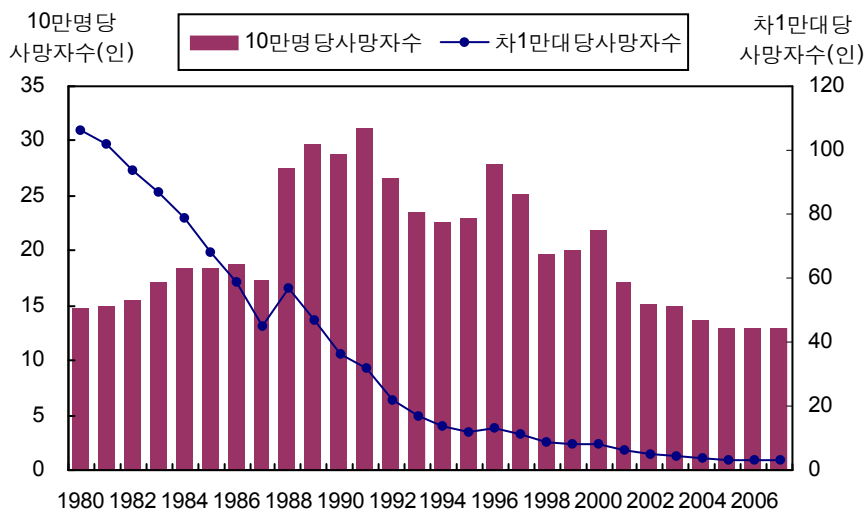


평균 일교통량 추이

단위 : 대/일

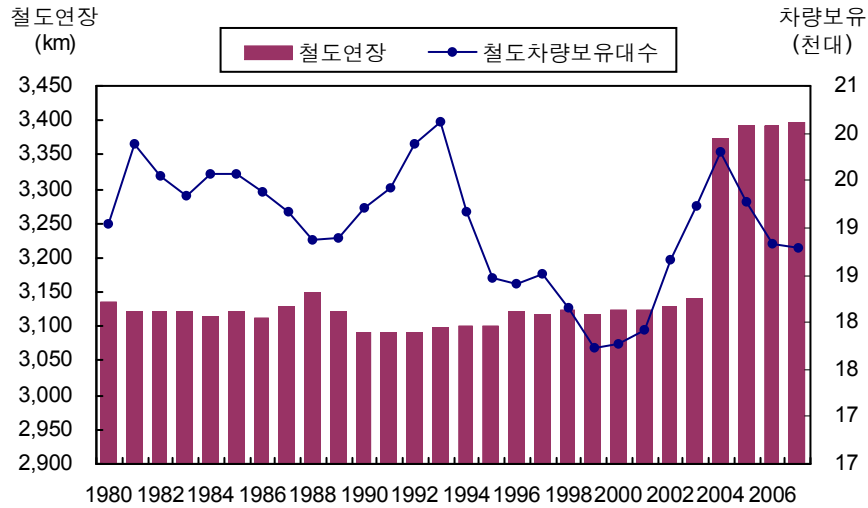


10만명당 사망자수 / 차량1만대당 사망자수 추이

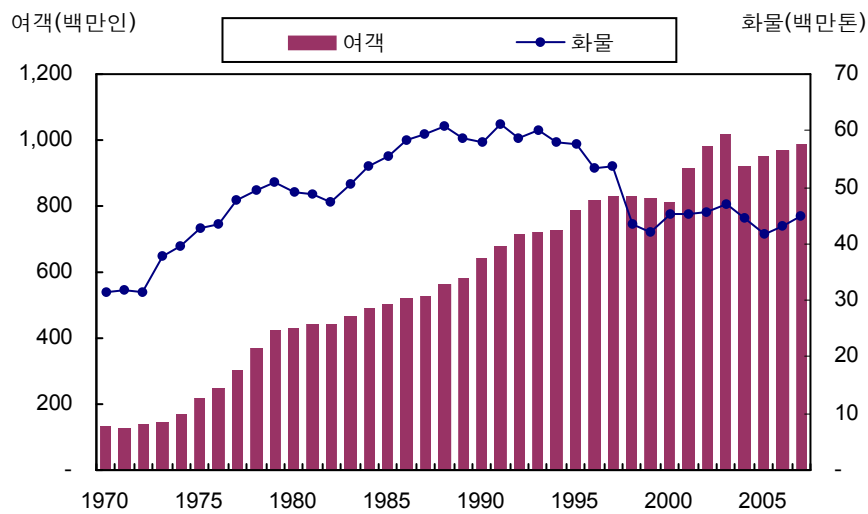


1.3 철도교통

철도노선연장/철도차량 보유대수 추이

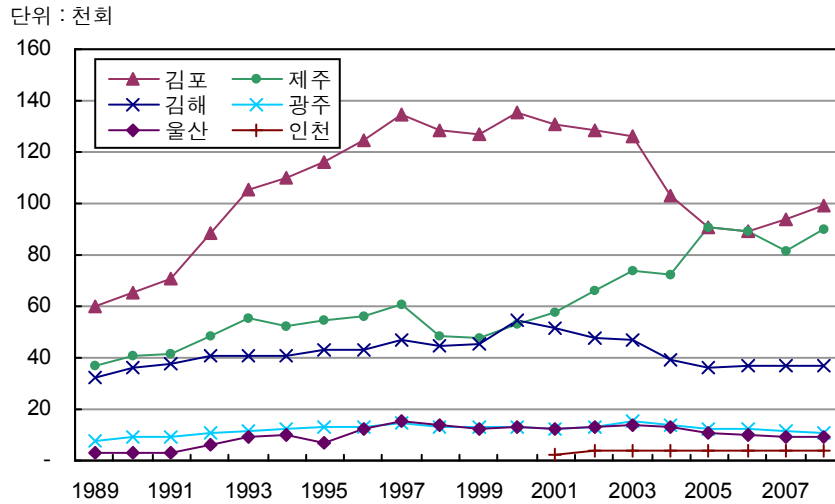


철도여객/화물 수송실적 추이

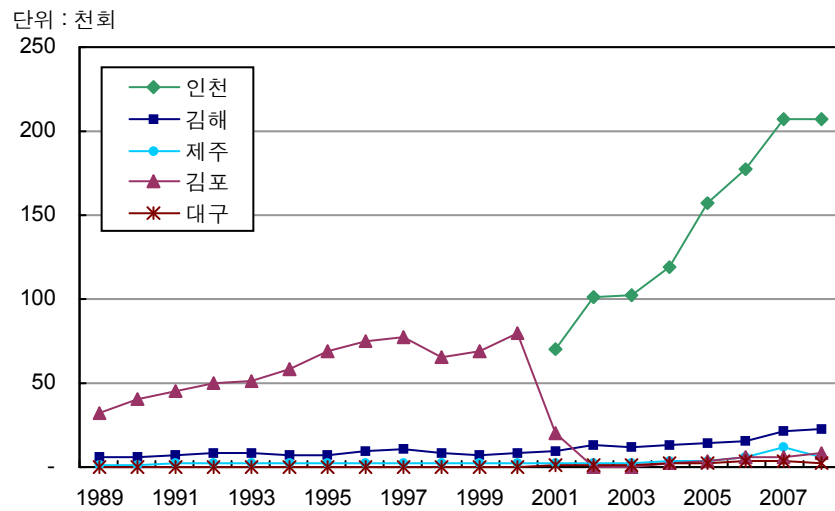


1.4 항공교통

공항별 국내선 운항회수 추이

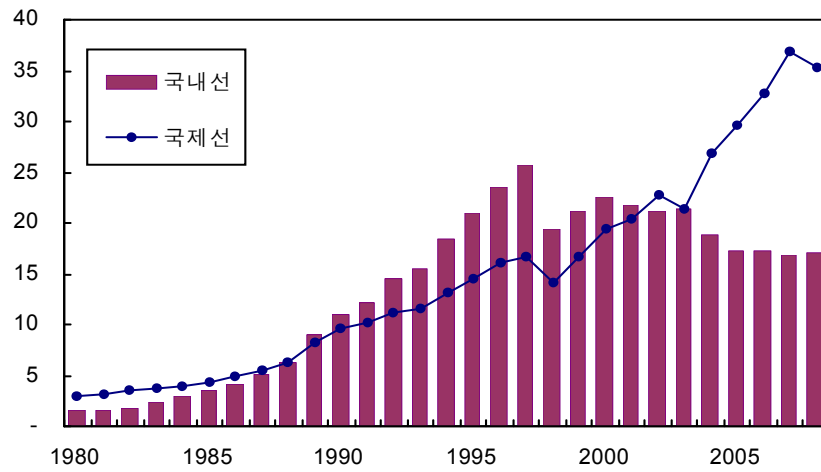


공항별 국제선 운항회수 추이



국내선/국제선 여객수송실적 추이

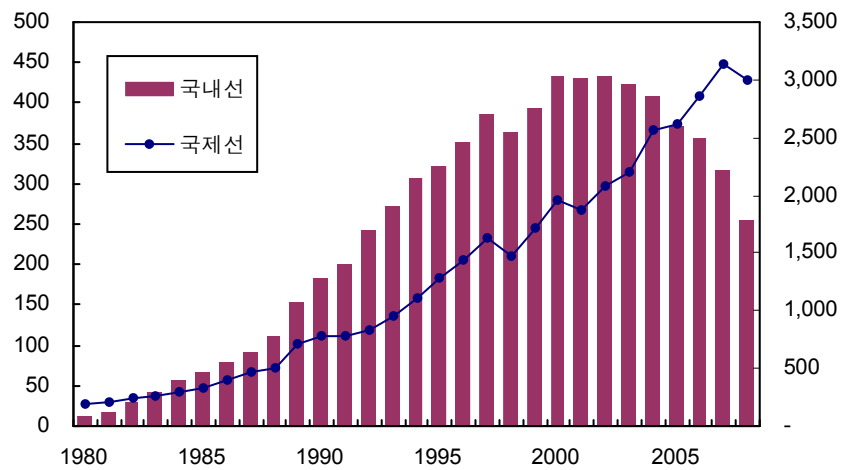
단위: 백만인



국내선/국제선 화물수송실적 추이

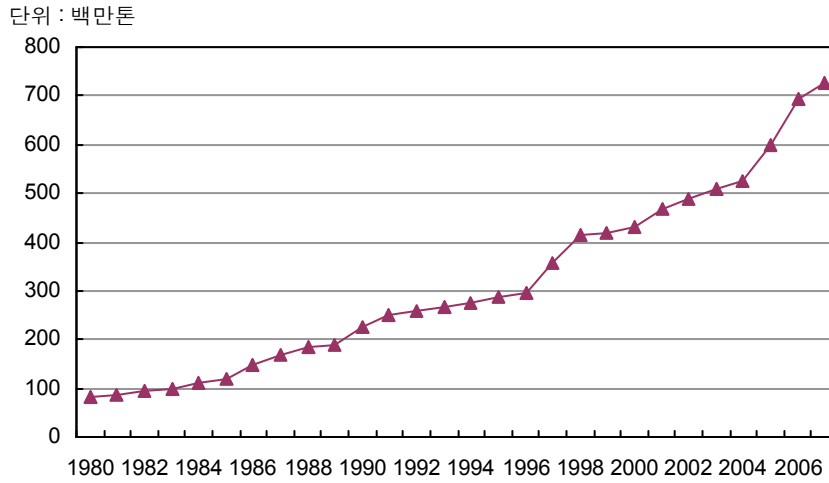
국내선(천톤)

국제선(천톤)

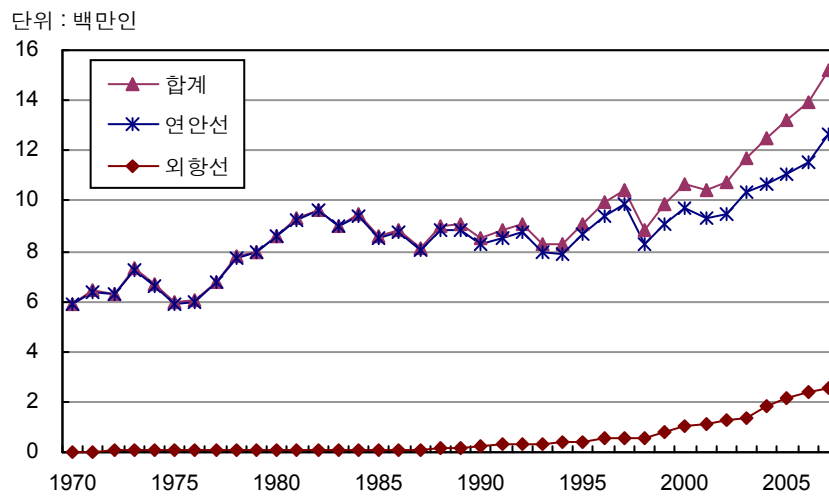


1.5 해상교통

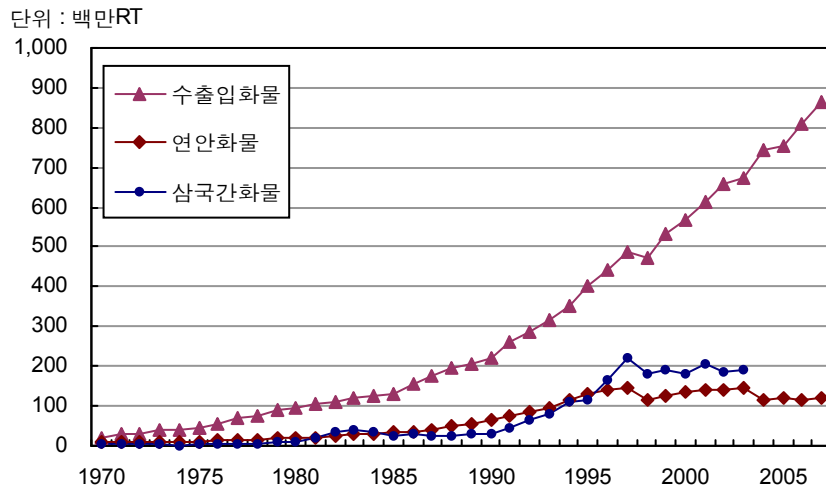
항만하역능력 추이



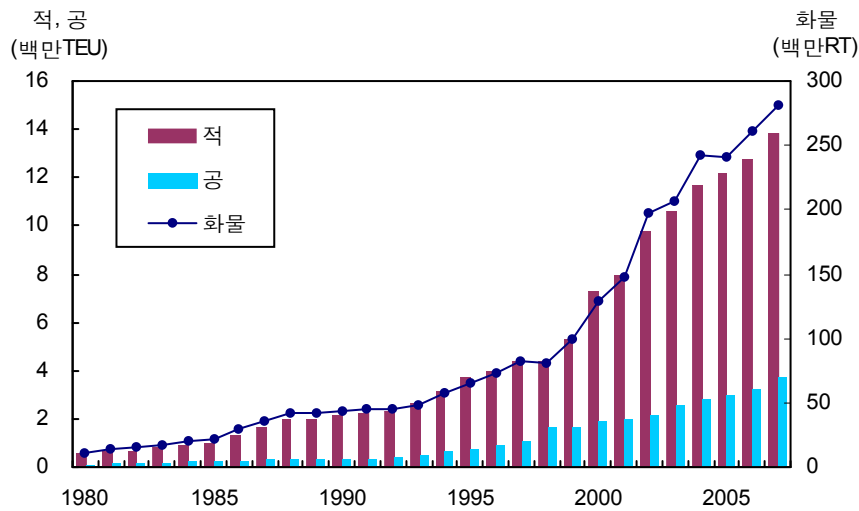
해운 여객수송실적 추이



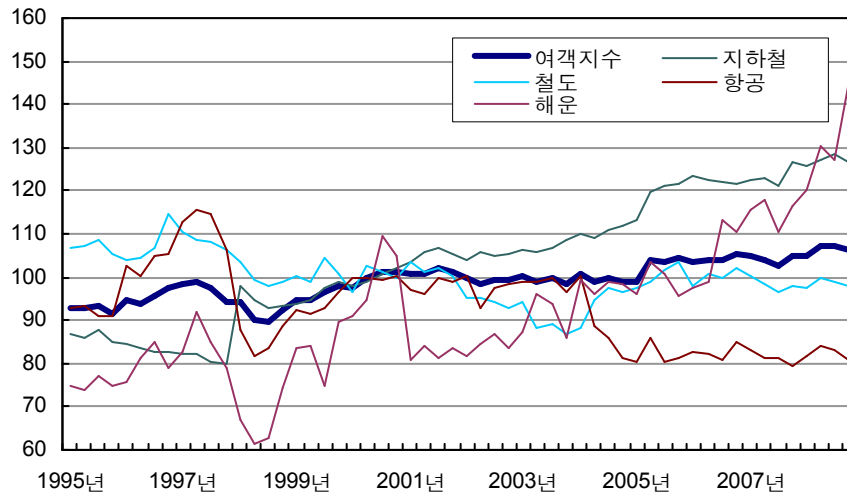
해운 화물수송실적 추이



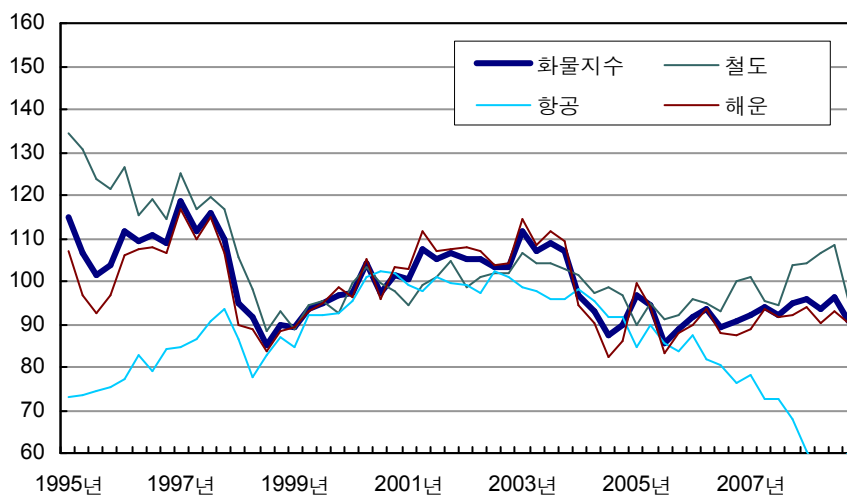
컨테이너화물 수송실적 추이



분기별 여객지수-국내¹⁾



분기별 화물지수-국내²⁾



주: 1) 2)교통산업서비스지수에 관한 설명은 P.60 참조

제 2 장 사회 경제

가구수

주민등록인구

연령별 추계인구

인구밀도

경제활동인구

사업체수 및 종사자수

지역내총생산(GRDP)

국민총소득(GNI) 및 국내총생산(GDP)

수용학생수

석유제품 국내소비

제2장 사회경제

2.1 가구수 (1997 ~ 2007)

단위: 가구

구분	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	증가율
전국	15,075,044	15,172,849	15,442,265	15,765,275	16,080,992	16,489,107	16,987,725	17,391,932	17,857,511	18,326,619	18,687,694	1.97
서울	3,498,506	3,458,511	3,490,616	3,540,492	3,570,228	3,623,929	3,714,697	3,780,305	3,871,024	3,978,938	4,046,086	1.69
부산	1,168,600	1,173,328	1,187,703	1,199,804	1,210,902	1,219,902	1,236,262	1,251,069	1,270,612	1,288,671	1,300,692	0.93
대전	782,422	779,433	789,891	805,779	815,709	463,270	479,916	853,142	865,766	875,173	883,920	1.00
인천	787,498	794,534	809,671	829,164	845,739	872,057	891,606	908,673	933,686	965,302	995,712	3.15
대구	400,389	411,965	420,898	430,376	439,620	827,177	845,242	469,847	481,935	495,065	503,844	1.77
울산	411,867	417,523	427,152	439,312	450,489	338,845	348,058	492,068	505,650	518,039	525,880	1.51
광주	309,945	311,199	315,410	322,838	331,502	449,469	460,647	356,143	365,197	373,114	380,865	2.08
경기	2,818,576	2,844,110	2,944,148	3,052,102	3,191,089	3,394,937	3,592,144	3,748,325	3,910,886	4,068,786	4,183,926	2.83
강원	487,412	500,668	511,060	521,728	531,123	538,613	552,319	563,355	574,019	583,890	594,360	1.79
충북	461,396	471,831	480,519	491,781	499,739	508,561	522,501	534,231	547,213	561,762	574,189	2.21
충남	600,344	614,309	626,723	641,499	653,610	666,201	691,966	736,328	756,073	774,490	796,086	2.79
전북	611,179	624,618	635,691	645,798	656,185	658,563	672,202	675,145	683,683	692,574	701,419	1.28
전남	697,053	711,462	717,161	723,932	728,837	731,087	737,207	741,768	751,732	758,147	765,729	1.00
경북	914,824	921,203	931,140	943,498	954,933	964,032	974,099	985,475	1,006,080	1,030,265	1,045,213	1.45
경남	959,380	967,817	980,868	999,572	1,018,039	1,043,704	1,074,004	1,096,069	1,129,320	1,153,979	1,177,923	2.07
제주	165,653	170,338	173,612	177,600	183,248	188,760	194,855	199,989	204,635	208,424	211,850	1.64

자료: 지방자치단체

2.2 주민등록인구¹⁾ (1992 ~ 2007)

연도	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산
1992년	44,503	10,935	3,882	2,284	2,066	1,224	1,135	—
1993년	45,001	10,889	3,863	2,312	2,138	1,249	1,189	—
1994년	45,416	10,759	3,840	2,343	2,201	1,273	1,233	—
1995년	45,858	10,551	3,884	2,479	2,353	1,286	1,265	—
1996년	46,266	10,418	3,867	2,480	2,392	1,300	1,294	—
1997년	46,684	10,336	3,851	2,488	2,446	1,324	1,318	1,010
1998년	46,991	10,271	3,829	2,493	2,485	1,339	1,341	1,015
1999년	47,336	10,264	3,817	2,506	2,509	1,357	1,364	1,024
2000년	47,733	10,311	3,797	2,524	2,546	1,372	1,386	1,040
2001년	48,022	10,263	3,771	2,525	2,565	1,384	1,403	1,056
2002년	48,230	10,207	3,730	2,526	2,578	1,397	1,420	1,065
2003년	48,387	10,174	3,691	2,530	2,570	1,396	1,432	1,073
2004년	48,584	10,173	3,666	2,525	2,579	1,401	1,443	1,081
2005년	48,782	10,167	3,638	2,511	2,600	1,402	1,455	1,088
2006년	48,992	10,181	3,612	2,496	2,624	1,408	1,466	1,092
2007년	49,269	10,193	3,587	2,493	2,665	1,413	1,476	1,100
증가율	0.57	0.11	-0.68	-0.11	1.53	0.40	0.65	0.69

주: 1) 외국인을 포함한 인구수임
 자료: 통계청

단위: 천인

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
6,613	1,554	1,404	1,871	2,027	2,283	2,872	3,847	506
7,005	1,540	1,418	1,856	2,016	2,235	2,876	3,903	511
7,422	1,529	1,425	1,842	2,003	2,197	2,873	3,962	514
7,789	1,528	1,439	1,852	2,007	2,186	2,770	3,950	519
8,156	1,529	1,455	1,873	2,004	2,175	2,790	4,009	523
8,471	1,537	1,471	1,897	2,002	2,163	2,799	3,044	528
8,673	1,553	1,484	1,913	2,009	2,171	2,810	3,070	534
8,934	1,557	1,492	1,919	2,010	2,155	2,809	3,080	539
9,219	1,555	1,498	1,922	1,999	2,131	2,797	3,094	542
9,544	1,552	1,497	1,918	2,006	2,099	2,785	3,107	547
9,927	1,539	1,493	1,908	1,954	2,054	2,757	3,124	551
10,207	1,527	1,490	1,913	1,954	2,018	2,721	3,139	552
10,463	1,521	1,489	1,953	1,907	1,986	2,696	3,144	555
10,697	1,513	1,489	1,963	1,885	1,967	2,688	3,160	558
10,906	1,505	1,495	1,974	1,868	1,943	2,689	3,173	558
11,106	1,504	1,507	1,996	1,862	1,930	2,681	3,197	559
1.84	-0.11	0.81	1.07	-0.33	-0.67	-0.27	0.76	0.14

2.3 연령별 추계인구¹⁾ (1985~2050)

구분	총계	0-4세	5-9세	10-14세	15-19세	20-24세	25-29세	30-34세	35-39세
1985년	40,806	3,846	3,968	4,491	4,408	4,274	4,098	3,089	2,552
1990년	42,869	3,203	3,843	3,927	4,442	4,342	4,327	4,135	3,042
1995년	45,093	3,546	3,167	3,824	3,897	4,392	4,301	4,297	4,092
2000년	47,008	3,260	3,521	3,130	3,842	3,854	4,353	4,248	4,273
2005년	48,138	2,545	3,234	3,463	3,136	3,743	3,844	4,301	4,233
2010년	48,875	2,201	2,517	3,188	3,402	3,113	3,721	3,828	4,270
2011년	48,989	2,191	2,364	3,088	3,413	3,119	3,548	3,878	4,139
2012년	49,083	2,167	2,280	2,949	3,379	3,174	3,366	3,928	3,994
2013년	49,163	2,139	2,231	2,798	3,307	3,253	3,218	3,930	3,872
2014년	49,227	2,107	2,193	2,654	3,216	3,326	3,128	3,855	3,803
2015년	49,277	2,073	2,178	2,482	3,133	3,378	3,096	3,707	3,804
2016년	49,312	2,037	2,167	2,332	3,035	3,389	3,101	3,535	3,853
2017년	49,332	2,002	2,144	2,248	2,898	3,355	3,156	3,355	3,904
2018년	49,340	1,970	2,116	2,200	2,750	3,284	3,235	3,207	3,906
2019년	49,338	1,942	2,085	2,163	2,608	3,193	3,308	3,117	3,831
2020년	49,326	1,919	2,051	2,148	2,440	3,112	3,360	3,086	3,684
2021년	49,300	1,898	2,016	2,138	2,292	3,014	3,371	3,091	3,514
2022년	49,263	1,881	1,981	2,115	2,210	2,878	3,338	3,147	3,335
2023년	49,219	1,869	1,949	2,087	2,163	2,731	3,267	3,225	3,188
2024년	49,168	1,861	1,921	2,056	2,126	2,591	3,177	3,298	3,100
2025년	49,108	1,856	1,899	2,023	2,111	2,424	3,096	3,350	3,069
2026년	49,039	1,854	1,879	1,988	2,101	2,277	2,999	3,362	3,074
2027년	48,959	1,854	1,861	1,954	2,079	2,195	2,864	3,328	3,130
2028년	48,866	1,848	1,850	1,922	2,052	2,148	2,718	3,258	3,208
2029년	48,758	1,835	1,842	1,895	2,022	2,112	2,578	3,168	3,281
2030년	48,635	1,816	1,836	1,873	1,989	2,097	2,412	3,087	3,333
2031년	48,493	1,788	1,835	1,853	1,955	2,087	2,266	2,991	3,345
2032년	48,333	1,754	1,834	1,836	1,921	2,065	2,184	2,856	3,311
2033년	48,154	1,715	1,829	1,825	1,890	2,038	2,138	2,711	3,242
2034년	47,954	1,670	1,816	1,817	1,863	2,008	2,102	2,572	3,153
2035년	47,734	1,623	1,797	1,812	1,842	1,976	2,087	2,406	3,072
2036년	47,494	1,575	1,770	1,810	1,822	1,942	2,078	2,260	2,976
2037년	47,234	1,527	1,736	1,810	1,805	1,909	2,056	2,179	2,843
2038년	46,954	1,481	1,697	1,804	1,794	1,878	2,029	2,133	2,698
2039년	46,657	1,438	1,653	1,792	1,787	1,851	1,999	2,097	2,560
2040년	46,343	1,398	1,606	1,773	1,781	1,830	1,967	2,082	2,395
2041년	46,011	1,362	1,559	1,746	1,780	1,810	1,933	2,073	2,250
2042년	45,663	1,330	1,511	1,713	1,779	1,793	1,900	2,051	2,169
2043년	45,297	1,301	1,466	1,674	1,774	1,783	1,869	2,025	2,123
2044년	44,917	1,275	1,423	1,631	1,762	1,775	1,843	1,995	2,088
2045년	44,521	1,251	1,384	1,585	1,743	1,770	1,822	1,962	2,074
2046년	44,111	1,230	1,348	1,538	1,717	1,768	1,802	1,929	2,064
2047년	43,688	1,210	1,316	1,491	1,684	1,768	1,786	1,896	2,042
2048년	43,251	1,192	1,288	1,446	1,646	1,763	1,775	1,865	2,016
2049년	42,803	1,175	1,262	1,404	1,604	1,751	1,767	1,839	1,986
2050년	42,343	1,159	1,239	1,365	1,558	1,732	1,762	1,818	1,954
연평균 증가율 ²⁾	0.06	-1.83	-1.77	-1.82	-1.59	-1.38	-1.29	-0.81	-0.41

주: 1) 코호트요인법(Cohort Component Method)에 의해 특정 연도의 성별 연령별 기준인구에 인구변동요인인 출생·사망·국제이동에 대한 장래 변동을 추정하여 이들의 조합으로 장래 성별 연령별 인구 산정

2) 1985년부터 2050년까지 연평균 증가율

자료: 통계청

단위: 천명

40-44세	45-49세	50-54세	55-59세	60-64세	65-69세	70-74세	75-79세	80세이상
2,263	2,119	1,687	1,259	1,010	712	506	308	215
2,478	2,167	2,022	1,590	1,157	901	599	393	302
2,995	2,419	2,091	1,928	1,489	1,048	767	459	382
4,020	2,921	2,366	2,006	1,817	1,381	922	608	483
4,248	3,960	2,868	2,270	1,927	1,683	1,246	762	676
4,184	4,192	3,908	2,805	2,187	1,811	1,527	1,067	952
4,251	4,132	4,046	3,023	2,259	1,812	1,572	1,130	1,023
4,311	4,081	4,148	3,233	2,330	1,841	1,622	1,180	1,100
4,337	4,061	4,197	3,449	2,410	1,903	1,653	1,226	1,180
4,310	4,083	4,189	3,658	2,528	1,989	1,658	1,269	1,263
4,225	4,135	4,145	3,830	2,711	2,071	1,654	1,306	1,350
4,096	4,202	4,087	3,968	2,923	2,141	1,658	1,347	1,438
3,953	4,263	4,037	4,069	3,128	2,211	1,688	1,394	1,526
3,833	4,290	4,019	4,118	3,338	2,289	1,749	1,424	1,612
3,766	4,263	4,042	4,112	3,543	2,404	1,830	1,431	1,698
3,767	4,181	4,096	4,070	3,711	2,581	1,908	1,429	1,783
3,816	4,054	4,164	4,015	3,847	2,785	1,975	1,437	1,872
3,867	3,913	4,225	3,968	3,947	2,983	2,042	1,468	1,965
3,870	3,795	4,253	3,952	3,996	3,186	2,119	1,526	2,043
3,796	3,729	4,228	3,977	3,992	3,383	2,229	1,600	2,102
3,651	3,731	4,147	4,031	3,953	3,547	2,397	1,670	2,153
3,482	3,781	4,023	4,099	3,901	3,680	2,590	1,731	2,217
3,305	3,832	3,884	4,161	3,858	3,779	2,777	1,795	2,303
3,160	3,835	3,768	4,189	3,844	3,828	2,969	1,867	2,400
3,073	3,763	3,703	4,166	3,870	3,827	3,157	1,970	2,495
3,043	3,620	3,706	4,087	3,925	3,792	3,315	2,124	2,581
3,049	3,453	3,756	3,966	3,994	3,744	3,443	2,300	2,669
3,104	3,278	3,808	3,830	4,056	3,705	3,539	2,470	2,780
3,182	3,135	3,812	3,716	4,085	3,695	3,589	2,645	2,908
3,255	3,048	3,741	3,654	4,063	3,723	3,591	2,818	3,059
3,306	3,018	3,600	3,659	3,988	3,779	3,562	2,963	3,245
3,318	3,025	3,434	3,710	3,870	3,848	3,521	3,083	3,452
3,286	3,080	3,261	3,761	3,740	3,910	3,488	3,174	3,670
3,217	3,158	3,119	3,766	3,630	3,940	3,483	3,223	3,905
3,129	3,231	3,034	3,697	3,571	3,921	3,514	3,230	4,155
3,049	3,282	3,005	3,557	3,577	3,850	3,571	3,208	4,412
2,954	3,295	3,012	3,395	3,628	3,739	3,640	3,176	4,660
2,822	3,263	3,067	3,225	3,680	3,614	3,702	3,152	4,890
2,678	3,195	3,145	3,085	3,686	3,510	3,734	3,154	5,096
2,541	3,108	3,218	3,002	3,619	3,456	3,718	3,189	5,276
2,377	3,029	3,270	2,973	3,483	3,464	3,654	3,247	5,434
2,234	2,935	3,283	2,981	3,325	3,515	3,551	3,315	5,576
2,154	2,804	3,252	3,037	3,159	3,567	3,436	3,376	5,709
2,109	2,662	3,185	3,115	3,024	3,574	3,340	3,408	5,844
2,073	2,526	3,099	3,188	2,943	3,511	3,292	3,398	5,986
2,060	2,363	3,021	3,240	2,916	3,380	3,303	3,342	6,130
-0.14	0.17	0.90	1.46	1.64	2.43	2.93	3.74	5.29

2.4 인구밀도 (1992 ~ 2007)

연도	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산
1992년	448.8	18,121.2	7,350.0	5,014.9	6,111.1	2,445.3	2,116.1	—
1993년	453.5	18,046.7	7,284.4	5,078.6	6,318.1	2,495.1	2,218.8	—
1994년	457.9	17,836.4	7,241.6	5,144.9	6,502.4	2,541.0	2,288.4	—
1995년	463.2	17,491.4	5,198.1	2,807.4	2,473.4	2,567.7	2,349.5	—
1996년	467.5	17,289.0	5,176.2	2,812.9	2,515.1	2,597.7	2,404.0	—
1997년	471.8	17,157.2	5,147.3	2,825.3	2,569.3	2,646.6	2,451.3	959.6
1998년	474.5	17,045.7	5,102.1	2,828.4	2,607.9	2,677.9	2,493.0	964.3
1999년	478.1	17,045.6	5,053.3	2,842.3	2,633.2	2,711.6	2,535.1	972.7
2000년	482.4	17,131.7	5,017.2	2,866.1	2,656.5	2,742.5	2,575.8	988.5
2001년	485.1	17,061.5	4,968.7	2,867.6	2,634.1	2,766.8	2,609.7	1,003.8
2002년	487.2	16,978.0	4,911.9	2,868.5	2,631.8	2,795.1	2,640.0	1,013.2
2003년	490.2	16,975.2	4,862.1	2,873.3	2,635.6	2,793.8	2,666.2	1,021.1
2004년	492.4	16,993.8	4,826.6	2,867.9	2,629.7	2,806.3	2,688.6	1,029.5
2005년	494.4	17,008.6	4,785.1	2,885.8	2,647.7	2,808.3	2,709.5	1,035.9
2006년	497.8	17,108.4	4,751.5	2,841.9	2,658.4	2,824.5	2,734.3	1,043.4
2007년	486.3	17,219.0	4,721.7	2,842.1	2,689.9	2,839.7	2,757.1	1,052.5

자료: 통계청

단위: 인/km²

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
614.4	92.0	188.9	224.9	252.3	193.2	147.7	326.9	277.2
650.8	91.2	190.9	222.5	250.9	188.6	148.0	331.6	279.8
690.0	90.7	191.9	220.5	249.3	185.3	147.8	336.8	281.6
772.3	92.5	194.0	217.1	249.4	183.6	145.9	342.2	281.5
808.6	92.6	196.2	218.8	249.7	182.8	147.2	347.7	283.8
840.0	93.1	198.5	221.6	249.5	181.2	147.8	291.0	286.3
859.5	93.9	200.4	223.6	250.3	181.7	148.2	293.1	289.7
886.3	94.2	201.5	224.4	250.4	180.1	148.3	294.2	292.3
915.6	94.1	202.5	224.8	249.3	178.1	147.9	295.6	294.3
948.2	93.7	202.4	224.3	250.2	175.5	147.3	297.1	296.7
987.4	92.9	202.0	223.1	243.6	171.1	145.9	298.9	299.0
1,022.7	92.3	201.9	224.5	243.8	168.1	144.1	300.6	299.7
1,049.0	92.0	201.9	229.4	237.9	165.5	142.9	301.2	301.5
1,071.3	91.6	202.1	230.5	235.3	163.7	142.5	302.9	302.8
1,096.2	91.2	203.4	232.7	233.6	161.6	142.9	305.0	303.9
1,090.6	89.8	205.5	235.6	233.0	160.5	142.7	303.8	304.8

사
회
경
제

2.5 경제활동인구¹⁾ (1990 ~ 2007)

연도	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산 ²⁾
1990년	18,539	4,607	1,578	879	763	416	413	—
1991년	19,115	4,726	1,638	927	827	449	439	—
1992년	19,499	4,728	1,653	958	870	465	457	—
1993년	19,879	4,827	1,671	979	914	478	485	—
1994년	20,396	4,934	1,695	1,018	956	503	507	—
1995년	20,853	5,009	1,763	1,112	1,044	526	532	—
1996년	21,243	5,020	1,760	1,129	1,080	543	547	—
1997년	21,662	5,043	1,774	1,141	1,126	566	561	—
1998년	21,456	4,815	1,760	1,106	1,084	535	572	458
1999년	21,634	4,793	1,743	1,116	1,117	542	582	453
2000년	22,134	4,917	1,757	1,148	1,163	592	608	456
2001년	22,471	4,965	1,743	1,177	1,195	608	637	465
2002년	22,921	4,999	1,773	1,206	1,227	627	667	485
2003년	22,957	4,981	1,679	1,198	1,233	620	664	492
2004년	23,417	5,068	1,686	1,224	1,249	631	677	507
2005년	23,743	5,135	1,698	1,233	1,257	647	676	511
2006년	23,978	5,138	1,698	1,218	1,285	646	692	509
2007년	24,216	5,148	1,682	1,200	1,311	659	709	528
증가율	1.99	0.25	-0.94	-2.68	4.30	1.85	4.88	3.33

주: 1) 15세이상 인구중 군인, 전투경찰, 공익요원, 형이 확정된 수감자, 외국인 등은 제외됨

2) 울산광역시1997.7.15 시승격으로 1998.1부터 경남에서 분리하여 자료 작성

자료: 통계청

단위: 천인

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
2,665	648	590	860	813	1,163	1,314	1,590	240
2,813	657	608	871	809	1,132	1,343	1,629	247
2,983	655	633	877	820	1,112	1,355	1,682	250
3,162	658	634	888	845	1,057	1,320	1,713	249
3,370	659	640	896	868	1,045	1,320	1,736	249
3,550	652	645	880	870	1,023	1,277	1,718	250
3,738	668	660	885	874	1,031	1,289	1,766	255
3,901	674	668	911	875	1,043	1,304	1,808	268
3,917	671	671	906	873	1,065	1,393	1,372	258
4,092	678	667	913	866	1,044	1,390	1,383	257
4,224	687	690	917	870	1,014	1,415	1,408	268
4,395	678	691	922	878	1,009	1,412	1,427	271
4,614	696	700	933	863	1,005	1,409	1,438	278
4,784	678	689	929	860	981	1,401	1,483	286
5,060	684	696	942	846	955	1,403	1,508	285
5,250	683	698	956	848	953	1,397	1,511	291
5,422	689	701	991	850	934	1,393	1,519	295
5,585	684	710	1,021	848	920	1,376	1,539	295
6.38	0.15	1.72	6.80	0.00	-3.46	-1.50	1.85	1.37

사
회
경
제

2.6 사업체수 및 종사자수 (1993 ~ 2007)

연도	전국		서울		부산		대구	
	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수
1993년	2,304,250	12,245,073	624,841	3,974,457	226,312	1,047,659	126,631	579,516
1994년	2,518,454	12,583,630	655,139	3,612,150	244,467	1,113,956	151,362	685,987
1995년	2,771,068	13,634,273	708,025	3,874,597	256,368	1,152,092	166,449	737,394
1996년	2,807,802	14,006,754	699,797	4,045,537	253,355	1,137,990	168,818	736,308
1997년	2,853,673	13,470,343	692,616	3,758,459	253,641	1,095,718	171,190	699,868
1998년	2,785,659	12,416,558	663,293	3,378,615	249,677	1,010,408	164,277	625,090
1999년	2,927,330	12,920,289	690,205	3,367,652	256,561	1,045,176	171,487	657,459
2000년	3,013,417	13,604,274	719,536	3,574,824	261,480	1,057,136	174,760	664,860
2001년	3,046,554	14,109,641	723,701	3,763,794	262,579	1,106,917	178,588	697,681
2002년	3,131,963	14,608,322	735,258	3,805,462	268,784	1,145,605	182,576	738,541
2003년	3,187,916	14,729,166	748,953	3,791,943	268,339	1,130,189	183,115	727,337
2004년	3,189,890	14,818,754	740,779	3,732,230	267,478	1,144,196	182,359	718,977
2005년	3,204,809	15,147,471	741,229	3,843,010	263,638	1,114,403	179,780	714,703
2006년	3,226,569	15,435,766	733,759	3,894,666	262,926	1,147,243	180,015	721,257
2007년	3,262,925	15,928,985	728,614	4,001,944	262,906	1,156,490	179,904	731,012
증가율	1.13	3.20	-0.70	2.75	-0.01	0.81	-0.08	1.35

자료: 통계청

단위: 개, 인

인천		광주		대전		울산	
사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수
96,988	526,400	62,723	281,795	61,881	286,109	—	—
114,296	612,172	69,518	312,641	76,513	341,024	—	—
126,670	681,840	77,443	340,554	82,490	372,754	—	—
128,737	689,785	79,635	357,169	82,671	376,489	—	—
132,312	642,219	82,191	357,999	85,342	372,297	53,680	318,815
127,645	586,567	79,965	337,337	81,181	338,025	53,088	293,005
138,119	641,990	85,073	367,734	86,232	356,033	55,660	310,708
142,406	666,896	87,584	380,831	86,832	365,389	58,044	334,565
146,852	693,983	89,487	393,434	90,394	395,826	59,791	351,460
153,534	723,081	93,161	416,398	91,850	403,620	63,178	370,570
156,020	721,256	94,439	429,262	91,480	397,790	64,265	372,830
157,071	724,326	95,950	433,207	90,402	402,530	64,715	378,055
154,737	728,042	95,287	428,275	90,366	405,311	65,309	379,842
155,434	745,111	95,656	439,438	89,851	412,889	65,818	389,470
158,699	765,062	97,111	456,490	91,097	429,296	67,169	406,582
2.10	2.68	1.52	3.88	1.39	3.97	2.05	4.39

사
회
경
제

2.6 사업체수 및 종사자수 (계속)

연도	경기		강원		충북		충남	
	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수
1993년	307,276	1,746,416	82,661	367,122	66,018	319,066	95,815	423,471
1994년	346,477	1,895,253	90,488	374,676	74,985	356,954	100,620	442,749
1995년	400,281	2,119,626	100,664	404,572	84,876	393,854	107,397	456,807
1996년	416,333	2,228,148	102,946	409,922	87,788	408,090	110,428	482,407
1997년	430,626	2,141,390	104,469	407,379	89,368	400,630	114,227	485,110
1998년	425,043	2,036,899	104,241	385,094	88,714	375,108	113,337	456,957
1999년	462,593	2,217,212	109,423	395,907	92,895	395,025	118,552	474,816
2000년	488,147	2,416,082	110,065	405,532	94,736	416,695	119,149	496,966
2001년	508,303	2,556,390	111,610	415,357	95,846	418,910	117,998	502,933
2002년	540,754	2,720,746	113,276	431,064	96,684	434,578	119,762	525,595
2003년	566,798	2,845,516	115,302	433,109	97,506	437,126	122,459	544,469
2004년	577,633	2,940,840	116,338	436,787	96,771	439,934	123,445	565,624
2005년	596,133	3,066,075	116,163	436,972	97,142	450,265	125,538	589,493
2006년	618,765	3,164,760	116,338	440,522	99,331	462,882	127,547	604,737
2007년	640,490	3,332,405	116,705	447,979	101,386	479,413	130,104	622,489
증가율	3.51	5.30	0.32	1.69	2.07	3.57	2.00	2.94

자료: 통계청

단위: 개, 인

전북		전남		경북		경남		제주	
사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수
94,295	423,090	104,035	423,014	138,090	677,689	187,399	1,042,467	29,285	126,802
102,269	432,591	113,309	467,667	143,171	690,436	204,827	1,112,958	31,013	132,416
112,970	467,367	124,008	510,674	156,693	739,427	233,016	1,241,134	33,718	141,581
115,206	480,362	126,921	511,921	163,214	762,164	237,319	1,228,329	34,634	152,133
118,382	477,225	130,753	525,162	168,939	763,115	190,149	874,457	35,788	150,500
117,729	450,701	128,510	494,629	167,913	700,425	186,052	806,270	34,994	141,428
122,113	458,658	132,342	506,561	174,481	714,779	194,273	862,446	37,321	148,133
121,548	470,946	132,905	519,464	177,916	770,024	199,462	910,059	38,847	154,005
118,259	466,130	128,170	491,650	176,591	772,770	198,100	920,092	40,285	162,314
119,443	478,066	128,517	495,961	179,861	789,747	203,569	955,479	41,756	173,809
119,717	470,976	128,218	487,402	181,919	799,774	207,250	970,400	42,136	169,787
120,165	472,841	126,035	479,693	180,444	799,252	207,774	982,650	42,531	167,612
118,809	478,547	125,074	500,916	181,069	823,500	211,230	1,016,273	43,305	171,844
118,818	486,913	124,574	508,358	180,991	815,419	213,137	1,025,453	43,609	176,648
120,062	501,871	124,763	518,452	183,389	829,045	216,280	1,071,677	44,246	178,778
1.05	3.07	0.15	1.99	1.32	1.67	1.47	4.51	1.46	1.21

사
회
경
제

2.7 지역내총생산(GRDP) (1985 ~ 2007)

구분		1985년	1986년	1987년	1988년	1989년	1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년
합계	경상가격	87,976	102,736	119,324	141,650	161,603	194,546	236,128	265,308	296,101	348,025	410,131
	불변가격 ¹⁾	200,387	226,970	253,911	280,034	304,679	332,274	365,568	391,359	413,371	450,849	485,494
서울	경상가격	21,944	25,964	30,306	35,530	40,898	49,312	59,604	67,596	77,432	88,939	102,171
	불변가격	52,411	59,166	66,206	72,610	80,269	88,926	96,073	104,104	111,838	120,246	127,111
부산	경상가격	6,911	7,930	9,249	10,627	11,577	14,374	16,849	17,799	19,631	22,606	26,141
	불변가격	14,431	16,409	18,468	20,164	21,096	23,236	24,861	25,793	26,716	29,003	32,501
대구	경상가격	3,820	4,574	5,467	6,229	6,920	8,539	9,736	10,672	11,588	13,630	15,782
	불변가격	8,779	10,042	11,375	12,459	13,240	14,538	15,368	16,270	17,056	18,582	20,365
인천	경상가격	3,991	4,657	5,438	6,523	7,694	9,737	12,549	13,212	14,521	16,855	21,064
	불변가격	9,294	10,713	12,065	13,447	14,837	16,366	18,290	19,214	20,114	21,819	25,247
광주	경상가격	—	—	2,272	3,015	3,481	4,470	5,278	5,989	6,712	7,948	9,486
	불변가격	—	—	5,236	6,141	6,710	7,840	8,399	9,049	9,670	10,615	11,387
대전	경상가격	—	—	—	—	3,742	4,711	5,932	6,779	7,734	8,523	9,560
	불변가격	—	—	—	—	7,582	8,366	9,465	10,431	11,159	11,374	11,618
울산	경상가격	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	불변가격	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
경기	경상가격	12,157	14,996	18,084	22,301	26,370	32,261	40,377	45,735	52,002	61,308	72,569
	불변가격	30,010	35,027	40,202	45,015	48,227	53,665	61,778	66,300	70,937	77,820	85,756
강원	경상가격	3,534	4,016	4,661	5,080	5,835	6,542	7,567	8,378	9,089	10,450	12,040
	불변가격	8,047	8,793	9,700	9,886	10,845	11,068	11,513	12,122	12,696	13,639	14,801
충북	경상가격	3,095	3,243	3,601	4,231	4,950	5,931	7,290	8,362	9,731	11,773	14,038
	불변가격	5,882	6,403	7,046	7,847	8,899	9,540	10,655	11,603	12,765	13,810	15,154
충남	경상가격	5,670	6,592	7,268	8,733	6,273	7,345	8,972	10,587	12,124	14,696	17,330
	불변가격	13,862	15,808	17,106	18,930	14,393	14,901	16,222	17,803	18,861	21,172	20,942
전북	경상가격	3,396	3,887	4,275	4,973	5,490	6,416	7,757	8,957	10,036	11,949	14,112
	불변가격	8,191	9,104	9,715	10,861	11,317	11,764	12,851	13,572	14,274	15,597	16,820
전남	경상가격	6,555	7,396	6,044	7,346	8,200	9,484	11,746	13,229	14,788	16,882	20,909
	불변가격	14,242	15,846	12,914	14,233	15,200	16,329	18,091	19,537	20,266	22,211	23,930
경북	경상가격	6,724	7,847	9,224	11,304	12,061	13,504	16,094	17,660	18,963	23,032	25,931
	불변가격	14,484	16,388	17,939	19,460	20,917	21,728	23,633	24,857	25,362	28,243	29,586
경남	경상가격	9,383	10,741	12,351	14,471	16,505	20,035	23,987	27,726	28,851	35,881	44,799
	불변가격	18,686	21,094	23,508	26,317	27,971	30,771	34,737	36,645	37,543	42,332	45,361
제주	경상가격	795	892	1,086	1,287	1,605	1,884	2,388	2,628	2,898	3,553	4,197
	불변가격	2,068	2,177	2,431	2,662	3,175	3,237	3,631	4,059	4,114	4,386	4,918

주: 1) 2000년 기준 불변가격

자료: 통계청

단위: 십억원

1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	증가율
459,379	496,994	479,824	527,603	577,971	620,905	685,946	731,627	787,796	817,812	857,444	912,177	6.38
516,296	536,326	486,246	534,693	577,971	600,932	647,259	668,502	702,806	730,121	767,887	806,397	5.01
111,403	120,000	114,622	125,056	138,492	149,887	168,143	175,502	182,046	185,091	193,108	207,812	7.61
130,859	133,743	121,450	127,750	138,492	143,088	154,503	154,944	156,681	158,304	162,475	170,867	5.17
29,025	30,430	29,575	31,995	33,840	37,658	40,193	42,929	45,685	46,279	47,984	51,169	6.64
34,108	34,023	29,717	32,100	33,840	36,091	37,885	39,580	40,389	40,815	41,840	43,894	4.91
17,526	18,993	17,622	19,229	20,776	21,721	23,438	24,507	25,394	26,729	27,928	29,528	5.73
21,488	21,598	18,535	19,521	20,776	20,809	21,684	22,121	22,298	23,001	23,595	24,760	4.94
23,806	25,410	22,930	24,151	26,231	29,255	33,392	34,556	36,898	37,916	41,021	44,017	7.30
26,537	27,298	22,202	24,691	26,231	27,427	29,952	30,788	32,132	33,219	34,972	36,917	5.56
10,686	11,462	10,533	11,328	12,629	13,761	14,930	15,541	16,819	17,854	19,150	20,085	4.89
11,996	12,354	10,541	11,576	12,629	13,008	14,172	14,272	14,869	15,432	16,082	16,868	4.88
10,671	11,684	11,423	12,088	13,559	14,416	16,046	17,424	18,611	18,639	19,455	20,585	5.81
12,312	12,890	11,815	12,620	13,559	14,053	14,935	16,026	16,374	16,442	16,828	17,483	3.89
-	-	23,766	26,483	28,355	29,876	33,174	34,414	38,602	40,648	41,501	46,405	11.82
-	-	23,838	26,474	28,355	28,419	31,552	32,642	35,575	36,415	38,342	39,987	4.29
81,269	85,724	84,182	98,771	111,793	120,231	132,713	142,170	156,931	163,983	175,163	182,832	4.38
90,849	94,045	83,966	99,613	111,793	117,655	130,221	133,649	146,755	158,694	172,648	182,983	5.99
13,962	15,051	14,453	15,386	16,462	17,113	18,609	20,637	21,627	22,381	23,540	25,259	7.30
15,992	16,715	14,718	15,391	16,462	16,391	17,216	18,449	18,469	18,889	19,729	20,595	4.39
16,036	16,644	16,074	18,072	19,521	20,044	21,500	23,039	24,310	25,460	27,495	28,594	4.00
16,755	17,828	15,771	18,010	19,521	19,531	21,043	21,818	23,552	23,900	25,286	26,384	4.34
20,462	23,286	22,790	25,915	28,963	30,532	34,395	38,893	42,742	47,515	51,075	54,449	6.61
23,982	25,871	23,504	26,835	28,963	29,788	32,430	34,878	38,139	41,403	45,314	48,215	6.40
16,268	17,537	16,361	17,435	18,978	19,997	21,279	22,382	24,162	24,778	26,297	28,001	6.48
18,054	19,105	16,442	18,100	18,978	19,298	19,910	20,919	21,996	22,565	23,913	24,606	2.90
23,408	26,152	25,488	26,255	26,908	28,299	32,172	34,606	37,941	40,873	41,006	43,092	5.09
25,900	27,858	25,294	26,079	26,908	27,622	28,613	29,401	30,543	31,676	32,496	33,401	2.78
28,958	33,570	31,891	34,623	38,446	40,678	44,021	49,579	56,610	57,748	57,446	59,115	2.91
32,064	34,022	30,853	35,125	38,446	40,977	44,074	47,305	51,198	53,902	57,099	59,794	4.72
51,369	56,212	33,507	35,922	37,728	41,846	45,639	48,661	52,367	54,254	57,709	63,162	9.45
50,234	53,651	32,869	35,922	37,728	41,084	43,066	45,518	47,608	48,961	50,694	52,693	3.94
4,532	4,841	4,608	4,895	5,289	5,591	6,302	6,786	7,050	7,664	7,566	8,070	6.66
5,166	5,325	4,730	4,885	5,289	5,692	6,003	6,194	6,228	6,501	6,574	6,949	5.70

2.8 국민총소득(GNI)¹⁾ 및 국내총생산(GDP)²⁾ (1970 ~ 2008)

단위: 십억원

연도	국민총소득		국내총생산 (시장가격)		총부가가치 (기초가격)	
	경상가격	불변가격 ³⁾	경상가격	불변가격 ³⁾	경상가격	불변가격 ³⁾
1970년	2,800.4	71,133.8	2,763.9	69,046.0	2,518.8	66,413.4
1971년	3,435.1	76,495.9	3,419.9	74,737.5	3,131.5	71,555.6
1972년	4,218.6	79,729.8	4,217.9	78,076.7	3,907.6	74,761.6
1973년	5,442.6	89,358.9	5,453.6	87,472.7	5,047.1	83,246.4
1974년	7,771.0	95,376.2	7,777.7	93,755.1	7,117.0	88,896.2
1975년	10,277.6	99,330.1	10,386.1	99,331.3	9,433.2	94,279.6
1976년	14,201.4	111,667.6	14,304.5	109,832.9	12,838.9	103,710.9
1977년	18,229.0	123,736.2	18,356.4	120,810.5	16,451.0	113,487.2
1978년	24,665.6	136,663.3	24,744.7	132,040.0	22,123.6	123,127.9
1979년	31,507.3	144,932.7	31,731.9	140,996.2	28,385.5	131,372.2
1980년	38,117.7	138,828.4	38,774.9	138,897.9	34,489.6	129,486.3
1981년	47,497.0	146,109.2	48,672.7	147,458.2	43,226.5	137,721.4
1982년	54,449.5	157,840.6	55,721.7	158,259.7	49,370.3	147,622.5
1983년	64,301.8	175,554.7	65,559.0	175,312.0	57,775.2	163,071.2
1984년	73,499.0	189,928.3	75,126.3	189,516.2	66,815.1	176,101.9
1985년	82,033.2	201,894.8	84,061.0	202,408.0	75,132.4	188,228.7
1986년	96,012.6	227,120.2	98,110.2	223,901.5	87,838.2	207,762.4
1987년	113,661.2	256,952.1	115,164.3	248,763.9	103,338.9	229,920.2
1988년	136,179.2	288,144.4	137,111.5	275,235.3	123,327.9	253,542.0
1989년	154,419.6	312,254.7	154,753.4	293,798.5	139,822.2	269,353.3
1990년	186,559.8	340,113.8	186,690.9	320,696.4	167,713.4	292,698.7
1991년	225,659.7	373,415.4	226,007.6	350,819.9	204,461.0	318,254.0
1992년	257,107.7	395,091.2	257,525.4	371,433.0	232,782.3	335,778.1
1993년	290,087.7	419,809.9	290,675.6	394,215.8	263,197.8	355,309.2
1994년	339,343.1	458,232.8	340,208.3	427,868.2	306,558.0	383,415.9
1995년	397,458.7	501,579.1	398,837.7	467,099.2	359,582.3	416,368.9
1996년	446,856.4	529,706.7	448,596.4	499,789.8	402,230.4	442,956.3
1997년	488,457.4	544,131.5	491,134.8	523,034.7	438,596.6	464,229.6
1998년	476,245.4	499,004.0	484,102.8	487,183.5	438,638.3	437,653.9
1999년	523,355.3	545,970.1	529,499.7	533,399.3	472,742.2	475,619.0
2000년	600,158.8	717,900.8	603,236.0	694,628.1	538,547.6	620,984.7
2001년	649,898.9	741,648.8	651,415.3	722,228.9	579,303.1	645,751.6
2002년	720,996.3	797,379.1	720,539.0	773,868.4	638,368.2	692,289.0
2003년	767,771.4	817,245.5	767,113.7	795,558.2	682,202.7	712,939.1
2004년	829,326.7	847,525.0	826,892.7	832,305.3	741,832.1	746,144.6
2005년	864,427.3	864,427.3	865,240.9	865,240.9	775,889.6	775,889.6
2006년	910,134.2	898,194.2	908,743.8	910,048.9	814,686.1	815,680.2
2007년	976,813.9	941,317.3	975,013.0	956,514.5	874,782.0	859,517.6
2008년	1,030,636.3	933,941.8	1,023,937.7	977,786.5	920,331.0	880,512.6
증가율	5.51	-0.78	5.02	2.22	5.21	2.44

