

국가교통데이터베이스

KTDB

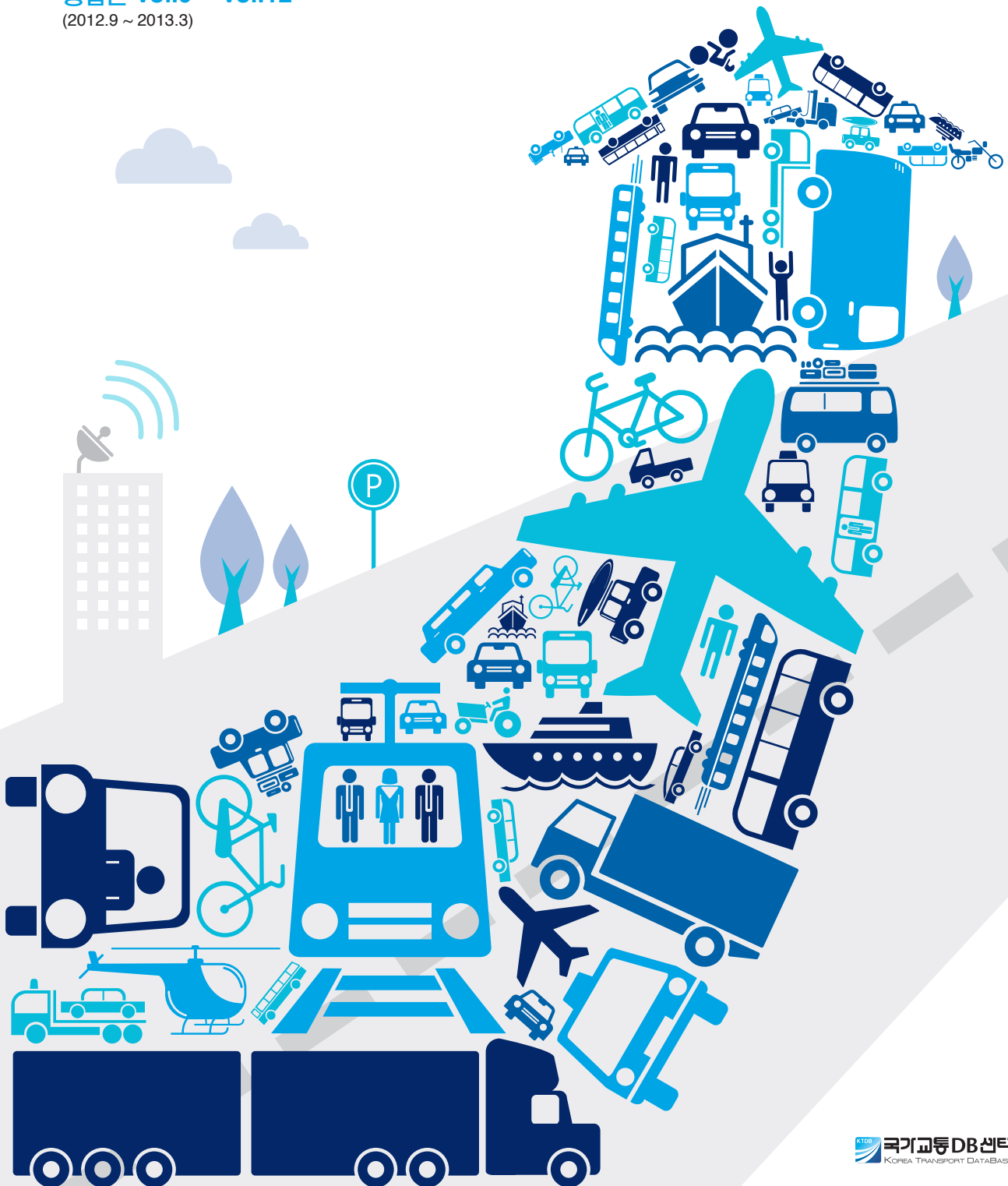
Korea
Transport
Database
Newsletter

<http://www.ktdb.go.kr>



통합본 Vol.9 ~ Vol.12

(2012.9 ~ 2013.3)



KTDB

통합본 Vol.9 ~ Vol.12
(2012.9 ~ 2013.3)

Korea Transport Database Newsletter

한국교통연구원의 국가교통DB센터에서
격월간으로 발간되는 소식지로서
교통관련 통계 및 DB 동향분석을 소개합니다.
내용은 재미있는 통계이야기, Focus, Special Report,
DB Trend, News로 구성되어 있습니다.

| 목 차

국가교통DB센터 센터장 인사말 06

국가교통DB센터 개요 07

_센터 소개 07

_연혁 소개 07

_조직 소개 08

2012년 국가교통조사 및 DB구축사업 소개 09

_개별 사업에 대한 소개 09

Cover Story 14

재미있는 통계 이야기 20

Vol. 9_ 우리나라 도로교통사고 통계분석 22

Vol.10_ 우리나라 자전거 시설 및 이용현황 23

Vol.11_ 지역간 철도 및 버스 통행시간, 비용 분석 24

Vol.12_ 주요국 도로/철도 여객 총 수송거리 25

Focus 26

Vol. 9_ 교통주제도 구축 현황 및 방향 28

Vol.10_ 국내 화물자동차 적재효율 29

Vol.11_ 자동차이용실태조사 30

Vol.12_ 2013년 설 연휴 특별교통 통행실태조사 31

Special Report 32

Vol. 9_ 물류창고 화물의 입·출하 특성 분석 34

Vol.10_ 2012년 교통유발원단위조사 시행 36

Vol.11_ 전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측 결과 38

Vol.12_ 물류유통단지 건설시 고려사항 40

DB Trend 42

Vol. 9_ 교통관련 국제기구 소개: OECD와 ITF 44

Vol.10_ 국외 교통통계 DB 소개: Eurostat 46

Vol.11_ 국제기구 소개: UN 산하 지역경제위원회 ESCAP 외 48

Vol.12_ 국제 교통DB 소개: 세계은행 Databank 50

News 52

1. 국가교통DB센터 센터장 인사말



김찬성

국가교통DB센터 센터장
한국교통연구원 연구위원

2000년에 태동한 국가교통DB센터는

국가의 사회간접자본(SOC)을 효율적으로 투자·운영하기 위해 표준화된 기종점통행표와 네트워크 구축을 목적으로 태어났고 운영되어 왔습니다. 또한 각종 교통정책에 필요한 기초자료 및 통계를 국가차원에서 종합적으로 조사·분석 및 관리하고 있습니다.

그러나, 국가교통DB센터의 주요 성과물이었던 교통수요분석용 DB와 교통통계 DB에 대하여 최근 정부, 지자체 그리고 조합과 협회 등 다양한 이용자의 니즈가 복잡해지고 커지고 있습니다. 특히, 교통수요와 교통통계 개선을 위해 지자체와 국토교통부에서 주기적으로 모으고 있는 IT 첨단자료, 민간에서 모으고 있는 개별차량의 위치정보 등이 어떻게 활용될 수 있는지 정부와 산학연 모두 지대한 관심을 가지고 지켜보고 있습니다.

국가교통DB 뉴스레터를 통해 국내외의 개선되고 있는 교통수요예측경험, 통계생성 동향과 생성결과, 그리고 전망, DB센터와 타 기관들의 연구동향, 각종 워크샵과 세미나, 활동 동향을 소개할 것입니다. 뿐만 아니라 미국 교통통계청, 영국 교통부, 일본의 교통부에서 DB관련 작성활동과 결과, 추진동향을 소개할 예정입니다. 국가교통DB센터는 해외의 교통통계 생성기관과 유대관계를 강화할 예정이며, 동남아 국가들에게는 우리의 DB 구축 경험을 나누어 가질 지식공유사업(Knowledge Sharing Program)계획도 가지고 있습니다. 여러분의 많은 격려와 관심 부탁드립니다.

2. 국가교통DB센터 개요

센터 소개

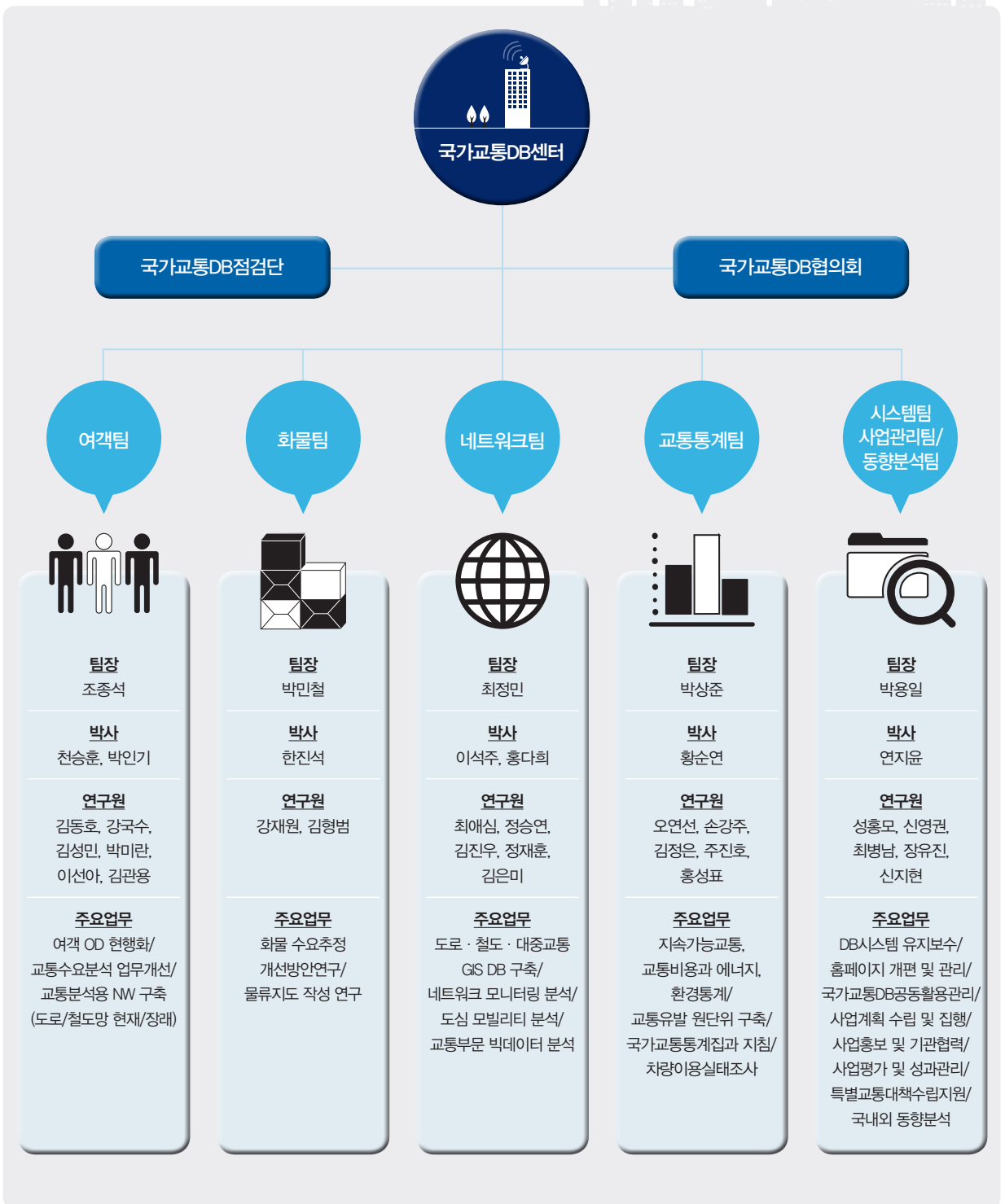
국가교통DB센터는 2013년 현재 5개팀(여객팀, 화물팀, 네트워크팀, 교통통계팀, 시스템 및 사업관리팀동향분석팀), 37명(박사급 13인, 석사급 24인)으로 구성되어 있으며, '98년 공공근로사업을 시작으로 현재까지 교통정책 및 계획수립 등에 필요한 기초자료를 조사·분석하여 공동 활용하기 위한 국가차원의 교통DB를 구축하고 있습니다.

국가교통DB구축 및 기본서비스 제공이라는 1단계 사업 이후 지속적으로 DB신뢰도 제고를 위한 노력과 시행착오를 통해 다양한 이용자 요구를 충족시켜왔으며 점차 세분화 및 고도화되는 데이터를 포괄적으로 다룰 수 있는 역량을 키워왔습니다.



연혁 소개

1단계	1998 ~ 1999.3	「전국지역간 교통량조사사업」 시행 (공공근로사업)
	1994.4 ~ 2000.3	「1999년도 전국교통DB구축사업」 시행 “전국교통DB구축사업단”으로 명칭 변경 (단장: 이재림 연구위원)
	2000.4 ~ 2001.3	「2000년도 전국교통DB구축사업」 시행 “교통정보센터”로 명칭변경 (센터장: 김수철 연구위원)
	2001.3 ~ 2002.3	「2001년도 전국교통DB구축사업」 시행 「국가교통DB구축사업」으로 사업명칭 변경 (센터장: 오재학 연구위원) ※ '01.1.29 교통체계효율화법 개정으로 사업명칭변경
2단계	2002.3 ~ 2003.3	「2002년도 국가교통DB구축사업」 시행 (센터장: 오재학 연구위원) “국가교통DB센터”로 명칭 변경
	2003.3 ~ 2008.4	「2003년도~2007년도 국가교통DB구축사업」 시행 (센터장: 이상민 연구위원)
3단계 ~ 현재	2008.4 ~ 2010.4	「2008년도~2009년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업」 시행 (센터장 : 황상규 연구위원(2008.3~2008.10) 추상호 연구위원)
	2010.4 ~ 2012.4	「2010년~2011년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업」 시행 (센터장: 김찬성 연구위원)
	2012.5 ~ 현재	「2012년도 국가교통조사 및 DB구축사업」 시행 「2013년도 국가교통조사 및 DB구축사업」 시행 중 (센터장: 김찬성 연구위원) ※ 국가교통교통체계효율화법에 명시된 용어와 일체화를 위해 사업명칭 변경



3. 2012년 국가교통조사 및 DB구축사업 소개

2012년 국가교통조사 및 DB 구축사업에서는 2012년 4월~2013년 2월에 걸쳐 총10개월 동안 여객, 화물, 통계, 네트워크 부문에 대한 교통조사를 수행하고 조사결과를 분석하여 교통DB를 구축하였으며 이에 대한 부분별 세부내용은 다음과 같습니다.



여 객 부 문



전국 여객 O/D 보완갱신

: 2011년에 실시된 전국 여객 O/D 전수화 및 장래예측 결과를 토대로, 2011년 기준 여객 O/D 및 장래 목표 연도별 여객 O/D를 구축함

「국가통합교통체계효율화법」 제12조에 의거 2010년에 전국 여객 O/D조사, 2011년에 전국 여객 O/D 전수화 및 장래예측을 지자체와 공동으로 수행하였음. 사회경제적 지표 변화, 교통시설 및 토지이용계획 변화 등으로 인한 통행상태 변화를 고려하여 2011년 기준 대도시권 여객 O/D 및 전국 지역간 O/D를 구축하며, 장래 연도는 2015년~2040년까지 5년 단위로 장래 O/D를 구축함

교통분석용 네트워크 구축

: 우리나라의 교통망을 기준연도 및 장래연도 교통분석용 네트워크로 구축하여 기종점 통행량과 함께 교통 수요 예측 과정에서 사용하는 기초 데이터 구축 과업

우리나라 전체의 교통망에 대한 분석용 네트워크를 구축하고 그 변화나 장래 교통계획 등을 반영하여 지속적으로 보완하는 과업으로 네트워크의 현실성과 신뢰성을 제고하기 위해 GIS기반의 교통네트워크 GIS DB를 기초로 구축함

비연속류 도로통행비용함수 조사연구

: KTDB 교통망의 도로통행비용함수(VDF)에 포함된 계수를 정산하고 이를 검증할 수 있는 체계 및 시스템을 구축함
기종점 통행량과 함께 교통수요예측의 주요 변수인 도로통행비용함수 계수 정산을 위하여 교통량 및 속도 조사를 시행하고, 특히 네비게이션 자료를 활용하여 VDF 계수 및 용량, 자유교통류 속도, 일전환 계수 등을 산출함. 또한 이러한 VDF 정산 과정을 효율적으로 수행하기 위해 어플리케이션을 개발함

교통수요 신뢰도 개선 연구

: 국내 교통수요 예측과정의 전산화 및 대중교통 수요분석 현황진단 및 개선방안 검토

국내 교통수요 예측과정(통행발생, 통행배분, 수단선택, 통행배정)을 전산화하여 교통수요 예측을 효율화하고, 교통수요의 왜곡을 방지하고자 함. 또한 대중교통 수요 분석의 정밀성을 향상시키기 위해 국내 대중교통 수요분석 현황을 진단하고, 대중교통 수요분석 방법에 대한 개선방안을 제시하고자 함

• 용어설명

| 여객 O/D 현황화(보완갱신) : 전수화된 O/D를 토대로 변화된 사회경제지표, 수송실적을 활용하여 기준연도 O/D를 구축하는 과정 | 노드(Node) : 도로망과 도로망이 만나는 교차점 또는 도로 진출입부 | 링크(Link) : 노드와 노드를 연결하는 방향성을 가진 선 | 용량 : 어떤 도로의 구간을 통과할 수 있는 시간당 최대 교통량 | 통행비용함수(VDF: Volume-Delay Function): 교통량 수준에 따른 특정 링크의 통행시간을 산정하는 함수로서, 기종점 간 통행시간 계산 및 노선 선택에 직접적인 영향을 미치는 요소



화 물 부 문



전국 화물 O/D 전수화 및 장래예측

: 전국 화물기중점통행량(O/D)조사 자료를 이용하여 기준년도 및 장래년도 지역간 화물 O/D 추정

2011년 전국 사업체 및 화물자동차 표본을 대상으로 수행된 전국 화물 O/D조사 결과를 토대로 체계적인 화물 O/D 구축과정을 통하여 국내 지역간 물동량 및 화물자동차 통행량 규모를 산정함으로써 국가 교통계획 및 물류계획을 수립하기 위한 기초자료로 활용

산업별 물류활동 동향분석 및 국내 물류지도 작성

: 산업별 물류활동의 흐름을 파악하고, 물류활동 변화요인에 따른 동향 분석

물류지도는 국내 물동량 흐름 정보를 시각적으로 표출하기 위한 시스템

물류수송에 관한 관심이 증대되면서 산업별 물류활동 특성 및 변화요인 등 물류활동관련 자료가 요구됨에 따라, 산업별 대표기업들을 대상으로 심층인터뷰(Depth interview)를 실시하여 물류활동의 애로사항과 물류활동 변화요인에 따른 동향을 분석함 / 국내물류지도에서는 KTDB 화물 data를 기반으로 국내 물동량 흐름 및 교통물류거점 현황 등을 시각적으로 표출하며, 제공정보는 지역간 화물 O/D, 지역별 화물 발생량 및 도착량, 지역별 화물자동차 온실가스 배출량, 교통물류거점 현황, 수단분담률 추이 관련 정보임

