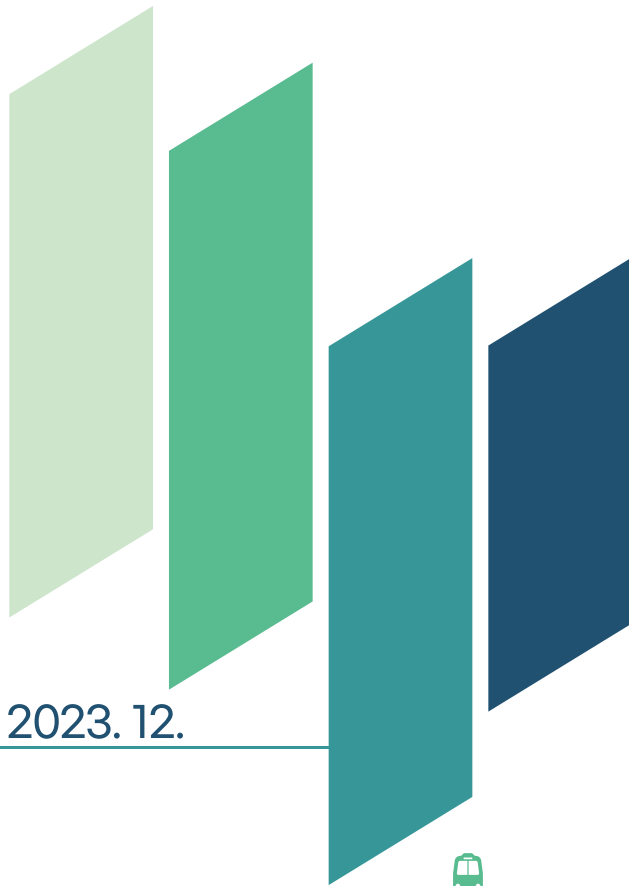


2023년 국가교통조사 및 분석

11

특별교통대책기간 통행실태조사



국토교통부



한국교통연구원
KOREA TRANSPORT INSTITUTE

제 출 문

국토교통부 장관 귀하

본 보고서를 “2023년 국가교통조사 및 분석”의
최종보고서로 제출합니다.

2023년 12월

한국교통연구원
원장 오 재 학

본 『2023년 국가교통조사』는 다음 연구진에 의해
수행되었습니다.

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
연구책임자	◦ 조종석 연구위원
연 구 진	◦ 조범철 연구위원 ◦ 김주영, 천승훈, 박용일 연구위원 ◦ 황순연, 장동익, 원민수, 이송봉, 이종우 부연구위원 ◦ 김동호, 신영권 책임전문원 ◦ 김규진 주임전문원 ◦ 가보연, 강국수, 곽명신, 김관용, 김수아, 김호용, 김 현, 박미란, 박성희, 박준호, 양태양, 오연선, 이동엽, 이새봄, 이선아, 이채영, 이해선, 홍성표 연구원 ◦ 홍연우 연구조원
<한국해양수산개발원>	
연 구 진	◦ 이호춘 부연구위원 ◦ 류희영 전문연구원 ◦ 박일란 선임사무원
<한국항공협회>	
연 구 진	◦ 성인영 책임연구원 ◦ 손병열, 최인영, 김지한, 김창욱, 김진성, 박다영 연구원

『2023년 국가교통조사』
보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	조종석, 신영권, 가보연
제 2권	전국 여객 O/D 보완갱신	조종석, 강국수, 박미란, 이선아
제 3권	교통분석용 네트워크 구축	김동호, 이동엽, 이새봄
제 4권	항공여객 O/D 조사	한국항공협회
제 5권	전국화물 O/D 전수화	조범철, 황순연, 김호용, 오연선, 박준호, 김수아
제 6권	해상화물 O/D 전수화	한국해양수산개발원
제 7권	KTDB 모빌리티 기반지도 구축	이승봉, 양태양
제 8권	차량 GPS 빅데이터 구축	천승훈, 이채영
제9권	모바일통신 빅데이터 구축	원민수, 이종우, 이해선, 박성희
제10권	국가교통통계DB구축	박용일, 곽명신
제11권	특별교통대책기간 통행실태조사	김관용, 김 현
제12권	교통접근성지표 구축	장동익, 홍성표

『2023년도 국가교통조사』
과제별 공동참여·위탁용역 사업자

【공동사업 참여기관】
<ul style="list-style-type: none"> • 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (수도권 부문) <ul style="list-style-type: none"> - 경기연구원, 인천연구원, 서울연구원 • 항공O/D 및 특성 조사 <ul style="list-style-type: none"> - (사)한국항공협회
【위탁용역 사업자】
<ul style="list-style-type: none"> • 전국여객 O/D 현행화(제주권) <ul style="list-style-type: none"> - 홍익대학교 산학협력단 • 전국여객 O/D 현행화(대구광역시권) <ul style="list-style-type: none"> - 홍익대학교 산학협력단 • 전국여객 O/D 현행화(대전세종충청권) <ul style="list-style-type: none"> - 신명이앤씨(주) • 개인통행실태 보완조사 <ul style="list-style-type: none"> - ㈜컨슈머인사이트 • 교통부문 네트워크 갱신을 위한 GIS기반 교통망 기초자료 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 서울시립대학교 산학협력단 • T MAP·DTG 등 빅데이터를 활용한 화물자동차 운행특성 기초통계 구축 <ul style="list-style-type: none"> - ㈜노트스퀘어

【위탁용역 사업자】

- 모빌리티 빅데이터 DB구축 및 데이터 분석·활용체계 개선
 - ㈜큐빅웨어
- 모빌리티 빅데이터 DB 구축 및 데이터 분석·활용 체계 개선 감리
 - 악티보
- 모바일 통신 빅데이터 기반 기종점 통행량 검증
 - 인천대학교 산학협력단
- 객체 단위 모바일 통신 데이터 가공 및 통행 DB 구축
 - ㈜엔제로
- 특별교통통행실태조사
 - (주)컨슈머인사이트

최종보고서 목차

- 제 1권 요약보고서**
- 제 2권 전국여객 O/D 보완갱신**
- 제 3권 교통분석용 네트워크 구축**
- 제 4권 항공여객 O/D 조사**
- 제 5권 전국화물 O/D 전수화**
- 제 6권 해상화물 O/D 전수화**
- 제 7권 KTDB 모빌리티 기반지도 구축**
- 제 8권 차량 GPS 빅데이터 구축**
- 제 9권 모바일통신 빅데이터 구축**
- 제 10권 국가교통통계DB구축**
- 제 11권 특별교통대책기간 통행실태조사**
- 제 12권 교통접근성지표 구축**

• 목 차

요약

제1장 과업의 개요	3
제2장 2023년 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사	8
제1절 설 연휴 수송 실적자료조사	8
제2절 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사	10
제3절 이동인원 예측 방법론 및 예측 결과	41
제4절 수송 실적 기반 사후평가	42
제5절 설 연휴 특별교통대책기간 사후조사 (모바일 통신자료)	43
제3장 2023년 하계휴가 특별교통대책기간 통행실태조사	51
제1절 하계휴가 수송 실적자료조사	51
제2절 하계휴가 특별교통대책기간 통행실태조사	53
제3절 이동인원 예측 방법론 및 예측 결과	83
제4절 수송 실적 기반 사후평가	84
제5절 하계휴가 특별교통대책기간 사후조사	86
제4장 2023년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사	91
제1절 추석 연휴 수송 실적자료조사	91
제2절 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사	93
제3절 이동인원 예측 방법론 및 예측 결과	121
제4절 수송 실적 기반 사후평가	123
제5절 추석 연휴 특별교통대책기간 사후조사	124

● 표목차

〈표 2-1〉 2021, 2022년 설 연휴 특별교통대책기간 수송 실적	9
〈표 2-2〉 2023년 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사 지역별 조사 세대수	11
〈표 2-3〉 작년 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)	16
〈표 2-4〉 작년(2022년) 설 연휴 기간 여행 장소	17
〈표 2-5〉 작년(2022년) 설 귀성 및 여행 시 이용 교통수단	18
〈표 2-6〉 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)	19
〈표 2-7〉 설 귀성 또는 여행 여부 - 미정 제외(연도별)	20
〈표 2-8〉 올해(2023년) 응답가구의 작년(2022년) 이동여부(사전조사)	20
〈표 2-9〉 설 귀성 또는 여행 계획이 미정인 이유	21
〈표 2-10〉 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유	22
〈표 2-11〉 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)	23
〈표 2-12〉 올해(2023년) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역	24
〈표 2-13〉 설 귀성 또는 여행지역(연도별)	25
〈표 2-14〉 이동 목적별 출발일자	26
〈표 2-15〉 설 연휴 기간 중 출발일자	27
〈표 2-16〉 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대	28
〈표 2-17〉 설 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대	29
〈표 2-18〉 설 연휴 체류일수(연도별)	30
〈표 2-19〉 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2023년)	30
〈표 2-20〉 설 귀성-귀가 출발 예정일자	31
〈표 2-21〉 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주이용 교통수단(연도별)	32
〈표 2-22〉 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌터카 이용시(연도별)	33
〈표 2-23〉 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용시(연도별)	34
〈표 2-24〉 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부	35
〈표 2-25〉 설 연휴 기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)	36
〈표 2-26〉 설 연휴 기간 귀성 및 귀가 시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용	37
〈표 2-27〉 설 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책	38
〈표 2-28〉 코로나19 이전과 향후 설 연휴 계획 변화	39
〈표 2-29〉 코로나19 이전과 향후 설 연휴 주이용 교통수단 변화	40
〈표 2-30〉 2023년도 설 연휴 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과(전국)	42
〈표 2-31〉 2023년 설 연휴 특별교통대책 사후평가	43
〈표 2-32〉 설연휴 이동계획 이행률	44
〈표 2-33〉 연휴기간 별 이행률	44

〈표 2-34〉 계획자 및 이행자의 출발일 분포	45
〈표 2-35〉 출발지역별 계획 이행률	46
〈표 2-36〉 설연휴 귀성/여행계획 지역별 이행률	47
〈표 3-1〉 2021, 2022년 하계휴가 특별교통대책기간 수송 실적	52
〈표 3-2〉 지역별 조사 응답자 수	54
〈표 3-3〉 작년 하계휴가 여행 여부	60
〈표 3-4〉 작년 하계휴가 여행 시점	60
〈표 3-5〉 하계휴가 여행 계획시점	61
〈표 3-6〉 하계휴가 여행 계획 유무 - 연도별	62
〈표 3-7〉 하계휴가 여행 계획이 없거나 미정인 이유	63
〈표 3-8〉 하계휴가 여행 국내 지역 - 연도별	64
〈표 3-9〉 하계휴가 여행 계획 시점	65
〈표 3-10〉 해당 시점에 하계휴가 여행을 계획한 이유	66
〈표 3-11〉 해당 시점에 하계휴가 여행을 계획한 이유 - 계획 시점별	67
〈표 3-12〉 하계휴가 여행 기간 - 연도별	68
〈표 3-13〉 하계휴가 여행 출발 예정 시간대	69
〈표 3-14〉 하계휴가 여행 귀가 예정 시간대	70
〈표 3-15〉 하계휴가 여행 시 주이용 교통수단 - 연도별	71
〈표 3-16〉 하계휴가 여행 시 승용차 주이용 이유	72
〈표 3-17〉 하계휴가 여행 시 대중교통 주이용 이유	73
〈표 3-18〉 비행기 이용 시 출발 예정 공항	74
〈표 3-19〉 하계휴가 여행 시 고속도로 이용계획 - 연도별	75
〈표 3-20〉 하계휴가 여행 시 고속도로 이용계획(연도별)	76
〈표 3-21〉 하계휴가 여행 시 동행인 수 - 연도별	77
〈표 3-22〉 하계휴가 여행지 유형	78
〈표 3-23〉 하계휴가 여행지에서 우려되는 점	79
〈표 3-24〉 하계휴가 여행 예상 지출비용 - 연도별	80
〈표 3-25〉 국내 하계휴가 여행 예상 비용 분포	81
〈표 3-26〉 해외 하계휴가 여행 예상 비용 분포	82
〈표 3-27〉 2023년도 하계휴가 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과(전국)	84
〈표 3-28〉 2023년 하계휴가 특별교통대책 사후평가	85
〈표 3-29〉 일자별 수집 표본 수	86
〈표 3-30〉 하계휴가 여행 여부(사후조사)	87

● 표목차

〈표 3-31〉 하계휴가 여행 여부(사후조사) - 출발지역별	87
〈표 4-1〉 2021, 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송 실적	92
〈표 4-2〉 지역별 조사 가구 수	94
〈표 4-3〉 전년도 추석 연휴기간 귀성 및 여행 여부 - 연도별	99
〈표 4-4〉 전년도 추석 연휴기간 여행 장소	100
〈표 4-5〉 전년도 추석 연휴기간 이용 교통수단	101
〈표 4-6〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 - 연도별	102
〈표 4-7〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획(미정 제외) - 연도별	103
〈표 4-8〉 전년도 추석 이동 경험별 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획	104
〈표 4-9〉 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유	105
〈표 4-10〉 다른 가족(부모님 또는 친척)의 역귀성 비율	106
〈표 4-11〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 지역	107
〈표 4-12〉 추석 연휴기간 중 출발일자	108
〈표 4-13〉 추석 연휴기간 중 출발일자	109
〈표 4-14〉 추석 연휴기간 이동목적별 출발일자 및 시간대	110
〈표 4-15〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 일자별 시간대	111
〈표 4-16〉 추석 연휴기간 체류일수 - 연도별	112
〈표 4-17〉 추석 연휴기간 방문 빈도별 체류일수	112
〈표 4-18〉 귀성·여행 출발일 및 귀가 출발일 분포	113
〈표 4-19〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 교통수단	114
〈표 4-20〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(자가용/렌트카) - 연도별	115
〈표 4-21〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(대중교통) - 연도별	116
〈표 4-22〉 추석 연휴기간 이용 예정 고속도로 노선 - 연도별	117
〈표 4-23〉 추석 연휴기간 왕복 교통비용 - 연도별	118
〈표 4-24〉 올해 추석 성묘 계획('성묘를 안감' 제외)	119
〈표 4-25〉 추석 연휴기간 중점을 두어야 할 대책	120
〈표 2-26〉 2023년도 추석 연휴 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과(전국)	122
〈표 4-27〉 2023년 추석 연휴 특별교통대책 사후평가	123
〈표 4-28〉 일자별 수집 표본 수	124
〈표 4-29〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 (사전조사)	125
〈표 4-30〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 여부 (사후조사)	125
〈표 4-31〉 추석 연휴기간 중 출발일자(사전/사후조사) - 귀가 포함	126

● 그림목차

〈그림 1-1〉 특별교통대책기간 교통예보 실시로 인한 혼잡분산 효과	4
〈그림 2-1〉 스마트폰 이용한 모바일 특별교통대책기간 통행실태조사 진행 화면	12
〈그림 2-2〉 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사의 수행 과정	13
〈그림 2-3〉 작년 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)	16
〈그림 2-4〉 작년(2022년) 설 연휴 기간 여행 장소	17
〈그림 2-5〉 작년(2022년) 설 귀성 및 여행 시 이용 교통수단	18
〈그림 2-6〉 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)	19
〈그림 2-7〉 설 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)	20
〈그림 2-8〉 설 귀성 또는 여행 계획이 미정인 이유	21
〈그림 2-9〉 설 귀성 또는 여행계획이 없는 이유	22
〈그림 2-10〉 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)	23
〈그림 2-11〉 올해(2023년) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역	24
〈그림 2-12〉 설 귀성 또는 여행지역(연도별)	25
〈그림 2-13〉 이동목적별 출발일자	26
〈그림 2-14〉 설 연휴 기간 중 출발일자	27
〈그림 2-15〉 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대	28
〈그림 2-16〉 설 연휴 기간 중 출발 일자별 시간(오전/오후)대	29
〈그림 2-17〉 설 연휴 체류일수(연도별)	30
〈그림 2-18〉 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2023년)	30
〈그림 2-19〉 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주이용 교통수단(연도별)	32
〈그림 2-20〉 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌터카 이용시(연도별)	33
〈그림 2-21〉 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용시(연도별)	34
〈그림 2-22〉 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부	35
〈그림 2-23〉 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)	36
〈그림 2-24〉 설 연휴 기간 귀성 및 귀가 시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용	37
〈그림 2-25〉 설 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책	38
〈그림 2-26〉 코로나19 이전과 향후 설 연휴 계획 변화	39
〈그림 2-27〉 코로나19 이전과 향후 설 연휴 주이용 교통수단 변화	40
〈그림 2-28〉 설연휴 이동계획 이행률	44
〈그림 2-29〉 계획자 및 이행자의 출발일 분포	45
〈그림 2-30〉 출발지역별 계획 이행률	46
〈그림 2-31〉 설연휴 귀성/여행계획 지역별 이행률	47
〈그림 3-1〉 스마트폰 이용한 모바일 조사 진행 화면	55
〈그림 3-2〉 사전조사의 수행 과정	56

〈그림 3-3〉 작년 하계휴가 여행 여부	59
〈그림 3-4〉 작년 하계휴가 여행 시점	60
〈그림 3-5〉 하계휴가 여행 계획시점	61
〈그림 3-6〉 하계휴가 여행 계획 유무 - 연도별	62
〈그림 3-7〉 하계휴가 여행 계획이 없거나 미정인 이유	63
〈그림 3-8〉 하계휴가 여행 국내 지역 - 연도별	64
〈그림 3-9〉 하계휴가 여행 계획 시점	65
〈그림 3-10〉 해당 시점에 하계휴가 여행을 계획한 이유	66
〈그림 3-11〉 해당 시점에 하계휴가 여행을 계획한 이유 - 계획 시점별	67
〈그림 3-12〉 하계휴가 여행 기간 - 연도별	68
〈그림 3-13〉 하계휴가 여행 출발 예정 시간대	69
〈그림 3-14〉 하계휴가 여행 귀가 예정 시간대	70
〈그림 3-15〉 하계휴가 여행 시 주이용 교통수단 - 연도별	71
〈그림 3-16〉 하계휴가 여행 시 승용차 주이용 이유	72
〈그림 3-17〉 하계휴가 여행 시 대중교통 주이용 이유	73
〈그림 3-18〉 비행기 이용 시 출발 예정 공항	74
〈그림 3-19〉 하계휴가 여행 시 고속도로 이용 계획 - 연도별	75
〈그림 3-20〉 하계휴가 여행 시 이용 계획 고속도로 노선	76
〈그림 3-21〉 하계휴가 여행 시 동행인 수 - 연도별	77
〈그림 3-22〉 하계휴가 여행지 유형	78
〈그림 3-23〉 하계휴가 여행지에서 우려되는 점	79
〈그림 3-24〉 하계휴가 여행 예상 지출비용 - 연도별	80
〈그림 3-25〉 국내 하계휴가 여행 예상 비용 분포	81
〈그림 3-26〉 해외 하계휴가 여행 예상 비용 분포	82
〈그림 3-27〉 하계휴가 여행 여부(사후조사)	87
〈그림 4-1〉 스마트폰 이용한 모바일 조사 진행 화면	95
〈그림 4-2〉 사전조사의 수행 과정	96
〈그림 4-3〉 전년도 추석 연휴기간 귀성 및 여행 여부	99
〈그림 4-4〉 전년도 추석 연휴기간 여행 장소	100
〈그림 4-5〉 전년도 추석 연휴기간 이용 교통수단	101
〈그림 4-6〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 - 연도별	102
〈그림 4-7〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획(미정 제외) - 연도별	103
〈그림 4-8〉 전년도 추석 이동 경험별 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획	104
〈그림 4-9〉 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유	105
〈그림 4-10〉 다른 가족(부모님 또는 친척)의 역귀성 비율	106

• 그림목차

〈그림 4-11〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 지역	107
〈그림 4-12〉 추석 연휴기간 중 출발일자	108
〈그림 4-13〉 추석 연휴기간 출발일자 분포(귀가 포함)	109
〈그림 4-14〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 일자별 시간대	111
〈그림 4-15〉 추석 연휴기간 체류일수 - 연도별	112
〈그림 4-16〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 교통수단	114
〈그림 4-17〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(자가용/렌트카) - 연도별	115
〈그림 4-18〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(대중교통) - 연도별	116
〈그림 4-19〉 추석 연휴기간 이용 예정 고속도로 노선 - 연도별	117
〈그림 4-20〉 추석 연휴기간 왕복 교통비용 - 연도별	118
〈그림 4-21〉 올해 추석 성묘 계획('성묘를 안감' 제외)	119
〈그림 4-22〉 추석 연휴기간 중점을 두어야 할 대책	120
〈그림 4-23〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 여부(사전/사후조사)	125
〈그림 4-24〉 추석 연휴기간 중 출발일자(사전/사후조사) - 귀가 포함	126



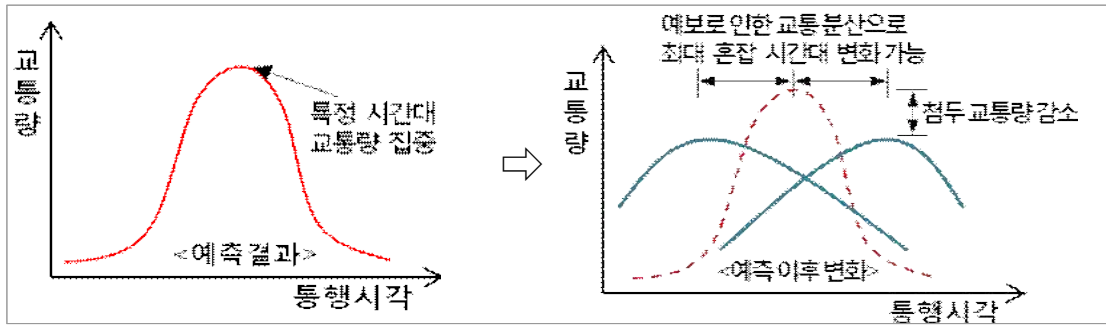
요약

요약

1. 과업의 개요

가. 과업의 배경 및 목적

- 본 과업은 설 · 하계휴가철 · 추석 연휴 기간과 같이 교통수요가 집중되는 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 이동수요를 조사하고, 특별교통대책기간 동안의 이동인원을 예측 · 분석하여 귀성 및 여행객의 안전하고 원활한 이동을 위한 교통혼잡 분산 관련 대책을 수립할 목적으로 실시됨
- 정부는 매년 설, 추석 등 명절 기간과 하계휴가기간 동안 장거리 이동 통행이 집중적으로 발생하는 우리나라의 특별교통수요를 효율적으로 대처, 관리하기 위한 대책으로써 특별교통대책기간을 설정하여 교통수단별 교통대책을 수립, 시행하고 있음
- 효과적인 특별교통대책은 지역 간 이동수요, 출발 일자 및 시간대 등 이동인원에 대한 구체적이고 신뢰성 있는 자료를 바탕으로 수립될 수 있음
- 설, 추석, 하계휴가 등 연휴 및 휴가 기간은 특정 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만, 교통시설 공급의 한계 등으로 교통수요 억제 정책 등이 요구됨
- 따라서, 특별교통대책기간 중 수단별 이동인원을 예측함으로써 교통혼잡을 완화하고, 분산 대책 실시를 통해 교통시설의 운영효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립할 필요가 있음



〈그림 1〉 특별교통대책기간 교통예보 실시로 인한 혼잡분산 효과

- 특별교통대책 수립을 위한 이동인원 예측은 「국가통합교통체계효율화법」에 의거하여 2002년부터 지속적으로 수행되어 온 사업으로 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 이동인원을 조사·분석하여 특별교통대책의 수립을 위한 자료로 활용함

나. 과업의 범위

1) 시간적 범위

- 2023년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2023년 1월 20일~1월 24일(5일간)
- 2023년 하계휴가철 특별교통대책기간 : 2023년 7월 25일~8월 15일(22일간)
- 2023년 추석 연휴 특별교통대책기간 : 2023년 9월 27일~10월 3일(7일간)
- 2024년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2024년 2월 8일~2월 12일(5일간)
 - 2023년 사업의 시간적 범위는 위와 같으나 2024년 설 연휴 결과는 2024년 보고서에 수록 예정이며, 전년도 보고서에 수록되지 않은 부분(2023년 설 연휴)에 대하여 본 보고서에 수록하였음

2) 공간적 범위

- 특별교통대책기간별 통행실태조사의 범위는 전국 17개 특별광역시·도로 합

3) 내용적 범위

- 하계휴가, 추석·설 연휴기간 동안의 이동인원 예측을 위한 기초자료 수집
 - 도로·철도·해운·항만 등의 교통시설 및 수송 실적 현황
 - 자료내용 : 과거년도 및 해당년도 월별 수송 실적, 특별교통대책기간 일별 수송 실적
 - 대상수단 : 고속도로(승용차, 고속버스, 전세버스, 시외버스), 철도(고속철도, 일반열차), 해운, 항공
- 하계휴가, 추석·설 연휴 기간의 수송수요예측을 위한 통행계획 및 통행특성조사
 - 조사대상 : 전국 단위 세대(17개 시·도)
 - 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
 - 표본추출방법 : 전국 동단위 기준 세대수 비례할당에 의한 무작위 층화 추출법 적용
 - 설문조사내용
 - 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 동반자수 등), 올해 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자, 통행예정시간대, 동반자수 등), 개인 및 가구 속 성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)
 - 설문조사 결과분석
 - 연휴기간 동안 통행행태 분석(목적지, 이용교통수단, 출발일자, 출발시간대 등)
 - 전년도 동기간과의 통행행태 변화 비교
- 특별교통대책수립을 위한 이동인원 예측
 - 기초교통수송 실적자료 및 설문조사 결과를 이용
 - 이동인원 예측 산정방법론을 이용하여 연휴기간 이동인원 예측
 - 특별교통대책기간(하계휴가, 추석, 설) 수단별 수송분담률을 예측
- 이동인원 예측 결과에 따른 특별교통대책 수립
 - 범정부합동대책으로써 철도·고속버스·항공·해운 등의 대중교통수단별 수송력 증강, 교통량 분산을 통한 고속도로 정체 해소, 교통안전 및 이동 편의 증진을 주요 내용으로 함

2. 2023년 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사 및 이동인원 예측

가. 설 연휴 수송 실적자료조사

1) 자료수집 개요

- 수송 실적자료수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회
- 수송 실적자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - 2022년 11월 30일(수)~2022년 12월 6일(화)
- 수송 실적 수집기관별 수집 데이터
 - 승용차
 - 수집기관 : 한국도로공사
 - 수집자료 : 월별 차종별 수송 실적, 일별 차종별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회), 시외버스(전국버스운송사업조합연합회)
 - 월별 수송 실적, 일별 수송 실적
 - 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적
 - 철도(한국철도공사, (주)SR), 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사), 해운(한국해양교통안전공단), 고속버스(전국고속버스운송사업조합)
 - 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적

· 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적

○ 수송 실적자료수집 시간적 범위

- 월별 수송 실적 : 2022년 8월~2022년 11월

- 일별 수송 실적 : 2022년 설 연휴 특별교통대책기간(6일간 : 2022.1.28.~2.2)

2) 자료수집 결과(2022년 설 연휴 수송 실적)

○ 전체적으로 2022년 설 연휴 기간 일평균 수송 실적은 2021년 동 기간 대비 증가함

- 특히 승용차, 고속버스, 철도, 항공, 해운은 각각 전년 대비 각각 2.6%, 12.2%, 6.8%, 22.6%, 8.8%의 일평균 실적 증가율을 보임

〈표 1〉 2021, 2022년 설 연휴 특별교통대책기간 수송 실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균 실적 증감률(%)
		2021년 (A)	2022년 (B)	2021년 (5일)(A)	2022년 (6일)(B)	일평균	기간 전체	
승용차1)	대	3,265,075	3,349,345	16,325,376	20,096,069	84,270	3,770,693	2.6
고속버스	인	88,834	99,706	444,169	598,233	10,872	154,064	12.2
시외/전세	인	316,071	261,547	1,580,355	1,569,282	-54,524	-11,073	-17.3
철도	인	239,840	256,184	1,199,200	1,537,101	16,344	337,901	6.8
항공	인	94,645	116,013	473,227	696,078	21,368	222,851	22.6
해운	인	33,381	36,315	166,907	217,892	2,934	50,985	8.8

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

나. 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사

1) 조사범위 및 방법

- 조사시기 : 2022년 12월 8일(목)~2022년 12월 16일(금), 9일간
- 조사지역 : 전국 단위 세대(17개 시·도)
- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
- 조사표본 수 : 12,020세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 0.89\%$)

2) 조사내용

- 작년(2022년) 설 연휴 기간 통행 관련사항 : 설 연휴 귀성 및 여행 여부, 설 연휴 기간 여행 장소(국내/해외), 이용 교통수단
- 올해(2023년) 설 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항 : 올해(2023년) 설 연휴 기간 이후 추가 휴가계획, 설 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간), (계획 없는 응답자) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 가족 역귀성 시 이동계획이 없는 이유, (계획 미정인 응답자) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유, 향후 계획이 정해진다면 가능성 높은 계획 및 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜, 주이용 교통수단)
- 주이용 교통수단 및 고속도로 관련사항 : 주이용 교통수단, 동행인 수, (자가용/렌터카(공유차) 이용자) 고속도로 이용 여부 및 주이용 고속도로 노선
- 기타 명절 연휴기간 이동 관련 사항 : 설 연휴 교통비용, 설 연휴 기간 교통대책 중 가장 중점을 두어야 할 대책, 올해 설 연휴 기간 이동을 계획한 이유 및 해당 수단으로 이동을 계획한 이유, 코로나19 전후 설 연휴 기간 이동계획 변화, 코로나19 전후 설 연휴 주이용 교통수단
- 개인 속성 : 총 가족 구성원 수, 거주지역, 응답자 성별 및 연령, 세대주 연령 등

3) 사전 설문조사 주요 결과

○ 귀성 및 여행 비율

- 2023년 설 연휴기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구는 전체의 50.8%이며, 역귀성 가구 비율은 2.2%로 나타남
- 귀성하지 않는 주된 이유는 '고향거주로 인해 명절에 이동하지 않음'이 31.3%로 가장 높게 나타났으며, 이동계획이 미정인 주된 이유는 '일정 조율이 필요해서'가 26.7%로 가장 높게 나타남
- 그 외 귀성하지 않는 이유로는 '교통혼잡'(13.1%), '부모님 또는 친척의 역귀성'(11.7%), '지출비용 부담'(11.5%), '코로나19 때문에'(10.8%), 업무(생업)'(9.8%) 등의 순으로 응답하였고, 미정인 이유로는 '교통혼잡'(20.0%), '코로나19 때문에'(16.3%), '지출비용 부담'(15.5%), '업무(생업)'(11.7%) 등의 순으로 응답함

○ 귀성-귀경(귀가) 출발일 · 출발시간

- 귀성 출발일은 설 전날인 '1월 21일(토) 오전', 귀경 출발일은 설 다음날인 '1월 23일(월) 오후'와 설 다음다음 날인 '1월 24일(화) 오후'의 비율이 가장 높음
- 설 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경 출발일이 집중되는 설 다음날(1.23, 월)의 교통혼잡이 가장 심할 것으로 예상

○ 체류일수

- '3박 4일 이상' 비율이 40.0%로 가장 높고, 지난해 설 대비 '당일', '1박2일' 비율이 각각 2.3%, 6.1% 감소한 반면, '2박3일', '3박4일 이상'은 각각 1.9%, 6.5% 증가한 것으로 조사

○ 주이용 교통수단

- 설 연휴 기간 중 이동 시 '자가용'을 주로 이용할 계획인 가구의 비율이 76.1%로 가장 높게 나타났고, '열차(6.8%, 고속철도 5.3% + 일반열차 1.5%)', '버스(4.2%, 고속버스 2.7% + 시외버스 1.3% + 전세/관광버스 0.2%)' 등의 순임

○ 주이용 고속도로

- 차량이 가장 많이 이용하는 고속도로 중 경부선이 25.7%로 가장 많고, 서해안선 11.5%, 호남선(천안-논산) 10.3%, 영동선 7.8% 등의 순으로 조사

○ 동행인 수

- 함께 이동하는 인원을 조사한 결과, 평균적으로 자가용 3.2명, 대중교통 2.5명으로 조사되어 자가용은 전년과 동일, 대중교통은 증가
- '21년~'23년 동안의 평균 동행인 수는 자가용(3.1명→3.2명→3.2명), 대중교통(2.3명→2.0명→2.5명)으로 조사됨

○ 교통비용

- 설 연휴 동안 귀성(여행)·귀경 시 사용하는 예상 교통비용은 약 24만 7천원으로 전년 연휴 기간(15만 2천원)보다 약 9만 5천원 증가하는 것으로 나타남

○ 설 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책

- 설 연휴기간 중점을 두어야 할 대책을 조사한 결과, '고속도로 통행료 면제 확대'가 17.9%로 가장 필요하다고 나타났고, '도로시설 및 대중교통 시설 안전 점검'(15.0%), '교통안전 캠페인'(13.4%), '방역 관련 대책'(11.0%) 등의 순으로 조사

다. 2023년 설 연휴 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과 및 사후평가

1) 수송 실적 기반 사후평가 결과

- 2023년 설연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 5,290천명, 실제 이동인원은 5,501천명으로 3.8%의 오차율로 211천명 과소 추정함
- 2023년 설연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 이동인원은 2023년 평시 대비 2.1배 증가

〈표 2〉 2023년 설 연휴 특별교통대책 사후평가

[단위: 천명]

교통 수단	2022년 설연휴 일평균 이동인원	2023년 평시 일평균 이동인원	2023년 설연휴 특별교통대책				오차율2) (%)	전년 대비 (%)	평시 대비 (%)
			예측		실적				
			일평균 이동인원	총 이동인원	일평균 이동인원	총 이동인원			
승용차1)	4,027	2,137	4,852	24,259	5,053	25,267	-4.0	125.5	236.5
고속버스	38	30	59	296	39	193	51.3	102.6	130.0
시외전세	101	221	138	692	165	827	-16.4	163.4	74.7
철도	99	144	159	794	199	993	-20.1	201.0	138.2
항공	45	39	59	295	32	158	84.4	71.1	82.1
해운	14	14	23	115	13	66	76.9	92.9	92.9
전체	4,324	2,585	5,290	26,455	5,501	27,504	-3.8	127.2	212.8

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

2) 오차율(%) = $\left(\frac{\text{예측} - \text{실적}}{\text{실적}} \right) \times 100$

2) 설 연휴 특별교통대책기간 사후조사 (모바일 통신자료)

- 분석 대상: 본 분석은 설연휴 이동계획이 있다고 응답한 '설연휴 이동계획 보유자' 중 위치정보 제공에 동의한 SK텔레콤 가입자를 대상으로 진행함

- 조사기간: 2023년 1월 20일(금) ~ 2023년 1월 24일(화)

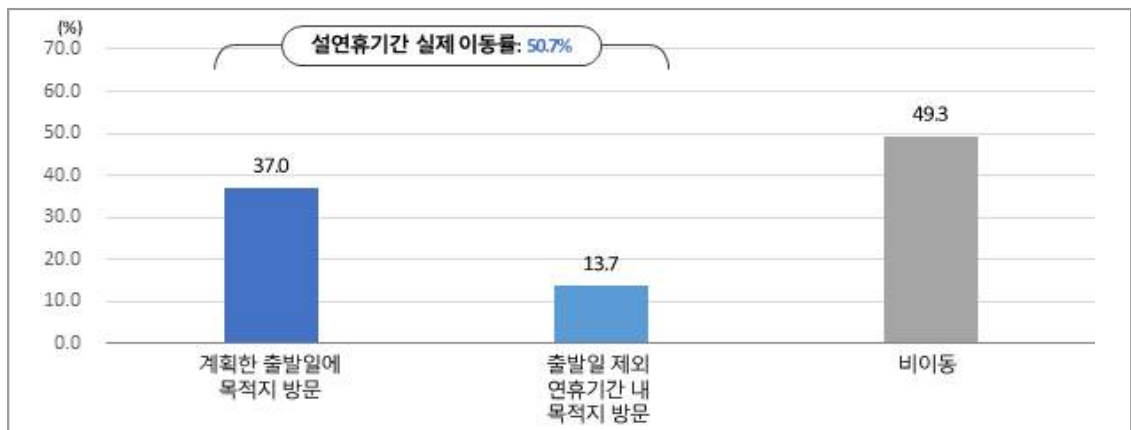
- 분석 규모: 1,949개

- 설연휴 특별교통대책기간(2023년 1월 20일(금) 2023년 1월 24일(화)) 중 이동 계획자의 통행데이터를 통행단위별로 세워 총 1,949개를 분석대상으로 함

- 2023년 설연휴 이동계획 중 실제 계획한 출발일에 목적지로 이동한 비율은 37.0%이며, 목적지에는 방문했으나 일정이 변경되었을 것으로 추정되는 케이스는 13.7%임

- 즉, 설연휴 기간 내 계획한 목적지로 이동한 비율은 50.7%임

- 설연휴 이동을 계획했지만, 실제 이동이 이루어지지 않은 경우는 49.3%로 추정됨



〈그림 2〉 설 연휴 이동계획 이행률

〈표 3〉 설 연휴 이동계획 이행률

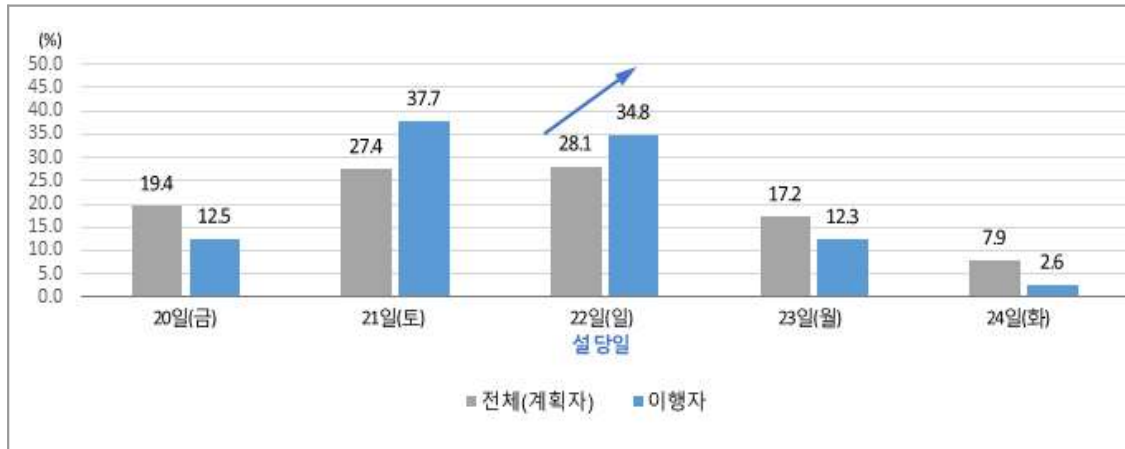
[단위: 설 연휴 이동 계획 통행 수, n=1,949, 단위: %]

구 분		계획한 출발일에 목적지 방문	출발일 제외 연휴기간 내 목적지 방문	비이동	합계
전체	비율(%)	37.0	13.7	49.3	100.0
	빈도(개)	721	268	960	1,949

〈표 4〉 연휴 기간별 이행률

구 분	연휴 기간	조사 기간	계획한 출발일에 목적지 방문(a)	출발일 제외 연휴기간 내 목적지 방문(b)	연휴기간 내 목적지 방문(a+b)
설 연휴	2023년 1월 20일(금) ~ 1월 24일(화)	2022년 12월 8일(목) ~12월6일(금) [약 6주전]	37.0%	13.7%	50.7%
추석 연휴	2022년 9월 8일(목) ~ 9월 12일(월)	2022년 8월 9일(화) ~8월13일(토) [약 4주전]	51.8	19.4	71.2%

- 이동계획자와 실제 이행자의 출발일 분포를 비교해보면, 계획 대비 설 전날(1월 21일)과 설 당일(1월 22일) 이동은 각각 10.3%, 6.7% 증가하고, 설 이틀 전인 1월 20일(금)과 설 당일 이후 실제 이동은 감소함



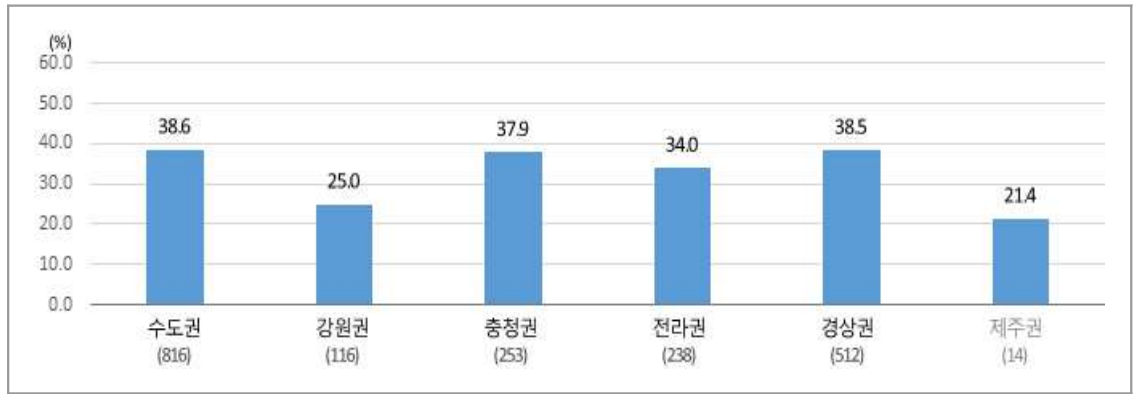
〈그림 3〉 계획자 및 이행자의 출발일 분포

〈표 5〉 계획자 및 이행자의 출발일 분포

[단위: %]

구 분		1 월					합계
		20일(금)	21일(토)	22일(일) 설당일	23일(월)	24일(화)	
전체 (계획자)	비율 (%)	19.4	27.4	28.1	17.2	7.9	100.0
	빈도 (개)	379	535	547	335	153	1,949
이행자	비율 (%)	12.5	37.7	34.8	12.3	2.6	100.0
	빈도 (개)	90	272	251	89	19	721

