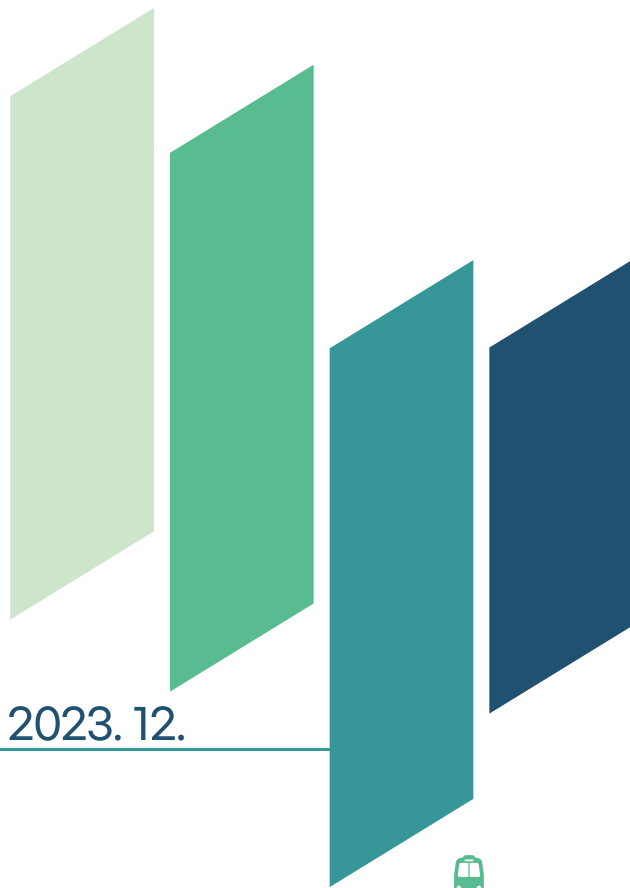


## 2023년 국가교통조사 및 분석 **6**

# 해상화물 O/D 전수화



2023. 12.



국토교통부



한국교통연구원  
KOREA TRANSPORT INSTITUTE



# 제 출 문

국토교통부 장관 귀하

본 보고서를 “2023년 국가교통조사 및 분석”의  
최종보고서로 제출합니다.

2023년 12월

한국교통연구원  
원장 오 재 학

본 『2023년 국가교통조사』는 다음 연구진에 의해  
수행되었습니다.

## 참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
연구책임자	◦ 조종석 연구위원
연 구 진	◦ 조범철 연구위원 ◦ 김주영, 천승훈, 박용일 연구위원 ◦ 황순연, 장동익, 원민수, 이송봉, 이종우 부연구위원 ◦ 김동호, 신영권 책임전문원 ◦ 김규진 주임전문원 ◦ 가보연, 강국수, 곽명신, 김관용, 김수아, 김호용, 김 현, 박미란, 박성희, 박준호, 양태양, 오연선, 이동엽, 이새봄, 이선아, 이채영, 이해선, 홍성표 연구원 ◦ 홍연우 연구조원
<한국해양수산개발원>	
연 구 진	◦ 이호춘 부연구위원 ◦ 류희영 전문연구원 ◦ 박일란 선임사무원
<한국항공협회>	
연 구 진	◦ 성인영 책임연구원 ◦ 손병열, 최인영, 김지한, 김창욱, 김진성, 박다영 연구원

**『2023년 국가교통조사』**  
**보고서 구성 및 담당연구진**

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	조종석, 신영권, 가보연
제 2권	전국 여객 O/D 보완갱신	조종석, 강국수, 박미란, 이선아
제 3권	교통분석용 네트워크 구축	김동호, 이동엽, 이새봄
제 4권	항공여객 O/D 조사	한국항공협회
제 5권	전국화물 O/D 전수화	조범철, 황순연, 김호용, 오연선, 박준호, 김수아
제 6권	해상화물 O/D 전수화	한국해양수산개발원
제 7권	KTDB 모빌리티 기반지도 구축	이승봉, 양태양
제 8권	차량 GPS 빅데이터 구축	천승훈, 이채영
제9권	모바일통신 빅데이터 구축	원민수, 이종우, 이해선, 박성희
제10권	국가교통통계DB구축	박용일, 곽명신
제11권	특별교통대책기간 통행실태조사	김관용, 김 현
제12권	교통접근성지표 구축	장동익, 홍성표

**『2023년도 국가교통조사』**  
**과제별 공동참여·위탁용역 사업자**

**【공동사업 참여기관】**

- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (수도권 부문)
  - 경기연구원, 인천연구원, 서울연구원
- 항공O/D 및 특성 조사
  - (사)한국항공협회

**【위탁용역 사업자】**

- 전국여객 O/D 현행화 (제주권)
  - 홍익대학교 산학협력단
- 전국여객 O/D 현행화 (대구광역시권)
  - 홍익대학교 산학협력단
- 전국여객 O/D 현행화 (대전세종충청권)
  - 신명이앤씨 (주)
- 개인통행실태 보완조사
  - ㈜컨슈머인사이트
- 교통부문 네트워크 갱신을 위한 GIS기반 교통망 기초자료 구축
  - 서울시립대학교 산학협력단
- T MAP·DTG 등 빅데이터를 활용한 화물자동차 운행특성 기초통계 구축
  - ㈜노트스퀘어

## 【위탁용역 사업자】

- 모빌리티 빅데이터 DB구축 및 데이터 분석·활용체계 개선
  - ㈜큐빅웨어
- 모빌리티 빅데이터 DB 구축 및 데이터 분석·활용 체계 개선 감리
  - 악티보
- 모바일 통신 빅데이터 기반 기종점 통행량 검증
  - 인천대학교 산학협력단
- 객체 단위 모바일 통신 데이터 가공 및 통행 DB 구축
  - ㈜엔제로
- 특별교통통행실태조사
  - (주)컨슈머인사이트

## **최종보고서 목차**

- 제 1권 요약보고서**
- 제 2권 전국여객 O/D 보완갱신**
- 제 3권 교통분석용 네트워크 구축**
- 제 4권 항공여객 O/D 조사**
- 제 5권 전국화물 O/D 전수화**
- 제 6권 해상화물 O/D 전수화**
- 제 7권 KTDB 모빌리티 기반지도 구축**
- 제 8권 차량 GPS 빅데이터 구축**
- 제 9권 모바일통신 빅데이터 구축**
- 제 10권 국가교통통계DB구축**
- 제 11권 특별교통대책기간 통행실태조사**
- 제 12권 교통접근성지표 구축**

## • 목 차

제1장 과업의 개요 .....	3
제1절 과업의 개요 .....	3
1. 추진배경 .....	3
2. 추진목적 .....	3
제2절 과업의 범위 .....	4
1. 시간적 범위 .....	4
2. 공간적 범위 .....	4
3. 내용적 범위 .....	4
4. 과업의 세부내용 .....	5
제3절 과업의 기대효과 .....	5
1. 사업성과 .....	5
2. 기대효과 .....	6
제2장 컨테이너화물 기종점조사 상세분석 .....	9
1절. 분석의 배경 및 범위 .....	9
1. 분석의 배경 .....	9
2. 분석의 범위 .....	9
2절. 컨테이너화물의 내륙기종점 상세분석 .....	11
1. 전체 조사 표본 .....	11
2. 컨테이너화물 전수화 작업 과정 .....	12
3. 전체 수출입 컨테이너의 기종점조사 기초분석 .....	15
4. 부산항 수출입 컨테이너 기종점 자료의 상세분석 .....	30
5. 인천항 수출입 컨테이너 기종점 자료의 상세분석 .....	38
6. 광양항 수출입 컨테이너 기종점 자료의 상세분석 .....	44
7. 평택·당진항 수출입 컨테이너 기종점 자료의 상세분석 .....	50
8. 울산항 수출입 컨테이너 기종점 자료의 상세분석 .....	56
9. 대산항 수출입 컨테이너 기종점 자료의 상세분석 .....	62
10. 군산항 수출입 컨테이너 기종점 자료의 상세분석 .....	66
11. 포항항 수출입 컨테이너 기종점 자료의 상세분석 .....	70
제3절 컨테이너화물의 해외기종점 상세분석 .....	74
1. 분석 대상 자료 .....	74
2. 전국 항만 .....	75



### 제3장 일반화물 기종점 조사 상세분석 ..... 87

1절. 분석의 개요 및 범위 .....	87
1. 분석의 개요 .....	87
2. 분석의 범위 .....	90
제2절 일반화물의 내륙기종점 상세분석 .....	95
1. 개요 .....	95
2. 수출입 일반화물의 항만별 물동량 .....	96
3. 품목별 항만물동량 .....	102
제3절 일반화물의 해외기종점 상세분석 .....	106
1. 개요 .....	106
2. 주요 품목별 해외지역 기종점 상세분석 .....	109

### 제4장 수출입 컨테이너화물 기종점 중장기 전망 ..... 135

제1절 중장기 전망의 기본 방향 .....	135
1. 항만처리 컨테이너 물동량의 중장기 전망 .....	135
2. 247개 시군구의 지역별 컨테이너 유발 물동량 중장기 전망 .....	135
제2절 기종점 중장기 전망의 방법론 .....	136
1. 기본 가정 .....	136
2. 기종점 중장기 전망의 기본 모형 .....	138
3. 적용 물동량 전망치 .....	142
제3절 컨테이너화물 기종점 중장기 전망 .....	144
1. 수출입(반출입) 컨테이너 .....	144
2. 수출(반입) 컨테이너 .....	146
3. 수입(반출) 컨테이너 .....	149
제4절 연도별 컨테이너화물 기종점 전망 .....	152
1. 2025년 수출입 컨테이너 기종점 전망 .....	152
2. 2030년 수출입 컨테이너 기종점 전망 .....	156
4. 2035년 수출입 컨테이너 기종점 전망 .....	160
5. 2040년 수출입 컨테이너 기종점 전망 .....	164
6. 2045년 수출입 컨테이너 기종점 전망 .....	168
7. 2045년 수출입 컨테이너 기종점 전망 .....	172

## • 목 차

### 제5장 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망 ..... 179

#### 제1절 중장기 전망의 기본 방향 ..... 179

1. 항만처리 컨테이너 물동량의 중장기 전망 ..... 179
2. 247개 시군구의 지역별 컨테이너 유발 물동량 중장기 전망 ..... 179

#### 제2절 기종점 중장기 전망의 방법론 ..... 180

1. 기본 가정 ..... 180
2. 관세청 통관DB의 자료 활용 ..... 183
3. 기종점 중장기 전망의 기본 모형 ..... 184
4. 적용 물동량 전망치 ..... 186

#### 제3절 일반화물 기종점 중장기 전망 ..... 188

1. 수출입(반출입) 일반화물 ..... 188
2. 수출(반입) 일반화물 ..... 190
3. 수입(반출) 일반화물 ..... 193

#### 제4절 연도별 일반화물화물 기종점 전망 ..... 195

1. 2025년 수출입 일반화물 기종점 전망 ..... 195
2. 2030년 수출입 일반화물 기종점 전망 ..... 200
3. 2035년 수출입 일반화물 기종점 전망 ..... 205
4. 2040년 수출입 일반화물 기종점 전망 ..... 210
5. 2045년 수출입 일반화물 기종점 전망 ..... 215
6. 2050년 수출입 일반화물 기종점 전망 ..... 220

### 제6장 결론 및 정책제언 ..... 227

#### 제1절 결론 ..... 227

1. 수출입 컨테이너 기종점은 지역별 신항만의 개장 및 물동량 증가 등에 따라 변화 ..... 227
2. 수출입 컨테이너의 도로운송 비중이 여전히 높은 비중 차지 ..... 228
3. 일반화물은 대량화물이 처리되는 존에서 많은 물동량을 유발 ..... 228

#### 제2절 정책제언 ..... 230

1. 해상화물 빅데이터를 활용한 기종점 자료의 신뢰도 제고 및 활용도 제고 방안 필요 ..... 230
2. 공공DB와 민간DB의 연계를 통한 해상화물 기종점 자료 구축 플랫폼 마련 필요 ..... 231
3. 신항만과 신규 터미널 추가 사항과 행정존 변경 사항을 반영한 기종점 자료의 구축 필요 ..... 231



## ● 표목차

〈표 2-1〉 조사지역별 조사 표본 수 .....	11
〈표 2-2〉 해상화물 전수화 작업에 필요한 DB 현황 .....	14
〈표 2-3〉 국내항만의 컨테이너화물 처리실적(2022년) .....	15
〈표 2-4〉 2022년 수출 적 컨테이너의 항만별 기종점(시도 단위) .....	16
〈표 2-5〉 2022년 수출 공 컨테이너의 항만별 기종점(시도 단위) .....	17
〈표 2-6〉 2022년 수출 적공 컨테이너의 항만별 기종점(시도 단위) .....	18
〈표 2-7〉 2022년 수출 적공 컨테이너의 항만별 기종점 비율(시도 단위) .....	19
〈표 2-8〉 2022년 수출 적공 컨테이너의 항만별 기종점 비율(권역 단위) .....	19
〈표 2-9〉 2022년 수입 적 컨테이너의 항만별 기종점(시도 단위) .....	20
〈표 2-10〉 2022년 수입 공 컨테이너의 항만별 기종점(시도 단위) .....	21
〈표 2-11〉 2022년 수입 적공 컨테이너의 항만별 기종점(시도 단위) .....	22
〈표 2-12〉 2022년 수입 적공 컨테이너의 항만별 기종점 비율(시도 단위) .....	23
〈표 2-13〉 2022년 수입 적공 컨테이너의 항만별 기종점 비율(권역 단위) .....	23
〈표 2-14〉 2022년 수출입 적 컨테이너의 항만별 기종점(시도 단위) .....	24
〈표 2-15〉 2022년 수출입 공 컨테이너의 항만별 기종점(시도 단위) .....	26
〈표 2-16〉 2022년 수출입 적공 컨테이너의 항만별 기종점(시도 단위) .....	28
〈표 2-17〉 2022년 수출입 적공 컨테이너의 항만별 기종점 비율(시도 단위) .....	29
〈표 2-18〉 2022년 수출입 적공 컨테이너의 항만별 기종점 비율(권역 단위) .....	29
〈표 2-19〉 2022년 부산항 수출입 컨테이너 처리실적(적공 구분) .....	30
〈표 2-20〉 2022년 부산항 수출입 컨테이너 처리실적(운송 구분) .....	30
〈표 2-21〉 부산항 수출입 적 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년) .....	31
〈표 2-22〉 부산항 수출입 적 컨테이너의 권역별 기종점(2022년) .....	31
〈표 2-23〉 부산항 수출입 공 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년) .....	34
〈표 2-24〉 부산항 수출입 공 컨테이너의 권역별 기종점(2022년) .....	34
〈표 2-25〉 부산항 수출입 적공 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년) .....	35
〈표 2-26〉 부산항 수출입 적공 컨테이너의 권역별 기종점(2022년) .....	35
〈표 2-27〉 부산항 수출입 적공 컨테이너의 시도별 기종점 추정치(2001~2022년) .....	36
〈표 2-28〉 부산항 수출입 적공 컨테이너의 권역별 기종점 추정치(2001년, 2005년, 2017년)	37
〈표 2-29〉 2022년 인천항 수출입 컨테이너 처리실적(적공 구분) .....	38
〈표 2-30〉 2022년 인천항 수출입 컨테이너 처리실적(운송 구분) .....	38
〈표 2-31〉 인천항 수출입 적 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년) .....	39
〈표 2-32〉 인천항 수출입 적 컨테이너의 권역별 기종점(2022년) .....	39
〈표 2-33〉 인천항 수출입 공 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년) .....	42
〈표 2-34〉 인천항 수출입 공 컨테이너의 권역별 기종점(2022년) .....	42

〈표 2-35〉 인천항 수출입 적공 컨테이너의 광역시도별 가중점(2022년)	43
〈표 2-36〉 인천항 수출입 적공 컨테이너의 권역별 가중점(2022년)	43
〈표 2-37〉 2022년 광양항 수출입 컨테이너 처리실적(적공 구분)	44
〈표 2-38〉 2022년 광양항 수출입 컨테이너의 처리실적(운송 구분)	44
〈표 2-39〉 광양항 수출입 적 컨테이너의 광역시도별 가중점(2022년)	45
〈표 2-40〉 광양항 수출입 적 컨테이너의 권역별 가중점(2022년)	45
〈표 2-41〉 광양항 수출입 공 컨테이너의 광역시도별 가중점(2022년)	48
〈표 2-42〉 광양항 수출입 공 컨테이너의 권역별 가중점(2022년)	48
〈표 2-43〉 광양항 수출입 적공 컨테이너의 광역시도별 가중점(2022년)	49
〈표 2-44〉 광양항 수출입 적공 컨테이너의 권역별 가중점(2022년)	49
〈표 2-45〉 2022년 평택·당진항 수출입 컨테이너 처리실적(적공 구분)	50
〈표 2-46〉 2022년 평택·당진항 수출입 컨테이너 처리실적(운송 구분)	50
〈표 2-47〉 평택·당진항 수출입 적 컨테이너의 광역시도별 가중점(2022년)	51
〈표 2-48〉 평택·당진항 수출입 적 컨테이너의 권역별 가중점(2022년)	51
〈표 2-49〉 평택·당진항 수출입 공 컨테이너의 광역시도별 가중점(2022년)	54
〈표 2-50〉 평택·당진항 수출입 공 컨테이너의 권역별 가중점(2022년)	54
〈표 2-51〉 평택·당진항 수출입 적공 컨테이너의 광역시도별 가중점(2022년)	55
〈표 2-52〉 평택·당진항 수출입 적공 컨테이너의 권역별 가중점(2022년)	55
〈표 2-53〉 2022년 울산항 수출입 컨테이너 처리실적(적공 구분)	56
〈표 2-54〉 2022년 울산항 수출입 컨테이너 처리실적(운송 구분)	56
〈표 2-55〉 울산항 수출입 적 컨테이너의 광역시도별 가중점(2022년)	57
〈표 2-56〉 울산항 수출입 적 컨테이너의 권역별 가중점(2022년)	57
〈표 2-57〉 울산항 수출입 공 컨테이너의 광역시도별 가중점(2022년)	60
〈표 2-58〉 울산항 수출입 공 컨테이너의 권역별 가중점(2022년)	60
〈표 2-59〉 울산항 수출입 적공 컨테이너의 광역시도별 가중점(2022년)	61
〈표 2-60〉 울산항 수출입 적공 컨테이너의 권역별 가중점(2022년)	61
〈표 2-61〉 2022년 대산항 수출입 컨테이너 처리실적(적공 구분)	62
〈표 2-62〉 2022년 대산항 수출입 컨테이너 처리실적(운송 구분)	62
〈표 2-63〉 대산항 수출입 적 컨테이너의 광역시도별 가중점(2022년)	63
〈표 2-64〉 대산항 수출입 적 컨테이너의 권역별 가중점(2022년)	63
〈표 2-65〉 대산항 수출입 공 컨테이너의 광역시도별 가중점(2022년)	64
〈표 2-66〉 대산항 수출입 공 컨테이너의 권역별 가중점(2022년)	64
〈표 2-67〉 대산항 수출입 적공 컨테이너의 광역시도별 가중점(2022년)	65
〈표 2-68〉 대산항 수출입 적공 컨테이너의 권역별 가중점(2022년)	65
〈표 2-69〉 2022년 군산항 수출입 컨테이너 처리실적(적공 구분)	66

〈표 2-70〉 2022년 군산항 수출입 컨테이너 처리실적(운송 구분) .....	66
〈표 2-71〉 군산항 수출입 적 컨테이너의 광역시도별 가·중점(2022년) .....	67
〈표 2-72〉 군산항 수출입 적 컨테이너의 권역별 가·중점(2022년) .....	67
〈표 2-73〉 군산항 수출입 공 컨테이너의 광역시도별 가·중점(2022년) .....	68
〈표 2-74〉 군산항 수출입 공 컨테이너의 권역별 가·중점(2022년) .....	68
〈표 2-75〉 군산항 수출입 적공 컨테이너의 광역시도별 가·중점(2022년) .....	69
〈표 2-76〉 군산항 수출입 적공 컨테이너의 권역별 가·중점(2022년) .....	69
〈표 2-77〉 2022년 포항항 수출입 컨테이너 처리실적(적공 구분) .....	70
〈표 2-78〉 2022년 포항항 수출입 컨테이너 처리실적(운송 구분) .....	70
〈표 2-79〉 포항항 수출입 적 컨테이너의 광역시도별 가·중점(2022년) .....	71
〈표 2-80〉 포항항 수출입 적 컨테이너의 권역별 가·중점(2022년) .....	71
〈표 2-81〉 포항항 수출입 공 컨테이너의 광역시도별 가·중점(2022년) .....	72
〈표 2-82〉 포항항 수출입 공 컨테이너의 권역별 가·중점(2022년) .....	72
〈표 2-83〉 포항항 수출입 적공 컨테이너의 광역시도별 가·중점(2022년) .....	73
〈표 2-84〉 포항항 수출입 적공 컨테이너의 권역별 가·중점(2022년) .....	73
〈표 2-85〉 해외 지역별 주요 대상국가 현황 .....	74
〈표 2-86〉 항만별 수출입 컨테이너(적, 공)의 해외지역 가·중점(2022) .....	75
〈표 2-87〉 항만별 수출입 컨테이너(적)의 해외지역 가·중점(2022) .....	76
〈표 2-88〉 항만별 수출입 컨테이너(공)의 해외지역 가·중점(2022) .....	77
〈표 2-89〉 항만별 수입 컨테이너(적, 공)의 해외지역 가·중점(2022) .....	78
〈표 2-90〉 항만별 수입 컨테이너(적)의 해외지역 가·중점(2022) .....	79
〈표 2-91〉 항만별 수입 컨테이너(공)의 해외지역 가·중점(2022) .....	80
〈표 2-92〉 항만별 수출 컨테이너(적, 공)의 해외지역 가·중점(2022) .....	81
〈표 2-93〉 항만별 수출 컨테이너(적)의 해외지역 가·중점(2022) .....	82
〈표 2-94〉 항만별 수출 컨테이너(공)의 해외지역 가·중점(2022) .....	83
〈표 3-1〉 화물 품목 상세 분류 .....	89
〈표 3-2〉 2022년 해상 수출입화물(환적화물 제외) .....	90
〈표 3-3〉 수출입 일반화물의 항만별 물동량 .....	91
〈표 3-4〉 수입 일반화물의 항만별 물동량 .....	92
〈표 3-5〉 수출 일반화물의 항만별 물동량 .....	93
〈표 3-6〉 2022년 항만별 일반 수출입화물 처리실적(환적화물 제외) .....	94
〈표 3-7〉 2022년 전국 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계 .....	95
〈표 3-8〉 2022년 전국 수출입 일반화물의 항만별 권역별 비율 .....	96
〈표 3-9〉 2022년 광양항 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계 .....	97
〈표 3-10〉 2022년 광양항 수출입 일반화물의 항만별 권역별 비율 .....	97
〈표 3-11〉 2022년 울산항 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계 .....	98
〈표 3-12〉 2022년 울산항 수출입 일반화물의 항만별 권역별 비율 .....	98
〈표 3-13〉 2022년 인천항 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계 .....	99

〈표 3-14〉 2022년 인천항 수출입 일반화물의 항만별 권역별 비율 .....	99
〈표 3-15〉 2022년 평택·당진항 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계 .....	100
〈표 3-16〉 2022년 평택·당진항 수출입 일반화물의 항만별 권역별 비율 .....	100
〈표 3-17〉 2022년 부산항 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계 .....	101
〈표 3-18〉 2022년 부산항 수출입 일반화물의 항만별 권역별 비율 .....	101
〈표 3-19〉 2022년 수출입 주요 항만별 광역시·도별 기중점 .....	102
〈표 3-20〉 2022년 수출입 주요 항만별 광역시·도별 기중점 비율 .....	103
〈표 3-21〉 2022년 수출 주요 항만별 광역시·도별 기중점 .....	103
〈표 3-22〉 2022년 수출 주요 항만별 광역시·도별 기중점 비율 .....	104
〈표 3-23〉 2022년 수입 주요 항만별 광역시·도별 기중점 .....	104
〈표 3-24〉 2022년 수입 주요 항만별 광역시·도별 기중점 비율 .....	105
〈표 3-25〉 해상 일반화물의 품목별 수출입 처리실적(2022) .....	108
〈표 3-26〉 수출입 전체품목의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	110
〈표 3-27〉 수출입 전체품목의 항만별 해외 지역별 기중점 비율(2022) .....	111
〈표 3-28〉 수입 전체품목의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	111
〈표 3-29〉 수입 전체품목의 항만별 해외 지역별 기중점 비율(2022) .....	112
〈표 3-30〉 수출 전체품목의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	112
〈표 3-31〉 수출 전체품목의 항만별 해외 지역별 기중점 비율(2022) .....	113
〈표 3-32〉 수출입 원유 및 천연가스 채취물의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	114
〈표 3-33〉 수입 원유 및 천연가스 채취물의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	115
〈표 3-34〉 수출 원유 및 천연가스 채취물의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	116
〈표 3-35〉 수출입 석탄광물의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	117
〈표 3-36〉 수입 석탄광물의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	118
〈표 3-37〉 수출 석탄광물의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	119
〈표 3-38〉 수출입 금속광물의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	120
〈표 3-39〉 수입 금속광물의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	121
〈표 3-40〉 수출 금속광물의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	122
〈표 3-41〉 수출입 제1차금속산업제품의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	123
〈표 3-42〉 수입 제1차금속산업제품의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	124
〈표 3-43〉 수출 제1차금속산업제품의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	125
〈표 3-44〉 수출입 자동차 및 트레일러의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	126
〈표 3-45〉 수입 자동차 및 트레일러의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	127
〈표 3-46〉 수출 자동차 및 트레일러의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	128
〈표 3-47〉 수출입 화합물 및 화학제품의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	129
〈표 3-48〉 수입 화합물 및 화학제품의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	130
〈표 3-49〉 수출 화합물 및 화학제품의 항만별 해외 지역별 기중점(2022) .....	131
〈표 4-1〉 지역별 지역총생산(GRDP) 증장기 증가율 전망(예) .....	137
〈표 4-2〉 컨테이너 물동량 예측 결과 .....	142

〈표 4-3〉 우리나라 항만별 중장기 수출입 컨테이너 물동량 예측치 .....	143
〈표 4-4〉 수출입(반출입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 기종점 전망 .....	144
〈표 4-5〉 수출입(반출입) 컨테이너의 권역별 중장기 기점 전망 .....	145
〈표 4-6〉 수출입(반출입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망 .....	145
〈표 4-7〉 수출입(반출입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	146
〈표 4-8〉 수출(반입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 기점 전망 .....	147
〈표 4-9〉 수출(반입) 컨테이너의 권역별 중장기 기점 전망 .....	147
〈표 4-10〉 수출(반입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망 .....	148
〈표 4-11〉 수출(반입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	148
〈표 4-12〉 수입(반출) 컨테이너의 중장기 종점 전망 .....	149
〈표 4-13〉 수입(반출) 컨테이너의 권역별 중장기 기점 전망 .....	150
〈표 4-14〉 수입(반출) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망 .....	150
〈표 4-15〉 수입(반출) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	151
〈표 4-16〉 2025년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망 .....	152
〈표 4-17〉 2025년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	153
〈표 4-18〉 2025년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	153
〈표 4-19〉 2025년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	154
〈표 4-20〉 2025년 수출입 컨테이너의 항만별·시도 기종점 비율 .....	155
〈표 4-21〉 2025년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율 .....	155
〈표 4-22〉 2030년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망 .....	156
〈표 4-23〉 2030년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	157
〈표 4-24〉 2030년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	157
〈표 4-25〉 2030년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	158
〈표 4-26〉 2030년 수출입 컨테이너의 항만별·시도 기종점 비율 .....	159
〈표 4-27〉 2030년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율 .....	159
〈표 4-28〉 2035년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망 .....	160
〈표 4-29〉 2035년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	161
〈표 4-30〉 2035년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	161
〈표 4-31〉 2035년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	162
〈표 4-32〉 2035년 수출입 컨테이너의 항만별·시도 기종점 비율 .....	163
〈표 4-33〉 2035년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율 .....	163
〈표 4-34〉 2040년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망 .....	164
〈표 4-35〉 2040년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	165
〈표 4-36〉 2040년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	165
〈표 4-37〉 2040년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	166
〈표 4-38〉 2040년 수출입 컨테이너의 항만별·시도 기종점 비율 .....	167
〈표 4-39〉 2040년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율 .....	167
〈표 4-40〉 2045년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망 .....	168



〈표 4-41〉 2045년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	169
〈표 4-42〉 2045년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	169
〈표 4-43〉 2045년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	170
〈표 4-44〉 2045년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율 .....	171
〈표 4-45〉 2045년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율 .....	171
〈표 4-46〉 2050년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망 .....	172
〈표 4-47〉 2050년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	173
〈표 4-48〉 2050년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	173
〈표 4-49〉 2050년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	174
〈표 4-50〉 2050년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율 .....	175
〈표 4-51〉 2050년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율 .....	175
〈표 5-1〉 우리나라 국내총생산(GDP) 전망 예측치 증가율(OECD) .....	181
〈표 5-2〉 수출입 화물 주요품목의 증장기 예측치 .....	187
〈표 5-3〉 수출입(반출입) 일반화물의 기종점 증장기 기종점 전망 .....	188
〈표 5-4〉 수출입(반출입) 일반화물의 권역별 증장기 기점 전망 .....	189
〈표 5-5〉 수출입(반출입) 일반화물의 시도 증장기 점유율 전망 .....	189
〈표 5-6〉 수출(반입) 일반화물의 광역시 · 도별 증장기 기점 전망 .....	190
〈표 5-7〉 수출(반입) 일반화물의 권역별 증장기 기점 전망 .....	191
〈표 5-8〉 수출(반입) 일반화물의 광역시 · 도별 증장기 점유율 전망 .....	192
〈표 5-9〉 수입(반출) 일반화물의 증장기 종점 전망 .....	193
〈표 5-10〉 수입(반출) 일반화물의 광역시 · 도별 증장기 점유율 전망 .....	194
〈표 5-11〉 수입(반출) 일반화물의 권역별 증장기 기점 전망 .....	194
〈표 5-12〉 2025년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	195
〈표 5-13〉 2025년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	196
〈표 5-14〉 2025년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	197
〈표 5-15〉 2025년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	197
〈표 5-16〉 2025년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	198
〈표 5-17〉 2025년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	199
〈표 5-18〉 2025년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	199
〈표 5-19〉 2030년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	200
〈표 5-20〉 2030년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	201
〈표 5-21〉 2030년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	202
〈표 5-22〉 2030년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	202
〈표 5-23〉 2030년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	203
〈표 5-24〉 2030년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	204
〈표 5-25〉 2030년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	204
〈표 5-26〉 2035년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	205
〈표 5-27〉 2035년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	206

〈표 5-28〉 2035년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	207
〈표 5-29〉 2035년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	207
〈표 5-30〉 2035년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	208
〈표 5-31〉 2035년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	209
〈표 5-32〉 2035년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	209
〈표 5-33〉 2040년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	210
〈표 5-34〉 2040년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	211
〈표 5-35〉 2040년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	212
〈표 5-36〉 2040년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	212
〈표 5-37〉 2040년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	213
〈표 5-38〉 2040년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	214
〈표 5-39〉 2040년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	214
〈표 5-40〉 2045년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	215
〈표 5-41〉 2045년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	216
〈표 5-42〉 2045년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	217
〈표 5-43〉 2045년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	217
〈표 5-44〉 2045년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	218
〈표 5-45〉 2045년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	219
〈표 5-46〉 2045년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	219
〈표 5-47〉 2050년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	220
〈표 5-48〉 2050년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	221
〈표 5-49〉 2050년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	222
〈표 5-50〉 2050년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	222
〈표 5-51〉 2050년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	223
〈표 5-52〉 2050년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	224
〈표 5-53〉 2050년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	224

## • 그림목차

〈그림 2-1〉 조사지역별 컨테이너화물/일반화물 비율 .....	12
〈그림 2-2〉 해상화물 O/D 전수화 과정 .....	13
〈그림 2-3〉 2022년 수출입 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율(전국 항만) .....	25
〈그림 2-4〉 2022년 수출입 공 컨테이너의 시도별 기종점 비율(전국 항만) .....	27
〈그림 2-5〉 2022년 부산항 수출 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율 .....	32
〈그림 2-6〉 2022년 부산항 수입 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율 .....	33
〈그림 2-7〉 2022년 인천항 수출 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율 .....	40
〈그림 2-8〉 2022년 인천항 수입 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율 .....	41
〈그림 2-9〉 2022년 광양항 수출 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율 .....	46
〈그림 2-10〉 2022년 광양항 수입 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율 .....	47
〈그림 2-11〉 2022년 평택·당진항 수출 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율 .....	52
〈그림 2-12〉 2022년 평택·당진항 수입 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율 .....	53
〈그림 2-13〉 2022년 울산항 수출 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율 .....	58
〈그림 2-14〉 2022년 울산항 수입 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율 .....	59
〈그림 4-1〉 수출입 컨테이너의 내륙 기종점 중장기 추정 모형 .....	138
〈그림 5-1〉 우리나라 국내총생산(GDP) 전망 예측치(OECD) .....	181
〈그림 5-2〉 수출입 일반화물 내륙 기종점 중장기 전망 방법론 .....	182



# 제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

---

제2절 과업의 범위

---

제3절 과업의 기대효과



# 제1장 과업의 개요

## 제1절 과업의 개요

### 1. 추진배경

- ‘전국 해상화물 기종점(O/D) 조사’는 「국가통합교통체계효율화법」에 근거해 수행하는 5년 단위의 정기조사로서, 2000년(부산항)・2001년(전국항) 조사(제1차), 2005년 조사(제2차), 2011년 조사(제3차), 2017년 조사(제4차), 2022년에는 제5차 전국단위 조사가 수행된 바 있음
- 본 사업은 2022년 전국 국내 항만 등을 대상으로 수행된 ‘전국 해상화물 기종점(O/D) 조사’ 자료를 기초로 시군구 단위의 항만⇔내륙지역 간 O/D 자료를 구축하고 향후 30년까지 장래OD를 예측함
  - 해상화물 O/D는 2017년 기준 자료가 구축된 이후 5년간 시간이 경과한 관계로 신규 터미널 개장 등 변화된 항만 및 배후단지의 상황 등 외적 요인의 다양한 변화 발생에도 불구하고 현시점의 항만 및 배후단지의 상황을 제대로 반영하기 미흡한 실정임

### 2. 추진목적

- 2022년에 수행된 전국 단위의 조사를 통해 항만을 경유해 내륙으로 반출입하는 수출입화물의 내륙기종점을 새롭게 구축하여 변화된 항만 환경을 반영한 하여 해상화물 기종점 통행량을 구축함

- 이에 2022년 신규로 조사된 자료를 이용하여 항만⇔내륙지역간 O/D를 새롭게 구축하여 국가 물류정책 수립 시 활용가능한 기초자료의 제공을 목적으로 함

## 제2절 과업의 범위

### 1. 시간적 범위

- 과업기간 : 2023년 1월 ~ 2023년 12월
- 분석 기준년도 : 2022년 기준

### 2. 공간적 범위

- 전국 수출입 항만

### 3. 내용적 범위

- 전국해상화물 O/D 전수화 방법론
  - 조사 자료 및 전산 자료(공간/민간) 등을 이용한 전수화 방법론 설정
- 전국해상화물 O/D 전수화
  - 전국항만(무역항)을 대상으로 내륙지역⇔항만간 국내 내륙O/D 및 항만⇔해외지역간 해외O/D 작성, 컨테이너화물 O/D, 일반화물 O/D(품목별)로 구분 작성
- 전국해상화물 장래O/D 예측
  - 전국항만(무역항)을 대상으로 향후 30년간 내륙지역⇔항만간 국내 내륙O/D 예측

## 4. 과업의 세부내용

- 전수화 방법론 설정
  - 조사자료, 통계자료 및 전산자료(공공/민간) 등을 이용한 전수화 방법론 설정
- 전국해상화물 O/D 전수화
  - 국내 무역항(국가관리항, 지방관리항)을 대상으로 해상화물(컨테이너, 일반화물)의 국내항만⇔내륙지역, 국내항만⇔해외지역간 내륙O/D 및 해외O/D 작성
  - 컨테이너화물 O/D, 일반화물 O/D(품목별)로 구분 작성
  - 교통DB 조사자료와 민간 및 공공부문 정보시스템(PORT-MIS 등) 자료 연계
- 전국 해상화물 O/D 장래 예측
  - 기존 모형에 대한 적합성 평가 수행 및 모형 설계
  - 국내 무역항(국가관리항, 지방관리항)을 대상으로 해상화물(컨테이너, 일반화물)의 내륙지역⇔국내항만간 내륙O/D 장래 예측
  - 2022년 기준 향후 30년간 장래 예측(2025년, 2030년, 2035년, 2040년, 2045년, 2050년)

## 제3절. 과업의 기대효과

### 1. 사업성과

- 해상화물(컨화물, 일반화물)의 내륙O/D 및 해외O/D
- 해상화물(컨화물, 일반화물)의 향후 30년간 장래O/D



## 2. 기대효과

- 해상화물 O/D 자료는 항만 및 배후단지 건설, 항만 인입도로 건설 등 대규모 국가 SOC 사업의 투자규모 설정, 투자우선 순위 선정 등 중요한 정책결정(타당성 평가 등)에 기초자료를 제공함
- 해상화물 O/D 자료는 도로, 철도와 연계한 대량화물 연계수송체계 구축 및 내륙물류거점시설 등을 위한 기초자료로 활용 가능함



## 제2장 컨테이너화물 기종점조사 상세 분석

제1절 분석의 배경 및 범위

---

제2절 컨테이너화물의 내륙기종점 상세분석

---

제3절 컨테이너화물의 해외기종점 상세분석



## 제2장 컨테이너화물 기종점 조사 상세분석

### 제1절 분석의 배경 및 범위

#### 1. 분석의 배경

- 컨테이너화물 내륙기종점 조사자료의 상세분석은 컨테이너화물을 대상으로 국내항만⇌내륙지역간 및 국내항만⇌해외국가간 기종점에 관해 조사 및 수집된 자료를 취합하여 화물의 이동경로를 상세하게 파악하는데 그 목적이 있음
- 본 장에서는 국내 항만들 가운데 컨테이너화물을 취급하는 모든 항만을 대상으로 수출, 수입, 수출입 컨테이너와 적, 공, 적공 컨테이너로 구분하여 내륙기종점의 상세분석을 수행하였으며, 추가적으로 해외기종점에 대한 분석도 수행함
- 이러한 상세분석은 전체 조사 자료에 대한 구체적인 기종점 통계를 제공할 뿐만 아니라 전국의 세부지역별 기종점 자료를 제공해 주는 역할을 수행함

#### 2. 분석의 범위

- 컨테이너화물의 경우는 2022년에 조사된 자료를 바탕으로 2022년 실적치를 이용하여 시군구 단위의 내륙 존에 맞추어 전수화를 수행하여 나온 결과를 가지고 국내항만⇌내륙지역, 국내항만⇌해외지역의 기종점 현황에 대한 상세분석을 수행함
- 일반화물의 경우도 컨테이너화물과 동일하게 2022년에 조사된 자료를 바탕으

로 2022년 실적치를 이용하여 시군구에 맞추어 전수화를 수행하여 나온 결과를 가지고 해외국가⇔국내항만⇔내륙지역간 기종점 현황에 대한 상세분석을 수행함

- 이를 위해 본 보고서에서는 전국 항만을 기준으로 항만과 내륙 존간 기종점 상세분석 결과를 제시함
- 즉 컨테이너화물과 일반화물 모두 국내항만⇔내륙지역, 국내항만⇔해외지역간 기종점 현황에 대한 상세분석을 수행함

## 제2절 컨테이너화물의 내륙기종점 상세분석

### 1. 전체 조사 표본<sup>1)</sup>

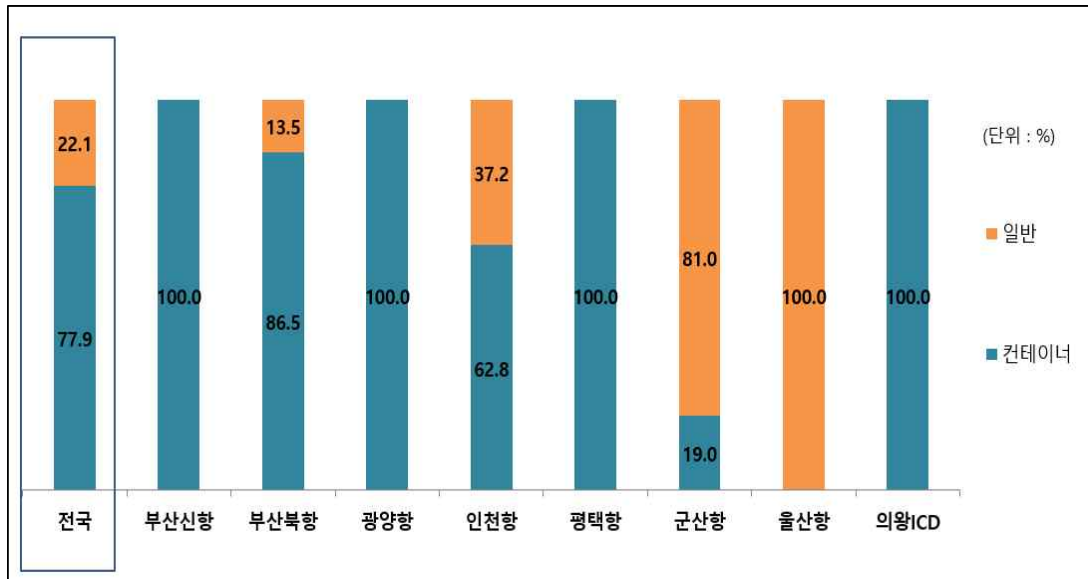
- 전국 해상화물 내륙기종점 조사의 전체 조사 표본수는 5,181개로 집계됨
  - 이를 반입과 반출로 구분하면 반입 3,535개(68.2%), 반출 1,646(31.8%)이며, 적재차량과 공차로 구분하면 적재 4,341개(83.8%), 공차 840개(16.2%)임
  - 조사지역별로는 평택항이 반출입 기준으로 전체의 20.4%로 가장 많았으며, 다음으로 인천항(20.3%), 광양항(17.5%), 군산항(10.1%), 부산북항(10.0%)의 순서임
- 이 중 전국 컨테이너화물의 비율은 77.9%로 나타났으며, 부산신항, 광양항, 평택항, 의왕ICD의 컨테이너화물 비율이 100.0%로 가장 높았고 다음으로 부산북항 86.5%, 인천항 62.8%, 군산항 19.0% 등의 순으로 나타남

〈표 2-1〉 조사지역별 조사 표본 수

단위 : 대, %

조사지역	반입		반출		반출입	
		비율(%)		비율(%)		비율(%)
부산신항	253	7.2	154	9.4	407	7.9
비율(%)	62.2		37.8			
부산북항	202	5.7	317	19.3	519	10.0
비율(%)	38.9		61.1			
광양항	794	22.5	112	6.8	906	17.5
비율(%)	87.6		12.4			
인천항	666	18.8	385	23.4	1,051	20.3
비율(%)	63.4		36.6			
평택항	763	21.6	296	18.0	1,059	20.4
비율(%)	72.0		28.0			
군산항	333	9.4	189	11.5	522	10.1
비율(%)	63.8		36.2			
울산항	150	4.2	113	6.9	263	5.1
비율(%)	57.0		43.0			
의왕ICD	374	10.6	80	4.9	454	8.8
비율(%)	82.4		17.6			
합계	3,535	100.0	1,646	100.0	5,181	100.0
비율(%)	68.2		31.8		100.0	

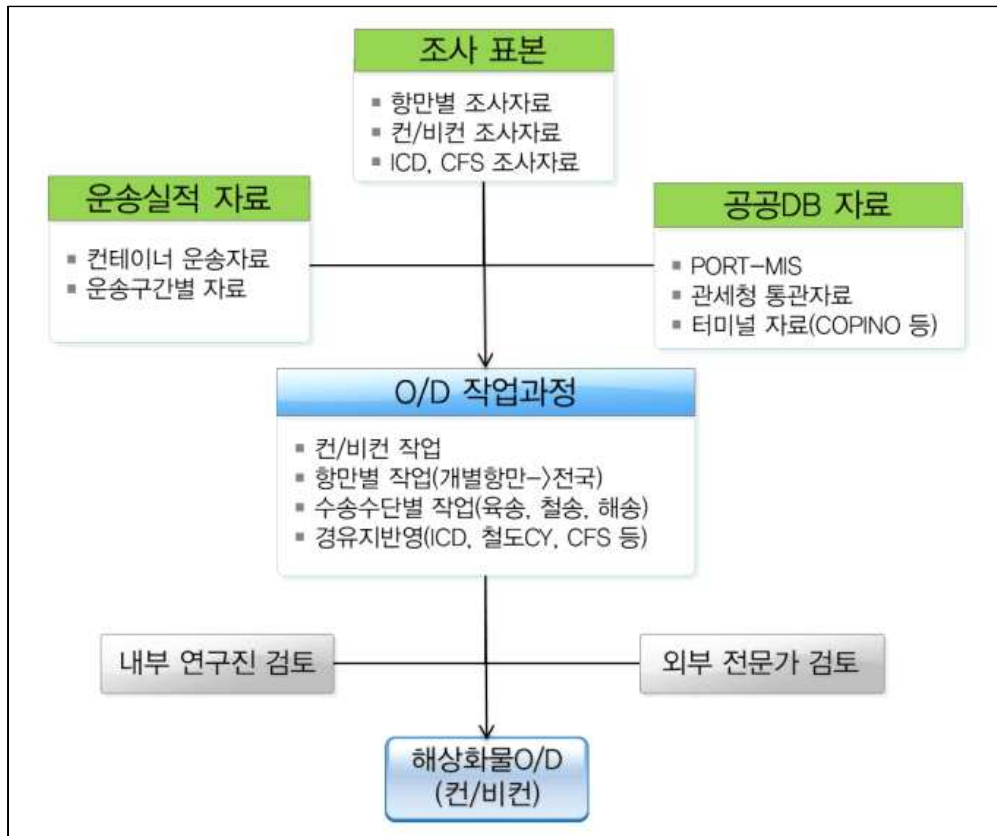
1) 2022년 시행된 전국 해상화물(일반화물, 컨테이너화물) 기종점조사의 전체 표본 수를 의미함



〈그림 2-1〉 조사지역별 컨테이너화물/일반화물 비율

## 2. 컨테이너화물 전수화 작업 과정

- 해상화물(컨테이너)의 전수화 작업과정은 크게 기초자료(조사표본, 운송실적자료, 공공DB자료 등) 구축 → 전수화 작업 → 전문가 검토 및 확정 3단계로 진행
  - 기초자료 구축 단계는 항만별 조사원 조사자료, 현장방문을 통한 문헌 및 인터뷰 자료, 각종 통계자료, 공공DB 자료, 운송사 운송실적 자료 등 전수화 과정에 필요한 모든 자료를 구해서 전수화 과정에 필요한 형태로 가공·재생산하는 단계임
  - 전수화 작업 단계는 실제로 조사표본 등의 기초자료를 활용해 항만별, 품목별 O/D를 구축하는 단계임
  - 전문가 검토 및 확정 단계는 1차 전수화를 통해 도출된 O/D자료에 대해 해상화물 전문가들과 함께 O/D자료의 정확도를 다각도로 검토하여 최종 O/D를 확정하는 단계로 조사자료 간 일관성이 확보되기까지 반복하여 조정 및 보완작업을 계속함



〈그림 2-2〉 해상화물 O/D 전수화 과정

○ 이러한 해상화물 전수화 작업에 필요한 기초자료인 DB자료에는 크게 교통DB 조사자료, 공공DB 자료, 민간DB 자료 등이 있음

- 교통DB 조사자료는 정기조사 시점에 항만 게이트에서 조사원들이 직접 차량 운전자들을 대상으로 조사표상에 있는 여러 항목들을 응답식으로 받아 적은 후 전산으로 입력한 자료를 말하며, 유효표본 수를 확보하기 위해서는 많은 조사비용이 발생함

- 공공DB 자료는 크게 PORT-MIS, 관세청 통관자료, 터미널 자료(COPINO) 등을 말하는 것으로 화물반출입관련 전수를 확인할 때 활용되었으며, 각각의 시스템별로 데이터 수집 방식이 조금씩 상이하고 데이터 확보의 목적이 달라 수치가 일부 불일치하는 문제점이 상존하나 전수를 확보할 수 있다는 장점이 있음

- 민간DB 자료는 주로 운송사의 운송실적 자료를 말하는 것으로 운송구간별 운송 관련 데이터가 상세히 존재하는 관계로 운송네트워크 분석에 유리한 장점을 가지고 있으나 운송사별로 코드와 데이터 양식이 서로 상이한 관계로 통합



해서 활용하기가 용이하지 않고 외주 차량에 의한 운송실적은 대부분 빠지게 되는 체계적 오류를 일으킬 수 있는 문제점 또한 내포함

〈표 2-2〉 해상화물 전수화 작업에 필요한 DB 현황

구분	시스템명	서식명	담당기관	작성시점	조사방법	비고
교통DB	조사자료	해상화물 기종점조사표	KMI	게이트 반출입일자	표본	5년 단위 조사
공공DB	PORT-MIS	화물반출입 신고서*	해양수산부	양적하일자	전수/보고 통계	
	GCTS	-	해양수산부	게이트 반출입일자	전수/보고 통계	
민간DB	무역통계	수출입 신고필증*	관세청	신고일자	전수/보고 통계	
	운송사 자료	KMI 요청 양식	운송사	게이트 반출입일자	표본	운송사 자료

주 1) \*는 국가승인통계 작성 서식임

2) 2022년 해상화물(컨테이너) O/D 전수화 과정에는 운송사 자료가 포함되어 있지 않음

### 3. 전체 수출입 컨테이너의 기종점조사 기초분석

#### 가. 우리나라 전체 수출입 컨테이너의 처리실적

- 2022년 우리나라 항만에서 처리한 컨테이너화물은 2,882만TEU로 2017년 대비 약 135만TEU가 증가한 수치를 기록함
- 2022년에 국내항만을 통하여 처리된 전체 컨테이너화물(2,882만TEU)은 (외항)수출입 컨테이너화물 1,644만TEU(57.0%), (외항)환적 컨테이너화물 1,216만TEU(42.2%), 연안 컨테이너화물 22만TEU(0.8%)로 이루어져 있음
  - 외항수출 적 컨테이너는 604만TEU(전체의 21.0%), 외항수입 적 컨테이너는 551만TEU(전체의 20.3%)를 처리하였음
  - 환적수출 적 컨테이너는 572만TEU(전체의 19.8%), 환적수입 적 컨테이너는 579만TEU(전체의 20.1%)를 처리하였음

〈표 2-3〉 국내항만의 컨테이너화물 처리실적(2022년)

구 분		외항선							연안선			합 계
		수출입			환적			소계	입항	출항	소계	
		수출	수입	계	수출	수입	계					
적	천TEU	6,041	5,855	11,896	5,715	5,793	11,509	23,405	86	90	176	23,581
	구성비	73.5	71.2	72.3	94.4	94.9	94.7	81.8	83.0	76.7	79.7	81.8
공	천TEU	2,179	2,370	4,549	340	308	648	5,197	18	27	45	5,242
	구성비	26.5	28.8	27.7	5.6	5.1	5.3	18.2	17.0	23.3	20.3	18.2
계	천TEU	8,220	8,225	16,445	6,055	6,102	12,157	28,602	103	117	221	28,823
	구성비	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : 해양수산부 통합PORT-MIS 자료 재가공

## 나. 수출 컨테이너의 내륙기종점 추정

### 1) 적 컨테이너

- 2022년 수출 적 컨테이너 604만TEU 가운데 부산항이 70.4%인 425만TEU, 인천항이 11.8%인 71만TEU, 광양항이 10.2%인 62만TEU임
- 전국 수출 적 컨테이너 물동량 순위는 부산항, 인천항, 광양항, 울산항 순임
- 지역적으로 경기, 경남, 울산, 경북 등이 상대적으로 많은 50만TEU 이상의 수출 적 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 나타남
- 전국 수출 적 컨테이너를 가장 많이 유발한 경로는 “경남 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 적 컨테이너의 15.3%인 92만TEU임
- 다음으로 “경기 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 적 컨테이너의 14.6%인 88만TEU임
- “울산 ⇒ 부산항”의 경로는 전체 수출 적 컨테이너의 10.2%인 62만TEU임

〈표 2-4〉 2022년 수출 적 컨테이너의 항만별 기종점(시도 단위)

단위 : TEU, %

시도	부산항	인천항	광양항	평택·당진항	울산항	대산항	포항항	군산항	기타항	계
서울	40,413	3,784	1,379	138	-	-	-	38	238	45,989
부산	380,318	32,592	24,377	3,304	14,425	2,406	11,730	489	8	469,649
대구	111,247	11,448	49	803	-	-	-	454	182	124,183
인천	108,625	201,106	21,521	4,397	-	-	-	766	2,102	338,517
광주	95,791	3,817	115,358	212	-	-	-	-	108	215,286
대전	58,428	6,331	1,300	251	-	-	-	-	-	66,310
울산	617,388	2,135	229	2,410	182,130	-	418	24	1	804,735
세종	3,003	3,870	5,123	2,730	-	-	-	14	26	14,767
경기	880,377	351,442	28,699	95,010	-	36	90	9	4,031	1,359,693
강원	23,444	4,442	27	160	-	-	-	2	252	28,327
충북	106,796	4,917	1,083	6,617	-	-	-	6	378	119,797
충남	164,674	43,607	3,022	55,748	-	28,353	-	1,259	101	296,763
전북	68,968	16,898	61,103	817	-	-	-	6,344	76	154,206
전남	37,653	9,222	346,306	2,381	8,289	2,510	61	25	1,096	407,542
경북	631,634	9,859	3,058	5,859	-	-	6,367	2	63	656,843
경남	923,577	5,980	2,880	353	121	-	-	14	5,347	938,271
전국 계	4,252,335	711,448	615,514	181,191	204,965	33,305	18,666	9,445	14,010	6,040,880
비율	70.4	11.8	10.2	3.0	3.4	0.6	0.3	0.2	0.2	100.0

주 : 기타항은 경인항, 마산항, 목포항, 동해묵호항을 포함함

## 2) 공 컨테이너

- 2022년 수출 공 컨테이너 218만TEU 가운데 부산항이 전체의 42.5%인 93만 TEU, 인천항이 37.3%인 81만TEU로 두 항만이 대부분을 차지하고 있음
  - 전국 수출 공 컨테이너 물동량 순위는 부산항, 인천항, 평택·당진항, 광양항의 순서임
- 지역적으로 경기, 인천, 부산, 경남 등의 지역이 20만TEU 이상의 수출 공 컨테이너 물동량을 발생시키는 것으로 조사됨
- 전국 수출 공 컨테이너를 가장 많이 유발한 경로는 “인천 ⇒ 인천항”의 경로로 전체 수출 공 컨테이너의 15.6%인 34만TEU임
  - 다음으로 “경기 ⇒ 인천항”의 경로로 전체 수출 컨테이너의 11.8%인 26만TEU임
  - “경남 ⇒ 부산항”의 경로는 전체 수출 공 컨테이너의 10.6%인 23만TEU임

〈표 2-5〉 2022년 수출 공 컨테이너의 항만별 기종점(시도 단위)

단위 : TEU, %

시도	부산항	인천항	광양항	평택·당진항	울산항	대산항	포항항	군산항	기타항	계
서울	7,896	15,154	1,366	1,830	-	-	-	-	-	26,246
부산	159,673	74,971	15,039	3,858	281	-	1,620	346	4	255,792
대구	17,232	54	434	122	7	-	-	-	-	17,849
인천	10,156	338,865	1,088	25,396	-	-	-	12	10,326	385,843
광주	13,019	54	9,921	4,697	-	-	-	-	-	27,692
대전	5,203	2,228	814	1,296	-	-	-	-	-	9,541
울산	115,158	11,680	4,191	561	1,677	-	2,938	-	-	136,205
세종	4,115	2,011	12,759	61	-	-	-	-	-	18,947
경기	91,470	256,790	7,865	162,094	7	-	-	-	-	518,227
강원	3,978	3,176	-	-	-	-	98	-	56	7,308
충북	38,078	4,846	13,080	5,200	-	-	-	98	-	61,302
충남	31,362	41,103	3,288	8,912	-	8	-	49	-	84,721
전북	21,295	664	29,379	3,477	-	-	-	23,203	-	78,018
전남	65,242	57,405	31,022	11,499	247	60	-	683	-	166,158
경북	111,406	982	21,107	8,205	158	-	1,976	-	-	143,834
경남	230,131	2,418	8,813	122	6	-	-	-	-	241,490
전국 계	925,415	812,399	160,168	237,330	2,383	68	6,632	24,391	10,386	2,179,172
비율	42.5	37.3	7.3	10.9	0.1	0.0	0.3	1.1	0.5	100.0

