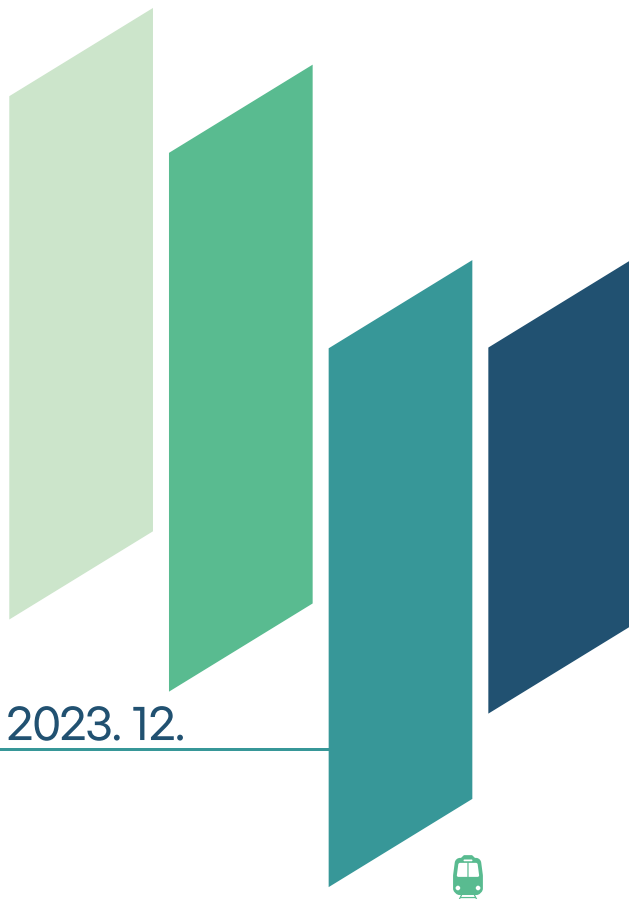


2023년 국가교통조사 및 분석 **4**

항공 여객 O/D 조사



2023. 12.



국토교통부



한국교통연구원
KOREA TRANSPORT INSTITUTE



제 출 문

국토교통부 장관 귀하

본 보고서를 “2023년 국가교통조사 및 분석”의
최종보고서로 제출합니다.

2023년 12월

한국교통연구원
원장 오 재 학

본 『2023년 국가교통조사』는 다음 연구진에 의해
수행되었습니다.

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
연구책임자	◦ 조종석 연구위원
연 구 진	◦ 조범철 연구위원 ◦ 김주영, 천승훈, 박용일 연구위원 ◦ 황순연, 장동익, 원민수, 이송봉, 이종우 부연구위원 ◦ 김동호, 신영권 책임전문원 ◦ 김규진 주임전문원 ◦ 가보연, 강국수, 곽명신, 김관용, 김수아, 김호용, 김 현, 박미란, 박성희, 박준호, 양태양, 오연선, 이동엽, 이새봄, 이선아, 이채영, 이해선, 홍성표 연구원 ◦ 홍연우 연구조원
<한국해양수산개발원>	
연 구 진	◦ 이호춘 부연구위원 ◦ 류희영 전문연구원 ◦ 박일란 선임사무원
<한국항공협회>	
연 구 진	◦ 성인영 책임연구원 ◦ 손병열, 최인영, 김지한, 김창욱, 김진성, 박다영 연구원

『2023년 국가교통조사』
보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	조종석, 신영권, 가보연
제 2권	전국 여객 O/D 보완갱신	조종석, 강국수, 박미란, 이선아
제 3권	교통분석용 네트워크 구축	김동호, 이동엽, 이새봄
제 4권	항공여객 O/D 조사	한국항공협회
제 5권	전국화물 O/D 전수화	조범철, 황순연, 김호용, 오연선, 박준호, 김수아
제 6권	해상화물 O/D 전수화	한국해양수산개발원
제 7권	KTDB 모빌리티 기반지도 구축	이승봉, 양태양
제 8권	차량 GPS 빅데이터 구축	천승훈, 이채영
제9권	모바일통신 빅데이터 구축	원민수, 이종우, 이해선, 박성희
제10권	국가교통통계DB구축	박용일, 곽명신
제11권	특별교통대책기간 통행실태조사	김관용, 김 현
제12권	교통접근성지표 구축	장동익, 홍성표

『2023년도 국가교통조사』
과제별 공동참여·위탁용역 사업자

【공동사업 참여기관】
<ul style="list-style-type: none"> • 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (수도권 부문) <ul style="list-style-type: none"> - 경기연구원, 인천연구원, 서울연구원 • 항공O/D 및 특성 조사 <ul style="list-style-type: none"> - (사)한국항공협회
【위탁용역 사업자】
<ul style="list-style-type: none"> • 전국여객 O/D 현행화(제주권) <ul style="list-style-type: none"> - 홍익대학교 산학협력단 • 전국여객 O/D 현행화(대구광역시권) <ul style="list-style-type: none"> - 홍익대학교 산학협력단 • 전국여객 O/D 현행화(대전세종충청권) <ul style="list-style-type: none"> - 신명이앤씨(주) • 개인통행실태 보완조사 <ul style="list-style-type: none"> - ㈜컨슈머인사이트 • 교통부문 네트워크 갱신을 위한 GIS기반 교통망 기초자료 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 서울시립대학교 산학협력단 • T MAP·DTG 등 빅데이터를 활용한 화물자동차 운행특성 기초통계 구축 <ul style="list-style-type: none"> - ㈜노트스퀘어

【위탁용역 사업자】

- 모빌리티 빅데이터 DB구축 및 데이터 분석·활용체계 개선
 - ㈜큐빅웨어
- 모빌리티 빅데이터 DB 구축 및 데이터 분석·활용 체계 개선 감리
 - 악티보
- 모바일 통신 빅데이터 기반 기종점 통행량 검증
 - 인천대학교 산학협력단
- 객체 단위 모바일 통신 데이터 가공 및 통행 DB 구축
 - ㈜엔제로
- 특별교통통행실태조사
 - (주)컨슈머인사이트

최종보고서 목차

- 제 1권 요약보고서
- 제 2권 전국여객 O/D 보완갱신
- 제 3권 교통분석용 네트워크 구축
- 제 4권 항공여객 O/D 조사
- 제 5권 전국화물 O/D 전수화
- 제 6권 해상화물 O/D 전수화
- 제 7권 KTDB 모빌리티 기반지도 구축
- 제 8권 차량 GPS 빅데이터 구축
- 제 9권 모바일통신 빅데이터 구축
- 제 10권 국가교통통계DB구축
- 제 11권 특별교통대책기간 통행실태조사
- 제 12권 교통접근성지표 구축

• 목 차

제1장 조사 개요

제1절 과업 개요	3
1. 조사 배경 및 목적	3
2. 조사 설계	4
3. 조사 내용	7
4. 응답자 특성	12
5. 일러두기	16

제2장 항공여객 이동특성 O/D 조사_국제선

제1절 인천공항 연도별 비교 분석	19
1. 항공여행 행태	19
2. 해외 거주자 국내 입국 경로	22
3. 공항 이동 경로	25
4. 출국 후 이동 경로	27
제2절 김포공항 연도별 비교 분석	33
1. 항공여행 행태	33
2. 해외 거주자 국내 입국 경로	36
3. 공항 이동 경로	39
4. 출국 후 이동 경로	41
제3절 김해공항 연도별 비교 분석	47
1. 항공여행 행태	47
2. 해외 거주자 국내 입국 경로	50
3. 공항 이동 경로	53
4. 출국 후 이동 경로	55
제4절 제주공항 연도별 비교 분석	59
1. 항공여행 행태	59
2. 해외 거주자 국내 입국 경로	62
3. 공항 이동 경로	65
4. 출국 후 이동 경로	67

제5절 2023년 국제선 주요 결과 분석	72
1. 공항별 이용객 특성 및 이동 경로	72
2. 환승객 특성 및 이동 경로	78
3. 방한객 특성 및 이동 경로	84
제6절 인천공항 세부 분석 결과	102
1. 항공여객 행태 및 현황	102
2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황	129
3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황	144
4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황	176
제7절 김포공항 세부 분석 결과	213
1. 항공여객 행태 및 현황	213
2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황	240
3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황	255
4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황	287
제8절 김해공항 세부 분석 결과	325
1. 항공여객 행태 및 현황	325
2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황	352
3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황	367
4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황	399
제9절 제주공항 세부 분석 결과	437
1. 항공여객 행태 및 현황	437
2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황	463
3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황	473
4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황	505

• 목 차

제3장 항공여객 이동특성 O/D 조사_국내선

제1절 2023년 국내선 주요 조사 결과	545
1. 공항별 이용객 특성 및 이동 경로	545
제2절 제주공항 세부 분석 결과	551
1. 항공여객 행태 및 현황	551
2. 현재까지 이동 경로(O/D) 현황	578
3. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황	592
4. 도착 후 예정 이동 경로(O/D) 현황	603
5. 여행 후 귀가 시 주요 이동 경로(O/D) 현황	625
제3절 대구공항 세부 분석 결과	634
1. 항공여객 행태 및 현황	634
2. 현재까지 이동 경로(O/D) 현황	661
3. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황	672
4. 도착 후 예정 이동 경로(O/D) 현황	682
5. 여행 후 귀가 시 주요 이동 경로(O/D) 현황	698
제4절 여수공항 세부 분석 결과	707
1. 항공여객 행태 및 현황	707
2. 현재까지 이동 경로(O/D) 현황	734
3. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황	747
4. 도착 후 예정 이동 경로(O/D) 현황	757
5. 여행 후 귀가 시 주요 이동 경로(O/D) 현황	776

제4장 항공여행 국민 인식 조사

제1절 항공여행 관련 인식	789
1. 항공여행을 통해 가고 싶은 곳	789
2. 여행지 정보 수집 경로	812
3. 여행 주 동반인	817
4. 선호하는 여행 형태	819
5. 새로운 여행 형태/트렌드 경험 및 관심	821
6. TV, OTT 등의 여행지 소개 프로그램 시청 경험	826
7. 항공사 선택 시 주요 고려사항	828
8. 항공여행 시 선호하는 출발 요일 및 시간대	831
9. 항공여행 계획 시기	833
10. 항공여행 비용 마련 방법	835
11. 항공요금 세부항목 내 세금 포함 인지도	837
12. 거주지 인근 공항 항공편 부재로 타 공항 이용 경험	839
13. 공항 접근/이용 편리성 개선 관련 의견	841
제2절 항공서비스 관련 인식	843
1. 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스	843
2. 서비스 선호도: 대면 VS. 비대면	849
3. 공항 및 항공사 제공 교통약자 서비스	851
4. 항공기 좌석 구역 특성별 운영	855
5. 항공사 판매 굿즈 상품 구입 경험	857

제5장 전문가 의견

제1절 항공여객 이동특성 O/D 조사	865
1. 항공시장 현황 및 전망	865
2. 여행 트렌드 및 비대면 서비스	875
3. 지방공항 활성화 및 지원 건의사항	881
4. 시사점 및 제언	886
제2절 항공여행 국민 인식 조사	889
1. 시사점 및 제언	889

● 표목차

〈표 1-1〉 항공여객 O/D 및 특성조사_표본 설계_국제선	5
〈표 1-2〉 항공여객 O/D 및 특성조사_표본 설계_국내선	5
〈표 1-3〉 항공여행 국민 인식조사_표본 설계	6
〈표 1-4〉 항공여객 O/D 및 특성조사_세부 조사 내용_국제선	7
〈표 1-5〉 항공여객 O/D 및 특성조사_세부 조사 내용_국내선	9
〈표 1-6〉 항공여행 국민 인식조사_세부 조사 내용	11
〈표 1-7〉 항공여객 O/D 및 특성조사_응답자 특성_국제선	12
〈표 1-8〉 항공여객 O/D 및 특성조사_응답자 특성_국내선	14
〈표 1-9〉 항공여행 국민 인식조사_응답자 특성	15
〈표 2-1〉 이용객 이동 경로_인천공항	74
〈표 2-2〉 이용객 이동 경로_김포공항	75
〈표 2-3〉 이용객 이동 경로_김해공항	76
〈표 2-4〉 이용객 이동 경로_제주공항	77
〈표 2-5〉 환승객 특성_인천공항	79
〈표 2-6〉 환승객 특성_김포공항	80
〈표 2-7〉 환승객 특성_김해공항	81
〈표 2-8〉 환승객 특성_제주공항	82
〈표 2-9〉 이용객 특성_인천공항	102
〈표 2-10〉 이용객 거주지(국내 거주자)_인천공항 (1)	105
〈표 2-11〉 이용객 거주지(국내 거주자)_인천공항 (2)	106
〈표 2-12〉 여행 목적_인천공항	108
〈표 2-13〉 여가/레저/휴식 세부목적_인천공항 (1)	109
〈표 2-14〉 여가/레저/휴식 세부목적_인천공항 (2)	110
〈표 2-15〉 여행 형태_인천공항	112
〈표 2-16〉 여행 동반자_인천공항	114
〈표 2-17〉 여행 기간_인천공항	116
〈표 2-18〉 해외 거주자 방한 현황_인천공항	118
〈표 2-19〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_인천공항	120
〈표 2-20〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_인천공항	121
〈표 2-21〉 신설/증설 희망 국제선 노선(1+2순위)_주요 10개 노선_인천공항	123
〈표 2-22〉 신설/증설 희망 국제선 노선(1순위)_주요 10개 노선_인천공항	124
〈표 2-23〉 확대 희망 항공편 운항시간대_인천공항	126
〈표 2-24〉 공항 접근교통수단 개선사항_인천공항	128
〈표 2-25〉 공항 도착 전 출발지역_인천공항 (1)	130

〈표 2-26〉 공항 도착 전 출발지역_인천공항 (2)	131
〈표 2-27〉 공항 도착 교통수단_인천공항 (1)	133
〈표 2-28〉 공항 도착 교통수단_인천공항 (2)	134
〈표 2-29〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_인천공항	135
〈표 2-30〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1+2순위)_인천공항	138
〈표 2-31〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1순위)_인천공항	138
〈표 2-32〉 공항까지 이동 총 소요시간_인천공항	140
〈표 2-33〉 출발지역별 공항까지 이동 총 소요시간_인천공항	141
〈표 2-34〉 공항 이동 시 환승횟수_인천공항	143
〈표 2-35〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항	145
〈표 2-36〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	147
〈표 2-37〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항	149
〈표 2-38〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항	151
〈표 2-39〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_주요 9개국_인천공항	153
〈표 2-40〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	155
〈표 2-41〉 환승 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항	157
〈표 2-42〉 환승 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 8개 공항_인천공항	159
〈표 2-43〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항	161
〈표 2-44〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_인천공항	163
〈표 2-45〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항	165
〈표 2-46〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	167
〈표 2-47〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_인천공항	169
〈표 2-48〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	171
〈표 2-49〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항	173
〈표 2-50〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_인천공항	175
〈표 2-51〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	177
〈표 2-52〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	179
〈표 2-53〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항	181
〈표 2-54〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 9개 공항_인천공항	183
〈표 2-55〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항	185
〈표 2-56〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_인천공항	187
〈표 2-57〉 국내 방문지_주요 10개 도시_인천공항	189
〈표 2-58〉 방문지까지 이용 교통수단_인천공항 (1)	191
〈표 2-59〉 방문지까지 이용 교통수단_인천공항 (2)	192
〈표 2-60〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	194

● 표목차

〈표 2-61〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	196
〈표 2-62〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항	198
〈표 2-63〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항	200
〈표 2-64〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	202
〈표 2-65〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	204
〈표 2-66〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	206
〈표 2-67〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 7개 공항_인천공항	208
〈표 2-68〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	210
〈표 2-69〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 9개 도시_인천공항	212
〈표 2-70〉 이용객 특성_김포공항	213
〈표 2-71〉 이용객 거주지(국내 거주자)_김포공항 (1)	216
〈표 2-72〉 이용객 거주지(국내 거주자)_김포공항 (2)	217
〈표 2-73〉 여행 목적_김포공항	219
〈표 2-74〉 여가/레저/휴식 세부목적_김포공항 (1)	220
〈표 2-75〉 여가/레저/휴식 세부목적_김포공항 (2)	221
〈표 2-76〉 여행 형태_김포공항	223
〈표 2-77〉 여행 동반자_김포공항	225
〈표 2-78〉 여행 기간_김포공항	227
〈표 2-79〉 해외 거주자 방한 현황_김포공항	229
〈표 2-80〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_김포공항	231
〈표 2-81〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_김포공항	232
〈표 2-82〉 신설/증설 희망 국제선 노선(1+2순위)_주요 10개 노선_김포공항	234
〈표 2-83〉 신설/증설 희망 국제선 노선(1순위)_주요 10개 노선_김포공항	235
〈표 2-84〉 확대 희망 항공편 운항시간대_김포공항	237
〈표 2-85〉 공항 접근교통수단 개선사항_김포공항	239
〈표 2-86〉 공항 도착 전 출발지역_김포공항 (1)	241
〈표 2-87〉 공항 도착 전 출발지역_김포공항 (2)	242
〈표 2-88〉 공항 도착 교통수단_김포공항 (1)	244
〈표 2-89〉 공항 도착 교통수단_김포공항 (2)	245
〈표 2-90〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_김포공항	246
〈표 2-91〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1+2순위)_김포공항	249
〈표 2-92〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1순위)_김포공항	249
〈표 2-93〉 공항까지 이동 총 소요시간_김포공항	251
〈표 2-94〉 출발지역별 공항까지 이동 총 소요시간_김포공항	252
〈표 2-95〉 공항 이동 시 환승횟수_김포공항	254

〈표 2-96〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김포공항	256
〈표 2-97〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_김포공항	258
〈표 2-98〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항	260
〈표 2-99〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항	262
〈표 2-100〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김포공항	264
〈표 2-101〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김포공항	266
〈표 2-102〉 환승 후 도착 국가(국내 거주자)_김포공항	268
〈표 2-103〉 환승 후 도착 공항(국내 거주자)_김포공항	270
〈표 2-104〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항	272
〈표 2-105〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 9개 도시_김포공항	274
〈표 2-106〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김포공항	276
〈표 2-107〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	278
〈표 2-108〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김포공항	280
〈표 2-109〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_김포공항	282
〈표 2-110〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항	284
〈표 2-111〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김포공항	286
〈표 2-112〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 9개국_김포공항	288
〈표 2-113〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	290
〈표 2-114〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김포공항	292
〈표 2-115〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 7개 공항_김포공항	294
〈표 2-116〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항	296
〈표 2-117〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항	298
〈표 2-118〉 국내 방문지_김포공항 (1)	300
〈표 2-119〉 국내 방문지_김포공항 (2)	301
〈표 2-120〉 방문지까지 이용 교통수단_김포공항 (1)	303
〈표 2-121〉 방문지까지 이용 교통수단_김포공항 (2)	304
〈표 2-122〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항	306
〈표 2-123〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_김포공항	308
〈표 2-124〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항	310
〈표 2-125〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항	312
〈표 2-126〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김포공항	314
〈표 2-127〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_김포공항	316
〈표 2-128〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항	318
〈표 2-129〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 6개 공항_김포공항	320
〈표 2-130〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김포공항	322

● 표목차

〈표 2-131〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 10개 도시_김포공항	324
〈표 2-132〉 이용객 특성_김해공항	325
〈표 2-133〉 이용객 거주지(국내 거주자)_김해공항 (1)	328
〈표 2-134〉 이용객 거주지(국내 거주자)_김해공항 (2)	329
〈표 2-135〉 여행 목적_김해공항	331
〈표 2-136〉 여가/레저/휴식 세부목적_김해공항 (1)	332
〈표 2-137〉 여가/레저/휴식 세부목적_김해공항 (2)	333
〈표 2-138〉 여행 형태_김해공항	335
〈표 2-139〉 여행 동반자_김해공항	337
〈표 2-140〉 여행 기간_김해공항	339
〈표 2-141〉 해외 거주자 방한 현황_김해공항	341
〈표 2-142〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_김해공항	343
〈표 2-143〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_김해공항	344
〈표 2-144〉 신설/증설 희망 국제선 노선(1+2순위)_주요 10개 노선_김해공항	346
〈표 2-145〉 신설/증설 희망 국제선 노선(1순위)_주요 10개 노선_김해공항	347
〈표 2-146〉 확대 희망 항공편 운항시간대_김해공항	349
〈표 2-147〉 공항 접근교통수단 개선사항_김해공항	351
〈표 2-148〉 공항 도착 전 출발지역_김해공항 (1)	353
〈표 2-149〉 공항 도착 전 출발지역_김해공항 (2)	354
〈표 2-150〉 공항 도착 교통수단_김해공항 (1)	356
〈표 2-151〉 공항 도착 교통수단_김해공항 (2)	357
〈표 2-152〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_김해공항	358
〈표 2-153〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1+2순위)_김해공항	361
〈표 2-154〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1순위)_김해공항	361
〈표 2-155〉 공항까지 이동 총 소요시간_김해공항	363
〈표 2-156〉 출발지역별 공항까지 이동 총 소요시간_김해공항	364
〈표 2-157〉 공항 이동 시 환승횟수_김해공항	366
〈표 2-158〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김해공항	368
〈표 2-159〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	370
〈표 2-160〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항	372
〈표 2-161〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항	374
〈표 2-162〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김해공항	376
〈표 2-163〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김해공항	378
〈표 2-164〉 환승 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 5개국_김해공항	380
〈표 2-165〉 환승 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 5개 공항_김해공항	382

〈표 2-166〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개국_김해공항	384
〈표 2-167〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_김해공항	386
〈표 2-168〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_주요 9개국_김해공항	388
〈표 2-169〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 9개 공항_김해공항	390
〈표 2-170〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김해공항	392
〈표 2-171〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_김해공항	394
〈표 2-172〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항	396
〈표 2-173〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김해공항	398
〈표 2-174〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항	400
〈표 2-175〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	402
〈표 2-176〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김해공항	404
〈표 2-177〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 4개 공항_김해공항	406
〈표 2-178〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항	408
〈표 2-179〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김해공항	410
〈표 2-180〉 국내 방문지_김해공항 (1)	412
〈표 2-181〉 국내 방문지_김해공항 (2)	413
〈표 2-182〉 방문지까지 이용 교통수단_김해공항 (1)	415
〈표 2-183〉 방문지까지 이용 교통수단_김해공항 (2)	416
〈표 2-184〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 9개국_김해공항	418
〈표 2-185〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	420
〈표 2-186〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항	422
〈표 2-187〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항	424
〈표 2-188〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김해공항	426
〈표 2-189〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_김해공항	428
〈표 2-190〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 6개국_김해공항	430
〈표 2-191〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 5개 공항_김해공항	432
〈표 2-192〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항	434
〈표 2-193〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 10개 도시_김해공항	436
〈표 2-194〉 이용객 특성_제주공항	437
〈표 2-195〉 이용객 거주지(국내 거주자)_제주공항	440
〈표 2-196〉 여행 목적_제주공항	442
〈표 2-197〉 여가/레저/휴식 세부목적_제주공항 (1)	443
〈표 2-198〉 여가/레저/휴식 세부목적_제주공항 (2)	444
〈표 2-199〉 여행 형태_제주공항	446
〈표 2-200〉 여행 동반자_제주공항	448

● 표목차

〈표 2-201〉 여행 기간_제주공항	450
〈표 2-202〉 해외 거주자 방한 현황_제주공항	452
〈표 2-203〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_제주공항	454
〈표 2-204〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_제주공항	455
〈표 2-205〉 신설/증설 희망 국제선 노선(1+2순위)_주요 10개 노선_제주공항	457
〈표 2-206〉 신설/증설 희망 국제선 노선(1순위)_주요 10개 노선_제주공항	458
〈표 2-207〉 확대 희망 항공편 운항시간대_제주공항	460
〈표 2-208〉 공항 접근교통수단 개선사항_제주공항	462
〈표 2-209〉 공항 도착 전 출발지역_제주공항	464
〈표 2-210〉 공항 도착 교통수단_제주공항	466
〈표 2-211〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1+2순위)_제주공항	468
〈표 2-212〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1순위)_제주공항	468
〈표 2-213〉 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항	470
〈표 2-214〉 공항 이동 시 환승횟수_제주공항	472
〈표 2-215〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_제주공항	474
〈표 2-216〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_제주공항	476
〈표 2-217〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항	478
〈표 2-218〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항	480
〈표 2-219〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_제주공항	482
〈표 2-220〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항	484
〈표 2-221〉 환승 후 도착 국가(국내 거주자)_제주공항	486
〈표 2-222〉 환승 후 도착 공항(국내 거주자)_제주공항	488
〈표 2-223〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항	490
〈표 2-224〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 6개 도시_제주공항	492
〈표 2-225〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항	494
〈표 2-226〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 6개 공항_제주공항	496
〈표 2-227〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_제주공항	498
〈표 2-228〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_제주공항	500
〈표 2-229〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항	502
〈표 2-230〉 입국 예정 국내 공항_제주공항	504
〈표 2-231〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 7개국_제주공항	506
〈표 2-232〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 8개 공항_제주공항	508
〈표 2-233〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_제주공항	510
〈표 2-234〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_제주공항	512
〈표 2-235〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항	514

〈표 2-236〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_제주공항	516
〈표 2-237〉 국내 방문지_제주공항	518
〈표 2-238〉 방문지까지 이용 교통수단_제주공항 (1)	520
〈표 2-239〉 방문지까지 이용 교통수단_제주공항 (2)	521
〈표 2-240〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항	523
〈표 2-241〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 8개 공항_제주공항	525
〈표 2-242〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항	527
〈표 2-243〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항	529
〈표 2-244〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_제주공항	531
〈표 2-245〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_제주공항	533
〈표 2-246〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항	535
〈표 2-247〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 4개 공항_제주공항	537
〈표 2-248〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항	539
〈표 2-249〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 8개 도시_제주공항	541
〈표 3-1〉 이용객 이동 경로_제주공항	548
〈표 3-2〉 이용객 이동 경로_대구공항	549
〈표 3-3〉 이용객 이동 경로_여수공항	550
〈표 3-4〉 이용객 특성_제주공항	551
〈표 3-5〉 이용객 거주지(국내 거주자)_제주공항	553
〈표 3-6〉 여행 목적_제주공항	555
〈표 3-7〉 여가/레저/휴식 세부목적_제주공항	556
〈표 3-8〉 여행 형태_제주공항	558
〈표 3-9〉 여행 동반자_제주공항	560
〈표 3-10〉 여행 기간_제주공항	562
〈표 3-11〉 해외 거주자 방한 현황_제주공항	564
〈표 3-12〉 항공교통을 이용해 가장 가고 싶은 국내 여행지 Top5(1+2순위)_제주공항	566
〈표 3-13〉 항공교통을 이용해 가장 가고 싶은 국내 여행지 Top5(1순위)_제주공항	567
〈표 3-14〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_제주공항	569
〈표 3-15〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_제주공항	570
〈표 3-16〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2순위)_주요 10개 노선_제주공항	572
〈표 3-17〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_주요 10개 노선_제주공항	573
〈표 3-18〉 확대 희망 항공편 운항시간대_제주공항	575
〈표 3-19〉 공항 접근교통수단 개선사항_제주공항	577
〈표 3-20〉 여행 출발지역 Top7(여행 중/귀가 중 & 국내 거주자)_제주공항	579

● 표목차

〈표 3-21〉 국내 입국 공항(여행 중/귀가 중 & 해외 거주자)_제주공항	581
〈표 3-22〉 최초 방문지 이동 교통수단(여행 중/귀가 중)_제주공항 (1)	583
〈표 3-23〉 최초 방문지 이동 교통수단(여행 중/귀가 중)_제주공항 (2)	584
〈표 3-24〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시도_제주공항 (1)	586
〈표 3-25〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시도_제주공항 (2)	587
〈표 3-26〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시군구_제주공항	588
〈표 3-27〉 방문지까지 이용 교통수단(여행 중/귀가 중)_제주공항 (1)	590
〈표 3-28〉 방문지까지 이용 교통수단(여행 중/귀가 중)_제주공항 (2)	591
〈표 3-29〉 공항 도착 전 출발지역_제주공항	593
〈표 3-30〉 공항 도착 교통수단_제주공항	595
〈표 3-31〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1+2순위)_제주공항	598
〈표 3-32〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1순위)_제주공항	598
〈표 3-33〉 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항	600
〈표 3-34〉 공항 이동 시 환승횟수_제주공항	602
〈표 3-35〉 도착 공항_제주공항	604
〈표 3-36〉 최종 목적지 국가_제주공항	606
〈표 3-37〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시도_제주공항 (1)	608
〈표 3-38〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시도_제주공항 (2)	609
〈표 3-39〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시군구_제주공항	610
〈표 3-40〉 도착 후 최종 목적지까지 이동 교통수단(국내 여행 예정자)_제주공항 (1)	612
〈표 3-41〉 도착 후 최종 목적지까지 이동 교통수단(국내 여행 예정자)_제주공항 (2)	613
〈표 3-42〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1+2순위)_제주공항	616
〈표 3-43〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1순위)_제주공항	616
〈표 3-44〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시도_제주공항 (1)	618
〈표 3-45〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시도_제주공항 (2)	619
〈표 3-46〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시군구_제주공항	620
〈표 3-47〉 방문 예정지까지 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_제주공항 (1)	622
〈표 3-48〉 방문 예정지까지 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_제주공항 (2)	623
〈표 3-49〉 방문 예정지별 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_제주공항 (1)	624
〈표 3-50〉 방문 예정지별 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_제주공항 (2)	624
〈표 3-51〉 출국 예정 공항(여행 시작/여행 중 & 해외 거주자)_제주공항	626
〈표 3-52〉 귀가 시 출발 예정 지역(여행 시작/여행 중 & 국내 거주자)_제주공항 (1)	628
〈표 3-53〉 귀가 시 출발 예정 지역(여행 시작/여행 중 & 국내 거주자)_제주공항 (2)	629
〈표 3-54〉 귀가 시 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_제주공항	631
〈표 3-55〉 귀가 시 도착 공항(여행 시작/여행 중)_제주공항	633

〈표 3-56〉 이용객 특성_대구공항	634
〈표 3-57〉 이용객 거주지(국내 거주자)_대구공항	636
〈표 3-58〉 여행 목적_대구공항	638
〈표 3-59〉 여가/레저/휴식 세부목적_대구공항	639
〈표 3-60〉 여행 형태_대구공항	641
〈표 3-61〉 여행 동반자_대구공항	643
〈표 3-62〉 여행 기간_대구공항	645
〈표 3-63〉 해외 거주자 방한 현황_대구공항	647
〈표 3-64〉 항공교통을 이용해 가장 가고 싶은 국내 여행지 Top5(1+2순위)_대구공항	649
〈표 3-65〉 항공교통을 이용해 가장 가고 싶은 국내 여행지 Top5(1순위)_대구공항	650
〈표 3-66〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_대구공항	652
〈표 3-67〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_대구공항	653
〈표 3-68〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2순위)_주요 10개 노선_대구공항	655
〈표 3-69〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_주요 10개 노선_대구공항	656
〈표 3-70〉 확대 희망 항공편 운항시간대_대구공항	658
〈표 3-71〉 공항 접근교통수단 개선사항_대구공항	660
〈표 3-72〉 여행 출발지역(여행 중/귀가 중 & 국내 거주자)_대구공항	662
〈표 3-73〉 국내 입국 공항(여행 중/귀가 중 & 해외 거주자)_대구공항	664
〈표 3-74〉 최초 방문지 이동 교통수단(여행 중/귀가 중)_대구공항	666
〈표 3-75〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시도_대구공항	668
〈표 3-76〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시군구_대구공항	669
〈표 3-77〉 방문지까지 이용 교통수단(여행 중/귀가 중)_대구공항	671
〈표 3-78〉 공항 도착 전 출발지역_대구공항	673
〈표 3-79〉 공항 도착 교통수단_대구공항	675
〈표 3-80〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1+2순위)_대구공항	677
〈표 3-81〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1순위)_대구공항	677
〈표 3-82〉 공항까지 이동 총 소요시간_대구공항	679
〈표 3-83〉 공항 이동 시 환승횟수_대구공항	681
〈표 3-84〉 도착 공항_대구공항	683
〈표 3-85〉 최종 목적지 국가_대구공항	685
〈표 3-86〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시도_대구공항	687
〈표 3-87〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시군구_대구공항	688
〈표 3-88〉 도착 후 최종 목적지까지 이동 교통수단(국내 여행 예정자)_대구공항	690
〈표 3-89〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1+2순위)_대구공항	692
〈표 3-90〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1순위)_대구공항	692

● 표목차

〈표 3-91〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시도_대구공항	694
〈표 3-92〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시군구_대구공항	695
〈표 3-93〉 방문 예정지까지 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_대구공항	697
〈표 3-94〉 출국 예정 공항(여행 시작/여행 중 & 해외 거주자)_대구공항	699
〈표 3-95〉 귀가 시 출발 예정 지역(여행 시작/여행 중 & 국내 거주자)_대구공항	701
〈표 3-96〉 귀가 시 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_대구공항 (1)	703
〈표 3-97〉 귀가 시 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_대구공항 (2)	704
〈표 3-98〉 귀가 시 도착 공항(여행 시작/여행 중)_대구공항	706
〈표 3-99〉 이용객 특성_여수공항	707
〈표 3-100〉 이용객 거주지(국내 거주자)_여수공항	709
〈표 3-101〉 여행 목적_여수공항	711
〈표 3-102〉 여가/레저/휴식 세부목적_여수공항	712
〈표 3-103〉 여행 형태_여수공항	714
〈표 3-104〉 여행 동반자_여수공항	716
〈표 3-105〉 여행 기간_여수공항	718
〈표 3-106〉 해외 거주자 방한 현황_여수공항	720
〈표 3-107〉 항공교통을 이용해 가장 가고 싶은 국내 여행지 Top5(1+2순위)_여수공항 ·	722
〈표 3-108〉 항공교통을 이용해 가장 가고 싶은 국내 여행지 Top5(1순위)_여수공항	723
〈표 3-109〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_여수공항	725
〈표 3-110〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_여수공항	726
〈표 3-111〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2순위)_주요 10개 노선_여수공항	728
〈표 3-112〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_주요 10개 노선_여수공항	729
〈표 3-113〉 확대 희망 항공편 운항시간대_여수공항	731
〈표 3-114〉 공항 접근교통수단 개선사항_여수공항	733
〈표 3-115〉 여행 출발지역(여행 중/귀가 중 & 국내 거주자)_여수공항	735
〈표 3-116〉 국내 입국 공항(여행 중/귀가 중 & 해외 거주자)_여수공항	737
〈표 3-117〉 최초 방문지 이동 교통수단(여행 중/귀가 중)_여수공항 (1)	739
〈표 3-118〉 최초 방문지 이동 교통수단(여행 중/귀가 중)_여수공항 (2)	740
〈표 3-119〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시도_여수공항	742
〈표 3-120〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시군구_여수공항	743
〈표 3-121〉 방문지까지 이용 교통수단(여행 중/귀가 중)_여수공항 (1)	745
〈표 3-122〉 방문지까지 이용 교통수단(여행 중/귀가 중)_여수공항 (2)	746
〈표 3-123〉 공항 도착 전 출발지역_여수공항	748
〈표 3-124〉 공항 도착 교통수단_여수공항	750
〈표 3-125〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1+2순위)_여수공항	752

〈표 3-126〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1순위)_여수공항	752
〈표 3-127〉 공항까지 이동 총 소요시간_여수공항	754
〈표 3-128〉 공항 이동 시 환승횟수_여수공항	756
〈표 3-129〉 도착 공항_여수공항	758
〈표 3-130〉 최종 목적지 국가_여수공항	760
〈표 3-131〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시도_여수공항	762
〈표 3-132〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시군구_여수공항	763
〈표 3-133〉 도착 후 최종 목적지까지 이동 교통수단(국내 여행 예정자)_여수공항 (1)	765
〈표 3-134〉 도착 후 최종 목적지까지 이동 교통수단(국내 여행 예정자)_여수공항 (2)	766
〈표 3-135〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1+2순위)_여수공항	768
〈표 3-136〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1순위)_여수공항	768
〈표 3-137〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시도_여수공항 (1)	770
〈표 3-138〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시도_여수공항 (2)	771
〈표 3-139〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시군구_여수공항	772
〈표 3-140〉 방문 예정지까지 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_여수공항	774
〈표 3-141〉 방문 예정지까지 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_여수공항	775
〈표 3-142〉 출국 예정 공항(여행 시작/여행 중 & 해외 거주자)_여수공항	777
〈표 3-143〉 귀가 시 출발 예정 지역(여행 시작/여행 중 & 국내 거주자)_여수공항 (1) ...	779
〈표 3-144〉 귀가 시 출발 예정 지역(여행 시작/여행 중 & 국내 거주자)_여수공항 (2) ...	780
〈표 3-145〉 귀가 시 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_여수공항 (1)	782
〈표 3-146〉 귀가 시 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_여수공항 (2)	783
〈표 3-147〉 귀가 시 도착 공항(여행 시작/여행 중)_여수공항	785
〈표 4-1〉 항공여행을 통해 가고 싶은 곳	791
〈표 4-2〉 항공여행을 통해 가고 싶은 해외 여행지_국가(1+2순위)	793
〈표 4-3〉 항공여행을 통해 가고 싶은 해외 여행지_국가(1순위)	794
〈표 4-4〉 항공여행을 통해 가고 싶은 해외 여행지_도시(1+2순위) (1)	795
〈표 4-5〉 항공여행을 통해 가고 싶은 해외 여행지_도시(1+2순위) (2)	796
〈표 4-6〉 항공여행을 통해 가고 싶은 해외 여행지_도시(1순위) (1)	797
〈표 4-7〉 항공여행을 통해 가고 싶은 해외 여행지_도시(1순위) (2)	798
〈표 4-8〉 희망 여행지 선택 이유_해외(1+2순위)	800
〈표 4-9〉 희망 여행지 선택 이유_해외(1순위)	801
〈표 4-10〉 항공여행을 통해 가고 싶은 국내 여행지_시도(1+2순위) (1)	803
〈표 4-11〉 항공여행을 통해 가고 싶은 국내 여행지_시도(1+2순위) (2)	804
〈표 4-12〉 항공여행을 통해 가고 싶은 국내 여행지_시도(1순위) (1)	805

● 표목차

〈표 4-13〉 항공여행을 통해 가고 싶은 국내 여행지_시도(1순위) (2)	806
〈표 4-14〉 항공여행을 통해 가고 싶은 국내 여행지_시군구(1+2순위)	807
〈표 4-15〉 항공여행을 통해 가고 싶은 국내 여행지_시군구(1순위)	808
〈표 4-16〉 희망 여행지 선택 이유_국내(1+2순위)	810
〈표 4-17〉 희망 여행지 선택 이유_국내(1순위)	811
〈표 4-18〉 여행지 정보 수집 경로(1+2순위) (1)	813
〈표 4-19〉 여행지 정보 수집 경로(1+2순위) (2)	814
〈표 4-20〉 여행지 정보 수집 경로(1순위) (1)	815
〈표 4-21〉 여행지 정보 수집 경로(1순위) (2)	816
〈표 4-22〉 여행 주 동반인	818
〈표 4-23〉 선호하는 여행 형태	820
〈표 4-24〉 여행 형태/트렌드별 경험률	822
〈표 4-25〉 여행 형태/트렌드별 관심도(1+2순위)	824
〈표 4-26〉 여행 형태/트렌드별 관심도(1순위)	825
〈표 4-27〉 여행지 소개 프로그램 시청 경험 여부	827
〈표 4-28〉 여행지 소개 프로그램 시청 후 해당 지역 여행 의향	827
〈표 4-29〉 항공사 선택 시 주요 고려사항(1+2순위)	829
〈표 4-30〉 항공사 선택 시 주요 고려사항(1순위)	830
〈표 4-31〉 선호하는 출발 요일	832
〈표 4-32〉 선호하는 출발 시간대	832
〈표 4-33〉 항공여행 계획 시기 - 여행 일정 결정	834
〈표 4-34〉 항공여행 계획 시기 - 항공권 예약	834
〈표 4-35〉 항공여행 비용 마련 방법	836
〈표 4-36〉 항공요금 세부항목 내 세금 포함 인지율	838
〈표 4-37〉 거주지 인근 공항 항공편 부재로 타 공항 이용 경험	840
〈표 4-38〉 공항 접근/이용 편리성 개선 관련 의견	842
〈표 4-39〉 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 인지율	845
〈표 4-40〉 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 경험률 (1)	845
〈표 4-41〉 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 경험률 (2)	846
〈표 4-42〉 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 미이용 이유	846
〈표 4-43〉 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 향후 이용 의향 (1)	848
〈표 4-44〉 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 향후 이용 의향 (2)	848
〈표 4-45〉 서비스 선호도: 대면 VS. 비대면 (1)	850
〈표 4-46〉 서비스 선호도: 대면 VS. 비대면 (2)	850
〈표 4-47〉 공항 및 항공사 제공 교통약자 서비스 이용 경험률	852