- 2023년 설연휴 이동계획 이행률을 출발 지역별로 살펴보면 수도권과 경상권, 충청권에서 출발하는 경우 이행률이 약 38%로 높고, 강원권은 25.0%로 가장 낮음 (※제주도는 사례 수가 적어 해석에서 제외함)



〈그림 4〉 출발 지역별 계획 이행률

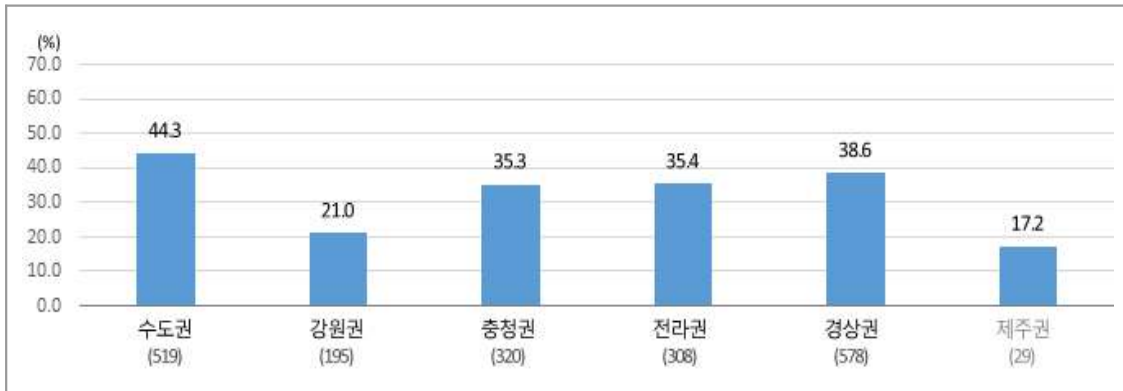
〈표 6〉 출발 지역별 계획 이행률

[단위 : 설연휴 이동계획자, n=1,949, 단위: %]

구 분		출발일 이동	기간 내 이동	비이동	합계
수도권	비율 (%)	38.6	16.9	44.5	100.0
	빈도 (개)	315	138	363	816
강원권	비율 (%)	25.0	12.1	62.9	100.0
	빈도 (개)	29	14	73	116
충청권	비율 (%)	37.9	13.8	48.2	100.0
	빈도 (개)	96	35	122	253
전라권	비율 (%)	34.0	10.5	55.5	100.0
	빈도 (개)	81	25	132	238
경상권	비율 (%)	38.5	10.5	51.0	100.0
	빈도 (개)	197	54	261	512
제주권 ¹⁾	비율 (%)	21.4	14.3	64.3	100.0
	빈도 (개)	3	2	9	14

주: 1) 사례 수 30 미만은 해석에 유의

- 설 연휴 기간 방문할 목적지가 수도권인 경우 이행률이 44.3%로 가장 높고, 이어 경상권이 38.6%임. 상대적으로 강원권과 제주권 방문을 계획한 경우 이행률이 낮음
(※ 제주도는 사례 수가 적어 해석에 주의 필요)



〈그림 5〉 설연휴 귀성/여행 계획 지역별 이행률

〈표 7〉 설 연휴 귀성/여행 계획 지역별 이행률

[단위 : 설연휴 이동계획자, n=1,949, 단위: %]

		출발일 이동	기간 내 이동	비이동	합계
수도권	비율 (%)	44.3	15.4	40.3	100.0
	빈도 (개)	230	80	209	519
강원권	비율 (%)	21.0	7.2	71.8	100.0
	빈도 (개)	41	14	140	195
충청권	비율 (%)	35.3	13.8	50.9	100.0
	빈도 (개)	113	44	163	320
전라권	비율 (%)	35.4	15.6	49.0	100.0
	빈도 (개)	109	48	151	308
경상권	비율 (%)	38.6	14.2	47.2	100.0
	빈도 (개)	223	82	273	578
제주권 ²⁾	비율 (%)	17.2	0.0	82.8	100.0
	빈도 (개)	5	0	24	29

주: 2) 사례 수 30 미만은 해석에 유의

3. 2023년 하계휴가 특별교통대책기간 통행실태조사 및 이동인원 예측

가. 하계휴가 수송 실적자료조사

1) 자료수집 개요

- 수송 실적자료수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회
- 수송 실적자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - 2023년 6월 7일(수)~2023년 6월 12일(월)
- 수송 실적 수집기관별 수집 데이터
 - 승용차
 - 수집기관 : 한국도로공사
 - 수집자료 : 월별 차종별 수송 실적, 일별 차종별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회), 시외버스(전국버스운송사업조합연합회)
 - 월별 수송 실적, 일별 수송 실적
 - 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적
 - 철도(한국철도공사, (주)SR), 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사), 해운(한국해양교통안전공단), 고속버스(전국고속버스운송사업조합)
 - 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적

· 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적

○ 수송 실적자료수집 시간적 범위

- 월별 수송 실적 : 2022년 12월~2023년 5월

- 일별 수송 실적 : 2022년 하계휴가 특별교통대책기간(20일간: 2022.7.22.~8.10)

2) 자료수집 결과(2022년 하계휴가 수송 실적)

○ 전체적으로 2022년 하계휴가 기간 일평균 수송 실적은 2021년 동 기간 대비 증가함

- 특히 고속버스, 시외/전세, 철도, 항공, 해운은 각각 전년 대비 각각 50.5%, 43.5%, 57.1%, 10.1%, 19.6%의 일평균 실적 증가율을 보임

〈표 8〉 2021, 2022년 하계휴가 특별교통대책기간 수송 실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균 실적 증감률(%)
		2021년 (A)	2022년 (B)	2021년 (19일)(A)	2022년 (20일)(B)	일평균	기간 전체	
승용차1)	대	4,808,577	3,750,756	91,362,956	75,015,118	-1,057,821	-16,347,838	-22.0
고속버스	인	53,880	81,107	1,023,726	1,622,141	27,227	598,415	50.5
시외/전세	인	307,693	441,576	5,846,169	8,831,520	133,883	2,985,351	43.5
철도	인	264,843	416,168	5,032,009	8,323,356	151,325	3,291,347	57.1
항공	인	95,945	105,653	1,822,949	2,113,055	9,708	290,106	10.1
해운	인	45,588	54,524	866,174	1,090,479	8,936	224,305	19.6

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

나. 하계휴가 특별교통대책기간 통행실태조사

1) 조사범위 및 방법

- 조사시기 : 2023년 6월 15일(목)~6월 22일(목)(6일간)
- 조사지역 : 전국 단위 세대(17개 시·도)
- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
- 조사표본 수 : 10,065명(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 0.98\%$)

2) 조사내용

- 작년(2022년) 하계휴가 관련 : 작년 여름 휴가 여행 여부, 작년 여름 휴가 여행 시기
- 올해(2023년) 하계휴가 관련 : 올해 하계휴가 여행계획, 평소 하계휴가 여행계획을 세우는 시점, 하계휴가 여행시 출발 예정일자, 해당시기에 여행을 계획한 이유, 하계휴가 여행시 출발 · 도착시간, 하계휴가 여행지 및 여행지 유형, 하계휴가 여행지에서 우려되는 교통관련 문제, 이용 교통수단 및 주이용 교통수단, 주이용 교통수단(자가용 · 대중교통)별 이용하는 이유, (비행기 이용자) 여름 휴가 여행 출발 시 이용 예정 공항 및 주이용 교통수단, 하계휴가 여행 동행인(자가용 이용자, 대중교통 이용자), 동행인 유형, 고속도로 이용여부, 주이용 고속도로, 하계휴가 여행 총 예상 휴가 비용, 하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유 등
- 개인속성 : 가족인원수 및 유형, 가족 구성원, 응답자 성별 및 연령 등

3) 사전 설문조사 주요 결과

- 여행여부 및 하계휴가 여행을 가지 않거나 미정인 이유
 - 올해 '휴가를 간다'는 응답은 50.2%이며, '휴가를 가지 않겠다'의 응답은 7.7%, '미정'인 비율은 42.1%로 나타남

- 하계휴가 여행을 가지 않거나 미정인 주된 이유는 '일정 조율이 필요해서'(39.3%)가 가장 높은 비율을 차지하였고, '휴가비용 부담'(18.1%), '업무·학업·생업상 이유'(17.9%), '교통혼잡'(5.1%) 등의 순으로 분석됨
- 평소 하계휴가 여행 계획을 '6월 이전'에 세우는 비율이 감소(58.6%→57.2%)한 것으로 나타남

○ 하계휴가 여행 계획 시점 · 이유

- 휴가 여행 계획 시점으로는 '6월 이전'이 57.2%로 가장 높았으며, '7월 초순'(17.2%), '7월 중순'(7.5%) 순임
- (7월 말~8월 초(7월 22일~8월 4일)에 계획을 세운 이유) '동행인과 일정을 맞추려고'가 32.1%로 가장 높게 나타났고, '회사의 휴가시기 권유로 인해'(19.1%), '자녀의 학원 방학 등에 맞춰'(15.5%) 등의 순으로 나타남

○ 하계휴가 여행 출발 · 귀가 예정시간

- 휴가 여행 출발 예정시간은 '오전 9시부터 10시'(33.6%)가 가장 많고, 휴가 여행 후 귀가 예정시간은 '오후 2시부터 3시'(21.1%)가 가장 많은 것으로 나타나 오전에 출발하여 오후시간에 귀가예정인 비율이 높음

○ 하계휴가 여행 지역

- 국내 휴가 비율은 작년 93.3%에서 올해는 82.5%로 감소한 반면, 해외여행은 작년 6.7%에서 17.5%로 증가한 것으로 나타남
- (여행 예정지역) 동해안권(24.7%→24.2%)·영남내륙권(6.7%→6.3%)·제주권(12.2%→10.1%)은 전년에 비해 감소하고, 그 외 권역은 다소 증가한 것으로 나타남

○ 하계휴가 여행지역 유형 및 체류일 수

- 여행지 유형은 '바다나 계곡'(31.6%), 체류일수는 '2박 3일'(23.2%)이 가장 높음
- (여행지 유형) 지인/가족 방문(11.7→12.4%), 레포츠형(등산 또는 래프팅)(3.8→4.4%)은 증가하였고, 바캉스형(바다·계곡)(32.9→31.6%), 자연동화형(삼림욕 등)(28.1→27.9%), 도심 휴가형(호캉스 등)(22.5→22.4%)은 감소

- (채류일수) 두번째로 높은 비율을 차지하는 '3박 4일'은 전년 대비 1.3% 증가, 세 번째로 높은 비율을 차지하는 '6일 이상'은 1.6% 증가한 모습을 보임

○ 주이용 교통수단 및 이용 이유

- 자가용(렌터카/공유차 포함) 이용 비율이 57.2%로 가장 높고, 항공(31.3%), 철도(고속·일반철도·지하철)(5.4%), 버스(고속·시외· 시내·전세버스)(3.9%) 등의 순으로 나타남
- (자가용 이용자) '동반인끼리 편하게 이용하기 위해서'(27.8%), '원하는 시간에 언제든지 이동할 수 있어서'가 26.0%로 가장 높게 나타났고, '목적지 내 이동이 많거나 편하게 이동할 수 있어서'(21.8%) 등의 순으로 나타남
- (대중교통 및 기타수단 이용자) '최종도착지까지 이용이 편리'가 36.7%로 가장 높게 나타났고, '소요시간이 적게 걸림'(23.7%), '교통편(티켓) 구하기가 용이'(13.2%) 등의 순으로 나타남
- 하계휴가 기간 중 주이용 교통수단으로 비행기를 이용하는 응답자를 대상으로 하계휴가 여행 출발시 이용예정 공항을 조사한 결과, 인천공항이 48.7%로 가장 높은 것으로 나타났으며, 김포공항 19.9%, 김해공항 12.5%로 나타남

○ 고속도로 이용률 및 주이용 고속도로

- 고속도로 이용률은 경부선(18.4%), 영동선(14.8%), 서울양양선(10.8%), 서해안선(9.3%) 등의 순으로 이용률이 높은 것으로 나타남

○ 국내여행 휴가 비용

- 가구당 평균 국내여행 지출 예상비용은 작년 95.2만원에서 94만원으로 약 1만 2천원 증가할 것으로 전망됨
- 국내여행 휴가비용 분포는 '100만원 이상'이 43.0%로 가장 높게 나타났고, '50~60만원 미만'(18.4%), '30~40만원 미만'(10.0%) 순으로 나타남

○ 여행지에서 걱정되는 교통문제

- 여행지에서 걱정되는 교통문제로는 '주차(공간부족 등)'(26.0%), '대중교통(혼잡, 운행시간/노선 등 정보부족)'(18.0%), '휴게소/대중교통 등(밀집된 지역/공간의 방역 상태)'(15.9%) 등의 순으로 나타남

○ 하계휴가로 해외여행을 계획한 이유

- 하계휴가로 해외여행을 계획한 가장 큰 이유는 '평소 가보고 싶던 해외 여행지가 있어서(34.1%)', '코로나19 종식으로 해외 여행제한이나 안전 등의 문제가 해결되어서(25.3%)', '국내여행과 비용 차이가 없어서(23.3%)' 순으로 나타남

다. 2023년 하계휴가철 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과 및 사후평가

1) 수송 실적 기반 사후평가

- 2023년 하계휴가 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 4,602천명, 실제 이동인원은 6,243천명으로 26.3%의 오차율로 1,641천명 과소 추정함
- 2023년 하계휴가 특별교통대책기간의 1일 평균 이동인원은 2023년 평시 대비 2.4배 증가

〈표 9〉 2023년 하계휴가 특별교통대책 사후평가

[단위: 천명]

교통 수단	2022년 하계휴 가 일평균 이동인원	2023년 평시 일평균 이동인원	2023년 하계휴가 특별교통대책				오차율2) (%)	전년 대비 (%)	평시 대비 (%)
			예측		실적				
			일평균 이동인원	총 이동인원	일평균 이동인원	총 이동인원			
승용차1)	5,214	2,116	3,896	85,704	5,542	121,927	-29.7	106.3	261.9
고속버스	33	29	33	724	32	713	3.1	97.0	110.3
시외전세	181	242	179	3,933	184	4,039	-2.7	101.7	76.0
철도	171	141	169	3,713	158	3,477	7.0	92.4	112.1
항공	43	56	303	6,656	310	6,818	-2.3	720.9	553.6
해운	22	13	22	481	17	382	29.4	77.3	130.8
전체	5,664	2,597	4,602	101,211	6,243	137,356	-26.3	110.2	240.4

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

2) 오차율(%) = $\left(\frac{\text{예측} - \text{실적}}{\text{실적}} \right) \times 100$

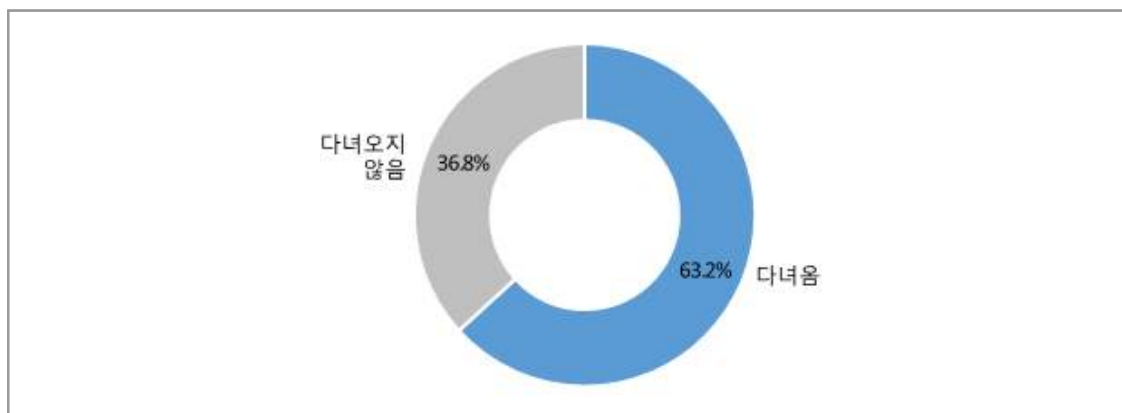
2) 하계휴가 특별교통대책기간 사후조사

- 본 분석은 2023년 하계휴가철 이동량 예측을 위한 사전조사 응답자를 대상으로 실제 하계휴가기간 동안 계획대로 이동했는지 여부를 확인하고, 하계휴가철 특별교통수요 분석 및 예측을 위해 지난 8월 28일~8월 29일 하계휴가 통행실태 조사 사전조사 응답자 중 1,634명을 대상으로 무작위추출을 통해 모바일 설문 조사를 실시함
 - 조사기간: 2023년 8월 28일(월) ~ 8월 29일(화)
- 분석 규모: 1,634개
 - (사후조사) 하계휴가 여행 계획자: 809명 (49.5%)
 - (사후조사) 하계휴가 여행 계획 없음/미정 응답자: 825명 (50.5%)
- 사후조사는 2023년 8월 28일(월)부터 8월 29일(화)까지 총 2일간 진행했으며, 일자별 수집된 표본 수는 다음과 같음

〈표 10〉 일자별 수집 표본 수

구분	수집 표본 수(명)	비율(%)
8월 28일(월)	1,213	74.2
8월 29일(화)	421	25.8
총 수집 표본 수	1,634	100.0

○ 하계휴가 여행을 다녀온 비율은 63.2%이며, 다녀오지 않은 비율은 36.8%임



〈그림 6〉 하계휴가 여행 여부(사후조사)

〈표 11〉 하계휴가 여행 여부(사후조사)

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분		다녀옴	다녀오지 않음	합계
사후조사	비율	63.2	36.8	100.0
	빈도	1,033	601	1,634

○ 하계휴가 여행 여부를 출발지역별로 살펴보면 '경상권'이 68.8%로 가장 높음

〈표 12〉 하계휴가 여행 여부(사후조사) - 출발지역별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

			다녀옴	다녀오지 않음	합계
출발지역1	수도권	비율	61.8	38.2	100.0
		빈도	496	307	803
	강원권	비율	64.2	35.8	100.0
		빈도	34	19	53
	충청권	비율	62.5	37.5	100.0
		빈도	110	66	176
	전라권	비율	58.8	41.2	100.0
		빈도	97	68	165
	경상권	비율	68.8	31.2	100.0
		빈도	287	130	417
	제주권	비율	45.0	55.0	100.0
		빈도	9	11	20
출발지역2	8개 광역시도	비율	62.4	37.6	100.0
		빈도	690	416	1,106
	그 외 시도	비율	65.0	35.0	100.0
		빈도	343	185	528
전체		비율	63.2	36.8	100.0
		빈도	1,033	601	1,634

4. 2023년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사 및 이동인원 예측

가. 추석 연휴 수송 실적자료조사

1) 자료수집 개요

- 수송 실적자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회
- 수송 실적자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - 일별 수송 실적 : 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간(5일간: 2022.9.8.~9.12)
 - 추석 연휴 특별교통대책 수송 실적자료수집 : 2023년 8월 2일(수)~2023년 8월 10일(목)
- 수송 실적 수집기관별 수집 데이터
 - 승용차
 - 수집기관 : 한국도로공사
 - 수집자료 : 월별 차종별 수송 실적, 일별 차종별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회), 시외버스(전국버스운송사업조합연합회)
 - 월별 수송 실적, 일별 수송 실적
 - 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적
 - 철도(한국철도공사, (주)SR), 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사), 해운(한국해양교통안전공단), 고속버스(전국고속버스운송사업조합)
 - 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적

- 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적

· 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적

○ 수송 실적자료수집 시간적 범위

- 월별 수송 실적 : 2023년 6월~2023년 7월

- 일별 수송 실적: 2023년 추석 연휴 특별교통대책기간(7일간: 2023.9.27.~10.3)

2) 자료수집 결과(2022년 추석 연휴 수송 실적)

○ 전체적으로 2022년 추석 연휴 기간 일평균 수송 실적은 2021년 동 기간 대비 증가함

- 승용차, 고속버스, 시외/전세, 철도, 항공, 해운은 각각 전년 대비 각각 18.8%, 21.7%, 25.9%, 90.3%, 3.3%, 20.4%의 일평균 실적 증가율을 보임

〈표 13〉 2021, 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송 실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균 실적 증감률(%)
		2021년 (A)	2022년 (B)	2021년 (19일)(A)	2022년 (20일)(B)	일평균	기간 전체	
승용차1)	대	3,795,478	4,508,481	22,772,870	22,542,405	713,003	-230,465	18.8
고속버스	인	113,448	138,119	680,687	690,593	24,671	9,906	21.7
시외/전세	인	313,739	394,863	1,882,431	1,974,313	81,124	91,882	25.9
철도	인	276,702	526,480	1,660,211	2,632,400	249,778	972,189	90.3
항공	인	109,537	113,204	657,220	566,021	3,667	-91,199	3.3
해운	인	58,445	70,395	350,668	351,976	11,950	1,308	20.4

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

나. 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사

1) 조사범위 및 방법

- 조사시기 : 2023년 8월 16일(수)~2023년 8월 21일(월), 6일간
- 조사지역 : 전국 단위 세대(17개 시·도)
- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
- 조사표본 수 : 10,467세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 0.96\%$)

2) 조사내용

- 작년(2022년) 추석 연휴 기간 통행 관련사항 : 설 연휴 귀성 및 여행 여부, 설 연휴 기간 여행 장소(국내/해외), 이용 교통수단
- 올해(2023년) 설 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항 : 올해(2023년) 추석 연휴 기간 이후 추가 휴가계획, 추석 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간), (계획 없는 응답자) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 가족 역귀성 시 이동 계획이 없는 이유, (계획 미정인 응답자) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유, 향후 계획이 정해진다면 가능성 높은 계획 및 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜, 주이용 교통수단)
- 주이용 교통수단 및 고속도로 관련사항 : 주이용 교통수단, 동행인 수, (자가용/렌터카(공유차) 이용자) 고속도로 이용 여부 및 주이용 고속도로 노선
- 기타 명절 연휴기간 이동 관련 사항 : 추석 연휴 교통비용, 추석 연휴 기간 교통대책 중 가장 중점을 두어야 할 대책, 올해 추석 연휴 기간 이동을 계획한 이유 및 해당 수단으로 이동을 계획한 이유
- 개인 속성 : 총 가족 구성원 수, 거주지역, 응답자 성별 및 연령, 세대주 연령 등

3) 사전 설문조사 주요 결과

○ 귀성 및 여행 비율

- 2023년 추석 연휴기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구는 전체의 52.6%이며, 역귀성 가구 비율은 1.7%로 나타남
- 귀성하지 않는 주된 이유는 '고향거주로 인해 명절에 이동하지 않음'이 32.7%로 가장 높게 나타났으며, 이동 계획이 미정인 주된 이유는 '일정 조율이 필요해서'가 30.0%로 가장 높게 나타남
- 그 외 귀성하지 않는 이유로는 '교통혼잡'(15.6%), 업무(생업)'(13.1%), '지출비용 부담'(12.4%), '부모님 또는 친척의 역귀성'(9.5%) 등의 순으로 응답하였고, 미정인 이유로는 '교통혼잡'(22.0%), '지출비용 부담'(17.5%), '업무(생업)'(13.3%) 등의 순으로 응답함

○ 귀성-귀경(귀가) 출발일 · 출발시간

- 귀성 출발일은 추석 전날인 '9월 28일(목) 오전', 귀경 출발일은 추석 다음날인 '9월 30일(토) 오후'와 추석 다음다음 날인 '10월 1일(일) 오후'의 비율이 가장 높음
- 추석 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경 출발일이 집중되는 추석 당일(9.29, 금)의 교통혼잡이 가장 심할 것으로 예상

○ 주이용 교통수단

- 추석 연휴 기간 중 이동 시 '자가용'을 주로 이용할 계획인 가구의 비율이 77.9%로 가장 높게 나타났고, '열차(6.4%, 고속철도 4.7% + 일반열차 1.7%)', '버스(3.5%, 고속버스 1.9% + 시외버스 1.4% + 전세/관광버스 0.2%)' 등의 순임

○ 주이용 고속도로

- 차량이 가장 많이 이용하는 고속도로 중 경부선이 24.6%로 가장 많고, 서해안선 12.1%, 호남선(천안-논산) 9.8%, 중부선(통영-대전) 8.2% 등의 순으로 조사

○ 교통비용

- 추석 연휴 동안 귀성(여행)·귀경 시 사용하는 예상 교통비용은 약 24만 8천원으로 전년 연휴 기간(22만원)보다 약 2만 8천원 증가하는 것으로 나타남

- 추석 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책
 - 추석 연휴기간 중점을 두어야 할 대책을 조사한 결과, ‘고속도로 통행료 면제 확대’가 19.7%로 가장 필요하다고 나타났고, ‘도로시설 및 대중교통 시설 안전 점검’(18.5%), ‘교통안전 캠페인’(17.7%) 등의 순으로 조사

다. 2023년 추석 연휴 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과 및 사후평가

1) 수송 실적 기반 사후평가

- 2023년 추석 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 5,746천명, 실제 이동인원은 5,756천명으로 0.2%의 오차율로 10천명 과소 추정함
- 2023년 추석 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 이동인원은 2023년 평시 대비 2.1배 증가

<표 14> 2023년 추석 연휴 특별교통대책 사후평가

[단위: 천명]

교통 수단	2022년 추석 연휴 일평균 이동인원	2023년 평시 일평균 이동인원	2023년 추석 연휴 특별교통대책				오차율2) (%)	전년 대비 (%)	평시 대비 (%)
			예측		실적				
			일평균 이동인원	총 이동인원	일평균 이동인원	총 이동인원			
승용차1)	5,815	2,270	5,287	37,006	5,362	37,537	-1.4	92.2	256.2
고속버스	52	29	44	311	39	273	12.8	75.0	134.5
시외전세	167	226	134	941	98	687	36.7	58.7	43.4
철도	212	140	172	1,202	170	1,191	1.2	80.2	121.4
항공	73	42	86	603	60	421	43.3	82.2	142.9
해운	29	13	23	160	26	185	-11.5	89.7	200.0
전체	6,349	2,720	5,746	40,223	5,756	40,294	-0.2	90.7	211.6

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

2) 오차율(%) = $\left(\frac{\text{예측} - \text{실적}}{\text{실적}} \right) \times 100$

2) 추석 연휴 특별교통대책기간 사후조사

- 본 분석은 추석연휴 기간 이후 시점에 추석연휴 동안 실제 이동 여부 및 이동 계획 변경 이유에 대한 설문조사를 위해 지난 8월 16일~8월 21일 추석연휴 통행실태조사 사전조사 응답자 중 1,500명을 대상으로 무작위추출을 통해 모바일 설문조사를 실시함

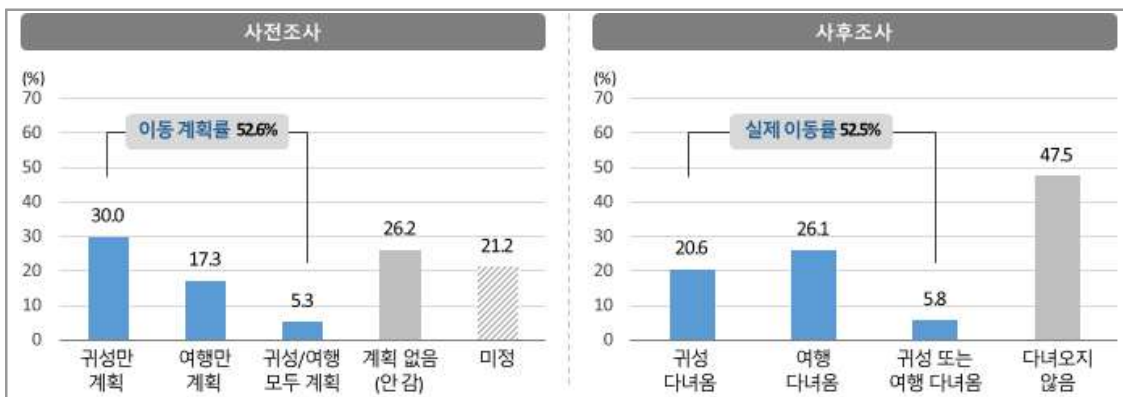
- 조사기간: 2023년 10월 12일(목) ~ 13일(금)

- 분석 규모: 1,500개

- 사전조사에서 귀성 또는 여행을 계획한 비율은 52.6%이며, 사후조사 결과 실제 이동률은 52.5%로 비슷한 수준임

- 사후조사 이동률은 사전조사 계획유형별 비율에 실제 이동률을 적용한 추정치임

- 이동계획 유형별로 살펴보면 사전조사 대비 귀성을 다녀온 비율은 9.4% 감소한 반면, 여행을 다녀온 비율은 8.8% 증가함. 이는 사전조사 실시 이후 10/2(월)이 임시공휴일로 지정되면서 연휴기간이 길어져 기존의 귀성 계획을 여행으로 변경한 것으로 판단됨



〈그림 7〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 여부(사전/사후조사)

〈표 15〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 (사전조사)

구 분		이동 계획률	이동 계획			계획 없음 (안 감)	미정	합계
			귀성만 계획	여행만 계획	귀성/여행 모두 계획			
사전조사	비율	52.6	30.0	17.3	5.3	26.2	21.2	100.00
	빈도	5,499	3,135	1,811	553	2,744	2,224	10,467

〈표 16〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 여부 (사후조사)

구 분		실제 이동률	귀성 다녀옴	여행 다녀옴	귀성 또는 여행 다녀옴	다녀오지 않음	합계
사후조사	비율	52.5	20.6	26.1	5.8	47.5	100.0
	빈도	788	309	392	87	713	1,500

- 추석 연휴기간 중 귀성, 여행, 귀가 통행이 가장 집중되는 시기는 사전조사와 사후조사 모두 ‘추석 당일(9/29, 금)’과 ‘추석 다음날(9/30,토)’임
- 단, 사전조사 이후 10/2(월)이 임시공휴일로 지정됨에 따라 전반적으로 추석연휴 이후의 통행이 사전조사 대비 증가함 (10/2일 이후 출발일자 분포 사전조사 :16.1% →사후조사 :29.7%)



〈그림 8〉 추석 연휴기간 중 출발일자(사전/사후조사) - 귀가 포함

〈표 17〉 추석 연휴기간 중 출발일자(사전/사후조사) - 귀가 포함

구 분		9월 26일 (화) 이전 [평일]	9월 27일 (수) [평일]	9월 28일 (목) [추석 연휴]	9월 29일 (금) [추석 당일]	9월 30일 (토) [추석 연휴]	10월 1일 (일) [추석 연휴]	10월 2일 (월) [임시 공휴일]	10월 3일 (화) [공휴일]	10월 4일 (수) 이후 [평일]	합계
사전 조사	비율	3.3	8.2	16.7	21.7	19.7	14.3	5.9	4.8	5.4	100.0
	빈도	444	1,099	2,219	2,887	2,630	1,908	784	639	715	13,325
사후 조사	비율	1.9	4.9	13.3	17.2	17.5	15.5	13.1	8.8	7.8	100.0
	빈도	39	100	270	348	354	314	265	178	157	2,025

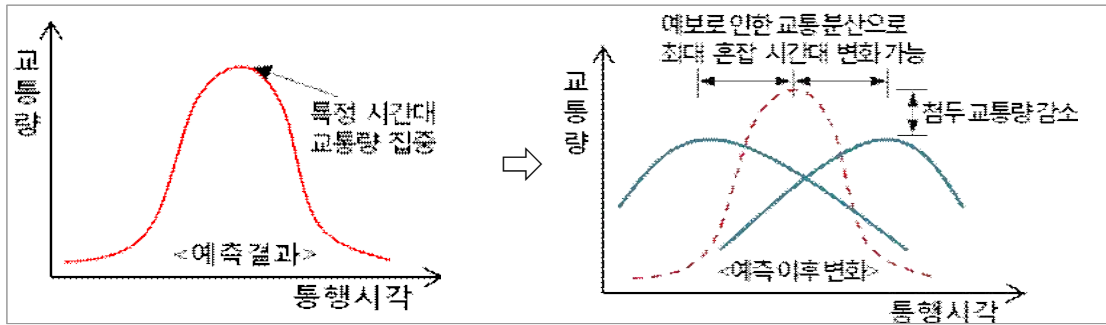


제1장 과업의 개요

제1장 과업의 개요

1. 과업의 배경 및 목적

- 본 과업은 설·하계휴가철·추석 연휴 기간과 같이 교통수요가 집중되는 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 이동수요를 조사하고, 특별교통대책기간 동안의 이동인원을 예측·분석하여 귀성 및 여행객의 안전하고 원활한 이동을 위한 교통혼잡 분산 관련 대책을 수립할 목적으로 실시됨
- 정부는 매년 설, 추석 등 명절 기간과 하계휴가 기간 동안 장거리 이동통행이 집중적으로 발생하는 우리나라의 특별교통수요를 효율적으로 대처, 관리하기 위한 대책으로써 특별교통대책기간을 설정하여 교통수단별 교통대책을 수립, 시행하고 있음
- 효과적인 특별교통대책은 지역 간 이동수요, 출발 일자 및 시간대 등 이동인원에 대한 구체적이고 신뢰성 있는 자료를 바탕으로 수립될 수 있음
- 설, 추석, 하계휴가 등 연휴 및 휴가 기간은 특정 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 교통시설 공급의 한계 등으로 교통수요 억제정책 등이 요구됨. 따라서 특별교통대책기간 중 수단별 이동인원을 예측함으로써 교통혼잡을 완화하고, 분산대책 실시를 통해 교통시설의 운영효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립할 필요가 있음



〈그림 1-1〉 특별교통대책기간 교통예보 실시로 인한 혼잡분산 효과

- 특별교통대책 수립을 위한 이동인원 예측은 「국가통합교통체계효율화법」에 의거하여 2002년부터 지속적으로 수행되어 온 사업으로 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 이동인원을 조사·분석하여 특별교통대책의 수립을 위한 자료로 활용함

2. 과업의 범위

가. 시간적 범위

- 2023년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2023년 1월 20일~1월 24일(5일간)
- 2023년 하계휴가철 특별교통대책기간 : 2023년 7월 25일~8월 15일(22일간)
- 2023년 추석 연휴 특별교통대책기간 : 2023년 9월 27일~10월 3일(7일간)
- 2024년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2024년 2월 8일~2월 12일(5일간)
 - 2023년 사업의 시간적 범위는 위와 같으나 2024년 설 연휴 결과는 2024년 보고서에 수록 예정이며, 전년도 보고서에 수록되지 않은 부분(2023년 설 연휴)에 대하여 본 보고서에 수록하였음

나. 공간적 범위

- 특별교통대책기간별 통행실태조사의 범위는 전국 17개 특별광역시·도로 함

다. 내용적 범위

- 하계휴가, 추석·설 연휴기간 동안의 수송수요 예측을 위한 기초자료수집
 - 도로·철도·해운·항만 등의 교통시설 및 수송 실적 현황
 - 자료내용 : 과거년도 및 해당년도 월별 수송 실적, 특별교통대책기간 일별 수송 실적
 - 대상수단 : 고속도로(승용차, 고속버스, 전세버스, 시외버스), 철도(고속철도, 일반열차), 해운, 항공
- 하계휴가, 추석·설 연휴 기간의 수송수요 예측을 위한 통행계획 및 통행특성조사
 - 조사대상 : 전국 단위 세대(17개 시·도)
 - 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
 - 표본추출방법 : 전국 동단위 기준 세대수 비례할당에 의한 무작위 층화 추출법 적용
 - 설문조사내용
 - 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 동반자수 등), 올해 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자, 통행예정시간대, 동반자수 등), 개인 및 가구 속성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)
 - 설문조사 결과분석
 - 연휴기간 동안 통행행태 분석(목적지, 이용교통수단, 출발일자, 출발시간대 등)
 - 전년도 동기간과의 통행행태 변화 비교
- 특별교통대책수립을 위한 이동인원 예측
 - 기초교통수송 실적자료 및 설문조사결과를 이용
 - 이동인원 예측 산정방법론을 이용하여 연휴기간 이동인원을 예측
 - 특별교통대책기간(하계휴가, 추석, 설) 수단별 수송분담률을 예측



제2장 2023년 설 연휴

특별교통대책기간 통행실태조사

제1절 설 연휴 수송 실적자료조사

제2절 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사

제3절 이동인원 예측 방법론 및 예측 결과

제4절 수송 실적 기반 사후평가

제5절 설 연휴 특별교통대책기간 사후조사 (모바일 통신자료)

제2장 2023년 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사

제1절 설 연휴 수송 실적자료조사

1. 자료수집 개요

- 수송 실적자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회
- 수송 실적자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - 2022년 11월 30일(수)~2022년 12월 6일(화)
- 수송 실적 수집기관별 수집 데이터
 - 승용차
 - 수집기관 : 한국도로공사
 - 수집자료 : 월별 차종별 수송 실적, 일별 차종별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회), 시외버스(전국버스운송사업조합연합회)
 - 월별 수송 실적, 일별 수송 실적
 - 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적

- 철도(한국철도공사, (주)SR), 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사), 해운(한국해양교통안전공단), 고속버스(전국고속버스운송사업조합)
- 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
- 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
- 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적

○ 수송 실적자료수집 시간적 범위

- 월별 수송 실적 : 2022년 8월~2022년 11월
- 일별 수송 실적: 2022년 설 연휴 특별교통대책기간(6일간: 2022.1.28.~2.2)

2. 자료수집 결과(2022년 설 연휴 수송 실적)

- 전체적으로 2022년 설 연휴 기간 일평균 수송 실적은 2021년 동 기간 대비 증가함
- 특히, 승용차, 고속버스, 철도, 항공, 해운은 각각 전년 대비 각각 2.6%, 12.2%, 6.8%, 22.6%, 8.8%의 일평균 실적 증가율을 보임

〈표 2-1〉 2021, 2022년 설 연휴 특별교통대책기간 수송 실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균 실적 증감률(%)
		2021년 (A)	2022년 (B)	2021년 (5일)(A)	2022년 (6일)(B)	일평균	기간 전체	
승용차1)	대	3,265,075	3,349,345	16,325,376	20,096,069	84,270	3,770,693	2.6
고속버스	인	88,834	99,706	444,169	598,233	10,872	154,064	12.2
시외/전세	인	316,071	261,547	1,580,355	1,569,282	-54,524	-11,073	-17.3
철도	인	239,840	256,184	1,199,200	1,537,101	16,344	337,901	6.8
항공	인	94,645	116,013	473,227	696,078	21,368	222,851	22.6
해운	인	33,381	36,315	166,907	217,892	2,934	50,985	8.8

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

제2절 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사

1. 조사개요

가. 조사범위 및 방법

- 조사시기 : 2022년 12월 8일(목)~2022년 12월 16일(금), 9일간
- 조사지역 : 전국 단위 세대(17개 시·도)
- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
- 조사표본 수 : 12,020세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 0.89\%$)

나. 조사내용

- 작년(2022년) 설 연휴 기간 통행 관련사항 : 설 연휴 귀성 및 여행 여부, 설 연휴 기간 여행 장소(국내/해외), 이용 교통수단
- 올해(2023년) 설 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항 : 올해(2023년) 설 연휴 기간 이후 추가 휴가계획, 설 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간), (계획 없는 응답자) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 가족 역귀성 시 이동 계획이 없는 이유, (계획 미정인 응답자) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유, 향후 계획이 정해진다면 가능성 높은 계획 및 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜, 주이용 교통수단)
- 주이용 교통수단 및 고속도로 관련사항 : 주이용 교통수단, 동행인 수, (자가용/렌터카(공유차) 이용자) 고속도로 이용 여부 및 주이용 고속도로 노선

- 기타 명절 연휴기간 이동 관련 사항 : 설 연휴 교통비용, 설 연휴 기간 교통대책 중 가장 중점을 두어야 할 대책, 올해 설 연휴 기간 이동을 계획한 이유 및 해당 수단으로 이동을 계획한 이유, 코로나19 전후 설 연휴 기간 이동 계획 변화, 코로나19 전후 설 연휴 주이용 교통수단
- 개인 속성 : 총 가족 구성원 수, 거주지역, 응답자 성별 및 연령, 세대주 연령 등

다. 조사표본 선정

- 설 연휴 기간 통행실태 설문조사가 전국 가구 모집단을 대표하기 위해, 통계청 『2022년 행정안전부 주민등록 인구 및 세대현황』을 기준으로 전국 17개 시/도 대상 지역별 가구수 분포를 파악하여 표본을 할당함
- 광역시·도 별 모집단 수와 사전조사의 표본 수는 아래와 같음

〈표 2-2〉 2023년 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사 지역별 조사 세대수

[단위: 세대수(가구), 비율(%)]

구분	2022년 설					2023년 설				
	전체 세대수 ³⁾	표본		유효표본		전체 세대수 ⁴⁾	표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,422,587	2,272	18.9	774	22.7	4,455,106	2,279	19.0	1,262	20.7
부산광역시	1,541,975	796	6.6	202	5.9	1,553,032	798	6.6	374	6.1
대구광역시	1,062,993	543	4.5	176	5.2	1,069,411	557	4.6	295	4.8
인천광역시	1,294,158	659	5.5	174	5.1	1,308,777	667	5.5	336	5.5
광주광역시	643,841	334	2.8	101	3	648,653	330	2.7	194	3.2
대전광역시	662,615	337	2.8	123	3.6	668,599	341	2.8	203	3.3
울산광역시	481,811	266	2.2	102	3	484,641	257	2.1	152	2.5
세종특별자치시	151,639	59	0.5	30	0.9	157,270	85	0.7	67	1.1
경기도	5,820,524	2,997	24.9	867	25.4	5,880,097	2,920	24.3	1,560	25.6
강원도	743,798	383	3.2	71	2.1	751,554	395	3.3	152	2.5
충청북도	757,980	389	3.2	95	2.8	767,041	394	3.3	173	2.8
충청남도	999,286	517	4.3	144	4.2	1,009,254	520	4.3	274	4.5
전라북도	847,406	436	3.6	80	2.3	852,086	438	3.6	183	3.0
전라남도	901,203	461	3.8	115	3.4	906,664	444	3.7	174	2.9
경상북도	1,273,579	648	5.4	142	4.2	1,282,737	644	5.4	287	4.7
경상남도	1,503,397	773	6.4	189	5.5	1,512,847	775	6.4	356	5.8
제주도	306,741	156	1.3	25	0.7	309,322	176	1.5	60	1.0
전국	23,415,533	12,026	100	3,410	100	23,617,091	12,020	100.0	6,102	100.0

주: 3) 통계청 인구주택총조사 가구주의 연령 및 세대구성별 가구 자료, 비친족 가구 제외) (2021)

라. 조사수행

- 스마트폰을 이용한 모바일 조사(Mobile Survey)는 응답자가 직접 문항을 읽고 답하는 자기기입식으로 조사하는 방법을 의미하며, 사전조사의 조사방법으로 활용됨
- 응답자는 SMS로 발송된 모바일 설문 URL 접속을 통해 조사에 참여했으며, 모바일 설문 응답화면은 조사 운영/관리 시스템을 통해 응답 편의성을 제고하고 응답 오류를 최소화하는 방향으로 구현됨

ovey.kr 내용:

출발 예정 날짜가 다음과 같다고 하셨습니다.
· 9월 17일 (금)
일정을 정확하게 응답하셨나요?

