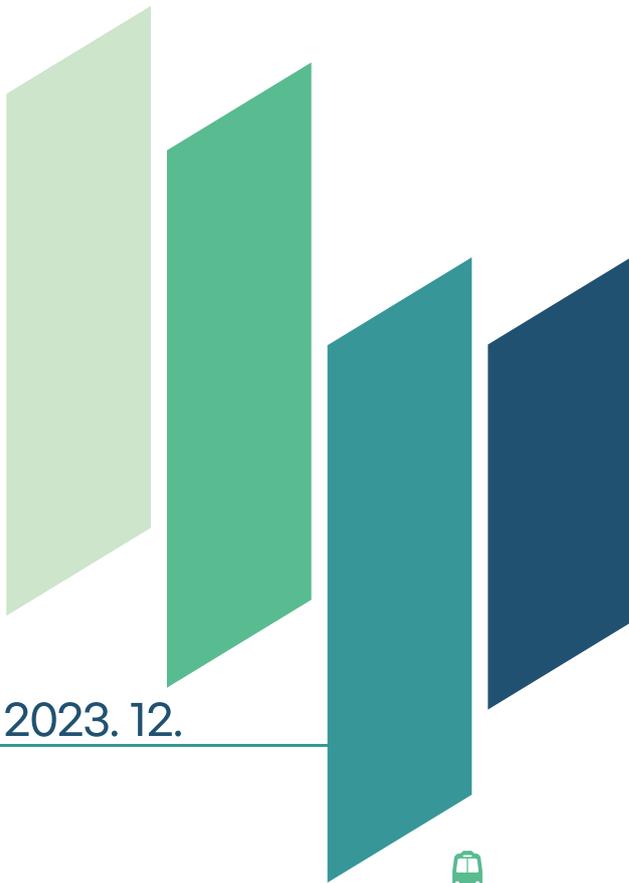


# 2023년 국가교통조사 및 분석 **12**

## 교통접근성지표 구축



# 제 출 문

국토교통부 장관 귀하

본 보고서를 “2023년 국가교통조사 및 분석”의  
최종보고서로 제출합니다.

2023년 12월

한국교통연구원  
원장 오재학

본 『2023년 국가교통조사』는 다음 연구진에 의해  
수행되었습니다.

### 참 여 연 구 진

<b>&lt;한국교통연구원&gt;</b>	
연구책임자	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 조종석 연구위원</li> </ul>
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 조범철 연구위원</li> <li>◦ 김주영, 천승훈, 박용일 연구위원</li> <li>◦ 황순연, 장동익, 원민수, 이송봉, 이종우 부연구위원</li> <li>◦ 김동호, 신영권 책임전문원</li> <li>◦ 김규진 주임전문원</li> <li>◦ 가보연, 강국수, 곽명신, 김관용, 김수아, 김호용, 김 현, 박미란, 박성희, 박준호, 양태양, 오연선, 이동엽, 이새봄, 이선아, 이채영, 이해선, 홍성표 연구원</li> <li>◦ 홍연우 연구조원</li> </ul>
<b>&lt;한국해양수산개발원&gt;</b>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 이호춘 부연구위원</li> <li>◦ 류희영 전문연구원</li> <li>◦ 박일란 선임사무원</li> </ul>
<b>&lt;한국항공협회&gt;</b>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 성인영 책임연구원</li> <li>◦ 손병열, 최인영, 김지한, 김창욱, 김진성, 박다영 연구원</li> </ul>

**『2023년 국가교통조사』**  
**보고서 구성 및 담당연구진**

번호	과제명	연구진
제 1권	요약보고서	조종석, 신영권, 가보연
제 2권	전국 여객 O/D 보완갱신	조종석, 강국수, 박미란, 이선아
제 3권	교통분석용 네트워크 구축	김동호, 이동엽, 이새봄
제 4권	항공여객 O/D 조사	한국항공협회
제 5권	전국화물 O/D 전수화	조범철, 황순연, 김호용, 오연선, 박준호, 김수아
제 6권	해상화물 O/D 전수화	한국해양수산개발원
제 7권	KTDB 모빌리티 기반지도 구축	이승봉, 양태양
제 8권	차량 GPS 빅데이터 구축	천승훈, 이채영
제9권	모바일통신 빅데이터 구축	원민수, 이종우, 이해선, 박성희
제10권	국가교통통계DB구축	박용일, 곽명신
제11권	특별교통대책기간 통행실태조사	김관용, 김 현
제12권	교통접근성지표 구축	장동익, 홍성표

**『2023년도 국가교통조사』**  
**과제별 공동참여·위탁용역 사업자**

**【공동사업 참여기관】**

- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (수도권 부문)
  - 경기연구원, 인천연구원, 서울연구원
  
- 항공O/D 및 특성 조사
  - (사)한국항공협회

**【위탁용역 사업자】**

- 전국여객 O/D 현행화 (제주권)
  - 홍익대학교 산학협력단
  
- 전국여객 O/D 현행화 (대구광역시권)
  - 홍익대학교 산학협력단
  
- 전국여객 O/D 현행화 (대전세종충청권)
  - 신명이앤씨 (주)
  
- 개인통행실태 보완조사
  - ㈜컨슈머인사이트
  
- 교통부문 네트워크 갱신을 위한 GIS기반 교통망 기초자료 구축
  - 서울시립대학교 산학협력단
  
- T MAP·DTG 등 빅데이터를 활용한 화물자동차 운행특성 기초통계 구축
  - ㈜노트스퀘어

**【위탁용역 사업자】**

- 모빌리티 빅데이터 DB구축 및 데이터 분석·활용체계 개선
  - ㈜큐빅웨어
- 모빌리티 빅데이터 DB 구축 및 데이터 분석·활용 체계 개선 감리
  - 악티보
- 모바일 통신 빅데이터 기반 기종점 통행량 검증
  - 인천대학교 산학협력단
- 객체 단위 모바일 통신 데이터 가공 및 통행 DB 구축
  - ㈜엔제로
- 특별교통통행실태조사
  - (주)컨슈머인사이트

# 최종보고서 목차

- 제 1권 요약보고서
- 제 2권 전국여객 O/D 보완갱신
- 제 3권 교통분석용 네트워크 구축
- 제 4권 항공여객 O/D 조사
- 제 5권 전국화물 O/D 전수화
- 제 6권 해상화물 O/D 전수화
- 제 7권 KTDB 모빌리티 기반지도 구축
- 제 8권 차량 GPS 빅데이터 구축
- 제 9권 모바일통신 빅데이터 구축
- 제 10권 국가교통통계DB구축
- 제 11권 특별교통대책기간 통행실태조사
- 제 12권 교통접근성지표 구축

# • 목 차

## 요 약

제1장 과업의 개요 .....	1
제1절 추진배경 및 목적 .....	3
제2절 과업의 범위 및 내용 .....	6
제2장 2022년 교통접근성지표 산정 .....	11
제1절 통계 개요 .....	13
제2절 교통접근성지표 산정과정 .....	15
제3절 전국 및 특별·광역시 교통접근성지표 산정결과 분석 .....	21
제4절 시·군별 교통접근성지표 산정결과 분석 .....	33
제3장 2023년 교통접근성지표 산정을 위한 DB 구축·갱신 .....	67
제1절 교통접근성지표 산정 방법론 설정 .....	69
제2절 교통접근성지표 산정을 위한 자료 수집 .....	75
제3절 자료가공 및 교통네트워크 구축 .....	98
제4장 결론 및 향후 진행방향 .....	125
부 록 : 시·도별 교통접근성지표 (2021년 기준) .....	133

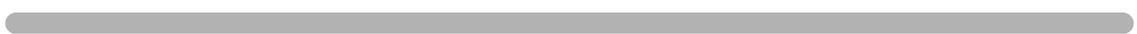




## ● 표목차

〈표 1-1〉 교통접근성지표 작성 연혁 .....	5
〈표 2-1〉 대중교통 GTFS 네트워크 규모 .....	17
〈표 2-2〉 일평균 및 시간대별 교통접근성지표 산정 기준 시각대 .....	19
〈표 2-3〉 지역구분별 초등학교 평균접근시간 상위 10개 지자체 .....	35
〈표 2-4〉 지역구분별 중학교 평균접근시간 상위 10개 지자체 .....	38
〈표 2-5〉 지역구분별 고등학교 평균접근시간 상위 10개 지자체 .....	41
〈표 2-6〉 지역구분별 공공의료시설 평균접근시간 상위 10개 지자체 .....	44
〈표 2-7〉 지역구분별 병·의원 평균접근시간 상위 10개 지자체 .....	47
〈표 2-8〉 지역구분별 종합병원 평균접근시간 상위 10개 지자체 .....	50
〈표 2-9〉 지역구분별 대규모점포 평균접근시간 상위 10개 지자체 .....	53
〈표 2-10〉 지역구분별 전통시장 평균접근시간 상위 10개 지자체 .....	56
〈표 2-11〉 지역구분별 버스터미널 평균접근시간 상위 10개 지자체 .....	59
〈표 2-12〉 지역구분별 철도역 평균접근시간 상위 10개 지자체 .....	62
〈표 2-13〉 지역구분별 공항 평균접근시간 상위 10개 지자체 .....	65
〈표 3-1〉 접근성지표 산정 대상 시설 .....	69
〈표 3-2〉 전국 집계구 수 및 집계구별 인구수 .....	76
〈표 3-3〉 전국 건물 수 및 연면적 .....	78
〈표 3-4〉 각 시설물 위치정보의 출처 및 자료내용 .....	80
〈표 3-5〉 전국 유·초·중등 교육기관 수 .....	81
〈표 3-6〉 전국 의료시설 현황 .....	82
〈표 3-7〉 전국 대규모점포 및 전통시장 현황 .....	83
〈표 3-8〉 전국 광역교통시설 현황 .....	84
〈표 3-9〉 철도역 위치정보 수집 현황 .....	86
〈표 3-10〉 시내농어촌마을버스 및 공항리무진 기반정보 수집 현황 .....	87
〈표 3-11〉 수집기관 유형별 운행시각표 수집현황 .....	88
〈표 3-12〉 일반·도시철도 운행시각표 수집 개요 .....	89
〈표 3-13〉 시내농어촌마을버스 운행시각표 수집 현황 .....	90
〈표 3-14〉 공항리무진 및 시외버스 운행시각표 수집 현황 .....	93
〈표 3-15〉 연안해운 운행시각표 수집 현황 .....	96
〈표 3-16〉 집계구별 중심점 산출방법 .....	98
〈표 3-17〉 중심점 산출방법별 집계구 수 분포 .....	99
〈표 3-18〉 교통접근성 분석대상 교육시설 선정결과 .....	100
〈표 3-19〉 교통접근성 분석대상 의료시설 선정결과 .....	101
〈표 3-20〉 교통접근성 분석대상 판매시설 선정결과 .....	102
〈표 3-21〉 교통접근성 분석대상 교통시설 선정결과 .....	103

〈표 3-22〉 중심점 산출방법별 시설물 수 분포 .....	104
〈표 3-23〉 GTFS 데이터셋 및 사용 여부 .....	107
〈표 3-24〉 대중교통 운행노선망 구축에 사용한 GTFS 파일의 필드 설명 및 사용 여부 .....	107
〈표 3-25〉 고속/일반철도 노선망 구축/갱신결과 .....	111
〈표 3-26〉 도시철도/경전철 노선망 구축결과 .....	113
〈표 3-27〉 시내/농어촌/마을/공항리무진 직접구축 노선 내역 .....	116
〈표 3-28〉 대중교통 환승네트워크 구축 방법 .....	123
〈표 4-1〉 연도별 교통접근성 지표 산정 과정의 통계 기준년도 .....	129



## ● 그림목차

〈그림 1-1〉 교통접근성지표 산정과정 .....	9
〈그림 2-1〉 도로별 시간대별 속도 DB 결과 .....	15
〈그림 2-2〉 최종 도로네트워크 구축결과 .....	16
〈그림 2-3〉 GTFS 기반 네트워크 구축/갱신 결과 예시 .....	17
〈그림 2-4〉 대중교통 노선망 .....	18
〈그림 2-5〉 승용차, 대중교통 네트워크 분석 예시 .....	19
〈그림 2-6〉 전국 시설별, 교통수단별 평균접근시간 .....	22
〈그림 2-7〉 전국 동/읍면별, 시설별 승용차 평균접근시간 .....	22
〈그림 2-8〉 전국 동/읍면별, 시설별 대중교통 평균접근시간 .....	23
〈그림 2-9〉 전국 시설별, 교통수단별 접근 가능 인구 비율 .....	24
〈그림 2-10〉 전국 동/읍면별, 시설별 승용차 접근 가능 인구 비율 .....	24
〈그림 2-11〉 전국 동/읍면별, 시설별 대중교통 접근 가능 인구 비율 .....	25
〈그림 2-12〉 전국 시설별, 교통수단별 접근 가능 시설 수 .....	25
〈그림 2-13〉 전국 동/읍면별, 시설별 승용차 접근 가능 시설 수 .....	26
〈그림 2-14〉 전국 동/읍면별, 시설별 대중교통 접근 가능 시설 수 .....	26
〈그림 2-15〉 특별·광역시 지역 초등학교 평균접근시간 .....	27
〈그림 2-16〉 특별·광역시 지역 중학교 평균접근시간 .....	28
〈그림 2-17〉 특별·광역시 지역 고등학교 평균접근시간 .....	28
〈그림 2-18〉 특별·광역시 지역 공공의료시설 평균접근시간 .....	29
〈그림 2-19〉 특별·광역시 지역 병·의원 평균접근시간 .....	29
〈그림 2-20〉 특별·광역시 지역 종합병원 평균접근시간 .....	30
〈그림 2-21〉 특별·광역시 지역 대규모점포 평균접근시간 .....	30
〈그림 2-22〉 특별·광역시 지역 전통시장 평균접근시간 .....	31
〈그림 2-23〉 특별·광역시 지역 버스터미널 평균접근시간 .....	31
〈그림 2-24〉 특별·광역시 지역 철도역 평균접근시간 .....	32
〈그림 2-25〉 특별·광역시 지역 공항 평균접근시간 .....	32
〈그림 2-26〉 시군별 초등학교 승용차 평균접근시간 분포 .....	33
〈그림 2-27〉 시군별 초등학교 대중교통 평균접근시간 분포 .....	34
〈그림 2-28〉 시군별 중학교 승용차 평균접근시간 분포 .....	36
〈그림 2-29〉 시군별 중학교 대중교통 평균접근시간 분포 .....	37
〈그림 2-30〉 시군별 고등학교 승용차 평균접근시간 분포 .....	39
〈그림 2-31〉 시군별 고등학교 대중교통 평균접근시간 분포 .....	40
〈그림 2-32〉 시군별 공공의료시설 승용차 평균접근시간 분포 .....	42
〈그림 2-33〉 시군별 공공의료시설 대중교통 평균접근시간 분포 .....	43
〈그림 2-34〉 시군별 병·의원 승용차 평균접근시간 분포 .....	45

〈그림 2-35〉 시군별 병·의원 대중교통 평균접근시간 분포 .....	46
〈그림 2-36〉 시군별 종합병원 승용차 평균접근시간 분포 .....	48
〈그림 2-37〉 시군별 종합병원 대중교통 평균접근시간 분포 .....	49
〈그림 2-38〉 시군별 대규모점포 승용차 평균접근시간 분포 .....	51
〈그림 2-39〉 시군별 대규모점포 대중교통 평균접근시간 분포 .....	52
〈그림 2-40〉 시군별 전통시장 승용차 평균접근시간 분포 .....	54
〈그림 2-41〉 시군별 전통시장 대중교통 평균접근시간 분포 .....	55
〈그림 2-42〉 시군별 버스터미널 승용차 평균접근시간 분포 .....	57
〈그림 2-43〉 시군별 버스터미널 대중교통 평균접근시간 분포 .....	58
〈그림 2-44〉 시군별 철도역 승용차 평균접근시간 분포 .....	60
〈그림 2-45〉 시군별 철도역 대중교통 평균접근시간 분포 .....	61
〈그림 2-46〉 시군별 공항 승용차 평균접근시간 분포 .....	63
〈그림 2-47〉 시군별 공항 대중교통 평균접근시간 분포 .....	64
〈그림 3-1〉 교통접근성지표 예시 .....	73
〈그림 3-2〉 전국 집계구 경계 .....	77
〈그림 3-3〉 전국 건물정보 공간분포 .....	79
〈그림 3-4〉 시·군별 시내·농어촌·마을버스 및 공항리무진 기반정보 수집현황 분포 .....	87
〈그림 3-5〉 전국 도로망 현황 .....	97
〈그림 3-6〉 국가교통정보센터 속도 자료 예시 .....	97
〈그림 3-7〉 집계구 중심점 구축결과 예시 .....	98
〈그림 3-8〉 집계구 중심점 좌표 산출결과 예시 .....	99
〈그림 3-9〉 서비스시설 공간DB 구축 결과 .....	105
〈그림 3-10〉 GTFS Schema 구조 .....	106
〈그림 3-11〉 철도/도시철도 운행노선망 구축/갱신결과 .....	114
〈그림 3-12〉 노선망 수정 예시 .....	115
〈그림 3-13〉 시내/농어촌/마을/공항리무진 운행노선망 구축/갱신결과 .....	117
〈그림 3-14〉 버스노선 기반정보와 운행시각표 연계 예시 .....	118
〈그림 3-15〉 운행시각 연계 및 경유정류장 통과시각 DB 구축 예시 .....	119
〈그림 3-16〉 시외버스 운행노선망 구축/갱신결과 .....	120
〈그림 3-17〉 항공·해운 운행노선망 구축/갱신결과 .....	121



# 요약



## 요약

### 1. 과업의 개요

#### 가. 추진배경 및 목적

##### 1) 추진배경

- 사회·경제활동의 지원에 필요한 최적 교통시설을 확보하고 국가교통정책을 효율적으로 수립하기 위해서는 교통·물류 분야의 현황을 진단하고 평가하기 위한 지표가 필요함
- 또한 「국가통합교통체계효율화법」 제10조 및 제11조에 국가교통물류 경쟁력에 관한 지표를 설정하여 고시하도록 규정하고 있음
- 이와 관련하여 교통 분야 여객의 원활한 이동성과 접근성을 확보하고 사회 경제활동 지원에 필요한 최적 교통시설확보 등에 활용한 데이터 기반 정책지표 필요

##### 2) 과업의 목적

- 국가교통정책을 효율적으로 수립·시행하고 교통접근성 향상을 위한 국가교통물류 경쟁력 평가지표 중 접근성지표에 대한 조사연구 및 평가
- 전국 시도/시군구/읍면동별 승용차와 대중교통을 이용한 접근성을 평가하고 진단하는 국가승인 통계인 「교통접근성 지표」의 2022년 기준 갱신
- 교통 빅데이터를 활용하여 여객부문 지역별 교통, 의료, 상업, 교육 등 주민 밀착시설에 대한 2023년 기준 교통접근성지표의 산정을 위한 DB 갱신

- 승용차 2022년 연평균, 대중교통은 2023년 3월 기준 DB 갱신

## 나. 과업의 범위 및 내용

### 1) 과업의 범위

- 공간적 범위 : 전국(도서지역 포함)
  - 분석의 기초 공간단위 : 집계구
  - 지표산정의 기초 공간단위 : 시·도, 시·군·구, 읍·면·동
- 시간적 범위
  - 교통접근성지표 산정결과 공표 : 2021년 12월 기준
  - 교통접근성지표 산정을 위한 DB 갱신 : 2022년 12월 기준
    - 집계구 DB 및 도로망 네트워크의 경우 2022년 12월 기준으로 진행
    - 시설물 및 도로별 속도, 대중교통 정보의 경우 2022년 12월 또는 2023년 3월 기준의 DB 수집 후 사용

### 2) 과업의 내용

- ① 2022년 교통접근성지표 산정
    - 행정구역별 교통접근성지표 산출 및 국가통계포털(KOSIS)과 KTDB에 공표(통계작성 기준년도는 2021년)
  - ② 2023년 교통접근성지표 산정을 위한 DB 구축·갱신
    - 교통접근성지표 산정 방법론 고도화
    - 교통접근성 산정을 위한 문헌·통계자료 수집
    - 교통접근성지표 산정을 위한 DB 구축·갱신
    - 접근성지표 산출
-

※ 최종 산출결과 통계는 2024년 9월경 공표 예정

### 3) 과업의 수행방법

- 국가교통물류경쟁력지표 및 접근성 등에 대한 국내외 문헌 고찰
- 웹 또는 Open-API 등을 통한 집계구, 시설물, 교통관련 DB 수집
- MS-SQL 등 대용량 DB 분석 툴을 활용한 승용차 속도 DB 구축 및 대중교통 네트워크 구축
- GIS 프로그램을 활용한 교통네트워크 분석 수행

## 2. 2022년 교통접근성지표 산정

- 본 과업에서는 2023년 9월 공표된 2021년 기준 교통접근성지표에 대한 분석 결과를 수록
- 교통접근성지표의 공간적 범위는 전국 행정동 단위, 공표 대상 시간대는 4개(일평균, 오전첨두, 낮시간, 오후첨두)이지만 상당히 광범위한 관계로 여기에서는 시·군 이상 지역에 대한 일평균 지표에 대한 분석결과를 제시함

### 가. 교통접근성지표 산정과정

#### 1) 도로 및 대중교통 네트워크 구축/갱신 결과

- 도로의 경우 View-T와 국가교통정보센터 및 SK T-Map에서 제공한 도로망별 속도자료를 바탕으로 도로구간별, 시간대별 속도 DB 구축 후, 도서지역 도로망 및 차량 선적 가능 해운 노선정보와 연계하여 최종 도로네트워크 구축
- 대중교통의 경우 각 대중교통수단별 기반정보와 운행시각표, 실시간정보 등을 이용하여 산정한 구간속도자료를 중첩 연계하여 GTFS 기반 전국 대중교통 분석네트워크 구축



## 2) 교통접근성지표 산정과정

### ① 교통접근성지표 산정을 위한 네트워크 분석

- GIS 프로그램 내 네트워크 분석 알고리즘을 적용하여 교통접근성지표 산출
- 승용차와 대중교통 모두 분석시간대는 출발지 기준 06시부터 20시까지 매시 정각에 각 집계구에서 출발하는 것으로 가정하여 도착지(시설물)까지의 통행시간을 산출
- 도보의 경우 육지-도서지역 또는 도서지역-도서지역 간 이동은 불가능하다는 가정 하에, 각 집계구와 시설물 간의 평균거리(직선거리와 직각거리의 평균)에 도보속도를 적용하여 도착지까지의 통행시간을 산출하며, 도보 한계통행시간은 30분으로 가정함

### ② 집계구별 교통접근성지표 산출

- 06~20시 매시 정각을 기준으로 각 집계구별 승용차/대중교통을 이용한 각 시설물까지의 최단 접근시간과 15/30/45/60분 이내 접근 가능 시설물 List를 산출
- 대중교통 산정결과와 도보 접근성지표 산출결과를 비교하여 최단 접근시간 및 시간대별 접근 가능 시설물 List 보정(양 통행시간 중 최소값 적용)

### ③ 행정구역별 교통접근성지표 산출 및 검증

- 집계구별 교통접근성지표에 각 서비스시설별 이용 가능 인구수 기반 가중치 부여
  - 집계구별 교통접근성지표와 인구수 기반 가중치를 적용하여 행정구역별(시·도/시·군·구/읍·면·동) 교통접근성지표(평균접근시간/접근가능 인구 비율/접근가능 시설 수) 산출
  - 행정구역별 교통접근성지표 산정결과와 포털사이트 경로탐색 결과를 비교분석하여 산정결과 검증
-

## 나. 전국 교통접근성지표 산정결과

### 1) 평균접근시간

- 전국을 대상으로 볼 때 교육시설의 경우 승용차는 평균 2.3~4.8분, 대중교통은 평균 6.9~13.5분 이내에, 의료시설의 경우 승용차는 평균 2.6~11.8분, 대중교통은 평균 8.9~26.0분 이내에, 판매시설의 경우 승용차는 평균 8.9~10.3분, 대중교통은 평균 20.4~23.3분 이내에, 광역교통시설의 경우 승용차는 평균 17.3~52.5분, 대중교통은 평균 31.0~77.0분 이내에 접근 가능한 것으로 나타남
- 전체 시설에서 대중교통 접근시간이 승용차보다 긴 것으로 나타났으며, 병·의원에 대한 승용차 대비 대중교통 접근시간 격차가 3.5배로 가장 큰 차이가 나타남

### 2) 접근 가능 인구 비율

- 교육시설의 경우 97% 이상의 인구가 승용차는 15분 이내에 각 교육시설에 접근 가능한 것으로 나타났으며, 대중교통의 경우에도 고등학교를 제외하면 88% 이상의 양호한 수준을 보이고 있음
- 의료시설의 경우 병·의원은 15분 이내 접근 가능한 인구 비율이 승용차와 대중교통에서 큰 차이는 없지만, 공공의료시설과 종합병원의 경우 대중교통을 이용하였을 때 승용차를 이용하였을 때와 비교할 시 승용차 대비 30~35% 정도 떨어짐
- 판매시설의 경우 15분 이내에 승용차의 경우 80% 이상의 인구가 접근 가능하고, 대중교통의 경우에서도 50% 이상의 인구가 접근 가능한 것으로 나타남
- 광역교통시설의 경우 버스터미널, 철도역, 공항 순으로 접근 가능 인구 비율이 높은 것으로 나타났으며, 이는 인프라 설치의 용이성으로 인한 차이로 판단됨

### 3) 접근 가능 시설 수

- 전국을 대상으로 특정 시간 내 접근 가능한 시설수를 산출한 결과 승용차의 경우 15분 이내에 10개 이상의 초·중학교와 병·의원에 접근 가능한 것으로 나타났음
  - 병·의원의 경우 대중교통을 통해서도 15분 이내에 10개 이상 접근 가능하여



병·의원의 접근성이 상당히 양호한 것으로 나타났음

- 상대적으로 빈도가 낮은 광역교통시설의 경우 30분 이내에 최고 2.2개 시설에 접근 가능한 것으로 분석되었음

### 3. 2023년 교통접근성지표 산정을 위한 DB 구축·갱신

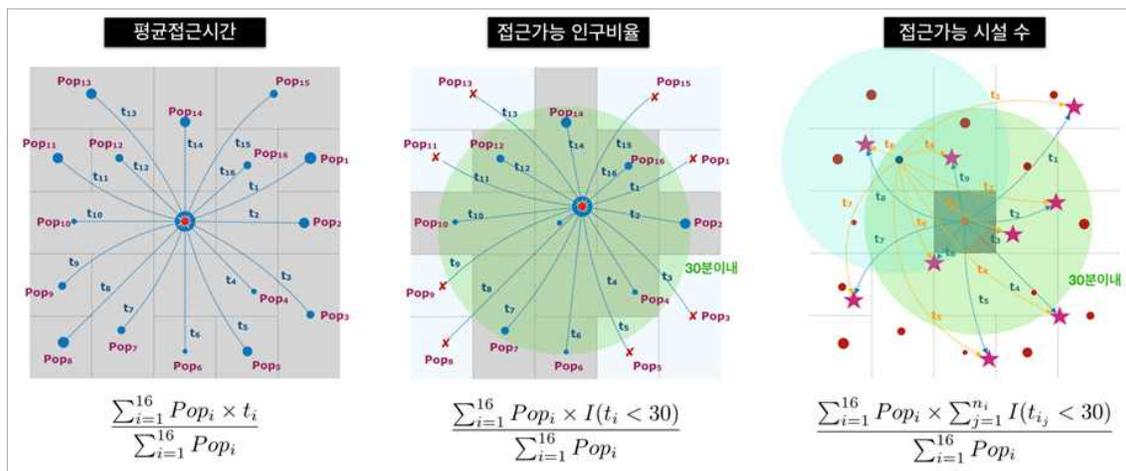
#### 가. 교통접근성지표 산정 방법론 설정

##### 1) 교통접근성지표 산정 대상 시설 설정

- 교육시설(초등학교, 중학교, 고등학교), 의료시설(공공의료시설, 병·의원, 종합병원), 판매시설(대규모점포, 전통시장), 광역교통시설(버스터미널, 철도역, 공항)

##### 2) 통계지표 산출 방법론 설정

- 영국의 'Journey Time Statistics'에서 제시된 '평균접근시간', '접근 가능 인구 비율', '접근 가능 시설 수' 등의 지표를 접근성지표로 설정하였으며, 각 지표별 산출 방법론은 아래와 같음



〈그림 1〉 교통접근성지표 예시

- 각 접근성지표 산정 시 교통수단은 2개(승용차, 대중교통/도보)로, 시간대는 4개(일평균, 오전첨두(07~09시), 낮시간(12~14시), 저녁첨두(18~20시))로 구분함

- 집계구별 가중치 부여 기준이 되는 집계구별 인구의 경우 교육시설의 경우 각 시설에 부합하는 연령대의 인구(초등학교: 만 7~12세, 중학교: 만 13~15세, 고등학교: 만 16~18세)를, 타 시설분류의 경우 전체 인구수를 적용함

## 나. 교통접근성지표 산정을 위한 자료 수집

### 1) 집계구 및 시설물 위치정보 수집

- '통계청 통계지리정보서비스'(https://sgis.kostat.go.kr/)에서 배포하고 있는 2022년 12월 31일 기준 집계구 경계 및 집계구별 총인구/연령대별(5세단위) 인구 자료를 수집하였음
- 건물 위치정보의 경우 '도로명주소 안내시스템'(http://www.juso.go.kr/)에서 배포하고 있는 2022년 12월 31일 기준 '도로명주소 전자지도'를 수집하였음
- 시설물 정보의 경우 접근성지표 분석대상으로 선정된 각각의 시설에 대하여 주소 등이 포함된 시설물 리스트 수집

### 2) 교통정보 수집

- 대중교통의 경우 철도와 버스, 항공, 해운별 다양한 기관을 통하여 2023년 3월 기준 기반실시간정보 및 운행시각 정보 수집
- 승용차의 경우 '2023년 국가교통조사 및 분석'에서 구축한 전국 교통주제도 및 View-T 속도자료를 수집하였으며, 이와 병행하여 국가교통정보센터 및 T-Map 속도정보를 추가로 수집하였음

## 다. 자료가공 및 교통네트워크 구축

### 1) 집계구 및 시설물 중심점 산정

- 집계구 정보와 건물 정보를 공간중첩한 후 집계구 내 건물별 연면적을 가중으로 한 중앙 중심점(Median Center)을 산출하여, 이를 집계구의 중심점으로 설정
- 시설물 선정기준에 부합되는 시설을 추출한 후 GeoCoding 기법을 적용한 Point



기반의 공간DB 구축

## 2) 대중교통 분석망 구축

- GTFS(General Transit Feed Specification: 일반 대중교통 피드 사양) 서식 (Schema) 기반 네트워크망 구축
- 각 교통수단별 기반정보와 운행시각 정보를 연계한 후, 운행시각이 존재하지 않는 경우 구간속도 추정 등을 통하여 노선, 운행회차별 정차지 도착/출발시각 DB 구축

## 3) 도로망 네트워크 구축

- View-T와 국가교통정보센터 및 SK T Map에서 제공한 도로망별 속도자료를 바탕으로 도로구간별, 시간대별 속도 DB 구축
- 이를 도서지역 도로망 및 차량 선적 가능 해운 노선정보와 연계하여 최종 도로네트워크 구축

## 4. 결론 및 향후 진행방향

### 가. 연구결과 요약

- 본 과업은 지역별 교통, 의료, 상업, 교육 등 주민 밀착시설에 대한 교통접근성지표의 산정 및 공표(국가승인통계 제 444001호) 등 국가교통물류 경쟁력 평가지표 조사·연구 및 평가 방안을 마련하는 것을 주목적으로 하였음
  - 우선 2023년 9월 공표된 2021년 12월 기준 전국 단위 교통접근성지표에 대한 상세분석을 진행하였음
  - 다음으로 2022년 기준 교통접근성지표를 산정하기 위한 세부 진행과정을 제시함
  - 2022년 기준 행정구역별 교통접근성지표 산정결과는 2024년 9월 이후 보고서 및 KTDB 홈페이지 등을 통해 공표될 예정이며, 2024년 사업 보고서에 상세 분석결과를 수록할 예정임
-

## 나. 연구결과의 활용방향

- 교통접근성지표 산정결과는 다양한 시설들에 대한 접근성 확보와 사회경제활동의 지원에 필요한 최적 교통시설 확보를 위한 현황을 파악, 개선부문을 모색을 위한 기초 자료 및 지방부의 교통접근성 낙후지역에 대한 진단을 통한 향상 방안 마련에 활용
- 대중교통 교통분석망의 경우 기존의 배차간격 등을 적용한 대중교통망과 달리 실제 도착/출발시각이 포함된 보다 현실성 있는 구글 GTFS 기반의 상세 네트워크를 구축하였으며, 이를 통하여 출발시각 변화에 따른 주요 지점까지의 통행시간 변화에 대한 모니터링이 가능하며, 대중교통 공급이 비교적 적은 농어촌지역에서 보다 현실성 있는 분석이 가능할 것으로 보임

## 다. 연구결과의 한계점

- 시의성 : 현재 국가교통조사사업의 예산 부족과 해당 세부과제의 연구인력 부족으로 인해 접근성 지표의 산정이 2년에 걸쳐서 진행되어 빅데이터 기반 통계의 장점인 시의성이 떨어지는 한계가 있음
- 활용성 : 현재 교통접근성 지표를 활용하여 지자체의 교통 여건을 평가하거나 대중교통 공급의 적절성을 평가하고 있는 사례가 없는 실정으로, 산정된 결과의 활용도의 재고를 위해서는 전략 수립이 필요함

## 라. 향후 진행방향

- 행정구역별 교통접근성지표 산정결과 검토 및 공표(2024.09.)
- 시의성 있는 통계의 산정 방안 수립
- 통계 제공 서비스 확대 방안 추진
- 교통접근성 지표의 활용도 재고
- 분석대상 범위 및 시설물 확대





# 제1장 과업의 개요

제1절 추진배경 및 목적

---

제2절 과업의 범위 및 내용



# 제1장 과업의 개요

## 제1절 추진배경 및 목적

### 1. 추진배경

- 사회경제활동의 지원에 필요한 최적 교통시설을 확보하고 국가교통정책을 효율적으로 수립하기 위해서는 교통물류분야의 현황을 진단하고 평가하기 위한 지표가 필요함
- 또한 「국가통합교통체계효율화법」 제10조 및 제11조에 국가교통물류 경쟁력에 관한 지표를 설정하여 고시하도록 규정하고 있음

#### 국가통합교통체계효율화법

**제10조(국가교통물류경쟁력지표의 설정)** ① 국토교통부장관은 육상·해상·항공 교통 분야의 여객과 화물의 원활한 이동성 및 접근성 확보와 사회경제활동의 지원에 필요한 최적 교통시설 확보 등을 위하여 국가교통물류 경쟁력에 관한 지표(이하 "국가교통물류경쟁력 지표"라 한다)를 설정하여 고시하여야 한다.

② 국토교통부장관은 국가교통물류경쟁력지표를 설정할 때에는 다음 각 호의 사항을 고려하여야 한다.

1. 교통물류시설의 효율적인 개발 및 관리
2. 여객 및 화물의 신속한 처리 및 이동성 보장
3. 여객 및 화물의 접근성 및 편리성 보장
4. 교통물류산업의 경쟁력 향상

③ 국토교통부장관은 국가교통물류경쟁력지표를 설정하려면 미리 관계 중앙행정기관의 장과 협의한 후 국가교통위원회의 심의를 거쳐야 한다.

**제11조(국가교통물류 경쟁력 조사·평가 등)** ① 국토교통부장관은 국가교통정책을 효율적으로 수립·시행하기 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 정기적으로 국가교통물류 경쟁력에 관한 조사·평가를 실시하여야 한다.  
② 공공기관의 장은 제1항에 따른 국가교통물류경쟁력 조사·평가에 필요한 자료 제출 등에 협조하여야 하며, 이와 유사한 조사가 중복되지 아니하도록 하여야 한다.

- 이와 관련하여 교통분야 여객의 원활한 이동성과 접근성을 확보하고 사회 경제활동 지원에 필요한 최적 교통시설확보 등에 활용한 데이터 기반 정책지표 필요

## 2. 작성 연혁

- 2015년부터 접근성 등 국가교통물류경쟁력지표 사전 연구 시작
  - 거시지표 및 이동성, 접근성, 신뢰성 기반의 여객부문 미시 지표 산정 방법론 개발
- 2017년 교통접근성지표가 국가승인통계(제 444001호)로 지정된 후 매년 전국 단위 교통접근성지표 산정·갱신

## 3. 과업의 목적

- 국가교통정책을 효율적으로 수립·시행하고 교통접근성 향상을 위한 국가교통물류 경쟁력 평가지표 중 접근성지표에 대한 조사연구 및 평가
- 전국 시도/시군구/읍면동별 승용차와 대중교통을 이용한 접근성을 평가하고 진단하는 국가승인통계인 「교통접근성 지표」의 2022년 기준 갱신
- 교통 빅데이터를 활용하여 여객부문 지역별 교통, 의료, 상업, 교육 등 주민 밀착시설에 대한 2023년 기준 교통접근성지표의 산정을 위한 DB 갱신
  - 승용차 2022년 연평균, 대중교통은 2023년 3월 기준 DB 갱신

〈표 1- 1〉 교통접근성지표 작성 연혁

연도	내 용	비 고
2015	- 국가교통물류경쟁력지표 사전 연구 시작 - 거시지표 및 이동성, 접근성, 신뢰성 기반의 여객부문 미시 지표 산정 방법론 개발	- 해외사례 조사, 거시지표 산정
2016	- 수도권을 대상으로 빅데이터 기반 여객 부문 이동성 <sup>1)</sup> 과 접근성 <sup>2)</sup> 지표 작성을 위한 산정 방법론 연구 및 시범 작성	- 거시지표는 IMD, WEF 등에서 작성하는 지표와 차별성 부족으로 작성 중단
2017 ~ 2018	- 예산 부족으로 국가교통조사 사업에서 물류경쟁력지표 작성 중단 - 통계청과 협의하여 접근성 지표의 방법론과 작성대상을 승인 받아 국가통계개발사업 연구원 내부 사업진행 - 이동성은 ViewT에서 산정 및 공표 하는 것으로 변경 - 통계의 시의성을 위하여 대중교통은 당해 연도 3월, 승용차는 전년도 연평균을 사용	- 2017년 12월 접근성 지표의 국가승인통계 지정 (빅데이터를 활용한 최초의 승인통계)
2019	- 국가교통조사 사업에서 재작성 시작 - 2019년 기준 전국에 대한 빅데이터 기반 접근성 지표 산정(도 서지역 포함) - 승인통계로 매년 DB를 갱신	- 2020년 9월 공표
2020	- 2020년 기준 전국에 대한 접근성 지표 갱신 (대중교통: '20년 3월, 승용차 '19년 평균 기준) - ViewT의 Lev6 기준 2019년 내비게이션 속도 가공 일정에 맞춰 공표일정 변경	- 2021년 9월 공표
2021	- 2021년 기준 전국에 대한 접근성 지표 갱신 (대중교통: '21년 3월, 승용차 '20년 평균 기준)	- 2022년 9월 공표
2022	- 2022년 기준 전국에 대한 접근성 지표 갱신 (대중교통: '22년 3월, 승용차 '21년 평균 기준)	- 2023년 9월 공표
2023	- 2023년 기준 전국에 대한 접근성 지표 갱신 (대중교통: '23년 3월, 승용차 '22년 평균 기준)	- 2024년 9월 공표 예정

주: 1) 이동성은 승용차 내비게이션 기반 도로 링크별 주행거리로 산정  
2) 접근성은 승용차 내비게이션과 대중교통 BMS 기반 주민 밀착시설물에 대한 접근통행 시간으로 산정

## 제2절 과업의 범위 및 내용

### 1. 과업의 범위

- 공간적 범위 : 전국(도서지역 포함)
  - 분석의 기초 공간단위 : 집계구
  - 지표산정의 기초 공간단위 : 시도, 시·군·구, 읍·면·동
- 시간적 범위
  - 교통접근성지표 산정결과 공표 : 2021년 12월 기준
  - 교통접근성지표 산정을 위한 DB 갱신 : 2022년 12월 기준
    - 집계구 DB 및 도로망 네트워크의 경우 2022년 12월 기준으로 진행
    - 시설물 및 도로별 속도, 대중교통 정보의 경우 2022년 12월 또는 2023년 3월 기준의 DB 수집 후 사용

### 2. 과업의 내용

#### 가. 2022년 교통접근성지표 산정

- 전국 집계구-시설물(교통, 의료, 상업, 교육)간 시간대별 통행시간 산정을 위한 대중교통 및 승용차의 통행시간 산정 모듈 생성
- 집계구별 각 시설까지의 접근시간 및 접근 가능 시설수 산출(GIS 프로그램 활용)
- 전국 단위 4개 시설군(교육, 의료, 판매, 광역교통)별 승용차/대중교통 접근성지표(평균접근시간, 접근 가능 인구 비율, 접근 가능 시설 수) 산정결과 분석
- 도로/대중교통 네트워크 검증: SKT-Map API 및 Google API 등을 이용하여 도로/대중교통 통행시간 검증 진행

- 행정구역별 교통접근성지표 산출 및 국가통계포털(KOSIS)과 KTDB에 공표(통계작성 기준년도는 2021년)

#### 나. 2022년 교통접근성지표 산정을 위한 DB 구축·갱신

##### 1) 교통접근성지표 산정 방법론 고도화

- 접근성지표 공표 대상 시설 설정
  - 교육시설, 의료시설, 판매시설, 광역교통시설 등으로 구분
- 접근성지표 산출을 위한 DB 구축 및 접근시간 산출 방법론 고도화 및 자동화
  - 집계구 DB 구축·갱신 방안 설정
  - 시설물 DB 구축·갱신 방안 설정
  - 접근성지표 산정을 위한 승용차대중교통 네트워크 구축·갱신
  - 시설별 접근시간 산출 프로그램 구성
- 접근성지표 산출 방법론 제시
  - ‘평균접근시간’, ‘접근 가능 인구 비율’, ‘접근 가능 시설 수’ 지표 산출 방법론 제시

##### 2) 교통접근성 산정을 위한 문헌·통계자료 수집

- 집계구 및 건물 DB 수집
  - 집계구 경계정보 및 집계구별 사회경제지표 DB 수집
  - 도로명주소전자지도 내 건물 DB 수집
- 시설물 위치정보 수집
  - 접근성지표 분석대상으로 선정된 시설에 대하여 각 시설의 주소 등이 포함된 시설물 리스트 수집
- 교통 DB 수집
  - 도로망 DB : ‘KTDB 플랫폼 기반지도 구축’을 통하여 생산된 도로망 GIS DB 활용

- 도로 속도 DB : SK T-Map 및 KTDB 네트워크 속도자료 수집
- 대중교통 DB : 전국 대중교통(버스/철도/항공/해운) 기반정보 및 실시간정보, 시각표 자료 수집

### 3) 교통접근성지표 산정을 위한 DB 구축·갱신

- 집계구 중심점 DB 구축·갱신
  - 집계구 경계정보와 건물DB를 연계하여 각 집계구별 통행발생 중심점 DB 구축
- 시설물 공간DB 구축 : GeoCoding 기법 등을 적용하여 Point 기반 공간DB 구축
- 도로별 시간대별 속도DB 구축·갱신
  - 도로망별 속도자료를 바탕으로 각 링크별, 시간대별 속도 DB 구축·갱신
- 전국 대중교통(버스, 철도, 항공, 해운) 네트워크 구축·갱신
  - 대중교통 기반정보와 실시간정보, 시각표 DB를 연계하여 GTFS(General Transit Feed Specification: 일반 대중교통 피드 사양) 서식(Schema) 기반 네트워크망 구축·갱신

※ 최종 산출결과 통계는 2024년 9월 경 공표 예정



〈그림 1- 1〉 교통접근성지표 산정과정

### 3. 과업의 수행방법 및 기대효과

#### 가. 과업의 수행방법

- 교통접근성에 대한 국내외 문헌 고찰
- 웹 또는 Open-API 등을 통한 집계구, 시설물, 교통관련 DB 수집
- MS-SQL 등 대용량 DB 분석 툴을 활용한 승용차 속도 DB 구축 및 대중교통 네트워크 구축
- GIS 프로그램을 활용한 교통네트워크 분석 수행

#### 나. 과업의 성과

- 교통접근성지표 산정을 위한 승용차 및 대중교통 네트워크(통행속도, 통행시각표)

## 구축

- 전국 행정구역별 교육, 의료, 판매, 광역교통시설에 대한 승용차 및 대중교통 평균 접근시간 등의 교통접근성지표(국가승인통계) 갱신 및 공표

## 다. 과업의 기대효과

- 전국 및 주요도시 접근성 지표 관련 기초자료 제공
- 다양한 시설들에 대한 접근성 확보와 사회경제활동의 지원에 필요한 최적 교통시설 확보를 위한 현황을 파악, 개선방안 모색을 위한 기초 자료로 활용
- 정부의 국정목표인 「민간이 끌고 정부가 미는 역동적 경제」 중 “국토공간의 효율적 성장전략 지원”을 구현하고 새로운 균형발전 정책을 통해 골고루 잘사는 대한민국을 실현하기 위해서 지방부의 교통접근성 낙후지역에 대한 진단을 통한 향상방안 마련



## 제2장 2022년 교통접근성지표 산정

제1절 통계 개요

제2절 교통접근성지표 산정과정

제3절 전국 및 특별·광역시 교통접근성지표  
산정결과 분석

제4절 시·군별 교통접근성지표 산정결과 분석



## 제2장 2022년 교통접근성지표 산정

### 제1절 통계 개요

#### 1. 개요

가. 통계의 명칭 : 교통접근성지표(승인번호 제444001호)

나. 통계의 종류

- 통계 종류 : 일반통계
- 통계작성 대상 : 개인
- 통계작성 방법 : 가공통계

#### 2. 작성목적

- 교통부문 여객과 화물의 원활한 이동성 및 접근성 확보와 사회경제활동의 지원에 필요한 최적 교통시설 확보 등을 위한 기초자료 제공
- ☞ 국가 및 지방정부 차원에서 우리나라 교통접근체계의 수준 평가
- ☞ 우리나라 도시들의 교통접근성 경쟁력 진단 및 낙후지역에 대한 개선 방안 마련을 위한 기초 자료로 활용

### 3. 작성범위

- 공간적 범위 : 전국(도서지역 포함)
- 시간적 범위 : 2021년 12월(집계구 경계 및 통계자료 기준시점)
  - ※ 승용차 : 2021년 기준
  - ※ 대중교통 : 2022년 3월 기준
  - ※ 서비스시설 : 2021년~2022년 4월 기준

### 4. 결과 공표

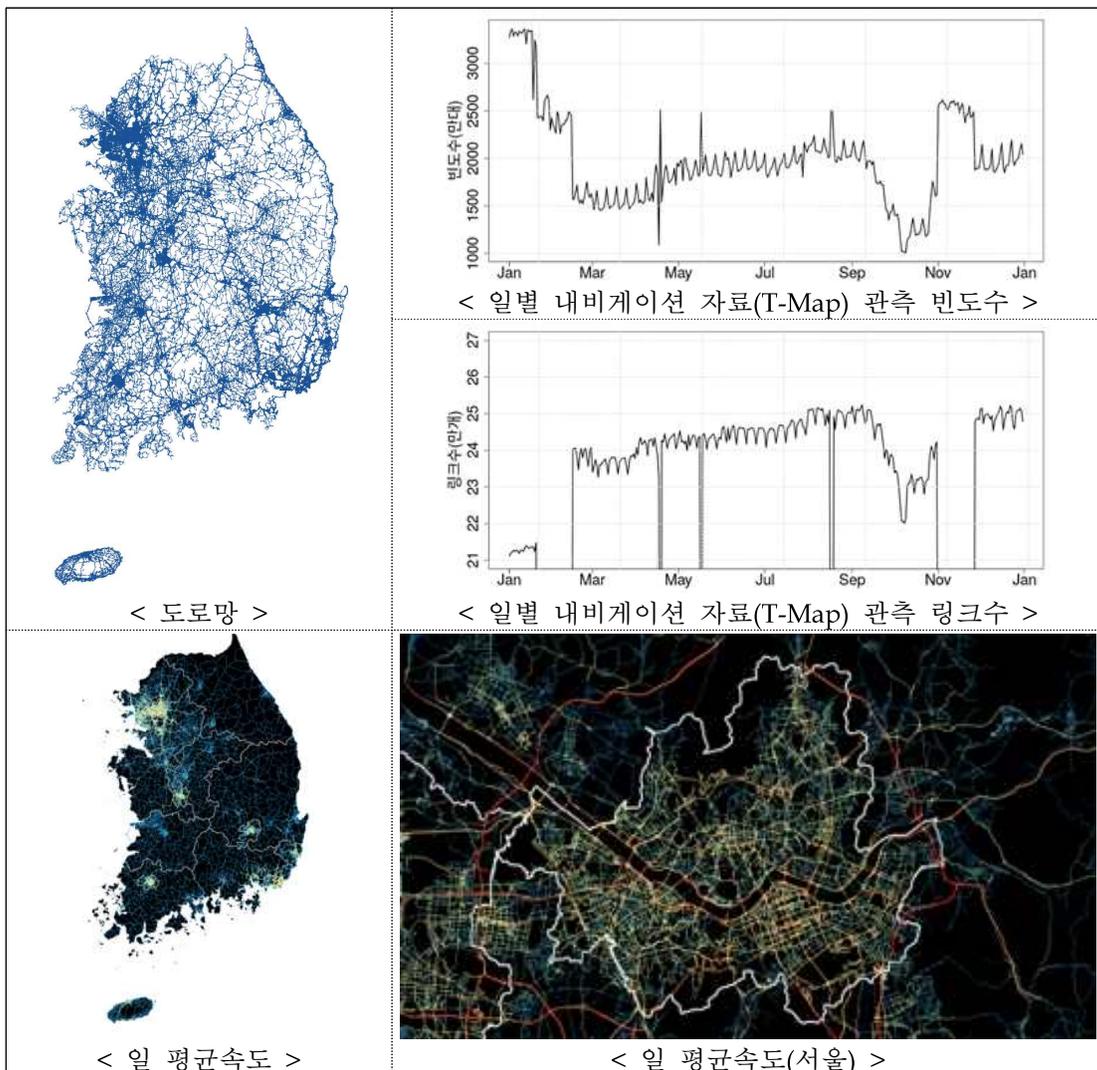
- 공표주기 : 매년
- 공표시점 : 분석기준년도 익익년 9월(2023년 9월)
- 공표범위
  - 지역구분 : 시도, 시·군·구, 읍·면·동
  - 시간대 : 일평균(06~20시), 오전첨두(07~09시), 낮시간(12~14시), 저녁첨두(18~20시)
  - 교통수단 : 승용차, 대중교통/도보
  - 통계지표 : 주요시설별 평균접근시간, 주요시설별 접근 가능 인구 비율, 주요시설별 접근 가능 시설 수
- 공표방법 : 간행물 및 국가교통DB센터 홈페이지(<https://www.ktodb.go.kr/>), 국가통계포털(<https://kosis.kr/>)을 통하여 공표