주: 1) 한 나라의 국민이 일정기간 생산활동에 참여하여 벌어들인 소득의 합계로서 실질적인 국민소득을 측정하기 위해 교역조건의 변화를 반영한 소득지표

2) 국내에서 일정기간 내에 발생된 재화와 용역의 순가치를 생산면에서 포착한 총합계액

3) 2005년 기준 불변가격(1999년 이전자료는 2000년 기준)

자료: 통계청

2.9 수용학생수 (1980~2007)

단위: 천명

연도	총 계	유치원	초등학교	중학교	고등학교	전문대학	교육대학	대학교	대학원
1980년	10,635	66	5,658	2,472	1,697	165	9	403	34
1981년	11,048	154	5,586	2,574	1,823	200	10	536	45
1982년	11,206	169	5,465	2,603	1,922	218	11	661	54
1983년	11,303	206	5,257	2,672	2,013	218	12	773	60
1984년	11,395	254	5,041	2,736	2,092	230	14	870	63
1985년	11,467	315	4,857	2,782	2,153	242	18	932	68
1986년	11,604	355	4,798	2,766	2,262	251	21	971	70
1987년	11,519	397	4,772	2,658	2,238	260	21	990	70
1988년	11,531	405	4,820	2,524	2,301	267	19	1,004	75
1989년	11,766	411	4,894	2,371	2,326	291	17	1,021	81
1990년	11,658	415	4,869	2,276	2,284	324	16	1,040	87
1991년	11,501	426	4,759	2,232	2,211	359	16	1,052	91
1992년	11,549	451	4,560	2,336	2,126	405	17	1,070	97
1993년	11,463	469	4,336	2,411	2,069	456	17	1,092	104
1994년	11,482	510	4,099	2,509	2,061	507	18	1,132	110
1995년	11,511	529	3,905	2,482	2,158	570	20	1,188	113
1996년	11,601	552	3,801	2,380	2,243	643	20	1,267	126
1997년	11,738	568	3,784	2,180	2,337	725	21	1,368	151
1998년	11,728	534	3,835	2,011	2,327	802	21	1,478	180
1999년	11,837	534	3,936	1,897	2,251	860	21	1,588	205
2000년	11,924	545	4,020	1,861	2,071	913	21	1,665	229
2001년	11,936	545	4,089	1,831	1,911	953	21	1,730	243
2002년	11,957	550	4,138	1,841	1,796	963	23	1,772	263
2003년	11,955	547	4,176	1,855	1,767	926	24	1,809	272
2004년	11,942	542	4,116	1,934	1,747	898	23	1,837	277
2005년	11,935	542	4,023	2,011	1,763	853	25	1,860	282
2006년	11,915	546	3,925	2,075	1,776	818	26	1,888	290
2007년	11,314	542	3,830	2,063	1,841	796	26	1,920	297

자료: 통계청, 교육인적자원부

2.10 석유제품 국내소비 (1967 ~ 2007)

단위: 십억원

연도	총계	에너지유								LPG	비 에너지유
		계	휘발유	등유	경유	경질중유	중유	B-C유	항공유		
1967년	25,240	23,741	3,028	1,704	4,806	11	2,596	10,813	783	90	1,409
1968년	37,366	33,936	3,601	1,799	7,870	270	2,437	16,154	1,805	188	3,242
1969년	50,454	45,435	4,641	2,488	9,427	596	2,137	23,062	3,124	368	4,651
1970년	62,702	57,583	5,170	3,015	10,999	774	2,408	30,618	4,599	446	4,673
1971년	71,012	65,552	5,873	3,353	12,882	1,030	2,430	36,563	3,421	586	4,874
1972년	73,381	67,960	5,740	2,789	13,894	1,244	2,062	38,417	3,814	669	4,752
1973년	90,583	80,774	6,196	2,890	16,055	1,442	2,358	48,823	3,010	966	8,842
1974년	94,002	82,650	4,011	2,202	16,424	1,534	2,698	53,057	2,724	1,290	10,062
1975년	105,119	91,901	3,747	3,340	19,050	1,811	2,551	58,840	2,562	1,689	11,529
1976년	118,966	104,551	4,272	3,666	22,542	2,975	2,020	65,668	3,408	1,598	12,817
1977년	142,117	124,142	6,077	4,469	27,907	2,560	2,862	76,028	4,239	1,693	16,282
1978년	163,147	141,959	7,518	6,735	34,753	2,758	2,992	82,582	4,620	2,345	18,843
1979년	183,871	158,893	8,633	9,011	37,117	3,662	3,634	92,158	4,678	3,331	21,647
1980년	182,105	153,948	7,019	8,350	37,789	2,753	1,837	92,409	3,791	4,500	23,657
1981년	180,053	152,306	6,003	7,853	38,983	2,221	1,317	90,890	5,039	4,962	22,785
1982년	178,893	149,276	4,615	7,648	40,133	2,140	875	88,259	5,607	7,224	22,394
1983년	189,308	153,582	4,622	7,823	44,609	1,926	826	87,035	6,742	9,930	25,796
1984년	191,049	150,389	5,394	8,044	49,639	1,935	926	77,516	6,937	12,201	28,460
1985년	189,191	145,488	6,922	7,932	52,188	1,845	1,007	68,990	6,604	14,247	29,456
1986년	200,591	149,999	8,557	7,985	57,137	2,009	1,093	64,796	8,424	17,585	33,007
1987년	210,511	154,368	10,354	8,156	63,536	2,381	1,278	59,579	9,085	21,216	34,927
1988년	250,558	187,057	13,578	9,987	74,408	2,461	1,451	76,246	8,925	25,904	37,596
1989년	287,146	218,766	18,295	14,382	83,901	2,268	1,577	87,235	11,108	30,329	38,051
1990년	356,349	267,514	23,693	24,942	97,449	2,384	1,744	104,547	12,755	35,712	53,123
1991년	424,666	308,488	28,713	25,599	114,521	2,472	1,829	122,632	12,723	43,132	73,048
1992년	514,224	352,828	35,248	34,249	127,434	2,621	1,760	140,104	11,410	53,917	107,479
1993년	564,575	386,698	42,508	43,259	138,021	2,741	1,742	145,548	12,879	59,437	118,440
1994년	621,498	424,674	51,089	47,835	147,269	2,818	1,597	159,742	14,327	63,452	133,372
1995년	677,210	469,009	59,382	62,669	163,113	3,118	1,664	162,793	16,270	66,468	141,731
1996년	721,063	499,959	67,971	73,662	172,406	3,179	1,657	163,236	17,849	68,442	152,662
1997년	793,899	507,217	71,358	85,025	166,790	2,760	1,615	160,367	19,302	71,623	215,059
1998년	670,278	370,853	61,089	61,457	120,372	2,231	1,584	107,130	17,290	67,992	231,433
1999년	719,657	405,864	63,879	76,928	126,072	2,826	1,513	116,271	18,375	77,007	236,786
2000년	742,557	409,673	62,382	69,909	129,429	2,966	1,436	125,319	18,230	84,688	248,196
2001년	743,667	404,727	62,707	61,707	132,168	2,714	1,510	123,848	20,073	84,376	254,564
2002년	762,868	402,143	64,078	58,464	138,045	2,956	1,636	116,907	20,057	91,415	269,310
2003년	762,941	395,124	60,485	52,874	145,366	2,692	1,768	111,361	20,578	88,605	279,212
2004년	752,329	371,242	58,151	43,090	143,799	2,303	1,706	100,968	21,225	88,432	292,655
2005년	761,080	367,053	59,561	39,392	142,529	2,361	1,793	96,359	25,058	91,668	302,359
2006년	765,521	355,880	59,874	31,450	142,433	2,358	1,622	92,912	25,231	93,452	316,189
2007년	794,946	352,955	62,500	26,172	145,327	2,218	1,563	89,028	26,147	97,143	344,848
증가율	3.84	-0.82	4.39	-16.78	2.03	-5.94	-3.64	-4.18	3.63	3.95	9.06

자료: 통계청

제 3 장 교통 일반

교통부문별 증가 추이
국내 여객수송실적
국내 화물수송실적
국제 여객수송실적
국제 화물수송실적
수단별 사고 발생건수 및 사망자수
도로교통혼잡비용
물류비용
교통사고비용
교통부문 소비지출액
교통관련 소비자 물가지수
교통부문 정부비용 및 개인비용
대기오염물질 총배출량 및 대기오염비용
분기별 교통산업서비스지수 - 국내
분기별 교통산업서비스지수 - 국제
교통시설 연도별 투자현황(교통회계)
부문별 최종에너지 소비
자가용 에너지소비
수송부문 업종별 에너지소비

제3장 교통일반

3.1 교통부문별 증가 추이 (1990 ~ 2007)

연도	도로연장 (km)	철도연장 (km)	항만 하역능력 (천톤)	항공기 등록대수 (대)	자동차 등록대수 (대)
1990년	56,714.50	3,091.30	224,323	179	3,394,803
1991년	58,088.20	3,091.30	248,365	185	4,247,816
1992년	58,846.60	3,092.40	257,650	184	5,230,894
1993년	61,300.90	3,097.90	267,677	188	6,274,008
1994년	73,833.00	3,092.40	274,831	215	7,404,347
1995년	74,237.20	3,101.20	285,200	243	8,468,901
1996년	82,342.40	3,120.40	295,257	257	9,553,092
1997년	84,968.10	3,118.30	357,351	268	10,413,427
1998년	86,989.60	3,124.70	416,254	257	10,469,599
1999년	87,534.20	3,118.60	417,561	256	11,163,728
2000년	88,775.02	3,123.00	430,437	262	12,059,276
2001년	91,396.41	3,125.30	469,585	278	12,914,115
2002년	96,037.00	3,129.00	486,510	295	13,949,440
2003년	97,252.78	3,140.00	510,210	289	14,586,795
2004년	100,277.79	3,374.00	523,537	293	14,934,092
2005년	102,293.00	3,392.00	597,819	296	15,396,715
2006년	102,061.00	3,392.00	691,999	326	15,895,234
2007년	103,019.00	3,399.00	727,160	421	16,428,177
증가율	0.94	0.21	5.08	29.14	3.35

자료: 국토해양부

3.2 국내 여객수송실적 (1967 ~ 2007)

연도	합계	철도		지하철 ¹⁾	
	수송량	수송량	분당률	수송량	분당률
1967년	1,833,672	151,972	8.29	—	—
1968년	2,176,710	150,969	6.94	—	—
1969년	2,580,003	154,696	6.00	—	—
1970년	2,881,806	131,251	4.55	—	—
1971년	3,159,864	128,159	4.06	—	—
1972년	3,452,994	137,139	3.97	—	—
1973년	4,007,307	143,009	3.57	—	—
1974년	4,348,089	168,469	3.87	16,082	0.37
1975년	4,804,793	220,952	4.60	34,288	0.71
1976년	5,340,384	248,699	4.66	33,913	0.64
1977년	6,287,452	301,592	4.80	46,574	0.74
1978년	7,246,439	371,022	5.12	58,238	0.80
1979년	8,109,529	423,657	5.22	66,454	0.82
1980년	8,544,916	430,773	5.04	65,076	0.76
1981년	9,223,370	441,129	4.78	88,326	0.96
1982년	9,803,567	443,570	4.52	89,298	0.91
1983년	10,497,712	469,423	4.47	115,623	1.10
1984년	10,914,557	489,061	4.48	212,637	1.95
1985년	11,441,409	503,122	4.40	325,238	2.84
1986년	12,044,875	518,956	4.31	580,492	4.82
1987년	12,643,816	525,056	4.15	649,847	5.14
1988년	13,284,665	564,240	4.25	799,949	6.02
1989년	13,438,299	584,659	4.35	886,008	6.59
1990년	14,487,692	644,814	4.45	1,101,677	7.60
1991년	14,976,845	679,281	4.54	1,422,614	9.50
1992년	15,134,681	716,364	4.73	1,546,279	10.22
1993년	14,440,077	723,057	5.01	1,576,040	10.91
1994년	13,962,799	729,003	5.22	1,603,945	11.49
1995년	13,802,601	790,381	5.73	1,693,003	12.27
1996년	14,061,115	819,542	5.83	1,728,171	12.29
1997년	13,611,159	832,999	6.12	1,855,166	13.63
1998년	13,479,624	829,050	6.15	1,838,870	13.64
1999년	13,325,620	823,563	6.18	2,015,999	15.13
2000년	13,492,487	814,472	6.04	2,235,221	16.57
2001년	13,327,802	912,149	6.84	2,527,099	18.96
2002년	12,809,955	983,266	7.68	2,012,386	15.71
2003년	12,439,693	1,021,022	8.21	1,982,192	15.93
2004년	12,153,735	921,223	7.58	2,033,411	16.73
2005년	11,801,452	950,995	8.06	2,020,360	17.12
2006년	12,186,509	969,145	8.01	2,079,961	17.10
2007년	12,627,826	989,294	7.80	2,090,290	16.60
증가율	3.62	2.08	—	0.50	—

주: 1) 지하철 2002년 집계방식변경

2) 공로는 버스와 택시 수송실적 집계값임(자가용 제외)

자료: 국토해양부

교통 일반

공로 ²⁾		해운		항공	
수송량	분담률	수송량	분담률	수송량	분담률
1,674,785	91.34	6,700	0.37	215	0.01
2,018,880	92.75	6,549	0.30	312	0.01
2,418,612	93.74	6,076	0.24	619	0.02
2,743,769	95.21	5,869	0.20	917	0.03
3,024,229	95.71	6,371	0.20	1,105	0.03
3,308,473	95.81	6,261	0.18	1,121	0.03
3,855,794	96.22	7,235	0.18	1,269	0.03
4,155,929	95.58	6,618	0.15	991	0.02
4,542,739	94.55	5,908	0.12	906	0.02
5,050,983	94.58	5,994	0.11	795	0.01
5,931,452	94.34	6,737	0.11	1,097	0.02
6,807,990	93.95	7,728	0.11	1,461	0.02
7,609,677	93.84	7,929	0.10	1,812	0.02
8,039,006	94.08	8,580	0.10	1,481	0.02
8,683,130	94.14	9,230	0.10	1,555	0.02
9,259,252	94.45	9,602	0.10	1,844	0.02
9,901,324	94.32	8,979	0.09	2,363	0.02
10,200,619	93.46	9,371	0.09	2,869	0.03
10,601,047	92.66	8,534	0.07	3,467	0.03
10,932,607	90.77	8,727	0.07	4,092	0.03
11,455,784	90.60	8,028	0.06	5,101	0.04
11,905,341	89.62	8,838	0.07	6,297	0.05
11,949,830	88.92	8,850	0.07	8,952	0.07
12,721,877	87.81	8,260	0.06	11,064	0.08
12,854,212	85.83	8,485	0.06	12,253	0.08
12,848,750	84.90	8,733	0.06	14,555	0.10
12,117,439	83.92	7,990	0.06	15,550	0.11
11,603,575	83.10	7,869	0.06	18,406	0.13
11,289,507	81.79	8,702	0.06	21,009	0.15
11,480,422	81.65	9,413	0.07	23,567	0.17
10,887,456	79.99	9,899	0.07	25,639	0.19
10,783,922	80.00	8,277	0.06	19,504	0.14
10,455,862	78.46	9,052	0.07	21,145	0.16
10,410,577	77.16	9,702	0.07	22,515	0.17
9,857,403	73.96	9,340	0.07	21,811	0.16
9,783,595	76.37	9,460	0.07	21,248	0.17
9,404,764	75.60	10,335	0.08	21,380	0.17
9,169,560	75.45	10,648	0.09	18,893	0.16
8,801,840	74.58	11,100	0.09	17,158	0.15
9,108,648	74.70	11,574	0.10	17,181	0.14
9,518,760	75.40	12,634	0.10	16,848	0.10
4.50	-	9.16	-	-1.94	-

3.3 국내 화물수송실적 (1967 ~ 2007)

단위: 천톤, %

연도	합계			철도		도로 ¹⁾		해운		항공	
	수송량	수송량	분담률	수송량	분담률	수송량	분담률	수송량	분담률	수송량	분담률
1967년	60,230	27,440	45.56	28,616	47.51	4,173	6.93	1	0.01		
1968년	80,554	28,857	35.82	46,093	57.22	5,602	6.95	2	0.01		
1969년	95,335	30,643	32.14	56,575	59.34	8,114	8.51	3	0.01		
1970년	104,219	31,551	30.27	61,775	59.27	10,888	10.45	5	0.01		
1971년	117,483	31,955	27.2	73,934	62.93	11,587	9.86	7	0.01		
1972년	99,514	31,547	31.7	58,673	58.96	9,286	9.33	8	0.01		
1973년	119,900	37,762	31.49	71,977	60.03	10,152	8.47	9	0.01		
1974년	132,577	39,708	29.95	81,697	61.62	11,166	8.42	6	0.01		
1975년	139,103	42,758	30.74	84,527	60.77	11,812	8.49	6	0.01		
1976년	151,214	43,630	28.85	93,751	62	13,828	9.14	5	0.01		
1977년	170,547	47,631	27.93	106,792	62.62	16,116	9.45	8	0.01		
1978년	211,439	49,654	23.48	144,599	68.39	17,175	8.12	11	0.00		
1979년	211,628	50,879	24.04	141,513	66.87	19,222	9.08	14	0.00		
1980년	172,777	49,008	28.36	104,526	60.5	19,230	11.13	13	0.01		
1981년	175,240	48,761	27.83	104,256	59.49	22,206	12.67	18	0.01		
1982년	182,497	47,437	25.99	108,576	59.49	26,454	14.5	30	0.01		
1983년	206,010	50,478	24.5	126,403	61.36	29,087	14.12	43	0.01		
1984년	229,079	53,661	23.42	143,629	62.7	31,731	13.85	58	0.01		
1985년	238,292	55,346	23.23	148,700	62.4	34,179	14.34	67	0.01		
1986년	264,720	58,238	22	168,779	63.76	37,626	14.21	78	0.01		
1987년	275,403	59,281	21.53	175,283	63.65	40,747	14.8	93	0.01		
1988년	293,448	60,737	20.7	184,558	62.89	48,041	16.37	111	0.01		
1989년	313,644	58,670	18.71	199,945	63.75	54,874	17.5	154	0.01		
1990년	337,145	57,922	17.18	215,125	63.81	63,915	18.96	183	0.05		
1991년	382,664	61,215	16	245,126	64.06	76,124	19.89	200	0.05		
1992년	410,888	58,768	14.3	266,009	64.74	85,869	20.9	242	0.06		
1993년	446,087	60,167	13.49	289,450	64.89	96,196	21.56	273	0.06		
1994년	521,696	57,866	11.09	345,831	66.29	117,694	22.56	306	0.06		
1995년	595,272	57,469	9.65	408,368	68.6	129,112	21.69	323	0.05		
1996년	621,243	53,527	8.62	426,414	68.64	140,951	22.69	351	0.06		
1997년	700,344	53,828	7.69	499,083	71.26	147,046	21	387	0.06		
1998년	567,023	43,345	7.64	408,136	71.98	115,179	20.31	364	0.06		
1999년	567,344	42,081	7.42	401,177	70.71	123,693	21.8	393	0.07		
2000년	673,835	45,240	6.71	496,174	73.63	131,987	19.59	434	0.06		
2001년	721,823	45,122	6.25	535,725	74.22	140,544	19.47	431	0.06		
2002년	769,216	45,733	5.95	584,573	76	138,478	18	433	0.06		
2003년	758,316	47,110	6.21	565,456	74.57	145,327	19.16	423	0.06		
2004년	679,413	44,512	6.55	518,856	76.37	115,636	17.02	409	0.06		
2005년	687,451	41,669	6.06	526,000	76.51	119,410	17.37	372	0.05		
2006년	690,778	43,341	6.27	529,278	76.62	117,805	17.05	355	0.05		
2007년	715,221	44,562	6.23	550,264	76.94	120,079	16.79	316	0.04		
증가율	3.54	2.82	-	3.97	-	1.93	-	-10.99	-		

주: 1) 공로는 1998년부터 비영업용 자동차의 수송량이 제외된 값임

자료: 국토해양부

3.4 국제 여객수송실적 (1967 ~ 2007)

단위: 천인, %

연도	합계	해운		항공	
	수송량	수송량	분담률	수송량	분담률
1967년	189	13	6.88	176	93.12
1968년	237	12	5.06	225	94.94
1969년	280	13	4.64	267	95.36
1970년	422	24	5.69	398	94.31
1971년	553	38	6.87	515	93.13
1972년	833	48	5.76	785	94.2
1973년	1,504	71	4.72	1,433	95.28
1974년	1,295	51	3.94	1,244	96.06
1975년	1,614	48	2.97	1,566	97.03
1976년	2,077	63	3.03	2,014	96.97
1977년	2,370	54	2.28	2,316	97.72
1978년	2,771	63	2.27	2,708	97.73
1979년	3,032	43	1.42	2,989	98.58
1980년	2,962	41	1.38	2,922	98.65
1981년	3,280	51	1.55	3,229	98.45
1982년	3,557	56	1.57	3,501	98.43
1983년	3,758	55	1.46	3,703	98.54
1984년	4,008	67	1.67	3,942	98.35
1985년	4,447	65	1.46	4,382	98.54
1986년	5,013	73	1.46	4,939	98.52
1987년	5,559	101	1.82	5,459	98.20
1988년	6,489	136	2.10	6,353	97.90
1989년	8,478	195	2.30	8,283	97.70
1990년	9,863	236	2.39	9,626	97.60
1991년	10,605	335	3.16	10,271	96.85
1992년	11,595	338	2.92	11,257	97.08
1993년	11,947	296	2.48	11,651	97.52
1994년	13,487	411	3.05	13,076	96.95
1995년	14,998	395	2.63	14,603	97.37
1996년	16,515	523	3.17	15,992	96.83
1997년	17,162	564	3.29	16,598	96.71
1998년	14,642	538	3.67	14,104	96.33
1999년	17,555	805	4.59	16,750	95.41
2000년	20,451	999	4.88	19,452	95.12
2001년	21,425	1,075	5.02	20,351	94.99
2002년	23,970	1,253	5.23	22,717	94.77
2003년	22,839	1,380	6.04	21,459	93.96
2004년	28,753	1,822	6.34	26,931	93.66
2005년	31,789	2,105	6.62	29,684	93.38
2006년	35,092	2,385	6.80	32,707	93.20
2007년	39,406	2,550	6.47	36,856	93.53
증가율	12.29	6.92	-	12.69	-

자료: 국토해양부

3.5 국제 화물수송실적 (1967 ~ 2007)

단위: 천톤, %

연도	합계	해운		항공	
	수송량	수송량	분담률	수송량	분담률
1967년	11,533	11,523	99.91	10	0.09
1968년	15,809	15,795	99.91	14	0.09
1969년	20,019	20,000	99.91	19	0.09
1970년	22,310	22,284	99.88	26	0.12
1971년	28,478	28,449	99.90	29	0.10
1972년	30,747	30,709	99.88	38	0.12
1973년	39,820	39,762	99.85	58	0.15
1974년	42,158	42,088	99.83	70	0.17
1975년	45,226	45,128	99.78	98	0.22
1976년	55,862	55,757	99.81	105	0.19
1977년	68,436	68,312	99.82	124	0.18
1978년	78,024	77,882	99.82	142	0.18
1979년	90,987	90,820	99.82	167	0.18
1980년	94,226	94,035	99.80	191	0.20
1981년	105,530	105,321	99.80	209	0.20
1982년	108,741	108,507	99.78	235	0.22
1983년	118,451	118,185	99.78	266	0.22
1984년	126,038	125,736	99.76	302	0.24
1985년	133,344	133,010	99.75	333	0.25
1986년	154,215	153,823	99.75	391	0.25
1987년	178,480	178,008	99.74	472	0.26
1988년	198,997	198,489	99.74	508	0.26
1989년	204,611	203,900	99.65	711	0.35
1990년	220,558	219,781	99.65	777	0.35
1991년	263,760	262,972	99.70	787	0.30
1992년	286,411	285,573	99.71	837	0.29
1993년	317,823	316,872	99.70	951	0.30
1994년	354,541	353,428	99.69	1,112	0.31
1995년	405,714	404,424	99.68	1,291	0.32
1996년	442,551	441,120	99.68	1,431	0.32
1997년	486,661	485,030	99.66	1,631	0.34
1998년	476,223	474,752	99.69	1,471	0.31
1999년	533,903	532,183	99.68	1,719	0.32
2000년	571,549	569,599	99.66	1,949	0.34
2001년	612,774	610,910	99.70	1,864	0.30
2002년	637,622	635,545	99.67	2,077	0.33
2003년	669,817	667,608	99.67	2,209	0.33
2004년	735,946	733,377	99.65	2,569	0.35
2005년	757,553	754,936	99.65	2,617	0.35
2006년	812,683	809,830	99.65	2,854	0.35
2007년	865,661	862,523	99.60	3,138	0.40
증가율	6.52	6.51	—	9.95	—

자료: 국토해양부

3.6 수단별 사고 발생건수 및 사망자수 (1980 ~ 2007)

단위: 건, 인

연도	자동차		철도		지하철		선박		항공기	
	발생건수	사망자수	발생건수	사망자수	발생건수	사망자수	발생건수	사망자수	발생건수	사망자수
1980년	120,182	5,608	2,136	778	7	4	255	147	4	17
1981년	123,373	5,804	1,894	858	15	7	336	123	2	—
1982년	141,128	6,110	1,849	755	8	4	301	42	—	—
1983년	170,026	6,834	1,932	714	9	5	300	74	5	276
1984년	134,335	7,468	1,816	755	13	9	486	143	1	5
1985년	146,836	7,522	1,811	738	12	3	408	242	1	2
1986년	153,777	7,702	1,845	689	17	12	429	175	1	3
1987년	175,661	7,206	1,739	717	31	9	533	477	1	115
1988년	225,062	11,563	1,847	697	62	15	438	309	2	3
1989년	255,787	12,603	1,812	693	34	11	479	194	3	94
1990년	255,303	12,325	1,707	606	33	15	515	154	1	2
1991년	265,964	13,429	1,813	588	34	20	555	153	3	0
1992년	257,194	11,640	1,694	522	29	17	476	195	3	1
1993년	260,921	10,402	1,611	573	26	11	529	430	3	73
1994년	266,107	10,087	1,541	478	25	12	699	209	2	0
1995년	248,865	10,323	1,344	366	28	16	709	190	0	0
1996년	265,052	12,653	1,051	352	32	21	661	147	2	1
1997년	246,452	11,603	937	337	26	20	840	227	4	232
1998년	239,721	9,057	909	326	33	23	772	173	3	0
1999년	275,938	9,353	707	279	54	35	849	293	3	12
2000년	290,481	10,236	580	225	37	27	634	189	1	0
2001년	260,579	8,097	512	205	59	40	610	246	5	9
2002년	230,953	7,090	543	252	56	36	557	240	4	1
2003년	240,832	7,212	640	247	115	257	531	233	5	1
2004년	220,755	6,563	550	191	108	51	804	455	3	2
2005년	214,171	6,376	482	151	94	57	658	299	5	2
2006년	213,745	6,327	401	130	85	44	657	223	5	0
2007년	211,662	6,166	235	129	83	59	566	214	2	0
증가율	-0.97	-2.54	-41.40	-0.77	-2.35	34.09	-13.85	-4.04	-60.00	—

자료: 국토해양부

3.7 도로교통혼잡비용 (1991 ~ 2007)

연도	전체 혼잡 비용	지역별 ¹⁾							
		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	계
1991년	4,564	1,367	718	149	333	84	255	—	2,906
1992년	6,241	1,801	921	191	426	104	319	—	3,762
1993년	8,579	2,418	1,219	254	571	135	418	—	5,015
1994년	10,026	2,786	1,391	291	661	153	471	—	5,753
1995년	11,565	3,055	1,562	335	760	168	521	—	6,401
1996년	15,922	3,561	2,004	527	1,407	292	957	—	8,748
1997년	18,374	4,522	2,081	864	1,515	675	635	219	10,346
1998년	12,193	3,086	1,619	523	875	441	412	136	7,091
1999년	17,113	4,175	1,994	629	1,263	689	535	192	9,478
2000년	19,448	4,714	2,661	779	1,305	711	699	280	11,149
2001년	21,109	5,087	2,973	853	1,482	805	798	323	12,321
2002년	22,135	5,310	3,048	925	1,602	877	874	348	12,984
2003년	22,769	5,640	3,103	1,025	1,638	929	938	384	13,656
2004년	23,116	5,724	3,384	1,086	1,654	800	948	389	13,985
2005년	23,698	6,019	3,480	1,185	1,747	723	1,034	377	14,564
2006년	24,621	6,736	3,290	1,201	1,970	841	974	429	15,441
2007년	25,648	7,032	3,480	1,317	2,022	917	1,038	467	16,275
증가율	4.17	4.41	5.79	9.61	2.63	9.03	6.61	8.85	5.40

주: 1) 7대도시 (서울특별시와 광역시) 도시부도로

2) 전국의 고속도로, 국도, 지방도

자료: 한국교통연구원

단위: 십억원

지역간 ²⁾							
차종별				도로별			
승용차	버스	화물차	계	고속도로	국도	지방도	계
354	816	489	1,659	260	1,231	167	1,658
589	1,209	681	2,479	385	1,897	197	2,479
1,071	1,426	967	3,464	821	2,356	387	3,564
1,538	1,520	1,215	4,273	1,125	2,682	466	4,273
2,142	1,620	1,402	5,164	1,828	2,773	563	5,164
2,575	2,598	2,002	7,175	3,259	3,142	773	7,174
3,260	2,708	2,060	8,028	3,009	4,130	889	8,028
2,154	1,582	1,366	5,102	1,908	2,347	847	5,102
2,989	2,441	2,205	7,635	2,693	3,857	1,086	7,635
3,555	2,486	2,258	8,299	2,151	5,138	1,010	8,299
3,886	2,529	2,373	8,789	1,985	5,607	1,197	8,789
3,979	2,682	2,490	9,151	2,065	5,735	1,351	9,151
4,557	2,587	1,969	9,113	2,013	5,598	1,503	9,113
4,484	2,643	2,004	9,131	2,059	5,466	1,605	9,131
4,217	3,104	1,812	9,134	2,279	5,126	1,728	9,134
4,466	2,634	2,080	9,180	2,413	4,920	1,847	9,180
5,174	1,829	2,371	9,373	2,675	4,932	1,767	9,373
15.86	-30.58	13.95	2.10	10.83	0.23	-4.34	2.10

지 역 간 이 동 행

3.8 물류비용 (1987 ~ 2001, 2000 ~ 2006)

단위: 십억원

연도	합계 ¹⁾ (국제화물 수송비 포함)	물류비용						
		수송비		재고유지 관리비	포장비	하역비	물류 정보비	일반 관리비
		국제화물 수송비 포함	국제화물 수송비 제외					
1987년	16,359	10,057	6,122	4,157	508	359	606	672
1988년	18,200	10,780	6,757	4,915	601	432	696	776
1989년	20,813	12,364	8,345	5,731	695	497	724	802
1990년	25,631	15,106	10,689	7,201	768	507	966	1,083
1991년	31,989	18,857	12,887	9,147	865	642	1,180	1,298
1992년	36,995	23,607	17,275	9,041	899	666	1,344	1,438
1993년	41,201	26,836	19,899	9,430	984	775	1,561	1,615
1994년	47,753	31,037	23,543	10,935	1,118	923	1,804	1,936
1995년	57,916	38,095	28,364	12,907	1,470	980	2,181	2,283
1996년	63,754	42,378	31,390	13,828	1,373	1,050	2,573	2,552
1997년	69,590	46,546	33,470	14,502	1,344	1,028	3,141	3,029
1998년	74,170	50,244	32,235	14,976	1,411	961	3,420	3,158
1999년	78,892	55,178	38,466	14,300	1,721	1,055	3,340	3,298
2000년	85,147	61,244	42,792	13,752	1,739	1,144	3,591	3,677
2001년	87,523	65,008	44,941	12,339	1,848	1,140	3,529	3,659
2000년 ²⁾	94,118	66,909	49,909	19,803	1,644	1,144	2,359	2,260
2001년	99,169	73,393	55,016	18,353	1,741	1,140	2,297	2,245
2002년	106,952	83,185	63,265	17,793	1,817	1,348	1,393	1,415
2003년	112,160	91,286	69,470	15,291	2,012	1,257	1,139	1,176
2004년	123,283	101,575	70,751	15,571	2,024	1,686	1,192	1,236
2005년	131,549	107,487	76,957	16,889	2,063	1,809	1,621	1,680
2006년	134,888	109,092	80,398	18,085	2,123	1,974	1,774	1,840
증가율	2.54	1.49	4.47	7.08	2.91	9.12	9.44	9.52

주: 1) 영업용도로화물=일반화물+용달화물+개별화물+기타(기타는 장의차량운송업, 파이프라인운송업 포함)
비영업용도로화물=재료비+인건비+경비+간접비용+도로통행료(재료비는 경유비, 잡유비, 타이어비로 구성, 경비는
감가상각비, 보험료, 정비수리비로 구성, 간접비용은 기타비용, 복리후생비, 제세공과금으로 구성되어 있음)

국내수상화물=내항화물+내륙수상화물

국제수상화물=국적선사+외국적선사

국제항공화물=국적기+외국적기

2) IMF 경제위기 시기의 오차, 한국은행 GDP 산정방식 변경에 따라 물류비 산정방식이 변경되어 2000년 자료부터 재산정

자료: 한국교통연구원

3.9 교통사고비용 (2003 ~ 2006)

단위: 백만원

연도	항목	도로교통사고	철도교통사고	해양교통사고	항공교통사고 ³⁾	계
2003년	인적피해비용 ¹⁾	4,292,340	131,922	42,244	1,151	4,467,657
	물적피해비용 ²⁾	4,159,992	62,184	49,500	1,660	4,273,336
	행정비용 ²⁾	749,083	7,021	1,268	438	757,810
	PGS 비용	5,909,445	78,300	16,771	2,356	6,006,872
	계	15,110,860	279,428	109,782	5,605	15,505,675
2004년	인적피해비용 ¹⁾	3,932,464	78,514	84,110	777	4,095,866
	물적피해비용 ²⁾	3,922,655	3,639	25,118	850	3,952,261
	행정비용 ²⁾	740,895	8,168	1,458	321	750,843
	PGS 비용	5,620,932	34,555	33,521	1,017	5,690,025
	계	14,216,945	124,877	144,208	2,965	14,488,996
2005년	인적피해비용 ¹⁾	3,592,917	44,780	75,706	1,269	3,714,673
	물적피해비용 ²⁾	4,439,950	1,431	27,276	7,530	4,476,188
	행정비용 ²⁾	750,169	3,883	4,895	1,281	760,228
	PGS 비용	5,292,460	19,174	22,524	223	5,334,380
	계	14,075,497	69,268	126,712	10,302	14,281,779
2006년	인적피해비용 ¹⁾	3,549,235	41,017	51,499	-	3,641,751
	물적피해비용 ²⁾	5,010,305	3,762	25,098	53	5,039,165
	행정비용 ²⁾	757,834	2,777	1,365	8	761,976
	PGS 비용	5,164,014	16,452	16,816	-	5,197,282
	계	14,481,388	64,008	94,778	62	14,640,175

주: 1) 인적피해비용은 손실생산비용+의료비용

2) 타교통수단과의 비교를 위하여 항공사고에서 기체손실비와 사고수습비를 물적피해비용, 사고원인분석비와 영업/이미지손실비를 행정비용으로 가정하였음

3) 2006년 기준 항공교통사고 자료의 단위는 만원임

자료: 한국교통연구원

3.10 교통부문 소비지출액 (1990 ~ 2007)

구분		1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년
소비지출	소비지출총계	685,662	818,340	941,949	1,020,953	1,140,432	1,265,890	1,426,853	1,489,541	1,316,222
	교통부문합계	45,499	56,472	67,916	84,557	108,311	116,245	135,669	149,956	139,113
공공교통	소계	20,880	24,359	27,149	30,952	34,173	36,987	41,233	45,084	41,359
	시내버스	8,667	10,199	11,453	13,634	14,763	15,808	17,670	19,510	19,154
	시외버스	3,353	3,695	3,695	3,890	4,072	4,611	4,455	4,859	4,481
	택시	5,208	5,936	6,587	7,090	8,206	8,811	9,232	9,662	7,926
	기차	1,315	1,533	1,667	1,917	2,021	1,993	2,150	2,221	2,031
	전철	899	1,238	1,432	1,868	2,498	2,958	3,723	4,755	4,407
	국내항공	787	921	1,327	1,406	1,379	968	1,221	1,113	965
	국제항공	—	—	—	—	—	541	1,058	1,224	1,033
	자동차임대료	244	272	305	255	163	212	263	238	149
	화물운송료	334	474	579	808	980	971	1,265	1,296	1,057
	기타공공교통	94	90	104	86	92	115	198	207	159
	소계	24,619	32,113	40,766	53,605	74,137	79,257	94,436	104,872	97,754
개인교통	자동차구입	14,833	18,913	19,319	25,073	34,999	33,698	38,566	37,092	17,482
	자전거구입	292	337	377	382	333	419	454	451	313
	관련용품구입	273	311	282	462	425	994	1,174	1,100	837
	연료비	4,169	5,813	11,316	15,462	21,946	26,537	32,545	44,123	58,111
	정비·수리비	1,297	2,106	3,108	3,591	4,494	5,725	7,381	7,179	7,283
	보험료	1,238	1,840	3,009	4,929	7,192	8,924	11,029	11,371	10,134
	주차료	199	394	595	740	819	1,121	1,652	1,808	1,413
	통행료	—	—	—	—	—	889	970	1,274	1,529
	오토바이 및 기타운 송기구 구입	642	551	567	383	531	500	556	376	580
	기타개인교통	1,679	1,850	2,193	2,583	3,399	451	111	97	74

주: 1) 2002년까지는 오토바이 구입비용. 2003년부터는 기타운송기구 구입비용

자료: 통계청

단위: 원/가구·월

1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	증가율
1,478,876	1,632,298	1,762,124	1,834,812	1,922,851	2,018,211	2,091,855	2,120,122	2,211,615	4.32
166,991	184,397	189,978	198,476	201,553	213,286	228,460	244,483	252,332	3.21
46,557	49,940	53,769	51,868	53,494	57,069	58,200	54,836	57,278	4.45
22,003	23,313	24,964	24,544	30,588	32,460	31,821	30,008	30,423	1.38
4,661	4,678	4,999	4,809						
8,474	8,992	8,872	9,513	8,402	8,592	9,089	8,014	8,082	0.85
2,170	1,978	2,101	1,797	1,735	2,212	2,546	2,511	2,689	7.09
4,894	5,399	5,949	6,215	5,598	6,727	7,350	6,760	7,728	14.32
1,007	1,460	1,169	1,216	3,716	4,263	4,050	3,780	4,253	12.51
1,216	2,040	2,819	1,128						
260	345	313	354	272	320	267	300	294	-2.00
1,736	1,560	2,357	2,076	2,847	2,277	2,779	3,142	3,476	10.63
136	176	227	217	336	220	298	321	334	4.05
120,434	134,457	136,209	146,609	148,042	156,217	170,260	189,647	195,055	2.85
34,967	43,411	41,078	49,549	31,639	33,691	42,555	54,733	55,535	1.47
367	398	397	453	425	746	714	502	616	22.71
1,023	1,253	1,443	1,367	1,932	2,162	3,024	3,519	3,751	6.59
64,052	69,066	72,801	74,146	88,719	92,626	96,365	101,870	103,166	1.27
7,434	6,579	7,000	7,339	8,127	8,211	9,050	9,537	9,710	1.81
9,205	9,710	9,796	9,382	11,540	12,283	12,496	13,219	15,819	19.67
1,377	1,584	1,805	2,081	1,849	1,830	1,796	1,494	1,483	-0.74
1,631	1,633	1,616	1,980	2,747	3,093	2,840	3,244	3,360	3.58
324	737	182	281	326	253	601	593	625	5.40
56	87	92	31	773	1,323	1,421	1531	1,617	5.62

교육비

3.11 교통관련 소비자 물가지수 (1975 ~ 2008)

(1) 교통관련 소비자 물가지수 - 차량구입비

단위: 2005년=100

구분	소형승용차	중형승용차	대형승용차	경승용차	다목적승용차	자전거
1975년	-	-	-	-	-	18.148
1976년	-	-	-	-	-	20.399
1977년	-	-	-	-	-	20.438
1978년	-	-	-	-	-	21.928
1979년	-	-	-	-	-	29.748
1980년	-	-	-	-	-	35.476
1981년	-	-	-	-	-	34.947
1982년	-	-	-	-	-	38.166
1983년	-	-	-	-	-	38.334
1984년	-	-	-	-	-	40.747
1985년	-	-	-	-	-	41.115
1986년	-	-	-	-	-	40.966
1987년	-	-	-	-	-	43.134
1988년	-	-	-	-	-	45.894
1989년	-	-	-	-	-	49.520
1990년	88.638	116.057	-	-	-	51.540
1991년	91.214	116.057	-	-	-	55.740
1992년	96.147	111.168	-	-	-	64.758
1993년	96.486	105.487	-	-	-	67.836
1994년	96.712	105.513	-	-	-	74.371
1995년	96.873	105.707	106.997	-	-	77.403
1996년	96.873	106.245	106.997	-	-	77.849
1997년	96.566	106.333	107.354	-	-	83.197
1998년	94.830	103.725	104.937	-	-	105.015
1999년	93.943	101.391	101.433	-	-	105.602
2000년	95.404	101.945	101.764	-	98.167	102.058
2001년	98.179	102.463	102.706	-	101.350	103.172
2002년	98.696	101.597	102.104	-	101.620	100.867
2003년	100.835	103.321	103.783	-	102.708	99.524
2004년	99.070	99.601	100.306	-	99.902	98.597
2005년	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
2006년	103.900	102.900	103.800	104.800	102.500	100.900
2007년	104.200	104.400	104.100	106.300	102.600	104.300
2008년	105.200	105.800	105.200	102.200	102.700	128.000

자료: 통계청

교통일반

A blank coordinate plane with a horizontal x-axis and a vertical y-axis intersecting at the origin. There are no tick marks or labels on the axes.

3.12 교통부문 정부비용 및 개인비용 (2004 ~ 2007)

(1) 교통부문 정부비용

단위: 억원

구분	2004	2005	2006	2007	GDP대비(%)
도로	170,598	169,896	157,895	178,085	1.98
철도	28,706	41,452	40,471	47,729	0.53
항만	22,116	26,529	28,332	29,844	0.33
항공	3,617	4,005	3,919	3,334	0.04
물류시설	1,285	6,272	4,733	4,612	0.05
합계	226,322	248,154	235,350	263,604	2.93

자료: 국토해양부 내부자료

(2) 교통부문 개인비용¹⁾

단위: 억원./년

구분	세부항목	2005년	2006년	2007년	
공공교통비용	버스	65,273	65,993	68,235	
	택시	17,947	17,624	18,124	
	지하철및전철	13,470	14,867	17,330	
	기차	5,104	5,522	6,030	
	항공	7,999	8,313	9,537	
	자동차임차료	566	660	659	
	화물운송료	5,779	6,910	7,795	
	기타공공교통	589	706	749	
	소계	116,726	120,595	128,447	
개인교통비용	자동차구입	경승용차	3,349	3,440	2,451
		소형승용차	18,140	16,855	12,134
		중형승용차	41,030	42,108	40,076
		대형승용차	7,950	18,097	23,546
		다목적승용차	39,507	37,213	44,465
		기타차량	934	1,353	464
		기타운송기구구입	1,461	1,304	1,402
		소계	92,110	120,369	124,539
	연료비	휘발유	133,732	138,811	142,353
		경유	50,898	61,329	63,114
		LPG	21,780	23,837	25,874
		기타연료	94	53	11
		소계	206,505	224,032	231,352
	자전거구입비		1,406	1,104	1,381
	부품및관련용품구입비		6,536	7,739	8,412
	보험료		27,716	29,071	35,474
	주차료		3,381	3,286	3,326
	통행료		5,994	7,134	7,535
	정비및수리비		20,210	20,974	21,775
	기타개인교통비용		2,934	3,367	3,626
	소계	366,790	417,071	437,415	
합계		483,516	537,666	565,860	

주: 1) 통계청 교통부문 소비지출액(월평균 가계수지) 자료를 총인구/년간 기준으로 환산한 값

자료: 한국교통연구원

3.13 대기오염물질 총배출량 및 대기오염비용¹⁾ (2007)

(1) 대기오염물질 총배출량

단위: 톤/년

구분			CO	HC	NOx	PM	SO2	합계
도로부문	승용차	휘발유	100,012	12,502	28,128	0	1,042	141,684
		경유	40,960	6,233	37,843	4,007	0	89,043
		LPG	130,666	10,932	32,276	0	521	174,395
	승합차	휘발유	123	16	36	0	0	175
		경유	77,659	22,580	175,155	5,065	1,688	282,148
		LPG	11,578	853	2,620	0	548	15,599
	화물차	휘발유	190	340	56	0	18	604
		경유	306,396	94,134	842,283	34,454	615	1,277,882
		LPG	6,326	466	1,432	0	0	8,223
	특수차	휘발유	0	0	0	0	0	0
		경유	17,666	5,427	48,563	1,987	284	73,926
		LPG	18	1	4	0	0	24
	소계		691,594	153,484	1,168,397	45,512	4,716	2,063,704
	철도부문	여객	3,779	1,534	9,277	613	243	15,445
화물		2,332	943	5,694	368	145	9,483	
소계		6,111	2,477	14,971	981	388	24,928	
합계		697,705	155,961	1,183,368	46,493	5,104	2,088,632	

(2) 대기오염비용¹⁾

단위: 억원/년

구분			CO	HC	NOx	PM	SO2	합계
도로부문	승용차	휘발유	5,239	761	1,773	0	74	7,846
		경유	2,146	379	2,385	824	0	5,734
		LPG	6,844	666	2,034	0	37	9,581
	승합차	휘발유	6	1	2	0	0	10
		경유	4,068	1,375	11,038	1,042	119	17,642
		LPG	606	52	165	0	39	862
	화물차	휘발유	10	21	4	0	1	35
		경유	16,049	5,730	53,081	7,089	44	81,993
		LPG	331	28	90	0	0	450
	특수차	휘발유	0	0	0	0	0	0
		경유	925	330	3,060	409	20	4,745
		LPG	1	0	0	0	0	1
	소 계		36,226	9,343	73,632	9,364	334	128,900
	철도부문	여 객	198	93	585	126	17	1,019
화 물		122	57	359	76	10	624	
소 계		320	151	943	202	27	1,644	
합 계		36,546	9,494	74,575	9,566	361	130,544	

주: 1) 자동차 등록대수와 연평균 주행거리에 배출계수를 곱하여 차종별·연료별로 구분된 배출량을 산출한 다음
계산된 대기오염물질 총배출량을 이용해 오염물질별로 단위 사회적 비용(천원/톤)을 산정하여 총비용을 산정함
자료: 한국교통연구원

3.14 분기별 교통산업서비스지수 - 국내 (1998 ~ 2008)

년	분기	여객지수	지하철	철도	항공	해운	화물지수	철도	항공	해운
1998년	1분기	94.3	97.8	103.5	87.6	67.1	94.8	105.5	86.7	90.0
	2분기	89.9	94.6	99.4	81.9	61.4	91.5	98.0	77.6	89.0
	3분기	89.7	92.8	98.1	83.7	62.8	85.3	88.5	82.8	83.8
	4분기	92.4	93.2	98.8	88.7	74.5	89.6	92.8	87.2	88.2
1999년	1분기	94.5	93.7	100.2	92.2	83.8	89.2	88.9	84.8	89.4
	2분기	94.5	94.8	99.1	91.7	84.3	93.5	94.3	92.1	93.0
	3분기	96.7	97.7	104.6	93.1	74.7	95.1	95.2	92.2	95.1
	4분기	98.1	98.9	100.8	96.5	89.6	96.6	92.7	92.6	98.7
2000년	1분기	97.7	97.9	96.5	100.0	91.1	97.1	99.5	95.4	96.1
	2분기	100.0	99.1	102.6	100.0	94.5	104.4	103.1	100.7	105.1
	3분기	101.1	100.9	101.0	99.5	109.4	97.1	99.7	102.2	95.6
	4분기	101.3	102.1	99.9	100.5	105.0	101.5	97.6	101.7	103.2
2001년	1분기	100.6	103.5	103.4	97.2	81.0	100.3	94.2	99.1	103.0
	2분기	100.7	105.9	101.1	96.0	84.3	107.3	99.2	97.6	111.5
	3분기	102.3	106.9	101.9	99.6	81.1	105.2	101.1	100.8	107.1
	4분기	101.1	105.2	100.4	98.7	83.8	106.3	104.5	99.7	107.3
2002년	1분기	99.8	104.1	95.0	100.3	81.9	104.9	98.7	98.9	108.0
	2분기	98.2	105.7	95.3	93.1	84.5	104.9	100.8	97.2	107.0
	3분기	99.2	104.9	94.2	97.4	86.7	103.4	102.0	102.2	103.7
	4분기	99.4	105.6	93.0	98.5	83.7	103.4	101.7	100.8	104.0
2003년	1분기	100.2	106.3	94.4	98.8	87.3	111.4	106.5	98.5	114.3
	2분기	98.9	105.9	88.1	98.7	96.2	106.8	104.0	97.5	108.4
	3분기	99.7	106.9	89.1	99.7	93.9	108.8	104.4	95.9	111.6
	4분기	98.2	108.5	86.7	96.6	85.7	106.9	103.0	95.9	109.3
2004년	1분기	100.8	109.9	88.3	100.3	99.4	96.7	101.6	98.1	94.2
	2분기	99.1	109.0	94.9	88.6	96.3	92.8	97.2	95.5	90.4
	3분기	100.0	110.9	97.5	86.1	99.1	87.4	98.6	91.5	82.1
	4분기	98.7	112.0	96.5	81.5	98.6	89.7	96.8	91.7	86.2
2005년	1분기	99.1	113.4	97.5	80.2	95.9	96.7	90.0	84.7	99.5
	2분기	103.8	119.5	98.8	86.0	103.3	94.4	95.1	89.8	94.0
	3분기	103.5	121.1	101.5	80.6	100.6	85.8	91.0	85.5	83.4
	4분기	104.5	121.8	103.6	81.5	95.7	89.0	92.0	83.9	87.7
2006년	1분기	103.6	123.3	98.0	82.8	97.5	91.5	95.8	87.3	89.7
	2분기	104.1	122.6	100.6	82.1	99.0	93.6	95.1	81.8	93.3
	3분기	104.1	122.1	99.9	81.0	113.2	89.4	93.0	80.3	88.1
	4분기	105.5	121.4	102.3	85.0	110.5	90.7	99.9	76.5	87.6
2007년	1분기	105.1	122.7	100.5	83.0	115.4	91.9	100.9	78.3	88.7
	2분기	104.2	123.0	98.4	81.2	117.9	93.9	95.4	72.5	93.7
	3분기	102.7	121.2	96.8	81.3	110.4	92.2	94.4	72.6	91.7
	4분기	104.9	126.5	98.0	79.6	116.7	94.9	103.8	68.0	92.2
2008년	1분기	105.0	125.7	97.4	81.7	120.3	95.8	104.0	60.3	93.8
	2분기	107.4	127.3	99.9	84.2	130.4	93.7	106.5	54.8	90.4
	3분기	107.1	128.4	99.0	83.2	127.0	96.3	108.3	57.7	93.2
	4분기	106.3	126.7	98.0	80.7	144.7	90.9	95.5	60.2	90.2

주: 1) 교통산업서비스지수에 관한 설명은 P.60 참조

3.15 분기별 교통산업서비스지수 - 국제 (1998 ~ 2008)

년	분기	여객지수	항공		화물지수	항공	
			항공	해운		항공	해운
1998년	1분기	69.0	69.6	43.3	81.1	75.1	81.9
	2분기	71.3	71.8	46.4	82.2	73.9	83.4
	3분기	74.5	75.1	48.3	78.9	74.7	79.5
	4분기	77.8	78.1	65.0	87.0	78.5	88.2
1999년	1분기	80.8	80.9	71.8	88.0	83.3	88.7
	2분기	84.2	84.3	75.5	90.3	86.2	90.9
	3분기	86.2	86.5	74.5	94.5	88.5	95.4
	4분기	91.3	91.5	80.5	97.9	94.2	98.4
2000년	1분기	93.6	93.6	96.9	98.3	95.8	98.6
	2분기	101.9	101.9	102.1	100.4	100.9	100.4
	3분기	102.6	102.6	99.5	101.4	104.2	101.0
	4분기	101.9	102.0	101.5	99.9	99.2	100.0
2001년	1분기	102.3	102.4	99.0	104.6	95.5	105.9
	2분기	105.9	105.9	106.6	106.4	93.3	108.3
	3분기	107.6	107.8	93.8	106.6	97.4	107.9
	4분기	88.9	88.6	106.5	106.0	97.6	107.2
2002년	1분기	108.3	108.8	88.3	108.8	102.1	109.7
	2분기	109.1	109.0	115.3	110.6	107.8	110.7
	3분기	112.6	112.3	124.2	117.3	107.9	118.8
	4분기	115.9	115.9	116.1	120.7	108.4	122.7
2003년	1분기	104.5	104.0	128.2	114.9	110.1	115.5
	2분기	73.2	72.6	100.4	115.1	106.9	116.3
	3분기	105.3	104.3	151.3	117.3	114.5	117.5
	4분기	112.2	111.3	155.5	123.3	121.8	123.2
2004년	1분기	114.3	113.4	157.2	127.0	128.0	126.5
	2분기	117.4	116.0	183.1	130.8	133.8	130.1
	3분기	121.6	120.3	183.2	129.1	133.5	128.3
	4분기	123.3	121.9	193.0	134.7	132.8	134.7
2005년	1분기	124.2	122.8	195.0	131.3	133.3	130.8
	2분기	128.1	126.9	185.4	130.2	135.3	129.2
	3분기	129.3	127.4	227.4	133.2	132.2	133.1
	4분기	128.3	125.9	253.5	136.2	137.7	135.7
2006년	1분기	135.1	133.1	234.9	141.2	142.7	140.8
	2분기	137.9	135.6	257.6	140.4	142.2	139.9
	3분기	138.8	136.7	252.2	144.6	148.0	143.9
	4분기	148.7	146.6	257.1	145.7	152.7	144.4
2007년	1분기	152.8	150.8	248.3	147.2	157.7	145.5
	2분기	151.0	148.9	261.3	155.4	160.3	154.2
	3분기	154.5	152.4	255.2	153.9	161.8	152.5
	4분기	157.9	155.8	261.1	155.1	165.9	153.3
2008년	1분기	160.9	158.7	267.2	158.5	166.2	156.9
	2분기	156.9	154.8	267.2	157.8	160.3	156.8
	3분기	151.4	149.3	255.4	164.1	150.9	164.9
	4분기	144.5	142.6	243.4	147.2	135.3	147.9

주: 1) 교통산업서비스지수에 관한 설명은 P.60 참조

3.16 교통시설 연도별 투자현황(교특회계)

단위: 억원/년

년	합계	도로계정	철도계정	도시철도계정	공항계정	항만계정	광역계정
1994년	45,345	28,396	9,744	—	3,200	4,005	—
1995년	53,840	33,486	11,809	—	3,645	4,900	0
1996년	65,310	41,670	12,907	—	4,480	6,253	0
1997년	82,820	51,626	15,762	—	6,125	9,307	0
1998년	103,339	58,939	23,298	—	9,937	10,165	1,000
1999년	117,388	71,468	23,551	—	10,319	10,243	1,807
2000년	123,309	75,330	28,590	—	7,423	9,739	2,227
2001년	125,217	80,839	28,208	—	3,426	10,200	2,544
2002년	132,558	80,976	32,962	—	3,136	13,058	2,426
2003년	143,703	84,363	35,870	—	3,803	16,837	2,830
2004년	135,528	78,950	31,744	—	3,617	16,797	4,420
2005년	130,586	69,164	21,537	13,312	4,005	17,636	4,932
2006년	125,954	64,828	20,276	13,874	3,848	17,526	5,602
2007년	129,027	66,641	20,459	13,487	3,459	18,198	6,783
2008년	132,204	69,756	22,536	13,675	2,216	17,336	6,685
증가율	2.46	4.67	10.15	1.39	-35.94	-4.74	-1.44

자료: 국토해양부

3.17 부분별 최종에너지 소비 (1981 ~ 2007)