〈표 4-48〉 공항 및 항공사 제공 교통약자 서비스 필요성 (1)	854
〈표 4-49〉 공항 및 항공사 제공 교통약자 서비스 필요성 (2)	854
〈표 4-50〉 항공기 좌석 구역 특성별 운영 - 사일런스존	856
〈표 4-51〉 항공기 좌석 구역 특성별 운영 - 펫존	856
〈표 4-52〉 항공사 판매 굿즈 상품 구입 경험 여부	858
〈표 4-53〉 항공사 판매 굿즈 구입 상품	859
〈표 4-54〉 항공 관련 굿즈 상품 개발 시 고려사항	861

● 그림목차

〈그림 1-1〉 항공여객 O/D 및 특성조사_조사 내용 이해_국제선(국내 거주자)	8
〈그림 1-2〉 항공여객 O/D 및 특성조사_조사 내용 이해_국제선(해외 거주자)	8
〈그림 1-3〉 항공여객 O/D 및 특성조사_조사 내용 이해_국내선	10
〈그림 2-1〉 연도별 여행 목적_인천공항	19
〈그림 2-2〉 연도별 여행 형태_인천공항	20
〈그림 2-3〉 연도별 여행 동반자_인천공항	20
〈그림 2-4〉 연도별 여행 기간_인천공항	21
〈그림 2-5〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_인천공항	22
〈그림 2-6〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_인천공항	23
〈그림 2-7〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_인천공항	23
〈그림 2-8〉 연도별 해외 거주자 국내 방문지_인천공항	24
〈그림 2-9〉 연도별 해외 거주자 이용 교통수단_인천공항	24
〈그림 2-10〉 연도별 공항 도착 전 출발지역_인천공항	25
〈그림 2-11〉 연도별 공항 도착 교통수단_인천공항	26
〈그림 2-12〉 연도별 공항까지 이동 총 소요시간_인천공항	26
〈그림 2-13〉 연도별 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_인천공항	27
〈그림 2-14〉 연도별 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_인천공항	28
〈그림 2-15〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항	29
〈그림 2-16〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항	29
〈그림 2-17〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항	30
〈그림 2-18〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항	30
〈그림 2-19〉 연도별 최종 목적지 국가(국내 거주자)_인천공항	31
〈그림 2-20〉 연도별 최종 목적지 국가(해외 거주자)_인천공항	32
〈그림 2-21〉 연도별 여행 목적_김포공항	33
〈그림 2-22〉 연도별 여행 형태_김포공항	34
〈그림 2-23〉 연도별 여행 동반자_김포공항	34
〈그림 2-24〉 연도별 여행 기간_김포공항	35
〈그림 2-25〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_김포공항	36
〈그림 2-26〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_김포공항	37
〈그림 2-27〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_김포공항	37
〈그림 2-28〉 연도별 해외 거주자 국내 방문지_김포공항	38
〈그림 2-29〉 연도별 해외 거주자 이용 교통수단_김포공항	38
〈그림 2-30〉 연도별 공항 도착 전 출발지역_김포공항	39
〈그림 2-31〉 연도별 공항 도착 교통수단_김포공항	40

〈그림 2-32〉 연도별 공항까지 이동 총 소요시간_김포공항	40
〈그림 2-33〉 연도별 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김포공항	41
〈그림 2-34〉 연도별 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항	42
〈그림 2-35〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항	43
〈그림 2-36〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항	43
〈그림 2-37〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항	44
〈그림 2-38〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항	44
〈그림 2-39〉 연도별 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항	45
〈그림 2-40〉 연도별 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김포공항	46
〈그림 2-41〉 연도별 여행 목적_김해공항	47
〈그림 2-42〉 연도별 여행 형태_김해공항	48
〈그림 2-43〉 연도별 여행 동반자_김해공항	48
〈그림 2-44〉 연도별 여행 기간_김해공항	49
〈그림 2-45〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_김해공항	50
〈그림 2-46〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_김해공항	51
〈그림 2-47〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_김해공항	51
〈그림 2-48〉 연도별 해외 거주자 국내 방문지_김해공항	52
〈그림 2-49〉 연도별 해외 거주자 이용 교통수단_김해공항	52
〈그림 2-50〉 연도별 공항 도착 전 출발지역_김해공항	53
〈그림 2-51〉 연도별 공항 도착 교통수단_김해공항	54
〈그림 2-52〉 연도별 공항까지 이동 총 소요시간_김해공항	54
〈그림 2-53〉 연도별 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김해공항	55
〈그림 2-54〉 연도별 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김해공항	55
〈그림 2-55〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항	56
〈그림 2-56〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항	56
〈그림 2-57〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항	57
〈그림 2-58〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항	57
〈그림 2-59〉 연도별 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김해공항	58
〈그림 2-60〉 연도별 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항	58
〈그림 2-61〉 연도별 여행 목적_제주공항	59
〈그림 2-62〉 연도별 여행 형태_제주공항	60
〈그림 2-63〉 연도별 여행 동반자_제주공항	60
〈그림 2-64〉 연도별 여행 기간_제주공항	61
〈그림 2-65〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_제주공항	62
〈그림 2-66〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_제주공항	63

● 그림목차

〈그림 2-67〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_제주공항	63
〈그림 2-68〉 연도별 해외 거주자 국내 방문지_제주공항	64
〈그림 2-69〉 연도별 해외 거주자 이용 교통수단_제주공항	64
〈그림 2-70〉 연도별 공항 도착 전 출발지역_제주공항	65
〈그림 2-71〉 연도별 공항 도착 교통수단_제주공항	66
〈그림 2-72〉 연도별 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항	66
〈그림 2-73〉 연도별 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_제주공항	67
〈그림 2-74〉 연도별 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항	68
〈그림 2-75〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항	69
〈그림 2-76〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항	69
〈그림 2-77〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항	70
〈그림 2-78〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항	70
〈그림 2-79〉 연도별 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항	71
〈그림 2-80〉 연도별 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항	71
〈그림 3-81〉 공항별 이용객 특성_국제선	72
〈그림 3-82〉 공항별 이용객 이동 경로_국제선	73
〈그림 2-83〉 환승객 특성_인천공항	78
〈그림 2-84〉 환승객 특성_김포공항	80
〈그림 2-85〉 환승객 특성_김해공항	81
〈그림 2-86〉 환승객 특성_제주공항	82
〈그림 2-87〉 환승객 이동 경로_인천공항	83
〈그림 2-88〉 방한객 특성_인천공항_미국 방한객	84
〈그림 2-89〉 방한객 특성_인천공항_일본 방한객	85
〈그림 2-90〉 방한객 특성_인천공항_중국 방한객	86
〈그림 2-91〉 방한객 특성_인천공항_대만 방한객	88
〈그림 2-92〉 방한객 특성_인천공항_인도네시아 방한객	89
〈그림 2-93〉 방한객 특성_김포공항_미국 방한객	90
〈그림 2-94〉 방한객 특성_김포공항_일본 방한객	91
〈그림 2-95〉 방한객 특성_김포공항_중국 방한객	92
〈그림 2-96〉 방한객 특성_김해공항_미국 방한객	94
〈그림 2-97〉 방한객 특성_김해공항_일본 방한객	95
〈그림 2-98〉 방한객 특성_김해공항_중국 방한객	96
〈그림 2-99〉 방한객 특성_김해공항_대만 방한객	98
〈그림 2-100〉 방한객 특성_제주공항_일본 방한객	99
〈그림 2-101〉 방한객 특성_제주공항_중국 방한객	100

〈그림 2-102〉 방한객 특성_제주공항_대만 방한객	101
〈그림 2-103〉 이용객 거주지(국내 거주자)_인천공항	104
〈그림 2-104〉 여행 목적_인천공항	107
〈그림 2-105〉 여가/레저/휴식 세부목적_인천공항	107
〈그림 2-106〉 여행 형태_인천공항	111
〈그림 2-107〉 여행 동반자_인천공항	113
〈그림 2-108〉 여행 기간_인천공항	115
〈그림 2-109〉 해외 거주자 방한 현황_인천공항	117
〈그림 2-110〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_인천공항	119
〈그림 2-111〉 신설/증설 희망 국제선 노선_주요 10개 노선_인천공항	122
〈그림 2-112〉 확대 희망 항공편 운항시간대_인천공항	125
〈그림 2-113〉 공항 접근교통수단 개선사항_인천공항	127
〈그림 2-114〉 공항 도착 전 출발지역_인천공항	129
〈그림 2-115〉 공항 도착 교통수단_인천공항	132
〈그림 2-116〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_인천공항	136
〈그림 2-117〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_인천공항	136
〈그림 2-118〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 공항버스(리무진)_인천공항	137
〈그림 2-119〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 지하철·경전철_인천공항	137
〈그림 2-120〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 공항철도(AREX)_인천공항	137
〈그림 2-121〉 공항까지 이동 총 소요시간_인천공항	139
〈그림 2-122〉 공항 이동 시 환승횟수_인천공항	142
〈그림 2-123〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항	144
〈그림 2-124〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	146
〈그림 2-125〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항	148
〈그림 2-126〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항	150
〈그림 2-127〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_주요 9개국_인천공항	152
〈그림 2-128〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	154
〈그림 2-129〉 환승 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항	156
〈그림 2-130〉 환승 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 8개 공항_인천공항	158
〈그림 2-131〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항	160
〈그림 2-132〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_인천공항	162
〈그림 2-133〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항	164
〈그림 2-134〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	166
〈그림 2-135〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_인천공항	168
〈그림 2-136〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	170

● 그림목차

〈그림 2-137〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항	172
〈그림 2-138〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_인천공항	174
〈그림 2-139〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	176
〈그림 2-140〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	178
〈그림 2-141〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항	180
〈그림 2-142〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 9개 공항_인천공항	182
〈그림 2-143〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항	184
〈그림 2-144〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_인천공항	186
〈그림 2-145〉 국내 방문지_주요 10개 도시_인천공항	188
〈그림 2-146〉 방문지까지 이용 교통수단_인천공항	190
〈그림 2-147〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	193
〈그림 2-148〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	195
〈그림 2-149〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항	197
〈그림 2-150〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항	199
〈그림 2-151〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	201
〈그림 2-152〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	203
〈그림 2-153〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	205
〈그림 2-154〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 7개 공항_인천공항	207
〈그림 2-155〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	209
〈그림 2-156〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 9개 도시_인천공항	211
〈그림 2-157〉 이용객 거주지(국내 거주자)_김포공항	215
〈그림 2-158〉 여행 목적_김포공항	218
〈그림 2-159〉 여가/레저/휴식 세부목적_김포공항	218
〈그림 2-160〉 여행 형태_김포공항	222
〈그림 2-161〉 여행 동반자_김포공항	224
〈그림 2-162〉 여행 기간_김포공항	226
〈그림 2-163〉 해외 거주자 방한 현황_김포공항	228
〈그림 2-164〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_김포공항	230
〈그림 2-165〉 신설/증설 희망 국제선 노선_주요 10개 노선_김포공항	233
〈그림 2-166〉 확대 희망 항공편 운항시간대_김포공항	236
〈그림 2-167〉 공항 접근교통수단 개선사항_김포공항	238
〈그림 2-168〉 공항 도착 전 출발지역_김포공항	240
〈그림 2-169〉 공항 도착 교통수단_김포공항	243
〈그림 2-170〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_김포공항	247
〈그림 2-171〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_김포공항	247

〈그림 2-172〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 지하철·경전철_김포공항	248
〈그림 2-173〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 공항철도(AREX)_김포공항	248
〈그림 2-174〉 공항까지 이동 총 소요시간_김포공항	250
〈그림 2-175〉 공항 이동 시 환승횟수_김포공항	253
〈그림 2-176〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김포공항	255
〈그림 2-177〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_김포공항	257
〈그림 2-178〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항	259
〈그림 2-179〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항	261
〈그림 2-180〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김포공항	263
〈그림 2-181〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김포공항	265
〈그림 2-182〉 환승 후 도착 국가(국내 거주자)_김포공항	267
〈그림 2-183〉 환승 후 도착 공항(국내 거주자)_김포공항	269
〈그림 2-184〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항	271
〈그림 2-185〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 9개 도시_김포공항	273
〈그림 2-186〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김포공항	275
〈그림 2-187〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	277
〈그림 2-188〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김포공항	279
〈그림 2-189〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_김포공항	281
〈그림 2-190〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항	283
〈그림 2-191〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김포공항	285
〈그림 2-192〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 9개국_김포공항	287
〈그림 2-193〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	289
〈그림 2-194〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김포공항	291
〈그림 2-195〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 7개 공항_김포공항	293
〈그림 2-196〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항	295
〈그림 2-197〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항	297
〈그림 2-198〉 국내 방문지_김포공항	299
〈그림 2-199〉 방문지까지 이용 교통수단_김포공항	302
〈그림 2-200〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항	305
〈그림 2-201〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_김포공항	307
〈그림 2-202〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항	309
〈그림 2-203〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항	311
〈그림 2-204〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김포공항	313
〈그림 2-205〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_김포공항	315
〈그림 2-206〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항	317

● 그림목차

〈그림 2-207〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 6개 공항_김포공항	319
〈그림 2-208〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김포공항	321
〈그림 2-209〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 10개 도시_김포공항	323
〈그림 2-210〉 이용객 거주지(국내 거주자)_김해공항	327
〈그림 2-211〉 여행 목적_김해공항	330
〈그림 2-212〉 여가/레저/휴식 세부목적_김해공항	330
〈그림 2-213〉 여행 형태_김해공항	334
〈그림 2-214〉 여행 동반자_김해공항	336
〈그림 2-215〉 여행 기간_김해공항	338
〈그림 2-216〉 해외 거주자 방한 현황_김해공항	340
〈그림 2-217〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_김해공항	342
〈그림 2-218〉 신설/증설 희망 국제선 노선_주요 10개 노선_김해공항	345
〈그림 2-219〉 확대 희망 항공편 운항시간대_김해공항	348
〈그림 2-220〉 공항 접근교통수단 개선사항_김해공항	350
〈그림 2-221〉 공항 도착 전 출발지역_김해공항	352
〈그림 2-222〉 공항 도착 교통수단_김해공항	355
〈그림 2-223〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_김해공항	359
〈그림 2-224〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_김해공항	359
〈그림 2-225〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 지하철·경전철_김해공항	360
〈그림 2-226〉 공항까지 이동 총 소요시간_김해공항	362
〈그림 2-227〉 공항 이동 시 환승횟수_김해공항	365
〈그림 2-228〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김해공항	367
〈그림 2-229〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	369
〈그림 2-230〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항	371
〈그림 2-231〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항	373
〈그림 2-232〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김해공항	375
〈그림 2-233〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김해공항	377
〈그림 2-234〉 환승 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 5개국_김해공항	379
〈그림 2-235〉 환승 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 5개 공항_김해공항	381
〈그림 2-236〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개국_김해공항	383
〈그림 2-237〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_김해공항	385
〈그림 2-238〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_주요 9개국_김해공항	387
〈그림 2-239〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 9개 공항_김해공항	389
〈그림 2-240〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김해공항	391
〈그림 2-241〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_김해공항	393

〈그림 2-242〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항	395
〈그림 2-243〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김해공항	397
〈그림 2-244〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항	399
〈그림 2-245〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	401
〈그림 2-246〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김해공항	403
〈그림 2-247〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 4개 공항_김해공항	405
〈그림 2-248〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항	407
〈그림 2-249〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김해공항	409
〈그림 2-250〉 국내 방문지_김해공항	411
〈그림 2-251〉 방문지까지 이용 교통수단_김해공항	414
〈그림 2-252〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 9개국_김해공항	417
〈그림 2-253〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	419
〈그림 2-254〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항	421
〈그림 2-255〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항	423
〈그림 2-256〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김해공항	425
〈그림 2-257〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_김해공항	427
〈그림 2-258〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 6개국_김해공항	429
〈그림 2-259〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 5개 공항_김해공항	431
〈그림 2-260〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항	433
〈그림 2-261〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 10개 도시_김해공항	435
〈그림 2-262〉 이용객 거주지(국내 거주자)_제주공항	439
〈그림 2-263〉 여행 목적_제주공항	441
〈그림 2-264〉 여가/레저/휴식 세부목적_제주공항	441
〈그림 2-265〉 여행 형태_제주공항	445
〈그림 2-266〉 여행 동반자_제주공항	447
〈그림 2-267〉 여행 기간_제주공항	449
〈그림 2-268〉 해외 거주자 방한 현황_제주공항	451
〈그림 2-269〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_제주공항	453
〈그림 2-270〉 신설/증설 희망 국제선 노선_주요 10개 노선_제주공항	456
〈그림 2-271〉 확대 희망 항공편 운항시간대_제주공항	459
〈그림 2-272〉 공항 접근교통수단 개선사항_제주공항	461
〈그림 2-273〉 공항 도착 전 출발지역_제주공항	463
〈그림 2-274〉 공항 도착 교통수단_제주공항	465
〈그림 2-275〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_제주공항	467
〈그림 2-276〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_제주공항	467

• 그림목차

〈그림 2-277〉 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항	469
〈그림 2-278〉 공항 이동 시 환승횟수_제주공항	471
〈그림 2-279〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_제주공항	473
〈그림 2-280〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_제주공항	475
〈그림 2-281〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항	477
〈그림 2-282〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항	479
〈그림 2-283〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_제주공항	481
〈그림 2-284〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항	483
〈그림 2-285〉 환승 후 도착 국가(국내 거주자)_제주공항	485
〈그림 2-286〉 환승 후 도착 공항(국내 거주자)_제주공항	487
〈그림 2-287〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항	489
〈그림 2-288〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 6개 도시_제주공항	491
〈그림 2-289〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항	493
〈그림 2-290〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 6개 공항_제주공항	495
〈그림 2-291〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_제주공항	497
〈그림 2-292〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_제주공항	499
〈그림 2-293〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항	501
〈그림 2-294〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_제주공항	503
〈그림 2-295〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 7개국_제주공항	505
〈그림 2-296〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 8개 공항_제주공항	507
〈그림 2-297〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_제주공항	509
〈그림 2-298〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_제주공항	511
〈그림 2-299〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항	513
〈그림 2-300〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_제주공항	515
〈그림 2-301〉 국내 방문지_제주공항	517
〈그림 2-302〉 방문지까지 이용 교통수단_제주공항	519
〈그림 2-303〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항	522
〈그림 2-304〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 8개 공항_제주공항	524
〈그림 2-305〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항	526
〈그림 2-306〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항	528
〈그림 2-307〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_제주공항	530
〈그림 2-308〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_제주공항	532
〈그림 2-309〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항	534
〈그림 2-310〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 4개 공항_제주공항	536
〈그림 2-311〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항	538

〈그림 2-312〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 8개 도시_제주공항	540
〈그림 3-1〉 공항별 이용객 특성_국내선	545
〈그림 3-2〉 공항별 이용객 이동 경로_국내선	547
〈그림 3-3〉 이용객 거주지(국내 거주자)_제주공항	552
〈그림 3-4〉 여행 목적_제주공항	554
〈그림 3-5〉 여가/레저/휴식 세부목적_제주공항	554
〈그림 3-6〉 여행 형태_제주공항	557
〈그림 3-7〉 여행 동반자_제주공항	559
〈그림 3-8〉 여행 기간_제주공항	561
〈그림 3-9〉 해외 거주자 방한 현황_제주공항	563
〈그림 3-10〉 항공교통을 이용해 가장 가고 싶은 국내 여행지 Top5_제주공항	565
〈그림 3-11〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_제주공항	568
〈그림 3-12〉 신설/증설 희망 국내선 노선_주요 10개 노선_제주공항	571
〈그림 3-13〉 확대 희망 항공편 운항시간대_제주공항	574
〈그림 3-14〉 공항 접근교통수단 개선사항_제주공항	576
〈그림 3-15〉 여행 출발지역 Top7(여행 중/귀가 중 & 국내 거주자)_제주공항	578
〈그림 3-16〉 국내 입국 공항(여행 중/귀가 중 & 해외 거주자)_제주공항	580
〈그림 3-17〉 최초 방문지 이동 교통수단(여행 중/귀가 중)_제주공항	582
〈그림 3-18〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시도_제주공항	585
〈그림 3-19〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시군구_제주공항	585
〈그림 3-20〉 방문지까지 이용 교통수단(여행 중/귀가 중)_제주공항	589
〈그림 3-21〉 공항 도착 전 출발지역_제주공항	592
〈그림 3-22〉 공항 도착 교통수단_제주공항	594
〈그림 3-23〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_제주공항	596
〈그림 3-24〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_제주공항	596
〈그림 3-25〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 렌터카_제주공항	597
〈그림 3-26〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 시내버스_제주공항	597
〈그림 3-27〉 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항	599
〈그림 3-28〉 공항 이동 시 환승횟수_제주공항	601
〈그림 3-29〉 도착 공항_제주공항	603
〈그림 3-30〉 최종 목적지 국가_제주공항	605
〈그림 3-31〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시도_제주공항	607
〈그림 3-32〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시군구_제주공항	607
〈그림 3-33〉 도착 후 최종 목적지까지 이동 교통수단(국내 여행 예정자)_제주공항	611

● 그림목차

〈그림 3-34〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_제주공항	614
〈그림 3-35〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_제주공항	614
〈그림 3-36〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 지하철·경전철_제주공항	615
〈그림 3-37〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시도_제주공항	617
〈그림 3-38〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시군구_제주공항	617
〈그림 3-39〉 방문 예정지까지 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_제주공항	621
〈그림 3-40〉 출국 예정 공항(여행 시작/여행 중 & 해외 거주자)_제주공항	625
〈그림 3-41〉 귀가 시 출발 예정 지역(여행 시작/여행 중 & 국내 거주자)_제주공항	627
〈그림 3-42〉 귀가 시 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_제주공항	630
〈그림 3-43〉 귀가 시 도착 공항(여행 시작/여행 중)_제주공항	632
〈그림 3-44〉 이용객 거주지(국내 거주자)_대구공항	635
〈그림 3-45〉 여행 목적_대구공항	637
〈그림 3-46〉 여가/레저/휴식 세부목적_대구공항	637
〈그림 3-47〉 여행 형태_대구공항	640
〈그림 3-48〉 여행 동반자_대구공항	642
〈그림 3-49〉 여행 기간_대구공항	644
〈그림 3-50〉 해외 거주자 방한 현황_대구공항	646
〈그림 3-51〉 항공교통을 이용해 가장 가고 싶은 국내 여행지 Top5_대구공항	648
〈그림 3-52〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_대구공항	651
〈그림 3-53〉 신설/증설 희망 국내선 노선_주요 10개 노선_대구공항	654
〈그림 3-54〉 확대 희망 항공편 운항시간대_대구공항	657
〈그림 3-55〉 공항 접근교통수단 개선사항_대구공항	659
〈그림 3-56〉 여행 출발지역(여행 중/귀가 중 & 국내 거주자)_대구공항	661
〈그림 3-57〉 국내 입국 공항(여행 중/귀가 중 & 해외 거주자)_대구공항	663
〈그림 3-58〉 최초 방문지 이동 교통수단(여행 중/귀가 중)_대구공항	665
〈그림 3-59〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시도_대구공항	667
〈그림 3-60〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시군구_대구공항	667
〈그림 3-61〉 방문지까지 이용 교통수단(여행 중/귀가 중)_대구공항	670
〈그림 3-62〉 공항 도착 전 출발지역_대구공항	672
〈그림 3-63〉 공항 도착 교통수단_대구공항	674
〈그림 3-64〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_대구공항	676
〈그림 3-65〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_대구공항	676
〈그림 3-66〉 공항까지 이동 총 소요시간_대구공항	678
〈그림 3-67〉 공항 이동 시 환승횟수_대구공항	680
〈그림 3-68〉 도착 공항_대구공항	682

〈그림 3-69〉 최종 목적지 국가_대구공항	684
〈그림 3-70〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시도_대구공항	686
〈그림 3-71〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시군구_대구공항	686
〈그림 3-72〉 도착 후 최종 목적지까지 이동 교통수단(국내 여행 예정자)_대구공항	689
〈그림 3-73〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 렌터카_대구공항	691
〈그림 3-74〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시도_대구공항	693
〈그림 3-75〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시군구_대구공항	693
〈그림 3-76〉 방문 예정지까지 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_대구공항	696
〈그림 3-77〉 출국 예정 공항(여행 시작/여행 중 & 해외 거주자)_대구공항	698
〈그림 3-78〉 귀가 시 출발 예정 지역(여행 시작/여행 중 & 국내 거주자)_대구공항	700
〈그림 3-79〉 귀가 시 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_대구공항	702
〈그림 3-80〉 귀가 시 도착 공항(여행 시작/여행 중)_대구공항	705
〈그림 3-81〉 이용객 거주지(국내 거주자)_여수공항	708
〈그림 3-82〉 여행 목적_여수공항	710
〈그림 3-83〉 여가/레저/휴식 세부목적_여수공항	710
〈그림 3-84〉 여행 형태_여수공항	713
〈그림 3-85〉 여행 동반자_여수공항	715
〈그림 3-86〉 여행 기간_여수공항	717
〈그림 3-87〉 해외 거주자 방한 현황_여수공항	719
〈그림 3-88〉 항공교통을 이용해 가장 가고 싶은 국내 여행지 Top5_여수공항	721
〈그림 3-89〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_여수공항	724
〈그림 3-90〉 신설/증설 희망 국내선 노선_주요 10개 노선_여수공항	727
〈그림 3-91〉 확대 희망 항공편 운항시간대_여수공항	730
〈그림 3-92〉 공항 접근교통수단 개선사항_여수공항	732
〈그림 3-93〉 여행 출발지역(여행 중/귀가 중 & 국내 거주자)_여수공항	734
〈그림 3-94〉 국내 입국 공항(여행 중/귀가 중 & 해외 거주자)_여수공항	736
〈그림 3-95〉 최초 방문지 이동 교통수단(여행 중/귀가 중)_여수공항	738
〈그림 3-96〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시도_여수공항	741
〈그림 3-97〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시군구_여수공항	741
〈그림 3-98〉 방문지까지 이용 교통수단(여행 중/귀가 중)_여수공항	744
〈그림 3-99〉 공항 도착 전 출발지역_여수공항	747
〈그림 3-100〉 공항 도착 교통수단_여수공항	749
〈그림 3-101〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_여수공항	751
〈그림 3-102〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_여수공항	751
〈그림 3-103〉 공항까지 이동 총 소요시간_여수공항	753

● 그림목차

〈그림 3-104〉 공항 이동 시 환승횟수_여수공항	755
〈그림 3-105〉 도착 공항_여수공항	757
〈그림 3-106〉 최종 목적지 국가_여수공항	759
〈그림 3-107〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시도_여수공항	761
〈그림 3-108〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시군구_여수공항	761
〈그림 3-109〉 도착 후 최종 목적지까지 이동 교통수단(국내 여행 예정자)_여수공항	764
〈그림 3-110〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_여수공항	767
〈그림 3-111〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 렌터카_여수공항	767
〈그림 3-112〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시도_여수공항	769
〈그림 3-113〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시군구_여수공항	769
〈그림 3-114〉 방문 예정지까지 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_여수공항	773
〈그림 3-115〉 출국 예정 공항(여행 시작/여행 중 & 해외 거주자)_여수공항	776
〈그림 3-116〉 귀가 시 출발 예정 지역(여행 시작/여행 중 & 국내 거주자)_여수공항	778
〈그림 3-117〉 귀가 시 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_여수공항	781
〈그림 3-118〉 귀가 시 도착 공항(여행 시작/여행 중)_여수공항	784
〈그림 4-1〉 항공여행을 통해 가고 싶은 곳	789
〈그림 4-2〉 항공여행을 통해 가고 싶은 해외 여행지_국가 및 도시	792
〈그림 4-3〉 항공여행을 통해 가고 싶은 해외 여행지 - 희망 여행지 선택 이유	799
〈그림 4-4〉 항공여행을 통해 가고 싶은 국내 여행지_시도 및 시군구	802
〈그림 4-5〉 항공여행을 통해 가고 싶은 국내 여행지 - 희망 여행지 선택 이유	809
〈그림 4-6〉 여행지 정보 수집 경로	812
〈그림 4-7〉 여행 주 동반인	817
〈그림 4-8〉 선호하는 여행 형태	819
〈그림 4-9〉 여행 형태/트렌드별 경험률	821
〈그림 4-10〉 여행 형태/트렌드별 관심도	823
〈그림 4-11〉 여행지 소개 프로그램 시청 경험 여부	826
〈그림 4-12〉 여행지 소개 프로그램 시청 후 해당 지역 여행 의향	826
〈그림 4-13〉 항공사 선택 시 주요 고려사항	828
〈그림 4-14〉 선호하는 출발 요일	831
〈그림 4-15〉 선호하는 출발 시간대	831
〈그림 4-16〉 항공여행 계획 시기 - 여행 일정 결정	833
〈그림 4-17〉 항공여행 계획 시기 - 항공권 예약	833
〈그림 4-18〉 항공여행 비용 마련 방법	835
〈그림 4-19〉 항공요금 세부항목 내 세금 포함 인지율	837

〈그림 4-20〉 거주지 인근 공항 항공편 부재로 타 공항 이용 경험	839
〈그림 4-21〉 공항 접근/이용 편리성 개선 관련 의견	841
〈그림 4-22〉 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 인지도	844
〈그림 4-23〉 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 경험률	844
〈그림 4-24〉 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 향후 이용 의향	847
〈그림 4-25〉 서비스 선호도: 대면 VS. 비대면	849
〈그림 4-26〉 공항 및 항공사 제공 교통약자 서비스 이용 경험률	851
〈그림 4-27〉 공항 및 항공사 제공 교통약자 서비스 필요성	853
〈그림 4-28〉 항공기 좌석 구역 특성별 운영	855
〈그림 4-29〉 항공사 판매 굿즈 상품 구입 경험 여부 및 구입 상품	857
〈그림 4-30〉 항공 관련 굿즈 상품 개발 시 고려사항	860



제1장 조사 개요

제1절 과업 개요

제1장 조사 개요

제1절 과업 개요

1. 조사 배경 및 목적

- 본 과업은 국내의 국제선 및 국내선 공항 이용객을 대상으로 항공여객 이동경로 및 특성, 항공여행 인식 등을 파악할 수 있는 조사사업으로서, 항공여객의 공항별, 항공노선별 특성, 최초 출발지, 공항접근 교통수단의 소요시간 및 접근 특성, 인천공항의 환승여객 특성 등 항공여객의 이동경로 및 특성과 전반적인 항공여행 인식에 대하여 파악하고 교통수요를 분석하여, 지속적인 여객성장 및 능동적인 정책 수립에 기여하는 것을 목적으로 함
- 항공여객 O/D 및 특성조사는 2012년 최초 실시 후 매년 시행되고 있으며, 올해는 국내 6개 공항의 국제선 및 국내선 내·외국인 이용객을 대상으로 기종점 이동경로 조사를 실시하여 여객별 특성, 과거 대비 변화 등을 분석함으로써 교통 인프라 확충, 공항 활성화, 공항서비스 개선 등에 기여함
- 항공산업이 코로나19 이전 수준으로 회복됨에 따라 2023년 조사공항은 인천/김포/김해/제주공항 국제선 및 제주/대구/여수공항 국내선 등 6개 공항으로 확대되었으며, 2017년까지만 실시되었던 국내선 이용객 조사도 재개됨
- 항공여행 인식조사는 코로나19 상황에 따른 항공 이용객 감소로 인한 항공여객 O/D 및 특성조사의 표본 확보 어려움을 해결하기 위한 보완조사로 2020년 최초 시행되었으며, 항공여객 O/D 및 특성조사의 규모가 코로나19 이전 수준

으로 확대된 점을 고려하여 올해 인식조사는 항공여행 및 항공 서비스 관련 전반적인 인식을 파악하기 위한 조사로 개편하여 공항 및 항공사 마케팅 전략 수립 등의 기초자료를 제공함

2. 조사 설계

가. 항공여객 O/D 및 특성조사

- 조사 대상 : 인천, 김포, 김해, 제주공항 국제선 및
제주, 대구, 여수공항 국내선 출발 예정 내·외국인(환승객 포함)
- 표본 규모 : 총 8,491명 (국제선 6,364명, 국내선 2,127명)
- 표본 할당 : ① 공항별 최소표본 우선할당 후 비례배분
② 공항별 국적별 비례배분
- 조사 기간 : 2023년 8월 7일 ~ 2023년 10월 31일
 - (1차) 김포, 김해, 제주, 대구, 여수공항 : 8월 7일 ~ 8월 14일
인천공항 : 9월 5일 ~ 9월 13일
 - (2차) 김포, 김해, 제주, 대구, 여수공항 : 9월 14일 ~ 9월 20일
인천공항 : 10월 1일 ~ 10월 10일
 - (3차) 김포, 김해, 제주, 대구, 여수공항 : 10월 12일 ~ 10월 18일
인천공항 : 10월 23일 ~ 10월 31일
- 조사 방법 : 본인기입식 설문을 기반으로 진행
(필요 시 일대일 대면면접조사 병행)

〈표 1-1〉 항공여객 O/D 및 특성조사_표본 설계_국제선

구분	인천공항	김포공항	김해공항	제주공항
내국인	1,996	330	413	260
외국인	1,997	330	414	260
중국	240	48	16	117
일본	326	208	118	136
대만	128	28	235	
기타 아시아주	636			
미국	272	20	18	7
기타 미주	72	26	27	
중동	48			
구주	208			
대양주	56			
아프리카주	11			
공항별 표본수	3,993	660	827	520
국제선 합계	6,000			

〈표 1-2〉 항공여객 O/D 및 특성조사_표본 설계_국내선

구분	제주공항	대구공항	여수공항
공항별 표본수	1,041	496	463
국내선 합계	2,000		

나. 항공여행 국민 인식조사

- 조사 대상 : 2019년 이후 항공여행 경험이 있는 내국인
또는 향후 1년 이내 항공여행 계획이 있는 내국인
- 표본 규모 : 6,000명
- 표본 할당 : ① 공항별 비례배분 ② 공항별 거주지별 비례배분
- 조사 기간 : 2023년 10월 5일 ~ 2023년 10월 19일
- 조사 방법 : 온라인 패널조사

〈표 1-3〉 항공여행 국민 인식조사_표본 설계

구분	거주지(권역)							합계
	수도권 (서울, 경기, 인천)	충청권 (대전, 세종, 충남, 충북)	호남권 (광주, 전남, 전북)	대경권 (대구, 경남, 경북)	동남권 (부산, 울산)	강원	제주	
인천공항	2,012	328	250	375	150	95	28	3,238
김포공항	593	22	24	18	49	12	101	819
김해공항	70	3	8	192	297	7	35	612
제주공항	369	78	73	143	83	14	182	942
대구공항	10	5	3	93	4	3	13	131
기타공항	26	67	86	9	11	48	11	258
합계	3,080	503	444	830	594	179	370	6,000

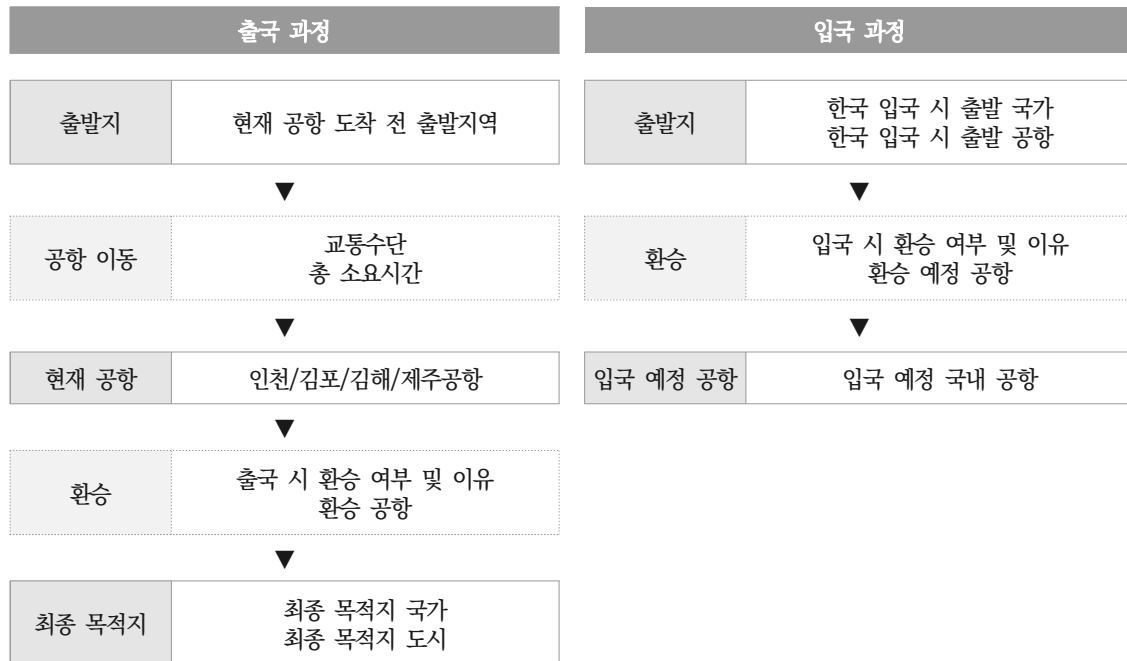
3. 조사 내용

가. 항공여객 O/D 및 특성조사

1) 국제선

〈표 1-4〉 항공여객 O/D 및 특성조사_세부 조사 내용_국제선

구분		세부 내용
응답자 특성		<ul style="list-style-type: none"> • 이용 공항 • 국적 및 응답자 구분 • 성/연령/거주지 • 비행편명 • 환승 여부 • 직업
국내 거주	I. 현재 공항 도착까지 이동 경로	<ul style="list-style-type: none"> • 공항으로의 출발지 • 공항 도착 교통수단 • 교통수단별 소요시간 및 이용 구간, 이용 이유
	II. 현재 공항부터 최종 목적지까지 이동경로	<ul style="list-style-type: none"> • 다음 공항에서의 환승 여부 • 환승 후 최종 목적지 공항 및 이용 항공편 • 환승 선택 이유 • 최종 목적지 국가 및 도시
	III. 최종 목적지로부터 국내 재입국 경로	<ul style="list-style-type: none"> • 국내 재입국 시 경로 • 재입국 시 출발지 공항 및 항공편 • 재입국 시 환승 공항 및 이용 항공편, 환승 이유 • 입국 예정 공항
해외 거주	I. 이전 출발지에서 국내 유입 경로	<ul style="list-style-type: none"> • 국내 입국 공항 • 입국 시 환승 여부 • 출발지 공항 및 이용 항공편 • (환승 시) 환승 공항 및 이용 항공편, 환승 이유
	II. 국내 이동 경로	<ul style="list-style-type: none"> • 국내 방문 장소 • 국내 방문 교통수단
	III. 현재 공항도착까지 이동 경로	<ul style="list-style-type: none"> • 공항으로의 출발지 • 공항 도착 교통수단 • 교통수단별 소요시간 및 이용 구간, 이용 이유
	IV. 환승 행태 및 이동 경로	<ul style="list-style-type: none"> • 환승 유형 및 환승 이유 • 출발지 공항 및 이용 항공편
	V. 현재 공항에서 최종 목적지까지 이동 경로	<ul style="list-style-type: none"> • 다음 공항에서의 환승 여부 • 환승 후 최종 목적지 공항 및 이용 항공편 • 환승 선택 이유 • 최종 목적지 국가 및 도시
항공-관광 이용 행태		<ul style="list-style-type: none"> • 여행 목적, 동반자, 일수, 형태 • (외국인) 한국 방문 횟수 • 공항 활성화 방안 • 신설 및 증설 희망 노선 • 확대 희망 항공편 운항시간대 • 공항 접근교통 개선 의견