## 제2절 교통접근성지표 산정과정

### 1. 도로 및 대중교통 네트워크 구축/갱신 결과

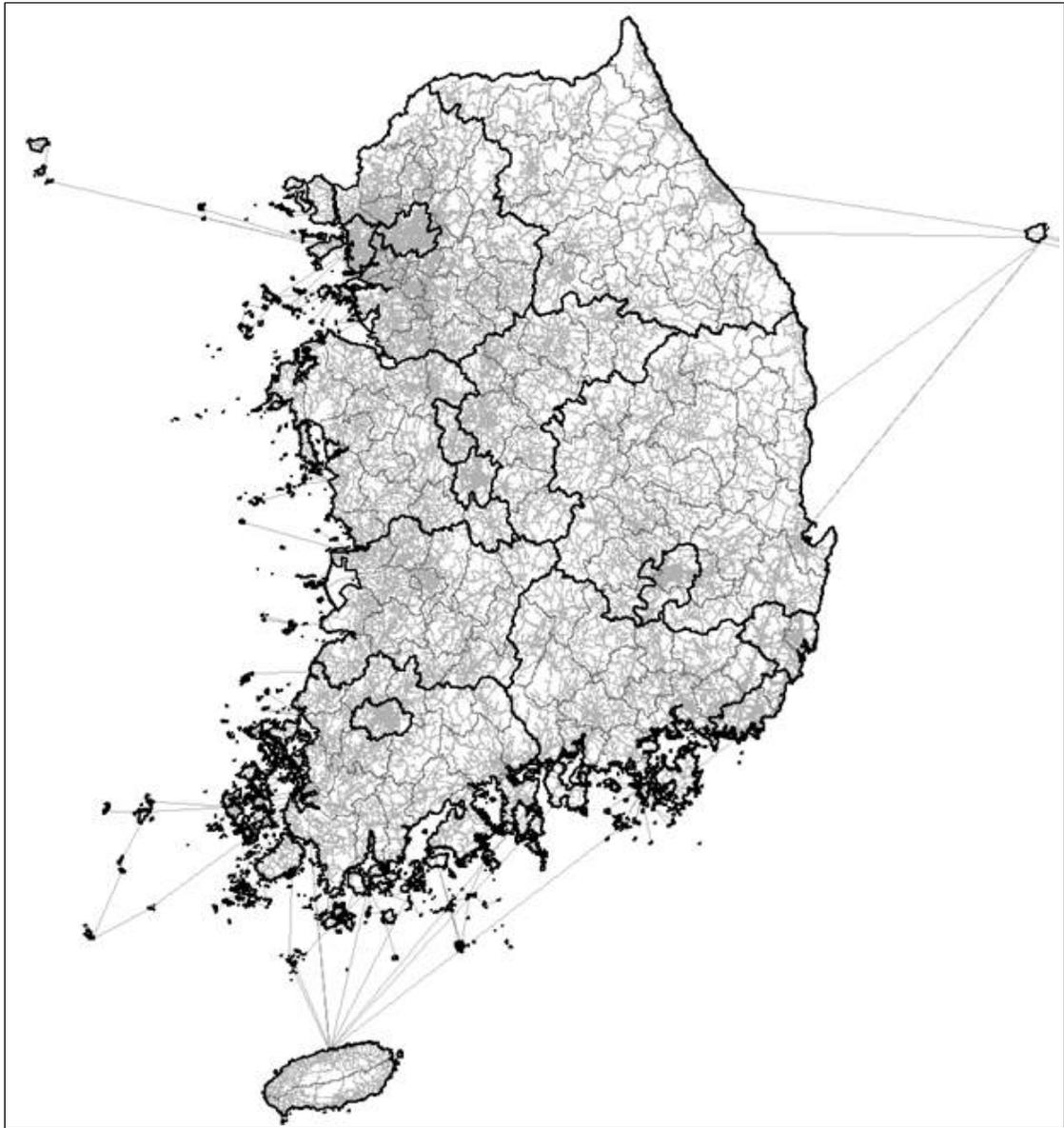
#### 가. 도로망 네트워크 구축/갱신 결과

- View-T와 국가교통정보센터 및 SK T-Map에서 제공한 도로망별 속도자료를 바탕으로 도로구간별, 시간대별 속도 DB 구축



〈그림 2- 1〉 도로별 시간대별 속도 DB 결과

- 이를 도서지역 도로망 및 차량 선적 가능 해운 노선정보와 연계하여 최종 도로네트워크 구축



<그림 2- 2> 최종 도로네트워크 구축결과(2021년)

#### 나. 대중교통 네트워크 구축/갱신 결과

- 각 대중교통수단별 기반정보와 운행시각표, 실시간정보 등을 이용하여 산정한 구간 속도자료를 중첩 연계하여 GTFS 기반 전국 대중교통 분석네트워크 구축
  - 전년 대비 노선수는 148개 감소, 운행횟수는 9,801회 증가

〈표 2- 1〉 대중교통 GTFS 네트워크 규모(2022.3)

자료 유형 <sup>2)</sup>	시내/마을 /농어촌	도시철도 /경전철	해운	시외버스	일반철도	공항버스	고속철도	항공	전체
Stops	205,987 (+1,789)	1,031 (+15)	454 (-2)	1,793 (-64)	221 (-4)	425 (+39)	68 (+5)	13 -	209,628 <sup>3)</sup> (+1,739)
Routes	24,581 (-40)	85 (-2)	148 (-7)	1,960 (-100)	82 (-4)	65 (+8)	33 (+2)	37 (-5)	26,991 (-148)
Trips	315,278 (+9,986)	11,414 (-74)	829 (-21)	17,324 (-519)	476 (-4)	1,198 (+453)	418 (+6)	630 (-26)	347,567 (+9,801)
Stop_Times	20,422,497 (+893,985)	312,634 (-2,931)	3,562 (-97)	92,315 (-5,684)	5,868 (-318)	15,424 (+5,582)	3,255 (+32)	1,260 (-52)	20,856,815 (+890,517)

주: 1) ( ) 안의 값은 전년 대비 변화량 값임  
 2) Stops : 정차지 수, Routes : 노선 수, Trips : 운행횟수, Stop\_Times : 운행횟수 × 정차지수  
 3) 동일 정류장에 2개 이상의 노선유형이 정차할 경우 정류장수는 1개로 설정

stop_id	stop_name	stop_lat	stop_lon
RS_ACC1_S-1-0150	서울역(지하)	37.55587	126.97210
RS_ACC1_S-1-0151	시청	37.56571	126.97712
RS_ACC1_S-1-0152	종각	37.57016	126.98292
RS_ACC1_S-1-0153	종로3가	37.57042	126.99211

< Stops(정류장 위치정보) >

route_id	agency_id	route_short_name	route_long_name	route_type
RR_ACC1_S-1-01-1D	A1	서울1호선(소요산-인천)<하행>	-	1
RR_ACC1_S-1-01-1U	A1	서울1호선(소요산-인천)<상행>	-	1
RR_ACC1_S-1-01-2D	A1	서울1호선(광운대-신창)<하행>	-	1
RR_ACC1_S-1-01-2U	A1	서울1호선(광운대-신창)<상행>	-	1

< Routes(노선 기본정보) >

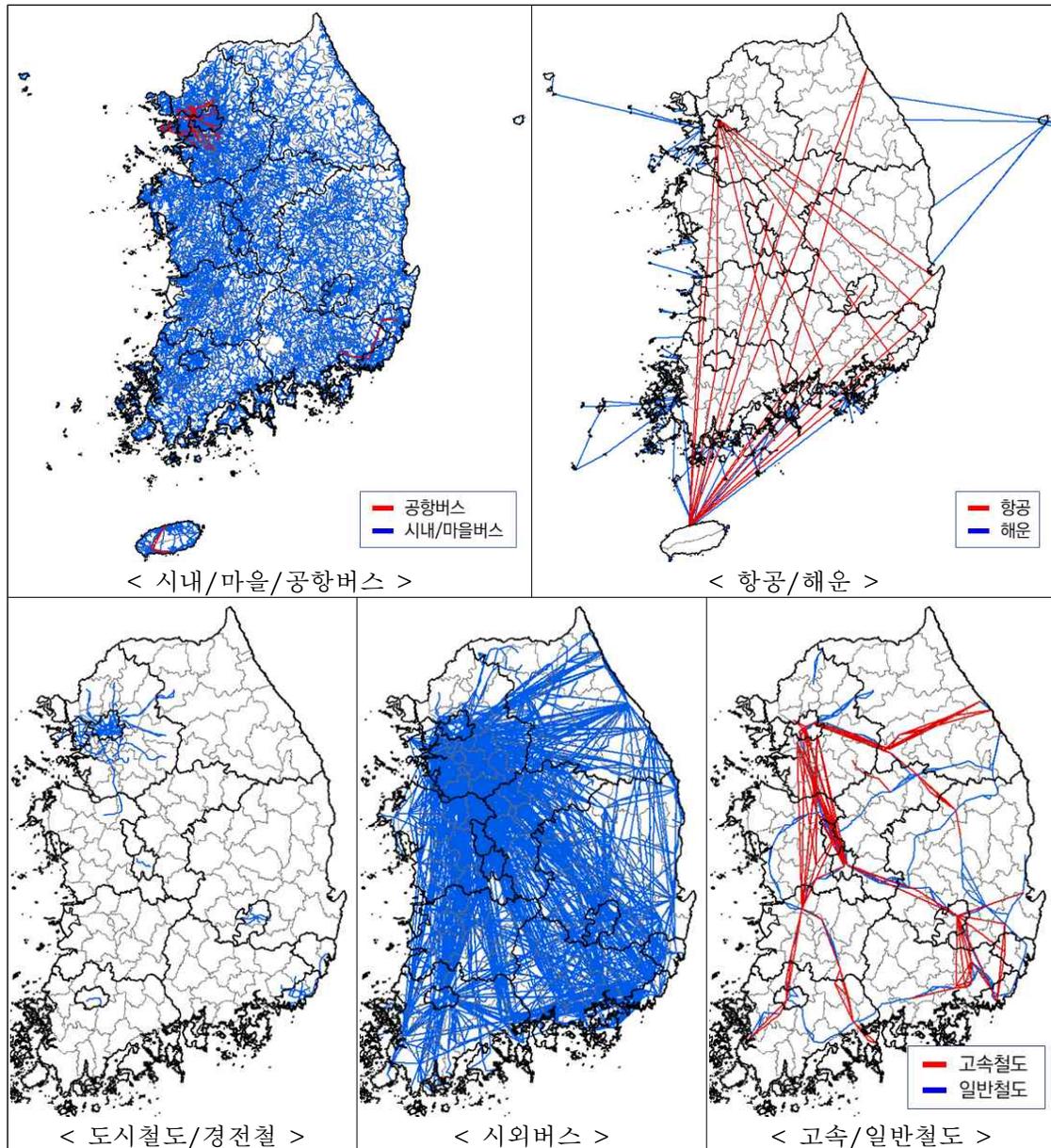
route_id	service_id	trip_id
RR_ACC1_S-1-01-1D	B1	RR_ACC1_S-1-01-1D_0001K
RR_ACC1_S-1-01-1D	B1	RR_ACC1_S-1-01-1D_0003K
RR_ACC1_S-1-01-1D	B1	RR_ACC1_S-1-01-1D_0005K
RR_ACC1_S-1-01-1D	B1	RR_ACC1_S-1-01-1D_0007K

< Trips(노선별, 운행회차별 정보) >

trip_id	arrival_time	departure_time	stop_id	stop_sequence	pickup_type	drop_off_type	timepoint
RR_ACC1_S-1-01-1D_0001K	04:59:30	05:00:00	RS_ACC1_S-1-1701	1	0	1	1
RR_ACC1_S-1-01-1D_0001K	05:02:00	05:02:30	RS_ACC1_S-1-1813	2	0	0	1
RR_ACC1_S-1-01-1D_0001K	05:04:00	05:04:30	RS_ACC1_S-1-1801	3	0	0	1
RR_ACC1_S-1-01-1D_0001K	05:06:30	05:07:00	RS_ACC1_S-1-1802	4	0	0	1

< Stop Times(노선별 운행회차별 정류장 도착/출발시각) >

〈그림 2- 3〉 GTFS 기반 네트워크 구축/갱신 결과 예시(철도/도시철도)

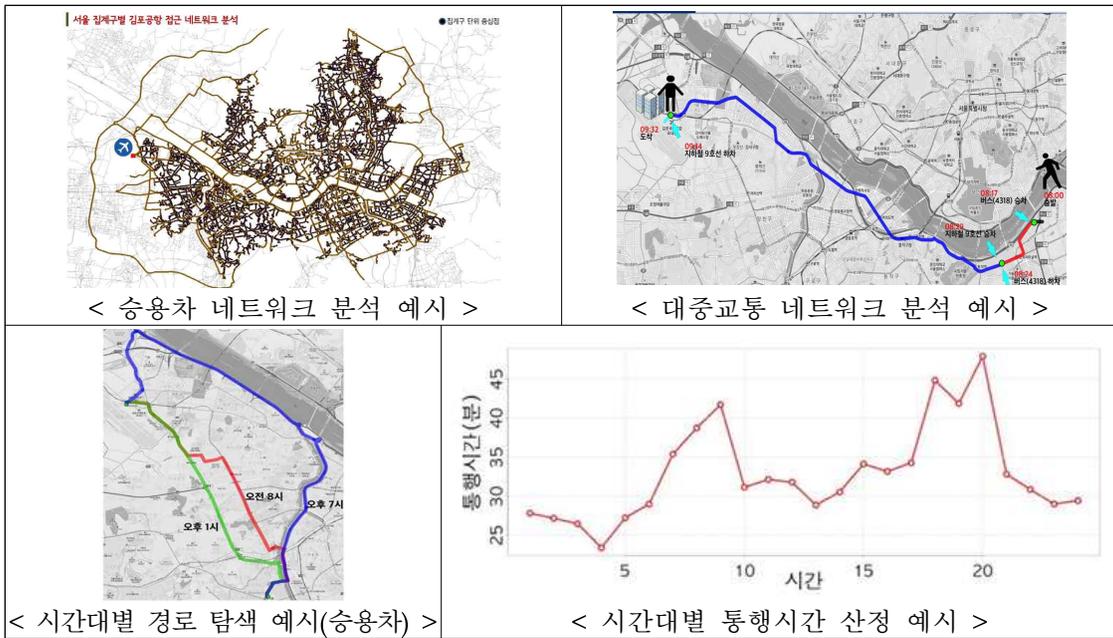


<그림 2- 4> 대중교통 노선망(2022.3)

## 2. 교통접근성지표 산정과정

### 가. 교통접근성지표 산정을 위한 네트워크 분석 개념

- GIS 프로그램 내 네트워크 분석 알고리즘을 적용하여 교통접근성지표 산출
- 승용차, 대중교통 모두 분석시간대는 출발지 기준 06시부터 20시까지 매시 정각에 각 집계구에서 출발하는 것으로 가정하여 도착지(시설물)까지의 통행시간을 산출



〈그림 2- 5〉 승용차, 대중교통 네트워크 분석 예시

- 도보의 경우 육지-도서지역 또는 도서지역-도서지역 간 이동은 불가능하다는 가정 하에, 각 집계구와 시설물 간의 평균거리(직선거리와 직각거리의 평균)에 도보속도를 적용하여 도착지까지의 통행시간을 산출하며, 도보 한계통행시간은 30분으로 가정함
- 일평균 및 시간대별 교통접근성지표의 산정 기준 시각대는 아래와 같음

〈표 2- 2〉 일평균 및 시간대별 교통접근성지표 산정 기준 시각대

구분	06시	07시	08시	09시	10시	11시	12시	13시	14시	15시	16시	17시	18시	19시	20시
시간대별		오전침두					낮시간						저녁침두		
일평균															

나. 집계구별 교통접근성지표 산출

- 06~20시 매시 정각을 기준으로 각 집계구별 승용차/대중교통을 이용한 각 시설물 까지의 최단 접근시간과 15/30/45/60분 이내 접근 가능 시설물 List를 산출
- 대중교통 산정결과와 도보 접근성지표 산출결과를 비교하여 최단 접근시간 및 시간대별 접근 가능 시설물 List 보정(양 통행시간 중 최소값 적용)

- 위에서 제시한 교통접근성지표 산정 기준 시각대를 적용하여 일평균 및 각 시간대 (오전첨두, 낮시간, 저녁첨두)별 11개 시설물군까지의 접근시간 중앙값을 산출한 후 해당 중앙값과 일치하는 출발시각의 접근시간과 15/30/45/60분 이내 접근 가능 시설수를 집계구별, 시설물분류별, 출발시간대별 대표값으로 선정

#### 다. 행정구역별 교통접근성지표 산출

- 집계구별 교통접근성지표에 각 서비스시설별 이용 가능 인구수 기반 가중치 부여
  - 초등학교 : 만 7세 ~ 12세 인구수
  - 중학교 : 만 13세 ~ 15세 인구수
  - 고등학교 : 만 16세 ~ 18세 인구수
  - 의료시설, 판매시설, 광역교통시설 : 전체 인구수
- 집계구별 교통접근성지표와 인구수 기반 가중치를 적용하여 행정구역별(시·도/시·군·구/읍·면·동) 교통접근성지표(평균접근시간/접근가능 인구 비율/접근가능 시설 수) 산출

#### 라. 교통접근성지표 산정결과 검증

- 행정구역별 교통접근성지표 산정결과와 포털사이트 경로탐색 결과를 비교분석하여 산정결과 검증

### 제3절 전국 및 특별·광역시 교통접근성지표 산정결과 분석

- 본 절에서는 2023년 9월 공표된 2021년 기준 전국의 교통접근성지표에 대한 분석 결과를 수록하였음
- 교통접근성지표의 공간적범위는 전국 행정동 단위, 공표 대상 시간대는 4개(일평균, 오전첨두, 낮시간, 오후첨두)이지만 상당히 광범위한 관계로 여기에서는 시·군 이상 지역의 일평균 지표에 대한 분석결과를 제시함

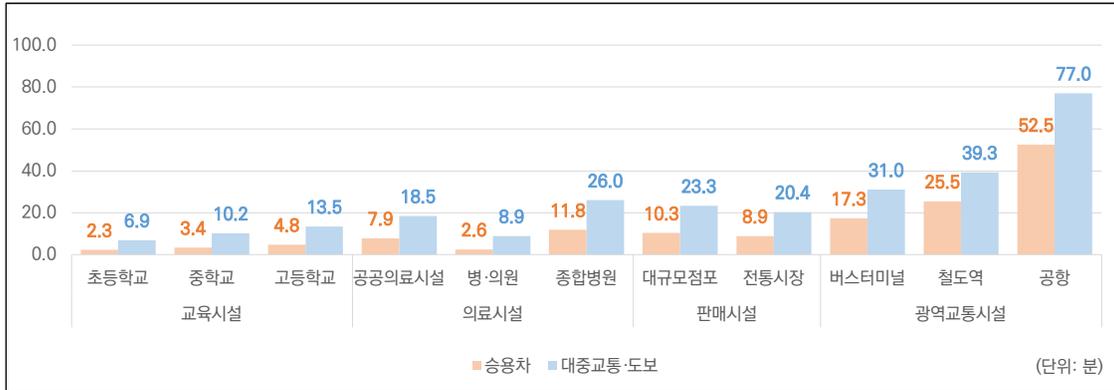
#### 1. 총괄

##### 가. 평균접근시간

- 전국을 대상으로 볼 때 교육시설의 경우 승용차는 평균 2.3~4.8분, 대중교통은 평균 6.9~13.5분 이내에, 의료시설의 경우 승용차는 평균 2.6~11.8분, 대중교통은 평균 8.9~26.0분 이내에, 판매시설의 경우 승용차는 평균 8.9~10.3분, 대중교통은 평균 20.4~23.3분 이내에, 광역교통시설의 경우 승용차는 평균 17.3~52.5분, 대중교통은 평균 31.0~77.0분 이내에 접근 가능한 것으로 나타남
- 교육시설 중 초등학교의 경우 승용차 2.3분, 대중교통 6.9분이 소요되고, 중학교의 경우 승용차 3.4분, 대중교통 10.2분이 소요되며, 고등학교의 경우 승용차 4.8분, 대중교통 13.5분이 소요되는 것으로 분석되었음
- 의료시설 중 공공의료의 경우 승용차 7.9분, 대중교통 18.5분이 소요되고, 병원의 경우 승용차 2.6분, 대중교통 8.9분이 소요되며, 종합병원의 경우 승용차 11.8분, 대중교통 26.0분이 소요되는 것으로 나타남
- 판매시설 중 대규모점포의 경우 승용차 10.3분, 대중교통 23.3분이 소요되고, 전통시장의 경우 승용차 8.9분, 대중교통 20.4분이 소요되는 것으로 분석되었음
- 광역교통시설 중 버스터미널의 경우 승용차 17.3분, 대중교통 31.0분이 소요되고, 철도역의 경우 승용차 25.5분, 대중교통 39.3분이 소요되며, 공항의 경우 승

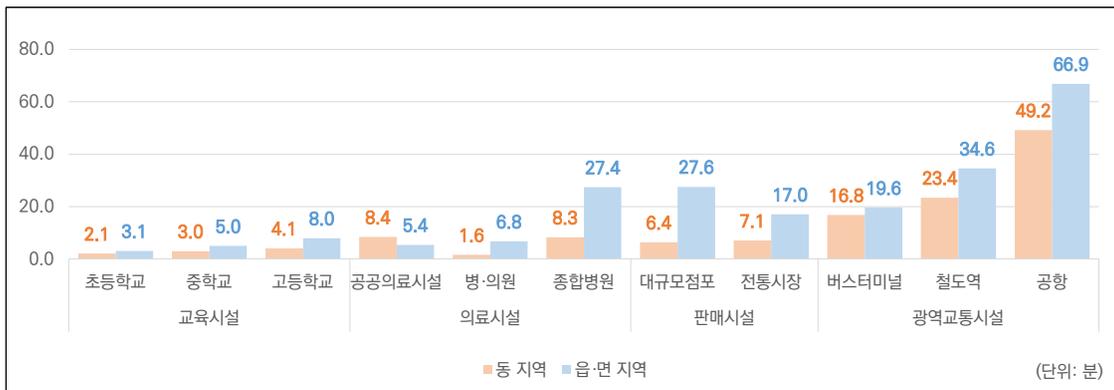
용차 52.5분, 대중교통 77.0분이 소요되는 것으로 분석되었음

- 전체 시설에서 대중교통 접근시간이 승용차보다 긴 것으로 나타났으며, 병·의원 에 대한 승용차 대비 대중교통 접근시간 격차가 3.5배로 가장 큰 차이가 나타남



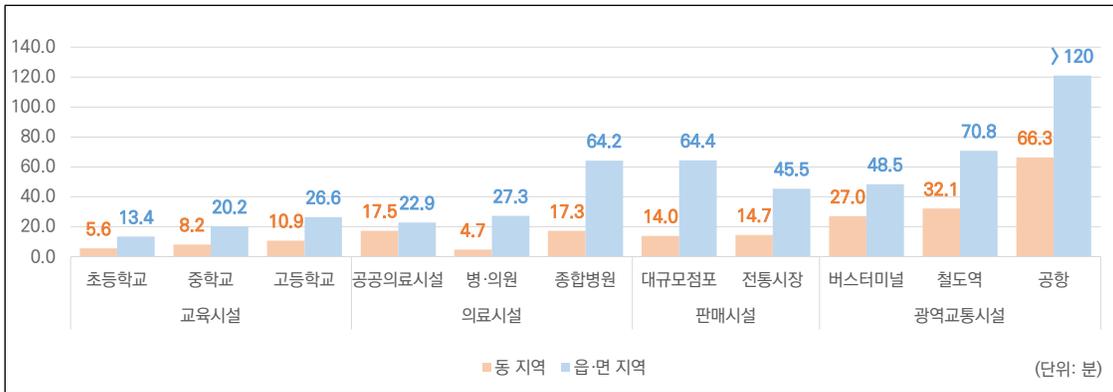
<그림 2- 6> 전국 시설별, 교통수단별 평균접근시간(2021년 기준)

- 승용차 접근시간을 도시부(동 지역)와 지방부(읍면 지역)으로 구분하였을 때 대부분 시설에서 읍면 지역의 소요시간이 더욱 긴 것으로 나타났으나, 공공의료시설의 경우 지방부의 접근시간이 더욱 짧은 것으로 나타났으며, 이는 보건진료소 등의 경우 의료조건이 열악한 지역에 많이 분포함에 따라 접근시간이 더욱 적게 소요되는 것으로 보임



<그림 2- 7> 전국 동/읍면별, 시설별 승용차 평균접근시간(2021년 기준)

- 반면 대중교통 접근시간은 전체 시설에서 지방부가 더욱 오래 소요되는 것으로 나타났으며, 특히 종합병원과 대규모점포, 철도역과 공항의 경우 지방부의 대중교통 접근시간이 120분을 초과하는 것으로 나타남

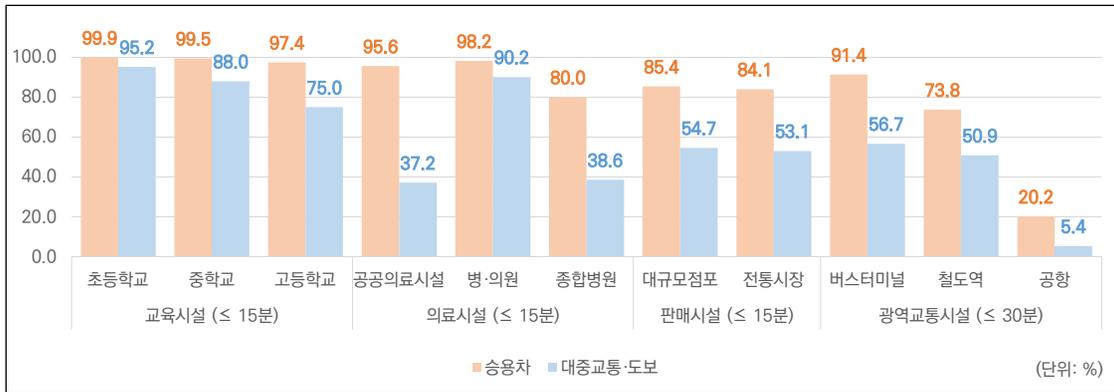


〈그림 2- 8〉 전국 동/읍면별, 시설별 대중교통 평균접근시간(2021년 기준)

### 나. 접근 가능 인구 비율

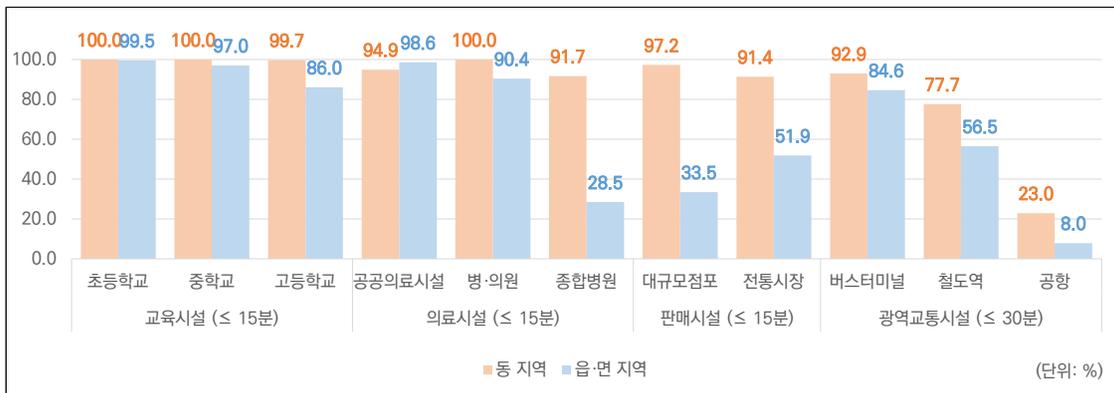
○ 전국을 대상으로 특정 시간 내 접근 가능 인구 비율을 분석한 결과는 아래와 같음

- 교육시설의 경우 97% 이상의 인구가 승용차는 15분 이내에 각 교육시설에 접근 가능한 것으로 나타났으며, 대중교통의 경우에도 고등학교를 제외하면 88% 이상의 양호한 수준을 보이고 있음
- 의료시설의 경우 병·의원은 15분 이내 접근 가능한 인구 비율이 승용차와 대중교통에서 큰 차이는 없지만, 공공의료시설과 종합병원의 경우 대중교통을 이용하였을 때 승용차를 이용하였을 때와 비교할 시 승용차 대비 30~35% 정도 떨어짐
- 판매시설의 경우 15분 이내에 승용차의 경우 80% 이상의 인구가 접근 가능하고, 대중교통의 경우에서도 50% 이상의 인구가 접근 가능한 것으로 나타남
- 광역교통시설의 경우 버스터미널, 철도역, 공항 순으로 접근 가능 인구 비율이 높은 것으로 나타났으며, 이는 인프라 설치의 용이성으로 인한 차이로 판단됨



<그림 2- 9> 전국 시설별, 교통수단별 접근 가능 인구 비율(2021년 기준)

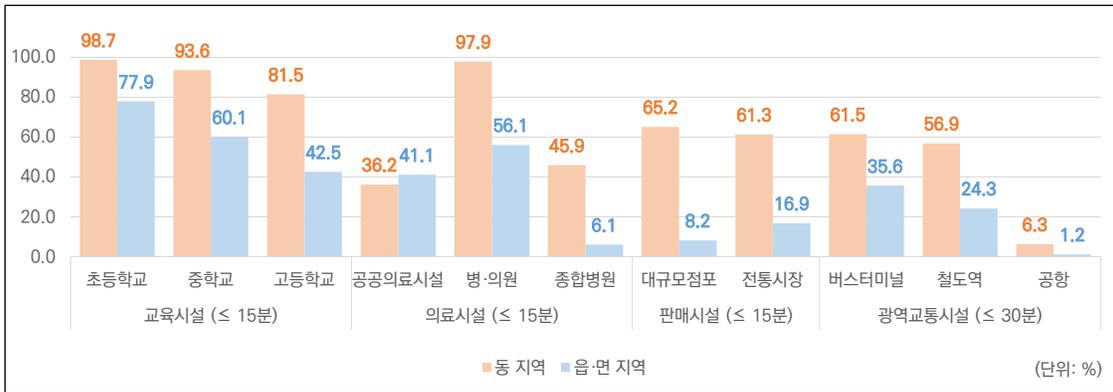
○ 도시부(동 지역)와 지방부(읍면 지역)로 구분하여 승용차 접근 가능 인구 비율을 산정한 결과 종합병원과 대규모점포에서 3배 가까이 차이 나는 것으로 분석되었음



<그림 2-10> 전국 동/읍면별, 시설별 승용차 접근 가능 인구 비율(2021년 기준)

○ 도시부(동 지역)와 지방부(읍면 지역)로 구분하여 대중교통을 통한 시설별 접근 가능 인구 비율을 산정한 결과 승용차보다 더욱 큰 격차가 나타나는 것으로 분석되었음

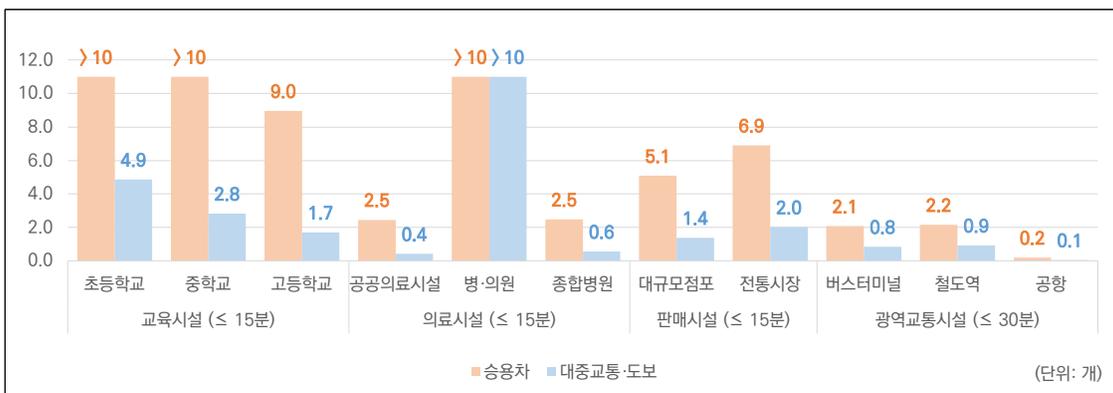
- 공공의료시설은 상대적으로 의료서비스가 열악한 지역에 다수 입지해 있는 관계로 도시부보다 지방부에서 더욱 효과적인 것으로 나타났으나, 종합병원과 대규모 점포의 경우 대중교통을 통하여 15분 이내에 10% 미만의 인구가 접근 가능한 것으로 산출되었음



〈그림 2-11〉 전국 동/읍면별, 시설별 대중교통 접근 가능 인구 비율(2021년 기준)

#### 다. 접근 가능 시설 수

- 전국을 대상으로 특정 시간 내 접근 가능한 시설 수를 산출한 결과 승용차의 경우 15분 이내에 10개 이상의 초·중학교와 병·의원에 접근 가능한 것으로 나타났음
  - 병·의원의 경우 대중교통을 통해서도 15분 이내에 10개 이상 접근 가능하여 병·의원의 접근성이 상당히 양호한 것으로 나타났음
  - 상대적으로 빈도가 낮은 광역교통시설의 경우 30분 이내에 최고 2.2개 시설에 접근 가능한 것으로 분석되었음



〈그림 2-12〉 전국 시설별, 교통수단별 접근 가능 시설 수(2021년 기준)

- 도시부와 지방부로 구분하여 승용차를 통한 접근 가능 시설 수를 파악한 결과 병·의원의 경우 도시부와 지방부 모두 15분 이내에 10개 이상의 시설에 접근 가능한 것으로 나타났음

- 하지만 고등학교와 종합병원, 판매시설의 경우 도시부와 지방부의 격차가 크게 발생하였음



〈그림 2-13〉 전국 동/읍면별, 시설별 승용차 접근 가능 시설 수(2021년 기준)

○ 도시부의 경우 대중교통을 통해서도 10개 이상의 병·의원에 접근할 수 있는 것으로 나타났으나, 지방부는 1/2 이상 차이가 발생함

- 또한 도시부와 지방부 대부분에서 승용차보다 대중교통을 이용하였을 때 특정 시간 내 접근 가능 시설 수가 1/2 이하 수준으로 떨어지고 있음

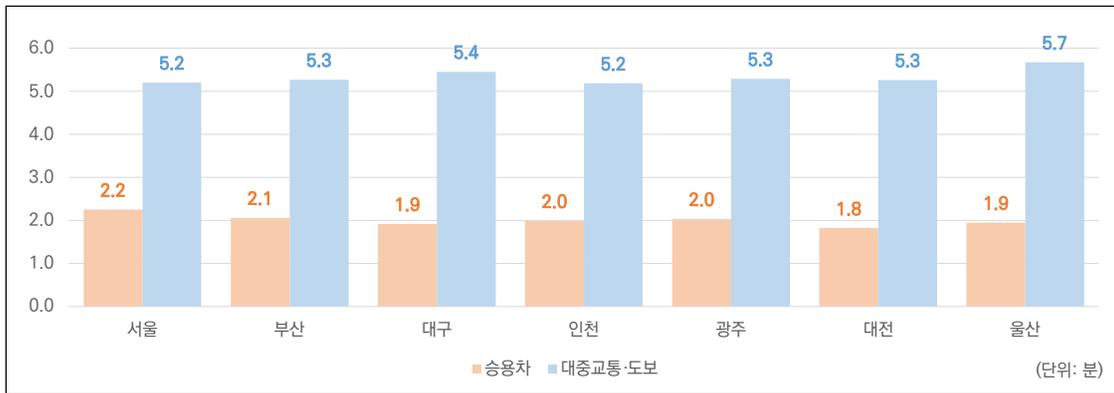


〈그림 2-14〉 전국 동/읍면별, 시설별 대중교통 접근 가능 시설 수(2021년 기준)

## 2. 특별·광역시 동 지역별 평균접근시간

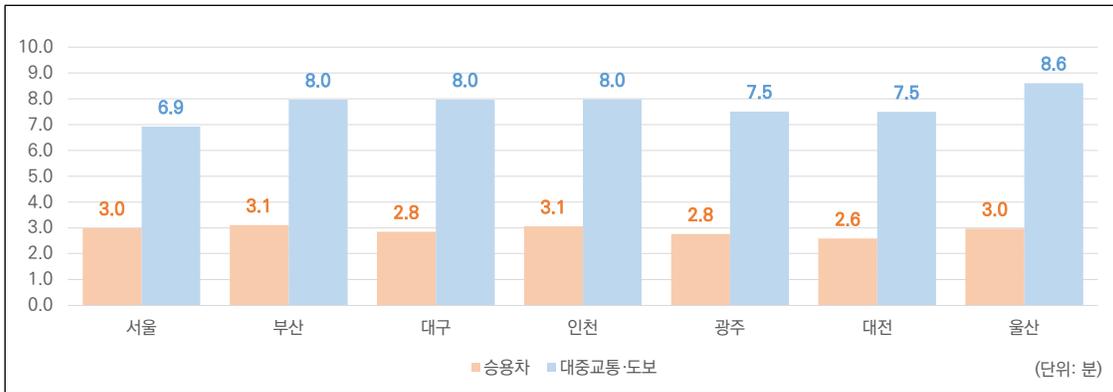
### 가. 교육시설

- 초등학교의 경우 승용차를 이용하였을 때 대전의 평균접근시간이 1.8분으로 가장 짧은 것으로 나타났으며, 대중교통을 이용하였을 때는 서울이 5.2분으로 가장 적게 소요되는 것으로 분석되었음
- 승용차를 이용하였을 때 서울의 평균접근시간이 2.2분으로 가장 길게 나타났으며, 대중교통의 경우 울산이 5.7분으로 가장 길게 소요되는 것으로 분석되었음



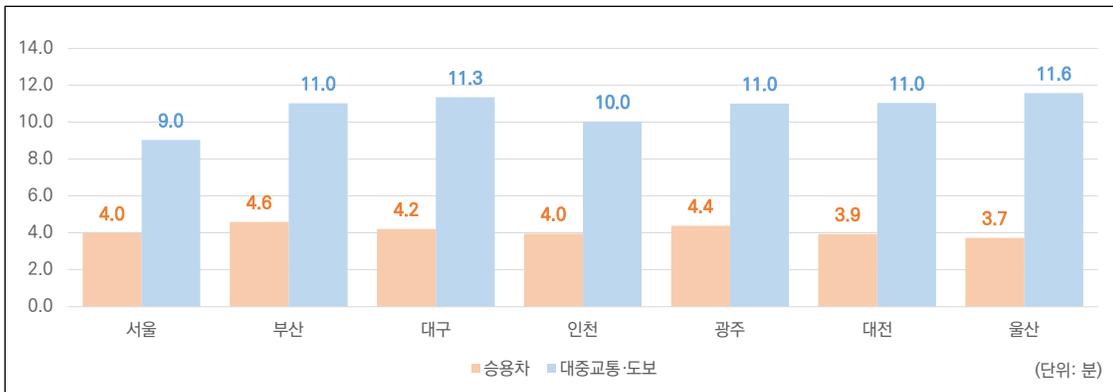
〈그림 2-15〉 특별·광역시 지역 초등학교 평균접근시간(2021년 기준)

- 중학교의 경우 승용차를 이용하였을 때 대전의 평균접근시간이 2.6분으로 가장 짧은 것으로 나타났으며, 대중교통을 이용하였을 때는 서울이 6.9분으로 가장 적게 소요되는 것으로 분석되었음
- 승용차를 이용하였을 때 부산과 인천의 평균접근시간이 3.1분으로 가장 길게 나타났으며, 대중교통의 경우 울산이 8.6분으로 가장 길게 소요되는 것으로 분석되었음



〈그림 2-16〉 특별광역시 지역 중학교 평균접근시간(2021년 기준)

- 고등학교의 경우 승용차를 이용하였을 때 울산의 평균접근시간이 3.7분으로 가장 짧은 것으로 나타났으며, 대중교통을 이용하였을 때는 서울이 9.0분으로 가장 적게 소요되는 것으로 분석되었음
- 승용차를 이용하였을 때 부산의 평균접근시간이 4.6분으로 가장 길게 나타났으며, 대중교통의 경우 울산이 11.6분으로 가장 길게 소요되는 것으로 분석되었음

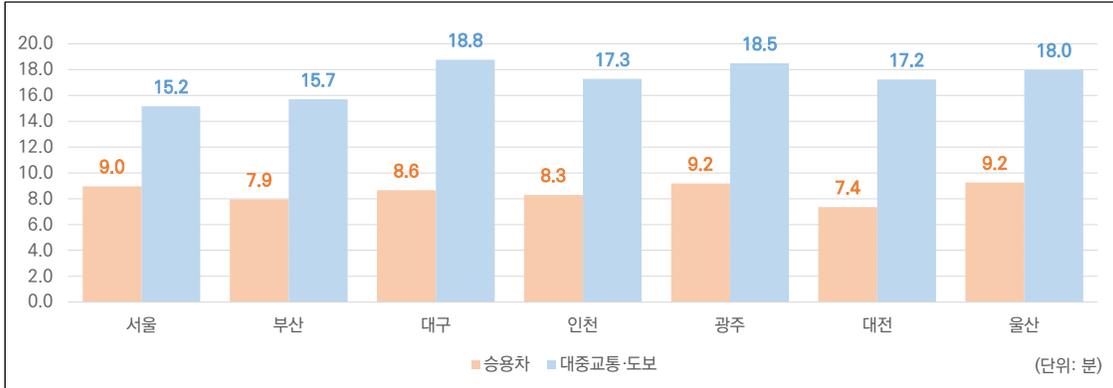


〈그림 2-17〉 특별광역시 지역 고등학교 평균접근시간(2021년 기준)

#### 나. 의료시설

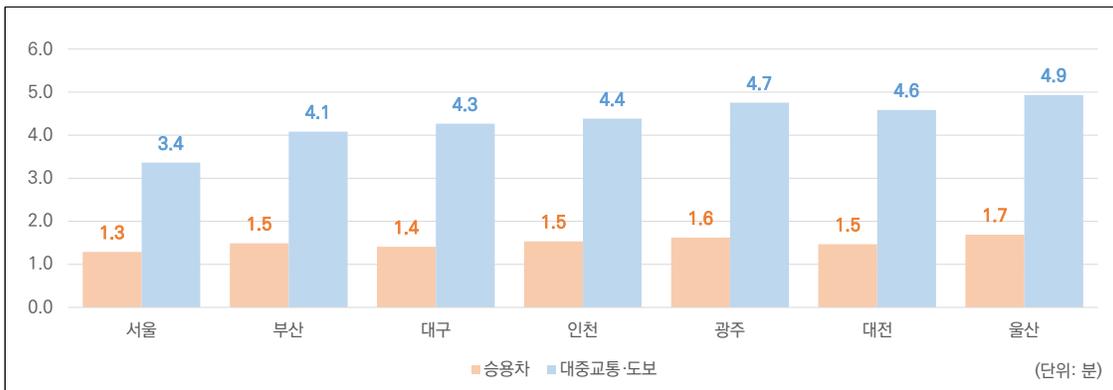
- 공공의료시설의 경우 승용차를 이용하였을 때 대전의 평균접근시간이 7.4분으로 가장 짧은 것으로 나타났으며, 대중교통을 이용하였을 때는 서울이 15.2분으로 가장 적게 소요되는 것으로 분석되었음
- 승용차를 이용하였을 때 광주와 울산의 평균접근시간이 9.2분으로 가장 길게 나

타났으며, 대중교통의 경우 대구가 18.8분으로 가장 길게 소요되는 것으로 분석되었음



〈그림 2-18〉 특별광역시 지역 공공의료시설 평균접근시간(2021년 기준)

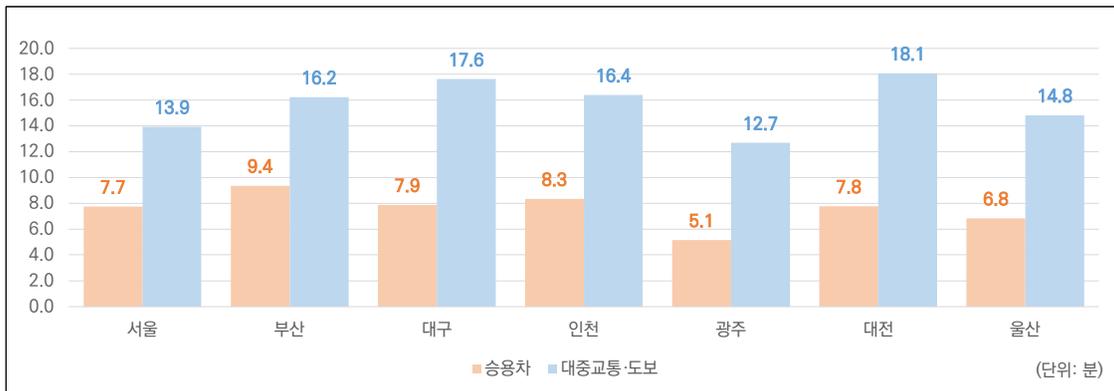
- 병·의원의 경우 승용차를 이용하였을 때 서울의 평균접근시간이 1.3분으로 가장 짧은 것으로 나타났으며, 대중교통을 이용하였을 때 또한 서울이 3.4분으로 가장 적게 소요되는 것으로 분석되었음
- 승용차를 이용하였을 때 울산의 평균접근시간이 1.7분으로 가장 길게 나타났으며, 대중교통의 경우 또한 울산이 4.9분으로 가장 길게 소요되는 것으로 분석되었음



〈그림 2-19〉 특별광역시 지역 병원 평균접근시간(2021년 기준)

- 종합병원의 경우 승용차를 이용하였을 때 광주의 평균접근시간이 5.1분으로 가장 짧은 것으로 나타났으며, 대중교통을 이용하였을 때 또한 광주가 12.7분으로 가장 적게 소요되는 것으로 분석되었음
- 승용차를 이용하였을 때 부산의 평균접근시간이 9.4분으로 가장 길게 나타났으며,

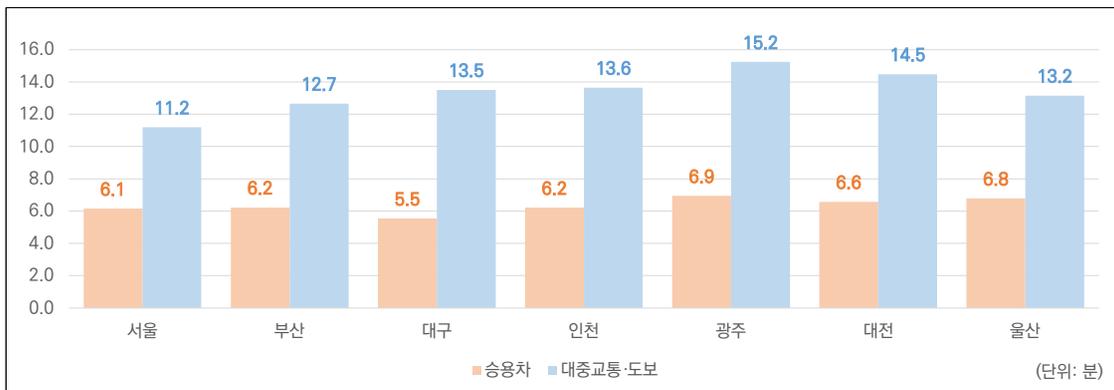
대중교통의 경우 대전이 18.1분으로 가장 길게 소요되는 것으로 분석되었음



<그림 2-20> 특별광역시 지역 종합병원 평균접근시간(2021년 기준)

#### 다. 판매시설

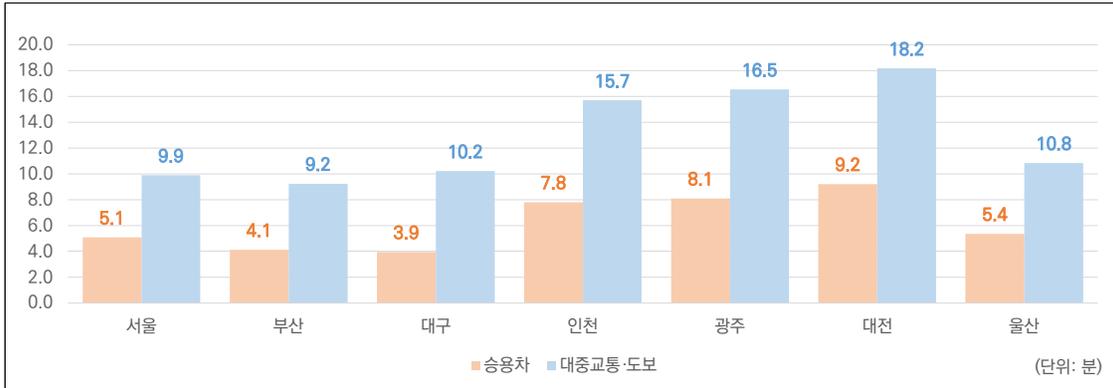
- 대규모점포의 경우 승용차를 이용하였을 때 대구의 평균접근시간이 5.5분으로 가장 짧은 것으로 나타났으며, 대중교통을 이용하였을 때는 서울이 11.2분으로 가장 적게 소요되는 것으로 분석되었음
- 승용차를 이용하였을 때 광주의 평균접근시간이 6.9분으로 가장 길게 나타났으며, 대중교통 또한 광주가 15.2분으로 가장 길게 소요되는 것으로 분석되었음