단위: 천TOE

연도	합계	산업부문	수송부문					가정· 상업부문	공공· 기타부문
			소계	철도운수	육상운수	수상운수	항공운수		
1981년	38,952	17,506	3,721	269	2,212	867	373	15,836	1,888
1982년	38,711	17,354	4,216	274	2,730	843	368	15,197	1,945
1983년	41,337	18,346	5,434	284	4,011	751	389	15,438	2,118
1984년	44,998	19,508	6,007	319	4,595	707	386	17,342	2,141
1985년	46,998	20,015	6,707	325	5,215	709	458	18,180	2,096
1986년	50,524	21,865	7,699	343	5,987	854	516	18,605	2,355
1987년	55,197	24,648	9,275	352	6,881	1,471	571	18,893	2,381
1988년	61,033	28,200	10,747	370	8,280	1,486	611	19,700	2,385
1989년	65,875	30,871	12,269	372	9,557	1,583	757	20,080	2,655
1990년	75,107	36,150	14,173	305	11,205	1,669	908	21,971	2,812
1991년	83,803	42,914	16,156	310	12,855	1,947	950	21,919	2,813
1992년	94,623	50,825	18,531	316	14,644	2,288	1,182	23,008	2,259
1993년	104,048	55,591	21,119	333	16,529	2,733	1,416	25,042	2,296
1994년	112,206	59,908	23,860	447	18,669	3,134	1,610	25,968	2,469
1995년	121,962	62,946	27,148	463	21,218	3,618	1,849	29,451	2,416
1996년	132,033	67,868	29,792	323	23,288	4,020	2,017	31,713	2,659
1997년	144,432	77,908	30,738	321	23,509	4,493	2,264	33,071	2,715
1998년	132,128	76,039	26,184	316	19,270	4,467	1,995	27,418	2,487
1999년	143,060	79,858	28,625	478	21,175	4,849	2,122	31,929	2,648
2000년	149,852	83,912	30,945	337	23,554	4,705	2,174	32,370	2,625
2001년	152,950	85,158	31,909	535	24,841	4,317	2,216	32,893	2,989
2002년	160,451	89,197	33,763	536	26,484	4,434	2,309	34,299	3,191
2003년	163,995	90,805	34,632	549	27,419	4,477	2,188	34,965	3,593
2004년	166,009	92,992	34,615	511	27,684	4,120	2,300	34,807	3,595
2005년	170,854	94,366	35,559	505	28,144	4,092	2819	36,861	4,068
2006년	173,584	97,235	36,527	474	28,588	4,437	3,028	35,986	3,836
2007년	180,543	102,917	37,589	444	29,719	4,247	3,179	35,896	4,141
증가율	4.01	5.87	2.91	-6.33	3.96	-4.28	4.99	-0.25	7.95

자료: 지식경제부, 에너지경제연구원

3.18 자가용 에너지소비 (1995 ~ 2005)

단위: KJ

구분		휘발유	경유	LPG	합계
1995년	합계	8,674,958.2	6,240,540.3	161,861.7	15,257,360.3
	승용일반형	8,482,925.0	—	—	8,482,925.0
	승용다목적형	26,861.7	585,453.4	—	612,315.1
	승합	64,093.3	1,267,699.8	80,116.6	1,411,909.6
	화물	101,078.2	4,567,387.2	81,745.2	4,750,210.5
1998년	합계	9,559,212.1	6,598,073.2	594,163.1	16,751,448.4
	승용일반형	9,559,212.1	—	133,827.9	9,693,040.0
	승용다목적형	—	759,228.3	—	759,228.3
	승합	—	1,128,145.7	254,994.5	1,383,090.1
	화물	—	4,710,699.2	205,390.7	4,916,089.9
2001년	합계	10,676,520.8	8,512,327.0	2,800,279.4	21,989,127.3
	승용일반형	10,676,520.8	—	967,557.3	11,644,078.1
	승용다목적형	—	1,078,613.1	—	1,078,613.1
	승합	—	1,822,165.6	1,478,987.8	3,301,153.4
	화물	—	5,611,548.3	353,734.3	5,965,282.6
2005년	합계	9,833,740.7	11,130,621.8	3,850,889.2	24,815,251.7
	승용일반형	9,833,740.7		1,270,409.9	11,104,150.7
	승용다목적형		3,047,502.6	1,013,379.8	4,060,882.4
	승합		1,672,211.2	1,230,479.8	2,902,691.0
	화물		6,410,908.0	336,619.6	6,747,527.6

자료: 지식경제부/에너지경제연구원

지식경제부
에너지경제연구원

3.19 수송부문 업종별 에너지소비 (1995 ~ 2005)

단위: 10⁹ Kcal

구분	운수업	육상운수업				수상운송업	철도운송업	항공운송업
	합계	소계	버스	택시	화물			
1995년	151,869.90	57,446.30	19,920.30	17,203.80	20,322.20	54,724.30	4,537.70	35,161.70
1998년	158,181.20	56,096.70	21,366.70	18,927.40	15,762.90	59,847.30	5,092.50	36,406.10
2001년	178,598.10	69,740.30	21,588.50	19,896.20	28,211.30	61,957.20	5,705.90	40,235.10
2005년	205,280.20	86,770.10	22,991.60	21,330.90	42,250.50	60,499.90	5,941.40	51,078.30

교통산업서비스지수 개요

- 개념 : 여객·화물 등 교통산업부문의 수송실적(인-km, 톤)을 정기적으로 산정·지수화한 지표
- 산정방법 : 각 교통수단별 월별 수송실적 자료(인-km, 톤)를 계절, 명절, 공휴일 등 변동특성을 반영하여 보정한 후 수단별 가중치를 고려하여 2000년 평균값을 기준(지수 100)으로 산정
- 산정분야 : 공로를 제외한 여객 및 화물분야(철도, 지하철, 항공, 해운)

자료이용시 유의사항

- 교통산업서비스지수는 운임을 받고 수송서비스를 제공하는 교통부문을 대상으로 함
- 자가용은 지수에 포함되지 않음
- 현재 산정·제시되는 교통산업서비스지수는 공로를 제외한 철도, 지하철(수도권 전철 포함), 항공, 해운 분야를 그 대상으로 함 - 버스, 택시, 화물차 등은 현재의 지수에 포함되지 않음
- 국토해양통계연보에서 한국철도공사 관할의 수도권 전철을 철도부문에 포함하는 것과 달리, 본 지수 산정에서는 지하철 부문에 통합함
- 월별지수는 2000년 월 평균을 기준(지수 100)으로, 분기별 지수는 2000년 분기 평균을 기준(지수 100)으로 함
- 본 지수는 수송실적자료의 잠정치로 한 것으로, 공식 통계자료 발표에 따라 변경될 수 있으며 자료추가에 따른 계절변동 재조정 등에 의해서도 지수가 변경될 수 있음
- 2008년도 지수는 잠정치임

제 4 장 도로

등급별 도로연장 / 지역별 도로현황
주차장 현황 / 교량 현황
자동차 등록대수
연료별 자동차 등록대수
차종별 자동차 등록대수
최대적재량별 화물자동차 등록대수
 시내버스 등 업체 및 면허-등록현황
시외버스 업체 및 인-면허대수 현황
도로등급별 평균 일교통량
도로등급별 주간12시간, 24시간 교통량
도로등급별 차종별 주행거리
노선별 고속버스 수송실적
고속도로 노선별 이용차량대수
버스 및 택시 수송실적(인)
버스 및 택시 수송실적(인-km)
자동차 1일평균 주행거리
도로교통사고 발생건수 및 사상자수
버스교통사고지수
법규위반별 도로교통사고
어린이 및 고령층 교통사고 사상자수
연령층별 도로교통사고 사망자수

제4장 도로

4.1 등급별 도로연장 (1980 ~ 2007)

단위: km

연도	합계	고속도로	일반국도	특별·광역시도	지방도	사·군·도
1980년	46,951	1,225	8,232	7,939	11,021	18,535
1981년	50,336	1,245	12,247	9,403	10,013	17,428
1982년	53,935	1,245	12,231	9,482	10,005	20,972
1983년	54,599	1,245	12,229	9,592	10,041	21,492
1984년	51,004	1,421	12,244	9,759	10,079	17,501
1985년	52,264	1,415	12,241	10,018	10,167	18,423
1986년	53,654	1,415	12,258	10,724	10,313	18,942
1987년	54,689	1,539	12,253	11,078	10,328	19,491
1988년	55,778	1,550	12,255	11,180	10,577	20,216
1989년	56,480	1,551	12,190	12,386	10,558	19,796
1990년	56,715	1,551	12,161	12,298	10,672	20,033
1991년	58,088	1,597	12,114	12,717	10,643	21,016
1992년	58,847	1,600	12,079	13,082	10,689	21,398
1993년	61,301	1,607	12,057	13,336	10,656	23,644
1994년	73,833	1,650	12,046	13,701	10,655	35,781
1995년	74,237	1,825	12,053	14,082	13,854	32,424
1996년	82,342	1,886	12,464	14,857	17,147	35,989
1997년	84,968	1,889	12,459	17,243	17,089	36,288
1998년	86,990	1,996	12,447	17,670	17,155	37,721
1999년	87,534	2,041	12,418	17,892	17,145	38,039
2000년	88,775	2,131	12,413	17,151	17,839	39,240
2001년	91,396	2,637	14,254	17,810	15,704	40,992
2002년	96,037	2,778	14,232	18,224	17,084	43,719
2003년	97,253	2,778	14,235	17,130	17,485	45,625
2004년	100,278	2,923	14,246	17,371	17,476	48,262
2005년	102,293	2,968	14,224	17,506	17,710	49,885
2006년	102,061	3,103	14,225	17,677	17,738	49,319
2007년	103,019	3,368	13,832	18,174	18,109	39,404
증가율	0.94	8.54	-2.76	2.81	2.09	-20.1

자료: 국토해양부

4.2 지역별 도로현황 (2007)

구분	합계		고속도로		일반국도		지방도	
	연장	포장율	연장	포장율	연장	포장율	연장	포장율
전국	103,019	78.3	3,368	100.0	13,832	97.4	18,175	80.6
서울	8,115	99.9	23	100.0	167	100.0	14	—
부산	2,768	96.7	27	100.0	125	100.0	55	74.3
대구	2,297	98.9	97	100.0	115	100.0	15	100.0
인천	2,384	92.4	78	100.0	77	97.7	63	55.0
광주	1,404	100.0	20	100.0	90	100.0	—	—
대전	1,852	99.7	70	100.0	84	100.0	36	82.2
울산	1,649	96.4	42	100.0	179	92.2	13	100.0
경기	12,791	84.0	485	100.0	1,502	97.7	2,713	80.4
강원	9,514	69.7	286	100.0	1,971	98.1	1,647	82.2
충북	6,694	73.3	301	100.0	963	100.0	1,459	91.5
충남	7,556	74.9	302	100.0	1,313	95.2	1,817	78.6
전북	7,861	70.8	348	100.0	1,420	95.6	1,901	79.3
전남	10,168	69.3	267	100.0	2,008	94.6	2,297	70.5
경북	12,192	71.8	535	100.0	2,202	99.6	3,020	82.4
경남	12,540	68.0	487	100.0	1,616	97.8	2,372	79.4
제주	3,206	83.4	—	—	—	—	753	92.1

주: 1) 시/군도는 도단위에 적용

자료: 지방자치단체

단위: km, %

시도		군도		특별·광역시도	
연장	포장율	연장	포장율	연장	포장율
25,396	67.5	24,139	58.0	18,109	99.4
—	—	—	—	7,911	99.9
—	—	101	75.5	2,460	97.4
—	—	135	81.0	1,935	100.0
—	—	455	70.5	1,711	99.5
—	—	—	—	1,294	100.0
—	—	—	—	1,663	100.0
—	—	280	91.7	1,135	98.1
6,360	85.1	1,731	69.1	—	—
2,711	55.6	2,925	53.7	—	—
1,579	66.4	2,392	52.8	—	—
1,738	57.4	2,387	70.4	—	—
1,991	66.5	2,201	46.7	—	—
2,216	52.1	3,380	62.3	—	—
2,631	54.1	3,803	55.6	—	—
4,605	61.2	3,460	51.0	—	—
1,565	93.3	888	58.7	—	—

도로

4.3 주차장 현황 (1990 ~ 2007)

연도	전국		서울		부산		대구		인천		광주		대전		울산	
	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수
1990년	142	481	134	407	—	—	2	73	—	—	—	—	—	—	—	—
1991년	92	918	74	583	4	83	3	94	—	—	—	—	1	28	—	—
1992년	113	1,033	88	676	—	134	4	113	—	—	—	—	2	47	—	—
1993년	211	2,770	105	845	9	168	6	132	2	71	2	55	3	71	—	—
1994년	311	3,525	112	1,017	18	282	11	171	4	189	4	71	5	134	—	—
1995년	396	4,196	147	1,122	22	366	15	213	7	216	5	86	6	157	—	—
1996년	538	5,062	213	1,223	22	332	20	301	9	244	28	104	7	173	9	31
1997년	512	5,509	214	1,446	23	392	24	353	10	274	9	136	9	187	11	32
1998년	512	6,143	165	1,599	23	402	26	385	11	306	10	154	11	202	12	35
1999년	492	6,686	160	1,581	24	421	27	411	11	280	11	163	12	214	1	37
2000년	535	7,152	175	1,659	25	439	30	440	12	314	12	191	13	245	1	35
2001년	597	8,451	172	1,927	26	465	33	464	20	449	13	212	15	261	1	38
2002년	633	9,043	189	2,333	27	498	38	506	25	506	15	237	18	288	17	231
2003년	689	9,706	204	2,569	32	590	43	557	27	533	17	252	20	302	18	247
2004년	720	9,745	204	2,569	34	630	45	591	29	549	19	266	23	343	1	49
2005년	792	10,778	231	2,760	36	727	47	614	29	577	21	335	25	374	1	50
2006년	910	11,983	238	2,885	38	797	48	643	31	640	23	356	26	392	1	53
2007년	—	—	310	3,036	42	925	53	717	32	683	24	378	27	420	1	57
증가율	—	—	30.25	5.23	10.53	16.06	10.42	11.51	3.23	6.72	4.35	6.18	3.85	7.14	0.00	7.55

주: 1)울산은 2004년부터 건축물부설주차장은 합계값에서 제외, 주차선 재정비로 인하여 면수 줄었음
 자료: 지방자치단체

단위: 천개소, 천면

경기		강원		충북		충남		전북		전남		경북		경남		제주	
개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수
-	-	-	-	-	-	1	541	-	-	1	1	-	-	5	-	-	-
-	-	2	69	-	-	1	667	-	-	2	2	-	74	6	-	-	-
-	-	2	86	-	-	2	625	-	-	3	3	-	62	6	-	6	44
48	550	3	81	3	57	3	56	3	67	3	3	4	121	6	-	10	51
88	851	4	99	12	90	4	71	4	84	4	4	5	152	27	329	11	60
96	997	5	112	5	133	5	92	31	171	5	5	6	163	27	380	11	70
117	1,171	8	176	6	139	6	109	31	237	5	5	18	346	28	407	13	78
106	1,321	9	184	6	146	7	118	32	257	8	8	12	222	19	322	14	88
129	1,478	11	207	10	150	8	141	32	279	9	9	14	301	26	359	16	97
111	1,514	12	228	12	181	8	156	33	301	10	239	16	323	26	381	19	106
122	1,712	14	252	13	197	10	174	32	337	10	246	17	363	28	420	20	117
128	1,869	16	267	15	217	12	182	32	355	12	266	19	425	32	491	21	131
143	2,073	18	294	17	233	17	246	18	310	14	292	33	475	39	549	24	144
145	2,143	20	310	20	251	20	285	21	320	15	292	37	493	41	598	26	162
173	2,412	22	328	23	273	22	296	37	341	16	310	48	554	46	718	28	172
189	2,436	24	337	25	285	29	404	21	358	18	337	49	601	49	811	30	191
228	2,765	27	365	28	320	30	409	24	406	19	324	52	618	66	860	32	203
-	-	29	393	32	351	30	401	26	452	21	348	52	651	34	926	33	215
-	-	7.41	7.67	14.29	9.69	0.00	-1.96	8.33	11.33	10.53	7.41	0.00	5.34	-48.48	7.67	3.13	5.91

도
로

4.4 교량 현황 (1985 ~ 2007)

구분		전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전
1985년	총개소	11,869	292	199	138	76	—	—
	총연장	479,188	38,062	15,871	10,440	3,888	—	—
1986년	총개소	12,091	302	205	143	83	137	—
	총연장	496,001	38,850	16,248	10,901	5,118	4,525	—
1987년	총개소	12,181	311	211	144	81	141	—
	총연장	514,065	39,504	16,450	10,977	5,089	5,529	—
1988년	총개소	12,311	312	214	148	81	180	—
	총연장	534,587	39,540	17,108	11,131	5,006	8,460	—
1989년	총개소	12,294	303	224	148	81	184	191
	총연장	555,688	42,177	17,576	11,514	5,030	10,158	12,830
1990년	총개소	12,328	304	226	147	91	184	195
	총연장	569,408	42,766	18,383	11,499	5,388	10,158	13,218
1991년	총개소	12,396	324	227	149	91	190	195
	총연장	582,542	48,862	18,548	11,687	5,389	10,761	13,205
1992년	총개소	11,804	336	227	142	95	145	208
	총연장	627,462	51,804	27,062	13,012	5,646	10,785	14,834
1993년	총개소	11,660	336	230	145	95	141	242
	총연장	655,531	53,460	29,141	15,805	5,654	12,329	18,725
1994년	총개소	13,628	337	239	164	125	153	246
	총연장	762,519	52,588	34,871	15,000	12,021	15,350	19,204
1995년	총개소	13,912	336	277	261	149	140	224
	총연장	810,529	51,306	37,769	18,818	14,442	13,858	17,803
1996년	총개소	14,659	343	305	278	155	129	213
	총연장	882,366	51,679	42,229	22,777	15,197	13,004	18,063
1997년	총개소	14,939	362	297	297	148	132	217
	총연장	932,478	57,338	41,357	24,238	15,440	14,495	18,235
1998년	총개소	15,270	365	301	292	165	134	223
	총연장	1,009,482	61,254	48,350	24,559	26,208	14,233	18,780
1999년	총개소	15,615	381	308	307	172	137	227
	총연장	1,081,978	68,951	58,657	25,866	28,458	15,017	20,342
2000년	총개소	16,117	399	320	311	177	162	280
	총연장	1,188,770	103,513	55,870	27,105	33,926	21,106	26,793
2001년	총개소	17,150	431	327	318	225	183	285
	총연장	1,315,080	105,808	59,977	28,022	38,945	23,170	29,166
2002년	총개소	20,219	536	350	335	294	209	364
	총연장	1,684,994	144,229	66,848	28,859	56,000	26,588	38,862
2003년	총개소	21,117	548	339	373	290	210	363
	총연장	1,764,274	139,725	72,304	36,473	56,116	27,341	38,613
2004년	총개소	22,227	523	347	393	298	220	365
	총연장	1,937,182	132,463	73,006	40,623	58,523	28,295	38,514
2005년	총개소	22,937	549	359	392	286	225	395
	총연장	2,015,353	133,397	71,179	39,997	57,397	28,548	42,842
2006년	총개소	23,870	575	347	468	302	237	402
	총연장	2,165,652	146,089	69,579	51,862	62,247	30,171	43,995
2007년	총개소	24,923	576	347	476	301	246	414
	증가율	4.41	0.17	0.00	1.71	-0.33	3.80	2.99
	총연장	2,289,088	145,919	71,774	55,532	62,207	31,235	45,115
	증가율	5.70	-0.12	3.15	7.08	-0.07	3.53	2.55

자료: 국토해양부

단위: 개소, m

울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
-	1,411	1,134	1,033	1,357	1,051	1,527	1,774	1,724	153
-	46,718	50,007	41,640	47,719	34,677	49,923	77,643	58,861	3,739
-	1,411	1,188	1,027	1,388	1,063	1,399	1,869	1,719	157
-	47,770	51,916	42,189	50,581	36,509	46,511	81,858	59,193	3,832
-	1,472	1,206	1,090	1,386	1,070	1,387	1,836	1,726	159
-	55,657	53,209	45,980	51,250	37,745	46,034	82,659	60,123	3,859
-	1,524	1,275	1,090	1,398	1,051	1,341	1,842	1,689	166
-	58,307	61,965	49,044	52,489	38,112	45,020	83,922	60,524	3,959
-	1,514	1,286	1,081	1,206	1,045	1,332	1,836	1,694	169
-	63,537	62,567	49,951	43,139	38,722	47,629	84,675	62,070	4,113
-	1,570	1,315	1,086	1,197	998	1,302	1,837	1,702	174
-	64,871	64,522	51,057	43,387	39,673	48,481	88,019	63,718	4,268
-	1,605	1,353	1,088	1,193	1,009	1,291	1,806	1,704	177
-	71,450	67,772	52,588	43,683	41,386	48,721	88,344	65,791	4,354
-	1,627	1,309	1,047	1,089	897	1,143	1,773	1,583	183
-	78,606	68,316	53,421	42,992	42,237	52,084	92,038	69,971	4,654
-	1,547	1,325	984	1,067	891	1,152	1,743	1,571	191
-	83,158	70,072	54,249	44,708	42,856	53,372	95,654	71,325	5,023
-	1,808	1,526	1,206	1,190	1,178	1,272	2,148	1,839	197
-	102,801	82,469	60,252	50,411	53,331	60,761	110,121	87,982	5,356
-	1,728	1,665	1,240	1,171	1,196	1,302	2,169	1,848	206
-	112,384	93,399	66,605	50,875	58,656	64,478	118,642	85,795	5,700
-	1,900	1,675	1,283	1,205	1,213	1,339	2,250	2,160	211
-	133,130	94,431	70,452	53,601	61,834	72,538	120,908	106,530	5,996
260	2,023	1,699	1,289	1,211	1,185	1,332	2,294	1,969	224
15,807	149,575	97,586	73,490	58,549	63,780	74,432	127,568	94,167	6,424
267	2,095	1,700	1,280	1,236	1,227	1,394	2,303	2,058	230
17,195	166,690	99,605	76,216	63,259	67,443	81,814	132,393	104,783	6,702
268	2,175	1,744	1,293	1,268	1,247	1,400	2,355	2,095	238
17,463	178,378	111,241	79,613	66,615	70,086	82,904	141,831	109,535	7,022
268	2,289	1,787	1,295	1,322	1,309	1,423	2,413	2,117	245
17,526	196,981	116,640	81,329	74,778	79,081	87,536	147,144	112,313	7,131
264	2,454	1,897	1,372	1,464	1,495	1,520	2,488	2,181	246
17,042	212,230	135,871	91,050	91,663	98,969	93,661	157,908	124,302	7,298
309	3,207	2,116	1,650	1,840	1,752	1,707	2,728	2,542	280
18,919	292,230	167,002	124,344	135,659	125,965	109,660	181,025	160,659	8,149
376	3,281	2,184	1,713	1,915	1,831	1,769	2,965	2,678	282
23,560	299,425	174,088	130,468	142,755	130,689	115,042	198,657	170,942	8,078
389	3,474	2,423	1,816	2,095	1,902	1,821	3,212	2,661	288
24,704	308,422	211,259	153,797	170,303	135,571	121,568	243,024	188,793	8,320
413	3,445	2,453	1,804	2,145	2,023	1,859	3,315	2,906	302
26,001	312,700	214,056	149,196	167,890	146,173	128,520	255,089	204,604	9,120
426	3,626	2,570	1,869	2,192	2,051	1,987	3,434	3,084	300
28,011	334,910	229,441	157,840	179,310	150,830	144,856	282,081	245,450	8,982
433	3,754	2,559	1,985	2,225	2,276	2,140	3,692	3,191	308
1.64	3.53	-0.43	6.21	1.51	10.97	7.70	7.51	3.47	2.67
28,837	345,581	232,669	173,939	178,219	186,908	159,417	322,681	239,857	9,200
2.95	3.19	1.41	10.20	-0.61	23.92	10.05	14.39	-2.28	2.43

4.5 자동차 등록대수 (1980 ~ 2008)

단위: 천대

연도	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
1980년	528	207	62	-	-	-	-	-	62	15	12	26	17	26	61	34	6
1981년	572	222	67	39	20	-	-	-	49	16	13	29	18	29	27	37	6
1982년	647	254	71	44	24	-	-	-	57	18	14	33	21	33	30	42	7
1983년	785	315	81	51	30	-	-	-	72	22	17	39	25	39	36	50	9
1984년	948	377	94	60	36	-	-	-	94	27	21	47	29	47	43	62	10
1985년	1,113	446	106	70	40	-	-	-	114	31	25	56	34	55	52	71	12
1986년	1,309	522	124	83	49	27	-	-	141	36	29	65	39	37	62	81	14
1987년	1,611	632	153	102	63	32	-	-	180	44	35	81	47	45	76	104	18
1988년	2,035	779	188	131	82	44	-	-	237	54	44	102	59	54	98	138	23
1989년	2,660	991	235	171	109	60	68	-	321	71	59	73	78	73	131	185	33
1990년	3,395	1,194	287	217	149	82	90	-	447	91	80	97	105	97	170	245	43
1991년	4,248	1,375	346	262	195	106	118	-	610	122	110	129	137	124	230	328	55
1992년	5,231	1,569	407	315	245	130	148	-	812	161	144	166	179	157	305	422	69
1993년	6,274	1,751	470	375	303	161	185	-	1,040	201	182	206	224	194	379	521	81
1994년	7,404	1,932	535	438	367	196	221	-	1,301	242	220	250	270	239	459	638	95
1995년	8,469	2,043	604	520	444	227	256	-	1,551	284	260	298	320	292	515	744	109
1996년	9,553	2,168	672	580	504	259	294	-	1,810	324	299	353	367	346	592	863	124
1997년	10,413	2,249	721	620	555	285	325	262	2,022	360	333	403	408	391	655	688	137
1998년	10,470	2,199	720	615	558	288	327	261	2,062	367	338	415	415	403	663	699	141
1999년	11,164	2,298	761	648	593	311	351	275	2,246	392	362	449	444	432	704	746	152
2000년	12,059	2,441	812	691	648	337	383	295	2,487	422	393	489	476	466	752	803	164
2001년	12,914	2,550	863	732	697	363	417	316	2,736	450	422	528	509	498	800	858	175
2002년	13,949	2,691	921	787	753	395	457	342	3,040	480	456	569	545	532	857	932	191
2003년	14,587	2,777	955	781	774	415	481	359	3,233	501	477	602	567	553	890	981	200
2004년	14,934	2,780	966	832	783	422	492	370	3,358	514	492	636	581	569	915	1,018	206
2005년	15,397	2,809	980	848	800	436	507	383	3,506	526	511	669	598	591	950	1,070	213
2006년	15,895	2,857	994	865	822	450	521	395	3,651	540	532	700	618	613	984	1,131	222
2007년	16,428	2,933	1,010	881	853	462	536	407	3,792	555	553	733	638	638	1,014	1,191	229
2008년	16,794	2,949	1,039	889	870	474	539	417	3,889	568	569	762	655	657	1,032	1,250	234
증가율	2.23	0.55	2.87	0.91	1.99	2.60	0.56	2.46	2.56	2.34	2.89	3.96	2.66	2.98	1.78	4.95	2.18

자료: 국토해양부

4.6 연료별 자동차 등록대수 (1993 ~ 2008)

단위: 대

연도	휘발유	경유	LPG	등유	전기	알코올	휘발유 (유연)	휘발유 (무연)	태양열	CNG	하이브리드 (휘발유 +전기)	기타 연료	총계
1993년	3,339,169	2,011,267	230,363	84	1	9	68	660,700	-	-	-	32,347	6,274,008
1994년	3,345,076	2,279,331	277,970	74	2	9	57	1,468,362	-	-	-	33,466	7,404,347
1995년	3,251,837	2,519,317	312,618	82	3	5	47	2,348,791	-	-	-	36,201	8,468,901
1996년	3,062,549	2,741,115	346,760	71	4	6	37	3,365,197	-	-	-	37,353	9,553,092
1997년	2,754,593	2,946,365	400,977	65	5	9	35	4,273,573	-	-	-	37,805	10,413,427
1998년	2,392,947	2,989,798	492,541	113	5	15	31	4,557,829	-	-	-	36,320	10,469,599
1999년	2,103,579	3,263,792	786,067	128	6	15	72	4,973,827	-	-	-	36,248	11,163,734
2000년	1,830,527	3,594,065	1,214,079	120	6	12	147	5,383,354	-	-	-	37,010	12,059,320
2001년	1,585,663	4,029,650	1,427,699	98	2	11	230	5,831,565	-	-	-	39,197	12,914,115
2002년	1,381,578	4,607,309	1,625,376	84	2	10	280	6,290,733	-	-	-	44,069	13,949,441
2003년	1,246,477	5,054,689	1,723,458	71	2	10	365	6,513,941	1	1,376	-	46,405	14,586,795
2004년	1,238,407	5,385,089	1,793,711	58	4	13	381	6,463,810	2	5,090	-	52,619	14,934,092
2005년	1,576,244	5,650,004	1,889,593	44	5	25	382	6,223,627	2	8,619	-	48,170	15,396,715
2006년	1,942,078	5,869,412	2,047,401	34	8	41	376	5,973,398	4	11,980	-	50,502	15,895,234
2007년	2,279,761	6,087,255	2,187,066	53	15	43	391	5,805,323	4	15,333	-	52,933	16,428,177
2008년	2,578,451	6,136,884	2,321,272	9	0	1	378	5,677,923	4	20,318	3,547	55,319	16,794,219
증감율	13.10	0.82	6.14	-83.02	-100.00	-97.67	-3.32	-2.19	0.00	32.51	-	4.51	2.23

자료: 국토해양부

4.7 차종별 자동차 등록대수 (1990 ~ 2008)

단위: 대

연도	계	승용	승합	특수	화물
1990년	3,394,803	2,074,922	383,738	11,496	924,647
1991년	4,247,816	2,727,852	427,650	14,847	1,077,467
1992년	5,230,894	3,461,057	483,575	24,740	1,261,522
1993년	6,274,008	4,271,253	527,958	26,163	1,448,634
1994년	7,404,347	5,148,713	582,069	28,919	1,644,646
1995년	8,468,901	6,006,290	612,584	33,445	1,816,582
1996년	9,553,092	6,893,633	663,011	33,884	1,962,564
1997년	10,413,427	7,586,474	719,127	35,570	2,072,256
1998년	10,469,599	7,580,926	749,320	34,670	2,104,683
1999년	11,163,734	7,837,211	993,170	35,237	2,298,116
2000년	12,059,320	8,083,980	1,427,207	37,137	2,510,996
2001년	12,914,115	8,889,327	1,257,008	39,375	2,728,405
2002년	13,949,441	9,737,429	1,275,319	42,281	2,894,412
2003년	14,586,795	10,278,923	1,246,629	44,836	3,016,407
2004년	14,934,092	10,620,557	1,204,313	46,908	3,062,314
2005년	15,396,715	11,122,199	1,124,645	47,700	3,102,171
2006년	15,895,234	11,606,971	1,105,636	49,426	3,133,201
2007년	16,428,177	12,099,779	1,104,949	52,098	3,171,351
2008년	16,794,219	12,483,809	1,096,698	53,374	3,160,338
증감율	2.23	3.17	-0.75	2.42	-0.35

4.8 최대적재량별 화물자동차 등록대수 (2000 ~ 2008)

단위: 대

구분		1톤 미만	1톤이상 3톤미만	3톤이상 5톤미만	5톤이상 8톤미만	8톤이상 10톤미만	10톤이상 12톤미만	12톤이상 15톤미만	15톤이상 20톤이하	20톤 이상	계
2000년	일반형	1,422,804	178,119	64,403	57,675	10,961	16,668	3,445	11,801	3,048	1,768,924
	덤프형	13,475	13,316	2,969	5,256	900	265	78	213	3	36,475
	벤형	532,211	1,463	7,275	26	4	85	1	5	13	541,083
	특수용도형	55,474	39,601	16,793	5,447	2,164	5,163	3,672	4,313	31,887	164,514
	계	2,023,964	232,499	91,440	68,404	14,029	22,181	7,196	16,332	34,951	2,510,996
2001년	일반형	1,514,862	180,331	72,573	60,215	10,773	16,457	4,428	11,764	4,720	1,876,123
	덤프형	14,705	13,100	3,502	5,344	810	357	84	195	3	38,100
	벤형	632,471	1,533	7,078	34	6	83	1	5	12	641,223
	특수용도형	61,749	41,076	16,244	5,824	2,085	5,026	3,472	4,203	33,280	172,959
	계	2,223,787	236,040	99,397	71,417	13,674	21,923	7,985	16,167	38,015	2,728,405
2002년	일반형	1,597,510	185,585	84,901	62,783	10,611	16,622	5,668	12,113	6,629	1,982,422
	덤프형	16,173	13,340	3,732	5,445	744	400	91	188	4	40,117
	벤형	677,580	1,661	6,907	34	5	79	1	5	10	686,282
	특수용도형	69,533	42,333	16,511	6,368	2,034	4,922	3,344	4,284	36,262	185,591
	계	2,360,796	242,919	112,051	74,630	13,394	22,023	9,104	16,590	42,905	2,894,412
2003년	일반형	1,660,836	187,592	93,419	65,432	10,235	16,140	6,505	11,941	8,125	2,060,225
	덤프형	17,627	13,499	4,013	5,484	692	395	92	188	4	41,994
	벤형	711,288	1,707	6,673	35	5	70	1	7	14	719,800
	특수용도형	75,532	43,114	16,552	6,625	1,980	4,772	3,114	4,262	38,437	194,388
	계	2,465,283	245,912	120,657	77,576	12,912	21,377	9,712	16,398	46,580	3,016,407
2004년	일반형	1,676,023	183,991	97,644	67,511	9,889	15,428	6,962	11,750	9,636	2,078,834
	덤프형	17,658	13,333	4,798	5,605	626	395	107	188	8	42,718
	벤형	724,139	1,652	6,565	52	32	66	2	6	17	732,531
	특수용도형	85,805	44,378	17,245	7,109	2,051	4,654	2,918	4,087	39,984	208,231
	계	2,503,625	243,354	126,252	80,277	12,598	20,543	9,989	16,031	49,645	3,062,314
2005년	일반형	1,693,277	183,194	99,178	69,353	9,787	15,141	7,501	11,803	10,876	2,100,110
	덤프형	18,332	13,117	4,979	5,570	596	415	132	192	14	43,347
	벤형	723,947	1,631	6,373	92	49	64	10	7	19	732,192
	특수용도형	97,707	47,046	18,394	7,873	2,279	4,698	3,028	4,107	41,390	226,522
	계	2,533,263	244,988	128,924	82,888	12,711	20,318	10,671	16,109	52,299	3,102,171
2006년	일반형	1,704,546	181,140	102,992	69,434	9,864	14,995	7,999	11,836	12,247	2,115,053
	덤프형	19,013	12,810	5,062	5,592	568	435	145	216	20	43,861
	벤형	717,865	1,638	6,196	131	64	64	35	8	25	726,026
	특수용도형	111,733	50,155	19,836	8,561	2,506	4,762	3,271	4,119	43,318	248,261
	계	2,553,157	245,743	134,086	83,718	13,002	20,256	11,450	16,179	55,610	3,133,201
2007년	일반형	1,724,887	178,732	108,447	70,421	9,948	14,910	9,318	11,900	14,533	2,143,096
	덤프형	19,670	12,430	5,241	5,529	536	422	146	211	19	44,204
	벤형	704,222	1,759	5,961	138	65	60	35	5	25	712,270
	특수용도형	127,224	53,363	21,152	9,305	2,626	4,766	3,383	4,118	45,844	271,781
	계	2,576,003	246,284	140,801	85,393	13,175	20,158	12,882	16,234	60,421	3,171,351
2008년	일반형	1,717,616	173,528	111,684	70,534	9,814	14,372	10,471	11,658	16,396	2,136,073
	덤프형	20,262	11,893	5,344	5,540	505	399	147	205	19	44,314
	벤형	683,673	1,786	5,714	140	61	54	36	5	21	691,490
	특수용도형	139,532	54,239	21,782	9,889	2,698	4,751	3,557	4,057	47,956	288,461
	계	2,561,083	241,446	144,524	86,103	13,078	19,576	14,211	15,925	64,392	3,160,338

자료: 국토해양부

4.9 시내버스 등 업체 및 면허-등록현황(2007)

단위: 개, 대

시·도	시내버스			농어촌버스			마을버스			공항버스		
	업체수	노선수	면허대수	업체수	노선수	면허대수	업체수	노선수	등록대수	업체수	노선수	면허대수
전국	335	6,363	30,640	97	3,801	1,899	372	754	3,331	29	66	670
서울	68	402	7,748	0	0	0	123	212	1,295	6	31	385
부산	34	187	2,537	0	0	0	58	155	576	2	1	10
대구	29	103	1,658	0	0	0	0	0	0	0	0	0
인천	27	145	2,026	0	0	0	2	2	3	1	1	9
광주	10	86	900	0	0	0	5	9	36	1	1	7
대전	13	90	965	0	0	0	3	3	17	0	0	0
울산	8	102	621	0	0	0	8	13	31	0	0	0
소계	189	1,115	16,455	0	0	0	199	394	1,958	10	34	411
경기	48	1,012	8,218	3	108	144	142	275	1,273	3	13	121
강원	9	611	536	14	434	204	6	21	23	0	0	0
충북	10	416	538	7	346	169	0	0	0	0	0	0
충남	9	572	682	9	556	325	2	2	4	4	6	49
전북	13	672	809	5	507	160	0	0	0	4	2	36
전남	11	282	662	41	1,048	528	0	0	0	2	2	5
경북	15	1,047	1,107	12	540	219	3	5	5	2	3	6
경남	27	597	1,469	6	262	150	20	57	68	3	5	22
제주	4	39	164	0	0	0	0	0	0	1	1	20
소계	146	5,248	14,185	97	3,801	1,899	173	360	1,373	19	32	259

자료: 교통안전공단

4.10 시외버스 업체 및 인-면허대수 현황(2005 ~ 2007)

단위: 개, 대

연도	구분	업체수	면허대수	보유대수			
				일반	직행	고속	계
2005	경기	24	2,737	109	1,574	1,028	2,711
	강원	10	804	8	687	89	784
	충북	6	596	0	462	97	559
	충남	5	811	0	807	0	807
	전북	5	491	0	481	0	481
	전남	10	1,322	19	596	692	1,307
	경북	15	1,104	14	1,090	0	1,104
	경남	24	1,786	147	1,276	185	1,608
	제주	5	221	221	0	0	221
	계	104	9,872	518	6,973	2,091	9,582
2006	경기	22	2,747	113	1,640	942	2,695
	강원	11	867	6	694	150	850
	충북	6	598	0	462	96	558
	충남	5	831	0	828	0	828
	전북	5	497	0	485	0	485
	전남	9	1,307	19	576	673	1,268
	경북	13	1,119	17	1,102	0	1,119
	경남	24	1,693	144	1,255	183	1,582
	제주	5	249	249	0	0	249
	계	100	9,908	548	7,042	2,044	9,634
2007	경기	24	2,873	108	1,807	947	2,862
	강원	11	878	5	717	146	868
	충북	6	604	0	485	92	577
	충남	5	869	0	869	0	869
	전북	5	492	0	498	0	498
	전남	9	1,314	19	603	672	1,294
	경북	12	1,112	12	1,100	0	1,112
	경남	22	1,707	138	1,289	185	1,612
	제주	5	247	247	0	0	247
	계	99	10,096	529	7,368	2,042	9,939

자료: 교통안전공단

4.11도로등급별 평균 일교통량 (1985 ~ 2007)

구분		승용차			버스			화물차			기타		
		교통량 (대/일)	구성비 (%)	증가율 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	증가율 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	증가율 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	증가율 (%)
1985년	고속국도	2,387	23	—	2,169	21	—	5,560	55	—	89	1	—
	일반국도	960	30	—	713	22	—	1,515	47	—	70	2	—
	국가지원지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	지방도	248	31	—	167	21	—	355	45	—	23	3	—
1986년	고속국도	2,816	24.70	17.97	2,382	20.90	9.82	6,116	53.70	10.00	83	0.70	-6.74
	일반국도	1,164	29.90	21.25	848	21.70	18.93	1,816	46.60	19.87	70	1.80	—
	국가지원지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	지방도	307	30.90	23.79	210	21.20	25.75	450	45.30	26.76	26	2.60	13.04
1987년	고속국도	3,706	26.90	31.61	2,928	21.30	22.92	7,031	51.50	14.96	101	0.70	21.69
	일반국도	1,472	31.40	26.46	1,003	21.40	18.28	2,141	45.70	17.90	69	1.50	-1.43
	국가지원지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	지방도	371	31.70	20.85	243	20.80	15.71	530	45.30	17.78	26	2.20	—
1988년	고속국도	4,716	30.50	27.25	3,145	20.30	7.41	7,530	48.70	7.10	74	0.50	-26.73
	일반국도	1,672	34.30	13.59	1,024	21.00	2.09	2,122	43.40	-0.89	62	1.30	-10.14
	국가지원지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	지방도	444	34.70	19.68	262	20.50	7.82	547	42.80	3.21	26	2.00	—
1989년	고속국도	7,023	36.30	48.92	3,752	19.40	19.30	8,475	43.80	12.55	94	0.50	27.03
	일반국도	2,263	38.40	35.35	1,218	20.70	18.95	2,344	39.80	10.46	68	1.10	9.68
	국가지원지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	지방도	633	38.50	42.57	333	20.20	27.10	650	39.50	18.83	30	1.80	—
1990년	고속국도	8,961	39.20	27.60	3,964	17.30	5.65	9,885	43.20	16.64	65	—	-30.85
	일반국도	2,905	42.30	28.37	1,321	19.20	8.46	2,591	37.70	10.54	58	0.80	-14.71
	국가지원지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	지방도	856	42.10	35.23	386	19.00	15.92	769	37.80	18.31	22	1.10	-26.67
1991년	고속국도	12,030	42.80	34.25	4,287	15.20	8.15	11,753	41.80	18.90	70	—	7.69
	일반국도	3,768	45.10	29.71	1,498	17.90	13.40	3,034	36.30	17.10	63	0.70	8.62
	국가지원지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	지방도	1,176	45.60	37.38	458	17.80	18.65	917	35.50	19.25	29	1.10	31.82
1992년	고속국도	15,435	46.20	28.30	4,930	14.80	15.00	12,938	38.80	10.08	59	—	-15.71
	일반국도	5,101	48.90	35.38	1,769	17.00	18.09	3,399	33.60	12.03	56	0.50	-11.11
	국가지원지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	지방도	1,605	47.70	36.48	574	17.00	25.33	1,162	34.50	26.72	26	0.80	-10.34
1993년	고속국도	18,373	47.20	19.03	5,748	14.80	16.59	14,728	37.90	13.84	55	—	-6.78
	일반국도	6,047	52.40	18.55	1,866	16.20	5.48	3,573	31.00	5.12	51	—	-8.93
	국가지원지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	지방도	1,851	49.40	15.33	615	16.40	7.14	1,257	33.60	8.18	24	0.60	-7.69
1994년	고속국도	20,459	49.40	11.35	5,577	13.50	-2.97	15,320	37.00	4.02	61	—	10.91
	일반국도	7,118	55.00	17.71	2,017	15.60	8.09	3,756	29.00	5.12	56	—	9.80
	국가지원지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	지방도	2,285	51.80	23.45	619	15.70	0.65	1,411	32.00	12.25	22	0.50	-8.33
1995년	고속국도	22,354	50.10	9.26	5,659	12.70	1.47	16,560	37.10	8.09	61	—	—
	일반국도	9,220	62.20	29.53	690	4.70	-65.79	4,909	33.10	30.70	—	—	—
	국가지원지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	지방도	2,624	53.30	14.84	690	14.30	11.47	1,521	31.90	7.80	23	0.50	4.55

자료: 국토해양부

구분		승용차			버스			화물차			기타		
		교통량 (대/일)	구성비 (%)	증가율 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	증가율 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	증가율 (%)	교통량 (대/일)	구성비 (%)	증가율 (%)
1996년	고속국도	24,345	52.60	8.91	5,628	12.20	-0.55	16,247	35.10	-1.89	55	-	-9.84
	일반국도	9,838	66.20	6.70	617	4.20	-10.58	4,411	28.80	-10.14	-	-	-
	국가지원지방도	4,000	58.30	-	901	13.10	-	1,938	28.20	-	26	-	-
	지방도	2,284	55.60	-12.96	539	13.10	-21.88	1,267	30.90	-16.70	18	-	-21.74
1997년	고속국도	26,818	53.70	10.16	5,955	11.90	5.81	17,163	34.30	5.64	57	-	3.64
	일반국도	9,487	66.90	-3.57	603	4.30	-2.27	4,089	28.80	-7.30	-	-	-
	국가지원지방도	3,043	56.80	-23.93	668	12.50	-25.86	1,629	30.40	-15.94	18	-	-30.77
	지방도	2,301	54.90	0.74	526	12.60	-2.41	1,331	31.80	5.05	29	0.70	61.11
1998년	고속국도	22,410	52.20	-16.44	5,301	12.40	-10.98	15,130	35.30	-11.85	49	-	-14.04
	일반국도	8,302	68.70	-12.49	476	3.90	-21.06	3,319	27.40	-18.83	-	-	-
	국가지원지방도	3,130	57.80	2.86	695	12.80	4.04	1,580	29.10	-3.01	18	-	-
	지방도	2,353	55.30	2.26	537	12.60	2.09	1,337	31.40	0.45	28	0.70	-3.45
1999년	고속국도	23,373	50.90	4.30	5,915	12.90	11.60	16,607	36.10	9.80	41	-	-16.30
	일반국도	8,627	66.10	3.90	537	4.10	12.80	3,884	29.80	17.00	-	-	-
	국가지원지방도	3,443	66.50	10.00	807	13.20	16.10	1,832	30.00	15.90	16	-	-11.10
	지방도	2,434	54.30	3.40	576	12.90	7.30	1,439	32.10	7.60	29	0.70	3.60
2000년	고속국도	26,863	53.00	14.90	6,579	13.00	11.20	17,233	34.00	3.80	-	-	-
	일반국도	8,534	67.20	-1.10	514	4.10	-4.30	3,647	28.70	-6.10	-	-	-
	국가지원지방도	3,806	57.70	10.50	828	12.50	2.60	1,943	29.40	6.10	24	-	50.00
	지방도	2,331	53.80	-4.20	585	13.50	1.60	1,388	32.10	-3.50	24	0.60	-17.20
2001년	고속국도	26,351	56.10	-1.91	5,549	11.80	-15.66	15,114	32.10	-12.30	-	-	-
	일반국도	8,107	66.80	-5.00	461	3.80	-10.31	3,575	29.40	-1.97	-	-	-
	국가지원지방도	4,018	57.70	5.57	890	12.80	7.49	2,049	29.50	5.46	-	-	-
	지방도	2,291	54.60	-1.72	545	13.00	-6.84	1,360	32.40	-2.02	-	-	-
2002년	고속국도	27,187	57.00	3.20	5,439	11.40	-2.00	15,071	31.60	-0.30	-	-	-
	일반국도	7,830	66.50	-3.40	403	3.40	-12.60	3,548	30.10	-0.80	-	-	-
	국가지원지방도	4,875	59.50	21.30	962	11.80	8.10	2,345	28.70	14.40	-	-	-
	지방도	2,405	55.50	5.00	546	12.60	0.20	1,383	31.90	1.70	-	-	-
2003년	고속국도	25,912	56.20	-4.70	4,814	10.40	-11.50	15,394	33.40	2.10	-	-	-
	일반국도	7,611	66.50	-2.80	373	3.30	-7.40	3,450	30.20	-2.80	-	-	-
	국가지원지방도	5,223	60.30	7.10	1,026	11.90	6.70	2,401	27.80	2.40	-	-	-
	지방도	2,424	55.30	0.80	543	12.40	-0.50	1,416	32.30	2.40	-	-	-
2004년	고속국도	24,889	55.10	-3.90	4,865	10.80	1.10	15,428	34.10	0.20	-	-	-
	일반국도	7,407	66.10	-2.70	350	3.10	-6.20	3,447	30.80	-0.10	-	-	-
	국가지원지방도	5,550	61.20	6.30	1,067	11.80	4.00	2,446	27.00	1.90	-	-	-
	지방도	2,505	56.40	3.30	516	11.60	-5.00	1,423	32.00	0.50	-	-	-
2005년	고속국도	26,468	58.30	6.30	5,381	11.90	10.60	13,522	29.80	-12.40	-	-	-
	일반국도	7,471	67.10	0.90	351	3.20	0.30	3,312	29.70	-3.90	-	-	-
	국가지원지방도	5,769	63.30	3.90	988	10.80	-7.40	2,362	25.90	-3.40	-	-	-
	지방도	3,254	59.60	4.30	612	11.20	-2.50	1,594	29.20	-2.30	-	-	-
2006년	고속국도	28,883	64.70	9.10	2,028	4.50	-62.30	13,750	30.80	1.70	-	-	-
	일반국도	7,560	67.70	1.20	296	2.60	-15.70	3,315	29.70	0.10	-	-	-
	국가지원지방도	6,804	71.50	17.90	303	3.20	-69.30	2,407	25.30	1.90	-	-	-
	지방도	2,992	65.60	14.40	171	3.70	-67.00	1,404	30.70	0.40	-	-	-
2007년	고속국도	28,016	65.10	-3.00	1,913	4.40	-5.67	13,131	30.50	-4.50	-	-	-
	일반국도	7,803	67.30	3.21	305	2.60	3.04	3,484	30.10	5.10	-	-	-
	국가지원지방도	6,985	71.90	2.66	288	3.00	-4.95	2,442	25.10	1.45	-	-	-
	지방도	3,175	66.00	6.12	172	3.60	0.58	1,461	30.40	4.06	-	-	-

4.12 도로등급별 주간12시간, 24시간 교통량 (1985 ~ 2007)

구분		승용차			버스			화물차			기타		
		12시간	24시간	주야율 ¹⁾	12시간	24시간	주야율	12시간	24시간	주야율	12시간	24시간	주야율
1985년	고속국도	1,814	2,387	0.76	1,731	2,169	0.80	3,367	5,560	0.61	81	89	0.91
	일반국도	677	960	0.71	553	713	0.78	1,135	1,515	0.75	59	70	0.84
	국가지원지방도	—	—	0.00	—	—	0.00	—	—	0.00	—	—	0.00
	지방도	178	248	0.72	133	167	0.80	283	355	0.80	18	23	0.78
1986년	고속국도	2,162	2,816	0.77	1,907	2,382	0.80	3,729	6,116	0.61	73	83	0.88
	일반국도	825	1,164	0.71	658	848	0.78	1,364	1,816	0.75	59	70	0.84
	국가지원지방도	—	—	0.00	—	—	0.00	—	—	0.00	—	—	0.00
	지방도	222	307	0.72	165	210	0.79	362	450	0.80	22	26	0.85
1987년	고속국도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	일반국도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	국가지원지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1988년	고속국도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	일반국도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	국가지원지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1989년	고속국도	5,128	7,023	0.73	2,907	3,752	0.77	5,467	8,475	0.65	85	94	0.90
	일반국도	1,617	2,263	0.71	919	1,218	0.75	1,756	2,344	0.75	59	68	0.87
	국가지원지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	지방도	464	633	0.73	258	333	0.77	520	650	0.80	24	30	0.80
1990년	고속국도	6,525	8,961	0.73	3,032	3,964	0.76	6,429	9,885	0.65	59	65	0.91
	일반국도	2,091	2,905	0.72	992	1,321	0.75	1,948	2,591	0.75	49	58	0.84
	국가지원지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	지방도	634	856	0.74	297	386	0.77	618	769	0.80	19	22	0.86
1991년	고속국도	8,731	12,030	0.73	3,303	4,287	0.77	7,560	11,753	0.64	63	70	0.90
	일반국도	2,668	3,768	0.71	1,112	1,498	0.74	2,261	3,034	0.75	53	63	0.84
	국가지원지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	지방도	865	1,176	0.74	348	458	0.76	731	917	0.80	24	29	0.83
1992년	고속국도	11,231	15,435	0.73	3,756	4,930	0.76	8,593	12,938	0.66	54	59	0.92
	일반국도	3,614	5,101	0.71	1,317	1,769	0.74	2,617	3,499	0.75	48	56	0.86
	국가지원지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	지방도	1,191	1,605	0.74	440	574	0.77	939	1,162	0.81	22	26	0.85
1993년	고속국도	13,231	18,373	0.72	4,327	5,748	0.75	9,772	14,728	0.66	50	55	0.91
	일반국도	4,186	6,047	0.69	1,399	1,866	0.75	2,854	3,573	0.80	48	51	0.94
	국가지원지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	지방도	1,437	1,851	0.78	481	615	0.78	1,085	1,257	0.86	22	24	0.92
1994년	고속국도	14,653	20,459	0.72	4,227	5,577	0.76	10,189	15,320	0.67	50	61	0.82
	일반국도	4,836	7,118	0.68	1,484	2,017	0.74	2,997	3,756	0.80	49	56	0.88
	국가지원지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	지방도	1,747	2,285	0.76	542	619	0.88	1,210	1,411	0.86	21	22	0.95
1995년	고속국도	15,483	22,354	0.69	4,172	5,659	0.74	10,688	16,560	0.65	53	61	0.87
	일반국도	6,623	9,223	0.72	504	690	0.73	3,556	4,906	0.72	—	—	—
	국가지원지방도	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	지방도	1,954	2,624	0.74	532	690	0.77	1,290	1,521	0.85	21	23	0.91

주: 1) 주야율 = 주간 12시간 교통량/24시간 교통량

자료: 국토해양부

단위: 대/일

구분		승용차			버스			화물차			기타		
		12시간	24시간	주야율	12시간	24시간	주야율	12시간	24시간	주야율	12시간	24시간	주야율
1996년	고속국도	16,490	24,345	0.68	4,089	5,628	0.73	10,489	16,247	0.65	45	55	0.82
	일반국도	6,984	9,838	0.71	440	617	0.71	3,147	4,411	0.71	—	—	—
	국가지원지방도	2,906	4,000	0.73	698	901	0.77	1,577	1,938	0.81	24	26	0.92
	지방도	1,643	2,284	0.72	410	539	0.76	1,014	1,267	0.80	16	18	0.89
1997년	고속국도	18,534	26,818	0.69	4,369	5,955	0.73	11,376	17,163	0.66	48	57	0.84
	일반국도	7,044	9,830	0.72	441	612	0.72	3,049	4,224	0.72	—	—	—
	국가지원지방도	2,841	3,925	0.72	653	862	0.76	1,631	2,021	0.81	20	23	0.87
	지방도	1,826	2,536	0.72	432	573	0.75	1,149	1,439	0.80	19	22	0.86
1998년	고속국도	15,930	22,410	0.71	3,950	5,301	0.75	10,204	15,130	0.67	44	49	0.90
	일반국도	6,076	8,302	0.73	350	476	0.74	2,447	3,319	0.74	—	—	—
	국가지원지방도	2,311	3,130	0.74	528	695	0.76	1,283	1,580	0.81	17	18	0.94
	지방도	1,706	2,353	0.73	406	537	0.76	1,067	1,337	0.80	24	28	0.86
1999년	고속국도	16,543	23,373	0.71	4,360	5,915	0.74	11,075	16,607	0.67	38	41	0.93
	일반국도	6,270	8,627	0.73	390	537	0.73	2,844	3,884	0.73	—	—	—
	국가지원지방도	2,489	3,443	0.72	609	807	0.75	1,468	1,832	0.80	15	16	0.94
	지방도	1,766	2,434	0.73	436	576	0.76	1,153	1,439	0.80	26	29	0.90
2000년	고속국도	18,970	26,863	0.71	4,874	6,579	0.74	11,744	17,233	0.68	—	—	—
	일반국도	6,230	8,534	0.73	374	514	0.73	2,679	3,647	0.73	—	—	—
	국가지원지방도	2,802	3,806	0.74	631	828	0.76	1,563	1,943	0.80	22	24	0.92
	지방도	1,697	2,331	0.73	437	585	0.75	1,109	1,388	0.80	22	24	0.92
2001년	고속국도	18,284	26,351	0.69	4,123	5,549	0.74	10,314	15,114	0.68	—	—	—
	일반국도	5,930	8,107	0.73	337	461	0.73	2,637	3,575	0.74	—	—	—
	국가지원지방도	2,871	4,018	0.71	671	890	0.75	1,641	2,049	0.80	—	—	—
	지방도	1,648	2,291	0.72	408	545	0.75	1,082	1,360	0.80	—	—	—
2002년	고속국도	19,130	27,187	0.70	4,093	5,439	0.75	10,302	15,071	0.68	—	—	—
	일반국도	5,782	7,830	0.74	298	403	0.74	2,642	3,548	0.74	—	—	—
	국가지원지방도	3,412	4,875	0.70	726	962	0.75	1,878	2,345	0.80	—	—	—
	지방도	1,740	2,405	0.72	413	546	0.76	1,100	1,383	0.80	—	—	—
2003년	고속국도	18,209	25,912	0.70	3,621	4,814	0.75	10,414	15,394	0.68	—	—	—
	일반국도	5,675	7,611	0.75	279	373	0.75	2,590	3,450	0.75	—	—	—
	국가지원지방도	3,637	5,223	0.70	760	1,026	0.74	1,907	2,401	0.79	—	—	—
	지방도	1,762	2,424	0.73	409	543	0.75	1,131	1,416	0.80	—	—	—
2004년	고속국도	17,444	24,889	0.70	3,604	4,865	0.74	10,394	15,428	0.67	—	—	—
	일반국도	5,524	7,407	0.75	262	350	0.75	2,586	3,447	0.75	—	—	—
	국가지원지방도	3,864	5,550	0.70	795	1,067	0.75	1,953	2,446	0.79	—	—	—
	지방도	1,827	2,505	0.73	387	516	0.75	1,143	1,423	0.80	—	—	—
2005년	고속국도	18,958	26,468	0.71	3,949	5,381	0.74	10,356	15,222	0.68	—	—	—
	일반국도	5,566	7,471	0.74	261	351	0.74	2,483	3,312	0.74	—	—	—
	국가지원지방도	4,008	5,769	0.69	732	988	0.74	1,878	2,362	0.79	—	—	—
	지방도	2,321	3,254	0.71	459	612	0.75	1,277	1,594	0.80	—	—	—
2006년	고속국도	20,312	28,883	0.70	4,458	5,928	0.75	10,350	15,250	0.68	—	—	—
	일반국도	5,660	7,560	0.74	222	296	0.75	2,498	3,315	0.75	—	—	—
	국가지원지방도	4,871	6,804	0.71	730	983	0.74	1,946	2,407	0.80	—	—	—
	지방도	2,181	2,992	0.72	413	546	0.76	1,100	1,383	0.80	—	—	—
2007년	고속국도	20,192	28,016	0.72	4,438	5,913	0.75	10,302	15,071	0.68	—	—	—
	일반국도	5,832	7,803	0.74	229	305	0.75	2,628	3,484	0.75	—	—	—
	국가지원지방도	4,867	6,985	0.70	732	988	0.74	1,878	2,362	0.79	—	—	—
	지방도	2,325	3,175	0.73	437	585	0.75	1,109	1,388	0.80	—	—	—