〈그림 1-1〉 항공여객 O/D 및 특성조사_조사 내용 이해_국제선(국내 거주자)



〈그림 1-2〉 항공여객 O/D 및 특성조사_조사 내용 이해_국제선(해외 거주자)

2) 국내선

〈표 1-5〉 항공여객 O/D 및 특성조사_세부 조사 내용_국내선

구분		세부 내용
응답자 특성		<ul style="list-style-type: none"> • 이용 공항 • 국적 및 응답자 구분 • 성/연령/거주지 • 비행편명 • 환승 여부 • 직업
공통	I. 이동경로 파악(공통)	<ul style="list-style-type: none"> • 공항으로의 출발지 • 공항 도착 교통수단 • 교통수단별 소요시간 및 이용 구간, 이용 이유
	II. 현재 공항부터 최종 목적지까지 이동 경로	<ul style="list-style-type: none"> • 최종 목적지 도시 • 최종 목적지 방문 교통수단 및 이용 이유
여행/여정 시작	I. 국내 이동 경로	<ul style="list-style-type: none"> • 방문 예정지 • 이용 예정 교통수단
	II. 최종 여행지에서 귀가 시 이동 경로	<ul style="list-style-type: none"> • 여행 종료 후 귀가 시 출발 예정지 또는 출국 예정 공항 • 이용 예정 교통수단
여행/귀가 중	I. 출발지에서 이동 경로	<ul style="list-style-type: none"> • 여행 최초 출발지 (입국 공항) • 여행 최초 방문지 이동 교통수단
	II. 국내 이동 경로	<ul style="list-style-type: none"> • 방문지 및 이용 교통수단 • 방문 예정지 및 이용 예정 교통수단
	III. 최종 여행지에서 귀가 시 이동 경로	<ul style="list-style-type: none"> • 여행 종료 후 귀가 시 출발 예정지 또는 출국 예정 공항 • 이용 예정 교통수단
항공-관광 이용 행태		<ul style="list-style-type: none"> • 여행 목적, 동반자, 일수, 형태 • (외국인) 한국 방문 횟수 • 공항 활성화 방안 • 신설 및 증설 희망 노선 • 확대 희망 항공편 운항시간대 • 공항 접근교통 개선 의견



〈그림 1-3〉 항공여객 O/D 및 특성조사_조사 내용 이해_국내선

나. 항공여행 국민 인식조사

〈표 1-6〉 항공여행 국민 인식조사_세부 조사 내용

구분	세부 내용
응답자 특성	<ul style="list-style-type: none"> • 관련 기관 근무 여부 • 항공여행 경험 및 계획 • 이용 (예정) 공항 • 거주지, 성별, 연령 • 최근 이용 (예정) 항공사 유형 • 최근 이용 (예정) 좌석 등급 • 직업, 월평균 가구소득 • 가구원 구성
항공여행 관련 인식	<ul style="list-style-type: none"> • 항공여행을 통해 가고 싶은 곳 : 국내/해외 여행지 및 선택 이유 • 여행지 정보 수집 경로 • 여행 주 동반인 • 선호하는 여행 형태 • 여행 형태/트렌드별 경험 여부 및 관심 있는 여행 형태/트렌드 • TV, OTT 등의 여행지 소개 프로그램 시청 경험 여부 및 영향 정도 • 항공사 선택 시 주요 고려사항 • 항공여행 시 선호하는 출발 요일 및 시간대 • 항공여행 일정 계획 시기, 항공권 예약 시기 • 항공여행 시 여행비용 자금 마련 방법 • 항공요금 세부항목 내 세금 포함 인지여부 • 거주지 인근 국제공항의 항공편 부재로 인한 여행 취소 또는 타 공항 이용 경험 • 공항 접근/이용 편리성 개선 관련 의견
항공서비스 관련 인식	<ul style="list-style-type: none"> • 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 인지여부, 이용 경험 및 향후 이용 의향 • 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 미이용 이유 • 과정별 대면 및 비대면 서비스 선호도 • 공항 및 항공사 제공 교통약자 서비스 이용 경험, 필요성 • 항공사 좌석 구역 특성별 운영 필요성, 이용 의향 • 항공사 판매 굿즈 상품 구입 경험 여부 및 구입 경험이 있는 상품 • 항공 관련 굿즈 상품 개발 시 고려사항

4. 응답자 특성

가. 항공여객 O/D 및 특성조사

1) 국제선

〈표 1-7〉 항공여객 O/D 및 특성조사_응답자 특성_국제선

구분		사례수	
		명	%
전체		(6,364)	100.0
조사 공항	인천공항	(4,092)	64.3
	김포공항	(747)	11.7
	김해공항	(935)	14.7
	제주공항	(590)	9.3
성별	남성	(2,730)	42.9
	여성	(3,634)	57.1
연령	20대	(2,150)	33.8
	30대	(1,819)	28.6
	40대	(1,031)	16.2
	50대	(818)	12.9
	60대 이상	(546)	8.6
직업	화이트칼라	(3,236)	50.8
	블루칼라	(768)	12.1
	자영업자	(490)	7.7
	학생	(814)	12.8
	주부	(597)	9.4
	은퇴/무직/기타	(459)	7.2
여행 형태	개별 여행	(5,675)	89.2
	단체 여행	(689)	10.8
여행 목적	여가/레저	(4,407)	69.2
	친구/친지방문	(1,005)	15.8
	비즈니스	(937)	14.7
	교육	(227)	3.6
	기타	(97)	1.5
여행 동반인	혼자 여행	(2,201)	34.6
	동반 여행	(4,163)	65.4
이용 항공사	FSC	(1,831)	28.8
	LCC	(2,242)	35.2
	외항사	(2,291)	36.0
좌석 등급	퍼스트	(6)	0.1
	비즈니스	(99)	1.6
	이코노미	(6,259)	98.4

구분		사례수	
		명	%
전체		(6,364)	100.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(2,837)	44.6
	외국국적&한국거주	(165)	2.6
	한국국적&외국거주	(253)	4.0
	외국국적&외국거주	(3,109)	48.9
국적	내국인	(3,090)	48.6
	외국인	(3,274)	51.4
세부 국적	한국	(3,090)	48.6
	중국	(494)	7.8
	일본	(773)	12.1
	대만	(367)	5.8
	미국	(377)	5.9
	기타 아시아주	(783)	12.3
	기타 미주	(79)	1.2
	구주	(262)	4.1
	대양주	(69)	1.1
	아프리카주/중동	(70)	1.1
재외 동포	재외동포	(209)	6.2
	재외동포 외	(3,153)	93.8

2) 국내선

〈표 1-8〉 항공여객 O/D 및 특성조사_응답자 특성_국내선

구분		사례수	
		명	%
전체		(2,127)	100.0
조사 공항	제주공항	(1,062)	49.9
	대구공항	(538)	25.3
	여수공항	(527)	24.8
성별	남성	(956)	44.9
	여성	(1,171)	55.1
연령	20대	(593)	27.9
	30대	(449)	21.1
	40대	(354)	16.6
	50대	(386)	18.1
	60대 이상	(345)	16.2
직업	화이트칼라	(956)	44.9
	블루칼라	(259)	12.2
	자영업자	(235)	11.0
	학생	(198)	9.3
	주부	(328)	15.4
	은퇴/무직/기타	(151)	7.1
여행 형태	개별 여행	(2,016)	94.8
	단체 여행	(111)	5.2
여행 목적	여가/레저	(1,684)	79.2
	친구/친지방문	(264)	12.4
	비즈니스	(191)	9.0
	교육	(65)	3.1
	기타	(24)	1.1
여행 동반인	혼자 여행	(487)	22.9
	동반 여행	(1,640)	77.1
이용 항공사	FSC	(868)	40.8
	LCC	(1,259)	59.2
좌석 등급	비즈니스	(32)	1.5
	이코노미	(2,095)	98.5
거주지 구분	국내 거주자	(1,922)	90.4
	해외 거주자	(205)	9.6
국적	내국인	(1,892)	89.0
	외국인	(235)	11.0
재외 동포	재외동포	(7)	3.4
	재외동포 외	(198)	96.6

나. 항공여행 국민 인식조사

〈표 1-9〉 항공여행 국민 인식조사_응답자 특성

구분		사례수	
		명	%
전체		(6,000)	100.0
성별	남성	(3,075)	51.3
	여성	(2,925)	48.8
세대	1차 베이비부머	(947)	15.8
	2차 베이비부머	(1,570)	26.2
	X세대	(1,570)	26.2
	MZ세대	(1,913)	31.9
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	23.9
	해외여행	(1,238)	20.6
	국내&해외여행	(2,060)	34.3
	미경험	(1,268)	21.1
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	74.0
	경험유&계획무	(291)	4.9
	경험무&계획유	(1,268)	21.1
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(1,153)	19.2
	65세 이상 포함	(1,166)	19.4
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(163)	2.7
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(3,518)	58.6
거주지	수도권	(3,081)	51.4
	충청권	(502)	8.4
	호남권	(444)	7.4
	대경권	(830)	13.8
	동남권	(594)	9.9
	강원	(179)	3.0
	제주	(370)	6.2
직업	화이트칼라	(3,345)	55.8
	블루칼라	(702)	11.7
	자영업자	(474)	7.9
	학생	(174)	2.9
	주부	(722)	12.0
	은퇴/무직/기타	(583)	9.7
월평균 가구 소득	200만원 미만	(481)	8.0
	200~400만원 미만	(1,873)	31.2
	400~600만원 미만	(1,855)	30.9
	600만원 이상	(1,791)	29.9

5. 일러두기

- ※ 본 조사 결과에 대한 해석 및 분석 시 다음과 같은 사항에 유의
- 본 보고서는 응답자의 특성에 따라 교차분석을 하였으나, 통계적으로 의미를 부여하는 표본수 30명에 못 미치는 분석은 해석에 유의해야 함
 - 각 통계표 내 비율은 소수점 둘째자리에서 반올림하였으므로 세목과 그 총계가 일치하지 않는 경우가 있으며, 표기된 비율로 단순 합산할 경우 오차가 발생할 수 있음
 - 일부 설문 문항의 경우 복수로 응답된 문항이 있으므로 그 합계는 100%가 넘을 수도 있음
 - 척도 문항에 대해 ①, ②의 비율을 합산하여 부정응답(Bottom2)으로, ③의 비율을 보통(Middle)으로, ④, ⑤의 비율을 합산하여 긍정응답(Top2)으로 정의함

척도 문항	전혀 그렇지 않다 ①	그렇지 않다 ②	보통이다 ③	그렇다 ④	매우 그렇다 ⑤
	▼	▼	▼	▼	▼
정의	부정응답 (Bottom2, ①+②)		보통 (Middle, ③)	긍정응답 (Top2, ④+⑤)	



제2장 항공여객 이동특성 O/D 조사

국제선

- 제1절 인천공항 연도별 비교 분석
- 제2절 김포공항 연도별 비교 분석
- 제3절 김해공항 연도별 비교 분석
- 제4절 제주공항 연도별 비교 분석
- 제5절 2023년 국제선 주요 조사 결과
- 제6절 인천공항 세부 분석 결과
- 제7절 김포공항 세부 분석 결과
- 제8절 김해공항 세부 분석 결과
- 제9절 제주공항 세부 분석 결과

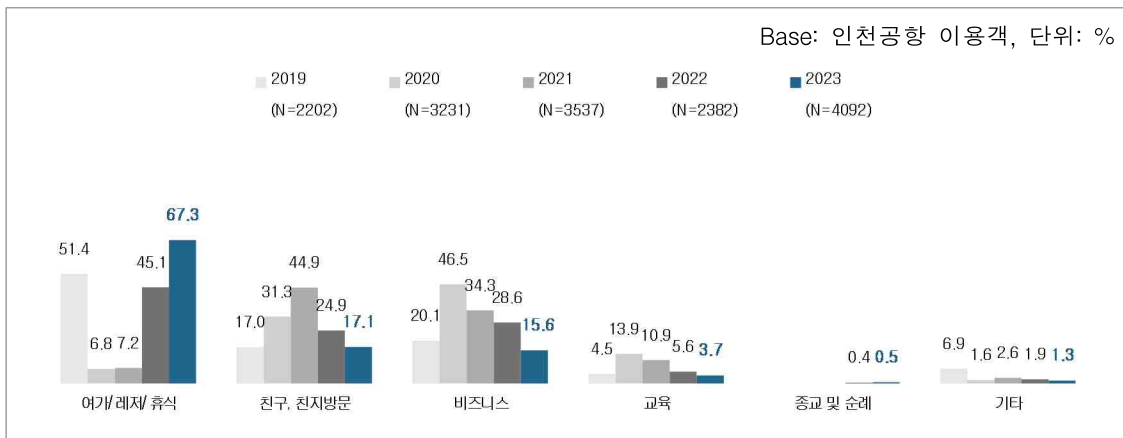
제2장 항공여객 이동특성 O/D 조사_국제선

제1절 인천공항 연도별 비교 분석

1. 항공여행 행태

가. 여행 목적

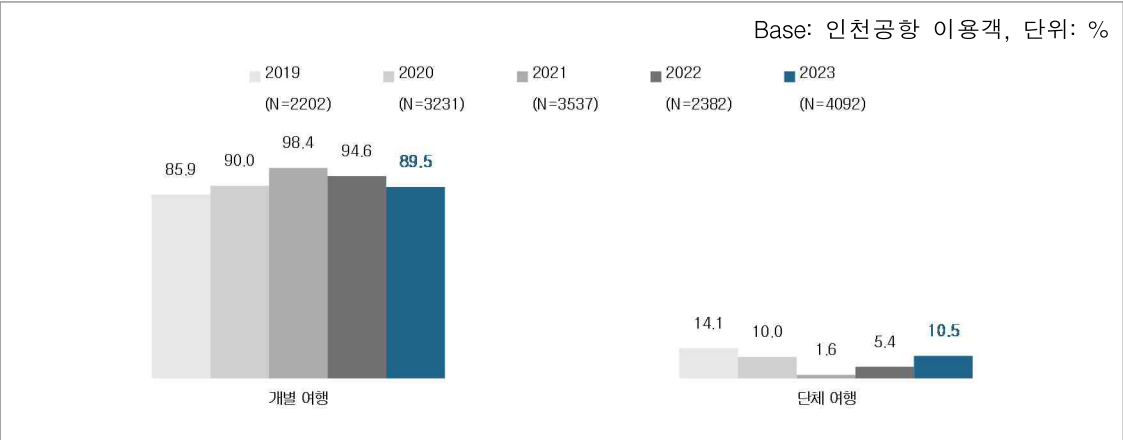
- 인천공항에서는 '여가/레저/휴식'을 목적으로 한 여행이 67.3%로 가장 높았음
- '19년 대비 '여가/레저/휴식' 여행은 증가하였으며, '비즈니스' 목적의 여행은 감소함



〈그림 2-1〉 연도별 여행 목적_인천공항

나. 여행 형태

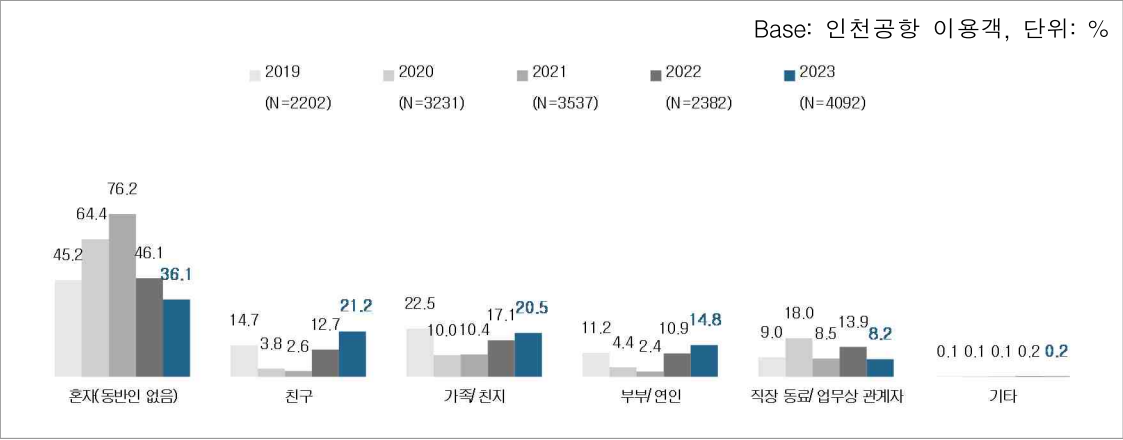
- ‘개별 여행’의 비율은 89.5%로 ‘19년(85.9%) 대비 소폭 증가하였으며, ‘단체 여행(10.5%)’은 감소함



<그림 2-2> 연도별 여행 형태_인천공항

다. 여행 동반자

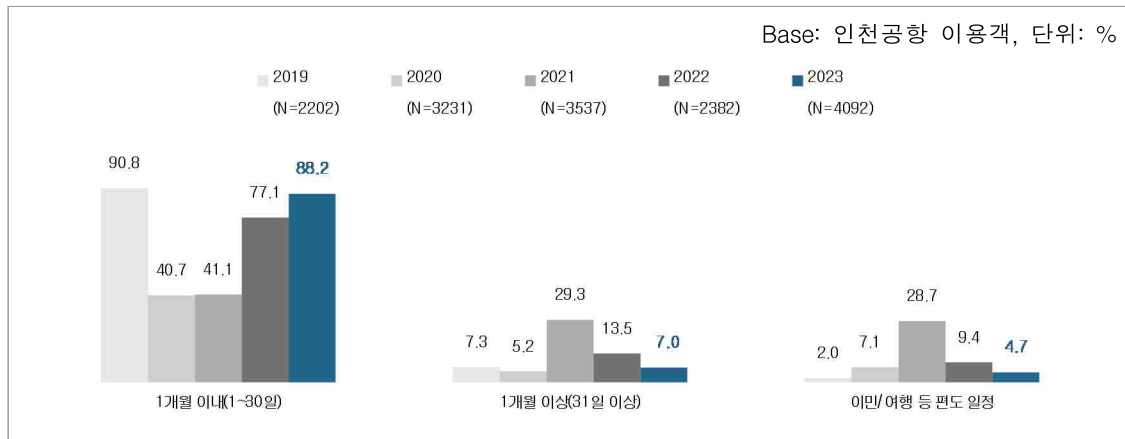
- ‘23년의 동반인 없는 ‘1인 여행’은 36.1%로 가장 높았으나 ‘19년 대비 감소한 반면, ‘친구’, ‘부부/연인’ 동반 여행은 증가함



<그림 2-3> 연도별 여행 동반자_인천공항

라. 여행 기간

- '1개월 이내(88.2%)'의 단기 여행 비율이 '19년 대비 2.6%p 감소하였으며, '1개월 이상'은 비슷했고, '이민/여행 등 편도 일정'은 소폭 증가함

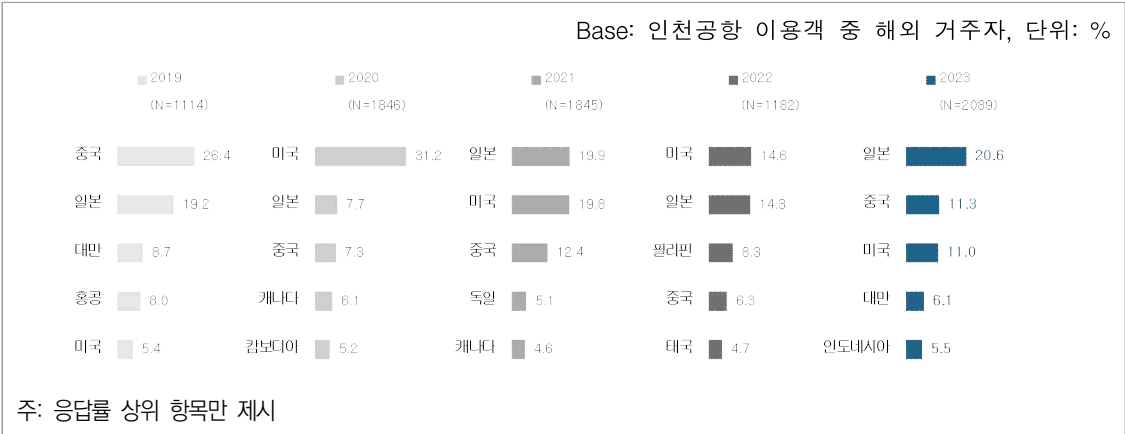


〈그림 2-4〉 연도별 여행 기간_인천공항

2. 해외 거주자 국내 입국 경로

가. 한국으로의 출발 국가

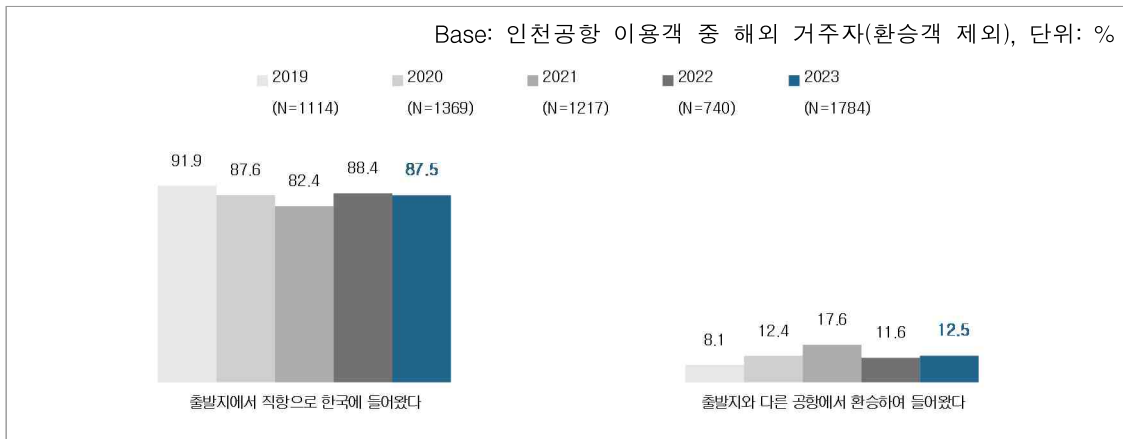
- 인천공항 이용객 중 해외 거주자의 한국으로 입국 시 출발 국가로는 ‘일본 (20.6%)’이 가장 많았으며, ‘중국’과 ‘미국’이 뒤를 이음
- ‘19년과 비교해 ‘중국’, ‘대만’, ‘홍콩’의 비율이 줄어든 반면 ‘미국’은 늘었으며, ‘인도네시아’가 신규로 Top5 국가에 포함됨



〈그림 2-5〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_인천공항

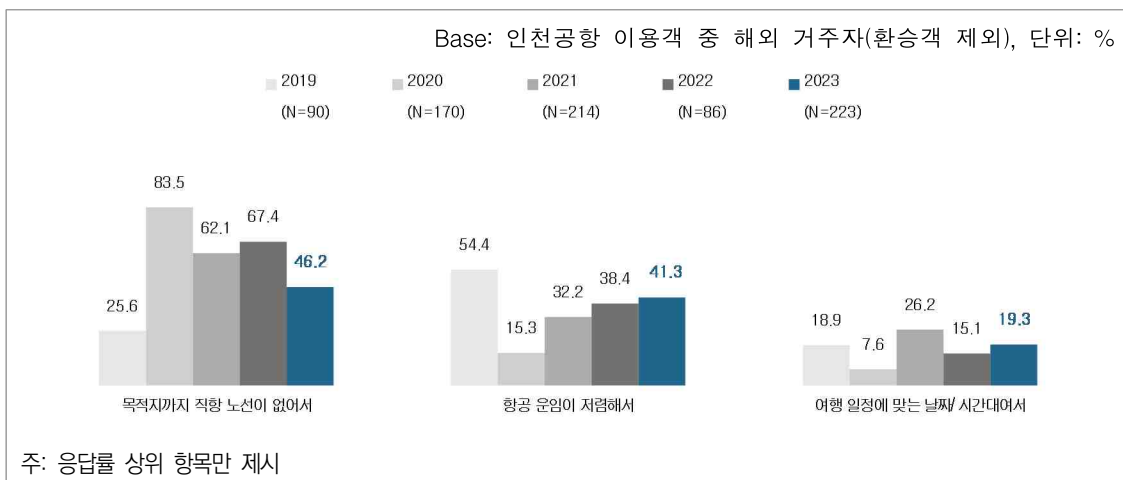
나. 국내 입국 시 환승 여부 및 이유

- 해외 거주자의 국내 입국 시 환승 여부는 '19년 대비 '직항'은 감소하고 '환승'은 증가하였으나 변화폭은 크지 않음



〈그림 2-6〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_인천공항

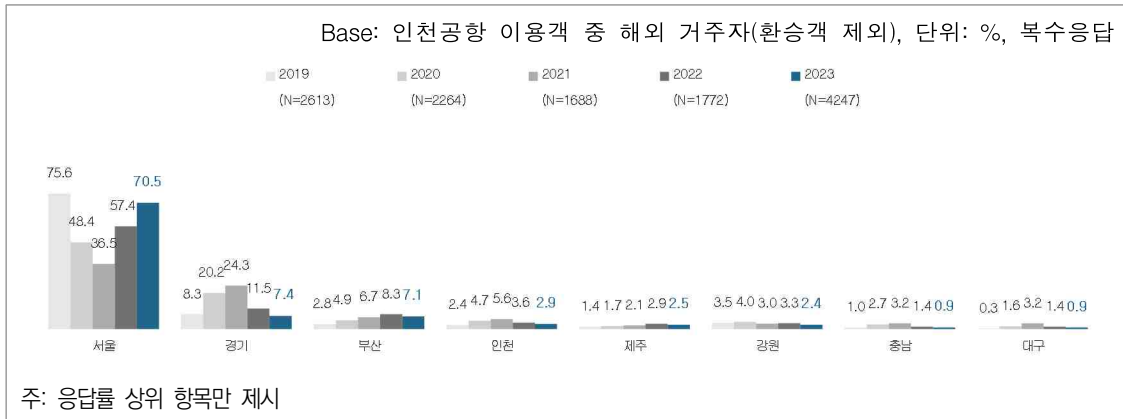
- 국내 입국 시 환승 이유로는 '목적지까지 직항 노선이 없어서(46.2%)'가 '19년 대비 큰 폭으로 늘어 가장 높은 비율을 차지함
- '항공 운임이 저렴해서(41.3%)'는 '19년 대비 줄었으며, '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서(19.3%)'는 비슷한 수준을 보임



〈그림 2-7〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_인천공항

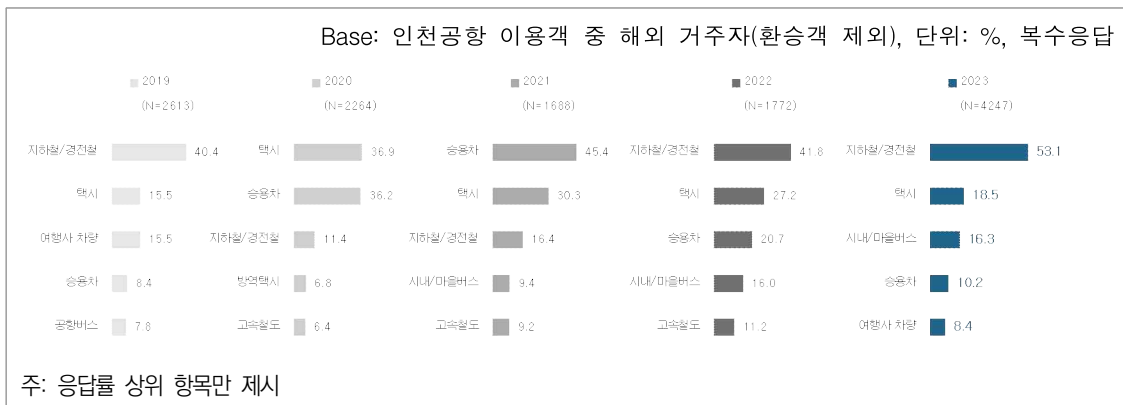
다. 국내 방문지 및 이용 교통수단

- 해외 거주자의 국내 방문지로는 '서울'이 70.5%로 나타나 1순위 방문지를 유지함



〈그림 2-8〉 연도별 해외 거주자 국내 방문지_인천공항

- 국내 이동 시 이용 교통수단으로는 '지하철/경전철'이 53.1%로 가장 높게 나타났으며, '택시', '시내/마을버스', '승용차'도 일정 수준의 비율을 차지함

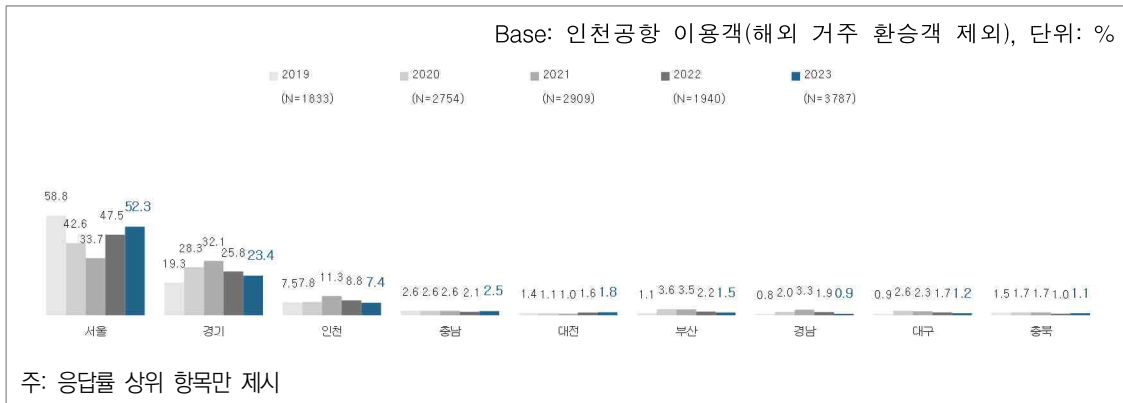


〈그림 2-9〉 연도별 해외 거주자 이용 교통수단_인천공항

3. 공항 이동 경로

가. 공항 도착 전 출발지역

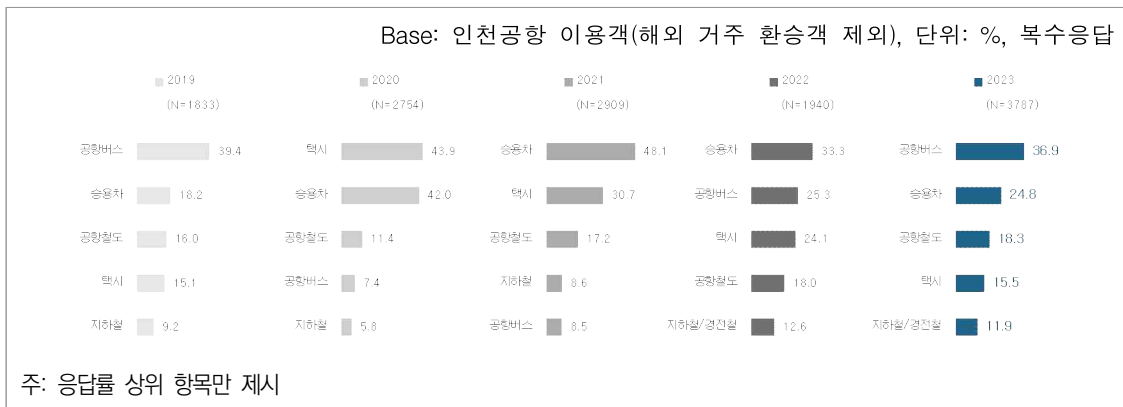
- 해외 거주 환승객을 제외한 인천공항 이용객의 공항 도착 전 출발지역은 이전과 유사하게 '서울(52.3%)', '경기(23.4%)', '인천(7.4%)' 등 수도권 지역이 대부분으로 나타남



〈그림 2-10〉 연도별 공항 도착 전 출발지역_인천공항

나. 공항 도착 교통수단

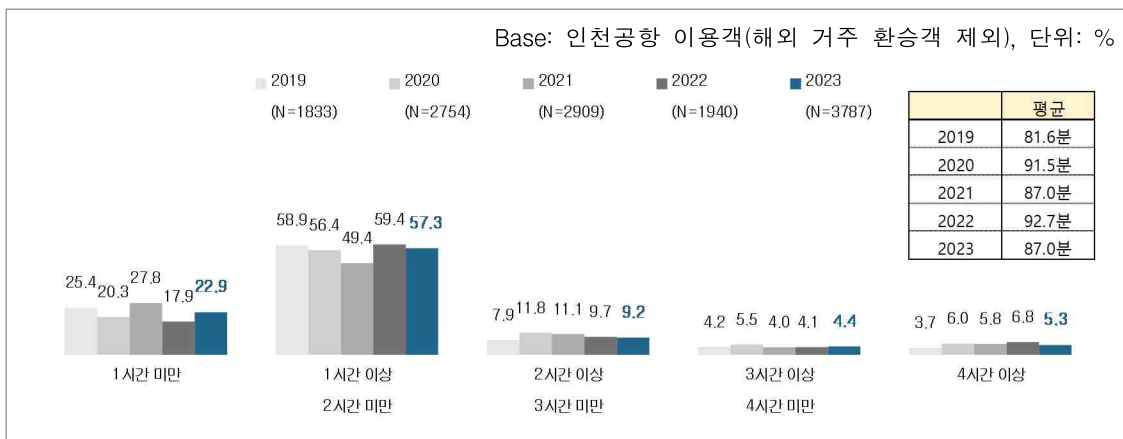
- 공항 도착 교통수단으로는 '공항버스(36.9%)'가 가장 높은 비율을 차지함
- '승용차(24.8%)'와 '공항철도(18.3%)'는 '19년 대비 소폭 늘었으나 순위 변화는 없음



〈그림 2-11〉 연도별 공항 도착 교통수단_인천공항

다. 공항까지 이동 총 소요시간

- 공항까지 이동 시 평균 소요시간은 '23년 87.0분으로, '19년 81.6분 대비 평균 5.4분 증가함

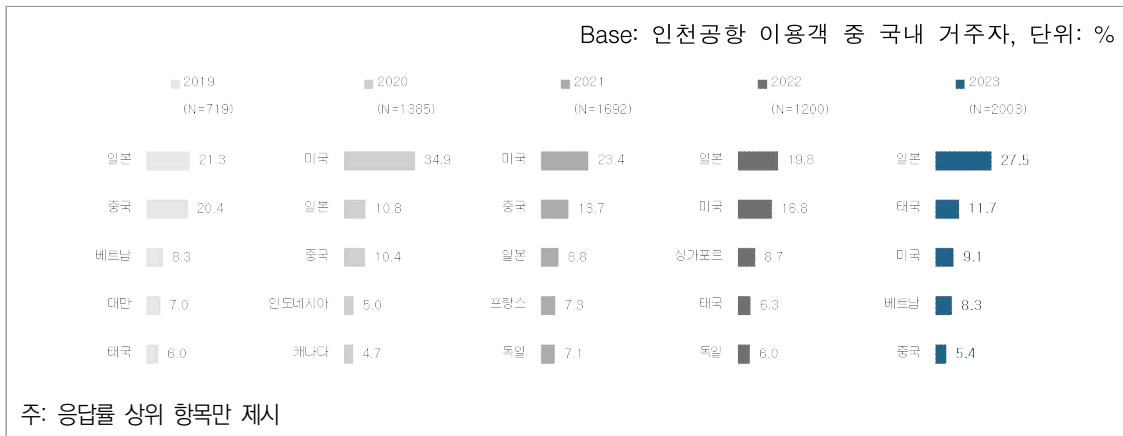


〈그림 2-12〉 연도별 공항까지 이동 총 소요시간_인천공항

4. 출국 후 이동 경로

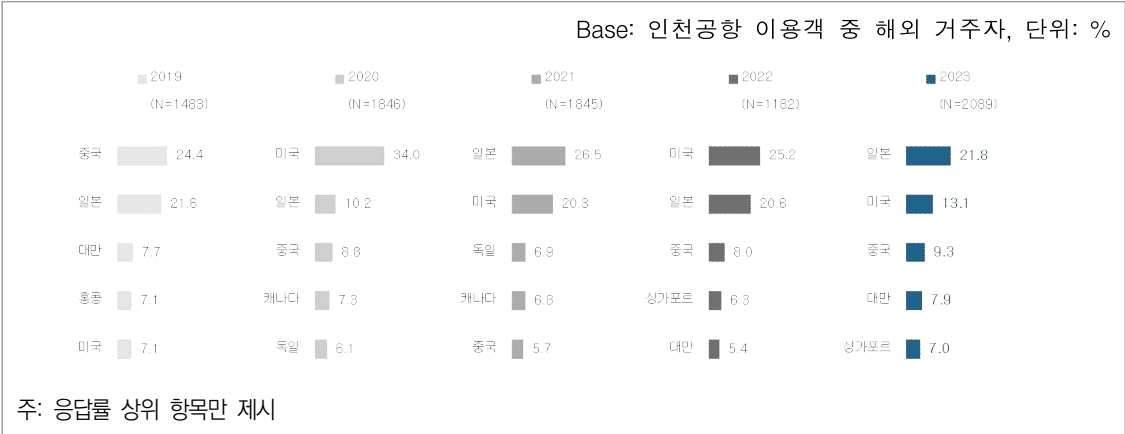
가. 출국 후 도착 국가

- 국내 거주자의 출국 후 도착 국가로는 '일본'이 27.5%로 '19년에 이어 여전히 높은 비율을 차지함
- 반면 '19년 대비 '중국', '대만'은 감소하였으며, '태국'과 '미국'은 증가한 가운데 '미국'이 Top5에 진입함



〈그림 2-13〉 연도별 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_인천공항

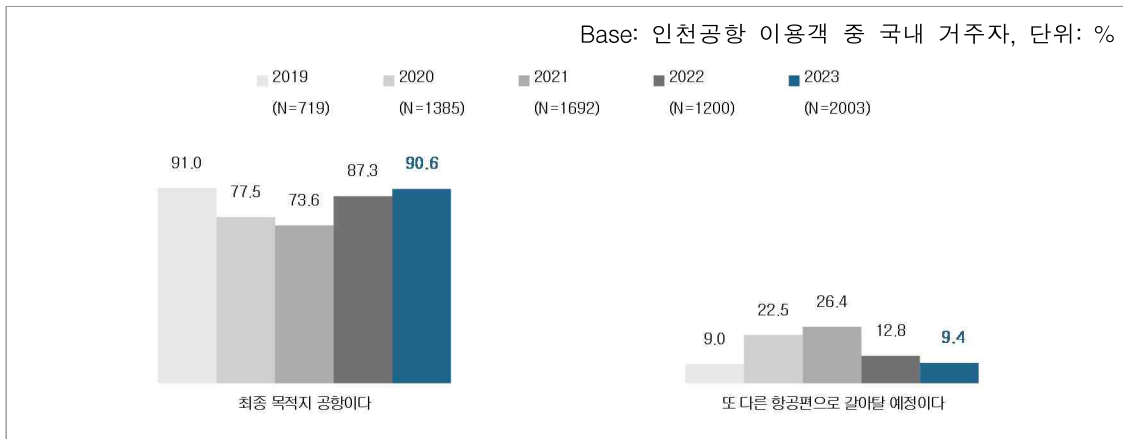
- 해외 거주자의 출국 후 도착 국가로는 ‘일본’이 21.8%로 가장 높았으며, ‘미국 (13.1%)’과 ‘중국(9.3%)’이 뒤를 이음
- ‘19년 대비 ‘중국’은 감소, ‘미국’은 증가해 중국은 1위에서 3위로, 미국은 5위에서 2위로 변동됨