<그림 2-21> 특별광역시 지역 대규모점포 평균접근시간(2021년 기준)

- 전통시장의 경우 승용차를 이용하였을 때 대구의 평균접근시간이 3.9분으로 가장 짧은 것으로 나타났으며, 대중교통을 이용하였을 때는 부산이 9.2분으로 가장 적게 소요되는 것으로 분석되었음

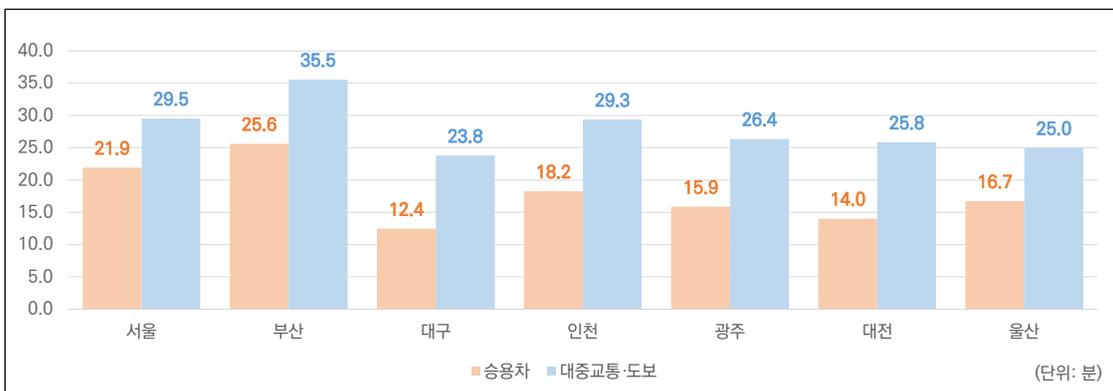
- 승용차를 이용하였을 때 대전의 평균접근시간이 9.2분으로 가장 길게 나타났으며, 대중교통 또한 대전이 18.2분으로 가장 길게 소요되는 것으로 분석되었음



〈그림 2-22〉 특별광역시 지역 전통시장 평균접근시간(2021년 기준)

#### 라. 광역교통시설

- 버스터미널의 경우 승용차를 이용하였을 때 대구의 평균접근시간이 12.4분으로 가장 짧은 것으로 나타났으며, 대중교통을 이용하였을 때 또한 대구가 23.8분으로 가장 적게 소요되는 것으로 분석되었음
- 승용차를 이용하였을 때 부산의 평균접근시간이 25.6분으로 가장 길게 나타났으며, 대중교통의 경우 역시 부산이 35.5분으로 가장 길게 소요되는 것으로 분석되었음

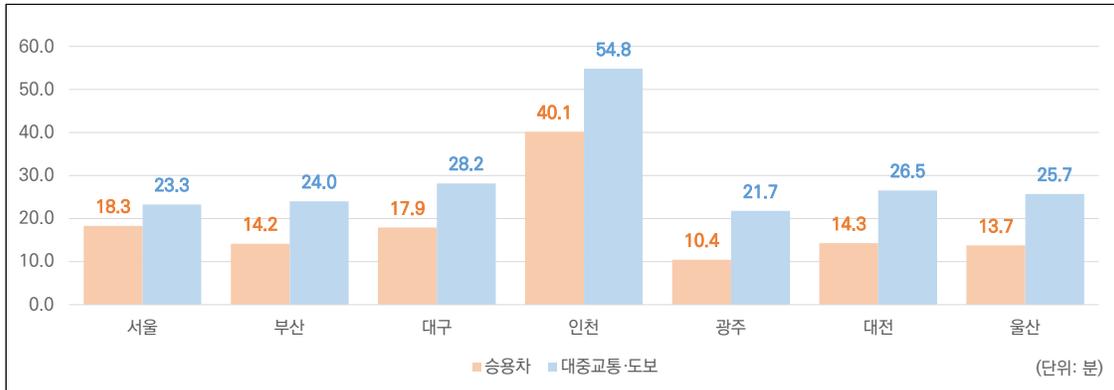


〈그림 2-23〉 특별광역시 지역 버스터미널 평균접근시간(2021년 기준)

- 철도역의 경우 승용차를 이용하였을 때 광주의 평균접근시간이 10.4분으로 가장

짧은 것으로 나타났으며, 대중교통을 이용하였을 때 또한 광주가 21.7분으로 가장 적게 소요되는 것으로 분석되었음

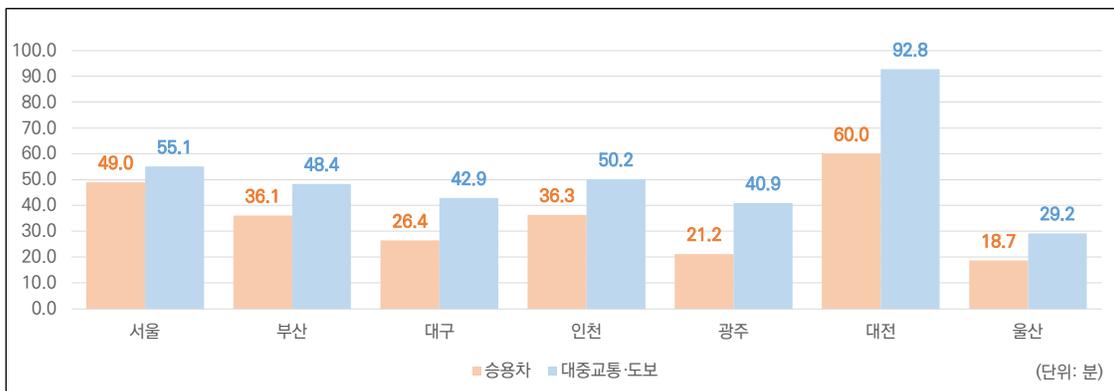
- 승용차와 대중교통 모두 인천의 평균접근시간이 각각 40.1분, 54.8분으로 가장 길게 나타났으며, 인천의 경우 철도역이 입지하지 않은 것이 가장 큰 원인으로 나타남



〈그림 2-24〉 특별광역시 지역 철도역 평균접근시간(2021년 기준)

- 공항의 경우 승용차를 이용하였을 때 울산의 평균접근시간이 18.7분으로 가장 짧은 것으로 나타났으며, 대중교통을 이용하였을 때 역시 울산이 29.2분으로 가장 적게 소요되는 것으로 분석되었음

- 승용차와 대중교통 모두 대전의 평균접근시간이 각각 60.0분, 92.8분으로 가장 길게 나타났으며, 대전의 경우 공항이 입지하지 않은 것이 가장 큰 원인으로 나타남



〈그림 2-25〉 특별광역시 지역 공항 평균접근시간(2021년 기준)

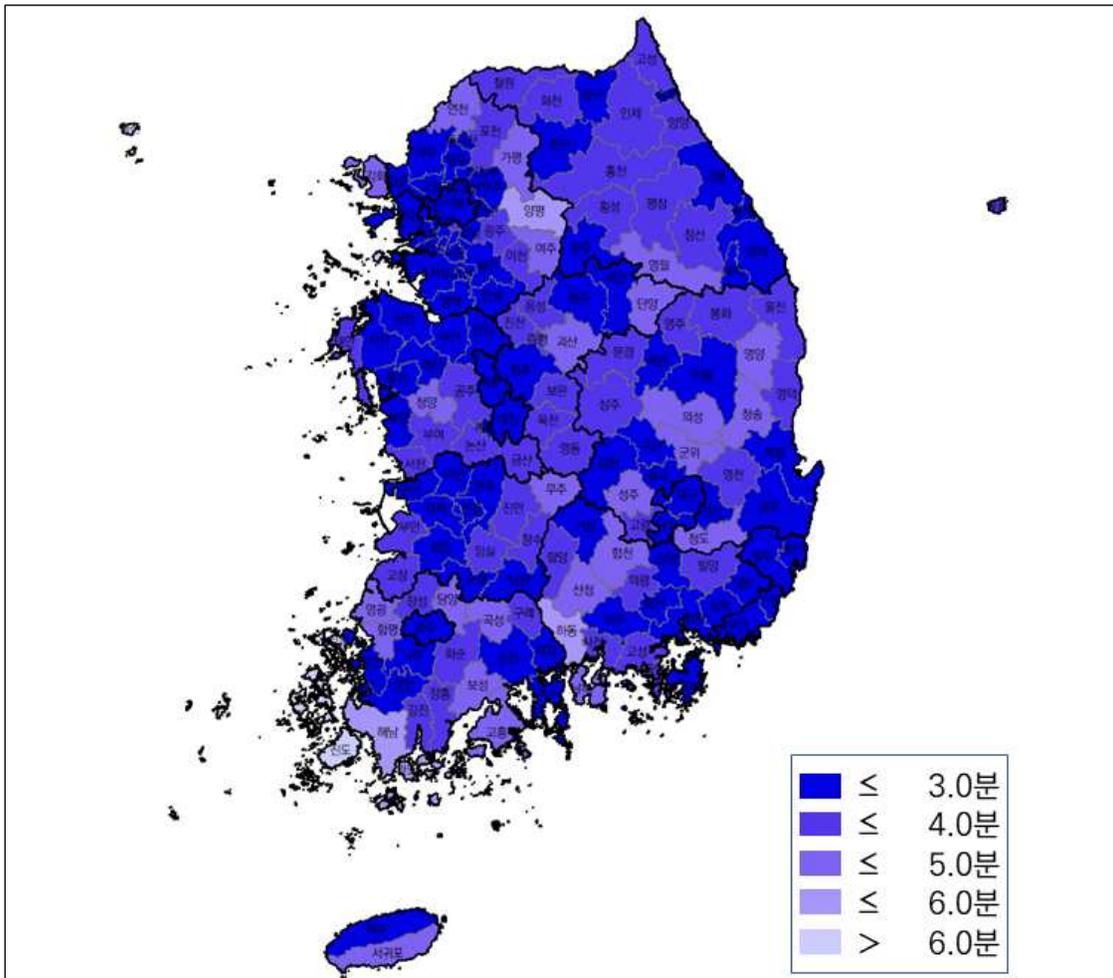
## 제4절 시군별 교통접근성지표 산정결과 분석

- 본 절에서는 시·군별 평균접근시간 분포와 함께 ‘시’ 지역 내 ‘동부’와 ‘읍·면부’, ‘군’ 지역으로 구분하여 평균접근시간 상위 10개 지자체를 추출하여 분석하였음

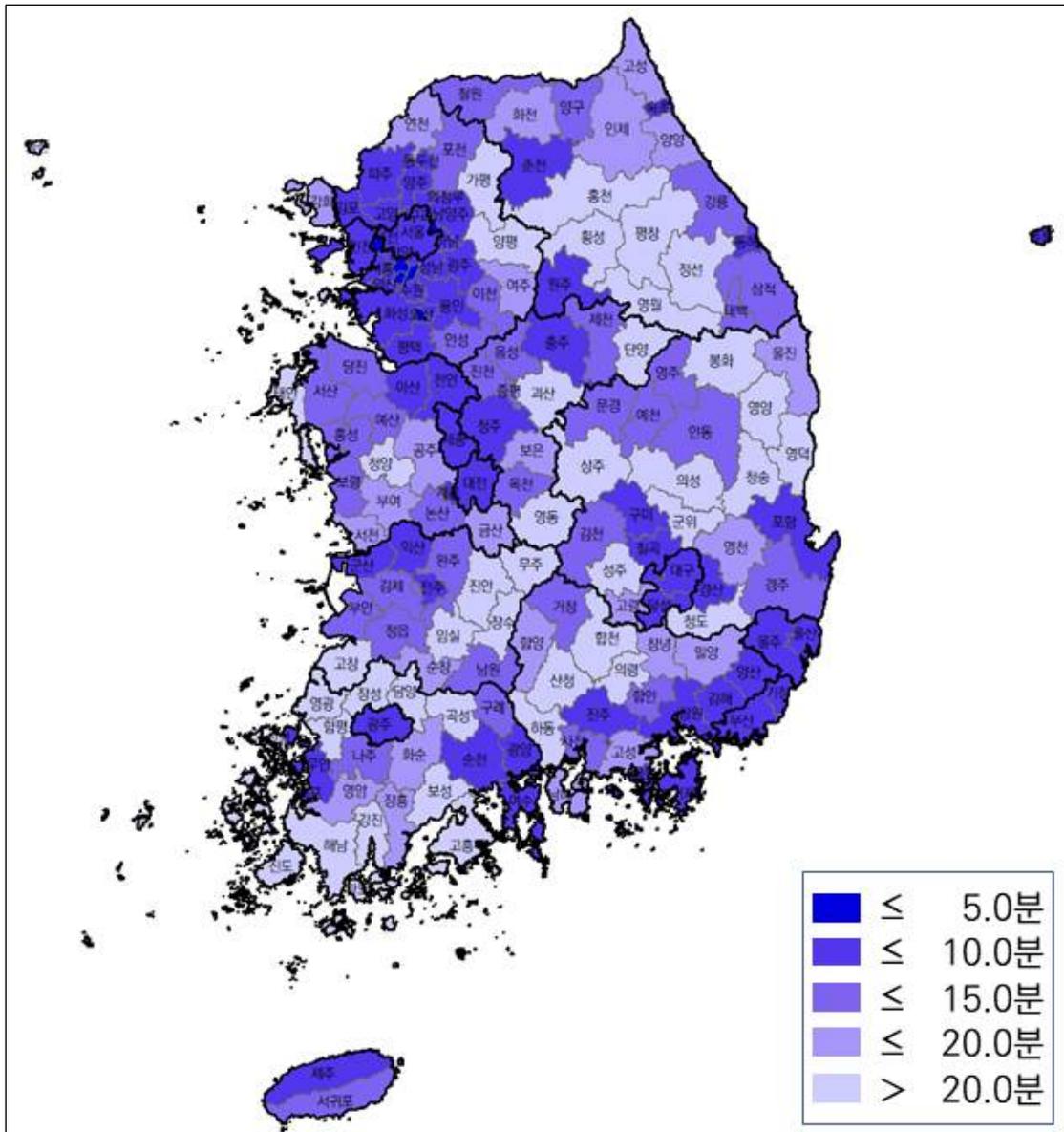
### 1. 시군별 교육시설 평균접근시간

#### 가. 초등학교

- 시·군별 초등학교 접근시간 분포는 <그림 2-26>~<그림 2-27>과 같음



<그림 2-26> 시군별 초등학교 승용차 평균접근시간 분포(2021년 기준)



〈그림 2-27〉 사군별 초등학교 대중교통 평균접근시간 분포(2021년 기준)

○ 시 내 ‘동 지역’ 및 ‘읍·면 지역’과 군 지역을 대상으로 평균접근시간 상위 10개 지자체는 아래와 같음

- 시 내 ‘동 지역’의 경우 승용차는 경기 군포, 경북 구미, 경기 의왕 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 경기 군포, 경기 의왕, 경기 부천 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 시 내 ‘읍·면 지역’의 경우 승용차는 경남 양산, 충남 계룡, 전남 광양 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 경남 양산, 충남 계룡, 경기 남양주 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 군 지역의 경우 승용차는 대구 달성, 부산 기장, 강원 양구 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 부산 기장, 대구 달성, 울산 울주 순으로 접근시간이 적게 소요됨

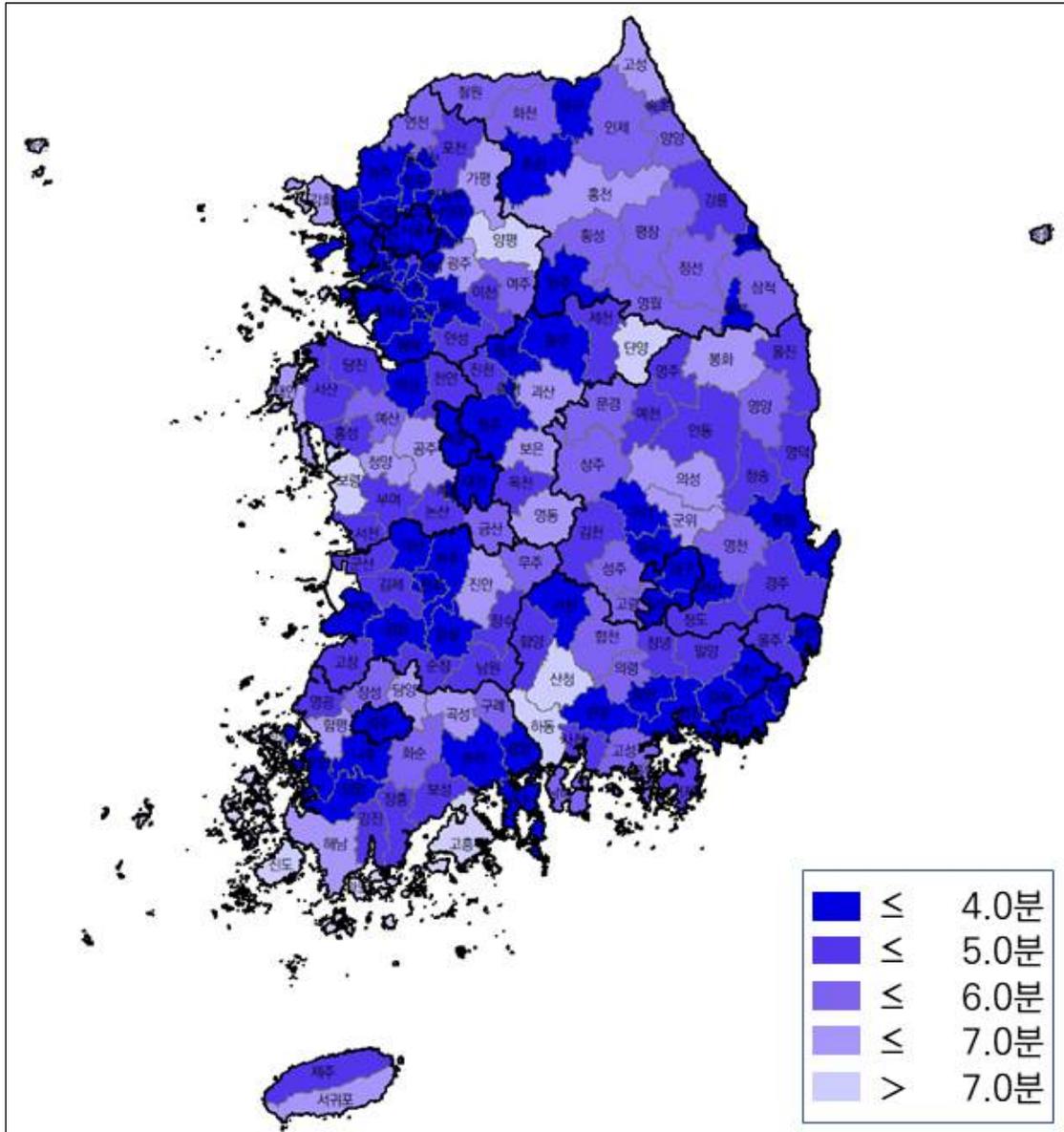
〈표 2- 3〉 지역구분별 초등학교 평균접근시간 상위 10개 지자체(2021년 기준)

(단위: 분)

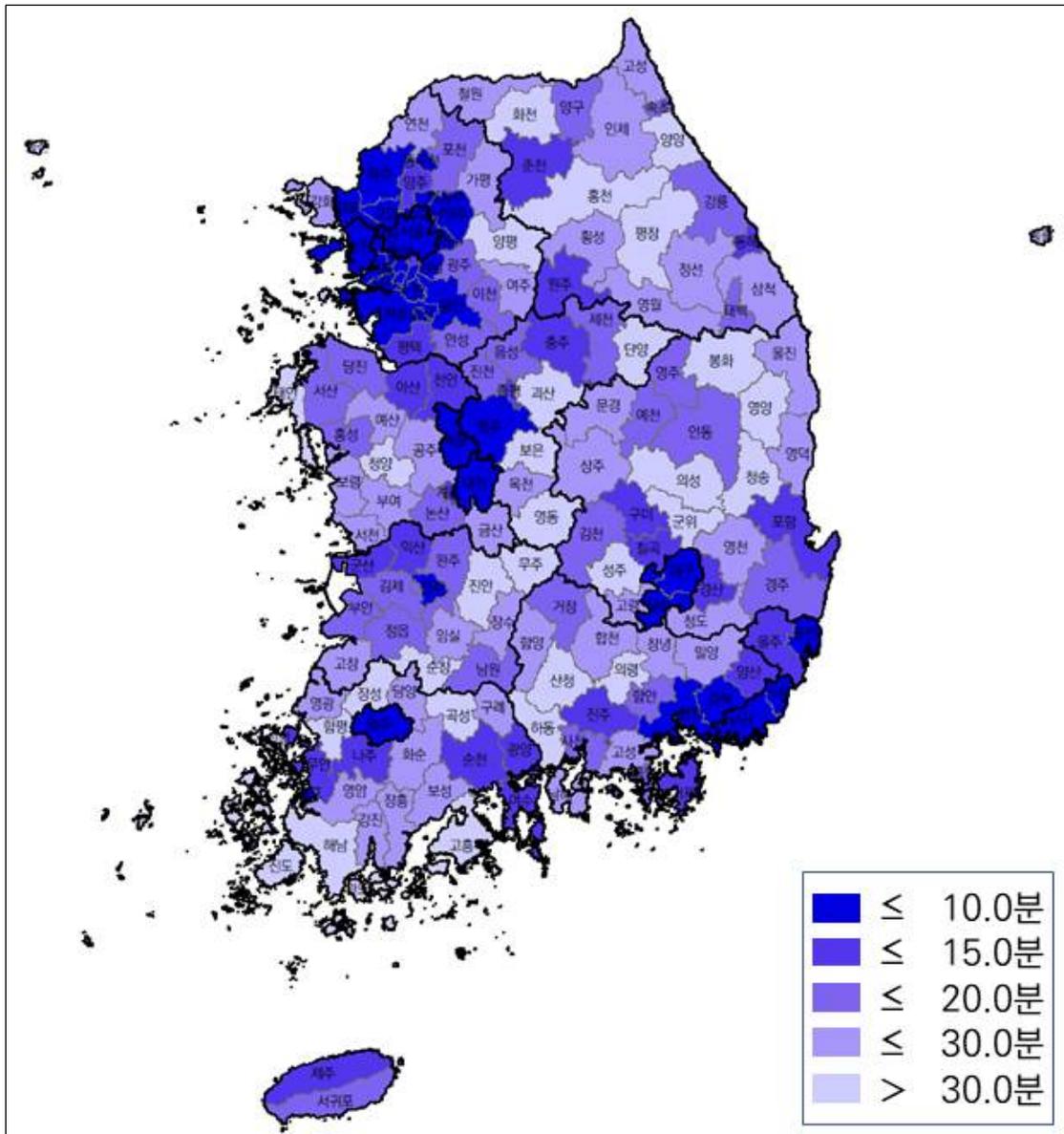
순위	시 내 ‘동’지역				시 내 ‘읍·면’지역				군 지역			
	승용차		대중교통		승용차		대중교통		승용차		대중교통	
	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간
1	경기 군포	1.53	경기 군포	4.43	경남 양산	1.75	경남 양산	5.81	대구 달성	1.91	부산 기장	6.05
2	경북 구미	1.77	경기 의왕	4.72	충남 계룡	1.87	충남 계룡	6.15	부산 기장	2.01	대구 달성	6.32
3	경기 의왕	1.81	경기 부천	4.74	전남 광양	1.94	경기 남양주	6.88	강원 양구	2.32	울산 울주	8.45
4	대전	1.81	경기 구리	4.90	경남 창원	1.97	경남 창원	6.99	경북 칠곡	2.41	경북 울릉	9.00
5	경기 오산	1.81	경기 안양	4.97	강원 원주	2.12	경기 김포	7.00	전남 무안	2.46	전남 무안	9.52
6	경남 김해	1.82	경기 오산	4.97	전남 순천	2.23	전남 광양	7.50	울산 울주	2.49	경북 칠곡	9.92
7	전북 전주	1.87	경기 화성	5.07	경남 김해	2.27	경남 김해	7.59	경남 함안	2.50	경남 함안	11.95
8	세종	1.88	경기 하남	5.08	경북 구미	2.37	경기 화성	7.94	전북 완주	2.57	충북 진천	12.22
9	경기 화성	1.88	경기 성남	5.11	경기 김포	2.39	경기 평택	8.13	경북 예천	2.62	강원 양구	12.37
10	충남 계룡	1.88	세종	5.13	경북 포항	2.41	전남 순천	8.54	전남 영암	2.73	경남 거창	12.58

나. 중학교

○ 시군별 중학교 접근시간 분포는 <그림 2-28>~<그림 2-29>와 같음



<그림 2-28> 시군별 중학교 승용차 평균접근시간 분포(2021년 기준)



〈그림 2-29〉 시군별 중학교 대중교통 평균접근시간 분포(2021년 기준)

○ 시 내 ‘동 지역’ 및 ‘읍·면 지역’과 군 지역을 대상으로 평균접근시간 상위 10개 지자체는 아래와 같음

- 시 내 ‘동 지역’의 경우 승용차는 경남 김해, 세종, 전남 광양 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 세종, 경기 광명, 경기 부천 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 시 내 ‘읍·면 지역’의 경우 승용차는 충남 계룡, 경남 양산, 경남 김해 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 경남 양산, 경기 남양주, 경기 김포 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 군 지역의 경우 승용차는 대구 달성, 전남 무안, 강원 양구 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 대구 달성, 부산 기장, 전남 무안 순으로 접근시간이 적게 소요됨

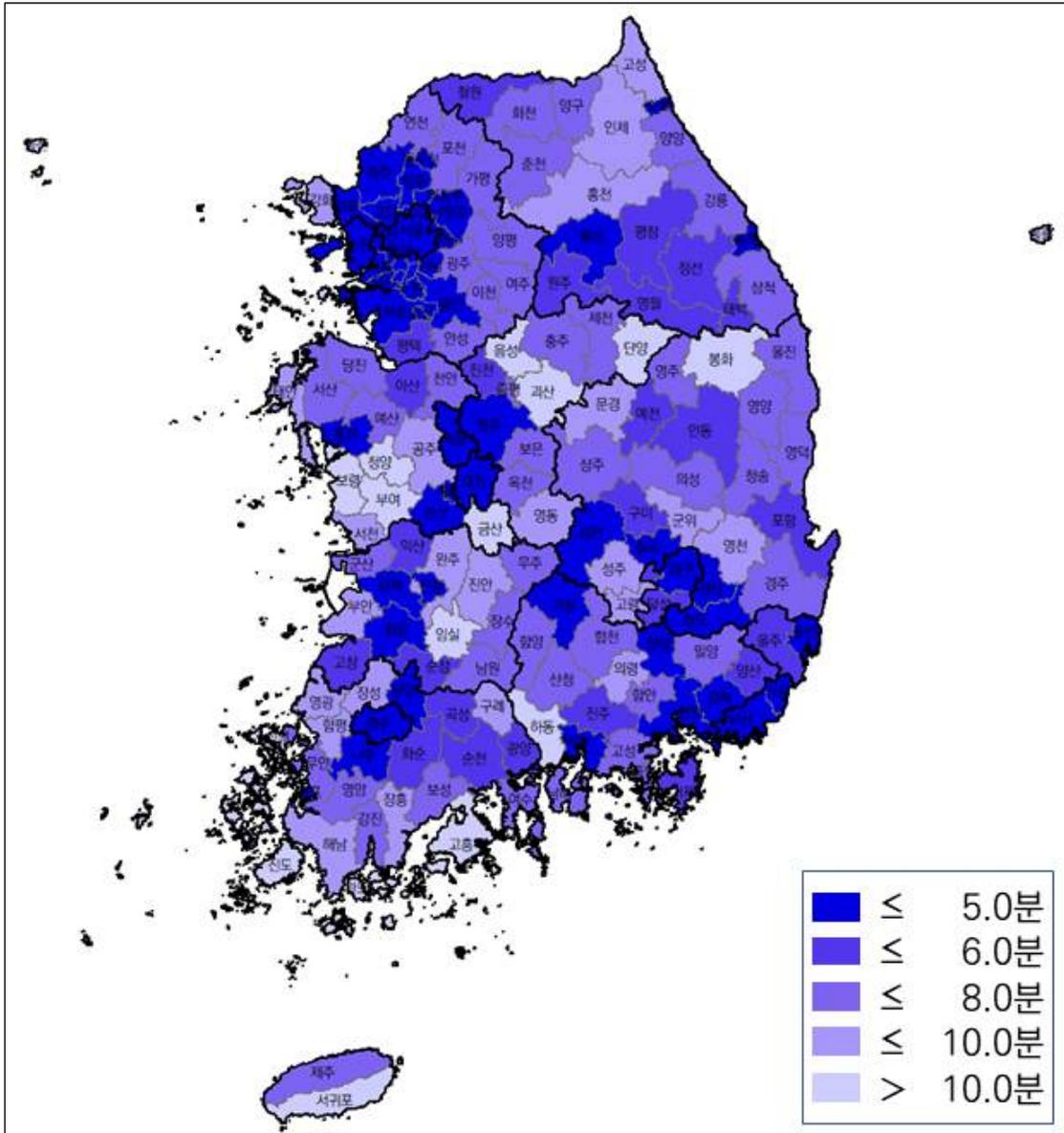
〈표 2- 4〉 지역구분별 중학교 평균접근시간 상위 10개 지자체(2021년 기준)

(단위: 분)

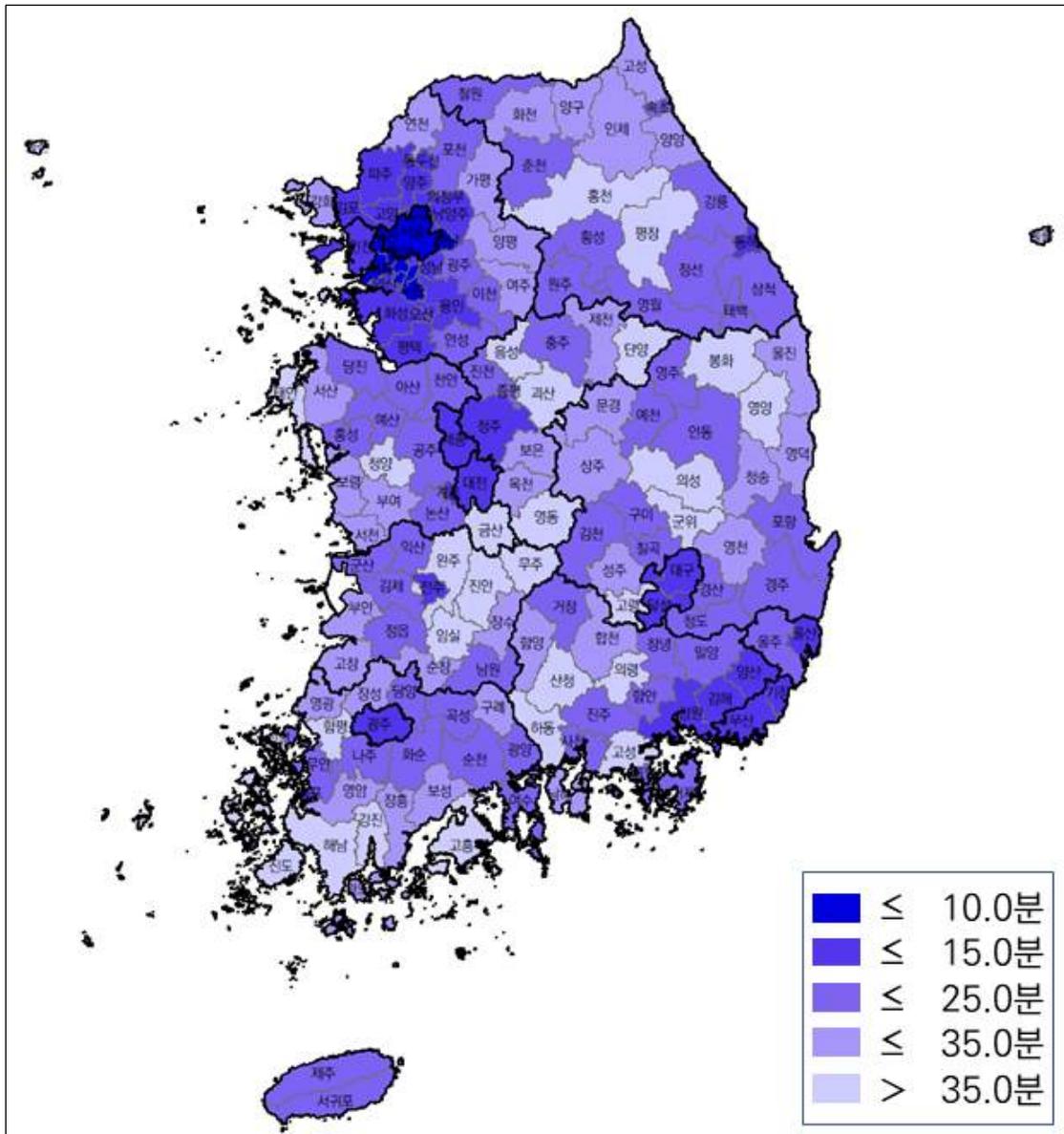
순위	시 내 ‘동’지역				시 내 ‘읍·면’지역				군 지역			
	승용차		대중교통		승용차		대중교통		승용차		대중교통	
	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간
1	경남 김해	2.19	세종	6.28	충남 계룡	3.09	경남 양산	9.48	대구 달성	2.73	대구 달성	8.82
2	세종	2.29	경기 광명	6.52	경남 양산	3.16	경기 남양주	10.08	전남 무안	2.77	부산 기장	9.20
3	전남 광양	2.55	경기 부천	6.87	경남 김해	3.30	경기 김포	11.51	강원 양구	3.04	전남 무안	12.11
4	대전	2.58	서울	6.92	전남 순천	3.49	경남 창원	11.62	부산 기장	3.09	경북 칠곡	12.79
5	전북 전주	2.59	경남 김해	7.05	경남 창원	3.58	충남 계룡	11.63	경남 함안	3.34	충북 증평	13.24
6	경기 수원	2.69	경기 수원	7.14	경기 남양주	3.64	경기 화성	11.89	충북 증평	3.37	울산 울주	13.97
7	경남 창원	2.70	경기 성남	7.15	경기 김포	3.68	경남 김해	12.39	경북 칠곡	3.40	경남 함안	15.44
8	전북 김제	2.71	경기 남양주	7.26	경기 화성	3.75	경기 평택	12.80	전북 부안	3.72	경남 거창	15.60
9	경기 남양주	2.71	경기 안양	7.32	충남 아산	3.84	전남 순천	12.82	충북 음성	3.78	충북 진천	17.21
10	경기 광명	2.74	경기 화성	7.39	경기 평택	3.95	충남 아산	13.02	경남 거창	3.79	강원 양구	17.49

다. 고등학교

○ 시군별 고등학교 접근시간 분포는 <그림 2-30>~<그림 2-31>과 같음



<그림 2-30> 시군별 고등학교 승용차 평균접근시간 분포(2021년 기준)



<그림 2-31> 시군별 고등학교 대중교통 평균접근시간 분포(2021년 기준)

○ 시 내 ‘동 지역’ 및 ‘읍·면 지역’과 군 지역을 대상으로 평균접근시간 상위 10개 지자체는 아래와 같음

- 시 내 ‘동 지역’의 경우 승용차는 충남 논산, 세종, 충남 계룡 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 경기 부천, 세종, 경기 광명 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 시 내 ‘읍·면 지역’의 경우 승용차는 충남 계룡, 경북 구미, 경기 파주 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 경기 남양주, 경기 화성, 충남 계룡 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 군 지역의 경우 승용차는 경남 창원, 전남 담양, 경남 거창 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 부산 기장, 대구 달성, 울산 울주 순으로 접근시간이 적게 소요됨

〈표 2- 5〉 지역구분별 고등학교 평균접근시간 상위 10개 지자체(2021년 기준)

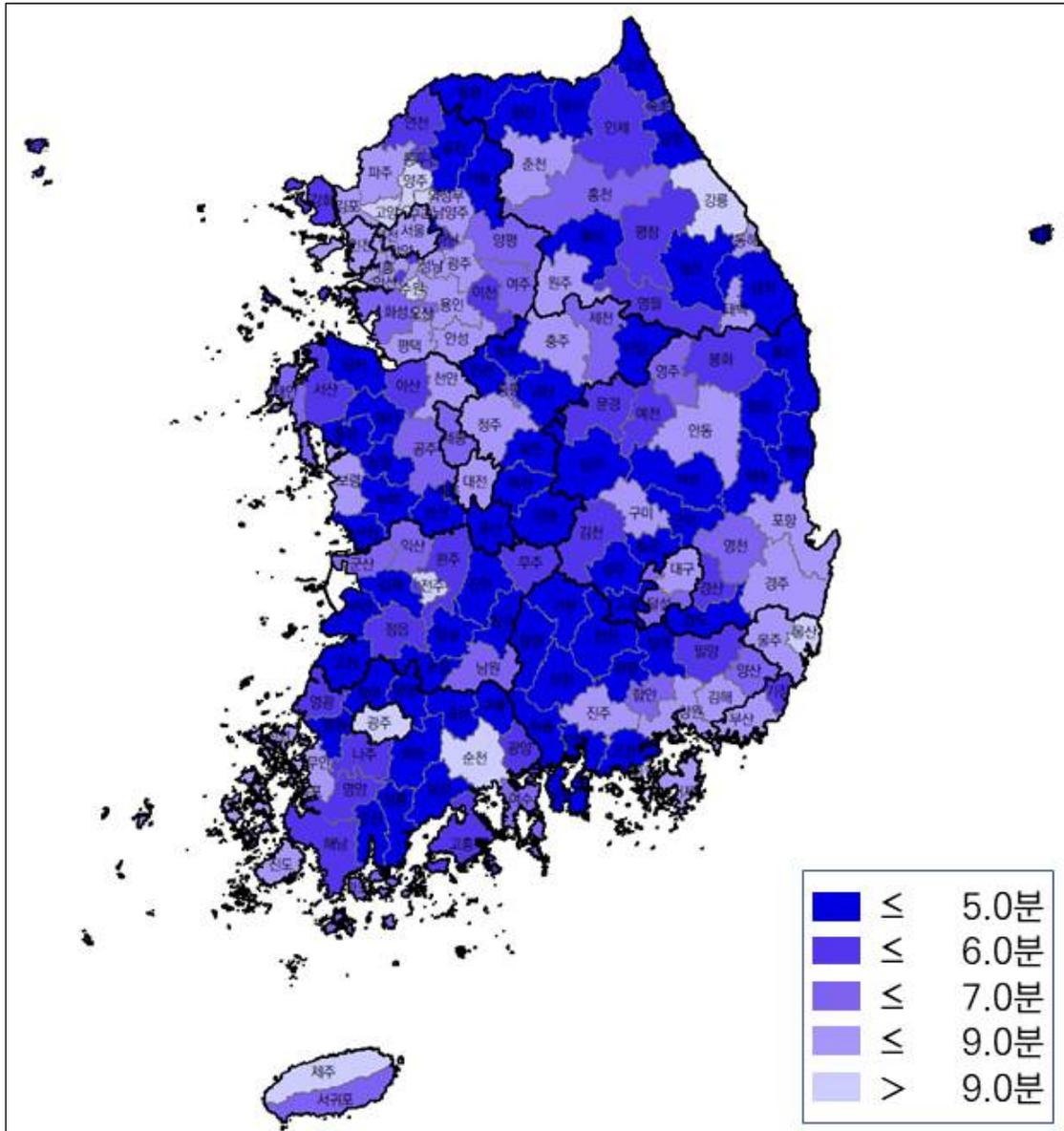
(단위: 분)

순위	시 내 ‘동’지역				시 내 ‘읍·면’지역				군 지역			
	승용차		대중교통		승용차		대중교통		승용차		대중교통	
	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간
1	충남 논산	2.76	경기 부천	8.09	충남 계룡	4.15	경기 남양주	12.38	경남 창원	3.84	부산 기장	13.19
2	세종	2.76	세종	8.14	경북 구미	4.62	경기 화성	13.94	전남 담양	3.98	대구 달성	14.18
3	충남 계룡	2.86	경기 광명	8.28	경기 파주	4.88	충남 계룡	14.92	경남 거창	4.54	울산 울주	16.24
4	경기 안성	2.89	경기 남양주	8.33	경기 화성	4.95	경기 파주	15.50	충남 홍성	4.65	경남 거창	17.30
5	전북 정읍	2.92	충남 논산	8.80	경남 사천	5.18	경남 양산	15.89	경북 청도	4.76	경남 창원	18.64
6	경북 김천	3.06	서울	9.02	경기 남양주	5.24	경기 김포	17.77	강원 횡성	4.77	전남 담양	19.66
7	전북 김제	3.19	경기 안양	9.29	경남 양산	5.81	경북 구미	18.17	경북 칠곡	4.86	강원 영월	20.46
8	경남 김해	3.25	경기 군포	9.31	경기 김포	5.94	경남 창원	18.68	부산 기장	4.93	전남 화순	20.70
9	경기 광명	3.26	경기 수원	9.47	경북 경산	6.21	경기 용인	19.45	전남 화순	5.10	경북 칠곡	20.82
10	경기 남양주	3.26	경기 하남	9.57	전북 익산	6.24	경북 경산	20.62	대구 달성	5.26	경북 예천	21.09

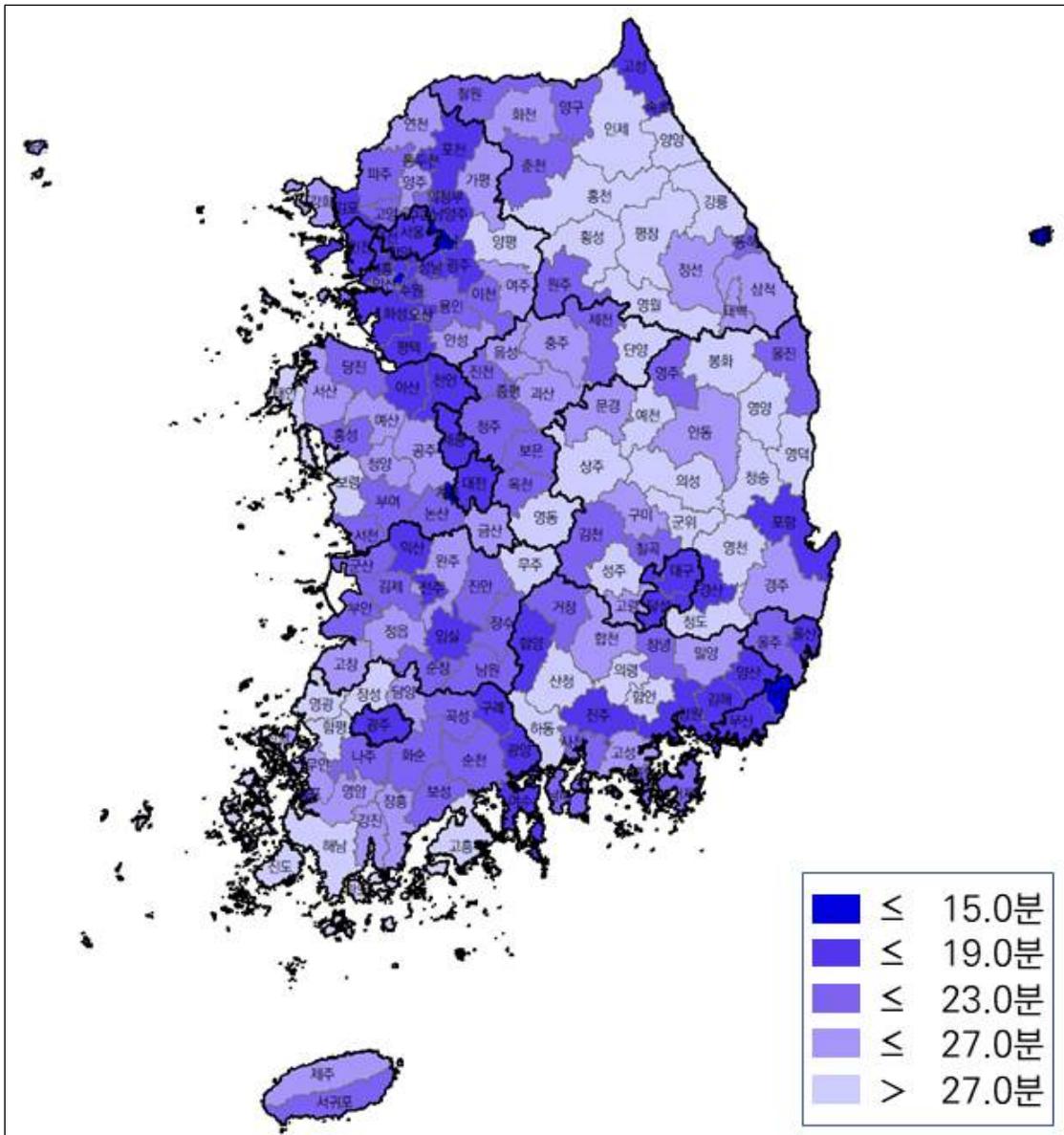
## 2. 시군별 의료시설 평균접근시간

### 가. 공공의료시설

○ 시군별 공공의료시설 접근시간 분포는 <그림 2-32>~<그림 2-33>과 같음



<그림 2-32> 시군별 공공의료시설 승용차 평균접근시간 분포(2021년 기준)



〈그림 2-33〉 시군별 공공의료시설 대중교통 평균접근시간 분포(2021년 기준)

○ 시 내 ‘동 지역’ 및 ‘읍·면 지역’과 군 지역을 대상으로 평균접근시간 상위 10개 지자체는 아래와 같음

- 시 내 ‘동 지역’의 경우 승용차는 충남 계룡, 경기 포천, 강원 삼척 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 충남 계룡, 경기 구리, 경기 포천 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 시 내 ‘읍·면 지역’의 경우 승용차는 전북 정읍, 전북 남원, 충남 계룡 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 충남 계룡, 경기 남양주, 전북 군산 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 군 지역의 경우 승용차는 경북 울릉, 전북 임실, 전북 진안 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 경북 울릉, 부산 기장, 전남 구례 순으로 접근시간이 적게 소요됨

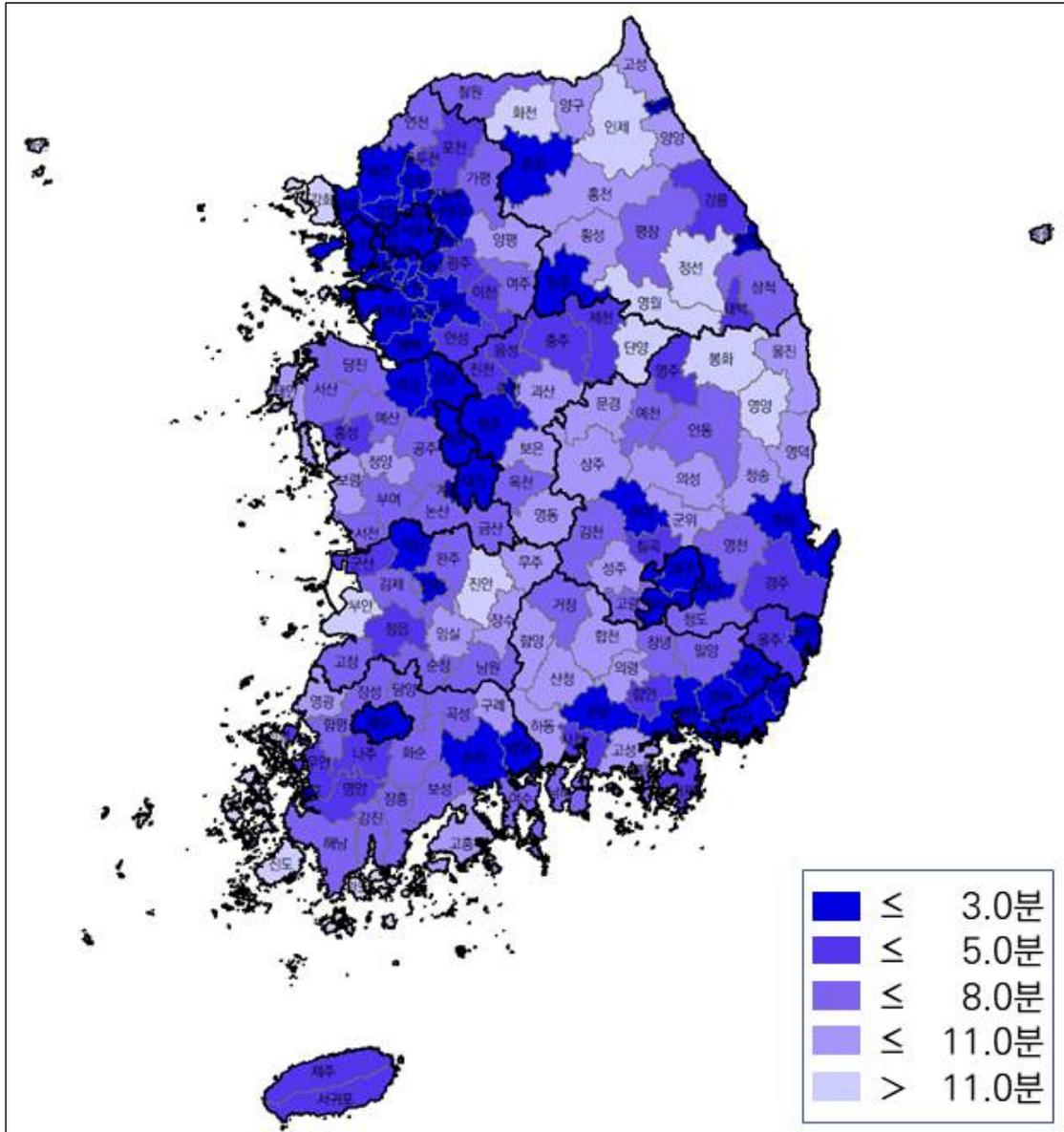
〈표 2- 6〉 지역구분별 공공의료시설 평균접근시간 상위 10개 지자체(2021년 기준)