4.13 도로등급별 차종별 주행거리 (1997 ~ 2007)

단위: 천대·km, %

구분		승용차		버스		화물차		기타	
		주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비	주행거리	구성비
1997년	고속국도	50,568	53.7	11,228	11.9	32,362	34.3	107	0.1
	일반국도	121,506	66.9	7,719	4.3	52,365	28.8	—	—
	국가지원지방도	12,065	56.8	2,650	12.5	6,458	30.4	73	0.3
	지방도	30,867	54.9	7,056	12.6	17,853	31.8	383	0.7
1998년	고속국도	44,154	52.2	10,445	12.4	29,811	35.3	97	0.1
	일반국도	97,187	68.7	5,570	3.9	38,850	27.4	—	—
	국가지원지방도	12,657	57.8	2,809	12.8	6,388	29.1	74	0.3
	지방도	31,394	55.3	7,161	12.6	17,832	31.4	369	0.7
1999년	고속국도	47,017	50.9	11,898	12.9	33,406	36.1	82	0.1
	일반국도	105,182	66.1	6,545	4.1	47,352	29.8	—	—
	국가지원지방도	9,356	56.5	2,194	13.2	4,979	30	45	0.3
	지방도	29,154	54.3	6,902	12.9	17,230	32.1	353	0.7
2000년	고속국도	54,972	53	13,463	13	35,267	34	—	—
	일반국도	102,551	67.2	6,176	4.1	43,813	28.7	—	—
	국가지원지방도	8,654	57.7	1,883	12.5	4,421	29.4	55	0.4
	지방도	23,871	53.8	5,991	13.5	14,202	32.1	250	0.6
2001년	고속국도	60,947	56.1	12,833	11.8	34,958	32.1	—	—
	일반국도	107,841	66.8	6,138	3.8	47,558	29.4	—	—
	국가지원지방도	11,016	57.7	2,441	12.8	5,618	29.5	—	—
	지방도	23,196	54.6	5,518	13	13,775	32.4	—	—
2002년	고속국도	71,669	57.0	14,338	11.4	39,371	31.6	—	—
	일반국도	104,446	66.5	5,371	3.4	47,334	30.1	—	—
	국가지원지방도	13,172	59.5	2,600	11.8	6,334	12.6	—	—
	지방도	24,134	55.5	5,476	13	13,876	31.9	—	—
2003년	고속국도	72,032	56.2	13,383	10.4	42,793	33.4	—	—
	일반국도	100,256	66.5	4,919	3.3	45,442	30.2	—	—
	국가지원지방도	14,248	60.3	2,798	11.9	6,551	27.8	—	—
	지방도	25,861	55.3	5,795	12.4	15,102	32.3	—	—
2004년	고속국도	69,877	55.1	13,661	10.8	43,318	34.1	—	—
	일반국도	97,431	66.1	4,602	3.1	45,331	30.8	—	—
	국가지원지방도	15,164	61.2	2,917	11.8	6,680	27.0	—	—
	지방도	26,999	56.4	5,565	11.6	15,347	32.0	—	—
2005년	고속국도	77,331	58.3	15,719	11.9	39,509	29.8	—	—
	일반국도	98,448	67.0	4,623	3.2	43,657	29.8	—	—
	국가지원지방도	15,745	63.3	2,696	10.8	6,446	25.9	—	—
	지방도	43,926	59.6	8,269	11.2	21,526	29.2	—	—
2006년	고속국도	88,125	64.7	6,187	4.5	41,953	30.8	—	—
	일반국도	99,402	67.7	3,891	2.6	43,587	29.7	—	—
	국가지원지방도	18,690	71.5	832	3.2	6,616	25.3	—	—
	지방도	32,417	65.6	1,849	3.7	15,204	30.7	—	—
2007년	고속국도	94,133	65.1	6,428	4.4	44,114	30.5	—	—
	일반국도	99,137	67.3	3,876	2.6	44,274	30.1	—	—
	국가지원지방도	19,349	71.9	797	3.0	6,764	25.1	—	—
	지방도	36,039	66.0	1,954	3.6	16,581	30.4	—	—

자료: 국토해양부

4.14 노선별 고속버스 수송실적 (1980 ~ 2007)

단위: 인

연도	경부선	호남선	남해선	구마선	영동선	동해선	경인선	88선	일반고속
1980년	27,745,875	12,522,482	2,594,015	2,918,197	6,891,841	—	—	—	2,999,225
1981년	28,791,299	13,084,557	2,603,597	3,075,453	6,982,622	—	—	—	3,261,111
1982년	30,461,391	13,572,058	2,400,933	3,233,897	7,665,338	—	—	—	4,017,380
1983년	30,746,009	14,666,335	2,521,494	3,458,153	8,116,603	—	—	—	4,363,879
1984년	32,126,871	15,452,514	2,834,494	3,755,628	8,843,581	—	—	576,560	4,567,011
1985년	32,142,459	15,581,936	3,052,974	3,807,593	9,221,490	—	626,577	1,146,101	4,874,678
1986년	32,683,109	16,695,433	3,188,663	3,908,536	9,596,205	—	410,279	1,170,672	5,252,893
1987년	32,818,470	17,369,856	3,216,460	4,077,972	9,588,524	—	435,117	1,198,290	6,027,660
1988년	33,911,690	19,252,308	3,329,211	4,319,692	9,678,034	—	502,469	1,271,432	6,528,650
1989년	33,374,763	20,107,847	3,368,205	4,300,249	9,721,809	—	894,814	1,349,097	6,329,291
1990년	31,870,212	20,024,404	3,294,204	4,027,845	9,496,190	—	943,026	1,332,155	5,516,727
1991년	28,609,007	18,564,084	3,002,700	3,672,570	8,713,670	—	861,113	1,238,127	1,715,079
1992년	25,705,278	16,306,598	2,626,461	3,284,984	7,463,856	—	810,060	1,097,899	1,473,569
1993년	25,521,349	17,700,475	2,447,133	3,251,413	6,700,370	—	780,782	1,020,897	1,334,732
1994년	23,695,954	15,706,565	2,169,157	2,984,371	6,093,602	—	798,953	958,409	1,137,311
1995년	23,650,111	15,816,506	2,039,923	2,822,855	6,361,406	—	814,216	919,351	1,114,778
1996년	21,788,641	15,897,569	1,944,859	2,582,814	6,852,649	—	683,654	963,350	853,957
1997년	20,069,650	15,507,219	1,923,232	2,501,238	6,624,636	—	889,913	929,339	688,963
1998년	17,760,073	13,052,730	1,706,285	2,239,096	5,790,037	—	1,029,630	824,968	541,762
1999년	17,556,826	13,833,771	1,660,282	2,231,506	5,586,738	—	1,182,969	824,485	367,461
2000년	17,240,854	13,542,003	1,527,788	2,201,029	5,150,342	—	1,373,564	843,289	335,828
2001년	17,516,763	12,856,063	1,363,780	2,181,922	5,765,877	—	1,452,905	830,687	257,231
2002년	17,113,514	13,361,134	1,126,511	2,498,190	5,452,237	—	1,728,718	763,509	87,909
2003년	15,818,720	13,243,511	936,738	2,422,670	4,744,495	459,290	1,772,188	742,616	97,909
2004년	14,870,839	13,389,394	772,442	2,312,381	4,612,575	437,271	1,740,599	741,685	—
2005년	13,929,666	13,416,631	726,315	2,261,099	4,542,782	435,241	1,740,599	310,030	—
2006년	15,013,813	13,411,556	719,109	2,478,976	4,280,145	414,119	1,764,356	715,663	—
2007년	15,375,492	12,942,723	686,620	2,555,976	4,163,725	405,199	1,751,344	688,202	—
증가율	2.41	-3.50	-4.52	3.11	-2.72	-2.15	-0.75	-3.84	—

자료: 국토해양부

4.15 고속도로 노선별 이용차량대수 (1997 ~ 2007)

구분		1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	증가율
합계	합계	929,920	824,895	921,408	1,054,241	1,198,767	1,398,778	1,517,783	1,540,982	1,602,303	1,646,399	1,751,974	6.41
	소형차	752,503	690,442	766,849	885,553	1,010,445	1,182,735	1,282,196	1,296,375	1,349,485	1,400,730	1,490,244	6.39
	중형차	65,399	55,537	65,203	72,855	83,196	95,336	103,427	106,745	107,294	106,312	105,524	-0.74
	대형차	112,018	78,916	89,356	95,833	105,126	120,707	132,160	137,861	145,524	139,357	156,206	12.09
경부선 (서울-부산)	소계	280,760	243,735	261,682	282,277	290,683	300,967	321,944	326,560	336,089	349,547	356,186	1.90
	소형차	223,427	203,424	215,990	233,519	241,422	251,776	269,051	272,194	282,081	296,338	302,466	2.07
	중형차	19,087	16,193	18,710	19,877	20,313	50,529	21,892	22,455	21,894	22,238	20,936	-5.85
	대형차	38,246	24,118	26,982	28,880	28,948	28,662	31,001	31,911	32,114	30,972	32,784	5.85
경인선 (서울-인천)	소계	43,439	40,571	44,224	45,143	45,553	46,300	44,685	44,329	45,231	46,599	48,180	3.39
	소형차	38,731	37,214	40,266	40,859	40,996	41,516	40,124	39,960	40,769	42,063	43,326	3.00
	중형차	1,807	1,520	2,017	2,060	2,113	2,098	1,978	1,965	1,989	2,026	1,985	-2.02
	대형차	2,901	1,836	1,942	2,224	2,444	2,686	2,583	2,405	2,473	2,510	2,869	14.30
호남선 (대전-순천)	소계	63,093	54,368	62,371	66,061	69,937	-	-	-	-	-	-	-
	소형차	50,472	44,348	50,681	54,162	57,885	-	-	-	-	-	-	-
	중형차	4,440	3,764	4,325	4,428	4,603	-	-	-	-	-	-	-
	대형차	8,181	6,257	7,365	7,471	7,449	-	-	-	-	-	-	-
호남선 (논산-순천)	소계	-	-	-	-	-	51,374	65,348	66,322	66,756	65,991	71,012	7.61
	소형차	-	-	-	-	-	42,131	52,556	52,924	53,158	53,212	57,624	8.29
	중형차	-	-	-	-	-	3,582	4,814	5,062	4,994	4,697	4,604	-1.98
	대형차	-	-	-	-	-	5,661	7,978	8,336	8,604	8,082	8,784	8.69
영동선 (신갈-강릉)	소계	57,734	51,762	55,791	56,998	60,983	-	-	-	-	-	-	-
	소형차	46,794	42,909	46,066	47,211	50,595	-	-	-	-	-	-	-
	중형차	4,271	3,726	4,177	4,274	4,673	-	-	-	-	-	-	-
	대형차	6,669	5,127	5,548	5,506	5,714	-	-	-	-	-	-	-
영동선 (인천-강릉)	소계	-	-	-	-	-	151,877	164,216	170,041	180,406	177,790	182,237	2.50
	소형차	-	-	-	-	-	127,404	138,651	143,563	152,217	151,116	154,843	2.47
	중형차	-	-	-	-	-	11,192	11,817	12,221	12,441	12,099	11,666	-3.58
	대형차	-	-	-	-	-	13,281	13,748	14,257	15,749	14,575	15,728	7.91
호남지선 (대전-논산)	소계	-	-	-	-	-	33,927	40,597	41,208	41,999	37,432	43,731	16.83
	소형차	-	-	-	-	-	28,531	34,157	34,399	34,987	31,801	36,741	15.53
	중형차	-	-	-	-	-	2,104	2,496	2,592	2,581	2,225	2,479	11.42
	대형차	-	-	-	-	-	3,292	3,944	4,216	4,431	3,407	4,511	32.40
남해제2지선 (부산-냉정)	소계	-	-	-	-	-	37,394	39,114	38,831	39,456	37,320	38,531	3.24
	소형차	-	-	-	-	-	30,885	32,108	31,935	32,771	31,772	32,822	3.30
	중형차	-	-	-	-	-	2,663	2,692	2,682	2,539	2,240	2,174	-2.95
	대형차	-	-	-	-	-	3,846	4,315	4,214	4,147	3,308	3,535	6.86
동해선 (강릉-동해)	소계	5,915	5,209	5,682	5,746	7,068	17,659	18,183	17,488	13,724	13,012	13,560	4.21
	소형차	4,774	4,373	4,788	4,867	6,064	15,473	15,833	15,222	11,877	11,305	11,781	4.21
	중형차	283	243	265	266	310	703	763	751	561	534	505	-5.43
	대형차	858	593	629	613	694	1,483	1,587	1,515	1,286	1,174	1,274	8.52

자료: 한국도로공사

단위: 천대

구분		1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	증가율
남해선 (순천-부산)	소계	99,683	90,643	103,359	109,364	112,860	105,337	109,622	109,282	110,670	110,291	108,201	-1.89
	소형차	79,473	73,499	83,821	90,069	93,528	88,422	91,643	90,533	92,263	93,272	92,311	-1.03
	중형차	7,025	6,073	6,920	7,196	7,441	6,807	7,087	7,161	6,930	6,630	5,959	-10.12
	대형차	13,185	11,071	12,618	12,099	11,890	10,108	10,892	11,587	11,476	10,389	9,931	-4.41
구마선 (대구-마산)	소계	29,763	26,078	27,652	28,262	28,772	-	-	-	-	-	-	-
	소형차	23,038	20,803	21,859	22,361	22,751	-	-	-	-	-	-	-
	중형차	2,655	2,282	2,556	2,617	2,665	-	-	-	-	-	-	-
	대형차	4,070	2,993	3,237	3,284	3,355	-	-	-	-	-	-	-
구마선 (현풍-대구)	소계	-	-	-	-	-	21,592	22,380	22,682	22,884	21,351	20,661	-3.23
	소형차	-	-	-	-	-	17,356	17,938	17,982	17,783	17,110	16,704	-2.37
	중형차	-	-	-	-	-	1,933	2,045	2,089	2,138	1,908	1,654	-13.31
	대형차	-	-	-	-	-	2,303	2,397	2,611	2,964	2,334	2,303	-1.33
울산선 (안양-울산)	소계	16,107	13,948	15,053	16,051	16,000	17,142	17,652	15,096	14,516	14,887	15,783	6.02
	소형차	12,321	10,857	11,605	12,464	12,445	13,378	13,756	11,332	10,821	11,452	12,276	7.20
	중형차	974	800	922	997	997	1,098	1,173	1,106	1,047	1,042	1,038	-0.38
	대형차	2,812	2,290	2,526	2,590	2,558	2,666	2,723	2,658	2,648	2,393	2,469	3.18
88 올림픽선 (대구-광주)	소계	15,983	13,682	14,424	14,431	14,555	-	-	-	-	-	-	-
	소형차	13,105	11,450	12,027	12,069	12,244	-	-	-	-	-	-	-
	중형차	1,196	987	1,064	1,023	1,032	-	-	-	-	-	-	-
	대형차	1,682	1,246	1,332	1,340	1,278	-	-	-	-	-	-	-
88 올림픽선 (담양-대구)	소계	-	-	-	-	-	16,358	16,194	15,108	14,045	13,545	14,737	8.80
	소형차	-	-	-	-	-	13,916	13,799	12,825	11,891	11,459	12,516	9.22
	중형차	-	-	-	-	-	1,018	1,013	973	902	861	872	1.28
	대형차	-	-	-	-	-	1,424	1,382	1,309	1,253	1,225	1,349	10.12
중부선 (동서울-남이)	소계	54,651	47,342	50,744	53,808	57,243	-	-	-	-	-	-	-
	소형차	43,542	38,447	41,104	43,990	46,839	-	-	-	-	-	-	-
	중형차	4,951	4,135	4,613	4,714	5,033	-	-	-	-	-	-	-
	대형차	6,158	4,760	5,027	5,103	5,371	-	-	-	-	-	-	-
중부선 (통영-하남)	소계	-	-	-	-	-	98,260	106,981	108,841	111,048	117,712	119,918	1.87
	소형차	-	-	-	-	-	81,591	89,304	90,704	93,303	99,977	102,171	2.19
	중형차	-	-	-	-	-	7,692	8,219	8,353	8,084	8,336	7,918	-5.01
	대형차	-	-	-	-	-	8,977	9,458	9,785	9,660	9,399	9,829	4.57
서울외곽 순환선 (산본-퇴계원)	소계	95,722	84,927	96,806	175,586	196,655	-	-	-	-	-	-	-
	소형차	81,835	75,971	86,114	157,002	176,056	-	-	-	-	-	-	-
	중형차	6,346	5,122	6,059	10,823	12,213	-	-	-	-	-	-	-
	대형차	7,541	3,833	4,633	7,762	8,386	-	-	-	-	-	-	-
서울 외곽 순환선 (일산-퇴계원)	소계	-	-	95,722	84,927	96,806	224,881	244,724	251,671	260,203	272,583	288,901	5.99
	소형차	-	-	81,835	75,971	86,114	201,844	220,312	225,953	233,762	244,847	259,253	5.88
	중형차	-	-	6,346	5,122	6,059	13,462	14,325	14,856	14,768	14,639	14,397	-1.65
	대형차	-	-	7,541	3,833	4,633	9,575	10,087	10,861	11,672	13,097	15,251	16.42

4.15 고속도로 노선별 이용차량대수 (계속)

구분		1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	증가율
신갈-안산선 (신갈-안산)	소계	26,500	25,211	25,179	22,513	52,019	-	-	-	-	-	-	-
	소형차	20,100	19,736	19,674	17,626	41,809	-	-	-	-	-	-	-
	중형차	2,365	2,185	2,284	2,032	4,492	-	-	-	-	-	-	-
	대형차	4,035	3,291	3,221	2,855	5,717	-	-	-	-	-	-	-
서해안선 (인천-목포)	소계	47,291	46,855	56,450	56,614	80,527	-	-	-	-	-	-	-
	소형차	37,401	38,365	45,769	46,139	67,134	-	-	-	-	-	-	-
	중형차	4,046	3,638	4,668	4,637	6,288	-	-	-	-	-	-	-
	대형차	5,844	4,852	6,013	5,837	7,105	-	-	-	-	-	-	-
서해안선 (서울-목포)	소계	-	-	-	-	-	87,974	94,978	97,695	100,761	99,511	102,887	3.39
	소형차	-	-	-	-	-	75,058	80,737	82,496	85,142	84,540	87,374	3.35
	중형차	-	-	-	-	-	6,601	7,080	7,446	7,356	7,021	6,674	-4.94
	대형차	-	-	-	-	-	6,315	7,161	7,753	8,263	7,949	8,839	11.20
제2경인선 (서창-광명)	소계	20,458	17,261	19,899	19,403	18,997	-	-	-	-	-	-	-
	소형차	17,656	15,410	17,607	16,858	16,434	-	-	-	-	-	-	-
	중형차	1,077	792	980	954	907	-	-	-	-	-	-	-
	대형차	1,725	1,059	1,312	1,596	1,656	-	-	-	-	-	-	-
제2경인선 (인천-안양)	소계	-	-	-	-	-	21,641	22,634	23,253	24,191	24,967	26,499	6.14
	소형차	-	-	-	-	-	18,773	19,794	20,743	21,651	22,358	23,619	5.64
	중형차	-	-	-	-	-	999	1,016	1,045	1,030	1,019	997	-2.16
	대형차	-	-	-	-	-	1,869	1,824	1,465	1,509	1,590	1,883	18.43
중앙선 (대구-춘천)	소계	36,968	30,613	32,499	35,910	39,388	-	-	-	-	-	-	-
	소형차	30,991	26,235	27,729	30,854	34,148	-	-	-	-	-	-	-
	중형차	2,123	1,770	1,956	2,051	2,203	-	-	-	-	-	-	-
	대형차	3,854	2,607	2,815	3,005	3,038	-	-	-	-	-	-	-
중앙선 (부산-춘천)	소계	-	-	-	-	-	75,120	75,695	72,552	72,487	92,625	119,038	28.52
	소형차	-	-	-	-	-	62,798	63,145	59,976	59,971	77,417	98,795	27.61
	중형차	-	-	-	-	-	5,148	5,304	5,309	5,214	6,066	7,661	26.29
	대형차	-	-	-	-	-	7,174	7,246	7,267	7,301	9,142	12,582	37.63
부산-대구선 (양산-구포)	소계	21,730	18,624	22,284	26,873	30,418	-	-	-	-	-	-	-
	소형차	16,529	14,774	17,652	20,901	23,583	-	-	-	-	-	-	-
	중형차	1,769	1,473	1,906	2,303	2,608	-	-	-	-	-	-	-
	대형차	3,432	2,377	2,726	3,669	4,227	-	-	-	-	-	-	-
중앙선 지선 (김해-양산)	소계	-	-	-	-	-	33,191	34,274	33,298	33,992	43,745	51,248	17.15
	소형차	-	-	-	-	-	25,890	26,688	25,407	25,878	34,170	40,468	18.43
	중형차	-	-	-	-	-	2,894	3,064	3,186	3,241	3,822	4,110	7.54
	대형차	-	-	-	-	-	4,407	4,522	4,706	4,874	5,754	6,670	15.92

자료: 한국도로공사

단위: 천대

구분		1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	증가율
서울-안산선 (서울-안산)	소계	14,123	12,820	20,601	29,897	38,764	-	-	-	-	-	-	-
	소형차	12,314	11,544	18,338	26,647	33,932	-	-	-	-	-	-	-
	중형차	984	770	1,404	2,052	2,749	-	-	-	-	-	-	-
	대형차	825	5,078	860	1,198	2,082	-	-	-	-	-	-	-
대전-통영선 (함양-진주)	소계	-	1,248	6,284	6,922	16,816	-	-	-	-	-	-	-
	소형차	-	1,083	5,411	5,919	14,572	-	-	-	-	-	-	-
	중형차	-	65	346	394	982	-	-	-	-	-	-	-
	대형차	-	100	527	608	1,262	-	-	-	-	-	-	-
대전-남부순환선	소계	-	-	423	2,391	18,166	14,317	16,253	16,141	16,100	15,531	15,256	-1.77
	소형차	-	-	349	2,036	15,424	12,456	14,193	14,036	14,063	13,651	13,438	-1.56
	중형차	-	-	31	158	1,277	891	978	962	917	883	817	-7.47
	대형차	-	-	43	197	1,464	970	1,082	1,143	1,120	997	1,001	0.40
중부내륙선 (김천-상주)	소계	-	-	-	-	-	23,237	28,878	33,158	47,884	42,902	56,334	31.31
	소형차	-	-	-	-	-	18,585	23,281	26,148	36,304	33,509	44,045	31.44
	중형차	-	-	-	-	-	1,998	2,377	2,805	4,316	3,827	4,514	17.95
	대형차	-	-	-	-	-	2,654	3,220	4,206	7,264	5,566	7,775	39.69
마산외곽선	소계	-	-	-	-	-	19,962	22,630	23,256	23,534	21,387	22,707	6.17
	소형차	-	-	-	-	-	14,743	16,887	17,159	17,480	16,689	17,725	6.21
	중형차	-	-	-	-	-	1,898	2,109	2,188	2,135	1,848	1,804	-2.38
	대형차	-	-	-	-	-	3,321	3,634	3,909	3,919	2,850	3,172	11.30
평택-음성선 (평택-음성)	소계	-	-	-	-	-	270	10,802	13,344	15,066	16,270	18,095	11.22
	소형차	-	-	-	-	-	210	8,239	10,143	11,493	12,554	13,919	10.87
	중형차	-	-	-	-	-	29	1,186	1,504	1,673	1,808	1,872	3.54
	대형차	-	-	-	-	-	31	1,377	1,696	1,900	1,908	2,304	20.75
익산-포항선 (익산-포항)	소계	-	-	-	-	-	-	-	825	11,259	11,301	15,073	33.38
	소형차	-	-	-	-	-	-	-	740	9,820	10,044	13,530	34.71
	중형차	-	-	-	-	-	-	-	34	543	539	684	26.90
	대형차	-	-	-	-	-	-	-	51	897	718	859	19.64
고창-담양선 (고창-담양)	소계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,231	-
	소형차	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,756	-
	중형차	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-
	대형차	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349	-
무안-광주선 (무안-광주)	소계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	-
	소형차	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-
	중형차	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
	대형차	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
당진-상주선 (당진-상주)	소계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	867	-
	소형차	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	652	-
	중형차	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-
	대형차	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-

4.16 버스 및 택시 수송실적(인) (1980 ~ 2007)

단위: 천인

연도	합계	버스					택시
		소계	고속	시내	시외	전세	
1980년	8,039,006	6,130,073	55,627	5,239,834	794,523	40,090	1,908,933
1981년	8,683,130	6,462,325	57,799	5,551,668	815,140	37,718	2,220,805
1982년	9,259,252	6,952,828	61,351	5,974,426	875,119	41,932	2,306,424
1983년	9,919,324	7,281,841	63,872	6,294,562	875,595	47,811	2,637,483
1984년	10,200,619	7,437,333	68,157	6,490,088	823,901	55,188	2,763,286
1985년	10,601,047	7,580,926	70,454	6,631,953	820,441	58,078	3,020,121
1986년	10,932,607	7,578,776	72,906	6,633,540	814,008	58,322	3,353,831
1987년	11,455,784	7,918,220	74,665	6,988,553	793,529	61,473	3,537,564
1988년	11,905,341	7,957,007	78,502	6,999,345	811,310	67,850	3,948,334
1989년	11,949,830	7,902,125	79,157	6,921,969	823,390	77,610	4,047,705
1990년	12,721,877	8,218,560	76,505	7,187,756	880,294	74,005	4,503,317
1991년	12,854,212	7,716,088	66,376	6,805,905	765,317	78,489	5,138,124
1992년	12,848,750	7,384,596	58,769	6,518,164	723,927	83,736	5,464,154
1993년	12,117,439	7,144,963	57,757	6,336,153	667,965	83,089	4,972,476
1994년	11,603,575	6,751,105	53,544	5,996,272	621,414	79,875	4,852,470
1995년	11,289,507	6,369,094	53,539	5,688,254	532,607	94,693	4,920,413
1996년	11,480,422	6,510,767	51,567	5,866,288	496,961	95,952	4,969,654
1997년	10,887,456	6,056,701	49,134	5,426,038	481,273	100,256	4,830,755
1998년	10,783,922	5,994,801	42,945	5,440,576	418,809	92,472	4,789,121
1999년	10,455,862	5,600,138	43,250	5,064,599	389,573	102,717	4,855,724
2000년	10,410,577	5,371,775	43,070	4,823,851	373,936	130,918	5,371,775
2001년	9,857,403	5,086,952	42,214	4,562,154	352,708	129,876	4,770,450
2002년	9,783,595	5,069,406	42,132	4,523,037	329,192	175,045	4,714,189
2003년	9,404,764	4,871,423	40,140	4,408,604	282,782	139,897	4,533,341
2004년	9,169,560	4,905,109	38,877	4,451,840	262,051	152,341	4,264,451
2005년	8,801,515	4,977,349	37,362	4,536,634	245,678	157,675	3,824,166
2006년	9,108,648	5,060,954	38,873	4,615,930	246,359	159,791	4,047,695
2007년	9,518,760	5,466,286	38,402	4,988,530	236,692	202,662	4,052,473
증가율	4.50	8.01	-1.21	8.07	-3.92	26.83	0.12

자료: 국토해양부

4.17 버스 및 택시 수송실적(인-km) (1980 ~ 2007)

단위: 백만인·km

연도	합계	버스					택시
		소계	고속	시내	시외	전세	
1980년	64,131	57,832	11,280	23,055	21,532	1,964	6,299
1981년	67,315	59,987	11,621	24,427	22,090	1,848	7,329
1982년	72,110	64,499	12,441	26,287	23,716	2,055	7,611
1983년	74,817	66,114	12,834	27,696	23,241	2,343	8,704
1984년	76,398	67,279	13,691	28,556	22,328	2,704	9,119
1985년	78,025	68,059	13,973	29,181	22,054	2,851	9,966
1986년	79,732	68,664	14,559	29,188	22,060	2,858	11,068
1987년	81,265	69,590	14,847	30,710	21,021	3,012	11,675
1988년	85,325	72,295	16,342	30,660	21,987	3,307	13,030
1989년	85,608	72,602	16,230	30,440	22,313	3,620	13,006
1990년	89,712	74,851	15,753	31,626	23,856	3,616	14,861
1991년	87,697	70,670	14,354	31,730	20,740	3,846	17,028
1992년	83,152	65,121	12,719	28,680	19,618	4,103	18,031
1993년	77,998	61,589	12,453	27,879	17,230	4,027	16,409
1994년	74,167	58,151	11,027	26,343	16,867	3,914	16,016
1995년	72,324	56,147	11,952	25,067	14,434	4,694	16,178
1996년	72,871	56,473	11,491	27,577	12,734	4,671	16,398
1997년	68,737	52,795	10,964	23,875	13,042	4,914	15,942
1998년	66,853	51,055	9,498	23,939	13,087	4,531	15,799
1999년	74,636	58,662	9,434	26,625	12,999	9,555	16,024
2000년	74,572	56,993	9,569	24,933	12,447	10,044	17,580
2001년	84,256	66,176	9,434	26,625	11,614	18,504	18,080
2002년	77,925	61,935	9,414	24,295	10,986	17,240	15,991
2003년	77,349	62,461	8,790	22,880	9,821	20,969	13,005
2004년	83,217	68,619	8,432	25,757	10,232	24,198	14,597
2005년	91,665	76,546	8,125	25,902	9,862	32,657	15,120
2006년	97,854	83,178	8,460	27,588	11,955	35,174	14,676
2007년	116,700	91,239	8,471	26,844	12,685	43,239	25,461
증가율	19.26	9.69	0.13	-2.70	6.11	22.93	73.49

자료: 국토해양부

4.18 자동차 1일평균 주행거리 (1987~2007)

단위: km

구분		1987년	1993년	1997년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	증가율	
총계		109.5	76.2	70.1	63.9	63.6	58.2	61.2	59.8	60.9	58.6	57.3	54.8	-4.36	
승용 자동차	관용	60.6	62.6	57.6	44.4	56.2	75.7	50.0	52.1	59.5	63.5	53.4	44.5	-16.64	
	자가용	62.4	60.2	53.3	45.3	44.2	42.3	41.7	40.8	40.6	44.3	45.9	40.9	-10.87	
	영업용	330.5	267.4	238.0	179.4	231.2	227.8	220.8	213.4	185.9	184.5	190.8	176.1	-7.70	
	평균	99.8	70.4	64.2	-	55.1	50.1	53.9	52.7	52.8	52.3	53.3	49.9	-6.38	
승합 자동차	관용		65.9	58.9	45.4	39.8	42.7	39.6	40.3	39.9	40.0	40.7	40.3	37.9	-6.00
	자가용		90.1	73.1	71.2	59.4	65.1	63.3	62.2	59.8	58.5	57.2	54.9	54.1	-1.53
	영업용	시내	310.2	276.8	210.9	127.6	230.2	238.8	245.9	244.3	268.3	268.3	270.6	265.7	-1.81
		시외	326.5	358.5	345.4	199.0	334.5	400.4	373.1	348.2	372.6	400.8	411.3	409.6	-0.41
		고속	581.0	688.4	529.3	146.7	634.6	522.3	534.8	557.9	485.1	442.8	444.8	466.4	4.86
		전세	230.3	215.2	191.3	151.3	208.8	206.5	215.3	212.3	188.6	172.9	183.4	174.3	-4.96
		평균	316.1	293.2	200.2	139.2	201.2	205.3	213.5	222.2	230.8	235.4	236.8	237.3	0.21
	평균		134.4	92.9	74.7	-	71.1	65.6	65.8	63.8	62.6	61.9	63.4	82.0	29.34
화물 자동차	관용		60.6	53.9	47.0	36.6	34.8	32.4	34.3	32.6	31.2	31.1	30.9	29.5	-4.41
	자가용		94.7	75.2	74.6	60.3	59.7	61.3	62.8	60.6	61.5	60.5	57.0	50.9	-10.67
	영업용		212.7	186.7	160.1	120.7	132.3	136.2	142.5	143.0	143.6	150.0	157.1	146.2	-6.94
	평균		110.3	84.1	75.9	-	66.2	64.0	66.0	65.1	65.1	63.2	59.6	57.2	-4.03
특수자동차		248.2	158.4	118.4	119.3	126.1	113.6	142.1	176.8	203.9	186.9	166.2	188.7	13.54	

자료: 교통안전공단

4.19 도로교통사고 발생건수 및 사상자수 (1980 ~ 2007)

단위: 인

연도	발생건수	사망자수	10만명당 사망자수	차1만대당 사망자수	부상자수	10만명당 부상자수	차1만대당 부상자수
1980년	120,182	5,608	15	106	111,641	293	2,115
1981년	123,373	5,804	15	102	115,289	298	2,016
1982년	141,128	6,110	16	94	130,605	332	2,019
1983년	170,026	6,834	17	87	152,572	382	1,943
1984년	134,335	7,468	18	79	170,377	421	1,797
1985년	146,836	7,522	18	68	184,420	452	1,656
1986년	153,777	7,702	19	59	193,734	470	1,480
1987년	175,661	7,206	17	45	222,701	529	1,382
1988년	225,062	11,563	28	57	287,739	686	1,414
1989년	255,787	12,603	30	47	325,896	769	1,225
1990년	255,303	12,325	29	36	324,229	758	955
1991년	265,964	13,429	31	32	331,610	768	781
1992년	257,194	11,640	27	22	325,943	747	623
1993년	260,921	10,402	23	17	337,679	767	538
1994년	266,107	10,087	23	14	350,892	789	474
1995년	248,865	10,323	23	12	331,747	740	392
1996년	265,052	12,653	27	13	355,962	767	373
1997년	246,452	11,603	25	11	343,159	732	330
1998년	239,721	9,057	19	9	340,564	725	325
1999년	275,938	9,353	20	8	402,967	851	361
2000년	290,481	10,236	21	8	426,984	890	354
2001년	231,026	7,222	15	5	348,149	730	250
2002년	230,953	7,090	-	-	348,184	-	-
2003년	240,832	7,212	15	4	376,503	786	258
2004년	220,755	6,563	14	4	346,987	720	208
2005년	214,171	6,376	13	4	342,233	709	200
2006년	213,745	6,327	13	3	340,229	702	175
2007년	211,662	6,166	13	3	335,906	693	168
증가율	-0.97	-2.54	0	0	-1.27	-1.28	-4

자료: 도로교통안전관리공단

4.20 버스교통사고지수¹⁾ (2005 ~ 2006)

단위: 개, 대, 건

연도	시도별	업종	업체수	보유대수	사고내역(건)			사고지수
					사망(건)	중상(건)	경상(건)	
2005	서울	시내	58	7964	29	379	487	0.63
	부산		34	2560	7	165	127	0.67
	대구		29	1800	12	207	98	1.03
	인천		29	1905	13	259	235	1.49
	광주		10	953	2	51	160	0.88
	대전		13	965	3	182	296	2.28
	울산		13	614	6	128	72	1.08
	경기		46	6808	40	452	896	1.02
	강원		8	701	0	49	42	0.77
	충북		10	531	2	44	37	0.84
	충남		9	696	7	58	85	0.96
	전북		13	828	6	85	202	1.55
	전남		10	653	6	90	142	1.76
	경북		15	999	7	81	77	0.79
	경남		24	1369	6	175	91	1.10
	제주		4	159	0	10	11	0.26
	계(평균)		325	29505	146	2415	3058	1.27
	경기	시외	17	1921	6	105	107	0.93
	강원		7	680	0	28	37	0.38
	충북		6	598	3	13	21	0.43
	충남		5	831	4	39	27	0.49
	전북		6	515	2	38	50	0.89
	전남		8	646	4	21	23	0.27
	경북		13	1025	6	68	40	0.78
	경남		8	286	3	22	11	0.88
	제주		6	229	0	10	12	0.47
	계(평균)		76	6731	28	344	328	0.61
	경기	농어촌	5	256	0	25	62	1.78
	강원		10	140	1	9	17	0.72
	충북		7	177	2	10	27	0.97
	충남		9	334	1	30	24	0.96
	전북		5	160	1	11	18	0.86
	전남		19	488	5	37	55	0.82
	경북		14	310	3	33	25	0.95
	경남		10	200	0	3	9	0.11
	계(평균)		79	2,065	13	158	237	0.90
	서울	마을버스	55	619	3	43	57	0.88
	부산		54	492	3	33	56	0.84
	광주		5	41	0	0	2	0.12
	대전		3	18	0	0	0	0.00
	울산		8	32	0	0	0	0.00
	경기		87	1,070	5	52	189	0.84
	강원		1	9	0	0	0	0.00
	경남		15	66	0	4	3	0.27
	계(평균)		228	2,347	11	132	307	0.37

주: 1) 교통사고지수=(변동전사고건수/변동전보유대수×10)+(변동후사고건수/변동후보유대수×10)

자료: 교통안전공단

연도	시도별	업종	업체수	보유대수	사고내역(건)			사고지수
					사망(건)	중상(건)	경상(건)	
2006	서울	시내	68	7,787	19	421	465	0.60
	부산		34	2,607	1	151	111	0.55
	대구		29	1,633	4	154	76	0.85
	인천		29	2,148	10	230	218	1.17
	광주		10	960	3	175	303	2.58
	대전		13	965	2	153	264	1.90
	울산		8	612	2	125	93	1.67
	경기		48	7,069	41	723	1,659	1.31
	강원		8	593	4	45	71	1.10
	충북		10	533	7	45	35	0.85
	충남		9	684	2	25	82	0.65
	전북		13	808	1	68	163	1.22
	전남		10	661	3	99	108	1.52
	경북		15	1,067	3	78	207	1.12
	경남		26	1,441	6	210	81	1.27
	제주		4	159	2	19	27	1.22
	계(평균)		334	29,727	110	2,711	3,963	1.22
	경기	시외	15	2,812	6	93	175	0.67
	강원		9	848	4	23	69	0.35
	충북		6	599	2	19	34	0.42
	충남		5	828	2	18	24	0.33
	전북		6	512	3	31	56	0.75
	전남		8	1,296	3	12	17	0.39
	경북		12	1,079	4	45	53	0.60
	경남		24	1,667	6	89	75	0.64
	제주		6	249	2	16	12	0.65
	계(평균)		91	9,890	32	346	515	0.53
	경기	농어촌	5	165	0	20	55	1.23
	강원		7	108	1	3	8	0.53
	충북		7	167	0	9	22	0.76
	충남		9	320	2	19	8	0.64
	전북		5	160	2	9	14	0.81
	전남		18	468	4	35	45	0.89
	경북		13	238	1	25	22	0.89
	경남		6	136	1	10	10	0.63
	계(평균)		70	1,762	11	130	184	0.80
	서울	마을버스	137	1,416	1	71	85	0.52
	부산		58	562	0	20	17	0.30
	광주		4	41	0	3	8	0.95
	대전		3	18	0	1	0	0.47
	울산		3	23	1	5	2	1.54
	경기		88	153	0	0	2	1.08
	강원		2	17	0	0	0	0.00
	경남		8	54	0	4	1	0.43
	계(평균)		303	2,284	2	104	115	0.66

4.21 법규위반별 도로교통사고 (1990 ~ 2007)

연도	총계 ¹⁾	무면허	음주	과로	과속	앞지르기 방법위반	앞지르기 금지위반	중앙선 침범	신호 위반	안전거리 미확보	일시정지 금지	부당한 회전
1990년	266,598	11,295	7,303	86	2,484	406	1,210	12,380	7,024	11,278	424	3,964
1991년	275,356	9,393	8,377	37	2,330	484	1,271	14,289	8,587	15,030	385	4,651
1992년	266,690	9,496	10,319	25	2,238	316	879	13,943	9,469	16,524	340	4,095
1993년	269,400	8,479	14,961	34	1,975	217	778	16,499	11,667	17,506	478	4,165
1994년	275,256	9,149	17,900	24	1,917	230	873	17,806	13,556	14,984	468	3,973
1995년	259,164	10,299	17,777	8	2,087	190	661	17,200	13,572	12,874	359	3,097
1996년	265,052	—	25,764	3	2,282	212	726	22,488	18,061	13,859	309	2,987
1997년	246,452	—	22,892	9	1,948	136	730	19,377	16,790	12,458	246	2,748
1998년	239,721	—	25,268	9	1,398	158	692	16,605	17,536	13,439	213	2,572
1999년	275,938	—	23,718	11	1,205	179	696	17,725	22,145	17,229	211	2,719
2000년	290,481	—	28,074	28	984	166	751	18,931	23,811	18,267	240	2,903
2001년	260,580	—	24,994	3	781	104	598	16,147	20,599	16,248	214	2,698
2002년	231,026	—	24,983	—	651	86	416	14,449	21,204	13,885	191	2,145
2003년	240,832	—	31,227	1	613	108	498	16,959	24,650	15,431	194	2,043
2004년	220,755	9,707	25,150	1	531	70	468	14,909	22,870	15,362	220	1,787
2005년	250,475	9,844	26,460	4	444	76	442	14,616	23,270	21,021	298	1,973
2006년	247,558	10,823	22,990	4	431	81	424	14,507	25,167	21,533	263	1,930
2007년	251,524	11,446	28,416	3	493	94	356	14,262	25,624	21,698	296	1,737
증가율	1.60	5.76	23.60	-25	14.39	16.05	-16.04	-1.69	1.82	0.77	12.55	-10

주: 1) 총계는 음주와 무면허를 제외한 수치임

자료: 도로교통안전관리공단

단위: 건

우선권 양보 불이행	진로 양보 불이행	안전 운전 불이행	난폭 운전	교차로운 행방법	보행자 보호의무	차선위반 (진로변경)	직진 우회전 진행방해	차길 건널목 통과방법	간접차 피양의무	정비 불량	보행자 과실	기타
74	191	162,744	695	5,718	7,019	219	3,018	73	34	8	154	36,100
86	115	161,369	612	8,951	8,310	244	3,558	59	48	2	126	35,419
111	136	157,123	484	10,285	7,288	194	2,920	48	46	1	105	30,624
113	112	149,240	468	12,275	8,121	298	3,052	73	46	4	101	33,699
122	95	148,561	395	13,766	8,137	273	2,815	59	46	4	73	37,930
137	75	135,659	75	12,909	7,820	347	2,352	46	59	4	72	39,262
177	87	168,133	17	14,097	8,383	422	1,996	10	43	1	29	10,730
67	99	158,959	33	13,909	6,465	473	1,635	19	46	13	9	10,283
64	124	154,927	14	14,122	5,790	381	1,348	17	28	9	2	10,273
68	167	175,772	16	17,813	6,112	366	1,460	16	53	5	3	11,967
96	117	184,821	—	19,865	5,864	349	1,315	9	35	10	2	11,917
34	131	166,104	—	18,102	5,634	313	1,336	5	12	9	—	11,508
34	183	144,078	—	16,772	5,357	336	1,213	5	14	4	—	10,003
29	96	142,323	—	17,610	5,509	309	1,166	10	3	10	1	13,269
29	73	126,766	—	16,532	5,160	414	1,076	11	2	8	8	14,458
47	143	121,532	—	17,784	5,364	974	1,324	8	4	10	0	4,837
71	165	118,329	—	17,444	5,527	1,586	1,680	11		4,570	12	10
108	225	115,976	—	16,268	5,501	2,000	3,018	12	2	3,964	7	18
52.11	36.36	-1.99	—	-6.74	-0.47	26.10	79.64	9.09		-13.26	-41.67	80

도로

4.22 어린이 및 고령층 교통사고 사상자수 (1990 ~ 2007)

단위: 인

연도	어린이합계		취학전아동		초등학생		중학생		고령층 ¹⁾	
	사망자	부상자	사망자	부상자	사망자	부상자	사망자	부상자	사망자	부상자
1990년	1,434	50,414	801	20,527	500	23,095	133	6,792	—	—
1991년	1,454	49,575	812	20,149	501	22,728	141	6,698	—	—
1992년	1,114	45,138	579	18,130	398	20,369	137	6,639	—	—
1993년	919	41,919	499	17,815	309	17,979	111	6,125	65	1,281
1994년	845	38,323	456	15,894	271	16,121	118	6,308	59	1,541
1995년	788	33,850	422	13,442	223	14,566	143	5,842	77	1,699
1996년	858	32,456	452	12,724	270	13,578	136	6,154	127	1,849
1997년	678	27,951	341	11,256	213	11,305	124	5,390	160	2,348
1998년	499	27,015	267	11,325	164	11,056	68	4,634	178	2,770
1999년	490	29,749	267	12,335	155	12,911	68	4,503	208	3,788
2000년	518	29,523	274	12,464	176	12,531	68	4,528	266	4,658
2001년	439	26,775	200	11,062	199	11,921	40	3,792	233	5,116
2002년	391	23,324	210	9,305	141	10,429	40	3,590	255	5,311
2003년	386	27,734	189	11,051	149	11,935	48	4,748	306	6,511
2004년	300	25,214	138	9,300	114	11,482	48	4,432	390	7,560
2005년	292	26,322	143	9,666	104	12,201	45	4,455	414	9,175
2006년	291	24,838	117	8,319	120	11,182	54	5,337	472	10,531
2007년	220	23,828	83	7,420	91	11,005	46	5,403	512	12,494
증가율	-24.40	-4.07	-29.06	-10.81	-24.17	-1.58	-14.81	1.24	8.47	18.64

주: 1) 고령층 : 65세 이상

자료: 도로교통안전관리공단

4.23 연령층별 도로교통사고 사망자수 (1970 ~ 2007)

단위: 인

연도	계	14세이하	15-20세	21-30세	31-40세	41-50세	51-60세	61세이상	불명
1970년	3,069	914	279	626	508	320	242	180	-
1971년	3,420	927	311	705	584	442	267	184	-
1972년	3,077	1,077	256	526	473	339	253	153	-
1973년	3,049	839	269	569	584	369	298	121	-
1974년	3,445	880	267	565	549	369	288	197	-
1975년	3,800	978	354	761	699	495	287	226	-
1976년	3,860	1,027	328	710	686	512	340	257	-
1977년	4,097	1,024	355	814	758	579	356	211	-
1978년	5,114	1,298	384	1,035	923	719	456	299	-
1979년	6,006	1,443	456	1,269	1,108	858	475	397	-
1980년	5,608	1,305	418	1,119	1,053	807	542	364	-
1981년	5,804	1,355	390	1,115	992	914	601	437	-
1982년	6,110	1,442	375	1,252	1,013	918	663	447	-
1983년	6,834	1,615	446	1,344	1,213	1,131	690	428	-
1984년	7,468	1,638	385	1,635	1,394	1,130	696	590	-
1985년	7,522	1,619	335	1,458	1,340	1,214	828	728	-
1986년	7,702	1,631	378	1,469	1,358	1,227	837	802	-
1987년	7,206	1,399	304	1,335	1,390	1,156	829	793	-
1988년	11,563	1,766	553	2,437	2,110	1,768	1,285	1,644	-
1989년	12,603	1,668	668	2,550	2,390	1,848	1,511	1,968	-
1990년	12,325	1,537	584	2,297	2,269	1,922	1,565	2,151	-
1991년	13,429	1,566	834	2,565	2,439	1,958	1,753	2,238	76
1992년	11,640	1,180	794	2,117	2,219	1,640	1,576	2,053	61
1993년	10,402	998	650	1,924	2,017	1,470	1,424	1,851	68
1994년	10,087	890	656	1,942	1,996	1,394	1,415	1,748	46
1995년	10,323	809	805	2,099	1,916	1,443	1,388	1,806	57
1996년	12,653	932	941	2,572	2,532	1,832	1,599	2,187	58
1997년	11,603	753	988	2,265	2,158	1,675	1,537	2,175	52
1998년	9,057	592	696	1,628	1,608	1,304	1,286	1,888	55
1999년	9,353	572	664	1,500	1,675	1,523	1,311	2,066	42
2000년	10,236	588	722	1,638	1,704	1,671	1,432	2,455	26
2001년	8,097	489	547	1,165	1,371	1,305	1,154	2,043	23
2002년	7,222	468	399	1,002	1,111	1,186	979	2,064	13
2003년	7,212	394	412	921	1,096	1,172	1,013	2,168	36
2004년	6,563	296	314	797	849	1,214	873	2,183	37
2005년	6,376	284	273	735	871	1,147	909	2,151	6
2006년	6,327	276	289	701	808	1,144	970	2,136	3
2007년	6,166	202	312	738	734	1,083	968	2,128	1
증가율	-2.54	-26.81	7.96	5.28	-9.16	-5.33	-0.21	-0.37	-66.67

자료: 도로교통안전관리공단

제 5 장 철도

철도거리
철도노선 현황
철도 노선별 열차운행회수
철도 선구별 선로용량 및 운행회수
열차종별 여객수송실적
철도 품목별 화물수송실적
철도 노선별 화물수송실적
도시철도노선 현황
도시철도 운행현황
도시철도 노선별 여객수송실적
철도운전사고
철도여객사고
도시철도여객사고
철도화물사고

제5장 철도

5.1 철도거리 (1990 ~ 2007)

단위: 개, km

연도	노선수	철도거리	영업거리	
			여객	화물
1990년	38	3,091.3	2,961.2	3,026.0
1991년	57	3,091.3	2,987.3	3,026.0
1992년	57	3,092.4	2,994.2	3,025.7
1993년	58	3,097.9	3,003.1	3,029.1
1994년	60	3,092.4	2,994.2	3,025.7
1995년	60	3,101.2	3,004.1	3,028.8
1996년	61	3,120.4	3,023.3	3,028.8
1997년	62	3,118.3	3,023.3	3,046.4
1998년	63	3,124.7	3,029.9	3,059.4
1999년	63	3,118.6	3,023.8	3,051.4
2000년	64	3,123.0	3,028.2	3,055.8
2001년	64	3,125.3	3,030.5	3,052.1
2002년	64	3,129.0	3,034.2	3,129.0
2003년	67	3,140.3	3,140.3	3,061.7
2004년	70	3,374.1	3,255.1	3,046.9
2005년	71	3,392.0	3,264.1	3,060.8
2006년	72	3,392.0	3,264.1	3,060.1
2007년	74	3,399.1	3,258.1	3,067.2
증가율	2.78	0.21	-0.18	0.23

자료: 한국철도공사

5.2 철도노선 현황 (2007)

선별	구간	철도거리	영업거리		최초개통	
			여객	화물	개통일	구간
경부고속선	서울~부산	238.6	238.6	—	2004	서울-부산
경부선	서울~부산	441.7	441.7	439.9	1905.01.01	서울-초량
오송선	서창~오송	4.6	4.6	4.6		
경인선	구로~인천	27.0	27.0	28.3	1899.09.18	노량진-제물포
구로삼각선	구로(경부선)~구로(경인선)	1.2	—	1.2		
구로기지선	구로~기지	1.4	—	—		
용산삼각선	용산(경부선)~용산(경원선)	0.5	—	0.5		
시흥기지선	시흥~기지	2.0	—	—		
남부화물기지선	의왕~오봉	3.0	—	4.4		
수인선	수원~한대앞	20.2	20.2	—	1937.08.06	수원-남인천
병점기지선	병점~기지	1.4	—	—		
안산선	금정~오이도	26.0	26.0	29.6	1988.10.25	금정-안산
장항선	천안~장항	160.2	160.2	160.2	1922.06.01	천안-장항
장항화물선	장항~장항화물	4.2	—	4.2		
군산화물선	군산화물선분기~군산화물	8.9	—	8.9		
남포선	남포~옥마	4.3	—	4.3	1964.12.30	남포-옥마
천안직결선	두정~천안	3.1	—	—		
충북선	조치원~봉양	115.0	115.0	115.0	1959.1.10	조치원-봉양
대전선	대전조차장~서대전	5.7	5.7	5.7		
경북선	김천~영주	115.2	115.2	115.2	1924.10.1	김천-점촌
문경선	점촌~문경	22.3	22.3	22.3	1969.5.10	진남-문경
대불선	일로~대불	12.0	—	12.0		
대구선	가천~영천	29.0	29.0	29.0		
가야선	사상~범일	8.3	8.3	8.3		
미전선	미전~낙동강	1.6	1.6	1.6		
경의선	서울~도라산	55.7	55.7	55.7	1906.4.3	서울-문산
서울교외선	능곡~의정부	31.8	31.8	31.8		
용산선	용산~가좌	7.0	0	9.4	1929.9.20	용산-당인리
일산선	지축~대화	19.2	19.2	—	1996.1.30	지축-대화
과천선	금정~남태령	14.4	14.4	—	1993.1.15	금정-남태령
효창선	용산~효창	1.8	—	—		
객차출발선	수색~가좌	2.4	—	—		
호남선	대전조차장~목포	252.5	252.5	252.5		
강경선	채운~연무대	5.8	9.0	9.0	1958.05.15	
옥구선	군산~옥구	11.6	—	11.6	1953.03.09	
송정선	북송정(호남선)~북송정(경전선)	1.0	1.0	1.0		
경원선	용산~신탄리	88.8	88.8	88.8		
분당선	선릉~오리	27.7	27.7	—		
분당기지선	오리~기지	2.3	—	—		
경춘선	성북~춘천	87.3	87.3	87.3		
동해남부선	부산진~포항	145.8	145.8	145.8		

자료: 한국철도공사

단위: km

선별	구간	철도거리	영업거리		최초개통	
			여객	화물	개통일	구간
온산선	남 창~온 산	8.6	—	8.6		
우암선	부산진~신선대	6.1	—	6.1	1951.08.01	
장생포선	울 산~장생포	3.6	—	3.6	1951.09.15	아음-장생포
부전선	가 아~부 전	2.2	2.2	2.2		
울산항선	울 산~울산항	4.6	—	4.6	1951.08.10	
괴동선	효 자~괴 동	5.6	5.6	5.6	1970.10.07	
경전선	삼랑진~송정리	300.6	300.6	300.6	1923.12.01	진주-삼랑진
광주선	광주선분기~광주	11.9	11.9	11.9		
진해선	창 원~통 해	21.2	21.2	19.5	1926.11.11	창원-진해
광양제철선	광 양~태 금	19.0	—	19.0		
광양항선	황 길~광양항	2.7	—	2.7		
전라선	익 산~여 수	185.2	185.2	185.2	1936.12.16	익산-여수
여천선	덕 양~적 량	10.4	10.4	10.4	1969.03.30	
중앙선	청량리~경 주	386.6	386.6	386.6	1942.04.01	청량리-경주
영천삼각선	북영천(대구선)~북영천(중앙선)	1.8	1.8	1.8		
망우선	망 우~성 북	4.9	—	4.9		
금장삼각선	금 장~나 원	2.2	2.2	2.2		
영동선	영 주~강 릉	193.6	193.6	193.6	1956.1.16	영주-철암
태백삼각선	동백산(태백선)~동백산(영동선)	0.8	0.8	0.8		
북영주선	북영주(중앙선)~북영주(영동선)	0.7	—	0.7		
목호항선	동 해~목 호	5.9	—	5.9		
삼척선	동 해~삼 척	12.9	12.9	12.9	1944.2.11	삼척-동해
북평선	동 해~삼 화	6.4	—	6.4		
태백선	제 천~백 산	103.5	103.5	103.5	1914.1.11	대전-목포
정선선	증 산~구절리	45.9	45.9	45.9	1971.5.21	정선-여량
합백선	예 미~조 동	9.6	9.6	9.6		
북전주선	동 산~북전주	1.7	—	1.7		
제천조차장선	제 천~조차장	2.3	—	—		
고양기지선	화 전 ~고양기지	1.7	—	—		
장성화물선	안 평~장성화물	3.6	—	3.6		
동해북부선	제 진~감 호	7.0	7.0	7.0		
광명기지선	광 명~기 지	1.4	—	—		
오송기지선	분 기~기 지	0.3	—	—		
영동기지선	분 기~기 지	0.1	—	—		
(구)대구선	동대구-반야월	8.5	8.5	8.5		
양산화물선	물금-양산화물	3.5	—	3.5		
합계		3,399.1	3,258.1	3,067.2		
증가율		0.21	-0.18	0.23		

5.3 철도 노선별 열차운행회수 (1998 ~ 2007)