주 : 기타항은 경인항, 마산항, 목포항, 동해·묵호항을 포함함

### 3) 적공 컨테이너

- 2022년 수출 적공 컨테이너 822만TEU 가운데 부산항이 전체의 63.0%인 518만 TEU로 가장 많은 비중을 차지함
  - 다음으로 인천항(18.5%), 광양항(9.4%), 평택·당진항(5.1%), 울산항(2.5%)의 순서임
- 지역적으로 경기, 경남, 울산, 경북, 부산, 인천, 전남 등의 지역이 50만TEU 이상의 수출 적공 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 나타남
- 전국 수출 적공 컨테이너를 가장 많이 유발한 경로는 “경남 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 적 컨테이너의 14.0%인 115만TEU임
  - 다음으로는 “경기 ⇒ 부산항”(97만TEU), “경북 ⇒ 부산항”(74만TEU)의 순서임
  - “경기 ⇒ 인천항”(61만TEU) 경로는 7.4%, “전남 ⇒ 광양항”(38만TEU) 경로는 4.6%를 각각 차지함

〈표 2-6〉 2022년 수출 적공 컨테이너의 항만별 기종점(시도 단위)

단위 : TEU, %

시도	부산항	인천항	광양항	평택·당진항	울산항	대산항	포항항	군산항	기타항	계
서울	48,309	18,937	2,745	1,968	-	-	-	38	238	72,235
부산	539,991	107,563	39,416	7,162	14,706	2,406	13,350	835	12	725,441
대구	128,479	11,502	483	925	7	-	-	454	182	142,032
인천	118,781	539,971	22,609	29,794	-	-	-	778	12,428	724,360
광주	108,810	3,871	125,279	4,909	-	-	-	-	108	242,978
대전	63,631	8,559	2,114	1,547	-	-	-	-	-	75,851
울산	732,546	13,814	4,420	2,972	183,807	-	3,356	24	1	940,940
세종	7,118	5,882	17,882	2,791	-	-	-	14	26	33,714
경기	971,847	608,232	36,564	257,104	7	36	90	9	4,031	1,877,920
강원	27,422	7,617	27	160	-	-	98	2	308	35,635
충북	144,874	9,763	14,163	11,817	-	-	-	103	378	181,099
충남	196,036	84,709	6,310	64,659	-	28,361	-	1,308	101	381,485
전북	90,262	17,562	90,482	4,294	-	-	-	29,547	76	232,224
전남	102,895	66,626	377,328	13,880	8,536	2,570	61	708	1,096	573,700
경북	743,040	10,841	24,166	14,064	158	-	8,344	2	63	800,677
경남	1,153,709	8,398	11,693	475	127	-	-	14	5,347	1,179,762
전국계	5,177,750	1,523,848	775,682	418,522	207,348	33,373	25,298	33,836	24,396	8,220,052
비율	63.0	18.5	9.4	5.1	2.5	0.4	0.3	0.4	0.3	100.0

주 : 기타항은 경인항, 마산항, 목포항, 동해묵호항을 포함함

〈표 2-7〉 2022년 수출 적공 컨테이너의 항만별 기종점 비율( 시도 단위)

단위 : %

시도	부산항	인천항	광양항	평택·당진항	울산항	대산항	포항항	군산항	기타항	계
서울	0.6	0.2	0.0	0.0	-	-	-	0.0	0.0	0.9
부산	6.6	1.3	0.5	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	8.8
대구	1.6	0.1	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	1.7
인천	1.4	6.6	0.3	0.4	-	-	-	0.0	0.2	8.8
광주	1.3	0.0	1.5	0.1	-	-	-	-	0.0	3.0
대전	0.8	0.1	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.9
울산	8.9	0.2	0.1	0.0	2.2	-	0.0	0.0	0.0	11.4
세종	0.1	0.1	0.2	0.0	-	-	-	0.0	0.0	0.4
경기	11.8	7.4	0.4	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.8
강원	0.3	0.1	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.4
충북	1.8	0.1	0.2	0.1	-	-	-	0.0	0.0	2.2
충남	2.4	1.0	0.1	0.8	-	0.3	-	0.0	0.0	4.6
전북	1.1	0.2	1.1	0.1	-	-	-	0.4	0.0	2.8
전남	1.3	0.8	4.6	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0
경북	9.0	0.1	0.3	0.2	0.0	-	0.1	0.0	0.0	9.7
경남	14.0	0.1	0.1	0.0	0.0	-	-	0.0	0.1	14.4
전국 계	63.0	18.5	9.4	5.1	2.5	0.4	0.3	0.4	0.3	100.0

- 권역별로 볼 때, “영남권 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 적공 컨테이너의 40.1%가 이동하였으며, 다음으로 “수도권 ⇒ 인천항”의 경로로 14.2%, “수도권 ⇒ 부산항”의 경로로 13.9%, “호남권 ⇒ 광양항”의 경로로 7.2%의 수출 적공 컨테이너가 이동함

〈표 2-8〉 2022년 수출 적공 컨테이너의 항만별 기종점 비율(권역 단위)

단위 : %

권역	부산항	인천항	광양항	평택·당진항	울산항	대산항	포항항	군산항	기타항	계
수도권	13.9	14.2	0.8	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	32.5
강원권	0.3	0.1	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.4
충청권	5.0	1.3	0.5	1.0	-	0.3	-	0.0	0.0	8.2
호남권	3.7	1.1	7.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	12.8
영남권	40.1	1.9	1.0	0.3	2.4	0.0	0.3	0.0	0.1	46.1
전국 계	63.0	18.5	9.4	5.1	2.5	0.4	0.3	0.4	0.3	100.0

## 다. 수입 컨테이너의 내륙기종점 추정

### 1) 적 컨테이너

- 2022년 수입 적 컨테이너 586만TEU 가운데 부산항이 54.5%인 319만TEU, 인천항이 26.7%인 156만TEU, 광양항이 10.6%인 62만TEU를 처리하였음
- 전국 수입 적 컨테이너 물동량 순위는 부산항, 인천항, 광양항, 평택·당진항, 군산항 순서임
- 지역적으로 경기, 인천, 경남, 부산, 경북 등의 지역이 다른 지역에 비해 상대적으로 많은 40만TEU 이상의 수입 적 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 나타남
- 전국 수입 적 컨테이너를 가장 많이 유발한 경로는 “인천 ⇐ 인천항”의 경로로 전체 수입 적 컨테이너의 13.9%인 81만TEU임
- 다음으로는 “경기 ⇐ 부산항”의 경로로 전체 수입 적 컨테이너의 13.6%인 79만TEU임
- 수입 적 컨테이너의 경우 인구가 밀집한 경기로의 집중현상이 강하게 나타남

〈표 2-9〉 2022년 수입 적 컨테이너의 항만별 기종점(시도 단위)

단위 : TEU, %

시도	부산항	인천항	광양항	평택·당진항	울산항	대산항	포항항	군산항	기타항	계
서울	56,144	46,048	11,736	1,620	53	-	-	97	2,253	117,952
부산	542,391	14,215	3,582	201	52	-	-	150	107	560,698
대구	68,309	4,963	2,441	852	536	-	-	283	143	77,527
인천	101,862	811,633	5,962	17,209	-	21	-	734	5,985	943,406
광주	28,635	680	52,177	6,369	-	-	-	65	7	87,933
대전	18,147	7,754	2,437	793	-	-	-	135	130	29,396
울산	265,876	1,324	152	17,058	11,582	-	-	26	95	296,114
세종	14,248	116	48,488	1,651	-	-	-	-	24	64,528
경기	793,831	604,764	107,477	254,050	607	340	-	1,276	8,183	1,770,527
강원	13,814	15,871	1,073	932	-	-	-	137	409	32,236
충북	157,923	8,402	47,924	9,257	-	-	-	49	128	223,682
충남	125,821	36,492	16,277	55,111	-	1,024	-	197	224	235,146
전북	52,832	4,497	97,168	3,669	-	-	-	20,201	67	178,434
전남	16,252	171	194,051	446	19	-	-	268	137	211,344
경북	389,980	5,170	9,507	24,233	8,330	-	19,783	35	236	457,274
경남	545,088	1,161	19,578	2,128	231	-	-	30	806	569,022
전국 계	3,191,151	1,563,260	620,031	395,579	21,410	1,385	19,783	23,685	18,934	5,855,218
비율	54.5	26.7	10.6	6.8	0.4	0.0	0.3	0.4	0.3	100.0

주 : 기타항은 경인항, 마산항, 목포항, 동해묵호항을 포함함

## 2) 공 컨테이너

- 2022년 수입 공 컨테이너 237만TEU 가운데 부산항이 전체의 82.0%인 194만 TEU, 광양항이 7.6%인 18만TEU로 두 항만이 약 90% 가까이 차지하고 있음
  - 전국 수입 공 컨테이너 물동량 순위는 부산항, 광양항, 울산항, 대산항의 순서임
- 지역적으로 울산, 경남, 부산, 경북 등의 지역이 30만TEU 이상의 수입 공 컨테이너 물동량을 발생시키는 것으로 조사됨
- 전국 수입 공 컨테이너를 가장 많이 유발한 경로는 “울산 ⇐ 부산항”의 경로로 전체 수입 공 컨테이너의 17.7%인 42만TEU임
  - 다음으로 “경남 ⇐ 부산항” 경로(15.3%, 36만TEU), “경북 ⇐ 부산항” 경로(14.1%, 33만TEU)의 순서임
  - “전남 ⇐ 광양항” 경로는 전체 수입 공 컨테이너의 2.2%인 5만TEU 수준임

〈표 2-10〉 2022년 수입 공 컨테이너의 항만별 기종점(시도 단위)

단위 : TEU, %

시도	부산항	인천항	광양항	평택·당진항	울산항	대산항	포항항	군산항	기타항	계
서울	3,292	253	4	16	-	-	-	-	-	3,565
부산	280,434	3,425	45,912	293	50,936	-	3,784	41	1,313	386,139
대구	38,997	6	31	42	-	-	255	-	-	39,330
인천	68,917	10,514	49,715	3,307	11,925	32,380	840	175	1,120	178,891
광주	50,572	82	17,006	-	-	-	-	-	-	67,660
대전	15,111	8	138	43	-	-	-	-	-	15,301
울산	418,923	30	291	237	76,091	-	-	-	-	495,572
세종	703	158	1	67	-	-	-	-	-	930
경기	201,829	10,201	9,663	11,277	546	280	-	-	-	233,795
강원	7,533	512	-	319	-	-	19	-	-	8,383
충북	21,235	294	27	518	-	-	-	-	-	22,074
충남	45,305	1,164	877	4,309	-	1	-	-	-	51,657
전북	43,006	15	3,888	125	-	-	-	401	-	47,434
전남	50,713	3,065	52,946	11	4,098	-	650	-	-	111,483
경북	333,122	2	220	348	8,374	-	2,364	-	-	344,429
경남	362,380	3	165	21	16	-	-	-	296	362,881
전국 계	1,942,073	29,731	180,884	20,930	151,987	32,661	7,912	617	2,729	2,369,524
비율	82.0	1.3	7.6	0.9	6.4	1.4	0.3	0.0	0.1	100.0

주 : 기타항은 경인항, 마산항, 목포항, 동해묵호항을 포함함



### 3) 적공 컨테이너

- 2022년 수입 적공 컨테이너 822만TEU 가운데 부산항이 전체의 62.4%인 513만 TEU로 가장 많은 비중을 차지함
  - 다음으로 인천항(19.4%), 광양항(9.7%), 평택·당진항(5.1%), 울산항(2.1%) 순서임
- 지역적으로 경기, 인천, 부산, 경남, 경북, 울산 등의 지역이 50만TEU 이상의 수입 적공 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 나타남
- 전국 수입 적공 컨테이너를 가장 많이 유발한 경로는 “경기 ⇐ 부산항”의 경로로 전체 수입 적 컨테이너의 12.1%인 100만TEU임
  - 다음으로 “경남 ⇐ 부산항”(11.0%, 91만TEU), “인천 ⇐ 인천항”(10.0% 82만TEU)의 순서임
  - “전남 ⇐ 광양항”(25만TEU) 경로는 3.0%, “경기 ⇐ 인천항”(61만TEU) 경로는 7.5%를 각각 차지함

〈표 2-11〉 2022년 수입 적공 컨테이너의 항만별 기종점(시도 단위)

단위 : TEU, %

시도	부산항	인천항	광양항	평택·당진항	울산항	대산항	포항항	군산항	기타항	계
서울	59,436	46,302	11,740	1,636	53	-	-	97	2,253	121,517
부산	822,825	17,640	49,495	494	50,988	-	3,784	191	1,420	946,837
대구	107,306	4,969	2,472	894	536	-	255	283	143	116,857
인천	170,779	822,146	55,677	20,515	11,925	32,401	840	909	7,105	1,122,297
광주	79,206	762	69,183	6,369	-	-	-	65	7	155,592
대전	33,258	7,763	2,575	836	-	-	-	135	130	44,697
울산	684,798	1,354	443	17,295	87,673	-	-	26	95	791,686
세종	14,951	275	48,489	1,718	-	-	-	-	24	65,457
경기	995,659	614,964	117,141	265,327	1,153	620	-	1,276	8,183	2,004,322
강원	21,348	16,383	1,073	1,250	-	-	19	137	409	40,619
충북	179,158	8,696	47,950	9,775	-	-	-	49	128	245,756
충남	171,126	37,656	17,155	59,420	-	1,025	-	197	224	286,803
전북	95,838	4,511	101,056	3,793	-	-	-	20,602	67	225,868
전남	66,965	3,236	246,997	457	4,117	-	650	268	137	322,827
경북	723,101	5,172	9,726	24,581	16,704	-	22,147	35	236	801,703
경남	907,468	1,164	19,743	2,149	247	-	-	30	1,102	931,903
전국계	5,133,224	1,592,991	800,915	416,510	173,397	34,046	27,695	24,302	21,663	8,224,743
비율	62.4	19.4	9.7	5.1	2.1	0.4	0.3	0.3	0.3	100.0

주 : 기타항은 경인항, 마산항, 목포항, 동해·묵호항을 포함함

〈표 2-12〉 2022년 수입 적공 컨테이너의 항만별 기종점 비율(시도 단위)

단위 : %

시도	부산항	인천항	광양항	평택·당진항	울산항	대산항	포항항	군산항	기타항	계
서울	0.7	0.6	0.1	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	1.5
부산	10.0	0.2	0.6	0.0	0.6	-	0.0	0.0	0.0	11.5
대구	1.3	0.1	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	1.4
인천	2.1	10.0	0.7	0.2	0.1	0.4	0.0	0.0	0.1	13.6
광주	1.0	0.0	0.8	0.1	-	-	-	0.0	0.0	1.9
대전	0.4	0.1	0.0	0.0	-	-	-	0.0	0.0	0.5
울산	8.3	0.0	0.0	0.2	1.1	-	-	0.0	0.0	9.6
세종	0.2	0.0	0.6	0.0	-	-	-	-	0.0	0.8
경기	12.1	7.5	1.4	3.2	0.0	0.0	-	0.0	0.1	24.4
강원	0.3	0.2	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.5
충북	2.2	0.1	0.6	0.1	-	-	-	0.0	0.0	3.0
충남	2.1	0.5	0.2	0.7	-	0.0	-	0.0	0.0	3.5
전북	1.2	0.1	1.2	0.0	-	-	-	0.3	0.0	2.7
전남	0.8	0.0	3.0	0.0	0.1	-	0.0	0.0	0.0	3.9
경북	8.8	0.1	0.1	0.3	0.2	-	0.3	0.0	0.0	9.7
경남	11.0	0.0	0.2	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	11.3
전국 계	62.4	19.4	9.7	5.1	2.1	0.4	0.3	0.3	0.3	100.0

- 권역별로 볼 때, “영남권 ⇐ 부산항”의 경로로 전체 수입 적공 컨테이너의 39.5%가 이동하였으며, 다음으로 “수도권 ⇐ 인천항”의 경로로 18.0%, “수도권 ⇐ 부산항”의 경로로 14.9%, “호남권 ⇐ 광양항”의 경로로 5.1%의 수입 적공 컨테이너가 이동함

〈표 2-13〉 2022년 수입 적공 컨테이너의 항만별 기종점 비율(권역 단위)

단위 : %

권역	부산항	인천항	광양항	평택·당진항	울산항	대산항	포항항	군산항	기타항	계
수도권	14.9	18.0	2.2	3.5	0.2	0.4	0.0	0.0	0.2	39.5
강원권	0.3	0.2	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.5
충청권	4.8	0.7	1.4	0.9	-	0.0	-	0.0	0.0	7.8
호남권	2.9	0.1	5.1	0.1	0.1	-	0.0	0.3	0.0	8.6
영남권	39.5	0.4	1.0	0.6	1.9	-	0.3	0.0	0.0	43.6
전국 계	62.4	19.4	9.7	5.1	2.1	0.4	0.3	0.3	0.3	100.0

## 라. 수출입 컨테이너의 내륙기종점 추정

### 1) 적 컨테이너

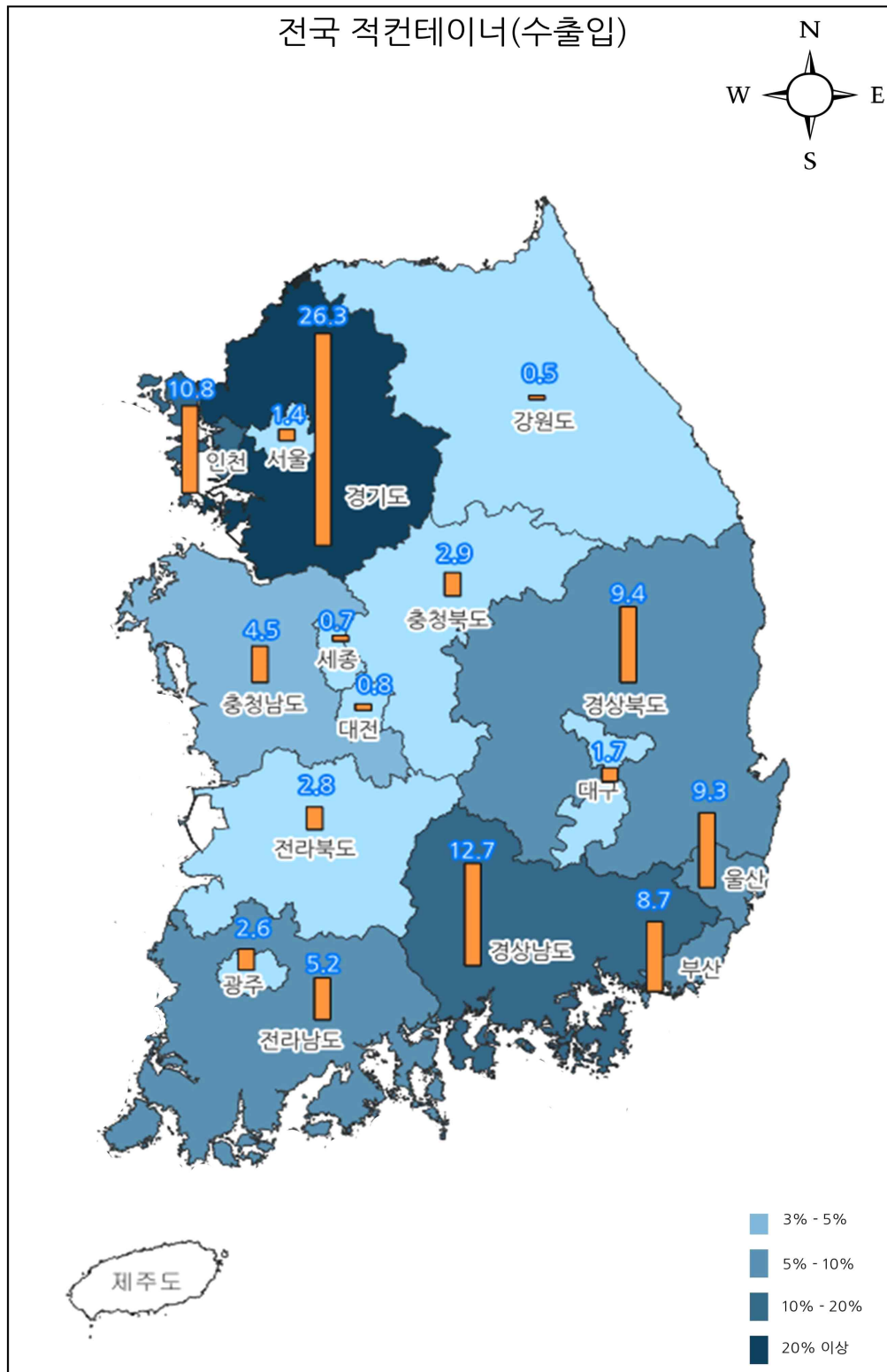
- 2022년 수출입 적 컨테이너 1,190만TEU 가운데 부산항이 62.6%인 744만TEU, 인천항이 19.1%인 227만TEU, 광양항이 10.4%인 124만TEU를 차지함
  - 전국 수출입 적 컨테이너 물동량 순위는 부산항, 인천항, 광양항, 평택·당진항, 울산항 순서임
- 지역적으로 경기, 경남, 인천, 경북, 울산 등이 상대적으로 많은 100만TEU 이상의 수출입 적 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 조사됨
- 전국 수출입 적 컨테이너를 가장 많이 유발한 경로는 “경기 ⇔ 부산항”의 경로로 전체 수출입 적 컨테이너의 14.1%인 167만TEU임
  - 다음으로 “경남 ⇔ 부산항”의 경로로 전체 수출입 적 컨테이너의 12.3%인 147만TEU임
  - “경북 ⇔ 부산항” 경로는 8.6%(102만TEU), “인천 ⇔ 인천항” 경로는 8.5%(101만TEU)

〈표 2-14〉 2022년 수출입 적 컨테이너의 항만별 기종점(시도 단위)

단위 : TEU, %

시도	부산항	인천항	광양항	평택·당진항	울산항	대산항	포항항	군산항	기타항	계
서울	96,557	49,832	13,115	1,758	53	-	-	135	2,490	163,941
부산	922,709	46,807	27,959	3,505	14,477	2,406	11,730	639	115	1,030,347
대구	179,556	16,411	2,490	1,656	536	-	-	738	325	201,710
인천	210,487	1,012,739	27,483	21,606	-	21	-	1,500	8,087	1,281,923
광주	124,426	4,496	167,535	6,581	-	-	-	65	115	303,219
대전	76,575	14,085	3,737	1,044	-	-	-	135	130	95,706
울산	883,264	3,459	381	19,468	193,712	-	418	50	97	1,100,849
세종	17,251	3,987	53,611	4,381	-	-	-	14	50	79,295
경기	1,674,207	956,206	136,176	349,060	607	376	90	1,285	12,214	3,130,220
강원	37,258	20,313	1,100	1,092	-	-	-	140	661	60,563
충북	264,719	13,319	49,007	15,874	-	-	-	55	506	343,479
충남	290,494	80,099	19,299	110,858	-	29,377	-	1,457	325	531,910
전북	121,800	21,395	158,272	4,486	-	-	-	26,545	143	332,640
전남	53,905	9,392	540,357	2,827	8,308	2,510	61	293	1,232	618,886
경북	1,021,613	15,029	12,565	30,093	8,330	-	26,150	37	299	1,114,117
경남	1,468,665	7,141	22,458	2,481	352	-	-	44	6,153	1,507,293
전국 계	7,443,487	2,274,708	1,235,545	576,771	226,375	34,690	38,449	33,130	32,944	11,896,098
비율	62.6	19.1	10.4	4.8	1.9	0.3	0.3	0.3	0.3	100.0

주 : 기타항은 경인항, 마산항, 목포항, 동해·묵호항을 포함함



〈그림 2-3〉 2022년 수출입 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율(전국 항만)

## 2) 공 컨테이너

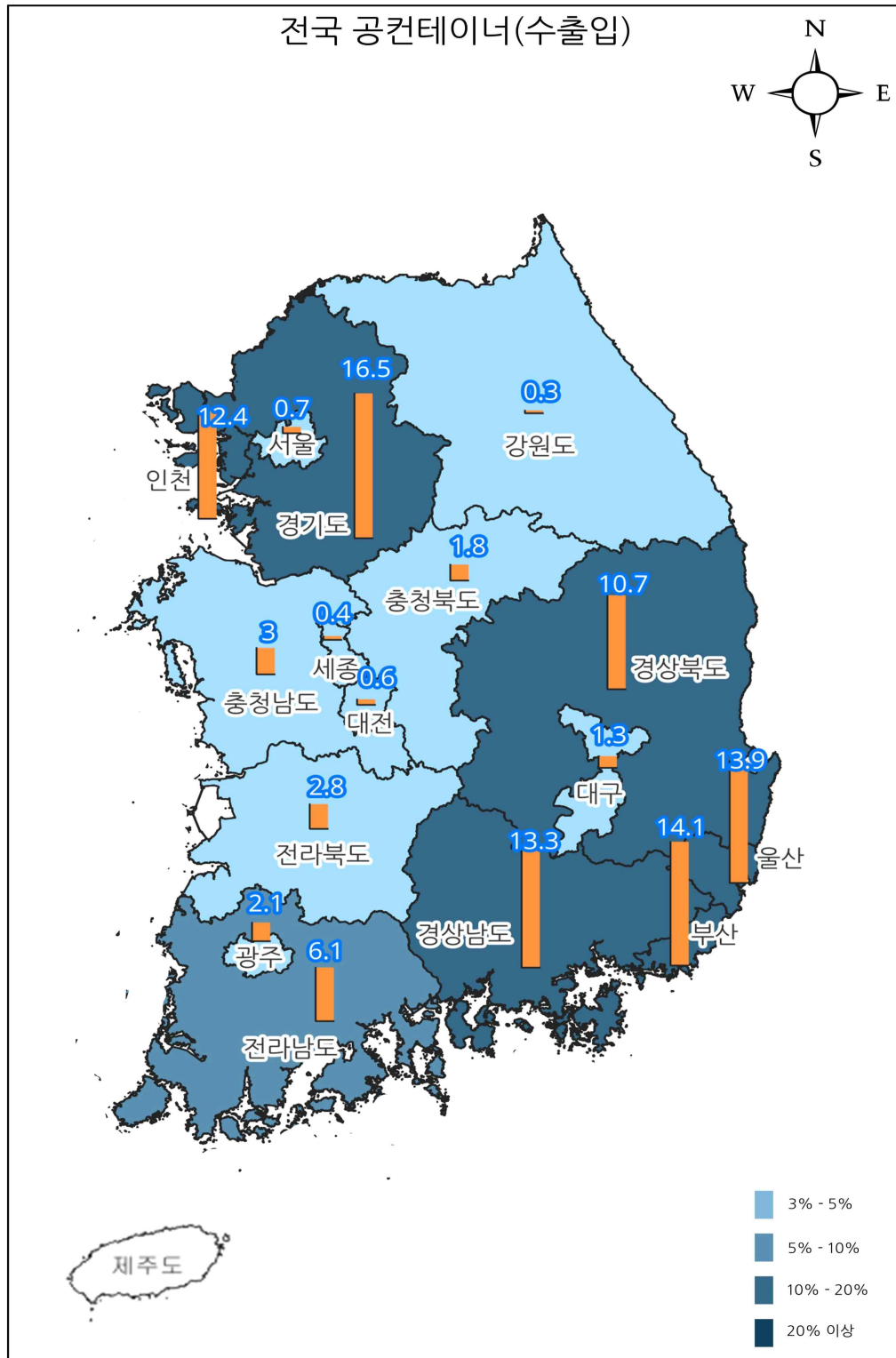
- 2022년 수출입 공 컨테이너 455만TEU 가운데 부산항이 전체의 63.0%인 287만 TEU, 인천항이 18.5%인 84만TEU, 광양항이 7.5%인 34만TEU를 차지하고 있음
  - 전국 수출입 공 컨테이너 물동량 순위는 부산항, 인천항, 광양항, 평택·당진항, 울산항의 순서임
- 지역적으로 경기, 부산, 울산, 경남, 인천 등의 지역이 50만TEU 이상의 수출입 공 컨테이너 물동량을 발생시키는 것으로 조사됨
- 전국 수출입 공 컨테이너를 가장 많이 유발한 경로는 “경남 ⇔ 부산항”의 경로로 전체 수출입 공 컨테이너의 13.0%인 59만TEU임
  - ‘다음으로 “울산 ⇔ 부산항”의 경로가 전체 수출입 공 컨테이너의 11.7%인 53만TEU임
  - “전남 ⇔ 광양항”의 경로는 전체 수출입 공 컨테이너의 1.8%인 8만TEU임

〈표 2-15〉 2022년 수출입 공 컨테이너의 항만별 기종점(시도 단위)

단위 : TEU, %

시도	부산항	인천항	광양항	평택·당진항	울산항	대산항	포항항	군산항	기타항	계
서울	11,188	15,407	1,370	1,846	-	-	-	-	-	29,811
부산	440,107	78,397	60,951	4,151	51,217	-	5,404	387	1,317	641,931
대구	56,229	60	465	164	7	-	255	-	-	57,179
인천	79,073	349,378	50,802	28,703	11,925	32,380	840	187	11,446	564,734
광주	63,591	136	26,927	4,697	-	-	-	-	-	95,352
대전	20,314	2,237	952	1,339	-	-	-	-	-	24,842
울산	534,081	11,709	4,482	798	77,768	-	2,938	-	-	631,776
세종	4,818	2,170	12,761	128	-	-	-	-	-	19,877
경기	293,299	266,991	17,529	173,371	553	280	-	-	-	752,022
강원	11,512	3,688	-	319	-	-	117	-	56	15,691
충북	59,313	5,140	13,107	5,719	-	-	-	98	-	83,376
충남	76,667	42,266	4,166	13,221	-	9	-	49	-	136,378
전북	64,301	678	33,267	3,602	-	-	-	23,604	-	125,452
전남	115,955	60,470	83,968	11,510	4,345	60	650	683	-	277,641
경북	444,528	984	21,327	8,552	8,532	-	4,340	-	-	488,263
경남	592,511	2,421	8,978	143	23	-	-	-	296	604,372
전국 계	2,867,487	842,131	341,052	258,261	154,370	32,729	14,544	25,008	13,115	4,548,697
비율	63.0	18.5	7.5	5.7	3.4	0.7	0.3	0.5	0.3	100.0

주 : 기타항은 경인항, 마산항, 목포항, 동해묵호항을 포함함



〈그림 2-4〉 2022년 수출입 공 컨테이너의 시도별 기종점 비율(전국 항만)

### 3) 적공 컨테이너

- 2022년 수출입 적공 컨테이너 1,644만TEU 가운데 부산항이 전체의 62.7%인 1,031만TEU로 가장 많은 비중을 차지함
  - 다음으로 인천항(312만TEU), 광양항(158만TEU), 평택·당진항(84만TEU), 울산항(38만TEU)의 순서임
- 지역적으로 경기, 경남, 인천, 울산, 부산, 경북 등의 지역이 100만TEU 이상의 수출입 적공 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 나타남
- 전국 수출입 적공 컨테이너를 가장 많이 유발한 경로는 “경남 ⇔ 부산항”의 경로로 전체 수출입 적 컨테이너의 12.5%인 206만TEU임
  - 다음으로 “경기 ⇔ 부산항”(197만TEU), “경북 ⇔ 부산항”(147만TEU)의 순서임
  - “인천 ⇔ 인천항”(136만TEU)은 8.3%, “전남 ⇔ 광양항”(62만TEU)은 3.8%를 각각 차지함

〈표 2-16〉 2022년 수출입 적공 컨테이너의 항만별 기종점(시도 단위)

단위 : TEU, %

시도	부산항	인천항	광양항	평택·당진항	울산항	대산항	포항항	군산항	기타항	계
서울	107,745	65,239	14,485	3,604	53	-	-	135	2,490	193,752
부산	1,362,816	125,203	88,910	7,656	65,694	2,406	17,134	1,026	1,432	1,672,278
대구	235,785	16,471	2,955	1,819	542	-	255	738	325	258,890
인천	289,560	1,362,117	78,286	50,309	11,925	32,401	840	1,687	19,533	1,846,657
광주	188,017	4,633	194,462	11,278	-	-	-	65	115	398,570
대전	96,889	16,322	4,690	2,383	-	-	-	135	130	120,549
울산	1,417,345	15,168	4,863	20,266	271,480	-	3,356	50	97	1,732,626
세종	22,070	6,156	66,371	4,510	-	-	-	14	50	99,171
경기	1,967,506	1,223,196	153,705	522,430	1,160	656	90	1,285	12,214	3,882,242
강원	48,770	24,000	1,100	1,411	-	-	117	140	717	76,254
충북	324,032	18,459	62,114	21,592	-	-	-	152	506	426,855
충남	367,162	122,365	23,465	124,079	-	29,386	-	1,506	325	668,288
전북	186,101	22,073	191,539	8,087	-	-	-	50,149	143	458,092
전남	169,860	69,862	624,325	14,337	12,653	2,570	711	976	1,232	896,527
경북	1,466,141	16,013	33,892	38,645	16,862	-	30,491	37	299	1,602,380
경남	2,061,177	9,561	31,436	2,624	375	-	-	44	6,449	2,111,665
전국 계	10,310,974	3,116,839	1,576,597	835,031	380,745	67,419	52,993	58,138	46,059	16,444,795
비율	62.7	19.0	9.6	5.1	2.3	0.4	0.3	0.4	0.3	100.0

주 : 기타항은 경인항, 마산항, 목포항, 동해·묵호항을 포함함

〈표 2-17〉 2022년 수출입 적공 컨테이너의 항만별 기종점 비율(시도 단위)

단위 : %

시도	부산항	인천항	광양항	평택·당진항	울산항	대산항	포항항	군산항	기타항	계
서울	0.7	0.4	0.1	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	1.2
부산	8.3	0.8	0.5	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	10.2
대구	1.4	0.1	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	1.6
인천	1.8	8.3	0.5	0.3	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	11.2
광주	1.1	0.0	1.2	0.1	-	-	-	0.0	0.0	2.4
대전	0.6	0.1	0.0	0.0	-	-	-	0.0	0.0	0.7
울산	8.6	0.1	0.0	0.1	1.7	-	0.0	0.0	0.0	10.5
세종	0.1	0.0	0.4	0.0	-	-	-	0.0	0.0	0.6
경기	12.0	7.4	0.9	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	23.6
강원	0.3	0.1	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.5
충북	2.0	0.1	0.4	0.1	-	-	-	0.0	0.0	2.6
충남	2.2	0.7	0.1	0.8	-	0.2	-	0.0	0.0	4.1
전북	1.1	0.1	1.2	0.0	-	-	-	0.3	0.0	2.8
전남	1.0	0.4	3.8	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5
경북	8.9	0.1	0.2	0.2	0.1	-	0.2	0.0	0.0	9.7
경남	12.5	0.1	0.2	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	12.8
전국 계	62.7	19.0	9.6	5.1	2.3	0.4	0.3	0.4	0.3	100.0

- 권역별로 볼 때, “영남권 ⇔ 부산항”의 경로로 전체 수출입 적공 컨테이너의 39.8%가 이동했으며, 다음으로 “수도권 ⇔ 인천항”의 경로로 16.1%, “수도권 ⇔ 부산항”의 경로로 14.40%, “호남권 ⇔ 광양항”의 경로로 6.1%의 수출입 적공 컨테이너가 이동함

〈표 2-18〉 2022년 수출입 적공 컨테이너의 항만별 기종점 비율(권역 단위)

단위 : %

권역	부산항	인천항	광양항	평택·당진항	울산항	대산항	포항항	군산항	기타항	계
수도권	14.4	16.1	1.5	3.5	0.1	0.2	0.0	0.0	0.2	36.0
강원권	0.3	0.1	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	0.5
충청권	4.9	1.0	1.0	0.9	-	0.2	-	0.0	0.0	8.0
호남권	3.3	0.6	6.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	10.7
영남권	39.8	1.1	1.0	0.4	2.2	0.0	0.3	0.0	0.1	44.9
전국 계	62.7	19.0	9.6	5.1	2.3	0.4	0.3	0.4	0.3	100.0



## 4. 부산항 수출입 컨테이너 기종점 자료의 상세분석

### 가. 부산항 수출입 컨테이너 처리실적

- 부산항은 2022년 1,031만TEU의 수출입컨테이너를 처리하여 우리나라 전체 수출입 컨테이너 1,644만TEU의 62.7%를 처리한 우리나라 대표 컨테이너 항만임
- 전체 부산항 수출입 컨테이너 가운데 수출컨테이너는 517만TEU(50.2%), 수입 컨테이너는 513만TEU(49.8%)를 처리하였음
- 부산항에서 처리된 수출입 컨테이너 가운데 적 컨테이너의 비율은 72.2%인 744만TEU였으며, 공 컨테이너의 비율은 27.8%인 287만TEU였음

〈표 2-19〉 2022년 부산항 수출입 컨테이너 처리실적(적공 구분)

컨테이너	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
적	4,252,335	82.1	3,191,152	62.2	7,443,487	72.2
공	925,415	17.9	1,942,073	37.8	2,867,487	27.8
계	5,177,750	100.0	5,133,224	100.0	10,310,974	100.0

자료 : 해양수산부 PORT-MIS

- 한편, 부산항에서 처리된 수출입 컨테이너의 내륙 수송수단은 도로운송이 93.0%인 959만TEU였으며, 철도운송 및 연안운송은 7.0%인 72만TEU에 불과하였음
- 수입 컨테이너의 도로운송 비율이 수입에 비해 3.0% 정도 더 높았으며, 이처럼 도로운송 비율이 높은 것은 도로운송의 정시성과 신속성에 기인한 것으로 판단됨

〈표 2-20〉 2022년 부산항 수출입 컨테이너 처리실적(운송 구분)

운송 구분	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
도로 운송	4,739,963	91.5	4,851,551	94.5	9,591,514	93.0
연안 운송	121,080	2.3	68,290	1.3	189,370	1.8
철도 운송	316,707	6.1	213,383	4.2	530,090	5.1
합 계	5,177,750	100.0	5,133,224	100.0	10,310,974	100.0

자료 : 해양수산부 PORT-MIS와 코레일 XROIS에 의거 KMI 계산

## 나. 부산항 수출입 컨테이너(도로+연안+철도) 내륙기종점 추정

### 1) 적 컨테이너

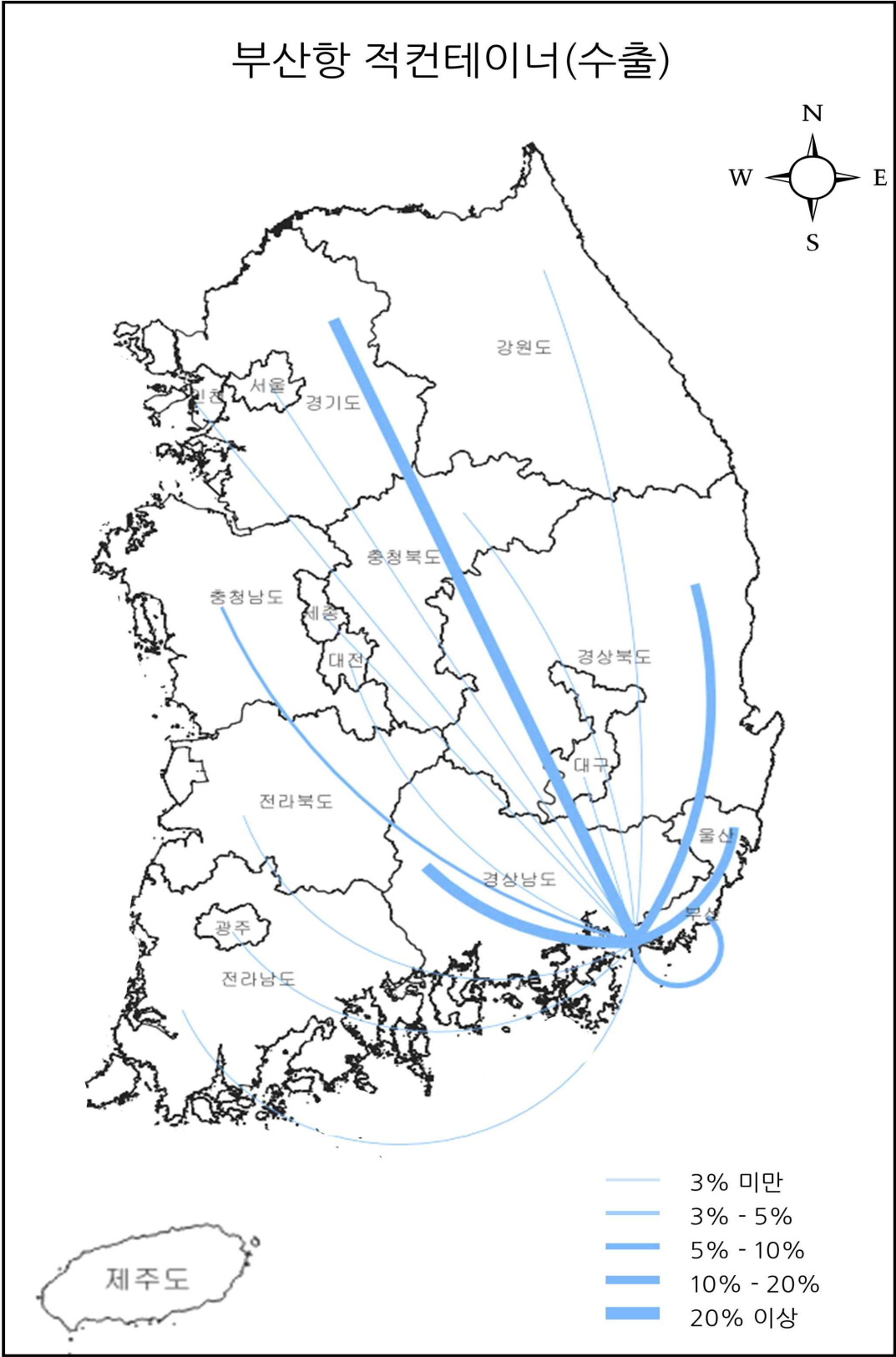
- 부산항과 내륙간 운송된 전체 적 컨테이너의 시도별 기종점은 경기가 20.6%(153만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 경남 19.7%(147만TEU), 경북 13.7%(102만TEU), 부산 12.4%(92만TEU), 울산 11.9%(88만TEU)의 순이었음
- 수출은 경남 21.7%(92만TEU), 수입은 경기 24.9%(79만TEU)가 가장 높음
- 권역별 기종점은 영남권이 60.1%(448만TEU)로 가장 높게 나왔으며, 다음으로 수도권 26.6%(198만TEU), 충청권 8.7%(65만TEU), 호남권 4.0%(30만TEU)의 순서임

〈표 2-21〉 부산항 수출입 적 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

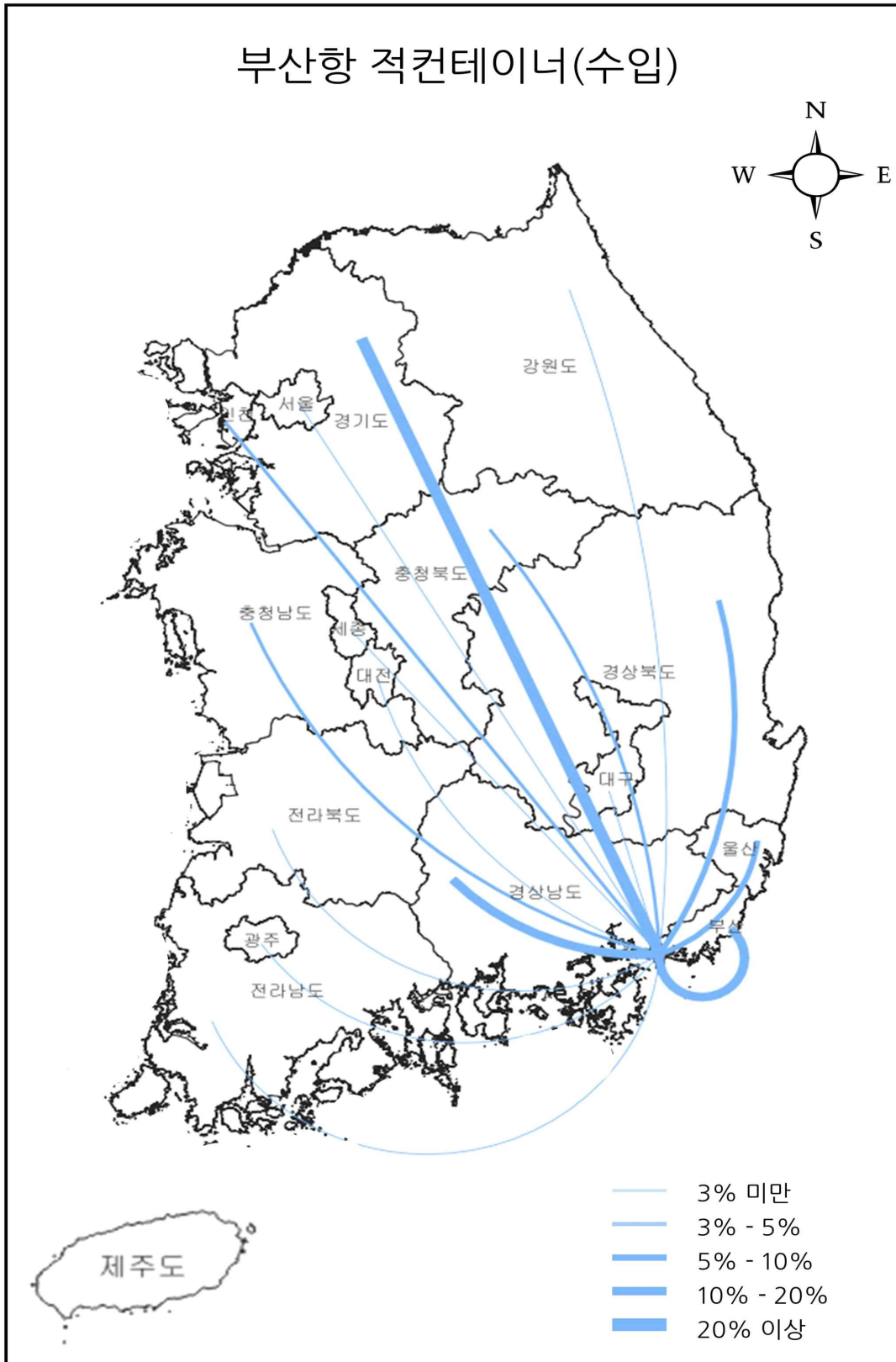
구분 시도	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울	40,413	1.0	56,144	1.8	96,557	1.3
부산	380,318	8.9	542,391	17.0	922,709	12.4
대구	111,247	2.6	68,309	2.1	179,556	2.4
인천	108,625	2.6	101,862	3.2	210,487	2.8
광주	95,791	2.3	28,635	0.9	124,426	1.7
대전	58,428	1.4	18,147	0.6	76,575	1.0
울산	617,388	14.5	265,876	8.3	883,264	11.9
세종	3,003	0.1	14,248	0.4	17,251	0.2
경기	880,377	20.7	793,831	24.9	1,674,207	22.5
강원	23,444	0.6	13,814	0.4	37,258	0.5
충북	106,796	2.5	157,923	4.9	264,719	3.6
충남	164,674	3.9	125,821	3.9	290,494	3.9
전북	68,968	1.6	52,832	1.7	121,800	1.6
전남	37,653	0.9	16,252	0.5	53,905	0.7
경북	631,634	14.9	389,980	12.2	1,021,613	13.7
경남	923,577	21.7	545,088	17.1	1,468,665	19.7
합계	4,252,335	100.0	3,191,151	100.0	7,443,487	100.0

〈표 2-22〉 부산항 수출입 적 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

구분 권역	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	1,029,414	24.2	951,837	29.8	1,981,251	26.6
강원권	23,444	0.6	13,814	0.4	37,258	0.5
충청권	332,901	7.8	316,138	9.9	649,040	8.7
호남권	202,411	4.8	97,719	3.1	300,131	4.0
영남권	2,664,165	62.7	1,811,643	56.8	4,475,807	60.1
합계	4,252,335	100.0	3,191,151	100.0	7,443,487	100.0



〈그림 2-5〉 2022년 부산항 수출 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율



〈그림 2-6〉 2022년 부산항 수입 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율

## 2) 공 컨테이너

- 부산항과 내륙간 운송된 전체 공 컨테이너의 시도별 기종점을 보면 경남이 20.7%(59만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 울산 18.6%(53만 TEU), 경북 15.5%(44만TEU), 부산 15.3%(44만TEU)의 순이었음
- 수출은 경남 24.9%(23만TEU), 수입은 울산 21.6%(42만TEU)이 가장 높음
- 권역별 기종점은 영남권이 72.1%(207만TEU)로 가장 높게 나왔으며, 다음으로 수도권 13.4%(38만TEU), 호남권 8.5%(24만TEU), 충청권 5.6%(16만TEU)의 순서임

〈표 2-23〉 부산항 수출입 공 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

구분 시도	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울	7,896	0.9	3,292	0.2	11,188	0.4
부산	159,673	17.3	280,434	14.4	440,107	15.3
대구	17,232	1.9	38,997	2.0	56,229	2.0
인천	10,156	1.1	68,917	3.5	79,073	2.8
광주	13,019	1.4	50,572	2.6	63,591	2.2
대전	5,203	0.6	15,111	0.8	20,314	0.7
울산	115,158	12.4	418,923	21.6	534,081	18.6
세종	4,115	0.4	703	0.0	4,818	0.2
경기	91,470	9.9	201,829	10.4	293,299	10.2
강원	3,978	0.4	7,533	0.4	11,512	0.4
충북	38,078	4.1	21,235	1.1	59,313	2.1
충남	31,362	3.4	45,305	2.3	76,667	2.7
전북	21,295	2.3	43,006	2.2	64,301	2.2
전남	65,242	7.1	50,713	2.6	115,955	4.0
경북	111,406	12.0	333,122	17.2	444,528	15.5
경남	230,131	24.9	362,380	18.7	592,511	20.7
합계	925,415	100.0	1,942,073	100.0	2,867,487	100.0

〈표 2-24〉 부산항 수출입 공 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

구분 권역	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	109,523	11.8	274,037	14.1	383,560	13.4
강원권	3,978	0.4	7,533	0.4	11,512	0.4
충청권	78,757	8.5	82,355	4.2	161,113	5.6
호남권	99,556	10.8	144,291	7.4	243,847	8.5
영남권	633,600	68.5	1,433,855	73.8	2,067,456	72.1
합계	925,415	100.0	1,942,073	100.0	2,867,487	100.0

### 3) 적공 컨테이너

- 부산항과 내륙간 운송된 전체 적공 컨테이너의 시도별 기종점은 경남이 20.0%(206만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 경기 19.1%(197만 TEU), 경북 14.2%(147만TEU), 울산 13.7%(142만TEU), 부산 13.2%(136만TEU)의 순이었음
- 권역별 기종점은 영남권이 63.5%(654만TEU)로 가장 높게 나왔으며, 다음으로 수도권 22.9%(236만TEU), 충청권 7.9%(81만TEU), 호남권 5.3%(54만TEU)의 순서임

〈표 2-25〉 부산항 수출입 적공 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

시도	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울	48,309	0.9	59,436	1.2	107,745	1.0
부산	539,991	10.4	822,825	16.0	1,362,816	13.2
대구	128,479	2.5	107,306	2.1	235,785	2.3
인천	118,781	2.3	170,779	3.3	289,560	2.8
광주	108,810	2.1	79,206	1.5	188,017	1.8
대전	63,631	1.2	33,258	0.6	96,889	0.9
울산	732,546	14.1	684,798	13.3	1,417,345	13.7
세종	7,118	0.1	14,951	0.3	22,070	0.2
경기	971,847	18.8	995,659	19.4	1,967,506	19.1
강원	27,422	0.5	21,348	0.4	48,770	0.5
충북	144,874	2.8	179,158	3.5	324,032	3.1
충남	196,036	3.8	171,126	3.3	367,162	3.6
전북	90,262	1.7	95,838	1.9	186,101	1.8
전남	102,895	2.0	66,965	1.3	169,860	1.6
경북	743,040	14.4	723,101	14.1	1,466,141	14.2
경남	1,153,709	22.3	907,468	17.7	2,061,177	20.0
합계	5,177,750	100.0	5,133,224	100.0	10,310,974	100.0

〈표 2-26〉 부산항 수출입 적공 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

권역	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	1,138,936	22.0	1,225,874	23.9	2,364,811	22.9
강원권	27,422	0.5	21,348	0.4	48,770	0.5
충청권	411,659	8.0	398,494	7.8	810,153	7.9
호남권	301,968	5.8	242,010	4.7	543,978	5.3
영남권	3,297,765	63.7	3,245,498	63.2	6,543,263	63.5
합계	5,177,750	100.0	5,133,224	100.0	10,310,974	100.0

### 다. 부산항 수출입 컨테이너 내륙기종점 추세 비교

- 2001년과 비교해서 2022년 부산항 내륙기종점 조사결과의 가장 큰 특징은 서울/대구/인천/전남 비중이 줄어든 반면 부산/경기/경남 비중이 증가한 사실임
- 가장 큰 폭의 감소를 나타낸 지역은 서울로 2001년 5.0% → 2022년 1.0%로 약 4.0%포인트 감소했으며, 반대로 가장 큰 폭의 증가를 기록한 지역은 부산인데 2001년 8.5% → 2022년 13.2%로 약 4.7%포인트 증가했음
- 부산항은 전국에서 상대적으로 수출입 화물의 비중이 높고 지역적으로 가까운 부산, 경남, 경북 지역들뿐만 아니라 경기와 충청권 지역에서도 이용 비율이 증가해 전국 항만의 위상을 계속해서 유지하고 있는 것으로 파악됨
- 반면 인천, 전남 지역의 부산항 비중은 감소했는데, 이는 이 지역에 있는 지역 항만으로 기존 부산항 이용 화물이 일부 이동한 것으로 판단됨
- 그 외 전북, 울산, 광주 지역은 기존과 거의 유사한 비중을 유지해 큰 변화가 없는 모습을 보여주고 있음

〈표 2-27〉 부산항 수출입 적공 컨테이너의 시도별 기종점 추정치(2001~2022년)

시도	2001년		2005년		2017년		2022년		'01-'22차이 (%포인트)
	천TEU	비율(%)	천TEU	비율(%)	천TEU	비율(%)	천TEU	비율(%)	
서울	248,776	5.0	127,514	1.9	76,170	0.9	107,745	1.0	-4.0
부산	427,908	8.5	463,950	7.1	1,078,337	12.4	1,362,816	13.2	4.7
대구	220,091	4.4	216,815	3.3	204,122	2.3	235,785	2.3	-2.1
인천	253,576	5.1	191,367	2.9	394,558	4.5	289,560	2.8	-2.3
광주	93,674	1.9	202,428	3.1	177,485	2.0	188,017	1.8	-0.1
대전	72,345	1.4	110,760	1.7	89,318	1.0	96,889	0.9	-0.5
울산	703,116	14.0	917,034	13.9	1,183,300	13.6	1,417,345	13.7	-0.3
경기	769,983	15.4	934,255	14.2	1,404,379	16.1	1,967,506	19.1	3.7
강원	5,594	0.1	32,219	0.5	40,288	0.5	48,770	0.5	0.4
충북	125,141	2.5	178,644	2.7	314,284	3.6	324,032	3.1	0.6
충남	144,095	2.9	225,606	3.4	403,622	4.6	389,231	3.8	0.9
전북	109,683	2.2	231,597	3.5	194,370	2.2	186,101	1.8	-0.4
전남	248,223	5.0	215,496	3.3	165,878	1.9	169,860	1.6	-3.4
경북	665,804	13.3	1,042,188	15.8	1,340,486	15.4	1,466,141	14.2	0.9
경남	922,631	18.4	1,489,365	22.6	1,641,454	18.8	2,061,177	20.0	1.6
전국 계	5,010,641	100.0	6,579,238	100.0	8,708,051	100.0	10,310,974	100.0	



- 권역별로 보면 수도권과 호남권의 비중이 다소 감소한 반면, 영남권과 충청권의 비중이 일부 증가했음
  - 수도권의 비율은 2001년 25.4% → 2022년 22.9%로 감소했고, 호남권 비율 역시 2001년 9.0% → 2022년 5.3%로 감소함
  - 영남권의 비율은 2001년 58.7% → 2022년 63.5%로 증가했고, 충청권은 비율도 2001년 6.8% → 2022년 7.9%로 증가함
  - 이는 수도권의 수출입 화물이 인천항과 평택·당진항 등 인근 항만으로 일부 이동했다는 점과 부산, 경남, 경북, 충북, 충남 지역 화물의 부산항 이용 비율이 더욱더 집중되고 있다는 사실에 대한 추정을 가능하게 함