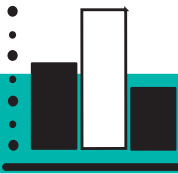
해상 화물 O/D 전수화 및 장래예측

: 2011년 기준 전국 항만의 수출입화물 O/D를 구축하고 장래년도 화물 O/D 추정

「국가통합교통체계효율화법」에 근거해 수행하는 5년 단위의 정기조사로 지난 2000/2001년 1차 조사, 2005년 2차 조사에 이어 수행한 2011년 3차 해상화물조사 결과를 전수화하고 향후 30년까지 장래 O/D를 예측하는 것으로 부산 신항만, 광양항 3-1단계, 인천 북항, 목포 신항 개장 등 최근의 변화된 항만 여건을 반영해 새롭게 구축하는 O/D자료이며 향후 국가물류 정책 수립에 필요한 기초자료로의 활용을 기대함

• 용어설명

| 화물 O/D: 화물의 이동에 대한 자료로서 기점(출발지)과 종점(도착지)간 물동량 및 화물자동차 통행량
| 전수화: 표본조사 결과를 이용하여 모집단을 대변할 수 있도록 집계하는 과정



통 계 부 문

교통유발원단위조사

: 교통유발원단위조사 시행 및 기초분석결과 DB 구축

교통유발원단위 산정을 목적으로 시설물 용도 특성별로 유발되는 사람 및 차량의 통행량과 통행특성을 파악하기 위한 실태조사로 용도시설물을 대상으로 한 표본조사임 기초분석 및 교통유발원단위 산정결과를 DB로 구축 제공함으로써 교통계획 및 교통정책 수립시 근거자료로 활용

국가교통통계조사

: 교통 통계 및 문헌자료를 갱신보완 및 WEB 제공, 국가교통통계집 및 매뉴얼 작성

주요 교통통계자료의 조사 및 구축을 통해 자료 수집 효율성 및 국가교통통계의 신뢰성을 확보하고, 교통계획 및 정책 등의 활용성 제고를 목적으로 국가교통DB 홈페이지를 통해 제공하며, 국가교통통계집을 작성 제공함

자동차 이용실태조사

: 전국 자동차의 주행거리, 수송인원, 통행목적 등을 분석하여 신뢰성 있는 통계구축

2012년 전국 16개 시·도의 자가용 승용차, 전세버스, 택시의 표본을 대상으로 면접조사를 수행하여 온실가스 원단위 및 교통관련 정책의 기초자료 활용

특별교통 통행실태조사

: 특별교통대책 교통수요예측 및 분석

특별교통대책기간 중 기간별 유관기관의 과거 수송실적 자료와 설문조사 결과를 바탕으로 특별교통대책 수립용 수요예측 및 분석을 위한 연구

교통비용 및 TSI 산정

: 국내 교통부문에서 발생한 총 교통비용 산정 및 수송실적 현황 및 추이 분석

교통부문의 종합교통체계의 중요성이 요구되면서 모든 교통수단을 종합적으로 고려한 시각과 정책추진이 강조되었음. 이에 정부비용, 내부(민간)비용, 외부비용을 바탕으로 총 교통비용을 산정함. 또한 교통부문 수송실적 추이에 대한 지수를 산정하여 정책 및 계획 수립에 활용

온실가스 배출량DB 구축

: 교통부문의 온실가스에 대한 수단별·지역별 배출량 통계 구축

기후변화 협약 및 녹색성장과 관련하여 2005년 발효된 교토의정서에 따라 교통부문의 이산화탄소 배출량 감축이 중요한 사안으로 대두되었음. 이에 국내 교통부문의 온실가스 배출량을 다양한 수준으로 산정하여 통계를 구축

· 용어설명

| 교통유발원단위: 특정 시설물을 유출입하는 사람 또는 차량의 대수를 단위기준(연면적, 종사자수 등)으로 환산하여 나타낸 척도 | 수송실적: 본 조사의 수송실적은 인-km단위를 일컫음. 이는 차량을 이용하는 한 사람이 얼마만큼 이동하는가를 파악하기 위한 지표임 | 특별교통대책기간: 설, 추석, 하계휴가 등 장거리 통행이 집중적으로 발생하는 기간 | 정부비용: 중앙 및 지방정부와 관련된 주체 단체(민간)를 포함한 교통관련 지출 | 내부비용: 개인과 기업비용으로 구분되며, 시장가격에 반영되어 당사자 개인이 직접 지출하는 비용 | 외부비용: 한 사람의 사회적 혹은 경제적 활동으로 인하여 타인에게 영향을 미치지만, 첫 번째 사람으로부터 충분히 지불되지 않을 때 발생함. 본 과제에서는 교통혼잡비용, 사고비용, 환경비용으로만 구분하였음 | TSI(Transportation Service Index): 교통산업서비스지수로서 분기별 작성



네트워크 부문



교통시설물조사

: 전국의 도로, 철도 등의 교통 네트워크에 대한 공간정보와 속성정보를 조사

매년 신설 및 변경되는 도로, 철도, 교통시설물 등의 공간정보와 속성정보에 대해 문헌 및 현장조사를 수행하여, 교통주제도 구축과 교통분석용 네트워크 자료 구축에 활용함

교통주제도 구축

: 전국의 도로, 철도 등의 교통 네트워크에 대한 공간정보와 속성정보를 GIS DB로 구축

교통부문의 GIS DB로서 도로, 철도, 대중교통, 교통존 등에 대해서 교통시설물조사를 통해 조사한 결과를 기반으로 구축함

대중교통 네트워크 구축 예비조사

: 대중교통망에 대한 현황조사 및 DB 구축을 위한 예비 조사 수행

전국을 대상으로 하는 대중교통망에 대한 현황조사 및 DB 구축을 위한 예비 조사를 실시하여 '13년 전국 대중교통 네트워크 DB 구축에 대비

네트워크 모니터링 분석

전국 도로상의 소통 상황을 모니터링하고 분석

전국 주요 도로를 대상으로 그 위를 움직이는 사람 또는 차량을 모니터링하고 분석하는 것을 그 목표로 함. 기본적인 차량의 평균 주행거리 및 도로 네트워크 통계를 기반으로 차량의 다양한 이동 통계를 산출하고, 대중교통의 실적 등을 기반으로 도심 내 사람들의 이동을 모니터링 함. 또한 다양한 교통 정보들을 기반으로 융합하여 새로운 교통 정보를 생성함



시스템 및 사업관리 분야



DB시스템 구축 및 운영

: 국가교통수요조사 및 DB사업에 대한 전산측면 지원 및 홈페이지 서비스 기획을 토대로 신규홈페이지 개발

국가교통DB 구축자료의 갱신·구축·유지관리 및 인터넷 서비스 / 국가교통DB 홈페이지 및 관리시스템 관리·운영 / 홈페이지 및 관리시스템 개편 / 안정된 시스템의 운영을 위한 하드웨어·소프트웨어 유지관리

DB센터 운영관리

: 사업계획 수립과 집행관리, 사업성과관리와 홍보, 외부협력과 대외평가 등 지원업무를 통한 사업수행 전반의 효율성 제고

국가교통조사계획(5년) 및 연차별 사업계획 수립과 집행 관리 / 사업성과 정리와 성과홍보를 통한 국가교통 DB 활용수준 제고 / 국회, 감사원, 중앙 및 지방정부, 학계, 연구소 등 외부 기관 협력 / 사업성과 평가 및 개선관리 / 국가교통DB점검단 운영관리

• 용어설명

| 국가교통조사계획: 「국가통합교통체계효율화법」 제12조제2항에 근거하여 국토교통부장관이 수립하는 5년 단위의 국가교통조사에 대한 계획이며, 국가교통위원회의 심의를 통해 수립됨 | 국가교통DB점검단: 「국가통합교통체계효율화법」 제17조제4항에 근거하여 국토교통부장관이 외부 전문기관 및 전문가들로 구성된 국가교통DB 구축과정 전반에 대한 점검을 수행하는 조직

국가교통DB 뉴스레터 표지만 봐도 알 수 있다.

국가교통DB 뉴스레터는 각 호마다 국가교통DB
현안 사항을 소개하는 스페셜 리포트 내용을 토대로
표지 주제를 선정하고 디자인하였다.

국가교통DB 뉴스레터의 내용 구성과 월호 배치는
국가교통DB센터의 연구일정과 그 궤를 함께 하였다.

KTDB Cover Story

Vol.9 ~ Vol.12 (2012.9 ~ 2013.3)

국가교통DB센터에서 전국화물기종점통행량조사가 2011년 9월~2012년 3월까지 시행되었다. 이를 통해 우리나라 화물통행에 대한 전반적인 현황 파악이 가능하게 되었다. 특히 9월호에서는 물류창고의 화물 입출하 특성을 중심으로 분석하였으며, 대표적인 물류창고들을 형상화한 표지를 선정하였다.

국가교통데이터베이스

KTDB

Korea
Transport
Database
Newsletter

<http://www.ktdb.go.kr>



2012
vol.9

재미있는 통계이야기 우리나라 도로교통사고 통계 분석 (홍성표, 한국교통연구원 연구원 | 황순연, 한국교통연구원 부연구위원) **p.2**
 FOCUS 교통주제도 구축 현황 및 방향 (김승연, 한국교통연구원 연구원 | 최정민, 한국교통연구원 연구위원) **p.3**
 SPECIAL REPORT 물류창고 화물의 입·출하 특성 분석 (한진석, 한국교통연구원 Post-Doc | 박민철, 한국교통연구원 부연구위원) **p.4**
 DB TREND 교통관련 국제기구 소개_OECD와 ITF (오연선, 한국교통연구원 연구원 | 황순연, 한국교통연구원 부연구위원) **p.6**
 NEWS "2011년 국가교통수요조사 및 DB 구축사업" 성과발표회, 한국교통연구원 26년 개원기념 세미나 개최 외 **p.8**

국가교통DB센터
KOREA TRANSPORT DATABASE

2012년에는 교통유발원단위조사가 10년만에 대규모로 시행되었다. 업무, 판매, 의료, 관람집회, 숙박의 주요 5가지 용도시설을 대상으로 시설물 현황조사, 사람·차량 유출입동행량조사, 이용자 동행행태조사의 3가지 조사내용으로 수행되었다. 교통유발원단위조사의 모든 것을 함축하도록 친근한 이미지로 표현하여 표지에 담았다.

국가교통데이터베이스

KTDB

Korea
Transport
Database
Newsletter<http://www.ktdb.go.kr>2012
vol.10

11

재미있는 통계이야기 우리나라 자전거 시설 및 이용현황 (홍성표, 한국교통연구원 연구원 | 황순연, 한국교통연구원 부연구위원) p.2
 FOCUS 국내 화물자동차 적재효율 (한진석, 한국교통연구원 Post-Doc | 신종오, 한국교통연구원 전문위원 | 김형범, 한국교통연구원 연구원) p.3
 SPECIAL REPORT 2012년 교통유발원단위조사 시행 (황순연, 한국교통연구원 부연구위원 | 권근익, 한국교통연구원 연구원) p.4
 DB TREND 국외 교통통계 DB 소개_Eurostat (홍성표, 한국교통연구원 연구원 | 황순연, 한국교통연구원 부연구위원) p.6
 NEWS 교통부문 빅데이터 현황 및 활용에 관한 세미나 외 p.8

 국가교통DB센터
Korea Transport Database

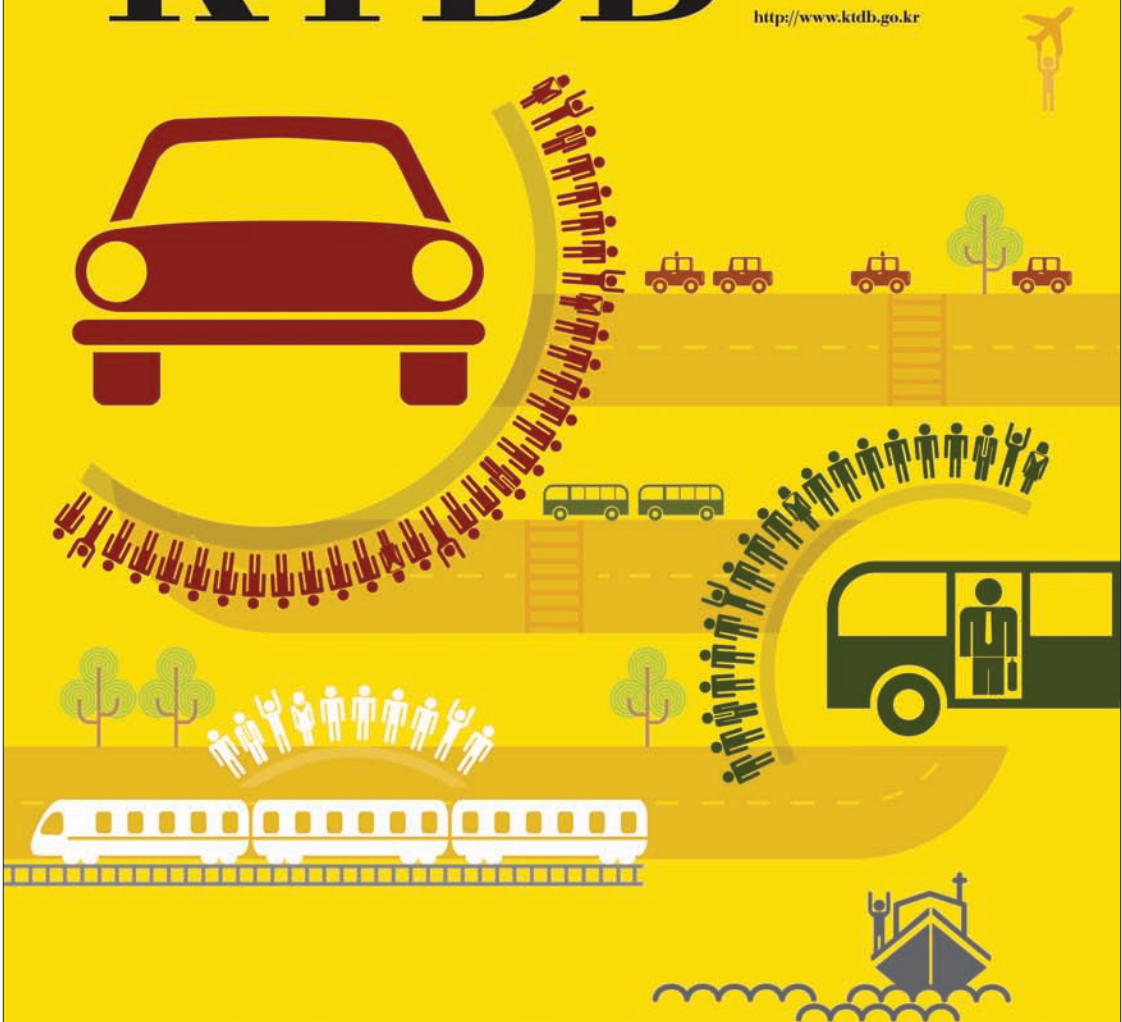
2010년 조사된 전국여객기종점통행량조사 결과를 토대로 전국 여객 O/D를 전수화하고 장래수요를 예측하는 것이 여객부문의 매우 중요한 연구과제였다. 우리나라 수단분담률을 한눈에 볼 수 있도록 여객통행의 모든 내용을 친근한 이미지로 표현하여 표지에 담았다. 특히 2013년 희망찬 새해를 맞이하여 밝은 표지로 장식하였다.

국가교통데이터베이스

KTDB

Korea
Transport
Database
Newsletter

<http://www.ktdb.go.kr>



2013
vol.11

1

재미있는 통계이야기 지역간 대중교통(철도 및 버스) 통행시간, 비용 분석 (홍성표, 연구원 | 황순연, 부연구위원) p.2

FOCUS 자동차이용실태조사(Korea Vehicle Use Survey) 분석론 (부연구위원 | 주진호, 김창문, 연구원) p.3

SPECIAL REPORT 전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측 결과 (최종석, 천승훈, 부연구위원 | 김동호, 연구원) p.4

DB TREND 국제기구 소개 - UN 산하 지역경제위원회(ESCAP) 외 (오연성, 연구원 | 황순연, 부연구위원) p.6

NEWS 교통유발원단위조사, 자동차이용실태조사, 부천시 및 부천시실관리공단 교통정보센터와 협정서 체결 외 p.8

국가교통DB센터
Korea Transport Database

2011년 시행된 전국 화물기종점통행량조사 중 사업체물류현황조사를 토대로 물류유통단지 건설시에 고려해야 하는 사항을 분석하였다. 생산지·소비지와와의 인접성이 최우선으로 확보되어야 하고, 사통팔달할 수 있는 접근성이 그 다음 중요한 물류유통단지 결정요인이었다. 자, 표지만 봐도 최적 물류유통단지는 어디인지 감이 오시는지요?