다시 응답하시려면 '취소'를 눌러주세요.

확인 취소

※ 9월 16일(목) 이전에 출발할 경우엔 9월 16일을, 9월 23일(목) 이후에 출발할 경우엔 9월 23일을 선택해 주십시오.

아래 버튼을 눌러 출발 예정 날짜를 선택해 주세요.

추석 연휴 기간 2021년 9월 19일(암) - 9월 22일 (수)

2021년 9월

일	월	화	수	목	금	토
29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	1	2

〈그림 2-1〉 스마트폰 이용한 모바일 특별교통대책기간 통행실태조사 진행 화면

주: 4) 통계청 인구주택총조사 가구주의 연령 및 세대구성별 가구 자료, 비친족 가구 제외), (2022)

○ 모바일 조사를 활용한 사전조사는 다음과 같이 수행됨

조사 설계	<ul style="list-style-type: none"> • 통계청 가구통계 자료에 기초한 지역별 할당 가구 표본 수 설계 • 응답자의 성/연령 또한 인구통계 또한 가구 표본 수 설계 시 고려
설문 구성 및 Web-Up	<ul style="list-style-type: none"> • 전년도 설문지 리뷰 및 최근 상황(코로나19 등)을 고려한 설문지 수정 및 보완 • 설문지 확정 후 모바일 조사 전용 웹업 솔루션을 활용해 설문 구현 및 Pre-test
조사 발송	<ul style="list-style-type: none"> • 수행사에서 자체 보유하고 있는 패널(IBP: Invitation Based Panel - 체계적/과학적인 표본 추출 과정을 거침)을 활용함 • 스마트폰에서 바로 참여 가능하도록 카카오톡 또는 SMS를 통한 조사 링크 발송
자료 수집	<ul style="list-style-type: none"> • 실시간 실사 현황 파악 및 쿼터별 응답 회수율에 따른 추가 발송 및 조사 참여 독려 진행 • 실시간 수집 데이터 품질 관리(중복응답 방지, 응답 시간 및 패턴 분석, 보기의 시간차 제시, Logical 체크 등)
분석	<ul style="list-style-type: none"> • 데이터 정확도 및 신뢰도 관리를 위해 분석 전 논리적 오류 사항, 특정 패턴 응답 등을 체크 • 주요 조사 항목의 경향 확인 및 전년도 결과와의 비교 진행

〈그림 2-2〉 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사의 수행 과정

2. 사전 설문조사 주요 결과

가. 결과 요약

○ 귀성 및 여행 비율

- 2023년 설 연휴기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구는 전체의 50.8%이며, 역귀성 가구 비율은 2.2%로 나타남
- 귀성하지 않는 주된 이유는 '고향거주로 인해 명절에 이동하지 않음'이 31.3%로 가장 높게 나타났으며, 이동 계획이 미정인 주된 이유는 '일정 조율이 필요해서'가 26.7%로 가장 높게 나타남
- 그 외 귀성하지 않는 이유로는 '교통혼잡'(13.1%), '부모님 또는 친척의 역귀성'(11.7%), '지출비용 부담'(11.5%), '코로나19 때문에'(10.8%), 업무(생업)'(9.8%) 등의 순으로 응답하였고, 미정인 이유로는 '교통혼잡'(20.0%), '코로나19 때문에'(16.3%), '지출비용 부담'(15.5%), '업무(생업)'(11.7%) 등의 순으로 응답함

○ 귀성-귀경(귀가) 출발일 · 출발시간

- 귀성 출발일은 설 전날인 '1월 21일(토) 오전', 귀경 출발일은 설 다음날인 '1월 23일(월) 오후'와 설 다음다음 날인 '1월 24일(화) 오후'의 비율이 가장 높음
- 설 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경 출발일이 집중되는 설 다음날(1.23, 월)의 교통혼잡이 가장 심할 것으로 예상

○ 체류일수

- '3박 4일 이상' 비율이 40.0%로 가장 높고, 지난해 설 대비 '당일', '1박2일' 비율이 각각 2.3%, 6.1% 감소한 반면, '2박3일', '3박4일 이상'은 각각 1.9%, 6.5% 증가한 것으로 조사

○ 주이용 교통수단

- 설 연휴 기간 중 이동 시 '자가용'을 주로 이용할 계획인 가구의 비율이 76.1%로 가장 높게 나타났고, '열차(6.8%, 고속철도 5.3% + 일반열차 1.5%)', '버스(4.2%, 고속버스 2.7% + 시외버스 1.3% + 전세/관광버스 0.2%)' 등의 순임

○ 주이용 고속도로

- 차량이 가장 많이 이용하는 고속도로 중 경부선이 25.7%로 가장 많고, 서해안선 11.5%, 호남선(천안-논산) 10.3%, 영동선 7.8% 등의 순으로 조사

○ 동행인 수

- 함께 이동하는 인원을 조사한 결과, 평균적으로 자가용 3.2명, 대중교통 2.5명으로 조사되어 자가용은 전년과 동일, 대중교통은 증가
- '21년~'23년 동안의 평균 동행인 수는 자가용(3.1명→3.2명→3.2명), 대중교통(2.3명→2.0명→2.5명)으로 조사됨

○ 교통비용

- 설 연휴 동안 귀성(여행)·귀경 시 사용하는 예상 교통비용은 약 24만 7천원으로 전년 연휴 기간(15만 2천원)보다 약 9만 5천원 증가하는 것으로 나타남

○ 설 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책

- 설 연휴기간 중점을 두어야 할 대책을 조사한 결과, '고속도로 통행료 면제 확대'가 17.9%로 가장 필요하다고 나타났고, '도로시설 및 대중교통 시설 안전 점검'(15.0%), '교통안전 캠페인'(13.4%), '방역 관련 대책'(11.0%) 등의 순으로 조사

나. 작년(2022년) 설 귀성 및 여행

1) 작년(2022년) 설 귀성 및 여행 여부

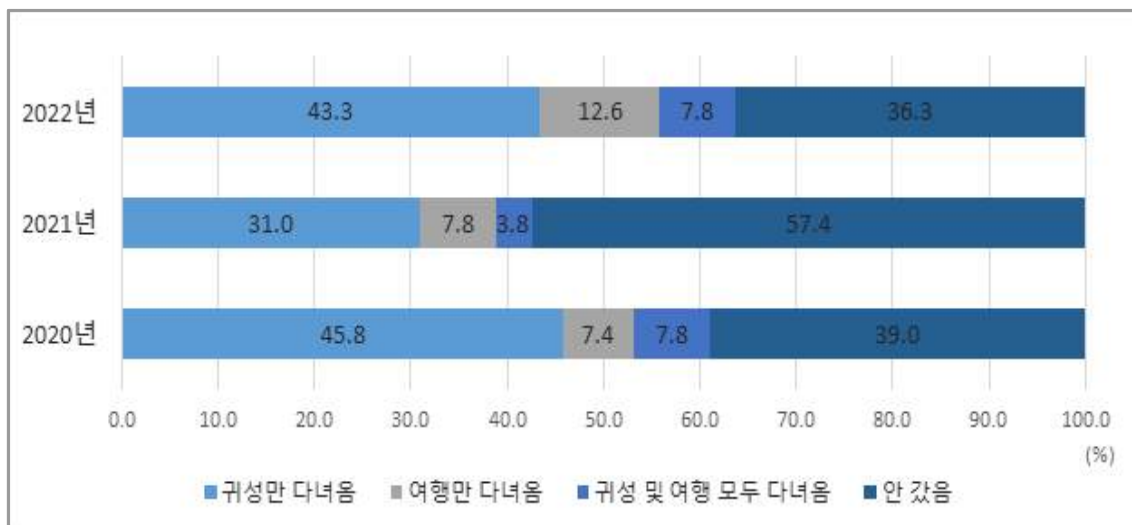
○ 작년(2022년) 설 연휴 기간의 귀성 및 여행 여부에 대한 조사 결과, 응답가구의 63.7%는 작년 설 연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 것으로 나타남

- 귀성을 다녀온 비율은 51.1%(귀성만 43.3% + 귀성/여행 모두 7.8%)이며, 여행을 다녀온 비율은 20.4%(여행만 12.6% + 귀성/여행 모두 7.8%)임

〈표 2-3〉 작년 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분		귀성만 다녀옴	여행만 다녀옴	귀성 및 여행 모두 다녀옴	안 갔음	합계
2022년	비율	43.3	12.6	7.8	36.3	100.0
	빈도	5,203	1,510	938	4,369	12,020
2021년	비율	31.0	7.8	3.8	57.4	100.0
	빈도	3,728	934	463	6,901	12,026
2020년	비율	45.8	7.4	7.8	39.0	100.0
	빈도	3,347	543	566	2,847	7,303



〈그림 2-3〉 작년 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

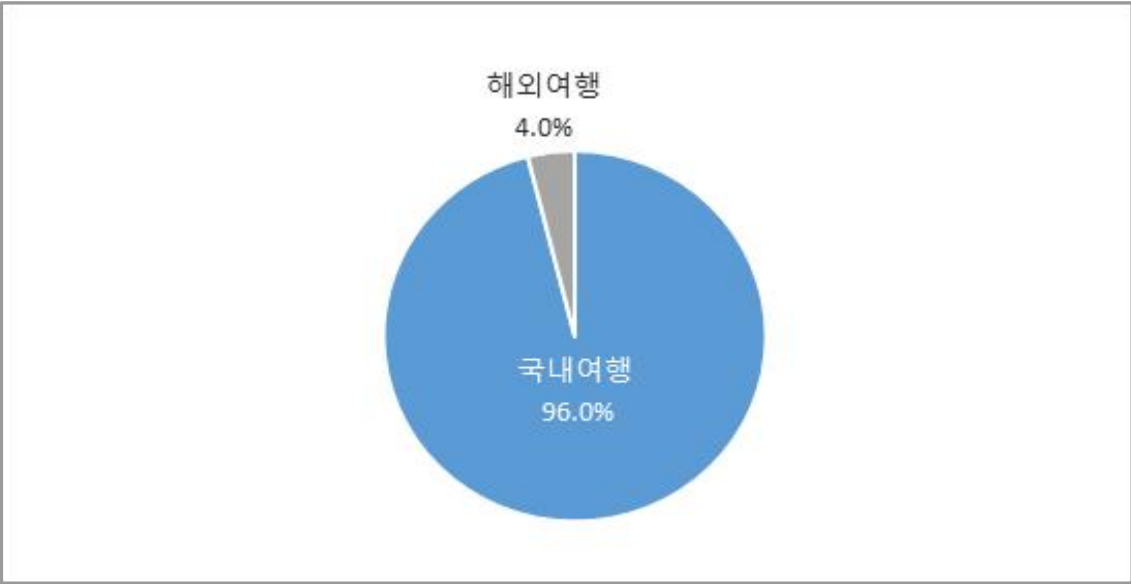
2) 작년(2022년) 설 연휴 기간 여행 장소

- 작년 설 연휴기간에 여행을 다녀온 가구 중 96.0%는 국내여행을 다녀왔으며, 해외여행을 다녀온 비율은 4.0% 수준임

<표 2-4> 작년(2022년) 설 연휴 기간 여행 장소

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구분		국내여행	해외여행	합계
2022년	비율	96.0	4.0	100.0
	빈도	2,351	97	2,448



<그림 2-4> 작년(2022년) 설 연휴 기간 여행 장소

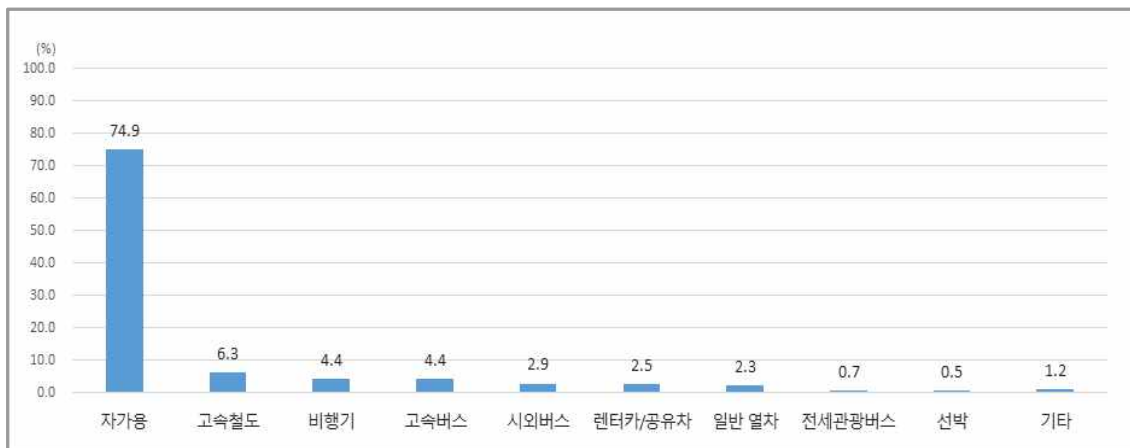
3) 작년(2022년) 설 귀성 및 여행 시 이용 교통수단⁵⁾

- 작년(2022년) 설 연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 사람들의 이용 교통수단은 '자가용'이 74.9%로 가장 높으며, 다음으로 '고속철도'(6.3%), '비행기'(4.4%), '고속버스'(4.4%) 등의 순임

〈표 2-5〉 작년(2022년) 설 귀성 및 여행 시 이용 교통수단

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구분		자가용	고속 철도	비행기	고속 버스	시외 버스	렌터카/ 공유차	일반 열차	전세 관광 버스	선박	기타	합계
2022년	비율	74.9	6.3	4.4	4.4	2.9	2.5	2.3	0.7	0.5	1.2	100.0
	빈도	6,542	550	381	380	249	222	197	60	46	106	8,733



〈그림 2-5〉 작년(2022년) 설 귀성 및 여행 시 이용 교통수단

주: 5) 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시

다. 올해(2023년) 설 연휴기간 계획

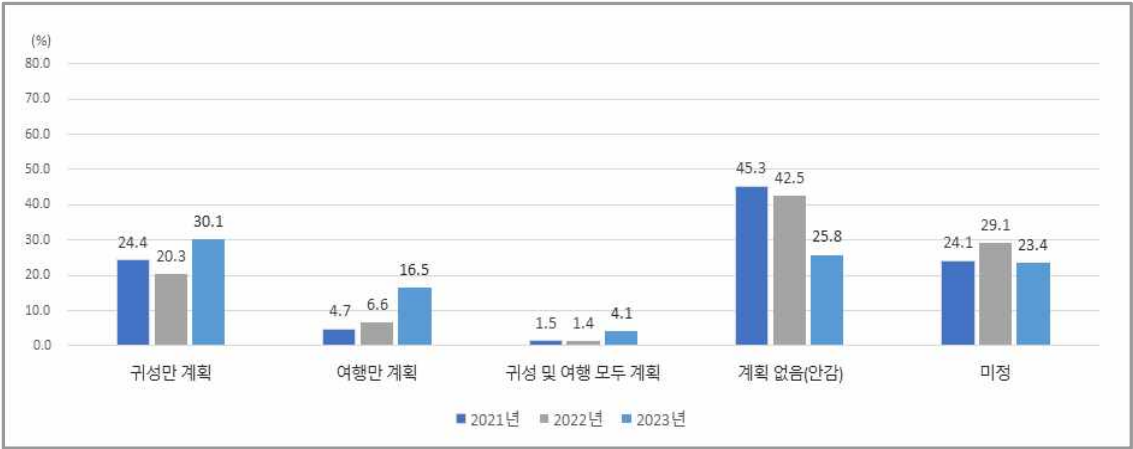
1) 설 귀성 또는 여행 여부

- 올해(2023) 설 연휴 기간 중 귀성 및 여행 계획에 대하여 조사한 결과, 전체 응답가구의 50.8%가 귀성 또는 여행 계획이 있는 것으로 나타났고, 미정 응답가구는 23.4%임
- 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가구' 중 2.2%는 '부모님, 친척, 자녀가 역귀성'하기 때문임

〈표 2-6〉 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분		귀성만 계획	여행만 계획	귀성 및 여행 모두 계획	계획 없음(안감)		미정	합계
					역귀성 ⁶⁾	역귀성 외		
2023년 ⁷⁾	비율	30.2	16.5	4.1	2.2	23.6	23.4	100.0
	빈도	3,619	1,989	494	269	2,837	2,812	12,020
2022년	비율	20.3	6.6	1.4	2.6	39.9	29.1	100.0
	빈도	2,446	794	170	316	4,798	3,502	12,026
2021년	비율	24.4	4.7	1.5	2.5	42.8	24.1	100.0
	빈도	1,781	346	110	181	3,127	1,758	7,303



〈그림 2-6〉 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

주: 6) 2021~2023년 '설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가장 큰 이유'로 '부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에'라고 응답한 경우를 의미함

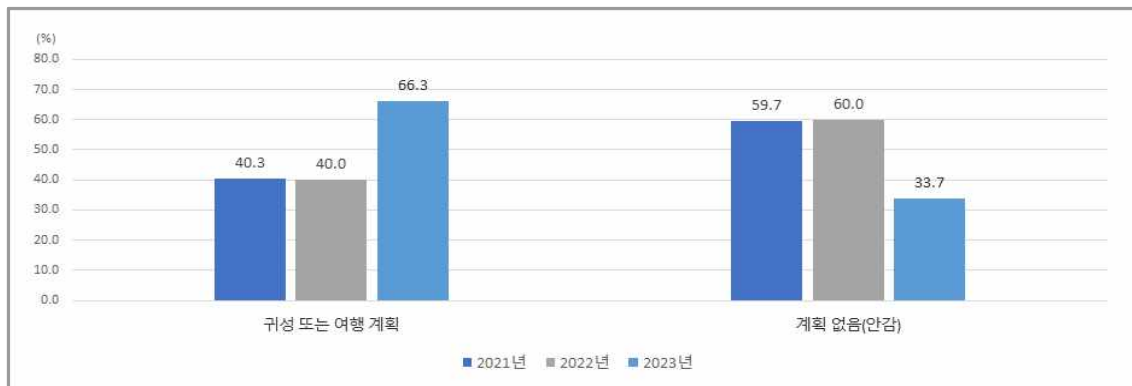
주: 7) 각 연도 설 연휴 기간 중 주로 지역간 이동으로 귀성 또는 여행을 계획한 경우를 기준으로 하고, 각 연도별로 조사대상 가구가 동일하지 않으므로 연도별로 동일한 비교는 어려울 수 있음

- 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 계획이 ‘미정’인 경우를 제외하면 ‘귀성 또는 여행’은 66.3%이며, 역귀성은 2.9%임

〈표 2-7〉 설 귀성 또는 여행 여부 - 미정 제외(연도별)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분		귀성 또는 여행 계획	계획 없음(안감)		합계
			역귀성	역귀성 외	
2023년	비율	66.3	2.9	30.8	100.0
	빈도	6,102	269	2,837	9,208
2022년	비율	40.0	3.7	56.3	100.0
	빈도	3,410	316	4,798	8,524
2021년	비율	40.3	3.3	56.4	100.0
	빈도	2,237	181	3,127	5,545



〈그림 2-7〉 설 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)

- 올해(2023년) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행계획 응답가구를 대상으로 작년(2022년) 설 연휴 기간 이동여부와 비교해보면 다음과 같음

〈표 2-8〉 올해(2023년) 응답가구의 작년(2022년) 이동여부(사전조사)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구분		올해(2023년) 사전조사			합계	
		귀성 또는 여행 계획 있음	계획 없음	미정		
전체		비율	50.8	25.8	23.4	100.0
		빈도	6,102	3,106	2,812	12,020
작년 (2022 년)	귀성 또는 여행 다녀옴	비율	68.1	20.2	11.7	100.0
		빈도	5,212	1,544	895	7,651
	안 갔음	비율	20.4	35.8	43.9	100.0
		빈도	890	1,562	1917	4,369

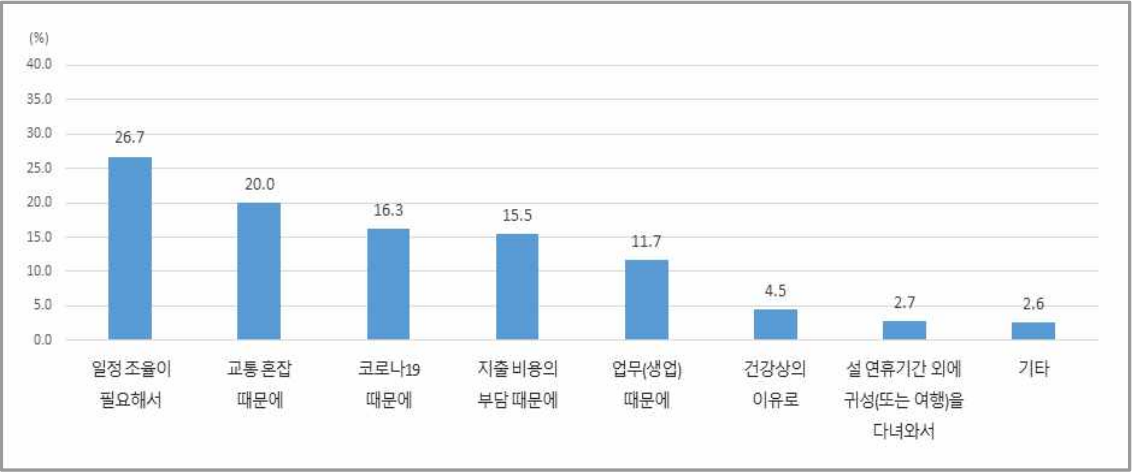
2) 설 귀성 또는 여행 계획이 미정인 이유⁸⁾

- 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 계획이 미정인 이유로 ‘일정 조율이 필요해서’가 26.7%로 가장 높게 나타났으며, ‘교통 혼잡 때문에’(20.0%), ‘코로나19 때문에’(16.3%), ‘지출 비용의 부담 때문에’(15.5%) 등의 순임

〈표 2-9〉 설 귀성 또는 여행 계획이 미정인 이유

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분		일정 조율이 필요해서	교통 혼잡 때문에	코로나19 때문에	지출 비용의 부담 때문에	업무(생업) 때문에	건강상의 이유로	설 연휴기간 외에 귀성(또는 여행)을 다녀와서	기타	합계
2023년	비율	26.7	20.0	16.3	15.5	11.7	4.5	2.7	2.6	100.0
	빈도	1,183	884	720	687	516	199	121	116	4,426



〈그림 2-8〉 설 귀성 또는 여행 계획이 미정인 이유

주: 8) 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시

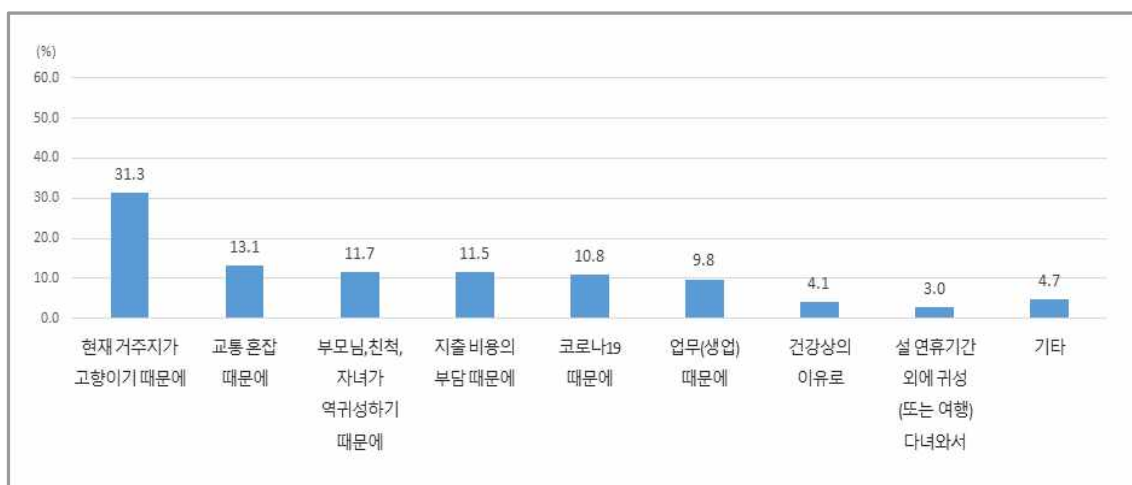
3) 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유⁹⁾

- 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유로 '현재 거주지가 고향이기 때문에'가 31.3%로 가장 높으며, '교통 혼잡 때문에'(13.1%), '부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에'(11.7%), '지출 비용의 부담 때문에'(11.5%), '코로나19 때문에'(10.8%) 등의 순임

〈표 2-10〉 설 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분		현재 거주지가 고향이기 때문에	교통 혼잡 때문에	부모님, 친척, 자녀가 역귀성 하기 때문에	지출 비용의 부담 때문에	코로나19 때문에	업무 (생업) 때문에	건강상의 이유로	설 연휴기 간 외에 귀성 (또는 여행)을 다녀와 서	기타	합계
2023년	비율	31.3	13.1	11.7	11.5	10.8	9.8	4.1	3.0	4.9	100.0
	빈도	721	301	269	266	248	225	94	68	112	2,304



〈그림 2-9〉 설 귀성 또는 여행계획이 없는 이유

주: 9) 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시

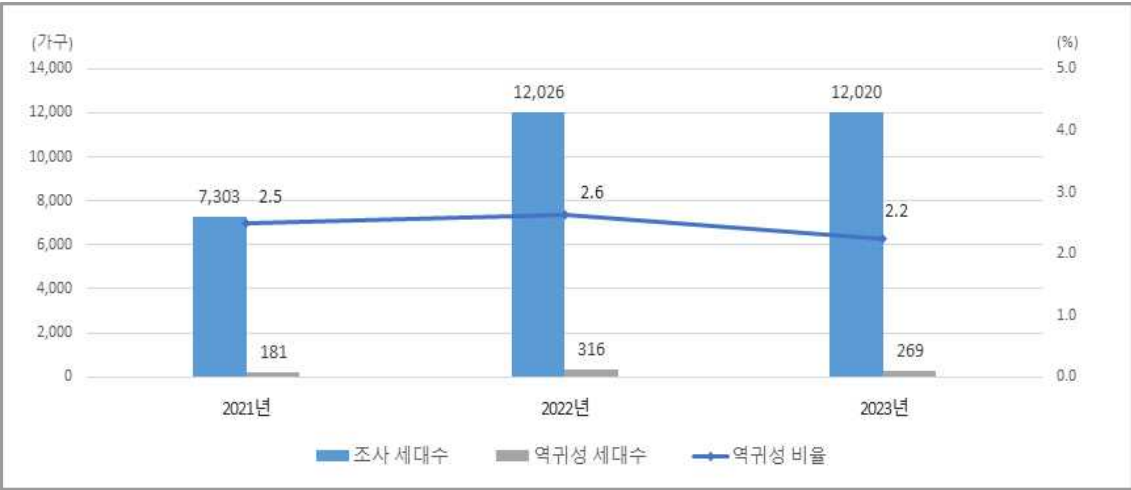
4) 설 연휴 기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 계획

○ 올해 설 연휴 기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)이 역귀성하는 비율은 2.2%임

〈표 2-11〉 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)

[단위 : 비율(%), 세대수(가구)]

구분	조사 세대수	역귀성 세대수 ¹⁰⁾	역귀성 비율 ¹¹⁾
2023년	12,020	269	2.2
2022년	12,026	316	2.6
2021년	7,303	181	2.5



〈그림 2-10〉 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)

주: 10) '올해(2023) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가장 큰 이유'로 '부모님, 친척, 자녀가 역귀성 하기 때문에'라고 응답한 경우

주: 11) '부모님, 친척, 자녀가 역귀성 하기 때문에'의 응답 표본과 '조사 세대수'의 백분율 값으로 전체 조사 세대수 중 역귀성 응답자의 비율임.

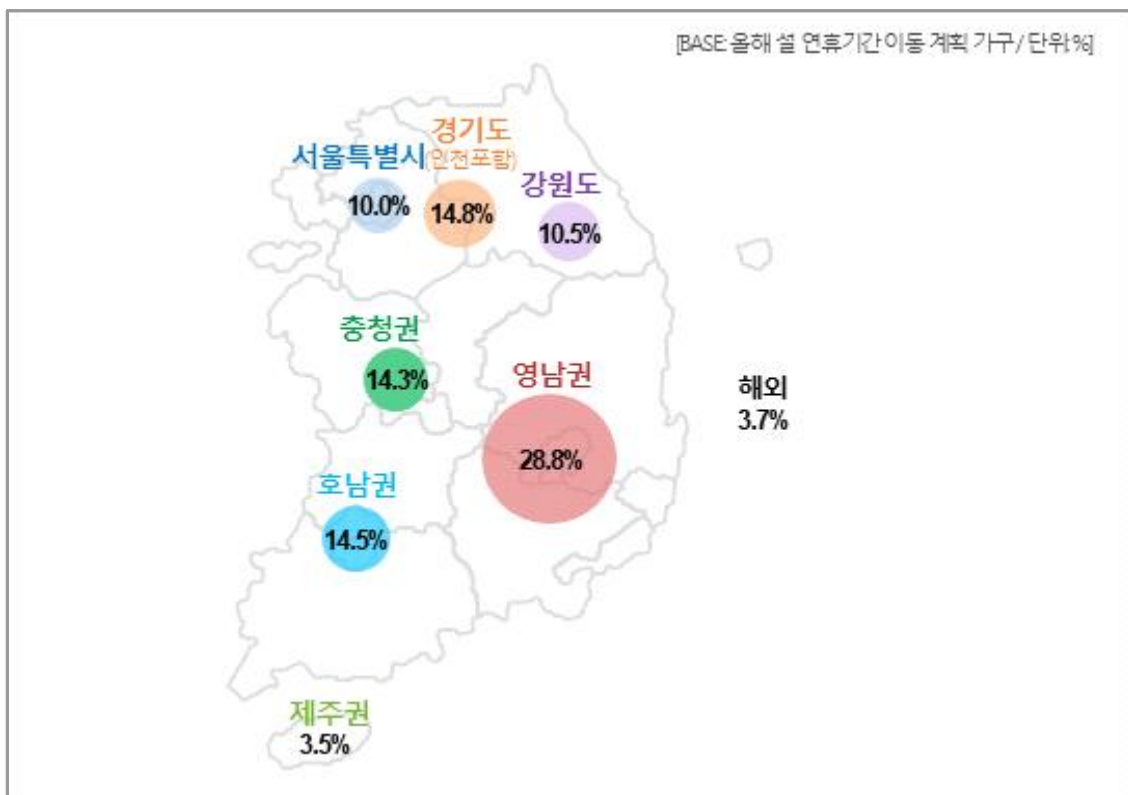
5) 설 귀성 또는 여행지역

- 올해 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 등 이동을 계획하고 있는 지역은 ‘영남권’이 28.8%로 가장 높고 다음으로 ‘경기도(인천 포함)’(14.8%), ‘호남권’(14.5%), ‘충청권’(14.3%) 순임

〈표 2-12〉 올해(2023년) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분		서울 특별시	경기도 (인천 포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
2023년 ¹²⁾	비율	10.0	14.8	10.5	14.3	14.5	28.8	3.5	3.7	100.0
	빈도	1,026	1,517	1,074	1,466	1,486	2,956	363	384	10,272



〈그림 2-11〉 올해(2023년) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역

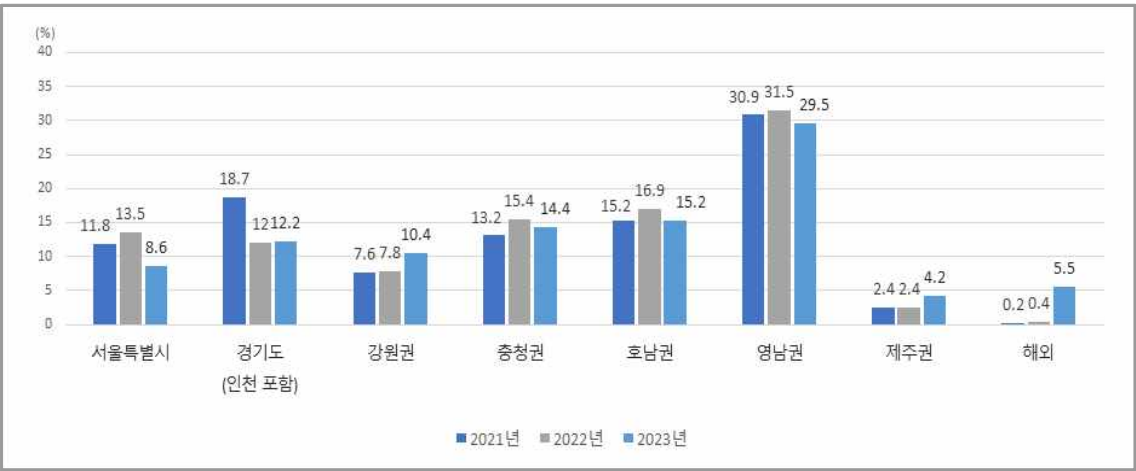
주: 12) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 응답가구의 목적지를 모두 개별로 집계하여 분석한 결과임

- 귀성 또는 여행 목적지를 1차 통행 기준으로 분석해 보면 이동 계획 중인 목적지는 ‘영남권’이 29.5%로 가장 높음
- 전년과 비교 시 ‘서울특별시’로의 이동 계획률은 감소한 반면, ‘해외’로의 이동 계획은 5.1% 증가함

〈표 2-13〉 설 귀성 또는 여행지역(연도별)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구분		서울시	경기도 (인천 포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
2023년 ¹³⁾	비율	8.6	12.2	10.4	14.4	15.2	29.5	4.2	5.5	100.0
	빈도	464	661	565	780	827	1602	228	298	5,425
2022년	비율	13.5	12.0	7.8	15.4	16.9	31.5	2.4	0.4	100.0
	빈도	392	349	227	447	491	915	70	13	2,904
2021년	비율	11.8	18.7	7.6	13.2	15.2	30.9	2.4	0.2	100.0
	빈도	381	603	244	425	492	998	78	6	3,227



〈그림 2-12〉 설 귀성 또는 여행지역(연도별)

주: 13) 연도별 귀성 및 여행지역은 ‘1차 통행’ 기준으로 비교함(2차 통행 이후 제외)

6) 설 연휴 기간 출발 예정시기(출발일자 및 시간대) 14)

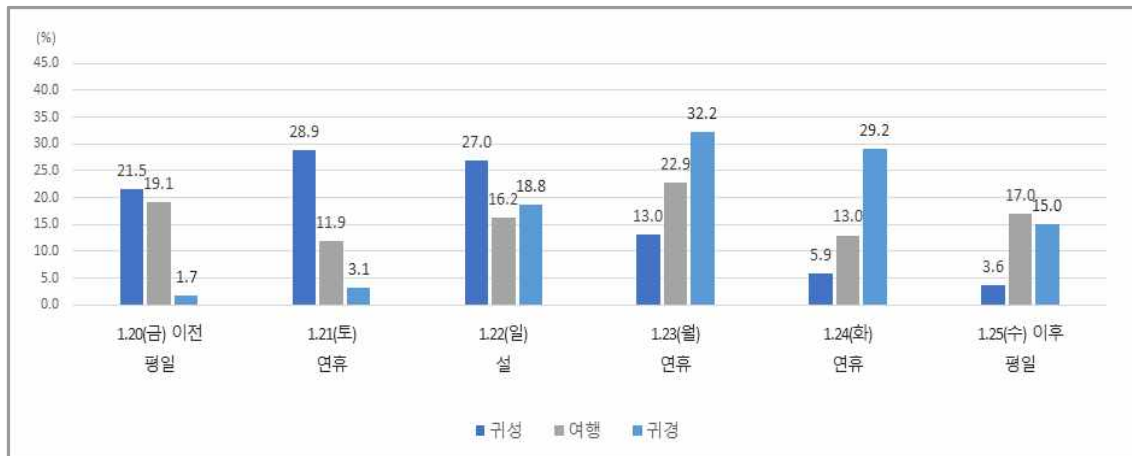
① 이동목적별 출발일자

- 올해(2023년) 설 연휴 기간 중 이동목적별 출발 예정일자는 귀성 시 설 전날인 '1월 21일(토)'이 28.9%로 가장 응답비율이 높고, 여행과 귀경(귀가)은 설 다음 날인 '1월 23일(월)'이 가장 높음

〈표 2-14〉 이동 목적별 출발일자

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구분		1.20(금) 이전 평일	1.21(토) 연휴	1.22(일) 설	1.23(월) 연휴	1.24(화) 연휴	1.25(수) 이후 평일	합계
귀성	비율	21.5	28.9	27.0	13.0	5.9	3.6	100.0
	빈도	1,197	1,608	1,501	725	330	199	5,560
여행	비율	19.1	11.9	16.2	22.9	13.0	17.0	100.0
	빈도	782	487	662	938	532	698	4,099
귀경 (귀가)	비율	1.7	3.1	18.8	32.2	29.2	15.0	100.0
	빈도	83	153	924	1,587	1,436	741	4,924



〈그림 2-13〉 이동목적별 출발일자

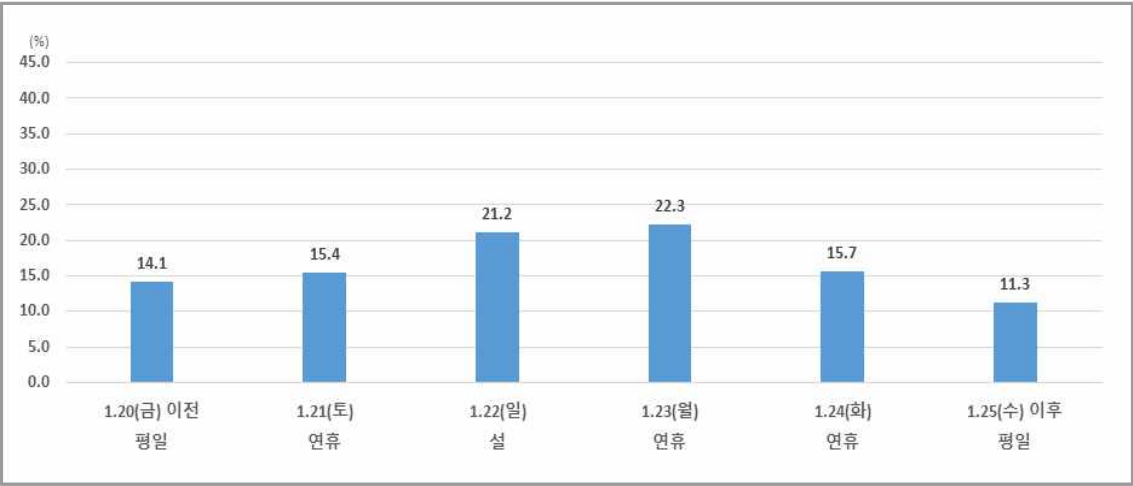
주: 14) 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 설 연휴 기간 동안의 모든 통행을 포함하여 나타냄

- 설 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경(귀가)이 집중되는 출발 예정 일자는 설 당일인 1월 23일(월)(22.3%)인 것으로 나타남

〈표 2-15〉 설 연휴 기간 중 출발일자

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구분		1.20(금) 이전 평일	1.21(토) 연휴	1.22(일) 설	1.23(월) 연휴	1.24(화) 연휴	1.25(수) 이후 평일	합계
전체	비율	14.1	15.4	21.2	22.3	15.7	11.3	100.0
	빈도	2,062	2,248	3,087	3,250	2,298	1,638	14,583



〈그림 2-14〉 설 연휴 기간 중 출발일자

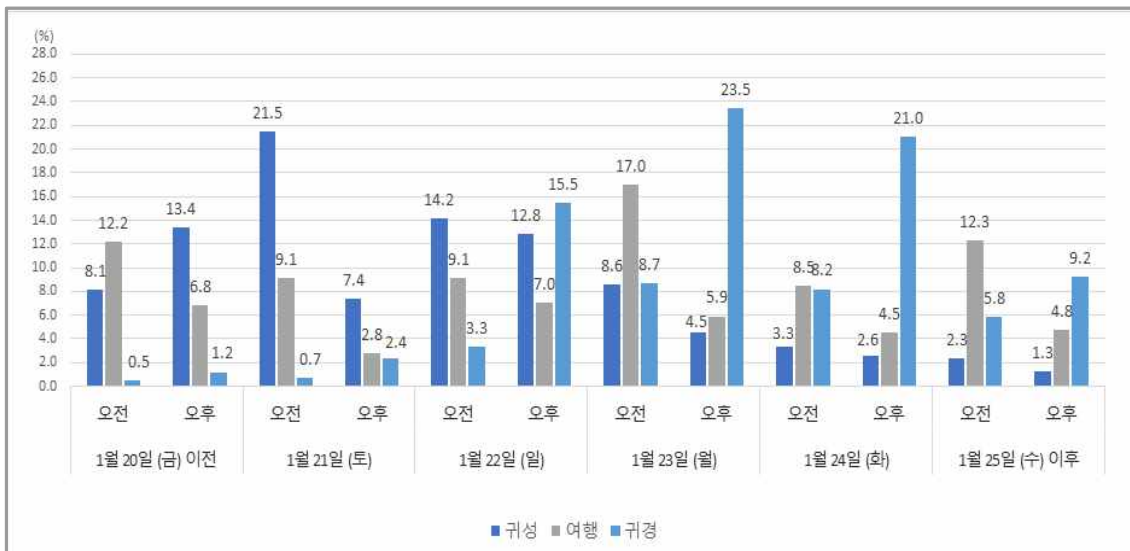
② 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