〈표 2-28〉 부산항 수출입 적공 컨테이너의 권역별 기종점 추정치(2001년, 2005년, 2017년)

권역	2001년 조사		2005년 조사		2017년 조사		2022년 조사		차이 (%포인트)
	천TEU	비율(%)	천TEU	비율(%)	천TEU	비율(%)	천TEU	비율(%)	
수도권	1,272,335	25.4	1,253,136	19.0	1,875,107	21.5	2,364,811	22.9	-2.5
강원권	5,594	0.1	32,219	0.5	40,288	0.5	48,770	0.5	0.4
충청권	341,582	6.8	515,010	7.8	807,225	9.3	810,153	7.9	1.1
호남권	451,579	9.0	649,521	9.9	537,733	6.2	543,978	5.3	-3.7
영남권	2,939,550	58.7	4,129,352	62.8	5,447,698	62.6	6,543,263	63.5	4.8
합 계	5,010,641	100.0	6,579,238	100.0	8,708,051	100.0	10,310,974	100.0	



## 5. 인천항 수출입 컨테이너 기종점 자료의 상세분석

### 가. 인천항 수출입 컨테이너 처리실적

- 2022년 인천항에서 처리된 수출입 컨테이너는 총 312만TEU로 우리나라 전체 수출입 컨테이너 1,631만TEU의 19.0%를 차지해 부산항 다음인 2번째 순위임
- 수출과 수입으로 구분해 보면 수출 컨테이너는 152만TEU(48.9%), 수입 컨테이너는 159만TEU(51.1%)로 수입이 다소 많음
  - 수입컨테이너 가운데 적 컨테이너가 전체 수입의 98.1%를 차지해 인천항이 수도권의 수입화물 기지의 역할을 수행하고 있음
  - 적공으로 구분해 보면 적 컨테이너는 227만TEU(73.0%), 공 컨테이너는 84만TEU(27.0%)로 적 컨테이너가 공 컨테이너의 약 3배 정도 차지함

〈표 2-29〉 2022년 인천항 수출입 컨테이너 처리실적(적공 구분)

컨테이너	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
적	711,448	46.7	1,563,260	98.1	2,274,708	73.0
공	812,399	53.3	29,731	1.9	842,131	27.0
계	1,523,848	100.0	1,592,991	100.0	3,116,839	100.0

자료 : 해양수산부 PORT-MIS

- 한편, 인천항에서 처리된 수출입 컨테이너의 내륙 수송수단을 보면 도로운송이 전체의 93.6%인 292만TEU이고, 나머지 6.4%는 연안운송(20만TEU)이 차지함
- 도로운송 비중은 수출(87.5%)보다 수입(99.5%)이 높게 나온 반면, 연안운송은 수출이 수입보다 높은 비중을 차지하는 것으로 나타남

〈표 2-30〉 2022년 인천항 수출입 컨테이너 처리실적(운송 구분)

단위 : TEU

운송 구분	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
도로 운송	1,333,029	87.5	1,584,885	99.5	2,917,914	93.6
연안 운송	190,818	12.5	8,106	0.5	198,925	6.4
합 계	1,523,848	100.0	1,592,991	100.0	3,116,839	100.0

자료 : 해양수산부 PORT-MIS에 의거 KMI 계산

## 나. 인천항 수출입 컨테이너(도로+연안) 내륙기종점 추정

### 1) 적 컨테이너

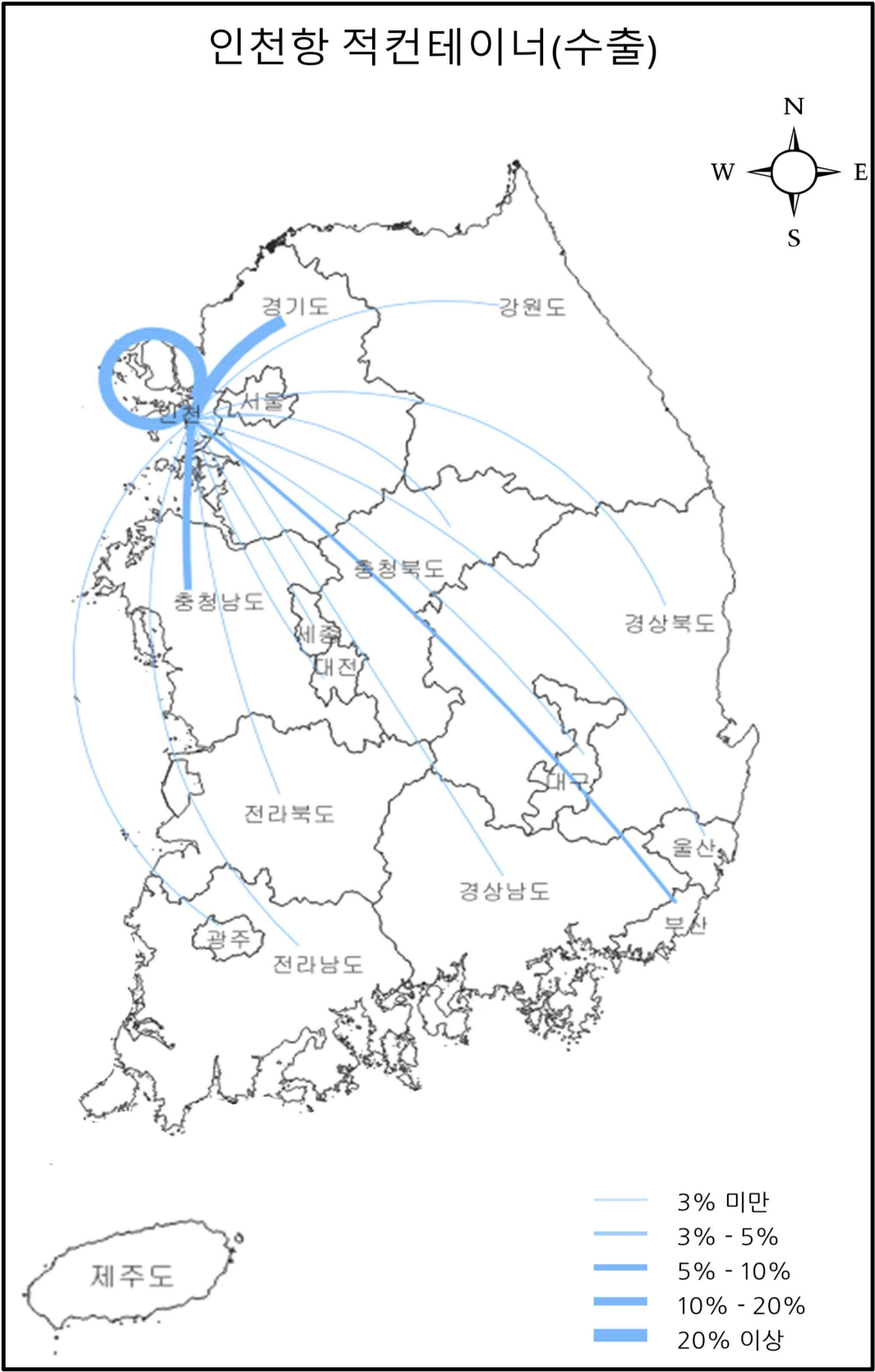
- 인천항과 내륙간 운송된 전체 적 컨테이너의 시도별 기종점은 인천이 44.5%(101만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 경기도가 42.0%(96만TEU), 충남 3.5%(8만TEU), 서울 2.2%(5만TEU)의 순서임
- 수출은 경기(49.4%), 수입은 인천(51.9%)이 가장 높게 나옴
- 권역별 기종점은 수도권이 88.7%(202만TEU)로 가장 높게 나왔으며, 다음으로 충청권 4.9%(11만TEU), 영남권 3.9%(9만TEU), 호남권 1.6%(4만TEU)의 순서임

〈표 2-31〉 인천항 수출입 적 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

구분 시도	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울	3,784	0.5	46,048	2.9	49,832	2.2
부산	32,592	4.6	14,215	0.9	46,807	2.1
대구	11,448	1.6	4,963	0.3	16,411	0.7
인천	201,106	28.3	811,633	51.9	1,012,739	44.5
광주	3,817	0.5	680	0.0	4,496	0.2
대전	6,331	0.9	7,754	0.5	14,085	0.6
울산	2,135	0.3	1,324	0.1	3,459	0.2
세종	3,870	0.5	116	0.0	3,987	0.2
경기	351,442	49.4	604,764	38.7	956,206	42.0
강원	4,442	0.6	15,871	1.0	20,313	0.9
충북	4,917	0.7	8,402	0.5	13,319	0.6
충남	43,607	6.1	36,492	2.3	80,099	3.5
전북	16,898	2.4	4,497	0.3	21,395	0.9
전남	9,222	1.3	171	0.0	9,392	0.4
경북	9,859	1.4	5,170	0.3	15,029	0.7
경남	5,980	0.8	1,161	0.1	7,141	0.3
합계	711,448	100.0	1,563,260	100.0	2,274,708	100.0

〈표 2-32〉 인천항 수출입 적 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

구분 권역	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	556,332	78.2	1,462,444	93.6	2,018,777	88.7
강원권	4,442	0.6	15,871	1.0	20,313	0.9
충청권	58,725	8.3	52,765	3.4	111,490	4.9
호남권	29,936	4.2	5,347	0.3	35,283	1.6
영남권	62,013	8.7	26,833	1.7	88,846	3.9
합계	711,448	100.0	1,563,260	100.0	2,274,708	100.0



<그림 2-7> 2022년 인천항 수출 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율



〈그림 2-8〉 2022년 인천항 수입 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율

## 2) 공 컨테이너

- 인천항과 내륙간 운송된 전체 공 컨테이너의 시도별 비중점은 인천이 41.5%(35만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 경기 31.7%(27만TEU), 부산 9.3%(8만TEU), 충남 5.0%(4만TEU)의 순서임
- 수출(41.7%)과 수입(35.4%) 모두 인천이 가장 높게 나옴
- 권역별 비중점은 수도권이 75.0%(63만TEU)로 거의 대부분을 차지하고 있으며, 다음으로 영남권 11.1%(9만TEU), 호남권 7.3%(6만TEU)이 일부를 차지하고 있음

〈표 2-33〉 인천항 수출입 공 컨테이너의 광역시도별 비중점(2022년)

시도	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울	15,154	1.9	253	0.9	15,407	1.8
부산	74,971	9.2	3,425	11.5	78,397	9.3
대구	54	0.0	6	0.0	60	0.0
인천	338,865	41.7	10,514	35.4	349,378	41.5
광주	54	0.0	82	0.3	136	0.0
대전	2,228	0.3	8	0.0	2,237	0.3
울산	11,680	1.4	30	0.1	11,709	1.4
세종	2,011	0.2	158	0.5	2,170	0.3
경기	256,790	31.6	10,201	34.3	266,991	31.7
강원	3,176	0.4	512	1.7	3,688	0.4
충북	4,846	0.6	294	1.0	5,140	0.6
충남	41,103	5.1	1,164	3.9	42,266	5.0
전북	664	0.1	15	0.0	678	0.1
전남	57,405	7.1	3,065	10.3	60,470	7.2
경북	982	0.1	2	0.0	984	0.1
경남	2,418	0.3	3	0.0	2,421	0.3
합계	812,399	100.0	29,731	100.0	842,131	100.0

〈표 2-34〉 인천항 수출입 공 컨테이너의 권역별 비중점(2022년)

권역	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	610,808	75.2	20,968	70.5	631,776	75.0
강원권	3,176	0.4	512	1.7	3,688	0.4
충청권	50,188	6.2	1,624	5.5	51,812	6.2
호남권	58,122	7.2	3,162	10.6	61,284	7.3
영남권	90,105	11.1	3,466	11.7	93,570	11.1
합계	812,399	100.0	29,731	100.0	842,131	100.0

### 3) 적공 컨테이너

- 인천항과 내륙간 운송된 전체 적공 컨테이너의 시도별 기종점은 인천이 43.7%(136만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 경기 39.2%(122만 TEU), 부산 4.0%(13만TEU), 충남 3.9%(12만TEU)의 순서임
- 수출은 경기(39.9%), 수입은 인천(51.6%)이 가장 높게 나옴
- 권역별 기종점은 수도권이 85.0%(265만TEU)로 가장 높게 나왔으며, 다음으로 영남권 5.9%(18만TEU), 충청권 5.2%(16만TEU), 호남권 3.1%(10만TEU)의 순서임

〈표 2-35〉 인천항 수출입 적공 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

구분 시도	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울	18,937	1.2	46,302	2.9	65,239	2.1
부산	107,563	7.1	17,640	1.1	125,203	4.0
대구	11,502	0.8	4,969	0.3	16,471	0.5
인천	539,971	35.4	822,146	51.6	1,362,117	43.7
광주	3,871	0.3	762	0.0	4,633	0.1
대전	8,559	0.6	7,763	0.5	16,322	0.5
울산	13,814	0.9	1,354	0.1	15,168	0.5
세종	5,882	0.4	275	0.0	6,156	0.2
경기	608,232	39.9	614,964	38.6	1,223,196	39.2
강원	7,617	0.5	16,383	1.0	24,000	0.8
충북	9,763	0.6	8,696	0.5	18,459	0.6
충남	84,709	5.6	37,656	2.4	122,365	3.9
전북	17,562	1.2	4,511	0.3	22,073	0.7
전남	66,626	4.4	3,236	0.2	69,862	2.2
경북	10,841	0.7	5,172	0.3	16,013	0.5
경남	8,398	0.6	1,164	0.1	9,561	0.3
합계	1,523,848	100.0	1,592,991	100.0	3,116,839	100.0

〈표 2-36〉 인천항 수출입 적공 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

구분 권역	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	1,167,140	76.6	1,483,412	93.1	2,650,553	85.0
강원권	7,617	0.5	16,383	1.0	24,000	0.8
충청권	108,913	7.1	54,389	3.4	163,302	5.2
호남권	88,059	5.8	8,509	0.5	96,567	3.1
영남권	152,118	10.0	30,298	1.9	182,417	5.9
합계	1,523,848	100.0	1,592,991	100.0	3,116,839	100.0

## 6. 광양항 수출입 컨테이너 기종점 자료의 상세분석

### 가. 광양항 수출입 컨테이너 처리실적

- 광양항은 2022년 우리나라 전체 수출입 컨테이너 1,631만TEU의 9.6%에 달하는 175만TEU를 처리해 실적면에서는 부산항, 인천항 다음이지만 부산항과 더불어 Two-Port 시스템의 한 축을 담당하는 우리나라 2대 컨테이너 항만에 해당함
- 수출과 수입으로 구분해 보면 수출 컨테이너는 78만TEU(49.2%), 수입 컨테이너는 80만TEU(50.8%)로 수입이 다소 많음
- 적공으로 구분해 보면 적 컨테이너는 124만TEU(78.4%), 공 컨테이너는 34만TEU(21.6%)로 적 컨테이너가 공 컨테이너의 약 3배 이상을 차지함

〈표 2-37〉 2022년 광양항 수출입 컨테이너 처리실적(적공 구분)

컨테이너	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
적	615,514	79.4	620,031	77.4	1,235,545	78.4
공	160,168	20.6	180,884	22.6	341,052	21.6
계	775,682	100.0	800,915	100.0	1,576,597	100.0

자료 : 해양수산부 PORT-MIS

- 광양항 수출입 컨테이너의 내륙 수송수단을 보면 도로운송이 전체의 89.6%인 141만TEU이고, 다음으로 연안운송 8.6%(14만TEU), 철도운송 1.8%(3만 TEU)의 순서임
- 도로운송 비중은 수출이 수입보다 높게 나왔으며, 반대로 연안운송과 철도운송은 모두 수입이 수출보다 높은 것으로 나타남

〈표 2-38〉 2022년 광양항 수출입 컨테이너의 처리실적(운송 구분)

운송 구분	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
도로 운송	720,265	92.9	692,501	86.5	1,412,766	89.6
연안 운송	43,483	5.6	91,594	11.4	135,077	8.6
철도 운송	11,934	1.5	16,820	2.1	28,754	1.8
합 계	775,682	100.0	800,915	100.0	1,576,597	100.0

자료 : 해양수산부 PORT-MIS와 코레일 XROISS에 의거 KMI 계산



## 나. 광양항 수출입 컨테이너(도로+연안+철도) 내륙기종점 추정

### 1) 적 컨테이너

- 광양항과 내륙간 운송된 전체 적 컨테이너의 시도별 기종점은 전남이 43.7%(54만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 광주 13.6%(17만TEU), 전북 12.8%(16만TEU), 경기 11.0%(14만TEU)의 순이었음
- 수출(56.3%)과 수입(31.3%) 모두 전남이 가장 높게 나옴
- 권역별 기종점은 호남권이 70.1%(87만TEU)로 가장 높게 나왔으며, 다음으로 수도권 14.3%(18만TEU), 충청권 10.2%(13만TEU), 영남권이 5.3%(7만TEU)의 순서임

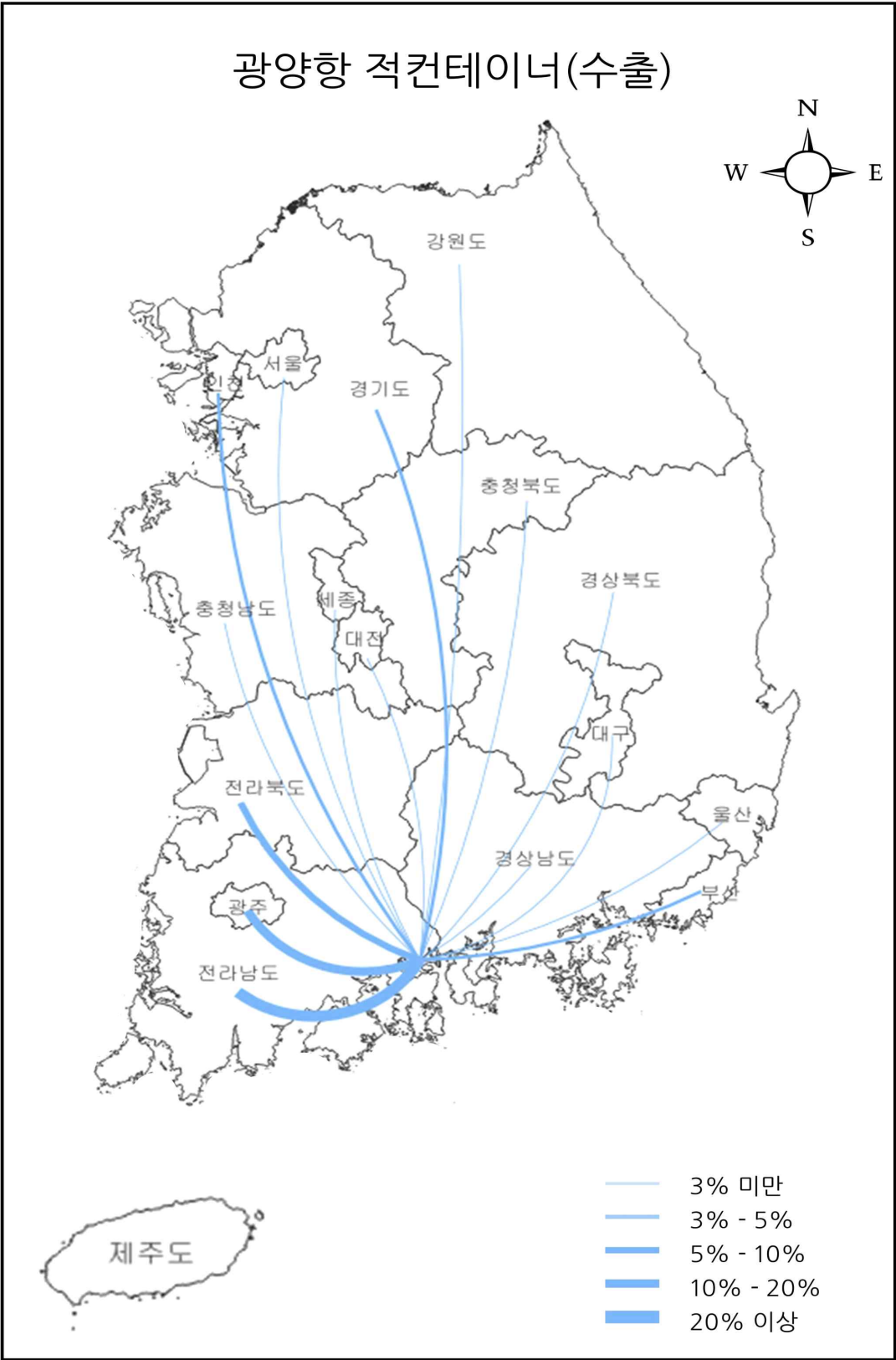
〈표 2-39〉 광양항 수출입 적 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

구분 시도	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울	1,379	0.2	11,736	1.9	13,115	1.1
부산	24,377	4.0	3,582	0.6	27,959	2.3
대구	49	0.0	2,441	0.4	2,490	0.2
인천	21,521	3.5	5,962	1.0	27,483	2.2
광주	115,358	18.7	52,177	8.4	167,535	13.6
대전	1,300	0.2	2,437	0.4	3,737	0.3
울산	229	0.0	152	0.0	381	0.0
세종	5,123	0.8	48,488	7.8	53,611	4.3
경기	28,699	4.7	107,477	17.3	136,176	11.0
강원	27	0.0	1,073	0.2	1,100	0.1
충북	1,083	0.2	47,924	7.7	49,007	4.0
충남	3,022	0.5	16,277	2.6	19,299	1.6
전북	61,103	9.9	97,168	15.7	158,272	12.8
전남	346,306	56.3	194,051	31.3	540,357	43.7
경북	3,058	0.5	9,507	1.5	12,565	1.0
경남	2,880	0.5	19,578	3.2	22,458	1.8
합계	615,514	100.0	620,031	100.0	1,235,545	100.0

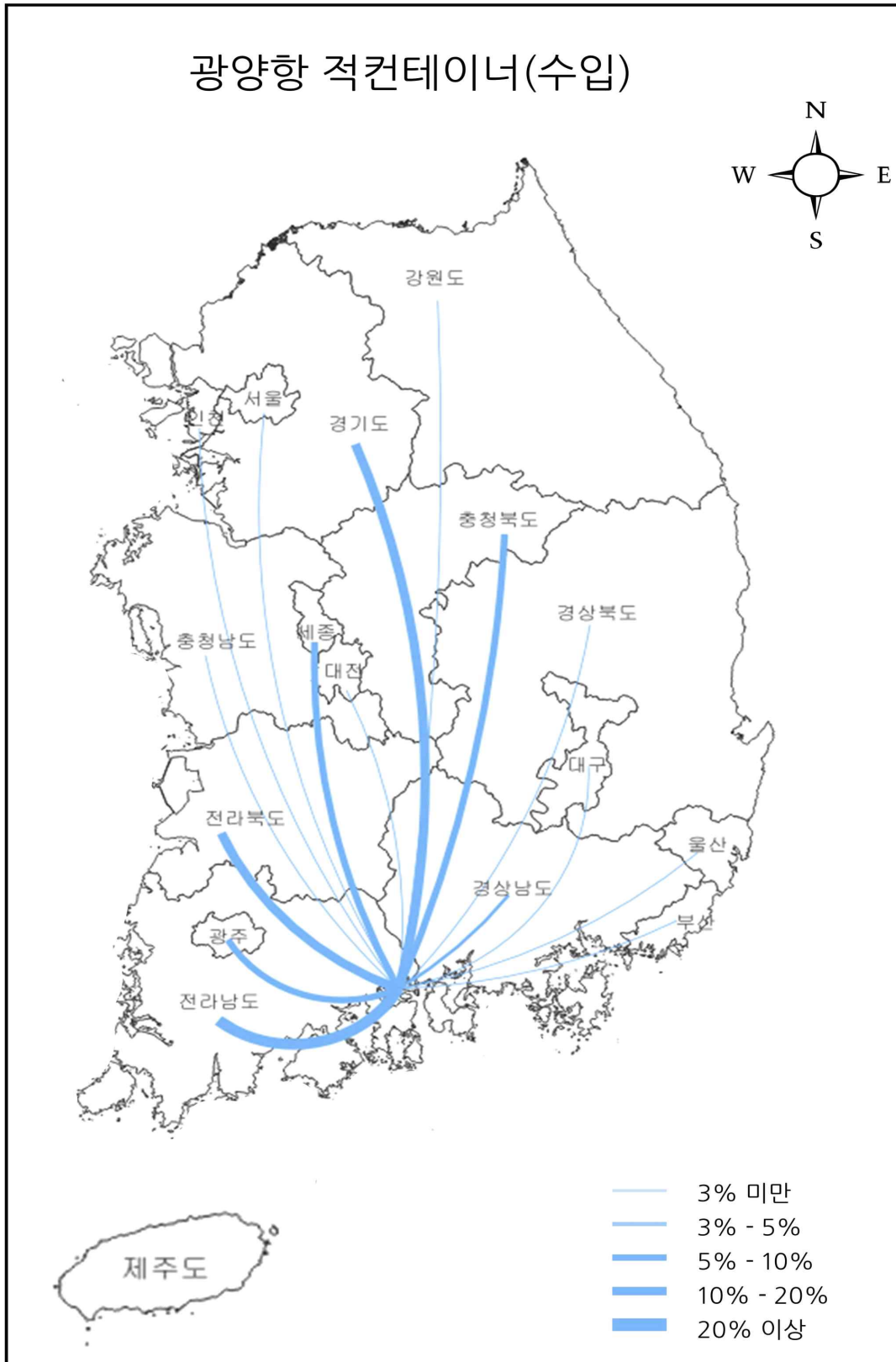
〈표 2-40〉 광양항 수출입 적 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

구분 권역	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	51,599	8.4	125,176	20.2	176,775	14.3
강원권	27	0.0	1,073	0.2	1,100	0.1
충청권	10,528	1.7	115,126	18.6	125,654	10.2
호남권	522,767	84.9	343,396	55.4	866,163	70.1
영남권	30,592	5.0	35,260	5.7	65,852	5.3
합계	615,514	100.0	620,031	100.0	1,235,545	100.0





<그림 2-9> 2022년 광양항 수출 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율



〈그림 2-10〉 2022년 광양항 수입 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율

## 2) 공 컨테이너

- 광양항과 내륙간 운송된 전체 공 컨테이너의 시도별 기종점을 보면 전남이 24.6%(8만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 부산 17.9%(6만TEU), 인천 14.9%(5만TEU), 전북 9.8%(3만TEU), 광주 7.9%(3만TEU)의 순서임
- 수출(19.4%)과 수입(29.3%) 모두 전남이 가장 높음
- 권역별 기종점은 호남권이 42.3%(14만TEU)로 가장 높게 나왔으며, 다음으로 영남권 28.2%(10만TEU), 수도권 20.4%(7만TEU), 충청권 9.1%(3만TEU)의 순서임

〈표 2-41〉 광양항 수출입 공 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

구분 시도	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울	1,366	0.9	4	0.0	1,370	0.4
부산	15,039	9.4	45,912	25.4	60,951	17.9
대구	434	0.3	31	0.0	465	0.1
인천	1,088	0.7	49,715	27.5	50,802	14.9
광주	9,921	6.2	17,006	9.4	26,927	7.9
대전	814	0.5	138	0.1	952	0.3
울산	4,191	2.6	291	0.2	4,482	1.3
세종	12,759	8.0	1	0.0	12,761	3.7
경기	7,865	4.9	9,663	5.3	17,529	5.1
강원	-	-	-	-	-	-
충북	13,080	8.2	27	0.0	13,107	3.8
충남	3,288	2.1	877	0.5	4,166	1.2
전북	29,379	18.3	3,888	2.1	33,267	9.8
전남	31,022	19.4	52,946	29.3	83,968	24.6
경북	21,107	13.2	220	0.1	21,327	6.3
경남	8,813	5.5	165	0.1	8,978	2.6
합계	160,168	100.0	180,884	100.0	341,052	100.0

〈표 2-42〉 광양항 수출입 공 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

구분 권역	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	10,319	6.4	59,382	32.8	69,701	20.4
강원권	-	-	-	-	-	-
충청권	29,942	18.7	1,044	0.6	30,985	9.1
호남권	70,322	43.9	73,840	40.8	144,162	42.3
영남권	49,585	31.0	46,619	25.8	96,204	28.2
합계	160,168	100.0	180,884	100.0	341,052	100.0

### 3) 적공 컨테이너

- 광양항과 내륙간 운송된 전체 적공 컨테이너의 시도별 기종점은 전남이 39.6%(62만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 광주 12.3%(19만 TEU), 전북 12.1%(19만TEU), 경기 9.7%(15만TEU)의 순이었음
- 권역별 기종점은 호남권이 64.1%(101만TEU)로 가장 높게 나왔으며, 다음으로 수도권 15.6%(25만TEU), 영남권 10.3%(16만TEU), 충청권 9.9%(16만TEU)의 순서임

〈표 2-43〉 광양항 수출입 적공 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

시도	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울	2,745	0.4	11,740	1.5	14,485	0.9
부산	39,416	5.1	49,495	6.2	88,910	5.6
대구	483	0.1	2,472	0.3	2,955	0.2
인천	22,609	2.9	55,677	7.0	78,286	5.0
광주	125,279	16.2	69,183	8.6	194,462	12.3
대전	2,114	0.3	2,575	0.3	4,690	0.3
울산	4,420	0.6	443	0.1	4,863	0.3
세종	17,882	2.3	48,489	6.1	66,371	4.2
경기	36,564	4.7	117,141	14.6	153,705	9.7
강원	27	0.0	1,073	0.1	1,100	0.1
충북	14,163	1.8	47,950	6.0	62,114	3.9
충남	6,310	0.8	17,155	2.1	23,465	1.5
전북	90,482	11.7	101,056	12.6	191,539	12.1
전남	377,328	48.6	246,997	30.8	624,325	39.6
경북	24,166	3.1	9,726	1.2	33,892	2.1
경남	11,693	1.5	19,743	2.5	31,436	2.0
합계	775,682	100.0	800,915	100.0	1,576,597	100.0

〈표 2-44〉 광양항 수출입 적공 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

권역	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	61,918	8.0	184,558	23.0	246,476	15.6
강원권	27	0.0	1,073	0.1	1,100	0.1
충청권	40,470	5.2	116,170	14.5	156,639	9.9
호남권	593,090	76.5	417,236	52.1	1,010,326	64.1
영남권	80,177	10.3	81,879	10.2	162,056	10.3
합계	775,682	100.0	800,915	100.0	1,576,597	100.0

## 7. 평택·당진항 수출입 컨테이너 기종점 자료의 상세분석

### 가. 평택·당진항 수출입 컨테이너 처리실적

- 2022년 평택·당진항에서 처리된 수출입 컨테이너는 총 84만TEU로 우리나라 전체 수출입 컨테이너 1,631만TEU의 5.1%를 차지해 전국 항만에서 4위의 순위임
- 수출과 수입으로 구분해 보면 수출 컨테이너는 42만TEU(50.1%), 수입 컨테이너는 42만TEU(49.9%)로 차이가 크지 않음
  - 평택·당진항은 인천항과 함께 수도권의 대중국 수출입 항만의 역할을 수행함
- 적공으로 구분해 보면 적 컨테이너는 58만TEU(69.1%), 공 컨테이너는 26만TEU(30.9%)로 적 컨테이너가 공 컨테이너의 약 2배를 차지함

〈표 2-45〉 2022년 평택·당진항 수출입 컨테이너 처리실적(적공 구분)

컨테이너	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
적	181,192	43.3	395,579	95.0	576,771	69.1
공	237,330	56.7	20,931	5.0	258,261	30.9
계	418,522	100.0	416,510	100.0	835,031	100.0

자료 : 해양수산부 PORT-MIS

- 평택·당진항에서 처리된 수출입 컨테이너의 내륙 수송수단을 보면 도로운송이 전체의 96.8%인 81만TEU이고, 나머지 3.2%는 연안운송(3만TEU)이 차지함
- 평택·당진항의 도로운송 의존도는 수출(94.4%)과 수입(99.2%) 모두에서 높게 나오고 있음

〈표 2-46〉 2022년 평택·당진항 수출입 컨테이너 처리실적(운송 구분)

단위 : TEU

운송 구분	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
도로 운송	394,933	94.4	413,002	99.2	807,934	96.8
연안 운송	23,589	5.6	3,508	0.8	27,097	3.2
합 계	418,522	100.0	416,510	100.0	835,031	100.0

자료 : 해양수산부 PORT-MIS에 의거 KMI 계산

## 나. 평택·당진항 수출입 컨테이너(도로+연안) 내륙기종점 추정

### 1) 적 컨테이너

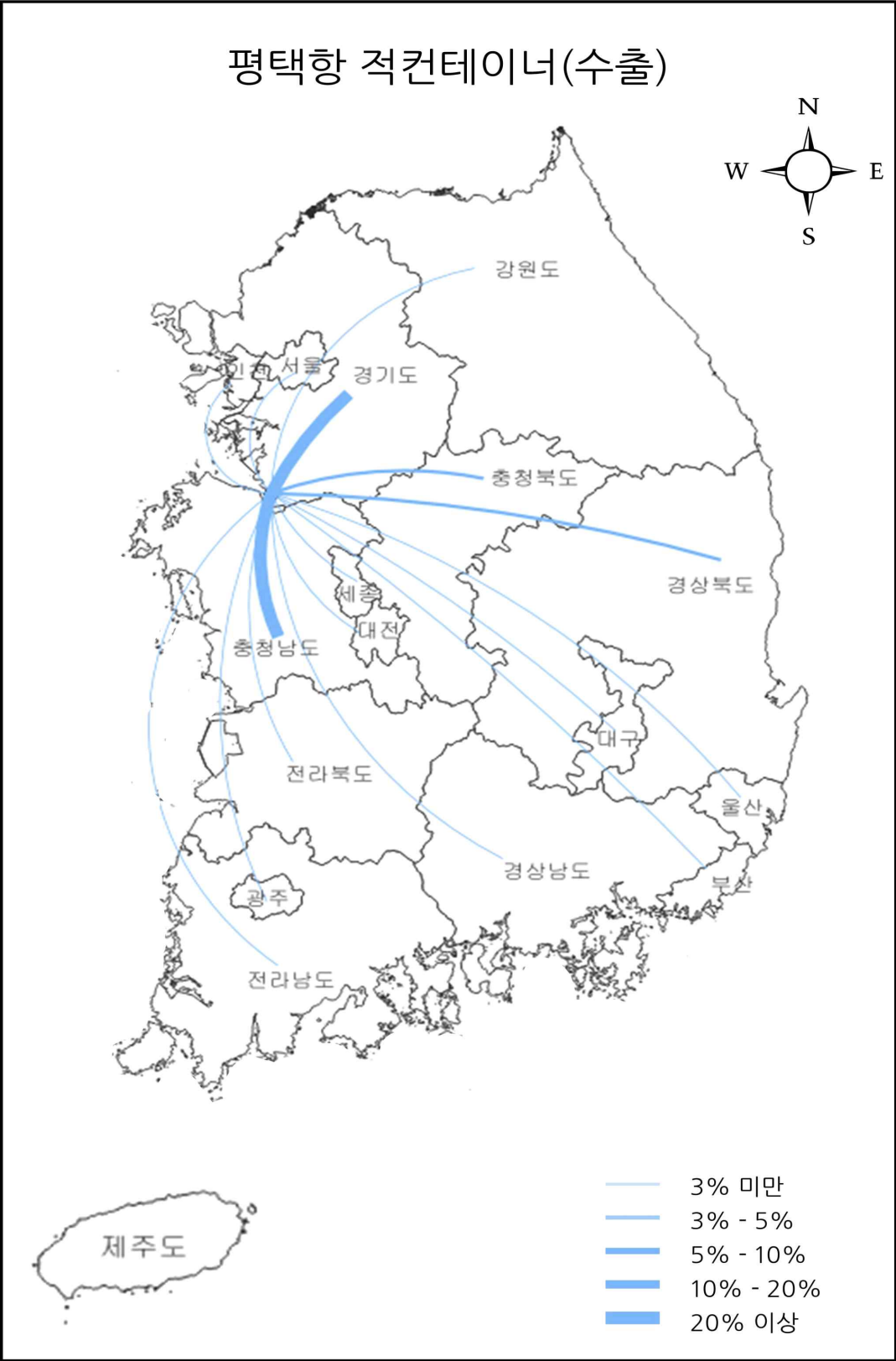
- 평택·당진항과 내륙간 운송된 전체 적 컨테이너의 시도별 기종점은 경기가 60.5%(35만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 충남 19.2%(11만 TEU), 경북 5.2%(3만TEU), 인천 3.7%(2만TEU)의 순서임
- 수출(52.4%)과 수입(64.2%) 모두 경기가 가장 높게 나옴
- 권역별 기종점은 수도권이 64.6%(37만TEU)로 가장 높게 나왔으며, 다음으로 충청권 22.9%(13만TEU), 영남권 9.9%(6만TEU), 호남권 2.4%(1만TEU)의 순서임

〈표 2-47〉 평택·당진항 수출입 적 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

시도	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울	138	0.1	1,620	0.4	1,758	0.3
부산	3,304	1.8	201	0.1	3,505	0.6
대구	803	0.4	852	0.2	1,656	0.3
인천	4,397	2.4	17,209	4.4	21,606	3.7
광주	212	0.1	6,369	1.6	6,581	1.1
대전	251	0.1	793	0.2	1,044	0.2
울산	2,410	1.3	17,058	4.3	19,468	3.4
세종	2,730	1.5	1,651	0.4	4,381	0.8
경기	95,010	52.4	254,050	64.2	349,060	60.5
강원	160	0.1	932	0.2	1,092	0.2
충북	6,617	3.7	9,257	2.3	15,874	2.8
충남	55,748	30.8	55,111	13.9	110,858	19.2
전북	817	0.5	3,669	0.9	4,486	0.8
전남	2,381	1.3	446	0.1	2,827	0.5
경북	5,859	3.2	24,233	6.1	30,093	5.2
경남	353	0.2	2,128	0.5	2,481	0.4
합계	181,191	100.0	395,579	100.0	576,771	100.0

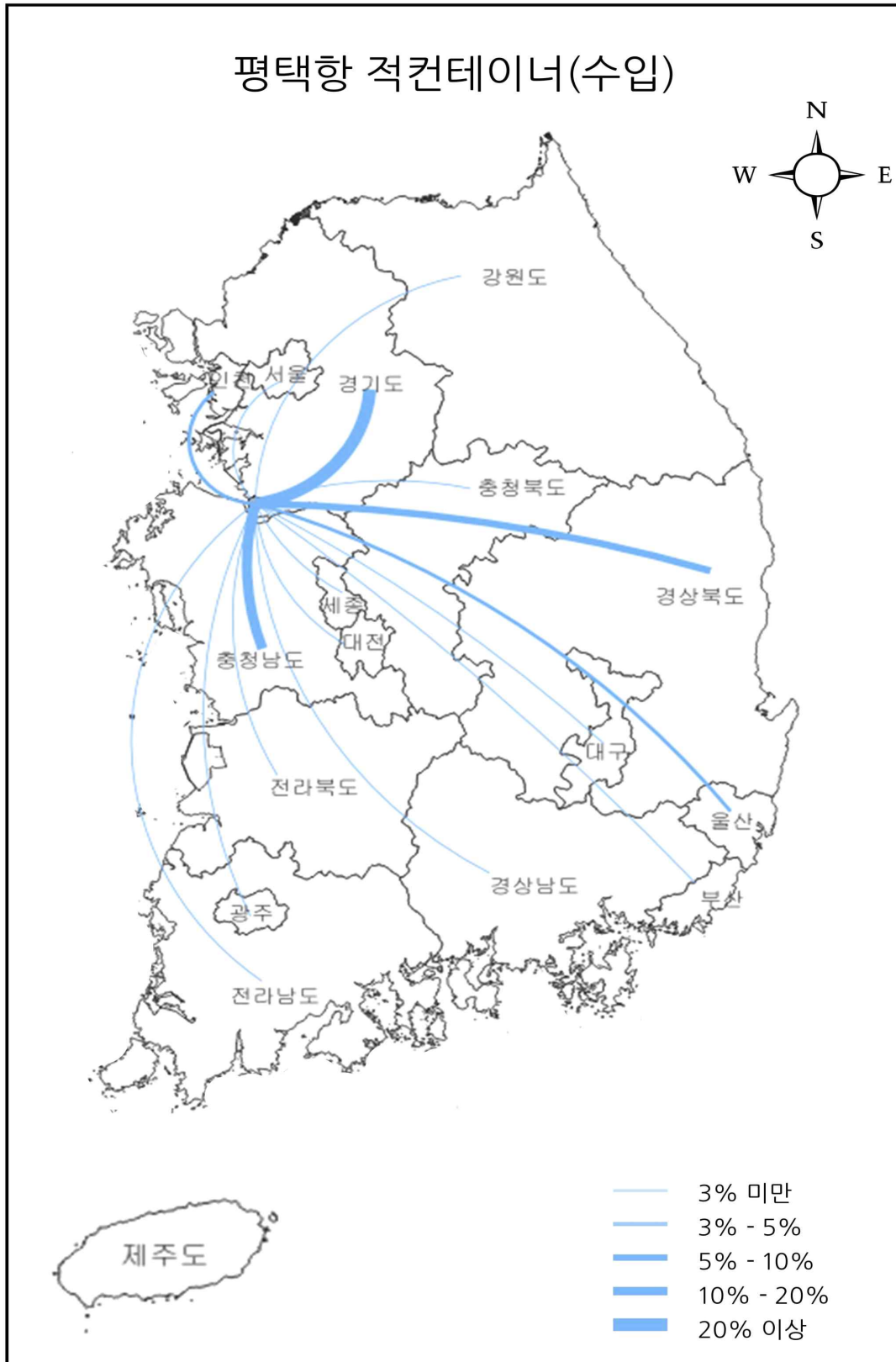
〈표 2-48〉 평택·당진항 수출입 적 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

권역	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	99,545	54.9	272,879	69.0	372,424	64.6
강원권	160	0.1	932	0.2	1,092	0.2
충청권	65,346	36.1	66,812	16.9	132,157	22.9
호남권	3,410	1.9	10,484	2.7	13,894	2.4
영남권	12,730	7.0	44,473	11.2	57,203	9.9
합계	181,191	100.0	395,579	100.0	576,771	100.0



<그림 2-11> 2022년 평택당진항 수출 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율





〈그림 2-12〉 2022년 평택당진항 수입 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율



## 2) 공 컨테이너

- 평택·당진항과 내륙간 운송된 전체 공 컨테이너의 시도별 기종점은 경기가 67.1%(17만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 인천 11.1%(3만 TEU), 충남 5.1%(1만TEU), 전남 4.5%(1만TEU)의 순서임
- 수출(68.3%)과 수입(53.9%) 모두 경기가 가장 높게 나옴
- 권역별 기종점은 수도권이 79.0%(20만TEU)로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 다음으로 충청권 7.9%(2만TEU), 호남권 7.7%(2만TEU), 영남권 5.3%(1만 TEU)의 순서임

〈표 2-49〉 평택·당진항 수출입 공 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

시도	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울	1,830	0.8	16	0.1	1,846	0.7
부산	3,858	1.6	293	1.4	4,151	1.6
대구	122	0.1	42	0.2	164	0.1
인천	25,396	10.7	3,307	15.8	28,703	11.1
광주	4,697	2.0	-	-	4,697	1.8
대전	1,296	0.5	43	0.2	1,339	0.5
울산	561	0.2	237	1.1	798	0.3
세종	61	0.0	67	0.3	128	0.0
경기	162,094	68.3	11,277	53.9	173,371	67.1
강원	-	-	319	1.5	319	0.1
충북	5,200	2.2	518	2.5	5,719	2.2
충남	8,912	3.8	4,309	20.6	13,221	5.1
전북	3,477	1.5	125	0.6	3,602	1.4
전남	11,499	4.8	11	0.1	11,510	4.5
경북	8,205	3.5	348	1.7	8,552	3.3
경남	122	0.1	21	0.1	143	0.1
합계	237,330	100.0	20,930	100.0	258,261	100.0

〈표 2-50〉 평택·당진항 수출입 공 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

권역	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	189,320	79.8	14,599	69.7	203,919	79.0
강원권	-	-	319	1.5	319	0.1
충청권	15,469	6.5	4,937	23.6	20,407	7.9
호남권	19,673	8.3	135	0.6	19,808	7.7
영남권	12,867	5.4	940	4.5	13,808	5.3
합계	237,330	100.0	20,930	100.0	258,261	100.0

### 3) 적공 컨테이너

- 평택·당진항과 내륙간 운송된 전체 적공 컨테이너의 시도별 기종점은 경기도 62.6%(52만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 충남 14.9%(12만 TEU), 인천 6.0%(5만TEU), 경북 4.6%(4만TEU)의 순서임
- 수출(61.4%)과 수입(63.7%) 모두 경기도가 가장 높게 나옴
- 권역별 기종점은 수도권이 69.0%(58만TEU)로 가장 높게 나왔으며, 다음으로 충청권 18.3%(15만TEU), 영남권 8.5%(7만TEU), 호남권 4.0%(3만TEU)의 순서임

〈표 2-51〉 평택·당진항 수출입 적공 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

구분 시도	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울	1,968	0.5	1,636	0.4	3,604	0.4
부산	7,162	1.7	494	0.1	7,656	0.9
대구	925	0.2	894	0.2	1,819	0.2
인천	29,794	7.1	20,515	4.9	50,309	6.0
광주	4,909	1.2	6,369	1.5	11,278	1.4
대전	1,547	0.4	836	0.2	2,383	0.3
울산	2,972	0.7	17,295	4.2	20,266	2.4
세종	2,791	0.7	1,718	0.4	4,510	0.5
경기	257,104	61.4	265,327	63.7	522,430	62.6
강원	160	0.0	1,250	0.3	1,411	0.2
충북	11,817	2.8	9,775	2.3	21,592	2.6
충남	64,659	15.4	59,420	14.3	124,079	14.9
전북	4,294	1.0	3,793	0.9	8,087	1.0
전남	13,880	3.3	457	0.1	14,337	1.7
경북	14,064	3.4	24,581	5.9	38,645	4.6
경남	475	0.1	2,149	0.5	2,624	0.3
합계	418,522	100.0	416,510	100.0	835,031	100.0

〈표 2-52〉 평택·당진항 수출입 적공 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

구분 권역	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	288,865	69.0	287,478	69.0	576,343	69.0
강원권	160	0.0	1,250	0.3	1,411	0.2
충청권	80,815	19.3	71,749	17.2	152,564	18.3
호남권	23,083	5.5	10,619	2.5	33,703	4.0
영남권	25,598	6.1	45,413	10.9	71,011	8.5
합계	418,522	100.0	416,510	100.0	835,031	100.0

## 8. 울산항 수출입 컨테이너 기종점 자료의 상세분석

### 가. 울산항 수출입 컨테이너의 처리실적

- 2022년 울산항에서 처리된 수출입 컨테이너는 총 38만TEU로 우리나라 전체 수출입 컨테이너 1,631만TEU의 2.3%를 차지해 전체 항만 가운데 5위를 기록함
- 수출과 수입으로 구분해 보면 수출 컨테이너는 21만TEU(54.5%), 수입 컨테이너는 17만TEU(45.5%)로 수출이 약 4만TEU 정도 많음
  - 수출컨테이너는 적 컨테이너가 98.9%를 차지하는 반면 수입컨테이너는 공 컨테이너가 87.7%를 차지해 울산항이 수출 중심의 항만임을 명확히 보여줌
  - 적공으로 구분해 보면 적 컨테이너는 23만TEU(59.5%), 공 컨테이너는 15만TEU(40.5%)로 적 컨테이너가 공 컨테이너의 약 1.5배 이상을 차지함

〈표 2-53〉 2022년 울산항 수출입 컨테이너 처리실적(적공 구분)

컨테이너	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
적	204,965	98.9	21,410	12.3	226,375	59.5
공	2,383	1.1	151,987	87.7	154,370	40.5
계	207,348	100.0	173,397	100.0	380,745	100.0

자료 : 해양수산부 PORT-MIS

- 한편, 울산항에서 처리된 수출입 컨테이너의 내륙 수송수단을 보면 도로운송이 전체의 75.4%인 29만TEU이고, 나머지 24.6%를 연안운송(9만TEU)이 차지함
- 울산항의 연안운송은 주로 외항선에 의해 운송되는 수입 컨테이너(7만TEU)가 대부분을 차지하고 있음

〈표 2-54〉 2022년 울산항 수출입 컨테이너 처리실적(운송 구분)

단위 : TEU

운송 구분	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
도로 운송	184,106	88.8	102,939	59.4	287,045	75.4
연안 운송	23,242	11.2	70,458	40.6	93,700	24.6
합 계	207,348	100.0	173,397	100.0	380,745	100.0

자료 : 해양수산부 PORT-MIS에 의거 KMI 계산

## 나. 울산항 수출입 컨테이너(도로+연안) 내륙기종점 추정

### 1) 적 컨테이너

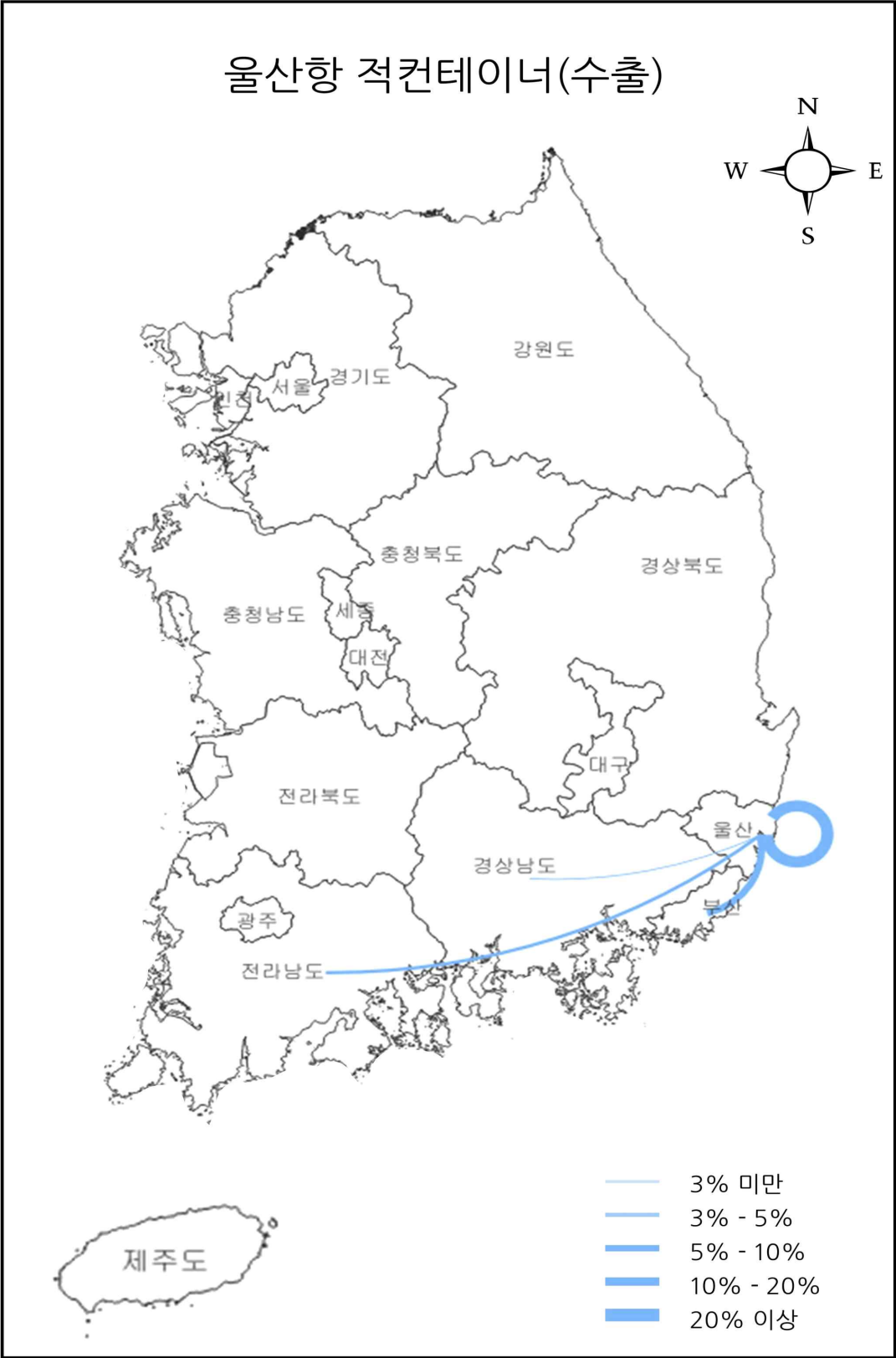
- 울산항과 내륙간 운송된 전체 적 컨테이너의 시도별 기종점은 울산이 85.6%(19만TEU)로 대부분을 차지하고 있으며, 나머지 지역은 부산 6.4%(1만TEU) 정도임
- 수출(88.9%)과 수입(54.1%) 모두 울산이 가장 높게 나옴
- 권역별 기종점은 영남권이 96.0%(22만TEU)로 전부를 차지하고 있으며, 전형적인 지역 항만의 특색을 나타냄

〈표 2-55〉 울산항 수출입 적 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

시도	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울		-	-	53	0.2	53	0.0
부산		14,425	7.0	52	0.2	14,477	6.4
대구		-	-	536	2.5	536	0.2
인천		-	-	-	-	-	-
광주		-	-	-	-	-	-
대전		-	-	-	-	-	-
울산		182,130	88.9	11,582	54.1	193,712	85.6
세종		-	-	-	-	-	-
경기		-	-	607	2.8	607	0.3
강원		-	-	-	-	-	-
충북		-	-	-	-	-	-
충남		-	-	-	-	-	-
전북		-	-	-	-	-	-
전남		8,289	4.0	19	0.1	8,308	3.7
경북		-	-	8,330	38.9	8,330	3.7
경남		121	0.1	231	1.1	352	0.2
합계		204,965	100.0	21,410	100.0	226,375	100.0

〈표 2-56〉 울산항 수출입 적 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

권역	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권		-	-	660	3.1	660	0.3
강원권		-	-	-	-	-	-
충청권		-	-	-	-	-	-
호남권		8,289	4.0	19	0.1	8,308	3.7
영남권		196,676	96.0	20,731	96.8	217,407	96.0
합계		204,965	100.0	21,410	100.0	226,375	100.0



〈그림 2-13〉 2022년 울산항 수출 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율



〈그림 2-14〉 2022년 울산항 수입 적 컨테이너의 시도별 기종점 비율

## 2) 공 컨테이너

- 울산항과 내륙간 운송된 전체 공 컨테이너의 시도별 기종점은 울산이 50.4%(8만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 부산 33.2%(5만TEU), 인천 7.7%(1만TEU), 경북 5.5%(8천TEU)의 순서임
  - 수출(70.4%)과 수입(50.1%) 모두 울산이 가장 높게 나옴
- 권역별 기종점은 영남권이 89.1%(14만TEU)로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 다음으로 수도권 8.1%(1만TEU), 호남권 2.8%(4천TEU)의 순서임

〈표 2-57〉 울산항 수출입 공 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

시도	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울		-	-	-	-	-	-
부산		281	11.8	50,936	33.5	51,217	33.2
대구		7	0.3	-	-	7	0.0
인천		-	-	11,925	7.8	11,925	7.7
광주		-	-	-	-	-	-
대전		-	-	-	-	-	-
울산		1,677	70.4	76,091	50.1	77,768	50.4
세종		-	-	-	-	-	-
경기		7	0.3	546	0.4	553	0.4
강원		-	-	-	-	-	-
충북		-	-	-	-	-	-
충남		-	-	-	-	-	-
전북		-	-	-	-	-	-
전남		247	10.4	4,098	2.7	4,345	2.8
경북		158	6.6	8,374	5.5	8,532	5.5
경남		6	0.3	16	0.0	23	0.0
합계		2,383	100.0	151,987	100.0	154,370	100.0

〈표 2-58〉 울산항 수출입 공 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

권역	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권		7	0.3	12,471	8.2	12,478	8.1
강원권		-	-	-	-	-	-
충청권		-	-	-	-	-	-
호남권		247	10.4	4,098	2.7	4,345	2.8
영남권		2,129	89.3	135,418	89.1	137,546	89.1
합계		2,383	100.0	151,987	100.0	154,370	100.0