국가교통데이터베이스

KTDB

Korea
Transport
Database
Newsletter<http://www.ktdb.go.kr>2013
vol.12

3

재미있는 통계이야기 주요국 도로/철도 여객 총 수송거리 (홍성표, 연구원 | 황순연, 부연구위원) p.2

FOCUS 2013년 설 연휴 특별교통 통행실태조사 (한지용, 부연구위원 | 김윤미, 연구원) p.3

SPECIAL REPORT 물류유통단지 건설시 고려사항 (한진희, Post-Doc | 박민철, 부연구위원) p.4

DB TREND 국제 통계DB 소개 - 세계은행 Databank(World Databank) (홍성표, 연구원 | 황순연, 부연구위원) p.6

NEWS 국가교통DB 구축사업 성과발표회 개최 외 p.8

국가교통DB센터
Korea Transport Database

Vol.9 (2012.9)

우리나라 도로교통사고 통계 분석

Vol.10 (2012.11)

우리나라 자전거 시설 및 이용현황

Vol.11 (2013.1)

지역간 철도 및 버스 통행시간, 비용 분석

Vol.12 (2013.3)

주요국 도로/철도 여객 총 수송거리

KTDB

재미있는 통계이야기

Vol.9 ~ Vol.12 (2012.9 ~ 2013.3)

재미있는 통계이야기

홍성표 _ 한국교통연구원 연구원 | 황순연 _ 한국교통연구원 부연구위원

우리나라 도로교통사고 통계 분석



연도별 도로교통사고 추이

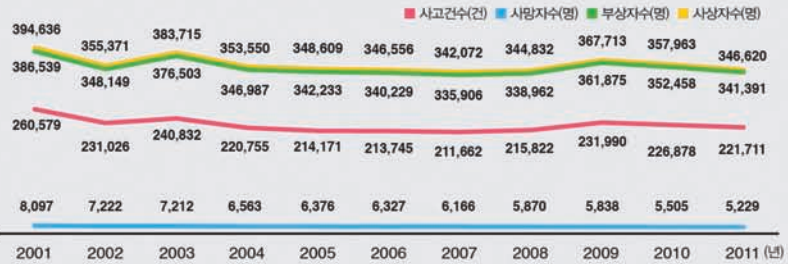
도로교통사고 발생건수

연평균 **1.6%** ↓

도로교통사고 사망자수

연평균 **4.3%** ↓

도로교통사고 부상자수

연평균 **1.2%** ↓

자료: 도로교통공단(http://www.koroad.or.kr/ 주: 사상자수는 사망자수와 부상자수의 합계임

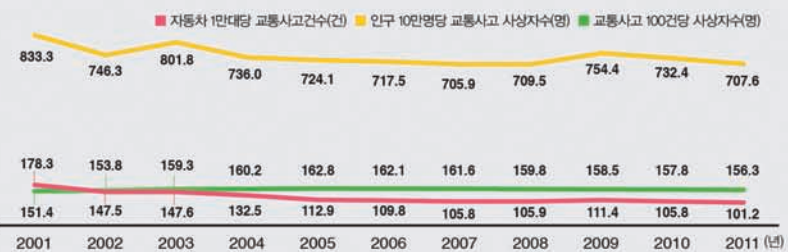
자동차만대당 교통사고 발생건수

연평균 **5.5%** ↓

인구 10만명당 교통사고 사상자수

연평균 **1.6%** ↓

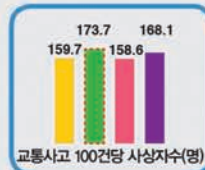
교통사고 100건당 사상자수

연평균 **0.3%** ↑

자료: 도로교통공단(http://www.koroad.or.kr/)

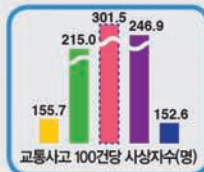
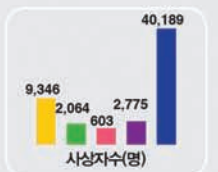
2011년 도로교통사고 특성

기해차종별 교통사고 차량 1만대당 교통사고건수는 특수차가 165.9건으로 가장 높으며, 승합차(159.9건), 승용차(106.0건), 화물차(90.3) 순이다. 교통사고 100건당 사상자수는 승합차가 173.7건으로 교통사고 시 인명피해가 큰 편이다.



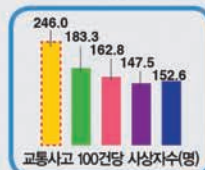
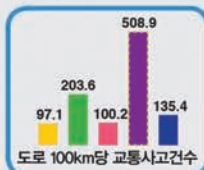
승용차
승합차
화물차
특수차

여객운송용차량 교통사고 교통사고 100건당 사상자수는 고속버스가 301.5명으로 가장 높은 것으로 나타났으며, 전세버스(246.9명), 시외버스(215.0명) 순으로 지역 간 교통수단에서 교통사고 시 인명피해가 큰 것으로 나타났다.



시내버스
시외버스
고속버스
전세버스
택시

도로종류별 교통사고 도로 100km당 교통사고건수는 특별·광역시도가 508.9건으로 도시부에서 교통사고가 빈번히 일어나는 것으로 나타났다. 교통사고 100건당 사상자수의 경우 고속국도가 246.0명으로 교통사고 시 인명피해가 가장 높게 분석되었다.



고속국도
일반국도
지방도
특별광역시도
시군도

자료: 1) 교통사고건수 및 사망·부상자수 - 도로교통공단(http://www.koroad.or.kr/) 2) 차종별 등록대수, 도로연장 - 국토해양통계누리(http://stat.km.go.kr/) 주: 사상자수는 사망자수와 부상자수의 합계임

재미있는 통계이야기

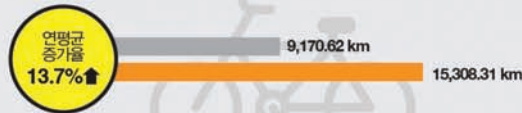
홍성표 _ 한국교통연구원 연구원 | 황순연 _ 한국교통연구원 부연구위원

우리나라 자전거 시설 및 이용현황

자전거 시설

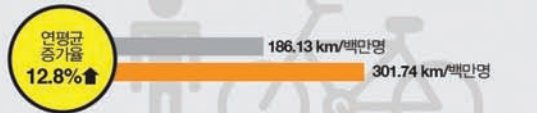


자전거도로 연장 변화



자료: 행정안전부, 「행정안전통계연보」, 각년도

| 자전거도로 연장 |

자료: 1) 자전거도로 연장 - 행정안전부, 「행정안전통계연보」, 각년도
2) 주민등록인구 - 통계청, 국가통계포털(<http://kosis.kr/>)

| 인구 백만명당 자전거도로 연장 |

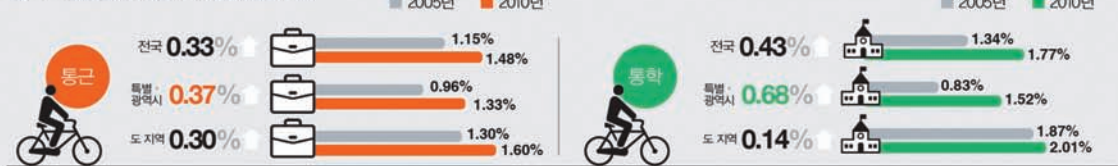
2011년 시도별 자전거도로 비교분석

자료: 1) 자전거도로 연장 - 행정안전부, 「2012 행정안전통계연보」, 2012. 2) 면적 - 행정안전부, 「2012 행정안전통계연보」, 2012. 3) 주민등록인구 - 통계청, 국가통계포털(<http://kosis.kr/>)

- 광역자치체 중 자전거도로 연장은 경기도가 가장 길고, 제주도, 경상북도 순이다.
- 지역별 면적 대비 자전거도로 연장은 특별·광역시 중 서울특별시, 대전광역시, 광주광역시 순이며, 도 지역에서는 제주도가 압도적으로 높은 밀도를 보이고 있다.
- 인구 백만명 당 자전거도로 연장 비교시 도 지역이 전체적으로 높으며, 이 중 제주도가 압도적으로 높다.
- 특별·광역시 중에서는 대전광역시가 1인당 자전거도로 연장이 가장 커서 대도시 중 자전거도로 이용여건이 가장 양호하게 나타났다.

자전거 이용

통근·통학통행 자전거 수단분담률 변화

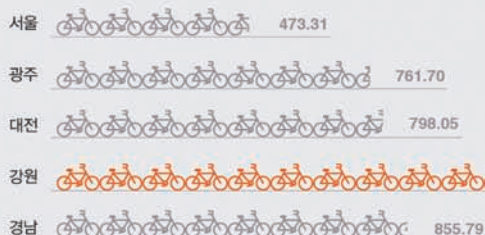
자료: 통계청, 국가통계포털(<http://kosis.kr/>), 인구주택총조사 중 통근통학 자료 주: 자전거 분담률(%)=(자전거 통근·통학자수÷통근·통학자수)×100

2010년 시도별 자전거 수단분담률



인구 백만명당 공공자전거 대수(2010년 기준)

(단위: 대/백만명)



- 시도별 인구대비 공공자전거 대수는 강원도가 1,276대로 가장 높으며, 경상남도, 대전광역시, 광주광역시, 서울특별시 순으로 대수가 높아 공공자전거 이용여건이 양호한 것으로 나타났다.

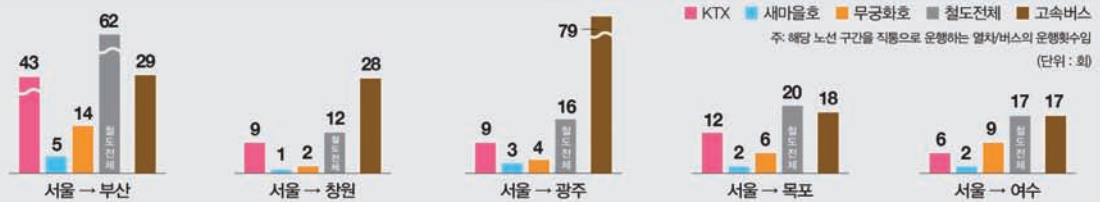
자료: 1) 공공자전거 대수 - 행정안전부 내부자료 2) 주민등록인구 - 통계청, 국가통계포털(<http://kosis.kr/>)

재미있는 통계이야기

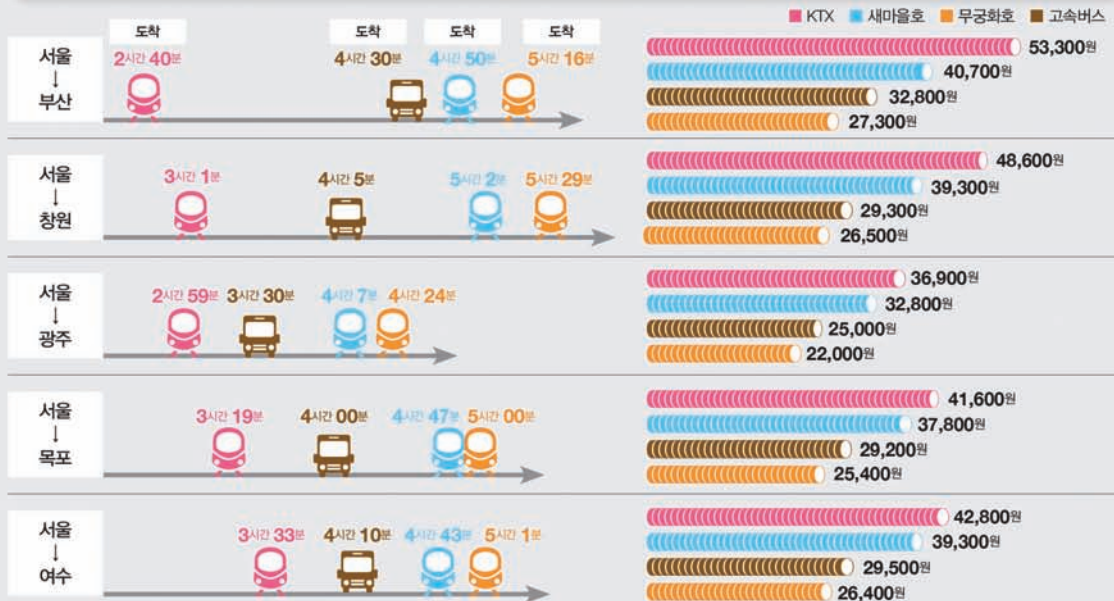
홍성표 _ 한국교통연구원 연구원 | 황순연 _ 한국교통연구원 부연구위원

지역간 철도 및 버스 통행시간, 비용 분석

구간별 운행횟수



구간별 소요시간 & 소요비용



각 수단간 소요시간 및 비용 차이

구간	KTX-고속버스	KTX-새마을호	KTX-무궁화호	고속버스-새마을호	고속버스-무궁화호	새마을호-무궁화호
서울 ~ 부산	시간 ▼ 110 비용 ▲ 20,500	시간 ▼ 130 비용 ▲ 12,600	시간 ▼ 156 비용 ▲ 26,000	시간 ▼ 20 비용 ▼ 7,900	시간 ▼ 46 비용 ▲ 5,500	시간 ▼ 26 비용 ▲ 13,400
서울 ~ 창원	시간 ▼ 64 비용 ▲ 19,300	시간 ▼ 121 비용 ▲ 9,300	시간 ▼ 148 비용 ▲ 22,100	시간 ▼ 57 비용 ▼ 10,000	시간 ▼ 84 비용 ▲ 2,800	시간 ▼ 27 비용 ▲ 12,800
서울 ~ 광주	시간 ▼ 31 비용 ▲ 11,900	시간 ▼ 68 비용 ▲ 4,100	시간 ▼ 85 비용 ▲ 14,900	시간 ▼ 37 비용 ▼ 7,800	시간 ▼ 54 비용 ▲ 3,000	시간 ▼ 17 비용 ▲ 10,800
서울 ~ 목포	시간 ▼ 41 비용 ▲ 12,400	시간 ▼ 88 비용 ▲ 3,800	시간 ▼ 101 비용 ▲ 16,200	시간 ▼ 47 비용 ▼ 8,600	시간 ▼ 60 비용 ▲ 3,800	시간 ▼ 13 비용 ▲ 12,400
서울 ~ 여수	시간 ▼ 37 비용 ▲ 13,300	시간 ▼ 70 비용 ▲ 3,500	시간 ▼ 88 비용 ▲ 16,400	시간 ▼ 33 비용 ▼ 9,800	시간 ▼ 51 비용 ▲ 3,100	시간 ▼ 18 비용 ▲ 12,900

1 분석대상 교통수단 2 비교대상 교통수단
 ① 시간 차이(분) ▼ - 분석대상 교통수단이 비교대상 교통수단보다 시간이 단축된다는 의미임
 ② 비용 차이(원) ▼ - 비교대상 교통수단보다 비용 절감 ▲ - 비교대상 교통수단보다 비용 더 소요됨

· 대부분 교통수단에서 통행시간이 절감될수록 비용이 높아지지만, 고속버스와 새마을호를 비교하였을 때는 고속버스의 통행시간이 새마을호보다 단축되고, 비용 또한 절감되는 것으로 나타났다.

통계구축 개요

시간적 범위 2013년 1월 9일(수) 기준

공간적 범위 서울 → 부산, 마산, 광주, 목포, 여수 ※ KTX가 운행되고 있는 구간의 주요 종착역

분석대상 교통수단 철도 서울역/웅산역에서 출발하는 KTX, 새마을호, 무궁화호 열차

고속버스 서울고속버스터미널, 센트럴시티터미널에서 출발하는 우등 고속버스

통행시간 구축방법 철도 해당 출발 및 도착지점을 최단노선으로 운행하는 열차별 소요시간의 평균값
고속버스 해당 출발 및 도착지점을 운행하는 노선의 소요시간

구분	고속철도	일반철도	고속버스
서울 ~ 부산	서울역 ~ 부산역	서울역 ~ 부산역	서울TR ~ 부산TR
서울 ~ 창원	서울역 ~ 마산역	서울역 ~ 마산역	서울TR ~ 마산TR
서울 ~ 광주	웅산역 ~ 광주역	웅산역 ~ 광주역	센트럴TR ~ 광주TR
서울 ~ 목포	웅산역 ~ 목포역	웅산역 ~ 목포역	센트럴TR ~ 목포TR
서울 ~ 여수	웅산역 ~ 여수엑스포역	웅산역 ~ 여수엑스포역	센트럴TR ~ 여수TR

통행비용 구축방법 철도 해당 출발 및 도착지점을 운행하는 노선의 평일(화~목) 일반열차 요금
고속버스 해당 출발 및 도착지점을 운행하는 노선의 우등버스 요금

자료출처: 철도 - 코레일 홈페이지(<http://www.korail.com/>) 버스 - 서울고속버스터미널 홈페이지(<http://www.seulstn.co.kr/>) 이티티 홈페이지(<http://www.1ticticket.co.kr/>)

재미있는 통계이야기

홍성표 _ 한국교통연구원 연구원 | 황순연 _ 한국교통연구원 부연구위원

주요국 도로/철도 여객 총 수송거리(인-km)

통계구축 개요

● 자료출처 ●

- | 국외 | · 도로/철도 여객 총 수송거리 | OECD(<http://www.oecd.org/>)
· 인구, 국토면적, 철도연장 | World Databank(<http://databank.worldbank.org/>)
| 국내 | · 도로 여객 총 수송거리 | 한국교통연구원, 「2011년 국가교통수요조사 및 DB 구축사업 : 제2권(전국 여객 OD 전수화 및 장래수요예측)」, 2012.
· 철도 여객 총 수송거리 | 한국철도공사, 「2010 철도통계연보」, 2011.
· 국토면적 | E-나라지표(<http://www.index.go.kr/>)
· 인구 | 국가통계포털 인구주택총조사(<http://kosis.kr/>)
· 철도연장 | 한국철도공사, 「2010 철도통계연보」, 2011.