- 귀성은 '설 전날(1.21, 토) 오전'(21.5%)이, 귀경(귀가)는 '설 다음날(1.23, 월) 오후'(23.5%)가 가장 응답 비율이 높음

〈표 2-16〉 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구분		1월 20일 (금) 이전		1월 21일 (토)		1월 22일 (일)		1월 23일 (월)		1월 24일 (화)		1월 25일 (수) 이후		합계
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
귀성	비율	8.1	13.4	21.5	7.4	14.2	12.8	8.6	4.5	3.3	2.6	2.3	1.3	100.0
	빈도	450	747	1,194	414	787	714	477	248	186	144	131	68	5,560
여행	비율	12.2	6.8	9.1	2.8	9.1	7.0	17.0	5.9	8.5	4.5	12.3	4.8	100.0
	빈도	504	278	373	114	375	287	698	240	349	183	505	193	4,099
귀경 (귀가)	비율	0.5	1.2	0.7	2.4	3.3	15.5	8.7	23.5	8.2	21.0	5.8	9.2	100.0
	빈도	25	58	34	119	163	761	428	1,159	403	1,033	289	452	4,924



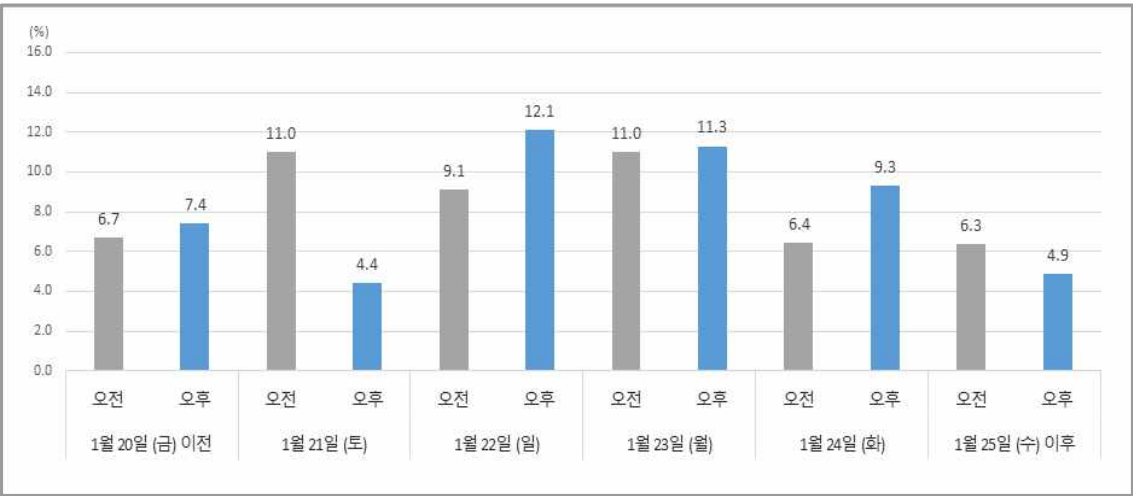
〈그림 2-15〉 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

- 설 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경(귀가)이 집중되는 출발일자별 시간대는 귀성 · 귀경 · 여행이 혼재된 ‘설 당일(1.22, 일) 오후 시간대’(12.1%)임

〈표 2-17〉 설 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구분		1월 20일 (금) 이전		1월 21일 (토)		1월 22일 (일)		1월 23일 (월)		1월 24일 (화)		1월 25일 (수) 이후		합계
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
전체	비율	6.7	7.4	11.0	4.4	9.1	12.1	11.0	11.3	6.4	9.3	6.3	4.9	100.0
	빈도	979	1,083	1,601	647	1,325	1,762	1,603	1,647	938	1,360	925	713	14,583



〈그림 2-16〉 설 연휴 기간 중 출발 일자별 시간(오전/오후)대

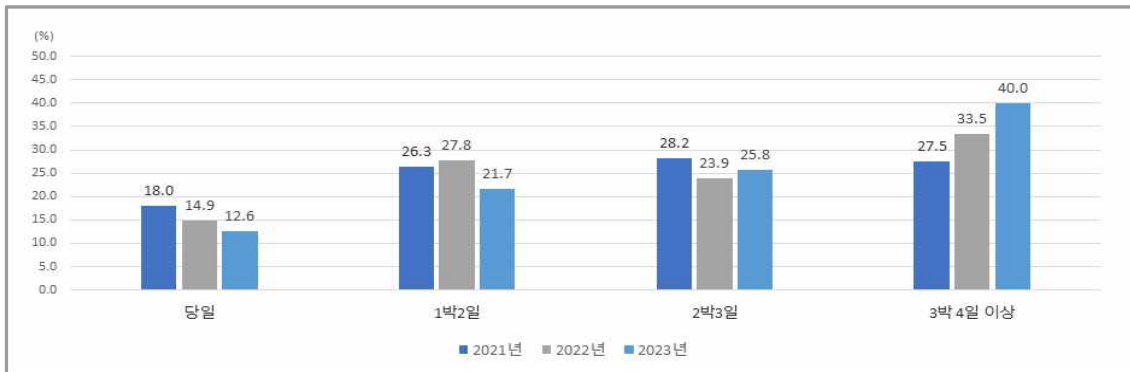
7) 체류일수

- 올해(2023년) 설 연휴 기간 동안 40.0%의 가구가 ‘3박 4일 이상’ 체류하는 것으로 조사되었고, 그 다음으로 ‘2박 3일’(25.8%), ‘1박 2일’(21.7%) 순임
- 지난해 설에 비하여 ‘3박 4일 이상’의 장기 체류는 증가하고, ‘당일’과 ‘1박 2일’ 체류는 감소한 것으로 조사됨

〈표 2-18〉 설 연휴 체류일수(연도별)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구분		당일	1박2일	2박3일	3박4일 이상	합계
2023년	비율	12.6	21.7	25.8	40.0	100.0
	빈도	743	1,283	1,523	2,364	5,913
2022년	비율	14.9	27.8	23.9	33.5	100.0
	빈도	332	620	532	746	2,230
2021년	비율	18.0	26.3	28.2	27.5	100.0
	빈도	392	573	615	597	2,177



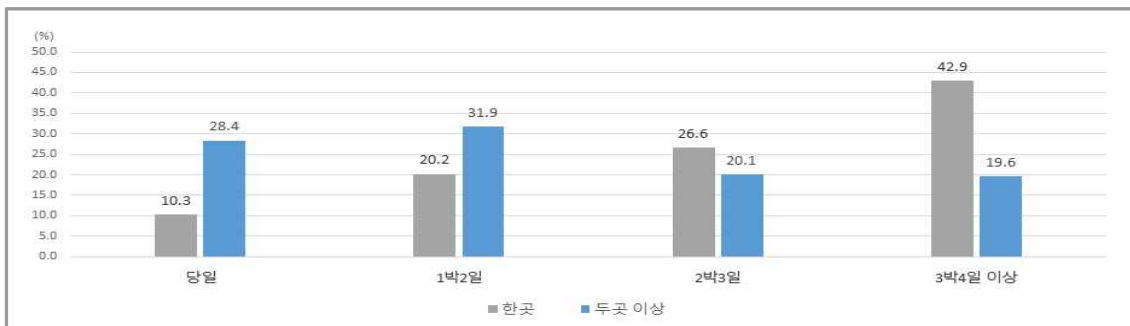
〈그림 2-17〉 설 연휴 체류일수(연도별)

- 올해 설 연휴 기간 중 집에서 나와서 방문지가 한 곳일 경우 '3박 4일 이상', 방문지가 두 곳 이상일 경우 '1박 2일' 체류하는 비율이 높은 것으로 조사됨

〈표 2-19〉 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2023년)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구분		당일	1박2일	2박3일	3박4일 이상	합계
한곳	비율	10.3	20.2	26.6	42.9	100.0
	빈도	530	1,044	1,372	2,217	5,163
두 곳 이상	비율	28.4	31.9	20.1	19.6	100.0
	빈도	213	239	151	147	750



〈그림 2-18〉 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2023년)

8) 귀성-귀가 출발 예정일자¹⁵⁾

- 올해(2023년) 설을 보내는 가구 중 설 전날 귀성(또는 여행)하고, 설 다음날 귀경한다고 응답한 가구가 약 13.9%로 조사됨
- 설 전전날 귀성(또는 여행) 후 설 다음날 귀경 예정인 가구가 7.6%이며, 설 전날 귀성(또는 여행) 후 설 당일 귀경이 7.4% 순임

<표 2-20> 설 귀성-귀가 출발 예정일자

[단위 : 비율(%)]

출발일	도착일	연도별 비율		
		2021년	2022년	2023년
설 전날 (D-1)	설 당일 (D-day)	11.9	12.0	7.4
설 전날 (D-1)	설 다음날 (D+1)	19.2	10.0	13.9
설 당일 (D-day)	설 당일 (D-day)	10.7	6.4	5.1
설 당일 (D-day)	설 다음날 (D+1)	8.5	8.7	7.2
설 전전날 (D-2)	설 다음날 (D+1)	3.7	6.4	7.6

주: 15) 설 연휴 기간 중 복수의 여정(집에서 귀성 또는 여행 출발 - 집으로 도착)을 모두 개별로 집계해 귀성·여행 출발일과 귀가 출발일을 교차 분석한 결과임

라. 주이용 교통수단 및 고속도로

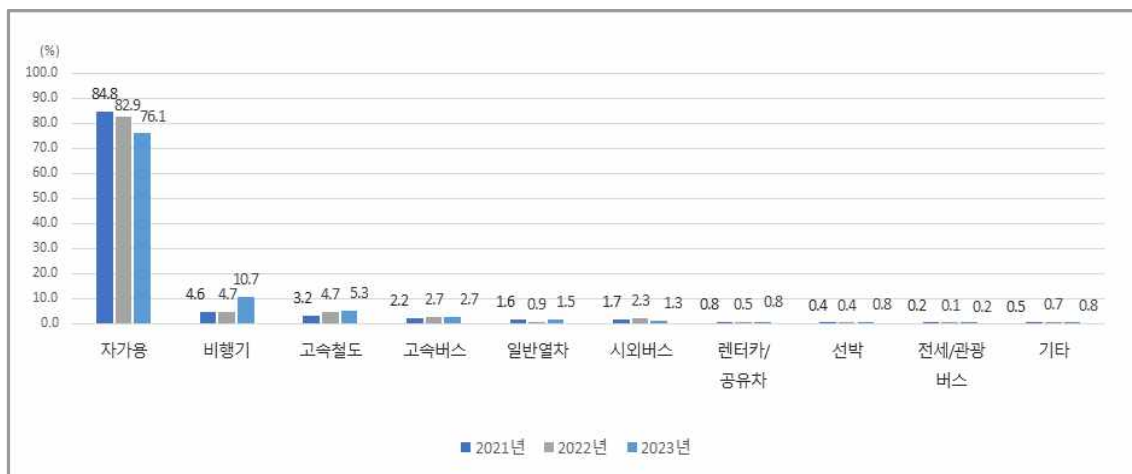
1) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행 시 주이용 교통수단

- 올해(2023년) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행 시 주이용 교통수단으로는 ‘자가용’이 76.1%로 가장 높았고, ‘비행기’(10.7%), ‘열차’(6.8%, 고속철도 5.3% + 일반열차 1.5%), ‘버스’(4.2%, 고속버스 2.7% + 시외버스 1.3% + 전세/관광버스 0.2%) 등의 순임
- 연도별로 살펴보면, 전년 대비 ‘비행기’의 이용 비율이 증가한 반면, ‘자가용’ 이용 비율은 감소함

〈표 2-21〉 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주이용 교통수단(연도별)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구분		자가용	비행기	고속철도	고속버스	일반열차	시외버스	렌터카/공유차	선박	전세/관광버스	기타	합계
2023년	비율	76.1	10.7	5.3	2.7	1.5	1.3	0.8	0.8	0.2	0.8	100.0
	빈도	4,642	651	322	162	90	80	48	47	10	49	6,101
2022년	비율	82.9	4.7	4.7	2.7	0.9	2.3	0.5	0.4	0.1	0.7	100.0
	빈도	2,826	160	161	93	31	79	18	14	3	25	3,410
2021년	비율	84.8	4.6	3.2	2.2	1.6	1.7	0.8	0.4	0.2	0.5	100.0
	빈도	1,891	103	71	48	36	37	18	9	5	12	2,230



〈그림 2-19〉 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주이용 교통수단(연도별)

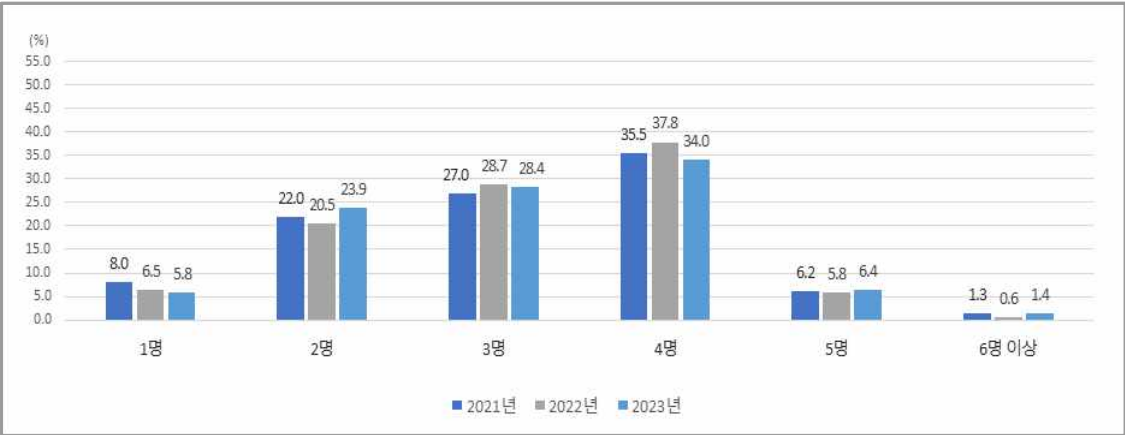
2) 설 귀성 또는 여행 시 예정 동행인 수

- 올해(2023년) 설 연휴 기간 중 ‘자가용/렌터카(공유차)’를 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인 수를 조사한 결과, ‘4명’이 34.0%로 가장 높고, ‘3명’(28.4%), ‘2명’(23.9%) 순임

<표 2-22> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌터카 이용시(연도별)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2023년	비율	5.8	23.9	28.4	34.0	6.4	1.4	100.0
	빈도	273	1,123	1,331	1,594	301	67	4,689
2022년	비율	6.5	20.5	28.7	37.8	5.8	0.6	100.0
	빈도	184	583	817	1,076	166	18	2,844
2021년	비율	8.0	22.0	27.0	35.5	6.2	1.3	100.0
	빈도	152	419	515	677	119	24	1,906



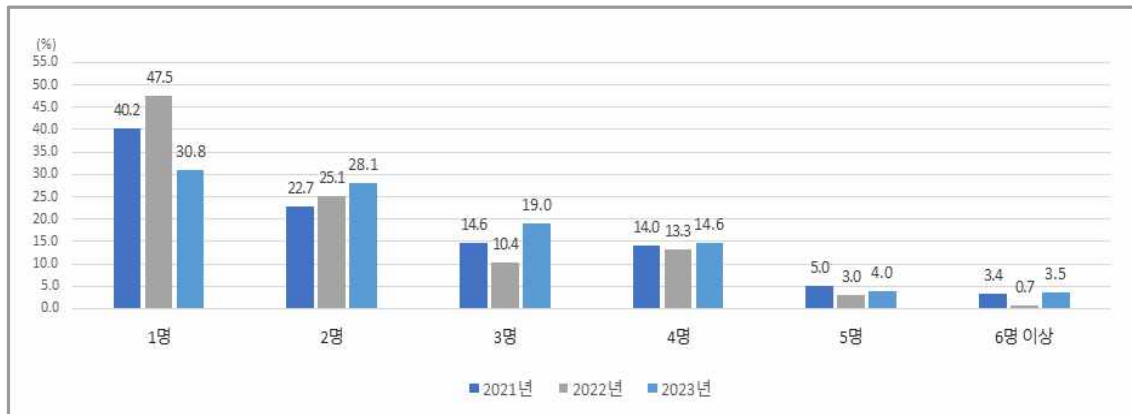
<그림 2-20> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌터카 이용시(연도별)

- ‘대중교통’을 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인 수에 대하여 조사한 결과, ‘1명’이 30.8%로 가장 높고, ‘2명’(28.1%), ‘3명’(19.0%) 순임
- 지난해 대비 대중교통을 이용하여 혼자 이동을 하는 비율은 감소하였으며, 2명 이상 동행인과 함께 이동하는 비율은 증가함

〈표 2-23〉 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용시(연도별)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2023년	비율	30.8	28.1	19.0	14.6	4.0	3.5	100.0
	빈도	434	396	267	205	56	49	1407
2022년	비율	47.5	25.1	10.4	13.3	3.0	0.7	100.0
	빈도	269	142	59	75	17	4	566
2021년	비율	40.2	22.7	14.6	14.0	5.0	3.4	100.0
	빈도	129	73	47	45	16	11	321



〈그림 2-21〉 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용시(연도별)

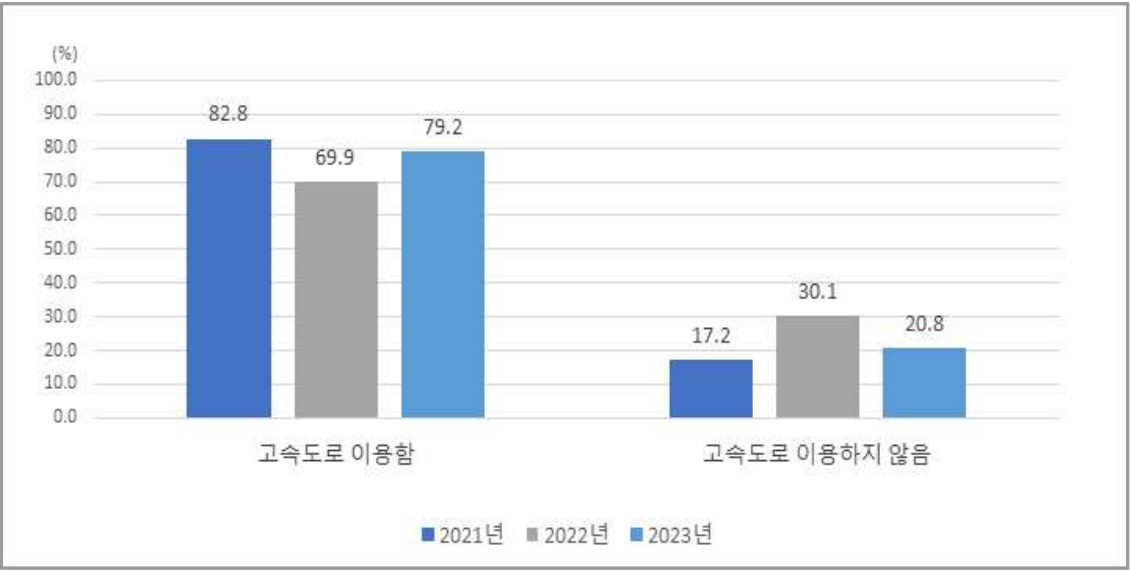
3) 설 귀성 또는 여행 시 고속도로 이용 여부

- 올해(2023년) 설 귀성 또는 여행 시 자가용 운전자들의 고속도로 이용률은 79.2%로 전년 대비 9.3% 증가할 것으로 예상됨

<표 2-24> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구분		고속도로 이용함	고속도로 이용하지 않음	합계
2023년	비율	79.2	20.8	100.0
	빈도	3,716	973	4,689
2022년	비율	69.9	30.1	100.0
	빈도	1,989	855	2,844
2021년	비율	82.8	17.2	100.0
	빈도	1,601	332	1,933



<그림 2-22> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부

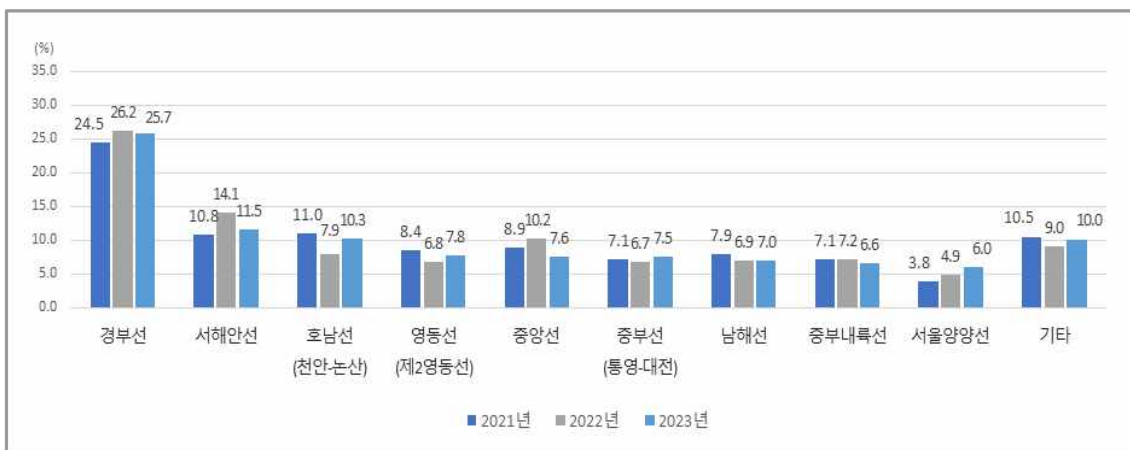
4) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 고속도로 노선

- 올해(2023년) 설 귀성 또는 여행 시 가장 오랫동안 이용할 고속도로로는 '경부선'이 25.7%로 가장 높았고, 다음으로 '서해안선'(11.5%), '호남선(천안-논산)'(10.3%) 등의 순임

〈표 2-25〉 설 연휴 기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구분		경부선	서해안선	호남선 (천안-논산)	영동선 (제2영동선)	중앙선	중부선 (통영-대전)	남해선	중부내륙선	서울양양선	기타	합계
2023년	비율	25.7	11.5	10.3	7.8	7.6	7.5	7.0	6.6	6.0	10.0	100.0
	빈도	954	429	384	288	283	278	260	245	224	371	3,716
2022년	비율	26.2	14.1	7.9	6.8	10.2	6.7	6.9	7.2	4.9	9.0	100.0
	빈도	521	281	158	135	203	133	138	143	97	180	1,989
2021년	비율	24.5	10.8	11.0	8.4	8.9	7.1	7.9	7.1	3.8	10.5	100.0
	빈도	362	160	162	124	131	105	117	105	56	155	1,478 1,477



〈그림 2-23〉 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)

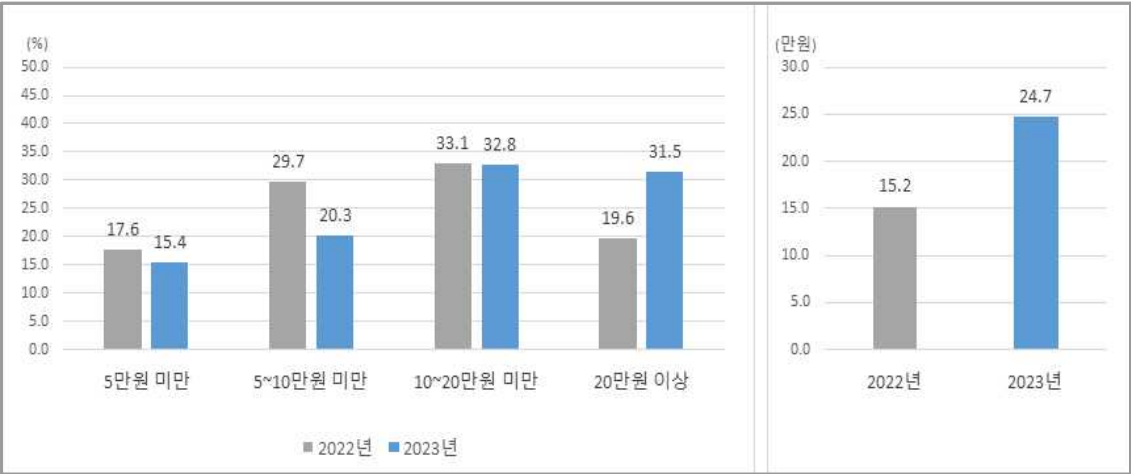
마. 설 연휴 교통비용

- 올해(2023년) 설 연휴 기간 귀성 및 귀경을 위한 왕복 예상 교통비용은 평균 24만 7천원으로 나타나, 작년(2022년) 15만 2천원 대비 증가(9만 5천원)한 것으로 조사됨

<표 2-26> 설 연휴 기간 귀성 및 귀가 시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용

[단위 : 비율(%), 빈도(가구), 평균(만원)]

구 분		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	합계	평균
올해 (2023년)	비율	15.4	20.3	32.8	31.5	100.0	24.7
	빈도	941	1,234	1,996	1,922	6,093	
작년 (2022년)	비율	17.6	29.7	33.1	19.6	100.0	15.2
	빈도	600	1,014	1,128	668	3,410	



<그림 2-24> 설 연휴 기간 귀성 및 귀가 시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용

바. 기타 사항

1) 설 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책

- 이번 설 연휴 기간 정부에서 가장 중점을 두어야 할 대책으로 '고속도로 통행료 면제 확대'가 17.9%로 가장 필요하다고 나타났고, '도로시설 및 대중교통 시설 안전점검'(15.0%), '교통안전 캠페인'(13.4%), '방역관련 대책'(11.0%) 등의 순으로 조사됨

〈표 2-27〉 설 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구분	고속도로 통행료 면제 확대	도로시설 및 대중교통 시설 안전점검	교통안전 캠페인	방역관련 대책	터미널, 휴게소 등 교통시설 내 혼잡도 관리	드론, 암행 순찰차 등을 통한 고속도로 법규위반 단속	고속도로 휴게소, 졸음쉼터 등에 임시 화장실 확충	갓길 차로 확대 및 임시감속 차로운영	심야 귀성/귀경객을 위한 대중교통 운행시간 연장	기타	합계
전체	비율 17.9 빈도 2,151	비율 15.0 빈도 1,802	비율 13.4 빈도 1,607	비율 11.0 빈도 1,322	비율 10.3 빈도 1,230	비율 10.1 빈도 1,205	비율 8.8 빈도 1,054	비율 7.1 빈도 849	비율 6.1 빈도 729	비율 0.3 빈도 39	비율 100.0 빈도 11,988



〈그림 2-25〉 설 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책

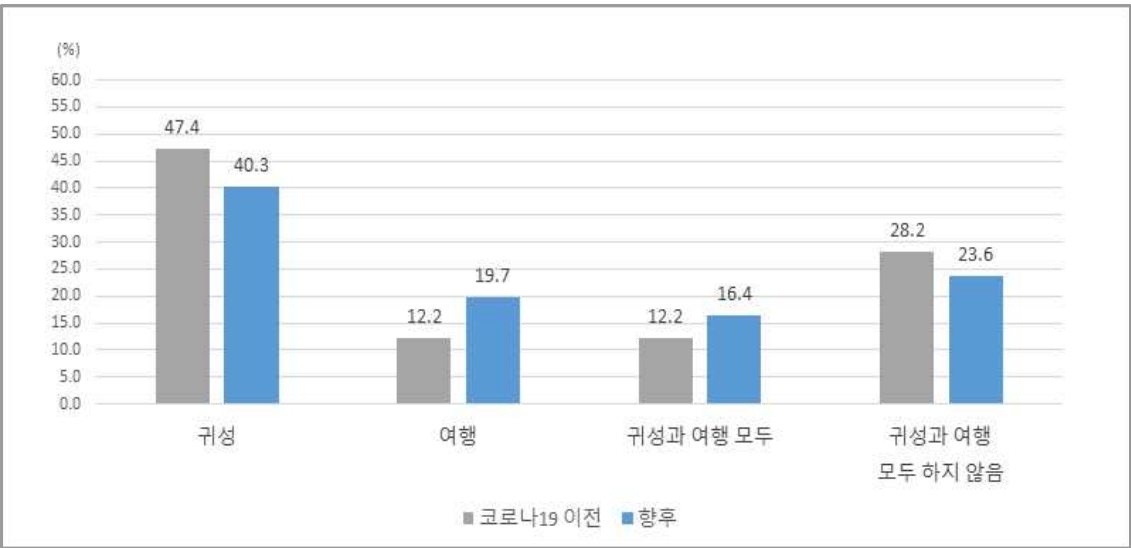
2) 코로나19 이전과 향후 설 연휴 계획 변화

- 코로나19 이전(2020년 이전)대비 향후(2023년 이후) 설 연휴 기간 이동 계획률은 증가하였는데, 특히 여행 또는 귀성과 여행 모두 하겠다는 비율이 증가함

<표 2-28> 코로나19 이전과 향후 설 연휴 계획 변화

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분		귀성	여행	귀성과 여행 모두	귀성과 여행 모두 하지 않음	합계
코로나 이전	비율	47.4	12.2	12.2	28.2	100.0
	빈도	5,695	1,461	1,465	3,399	12,020
향후	비율	40.3	19.7	16.4	23.6	100.0
	빈도	4,847	2,367	1,970	2,836	12,020



<그림 2-26> 코로나19 이전과 향후 설 연휴 계획 변화

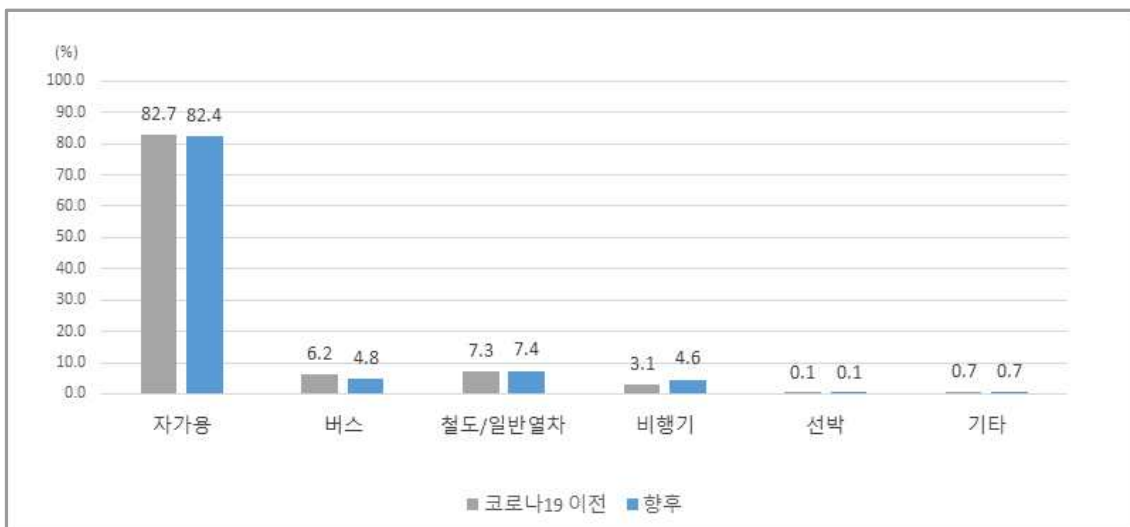
3) 코로나19 이전과 향후 설 연휴 주이용 교통수단 변화

- 코로나19 이전(2020년 이전) 대비 향후(2023년 이후) 설 연휴 기간 자가용 이용 계획률은 큰 변화 없으며, 여행 계획이 증가하면서 ‘비행기’ 이용 계획률이 1.5% 증가함

〈표 2-29〉 코로나19 이전과 향후 설 연휴 주이용 교통수단 변화

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분		자가용	버스	철도/ 일반열차	비행기	선박	기타	합계
코로나 이전	비율	82.7	6.2	7.3	3.1	0.1	0.7	100.0
	빈도	6,237	467	550	234	6	51	7,545
향후	비율	82.4	4.8	7.4	4.6	0.1	0.7	100.0
	빈도	6,214	361	560	348	11	51	7,545



〈그림 2-27〉 코로나19 이전과 향후 설 연휴 주이용 교통수단 변화

제3절 이동인원 예측 방법론 및 예측 결과

1. 설 연휴 특별교통대책 이동인원 예측 방법

- 2022년 설 연휴 특별교통대책기간은 1월 28일부터 2월 2일까지 총 6일간으로 지정됨에 따라 수요예측방법도 기존의 특별교통대책과 유사한 방법을 적용함
- 통행수요예측을 위해 전년도 설 연휴 기간의 일별 수송 실적자료를 수집하여 명절기간의 수단별 통행량 특성을 파악함
 - 귀성 및 귀경, 성묘 등 설 특별 교통수요는 D-1일부터 D+1일에 집중될 것이며, D-2일과 D+2일은 평상시 통행과 귀성통행이 혼재한 것으로 가정함
 - 평상시 통행과 혼재되어 있는 수송 실적에서 설문조사에서 산출되는 일자별 귀경비율을 적용하여 귀성 및 귀경 통행을 산출하며, 나머지 통행을 평상시 통행인 것으로 간주함
- 연휴기간 포함 6일간 통행은 전년도 설 특별교통대책기간 수송 실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성비율, 성묘통행 및 친지방문통행 비율 등을 적용하여 산출함
 - 월평균 증가율 또는 연평균 증가율을 적용하여 수단별 통행량을 산정하고 설문조사 결과를 반영하여 수단별 통행량 보정
 - 예측하려는 연도의 특별수송기간 일별 통행분포량은 과거 특별수송기간의 연휴패턴을 참고하여 적용

2. 이동인원 예측 결과

- 2023년 설 연휴 특별교통대책기간(2023.1.20~2.24, 5일간) 동안 총 2,648만명, 일 평균 530만명이 이동하여 1일 평균 이동인원 기준 작년대비 22.7% 증가
- 1일 최대 이동인원은 1월 22일(설 당일) 665만 명으로 작년 대비(531만 명, 2월 1일 설 당일) 25.2% 증가

〈표 2-30〉 2023년도 설 연휴 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과(전국)

(단위: 천명)

구분 교통수단			2022년 설 1일 이동인원	설 연휴 기간('23.1.20~1.24)			전년대비 (%)
				1일 평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)	
도 로	승용차		3,998	4,852	24,259	91.7	121.4
	버 스	고속버스	100	59	296	1.2	59.0
		시외·전세	36	138	692	2.6	383.3
철도			128	159	794	3.0	124.2
항공			46	59	295	1.1	128.3
해운			14	23	115	0.4	164.3
합계			4,324	5,290	26,455	100	122.3

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정
2) 수단별 수송 실적자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

제4절 수송 실적 기반 사후평가

1. 사후평가 방법론

- 설연휴 특별교통대책기간의 이동인원 예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송 실적을 활용하여 사후평가함
- 수송 실적자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전국전세버스운송사업조합연합회
- 수송 실적 수집 자료 : 2023년 설연휴 특별교통대책기간(1.20~1.24, 5일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송 실적 및 일별 총 수송 실적

2. 사후평가 결과

- 2023년 설 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 5,290천명, 실제 이동인

원은 5,501천명으로 3.8%의 오차율로 211천명 과소 추정함

- 2023년 설 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 이동인원은 2023년 평시 대비 2.1배 증가

〈표 2-31〉 2023년 설 연휴 특별교통대책 사후평가

[단위: 천명]

교통 수단	2022년 설연휴 일평균 이동인원	2023년 평시 일평균 이동인원	2023년 설연휴 특별교통대책				오차율2) (%)	전년 대비 (%)	평시 대비 (%)
			예측		실적				
			일평균 이동인원	총 이동인원	일평균 이동인원	총 이동인원			
승용차1)	4,027	2,137	4,852	24,259	5,053	25,267	-4.0	125.5	236.5
고속버스	38	30	59	296	39	193	51.3	102.6	130.0
시외전세	101	221	138	692	165	827	-16.4	163.4	74.7
철도	99	144	159	794	199	993	-20.1	201.0	138.2
항공	45	39	59	295	32	158	84.4	71.1	82.1
해운	14	14	23	115	13	66	76.9	92.9	92.9
전체	4,324	2,585	5,290	26,451	5,501	27,504	-3.8	127.2	212.8

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

2) 오차율(%) = $\left(\frac{\text{예측} - \text{실적}}{\text{실적}} \right) \times 100$

제5절 설 연휴 특별교통대책기간 사후조사 (모바일 통신자료)

1. 개요

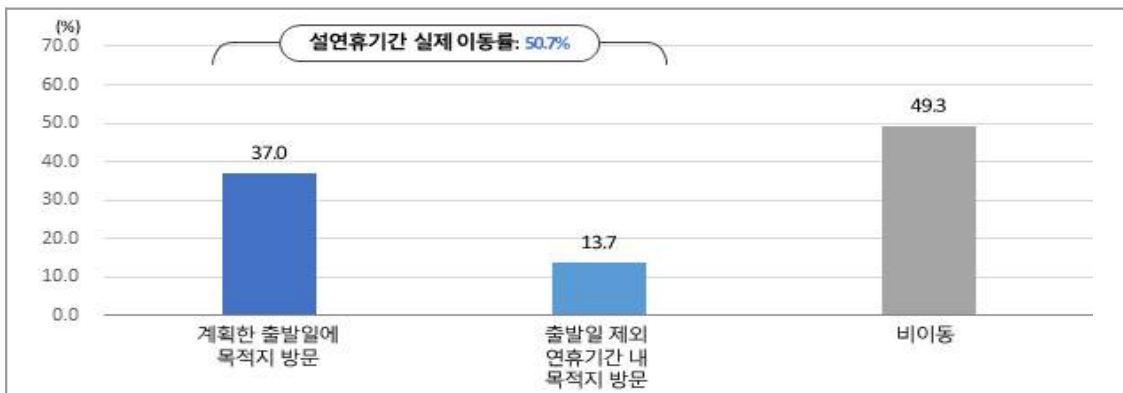
- 분석 대상: 본 분석은 설연휴 이동계획이 있다고 응답한 ‘설연휴 이동계획 보유자’ 중 위치정보 제공에 동의한 SK텔레콤 가입자를 대상으로 진행함
 - 조사기간: 2023년 1월 20일(금) ~ 2023년 1월 24일(화)
- 분석 규모: 1,949개
 - 설연휴 특별교통대책기간(2023년 1월 20일(금) 2023년 1월 24일(화)) 중 이동계획자의 통행데이터를 통행단위별로 세워 총 1,949개를 분석대상으로 함

2. 설연휴 이동계획 이행률

- 2023년 설연휴 이동계획 중 실제 계획한 출발일에 목적지로 이동한 비율은 37.0%이며, 목적지에는 방문했으나 일정이 변경되었을 것으로 추정되는 케이스는 13.7%임

- 즉, 설연휴 기간 내 계획한 목적지로 이동한 비율은 50.7%임

- 설연휴 이동을 계획했지만 실제 이동이 이루어지지 않은 경우는 49.3%로 추정됨



〈그림 2-28〉 설연휴 이동계획 이행률

〈표 2-32〉 설연휴 이동계획 이행률

[단위: 설연휴 이동 계획 통행 수, n=1,949, 단위: %]

구 분		계획한 출발일에 목적지 방문	출발일 제외 연휴기간 내 목적지 방문	비이동	합계
전체	비율(%)	37.0	13.7	49.3	100.0
	빈도(개)	721	268	960	1,949

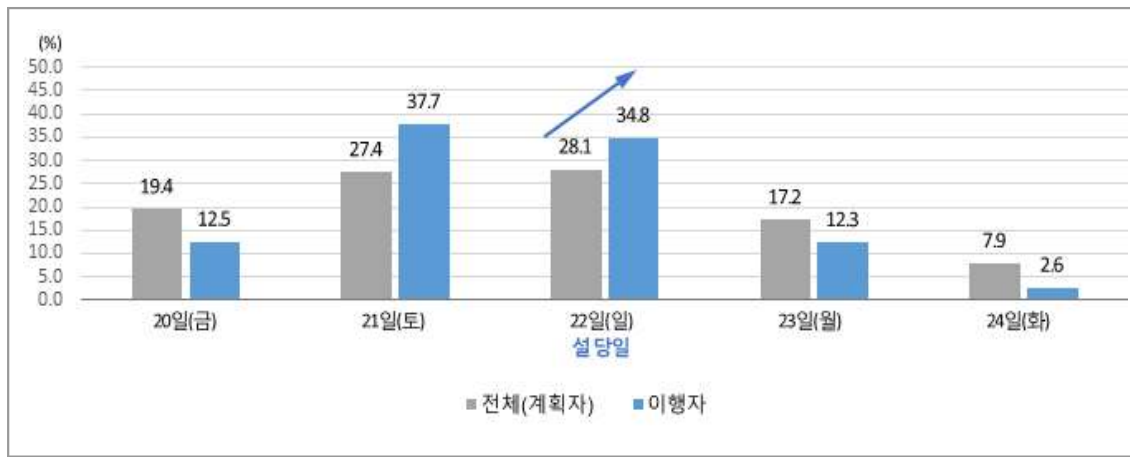
〈표 2-33〉 연휴기간 별 이행률

구 분	연휴 기간	조사 기간	계획한 출발일에 목적지 방문(a)	출발일 제외 연휴기간 내 목적지 방문(b)	연휴기간 내 목적지 방문(a+b)
설 연휴	2023년 1월 20일(금) ~ 1월 24일(화)	2022년 12월 8일(목) ~12월16일(금) [약 6주전]	37.0%	13.7%	50.7%
추석 연휴	2022년 9월 8일(목) ~ 9월 12일(월)	2022년 8월 9일(화) ~8월13일(토) [약 4주전]	51.8	19.4	71.2%