### 3) 적공 컨테이너

- 울산항과 내륙간 운송된 전체 적공 컨테이너의 시도별 기종점은 울산이 71.3%(27만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 부산 17.3%(7만 TEU), 경북 4.4%(2만TEU), 전남 3.3%(1만TEU), 의 순서임
- 수출(88.6%)과 수입(50.6%) 모두 울산이 가장 높게 나옴
- 권역별 기종점은 영남권이 93.2%(35만TEU)로 가장 높게 나왔으며, 다음으로 수도권 3.5%(1만TEU), 호남권 3.3%(1만TEU)의 순서임

〈표 2-59〉 울산항 수출입 적공 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

구분 시도	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울	-	-	53	0.0	53	0.0
부산	14,706	7.1	50,988	29.4	65,694	17.3
대구	7	0.0	536	0.3	542	0.1
인천	-	-	11,925	6.9	11,925	3.1
광주	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-
울산	183,807	88.6	87,673	50.6	271,480	71.3
세종	-	-	-	-	-	-
경기	7	0.0	1,153	0.7	1,160	0.3
강원	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-
전남	8,536	4.1	4,117	2.4	12,653	3.3
경북	158	0.1	16,704	9.6	16,862	4.4
경남	127	0.1	247	0.1	375	0.1
합계	207,348	100.0	173,397	100.0	380,745	100.0

〈표 2-60〉 울산항 수출입 적공 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

구분 권역	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	7	0.0	13,131	7.6	13,138	3.5
강원권	-	-	-	-	-	-
충청권	-	-	-	-	-	-
호남권	8,536	4.1	4,117	2.4	12,653	3.3
영남권	198,805	95.9	156,149	90.1	354,954	93.2
합계	207,348	100.0	173,397	100.0	380,745	100.0



## 9. 대산항 수출입 컨테이너 기종점 자료의 상세분석

### 가. 대산항 수출입 컨테이너의 처리실적

- 2022년 대산항에서 처리된 수출입 컨테이너는 총 6.7만TEU로 우리나라 전체 수출입 컨테이너 1,644만TEU의 0.4%를 차지해 전체 항만 가운데 6위를 기록함
- 수출과 수입으로 구분해 보면 수출 컨테이너는 3.3만TEU(49.5%), 수입 컨테이너는 3.4만TEU(50.5%)로 수입이 수출보다 조금 더 많은 비중을 차지함
- 적공으로 구분해 보면 적 컨테이너는 3.5만TEU(51.5%), 공 컨테이너는 3.3만TEU(48.5%)로 적 컨테이너가 공 컨테이너보다 조금 더 많은 비중을 차지함

〈표 2-61〉 2022년 대산항 수출입 컨테이너 처리실적(적공 구분)

컨테이너	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
적	33,305	99.8	1,385	4.1	34,690	51.5
공	68	0.2	32,661	95.9	32,729	48.5
계	33,373	100.0	34,046	100.0	67,419	100.0

자료 : 해양수산부 PORT-MIS

- 한편, 대산항에서 처리된 수출입 컨테이너의 내륙 수송수단을 보면 도로운송이 전체의 44.2%인 3.0만TEU이고, 나머지 55.8%(3.8만TEU)가 연안운송임
- 대산항의 연안운송은 주로 외항선에 의해 운송되는 수출입(주로 수입) 공 컨테이너가 3.2만TEU로 대부분을 차지하고 있음

〈표 2-62〉 2022년 대산항 수출입 컨테이너 처리실적(운송 구분)

단위 : TEU

운송 구분	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
도로 운송	28,397	85.1	1,387	4.1	29,784	44.2
연안 운송	4,976	14.9	32,659	95.9	37,635	55.8
합 계	33,373	100.0	34,046	100.0	67,419	100.0

자료 : 해양수산부 PORT-MIS에 의거 KMI 계산

## 나. 대산항 수출입 컨테이너(도로+연안) 내륙기종점 추정

### 1) 적 컨테이너

- 대산항과 내륙간 운송된 전체 적 컨테이너의 시도별 기종점은 충남이 84.7%(2.9만TEU)로 대부분을 차지하고 있으며, 나머지 지역들은 대부분 미미함
  - 수출(85.1%)과 수입(73.9%) 모두 충남이 가장 높게 나옴
- 권역별 기종점은 충청권이 84.7%(2.9만TEU)로 절대다수를 차지하고 있으며, 다음으로 호남권 7.2%(3천TEU), 영남권 6.9%(2천TEU)의 순서임

〈표 2-63〉 대산항 수출입 적 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

시도	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울		-	-	-	-	-	-
부산		2,406	7.2	-	-	2,406	6.9
대구		-	-	-	-	-	-
인천		-	-	21	1.5	21	0.1
광주		-	-	-	-	-	-
대전		-	-	-	-	-	-
울산		-	-	-	-	-	-
세종		-	-	-	-	-	-
경기		36	0.1	340	24.5	376	1.1
강원		-	-	-	-	-	-
충북		-	-	-	-	-	-
충남		28,353	85.1	1,024	73.9	29,377	84.7
전북		-	-	-	-	-	-
전남		2,510	7.5	-	-	2,510	7.2
경북		-	-	-	-	-	-
경남		-	-	-	-	-	-
합계		33,305	100.0	1,385	100.0	34,690	100.0

〈표 2-64〉 대산항 수출입 적 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

권역	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권		36	0.1	361	26.1	397	1.1
강원권		-	-	-	-	-	-
충청권		28,353	85.1	1,024	73.9	29,377	84.7
호남권		2,510	7.5	-	-	2,510	7.2
영남권		2,406	7.2	-	-	2,406	6.9
합계		33,305	100.0	1,385	100.0	34,690	100.0

## 2) 공 컨테이너

- 대산항과 내륙간 운송된 전체 공 컨테이너의 시도별 기종점은 인천이 98.9%(3.2만TEU)로 압도적으로 높은 점유율을 보였으며, 나머지 지역들은 대부분 미미한 수준임
- 수출은 전남(88.2%), 수입은 인천(99.1%)이 가장 높게 나옴
- 권역별 기종점은 수도권이 99.8%(3.2만TEU)로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 나머지 지역들은 대부분 매우 미미한 수준임

〈표 2-65〉 대산항 수출입 공 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

시도	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울		-	-	-	-	-	-
부산		-	-	-	-	-	-
대구		-	-	-	-	-	-
인천		-	-	32,380	99.1	32,380	98.9
광주		-	-	-	-	-	-
대전		-	-	-	-	-	-
울산		-	-	-	-	-	-
세종		-	-	-	-	-	-
경기		-	-	280	0.9	280	0.9
강원		-	-	-	-	-	-
충북		-	-	-	-	-	-
충남		8	11.8	1	0.0	9	0.0
전북		-	-	-	-	-	-
전남		60	88.2	-	-	60	0.2
경북		-	-	-	-	-	-
경남		-	-	-	-	-	-
합계		68	100.0	32,661	100.0	32,729	100.0

〈표 2-66〉 대산항 수출입 공 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

권역	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권		-	-	32,660	100.0	32,660	99.8
강원권		-	-	-	-	-	-
충청권		8	11.8	1	0.0	9	0.0
호남권		60	88.2	-	-	60	0.2
영남권		-	-	-	-	-	-
합계		68	100.0	32,661	100.0	32,729	100.0

### 3) 적공 컨테이너

- 대산항과 내륙간 운송된 전체 적공 컨테이너의 시도별 기종점은 인천이 48.1%(3.2만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 충남 43.6%(2.9만 TEU), 전남 3.8%(3천TEU), 부산 3.6%(2천TEU)의 순서임
- 수출은 충남(85.0%), 수입은 인천(95.2%)이 가장 높게 나옴
- 권역별 기종점은 수도권이 49.0%(3.3만TEU)로 가장 높게 나왔으며, 다음으로 충청권 43.6%(3.6만TEU), 호남권 3.8%(3천TEU)의 순서임

〈표 2-67〉 대산항 수출입 적공 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

시도	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울		-	-	-	-	-	-
부산		2,406	7.2	-	-	2,406	3.6
대구		-	-	-	-	-	-
인천		-	-	32,401	95.2	32,401	48.1
광주		-	-	-	-	-	-
대전		-	-	-	-	-	-
울산		-	-	-	-	-	-
세종		-	-	-	-	-	-
경기		36	0.1	620	1.8	656	1.0
강원		-	-	-	-	-	-
충북		-	-	-	-	-	-
충남		28,361	85.0	1,025	3.0	29,386	43.6
전북		-	-	-	-	-	-
전남		2,570	7.7	-	-	2,570	3.8
경북		-	-	-	-	-	-
경남		-	-	-	-	-	-
합계		33,373	100.0	34,046	100.0	67,419	100.0

〈표 2-68〉 대산항 수출입 적공 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

권역	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권		36	0.1	33,021	97.0	33,057	49.0
강원권		-	-	-	-	-	-
충청권		28,361	85.0	1,025	3.0	29,386	43.6
호남권		2,570	7.7	-	-	2,570	3.8
영남권		2,406	7.2	-	-	2,406	3.6
합계		33,373	100.0	34,046	100.0	67,419	100.0

## 10. 군산항 수출입 컨테이너 기종점 자료의 상세분석

### 가. 군산항 수출입 컨테이너의 처리실적

- 2022년 군산항에서 처리된 수출입 컨테이너는 총 5.8만TEU로 우리나라 전체 수출입 컨테이너 1,644만TEU의 0.4%를 차지해 전체 항만 가운데 7위를 기록함
- 수출과 수입으로 구분해 보면 수출 컨테이너는 3.3만TEU(53.3%), 수입 컨테이너는 2.4만TEU(46.7%)로 수출이 약간 더 많으며, 수출은 공 컨테이너(72.1%) 비중이 높고 수입은 적 컨테이너(97.5%)의 비중이 높은 것으로 나타남
- 적공으로 구분해 보면 적 컨테이너는 3.3만TEU(57.0%), 공 컨테이너는 2.5만TEU(43.0%)로 적 컨테이너가 공 컨테이너보다 약 8천TEU 이상 많음

〈표 2-69〉 2022년 군산항 수출입 컨테이너 처리실적(적공 구분)

컨테이너	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
적	9,445	27.9	23,685	97.5	33,130	57.0
공	24,391	72.1	617	2.5	25,008	43.0
계	33,836	100.0	24,302	100.0	58,138	100.0

자료 : 해양수산부 PORT-MIS

- 한편, 군산항에서 처리된 수출입 컨테이너의 내륙 수송수단을 보면 도로운송이 전체의 97.2%인 5.6만TEU이고, 나머지 2.8%(2천TEU)가 연안운송임
- 군산항의 연안운송은 주로 외항선에 의해 운송되는 수출입(주로 수출) 공 컨테이너가 대부분을 차지하고 있음

〈표 2-70〉 2022년 군산항 수출입 컨테이너 처리실적(운송 구분)

단위 : TEU

운송 구분	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
도로 운송	32,451	95.9	24,086	99.1	56,537	97.2
연안 운송	1,385	4.1	216	0.9	1,601	2.8
합 계	33,836	100.0	24,302	100.0	58,138	100.0

자료 : 해양수산부 PORT-MIS에 의거 KMI 계산

## 나. 군산항 수출입 컨테이너(도로+연안) 내륙기종점 추정

### 1) 적 컨테이너

- 군산항과 내륙간 운송된 전체 적 컨테이너의 시도별 기종점은 전북이 80.1%(2.6만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 인천 4.5%(1.5천 TEU), 충남 4.4%(1.4천TEU), 경기 3.9%(1.3천TEU)의 순서임
- 수출(67.2%)과 수입(85.3%) 모두 전북이 가장 높게 나옴
- 권역별로는 호남권이 81.2%(2.7만TEU)로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 다음으로 수도권 8.8%(2.9천TEU), 충청권 5.0(1.7천TEU), 영남권 4.6%(1.5천TEU) 순서임

〈표 2-71〉 군산항 수출입 적 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

시도	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울	38	0.4	97	0.4	135	0.4
부산	489	5.2	150	0.6	639	1.9
대구	454	4.8	283	1.2	738	2.2
인천	766	8.1	734	3.1	1,500	4.5
광주	-	-	65	0.3	65	0.2
대전	-	-	135	0.6	135	0.4
울산	24	0.3	26	0.1	50	0.2
세종	14	0.1	-	-	14	0.0
경기	9	0.1	1,276	5.4	1,285	3.9
강원	2	0.0	137	0.6	140	0.4
충북	6	0.1	49	0.2	55	0.2
충남	1,259	13.3	197	0.8	1,457	4.4
전북	6,344	67.2	20,201	85.3	26,545	80.1
전남	25	0.3	268	1.1	293	0.9
경북	2	0.0	35	0.1	37	0.1
경남	14	0.1	30	0.1	44	0.1
합계	9,445	100.0	23,685	100.0	33,130	100.0

〈표 2-72〉 군산항 수출입 적 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

권역	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	813	8.6	2,107	8.9	2,920	8.8
강원권	2	0.0	137	0.6	140	0.4
충청권	1,279	13.5	381	1.6	1,660	5.0
호남권	6,369	67.4	20,534	86.7	26,903	81.2
영남권	983	10.4	525	2.2	1,508	4.6
합계	9,445	100.0	23,685	100.0	33,130	100.0

## 2) 공 컨테이너

- 군산항과 내륙간 운송된 전체 공 컨테이너의 시도별 기종점은 전북이 94.4%(2.4만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 전남 2.7%(7백 TEU), 부산 1.5%(4백TEU)의 순서임
- 수출(95.1%)과 수입(65.0%) 모두 전북이 가장 높게 나옴
- 권역별 기종점은 호남권이 97.1%(2.4만TEU)로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 다음으로 영남권 1.5%(4백TEU), 수도권 0.7%(2백TEU)의 순서임

〈표 2-73〉 군산항 수출입 공 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

시도	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울		-	-	-	-	-	-
부산		346	1.4	41	6.6	387	1.5
대구		-	-	-	-	-	-
인천		12	0.0	175	28.4	187	0.7
광주		-	-	-	-	-	-
대전		-	-	-	-	-	-
울산		-	-	-	-	-	-
세종		-	-	-	-	-	-
경기		-	-	-	-	-	-
강원		-	-	-	-	-	-
충북		98	0.4	-	-	98	0.4
충남		49	0.2	-	-	49	0.2
전북		23,203	95.1	401	65.0	23,604	94.4
전남		683	2.8	-	-	683	2.7
경북		-	-	-	-	-	-
경남		-	-	-	-	-	-
합계		24,391	100.0	617	100.0	25,008	100.0

〈표 2-74〉 군산항 수출입 공 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

권역	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권		12	0.0	175	28.4	187	0.7
강원권		-	-	-	-	-	-
충청권		147	0.6	-	-	147	0.6
호남권		23,886	97.9	401	65.0	24,287	97.1
영남권		346	1.4	41	6.6	387	1.5
합계		24,391	100.0	617	100.0	25,008	100.0

### 3) 적공 컨테이너

- 군산항과 내륙간 운송된 전체 적공 컨테이너의 시도별 기종점은 전북이 86.3%(5.0만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 인천 2.9%(1.7천 TEU), 충남 2.6%(1.5천TEU), 경기 2.2%(1.3천TEU)의 순서임
- 수출(87.3%)과 수입(84.8%) 모두 전북이 가장 높게 나옴
- 권역별 기종점은 호남권이 88.0%(5만TEU)로 가장 높게 나왔으며, 다음으로 수도권 5.3%(3천TEU), 영남권 3.3%(2천TEU), 충청권 3.1%(2천TEU)의 순서임

〈표 2-75〉 군산항 수출입 적공 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

시도	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울		38	0.1	97	0.4	135	0.2
부산		835	2.5	191	0.8	1,026	1.8
대구		454	1.3	283	1.2	738	1.3
인천		778	2.3	909	3.7	1,687	2.9
광주		-	-	65	0.3	65	0.1
대전		-	-	135	0.6	135	0.2
울산		24	0.1	26	0.1	50	0.1
세종		14	0.0	-	-	14	0.0
경기		9	0.0	1,276	5.2	1,285	2.2
강원		2	0.0	137	0.6	140	0.2
충북		103	0.3	49	0.2	152	0.3
충남		1,308	3.9	197	0.8	1,506	2.6
전북		29,547	87.3	20,602	84.8	50,149	86.3
전남		708	2.1	268	1.1	976	1.7
경북		2	0.0	35	0.1	37	0.1
경남		14	0.0	30	0.1	44	0.1
합계		33,836	100.0	24,302	100.0	58,138	100.0

〈표 2-76〉 군산항 수출입 적공 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

권역	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권		825	2.4	2,282	9.4	3,107	5.3
강원권		2	0.0	137	0.6	140	0.2
충청권		1,425	4.2	381	1.6	1,807	3.1
호남권		30,255	89.4	20,935	86.1	51,190	88.0
영남권		1,329	3.9	566	2.3	1,895	3.3
합계		33,836	100.0	24,302	100.0	58,138	100.0



## 11. 포항항 수출입 컨테이너 기종점 자료의 상세분석

### 가. 포항항 수출입 컨테이너의 처리실적

- 2022년 포항항에서 처리된 수출입 컨테이너는 총 5.3만TEU로 우리나라 전체 수출입 컨테이너 1,644만TEU의 0.3%를 차지해 전체 항만 가운데 8위를 기록함
- 수출과 수입으로 구분해 보면 수출 컨테이너는 2.5만TEU(47.7%), 수입 컨테이너는 2.8만TEU(52.3%)로 수출과 수입이 서로 비슷한 비중을 차지함
- 적공으로 구분해 보면 적 컨테이너는 3.8만TEU(72.6%), 공 컨테이너는 1.5만TEU(27.4%)로 적 컨테이너가 공 컨테이너의 약 2.6배 수준임

〈표 2-77〉 2022년 포항항 수출입 컨테이너 처리실적(적공 구분)

컨테이너	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
적	18,666	73.8	19,783	71.4	38,449	72.6
공	6,632	26.2	7,912	28.6	14,544	27.4
계	25,298	100.0	27,695	100.0	52,993	100.0

자료 : 해양수산부 PORT-MIS

- 한편, 포항항에서 처리된 수출입 컨테이너의 내륙 수송수단을 보면 도로운송이 전체의 58.4%인 3.1만TEU이고, 나머지 41.6%(2.2만TEU)가 연안운송임
- 포항항의 연안운송은 주로 외항선에 의해 운송되는 수출입(주로 수출) 적 컨테이너가 절반 이상을 차지하고 있음

〈표 2-78〉 2022년 포항항 수출입 컨테이너 처리실적(운송 구분)

운송 구분	수출		수입		수출입	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
도로 운송	8,531	33.7	22,421	81.0	30,952	58.4
연안 운송	16,767	66.3	5,274	19.0	22,041	41.6
합 계	25,298	100.0	27,695	100.0	52,993	100.0

자료 : 해양수산부PORT-MIS에 의거 KMI 계산

## 나. 포항항 수출입 컨테이너(도로+연안) 내륙기종점 추정

### 1) 적 컨테이너

- 포항항과 내륙간 운송된 전체 적 컨테이너의 시도별 기종점은 경북이 68.0%(2.6만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 부산 30.5%(1.2만 TEU), 울산 1.1%(4백TEU)의 순서임
- 수출은 부산(62.8%), 수입은 경북(100.0%)이 가장 높게 나옴
- 권역별 기종점은 영남권이 99.6(4만TEU)로 절대 다수를 차지하고 있으며, 다른 권역의 실적은 매우 미미한 수준임

〈표 2-79〉 포항항 수출입 적 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

구분 시도	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울	-	-	-	-	-	-
부산	11,730	62.8	-	-	11,730	30.5
대구	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-
울산	418	2.2	-	-	418	1.1
세종	-	-	-	-	-	-
경기	90	0.5	-	-	90	0.2
강원	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-
전남	61	0.3	-	-	61	0.2
경북	6,367	34.1	19,783	100.0	26,150	68.0
경남	-	-	-	-	-	-
합계	18,666	100.0	19,783	100.0	38,449	100.0

〈표 2-80〉 포항항 수출입 적 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

구분 권역	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권	90	0.5	-	-	90	0.2
강원권	-	-	-	-	-	-
충청권	-	-	-	-	-	-
호남권	61	0.3	-	-	61	0.2
영남권	18,515	99.2	19,783	100.0	38,298	99.6
합계	18,666	100.0	19,783	100.0	38,449	100.0

## 2) 공 컨테이너

- 포항항과 내륙간 운송된 전체 공 컨테이너의 시도별 기종점은 경북이 37.2%(5천TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 경북 29.8%(4천TEU), 울산 20.2%(3천TEU), 인천 5.8%(8백TEU)의 순서임
  - 수출은 울산(44.3%), 수입은 부산(47.8%)이 가장 높게 나옴
- 권역별 기종점은 영남권이 89.0%(1.3만TEU)로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 나머지는 수도권 5.8%(8백TEU)과 호남권 4.5%(6백TEU)이 차지함

〈표 2-81〉 포항항 수출입 공 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

시도	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울		-	-	-	-	-	-
부산		1,620	24.4	3,784	47.8	5,404	37.2
대구		-	-	255	3.2	255	1.8
인천		-	-	840	10.6	840	5.8
광주		-	-	-	-	-	-
대전		-	-	-	-	-	-
울산		2,938	44.3	-	-	2,938	20.2
세종		-	-	-	-	-	-
경기		-	-	-	-	-	-
강원		98	1.5	19	0.2	117	0.8
충북		-	-	-	-	-	-
충남		-	-	-	-	-	-
전북		-	-	-	-	-	-
전남		-	-	650	8.2	650	4.5
경북		1,976	29.8	2,364	29.9	4,340	29.8
경남		-	-	-	-	-	-
합계		6,632	100.0	7,912	100.0	14,544	100.0

〈표 2-82〉 포항항 수출입 공 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

권역	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권		-	-	840	10.6	840	5.8
강원권		98	1.5	19	0.2	117	0.8
충청권		-	-	-	-	-	-
호남권		-	-	650	8.2	650	4.5
영남권		6,534	98.5	6,403	80.9	12,937	89.0
합계		6,632	100.0	7,912	100.0	14,544	100.0

### 3) 적공 컨테이너

- 포항항과 내륙간 운송된 전체 적공 컨테이너의 시도별 기종점은 경북이 57.5%(3만TEU)로 가장 높은 점유율을 보였으며, 다음으로 부산 32.3%(2만 TEU), 울산 6.3%(3천TEU), 인천 1.6%(1천TEU)의 순서임
  - 수출은 부산(52.8%), 수입은 경북(80.0%)이 가장 높게 나옴
- 권역별 기종점은 영남권이 96.7%(5.1만TEU)로 대부분을 차지하고 있으며, 나머지 일부는 수도권 1.8%(9백TEU), 호남권 1.3%(7백TEU)이 차지함

〈표 2-83〉 포항항 수출입 적공 컨테이너의 광역시도별 기종점(2022년)

시도	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
서울		-	-	-	-	-	-
부산		13,350	52.8	3,784	13.7	17,134	32.3
대구		-	-	255	0.9	255	0.5
인천		-	-	840	3.0	840	1.6
광주		-	-	-	-	-	-
대전		-	-	-	-	-	-
울산		3,356	13.3	-	-	3,356	6.3
세종		-	-	-	-	-	-
경기		90	0.4	-	-	90	0.2
강원		98	0.4	19	0.1	117	0.2
충북		-	-	-	-	-	-
충남		-	-	-	-	-	-
전북		-	-	-	-	-	-
전남		61	0.2	650	2.3	711	1.3
경북		8,344	33.0	22,147	80.0	30,491	57.5
경남		-	-	-	-	-	-
합계		25,298	100.0	27,695	100.0	52,993	100.0

〈표 2-84〉 포항항 수출입 적공 컨테이너의 권역별 기종점(2022년)

권역	구분	반입(수출)		반출(수입)		반출입(수출입)	
		TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)	TEU	구성비(%)
수도권		90	0.4	840	3.0	930	1.8
강원권		98	0.4	19	0.1	117	0.2
충청권		-	-	-	-	-	-
호남권		61	0.2	650	2.3	711	1.3
영남권		25,050	99.0	26,186	94.6	51,236	96.7
합계		25,298	100.0	27,695	100.0	52,993	100.0

## 제3절 컨테이너화물의 해외기종점 상세분석

### 1. 분석 대상 자료

#### 가. 분석의 기본 방향

- 해상 컨테이너화물의 해외기종점 분석은 2022년에 수행한 해상화물 교통조사사업의 내륙기종점 조사자료와 관세청의 통관자료, 해양수산부의 PORT-MIS 자료를 이용하여 항만⇄해외를 연결하는 컨테이너 화물의 이동 매트릭스를 작성함
- 해상 컨테이너화물의 해외기종점 분석에서는 실제 컨테이너의 이동에 초점을 맞추고 있는 관계로 적, 공컨테이너를 분석 대상으로 하였음
- 본 분석의 31개 무역항<sup>2)</sup>, 13개 해외지역존을 대상으로 매트릭스를 도출되었으며, 본 보고서에서는 실제 컨테이너 반출입 실적을 기록한 국내 12개 무역항과 13개 해외지역존을 대상으로 통계표를 작성함
- 해외 주요 4개 국가는 일본, 중국, 미국, 호주이며 10개 해외지역은 극동, 동남아, 서남아, 중동, 유럽, 아프리카, 북미, 중미, 남미 등임

〈표 2-85〉 해외 지역별 주요 대상국가 현황

해외지역분류	주요 대상국가
극 동	홍콩, 대만, 몽고, 마카오 등
동남아	라오스, 말레이시아, 미얀마, 베트남, 싱가포르, 인도네시아, 캄보디아, 태국, 필리핀 등
서남아	아르메니아, 아제르바이잔, 조지아(그루지아) 등
중 동	레바논, 시리아, 이스라엘, 터키, 예멘, 요르단, 사우디아라비아, 바레인, 이라크 등
유 럽	노르웨이, 덴마크, 독일, 러시아연방, 벨기에, 스웨덴, 스페인, 영국, 터키, 프랑스, 헝가리 등
아프리카	리비아, 모로코, 알제리, 이집트, 가나, 나이지리아, 케냐, 남아프리카공화국 등
북 미	그린란드, 캐나다, 버뮤다제도 등
중 미	과테말라, 멕시코, 엘살바도르, 온두라스, 파나마, 푸에르토리코 등
남 미	베네수엘라, 브라질, 아르헨티나, 우루과이, 칠레, 콜롬비아, 페루 등
대양주	뉴질랜드, 서사모아, 파푸아 뉴기니, 호주 등

2) 2022년 기준 컨테이너화물을 처리한 항만은 부산항, 광양항, 인천항, 평택당진항, 대산항, 군산항, 목포항, 마산항, 진해항, 울산항, 포항항, 동해묵호항 등 12개 항만임

## 2. 전국 항만

### 가. 수출입 컨테이너

- 2022년에 전국항만에서 수출입된 적공컨테이너는 1,644만TEU이며 해외지역별로 보면 중국이 574만TEU(34.9%)로 가장 많았으며, 다음으로는 동남아 243만TEU(14.8%), 미국 196만TEU(11.9%), 유럽 144만TEU(8.7%), 일본 137만TEU(8.3%), 극동 131만TEU(8.0%) 등의 순이었음

- 수출입 컨테이너의 처리실적을 항만별로 살펴보면, 부산항 1,031만TEU, 인천항 312만 TEU, 광양항 158만 TEU, 평택당진항 84만 TEU 등의 순으로 처리함

〈표 2-86〉 항만별 수출입 컨테이너(적, 공)의 해외지역 기·종점(2022)

단위 : 천TEU, %

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	합계
부산	1,177.3	2,405.5	1,708.7	517.9	1,215.0	322.8	253.1	1,326.0	107.1	275.4	413.4	295.1	293.7	10,311.0
인천	60.9	1,911.0	23.4	345.6	677.5	24.2	7.0	29.7	19.6	2.4	0.4	10.9	4.4	3,116.8
경인	-	32.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.4
평택 당진	0.6	727.1	0.1	29.0	78.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	835.0
대산	0.3	26.1	-	39.7	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	67.4
군산	2.7	53.3	-	1.6	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	58.1
목포	1.1	-	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
광양	52.0	506.0	220.2	207.2	341.6	76.6	2.9	73.4	7.9	29.6	3.6	6.3	49.3	1,576.6
마산	6.6	-	2.3	1.3	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	10.3
울산	64.6	67.4	1.1	145.5	98.2	1.0	0.0	1.3	-	-	0.6	1.0	-	380.7
포항	0.4	8.1	-	22.0	14.7	1.3	-	6.5	-	-	-	-	-	53.0
동해 묵호	0.0	-	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-	1.1
총합계	1,366.5	5,736.9	1,955.8	1,310.9	2,427.1	426.0	263.0	1,437.9	134.7	307.4	418.0	313.3	347.4	16,444.8
구성비	8.3	34.9	11.9	8.0	14.8	2.6	1.6	8.7	0.8	1.9	2.5	1.9	2.1	100.0

- 전국항만에서 수출입된 적컨테이너는 1,190만TEU이며 해외지역별로 보면 중국이 384만TEU(32.3%)로 가장 많았으며, 다음으로는 동남아 223만TEU(18.7%), 미국 160만TEU(13.4%), 유럽 128만TEU(10.7%) 등의 순이었음
- 수출입 적컨테이너의 처리실적을 항만별로 살펴보면, 부산항 744만TEU, 인천항 227만TEU, 광양항 124만TEU, 평택당진항 58만TEU 등의 순으로 처리함

〈표 2-87〉 항만별 수출입 컨테이너(적)의 해외지역 가·종점(2022)

단위 : 천TEU, %

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	합계
부산	589.0	1,568.5	1,363.5	273.1	1,057.8	282.4	174.7	1,175.4	96.5	183.7	256.4	238.9	183.6	7,443.5
인천	56.9	1,277.8	21.7	154.7	668.0	24.2	7.0	29.6	16.9	2.4	0.2	10.9	4.4	2,274.7
경인	-	22.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.0
평택 당진	0.2	496.5	0.1	7.5	72.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	576.8
대산	0.3	26.1	-	7.0	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	34.7
군산	2.7	29.4	-	0.5	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	33.1
목포	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
광양	38.8	348.6	210.2	86.1	328.2	62.5	2.6	66.5	7.7	27.2	2.1	6.1	48.9	1,235.5
마산	6.4	-	2.3	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	8.7
울산	8.6	65.8	-	66.8	83.6	1.0	0.0	-	-	-	-	0.7	-	226.4
포항	0.4	6.3	-	12.2	14.4	1.3	-	3.9	-	-	-	-	-	38.4
동해 북호	-	-	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-	1.1
합계	704.3	3,841.0	1,597.8	607.8	2,226.3	371.3	184.3	1,276.5	121.2	213.4	258.7	256.7	236.8	11,896.1
구성비	5.9	32.3	13.4	5.1	18.7	3.1	1.5	10.7	1.0	1.8	2.2	2.2	2.0	100.0

- 전국항만에서 수출입된 공컨테이너는 455만TEU이며 해외지역별로 보면 중국이 190만TEU(41.7%)로 가장 많았으며, 다음으로는 극동 70만TEU(15.5%), 일본 66만TEU(14.6%), 미국 36만TEU(7.9%) 등의 순이었음
- 수출입 공컨테이너의 처리실적을 항만별로 살펴보면, 부산항 287만TEU, 인천항 84만TEU, 광양항 34만TEU, 평택당진항 26만TEU 등의 순으로 처리함

〈표 2-88〉 항만별 수출입 컨테이너(공)의 해외지역 기·종점(2022)

단위 : 천TEU, %

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프리카	북미	중미	남미	호주	합계
부산	588.2	837.0	345.2	244.8	157.1	40.5	78.4	150.6	10.6	91.7	157.0	56.2	110.1	2,867.5
인천	4.0	633.2	1.6	190.9	9.4	-	-	0.1	2.7	-	0.1	-	-	842.1
경인	-	10.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.3
평택 당진	0.3	230.6	-	21.5	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-	258.3
대산	-	0.0	-	32.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	32.7
군산	-	23.9	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0
목포	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
광양	13.3	157.4	10.0	121.1	13.3	14.2	0.3	6.9	0.2	2.4	1.5	0.2	0.5	341.1
마산	0.3	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
울산	56.0	1.6	1.1	78.7	14.6	-	-	1.3	-	-	0.6	0.3	-	154.4
포항	-	1.8	-	9.8	0.3	-	-	2.5	-	-	-	-	-	14.5
동해 묵호	0.0	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.1
합계	662.2	1,895.9	358.0	703.1	200.8	54.6	78.7	161.4	13.4	94.1	159.3	56.7	110.6	4,548.7
구성비	14.6	41.7	7.9	15.5	4.4	1.2	1.7	3.5	0.3	2.1	3.5	1.2	2.4	100.0



## 나. 수입 컨테이너

- 2022년에 전국항만에서 수입된 적공컨테이너는 822만TEU이며 해외지역별로 보면 중국이 262만TEU(31.9%)로 가장 많았으며, 다음으로는 동남아 128만 TEU(15.6%), 미국 99만TEU(12.1%), 일본 90만TEU(11.0%), 유럽 75만 TEU(9.1%) 등의 순이었음

- 수입 컨테이너의 처리실적을 항만별로 살펴보면, 부산항 513만TEU, 인천항 159만TEU, 광양항 80만TEU, 평택당진항 42만TEU 등의 순으로 처리함

〈표 2-89〉 항만별 수입 컨테이너(적, 공)의 해외지역 기·종점(2022)

단위 : 천TEU, %

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	합계
부산	756.9	1,176.2	784.5	194.1	557.8	136.4	121.5	678.9	37.1	129.5	185.4	166.4	208.6	5,133.2
인천	41.7	931.7	23.4	70.6	435.6	23.2	5.7	29.0	14.2	2.4	0.2	10.9	4.3	1,593.0
경인	-	16.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.1
평택 당진	0.4	359.5	-	3.7	52.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	416.5
대산	-	0.7	-	32.7	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	34.0
군산	2.2	21.4	-	0.2	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	24.3
목포	0.0	-	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
광양	41.4	104.3	183.5	106.9	196.4	40.3	1.8	32.4	6.8	28.6	3.6	6.1	48.8	800.9
마산	2.6	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9
울산	56.9	4.5	1.1	79.9	27.1	1.0	-	1.3	-	-	0.6	1.0	-	173.4
포항	0.3	6.2	-	5.3	11.2	1.3	-	3.4	-	-	-	-	-	27.7
동해 묵호	-	-	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-	0.6
합계	902.2	2,620.4	992.6	495.8	1,282.4	202.1	129.1	745.7	58.1	160.5	189.8	184.3	261.8	8,224.7
구성비	11.0	31.9	12.1	6.0	15.6	2.5	1.6	9.1	0.7	2.0	2.3	2.2	3.2	100.0

- 전국항만에서 수입된 적컨테이너는 586만TEU이며 해외지역별로 보면 중국이 232만TEU(39.6%)로 가장 많았으며, 다음으로는 동남아 113만TEU(19.3%), 미국 64만TEU(11.0%), 유럽 59만TEU(10.1%) 등의 순이었음
- 수입 적컨테이너의 처리실적을 항만별로 살펴보면, 부산항 319만TEU, 인천항 156만TEU, 광양항 62만TEU, 평택당진항 40만TEU 등의 순으로 처리함

〈표 2-90〉 항만별 수입 컨테이너(적)의 해외지역 기·종점(2022)

단위 : 천TEU, %

해 외 항 만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	합계
부산	251.0	928.4	447.0	88.1	439.2	97.4	45.9	533.8	27.9	55.0	51.0	119.4	107.0	3,191.2
인천	41.3	919.5	21.7	60.8	432.6	23.2	5.7	28.9	11.6	2.4	0.2	10.9	4.3	1,563.3
경인	-	16.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.1
평택 당진	0.1	347.8	-	0.2	47.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	395.6
대산	-	0.7	-	-	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
군산	2.2	21.0	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	23.7
목포	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
광양	28.2	77.3	173.6	11.6	187.0	26.1	1.5	25.6	6.6	26.2	2.1	5.9	48.4	620.0
마산	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
울산	0.9	4.5	-	1.7	12.6	1.0	-	-	-	-	-	0.7	-	21.4
포항	0.3	6.1	-	0.0	11.2	1.3	-	0.9	-	-	-	-	-	19.8
동해 묵호	-	-	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-	0.6
합계	326.2	2,321.2	642.3	162.5	1,131.4	149.1	53.2	589.7	46.1	83.7	53.2	136.8	159.7	5,855.2
구성비	5.6	39.6	11.0	2.8	19.3	2.5	0.9	10.1	0.8	1.4	0.9	2.3	2.7	100.0

- 전국항만에서 수입된 공컨테이너는 237만TEU이며 해외지역별로 보면 일본이 58만TEU(24.3%)로 가장 많았으며, 다음으로는 미국 35만TEU(14.8%), 극동 33만TEU(14.1%), 동남아 15만TEU(6.4%) 등의 순이었음
- 수입 공컨테이너의 처리실적을 항만별로 살펴보면, 부산항 194만TEU, 광양항 18만TEU, 울산항 15만TEU 등의 순으로 처리함

〈표 2-91〉 항만별 수입 컨테이너(공)의 해외지역 가·종점(2022)

단위 : 천TEU, %

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	합계
부산	505.9	247.7	337.5	106.0	118.6	38.9	75.6	145.2	9.2	74.4	134.5	47.0	101.6	1,942.1
인천	0.4	12.3	1.6	9.8	2.9	-	-	0.1	2.7	-	-	-	-	29.7
경인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택 당진	0.3	11.7	-	3.5	5.4	-	-	-	-	-	-	-	-	20.9
대산	-	-	-	32.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	32.7
군산	-	0.4	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
목포	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
광양	13.2	27.0	9.9	95.4	9.5	14.1	0.3	6.9	0.2	2.4	1.5	0.2	0.5	180.9
마산	0.3	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
울산	56.0	-	1.1	78.2	14.5	-	-	1.3	-	-	0.6	0.3	-	152.0
포항	-	0.1	-	5.3	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-	7.9
동해 묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	576.0	299.2	350.2	333.4	150.9	53.0	75.9	155.9	12.0	76.8	136.6	47.5	102.1	2,369.5
구성비	24.3	12.6	14.8	14.1	6.4	2.2	3.2	6.6	0.5	3.2	5.8	2.0	4.3	100.0

## 다. 수출 컨테이너

- 2022년에 전국항만에서 수출된 컨테이너는 822만TEU이며 해외지역별로 보면 중국이 312만TEU(37.9%)로 가장 많았으며, 다음으로는 동남아 114만TEU(13.9%), 미국 96만TEU(11.7%), 극동 82만TEU(9.9%), 일본 46만TEU(5.6%) 등의 순이었음

- 수출 컨테이너의 처리실적을 항만별로 살펴보면, 부산항 518만TEU, 인천항 152만TEU, 광양항 78만TEU, 평택당진항 42만TEU 등의 순으로 처리함

〈표 2-92〉 항만별 수출 컨테이너(적, 공)의 해외지역 기·종점(2022)

단위 : 천TEU, %

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	합계
부산	420.4	1,229.4	924.2	323.8	657.2	186.5	131.6	647.0	70.0	146.0	228.0	128.7	85.0	5,177.7
인천	19.2	979.3	0.0	275.0	241.9	1.0	1.3	0.7	5.3	-	0.1	0.0	0.0	1,523.8
경인	-	16.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.3
평택 당진	0.2	367.6	0.1	25.3	25.4	-	-	-	-	-	-	-	-	418.5
대산	0.3	25.4	-	7.0	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	33.4
군산	0.5	32.0	-	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.8
목포	1.1	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
광양	10.7	401.7	36.6	100.3	145.2	36.4	1.0	40.9	1.1	1.0	0.0	0.3	0.5	775.7
마산	4.1	-	2.3	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	6.4
울산	7.7	62.9	-	65.6	71.1	-	0.0	-	-	-	-	-	-	207.3
포항	0.1	1.9	-	16.8	3.5	-	-	3.1	-	-	-	-	-	25.3
동해 묵호	0.0	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-	0.5
합계	464.3	3,116.5	963.2	815.1	1,144.8	223.9	133.9	692.3	76.6	147.0	228.2	129.0	85.5	8,220.1
구성비	5.6	37.9	11.7	9.9	13.9	2.7	1.6	8.4	0.9	1.8	2.8	1.6	1.0	100.0

- 전국항만에서 수출된 적컨테이너는 604만TEU이며 해외지역별로 보면 중국이 152만TEU(25.2%)로 가장 많았으며, 다음으로는 동남아 109만TEU(18.1%), 미국 96만TEU(15.8%), 유럽 69만TEU(11.4%) 등의 순이었음
- 수출 적컨테이너의 처리실적을 항만별로 살펴보면, 부산항 425만TEU, 인천항 71만TEU, 광양항 62만TEU, 울산항 21만TEU 등의 순으로 처리함

〈표 2-93〉 항만별 수출 컨테이너(적)의 해외지역 가·중점(2022)

단위 : 천TEU, %

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	합계
부산	338.0	640.1	916.5	185.0	618.6	184.9	128.8	641.6	68.6	128.7	205.5	119.5	76.5	4,252.3
인천	15.5	358.3	0.0	93.8	235.4	1.0	1.3	0.7	5.3	-	0.0	0.0	0.0	711.4
경인	-	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0
평택 당진	0.2	148.7	0.1	7.3	24.9	-	-	-	-	-	-	-	-	181.2
대산	0.3	25.4	-	7.0	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	33.3
군산	0.5	8.5	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.4
목포	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
광양	10.6	271.3	36.6	74.6	141.3	36.3	1.0	40.9	1.1	1.0	0.0	0.3	0.5	615.5
마산	4.1	-	2.3	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	6.4
울산	7.7	61.3	-	65.1	71.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	205.0
포항	0.1	0.2	-	12.2	3.1	-	-	3.1	-	-	-	-	-	18.7
동해 북호	-	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-	0.5
합계	378.1	1,519.7	955.5	445.4	1,094.9	222.3	131.1	686.8	75.1	129.7	205.5	119.8	77.0	6,040.9
구성비	6.3	25.2	15.8	7.4	18.1	3.7	2.2	11.4	1.2	2.1	3.4	2.0	1.3	100.0

- 전국항만에서 수출된 공컨테이너는 218만 TEU이며 해외지역별로 보면 중국이 160만TEU(73.3%)로 가장 많았으며, 다음으로는 극동 37만TEU(17.0%), 일본 9만 TEU(4.0%) 등의 순이었음
- 수출 공컨테이너의 처리실적을 항만별로 살펴보면, 부산항 93만TEU, 인천항 81만TEU, 평택당진항 24만TEU 등의 순으로 처리함

〈표 2-94〉 항만별 수출 컨테이너(공)의 해외지역 기·종점(2022)

단위 : 천TEU, %

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	합계
부산	82.4	589.3	7.7	138.8	38.5	1.5	2.8	5.4	1.5	17.3	22.6	9.2	8.5	925.4
인천	3.7	621.0	-	181.2	6.5	-	-	-	-	-	0.1	-	-	812.4
경인	-	10.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.3
평택 당진	-	218.9	-	18.0	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	237.3
대산	-	0.0	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
군산	-	23.5	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.4
목포	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
광양	0.1	130.4	0.1	25.7	3.9	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	160.2
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0.0	1.6	-	0.6	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
포항	-	1.7	-	4.6	0.3	-	-	0.0	-	-	-	-	-	6.6
동해 묵호	0.0	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.1
총합계	86.2	1,596.8	7.7	369.8	49.9	1.6	2.8	5.5	1.5	17.3	22.7	9.2	8.5	2,179.2
구성비	4.0	73.3	0.4	17.0	2.3	0.1	0.1	0.3	0.1	0.8	1.0	0.4	0.4	100.0





## 제3장 일반화물 기종점 조사 상세분석

제1절 분석의 개요 및 범위

---

제2절 일반화물의 내륙기종점 상세분석

---

제3절 일반화물의 해외기종점 상세분석





## 제3장 일반화물 기종점 조사 상세분석

### 1절. 분석의 개요 및 범위

#### 1. 분석의 개요

- 해상화물의 운송 형태는 경제성, 신속성, 안전성을 위하여 화물의 컨테이너화 비율은 매년 증가하고 있으나, 우리나라의 산업구조상 원부자재의 수입과 이를 가공하여 수출하는 무역형태가 발달하였기 때문에 해상 수출입화물 물동량 중 일반화물 다시 말하여 컨테이너화되지 않은 화물의 비중이 높은 상황임
- 일반화물은 컨테이너 운송용기를 이용하지 않는 비컨테이너화물로서, 항만에서 트럭, 파이프라인, 컨베이어, 바지선 등을 이용하여 운송되는 화물을 의미하며, 2022년 조사에서는 항만에서 트럭에 의해 반출입된 화물을 대상으로 조사하였음
  - 일반화물의 기종점조사 상세분석에서는 항만을 반출입하는 트럭 이외의 운송 수단을 이용하는 화물도 조사대상에 포함
- 우리나라 항만을 이용하여 입출항하는 화물은 외항화물과 연안화물로 구분되며, 외항화물은 수출입화물과 환적화물로 구분됨
  - 일반화물의 기종점 분석에서는 환적화물을 제외한 수출입 화물을 분석대상으로 하며, 컨테이너 화물은 별도로 분석을 수행하였기 때문에 분석대상에서 제외함
- 우리나라 해상화물의 품목 구분은 HS Code 6자리를 기준으로 하여 32개 품목으로 구분하여 사용하고 있으나, 해상화물과 육상화물의 연계를 위하여 HS

Code를 기준으로 33개 품목으로 재구성하여 항만별, 품목별 물동량을 분석하였음

- 화물의 품목 구분은 아래 표와 같이 농산물, 임산물, 수산물, 축산물, 석탄광물 등으로 구분하였음

○ 본 과업의 목적은 일반화물의 해외국가 ⇔ 국내 항만 간의 화물흐름을 분석하는 것임

- 2022년 기준 일반화물의 수출입 물동량을 육상부분과 연계하기 위해 33개 품목으로 재구성한 자료를 기초로 하여 처리비중이 높은 울산항, 광양항, 인천항, 포항항 등 주요 항만의 화물 현황을 살펴보고자 함

- 이는 이들 항만에서 처리한 일반화물이 전체 일반화물의 76%에 해당하기 때문에 이들 항만의 흐름을 파악하는 경우 대부분의 화물에 대한 흐름을 파악할 수 있음

- 이들 항만 외에 다른 항만의 경우는 데이터를 수록하여 향후에 관련 이용자들이 이용할 수 있도록 하였음

- 일반화물에 대한 각 항만별 처리 실태와 내륙기종점을 분석함으로써 항만시설에 대한 소요와 배후수송망 정비를 위한 기초자료로 활용

〈표 3-1〉 화물 품목 상세 분류

No	품목 (33개)	HS Code (2자리)
1	농산물	06, 07, 09, 10 12, 13, 14
2	임산물	06
3	수산물	01, 03, 12
4	축산물	01, 04, 05
5	석탄광물	27
6	석회석	25
7	원유 및 천연가스 채취물	27
8	금속광물	26
9	비금속광물	25, 26, 71, 74, 75, 76, 78 ,79, 80
10	음식료품	02, 08, 11, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22
11	담배제품	24
12	섬유제품	50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63
13	의복 및 모피제품	43, 61, 62, 65
14	가죽, 가방, 마구류 및 신발제품	41, 42, 64, 66
15	목재 및 나무제품(가구제외)	44, 45
16	펄프, 종이 및 종이제품	47, 48
17	출판, 인쇄 및 기록매체 복제품	49
18	코크스, 석유정제품 및 핵연료제품	27
19	화합물 및 화학제품	28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
20	고무 및 플라스틱 제품	39, 40
21	비금속광물 제품	68, 69, 70
22	제1차 금속산업제품	71, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81, 82, 83
23	조립금속제품(기계, 장비제외)	84
24	달리분류되지 않는 기계, 장비	84
25	사무, 계산 및 회계용 기계	84
26	달리분류되지않은 전기기계 및 전기변환장치	84, 85
27	영상, 음향 및 통신장비	85
28	의료, 정밀, 광학기기 및 시계	90, 91
29	자동차 및 트레일러	86, 87
30	기타 운송장비	86, 87, 88, 89
31	가구 및 기타	67, 92, 94, 95
32	제상재료 가공품	71
33	달리분류되지 않은 기타	23, 27, 46, 71, 93, 94, 96, 97, 99

## 2. 분석의 범위

- 일반화물 기종점조사의 상세분석은 2022년에 조사한 일반화물에 대해 국내 기종점을 분석하는 것임
  - 2022년에 우리나라에서 해상으로 수출입한 화물(환적화물 제외) 10억 1,080만 톤이며, 그 중 75.8%(7억 6,653만톤)가 비 컨테이너로 수송되었으며, 24.2%(2억 4,427만톤)은 컨테이너로 수송되었음
  - 수입화물은 83.0%가 일반화물, 17.0%가 컨테이너로 운송되었으며, 수출화물은 58.1%가 일반화물, 41.9%가 컨테이너로 운송되었음
- 국내 28개 무역항에서 전체 수출입 된 일반화물 모두를 포함하고 있으며, 국내 기종점 분석에는 국내 시군구가 포함되고, 해외 기종점에서는 해외 주요 항만이 포함되므로 공간적인 분석범위는 매우 광범위함
- 2022년 수출입 일반화물의 처리량을 항만별로 살펴보면 광양항이 1억 8,249만 톤(23.8%)로 가장 많이 처리하였으며, 그 다음으로 울산항이 1억 6,475만톤(21.5%), 평택·당진항 8,801만톤(11.5%), 대산항 7,654만톤(10.0%) 등의 순임
  - 수입화물은 광양항이 1억 3,716만톤(23.0%)으로 가장 많고, 울산항(17.3%), 평택·당진항(12.7%), 인천항(10.5%) 등의 순이며,
  - 수출화물은 울산항 6,143만톤(36.3%), 광양항(26.8%), 대산항(10.5%), 평택·당진항(7.2%), 인천항(6.1%) 등의 순임

〈표 3-2〉 2022년 해상 수출입화물(환적화물 제외)

구분	일반화물(비컨테이너화물)		컨테이너화물		계	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
수입	597,260	83.0	121,989	17.0	719,249	100.0
수출	169,271	58.1	122,283	41.9	291,554	100.0
합계	766,531	75.8	244,272	24.2	1,010,803	100.0

주 : 제주항, 서귀포항 제외  
 자료 : 해양수산부 PORT-MIS

### 가. 일반화물의 항만별 물동량

○ 분석대상 항만별, 연도별 물동량은 아래와 같음

- 일반화물은 광양, 울산, 평택·당진, 대산, 인천, 포항 등에서 주로 처리

〈표 3-3〉 수출입 일반화물의 항만별 물동량

항만	2011		2017		2021		2022	
	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)
부 산	15,245	2.2	12,532	1.6	9,334	1.2	9,978	1.3
인 천	75,966	10.9	87,271	10.9	78,659	10.2	73,196	9.5
경 인	-	-	115	0.0	99	0.0	31	0
평택·당진	74,603	10.7	86,477	10.8	85,868	11.1	88,011	11.5
대 산	55,036	7.9	78,392	9.8	75,808	9.8	76,545	10
태 안	13,723	2.0	15,867	2.0	12,253	1.6	12,294	1.6
보 령	13,568	1.9	22,060	2.8	21,096	2.7	21,644	2.8
장 향	204	0.0	321	0.0	332	0.0	341	0
군 산	13,401	1.9	11,337	1.4	12,488	1.6	13,159	1.7
목 포	4,608	0.7	6,307	0.8	4,894	0.6	5,178	0.7
완 도	12	0.0	6	0.0	0	0.0	1	0
여 수	564	0.1	2	0.0	0	0.0	4	0
광 양	153,849	22.0	194,624	24.4	196,218	25.4	182,499	23.8
하 동	11,510	1.6	9,798	1.2	8,346	1.1	8,501	1.1
통 영	71	0.0	69	0.0	50	0.0	71	0
삼천포	2,041	0.3	3,676	0.5	7,536	1.0	10,016	1.3
옥 포	2,856	0.4	4,570	0.6	1,287	0.2	2,221	0.3
고 현	7,756	1.1	5,515	0.7	4,964	0.6	3,737	0.5
마 산	13,508	1.9	12,394	1.6	22,670	2.9	24,220	3.2
진 해	483	0.1	379	0.0	383	0.0	457	0.1
울 산	163,267	23.4	171,117	21.4	155,531	20.1	164,751	21.5
포 향	56,440	8.1	50,290	6.3	50,021	6.5	42,045	5.5
호 산	932	0.1	591	0.1	11,693	1.5	13,595	1.8
삼척	16,510	2.4	12,029	1.5	-	-		
동해·묵호	-	-	11,625	1.5	12,649	1.6	12,781	1.7
옥 계	2,871	0.4	1,752	0.2	1,841	0.2	1,244	0.2
속 초	14	0.0	3	0.0	2	0.0	4	0
합 계	699,040	100.0	799,117	100.0	774,023	100.0	766,531	100

주 : 제주항, 서귀포항 제외

자료 : 해양수산부 통합 Port-MIS

- 일반화물의 주요 수입항만은 광양, 울산, 평택·당진, 인천, 대산, 포항 등임

〈표 3-4〉 수입 일반화물의 항만별 물동량

항만	2011		2017		2021		2022	
	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)	천RT	구성비 (%)
부산	9,895	1.9	8,699	1.4	9,334	1.2	6,449	1.1
인천	66,857	12.6	73,776	11.9	78,659	10.2	62,911	10.5
경인	-	-	40	0.0	99	0.0	31	0
평택·당진	60,241	11.3	72,824	11.8	85,868	11.1	75,874	12.7
대산	44,482	8.4	58,862	9.5	75,808	9.8	58,790	9.8
태안	13,723	2.6	15,867	2.6	12,253	1.6	12,294	2.1
보령	13,568	2.5	22,060	3.6	21,096	2.7	21,644	3.6
장항	180	0.0	288	0.0	332	0.0	311	0.1
군산	9,146	1.7	10,357	1.7	12,488	1.6	12,184	2
목포	1,880	0.4	2,172	0.4	4,894	0.6	1,509	0.3
완도	8	0.0	6	0.0	0	0.0	6	0
여수	564	0.1	-	-	0	0.0	-	-
광양	119,204	22.4	146,732	23.8	196,218	25.4	137,169	23
하동	11,501	2.2	9,772	1.6	8,346	1.1	8,501	1.4
통영	71	0.0	50	0.0	50	0.0	62	0
삼천포	1,931	0.4	3,598	0.6	7,536	1.0	10,010	1.7
옥포	2,678	0.5	4,401	0.7	1,287	0.2	2,155	0.4
고현	1,992	0.4	1,337	0.2	4,964	0.6	3,337	0.6
마산	13,508	2.5	12,394	2.0	22,670	2.9	18,962	3.2
진해	453	0.1	365	0.1	383	0.0	377	0.1
울산	102,254	19.2	108,438	17.6	155,531	20.1	103,314	17.3
포항	48,235	9.1	43,203	7.0	50,021	6.5	37,228	6.2
호산	367	0.1	367	0.1	11,693	1.5	13,595	2.3
삼척	8,495	1.6	9,308	1.5	-	-	-	-
동해·묵호	-	-	11,625	1.9	12,649	1.6	9,877	1.7
옥계	881	0.2	944	0.2	1,841	0.2	624	0.1
속초	1	0.0	3	0.0	2	0.0	4	0
합 계	532,115	100.0	617,489	100.0	774,023	100.0	597,253	100.0

주 : 제주항, 서귀포항 제외

자료 : 해양수산부 통합 Port-MIS

- 일반화물의 수출은 울산, 광양, 대산, 평택·당진, 인천 등에서 주로 이루어지고 있음

〈표 3-5〉 수출 일반화물의 항만별 물동량

항만	2011		2017		2021		2022	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
부산	5,349	3.2	3,833	2.1	2,606	1.5	3,528	2.1
인천	9,109	5.5	13,495	7.4	12,180	7.2	10,285	6.1
경인	-	-	75	0.0	33	0.0	-	-
평택·당진	14,363	8.6	13,653	7.5	11,455	6.7	12,137	7.2
대산	10,554	6.3	19,530	10.8	17,685	10.4	17,755	10.5
태안	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	137	0.1	-	-
장항	24	0.0	33	0.0	33	0.0	30	0
군산	4,255	2.5	980	0.5	847	0.5	975	0.6
목포	2,728	1.6	4,135	2.3	3,679	2.2	3,669	2.2
완도	5	0.0	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	2	0.0	-	-	4	0
광양	34,645	20.8	47,892	26.4	49,791	29.3	45,330	26.8
하동	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	1	0.0	19	0.0	2	0.0	9	0
삼천포	9	0.0	25	0.0	25	0.0	5	0
옥포	110	0.1	78	0.0	27	0.0	66	0
고현	178	0.1	169	0.1	379	0.2	360	0.2
마산	5,764	3.5	4,177	2.3	4,622	2.7	5,258	3.1
진해	30	0.0	14	0.0	50	0.0	80	0
울산	61,013	36.6	62,679	34.5	55,460	32.6	61,437	36.3
포항	8,205	4.9	7,087	3.9	5,351	3.1	4,817	2.8
호산	..	..	-	-	26	0.0	-	-
삼척	566	0.3	224	0.1	-	-		
동해·묵호	8,015	4.8	2,720	1.5	4,257	2.5	2,904	1.7
옥계	1,989	1.2	807	0.4	1,234	0.7	620	0.4
속초	13	0.0	0	0.0	-	-	-	-
합 계	166,925	100.0	181,627	100.0	169,878	100.0	169,271	100.0