● 비교대상국가 선정기준 ●

- 각 원출처에서 총 수송거리(철도, 승용차, 버스) 및 국토면적, 인구, 철도연장 모두 수록되어 있는 국가를 대상으로 하였음

● 주요 지표 가공 방법 ●

- 국내 도로부문 총 수송거리(인-km) |
승용차 · 버스 일평균 총 통행거리(통행-km) × 365
· 육상교통수단 수송분담률(%) | (철도/승용차/버스 총 수송거리(인-km)) ÷ 육상교통수단 총 수송거리(인-km) × 100
· 국토면적 당 총 수송거리(인-km/km²) | 여객 총 수송거리(인-km) ÷ 국토면적(km²)
· 1인당 연간 총 이동거리(km) | 여객 총 수송거리(인-km) ÷ 인구수(인)
· 철도 1km당 승객수(인) | 철도 여객 총 수송거리(인-km) ÷ 철도연장(km)

☞ 참고사항 · 국내 여객 총 수송거리에서 각 부문별 교통수단은 아래와 같음

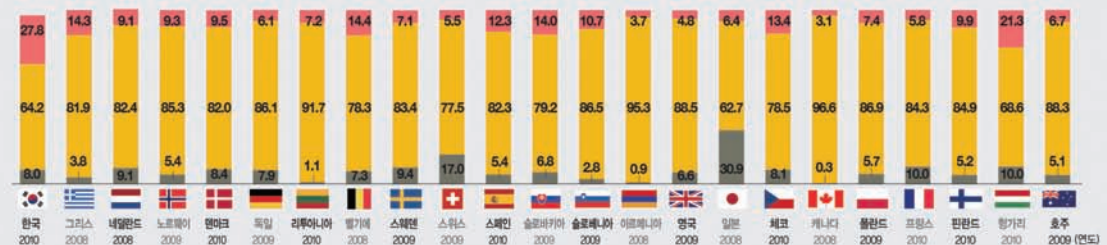
- ☞ 철도 | 일반철도 + 수도권전철 승용차 | 승용차 + 택시
버스 | 시내(능여촌)버스 + 시외버스 + 고속버스 + 전세버스 + 기타버스
※국외 여객 총 수송거리의 경우 OECD에서 제공하고 있는 자료를 사용하였으며, OECD 지표는 국가마다 부문별 교통수단의 구성내역이 다를 수 있음

국가별 여객 총 수송거리 기준(인-km) 육상운송수단 수송분담률

주 1) 육상운송수단인 철도, 도로(승용차, 버스)만을 대상으로 수송분담률을 선정하였음. 2) 아르메니아 : 각 수단별 총 수송거리의 경우 모두 추정치임

3) 체코, 그리스, 네덜란드 : 도로부문(승용차, 버스) 총 수송거리의 경우 추정치임. 4) 케냐 : 버스 총 수송거리의 경우 추정치임

☞ 철도 승용차 버스 (단위 : %)



국토면적 당 여객 총 수송거리

(단위 : 천인-km/km²)



국토면적 당 여객 총 수송거리 & 1인당 연간 총 이동거리

주 1) 아르메니아 : 각 수단별 총 수송거리의 경우 모두 추정치임. 2) 체코, 그리스, 네덜란드 : 도로부문(승용차, 버스) 총 수송거리의 경우 추정치임. 3) 캐나다 : 버스 총 수송거리의 경우 추정치임

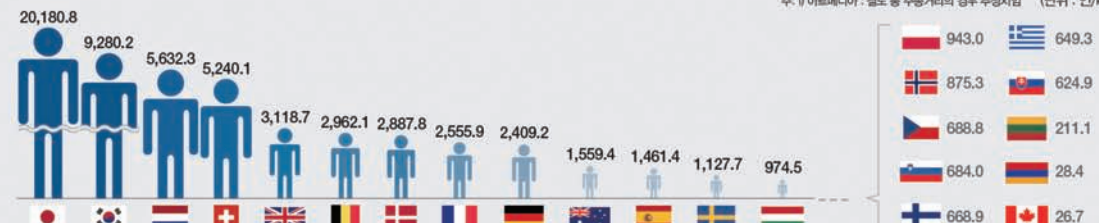
1인당 연간 총 이동거리

(단위 : km/인)



철도 1km 당 승객수

주: 1) 아르메니아 : 철도 총 수송거리의 경우 추정치임 (단위 : 인/km)



Vol.9 (2012.9)

교통주제도 구축 현황 및 방향

Vol.10 (2012.11)

국내 화물자동차 적재효율

Vol.11 (2013.1)

자동차이용실태조사(Korea Vehicle - Use Survey)

Vol.12 (2013.3)

2013년 설 연휴 특별교통 통행실태조사

KTDB Focus

Vol.9 ~ Vol.12 (2012.9 ~ 2013.3)

FOCUS

정승현 · 한국교통연구원 연구원 | 최창민 · 한국교통연구원 연구위원

교통주제도 구축 현황 및 방향

국가교통DB센터에서는 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 1998년부터 우리나라 교통주제도를 구축해오고 있다. 2011년 DB사업으로 수행된 교통주제도 현황 및 향후 구축방향은 다음과 같다.

교통주제도 구축 현황

교통시설물 조사는 전국을 대상으로 준공도로와 준공도로에 위치한 교통시설물(고가/지하차도, 터널, 교량, IC/JC)의 위치 및 속성정보에 대한 현장조사를 수행한다. 조사대상 도로는 2차선 이상의 포장도로로, 아파트 및 공장단지 내 도로, 노상주차장 역할을 하는 도시내 이면도로, 건물이나 마을 진입도로 등과 같이 지역간 소통이 없는 도로는 조사대상에서 제외한다. 조사의 기준년도는 2010년 12월 31일이다.

주: 1) 고속국도 및 도시고속화도로는 상·하행 양선 연장을 합한 연장임
2) 고속국도 연결램프의 연장은 고속국도/도시고속화도로에 포함됨

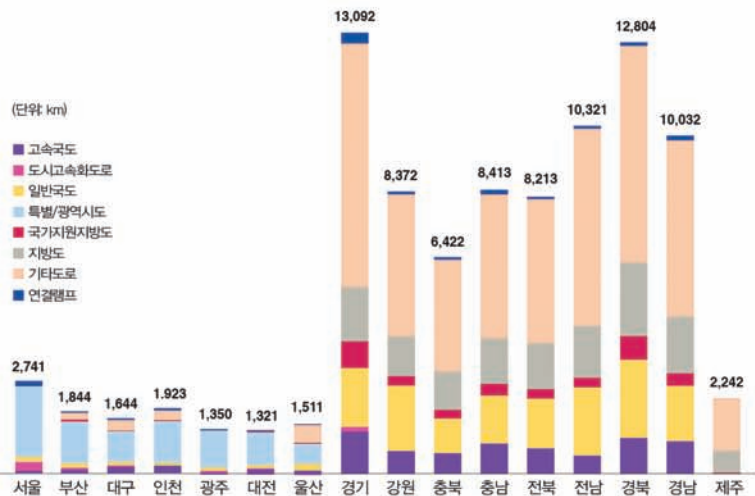
[도로등급별 전년대비 증감내역]



[도로등급별 구축 현황]



[시도별 도로등급별 구축 현황]

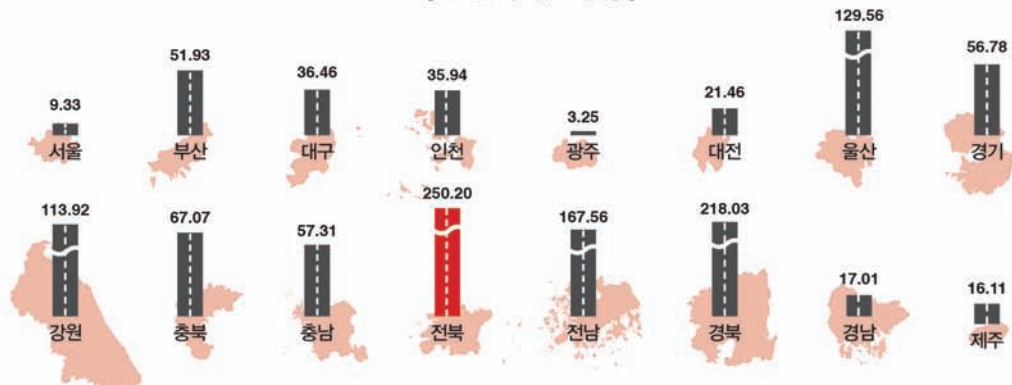


교통주제도 구축 방향

2012년 교통시설물 조사는 준공도로 및 연결도로, 교통시설물(교량, 터널, 지하차도, 고가차도)을 조사한다. 조사물량은 각 지자체에서 수집한 준공도로, 국토지리정보원에서 매달 고시하는 기본측량성과고시, 교통분석용 네트워크 구축을 위해 수집한 장래도로계획 수집자료 중 2011년에 준공된 도로(1,190,07km)를 대상으로 한다.

[2012년 시도별 조사물량]

(단위 km)



FOCUS

한진석 · 한국교통연구원 Post-Doc | 성홍모 · 한국교통연구원 전문원 | 김형범 · 한국교통연구원 연구원

국내 화물자동차 적재효율

한국교통연구원에서는 국가통합교통체계효율화법(제12조, 제15조) 및 물류정책기본법(제7조, 제8조)에 의거하여 5년 주기의 전국 화물O/D조사 수행하고 있다. 2011년에 수행된 제4차 전국 화물O/D조사 중 화물자동차통행실태조사 결과를 토대로 국내 화물자동차의 적재효율을 분석한 결과는 다음과 같다.

적재효율

적재효율은 화물자동차의 평균적재율에 거리개념을 추가한 지표로서, 조사항목 중 화물자동차의 적재능력과 1일 총 통행거리, 그리고 1일 총 적재톤수와 1일 총 적재통행거리를 통하여 추정할 수 있다.

적재효율은 화물자동차가 하루 동안 얼마나 효율적으로 화물을 적재하면서 운행하였는가를 의미하며, 이는 화물자동차가 하루 동안 만차인 상태로 운행하였을 때를 가정한 가상의 수송실적(톤-km)과 실제 적재톤수 및 적재통행거리를 고려한 실제 수송실적(톤-km)을 비교함으로써 추정할 수 있다. 적재효율을 산정하는 수식은 다음과 같다.

$$\text{적재효율} = \frac{\sum (LD_i \times DT_i)}{CAPA \times SDT} \times 100$$

LD_i : 1일 적재통행 i의 적재톤수(톤)
DT_i : 1일 적재통행 i의 적재통행거리(km)
CAPA : 화물자동차의 적재능력(톤)
SDT : 1일 총 통행거리(km)

즉 적재효율이 높은 화물자동차는 적재효율이 낮은 화물자동차에 비하여 하루 동안 적재능력 대비 실제 적재한 화물의 양과 총 통행거리 대비 적재통행거리 비율을 고려한 수송실적(톤-km)이 상대적으로 높음을 의미한다.

분석결과

2011년 화물자동차통행실태조사에서는 조사모집단 3,220,655대 중 42,041대의 표본(표본추출율 약 1.3%)을 조사하였으며, 해당 결과에 가중치를 부여하여 화물자동차의 적재효율을 모집단의 값으로 추정한 결과는 다음과 같다.

국내 화물자동차의 적재효율은 58.4%이며 적재능력별로 살펴보면 적재능력이 커질수록 적재효율이 높아지는 추세를 보인다.

또한 거래업종별로 살펴보면 대형 화물자동차를 주로 이용하는 광업, 제조업이 타 업종에 비하여 적재효율이 높으며,

업종별로는 중·대형 화물자동차의 지역간 통행비율이 높은 사업용 화물자동차의 적재효율이 비사업용 화물자동차에 비하여 높다.



또한 화물자동차의 적재효율을 16개 시도별로 추정한 결과,

화물자동차의 적재효율이 가장 높은 지역은 울산으로 나타났으며 이는 해당 지역에서 제조업을 주 거래업종으로 하는 대형 화물자동차의 운행이 많기 때문인 것으로 판단된다.



자동차이용실태조사 (Korea Vehicle - Use Survey)

- 자동차이용실태조사는 국가통합교통체계효율화법에 제12조에 의거하여 국가교통조사 및 DB구축사업의 법적 근거를 바탕으로 실제 도로상을 주행하는 차량의 수송실적, 통행목적 등을 산출하기 위해 최초로 시행되는 1년 주기의 국가정기조사이다.
- 현재 국제기구(OECD, ITF, WB)에서 분기별 (또는 월별 통계)을 요청하고 있으나 우리나라는 자가용 부문 수송실적에 대한 공식통계 자료가 부재한 실정이다.
- 전세버스 및 택시 수송실적은 보고통계를 기초로 작성되어있으며, 지역별로 산정방식이 상이하여 일관된 기준을 바탕으로 산정할 필요가 있다.
- 이에 본 조사를 통하여 신뢰성 있는 통계자료를 제공하고, 국내외 정책 자료 활용에 기여하고자 한다.

조사 내용 및 방법

조사기간

2012년 10월 ~ 2013년 2월

※ 택시·전세버스 조사는 행락철을 고려하여 11월에 조사를 수행

범위

전국 16개 광역시·도
※ '13년 이후 '세종특별자치시'도 공간적 범위에 포함할 예정

내용

조사 일정 및 조사 매뉴얼 작성, 조사표 설계 및 표본설계, 본조사 (자가용 승용차, 전세버스, 택시), 조사자료 검수 및 입력, 조사결과 기초통계 분석, 지역별 차급별 기초자료 구축

조사대상



승용차

조사방법

가구방문조사
• 표본의 추출조사구리트를 설정하여 조사시행

표본크기

24,000개(년기준) / 2,000개(월기준) 이상



전세버스

사업체에서 자체 작성하는 운행일지 분석
※ 조사는 면접조사를 원칙으로 수행하며, 기본설문 및 운행일지 작성을 기초로 함

1,720대



택시

택시 사업체 및 지방 방문조사
• 운행일지 작성 내용과 타코미터 자료 비교 분석하여 오류 검정

2,504대
(법인: 886대, 개인: 1,618대)

조사항목



차량 특성

— 차종, 차급, 모델, 유종, 차량용도 등



차량 운행특성

— 주행거리, 운행횟수, 평균 재차인원 등



운전자 특성

— 성별, 연령, 가구소득 수준, 차량 보유대수, 직업 등



통행일지 항목

— 주행거리, 재차인원, 통행 목적, 통행횟수, 운행시간 등

조사수행과정

조사준비 및 설계

- 조사표 및 조사지침서 작성
- 조사원 모집 및 운용계획 수립
- 지방실사 관리 방안 수립
- 홈페이지 구축계획(매뉴얼, 공지사항 등)
- 기초통계 자료수집
- 예비표본 및 전체표본 선정
- 조사 홍보계획 및 관련기관 협조요청

사전조사

- 조사원 배치계획
- 조사표 작성 및 배포
- 조사일시 및 조사대상
- 홍보방안 및 답례품 준비
- 조사 매뉴얼 준비
- 조사원 교육 및 현장답사
- 문제점 검토 및 보완대책 강구

본조사

- 조사표 작성, 인쇄 및 배포
- 조사원 배치 및 운용계획 수립
- 조사원 교육 및 감독
- 조사 실시

조사자료의 정리 및 검수

- 코딩양식 작성, 인쇄, 배포
- 조사자료의 분류, 자료검수

기초분석 및 수송실적 산정

- 조사표/분야별 기초분석 실시
- 기초분석, 교차분석, 추계분석
- 전수화를 통한 가중치 적용 방안
- 수송실적 산정

자료검수

- 전산자료에 대한 검수 및 자료보정

전산입력

- 전산입력 방법에 따른 코딩방안(웹, 엑셀 등)
- 입력프로그램을 활용하여 전산입력
- 논리적 오류 보완

보완 및 재조사 자료의 검수

- 자료의 검수 및 정리
- 입력을 위한 준비

보완조사 및 재조사

- 불충분한 자료에 대한 보완 실시
- 해당 지역에 대한 보완조사 실시

예상 성과물

- 2012년 승용차, 전세버스, 택시별 수송실적(주행거리, 재차인원)
- 차종별 에너지소비량
- 차량운행비용(유지관리 및 정비관리)
- 차량의 통행목적 및 통행행태
- 2013년 Vehicle Stock 모형 구축 기초 자료
(자동차 보유대수 모형과 결합되어 유가 등 외생적 변화에 따른 차급·유종변화에 따른 Vehicle stock adjustment 모형개발)

- 택시 및 전세버스의 가동률(실차율) 파악
- 전세버스 : 부정기 및 정기운행 (학원 차량 등)에 대한 실태 파악하여 향후 정책적 기초자료 구축

2013년 설 연휴 특별교통 통행실태조사

국가교통DB센터에서는 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 특별교통대책 기간 중 특별교통대책을 정부합동으로 수립하고 있으며, 이와 관련하여 1월 3일~8일(6일) 전국 8,000세대에 대해 설 연휴 기간의 귀성 및 여행여부 등에 관한 전화설문조사를 실시한 결과이다.

조사 개요

- 조사목적: 2013년도 설 연휴기간 중 교통수요 분석 및 예측
- 조사내용: 작년 귀성여부, 올해 귀성 및 여행 계획 여부, 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유, 출발일자/시간, 동행인원수, 주 이용교통수단, 교통정보 이용 특성 등
- 조사일자: 2013.1.3 ~ 2013.1.8(6일)
- 조사방법: 전화설문조사(8,000세대) (신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.10\%$)



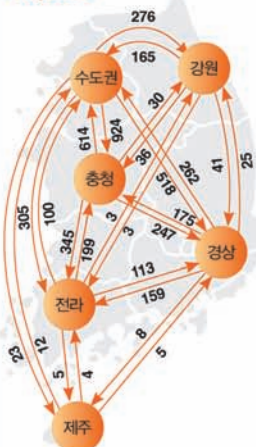
조사 결과

| 지역간 이동인원 전망 |

귀성기간(2.8~2.10) 총수요

귀성기간 예상통행 (단위: 천명)

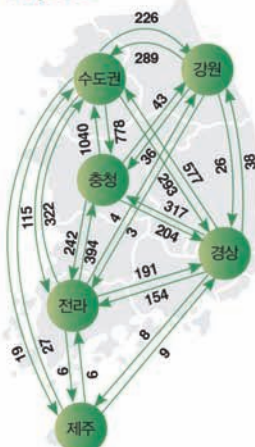
13,282



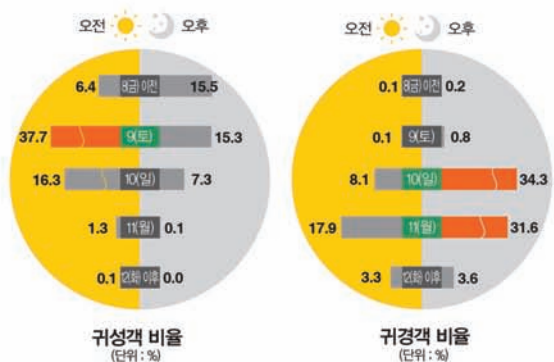
귀경기간(2.10~2.12) 총수요

귀경기간 예상통행 (단위: 천명)

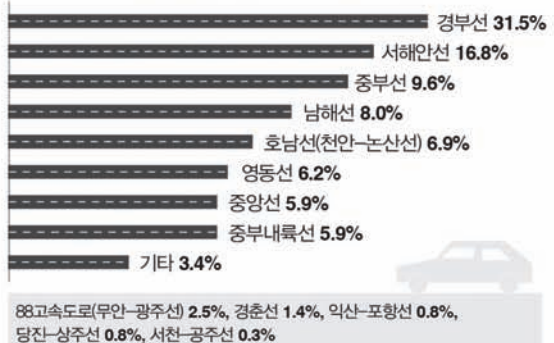
15,905



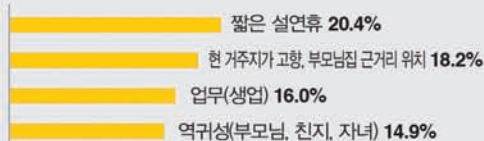
| 출발일 · 시간대별 귀성 · 귀경객 비율 전망결과 |



| 전국 고속도로 이용노선 전망결과 |



| 귀성하지 않는 이유 |



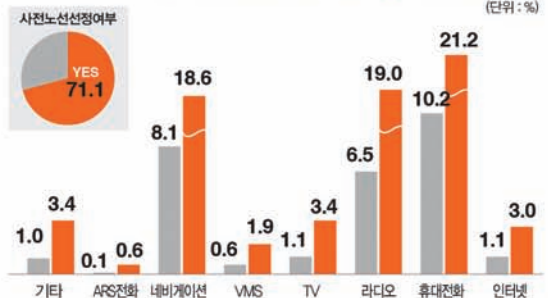
교통혼잡 6.1%, 지출비용 부담 5.0%, 안좋은 경기 5.0%, 연휴기간 외 귀성(또는 여행) 2.8%, 집안사정 2.8%, 기타 8.8%

| 이용교통수단 및 일별 귀성객 분포 전망 |



| 교통정보 이용 특성 |

■ 사전에 노선을 선정하지 않음 ■ 사전에 노선을 선정함 (단위: %)