(단위: 분)

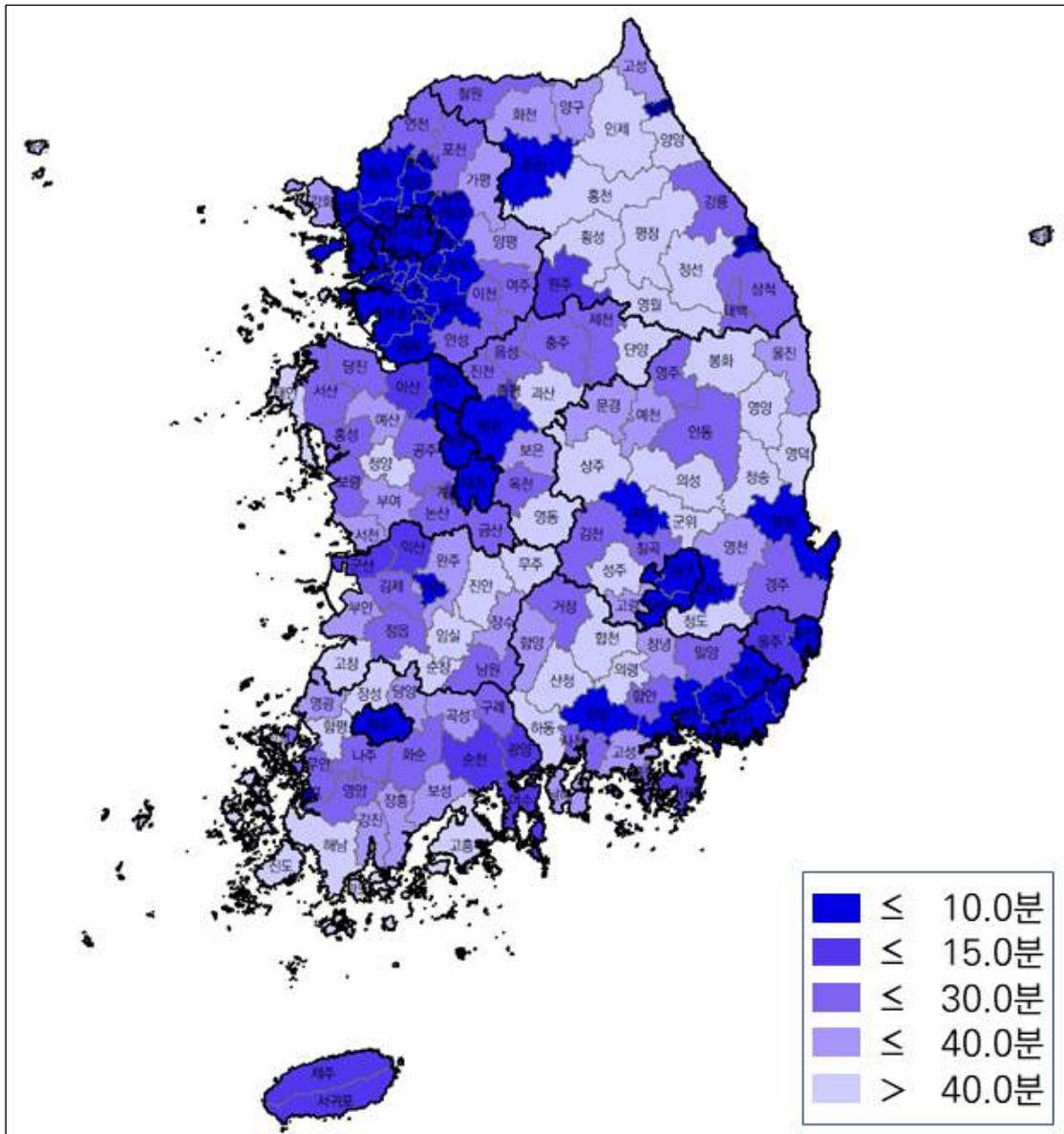
순위	시 내 ‘동’지역				시 내 ‘읍·면’지역				군 지역			
	승용차		대중교통		승용차		대중교통		승용차		대중교통	
	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간
1	충남 계룡	1.91	충남 계룡	7.83	전북 정읍	3.04	충남 계룡	10.49	경북 울릉	2.77	경북 울릉	8.80
2	경기 포천	3.87	경기 구리	11.09	전북 남원	3.11	경기 남양주	14.35	전북 임실	2.90	부산 기장	14.82
3	강원 삼척	4.49	경기 포천	12.33	충남 계룡	3.13	전북 군산	15.22	전북 진안	3.22	전남 구례	16.46
4	경기 구리	4.57	경기 군포	12.58	전북 김제	3.41	경기 김포	15.48	전남 구례	3.27	대구 달성	16.72
5	경기 군포	5.05	경기 하남	14.04	경북 상주	3.51	경북 경산	15.81	경남 함양	3.33	전북 임실	16.83
6	충남 논산	5.08	경기 광주	14.06	전북 익산	3.61	경남 양산	16.13	충북 보은	3.34	강원 고성	17.56
7	경남 사천	5.26	경기 이천	14.91	충남 논산	3.72	경남 창원	16.21	전남 곡성	3.41	경남 함양	17.71
8	경기 이천	5.34	전남 여수	15.01	충북 청주	4.01	충북 청주	16.57	전북 순창	3.41	전북 부안	19.15
9	경북 문경	5.35	경남 밀양	15.15	전북 군산	4.04	경북 포항	16.75	충북 괴산	3.44	충북 진천	19.32
10	충남 당진	5.56	서울	15.15	경북 영주	4.13	전남 광양	17.13	경북 영덕	3.48	전남 곡성	19.38

나. 병의원

○ 시·군별 병·의원 접근시간 분포는 <그림 2-34>~<그림 2-35>와 같음



<그림 2-34> 시·군별 병·의원 승용차 평균접근시간 분포(2021년 기준)



〈그림 2-35〉 시군별 병·의원 대중교통 평균접근시간 분포(2021년 기준)

○ 시 내 ‘동 지역’ 및 ‘읍·면 지역’과 군 지역을 대상으로 평균접근시간 상위 10개 지자체는 아래와 같음

- 시 내 ‘동 지역’의 경우 승용차는 경기 의정부, 경기 부천, 서울 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 서울, 경기 부천, 경기 안양 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 시 내 ‘읍·면 지역’의 경우 승용차는 경남 양산, 경기 남양주, 충남 계룡 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 경기 남양주, 경남 양산, 경기 김포 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 군 지역의 경우 승용차는 대구 달성, 부산 기장, 충북 증평 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 부산 기장, 대구 달성, 충북 증평 순으로 접근시간이 적게 소요됨

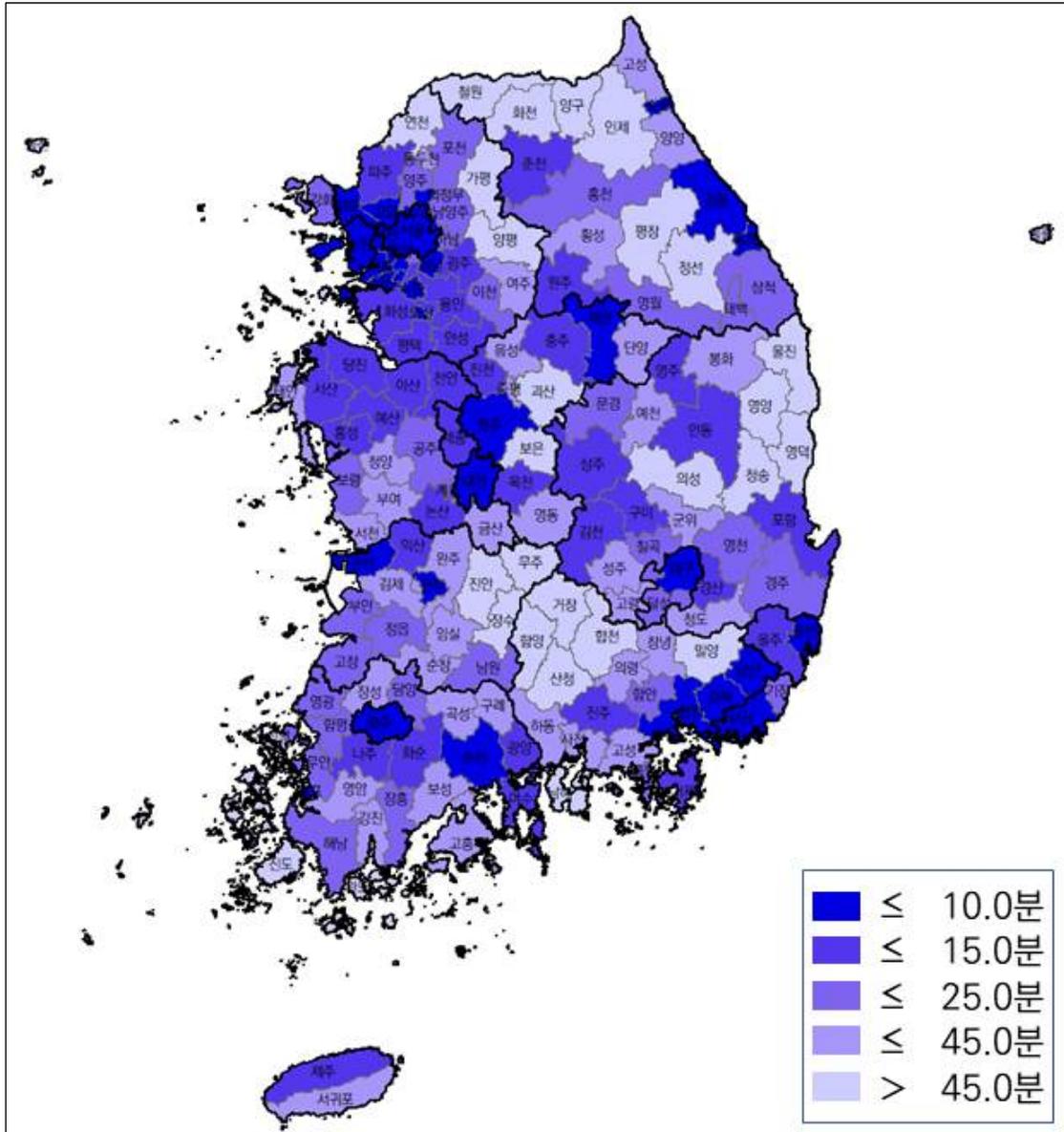
〈표 2- 7〉 지역구분별 병·의원 평균접근시간 상위 10개 지자체(2021년 기준)

(단위: 분)

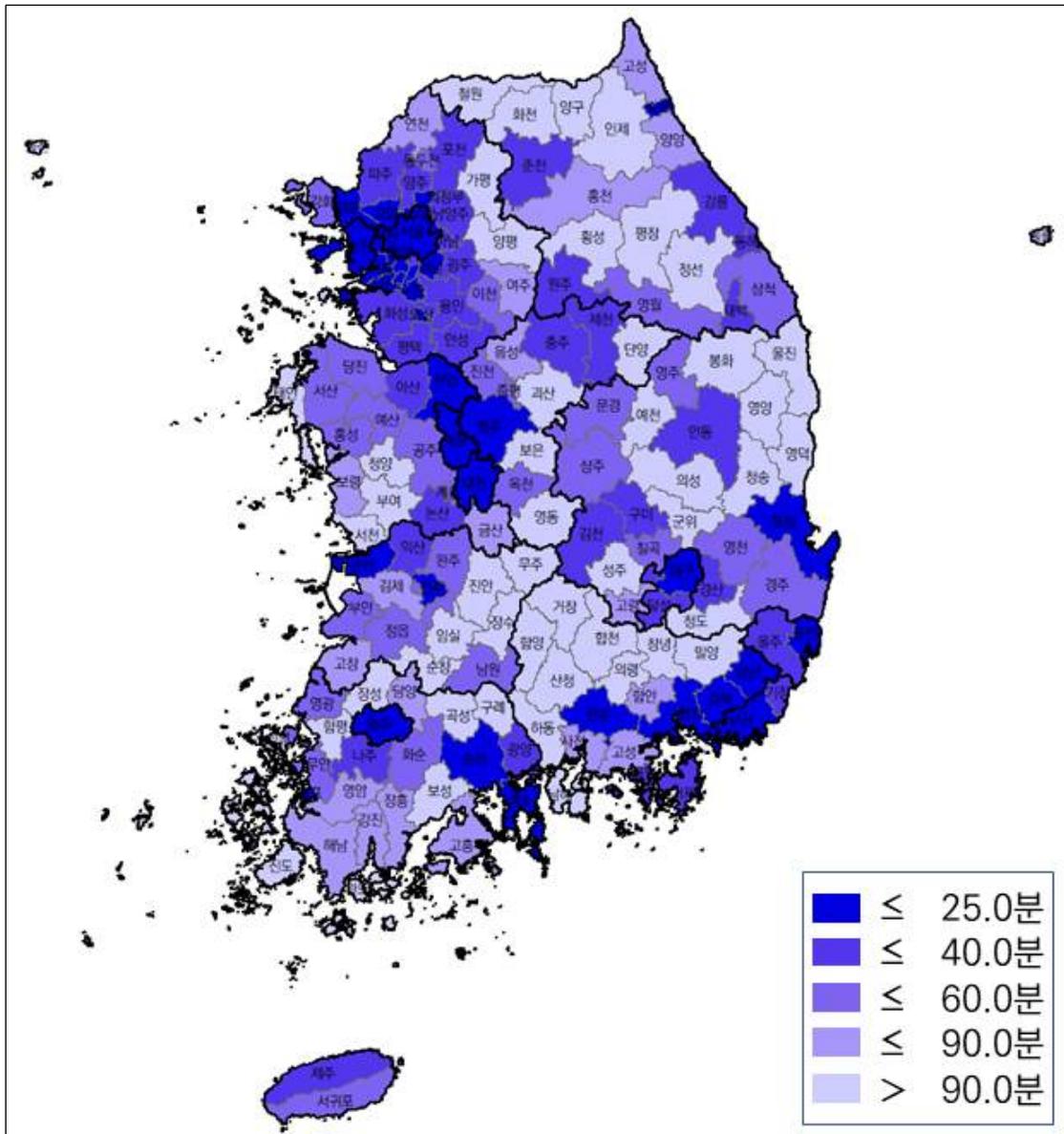
순위	시 내 ‘동’지역				시 내 ‘읍·면’지역				군 지역			
	승용차		대중교통		승용차		대중교통		승용차		대중교통	
	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간
1	경기 의정부	1.24	서울	3.35	경남 양산	2.20	경기 남양주	6.68	대구 달성	2.28	부산 기장	7.40
2	경기 부천	1.28	경기 부천	3.46	경기 남양주	2.39	경남 양산	7.51	부산 기장	2.44	대구 달성	7.72
3	서울	1.28	경기 안양	3.58	충남 계룡	2.63	경기 김포	10.88	충북 증평	2.94	충북 증평	12.20
4	경기 안양	1.30	경기 의정부	3.77	경남 창원	3.20	충남 계룡	11.13	울산 울주	3.52	울산 울주	12.50
5	경기 수원	1.35	경기 광명	3.82	충남 아산	3.37	경남 창원	11.58	전남 무안	3.87	충북 진천	18.14
6	충남 계룡	1.39	경기 구리	3.86	경기 김포	3.49	경기 광주	11.59	경북 칠곡	3.92	경북 칠곡	18.16
7	대구	1.40	경기 수원	3.90	경기 광주	3.63	충남 아산	12.96	충북 진천	4.22	전남 무안	20.23
8	경남 진주	1.46	부산	4.08	경북 포항	3.70	경기 화성	13.20	충북 음성	4.65	강원 철원	23.54
9	대전	1.46	경기 군포	4.15	경기 용인	3.72	경북 포항	13.58	전남 영암	4.67	전남 화순	24.20
10	경기 구리	1.48	경기 성남	4.23	경기 평택	3.72	경기 용인	13.90	경남 함안	4.82	충북 음성	25.86

다. 종합병원

○ 시군별 종합병원 접근시간 분포는 <그림 2-36>~<그림 2-37>과 같음



<그림 2-36> 시군별 종합병원 승용차 평균접근시간 분포(2021년 기준)



〈그림 2-37〉 사군별 종합병원 대중교통 평균접근시간 분포(2021년 기준)

○ 시 내 ‘동 지역’ 및 ‘읍·면 지역’과 군 지역을 대상으로 평균접근시간 상위 10개 지자체는 아래와 같음

- 시 내 ‘동 지역’의 경우 승용차는 경기 안성, 충남 논산, 전남 순천 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 경기 안성, 경기 부천, 경기 군포 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 시 내 ‘읍·면 지역’의 경우 승용차는 경남 양산, 경남 창원, 전남 순천 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 경남 양산, 경남 창원, 경기 남양주 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 군 지역의 경우 승용차는 전남 화순, 울산 울주, 충남 홍성 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 울산 울주, 부산 기장, 대구 달성 순으로 접근시간이 적게 소요됨

〈표 2- 8〉 지역구분별 종합병원 평균접근시간 상위 10개 지자체(2021년 기준)

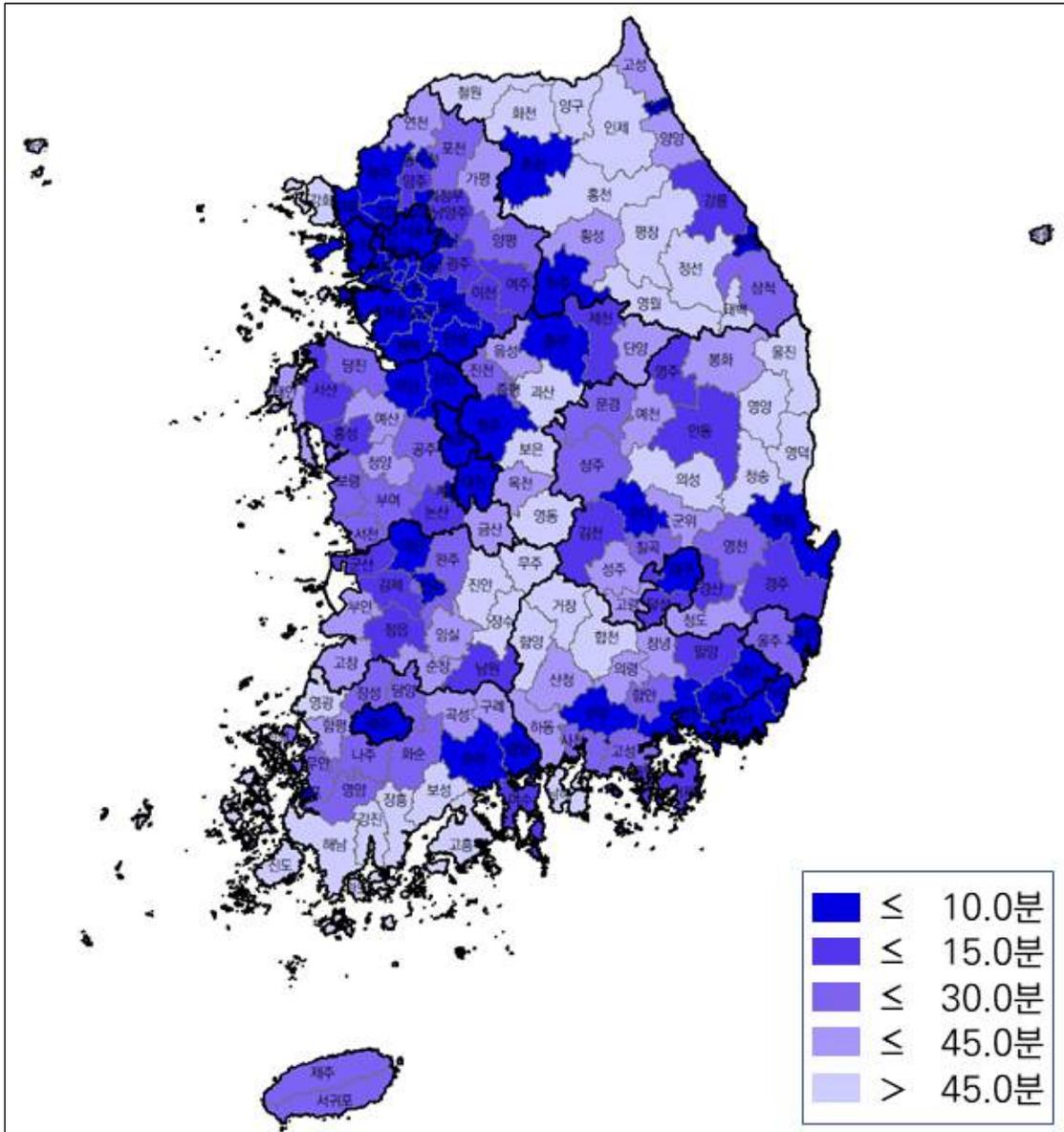
(단위: 분)

순위	시 내 ‘동’지역				시 내 ‘읍·면’지역				군 지역			
	승용차		대중교통		승용차		대중교통		승용차		대중교통	
	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간
1	경기 안성	3.98	경기 안성	11.16	경남 양산	7.72	경남 양산	21.22	전남 화순	13.29	울산 울주	29.74
2	충남 논산	4.78	경기 부천	12.17	경남 창원	15.30	경남 창원	32.22	울산 울주	14.11	부산 기장	30.91
3	전남 순천	5.12	경기 군포	12.35	전남 순천	15.42	경기 남양주	32.52	충남 홍성	14.21	대구 달성	32.51
4	광주	5.15	광주	12.67	전남 광양	15.68	경기 광주	33.43	충남 예산	14.25	전남 무안	40.02
5	경북 상주	5.34	전남 목포	13.14	경기 화성	15.84	경기 김포	33.79	충북 진천	14.76	충북 진천	41.46
6	강원 속초	5.41	경기 광명	13.39	충북 청주	15.84	경기 화성	36.16	충북 옥천	14.78	전남 화순	46.73
7	전남 광양	5.71	서울	13.92	경기 김포	16.48	충남 아산	37.38	부산 기장	15.51	충남 홍성	48.31
8	강원 삼척	5.72	전남 순천	14.03	경기 안성	16.52	전남 광양	38.48	전북 고창	15.53	전북 부안	48.54
9	전남 목포	5.76	경기 구리	14.21	충남 아산	16.83	경기 포천	38.63	전남 영광	15.69	전남 영광	48.73
10	경기 부천	6.02	경기 성남	14.54	경기 광주	17.46	경북 포항	38.82	전남 무안	16.01	인천 강화	50.10

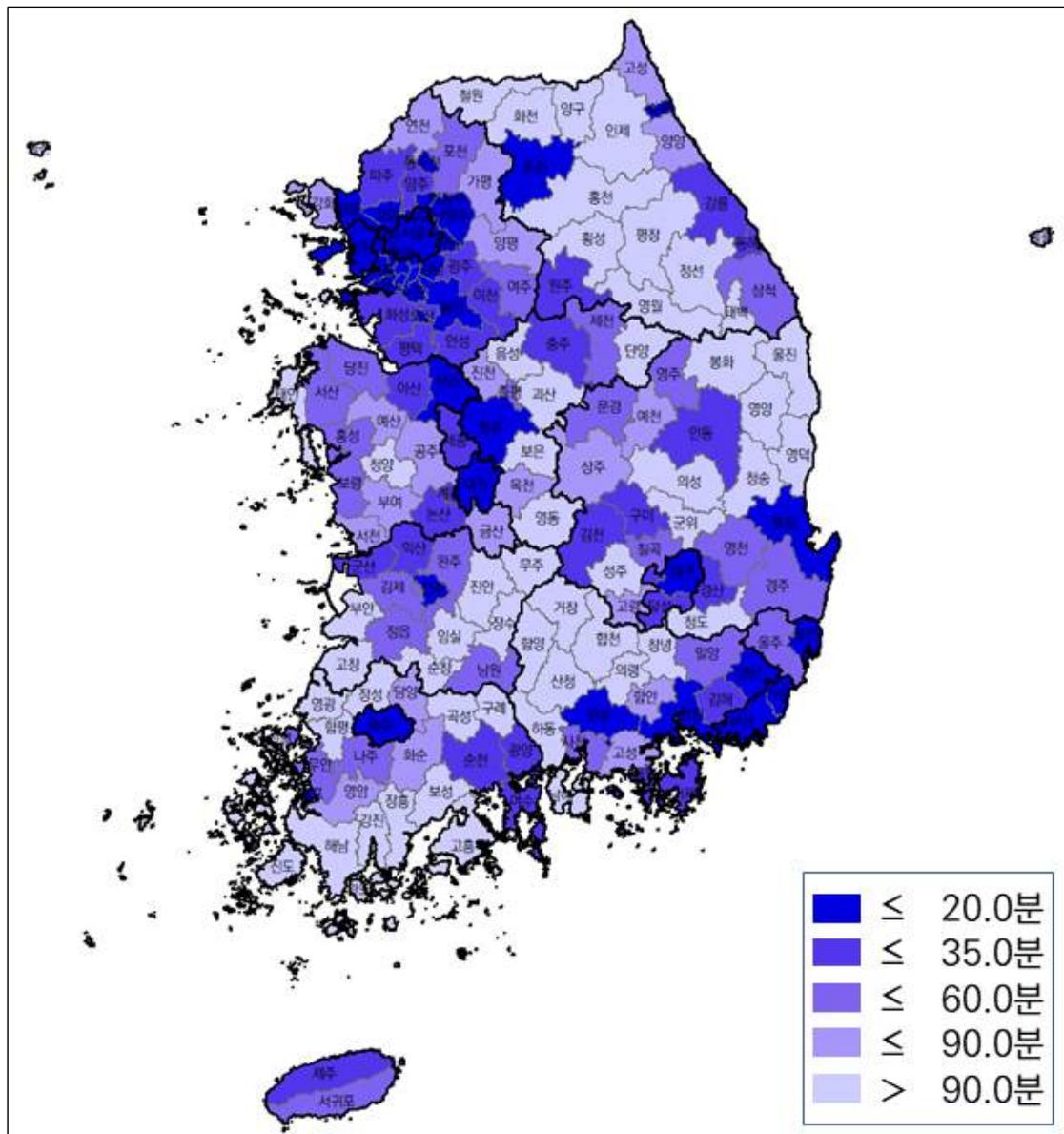
### 3. 시군별 판매시설 평균접근시간

#### 가. 대규모점포

○ 시군별 대규모점포 접근시간 분포는 <그림 2-38>~<그림 2-39>와 같음



<그림 2-38> 시군별 대규모점포 승용차 평균접근시간 분포(2021년 기준)



<그림 2-39> 시군별 대규모점포 대중교통 평균접근시간 분포(2021년 기준)

○ 시 내 ‘동 지역’ 및 ‘읍·면 지역’과 군 지역을 대상으로 평균접근시간 상위 10개 지자체는 아래와 같음

- 시 내 ‘동 지역’의 경우 승용차는 충남 계룡, 충남 논산, 경기 안성 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 경기 광명, 경기 부천, 경기 안양 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 시 내 ‘읍·면 지역’의 경우 승용차는 충남 계룡, 경남 양산, 경기 평택 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 충남 계룡, 경남 양산, 경기 남양주 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 군 지역의 경우 승용차는 부산 기장, 대구 달성, 충남 홍성 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 부산 기장, 대구 달성, 울산 울주 순으로 접근시간이 적게 소요됨

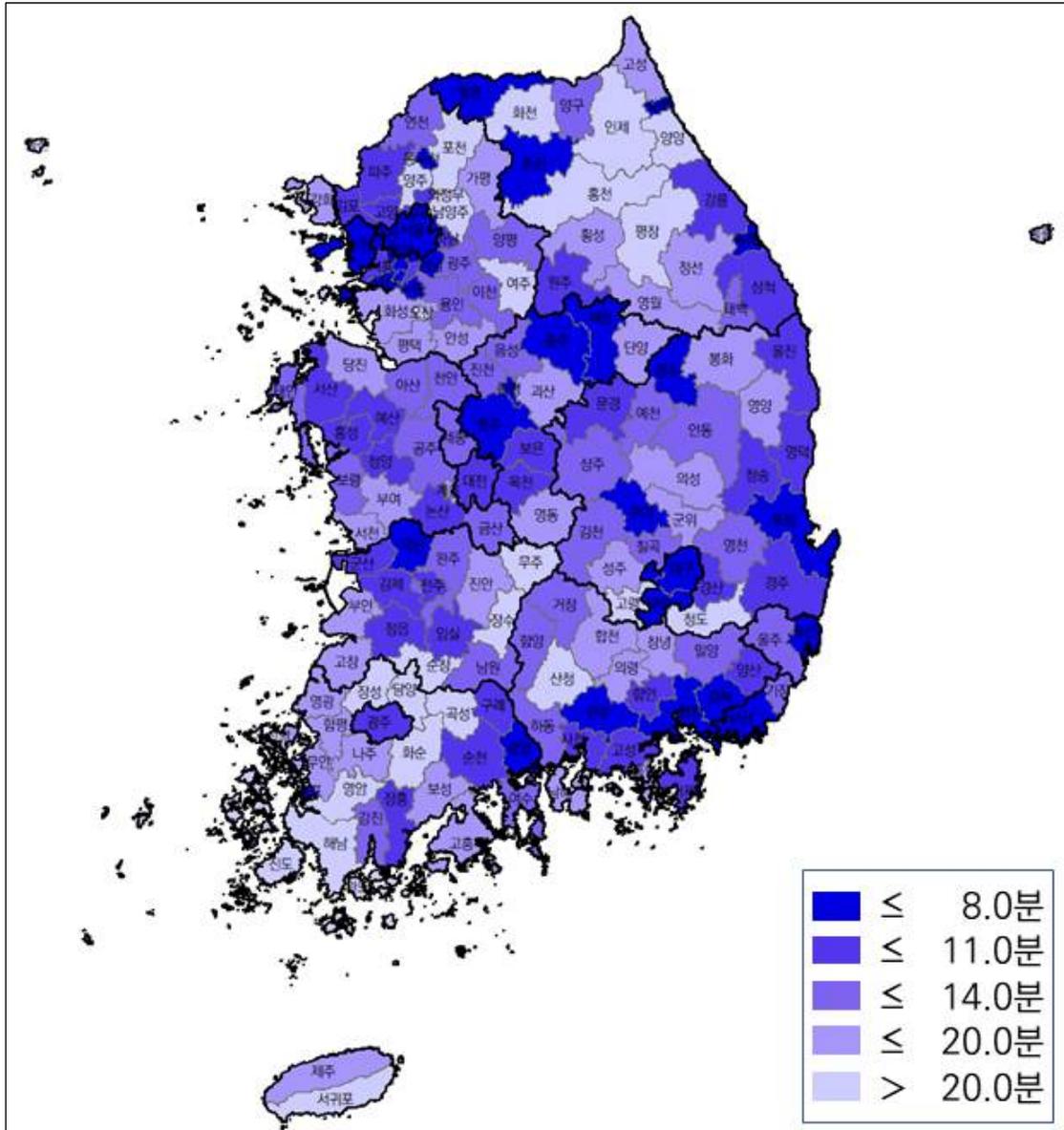
〈표 2- 9〉 지역구분별 대규모점포 평균접근시간 상위 10개 지자체(2021년 기준)

(단위: 분)

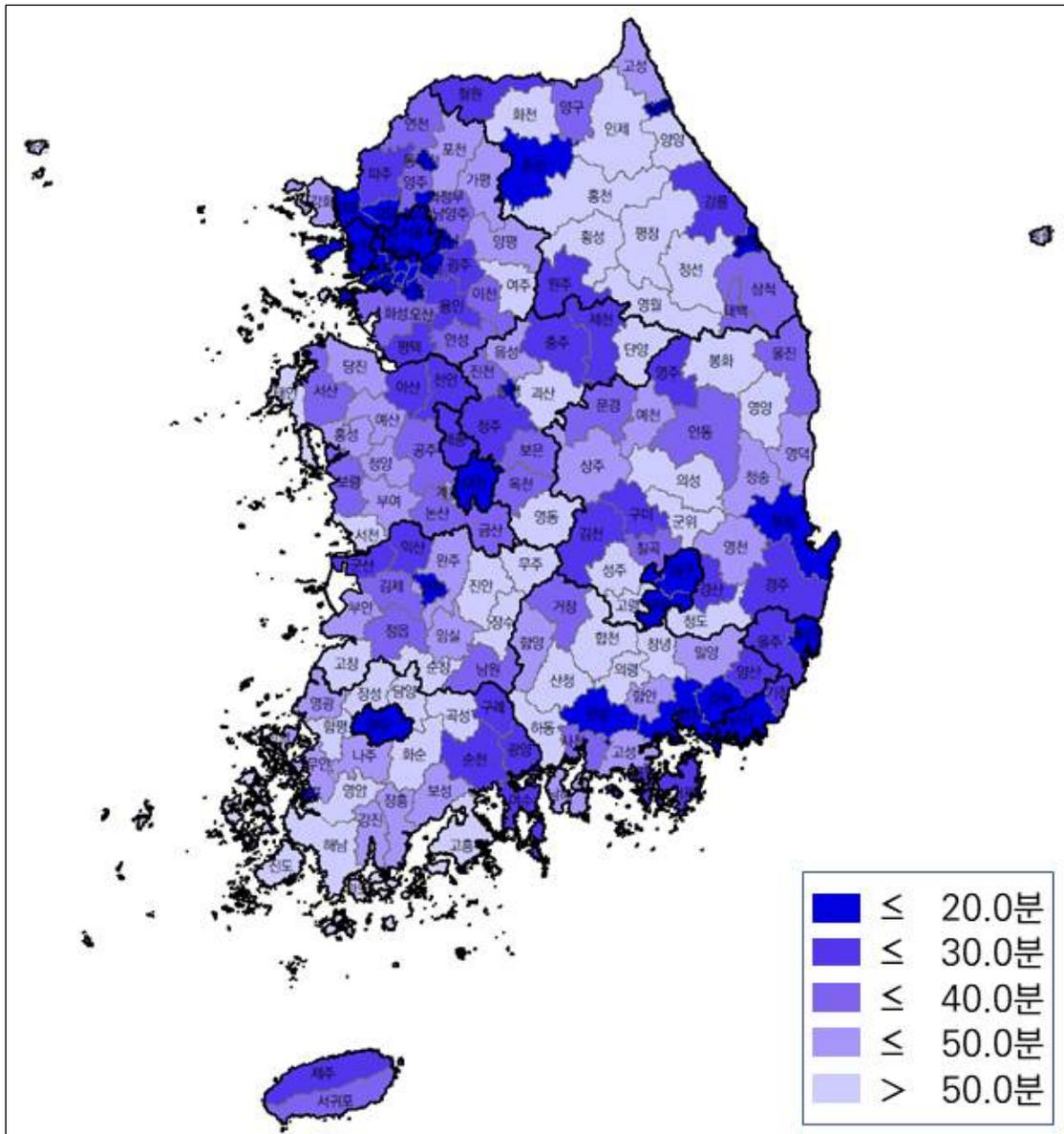
순위	시 내 ‘동’지역				시 내 ‘읍·면’지역				군 지역			
	승용차		대중교통		승용차		대중교통		승용차		대중교통	
	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간
1	충남 계룡	2.93	경기 광명	9.79	충남 계룡	6.54	충남 계룡	22.73	부산 기장	6.13	부산 기장	17.65
2	충남 논산	4.04	경기 부천	10.28	경남 양산	9.80	경남 양산	23.38	대구 달성	12.06	대구 달성	25.99
3	경기 안성	4.22	경기 안양	10.30	경기 평택	11.13	경기 남양주	25.21	충남 홍성	13.93	울산 울주	35.04
4	경기 김포	4.50	충남 논산	10.82	충북 청주	11.60	경기 김포	27.90	경남 함안	18.24	전남 무안	44.65
5	경기 광명	4.51	경기 수원	10.84	세종	11.64	경기 평택	28.87	경북 칠곡	18.55	충북 증평	49.02
6	강원 춘천	4.59	경남 진주	11.03	강원 춘천	11.83	경기 화성	30.83	경기 양평	19.40	충남 홍성	49.08
7	경기 이천	4.60	서울	11.19	경기 안성	11.97	충남 아산	31.40	울산 울주	19.71	전북 완주	52.15
8	경기 과천	4.68	경기 과천	11.55	충남 아산	11.98	세종	31.58	충남 부여	19.75	경북 칠곡	55.37
9	강원 삼척	4.74	경기 김포	11.67	전남 광양	12.48	경기 광주	31.98	전남 무안	20.22	경기 양평	60.14
10	충남 천안	4.76	경기 군포	11.69	경기 김포	13.57	충북 청주	32.42	전북 완주	23.48	전남 화순	65.89

나. 전통시장

○ 시·군별 전통시장 접근시간 분포는 <그림 2-40>~<그림 2-41>과 같음



<그림 2-40> 시·군별 전통시장 승용차 평균접근시간 분포(2021년 기준)



〈그림 2-41〉 사군별 전통시장 대중교통 평균접근시간 분포(2021년 기준)

○ 시 내 ‘동 지역’ 및 ‘읍·면 지역’과 군 지역을 대상으로 평균접근시간 상위 10개 지자체는 아래와 같음

- 시 내 ‘동 지역’의 경우 승용차는 충북 충주, 경기 부천, 대구 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 경기 부천, 부산, 서울 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 시 내 ‘읍·면 지역’의 경우 승용차는 전남 광양, 경북 포항, 경기 파주 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 경북 포항, 경기 김포, 경기 파주 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 군 지역의 경우 승용차는 충북 증평, 강원 철원, 대구 달성 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 충북 증평, 대구 달성, 울산 울주 순으로 접근시간이 적게 소요됨

〈표 2-10〉 지역구분별 전통시장 평균접근시간 상위 10개 지자체(2021년 기준)

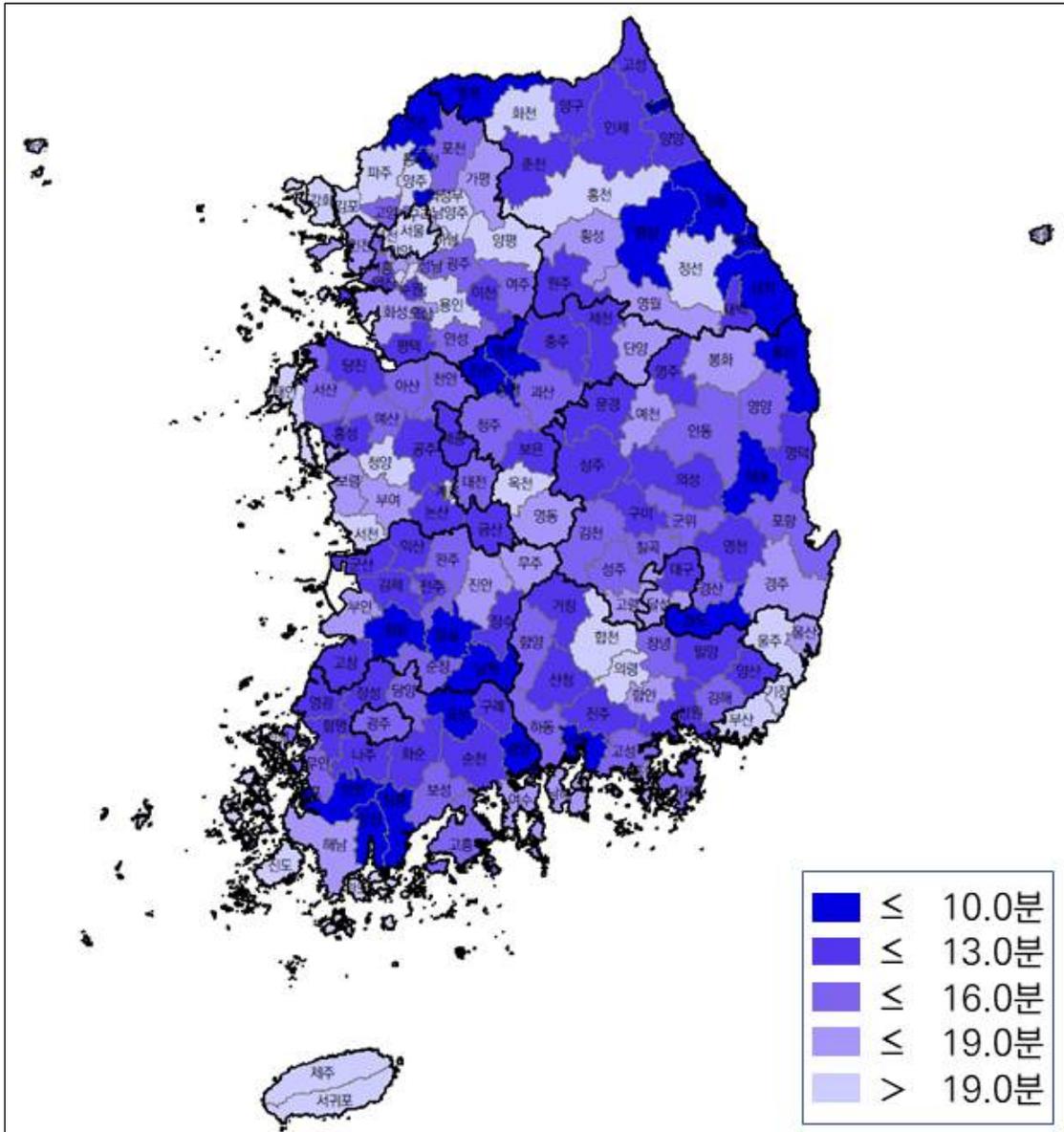
(단위: 분)

순위	시 내 ‘동’지역				시 내 ‘읍·면’지역				군 지역			
	승용차		대중교통		승용차		대중교통		승용차		대중교통	
	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간
1	충북 충주	3.72	경기 부천	8.93	전남 광양	7.99	경북 포항	22.89	충북 증평	5.12	충북 증평	18.78
2	경기 부천	3.92	부산	9.24	경북 포항	8.44	경기 김포	23.28	강원 철원	6.71	대구 달성	19.20
3	대구	3.94	서울	9.89	경기 파주	9.04	경기 파주	24.28	대구 달성	7.58	울산 울주	22.91
4	부산	4.12	경북 포항	10.20	경남 김해	9.23	경남 양산	25.36	전남 구례	8.19	부산 기장	25.82
5	경북 포항	4.27	대구	10.20	경북 구미	9.35	경남 창원	25.84	충북 보은	8.54	강원 철원	26.14
6	경북 영주	4.34	경남 진주	10.25	전북 익산	9.36	전남 광양	26.00	경북 영덕	9.26	전남 구례	28.02
7	경북 문경	4.36	경기 성남	10.61	경남 사천	9.63	경북 경산	26.56	경남 고성	9.41	경기 연천	32.25
8	전북 김제	4.56	경기 안양	10.71	경북 경산	10.01	경기 화성	26.74	경북 울진	9.83	충북 진천	37.48
9	강원 삼척	4.70	울산	10.83	경기 김포	10.34	경남 김해	28.72	경북 청송	10.44	충북 옥천	37.56
10	충북 청주	4.84	경남 창원	11.02	세종	10.61	세종	29.15	충남 예산	10.49	강원 양구	37.95

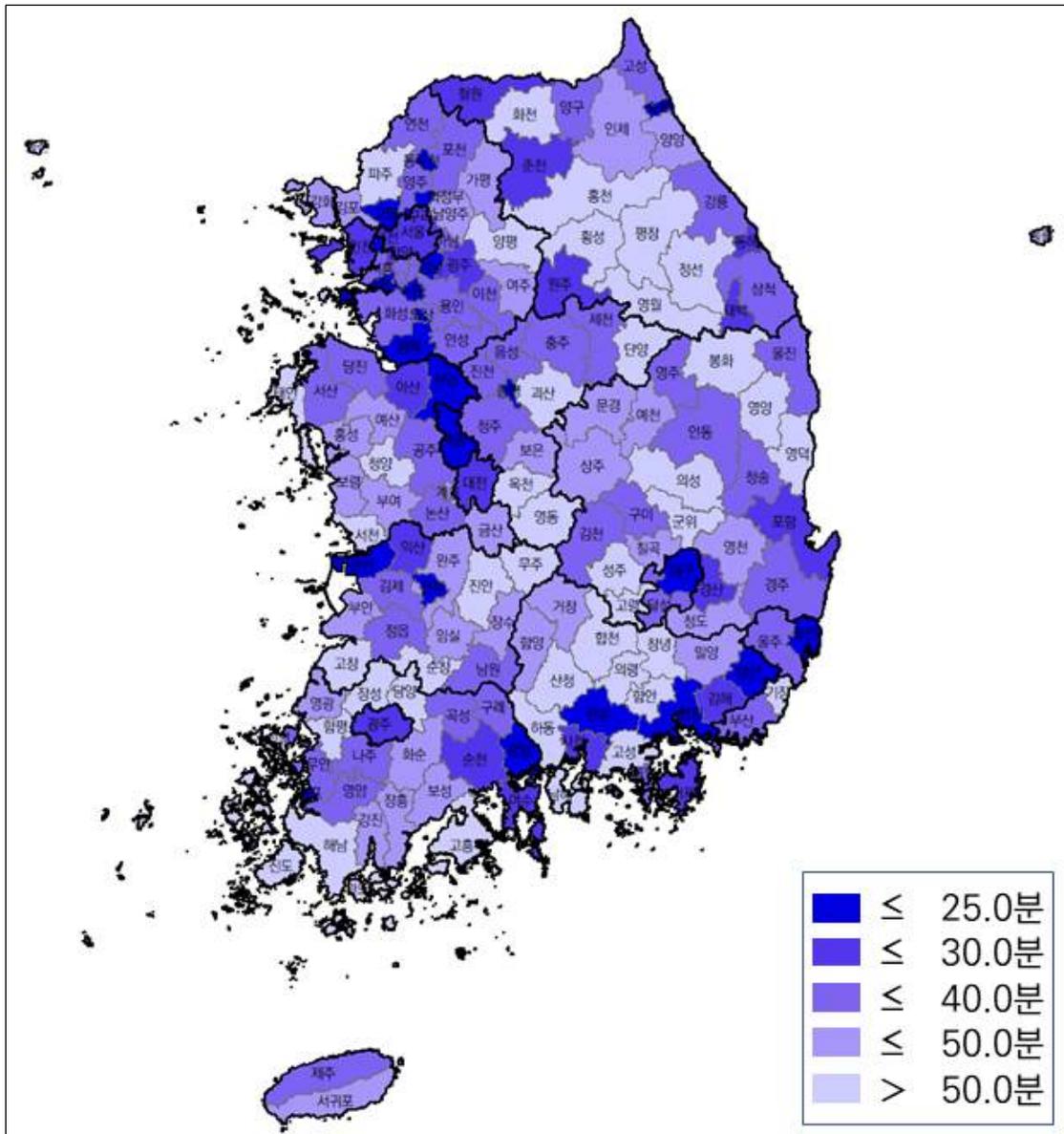
### 4. 시군별 광역교통시설 평균접근시간

#### 가. 버스터미널

○ 시군별 버스터미널 접근시간 분포는 <그림 2-42>~<그림 2-43>과 같음



<그림 2-42> 시군별 버스터미널 승용차 평균접근시간 분포(2021년 기준)



〈그림 2-43〉 시군별 버스터미널 대중교통 평균접근시간 분포(2021년 기준)

○ 시 내 ‘동 지역’ 및 ‘읍·면 지역’과 군 지역을 대상으로 평균접근시간 상위 10개 지자체는 아래와 같음

- 시 내 ‘동 지역’의 경우 승용차는 강원 삼척, 전북 김제, 경북 문경 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 충남 논산, 충남 아산, 경남 진주 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 시 내 ‘읍·면 지역’의 경우 승용차는 경남 사천, 전남 광양, 경남 양산 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 경남 양산, 전남 광양, 경기 평택 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 군 지역의 경우 승용차는 충북 증평, 경북 청송, 강원 철원 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 충북 증평, 강원 철원, 충북 진천 순으로 접근시간이 적게 소요됨