주 : 제주항, 서귀포항 제외

자료 : 해양수산부 통합 Port-MIS



- 일반화물의 수출입 운송은 광양, 울산, 평택·당진,, 대산, 인천, 포항 등에서 주로 처리

〈표 3-6〉 2022년 항만별 일반 수출입화물 처리실적(환적화물 제외)

항 만	수 입		수 출		수출입	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
광 양	137,169	23	45,330	27	182,499	24
울 산	103,313	17	61,437	36	164,750	21
평택·당진	75,873	13	12,137	7	88,010	11
대 산	58,790	10	17,754	10	76,544	10
인 천	62,910	11	10,285	6	73,196	10
포 항	37,227	6	4,817	3	42,044	5
마 산	18,962	3	5,257	3	24,219	3
보 령	21,644	4	-		21,644	3
호 산	13,594	2	-		13,594	2
군 산	12,184	2	975	1	13,159	2
동해·목호	9,876	2	2,904	2	12,780	2
태 안	12,293	2	-		12,293	2
삼천포	10,010	2	5	0	10,015	1
부 산	6,449	1	3,528	2	9,977	1
하 동	8,501	1	-		8,501	1
목 포	1,509	0	3,668	2	5,178	1
고 현	3,376	1	360	0	3,588	0
옥 포	2,154	0	66	0	2,221	0
옥 계	623	0	620	0	1,243	0
진 해	377	0	79	0	457	0
장 항	311	0	30	0	341	0
통 영	61	0	8	0	70	0
경 인	31	0	0	0	31	0
여 수	-		4	0	4	0
속 초	3	0	0	0	3	0
완 도	1	0	-		1	0
삼 척	0	0	0	0	0	0
합 계	597,260	100	169,271	100	766,531	100

자료 : 해양수산부 통합 Port-MIS

- 표에서 보는 바와 같이 수출입 일반화물의 처리량은 광양, 울산, 평택·당진, 대산 인천, 포항 등 대량화물을 처리하는 항만의 비중이 매우 높음. 이들 항만이 전체의 81%를 점유하는 등 상위 6개 항만이 대부분을 점유
- 수입화물과 수출화물을 처리한 항만의 순위나 비중이 서로 비슷함. 이는 해당 화물을 처리할 수 있는 시설과 화물을 소화하는 배후지역이 거의 동일하기 때문임. 삼천포는 화력발전용 석탄이 수입되기 때문에 수출화물이 거의 없음

## 제2절 일반화물의 내륙기종점 상세분석

### 1. 개요

- 일반화물의 내륙기종점 분석은 컨테이너화 되지 않은 화물에 대해 국내 항만과 내륙기종점간의 발생량을 분석
  - 일반화물에는 보통 컨테이너화가 곤란하거나 컨테이너화하는 것이 경제성이 맞지 않는 화물이 대부분임. 특히 대량화물의 경우 항만 인근 지역에서 수요가 발생하는 특징이 있기 때문에 항만 인근 지역의 물동량이 높게 나타나는 경향이 있음
  - 아래의 표에서 보는 것처럼 울산, 전남의 비중이 높게 나타나고 있는데 이는 액체화물을 주로 처리하는 울산항과 광양항이 입지하고 있기 때문이며 인천, 충남, 경북 등은 마찬가지로 대량화물인 광물, 액체화물이 주로 처리되기 때문에 비중이 높게 나타남

〈표 3-7〉 2022년 전국 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)
서울	0	0	597	0.1	767	0.1
부산	2,878	1.7	7,764	1.3	10,731	1.4
대구	0	0	597	0.1	0	0
인천	12,188	7.2	68,685	11.5	80,486	10.5
광주	3,724	2.2	-	0	3,833	0.5
대전	0	0	597	0.1	767	0.1
울산	58,568	34.6	104,521	17.5	164,038	21.4
세종	0	0	-	0	0	0
경기	8,971	5.3	35,238	5.9	44,459	5.8
강원	3,216	1.9	19,710	3.3	22,996	3
충북	169	0.1	2,389	0.4	3,066	0.4
충남	23,021	13.6	130,203	21.8	152,540	19.9
전북	677	0.4	9,556	1.6	10,731	1.4
전남	44,688	26.4	143,940	24.1	188,567	24.6
경북	6,940	4.1	42,405	7.1	49,058	6.4
경남	4,063	2.4	31,655	5.3	35,260	4.6
전국 계	169,271	100	597,260	100	766,531	100

〈표 3-8〉 2022년 전국 수출입 일반화물의 항만별 권역별 비율

단위 : %

권역	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
수도권	1.2	98.5	50.1	0	5.4	0	1.0	0	0	2.9	0.2	16.4
강원권	0.0	0.1	0.1	0	0.4	0	0	0	0	79.5	15.6	3.0
충청권	1.0	1.2	48.6	99.9	10.0	0.1	0.1	0	1.2	8.7	42.7	20.4
호남권	0.2	0.2	1.2	0.1	84.4	99.8	0.8	0	0	0	7.0	26.5
영남권	97.6	0.0	0.0	0	0.2	0	98.1	100	98.8	8.9	34.5	33.8
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 2. 수출입 일반화물의 항만별 물동량

### 가. 주요 항만의 시도간 물동량 분석

- 수입 일반화물의 항만과 시도간 물동량은 서로 매우 높은 상관관계를 보이고 있음. 이는 대량화물을 처리하는 항만이 입지한 시도에서 실제로 이들 화물이 처리되기 때문으로 원유 및 천연가스 채취물, 석탄광물, 금속광물 등 대량화물은 대부분 항만과 인접해 있는 시설에서 처리되고 있음
- 울산항, 광양항, 평택·당진항 등 대량화물의 경우 항만 인근 지역에서 수요가 발생하는 특징이 있기 때문에 항만 인근 지역의 물동량이 높게 나타남

- 광양항의 경우 전남지역의 수출입 물동량이 100%를 차지함

〈표 3-9〉 2022년 광양항 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)
서울		-		-		
부산						
대구						
인천						
광주	91	0	-	-	182	0
대전						
울산						
세종						
경기	45	0	137	0	-	-
강원						-
충북						-
충남					182	0
전북	-	-	137	0	-	-
전남	45,149	100	136,895	100	182,134	100
경북						
경남						
전국 계	45,330	100	137,169	100	182,499	100

〈표 3-10〉 2022년 광양항 수출입 일반화물의 항만별 권역별 비율

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)
수도권	45	0.1		-	0	0
강원권		-		-		-
충청권	0	0	274	0.2	183	0.1
호남권	45,239	99.8	136,895	99.8	182,134	99.8
영남권	0	0	0	0	0	0
전국	45,330	100	137,169	100	182,499	100

- 울산항의 울산지역의 수출입 유발 물동량은 99.7%에 달함

〈표 3-11〉 2022년 울산항 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)
서울		-				-
부산	0	0		-	0	0
대구		-	103	0.1	0	0
인천	0	0		-	0	0
광주		-		-		-
대전		-		-		-
울산	61,376	99.9	102,796	99.5	164,256	99.7
세종		-		-		-
경기	0	0		-	0	0
강원		-		-		-
충북		-		-		-
충남	0	0		-	0	0
전북		-		-		-
전남		-		-		-
경북	0	0	413	0.4	330	0.2
경남	0	0	0	0	0	0
전국 계	61,437	100	103,313	100	164,750	100

〈표 3-12〉 2022년 울산항 수출입 일반화물의 항만별 권역별 비율

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)
수도권		0,1	-	-	0	0
강원권		-	-	-		-
충청권		0,0	-	-	0	0
호남권		-	-	-		-
영남권	61,376	99.9	103,313	100	164,750	100
전국	61,437	100	103,313	100	164,750	100

- 인천항은 수출입 물량의 96%가 인천지역에서 발생함

〈표 3-13〉 2022년 인천항 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)
서울	21	0.2	63	0.1	73	0.1
부산		-		-		-
대구		-	0	0	0	0
인천	9,771	95	60,394	96	70,122	95.8
광주		-		-		-
대전	0	0		-	0	0
울산		-		-		-
세종		-		-		-
경기	483	4.7	1,321	2.1	1,830	2.5
강원		-	63	0.1	73	0.1
충북	0	0	566	0.9	512	0.7
충남	0	0	315	0.5	293	0.4
전북	0	0	126	0.2	146	0.2
전남		-		-		-
경북	0	0	0	0	0	0
경남		-		-		-
전국 계	10,285	100	62,910	100	73,196	100

〈표 3-14〉 2022년 인천항 수출입 일반화물의 항만별 권역별 비율

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)
수도권	10,275	99.9	61,841	98.3	72,098	98.5
강원권		-	63	0.1	73	0.1
충청권	10	0.1	881	1.4	878	1.2
호남권	0	0	126	0.2	146	0.2
영남권	0	0	0	0	0	0
전국	10,285	100	62,910	100	73,196	100

- 평택·당진항의 경우 수출 물동량은 경기지역이 62%로 대부분을 차지하며, 수입은 경기와 충남이 각각 48%, 50%의 물량을 유발함

〈표 3-15〉 2022년 평택·당진항 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)
서울		-	0	0	0	0
부산	0	0	0	0	0	0
대구		-	0	0	0	0
인천	24	0.2	76	0.1	88	0.1
광주		-		-		-
대전	0	0	0	0	0	0
울산	0	0		-	0	0
세종	0	0	0	0	0	0
경기	7,561	62.3	36,191	47.7	44,005	50
강원		-	76	0.1	88	0.1
충북	0	0	531	0.7	528	0.6
충남	4,564	37.6	37,861	49.9	42,157	47.9
전북		-	1,138	1.5	1,056	1.2
전남		-	0	0	0	0
경북	0	0	0	0	0	0
경남	0	0	0	0	0	0
전국 계	12,137	100	75,873	100	88,010	100

〈표 3-16〉 2022년 평택·당진항 수출입 일반화물의 항만별 권역별 비율

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)
수도권	7,573	62.4	'	47.8	44,093	50.1
강원권		-	76	0.1	88	0.1
충청권	4,564	37.6	38,392	50.6	42,773	48.6
호남권		-	1,138	1.5	1,056	1.2
영남권	0	0	0	0	0	0
전국	12,137	100	75,873	100	88,010	100

- 부산항 수출 물량의 69%가 부산지역에서 발생하며, 수입물량은 89%가 부산 지역에서 발생함

〈표 3-17〉 2022년 부산항 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)
서울	0	0	0	0	0	0
부산	2,448	69.4	5,720	88.7	8,261	82.8
대구	53	1.5	6	0.1	60	0.6
인천	7	0.2		-	10	0.1
광주		-	0	0	0	0
대전	18	0.5	0	0	20	0.2
울산	212	6	19	0.3	200	2
세종		-	0	0	0	0
경기	120	3.4	6	0.1	110	1.1
강원	4	0.1		-	0	0
충북	11	0.3	19	0.3	30	0.3
충남	14	0.4	32	0.5	50	0.5
전북	0	0	0	0	0	0
전남	21	0.6	0	0	20	0.2
경북	258	7.3	90	1.4	319	3.2
경남	360	10.2	542	8.4	898	9
전국 계	3,528	100	6,449	100	9,977	100

〈표 3-18〉 2022년 부산항 수출입 일반화물의 항만별 권역별 비율

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)	천 톤 (천 RT)	비율(%)
수도권	131	3.7	6	0.1	120	1.2
강원권	4	0.1		-	0	0
충청권	42	1.2	52	0.8	100	1
호남권	21	0.6	6	0.1	20	0.2
영남권	3,330	94.4	6,385	99	9,738	97.6
전국	3,528	100	6,449	100	9,977	100



### 3. 품목별 항만물동량

- 대량화물을 포함하여 전체 품목별 시도별 수출입 물동량을 살펴보면 전남, 울산, 충남, 인천, 경북 등 순임. 이는 다른 화물에 비해 대량화물의 비중이 매우 높기 때문으로 시도별 비중은 대량화물처리 순서와 동일함

〈표 3-19〉 2022년 수출입 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

중점 기점	부산항	인천항	평택· 당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해· 묵호항	기타항	계
서울		73			250					64		767
부산	8,261						314			64	100	10,731
대구	60										-	-
인천	10	70,122	88							64	100	80,486
광주	-				79	182					4,293	3,833
대전	20				434							767
울산	200							164,257				164,038
세종												
경기	110	1,830	44,006	-	461	-	37	-	-	243		44,459
강원	-	73	88							10,161	15,573	2,996
충북	30	512	528	77	105				505	1,112		3,066
충남	50	293	42,157	76,468	790	182	4				42,627	152,540
전북	-	146	1,056	77	11,040	-	4					10,731
전남	20					182,134	26				2,695	188,567
경북	319				26		52	330	41,540	869		49,058
경남	898						3,296			204	34,342	35,260
전국	9,977	73,196	88,011	76,545	13,159	182,499	3,737	164,751	42,045	12,781	99,830	766,531
%	1.3	9.5	11.5	10.0	1.7	23.8	0.5	21.5	5.5	1.7	13.0	100

〈표 3-20〉 2022년 수출입 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해· 묵호항	기타항	계
서울	0	0.1	0	-	1.9	-	-	-	-	0.5	-	0.1
부산	82.8	-	0	-	0	-	8.4	0	-	0.5	0.1	1.4
대구	0.6	0	0	-	-	0	0	0	0	-	0	0
인천	0.1	95.8	0.1	0	-	0	-	0	-	0.5	0.1	10.5
광주	0	-	-	-	0.6	0.1	-	-	-	-	4.3	0.5
대전	0.2	0	0	-	3.3	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	2	-	0	-	-	-	-	99.7	-	-	0	21.4
세종	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	1.1	2.5	50	0	3.5	0	1	0	0	1.9	0	5.8
강원	0	0.1	0.1	-	-	-	0	-	-	79.5	15.6	3
충북	0.3	0.7	0.6	0.1	0.8	-	0	-	1.2	8.7	0	0.4
충남	0.5	0.4	47.9	99.9	6	0.1	0.1	0	-	0	42.7	19.9
전북	0	0.2	1.2	0.1	83.9	0	0.1	-	-	0	0	1.4
전남	0.2	-	0	0	-	99.8	0.7	-	-	-	2.7	24.6
경북	3.2	0	0	-	0.2	-	1.4	0.2	98.8	6.8	0	6.4
경남	9	-	0	-	0	0	88.2	0	0	1.6	34.4	4.6
전국	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

- 전체 품목별 시도별 수출 물동량을 살펴보면 전남, 울산, 충남, 인천, 경북 등 순임

〈표 3-21〉 2022년 수출 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해· 묵호항	기타항	계
서울	-	21										31
부산	2,448		0		0		552	0			0	3,102
대구	53					0						63
인천	7	9,771	24,274			0		0		26	73	12,991
광주					64	91					3,330	4,011
대전	18	0	0									23
울산	212		0					61376			0	62,861
세종			0									2
경기	120	483	7561	0	215	45	53	0		12	15	9,622
강원	4						0			2,570	897	3,444
충북	11	0	0		0		0			232		236
충남	14	0	4564	17,754	52	0	5,257	0			297	24,769
전북	0	0			645	0	0			0		651
전남	21					45,149	42				238	48,030
경북	258	0	0		0		37	0	4,817	68	0	7,461
경남	360		0		0	0	4,558	0	0	0	262	4,332
전국	3,528	10,285	12,137	17,754	975	45,330	5,257	61,437	4,817	2,904	4,847	169,271
%	2.1	6.1	7.2	10.5	0.6	26.8	3.1	36.3	2.8	1.7	2.9	100

〈표 3-22〉 2022년 수출 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해· 묵호항	기타항	계
서울	0.0	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	69.4	-	0.0	-	0.0	-	10.5	0.0	-	-	0.0	1.7
대구	1.5	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.2	95.0	0.2	-	-	0.0	-	0.0	-	0.9	1.5	7.2
광주	-	-	-	-	6.6	0.2	-	-	-	-	68.7	2.2
대전	0.5	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	6.0	-	0.0	-	-	-	-	99.9	-	-	0.0	34.6
세종	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	3.4	4.7	62.3	0.0	22.0	0.1	1.0	0.0	-	0.4	0.3	5.3
강원	0.1	-	-	-	-	-	0.0	-	-	88.5	18.5	1.9
충북	0.3	0.0	0.0	-	0.0	-	0.0	-	-	8.0	-	0.1
충남	0.4	0.0	37.6	100.0	5.3	0.0	0.1	0.0	-	-	0.6	13.6
전북	0.0	0.0	-	-	66.1	0.0	0.0	-	-	0.0	-	0.4
전남	0.6	-	-	-	-	99.6	0.8	-	-	-	4.9	26.4
경북	7.3	0.0	0.0	-	0.0	-	0.7	0.0	100.0	2.1	0.0	4.1
경남	10.2	-	0.0	-	0.0	0.0	86.7	0.0	0.0	0.0	5.4	2.4
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 대량화물을 포함하여 전체 품목별 시도별 수입 물동량을 살펴보면 전남, 충남, 울산, 인천, 경북 등 순임

〈표 3-23〉 2022년 수입 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위 : 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해· 묵호항	기타항	계
서울	0	63	0		256					59		378
부산	5,720		0				379			69	75	7,873
대구	6	0	0				38	103	0		75	140
인천		60,394	75,873	0						40	0	70,964
광주	0					0						19
대전	0		0		439							398
울산	19							102,796				102,799
세종	0		0									0
경기	6	1,321	36,191		207		152		0	227		36,720
강원		63	75,873							7,595	11,474	20,274
충북	19	566	531	59	98				522	879	0	2,730
충남	32	315	37,861	58,672	731	274	0			0	33,901	134,592
전북	0	126	1,138	59	10,430	0	114				0	10,143
전남	0		0	0		136,895	38				1,937	148,635
경북	90	0	0		24		683	413	36,706	800		43,979
경남	542		0		0	0	17,578	0		207	27,046	32,706
전국	6,449	62,910	75,873	58,790	12,184	137,169	18,962	103,313	37,227	9,876	74,507	597,260
%	1.1	10.5	12.7	9.8	2.0	23.0	3.2	17.3	6.2	1.7	12.5	100

〈표 3-24〉 2022년 수입 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위 : %

종점 기점	부산항	인천항	평택· 당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해· 묵호항	기타항	계
서울	0.0	0.1	0.0	-	2.1	-	-	-	-	0.6	-	0.1
부산	88.7	-	0.0	-	-	-	2.0	-	-	0.7	0.1	1.3
대구	0.1	0.0	0.0	-	-	-	0.2	0.1	0.0	-	0.1	0.0
인천	-	96.0	0.1	0.0	-	-	-	-	-	0.4	0.0	11.5
광주	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	-	0.0	-	3.6	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	0.3	-	-	-	-	-	-	99.5	-	-	-	17.5
세종	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	0.1	2.1	47.7	-	1.7	-	0.8	-	0.0	2.3	-	5.9
강원	-	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	76.9	15.4	3.3
충북	0.3	0.9	0.7	0.1	0.8	-	-	-	1.4	8.9	0.0	0.4
충남	0.5	0.5	49.9	99.8	6.0	0.2	0.0	-	-	0.0	45.5	21.8
전북	0.0	0.2	1.5	0.1	85.6	0.0	0.6	-	-	-	0.0	1.6
전남	0.0	-	0.0	0.0	-	99.8	0.2	-	-	-	2.6	24.1
경북	1.4	0.0	0.0	-	0.2	-	3.6	0.4	98.6	8.1	-	7.1
경남	8.4	-	0.0	-	0.0	0.0	92.7	0.0	-	2.1	36.3	5.3
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

### 제3절 일반화물의 해외기종점 상세분석

#### 1. 개요

- 2022년 우리나라의 해상 일반화물 물동량 처리실적을 보면 가장 많은 수출입 품목은 원유 및 천연가스 채취물, 석탄광물, 금속광물, 제1차 금속산업제품 등의 순이며,
  - 가장 많은 수입품목은 원유 및 천연가스 채취물, 석탄광물, 금속광물 등의 순으로 나타남
  - 가장 많은 수출품목은 원유 및 천연가스 채취물, 자동차 및 트레일러, 제1차 금속산업제품 등의 순으로 나타남
- 2022년 가장 많은 수출입 화물 물동량의 품목인 원유 및 천연가스 채취물은 3억 7,195만 톤으로 전체 수출입화물의 48.5%를 차지하였으며, 수입 기준으로는 2억 9,824만 톤(49.9%), 수출 기준으로는 7,371만 톤(43.5%)을 차지하였음
  - 원유 및 천연가스 채취물의 수입 물량이 많은 항만은 울산항, 광양항, 대산항 등의 순이며, 수출 물량이 많은 항만은 울산항, 광양항, 대산항 등의 순으로 동일하게 나타남
  - 원유 및 천연가스 채취물은 원유 및 석유, 석유정제품, 석유가스 및 기타 가스류를 포함하고 있기 때문에 원유 및 가스가 하역되고 정제되는 시설이 집중되어 있는 울산항, 광양항, 대산항, 인천항 등에서 처리된 수출입 물동량이 높게 나타남
- 수출입한 석탄광물은 1억 2,702만 톤(16.6%)을 처리하였으며, 수입 기준으로는 1억 2,648만 톤(21.2%), 수출 기준으로는 54만 톤(0.3%)을 차지함
  - 수입항만은 광양항, 보령항, 태안항, 포항항, 대산항, 인천항 등의 순이며, 수출항만은 울산항, 광양항, 포항항, 평택·당진항, 대산항 등의 순임
  - 석탄광물은 대부분 수입하여 국내에서 발전용석탄이나 제철용석탄으로 주로

사용되며 일부는 특수시멘트 제조용으로 사용되고 있음

- 석탄광물은 무연탄, 유연탄, 기타석탄, 갈탄, 토탄 등을 포함하고 있음
- 수출입한 금속광물은 7,084만 톤(9.2%)을 처리하였으며, 수입 기준으로는 7,064만 톤(11.8%), 수출 기준으로는 20만 톤(0.1%)을 차지함
  - 금속광물은 철광석 등 제철용으로 사용하는 광물이 대부분을 차지하고 있기 때문에 수입량의 비중이 절대적임
  - 금속광물의 대부분은 제철소가 있는 광양항, 포항항, 평택·당진항에서 처리하고 있으며 이들 항만에서 처리하는 비중이 전체의 99.7%에 이름
- 수출입한 제1차 금속산업제품은 4,762만 톤(6.2%)을 처리하였으며, 수입 기준으로는 2,313만 톤(3.9%), 수출 기준으로는 2,450만 톤(14.5%)을 차지함
  - 제1차 금속산업제품은 철강 및 철강제품과 각종 금속제품으로 구성되며 소위 철제품이라고 칭하는 화물이 주를 이루고 있음
  - 수입은 조선소용 후판이나 철근과 같은 건설용 자재 등이 주를 이루고 있으며 수출품목 역시 각종 판재류, 선재류 등임
- 수출입한 자동차 및 트레일러는 3,762만 톤(4.9%)을 처리하였으며, 수입 기준으로 630만 톤(1.1%), 수출 기준으로는 3,133만 톤(18.5%)
  - 수출된 자동차 및 트레일러 화물은 주로 울산항 1,266만 톤(40.4%), 평택당진항 812만 톤(25.9%), 인천항 452만 톤(14.4%) 등의 순이며, 수입화물은 평택당진항 460만 톤(72.9%), 울산항 142만 톤(22.5%) 등의 순임

〈표 3-25〉 해상 일반화물의 품목별 수출입 처리실적(2022)

품 목	수 출		수 입		수출입	
	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)	천RT	구성비(%)
농산물	64	0.0	13,964	2.3	14,028	1.8
임산물	0	0.0	0	0.0	0	0.0
수산물	130	0.1	1,015	0.2	1,145	0.1
축산물	0	0.0	0	0.0	1	0.0
<b>석탄광물</b>	<b>538</b>	<b>0.3</b>	<b>126,482</b>	<b>21.2</b>	<b>127,020</b>	<b>16.6</b>
석회석광물	3,208	1.9	4,198	0.7	7,406	1.0
<b>원유및천연가스채취물</b>	<b>73,709</b>	<b>43.5</b>	<b>298,236</b>	<b>49.9</b>	<b>371,946</b>	<b>48.5</b>
<b>금속광물</b>	<b>201</b>	<b>0.1</b>	<b>70,635</b>	<b>11.8</b>	<b>70,836</b>	<b>9.2</b>
비금속광물	2,297	1.4	17,758	3.0	20,054	2.6
음식료품	454	0.3	4,251	0.7	4,706	0.6
담배제품	1	0.0	-	-	1	0.0
섬유제품(의복제외)	130	0.1	136	0.0	266	0.0
의복,의복액세서리및모피제품	311	0.2	88	0.0	399	0.1
가죽,가방및신발제품	16	0.0	2	0.0	18	0.0
목재및나무제품(가구제외)	20	0.0	4,931	0.8	4,951	0.6
펄프,종이및종이제품	69	0.0	1,791	0.3	1,859	0.2
인쇄및기록매체	2	0.0	0	0.0	2	0.0
코크스,연탄및석유정제품	6,130	3.6	1,279	0.2	7,410	1.0
<b>화합물및화학제품</b>	<b>20,586</b>	<b>12.2</b>	<b>13,069</b>	<b>2.2</b>	<b>33,655</b>	<b>4.4</b>
고무및플라스틱제품	287	0.2	90	0.0	377	0.0
비금속광물제품	93	0.1	682	0.1	775	0.1
<b>제1차금속산업제품</b>	<b>24,493</b>	<b>14.5</b>	<b>23,129</b>	<b>3.9</b>	<b>47,622</b>	<b>6.2</b>
금속가공제품(기계및가구제외)	969	0.6	205	0.0	1,174	0.2
기타기계및장비제조품	2,838	1.7	394	0.1	3,232	0.4
전자부품,컴퓨터,영상음향및통신 장비	9	0.0	6	0.0	15	0.0
전기장비제품	340	0.2	95	0.0	435	0.1
의료,정밀,광학기기와시계	614	0.4	28	0.0	641	0.1
<b>자동차및트레일러</b>	<b>31,327</b>	<b>18.5</b>	<b>6,289</b>	<b>1.1</b>	<b>37,616</b>	<b>4.9</b>
기타운송장비	273	0.2	157	0.0	431	0.1
가구제품	8	0.0	42	0.0	50	0.0
기타제품	154	0.1	8,301	1.4	8,455	1.1
합계	169,271	100.0	597,253	100.0	766,524	100.0

자료 : 해양수산부 통합 Port-MIS

## 2. 주요 품목별 해외지역 기종점 상세분석

### 가. 전체 품목

- 우리나라의 2022년 해상 일반화물 처리실적 기준으로 국내항만과 해외지역의 기종점을 분석한 결과 우리나라 항만은 호주, 중동, 동남아, 미국, 유럽, 중국 등 교역물동량이 높은 것으로 나타남
  - 호주지역과의 수출입 물동량이 가장 많은 이유는 원유 및 천연가스 채취물, 석탄광물, 금속광물 등의 수출입 물동량이 고르게 많았으며 해당 품목들의 주요 수입국이 호주지역에 분포된 결과임
  - 중동지역은 원유 및 천연가스 채취물 품목의 처리물동량이 많았으며, 동남아 지역도 우리나라로 수입되는 원유 및 천연가스 채취물의 물동량이 높게 나타나는 등 대부분 특정품목에 대한 교역물량에 기인한 결과로 나타남
  - 그 외 교역물동량이 많은 석탄광물, 금속광물, 제1차 금속산업제품, 자동차 및 트레일러 등 일부 품목군 중심으로 처리 비중이 높게 나타났음
- 항만별로 살펴보면, 중동지역에서 울산항으로 수출입한 원유 및 천연가스 채취물이 5,698만 톤(7.4%)로 가장 많았으며, 그 다음 광양항으로 수출입한 원유 및 천연가스 채취물이 3,663만 톤(4.8%)로 많았음
  - 이들 물동량은 대부분 수입화물이며 울산항으로 5,679만 톤, 광양항으로 3,661만 톤의 수입량을 나타냈으며, 이는 전체 화물의 수입물량 중 9.5%, 6.1%에 해당하는 물량임
- 동남아지역에서 광양항으로 수출입되는 원유 및 천연가스 채취물은 2,077만 톤(2.7%), 동남아지역에서 울산항으로 수출입되는 원유 및 천연가스 채취물은 1,340만 톤(1.8%)로 나타남
- 원유 및 천연가스 채취물 다음으로 교역량이 많은 품목인 석탄광물은 우리나라로 총 1억 2,648만 톤이 반입되었으며, 호주지역에서 광양항과 포항항으로 수입물량이 많은 편이었으며, 각각 1,157만 톤, 725만 톤이 수입되었음



- 금속광물은 7,084만 톤이 교역되었으며, 수입이 대부분이며, 수입은 주로 호주(5,021만 톤)과 남미(876만 톤)에서 이루어짐
- 제1차 금속산업제품은 4,762만 톤이 교역되었으며, 수입은 주로 중국(1,089만 톤)과 일본(830만 톤)에서, 수출은 유럽, 동남아, 중국지역 순으로 주로 이루어짐

〈표 3-26〉 수출입 전체품목의 항만별 해외 지역별 가중점(2022)

단위 : 천RT

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	2,129	1,768	1,022	175	318	65	82	2,029	36	134	184	548	1,482	5	9,978
인천	2,375	5,399	12,284	483	9,696	711	13,445	7,540	2,888	1,772	653	2,991	12,960	0	73,196
경인	8	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
평택· 당진	3,013	5,491	9,745	1,279	8,830	1,061	10,732	8,491	4,607	2,567	792	4,724	26,678	3	88,011
대산	1,125	5,522	10,265	1,053	7,155	2,299	20,777	6,934	4,924	1,917	3,385	2,517	8,672	-	76,545
태안	-	-	81	-	2,413	-	-	3,206	1,606	599	-	322	4,066	-	12,294
보령	-	-	2,498	-	3,884	-	44	2,674	932	1,807	121	467	9,217	-	21,644
장항	46	172	-	-	104	-	-	20	-	-	-	-	-	-	341
군산	740	850	657	331	3,147	761	21	1,244	218	173	12	3,670	1,334	-	13,159
목포	295	617	1,546	396	330	62	179	182	11	449	70	203	839	-	5,178
완도	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
광양	7,940	11,972	9,289	3,354	31,497	4,358	37,843	8,579	10,668	6,073	1,736	5,156	44,033	1	182,499
하동	-	-	-	-	1,178	-	-	1,363	2,036	80	-	1,404	2,440	-	8,501
통영	6	8	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	51	-	71
삼천포	7	85	-	-	3,754	-	-	1,380	280	863	-	92	3,555	-	10,016
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	134	2,070	-	2	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	2,221
고현	0	3,537	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	3,737
마산	605	547	3,983	143	2,979	101	6,037	3,203	603	44	193	323	5,460	-	24,220
진해	235	81	-	-	67	-	-	74	-	-	-	-	-	-	457
울산	12,594	7,144	21,117	8,019	19,603	2,767	59,134	10,728	5,044	1,858	2,149	4,925	9,649	19	164,751
포항	3,121	1,153	1,223	200	1,771	630	259	4,627	1,155	3,297	187	3,238	21,184	-	42,045
호산	-	-	1,612	-	5,925	-	2,425	778	122	75	-	99	2,558	-	13,595
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해· 묵호	833	1,166	1,024	57	1,599	10	24	3,518	320	1,102	107	463	2,557	-	12,781
옥계	167	47	-	-	189	-	22	380	-	-	47	337	55	-	1,244
속초	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
합계	35,372	47,631	76,346	15,493	104,466	12,824	151,022	67,168	35,455	22,811	9,635	31,481	156,791	27	766,524

〈표 3-27〉 수출입 전체품목의 항만별 해외 지역별 기종점 비율(2022)

단위 : %

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	0.3	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	1.3
인천	0.3	0.7	1.6	0.1	1.3	0.1	1.8	1.0	0.4	0.2	0.1	0.4	1.7	0.0	9.5
평택·당진	0.4	0.7	1.3	0.2	1.2	0.1	1.4	1.1	0.6	0.3	0.1	0.6	3.5	0.0	11.5
대산	0.1	0.7	1.3	0.1	0.9	0.3	2.7	0.9	0.6	0.3	0.4	0.3	1.1	-	10.0
광양	1.0	1.6	1.2	0.4	4.1	0.6	4.9	1.1	1.4	0.8	0.2	0.7	5.7	0.0	23.8
마산	0.1	0.1	0.5	0.0	0.4	0.0	0.8	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.7	-	3.2
울산	1.6	0.9	2.8	1.0	2.6	0.4	7.7	1.4	0.7	0.2	0.3	0.6	1.3	0.0	21.5
포항	0.4	0.2	0.2	0.0	0.2	0.1	0.0	0.6	0.2	0.4	0.0	0.4	2.8	-	5.5
동해·묵호	0.1	0.2	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.5	0.0	0.1	0.0	0.1	0.3	-	1.7
그 외 항만	0.2	1.0	0.8	0.1	2.7	0.1	0.4	1.5	0.7	0.5	0.0	0.9	3.1	-	12.1
합계	4.6	6.2	10.0	2.0	13.6	1.7	19.7	8.8	4.6	3.0	1.3	4.1	20.5	0.0	100.0

〈표 3-28〉 수입 전체품목의 항만별 해외 지역별 기종점(2022)

단위 : 천RT

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	1,724	1,583	618	36	235	14	18	633	0	48	1	521	1,019	-	6,449
인천	1,984	3,113	9,587	43	8,082	711	12,760	7,227	2,063	1,403	318	2,816	12,803	-	62,911
경인	8	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
평택·당진	2,618	4,295	7,374	141	8,352	651	9,695	5,013	4,381	2,350	357	4,563	26,084	-	75,874
대산	101	531	8,922	26	3,440	2,011	20,700	6,063	4,798	1,875	3,314	2,447	4,562	-	58,790
태안	-	-	81	-	2,413	-	-	3,206	1,606	599	-	322	4,066	-	12,294
보령	-	-	2,498	-	3,884	-	44	2,674	932	1,807	121	467	9,217	-	21,644
장항	16	172	-	-	104	-	-	20	-	-	-	-	-	-	311
군산	681	812	516	15	3,106	749	-	1,093	115	173	-	3,661	1,263	-	12,184
목포	187	371	17	-	211	40	-	42	-	-	-	176	467	-	1,509
완도	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	3,511	2,419	7,457	857	14,857	2,658	37,635	6,248	10,241	5,683	853	4,971	39,781	0	137,169
하동	-	-	-	-	1,178	-	-	1,363	2,036	80	-	1,404	2,440	-	8,501
통영	6	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	62
삼천포	1	85	-	-	3,754	-	-	1,380	280	863	-	92	3,555	-	10,010
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	134	2,003	-	2	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	2,155
고현	0	3,347	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	3,377
마산	552	297	2,871	24	2,371	1	5,480	1,364	417	30	1	251	5,302	-	18,962
진해	186	76	-	-	60	-	-	55	-	-	-	-	-	-	377
울산	5,736	1,315	11,858	1,973	5,267	639	58,242	6,969	2,479	570	1,244	4,155	2,847	19	103,314
포항	2,620	729	243	-	1,081	91	146	3,628	1,086	3,248	-	3,189	21,166	-	37,228
호산	-	-	1,612	-	5,925	-	2,425	778	122	75	-	99	2,558	-	13,595
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호	536	576	62	3	1,244	-	22	3,320	320	1,052	107	226	2,409	-	9,877
옥계	167	-	-	-	-	-	22	380	-	-	-	-	55	-	624
속초	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
합계	20,768	21,732	53,716	3,119	65,588	7,563	147,189	51,504	30,877	19,858	6,317	29,361	139,642	19	597,253

〈표 3-29〉 수입 전체품목의 항만별 해외 지역별 가중점 비율(2022)

단위 : %

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남 아	서남 아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	0.3	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	-	1.1
인천	0.3	0.5	1.6	0.0	1.4	0.1	2.1	1.2	0.3	0.2	0.1	0.5	2.1	-	10.5
평택·당진	0.4	0.7	1.2	0.0	1.4	0.1	1.6	0.8	0.7	0.4	0.1	0.8	4.4	-	12.7
대산	0.0	0.1	1.5	0.0	0.6	0.3	3.5	1.0	0.8	0.3	0.6	0.4	0.8	-	9.8
광양	0.6	0.4	1.2	0.1	2.5	0.4	6.3	1.0	1.7	1.0	0.1	0.8	6.7	0.0	23.0
마산	0.1	0.0	0.5	0.0	0.4	0.0	0.9	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.9	-	3.2
울산	1.0	0.2	2.0	0.3	0.9	0.1	9.8	1.2	0.4	0.1	0.2	0.7	0.5	0.0	17.3
포항	0.4	0.1	0.0	-	0.2	0.0	0.0	0.6	0.2	0.5	-	0.5	3.5	-	6.2
동해·묵호	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2	-	0.0	0.6	0.1	0.2	0.0	0.0	0.4	-	1.7
그 외 항만	0.2	1.2	0.8	0.0	3.5	0.1	0.4	1.8	0.9	0.6	0.0	1.0	4.0	-	14.5
합계	3.5	3.6	9.0	0.5	11.0	1.3	24.6	8.6	5.2	3.3	1.1	4.9	23.4	0.0	100.0

〈표 3-30〉 수출 전체품목의 항만별 해외 지역별 가중점(2022)

단위 : 천RT

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남 아	서남 아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	404	185	404	140	83	52	64	1,396	36	87	182	27	463	5	3,528
인천	391	2,286	2,696	440	1,614	1	684	313	825	369	335	175	157	0	10,285
경인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택·당진	395	1,196	2,371	1,138	478	410	1,037	3,478	226	216	435	160	594	3	12,137
대산	1,025	4,991	1,342	1,027	3,715	288	77	871	126	42	70	70	4,110	-	17,755
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
군산	59	38	142	316	40	12	21	151	103	1	12	9	71	-	975
목포	108	246	1,530	396	119	22	179	140	11	449	70	27	372	-	3,669
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
광양	4,429	9,553	1,833	2,497	16,640	1,700	208	2,331	427	390	883	186	4,252	1	45,330
하동	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	0	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	3	-	9
삼천포	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
고현	-	191	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	360
마산	52	250	1,111	119	608	100	556	1,838	187	14	192	72	158	-	5,258
진해	49	5	-	-	7	-	-	19	-	-	-	-	-	-	80
울산	6,858	5,829	9,259	6,047	14,335	2,128	892	3,759	2,565	1,288	904	770	6,802	-	61,437
포항	500	425	980	200	690	538	112	999	68	49	187	50	18	-	4,817
호산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해·묵호	297	591	963	54	355	10	2	198	-	50	-	236	148	-	2,904
옥계	-	47	-	-	189	-	-	-	-	-	47	337	-	-	620
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	14,604	25,899	22,630	12,374	38,879	5,262	3,833	15,664	4,577	2,953	3,318	2,120	17,148	9	169,271

〈표 3-31〉 수출 전체품목의 항만별 해외 지역별 기종점 비율(2022)

단위 : %

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	0.1	0.0	0.3	0.0	2.1
인천	0.2	1.4	1.6	0.3	1.0	0.0	0.4	0.2	0.5	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	6.1
평택·당진	0.2	0.7	1.4	0.7	0.3	0.2	0.6	2.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0.4	0.0	7.2
대산	0.6	2.9	0.8	0.6	2.2	0.2	0.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	2.4	-	10.5
광양	2.6	5.6	1.1	1.5	9.8	1.0	0.1	1.4	0.3	0.2	0.5	0.1	2.5	0.0	26.8
마산	0.0	0.1	0.7	0.1	0.4	0.1	0.3	1.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	-	3.1
울산	4.1	3.4	5.5	3.6	8.5	1.3	0.5	2.2	1.5	0.8	0.5	0.5	4.0	-	36.3
포항	0.3	0.3	0.6	0.1	0.4	0.3	0.1	0.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	-	2.8
동해·묵호	0.2	0.3	0.6	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	-	0.0	-	0.1	0.1	-	1.7
그 외 항만	0.1	0.4	1.0	0.4	0.2	0.0	0.1	0.3	0.1	0.3	0.1	0.2	0.3	-	3.4
합계	8.6	15.3	13.4	7.3	23.0	3.1	2.3	9.3	2.7	1.7	2.0	1.3	10.1	0.0	100.0

#### 나. 원유 및 천연가스 채취물

- 2022년 우리나라 원유 및 천연가스 채취물의 수출입 화물량은 3억 7,195만 톤을 기록함
  - 가장 많은 지역은 중동지역 1억 4,456만 톤, 동남아지역 5,430만 톤, 미국 4,887만톤, 호주 4,080만톤 등을 처리함
- 원유 및 천연가스 채취물은 우리나라의 석유화학단지가 많은 울산, 여천, 대산지역 등의 인근항만으로 주로 반입되며, 울산항에서 가장 많은 1억 1,130만 톤을 처리하였으며, 광양항 9,751만 톤, 대산항 5,900만 톤, 안천항 3,972만 톤을 처리함

〈표 3-32〉 수출입 원유 및 천연가스 채취물의 항만별 해외 지역별 가중점(2022)

단위 : 천RT

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	43	2	-	4	5	-	-	56	-	-	-	-	19	0	130
인천	298	1,310	7,874	104	5,438	339	12,713	2,598	1,394	84	119	390	7,056	-	39,717
경인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진	21	164	4,142	35	5,158	66	9,508	1,140	789	96	176	433	7,499	-	29,225
대산	853	1,371	10,111	291	4,212	2,176	20,777	3,871	3,724	186	3,382	2,460	5,581	-	58,995
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	2,498	-	1,754	-	44	121	789	-	121	467	3,295	-	9,090
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	23	2	-	10	17	9	-	20	-	-	-	-	77	-	158
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
광양	3,218	6,223	7,963	2,704	20,768	1,534	36,632	3,708	8,143	1,380	409	223	4,605	-	97,510
하동	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	147	2,813	-	2,232	-	5,480	1,123	416	-	-	121	5,252	-	17,584
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	7,227	1,769	11,854	1,294	13,391	1,270	56,978	5,542	4,519	305	354	1,313	5,457	19	111,292
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
호산	-	-	1,612	-	1,283	-	2,425	749	122	-	-	-	1,957	-	8,148
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해· 묵호	-	-	-	-	45	-	-	-	-	48	-	-	-	-	93
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	11,684	10,988	48,866	4,441	54,303	5,393	144,557	18,930	19,901	2,099	4,561	5,407	40,797	19	371,946

- 원유 및 천연가스 채취물은 수입물동량이 대부분이며, 비중으로 보면 수입 물동량이 2억 9,824만 톤으로 80.2%, 수출 물동량이 7,371만 톤으로 19.8%를 차지함
- 우리나라에서 수입지역은 주로 중동지역 1억 4,420만 톤, 미국 4,394만톤, 호주 2,800만톤, 동남아 2,514만톤 등으로 나타남

〈표 3-33〉 수입 원유 및 천연가스 채취물의 항만별 해외 지역별 기종점(2022)

단위 : 천RT

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	43	2	-	4	5	-	-	53	-	-	-	-	6	-	113
인천	1	376	7,829	-	4,059	339	12,647	2,598	1,394	-	119	390	7,056	-	36,808
경인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진	6	105	4,103	23	5,043	-	9,508	1,011	784	96	176	431	7,490	-	28,774
대산	5	7	8,922	-	717	2,011	20,700	3,369	3,599	145	3,314	2,447	1,481	-	46,716
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	2,498	-	1,754	-	44	121	789	-	121	467	3,295	-	9,090
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	2	-	-	13	-	-	20	-	-	-	-	6	-	41
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	1,654	834	6,728	744	7,932	1,379	36,608	3,453	7,883	1,016	407	183	897	-	69,717
하동	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	147	2,811	-	2,232	-	5,479	1,123	416	-	-	121	5,251	-	17,581
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	3,402	170	9,433	359	2,059	318	56,789	4,500	2,254	40	265	988	559	19	81,154
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
호산	-	-	1,612	-	1,283	-	2,425	749	122	-	-	-	1,957	-	8,148
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해· 묵호	-	-	-	-	45	-	-	-	-	48	-	-	-	-	93
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	5,110	1,642	43,936	1,129	25,144	4,046	144,200	16,999	17,240	1,344	4,403	5,027	27,997	19	288,236

- 원유 및 천연가스 채취물을 7,371만 톤 수출하였으며, 수출지역으로는 동남아 지역 2,916만 톤, 호주 1,280만톤, 중국 935만 톤, 일본 657만 톤을 수출함

〈표 3-34〉 수출 원유 및 천연가스 채취물의 항만별 해외 지역별 기종점(2022)

단위 : 천RT

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	13	0	17
인천	297	934	44	104	1,379	-	66	-	-	84	-	-	-	-	2,909
경인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진	15	60	40	12	115	66	-	128	5	-	-	2	10	-	451
대산	848	1,364	1,189	291	3,495	165	77	502	126	42	68	13	4,100	-	12,279
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	23	-	-	10	4	9	-	-	-	-	-	-	71	-	116
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
광양	1,564	5,389	1,235	1,960	12,835	155	24	255	261	364	2	40	3,708	-	27,792
하동	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	1	-	0	-	1	-	-	-	-	-	0	-	3
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	3,825	1,599	2,421	935	11,332	952	189	1,042	2,265	266	88	325	4,898	-	30,138
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
호산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해· 묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	6,573	9,347	4,930	3,311	29,159	1,347	358	1,930	2,661	755	158	380	12,800	0	73,709

## 다. 석탄광물

- 2022년 우리나라 석탄광물의 수출입 화물량은 1억 2,702만 톤을 기록함
  - 가장 많은 지역은 호주 4,756만 톤, 동남아 2,826만톤. 중동지역 2,603만톤 등을 처리함
- 석탄광물은 우리나라의 대표적인 제철소가 위치한 광양, 포항, 당진지역과 화력발전소가 있는 보령지역의 인근항만으로 주로 반입되며, 광양항에서 2,331만 톤을 처리하여 가장 많이 처리하였으며, 보령항 1,255만 톤, 태안항 1,230만 톤, 대산항 1,090만 톤, 인천항 1,082만 톤을 처리한 것으로 나타남

〈표 3-35〉 수출입 석탄광물의 항만별 해외 지역별 기종점(2022)

단위 : 천RT

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	4	0	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
인천	-	72	-	-	2,721	-	-	3,395	500	1,198	-	70	2,859	-	10,816
경인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진	21	376	954	-	385	25	11	975	958	1,755	-	28	4,085	-	9,572
대산	9	-	-	-	2,596	4	-	2,580	1,199	1,422	-	-	3,090	-	10,900
태안	-	-	81	-	2,413	-	-	3,206	1,606	599	-	322	4,066	-	12,294
보령	-	-	-	-	2,129	-	-	2,553	143	1,807	-	-	5,923	-	12,554
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	31	-	-	1,361	-	-	167	-	-	-	-	121	-	1,680
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	126	102	212	2	5,665	-	21	2,269	654	2,486	-	191	11,576	-	23,305
하동	-	-	-	-	1,178	-	-	1,363	2,036	80	-	1,404	2,440	-	8,501
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	30	-	-	3,744	-	-	1,380	280	863	-	92	3,555	-	9,945
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	87	134	213	-	21	39	230	1,093	-	-	-	-	-	-	1,817
포항	11	86	138	-	314	21	39	3,347	81	905	-	-	7,246	-	12,188
호산	-	-	-	-	4,642	-	-	29	-	75	-	99	601	-	5,446
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해· 묵호	248	127	8	-	1,093	-	-	3,294	48	775	-	-	1,946	-	7,538
옥계	-	-	-	-	-	-	22	380	-	-	-	-	55	-	457
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	505	959	1,606	5	28,263	89	323	26,031	7,505	11,967	-	2,206	47,561	-	127,020



- 석탄광물의 수출입별 비중을 보면 수입물동량은 1억 2,648만 톤으로 99.6%, 수출 물동량은 54만 톤으로 0.4%를 차지함
- 우리나라에서 수입지역은 호주 4,755만 톤, 동남아시아 2,826만 톤, 중동 2,603만 톤, 북미 1,196만 톤 등이 주요 수입국의 물량임

〈표 3-36〉 수입 석탄광물의 항만별 해외 지역별 기종점(2022)

단위 : 천RT

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남 아	서남 아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	4	0	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
인천	-	72	-	-	2,721	-	-	3,395	500	1,198	-	70	2,859	-	10,816
경인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진	21	376	954	-	385	-	11	973	958	1,755	-	-	4,081	-	9,514
대산	9	-	-	-	2,596	-	-	2,580	1,199	1,422	-	-	3,081	-	10,887
태안	-	-	81	-	2,413	-	-	3,206	1,606	599	-	322	4,066	-	12,294
보령	-	-	-	-	2,129	-	-	2,553	143	1,807	-	-	5,923	-	12,554
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	31	-	-	1,361	-	-	167	-	-	-	-	121	-	1,680
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	10	102	212	2	5,665	-	-	2,269	633	2,479	-	191	11,573	-	23,136
하동	-	-	-	-	1,178	-	-	1,363	2,036	80	-	1,404	2,440	-	8,501
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	30	-	-	3,744	-	-	1,380	280	863	-	92	3,555	-	9,945
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	85	93	89	-	18	-	219	1,092	-	-	-	-	-	-	1,595
포항	-	86	138	-	314	-	-	3,347	75	905	-	-	7,246	-	12,110
호산	-	-	-	-	4,642	-	-	29	-	75	-	99	601	-	5,446
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해· 묵호	248	127	8	-	1,093	-	-	3,294	48	775	-	-	1,946	-	7,538
옥계	-	-	-	-	-	-	22	380	-	-	-	-	55	-	457
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	376	917	1,483	5	28,259	-	252	26,028	7,478	11,959	-	2,179	47,546	-	126,482

- 석탄광물은 54만 톤을 수출하였으며, 중국과 미국에 각각 13만톤, 12만톤을 수출했는데 이는 전체 석탄광물 수출량의 절반에 달함

〈표 3-37〉 수출 석탄광물의 항만별 해외 지역별 기종점(2022)

단위 : 천RT

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남 아	서남 아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진	-	-	-	-	-	25	-	2	-	-	-	28	3	-	58
대산	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	8	-	12
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	116	-	-	-	-	-	21	-	21	7	-	-	3	-	168
하동	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천 포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승 포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	2	42	124	-	3	39	11	1	-	-	-	-	-	-	222
포항	11	-	-	-	-	21	39	-	6	-	-	-	-	-	78
호산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해· 묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	128	42	124	-	3	89	72	3	27	7	-	28	15	-	538

## 라. 금속광물

- 2022년 우리나라 금속광물의 수출입 화물량은 7,084만 톤을 기록함
  - 가장 많은 지역은 호주 5,021만 톤, 남미지역 876만 톤으로 이 두 지역에서 약 83% 이상 교역된 것으로 나타남
- 금속광물은 주로 제철용 원료로 수입하기 때문에 우리나라의 대표적인 제철소가 위치한 광양, 포항, 평택지역의 인근항만으로 주로 반입됨
  - 광양항에서 3,196만 톤을 처리하여 가장 많이 처리하였으며, 포항항 2,001만 톤, 평택당진항 1,866만 톤으로 3개 항만에서 99% 이상을 처리함

〈표 3-38〉 수출입 금속광물의 항만별 해외 지역별 가중점(2022)

단위 : 천RT

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
경인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진	-	953	-	-	436	70	-	-	2,476	265	-	1,131	13,324	-	18,655
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	77	-	-	-	-	368	-	1,540	2,189	-	4,436	23,350	-	31,959
하동	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	80	-	146	-	716	2,343	-	3,189	13,540	-	20,014
호산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해· 묵호	16	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	23	1,215	-	-	516	70	514	-	4,733	4,797	-	8,756	50,213	-	70,836

- 금속광물의 수출입별 비중을 보면 수입물동량은 7,064만 톤으로 99.7%, 수출물동량은 20만 톤으로 0.3%를 차지함
- 우리나라에서 수입지역은 호주 5,021만 톤, 남미지역 876만 톤, 북미지역 480만 톤, 아프리카지역 473만 톤 등으로 나타남

〈표 3-39〉 수입 금속광물의 항만별 해외 지역별 가중점(2022)

단위 : 천RT

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
경인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진	-	953	-	-	436	70	-	-	2,476	265	-	1,131	13,324	-	18,655
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	77	-	-	-	-	368	-	1,540	2,189	-	4,436	23,350	-	31,959
하동	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천 포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승 포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	80	-	146	-	716	2,343	-	3,189	13,540	-	20,014
호산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해· 묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	7	1,030	-	-	516	70	514	-	4,733	4,797	-	8,756	50,213	-	70,635

- 금속광물은 20만 톤 수출하였으며, 대부분 중국으로 19만 톤이 수출된 것으로 나타남

〈표 3-40〉 수출 금속광물의 항만별 해외 지역별 가중점(2022)

단위 : 천RT

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
하동	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
포항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
호산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해· 묵호	16	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	16	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201

## 마. 제1차 금속산업제품

- 2022년 우리나라 제1차 금속산업제품의 수출입 화물량은 4,762만 톤을 기록함
  - 가장 많은 지역은 중국 1,448만 톤, 일본 1,123만 톤, 동남아지역 512만 톤, 유럽 507만 톤 등을 처리함
- 제1차 금속산업제품은 주로 광양항에서 1,272만 톤, 포항항에서 770만 톤, 평택·당진항에서 735만 톤을 처리하였음
  - 제1차 금속산업제품은 취급 주의를 요하는 화물 특성상 운송비가 높아 장거리 운송 시 제품가격이 상승하므로 제철소, 기계공단 등이 위치한 지역 인근 항만에서 처리됨

〈표 3-41〉 수출입 제1차금속산업제품의 항만별 해외 지역별 기종점(2022)

단위 : 천RT

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	1,341	1,446	319	118	161	48	10	327	1	83	158	22	298	0	4,332
인천	1,732	1,383	297	46	241	0	80	242	13	220	64	47	262	-	4,626
경인	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
평택· 당진	2,282	1,428	619	203	754	312	126	926	54	100	341	107	90	3	7,346
대산	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	534	168	-	11	2	38	-	58	-	4	-	2	-	-	817
목포	209	198	2	1	110	20	-	13	-	77	-	-	-	-	630
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	2,092	3,132	359	221	2,366	1,318	125	1,819	136	17	845	122	167	-	12,718
하동	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
삼천포	6	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	132	2,068	-	2	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	2,217
고현	-	3,389	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	3,588
마산	538	128	213	26	180	36	203	75	9	-	29	-	0	-	1,435
진해	182	4	-	-	6	-	-	51	-	-	-	-	-	-	243
울산	411	129	484	7	28	-	38	117	9	10	512	1	3	-	1,749
포항	1,716	894	1,079	104	1,273	589	73	1,227	285	49	187	50	173	-	7,699
호산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해· 묵호	22	59	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	135
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	11,225	14,476	3,417	741	5,119	2,362	654	5,070	507	559	2,135	351	1,003	3	47,622

- 제1차 금속산업제품의 수출입별 비중을 보면 수입물동량은 2,313만 톤으로 48.6%, 수출 물동량은 2,450만 톤으로 51.4%를 차지함
- 우리나라에서 수입지역은 중국 1,089만 톤, 일본 830만 톤, 동남아 146만 톤 등으로 나타남

〈표 3-42〉 수입 제1차금속산업제품의 항만별 해외 지역별 가중점(2022)

단위 : 천RT

해 외 항 만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	1,142	1,428	4	25	108	-	-	27	-	-	1	10	30	-	2,775
인천	1,697	1,383	122	40	173	0	58	116	13	-	-	-	150	-	3,752
경인	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
평택· 당진	1,921	1,249	34	116	478	-	-	69	33	-	-	83	75	-	4,059
대산	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	505	168	-	10	-	38	-	46	-	4	-	2	-	-	772
목포	130	198	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	279	401	30	11	103	-	-	110	32	-	-	-	158	-	1,124
하동	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천 포	1	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
장승 포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	132	2,001	-	2	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	2,151
고현	-	3,346	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	3,376
마산	523	72	0	18	9	1	-	27	-	-	1	-	-	-	650
진해	182	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	233
울산	411	127	-	7	2	-	-	39	-	1	-	-	2	-	588
포항	1,343	470	105	-	585	72	-	250	238	-	-	-	173	-	3,237
호산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해· 묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	8,295	10,893	297	229	1,458	111	58	781	316	4	2	95	588	-	23,129