<그림 2-14> 연도별 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_인천공항

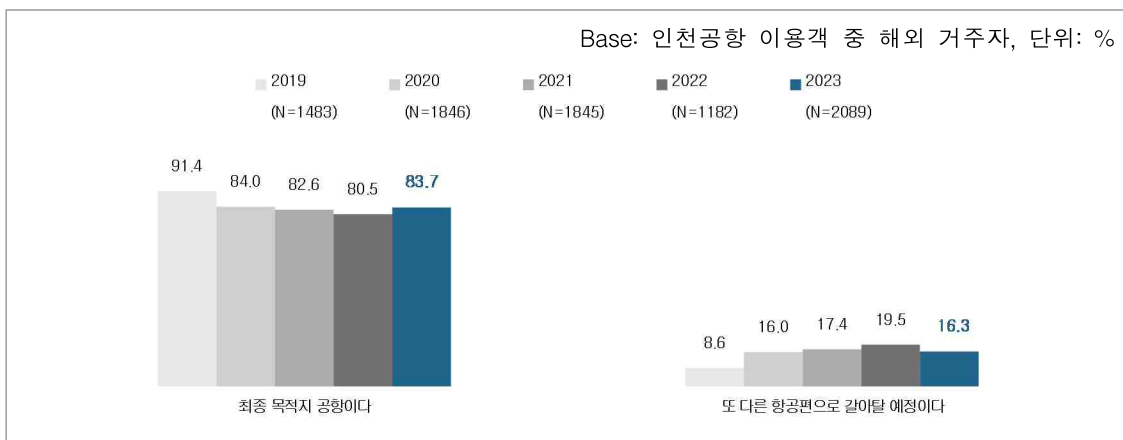
나. 도착 국가에서의 환승 여부

- 국내 거주자 중 도착 공항이 최종 목적지 공항인 경우는 90.6%로, '19년과 비슷한 수치를 보임



〈그림 2-15〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

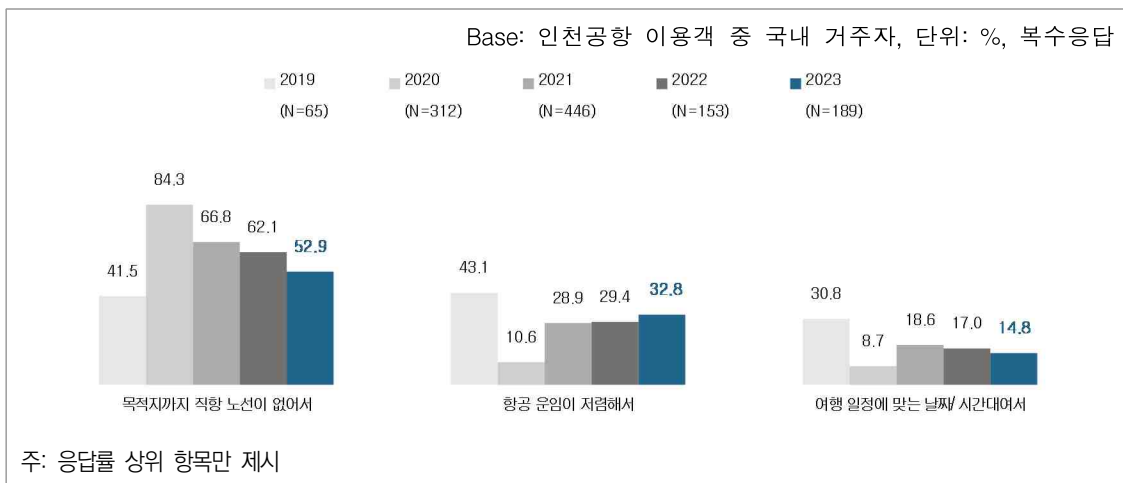
- 해외 거주자의 경우 도착 공항이 최종 목적지 공항이라는 응답이 83.7%로 '19년 대비 감소한 반면, '갈아탈 예정(환승)'은 증가함



〈그림 2-16〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

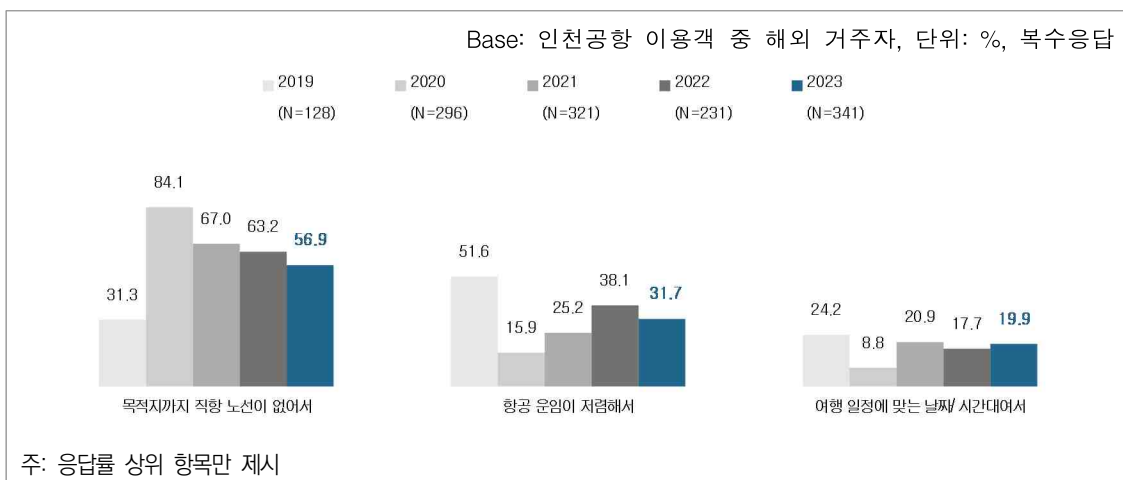
다. 도착 국가에서의 환승 선택 이유

- 국내 거주자의 환승 선택 이유로는 '목적지까지 직항 노선이 없어서(52.9%)'가 '19년 대비 증가한 반면, '항공 운임이 저렴해서'와 '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'는 감소함



<그림 2-17> 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항

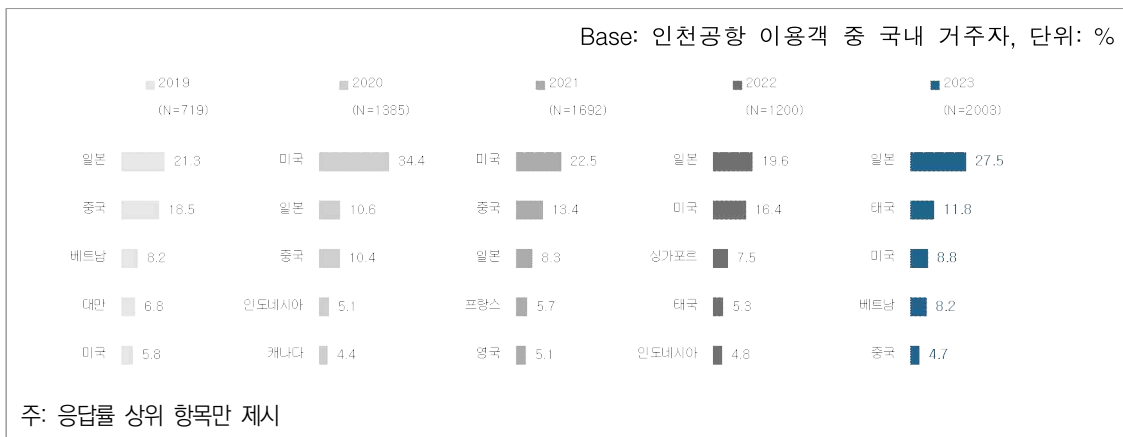
- 해외 거주자의 환승 선택 이유도 '목적지까지 직항 노선이 없어서'가 56.9%로 가장 높았으며, '항공 운임이 저렴해서(31.7%)'와 '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'는 '19년 대비 감소한 것으로 나타남



<그림 2-18> 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

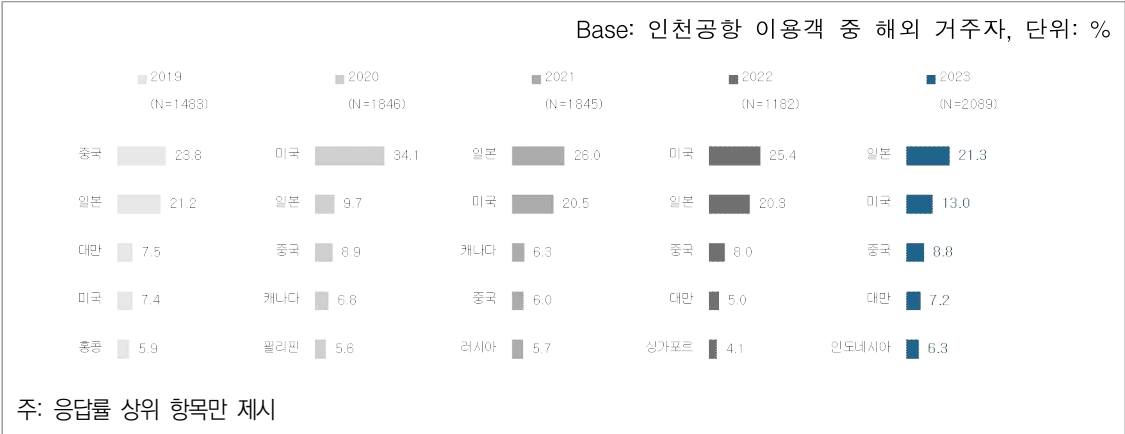
라. 최종 목적지 국가

- 국내 거주자의 최종 목적지 국가로는 '일본(27.5%)'과 '태국(11.8%)', '미국(8.8%)'이 '19년 대비 증가하여 1~3순위를 차지함
- '태국'이 Top5 국가에 편입된 반면, '중국'과 '대만'은 하락해 중국은 2위에서 5위가 되었으며, '대만'은 Top5 국가 밖으로 밀려남



〈그림 2-19〉 연도별 최종 목적지 국가(국내 거주자)_인천공항

- 해외 거주자의 최종 목적지 국가로는 ‘일본(21.3%)’이 ‘19년과 유사한 수준을 보였으며, ‘중국(8.8%)’은 큰 폭으로 감소, ‘미국(13.0%)’은 증가해 1~3순위 국가에 변동이 있었음
- ‘인도네시아’가 Top5 국가에 신규로 포함되었으며, ‘홍콩’이 제외됨



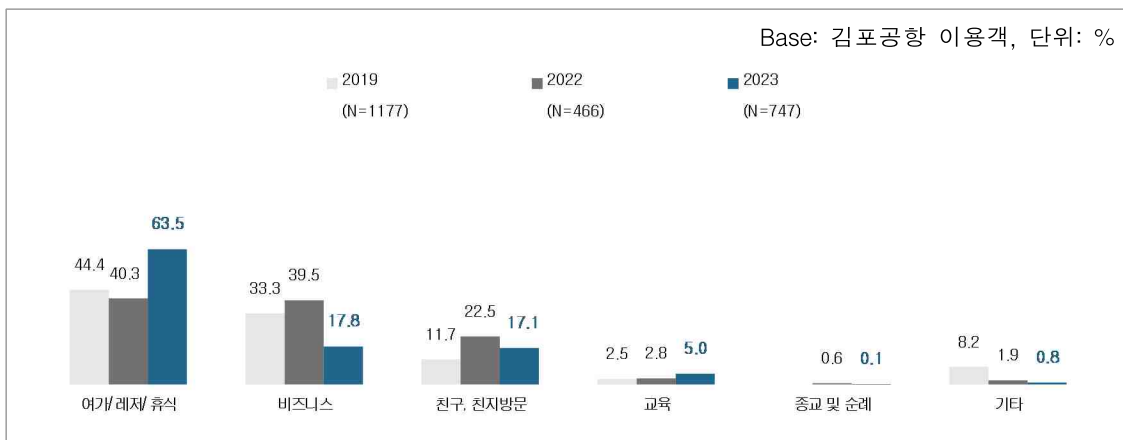
<그림 2-20> 연도별 최종 목적지 국가(해외 거주자)_인천공항

제2절 김포공항 연도별 비교 분석

1. 항공여행 행태

가. 여행 목적

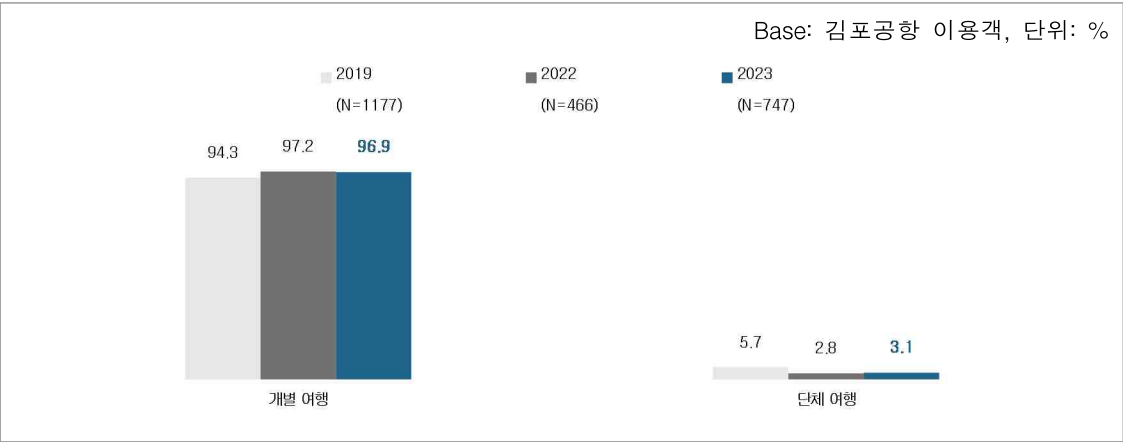
- 김포공항에서는 '여가/레저/휴식(63.5%)'을 목적으로 한 여행이 '19년 대비 큰 폭으로 증가하며 가장 높은 비율을 차지함
- '19년에 33.3%였던 '비즈니스'는 17.8%로 감소하였으며, '친구, 친지방문'은 '19년 대비 증가한 것으로 나타남



〈그림 2-21〉 연도별 여행 목적_김포공항

나. 여행 형태

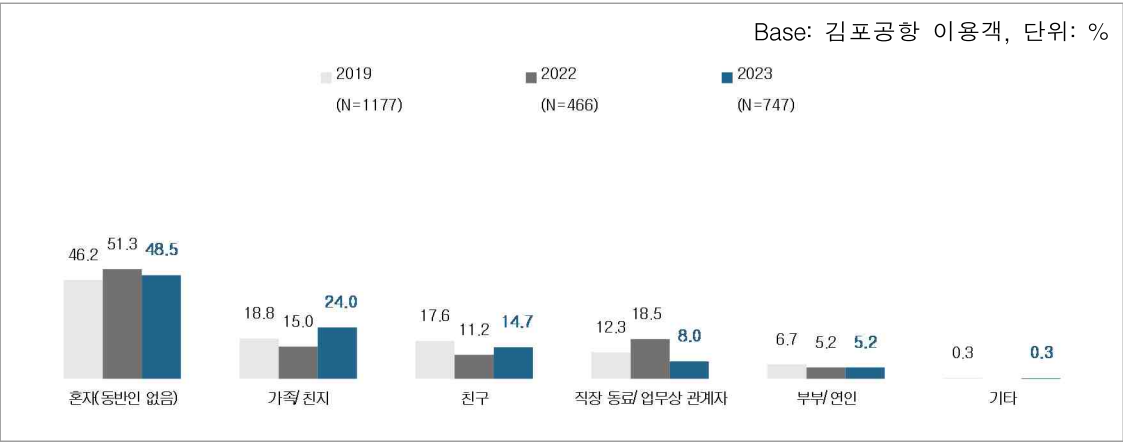
○ 여행 형태는 대부분 ‘개별 여행(96.9%)’으로 ‘19년 대비 소폭 증가한 비율을 보임



<그림 2-22> 연도별 여행 형태_김포공항

다. 여행 동반자

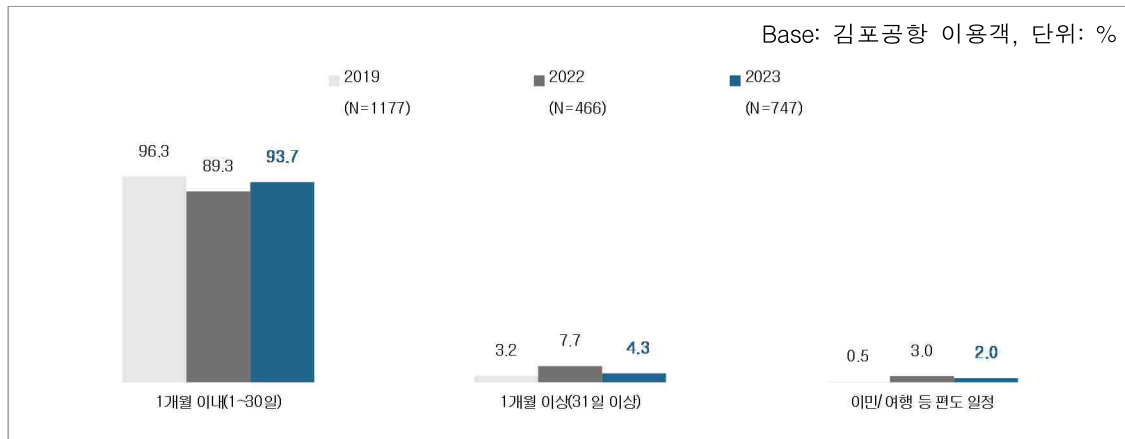
○ ‘19년 대비 ‘혼자’와 ‘가족/친지’ 동반 여행은 증가한 반면, ‘친구’, ‘직장 동료’는 감소한 것으로 나타남



<그림 2-23> 연도별 여행 동반자_김포공항

라. 여행 기간

- '1개월 이내(93.7%)'의 단기 여행 비율이 '19년 대비 소폭 감소하였으며, '1개월 이상(4.3%)', '이민/여행 등 편도 일정(2.0%)'은 모두 '19년과 비슷한 비율을 보임

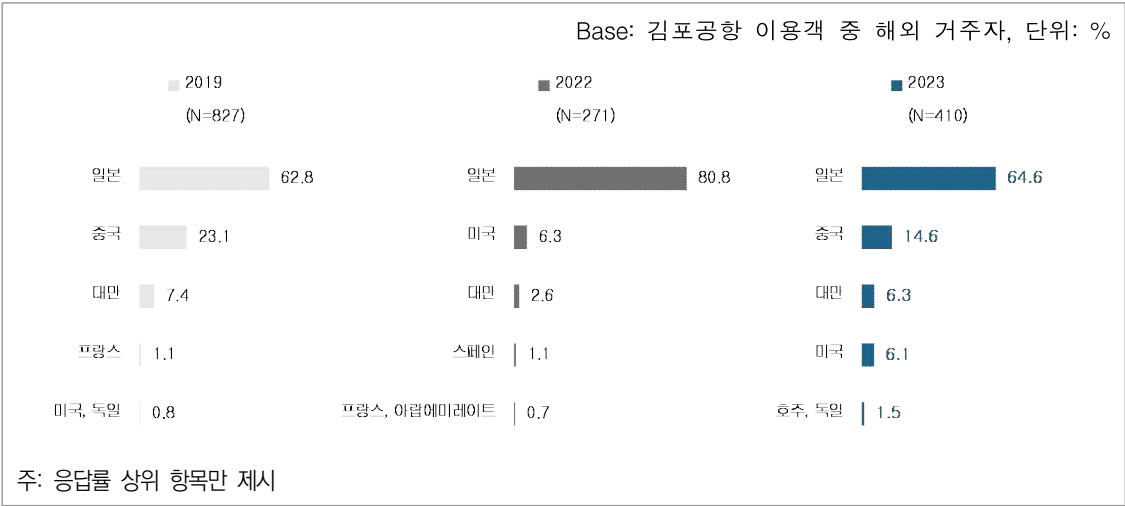


〈그림 2-24〉 연도별 여행 기간_김포공항

2. 해외 거주자 국내 입국 경로

가. 한국으로의 출발 국가

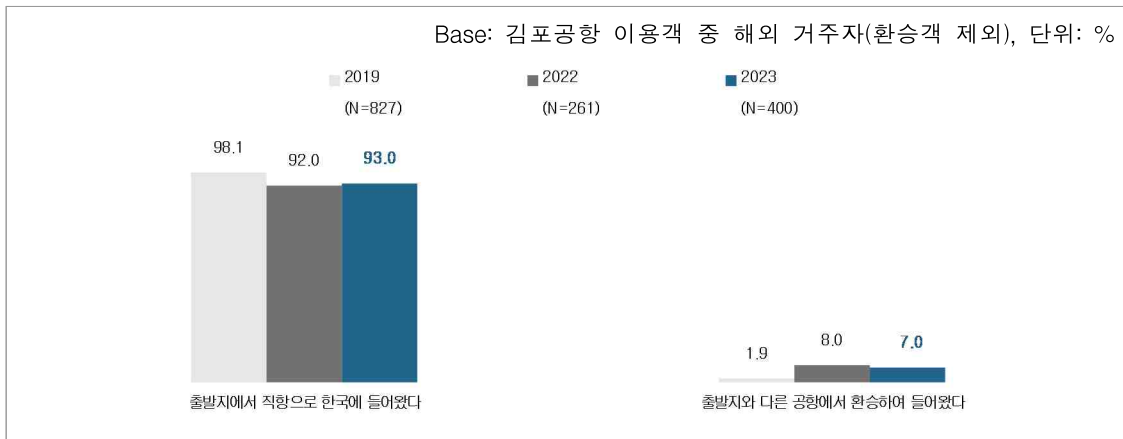
- 김포공항 이용객 중 해외 거주자의 한국으로 입국 시 출발 국가로는 ‘일본 (64.6%)’이 ‘19년과 비슷한 비율을 보임
- ‘중국(14.6%)’은 ‘19년 대비 감소한 반면, ‘미국(6.1%)’은 증가한 것으로 나타남



〈그림 2-25〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_김포공항

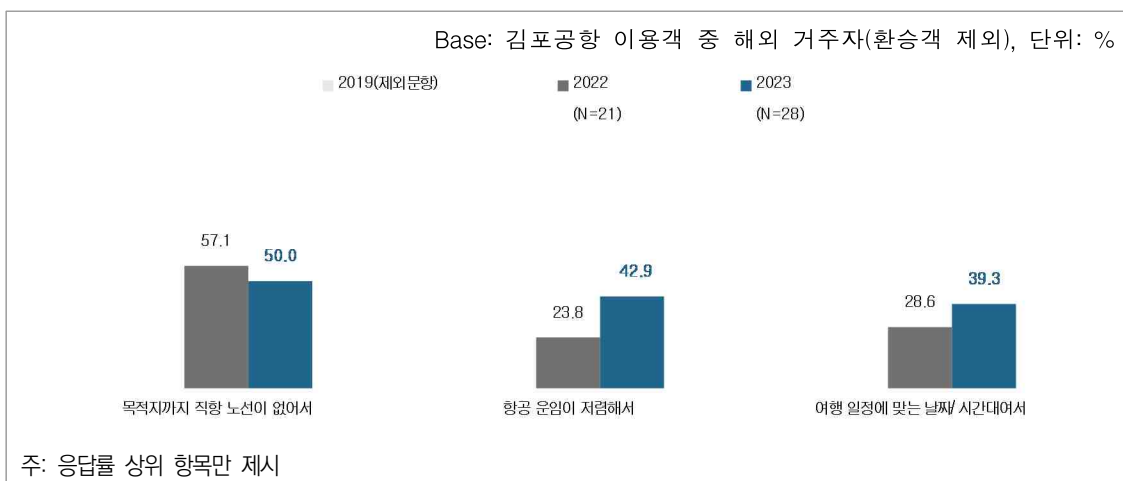
나. 국내 입국 시 환승 여부 및 이유

- 해외 거주자는 국내 입국 시 대부분 '직항(93.0%)'을 이용한 가운데 '환승'은 1.9%에서 7.0%로 증가함



〈그림 2-26〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_김포공항

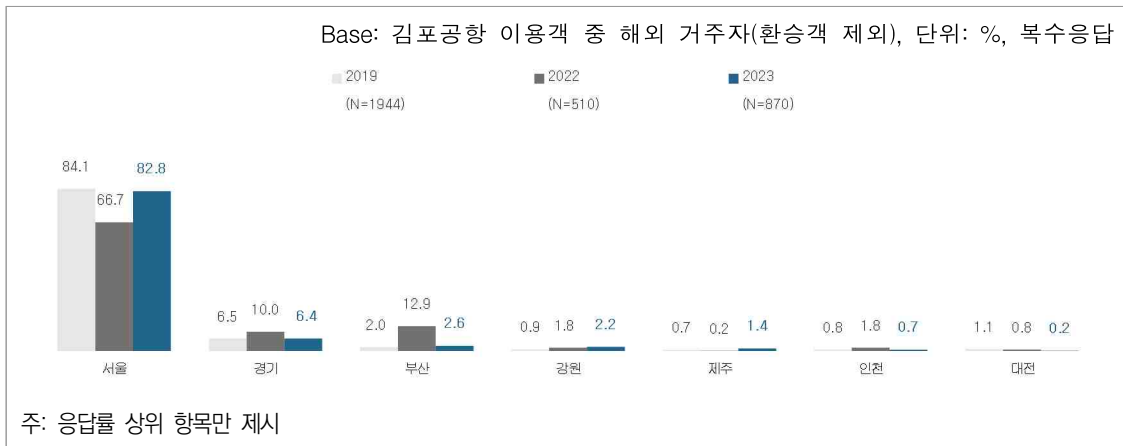
- 국내 입국 시 환승 이유로는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'가 50.0%로 가장 높았으며, '항공 운임이 저렴해서(42.9%)', '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서(39.3%)' 순으로 나타남



〈그림 2-27〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_김포공항

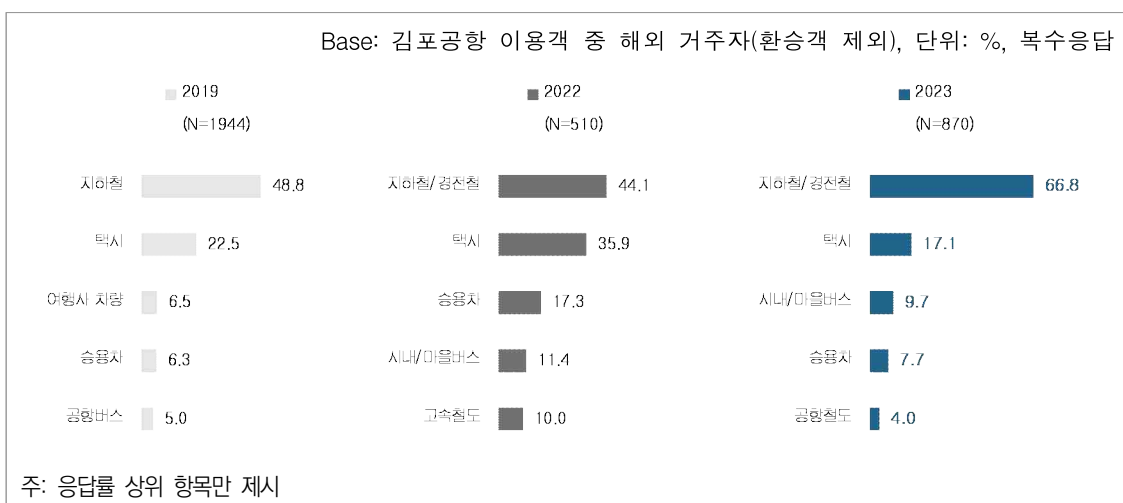
다. 국내 방문지 및 이용 교통수단

- 해외 거주자의 국내 방문지로는 '서울'이 82.8%로 대부분을 차지한 가운데, 전반적으로 '19년과 유사한 경향을 보임



〈그림 2-28〉 연도별 해외 거주자 국내 방문지_김포공항

- 국내 이동 시 이용 교통수단으로는 '지하철/경전철(66.8%)'이 '19년 대비 18.0%p 증가함
- '19년 대비 ' 시내/마을버스', '공항철도'가 Top5에 진입한 반면, '여행사 차량', '공항버스'는 Top5에서 밀려남

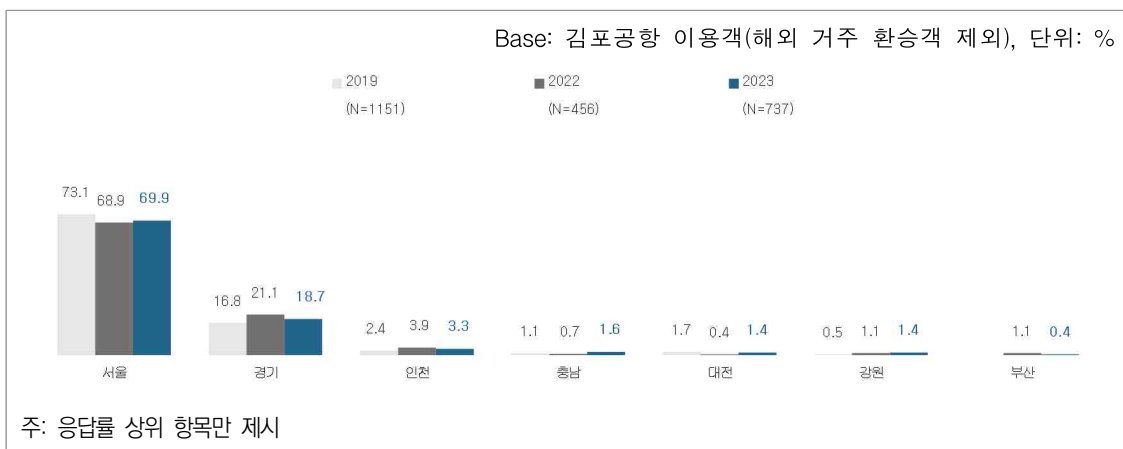


〈그림 2-29〉 연도별 해외 거주자 이용 교통수단_김포공항

3. 공항 이동 경로

가. 공항 도착 전 출발지역

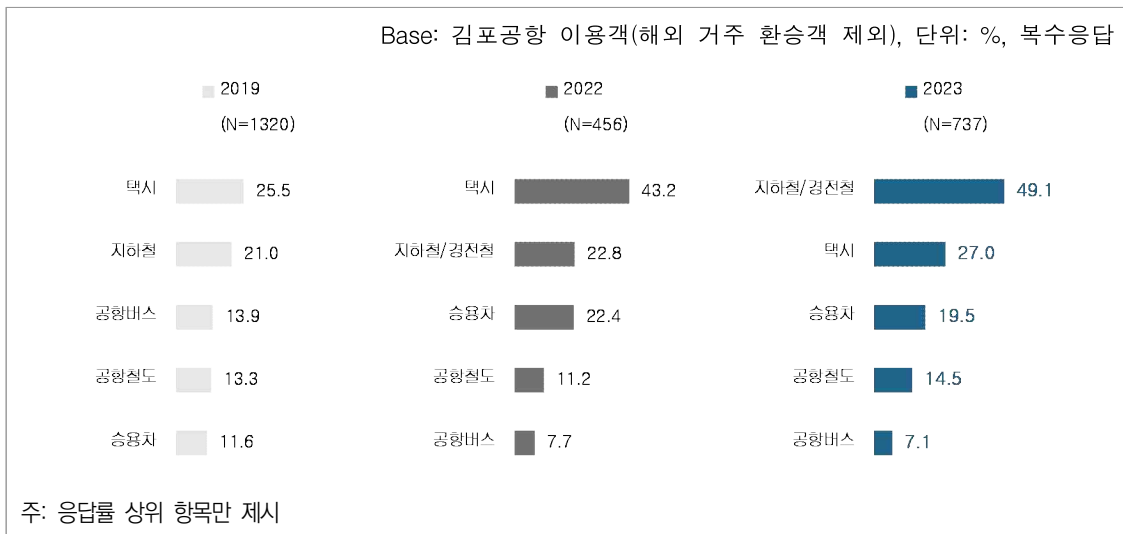
- 해외 거주 환승객을 제외한 김포공항 이용객의 공항 도착 전 출발지역으로는 ‘서울’이 69.9%로 가장 높았으며, 그 다음 ‘경기’, ‘인천’ 등의 순임



〈그림 2-30〉 연도별 공항 도착 전 출발지역_김포공항

나. 공항 도착 교통수단

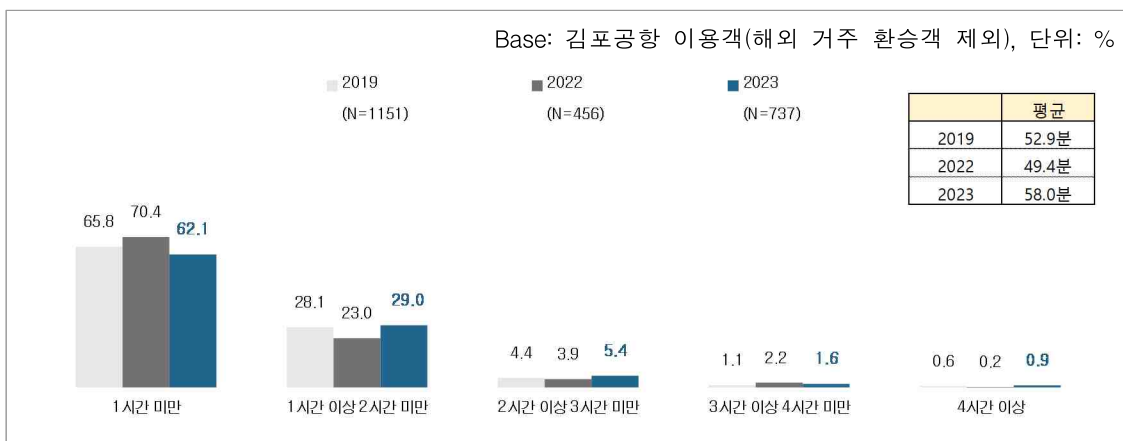
- 공항 도착 교통수단으로는 '지하철/경전철(49.1%)'이 '19년 대비 큰 폭으로 증가해 1~2순위에 변동이 있었음
- '19년 대비 '공항버스'는 감소하고 '승용차'는 증가한 것으로 나타남



〈그림 2-31〉 연도별 공항 도착 교통수단_김포공항

다. 공항까지 이동 총 소요시간

- 공항까지 이동 시 평균 소요시간은 '23년 58.0분으로 '19년 52.9분 대비 평균 5.1분 증가함

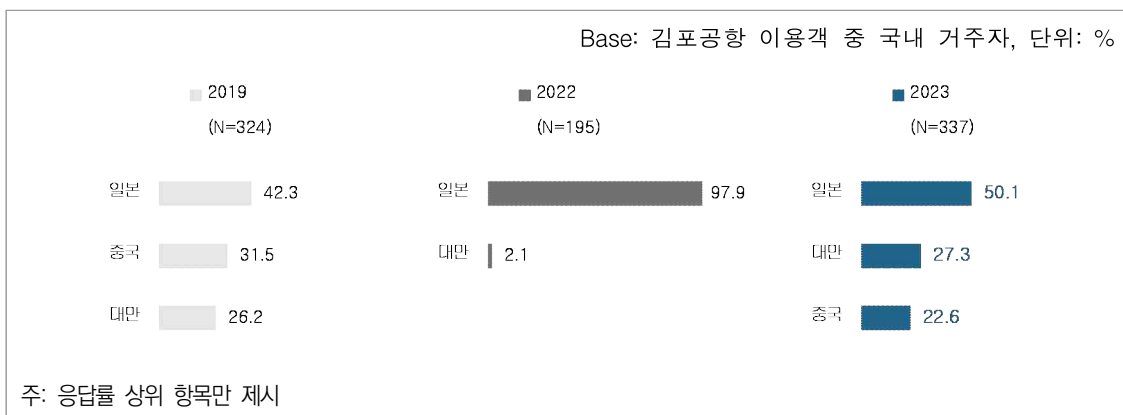


〈그림 2-32〉 연도별 공항까지 이동 총 소요시간_김포공항

4. 출국 후 이동 경로

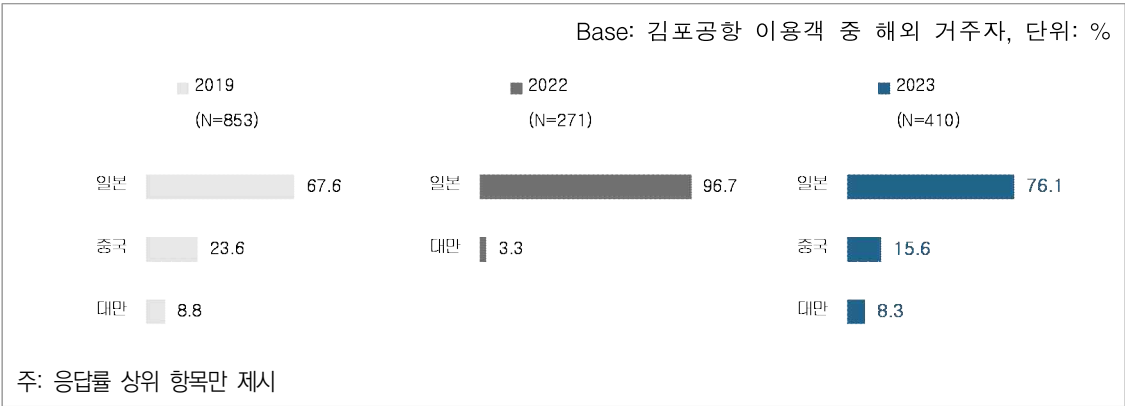
가. 출국 후 도착 국가

- 국내 거주자의 출국 후 도착 국가로는 '일본'이 50.1%로 가장 높았으며, '19년과 비교해 '중국'은 감소하였고 '대만'은 비슷한 수준임



〈그림 2-33〉 연도별 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김포공항

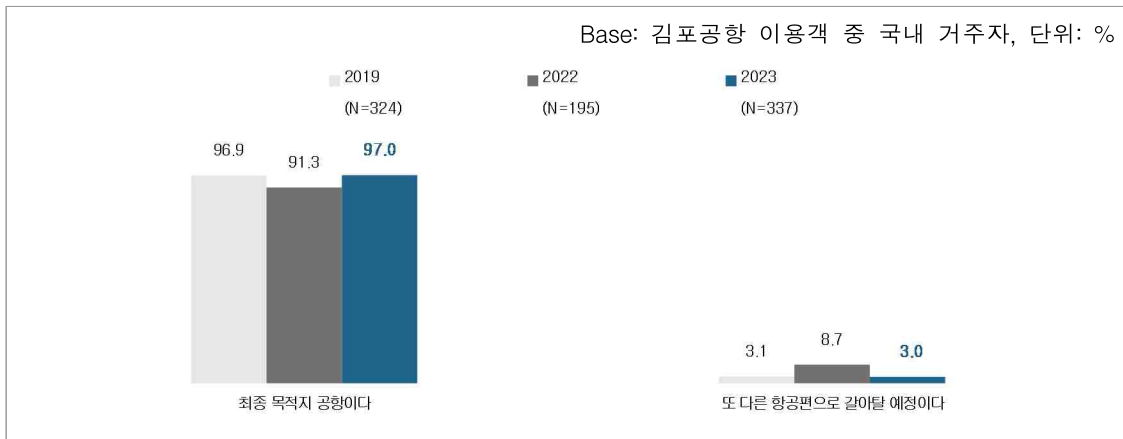
- 해외 거주자의 출국 후 도착 국가도 ‘일본(76.1%)’이 계속해서 1순위 국가로 나타났으며, ‘중국’과 ‘대만’이 뒤를 이음
- ‘19년 대비 ‘일본’은 67.6%에서 76.1%로 증가한 반면, ‘중국’은 23.6%에서 15.6%로 감소함