3. 설연휴 이동 계획자 및 이행자의 출발일 분포

- 이동계획자와 실제 이행자의 출발일 분포를 비교해보면, 계획 대비 설 전날(1월 21일)과 설 당일(1월 22일) 이동은 각각 10.3%, 6.7% 증가하고, 설 이틀 전인 1월 20일(금)과 설 당일 이후 실제 이동은 감소함

Ⅱ



<그림 2-29> 계획자 및 이행자의 출발일 분포

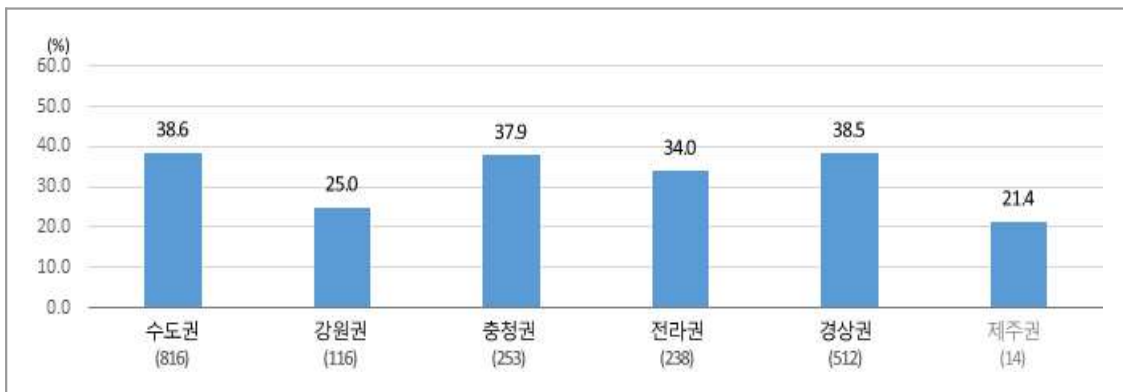
<표 2-34> 계획자 및 이행자의 출발일 분포

[단위: %]

구 분		1 월					합계
		20일(금)	21일(토)	22일(일) 설 당일	23일(월)	24일(화)	
전 체 (계 획 자)	비 율 (%)	19.4	27.4	28.1	17.2	7.9	100.0
	빈 도 (개)	379	535	547	335	153	1,949
이 행 자	비 율 (%)	12.5	37.7	34.8	12.3	2.6	100.0
	빈 도 (개)	90	272	251	89	19	721

4. 출발지역별 설연휴 이동계획 이행률

- 2023년 설연휴 이동계획 이행률을 출발지역별로 살펴보면 수도권과 경상권, 충청권에서 출발하는 경우 이행률이 약38%로 높고, 강원권은 25.0%로 가장 낮음
(※ 제주도는 사례수가 적어 해석에서 제외함)



〈그림 2-30〉 출발지역별 계획 이행률

〈표 2-35〉 출발지역별 계획 이행률

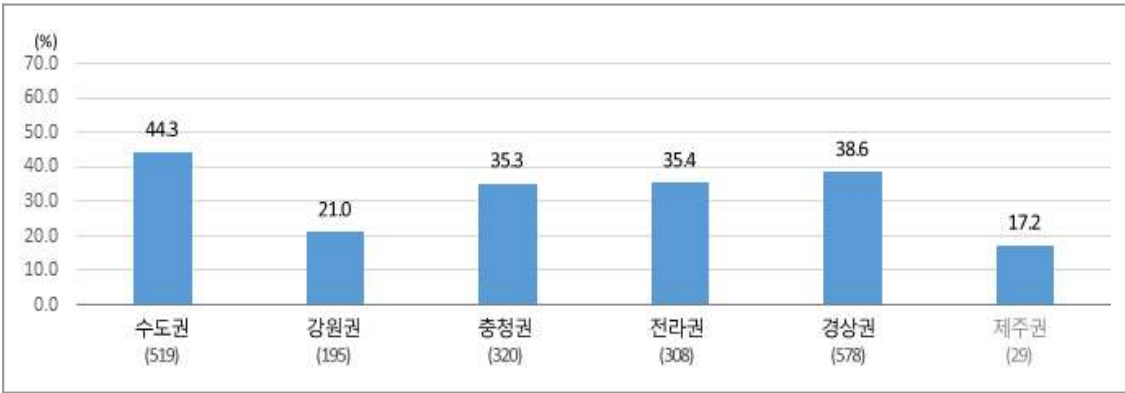
[단위 : 설연휴 이동계획자, n=1,949, 단위: %]

		출발일 이동	기간 내 이동	비이동	합계
수도권	비율 (%)	38.6	16.9	44.5	100.0
	빈도 (개)	315	138	363	816
강원권	비율 (%)	25.0	12.1	62.9	100.0
	빈도 (개)	29	14	73	116
충청권	비율 (%)	37.9	13.8	48.2	100.0
	빈도 (개)	96	35	122	253
전라권	비율 (%)	34.0	10.5	55.5	100.0
	빈도 (개)	81	25	132	238
경상권	비율 (%)	38.5	10.5	51.0	100.0
	빈도 (개)	197	54	261	512
제주권 ¹⁶⁾	비율 (%)	21.4	14.3	64.3	100.0
	빈도 (개)	3	2	9	14

주: 16) 사례수 30 미만은 해석에 유의

5. 설연휴 귀성/여행계획 지역별 이행률

- 설 연휴 기간 방문할 목적지가 수도권인 경우 이행률이 44.3%로 가장 높고, 이어 경상권이 38.6%임. 상대적으로 강원권과 제주권 방문을 계획한 경우 이행률이 낮음
(※ 제주도는 사례수가 적어 해석에 주의 필요)



〈그림 2-31〉 설연휴 귀성/여행계획 지역별 이행률

〈표 2-36〉 설연휴 귀성/여행계획 지역별 이행률

[단위 : 설연휴 이동계획자, n=1,949, 단위: %]

		출발일 이동	기간 내 이동	비이동	합계
수도권	비율 (%)	44.3	15.4	40.3	100.0
	빈도 (개)	230	80	209	519
강원권	비율 (%)	21.0	7.2	71.8	100.0
	빈도 (개)	41	14	140	195
충청권	비율 (%)	35.3	13.8	50.9	100.0
	빈도 (개)	113	44	163	320
전라권	비율 (%)	35.4	15.6	49.0	100.0
	빈도 (개)	109	48	151	308
경상권	비율 (%)	38.6	14.2	47.2	100.0
	빈도 (개)	223	82	273	578
제주권 ¹⁷⁾	비율 (%)	17.2	0.0	82.8	100.0
	빈도 (개)	5	0	24	29

주: 17) 사례수 30 미만은 해석에 유의



제3장 2023년 하계휴가

특별교통대책기간 통행실태조사

제1절 하계휴가 수송 실적자료조사

제2절 하계휴가 특별교통대책기간 통행실태조사

제3절 이동인원 예측 방법론 및 예측 결과

제4절 수송 실적 기반 사후평가

제5절 하계휴가 특별교통대책기간 사후조사

제3장 2023년 하계휴가 특별교통대책기간 통행실태조사

제1절 하계휴가 수송 실적자료조사

1. 자료수집 개요

- 수송 실적자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회
- 수송 실적자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - 2023년 6월 7일(수)~2023년 6월 12일(월)
- 수송 실적 수집기관별 수집 데이터
 - 승용차
 - 수집기관 : 한국도로공사
 - 수집자료 : 월별 차종별 수송 실적, 일별 차종별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회), 시외버스(전국버스운송사업조합연합회)
 - 월별 수송 실적, 일별 수송 실적
 - 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적

- 철도(한국철도공사, (주)SR), 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사), 해운(한국해양교통안전공단), 고속버스(전국고속버스운송사업조합)
- 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
- 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적

○ 수송 실적자료수집 시간적 범위

- 월별 수송 실적 : 2022년 12월~2023년 5월
- 일별 수송 실적: 2022년 하계휴가 특별교통대책기간(20일간: 2022.7.22.~8.10)

2. 자료수집 결과(2022년 하계휴가 수송 실적)

- 전체적으로 2022년 하계휴가 기간 일평균 수송 실적은 2021년 동 기간 대비 증가함
 - 특히 고속버스, 시외/전세, 철도, 항공, 해운은 각각 전년 대비 각각 50.5%, 43.5%, 57.1%, 10.1%, 19.6%의 일평균 실적 증가율을 보임

〈표 3-1〉 2021, 2022년 하계휴가 특별교통대책기간 수송 실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균 실적 증감률(%)
		2021년 (A)	2022년 (B)	2021년 (19일)(A)	2022년 (20일)(B)	일평균	기간 전체	
승용차1)	대	4,808,577	3,750,756	91,362,956	75,015,118	-1,057,821	-16,347,838	-22.0
고속버스	인	53,880	81,107	1,023,726	1,622,141	27,227	598,415	50.5
시외/전세	인	307,693	441,576	5,846,169	8,831,520	133,883	2,985,351	43.5
철도	인	264,843	416,168	5,032,009	8,323,356	151,325	3,291,347	57.1
항공	인	95,945	105,653	1,822,949	2,113,055	9,708	290,106	10.1
해운	인	45,588	54,524	866,174	1,090,479	8,936	224,305	19.6

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

제2절 하계휴가 특별교통대책기간 통행실태조사

1. 조사개요

가. 조사범위 및 방법

- 조사시기 : 2023년 6월 15일(목)~6월 22일(목)(6일간)
- 조사지역 : 전국 단위 세대(17개 시·도)
- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
- 조사표본 수 : 10,065명(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 0.98\%$)

나. 조사내용

- 작년(2022년) 하계휴가 관련 : 작년 여름 휴가 여행 여부, 작년 여름 휴가 여행 시기
- 올해(2023년) 하계휴가 관련 : 올해 하계휴가 여행계획, 평소 하계휴가 여행계획을 세우는 시점, 하계휴가 여행시 출발 예정일자, 해당시기에 여행을 계획한 이유, 하계휴가 여행시 출발 · 도착시간, 하계휴가 여행지 및 여행지 유형, 하계휴가 여행지에서 우려되는 교통관련 문제, 이용 교통수단 및 주이용 교통수단, 주이용 교통수단(자가용 · 대중교통)별 이용하는 이유, (비행기 이용자) 여름 휴가 여행 출발 시 이용 예정 공항 및 주이용 교통수단, 하계휴가 여행 동행인(자가용 이용자, 대중교통 이용자), 동행인 유형, 고속도로 이용여부, 주이용 고속도로, 하계휴가 여행 총 예상 휴가 비용, 하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유 등
- 개인속성 : 가족인원수 및 유형, 가족 구성원, 응답자 성별 및 연령 등

다. 조사표본 선정

- 하계휴가기간 통행실태 설문조사가 전국 모집단을 대표하기 위해, 『2022년 행정안전부 주민등록 인구 및 세대현황』을 모집단으로 전국 17개 시/도 대상 인구수 분포를 파악해 표본을 할당함
- 광역시·도 별 모집단 수와 사전조사의 표본 수는 아래와 같음

〈표 3-2〉 지역별 조사 응답자 수

행정구역	전체 인구 수 ¹⁸⁾		[참고] 2022년 하계휴가 조사				2023년 하계휴가 조사			
			전체 표본		유효 표본		전체 표본		유효 표본	
	인구 수	비율 (%)	인구 수	비율 (%)	인구 수	비율 (%)	인구 수	비율 (%)	인구 수	비율 (%)
서울특별시	4,455,106	18.9	1,871	19.4	937	19.6	1,866	18.5	952	18.8
부산광역시	1,553,032	6.6	653	6.8	316	6.6	685	6.8	345	6.8
대구광역시	1,069,411	4.5	435	4.5	218	4.6	458	4.6	234	4.6
인천광역시	1,308,777	5.5	541	5.6	264	5.5	577	5.7	305	6.0
광주광역시	648,653	2.7	262	2.7	126	2.6	283	2.8	144	2.8
대전광역시	668,599	2.8	273	2.8	134	2.8	295	2.9	153	3.0
울산광역시	484,641	2.1	212	2.2	108	2.3	222	2.2	102	2.0
세종특별자치시	157,270	0.7	68	0.7	23	0.5	71	0.7	37	0.7
경기도	5,880,097	24.9	2,408	24.9	1246	26.1	2,518	25.0	1287	25.4
강원특별자치도	751,554	3.2	306	3.2	148	3.1	321	3.2	149	2.9
충청북도	767,041	3.2	308	3.2	144	3	329	3.3	161	3.2
충청남도	1,009,254	4.3	391	4.1	197	4.1	425	4.2	207	4.1
전라북도	852,086	3.6	336	3.5	168	3.5	367	3.6	202	4.0
전라남도	906,664	3.8	355	3.7	168	3.5	359	3.6	156	3.1
경상북도	1,282,737	5.5	503	5.2	233	4.9	512	5.1	254	5.0
경상남도	1,512,847	6.4	610	6.3	291	6.1	641	6.4	311	6.1
제주특별자치도	309,322	1.3	122	1.3	57	1.2	136	1.4	58	1.1
전국	23,617,091	100	9,654	100	4,778	100	10,065	100	5,057	100.0

주: 18) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2022. 04)

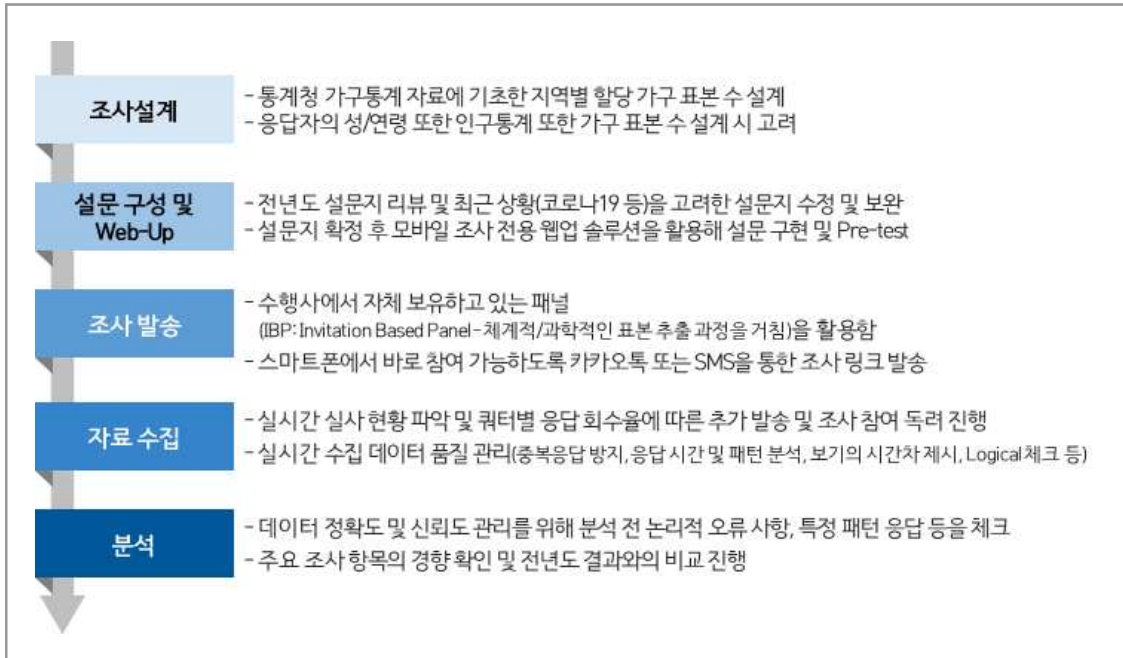
라. 조사수행

- 사전조사는 스마트폰을 이용한 자기기입식 모바일 조사로 진행됨
- 응답자는 SMS로 발송된 모바일 설문 URL 접속을 통해 조사에 참여, 반드시 수신된 URL 링크에 접속하여 조사를 진행하도록 함
- 모바일 설문 응답화면은 수행사의 자체 조사 운영/관리 시스템을 통해 응답 편의성을 제고하고 응답 오류를 최소화하는 방향으로 구현됨



〈그림 3-1〉 스마트폰 이용한 모바일 조사 진행 화면

○ 모바일 조사를 활용한 사전조사는 다음과 같이 수행됨



〈그림 3-2〉 사전조사의 수행 과정

2. 사전 설문조사 주요 결과

가. 결과 요약

- 여행여부 및 하계휴가 여행을 가지 않거나 미정인 이유
 - 올해 '휴가를 간다'는 응답은 50.2%이며, '휴가를 가지 않겠다'의 응답은 7.7%, '미정'인 비율은 42.1%로 나타남
 - 하계휴가 여행을 가지 않거나 미정인 주된 이유는 '일정 조율이 필요해 서'(39.3%)가 가장 높은 비율을 차지하였고, '휴가비용 부담'(18.1%), '업무·학업·생업상 이유'(17.9%), '교통혼잡'(5.1%) 등의 순으로 분석됨
 - 평소 하계휴가 여행 계획을 '6월 이전'에 세우는 비율이 감소(58.6%→57.2%)한 것으로 나타남
- 하계휴가 여행 계획 시점·이유
 - 휴가 여행 계획 시점으로는 '6월 이전'이 57.2%로 가장 높았으며, '7월 초순'(17.2%), '7월 중순'(7.5%) 순임
 - (7월 말~8월 초(7월 22일~8월 4일)에 계획을 세운 이유) '동행인과 일정을 맞추려고'가 32.1%로 가장 높게 나타났고, '회사의 휴가시기 권유로 인해'(19.1%), '자녀의 학원 방학 등에 맞춰'(15.5%) 등의 순으로 나타남
- 하계휴가 여행 출발·귀가 예정시간
 - 휴가 여행 출발 예정시간은 '오전 9시부터 10시'(33.6%)가 가장 많고, 휴가 여행 후 귀가 예정시간은 '오후 2시부터 3시'(21.1%)가 가장 많은 것으로 나타나 오전에 출발하여 오후시간에 귀가예정인 비율이 높음
- 하계휴가 여행 지역
 - 국내 휴가 비율은 작년 93.3%에서 올해는 82.5%로 감소한 반면, 해외여행은 작년 6.7%에서 17.5%로 증가한 것으로 나타남

- (여행 예정지역) 동해안권(24.7%→24.2%)·영남내륙권(6.7%→6.3%)·제주권(12.2%→10.1%)은 전년에 비해 감소하고, 그 외 권역은 다소 증가한 것으로 나타남

○ 하계휴가 여행지역 유형 및 체류일 수

- 여행지 유형은 '바다나 계곡'(31.6%), 체류일수는 '2박 3일'(23.2%)이 가장 높음
- (여행지 유형) 지인/가족 방문(11.7→12.4%), 레포츠형(등산 또는 래프팅)(3.8→4.4%)은 증가하였고, 바캉스형(바다·계곡)(32.9→31.6%), 자연동화형(삼림욕 등)(28.1→27.9%), 도심휴가형(호캉스 등)(22.5→22.4%)은 감소
- (체류일수) 두번째로 높은 비율을 차지하는 '3박 4일'은 전년 대비 1.3% 증가, 세 번째로 높은 비율을 차지하는 '6일 이상'은 1.6% 증가한 모습을 보임

○ 주이용 교통수단 및 이용 이유

- 자가용(렌터카/공유차 포함) 이용 비율이 57.2%로 가장 높고, 항공(31.3%), 철도(고속·일반철도·지하철)(5.4%), 버스(고속·시외· 시내·전세버스)(3.9%) 등의 순으로 나타남
- (자가용 이용자) '동반인끼리 편하게 이용하기 위해서'(27.8%), '원하는 시간에 언제든지 이동할 수 있어서'가 26.0%로 가장 높게 나타났고, '목적지 내 이동이 많거나 편하게 이동할 수 있어서'(21.8%) 등의 순으로 나타남
- (대중교통 및 기타수단 이용자) '최종도착지까지 이용이 편리'가 36.7%로 가장 높게 나타났고, '소요시간이 적게 걸림'(23.7%), '교통편(티켓) 구하기가 용이'(13.2%) 등의 순으로 나타남
- 하계휴가 기간 중 주이용 교통수단으로 비행기를 이용하는 응답자를 대상으로 하계휴가 여행 출발시 이용예정 공항을 조사한 결과, 인천공항이 48.7%로 가장 높은 것으로 나타났으며, 김포공항 19.9%, 김해공항 12.5%로 나타남

○ 고속도로 이용률 및 주이용 고속도로

- 고속도로 이용률은 경부선(18.4%), 영동선(14.8%), 서울양양선(10.8%), 서해안선(9.3%) 등의 순으로 이용률이 높은 것으로 나타남

○ 국내여행 휴가 비용

- 가구당 평균 국내여행 지출 예상비용은 작년 95.2만원에서 94만원으로 약 1만 2천원 증가할 것으로 전망됨
- 국내여행 휴가비용 분포는 '100만원 이상'이 43.0%로 가장 높게 나타났고, '50~60만원 미만'(18.4%), '30~40만원 미만'(10.0%) 순으로 나타남

○ 여행지에서 걱정되는 교통문제

- 여행지에서 걱정되는 교통문제로는 '주차(공간부족 등)'(26.0%), '대중교통(혼잡, 운행시간/노선 등 정보부족)'(18.0%), '휴게소/대중교통 등(밀집된 지역/공간의 방역 상태)'(15.9%) 등의 순으로 나타남

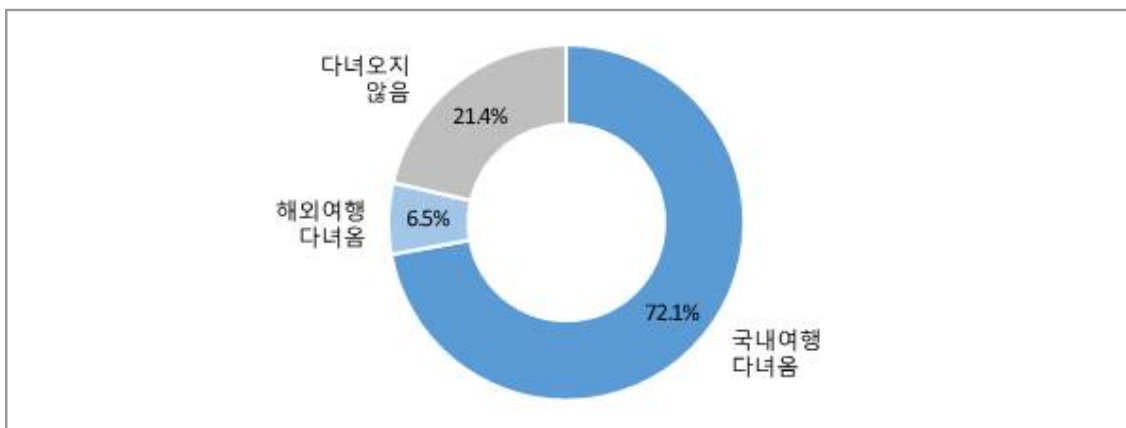
○ 하계휴가로 해외여행을 계획한 이유

- 하계휴가로 해외여행을 계획한 가장 큰 이유는 '평소 가보고 싶던 해외 여행지가 있어서(34.1%)', '코로나19 종식으로 해외 여행제한이나 안전 등의 문제가 해결되어서(25.3%)', '국내여행과 비용차이가 없어서(23.3%)' 순으로 나타남

나. 하계휴가 시 여행 여부

1) 작년(2022년) 하계휴가 여행 여부

- 작년(2022년) 하계휴가 여행을 다녀온 비율은 78.6%이며, 여행 유형별로 구분해 보면 72.1%가 국내여행을, 6.5%가 해외여행을 다녀온 것으로 나타남



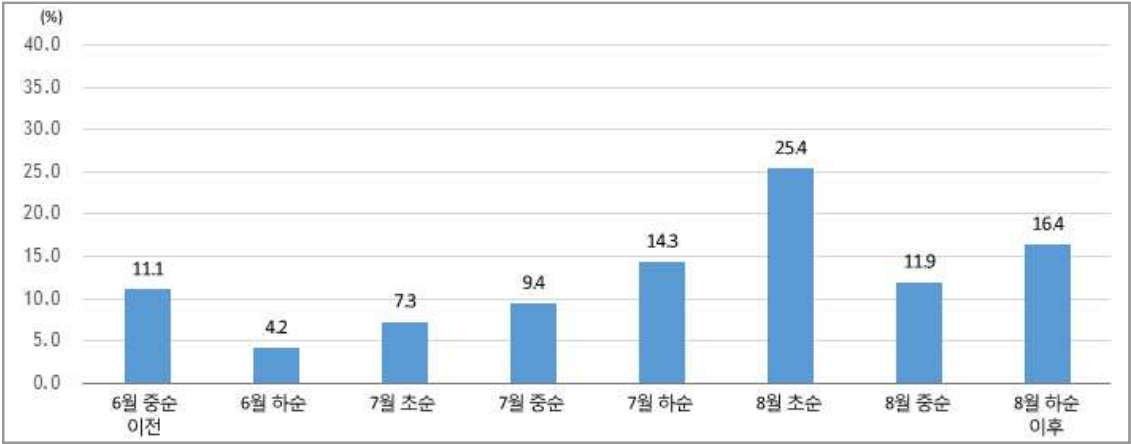
〈그림 3-3〉 작년 하계휴가 여행 여부

〈표 3-3〉 작년 하계휴가 여행 여부

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분		국내여행 다녀옴	해외여행 다녀옴	다녀오지 않음	합계
전체	비율	72.1	6.5	21.4	100.0
	빈도	7,260	652	2,153	10,065

- 작년(2022년)에 하계휴가 여행을 다녀온 응답자의 여행 시점은 ‘8월 초순(25.4%)’이 가장 많았음. 다음으로 ‘8월 하순(16.4%)’, ‘7월 하순(14.3%)’, ‘8월 중순(11.9%)’ 순임



〈그림 3-4〉 작년 하계휴가 여행 시점

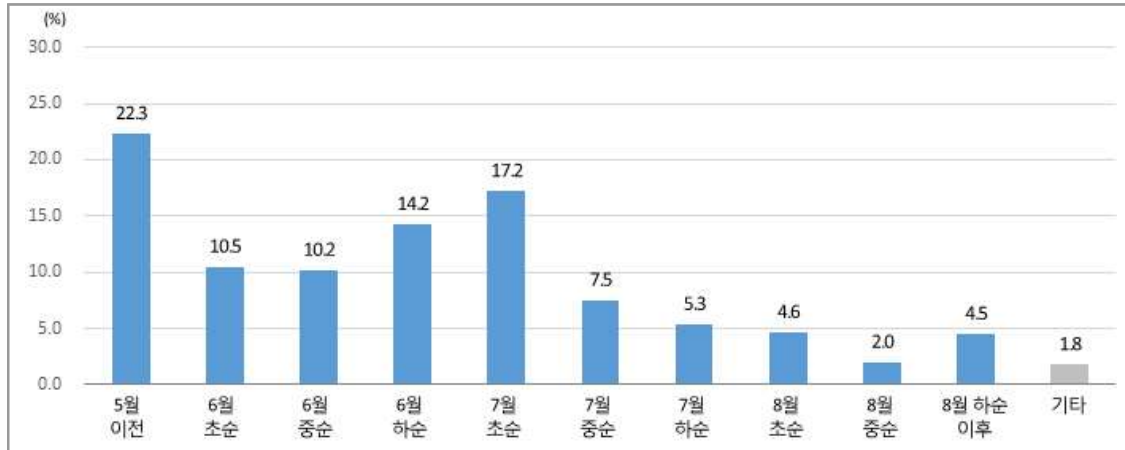
〈표 3-4〉 작년 하계휴가 여행 시점

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분		6월 중순 이전	6월 하순	7월 초순	7월 중순	7월 하순	8월 초순	8월 중순	8월 하순 이후	합계
전체	비율	11.1	4.2	7.3	9.4	14.3	25.4	11.9	16.4	100.0
	빈도	843	317	554	720	1,094	1,935	911	1,251	7,625

2) 하계휴가 여행계획을 세우는 시점

- 하계휴가 여행 계획을 세우는 시점은 '5월 이전(22.3%)'이 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '7월 초순(17.2%)', '6월 하순(14.2%)'임
- 응답자의 절반 이상(57.2%)은 7월 전에 하계휴가 여행을 계획함



〈그림 3-5〉 하계휴가 여행 계획시점

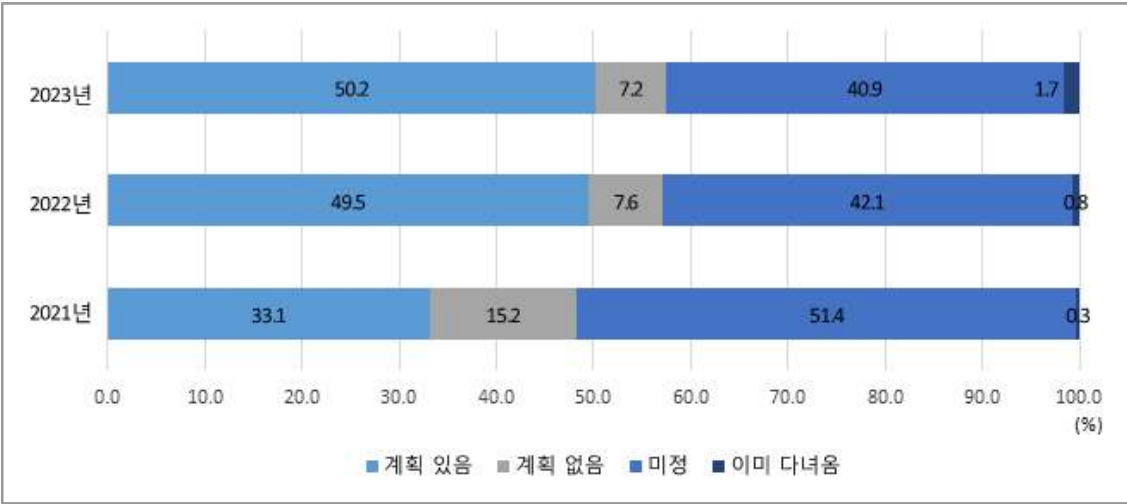
〈표 3-5〉 하계휴가 여행 계획시점

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분		5월 이전	6월 초순	6월 중순	6월 하순	7월 초순	7월 중순	7월 하순	8월 초순	8월 중순	8월 하순 이후	기타	합계
전체	비율	22.3	10.5	10.2	14.2	17.2	7.5	5.3	4.6	2.0	4.5	1.8	100.0
	빈도	2,219	1,041	1,011	1,418	1,711	745	532	460	196	446	175	9,954
8개 광역시 도	비율	22.3	11.1	10.5	14.7	16.5	7.3	4.9	4.3	2.0	4.7	1.6	100.0
	빈도	1,528	761	719	1,007	1,130	499	335	291	138	323	106	6,837
그 외 지역	비율	22.2	9.0	9.4	13.2	18.6	7.9	6.3	5.4	1.9	3.9	2.2	100.0
	빈도	691	280	292	411	581	246	197	169	58	123	69	3,117

3) 올해(2023년) 하계휴가 시 여행계획 여부

○ 2023년 하계휴가 여행 계획률은 50.2%로 2022년도와 큰 차이는 없음



〈그림 3-6〉 하계휴가 여행 계획 유무 - 연도별

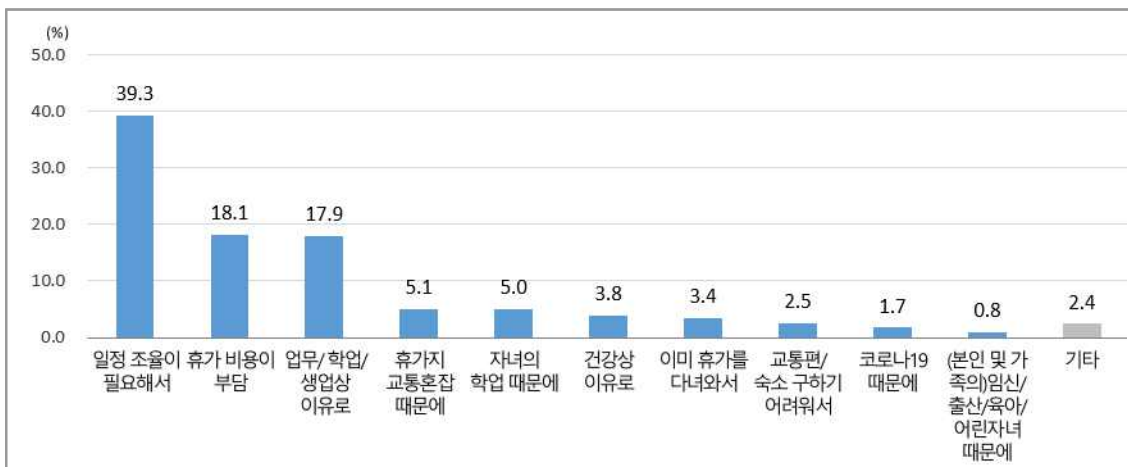
〈표 3-6〉 하계휴가 여행 계획 유무 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분		계 획 있 음	계 획 없 음	미 정	이 미 다녀옴	합 계
2023년	비율	50.2	7.2	40.9	1.7	100.0
	빈도	5,057	725	4,115	168	10,065
2022년	비율	49.5	7.6	42.1	0.8	100.0
	빈도	4,778	734	4,063	79	9,654
2021년	비율	33.1	15.2	51.4	0.3	100.0
	빈도	3,725	1,704	5,770	36	11,235

4) 하계휴가 여행 계획이 없거나 미정인 이유

- 올해 하계휴가 여행 계획이 없거나 미정인 가장 큰 이유는 ‘일정 조율이 필요해서(39.3%)’이며, 그 다음으로는 ‘휴가비용 부담(18.1%)’, ‘업무/학업/생업상의 이유(17.9%)’ 순임
- 코로나19의 영향은 1.7%로 전년 대비 약 12.2% 큰 폭 하락하며, 하계휴가 여행 계획에 큰 영향을 미치지 않음



〈그림 3-7〉 하계휴가 여행 계획이 없거나 미정인 이유

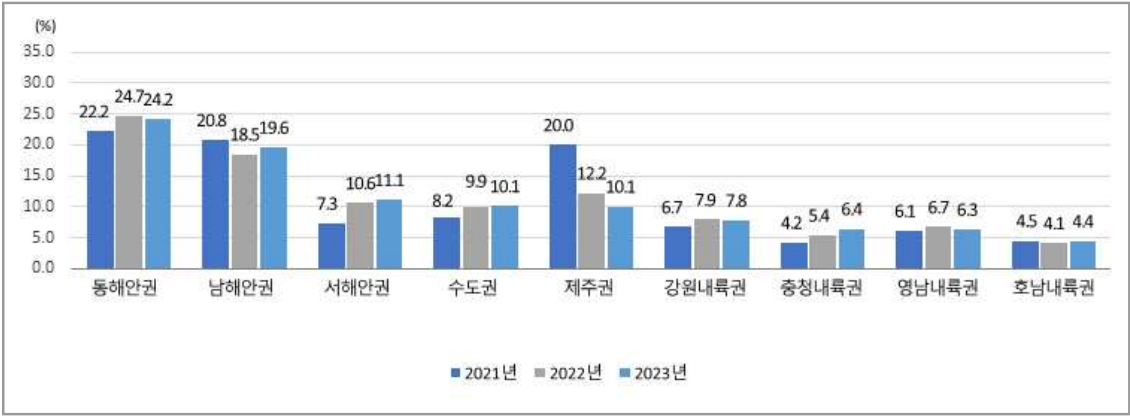
〈표 3-7〉 하계휴가 여행 계획이 없거나 미정인 이유

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분		일정 조율이 필요해서	휴가비용이 부담되어서	업무/학업/생업상의 이유로	휴가지 교통 혼잡 때문에	자녀의 학업 때문에	건강상의 이유로	이미 휴가를 다녀와서	교통편/숙소를 구하기 어려워서	코로나 19 때문에	(본인 및 가족의) 임신/출산/육아/어린 자녀 때문에	기타	합계
		비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율	비율
전체	비율	39.3	18.1	17.9	5.1	5.0	3.8	3.4	2.5	1.7	0.8	2.4	100.0
	빈도	1,965	907	896	254	249	192	168	125	86	42	121	5,005
8개 광역시도	비율	38.8	18.3	17.4	5.4	5.4	3.7	3.3	2.4	1.7	0.9	2.6	100.0
	빈도	1,313	620	589	184	181	124	111	82	59	29	88	3,380
그 외 지역	비율	40.1	17.7	18.9	4.3	4.2	4.2	3.5	2.6	1.7	0.8	2.0	100.0
	빈도	652	287	307	70	68	68	57	43	27	13	33	1,625

다. 하계휴가 여행 지역

- 국내 하계휴가 여행 계획 지역은 ‘동해안권’이 24.2%로 가장 높고 다음으로 ‘남해안권’, ‘서해권’ 순으로 나타남
- 코로나 19의 영향이 줄어들수록 제주권으로의 여행이 감소함 (2021년 20.0% → 2023년, 10.1%)



〈그림 3-8〉 하계휴가 여행 국내 지역 - 연도별

〈표 3-8〉 하계휴가 여행 국내 지역 - 연도별

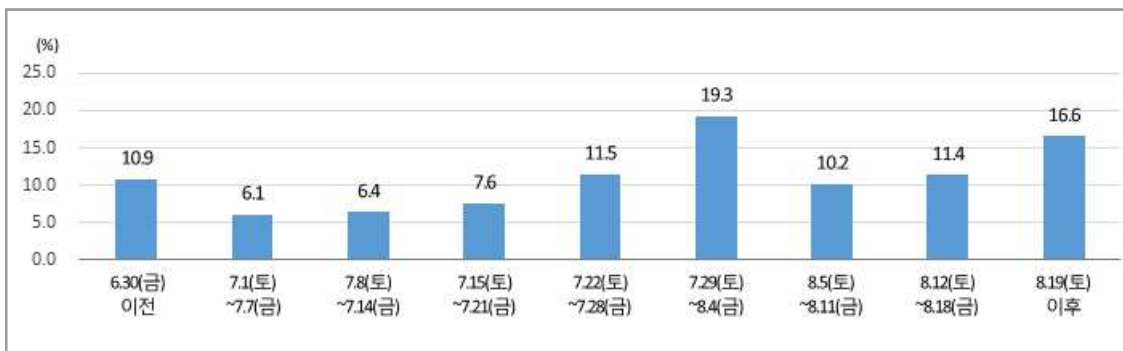
[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분			동해안권	남해안권	서해안권	수도권	제주권	강원 내륙권	충청 내륙권	영남 내륙권	호남 내륙권	합계
2023년	전체	비율	24.2	19.6	11.1	10.1	10.1	7.8	6.4	6.3	4.4	100.0
		빈도	1,065	864	489	445	443	344	283	279	195	4,407
	8개 광역시도	비율	26.1	18.6	11.1	10.5	9.7	8.6	6.3	5.1	4.1	100.0
		빈도	784	559	334	315	290	258	189	154	122	3,005
2022년	전체	비율	24.7	18.5	10.6	9.9	12.2	7.9	5.4	6.7	4.1	100.0
		빈도	1,192	892	511	475	590	380	259	324	198	4,821
	8개 광역시도	비율	26.1	17.5	10.3	10.6	12.4	8.9	4.4	6.2	3.6	100.0
		빈도	880	592	347	359	418	300	149	209	121	3,375
2021년	전체	비율	22.2	20.8	7.3	8.2	20.0	6.7	4.2	6.1	4.5	100.0
		빈도	1,161	1,088	382	430	1,050	350	221	319	237	5,238
	8개 광역시도	비율	23.8	19.7	7.0	8.8	20.2	7.5	4.2	4.9	3.8	100.0
		빈도	863	714	253	318	732	271	152	178	138	3,619

라. 하계휴가 여행시기 및 기간

1) 하계휴가 시 여행시기(계획있음)¹⁹⁾

- 올해 계획하고 있는 하계휴가 여행 시기는 '7.29(토)~8.4(금)'이 19.3%로 가장 높고, 다음으로 '8.19(토) 이후', '7.22(토)~7.28(금)' 순임
- 하계휴가 여행 집중시기인 '7.22(토)~8.4(금)'에 하계휴가 여행 계획률은 30.8%임



〈그림 3-9〉 하계휴가 여행 계획 시점

〈표 3-9〉 하계휴가 여행 계획 시점

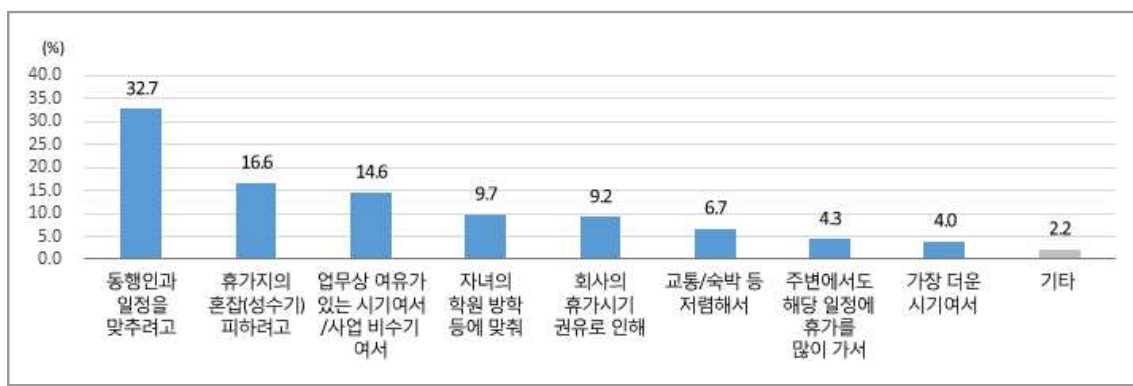
[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분		6.30(금) 이전	7.1(토) ~ 7.7(금)	7.8(토) ~ 7.14(금)	7.15(토) ~ 7.21(금)	7.22(토) ~ 7.28(금)	7.29(토) ~ 8.4(금)	8.5(토) ~ 8.11(금)	8.12(토) ~ 8.18(금)	8.19(토) 이후	합계
전체	비율	10.9	6.1	6.4	7.6	11.5	19.3	10.2	11.4	16.6	100.0
	빈도	792	448	468	554	840	1,408	744	831	1,210	7,295