- 제1차 금속산업제품은 2,450만 톤을 수출하였으며, 유럽지역 429만 톤, 동남아시아 366만 톤, 중국 358만 톤, 미국 312만 톤, 일본 293만 톤 등의 순으로 나타남

〈표 3-43〉 수출 제1차금속산업제품의 항만별 해외 지역별 기종점(2022)

단위 : 천RT

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	199	17	315	93	53	48	10	300	1	83	157	12	269	0	1,556
인천	35	0	175	7	67	-	21	126	-	220	64	47	113	-	874
경인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진	361	179	585	87	276	312	126	857	21	100	341	24	15	3	3,288
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	29	1	-	2	2	-	-	12	-	-	-	-	-	-	45
목포	79	0	-	1	110	20	-	13	-	77	-	-	-	-	300
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	1,814	2,731	329	210	2,262	1,318	125	1,708	104	17	845	122	9	-	11,594
하동	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
삼천포	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
고현	-	42	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	212
마산	15	56	213	8	171	35	203	47	9	-	28	-	0	-	785
진해	-	4	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
울산	-	2	484	1	26	-	38	78	9	9	512	1	1	-	1,161
포항	373	425	974	104	687	517	73	977	47	49	187	50	-	-	4,462
호산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해· 묵호	22	59	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	135
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	2,930	3,582	3,120	512	3,661	2,251	596	4,289	191	554	2,134	256	416	3	24,493



## 바. 자동차 및 트레일러

- 2022년 우리나라 자동차 및 트레일러의 수출입 화물량은 3,762만 톤을 기록함
  - 가장 많은 지역은 미국 1,160만 톤, 유럽 827만 톤, 극동지역 771만 톤 등을 처리함
- 자동차 및 트레일러는 수출항은 자동차 공장이 입지한 울산, 부평, 광주, 화성, 군산지역과 가까운 항만의 비중이 높음
  - 이들 인근 항만인 울산항에서 1,407만 톤을 처리하여 가장 많이 처리하였으며, 평택·당진항 1,271만 톤, 목포항 326만 톤을 처리함

〈표 3-44〉 수출입 자동차 및 트레일러의 항만별 해외 지역별 기종점(2022)

단위 : 천RT

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	29	0	1	0	-	0	24	335	-	-	-	9	36	2	437
인천	1	66	2,281	141	9	1	585	160	815	57	265	108	35	-	4,521
경인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진	194	1,123	3,003	1,036	46	2	887	5,161	223	108	254	108	561	-	12,707
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	41	8	292	3	-	10	103	82	1	3	9	-	-	552
목포	-	246	1,530	394	1	-	149	92	11	372	70	27	372	-	3,264
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	0	5	63	5	4	0	38	9	15	2	35	20	2	-	198
하동	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	16	8	177	5	24	2	90	1,144	69	11	91	49	65	-	1,753
진해	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	19
울산	9	17	4,534	5,838	19	0	446	1,225	71	920	100	60	833	-	14,071
포항	52	-	-	-	1	-	-	22	14	-	-	-	-	-	90
호산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해· 묵호	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	300	1,505	11,598	7,711	107	5	2,228	8,274	1,302	1,470	819	390	1,905	2	37,616

- 자동차 및 트레일러의 수출입별 비중을 보면 수입물동량은 151만 톤으로 4.5%, 수출 물동량은 3,207만 톤으로 95.5%를 차지함
- 우리나라에서 수입지역은 유럽지역 112만 톤, 일본 24만 톤, 미국 10만 톤으로 주요 자동차 선진국가가 주요 수입지역임

〈표 3-45〉 수입 자동차 및 트레일러의 항만별 해외 지역별 가종점(2022)

단위 : 천RT

해 외 항 만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	19	0	0	-	-	-	0	2	-	-	-	-	-	-	21
인천	-	2	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2
경인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진	176	205	1,306	2	4	0	1	2,690	27	-	175	1	-	-	4,587
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	13	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	15
목포	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	0	4	2	0	1	0	1	0	-	-	-	-	-	-	7
하동	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	1	4	0	5	2	-	0	175	-	-	-	-	0	-	187
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	0	-	1,413	0	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1,416
포항	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
호산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해· 묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	248	227	1,310	1,421	7	0	2	2,870	27	-	175	1	0	-	6,289

- 자동차 및 트레일러 품목은 수출물동량이 대부분이며, 3,133만 톤을 수출하였음
- 주요 수출지역은 미국 1,029만 톤, 극동지역 629만 톤, 유럽지역 540만 톤 등을 수출한 것으로 나타남

〈표 3-46〉 수출 자동차 및 트레일러의 항만별 해외 지역별 가중점(2022)

단위 : 천RT

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	10	-	0	0	-	0	24	334	-	-	-	9	36	2	416
인천	1	64	2,281	141	9	1	585	160	815	57	265	108	35	-	4,519
경인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진	18	918	1,697	1,034	42	2	886	2,471	196	108	79	107	561	-	8,120
대산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	28	7	292	3	-	10	102	82	1	3	9	-	-	536
목포	-	246	1,530	394	1	-	149	92	11	372	70	27	372	-	3,263
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	0	1	61	5	3	0	37	9	15	2	35	20	2	-	191
하동	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산	15	5	177	-	23	2	90	970	69	11	91	49	65	-	1,566
진해	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	19
울산	9	17	4,534	4,424	19	0	446	1,222	71	920	100	60	833	-	12,655
포항	-	-	-	-	1	-	-	22	14	-	-	-	-	-	38
호산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해· 묵호	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	52	1,278	10,288	6,291	100	5	2,226	5,404	1,274	1,470	643	389	1,904	2	31,327

## 사. 화합물 및 화학제품

- 2022년 우리나라 화합물 및 화학제품의 수출입 화물량은 3,366만 톤을 기록함
  - 가장 많은 지역은 중국 1,023만 톤이며 일본 442만 톤, 미국 434만 톤, 동남아 지역 401만 톤 등으로 미국을 제외하면 주로 아시아지역과의 교역이 많음
- 화합물 및 화학제품은 우리나라의 석유화학단지가 많은 울산, 여천, 대산지역의 인근항만에서의 처리 비중이 높음
  - 이들 인근 항만인 울산항에서 1,751만 톤을 처리하여 가장 많이 처리하였으며, 광양항 729만 톤, 대산항 562만 톤, 인천항 179만 톤을 처리함

〈표 3-47〉 수출입 화합물 및 화학제품의 항만별 해외 지역별 기종점(2022)

단위 : 천RT

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	55	16	0	2	4	-	0	11	0	-	0	-	13	0	102
인천	4	1,421	165	87	24	-	50	20	-	-	-	-	22	-	1,792
경인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진	-	197	212	-	2	5	175	5	28	-	7	-	2	-	632
대산	241	3,668	153	762	247	119	-	369	-	-	3	57	2	-	5,620
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	2	117	-	-	104	-	-	9	-	-	-	-	-	-	231
군산	14	64	90	5	129	-	-	0	-	-	-	-	12	-	315
목포	-	-	-	-	7	2	-	1	-	-	-	-	-	-	10
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	1,572	1,055	682	276	1,710	222	623	146	15	-	248	95	648	1	7,294
하동	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
마산	-	-	-	0	0	0	1	1	-	-	-	-	0	-	2
진해	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	2,502	3,630	3,028	826	1,738	1,132	1,279	1,312	117	103	622	906	310	-	17,505
포항	26	31	5	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
호산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해· 묵호	-	18	-	-	33	10	-	-	-	-	-	-	-	-	61
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	4,415	10,231	4,336	1,959	4,010	1,491	2,128	1,874	159	103	879	1,058	1,010	1	33,655

- 화합물 및 화학제품의 수출입별 비중을 보면 수입물동량은 1,307만 톤으로 38.8%, 수출 물동량은 2,059만 톤으로 61.2%를 차지함
- 우리나라에서 수입지역은 미국 262만 톤, 일본 233만 톤, 중동 195만 톤, 동남아 192만 톤을 주요 수입국에서 국내로 수입함

〈표 3-48〉 수입 화합물 및 화학제품의 항만별 해외 지역별 기종점(2022)

단위 : 천RT

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	37	16	-	2	4	-	-	5	0	-	-	-	0	-	64
인천	4	467	57	3	24	-	50	15	-	-	-	-	22	-	641
경인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진	-	197	190	-	2	-	175	-	28	-	7	-	-	-	597
대산	66	49	-	26	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	2	117	-	-	104	-	-	9	-	-	-	-	-	-	231
군산	14	64	90	5	121	-	-	-	-	-	-	-	12	-	307
목포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	766	371	484	100	587	-	622	7	-	-	247	94	119	0	3,399
하동	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
마산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
진해	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	1,440	487	1,796	185	1,036	4	1,104	170	55	100	488	570	180	-	7,614
포항	3	31	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
호산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해· 묵호	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	2,332	1,798	2,618	321	1,918	4	1,951	206	82	100	742	664	334	0	13,069

- 화합물 및 화학제품은 2,059만 톤을 수출하였으며, 주요 수출지역인 중국으로 가장 많은 843만 톤을 수출하였으며, 그 외 동남아지역 209만 톤, 일본 208만 톤, 미국 172만 톤 등을 수출한 것으로 나타남

〈표 3-49〉 수출 화합물 및 화학제품의 항만별 해외 지역별 기종점(2022)

단위 : 천RT

해외 항만	일본	중국	미국	극동	동남아	서남아	중동	유럽	아프 리카	북미	중미	남미	호주	기타	계
부산	18	0	0	0	0	-	0	6	0	-	0	-	13	0	38
인천	-	954	108	84	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1,151
경인	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택· 당진	-	-	22	-	-	5	-	5	-	-	-	-	2	-	35
대산	175	3,619	153	736	220	119	-	369	-	-	3	57	2	-	5,453
태안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
보령	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장항	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군산	-	0	-	-	8	-	-	0	-	-	-	-	-	-	8
목포	-	-	-	-	7	2	-	1	-	-	-	-	-	-	10
완도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
광양	806	684	198	176	1,122	222	1	139	15	-	1	1	529	1	3,895
하동	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
통영	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
삼천포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
장승포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
옥포	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
고현	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
마산	-	-	-	0	0	0	1	1	-	-	-	-	0	-	2
진해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	1,063	3,144	1,232	641	702	1,128	175	1,141	62	3	134	336	130	-	9,891
포항	22	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
호산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
삼척	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
동해· 묵호	-	18	-	-	33	10	-	-	-	-	-	-	-	-	61
옥계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
속초	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
계	2,084	8,433	1,718	1,638	2,092	1,487	177	1,668	77	3	137	394	676	1	20,586





## 제4장 수출입 컨테이너 화물 기종점 중 장기 전망

제1절 중장기 전망의 기본 방향

---

제2절 기종점 중장기 전망의 방법론

---

제3절 컨테이너화물 기종점 중장기 전망

---

제4절 연도별 컨테이너화물 기종점 전망





## 제4장 수출입 컨테이너화물 기종점 중장기 전망

### 제1절 전망의 기본 방향

#### 1. 항만처리 컨테이너 물동량의 중장기 전망

- 수출입 컨테이너 화물은 항만운영정보시스템(PORT-MIS) 등을 통해 실적 집계  
가 가능하다는 특징과 더불어 선사의 기항정책, 배후 단지 개발, 항만 마케팅  
등에 따라 물동량이 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 컨테이  
너 화물의 장래 예측치를 전망하는 것이 가장 기본적인 방법에 해당함
  - 항만에서의 컨테이너 물동량은 PORT-MIS를 통해 전수가 발표되고 있음
- 2050년까지 항만별 처리 컨테이너 물동량에 대한 전망치는 2022년에 한국해양  
수산개발원의 항만수요예측센터에서 작성한 「2022 품목별 항만물동량 예측보  
고서」 자료를 준용함
  - 단, 2040년 이후에는 현재까지 항만별 컨테이너 전망치가 존재하지 않으므로  
추세 분석에 의해 물동량 추정치를 산정함

#### 2. 247개 시군구의 지역별 컨테이너 유발 물동량 중장기 전망

- 지역유발 물동량의 중장기 전망치는 247개 시군구별 유발 물동량을 향후 30년  
간 중장기 추정한 것으로, 지역별 컨테이너 물동량 보완갱신 방법론과 마찬가지로  
통계청 자료를 기본으로 함

- 지역별 유발 물동량은 지역의 산업에 밀접한 관련이 있다는 판단 아래, 통계청에서 발표하는 「시군구/산업분류별 주요지표(10명 이상)」에 의거하여 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
  - 통계 자료 : 통계청 「국가통계포털」-광업·제조업조사-산업분류별 주요지표
- 중장기 전망을 위한 「시군구/산업분류별 주요지표(10명 이상)」의 중장기 추정치는 OECD의 2060년까지의 국가별 경제전망(OECD(2019), GDP long-term forecast)에 국내 시군구별 인구성장추계를 적용하여 247개 시군구별 2050년까지의 실질GRDP 성장률을 도출함

## 제2절 기종점 중장기 전망의 방법론

### 1. 기본 가정

- 2050년까지 수출입화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 컨테이너 화물에 대한 적절한 가정이 필요함
- 지역별 적컨테이너와 공컨테이너의 비율
  - 지역별 적컨테이너와 공컨테이너의 유발비율은 실제 조사연도인 2022년의 유발비율에 따르는 것으로 가정함
  - 지역별 적·공 컨테이너의 비율은 경제적 여건이나 물동량의 증감에 따라 변동되는 변수가 아니라 지역별 특성에 따라 좌우되므로 중장기적 변화를 추정하는 것이 매우 어려운 특징이 있음
  - 따라서 향후에도 현재의 적·공 비율을 유지한다고 가정하고, 신규 물동량 발생지역의 경우 지역 평균비율을 적용하였음
- 지역별 수출입 컨테이너 물동량
  - 지역별 수출입 컨테이너 물동량은 지역의 출하량(OUTPUT)과 주요 생산비(COST)의 변화에 따름

- 한편 이들 변수의 중장기 전망치는 앞서 언급한 바와 같이 OECD의 국가별 장기 GDP전망과 시군구별 추계인구성장의 비율을 적용하여 도출함

〈표 4-1〉 지역별 지역총생산(GRDP) 중장기 증가율 전망(예)

시 군	GRDP 규모	GRDP 증가율					
	2005	2006년 ~ 2010년	2011년 ~ 2015년	2016년 ~ 2020년	2021년 ~ 2025년	2026년 ~ 2030년	2031년 ~ 2035년
서 산 시	3,106,891	0.0804	0.0608	0.0485	0.0348	0.0217	0.0143
논 산 시	2,384,746	0.0771	0.0608	0.0466	0.0319	0.0171	0.0099
금 산 군	1,213,213	0.0855	0.0673	0.0520	0.0359	0.0199	0.0122
연 기 군	1,900,529	0.0623	0.0547	0.0434	0.0306	0.0169	0.0099
부 여 군	1,411,796	0.0219	0.0153	0.0092	0.0008	-0.0094	-0.0123

주 : KDI, 「KDI GRDP 일반지침 5판」, 2008.12

○ 지역별 이용항만의 비율

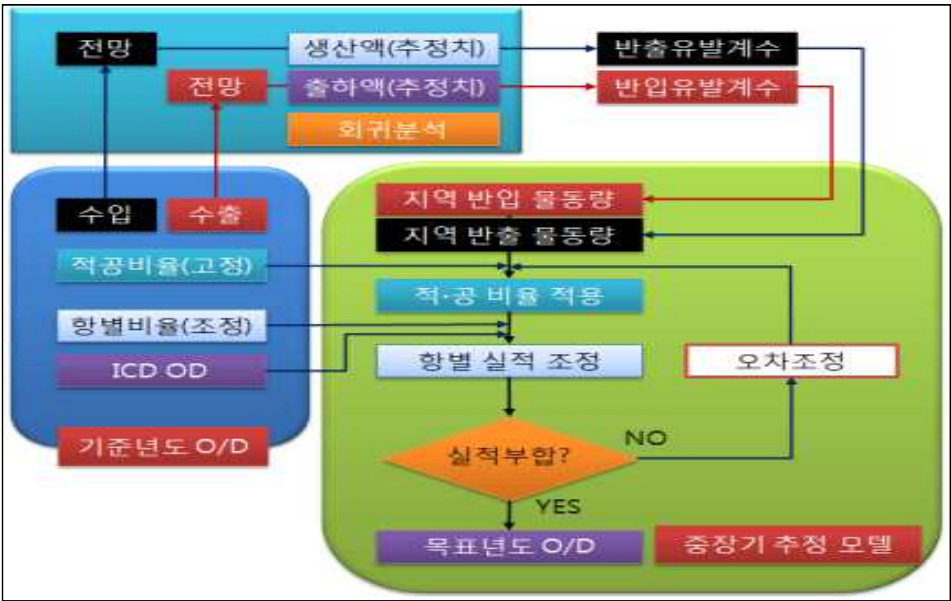
- 지역별 이용항만의 비율도 기본적으로 현재의 지역별 항만이용비율을 따르는 것으로 가정함
- 그러나 광양항의 경우 호남권의 물동량 비율이 중장기적으로 완화되어 수도권권과 중부권 물동량이 광양항으로 유입된다는 가정하에 수도권 물동량의 일부(2030년까지 5%, 이후 10%)를 인위적으로 광양항에 배정함
- 평택·당진항의 경우 중장기적으로 컨테이너 처리 물동량이 많은 것으로 예측됨에 따라 인천항과 경합을 벌일 것으로 예측되며, 이에 따라 인천항 물동량의 일부(2030년까지 15%, 이후 30%)를 인위적으로 평택·당진항에 배정함
- 울산항의 경우 중장기적으로 부산항의 물동량 일부가 배정될 것으로 예측됨에 따라 경북지역의 부산항 물동량 일부(2030년까지 10%, 이후 20%)를 인위적으로 배정함
- 이외의 지역항(마산항, 군산항, 기타항) 등도 항만의 해당 영향권의 물동량 일부(2030년까지 5%, 이후 10%)를 인위적으로 배정하였음

2. 기종점 중장기 전망의 기본 모형

- 해상 컨테이너 화물 내륙 기종점의 중장기 전망을 위해서는 매 5년마다 지역별 생산비용(COST)과 지역별 출하액(OUTPUT)이 지역의 수출입 화물에 미치는 유발계수를 도출하고, 여기에 생산비용과 출하액의 추정치를 적용하여 지역별 중장기 컨테이너 물동량을 도출함
- 기종점 중장기 전망은 「GAUSS 프로그램」을 이용하여 전체의 추정과정을 모형화함

가. 조사자료의 정형화

- 컨테이너 내륙 기종점 중장기 전망을 위해서는 매 5년마다 조사 자료에 대한 정형화가 필요함
  - 정형화된 조사자료는 매 5년마다 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량 추정의 원단위로 활용될 수 있음
- 목표 기간의 추정치의 도출을 위해 전 기간의 추정 자료를 다음과 같이 정형화함



〈그림 4-1〉 수출입 컨테이너의 내륙 기종점 중장기 추정 모형

○ 자료 1 : 비교년도의 추정치

- 우리나라 수출입 컨테이너를 247개 지역별로 직전년도의 수출(반입), 수입(반출), 수출입(반출입) 추정치를 정리함
- 항만 기준의 수출(반입), 수입(반출), 수출입(반출입) 자료에는 각각 적컨테이너와 공컨테이너로 구분된 실적을 제시
- 회귀분석에서 사용될 통계청의 출하액과 생산비 자료를 247개 지역별로 비교년도와 추정년도의 추정치를 정형화함

○ 자료 2 : 비교년도 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 자료

- 247개 시군구 지역에 대한 수출(반입), 수입(반출) 기준으로 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 제시(2005년과 원칙적으로 유사함)
- 지역별 컨테이너의 적·공 비율 제시(A지역 :  $\sum(\text{적공비율})=1$ )
- 적·공 컨테이너의 지역별 비율 제시(적컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ )

○ 자료 3 : 목표년도 항만 수출(반입) 화물의 항만이용 비율 추정자료

- 247개 지역별로 수출(반입) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
- 수출(반입) 적컨테이너 :  $\sum(\text{항만비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum(\text{항만비율})=1$

○ 자료 4 : 목표년도 항만 수입(반출) 화물의 항만이용 비율

- 247개 지역별로 수입(반출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
- 수입(반출) 적컨테이너 :  $\sum(\text{항만비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum(\text{항만비율})=1$

○ 자료 5 : 목표년도 항만 수출(반입) 화물의 항만별 지역 비율

- 247개 지역별로 수출(반입) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함

- 수출(반입) 적컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$
- 자료 6 : 목표년도 항만 수입(반출) 화물의 항만별 지역 비율
  - 247개 지역별로 수입(반출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
  - 수입(반출) 적컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$

#### 나. 유발계수 도출을 위한 선형회귀분석의 수행

- 매 5년 단위로 직전년도에 추정된 247개 시군구 컨테이너 물동량과 직전년도의 시군구 출하량, 생산비용을 연결하여 각 항목별로 단순 선형회귀분석을 수행함
  - 전국을 4개 대권역으로 구분하여 각각의 권역별 회귀분석 수행
  - 4개 대권역은 수도권, 중부권, 호남권, 영남권
- 본 조사에서는 4개 권역에 대한 수입화물과 수출화물 각각에 대한 회귀분석을 통해 총 8개의 회귀방정식을 도출함
- 회귀모형의 이용
  - 회귀방정식 :  $Y_{EX} = \beta_0 + \beta_1 X_{OUT} + \varepsilon$  (수출의 경우)
 

$Y_{EX}$  : 수출물동량의 실적치,  $X_{OUT}$  : 지역의 제조업 출하액
  - 본 회귀모형에서는 전년대비 증가율에 대한 회귀모형을 적용함
 
$$\Delta Y_{EX} = \beta_1 \Delta X_{OUT}$$
  - 이는 지역 제조업 출하액의 증가분이 수출 물동량의 증가에 영향을 미치며, 이 경우 모형에서  $\beta_1$ 은 지역의 수출화물 유발계수로 사용될 수 있음

#### 나. 유발계수 도출을 위한 선형회귀분석의 수행

- 매 5년 단위로 직전년도에 추정된 247개 시군구 컨테이너 물동량과 직전년도의 시군구 출하량, 생산비용을 연결하여 각 항목별로 단순 선형회귀분석을 수행함

- 전국을 4개 대권역으로 구분하여 각각의 권역별 회귀분석 수행
- 4개 대권역은 수도권, 중부권, 호남권, 영남권
- 본 조사에서는 4개 권역에 대한 수입화물과 수출화물 각각에 대한 회귀분석을 통해 총 8개의 회귀방정식을 도출함
- 회귀모형의 이용
  - 회귀방정식 :  $Y_{EX} = \beta_0 + \beta_1 X_{OUT} + \varepsilon$  (수출의 경우)
  - $Y_{EX}$  : 수출물동량의 실적치,  $X_{OUT}$  : 지역의 제조업 출하액
  - 본 회귀모형에서는 전년대비 증가율에 대한 회귀모형을 적용함
  - $\Delta Y_{EX} = \beta_1 \Delta X_{OUT}$
  - 이는 지역 제조업 출하액의 증가분이 수출 물동량의 증가에 영향을 미치며, 이 경우 모형에서  $\beta_1$ 은 지역의 수출화물 유발계수로 사용될 수 있음

#### 다. 해당연도의 시군구별 컨테이너 물동량 추정 작업

- 위의 회귀방정식과 출하량 및 생산비용 추정 자료에 대해 목표년도의 추정치 대입하여 지역별 유발 물동량을 산정함
- 목표년도의 원단위를 적용하여 목표년도 중장기 추정 작업 수행
  - 2022년의 적·공 비율 적용으로 목표년도 컨테이너 화물의 내륙 적·공 물동량 결정
  - 목표년도의 지역별 항만 이용비율을 적용하여 추계된 화물의 지역별 항만 이용 물동량 결정
- 실적과 부합되지 않을 경우 오차조정과정 수행
  - 목표년도의 회귀분석 추정치와 출하액 및 생산비용 추정치를 적용할 경우 실제 항만 물동량 전망치와 부합되지 않는 경우가 대부분임
  - 항만의 지역별 이용비율을 통한 미세조정(trimming)으로 정확한 오차조정 가능



3. 적용 물동량 전망치

- 장래 수출입 컨테이너 물동량의 추정치는 본 연구에서 직접 추정하기보다는 정부 또는 공신력 있는 연구기관에서 수행한 기본계획을 최대한 반영함
- 2050년까지 항만별 처리 컨테이너 물동량에 대한 전망치는 2022년 12월에 한국 해양수산개발원의 항만수요예측센터에서 항만수요검토위원회에 제출한 항만별 품목별 물동량을 준용함

가. 2045년까지 우리나라 컨테이너 물동량 예측치

- 한국해양수산개발원 항만수요예측센터의 2022년 12월의 물동량 예측치 따르면, 우리나라 전국 컨테이너 물동량은 2021~2025년 연평균 2.4%, 2025~2030년 연평균 3.5%, 2030~2035년 연평균 2.2%, 2035~2040년 연평균 1.9% 증가할 전망이다
- 2040~2045년의 경우 보수적 관점에 따라 2035~2040년 성장률의 절반 증가율(0.95%)을 적용하였음

〈표 4-2〉 컨테이너 물동량 예측 결과

단위 : 천TEU

구 분	2021년	2025년	2030년	2035년	2040년	2045년	2050년	연평균 증가율(%)				
								'21-'25	'25-'30	'30-'35	'35-'40	'40-'50
수출입	17,167	18,611	22,059	24,569	27,348	28,885	29,202	2.0	3.5	2.2	2.2	1.1
환 적	12,690	14,307	16,980	19,023	20,644	30,333	30,575	3.0	3.5	2.3	1.6	0.8
연 안	181	162	167	167	167	167	167	-2.7	0.6	0.0	0.0	0.0
합 계	30,038	33,080	39,206	43,759	48,159	50,490	50,969	2.4	3.5	2.2	1.9	0.95

주 : 2021년은 실적치임  
자료 : 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 「항만별 품목별 물동량 예측」, 2022.12

- 각 항만별 중장기 컨테이너 물동량 예측 결과는 다음의 표와 같음

〈표 4-3〉 우리나라 항만별 중장기 수출입 컨테이너 물동량 예측치

단위 : 천TEU

구 분	2021 년	2025 년	2030 년	2035 년	2040 년	2045 년	2050 년	연평균증가율(%)				
								'21~ '25	'25~ '30	'30~ '35	'35~ '40	'40~ '50
경인항	33	33	40	45	51	54	55	0.0	3.9	2.4	2.5	1.25
인천항	3,354	3,602	4,292	4,860	5,500	5,852	5,925	1.8	3.6	2.5	2.5	1.25
평택· 당진항	986	959	1,141	1,289	1,454	1,543	1,561	0.6	3.5	2.5	2.4	1.2
대산항	75	101	118	129	141	147	148	7.7	3.2	1.8	1.8	0.9
군산항	71	84	98	109	122	129	130	4.3	3.1	2.2	2.3	1.15
목포항	72	82	85	85	85	85	85	3.3	0.7	0.0	0.0	0.0
광양항	2,125	2,455	2,890	3,171	3,477	3,645	3,679	3.7	3.3	1.9	1.9	0.95
마산항	13	15	17	19	21	22	22.5	3.6	2.5	2.2	2.0	1.0
부산항	22,706	24,984	29,637	33,089	36,266	38,021	38,382	2.4	3.5	2.2	1.9	0.95
울산항	457	562	660	719	781	814	820	5.3	3.3	1.7	1.7	0.85
포항항	98	122	144	159	176	185	186	5.6	3.4	2.0	2.1	1.05
동해· 묵호항	12	1	1	1	2	3	3.2	-46.3	0.0	0.0	14.9	7.45
합계	29,952	33,000	39,123	43,675	48,076	50,500	50,997	2.4	3.5	2.2	1.9	0.95

주 : 2021년은 실적치임

자료 : 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 「항만별 품목별 물동량 예측」, 2022.12

### 제3절 컨테이너화물 기종점 중장기 전망

#### 1. 수출입(반출입) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만과 내륙 간 반출입되는 수출입 컨테이너는 2022년의 1,644만 TEU에서 2050년에는 3,784만 TEU로 연평균 3.0%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 부산광역시 지역이 2022년 167만 TEU에서 2050년 365만 TEU로 연평균 2.8% 증가율을 보일 것으로 전망되었으며, 경기도 지역은 2050년 801만 TEU로 연평균 2.6% 증가로 물동량이 가장 많을 것으로 전망됨
- 수출입 물동량의 점유율이 상대적으로 높은 인천광역시, 울산광역시, 경상남도는 각각 0.9%, 1.6%, 2.3%의 연평균 증가율을 나타내면서 지속 증가할 것으로 전망됨

〈표 4-4〉 수출입(반출입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 기종점 전망

단위 : 천TEU

구분	2022	2025	2030	2035	2040	2045	2050	증가율 (%)
서울시	194	185	229	291	339	491	614	4.2%
부산시	1,672	1,746	2,117	2,574	3,066	3,388	3,654	2.8%
대구시	259	413	522	645	768	881	969	4.8%
인천시	1,847	1,575	1,755	1,979	2,233	2,328	2,406	0.9%
광주시	399	395	440	508	621	802	1,000	3.3%
대전시	121	104	116	128	145	135	127	0.2%
울산시	1,733	2,307	2,267	2,373	2,179	2,615	2,696	1.6%
세종시	99	226	407	577	881	805	840	7.9%
경기도	3,882	4,243	5,160	6,009	7,077	7,514	8,015	2.6%
강원도	76	89	162	544	1,302	1,920	2,416	13.1%
충청북도	427	517	727	1,040	1,499	2,056	2,644	6.7%
충청남도	668	825	1,087	1,405	1,737	1,985	2,185	4.3%
전라북도	458	563	655	765	907	1,027	1,120	3.2%
전라남도	897	1,314	1,432	1,494	1,474	1,453	1,470	1.8%
경상북도	1,602	1,961	2,341	2,786	3,243	3,529	3,709	3.0%
경상남도	2,112	2,351	2,730	3,182	3,620	3,856	3,984	2.3%
전국계	16,445	18,817	22,148	26,298	31,090	34,784	37,848	3.0%

- 권역별로 살펴보면 수도권은 2022년 592만 TEU에서 2050년 1,103만 TEU로 2.2%의 증가율을 나타낼 것으로 전망되며, 2022년 가장 많은 물량이 발생한 영남권은 2050년 1,501만 TEU가 발생할 것으로 분석되어 큰 증가율을 나타낼 전망이다

〈표 4-5〉 수출입(반출입) 컨테이너의 권역별 중장기 기점 전망

단위 : 천TEU

구분	2022	2025	2030	2035	2040	2045	2050	증가율 (%)
수도권	5,923	6,004	7,145	8,279	9,649	10,332	11,034	2.2%
강원권	76	89	162	544	1,302	1,920	2,416	13.1%
충청권	1,315	1,673	2,337	3,150	4,262	4,981	5,796	5.4%
호남권	1,753	2,272	2,527	2,766	3,002	3,281	3,590	2.6%
영남권	7,378	8,779	9,977	11,559	12,875	14,269	15,012	2.6%
전국계	16,445	18,817	22,148	26,298	31,090	34,784	37,848	3.0%

- 광역시도별 컨테이너 점유율은 경기도가 2022년 23.6%에서 2050년 21.2%로 감소할 것으로 전망되고 가장 높은 점유율을 나타낼 것으로 전망됨
- 인천광역시와 경상북도의 점유율은 각각 2050년 6.4%, 9.8%를 기록할 것으로 전망되었으며, 경상남도 2022년 12.8%에서 2050년 10.5%로 점유율이 점차적으로 감소할 것으로 나타남

〈표 4-6〉 수출입(반출입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망

단위 : %

구분	2022	2025	2030	2035	2040	2045	2050
서울시	1.2	1.0	1.0	1.1	1.1	1.4	1.6
부산시	10.2	9.3	9.6	9.8	9.9	9.7	9.7
대구시	1.6	2.2	2.4	2.5	2.5	2.5	2.6
인천시	11.2	8.4	7.9	7.5	7.2	6.7	6.4
광주시	2.4	2.1	2.0	1.9	2.0	2.3	2.6
대전시	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.3
울산시	10.5	12.3	10.2	9.0	7.0	7.5	7.1
세종시	0.6	1.2	1.8	2.2	2.8	2.3	2.2
경기도	23.6	22.6	23.3	22.8	22.8	21.6	21.2
강원도	0.5	0.5	0.7	2.1	4.2	5.5	6.4
충청북도	2.6	2.7	3.3	4.0	4.8	5.9	7.0
충청남도	4.1	4.4	4.9	5.3	5.6	5.7	5.8
전라북도	2.8	3.0	3.0	2.9	2.9	3.0	3.0
전라남도	5.5	7.0	6.5	5.7	4.7	4.2	3.9
경상북도	9.7	10.4	10.6	10.6	10.4	10.1	9.8
경상남도	12.8	12.5	12.3	12.1	11.6	11.1	10.5
전국계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 수출입 컨테이너의 권역별 점유율은 영남권이 2022년 44.9%에서 2050년 39.7%로 가장 많은 점유율을 유지할 것으로 전망됨
- 수도권의 점유율은 2022년 36.0%에서 2050년 29.2%로 감소하는 반면 강원권은 2050년 6.4%로 점유율이 점차적으로 증가할 것으로 전망됨

〈표 4-7〉 수출입(반출입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망

단위 : %

구분	2022	2025	2030	2035	2040	2045	2050
수도권	36.0	31.9	32.3	31.5	31.0	29.7	29.2
강원권	0.5	0.5	0.7	2.1	4.2	5.5	6.4
충청권	8.0	8.9	10.6	12.0	13.7	14.3	15.3
호남권	10.7	12.1	11.4	10.5	9.7	9.4	9.5
영남권	44.9	46.7	45.0	44.0	41.4	41.0	39.7
전국계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 2. 수출(반입) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만과 내륙 간 반입되는 수출 컨테이너는 2022년의 822만 TEU에서 2050년에는 1,890만 TEU로 연평균 3.0%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 경상남도 지역이 2022년 118만 TEU에서 2050년 226만 TEU로 연평균 2.3%의 증가율을 보일 것으로 전망되었으며, 물동량이 가장 많을 것으로 예측된 경기도 지역은 2050년 330만 TEU로 연평균 2.0%의 증가율로 전망됨
- 2022년 높은 수출 물동량 실적을 기록한 울산광역시 지역은 연평균 1.7% 증가율로 전망됨

〈표 4-8〉 수출(반입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 기점 전망

단위 : 천TEU

구분	2022	2025	2030	2035	2040	2045	2050	증가율 (%)
서울시	72	62	77	102	98	188	239	4.4%
부산시	725	780	933	1,081	1,209	1,200	1,153	1.7%
대구시	142	237	320	422	531	642	737	6.1%
인천시	724	605	688	814	960	971	960	1.0%
광주시	243	250	297	370	485	667	867	4.6%
대전시	76	67	78	87	102	94	89	0.6%
울산시	941	1,296	1,265	1,303	1,034	1,443	1,519	1.7%
세종시	34	117	229	342	598	488	495	10.0%
경기도	1,878	1,861	2,215	2,556	3,108	3,138	3,306	2.0%
강원도	36	41	55	73	90	101	108	4.0%
충청북도	181	229	351	573	949	1,447	1,995	8.9%
충청남도	381	441	548	698	883	1,012	1,103	3.9%
전라북도	232	312	390	491	612	710	780	4.4%
전라남도	574	770	755	733	761	791	837	1.4%
경상북도	801	1,056	1,362	1,720	2,082	2,313	2,458	4.1%
경상남도	1,180	1,274	1,498	1,768	2,027	2,168	2,260	2.3%
전국계	8,220	9,398	11,061	13,134	15,528	17,374	18,905	3.0%

- 권역별로 살펴보면 수도권은 2022년 267만 TEU에서 2050년 450만 TEU로 1.9%의 증가율을 나타낼 것으로 전망되며, 2022년 가장 많은 물량이 발생한 영남권은 2050년 812만 TEU가 발생할 것으로 분석되고 2.8%의 증가율이 전망됨

〈표 4-9〉 수출(반입) 컨테이너의 권역별 중장기 기점 전망

단위 : 천TEU

구분	2022	2025	2030	2035	2040	2045	2050	증가율 (%)
수도권	2,675	2,528	2,980	3,473	4,166	4,297	4,504	1.9%
강원권	36	41	55	73	90	101	108	4.0%
충청권	672	855	1,206	1,700	2,532	3,040	3,682	6.3%
호남권	1,049	1,331	1,442	1,595	1,857	2,169	2,485	3.1%
영남권	3,789	4,643	5,377	6,294	6,884	7,766	8,127	2.8%
전국계	8,220	9,398	11,061	13,134	15,528	17,374	18,905	3.0%

- 광역시도별 컨테이너 점유율은 경기도가 2022년 22.8%에서 2050년 17.5%로

감소할 것으로 전망되나, 가장 높은 점유율을 나타낼 것으로 전망됨

- 경상남도의 점유율은 2022년의 14.4%에서 2050년 12.0%로 감소하고, 울산광역시는 2022년 11.4%에서 2050년 8.0%로 점유율이 감소할 것으로 나타남

〈표 4-10〉 수출(반입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망

단위 : %

구분	2022	2025	2030	2035	2040	2045	2050
서울시	0.9	0.7	0.7	0.8	0.6	1.1	1.3
부산시	8.8	8.3	8.4	8.2	7.8	6.9	6.1
대구시	1.7	2.5	2.9	3.2	3.4	3.7	3.9
인천시	8.8	6.4	6.2	6.2	6.2	5.6	5.1
광주시	3.0	2.7	2.7	2.8	3.1	3.8	4.6
대전시	0.9	0.7	0.7	0.7	0.7	0.5	0.5
울산시	11.4	13.8	11.4	9.9	6.7	8.3	8.0
세종시	0.4	1.2	2.1	2.6	3.9	2.8	2.6
경기도	22.8	19.8	20.0	19.5	20.0	18.1	17.5
강원도	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6
충청북도	2.2	2.4	3.2	4.4	6.1	8.3	10.6
충청남도	4.6	4.7	5.0	5.3	5.7	5.8	5.8
전라북도	2.8	3.3	3.5	3.7	3.9	4.1	4.1
전라남도	7.0	8.2	6.8	5.6	4.9	4.6	4.4
경상북도	9.7	11.2	12.3	13.1	13.4	13.3	13.0
경상남도	14.4	13.6	13.5	13.5	13.1	12.5	12.0
전국계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 수출 컨테이너의 권역별 점유율은 영남권이 2022년 46.1%에서 2050년 43.0%로 증가하면서 가장 많은 점유율을 유지하는 것으로 나타나며, 수도권의 점유율은 2022년 32.5%에서 2050년 23.8%로 정체할 것으로 전망됨

〈표 4-11〉 수출(반입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망

단위 : %

구분	2022	2025	2030	2035	2040	2045	2050
수도권	32.5	26.9	26.9	26.4	26.8	24.7	23.8
강원권	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6
충청권	8.2	9.1	10.9	12.9	16.3	17.5	19.5
호남권	12.8	14.2	13.0	12.1	12.0	12.5	13.1
영남권	46.1	49.4	48.6	47.9	44.3	44.7	43.0
전국계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

### 3. 수입(반출) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만과 내륙 간 반출되는 수입 컨테이너는 2022년의 822만 TEU에서 2050년에는 1,894만 TEU로 연평균 3.0%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 인천광역시가 2022년 112만 TEU에서 2050년 144만 TEU로 연평균 0.9%의 증가율을 보일 것으로 전망되었으며, 물동량이 가장 많을 것으로 예측된 경기도 지역은 2050년 470만 TEU로 연평균 3.1%의 증가율로 전망됨
- 수입물동량의 점유율이 상대적으로 높은 부산광역시, 울산광역시, 경상북도, 경상남도 지역도 지속적으로 증가할 것으로 전망됨
- 반면, 광주광역시, 대전광역시는 수입 컨테이너의 물동량 증가가 소폭 감소할 것으로 전망됨

〈표 4-12〉 수입(반출) 컨테이너의 중장기 중점 전망

단위 : 천TEU

구분	2022	2025	2030	2035	2040	2045	2050	증가율 (%)
서울시	122	123	152	189	241	302	375	4.1%
부산시	947	967	1,185	1,493	1,857	2,188	2,500	3.5%
대구시	117	176	202	223	237	238	232	2.5%
인천시	1,122	971	1,067	1,165	1,273	1,357	1,446	0.9%
광주시	156	145	143	138	136	134	132	-0.6%
대전시	45	37	39	41	42	41	38	-0.6%
울산시	792	1,011	1,002	1,069	1,144	1,172	1,177	1.4%
세종시	65	109	178	235	283	317	346	6.2%
경기도	2,004	2,382	2,945	3,453	3,969	4,376	4,709	3.1%
강원도	41	49	107	471	1,212	1,819	2,308	15.5%
충청북도	246	288	376	466	551	610	649	3.5%
충청남도	287	385	539	707	854	973	1,082	4.9%
전라북도	226	251	264	274	295	317	340	1.5%
전라남도	323	545	677	760	714	661	633	2.4%
경상북도	802	905	979	1,066	1,160	1,216	1,251	1.6%
경상남도	932	1,078	1,231	1,414	1,593	1,688	1,724	2.2%
전국계	8,225	9,420	11,086	13,164	15,562	17,410	18,943	3.0%



- 권역별로 살펴보면 수도권은 2022년 324만 TEU에서 2050년 653만 TEU로 2.5%의 증가율을 나타낼 것으로 전망되며, 2022년 가장 많은 물량이 발생한 영남권은 2050년 688만 TEU가 발생할 것으로 분석되어 증가할 것으로 전망됨

〈표 4-13〉 수입(반출) 컨테이너의 권역별 중장기 기점 전망

단위 : 천TEU

구분	2022	2025	2030	2035	2040	2045	2050	증가율 (%)
수도권	3,248	3,476	4,164	4,806	5,483	6,035	6,530	2.5%
강원권	41	49	107	471	1,212	1,819	2,308	15.5%
충청권	643	818	1,131	1,450	1,730	1,941	2,115	4.3%
호남권	704	941	1,084	1,172	1,145	1,112	1,105	1.6%
영남권	3,589	4,136	4,599	5,265	5,992	6,503	6,885	2.4%
전국계	8,225	9,420	11,086	13,164	15,562	17,410	18,943	3.0%

- 광역시도별 컨테이너 점유율은 경기도가 2022년 24.4%에서 2050년 24.9%로 소폭 증가하면서 가장 높은 점유율을 나타낼 것으로 전망됨

- 강원도의 점유율은 2050년에 12.2%로 큰 폭 증가 예상

〈표 4-14〉 수입(반출) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망

단위 : %

구분	2022	2025	2030	2035	2040	2045	2050
서울시	1.5	1.3	1.4	1.4	1.5	1.7	2.0
부산시	11.5	10.3	10.7	11.3	11.9	12.6	13.2
대구시	1.4	1.9	1.8	1.7	1.5	1.4	1.2
인천시	13.6	10.3	9.6	8.8	8.2	7.8	7.6
광주시	1.9	1.5	1.3	1.0	0.9	0.8	0.7
대전시	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2
울산시	9.6	10.7	9.0	8.1	7.4	6.7	6.2
세종시	0.8	1.2	1.6	1.8	1.8	1.8	1.8
경기도	24.4	25.3	26.6	26.2	25.5	25.1	24.9
강원도	0.5	0.5	1.0	3.6	7.8	10.4	12.2
충청북도	3.0	3.1	3.4	3.5	3.5	3.5	3.4
충청남도	3.5	4.1	4.9	5.4	5.5	5.6	5.7
전라북도	2.7	2.7	2.4	2.1	1.9	1.8	1.8
전라남도	3.9	5.8	6.1	5.8	4.6	3.8	3.3
경상북도	9.7	9.6	8.8	8.1	7.5	7.0	6.6
경상남도	11.3	11.4	11.1	10.7	10.2	9.7	9.1
전국계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 수입 컨테이너의 권역별 점유율은 영남권이 2050년 36.3%로 감소세를 보이며, 수도권도 2050년 34.5%로 감소할 것으로 전망됨

〈표 4-15〉 수입(반출) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망

단위 : %

구분	2020	2025	2030	2035	2040	2045
수도권	37.9	40.6	42.4	42.0	41.8	41.6
강원권	0.5	0.6	0.7	0.8	1.0	1.2
충청권	8.1	7.7	7.5	7.5	7.6	7.8
호남권	10.2	9.5	8.6	7.4	6.7	6.2
영남권	43.2	41.6	40.9	42.2	42.9	43.2
전국계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

제4절 연도별 컨테이너화물 기종점 전망

1. 2025년 수출입 컨테이너 기종점 전망

가. 2025년 시도별 기종점 전망

- 2025년 우리나라의 수출입 컨테이너의 총 물동량은 1,881만 TEU로 전망되었으며, 수출(반입) 컨테이너는 931만 TEU, 수입(반출) 컨테이너는 933만 TEU의 물동량을 유발할 것으로 전망됨
- 2025년 가장 많은 수출입 컨테이너 물동량을 유발 예상지역은 경기도로 423만 TEU를 유발할 것으로 전망되었으며, 이 중 수출(반입) 컨테이너는 185만 TEU, 수입(반출) 컨테이너는 237만 TEU의 물동량을 유발할 것으로 전망됨

〈표 4-16〉 2025년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위 : 천 TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	41	20	61	113	9	122	154	29	184
부산	393	369	762	740	224	964	1,133	593	1,726
대구	180	56	237	140	35	175	320	92	412
인천	560	38	598	550	402	952	1,110	440	1,550
광주	203	47	250	106	39	145	309	86	395
대전	56	12	67	29	8	37	84	20	104
울산	782	506	1,288	720	291	1,011	1,502	797	2,299
세종	53	64	117	101	8	109	154	72	226
경기	1,637	216	1,853	1,802	577	2,379	3,439	793	4,232
강원	28	12	40	28	20	48	56	33	88
충북	121	107	228	260	27	288	381	135	516
충남	360	81	441	271	112	384	631	193	824
전북	200	109	309	210	38	248	411	147	557
전남	549	218	766	322	222	544	870	440	1,310
경북	567	454	1,021	686	160	847	1,253	614	1,867
경남	740	533	1,273	881	197	1,078	1,621	730	2,351
전국 계	6,468	2,844	9,312	6,959	2,371	9,330	13,427	5,215	18,817

- 2025년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율을 보면 수출입 기준 경기도 지역에서 수출입 컨테이너의 22.7%를 유발할 것으로 전망됨

〈표 4-17〉 2025년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

단위 : %

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	0.6	0.7	0.7	1.6	0.4	1.3	1.2	0.6	1.0
부산	6.1	13.0	8.2	10.6	9.5	10.3	8.4	11.4	9.3
대구	2.8	2.0	2.5	2.0	1.5	1.9	2.4	1.8	2.2
인천	8.7	1.3	6.4	7.9	16.9	10.2	8.3	8.4	8.3
광주	3.1	1.7	2.7	1.5	1.7	1.6	2.3	1.7	2.1
대전	0.9	0.4	0.7	0.4	0.4	0.4	0.6	0.4	0.6
울산	12.1	17.8	13.8	10.3	12.3	10.8	11.2	15.3	12.3
세종	0.8	2.3	1.3	1.4	0.3	1.2	1.1	1.4	1.2
경기	25.3	7.6	19.9	25.9	24.3	25.5	25.6	15.2	22.7
강원	0.4	0.4	0.4	0.4	0.9	0.5	0.4	0.6	0.5
충북	1.9	3.8	2.5	3.7	1.2	3.1	2.8	2.6	2.8
충남	5.6	2.8	4.7	3.9	4.7	4.1	4.7	3.7	4.4
전북	3.1	3.8	3.3	3.0	1.6	2.7	3.1	2.8	3.0
전남	8.5	7.7	8.2	4.6	9.4	5.8	6.5	8.4	7.0
경북	8.8	16.0	11.0	9.9	6.8	9.1	9.3	11.8	10.0
경남	11.4	18.8	13.7	12.7	8.3	11.6	12.1	14.0	12.6
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율은 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 46.4%를 유발할 것으로 전망됨

〈표 4-18〉 2025년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

단위 : %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	34.6	9.7	27.0	35.4	41.6	37.0	35.0	24.2	32.0
강원권	0.4	0.4	0.4	0.4	0.9	0.5	0.4	0.6	0.5
충청권	9.1	9.3	9.2	9.5	6.6	8.8	9.3	8.1	9.0
호남권	14.7	13.1	14.2	9.2	12.6	10.0	11.8	12.9	12.1
영남권	41.1	67.5	49.2	45.5	38.3	43.7	43.4	54.2	46.4
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

나. 2025년 항만별 기종점 전망

- 2025년 수출입 컨테이너 물동량은 1,881만 TEU 중 부산항이 62.1%, 인천항이 18.7%, 광양항이 10.6%로 전망됨

<표 4-19> 2025년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위 : 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택 당진항	마산항	군산항	기타항	계
서울	127	16	39	0	1	0	0	2	185
부산	1,451	69	178	16	8	0	2	21	1,746
대구	343	7	42	13	6	0	2	1	413
인천	286	58	1,151	0	46	0	7	28	1,575
광주	179	191	22	0	3	0	0	0	395
대전	81	5	17	0	1	0	0	0	104
울산	1,930	9	12	332	16	0	0	8	2,307
세종	57	123	31	0	14	0	0	0	226
경기	2,087	179	1,528	4	413	8	1	24	4,243
강원	53	1	31	0	3	0	0	1	89
충북	392	71	29	0	24	0	0	1	517
충남	366	26	183	0	182	0	4	65	825
전북	229	237	51	0	5	0	40	0	563
전남	210	875	155	19	8	5	0	42	1,314
경북	1,619	89	34	100	26	0	0	93	1,961
경남	2,272	48	18	2	2	8	0	0	2,351
전국 계	11,683	2,002	3,520	488	758	22	56	288	18,817
	62.1%	10.6%	18.7%	2.6%	4.0%	0.1%	0.3%	1.5%	100.0%

〈표 4-20〉 2025년 수출입 컨테이너의 항만별· 시도 기종점 비율

단위 : %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택 당진항	마산항	군산항	기타항	계
서울	0.7	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
부산	7.7	0.4	0.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	9.3
대구	1.8	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
인천	1.5	0.3	6.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	8.4
광주	1.0	1.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
대전	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
울산	10.3	0.0	0.1	1.8	0.1	0.0	0.0	0.0	12.3
세종	0.3	0.7	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	1.2
경기	11.1	1.0	8.1	0.0	2.2	0.0	0.0	0.1	22.6
강원	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
충북	2.1	0.4	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	2.7
충남	1.9	0.1	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.3	4.4
전북	1.2	1.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	3.0
전남	1.1	4.7	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	7.0
경북	8.6	0.5	0.2	0.5	0.1	0.0	0.0	0.5	10.4
경남	12.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
전국 계	62.1	10.6	18.7	2.6	4.0	0.1	0.3	1.5	100.0

- 수출입 컨테이너의 항만별· 권역별 기종점 비율을 보면 부산항의 65.2%가 영남권, 광양항의 65.1%가 호남권, 인천항의 77.2%가 수도권에서 수출입 컨테이너 물동량을 유발할 것으로 전망

〈표 4-21〉 2025년 수출입 컨테이너의 항만별· 권역별 기종점 비율

단위 : %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택 당진항	마산항	군산항	기타항
수도권	21.4	12.6	77.2	1.0	60.6	37.1	12.9	18.6
강원권	0.5	0.1	0.9	0.0	0.5	0.0	0.1	0.3
충청권	7.7	11.2	7.4	0.0	29.1	0.4	7.7	23.1
호남권	5.3	65.1	6.5	4.0	2.1	24.5	71.3	14.9
영남권	65.2	11.1	8.0	95.0	7.7	38.0	7.9	43.1
계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 2. 2030년 수출입 컨테이너 기종점 전망

### 가. 2030년 시도별 기종점 전망

- 2030년 우리나라의 수출입 컨테이너의 총 물동량은 2,214만 TEU로 전망되었으며, 수출(반입) 컨테이너는 1,095만 TEU, 수입(반출) 컨테이너는 1,098만 TEU의 물동량을 유발할 것으로 전망됨
- 2030년 가장 많은 수출입 컨테이너 물동량을 유발 예상지역은 경기도로 514만 TEU를 유발할 것으로 전망되었으며, 수출(반입) 컨테이너는 220만 TEU, 수입(반출) 컨테이너는 294만 TEU의 물동량을 유발할 것으로 전망됨

〈표 4-22〉 2030년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위 : 천 TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	49	27	76	142	9	151	191	36	227
부산	498	417	915	922	260	1,182	1,420	678	2,098
대구	252	68	320	155	46	201	406	114	520
인천	634	48	682	630	416	1,046	1,264	464	1,728
광주	236	60	296	101	42	143	338	102	439
대전	66	11	78	29	9	39	95	21	116
울산	734	523	1,257	746	256	1,002	1,480	779	2,259
세종	114	115	229	164	13	178	278	128	407
경기	1,963	241	2,204	2,274	667	2,941	4,237	908	5,145
강원	39	15	54	41	66	107	80	81	161
충북	172	177	349	336	40	376	508	217	725
충남	428	121	548	378	159	538	806	280	1,086
전북	257	132	388	212	49	262	469	181	650
전남	559	191	751	358	318	675	917	509	1,426
경북	696	616	1,312	740	170	910	1,436	785	2,221
경남	892	606	1,498	993	239	1,231	1,885	844	2,729
전국 계	7,590	3,368	10,958	8,221	2,759	10,980	15,812	6,126	22,147

- 2030년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율을 보면 수출입 기준 경기도 지역에서 수출입 컨테이너의 23.5%를 유발할 것으로 전망됨

〈표 4-23〉 2030년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

단위 : %

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	0.7	0.8	0.7	1.7	0.3	1.4	1.2	0.6	1.0
부산	6.6	12.4	8.4	11.2	9.4	10.8	9.0	11.1	9.6
대구	3.3	2.0	2.9	1.9	1.7	1.8	2.6	1.9	2.4
인천	8.4	1.4	6.2	7.7	15.1	9.5	8.0	7.6	7.9
광주	3.1	1.8	2.7	1.2	1.5	1.3	2.1	1.7	2.0
대전	0.9	0.3	0.7	0.4	0.3	0.4	0.6	0.3	0.5
울산	9.7	15.5	11.5	9.1	9.3	9.1	9.4	12.7	10.3
세종	1.5	3.4	2.1	2.0	0.5	1.6	1.8	2.1	1.9
경기	25.9	7.2	20.1	27.7	24.2	26.8	26.8	14.8	23.5
강원	0.5	0.4	0.5	0.5	2.4	1.0	0.5	1.3	0.7
충북	2.3	5.3	3.2	4.1	1.5	3.4	3.2	3.5	3.3
충남	5.6	3.6	5.0	4.6	5.8	4.9	5.1	4.6	5.0
전북	3.4	3.9	3.5	2.6	1.8	2.4	3.0	3.0	3.0
전남	7.4	5.7	6.9	4.3	11.5	6.1	5.8	8.3	6.5
경북	9.2	18.3	12.0	9.0	6.1	8.3	9.1	12.8	10.1
경남	11.8	18.0	13.7	12.1	8.6	11.2	11.9	13.8	12.4
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율은 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 44.8%를 유발할 것으로 전망됨

〈표 4-24〉 2030년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

단위 : %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	34.9	9.4	27.0	37.0	39.6	37.7	36.0	23.0	32.4
강원권	0.5	0.4	0.5	0.5	2.4	1.0	0.5	1.3	0.7
충청권	10.3	12.6	11.0	11.0	8.1	10.3	10.7	10.6	10.6
호남권	13.9	11.4	13.1	8.2	14.8	9.8	10.9	12.9	11.5
영남권	40.5	66.2	48.4	43.3	35.2	41.2	41.9	52.2	44.8
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



나. 2030년 항만별 기종점 전망

- 2030년 수출입 컨테이너 물동량 2,214만 TEU 중 부산항이 61.8%, 인천항이 18.8%, 광양항이 10.7%로 전망됨

〈표 4-25〉 2030년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위 : 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택 당진항	마산항	군산항	기타항	계
서울	160	21	42	0	4	0	0	2	229
부산	1,824	71	189	5	7	0	2	20	2,117
대구	429	6	70	8	6	0	2	1	522
인천	291	131	1,259	0	38	0	6	31	1,755
광주	225	180	31	0	3	0	0	0	440
대전	89	4	22	0	1	0	0	0	116
울산	1,734	6	12	495	12	0	0	8	2,267
세종	118	199	65	0	25	0	0	0	407
경기	2,530	348	1,712	3	542	2	1	22	5,160
강원	73	1	80	0	6	0	0	1	162
충북	563	85	51	0	27	0	0	2	727
충남	492	49	263	0	198	0	4	81	1,087
전북	313	212	70	0	6	0	53	0	655
전남	236	907	226	5	7	0	0	52	1,432
경북	1,969	117	50	63	22	0	0	119	2,341
경남	2,637	45	20	1	2	23	0	1	2,730
전국 계	13,685	2,380	4,164	580	904	25	68	342	22,147
	61.8%	10.7%	18.8%	2.6%	4.1%	0.1%	0.3%	1.5%	100.0%