Vol.9 (2012.9)

물류창고 화물의 입·출하 특성 분석

Vol.10 (2012.11)

2012년 교통유발원단위조사 시행

Vol.11 (2013.1)

전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측 결과

Vol.12 (2013.3)

물류유통단지 건설시 고려사항

KTDB Special Report

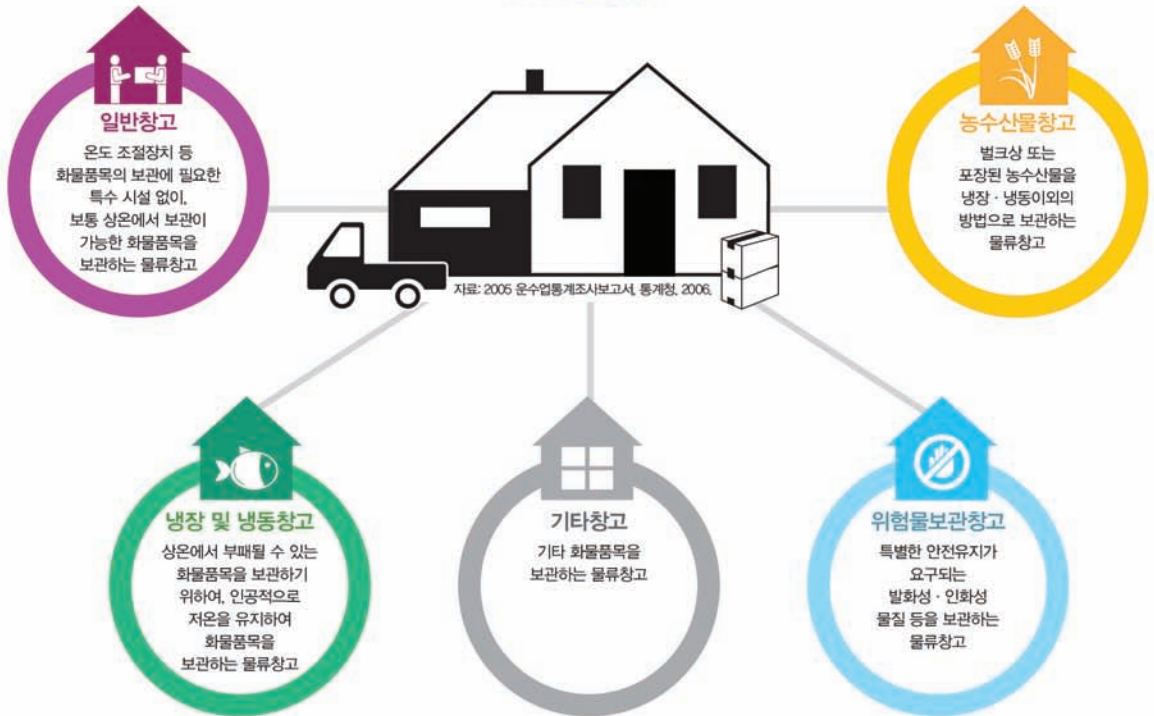
Vol.9 ~ Vol.12 (2012.9 ~ 2013.3)

SPECIAL REPORT

물류창고 화물의 입·출하 특성 분석

국가교통DB센터에서는 국가통합교통체계효율화법(제12조, 제15조, 제17조) 및 물류정책기본법(제7조, 제8조)의 법적근거를 바탕으로 1996년부터 5년 주기의 전국 화물O/D조사를 수행하고 있다. 최근 조사는 2011년에 수행된 제4차 전국 화물O/D조사이며, 해당 조사 중 사업체물류현황조사(창고업조사)의 결과를 토대로 물류창고 화물의 입·출하 특성을 분석하였다.

물류창고 종류



분석 결과

사업체 물류현황조사(창고업조사)에서는 국내 물류창고를 이용하는 물류업체 중 약 699개의 표본(표본추출율 약 32.7%)을 조사하였으며, 해당 조사 결과를 바탕으로 물류창고 화물의 입·출하 특성을 분석한 결과는 다음과 같다.

입·출하 지역에 대한 국내·외 비율

위험물 보관창고를 제외한 나머지 창고에서 화물의 입하지역은 국내 비율이 국외 비율보다 높은 것으로 나타났으며, 화물의 출하지역은 모든 창고에서 국내 비율이 상대적으로 높은 것으로 나타났다. 특히, 농수산물창고의 경우 화물의 입·출하 지역은 모두 국내 비율이 타 창고에 비하여 높은 것으로 나타났다.



주1: 입하지역은 취급품목이 물류창고로 들어오기 전의 출발지를 의미함 | 주2: 출하지역은 취급품목이 물류창고에서 나간 후의 도착지를 의미함

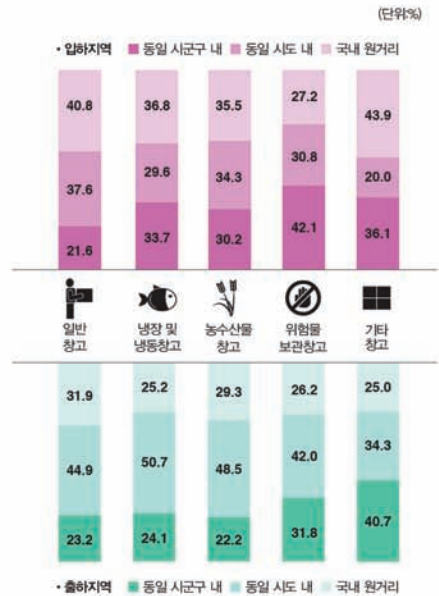
입·출하 지역의 국내범위

창고종류별 화물에 대한 입하지역의 범위는 대체로 국내 원거리의 비율이 높은 것으로 나타났으며, 출하지역의 범위는 대체로 동일 시도 내의 비율이 높은 것으로 나타났다.

[입하 지역의 범위분포]



[출하 지역의 범위분포]



주: 국내 원거리는 동일 시군구 내와 동일 시도 내를 초과하는 범위를 의미함 | 주: 입·출하 지역 범위에서 국외는 고려하지 않음

입고지의 유형별 분포

창고종류별 화물에 대한 입고지 유형은 모든 창고에서 제조업체(공장, 창고 등)의 비율이 높은 것으로 나타났다. 제조업체(공장, 창고 등)를 제외한 나머지 유형에서는 수출입 항만·공항, 도·소매 유통업체(상점 등) 등의 순으로 화물의 입고지 비율이 높은 것으로 나타났다.



출고지의 유형별 분포

창고종류별 화물에 대한 출고지 유형은 모든 창고에서 도·소매 유통업체(상점 등)의 비율이 높은 것으로 나타났다. 도·소매 유통업체(상점 등)를 제외한 나머지 유형에서는 제조업체(공장, 창고 등), 최종 소비자(가정, 회사 등) 등의 순으로 화물의 출고지 비율이 높은 것으로 나타났다.



SPECIAL REPORT

2012년 교통유발원단위조사 시행

한국교통연구원 국가교통DB센터에서는 국가통합교통체계효율화법(제12조, 제15조, 제17조) 및 도시교통정비촉진법(제51조)의 법적 근거를 바탕으로 2012년 10월부터 2013년 2월까지 교통유발원단위조사를 시행한다.

조사의 배경 및 목적

교통유발원단위조사는 교통유발원단위 산정을 목적으로 시설물 특성별로 유발되는 사람 및 차량의 통행량과 통행특성을 파악하기 위한 교통조사이다.

교통수요는 파생수요의 특성이 있어 시설물의 용도 특성에 따라 이용하는 교통수단이 다르고 이용량(규모), 이용시간대, 주차특성 등이 다르게 나타난다. 이러한 시설별 통행특성을 일반화하기 위하여 시설물의 특성을 규모, 용도, 위치 등으로 구분하여 용도별 교통유발원단위를 산출한다.

교통유발원단위란 특정 시설물을 유출입하는 사람 또는 차량의 대수를 단위지표로 환산하여 나타낸 양적인 척도를 의미한다. 일반적으로, 연면적 1,000㎡당 유출입 사람수 또는 유출입 차량대수로 표현되며, 시설물의 특성에 따라 종사자 1인당, 주차면수 1면당, 병상수, 점포수, 학생수 등을 단위지표로 활용한다.

조사의 개요

시간적 범위

2012년 10월 ~ 2013년 1월 (2월 보완조사)

(조사기간 중 휴가, 이벤트, 기상상태, 시설물의 특성 등에 따라 비정상적인 교통수요가 발생하는 시기는 조사기간에서 제외함(12월 중순~1월 초))

1일 조사

평일 1일

업무시설 & 의료시설

평일(화·수·목요일) 중 1일 조사
출·퇴근시간 전후 1시간 포함 (07:00~21:00)

3일 조사

평일 1일 + 주말 2일

대형판매시설 & 관람집회시설

평일 중 1일(화·수·목요일 제외)과 주말(토·일요일)을 합쳐
총 3일 조사를 기본으로 수행
개·폐점시간 전후 1시간 포함 / 24시간 영업 포함
개매점 시간의 차이가 있는 경우 시간 조정

2일 조사

평일 1일 + 주말 1일

숙박시설

평일 중 1일과 주말 1일을 포함 총 2일 조사
개·폐점시간 전후 1시간 포함 / 24시간 영업 포함
개매점 시간의 차이가 있는 경우 시간 조정

공간적 범위

인구 100만 이상 도시



서울시, 부산시, 인천시, 대구시, 대전시,
광주시, 울산시, 창원시, 수원시(9개 도시)

인구 30만~50만 도시



제주시, 파주시(2개 도시)

인구 50만~100만 도시



청주시, 전주시(2개 도시)

인구 30만~10만 도시



춘천시, 아산시, 양산시, 목포시, 경산시(5개 도시)

전국 대상
10만이상 인구 도시(7개)
표본 도시
전국 인구규모별
18개 시

5개 용도시설 대분류(10개 중분류)

출처: 교통조사지침(국토해양부고시 제2009-680)



업무시설
(일반업무시설,
공공업무시설
(시청, 구청))



관람집회시설
(영화관, 공연장,
예식장)



판매시설
(대형마트, 백화점)



의료시설
(종합병원)



숙박시설
(관광호텔, 리조트)

조사별 조사항목 및 방법



시설물현황 조사

시설물별 시설용도, 소재지, 건물특성, 고용자수 등을 방문을 통하여 조사하고 시설물 주변 대중교통 서비스 현황을 현장관측을 통하여 조사

조사항목 시설용도, 소재지, 건물의 특성(연면적, 주차면수 등), 고용자수, 시설물 주변 대중교통 현황, CCTV 운영 여부, TDM(기업체교통수요관리 프로그램) 시행 여부 등 시설물 일반현황

조사방법 담당자면담조사, 현장관측조사, 문헌자료조사

조사항목 사람 및 차량 유출입통행량(자동인식시스템을 통한 집계자료가 있을 경우 자료협조)

조사방법 담당자면담조사



유출입통행량 조사

특정 시설물에 대하여 유출입 사람수와 차종별 차량수 및 재차인원 등을 관측조사

조사항목 유출입 사람수, 유출입 차량수, 차종, 재차인원, 주차시간 등

조사방법 관측조사(조사시간 연속조사)



이용자통행행태 조사

설문조사를 통하여 이용자의 성별 · 연령, 통행목적, 교통수단, 주차 · 하차 위치, 재차인원 등을 조사

조사항목 이용자의 통행목적, 이용교통수단, 출발 · 도착지 차량 이용자의 주차 · 하차 위치, 차량 이용자의 재차인원 등

조사방법 이용자 설문조사(표본조사)

본 조사에서 산출된 2,000개 조사대상시설물(용도별 지역별 배분 포함)은 전국 조사대상 시설물 현황 대비 통계적 유의성을 확보하는 최소 유효 표본수를 만족하도록 설정되었다. [통계적 유의성(95% 신뢰수준 $\pm 5\%p$ 허용오차) 확보]

2012년 교통유발원단위조사의 특징

2012년 시행하는 교통유발원단위조사는 5개의 주요 용도시설을 대상으로 시행되며, 이 중 대표 시설물을 대상으로 시설물 통행특성을 조사하기 위하여 사람/차량 유출입통행량조사가 영상촬영조사 후 계수원 계수 방식으로 수행되며, 이용자 설문조사를 동시에 시행한다. 전체 조사대상시설에는 시설담당자 설문조사결과와 함께 시설물 상시자료(주차관리자료, 입출입관리자료 등) 제공 협조방식으로 수행된다. 이는 시설물 자체의 유출입통행량 상시자료 수집 노력을 통하여 기존 자료를 융합 활용함으로써 조사자료의 정확도 및 정밀도를 제고하기 위한 방안이다.

교통유발원단위조사의 기대효과

대표적으로 시설 개발 및 단계개발계획에 따른 교통수요예측, 교통영향분석 · 개선대책 수립시 교통수요 예측 근거, 시설물의 주차대수 산정 및 기준 마련, 교통유발계수 산정 근거 등에 활용될 수 있다.

SPECIAL REPORT

전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측 결과

전국 여객 O/D는 국토개발종합계획, 국가기간교통망계획, 지자체별 교통계획 등을 비롯한 각종 교통계획의 효과적 수립·시행을 위한 필수적 기초자료로서, 전국을 대상으로 한 현장조사와 교통수요이론에 근거한 전문적 수요분석 작업을 거쳐 산출된다.

KTDB에서는 「국가통합교통체계효율화법 제12조」에 의거 2010년에 전국 여객 O/D조사를 지자체와 공동으로 수행하였으며, 이를 토대로 2010년 조사자료의 전수화 및 장래 수요 예측과정을 통하여 기준연도 및 장래연도 O/D를 구축하였다.

본 글에서는 2012 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측 주요 결과와 방법론 및 개선사항을 살펴보고, O/D 활용상의 주의사항을 제시하고자 한다.

2012 여객 O/D의 주요 개선사항 및 특징

기준연도 여객 O/D의 주요 개선사항 및 특징



기존 대도시권 O/D 전국 지역간 O/D간 중존(시군구)간 통행량 일치



연평균 평일 수송실적으로 일원화



목적개념 주수단 O/D를 제공



TCS 및 대중교통카드 등의 첨단교통자료 활용

전국 여객 O/D의 통일성을 확보, 주말 O/D를 포함한 일일평균 O/D로 활용되어지는 문제 극복, 통행자의 통행특성을 제대로 반영할 수 있는 토대를 마련

장래연도 여객 O/D의 주요 개선사항 및 특징



주수단 기반 O/D (Linked O/D)를 구축



공통적인 사회경제지표 예측방법론을 수행 (인구, 취업자수, 종사자수 등)



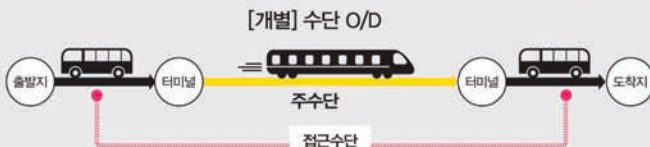
개발계획 반영 기준을 일치, 연도별로 유입 비율 적용



도시내 통행과 지역간 통행을 분리

이원화된 사회경제지표 사용에 따른 권역별 장래교통수요예측치의 총량적 차이를 완화, 교통수요의 과대예측 문제를 방지, 2012년에 배포되는 전국 여객 수요 모형은 기존에 문제 제기된 내용을 개선하여 수요예측 모형 구축

주수단 O/D 개념도



● (개별)주수단 O/D

- 터미널 기준의 주수단과 접근수단 분리(수단: 3통행)
- 터미널간 이용된 주수단 형태의 **역간 모형 구축**
- ③ 수단선택시 출발지/도착지 특성 반영 불가
- ③ 장래철도건설시 철도 부담비 과소 추정 한계

● 주수단 O/D

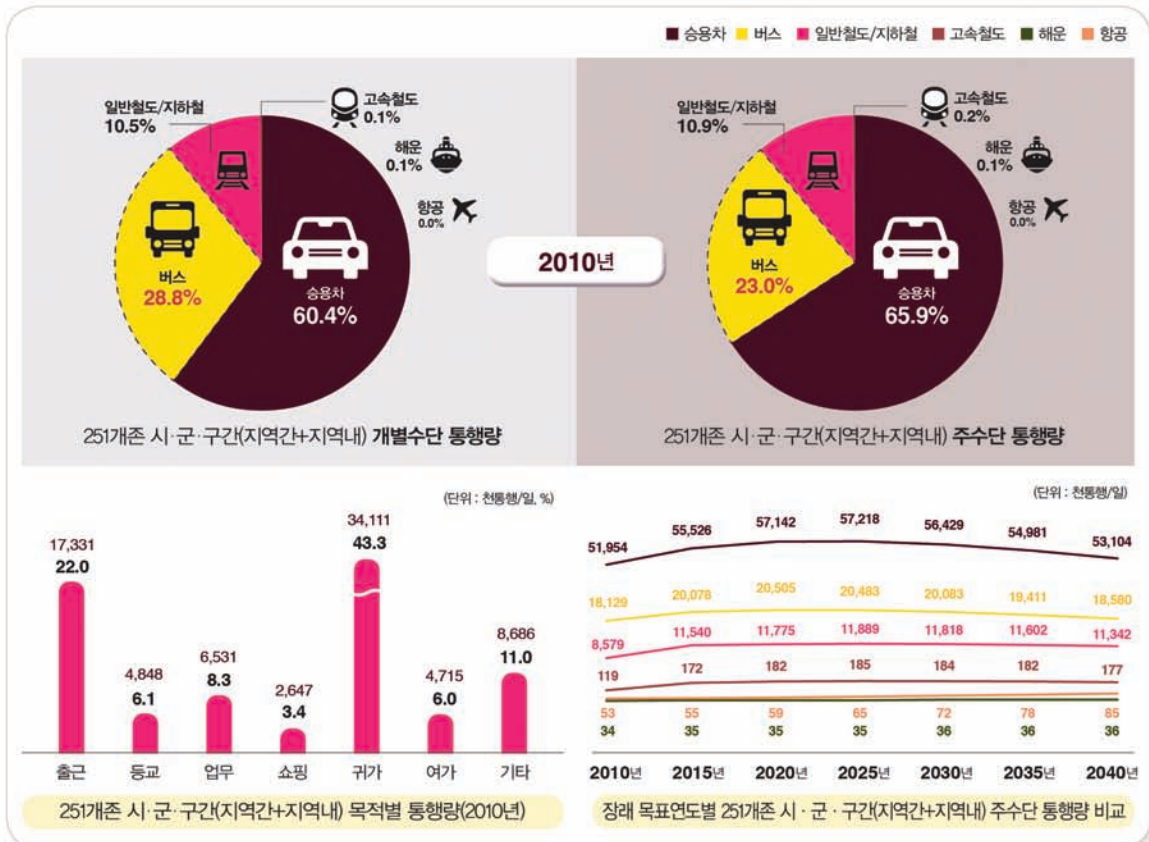
- 목적 통행 중 대표수단만 구현(수단: 1통행)
- 출발지 - 도착지간 모형 구축
- ③ 수단선택시 출발지/도착지 특성 반영 가능
- ③ 장래철도건설시 현실적인 철도부담비 추정가능
- 출발지-도착지의 주수단 정의 필요

주수단 O/D 예시 · 버스(고속버스-마을버스, 시외버스-도보, ...) · 일반철도(일반철도-도보, 일반철도-트럭, ...) · KTX(KTX-도보, KTX-마을버스, ...)