주: 19) 하계휴가 여행 계획자의 복수 휴가 여행을 모두 개별로 집계하여 분석한 결과

2) 해당 시점에 하계휴가 여행을 계획한 이유²⁰⁾

- 해당 날짜에 하계휴가 여행을 계획한 가장 큰 이유는 ‘동행인과 일정을 맞추려고(32.7%)’임. 다음으로 ‘휴가지의 혼잡(성수기)을 피하려고(16.6%)’, ‘업무상 여유가 있는 시기여서/사업 비수기여서(14.6%)’, ‘자녀의 학원방학 등에 맞춰(9.7%)’ 등의 순으로 나타남



〈그림 3-10〉 해당 시점에 하계휴가 여행을 계획한 이유

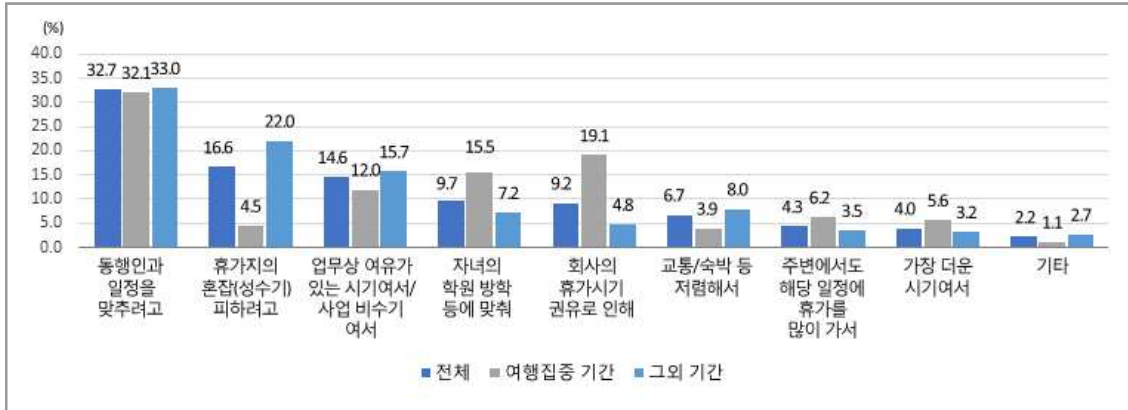
〈표 3-10〉 해당 시점에 하계휴가 여행을 계획한 이유

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분		동행인과 일정을 맞추려고	휴가지의 혼잡(성수기) 피하려고	업무상 여유가 있는 시기여서/사업 비수기여서	자녀의 학원 방학 등에 맞춰	회사의 휴가시기 권유로 인해	교통/숙박 등이 저렴해서	주변에서도 해당 일정에 휴가를 많이 가서	가장 더운 시기여서	기타	합계
전 체	비율	32.7	16.6	14.6	9.7	9.2	6.7	4.3	4.0	2.2	100.0
	빈도	2,383	1,212	1,061	710	669	489	317	288	159	7,288

주: 20) 하계휴가 여행 계획자의 복수 휴가 여행을 모두 개별로 집계하여 분석한 결과

- 하계휴가 여행이 집중되는 7월 말~8월 초(7.22~8.4)에 휴가를 계획한 주된 이유는 '동행인과 일정을 맞추기 위함'이 32.1%로 가장 높고 다음으로 '회사의 휴가 시기 권유로 인해', '자녀의 학원 방학 등에 맞추기 위함' 순으로 나타남



〈그림 3-11〉 해당 시점에 하계휴가 여행을 계획한 이유 - 계획 시점별

〈표 3-11〉 해당 시점에 하계휴가 여행을 계획한 이유 - 계획 시점별

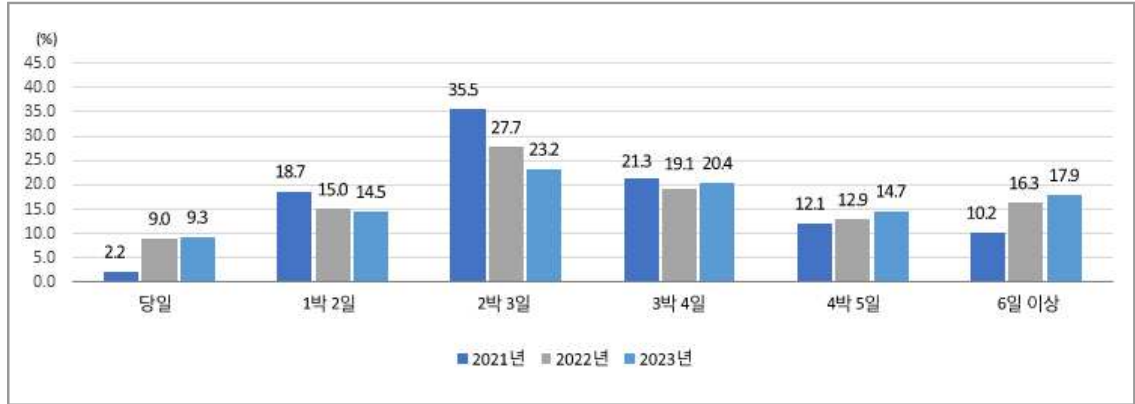
[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분		동행인과 일정을 맞추려고	휴가지의 혼잡(성수기) 피하려고	업무상 여유가 있는 시기여서/사업 비수기여서	자녀의 학원 방학 등에 맞춰	회사의 휴가 시기 권유로 인해	교통/숙박 등이 저렴해서	주변에서도 해당 일정에 휴가를 많이 가서	가장 더운 시기여서	기타	합계
전 체	비율	32.7	16.6	14.6	9.7	9.2	6.7	4.3	4.0	2.2	100.0
	빈도	2,383	1,212	1,061	710	669	489	317	288	159	7,288
여행집중 기간 (성수기) 21)	비율	32.1	4.5	12.0	15.5	19.1	3.9	6.2	5.6	1.1	100.0
	빈도	721	101	269	348	429	88	140	127	25	2,248
그 외 기간	비율	33.0	22.0	15.7	7.2	4.8	8.0	3.5	3.2	2.7	100.0
	빈도	1,662	1,111	792	362	240	401	177	161	134	5,040

주: 21) 여행집중기간(성수기): 7.22(토)~8.4(금)

3) 하계휴가 여행 기간²²⁾

- 하계휴가 여행 기간은 ‘2박 3일’이 23.2% 로 가장 높았으며, 다음으로는 ‘3박 4일’, ‘6일 이상’ 순임
- 전년 대비 3박 4일 이상 장기간 여행이 4.7% 증가함 (2022년, 48.3% → 2023년, 23.0%)



〈그림 3-12〉 하계휴가 여행 기간 - 연도별

〈표 3-12〉 하계휴가 여행 기간 - 연도별

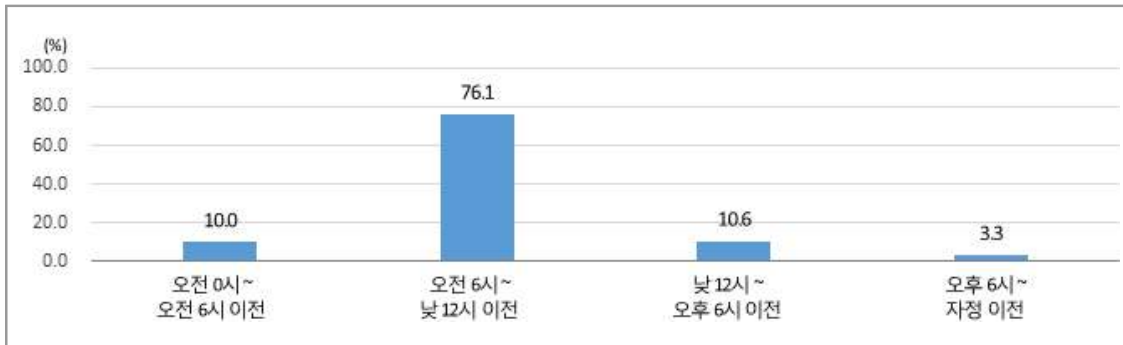
[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분			당일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	합계
2023년	전체	비율	9.3	14.5	23.2	20.4	14.7	17.9	100.0
		빈도	678	1,059	1,694	1,488	1,069	1,307	7,295
	8개 광역시도	비율	8.7	13.9	22.6	20.6	15.4	18.9	100.0
		빈도	439	703	1,144	1,045	783	959	5,073
2022년	전체	비율	9.0	15.0	27.7	19.1	12.9	16.3	100.0
		빈도	630	1,054	1,938	1,342	901	1,139	7,004
	8개 광역시도	비율	9.0	14.1	27.1	20.0	13.4	16.4	100.0
		빈도	443	693	1,329	979	656	806	4,906
2021년	전체	비율	2.2	18.7	35.5	21.3	12.1	10.2	100.0
		빈도	124	1,061	2,018	1,214	691	581	5,689
	8개 광역시도	비율	2.0	16.7	34.8	22.5	13.1	10.7	100.0
		빈도	78	656	1,364	883	515	421	3,917

주: 22) 하계휴가 여행 계획자의 복수 휴가 여행을 모두 개별로 집계하여 분석한 결과

4) 하계휴가시 여행지 출발 예상 시간²³⁾

- 국내 여행자의 출발 예정 시간대는 '오전 6시~낮 12시 이전'이 76.1%로 가장 집중되어 있음



〈그림 3-13〉 하계휴가 여행 출발 예정 시간대

〈표 3-13〉 하계휴가 여행 출발 예정 시간대

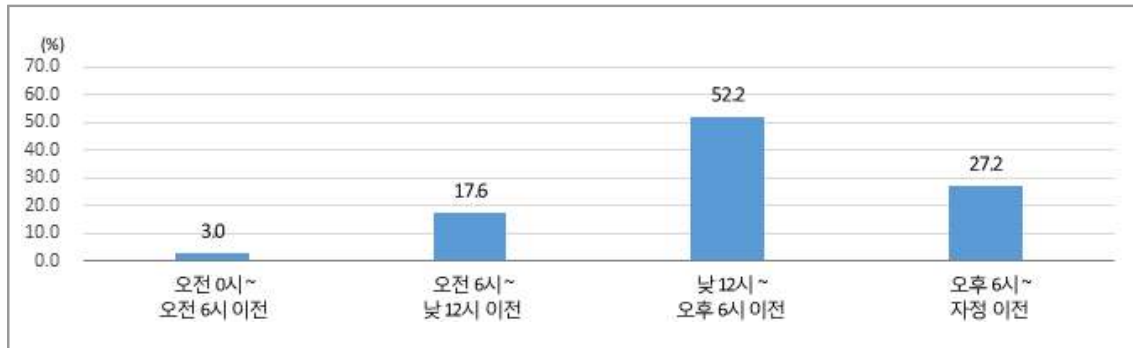
[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분		오전 0시 ~ 오전 6시 이전	오전 6시 ~ 낮 12시 이전	낮 12시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 자정 이전	합계
전체	비율	10.0	76.1	10.6	3.3	100.0
	빈도	603	4,580	636	198	6,017
8개 광역시도	비율	11.4	74.9	10.1	3.5	100.0
	빈도	468	3,066	415	142	4,091
그 외 지역	비율	7.0	78.6	11.5	2.9	100.0
	빈도	135	1,514	221	56	1,926

주: 23) 하계휴가 여행 계획자의 복수 휴가 여행을 모두 개별로 집계하여 분석한 결과

5) 하계휴가 시 귀가지 출발 예상 시간²⁴⁾

- 국내 여행자의 귀가 예정 시간대는 ‘낮 12시~오후 6시 이전’이 52.2%이며, 다음으로 ‘오후 6시~자정 이전’, ‘오전 6시~낮 12시 이전’ 순임



〈그림 3-14〉 하계휴가 여행 귀가 예정 시간대

〈표 3-14〉 하계휴가 여행 귀가 예정 시간대

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

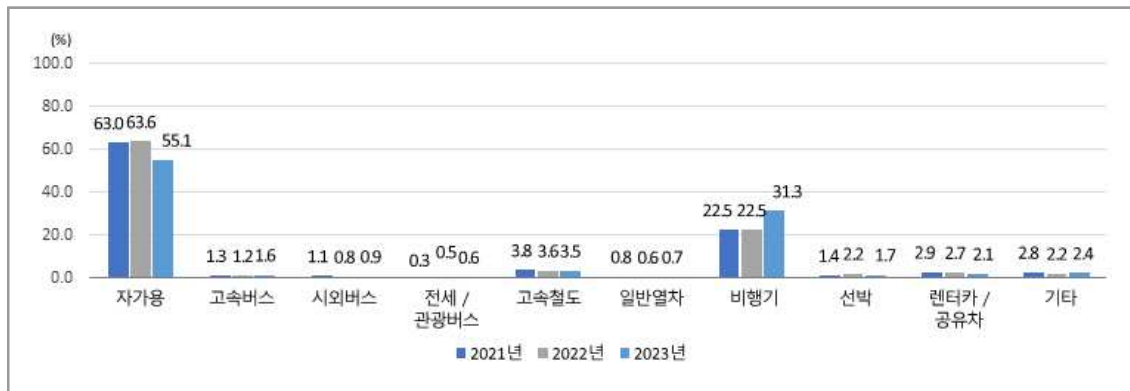
구 분		오전 0시 ~ 오전 6시 이전	오전 6시 ~ 낮 12시 이전	낮 12시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 자정 이전	합계
전 체	비율	3.0	17.6	52.2	27.2	100.0
	빈도	182	1,056	3,141	1,638	6,017
8개 광역시도	비율	3.1	18.5	50.4	28.0	100.0
	빈도	127	758	2,060	1,146	4,091
그 외 지역	비율	2.9	15.5	56.1	25.5	100.0
	빈도	55	298	1,081	492	1,926

주: 24) 하계휴가 여행 계획자의 복수 휴가 여행을 모두 개별로 집계하여 분석한 결과

마. 교통수단 및 고속도로 이용

1) 하계휴가시 주이용 교통수단

- 하계휴가 여행 시 주이용 교통수단은 '자가용'이 55.1%로 가장 높은 비율을 차지하며, 다음으로 '비행기'가 31.3%로 나타남
- 하계휴가 여행 시 주이용 교통수단을 연도별로 비교해보면, 전년 대비 '자가용'은 8.5% 감소한 반면, '비행기'는 8.8% 증가함



〈그림 3-15〉 하계휴가 여행 시 주이용 교통수단 - 연도별

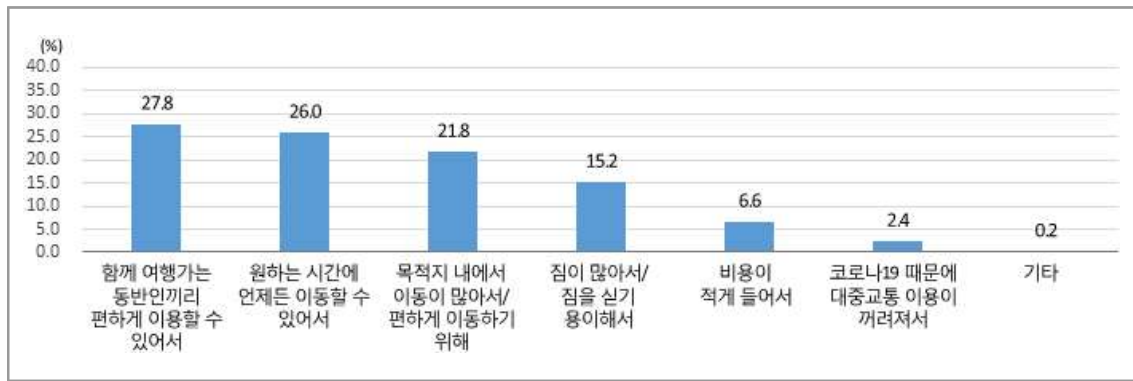
〈표 3-15〉 하계휴가 여행 시 주이용 교통수단 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분			자가용	고속버스	시외버스	전세/관광버스	고속철도	일반열차	비행기	선박	렌터카/공유차	기타	합계
2023년	전체	비율	55.1	1.6	0.9	0.6	3.5	0.7	31.3	1.7	2.1	2.4	100.0
		빈도	2,784	82	48	31	178	36	1,582	85	108	122	5,056
	8개 광역 시도	비율	52.6	2.0	0.9	0.6	4.0	0.7	33.4	1.1	2.3	2.4	100.0
		빈도	1,851	69	32	20	141	26	1,176	38	82	86	3,521
2022년	전체	비율	63.6	1.2	0.8	0.5	3.6	0.6	22.5	2.2	2.7	2.2	100.0
		빈도	3,036	57	40	25	173	31	1,074	103	131	106	4,776
	8개 광역 시도	비율	61.8	1.2	0.7	0.4	4.2	0.8	24.3	1.7	2.7	2.2	100.0
		빈도	2,070	40	24	15	142	26	812	57	90	72	3,348
2021년	전체	비율	63.0	1.3	1.1	0.3	3.8	0.8	22.5	1.4	2.9	2.8	100.0
		빈도	2,348	48	42	12	141	29	839	53	107	106	3,725
	8개 광역 시도	비율	61.9	1.2	1.0	0.2	4.2	0.7	23.5	1.1	3.0	3.2	100.0
		빈도	1,585	30	26	6	107	19	602	27	78	81	2,561

2) 하계휴가시 주이용 교통수단별 이용 이유²⁵⁾

- 하계휴가 여행 시 자가용, 렌터카/공유차 등의 승용차를 주로 이용하려는 이유는 ‘함께 여행가는 동반인끼리 편하게 이용할 수 있어서(27.8%)’, ‘원하는 시간에 언제든지 이동할 수 있어서(26.0%)’임



<그림 3-16> 하계휴가 여행 시 승용차 주이용 이유

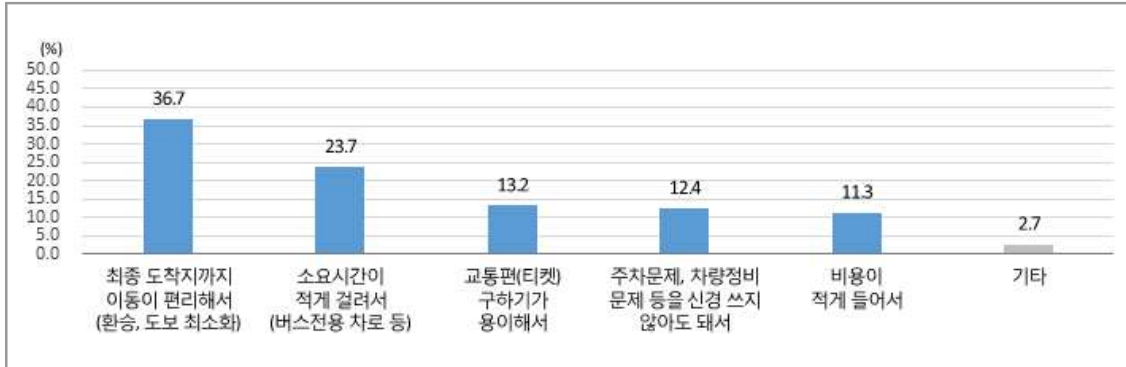
<표 3-16> 하계휴가 여행 시 승용차 주이용 이유

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분		함께 여행가는 동반인끼리 편하게 이용할 수 있어서	원하는 시간에 언제든지 이동할 수 있어서	목적지 내에서 이동이 많아서/편하게 이동하기 위해	짐이 많아서/짐을 싣기 용이해서	비용이 적게 들어서	코로나19 때문에 대중교통 이용이 꺼려져서	기타	합계
전 체	비율	27.8	26.0	21.8	15.2	6.6	2.4	0.2	100.0
	빈도	1,784	1,668	1,400	978	427	154	13	6,424

주: 25) 복수응답 문항의 결과를 전체 합이 100%가 되도록 환산해 제시(각 항목별 빈도수를 기준으로 비율을 산출한 결과 수치와 상이할 수 있음)

- 승용차 외 대중교통을 주로 이용하려는 이유는 '최종 도착지까지 이동이 편리해서'가 36.7%로 가장 높고, 다음으로 '적은 소요시간'이 23.7%임



〈그림 3-17〉 하계휴가 여행 시 대중교통 주이용 이유

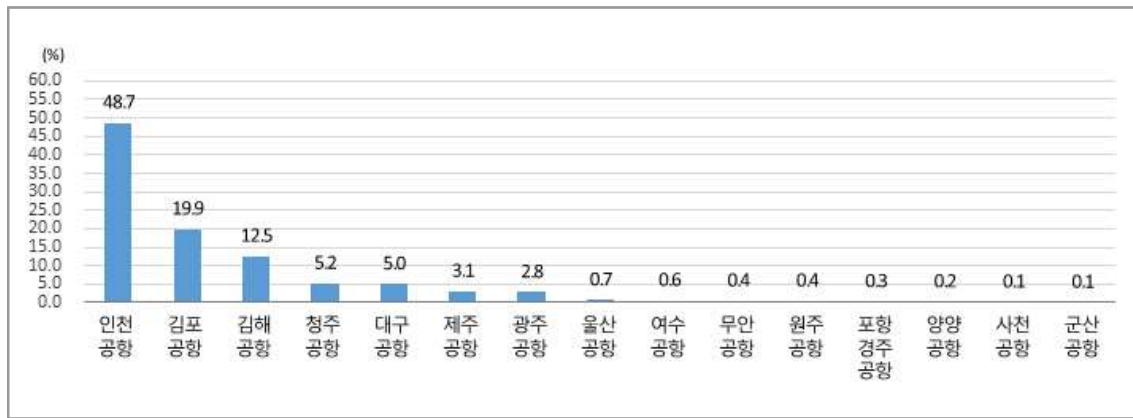
〈표 3-17〉 하계휴가 여행 시 대중교통 주이용 이유

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분		최종 도착지까지 이동이 편리해서 (환승, 도보 최소화)	소요시간이 적게 걸려서 (버스전용 차로 등)	교통편 (티켓) 구하기가 용이해서	주차문제, 차량정비 문제 등을 신경 쓰지 않아도 돼서	비용이 적게 들어서	기타	합계
전 체	비율	36.7	23.7	13.2	12.4	11.3	2.7	100.0
	빈도	588	379	211	199	181	43	1,601

3) 하계휴가시 출발 예정 공항

- 하계휴가 여행 시 비행기를 주로 이용하는 경우 출발 시 이용 예정인 공항은 ‘인천공항’(48.7%)이 가장 높은 비율을 차지하였으며, 이어 ‘김포공항’(19.9%), ‘김해공항’(12.5%) 순임



<그림 3-18> 비행기 이용 시 출발 예정 공항

<표 3-18> 비행기 이용 시 출발 예정 공항

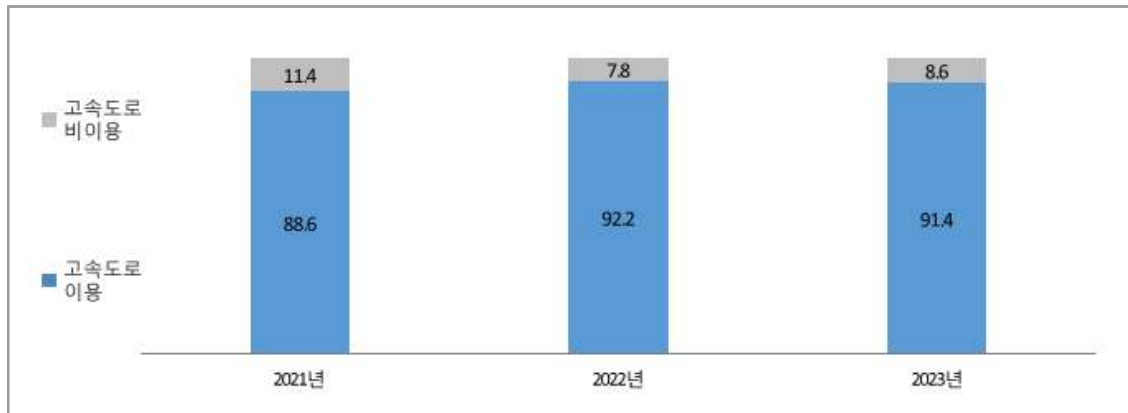
[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분		인천 공항	김포 공항	김해 공항	청주 공항	대구 공항	제주 공항	광주 공항	울산 공항	여수 공항	무안 공항	원주 공항	포항 경주 공항	양양 공항	사천 공항	군산 공항	합계
전체	비율	48.7	19.9	12.5	5.2	5.0	3.1	2.8	0.7	0.6	0.4	0.4	0.3	0.2	0.1	0.1	100.0
	빈도	765	313	197	81	79	48	44	11	9	7	7	4	3	2	1	1,571

4) 하계휴가시 고속도로 이용

① 고속도로 이용 이용여부

○ 하계휴가 여행 시 고속도로 이용 계획률은 91.4%로 나타남



〈그림 3-19〉 하계휴가 여행 시 고속도로 이용 계획 - 연도별

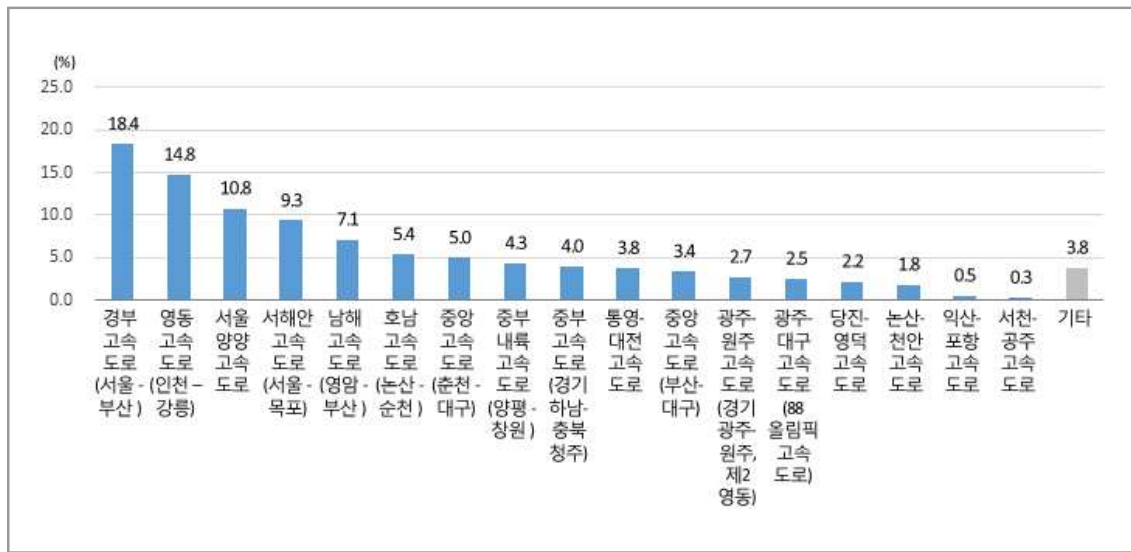
〈표 3-19〉 하계휴가 여행 시 고속도로 이용계획 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분			고속도로 이용	고속도로 비이용	합계
2023년	전체	비율	91.4	8.6	100.0
		빈도	2,514	237	2,751
	8개 광역시도	비율	94.3	5.7	100.0
		빈도	1,727	105	1,832
2022년	전체	비율	92.2	7.8	100.0
		빈도	2,774	236	3,010
	8개 광역시도	비율	94.5	5.5	100.0
		빈도	1,946	113	2,059
2021년	전체	비율	88.6	11.4	100.0
		빈도	2,083	267	2,350
	8개 광역시도	비율	92.7	7.3	100.0
		빈도	1,485	117	1,602

② 고속도로 이용 노선

- 노선별로는 ‘경부고속도로(서울-부산)’ 이용 계획률이 가장 높고, 다음으로 ‘영동고속도로(인천-강릉)’, ‘서울양양고속도로’ 등의 순임



<그림 3-20> 하계휴가 여행 시 이용 계획 고속도로 노선

<표 3-20> 하계휴가 여행 시 고속도로 이용계획(연도별)

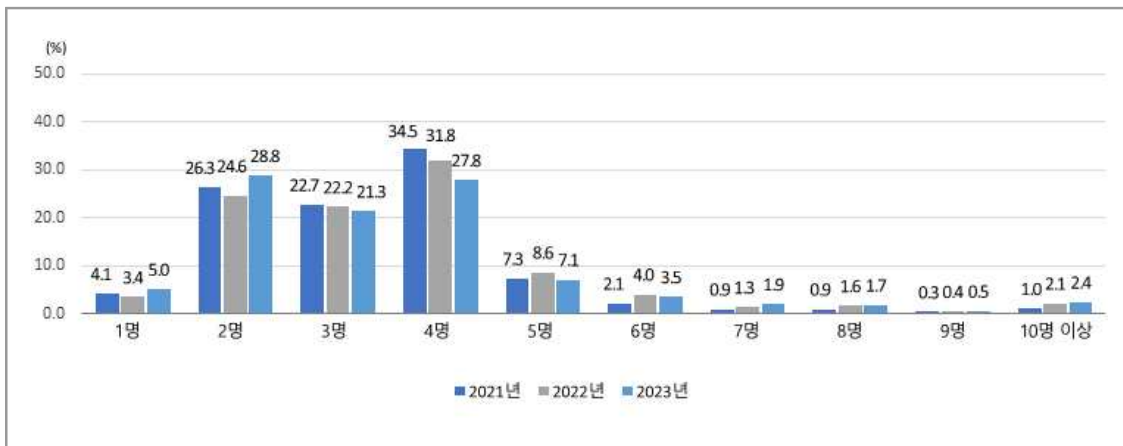
[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분			경부 고속 도로	영동 고속 도로	서해안 고속 도로	중앙 고속 도로	중부 고속 도로	호남 고속 도로	남해 고속 도로	중부 내륙 고속 도로	기타	합계
2023년	전체	비율	18.4	14.8	9.3	8.3	7.7	7.2	7.1	4.3	22.8	100.0
		빈도	454	365	231	206	191	178	176	107	564	2,472
	8개 광역시 도	비율	19.3	17.0	10.3	7.1	6.5	5.5	5.1	3.9	25.3	100.0
		빈도	328	289	176	120	111	94	86	67	430	1,701
2022년	전체	비율	15.5	14.9	10	8.2	6.2	6.9	6.8	5.1	26.5	100
		빈도	423	406	271	223	168	187	185	139	720	2,722
	8개 광역시 도	비율	17.5	16.8	11.4	6.6	5	5.1	4.3	4.7	28.6	100
		빈도	334	322	219	126	95	98	82	89	548	1,913
2021년	전체	비율	10.7	15.8	6.8	7.3	1.7	5.9	8.5	8.3	35	100
		빈도	221	325	140	151	36	122	175	171	722	2,063
	8개 광역시 도	비율	11.2	17.4	7.2	6.8	1.4	5.8	6	7.8	36.4	100
		빈도	165	257	106	100	21	85	88	115	536	1,473

바. 하계휴가 시 동행인

1) 하계휴가 시 예정 동행인 수

- 동행인 수는 2명이 26.8%로 가장 높은 비율을 차지함
- '3명 이하'의 동행인이 55.1%로 전년 대비 약 4.9% 증가함



〈그림 3-21〉 하계휴가 여행 시 동행인 수 - 연도별

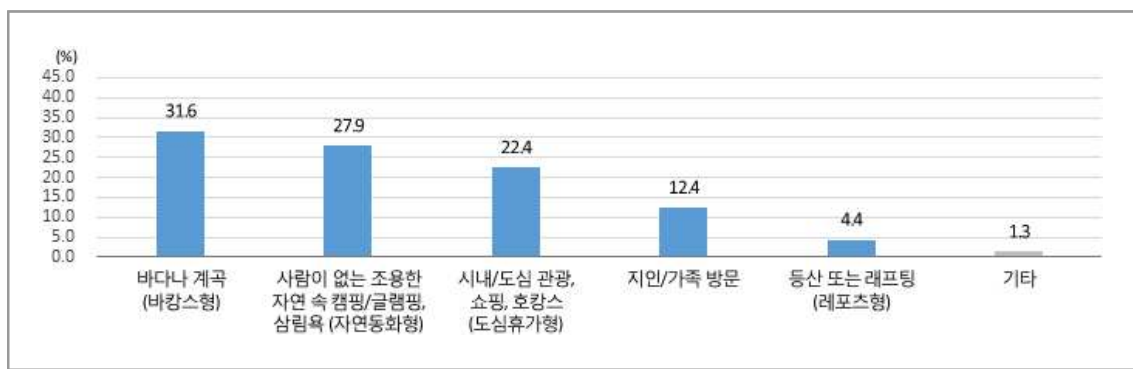
〈표 3-21〉 하계휴가 여행 시 동행인 수 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분			1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명 이상	합계
2023년	전체	비율	5.0	28.8	21.3	27.8	7.1	3.5	1.9	1.7	0.5	2.4	100.0
		빈도	255	1,455	1,078	1,407	358	175	98	88	24	119	5,057
	8개 광역 시도	비율	5.4	30.0	22.1	26.8	6.9	3.2	1.6	1.7	0.4	1.8	100.0
		빈도	191	1,058	778	944	244	113	55	60	15	64	3,522
2022년	전체	비율	3.4	24.6	22.2	31.8	8.6	4.0	1.3	1.6	0.4	2.1	100.0
		빈도	163	1,177	1,059	1,520	412	190	60	75	20	100	4,776
	8개 광역 시도	비율	3.5	25.3	22.8	31.2	8.6	3.6	1.3	1.6	0.4	1.7	100.0
		빈도	116	846	765	1,044	289	122	43	54	13	56	3,348
2021년	전체	비율	4.1	26.3	22.7	34.5	7.3	2.1	0.9	0.9	0.3	1.0	100.0
		빈도	154	978	845	1,284	271	79	33	35	10	36	3,725
	8개 광역 시도	비율	4.2	26.4	22.7	34.2	7.1	2.4	1.1	0.8	0.3	0.9	100.0
		빈도	107	676	582	875	181	61	27	21	8	23	2,561

사. 선호하는 휴가 여행지 유형

- 계획하고 있는 국내 하계휴가 여행지 유형은 주로 ‘바다나 계곡(바캉스형)’이 31.6%, ‘사람이 없는 조용한 자연 속 캠핑/글램핑, 삼림욕(자연동화형)’이 27.9%로 높은 비율을 차지함



〈그림 3-22〉 하계휴가 여행지 유형

〈표 3-22〉 하계휴가 여행지 유형

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분		바다나 계곡 (바캉스형)	사람없는 조용한 자연 속 캠핑/글램핑, 삼림욕 (자연동화형)	시내/도심 관광, 쇼핑, 호캉스 (도심휴가형)	지인/가족 방문	등산 또는 래프팅 (레포츠형)	기타	합계
전 체	비율	31.6	27.9	22.4	12.4	4.4	1.3	100.0
	빈도	1,899	1,676	1,349	744	262	81	6,011
8개 광역시도	비율	33.5	27.6	21.0	12.5	4.1	1.3	100.0
	빈도	1,368	1,129	859	512	166	53	4,087
그 외 지역	비율	27.6	28.4	25.5	12.1	5.0	1.5	100.0
	빈도	531	547	490	232	96	28	1,924

아. 하계휴가 여행지에서 걱정되는 교통문제

- 국내 하계휴가 여행지에서 가장 우려하는 사항은 '주차(26.0%)' 및 '대중교통(18.0%)' 문제임

※ 주차문제: 공간부족, 비싼 요금 등, 대중교통 문제: 혼잡, 운행시간/노선, 정보부족 등



〈그림 3-23〉 하계휴가 여행지에서 우려되는 점

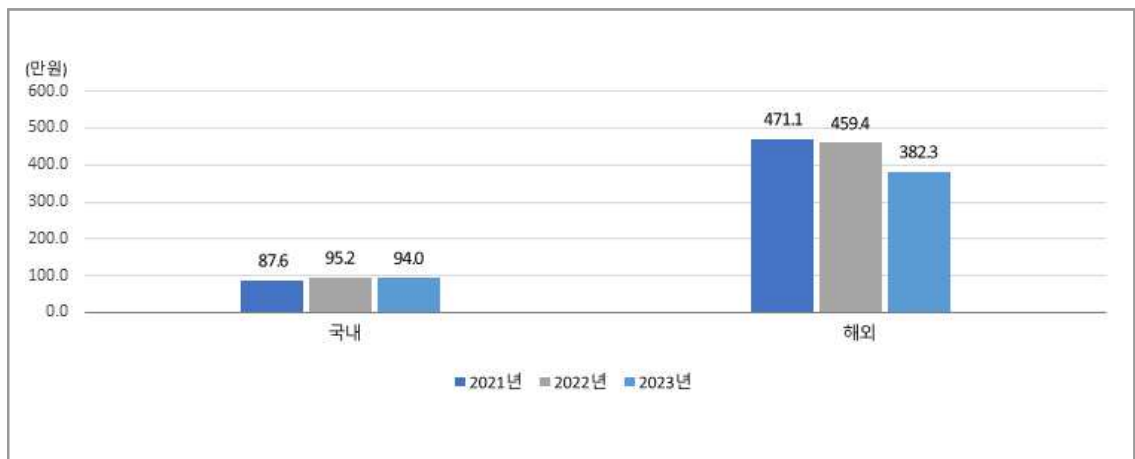
〈표 3-23〉 하계휴가 여행지에서 우려되는 점

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분		주차 문제	대중 교통 문제	밀집 지역/공간의 방역 상태	주유/충전 문제	차량 정비 문제	공유 교통 수단 문제	택시 문제	대리 운전 문제	도로 정체/혼잡	기타	합계
전 체	비율	26.0	18.0	15.9	11.0	9.9	8.5	6.5	2.1	1.1	1.0	100.0
	빈도	1,945	1,347	1,188	822	743	634	486	160	81	67	7,473

자. 하계휴가 시 휴가비용

- 국내 여행을 계획하는 가구의 지출 예상 비용은 94만원으로 전년 대비 1.2만원 감소함
- 해외여행의 예상 지출 비용은 382.3만원으로 전년 대비 77만원 이상 큰 폭 감소함



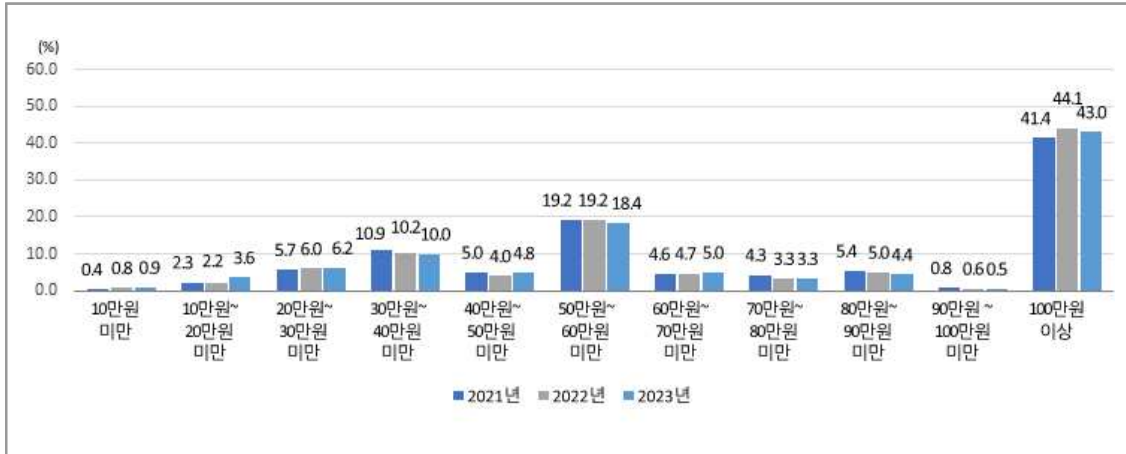
<그림 3-24> 하계휴가 여행 예상 지출비용 - 연도별

<표 3-24> 하계휴가 여행 예상 지출비용 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분		국내	해 외
2023년	평균(만 원)	94.0	382.3
2022년	평균(만 원)	95.2	459.4
2021년	평균(만 원)	87.6	471.1

- 국내 하계휴가 여행 예상 지출비용 분포는 '100만 원 이상'이 43.0%로 가장 많고 다음으로 '50만 원~60만 원 미만' 18.4%, '30만 원~40만 원 미만' 10.0% 순으로 나타남