〈표 4-26〉 2030년 수출입 컨테이너의 항만별· 시도 기종점 비율

단위 : %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택 당진항	마산항	군산항	기타항	계
서울	0.7	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
부산	8.2	0.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	9.6
대구	1.9	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
인천	1.3	0.6	5.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	7.9
광주	1.0	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
대전	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
울산	7.8	0.0	0.1	2.2	0.1	0.0	0.0	0.0	10.2
세종	0.5	0.9	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	1.8
경기	11.4	1.6	7.7	0.0	2.4	0.0	0.0	0.1	23.3
강원	0.3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
충북	2.5	0.4	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	3.3
충남	2.2	0.2	1.2	0.0	0.9	0.0	0.0	0.4	4.9
전북	1.4	1.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	3.0
전남	1.1	4.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	6.5
경북	8.9	0.5	0.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.5	10.6
경남	11.9	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	12.3
전국 계	61.8	10.7	18.8	2.6	4.1	0.1	0.3	1.5	100.0

- 수출입 컨테이너의 항만별· 권역별 기종점 비율을 보면 부산항의 62.8%가 영남권, 광양항의 54.6%가 호남권, 인천항의 72.4%가 수도권에서 수출입 컨테이너 물동량을 유발할 것으로 전망됨

〈표 4-27〉 2030년 수출입 컨테이너의 항만별· 권역별 기종점 비율

단위 : %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택 당진항	마산항	군산항	기타항	계
수도권	21.8	21.0	72.4	0.6	64.5	6.4	9.6	16.1	37.1
강원권	0.5	0.0	1.9	0.0	0.7	0.0	0.1	0.4	0.6
충청권	9.2	14.1	9.6	0.0	27.7	0.1	6.0	24.4	8.3
호남권	5.7	54.6	7.9	0.8	1.7	0.2	78.5	15.4	10.5
영남권	62.8	10.3	8.2	98.6	5.4	93.3	5.8	43.7	43.5
계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

4. 2035년 수출입 컨테이너 기종점 전망

가. 2035년 시도별 기종점 전망

- 2035년 우리나라의 수출입 컨테이너의 총 물동량은 2,629만 TEU로 전망되었으며, 수출(반입) 컨테이너는 1,301만 TEU, 수입(반출) 컨테이너는 1,303만 TEU의 물동량을 유발할 것으로 전망됨
- 2035년 가장 많은 수출입 컨테이너 물동량을 유발 예상지역은 경기도로 599만 TEU를 유발할 것으로 전망되었으며, 이 중 수출(반입) 컨테이너는 254만 TEU, 수입(반출) 컨테이너는 344만 TEU의 물동량을 유발할 것으로 전망됨

〈표 4-28〉 2035년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위 : 천 TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	62	40	101	180	7	188	242	47	289
부산	595	470	1,065	1,191	300	1,491	1,786	770	2,556
대구	343	79	422	170	51	221	513	130	643
인천	752	56	808	759	381	1,140	1,511	437	1,948
광주	275	96	370	99	38	138	374	134	508
대전	76	11	87	31	10	41	107	21	128
울산	762	533	1,296	818	251	1,069	1,580	785	2,365
세종	181	160	341	220	15	235	401	175	576
경기	2,285	260	2,545	2,797	650	3,447	5,082	910	5,992
강원	53	18	71	68	402	470	121	420	541
충북	249	322	571	416	50	466	665	372	1,038
충남	517	180	698	515	191	706	1,033	371	1,404
전북	313	176	489	215	57	272	528	233	761
전남	552	177	729	398	360	757	949	537	1,486
경북	862	792	1,654	815	169	984	1,677	961	2,638
경남	1,090	677	1,767	1,139	275	1,414	2,229	952	3,181
전국 계	8,966	4,048	13,014	9,831	3,208	13,039	18,798	7,255	26,298

- 2035년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율을 보면 수출입 기준 경기도 지역에서 수출입 컨테이너의 23.0%를 유발할 것으로 전망됨

〈표 4-29〉 2035년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

단위 : %

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	0.7	1.0	0.8	1.8	0.2	1.4	1.3	0.6	1.1
부산	6.6	11.6	8.2	12.1	9.4	11.4	9.5	10.6	9.8
대구	3.8	1.9	3.2	1.7	1.6	1.7	2.7	1.8	2.5
인천	8.4	1.4	6.2	7.7	11.9	8.7	8.0	6.0	7.5
광주	3.1	2.4	2.8	1.0	1.2	1.1	2.0	1.8	1.9
대전	0.8	0.3	0.7	0.3	0.3	0.3	0.6	0.3	0.5
울산	8.5	13.2	10.0	8.3	7.8	8.2	8.4	10.8	9.1
세종	2.0	4.0	2.6	2.2	0.5	1.8	2.1	2.4	2.2
경기	25.5	6.4	19.6	28.4	20.3	26.4	27.0	12.5	23.0
강원	0.6	0.4	0.5	0.7	12.5	3.6	0.6	5.8	2.1
충북	2.8	8.0	4.4	4.2	1.6	3.6	3.5	5.1	4.0
충남	5.8	4.4	5.4	5.2	5.9	5.4	5.5	5.1	5.4
전북	3.5	4.4	3.8	2.2	1.8	2.1	2.8	3.2	2.9
전남	6.2	4.4	5.6	4.0	11.2	5.8	5.0	7.4	5.7
경북	9.6	19.6	12.7	8.3	5.3	7.5	8.9	13.2	10.1
경남	12.2	16.7	13.6	11.6	8.6	10.8	11.9	13.1	12.2
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 43.7%를 유발할 것으로 전망됨

〈표 4-30〉 2035년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

단위 : %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	34.6	8.8	26.5	38.0	32.4	36.6	36.4	19.2	31.6
강원권	0.6	0.4	0.5	0.7	12.5	3.6	0.6	5.8	2.1
충청권	11.4	16.6	13.0	12.0	8.3	11.1	11.7	12.9	12.1
호남권	12.7	11.1	12.2	7.2	14.2	8.9	9.8	12.5	10.6
영남권	40.7	63.0	47.7	42.0	32.6	39.7	41.4	49.6	43.7
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 나. 2035년 항만별 기종점 전망

- 2035년 수출입 컨테이너 물동량은 2,629만 TEU 중 부산항이 61.8%, 인천항이 18.7%, 광양항이 10.8%로 전망됨

〈표 4-31〉 2035년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위 : 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택 당진항	마산항	군산항	기타항	계
서울	208	30	44	0	7	0	0	2	291
부산	2,289	73	181	4	6	0	2	19	2,574
대구	502	6	122	6	6	0	2	2	645
인천	312	205	1,391	0	32	0	6	34	1,979
광주	289	172	44	0	2	0	0	0	508
대전	98	4	26	0	1	0	0	0	128
울산	1,727	5	12	612	10	0	0	8	2,373
세종	180	265	99	0	33	0	0	1	577
경기	2,994	563	1,740	3	682	2	1	23	6,009
강원	114	1	413	0	13	0	0	2	544
충북	808	113	88	0	29	0	0	2	1,040
충남	667	84	330	0	224	0	4	96	1,405
전북	408	196	91	0	6	0	64	0	765
전남	247	930	246	3	5	0	0	62	1,494
경북	2,332	146	80	61	19	0	0	148	2,786
경남	3,089	42	20	1	2	26	0	1	3,182
전국 계	16,264	2,831	4,926	690	1,078	29	80	400	26,298
	61.8%	10.8%	18.7%	2.6%	4.1%	0.1%	0.3%	1.5%	100.0%

〈표 4-32〉 2035년 수출입 컨테이너의 항만별· 시도 기종점 비율

단위 : %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택 당진항	마산항	군산항	기타항	계
서울	0.8	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
부산	8.7	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	9.8
대구	1.9	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
인천	1.2	0.8	5.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	7.5
광주	1.1	0.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
대전	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
울산	6.6	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0
세종	0.7	1.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	2.2
경기	11.4	2.1	6.6	0.0	2.6	0.0	0.0	0.1	22.8
강원	0.4	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
충북	3.1	0.4	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	4.0
충남	2.5	0.3	1.3	0.0	0.9	0.0	0.0	0.4	5.3
전북	1.6	0.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	2.9
전남	0.9	3.5	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	5.7
경북	8.9	0.6	0.3	0.2	0.1	0.0	0.0	0.6	10.6
경남	11.7	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	12.1
전국 계	61.8	10.8	18.7	2.6	4.1	0.1	0.3	1.5	100.0

- 수출입 컨테이너의 항만별· 권역별 기종점 비율을 보면 부산항의 61.1%는 영남권, 광양항의 45.8%는 호남권, 인천항의 64.5%는 수도권에서 수출입 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 전망됨

〈표 4-33〉 2035년 수출입 컨테이너의 항만별· 권역별 기종점 비율

단위 : %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택 당진항	마산항	군산항	기타항	계
수도권	21.6	28.2	64.5	0.5	66.9	8.6	8.8	14.6	36.4
강원권	0.7	0.0	8.4	0.0	1.2	0.0	0.2	0.6	0.7
충청권	10.8	16.4	11.0	0.0	26.6	0.1	6.1	24.7	8.3
호남권	5.8	45.8	7.7	0.5	1.3	0.2	80.3	15.7	9.2
영남권	61.1	9.6	8.4	99.0	4.0	91.1	4.6	44.5	45.5
계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

5. 2040년 수출입 컨테이너 기종점 전망

가. 2040년 시도별 기종점 전망

- 2040년 우리나라의 수출입 컨테이너의 총 물동량은 3,109만 TEU로 전망되었으며, 수출(반입) 컨테이너는 1,538만 TEU, 수입(반출) 컨테이너는 1,541만 TEU의 물동량을 유발할 것으로 전망됨
- 2040년 가장 많은 수출입 컨테이너 물동량을 유발 예상지역은 경기도로 705만 TEU를 유발할 것으로 전망되었으며, 이 중 수출(반입) 컨테이너는 309만 TEU, 수입(반출) 컨테이너는 396만 TEU의 물동량을 유발할 것으로 전망됨

〈표 4-34〉 2040년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위 : 천 TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	80	17	97	234	6	240	313	24	337
부산	680	513	1,193	1,532	323	1,855	2,212	836	3,048
대구	451	80	531	183	52	235	634	132	766
인천	865	89	953	859	385	1,244	1,724	473	2,197
광주	328	157	484	103	33	136	430	190	620
대전	84	18	102	33	10	42	116	28	144
울산	818	207	1,025	892	253	1,144	1,710	460	2,170
세종	243	355	597	275	8	283	518	362	880
경기	2,636	458	3,094	3,348	615	3,963	5,984	1,074	7,057
강원	68	20	88	151	1,058	1,209	218	1,078	1,297
충북	363	583	946	499	52	551	862	635	1,496
충남	623	259	883	672	181	853	1,296	440	1,735
전북	367	244	611	231	63	294	598	307	905
전남	585	170	755	470	239	709	1,055	410	1,465
경북	1,057	943	1,999	906	156	1,062	1,962	1,099	3,061
경남	1,312	714	2,026	1,294	299	1,593	2,606	1,013	3,619
전국 계	10,559	4,825	15,385	11,679	3,734	15,413	22,238	8,560	31,090

- 2040년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율을 보면 수출입 기준 경기도 지역에서 22.9%, 인천지역에서 7.1%의 수출입 컨테이너 물동량을 유발할 것으로 전망됨

〈표 4-35〉 2040년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

단위 : %

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	0.8	0.4	0.6	2.0	0.2	1.6	1.4	0.3	1.1
부산	6.4	10.6	7.8	13.1	8.7	12.0	9.9	9.8	9.9
대구	4.3	1.7	3.5	1.6	1.4	1.5	2.9	1.5	2.5
인천	8.2	1.8	6.2	7.4	10.3	8.1	7.8	5.5	7.1
광주	3.1	3.2	3.1	0.9	0.9	0.9	1.9	2.2	2.0
대전	0.8	0.4	0.7	0.3	0.3	0.3	0.5	0.3	0.5
울산	7.7	4.3	6.7	7.6	6.8	7.4	7.7	5.4	7.0
세종	2.3	7.4	3.9	2.4	0.2	1.8	2.3	4.2	2.9
경기	25.0	9.5	20.1	28.7	16.5	25.7	26.9	12.5	22.9
강원	0.6	0.4	0.6	1.3	28.3	7.8	1.0	12.6	4.2
충북	3.4	12.1	6.1	4.3	1.4	3.6	3.9	7.4	4.9
충남	5.9	5.4	5.7	5.8	4.8	5.5	5.8	5.1	5.6
전북	3.5	5.0	4.0	2.0	1.7	1.9	2.7	3.6	2.9
전남	5.5	3.5	4.9	4.0	6.4	4.6	4.7	4.8	4.8
경북	10.0	19.5	13.0	7.8	4.2	6.9	8.8	12.8	9.9
경남	12.4	14.8	13.2	11.1	8.0	10.3	11.7	11.8	11.8
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율은 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 41.1%를 유발할 것으로 전망됨

〈표 4-36〉 2040년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

단위 : %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	33.9	11.7	26.9	38.0	27.0	35.3	36.1	18.3	31.1
강원권	0.6	0.4	0.6	1.3	28.3	7.8	1.0	12.6	4.2
충청권	12.4	25.2	16.4	12.7	6.7	11.2	12.6	17.1	13.8
호남권	12.1	11.8	12.0	6.9	9.0	7.4	9.4	10.6	9.7
영남권	40.9	50.9	44.0	41.1	29.0	38.2	41.0	41.4	41.1
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



## 나. 2040년 항만별 기종점 전망

- 2040년 수출입 컨테이너 물동량은 3,109만 TEU 중 부산항이 62.1%, 광양항이 10.1%, 인천항이 18.9%로 전망됨

〈표 4-37〉 2040년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위 : 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택 당진항	마산항	군산항	기타항	계
서울	239	35	53	0	9	0	0	2	339
부산	2,809	85	142	4	5	0	2	18	3,066
대구	555	6	190	7	6	0	2	2	768
인천	369	248	1,537	0	30	0	8	39	2,233
광주	383	180	55	0	2	0	0	0	621
대전	105	9	29	0	2	0	0	0	145
울산	1,648	5	11	496	11	0	0	9	2,179
세종	261	244	108	222	44	0	0	1	881
경기	3,562	800	1,887	4	795	3	1	24	7,077
강원	270	1	992	0	33	0	0	6	1,302
충북	1,174	148	138	0	36	0	0	3	1,499
충남	886	114	342	0	279	0	6	110	1,737
전북	515	209	102	0	7	0	73	0	907
전남	244	1,047	101	4	5	0	0	73	1,474
경북	2,650	189	121	81	20	0	0	182	3,243
경남	3,521	44	19	1	3	30	0	1	3,620
전국 계	19,191	3,367	5,828	820	1,286	33	94	472	31,090
	62.1	10.1	18.9	2.7	3.9	0.1	0.2	1.9	100.0

〈표 4-38〉 2040년 수출입 컨테이너의 항만별· 시도 기종점 비율

단위 : %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택 당진항	마산항	군산항	기타항	계
서울	0.8	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
부산	9.0	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	9.9
대구	1.8	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
인천	1.2	0.8	4.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	7.2
광주	1.2	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
대전	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
울산	5.3	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0
세종	0.8	0.8	0.3	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	2.8
경기	11.5	2.6	6.1	0.0	2.6	0.0	0.0	0.1	22.8
강원	0.9	0.0	3.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	4.2
충북	3.8	0.5	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	4.8
충남	2.8	0.4	1.1	0.0	0.9	0.0	0.0	0.4	5.6
전북	1.7	0.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	2.9
전남	0.8	3.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	4.7
경북	8.5	0.6	0.4	0.3	0.1	0.0	0.0	0.6	10.4
경남	11.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	11.6
전국 계	61.7	10.8	18.7	2.6	4.1	0.1	0.3	1.5	100.0

- 수출입 컨테이너의 항만별· 권역별 기종점 비율을 보면 부산항의 58.3%는 영남권, 광양항의 42.7%는 호남권, 인천항의 59.7%는 수도권에서 수출입 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 전망됨

〈표 4-39〉 2040년 수출입 컨테이너의 항만별· 권역별 기종점 비율

단위 : %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택 당진항	마산항	군산항	기타항	계
수도권	21.7	32.2	59.7	0.5	64.8	9.9	10.1	14.0	35.9
강원권	1.4	0.0	17.0	0.0	2.6	0.0	0.5	1.2	0.8
충청권	12.6	15.3	10.6	27.1	28.0	0.1	7.2	24.2	8.4
호남권	6.0	42.7	4.4	0.5	1.1	0.1	77.9	15.5	8.4
영남권	58.3	9.8	8.3	71.9	3.5	89.9	4.4	45.1	46.4
계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

6. 2045년 수출입 컨테이너 기종점 전망

가. 2045년 시도별 기종점 전망

- 2045년 우리나라의 수출입 컨테이너의 총 물동량은 3,478만 TEU로 전망되었으며, 수출(반입) 컨테이너는 1,721만 TEU, 수입(반출) 컨테이너는 1,724만 TEU의 물동량을 유발할 것으로 전망됨
- 2045년 가장 많은 수출입 컨테이너 물동량을 유발 예상지역은 경기도로 749만 TEU를 유발할 것으로 전망되었으며, 이 중 수출(반입) 컨테이너는 312만 TEU, 수입(반출) 컨테이너는 437만 TEU의 물동량을 유발할 것으로 전망됨

〈표 4-40〉 2045년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위 : 천 TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	101	86	187	295	6	301	396	92	489
부산	721	464	1,185	1,833	353	2,187	2,554	818	3,372
대구	554	88	642	186	51	236	740	138	878
인천	909	55	964	936	389	1,325	1,845	444	2,289
광주	376	291	667	105	29	134	481	320	801
대전	85	9	94	32	9	41	117	18	135
울산	866	566	1,432	924	248	1,172	1,790	814	2,605
세종	278	209	487	312	6	317	589	215	804
경기	2,876	246	3,122	3,773	598	4,371	6,649	844	7,493
강원	79	19	98	291	1,522	1,812	370	1,540	1,910
충북	505	937	1,443	556	53	609	1,062	991	2,052
충남	705	307	1,012	797	175	972	1,502	482	1,984
전북	402	308	710	248	68	316	650	376	1,026
전남	619	167	786	459	197	656	1,079	363	1,442
경북	1,230	986	2,217	969	135	1,103	2,199	1,121	3,320
경남	1,486	681	2,167	1,381	307	1,688	2,867	988	3,855
전국 계	11,792	5,420	17,212	13,097	4,146	17,242	24,888	9,566	34,784

- 2045년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율을 보면 수출입 기준 경기도 지역에서 21.7%, 인천지역에서 6.6%의 수출입 컨테이너 물동량을 유발할 것으로 전망됨

〈표 4-41〉 2045년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

단위 : %

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	0.9	1.6	1.1	2.3	0.2	1.7	1.6	1.0	1.4
부산	6.1	8.6	6.9	14.0	8.5	12.7	10.3	8.5	9.8
대구	4.7	1.6	3.7	1.4	1.2	1.4	3.0	1.4	2.5
인천	7.7	1.0	5.6	7.1	9.4	7.7	7.4	4.6	6.6
광주	3.2	5.4	3.9	0.8	0.7	0.8	1.9	3.4	2.3
대전	0.7	0.2	0.5	0.2	0.2	0.2	0.5	0.2	0.4
울산	7.3	10.4	8.3	7.1	6.0	6.8	7.2	8.5	7.6
세종	2.4	3.9	2.8	2.4	0.1	1.8	2.4	2.2	2.3
경기	24.4	4.5	18.1	28.8	14.4	25.3	26.7	8.8	21.7
강원	0.7	0.3	0.6	2.2	36.7	10.5	1.5	16.1	5.5
충북	4.3	17.3	8.4	4.2	1.3	3.5	4.3	10.4	6.0
충남	6.0	5.7	5.9	6.1	4.2	5.6	6.0	5.0	5.8
전북	3.4	5.7	4.1	1.9	1.6	1.8	2.6	3.9	3.0
전남	5.3	3.1	4.6	3.5	4.7	3.8	4.3	3.8	4.2
경북	10.4	18.2	12.9	7.4	3.3	6.4	8.8	11.7	9.6
경남	12.6	12.6	12.6	10.5	7.4	9.8	11.5	10.3	11.2
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율은 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 40.7%를 유발할 것으로 전망됨

〈표 4-42〉 2045년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

단위 : %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	33.0	7.1	24.8	38.2	24.0	34.8	35.7	14.4	29.8
강원권	0.7	0.3	0.6	2.2	36.7	10.5	1.5	16.1	5.5
충청권	13.3	27.0	17.6	13.0	5.9	11.2	13.1	17.8	14.4
호남권	11.8	14.1	12.6	6.2	7.1	6.4	8.9	11.1	9.5
영남권	41.2	51.4	44.4	40.4	26.4	37.0	40.8	40.6	40.7
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

나. 2045년 항만별 기종점 전망

- 2045년 수출입 컨테이너 물동량 3,478만 TEU 중 부산항이 61.6%, 광양항이 10.9%, 인천항이 18.8%로 전망됨

〈표 4-43〉 2045년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위 : 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택 당진항	마산항	군산항	기타항	계
서울	365	47	65	0	12	0	0	2	491
부산	3,143	90	129	4	4	0	1	17	3,388
대구	591	7	266	6	6	0	2	3	881
인천	344	287	1,618	0	26	0	10	43	2,328
광주	538	196	65	0	2	0	0	1	802
대전	101	4	29	0	1	0	0	0	135
울산	1,780	5	10	799	11	0	0	10	2,615
세종	230	410	113	0	51	0	0	1	805
경기	3,770	825	2,023	5	859	4	1	25	7,514
강원	529	1	1,296	0	82	0	1	10	1,920
충북	1,602	193	216	0	41	0	1	4	2,056
충남	1,049	144	350	0	314	0	7	121	1,985
전북	611	225	103	0	9	0	79	0	1,027
전남	226	1,083	55	4	5	0	0	80	1,453
경북	2,810	219	170	101	20	0	0	209	3,529
경남	3,755	46	17	1	3	32	0	1	3,856
전국 계	21,444	3,782	6,523	921	1,448	36	105	527	34,784
	61.6%	10.9%	18.8%	2.6%	4.2%	0.1%	0.3%	1.5%	100.0%

〈표 4-44〉 2045년 수출입 컨테이너의 항만별· 시도 기종점 비율

단위 : %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택 당진항	마산항	군산항	기타항	계
서울	1.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
부산	9.0	0.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7
대구	1.7	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
인천	1.0	0.8	4.7	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	6.7
광주	1.5	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
대전	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
울산	5.1	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5
세종	0.7	1.2	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	2.3
경기	10.8	2.4	5.8	0.0	2.5	0.0	0.0	0.1	21.6
강원	1.5	0.0	3.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	5.5
충북	4.6	0.6	0.6	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	5.9
충남	3.0	0.4	1.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.3	5.7
전북	1.8	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	3.0
전남	0.6	3.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	4.2
경북	8.1	0.6	0.5	0.3	0.1	0.0	0.0	0.6	10.1
경남	10.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	11.1
전국 계	61.6	10.9	18.8	2.6	4.2	0.1	0.3	1.5	100.0

- 수출입 컨테이너의 항만별· 권역별 기종점 비율을 보면 부산항의 56.3%는 영남권, 광양항의 39.8%는 호남권, 인천항의 56.8%는 수도권에서 수출입 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 전망됨

〈표 4-45〉 2045년 수출입 컨테이너의 항만별· 권역별 기종점 비율

단위 : %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택 당진항	마산항	군산항	기타항	계
수도권	20.9	30.6	56.8	0.6	62.0	10.8	11.0	13.3	35.7
강원권	2.5	0.0	19.9	0.0	5.7	0.0	0.9	1.9	1.0
충청권	13.9	19.9	10.8	0.0	28.1	0.1	8.0	23.8	8.6
호남권	6.4	39.8	3.4	0.4	1.1	0.1	76.2	15.3	7.9
영남권	56.3	9.7	9.1	99.0	3.1	89.0	3.9	45.6	46.8
계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

7. 2050년 수출입 컨테이너 기종점 전망

가. 2050년 시도별 기종점 전망

- 2050년 우리나라의 수출입 컨테이너의 총 물동량은 3,784만 TEU로 전망되었으며, 수출(반입) 컨테이너는 1,872만 TEU, 수입(반출) 컨테이너는 1,876만 TEU의 물동량을 유발할 것으로 전망됨
- 2050년 가장 많은 수출입 컨테이너 물동량을 유발 예상지역은 경기도로 799만 TEU를 유발할 것으로 전망되었으며, 이 중 수출(반입) 컨테이너는 328만 TEU, 수입(반출) 컨테이너는 470만 TEU의 물동량을 유발할 것으로 전망됨

〈표 4-46〉 2050년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위 : 천 TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	126	111	237	368	6	374	494	118	612
부산	725	415	1,140	2,100	399	2,499	2,826	814	3,639
대구	649	87	736	183	47	230	832	134	966
인천	901	52	953	1,001	410	1,411	1,902	463	2,364
광주	424	442	867	105	27	132	529	470	999
대전	82	7	89	30	8	38	112	16	127
울산	926	581	1,507	935	242	1,177	1,861	823	2,685
세종	287	207	494	341	5	346	627	212	839
경기	3,059	229	3,288	4,135	569	4,704	7,194	799	7,993
강원	86	17	103	438	1,861	2,299	524	1,878	2,402
충북	667	1,324	1,991	595	53	649	1,262	1,377	2,639
충남	768	334	1,103	915	166	1,081	1,684	500	2,184
전북	421	358	779	267	73	339	688	431	1,119
전남	664	167	831	440	188	628	1,104	356	1,459
경북	1,387	962	2,349	1,011	116	1,127	2,398	1,078	3,476
경남	1,636	623	2,259	1,416	308	1,724	3,052	931	3,983
전국 계	12,809	5,918	18,727	14,280	4,480	18,760	27,089	10,398	37,848

- 2050년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율을 보면 수출입 기준 경기도 지역에서 21.3%, 인천지역에서 6.3% 등의 수출입 컨테이너 물동량을 유발할 것으로 전망됨

〈표 4-47〉 2050년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

단위 : %

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	0.98	1.88	1.27	2.58	0.14	1.99	1.82	1.13	1.63
부산	5.7	7.0	6.1	14.7	8.9	13.3	10.4	7.8	9.7
대구	5.1	1.5	3.9	1.3	1.1	1.2	3.1	1.3	2.6
인천	7.0	0.9	5.1	7.0	9.2	7.5	7.0	4.4	6.3
광주	3.3	7.5	4.6	0.7	0.6	0.7	2.0	4.5	2.7
대전	0.6	0.1	0.5	0.2	0.2	0.2	0.4	0.2	0.3
울산	7.2	9.8	8.0	6.5	5.4	6.3	6.9	7.9	7.2
세종	2.2	3.5	2.6	2.4	0.1	1.8	2.3	2.0	2.2
경기	23.9	3.9	17.6	29.0	12.7	25.1	26.6	7.7	21.3
강원	0.7	0.3	0.5	3.1	41.5	12.3	1.9	18.1	6.4
충북	5.2	22.4	10.6	4.2	1.2	3.5	4.7	13.2	7.0
충남	6.0	5.6	5.9	6.4	3.7	5.8	6.2	4.8	5.8
전북	3.3	6.1	4.2	1.9	1.6	1.8	2.5	4.1	3.0
전남	5.2	2.8	4.4	3.1	4.2	3.3	4.1	3.4	3.9
경북	10.8	16.3	12.5	7.1	2.6	6.0	8.9	10.4	9.3
경남	12.8	10.5	12.1	9.9	6.9	9.2	11.3	9.0	10.6
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율은 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 39.3%를 유발할 것으로 전망됨

〈표 4-48〉 2050년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

단위 : %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	31.9	6.6	23.9	38.5	22.0	34.6	35.4	13.3	29.3
강원권	0.7	0.3	0.5	3.1	41.5	12.3	1.9	18.1	6.4
충청권	14.1	31.6	19.6	13.2	5.2	11.3	13.6	20.2	15.4
호남권	11.8	16.4	13.2	5.7	6.4	5.9	8.6	12.1	9.5
영남권	41.6	45.1	42.7	39.5	24.8	36.0	40.5	36.4	39.3
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



나. 2050년 항만별 기종점 전망

- 2050년 수출입 컨테이너 물동량 3,784만 TEU 중 부산항이 61.6%, 광양항이 10.9%, 인천항이 18.8%로 전망됨

〈표 4-49〉 2050년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위 : 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택 당진항	마산항	군산항	기타항	계
서울	457	59	79	0	16	0	0	2	614
부산	3,414	91	125	3	3	0	1	15	3,654
대구	602	7	343	6	6	0	2	3	969
인천	342	316	1,668	0	21	0	12	46	2,406
광주	719	204	74	0	2	0	0	1	1,000
대전	96	4	27	0	1	0	0	0	127
울산	1,794	5	9	864	12	0	0	12	2,696
세종	228	450	107	0	53	0	0	1	840
경기	4,006	937	2,154	6	879	4	1	26	8,015
강원	757	2	1,467	0	175	0	1	14	2,416
충북	2,043	241	310	0	44	0	1	4	2,644
충남	1,187	172	356	0	332	0	8	129	2,185
전북	688	239	99	0	9	0	85	0	1,120
전남	215	1,118	42	4	5	0	0	86	1,470
경북	2,878	235	225	118	20	0	0	233	3,709
경남	3,881	47	15	2	4	34	0	1	3,984
전국 계	23,310	4,127	7,100	1,004	1,582	38	114	573	37,848
	61.6%	10.9%	18.8%	2.7%	4.2%	0.1%	0.3%	1.5%	100.0%

〈표 4-50〉 2050년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율

단위 : %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택 당진항	마산항	군산항	기타항	계
서울	1.2	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
부산	9.0	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7
대구	1.6	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
인천	0.9	0.8	4.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	6.4
광주	1.9	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
대전	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
울산	4.7	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1
세종	0.6	1.2	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	2.2
경기	10.6	2.5	5.7	0.0	2.3	0.0	0.0	0.1	21.2
강원	2.0	0.0	3.9	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	6.4
충북	5.4	0.6	0.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	7.0
충남	3.1	0.5	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.3	5.8
전북	1.8	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	3.0
전남	0.6	3.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	3.9
경북	7.6	0.6	0.6	0.3	0.1	0.0	0.0	0.6	9.8
경남	10.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	10.5
전국 계	61.6	10.9	18.8	2.7	4.2	0.1	0.3	1.5	100.0

- 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율을 보면 부산항의 53.9%는 영남권, 광양항의 31.8%는 호남권, 인천항의 54.9%는 수도권에서 수출입 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 전망됨

〈표 4-51〉 2050년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율

단위 : %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택 당진항	마산항	군산항	기타항
수도권	20.6	31.8	54.9	0.7	57.9	11.6	11.6	12.9
강원권	3.2	0.0	20.7	0.0	11.1	0.0	1.2	2.4
충청권	15.2	21.0	11.3	0.0	27.2	0.1	8.6	23.5
호남권	7.0	37.8	3.0	0.4	1.0	0.1	75.0	15.2
영남권	53.9	9.3	10.1	98.9	2.8	88.2	3.5	46.0
계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0





## 제5장 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망

제1절 중장기 전망의 기본 방향

---

제2절 기종점 중장기 전망의 방법론

---

제3절 일반화물 기종점 중장기 전망

---

제4절 연도별 일반화물 기종점 전망



## 제5장 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망

### 제1절 과업의 개요

#### 1. 항만처리 컨테이너 물동량의 중장기 전망

- 수출입 일반화물은 항만운영정보시스템(PORT-MIS) 등을 통해 전수 집계가 가능하다는 특징과 항만 배후지에 위치한 대규모 산단이나 공단의 생산량, 내륙 주요 수요처 및 생산지의 수급 등에 따라 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 일반화물의 장래 예측치를 전망하는 것이 가장 기본적인 방법에 해당함
  - 항만에서의 일반화물 물동량은 PORT-MIS를 통해 전수가 발표되고 있음
- 2040년까지 항만별 처리 일반화물 물동량에 대한 전망치는 2022년 12월에 한국해양수산개발원의 항만수요예측센터에서 항만수요검토위원회에 제출한 항만별 품목별 물동량을 준용함
  - 단, 2040년 이후에는 현재까지 항만별 품목별 전망치가 존재하지 않으므로 추세 분석에 의해 물동량 추정치를 산정함

#### 2. 247개 시군구의 지역별 컨테이너 유발 물동량 중장기 전망

- 지역유발 물동량의 보완갱신은 매 5년마다 실제 조사를 통해 나타난 247개 시군구별 유발 물동량에 대해 연도별 업데이트를 위한 것임

- 수출입 일반화물은 해양수산부 PORT-MIS 외에도 통관업무를 담당하고 있는 관세청 수출입 통관시스템(CAMIS)에 의해서도 관리되며, 관세청 자료는 수출입 업체의 소재지 정보를 포함하고 있으므로 이 정보에 의거 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
- 실제 조사가 이루어지지 않은 연도에 지역유발 일반화물 물동량을 업데이트하기 위해 본 연구에서는 관세청의 무역통계정보를 통해 247개 시군구의 유발 물동량을 활용함

## 제2절 기종점 중장기 전망의 방법론

### 1. 기본 가정

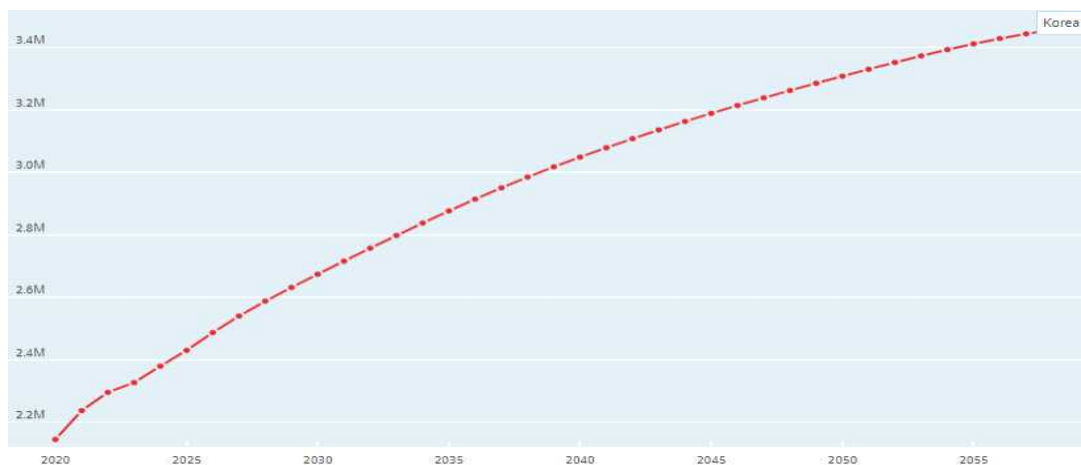
- 중장기 수출입 일반화물의 이동경로 예측은 실제조사를 바탕으로 수행할 수 없기 때문에 이동경로 등과 같이 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2022년의 실제 조사의 비율을 따르는 것으로 가정함
- 다만, 중장기 이동경로 예측의 경우 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기종점 변화를 연구하는 것임
- 이를 위해 일반화물의 기종점 중장기 예측은 크게 다음 2가지 자료에 입각하여 일반화물의 기종점 중장기 지수를 도출한 후 이를 통해 매 5년마다 기종점을 추정함
  - 관세청의 통관DB 상의 수출입 업체 지역 정보
  - 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 분석
- 지역별 이용항만의 비율
  - 지역별 이용항만의 비율도 기본적으로 현재의 지역별 항만이용비율에 따르는 것으로 가정함

- 그러나 일반화물의 경우는 인근지역의 공장에서 사용되거나 생산된 것으로 컨테이너에 비해 기종점의 변동 가능성이 매우 낮으며, 공장의 생산성에 따른 지역별 유발 물동량의 크기만을 변화시킬 것으로 판단됨
- 따라서 지역별 생산성 지수를 적용하여 일반화물의 생산 및 소비량을 추정하고 이에 따라 지역별 유발 일반화물이 결정된다고 가정함
- 변수의 중장기 전망치는 OECD에서 예측한 우리나라 GDP 전망치와 시군구 지역총생산(GRP)를 활용하여 분석하였음

〈표 5-1〉 우리나라 국내총생산(GDP) 전망 예측치 증가율(OECD)

구분	증가율(%)	구분	증가율(%)	구분	증가율(%)
2021년	4.3%	2031년	1.6%	2041년	1.0%
2022년	2.6%	2032년	1.5%	2042년	0.9%
2023년	1.4%	2033년	1.5%	2043년	0.9%
2024년	2.3%	2034년	1.4%	2044년	0.9%
2025년	2.1%	2035년	1.4%	2045년	0.8%
2026년	2.3%	2036년	1.3%	2046년	0.8%
2027년	2.1%	2037년	1.2%	2047년	0.8%
2028년	1.9%	2038년	1.2%	2048년	0.7%
2029년	1.7%	2039년	1.1%	2049년	0.7%
2030년	1.6%	2040년	1.0%	2050년	0.7%

주 : OECD (2024), Real GDP long-term forecast (indicator). doi: 10.1787/d927bc18-en



〈그림 5-1〉 우리나라 국내총생산(GDP) 전망 예측치(OECD)

주 : OECD (2024), Real GDP long-term forecast (indicator). doi: 10.1787/d927bc18-en





〈그림 5-2〉 수출입 일반화물 내륙 기종점 중장기 전망 방법론

## 2. 관세청 통관DB의 자료 활용

- 관세청 통관DB는 우리나라 수출입화물의 화주 정보를 수록하고 있으며, 이를 통해 우리나라 28개 무역항에서 수출입된 화물 전체에 대해 화주의 소재지 정보를 파악할 수 있음
- 관세청 통관DB 사용에 있어 최대 문제점은 화주의 소재지 정보와 화물의 최종 목적지 정보가 다른 경우가 많아 자료의 오차 발생 가능성이 높다는 점임
  - 수출입 화물이 실제로는 지방 소재 공장으로 반입·반출 되지만, 통관DB의 소재지 정보는 화주의 본사가 위치한 서울 등 대도시로 기재되는 오류 발생
- 그럼에도 불구하고 현재 직접 조사를 통하지 않고 수출입화물의 내륙 정보를 알 수 있는 유일한 정보이므로 기종점 보완갱신 작업에서는 실제 자료와의 비교를 통해 적절한 환산계수 혹은 보정지수를 도출하는데 유용한 자료로 활용이 가능함
- 관세청 통관DB(CAMIS)의 구조 분석
  - 관세청 통관DB는 1980년대부터 관세청 수출입보세화물 및 통관관련 전산화를 위해 시스템이 구축되었으며, 현재 한국무역정보통신(KTNET)을 통해 EDI에 의한 수출입보세화물관리시스템(해운/항공/육송) 및 통관관리시스템이 운영중임
  - KTNET의 통관EDI 서비스는 관세청의 통관시스템(CAMIS)과 연결하여 보세화물반출입신고, 적하목록 등의 업무를 EDI로 처리하여, 복잡한 세관업무의 효율화를 높인 서비스로서, 서비스의 대상은 선사, 포워더, 세관, 보세장치장(자가, 영업용), 검수업체, 보세운송사 등임
  - 관세청은 수출입 화물의 효율적 통관을 위하여 관세법 제12조와 같은 법 시행령 제3조에 의거 사전에 수출·입신고서를 작성하고 수입신고서의 경우 5년, 수출신고서의 경우 3년간 보관토록 규정하고 있음
  - 또한 관세청은 관세법 제322조의 규정에 의해 무역통계의 작성과 그 활용에 관한 기준을 정함으로써 우리나라 무역실태를 정확히 파악하고, 무역통계의

국제비교성을 제고하며, 각 정부기관의 경제정책 수립 및 기업의 경제활동에 필요한 무역통계의 원활한 제공을 목적으로 「무역통계 작성 및 활용에 관한 고시」를 운영하고 있음

### 3. 기종점 중장기 전망의 기본 모형

- 해상 수출입화물 내륙 기종점의 중장기 전망을 위해서는 매 5년마다 지역별 지역총생산과 경제지표를 연계하여 지역별 중장기 지수를 도출하고 이를 관세청 DB와 경제지표에 적용하여 지역별 중장기 일반화물 물동량을 도출함
- 기종점 중장기 전망은 「GAUSS 프로그램」과 「Spyder-Python 프로그램」을 이용하여 전체의 추정과정을 모형화함

#### 가. 조사자료의 정형화

- 일반화물 내륙 기종점의 중장기 전망을 위해서는 매 5년마다 조사자료에 대한 정형화가 필요함
  - 정형화된 조사자료는 매 5년마다 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량 추정의 원단위로 활용될 수 있음
- 목표 기간의 추정치의 도출을 위해 전 기간의 추정 자료를 다음과 같이 정형화함

##### 1) 자료 1 : 비교년도의 추정치

- 우리나라 수출입 일반화물을 247개 지역별로 31개 품목에 대해 수출과 수입으로 구분하고 2003년부터 2022년까지의 기종점 평균치를 도출함

##### 2) 자료 2 : 비교년도 일반화물의 화물별·기종점별 비율 자료

- 247개 시군구 지역에 대한 수출(반입), 수입(반출) 기준으로 일반화물의 품목별 비율 제시(2003년부터 2022년까지 일반화물의 내륙 기종점 평균 산정)
- 지역별 일반화물의 품목별 비율 제시(A지역 :  $\sum(\text{품목비율})=1$ )

- 품목별 일반화물의 지역별 비율 제시(A품목 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ )

3) 자료 3 : 목표년도 항만 수출(반입) 화물의 품목별 항만 이용비율 추정자료

- 247개 지역별로 수출(반입) 일반화물의 품목별 항만 이용비율을 제시함
- 수출(반입) 일반화물 :  $\sum(\text{항만비율})=1$ , 품목별 :  $\sum(\text{항만비율})=1$

4) 자료 4 : 목표년도 항만 수입(반출) 화물의 품목별 항만이용 비율 추정자료

- 247개 지역별로 수입(반출) 일반화물의 항만 이용비율을 제시함
- 수입(반출) 일반화물 :  $\sum(\text{항만비율})=1$ , 품목별 :  $\sum(\text{항만비율})=1$

5) 자료 5 : 목표년도 항만 수출(반입) 화물의 항만별 지역 비율

- 247개 지역별로 수출(반입) 일반화물의 항만별 지역 비율을 산출하여 적용함
- 수출(반입) 일반화물 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ , 품목별 :  $\sum(\text{지역비율})=1$

6) 자료 6 : 목표년도 항만 수입(반출) 화물의 항만별 지역 비율

- 247개 지역별로 수입(반출) 일반화물의 항만별 지역 비율을 산출하여 적용함
- 수입(반출) 일반화물 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ , 품목별 :  $\sum(\text{지역비율})=1$

나. 해당 연도의 시군구별 일반화물 기종점 추정 작업

- 위의 화물별 기종점별 비율 자료는 247개 지역별 지역총생산과 경제지표 자료에 의해 추정된 지수를 목표년도의 추정치에 대입하여 지역별 유발 물동량을 산정함
- 목표년도의 원단위를 적용하여 목표년도 중장기 추정 작업 수행
  - 평균 품목비율 적용으로 목표년도 일반화물의 품목별 내륙 물동량 결정

- 목표년도의 지역별 항만 이용비율을 적용하여 추계된 화물의 지역별 항만 이용 물동량 결정
- 실적과 부합되지 않을 경우 오차조정과정 수행
  - 목표년도의 회귀분석 추정치와 출하액 및 생산비용 추정치를 적용할 경우 실제 항만 물동량 전망치와 부합되지 않는 경우가 대부분임
  - 항만의 지역별 이용비율을 통한 미세조정(trimming)으로 정확한 오차조정 가능

#### 4. 적용 물동량 전망치

- 장래 수출입 수입물동량의 추정은 본 연구에서 직접 추정하기 보다는 정부 또는 공신력 있는 연구기관에서 수행한 기본계획을 최대한 반영함
- 2040년까지 항만별 처리 일반화물 물동량에 대한 전망치는 2022년 12월에 한국 해양수산개발원 항만수요예측센터에서 발표한 「항만별 품목별 물동량 예측-항만수요검토위원회 검토 자료」에 따름
- 그러나, 한국해양수산개발원의 물동량 전망은 품목 구분에 있어서 현행 31개 품목과 일치하지 않으므로, 최대한 물동량을 반영하되 품목별 조정을 수행함

#### 가. 2050년까지의 수출입 해상화물 물동량

- 우리나라 전국 항만물동량은 2021년에 7억 9,590만RT에서, 2050년에는 9억 9,831만 RT으로 전망되어 연평균 0.8%의 증가율을 나타낼 것으로 전망됨
  - 전체 항만물동량의 증가율은 2021~2025년 사이에는 연평균 1.9%, 2025~2030년 연평균 0.9%, 2030~2035년 연평균 0.9%, 2035~2040년 연평균 0.9%, 2040~2045년 연평균 0.9%, 2045~2050년 연평균 0.9%의 증가율을 보일 것으로 전망함

〈표 5-2〉 수출입 화물 주요품목의 중장기 예측치

단위 : 천톤(RT)

구분	2020	2025	2030	2035	2040	2045	2050	연평균증가율(%)					
								'20- '25	'25- '30	'30- '35	'35- '40	'40- '45	'45- '50
양곡	17,502	17,101	17,098	17,017	16,881	16,854	16,827	-0.6	-0.0	-0.1	-0.2	-0.2	-0.2
시멘트	4,970	5,375	5,349	5,341	5,332	5,330	5,329	2.0	-0.1	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0
모래	352	337	326	316	309	307	306	-1.1	-0.7	-0.6	-0.5	-0.5	-0.5
석탄	126,438	148,789	136,972	132,807	133,357	133,468	133,578	4.2	-1.6	-0.6	0.1	0.1	0.1
철광석	79,675	78,202	80,376	82,113	83,502	83,783	84,064	-0.5	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3
기타광석	26,238	27,774	29,882	31,267	32,728	33,028	33,331	1.4	1.5	0.9	0.9	0.9	0.9
목재	6,119	8,084	9,743	9,471	9,197	9,143	9,090	7.2	3.8	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
고철	4,504	4,858	4,961	4,986	4,998	5,001	5,003	1.9	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0
철재	42,863	49,162	52,538	55,878	59,015	59,664	60,319	3.5	1.3	1.2	1.1	1.1	1.1
자동차	35,225	36,221	36,143	36,012	35,848	35,816	35,783	0.7	-0.0	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1
잡화	22,572	22,939	22,671	22,744	22,781	22,789	22,796	0.4	-0.2	0.1	0.0	0.0	0.0
유류	396,317	420,346	458,354	493,950	528,531	535,733	543,032	1.5	1.7	1.5	1.4	1.4	1.4
화학공업 생산품	33,121	37,917	41,678	44,875	47,848	48,466	49,092	3.4	1.9	1.5	1.3	1.3	1.3
합계	795,896	857,105	896,091	936,776	980,329	989,280	998,312	1.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9

자료: 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 「항만별 품목별 물동량 예측」, 2022.12.

주: 2021년은 실적치이며, 연안화물 실적을 제외한 수출입화물 물동량 예측치임

제3절 일반화물 기종점 중장기 전망

1. 수출입(반출입) 일반화물

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출입 일반화물은 2022년의 7억 6,652만RT에서 2050년에는 10억 2,756만RT로 연평균 1.1%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 한편, 충청북도의 증가율은 5.6%로 상대적으로 높은 기종점 물동량을 유지할 전망임

〈표 5-3〉 수출입(반출입) 일반화물의 기종점 중장기 기종점 전망

단위 : 천톤(RT)

구분	2022	2025	2030	2035	2040	2045	2050	증가율 (%)
서울시	0	0	0	0	0	0	0	-
부산시	9,759	9,833	10,054	10,228	10,372	10,507	10,533	0.3
대구시	276	295	342	404	481	562	612	2.9
인천시	70,970	79,769	82,664	82,536	86,622	90,670	92,199	0.9
광주시	3,265	3,575	3,527	3,519	3,522	3,536	3,575	0.3
대전시	253	258	269	271	262	241	204	-0.8
울산시	164,146	174,375	185,810	195,814	205,320	215,242	220,228	1.1
세종시	0	0	0	0	0	0	0	-
경기도	50,369	52,548	57,443	60,915	63,755	66,547	67,600	1.1
강원도	26,701	38,143	41,966	43,340	44,792	24,560	24,767	-0.3
충청북도	2,265	2,685	3,112	3,811	5,176	7,463	10,496	5.6
충청남도	149,686	156,940	160,501	166,704	174,342	182,202	185,822	0.8
전라북도	13,039	12,912	13,228	13,444	13,629	13,784	13,832	0.2
전라남도	184,038	222,025	236,516	249,955	261,753	273,902	280,225	1.5
경상북도	43,249	52,898	55,819	57,949	59,280	60,635	61,298	1.3
경상남도	48,509	50,818	44,801	47,842	50,974	54,365	56,171	0.5
전국계	766,524	857,072	896,053	936,732	980,280	1,004,217	1,027,563	1.1

- 권역별로 살펴보면 수도권은 2022년 1억 2,134만 톤에서 2050년 1억 5,980만 톤으로 1.0%의 증가율을 나타낼 것으로 전망되며, 2022년 가장 많은 물량이 발생한 영남권은 2050년 3억 4,884만 톤이 발생할 것으로 나타남

〈표 5-4〉 수출입(반출입) 일반화물의 권역별 중장기 기점 전망

단위 : 천톤

구분	2022	2025	2030	2035	2040	2045	2050	증가율
수도권	121,339	132,316	140,107	143,451	150,377	157,217	159,799	1.0
강원권	26,701	38,143	41,966	43,340	44,792	24,560	24,767	-0.3
충청권	152,203	159,883	163,883	170,786	179,780	189,907	196,523	0.9
호남권	200,342	238,511	253,272	266,918	278,904	291,221	297,632	1.4
영남권	265,939	288,219	296,825	312,237	326,427	341,312	348,842	1.0
전국계	766,524	857,072	896,053	936,732	980,280	1,004,217	1,027,563	1.1

- 2022년 수출입 일반화물의 점유율이 가장 높은 지역은 전라남도 지역과 울산광역시로 각각의 점유율은 전라남도가 24.0%, 울산광역시가 21.4%를 차지함

- 2050년 점유율은 전라남도가 27.3%, 울산광역시가 21.4%를 차지함

〈표 5-5〉 수출입(반출입) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망

단위 : 천톤(RT)

시도	2022	2025	2030	2035	2040	2045	2050
서울시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산시	1.3	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0	1.0
대구시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
인천시	9.3	9.3	9.2	8.8	8.8	9.0	9.0
광주시	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3
대전시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산시	21.4	20.3	20.7	20.9	20.9	21.4	21.4
세종시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기도	6.6	6.1	6.4	6.5	6.5	6.6	6.6
강원도	3.5	4.5	4.7	4.6	4.6	2.4	2.4
충청북도	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.7	1.0
충청남도	19.5	18.3	17.9	17.8	17.8	18.1	18.1
전라북도	1.7	1.5	1.5	1.4	1.4	1.4	1.3
전라남도	24.0	25.9	26.4	26.7	26.7	27.3	27.3
경상북도	5.6	6.2	6.2	6.2	6.0	6.0	6.0
경상남도	6.3	5.9	5.0	5.1	5.2	5.4	5.5
전국계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



## 2. 수출(반입) 일반화물

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출 일반화물은 2022년의 1억 6,927만RT에서 2050년에는 2억 4,629만RT로 연평균 1.3%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 2022년 기준 1,000만RT 이상의 실적을 나타낸 곳 가운데 전라남도가 2.1%로 가장 높은 증가율을 나타낼 전망됨
  - 반면, 충청남도(1.4%), 인천광역시(1.4%), 울산광역시(0.9%)의 물동량은 전라남도의 증가율에 못 미칠 것으로 전망됨
- 수출 물동량의 점유율이 낮았던 충청북도의 증가율은 4.0%로 높게 나타날 것으로 전망됨
- 수출화물의 경우, 울산광역시, 전라남도, 충청남도 등 높은 물동량 점유율을 보인 시·도는 점유율에 있어서 전반적으로 큰 폭의 변화율을 나타내지 않았음

〈표 5-6〉 수출(반입) 일반화물의 광역시·도별 중장기 기점 전망

단위 : 천톤

구분	2022	2025	2030	2035	2040	2045	2050	증가율 (%)
서울시	0	0	0	0	0	0	0	-
부산시	3,654	3,136	3,186	3,256	3,311	3,359	3,351	-0.3
대구시	9	8	9	11	12	15	17	2.4
인천시	10,214	12,607	13,158	13,662	14,138	14,635	14,903	1.4
광주시	3,244	3,553	3,503	3,493	3,493	3,502	3,537	0.3
대전시	23	18	18	18	17	17	17	-1.1
울산시	61,520	61,325	65,772	69,778	73,584	77,593	79,662	0.9
세종시	0	0	0	0	0	0	0	-
경기도	8,316	8,368	8,619	8,846	9,069	9,310	9,471	0.5
강원도	3,300	6,165	6,200	6,233	6,266	6,300	6,319	2.3
충청북도	276	406	412	422	441	479	548	2.5
충청남도	22,275	24,657	26,659	28,435	30,100	31,865	32,744	1.4
전라북도	1,114	898	937	985	1,043	1,116	1,193	0.2
전라남도	45,488	58,811	64,247	69,130	73,736	78,418	80,930	2.1
경상북도	5,020	6,383	6,961	7,482	7,968	8,488	8,765	2.0
경상남도	4,820	4,465	4,535	4,622	4,709	4,792	4,838	0.0
전국계	169,271	190,799	204,216	216,372	227,887	239,890	246,294	1.3

- 권역별 수출이 가장 많은 지역은 영남권으로 2022년 7,502만 톤에서 2050년 9,663만 톤으로 연평균 0.9% 증가하고, 다음으로 호남권의 경우는 4,985만 톤에서 8,566만 톤으로 연평균 1.4% 증가할 전망이다

〈표 5-7〉 수출(반입) 일반화물의 권역별 중장기 기점 전망

단위 : 천톤

구분	2022	2025	2030	2035	2040	2045	2050	증가율 (%)
수도권	18,530	20,975	21,776	22,508	23,207	23,945	24,374	1.0
강원권	3,300	6,165	6,200	6,233	6,266	6,300	6,319	2.3
충청권	22,574	25,081	27,088	28,875	30,559	32,361	33,308	1.4
호남권	49,846	63,262	68,687	73,608	78,271	83,037	85,660	2.0
영남권	75,023	75,316	80,464	85,149	89,584	94,246	96,634	0.9
전국계	169,271	190,799	204,216	216,372	227,887	239,890	246,294	1.3

- 광역시도별 일반화물 기종점 유발 점유율은 울산광역시가 2022년의 36.3%에서 2050년에는 32.3%로 하락할 전망이다
- 수출화물의 경우 울산광역시, 전라남도, 충청남도 등 높은 물동량 점유율을 보인 시·도는 점유율에 있어서 전반적으로 큰 폭의 변화율을 나타내지 않았음

〈표 5-8〉 수출(반입) 일반화물의 광역시·도별 중장기 점유율 전망

단위 : %

구분	2022	2025	2030	2035	2040	2045	2050
서울시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산시	2.2	1.6	1.6	1.5	1.5	1.4	1.4
대구시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	6.0	6.6	6.4	6.3	6.2	6.1	6.1
광주시	1.9	1.9	1.7	1.6	1.5	1.5	1.4
대전시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산시	36.3	32.1	32.2	32.2	32.3	32.3	32.3
세종시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기도	4.9	4.4	4.2	4.1	4.0	3.9	3.8
강원도	1.9	3.2	3.0	2.9	2.7	2.6	2.6
충청북도	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
충청남도	13.2	12.9	13.1	13.1	13.2	13.3	13.3
전라북도	0.7	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
전라남도	26.9	30.8	31.5	31.9	32.4	32.7	32.9
경상북도	3.0	3.3	3.4	3.5	3.5	3.5	3.6
경상남도	2.8	2.3	2.2	2.1	2.1	2.0	2.0
전국계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