구분	1998년				1999년				2000년				2001년				2002년			
	합계	여객열차		화물열차	합계	여객열차		화물열차	합계	여객열차		화물열차	합계	여객열차		화물열차	합계	여객열차		화물열차
		열차	전철			열차	전철			열차	전철			열차	전철			열차	전철	
경부선	509	174	260	75	579	166	334	79	583	166	338	79	561	166	316	79	593	174	340	79
호남선	75	53	-	22	81	59	-	22	82	58	-	24	86	62	-	24	86	62	-	24
전라선	57	29	-	28	67	33	-	34	68	34	-	34	68	34	-	34	68	34	-	34
중앙선	134	28	-	106	125	28	-	97	125	28	-	97	125	28	-	97	125	28	-	97
영동선	39	10	-	29	38	10	-	28	38	10	-	28	38	10	-	28	38	10	-	28
태백선	42	12	-	30	51	14	-	37	51	14	-	37	51	14	-	37	51	14	-	37
동해선	53	40	-	13	49	40	-	9	49	40	-	9	49	40	-	9	31	22	-	9
장항선	48	34	-	14	54	36	-	18	54	36	-	18	54	36	-	18	54	36	-	18
충북선	67	18	-	49	60	18	-	42	60	18	-	42	60	18	-	42	60	18	-	42
경전선	59	31	-	28	63	31	-	32	61	31	-	30	61	31	-	30	61	31	-	30
경북선	14	10	-	4	14	10	-	4	14	10	-	4	14	10	-	4	14	10	-	4
경원선	180	43	134	3	198	43	152	3	198	43	152	3	203	43	157	3	203	43	157	3
경춘선	38	34	-	4	38	34	-	4	44	40	-	4	44	40	-	4	44	40	-	4
경의선	46	44	-	2	46	44	-	2	40	38	-	2	40	38	-	2	40	38	-	2
경인선	458	-	456	2	458	-	456	2	643	-	642	1	631	-	630	1	601	-	600	1
군산선	18	14	-	4	18	14	-	4	17	13	-	4	17	13	-	4	17	13	-	4
대구선	28	22	-	6	32	22	-	10	32	22	-	10	32	22	-	10	32	22	-	10
교외선	8	8	-	-	8	8	-	-	6	6	-	-	6	6	-	-	6	6	-	-
수인선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해선	8	4	-	4	8	4	-	4	8	4	-	4	8	4	-	4	8	4	-	4
정선선	10	8	-	2	10	8	-	2	10	8	-	2	10	8	-	2	10	8	-	2
괴동선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강경선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
안산선	316	-	316	-	314	-	314	-	312	-	314	-	312	-	312	-	312	-	312	-
분당선	322	-	322	-	356	-	356	-	356	-	356	-	356	-	356	-	356	-	356	-
일산선	274	-	274	-	274	-	274	-	-	-	274	-	274	-	274	-	274	-	274	-
기타	12	12	-	-	14	12	-	2	14	12	-	2	14	12	-	2	14	12	-	2
계	2,815	628	1,762	425	3,144	634	2,076	434	3,141	631	2,076	434	3,114	635	2,045	434	3,098	625	2,039	434

자료: 한국철도공사

단위: 회/일

2003년				2004년				2005년				2006년				2007년			
합계	여객열차		화물	합계	여객열차		화물	합계	여객열차		화물	합계	여객열차		화물	합계	여객열차		화물
	열차	전철	열차		열차	전철	열차		열차	전철	열차		전철	열차	열차		전철	열차	전철
597	175	345	77	633	188	346	99	649	192	373	84	655	198	373	84	713	191	438	84
86	62	—	24	96	72	—	24	91	72	—	19	89	74	—	15	89	74	—	15
68	34	—	34	63	34	—	29	63	34	—	29	61	34	—	27	58	31	—	27
125	28	—	97	136	28	—	108	259	28	159	72	249	18	166	65	253	20	168	65
38	10	—	28	36	8	—	28	34	8	—	26	34	8	—	26	34	8	—	26
51	14	—	37	56	14	—	42	42	14	—	28	42	14	—	28	42	14	—	28
31	22	—	9	20	11	—	9	22	11	—	11	22	12	—	10	22	12	—	10
54	36	—	18	52	34	—	18	48	32	—	16	46	32	—	14	46	32	—	14
60	18	—	42	62	16	—	46	55	16	—	39	56	16	—	40	56	16	—	40
61	31	—	30	71	43	—	28	65	43	—	22	63	44	—	19	61	42	—	19
14	10	—	4	12	6	—	6	10	6	—	4	10	6	—	4	10	6	—	4
203	43	157	3	195	34	157	4	60	34	22	4	60	34	22	4	65	34	27	4
44	40	—	4	42	38	—	4	40	38	—	2	40	38	—	2	40	38	—	2
40	38	—	2	40	38	—	2	40	38	—	2	44	42	—	2	47	45	—	2
597	—	596	1	596	—	596	—	548	—	548	—	546	—	546	—	546	—	546	—
17	13	—	4	21	17	—	4	21	21	—	—	21	21	—	—	21	21	—	—
32	22	—	10	40	30	—	10	43	30	—	13	43	30	—	13	29	16	—	13
6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	4	—	4	8	4	—	4	6	4	—	2	—	—	—	—	8	8	—	—
10	8	—	2	6	6	—	—	6	6	—	—	8	8	—	—	4	4	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
296	—	296	—	289	—	289	—	289	—	289	—	292	—	292	—	292	—	292	—
356	—	356	—	356	—	356	—	356	—	356	—	356	—	356	—	356	—	356	—
278	—	278	—	278	—	278	—	274	—	274	—	278	—	278	—	278	—	278	—
14	12	—	2	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,086	626	2,028	432	3,118	631	2,022	465	3,021	627	2,021	373	3,015	629	2,033	353	3,070	612	2,105	353

5.4 철도 선구별 선로용량 및 운행회수 (2007)

노선	선구별	합계	여객								화물				선로 용량
			소계	KTX	새마을	무궁화	통일호	비둘기	통근	전동차	소계	소화물	컨테이너	화물	
경부선	서울-시흥	168	153	68	32	53	-	-	-	-	15	-	-	15	171
	시흥-수원	138	85	-	32	53	-	-	-	-	53	-	23	30	159
	수원-천안	139	85	-	32	53	-	-	-	-	54	-	24	30	162
	천안-조치원	128	69	-	24	45	-	-	-	-	59	-	25	34	154
	조치원-대전	129	76	-	24	52	-	-	-	-	53	-	28	25	159
	대전-김천	122	88	48	16	24	-	-	-	-	34	-	24	10	152
	김천-동대구	138	101	48	20	33	-	-	-	-	37	-	26	11	159
	동대구-삼랑진	120	84	38	16	30	-	-	-	-	36	-	26	10	160
호남선	삼랑진-부산	104	69	38	5	26	-	-	-	-	35	-	29	6	158
	대전조-익산	71	49	18	8	23	-	-	-	-	22	-	8	14	155
	익산-정읍	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	익산-송정리	42	36	18	5	13	-	-	-	-	6	-	1	5	163
	정읍-송정리	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	송정리-임성리	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	임성리-목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	송정리-목포	26	22	8	2	12	-	-	-	-	4	-	-	4	133
광주선	동송정-광주	21	21	10	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	32
	익산-전주	44	23	-	3	12	-	-	8	-	21	-	9	12	60
전라선	전주-순천	34	15	-	3	12	-	-	-	-	19	-	8	11	45
	순천-여수	25	16	-	3	13	-	-	-	-	9	-	2	7	36
중앙선	청량리-원주	32	15	-	-	15	-	-	-	-	17	-	-	17	52
	원주-봉양	30	15	-	-	15	-	-	-	-	15	-	-	15	53
	봉양-제천	94	24	-	-	24	-	-	-	-	70	-	1	69	121
	제천-삼곡	30	9	-	-	9	-	-	-	-	21	-	-	21	48
	삼곡-도담	30	9	-	-	9	-	-	-	-	21	-	-	21	41
	도담-단성	25	9	-	-	9	-	-	-	-	16	-	-	16	47
	단성-영주	25	9	-	-	9	-	-	-	-	16	-	-	16	34
	영주-인동	30	12	-	-	12	-	-	-	-	18	-	-	18	42
장항선	인동-영천	22	5	-	-	5	-	-	-	-	17	-	-	17	34
	영천-경주	45	24	-	8	12	-	-	4	-	21	-	-	21	50
	천안-신창	24	16	-	8	8	-	-	-	-	8	-	1	7	39
	신창-간지	24	16	-	8	8	-	-	-	-	8	-	1	7	35
	간지-대야	19	16	-	8	8	-	-	-	-	3	-	-	3	36
	대야-익산	17	16	-	8	8	-	-	-	-	1	-	-	1	22
	영주-철암	14	5	-	-	5	-	-	-	-	9	-	-	9	30
	철암-도계	32	11	-	-	11	-	-	-	-	21	-	-	21	31
영동선	도계-동해	34	10	-	-	10	-	-	-	-	24	-	-	24	36
	동해-강릉	12	10	-	-	10	-	-	-	-	2	-	-	2	33
	제천-쌍용	32	7	-	-	7	-	-	-	-	25	-	-	25	48
	쌍용-영월	23	7	-	-	7	-	-	-	-	16	-	-	16	40
	영월-증산	23	7	-	-	7	-	-	-	-	16	-	-	16	33
	증산-고한	22	7	-	-	7	-	-	-	-	15	-	-	15	35
	고한-태백	22	7	-	-	7	-	-	-	-	15	-	-	15	25
	태백-백산	22	7	-	-	7	-	-	-	-	15	-	-	15	34
망우선	망우-성북	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	26
	성북-춘천	20	19	-	-	19	-	-	-	-	1	-	-	1	31
동해 남부선	경주-울산	32	16	-	6	10	-	-	-	-	16	-	-	16	41
	울산-해운대	26	16	-	6	10	-	-	-	-	10	-	-	10	29
	해운대-부산	37	18	-	7	11	-	-	-	-	19	-	12	7	36

자료: 한국철도공사

단위: 회/편도

노선	선구별	합계	여객									화물				선로 용량
			소계	KTX	새마을	무궁화	통일호	비둘기	통근	전동차	소계	소화물	컨테이너	화물		
동해남부선	경주-포항	24	12	-	2	6	-	-	4	-	12	-	-	12	40	
	삼랑진-마산	28	22	-	7	15	-	-	-	-	6	-	3	3	41	
	마산-진주	15	9	-	-	9	-	-	-	-	6	-	3	3	26	
	진주-순천	24	5	-	-	5	-	-	-	-	19	-	10	9	22	
	순천-화순	8	5	-	-	5	-	-	-	-	3	-	-	3	24	
	화순-효천	9	5	-	-	5	-	-	-	-	4	-	-	4	28	
경전선	효천-송정리	31	26	10	3	13	-	-	-	-	5	-	-	5	54	
	김천-점촌	4	3	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	1	27	
	점촌-영주	5	3	-	-	3	-	-	-	-	2	-	-	2	19	
경북선	동대구-영천	36	23	-	8	11	-	-	4	-	13	-	-	13	39	
충북선	조치원-봉양	42	9	-	-	9	-	-	-	-	33	-	1	32	59	
	서울-수색	35	28	8	1	-	-	-	19	-	7	-	-	7	145	
경의선	수색-능곡	29	28	8	1	-	-	-	19	-	1	-	-	1	49	
	능곡-문산	21	20	-	1	-	-	-	19	-	1	-	-	1	33	
	능곡-일산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	문산-도라산	21	21	-	4	-	-	-	17	-	-	-	-	-	31	
	일산-도라산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	일산-임진강	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
부전선	가야-부전	14	7	-	1	6	-	-	-	-	7	-	-	7	127	
가야선	사상-범일	26	7	-	1	6	-	-	-	-	19	-	13	6	40	
광양제철	광양-태극	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	7	7	36	
광양항	황길-광양항	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	7	1	32	
우암선	부산진-신선대	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8	-	20	
진해선	창원-진해	4	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
여천선	덕양-적량	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	2	6	36	
경선선	증산-구월리	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	12	
장생선	울산-장생포	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7	33	
함백선	에미-조동	9	1	-	-	1	-	-	-	-	8	-	-	8	18	
군산선	익산-군산	8	8	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	23	
과동선	효자-과동	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12	44	
운산선	남창-운산	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	27	
	부곡-의왕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
남부선	의왕-오봉	37	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	23	14	74	
	웅산-청량리	82	79	-	-	-	-	-	-	79	3	-	-	3	156	
경원선	청량리-성북	240	236	-	-	19	-	-	-	217	4	-	-	4	231	
	성북-의정부	163	161	-	-	-	-	-	-	161	2	-	-	2	246	
	의정부-소요산	106	104	-	-	-	-	-	-	104	2	-	-	2	246	
	소요산-신탄리	19	17	-	-	-	-	-	17	-	2	-	-	2	42	
경인선	구로-동인천(1선)	108	105	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	288	
	구로-동인천(2선)	168	168	-	-	-	-	-	-	168	-	-	-	-	288	
경부선	동인천-인천	167	167	-	-	-	-	-	-	167	-	-	-	-	288	
	서울-구로(2선)	301	301	-	-	-	-	-	-	301	-	-	-	-	345	
	웅산-구로(3선)	144	144	-	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	345	
	구로-수원(2선)	156	156	-	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	172	
	수원-병점(2선)	156	156	-	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	172	
	병점-천안(2선)	85	85	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	172	
안산-과천선	금정-산본	139	139	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	216	
	산본-안산	138	138	-	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	216	
	안산-오이도	103	103	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	345	
	금정-남대령	137	137	-	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	345	
분당선	금정-사당	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	선릉-오리	178	178	-	-	-	-	-	-	178	-	-	-	-	288	
일산선	수서-오리	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	대화-지축	139	139	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	345	

5.5 열차종별 여객수송실적(1987~2007)

단위: 명

연도	계	고속철도	새마을	무궁화	통근열차
1987년	140,046,774	—	4,099,811	27,134,270	43,587,796
1988년	141,284,985	—	5,316,985	30,752,500	45,173,853
1989년	142,465,709	—	6,246,002	34,343,446	49,725,896
1990년	150,075,357	—	7,437,750	40,970,116	53,814,667
1991년	157,780,150	—	8,786,065	46,409,398	56,968,940
1992년	161,912,005	—	10,252,814	51,144,179	54,778,672
1993년	152,008,106	—	12,163,077	49,978,468	48,230,551
1994년	136,986,820	—	12,701,670	50,908,331	38,132,159
1995년	135,653,369	—	13,943,781	50,875,486	36,901,445
1996년	133,400,950	—	14,985,112	51,446,812	37,555,455
1997년	131,759,667	—	15,621,905	62,440,773	34,320,747
1998년	120,101,559	—	13,634,658	69,008,172	28,994,329
1999년	119,074,866	—	14,415,882	70,092,392	27,073,632
2000년	115,913,653	—	14,660,462	70,447,021	23,615,667
2001년	116,544,893	—	15,056,315	71,468,520	22,161,852
2002년	109,934,953	—	15,142,890	66,462,553	21,281,517
2003년	105,524,031	—	14,422,747	63,402,226	20,836,242
2004년	111,214,330	19,882,337	12,489,399	63,569,297	15,273,297
2005년	115,002,291	32,369,540	10,625,579	58,665,188	13,341,993
2006년	114,331,456	36,490,137	9,690,267	55,914,007	12,237,045
2007년	110,630,619	37,315,135	10,014,723	55,320,438	7,980,323

자료: 한국철도공사

5.6 철도 품목별 화물수송실적 (1986 ~ 2007)

단위: 톤

연도	합계	석탄	양회	광석	유류	비료	청용	건설	컨테이너	양곡	잡화
1986년	58,237,757	26,690,908	11,818,433	3,876,460	3,428,171	1,635,470	1,593,029	1,394,908	1,472,410	429,166	6,327,968
1987년	59,280,600	25,676,864	12,447,490	4,234,445	3,667,370	1,836,350	1,873,508	1,424,093	1,977,520	251,109	6,142,960
1988년	60,737,444	25,201,922	13,136,916	4,629,230	4,217,479	1,783,500	1,853,903	1,309,094	2,394,991	348,842	6,210,409
1989년	58,670,136	22,267,403	13,331,483	4,755,358	4,672,535	1,957,279	1,569,966	1,217,997	2,555,575	352,625	6,342,540
1990년	57,922,289	19,680,828	14,108,806	4,683,880	5,276,768	1,874,280	1,503,753	1,088,156	3,282,872	261,465	6,422,946
1991년	61,215,004	19,012,701	16,822,326	5,012,724	5,362,666	1,736,965	1,488,453	1,056,050	3,786,777	207,165	6,936,342
1992년	58,768,446	14,379,688	18,144,950	4,655,270	5,919,805	1,750,500	1,481,027	903,878	3,743,972	163,950	7,789,356
1993년	60,166,619	12,374,926	20,279,966	4,627,770	6,196,687	1,608,965	1,478,697	954,267	4,055,476	163,985	8,589,865
1994년	57,865,909	9,872,415	20,429,283	4,259,119	6,015,876	1,541,665	1,477,655	516,426	4,634,594	148,450	9,118,876
1995년	57,469,339	9,525,220	20,157,874	4,323,773	5,644,308	1,502,706	1,395,740	540,932	5,445,361	128,277	8,933,425
1996년	53,526,971	7,763,532	19,084,272	3,922,586	4,627,497	1,347,908	1,513,666	593,807	5,822,301	17,297	8,851,402
1997년	53,827,826	7,268,971	20,593,812	3,302,077	3,712,727	1,355,547	1,695,694	592,109	6,350,040	19,590	8,956,849
1998년	43,344,820	6,548,694	16,058,566	2,846,497	2,417,805	1,120,012	1,822,593	449,746	6,916,406	11,758	5,164,501
1999년	42,080,964	6,457,641	15,984,126	2,665,107	2,677,489	1,047,878	1,505,508	339,486	7,648,361	12,473	3,742,895
2000년	45,239,839	7,114,612	17,361,470	2,611,727	2,580,050	943,833	1,737,110	358,024	8,715,518	14,894	3,802,601
2001년	30,822,029	7,179,508	17,942,504	2,391,844	2,593,102	715,071	2,261,476	319,442	7,773,795	11,359	3,934,210
2002년	31,005,421	6,665,989	18,925,827	2,219,410	2,649,053	545,142	2,009,394	376,409	8,154,003	8,307	4,179,063
2003년	47,109,970	7,115,653	19,504,524	2,260,702	2,639,703	366,364	2,263,572	323,215	8,753,001	9,703	3,873,533
2004년	44,512,467	6,377,614	17,715,880	2,344,194	2,547,185	326,586	1,667,645	424,667	8,925,206	7,833	4,175,657
2005년	41,668,802	6,565,717	15,159,789	1,967,284	2,401,624	351,865	1,065,427	283,301	10,034,028	2,434	3,837,333
2006년	43,110,161	7,368,290	15,822,950	1,757,673	2,202,107	181,438	813,345	256,188	11,252,745	500	3,685,344
2007년	44,530,715	6,878,316	16,478,006	1,998,928	2,104,314	223,844	651,596	230,000	11,728,968	-	4,236,743
증가율	3.30	-6.65	4.14	13.73	-4.44	23.37	-19.89	-10.22	4.23	-100.00	14.96

자료: 한국철도공사

5.7 철도 노선별 화물수송실적 (1990 ~ 2007)

노선	1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년
강경선	355	1,038	243	496	1,818	17,214	26,572	36,805	14,578
대구선	375,983	396,646	429,163	474,839	438,633	401,921	329,969	271,357	91,869
경의선	55,008	38,597	22,715	46,049	17,363	15,718	33,901	35,549	25,307
경춘선	114,378	143,054	103,079	107,980	81,804	86,177	80,356	84,898	111,441
교외선	69,439	91,963	62,413	69,947	47,141	28,316	41,967	44,664	74,271
경북선	552,235	1,461,858	228,184	253,392	196,644	118,517	154,994	116,362	120,607
가야선	71,946	67,886	63,601	63,314	54,642	74,639	73,639	72,194	145,093
경선선	319,712	279,434	159,888	149,031	132,644	123,748	110,821	90,610	84,703
울산항선	288,557	327,018	160,081	31,662	104,065	104,264	111,339	151,323	87,572
군산선	192,546	261,083	189,135	155,318	166,819	119,068	102,021	90,298	64,333
충북선	273,234	242,974	201,318	233,673	214,537	278,789	368,703	445,445	225,102
경원선	370,926	420,060	441,298	369,394	188,250	165,982	702,929	762,481	367,218
호남선	855,307	827,198	739,611	722,737	746,981	731,880	580,305	654,038	447,135
진해선	462,511	540,607	564,531	472,694	584,573	530,997	542,416	563,799	509,516
목호항선	349,441	464,688	535,364	633,459	650,448	646,709	688,476	912,491	711,115
경전선	1,347,240	1,210,626	979,083	925,983	871,283	706,993	523,475	391,187	335,949
북전주선	479,471	511,361	527,634	511,637	649,309	570,903	633,321	588,561	488,132
온산선	456,178	545,696	605,446	647,538	640,201	733,860	671,306	589,638	514,030
장항선	369,002	360,956	313,383	441,481	500,490	522,735	747,902	752,868	481,868
전라선	902,652	741,854	819,445	981,653	969,361	864,861	677,725	588,633	873,518
동해남부선	636,726	688,316	1,068,033	1,641,556	1,121,319	1,364,923	1,300,270	1,157,147	929,577
삼척선	1,317,340	1,657,287	1,821,544	1,970,719	1,724,828	1,930,405	1,457,260	1,270,068	880,665
경인선	1,315,027	1,663,819	1,371,196	1,431,083	1,490,486	1,859,603	1,809,836	1,500,044	879,978
우암선	159,235	152,584	126,421	127,287	61,346	162,959	558,741	769,257	707,258
장생포선	3,342,936	3,435,086	3,558,766	2,937,499	2,862,602	2,623,954	2,296,880	1,923,709	1,355,192
광양제철선	487,764	661,663	737,719	521,685	530,518	591,880	467,957	344,917	370,464
북평선	2,624,109	3,011,461	2,929,686	2,985,746	2,949,499	2,676,563	2,400,801	2,439,070	826,698
여천선	3,744,951	3,680,876	3,776,784	3,908,495	4,304,347	4,073,078	3,386,507	3,126,871	2,333,738
남부화물기진선	1,494,152	1,674,546	1,952,887	2,137,824	2,208,115	2,493,606	2,457,334	2,506,965	2,535,709
괴동선	2,518,118	2,591,605	2,606,732	3,114,121	3,053,313	2,923,507	2,692,210	2,965,754	2,263,799
경부선	3,262,942	3,440,775	3,482,497	3,800,007	4,093,181	4,221,248	4,167,497	4,213,311	3,320,486
영동선	5,884,737	5,982,659	5,774,943	5,405,893	4,416,823	4,177,456	3,523,702	3,703,109	3,489,808
태백선	12,510,532	13,064,554	12,164,840	12,135,882	11,042,594	10,587,880	9,312,323	9,239,422	7,989,170
중앙선	7,980,509	9,288,729	8,935,313	9,845,319	9,917,581	10,011,281	10,246,798	11,376,485	9,683,333
가은선	306,225	249,449	134,181	145,725	138,476	14,485	-	-	-
광양항선	-	-	-	-	-	-	-	-	732
남포선	507,857	296,560	102,771	42,309	112,240	320,776	169,771	27,997	4,599
망우선	95,454	131,066	195,416	332,233	452,995	470,067	95	30	30
문경선	1,495,293	1,173,518	712,046	231,223	82,838	78,430	75,321	18,758	40
부전선	4,607	9,644	3,584	2,087	3,182	3,012	-	-	-
서천화력선	220,440	282,330	91,190	137,250	36,453	35,450	-	-	-
수인선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
안산선	6,174	461,114	380	532	391	160	226	748	-
안성선	3,937,815	3,680,876	3,776,784	3,908,495	4,304,347	4,073,078	3,386,507	3,126,871	2,333,138
영동화력선	2,490	56,980	54,540	7,410	-	-	-	-	-
영월화력선	8,508	3,500	-	-	-	-	-	-	-
육구선	10,781	13,334	17,018	9,146	3,005	830	1,305	854	187
용산선	79,261	69,952	4,353	3,311	2,771	4,495	-	139	-

자료: 한국철도공사

단위: 톤

1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	증가율
159	96	254	478	285	457	275	29	0	-100.00
7,519	10,589	6,055	5,733	57,804	3,970	5,021	3,846	3,102	-19.34
15,310	9,648	10,461	20,541	50,636	250,690	70,839	26,375	18,030	-31.64
74,647	77,542	26,638	24,021	22,506	24,072	21,679	13,764	10,925	-20.63
65,583	72,995	112,050	86,195	53,984	12,411	6,224	6,283	11,814	88.03
109,578	100,774	84,581	87,291	91,709	79,129	39,413	137	221	61.31
120,481	107,478	74,974	98,292	135,485	113,528	100,084	156,777	138,863	-11.43
72,841	76,871	140,245	138,532	135,008	101,723	79,227	48,092	34,600	-28.05
113,646	78,516	97,404	162,901	187,191	179,405	255,696	221,520	226,928	2.44
55,931	108,791	171,781	187,924	193,221	193,970	216,087	229,791	271,342	18.08
108,949	139,474	145,016	231,083	197,505	155,944	165,486	182,848	232,479	27.14
155,655	171,146	206,857	243,794	195,595	259,732	233,266	210,669	230,299	9.32
285,658	363,748	618,561	293,307	349,386	274,423	275,122	549,044	253,118	-53.90
358,821	304,394	261,004	309,666	365,740	236,545	243,339	331,747	135,417	-59.18
689,736	746,576	612,634	347,938	486,432	423,298	548,555	574,529	837,795	45.82
274,248	303,207	446,813	418,417	558,883	430,870	407,922	576,718	479,042	-16.94
459,815	441,089	401,263	442,113	434,976	478,267	473,809	492,583	471,258	-4.33
498,490	432,786	438,331	494,804	531,395	542,955	491,453	436,327	380,156	-12.87
525,471	535,797	461,000	509,148	446,685	391,335	408,660	427,938	387,723	-9.40
576,907	526,160	474,708	521,164	511,049	406,053	412,400	391,049	406,112	3.85
843,744	735,694	612,541	554,720	482,756	390,763	296,504	323,505	291,784	-9.81
710,767	515,645	510,391	605,106	597,667	770,617	622,773	685,223	559,527	-18.34
908,812	789,324	1,046,192	1,094,230	1,027,871	809,760	778,327	591,638	750,448	26.84
965,448	1,178,348	1,120,748	1,127,411	1,200,252	1,189,197	1,108,903	1,248,375	1,032,308	-17.31
1,345,478	1,435,134	1,385,323	1,330,799	1,458,647	1,373,222	1,354,705	1,254,106	1,270,166	1.28
731,743	1,323,515	1,354,203	1,389,496	1,342,833	2,180,514	2,239,542	2,272,564	2,608,418	14.78
610,131	1,006,281	1,059,886	1,563,117	1,946,327	1,732,089	708,253	1,028,133	1,187,500	15.50
2,262,691	2,005,191	1,925,938	1,853,384	1,638,074	1,611,652	1,679,435	1,388,417	1,400,671	0.88
2,124,260	2,199,317	1,840,339	1,960,511	-	2,219,426	-	2,753,804	-	-100.00
2,519,694	2,760,264	2,547,610	2,713,686	2,724,600	2,322,168	2,054,708	2,222,398	2,469,749	11.13
3,622,105	4,117,644	4,009,634	3,958,098	3,740,837	3,605,969	3,824,085	3,920,390	4,366,726	11.38
3,447,134	4,205,019	4,433,594	4,379,198	4,534,168	3,936,947	5,043,592	4,871,503	4,377,998	-10.13
7,748,122	8,028,905	8,153,788	8,053,761	8,077,119	7,774,293	6,961,998	7,624,104	7,972,601	4.57
9,646,448	10,280,842	10,331,494	10,525,770	11,155,721	10,005,871	8,114,911	8,084,804	8,735,209	8.04
-	50,643	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24,774	-	-	-	-	31,050	227,711	161,488	8,300	-94.86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
171	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,262,691	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	59	-	-100.00
-	396	-	-	-	-	-	-	-	-

철도

5.8 도시철도노선 현황 (2007)

구분	구간	영업거리 (km)	역수 (개)	건설비 (억원)	착공 및 개통년도
1호선	서울~청량리	7.8	10	330	'71-'74
2호선	본선(성수~성수)	48.8	43	10,712	'78-'96
	지선(성수~신설, 신도림~까치산)	5.4 6.0	4 3		
3호선	지축~수서	35.2	31	10,304	'80-'93
4호선	당고개~남태령	31.7	26	8,315	'80-'94
5호선	방화~상일동 · 마천	52.3	51	30,215	'90-'96
6호선	응암~봉화선	35.1	38	25,496	'94-'01
7호선	장암~온수	46.9	42	27,851	'90-'00
8호선	암사~모란	17.7	17	8,502	'90-'99
경부선	서울~구로(천안)	96.6	36	전철최초개통시 289 영등포~수원(34.2km) 383 성북~의정부(13.0km) 546 구로~부평2복선(14.9km) 3,101	'71-'74
경인선	구로~인천	27.0	20	—	—
경원선	소요산~청량리	42.9	23	—	'71-'86
중앙선	용산~덕소	29.9	14	—	'97-'05
과천선	금정~남태령	14.4	8	3,991	'86-'88
안산선	오이도~금정	26.0	13	924	'89-'01
분당선	보정~선릉	27.7	19	7,328	'90-'94
일산선	대화~지축	19.2	10	5,600	'90-'96
인천지하철		22.9	23	16,755	'93-'99
부산	1호선	32.5	34	9,752	'81-'94
	2호선	45.2	41	28,553	'94-'08
	3호선	18.1	17	17,395	'96-'05
대구	1호선	25.9	30	15,187	'91-'98
	2호선	28.0	26	—	'96-'05
광주지하철		20.5	20	—	'96-'04
대전지하철		20.5	22	—	'96-'07
합계		785.4	621	—	—

자료: 한국철도공사, 서울메트로, 도시철도공사, 부산교통공사, 대구광역시지하철공사, 광주광역시도시철도공사, 대전광역시도시철도공사

5.9 도시철도 운행현황 (2007)

구분	구간	역수 (개)	소요 시간 (분)	차량수 (량)	열차 편성수 ¹⁾ (편성)	운행시각 ²⁾		운행횟수 (평일)	표정속도 (km/h)
						RH	NH		
1호선	서울-청량리	10	16	160	16(10)	3.0	4.0	598(S99)	29.3
2호선	시청-시청	50	87	834	88(4-10)	2.5	6.0	1,006	33.6
3호선	지축-수서	31	62	480	48(10)	3.0	6.5	424(S328)	34.0
4호선	당고개- 남태령	26	53	470	47(10)	2.5	5.5	506(S344)	35.8
5호선	방화-상일 동·마천	51	83/87	608	76(8)	2.5/5	6.0	-	-
6호선	응암-봉화선	38	70	328	41(8)	4.0	8.0	-	-
7호선	장암-온수	42	87	499	62(8)	2.5	6.0	-	-
8호선	암사-모란	17	31	126	21(6)	4.5	8.0	-	-
경부선	서울-천안	36	112	1,458	139(10)	1.6	1.6	442	51.8
경인선	구로-인천	20	47			2.7	2.7	546	1선 51.9 2선 34.5
경원선	청량리 -소요산	23	32			6.0	6.0	27	39.9
중앙선	웅산-덕소	14	44	90	9(10)	9.2	9.2	166	40.8
과천선	남태령-금정	8	22.5	300	30(10)	5.5	5.5	292(S142)	38.4
안산선	금정-오이도	13	35.5			5.0	5.0		43.9
분당선	선릉-보경	19	45	168	28(6)	4.0	4.0	356	36.9
일산선	대화-지축	10	27.5	160	16(10)	6.0	6.0	278(S188)	41.9
인천지하철		23	43	200	25(8)	4.5~5	8.5	304	-
부산	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	1호선	34	-	360	45(8)	-	-	364	-
	2호선	41	-	336	56(6)	-	-	349	-
	3호선	17	-	80	20(4)	-	-	320	-
대구	합계	-	-	-	-	-	-	-	-
	1호선	30	50.5	204	34(6)	5	7	312	30.8
	2호선	26	49	180	30(6)	5	7	312	34.3
광주지하철		20	33/38	92	23(4)	5~7	8~10	256	34.0
대전지하철		22	40	-	-	5	6	242	-

주: 1) ()안 량수

2) RH: 출퇴근시, NH: 평상시

자료: 한국철도공사, 서울메트로, 도시철도공사, 부산교통공사, 대구광역시지하철공사, 광주광역시도시철도공사, 대전광역시도시철도공사

5.10 도시철도 노선별 여객수송실적 (1975 ~ 2007)

연도	경부선	경원선	경인선	과천선	분당선	안산선	일산선	중앙선	인천1호선
1975년	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976년	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977년	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978년	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1979년	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980년	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981년	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982년	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1983년	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1984년	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985년	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1986년	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1987년	111,906,968	43,760,352	121,409,435	-	-	-	-	-	-
1988년	118,022,597	51,468,253	133,395,762	-	-	775,368	-	-	-
1989년	123,305,000	54,930,328	139,194,056	-	-	5,967,926	-	-	-
1990년	138,282,508	59,930,150	158,268,724	-	-	10,276,364	-	-	-
1991년	143,193,698	66,437,445	172,308,275	-	-	13,908,838	-	-	-
1992년	156,030,286	72,495,791	173,241,045	-	-	14,774,044	-	-	-
1993년	154,919,218	77,055,660	176,119,851	2,468,773	-	16,318,707	-	-	-
1994년	147,876,787	79,728,729	169,195,830	18,319,270	4,725,769	20,319,998	-	-	-
1995년	146,121,570	84,916,321	174,170,086	28,317,485	20,280,116	25,921,609	-	-	-
1996년	143,995,572	92,044,426	165,724,707	30,945,812	24,559,093	28,063,019	16,091,643	-	-
1997년	140,204,443	90,200,572	163,099,104	31,417,382	31,682,206	30,483,754	22,931,335	-	-
1998년	138,241,486	88,738,983	154,556,572	31,371,699	31,250,590	31,319,685	24,906,984	-	-
1999년	136,631,831	88,569,891	156,531,779	31,557,807	30,333,457	30,730,600	25,700,919	-	-
2000년	134,023,007	84,863,759	148,424,799	32,220,923	30,992,006	31,027,337	26,486,295	-	-
2001년	143,355,598	89,126,304	165,506,475	37,254,136	40,274,235	37,409,125	31,488,341	-	-
2002년	156,168,441	90,108,356	183,371,452	43,794,493	40,744,689	48,793,903	33,740,039	-	-
2003년	171,495,480	94,925,640	192,031,601	42,818,538	58,691,320	47,135,424	35,533,229	-	36,575,467
2004년	144,163,322	84,212,209	141,876,471	31,355,061	58,345,983	37,031,503	30,525,652	-	18,146,642
2005년	166,643,069	81,878,832	138,073,147	30,492,427	62,351,036	36,596,185	30,194,276	290,967	17,942,178
2006년	174,137,146	80,639,379	136,908,382	29,910,695	64,770,328	37,376,689	30,557,934	9,399,248	17,757,237
2007년	178,894,594	87,950,466	136,756,026	30,780,472	67,172,735	38,827,677	30,539,842	12,741,397	17,692,333
증가율	2.73	9.07	-0.11	2.91	3.71	3.88	-0.06	35.56	-0.37

자료: 서울메트로

단위: 인

1호선	2호선	3호선	4호선	5호선	6호선	7호선	8호선
79,991,880	-	-	-	-	-	-	-
89,251,981	-	-	-	-	-	-	-
124,969,820	-	-	-	-	-	-	-
165,927,857	-	-	-	-	-	-	-
194,372,797	-	-	-	-	-	-	-
194,785,985	2,819,549	-	-	-	-	-	-
212,103,558	21,443,803	-	-	-	-	-	-
218,157,687	24,115,980	-	-	-	-	-	-
237,787,096	46,068,831	-	-	-	-	-	-
233,508,535	163,961,245	-	-	-	-	-	-
227,443,144	237,231,995	17,248,233	29,145,330	-	-	-	-
210,235,030	298,701,663	97,655,584	135,061,173	-	-	-	-
238,839,704	319,781,098	103,390,256	148,446,474	-	-	-	-
255,613,492	371,477,903	121,867,056	178,485,226	-	-	-	-
277,828,214	406,352,696	131,013,857	191,744,939	-	-	-	-
305,513,598	488,075,506	161,180,857	213,881,634	-	-	-	-
317,732,691	517,150,320	174,248,221	232,025,835	-	-	-	-
338,521,320	574,529,210	189,269,767	251,829,927	-	-	-	-
346,999,413	592,248,139	193,672,270	255,117,275	-	-	-	-
356,123,906	588,761,851	208,430,560	250,916,655	-	-	-	-
379,763,222	614,087,862	226,564,053	256,373,023	4,739,959	-	-	-
190,073,279	684,411,859	252,824,228	295,261,093	73,809,041	-	10,426,740	3,018,133
183,609,058	619,405,286	247,367,918	304,435,957	191,520,652	-	58,215,913	32,304,549
178,680,186	595,319,840	234,009,772	298,267,953	197,538,018	-	53,837,713	33,622,379
175,961,957	601,462,368	227,610,899	296,685,144	198,791,239	-	60,265,526	38,504,764
176,766,072	656,566,816	237,668,711	298,717,108	490,776,383	11,490,312	251,538,453	119,148,706
174,659,816	676,270,467	259,142,418	305,665,098	510,887,334	168,462,245	430,124,361	134,653,818
32,579,676	54,874,398	28,815,437	30,704,757	36,056,788	18,164,524	23,658,631	5,823,987
33,585,147	62,630,106	29,778,562	31,179,411	31,567,540	12,976,256	26,136,280	8,437,733
41,787,739	66,736,869	34,986,300	36,747,624	28,961,336	13,542,840	30,415,043	11,174,046
44,518,424	69,454,559	35,319,585	37,914,741	28,728,099	13,690,247	30,446,088	11,458,739
46,524,654	70,080,838	34,781,710	37,754,183	28,596,544	14,335,902	29,896,647	11,386,129
47,181,593	71,814,216	34,987,097	37,843,853	29,356,767	14,600,073	30,153,857	11,370,331
1.41	2.47	0.59	0.24	2.66	1.84	0.86	-0.14

5.11 철도운전사고 (1985 ~ 2007)

단위: 건

연도	열차사고					건널목	합계
	열차충돌	열차접촉	열차탈선	열차화재	소계		
1985년	1	1	13	—	15	129	144
1986년	2	—	9	—	11	119	130
1987년	1	—	13	—	14	120	134
1988년	1	1	10	—	12	136	148
1989년	1	—	16	—	17	214	231
1990년	3	—	11	—	14	231	245
1991년	3	—	14	—	17	265	282
1992년	1	—	12	—	13	278	291
1993년	—	—	13	—	13	292	305
1994년	2	—	10	—	12	310	322
1995년	1	—	14	—	15	282	297
1996년	—	—	5	—	5	172	177
1997년	—	1	4	—	5	116	121
1998년	1	—	7	—	8	116	124
1999년	—	—	6	—	6	95	101
2000년	—	—	5	—	5	75	80
2001년	1	—	3	—	4	60	64
2002년	1	—	1	—	2	57	59
2003년	1	—	3	—	4	61	65
2004년	—	—	2	—	2	39	41
2005년	—	—	4	—	4	37	41
2006년	—	—	6	—	6	26	32
2007년	2	—	4	—	6	24	30
증가율	—	—	-33.33	—	0.00	-7.69	-6.25

자료: 한국철도공사

5.12 철도여객사고 (1985 ~ 2007)

단위: 인

연도	여객사상			공중사상			합계
	사망인원	부상인원	소계	사망인원	부상인원	소계	
1985년	143	919	1,062	609	365	974	2,036
1986년	137	899	1,036	557	374	931	1,967
1987년	118	1,099	1,217	606	404	1,010	2,137
1988년	123	959	1,082	574	399	973	2,055
1989년	127	906	1,033	565	367	932	1,965
1990년	116	1,190	1,306	488	403	981	2,197
1991년	107	1,099	1,206	481	466	947	2,153
1992년	111	901	1,012	412	338	750	1,762
1993년	154	1,037	1,191	424	340	764	1,955
1994년	96	1,041	1,137	382	343	725	1,862
1995년	61	1,032	1,093	305	293	598	1,691
1996년	85	546	631	267	220	487	1,118
1997년	69	473	542	268	191	459	1,001
1998년	68	443	511	258	166	424	935
1999년	33	300	333	246	129	375	708
2000년	25	234	259	200	113	313	572
2001년	42	207	249	163	90	253	502
2002년	31	280	311	198	60	258	569
2003년	68	486	553	179	72	251	804
2004년	49	310	359	142	75	217	576
2005년	47	137	184	104	62	166	350
2006년	41	68	109	89	45	134	243
2007년	33	52	85	96	50	146	231
증가율	-19.51	-23.53	-22.02	7.87	11.11	8.96	-4.94

자료: 한국철도공사

5.13 도시철도여객사고 (2001 ~ 2006)

단위: 건, 명

연도	사고건수	사망자수	부상자수
2001년	59	40	20
2002년	56	36	20
2003년	103	256	185
2004년	85	51	37
2005년	87	52	35
2006년	82	44	37
평균 증감률(%)	5.64	1.6	10.8

자료: 국토해양부 도시철도팀

5.14 철도화물 사고 (1985 ~ 2007)

단위: 건, 원

연도	화물사고					소화물사고						
	파손	감량	기타	계	배상금액(원)	불착	파손	감량	도난	기타	계	배상금액(원)
1985년	—	1	—	1	17,776,950	63	40	82	3	—	194	—
1986년	1	1	—	3	27,264,870	92	49	57	4	4	206	—
1987년	—	4	—	5	31,843,680	53	34	37	4	5	133	—
1988년	—	—	—	—	38,257,500	61	25	34	2	5	127	—
1989년	—	23	—	23	63,634,860	62	197	17	2	2	280	—
1990년	3	6	—	9	29,581,680	48	13	15	3	50	129	—
1991년	1	1	5	7	114,685,280	61	12	11	—	6	90	—
1992년	—	—	3	3	54,778,200	28	5	4	—	5	42	—
1993년	—	1	1	2	4,390,710	11	—	1	—	3	15	38,307,100
1994년	1	2	1	4	208,018,514	1	4	—	—	—	5	—
1995년	1	—	—	1	781,682,680	1	—	—	—	—	1	—
1996년	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	3	—
1997년	1	—	—	1	24,128,260	—	—	—	—	—	—	—
1998년	—	1	1	2	2,702,790	—	—	—	—	—	—	—
1999년	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2000년	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2001년	2	—	4	6	938,600	—	—	—	—	—	—	—
2002년	1	1	—	2	621,950	—	—	—	—	—	—	—
2003년	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2004년	1	—	—	1	5,052,280	—	—	—	—	—	—	—
2005년	—	—	2	2	22,355,230	—	—	—	—	—	—	—
2006년	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2007년	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

자료: 한국철도공사

제 6 장 항공

공항주요시설현황
공항처리능력
항공종사자 자격증 발급현황
기종별 항공기 보유대수
공항별 항공기 운항편수
국내 노선별 항공기 운항편수
국내선 여객수송실적
국제선 여객수송실적
국내선 화물수송실적
국제선 화물수송실적
항공기 사고

제6장 항공(공항)

6.1 공항주요시설현황 (2007)

공항명	활주로 (m)	계류장 (m ²)	여객터미널 (m ²)	화물터미널 (m ²)	주차장 (m ²)	부지면적 (m ²)
인천국제공항 (2006)	3,750×60 3,750×60	1,697,000	496,000 국제:480,000 국내: 16,000	129,000 국제:129,000	738,000	11,724,000
김포공항	3,200×60 3,600×45	국내:1,199,267	125,743 국제:49,698 국내:76,045	126,270 국제:95,556 국내:30,714	287,414	8,458,719
김해국제공항	2,743×45 3,200×60	382,594	87,947 국제: 50,665 국내: 37,282	17,646 국제: 7,961 국내: 9,685	128,956	6,518,572
제주국제공항	3,000×45 1,910×45	257,290	60,572 국제:15,825 국내:44,747	17,574 국제:1,922 국내:15,652	57,593	3,500,771
광주공항	2,835×45 2,835×45	44,300	10,561 국내:10,561	2,765 국내:2,765	38,300	5,854,564
청주공항	2,743×60 2,743×45	52,173	22,406 국제: 14,406 국내: 8,000	2,257 국제: 590 국내: 1,667	41,978	6,739,778
대구공항	2,755×45 2,743×45	41,582	26,716 국제: 14,731 국내: 11,985	844 국내: 844	25,117	6,617,283
양양공항	2,500×45	45,250	26,130 국제: 16,047 국내: 10,083	—	18,466	2,281,353
무안공항	2800×45	90,692	29,106 국제: 9,106 국내: 20,000	3,112 국제: 1,062 국내: 2,050	66,990	2,585,733
울산공항	2,000×45	33,605	8,886	—	26,860	919,977
포항공항	2,133×45	32,617	11,707	—	18,661	4,035,563
사천공항	2,743×45 2,743×45	13,140	4,692	133.3	16,400	4,039,465
여수공항	2,100×45	41,868	13,328	803	25,548	1,327,834
예천공항	2004. 05. 14. 폐지					
목포공항	2007. 11. 08 폐지					
군산공항	2,743×45 2,455×23	13,758	2,852	—	10,421	—
원주공항	2,743×45	5,808	1,596	—	2,006	5,675,650

자료: 국토해양부

6.2 공항처리능력 (2007)

공항명	연간운항횟수	동시계류	연간여객처리	연간화물처리	동시주차
인천공항 (2006)	240천회	84대 F747,B767,F737, B777,A300,A330	3,000 국제:2,800만명 국내: 200만명	270 국제: 270만톤	16,464대
김포공항	226천회	122대 A300,A330,B737,B747, B757,B767,B777,IL62	3,439 국제: 397만명 국내: 3,042만명	144 국제: 82만톤 국내: 62만톤	7,985대
김해공항*	200천회	22대 A300,A330,B737,B747, B757,B767,B777,F100, TU154,MD82	1,732 국제: 463만명 국내: 1,269만명	25.9 국제: 6.9만톤 국내: 19만톤	3,671대
제주공항	143천회	24대 A300,A330,B737,B747, B757,B767,B777,F100, TU154,MD82	1,127 국제: 117만명 국내: 1,010만명	32.7 국제: 1.7만톤 국내: 31만톤	1,729대
광주공항*	140천회	7대 A300,B737,IL62,MD82	370 국제: 114만명 국내: 256만명	1.7 국제: 1.7만톤	1,097대
대구공항*	140천회	5대 A300,B737,B757,MD82	293 국제: 293만명	5.5 국제: 5.5만톤	945대
청주공항*	140천회	5대 A300,A330,B737, F100,MD82	315 국제: 126만명 국내: 189만명	3.8 국제: 0.5만톤 국내: 3.3만톤	1,298대
양양공항	43천회	4대 A300,B737	317 국제: 110만명 국내: 207만명	.	498대
울산공항	60천회	4대 A300,B737	240만명	.	533대
포항공항*	100천회	B737: 5대	385만명	.	530대
사천공항*	165천회	B737: 2대	101만명	0.2 만톤	320대
여수공항	60천회	B737: 5대	272만명	1.6 만톤	554대
예천공항*	-	-	-	-	-
목포공항*	-	-	-	-	-
군산공항*	140천회	B737: 2대	44만명	.	387대
원주공항*	115천회	B737: 1대	25만명	.	90대
무안공항	140천회		519만명 국제: 103만명 국내: 416만명	5만톤 국제: 0.9만톤 국내: 4.1만톤	2,095대

주: 민간 공동사용공항(김해, 대구, 광주, 청주, 사천, 예천, 강릉, 원주(공군)포항(해군), 목포(해군), 속초(육군), 군산(미군))
 민간전용공항(6) - 김포, 제주, 울산, 여수, 양양, 무안
 국제공항(8) - 인천, 김포, 제주, 김해, 청주, 대구, 양양, 무안
 자료: 국토해양부

6.3 항공종사자 자격증 발급현황 (1983 ~ 2007)

단위: 인

항공
인

연도	조종사			항공 기관사	정비사		항공교통 관제사	항공사	운항 관리사	계
	운송용	사업용	자가용		항공	공장				
1983년 이전	692	889	171	337	2,684	536	300	18	157	5,758
1984년	25	116	0	0	309	126	42	0	5	623
1985년	41	131	1	2	558	244	26	0	11	1,014
1986년	16	66	2	12	215	256	0	0	4	571
1987년	14	37	0	1	110	157	1	0	1	321
1988년	35	80	2	16	94	230	12	0	2	497
1989년	52	206	9	0	128	182	32	0	1	610
1990년	143	73	53	9	203	105	30	0	10	626
1991년	198	236	75	0	125	230	33	0	20	917
1992년	234	177	32	14	82	137	20	0	19	715
1993년	107	157	38	1	164	122	50	0	21	660
1994년	158	195	42	0	247	155	53	1	10	861
1995년	242	297	27	0	219	148	56	0	22	1,011
1996년	284	309	31	0	206	141	35	0	23	1,029
1997년	285	442	33	3	377	156	35	0	18	1,349
1998년	202	310	34	2	483	249	55	0	13	1,348
1999년	213	311	37	1	353	171	67	0	44	1,197
2000년	246	243	24	0	227	124	85	0	12	961
2001년	263	401	20	0	350	98	85	0	28	1,245
2002년	233	433	45	0	436	93	65	0	42	1,347
2003년	195	328	49	7	426	62	62	0	32	1,161
2004년	205	289	28	0	389	76	84	0	20	1,091
2005년	194	320	255	0	400	111	148	0	33	1,461
2006년	321	396	339	1	348	71	125	0	28	1,629
2007년	113	187	242	0	163	7	27	0	7	746
계	4,805	6,632	1,588	406	9,299	3,987	1,528	19	583	28,847

자료: 한국항공진흥협회

6.4 기종별 항공기 보유대수 (1980 ~ 2007)

연도	합계	운송용항공기									
		B-747	B-777	B-767	B-737	B-727	B-707	MD-11	DC-10	MD-82	A-300
1980년	101	10	—	—	—	6	7	—	5	—	8
1981년	93	12	—	—	—	6	7	—	5	—	8
1982년	102	14	—	—	—	5	7	—	5	—	8
1983년	99	13	—	—	—	5	6	—	5	—	8
1984년	104	14	—	—	—	7	6	—	4	—	8
1985년	109	16	—	—	—	6	6	—	4	2	8
1986년	113	17	—	—	—	6	5	—	4	4	10
1987년	125	17	—	—	—	6	3	—	4	6	12
1988년	154	20	—	—	2	6	2	—	5	6	15
1989년	198	23	—	—	9	9	2	—	3	8	17
1990년	179	25	—	2	12	12	—	—	3	8	20
1991년	185	28	—	3	12	11	—	2	3	8	24
1992년	184	31	—	5	15	10	—	5	3	8	26
1993년	188	36	—	7	15	5	—	5	3	9	29
1994년	217	42	—	8	18	5	—	5	3	9	31
1995년	243	47	—	11	20	3	—	5	3	11	32
1996년	257	54	—	13	22	—	—	5	—	14	35
1997년	268	56	2	16	23	—	—	5	—	14	32
1998년	257	54	3	10	21	—	—	5	—	14	28
1999년	259	54	6	12	22	—	—	4	—	11	25
2000년	262	52	9	12	25	—	—	4	—	8	19
2001년	278	55	12	14	40	—	—	4	—	4	16
2002년	295	55	16	13	46	—	—	4	—	—	12
2003년	289	56	17	12	48	—	—	4	—	—	10
2004년	293	56	18	11	45	—	—	3	—	—	10
2005년	296	56	21	9	42	—	—	—	—	—	10
2006년	326	59	23	8	41	—	—	—	—	—	10
2007년	422	58	29	8	42	—	—	—	—	—	10
증가율	29.45	-1.69	26.09	0.00	2.44	—	—	—	—	—	0.00

자료: 통계청

단위: 대

항
목

운송용항공기							기타				회전의 항공기	활공기	비행기
A-321	A-330	F-100	A-320	F-28	F-27	DHC-8-402	대형기	소형기	훈련기	점검기			
-	-	-	-	-	1	-	-	18	8	1	32	5	-
-	-	-	-	-	1	-	-	18	8	1	26	1	-
-	-	-	-	-	2	-	-	18	9	1	32	1	-
-	-	-	-	-	2	-	-	18	9	1	31	1	-
-	-	-	-	1	2	-	-	19	9	1	32	1	-
-	-	-	-	2	2	-	-	17	9	1	35	1	-
-	-	-	-	2	1	-	-	16	9	1	37	1	-
-	-	-	-	4	1	-	-	19	9	1	42	1	-
-	-	-	-	4	1	-	3	33	10	1	43	1	2
-	-	-	-	3	1	-	3	59	10	1	47	1	2
-	-	-	-	3	1	-	4	27	10	1	47	2	2
-	-	-	-	3	-	-	5	28	15	1	36	4	2
-	-	3	-	2	-	-	4	22	8	1	36	4	1
-	-	7	-	-	-	-	4	24	8	1	33	1	1
-	-	11	-	-	-	-	7	25	8	1	42	1	1
-	-	12	-	-	-	-	14	24	8	1	49	2	1
-	-	12	-	-	-	-	12	16	13	2	56	2	1
-	2	12	-	-	-	-	11	20	9	2	61	2	1
2	7	12	-	-	-	-	11	18	9	1	59	2	1
3	10	10	-	-	-	-	10	24	12	1	52	2	1
5	14	10	-	-	-	-	8	23	12	1	56	3	1
6	16	10	-	-	-	-	3	19	18	1	56	3	1
9	18	10	-	-	-	-	3	25	18	1	60	4	1
11	19	4	-	-	-	-	3	19	17	1	64	3	1
15	20	2	-	-	-	-	3	23	15	1	68	3	-
15	22	-	2	-	-	-	4	19	21	1	71	3	-
11	24	-	5	-	-	5	6	20	30	1	80	3	-
13	25	-	6	-	-	5	8	46	17	1	151	3	-
18.18	4.17	-	20.00	-	-	0.00	33.33	130.00	-43.33	0.00	88.75	0.00	-

6.5 공항별 항공기 운항편수 (1970 ~ 2008)

연도	합계			강릉			광주			군산			김포		
	합계	국내	국제	합계	국내	국제	합계	국내	국제	합계	국내	국제	합계	국내	국제
1970년	64,592	54,176	10,416	1,908	1,908	-	5,322	5,322	-	-	-	-	29,136	20,097	9,039
1971년	83,749	71,525	12,224	2,593	2,593	-	6,740	6,740	-	1,160	1,160	-	35,329	25,085	10,244
1972년	64,630	53,300	11,330	2,583	2,583	-	4,522	4,522	-	68	68	-	26,314	17,004	9,310
1973년	64,598	49,780	14,818	1,935	1,935	-	2,668	2,668	-	252	252	-	30,168	17,785	12,383
1974년	64,867	50,168	14,699	1,955	1,955	-	2,812	2,812	-	-	-	-	32,679	20,332	12,347
1975년	53,040	37,546	15,494	705	705	-	1,913	1,913	-	-	-	-	27,677	14,922	12,755
1976년	47,678	30,930	16,748	-	-	-	1,439	1,439	-	-	-	-	24,733	10,855	13,878
1977년	54,221	34,656	19,565	-	-	-	1,486	1,486	-	-	-	-	27,851	11,105	16,746
1978년	59,477	39,036	20,441	-	-	-	1,852	1,852	-	-	-	-	29,414	12,363	17,051
1979년	68,994	46,356	22,638	-	-	-	1,986	1,986	-	-	-	-	33,929	15,225	18,704
1980년	53,089	31,026	22,063	-	-	-	842	842	-	-	-	-	29,331	11,099	18,232
1981년	54,299	30,588	23,711	-	-	-	808	808	-	-	-	-	30,645	10,894	19,751
1982년	60,801	37,522	23,279	-	-	-	1,241	1,241	-	-	-	-	32,525	13,269	19,256
1983년	67,688	43,350	24,338	-	-	-	1,273	1,273	-	-	-	-	36,278	15,974	20,304
1984년	79,397	53,306	26,091	-	-	-	1,936	1,936	-	-	-	-	41,758	19,777	21,981
1985년	95,242	65,703	29,539	-	-	-	2,871	2,871	-	-	-	-	51,295	25,958	25,337
1986년	103,104	70,338	32,766	356	356	-	3,455	3,455	-	-	-	-	55,350	27,533	27,817
1987년	117,757	84,145	33,612	888	888	-	4,202	4,202	-	-	-	-	62,169	33,699	28,470
1988년	133,286	95,515	37,771	1,292	1,292	-	4,517	4,517	-	-	-	-	70,955	38,382	32,573
1989년	201,121	154,254	46,867	1,418	1,418	-	7,968	7,968	-	-	-	-	99,155	60,327	38,828
1990년	225,509	169,374	56,135	1,328	1,328	-	8,850	8,850	-	-	-	-	113,242	65,398	47,844
1991년	239,977	178,271	61,706	1,413	1,413	-	9,318	9,318	-	-	-	-	122,610	70,594	52,016
1992년	284,599	216,388	68,211	1,807	1,807	-	10,506	10,506	-	106	106	-	145,730	88,518	57,212
1993년	325,812	255,864	69,948	60	60	-	11,496	11,496	-	2,814	2,814	-	164,518	105,137	59,381
1994년	342,552	263,894	78,658	2,496	2,496	-	12,254	12,245	9	2,833	2,833	-	178,867	109,852	69,015
1995년	373,011	281,461	91,550	4,829	4,823	6	12,949	12,732	217	2,991	2,991	-	196,962	115,881	81,081
1996년	399,125	297,284	101,841	5,579	5,579	-	13,647	13,232	415	3,513	3,513	-	214,246	124,936	89,310
1997년	435,967	328,170	107,797	7,835	7,830	5	14,788	14,379	409	4,926	4,926	-	228,629	134,798	93,831
1998년	393,094	300,589	92,505	6,353	6,350	3	12,763	12,760	3	4,148	4,148	-	210,011	128,310	81,701
1999년	388,297	292,034	96,263	5,632	5,622	10	12,758	12,755	3	3,547	3,547	-	212,423	126,716	85,707
2000년	429,114	319,271	109,843	5,857	5,855	2	12,886	12,880	6	3,563	3,563	-	233,243	135,210	98,033
2001년	437,401	315,323	122,078	4,732	4,732	-	12,660	12,604	56	3,151	3,151	-	154,164	130,434	23,730
2002년	466,561	325,890	140,671	914	912	2	14,056	13,422	634	1,728	1,728	-	128,428	128,290	138
2003년	476,050	331,408	144,642	-	-	-	16,112	15,622	490	1,388	1,388	-	126,343	125,964	379
2004년	457,387	286,995	170,392	-	-	-	15,185	14,127	1,058	1,366	1,366	-	105,923	102,938	2,985
2005년	441,959	255,552	186,407	-	-	-	13,715	12,556	1,159	1,366	1,366	-	94,787	90,621	4,166
2006년	467,701	254,092	213,609	-	-	-	13,558	12,305	1,253	1,194	1,194	-	94,943	89,050	5,893
2007년	501,259	266,137	235,122	-	-	-	12,700	11,484	1,216	1,109	1,109	-	100,124	93,689	6,435
2008년	529,270	279,544	249,726	-	-	-	11,166	10,996	170	782	782	-	108,015	99,100	8,915
증가율	5.59	5.04	6.21	-	-	-	-12.08	-4.25	-86.02	-29.49	-29.49	-	7.88	5.78	38.54