전국 여객 O/D 최종 성과물

		대도시권	전국 지역간
교통존	기준연도	● 내부존: 읍면동 ● 외부존: 시군구	● 시군구(251존)
	장래연도	● 내부존: 읍면동 ● 외부존: 시군구(대전광역시 제외 시·세분화)	● 시군구(251존)(세종시는 연기군에 포함)
목적 O/D	기준연도	● 출근, 등교, 귀가, 업무, 쇼핑, 학원, 여가, 기타	● 출근, 등교, 업무, 쇼핑, 귀가, 여가/오락/친지방문, 기타
	장래연도	● 출근, 등교, 업무, 쇼핑, 기타	● 업무, 귀가, 여가/오락/친지방문, 기타(출근/등교/쇼핑)
PA	기준연도	● 가정기반 통근, 통학, 학원, 쇼핑, 기타 / 비가정기반 업무, 쇼핑, 기타	● 해당내역 없음
	장래연도	● 가정기반 통근, 통학, 학원, 쇼핑, 기타 / 비가정기반 업무, 쇼핑, 기타	● 해당내역 없음
수단 O/D	기준연도	● 도보, 승용차, 버스, 철도/지하철, 택시, 자전거, 기타	● 승용차, 버스, 일반철도/지하철, KTX, 항공, 해운
	장래연도	● 미제공	
주수단 O/D	기준연도	● 도보/자전거, 승용차, 버스, 철도/지하철, 택시, 기타	● 승용차, 버스, 일반철도/지하철, KTX, 항공, 해운
	장래연도	● 도보/자전거, 승용차, 버스, 철도/지하철, 택시, 기타	● 승용차, 버스, 일반철도/지하철, KTX, 항공, 해운

여객 O/D 전수화 및 장래수요예측 주요 결과



여객 O/D 활용상의 주의사항

- 구축된 O/D 지하철/철도 통행은 지하철/철도 간 환승통행이 포함되지 않은 통행량으로서 기존의 수도권 교통본부에서 제공하는 통행량과 지표상 차이가 발생할 수 있다.
- 수단선택 모형 구축시 수단 선택대안은 전국 지역간의 경우 승용차(택시 포함), 버스, 일반철도, 고속철도로 구분, 대도시권의 경우 승용차, 버스, 지하철, 택시, 버스, 지하철(수도권)으로 설정하고, 그 외의 수단은 기준년도 수단 비율을 적용하여 산정하였다. 따라서 항공, 해운 및 기타 신고통수단 등의 수단을 포함한 교통수요 예측시 본 과업에서 예측한 수단분담 모형을 적용하기에는 한계가 있다.
- 주수단 O/D는 그동안 제공되었던 개별수단O/D의 단점을 보완할 수 있으나, 공로통행배정시 대중교통수단의 접근수단 통행량이 누락됨으로써 공로 교통혼잡을 과소추정할 수 있다. 따라서, 주수단 O/D 활용시 대중교통 접근수단 통행량에 대한 추가적인 검토가 필요하다.
- 장래 교통수요모형 구축시 전국 지역간과 대도시권의 모형을 공간적으로 분리하여 구축하였다. 따라서, 대도시권역과 기타권역이 동시에 걸쳐있는 개별사업을 분석할 때에는 해당 권역에 해당하는 장래 교통수요모형을 각각 적용하여 분석해야 한다.

SPECIAL REPORT

물류유통단지 건설시 고려사항

한국교통연구원에서는 국가통합교통체계효율화법(제12조, 제15조, 제17조) 및 물류정책기본법(제7조, 제8조)에 의거하여 5년 주기의 전국 화물O/D조사를 수행하고 있다. 2011년에 수행된 제4차 전국 화물O/D조사 중 사업체물류현황조사(창고업조사)의 결과를 토대로 새로운 물류단지 건설시, 물류창고업체가 선호하는 지역 및 규모, 입주여부 결정요인 등을 분석하였다.

입주여부 결정요인



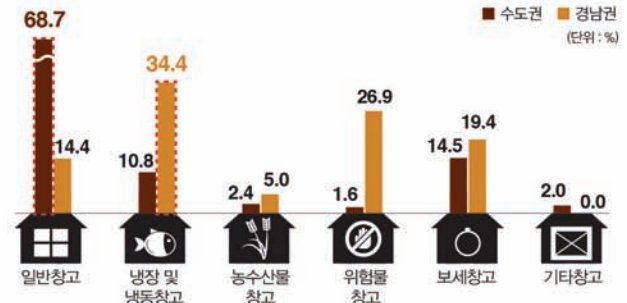
고려사항	비율(%)
인접성 (생산지, 소비자 등)	34.9
접근성 (주변 교통환경 등)	28.5
임대료/분양료	18.1
공동입주시 장점 (물류효율 증대 등)	9.9
입주시설 환경	8.6

물류창고업체가 새로운 물류단지에 입주할 경우, 입주여부를 결정하는 요인으로 생산지 및 소비자와의 인접성, 물류단지의 접근성을 중요하게 고려하는 것으로 나타났다.

소재지

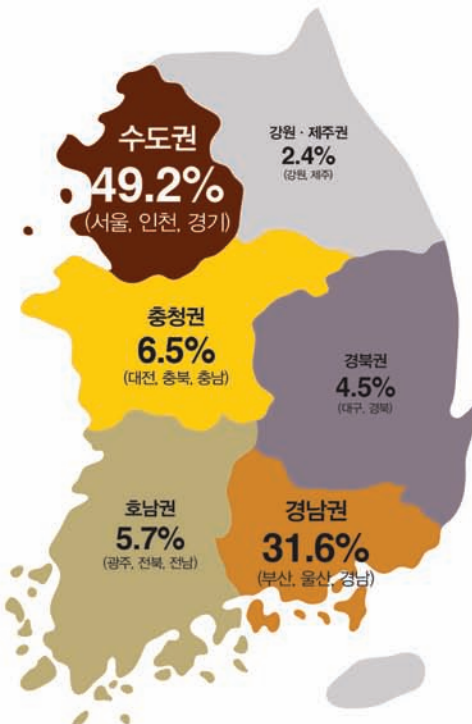
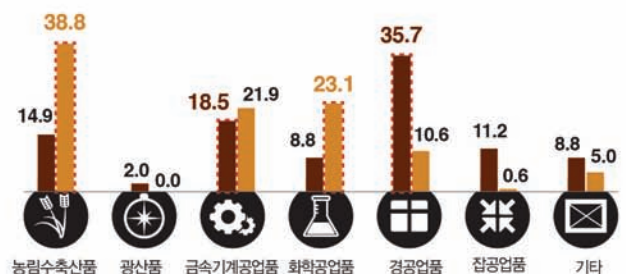
● 창고종류별 물류유통단지 선호 비율 - 수도권 vs. 경남권

수도권에서는 일반창고 업체, 보세창고 업체, 냉장 및 냉동창고 업체 등의 순으로, 경남권에서는 냉장 및 냉동창고 업체, 위험물보관창고 업체, 보세창고 업체 등의 순으로 새로운 물류유통단지 건설을 원하는 비율이 높은 것으로 나타났다.



● 취급품목별 물류유통단지 선호 비율 - 수도권 vs. 경남권

수도권에서는 경공업품, 금속기계공업품 등을 취급하는 물류창고업체가, 경남권에서는 농림수축산품, 화학공업품 등을 취급하는 물류창고업체가 새로운 물류유통단지 건설을 원하는 비율이 높은 것으로 나타났다.

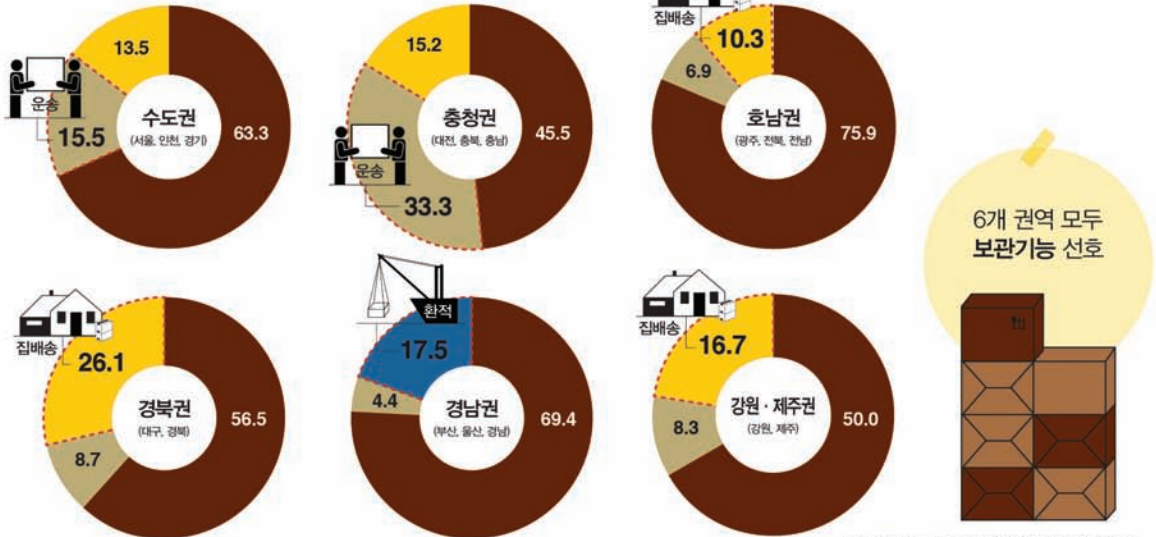


수도권 > 경남권 > 충청권 > 호남권 > 경북권 > 강원·제주권

새로운 물류유통단지를 건설하고 싶은 지역은 수도권 (서울·인천·경기)이 49.2%, 경남권(부산·울산·경남)이 31.6%를 차지하는 등 전국에서 수도권과 경남권의 비중이 상대적으로 높았다.

물류기능

● 새로운 물류유통단지 건설시 물류기능 선호 비율



주: 물류기능 선호 비율은 3순위까지만 제시함

새로운 물류단지가 갖추어야 할 물류기능으로는 6개 권역에서 모두 보관기능의 응답 비중이 가장 높으며, 보관기능 이외에 수도권과 충청권은 운송기능이, 호남권과 경북권, 그리고 강원제주권은 집배송기능이, 경남권에서는 환적기능의 응답 비중이 높은 것으로 나타났다.

창고면적 규모



주: 창고면적 규모별 선호 비율은 3순위까지만 제시함

새로운 물류유통단지 입주시 창고면적 규모별 선호 비율을 검토한 결과, 6개 권역 모두 현재 운영하고 있는 물류창고와 유사한 수준의 규모를 선호하는 것으로 나타났다. 특히 수도권과 경북권, 그리고 경남권에서는 현황과 달리 5천㎡~10천㎡ 규모의 물류창고를 선호하는 응답 비중이 높은 것으로 나타났다.

Vol.9 (2012.9)

교통관련 국제기구 소개: OECD와 ITF

Vol.10 (2012.11)

국외 교통통계 DB 소개: Eurostat

Vol.11 (2013.1)

국제기구 소개: UN 산하 지역경제위원회 ESCAP 외

Vol.12 (2013.3)

국제 교통DB 소개: 세계은행 Databank

KTDB DB Trend

Vol.9 ~ Vol.12 (2012.9 ~ 2013.3)

DB TREND

교통관련 국제기구 소개—OECD와 ITF

OECD는 국가간 경제협력과 개발을 위해 조직된 기구로서 경제, 무역, 고용 등으로부터 과학 및 기술에 관한 전반적인 사안을 다루고 있으며, 교통분야에서는 녹색성장과 지속적인 발전이라는 주제 아래 지속가능하고 친환경적인 교통을 위한 정책방향과 연구결과를 제시하고 있다. ITF는 OECD에 간간을 두고 있는 국제교통 조직으로서 도로, 철도, 항공, 해운 등을 포괄하여 교통분야에 대한 정책분석을 수행하며 그 과정에서 수집 구축된 통계자료를 제공하고 있다.

대표적인 국가간 조직과 협력기구인 OECD와 ITF에 대한 소개를 통해 교통부문에 대한 국가 간 비교 및 동향분석에 활용할 수 있도록 한다.

OECD

OECD(Organisation for Economic Co-operation and Development)는 인류의 경제 및 사회적 복지를 증진시킬 수 있는 정책을 발굴하고 경제, 사회, 환경 등 전반적인 분야에 대한 공통의 문제를 해결하고 그 결과를 공유하기 위해 결성된 국가간 조직이다.

The screenshot shows the OECD website homepage. The navigation bar includes 'OECD Home', 'About', 'Countries', 'Topics', 'Statistics', and 'Newsroom'. The main content area is divided into 'What's new' and 'Focus' sections. The 'What's new' section lists recent news items with icons and dates. The 'Focus' section highlights a specific topic, 'Migration and the crisis'. Below these are 'Key issues' with four sub-sections: 'Restoring public finances', 'Boosting jobs and skills', 'Restoring public trust', and 'New sources of growth'. At the bottom, there is a table of contents with links to various sections like 'About', 'Countries', 'Topics', 'Statistics', and 'Publications'.

1. What's New: 신규자료에 대한 목록 및 관련 자료에 대한 개요 제시
Focus: 이슈에 대한 분류 기준별 상세내용 제시

2. Key Issue: 주제별 관련 자료 제시

3. 각각의 메뉴에 해당되는 관련 내용 중 주요한 일부 내용 제시

4. OECD에 관한 전반적인 설명
OECD 역할, 수행업무, 역사, 예산 등 OECD조직 관련 사항들을 제시

5. 국가별 자료 접근
회원국을 포함한 국가들에 대한 일파 벳 순서에 따라 날짜별 이슈사항 제시

6. 주제별 자료 접근
주제별 자료에 대한 통계, 발간물, 소식 등에 대한 범주별 자료 제시

7. 통계자료 제공
통계항목키워드, 지표설명, 데이터데이터, 실시간 데이터 집계물을 제공하여 통계자료 표출

8. 뉴스 및 공지사항
통계 및 발간물 공표, 소셜자료 등 제공

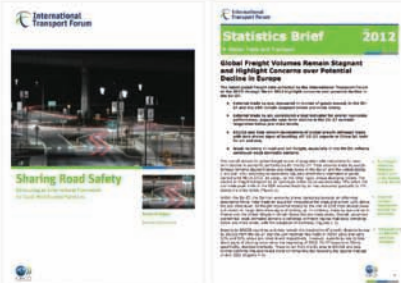
OECD에서는 범국가적으로 이뤄지는 경제 및 교역에 대한 협력과 발전을 위해 정책을 발굴하고 공통의 문제를 해결하기 위한 방안과 경험을 공유한다. 이를 위해 경제뿐만 아니라 사회 및 환경 변화 등 다양한 분야에 대한 포괄적인 통찰력을 제시하고 있다. 교통분야의 기대역할 및 정책방향에 대한 정보를 수집할 수 있다. OECD웹사이트 주소 : <http://www.oecd.org>

ITF(International Transport Forum)는 OECD 산하 교통부문 정부간 조직으로서 교통정책에 관한 전략적인 두뇌집단 역할을 수행하며 연례 교통장관 회의를 주최하여 교통현안에 대해 논의하고 정책방향을 제시한다.



1) ECMT(European Conference of Ministers of Transport: 유럽 교통장관회의)

- 1 연례 장관회의 개최 매년 정기적으로 개최되어 교통관련 핵심사안에 대한 논의
- 2 두뇌집단 역할 교통관련 통계 및 발간물을 작성하고 관련분야에 대한 수준높은 분석수행
- 3 정부간 조직기능 ITF의 전신에 해당되는 ECMT의 기능을 이어받아 유럽내 국가간 도로통에 정책결정 및 문제해결 등 다각적인 역할수행



발간물
최신 및 발행예정 발간물에 대한 개요 및 자료제공 문서
통계개요, 정책개요, 토론회자료, 포럼 및 회의자료, 보도자료, 회보자료, 참고자료 등 제공

- 주제별 범주(12개 영역)
- 접근성
 - 항공
 - 환경
 - 국제화
 - 기간시설
 - 해안
 - 철도
 - 도로안전
 - 도로수송
 - 안전
 - 통계
 - 도시

통계 교통정책 이슈와 관련된 자료를 수집하여 시계열 자료로 구축제공하며 교통부문에 대한 분석 및 자료를 생산 제공
분석 및 발간자료, 주제별 자료 및 통계, 핵심 그래프 37지 범주로 구분하여 제공

1 GDP, 수출 및 화물물동량

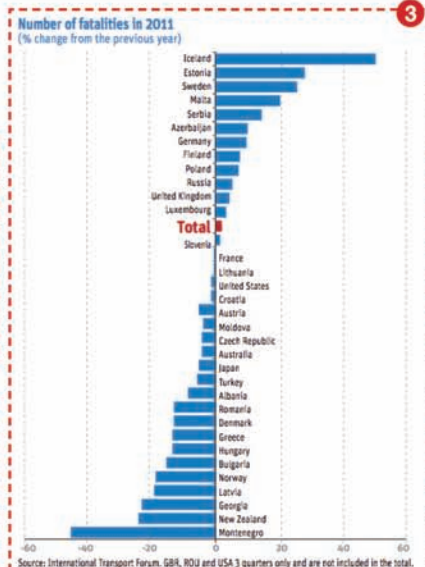
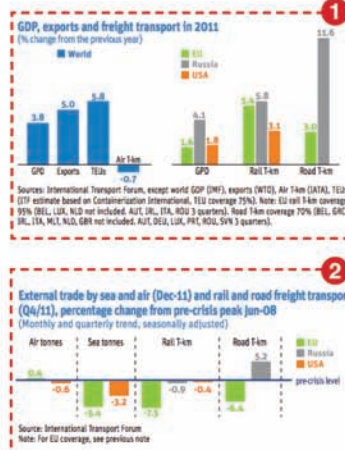
2010년 부분적인 경제회복 기간과 비교하여 GDP성장률, 수출물동량, 컨테이너 물동량, 항공물동량에서 하향세를 나타냄

2 주요 선진국의 화물물동량

계속 감소추세로 경제침체의 양상을 보이고 있으며 해운, 항공 부문에서는 경제위기 수준 정도의 실적을 나타내었으나 내수의 증가로 인해 유럽의 철도 및 도로부문의 실적에 약한 회복을 보임

3 2011년 도로사고 사망자수 변화율(%)

21세기 초반에 최하점을 기록한 이후 증가세로 전환되었으나 이는 이전년도의 대폭적인 감소 수준을 감안하여 판단할 필요가 있음



ITF에서는 교통부문에 대한 정책적 이슈 및 현안에 대한 분석자료와 그 과정에서 구축된 통계자료를 제공하고 있으며 이는 수단별 수송 실적, 사고통계에서부터 접근성과 국제교역 시 발생하는 교통비용 등에 이른다. 따라서 교통분야의 국제적 관심과 연구동향을 파악할 수 있고 관련연구 분석자료 및 통계를 수집할 수 있다. ITF 웹사이트 주소 : <http://www.internationaltransportforum.org>

DB TREND

국외 교통통계 DB 소개 – Eurostat

Eurostat(유럽연합 통계청)은 EU 가입국가에 대한 재정·경제, 인구, 산업, 무역, 에너지·환경, 과학기술 등의 통계를 DB 및 통계보고서, 이슈페이퍼 등의 형태로 제공하고 있다. 유럽의 전반적인 통계자료가 집대성되어 있어, 활용도가 높은 통계DB로, 유럽국가에 대한 통계자료가 필요한 경우, 가장 먼저 이 사이트를 방문한다면, 손쉽게 원하는 자료를 얻을 수 있다.