〈그림 2-34〉 연도별 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항

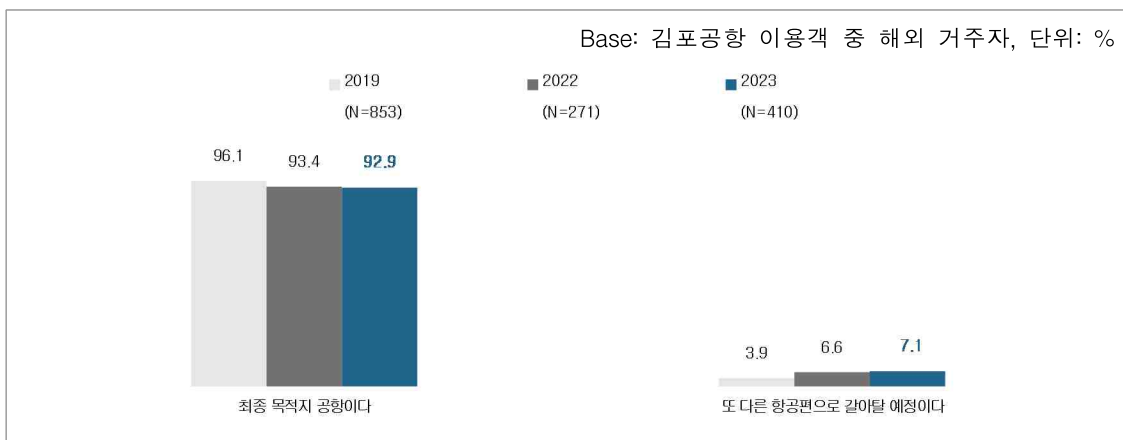
나. 도착 국가에서의 환승 여부

- 국내 거주자 중 도착 공항이 최종 목적지 공항인 경우는 97.0%로 '19년과 비슷한 수준임



〈그림 2-35〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

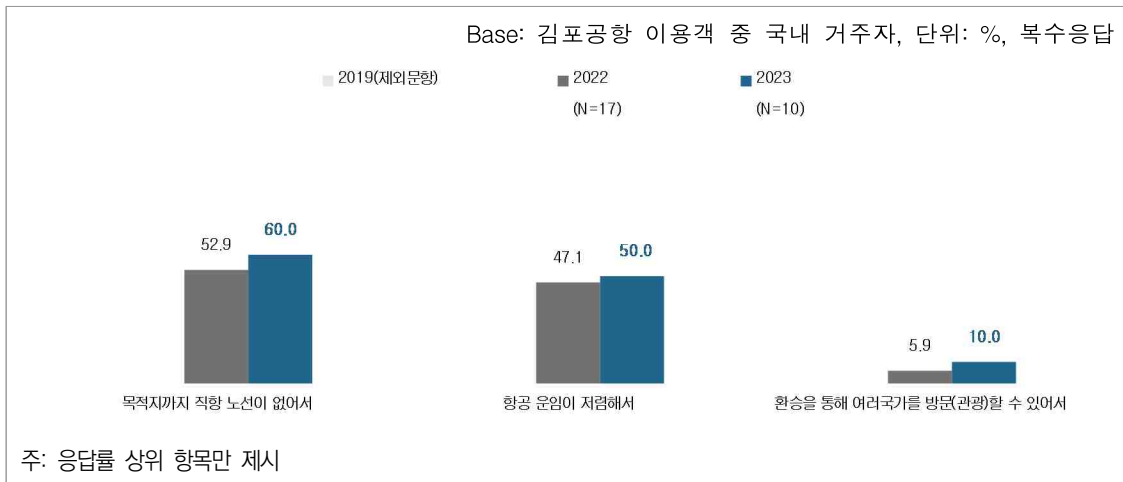
- 해외 거주자 중 도착 공항이 최종 목적지 공항인 경우는 92.9%로 '19년 대비 소폭 감소한 것으로 나타남



〈그림 2-36〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

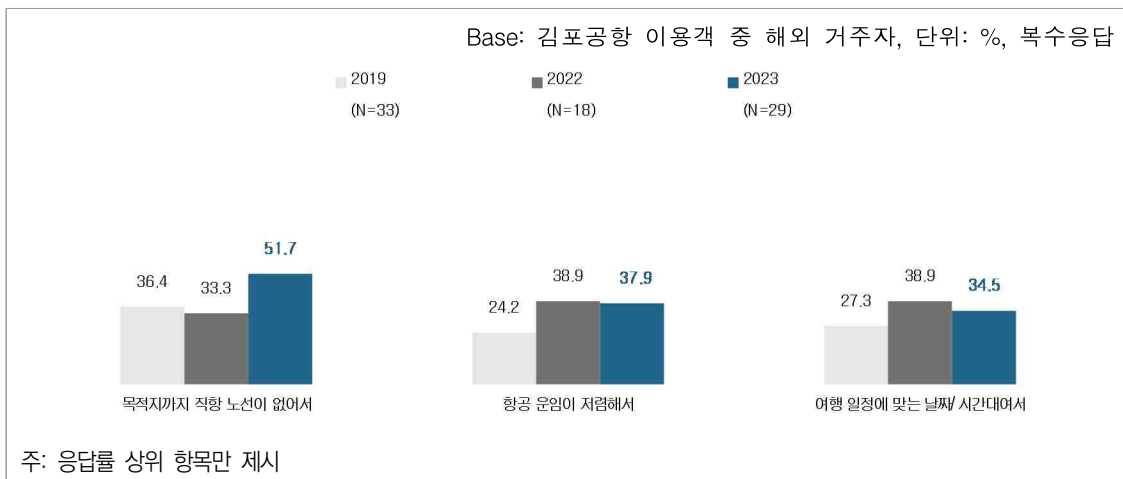
다. 도착 국가에서의 환승 선택 이유

- 국내 거주자의 환승 선택 이유로는 주로 '목적지까지 직항 노선이 없어서 (60.0%)', '항공 운임이 저렴해서(50.0%)' 등의 의견을 보임



〈그림 2-37〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항

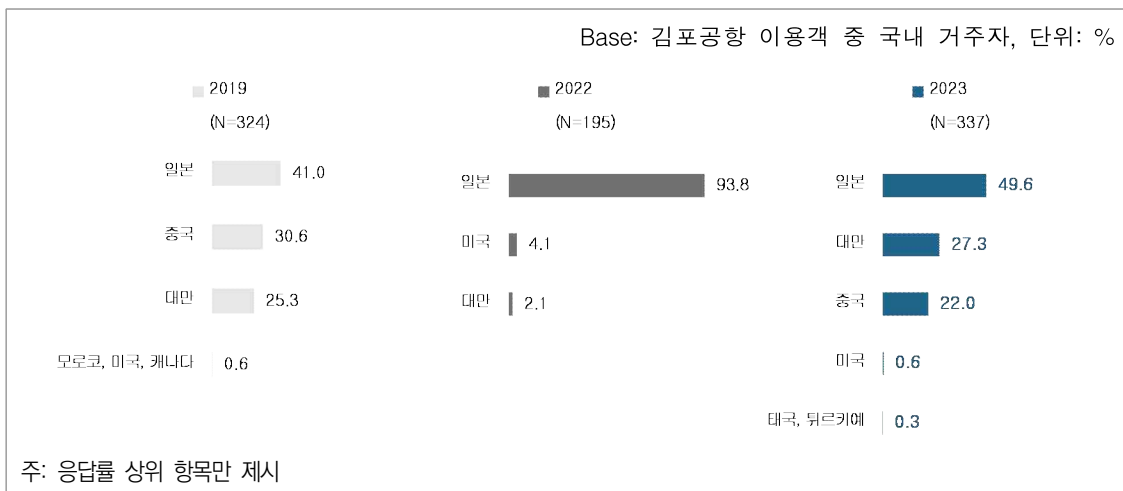
- 해외 거주자의 환승 선택 이유로는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'가 51.7%로 과반을 차지('19년 대비 15.3%p 증가)하였으며, '항공 운임이 저렴해서', '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'도 '19년 대비 13.7%p, 7.2%p 증가함



〈그림 2-38〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

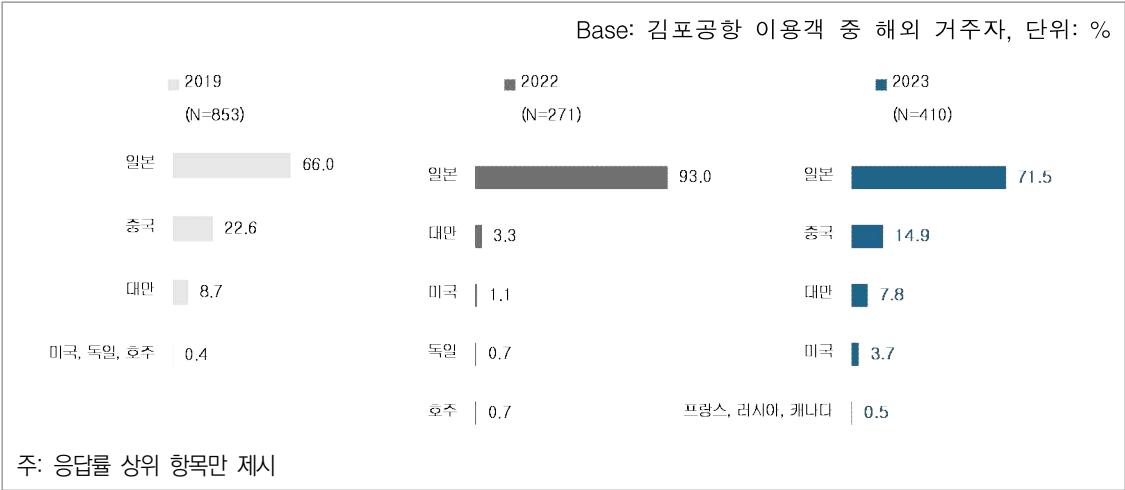
라. 최종 목적지 국가

- 국내 거주자의 최종 목적지 국가로는 '일본(49.6%)'이 계속해서 1순위 국가로 나타남
- '중국'은 '19년 30.6%에서 '23년 22.0%로 감소한 반면 '대만'은 25.3%에서 27.3%로 증가해 2~3순위에 변동이 있었음
- 한편, '태국', '튀르키예'가 신규로 Top5에 들어옴



〈그림 2-39〉 연도별 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항

- 해외 거주자의 최종 목적지 국가도 ‘일본’이 71.5%로 가장 높았음
- ‘19년 대비 ‘중국’과 ‘대만’의 비중이 감소하였으나 순위 변화는 없으며, ‘미국’이 소폭 증가한 것으로 나타남



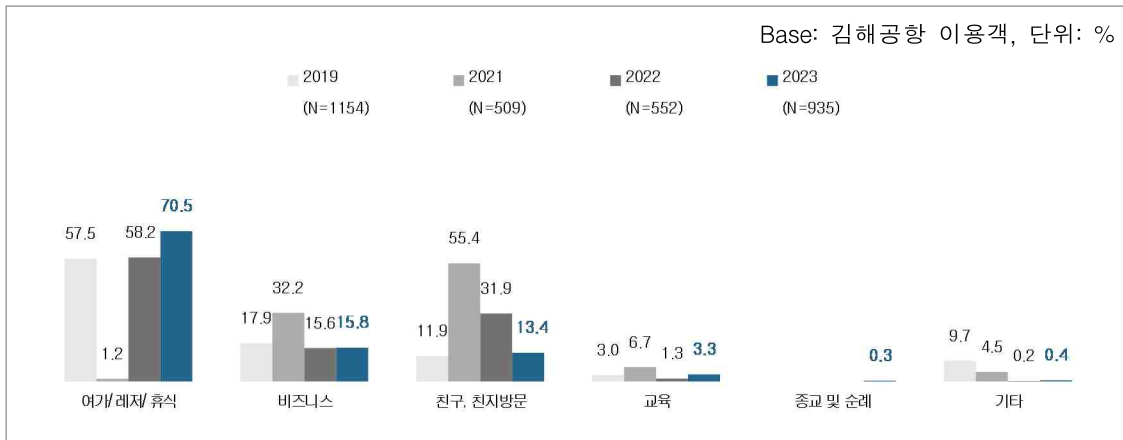
<그림 2-40> 연도별 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김포공항

제3절 김해공항 연도별 비교 분석

1. 항공여행 행태

가. 여행 목적

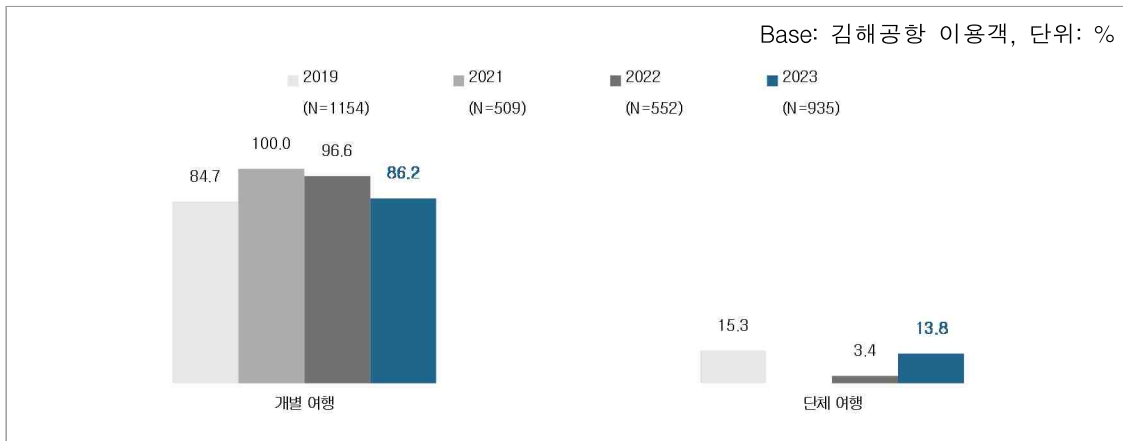
- 김해공항에서는 '여가/레저/휴식'을 목적으로 한 여행이 70.5%로, '19년 대비 큰 폭으로 증가하며 가장 높은 비율을 차지함
- '비즈니스' 목적은 '19년 대비 소폭 감소하였으며, '친구, 친지방문' 목적은 비슷한 수준을 보임



〈그림 2-41〉 연도별 여행 목적_김해공항

나. 여행 형태

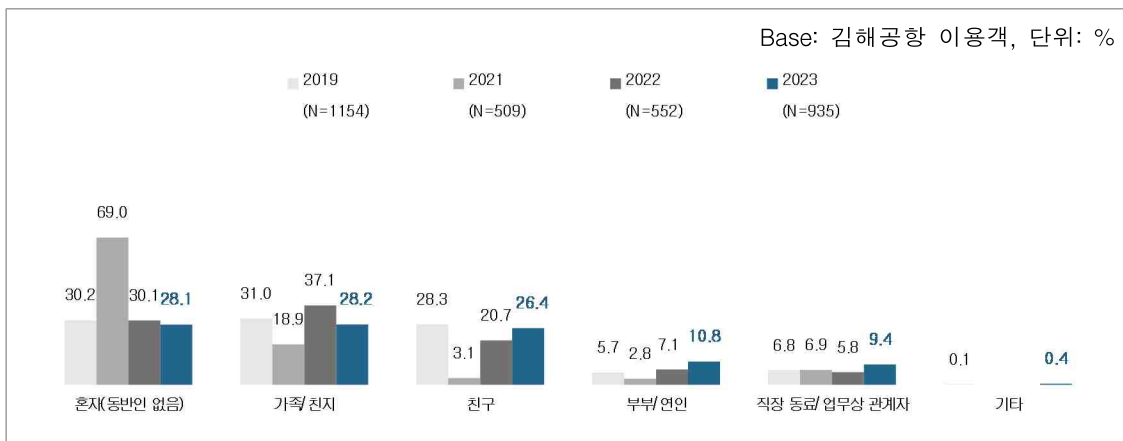
- 여행 형태는 '개별 여행'이 86.2%, '단체 여행'이 13.8%로 '19년 대비 큰 변화는 없는 것으로 나타남



〈그림 2-42〉 연도별 여행 형태_김해공항

다. 여행 동반자

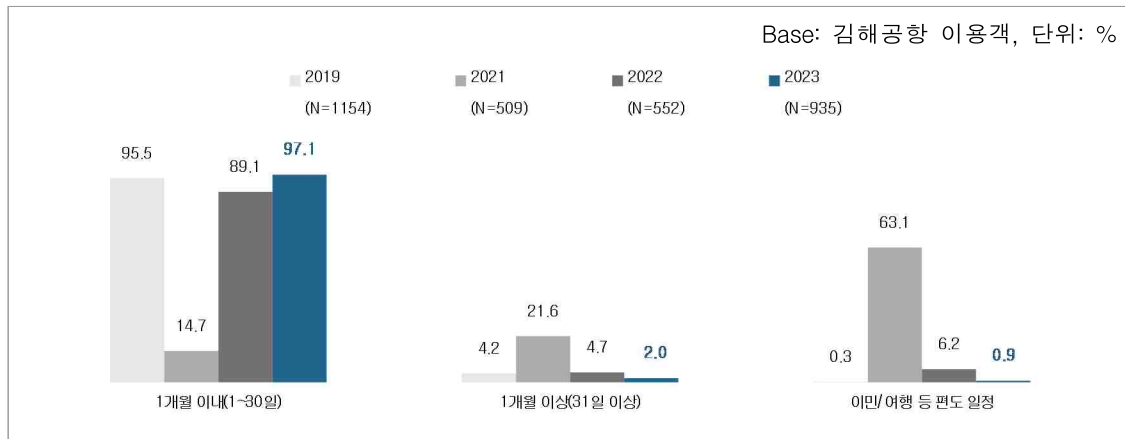
- 여행 동반자의 경우 '1인 여행', '가족/친지', '친구'는 '19년 대비 감소했거나 비슷한 수준이며, '부부/연인'과 '직장 동료/업무상 관계자'는 소폭 증가함



〈그림 2-43〉 연도별 여행 동반자_김해공항

라. 여행 기간

- '1개월 이내'의 단기 여행 비율이 97.1%로 대부분을 차지하였으며, 전반적인 경향은 '19년과 비슷하게 나타남

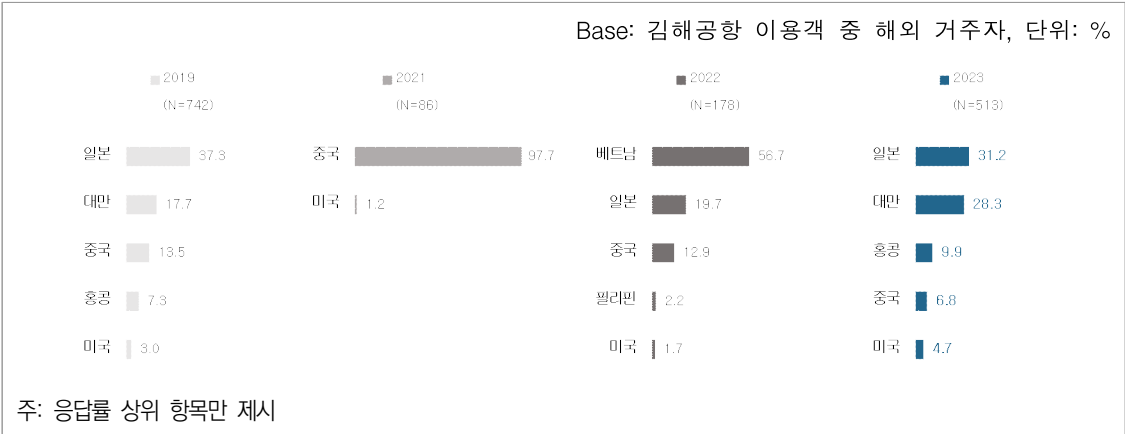


〈그림 2-44〉 연도별 여행 기간_김해공항

2. 해외 거주자 국내 입국 경로

가. 한국으로의 출발 국가

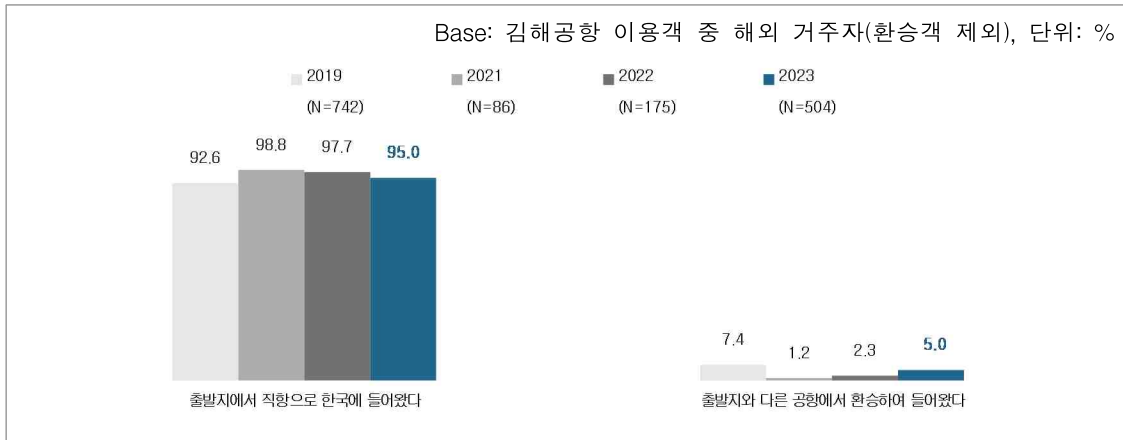
- 김해공항 이용객 중 해외 거주자의 한국으로 입국 시 출발 국가로는 ‘일본’이 31.2%로 가장 높았으며, 그 다음 ‘대만’, ‘홍콩’, ‘중국’, ‘미국’ 등의 순임
- ‘19년과 비교해 ‘대만’, ‘홍콩’, ‘미국’이 증가한 반면, ‘중국’은 감소한 것으로 나타남



〈그림 2-45〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_김해공항

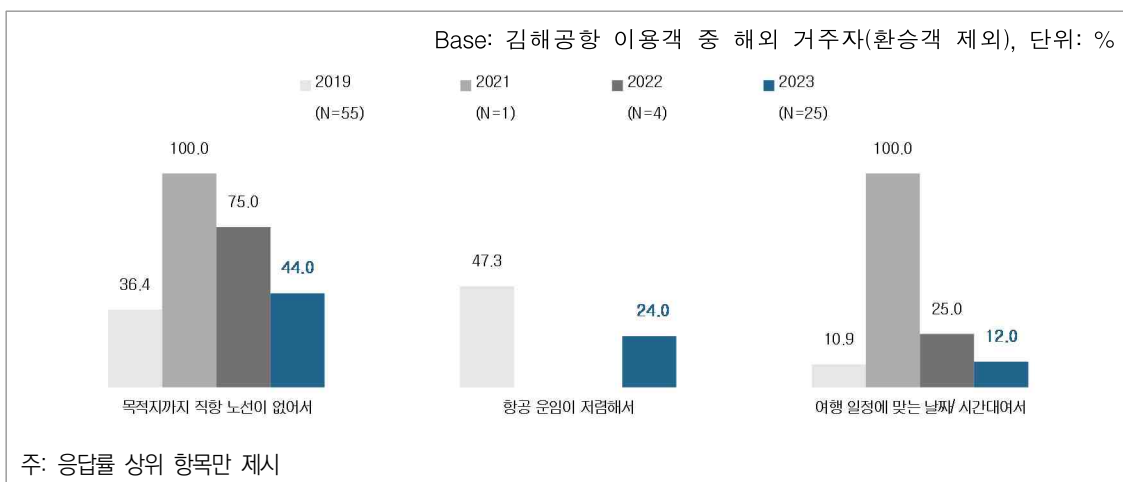
나. 국내 입국 시 환승 여부 및 이유

- 해외 거주자는 국내 입국 시 대부분 '직항(95.0%)'을 이용함



〈그림 2-46〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_김해공항

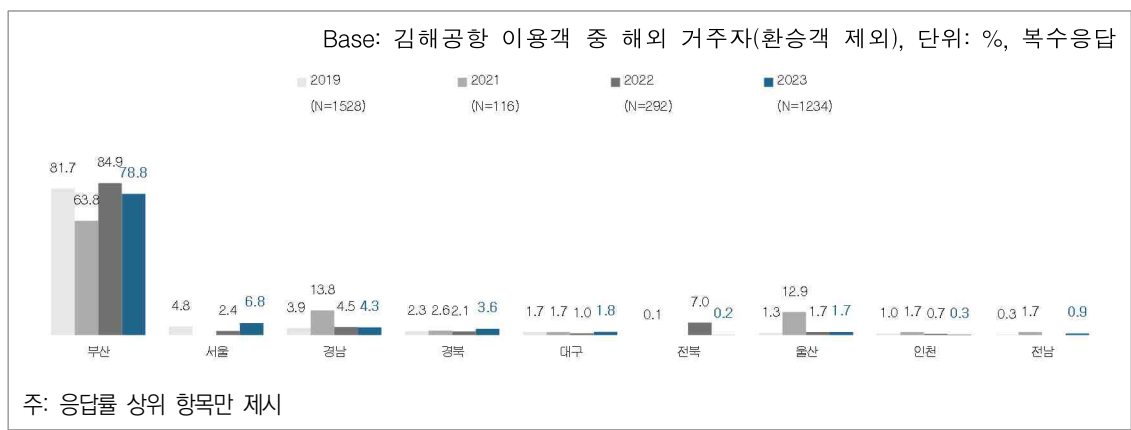
- 국내 입국 시 환승 이유로는 '목적지까지 직항 노선이 없어서(44.0%)', '항공 운임이 저렴해서(24.0%)', '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서(12.0%)' 등의 순임
- '19년 대비 '목적지까지 직항 노선 없어서'는 증가, '항공 운임이 저렴해서'는 감소한 것으로 나타남



〈그림 2-47〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_김해공항

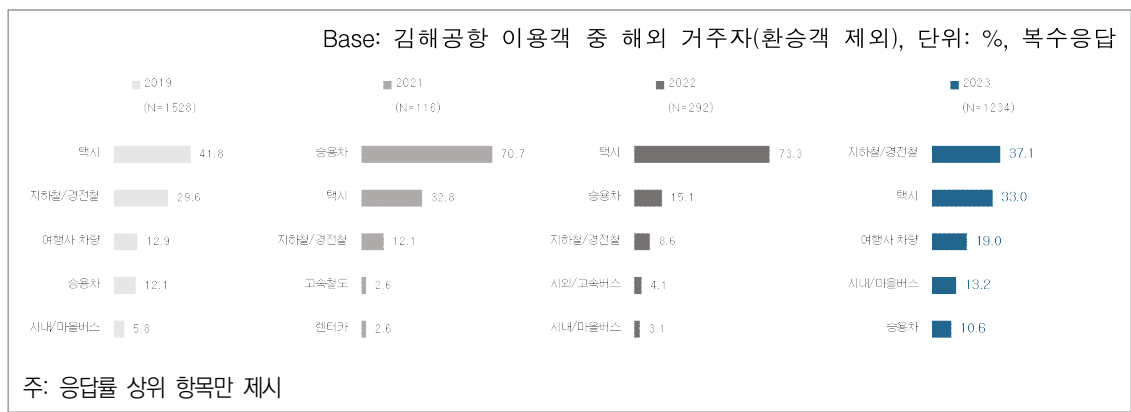
다. 국내 방문지 및 이용 교통수단

- 해외 거주자의 국내 방문지로는 ‘부산(78.8%)’이 ‘19년 대비 소폭 감소하였으나 여전히 가장 높은 비율을 차지함
- 그 다음 방문지로는 ‘서울’, ‘경남’, ‘경북’ 등이 있음



<그림 2-48> 연도별 해외 거주자 국내 방문지_김해공항

- 국내 이동 시 이용 교통수단으로는 ‘지하철/경전철(37.1%)’이 ‘19년 대비 증가한 반면, ‘택시(33.0%)’는 감소했으며 ‘여행사 차량(19.0%)’의 이용은 증가함

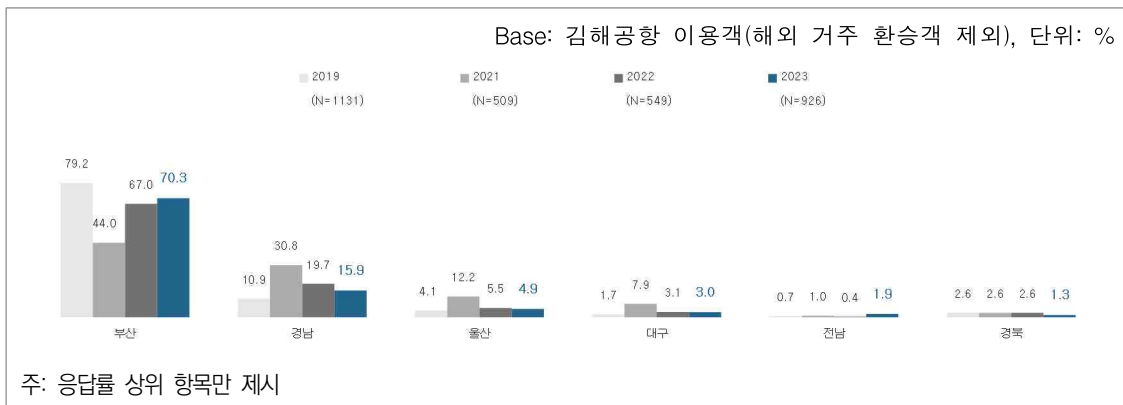


<그림 2-49> 연도별 해외 거주자 이용 교통수단_김해공항

3. 공항 이동 경로

가. 공항 도착 전 출발지역

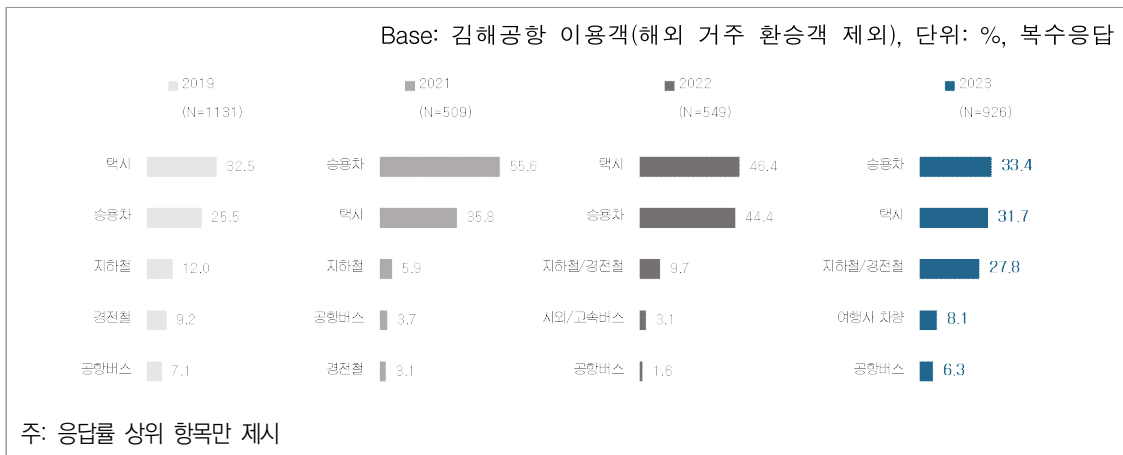
- 해외 거주 환승객을 제외한 김해공항 이용객의 공항 도착 전 출발지역으로는 '부산'이 70.3%로 여전히 가장 높았음
- 그 다음 '경남', '울산', '대구' 등의 순으로, 대부분 경상권 지역으로 나타남



〈그림 2-50〉 연도별 공항 도착 전 출발지역_김해공항

나. 공항 도착 교통수단

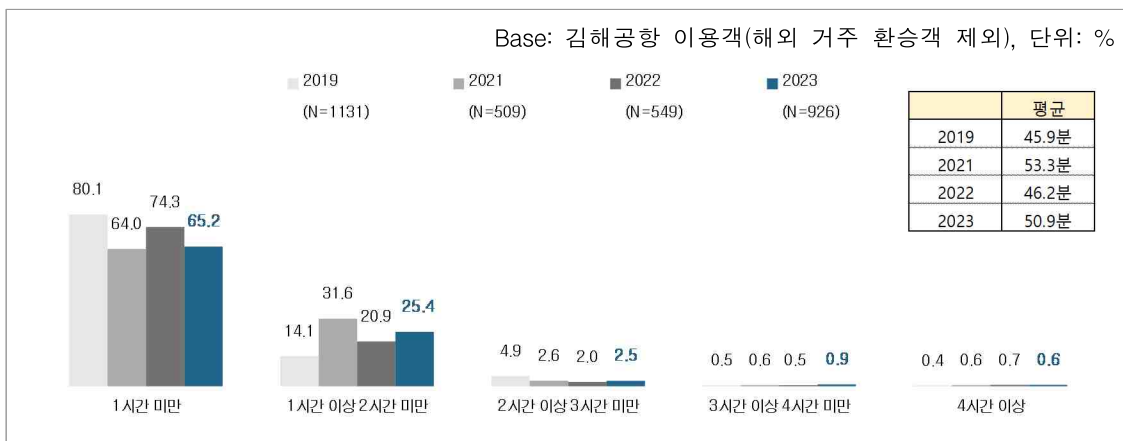
- 공항 도착 교통수단으로는 '19년 대비 '승용차(33.4%)'의 비율이 증가하며 1~2순위가 변동됨
- '19년 대비 '택시'는 비슷한 수준이며, '지하철/경전철(27.8%)'은 큰 폭 증가함



〈그림 2-51〉 연도별 공항 도착 교통수단_김해공항

다. 공항까지 이동 총 소요시간

- 공항까지 이동 시 평균 소요시간은 '23년 50.9분으로, '19년 45.9분 대비 평균 5.0분 증가함

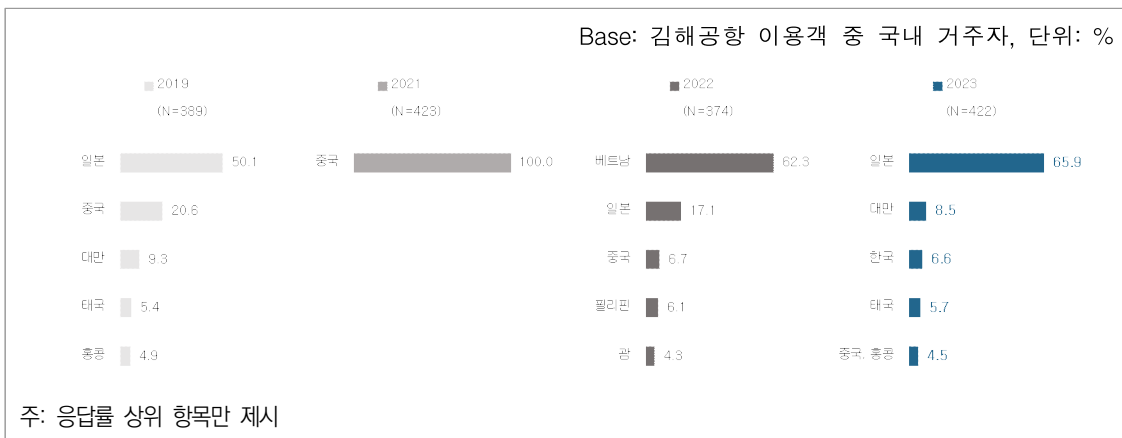


〈그림 2-52〉 연도별 공항까지 이동 총 소요시간_김해공항

4. 출국 후 이동 경로

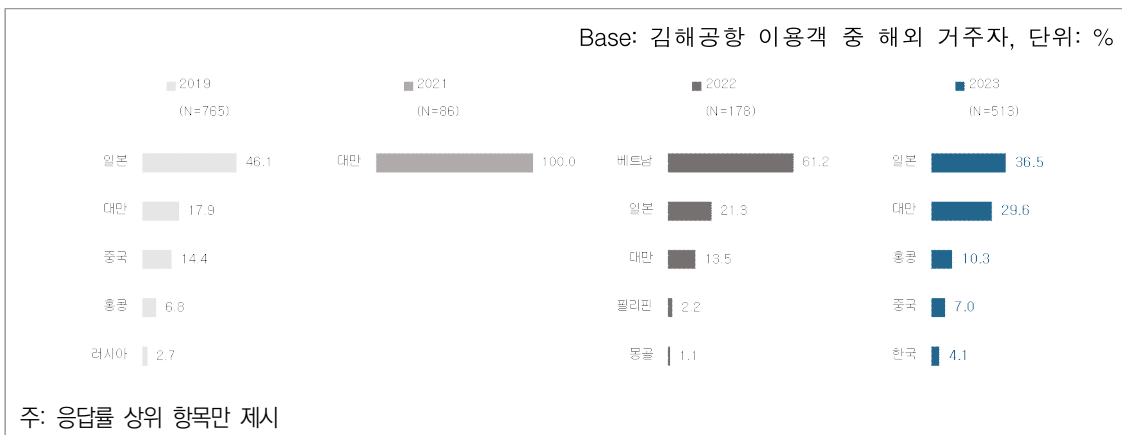
가. 출국 후 도착 국가

- 국내 거주자의 출국 후 도착 국가로는 '일본(65.9%)'이 '19년 대비 15.8%p 증가 하였으며, '중국'은 '19년 20.6%에서 '23년 4.5%로 16.1%p 감소함



〈그림 2-53〉 연도별 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김해공항

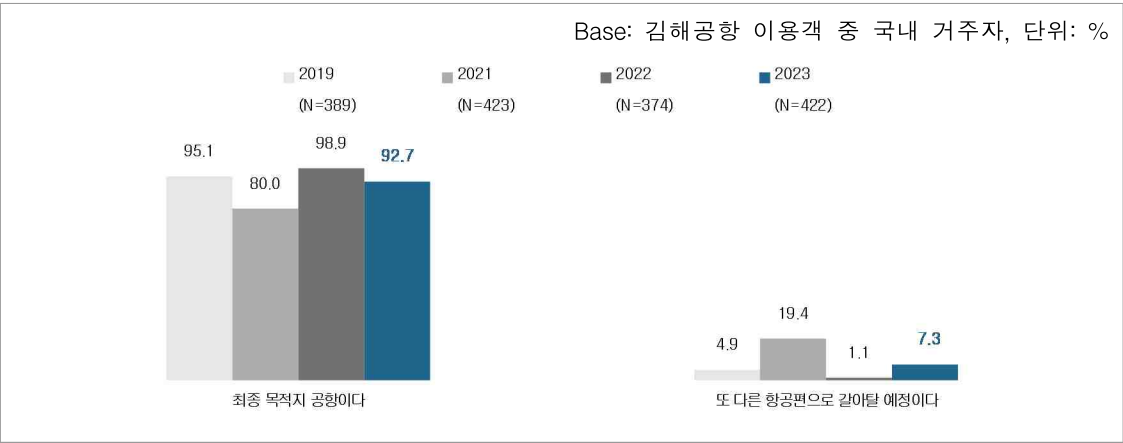
- 해외 거주자의 출국 후 도착 국가로는 '일본(36.5%)', '대만(29.6%)'이 1~2순위를 차지한 가운데 '일본'은 '19년 대비 9.6%p 감소했으며 대만은 11.7%p 증가함
- '19년 대비 '중국'은 감소, '홍콩'은 증가해 3~4순위에 변동이 있었음