자료: 한국공항공사

단위: 편

회계
연도

합계	김해		합계	대구		합계	목포		합계	사천		합계	속초	
	국내	국제		국내	국제		국내	국제		국내	국제		국내	국제
14,310	13,134	1,176	3,781	3,781	-	934	934	-	1,063	1,063	-	550	550	-
16,724	15,037	1,687	6,392	6,392	-	1,639	1,639	-	1,190	1,190	-	1,107	1,107	-
15,444	13,742	1,702	3,317	3,317	-	266	266	-	370	370	-	1,342	1,342	-
15,177	13,061	2,116	3,634	3,634	-	14	14	-	202	202	-	960	960	-
14,029	11,992	2,037	1,915	1,915	-	-	-	-	1	1	-	969	969	-
12,296	9,853	2,443	968	968	-	-	-	-	1,016	1,016	-	525	525	-
11,224	8,662	2,562	1,260	1,260	-	-	-	-	70	70	-	288	288	-
9,943	7,443	2,500	1,582	1,582	-	-	-	-	247	247	-	330	330	-
11,227	8,378	2,849	693	693	-	-	-	-	514	514	-	320	320	-
13,498	10,000	3,498	1,675	1,675	-	-	-	-	521	521	-	453	453	-
11,094	7,612	3,482	807	807	-	-	-	-	464	464	-	243	243	-
11,482	7,935	3,547	543	543	-	-	-	-	535	535	-	260	260	-
13,312	9,776	3,536	758	758	-	-	-	-	666	666	-	555	555	-
14,716	11,175	3,541	1,052	1,052	-	-	-	-	567	567	-	1,136	1,136	-
16,571	13,015	3,556	1,260	1,260	-	-	-	-	668	668	-	1,108	1,108	-
17,408	13,865	3,543	2,403	2,403	-	-	-	-	1,411	1,411	-	1,626	1,626	-
18,448	14,572	3,876	2,310	2,310	-	-	-	-	1,290	1,290	-	1,187	1,187	-
20,702	16,661	4,041	3,017	3,017	-	-	-	-	1,400	1,400	-	1,265	1,265	-
23,590	19,547	4,043	3,380	3,380	-	-	-	-	1,973	1,973	-	1,325	1,325	-
38,908	32,406	6,502	4,717	4,717	-	-	-	-	2,139	2,139	-	1,410	1,410	-
42,813	36,203	6,610	7,302	7,302	-	-	-	-	2,160	2,160	-	1,245	1,245	-
44,952	37,519	7,433	7,311	7,311	-	-	-	-	2,598	2,598	-	1,272	1,272	-
48,909	40,734	8,175	9,301	9,301	-	817	817	-	3,988	3,988	-	1,820	1,820	-
48,720	40,898	7,822	10,804	10,804	-	3,456	3,456	-	5,084	5,084	-	4,094	4,094	-
48,050	40,952	7,098	11,933	11,932	1	4,213	4,213	-	5,604	5,604	-	3,845	3,845	-
50,371	42,897	7,474	13,756	13,726	30	4,545	4,545	-	6,210	6,210	-	4,154	4,154	-
52,503	43,151	9,352	15,177	14,962	215	4,290	4,290	-	6,638	6,638	-	3,919	3,919	-
57,414	46,918	10,496	15,180	14,926	254	3,316	3,316	-	6,485	6,485	-	4,362	4,362	-
52,869	44,740	8,129	15,671	15,463	208	5,236	5,236	-	6,144	6,144	-	3,938	3,938	-
52,923	45,039	7,884	16,189	16,080	109	4,492	4,492	-	6,428	6,428	-	2,550	2,550	-
63,052	54,242	8,810	17,675	17,562	113	3,964	3,964	-	6,610	6,610	-	1,480	1,480	-
61,242	51,425	9,817	18,511	17,903	608	3,697	3,697	-	6,965	6,965	-	1,045	1,045	-
60,090	47,515	12,575	19,984	18,452	1,532	2,966	2,966	-	6,485	6,485	-	169	169	-
58,600	46,635	11,965	20,729	19,344	1,385	1,836	1,836	-	-	-	-	-	-	-
52,212	39,472	12,740	15,021	12,568	2,453	754	754	-	4,865	4,865	-	-	-	-
50,735	35,897	14,838	11,837	8,909	2,928	502	502	-	3,311	3,311	-	-	-	-
52,935	37,107	15,828	11,111	7,930	3,181	480	480	-	2,442	2,442	-	-	-	-
58,119	36,860	21,259	10,997	7,792	3,205	398	398	-	2,235	2,235	-	-	-	-
59,575	36,732	22,843	9,691	7,114	2,577	-	-	-	2,322	2,322	-	-	-	-
2.51	-0.35	7.45	-11.88	-8.70	-19.59	-	-	-	3.89	3.89	-	-	-	-

6.5 공항별 항공기 운항편수 (계속)

연도	여수			예산			울산			원주			제주		
	합계	국내	국제	합계	국내	국제	합계	국내	국제	합계	국내	국제	합계	국내	국제
1970년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,403	6,202	201
1971년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,305	9,012	293
1972년	248	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,762	9,444	318
1973년	549	549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,024	8,705	319
1974년	594	594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,913	9,598	315
1975년	596	596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,344	7,048	296
1976년	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,664	8,356	308
1977년	248	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,534	12,215	319
1978년	858	858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,599	14,058	541
1979년	1,052	1,052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,880	15,444	436
1980년	743	743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,565	9,216	349
1981년	656	656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,370	8,957	413
1982년	1,018	1,018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,725	10,238	487
1983년	1,301	1,301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,365	10,872	493
1984년	1,547	1,547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,549	13,995	554
1985년	1,903	1,903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,325	15,666	659
1986년	1,891	1,891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,452	17,379	1,073
1987년	2,343	2,343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,352	19,251	1,101
1988년	3,281	3,281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,127	19,972	1,155
1989년	4,247	4,247	-	-	-	-	49	49	-	-	-	-	39,064	37,527	1,537
1990년	3,228	3,228	-	-	-	-	846	846	-	-	-	-	42,343	40,662	1,681
1991년	3,331	3,331	-	-	-	-	712	712	-	-	-	-	43,963	41,706	2,257
1992년	4,573	4,573	-	-	-	-	792	792	-	-	-	-	51,434	48,610	2,824
1993년	8,222	8,222	-	-	-	-	1,446	1,446	-	-	-	-	58,414	55,669	2,745
1994년	8,395	8,395	-	-	-	-	1,708	1,708	-	-	-	-	55,202	52,667	2,535
1995년	8,195	8,195	-	-	-	-	2,607	2,607	-	-	-	-	57,223	54,481	2,742
1996년	8,030	8,030	-	-	-	-	3,633	3,633	-	-	-	-	58,456	55,907	2,549
1997년	10,314	10,314	-	-	-	-	4,255	4,255	-	1,607	1,607	-	63,134	60,755	2,379
1998년	8,960	8,960	-	-	-	-	2,959	2,959	-	1,475	1,475	-	50,979	48,550	2,429
1999년	7,720	7,720	-	-	-	-	2,188	2,188	-	1,372	1,372	-	49,978	47,699	2,279
2000년	1,830	1,830	-	1,830	1,830	-	8,028	8,028	-	1,377	1,377	-	55,675	53,225	2,450
2001년	1,256	1,256	-	1,256	1,256	-	7,642	7,642	-	1,280	1,280	-	60,597	57,688	2,909
2002년	7,232	7,232	-	722	722	-	12,708	12,708	-	615	615	-	68,681	65,996	2,685
2003년	7,068	7,068	-	280	280	-	13,497	13,497	-	715	715	-	77,069	74,234	2,835
2004년	6,376	6,376	-	-	-	-	13,444	13,444	-	960	960	-	76,075	72,026	4,049
2005년	6,821	6,814	7	-	-	-	11,002	11,002	-	694	694	-	73,556	68,463	5,093
2006년	6,053	6,053	-	-	-	-	10,150	10,150	-	694	694	-	78,611	70,549	8,062
2007년	6,120	6,120	-	-	-	-	9,353	9,353	-	687	687	-	93,073	81,246	11,827
2008년	5,837	5,837	-	-	-	-	9,452	9,452	-	706	706	-	95,671	89,733	5,938
증가율	-4.62	-4.62	-	-	-	-	1.06	1.06	-	2.77	2.77	-	2.79	10.45	-49.79

자료: 한국공항공사

129

6.6 국내 노선별 항공기 운항편수 (1990 ~ 2008)

구분	1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년
합계	85,860	90,577	111,135	132,469	137,020	144,063	154,766	171,768	157,375
대구/울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구/양양	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구/강릉	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구/광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강릉/원주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주/여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주/강릉	-	-	-	-	-	267	682	704	162
광주/울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광주/군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
김포/강릉	1,328	1,413	1,807	60	2,095	3,597	3,540	4,890	4,820
김포/광주	4,486	4,927	6,076	7,051	7,818	8,060	8,175	9,293	8,172
김포/군산	-	-	70	1,429	1,418	1,442	1,747	2,142	2,101
김포/대구	3,652	3,769	5,558	7,061	8,218	9,946	11,236	11,278	11,722
김포/목포	-	-	817	2,201	2,692	2,640	2,500	2,092	3,755
김포/무안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
김포/여수	2,554	2,651	3,833	6,875	7,011	6,837	6,718	8,371	8,045
김포/사천	1,447	1,901	3,260	4,335	4,884	5,494	5,922	5,772	5,649
김포/속초	1,245	1,272	1,820	4,094	3,845	4,154	3,919	4,362	3,938
김포/예천	704	712	792	1,446	1,708	2,416	2,907	3,526	2,839
김포/울산	2,810	3,065	6,140	8,205	8,972	5,985	11,014	13,416	12,940
김포/김해	24,325	26,036	27,125	27,417	28,016	29,013	29,104	30,737	31,047
김포/원주	-	-	-	-	-	-	-	5	2
김포/양양	-	-	-	-	-	-	-	-	-
김포/제주	20,463	22,260	26,455	28,861	26,654	28,709	29,294	29,264	24,220
김포/청주	-	-	-	-	-	-	-	9	5
김포/포항	2,152	2,497	4,636	6,004	6,449	7,505	8,788	9,628	9,043
김해/강릉	-	-	-	-	401	958	1,357	1,376	1,310
김해/광주	720	712	717	720	720	715	721	715	724
김해/여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-
김해/군산	-	-	-	-	-	-	1	640	510
김해/대구	1	-	-	-	-	-	-	4	-
김해/목포	-	-	-	-	174	634	598	422	639
김해/사천	-	-	-	-	-	-	-	2	-
김해/울산	-	-	-	-	2	-	2	5	1
김해/원주	-	-	-	-	-	-	-	998	1,411
김해/무안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
김해/양양	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료: 한국공항공사

A blank coordinate plane with a horizontal x-axis and a vertical y-axis intersecting at the origin. The axes are represented by thin black lines.

6.6 국내 노선별 항공기 운항편수 (계속)

구분	1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년
여객기	김해/제주	-	-	-	-	-	-	-	-
	김해/청주	-	-	-	-	-	-	639	-
	인천/광주	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/김포	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/김해	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/대구	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/사천	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/울산	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/무안	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/제주	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/양양	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/여수	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/청주	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/포항	-	-	-	-	-	-	-	-
	제주/강릉	-	-	-	-	1	-	860	58
	제주/광주	3,644	3,679	3,713	3,725	3,707	3,690	3,654	3,702
	제주/군산	-	-	36	1,385	1,415	1,549	1,765	1,537
	제주/대구	3,649	3,540	3,743	3,743	3,714	3,780	3,726	3,741
	제주/목포	-	-	-	1,255	1,347	1,271	1,192	802
	제주/무안	-	-	-	-	-	-	-	-
	제주/여수	674	680	740	1,347	1,384	1,358	1,312	1,943
	제주/사천	713	697	728	749	720	716	711	495
	제주/예천	142	-	-	-	-	191	726	729
	제주/울산	-	-	-	1,065	1,316	848	1,376	1,971
	제주/김해	11,151	10,766	12,889	12,761	11,637	11,573	11,368	9,096
	제주/원주	-	-	-	-	-	-	604	62
	제주/양양	-	-	-	-	-	-	-	-
	제주/청주	-	-	-	-	-	-	2,324	1,815
	제주/포항	-	-	180	680	703	714	706	699
	여수/사천	-	-	-	-	-	-	-	-
화물기	합계	232	91	129	98	72	84	72	13
	김포/김해	6	5	3	-	2	3	-	-
	김포/제주	226	84	126	98	70	80	72	13
	김포/대구	-	2	-	-	-	-	-	-
	제주/김해	-	-	-	-	-	1	-	-
	인천/김포	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/제주	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/사천	-	-	-	-	-	-	-	-
	인천/김해	-	-	-	-	-	-	-	-

자료: 한국공항공사

단위: 편

회계
연도

1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	증가율
-	-	10,108	10,931	11,798	11,118	11,268	11,708	13,152	13,371	1.67
-	-	1	6	1	-	-	-	-	-	-
-	-	2	15	6	-	-	-	4	3	-25.00
-	-	64	41	3	-	-	-	-	13	-
-	-	1,610	2,272	2,148	2,363	2,344	2,406	2,282	2,489	9.07
-	-	35	33	675	740	710	741	916	880	-3.93
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	2	7	2	1	1	1	1	1	0.00
-	-	-	-	-	-	-	-	1	18	1700.00
-	-	768	1,204	747	509	643	1,022	824	737	-10.56
-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3,647	3,675	3,629	4,285	6,084	6,555	-	5,849	5,994	5,928	-1.10
1,429	1,882	1,925	1,441	1,388	1,365	5,662	1,194	1,109	782	-29.49
3,686	4,221	4,790	5,040	5,578	6,381	1,366	5,796	5,759	6,196	7.59
603	1,241	466	494	514	184	5876	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-
609	666	640	627	749	649	-	200	323	-	-
711	746	733	880	1,423	1,192	611	208	202	206	1.98
-	2	-	302	280	-	-	-	-	-	-
697	697	696	729	993	1,525	-	206	200	208	4.00
8,325	10,040	-	-	-	-	558	-	-	-	-
-	-	-	126	715	960	-	694	687	706	2.77
-	-	-	1	1	-	694	-	-	-	-
1,710	3,138	3,313	3,915	4,813	5,706	-	7,357	7,733	8,709	12.62
677	-	686	662	646	632	5,666	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	563	-	-	-	-
26	6	7	1	4	-	-	1	1	6	500.00
6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	1	4	-	-	1	1	2	100.00
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

6.7 국내선 여객수송실적 (1990 ~ 2008)

구분		1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년
합계	합계	22,187,272	24,568,074	29,204,768	31,337,366	37,379,292	42,843,658	48,070,924	52,297,882	39,762,022
	도착	11,093,636	12,284,037	14,602,384	15,668,683	18,689,646	21,421,829	24,035,462	26,148,941	19,881,011
	출발	11,093,636	12,284,037	14,602,384	15,668,683	18,689,646	21,421,829	24,035,462	26,148,941	19,881,011
인천	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	도착	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	출발	-	-	-	-	-	-	-	-	-
김포	합계	8,406,508	9,470,138	11,475,604	12,306,303	14,963,553	17,317,464	19,736,711	21,270,859	16,289,494
	도착	4,184,520	4,730,812	5,748,470	6,168,262	7,517,820	8,693,046	9,944,483	10,712,156	8,214,581
	출발	4,221,988	4,739,326	5,727,134	6,138,041	7,445,733	8,624,418	9,792,228	10,558,703	8,074,913
김해	합계	4,751,853	5,125,507	5,637,283	5,476,891	6,455,140	7,547,268	8,176,779	8,734,364	6,642,927
	도착	2,423,801	2,613,830	2,882,190	2,782,274	3,267,146	3,820,482	4,107,330	4,369,681	3,329,785
	출발	2,328,052	2,511,677	2,755,093	2,694,617	3,187,994	3,726,786	4,069,449	4,364,683	3,313,142
제주	합계	5,581,894	6,028,920	6,655,697	6,862,251	7,545,172	8,400,736	8,932,081	9,552,344	7,213,130
	도착	2,776,185	2,984,571	3,294,152	3,399,575	3,729,345	4,153,199	4,418,457	4,733,860	3,579,470
	출발	2,805,709	3,044,349	3,361,545	3,462,676	3,815,827	4,247,537	4,513,624	4,818,484	3,633,660
대구	합계	862,958	950,383	1,199,954	91,090	1,582,487	1,886,204	2,115,465	2,157,473	1,791,077
	도착	434,554	476,174	592,364	645,566	783,357	933,597	1,053,046	1,071,211	887,627
	출발	428,404	474,209	607,590	650,256	799,130	952,607	1,062,419	1,086,262	903,450
광주	합계	1,290,671	1,466,850	1,707,448	1,842,903	2,212,477	2,460,704	2,700,276	2,849,079	2,171,229
	도착	643,491	726,301	844,925	921,121	1,111,030	1,232,120	1,339,223	1,414,470	1,081,853
	출발	647,180	740,549	862,523	921,782	1,101,447	1,228,584	1,361,053	1,434,609	1,089,376
무안	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	도착	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	출발	-	-	-	-	-	-	-	-	-
청주	합계	-	-	-	-	-	-	-	364,547	299,382
	도착	-	-	-	-	-	-	-	187,728	150,818
	출발	-	-	-	-	-	-	-	176,819	148,564
강릉 ¹⁾	합계	107,404	186,211	247,830	7,916	300,544	569,383	667,036	900,091	626,540
	도착	53,006	90,610	122,396	3,816	147,673	281,870	332,219	444,977	309,758
	출발	54,398	95,601	125,434	4,100	152,871	287,513	334,817	455,114	316,782

주: 1) 강릉공항과 속초공항은 2002년 11월을 기해 폐쇄되었음

자료: 한국공항공사

A blank coordinate plane with a horizontal x-axis and a vertical y-axis intersecting at the origin. The axes are represented by thin black lines.

6.7 국내선 여객수송실적 (계속)

구분		1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년
속초 ¹⁾	합계	92,083	99,492	143,206	336,060	338,209	386,032	376,835	437,157	319,734
	도착	44,675	48,804	69,930	163,440	165,577	185,820	181,314	209,238	150,227
	출발	47,408	50,688	73,276	172,620	172,632	200,212	195,521	227,919	169,507
여수	합계	235,782	246,739	344,299	553,784	696,976	795,015	839,666	981,661	684,289
	도착	117,521	122,659	171,979	271,570	341,432	391,607	417,086	491,950	337,292
	출발	118,261	124,080	172,320	282,214	355,544	403,408	422,580	489,711	346,997
울산	합계	203,040	228,052	549,049	804,393	991,379	690,088	1,426,585	1,691,279	1,205,112
	도착	100,203	113,425	269,591	395,425	488,065	339,768	701,148	841,277	593,952
	출발	102,837	114,627	279,458	408,968	503,314	350,320	725,437	850,002	611,160
목포 ²⁾	합계	—	—	66,989	257,747	350,101	410,265	412,664	298,496	377,139
	도착	—	—	34,342	131,107	173,300	202,833	204,866	146,798	182,202
	출발	—	—	32,647	126,640	176,801	207,432	207,798	151,698	194,937
포항	합계	292,488	349,441	571,787	629,134	801,486	990,254	1,050,521	1,124,781	784,983
	도착	142,633	171,643	276,240	305,952	392,695	494,778	522,017	560,621	390,938
	출발	149,855	177,798	295,547	323,182	408,791	495,476	528,504	564,160	394,045
사천	합계	277,715	342,960	504,258	561,562	691,164	839,462	968,860	966,727	764,670
	도착	134,464	169,816	246,041	278,971	347,477	418,286	484,539	484,168	378,804
	출발	143,251	173,144	258,217	282,591	343,687	421,176	484,321	482,559	385,866
예천	합계	84,876	73,381	91,751	165,937	211,515	283,194	347,809	390,154	217,088
	도착	38,583	35,392	44,827	80,663	104,788	140,097	172,271	193,340	108,436
	출발	46,293	37,989	46,924	85,274	106,727	143,097	175,538	196,814	108,652
군산	합계	—	—	9,613	236,663	239,089	267,589	319,636	456,926	287,950
	도착	—	—	4,937	120,941	119,941	134,326	157,463	226,923	141,430
	출발	—	—	4,676	115,722	119,148	133,263	162,173	230,003	146,520
원주	합계	—	—	—	—	—	—	—	456,926	287,950
	도착	—	—	—	—	—	—	—	60,543	43,838
	출발	—	—	—	—	—	—	—	517,469	331,788
양양	합계	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	도착	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	출발	—	—	—	—	—	—	—	—	—

주: 1) 강릉공항과 속초공항은 2002년 11월을 기해 폐쇄되었음

2) 목포공항은 무안국제공항이 개항되면서 2007년 11월을 기해 폐쇄되었음

자료: 한국공항공사

단위: 인

인구

1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	증가율
225,342	134,185	76,167	9,539	-	-	-	-	-	-	-
108,624	65,374	37,732	4,617	-	-	-	-	-	-	-
116,718	68,811	38,435	4,922	-	-	-	-	-	-	-
654,309	669,385	618,465	544,044	510,530	504,353	617,214	601,599	656,022	641,690	-2.18
320,102	325,515	298,161	262,088	246,867	245,082	296,046	292,058	322,152	318,890	-1.01
334,207	343,870	320,304	281,956	263,663	259,271	321,168	309,541	333,870	322,800	-3.32
1,285,591	1,376,963	1,387,574	1,383,733	1,395,326	1,380,788	1,222,110	1,200,072	1,207,740	1,130,634	-6.38
638,461	680,191	684,147	684,103	686,747	679,720	608,666	594,269	598,060	561,096	-6.18
647,130	696,772	703,427	699,630	708,579	701,068	613,444	605,803	609,680	569,538	-6.58
372,235	337,667	288,169	174,281	117,661	42,119	18,582	16,909	13,761	-	-
180,544	165,646	139,230	85,032	57,799	18,948	9,596	9,573	7,294	-	-
191,691	172,021	148,939	89,249	59,862	23,171	8,986	7,336	6,467	-	-
789,973	801,607	774,029	704,467	645,494	659,988	464,653	347,180	297,702	267,686	-10.08
394,383	399,782	382,532	346,623	317,515	323,162	224,985	167,157	144,491	127,452	-11.79
395,590	401,825	391,271	357,844	327,979	336,826	239,668	180,023	153,211	140,234	-8.47
858,237	880,492	815,014	536,026	518,115	447,231	315,952	224,792	214,214	204,359	-4.60
428,566	439,796	407,294	270,679	258,896	224,837	159,853	112,137	108,524	102,276	-5.76
429,671	440,696	407,720	265,347	259,219	222,394	156,099	112,655	105,690	102,083	-3.41
169,615	133,273	86,293	32,379	19,043	-	-	-	-	-	-
84,976	65,782	42,720	16,273	10,267	-	-	-	-	-	-
84,639	67,491	43,573	16,106	8,776	-	-	-	-	-	-
258,005	270,789	244,573	152,254	150,635	132,446	163,779	155,207	133,242	99,669	-25.20
128,600	135,998	123,415	76,664	74,688	65,817	83,225	80,058	69,865	51,942	-25.65
129,405	134,791	121,158	75,590	75,947	66,629	80,554	75,149	63,377	47,727	-24.69
258,005	84,403	244,573	29,621	58,355	95,422	75,514	80,361	79,102	78,754	-0.44
43,041	42,759	37,081	14,810	28,834	47,338	37,606	40,369	39,261	39,804	1.38
301,046	41,644	281,654	14,811	29,521	48,084	37,908	39,992	39,841	38,950	-2.24
-	-	-	211,430	180,718	109,321	53,863	47,519	33,390	7,633	-77.14
-	-	-	106,477	90,856	55,422	25,985	23,520	16,492	3,599	-78.18
-	-	-	104,953	89,862	53,899	27,878	23,999	16,898	4,034	-76.13

6.8 국제선 여객수송실적 (1990 ~ 2008)

구분		1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년
합계	합계	9,675,989	10,323,772	11,475,287	11,800,866	13,217,778	14,740,728	16,138,993	16,744,517	14,230,983
	도착	4,792,702	5,146,395	5,709,976	5,857,146	6,586,347	7,341,996	8,066,272	8,399,165	7,064,891
	출발	4,883,287	5,177,377	5,765,311	5,943,720	6,631,431	7,398,732	8,072,721	8,345,352	7,166,092
인천	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	도착	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	출발	-	-	-	-	-	-	-	-	-
김포	합계	8,496,313	8,997,191	9,855,584	10,327,303	11,864,678	13,366,781	14,705,333	15,218,355	13,006,848
	도착	4,202,704	4,479,512	4,891,690	5,112,616	5,900,768	6,647,500	7,344,287	7,634,621	6,446,187
	출발	4,293,609	4,517,679	4,963,894	5,214,687	5,963,910	6,719,281	7,361,046	7,583,734	6,560,661
김해	합계	949,962	1,021,095	1,305,385	1,138,458	1,050,797	1,027,695	1,117,350	1,224,195	957,402
	도착	469,875	502,332	651,094	570,359	529,809	515,608	563,207	614,480	482,755
	출발	480,087	518,763	654,291	568,099	520,988	512,087	554,143	609,715	474,647
제주	합계	229,714	305,486	314,318	335,105	300,372	328,539	286,018	266,785	256,850
	도착	120,123	164,551	167,192	174,171	154,889	169,565	145,282	134,221	130,659
	출발	109,591	140,935	147,126	160,934	145,483	158,974	140,736	132,564	126,191
대구	합계	-	-	-	-	161	3,979	16,584	15,710	8,454
	도착	-	-	-	-	-	2,227	7,522	7,162	4,260
	출발	-	-	-	-	161	1,752	9,062	8,548	4,194
광주	합계	-	-	-	-	1,770	13,160	13,708	12,919	554
	도착	-	-	-	-	881	6,604	5,974	5,532	394
	출발	-	-	-	-	889	6,556	7,734	7,387	160
무안	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	도착	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	출발	-	-	-	-	-	-	-	-	-
청주	합계	-	-	-	-	-	5,702	13,175	11,881	428
	도착	-	-	-	-	-	2,519	5,546	5,302	340
	출발	-	-	-	-	-	3,183	7,629	6,579	88
강릉	합계	-	-	-	-	-	574	-	357	353
	도착	-	-	-	-	-	492	-	249	240
	출발	-	-	-	-	-	82	-	108	113
양양	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	도착	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	출발	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	도착	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	출발	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료: 한국공항공사

단위: 인

인구
증가율

1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	증가율
16,896,347	19,613,551	20,556,668	22,914,838	21,612,979	23,621,066	29,815,476	32,848,029	37,024,035	35,522,599	-4.06
8,424,631	9,806,018	10,246,947	11,453,263	10,775,281	11,799,627	14,871,210	16,429,073	18,548,071	17,702,149	-4.56
8,471,716	9,807,533	10,309,721	11,461,575	10,837,698	11,521,439	14,944,266	16,418,956	18,475,964	17,820,450	-3.55
-	-	14,279,410	20,548,895	19,386,419	23,621,066	25,590,675	27,661,598	30,753,225	29,563,380	-3.87
-	-	7,112,118	10,261,074	9,658,474	11,799,627	12,760,093	13,829,693	15,393,701	14,753,835	-4.16
-	-	7,167,292	10,287,821	9,727,945	11,521,439	12,830,582	13,831,905	15,359,524	14,809,545	-3.58
15,473,994	17,898,488	4,297,864	9,900	49,675	614,741	944,948	1,419,636	1,670,762	1,969,447	17.88
7,702,124	8,943,384	2,143,601	7,548	29,384	301,105	466,454	709,279	836,369	977,811	16.91
7,771,870	8,955,104	2,154,263	2,352	20,291	313,636	478,494	710,357	834,393	991,636	18.85
1,122,297	1,342,738	1,505,660	1,810,786	1,626,618	1,953,234	2,146,511	2,310,068	2,737,820	2,765,261	1.00
564,248	672,846	756,110	911,774	813,446	982,456	1,078,142	1,157,963	1,383,213	1,361,764	-1.55
558,049	669,892	749,550	899,012	813,172	970,778	1,068,369	1,152,105	1,354,607	1,403,497	3.61
289,635	332,797	352,230	318,220	297,246	459,962	605,898	899,940	1,264,615	743,185	-41.23
152,744	169,777	177,234	163,844	150,055	231,896	306,944	455,390	638,288	367,027	-42.50
136,891	163,020	174,996	154,376	147,191	228,066	298,954	444,550	626,327	376,158	-39.94
5,959	7,083	60,295	133,540	123,488	229,203	298,466	294,672	310,350	231,467	-25.42
2,813	3,185	28,711	64,539	60,273	112,520	147,775	146,347	153,293	116,765	-23.83
3,146	3,898	31,584	69,001	63,215	116,683	150,691	148,325	157,057	114,702	-26.97
155	691	4,213	46,178	41,235	99,901	120,099	124,339	124,420	18,193	-85.38
-	322	1,486	22,329	19,665	48,816	58,903	61,173	62,137	9,060	-85.42
155	369	2,727	23,849	21,570	51,085	61,196	63,166	62,283	9,133	-85.34
								11,326	104,213	820.12
								5,483	51,999	848.37
								5,843	52,214	793.62
2,800	31,454	25,276	39,604	74,477	77,158	101,049	133,748	160,933	125,774	-21.85
1,351	16,204	12,206	19,436	37,005	36,945	49,204	67,133	80,117	63,258	-21.04
1,449	15,250	13,070	20,168	37,472	40,213	51,845	66,615	80,816	62,516	-22.64
1,507	263	-	126	-	-	-	-	-	-	-
1,351	263	-	50	-	-	-	-	-	-	-
156	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	5,685	13,821	5,021	6,827	4,028	1,910	1,679	-12.09
-	-	-	3,074	6,979	3,039	3,125	2,095	953	630	-33.89
-	-	-	2,611	6,842	1,982	3,702	1,933	957	1,049	9.61
-	37	-	-	-	-	1,003	-	-	-	-
-	37	-	-	-	-	570	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	433	-	-	-	-

6.9 국내선 화물수송실적 (1990 ~ 2008)

구분		1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년
합계	합계	243,895	399,085	483,233	546,625	612,163	645,438	702,727	774,638	727,095
	도착	121,947	199,542	241,617	273,312	306,081	322,719	351,363	387,319	363,548
	출발	121,947	199,542	241,617	273,312	306,081	322,719	351,363	387,319	363,548
인천	합계	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	도착	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	출발	—	—	—	—	—	—	—	—	—
양양	합계	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	도착	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	출발	—	—	—	—	—	—	—	—	—
제주	합계	109,228	162,893	191,192	205,262	219,587	228,379	249,048	282,799	270,669
	도착	78,198	83,328	89,766	99,185	108,467	110,737	118,198	128,438	111,201
	출발	31,031	79,565	101,426	106,077	111,121	117,642	130,851	154,361	159,468
김해	합계	57,461	74,444	93,381	107,942	124,584	133,582	144,077	150,570	138,492
	도착	29,292	33,653	43,452	46,848	48,332	49,783	53,000	58,682	54,776
	출발	28,169	40,791	49,929	61,094	76,252	83,799	91,077	91,887	83,716
김포	합계	57,496	135,480	164,245	185,978	209,071	224,841	245,061	269,060	251,050
	도착	53,570	66,676	72,726	80,638	87,918	91,329	96,958	104,801	86,640
	출발	3,926	68,804	91,519	105,340	121,152	133,512	148,102	164,259	164,410
광주	합계	8,844	10,108	12,783	18,298	23,043	24,480	26,784	29,084	28,155
	도착	4,244	4,935	5,884	6,813	8,970	10,059	11,014	11,414	11,876
	출발	4,600	5,173	6,899	11,485	14,073	14,421	15,770	17,670	16,280
여수	합계	545	1,139	1,715	2,607	3,384	3,551	3,899	4,536	3,040
	도착	337	603	800	1,142	1,518	1,467	1,679	2,021	1,186
	출발	207	536	915	1,465	1,866	2,084	2,220	2,515	1,854
울산	합계	434	708	1,354	2,647	3,323	2,158	3,015	3,744	2,283
	도착	434	513	847	1,586	2,309	1,447	2,548	3,071	1,957
	출발	—	195	508	1,061	1,014	711	468	674	325
무안	합계	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	도착	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	출발	—	—	—	—	—	—	—	—	—

자료: 한국공항공사

F-01

A blank coordinate plane with a horizontal x-axis and a vertical y-axis intersecting at the origin. The axes are represented by thin black lines.

6.9 국내선 화물수송실적 (계속)

구분		1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년
사천	합계	739	1,484	2,622	4,367	5,492	4,510	4,910	5,166	3,608
	도착	429	788	1,090	1,674	1,637	1,937	1,890	2,105	1,067
	출발	309	695	1,532	2,693	3,855	2,573	3,020	3,061	2,541
포항	합계	78	665	1,571	1,997	2,745	2,994	3,190	3,358	2,603
	도착	77	383	790	1,080	1,411	1,766	1,817	1,850	1,401
	출발	1	282	781	917	1,334	1,228	1,373	1,508	1,202
강릉	합계	90	558	1,037	35	906	1,634	1,765	2,335	1,807
	도착	90	343	412	12	607	1,111	1,128	1,544	1,199
	출발	—	214	625	23	299	523	637	791	608
대구	합계	8,770	11,088	12,146	12,531	14,415	14,517	16,165	14,840	12,349
	도착	4,733	5,891	6,544	7,456	8,652	8,494	9,165	8,062	6,704
	출발	4,037	5,197	5,602	5,075	5,763	6,023	7,000	6,778	5,646
속초	합계	45	395	774	1,217	1,690	1,265	651	1,008	917
	도착	45	230	301	465	988	547	533	606	355
	출발	—	165	472	752	701	719	117	402	561
예천	합계	165	122	234	564	545	657	850	754	234
	도착	141	71	110	218	288	326	497	508	173
	출발	24	51	124	346	257	331	353	246	60
청주	합계	—	—	—	—	—	—	—	3,259	8,295
	도착	—	—	—	—	—	—	—	2,820	5,614
	출발	—	—	—	—	—	—	—	439	2,681
목포	합계	—	—	142	1,209	1,526	1,251	1,538	778	1,201
	도착	—	—	74	614	787	627	886	348	544
	출발	—	—	68	595	739	624	652	430	657
군산	합계	—	—	37	1,971	1,851	1,618	1,775	2,940	2,173
	도착	—	—	26	879	963	907	908	1,313	952
	출발	—	—	11	1,092	888	711	867	1,627	1,221
원주	합계	—	—	—	—	—	—	—	407	220
	도착	—	—	—	—	—	—	—	276	132
	출발	—	—	—	—	—	—	—	130	88

자료: 한국공항공사

단위: 톤

항목

1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	증가율
3,657	3,721	3,630	2,900	2,770	2,887	1,913	1,583	1,246	1,156	-7.22
1,426	1,367	1,354	1,186	1,297	1,333	794	553	528	669	26.70
2,232	2,354	2,276	1,714	1,473	1,554	1,120	1,030	717	487	-32.08
2,473	2,198	1,964	1,582	2,086	2,410	1,677	1,208	980	805	-17.86
1,372	1,125	943	728	961	1,054	684	508	421	437	3.80
1,101	1,073	1,021	855	1,124	1,355	994	700	559	368	-34.17
1,825	2,040	1,559	295	-	-	-	-	-	-	-
1,129	1,324	1,034	197	-	-	-	-	-	-	-
696	716	525	98	-	-	-	-	-	-	-
15,127	17,118	16,776	18,349	19,246	20,004	17,182	16,430	16,011	15,383	-3.92
7,911	8,657	9,230	9,540	9,792	9,590	8,120	7,726	7,069	9,023	27.64
7,216	8,461	7,546	8,809	9,453	10,414	9,062	8,704	8,942	6,360	-28.87
776	488	239	30	-	-	-	-	-	-	-
332	223	102	11	-	-	-	-	-	-	-
444	266	136	19	-	-	-	-	-	-	-
337	355	222	143	101	-	-	-	-	-	-
196	180	129	82	64	-	-	-	-	-	-
141	175	94	112	37	-	-	-	-	-	-
11,941	15,383	16,778	18,905	20,848	18,220	12,152	12,142	11,795	10,681	-9.44
6,235	7,731	8,039	9,047	10,101	9,109	6,673	6,463	6,188	4,792	-22.56
5,705	7,652	8,739	9,858	10,747	9,111	5,479	5,679	5,607	5,889	5.03
1,156	1,060	916	537	481	172	70	63	52	-	-
560	526	443	300	227	83	31	30	25	-	-
596	534	472	236	253	89	39	33	27	-	-
1,795	2,117	2,588	2,223	2,138	1,724	1,648	1,944	1,571	1,456	-7.32
884	914	1,091	679	663	553	788	929	761	666	-12.48
911	1,203	1,497	1,601	1,475	1,170	860	1,015	809	791	2.22
243	223	173	108	368	539	476	516	509	534	4.91
138	121	97	66	233	339	296	324	299	210	-29.77
105	102	76	42	135	200	180	192	210	325	54.76

6.10 국제선 화물수송실적 (1990 ~ 2008)

구분		1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년	1998년
합계	합계	776,807	792,791	844,076	952,047	1,114,184	1,295,038	1,435,910	1,632,319	1,471,443
	도착	369,495	381,188	406,182	453,241	538,777	655,596	730,616	794,181	635,528
	출발	407,312	411,603	437,894	498,806	575,408	639,441	705,294	838,138	835,915
인천	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	도착	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	출발	-	-	-	-	-	-	-	-	-
양양	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	도착	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	출발	-	-	-	-	-	-	-	-	-
제주	합계	2,486	3,038	2,949	3,898	4,315	5,143	4,483	4,405	5,230
	도착	1,168	1,415	1,310	1,524	1,693	1,923	1,891	1,728	1,077
	출발	1,319	1,624	1,638	2,374	2,622	3,220	2,592	2,677	4,154
청주	합계	-	-	-	-	-	-	-	33	473
	도착	-	-	-	-	-	-	-	16	2
	출발	-	-	-	-	-	-	-	17	471
광주	합계	-	-	-	-	15	108	163	114	6
	도착	-	-	-	-	10	53	80	44	4
	출발	-	-	-	-	5	54	83	69	2
강릉	합계	-	-	-	-	-	3	-	4	3
	도착	-	-	-	-	-	3	-	2	1
	출발	-	-	-	-	-	-	-	2	2
대구	합계	-	-	-	-	1	16	172	159	111
	도착	-	-	-	-	-	9	88	76	44
	출발	-	-	-	-	1	7	84	83	67
울산	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	도착	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	출발	-	-	-	-	-	-	-	-	-
무안	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	도착	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	출발	-	-	-	-	-	-	-	-	-
김포	합계	744,007	755,982	807,387	921,089	1,080,420	1,255,648	1,395,287	1,591,585	1,431,395
	도착	354,527	364,803	389,250	439,742	522,883	635,525	709,348	774,460	622,227
	출발	389,480	391,178	418,137	481,347	557,537	620,123	685,940	817,124	809,169
김해	합계	30,314	33,771	33,741	27,061	29,434	34,121	35,806	36,020	34,224
	도착	13,800	14,970	15,622	11,975	14,191	18,083	19,210	17,855	12,174
	출발	16,514	18,801	18,118	15,085	15,243	16,037	16,595	18,166	22,051

자료: 한국공항공사

$\frac{1}{100}$ FLO

145

6.11 항공기 사고 (1980~2006)

단위: 건

연도	발생 건수	피해		사고원인			사고기종		비행단계		
		사망 (인)	금액 (억원)	조종 과실	정비 불량	기타	운송용	기타	순항	이착륙	기타
1980년	4	17	341.0	2	2	—	2	2	1	2	1
1981년	2	—	68.0	2	—	—	1	1	1	1	—
1982년	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1983년	5	276	624.0	4	—	1	2	3	3	1	1
1984년	1	5	6.6	1	—	—	—	1	1	—	—
1985년	1	2	0.2	1	—	—	—	1	1	—	—
1986년	1	3	1.0	1	—	—	—	1	1	—	—
1987년	1	115	37.0	—	—	1	1	—	—	—	1
1988년	2	3	12.0	2	—	—	—	2	2	—	—
1989년	3	94	254.0	3	—	—	2	1	1	2	—
1990년	1	2	3.0	1	—	—	—	1	1	—	—
1991년	3	—	62.2	3	—	—	1	2	1	1	1
1992년	3	1	109.4	3	—	—	1	2	2	1	—
1993년	3	73	287.4	2	1	—	1	2	2	1	—
1994년	2	—	503.0	1	—	1	1	1	1	1	—
1995년	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1996년	2	1	23.0	2	—	—	—	2	1	—	1
1997년	4	232	973.0	3	—	1	1	3	1	3	—
1998년	5	—	1,958.0	3	1	1	1	4	—	4	2
1999년	3	12	1,443.0	2	—	1	3	—	—	3	—
2000년	3	—	32.5	3	—	—	—	3	—	2	1
2001년	5	9	78.0	3	1	1	—	5	4	1	—
2002년	4	1	88.5	2	—	2	—	4	1	3	—
2003년	5	1	—	2	—	3	—	5	1	—	4
2004년	3	2	—	2	—	1	—	3	2	1	—
2005년	5	2	76.4	5	—	—	—	5	2	1	2
2006년	5	—	52.7	5	—	—	3	2	2	3	—
계	76	851	7,033.85	58	5	13	20	56	32	31	14

자료: 한국항공진흥협회

제 7 장 해운

업체별 컨테이너 하역장비 현황

항만하역능력

항만시설현황

컨테이너 전용부두 시설현황

국적선 선박현황

외항선 선박현황

입출항 선박량

여객선 수송실적

연안여객선 수송실적

해상화물 수송실적

품목별 화물 입항실적

품목별 화물 출항실적

컨테이너 처리실적

종류별 해양사고

선종별 해양사고

제7장 해운(항만)

7.1 업체별 컨테이너 하역장비 현황 (2005)

단위: 대

구분	CY명	트랜스 테이너	톱 핸들러	리치 스태커	포크 리프트	크레인	기타	합계
부산지역 CY	고려종합	3	4	4	21	—	—	32
	국보	—	1	2	—	—	—	3
	국제통운	2	—	5	10	—	1	18
	대한통운	8	—	9	1	—	—	18
	동방	2	3	—	1	—	—	6
	동부건설	—	—	2	—	—	—	2
	동진	—	—	6	7	1	—	14
	삼익물류	—	3	13	1	—	—	17
	세방기업	4	—	6	—	—	—	10
	천일	2	1	7	11	—	—	21
	한진	—	1	4	3	—	—	8
	현대	3	—	3	2	—	—	8
	협성	—	3	2	6	—	—	11
	계	24	16	63	63	1	1	168
양산ICD	현대상선	—	—	1	—	—	—	1
	동부건설	—	2	2	1	—	—	5
	고려종합	—	2	—	—	—	—	2
	동방	—	2	—	3	—	—	5
	천경	—	—	2	3	—	—	5
	대한통운	—	—	2	—	—	—	2
	협성	—	2	—	1	—	—	3
	동 남 아	—	1	1	—	—	—	2
	국제통운	—	—	1	—	—	—	1
	한진	2	1	1	—	—	—	3
	국보	—	—	5	12	—	—	17
	지 티 씨	—	—	1	7	—	—	8
	대 현	—	—	—	—	—	—	—
	조양상선	—	—	—	—	—	—	—
	세방기업	—	2	1	1	—	—	4
	임대업체	—	2	1	5	—	—	8
	계	2	13	18	28	—	—	66

자료: 한국 컨테이너 부두 공단

7.2 항만하역능력 (1980 ~ 2007)

연도	인천	평택	대산	태안	보령	장항	군산
1980년	9,323	—	—	—	—	244	1,540
1981년	9,728	—	—	—	—	244	1,540
1982년	11,728	—	—	—	—	244	1,540
1983년	12,066	—	—	—	—	244	1,540
1984년	12,595	—	—	—	2,000	244	1,540
1985년	14,730	—	—	—	2,000	244	1,540
1986년	20,877	56	—	—	2,000	322	1,762
1987년	20,877	—	—	—	3,000	322	1,987
1988년	22,877	—	—	—	3,200	322	1,987
1989년	23,784	—	—	—	3,200	499	1,987
1990년	24,109	—	—	—	3,200	499	2,813
1991년	24,829	—	116	—	6,451	499	3,006
1992년	35,231	—	136	—	4,883	714	3,081
1993년	35,939	—	116	—	9,715	663	2,919
1994년	38,678	—	116	—	9,715	663	2,919
1995년	39,081	1,368	5,649	—	9,715	663	3,523
1996년	45,275	1,368	5,649	—	9,715	663	3,602
1997년	47,971	3,374	141	5,508	9,715	663	8,526
1998년	56,730	6,951	4,987	5,483	10,682	1,068	7,596
1999년	56,590	6,951	4,987	5,483	10,682	1,068	7,596
2000년	56,820	6,951	4,987	5,491	10,662	1,068	13,869
2001년	61,515	9,811	4,987	5,491	10,662	1,486	11,717
2002년	62,075	9,558	5,419	11,539	10,680	1,486	12,645
2003년	62,557	11,062	5,402	11,563	10,680	1,486	11,460
2004년	65,223	14,745	5,402	11,563	10,680	1,486	10,536
2005년	78,129	16,869	5,040	5,786	10,672	1,626	13,596
2006년	73,449	18,039	9,072	10,886	10,644	1,911	17,343
2007년	79,370	33,540	10,216	10,886	10,644	1,626	17,628
증가율	8.06	85.93	12.61	0.00	0.00	-14.91	1.64

주: 거제도가 장승포로 변경

자료: 국토해양부

단위: 천톤

목포	완도	여수	광양	제주	서귀포	삼천포	통영
1,000	71	1,198	4,024	843	97	182	265
1,000	138	1,698	4,024	843	97	182	265
1,000	180	1,698	5,020	843	97	182	265
1,320	180	1,698	5,020	843	97	182	265
1,320	180	1,698	6,020	843	97	182	265
1,320	310	1,698	7,220	843	97	2,182	265
1,707	416	2,410	19,771	758	114	2,710	215
1,810	446	2,429	24,883	961	114	3,580	173
1,808	446	2,485	34,679	961	136	3,633	1,293
1,885	786	2,485	36,603	961	136	3,669	1,293
1,965	735	2,485	47,005	1,357	136	3,865	362
2,016	735	2,485	46,198	2,987	510	3,884	362
1,791	837	2,763	49,799	1,162	428	5,536	296
1,742	707	2,663	51,369	1,339	447	5,688	288
2,099	707	2,663	51,369	1,339	695	5,745	304
2,536	707	2,663	51,369	1,353	716	5,984	321
3,226	763	2,663	51,369	1,842	716	6,046	359
3,226	763	2,663	66,598	1,842	716	6,178	402
6,271	817	2,952	71,865	3,155	1,359	13,581	172
6,271	817	3,016	73,805	3,589	1,359	13,581	172
6,271	817	3,016	74,277	3,589	1,359	19,168	620
7,011	817	3,016	89,424	3,258	728	19,168	620
7,011	817	3,016	90,769	3,258	728	19,168	620
9,043	817	3,016	99,038	3,258	728	19,168	620
7,205	817	3,017	103,593	3,213	728	19,166	620
12,144	855	3,093	119,660	3,031	622	19,887	100
12,675	464	3,038	138,483	2,616	573	19,392	101
13,334	464	3,038	163,763	2,616	2,468	19,392	101
5.20	0.00	0.00	18.25	0.00	330.72	0.00	0.00

해운

7.2 항만하역능력 (계속)

연도	고현	옥포	장승포	마산	진해	부산	울산	포항
1980년	—	85	26	2,333	528	14,000	3,847	22,160
1981년	—	85	26	3,030	528	14,000	3,847	24,175
1982년	—	85	26	3,630	528	19,600	3,847	24,175
1983년	—	85	26	3,630	528	19,600	3,847	25,775
1984년	—	85	26	3,630	528	19,600	4,252	31,431
1985년	—	85	26	3,630	893	19,600	4,252	32,098
1986년	—	538	5	4,422	1,039	28,022	4,252	34,805
1987년	483	538	48	4,782	1,039	30,254	13,240	34,862
1988년	483	538	41	4,462	1,039	31,301	14,338	35,416
1989년	571	484	41	6,118	1,039	31,301	14,043	35,473
1990년	571	484	89	6,118	1,054	43,385	13,649	43,600
1991년	571	484	89	6,118	1,054	53,862	14,208	45,369
1992년	473	389	105	7,677	1,152	51,222	14,324	38,735
1993년	531	389	101	7,659	1,039	52,050	17,495	38,310
1994년	531	389	128	7,659	1,039	54,976	18,119	38,311
1995년	531	389	194	8,340	1,039	54,836	18,119	38,864
1996년	531	389	194	8,340	1,039	55,892	19,221	38,864
1997년	531	389	194	9,096	1,039	91,046	20,103	38,864
1998년	901	454	76	14,268	1,869	87,774	24,834	44,785
1999년	901	454	76	14,233	1,869	84,764	24,776	44,542
2000년	856	454	76	14,229	1,869	84,475	24,772	44,542
2001년	856	454	76	13,618	1,869	102,375	25,577	44,712
2002년	856	454	76	13,651	1,869	106,363	28,622	44,712
2003년	856	454	76	14,348	1,869	117,315	29,304	44,542
2004년	856	454	76	15,411	1,793	121,842	28,731	44,452
2005년	856	454	33	15,987	2,644	130,753	50,158	44,112
2006년	2,419	1,400	33	19,668	2,661	182,111	52,035	47,291
2007년	2,419	1,400	33	21,120	2,661	164,757	52,035	50,956
증가율	0.00	0.00	0.00	7.38	0.00	-9.53	0.00	7.75

단위: 천톤

삼척	등해	목호	옥계	속초	무역항계	기타	합계
2,083	8,914	6,500	—	322	79,585	2,697	82,282
2,083	8,914	6,548	—	322	83,317	2,870	86,187
2,083	8,914	6,548	—	322	92,555	2,957	95,512
2,122	8,914	6,565	—	322	94,869	5,448	100,317
2,122	11,314	6,520	—	452	106,944	5,834	112,778
2,305	12,000	6,620	—	452	114,410	4,023	118,433
2,102	10,038	6,336	—	466	145,143	3,352	148,495
2,102	10,038	6,372	—	466	164,806	3,968	168,774
2,264	10,038	6,430	—	344	180,521	4,188	184,709
2,310	10,038	6,430	—	344	185,480	4,416	189,896
3,094	11,593	6,430	—	456	219,054	5,269	224,323
3,094	11,593	6,430	4,694	675	242,319	6,046	248,365
5,708	14,228	5,943	2,797	927	250,337	7,313	257,650
7,002	14,148	5,925	2,797	843	261,884	5,793	267,677
7,002	14,148	5,925	2,797	843	268,879	5,952	274,831
7,002	14,148	5,925	2,797	843	278,675	6,525	285,200
7,002	14,148	5,925	2,797	843	288,441	6,816	295,257
7,002	14,148	5,925	2,797	896	350,316	7,035	357,351
7,286	21,057	6,422	4,914	896	409,205	7,049	416,254
7,286	23,035	6,422	4,914	896	410,135	7,426	417,561
7,171	23,035	6,388	4,914	896	422,642	7,795	430,437
7,171	23,035	6,388	4,914	896	461,652	7,933	469,585
7,171	23,035	6,388	4,914	1,149	478,049	8,461	486,510
7,171	23,035	6,388	4,914	1,149	501,319	8,891	510,210
7,287	23,035	6,388	4,914	1,150	514,383	9,154	523,537
7,028	30,074	6,357	8,482	574	588,622	9,197	597,819
8,694	30,072	6,030	10,145	579	681,824	10,303	692,127
8,694	30,072	6,030	10,145	579	719,987	7,173	727,160
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.60	-30.38	5.06

해운

7.3 항만시설 현황 (2007)

구분		합계	인천	평택/ 당진	대산	태안	보령	장항	군산	목포	완도	여수	광양	제주
안벽(m)		126,856	11,906	4,610	600	0	0	4,806	330	4,841	675	991	17,917	2,340
방파제(m)		69,702	2,233	240	660	0	0	3,143	0	0	250	2,176	0	3,161
잔교(No)		148	22	8	19	2	2	13	2	24	5	9	0	0
물양장(m)		60,355	2,059	330	238	287	90	1,567	0	2,961	1,986	2,548	1,534	756
접안능력(척수)		761	85	28	22	2	2	29	3	27	4	8	80	18
상속	동수(No)	31	11	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0
	면적(천㎡)	198	57	1	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0
	수용능력 (천톤)	647	113	3	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0
일반 창고	동수(No)	65	17	6	1	0	0	14	1	0	0	0	1	2
	면적(천㎡)	288	84	23	3	0	0	83	2	0	0	0	20	4
	수용능력 (천톤)	967	282	55	0	0	0	287	5	0	0	0	100	7
아적장	면적(천㎡)	13,635	3,363	1,087	54	0	0	1,007	42	337	28	59	2,054	90
	수용면적 (천㎡)	39,529	6,857	2,676	161	0	0	3,381	125	1,233	67	275	3,959	146
예산	척수(No)	205	39	15	14	0	4	7	0	4	0	31	0	1
	마력(HP)	577,422	103,980	50,718	40,833	0	12,952	18,820	0	8,800	0	82,505	0	2,500
순찰선	척수(No)	28	3	1	1	0	0	1	0	1	1	2	1	1
	마력(GT)	708	91	14	37	0	0	38	0	31	30	37	18	17
기중기선	척수(No)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	톤수(GT)	9,794	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

주: 거제도가 장승포로 변경
자료: 국토해양부

서귀포	삼천포	통영	고현	옥포	장승포	마산	진해	부산	울산	포항	삼척	동해	목호	옥계	속초	기타
1,410	1,837	1,337	122	100	0	5,347	1,293	26,159	16,422	9,822	776	3,412	1,591	940	1,187	6,085
1,831	2,335	1,477	0	1,495	226	650	122	5,769	4,466	12,052	1,180	2,110	1,465	2,003	1,461	19,197
0	4	12	0	0	3	7	0	3	0	0	0	1	0	1	0	11
817	3,051	3,312	192	288	1,151	1,989	123	9,604	81	2,981	1,518	0	925	0	2,007	17,960
11	9	8	3	1	0	31	9	150	96	47	7	15	6	5	7	48
0	0	0	0	0	0	1	0	11	0	0	0	1	3	0	0	0
0	0	0	0	0	0	3	0	60	0	0	0	18	51	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	90	0	0	0	300	134	0	0	0
1	0	0	0	0	0	1	1	0	4	11	0	4	0	0	1	0
1	0	0	0	0	0	10	7	0	19	20	0	12	0	0	1	0
2	0	0	0	0	0	29	20	0	12	53	0	114	0	0	2	0
56	129	7	3	0	11	801	137	2,334	541	967	36	198	28	55	22	191
112	386	21	10	0	0	2,216	411	12,060	1,843	2,728	107	114	60	165	46	369
0	0	0	0	0	0	16	0	32	27	8	1	4	0	1	1	0
0	0	0	0	0	0	51,094	0	89,670	77,230	21,100	1,820	11,200	0	2,400	1,800	0
0	1	1	1	0	0	1	0	3	2	1	0	4	0	0	1	1
0	22	31	18	0	0	31	0	100	61	40	0	40	0	0	30	22
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,794	0	0	0	0	0	0

7.4 컨테이너 전용부두 시설현황 (2007)

구분		자성대(1,2단계)	신선대(3단계)	감만부두(4단계)	신감만부두
사업기간		1974 ~ 1996	1985 ~ 1997	1991 ~ 1997	1995 ~ 2001
총사업비		1,084억원	2,226억원	4,724억원	1,781억원
운영개시		1978. 9 (피더 : '96.9)	1991. 6 (1선석 : '97.9)	1998. 4	2002. 4
운영회사		한국허치슨(주)	(주)신선대,컨테이너터미널	BICT, BGCT	동부부산 컨테이너터미널(주)
종업원수		759명	710명	674명	332명
부두길이		1,447m	1,500m	1,400m	826m
전면수심		-15m	-14m	-15m	-15m
하역능력		150만TEU	160만TEU	156만TEU	61만TEU
접안능력		5만톤급 4척 1만톤급 1척	5만톤급 5척	5만톤급 4척	5만톤급 2척 5천톤급 1척
부지면적	CY면적	462천㎡ (140천평)	672천㎡ (203천평)	336천㎡ (102천평)	153천㎡ (46천평)
	건물 면적	38천㎡ (11천평)	28천㎡ (8.5천평)	16천㎡ (4.8천평)	12천㎡ (3.7천평)
	CFS	2동 20천㎡	1동 11천㎡	1동 8.4천㎡	1동 5.5천㎡
철도수송인입선		980m	925m	1,032m	-
주요 하역 장비	C/C	14기 (13열 1기, 18열 3기, 20열 3기, 22열 7기)	15기 (16열 4기, 열 3기, 20열 6기, 22열 2기)	15기 (18열 11기, 22열 4기)	7기 (18열 4기, 22열 3기)
	T/C	36기,	32기,	41기,	17기,
	R/S	16대,	21대,	13대,	3대,
	Y/T	68대,	79대,	81대,	36대,
	F/L	13대,	10대,	6대,	1대
	E/H	-	-	-	-
	샤시	254대	220대	204대	64대
	H/C	-	-	-	-
	S/C	-	-	-	-
	LLC	-	-	-	-
	G/C	-	-	-	-