(웹사이트 주소: <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/>)

Eurostat 메인 Page

The screenshot shows the Eurostat website interface. The top navigation bar includes 'Home', 'Statistics', 'Publications', 'About Eurostat', and 'User support'. The main content area is divided into several sections:

- Statistics Database (1):** A sidebar menu on the left containing 'Release Calendars', 'Most popular database tables' (with sub-items like GDP per capita, Real GDP growth rate, etc.), 'Selected Statistics' (with sub-items like Macroeconomic Imbalance Procedure, etc.), and 'Selected Publications'.
- Latest news releases (2):** A central section listing recent statistical updates with dates and brief descriptions.
- Latest updates of Statistics Explained (3):** A section providing updates on the 'Statistics Explained' guides.
- Statistics in focus (4):** A section highlighting specific statistical topics and reports.
- Country profiles (5):** A section offering detailed statistical profiles for individual EU member states.
- Statistics Explained (6):** A section providing guides and explanations for various statistical concepts.
- Country profiles (7):** A section offering detailed statistical profiles for individual EU member states.
- Inflation Dashboard (8):** A section providing a comprehensive overview of inflation statistics across the EU.

At the bottom of the page, it states 'Last update 31.10.2012 | EUTube | EU Newsroom | Cyprus EU Presidency 2012'.

A Statistics

EU의 주요 정책지표와 주제별 통계정보 제공

B Publications

통계관련 보고서 및 주제별 이슈페이퍼에 대한 상세 내용 제공

C About Eurostat

유럽연합 통계청에 대한 소개

D User support

EU 국가별 통계자료에 대한 문의 및 지원에 관한 내용

1 통계DB와 자료제공일정에 관한 킷 메뉴

2 자주찾는 지표 및 주요 통계자료에 대한 킷 메뉴

3 Eurostat 주요 발간자료에 대한 상세내용

4 최근 제시된 주요 통계분석 결과에 대한 내용 수록

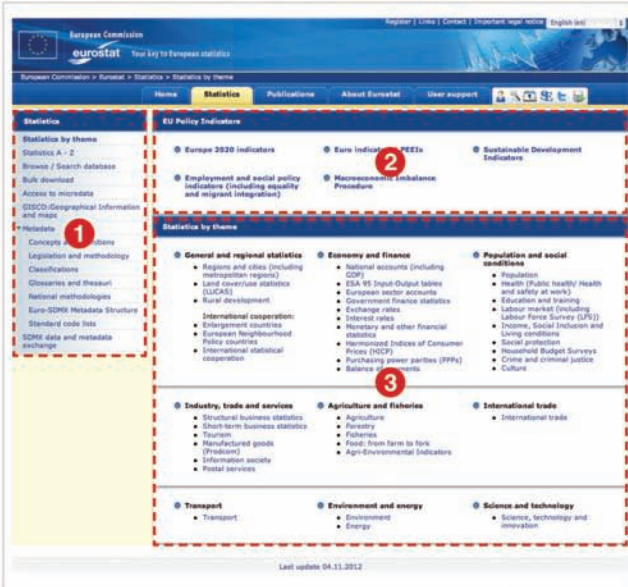
5 최근 산설/갱신/수정된 통계항목에 대한 설명

6 주제별 주요 이슈페이퍼

7 각 통계별 설명자료

8 국가별 지표에 대한 정보 제공

Eurostat 통계 메인 Page



① 통계 분류체계 및 통계 검색, 지도정보, Micro data 접근 및 메타데이터에 관한 메뉴

② EU 주요 정책지표

- EU 2020을 위한 주요지표
- EU 주요 경제지표
- 지속가능 개발과 관련된 주요지표
- 고용 및 사회정책 관련지표
- 경제 불균형 지표

③ 주제별 통계항목

- General and regional statistics
- Economy and finance
- Population and social conditions
- Industry, trade and services
- Agriculture and fisheries
- International trade
- Transport
- Environment and energy
- Science and technology

※ 교통부문 통계 주요 분류체계

- 수단기준: 철도, 도로, 내륙수운, 파이프라인, 해운, 항공
- 주제기준: 교통시설현황, 장비현황, 관련 종사자, 수송실적, 교통사고 등

Database VS Table

통계 기본페이지에서 각 주제를 클릭할 때 'Main Tables'와 'Database' 중 하나를 선택할 수 있다.

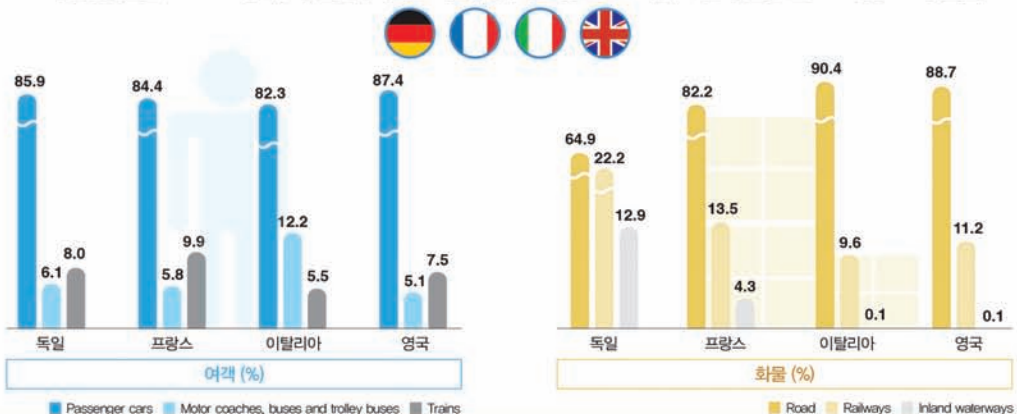
두 메뉴의 차이점은 제공 통계항목수와 표현방식에 있다. 'Database'에는 각 부문별 자세한 통계자료를 Table 형태로 검색이 가능하며, 국가, 시간적 범위, 제공지표에 대한 추가와 삭제를 통하여 원하는 형태의 통계자료를 표출할 수 있다는 장점이 있다. 'Main Tables'에서는 'Database'에 수록된 항목 중 주된 항목만을 표, 그래프, 지도 형태로 제공하고 있다.

〈 Eurostat 통계 제공화면(Database) 〉

〈 Eurostat 통계 제공화면(Table) 〉

주요 EU국가 통계지표 비교: 수송분담률

· 수송분담률은 Eurostat 통계상 수단분류체계를 따름 (여객 부문은 인-km기준, 화물 부문은 톤-km기준으로 산출됨)



DB TREND

국제기구 소개 - UN 산하 지역경제위원회(ESCAP) 외

UN(United Nation)은 세계2차 대전 후 국제평화, 안전, 국가 간 우호적 관계 및 사회진보를 향상시키고 삶의 수준과 인간의 권리를 증진시키기 위해 1945년 설립된 국제조직이다.

UN은 총회(General Assembly), 경제사회이사회(Economic & Social Council), 안전보장이사회(Security Council), 신탁통치이사회(Trusteeship Council), 국제사법재판소(International Court of Justice)로 구성되어 있으며 전 세계에 걸쳐 평화지원 및 유지, 분쟁방지, 인도주의적 원조 등에 해당하며 전문기관 및 펀드 등과 같은 시스템을 통해 수행하고 있다.

구체적으로 지속가능한 발전, 환경 및 난민 보호, 재난구조, 반테러, 군비축소 및 확산방지를 위한 노력에서부터 민주주의를 촉진시키고 인권진리 향상, 남녀평등, 공중위생, 경제 및 사회발전 등을 이루기 위해 협력을 이끌어간다.

본 호에서는 UN에 대한 개략적인 설명과 경제사회이사회의 구조 하에 자리잡은 5개의 지역경제위원회에 대한 소개를 통해 교통부문에 대한 국가 간 비교 및 추세분석에 활용할 수 있도록 한다.

UN

(United Nation)



1 UN(United Nation)의 주요 기능과 관련된 기관 및 수행 업무 제시

2 주요 보도자료 및 관심 뉴스 제공

3 UN의 조직 및 구성에 대한 소개, 파트너십 등에 관한 상세한 정보제공, UN현장 등 제시

4 국제적 논쟁거리에 대한 보도자료 제시, 총회 및 회의 공지, 최근자료 소식제공



ESCAP (Economic Commission for Asia and The Pacific)_1947년 설립

가입국 간 거시경제정책 및 발전, 무역과 투자, 교통, 사회 발전 등과 같은 영역에서 프로젝트를 수행하고 기술원조 등을 통해 경제위기를 극복하고 발전을 도모하는 것을 목표



ECE (United Nations Economic Commission for Europe)_1947년 설립

세계대전 후 재건을 이루기 위한 효과적인 원조를 위해 설립되어 정책화담 및 협상, 경제 및 기술에 관한 전문지식의 교류 등의 다각적인 방안으로 범유럽 경제통합과 협력을 촉진시키고 있음



ECLAC (Economic Commission for Latin America and Caribbean)_1948년 설립

라틴아메리카의 경제발전을 위해 카리브해 연안 국가들을 포함하는 라틴아메리카 가입국들의 상호 협력과 경제동맹을 강화시키기 위해 설립됨



ESCWA (Economic and Social Commission for Western Asia)_1973년 설립

가입국 간 경제 및 사회적 발전을 향상시키고 협력을 강화하며 지식과 경험의 상호교류를 증진시키는 위해 설립됨



ECA (Economic Commission for Africa)_1958년 설립

가입국 간의 경제 및 사회 발전을 도모하기 위해 지역간 상호 통합을 견고히 하고 상호 협력을 증진시키기 위해 설립됨

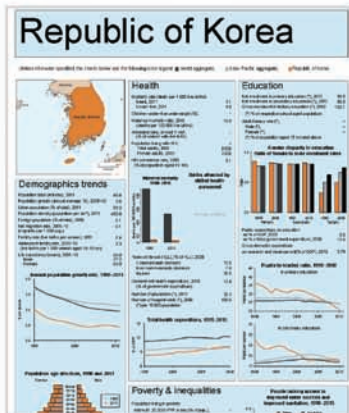
ESCAP

(Economic Commission for Asia and The Pacific)



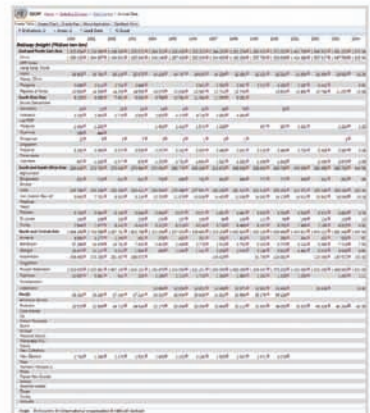
통계연보

온라인제공 및 격년으로 출판



국가별 개요

국가별 인구, 건강, 교육 등 주요 통계지표에 대한 개요 제시



온라인 통계분석

사용자가 선택한 국가와 주제를 통계지표 테이블 및 지도 등으로 제공

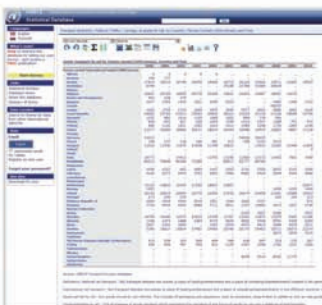
UNECE

(United Nations Economic Commission for Europe)



온라인 통계페이지

키워드 검색 또는 주요 통계항목 링크제시



온라인 통계페이지

교통부문 통계분석에
사용자가 선택한 국가와
통계지표로 생성된 테이블
제공

ECLAC

(Economic Commission for Latin America and Caribbean)



온라인 통계페이지

주요 통계항목 링크제시



온라인 통계페이지

교통부문 자료
(항공수송량)
사용자가 선택한 국가와
주제를 통계지표로 생성된
테이블을 엑셀 및 HTML
형식으로 제공

시사점

경제발전을 위한 협력을 도모하기 위해 지리적으로 인접해 있거나 공생관계를 형성하고 있는 국가들간에 경제위원회를 결성하고 상호발전이라는 목표하에 가입국들에 대한 다양한 분야의 공통 관심사항과 문제해결방안들을 공유한다. 이 중 교통시설 및 수송실적 등에 대한 자료를 수집하고 국가간 비교 및 분석을 할 수 있다.

ESCAP 웹사이트 주소 : <http://www.unescap.org/>
UNECE 웹사이트 주소 : <http://www.unece.org/>
ECLAC 웹사이트 주소 : <http://www.eclac.cl/>
ESCWA 웹사이트 주소 : <http://www.escwa.un.org/>
ECA 웹사이트 주소 : <http://new.unece.org/>

DB TREND

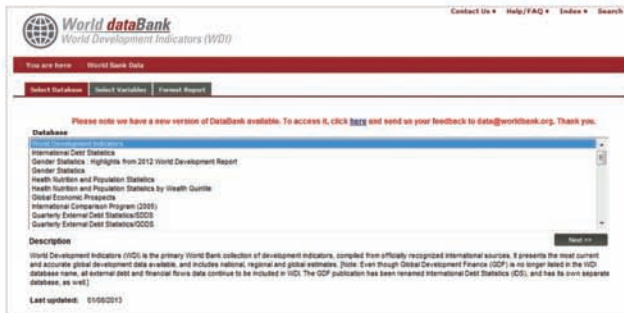
국제 통계DB 소개 - 세계은행 Databank(World Databank)

World Databank는 세계은행(The World Bank)¹⁾의 자료 Database로 전 세계 통계자료를 수집/관리하고 있다. 인문, 사회, 경제와 관련된 광범위한 자료를 보유하고 있으나, 본 뉴스레터에서는 "World Development Indicators" 데이터베이스 중 교통 관련 통계를 중심으로 다루었다. (웹사이트 주소: <http://databank.worldbank.org/>)

1) 제2차 세계 대전 이후의 경제 부흥과 개발도상국의 개발을 위하여 장기 자금의 제공을 목적으로 설립한 국제 은행으로, 브레튼우즈 협정(1944.7)으로 설립된 국제 연합 경제 사회 이사회의 전문 기관임

Data 수집 과정

①단계 | Select Database

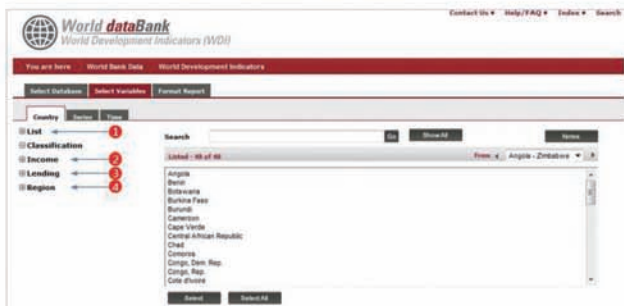


첫째로 수집하고자 하는 통계와 관련된 Database를 선택하는 단계이다.

2013년 2월 현재 World Databank는 개발관련 지표(World Development Indicators), 채무관련 지표(International Debt Statistics) 등 44개 Database를 제공중에 있다. 이 중 교통관련 통계자료는 개발관련 지표(World Development Indicators)에 집중되어 있다. "World Development Indicators"를 선택한 후 "Next"를 클릭하면 다음 단계로 이동한다.

②단계 | Select Variables

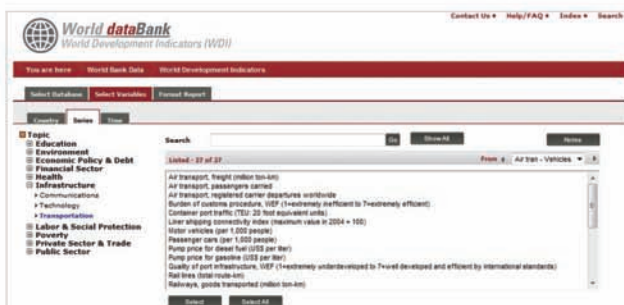
자료수집을 위한 두 번째 단계로 이는 다시 3단계로 세분화된다.



▲ 2단계-1 | Country

통계검색 대상 국가 또는 그룹을 선택하는 단계이다. 소득 및 지역에 따른 32개 그룹과 214개 국가(자치국가 포함) 중 원하는 국가/그룹을 선택할 수 있다. 전체 국가/그룹에서 선택하는 "List" 형식 외에도 소득, 용자수해국, 지역에 따른 카테고리별로도 검색이 가능하다. "Classification"을 통하여 2개 이상의 분류체계 검색으로 보다 세분화된 국가/그룹 검색을 할 수 있다.