〈그림 2-54〉 연도별 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김해공항

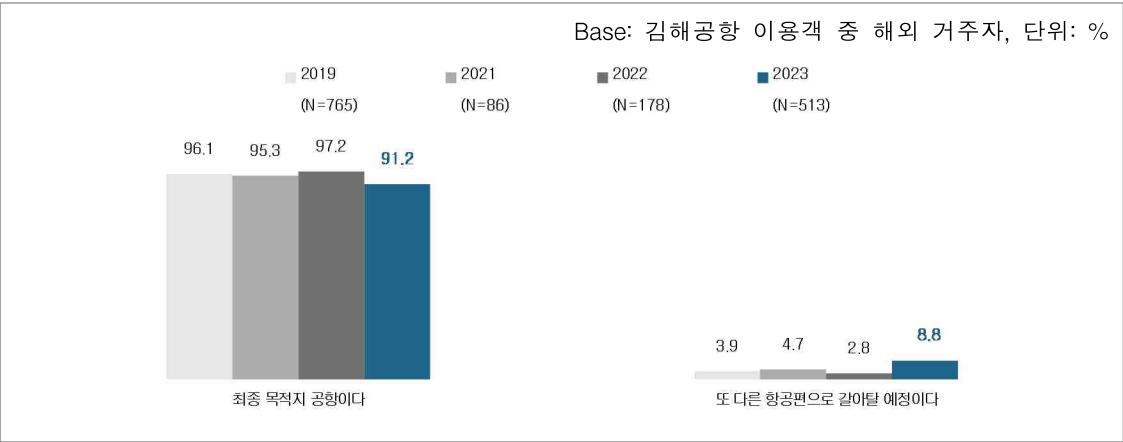
나. 도착 국가에서의 환승 여부

- 국내 거주자 중 도착 공항이 최종 목적지 공항인 경우는 92.7%로, '19년 대비 소폭 감소하였으나 여전히 대다수를 차지함



〈그림 2-55〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

- 해외 거주자 중 도착 공항이 최종 목적지 공항인 경우는 91.2%로, '19년 대비 4.9%p 감소함



〈그림 2-56〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

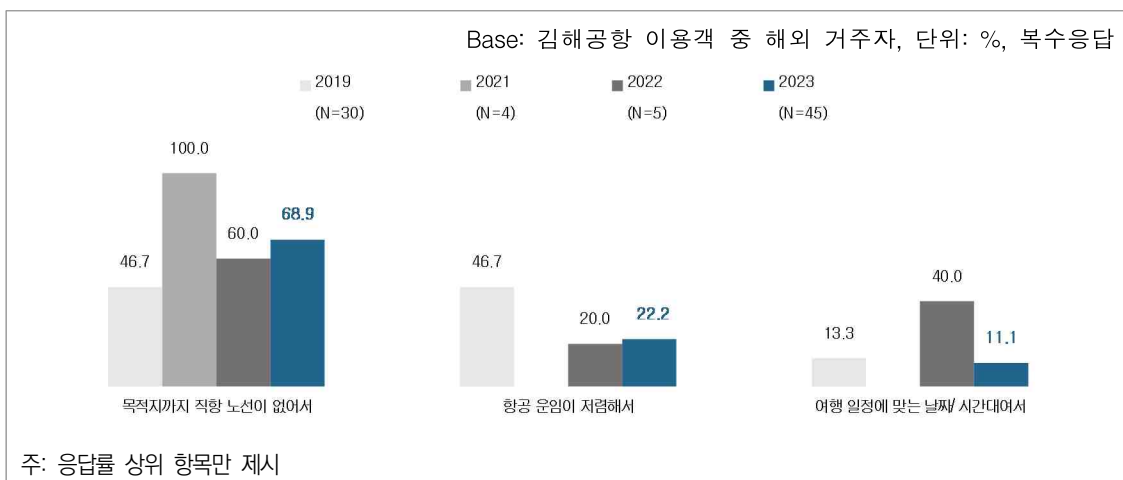
다. 도착 국가에서의 환승 선택 이유

- 국내 거주자의 환승 선택 이유로는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'가 80.6%로 '19년 대비 6.9%p 증가한 반면 '항공 운임이 저렴해서(16.1%)'는 20.7%p 감소함



〈그림 2-57〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항

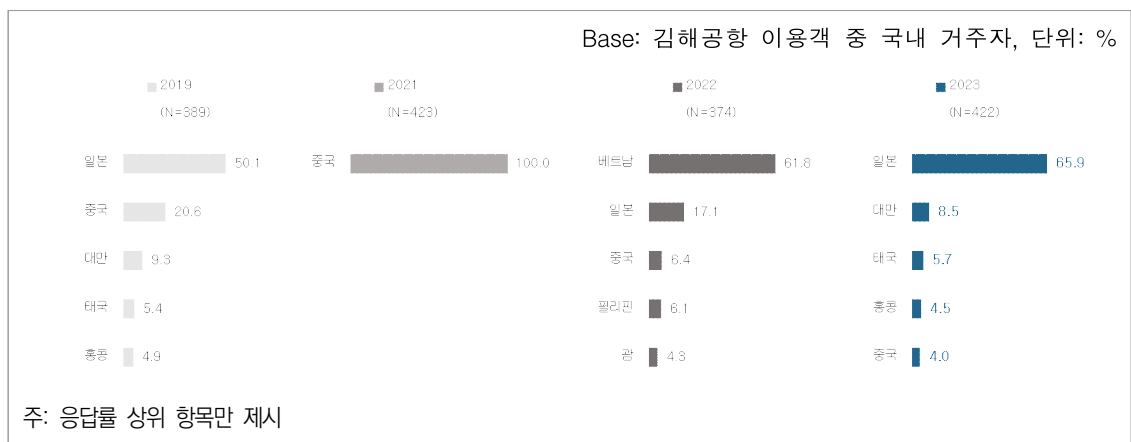
- 해외 거주자의 환승 선택 이유도 '목적지까지 직항 노선이 없어서'가 '19년 대비 22.2%p 증가한 68.9%로 가장 높은 비율을 차지하였으며, '항공 운임이 저렴해서'는 24.5%p 감소한 22.2%였음



〈그림 2-58〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

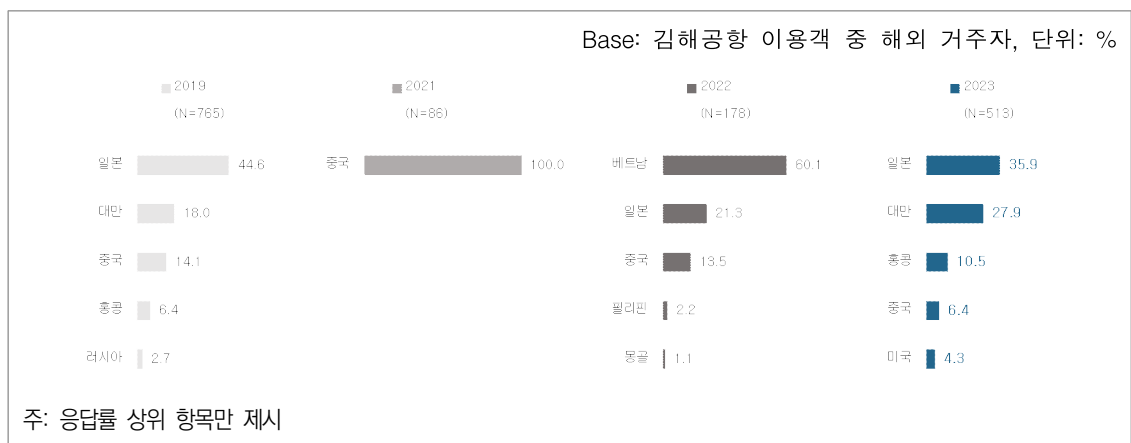
라. 최종 목적지 국가

- 국내 거주자의 최종 목적지 국가로는 ‘일본(65.9%)’이 ‘19년 대비 증가하며 가장 높은 비율을 차지함
- 이어서 ‘대만’, ‘태국’, ‘홍콩’은 ‘19년과 큰 변동은 없었으며, ‘중국’은 ‘19년 20.6%, ‘23년 4.0%로 감소폭이 컸음



<그림 2-59> 연도별 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김해공항

- 해외 거주자의 최종 목적지 국가로는 ‘일본(35.9%)’이 ‘19년 대비 8.7%p 감소하였으나 여전히 가장 높았으며, ‘대만’은 ‘19년 대비 9.9%p 증가한 27.9%로 나타남
- ‘19년 대비 ‘중국’은 감소한 반면 ‘홍콩’은 증가해 순위에 변동이 있었음



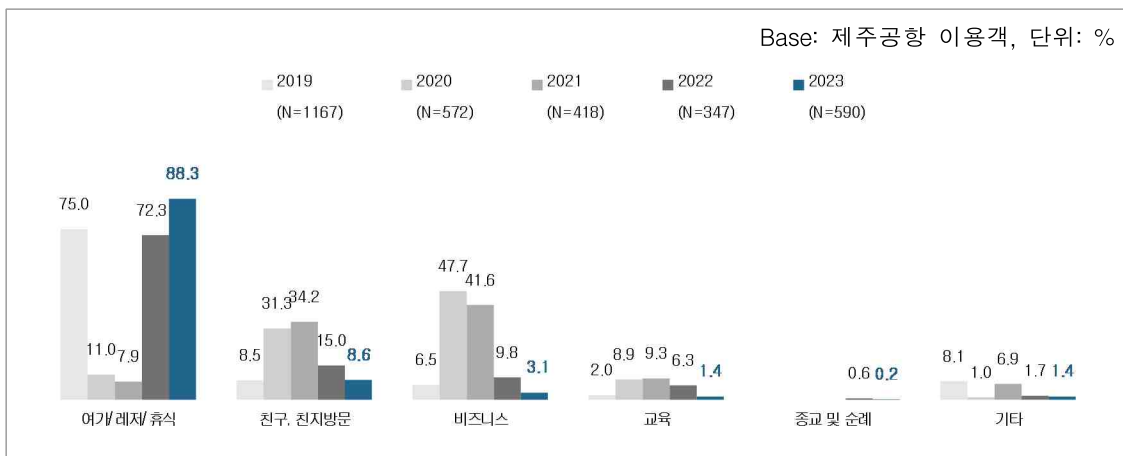
<그림 2-60> 연도별 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항

제4절 제주공항 연도별 비교 분석

1. 항공여행 행태

가. 여행 목적

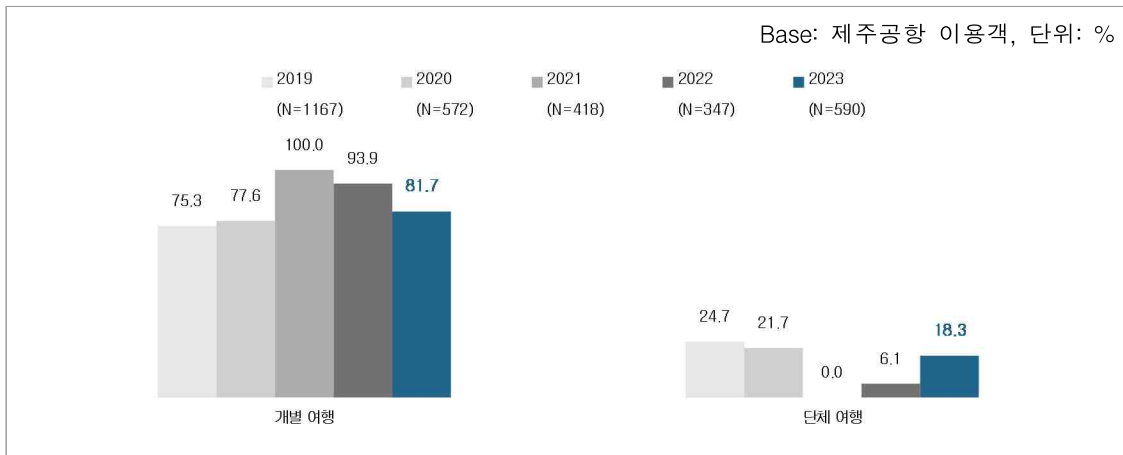
- 제주공항에서는 '여가/레저/휴식'을 목적으로 한 여행이 88.3%로 '19년 대비 13.3%p 증가함
- '비즈니스' 목적은 '19년과 비교해 소폭 감소하였으며, 전반적인 경향은 '19년과 비슷한 수준으로 나타남



〈그림 2-61〉 연도별 여행 목적_제주공항

나. 여행 형태

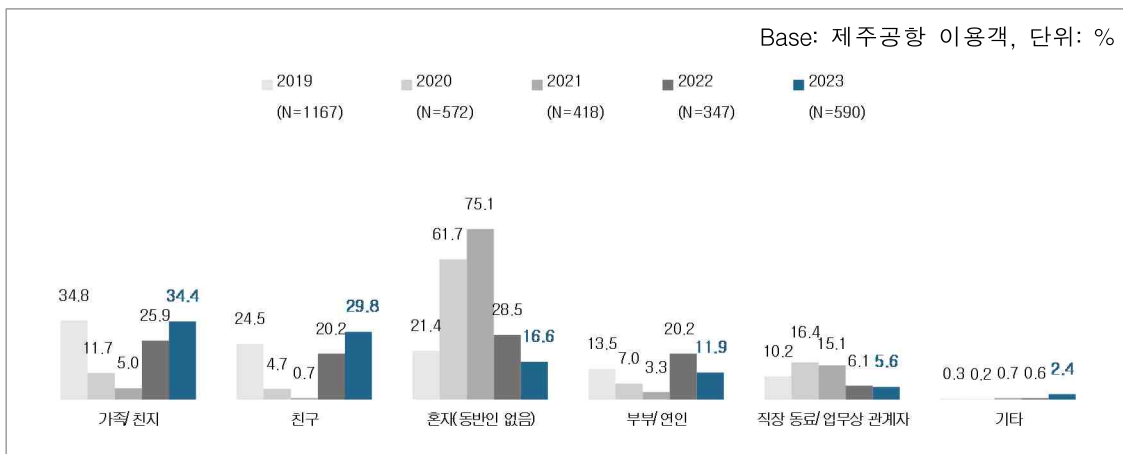
- 여행 형태는 ‘개별 여행’의 비율이 ‘19년 대비 증가한 81.7%였으며, ‘단체 여행(18.3%)’은 감소한 것으로 나타남



〈그림 2-62〉 연도별 여행 형태_제주공항

다. 여행 동반자

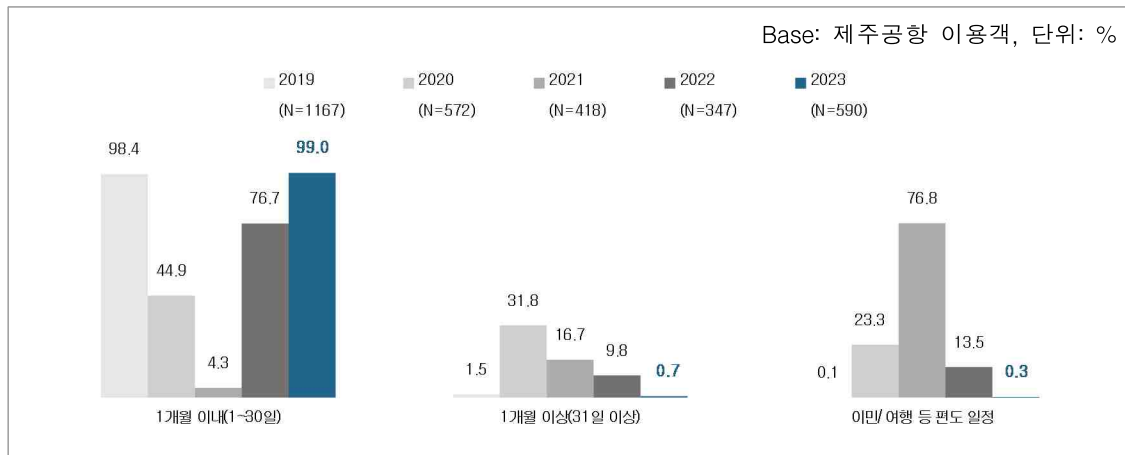
- ‘19년과 비교해 ‘친구(29.8%)’ 동반 여행이 증가하였으며, ‘혼자(16.6%)’, ‘직장 동료/업무상 관계자(5.6%)’는 감소한 것으로 나타남



〈그림 2-63〉 연도별 여행 동반자_제주공항

라. 여행 기간

- '1개월 이내' 단기 여행 비율이 99.0%로 '19년에 이어 여전히 대다수를 차지함



〈그림 2-64〉 연도별 여행 기간_제주공항

2. 해외 거주자 국내 입국 경로

가. 한국으로의 출발 국가

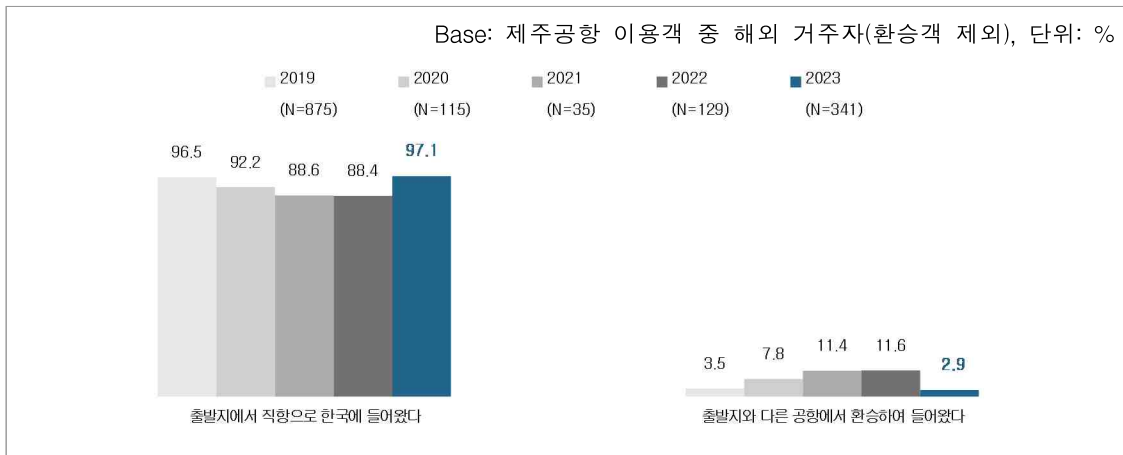
- 제주공항 이용객 중 해외 거주자의 한국으로 입국 시 출발 국가로는 ‘중국 (45.4%)’이 ‘19년 대비 16.4%p 감소했으나 여전히 가장 높은 비율을 차지함
- ‘일본’, ‘대만’은 각 31.7%, 18.0%로 ‘19년 대비 각 18.6%p, 11.4%p 증가함



<그림 2-65> 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_제주공항

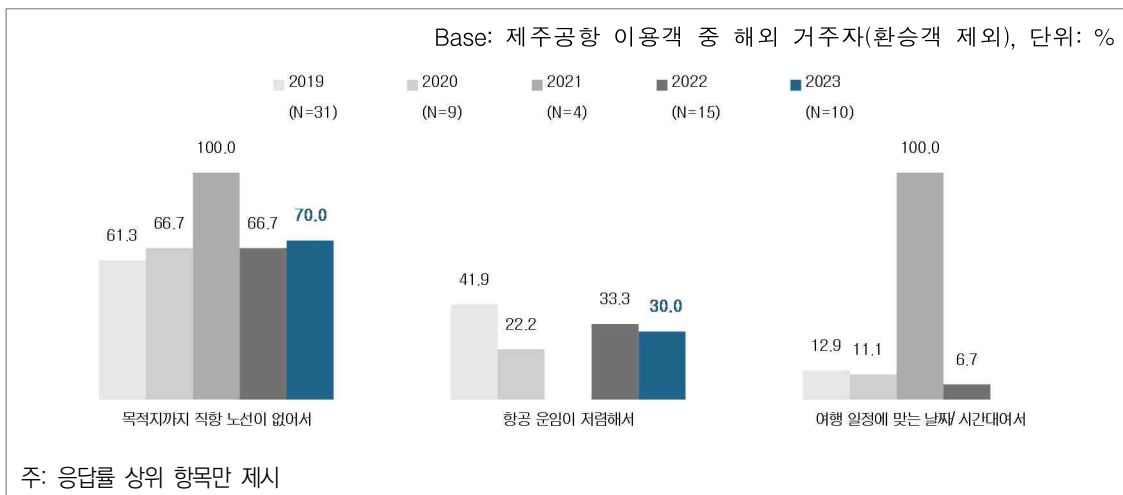
나. 국내 입국 시 환승 여부 및 이유

- 해외 거주자는 국내 입국 시 '직항(97.1%)'을 이용한 비율이 '19년과 비슷한 수준으로 나타남



〈그림 2-66〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_제주공항

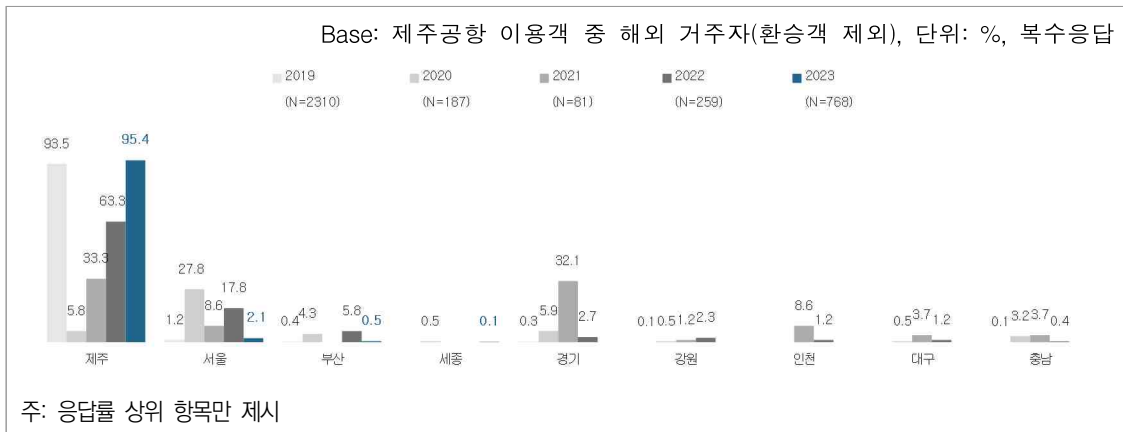
- 국내 입국 시 환승 이유로는 '목적지까지 직항 노선이 없어서(70.0%, '19년 대비 8.7%p 증가)', '항공 운임이 저렴해서(30.0%, 11.9%p 감소)' 등의 의견을 보임



〈그림 2-67〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_제주공항

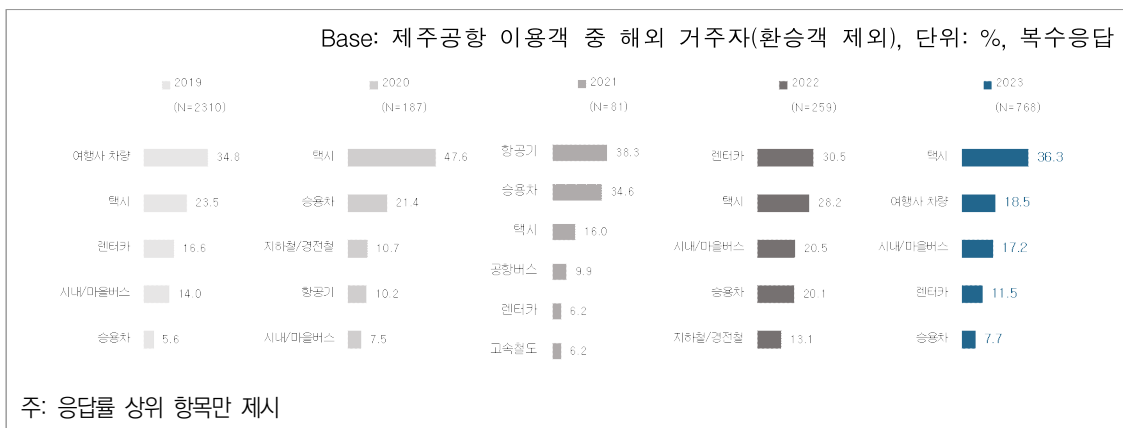
다. 국내 방문지 및 이용 교통수단

- 해외 거주자의 국내 방문지로는 '제주'가 95.4%로 대부분이며, '19년과 비슷한 수준을 보임



〈그림 2-68〉 연도별 해외 거주자 국내 방문지_제주공항

- 국내 이동 시 이용 교통수단으로는 '택시(36.3%)' 이용률이 가장 높았으며, '여행사 차량(18.5%)'이 2순위를 차지함
- '19년 대비 '택시'는 12.8%p 증가한 반면 '여행사 차량'은 16.3%p 감소함

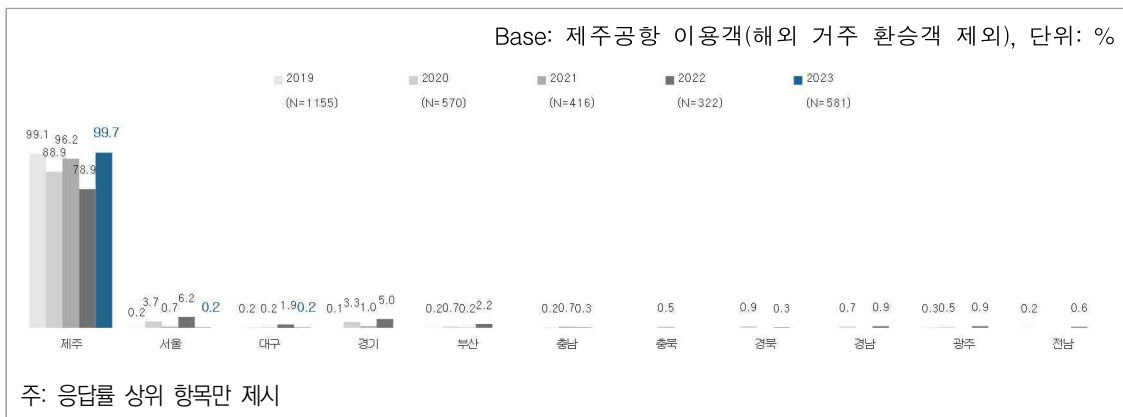


〈그림 2-69〉 연도별 해외 거주자 이용 교통수단_제주공항

3. 공항 이동 경로

가. 공항 도착 전 출발지역

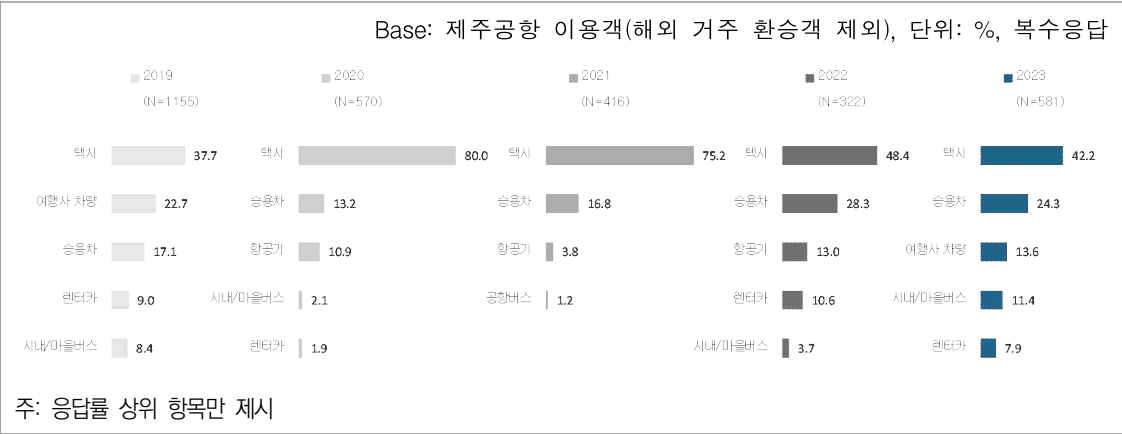
- 해외 거주 환승객을 제외한 제주공항 이용객의 공항 도착 전 출발지역으로는 ‘제주’가 99.7%로 대부분임



〈그림 2-70〉 연도별 공항 도착 전 출발지역_제주공항

나. 공항 도착 교통수단

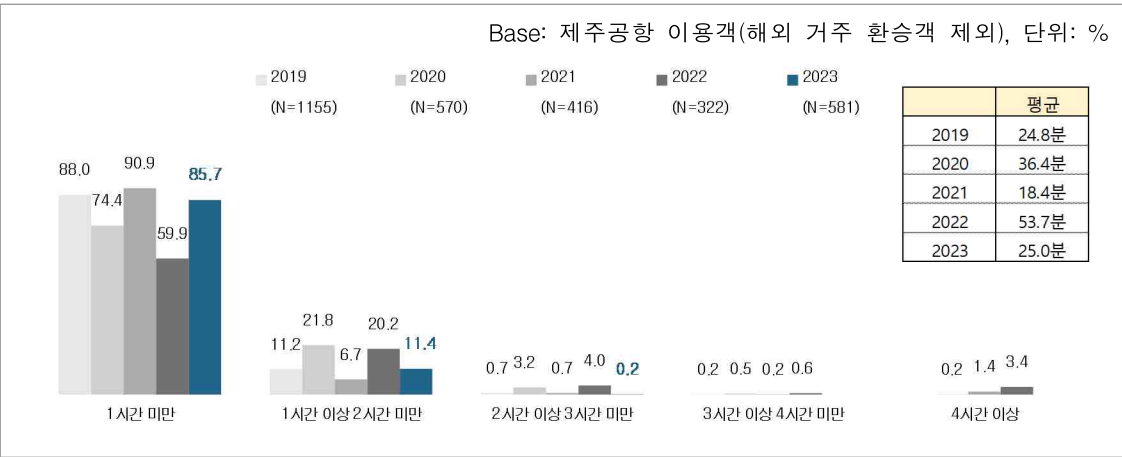
- 공항 도착 교통수단으로는 ‘택시(42.2%)’, ‘승용차(24.3%)’가 ‘19년 대비 증가한 가운데 1~2순위를 차지함
- ‘여행사 차량(13.6%)’은 ‘19년 대비 9.1%p 감소한 것으로 나타남



<그림 2-71> 연도별 공항 도착 교통수단_제주공항

다. 공항까지 이동 총 소요시간

- 공항까지 이동 시 평균 소요시간은 '23년 25.0분으로 '19년(24.8분)과 비슷한 수준으로 조사됨

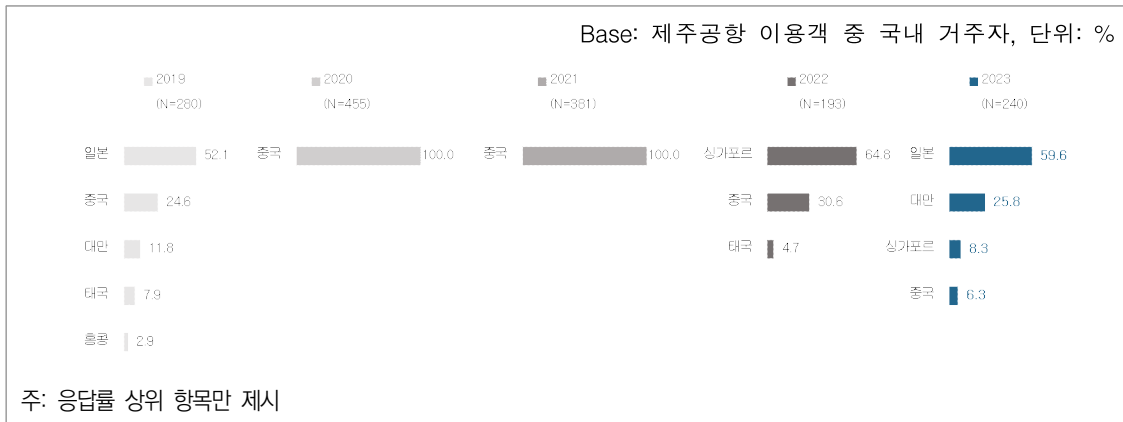


<그림 2-72> 연도별 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항

4. 출국 후 이동 경로

가. 출국 후 도착 국가

- 국내 거주자의 출국 후 도착 국가로는 '일본'이 59.6%로 과반을 차지하였으며, 이어서 '대만(25.8%)', '싱가포르(8.3%)', '중국(6.3%)' 순으로 나타난 가운데 '19년과 비교해 '중국'은 감소, '대만'은 증가함



〈그림 2-73〉 연도별 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_제주공항

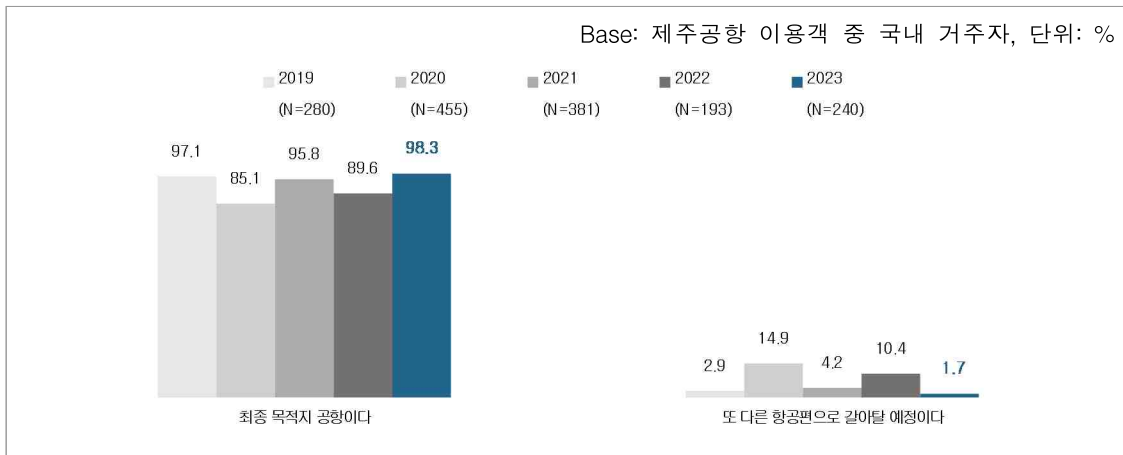
- 해외 거주자의 출국 후 도착 국가로는 ‘중국(45.4%)’이 ‘19년 대비 큰 폭으로 감소한 가운데 여전히 가장 높은 비율을 차지함
- 반면 ‘19년 대비 ‘일본’, ‘대만’은 각 19.8%p, 11.5%p 증가함



<그림 2-74> 연도별 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항

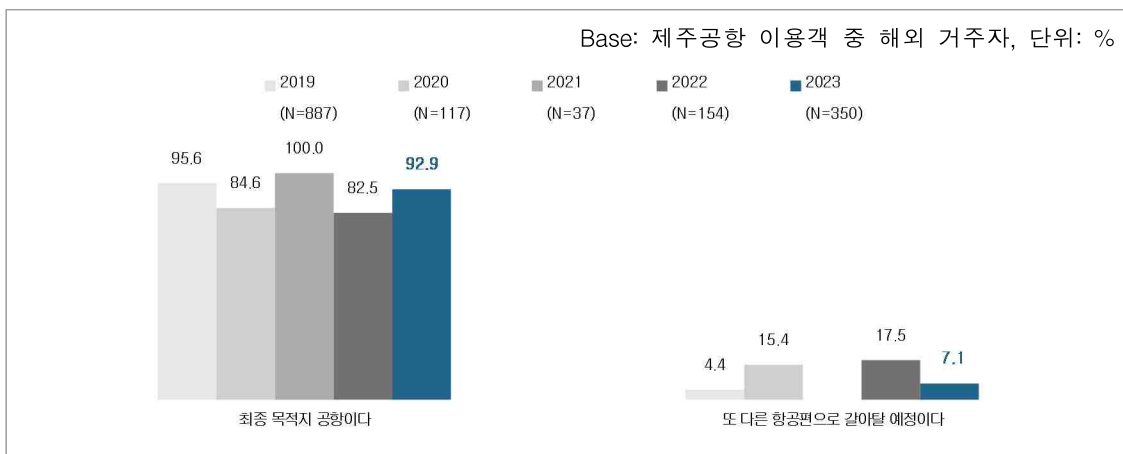
나. 도착 국가에서의 환승 여부

- 국내 거주자는 도착 공항이 최종 목적지 공항인 '직항(98.3%)' 이용률이 '19년과 비슷한 수준임



〈그림 2-75〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

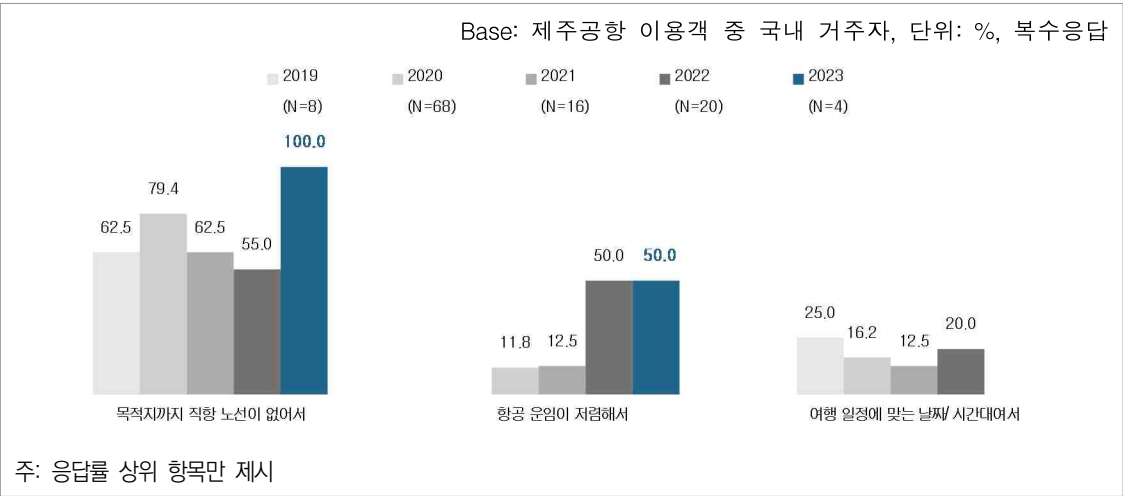
- 해외 거주자도 도착 공항이 최종 목적지 공항인 '직항' 이용률이 92.9%로, '19년 대비 소폭 감소함



〈그림 2-76〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

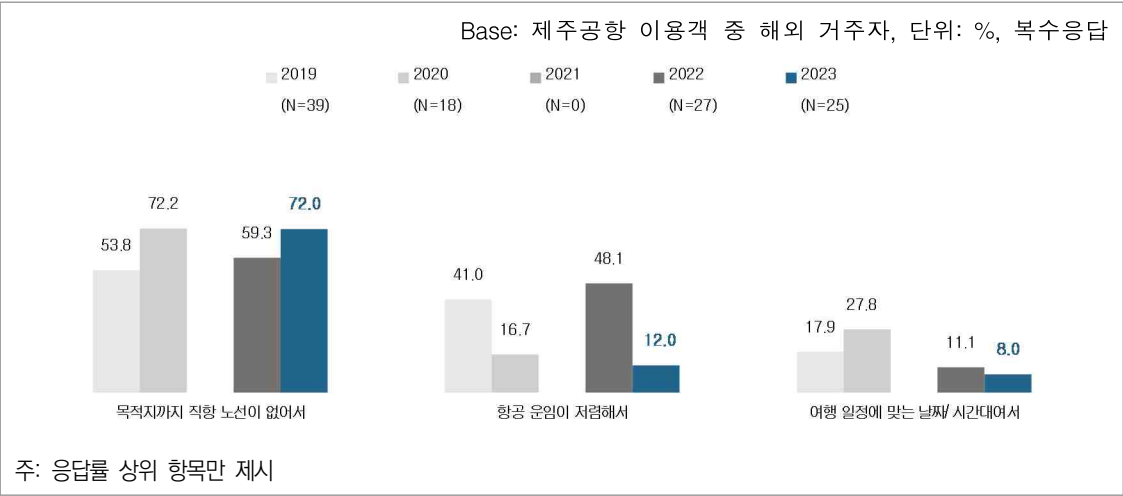
다. 도착 국가에서의 환승 선택 이유

- 국내 거주자의 환승 선택 이유는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’, ‘항공 운임이 저렴해서’ 등의 의견을 보임



<그림 2-77> 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항

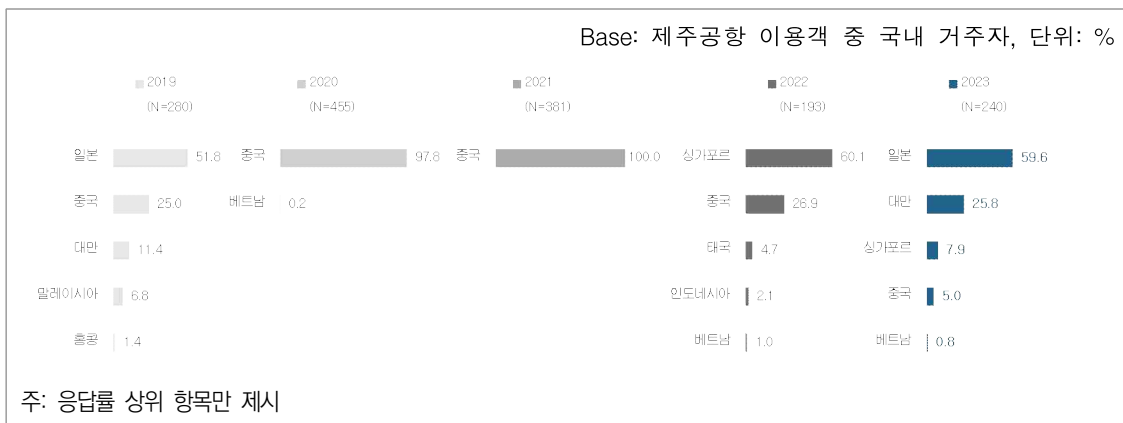
- 해외 거주자의 환승 선택 이유는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’가 ‘19년 대비 증가하여 72.0%로 가장 높았으며, ‘항공 운임이 저렴해서’, ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’ 등은 ‘19년 대비 감소함