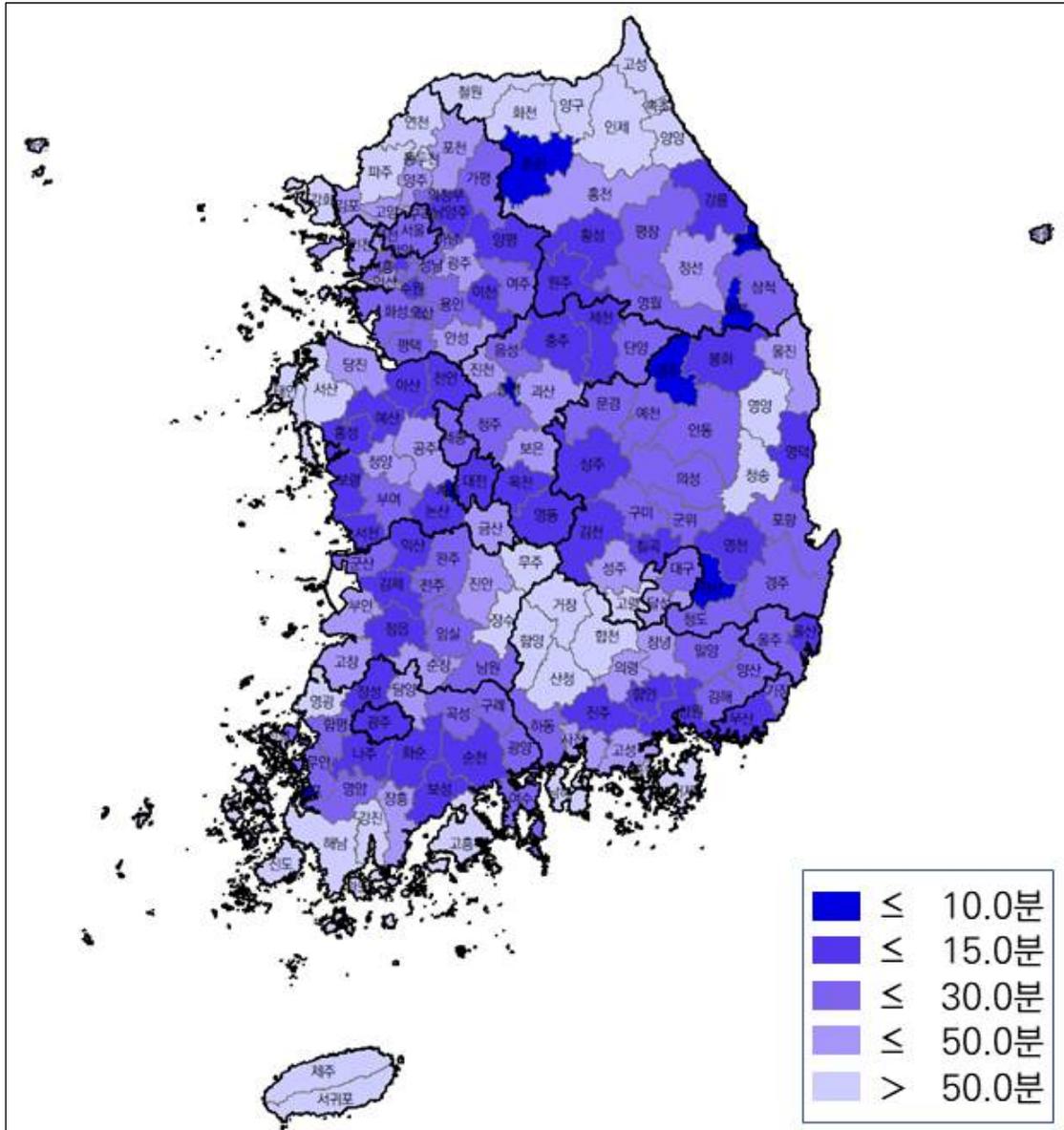
〈표 2-11〉 지역구분별 버스터미널 평균접근시간 상위 10개 지자체(2021년 기준)

(단위: 분)

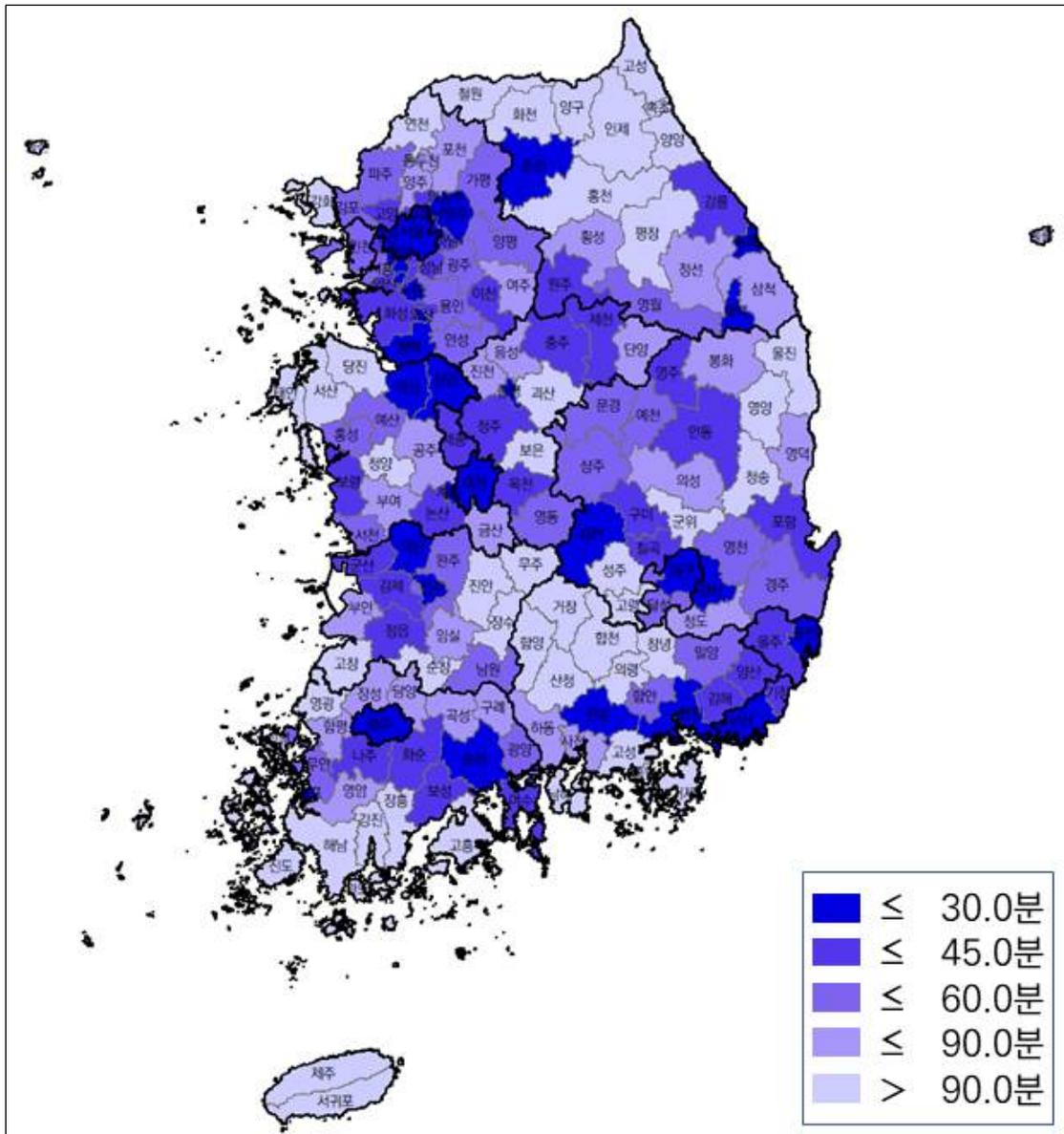
순위	시 내 ‘동’지역				시 내 ‘읍·면’지역				군 지역			
	승용차		대중교통		승용차		대중교통		승용차		대중교통	
	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간
1	강원 삼척	4.78	충남 논산	14.56	경남 사천	8.39	경남 양산	21.33	충북 증평	4.86	충북 증평	17.82
2	전북 김제	5.07	충남 아산	14.67	전남 광양	9.03	전남 광양	26.89	경북 청송	6.75	강원 철원	25.71
3	경북 문경	5.19	경남 진주	14.92	경남 양산	9.16	경기 평택	27.73	강원 철원	6.83	충북 진천	31.30
4	강원 속초	5.38	경남 밀양	16.02	경북 구미	9.25	경남 김해	30.39	전남 영암	7.68	경기 연천	31.52
5	전북 남원	5.38	강원 속초	16.14	경남 김해	10.61	세종	32.18	경북 울진	7.83	전남 구례	32.82
6	경남 밀양	5.52	충남 서산	16.46	경기 평택	12.00	경기 광주	33.48	전남 강진	8.23	강원 고성	33.41
7	경남 사천	5.88	경남 사천	16.72	세종	12.60	경기 포천	34.53	전북 임실	8.75	전남 영암	34.52
8	경북 상주	5.92	경북 경산	16.82	전북 정읍	12.81	충남 아산	35.58	전남 곡성	8.84	대구 달성	34.93
9	충남 논산	6.00	전북 남원	17.07	강원 강릉	12.94	경남 사천	35.78	강원 평창	9.25	울산 울주	36.72
10	충남 당진	6.45	경북 문경	17.61	충북 청주	13.04	경북 구미	36.16	경기 연천	9.47	전남 무안	36.82

나. 철도역

○ 시·군·별 철도역 접근시간 분포는 <그림 2-44>~<그림 2-45>와 같음



<그림 2-44> 시·군·별 철도역 승용차 평균접근시간 분포(2021년 기준)



〈그림 2-45〉 시군별 철도역 대중교통 평균접근시간 분포(2021년 기준)

○ 시 내 ‘동 지역’ 및 ‘읍·면 지역’과 군 지역을 대상으로 평균접근시간 상위 10개 지자체는 아래와 같음

- 시 내 ‘동 지역’의 경우 승용차는 충남 계룡, 경북 문경, 전북 김제 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 충남 계룡, 경북 김천, 경북 경산 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 시 내 ‘읍·면 지역’의 경우 승용차는 충남 계룡, 전남 광양, 경남 양산 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 경기 남양주, 충남 계룡, 경남 양산 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 군 지역의 경우 승용차는 충북 증평, 충북 옥천, 충남 예산 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 충북 증평, 부산 기장, 충북 옥천 순으로 접근시간이 적게 소요됨

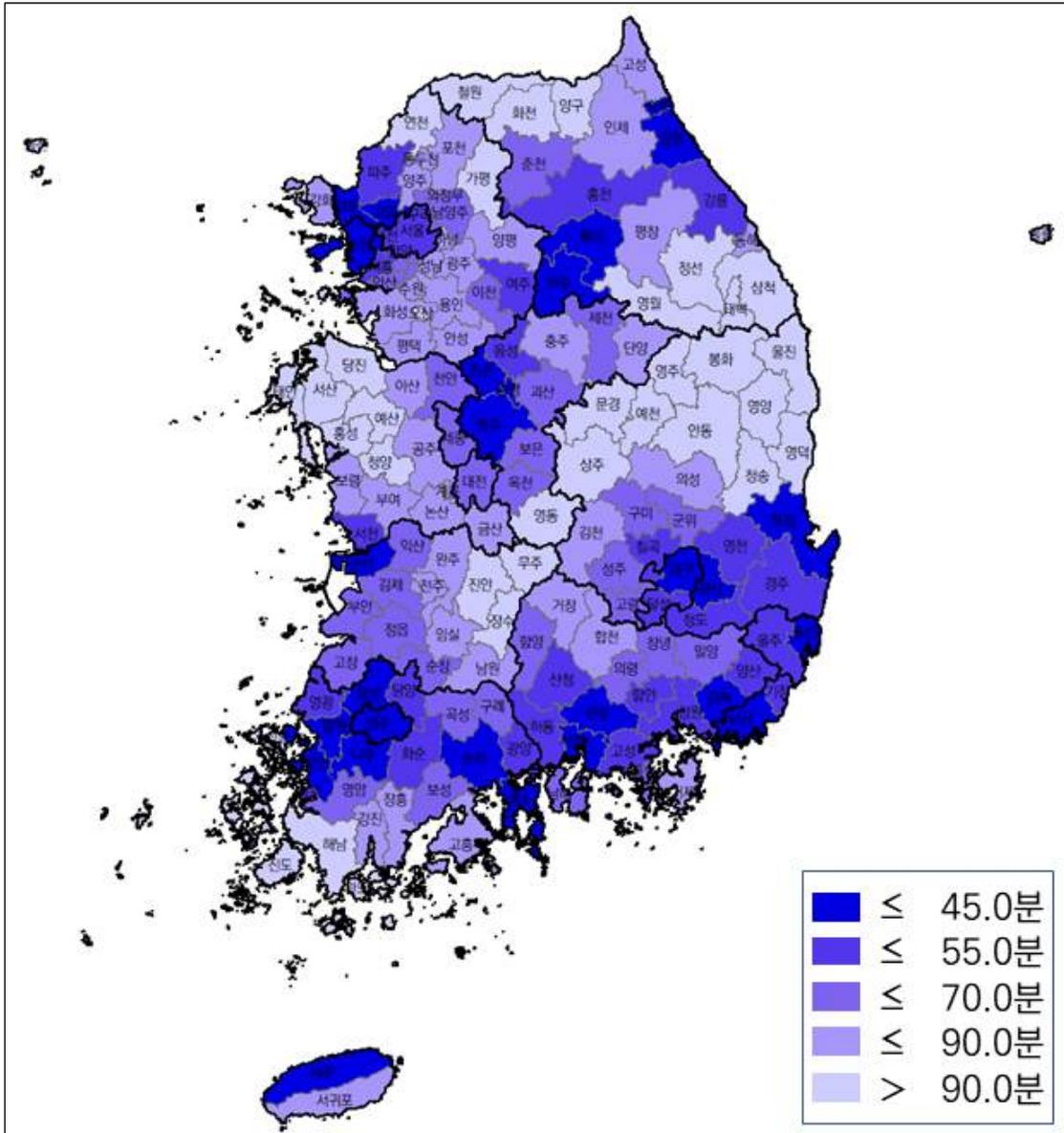
〈표 2-12〉 지역구분별 철도역 평균접근시간 상위 10개 지자체(2021년 기준)

(단위: 분)

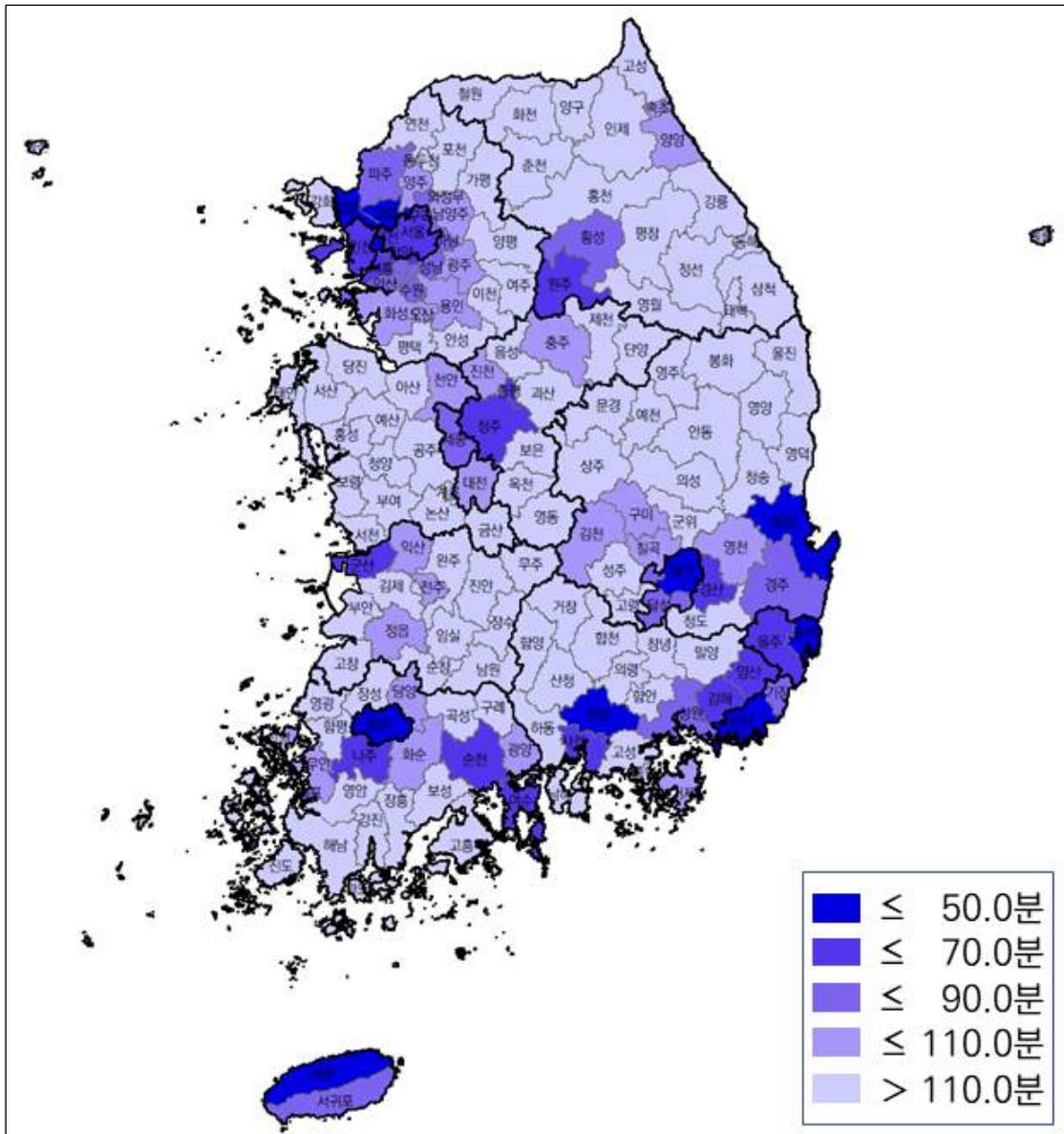
순위	시 내 ‘동’지역				시 내 ‘읍·면’지역				군 지역			
	승용차		대중교통		승용차		대중교통		승용차		대중교통	
	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간
1	충남 계룡	4.81	충남 계룡	13.36	충남 계룡	7.81	경기 남양주	20.73	충북 증평	6.10	충북 증평	23.25
2	경북 문경	6.01	경북 김천	15.64	전남 광양	9.83	충남 계룡	22.33	충북 옥천	10.25	부산 기장	36.61
3	전북 김제	6.14	경북 경산	16.47	경남 양산	11.10	경남 양산	28.12	충남 예산	10.97	충북 옥천	39.11
4	강원 동해	6.27	충남 아산	17.08	경북 경산	11.78	세종	30.01	전남 보성	11.24	울산 울주	39.46
5	충남 아산	6.56	충남 논산	17.13	경기 남양주	11.81	경북 경산	30.76	충북 영동	11.80	전남 보성	39.91
6	경북 영주	6.68	경기 남양주	17.86	세종	12.44	경남 창원	31.88	충남 홍성	12.00	경북 칠곡	41.53
7	강원 춘천	6.87	경기 안양	18.22	충남 아산	13.03	충남 아산	33.75	전남 화순	12.06	전남 화순	44.67
8	경북 상주	7.06	경기 오산	18.23	경북 영주	13.24	전남 순천	37.55	경북 봉화	12.16	충남 예산	46.70
9	경북 김천	7.21	전남 순천	18.33	강원 원주	13.33	충남 천안	39.82	충남 서천	12.52	충남 홍성	47.00
10	경북 영천	7.30	강원 춘천	18.75	경남 김해	13.33	경남 김해	40.13	전남 장성	12.66	경북 예천	48.52

다. 공항

○ 시군별 공항 접근시간 분포는 <그림 2-46>~<그림 2-47>과 같음



<그림 2-46> 시군별 공항 승용차 평균접근시간 분포(2021년 기준)



<그림 2-47> 시군별 공항 대중교통 평균접근시간 분포(2021년 기준)

○ 시 내 ‘동 지역’ 및 ‘읍·면 지역’과 군 지역을 대상으로 평균접근시간 상위 10개 지자체는 아래와 같음

- 시 내 ‘동 지역’의 경우 승용차는 제주, 울산, 경남 진주 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 제주, 울산, 경기 김포 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 시 내 ‘읍·면 지역’의 경우 승용차는 경남 사천, 충북 청주, 경남 진주 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 경남 사천, 경북 포항, 경기 김포 순으로 접근시간이 적게 소요됨
- 군 지역의 경우 승용차는 강원 양양, 강원 횡성, 충북 증평 순으로 양호하며, 대중교통의 경우 울산 울주, 충북 증평, 대구 달성 순으로 접근시간이 적게 소요됨

〈표 2-13〉 지역구분별 공항 평균접근시간 상위 10개 지자체(2021년 기준)

(단위: 분)

순위	시 내 ‘동’지역				시 내 ‘읍·면’지역				군 지역			
	승용차		대중교통		승용차		대중교통		승용차		대중교통	
	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간	지역	시간
1	제주	16.88	제주	29.04	경남 사천	11.74	경남 사천	49.49	강원 양양	17.28	울산 울주	57.59
2	울산	18.68	울산	29.24	충북 청주	24.08	경북 포항	51.77	강원 횡성	24.23	충북 증평	65.95
3	경남 진주	20.72	경기 김포	39.67	경남 진주	26.82	경기 김포	52.94	충북 증평	25.42	대구 달성	74.69
4	광주	21.23	광주	40.94	경북 포항	30.99	충북 청주	57.89	전남 함평	27.06	강원 횡성	78.67
5	전북 군산	24.97	경북 포항	41.39	강원 원주	31.51	경남 양산	62.96	전남 무안	31.54	부산 기장	86.19
6	강원 원주	25.60	경기 부천	41.64	전남 순천	33.04	경북 경산	70.62	전남 장성	35.84	충북 진천	90.77
7	충북 청주	25.90	대구	42.85	경기 김포	33.55	경남 진주	75.67	충북 진천	39.14	전남 화순	92.52
8	전남 여수	26.09	경남 진주	43.15	경북 경산	34.23	제주	76.04	전남 화순	40.77	전남 무안	98.02
9	대구	26.43	경남 김해	45.87	전남 나주	35.65	전남 여수	81.01	경남 고성	41.69	강원 양양	106.83
10	경기 부천	29.38	전남 나주	46.34	경남 양산	37.07	경남 김해	81.15	울산 울주	41.98	전남 담양	107.03





## 제3장 2023년 교통접근성지표 산정을 위한 DB 구축·갱신

제1절 교통접근성지표 산정 방법론 설정

제2절 교통접근성지표 산정을 위한 자료 수집

제3절 자료가공 및 교통네트워크 구축



## 제3장 2023년 교통접근성지표 산정을 위한 DB 구축·갱신

### 제1절 교통접근성지표 산정 방법론 설정

#### 1. 교통접근성지표 산정 대상 시설 설정

- 크게 4개 유형(교육시설, 의료시설, 판매시설, 교통시설)으로 구분하여 총 11개 시설을 교통접근성지표 산정 대상 시설로 설정하였음

〈표 3- 1〉 접근성지표 산정 대상 시설

시설유형	대상시설 수	대상시설 내용
교육시설	3	- 초등학교, 중학교, 고등학교
의료시설	3	- 공공의료시설, 병/의원, 종합병원
판매시설	2	- 대규모점포, 전통시장
교통시설	3	- 버스터미널, 철도역, 공항

#### 가. 교육시설(3개 시설: 휴교 및 폐교 제외)

- 초등학교 : 「초·중등교육법」 제2조에 제시된 교육기관 중 초등학교
- 중학교 : 「초·중등교육법」 제2조에 제시된 교육기관 중 일반중학교
  - ※ 국제중학교, 예술중학교 등 제외

- 고등학교 : 「초·중등교육법」 제2조에 제시된 교육기관 중 일반종합고등학교
  - ※ 예술고, 과학고, 외고 등 제외

나. 의료시설(3개 시설)

- 공공의료시설 : 「지역보건법」 제2조에 제시된 지역보건의료기관  
(보건의료원, 보건소, 보건지소, 보건진료소)
- 병/의원 : 「의료법」 제3조에 제시된 의료기관 내 의원병원(종합병원 제외) 중  
**내과 진료가능 병/의원**
  - ※ 국민의 가장 기초적인 진료과인 내과를 진료하는 병·의원만을 포함
- 종합병원 : 「의료법」 제3조에 제시된 의료기관 중 종합병원

다. 판매시설(2개 시설)

- 대규모점포 : 「유통산업발전법」 제2조 제3호에 제시된 대규모점포(대형마트 등)
- 전통시장 : 「전통시장 및 상점가 육성을 위한 특별법」 제2조 제1호에 제시된 전통  
시장 중 상설시장

라. 교통시설(3개 시설)

- 버스터미널 : 「여객자동차운수사업법」 제2조 제5호에 제시된 여객자동차터미널
- 철도역 : 「철도산업발전기본법」 제3조 제2호에 제시된 역 중 여객 취급 역(**무궁화  
호 등급 이상 정차역(관광열차 전용 역 제외)**)
- 공항 : 「공항시설법」 제2조 제3호에 제시된 공항

## 2. 기초DB 구축 및 접근시간 산출 방법론 설정

### 가. 집계구 DB 구축 방법론

#### ○ 집계구별 인구정보 연계

- 집계구 경계정보와 집계구별 인구정보를 연계하여 집계구 인구정보 DB 구축
- 학령인구(초등학생, 중학생, 고등학생)의 경우 통계지리정보시스템 내부 DB를 사  
용하거나, 보간법 등을 이용하여 자체 추정

#### ○ 집계구별 통행중심점 산정

- 도로명주소 전자지도 내 건물 정보와 집계구 경계 정보를 중첩하여 건물별 소속  
집계구 산출
- 각 집계구별 아래와 같은 방법으로 집계구 통행중심점 산정
  - 1차 : 각 집계구별 주거용도 건축물을 대상으로 동일 집계구 내 주거용도 건물 간 (거리  
×연면적)의 합이 최소가 되는 건축물의 X/Y 좌표
  - 2차 : 1차에서 통행중심점이 산정되지 않은 집계구를 대상으로 각 집계구별 동일 집계  
구 내 건물 간 (거리×연면적)의 합이 최소가 되는 건축물의 X/Y 좌표
  - 3차 : 1차+2차에서 통행중심점이 산정되지 않은 집계구에 대하여 집계구경계의 중심  
좌표를 통행중심점으로 산정

### 나. 시설물 DB 구축 방법론

#### ○ 각 시설물 수집 자료 중 산정 대상 시설 기준에 부합하는 자료 추출

#### ○ 각 시설물에 대하여 X/Y 위치정보 또는 주소 정보를 이용하여 Point 기반 공간DB 구축

## 다. 접근성지표 산정을 위한 승용차대중교통 네트워크 구축 방법론

### 1) 대중교통 네트워크

- 대중교통 기반 정보 검토(버스, 도시철도, 일반/고속철도, 항공, 해운)
- 대중교통 기반 정보와 대중교통 운행시각정보 연계(버스, 도시철도, 일반/고속철도, 항공, 해운)
- 지자체 버스정보시스템 또는 국가대중교통정보센터의 버스 위치정보 DB를 활용하여 버스 정류장 구간별 거리 및 속도 DB 구축(버스)
- 버스 운행시각정보가 포함된 기반 정보와 정류장 구간별 거리/속도정보를 연계하여 각 정류장별 통과 예상 시각 산정(버스)
- GTFS(General Transit Feed Specification) 서식 기반 대중교통 네트워크망 구축
  - GTFS는 대중교통 일정 및 관련 지리 정보에 대한 공통 형식을 정의한 서식으로 전 세계 대중교통 정보제공 규격에 가장 일반적으로 활용 중임(미국 주요 도시에 서 대부분 구축, 공유)
  - 기반 정보(운송기관, 정류소, 노선), 운행 시간표(주간 운행 일정, 운행표, 운행 시각표), 관련 GIS 정보(일자별 운행 일정, 운임, 운임 규칙, GIS 노선정보, 운행 빈도, 환승 정보) 등을 각 항목마다 별도의 텍스트 파일로 정의

### 2) 승용차 네트워크

- 국가교통DB센터에서 배포 중인 도로망 네트워크와 도로 구간별 속도정보를 연계하여 통행속도가 포함된 도로 네트워크 DB 구축

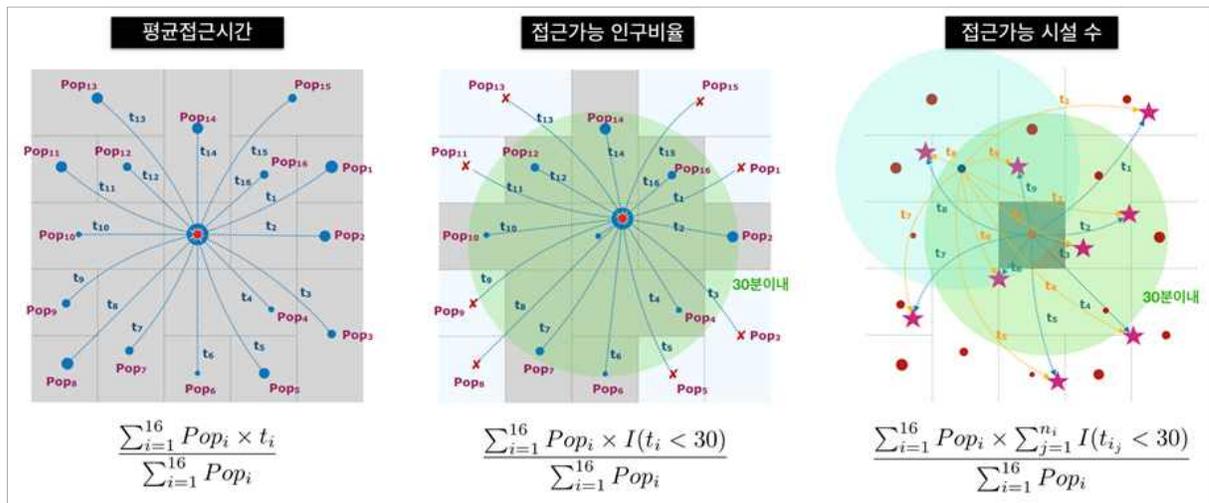
## 라. 시설별 접근시간 산출 방법론

- 승용차, 대중교통(도보 포함)으로 구분하여 집계구별 각 시설까지의 최소 접근시간 및 특정 시간 이내 접근 가능 시설 수 산출(경로 탐색 프로그램 활용)

### 3. 통계지표 산출 방법론 설정

#### 가. 산출 대상 지표 및 가중치

- 영국의 'Journey Time Statistics'에서 제시된 '평균접근시간', '접근 가능 인구 비율', '접근 가능 시설 수' 등의 지표를 접근성 지표로 설정하며, 각 지표별 산출 방법론을 아래와 같이 설정함



〈그림 3- 1〉 교통접근성지표 예시

- 각 접근성지표 산정 시 교통수단은 2개(승용차, 대중교통/도보)로, 시간대는 4개(일평균, 오전첨두(07~09시), 낮시간(12~14시), 저녁첨두(18~20시))로 구분함
- 집계구별 가중치 부여 기준이 되는 집계구별 인구의 경우 교육시설의 경우 각 시설에 부합하는 연령대의 인구(초등학교: 만 7~12세, 중학교: 만 13~15세, 고등학교: 만 16~18세)를, 타 시설 분류의 경우 전체 인구수를 적용함

## 나. 산출 통계지표별 산정식

### 1) 평균접근시간

- 행정 구역별 가장 인접한 시설까지 도달하기 위한 평균 소요 시간

$$\frac{\sum_{j_i \in A_i} (Pop_{j_i} \times Min(T_{j_i \rightarrow W}))}{\sum_{j_i \in A_i} Pop_{j_i}}$$

여기서,  $j$  : 각 행정 구역(시군구, 읍면동 등),

$A_l = \{j_1, j_2, \dots, j_k\}$  :  $l$ 번째 행정 구역 내 전체 집계구 집합,

$Pop_{j_i}$  :  $j_i$  집계구의 인구,

$T_{j_i \rightarrow W}$  :  $j_i$  집계구 중심에서 대상 시설로의 통행시간  $\{T_{j_i \rightarrow w_1}, T_{j_i \rightarrow w_2}, \dots, T_{j_i \rightarrow w_k}\}$

### 2) 접근 가능 인구 비율

- 행정 구역별 전체 인구 대비 특정 시간(15, 30, 45, 60분) 내 각 시설로 도달할 수 있는 이용자의 비율

$$\frac{\sum_{j_i \in A_i} (Pop_{j_i} \times I(Min(T_{j_i \rightarrow W}) < T_{max}))}{\sum_{j_i \in A_i} Pop_{j_i}}$$

여기서,  $I$  : Index 함수(조건을 만족할 시 '1', 만족하지 못할 시 '0'),

$T_{max}$  : 대상 시설로의 한계통행 시간(15, 30, 45, 60분)

### 3) 접근 가능 시설 수

- 행정 구역별 특정 시간(15, 30, 45, 60분) 내 도달할 수 있는 시설 수의 평균값

$$\frac{\sum_{j_i \in A_i} (Pop_{j_i} \times \sum_{w_k \in W} I(T_{j_i \rightarrow w_k} < T_{max}))}{\sum_{j_i \in A_i} Pop_{j_i}}$$

## 제2절 교통접근성지표 산정을 위한 자료 수집

### 1. 집계구 및 시설물 위치정보 수집

#### 가. 집계구 및 건물 위치정보 수집

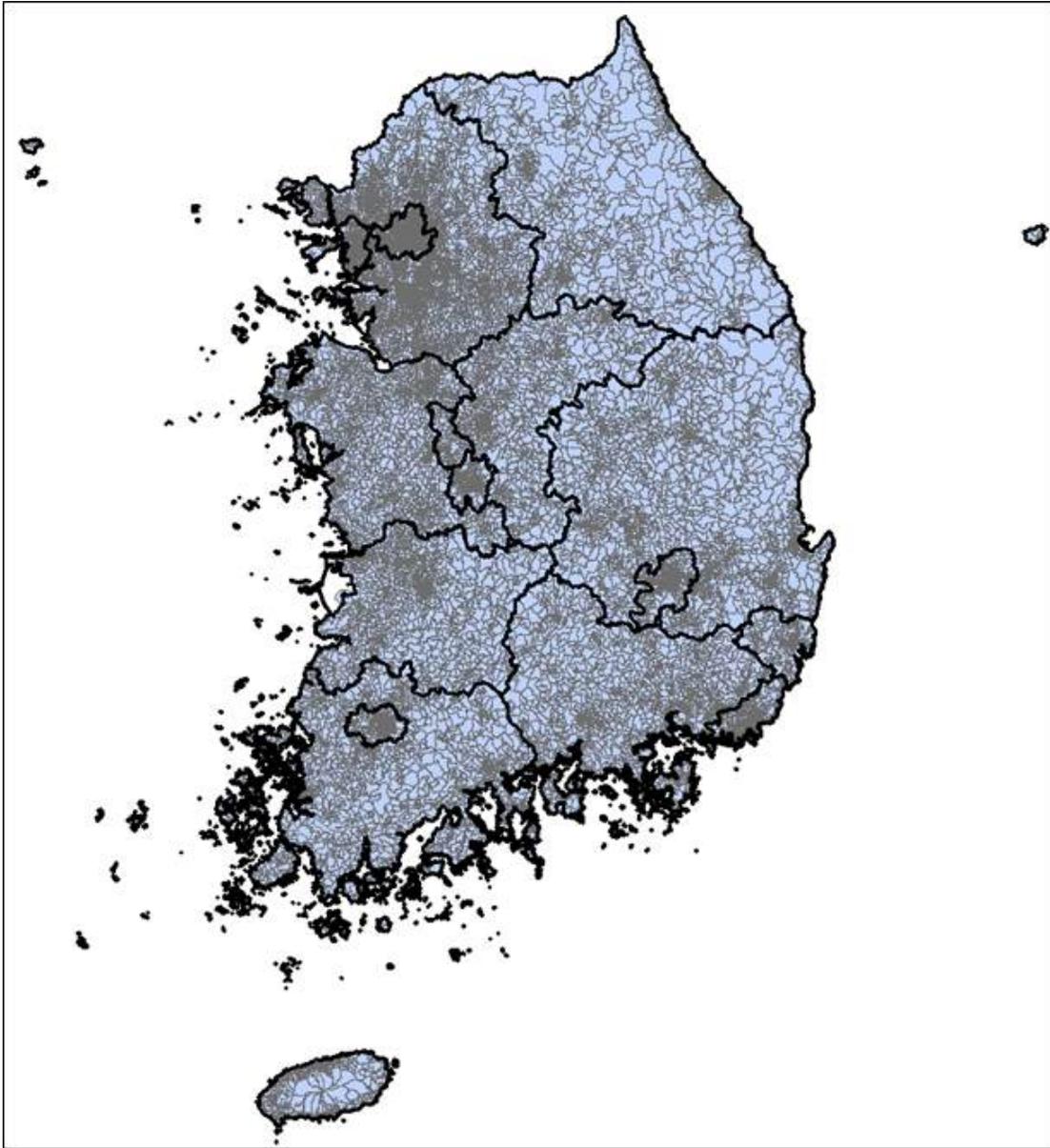
- ‘통계청 통계지리정보서비스’(https://sgis.kostat.go.kr/)에서 배포하고 있는 2022년 12월 31일 기준 집계구 경계 및 집계구별 총인구/연령대별(5세 단위) 인구 자료<sup>1)</sup>를 수집하였음
  - 2022년 12월 기준 총 103,915개 집계구가 존재하고 이 중 101,580개(97.8%) 집계구에 거주자가 존재함
  - 집계구별 인구 총 합은 약 4,952만 명이며, 시도별 집계구당 평균 464.38~497.40명이 거주함

1) 집계구별 인구자료에는 해외주재공간, 교도소 및 소년원, 군부대, 전투경찰대, 의무소방대 등의 특별 조사구와 외국인 인구가 제외되어 있음

〈표 3- 2〉 전국 집계구 수 및 집계구별 인구수(2022년 12월 기준)

시·도	집계구 수 (개)			인구수 (명)	
	전체 (A)	인구수 '0' (B)	인구수 '1' 이상 (C)	전체 (D)	집계구 당 인구수 (D÷C)
서울특별시	18,497	18,284	213	8,986,213	491.48
부산광역시	6,663	6,560	103	3,215,241	490.13
대구광역시	4,857	4,799	58	2,308,136	480.96
인천광역시	5,928	5,760	168	2,853,895	495.47
광주광역시	2,990	2,950	40	1,423,136	482.42
대전광역시	2,985	2,936	49	1,434,808	488.69
울산광역시	2,252	2,227	25	1,074,997	482.71
세종특별자치시	794	770	24	372,521	483.79
경기도	26,572	26,144	428	13,003,908	497.40
강원도	3,194	3,123	71	1,483,906	475.15
충청북도	3,255	3,229	26	1,550,914	480.31
충청남도	4,450	4,300	150	2,067,742	480.87
전라북도	3,650	3,587	63	1,714,568	477.99
전라남도	4,195	3,677	518	1,707,540	464.38
경상북도	5,311	5,237	74	2,521,660	481.51
경상남도	6,851	6,611	240	3,157,387	477.60
제주특별자치도	1,471	1,386	85	643,966	464.62
전 국	103,915	101,580	2,335	49,520,538	487.50

자료: 통계지리정보서비스, <https://sgis.kostat.go.kr/>



자료: 통계지리정보서비스, <https://sgis.kostat.go.kr/>

〈그림 3- 2〉 전국 집계구 경계(2022년 12월 기준)

- 건물 위치정보의 경우 ‘도로명주소 안내시스템’(http://www.juso.go.kr/)에서 배포하고 있는 2022년 12월 31일 기준 ‘도로명주소 전자지도’를 수집하였음
- 2022년 12월 기준 전국의 건물 수는 10,672,848개이고, 이 중 주거용 건물이 6,337,235개로 전체 대비 약 59.3%임
- 각 건물의 바닥면적과 층수를 기반으로 산정한 전국의 건물 연면적은 약 4,486km<sup>2</sup>이고, 이 중 주거용 건물 연면적이 약 2,458km<sup>2</sup>로 전체 대비 54.8%인 것으로 나타남

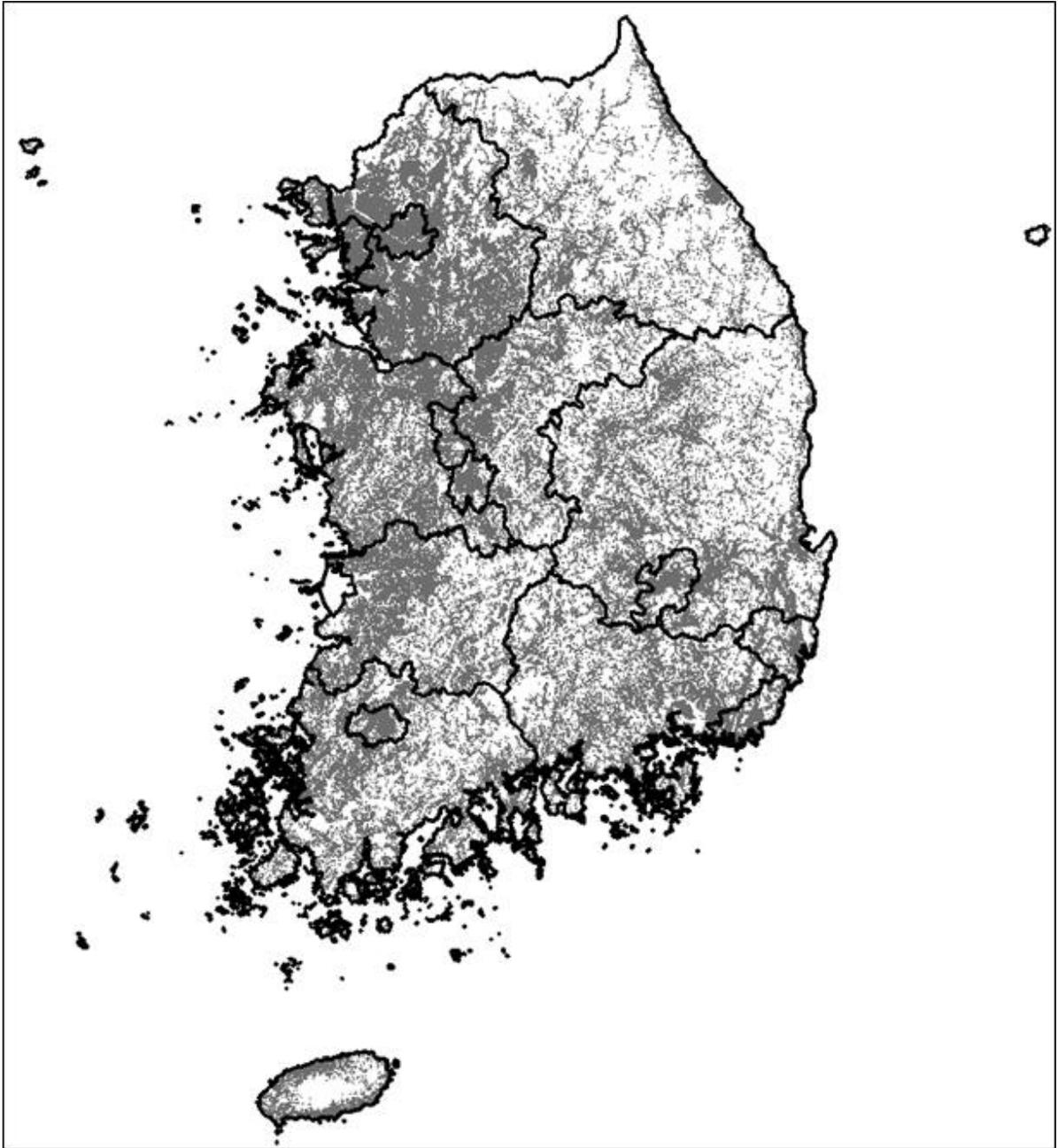
〈표 3- 3〉 전국 건물 수 및 연면적(2022년 12월 기준)

시·도	건물 수 (개)			연면적 <sup>1)</sup> (1,000m <sup>2</sup> )		
	전체	주거용 <sup>2)</sup>	비주거용	전체	주거용	비주거용
서울특별시	603,110	433,876	169,234	647,910.55	388,969.62	258,940.93
부산광역시	389,188	234,965	154,223	246,753.56	141,497.06	105,256.50
대구광역시	254,981	167,268	87,713	193,497.53	120,842.92	72,654.61
인천광역시	252,761	148,761	104,000	241,260.43	132,585.18	108,675.25
광주광역시	164,638	106,684	57,954	108,578.91	65,676.31	42,902.60
대전광역시	143,122	101,779	41,343	115,628.95	70,982.83	44,646.12
울산광역시	162,217	104,340	57,877	86,532.92	48,520.92	38,012.00
세종특별자치시	56,266	27,774	28,492	37,193.57	21,789.02	15,404.54
경기도	1,636,374	803,224	833,150	1,117,402.89	615,809.70	501,593.19
강원도	586,279	360,702	225,577	158,803.04	84,079.04	74,724.00
충청북도	615,497	366,662	248,835	176,356.76	89,013.99	87,342.76
충청남도	874,580	518,976	355,604	239,992.16	124,215.74	115,776.42
전라북도	806,209	544,522	261,687	208,370.83	105,992.79	102,378.04
전라남도	1,158,595	720,362	438,233	226,063.80	109,213.56	116,850.24
경상북도	1,437,700	704,806	732,894	300,247.78	139,792.37	160,455.41
경상남도	1,275,000	838,638	436,362	318,910.49	166,169.75	152,740.74
제주특별자치도	256,331	153,896	102,435	62,900.47	32,613.85	30,286.62
전국	10,672,848	6,337,235	4,335,613	4,486,404.62	2,457,764.64	2,028,639.98

자료: 도로명주소 안내시스템, http://www.juso.go.kr/

주: 1) 각 건물의 바닥면적 × (지상층수 + 지하층수)로 산정

2) 건축물 용도가 '단독주택(01XXX)' 또는 '공동주택(02XXX)' 인 건물



자료: 도로명주소 안내시스템, <http://www.juso.go.kr/>

<그림 3- 3> 전국 건물정보 공간분포(2022년 12월 기준)

나. 시설물 위치정보 수집

○ 앞서 제시된 시설물별 위치정보 출처 및 자료내용은 아래와 같음

- 교육시설과 판매시설, 광역교통시설 중 철도역과 공항의 경우 원출처의 자료를 수집하였음
- 의료시설의 경우 Open-API를 통하여 각 의료시설의 정보를 수집하였음
- 교통시설 중 버스터미널의 경우 국토교통부 버스정책과를 통하여 여객자동차터미널의 명칭과 주소 정보를 수집하였음

<표 3- 4> 각 시설물 위치정보의 출처 및 자료내용

시설 유형	시설명	출처	기준일	자료내용
교육	전체	교육통계서비스 ( <a href="http://kess.kedi.re.kr/">http://kess.kedi.re.kr/</a> )	2023.4.1.	- 초·중·고등학교명, 휴/폐교 여부, 주소정보 등
의료	전체	건강보험심사평가원 ( <a href="http://apis.data.go.kr/">http://apis.data.go.kr/</a> )	2023.3.31.	- 병원등급, 병원유형, 진료과목별 병/의원 List
판매	대규모점포	LOCALDATA ( <a href="http://www.localdata.kr/">http://www.localdata.kr/</a> )	2023.3.31.	- 대규모점포 명, 주소정보 등
	전통시장	공공데이터포털 ( <a href="http://www.data.go.kr/">http://www.data.go.kr/</a> )	2023.3.31.	- 전통시장 명, 위치정보 등
교통	버스터미널	국토교통부	2022.12.31.	- 버스터미널 명, 주소 등
	철도역	한국철도공사 ( <a href="http://www.letskorail.com/">http://www.letskorail.com/</a> )	2023.3.31.	- 철도 역명, 주소 등
	공항	한국공항공사, 인천국제공항공사	2022.12.31.	- 공항명, 주소 등

### 1) 교육시설

- 교육통계서비스에서 제공되는 2023년 4월 전국 유·초·중등학교 현황 자료 내 수록된 전체 교육기관 수는 20,906개임
- 이 중 교통접근성 산정 범위에 포함되는 초·중·고등학교는 12,027개로 전체 유·초·중등학교 대비 57.5%의 분포를 보임

〈표 3- 5〉 전국 유·초·중등 교육기관 수(2023년 4월 기준)

시·도	유치원	초등학교	중학교	고등학교	고등 공민학교	고등 기술학교	특수학교	각종학교	전 체
서울	793	609	390	321	-	2	32	16	2,163
부산	394	305	170	142	-	1	15	4	1,031
대구	329	233	125	95	-	-	11	3	796
인천	400	272	143	127	-	1	10	4	957
광주	289	156	92	68	-	1	5	2	613
대전	255	152	89	62	-	-	6	3	567
울산	191	122	64	57	-	-	4	1	439
세종	65	53	27	21	-	-	2	-	168
경기	2,191	1,351	661	487	1	-	38	13	4,742
강원	359	372	161	115	-	-	9	2	1,018
충북	324	268	128	84	-	-	11	6	821
충남	502	424	186	118	-	1	10	3	1,244
전북	501	426	211	133	1	-	10	-	1,282
전남	518	471	255	144	-	-	9	4	1,401
경북	683	504	267	185	-	-	8	7	1,654
경남	685	526	268	192	1	1	11	8	1,692
제주	120	120	45	30	-	-	3	-	318
전국	8,599	6,364	3,282	2,381	3	7	194	76	20,906

자료: 교육부, 교육통계서비스

## 2) 의료시설

- 건강보험심사평가원에서 제공되는 2023년 3월 전국 의료기관은 총 76,293개소이며, 이 중 분석 범위에 포함되는 종합병원과 병원, 의원, 보건기관은 총 40,546개소로 전체 대비 53.1% 수준임
- 종합병원은 총 374개소(전체 대비 0.5%), 병·의원은 총 36,686개소(전체 대비 48.1%), 보건기관은 총 3,486개소(전체 대비 4.6%)임

〈표 3- 6〉 전국 의료시설 현황(2023년 3월 기준)

시·도	종합병원	병원	요양병원	치과	한방	의원	보건기관	조산원	전 체
서울	56	230	123	4,963	3,729	9,555	35	3	18,694
부산	28	143	163	1,359	1,170	2,577	32	1	5,473
대구	19	90	75	931	906	1,942	25	-	3,988
인천	21	59	63	994	721	1,742	63	1	3,664
광주	25	83	61	657	407	1,039	16	-	2,288
대전	10	47	47	557	520	1,126	19	1	2,327
울산	9	34	39	391	285	627	24	-	1,409
세종	2	1	4	100	93	226	18	-	444
경기	71	282	309	4,673	3,407	7,926	333	5	17,006
강원	15	37	30	426	383	794	245	-	1,930
충북	13	36	37	476	420	937	268	1	2,188
충남	13	46	69	608	523	1,108	402	-	2,769
전북	14	60	83	600	543	1,203	405	-	2,908
전남	26	72	82	516	397	971	565	-	2,629
경북	20	52	108	706	632	1,310	556	1	3,385
경남	26	128	124	960	811	1,710	415	1	4,175
제주	6	8	11	244	196	485	65	1	1,016
전국	374	1,408	1,428	19,161	15,143	35,278	3,486	15	76,293