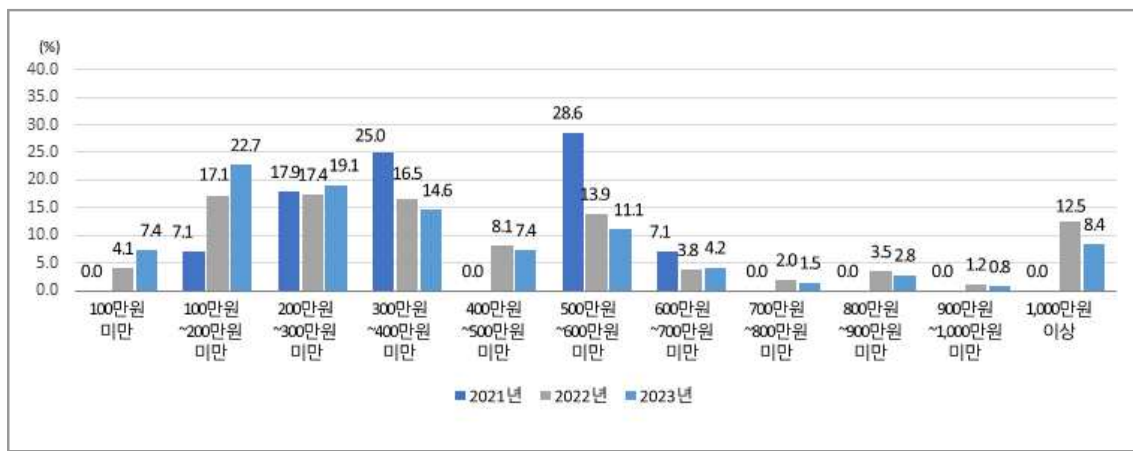
〈그림 3-25〉 국내 하계휴가 여행 예상 비용 분포

〈표 3-25〉 국내 하계휴가 여행 예상 비용 분포

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분		10만원 미만	10만원 ~20만원 미만	20만원 ~30만원 미만	30만원 ~40만원 미만	40만원 ~50만원 미만	50만원 ~60만원 미만	60만원 ~70만원 미만	70만원 ~80만원 미만	80만원 ~90만원 미만	90만원 ~100만원 미만	100만원 이상	합계
2023년	비율	0.9	3.6	6.2	10.0	4.8	18.4	5.0	3.3	4.4	0.5	43.0	100.0
	빈도	37	145	250	402	194	741	202	132	177	21	1,736	4,037
2022년	비율	0.8	2.2	6.0	10.2	4.0	19.2	4.7	3.3	5.0	0.6	44.1	100.0
	빈도	36	97	264	453	177	849	207	148	221	27	1,954	4,433
2021년	비율	0.4	2.3	5.7	10.9	5.0	19.2	4.6	4.3	5.4	0.8	41.4	100.0
	빈도	14	84	212	404	185	708	171	160	198	30	1,531	3,697

- 전년과 비교 시 해외여행 예상 지출비용 분포는 ‘200만원 미만’이 약 8.9% 증가 하였으며, ‘1,000만원 이상’이 약 4.1% 감소함



〈그림 3-26〉 해외 하계휴가 여행 예상 비용 분포

〈표 3-26〉 해외 하계휴가 여행 예상 비용 분포

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

구 분		100 만원 미만	100 ~200 만원 미만	200 ~300 만원 미만	300 ~400 만원 미만	400 ~500 만원 미만	500 ~600 만원 미만	600 ~700 만원 미만	700 ~800 만원 미만	800 ~900 만원 미만	900 ~1,000 만원 미만	1,000 만원 이상	합계
2023년	비율	7.4	22.7	19.1	14.6	7.4	11.1	4.2	1.5	2.8	0.8	8.4	100.0
	빈도	75	232	195	149	75	113	43	15	29	8	86	1,020
2022년	비율	4.1	17.1	17.4	16.5	8.1	13.9	3.8	2.0	3.5	1.2	12.5	100.0
	빈도	14	59	60	57	28	48	13	7	12	4	43	345
2021년	비율	0.0	8.3	20.8	29.2	0.0	33.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	빈도	0	2	5	7	0	8	2	0	0	0	0	24

제3절 이동인원 예측 방법론 및 예측 결과

1. 하계휴가 특별교통대책 이동인원 예측 방법

- 2023년 하계휴가 특별교통대책기간은 7월 25일부터 8월 15일까지 총 22일간으로 올해 여름에 새만금에서 개최되는 “세계 잼버리 대회” 기간을 고려하여 날짜를 지정하였으며, 이동인원 예측 방법론은 기존의 특별교통대책과 유사한 방법을 적용함
- 올해, 하계휴가철 이동인원을 예측하기 위하여, 각 수단별로 예측 방법론이 변경됨
 - 현재, 특별교통대책에서 제시하고 있는 교통수단은 승용차(고속도로, 1종, 2종), 고속버스, 시외·전세, 철도, 항공, 해운 등 총 6가지로 구분하고 있음
- 승용차의 경우 기존 연평균 증가율 또는 월평균 증가율을 주로 이용하여 전년 대비 실적에 적용하여 예측하였으나, 예측치에 대한 일관성과 정확성을 높이기 위하여 한국도로공사에서 예측한 고속도로 통행량에 1종, 2종 비율만 적용하여 산출하였음
- 항공 또한, 기존 증가율을 주로 이용하였으나, 공급석과 평균 예매율 데이터를 새롭게 적용하여 산출하였으며, 기존 국내선만 특별교통대책에 포함시켜 이동인원을 예측하였으나, 코로나19가 종식된 23년부터 국제선까지 합하여 이동인원 예측치를 산출함
- 나머지 수단에 대해서는 기존 방법과 동일하게 특별교통대책기간 수송 실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 통행이행률을 등을 적용하여 산출함
 - 월평균 증가율 또는 연평균 증가율을 적용하여 수단별 통행량을 산정하고 설문조사 결과를 반영하여 수단별 통행량 보정

2. 이동인원 예측 결과

- 2023년 하계휴가 특별교통대책기간(2023.7.25~8.15, 22일간) 동안 총 10,121만명, 일평균 460만명이 이동하여 1일 평균 이동인원 기준 작년대비 3.4% 증가
- 항공수단이 전년대비 700%이상 차이가 나타나는 것은 국제선 이동인원을 포함하여 나타난 결과임

<표 3-27> 2023년도 하계휴가 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과(전국)

(단위: 천명)

교통수단		평시 1일 이동인원	2022년 하계휴가 1일 이동인원	하계휴가 기간('23.7.25~8.15)			평시대비 (%)	전년대비 (%)
				1일 평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)		
도로	승용차	2,137	4,054	3,896	85,704	84.7	182.3	96.1
	고속 버스	30	26	33	724	0.7	110.0	126.9
	시외· 전세	221	158	179	3,933	3.9	81.0	113.3
철도		144	144	169	3,713	3.7	117.4	117.4
항공		39	43	303	6,656	6.6	776.9	704.7
해운		14	21	22	481	0.5	157.1	104.8
합계		2,585	4,446	4,602	101,211	100.0	178.0	() 103.5

제4절 수송 실적 기반 사후평가

1. 사후평가 방법론

- 하계휴가 특별교통대책기간의 이동인원 예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송 실적을 활용하여 사후평가 함
 - 수송 실적자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전국전세버스운송사업조합연합회

- 수송 실적 수집 자료 : 2023년 하계휴가 특별교통대책기간(7.25~8.15, 22일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송 실적 및 일별 총 수송 실적
- 2023년 하계휴가 수요예측 시 항공부분은 인통행계수를 미적용하여 이동인원을 예측

2. 사후평가 결과

- 2023년 하계휴가 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 4,602천명, 실제 이동인원은 6,243천명으로 26.3%의 오차율로 1,641천명 과소 추정함
- 2023년 하계휴가 특별교통대책기간의 1일 평균 이동인원은 2023년 평시 대비 2.4배 증가

〈표 3-28〉 2023년 하계휴가 특별교통대책 사후평가

[단위: 천명]

교통 수단	2022년 하계휴가 일평균 이동인원	2023년 평시 일평균 이동인원	2023년 하계휴가 특별교통대책				오차율2) (%)	전년 대비 (%)	평시 대비 (%)
			예측		실적				
			일평균 이동인원	총 이동인원	일평균 이동인원	총 이동인원			
승용차1)	5,214	2,116	3,896	85,704	5,542	121,927	-29.7	106.3	261.9
고속버스	33	29	33	724	32	713	3.1	97.0	110.3
시외전세	181	242	179	3,933	184	4,039	-2.7	101.7	76.0
철도	171	141	169	3,713	158	3,477	7.0	92.4	112.1
항공	43	56	303	6,656	310	6,818	-2.3	720.9	553.6
해운	22	13	22	481	17	382	29.4	77.3	130.8
전체	5,664	2,597	4,602	101,211	6,243	137,356	-26.3	110.2	240.4

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

2) 오차율(%) = $\left(\frac{\text{예측} - \text{실적}}{\text{실적}} \right) \times 100$

제5절 하계휴가 특별교통대책기간 사후조사

1. 개요

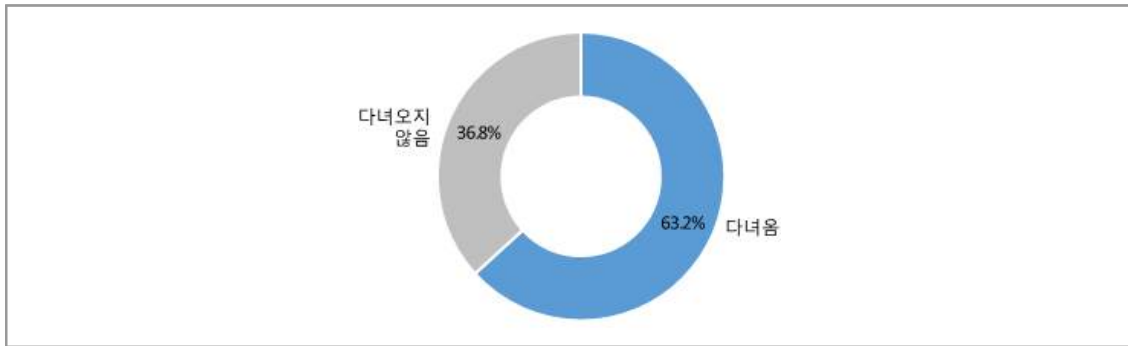
- 분석 대상: 본 분석은 2023년 하계휴가철 이동량 예측을 위한 사전조사 응답자를 대상으로 실제 하계휴가기간 동안 계획대로 이동했는지 여부를 확인하고, 하계휴가철 특별교통수요 분석 및 예측을 위해 지난 8월 28일~8월 29일 하계휴가 통행실태조사 사전조사 응답자 중 1,634명을 대상으로 무작위추출을 통해 모바일 설문조사를 실시함
 - 조사기간: 2023년 8월 28일(월) ~ 8월 29일(화)
- 분석 규모: 1,634개
 - (사후조사) 하계휴가 여행 계획자: 809명 (49.5%)
 - (사후조사) 하계휴가 여행 계획 없음/미정 응답자: 825명 (50.5%)
- 사후조사는 2023년 8월 28일(월)부터 8월 29일(화)까지 총 2일간 진행했으며, 일자별 수집된 표본 수는 다음과 같음

〈표 3-29〉 일자별 수집 표본 수

구분	수집 표본 수(명)	비율(%)
8월 28일(월)	1,213	74.2
8월 29일(화)	421	25.8
총 수집 표본 수	1,634	100.0

2. 하계휴가 이동계획 이행률

- 하계휴가 여행을 다녀온 비율은 63.2%이며, 다녀오지 않은 비율은 36.8%임



〈그림 3-27〉 하계휴가 여행 여부(사후조사)

〈표 3-30〉 하계휴가 여행 여부(사후조사)

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

		다녀옴	다녀오지 않음	합계
사후조사	비율	63.2	36.8	100.0
	빈도	1,033	601	1,634

- 하계휴가 여행 여부를 출발지역별로 살펴보면 '경상권'이 68.8%로 가장 높음

〈표 3-31〉 하계휴가 여행 여부(사후조사) - 출발지역별

[단위 : 비율(%), 빈도(명)]

			다녀옴	다녀오지 않음	합계
출발지역1	수도권	비율	61.8	38.2	100.0
		빈도	496	307	803
	강원권	비율	64.2	35.8	100.0
		빈도	34	19	53
	충청권	비율	62.5	37.5	100.0
		빈도	110	66	176
	전라권	비율	58.8	41.2	100.0
		빈도	97	68	165
	경상권	비율	68.8	31.2	100.0
		빈도	287	130	417
출발지역2	제주권	비율	45.0	55.0	100.0
		빈도	9	11	20
	8개 광역시도	비율	62.4	37.6	100.0
		빈도	690	416	1,106
	그 외 시도	비율	65.0	35.0	100.0
		빈도	343	185	528
	전체	비율	63.2	36.8	100.0
		빈도	1,033	601	1,634



제4장 2023년 추석 연휴

특별교통대책기간 통행실태조사

제1절 추석 연휴 수송 실적자료조사

제2절 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사

제3절 이동인원 예측 방법론 및 예측 결과

제4절 수송 실적 기반 사후평가

제5절 추석 연휴 특별교통대책기간 사후조사

제4장 2023년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사

제1절 추석 연휴 수송 실적자료조사

1. 자료수집 개요

- 수송 실적자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회
- 수송 실적자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - 일별 수송 실적 : 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간(5일간: 2022.9.8.~9.12)
 - 추석 연휴 특별교통대책 수송 실적자료수집 : 2023년 8월 2일(수)~2023년 8월 10일(목)
- 수송 실적 수집기관별 수집 데이터
 - 승용차
 - 수집기관 : 한국도로공사
 - 수집자료 : 월별 차종별 수송 실적, 일별 차종별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회), 시외버스(전국버스운송사업조합연합회)
 - 월별 수송 실적, 일별 수송 실적

- 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적
- 철도(한국철도공사, (주)SR), 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사), 해운(한국해양교통안전공단), 고속버스(전국고속버스운송사업조합)
- 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
- 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적
 - 월별 수송 실적, 일별 수송 실적, 일별 기종점별 수송 실적

○ 수송 실적자료수집 시간적 범위

- 월별 수송 실적 : 2023년 6월~2023년 7월
- 일별 수송 실적: 2023년 추석 연휴 특별교통대책기간(7일간: 2023.9.27.~10.3)

2. 자료수집 결과(2022년 추석 연휴 수송 실적)

- 전체적으로 2022년 추석 연휴 기간 일평균 수송 실적은 2021년 동 기간 대비 증가함
 - 승용차, 고속버스, 시외/전세, 철도, 항공, 해운은 각각 전년 대비 각각 18.8%, 21.7%, 25.9%, 90.3%, 3.3%, 20.4%의 일평균 실적 증가율을 보임

〈표 4-1〉 2021, 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송 실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균 실적 증감률(%)
		2021년 (A)	2022년 (B)	2021년 (19일)(A)	2022년 (20일)(B)	일평균	기간 전체	
승용차1)	대	3,795,478	4,508,481	22,772,870	22,542,405	713,003	-230,465	18.8
고속버스	인	113,448	138,119	680,687	690,593	24,671	9,906	21.7
시외/전세	인	313,739	394,863	1,882,431	1,974,313	81,124	91,882	25.9
철도	인	276,702	526,480	1,660,211	2,632,400	249,778	972,189	90.3
항공	인	109,537	113,204	657,220	566,021	3,667	-91,199	3.3
해운	인	58,445	70,395	350,668	351,976	11,950	1,308	20.4

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

제2절 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태조사

1. 조사개요

가. 조사범위 및 방법

- 조사시기 : 2023년 8월 16일(수)~2023년 8월 21일(월), 6일간
- 조사지역 : 전국 단위 세대(17개 시·도)
- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
- 조사표본 수 : 10,467세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 0.96\%$)

나. 조사내용

- 작년(2022년) 추석 연휴 기간 통행 관련사항 : 추석 연휴 귀성 및 여행 여부, 추석 연휴 기간 여행 장소(국내/해외), 이용 교통수단
- 올해(2023년) 추석 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항 : 올해(2023년) 추석 연휴 기간 이후 추가 휴가계획, 추석 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간), (계획 없는 응답자) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 가족 역귀성 시 이동 계획이 없는 이유, (계획 미정인 응답자) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유, 향후 계획이 정해진다면 가능성 높은 계획 및 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜, 주이용 교통수단)
- 주이용 교통수단 및 고속도로 관련사항 : 주이용 교통수단, 동행인 수, (자가용/렌터카(공유차) 이용자) 고속도로 이용 여부 및 주이용 고속도로 노선

- 기타 명절 연휴기간 이동 관련 사항 : 추석 연휴 교통비용, 추석 연휴 기간 교통대책 중 가장 중점을 두어야 할 대책, 올해 추석 연휴 기간 이동을 계획한 이유 및 해당 수단으로 이동을 계획한 이유
- 개인 속성 : 총 가족 구성원 수, 거주지역, 응답자 성별 및 연령, 세대주 연령 등

다. 조사표본 선정

- 추석 연휴기간 통행실태조사는 전국 가구 모집단을 대표하기 위해, 『2022년 행정안전부 주민등록 인구 및 세대현황』을 모집단으로 전국 17개 시/도 대상 가구 수 분포를 파악해 표본을 할당함
- 광역시·도 별 모집단 수와 사전조사의 표본 수는 아래와 같음

〈표 4-2〉 지역별 조사 가구 수

행정구역	전체 가구 수 ²⁶⁾		[참고] 2022년 추석 연휴 조사				2023년 추석 연휴 조사			
			전체 표본		유효 표본		전체 표본		유효 표본	
	가구 수	비율(%)	가구 수	비율(%)	가구 수	비율(%)	가구 수	비율(%)	가구 수	비율(%)
서울특별시	4,455,106	18.9	1,885	19.1	1,101	18.4	2,003	19.1	1,248	18.3
부산광역시	1,553,032	6.6	654	6.6	377	6.3	692	6.6	425	6.2
대구광역시	1,069,411	4.5	444	4.5	263	4.4	478	4.6	317	4.6
인천광역시	1,308,777	5.5	551	5.6	323	5.4	597	5.7	364	5.3
광주광역시	648,653	2.7	276	2.8	172	2.9	296	2.8	202	3.0
대전광역시	668,599	2.8	278	2.8	189	3.2	298	2.8	212	3.1
울산광역시	484,641	2.1	212	2.1	126	2.1	222	2.1	156	2.3
세종특별자치시	157,270	0.7	70	0.7	53	0.9	71	0.7	56	0.8
경기도	5,880,097	24.9	2,423	24.6	1,499	25.1	2,616	25.0	1,730	25.4
강원도	751,554	3.2	309	3.1	177	3.0	338	3.2	222	3.3
충청북도	767,041	3.2	314	3.2	183	3.1	325	3.1	199	2.9
충청남도	1,009,254	4.3	421	4.3	270	4.5	447	4.3	316	4.6
전라북도	852,086	3.6	360	3.7	228	3.8	380	3.6	252	3.7
전라남도	906,664	3.8	374	3.8	211	3.5	376	3.6	238	3.5
경상북도	1,282,737	5.5	521	5.3	322	5.4	535	5.1	363	5.3
경상남도	1,512,847	6.4	639	6.5	418	7.0	652	6.2	448	6.6
제주특별자치도	309,322	1.3	130	1.3	66	1.1	141	1.3	76	1.1
전국	23,617,091	100.0	9,861	100.0	5,978	100	10,467	100.0	6,824	100.0

라. 조사수행

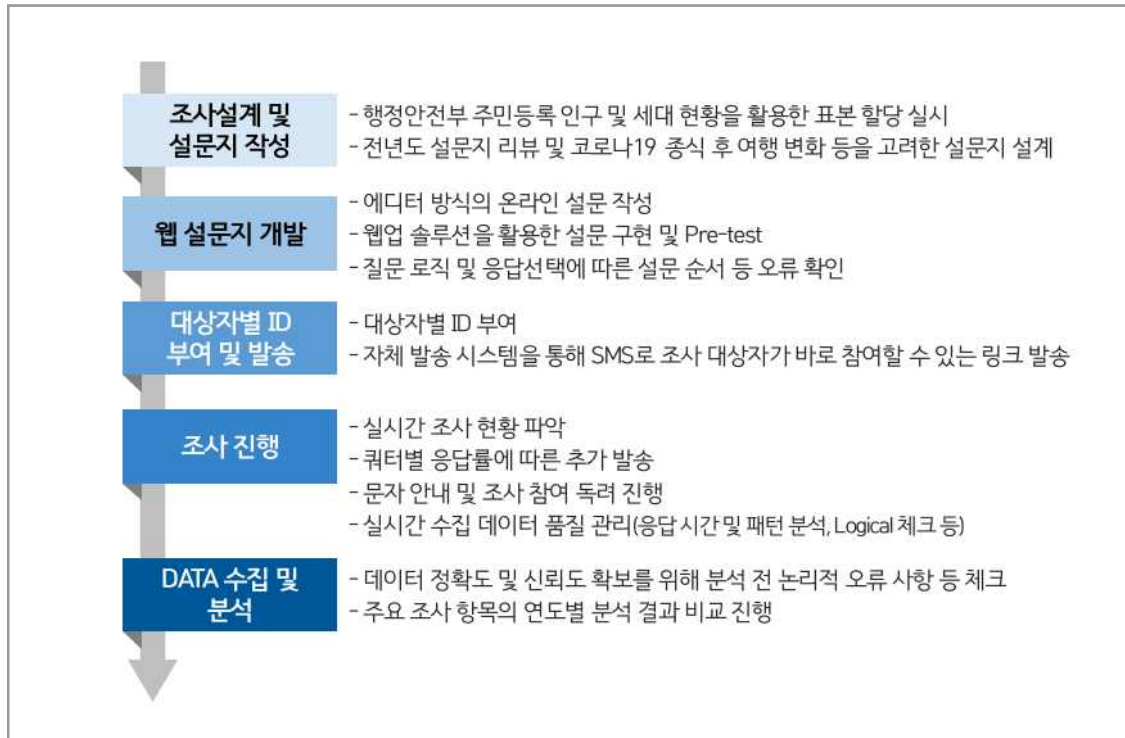
- 스마트폰을 이용한 모바일 조사(Mobile Survey)는 응답자가 직접 문항을 읽고 답하는 자기기입식으로 조사하는 방법을 의미하며, 사전조사의 조사방법으로 활용됨
- 응답자는 SMS로 발송된 모바일 설문 URL 접속을 통해 조사에 참여했으며, 모바일 설문 응답화면은 조사 운영/관리 시스템을 통해 응답 편의성을 제고하고 응답 오류를 최소화하는 방향으로 구현됨



〈그림 4-1〉 스마트폰 이용한 모바일 조사 진행 화면

주: 26) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2023.04)

○ 모바일 조사를 활용한 사전조사는 다음과 같이 수행됨



〈그림 4-2〉 사전조사의 수행 과정

2. 사전 설문조사 주요 결과

가. 결과 요약

○ 귀성 및 여행 비율

- 2023년 추석 연휴기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구는 전체의 52.6%이며, 역귀성 가구 비율은 1.7%로 나타남
- 귀성하지 않는 주된 이유는 '고향거주로 인해 명절에 이동하지 않음'이 32.7%로 가장 높게 나타났으며, 이동 계획이 미정인 주된 이유는 '일정 조율이 필요해서'가 30.0%로 가장 높게 나타남
- 그 외 귀성하지 않는 이유로는 '교통혼잡'(15.6%), 업무(생업)'(13.1%), '지출비용 부담'(12.4%), '부모님 또는 친척의 역귀성'(9.5%) 등의 순으로 응답하였고, 미정인 이유로는 '교통혼잡'(22.0%), '지출비용 부담'(17.5%), '업무(생업)'(13.3%) 등의 순으로 응답함

○ 귀성-귀경(귀가) 출발일 · 출발시간

- 귀성 출발일은 추석 전날인 '9월 28일(목) 오전', 귀경 출발일은 추석 다음날인 '9월 30일(토) 오후'와 추석 다음다음 날인 '10월 1일(일) 오후'의 비율이 가장 높음
- 추석 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경 출발일이 집중되는 추석 당일(9.29, 금)의 교통혼잡이 가장 심할 것으로 예상

○ 주이용 교통수단

- 추석 연휴 기간 중 이동 시 '자가용'을 주로 이용할 계획인 가구의 비율이 77.9%로 가장 높게 나타났고, '열차(6.4%, 고속철도 4.7% + 일반열차 1.7%)', '버스(3.5%, 고속버스 1.9% + 시외버스 1.4% + 전세/관광버스 0.2%)' 등의 순임

○ 주이용 고속도로

- 차량이 가장 많이 이용하는 고속도로 중 경부선이 24.6%로 가장 많고, 서해안선 12.1%, 호남선(천안-논산) 9.8%, 중부선(통영-대전) 8.2% 등의 순으로 조사

○ 교통비용

- 추석 연휴 동안 귀성(여행)·귀경 시 사용하는 예상 교통비용은 약 24만 8천원으로 전년 연휴 기간(22만원)보다 약 2만 8천원 증가하는 것으로 나타남

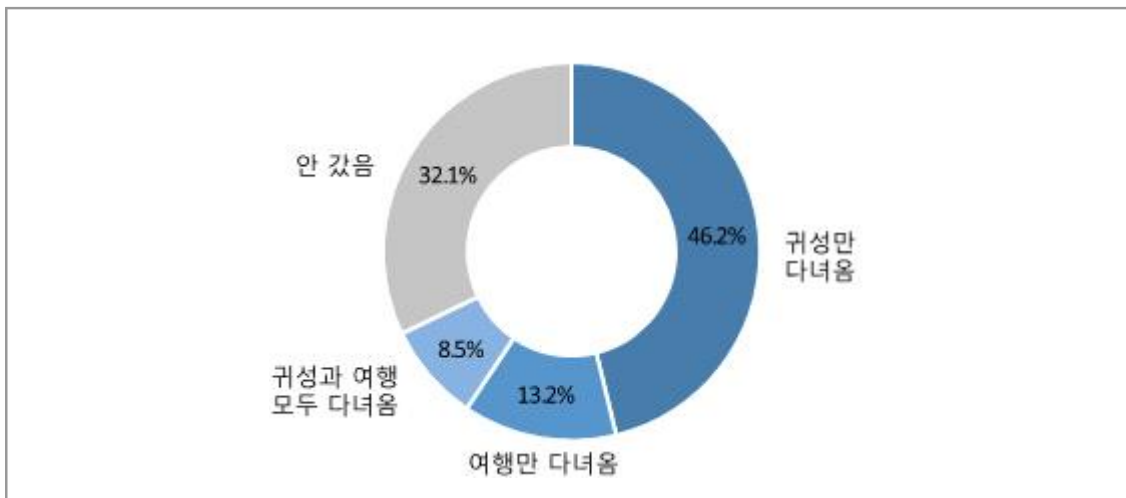
○ 추석 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책

- 추석 연휴기간 중점을 두어야 할 대책을 조사한 결과, '고속도로 통행료 면제 확대'가 19.7%로 가장 필요하다고 나타났고, '도로시설 및 대중교통 시설 안전 점검'(18.5%), '교통안전 캠페인'(17.7%) 등의 순으로 조사

나. 작년(2022년) 추석 귀성 및 여행

1) 작년(2022년) 추석 귀성 및 여행 여부

- 전년도 추석 연휴기간에 귀성 및 여행을 다녀온 비율은 67.9%임
 - 귀성을 다녀온 경우는 54.7%임(귀성만 46.2% + 귀성&여행 8.5%)



〈그림 4-3〉 전년도 추석 연휴기간 귀성 및 여행 여부

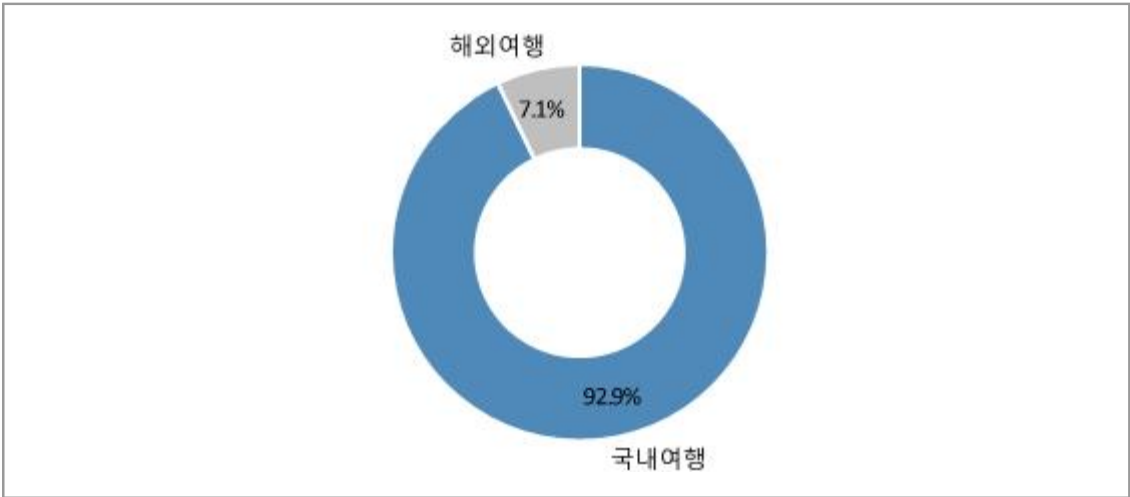
〈표 4-3〉 전년도 추석 연휴기간 귀성 및 여행 여부 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분		귀성만 다녀옴	여행만 다녀옴	귀성과 여행 모두 다녀옴	안 갔음	합계
2022년	비율	46.2	13.2	8.5	32.1	100.0
	빈도	4,837	1,381	885	3,364	10,467
2021년	비율	40.9	11.8	7.1	40.2	100.0
	빈도	4,031	1,165	703	3,962	9,861
2020년	비율	36.3	8.5	6.1	49.2	100.0
	빈도	4,332	1,014	726	5,878	11,950

2) 작년(2022년) 추석 연휴기간 여행 장소

- 전년도 추석연휴에 여행을 다녀온 경우 92.9%가 국내여행을, 7.1%가 해외여행을 다녀온 것으로 나타남



<그림 4-4>전년도 추석 연휴기간 여행 장소

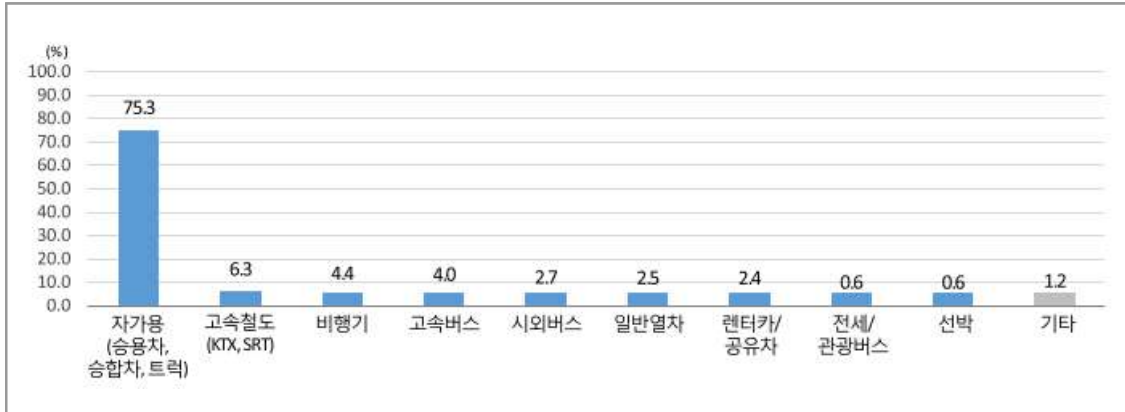
<표 4-4> 전년도 추석 연휴기간 여행 장소

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분	국내여행	해외여행	합계
비율	92.9	7.1	100.0
빈도	2,104	162	2,266

3) 작년(2022년) 추석 연휴기간 이용 교통수단

- 전년도 추석 연휴기간 귀성 또는 여행을 다녀온 가구의 75.3%가 자가용을 이용함



〈그림 4-5〉 전년도 추석 연휴기간 이용 교통수단

〈표 4-5〉 전년도 추석 연휴기간 이용 교통수단

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구분	자가용 (승용차, 승합차, 트럭)	고속 철도 (KTX, SRT)	비행기	고속 버스	시외 버스	일반 열차	렌터카 /공유 차	전세/ 관광 버스	선박	기타	합계
비율	75.3	6.3	4.4	4.0	2.7	2.5	2.4	0.6	0.6	1.2	100.0
빈도	6,065	504	354	319	221	203	192	50	47	97	8,052

다. 올해(2023년) 추석 연휴기간 계획

1) 추석 귀성 또는 여행 여부

- 올해(2023년) 추석 연휴 기간 중 귀성 및 여행 계획에 대하여 조사한 결과, 전체 응답가구의 52.6%가 귀성 또는 여행 계획이 있는 것으로 나타났고, 미정 응답가구는 21.2%임
- 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가구 중 1.7%는 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성’하기 때문임

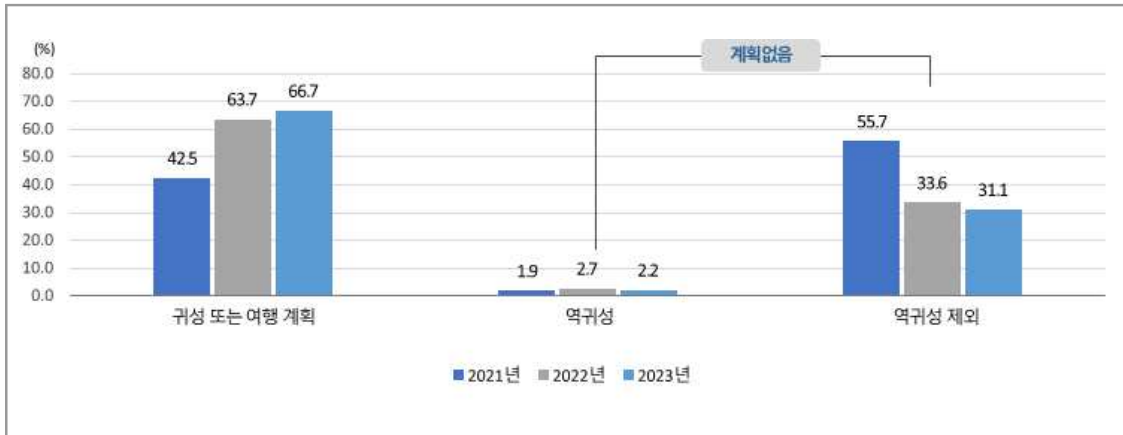


〈그림 4-6〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 - 연도별

〈표 4-6〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분		귀성만 계 획	여 행만 계 획	귀성/ 여 행 모두 계 획	계 획 없 음(안 감)		미 정	합 계
					역귀성	역귀성 제 외		
2023년	비율	30.0	17.3	5.3	1.7	24.5	21.2	100.0
	빈도	3,135	1,811	553	178	2,566	2,224	10,467
2022년	비율	29.2	15.2	4.0	2.1	25.6	23.9	100.0
	빈도	2,880	1,502	395	204	2,522	2,358	9,861
2021년	비율	20.4	7.2	2.2	1.3	38.9	30.1	100.0
	빈도	2,436	856	257	156	4,653	3,592	11,950



〈그림 4-7〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획(미정 제외) - 연도별

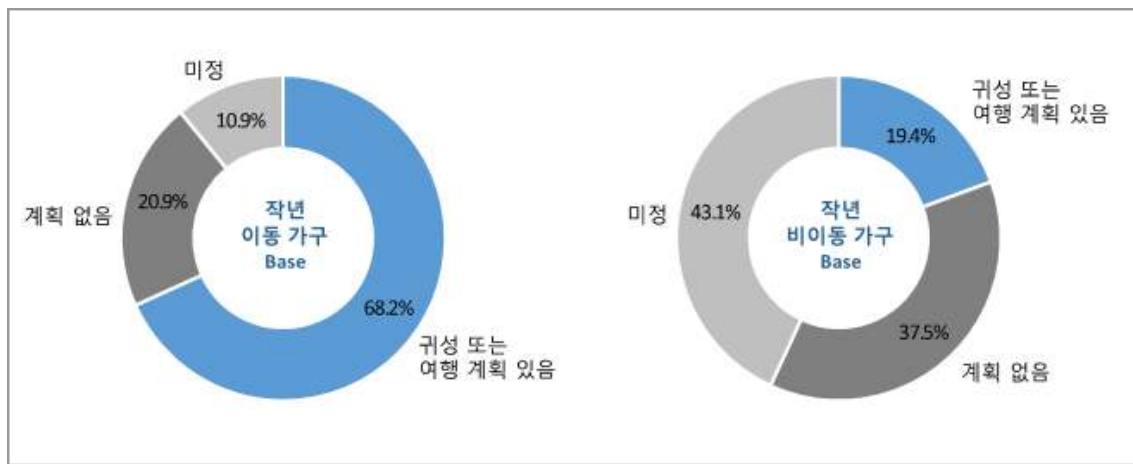
- 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 계획이 ‘미정’인 경우를 제외하면 ‘귀성 또는 여행’은 66.7%이며, 역귀성은 2.2%임

〈표 4-7〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획(미정 제외) - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분		귀성 또는 여행 계획	계획 없음(안 감)		합계
			역귀성	역귀성 제외	
2023년	비율	66.7	2.2	31.1	100.0
	빈도	5,499	178	2,566	8,243
2022년	비율	63.7	2.7	33.6	100.0
	빈도	4,777	204	2,522	7,503
2021년	비율	42.5	1.9	55.7	100.0
	빈도	3,549	156	4,653	8,358

- 전년도 추석 연휴기간 귀성 또는 여행을 다녀온 가구 중 68.2%는 올해에도 이동계획이 있음
- 반면, 전년도 추석 연휴기간에 귀성 또는 여행을 다녀오지 않은 가구 중 19.4%만이 이동계획이 있으며, 80.6%가 계획이 없거나 미정임



〈그림 4-8〉 전년도 추석 이동 경험별 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획

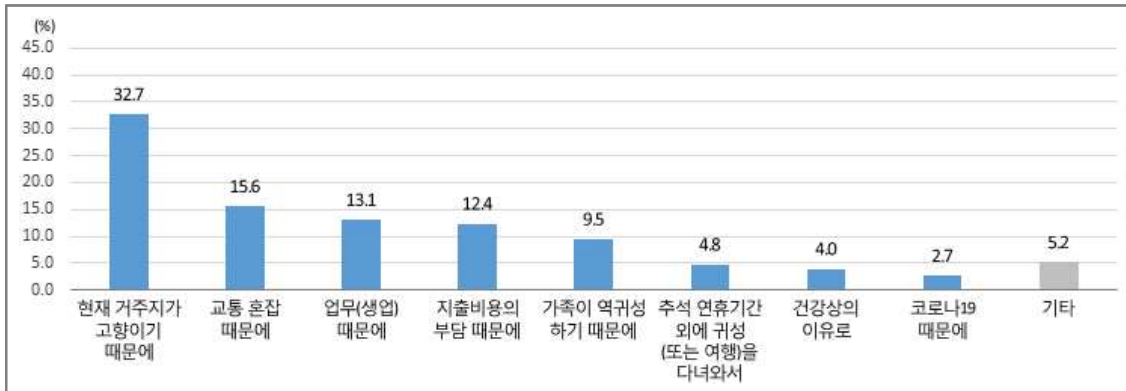
〈표 4-8〉 전년도 추석 이동 경험별 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분		올해(2023년) 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획			합계	
		귀성 또는 여행 계획 있음	계획 없음	미정		
전체		비율	52.6	26.2	21.2	100.0
		빈도	5,499	2,744	2,224	10,467
전년도 (2022년) 이동 경험	귀성 또는 여행 다녀옴	비율	68.2	20.9	10.9	100.0
		빈도	4,847	1,481	775	7,103
	안 갔음	비율	19.4	37.5	43.1	100.0
		빈도	652	1,263	1,449	3,364

3) 추석 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유

- 올해 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 주된 이유는 '현재 거주지가 고향이기 때문에'가 32.7%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '교통 혼잡 때문에(15.6%)', '업무(생업) 때문에(13.1%)' 순임



〈그림 4-9〉 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유

〈표 4-9〉 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분	현재 거주지가 고향 이기 때문에	교통 혼잡 때문에	업무 (생업) 때문에	지출비 용의 부담 때문에	가족이 역귀성 하기 때문에	추석 연휴기간 외에 귀성 (또는 여행)을 다녀와 서	건강상의 이유로	코로나 19 때문에	기타	합계
비율	32.7	15.6	13.1	12.4	9.5	4.8	4.0	2.7	5.2	100.0
빈도	611	292	245	231	178	90	75	51	95	1,868

4) 추석 연휴기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 계획

- 올해 추석 연휴기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)이 역귀성하는 비율은 1.7%로 나타남



<그림 4-10> 다른 가족(부모님 또는 친척)의 역귀성 비율

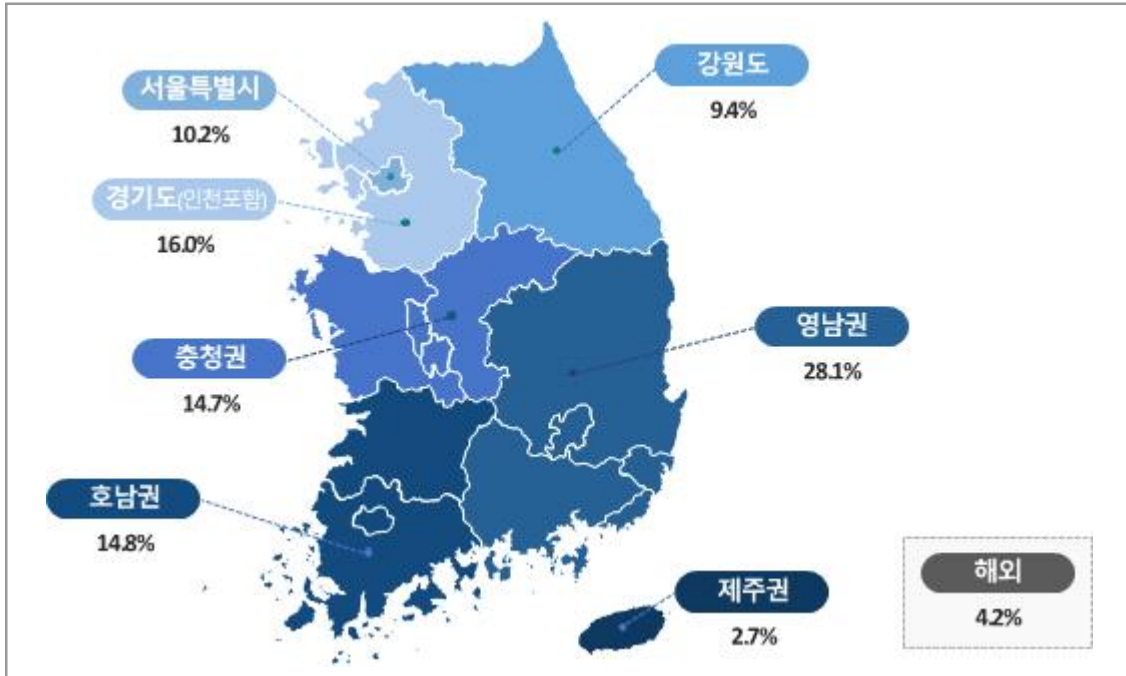
<표 4-10> 다른 가족(부모님 또는 친척)의 역귀성 비율

[단위 : 올해 추석 연휴기간 다른 가족이 역귀성하는 가구 / 단위 : %]