<그림 2-78> 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

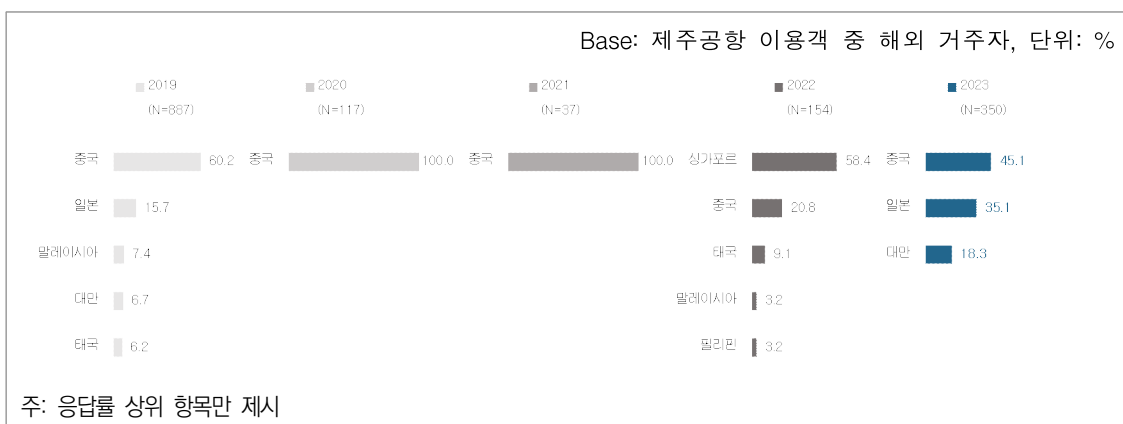
라. 최종 목적지 국가

- 국내 거주자의 최종 목적지 국가로는 '19년과 동일하게 '일본'이 1순위를 보인 가운데, '대만'은 14.4%p 증가한 25.8%로 2순위, '중국'은 20.0%p 감소한 5.0%로 4순위를 보임



〈그림 2-79〉 연도별 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항

- 해외 거주자의 최종 목적지 국가로는 '중국(45.1%)'이 '19년 대비 감소하였으나 여전히 가장 높은 비율을 보였으며, '일본(35.1%)', '대만(18.3%)'은 '19년 대비 크게 증가한 비율을 보임



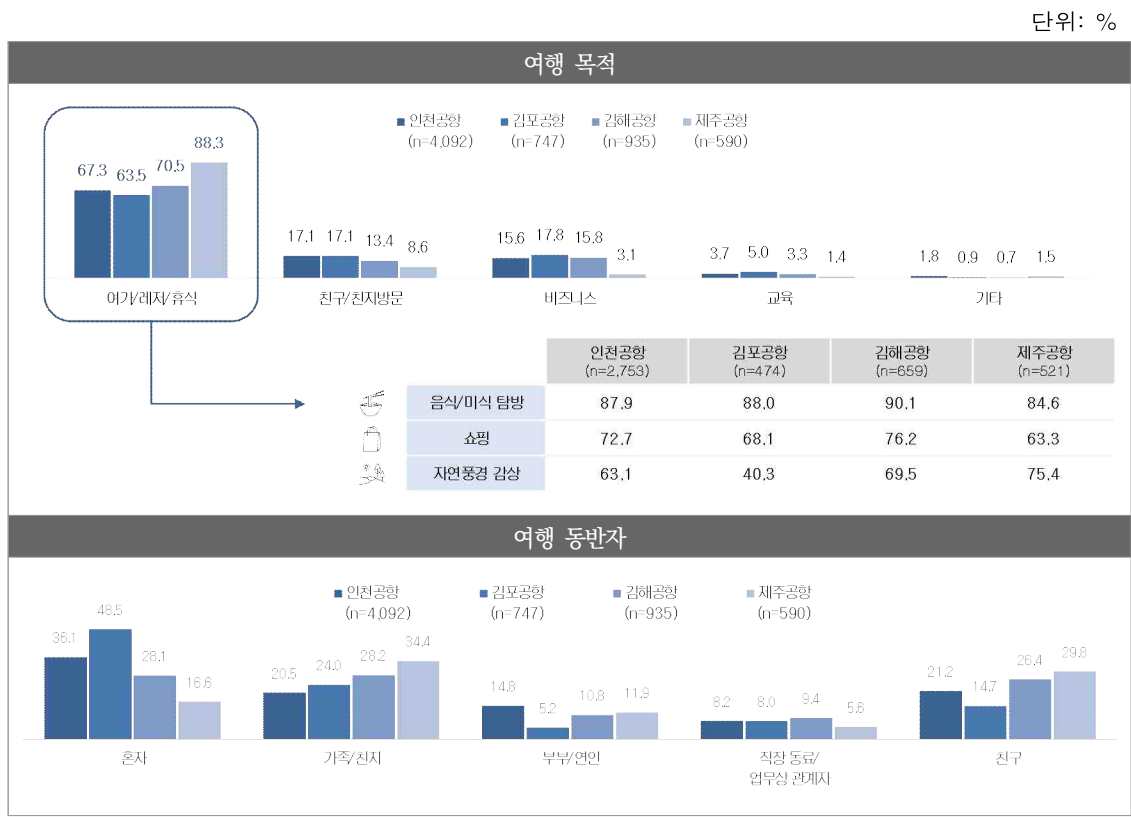
〈그림 2-80〉 연도별 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항

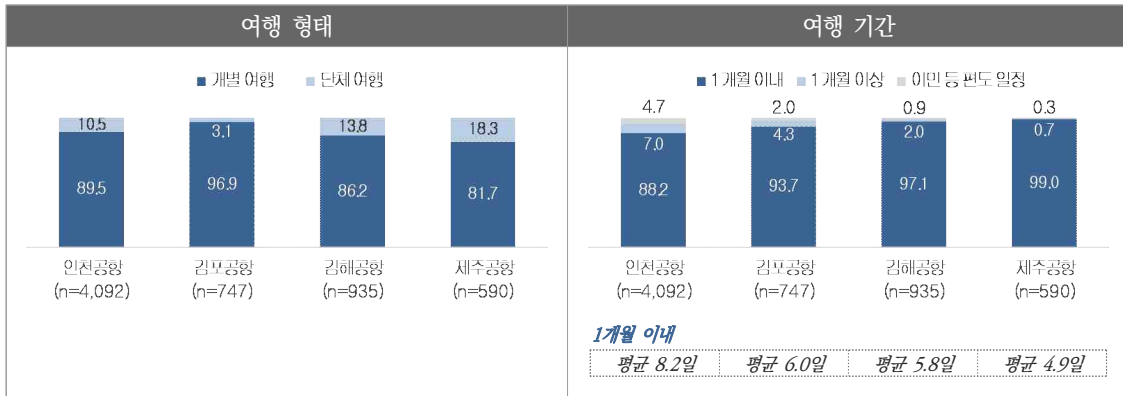
제5절 2023년 국제선 주요 결과 분석

1. 공항별 이용객 특성 및 이동 경로

가. 이용객 특성

- 공항별 이용객 특성을 살펴보면, ‘여가/레저/휴식’ 목적, 특히 ‘음식/미식 탐방’ 목적이 가장 많았으며, 인천/김포공항의 ‘친구/친지방문’ 목적 비중과 김포/김해공항의 ‘비즈니스’ 목적 비중이 타 공항 대비 상대적으로 높았음
- 여행 동반자로는 인천/김포공항은 ‘혼자’, 김해/제주공항은 ‘가족/친지’와의 여행이 많았고, 여행 기간 1개월 이내 여행객의 평균 여행 일수는 인천공항 8.2일, 김포공항 6.0일, 김해공항 5.8일, 제주공항 4.9일 순이었음

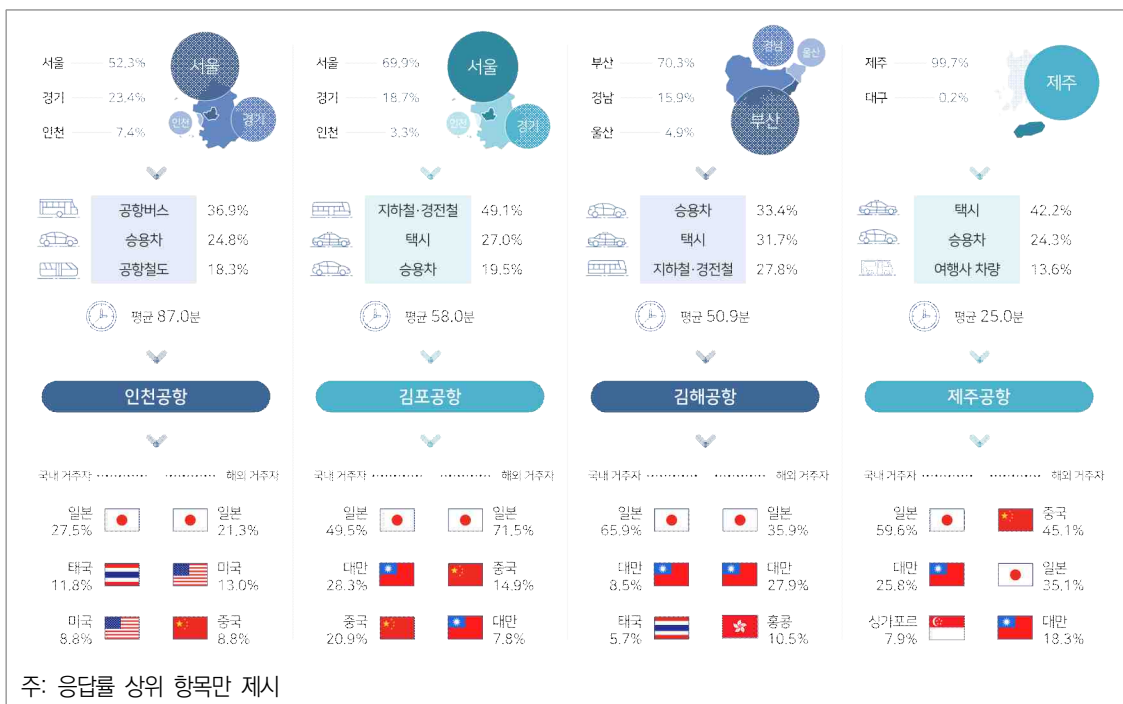




〈그림 3-81〉 공항별 이용객 특성_국제선

나. 이용객 이동 경로

- 공항별 도착 교통수단으로는 공통적으로 '승용차'의 이용률이 높은 편이며, 인천공항은 '공항버스, 공항철도', 김포/김해공항은 '지하철·경전철', 제주 공항은 '여행사 차량' 이용률이 타 공항 대비 많았음
- 공항까지 총 소요시간은 인천공항이 평균 87.0분으로 가장 길었고, 김포/김해/제주공항은 모두 평균 1시간 이내이며 제주공항이 25.0분으로 가장 짧게 나타남



〈그림 3-82〉 공항별 이용객 이동 경로_국제선

1) 인천공항

〈표 2-1〉이용객 이동 경로_인천공항

단위: %

국내 거주자		해외 거주자
	한국으로의 출발 국가	일본(20.6%), 중국(11.3%), 미국(11.0%), 대만(6.1%), 인도네시아(5.5%)
	▼	
	국내 입국 공항 (환승객 제외)	인천공항(97.0%)
	▼	
	국내 주요 방문지 (환승객 제외)	서울(70.5%), 경기(7.4%), 부산(7.1%), 인천(2.9%), 제주(2.5%)
	▼	
경기(35.2%), 서울(31.9%), 인천(8.0%), 충남(3.7%), 대전(3.0%)	공항으로 출발지 (환승객 제외)	서울(75.1%), 경기(10.1%), 인천(6.7%), 부산(1.7%), 충남(1.1%)
	▼	
공항버스(44.0%), 승용차(34.8%), 공항철도(13.0%), 택시(9.6%), 지하철·경전철(9.1%) / 평균 98.7분 소요	이용 교통수단 / 소요시간 (환승객 제외)	공항버스(29.0%), 공항철도(24.3%), 택시(22.1%), 지하철·경전철(15.1%), 승용차(13.6%) / 평균 73.7분 소요
	▼	
	인천공항	
	▼	
직항(90.6%), 환승(9.4%) - 주요 환승 공항: 아부다비(15.3%), 싱가포르/창이(11.6%), 프랑크푸르트(6.9%)	환승 여부	직항(83.7%), 환승(16.3%) - 주요 환승 공항: 싱가포르/창이(12.0%), 샌프란시스코(8.2%), 아부다비(6.5%)
	▼	
일본(27.5%), 태국(11.8%), 미국(8.8%), 베트남(8.2%), 중국(4.7%)	최종 목적지 국가	일본(21.3%), 미국(13.0%), 중국(8.8%), 대만(7.2%), 인도네시아(6.3%)
	▼	
일본(28.6%), 태국(12.3%), 베트남(8.6%), 미국(8.3%), 중국(4.4%)	입국 시 출발 국가 (입국경로 결정 여객)	
	▼	
인천공항(99.3%)	입국 예정 국내 공항 (입국경로 결정 여객)	

주: 응답률 상위 항목만 제시

2) 김포공항

〈표 2-2〉 이용객 이동 경로_김포공항

단위: %

국내 거주자		해외 거주자
	한국으로의 출발 국가	일본(64.6%), 중국(14.6%), 대만(6.3%), 미국(6.1%), 호주/독일(각 1.5%)
	▼	
	국내 입국 공항 (환승객 제외)	김포공항(70.0%), 인천공항(27.5%)
	▼	
	국내 주요 방문지 (환승객 제외)	서울(82.8%), 경기(6.4%), 부산(2.6%), 강원(2.2%), 제주(1.4%)
	▼	
서울(50.4%), 경기(31.2%), 인천(5.3%), 충남(3.0%), 대전(2.4%)	공항으로 출발지 (환승객 제외)	서울(86.3%), 경기(8.3%), 인천(1.5%), 부산/강원(각 0.8%)
	▼	
지하철·경전철(48.1%), 승용차(28.2%), 택시(23.4%), 공항철도(12.5%), 시내버스(10.4%) / 평균 67.1분 소요	이용 교통수단 / 소요시간 (환승객 제외)	지하철·경전철(50.0%), 택시(30.0%), 공항철도(16.3%), 승용차(12.3%), 공항버스(5.0%) / 평균 50.1분 소요
	▼	
	김포공항	
	▼	
직항(97.0%), 환승(3.0%) - 주요 환승 공항: 도쿄/하네다(40.0%), 베이징/다싱(30.0%), 상하이/홍차오(30.0%)	환승 여부	직항(92.9%), 환승(7.1%) - 주요 환승 공항: 도쿄/하네다(62.1%), 상하이/홍차오(17.2%), 베이징/다싱(10.3%)
	▼	
일본(49.6%), 대만(27.3%), 중국(27.0%)	최종 목적지 국가	일본(71.5%), 중국(14.9%), 대만(7.8%)
	▼	
일본(49.5%), 대만(28.3%), 중국(20.9%)	입국 시 출발 국가 (입국경로 결정 여객)	
	▼	
김포공항(88.9%), 인천공항(10.5%)	입국 예정 국내 공항 (입국경로 결정 여객)	

주: 응답률 상위 항목만 제시

3) 김해공항

〈표 2-3〉이용객 이동 경로_김해공항

단위: %

국내 거주자		해외 거주자
	한국으로의 출발 국가	일본(31.2%), 대만(28.3%), 홍콩(9.9%), 중국(6.8%), 미국(4.7%)
	▼	
	국내 입국 공항 (환승객 제외)	김해공항(80.4%), 인천공항(17.5%)
	▼	
	국내 주요 방문지 (환승객 제외)	부산(78.8%), 서울(6.8%), 경남(4.3%), 경북(3.6%), 대구(1.8%)
	▼	
부산(50.7%), 경남(26.1%), 울산(8.8%), 대구(4.0%), 전남(3.3%)	공항으로 출발지 (환승객 제외)	부산(86.7%), 경남(7.3%), 대구(2.2%), 울산(1.6%), 인천/전남(각 0.8%)
	▼	
승용차(55.5%), 지하철·경전철(24.9%), 택시(17.3%), 공항버스(8.8%), 시외·고속버스(5.9%) / 평균 56.3분 소요	이용 교통수단 / 소요시간 (환승객 제외)	택시(43.8%), 지하철·경전철(30.2%), 승용차(14.9%), 여행사 차량(14.3%), 시내버스(4.6%) / 평균 46.2분 소요
	▼	
	김해공항	
	▼	
직항(92.7%), 환승(7.3%) - 주요 환승 공항: 인천(90.3%), 베이징/서우두(6.5%), 상하이/푸둥(3.2%)	환승 여부	직항(91.2%), 환승(8.8%) - 주요 환승 공항: 인천(46.7%), 타이완 타오위안(20.0%), 상하이/푸둥(6.7%)
	▼	
일본(65.9%), 대만(8.5%), 태국(5.7%), 홍콩(4.5%), 중국(4.0%)	최종 목적지 국가	일본(35.9%), 대만(27.9%), 홍콩(10.5%), 중국(6.4%), 미국(4.3%)
	▼	
일본(65.9%), 대만(8.4%), 태국(5.8%), 홍콩(4.6%), 중국(4.1%)	입국 시 출발 국가 (입국경로 결정 여객)	
	▼	
김해공항(92.3%)	입국 예정 국내 공항 (입국경로 결정 여객)	

주: 응답률 상위 항목만 제시

4) 제주공항

〈표 2-4〉 이용객 이동 경로_제주공항

단위: %

국내 거주자		해외 거주자
	한국으로의 출발 국가	중국(45.4%), 일본(31.7%), 대만(18.0%)
	▼	
	국내 입국 공항 (환승객 제외)	제주공항(89.4%), 청주공항(4.7%), 인천공항(4.4%)
	▼	
	국내 주요 방문지 (환승객 제외)	제주(95.4%), 서울(2.1%), 부산(0.5%)
	▼	
제주(99.2%)	공항으로 출발지 (환승객 제외)	제주(100.0%)
	▼	
승용차(45.0%), 택시(36.3%), 시내버스(9.6%) / 평균 28.9분 소요	이용 교통수단 / 소요시간 (환승객 제외)	택시(46.3%), 여행사 차량(19.4%), 시내버스(12.6%) / 평균 22.2분 소요
	▼	
	제주공항	
	▼	
직항(98.3%), 환승(1.7%) - 주요 환승 공항: 상하이/푸둥(75.0%), 싱가포르/창이(25.0%)	환승 여부	직항(92.9%), 환승(7.1%) - 주요 환승 공항: 상하이/푸둥(72.0%), 오사카/간사이(12.0%)
	▼	
일본(59.6%), 대만(25.8%), 싱가포르(7.9%)	최종 목적지 국가	중국(45.1%), 일본(35.1%), 대만(18.3%)
	▼	
일본(59.6%), 대만(25.8%), 싱가포르(7.9%)	입국 시 출발 국가 (입국경로 결정 여객)	
	▼	
제주공항(94.2%)	입국 예정 국내 공항 (입국경로 결정 여객)	

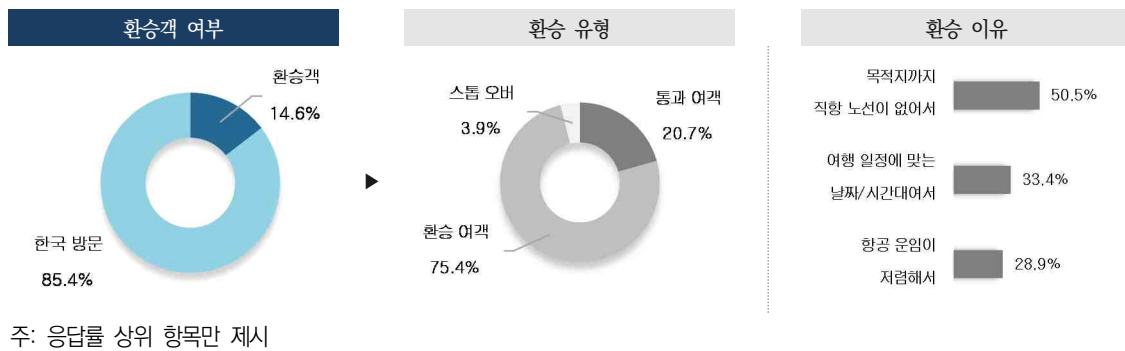
주: 응답률 상위 항목만 제시

2. 환승객 특성 및 이동 경로

가. 환승객 특성

1) 인천공항

- 인천공항에 환승을 위해 방문한 여행객은 14.6%였으며, 그 중 75.4%가 '환승 여객'으로 가장 많았고, '통과 여객' 20.7%, '스톱오버' 3.9%로 나타남
- 환승객의 환승 선택 이유로는 '목적지까지 직항 노선이 없어서(50.5%)', '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서(33.4%)', '항공 운임이 저렴해서(28.9%)' 등이 있음



〈그림 2-83〉 환승객 특성_인천공항

〈표 2-5〉 환승객 특성_인천공항

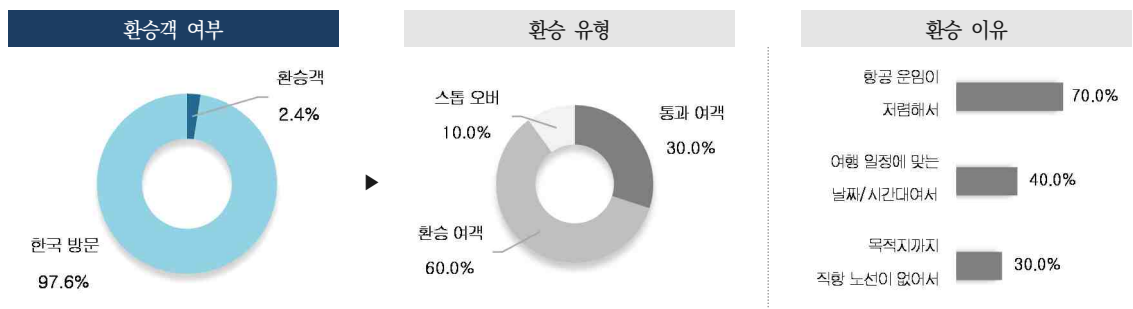
단위: %

	사례수	환승객 여부		사례수	환승 유형			환승 이유		
		환승객	한국 방문		통과 여객	환승 여객	스톱 오버	목적지 까지 직항 노선이 없어서	여행 일정애 맞는 날짜/시간대여서	항공 운임이 저렴해서
전체	(2089)	14.6	85.4	(305)	20.7	75.4	3.9	50.5	33.4	28.9
국적	한국	(160)	0.0	100.0	(0)	-	-	-	-	-
	중국	(219)	16.9	83.1	(37)	13.5	81.1	5.4	43.2	48.6
	일본	(327)	4.6	95.4	(15)	26.7	73.3	0.0	46.7	6.7
	대만	(130)	2.3	97.7	(3)	0.0	66.7	33.3	66.7	0.0
	미국	(264)	28.0	72.0	(74)	12.2	83.8	4.1	51.4	24.3
	아시아주	(597)	16.8	83.2	(100)	30.0	69.0	1.0	52.0	30.0
	미주	(70)	31.4	68.6	(22)	18.2	77.3	4.5	54.5	27.3
	구주	(208)	13.9	86.1	(29)	17.2	79.3	3.4	44.8	34.5
	대양주	(59)	27.1	72.9	(16)	6.3	81.3	12.5	43.8	25.0
	아프리카주 /중동	(55)	16.4	83.6	(9)	55.6	33.3	11.1	77.8	0.0
환승 유형	통과여객	-	-	-	(63)	100.0	0.0	0.0	58.7	25.4
	환승여객	-	-	-	(230)	0.0	100.0	0.0	50.4	35.2
	스톱오버	-	-	-	(12)	0.0	0.0	100.0	8.3	41.7

주: 응답률 상위 항목만 제시, 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

2) 김포공항

- 김포공항에 환승을 위해 방문한 여행객은 2.4%였으며, 그 중 ‘환승 여객’ 60.0%, ‘통과 여객’ 30.0%, ‘스톱오버’ 10.0%로 나타남
- 환승객의 환승 선택 이유로는 ‘항공 운임이 저렴해서(70.0%)’, ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서(40.0%)’, ‘목적지까지 직항 노선이 없어서(30.0%)’ 등이 있음



<그림 2-84> 환승객 특성_김포공항

<표 2-6> 환승객 특성_김포공항

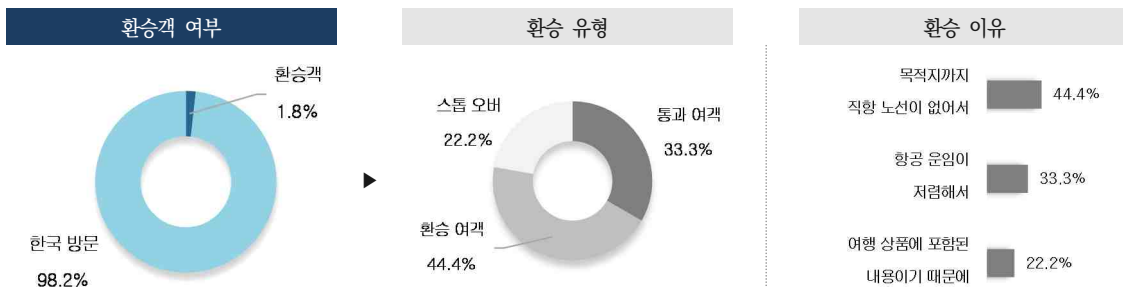
단위: %

		사례수	환승객 여부		사례수	환승 유형			환승 이유		
			환승객	한국 방문		통과 여객	환승 여객	스톱 오버	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	목적지까지 직항 노선이 없어서
전체		(410)	2.4	97.6	(10)	30.0	60.0	10.0	70.0	40.0	30.0
국적	한국	(40)	0.0	100.0	(0)	-	-	-	-	-	-
	중국	(43)	14.0	86.0	(6)	33.3	50.0	16.7	50.0	50.0	50.0
	일본	(227)	0.4	99.6	(1)	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미국	(46)	2.2	97.8	(1)	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	아시아주	(28)	3.6	96.4	(1)	0.0	100.0	0.0	100.0	100.0	0.0
	아시아 외	(26)	3.8	96.2	(1)	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0
환승 유형	통과여객	-	-	-	(3)	100.0	0.0	0.0	66.7	33.3	33.3
	환승여객	-	-	-	(6)	0.0	100.0	0.0	83.3	33.3	16.7
	스톱오버	-	-	-	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	100.0

주: 응답률 상위 항목만 제시, 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

3) 김해공항

- 김해공항에 환승을 위해 방문한 여행객은 1.8%였으며, 그 중 '환승 여객' 44.4%, '통과 여객' 33.3%, '스톱오버' 22.2%로 나타남
- 환승객의 환승 선택 이유로는 '목적지까지 직항 노선이 없어서(44.4%)', '항공 운임이 저렴해서(33.3%)', '여행 상품에 포함된 내용이기 때문에(22.2%)' 등이 있음



주: 응답률 상위 항목만 제시

〈그림 2-85〉 환승객 특성_김해공항

〈표 2-7〉 환승객 특성_김해공항

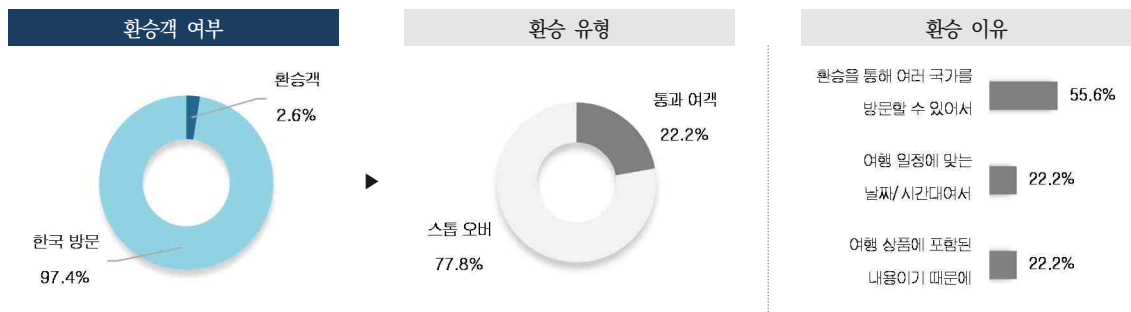
단위: %

	사례수	환승객 여부		사례수	환승 유형			환승 이유		
		환승객	한국 방문		통과 여객	환승 여객	스톱 오버	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 상품에 포함된 내용이기 때문에
전체	(513)	1.8	98.2	(9)	33.3	44.4	22.2	44.4	33.3	22.2
국적	한국	(20)	5.0	95.0	(1)	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
	중국	(40)	2.5	97.5	(1)	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	일본	(128)	0.0	100.0	(0)	-	-	-	-	-
	대만	(38)	0.0	100.0	(0)	-	-	-	-	-
	미국	(256)	1.2	98.8	(3)	0.0	66.7	33.3	33.3	33.3
	아시아주	(31)	12.9	87.1	(4)	50.0	25.0	25.0	50.0	25.0
환승 유형	통과여객	-	-	-	(3)	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3
	환승여객	-	-	-	(4)	0.0	100.0	0.0	75.0	25.0
	스톱오버	-	-	-	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	50.0

주: 응답률 상위 항목만 제시, 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

4) 제주공항

- 제주공항에 환승을 위해 방문한 여행객은 2.6%였으며, 그 중 ‘스톱오버’ 77.8%, ‘통과 여객’ 22.2%로 나타남
- 환승객의 환승 선택 이유로는 ‘환승을 통해 여러 국가를 방문할 수 있어서 (55.6%)’, ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서, 여행 상품에 포함된 내용이기 때문에(각 22.2%)’ 등이 있음



주: 응답률 상위 항목만 제시

<그림 2-86> 환승객 특성_제주공항

<표 2-8> 환승객 특성_제주공항

단위: %

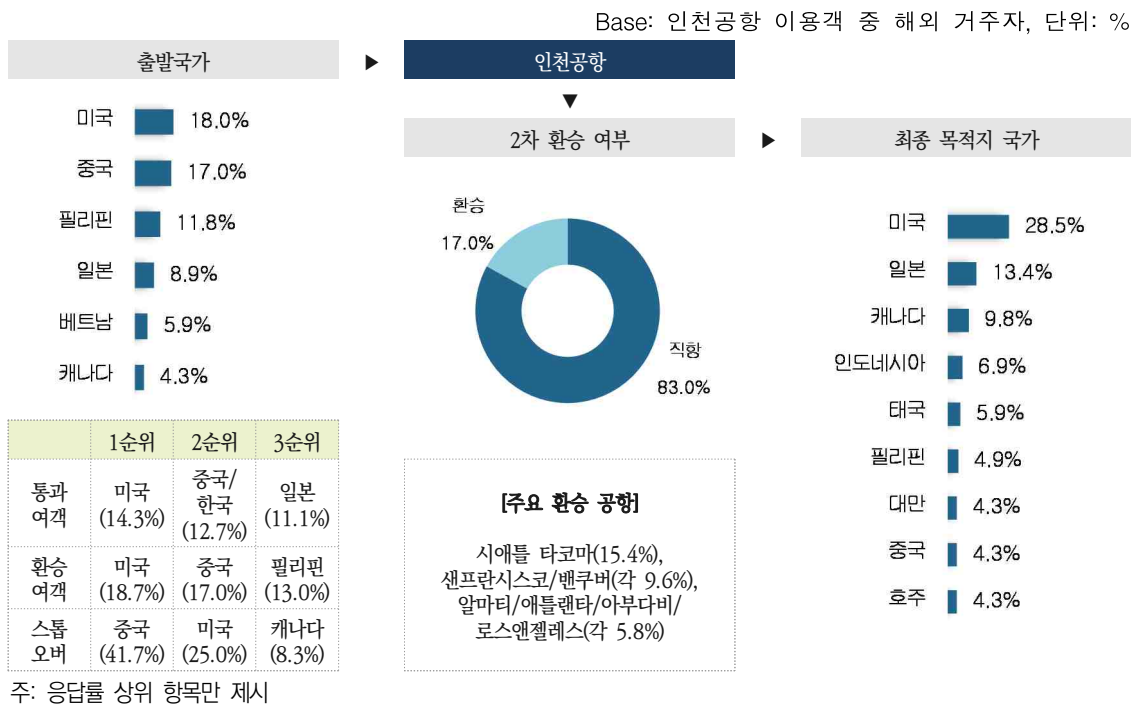
		사례수	환승객 여부		사례수	환승 유형		환승 이유		
			환승객	한국 방문		통과 여객	스톱 오버	환승을 통해 여러 국가를 방문할 수 있어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	여행 상품에 포함된 내용이기 때문에
전체		(350)	2.6	97.4	(9)	22.2	77.8	55.6	22.2	22.2
국적	한국	(33)	0.0	100.0	(0)	-	-	-	-	-
	중국	(157)	3.8	96.2	(6)	33.3	66.7	50.0	33.3	16.7
	아시아주	(91)	2.2	97.8	(2)	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0
	아시아 외	(69)	1.4	98.6	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
환승 유형	통과여객	-	-	-	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	스톱오버	-	-	-	(7)	0.0	100.0	71.4	28.6	14.3

주: 응답률 상위 항목만 제시, 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

나. 환승객 이동 경로

1) 인천공항

- 인천공항 환승객이 환승을 위해 출발한 국가는 ‘미국(18.0%)’, ‘중국(17.0%)’, ‘필리핀(11.8%)’ 등의 순으로 나타났으며, 환승유형별로는 통과 여객 및 환승 여객은 ‘미국’, 스톱오버는 ‘중국’에서 출발하여 인천공항을 환승공항으로 이용하는 비중이 상대적으로 높았음
- 환승객의 17.0%는 2차 환승 예정이며, 전체 환승객의 최종 목적지 국가로는 ‘미국(28.5%)’이 가장 많았고, 그 다음으로 ‘일본(13.4%)’, ‘캐나다(9.8%)’ 등의 순이었음



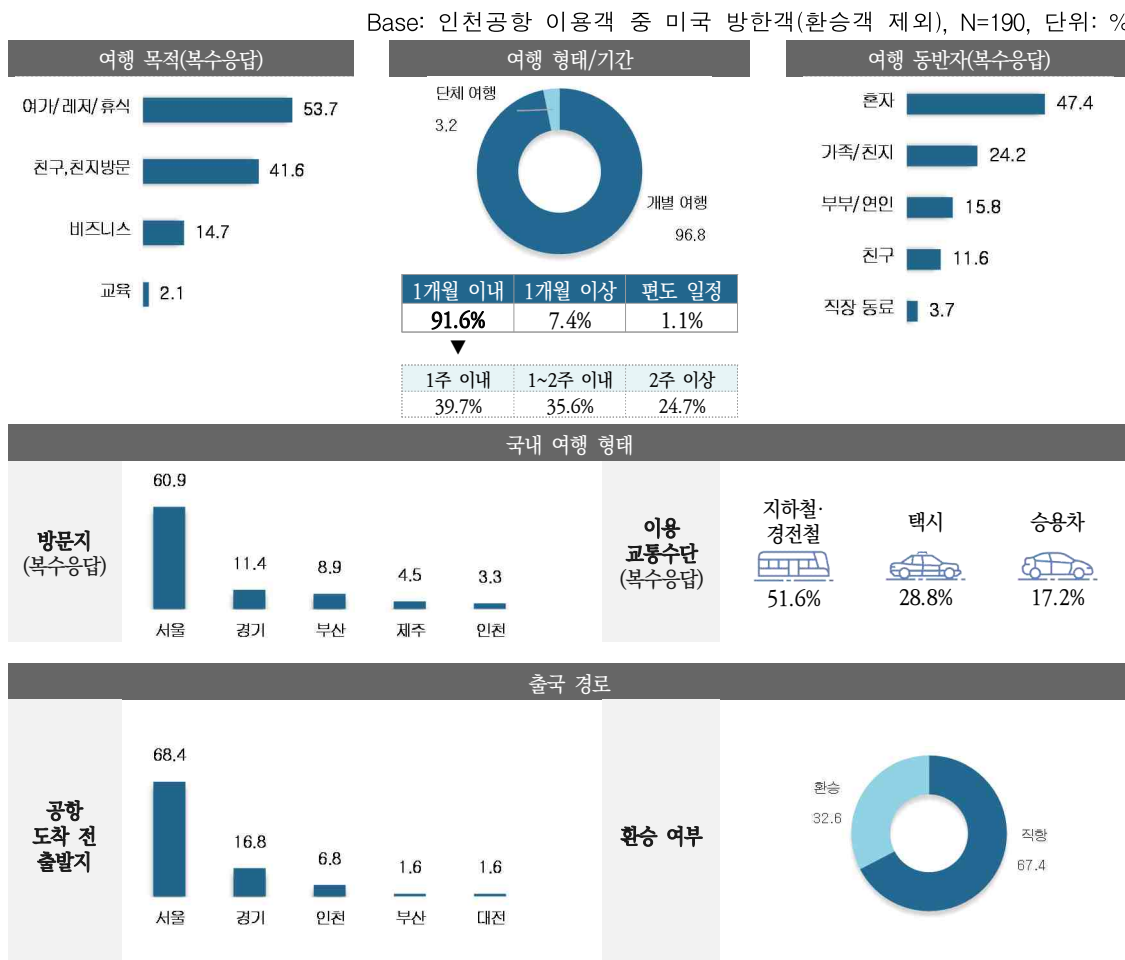
〈그림 2-87〉 환승객 이동 경로_인천공항

3. 방한객 특성 및 이동 경로

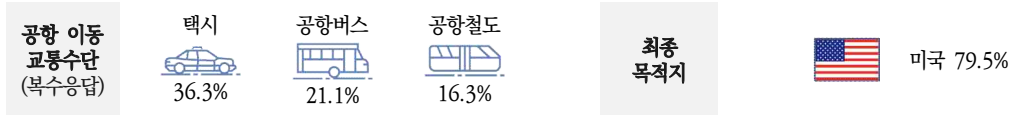
가. 인천공항

1) 미국 방한객

- 인천공항 미국 방한객은 '여가/레저/휴식(53.7%)', '친구,친지방문(41.6%)' 등을 목적으로 한국에 방문하였으며, '1개월 이내(91.6%)', '개별 여행(96.8%)'으로 방문한 여행객 비중이 높았음
- 국내 방문지는 '서울(60.9%)', '경기(11.4%)' 등의 순이었으며, 여행 후 출국 시 이동 경로를 보면, '서울(68.4%)', '경기(16.8%)', '인천(6.8%)' 등 수도권에서 출발, '택시(36.3%)', '공항버스(21.1%)' 이용 여행객이 많았음