자료: 건강보험심사평가원 Open-API

주: 정신병원 제외

### 3) 판매시설

○ LOCALDATA(지방행정 인허가 데이터개방 웹사이트)를 통하여 수집한 전체 대규모점포는 총 3,932개임

- 이 중 2023년 3월 기준 영업 중인 대규모점포는 총 2,888개소로 전체 대비 73.4% 수준임

○ 공공데이터포털을 통하여 수집된 전통시장은 총 1,521개임

〈표 3- 7〉 전국 대규모점포 및 전통시장 현황(2023년 3월 기준)

시·도	대규모점포 <sup>1)</sup>					전통시장 <sup>2)</sup>
	영업중	휴업중	폐업	직권취소	전체	
서울	699	79	171	11	960	215
부산	308	25	58	16	407	168
대구	154	22	46	1	223	106
인천	157	10	40	4	211	44
광주	72	10	14	2	98	24
대전	125	13	30	4	172	28
울산	41	6	4	-	51	81
세종	11	-	-	-	11	4
경기	511	115	128	52	806	160
강원	87	6	11	3	107	66
충북	63	4	8	15	90	57
충남	87	10	13	2	112	61
전북	76	8	10	4	98	64
전남	75	7	13	1	96	114
경북	126	6	13	-	145	150
경남	252	8	23	3	286	157
제주	44	6	6	3	59	22
전국	2,888	335	588	121	3,932	1,521

자료: 1) LOCALDATA(지방행정 인허가 데이터개방 웹사이트), <http://www.localdata.kr/>

2) 공공데이터포털, <http://www.data.go.kr/>

#### 4) 교통시설

- 2022년 12월 기준 전국 버스터미널은 306개소이고, 경상북도가 61개소로 가장 많은 터미널이 분포하고 있음
- 2023년 3월 기준 전국 철도역은 총 384개가 존재함(광역철도 전용 역 제외)
- 2022년 12월 기준 한국공항공사와 인천국제공항공사에서 전국 15개 공항을 운영하고 있음

〈표 3- 8〉 전국 광역교통시설 현황

시·도	버스터미널 <sup>1)</sup> (2021.12)	철도 역 <sup>2)</sup> (2022.3)	공항 <sup>3)</sup> (2021.12)
서울특별시	5	13	1(김포)
부산광역시	3	13	1(김해)
대구광역시	4	6	1(대구)
인천광역시	3	1	1(인천)
광주광역시	1	7	1(광주)
대전광역시	2	6	-
울산광역시	3	6	1(울산)
세종특별자치시	2	4	-
경기도	31	62	-
강원도	36	45	2(원주,양양)
충청북도	18	34	1(청주)
충청남도	21	33	-
전라북도	32	29	1(군산)
전라남도	48	37	2(여수,무안)
경상북도	61	62	1(포항)
경상남도	34	26	1(사천)
제주특별자치도	2	-	1(제주)
전 국	306	384	15

자료: 1) 국토교통부(버스정책과) 내부자료

2) 한국철도공사, <http://www.letskorail.com/> ; SR, <https://www.srail.or.kr/>

3) 한국공항공사, 인천국제공항공사

주: 1) 휴·폐업터미널 및 정류장 제외, 임시터미널 포함

2) 광역철도 전용 역 제외

## 2. 교통정보 수집

### 가. 대중교통정보 수집

#### 1) 기반정보 수집

- 각 교통수단별 국가대중교통정보센터(TAGO)와 지자체 BIS 시스템, 운영사 등을 통하여 대중교통수단별 정차지 위치정보와 노선정보를 수집하였음

##### ① 철도

- 철도역 위치정보는 국가대중교통정보센터 및 각 도시철도 운영기관에서 제공한 공공데이터를 수집하였으며, 이들 자료에 제공되지 않는 철도역 위치의 경우 카카오맵 등 포털사이트 지도를 확인하여 위치정보를 수집하였음

〈표 3- 9〉 철도역 위치정보 수집 현황(2023년 3월 기준)

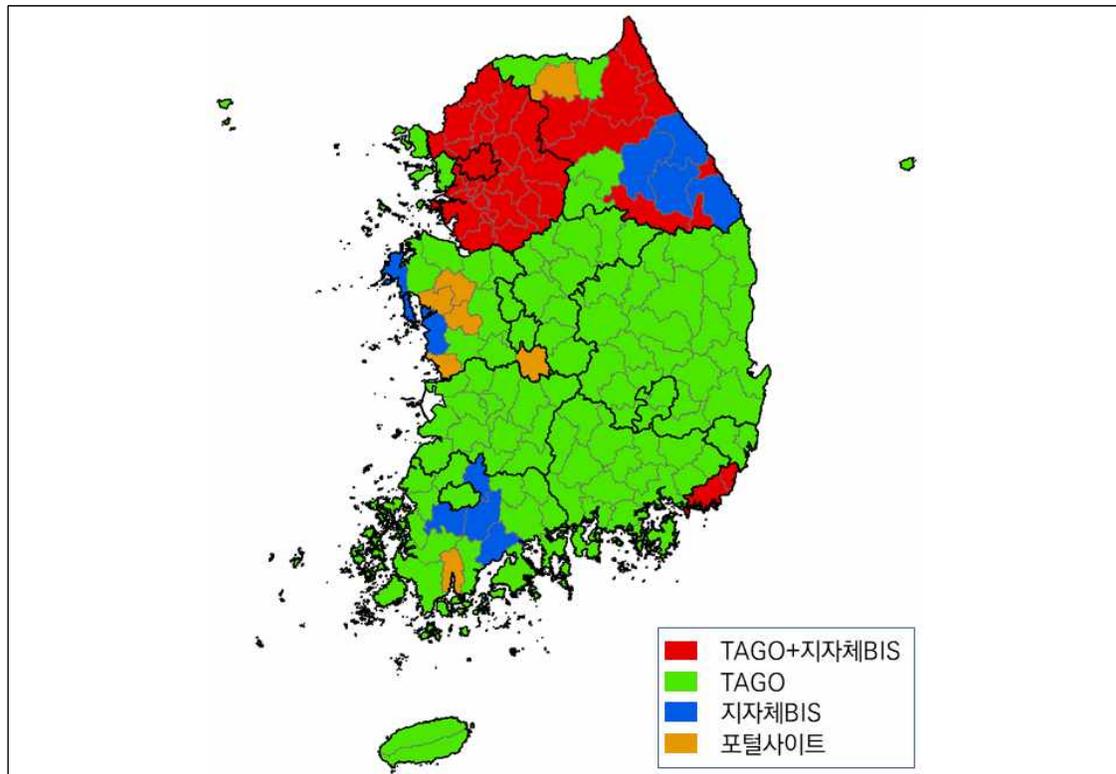
구분	출처	URL	대상노선	
고속· 일반철도	국가대중교통정보센터 (TAGO)	tago.go.kr	- 전체	
도시철도· 경전철	수도권	국가대중교통정보센터 (TAGO)	- 서해선, 김포도시철도 제외	
		서울열린데이터광장	- 전체노선 (우이신설선, 서해선 제외)	
		카카오맵	- 우이신설선, 서해선, 김포도시철도, 자기부상열차, 신림선	
	부산권	공공데이터포털 (부산교통공사)	www.data.go.kr	- 부산 1~4호선
		카카오맵	map.kakao.com	- 동해선, 부산김해경전철
	대구권	공공데이터포털 (대구도시철도공사)	www.data.go.kr	- 대구 1~3호선
	광주권	공공데이터포털 (광주도시철도공사)	www.data.go.kr	- 광주 1호선
	대전권	공공데이터포털 (대전도시철도공사)	www.data.go.kr	- 대전 1호선

② 시내·농어촌·마을버스 및 공항리무진

- 기반 정보는 국가대중교통정보센터 또는 지자체별 버스정보시스템 등에서 수집하였으며, 자료가 없는 지역에 대해서는 카카오맵, 네이버지도 등 포털사이트를 통하여 각 노선을 확인하는 방법으로 자료를 수집하였음
- 2023년 3월 기준 지역별 시내·농어촌·마을버스 및 공항리무진 노선에 대한 기반 정보 수집 현황은 아래와 같음

〈표 3-10〉 시내농어촌마을버스 및 공항리무진 기반 정보 수집 현황(TAGO 등)(2023년 3월 기준)

출처	수집 지역(관할지역 기준)
국가대중교통 정보센터	- 서울, 부산, 대구, 인천, 광주, 대전, 울산, 세종, 경기(마을버스 제외) - 강원 : 춘천, 원주, 동해, 태백, 속초, 홍천, 횡성, 영월, 철원, 양구, 인제, 고성, 양양 - 충북 전역(청주시 공영버스 제외) - 충남 : 천안, 공주, 아산, 서산, 논산, 계룡, 당진, 부여 - 전북 전역(완주군 일부 노선 제외) - 전남 : 목포, 여수, 순천, 광양, 곡성, 구례, 고흥, 장흥, 해남, 영암, 무안, 함평, 영광, 장성, 완도, 진도, 신안 - 경북, 경남, 제주 전역
지자체 BIS	- 서울, 부산, 경기(마을버스 포함) - 강원 : 춘천, 강릉, 동해, 태백, 속초, 삼척, 홍천, 영월, 평창, 정선, 인제, 고성, 양양 - 충남 : 보령, 태안 - 전남 : 나주, 담양, 보성, 화순
포털사이트	- 강원 : 화천 - 충남 : 금산, 서천, 청양, 홍성, 예산 - 전남 : 강진



〈그림 3- 4〉 시·군별 시내·농어촌·마을버스 및 공항리무진 기반 정보 수집 현황 분포(2023년 3월 기준)

③ 시외버스, 항공, 해운

- 시외버스의 경우 각 터미널별 운행 현황 등을 고려하여 직접 노선망을 구축
- 항공의 경우 국가대중교통정보센터(TAGO)에서 제공하는 각 노선을 추출하여 노선망 DB 구축
- 해운중 여객선의 경우 한국해운조합의 연안해운통계연보를 이용하여 각 항로별 노선망을 구축하였으며, 도선의 경우 직접 노선망을 구축

2) 운행 시각표 및 실시간 정보 수집

- 각 교통수단별 국가대중교통정보센터(TAGO) 및 지자체/BIS 홈페이지, 공공기관, 운수사/터미널/조합 홈페이지, 기타 기관 등 총 325개 출처를 통하여 대중교통 운행 시각표 자료를 수집하였음

〈표 3-11〉 수집기관 유형별 운행 시각표 수집 현황(2023년 3월 기준)

교통수단	TAGO	지자체 홈페이지	BIS 홈페이지	공공기관 홈페이지	운수사/ 터미널/조 합	기타기관	전체
철도	1	-	-	-	8	1	10
시내/마을 버스	-	113	30	1	17	3	164
공항/고속/ 시외버스	1	97	8	9	50	22	187
해운	1	23	3	2	44	-	73
항공	1	-	-	-	-	-	1
전체주)	1	137	33	12	116	26	325

주: 중복 출처 1개로 조정

- 철도의 경우 고속일반철도는 4개 기관에서 제공된 시각표 자료를, 도시철도·경전철의 경우 각 운영기관별 시각표 또는 카카오프랩 등에서 제공되는 역별 열차 시각표 자료를 수집함

〈표 3-12〉 일반·도시철도 운행시각표 수집 개요(2023년 3월 기준)

구분	지역	출처	자료 내용	비고
일반철도	-	국가대중교통정보센터 (tago.go.kr)	- 철도역 위치정보, 운행 시각표	-
		한국철도공사 (www.letskorail.com)	- KTX, 새마을, 무궁화/누리로, 통근열차 시각표	-
		SR (etk.srail.co.kr)	- SRT 시각표	-
		공항철도 (www.arex.or.kr)	- 인천공항 직통열차 시각표	-
도시철도	수도권	한국철도공사 (www.letskorail.com)	- 열차별 시각표 · 1·3·4호선 · 경강·경의중앙·경춘·수인분당선 · 서해선	-
		서울교통공사 (www.seoulmetro.co.kr)	- 열차별 시각표(2·5·6·7·8·9호선)	-
		인천교통공사 (www.ictr.or.kr)	- 열차별 시각표(인천1호선)	-
		DXLine (www.shinbundang.co.kr)	- 역별 시각표(신분당선)	-
		공항철도 (www.arex.or.kr)	- 인천공항철도 시각표(일반열차)	-
		포털사이트	- 역별 시각표 · 인천 2호선 · 우이신설·용인·의정부·신림경전철 · 김포도시철도	-
	부산권	한국철도공사 (www.letskorail.com)	- 열차별 시각표(동해선)	-
		부산교통공사 (www.humetro.busan.kr)	- 열차별 시각표(1~4호선)	-
		부산김해경전철 (www.bglrt.com)	- 열차별 시각표(부산-김해경전철)	-
	대구/ 광주권	국가대중교통정보센터	- 열차별 시각표	-
대전권	대전교통공사 (www.djtc.kr)	- 열차별 시각표	-	

○ 시내농어촌마을버스의 2023년 3월 기준 운행 시각표 수집 출처는 아래와 같음

<표 3-13> 시내농어촌마을버스 운행 시각표 수집 현황(2023년 3월 기준)

유형	출처명	URL	유형	출처명	URL
지자체	가평군청	gp.go.kr	지자체	보성군 문화관광	tour.boseong.go.kr
	강진군청	gangjin.go.kr		보은군청	boeun.go.kr
	거제시청	geoje.go.kr		봉화군청	bonghwa.go.kr
	거창군청	geochang.go.kr		부산 강서구 문화관광	bsgangseo.go.kr
	계룡시청	gyeryong.go.kr		부산기장군청	gijang.go.kr
	고령군청	goryeong.go.kr		부안군청	buan.go.kr
	경남고성군청)	goseong.go.kr		부여군청	buyeo.go.kr
	고창군청	gochang.go.kr		사천시청	sacheon.go.kr
	고흥군 관광	tour.goheung.go.kr		산청군청	sancheong.go.kr
	곡성군청	gokseong.go.kr		삼척문화관광	samcheok.go.krtour
	공주시청	gongju.go.kr		서천군청	seocheon.go.kr
	과천시청	gccity.go.kr		성주군청	sj.go.kr
	관광상주	sangju.go.krtour		속초시청	sokcho.go.krportal
	광양시청	gwangyang.go.kr		순창문화관광	sunchang.go.krtour
	광주광산구청	gwangsan.go.kr		신안문화관광	tour.shinan.go.kr
	광주시청	gjcity.go.kr		안동시청	andong.go.kr
	괴산군청	goesan.go.kr		안성시청	anseong.go.kr
	구례군청	gurye.go.kr		양구군청	yanggu.go.kr
	군위군청	gunwi.go.kr		양주시청	yangju.go.kr
	금산군청	geumsan.go.kr		양평군청	yp21.go.kr
	김제시청	gimje.go.kr		여수시청	yeosu.go.kr
	김포시청	gimpo.go.kr		여주시청	yeoju.go.kr
	나주시청	naju.go.kr		연천군청	yeoncheon.go.kr
	남원시청	namwon.go.kr		영광군청	yeonggwang.go.kr
	남해군청	namhae.go.kr		영덕군청	yd.go.kr
	논산시청	nonsan.go.kr		영동군청	yd21.go.kr
	단양문화관광	danyang.go.krtour		영암군청	yeongam.go.kr
	담양군청	damyang.go.kr		영양군청	yyg.go.kr
	당진시청	dangjin.go.kr		영주시청	yeongju.go.kr
	대전유성구청	yuseong.go.kr		영천시청	yc.go.kr
	동두천시청	ddc.go.kr		예산군청	yesan.go.kr
	무안군청	muan.go.kr		예천군청	ycg.kr
무주관광	tour.muju.go.kr	오산시청	osan.go.kr		
밀양시청	miryang.go.kr	옥천문화관광	tour.oc.go.kr		

〈표 3-13〉 시내농어촌마을버스 운행 시각표 수집 현황(2023년 3월 기준) (계속)

유형	출처명	URL	유형	출처명	URL
지자체	완도군청	wando.go.kr	지자체	함양군청	hygn.go.kr
	완주군청	wanju.go.kr		합천군청	hc.go.kr
	울릉문화관광	ulleung.go.krtour		해남군청	haenam.go.kr
	울진군청	uljin.go.kr		홍성문화관광	tour.hongseong.go.kr
	음성군청	eumseong.go.kr		화천군청	ihc.go.kr
	의령군청	uiryeong.go.kr		횡성군청	hsg.go.kr
	의성군청	usc.go.kr	BIS	강릉시 BIS	bis.gn.go.kr
	이천시청	icheon.go.kr		거제시 BIS	bis.geoje.go.kr
	익산시청	iksan.go.kr		경산시 BIS	bis.gbgs.go.kr
	강화군청	ganghwa.go.kr		고성시 BIS	goseong-pti.com
	옹진군청	ongjin.go.kr		광주 BIS	bus.gwangju.go.kr
	인천 중구청	icjg.go.kr		구미시 BIS	bis.gumi.go.kr
	인천시청	incheon.go.kr		군산시 BIS	its.gunsan.go.kr
	임실문화관광	tour.imsil.go.kr		김천시 BIS	bus.gimcheon.go.kr
	장성군청	jangseong.go.kr		김해시 BIS	bus.gimhae.go.kr
	장수문화관광	jangsu.go.krtour		대구 BIS	businfo.daegu.go.kr
	장흥군청	jangheung.go.kr		대전 BIS	traffic.daejeon.go.kr
	정읍시청	jeongeup.go.kr		목포시 BIS	bis.mokpo.go.kr
증평군청	jp.go.kr	보령시 BIS		boryeongbus.net	
진도관광문화	jindo.go.krtour	세종시 BIS		bis.sejong.go.kr	
진안문화관광	jinan.go.krtour	순천시 BIS		bis.sc.go.kr	
진천군청	jincheon.go.kr	아산시 BIS		bus.asan.go.kr	
창녕군청	cng.go.kr	양산시 BIS		bus.yangsan.go.kr	
창원시청	changwon.go.kr	양양군 BIS		yangyang-pti.com	
철원군청	cwg.go.kr	영월군 BIS		yeongwol-pti.com	
청도군청	cheongdo.go.kr	원주시 BIS		its.wonju.go.kr	
청송군청	cs.go.kr	인제군 BIS		inje-pti.com	
청양문화관광	tour.cheongyang.go.kr	인천 BIS		bus.incheon.go.kr	
춘천시청	chuncheon.go.kr	전주시 BIS		jeonjuits.go.kr	
충주시청	chungju.go.kr	정선군 BIS		jeongseon-pti.com	
칠곡문화관광	chilgok.go.krtour	제주 BIS		bus.jeju.go.kr	
통영시청	tongyeong.go.kr	제천시 BIS		its.jecheon.go.kr	
평창군청	happy700.or.kr	진주시 BIS		bis.jinju.go.kr	
평택시청	pyeongtaek.go.kr	천안시 BIS		its.cheonan.go.kr	
포천시청	pocheon.go.kr	청주시 BIS		dcbis.go.kr	
하동군청	hadong.go.kr	포항시 BIS		bis.pohang.go.kr	
함안문화관광	tour.haman.go.kr	함평군 BIS		bis.hampyeong.go.kr	

〈표 3-13〉 시내농어촌마을버스 운행 시각표 수집 현황(2023년 3월 기준) (계속)

유형	출처명	URL	유형	출처명	URL
BIS	홍천군 BIS	hongcheonbus.kr	운수사 터미널 조합	시흥교통	shbus.net
	화순군 BIS	bis.hwasun.go.kr		신암운수	cafe.daum.net/sinamy unshu
공공기관	인천교통공사	icttr.or.kr		영암고속	bustaja.com
운수사 터미널 조합	경원여객	kwbus.co.kr		용남고속	yongnam.co.kr
	문경여객	mgcitybus.kr		용인공용버스 터미널	knyongintr.co.kr
	범일운수	bumilbus.co.kr		울산버스운송 사업조합	ulsanbus.or.kr
	삼신교통(주)	samshinbus.com		서부여객	cafe.naver.com/seobub us
	새천년미소	newsmilebus.com		화영운수	hybus.or.kr
	서령버스	srbus.com		나무위키	namu.wiki
	선진운수	sunjinwoonsu.co.kr		티스토리	nwcjking.tistory.com
	세종도시 교통공사	sctc.kr	기타	한신대학교	hs.ac.kr

- 실시간 정보의 경우 서울대중교통(bus.go.kr), 경기버스정보(gbis.go.kr) 등 버스 정보시스템 홈페이지를 통하여 구간별 소요 시간 자료를 수집하였으며, 국가대중교통정보센터를 통하여 수집한 3월 일주일간 버스위치정보 자료 및 구글 대중교통 API를 이용하여 대중교통 소요 시간 자료를 수집함
- 이 외 기반 정보(정류장 정보 등) 구축이 되어 있지 않은 도서 지역 등에 대하여 현장 조사를 통하여 노선 기반 정보 구축에 필요한 자료를 수집하였음
- 공항리무진 및 시외버스의 경우 TAGO 내 전국고속버스운송사업조합 및 티머니 전산망의 노선별 시각표 자료와 함께 지자체 등을 통하여 2023년 3월 기준 운행 시각표 자료 수집

〈표 3-14〉 공항리무진 및 시외버스 운행 시각표 수집 현황(2023년 3월 기준)

유형	출처명	URL	유형	출처명	URL
지자체	강진군청	gangjin.go.kr	지자체	부안군청	buan.go.kr
	거창군청	geochang.go.kr		부여군청	buyeo.go.kr
	계룡시청	gyeryong.go.kr		사천시청	sacheon.go.kr
	경남고성군청	goseong.go.kr		삼척시청	samcheok.go.kr
	고창군청	gochang.go.kr		서천군청	seocheon.go.kr
	고흥군 관광	tour.goheung.go.kr		성주군청	sj.go.kr
	곡성군청	gokseong.go.kr		세종시청	sejong.go.kr
	공주시청	gongju.go.kr		순창문화관광	sunchang.go.kr/tour
	관광상주	sangju.go.kr/tour		시흥시청	siheung.go.kr
	광양시청	gwangyang.go.kr		신안문화관광	tour.shinan.go.kr
	광주시청	gjcity.go.kr		안성시청	anseong.go.kr
	구례군청	gurye.go.kr		양구올구양	ygtour.kr
	구리시청	guri.go.kr		양산시청	yangsan.go.kr
	구미시청	gumi.go.kr		양주시청	yangju.go.kr
	군위군청	gunwi.go.kr		양평군청	yp21.go.kr
	금산군청	geumsan.go.kr		여수관광문화	tour.yeosu.go.kr
	김제시청	gimje.go.kr		여주시청	yeoju.go.kr
	김천시청	gimcheon.go.kr		연천군청	yeoncheon.go.kr
	남원시청	namwon.go.kr		영광군청	yeongggwang.go.kr
	남해군청	namhae.go.kr		영동군청	yd21.go.kr
	논산시청	nonsan.go.kr		영암군청	yeongam.go.kr
	단양문화관광	danyang.go.kr/tour		영양군청	yyg.go.kr
	담양군청	damyang.go.kr		영주시청	yeongju.go.kr
	동두천시청	ddc.go.kr		영천시청	yc.go.kr
	목포시청	mokpo.go.kr		예천군청	ycg.kr
	무안군청	muan.go.kr		옥천문화관광	tour.oc.go.kr
	무주관광	tour.muju.go.kr		완도군청	wando.go.kr
	문경시청	gbmg.go.kr		울산광역시청	ulsan.go.kr
	밀양시청	miryang.go.kr		울진군청	uljin.go.kr
	보성문화관광	tour.boseong.go.kr		음성군청	eumseong.go.kr
	보은군청	boeun.go.kr		의령군청	uiryeong.go.kr
	봉화군청	bonghwa.go.kr		의성군청	usc.go.kr
부산광역시청	busan.go.kr	이천시청	icheon.go.kr		

<표 3-14> 공항리무진 및 시외버스 운행 시각표 수집 현황(2023년 3월 기준) (계속)

유형	출처명	URL	유형	출처명	URL
지자체	익산시청	iksan.go.kr	BIS	인제군 BIS	inje-pti.com
	인천강화군청	ganghwa.go.kr		정선군 BIS	jeongseon-pti.com
	임실문화관광	tour.imsil.go.kr		제주 BIS	bus.jeju.go.kr
	장성군청	jangseong.go.kr		청주터미널	cjterminal.com
	장수문화관광	jangsu.go.kr/tour		춘천시 BIS	chuncheonterminal.co.kr
	장흥군청	jangheung.go.kr		태안군 BIS	taean-pti.kr
	증평군청	jp.go.kr		홍천군 BIS	hongcheonbus.kr
	진도관광문화	jindo.go.kr/tour		공공 기관	군산공항
	진안군청	jinan.go.kr	김포공항		airport.co.kr/gimpo
	진천군청	jincheon.go.kr	김해국제공항		airport.co.kr/gimhae
	창녕군청	cng.go.kr	대구국제공항		airport.co.kr/daegu
	창원시청	changwon.go.kr	무안국제공항		airport.co.kr/muan
	철원군청	cwg.go.kr	원주공항		airport.co.kr/wonju
	청도군청	cheongdo.go.kr	인천국제공항		airport.kr
	청송군청	cs.go.kr	청주공항		airport.co.kr/cheongju
	청양문화관광	tour.cheongyang.go.kr	운수사 터미널 조합	KD운송그룹	buspia.co.kr
	칠곡문화관광	chilgok.go.kr/tour		강구버스터미널	yardkorea.com
	통영시청	tongyeong.go.kr		강릉시외터미널	gangneungterminal.co.kr
	평창문화관광	tour.pc.go.kr		경기공항리무진	ggairportbus.co.kr
	평택시청	pyeongtaek.go.kr		경기광주터미널	gwangjutr.co.kr
	하남시청	hanam.go.kr		경산시외터미널	경산터미널.kr
	하동군청	hadong.go.kr		경주시외터미널	gyeongjuterminl.co.kr
	함안문화관광	tour.haman.go.kr		대한리무진	limusine.co.kr
	함양군청	hygn.go.kr		동서울터미널	ti21.co.kr
	함평문화관광	hampyeong.go.kr/tour		레츠코레일	letskorail.com
	합천군청	hc.go.kr		마산시외터미널	masantr.com
	해남군청	haenam.go.kr		보령종합터미널	boryeongbus.com
	화성시청	hscity.go.kr		부산·대한·영화	businfo.co.kr
	화천군청	ihc.go.kr		부산동부터미널	dbterminal.co.kr
	횡성군청	hsg.go.kr		서산공용터미널	seosanbus.co.kr
	BIS	고성군 BIS		goseong-pti.com	선진고속
		김해시 BIS	bus.gimhae.go.kr	세인공항	seintour.co.kr
동해시 BIS		bus.dh.go.kr	안성종합터미널	anseongtr.co.kr	
삼척시 BIS		samcheok-pti.kr	안양시외정류장	anyangbusterminal.co.kr	
속초시 BIS		sokcho-pti.kr	안양호계정류장	hogyebusstation.co.kr	
양양군 BIS		yangyang-pti.com	영덕터미널	yeongdeoktr.co.kr	
영월군 BIS		yeongwol-pti.com	영암고속	bustaja.com	

〈표 3-14〉 공항리무진 및 시외버스 운행 시각표 수집 현황(2023년 3월 기준) (계속)

유형	출처명	URL	유형	출처명	URL
운수사 터미널 조합	오산시외터미널	osanterminal.nayana.kr	기타	건국대학교	kku.ac.kr
	용인버스터미널	knyongintr.co.kr		경상대학교	service.gnu.ac.kr
	의정부터미널	uijeongbuterminal.co.kr		군산대학교	kunsan.ac.kr
	전북버스조합	busta.or.kr		국제대학교	kookje.ac.kr
	전북고속	jbexpress.co.kr		꽃동네	kkot.or.kr
	제천버스터미널	jecheonterminal.com		남서울대학교	nsu.ac.kr
	공항리무진	airportlimousine.co.kr		동아방송대학교	dima.ac.kr
	진주시외터미널	jinjuterminial.kr		두원공과대학교	doowon.ac.kr
	창원버스터미널	changwonbus.com		리솜스파캐슬	resom.co.kr
	충남고속	chungexp.co.kr		선운사	seonunsa.org
	충주버스터미널	cjterminal.co.kr		세명대학교	semyung.ac.kr
	태영공항리무진	cafe.daum.net/tyairpor tlimousine		알펜시아리조트	alpensiaresort.co.kr
	태화공항버스	taehwaairport.co.kr		엘도라도리조트	eldoradoresort.co.kr/
	포항터미널	포항터미널.kr		우석대학교	woosuk.ac.kr
	푸른교통	pooreunbus.co.kr		전주대학교	jj.ac.kr
	하남시외매표소	hanamtr.co.kr		청강문화대학교	ck.ac.kr
	한국도심공항	calt.co.kr		충북보건대학교	chsu.ac.kr
	함양지리산고속	blog.naver.com/hyjiris anbus		한국교통대학교	ut.ac.kr
	호남고속	honamgosok.co.kr		한국전통문화대	nuch.ac.kr
	화정터미널	hwajungterminal.co.kr		한서대학교	hanseo.ac.kr
후포버스터미널	cafe.daum.net/hupoter minal	한일장신대학교	hanil.ac.kr		
		한화리조트	hanwharesort.co.kr		

- 국내선 항공노선의 경우 TAGO의 항공 운항 현황 자료를 수집하여 DB구축/갱신에 활용
- 해운의 경우 TAGO의 연안여객선 운항 정보(한국해운조합) 자료를 수집하였으며, 해당 자료 내 누락된 노선 및 도선 정보에 대하여 지자체, 운항사 등의 홈페이지를 통하여 운항 시각표 자료를 수집하였음

<표 3-15> 연안해운 운행 시각표 수집 현황(2023년 3월 기준)

유형	출처명	URL	유형	출처명	URL
지자체	거제관광문화	tour.geoje.go.kr	운수사 터미널 조합	대저해운	daezer.com
	고흥군 관광	tour.goheung.go.kr		도초농협	docho.nonghyup.com
	남해군청	namhae.go.kr		동양고속훼리	ihongdo.co.kr
	목포문화관광	mokpo.go.kr/tour		돌섬	dotseom.kr
	보성군 문화관광	tour.boseong.go.kr		마라/가파도	wonderfulis.co.kr
	부안군청	buan.go.kr		정기여객선	maradotour.com
	사천시청	sacheon.go.kr		마라도여객선	maradotour.com
	서산시청	seosan.go.kr		매물도해운	maemuldotour.com
	신안군 문화관광	tour.shinan.go.kr		비금농협	bigumnh.com
	영광군청	yeonggwang.go.kr		사랑수협	saryang-suhyup.co.kr
	완도군청	wando.go.kr		삼보해운	kangwha-sambo.co.kr
	울릉문화관광	ulleung.go.kr/tour		삼천포해운	삼천포카페리.com
	인천강화군청	ganghwa.go.kr		세종해운	sejonghaeun.com
	인천옹진군청	ongjin.go.kr		소안농협	soannh.nonghyup.com
	장흥군청	jangheung.go.kr		신아해운	sinahaewoon.co.kr
	제주도	jeju.go.kr		신한해운	shinhanhewoon.com
	진도관광문화	jindo.go.kr/tour		씨스포빌	seaspovill.co.kr
	창원시청	changwon.go.kr		씨월드고속훼리	seaferry.co.kr
	통영시청	tongyeong.go.kr		에이치엘해운	hl.haewoon.co.kr
	해남문화관광	tour.haenam.go.kr		에이치해운	hferry.co.kr
해남군청	haenam.go.kr	엠에스페리	msferry.haewoon.co.kr		
홍성군청	hongseong.go.kr	영동해운	yokjido.or.kr		
화성시청	hscity.go.kr	오션비스타제주	oceanvista.co.kr		
BIS	여수교통	its2019.yeosu.go.kr	완도농협	wando.nonghyup.com	
	제주 BIS	bus.jeu.go.kr	육지해운	육지해운.com	
	태안군 BIS	taean-pti.kr	우도가는배	udoboat.smart9.net	
공공 기관	부산항터미널	busanpa.com	유성해운	gohansan.com	
	인천항관리센터	ipfc.or.kr	청룡해운관광	chungryong.kr	
운수사 터미널 조합	HFN	hferrynetworks.com	청산농협	cheongsannh.nonghyu p.com	
	고려고속훼리	kefship.com	태평양해운	태평양해운.com	
	남신안농협	namsinan.nonghyup.co m	평화해운	sea-4u.com	
	남해고속	namhaegosok.co.kr	포유디해운	widoship.com	
	대부해운	daebuhw.com	풍양카페리	pysnt.com	
	대성해운	통영사랑도여객선.com	한림해운	hanlim.haewoon.co.kr	
	대원종합선기	cafe.naver.com/4718772	한산농협	hansan.nonghyup.com	
	대일해운	대일해운.com	한솔해운	hshaewoon.co.kr	
		한일고속	hanilexpress.co.kr		

나. 도로망 및 속도정보 수집

- 도로망 정보는 '2023년 국가교통조사'에서 구축한 전국 도로망 DB 자료를 활용
- 도로변 속도정보의 경우 View-T와 국가교통정보센터 및 T-Map 속도정보를 수집 하였음



〈그림 3- 5〉 전국 도로망 현황

집계일자	링크ID	속도
2019-03-01 00:04:04.000	1000000100	30
2019-03-01 00:09:04.000	1000000100	32
2019-03-01 00:14:04.000	1000000100	32
2019-03-01 00:19:04.000	1000000100	32
2019-03-01 00:24:04.000	1000000100	28
2019-03-01 00:29:04.000	1000000100	22
2019-03-01 00:34:04.000	1000000100	38
2019-03-01 00:39:04.000	1000000100	23
2019-03-01 00:44:04.000	1000000100	23
2019-03-01 00:49:04.000	1000000100	23
2019-03-01 00:54:04.000	1000000100	23
2019-03-01 00:59:04.000	1000000100	21
2019-03-01 01:04:04.000	1000000100	21
2019-03-01 01:09:04.000	1000000100	36
2019-03-01 01:14:04.000	1000000100	22
2019-03-01 01:19:04.000	1000000100	22
2019-03-01 01:24:03.000	1000000100	35
2019-03-01 01:29:04.000	1000000100	25
2019-03-01 01:34:04.000	1000000100	23
2019-03-01 01:39:04.000	1000000100	27
2019-03-01 01:44:04.000	1000000100	24
2019-03-01 01:49:04.000	1000000100	34

〈그림 3- 6〉 국가교통정보센터 속도자료 예시

### 제3절 자료가공 및 교통네트워크 구축

#### 1. 집계구 및 시설물 중심점 산정

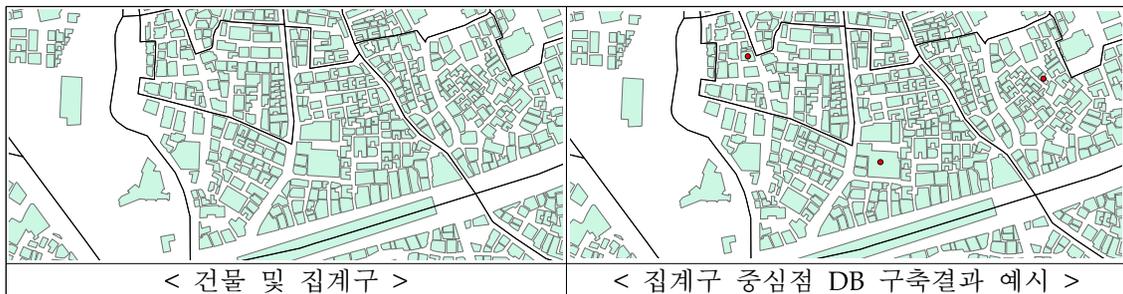
##### 가. 집계구별 통행중심점 산출

- ‘도로명주소 전자지도’ 내 건물DB와 ‘집계구 경계’ DB를 공간중첩분석 하여 각 건물별 소속 집계구 산출
- 집계구 내 건물별 연면적(바닥면적×층수) 기반 중앙 중심점\*(Median Center) 산출  
\* 각 집계구 소속 건물 간 거리×연면적의 합이 최소가 되는 건물의 X,Y 좌표
- 아래와 같은 기준으로 집계구 중심점 DB 구축

〈표 3-16〉 집계구별 중심점 산출 방법

구분	집계구 내 건축물	소속 건축물 용도	집계구 중심점 산출 방법
1차	존재	주거 <sup>1)</sup> 용도	- 주거용도 건물이 존재하는 집계구 - 주거용도 대상 거리×연면적 합이 최소인 건물의 좌표
2차	존재	전체 용도	- 주거용도 외 건물만 존재하는 집계구 - 전체용도 대상 거리×연면적 합이 최소인 건물의 좌표
3차	미 존재	-	- 집계구 내 건물이 존재하지 않는 경우 - 집계구 경계의 면적중심 좌표

1) 건물 주용도가 단독주택(01XXX) 또는 공동주택(02XXX) 인 건물



〈그림 3- 7〉 집계구 중심점 구축결과 예시

집계구ID	주거용도 가중 중심점		전체용도 가중 중심점		도형 중심점		최종 집계구 중심점	
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
1101053010001	952977.19	1953271.56	952968.54	1953272.67	952890.44	1953248.83	952977.19	1953271.56
1101053010002	953175.79	1953308.93	953175.79	1953308.93	953212.65	1953301.55	953175.79	1953308.93
1101053010003	952797.17	1952930.88	952778.25	1952911.29	952764.80	1953058.63	952797.17	1952930.88
1101053010004	953444.58	1953351.16	953451.59	1953312.76	953446.17	1953283.18	953444.58	1953351.16
1101053010005	953237.01	1953205.03	953239.96	1953167.85	953234.71	1953176.52	953237.01	1953205.03
1101053020001	952886.52	1952715.98	953099.48	1952580.20	953034.20	1952533.71	952886.52	1952715.98
1101053020002	953275.71	1952559.55	953477.33	1952400.30	953468.13	1952463.97	953275.71	1952559.55
1101053020003	953488.00	1952803.46	953517.28	1952917.40	953589.34	1952863.01	953488.00	1952803.46
1101053020004	953134.73	1952711.96	953147.41	1952734.06	953104.81	1952754.28	953134.73	1952711.96
1101053020201	953123.23	1952967.63	953123.23	1952967.63	953143.61	1952965.28	953123.23	1952967.63
1101053020202	953029.55	1952900.98	953029.55	1952900.98	953034.46	1952924.97	953029.55	1952900.98
1101053020203	953005.45	1952816.00	953005.45	1952816.00	953033.09	1952836.49	953005.45	1952816.00
1101053020204	953123.81	1952897.84	953123.81	1952897.84	953128.30	1952895.19	953123.81	1952897.84
1101053020301	953226.85	1952897.84	953226.85	1952897.84	953246.10	1952892.53	953226.85	1952897.84
1101053020501	-	-	953488.34	1952726.39	953445.16	1952718.45	953488.34	1952726.39
1101053020601	-	-	953309.44	1952864.64	953314.70	1952865.68	953309.44	1952864.64
1101053020701	-	-	953376.40	1952789.88	953387.12	1952822.87	953376.40	1952789.88

<그림 3- 8> 집계구 중심점 좌표 산출결과 예시

○ 위의 과정을 통하여 전체 103,915개의 집계구를 대상으로 중심좌표를 산출한 결과 1차로 100,653개, 2차로 1,979개의 집계구 중심좌표를 산출하였으며, 나머지 1,283개 집계구의 경우 도형 중심점 좌표를 집계구 중심 좌표로 선정

<표 3-17> 중심점 산출 방법별 집계구 수 분포

시도	1차	2차	3차	전체	시도	1차	2차	3차	전체
서울	18,090	386	21	18,497	강원	3,113	20	61	3,194
부산	6,503	122	38	6,663	충북	3,211	41	3	3,255
대구	4,777	78	2	4,857	충남	4,262	65	123	4,450
인천	5,679	172	77	5,928	전북	3,571	41	38	3,650
광주	2,940	45	5	2,990	전남	3,679	33	483	4,195
대전	2,919	61	5	2,985	경북	5,214	37	60	5,311
울산	2,220	14	18	2,252	경남	6,582	75	194	6,851
세종	760	33	1	794	제주	1,384	5	82	1,471
경기	25,749	751	72	26,572	전국	100,653	1,979	1,283	103,915

## 나. 시설물 공간DB 구축

### 1) 교통접근성 분석 대상 시설물 선정

- 전국 유·초·중등 교육기관 중 기존·신설 초등학교와 중학교, 고등학교를 대상으로 하여 아래 기준에 맞추어 교통접근성 분석 대상 교육시설을 선정함
  - 초등학교 : 전체 시설물을 선정
  - 중학교 : 학교 세부 유형이 '일반중학교'인 시설만을 선정
  - 고등학교 : 학교 세부 유형이 '일반 또는 종합고등학교'인 시설만을 선정
- 위의 기준을 통하여 초등학교는 6,309개(전체 대비 99.1%), 중학교 3,255개 (99.2%), 고등학교 1,740개(73.1%)를 교통접근성 분석 대상 교육시설로 선정함

〈표 3-18〉 교통접근성 분석 대상 교육시설 선정 결과

시·도	초등학교			중학교					고등학교				
	전체	휴/폐교	기존/신설	전체	휴/폐교	기존/신설			전체	휴/폐교	기존/신설		
						전체	일반중	기타			전체	일반/종합고	기타
서울	609	5	604	390	1	389	386	3	321	-	321	230	91
부산	305	-	305	170	-	170	166	4	142	-	142	96	46
대구	233	-	233	125	1	124	123	1	95	-	95	69	26
인천	272	2	270	143	-	143	143	-	127	-	127	90	37
광주	156	1	155	92	1	91	89	2	68	-	68	52	16
대전	152	-	152	89	-	89	88	1	62	-	62	46	16
울산	122	-	122	64	-	64	63	1	57	-	57	43	14
세종	53	-	53	27	-	27	27	-	21	-	21	16	5
경기	1,351	4	1,347	661	-	661	659	2	487	-	487	395	92
강원	372	5	367	161	1	160	159	1	115	-	115	87	28
충북	268	1	267	128	-	128	128	-	84	-	84	54	30
충남	424	4	420	186	-	186	186	-	118	-	118	78	40
전북	426	7	419	211	-	211	209	2	133	-	133	98	35
전남	471	20	451	255	1	254	252	2	144	1	143	89	54
경북	504	2	502	267	-	267	266	1	185	-	185	125	60
경남	526	2	524	268	-	268	266	2	192	-	192	153	39
제주	120	2	118	45	-	45	45	-	30	-	30	19	11
전국	6,364	55	6,309	3,282	5	3,277	3,255	22	2,381	1	2,380	1,740	640

- 전국 의료시설 중 보건기관과 병원, 의원, 종합병원 자료를 추출한 후, 보건기관(공공의료시설)과 종합병원은 전체 의료기관을 교통접근성 분석 대상 시설로 선정하였으며, 병·의원의 경우 내과 진료가 가능한 병·의원만을 분석 대상 시설로 선정하였음
  - 공공의료시설은 전체 3,486개를 교통접근성 분석 대상 시설로 선정하였으며, 보건소 246개소, 보건지소 1,321개소, 보건진료소 1,904개소, 보건의료원 15개소로 구성되어 있음
  - 병·의원은 전체 36,686개 중 내과 진료가 가능한 21,060개(전체 대비 57.4%)를 교통접근성 분석 대상 시설로 선정하였으며, 세부적으로 병원 1,178개, 의원 19,882개임
  - 종합병원은 전체 374개를 교통접근성 분석 대상 시설로 선정하였으며, 이 중 상급종합병원이 45개, 종합병원이 329개임

〈표 3-19〉 교통접근성 분석 대상 의료시설 선정 결과

시·도	공공의료시설					병·의원				종합병원		
	전체	보건소	보건지소	보건진료소	보건의료원	전체	내과진료			전체	상급종합	종합병원
							전체	병원	의원			
서울	35	25	10	-	-	9,785	4,793	196	4,597	56	14	42
부산	32	16	11	5	-	2,720	1,525	128	1,397	28	3	25
대구	25	8	9	8	-	2,032	1,091	79	1,012	19	5	14
인천	63	10	27	26	-	1,801	1,089	52	1,037	21	3	18
광주	16	5	1	10	-	1,122	652	49	603	25	2	23
대전	19	5	6	8	-	1,173	666	31	635	10	1	9
울산	24	5	8	11	-	661	363	28	335	9	1	8
세종	18	1	10	7	-	227	144	1	143	2	-	2
경기	333	48	123	161	1	8,208	4,926	247	4,679	71	5	66
강원	245	16	98	129	2	831	508	36	472	15	2	13
충북	268	14	95	159	-	973	612	23	589	13	1	12
충남	402	14	150	236	2	1,154	780	35	745	13	2	11
전북	405	11	149	241	4	1,263	736	51	685	14	2	12
전남	565	19	216	327	3	1,043	748	56	692	26	1	25
경북	556	23	223	308	2	1,362	890	43	847	20	-	20
경남	415	20	174	220	1	1,838	1,270	118	1,152	26	3	23
제주	65	6	11	48	-	493	267	5	262	6	-	6
전국	3,486	246	1,321	1,904	15	36,686	21,060	1,178	19,882	374	45	329

○ 판매시설의 경우 각 세부시설 유형별 아래 기준에 맞추어 교통접근성 분석 대상 시설물을 선정하였음

- 대규모점포의 경우 휴/폐업 점포를 제외한 후 ‘점포 구분’이 ‘대규모점포’이면서 ‘업태 구분’이 ‘대형마트’, ‘백화점’, ‘복합쇼핑몰’, ‘쇼핑센터’인 자료를 추출함
- 전통시장의 경우 ‘시장 유형’이 ‘상설장’이거나 ‘시장개설 주기’가 ‘매일’인 전통시장만을 추출함
- 앞서 기준에 맞추어 추출한 후 시설명과 주소 등을 비교하여 중복 기재된 시설물을 제외함

○ 위의 기준을 통하여 대규모점포는 전체 3,932개소 중 709개소(18.0%)를 분석 대상 시설로 선정하였으며, 전통시장은 1,343개소(88.3%)를 교통접근성 산정 시 활용함

〈표 3-20〉 교통접근성 분석대상 판매시설 선정결과

시·도	대규모점포						전통시장	
	전체	분석대상 시설물					전체	분석대상 시설물
		전체	대형마트	백화점	복합쇼핑 몰	쇼핑센터		
서울특별시	960	143	52	30	21	40	215	215
부산광역시	407	60	30	7	8	15	168	168
대구광역시	223	28	14	4	3	7	106	106
인천광역시	211	41	24	5	6	6	44	44
광주광역시	98	22	8	3	5	6	24	22
대전광역시	172	22	11	5	1	5	28	27
울산광역시	51	20	8	3	5	4	81	79
세종특별자치시	11	4	3	-	-	1	4	3
경기도	806	183	106	18	20	39	160	156
강원도	107	18	13	2	1	2	66	54
충청북도	90	20	14	1	4	1	57	52
충청남도	112	29	21	3	3	2	61	48
전라북도	98	20	12	1	3	4	64	41
전라남도	96	18	13	2	2	1	114	69
경상북도	145	32	21	2	3	6	150	120
경상남도	286	44	27	7	3	7	157	126
제주특별자치도	59	5	5	-	-	-	22	13
전 국	3,932	709	382	93	88	146	1,521	1,343

- 교통시설 중 버스터미널과 공항의 경우 원출처에서 수집한 전체 자료를 교통접근성 산정 대상 시설로 선정하였으며, 철도역의 경우 무궁화호 등급 이상의 열차가 1회 이상 정차하는 역만을 분석 대상으로 선정함
- 위 기준을 통하여 306개 버스터미널과 231개 철도역, 15개 공항을 교통접근성 분석 대상 교통시설로 선정하였음

〈표 3-21〉 교통접근성 분석 대상 교통시설 선정 결과

시·도	버스 터미널	철도역					공항
		전체	분석대상 시설물				
			전체	고속열차 정차역	일반열차 정차역	고속+일반 겸용 역	
서울	5	13	8	1	2	5	1(김포)
부산	3	13	8	-	6	2	1(김해)
대구	4	6	3	1	1	1	1(대구)
인천	3	1	-	-	-	-	1(인천)
광주	1	7	5	-	4	1	1(광주)
대전	2	6	3	-	1	2	-
울산	3	6	4	1	3	-	1(울산)
세종	2	4	3	-	3	-	-
경기	31	62	26	6	18	2	-
강원	36	45	25	5	14	6	2(원주,양양)
충북	18	34	22	2	16	4	1(청주)
충남	21	33	22	2	18	2	-
전북	32	29	12	-	7	5	1(군산)
전남	48	37	26	-	18	8	2(여수,무안)
경북	61	62	44	1	37	6	1(포항)
경남	34	26	20	-	14	6	1(사천)
제주	2	-	-	-	-	-	1(제주)
전국	306	384	231	19	162	50	15