구 분	조사 가구 수	역귀성 가구 수	역귀성 가구 비율 (역귀성 가구 수 ÷ 조사 가구 수 × 100)
2023년	10,467	178	1.7%
2022년	9,861	204	2.1%
2021년	11,950	156	1.3%

5) 추석 연휴기간 귀성 및 여행 지역²⁷⁾

- 권역별로 살펴보면 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행지로 '영남권'이 28.1%로 가장 높고, 다음으로 '경기도(인천 포함)'(16.0%), '호남권'(14.8%) 순임



〈그림 4-11〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 지역

〈표 4-11〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 지역

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

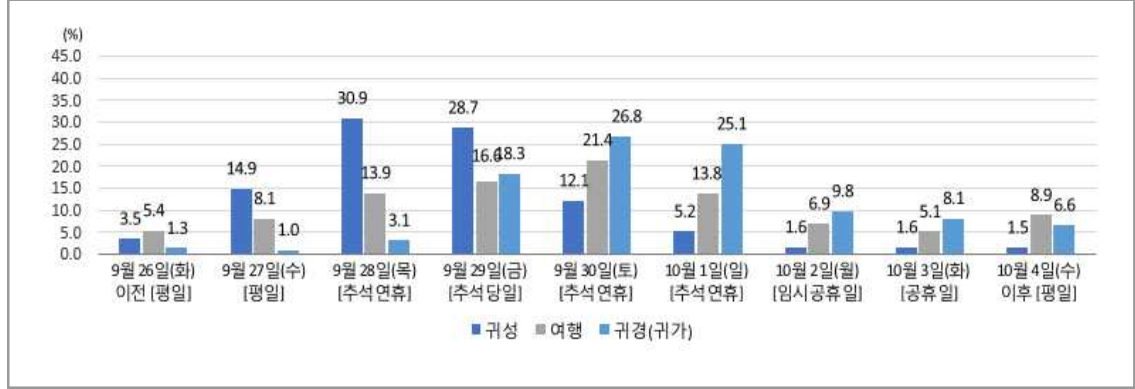
구 분	서울 특별시	경기도 (인천 포함)	강원도	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
비율	10.2	16.0	9.4	14.7	14.8	28.1	2.7	4.2	100.0
빈도	951	1,484	874	1,366	1,372	2,615	250	389	9,301

주: 27) 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획자의 복수의 목적지를 모두 개별로 집계하여 분석한 결과를 제시함

6) 추석 연휴기간 출발 예정시기(출발일자 및 시간대)²⁸⁾

① 이동목적별 출발일자

- 이동 목적별로 살펴보면, 귀성은 추석 전날인 '9월 28일(목)'과 추석 당일인 '9월 29일(금)'에 집중되어 있고, 여행은 추석 다음날인 '9월 30일(토)'에 집중됨
- 귀가는 추석 다음날인 '9월 30일(토)'과 추석 연휴 마지막 날인 '10월 1일(일)' 양일간 집중됨



〈그림 4-12〉 추석 연휴기간 중 출발일자

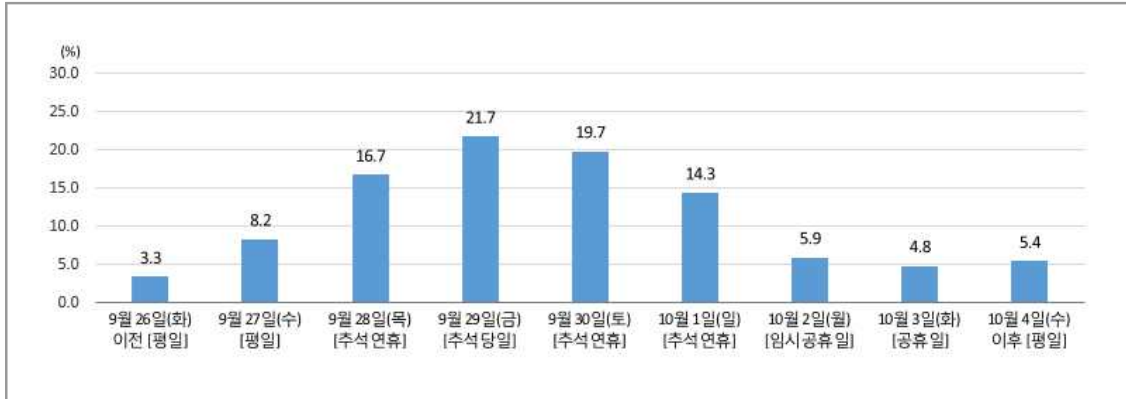
〈표 4-12〉 추석 연휴기간 중 출발일자

[단위 : 비율(%), 빈도(가수)]

구 분		9월 26일 (화) 이전 [평일]	9월 27일 (수) [평일]	9월 28일 (목) [추석 연휴]	9월 29일 (금) [추석 당일]	9월 30일 (토) [추석 연휴]	10월 1일 (일) [추석 연휴]	10월 2일 (월) [임시 공휴일]	10월 3일 (화) [공휴일]	10월 4일 (수) 이후 [평일]	합계
귀성	비율	3.5	14.9	30.9	28.7	12.1	5.2	1.6	1.6	1.5	100.0
	빈도	173	737	1,530	1,422	601	255	79	77	74	4,948
여행	비율	5.4	8.1	13.9	16.6	21.4	13.8	6.9	5.1	8.9	100.0
	빈도	213	320	551	656	847	546	274	203	351	3,961
귀경 (귀가)	비율	1.3	1.0	3.1	18.3	26.8	25.1	9.8	8.1	6.6	100.0
	빈도	58	42	138	809	1,182	1,107	431	359	290	4,416

주: 28) 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획자의 복수의 목적지를 모두 개별로 집계하여 분석한 결과를 제시함

- 추석 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀가 통행이 가장 집중되는 시기는 ‘추석 당일’(9월 29일/금)과 ‘추석 다음날’(9월 30일/토)임



〈그림 4-13〉 추석 연휴기간 출발일자 분포(귀가 포함)

〈표 4-13〉 추석 연휴기간 중 출발일자

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분	9월 26일(화) 이전 [평일]	9월 27일(수) [평일]	9월 28일(목) [추석 연휴]	9월 29일(금) [추석 당일]	9월 30일(토) [추석 연휴]	10월 1일(일) [추석 연휴]	10월 2일(월) [임시 공휴일]	10월 3일(화) [공휴일]	10월 4일(수) 이후 [평일]	합계
비율	3.3	8.2	16.7	21.7	19.7	14.3	5.9	4.8	5.4	100.0
빈도	444	1,099	2,219	2,887	2,630	1,908	784	639	715	13,325

② 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

- 여행은 추석 다음날인 ‘9월 30일(토) 오전’이 15.8%로 가장 높게 나타난 반면, 귀경의 경우 ‘9월 30일(토) 오후’가 19.8%로 가장 높음

<표 4-14> 추석 연휴기간 이동목적별 출발일자 및 시간대

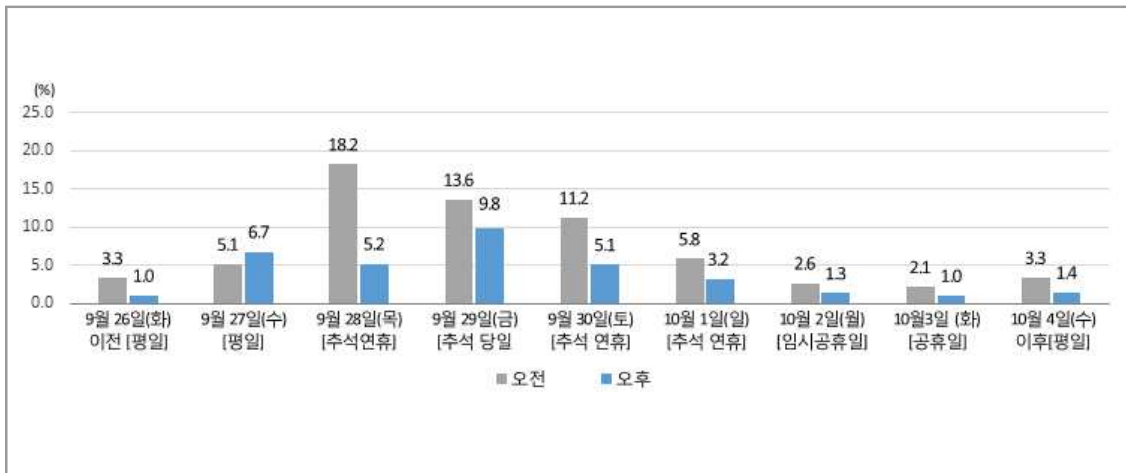
[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분		9월 26일(화) 이전 [평일]		9월 27일(수) [평일]		9월 28일(목) [추석 연휴]		9월 29일(금) [추석 당일]		9월 30일(토) [추석 연휴]		10월 1일(일) [추석 연휴]		10월 2일(월) [임시 공휴일]		10월 3일(화) [공휴일]		10월 4일(수) 이후 [평일]		합계
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후			
귀성 ²⁹⁾	비율	2.6	0.9	5.1	9.8	23.5	7.4	16.3	12.4	7.5	4.6	2.9	2.2	1.0	0.6	0.8	0.8	0.9	0.7	100.0
	빈도	130	43	254	483	1,165	365	807	615	371	230	144	111	49	30	42	35	46	28	4,948
여행	비율	4.1	1.3	5.1	3.0	11.5	2.4	10.1	6.4	15.8	5.6	9.4	4.3	4.7	2.2	3.7	1.5	6.4	2.5	100.0
	빈도	164	49	202	118	454	97	401	255	626	221	374	172	186	88	148	55	252	99	3,961
귀경 (귀가)	비율	0.4	0.9	0.3	0.7	0.9	2.3	3.0	15.3	7.0	19.8	6.5	18.5	3.4	6.3	2.6	5.5	2.3	4.3	100.0
	빈도	19	39	13	29	38	100	132	677	308	874	289	818	151	280	116	243	102	188	4,416

주: 29) 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 추석 연휴기간 동안의 모든 통행을 개별로 집계하여 출발일을 분석한 결과임

③ 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 출발 일자별 시간대(오전/오후)

- 추석 연휴기간 귀성 또는 여행의 출발 시간대를 살펴보면 오후보다는 오전 시간의 비중이 대체로 높고, 특히 '9월 28일(목) 오전'이 18.2%로 가장 높음



〈그림 4-14〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 일자별 시간대

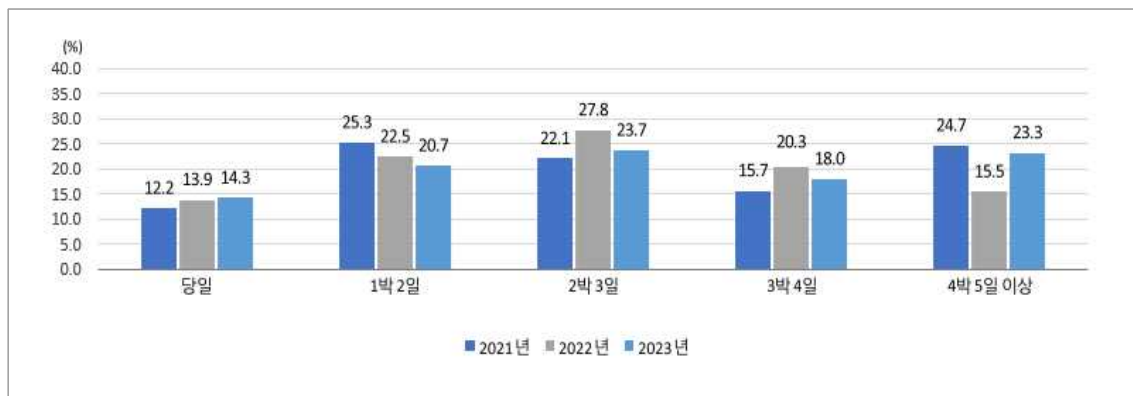
〈표 4-15〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 출발 일자별 시간대

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분	9월 26일(화) 이전 [평일]		9월 27일(수) [평일]		9월 28일(목) [추석 연휴]		9월 29일(금) [추석 당일]		9월 30일(토) [추석 연휴]		10월 1일(일) [추석 연휴]		10월 2일(월) [임시 공휴일]		10월 3일(화) [공휴일]		10월 4일(수) 이후 [평일]		합계
	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
비율	3.3	1.0	5.1	6.7	18.2	5.2	13.6	9.8	11.2	5.1	5.8	3.2	2.6	1.3	2.1	1.0	3.3	1.4	100.0
빈도	294	92	456	601	1,619	462	1,208	870	997	451	518	283	235	118	190	90	298	127	8,909

7) 체류 일수

- 체류일수는 '2박 3일'이 23.7%로 가장 높고 다음으로 '4박 5일 이상'(23.3%), '3박 4일'(18.0%) 등의 순으로 나타남
- 추석연휴에 이은 공휴일로 (10월 3일(화) 개천절) '4박 5일 이상' 체류는 지난해 추석 대비 7.8% 증가함



〈그림 4-15〉 추석 연휴기간 체류일수 - 연도별

〈표 4-16〉 추석 연휴기간 체류일수 - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분		당일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일 이상	합계
2023년	비율	14.3	20.7	23.7	18.0	23.3	100.0
	빈도	782	1,134	1,302	989	1,276	5,483
2022년	비율	13.9	22.5	27.8	20.3	15.5	100.0
	빈도	660	1,069	1,318	962	738	4,747
2021년	비율	12.2	25.3	22.1	15.7	24.7	100.0
	빈도	243	502	440	312	491	1,988

- 추석 연휴기간 중 방문지가 한 곳일 경우 ‘2박 3일’ 체류하거나 ‘4박 5일 이상’ 체류하는 경우가 각각 24.7%로 가장 높으며, 방문지가 두 곳 이상일 경우 ‘1박 2일’ 체류하는 비율이 28.9%로 가장 높은 비율을 차지함

〈표 4-17〉 추석 연휴기간 방문 빈도별 체류일수

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분		당일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일 이상	합계
전체	비율	14.3	20.7	23.7	18.0	23.3	100.0
	빈도	782	1,134	1,302	989	1,276	5,483
방문 빈도	한 곳	비율	12.1	19.3	24.7	19.2	100.0
		빈도	571	910	1,163	902	4,709
	두 곳 이상	비율	27.3	28.9	18.0	11.2	100.0
		빈도	211	224	139	87	774

8) 귀성·여행 출발일 및 귀가일 분포³⁰⁾

- 추석 전날(D-1)에 출발하여 추석 다음날(D+1)에 귀가하는 비율은 3.1% 감소했으며, 추석 당일(D-day)에 출발하여 추석 당일(D-day)에 귀가하는 비율이 6.0%로 전년 대비 1.3% 증가함

〈표 4-18〉 귀성·여행 출발일 및 귀가 출발일 분포

[단위 : 비율(%)]

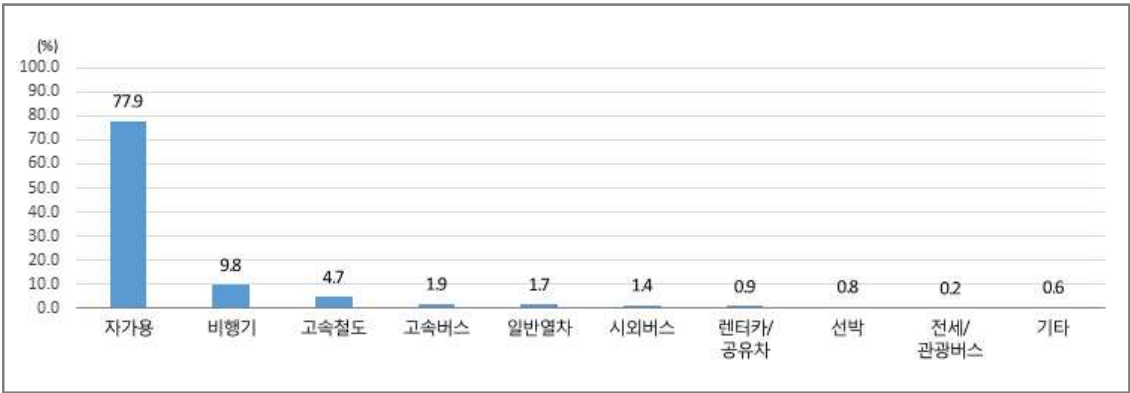
귀성·여행 출발일 - 귀가일		2021년	2022년	2023년
출발일	귀가일			
추석 전날 (D-1)	추석 당일 (D-day)	11.4	7.3	7.3
추석 전날 (D-1)	추석 다음날 (D+1)	9.5	16.2	13.1
추석 당일 (D-day)	추석 다다음날 (D+2)	3.6	6.5	5.4
추석 당일 (D-day)	추석 다음날 (D+1)	7.7	7.7	6.4
추석 당일 (D-day)	추석 당일 (D-day)	6.9	4.7	6.0
추석 전전날 (D-2)	추석 다음날 (D+1)	6.5	5.8	4.2

주: 30) 추석 연휴기간 중 복수의 여정(집에서 귀성 또는 여행 출발 - 집으로 도착)을 모두 개별로 집계해 귀성·여행 출발일과 귀가 출발일을 교차 분석한 결과임

라. 주이용 교통수단 및 고속도로

1) 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 주이용 교통수단³¹⁾

- 올해 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 주로 이용할 예정인 교통수단은 ‘자가용’이 77.9%로 압도적으로 높음



〈그림 4-16〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 교통수단

〈표 4-19〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 이용 예정 교통수단

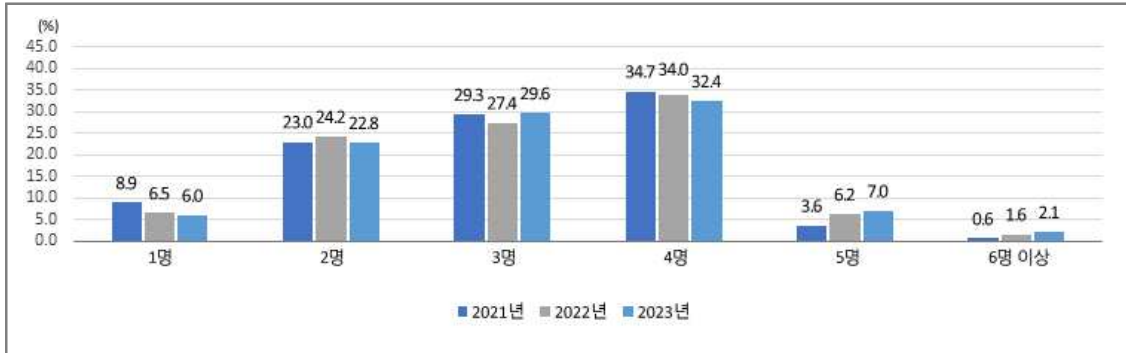
[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분	자가용	비행기	고속 철도	고속 버스	일반 열차	시외 버스	렌터카/ 공유차	선박	전세/ 관광 버스	기타	합계
비율	77.9	9.8	4.7	1.9	1.7	1.4	0.9	0.8	0.2	0.6	100.0
빈도	4,284	538	261	106	95	79	47	43	13	33	5,499

주: 31) 2022, 2023년은 지역간 기준이나, 2021년은 응답기준으로 산출함

2) 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수³²⁾

- 자가용/렌터카를 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구의 동행인 수는 '4명'(32.4%)이 가장 높고, 그 다음으로 3명(29.6%), 2명(22.8%) 순임



〈그림 4-17〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(자가용/렌트카) - 연도별

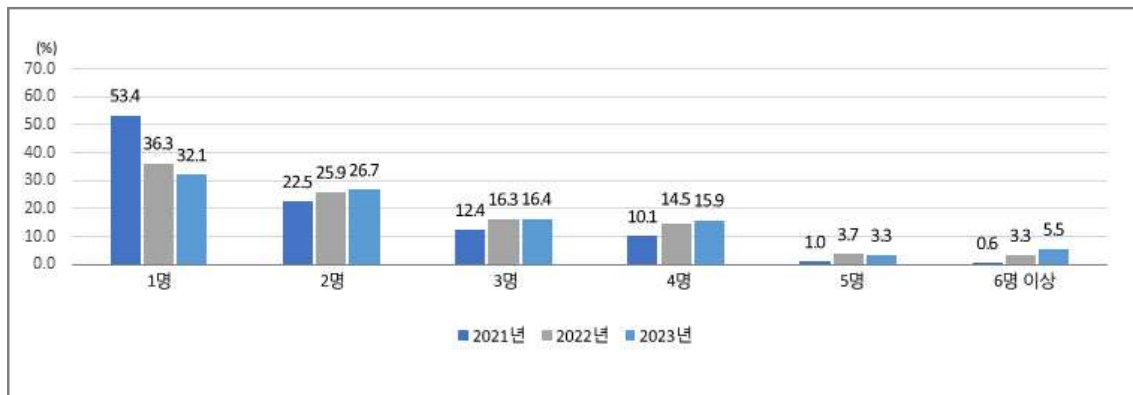
〈표 4-20〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(자가용/렌트카) - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2023년	비율	6.0	22.8	29.6	32.4	7.0	2.1	100.0
	빈도	259	987	1,283	1,404	304	93	4,330
2022년	비율	6.5	24.2	27.4	34.0	6.2	1.6	100.0
	빈도	254	949	1,074	1,332	244	64	3,917
2021년	비율	8.9	23.0	29.3	34.7	3.6	0.6	100.0
	빈도	380	980	1,248	1,478	154	25	4,265

주: 32) 2022, 2023년은 지역간 기준이나, 2021년은 응답기준으로 산출함

- 추석 연휴기간 대중교통을 주로 이용해 귀성 또는 여행을 계획 중인 경우 ‘혼자’ 이동하는 비율이 32.1%로 가장 높으나 2021년 이후 지속 감소 추세임



〈그림 4-18〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(대중교통) - 연도별

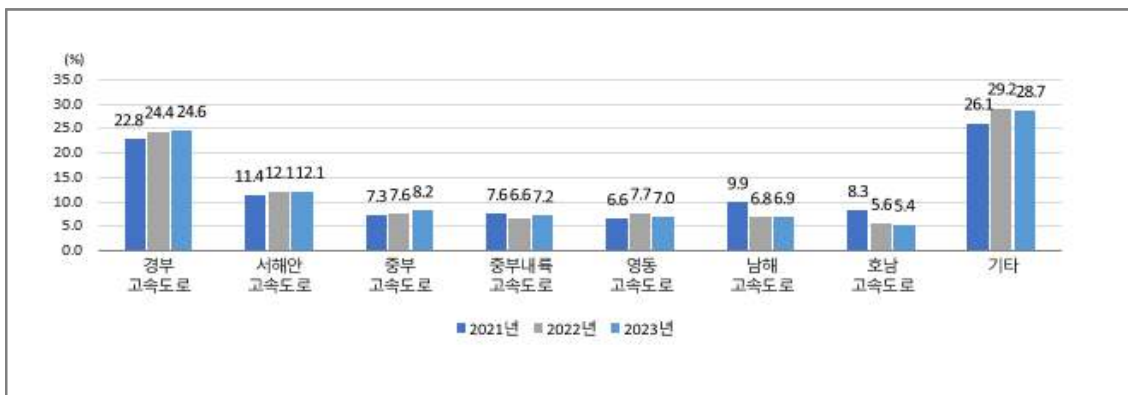
〈표 4-21〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 시 동행인 수(대중교통) - 연도별

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2023년	비율	32.1	26.7	16.4	15.9	3.3	5.5	100.0
	빈도	375	312	192	186	39	64	1,168
2022년	비율	36.3	25.9	16.3	14.5	3.7	3.3	100.0
	빈도	311	222	140	124	32	28	857
2021년	비율	53.4	22.5	12.4	10.1	1.0	0.6	100.0
	빈도	370	156	86	70	7	4	693

4) 추석 연휴기간 이용 예정 고속도로 노선³³⁾

- 추석 연휴기간 승용차를 이용한 귀성 또는 여행 시 이용 계획 중인 고속도로 노선은 '경부고속도로'가 24.6%로 가장 높고 다음으로 '서해안고속도로(12.1%)', '중부고속도로(8.2%)' 등의 순임
- '중부 고속도로'의 이용 계획률은 2021년 이후 증가하는 반면 '호남고속도로'는 2021년 이후 지속 감소하는 추세임



〈그림 4-19〉 추석 연휴기간 이용 예정 고속도로 노선 - 연도별

〈표 4-22〉 추석 연휴기간 이용 예정 고속도로 노선 - 연도별

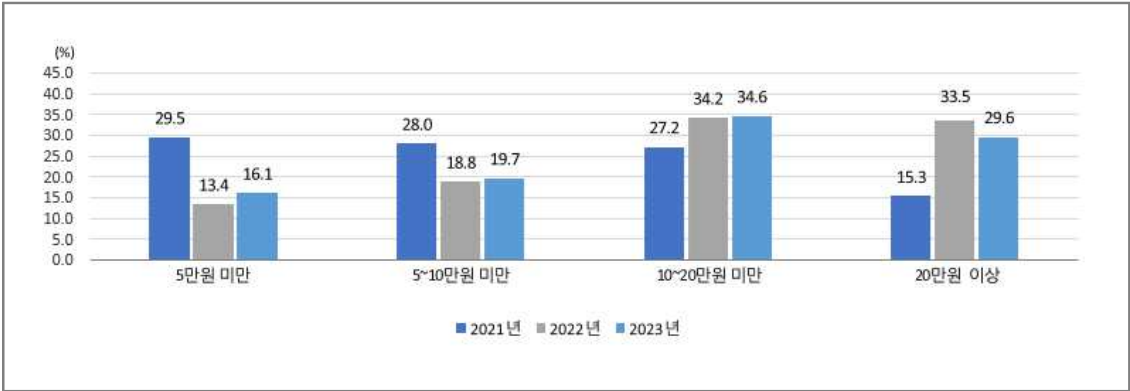
[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분		경부 고속 도로	서해안 고속 도로	중부 고속 도로	중부 내륙 고속 도로	영동 고속 도로	남해 고속 도로	호남 고속 도로	기타	합계
2023년	비율	24.6	12.1	8.2	7.2	7.0	6.9	5.4	28.7	100.0
	빈도	832	410	276	243	235	232	182	971	3,381
2022년	비율	24.4	12.1	7.6	6.6	7.7	6.8	5.6	29.2	100.0
	빈도	762	379	236	206	242	213	176	911	3,125
2021년	비율	22.8	11.4	7.3	7.6	6.6	9.9	8.3	26.1	100.0
	빈도	609	305	196	204	176	266	222	697	2,675

주: 33) 2022, 2023년은 지역간 기준이나, 2021년은 응답기준으로 산출함

마. 추석 연휴 교통비용

- 올해 추석 연휴기간 예상되는 왕복 교통비용은 평균 24만 8천원으로 전년 22만원 대비 약 2만 8천원 증가한 것으로 나타남
- 코로나 종식이후 전년 대비 여행 계획률(특히 해외여행)이 증가하면서 여행 비용이 증가한 것으로 보임



<그림 4-20> 추석 연휴기간 왕복 교통비용 - 연도별

<표 4-23> 추석 연휴기간 왕복 교통비용 - 연도별

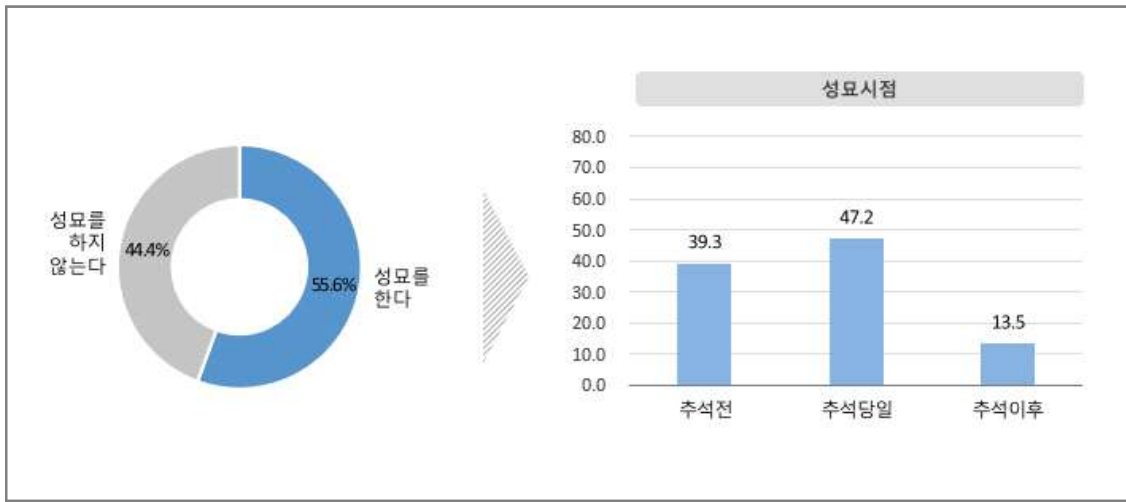
[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	합계	평균(만원)
2023년	비율	16.1	19.7	34.6	29.6	100.0	24.8
	빈도	882	1,078	1,900	1,625	5,485	
2022년	비율	13.4	18.8	34.2	33.5	100.0	22.0
	빈도	641	897	1,634	1,600	4,772	
2021년	비율	29.5	28.0	27.2	15.3	100.0	10.8
	빈도	1,461	1,390	1,348	759	4,958	

바. 기타사항

1) 올해 추석 성묘 계획

- 올해 추석 성묘를 계획 중인 가구는 55.6%이며 성묘시점은 '추석 당일'이 47.2%로 가장 높음



〈그림 4-21〉 올해 추석 성묘 계획('성묘를 안감' 제외)

〈표 4-24〉 올해 추석 성묘 계획('성묘를 안감' 제외)

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분		성묘를 감			합계
		추석 전	추석 당일	추석 이후	
2023년	비율	39.3	47.2	13.5	100.0
	빈도	2,078	2,491	709	5,278
2022년	비율	37.8	50.9	11.3	100.0
	빈도	1,908	2,568	573	5,049
2021년	비율	29.8	65.0	5.2	100.0
	빈도	401	876	70	1,347

2) 추석 연휴기간 교통대책 중 중점을 두어야 할 대책

- 올해 추석 연휴기간 중 가장 중점을 두어야 할 대책은 ‘고속도로 통행료 면제 확대(19.7%)’이며, 다음으로 ‘도로시설 및 대중교통 시설 안전점검(18.5%)’, ‘교통안전 캠페인(17.7%)’순임



<그림 4-22> 추석 연휴기간 중점을 두어야 할 대책

<표 4-25> 추석 연휴기간 중점을 두어야 할 대책

[단위 : 비율(%), 빈도(가구)]

구 분	고속도로 통행료 면제 확대	도로 시설 및 대중교통 시설 안전점검	교통 안전 캠페인	고속도로 법규 위반 단속	고속도로, 휴게소, 졸음쉼터 등에 임시 화장실 확충	갓길 차로 확대 및 임시 감속 차로 운영	심야 귀성/ 귀경객을 위한 대중교통 운영시간 연장	방역 관련 대책	기타	합계
비율	19.7	18.5	17.7	12.3	10.0	8.6	7.0	6.0	0.2	100.0
빈도	2,053	1,934	1,852	1,289	1,040	893	732	628	22	10,443

제3절 이동인원 예측 방법론 및 예측 결과

1. 추석 연휴 특별교통대책 이동인원 예측 방법

- 2023년 추석 연휴 특별교통대책기간은 9월 27일부터 10월 3일까지 총 7일간으로 징검다리 휴일인 10월 2일(월) 임시공휴일 지정으로 연휴 기간이 늘어났음
- 통행수요예측을 위해 전년도 추석 연휴 기간의 일별 수송 실적자료를 수집하여 명절기간의 수단별 통행량 특성을 파악함
- 추석 연휴 특별교통대책기간 이동인원을 예측하기 위한 방법론은 하계휴가 때 적용한 방법론과 동일하며, 간단한 내용은 다음과 같음
 - 특별교통대책에서 제시하고 있는 교통수단은 승용차(고속도로, 1종, 2종), 고속버스, 시외·전세, 철도, 항공, 해운 등 총 6가지로 구분하고 있음
- 승용차의 경우 기존 연평균 증가율 또는 월평균 증가율을 주로 이용하여 전년 대비 실적에 적용하여 예측하였으나, 예측치에 대한 일관성과 정확성을 높이기 위하여 한국도로공사에서 예측한 고속도로 통행량에 1종, 2종 비율만 적용하여 산출하였음
- 항공 또한, 기존 증가율을 주로 이용하였으나, 공급석과 평균 예매율 데이터를 새롭게 적용하여 산출하였으며, 기존 국내선만 특별교통대책에 포함시켜 이동인원을 예측하였으나, 코로나19가 종식된 23년부터 국제선까지 합하여 이동인원 예측치를 산출함
- 나머지 수단에 대해서는 기존 방법과 동일하게 특별교통대책기간 수송 실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 통행이행률 등을 적용하여 산출함
 - 월평균 증가율 또는 연평균 증가율을 적용하여 수단별 통행량을 산정하고 설문조사 결과를 반영하여 수단별 통행량 보정

2. 이동인원 예측 결과

- 2023년 추석 연휴 특별교통대책기간(2023.9.27~10.3, 7일간) 동안 총 4,022만명, 일평균 575만명이 이동하여 1일 평균 이동인원 기준 작년대비 9.4% 감소

<표 4-26> 2023년도 추석 연휴 특별교통대책기간 이동인원 예측 결과(전국)

(단위: 천명)

교통수단		평시 1일 이동인원	2022년 추석연휴 1일 이동인원	추석 연휴 (23.9.27~10.3)			평시대비 (%)	전년대비 (%)
				1일 평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)		
도로	승용차	2,270	5,815	5,287	37,006	92.0	232.9	90.9
	고속 버스	29	52	44	311	0.8	151.7	84.6
	시외· 전세	226	167	134	941	2.3	59.3	80.2
철도		140	212	172	1,202	3.0	122.9	81.1
항공		42	73	86	603	1.5	204.8	117.8
해운		13	29	23	160	0.4	176.9	79.3
합계		2,720	6,349	5,746	40,223	100.0	211.3	90.5

제4절 수송 실적 기반 사후평가

1. 사후평가 방법론

- 추석 연휴 특별교통대책기간의 이동인원 예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송 실적을 활용하여 사후평가 함
- 수송 실적자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전국전세버스운송사업조합연합회
- 수송 실적 수집 자료 : 2023년 추석 연휴 특별교통대책기간(9.27~10.3, 7일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송 실적 및 일별 총 수송 실적

2. 사후평가 결과

- 2023년 추석 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 5,746천명, 실제 이동인원은 5,227천명으로 9.9%의 오차율로 519천명 과대 추정함
- 2023년 추석 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 이동인원은 2023년 평시 대비 약 1.92배 증가

〈표 4-27〉 2023년 추석 연휴 특별교통대책 사후평가

[단위: 천명]

교통 수단	2022년 추석 연휴 일평균 이동인원	2023년 평시 일평균 이동인원	2023년 추석 연휴 특별교통대책				오차율2) (%)	전년 대비 (%)	평시 대비 (%)
			예측		실적				
			일평균 이동인원	총 이동인원	일평균 이동인원	총 이동인원			
승용차1)	5,853	1,873	5,287	37,006	4,671	32,696	13.2	79.8	249.4
고속버스	57	28	44	311	41	287	7.3	71.9	146.4
시외전세	162	308	134	941	212	1,486	-36.8	130.9	68.8
철도	216	139	172	1,202	174	1,218	-1.1	80.6	125.2
항공	46	41	86	603	103	719	-16.5	223.9	251.2
해운	33	12	23	160	26	185	-11.5	78.8	216.7
전체	6,367	2,401	5,746	40,223	5,227	36,591	9.9	82.1	217.7

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

$$2) \text{오차율}(\%) = \left(\frac{\text{예측} - \text{실적}}{\text{실적}} \right) \times 100$$

제5절 추석 연휴 특별교통대책기간 사후조사

1. 개요

- 분석 대상: 사전분석은 추석연휴 기간 이후 시점에 추석연휴 동안 실제 이동 여부 및 이동 계획 변경 이유에 대한 설문조사를 위해 지난 8월 16일~8월 21일 추석연휴 통행실태조사 사전조사 응답자 중 1,500명을 대상으로 무작위추출을 통해 모바일 설문조사를 실시함
 - 조사기간: 2023년 10월 12일(목) ~ 13일(금)
- 분석 규모: 1,500개
 - (사후조사) 추석연휴 이동 계획자 : 805명 (53.7%)
 - (사후조사) 추석연휴 이동 계획 없음/미정 응답자 : 695명 (46.3%)
- 사후조사는 2023년 10월 12일(목)부터 10월 13일(금)까지 총 2일간 진행했으며, 일자별 수집된 표본 수는 다음과 같음

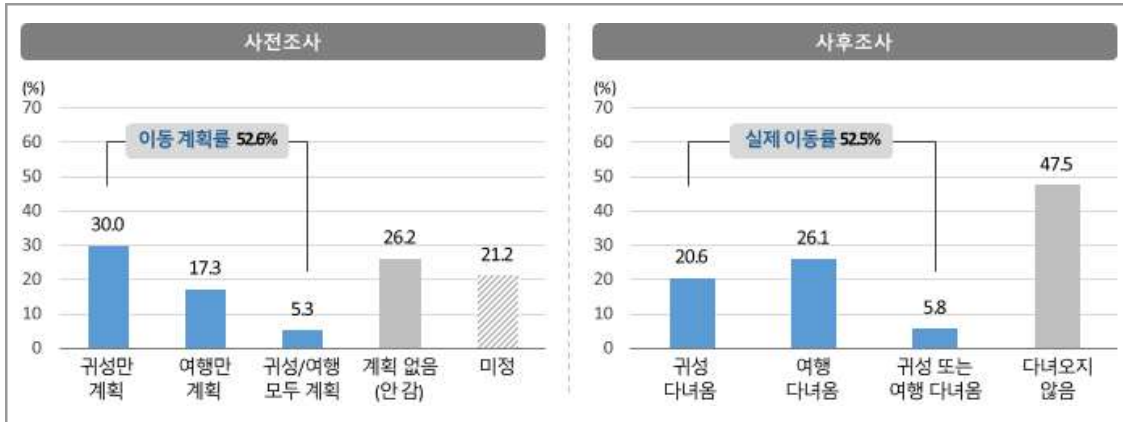
〈표 4-28〉 일자별 수집 표본 수

구분	수집 표본 수(명)	비율(%)
10월 12일(목)	1,153	76.9
10월 13일(금)	347	23.1
총 수집 표본 수	1,500	100.0

2. 추석 연휴 이동계획 이행률

- 사후조사에서 귀성 또는 여행을 계획한 비율은 52.6%이며, 사후조사 결과 실제 이동률은 52.5%로 비슷한 수준임
 - 사후조사 이동률은 사후조사 계획유형별 비율에 실제 이동률을 적용한 추정치임

- 이동계획 유형별로 살펴보면 사전조사 대비 귀성을 다녀온 비율은 9.4% 감소한 반면 여행을 다녀온 비율은 8.8% 증가함. 이는 사전조사 실시 이후 10/2(월)이 임시공휴일로 지정되면서 연휴기간이 길어져 기존의 귀성 계획을 여행으로 변경한 것으로 판단됨



〈그림 4-23〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 여부(사전/사후조사)

〈표 4-29〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 계획 (사전조사)

구 분		이동 계획률	이동 계획 유형			계획 없음 (안 감)	미정	합계
			귀성만 계획	여행만 계획	귀성/여행 모두 계획			
사전조사	비율	34.4	19.6	11.3	3.5	17.2	13.9	100.00
	빈도	5,499	3,135	1,811	553	2,744	2,224	15,966

〈표 4-30〉 추석 연휴기간 귀성 또는 여행 여부 (사후조사)

구 분		실제 이동률	실제 이동 유형			다녀오지 않음	합계
			귀성 다녀옴	여행 다녀옴	귀성 또는 여행 다녀옴		
사후조사	비율	34.4	13.5	17.1	3.8	31.1	100.0
	빈도	788	309	392	87	713	2,289

3. 추석 연휴기간 출발일 분포

- 추석 연휴기간 중 귀성, 여행, 귀가 통행이 가장 집중되는 시기는 사전조사와 사후조사 모두 ‘추석 당일(9/29, 금)’과 ‘추석 다음날(9/30,토)’임
- 단, 사전조사 이후 10/2(월)이 임시공휴일로 지정됨에 따라 전반적으로 추석연휴 이후의 통행이 사전조사 대비 증가함 (10/2일 이후 출발일자 분포 사전조사 :16.1% →사후조사 :29.7%)



〈그림 4-24〉 추석 연휴기간 중 출발일자(사전/사후조사) - 귀가 포함

〈표 4-31〉 추석 연휴기간 중 출발일자(사전/사후조사) - 귀가 포함

구 분		9월 26일 (화) 이전 [평일]	9월 27일 (수) [평일]	9월 28일 (목) [추석 연휴]	9월 29일 (금) [추석 당일]	9월 30일 (토) [추석 연휴]	10월 1일 (일) [추석 연휴]	10월 2일 (월) [임시 공휴일]	10월 3일 (화) [공휴일]	10월 4일 (수) 이후 [평일]	합계
사전 조사	비율	3.3	8.2	16.7	21.7	19.7	14.3	5.9	4.8	5.4	100.0
	빈도	444	1,099	2,219	2,887	2,630	1,908	784	639	715	13,325
사후 조사	비율	1.9	4.9	13.3	17.2	17.5	15.5	13.1	8.8	7.8	100.0
	빈도	39	100	270	348	354	314	265	178	157	2,025

11

특별교통대책기간 통행실태조사

2023년 국가교통조사 및 분석