자료: 한국컨테이너부두공단

우암부두	감천부두	신항(1-1단계)	광양항(1단계)	광양항(2단계) 1차
1995 ~ 1999	1988 ~ 1997	2001 ~ 2006	1987 ~ 1997	1995 ~ 2001
535억원	1,070억원	10,770억원	5,169억원	2,374억원
1996. 9	1997. 11	'06. 1. 19 (3선석)	1998. 7	2002. 4
우암터미널(주)	(주)한진해운	PNC	GICT, 허치슨	KIT,동부건설
225명	186명	282명	428명	240명
500m	600m	2,000m	1,400m	1,150m
-11m	-13m	-16m	-15m	-16m
26만TEU	66만TEU	240만TEU	160만TEU	114만TEU
2만톤급 1척 5천톤급 2척	5만톤급 2척	5만톤급 6척	5만톤급 4척	5만톤급 2척 2만톤급 2척
156천 m ² (47천평)	105천 m ² (32천평)	천 m ² (137천평)	500천m ² (151천평)	259천m ² (78천평)
5천m ² (1.6천평)	4천m ² (1.2천평)	천m ² (12.9천평)	36천m ² (10.9천평)	30천m ² (9.1천평)
-	-	-	4동 21천m ²	2동10.6천m ²
-	-	-	1,040m	-
5기 (13열 5기)	5기 (16열 4기, 18열 1기)	18기 (22열 18기)	9기 (18열 8기, 22열 1기)	6기 (18열 6기)
13기,	12기,	49기	15기	15기
2대,	1대,	2대	7대	2대
24대,	23대,	115대	38대	35대
2대,	-	-	4대	-
-	-	3대	-	-
50대	58대	145대	87대	60대
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

7.4 컨테이너 전용부두 시설현황(계속)

구분		광양항(2단계) 2차	광양항(3단계) 1차	인천항 ICT(1단계)	인천항 SICT
사업기간		1995 ~ 2004	2001 ~ 2007	2001 ~ 2004	2002 ~ 2005
총사업비		2,402억원	3,770억원	891억원	977억원
운영개시		2004. 10	2007. 7	2004. 7.	2005. 9
운영회사		KIT	대한통운	인천컨테이너터미널(주)	(주) 선광
종업원수		—	150여명	136명	140명
부두길이		1,150m	1,400m	300m	407m
전면수심		-16m	-17m	-14m	-11m
하역능력		114만TEU	160만TEU	30만TEU	40만TEU
접안능력		5만톤급 2척 2만톤급 2척	5만톤급 4척	4만톤급 1척	2만톤급 2척
부지면적	CY면적	321천 m ² (97천평)	743천 m ² (225천평)	101천 m ² (31천평)	59천m ² (18천평)
	건물 면적	12천m ² (3.8천평)	19m ² (5.6천평)	3천m ² (1.0천평)	4천m ² (1.2천평)
	CFS	1동 5.2천m ²	1동 5.4천m ²	1동 0.4천m ²	2동 2.2천m ²
철도수송인입선		—	—	—	—
주요 하역 장비	C/C	6기 (22열 6기)	9기 (22열 9)	3기 (16열 3기)	4기 (14열 4기)
	T/C	2기	12기	8기	6기
	R/S	—	3대	3대	1대
	Y/T	—	29대	15대	13대
	F/L	—	2대	2대	1대
	E/H	—	—	—	—
	샤시	—	41대	19대	28대
	H/C	—	—	—	—
	S/C	—	—	—	—
	LLC	—	—	—	—
	G/C	—	—	—	—

자료: 한국컨테이너부두공단

평택·당진항		군산항	울산항		마산항	
등5번	등6번	6부두	제6부두	정일컨부두	제2부두	제4부두
2001 ~ 2004	2004 ~ 2007	1997 ~ 2007	1980 ~ 1994	1994 ~ 1997	1999 ~ 2003	1973 ~ 1984
269억원	280억원	926억원	313억원	96.8억원	164억원	91억원
2005. 1	2007. 7	2004. 8	1992. 8	1997. 11	2004. 11	1988. 9
PCTC		GCT	울산 '컨'터미널(주)	정일울산 '컨'터미널(주)	대한통운(주) 마산지사	대한통운(주) 마산지사
150명		13명	43명	52명	4명	22명
240m	240m	480m	390m	220m	120m (부두전체564m)	450m (부두전체1,050m)
12m	12m	13m	13m	11m	6m	11m
12만 TEU	12만 TEU	24만 TEU	16만 TEU	17만 TEU	36만 TEU	132만 TEU
3만톤급1척	3만톤급 1척	3만톤급 2척	3만톤급 1척 1만톤급 1척	2만톤급 1척	3천톤급 1척	2만톤급 2척
36㎡ (11천평)	84㎡ (25천평)	98천㎡ (30천평)	86천㎡ (26천평)	70천㎡ (21천평)	6.1천㎡	40천㎡
1천㎡ (303평)	—	10천㎡ (3천평)	0.8천㎡ (236평)	6천㎡ (1,815평)	497㎡	3,312㎡
2동 2.2천㎡	—	1동 4천㎡	—	1동 3천㎡	1동 0.4천㎡	1동 3천㎡
—	—	—	—	—	—	—
4기 (18열)		4기 (16열)	—	3기 (13열)	—	—
8기 (5단 6열)		—	2기	—	—	—
3대		2대	3대	4대	1대	3대
20대		—	5대	8대	—	—
1대		—	1대	2대	—	—
—		—	—	—	—	—
40대		—	8대	8대	1대	20대
—		—	3기	—	—	—
—		—	—	—	1대	—
—		—	—	—	—	1기(7열)
—		—	—	—	—	1기(12열)

7.5 국적선 선박현황 (1970 ~ 2007)

연도	화물선		여객선		유조선	
	척수	GT	척수	GT	척수	GT
1970년	1,533	553,622	239	18,630	246	323,108
1971년	1,570	581,634	211	18,176	278	347,490
1972년	1,526	627,957	196	18,355	314	428,625
1973년	1,503	642,864	199	19,641	337	373,787
1974년	1,483	707,350	188	19,263	351	674,546
1975년	1,466	820,665	176	18,042	383	685,957
1976년	1,384	961,594	155	17,497	403	1,099,352
1977년	1,220	1,190,174	141	20,064	424	1,114,929
1978년	1,383	2,086,569	155	23,702	436	1,175,983
1979년	1,367	2,450,989	143	25,386	426	1,393,960
1980년	1,338	2,649,743	148	26,987	440	1,421,745
1981년	1,256	3,477,049	163	28,529	491	1,379,113
1982년	1,211	4,387,911	156	32,919	491	1,143,405
1983년	1,236	4,922,415	162	45,227	508	1,071,874
1984년	1,248	5,173,542	160	45,143	522	1,145,590
1985년	1,163	5,414,100	156	44,690	517	1,064,636
1986년	1,075	5,311,574	156	54,804	521	1,143,689
1987년	1,039	5,280,553	166	54,802	518	1,031,023
1988년	1,045	5,849,544	160	53,958	527	1,189,361
1989년	1,049	6,368,975	151	55,544	529	733,007
1990년	1,049	6,308,033	152	56,990	532	595,850
1991년	1,002	6,355,236	155	66,852	540	692,158
1992년	945	5,879,549	169	71,148	567	789,620
1993년	851	5,441,186	160	56,039	578	698,712
1994년	809	5,508,625	167	61,607	602	733,403
1995년	767	5,465,648	177	77,813	607	582,116
1996년	783	6,050,594	184	80,494	625	628,426
1997년	766	5,830,843	187	78,696	637	614,601
1998년	702	4,416,927	175	65,230	628	545,431
1999년	696	4,240,100	171	86,355	647	824,603
2000년	711	4,277,901	168	83,327	674	839,951
2001년	706	4,384,060	175	95,379	697	1,097,918
2002년	725	5,214,636	190	124,513	729	1,137,604
2003년	724	4,935,460	188	129,283	711	1,088,917
2004년	758	6,100,798	200	132,649	680	863,336
2005년	797	7,298,219	205	144,223	678	967,245
2006년	805	7,908,679	209	149,456	704	1,260,753
2007년	846	9,427,435	213	152,755	747	2,301,349
증가율	5.09	19.20	1.91	2.21	6.11	82.54

주: 1) 1999년부터 바지선 포함
자료: 국토해양부

예산		부산 ¹⁾		기타		합계	
척수	GT	척수	GT	척수	GT	척수	GT
240	5,704	—	—	544	23,114	2,802	924,178
252	6,462	—	—	609	22,807	2,920	976,569
259	6,775	—	—	651	26,920	2,946	1,108,632
259	6,747	—	—	703	28,158	3,001	1,071,197
298	8,473	—	—	768	28,801	3,088	1,438,433
326	9,740	—	—	796	31,814	3,147	1,566,218
356	11,515	—	—	864	34,259	3,162	2,124,217
456	20,496	—	—	881	33,435	3,122	2,379,098
502	22,007	—	—	976	32,017	3,452	3,340,278
576	29,220	—	—	1,197	31,057	3,709	3,930,612
620	33,750	—	—	1,351	42,216	3,897	4,174,441
640	35,928	—	—	1,365	38,194	3,915	4,958,813
653	38,235	—	—	1,489	47,059	4,000	5,649,529
684	42,292	—	—	1,565	57,515	4,155	6,139,323
677	43,923	—	—	1,647	93,008	4,254	6,501,206
682	39,280	—	—	1,656	99,671	4,174	6,662,377
699	40,933	—	—	1,785	103,860	4,236	6,654,860
745	43,617	—	—	1,868	103,775	4,336	6,513,770
795	48,605	—	—	2,022	97,797	4,549	7,239,265
805	49,675	—	—	2,076	98,755	4,610	7,305,956
838	52,839	—	—	2,140	100,910	4,711	7,114,622
885	56,564	—	—	2,214	103,078	4,796	7,273,888
945	60,823	—	—	2,324	109,362	4,950	6,910,502
958	58,929	—	—	2,444	123,859	4,991	6,378,725
970	61,573	—	—	2,417	132,129	4,965	6,497,337
1,000	65,444	—	—	2,417	141,193	4,968	6,332,214
1,057	73,022	—	—	2,461	160,110	5,110	6,992,646
1,092	78,432	—	—	2,452	153,510	5,134	6,756,082
1,073	78,979	—	—	2,328	136,401	4,906	5,242,968
1,071	79,788	1,600	707,305	2,270	137,908	6,455	6,076,059
1,091	82,733	1,589	728,653	2,261	140,228	6,494	6,152,793
1,111	84,531	1,633	781,393	2,264	149,477	6,586	6,592,758
1,146	88,362	1,731	903,648	2,271	168,786	6,792	7,637,549
1,178	95,907	1,824	1,020,904	2,256	177,394	6,881	7,447,865
1,211	102,612	1,887	1,123,795	2,262	189,501	6,998	8,512,691
1,214	104,652	1,917	1,352,977	2,308	201,066	7,119	10,068,382
1,236	110,784	1,993	1,511,225	2,345	187,262	7,292	11,128,155
1,266	116,034	2,062	1,761,454	2,353	168,256	7,487	13,927,281
2.43	4.74	3.46	16.56	0.34	-10.15	2.67	25.15

7.6 외항선 선박¹⁾현황 (1990 ~ 2007)

구분		1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년
벌크선	척수	91	77	62	48	52	51	53	62
	천GT	1,746	1,286	1,039	791	958	1,075	1,155	1,484
광탄선	척수	40	43	41	43	45	46	49	46
	천GT	3,492	3,542	3,460	3,632	3,789	3,929	4,129	3,979
핫코일선	척수	2	3	4	6	14	6	6	6
	천GT	50	75	99	102	180	104	104	104
원목선	척수	51	59	54	50	40	31	30	25
	천GT	396	658	639	621	581	521	517	476
자동차선	척수	17	16	16	16	18	19	20	18
	천GT	601	562	562	562	652	805	861	723
풀컨선	척수	61	72	81	81	79	87	108	111
	천GT	1,252	1,455	1,828	1,976	1,976	2,020	2,706	2,748
세미컨선	척수	52	52	49	45	44	41	40	33
	천GT	192	118	106	85	100	99	96	72
원유운반선	척수	14	14	13	8	15	11	10	9
	천GT	988	988	983	847	1,086	1,340	1,323	1,181
일반화물선	척수	83	61	53	44	44	59	57	61
	천GT	174	103	121	99	149	261	275	262
냉동·냉장선	척수	—	—	—	—	—	—	2	1
	천GT	—	—	—	—	—	—	11	4
케미칼운반선	척수	16	17	18	21	13	17	14	9
	천GT	99	93	94	122	31	359	102	14
LPG선	척수	—	—	—	—	—	—	—	1
	천GT	—	—	—	—	—	—	—	45
LNG선	척수	—	—	—	—	—	—	4	4
	천GT	—	—	—	—	—	—	401	401
석유제품운반선	척수	—	—	—	—	—	—	—	—
	천GT	—	—	—	—	—	—	—	—
석유제품/ 케미칼겸용	척수	—	—	—	—	—	—	—	5
	천GT	—	—	—	—	—	—	—	36
시멘트운반선	척수	—	—	—	—	—	—	—	—
	천GT	—	—	—	—	—	—	—	—
예선	척수	2	2	2	2	2	2	2	2
	천GT	4	4	4	4	4	4	4	4
부선	척수	1	1	1	1	2	1	1	—
	천GT	35	21	21	21	21	20	20	—
케미칼가스운반선	척수	—	—	—	—	—	—	—	—
	천GT	—	—	—	—	—	—	—	—
철강재운반선	척수	—	—	—	—	—	—	—	—
	천GT	—	—	—	—	—	—	—	—
합계	척수	430	417	394	365	368	371	396	393
	천GT	9,029	8,905	8,956	8,862	9,527	10,537	11,704	11,533

주: 1) 국취부나용선 포함
자료: 국토해양부

1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	증가율
62	65	66	67	56	64	74	88	134	177	32.09
1,470	1,324	1,378	1,482	1,289	1,437	1,681	2,338	4,189	5,318	26.95
48	42	40	40	40	38	41	39	30	30	0.00
4,131	3,616	3,510	3,510	3,510	3,346	3,574	3,388	2,598	2,616	0.68
6	6	6	6	6	5	5	5	5	6	20.00
104	104	104	104	104	102	103	103	103	104	1.49
26	22	17	19	19	13	13	12	10	9	-10.00
515	456	422	460	460	341	341	319	281	241	-14.08
14	12	11	9	5	5	5	10	10	13	30.00
606	513	511	422	179	179	179	408	440	537	22.18
108	102	99	98	98	95	98	101	110	112	1.82
2,599	2,588	2,372	2,420	2,339	2,099	2,007	2,037	2,232	2,805	25.64
32	29	26	19	17	6	5	7	7	7	0.00
71	61	54	61	50	27	10	25	16	16	0.00
9	9	9	10	10	8	10	9	13	18	38.46
1,290	1,291	1,291	1,382	1,381	1,160	1,479	1,402	1,701	2,310	35.76
62	79	108	108	107	98	136	154	141	138	-2.13
260	271	393	445	477	398	938	1,411	1,099	1,123	2.20
1	1	1	1	-	-	-	1	1	5	400.00
4	4	4	1	-	-	-	6	6	25	354.55
9	12	15	16	28	39	39	38	44	51	15.91
14	17	25	27	60	97	98	102	166	192	15.61
1	1	1	4	8	10	11	14	17	22	29.41
45	45	45	100	174	179	180	234	245	340	38.43
4	8	17	17	17	17	17	17	17	17	0.00
401	794	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	0.00
-	3	4	6	4	8	17	17	22	25	13.64
-	10	13	17	13	25	217	110	212	224	6.01
5	5	5	8	6	12	15	26	37	65	75.68
36		36	44	40	69	79	98	193	418	116.69
-	-	-	1	1	1	1	4	4	4	0.00
-	-	-	10	10	10	10	19	19	19	0.00
-	-	-	-	-	1	3	3	3	6	100.00
-	-	-	-	-	4	10	10	10	6	-38.73
-	-	-	-	-	-	1	1	1	5	400.00
-	-	-	-	-	-	5	5	5	17	269.29
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	0.00
-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	0.00
-	-	-	-	-	-	-	-	4	6	50.00
-	-	-	-	-	-	-	-	15	18	24.60
387	396	425	429	422	420	491	546	612	718	17.32
11,545	11,128	11,857	12,184	11,788	11,174	12,611	13,717	15,237	18,038	18.38

7.7 입출항 선박량 (1970 ~ 2007)

연도	입항					
	외항		연안		소계(a)	
	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
1970년	8,126	29,968	68,931	13,925	77,057	43,893
1971년	10,102	33,881	65,588	16,160	75,690	50,041
1972년	11,621	39,286	64,126	15,008	75,747	54,294
1973년	13,938	44,810	68,945	16,416	82,883	61,226
1974년	15,393	47,058	68,742	16,803	84,135	63,861
1975년	16,740	51,642	61,048	17,750	77,788	69,392
1976년	17,489	61,761	61,509	19,773	78,998	81,533
1977년	17,811	76,680	69,683	23,786	87,494	100,466
1978년	18,876	86,461	79,002	27,316	97,878	113,777
1979년	19,719	102,654	79,996	30,780	99,715	133,433
1980년	18,686	103,631	73,984	30,715	92,670	134,346
1981년	19,884	120,408	76,457	31,845	96,341	152,253
1982년	19,760	138,352	80,284	34,343	100,044	172,695
1983년	19,723	156,218	83,459	40,945	103,182	197,163
1984년	19,775	166,217	85,997	42,991	105,772	209,208
1985년	20,028	179,760	88,312	47,406	108,340	227,166
1986년	21,875	201,857	101,290	51,046	123,165	252,903
1987년	23,348	238,186	99,318	54,629	122,666	292,815
1988년	24,614	252,390	108,134	62,840	132,748	315,229
1989년	26,723	262,791	109,984	70,051	136,707	332,842
1990년	27,767	279,004	113,213	79,451	140,980	358,455
1991년	32,140	317,046	124,450	92,691	156,590	409,737
1992년	33,415	348,767	116,781	103,328	150,196	452,096
1993년	35,693	383,311	80,470	107,972	116,163	491,282
1994년	38,159	430,872	89,100	121,740	127,259	552,612
1995년	42,247	487,834	95,159	129,864	137,406	617,699
1996년	45,823	537,163	102,817	149,917	148,640	687,080
1997년	47,544	578,373	103,827	152,893	151,371	731,265
1998년	47,600	586,629	91,480	130,519	139,080	717,149
1999년	54,961	691,166	96,148	128,233	151,109	819,399
2000년	59,261	755,225	104,190	133,813	163,451	889,037
2001년	61,403	770,284	114,792	156,125	176,195	926,409
2002년	67,054	819,677	118,079	157,620	185,133	977,297
2003년	70,795	858,660	122,202	164,046	192,997	1,022,707
2004년	74,779	922,142	112,996	152,557	187,775	1,074,699
2005년	77,287	1,001,654	111,047	160,799	188,334	1,162,453
2006년	78,631	1,044,366	113,952	165,159	192,583	1,209,525
2007년	82,702	1,117,041	118,043	179,104	200,745	1,296,145
증가율	5.18	6.96	3.59	8.44	4.24	7.16

자료: 국토해양부

외항		출항 연안		소계 (b)		합계 (a+b)	
척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT	척수	천GT
8,210	28,972	68,135	14,218	76,345	43,190	153,402	87,084
9,953	32,858	66,352	16,409	76,305	49,267	151,995	99,308
11,487	38,545	62,165	14,482	73,652	53,027	149,399	107,321
13,768	44,634	68,072	15,961	81,840	60,595	164,723	121,820
14,560	45,501	67,621	16,563	82,181	62,064	166,316	125,925
16,025	50,057	59,438	18,085	75,463	68,143	153,251	137,535
16,991	60,691	61,509	19,773	78,500	80,464	157,498	161,997
17,125	72,875	69,683	23,786	86,808	96,661	174,302	197,127
18,636	85,160	79,002	27,316	97,638	112,476	195,516	226,253
20,117	102,738	79,996	30,780	100,113	133,518	199,828	266,951
19,197	104,258	73,984	30,715	93,181	134,973	185,851	269,319
20,238	121,246	76,457	31,845	96,695	153,091	193,036	305,344
19,914	137,601	80,284	34,343	100,198	171,944	200,242	344,639
19,858	152,158	83,459	40,945	103,317	193,103	206,499	390,267
19,910	163,723	85,997	42,991	105,907	206,714	211,679	415,923
20,391	179,286	88,312	47,406	108,703	226,692	217,043	453,857
22,171	204,090	101,290	51,046	123,461	255,136	246,626	508,039
23,685	240,505	99,318	54,629	123,003	295,134	245,669	587,949
24,644	254,627	108,134	62,840	132,778	317,467	265,526	632,696
26,534	264,114	109,984	70,051	136,518	334,165	273,225	667,007
27,162	278,423	113,213	79,451	140,375	357,874	281,355	716,329
31,876	316,670	124,450	92,691	156,326	409,361	312,916	819,099
33,168	350,906	116,781	103,328	149,949	454,234	300,145	906,330
35,732	381,545	80,470	107,972	116,202	489,516	232,365	980,798
38,047	429,538	89,100	121,740	127,147	551,278	254,406	1,103,890
42,111	485,374	95,159	129,864	137,270	615,238	274,676	1,232,936
45,821	542,600	102,817	149,917	148,638	692,517	297,278	1,379,597
47,682	584,164	103,827	152,893	151,509	737,057	302,880	1,468,322
47,810	595,072	91,480	130,519	139,290	725,591	278,370	1,442,740
54,983	693,598	96,148	128,233	151,131	821,831	302,240	1,641,230
57,383	737,999	104,190	133,813	161,573	871,811	325,024	1,760,849
61,424	776,250	114,792	156,125	176,216	932,375	352,411	1,858,785
67,038	828,211	118,079	157,620	185,117	985,830	370,250	1,963,127
70,788	864,522	122,202	164,046	192,990	1,028,568	385,987	2,051,274
74,864	932,277	112,996	152,557	187,860	1,084,834	375,635	2,159,533
77,413	1,014,118	111,047	160,799	188,460	1,174,917	376,794	2,337,370
78,767	1,058,416	113,983	165,168	192,750	1,223,584	385,333	2,433,109
83,087	1,134,035	118,043	179,104	201,130	1,313,139	401,875	2,609,284
5.48	7.14	3.56	8.44	4.35	7.32	4.29	7.24

7.8 여객선 수송실적 (1970 ~ 2007)

단위: 천인, 천RT

연도	외항선						연안선		합계	
	국적선		외국선		소계		여객	화물	여객	화물
	여객	화물	여객	화물	여객	화물				
1970년	6	—	18	—	24	—	5,869	418	5,893	418
1971년	—	—	38	45	38	45	6,371	325	6,409	370
1972년	—	—	48	66	48	66	6,261	500	6,309	566
1973년	—	—	71	108	71	108	7,235	404	7,306	512
1974년	—	—	51	91	51	91	6,618	339	6,669	430
1975년	—	—	48	113	48	113	5,908	272	5,956	385
1976년	—	—	63	147	63	147	5,994	297	6,057	444
1977년	—	—	54	175	54	175	6,737	300	6,791	475
1978년	—	—	63	211	63	211	7,728	347	7,791	558
1979년	—	—	43	201	43	201	7,929	463	7,972	664
1980년	—	—	41	225	41	225	8,580	379	8,621	604
1981년	—	—	51	262	51	262	9,230	368	9,281	630
1982년	—	—	56	203	56	203	9,602	473	9,658	676
1983년	22	151	33	167	55	318	8,979	486	9,034	804
1984년	30	243	36	184	66	427	9,371	417	9,437	844
1985년	28	284	37	218	65	502	8,534	444	8,599	946
1986년	38	410	36	312	74	722	8,727	650	8,801	1,372
1987년	56	528	45	425	101	953	8,028	578	8,129	1,531
1988년	77	562	59	451	136	1,013	8,838	831	8,974	1,844
1989년	98	516	97	491	195	1,007	8,850	844	9,045	1,851
1990년	106	497	130	455	236	952	8,260	1,031	8,496	1,983
1991년	85	472	250	543	335	1,015	8,485	1,019	8,820	2,034
1992년	67	375	271	682	338	1,057	8,733	1,274	9,071	2,331
1993년	42	330	254	734	296	1,064	7,990	966	8,286	2,030
1994년	108	389	303	827	411	1,216	7,869	1,380	8,280	2,597
1995년	82	540	313	1,058	395	1,598	8,702	1,554	9,097	3,152
1996년	142	481	381	1,209	523	1,690	9,413	2,144	9,936	3,834
1997년	150	485	414	1,260	564	1,745	9,899	2,472	10,463	4,217
1998년	175	370	363	1,370	538	1,739	8,277	2,050	8,815	3,789
1999년	264	438	541	1,738	805	2,177	9,052	2,269	9,857	4,446
2000년	391	461	609	1,971	999	2,432	9,702	2,477	10,701	4,909
2001년	374	441	700	1,887	1,075	2,328	9,340	2,848	10,415	4,806
2002년	633	675	620	2,041	1,253	2,716	9,460	3,228	10,713	5,944
2003년	627	992	707	2,134	1,380	3,127	10,336	3,584	11,715	6,711
2004년	690	1,568	1,132	2,540	1,822	4,108	10,648	3,691	12,470	7,799
2005년	1,731	1,784	1,374	3,122	2,113	4,906	11,100	3,921	13,212	8,827
2006년	1,193	3,523	1,192	2,523	2,385	6,045	11,574	4,244	13,958	10,289
2007년	1,262	3,413	1,288	2,611	2,550	6,024	12,634	4,541	15,184	10,565
증가율	5.76	-3.11	8.09	3.50	6.92	-0.35	9.17	7.01	8.78	2.68

자료: 국토해양부

7.9 연안여객선 수송실적 (1990 ~ 2007)

단위: 천인

연도	부산	인천	목포	제주	여수	마산	군산	울산	포항	동해	대산	합계
1990년	1,487	975	3,295	351	619	711	454	—	294	74	—	8,260
1991년	1,606	1,040	3,227	368	625	815	446	—	269	88	—	8,485
1992년	1,567	1,034	3,295	387	612	999	499	—	257	85	—	8,733
1993년	1,248	982	3,101	341	550	914	527	—	244	83	—	7,990
1994년	1,202	905	3,101	420	492	917	539	—	221	73	—	7,869
1995년	1,348	974	3,421	539	500	936	616	23	291	54	—	8,702
1996년	1,390	1,101	3,569	496	645	1,002	442	28	388	78	273	9,413
1997년	1,404	1,260	3,846	418	664	1,088	431	11	407	79	289	9,899
1998년	1,059	1,129	3,351	323	513	961	351	—	265	64	260	8,277
1999년	1,082	1,188	3,471	364	587	949	348	—	289	408	365	9,052
2000년	1,204	1,334	3,464	422	711	1,022	363	—	325	455	401	9,702
2001년	1,001	1,098	3,575	690	387	1,247	383	—	315	219	424	9,340
2002년	947	887	3,600	384	702	1,485	375	—	292	301	487	9,460
2003년	953	1,206	3,921	375	783	4,644	444	—	301	205	504	10,336
2004년	1,000	1,180	4,215	310	819	1,768	412	—	328	149	469	10,648
2005년	1,020	1,207	4,265	306	830	2,104	407	—	356	129	474	11,100
2006년	906	1,189	4,542	285	925	2,254	439	—	357	201	475	11,574
2007년	942	1,268	4,694	561	1,098	2,495	477	—	383	261	465	12,644
증가율	3.95	6.65	3.36	96.66	18.67	10.71	8.68	—	7.10	29.71	-2.04	9.25

자료: 한국해운조합

7.10 해상화물 수송실적 (1970 ~ 2007)

연도	수출			수입		
	국적선	외국선	합계	국적선	외국선	합계
1970년	1,550	2,039	3,589	3,453	15,242	18,695
1971년	1,442	2,750	4,192	4,440	19,817	24,257
1972년	1,764	4,246	6,010	4,850	19,849	24,699
1973년	3,077	4,887	7,964	5,774	26,023	31,797
1974년	3,354	4,904	8,258	5,964	27,866	33,830
1975년	4,210	5,776	9,986	7,784	27,359	35,143
1976년	6,399	7,912	14,311	12,222	29,225	41,447
1977년	7,327	9,488	16,815	19,104	32,394	51,498
1978년	8,899	7,140	16,039	30,518	31,326	61,844
1979년	10,172	7,655	17,827	34,604	38,388	72,992
1980년	11,985	10,697	22,682	30,673	40,679	71,353
1981년	12,589	13,708	26,297	29,582	49,442	79,024
1982년	13,281	14,287	27,569	38,178	42,760	80,938
1983년	13,508	15,771	29,279	42,201	46,705	88,905
1984년	13,590	17,027	30,617	44,555	50,564	95,119
1985년	13,785	18,114	31,899	49,015	52,097	101,112
1986년	16,246	25,520	41,766	52,536	59,522	112,058
1987년	18,018	33,208	51,226	53,031	73,751	126,781
1988년	19,253	35,047	54,300	55,903	88,286	144,189
1989년	18,616	32,300	50,915	61,589	91,396	152,985
1990년	16,968	30,537	47,505	71,009	101,268	172,277
1991년	16,919	35,507	52,426	73,114	137,432	210,546
1992년	15,392	47,460	62,852	74,615	148,106	222,721
1993년	16,946	54,299	71,245	75,236	170,391	245,627
1994년	17,613	58,481	76,094	76,164	201,170	277,334
1995년	17,788	70,625	88,413	77,348	238,663	316,010
1996년	19,389	79,504	98,893	78,783	263,444	342,227
1997년	20,571	94,263	114,834	68,267	301,929	370,196
1998년	28,123	113,197	141,320	75,632	257,800	333,432
1999년	23,320	123,985	147,304	73,888	310,991	384,879
2000년	25,074	125,704	150,778	76,259	342,562	418,821
2001년	29,888	147,677	177,565	82,656	350,689	433,345
2002년	30,282	150,951	181,232	93,250	383,827	477,078
2003년	31,172	167,623	198,795	87,905	386,627	474,533
2004년	39,340	195,608	234,948	89,463	419,223	508,686
2005년	40,164	202,327	242,491	98,726	413,719	512,445
2006년	41,972	221,931	263,902	104,524	441,404	545,927
2007년	44,700	241,323	286,022	102,502	473,999	576,501
증가율	6.50	8.74	8.38	-1.93	7.38	5.60

주: 1) 연안화물은 입항만을 계산

자료: 국토해양부

단위: 천RT

수출입계	연안화물 ¹⁾			삼국간화물
	연안화물선	연안여객선	합계	
22,284	10,477	418	10,895	5,398
28,449	11,264	325	11,589	6,449
30,709	8,916	500	9,416	7,244
39,761	9,747	404	10,151	5,930
42,088	10,827	339	11,166	1,689
45,129	11,540	272	11,812	3,332
55,758	13,532	297	13,829	3,309
68,313	15,816	300	16,116	3,275
77,883	16,827	347	17,175	5,389
90,819	18,759	463	19,222	7,613
94,035	18,851	379	19,230	11,437
105,321	21,837	368	22,206	19,891
108,507	25,981	473	26,454	32,835
118,185	28,600	486	29,087	38,107
125,736	31,315	417	31,731	34,191
133,010	33,736	444	34,179	27,481
153,823	36,976	650	37,626	28,501
178,008	40,170	578	40,747	23,749
198,489	47,210	831	48,041	24,146
203,900	54,030	844	54,874	28,195
219,781	62,884	1,031	63,915	31,558
262,972	75,104	1,019	76,124	42,740
285,573	84,594	1,274	85,869	65,281
316,872	95,230	966	96,196	78,867
353,428	116,313	1,380	117,694	110,745
404,424	127,558	1,554	129,112	115,499
441,120	138,807	2,144	140,951	167,114
485,030	144,574	2,472	147,046	222,432
474,752	113,129	2,050	115,179	180,203
532,183	121,424	2,269	123,693	188,795
569,599	131,990	2,477	134,467	181,640
610,910	137,731	2,813	140,544	207,837
658,310	138,478	3,228	141,706	184,780
673,328	141,794	3,533	145,327	191,274
743,634	111,945	3,691	115,636	—
754,936	115,489	3,921	119,410	—
809,830	113,561	4,244	117,805	—
862,523	115,538	4,541	120,079	—
6.57	1.74	7.00	1.93	—

해운

7.11 품목별 화물 입항실적 (1980 ~ 2007)

연도	양곡	유류 ¹⁾	유지류	비료	시멘트	무연탄	유연탄	목재 ²⁾
1980년	5,609	38,348	95	117	3,031	4,358	5,037	5,490
1981년	7,360	36,324	114	229	2,722	6,405	7,758	5,202
1982년	5,935	39,502	184	235	3,354	4,131	9,484	6,046
1983년	7,194	42,060	303	291	4,821	2,623	11,325	6,501
1984년	7,123	43,874	178	263	5,238	3,181	13,563	6,071
1985년	7,362	43,535	142	274	5,122	5,172	18,202	6,034
1986년	8,524	48,486	197	150	5,243	6,898	19,195	6,229
1987년	9,580	51,918	205	575	5,947	5,768	18,337	7,097
1988년	9,833	59,133	212	929	7,563	5,493	22,769	8,565
1989년	8,582	64,743	230	1,093	8,639	3,679	25,087	9,183
1990년	8,714	75,301	316	787	13,654	2,615	25,889	10,074
1991년	9,489	97,469	414	912	18,470	2,792	28,745	9,401
1992년	11,710	121,373	413	1,075	18,313	1,920	28,592	8,817
1993년	12,051	135,136	540	597	13,418	2,437	34,283	11,617
1994년	10,612	157,747	537	826	15,926	2,260	36,746	11,410
1995년	12,672	185,055	580	1,060	17,688	2,423	40,375	12,397
1996년	12,234	202,444	1,668	1,026	20,531	1,463	44,703	12,586
1997년	11,690	223,935	1,914	1,025	21,788	1,496	48,476	12,807
1998년	11,066	197,369	1,769	842	15,518	995	51,183	6,791
1999년	12,413	216,881	1,984	1,277	15,470	1,354	52,712	10,508
2000년	11,362	228,186	1,947	1,488	16,378	1,711	62,049	10,924
2001년	11,263	224,495	2,375	1,468	18,062	1,576	65,398	12,153
2002년	11,963	213,675	2,362	1,831	19,373	6,269	65,040	13,746
2003년	10,676	214,106	2,521	2,149	20,827	11,586	60,733	12,607
2004년	9,900	220,530	2,131	2,280	20,321	6,281	68,504	11,706
2005년	9,525	226,816	1,279	2,686	17,463	4,998	66,687	10,664
2006년	10,337	238,581	1,354	2,239	18,358	4,686	69,782	10,382
2007년	9,727	239,959	2,374	2,489	18,679	6,155	75,421	9,993
증가율	-5.90	0.58	75.32	11.20	1.75	31.35	8.08	-3.74

주: 1) 원유, 석유, 석유정제품, 석유가스 및 기타가스류

2) 원목, 목재, 목탄, 코르크 등

3) 소금, 인광석 등 (1980~1993년 : 모래 포함)

4) 비철금속 및 그 제품, 기계류 및 그 부품, 전기기기 및 그 부품, 차량 및 그 부품, 항공기, 선박 및 그 부품

5) 고철, 철강 및 그 제품

6) 유류, 제품공업생산물, 기타 동식품성 생산물, 당류, 화학공업생산물, 플라스틱, 고무 및 그 제품, 피혁류 및 그 제품, 방직용 섬유 및 그 제품, 기타

자료: 국토해양부

단위: 천RT

기타광석 ³⁾	모래	조제식품, 음료	어류, 갑각류	철광석	기계류 ⁴⁾	철재 ⁵⁾	기타 ⁶⁾	합계
4,215	—	6	470	9,247	731	3,812	9,639	90,204
4,173	—	6	564	12,095	718	4,848	12,342	100,861
3,731	—	2	520	12,849	871	4,806	15,269	106,919
4,279	—	3	592	12,764	1,071	6,594	17,083	117,506
4,931	—	6	638	13,875	1,365	8,384	17,744	126,434
5,658	—	16	876	13,938	1,245	7,840	19,431	134,847
6,619	—	30	1,033	12,909	1,623	9,341	22,556	149,033
7,205	—	130	1,186	18,149	1,957	11,515	27,380	166,951
7,403	—	130	1,074	20,501	1,828	12,234	33,735	191,399
6,913	—	217	1,137	21,762	2,417	12,404	40,929	207,015
7,453	—	162	1,008	22,882	2,643	13,572	50,091	235,161
7,914	—	165	975	29,539	2,913	16,911	59,541	285,651
7,631	—	131	602	30,592	3,185	13,430	59,532	307,316
24,898	—	43	13	33,564	4,332	17,056	50,872	340,858
16,627	31,735	1,906	1,274	34,025	7,742	21,498	42,778	393,648
18,471	32,879	2,439	1,864	35,444	9,127	25,764	45,331	443,569
17,886	38,725	3,230	1,283	36,808	9,077	25,976	51,394	481,034
19,355	42,676	3,044	1,379	35,200	9,135	28,533	52,315	514,770
18,217	31,229	3,804	1,029	34,683	6,205	20,595	45,265	446,561
20,993	31,583	3,791	1,557	37,327	8,286	29,075	61,091	506,302
21,823	37,726	4,574	1,361	39,293	8,225	31,003	72,761	550,811
22,855	44,282	4,746	1,839	42,166	11,919	31,093	75,386	571,076
24,956	49,336	6,452	11,221	41,223	19,174	34,741	94,194	615,555
24,894	48,454	8,762	1,682	42,227	20,503	38,952	95,647	616,326
25,404	22,368	9,362	1,450	45,580	26,144	43,859	104,809	620,631
25,519	25,547	9,121	1,889	52,048	28,214	38,573	106,904	627,935
26,422	22,765	10,512	2,554	52,887	39,336	37,474	111,819	659,488
27,293	23,935	11,526	2,684	56,995	44,522	45,969	114,318	692,039
3.30	5.14	9.64	5.08	7.77	13.18	22.67	2.23	4.94

해
운

7.12 품목별 화물 출항실적 (1980 ~ 2007)

연도	양곡	유류 ¹⁾	유지류	비료	시멘트	무연탄	유연탄	목재 ²⁾
1980년	95	10,600	5	1,450	7,389	1,634	8	971
1981년	60	11,274	5	914	8,269	1,699	—	997
1982년	63	13,444	11	1,089	8,873	1,697	—	486
1983년	79	14,419	39	1,229	9,846	1,803	1	325
1984년	247	16,421	22	1,269	8,350	2,195	80	240
1985년	99	17,084	46	1,399	8,127	2,302	1,146	189
1986년	148	18,168	67	1,256	9,521	2,419	1,319	180
1987년	143	19,770	25	1,205	10,779	2,283	1,281	246
1988년	142	22,852	11	1,320	10,950	2,557	1,321	194
1989년	178	26,469	33	1,184	11,515	1,940	1,730	168
1990년	101	28,754	83	1,153	11,639	1,570	1,834	153
1991년	87	40,079	379	1,130	12,994	1,240	1,294	105
1992년	181	47,732	89	1,357	14,009	1,045	95	386
1993년	102	50,596	127	1,557	16,606	733	3	574
1994년	134	58,962	181	1,539	16,726	596	64	675
1995년	206	71,117	328	1,431	19,189	411	—	718
1996년	80	79,953	1,326	1,654	19,229	207	39	1,033
1997년	82	88,152	1,668	1,248	20,116	66	4	1,404
1998년	81	80,404	2,040	1,207	18,135	71	831	948
1999년	68	85,263	2,462	1,086	19,820	103	1,479	672
2000년	212	88,182	2,640	1,264	20,497	71	1,565	821
2001년	108	83,396	3,041	1,506	21,736	25	1,429	674
2002년	483	74,017	3,261	1,702	21,315	25	1,250	791
2003년	512	72,494	3,452	1,862	22,014	34	218	1,430
2004년	20	73,896	2,503	2,036	20,866	10	664	1,106
2005년	314	81,578	1 338	1,959	20,131	167	560	1,256
2006년	194	88,095	637	2,424	21,424	202	146	1,677
2007년	259	93,817	751	2,780	22,267	312	12	1,760
증가율	33.15	6.50	17.92	14.72	3.93	54.64	-91.71	4.98

주: 1) 원유, 석유, 석유정제품, 석유가스 및 기타가스류

2) 원목, 목재, 목탄, 코르크 등

3) 소금, 인광석 등 (1980~1993년 : 모래 포함)

4) 비철금속 및 그 제품, 기계류 및 그 부품, 전기기기 및 그 부품, 차량 및 그 부품, 항공기, 선박 및 그 부품

5) 고철, 철강 및 그 제품

6) 육류, 제품공업생산물, 기타 동식품성 생산물, 당류, 화학공업생산물, 플라스틱, 고무 및 그 제품, 피혁류 및

그 제품, 방직용 섬유 및 그 제품, 기타

자료: 국토해양부

단위: 천RT

기타광석 ³⁾	모래	조제식품, 음료	어류, 갑각류	철광석	기계류 ⁴⁾	철재 ⁵⁾	기타 ⁶⁾	합계
1,440	—	75	179	352	432	4,930	11,973	41,534
1,956	—	102	176	321	596	6,143	15,622	48,134
1,476	—	124	148	320	639	7,427	17,753	53,550
1,639	—	111	175	358	631	8,284	18,939	57,880
1,901	—	133	161	326	991	9,091	20,505	61,932
2,347	—	184	291	324	1,584	9,120	21,394	65,634
2,846	—	199	419	297	4,549	9,357	27,996	78,741
2,980	—	427	449	294	6,481	11,348	33,685	91,396
2,885	—	385	292	307	6,678	12,003	39,612	101,510
2,345	—	489	118	283	3,225	11,616	43,650	104,946
2,777	—	353	49	228	4,098	11,403	46,194	110,389
2,458	—	341	60	116	2,968	11,989	52,290	127,531
2,703	—	167	3	50	8,754	15,136	55,740	147,447
18,699	—	38	2	307	13,785	17,504	45,840	166,475
9,457	31,470	880	334	119	17,482	16,256	37,532	192,408
10,271	32,364	1,090	379	143	21,702	18,783	37,839	215,971
10,655	38,188	1,303	413	278	23,716	17,741	41,886	237,700
10,795	42,072	1,208	393	254	25,925	19,561	46,459	259,408
9,842	30,936	1,249	535	139	28,983	26,801	52,249	254,449
10,604	31,439	871	435	111	30,042	24,399	59,877	268,728
10,960	37,486	1,624	329	39	30,687	24,816	61,573	282,768
11,961	43,792	2,055	459	91	35,507	26,526	82,989	315,297
11,532	48,770	1,221	396	77	40,259	25,150	89,321	319,570
11,460	47,647	1,572	267	192	46,200	27,508	103,666	340,527
11,300	20,255	1,647	273	386	64,384	25,718	120,713	345,776
11,531	23,125	2,599	449	433	61,725	30,990	118,445	356,600
12,415	20,887	4,352	803	735	68,998	30,265	124,101	377,355
12,971	23,003	4,574	725	860	73,059	33,290	130,999	401,441
4.48	10.13	5.11	-9.72	17.07	5.89	9.99	5.56	6.38

해
운

7.13 컨테이너 처리실적 (1980 ~ 2007)

연도	외항								환적 (T/S) ^{1) 2)}			
	입항		출항		소계							
	적 (천TEU)	공 (천TEU)	적 (천TEU)	공 (천TEU)	적 (천TEU)	공 (천TEU)	계 (천TEU)	화물 (천RT)	적 (천TEU)	공 (천TEU)	계 (천TEU)	화물 (천RT)
1980년	229	60	349	55	578	115	692	10,798	—	—	—	—
1981년	281	79	409	55	690	134	825	14,069	—	—	—	—
1982년	292	91	403	65	695	156	851	14,998	5	2	7	61
1983년	329	91	447	96	775	187	962	16,552	13	1	14	214
1984년	386	100	537	131	924	231	1,155	19,854	28	3	30	219
1985년	418	127	580	135	998	262	1,259	21,647	14	4	17	140
1986년	521	167	770	102	1,291	269	1,559	28,557	35	8	42	372
1987년	643	232	976	83	1,618	315	1,934	35,192	59	3	62	508
1988년	746	224	1,137	110	1,883	334	2,217	40,992	69	2	70	405
1989년	821	171	1,098	190	1,919	361	2,280	41,229	89	9	99	405
1990년	911	135	1,135	213	2,045	348	2,393	43,904	69	6	75	360
1991년	1,013	122	1,193	239	2,206	361	2,567	43,876	64	6	70	427
1992년	977	213	1,309	221	2,286	434	2,721	43,870	67	11	78	612
1993년	1,050	294	1,405	192	2,455	486	2,941	46,202	181	10	191	1,711
1994년	1,211	442	1,600	188	2,811	630	3,441	52,720	283	14	297	4,004
1995년	1,403	513	1,825	201	3,227	715	3,942	58,882	411	18	430	5,689
1996년	1,435	631	1,998	193	3,433	824	4,257	64,736	449	23	472	6,599
1997년	1,479	827	2,245	160	3,725	986	4,711	70,616	551	35	586	9,453
1998년	1,047	1,460	2,528	122	3,576	1,582	5,158	68,557	610	25	634	10,785
1999년	1,551	1,301	2,647	247	4,198	1,548	5,747	81,333	897	34	932	16,153
2000년	2,945	1,483	2,874	350	5,819	1,834	7,653	106,480	1,210	54	1,264	22,049
2001년	1,886	1,419	2,886	399	4,772	1,818	6,591	92,260	2,987	124	3,111	53,821
2002년	2,309	1,336	3,148	562	5,457	1,889	7,356	129,275	4,040	165	4,205	65,376
2003년	2,368	1,742	3,485	587	5,853	2,329	8,182	120,444	4,422	177	4,599	83,166
2004년	2,597	1,922	3,888	618	6,485	2,539	9,025	137,212	4,941	217	5,159	101,373
2005년	2,808	1,919	3,938	746	6,747	2,665	9,412	132,506	5,229	303	5,532	105,509
2006년	3,114	1,947	4,081	981	7,195	2,928	10,123	147,956	5,410	263	5,673	116,540
2007년	3,579	2,073	4,372	1,230	7,951	3,303	11,254	159,606	5,761	395	6,155	120,780
증가율	14.94	6.47	7.14	25.30	10.51	12.78	11.17	7.87	6.47	50.22	8.50	3.64

주: 1) 1982 ~ 2000년 : 환적 = 입항환적

2) 환적 = 입항환적 + 출항환적

3) 1994 ~ 2001년 : 연안화물 포함

자료: 국토해양부

연안 ³⁾								합계			
입항		출항		소계							
적 (천TEU)	공 (천TEU)	적 (천TEU)	공 (천TEU)	적 (천TEU)	공 (천TEU)	계 (천TEU)	화물 (천RT)	적 (천TEU)	공 (천TEU)	계 (천TEU)	화물 (천RT)
-	-	-	-	-	-	-	-	578	115	692	10,798
-	-	-	-	-	-	-	-	690	134	825	14,069
-	-	-	-	-	-	-	-	700	158	858	15,059
-	-	-	-	-	-	-	-	789	188	977	16,766
-	-	-	-	-	-	-	-	951	234	1,185	20,073
-	-	-	-	-	-	-	-	1,011	265	1,277	21,787
-	-	-	-	-	-	-	-	1,325	276	1,602	28,929
-	-	-	-	-	-	-	-	1,678	318	1,996	35,700
-	-	-	-	-	-	-	-	1,951	335	2,287	41,397
-	-	-	-	-	-	-	-	2,008	371	2,379	41,634
-	-	-	-	-	-	-	-	2,115	354	2,469	44,264
-	-	-	-	-	-	-	-	2,270	368	2,637	44,303
-	-	-	-	-	-	-	-	2,353	446	2,799	44,482
-	-	-	-	-	-	-	-	2,636	496	3,132	47,914
44	6	41	7	85	13	98	871	3,179	657	3,836	57,595
52	7	50	7	102	15	117	1,045	3,740	748	4,488	65,616
66	21	64	17	130	39	169	1,208	4,012	886	4,898	72,543
67	23	75	14	141	37	178	1,619	4,417	1,058	5,475	81,687
107	53	115	35	222	88	310	2,112	4,407	1,695	6,102	81,454
117	44	119	15	236	59	295	1,489	5,332	1,641	6,973	98,975
117	36	117	5	233	41	274	1,262	7,262	1,929	9,191	129,792
119	44	120	5	239	50	289	1,446	7,998	1,992	9,990	147,527
130	38	140	21	271	59	329	2,906	9,768	2,122	11,890	197,598
173	29	182	21	355	50	405	2,534	10,631	2,555	13,186	206,196
133	35	138	33	271	69	340	2,171	11,698	2,826	14,523	242,854
110	26	110	25	220	52	272	2,204	12,196	3,020	15,216	240,202
67	18	64	20	131	38	168	1,916	12,736	3,229	15,964	261,720
53	16	54	11	107	27	135	1,063	13,820	3,724	17,544	281,449
-20.48	-9.47	-15.15	-44.34	-17.88	-27.74	-20.08	-44.54	8.51	15.36	9.89	5.64

7.14 종류별 해양사고 (1980 ~ 2007)

단위: 건

연도	충돌	접촉	좌초	전복	화재 폭발	침몰	행방 불명	기관 손상	추진 기 손상	키 손상	속구 손상	조난	시설 물 손상	인명 사상	안전 운항 저해	해양 오염	합계
1980년		95	57	1	16	24	3	8		6	2	10	4	20	9	-	255
1981년		143	57	5	20	22	1	45		1	1	21	3	9	8	-	336
1982년	88	35	55	2	10	16	-	48	-	-	-	27	6	12	2	-	301
1983년	68	30	49	3	10	29	1	54	1	-	2	28	4	9	12	-	300
1984년	85	28	67	8	16	43	1	146	-	-	1	48	1	34	8	-	486
1985년	95	24	61	7	19	66	1	82	-	-	1	34	1	14	3	-	408
1986년	85	14	71	15	23	56	4	96	-	-	5	31	5	17	7	-	429
1987년	103	30	92	16	21	70	6	125	5	2	-	43	1	11	8	-	533
1988년	84	9	56	15	26	57	6	141	2	-	1	26	-	12	3	-	438
1989년	101	7	51	8	37	61	1	159	-	-	2	34	4	11	3	-	479
1990년	127	5	56	6	39	47	2	160	11	5	3	28	4	13	9	-	515
1991년	102	18	63	15	35	76	4	157	25	14	-	19	2	10	15	-	555
1992년	108	15	53	13	46	73	-	103	13	5	-	29	3	3	12	-	476
1993년	117	14	49	24	41	64	1	144	17	10	-	34	2	10	2	-	529
1994년	156	22	78	14	59	92	2	160	25	11	-	66	1	5	8	-	699
1995년	183	10	69	18	49	75	-	189	23	12	2	49	1	8	21	-	709
1996년	170	15	67	21	41	56	6	159	18	14	-	18	1	15	60	-	661
1997년	181	9	85	16	68	99	1	236	18	16	-	47	2	6	56	-	840
1998년	147	5	77	14	60	84	4	242	24	10	2	48	4	8	43	-	772
1999년	173	2	68	27	67	90	4	269	18	15	2	24	2	13	73	2	849
2000년	130	11	58	19	48	63	2	196	8	5	1	23	-	19	51	-	634
2001년	141	15	60	21	62	72	1	135	8	6	1	25	1	17	44	1	610
2002년	184	13	58	29	42	55	-	110	9	3	-	18	3	20	13	-	557
2003년	182	9	65	22	53	50	2	57	12	1	2	21	-	43	12	-	531
2004년	210	12	75	35	57	69	1	147	17	12	-	45	1	80	42	1	804
2005년	172	10	45	22	71	46	4	163	17	14	-	16	2	34	40	2	658
2006년	167	17	66	16	41	25	-	195	11	14	-	11	1	20	68	5	657
2007년	148	9	39	21	37	19	1	185	4	17	-	8	1	11	65	1	566
증가율	-11.38	-47.06	-40.91	31.25	-9.76	-24.00	-	-5.13	-63.64	21.43	-	-27.27	0.00	-45.00	-4.41	-80.00	-13.85

자료: 해난안전심판원

7.15 선종별 해양사고 (1980 ~ 2007)

단위: 척

연도	여객선	화물선	어 선	유조선	예 선	부 선	기 타	합 계
1980년	16	133	97	35	12	0	5	298
1981년	23	184	140	48	17	1	8	421
1982년	17	174	126	35	7	—	14	373
1983년	24	141	136	29	19	—	13	362
1984년	30	135	340	20	13	—	18	556
1985년	16	168	259	13	22	6	19	503
1986년	23	97	296	24	16	8	48	512
1987년	28	118	378	30	31	27	45	657
1988년	11	81	357	29	24	13	28	543
1989년	16	103	405	23	17	8	14	586
1990년	20	113	397	46	31	11	31	649
1991년	24	107	419	52	29	—	47	678
1992년	16	107	379	32	28	19	25	606
1993년	18	93	444	39	40	28	16	678
1994년	25	123	580	50	37	18	35	868
1995년	20	137	578	50	36	44	46	911
1996년	20	101	577	54	23	18	51	844
1997년	21	109	759	42	23	25	48	1,027
1998년	13	73	700	34	28	23	65	936
1999년	15	97	781	24	41	24	59	1,041
2000년	15	93	586	14	25	25	22	780
2001년	13	116	537	23	40	24	26	779
2002년	13	132	509	17	46	34	24	775
2003년	10	120	483	28	51	41	34	767
2004년	20	130	734	24	67	55	40	1,070
2005년	7	100	657	24	37	35	24	884
2006년	17	110	584	43	53	40	18	865
2007년	13	96	495	31	55	0	69	759
증가율	-23.53	-12.73	-15.24	-27.91	3.77	-100.00	283.33	-12.25

주: 기타에 부선포함

자료: 해난안전심판원

제 8 장 북한

총인구

행정구역

경제활동인구 및 참가율

도로연장

자동차등록대수

철도 및 지하철 연장

항공기보유대수 및 선박보유톤수

제8장 북한

8.1 총인구 (1970 ~ 2007)

단위: 천명

구분	남한	북한	남북한	남/북(배)
1970년	32,241	14,905	47,146	2.16
1975년	35,281	16,646	51,927	2.12
1980년	38,124	17,622	55,746	2.16
1985년	40,806	19,097	59,903	2.14
1990년	42,869	20,221	63,090	2.12
1991년	43,296	20,495	63,791	2.11
1992년	43,748	20,798	64,546	2.10
1993년	44,195	21,123	65,318	2.09
1994년	44,642	21,353	65,995	2.09
1995년	45,093	21,543	66,636	2.09
1996년	45,525	21,684	67,209	2.10
1997년	45,954	21,810	67,764	2.11
1998년	46,287	21,942	68,229	2.11
1999년	46,617	22,082	68,699	2.11
2000년	47,008	22,175	69,183	2.12
2001년	47,354	22,253	69,607	2.13
2002년	47,615	22,369	69,984	2.13
2003년	47,849	22,522	70,371	2.12
2004년	48,082	22,709	70,791	2.12
2005년	48,138	22,928	71,066	2.10
2006년	48,297	23,079	71,376	2.09
2007년	48,456	23,200	71,657	2.09
증가율	0.33	0.52	0.39	-0.07

자료: 통계청

북
한

8.2 행정구역 (2006)

구분	시(구역)	군(읍)	구	지구	리(동)	노동자구	도 소재지
평양시	(19)	4(4)	—	—	118(284)	10	—
나선시	—	—	—	—	12(20)	—	—
평안남도	6	19(19)	1	1	396(190)	31	평성시
평안북도	3	22(22)	—	—	484(88)	31	신의주시
자강도	3	15(15)	—	—	229(68)	23	강계시
양강도	1	11(11)	—	—	143(25)	67	해산시
황해남도	1	19(19)	—	—	419(26)	11	해주시
황해북도	3	15(15)	—	—	332(78)	8	사리원시
함경남도	3(7)	15(15)	1	1	465(160)	35	함흥시
함경북도	3(7)	12(12)	—	—	253(134)	44	청진시
강원도	2	15(15)	—	—	379(61)	7	원산시
합계	25(33)	147(147)	2	2	3230(1134)	267	—

주: 신의주특별행정구는 평안북도 통계에 포함
자료: 통일부

8.3 경제활동인구 및 참가율 (1965~2002)