## 2) 시설물 공간DB 구축

○ 교통접근성 산정기준에 부합하는 시설에 대하여 Point 기반의 공간DB를 구축하였음

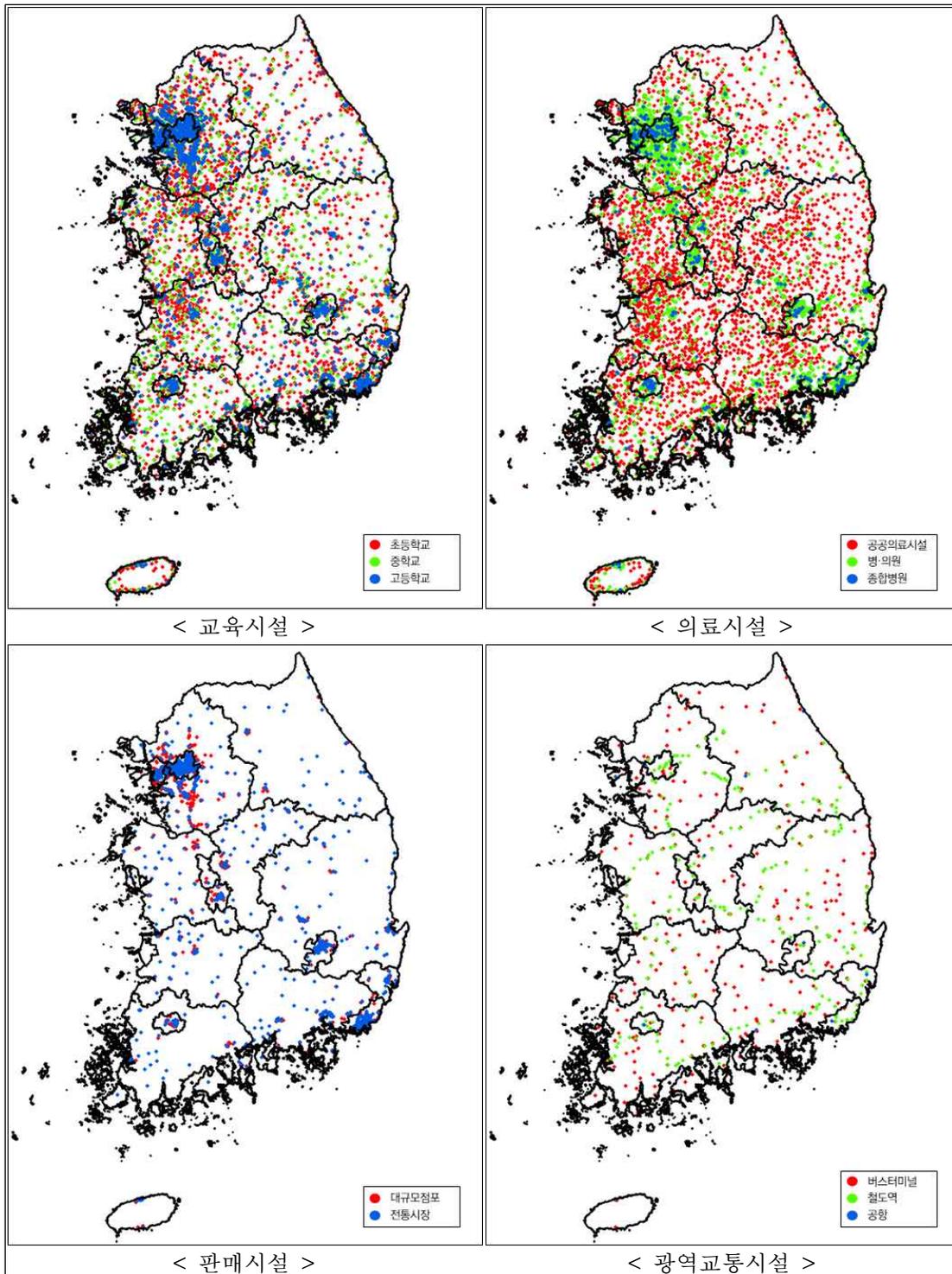
- X/Y 좌표정보를 제공하고 있는 자료의 경우 좌표값 그대로 공간DB를 구축하였으며, 좌표 오류 또는 좌표정보를 제공하고 있지 않는 자료의 경우 시설별 주소를 기준으로 GeoCoding 기법 적용

○ 전체 38,854개 시설 중 26,240개 시설은 원출처의 좌표값을, 12,615개 시설은

시설물 주소 기반 GeoCoding 기법을 적용하여 공간DB를 구축함

〈표 3-22〉 중심점 산출 방법별 시설물 수 분포

시설물		원출처 좌표 활용	Geo- Coding 적용	전체	시설물		원출처 좌표 활용	Geo- Coding 적용	전체
교육 시설	초등학교	-	6,309	6,309	판매 시설	대규모 점포	-	709	709
	중학교	-	3,282	3,282		전통시장	1,343	-	1,343
	고등학교	-	1,740	1,740	교통 시설	버스 터미널	-	306	308
의료 시설	공공의료 시설	3,485	1	3,486		철도역	-	231	228
	병·의원	21,039	21	21,060		공항	-	15	15
	종합병원	373	1	374	전체	26,240	12,615	38,854	



<그림 3- 9> 서비스시설 공간DB 구축 결과

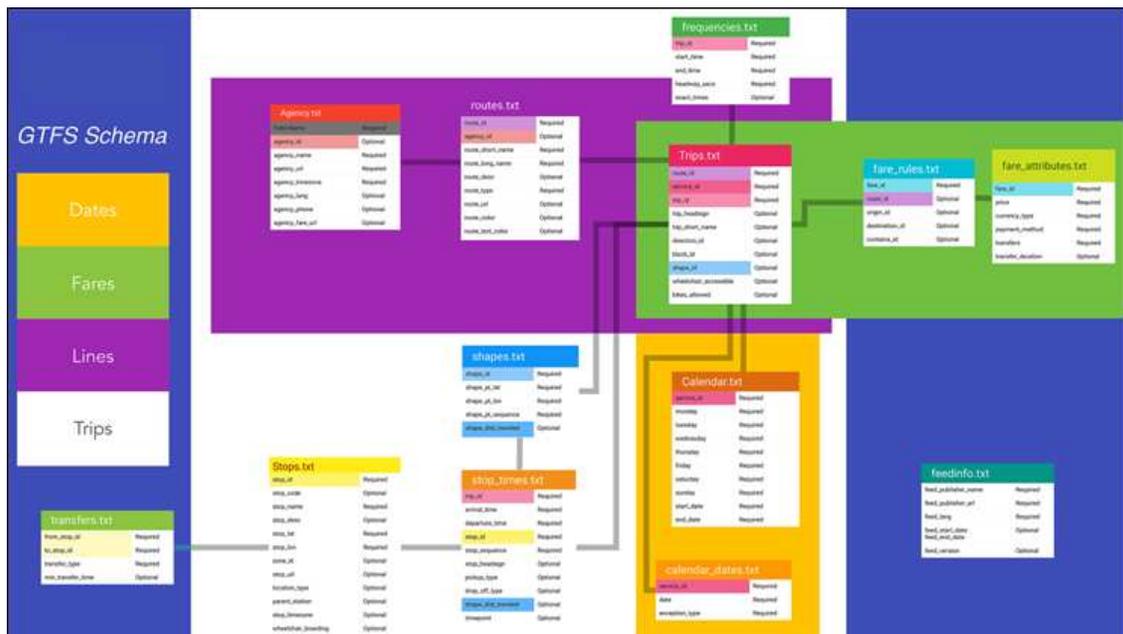
## 2. 대중교통 분석망 구축

### 가. 대중교통 분석망 구축 방법

- 교통접근성 산출을 위한 대중교통 분석망은 크게 운행노선망, 환승네트워크, 접근 네트워크의 3가지로 구분하여 구축하였음
- 구축의 기준시점은 2023년 3월 30일(수)로 하였으며, 해당 기준시점의 기반 정보가 존재하지 않는 경우 인접 시점의 평일 기준 자료를 사용하였음

#### 1) 대중교통 운행노선망 구축방법

- GTFS(General Transit Feed Specification: 일반 대중교통 피드 사양) 서식 (Schema) 기반 네트워크망 구축
  - 대중교통 일정 및 관련 지리 정보에 대한 공통 형식을 정의한 서식으로 전 세계 대중교통 정보제공 규격에 가장 일반적으로 활용 중임
  - 기반 정보, 운행 시간표, 관련 GIS 정보 등을 각 항목마다 별도의 텍스트 파일로 정의



〈그림 3-10〉 GTFS Schema 구조

○ GTFS 데이터셋은 아래와 같이 15개의 파일로 구성되어 있으며, 본 과업에서는 ‘필수’ 또는 ‘조건부 필수’에 해당하는 6개 데이터셋(agency, stops, routes, trips, stop\_times, calendar)을 구축하였음

〈표 3-23〉 GTFS 데이터셋 및 사용 여부

파일명(.txt)	필수 여부	정 의	사용 여부
agency	필수	- 데이터셋에 서비스가 표현되어 있는 대중교통 기관 1곳 이상 정의	Y
stops	필수	- 탑승자가 차량에 승차하거나 차량에서 하차하는 정류장/역 등 정의	Y
routes	필수	- 대중교통 경로 정의	Y
trips	필수	- 각 경로에 대한 이동(운행회차) 정의	Y
stop_times	필수	- 각 운행 회차별 정류장 도착, 출발 시각 정의	Y
calendar	조건부	- 각 운행 회차별 서비스 가능 요일 및 운행 시작/종료일 정의	Y
calendar_dates	조건부	- calendar 파일에서 정의되는 서비스에 대한 예외 사항 정의	N
fare_attributes	선택	- 대중교통 운행경로에 대한 요금 정보 정의	N
fare_rules	선택	- 요금 정보를 운행 일정에 적용하기 위한 규칙 정의	N
shapes	선택	- 차량 이동 경로를 지도화하기 위한 규칙 정의	N
frequencies	선택	- 서비스 빈도에 따른 운행 간격 정의	N
transfers	선택	- 경로 간 환승 지점 연결 방법 정의	N
pathways	선택	- 정류장 내 두 지점 사이에 도보로 이동하는 통로에 대한 규칙 정의	N
levels	선택	- 역 내부의 층수 정의	N
feed_info	선택	- GTFS 자체에 대한 정보 정의	N

자료: GTFS 정적 개요, <https://developers.google.com/transit/gtfs/>

○ 본 과업에서 사용한 6개 데이터셋에 수록된 상세 필드내역과 필드 사용 여부는 아래와 같음

〈표 3-24〉 대중교통 운행노선망 구축에 사용한 GTFS 파일의 필드 설명 및 사용 여부

파일명	필드명	필수 여부	설 명	사용 여부
agency	agency_id	조건부	- 대중교통 기관 ID	Y
	agency_name	필수	- 대중교통 기관명	Y
	agency_url	필수	- 대중교통 기관 URL	Y
	agency_timezone	필수	- 대중교통 기관이 위치한 지역의 시간대	Y
	agency_lang	선택	- 대중교통 기관에서 사용하는 기본 언어	N
	agency_phone	선택	- 대중교통 기관의 연락처	N
	agency_fare_url	선택	- 티켓 온라인 구매 URL	N
	agency_email	선택	- 대중교통 기관의 E-mail 주소	N

자료: GTFS 정적 개요, <https://developers.google.com/transit/gtfs/>

〈표 3-24〉 대중교통 운행노선망 구축에 사용한 GTFS 파일의 필드 설명 및 사용 여부 (계속)

파일명	필드명	필수 여부	설 명	사용 여부
stops	stop_id	필수	- 정류장/역 ID	Y
	stop_code	선택	- 정류장 고유식별자(ARS-ID 등)	N
	stop_name	조건부	- 정류장/역 명	Y
	stop_desc	선택	- 정류장/역 상세 설명	N
	stop_lat	조건부	- 정류장/역 위도	Y
	stop_lon	조건부	- 정류장/역 경도	Y
	zone_id	조건부	- 정류장/역에 대한 요금 적용 구간	N
	stop_url	선택	- 정류장/역 URL	N
	location_type	선택	- 위치 유형 · 0 : 대중교통 차량에 승/하차하는 위치 · 1 : 역 또는 하나 이상의 승강장을 포함하는 지역 · 2 : 역 출입구                   · 3 : 일반 노드 · 4 : 탑승 구역	N
	parent_station	조건부	- 승강장과 연결된 역정보	N
	stop_timezone	선택	- 정류장/역의 소속 시간대	N
	wheelchair_boarding	선택	- 휠체어 탑승 가능 여부	N
	level_id	선택	- 정류장/역 층수	N
	platform_code	선택	- 승강장 식별자	N
routes	route_id	필수	- 노선 ID	Y
	agency_id	조건부	- 노선 운영 대중교통 기관	Y
	route_short_name	조건부	- 간략화된 노선명	Y
	route_long_name	조건부	- 전체 노선명	Y
	route_desc	선택	노선 설명	N
	route_type	필수	- 대중교통 유형 ※ 본 과업 적용 유형 : 0 - 시내/농어촌/마을/기타버스 1 - 도시철도/경전철                   2 - 해운 3 - 시외버스                               4 - 일반철도 5 - 공항리무진버스                   6 - 고속철도 7 - 항공	Y
	route_url	선택	- 노선의 URL	N
	route_color	선택	- 노선 색상	N
	route_text_color	선택	- 노선명 색상	N
	route_sort_order	선택	- 경로 순서	N

자료: GTFS 정적 개요, <https://developers.google.com/transit/gtfs/>

<표 3-24> 대중교통 운행노선망 구축에 사용한 GTFS 파일의 필드 설명 및 사용 여부 (계속)

파일명	필드명	필수 여부	설 명	사용 여부
trips	route_id	필수	- 노선 ID	Y
	service_id	필수	- 각 운행회차별 서비스 ID	Y
	trip_id	필수	- 운행회차 ID	Y
	trip_headsign	선택	- 운행회차별 목적지	N
	trip_short_name	선택	- 운행회차별 설명	N
	direction_id	선택	- 운행방향(0: 정방향, 1: 역방향)	N
	block_id	선택	- 각 운행회차별 Block	N
	shape_id	선택	- 각 운행회차별 GIS 노선망 ID	N
	wheelchair_accessible	선택	- 휠체어 탑승 가능 여부 (0: 정보없음, 1: 탑승가능, 2: 탑승불가능)	N
	bikes_allowed	선택	- 자전거 탑승 가능 여부 (0: 정보없음, 1: 탑승가능, 2: 탑승불가능)	N
stop-times	trip_id	필수	- 운행회차 ID	Y
	arrival_time	조건부	- 정류장/역 도착시각	Y
	departure_time	조건부	- 정류장/역 출발시각	Y
	stop_id	필수	- 정류장/역 ID	Y
	stop_sequence	필수	- 정류장/역 정차순서	Y
	stop_headsign	선택	- 정류장/역 표식	N
	pickup_type	선택	- 승차유형 (0: 승차 가능, 1: 승차 불가, 2: 운송기관 연락 후 승차, 3: 운전자와 협의 후 승차)	Y
	drop_off_type	선택	- 하차유형 (0: 하차 가능, 1: 하차 불가, 2: 운송기관 연락 후 하차, 3: 운전자와 협의 후 하차)	Y
	shape_dist_traveled	선택	- 운행 거리	N
	timepoint	선택	- 시각 준수 여부(0: 대략적인 시각, 1: 정확한 시각)	Y
calendar	service_id	필수	- 서비스 ID	Y
	monday	필수	- 월요일 운행 여부(1: 운행, 0: 미운행)	Y
	tuesday	필수	- 화요일 운행 여부(1: 운행, 0: 미운행)	Y
	wednesday	필수	- 수요일 운행 여부(1: 운행, 0: 미운행)	Y
	thursday	필수	- 목요일 운행 여부(1: 운행, 0: 미운행)	Y
	friday	필수	- 금요일 운행 여부(1: 운행, 0: 미운행)	Y
	saturday	필수	- 토요일 운행 여부(1: 운행, 0: 미운행)	Y
	sunday	필수	- 일요일 운행 여부(1: 운행, 0: 미운행)	Y
	start_date	필수	- 서비스 시작일	Y
end_date	필수	- 서비스 종료일	Y	

자료: GTFS 정적 개요, <https://developers.google.com/transit/gtfs/>

○ 대중교통 노선은 2023년 3월 평일 기준으로 구축하였으며, 관광전용 노선 또는 장날 등 특정일에만 운행하는 경우는 제외하였음

## 2) 대중교통 환승 및 접근 네트워크 구축 방법

- 대중교통 환승 네트워크의 경우 각 대중교통 정류장/역 간 거리와 도보 속도 (1.2m/s)를 적용하여 구축
- 대중교통 접근 네트워크의 경우 각 집계구/시설물과 대중교통 정류장/역 간 거리와 도보 속도(1.2m/s)를 적용하여 구축
- 이때 거리는 각 노드 간 직선거리와 직각거리(이등변 직각삼각형으로 가정)의 평균 값을 적용

### 나. 대중교통 운행노선망 구축/갱신

#### 1) 철도·도시철도·경전철

##### ① 기초 노선망 구축/갱신

- 고속/일반철도의 경우 각 등급별, 열차운행열번별로 구분하여 기초 노선망 생성
  - 주말/공휴일에만 운행하거나 관광전용 열차로 운행하는 노선 제외
  - 고속철도 34개 노선, 일반철도 84개 노선으로 총 118개 노선망 DB 구축

<표 3-25> 고속/일반철도 노선망 구축/갱신 결과(2023년 3월 기준)

열차 유형	열차 등급	운행 선로	노선 수	상세 노선 현황		
고속철도	KTX (26)	경부선	6	- 행신-부산 - 행신-부산(구포 경유) - 행신-부산(수원 경유)	- 부산-행신 - 부산-행신(구포 경유) - 부산-행신(수원 경유)	
		경전선	2	- 행신-진주	- 진주-행신	
		동해선	2	- 행신-포항	- 포항-행신	
		호남선	4	- 행신-목포 - 행신-목포(서대전 경유)	- 목포-행신 - 목포-행신(서대전 경유)	
		전라선	4	- 행신-여수엑스포 - 행신-여수엑스포(서대전 경유)	- 여수엑스포-행신 - 여수엑스포-행신(서대전 경유)	
		중앙선	2	- 청량리-안동	- 안동-청량리	
		중부내륙선	2	- 부발-충주	- 충주-부발	
	SRT (8)	경부선	2	- 수서-부산	- 부산-수서	
		호남선	4	- 수서-광주송정 - 수서-목포	- 광주송정-수서 - 목포-수서	
		수서선	2	- 수서-동탄	- 동탄-수서	
	소 계		34			
	일반철도	(ITX-) 새마을 (14)	경부선	4	- 서울-부산 - 서울-신해운대	- 부산-서울 - 신해운대-서울
			경전선	2	- 서울-진주	- 진주-서울
			장항선	2	- 용산-익산(군산 경유)	- 익산-용산(군산 경유)
호남선			4	- 용산-목포 - 용산-광주	- 목포-용산 - 광주-용산	
전라선			2	- 용산-여수엑스포	- 여수엑스포-용산	
중앙선			2	- 청량리-안동	- 안동-청량리	
ITX-청춘		2	- 용산-춘천	- 춘천-용산		

〈표 3-25〉 고속/일반철도 노선망 구축/갱신 결과(2023년 3월 기준) (계속)

열차 유형	열차 등급	운행 선로	노선 수	상세 노선 현황		
일반철도	무궁화/누리로 (62)	경부선	10	- 서울-부산 - 서울-제천(오송 경유) - 서울-대전 - 동대구-부산 - 대전-부산	- 부산-서울 - 제천-서울(오송 경유) - 대전-서울 - 부산-동대구 - 부산-대전	
		경전선	8	- 동대구-진주 - 부전-순천 - 부전-목포 - 순천-광주송정	- 진주-동대구 - 순천-부전 - 목포-부전 - 광주송정-순천	
		호남선	6	- 용산-목포 - 용산-광주 - 광주-목포	- 목포-용산 - 광주-용산 - 목포-광주	
		전라선	4	- 용산-여수엑스포 - 익산-여수엑스포	- 여수엑스포-용산 - 여수엑스포-익산	
		장항선	2	- 용산-익산(군산 경유)	- 익산-용산(군산 경유)	
		중앙선	6	- 청량리-부전 - 청량리-안동 - 청량리-제천	- 부전-청량리 - 안동-청량리 - 제천-청량리	
		태백선	4	- 청량리-동해 - 제천-동해	- 동해-청량리 - 동해-제천	
		영동선	4	- 동해-동대구 - 동해-부전	- 동대구-동해 - 부전-동해	
		충북선	4	- 대전-제천 - 동대구-영주(조치원 경유)	- 제천-대전 - 영주-동대구(조치원 경유)	
		동해선	10	- 포항-영덕 - 포항-부전 - 동대구-태화강 - 동대구-부전(신경주 경유) - 동해-강릉	- 영덕-포항 - 부전-포항 - 태화강-동대구 - 부전-동대구(신경주 경유) - 강릉-동해	
		대구선	2	- 동대구-포항	- 포항-동대구	
		경북선	2	- 김천-영주	- 영주-김천	
		통근열차 (4)	경원선	2	- 동두천-백마고지	- 백마고지-동두천
		광주선	2	- 광주송정-광주	- 광주-광주송정	
		공항철도		2	- 서울-인천공항2터미널(직통)	- 인천공항2터미널-서울(직통)
		소 계		86		
전 체		120				

○ 도시철도/경전철의 경우 권역별 각 시각표에서 제시된 노선·운행 형태별로 구분하여 생성

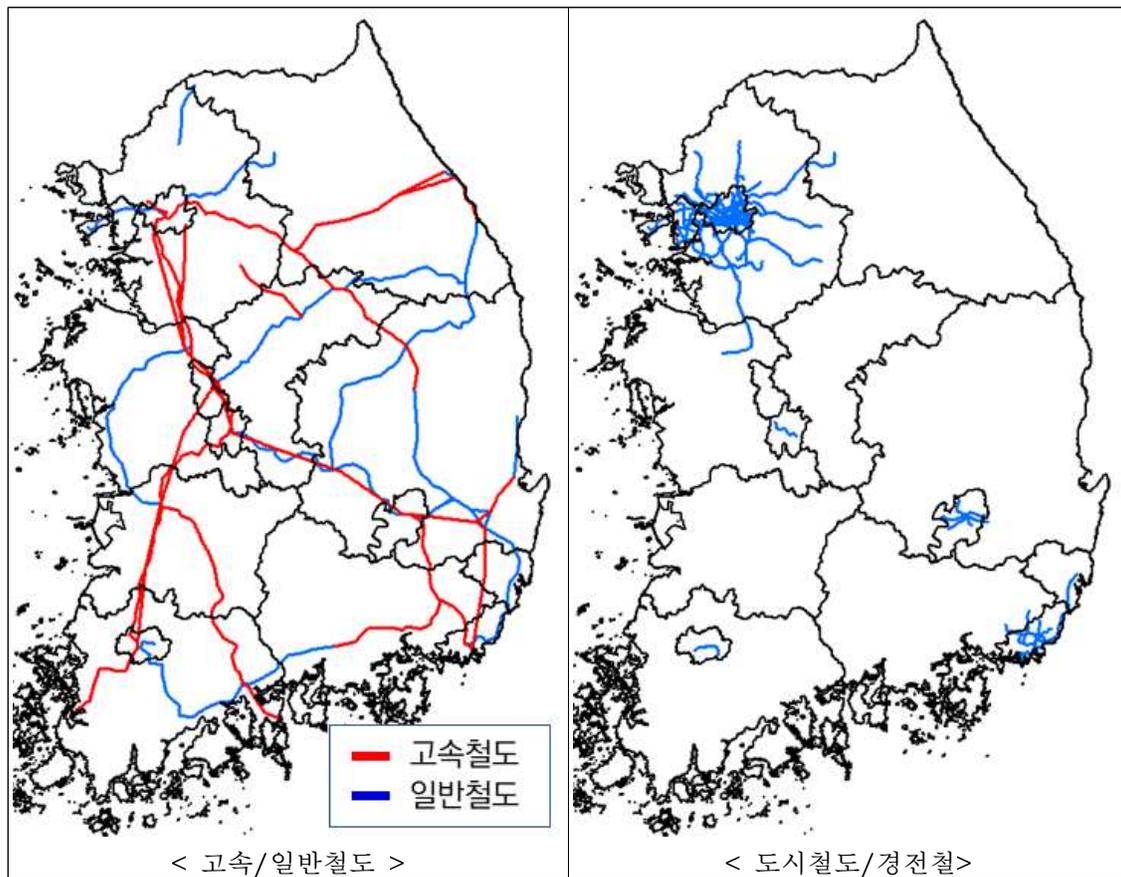
- 총 89개 노선망 생성(수도권 67, 부산권 12, 대구권 6, 광주권 2, 대전권 2)

<표 3-26> 도시철도/경전철 노선망 구축 결과(2023년 3월 기준)

권역	노선명	노선수	상세 노선 현황	
수도권	서울1호선	14	- 소요산-인천	- 인천-소요산
			- 광운대-신창	- 신창-광운대
			- 의정부-서동탄	- 서동탄-의정부
			- 영등포-광명	- 광명-영등포
			- 용산-동인천(급행)	- 동인천-용산(급행)
			- 서울-신창(급행)	- 신창-서울(급행)
			- 청량리-신창(급행)	- 신창-청량리(급행)
			- 성수-성수(내선)	- 성수-성수(외선)
	서울2호선	6	- 신설동-성수	- 성수-신설동
			- 신도림-까치산	- 까치산-신도림
	서울3호선	2	- 대화-오금	- 오금-대화
	서울4호선	2	- 진접-오이도	- 오이도-진접
	서울5호선	2	- 방화-하남검단산/마천	- 마천/하남검단산-방화
	서울6호선	1	- 신내-독바위-신내	
	서울7호선	2	- 장암-석남	- 석남-장암
	서울8호선	2	- 암사-모란	- 모란-암사
	서울9호선	4	- 개화-중앙보훈병원(일반)	- 중앙보훈병원-개화(일반)
			- 김포공항-중앙보훈병원(급행)	- 중앙보훈병원-김포공항(급행)
	인천1호선	2	- 계양-송도달빛축제공원	- 송도달빛축제공원-계양
	인천2호선	2	- 검단오류-운연	- 운연-검단오류
	수인분당선	2	- 청량리-죽전-인천	- 인천-죽전-청량리
	신분당선	2	- 신사-광교	- 광교-신사
	경의중앙선	4	- 문산-지평	- 지평-문산
			- 서울역-임진강	- 임진강-서울역
	공항철도(일반)	2	- 서울역-인천공항2터미널	- 인천공항2터미널-서울역
	경춘선	2	- 청량리/광운대-춘천	- 춘천-광운대/청량리
	의정부경전철	2	- 발곡-탑석	- 탑석-발곡
	용인경전철	2	- 기흥-전대-에버랜드	- 전대-에버랜드-기흥
	경강선	2	- 판교-여주	- 여주-판교
	우이신설경전철	2	- 신설동-북한산우이	- 북한산우이-신설동
	서해선	2	- 소사-원시	- 원시-소사
	김포도시철도	2	- 양촌-김포공항	- 김포공항-양촌
자기부상열차	2	- 인천공항1터미널-용유	- 용유-인천공항1터미널	
신림선	2	- 셋강-관악산	- 관악산-셋강	
소 계	67			

<표 3-28> 도시철도/경전철 노선망 구축 결과(2023년 3월 기준) (계속)

권역	노선명	노선수	상세 노선 현황	
부산권	부산1호선	2	- 노포-다대포해수욕장	- 다대포해수욕장-노포
	부산2호선	2	- 양산-장산	- 장산-양산
	부산3호선	2	- 대저-수영	- 수영-대저
	부산4호선	2	- 안평-미남	- 미남-안평
	부산김해경전철	2	- 사상-가야대	- 가야대-사상
	동해선	2	- 부전-태화강	- 태화강-부전
	소 계	12		
대구권	대구1호선	2	- 설화명곡-안심	- 안심-설화명곡
	대구2호선	2	- 문양-영남대	- 영남대-문양
	대구3호선	2	- 칠곡경대병원-용지	- 용지-칠곡경대병원
	소 계	6		
광주권	광주1호선	2	- 녹동-평동	- 평동-녹동
대전권	대전1호선	2	- 판암-반석	- 반석-판암
전 체		89		



<그림 3-11> 철도/도시철도 운행노선망 구축/갱신 결과(2023년 3월 기준)

② 운행 시각표 연계

- 운행 시각표를 이용하여 각 노선/열차별 역 도착/출발 시각 DB 구축/갱신
- 각 노선별 정차역과 열차별 도착/출발 시각 연계

2) 시내·농어촌·마을버스 및 공항리무진

① 기초 노선망 구축/갱신

- 국가대중교통정보센터(TAGO)와 지자체 버스정보시스템 및 포털사이트를 통하여 수집한 버스 기반 정보 내 정류장 및 노선 경유지를 검토하여 노선망을 조정함
- ※ 일부 노선의 경우 정해진 노선 외 지선 운행구간이 존재하지만, 본 과제에서는 노선 기반 정보상에 지선 노선이 존재하는 경우에만 이를 반영하였음

	중점지 연장 예시	궤적 오류 노선 수정 예시
수정 전		
수정 후		

<그림 3-12> 노선망 수정 예시

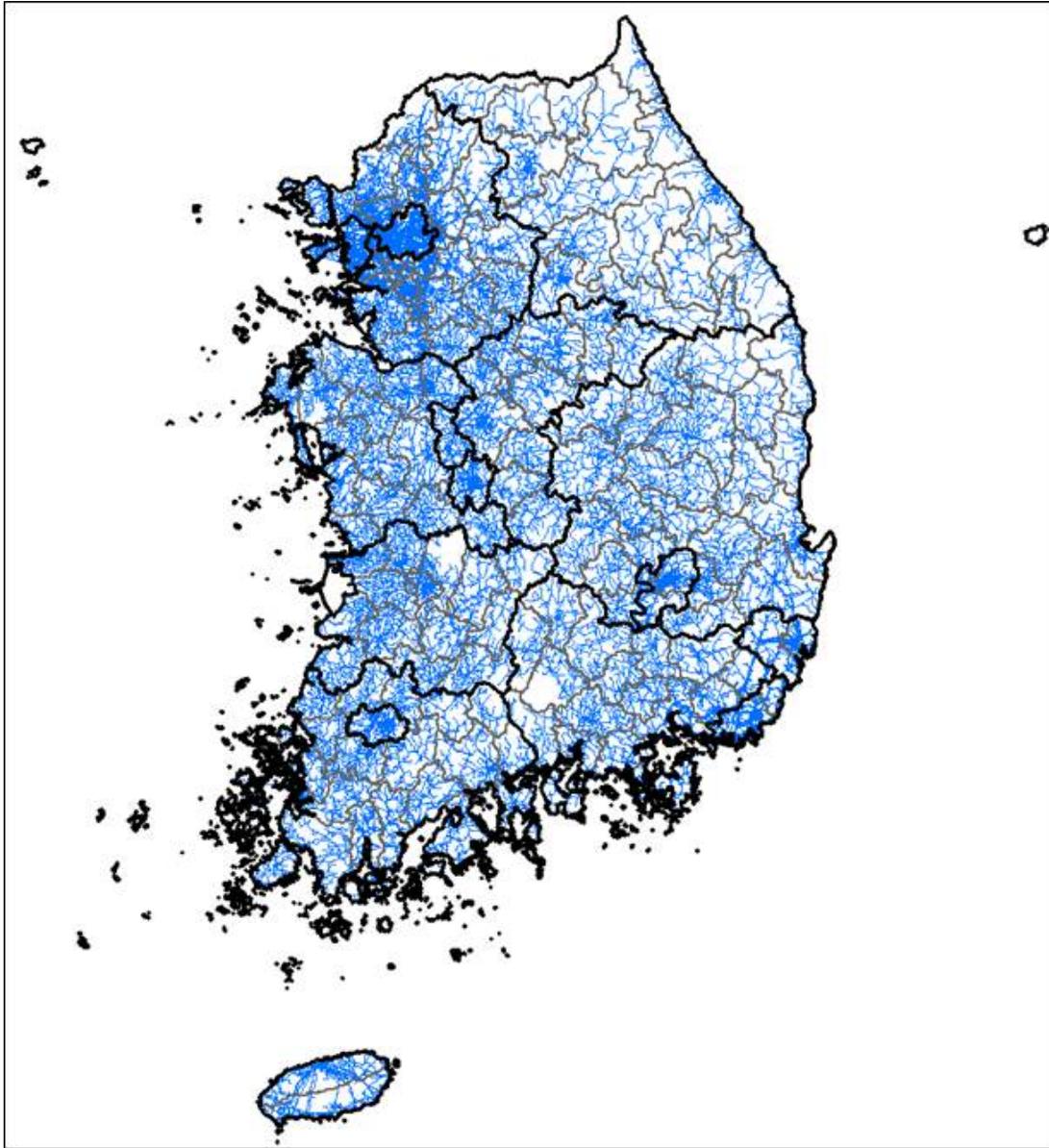
- 정기운행 노선이지만 TAGO 및 지자체 BIS 시스템, 포털사이트에 존재하지 않는 아래 33개 시·군 운행 노선의 경우 현장 및 문헌조사를 통하여 직접 노선망 구축

〈표 3-27〉 시내/농어촌/마을/공항리무진 직접 구축 노선 내역

시·도	기반 정보 미 존재 시·군 및 노선
특·광역시, 특자치	- 부산 : 기장군 버스, 기장군 마을버스 중 철마-기장읍 연장 노선 - 인천 : 연육되지 않는 도서지역의 공영버스(백령/대청/연평/자월/덕적/북도면) - 울산 : 울주군 마실버스 - 세종 : 장영실고 노선
경기	- 포천 : 가산/영중 농협버스 - 양평 : 행복버스
강원	- 춘천 : 조교마을버스 - 횡성 : 마을버스(안흥면, 청일면, 둔내면, 서원면) - 양구 : 마을버스
충북	- 충주 : 마을버스 - 청주 : 51/52/53/62번 제외 전체 읍·면공영버스 및 농협버스 - 단양 : 행복나드리버스 - 증평 : 행복드림버스
충남	- 논산 : 행복버스
전북	- 익산 : 지선버스 - 남원 : 행복마을버스(운봉, 인월/아영), 정령치순환버스 - 완주 : 고산권역 노선(300번 및 지선) - 부안 : 위도면 공영버스
전남	- 목포 : 달리도, 울도 마을버스 - 진도 : 조도면 마을버스 - 영암 : 행복버스 - 신안 : 연육되지 않는 도서지역 버스
경북	- 포항 : 죽장면 희망버스 - 상주 : 공공형 버스 - 청도 : 행복버스 - 봉화 : 명호/소천/석포면 공영버스 - 구미 : 수점동 마을버스 - 군위 : 의흥면 행복마을버스 - 칠곡 : 마을버스
경남	- 통영 : 마을버스(연화도, 욕지도, 사랑도, 한산도, 지도) - 거제 : 거제·남부면 마을버스 - 고성 : 읍내순환버스 - 창원 : 공항버스
제주	- 도서지역 마을버스(추차도, 우도)

주: 2023.3.31. 기준

○ 위와 같은 과정을 통하여 최종 구축/갱신한 기초 노선망 구축 결과는 아래와 같음



〈그림 3-13〉 시내/농어촌/마을/공항리무진 운행노선망 구축/갱신 결과(2023년 3월 기준)

② 운행 시각표 연계

- 지역/노선별 각 원출처를 통하여 수집한 시각표를 이용하여 연계
  - 노선/운행 회차별 최초 출발지 시각표와 회차지 시각표를 노선별 경유 정류장 상에 해당 정차지에 입력하고, 그 외 주요 정차지가 존재할 시 이들 시각표 연계
- 시내/마을버스 및 공항리무진 노선을 대상으로 TAGO 및 지자체에서 제공하고 있는 버스노선 기반 정보와 주요 지점 운행 시각표를 연계하여 운행 시각이 포함된

버스노선 기반 정보 생성



<그림 3-14> 버스노선 기반 정보와 운행 시각표 연계 예시

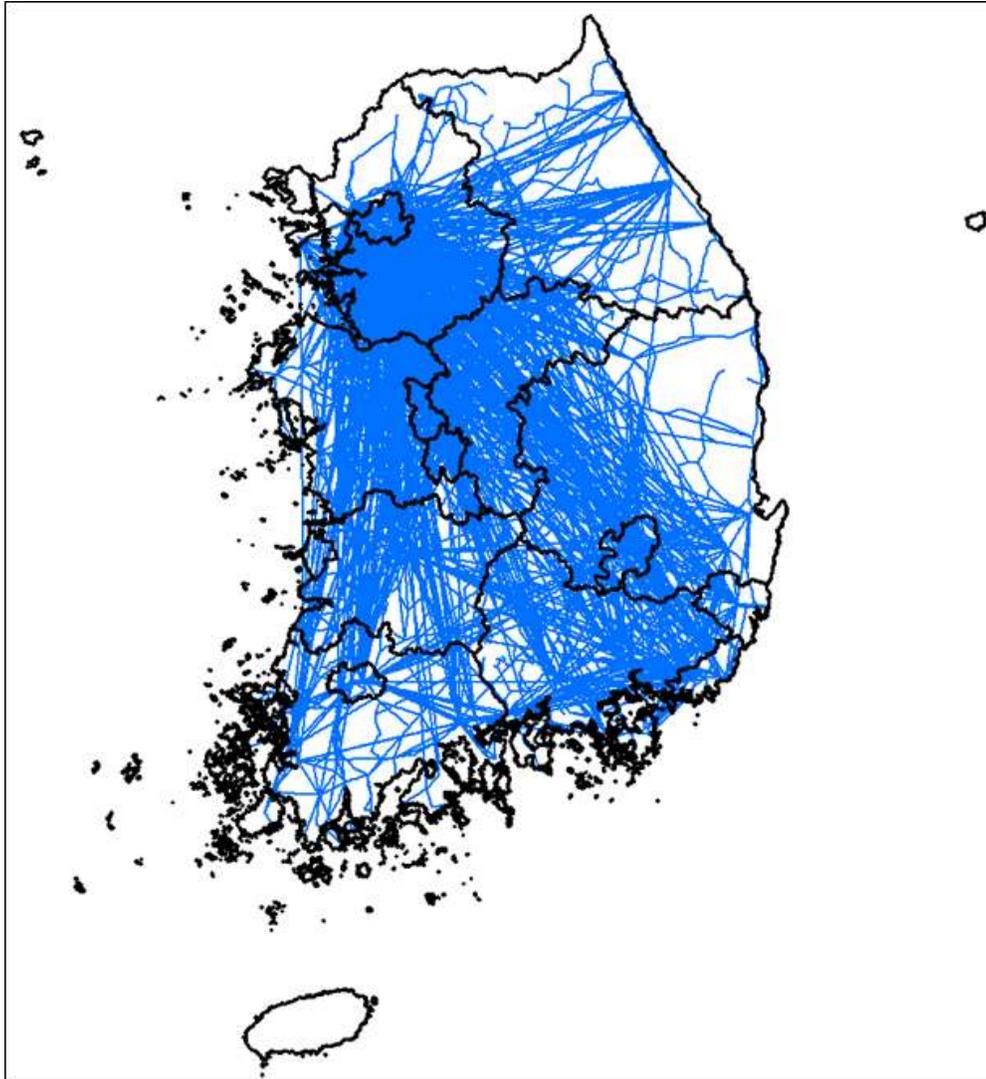
③ 정류장 구간별 소요 시간 DB 구축/갱신

- 노선 경유 정류장 DB를 이용하여 이전-다음 정류장 정보 DB 구축
- 실시간 정보를 활용하여 이전-다음 정류장 간 시간대별 속도 DB 산출
  - TAGO 제공 지역 : 버스위치정보 DB를 활용하여 정류장별 도착/출발 시각 추출 후, 이동 거리와 연계하여 속도 산출
  - 서울/경기/부산 : 각 버스정보시스템 내 구간별 속도DB 자료 활용
  - 그 외 : Google API를 활용하여 구간별 통행속도 DB 구축

④ 노선별, 운행 회차별 경유 정류장 출발 도착 시각 추정

- 버스 노선별, 운행 회차별 출발 시각이 연계된 경유 정류장 정보와 정류장 속도 DB를 연계하여 경유 정류장별 도착/출발 시각 DB 구축
  - 각 정차 정류장별 정차 시간은 10초로 가정(단순경유지의 경우 0초로 가정)
  - 운행 기준시각이 기재된 정류장의 경우 예상 출발 시각(도착 시각+10초)이 운행





〈그림 3-16〉 시외버스 운행노선망 구축/갱신 결과(2023년 3월 기준)

② 운행 시각표 연계 및 구간별 소요 시간 추정

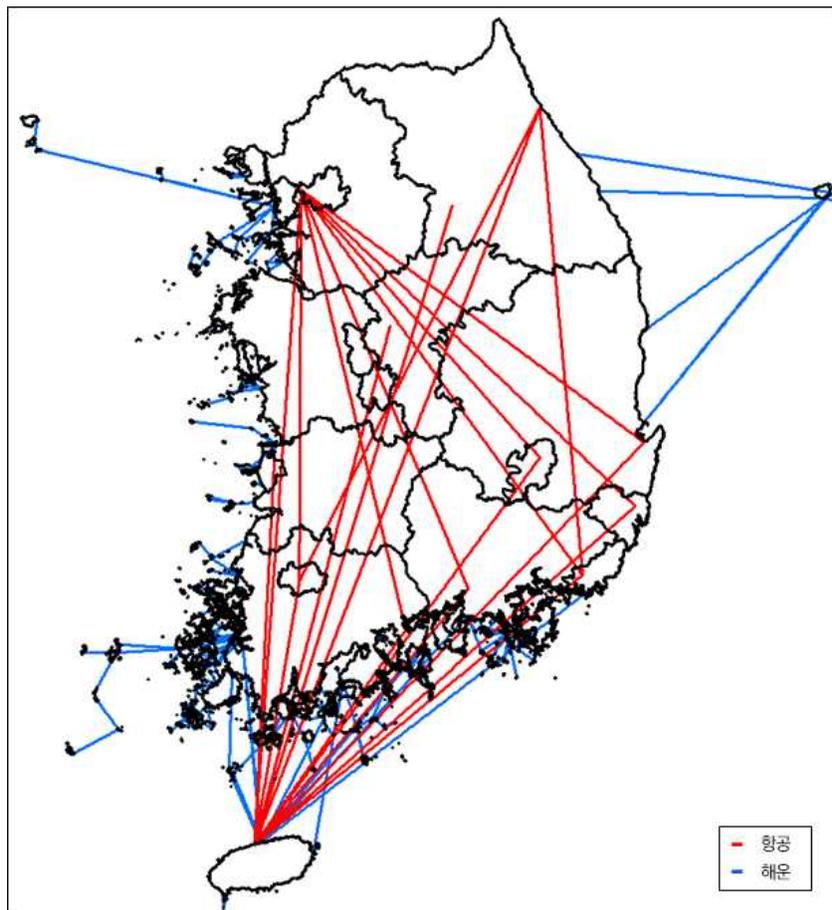
- TAGO 고속버스 정보에 포함된 노선의 경우 해당 정보에 포함된 노선/운행 회차별 출발/도착 시각 정보를 노선망에 연계
- 그 외 자료의 경우 주요 지점 출발 시각을 노선망에 연계한 후, Google API를 통하여 산출된 구간별 소요 시간 자료를 이용하여 정차 정류장별 도착/출발 시각 추정
  - 각 정차 정류장별 정차 시간은 30초(정류장), 2분(터미널)로 가정
  - 운행 기준시각이 기재된 정류장의 경우 예상 출발 시각(도착 시각+30초 또는 2

분)이 운행 기준시각보다 큰 경우 예상 출발 시각 적용, 작은 경우 운행 기준시각을 출발 시각으로 설정

#### 4) 항공·해운

##### ① 기초 노선망 구축/갱신

- 해운의 경우 국가대중교통정보센터의 연안여객선정보를 활용하여 구축하였으며, 여기에 포함되어 있지 않은 노선망(Ex: 도선 등)은 직접 노선망을 구축하였음
- 항공의 경우 국가대중교통정보센터의 국내선 항공 정보를 활용하여 노선망 구축
- 해운 및 항공 노선망 구축/갱신 결과는 아래와 같음



〈그림 3-17〉 항공·해운 운행노선망 구축/갱신 결과(2023년 3월 기준)

## ② 운행 시각표 연계

- 앞서 수집한 항공/해운 운행 시각표를 이용하여 각 노선/회차별 정차지 도착/출발 시각 DB 구축
- 각 노선별 정차지와 운행 회차별 도착/출발 시각 연계

## 다. 대중교통 접근 및 환승 네트워크 구축

### 1) 대중교통 접근 네트워크 구축

- 방법 1 : 각 집계구 및 시설물별 평균거리<sup>2)</sup> 기준 가장 인접한 대중교통 정차지 산정
- 방법 2 : 각 집계구 및 시설물별 평균거리와 도보 속도(1.2m/s)를 적용하여 30분 내에 접근 가능한 최대 5개의 정차지 산정
- 집계구 및 시설물별 방법 1 또는 방법 2에 포함되는 정차지를 대상으로 접근 네트워크를 구축하였으며 평균거리와 도보 속도를 고려한 접근시간을 산정

### 2) 대중교통 환승 네트워크 구축

- 철도에서 동일한 교통수단의 경우 아래와 같이 환승 네트워크를 구축
  - 도시철도 간 환승의 경우 실제 환승역 간 환승네트워크를 구축하였으며, 환승 도보 시간은 서울열린데이터광장 및 카카오맵을 통하여 산정
  - 일반/고속철도 간 환승(천안아산역-아산역, 서울역-공항철도 서울역)의 경우 또한 실제 환승역 간 환승네트워크 구축
- 철도와 타 교통수단 및 타 교통수단 간 환승의 경우 정차지 간 평균거리와 도보 속도를 고려한 환승 시간이 5분 또는 10분 이내인 정차지 간을 환승네트워크로 연결

2) 평균거리는 직선거리와 직각 거리의 평균값을 의미하고, 직각 거리는 두 점 간 이등변 직각삼각형 형태로 이동하는 거리를 의미함

〈표 3-28〉 대중교통 환승네트워크 구축 방법

교통수단	환승네트워크 구축 기준
도시철도↔도시철도 일반/고속철도↔일반/고속 철도	- 실제 환승역에 대하여 환승역 간 환승네트워크 구축 - 환승 시간은 서울열린데이터광장(수도권 일부) 자료 사용 또는 카카오맵을 통하여 측정
시내/농어촌/마을버스 ↔시내/농어촌/마을버스	- 평균거리 적용한 도보 시간 5분 이내 정차지 간 환승네트워크 구축
기타 교통수단 간 환승	- 평균거리 적용한 도보 시간 10분 이내 정차지 간 환승네트워크 구축



## 제4장 결론 및 향후 진행 방향



## 제4장 결론 및 향후 진행 방향

### 1. 연구 결과 요약

- 본 과업은 지역별 교통, 의료, 상업, 교육 등 주민 밀착시설에 대한 교통접근성지표의 산정 및 공표(국가승인통계 제 444001호) 등 국가교통물류 경쟁력 평가지표 조사·연구 및 평가 방안을 마련하는 것을 주목적으로 하였음
- 우선 2023년 9월 공표된 2021년 12월 기준 전국 단위 교통접근성지표에 대한 상세 분석을 진행하였음
  - 전국 시설별 평균접근시간, 접근 가능 인구 비율, 접근 가능 시설 수 산정 결과
  - 특별·광역시 및 시·군별, 시설별 평균접근시간 비교분석
- 다음으로 2022년 기준 교통접근성지표를 산정하기 위한 세부 진행 과정을 제시함
  - 교통접근성지표 산정 방법론 설정
  - 교통접근성지표 산정을 위한 자료 수집
  - 내비게이션과 대중교통 BMS 자료가공 및 승용차·대중교통 교통분석망 구축
  - 교통접근성지표 산정
- 2022년 기준 행정 구역별 교통접근성지표 산정 결과는 2024년 9월 이후 보고서 및 KTDB 홈페이지 등을 통해 공표될 예정이며, 2024년 사업 보고서에 상세 분석 결과를 수록할 예정임

### 2. 연구 결과의 활용 방향

### 가. 교통접근성지표 산정 결과

- 다양한 시설들에 대한 접근성 확보와 사회 경제활동의 지원에 필요한 최적 교통시설 확보를 위한 현황을 파악, 개선 부분 모색을 위한 기초 자료로 활용
- 정부의 국정 목표인 「고르게 발전하는 지역」을 구현하기 위해서 지방부의 교통접근성 낙후 지역에 대한 진단을 통한 향상 방안 마련
- 특히 부동산 측면에서 각 부동산 입지별 주변 시설 현황을 비교·분석하는 데 큰 도움을 줄 수 있을 것으로 예상함

### 나. 교통분석망 구축 결과

- 승용차 교통분석망의 경우 시간대별 속도를 포함한 GIS 기반 네트워크를 구축함에 따라 다양한 출발시간대별 주요 도착지까지의 통행시간 변화 등을 분석하는 데 활용 가능함
- 대중교통 교통분석망의 경우 기존의 배차간격 등을 적용한 대중교통망과 달리 실제 도착/출발 시각이 포함된 보다 현실성 있는 구글 GTFS 기반의 상세 네트워크를 구축하였으며, 이를 통하여 출발 시각 변화에 따른 주요 지점까지의 통행시간 변화에 대한 모니터링이 가능하며, 대중교통 공급이 비교적 적은 농어촌지역에서 보다 현실성 있는 분석이 가능할 것으로 보임

## 3. 연구 결과의 한계점

### 가. 시의성의 한계

- 현재 국가교통조사사업의 예산 부족과 해당 세부 과제의 연구인력 부족으로 인해 접근성 지표의 산정이 2년에 걸쳐서 진행되어 빅데이터 기반 통계의 장점인 시의성이 떨어지는 한계가 있음
  - 2023년 9월에 공표한 교통접근성 지표는 2022년 국가교통조사사업으로 진행된

대중교통과 승용차 분석네트워크를 활용하여 산정된 결과로 통계의 기준 연도가 2021년임

- 다만 시의성의 통계작성 기간의 문제 뿐만 아니라 지표 산정에 사용되는 주요 값인 집계구별 인구 또한 2년의 시차가 있는 상황임

〈표 4- 1〉 연도별 교통접근성 지표산정 과제의 통계 기준 연도

기준 연도	2022년 사업	2023년 사업	2024년 사업
2021년	자료 수집 및 DB 갱신 - 승용차: 2021년 연평균 - 대중교통: 2022년 3월 - 인구: 2021년 12월	접근성 산정 및 공표 (9월)	-
2022년	-	자료 수집 및 DB 갱신 - 승용차: 2022년 연평균 - 대중교통: 2023년 3월 - 인구: 2022년 12월	접근성 산정 및 공표 (9월)

- 「교통접근성지표 구축」 과제의 당해 연도에 전년도 12월 기준의 인구정보와 도로 링크별 속도정보를 가공한 도로 네트워크, 당해연도 3월 기준의 버스 운행 시각표 DB(GTFS) 구축을 진행하여 차년도에 이를 활용하여 접근성 지표를 산정하고 9월에 공표하고 있음
- 구축된 대중교통 GTFS를 ArcGIS를 활용하여 접근성 지표를 산정하는데 5~6 개월의 시간이 소요되고 있어 산정 기간에 대한 단축 방안이 필요한 상황임
- 현재 다양한 OpenSource 기반의 대중교통 통행시간 산정 알고리즘을 테스트하고 있는 중이며 2024년 과제에서 이를 바탕으로 최적 알고리즘과 프로그램을 도입할 예정임

나. 활용성의 한계

- 「국가통합교통체계효율화법」에는 ‘여객과 화물의 원활한 이동성 및 접근성 확보와 사회 경제활동의 지원에 필요한 최적 교통시설 확보를 위한 국가교통 물류 경쟁력에 관한 지표를 설정해야 한다’고 명시하고 있고, 이에 근거하여 여객 부문의 교통접근

성 지표가 산정되고 있음

- 여객 부문의 이동성 지표는 국가교통조사의 타 과제에서 진행되고 있음
  - 하지만 물류 부문의 이동성과 접근성은 지표가 산정이 되고 있지 않으며 작성 사례 또한 없는 관계로 물류 부문에 대한 경쟁력 지표산정을 위해서는 지표 설정에 대한 연구부터 필요함
  - 따라서 교통접근성 지표의 활용성을 높이고 법에 규정된 지표의 완결성을 위해서는 물류 부문 산정을 위한 과제 추진 등 로드맵을 수립할 필요가 있음
- 현재 교통접근성 지표를 활용하여 지자체의 교통 여건을 평가하거나 대중교통 공급의 적절성을 평가하고 있는 사례가 없는 실정임
- 산정된 결과의 활용도의 재고를 위해서는 전략 수립이 필요함
  - 각 지자체별 이동성을 평가하거나 도시 재개발과 관련된 기초 지표로 활용될 수 있는 전략 수립이 필요함
- 대중교통 분석용 네트워크인 GTFS의 활용도 제고
- 현재 GTFS는 KTDB 홈페이지를 통해 공개중이며 OECD-ITF의 연구용으로 제공 중
  - 각 국가들이 국제기구에 제공하고 있는 정보를 추가(요금, 운행기관 등)하여 활용성을 강화해 나가야 함

#### 다. 새롭게 등장하는 교통수단을 반영하지 못함

- 수요응답형과 같이 비정기적으로 일정한 노선이 없이 움직이는 대중교통을 반영하지 못함
- 교통접근성 지표는 일정한 구간을 정기적으로 움직이는 노선을 대상으로 네트워크를 구축하고 경로 탐색을 진행하여 통행시간을 산정하고 있으므로 비정기적으로 일정한 노선이 없이 움직이는 노선 반영이 불가능함
  - 대중교통 공급이 원활하게 이루어지지 못하는 지역에 도입되고 있는 다양한 수요응답형 수단을 반영하고 있지 않으므로 이러한 새로운 수단으로 도입된 지자체에

서 도입 전후의 교통접근성 변화를 평가하지 못함

- 단, 교통접근성 지표는 대중교통 공급이 다른 지역에 비해 떨어져 교통접근성이 낙후된 지역을 평가하여 수요응답형 대중교통과 같은 이동성 재고를 위한 방안에 필요한 지역을 발굴하는 것은 가능함

○ 개인형 이동 수단(PM) 등 다양한 대중교통 교통수단을 반영하지 못함

- 현재 접근성 지표 중 대중교통은 노선 기반의 통행시간을 산정하고 있어 PM과 같이 정해진 노선이 없이 도로를 따라 이동하는 수단을 고려한 접근성 산정이 불가능함
- 점차 PM 등 다양한 수단의 이동 수단이 도입되고 있으므로 노선 기반의 네트워크와 비노선 기반의 PM을 동시에 고려할 수 있는 복합수단의 접근성을 산정할 수 있는 방안 수립 필요

#### 4. 향후 진행 방향

○ 행정 구역별 교통접근성지표 산정결과 검토 및 공표(2024.09.)