분류/내용	세부 분류 및 소속 국가수
① List 전체국가/그룹	- 32개 그룹, 214개 국가
② Income 소득에 따른 분류	- Low income(36개 국가) - Lower middle income(54개 국가) - High income: nonOECD(39개 국가) - High income: OECD(31개 국가) - Upper middle income(54개 국가)
③ Lending 용자수해에 따른 분류	- IBRD : 국제부흥개발은행 용자수해국 (61개 국가) - IDA : 국제개발협회 용자수해국 (64개 국가) - Blend : 혼합 용자수해국(17개 국가) - Not classified : 미분류(72개 국가)
④ Region 지역에 따른 분류	- East Asia & Pacific(36개 국가) - Europe & Central Asia(57개 국가) - Latin America & Caribbean(41개 국가) - Middle East & North Africa(21개 국가) - North America(3개 국가) - South Asia(8개 국가) - Sub-Saharan Africa(48개 국가)



◀ 2단계-2 | Series

통계지표를 선택하는 단계로, "World Development Indicators" Database 내에서는 총 1,265개의 지표를 제공하고 있다. 크게 10개의 Topic으로 구분되어 있으며, 이중 "Infrastructure" 내에 교통관련 27개 지표가 제공중에 있다.

교통관련 제공지표 및 내용

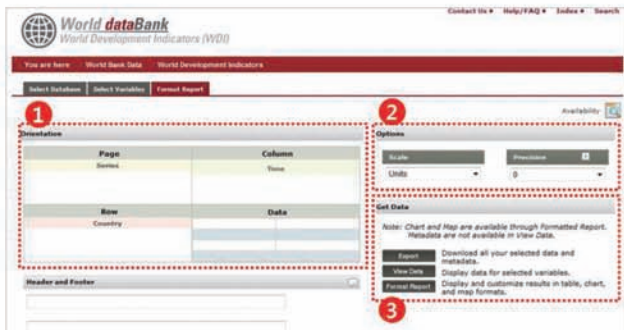
지표명	단위	지표명	단위
Air transport, freight	백만톤-km	Road sector diesel fuel consumption	천톤
Air transport, passenger carried	인	Road sector diesel fuel consumption per capita	kg/인
Air transport, registered carrier departures worldwide	회	Road sector energy consumption	%
Burden of customs procedure	Index(1-7)	Road sector energy consumption per capita	kg/인
Container port traffic	TEU	Road sector gasoline fuel consumption	천톤
Liner shipping connectivity index	Index(2004=100)	Road sector gasoline fuel consumption per capita	kg/인
Motor vehicles	대/천인	Roads, goods transported	백만톤-km
Passenger cars	대/천인	Roads, passengers carried	백만인-km
Pump price for diesel fuel	\$/ℓ	Roads, paved	%
Pump price for gasoline	\$/ℓ	Roads, total network	km
Quality of port infrastructure	Index(1-7)	Vehicles	대/km
Rail lines	km		
Railways, goods transported	백만톤-km		
Railways, passengers carried	백만인-km		
Road density	km/㎢		



◀2단계-3 | Time

통계지표 조회 연도를 선택하는 단계이다.

③단계 | Format Report



데이터의 형식을 선택하는 단계로, 행렬 설정, 단위 및 소수점 자리 설정, 표출방법 설정이 가능하다.

- 1 통계표의 축별 표출내용 설정
- 2 단위 및 소수점 자리수 설정
- 3 데이터 표출방법 설정
(내보내기, 통계표 View, 보고서(표, 그래프, Map))

데이터 표출결과

▲ 표 형태



▲ 그래프 형태



▲ Map 형태

시사점

국제통계 수집을 위한 주요 경로인 OECD와 Eurostat에서는 일부 국가 또는 일부 지역을 대상으로 한 통계지표만을 제공하는 데 반해 세계은행 Databank에서는 전 세계 모든 나라의 지표를 제공하는 것이 주목할 만하다. 교통부문에서도 비교적 많은 지표를 제공하고 있으나, 깊이 누락된 국가가 비교적 많은 것은 단점으로 작용한다.



KTDB News

Vol.9 ~ Vol.12 (2012.9 ~ 2013.3)

NEWS

SEPTEMBER 2012

“2011년 국가교통수요조사 및 DB 구축사업” 성과발표회,
한국교통연구원 26년 개원기념 세미나 개최 외

국내행사안내

「2011년 국가교통수요조사 및 DB 구축사업」 성과발표회

일자 2012년 6월 26일(화)
장소 섬유센터빌딩 컨퍼런스홀 C3룸
주최 국토해양부
주관 한국교통연구원 국가교통DB센터, 서울특별시, 경기도, 수도권 교통
본부, 인천·부산·울산·대구·대전·광주광역시
내용 전국 여객O/D 전수화 및 장래수요예측 결과

한국교통연구원 26년 개원기념 세미나

일자 2012년 7월 19일(목)
장소 대한상공회의소 의원회의실
주최 한국교통연구원
내용 국가 경쟁력 제고를 위한 교통부문의 혁신전략과 실천과제 제안
및 실천방안 마련

국제행사안내

CUBE Asia User Group Conference 참석

일자 2012년 9월 3일(화)~9월 7일(금)
장소 태국, Royal Méridien Hotel
주관 Citilabs
내용 Cube 활용을 통한 교통수요분석 신뢰도 제고에 관한 세미나 및 교육

교통수요분석 고도화를 위한 ABM 국제세미나

일자 2012년 10월 18일(목)
장소 킨텍스 회의실
주관 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 교통계획 분야의 진보를 위한 ABM(Activity Based Model) 기초 및
도입 타당성 관련 연구

센터행사안내

국가교통DB점검단 전체 회의

일자 2012년 6월 27일(수)
장소 국토해양부
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 2011년 DB사업 최종점검 결과보고 및 향후 개선방향 검토

추석 연휴 통행특성조사

일자 2012년 8월 24일(금)~29일(수)
주관 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 추석 연휴기간 중 통행특성 설문조사

전국 기종점통행량 관련전문가 자문회의

일자 2012년 9월 19일(수)
장소 한국교통연구원 회의실
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 2011년 사업 여객/화물 기종점통행량 구축결과 및 방법론

대중교통분석 전문가 세미나

발표자 (미) Citilabs 함희주 박사
일자 2012년 9월 19일(수)~21일(금)
장소 한국교통연구원 회의실
주관 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 대중교통 수요예측기법 고도화 방안

추석 연휴 특별교통대책 수립

일자 2012년 9월 19일(수)
장소 국토해양부 종합대책실
주관 한국교통연구원 국가교통DB센터, 정부기관 합동
내용 추석 연휴기간 중 통행특성 조사결과 및 특별교통대책

전국 교통유발원단위조사

일자 2012년 9월~12월
장소 전국
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 시설물 현황조사, 사람·차량·유출입통행량조사, 이용자 통행행태조사

자료안내

주최: 한국교통연구원 국가교통DB센터 홈페이지: <http://www.ktdb.go.kr>

■ 2011년 화물 기종점통행량조사 성과발표회 동영상 제공

: 내용 2011년 화물 기종점통행량 조사 성과 발표회 개최 동영상
: 일자 2012년 6월 4일

■ 2011년 전국 여객 O/D 성과발표회 동영상 제공

: 내용 2011년 전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측 공동사업
성과 발표회 개최 동영상
: 일자 2012년 7월 6일

■ 2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 최종보고서

: 내용 KTDB 2011년 사업 결과보고서
: 일자 2012년 9월(예정)

■ 2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 기종점통행량 배포

: 내용 전국 여객/화물 기종점통행량 자료(기준년도: 2010년 12월)
: 일자 2012년 10월(예정)

NEWS

NOVEMBER 2012

교통부문 빅데이터 현황 및 활용에 관한 세미나 외

보도자료

'추석 연휴기간 2,925만명 이동' 2012년 추석특별교통대책 발표

일자 2012년 9월 19일
주최 국토해양부, 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 귀성은 29일 오전, 귀경은 추석 당일 오후에 가장 많아
홈페이지 <http://mtim.go.kr> / <http://www.ktdb.go.kr>

국내행사안내

교통부문 빅데이터 현황 및 활용에 관한 세미나

일자 2012년 11월 29일(목)
장소 한국교통연구원 회의실
주관 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 교통부문에서의 빅데이터 현황, 활용방안, 향후전망에 관한 연구

국제행사안내

교통수요분석 고도화를 위한 ABM 국제세미나 개최

일자 2012년 10월 18일(목)
장소 컨텍스 회의실
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 교통계획 분야의 진보를 위한 ABM(Activity Based Model) 기초 및 도입 타당성 관련 연구

센터행사안내

전세버스 운행조사 사전설명회

일자 2012년 10월 18일(목)
장소 전세버스운송사업조합연합회 내부 회의실
내용 전세버스 조사 설명 및 협조체계 구축

택시 운행조사 사전설명회

일자 2012년 10월 19일(금)
장소 청량리역 KTX 회의실(한솔터: 6층)
내용 택시조사 설명 및 협조체계 구축

국가교통DB점검단 전체 회의

일자 2012년 11월 9일(금)
장소 국토해양부
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 2012년 DB사업 사업계획 및 방향 발표

UTIS 시스템의 교통량 수집 및 배포체계관련 전문가 세미나

일자 2012년 11월 21일(수)
장소 한국교통연구원 회의실
내용 자동차주행거리 산정 시 경찰청 UTIS 시스템을 통해 수집되는 교통량 정보의 활용 가능성 파악

2012 전국 및 대도시권 여객 O/D 배포자료 설명회

일자 2012년 11월 27일(화)
장소 한국교통연구원 회의실
내용 2012 전국 및 대도시권 여객 O/D 배포자료 관련 발표

전국 차량이용실태조사

일자 2012년 10월~2013년 2월
장소 전국(16개 시도)
주관 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 지역별·차종별·연령별·연료별 차량이용행태 및 주행거리 자료 조사

전국 교통유발원단위조사

일자 2012년 10월~2013년 2월
장소 전국(18개 도시)
주관 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 시설물 현황조사, 사람·차량 유출입통행량조사, 이용자 통행행태조사

자료안내

주최: 한국교통연구원 국가교통DB센터 홈페이지: <http://www.ktdb.go.kr>

■ 2011년 화물 기중점통행량조사 성과발표회 동영상 제공

: 내용 2011년 화물 기중점통행량 조사 성과 발표회 개최 동영상
: 일자 2012년 6월 4일

■ 2011년 전국 여객 O/D 성과발표회 동영상 제공

: 내용 2011년 전국 여객 O/D 전수화 및 정래수요예측 공동사업 성과 발표회 개최 동영상
: 일자 2012년 7월 6일

■ 2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 구축자료 배포

: 내용 2010년 기준 및 장래목표 연도별 지역간 여객/화물 기중점통행량(O/D), 교통분석용 네트워크
: 일자 2012년 11월

■ 2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 최종보고서

: 내용 KTDB 2011년 사업 결과보고서
: 일자 2012년 11월

NEWS

JANUARY 2013

부천시 및 부천시시설관리공단 교통정보센터와 협정서 체결 외

국내행사안내

부천시 및 부천시시설관리공단 교통정보센터와 협정서 체결

일자 2012년 12월 27일(목)
 장소 부천시청
 주관 한국교통연구원 국가교통DB센터
 내용 부천시 교통정보센터와 국가교통DB센터간 자료 협력을 위한 협정서 체결



화물통계 개선을 위한 토론회 개최

일자 2012년 12월 20일(목)
 장소 한국교통연구원 회의실
 주관 한국교통연구원 국가교통DB센터
 내용 주요 화물통계의 현주소 평가 및 개선방안 모색

센터행사안내

국가교통DB점검단 전체 회의

일자 2013년 1월 15일(화)
 장소 국토해양부 회의실
 주최 한국교통연구원 국가교통DB센터
 내용 2013년 국가교통DB 사업 진행 검토

광주·대전·부산 울산광역시 지자체 중간보고회

일자 광주(1/10 목), 대전(1/11 금), 부산울산(1/15 화)
 장소 광주(광주광역시 회의실), 대전(대전광역시 회의실), 부산울산(부산발전연구원)
 주최 한국교통연구원 국가교통DB센터
 내용 2012년 광역권 기준연도 여객 O/D 현행화 주요 결과 및 향후 추진계획에 대한 지자체 보고

자동차 이용실태 조사 중 택시조사 관련 업무협의

일자 2013년 1월 11(금)
 장소 한국교통연구원 회의실
 주최 한국교통연구원 국가교통DB센터
 내용 택시 조사 결과 발표 및 협의

국가교통DB사업 현안사항 검토회의

일자 2013년 1월 8일(화)
 장소 한국교통연구원 회의실
 주최 한국교통연구원 국가교통DB센터
 내용 2013년 상반기 현안사항 검토회의

자동차 이용실태 조사 중 전세버스조사 관련 업무협의

일자 2013년 1월 8일(화)
 장소 한국교통연구원 회의실
 주최 한국교통연구원 국가교통DB센터
 내용 전세버스 조사 결과 발표 및 협의

전국 자동차 이용실태조사

일자 2012년 10월~2013년 2월
 장소 전국(16개 도시)
 주관 한국교통연구원 국가교통DB센터
 내용 지역별·차종별·연령별·연료별 차량이용행태 및 주행거리 자료 조사

전국 교통유발원단위조사

일자 2012년 10월~2013년 2월
 장소 전국(18개 도시)
 주관 한국교통연구원 국가교통DB센터
 내용 시설물 현황조사, 사람·차량 유출입통행량조사, 이용자 통행행태조사

자료안내

주최: 한국교통연구원 국가교통DB센터 홈페이지: <http://www.ktdb.go.kr>

■ 2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 구축자료 배포

: 내용 2010년 기준 및 장래목표 연도별 지역간 여객/화물
 기중점통행량(O/D), 교통분석용 네트워크
 : 일자 2012년 11월

■ 2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 최종보고서

: 내용 KTDB 2011년 사업 결과보고서
 : 일자 2012년 11월

■ 2011년 화물 기중점통행량조사 성과발표회 동영상 제공

: 내용 2011년 화물 기중점통행량 조사 성과 발표회 개최 동영상
 : 일자 2012년 6월 4일

■ 2011년 전국 여객 O/D 성과발표회 동영상 제공

: 내용 2011년 전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측 공동사업
 성과 발표회 개최 동영상
 : 일자 2012년 7월 6일

NEWS

MARCH 2013

국가교통DB구축사업 성과발표회 외

보도자료

세종시 공무원 주거·출퇴근 현황 발표

일자 2013년 2월 18일(월)
 주최 한국교통연구원 국가교통DB센터
 내용 세종시 공무원 절반 출퇴근 4시간 걸려
 홈페이지 <http://www.koti.re.kr>

'설 연휴기간 2,919만명 이동' 2013년 설연휴 특별교통대책 발표

일자 2013년 1월 9일(수)
 주최 국토해양부, 한국교통연구원 국가교통DB센터
 내용 귀성은 9일 오전, 귀경은 설 당일 오후에 가장 많아
 홈페이지 <http://mltm.go.kr> / <http://www.ktdb.go.kr>

국내행사안내

국가교통DB구축사업 성과발표회 개최

일자 2013년 4월 25일(목) 예정
 장소 서울교육문화회관
 주관 한국교통연구원 국가교통DB센터
 내용 2012년 국가교통DB구축사업 성과발표 및 사업참여 위탁업체 부스운영

자동차 이용실태조사 최종발표회 개최

일자 2013년 2월 26일(화)
 장소 한국교통연구원 회의실
 주관 한국교통연구원 국가교통DB센터
 내용 자동차 이용실태조사 주요 조사결과 발표 및 기존 조사와의 일관성 확보를 위한 협의 진행

센터행사안내

한국 스마트카드사와 협정서 체결

일자 2013년 3월 중순 예정
 장소 한국교통연구원
 주관 한국교통연구원 국가교통DB센터
 내용 한국스마트카드사와 국가교통DB센터간의 자료 협력을 위한 협정서 체결

Big data 관련 공동연구협정서(MOU) 체결

일자 2013년 3월 5일(화)
 장소 현대엠엔소프트(주)
 주관 한국교통연구원 국가교통DB센터
 내용 민간의 Big Data 공유 및 활용을 위한 현대엠엔소프트(주)와 공동연구협정서(MOU) 체결

여객 부문 점검단회의

일자 2013년 2월 28일(금)
 장소 한국교통연구원 회의실
 주최 한국교통연구원 국가교통DB센터
 내용 2012년 국가교통조사 및 DB 구축 사업 중 여객 분야 점검회의

서울시 교통분야 정보 활용에 대한 자문회의

일자 2013년 2월 26일(화)
 장소 한국교통연구원 회의실
 주최 서울시 정보화기획단
 내용 서울시 IS+시범구축 2단계 사업 교통정보 활용/현황/문제점에 대한 자문회의

자동차 이용실태조사 중 Mobile Survey를 위한 앱 개발 시연회

일자 2013년 2월 4일(월)
 장소 한국교통연구원 회의실
 주최 한국교통연구원 국가교통DB센터
 내용 개발된 모바일 앱 기능 설명 및 유용성 홍보

전국 차량이용실태조사

일자 2012년 10월~2013년 6월
 장소 전국(16개 시도)
 주최 한국교통연구원 국가교통DB센터
 내용 지역별·차종별·연령별·연료별 차량이용행태 및 주행거리 조사

자료안내

주최: 한국교통연구원 국가교통DB센터 홈페이지: <http://www.ktdb.go.kr>

■ 2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 구축자료 배포

: 내용 2010년 기준 및 장래목표 연도별 지역간 여객/화물
 기종점통행량(O/D), 교통분석용 네트워크
 : 일자 2012년 11월

■ 2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 최종보고서

: 내용 KTDB 2011년 사업 결과보고서
 : 일자 2012년 11월

■ 2011년 화물 기종점통행량조사 성과발표회 동영상 제공

: 내용 2011년 화물 기종점통행량 조사 성과 발표회 개최 동영상
 : 일자 2012년 6월 4일

■ 2011년 전국 여객 O/D 성과발표회 동영상 제공

: 내용 2011년 전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측
 공동사업 성과 발표회 개최 동영상
 : 일자 2012년 7월 6일

KTDB

통합본 Vol.9 ~ Vol.12

발행일 2013년 4월 25일

발행처 한국교통연구원

발행인 김경철

주소 (우)411-701 경기도 고양시 일산서구 고양대로 315

전화 031-910-3114(3102)

팩스 031-910-3233

홈페이지 <http://www.koti.re.kr> | <http://www.ktdb.go.kr>

기획 국가교통DB센터 : 김찬성, 황순연, 오연선

문의 ktdbnews@ktdb.go.kr

디자인 (주)피그마리온(02-516-3923)

집필진

김찬성 연구위원

최정민 연구위원

박민철 부연구위원

박상준 부연구위원

연지윤 부연구위원

조종석 부연구위원

천승훈 부연구위원

황순연 부연구위원

한진석 Post-Doc

성홍모 전문원

김근덕 연구원

김동호 연구원

김은미 연구원

김정은 연구원

김형범 연구원

오연선 연구원

장승연 연구원

주진호 연구원

홍성표 연구원

Korea Transport Database Newsletter

<http://www.ktddb.go.kr>