단위: 천명, %

구분	남한			북한			남북한		
	15세 이상 인구	경제 활동 인구	경제 활동 참가율	15세 이상 인구	경제 활동 인구	경제 활동 참가율	15세 이상 인구	경제 활동 인구	경제 활동 참가율
1965년	15,367	8,754	57.0	7,081	4,316	61.0	22,448	13,070	58.2
1970년	17,468	10,062	57.6	9,235	5,800	62.8	26,703	15,862	59.4
1975년	20,918	12,193	58.3	10,385	6,657	64.1	31,303	18,850	60.2
1980년	24,463	14,431	59.0	11,501	7,453	64.8	35,964	21,884	60.8
1980년	27,553	15,592	56.6	13,472	8,999	66.8	41,025	24,591	59.9
1990년	30,887	18,539	60.0	14,847	9,873	66.5	45,734	28,412	62.1
1991년	31,535	19,109	60.6	15,040	10,197	67.8	46,575	29,306	62.9
1992년	32,020	19,499	60.9	15,190	10,390	68.4	47,210	29,889	63.3
1993년	32,526	19,806	60.9	15,425	10,582	68.6	47,951	30,388	63.4
1994년	33,046	20,353	61.6	15,611	10,803	69.2	48,657	31,156	64.0
1995년	33,659	20,845	61.9	15,781	11,015	69.8	49,440	31,860	64.4
1996년	34,274	21,288	62.1	15,907	11,055	69.5	50,181	32,343	64.5
1997년	34,851	21,782	62.5	16,052	11,092	69.1	50,903	32,874	64.6
1998년	35,347	21,428	60.6	16,190	11,203	69.2	51,537	32,631	63.3
1999년	35,757	21,666	60.6	16,379	11,367	69.4	52,136	33,033	63.4
2000년	36,186	22,134	61.2	16,574	11,548	69.7	52,760	33,682	63.8
2001년	36,579	22,471	61.4	16,741	11,685	69.8	53,320	34,156	64.1
2002년	36,963	22,921	62.0	16,926	11,797	69.7	53,889	34,718	64.4
2003년	37,340	22,957	61.5	—	—	—	—	—	—
2004년	37,717	23,417	62.1	—	—	—	—	—	—
2005년	38,300	23,743	62.0	—	—	—	—	—	—
2006년	38,762	23,978	61.9	—	—	—	—	—	—
2007년	39,170	24,216	61.8	—	—	—	—	—	—
증가율	1.05	0.99	-0.16	—	—	—	—	—	—

자료: 통계청

북
한

8.4 도로연장 (1965~2007)

단위: km

구분	남한		북한		남북한		남/북(배)	
	도로 총연장	고속도로 연장	도로 총연장	고속도로 연장	도로 총연장	고속도로 연장	도로 총연장	고속도로 연장
1965년	28,145	—	20,000	—	48,145	—	1.4	—
1970년	40,244	551	20,000	—	60,244	551	2.0	—
1975년	44,885	1,142	20,000	15	64,885	1,157	2.2	76.1
1980년	46,951	1,225	21,000	225	67,951	1,450	2.2	5.4
1985년	52,264	1,415	21,735	240	73,999	1,655	2.4	5.9
1990년	56,715	1,551	23,000	354	79,715	1,905	2.5	4.4
1991년	58,088	1,597	23,000	354	81,088	1,951	2.5	4.5
1992년	58,847	1,600	23,219	524	82,066	2,124	2.5	3.1
1993년	61,296	1,602	23,219	524	84,515	2,126	2.6	3.1
1994년	73,833	1,650	23,219	524	97,052	2,174	3.2	3.1
1995년	74,237	1,825	23,339	644	97,576	2,469	3.2	2.8
1996년	82,342	1,886	23,369	682	105,711	2,568	3.5	2.8
1997년	84,968	1,889	23,377	682	108,345	2,571	3.6	2.8
1998년	86,990	1,996	23,407	682	110,397	2,678	3.7	2.9
1999년	87,534	2,041	23,479	682	111,013	2,723	3.7	3.0
2000년	88,775	2,131	23,633	724	112,408	2,855	3.8	2.9
2001년	91,396	2,637	23,963	724	115,359	3,361	3.8	3.6
2002년	96,037	2,778	24,449	724	120,486	3,502	3.9	3.8
2003년	97,253	2,778	24,879	724	122,132	3,502	3.9	3.8
2004년	100,278	2,923	25,185	724	125,463	3,647	4.0	4.0
2005년	102,293	2,968	25,495	724	127,788	3,692	4.0	4.1
2006년	102,061	3,103	25,544	724	127,605	3,827	4.0	4.3
2007년	103,019	3,368	25,600	724	128,619	4,092	4.0	4.7
증가율	0.94	8.54	0.22	0.00	0.79	6.92	0.00	8.18

자료: 국토해양부, 통일부

8.5 자동차등록대수 (1965~2007)

단위: 천대

구분	남한	북한	남북한	남/북(배)
1965년	39.1	—	—	—
1970년	126.5	70.0	196.5	1.8
1975년	193.9	109.0	302.9	1.8
1980년	527.7	177.0	704.7	3.0
1985년	1,113.4	220.0	1,333.4	5.1
1990년	3,394.8	264.0	3,658.8	12.9
1991년	4,247.8	270.0	4,517.8	15.7
1992년	5,230.9	270.0	5,500.9	19.4
1993년	6,274.0	278.0	6,552.0	22.6
1994년	7,404.3	274.0	7,678.3	27.0
1995년	8,468.9	272.0	8,740.9	31.1
1996년	9,553.1	269.1	9,822.2	35.5
1997년	10,413.4	268.1	10,681.5	38.8
1998년	10,469.6	269.4	10,739.0	38.9
1999년	11,163.7	268.6	11,432.3	41.6
2000년	12,059.3	261.9	12,321.2	46.0
2001년	12,914.1	255.7	13,169.8	50.5
2002년	13,949.4	247.9	14,197.3	56.3
2003년	14,586.8	242.2	14,829.0	60.2
2004년	14,934.1	249.0	15,183.1	60.0
2005년	15,396.7	249.7	15,646.4	61.7
2006년	15,895.2	251.7	16,146.9	63.2
2007년	16,428.2	260.0	16,688.2	63.2
증가율	3.35	3.30	3.35	0.00

자료: 국토해양부, 통일부

북
한

8.6 철도 및 지하철 연장 (1965~2007)

단위: km

구분	철도				지하철			
	남한	북한	남북한	남/북(배)	남한	북한	남북한	남/북(배)
1965년	2,980	4,349	7,329	0.7	—	—	—	—
1970년	3,193	4,043	7,236	0.8	—	—	—	—
1975년	3,144	4,292	7,436	0.7	7.8	12.0	19.8	0.7
1980년	3,135	4,370	7,505	0.7	7.8	32.0	39.8	0.2
1985년	3,121	4,516	7,637	0.7	132.7	32.0	164.7	4.1
1990년	3,091	5,045	8,136	0.6	149.7	34.0	183.7	4.4
1991년	3,091	5,059	8,150	0.6	149.7	34.0	183.7	4.4
1992년	3,092	5,096	8,188	0.6	152.7	34.0	186.7	4.5
1993년	3,098	5,112	8,210	0.6	161.5	34.0	195.5	4.8
1994년	3,101	5,112	8,213	0.6	170.1	34.0	204.1	5.0
1995년	3,101	5,112	8,213	0.6	178.8	34.0	212.8	5.3
1996년	3,120	5,112	8,232	0.6	250.9	34.0	284.9	7.4
1997년	3,118	5,214	8,332	0.6	278.5	34.0	312.5	8.2
1998년	3,125	5,214	8,339	0.6	278.5	34.0	312.5	8.2
1999년	3,119	5,214	8,333	0.6	330.2	34.0	364.2	9.7
2000년	3,123	5,214	8,337	0.6	393.4	34.0	427.4	11.6
2001년	3,125	5,224	8,349	0.6	401.4	34.0	435.4	11.8
2002년	3,129	5,235	8,364	0.6	411.5	34.0	445.5	12.1
2003년	3,140	5,235	8,375	0.6	411.5	34.0	445.5	12.1
2004년	3,374	5,235	8,609	0.6	423.5	34.0	457.5	12.5
2005년	3,392	5,235	8,627	0.6	470.8	34.0	504.8	13.8
2006년	3,392	5,235	8,627	0.6	482.1	34.0	516.1	14.2
2007년	3,399	5,242	8,641	0.6	500.3	34.0	534.3	14.7
증가율	0.21	0.13	0.16	0.00	3.78	0.00	3.53	3.62

자료: 국토해양부, 통일부, 한국철도공사

8.7 항공기보유대수 및 선박보유톤수 (1965~2007)

단위: 대, 만G/T

구분	항공기				선박				
	남한	북한	남북한	남/북(배)	남한	남한등록선	북한	남북한	남/북(배)
1965년	34	—	—	—	0	37	—	37	—
1970년	75	—	—	—	0	92	—	92	—
1975년	75	—	—	—	246	157	12	169	13.1
1980년	101	14	115	7.2	533	417	38	455	11.0
1985년	109	16	125	6.8	763	666	48	714	13.9
1990년	179	18	197	9.9	953	711	54	765	13.2
1991년	185	18	203	10.3	965	727	60	787	12.1
1992년	184	21	205	8.8	982	691	85	776	8.1
1993년	188	21	209	9.0	1,033	638	88	726	7.3
1994년	217	21	238	10.3	1,101	650	89	739	7.3
1995년	243	21	264	11.6	1,164	633	90	723	7.0
1996년	257	21	278	12.2	1,274	699	92	791	7.6
1997년	268	20	288	13.4	1,300	676	95	771	7.1
1998년	257	20	277	12.9	1,192	524	72	596	7.3
1999년	259	20	279	13.0	1,313	608	79	687	7.7
2000년	262	20	282	13.1	1,438	615	85	700	7.2
2001년	278	20	298	13.9	1,471	659	85	744	7.8
2002년	294	20	314	14.7	1,530	764	81	845	9.4
2003년	290	20	310	14.5	1,470	745	88	833	8.5
2004년	293	20	313	14.7	1,671	851	90	941	9.5
2005년	297	20	317	14.9	1,918	1,007	90	1,097	11.2
2006년	327	20	347	16.4	1,853	1,113	90	1,203	12.4
2007년	421	21	442	20.0	2,414	1,393	90	1,483	15.5
증가율	28.75	5.00	27.38	22.62	30.28	25.16	0.00	23.28	24.82

자료: 국토해양부, 통일부

제 9 장 해외

주요국 인구
국가별 1인당 국민총소득
주요국 도로연장
주요국 철도연장
주요국 운하연장
자동차 보유대수
도로교통사고 발생건수
민간정기항공수송
국가별 컨테이너 처리실적
항만별 컨테이너 처리실적

제9장 해 외

9.1 주요국 인구 (1990~2010, 2015)

단위: 인

구분		1990년	1995년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년 ¹⁾	2010년 ¹⁾	2015년 ¹⁾
아시아	한국	42,869	45,093	47,008	47,357	47,622	47,859	48,039	48,138	48,875	49,277
	일본	123,537	125,472	127,034	127,273	127,483	127,659	127,798	127,897	127,758	126,607
	중국	1,155,305	1,213,732	1,269,962	1,279,486	1,288,401	1,296,838	1,304,983	1,312,979	1,351,512	1,388,600
미주	캐나다	27,791	29,302	30,689	30,992	31,308	31,632	31,955	32,271	33,752	35,191
	멕시코	83,226	91,823	99,735	100,834	101,734	102,525	103,338	104,266	110,293	115,756
	미국	254,106	270,245	284,857	287,837	290,832	293,837	296,844	299,846	314,692	329,010
	브라질	148,002	161,615	174,161	176,702	179,246	181,787	184,318	186,831	198,982	210,048
유럽	오스트리아	7,705	8,047	8,111	8,137	8,172	8,212	8,253	8,292	8,442	8,514
	벨기에	9,951	10,084	10,193	10,229	10,271	10,316	10,360	10,398	10,522	10,613
	덴마크	5,140	5,228	5,335	5,354	5,372	5,388	5,403	5,417	5,473	5,510
	핀란드	4,986	5,108	5,176	5,189	5,203	5,217	5,231	5,246	5,323	5,384
	프랑스	56,718	58,203	59,187	59,492	59,849	60,236	60,624	60,991	62,507	63,746
	독일	79,365	81,661	82,309	82,395	82,485	82,568	82,628	82,652	82,365	81,825
	그리스	10,220	10,656	10,975	11,011	11,038	11,060	11,079	11,100	11,215	11,273
	헝가리	10,365	10,329	10,214	10,189	10,164	10,139	10,113	10,086	9,940	9,783
	아이슬란드	255	267	281	284	287	290	293	296	308	320
	아일랜드	3,503	3,609	3,804	3,862	3,926	3,995	4,068	4,143	4,526	4,805
	이탈리아	57,023	57,301	57,692	57,856	58,055	58,271	58,475	58,646	59,032	59,001
	룩셈부르크	381	408	437	441	445	449	452	457	483	510
	네덜란드	14,952	15,459	15,924	16,014	16,103	16,188	16,264	16,328	16,502	16,625
	노르웨이	4,241	4,359	4,489	4,518	4,547	4,578	4,609	4,639	4,785	4,932
	폴란드	38,119	38,595	38,433	38,384	38,338	38,294	38,247	38,196	37,902	37,580
	스페인	39,272	39,388	40,229	40,742	41,388	42,103	42,795	43,397	45,108	46,000
	스웨덴	8,559	8,827	8,868	8,889	8,920	8,957	8,998	9,038	9,242	9,440
	스위스	6,834	7,133	7,263	7,292	7,324	7,358	7,392	7,424	7,567	7,699
	영국	57,561	57,961	58,868	59,116	59,388	59,676	59,965	60,245	61,517	62,787
오세아니아	호주	16,888	18,072	19,139	19,367	19,604	19,844	20,081	20,310	21,362	22,397
	뉴질랜드	3,360	3,673	3,854	3,899	3,948	4,000	4,050	4,097	4,285	4,457

주: 1) 2005년, 2010년, 2015년도는 추계치

자료: 통계청

9.2 국가별 1인당 국민총소득¹⁾ (1990 ~ 2007)

구분		1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년
아시아	한국	5,886	6,810	7,183	7,811	9,459	11,432	12,197	11,176
	일본	23,909	27,636	30,827	35,373	38,615	42,148	37,244	34,201
	중국	332	342	397	500	448	590	688	761
북아메리카	캐나다	19,975	20,384	19,722	19,006	18,779	19,499	20,105	20,731
	멕시코	—	—	—	—	4,540	2,951	3,628	3,668
	미국	23,337	23,792	24,377	25,350	26,053	27,132	28,404	29,947
유럽	오스트리아	20,367	21,442	23,588	22,882	24,547	29,254	28,974	25,426
	벨기에	—	—	—	—	23,842	28,685	27,790	25,143
	덴마크	25,169	25,234	27,737	26,291	28,669	34,440	34,687	31,879
	핀란드	26,563	23,722	20,520	16,064	18,804	24,706	24,408	23,551
	프랑스	20,887	21,275	23,399	22,132	23,249	27,026	27,079	24,471
	독일	19,093	22,275	25,244	24,293	25,618	30,665	29,610	26,136
	그리스	8,226	8,793	9,710	8,997	9,610	11,382	12,663	12,254
	헝가리	—	—	—	—	3,833	—	4,251	4,322
	아이슬란드	24,152	25,334	26,154	22,901	22,980	25,549	26,528	26,571
	아일랜드	12,094	12,490	13,469	12,637	13,753	16,308	17,801	19,157
	이탈리아	18,869	20,105	21,249	17,111	17,641	19,349	21,674	20,624
	룩셈부르크	32,247	35,738	39,541	37,940	39,553	46,930	46,277	42,430
	네덜란드	18,940	20,224	21,152	20,493	22,035	—	27,297	27,638
	노르웨이	26,419	26,725	28,808	26,514	28,043	33,507	36,116	35,512
	폴란드	—	—	—	2146	2,725	—	3,625	4,183
	포르투갈	6,042	8,112	9,823	8,675	9,056	—	11,482	11,727
	스페인	12,548	14,123	14,432	11,968	11,936	—	15,307	15,592
	스웨덴	25,868	26,734	27,529	21,725	23,592	27,723	30,518	27,881
	스위스	35,144	35,685	36,335	35,187	38,938	—	44,193	43,763
	영국	35,144	17,666	18,364	16,685	18,142	19,511	20,578	22,929
오세아니아	호주	17,240	17,321	16,996	16,360	18,178	19,762	21,975	21,774
	뉴질랜드	12,075	11,296	11,127	11,872	13,567	15,618	16,779	16,791

주: 1) 당해년가격

자료: 통계청

단위: 달러

1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
7,355	9,438	10,841	10,159	11,497	12,717	14,206	16,413	18,401	20,045
30,913	34,905	37,211	32,717	31,249	33,704	36,736	36,433	35,169	35,366
803	848	932	1,020	1,117	1,259	1,477	1,717	2,011	—
19,827	20,934	22,878	22,452	22,954	26,842	30,568	34,368	38,498	42,812
3,955	4,383	5,023	5,481	5,898	6,272	6,845	7,220	7,744	8,242
31,485	33,125	35,046	35,650	36,176	37,330	39,559	41,678	43,821	45,498
26,012	25,753	23,447	23,162	25,108	30,807	35,219	36,420	38,365	44,115
25,204	25,449	23,277	22,981	24,825	30,474	35,047	36,321	38,554	43,832
32,430	32,452	29,372	29,550	31,984	39,219	45,504	48,321	51,777	58,319
24,707	24,980	23,389	24,063	26,107	31,165	36,435	37,508	40,241	46,661
25,255	25,094	22,753	22,777	24,407	30,070	34,288	35,427	37,234	41,779
26,306	25,777	22,878	22,712	24,140	29,371	33,470	34,085	35,594	40,517
12,234	12,423	11,611	11,898	13,390	17,305	20,529	21,808	23,697	27,421
4,315	4,427	4,617	4,801	5,278	6,586	8,537	10,228	10,883	11,596
29,421	30,749	30,095	27,021	30,989	37,234	43,319	53,085	51,812	63,220
20,430	21,819	21,596	22,689	25,523	33,250	38,259	40,746	44,329	50,332
21,023	20,757	18,885	19,177	20,824	25,653	29,391	30,198	31,541	35,484
41,793	44,048	40,431	40,666	42,065	49,048	65,503	68,062	75,399	—
25,750	26,214	26,584	25,609	25,362	28,864	35,434	39,606	42,950	45,711
33,695	35,354	36,983	37,864	42,338	49,479	56,210	65,023	71,396	—
4,316	4,397	4,569	4,635	4,812	5,424	6,137	7,145	8,206	9,838
11,555	11,603	11,594	11,208	11,128	12,593	15,182	17,214	17,867	18,929
15,245	15,248	15,437	15,059	15,092	17,523	21,516	25,405	27,484	29,851
28,177	28,739	27,455	25,089	27,777	35,040	39,609	40,436	44,034	50,874
40,930	39,308	39,677	37,205	36,081	41,919	49,989	56,292	58,329	60,412
24,772	25,110	24,664	24,622	27,185	31,239	36,952	37,972	39,881	45,692
19,345	20,546	19,764	18,512	20,450	25,708	20,828	33,741	35,364	42,092
13,929	14,288	12,772	12,673	14,522	19,251	22,985	25,142	24,183	31,030

해
외

9.3 주요국 도로연장 (1990 ~ 2007)

국가	1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년
그리스	116	225	280	40,914	40,164	40,164	280	—
네덜란드	104,829	104,829	104,839	2,150	113,419	2,300	115,628	116,094
노르웨이	—	—	—	—	—	—	—	—
덴마크	70,922	71,043	71,040	71,112	71,256	71,322	71,382	71,444
독일	226,461	226,282	226,805	227,200	228,604	228,860	231,076	231,074
라트비아	64,371	64,650	64,718	64,693	64,632	56,196	56,729	56,990
루마니아	72,816	72,816	72,816	72,816	72,828	72,859	73,160	73,161
룩셈부르크	2,853	2,853	2,887	2,897	2,939	2,943	2,960	2,970
리투아니아	48,734	49,133	52,809	56,693	61,651	62,513	66,212	69,243
리히텐슈타인	—	—	—	—	—	—	—	—
몰타	—	—	—	—	—	—	—	—
벨기에	133,771	133,736	141,627	142,056	141,262	141,241	141,249	141,276
불가리아	—	—	—	—	—	—	—	—
스웨덴	97,858	97,858	97,759	97,862	97,820	97,931	97,908	98,089
스위스	70,970	70,974	71,009	71,045	71,056	70,975	71,015	71,086
스페인	158,247	158,728	161,804	166,207	161,967	162,617	162,100	162,795
슬로바키아	36,815	36,798	36,758	36,743	36,767	42,441	42,439	42,606
슬로베니아	14,552	14,744	14,794	14,803	14,810	14,836	14,869	14,930
시프러스	9,043	9,226	9,362	9,539	9,704	10,150	10,415	10,654
아일랜드	92,329	92,362	91,503	91,503	91,504	70	80	95,744
에스토니아	14,881	14,816	14,797	14,771	14,755	14,992	36,495	44,188
영국	382,114	384,127	386,546	409,537	410,124	411,047	411,853	412,704
오스트리아	105,700	106,150	106,600	106,680	106,730	106,780	106,810	106,830
이탈리아	304,290	305,154	305,059	305,881	306,721	304,570	444,251	444,251
체코	55,841	55,863	55,872	55,863	55,890	55,818	55,478	55,293
포르투갈	53,702	74,347	56,459	67,969	587	687	710	797
폴란드	220	—	348,469	350,322	352,804	372,479	374,990	377,048
프랑스	810,662	888,450	929,841	939,005	972,745	957,245	963,458	969,396
핀란드	225	249	318	337	388	394	431	78,705
헝가리	267	—	—	—	—	30,023	30,051	30,132
미국	6,223,214	6,250,563	6,278,181	6,284,828	6,287,055	6,296,117	6,308,068	6,350,265
중국	1,028,300	1,041,100	1,056,700	1,083,500	1,117,800	1,157,000	1,185,800	1,226,400
일본	1,169,000	—	—	—	—	1,202,000	—	—
한국	58,759	60,490	61,561	64,170	76,832	79,224	85,830	85,621

주: 유럽연합: 고속도로, 기타도로 연장 총합

미국: 고속도로연장에 한함

한국: 등급별 지역별 도로연장 총합계

자료: 유럽연합: 유럽연합통계(Eurostat, <http://epp.eurostat.ec.europa.eu>)

미국: NTS reported by BTS(http://www.bts.gov/publications/national_transportation_statistics)

중국: 중국인민공화국 국가통계국(<http://www.stats.gov.cn/>)

일본: 일본통계국 통계연보(<http://www.stat.go.jp>)

한국: 지자체 홈페이지 자료실

단위: km

1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2,291	2,290	130,445	131,530	132,398	133,383	134,218	134,981	138,052
-	-	-	-	-	-	92,774	93,082	93,168	93,108
71,492	71,622	71,664	71,890	71,951	72,075	72,257	-	72,405	73,197
230,665	230,735	230,774	230,848	231,581	231,420	231,467	231,480	231,359	-
64,150	64,336	67,393	67,467	67,457	66,419	66,032	66,319	65,406	66,340
73,260	73,435	78,479	78,492	78,896	79,001	79,454	79,904	79,952	80,893
2,978	2,978	2,978	2,978	2,980	3,022	3,022	2,875	2,875	3,041
72,459	73,650	75,517	76,573	77,177	78,893	79,331	79,497	79,984	80,714
-	-	-	-	-	-	-	401	401	401
2,170	2,180	2,190	2,210	2,225	2,227	2,227	2,227	2,227	3,096
141,279	143,867	143,867	144,125	144,127	144,127	-	1,747	1,763	-
-	-	-	-	-	-	19,276	19,288	19,373	19,425
98,062	98,093	98,049	98,173	98,241	98,256	97,267	98,312	98,334	98,317
71,211	71,149	71,132	71,186	71,192	71,293	71,297	71,296	-	-
163,273	163,769	163,557	163,799	164,139	164,584	165,152	165,646	-	-
42,689	42,713	42,957	42,955	42,975	42,997	43,006	43,751	43,776	43,825
37,364	38,375	38,403	38,574	38,521	38,401	38,451	38,485	38,562	-
10,820	11,009	11,141	11,408	11,593	11,760	12,059	12,146	12,280	12,246
95,733	95,730	95,730	95,736	95,752	96,019	96,513	91,338	96,285	96,285
49,480	50,436	51,410	56,322	56,106	56,960	57,037	57,017	57,579	58,012
413,576	414,055	414,817	415,719	416,451	417,167	412,678	412,956	423,375	419,990
106,870	106,860	106,900	107,000	107,000	107,060	107,200	107,340	107,250	107,210
165,688	170,829	173,028	167,726	155,255	172,843	175,352	175,430	176,299	-
55,394	55,431	55,447	57,520	55,422	55,447	55,500	55,509	55,585	55,584
1,252	1,441	1,486	1,659	1,835	2,002	2,091	2,341	-	-
381,046	371,729	373,083	377,687	372,339	377,289	379,456	382,015	383,278	383,054
973,676	989,369	996,405	1,005,973	1,003,243	1,006,941	10,493	991,243	10,849	1,027,184
78,803	78,813	78,906	78,970	79,049	79,109	79,080	79,110	79,102	79,077
30,245	30,267	30,307	30,322	30,460	30,536	30,638	30,808	31,058	32,041
6,286,564	6,304,192	6,334,735	6,354,229	6,383,439	6,395,705	6,407,622	6,430,351	6,464,318	-
1,278,500	1,351,700	1,402,698	1,698,000	1,765,200	1,809,800	1,870,700	3,345,200	3,456,999	-
-	-	1,226,000	-	-	-	1,248,000	1,253,000	1,257,000	-
87,750	86,352	88,876	92,790	96,319	100,069	103,184	831,241	105,374	-

해
외

9.4 주요국 철도연장 (1990 ~ 2007)

국가	1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년
그리스	2,493	2,484	2,484	2,484	2,474	2,474	2,474	2,590
네덜란드	2,798	2,753	2,753	2,757	2,757	2,813	2,813	2,805
노르웨이	—	—	—	—	—	—	—	—
덴마크	2,838	2,838	2,838	2,843	2,843	2,843	2,844	2,743
독일	26,918	27,137	41,371	41,027	42,647	43,042	43,041	44,823
라트비아	2,397	2,397	2,406	2,413	2,413	2,413	2,413	2,413
루마니아	11,348	11,365	11,430	11,380	11,374	11,376	11,385	11,380
룩셈부르크	271	271	275	275	275	275	274	274
리투아니아	2,007	2,000	2,002	2,002	2,002	2,002	1,997	1,997
리히텐슈타인	—	—	—	—	—	—	—	—
몰타	—	—	—	—	—	—	—	—
벨기에	3,479	3,465	3,432	3,410	3,396	3,368	3,380	3,422
불가리아	—	—	—	—	—	—	—	—
스웨덴	11,193	11,050	10,988	10,888	10,803	10,925	10,964	10,941
스위스	5,030	5,030	5,030	5,030	5,030	5,041	5,015	5,009
스페인	14,367	14,367	13,041	12,601	12,646	12,280	12,284	12,294
슬로바키아	3,660	3,661	3,661	3,661	3,661	3,665	3,673	3,673
슬로베니아	1,366	1,201	1,201	1,201	1,201	1,201	1,201	1,201
시프러스	—	—	—	—	—	—	—	—
아일랜드	1,944	1,944	1,944	1,944	1,947	1,945	1,954	1,908
에스토니아	1,026	1,026	1,018	1,024	1,024	1,021	1,020	1,018
영국	16,919	16,922	16,896	16,874	16,882	17,026	17,028	16,998
오스트리아	5,624	5,623	5,604	5,599	5,635	5,619	5,622	5,622
이탈리아	16,019	16,019	15,903	15,892	15,954	15,958	15,967	15,983
체코	9,451	9,454	9,439	9,441	9,413	9,430	9,430	9,430
포르투갈	3,126	3,116	3,054	3,062	2,851	2,851	2,850	3,037
폴란드	26,228	25,848	25,254	24,926	24,313	23,986	23,420	—
프랑스	34,024	33,399	32,684	32,529	32,222	32,118	32,033	32,005
핀란드	5,846	5,853	5,853	5,864	5,859	5,859	5,860	5,865
헝가리	—	—	—	—	—	7,715	7,715	7,711
미국	231,356	227,925	222,180	217,946	216,187	212,858	210,469	204,593
중국	57,800	57,800	58,100	58,600	59,000	59,700	64,900	66,000
일본	—	—	—	—	—	—	—	—
한국	3,091	3,091	3,092	3,098	3,092	3,101	3,120	3,118

주: 유럽연합: 전철 및 비전철노선 포함 총연장

미국: Transit 제외한 총연장

한국: 지역간 철도 노선별 총연장

자료: 유럽연합: 유럽연합통계(Eurostat, <http://epp.eurostat.ec.europa.eu>)

미국: NTS reported by BTS(http://www.bts.gov/publications/national_transportation_statistics)

중국: 중국인민공화국 국가통계국(<http://www.stats.gov.cn/>)

한국: 한국철도공사 철도통계연보(<http://www.korail.com>)

단위: km

1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
2,590	2,590	2,600	2,600	2,516	2,414	2,449	2,576	2,509	2,551
2,808	2,808	2,802	2,809	2,806	2,811	2,811	2,809	2,796	2,801
-	-	-	-	-	-	-	4,043	4,043	4,114
2,760	2,756	2,768	2,768	2,779	2,785	2,644	-	2,646	2,646
45,174	44,996	44,730	44,439	44,324	43,793	43,180	38,206	38,165	38,005
2,413	2,413	2,413	2,413	2,413	2,413	2,413	2,413	2,412	2,408
11,010	10,981	11,015	11,015	11,002	11,077	11,053	10,948	10,789	10,777
274	274	274	274	274	275	275	275	275	275
1,997	1,905	1,905	1,696	1,775	1,774	1,782	1,771	1,771	1,766
-	-	-	-	-	-	-	9	9	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,470	3,472	3,471	3,454	3,518	3,521	3,536	3,544	3,500	3,374
-	-	-	-	-	-	4,259	4,154	4,146	4,143
10,997	11,044	11,037	11,021	11,095	11,037	11,050	11,017	11,020	10,898
5,014	5,034	5,032	5,025	5,021	5,007	5,002	-	-	-
12,294	12,310	12,310	12,310	12,298	12,828	12,837	12,839	13,024	13,368
3,665	3,665	3,662	3,662	3,657	3,657	3,660	3,658	3,658	3,629
1,201	1,201	1,201	1,229	1,229	1,229	1,229	1,228	1,228	1,228
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,909	1,919	1,919	1,919	1,965	1,834	1,834	1,912	-	1,912
968	968	968	967	963	967	971	959	968	816
17,001	16,984	17,008	16,996	17,020	16,950	16,456	16,237	16,222	15,814
5,643	5,618	5,563	5,394	5,642	5,656	-	5,690	-	-
16,033	16,045	15,927	15,988	15,934	15,913	15,864	16,166	16,237	16,297
9,430	9,444	9,444	9,523	9,600	9,583	9,612	9,614	9,597	9,588
2,794	2,814	2,814	2,814	2,801	2,818	2,836	2,839	2,839	-
23,210	22,891	22,560	21,119	21,073	20,665	20,250	20,253	20,176	20,107
31,954	31,915	31,740	31,569	31,502	31,178	31,069	30,832	31,074	31,347
5,867	5,836	5,854	5,850	5,850	5,851	5,741	5,732	5,905	5,899
7,873	7,651	7,668	7,675	7,679	7,679	7,679	7,498	7,446	7,446
197,258	197,032	196,742	194,436	198,151	196,020	192,990	189,640	187,730	-
66,400	67,400	68,700	70,058	71,900	73,000	74,400	75,438	77,084	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,125	3,119	3,123	3,125	3,129	3,140	3,374	3,392	3,392	3,399

해
외

9.5 주요국 운하연장 (1990 ~ 2007)

국가	1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년
그리스	6	6	6	6	6	6	6	6
네덜란드	3,726	3,726	3,726	3,726	3,726	-	-	-
노르웨이	-	-	-	-	-	-	-	-
덴마크	-	-	-	-	-	-	-	-
독일	1,905	1,856	1,962	1,963	1,963	1,958	1,958	1,958
라트비아	-	-	-	-	-	-	-	-
루마니아	132	132	132	132	132	132	132	132
룩셈부르크	-	-	-	-	-	-	-	-
리투아니아	-	-	1	1	1	1	1	1
리히텐슈타인	-	-	-	-	-	-	-	-
몰타	-	-	-	-	-	-	-	-
벨기에	860	860	867	867	867	-	-	880
불가리아	-	-	-	-	-	-	-	-
스웨덴	485	485	485	485	485	485	485	485
스위스	-	-	-	-	-	-	-	-
스페인	-	-	-	-	-	-	-	-
슬로바키아	-	-	39	39	39	39	39	39
슬로베니아	-	-	-	-	-	-	-	-
시프러스	-	-	-	-	-	-	-	-
아일랜드	-	-	-	-	-	-	-	-
에스토니아	-	-	-	-	-	-	-	-
영국	215	215	215	215	-	191	191	191
오스트리아	-	-	-	-	-	-	-	-
이탈리아	400	400	-	400	-	-	-	-
체코	14	14	14	14	14	39	39	39
포르투갈	-	-	-	-	-	-	-	-
폴란드	-	-	-	379	348	348	334	334
프랑스	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607
핀란드	77	77	77	125	125	125	125	125
헝가리	-	-	-	-	-	80	80	80
미국	41,843	41,843	41,843	41,843	41,843	41,843	41,843	41,843
중국	109,200	109,700	109,700	110,200	102,700	110,600	110,800	109,800
일본	-	-	-	-	-	-	-	-
한국	-	-	-	-	-	-	-	-

주: 한국:해당안됨

자료: 유럽연합: 유럽연합통계(Eurostat, <http://epp.eurostat.ec.europa.eu>)

미국: NTS reported by BTS(http://www.bts.gov/publications/national_transportation_statistics)

중국: 중국인민공화국 국가통계국(<http://www.stats.gov.cn/>)

단위: km

1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
-	-	-	-	-	-	-	4,694	4,705	4,689
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,958	1,958	1,958	1,958	1,958	1,962	1,962	1,962	1,962	1,962
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	132	132	132	132	132	132	132	132	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836	836	836	873	873	875	875	875	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
485	485	485	485	485	485	485	485	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	191	191	191	191	155	155	155	155	159
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	865	-	-	-	-
39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
334	334	334	367	339	331	331	331	334	334
5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607	5,607
125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
80	80	80	121	121	121	121	121	121	121
41,843	41,843	41,843	41,843	41,843	41,843	41,843	41,843	41,843	-
110,300	116,500	119,300	121,500	121,600	124,000	123,300	123,300	123,388	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

해
외

9.6 자동차 보유대수 (1996 ~ 2006)

단위: 대

구분		1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
아시아	한국	9,553,092	10,413,427	7,580,926	11,163,728	12,059,276	12,914,115	13,949,440	14,586,795	14,934,092	15,396,715	15,895,234
	일본	68,805,073	70,007,049	70,818,364	1,650,251	72,652,926	73,411,477	73,992,953	74,217,889	74,880,689	-	-
미주	캐나다	16,860,988	17,261,267	17,581,395	17,260,358	17,570,954	17,783,343	18,267,324	18,254,675	-	-	-
	멕시코	13,033,000	13,296,097	13,891,230	14,591,795	15,486,835	-	-	20,550,934	21,871,190	21,450,567	-
	미국	204,929,920	206,287,139	211,616,553	214,774,912	221,475,173	230,428,626	-	-	237,242,616	200,016,086	-
유럽	오스트리아	3,994,046	4,092,988	4,206,479	4,338,195	-	4,523,323	4,316,253	4,409,160	4,893,903	-	-
	벨기에	4,768,025	4,865,247	4,987,804	5,078,321	5,151,414	5,280,860	5,342,765	5,467,878	5,515,272	-	-
	덴마크	2,040,000	2,188,559	2,142,849	2,188,691	2,230,421	2,252,878	2,278,845	-	-	2,366,159	-
	핀란드	2,181,239	2,223,520	2,310,766	2,385,774	2,431,670	2,465,243	2,506,309	2,346,253	2,693,464	2,785,323	-
	프랑스	30,558,000	31,039,000	31,949,000	33,090,000	33,813,000	34,597,000	35,144,000	35,642,000	36,039,000	36,300,000	-
	독일	43,350,974	-	44,127,665	44,873,894	-	-	-	47,695,735	47,874,954	48,218,540	-
	그리스	3,279,344	3,477,506	3,654,364	3,979,637	4,279,524	-	4,782,453	-	5,259,428	5,516,810	-
	헝가리	2,788,414	2,630,973	2,728,606	2,743,000	2,724,568	2,984,808	3,016,694	3,172,207	-	-	-
	아이슬란드	141,532	149,978	158,466	170,837	180,041	181,566	183,698	189,813	200,224	214,885	-
	아일랜드	1,109,000	1,309,934	1,386,210	1,478,989	1,546,709	-	-	1,786,895	-	-	-
	이탈리아	33,315,500	33,995,500	34,300,800	35,142,828	-	-	-	-	-	39,112,248	-
	룩셈부르크	248,331	254,021	262,093	285,838	283,685	-294,552	303,561	311,112	330,611	-	-
	네덜란드	6,208,000	6,430,000	7,319,000	6,746,000	-	-	-	-	-	-	-
	노르웨이	2,053,334	2,170,184	2,213,451	2,253,720	2,302,955	2,335,097	2,364,837	2,403,882	-	2,523,131	-
	폴란드	9,601,821	10,128,246	10,550,408	11,044,420	11,856,624	-	13,163,815	13,518,358	-	14,723,425	-
	스페인	17,859,561	18,553,375	19,544,800	20,505,909	21,284,188	22,156,027	-	22,933,223	-	-	-
	스웨덴	3,987,000	4,039,371	4,145,271	4,235,400	4,388,031	4,428,423	4,467,905	4,510,717	-	4,628,161	-
	스위스	3,545,900	3,602,768	3,666,114	3,757,172	3,840,034	3,931,793	4,008,356	4,063,919	4,127,529	4,189,388	-
	영국	23,392,000	24,491,000	24,796,000	23,158,900	-	-	-	29,290,700	30,518,226	31,129,137	-
오세아니아	호주	11,008,000	11,351,300	11,737,900	-	11,737,900	-	-	-	-	13,498,182	-
	뉴질랜드	2,062,000	2,031,787	-	2,214,231	2,674,980	-	2,875,800	-	2,847,116	2,950,164	-

자료: 통계청

9.7 도로교통사고 발생건수 (1995 ~ 2007)

단위: 건

구분		1995년	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2006년	2007년
아시아	한국	248,865	265,052	246,452	239,721	275,938	290,481	260,579	231,026	240,832	220,755	213,745	211,662
	중국	-	-	-	-	412,860	-	754,919	773,137	-	-	-	-
	일본	-	-	780,339	808,878	850,363	931,934	-	936,721	947,993	952,191	-	-
미주	캐나다	166,950	-	152,689	150,919	151,099	155,968	-	159,667	-	151,321	-	-
	멕시코	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	미국	2,254,241	-	2,222,280	2,066,081	2,054,000	-	-	1,967,000	1,963,000	1,900,000	-	-
	브라질	-	-	-	120,442	-	-	-	-	-	112,457	-	-
유럽	오스트리아	-	-	39,695	39,225	42,348	42,126	-	43,175	43,426	42,657	-	-
	벨기에	-	6,351	49,007	51,167	51,601	49,065	-	7,204	-	48,670	-	-
	덴마크	8,375	-	-	-	7,604	7,346	7,469	7,126	6,749	6,209	-	-
	핀란드	-	125,406	6,980	-	6,997	-	-	6,196	6,907	6,767	-	-
	프랑스	-	-	125,200	-	124,500	121,200	-	105,470	90,220	85,400	-	-
	독일	388,003	23,623	380,835	-	395,689	-	-	362,054	354,534	339,310	-	-
	그리스	-	13,395	-	24,836	-	23,127	-	-	-	15,509	-	-
	헝가리	-	1,081	19,004	19,665	18,719	17,493	-	19,686	-	20,957	-	-
	아이슬란드	-	-	1,026	972	1,064	845	836	1,027	787	810	-	-
	아일랜드	-	183,415	13,913	-	-	7,757	-	6,625	5,985	5,400	-	-
	이탈리아	182,761	-	190,131	-	219,032	-	-	237,812	-	224,553	-	-
	룩셈부르크	1,078	-	1,017	1,058	-	905	-	-	-	716	-	-
	네덜란드	11,437	8,503	11,238	19,176	-	-	-	33,538	31,635	27,740	-	-
	노르웨이	-	57,911	8,514	8,864	-	8,258	-	8,724	7,921	8,194	-	-
	폴란드	-	-	66,586	61,855	55,106	57,391	53,799	53,559	51,078	51,069	-	-
	러시아	-	85,588	156,515	-	-	157,596	164,403	-	-	-	-	-
	스페인	-	-	86,067	-	97,811	-	-	98,433	99,987	94,009	-	-
	스웨덴	15,626	21,578	15,752	15,514	15,780	15,770	15,767	16,919	18,365	18,029	-	-
	스위스	-	-	22,076	22,232	22,434	23,737	23,896	23,647	23,840	-	-	-
	영국	-	23,767	240,046	-	235,000	-	-	228,535	220,079	207,410	-	-
오세아니아	호주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	뉴질랜드	-	-	-	-	8,444	7,830	8,848	10,162	10,615	10,368	-	-

자료: 통계청

9.8 민간정기항공수송 (1996 ~ 2006)

(1) 여객

단위: 백만인·km

구분	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
세계	1,377,020	1,468,150	1,511,680	1,622,250	1,778,110	1,715,740	1,736,070	1,738,510	2,013,470	2,197,360	2,357,990
아시아	한국	68,675	72,478	40,982	48,538	54,962	52,403	58,249	50,104	59,240	—
	중국	16,128	15,781	17,181	19,877	22,232	23,699	28,821	24,346	39,179	—
	일본	79,049	84,098	85,608	91,684	102,683	90,194	87,056	73,610	84,223	—
미주	캐나다	36,764	40,928	42,071	44,593	47,408	46,436	49,540	45,875	51,151	55,650
	멕시코	8,971	11,228	11,703	13,219	15,059	14,511	13,347	13,517	15,487	18,354
	미국	255,916	267,761	273,475	288,051	309,643	287,677	277,778	263,667	306,222	337,354
	브라질	22,296	25,492	25,479	21,479	22,812	21,502	20,761	20,252	21,286	17,824
유럽	오스트리아	8,693	9,959	11,814	13,271	14,121	13,770	13,682	14,440	17,407	18,713
	벨기에	9,011	11,277	15,338	17,692	19,379	15,320	2,606	3,858	4,738	4,918
	핀란드	7,748	8,475	9,467	6,658	6,270	6,923	7,649	7,981	10,009	10,870
	프랑스	52,215	55,026	59,973	67,664	75,250	76,402	81,483	82,991	93,183	107,526
	독일	72,011	79,338	82,922	96,875	105,552	103,102	116,020	141,313	161,750	172,799
	그리스	7,427	8,026	7,455	7,799	8,504	8,212	7,194	6,177	7,421	7,656
	헝가리	2,077	2,346	2,510	2,861	3,573	3,146	3,116	3,130	3,510	3,806
	아이슬란드	2,800	3,147	3,712	4,096	3,937	3,714	3,188	2,998	3,635	4,308
	아일랜드	6,664	7,201	8,442	10,953	13,584	13,871	18,552	27,433	34,597	44,792
	이탈리아	28,432	29,256	28,889	30,298	34,271	30,706	24,735	28,559	32,141	39,141
	룩셈부르크	—	—	—	738	557	586	437	548	573	566
	네덜란드	62,160	66,590	69,058	71,219	74,317	69,232	69,410	69,156	76,056	82,258
	폴란드	3,830	4,111	4,155	4,528	4,635	4,739	4,921	5,213	5,622	5,988
	러시아	23,250	18,135	18,874	16,862	17,584	19,638	19,552	20,478	25,151	25,413
	스페인	21,715	23,595	26,027	29,035	35,003	37,295	36,511	38,723	43,508	48,008
	스위스	22,035	26,430	29,147	33,030	36,339	33,211	26,501	23,186	20,454	20,334
	영국	161,366	151,245	145,324	153,411	163,157	151,357	148,254	157,503	173,205	190,543
오세아니아	호주	45,238	47,771	46,525	47,436	53,007	54,549	52,583	49,244	54,712	56,275
	뉴질랜드	19,148	18,273	16,352	18,072	20,338	19,414	19,802	20,440	21,536	22,766

자료: 통계청

(2) 화물

단위: 백만톤·km

구분	1996년	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
세계	75,500	87,740	87,010	93,280	101,520	95,950	101,590	103,133	116,263	118,480	124,180
아시아	한국	8,485	10,083	7,153	7,972	7,509	6,686	7,754	6,806	7,838	—
	중국	966	1,187	1,390	1,943	2,329	2,385	2,797	4,045	5,277	—
	일본	6,044	6,732	6,732	7,411	7,824	6,830	7,415	7,503	8,136	—
미주	캐나다	1,467	1,628	1,532	1,572	1,513	1,352	1,400	1,209	1,300	1,198
	멕시코	70	106	152	176	203	203	254	272	322	313
	미국	12,188	15,126	15,601	16,851	18,958	18,540	19,556	18,612	20,382	21,974
	브라질	1,210	1,262	1,189	1,032	1,072	978	920	901	965	807
유럽	오스트리아	192	236	265	341	408	358	396	430	502	537
	벨기에	591	678	473	535	1,017	853	655	602	713	740
	핀란드	235	292	274	250	278	169	214	255	324	353
	프랑스	4,631	4,869	4,525	4,707	4,938	4,613	4,806	4,841	5,370	5,596
	독일	6,006	6,143	6,206	6,591	7,108	7,010	7,181	7,284	8,052	7,711
	그리스	110	121	107	98	123	92	76	53	53	58
	헝가리	29	35	37	40	51	38	27	28	—	—
	아이슬란드	53	55	54	55	100	101	92	75	117	122
	아일랜드	102	122	130	138	168	159	116	122	124	107
	이탈리아	1,429	1,415	1,453	1,602	1,737	1,511	1,385	1,367	1,387	1,360
	룩셈부르크	—	—	—	2,506	3,523	3,768	4,158	4,348	4,670	5,150
	네덜란드	3,901	3,892	3,833	4,052	4,367	4,115	4,203	4,330	4,772	4,894
	폴란드	62	91	91	80	77	68	66	70	77	71
	러시아	598	509	483	564	694	528	624	658	937	1,041
	스페인	650	644	684	727	791	786	718	750	906	903
	스위스	1,506	1,830	1,961	1,875	1,970	1,641	1,027	1,247	1,089	1,109
	영국	7,611	6,445	4,658	4,919	5,155	4,544	4,937	5,247	5,696	5,996
오세아니아	호주	1,607	1,712	1,657	1,470	1,547	1,465	1,357	1,214	1,752	2,297
	뉴질랜드	720	828	812	839	807	751	680	793	749	781

자료: 통계청

9.9 국가별 컨테이너 처리실적 (1990 ~ 2006)

순위 ¹⁾	국가	1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년
1	중국	1,204	1,506	2,011	2,785	4,064	17,232	18,698	19,929
2	미국	15,245	15,546	16,889	17,390	18,442	19,104	21,777	21,766
3	싱가포르	5,224	6,354	7,560	9,046	10,399	11,846	12,944	14,135
4	일본	7,956	8,782	8,965	9,349	10,417	10,604	11,033	10,847
5	한국	2,348	2,571	2,751	3,071	3,826	4,503	5,078	5,637
6	독일	3,267	3,512	3,595	3,870	4,260	4,451	4,766	5,916
7	말레이시아	888	1,074	1,218	1,398	1,746	2,075	2,550	2,843
8	대만	5,451	6,130	6,179	6,795	7,310	7,849	7,866	7,919
9	아랍에미리트 연합국	1,563	2,073	2,506	2,935	3,203	3,512	3,750	4,114
10	네덜란드	3,762	3,856	4,204	4,261	4,638	4,880	5,117	5,638
11	스페인	1,930	2,270	2,274	2,343	2,696	3,165	3,455	4,102
12	이탈리아	1,803	1,870	1,891	2,293	2,623	2,992	3,768	4,690
13	벨기에	1,901	2,090	2,399	2,405	2,827	2,863	3,211	3,616
14	영국	4,042	4,088	4,409	4,398	4,667	4,726	5,676	6,111
15	브라질	691	679	874	934	1,151	1,414	1,424	1,377
16	인도	687	699	793	1,017	1,257	1,360	1,506	1,738
17	오스트레일리아	1,637	1,672	1,851	2,004	2,230	2,280	2,484	2,668
18	태국	1,078	1,172	1,337	1,492	1,772	1,962	2,052	2,124
19	이집트	350	576	737	990	1,117	1,063	911	994
20	캐나다	1,507	1,434	1,389	1,451	1,539	1,740	1,996	1,331
21	프랑스	1,565	1,594	1,298	1,558	1,550	1,693	1,841	2,168
22	사우디아라비아	789	1,071	1,154	1,219	1,183	1,090	1,148	1,287
23	인도네시아	924	1,153	1,397	1,611	1,912	2,048	1,764	2,479
24	터키	352	399	447	581	605	738	555	369
25	필리핀	1,408	1,441	1,158	1,663	2,016	1,892	2,336	2,492
26	남아프리카	776	881	877	977	1,094	1,360	1,431	1,467
27	파나마	180	238	289	308	353	484	617	1,581
28	스리랑카	584	669	676	858	973	1,029	1,356	1,687
29	베트남	-	-	-	-	-	-	-	-
30	멕시코	307	346	444	461	483	557	684	832

주: 1) 2006년도 기준순위

자료: 한국해양수산개발원

단위: 천TEU

1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
24,708	29,392	40,984	44,726	55,717	61,898	74,725	89,847	108,225
24,165	25,165	27,315	27,308	29,677	32,689	34,902	38,498	40,875
15,136	15,999	17,096	15,573	16,986	18,441	21,329	23,192	24,792
10,523	12,104	13,130	13,127	13,501	15,056	16,436	17,055	18,274
6,460	7,303	9,030	9,287	11,720	13,050	14,363	15,113	15,711
6,128	6,662	7,696	8,427	9,253	10,943	12,479	13,599	15,053
3,026	3,978	4,642	6,225	8,752	10,210	11,511	12,198	13,419
8,343	9,758	10,511	10,426	11,605	12,087	13,029	12,791	13,102
4,448	4,850	5,056	5,082	5,872	6,955	8,662	9,852	10,967
6,062	6,529	6,407	6,227	6,798	7,294	8,482	9,472	10,044
4,757	5,171	5,790	6,156	6,664	7,364	8,270	9,171	10,033
5,857	6,022	6,919	7,073	7,950	8,473	9,468	9,857	9,963
4,053	4,475	5,058	5,110	5,826	6,482	7,280	7,890	8,672
6,525	6,120	6,435	7,058	7,060	6,700	8,327	8,250	8,226
1,437	2,182	2,413	2,324	3,570	4,230	5,057	5,652	6,305
1,989	2,064	2,451	2,765	3,208	3,917	4,333	4,982	6,190
2,845	3,092	3,543	3,775	4,355	4,758	5,057	5,191	5,689
2,639	2,892	3,179	3,387	3,799	4,233	4,847	5,115	5,574
805	1,415	1,626	1,709	1,336	1,580	2,960	4,031	4,916
2,355	2,703	2,928	2,890	3,307	3,631	3,926	4,163	4,309
2,496	2,663	2,923	2,998	3,276	3,566	3,954	4,001	4,005
1,367	1,448	1,503	1,677	1,959	2,440	760	3,733	3,919
2,000	3,552	3,798	3,902	4,540	5,177	5,369	5,503	3,740
1,262	1,325	1,592	1,527	2,297	2,377	2,961	3,174	3,648
2,442	2,966	3,032	3,091	3,325	3,468	3,676	3,634	3,596
1,658	1,342	1,847	2,021	1,802	2,379	2,615	3,111	3,552
1,426	2,840	2,370	2,376	1,345	1,992	2,429	3,064	3,383
1,714	1,704	1,733	1,727	1,765	1,959	2,221	2,455	3,079
-	-	1,190	-	1,772	1,905	2,273	2,537	3,000
669	1,127	1,316	1,358	1,565	1,694	1,903	2,144	2,680

해
외

9.10 항만별 컨테이너 처리실적 (1990 ~ 2006)

순위 ¹⁾	항만	국가	1990년	1991년	1992년	1993년	1994년	1995년	1996년	1997년
1	싱가포르	싱가포르	5,224	6,354	7,560	9,046	10,399	11,846	12,944	14,135
2	홍콩	중국	5,101	6,162	7,972	9,204	11,050	12,550	13,460	14,567
3	상해	중국	456	576	717	900	1,130	1,527	1,930	2,520
4	선전(신천)	중국	-	51	109	128	-	284	589	1,148
5	부산	한국	2,348	2,694	2,751	3,071	3,826	4,503	4,725	5,234
6	카오슝	대만	3,495	3,913	3,961	4,636	4,900	5,232	5,063	5,693
7	로테르담	네덜란드	3,667	3,766	4,125	4,167	4,540	4,787	4,936	5,495
8	두바이	아랍에미리트 연합국	916	1,255	1,482	1,679	1,882	2,073	2,247	2,600
9	함부르크	독일	1,969	2,189	2,268	2,486	2,726	2,890	3,054	3,337
10	로스앤젤레스	미국	2,587	597	-	2,319	2,519	2,555	2,683	2,960
11	청다오(청도)	중국	135	184	222	264	430	600	810	1,030
12	롱비치	미국	1,598	1,768	1,829	2,079	2,574	2,390	3,007	3,505
13	닝보	중국	-	-	-	79	125	160	-	-
14	앤티워프	벨기에	1,549	1,761	1,836	1,876	2,208	2,329	2,654	2,969
15	광저우	중국	81	116	-	-	-	-	-	-
16	포트겔랑	말레이시아	497	608	678	772	944	1,134	1,409	1,685
17	천진	중국	320	-	393	482	593	702	800	-
18	뉴욕/뉴저지	미국	1,872	1,865	2,014	1,973	2,034	2,276	2,269	2,457
19	탄중 펠레파스	말레이시아	-	-	-	-	-	-	-	-
20	브레멘/브레머하펜	독일	1,198	1,277	1,308	1,358	1,502	1,526	1,543	1,706
21	램 차방	태국	-	-	34	219	377	529	820	1,105
22	하문	중국	30	-	-	155	225	329	400	-
23	도쿄(동경)	일본	1,555	1,784	1,729	1,538	1,805	2,177	2,311	2,322
24	탄중프리옥	인도네시아	644	737	908	1,000	1,252	1,300	1,422	2,091
25	자와하르알	인도	55	109	143	173	244	339	423	504
26	알제시라스	스페인	553	762	780	807	1,004	1,155	1,307	1,538
27	대련	중국	131	173	217	256	305	370	-	427
28	요코하마	일본	1,648	1,796	1,887	2,168	2,317	2,757	2,334	2,348
29	콜롬보	스리랑카	584	669	676	858	973	1,029	1,356	1,687
30	펠릭스토브	영국	1,418	1,434	1,543	1,639	1,734	1,898	2,042	2,223

주: 1) 2006년도 기준순위

자료: CY연감

단위: 천TEU

1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
15,945	17,087	17,040	15,571	16,941	18,411	21,329	23,192	24,792
14,582	16,211	18,098	17,826	19,144	20,449	21,984	22,602	23,539
3,068	4,216	5,613	6,340	8,612	11,283	14,557	18,084	21,710
1,952	2,986	3,994	5,076	7,614	10,615	13,656	16,197	18,469
5,946	6,440	7,540	8,073	9,453	10,411	11,492	11,843	12,030
6,271	6,985	7,426	7,541	8,493	8,840	9,714	9,471	9,775
6,012	6,343	6,280	6,102	6,506	7,107	8,292	9,251	9,655
2,804	2,845	3,059	3,502	4,194	5,152	6,429	7,619	8,923
3,547	3,738	4,248	4,689	5,374	6,138	7,003	8,088	8,862
3,378	3,829	4,879	5,184	6,106	7,179	7,321	7,485	8,470
1,214	1,540	2,120	2,640	3,410	4,239	5,140	6,307	7,702
4,098	4,408	4,601	4,463	4,526	4,658	5,780	6,710	7,290
350	600	902	1,210	1,860	2,772	4,006	5,208	7,068
3,266	3,614	4,082	4,218	4,777	5,441	6,050	6,482	7,019
847	1,180	1,430	1,730	2,180	2,762	3,304	4,685	6,600
1,820	2,550	3,207	3,760	4,533	4,841	5,244	5,716	6,326
1,018	1,302	1,708	2,010	2,410	3,015	3,814	4,801	5,950
2,466	2,863	3,050	3,316	3,749	4,068	4,478	4,793	5,093
-	-	418	2,050	2,660	3,487	4,020	4,177	4,770
1,812	2,181	2,752	2,973	3,032	3,190	3,469	3,736	4,428
1,559	1,756	2,105	2,312	2,657	3,047	3,529	3,766	4,123
645	850	1,085	1,290	1,750	2,331	2,872	3,342	4,019
2,169	2,696	2,899	2,536	2,712	3,314	3,358	3,819	3,969
1,898	2,273	2,476	2,824	2,964	3,137	3,170	3,282	3,600
669	890	1,190	1,574	1,930	2,269	2,371	2,667	3,298
1,826	1,833	2,009	2,152	2,229	2,516	2,937	3,180	3,257
475	740	1,011	1,209	1,352	1,670	2,211	2,655	3,212
2,091	2,173	2,317	2,304	2,365	2,505	2,718	2,873	3,200
1,714	1,704	1,733	1,727	1,765	1,959	2,221	2,455	3,079
2,462	2,697	2,853	2,800	2,750	2,500	2,700	2,700	3,000

해
외

-국가 주요 교통 통계-

- 인 쇄 : 2009년 5월 19일
- 발 행 : 2009년 5월 19일
- 발행처 : 한국교통연구원 국가교통DB센터
경기도 고양시 일산서구 시민대로 1160번지
TEL:031-910-3076
FAX:031-910-3233
- 인쇄처 : 예원기획
- 가 격 : 비매품