○ 버스 네트워크 구축의 외부 위탁 추진

- 상대적으로 긴 시간 수작업으로 진행되는 버스 GTFS 네트워크 구축 과정에 대한 외부 위탁을 통하여 DB 구축 기간 단축

○ 시의성 있는 통계의 산정 방안 수립

- ArcGIS와 같은 상용소프트웨어와 동시에 Open Source 기반의 parallel computing 기술을 활용하여 계산시간을 단축하는 등 다양한 시도를 진행

○ 통계 제공 서비스 확대 방안 추진

- 현재 시도, 시군구, 읍면동의 엑셀 파일로 제공되고 있는 접근성 지표를 GIS 형태로 서비스할 방안이 필요
- KTDB에서 제공하고 있는 ViewT와 통계청의 통계지리정보서비스에 제공할 방안에 대한 협의 진행

○ 교통접근성 지표의 활용도 재고

- 대중교통 현황조사, 지속 가능 평가 사업 등 다양한 지자체 평가 사업에 활용될 수 있도록 협의 진행

○ 분석 대상 범위 및 시설물 확대

- 여객 부문 접근성 산정 대상 시설물 확대 방안 설정(사업체, 공원 등)
- 화물 부문(물류 시설의 접근성, 물류 이동성 등)에 대한 접근성 산정 방법론 설정 및 사례분석



## 부 록: 시·도별 교통접근성 지표 (2021년 기준)



## 부 록 : 시·도별 교통접근성지표 (2021년 기준)

### 1. 시·도별, 시설별, 교통수단별 평균접근시간(일평균)

(단위: 분)

시 도	교 육 시 설						의 료 시 설					
	초등학교		중학교		고등학교		공공의료시설		병·의원		종합병원	
	승용차	대중교통	승용차	대중교통	승용차	대중교통	승용차	대중교통	승용차	대중교통	승용차	대중교통
서울특별시	2.24	5.20	2.99	6.92	3.97	9.02	8.97	15.15	1.28	3.35	7.75	13.92
부산광역시	2.05	5.33	3.10	8.04	4.61	11.16	7.81	15.64	1.54	4.25	9.68	16.98
대구광역시	1.91	5.57	2.83	8.06	4.31	11.63	8.37	18.54	1.50	4.64	8.86	19.24
인천광역시	2.05	5.45	3.19	8.49	4.15	10.67	8.20	17.48	2.22	5.64	9.59	18.21
광주광역시	2.03	5.28	2.76	7.51	4.38	11.01	9.18	18.48	1.62	4.75	5.15	12.67
대전광역시	1.81	5.26	2.58	7.49	3.93	11.03	7.35	17.23	1.46	4.59	7.77	18.07
울산광역시	2.04	6.18	3.29	9.66	4.10	12.52	8.85	18.36	2.05	6.42	8.26	17.75
세종시	2.05	6.04	2.59	7.67	3.91	11.24	6.83	17.80	2.78	8.95	10.51	22.67
경기도	2.23	6.25	3.28	9.22	4.30	11.59	7.98	18.40	2.12	6.69	11.39	23.68
강원도	2.62	11.03	4.28	16.99	6.32	21.98	6.73	24.35	4.70	19.78	19.30	48.08
충청북도	2.47	9.15	3.54	13.54	5.75	19.73	6.86	22.32	3.66	15.61	14.63	39.34
충청남도	2.67	10.05	4.41	16.08	6.62	21.26	6.05	20.41	4.55	18.79	16.07	44.18
전라북도	2.26	8.54	3.39	12.94	5.47	17.71	7.42	19.58	3.84	15.81	14.80	35.77
전라남도	2.94	12.01	4.23	16.71	6.89	21.93	6.48	23.05	6.05	22.59	20.27	47.82
경상북도	2.49	10.30	4.13	16.07	6.23	20.43	6.44	22.94	5.36	21.16	19.95	49.01
경상남도	2.27	7.97	3.49	12.02	5.04	15.54	7.10	19.27	3.31	12.98	16.28	37.77
제주도	3.09	10.14	5.06	14.73	8.09	19.55	9.21	22.43	4.14	11.42	18.68	31.77
전 국	2.26	6.94	3.36	10.23	4.78	13.47	7.86	18.47	2.56	8.91	11.84	25.96
동	2.09	5.63	3.03	8.24	4.14	10.85	8.41	17.48	1.62	4.73	8.31	17.28
읍·면	3.13	13.41	5.00	20.25	7.98	26.55	5.45	22.85	6.75	27.32	27.42	64.24

주: 접근시간 최대값을 120분으로 설정

(단위: 분)

시 도	관 매 시 설				광 역 교 통 시 설					
	대규모점포		전통시장		버스터미널		철도역		공항	
	승용차	대중교통	승용차	대중교통	승용차	대중교통	승용차	대중교통	승용차	대중교통
서울특별시	6.14	11.19	5.08	9.89	21.91	29.53	18.29	23.26	48.98	55.09
부산광역시	6.21	12.92	4.48	10.10	25.62	36.69	14.39	24.63	36.92	50.34
대구광역시	6.25	14.87	4.34	11.19	13.08	24.99	20.09	31.26	28.25	46.34
인천광역시	8.16	16.33	9.02	17.38	19.20	30.72	42.14	57.53	38.06	52.70
광주광역시	6.93	15.23	8.10	16.53	15.85	26.35	10.41	21.72	21.23	40.94
대전광역시	6.57	14.48	9.21	18.16	14.02	25.83	14.25	26.52	60.00	92.76
울산광역시	9.32	17.45	6.51	13.20	17.81	27.27	15.46	28.39	23.26	34.80
세종시	8.48	21.14	12.05	24.91	11.55	21.93	22.34	34.10	56.48	84.87
경기도	7.87	17.70	11.08	22.09	16.90	30.19	26.85	38.18	65.58	85.01
강원도	23.03	53.95	11.24	32.91	11.34	34.11	24.74	59.57	59.49	>120.00
충청북도	14.99	39.15	8.58	27.47	13.74	34.97	18.13	46.75	44.39	84.82
충청남도	14.31	39.75	12.02	32.91	14.39	35.80	21.28	52.17	82.97	>120.00
전라북도	14.83	35.52	10.93	28.28	11.73	28.68	17.98	41.61	63.16	110.27
전라남도	28.90	60.29	17.33	42.23	15.90	37.77	26.80	58.06	50.22	102.59
경상북도	18.11	46.05	10.18	31.51	14.38	36.78	19.83	46.38	61.85	106.75
경상남도	13.45	33.73	8.37	23.22	13.04	29.46	27.80	54.30	47.17	81.42
제주도	20.70	36.67	17.27	30.80	23.64	37.02	>120.00	>120.00	38.49	52.53
전 국	10.32	23.34	8.92	20.37	17.33	31.01	25.49	39.27	52.47	76.97
동	6.40	14.02	7.08	14.67	16.81	27.05	23.43	32.12	49.20	66.34
읍·면	27.63	64.43	17.04	45.52	19.61	48.47	34.59	70.79	66.88	>120.00

주: 접근시간 최대값을 120분으로 설정

## 2. 시·도별, 시설별, 교통수단별 접근 가능 인구 비율(일평균)

### 가. 교육시설

#### 1) 초등학교

(단위: %)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	100.00	100.00	100.00	100.00	99.94	100.00	100.00	100.00
부산광역시	99.99	100.00	100.00	100.00	99.38	99.91	99.98	99.98
대구광역시	100.00	100.00	100.00	100.00	99.22	99.90	99.95	99.97
인천광역시	99.97	99.99	99.99	99.99	99.04	99.61	99.80	99.87
광주광역시	100.00	100.00	100.00	100.00	99.45	99.91	100.00	100.00
대전광역시	100.00	100.00	100.00	100.00	99.61	99.91	99.94	99.98
울산광역시	99.99	100.00	100.00	100.00	98.17	99.62	99.83	99.88
세종시	100.00	100.00	100.00	100.00	98.01	99.20	99.47	99.71
경기도	99.96	100.00	100.00	100.00	95.97	99.38	99.66	99.79
강원도	99.69	99.99	100.00	100.00	85.58	96.35	97.32	97.99
충청북도	99.79	100.00	100.00	100.00	89.10	96.88	98.23	98.60
충청남도	99.87	99.99	99.99	99.99	86.26	96.39	97.55	98.49
전라북도	99.96	99.98	99.98	99.98	90.84	96.96	98.12	98.81
전라남도	99.45	99.85	99.85	99.85	84.94	93.86	95.54	96.69
경상북도	99.69	100.00	100.00	100.00	89.29	96.14	97.24	98.06
경상남도	99.86	99.98	99.98	99.98	93.16	98.03	98.62	99.05
제주도	99.96	99.99	99.99	99.99	84.11	97.33	99.21	99.86
전 국	99.92	99.99	99.99	99.99	95.19	98.73	99.18	99.44
동	100.00	100.00	100.00	100.00	98.71	99.92	99.97	99.98
읍·면	99.54	99.95	99.95	99.95	77.90	92.85	95.31	96.80

## 2) 중학교

(단위: %)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	100.00	100.00	100.00	100.00	99.15	100.00	100.00	100.00
부산광역시	99.95	100.00	100.00	100.00	94.64	99.84	99.91	99.99
대구광역시	99.97	100.00	100.00	100.00	94.00	99.78	99.91	99.98
인천광역시	99.88	99.95	99.95	99.96	95.13	99.18	99.46	99.68
광주광역시	99.99	100.00	100.00	100.00	98.16	99.68	99.94	99.97
대전광역시	99.96	100.00	100.00	100.00	96.65	99.77	99.83	99.94
울산광역시	99.73	100.00	100.00	100.00	89.41	99.08	99.53	99.78
세종시	99.97	100.00	100.00	100.00	95.16	98.63	99.05	99.49
경기도	99.73	100.00	100.00	100.00	89.99	98.32	99.26	99.57
강원도	98.39	99.90	100.00	100.00	65.93	90.75	94.45	96.32
충청북도	98.83	99.95	99.99	100.00	79.46	93.43	95.96	97.11
충청남도	98.39	99.93	99.95	99.95	67.24	90.74	94.66	96.71
전라북도	99.39	99.95	99.97	99.97	81.13	93.57	95.97	97.63
전라남도	98.21	99.83	99.85	99.85	75.03	89.88	93.19	95.22
경상북도	98.31	99.89	99.99	99.99	70.89	92.69	94.88	96.23
경상남도	99.15	99.88	99.97	99.97	82.35	95.48	97.30	98.18
제주도	96.94	99.97	99.97	99.99	63.99	91.90	98.42	99.56
전 국	99.48	99.97	99.98	99.99	88.02	97.18	98.38	98.95
동	99.97	100.00	100.00	100.00	93.56	99.67	99.92	99.96
읍·면	97.03	99.82	99.91	99.92	60.08	84.61	90.59	93.83

### 3) 고등학교

(단위: %)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	99.97	100.00	100.00	100.00	93.06	100.00	100.00	100.00
부산광역시	99.09	100.00	100.00	100.00	79.02	99.25	99.92	99.99
대구광역시	99.83	100.00	100.00	100.00	73.95	99.19	99.85	99.96
인천광역시	99.52	99.91	99.95	99.96	87.56	98.78	99.19	99.57
광주광역시	99.92	100.00	100.00	100.00	82.59	99.45	99.86	99.97
대전광역시	99.63	100.00	100.00	100.00	77.16	99.22	99.80	99.91
울산광역시	99.21	99.99	100.00	100.00	81.07	98.44	99.03	99.23
세종시	96.84	100.00	100.00	100.00	82.23	96.04	98.11	98.78
경기도	98.67	99.95	100.00	100.00	79.91	96.84	98.82	99.42
강원도	93.50	99.36	99.95	100.00	44.84	85.18	92.14	94.39
충청북도	92.82	99.17	99.78	100.00	56.33	85.13	92.22	94.45
충청남도	90.05	99.47	99.92	99.95	55.20	82.25	90.07	94.36
전라북도	96.22	99.67	99.94	99.97	62.65	90.43	93.66	95.89
전라남도	91.59	98.66	99.36	99.47	53.61	85.37	89.12	93.12
경상북도	93.09	99.17	99.74	99.84	52.30	86.45	92.30	95.08
경상남도	96.73	99.66	99.94	99.94	67.26	93.08	95.77	97.46
제주도	86.43	99.65	99.80	99.80	41.55	85.74	95.83	98.81
전 국	97.44	99.79	99.94	99.96	74.98	94.99	97.32	98.37
동	99.73	100.00	100.00	100.00	81.49	99.24	99.84	99.94
읍·면	86.04	98.73	99.65	99.78	42.54	73.80	84.75	90.57

나. 의료시설

1) 공공의료시설

(단위: %)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	91.64	100.00	100.00	100.00	48.28	99.81	100.00	100.00
부산광역시	96.64	100.00	100.00	100.00	46.70	98.71	99.89	99.96
대구광역시	93.30	100.00	100.00	100.00	31.80	95.04	99.59	99.88
인천광역시	95.12	100.00	100.00	100.00	36.25	95.26	99.45	99.78
광주광역시	97.56	100.00	100.00	100.00	27.66	95.44	99.87	99.97
대전광역시	98.76	100.00	100.00	100.00	30.78	98.97	99.76	99.94
울산광역시	90.74	100.00	100.00	100.00	32.06	97.04	99.10	99.67
세종시	100.00	100.00	100.00	100.00	36.47	95.69	97.67	98.89
경기도	95.75	100.00	100.00	100.00	35.17	94.01	98.94	99.51
강원도	96.97	100.00	100.00	100.00	28.11	81.05	92.23	95.41
충청북도	98.29	100.00	100.00	100.00	26.32	87.35	96.15	97.44
충청남도	99.54	99.98	99.98	99.98	37.60	89.71	95.26	97.10
전라북도	98.06	99.99	99.99	99.99	30.95	90.91	97.41	98.71
전라남도	98.43	99.89	99.89	99.89	36.01	87.35	93.34	95.46
경상북도	98.73	100.00	100.00	100.00	31.75	86.56	94.27	96.10
경상남도	97.46	99.94	99.96	99.96	38.66	90.07	96.77	98.15
제주도	89.65	100.00	100.00	100.00	19.35	85.47	98.50	99.83
전 국	95.60	99.99	99.99	99.99	37.15	93.90	98.23	98.97
동	94.93	100.00	100.00	100.00	36.25	96.34	99.76	99.91
읍·면	98.57	99.96	99.96	99.96	41.15	83.14	91.47	94.83

## 2) 병·의원

(단위: %)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	100.00	100.00	100.00	100.00	99.99	100.00	100.00	100.00
부산광역시	99.93	100.00	100.00	100.00	98.68	99.67	99.85	99.98
대구광역시	99.80	100.00	100.00	100.00	98.22	99.41	99.69	99.86
인천광역시	99.07	99.57	99.74	99.80	97.02	98.41	98.86	99.25
광주광역시	100.00	100.00	100.00	100.00	98.34	99.59	99.85	99.94
대전광역시	99.90	100.00	100.00	100.00	98.52	99.59	99.78	99.92
울산광역시	99.52	100.00	100.00	100.00	95.28	98.34	99.13	99.54
세종시	99.48	100.00	100.00	100.00	90.40	94.84	96.42	98.19
경기도	99.36	99.98	100.00	100.00	93.05	97.35	98.66	99.22
강원도	91.77	98.70	99.90	100.00	71.94	82.84	86.51	90.41
충청북도	95.39	99.68	99.97	100.00	77.24	86.93	90.91	93.24
충청남도	95.14	99.72	99.90	99.90	69.73	82.11	88.73	92.44
전라북도	95.84	99.35	99.85	99.88	77.64	84.83	89.78	93.54
전라남도	94.12	98.70	98.97	98.97	69.64	78.84	85.07	89.52
경상북도	92.42	98.55	99.55	99.69	71.72	82.39	86.66	90.00
경상남도	96.79	99.54	99.85	99.85	84.05	90.25	92.87	94.97
제주도	98.21	99.46	99.46	99.73	76.51	93.22	97.60	99.01
전 국	98.19	99.73	99.90	99.91	90.17	94.53	96.31	97.47
동	99.97	100.00	100.00	100.00	97.88	99.67	99.87	99.94
읍·면	90.36	98.56	99.45	99.55	56.13	71.86	80.57	86.59

### 3) 종합병원

(단위: %)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	97.16	100.00	100.00	100.00	59.33	99.92	100.00	100.00
부산광역시	81.72	97.53	99.95	100.00	48.93	90.65	99.23	99.75
대구광역시	87.05	98.87	100.00	100.00	38.47	87.05	97.32	98.70
인천광역시	90.33	97.29	99.20	99.41	51.08	91.54	95.50	98.43
광주광역시	97.82	99.97	100.00	100.00	75.72	98.49	99.29	99.72
대전광역시	92.07	99.90	100.00	100.00	35.79	93.18	99.33	99.69
울산광역시	90.54	99.79	100.00	100.00	48.33	90.58	97.08	98.89
세종시	78.46	99.56	100.00	100.00	29.56	78.10	92.07	96.05
경기도	78.94	95.15	98.42	99.83	31.21	80.93	92.43	95.69
강원도	65.86	78.29	86.31	91.86	18.74	57.75	69.71	74.96
충청북도	68.00	84.51	94.39	99.21	19.73	61.15	72.60	80.51
충청남도	61.08	88.36	97.52	99.29	14.14	49.02	67.72	76.73
전라북도	68.34	88.59	95.91	98.80	27.53	66.13	77.11	82.97
전라남도	62.14	80.89	91.43	94.99	29.42	58.97	65.80	71.78
경상북도	53.40	80.76	91.14	95.31	17.43	49.95	66.51	75.25
경상남도	68.03	82.77	90.08	96.69	34.17	67.75	75.46	79.96
제주도	65.67	79.04	85.78	93.92	28.16	66.64	77.26	83.80
전 국	80.04	93.31	97.14	98.88	38.56	80.44	88.76	91.98
동	91.73	99.07	99.81	100.00	45.92	92.93	98.59	99.40
읍·면	28.46	67.92	85.35	93.94	6.08	25.35	45.40	59.26

다. 판매시설

1) 대규모점포

(단위: %)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	99.72	100.00	100.00	100.00	82.07	99.97	100.00	100.00
부산광역시	97.31	99.95	100.00	100.00	68.63	97.98	99.61	99.82
대구광역시	96.36	99.92	100.00	100.00	57.89	95.85	99.30	99.62
인천광역시	95.29	97.11	98.45	99.16	63.30	95.60	96.92	97.60
광주광역시	96.44	99.97	100.00	100.00	54.32	98.14	99.27	99.83
대전광역시	98.06	99.90	100.00	100.00	57.33	98.42	99.53	99.71
울산광역시	80.41	98.74	100.00	100.00	54.31	89.52	96.79	98.47
세종시	92.30	99.42	100.00	100.00	24.88	90.05	94.54	96.81
경기도	89.63	98.08	99.48	99.90	57.91	88.72	95.35	97.28
강원도	61.46	72.08	80.48	86.01	25.40	56.23	65.68	69.14
충청북도	67.95	81.23	93.56	98.99	28.34	65.15	72.16	77.28
충청남도	64.07	87.72	98.40	99.59	28.69	55.87	68.98	79.63
전라북도	69.68	86.62	94.50	98.16	36.93	69.15	76.93	81.46
전라남도	53.61	68.06	78.68	85.59	24.71	51.52	59.85	64.45
경상북도	62.88	82.06	91.49	94.98	26.12	57.02	69.25	76.84
경상남도	73.07	88.82	94.48	98.03	41.10	71.84	80.65	84.59
제주도	52.28	78.45	86.70	94.90	17.26	52.02	74.64	83.55
전 국	85.43	93.87	97.03	98.45	54.66	84.46	89.89	92.31
동	97.20	99.85	99.89	99.90	65.18	96.93	99.29	99.74
읍·면	33.50	67.51	84.43	92.03	8.24	29.43	48.39	59.52

## 2) 전통시장

(단위: %)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	99.38	100.00	100.00	100.00	87.10	99.92	100.00	100.00
부산광역시	97.68	99.94	100.00	100.00	84.37	96.86	99.56	99.79
대구광역시	98.85	99.92	100.00	100.00	77.07	98.95	99.42	99.72
인천광역시	87.24	97.29	99.26	99.42	55.93	90.49	95.13	98.47
광주광역시	89.88	99.97	100.00	100.00	44.35	95.26	99.34	99.72
대전광역시	78.68	99.97	100.00	100.00	44.95	86.09	98.73	99.69
울산광역시	89.99	99.95	100.00	100.00	73.51	95.04	98.31	99.42
세종시	66.64	99.85	100.00	100.00	17.94	82.52	94.42	96.70
경기도	74.37	96.80	99.98	100.00	37.07	78.04	93.05	97.87
강원도	77.85	92.40	97.96	99.68	29.30	71.65	80.00	85.45
충청북도	78.93	98.92	99.85	100.00	39.49	71.06	85.60	90.78
충청남도	69.94	97.84	99.85	99.90	22.25	64.20	80.57	87.61
전라북도	78.34	95.86	99.41	99.75	37.60	77.83	83.62	88.57
전라남도	64.67	86.54	95.63	97.24	29.96	59.82	70.78	76.79
경상북도	82.02	96.13	99.19	99.67	37.48	70.95	82.15	86.55
경상남도	87.16	97.79	99.59	99.79	51.55	81.39	88.53	92.12
제주도	58.31	86.57	94.04	97.00	24.72	59.00	81.81	90.48
전 국	84.06	97.52	99.56	99.78	53.12	84.07	92.40	95.52
동	91.36	99.25	99.99	100.00	61.34	93.36	98.40	99.74
읍·면	51.88	89.90	97.67	98.82	16.88	43.05	65.90	76.88

라. 광역교통시설

1) 버스터미널

(단위: %)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	19.99	85.43	100.00	100.00	6.45	46.84	98.17	100.00
부산광역시	11.64	68.55	99.52	100.00	4.26	30.36	74.28	93.73
대구광역시	65.26	99.70	100.00	100.00	12.55	73.78	97.71	99.49
인천광역시	37.29	92.26	99.24	99.42	5.20	58.10	89.39	98.40
광주광역시	35.79	99.94	100.00	100.00	9.15	67.11	98.84	99.50
대전광역시	54.13	99.77	100.00	100.00	10.96	68.82	97.53	99.46
울산광역시	41.18	90.55	99.84	100.00	14.87	63.22	95.04	98.27
세종시	76.48	99.05	100.00	100.00	30.49	89.34	94.70	96.69
경기도	43.23	93.88	99.84	100.00	12.23	54.65	88.83	96.90
강원도	77.21	94.57	98.52	99.75	22.97	63.93	82.26	86.42
충청북도	56.61	96.70	99.48	100.00	18.76	53.93	80.13	88.95
충청남도	58.51	93.58	99.35	99.85	19.59	61.04	76.06	86.01
전라북도	74.05	97.89	99.65	99.88	22.60	75.71	85.59	90.23
전라남도	67.40	94.30	97.10	97.30	25.58	67.29	77.52	83.62
경상북도	61.68	95.09	98.95	99.67	19.22	57.60	79.09	86.67
경상남도	65.63	96.03	99.60	99.80	25.49	69.27	86.14	91.26
제주도	44.55	75.89	85.02	92.41	10.36	55.98	74.06	82.15
전 국	44.30	91.39	99.41	99.73	13.17	56.74	88.38	94.86
동	44.96	92.93	99.95	100.00	13.31	61.52	94.98	99.45
읍·면	41.39	84.64	97.03	98.53	12.59	35.63	59.30	74.60

## 2) 철도역

(단위: %)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	35.59	93.66	100.00	100.00	16.11	79.80	99.91	100.00
부산광역시	62.02	94.33	99.90	100.00	16.61	72.00	95.79	99.57
대구광역시	36.96	82.01	96.49	100.00	7.70	48.77	90.06	95.80
인천광역시	0.00	2.24	77.41	96.95	0.00	0.07	14.77	73.78
광주광역시	90.40	99.94	100.00	100.00	15.60	87.39	99.40	99.80
대전광역시	59.58	98.08	100.00	100.00	13.53	69.85	91.27	99.59
울산광역시	52.61	94.72	100.00	100.00	4.77	72.43	91.84	97.21
세종시	19.34	93.87	100.00	100.00	12.05	26.71	88.00	95.61
경기도	22.98	59.72	89.12	98.75	7.36	39.27	68.63	88.82
강원도	59.13	74.90	80.88	85.19	8.66	43.28	61.58	68.51
충청북도	45.62	88.83	98.23	99.89	6.74	31.89	59.36	81.32
충청남도	55.23	73.29	87.67	96.11	12.68	48.84	60.15	67.76
전라북도	46.55	89.81	96.16	98.82	6.23	54.35	75.55	82.62
전라남도	55.31	75.41	83.78	88.46	10.19	50.83	59.25	68.78
경상북도	47.01	79.89	94.64	98.57	12.94	47.13	68.55	79.19
경상남도	37.90	71.53	81.18	87.55	8.97	37.21	57.09	68.37
제주도	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
전 국	37.76	73.76	91.09	96.29	10.14	50.89	73.66	86.31
동	39.36	77.67	94.09	98.10	10.77	56.92	81.66	94.04
읍·면	30.71	56.52	77.84	88.30	7.39	24.28	38.38	52.20

### 3) 공항

(단위: %)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	2.88	13.75	38.64	70.36	0.52	7.14	30.30	56.66
부산광역시	0.30	30.15	74.10	98.84	0.16	9.03	36.91	76.54
대구광역시	11.43	53.76	95.65	100.00	1.42	14.18	45.24	84.86
인천광역시	0.54	20.28	82.75	97.26	0.00	2.77	30.83	77.10
광주광역시	16.99	91.26	99.97	100.00	0.76	17.00	64.08	97.89
대전광역시	0.00	0.00	2.40	50.01	0.00	0.00	0.00	0.00
울산광역시	25.71	81.16	91.08	99.44	5.55	43.36	85.41	93.35
세종시	0.00	0.00	12.36	64.48	0.00	0.00	0.00	0.52
경기도	0.14	7.82	21.58	34.06	0.00	1.59	7.97	18.68
강원도	2.83	22.20	39.37	58.98	0.03	1.99	6.96	17.77
충청북도	6.23	40.00	60.46	70.86	0.00	3.36	12.44	43.98
충청남도	0.00	0.07	1.99	22.50	0.00	0.00	0.08	0.36
전라북도	0.25	11.70	15.17	37.56	0.06	0.06	5.35	5.71
전라남도	0.98	21.37	60.91	78.76	0.05	0.89	10.39	22.04
경상북도	0.94	11.87	34.81	63.20	0.23	2.24	13.60	25.17
경상남도	2.38	18.30	44.37	80.93	0.10	1.07	13.14	29.29
제주도	28.04	58.47	65.33	70.73	2.65	33.49	55.85	63.37
전 국	3.08	20.20	43.02	63.68	0.37	5.38	21.02	40.32
동	3.32	22.98	46.89	67.94	0.43	6.32	24.78	47.32
읍·면	2.04	7.97	25.94	44.87	0.11	1.24	4.41	9.43

### 3. 시·도별, 시설별, 교통수단별 접근 가능 시설 수(일평균)

#### 가. 교육시설

##### 1) 초등학교

(단위: 개)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	7.73	>10.00	>10.00	>10.00
부산광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	5.75	>10.00	>10.00	>10.00
대구광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	5.07	>10.00	>10.00	>10.00
인천광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	5.90	>10.00	>10.00	>10.00
광주광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	5.45	>10.00	>10.00	>10.00
대전광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	4.82	>10.00	>10.00	>10.00
울산광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	4.90	>10.00	>10.00	>10.00
세종시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	4.45	>10.00	>10.00	>10.00
경기도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	4.93	>10.00	>10.00	>10.00
강원도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	2.01	8.37	>10.00	>10.00
충청북도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	2.73	>10.00	>10.00	>10.00
충청남도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	2.49	>10.00	>10.00	>10.00
전라북도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	4.86	>10.00	>10.00	>10.00
전라남도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	2.89	>10.00	>10.00	>10.00
경상북도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	2.35	9.43	>10.00	>10.00
경상남도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	3.48	>10.00	>10.00	>10.00
제주도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	2.05	>10.00	>10.00	>10.00
전 국	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	4.86	>10.00	>10.00	>10.00
동	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	5.51	>10.00	>10.00	>10.00
읍·면	8.42	>10.00	>10.00	>10.00	1.69	6.87	>10.00	>10.00

주: 최대 시설수를 10개로 설정

2) 중학교

(단위: 개)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	4.98	>10.00	>10.00	>10.00
부산광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	2.95	>10.00	>10.00	>10.00
대구광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	2.85	>10.00	>10.00	>10.00
인천광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	3.28	>10.00	>10.00	>10.00
광주광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	3.45	>10.00	>10.00	>10.00
대전광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	3.04	>10.00	>10.00	>10.00
울산광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	2.84	>10.00	>10.00	>10.00
세종시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	2.87	>10.00	>10.00	>10.00
경기도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	2.69	>10.00	>10.00	>10.00
강원도	6.76	>10.00	>10.00	>10.00	1.12	4.39	8.04	>10.00
충청북도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	1.69	7.69	>10.00	>10.00
충청남도	8.48	>10.00	>10.00	>10.00	1.37	7.30	>10.00	>10.00
전라북도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	2.43	>10.00	>10.00	>10.00
전라남도	6.77	>10.00	>10.00	>10.00	1.70	7.31	>10.00	>10.00
경상북도	6.22	>10.00	>10.00	>10.00	1.21	5.03	>10.00	>10.00
경상남도	8.25	>10.00	>10.00	>10.00	2.06	8.68	>10.00	>10.00
제주도	5.41	>10.00	>10.00	>10.00	1.05	5.23	>10.00	>10.00
전 국	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	2.83	>10.00	>10.00	>10.00
동	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	3.21	>10.00	>10.00	>10.00
읍·면	4.13	>10.00	>10.00	>10.00	0.93	3.61	8.85	>10.00

주: 최대 시설수를 10개로 설정

### 3) 고등학교

(단위: 개)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	3.08	>10.00	>10.00	>10.00
부산광역시	8.68	>10.00	>10.00	>10.00	1.62	>10.00	>10.00	>10.00
대구광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	1.63	>10.00	>10.00	>10.00
인천광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	2.10	>10.00	>10.00	>10.00
광주광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	1.72	>10.00	>10.00	>10.00
대전광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	1.56	>10.00	>10.00	>10.00
울산광역시	9.23	>10.00	>10.00	>10.00	2.09	>10.00	>10.00	>10.00
세종시	8.84	>10.00	>10.00	>10.00	1.69	8.19	>10.00	>10.00
경기도	9.34	>10.00	>10.00	>10.00	1.67	9.98	>10.00	>10.00
강원도	4.26	7.00	>10.00	>10.00	0.62	2.86	5.07	6.81
충청북도	5.70	>10.00	>10.00	>10.00	0.88	4.43	9.51	>10.00
충청남도	4.51	>10.00	>10.00	>10.00	0.80	3.87	8.21	>10.00
전라북도	7.04	>10.00	>10.00	>10.00	1.41	9.17	>10.00	>10.00
전라남도	3.70	9.66	>10.00	>10.00	0.95	4.24	6.79	>10.00
경상북도	4.51	>10.00	>10.00	>10.00	0.75	3.40	7.01	>10.00
경상남도	5.59	>10.00	>10.00	>10.00	1.35	6.17	>10.00	>10.00
제주도	2.62	6.07	7.85	9.99	0.53	2.75	5.46	7.05
전 국	8.96	>10.00	>10.00	>10.00	1.71	>10.00	>10.00	>10.00
동	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	1.95	>10.00	>10.00	>10.00
읍·면	2.31	9.95	>10.00	>10.00	0.55	2.06	5.76	9.83

주: 최대 시설수를 10개로 설정

나. 의료시설

1) 공공의료시설

(단위: 개)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	2.13	>10.00	>10.00	>10.00	0.62	5.77	>10.00	>10.00
부산광역시	2.07	>10.00	>10.00	>10.00	0.52	3.57	>10.00	>10.00
대구광역시	2.34	>10.00	>10.00	>10.00	0.34	2.54	7.30	>10.00
인천광역시	2.17	>10.00	>10.00	>10.00	0.42	3.12	>10.00	>10.00
광주광역시	1.84	>10.00	>10.00	>10.00	0.30	2.46	6.78	>10.00
대전광역시	2.58	>10.00	>10.00	>10.00	0.34	2.95	8.81	>10.00
울산광역시	1.61	8.48	>10.00	>10.00	0.38	2.47	6.69	>10.00
세종시	3.27	>10.00	>10.00	>10.00	0.39	2.47	7.41	>10.00
경기도	2.31	>10.00	>10.00	>10.00	0.38	2.63	9.03	>10.00
강원도	2.26	9.11	>10.00	>10.00	0.28	1.27	2.72	5.12
충청북도	3.40	>10.00	>10.00	>10.00	0.28	1.79	5.04	>10.00
충청남도	4.40	>10.00	>10.00	>10.00	0.41	2.30	7.16	>10.00
전라북도	3.81	>10.00	>10.00	>10.00	0.33	2.13	6.89	>10.00
전라남도	3.12	>10.00	>10.00	>10.00	0.39	1.79	4.77	9.27
경상북도	3.10	>10.00	>10.00	>10.00	0.34	1.73	4.55	8.95
경상남도	2.11	>10.00	>10.00	>10.00	0.40	1.74	4.40	9.73
제주도	1.68	6.05	>10.00	>10.00	0.20	1.35	3.68	8.38
전 국	2.46	>10.00	>10.00	>10.00	0.42	3.04	9.25	>10.00
동	2.22	>10.00	>10.00	>10.00	0.42	3.36	>10.00	>10.00
읍·면	3.51	>10.00	>10.00	>10.00	0.44	1.64	4.16	8.51

주: 최대 시설수를 10개로 설정

## 2) 병·의원

(단위: 개)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00
부산광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00
대구광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00
인천광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00
광주광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00
대전광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00
울산광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00
세종시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00
경기도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00
강원도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	7.15	>10.00	>10.00	>10.00
충청북도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00
충청남도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	8.66	>10.00	>10.00	>10.00
전라북도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00
전라남도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	8.19	>10.00	>10.00	>10.00
경상북도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	7.32	>10.00	>10.00	>10.00
경상남도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00
제주도	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	9.55	>10.00	>10.00	>10.00
전 국	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00
동	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00
읍·면	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	4.86	9.80	>10.00	>10.00

주: 최대 시설수를 10개로 설정

### 3) 종합병원

(단위: 개)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	3.57	>10.00	>10.00	>10.00	0.96	9.37	>10.00	>10.00
부산광역시	3.15	>10.00	>10.00	>10.00	0.90	5.99	>10.00	>10.00
대구광역시	3.50	>10.00	>10.00	>10.00	0.58	4.34	>10.00	>10.00
인천광역시	2.94	>10.00	>10.00	>10.00	0.65	4.95	>10.00	>10.00
광주광역시	6.96	>10.00	>10.00	>10.00	1.17	7.80	>10.00	>10.00
대전광역시	2.63	8.57	>10.00	>10.00	0.42	3.30	7.08	>10.00
울산광역시	2.42	6.45	9.65	>10.00	0.67	3.65	6.72	8.91
세종시	1.26	2.89	8.87	>10.00	0.35	1.49	2.46	5.85
경기도	2.03	8.81	>10.00	>10.00	0.41	2.77	8.29	>10.00
강원도	1.23	1.73	2.18	3.39	0.21	0.95	1.42	1.65
충청북도	1.71	3.67	5.94	>10.00	0.22	1.40	2.87	3.83
충청남도	0.97	2.51	4.88	>10.00	0.16	0.99	2.08	3.82
전라북도	1.73	3.21	5.04	9.74	0.43	2.53	3.04	3.73
전라남도	1.75	3.61	7.08	>10.00	0.44	1.87	2.73	4.11
경상북도	1.07	2.20	4.78	>10.00	0.20	0.96	1.74	2.86
경상남도	1.61	4.55	9.84	>10.00	0.46	1.86	3.59	6.41
제주도	1.45	3.05	3.48	3.85	0.32	1.54	2.77	3.31
전 국	2.48	9.49	>10.00	>10.00	0.56	4.17	9.64	>10.00
동	2.96	>10.00	>10.00	>10.00	0.67	5.02	>10.00	>10.00
읍·면	0.40	2.30	6.75	>10.00	0.07	0.42	1.45	3.48

주: 최대 시설수를 10개로 설정

다. 판매시설

1) 대규모점포

(단위: 개)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	8.21	>10.00	>10.00	>10.00	2.94	>10.00	>10.00	>10.00
부산광역시	6.78	>10.00	>10.00	>10.00	1.87	>10.00	>10.00	>10.00
대구광역시	4.88	>10.00	>10.00	>10.00	0.87	5.96	>10.00	>10.00
인천광역시	6.06	>10.00	>10.00	>10.00	1.37	>10.00	>10.00	>10.00
광주광역시	6.32	>10.00	>10.00	>10.00	1.17	9.15	>10.00	>10.00
대전광역시	5.86	>10.00	>10.00	>10.00	1.18	7.81	>10.00	>10.00
울산광역시	5.38	>10.00	>10.00	>10.00	1.74	8.88	>10.00	>10.00
세종시	1.49	4.44	>10.00	>10.00	0.27	2.04	4.73	>10.00
경기도	5.34	>10.00	>10.00	>10.00	1.26	7.55	>10.00	>10.00
강원도	2.19	3.01	3.55	4.93	0.38	1.73	2.58	2.92
충청북도	2.95	7.79	>10.00	>10.00	0.51	2.45	5.50	8.16
충청남도	3.11	6.89	>10.00	>10.00	0.59	3.11	5.93	8.66
전라북도	2.71	4.94	8.41	>10.00	0.95	4.26	5.06	6.46
전라남도	1.62	3.40	6.61	9.80	0.37	1.63	2.71	4.12
경상북도	1.73	4.50	8.37	>10.00	0.39	1.71	3.45	5.45
경상남도	2.53	7.60	>10.00	>10.00	0.81	3.21	6.35	>10.00
제주도	0.85	2.01	2.34	2.70	0.25	0.89	1.82	2.24
전 국	5.09	>10.00	>10.00	>10.00	1.39	8.31	>10.00	>10.00
동	6.09	>10.00	>10.00	>10.00	1.68	>10.00	>10.00	>10.00
읍·면	0.64	4.02	9.64	>10.00	0.10	0.73	2.79	5.83

주: 최대 시설수를 10개로 설정

## 2) 전통시장

(단위: 개)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	3.90	>10.00	>10.00	>10.00
부산광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	4.56	>10.00	>10.00	>10.00
대구광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	3.23	>10.00	>10.00	>10.00
인천광역시	7.07	>10.00	>10.00	>10.00	1.55	>10.00	>10.00	>10.00
광주광역시	6.01	>10.00	>10.00	>10.00	1.04	8.60	>10.00	>10.00
대전광역시	7.47	>10.00	>10.00	>10.00	1.76	>10.00	>10.00	>10.00
울산광역시	>10.00	>10.00	>10.00	>10.00	5.87	>10.00	>10.00	>10.00
세종시	0.67	3.18	>10.00	>10.00	0.18	0.86	2.55	9.64
경기도	3.99	>10.00	>10.00	>10.00	0.98	6.04	>10.00	>10.00
강원도	3.13	4.52	6.63	>10.00	0.60	2.75	3.75	4.51
충청북도	4.63	9.37	>10.00	>10.00	0.80	4.10	7.33	9.43
충청남도	1.38	3.49	7.98	>10.00	0.33	1.40	2.44	5.37
전라북도	2.99	6.11	>10.00	>10.00	0.77	3.60	5.53	9.47
전라남도	3.39	6.20	>10.00	>10.00	1.09	4.02	5.36	7.20
경상북도	4.09	>10.00	>10.00	>10.00	0.85	3.96	7.64	>10.00
경상남도	5.71	>10.00	>10.00	>10.00	2.02	6.42	9.70	>10.00
제주도	2.97	6.01	6.93	7.70	0.79	3.36	5.68	6.53
전 국	6.91	>10.00	>10.00	>10.00	2.02	9.38	>10.00	>10.00
동	8.22	>10.00	>10.00	>10.00	2.42	>10.00	>10.00	>10.00
읍·면	1.12	5.78	>10.00	>10.00	0.26	1.33	3.92	7.06

주: 최대 시설수를 10개로 설정

라. 광역교통시설

1) 버스터미널

(단위: 개)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	0.27	1.96	5.87	>10.00	0.08	0.96	3.73	7.59
부산광역시	0.15	1.22	3.96	8.21	0.06	0.39	1.41	3.12
대구광역시	0.75	2.68	6.40	>10.00	0.13	0.98	2.45	4.06
인천광역시	0.37	1.63	5.06	9.34	0.05	0.64	1.58	3.35
광주광역시	0.36	2.16	9.03	>10.00	0.09	0.70	1.73	4.15
대전광역시	0.60	1.95	3.84	>10.00	0.11	0.82	1.96	3.34
울산광역시	0.77	2.08	3.77	6.79	0.23	1.21	2.17	3.60
세종시	0.76	2.23	4.90	>10.00	0.30	0.95	1.92	4.16
경기도	0.48	1.92	5.90	>10.00	0.13	0.70	2.15	5.49
강원도	1.30	2.06	3.37	6.39	0.31	1.09	1.72	2.32
충청북도	0.81	2.43	5.02	>10.00	0.27	0.81	1.70	2.80
충청남도	0.88	2.50	5.42	>10.00	0.30	1.12	2.37	4.34
전라북도	1.26	3.30	8.94	>10.00	0.32	1.58	2.70	5.51
전라남도	0.76	2.15	5.33	>10.00	0.26	0.80	1.41	2.48
경상북도	0.84	2.34	5.48	>10.00	0.21	0.80	1.41	2.47
경상남도	0.89	2.83	6.63	>10.00	0.29	1.10	2.14	3.87
제주도	0.45	0.76	0.85	0.96	0.10	0.56	0.74	0.83
전 국	0.57	2.08	5.64	>10.00	0.16	0.85	2.27	4.73
동	0.59	2.11	5.77	>10.00	0.16	0.94	2.54	5.31
읍·면	0.46	1.95	5.07	>10.00	0.13	0.44	1.07	2.16

주: 최대 시설수를 10개로 설정

## 2) 철도역

(단위: 개)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	0.51	3.25	8.13	>10.00	0.18	2.00	6.36	>10.00
부산광역시	0.78	3.38	7.70	>10.00	0.18	1.40	4.23	6.98
대구광역시	0.51	1.89	5.39	>10.00	0.09	0.81	2.27	4.32
인천광역시	0.00	0.03	1.43	4.24	0.00	0.00	0.16	2.08
광주광역시	1.47	5.33	9.34	>10.00	0.16	1.59	4.00	6.53
대전광역시	0.79	2.90	6.46	>10.00	0.14	1.10	2.59	6.02
울산광역시	0.58	1.72	2.87	5.78	0.05	0.81	1.86	2.99
세종시	0.26	2.13	5.73	>10.00	0.12	0.36	2.27	5.01
경기도	0.28	1.34	3.87	8.64	0.08	0.59	1.93	5.16
강원도	0.85	1.85	4.00	6.72	0.09	0.61	1.19	1.89
충청북도	0.57	2.55	6.00	>10.00	0.07	0.37	1.05	2.67
충청남도	0.93	2.54	5.39	>10.00	0.14	1.07	2.56	5.02
전라북도	0.49	2.16	5.40	>10.00	0.06	0.57	1.48	3.19
전라남도	0.71	2.04	4.67	8.45	0.10	0.64	1.25	2.35
경상북도	0.56	1.85	4.48	8.99	0.13	0.56	1.22	2.36
경상남도	0.46	2.08	5.90	>10.00	0.10	0.60	1.45	2.90
제주도	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
전 국	0.50	2.16	5.38	>10.00	0.11	0.93	2.73	5.51
동	0.53	2.30	5.68	>10.00	0.12	1.06	3.15	6.34
읍·면	0.39	1.52	4.07	8.45	0.08	0.33	0.87	1.86

주: 최대 시설수를 10개로 설정

### 3) 공항

(단위: 개)

시 도	승 용 차				대 중 교 통			
	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분	≤ 15분	≤ 30분	≤ 45분	≤ 60분
서울특별시	0.03	0.14	0.40	0.95	0.01	0.07	0.30	0.58
부산광역시	0.00	0.30	0.74	0.99	0.00	0.09	0.37	0.77
대구광역시	0.11	0.54	0.96	1.00	0.01	0.14	0.45	0.85
인천광역시	0.01	0.21	1.12	1.90	0.00	0.03	0.34	1.10
광주광역시	0.17	0.91	1.14	1.78	0.01	0.17	0.64	0.98
대전광역시	0.00	0.00	0.02	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00
울산광역시	0.26	0.81	0.91	1.04	0.06	0.43	0.85	0.94
세종시	0.00	0.00	0.12	0.64	0.00	0.00	0.00	0.01
경기도	0.00	0.08	0.23	0.53	0.00	0.02	0.08	0.21
강원도	0.03	0.22	0.39	0.59	0.00	0.02	0.07	0.18
충청북도	0.06	0.40	0.60	0.71	0.00	0.03	0.12	0.44
충청남도	0.00	0.00	0.02	0.23	0.00	0.00	0.00	0.00
전라북도	0.00	0.12	0.15	0.39	0.00	0.00	0.05	0.06
전라남도	0.01	0.21	0.64	1.00	0.00	0.01	0.10	0.22
경상북도	0.01	0.12	0.35	0.66	0.00	0.02	0.14	0.25
경상남도	0.02	0.18	0.44	0.90	0.00	0.01	0.13	0.29
제주도	0.28	0.58	0.65	0.71	0.03	0.33	0.56	0.63
전 국	0.03	0.20	0.46	0.82	0.00	0.05	0.21	0.43
동	0.03	0.23	0.50	0.89	0.00	0.06	0.25	0.51
읍·면	0.02	0.08	0.27	0.51	0.00	0.01	0.04	0.10

주: 최대 시설수를 10개로 설정



2023년 국가교통조사 및 분석