### 3. 수입(반출) 일반화물

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수입 일반화물은 2022년의 5억 9,725만RT에서 2050년에는 7억 8,127만RT로 연평균 1.0%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 2022년 기준 1,000만RT 이상의 실적을 나타낸 곳 가운데 경상남도(0.6%), 전라남도(1.3%), 경상북도(1.1%), 경기도(1.2%)가 높은 증가율을 나타낼 전망이며, 울산광역시(1.1%)가 낮은 증가율을 유지할 전망이다
- 광역시도별 일반화물 기종점 유발 점유율은 전라남도가 2022년의 23.2%에서 2050년에는 25.6%로 높은 점유율을 지속 유지할 전망이나, 충청남도의 경우 2022년의 21.3%에서 2050년에는 19.6%로, 울산광역시의 경우 2022년의 17.2%에서 2050년에는 18.0%로 점유율이 다소 감소할 전망이다

〈표 5-9〉 수입(반출) 일반화물의 중장기 중점 전망

단위 : 천 톤

구분	2022	2025	2030	2035	2040	2045	2050	증가율 (%)
서울시	-	-	-	-	-	-	-	-
부산시	6,105	6,698	6,867	6,972	7,061	7,148	7,182	0.6
대구시	267	286	332	394	469	547	595	2.9
인천시	60,756	67,162	69,506	68,875	72,484	76,035	77,296	0.9
광주시	21	22	24	26	29	33	38	2.0
대전시	230	240	251	253	245	224	188	-0.7
울산시	102,626	113,050	120,038	126,036	131,736	137,649	140,566	1.1
세종시	-	-	-	-	-	-	-	-
경기도	42,054	44,179	48,825	52,068	54,686	57,237	58,129	1.2
강원도	23,402	31,978	35,766	37,108	38,526	18,260	18,448	-0.8
충청북도	1,989	2,280	2,701	3,389	4,734	6,984	9,949	5.9
충청남도	127,411	132,282	133,842	138,269	144,242	150,337	153,078	0.7
전라북도	11,925	12,014	12,291	12,459	12,586	12,667	12,639	0.2
전라남도	138,549	163,213	172,269	180,825	188,017	195,484	199,295	1.3
경상북도	38,230	46,515	48,858	50,466	51,313	52,148	52,533	1.1
경상남도	43,689	46,354	40,266	43,220	46,264	49,573	51,332	0.6
전국계	597,253	666,273	691,837	720,361	752,393	764,327	781,268	1.0

〈표 5-10〉 수입(반출) 일반화물의 광역시·도별 중장기 점유율 전망

단위 : %

구분	2022	2025	2030	2035	2040	2045	2050
서울시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산시	1.0	1.0	1.0	1.0	0.9	0.9	0.9
대구시	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1
인천시	10.2	10.1	10.0	9.6	9.6	9.9	9.9
광주시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산시	17.2	17.0	17.4	17.5	17.5	18.0	18.0
세종시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기도	7.0	6.6	7.1	7.2	7.3	7.5	7.4
강원도	3.9	4.8	5.2	5.2	5.1	2.4	2.4
충청북도	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.9	1.3
충청남도	21.3	19.9	19.3	19.2	19.2	19.7	19.6
전라북도	2.0	1.8	1.8	1.7	1.7	1.7	1.6
전라남도	23.2	24.5	24.9	25.1	25.0	25.6	25.5
경상북도	6.4	7.0	7.1	7.0	6.8	6.8	6.7
경상남도	7.3	7.0	5.8	6.0	6.1	6.5	6.6
전국계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 영남권이 2022년 1억 9,092만RT로 가장 많은 비율을 차지하고 있으며, 2050년 2억 5,221만RT로 증가할 전망이다
- 호남권은 2022년 1억 5,050만RT에서 2050년 2억 1,197만RT로 가장 큰 증가가 전망됨

〈표 5-11〉 수입(반출) 일반화물의 권역별 중장기 기점 전망

단위 : 천톤

구분	2022	2025	2030	2035	2040	2045	2050	증가율 (%)
수도권	102,809	111,341	118,331	120,943	127,170	133,272	135,425	1.0
강원권	23,402	31,978	35,766	37,108	38,526	18,260	18,448	-0.8
충청권	129,629	134,802	136,795	141,911	149,221	157,545	163,214	0.8
호남권	150,496	175,249	184,584	193,310	200,632	208,184	211,972	1.2
영남권	190,917	212,902	216,362	227,088	236,843	247,065	252,208	1.0
전국계	597,253	666,273	691,837	720,361	752,393	764,327	781,268	1.0

## 제4절 연도별 일반화물화물 기종점 전망

### 1. 2025년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 25.9%인 2억 2,203만 RT, 울산광역시가 20.3%인 1억 7,438만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 30.8%인 5,881만 RT, 수입 일반화물 물동량은 24.5%인 1억 6,321만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 32.1%인 6,133만 RT, 수입 일반화물 물동량은 17.0%인 1억 1,305만 RT를 유발할 것으로 전망

〈표 5-12〉 2025년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	0	0.0	0	0.0	0	0.0
부산	3,136	1.6	6,698	1.0	9,833	1.1
대구	8	0.0	286	0.0	295	0.0
인천	12,607	6.6	67,162	10.1	79,769	9.3
광주	3,553	1.9	22	0.0	3,575	0.4
대전	18	0.0	240	0.0	258	0.0
울산	61,325	32.1	113,050	17.0	174,375	20.3
세종	0	0.0	0	0.0	0	0.0
경기	8,368	4.4	44,179	6.6	52,548	6.1
강원	6,165	3.2	31,978	4.8	38,143	4.5
충북	406	0.2	2,280	0.3	2,685	0.3
충남	24,657	12.9	132,282	19.9	156,940	18.3
전북	898	0.5	12,014	1.8	12,912	1.5
전남	58,811	30.8	163,213	24.5	222,025	25.9
경북	6,383	3.3	46,515	7.0	52,898	6.2
경남	4,465	2.3	46,354	7.0	50,818	5.9
전국	190,799	100.0	666,273	100.0	857,072	100.0

### 가. 2025년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2025년 수출 일반화물 1억 9,080만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 울산항이 32.3%(6,126만 RT), 광양항이 30.7%(5,849만 RT), 대산항이 9.2%(2,017만 RT), 평택·당진항이 7.4%(1,209만 RT)로 나타남

〈표 5-13〉 2025년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
부산	2,648	0	1	0	0	1	0	2	0	0	483	3,136
대구	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	8
인천	1	12,283	129	0	0	22	0	0	3	0	168	12,607
광주	1	0	0	0	1	108	0	0	0	0	3,443	3,553
대전	8	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	18
울산	42	0	3	0	0	6	0	61,157	8	0	110	61,325
세종	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	38	414	7,670	0	18	16	0	8	2	0	202	8,368
강원	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,165	6,165
충북	21	3	13	0	0	0	0	0	0	0	368	406
충남	41	72	4,266	20,166	9	0	0	49	0	0	53	24,657
전북	44	7	3	0	682	133	0	0	1	0	28	898
전남	2	1	0	0	0	58,166	0	0	0	0	643	58,811
경북	105	3	2	0	0	1	0	43	6,191	0	38	6,383
경남	41	1	3	0	1	40	249	1	1	0	4,128	4,465
전국	2,992	12,783	12,091	20,166	721	58,493	249	61,260	6,207	0	15,837	190,799
비율	2.0	6.0	7.4	9.2	0.8	30.7	0.0	32.3	3.6	1.8	6.1	100.0

- 2025년 전국 수출 일반화물의 항만별 시도 기점 비율을 보면 울산광역시에서 32.1%의 기점 물동량을 유발할 것으로 전망

〈표 5-14〉 2025년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	88.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	1.6
대구	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천	0.0	96.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.1	6.6
광주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	21.7	1.9
대전	0.3	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.8	0.1	0.0	0.7	32.1
세종	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기	1.3	3.2	63.4	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	4.4
강원	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.9	3.2
충북	0.7	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.2
충남	1.4	0.6	35.3	100.0	1.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	12.9
전북	1.5	0.1	0.0	0.0	94.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5
전남	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	99.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	30.8
경북	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	99.7	0.0	0.2	3.3
경남	1.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0	26.1	2.3
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 39.5%로 가장 높은 유발 비율을 보였으며, 다음으로 호남권 33.2%, 충청권 13.1%로 전망

〈표 5-15〉 2025년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	1.3	99.3	64.5	0.0	2.5	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	2.3	11.0
강원권	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.9	3.2
충청권	2.3	0.6	35.4	100.0	2.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	2.7	13.1
호남권	1.5	0.1	0.0	0.0	94.8	99.9	0.0	0.0	0.0	0.0	26.0	33.2
영남권	94.8	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	100.0	99.9	99.9	0.0	30.1	39.5
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



## 나. 2025년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2025년 수입 일반화물 6억 6,627만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 광양항이 24.3%(1억 6,200만 RT), 울산항이 17.1%(1억 1,383만 RT), 평택·당진항이 11.9%(7,960만 RT), 인천항이 10.4%(6,954만 RT)로 나타남

〈표 5-16〉 2025년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
부산	6,431	5	1	0	0	0	0	0	15	0	246	6,698
대구	4	13	6	0	0	0	0	177	0	0	86	286
인천	1	66,792	293	0	0	0	0	0	0	0	75	67,162
광주	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	2	22
대전	0	0	95	0	71	0	0	73	0	0	1	240
울산	0	6	0	0	12	0	0	113,006	6	0	20	113,050
세종	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	114	1,551	42,383	36	66	0	0	23	0	0	6	44,179
강원	0	134	11	0	0	0	0	0	0	0	31,834	31,978
충북	1	760	635	495	21	0	0	37	50	0	282	2,280
충남	6	159	35,490	60,873	860	0	0	0	0	0	34,895	132,282
전북	8	86	540	0	11,132	79	0	86	0	0	83	12,014
전남	0	2	6	0	40	161,917	0	80	60	0	1,109	163,213
경북	125	8	140	0	0	0	0	221	45,094	0	927	46,515
경남	453	25	3	4	0	0	6,007	132	15	0	39,716	46,354
전국	7,143	69,540	79,602	61,408	12,222	161,996	6,007	113,834	45,241	0	109,282	666,273
비율	1.1	10.4	11.9	9.2	1.8	24.3	0.9	17.1	6.8	0.0	16.4	100.0

- 2025년 전국 수입 일반화물의 항만별 시도 중점 비율을 보면 전라남도에서 24.5%의 중점 물동량을 유발할 것으로 전망

〈표 5-17〉 2025년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.0
대구	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0
인천	0.0	96.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	10.1
광주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전	0.0	0.0	0.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	99.3	0.0	0.0	0.0	17.0
세종	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기	1.6	2.2	53.2	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6
강원	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.1	4.8
충북	0.0	1.1	0.8	0.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.3	0.3
충남	0.1	0.2	44.6	99.1	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.9	19.9
전북	0.1	0.1	0.7	0.0	91.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.8
전남	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	100.0	0.0	0.1	0.1	0.0	1.0	24.5
경북	1.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	99.7	0.0	0.8	7.0
경남	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.1	0.0	0.0	36.3	7.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수입 일반화물의 32.0%로 가장 높은 유발 비율을 보였으며, 다음으로 호남권 26.3%, 충청권 20.2%로 전망

〈표 5-18〉 2025년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	1.6	98.3	53.6	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	16.7
강원권	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.1	4.8
충청권	0.1	1.3	45.5	99.9	7.8	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	32.2	20.2
호남권	0.1	0.1	0.7	0.0	91.6	100.0	0.0	0.1	0.1	0.0	1.1	26.3
영남권	98.2	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	100.0	99.7	99.8	0.0	37.5	32.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

2. 2030년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 26.4%인 2억 3,652만 RT, 울산광역시가 20.7%인 1억 8,581만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 31.5%인 6,425만 RT, 수입 일반화물 물동량은 24.9%인 1억 7,227만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 32.2%인 6,577만 RT, 수입 일반화물 물동량은 17.4%인 1억 2,004만 RT를 유발할 것으로 전망

〈표 5-19〉 2030년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	0	0.0	0	0.0	0	0.0
부산	3,186	1.6	6,867	1.0	10,054	1.1
대구	9	0.0	332	0.0	342	0.0
인천	13,158	6.4	69,506	10.0	82,664	9.2
광주	3,503	1.7	24	0.0	3,527	0.4
대전	18	0.0	251	0.0	269	0.0
울산	65,772	32.2	120,038	17.4	185,810	20.7
세종	0	0.0	0	0.0	0	0.0
경기	8,619	4.2	48,825	7.1	57,443	6.4
강원	6,200	3.0	35,766	5.2	41,966	4.7
충북	412	0.2	2,701	0.4	3,112	0.3
충남	26,659	13.1	133,842	19.3	160,501	17.9
전북	937	0.5	12,291	1.8	13,228	1.5
전남	64,247	31.5	172,269	24.9	236,516	26.4
경북	6,961	3.4	48,858	7.1	55,819	6.2
경남	4,535	2.2	40,266	5.8	44,801	5.0
전국	204,216	100.0	691,837	100.0	896,053	100.0

### 가. 2030년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2030년 수출 일반화물 2억 422만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 울산항이 32.3%(6,573만 RT), 광양항이 31.3%(6,400만 RT), 대산항이 10.8%(2,207만 RT), 인천항이 6.5%(1,335만 RT)로 나타남

〈표 5-20〉 2030년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
부산	2,723	0	1	0	0	2	0	2	0	0	459	3,186
대구	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	9
인천	1	12,829	138	0	0	24	0	0	3	0	162	13,158
광주	1	0	0	0	1	126	0	0	0	0	3,375	3,503
대전	8	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	18
울산	39	0	3	0	0	6	0	65,610	8	0	105	65,772
세종	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	39	427	7,914	0	18	18	0	10	2	0	190	8,619
강원	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,200	6,200
충북	23	3	13	0	0	1	0	0	0	0	371	412
충남	39	75	4,357	22,070	9	0	0	52	0	0	56	26,659
전북	45	8	3	0	693	158	0	0	1	0	29	937
전남	2	1	0	0	0	63,613	0	0	0	0	632	64,247
경북	102	3	2	0	0	1	0	50	6,766	0	37	6,961
경남	41	1	3	0	1	47	259	2	1	0	4,181	4,535
전국	3,063	13,346	12,434	22,070	732	63,995	260	65,726	6,783	0	15,806	204,216
비율	1.5	6.5	6.1	10.8	0.4	31.3	0.1	32.2	3.3	0.0	7.7	100.0

- 2030년 전국 수출 일반화물의 항만별 시도 기점 비율을 보면 울산광역시에서 32.2%의 기점 물동량을 유발할 것으로 전망

〈표 5-21〉 2030년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	88.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	1.6
대구	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
인천	0.0	96.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.0	6.4
광주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	1.7
대전	0.3	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.8	0.1	0.0	0.7	32.2
세종	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기	1.3	3.2	63.6	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	4.2
강원	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.2	3.0
충북	0.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.2
충남	1.3	0.6	35.0	100.0	1.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	13.1
전북	1.5	0.1	0.0	0.0	94.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5
전남	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	99.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	31.5
경북	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	99.8	0.0	0.2	3.4
경남	1.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0	26.5	2.2
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 39.4%로 가장 높은 유발 비율을 보였으며, 다음으로 호남권 33.6%, 충청권 13.3%로 전망

〈표 5-22〉 2030년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	1.3	99.3	64.8	0.0	2.5	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	2.2	10.7
강원권	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.2	3.0
충청권	2.3	0.6	35.1	100.0	2.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	2.7	13.3
호남권	1.5	0.1	0.0	0.0	94.8	99.8	0.0	0.0	0.0	0.0	25.5	33.6
영남권	94.9	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	100.0	99.9	99.9	0.0	30.3	39.4
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 나. 2030년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2030년 수입 일반화물 6억 9,184만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 광양항이 24.7%(1억 7,104만 RT), 울산항이 17.5%(1억 2,094만 RT), 평택·당진항이 12.8%(8,836만 RT), 인천항이 10.4%(7,202만 RT)로 나타남

〈표 5-23〉 2030년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
부산	6,592	5	1	0	0	0	0	0	17	0	252	6,867
대구	5	15	7	0	0	0	0	210	0	0	95	332
인천	1	69,070	357	0	0	0	0	0	0	0	78	69,506
광주	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	2	24
대전	0	0	102	0	70	0	0	78	0	0	1	251
울산	0	6	0	0	11	0	0	119,995	6	0	19	120,038
세종	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	118	1,607	46,967	34	65	0	0	28	0	0	6	48,825
강원	0	148	12	0	0	0	0	0	0	0	35,606	35,766
충북	0	876	908	488	19	0	0	57	46	0	305	2,701
충남	5	163	39,234	59,813	865	0	0	0	0	0	33,763	133,842
전북	8	93	595	0	11,326	91	0	94	0	0	84	12,291
전남	0	2	7	0	40	170,951	0	85	57	0	1,126	172,269
경북	134	9	162	0	0	0	0	244	47,192	0	1,118	48,858
경남	459	26	4	4	0	0	5,967	146	16	0	33,644	40,266
전국	7,323	72,019	88,358	60,339	12,417	171,042	5,967	120,939	47,334	0	106,100	691,837
비율	1.1	10.4	12.8	8.7	1.8	24.7	0.9	17.5	6.8	0.0	15.3	100.0

- 2030년 전국 수입 일반화물의 항만별 시도 종점 비율을 보면 전라남도에서 24.9%의 종점 물동량을 유발할 것으로 전망

〈표 5-24〉 2030년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.0
대구	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0
인천	0.0	95.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	10.0
광주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전	0.0	0.0	0.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	99.2	0.0	0.0	0.0	17.4
세종	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기	1.6	2.2	53.2	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1
강원	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.6	5.2
충북	0.0	1.2	1.0	0.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.3	0.4
충남	0.1	0.2	44.4	99.1	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.8	19.3
전북	0.1	0.1	0.7	0.0	91.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.8
전남	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	99.9	0.0	0.1	0.1	0.0	1.1	24.9
경북	1.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	99.7	0.0	1.1	7.1
경남	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.1	0.0	0.0	31.7	5.8
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수입 일반화물의 30.6%로 가장 높은 유발 비율을 보였으며, 다음으로 호남권 27.5%, 충청권 21.4%로 전망

〈표 5-25〉 2030년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	1.6	98.1	53.6	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	17.1
강원권	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.6	5.2
충청권	0.1	1.4	45.5	99.9	7.7	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	32.1	19.8
호남권	0.1	0.1	0.7	0.0	91.7	100.0	0.0	0.1	0.1	0.0	1.1	26.7
영남권	98.2	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	100.0	99.7	99.8	0.0	33.1	31.3
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

### 3. 2035년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 26.7%인 2억 4,996만 RT, 울산광역시 20.9%인 1억 9,581만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 31.9%인 6,913만 RT, 수입 일반화물 물동량은 25.1%인 1억 8,083만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 32.2%인 6,978만 RT, 수입 일반화물 물동량은 17.5%인 1억 2,604만 RT를 유발할 것으로 전망

〈표 5-26〉 2035년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	0	0.0	0	0.0	0	0.0
부산	3,256	1.5	6,972	1.0	10,228	1.1
대구	11	0.0	394	0.1	404	0.0
인천	13,662	6.3	68,875	9.6	82,536	8.8
광주	3,493	1.6	26	0.0	3,519	0.4
대전	18	0.0	253	0.0	271	0.0
울산	69,778	32.2	126,036	17.5	195,814	20.9
세종	0	0.0	0	0.0	0	0.0
경기	8,846	4.1	52,068	7.2	60,915	6.5
강원	6,233	2.9	37,108	5.2	43,340	4.6
충북	422	0.2	3,389	0.5	3,811	0.4
충남	28,435	13.1	138,269	19.2	166,704	17.8
전북	985	0.5	12,459	1.7	13,444	1.4
전남	69,130	31.9	180,825	25.1	249,955	26.7
경북	7,482	3.5	50,466	7.0	57,949	6.2
경남	4,622	2.1	43,220	6.0	47,842	5.1
전국	216,372	100.0	720,361	100.0	936,732	100.0



### 가. 2035년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2035년 수출 일반화물 2억 1,637만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 울산항이 32.2%(6,976만 RT), 광양항이 31.9%(6,896만 RT), 대산항이 11.0%(2,379만 RT), 평택·당진항이 5.9%(1,272만 RT)로 나타남

〈표 5-27〉 2035년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
부산	2,824	0	1	0	0	2	0	2	0	0	427	3,256
대구	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	11
인천	1	13,329	149	0	0	26	0	0	3	0	154	13,662
광주	1	0	0	0	1	149	0	0	0	0	3,342	3,493
대전	8	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	18
울산	36	0	3	0	0	7	0	69,625	8	0	99	69,778
세종	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	40	435	8,137	0	18	21	0	13	3	0	178	8,846
강원	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,233	6,233
충북	29	3	13	0	0	1	0	0	0	0	376	422
충남	36	77	4,410	23,790	9	0	0	56	0	0	57	28,435
전북	46	9	3	0	703	192	0	0	2	0	31	985
전남	2	1	0	0	0	68,504	0	0	0	0	624	69,130
경북	97	3	2	0	0	1	0	59	7,284	0	35	7,482
경남	41	1	3	0	1	55	269	2	1	0	4,251	4,622
전국	3,161	13,858	12,721	23,790	742	68,957	269	69,757	7,302	0	15,816	216,372
비율	1.5	6.4	5.9	11.0	0.3	31.9	0.1	32.2	3.4	0.0	7.3	100.0

- 2035년 전국 수출 일반화물의 항만별 시도 기점 비율을 보면 울산광역시에서 32.2%의 기점 물동량을 유발할 것으로 전망

〈표 5-28〉 2035년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택당진 항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	89.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	1.5
대구	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
인천	0.0	96.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	6.3
광주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	21.1	1.6
대전	0.2	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.8	0.1	0.0	0.6	32.2
세종	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기	1.3	3.1	64.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	4.1
강원	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.4	2.9
충북	0.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.2
충남	1.1	0.6	34.7	100.0	1.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	13.1
전북	1.5	0.1	0.0	0.0	94.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5
전남	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	31.9
경북	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	99.8	0.0	0.2	3.5
경남	1.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0	26.9	2.1
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 39.4%로 가장 높은 유발 비율을 보였으며, 다음으로 호남권 34.0%, 충청권 13.3%로 전망

〈표 5-29〉 2035년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택당진 항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	1.3	99.3	65.1	0.0	2.5	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	2.1	10.4
강원권	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.4	2.9
충청권	2.3	0.6	34.8	100.0	2.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	2.7	13.3
호남권	1.5	0.1	0.0	0.0	94.8	99.8	0.0	0.0	0.0	0.0	25.3	34.0
영남권	94.9	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	100.0	99.9	99.9	0.0	30.5	39.4
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 나. 2035년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2035년 수입 일반화물 7억 2,036만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 광양항이 24.9%(1억 7,961만 RT), 울산항이 17.6%(1억 2,709만 RT), 평택·당진항이 13.2%(9,478만 RT), 인천항이 9.9%(7,149만 RT)로 나타남

〈표 5-30〉 2035년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
부산	6,689	6	2	0	0	0	0	0	18	0	258	6,972
대구	5	17	9	0	0	0	0	255	0	0	108	394
인천	1	68,367	434	0	0	0	0	0	0	0	72	68,875
광주	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	3	26
대전	0	0	103	0	68	0	0	82	0	0	1	253
울산	0	5	0	0	10	0	0	125,997	6	0	17	126,036
세종	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	121	1,585	50,225	34	62	0	0	36	0	0	7	52,068
강원	0	160	14	0	0	0	0	0	0	0	36,934	37,108
충북	0	1,062	1,392	513	17	0	0	100	39	0	265	3,389
충남	5	158	41,795	62,613	858	0	0	0	0	0	32,840	138,269
전북	7	97	616	0	11,445	108	0	102	0	0	83	12,459
전남	0	2	9	0	39	179,505	0	89	52	0	1,129	180,825
경북	146	9	180	0	0	0	0	269	48,741	0	1,123	50,466
경남	459	27	4	5	0	0	6,239	164	16	0	36,306	43,220
전국	7,434	71,493	94,783	63,165	12,522	179,613	6,239	127,094	48,873	0	109,146	720,361
비율	1.0	9.9	13.2	8.8	1.7	24.9	0.9	17.6	6.8	0.0	15.2	100.0

- 2035년 전국 수입 일반화물의 항만별 시도 중점 비율을 보면 전라남도에서 25.1%의 중점 물동량을 유발할 것으로 전망

〈표 5-31〉 2035년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1.0
대구	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1
인천	0.0	95.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	9.6
광주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전	0.0	0.0	0.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	99.1	0.0	0.0	0.0	17.5
세종	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기	1.6	2.2	53.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2
강원	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.8	5.2
충북	0.0	1.5	1.5	0.8	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.5
충남	0.1	0.2	44.1	99.1	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.1	19.2
전북	0.1	0.1	0.7	0.0	91.4	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.7
전남	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	99.9	0.0	0.1	0.1	0.0	1.0	25.1
경북	2.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	99.7	0.0	1.0	7.0
경남	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.1	0.0	0.0	33.3	6.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수입 일반화물의 31.5%로 가장 높은 유발 비율을 보였으며, 다음으로 호남권 26.8%, 충청권 19.7%로 전망

〈표 5-32〉 2035년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	1.6	97.8	53.4	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	16.8
강원권	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.8	5.2
충청권	0.1	1.7	45.7	99.9	7.5	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	30.3	19.7
호남권	0.1	0.1	0.7	0.0	91.9	100.0	0.0	0.2	0.1	0.0	1.1	26.8
영남권	98.2	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	100.0	99.7	99.8	0.0	34.6	31.5
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

#### 4. 2040년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 26.7%인 2억 6,175만 RT, 울산광역시가 20.9%인 5억 532만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 32.4%인 7,374만 RT, 수입 일반화물 물동량은 25.0%인 1억 8,802만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 32.3%인 7,358만 RT, 수입 일반화물 물동량은 17.5%인 1억 3,174만 RT를 유발할 것으로 전망

〈표 5-33〉 2040년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	0	0.0	0	0.0	0	0.0
부산	3,311	1.5	7,061	0.9	10,372	1.1
대구	12	0.0	469	0.1	481	0.0
인천	14,138	6.2	72,484	9.6	86,622	8.8
광주	3,493	1.5	29	0.0	3,522	0.4
대전	17	0.0	245	0.0	262	0.0
울산	73,584	32.3	131,736	17.5	205,320	20.9
세종	0	0.0	0	0.0	0	0.0
경기	9,069	4.0	54,686	7.3	63,755	6.5
강원	6,266	2.7	38,526	5.1	44,792	4.6
충북	441	0.2	4,734	0.6	5,176	0.5
충남	30,100	13.2	144,242	19.2	174,342	17.8
전북	1,043	0.5	12,586	1.7	13,629	1.4
전남	73,736	32.4	188,017	25.0	261,753	26.7
경북	7,968	3.5	51,313	6.8	59,280	6.0
경남	4,709	2.1	46,264	6.1	50,974	5.2
전국	227,887	100.0	752,393	100.0	980,280	100.0

### 가. 2040년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2040년 수출 일반화물 2억 2,789만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 울산항이 32.3%(7,360만 RT), 광양항이 32.3%(7,366만 RT), 대산항이 11.2%(5,543만 RT), 평택·당진항이 5.7%(1,298만 RT)로 나타남

〈표 5-34〉 2040년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
부산	2,916	0	1	0	0	2	0	3	0	0	390	3,311
대구	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	12
인천	1	13,798	163	0	0	27	0	0	3	0	145	14,138
광주	1	0	0	0	1	178	0	0	0	0	3,313	3,493
대전	7	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	17
울산	32	0	3	0	0	7	0	73,443	8	0	91	73,584
세종	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	42	441	8,355	0	19	25	0	18	3	0	167	9,069
강원	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,266	6,266
충북	39	3	12	0	0	1	0	0	0	0	386	441
충남	32	79	4,436	25,426	9	0	0	59	0	0	59	30,100
전북	47	10	3	0	712	236	0	0	2	0	33	1,043
전남	1	1	0	0	0	73,118	0	0	0	0	616	73,736
경북	91	3	3	0	0	2	0	71	7,765	0	33	7,968
경남	41	1	3	0	1	64	277	2	1	0	4,319	4,709
전국	3,251	14,336	12,979	25,426	752	73,661	277	73,595	7,783	0	15,827	227,887
비율	1.4	6.3	5.7	11.2	0.3	32.3	0.1	32.3	3.4	0.0	6.9	100.0

〈표 5-35〉 2040년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	89.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	1.5
대구	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
인천	0.0	96.2	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	6.2
광주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	20.9	1.5
대전	0.2	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.8	0.1	0.0	0.6	32.3
세종	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기	1.3	3.1	64.4	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	4.0
강원	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.6	2.7
충북	1.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.2
충남	1.0	0.5	34.2	100.0	1.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	13.2
전북	1.4	0.1	0.0	0.0	94.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5
전남	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	32.4
경북	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	99.8	0.0	0.2	3.5
경남	1.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0	27.3	2.1
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 39.3%로 가장 높은 유발 비율을 보였으며, 다음으로 호남권 34.3%, 충청권 13.4%로 전망

〈표 5-36〉 2040년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	1.3	99.3	65.6	0.0	2.5	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	2.0	10.2
강원권	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.6	2.7
충청권	2.4	0.6	34.3	100.0	2.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	2.8	13.4
호남권	1.5	0.1	0.0	0.0	94.8	99.8	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	34.3
영남권	94.7	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	100.0	99.9	99.9	0.0	30.6	39.3
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

### 나. 2040년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2040년 수입 일반화물 7억 5,239만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
- 광양항이 24.8%(1억 8,683만 RT), 울산항이 17.7%(1억 3,300만 RT), 평택·당진항이 13.3%(1억 14만 RT), 인천항이 10.0%(7,557만 RT)로 나타남

〈표 5-37〉 2040년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
부산	6,768	6	2	0	0	0	0	0	20	0	265	7,061
대구	6	20	11	0	0	0	0	309	0	0	123	469
인천	1	71,888	529	0	0	0	0	0	0	0	66	72,484
광주	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	3	29
대전	0	0	97	0	64	0	0	83	0	0	1	245
울산	0	5	0	0	9	0	0	131,702	5	0	15	131,736
세종	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	125	1,636	52,779	33	59	0	0	47	0	0	7	54,686
강원	0	183	16	0	0	0	0	0	0	0	38,327	38,526
충북	0	1,526	2,206	537	15	0	0	187	32	0	231	4,734
충남	5	158	43,707	65,272	846	0	0	0	0	0	34,254	144,242
전북	7	104	594	0	11,561	131	0	109	0	0	80	12,586
전남	0	2	10	0	38	186,701	0	90	45	0	1,129	188,017
경북	162	9	188	0	0	0	0	291	49,537	0	1,125	51,313
경남	457	29	5	6	0	0	6,529	184	16	0	39,039	46,264
전국	7,532	75,569	100,144	65,848	12,619	186,832	6,529	133,001	49,655	0	114,664	752,393
비율	1.0	10.0	13.3	8.8	1.7	24.8	0.9	17.7	6.6	0.0	15.2	100.0



- 2040년 전국 수입 일반화물의 항만별 시도 종점 비율을 보면 전라남도에서 25.0%의 종점 물동량을 유발할 것으로 전망

〈표 5-38〉 2040년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택당진 항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	89.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.9
대구	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1
인천	0.0	95.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	9.6
광주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전	0.0	0.0	0.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	99.0	0.0	0.0	0.0	17.5
세종	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기	1.7	2.2	52.7	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3
강원	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.4	5.1
충북	0.0	2.0	2.2	0.8	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.6
충남	0.1	0.2	43.6	99.1	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.9	19.2
전북	0.1	0.1	0.6	0.0	91.6	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.7
전남	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	99.9	0.0	0.1	0.1	0.0	1.0	25.0
경북	2.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	99.8	0.0	1.0	6.8
경남	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.1	0.0	0.0	34.0	6.1
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수입 일반화물의 31.5%로 가장 높은 유발비율을 보였으며, 다음으로 호남권 26.7%, 충청권 19.8%로 전망

〈표 5-39〉 2040년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택당진 항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	1.7	97.3	53.2	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	16.9
강원권	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.4	5.1
충청권	0.1	2.2	45.9	99.9	7.3	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	30.1	19.8
호남권	0.1	0.1	0.6	0.0	92.1	100.0	0.0	0.1	0.1	0.0	1.1	26.7
영남권	98.2	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	100.0	99.6	99.8	0.0	35.4	31.5
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 5. 2045년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 27.3%인 2억 7,390만 RT, 울산광역시 21.4%인 1억 1,524만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 32.7%인 7,842만 RT, 수입 일반화물 물동량은 25.6%인 1억 9,548만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 32.3%인 7,759만 RT, 수입 일반화물 물동량은 18.0%인 1억 3,765만 RT를 유발할 것으로 전망

〈표 5-40〉 2045년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	0	0.0	0	0.0	0	0.0
부산	3,359	1.4	7,148	0.9	10,507	1.0
대구	15	0.0	547	0.1	562	0.1
인천	14,635	6.1	76,035	9.9	90,670	9.0
광주	3,502	1.5	33	0.0	3,536	0.4
대전	17	0.0	224	0.0	241	0.0
울산	77,593	32.3	137,649	18.0	215,242	21.4
세종	0	0.0	0	0.0	0	0.0
경기	9,310	3.9	57,237	7.5	66,547	6.6
강원	6,300	2.6	18,260	2.4	24,560	2.4
충북	479	0.2	6,984	0.9	7,463	0.7
충남	31,865	13.3	150,337	19.7	182,202	18.1
전북	1,116	0.5	12,667	1.7	13,784	1.4
전남	78,418	32.7	195,484	25.6	273,902	27.3
경북	8,488	3.5	52,148	6.8	60,635	6.0
경남	4,792	2.0	49,573	6.5	54,365	5.4
전국	239,890	100.0	764,327	100.0	1,004,217	100.0

### 가. 2045년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2045년 수출 일반화물 2억 3,989만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 울산항이 32.4%(7,765만 RT), 광양항이 32.8%(7,869만 RT), 대산항이 11.3%(2,717만 RT), 평택·당진항이 5.5%(1,324만 RT)로 나타남

〈표 5-41〉 2045년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
부산	3,003	0	1	0	0	2	0	3	0	0	350	3,359
대구	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	15
인천	2	14,283	181	0	0	29	0	0	3	0	136	14,635
광주	1	0	0	0	1	216	0	0	0	0	3,285	3,502
대전	7	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	17
울산	27	0	3	0	0	8	0	77,466	8	0	82	77,593
세종	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	43	447	8,586	0	19	31	0	24	4	0	157	9,310
강원	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,300	6,300
충북	59	3	11	0	0	1	0	0	0	0	405	479
충남	29	80	4,450	27,174	9	0	0	62	0	0	60	31,865
전북	48	11	4	0	721	296	0	0	2	0	35	1,116
전남	1	1	0	0	0	78,024	0	0	0	0	392	78,418
경북	83	3	3	0	0	3	0	87	8,278	0	31	8,488
경남	40	1	3	0	1	76	286	2	1	0	4,380	4,792
전국	3,344	14,830	13,242	27,174	762	78,686	286	77,645	8,296	0	15,625	239,890
비율	1.4	6.2	5.5	11.3	0.3	32.8	0.1	32.4	3.5	0.0	6.5	100.0

- 2045년 전국 수출 일반화물의 항만별 시도 기점 비율을 보면 전라남도에서 32.7%의 기점 물동량을 유발할 것으로 전망

〈표 5-42〉 2045년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택당진 항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	89.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	1.4
대구	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
인천	0.0	96.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	6.1
광주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	21.0	1.5
대전	0.2	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.8	0.1	0.0	0.5	32.3
세종	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기	1.3	3.0	64.8	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	3.9
강원	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.3	2.6
충북	1.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.2
충남	0.9	0.5	33.6	100.0	1.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	13.3
전북	1.4	0.1	0.0	0.0	94.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5
전남	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	32.7
경북	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	99.8	0.0	0.2	3.5
경남	1.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0	28.0	2.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 39.3%로 가장 높은 유발 비율을 보였으며, 다음으로 호남권 34.6%, 충청권 13.5%로 전망

〈표 5-43〉 2045년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택당진 항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	1.3	99.3	66.2	0.0	2.5	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	1.9	10.0
강원권	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.3	2.6
충청권	2.8	0.6	33.7	100.0	2.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	3.0	13.5
호남권	1.5	0.1	0.0	0.0	94.8	99.8	0.0	0.0	0.0	0.0	23.8	34.6
영남권	94.4	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	100.0	99.9	99.9	0.0	31.1	39.3
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 나. 2045년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2045년 수입 일반화물 7억 6,433만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
- 광양항이 25.4%(1억 9,434만 RT), 울산항이 18.2%(1억 3,918만 RT), 평택·당진항이 13.8%(1억 581만 RT), 인천항이 10.5%(7,988만 RT)로 나타남

〈표 5-44〉 2045년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
부산	6,845	8	2	0	0	0	0	0	22	0	272	7,148
대구	6	25	14	0	0	0	0	362	0	0	139	547
인천	1	75,321	653	0	0	0	0	0	0	0	60	76,035
광주	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	4	33
대전	0	0	84	0	61	0	0	79	0	0	1	224
울산	0	4	0	0	8	0	0	137,619	5	0	12	137,649
세종	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	130	1,637	55,311	33	56	0	0	63	0	0	7	57,237
강원	0	200	18	0	0	0	0	0	0	0	18,042	18,260
충북	0	2,380	3,437	561	13	0	0	353	25	0	214	6,984
충남	4	151	45,562	68,044	829	0	0	0	0	0	35,747	150,337
전북	6	106	528	0	11,683	160	0	111	0	0	73	12,667
전남	0	2	13	0	37	194,180	0	87	38	0	1,126	195,484
경북	184	10	182	0	0	0	0	304	50,344	0	1,124	52,148
경남	454	32	5	7	0	0	6,833	203	16	0	42,023	49,573
전국	7,631	79,877	105,809	68,645	12,717	194,340	6,833	139,182	50,450	0	98,843	764,327
비율	1.0	10.5	13.8	9.0	1.7	25.4	0.9	18.2	6.6	0.0	12.9	100.0

- 2045년 전국 수입 일반화물의 항만별 시도 종점 비율을 보면 전라남도에서 25.6%의 종점 물동량을 유발할 것으로 전망

〈표 5-45〉 2045년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	89.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.9
대구	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.1
인천	0.0	94.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	9.9
광주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전	0.0	0.0	0.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	98.9	0.0	0.0	0.0	18.0
세종	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기	1.7	2.0	52.3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5
강원	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	2.4
충북	0.0	3.0	3.2	0.8	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.9
충남	0.1	0.2	43.1	99.1	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.2	19.7
전북	0.1	0.1	0.5	0.0	91.9	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.7
전남	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	99.9	0.0	0.1	0.1	0.0	1.1	25.6
경북	2.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	99.8	0.0	1.1	6.8
경남	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.1	0.0	0.0	42.5	6.5
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수입 일반화물의 32.3%로 가장 높은 유발비율을 보였으며, 다음으로 호남권 27.2%, 충청권 20.6%로 전망

〈표 5-46〉 2045년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	1.7	96.3	52.9	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	17.4
강원권	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	2.4
충청권	0.1	3.2	46.4	99.9	7.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	36.4	20.6
호남권	0.1	0.1	0.5	0.0	92.4	100.0	0.0	0.1	0.1	0.0	1.2	27.2
영남권	98.1	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	100.0	99.5	99.9	0.0	44.1	32.3
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 6. 2050년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 27.3%인 2억 8,023만 RT, 울산광역시가 21.4%인 2억 2,023만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 32.9%인 8,093만 RT, 수입 일반화물 물동량은 25.5%인 1억 9,930만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 32.3%인 7,966만 RT, 수입 일반화물 물동량은 18.0%인 1억 4,057만 RT를 유발할 것으로 전망

〈표 5-47〉 2050년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	0	0.0	0	0.0	0	0.0
부산	3,351	1.4	7,182	0.9	10,533	1.0
대구	17	0.0	595	0.1	612	0.1
인천	14,903	6.1	77,296	9.9	92,199	9.0
광주	3,537	1.4	38	0.0	3,575	0.3
대전	17	0.0	188	0.0	204	0.0
울산	79,662	32.3	140,566	18.0	220,228	21.4
세종	0	0.0	0	0.0	0	0.0
경기	9,471	3.8	58,129	7.4	67,600	6.6
강원	6,319	2.6	18,448	2.4	24,767	2.4
충북	548	0.2	9,949	1.3	10,496	1.0
충남	32,744	13.3	153,078	19.6	185,822	18.1
전북	1,193	0.5	12,639	1.6	13,832	1.3
전남	80,930	32.9	199,295	25.5	280,225	27.3
경북	8,765	3.6	52,533	6.7	61,298	6.0
경남	4,838	2.0	51,332	6.6	56,171	5.5
전국	246,294	100.0	781,268	100.0	1,027,563	100.0

### 가. 2050년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2050년 수출 일반화물 2억 4,629만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 울산항이 32.4%(7,976만 RT), 광양항이 33.0%(8,134만 RT), 대산항이 11.4%(2,810만 RT), 평택·당진항이 5.4%(1,338만 RT)로 나타남

〈표 5-48〉 2050년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
부산	3,035	0	1	0	0	2	0	3	0	0	310	3,351
대구	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	17
인천	2	14,538	202	0	0	31	0	0	3	0	127	14,903
광주	1	0	0	0	1	256	0	0	0	0	3,279	3,537
대전	6	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	17
울산	22	0	3	0	0	8	0	79,550	7	0	71	79,662
세종	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	44	445	8,740	0	19	36	0	33	5	0	149	9,471
강원	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,319	6,319
충북	93	3	10	0	0	1	0	0	0	0	441	548
충남	25	80	4,409	28,096	9	0	0	64	0	0	60	32,744
전북	48	12	4	0	725	365	0	0	2	0	37	1,193
전남	1	1	0	0	0	80,543	0	0	0	0	385	80,930
경북	74	3	3	0	0	3	0	105	8,548	0	29	8,765
경남	39	1	4	0	1	89	290	3	2	0	4,410	4,838
전국	3,392	15,084	13,375	28,096	766	81,335	290	79,758	8,566	0	15,632	246,294
비율	1.4	6.1	5.4	11.4	0.3	33.0	0.1	32.4	3.5	0.0	6.3	100.0



- 2050년 전국 수출 일반화물의 항만별 시도 기점 비율을 보면 전라남도에서 32.9%의 기점 물동량을 유발할 것으로 전망

〈표 5-49〉 2050년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	89.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.4
대구	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
인천	0.0	96.4	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	6.1
광주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	21.0	1.4
대전	0.2	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.7	0.1	0.0	0.5	32.3
세종	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기	1.3	3.0	65.3	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.0	3.8
강원	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.4	2.6
충북	2.7	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.2
충남	0.7	0.5	33.0	100.0	1.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	13.3
전북	1.4	0.1	0.0	0.0	94.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5
전남	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	32.9
경북	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	99.8	0.0	0.2	3.6
경남	1.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0	28.2	2.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 39.2%로 가장 높은 유발 비율을 보였으며, 다음으로 호남권 34.8%, 충청권 13.5%로 전망

〈표 5-50〉 2050년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	1.3	99.3	66.9	0.0	2.5	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	1.8	9.9
강원권	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.4	2.6
충청권	3.7	0.6	33.0	100.0	2.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	3.2	13.5
호남권	1.5	0.1	0.0	0.0	94.8	99.8	0.0	0.0	0.0	0.0	23.7	34.8
영남권	93.5	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	100.0	99.9	99.9	0.0	30.9	39.2
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

### 나. 2050년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2050년 수입 일반화물 7억 8,127만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
- 광양항이 25.4%(1억 9,822만 RT), 울산항이 18.2%(1억 4,239만 RT), 평택·당진항이 13.9%(1억 877만 RT), 인천항이 10.5%(8,213만 RT)로 나타남

〈표 5-51〉 2050년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
부산	6,872	9	3	0	0	0	0	0	24	0	275	7,182
대구	7	30	18	0	0	0	0	387	0	0	152	595
인천	2	76,449	788	0	0	0	0	0	0	0	57	77,296
광주	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	4	38
대전	0	0	63	0	56	0	0	68	0	0	1	188
울산	0	4	0	0	7	0	0	140,542	4	0	10	140,566
세종	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기	134	1,520	56,298	31	54	0	0	83	0	0	8	58,129
강원	0	194	20	0	0	0	0	0	0	0	18,234	18,448
충북	0	3,649	4,851	575	11	0	0	625	19	0	218	9,949
충남	4	131	46,137	69,476	804	0	0	0	0	0	36,526	153,078
전북	6	96	416	0	11,764	194	0	101	0	0	62	12,639
전남	0	2	16	0	36	198,020	0	76	32	0	1,114	199,295
경북	210	10	154	0	0	0	0	289	50,758	0	1,112	52,533
경남	446	33	5	8	0	0	6,991	215	16	0	43,617	51,332
전국	7,681	82,129	108,769	70,091	12,766	198,215	6,991	142,387	50,853	0	101,388	781,268
비율	1.0	10.5	13.9	9.0	1.6	25.4	0.9	18.2	6.5	0.0	13.0	100.0

- 2050년 전국 수입 일반화물의 항만별 시도 종점 비율을 보면 전라남도에서 25.5%의 종점 물동량을 유발할 것으로 전망

〈표 5-52〉 2050년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

시도	부산항	인천항	평택당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산	89.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.9
대구	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.1
인천	0.0	93.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	9.9
광주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전	0.0	0.0	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	98.7	0.0	0.0	0.0	18.0
세종	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기	1.7	1.9	51.8	0.0	0.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	7.4
강원	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	2.4
충북	0.0	4.4	4.5	0.8	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2	1.3
충남	0.0	0.2	42.4	99.1	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.0	19.6
전북	0.1	0.1	0.4	0.0	92.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	1.6
전남	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	99.9	0.0	0.1	0.1	0.0	1.1	25.5
경북	2.7	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	99.8	0.0	1.1	6.7
경남	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.2	0.0	0.0	43.0	6.6
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수입 일반화물의 32.3%로 가장 높은 유발비율을 보였으며, 다음으로 호남권 27.1%, 충청권 20.9%로 전망

〈표 5-53〉 2050년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망

단위: %

권역	부산항	인천항	평택당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	1.8	94.9	52.5	0.0	0.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	17.3
강원권	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	2.4
충청권	0.1	4.6	46.9	99.9	6.8	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	36.2	20.9
호남권	0.1	0.1	0.4	0.0	92.7	100.0	0.0	0.1	0.1	0.0	1.2	27.1
영남권	98.1	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	100.0	99.3	99.9	0.0	44.5	32.3
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



## 제6장 결론 및 정책제언

제1절 결론

---

제2절 정책제언



## 제6장 결론 및 정책제언

### 제1절 결론

#### 1. 수출입 컨테이너 기종점은 지역별 신항만의 개장 및 물동량 증가 등에 따라 변화

- 2022년 우리나라 수출입 컨테이너 물동량은 2,882만TEU로 2017년 대비 약 135만TEU가 증가한 수치를 기록함
- 2022년 수출입 적 컨테이너 1,190만TEU 가운데 부산항이 62.6%인 744만TEU, 인천항이 19.1%인 227만TEU, 광양항이 10.4%인 124만TEU를 차지함
  - 전국 수출입 적 컨테이너 물동량 순위는 부산항, 인천항, 광양항, 평택·당진항, 울산항 순서임
  - 지역적으로 경기, 경남, 인천, 경북, 울산 등이 상대적으로 많은 100만TEU 이상의 수출입 적 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 조사됨
- 2022년 수출 적 컨테이너 604만TEU 가운데 부산항이 70.4%인 425만TEU, 인천항이 11.8%인 81만TEU, 광양항이 10.2%인 62만TEU임
  - 전국 수출 적 컨테이너 물동량 순위는 부산항, 인천항, 광양항, 울산항, 평택·당진항 순임
  - 지역적으로 경기, 울산, 경남, 경북, 전남 등이 상대적으로 많은 50만TEU 이상의 수출 적 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 나타남

- 2022년 수입 적 컨테이너 586만TEU 가운데 부산항이 54.5%인 319만TEU, 인천항이 26.7%인 156만TEU, 광양항이 10.6%인 62만TEU를 처리하였음
- 전국 수입 적 컨테이너 물동량 순위는 부산항, 인천항, 광양항, 평택·당진항, 포항항 순서임
- 지역적으로 경기, 인천, 경남, 부산, 경북 등의 지역이 다른 지역에 비해 상대적으로 많은 40만TEU 이상의 수입 적 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 나타남

## 2. 수출입 컨테이너의 도로운송 비중이 여전히 높은 비중 차지

- 부산항에서 처리된 수출입 컨테이너의 내륙 수송수단은 도로운송이 93.0%인 959만TEU였으며, 철도운송 및 연안운송은 7.0%인 72만TEU에 불과하였음
- 부산항의 경우 수입 컨테이너의 도로운송 수송비율이 수입에 비해 3.0% 정도 더 높았으며, 이처럼 도로운송 비율이 높은 것은 도로운송의 정시성과 신속성에 기인한 것으로 판단됨
- 광양항에서 처리된 수출입 컨테이너의 내륙 수송수단을 보면 도로운송이 전체의 89.6%인 141만TEU이고, 다음으로 연안운송 8.6%(14만TEU), 철도운송 1.8%(3만 TEU)의 순서임
- 광양항의 경우 도로운송 비중은 수출이 수입보다 높게 나왔으며, 반대로 연안운송과 철도운송은 모두 수입이 수출보다 높은 것으로 나타남
- 인천항에서 처리된 수출입 컨테이너의 내륙 수송수단을 보면 도로운송이 전체의 93.6%인 292만TEU이고, 나머지 6.4%는 연안운송(20만TEU)이 차지함

## 3. 일반화물은 대량화물이 처리되는 존에서 많은 물동량을 유발

- 2022년에 우리나라에서 해상으로 수출입한 화물(환적화물 제외) 10억 1,080만 톤이며, 그 중 75.8%(7억 6,653만톤)가 비 컨테이너로 수송되었으며, 24.2%(2억 4,427만톤)은 컨테이너로 수송되었음
  - 수입화물은 83.0%가 일반화물, 17.0%가 컨테이너로 운송되었으며, 수출화물은 58.1%가 일반화물, 41.9%가 컨테이너로 운송되었는데, 이는 우리나라 무역구조가 원자재를 수입하여 재가공한 후 수출하는 산업구조에 기인한 것으로 판단됨
- 2022년 수출입 일반화물의 처리량을 항만별로 살펴보면 광양항이 1억 8,249만 톤(23.8%)로 가장 많이 처리하였으며, 그 다음으로 울산항이 1억 6,475만톤(21.5%), 평택·당진항 8,801만톤(11.5%), 대산항 7,654만톤(10.0%) 등의 순임
  - 수입화물은 광양항이 1억 3,716만톤(23.0%)으로 가장 많고, 울산항(17.3%), 평택·당진항(12.7%), 인천항(10.5%) 등의 순이며,
  - 수출화물은 울산항 6,143만톤(36.3%), 광양항(26.8%), 대산항(10.5%), 평택·당진항(7.2%), 인천항(6.1%) 등의 순임
  - 이들 일반화물의 비중이 높은 항만은 대부분 항만 또는 항만배후단지에 대규모 중화학 공업단지가 입지해 있으며 제철, 석유화학, 기계, 에너지, 자동차 등 관련 산업이 크게 발달함
- 일반화물의 시도별 유발량을 보면 전남(24.6%), 울산(21.4%)의 비중이 높게 나타나고 있는데 이는 액체화물을 주로 처리하는 울산항과 광양항이 입지하고 있기 때문이며, 충남(19.9%), 인천(10.5%), 경북(6.4%) 등도 마찬가지로 대량화물인 광물, 액체화물이 주로 처리되기 때문에 이들 지역의 비중이 높게 나타남
  - 수입 일반화물의 항만과 시도간 물동량은 서로 매우 높은 상관관계를 보이고 있음. 울산항의 경우 울산지역 수출입 물동량이 99%를 차지하고 있는데, 이것은 대량화물을 처리하는 항만이 입지한 시도에서 실제로 이들 화물이 처리되기 때문으로 원유 및 천연가스 채취물, 석탄광물, 금속광물 등 대량화물은 대부분 항만과 인접해 있는 시설에서 처리되고 있음



## 제2절 정책제언

### 1. 해상화물 빅데이터를 활용한 기종점 자료의 신뢰도 제고 및 활용도 제고 방안 필요

- 해상화물은 항만운영정보시스템(PORT-MIS), 컨테이너터미널 운영시스템 등을 통해서 민원인의 신고 자료와 컨테이너 운송관련 자료가 실시간으로 생성되기 때문에 빅데이터에 근접한 자료의 생성·구축이 가능한 생태계를 갖추고 있음
  - 이러한 해상화물관련 빅데이터 성격의 자료를 현재 수준보다 더욱더 고도화된 단계로 활용하게 되면 해상수출입화물 기종점 자료의 신뢰도를 획기적으로 개선 가능함
  - 다만, 민원업무 자료의 활용에 따른 개인정보보호 문제와 자료의 활용도 제고를 위한 민원인의 개인정보 이용 등에 따른 동의 등 사전적으로 해결해야 할 문제들이 다수 존재함
  - 향후 해양수산분야 빅데이터 구축 사업의 일환으로 해운·항만 분야 빅데이터 플랫폼이 마련되고 이용 가능성이 증가한다면 보다 신뢰성 있고 활용도 높은 해상화물 기종점 자료 구축이 가능할 것으로 판단됨
- 해상화물 기종점 자료를 전문가가 아닌 일반 이용자들도 보다 쉽게 이해하고 이용할 수 있는 방안을 마련하고 민간 산업과 연관된 주체들의 의사결정 및 업무를 지원하는 방안도 동시에 제공 필요
  - 수치로만 제시되는 247개 존별 및 품목별 데이터 외에도 시군구 지자체 단위, 주요 화물군 단위, 주요 항만 단위의 포괄적이고 개략적인 데이터를 일반 이용자들에게 인포그래픽 등을 가미하여 제공
  - 이처럼 다양한 방식으로 자료가 제공될 경우 이용자들에게는 직감적이면서도 풍부한 자료

## 2. 공공DB와 민간DB의 연계를 통한 해상화물 기종점 자료 구축 플랫폼 마련 필요

- 공공부문의 신고자료와 민간부문의 운송자료를 연계·결합하여 해상화물 기종점 자료 자동생성 체계를 구축할 경우 기종점 자료의 신뢰도 제고 및 활용 극대화를 달성 가능
  - 해양수산부가 운영하는 PORT-MIS에서 생성되는 화물 반출입 신고자료, 수출입 신고자료뿐만 아니라 관세청이 운영하는 정보시스템에서 생성되는 보세운송 신고 등 세관 자료를 활용할 경우 수출입화물의 기종점 자료를 생성할 수 있는 토대 마련 가능
  - 추가적으로 컨테이너터미널 컨테이너화물 반출입 정보와 운송사들의 운송실적 자료를 결합할 경우 공공DB에서 제공하지 못하는 신뢰도 높은 기종점 자료의 구축이 가능
- 민간부문의 자료를 공공부문에 끌어오기 위해서는 우선적으로 민간 주체들의 데이터 공유 필요성에 대한 충분한 이해제고가 필요하며 더불어 실무적인 차원에서 문서 서식 및 데이터 표준화, 데이터 관리 주기, 공유 플랫폼 등에 대한 협의 진행도 필요
  - 민간부문의 적극적인 참여를 위해서는 참여 업체들에 대한 유인책 제공이 중요하며 세제 혜택이나 필수업무 신고 간소화 등의 혜택 제공도 검토 필요

## 3. 신항만과 신규 터미널 추가 사항과 행정존 변경 사항을 반영한 기종점 자료의 구축 필요

- 2022년 조사에서는 존 체계의 재 구성, 일부 항만의 관리권 지방 이양, 신규 터미널 및 부두 개장, 도로 및 철도 등의 확장 연결에 따라 조사 및 분석 대상이 확대
  - 각 지역의 신항만 개장, 부두 기능 변경 등에 따라 화물 흐름이 변화하고 있기 때문에 향후에도 이들 신규 항만 및 터미널과 새로운 기능을 수행하는 부

두의 경우에 조사가 필요

- 해상 수출입화물의 경우 정기조사 외에 중간년도에 보완조사를 수행한 적이 없으며, 이로 인해 기종점 자료의 보완 갱신시에도 신규 터미널 등의 개장이 불러온 기종점 변화를 적시에 반영하지 못하는 어려움이 발생
  - 특히 부산 신항만과 인천 신항만의 경우 신규 터미널이 초래하는 물류 흐름의 변화가 매우 크기 때문에 해당 항만 기종점 자료의 신뢰도 확보를 위해서는 정기조사 외에 중간년도 보완조사 수행이 매우 중요함
- 이러한 조사 등을 바탕으로 변경된 행정존 등을 반영해 해상 수출입화물의 기종점 자료의 적시성을 확보할 경우 자료의 활용도 제고와 신뢰도 제고에 크게 기여 가능할 것으로 판단됨

6

해상화물 O/D 전수화

2023년 국가교통조사 및 분석