Base: 인천공항 이용객 중 미국 방한객(환승객 제외), N=190, 단위: %



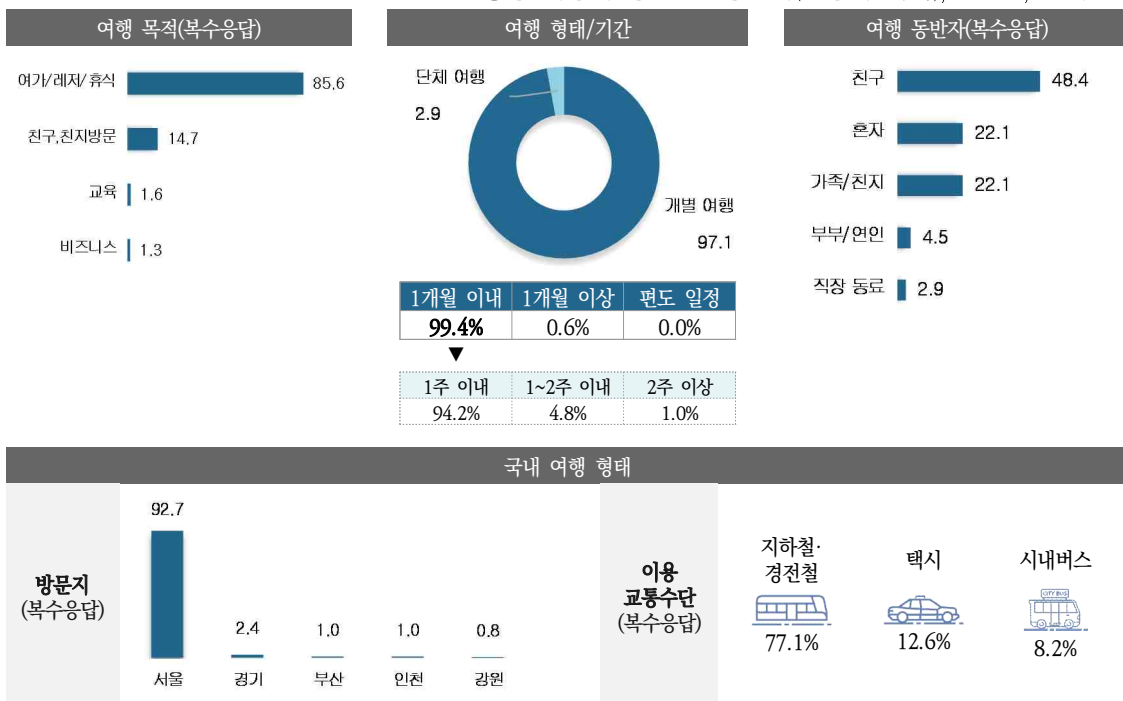
주: 응답률 상위 항목만 제시

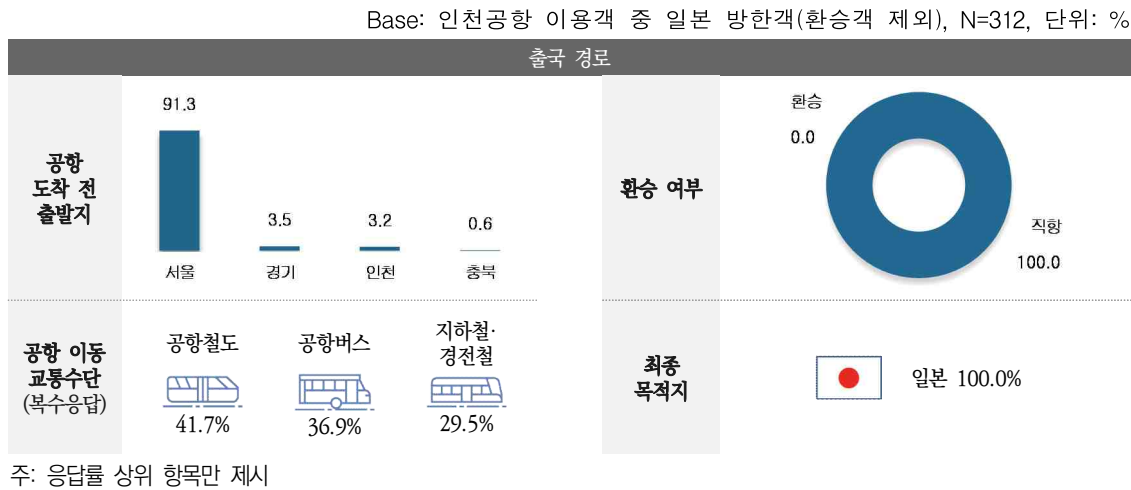
〈그림 2-88〉 방한객 특성_인천공항_미국 방한객

2) 일본 방한객

- 인천공항 일본 방한객은 주로 '여가/레저/휴식(85.6%)'을 목적으로 한국에 방문하였으며, '1개월 이내(99.4%)', '개별 여행(97.1%)'으로 방문한 여행객 비중이 높았음(1개월 이내 여행객의 94.2%가 1주 이내 일정임)
- 국내 방문지는 '서울(92.7%)'에 집중되었으며, 여행 후 출국 시 이동 경로를 보면, '서울(91.3%)'에서 출발, '공항철도(41.7%)', '공항버스(36.9%)', '지하철·경전철(29.5%)' 이용 여행객이 많았음

Base: 인천공항 이용객 중 일본 방한객(환승객 제외), N=312, 단위: %

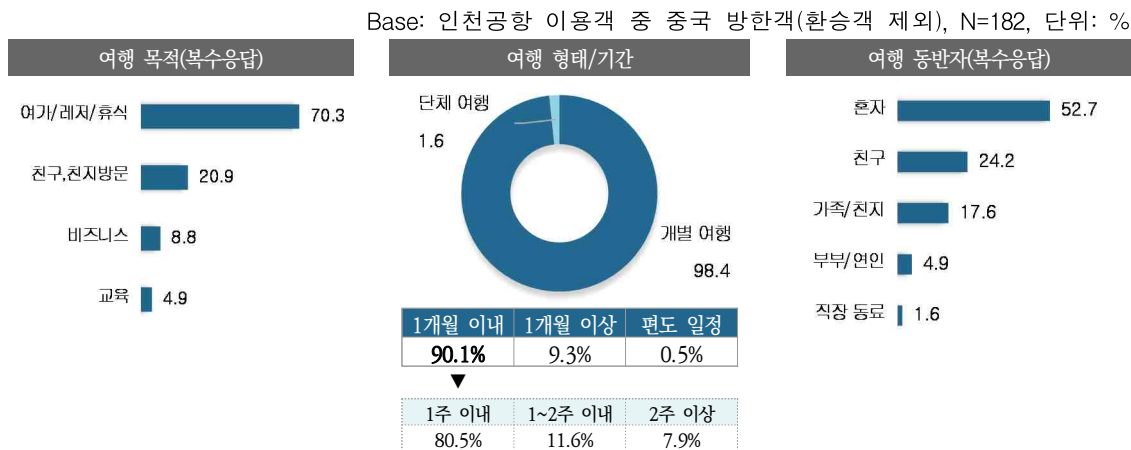




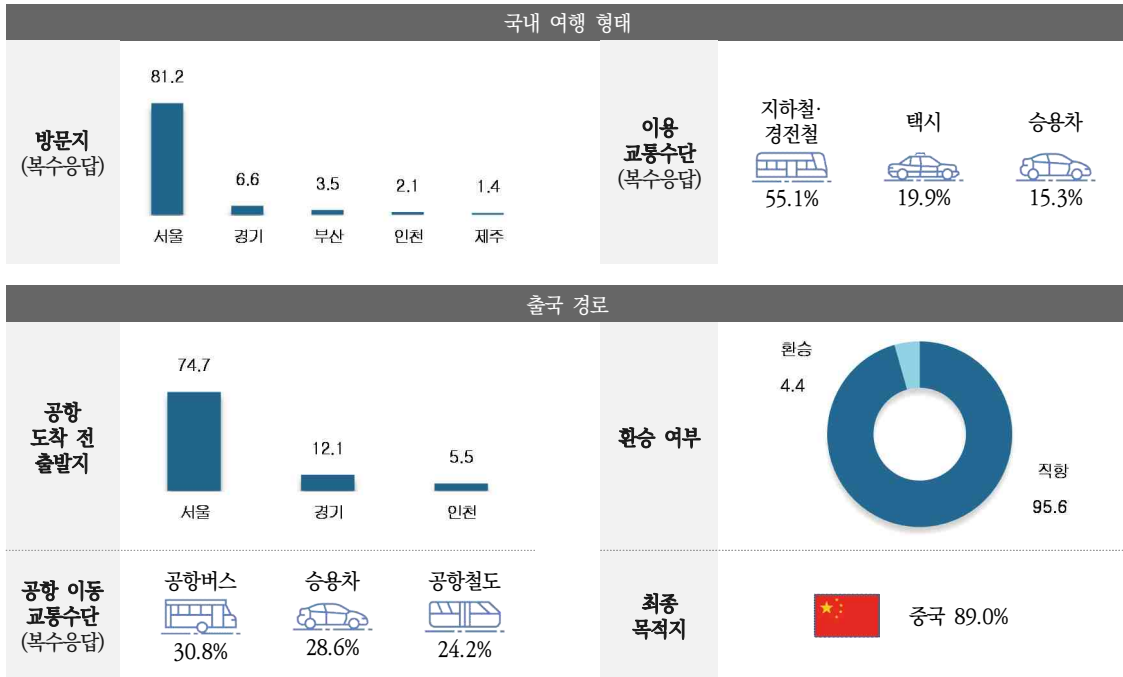
〈그림 2-89〉 방한객 특성_인천공항_일본 방한객

3) 중국 방한객

- 인천공항 중국 방한객은 ‘여가/레저/휴식(70.3%)’을 목적으로 방문한 비중이 높았으며, 대부분 ‘1개월 이내(90.1%)’, ‘개별 여행(98.4%)’으로 방문함(1개월 이내 여행객의 80.5%가 1주 이내 일정임)
- 국내 방문지는 ‘서울(81.2%)’, ‘경기(6.6%)’ 등의 순으로 방문하였으며, 여행 후 출국 시 이동 경로는 ‘서울(74.7%)’에서 출발, ‘공항버스(30.8%)’, ‘승용차(28.6%)’, ‘공항철도(24.2%)’ 이용 여행객이 많았음



Base: 인천공항 이용객 중 중국 방한객(환승객 제외), N=182, 단위: %

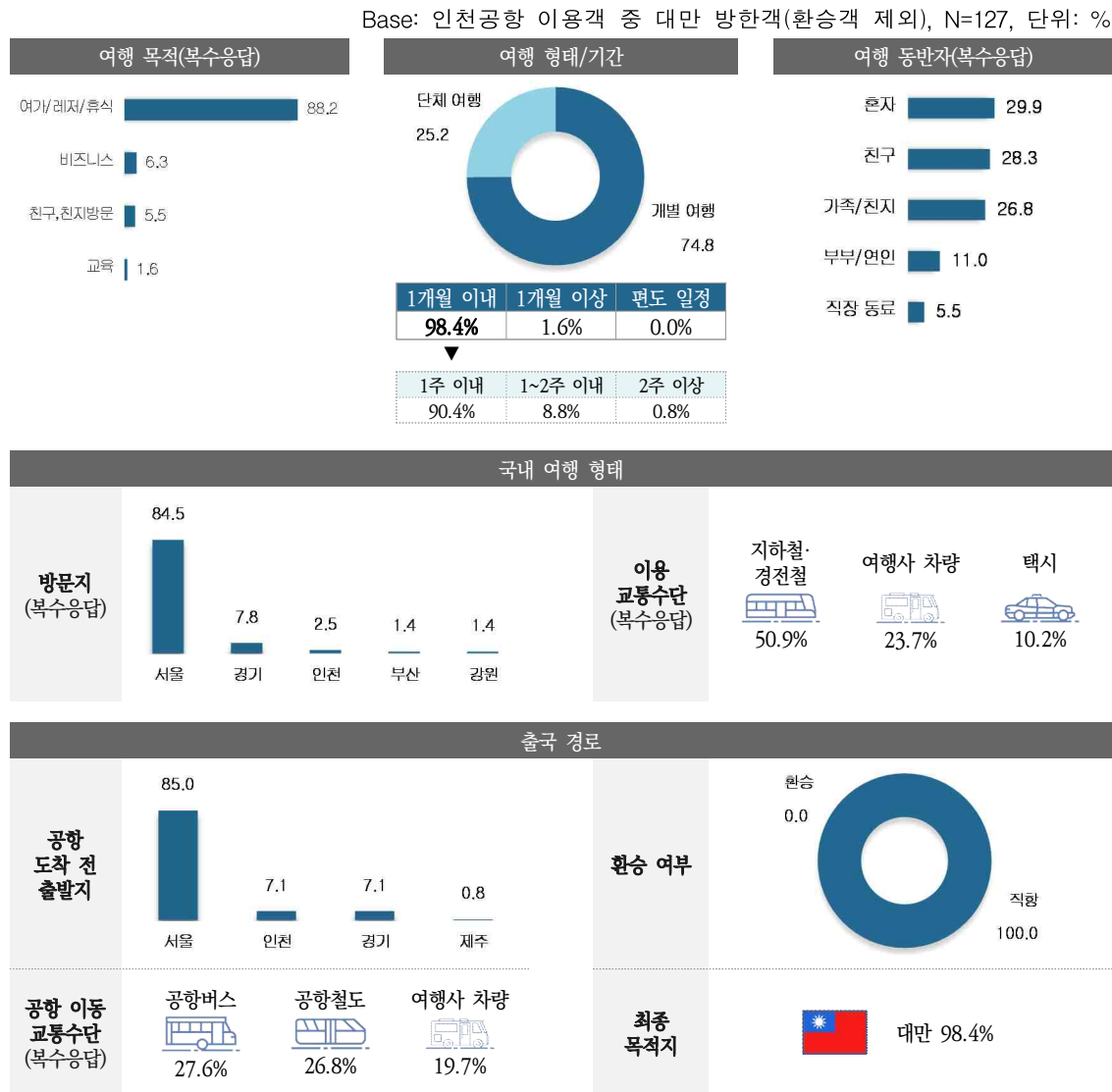


주: 응답률 상위 항목만 제시

〈그림 2-90〉 방한객 특성_인천공항_중국 방한객

4) 대만 방한객

- 인천공항 대만 방한객은 주로 '여가/레저/휴식(88.2%)'을 목적으로 한국에 방문하였으며, '1개월 이내(98.4%)', 그 중에서도 '1주 이내(90.4%)' 일정으로 방문한 여행객이 많았음
- 여행 형태는 '단체 여행'이 25.2%로 타 국적 방한객 대비 상대적으로 높았음
- 국내 방문지는 '서울(84.5%)', '경기(7.8%)' 등의 순으로 방문하였으며, 여행 후 출국 시 이동 경로를 보면, '서울(85.0%)'에서 출발, '공항버스(27.6%)', '공항철도(26.8%)' 이용 여행객이 많았음



주: 응답률 상위 항목만 제시

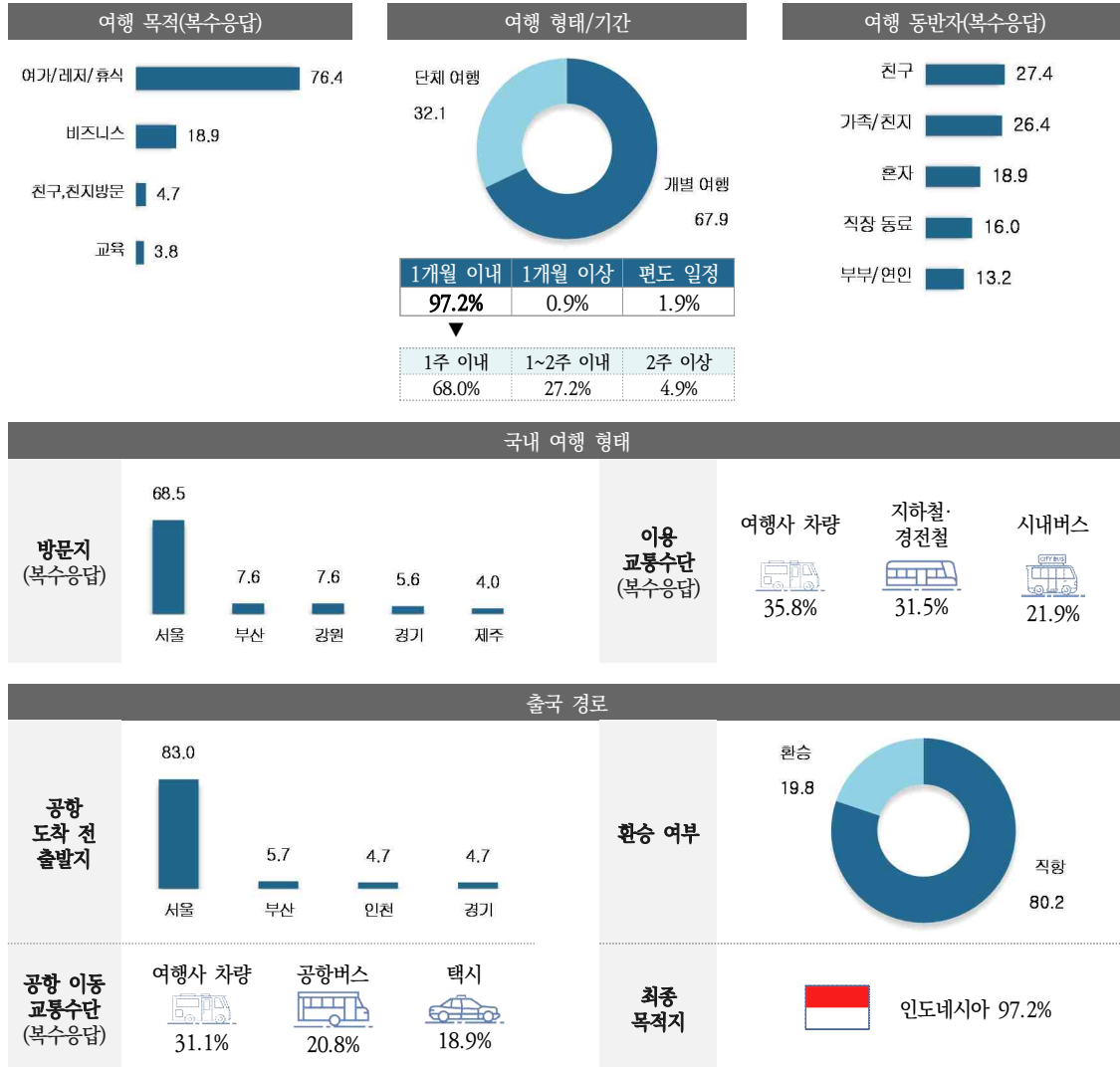
〈그림 2-91〉 방한객 특성_인천공항_대만 방한객

5) 인도네시아 방한객

- 인천공항 인도네시아 방한객은 주로 ‘여가/레저/휴식(76.4%)’을 목적으로 한국에 방문하였으며, ‘비즈니스(18.9%)’ 목적도 비교적 높게 나타남
- 대부분 ‘1개월 이내(97.2%)’ 일정으로 방문하였고, ‘개별 여행’이 67.9%, ‘단체 여행’이 32.1%로, 단체 여행객 비중이 주요 국가의 방한객 중 가장 많았음
- 국내 방문지는 ‘서울(68.5%)’, ‘부산, 강원(각 7.6%)’ 등의 순으로 높게 나타났음

며, 여행 후 출국 시 이동 경로는 '서울(83.0%)'에서 출발, '여행사 차량(31.1%)', '공항버스(20.8%)' 이용 여행객이 많았음

Base: 인천공항 이용객 중 인도네시아 방한객(환승객 제외), N=106, 단위: %



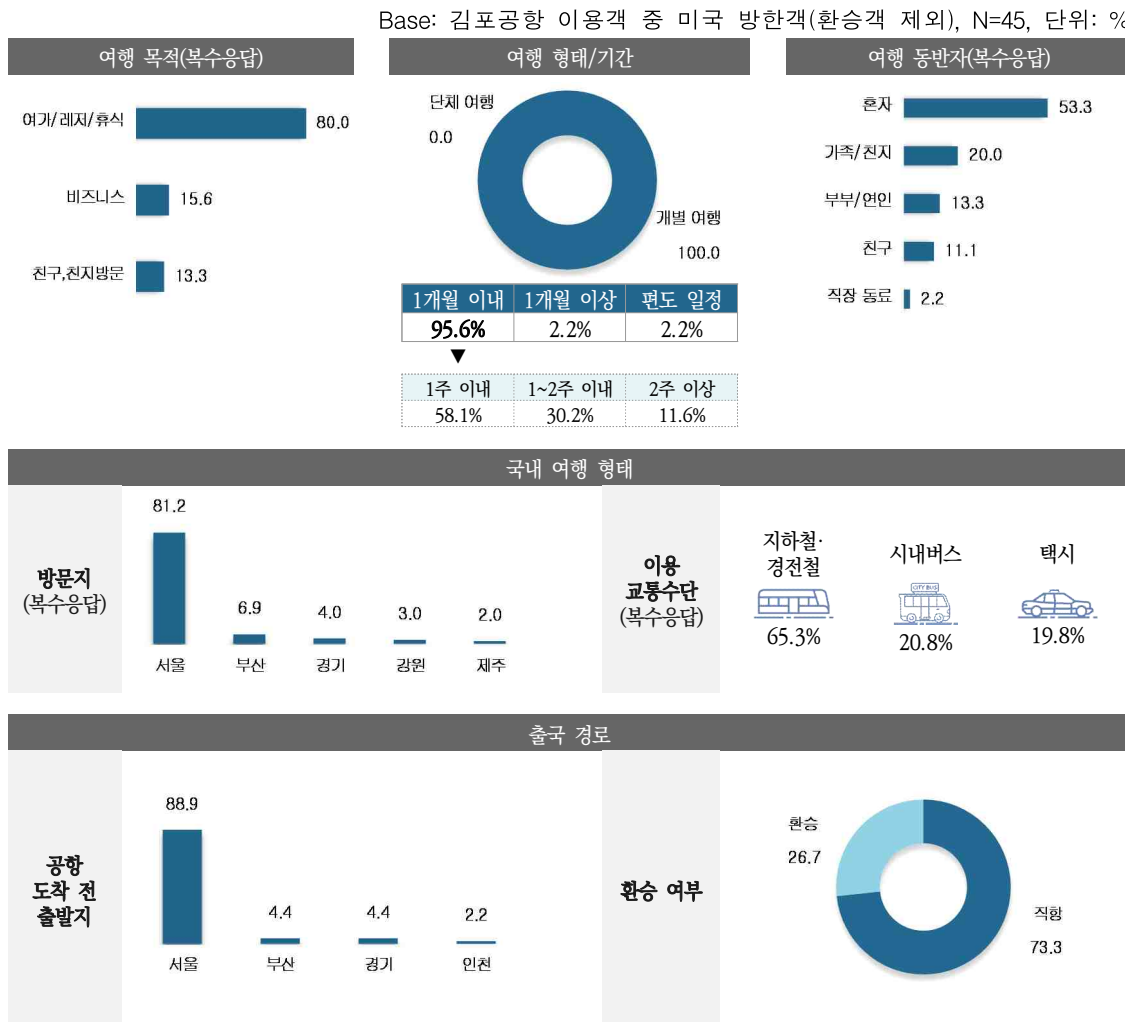
주: 응답률 상위 항목만 제시

<그림 2-92> 방한객 특성_인천공항_인도네시아 방한객

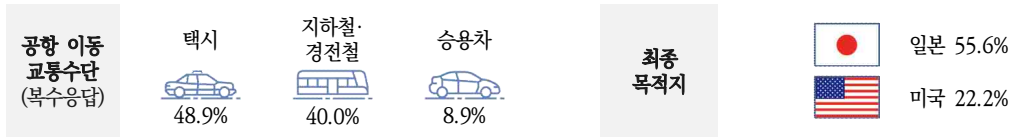
나. 김포공항

1) 미국 방한객

- 김포공항 미국 방한객은 주로 '여가/레저/휴식(80.0%)'을 목적으로 한국에 방문하였으며, '1개월 이내(95.6%)', '개별 여행(100.0%)'이 많았음
- 1개월 이내 일정 방문객 중 41.9%는 1주 이상의 일정으로 방문하여, 타 국적 방한객 대비 미국 방한객의 장기 일정 여행객 비중이 높은 것으로 나타남
- 국내 방문지는 주로 '서울(81.2%)'에 방문하였고, 여행 후 출국 시 이동 경로를 보면, '서울(88.9%)'에서 출발, '택시(48.9%)', '지하철·경전철(40.0%)' 이용 여행객이 많았음



Base: 김포공항 이용객 중 미국 방한객(환승객 제외), N=45, 단위: %



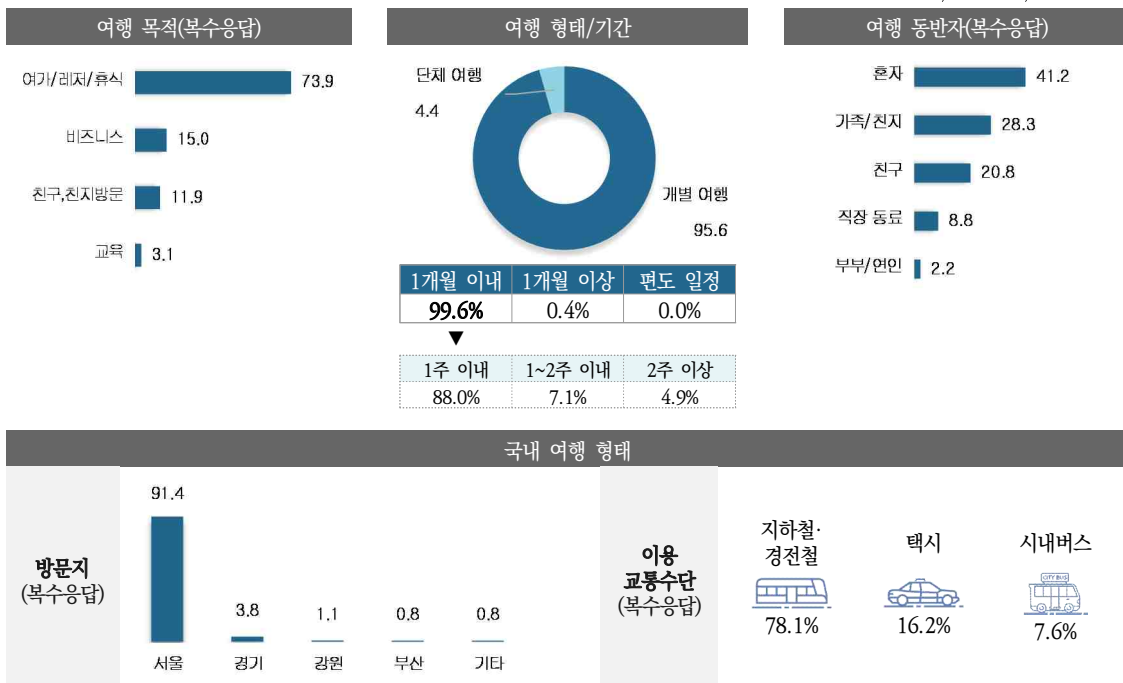
주: 응답률 상위 항목만 제시

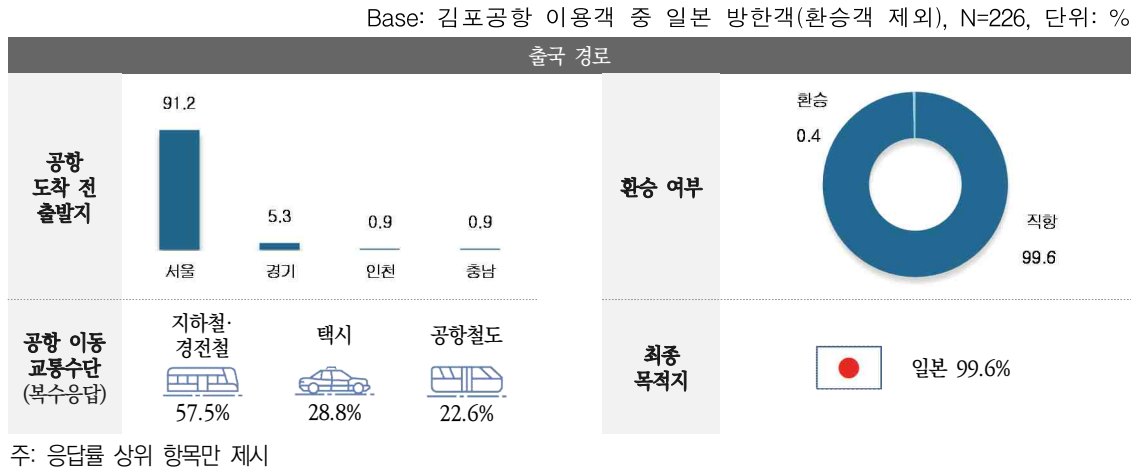
<그림 2-93> 방한객 특성_김포공항_미국 방한객

2) 일본 방한객

- 김포공항 일본 방한객은 '여가/레저/휴식(73.9%)'을 목적으로 방문한 비중이 높았으며, '1개월 이내(99.6%)', '개별 여행(95.6%)'으로 방문한 여행객이 많았음 (1개월 이내 여행객의 88.0%가 1주 이내 일정임)
- 국내 방문지는 '서울(91.4%)'에 집중되었으며, 여행 후 출국 시 이동 경로는 '서울(91.2%)'에서 출발, '지하철·경전철(57.5%)' 이용이 주를 이루었고, '택시(28.8%)', '공항철도(22.6%)' 이용객 비중도 비교적 높게 나타남

Base: 김포공항 이용객 중 일본 방한객(환승객 제외), N=226, 단위: %

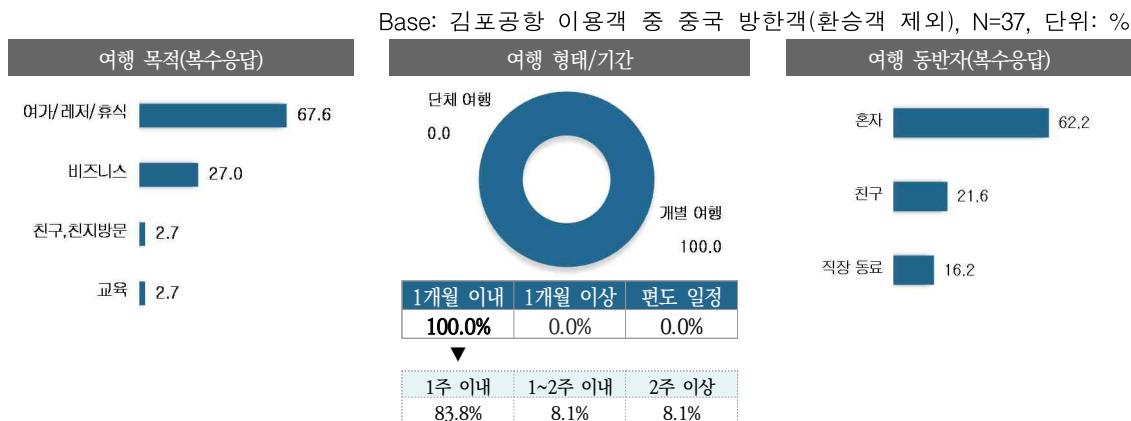




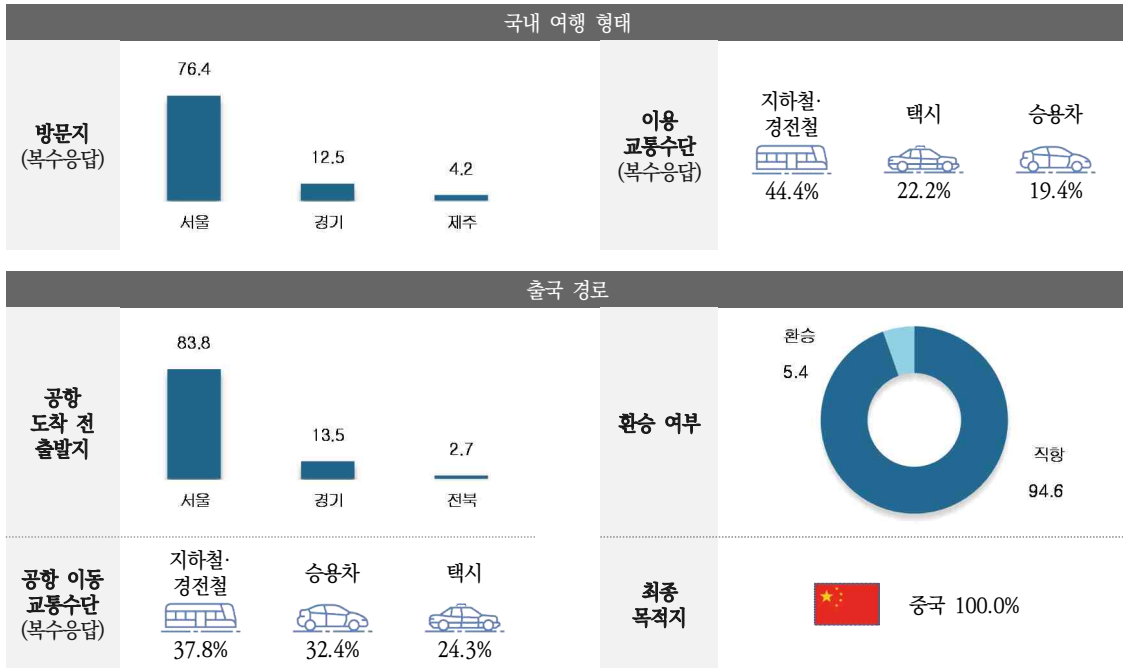
〈그림 2-94〉 방한객 특성_김포공항_일본 방한객

3) 중국 방한객

- 김포공항 중국 방한객은 '여가/레저/휴식(67.6%)'을 목적으로 방문한 여행객이 많은 가운데, '비즈니스' 목적도 27.0%로 비교적 높은 비중을 차지함
- 모두 '1개월 이내(100.0%)', '개별 여행(100.0%)'으로 방문하였으며, 1개월 이내 여행객의 83.8%는 '1주 이내'의 단기 일정으로 방문함
- 국내 방문지는 '서울(76.4%)', '경기(12.5%)' 등의 순으로 높게 나타났으며, 여행 후 출국 시 이동 경로는 '서울(83.8%)'에서 출발, '지하철·경전철(37.8%)', '승용차(32.4%)', '택시(24.3%)' 이용 여행객이 많았음



Base: 김포공항 이용객 중 중국 방한객(환승객 제외), N=37, 단위: %



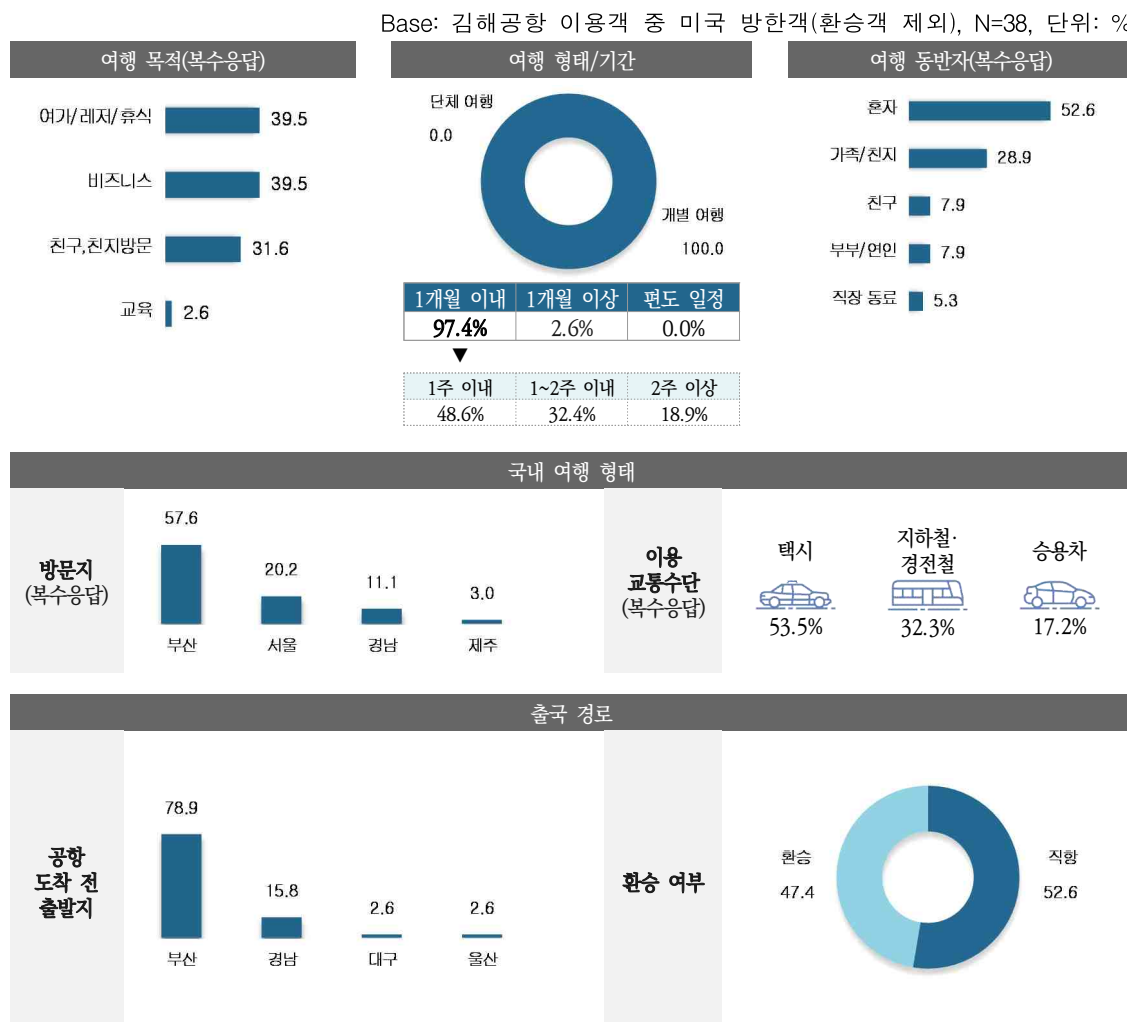
주: 응답률 상위 항목만 제시

〈그림 2-95〉 방한객 특성_김포공항_중국 방한객

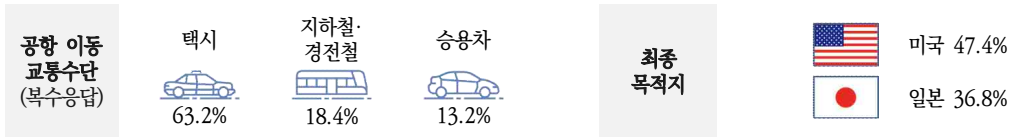
다. 김해공항

1) 미국 방한객

- 김해공항 미국 방한객의 여행 목적은 '여가/레저/휴식', '비즈니스' 각 39.5%, '친구,친지방문' 31.6%로, 비교적 다양한 목적으로 한국을 방문함
- 모두 '개별 여행(100.0%)'으로 방문하였으며, '1개월 이내(97.4%)' 여행객 중 48.6%는 '1주 이내'의 단기 일정으로 방문한 것으로 나타남
- 국내 방문지는 '부산(57.6%)', '서울(20.2%)', '경남(11.1%)' 등의 순으로 많이 방문하였고, 여행 후 출국 시 이동 경로를 보면, '부산(78.9%)', '경남(15.8%)' 등 경상권 지역에서 출발, '택시(63.2%)' 이용 여행객이 많았음



Base: 김해공항 이용객 중 미국 방한객(환승객 제외), N=38, 단위: %



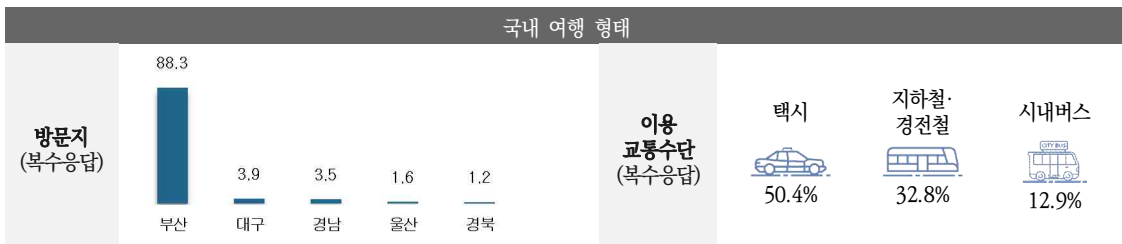
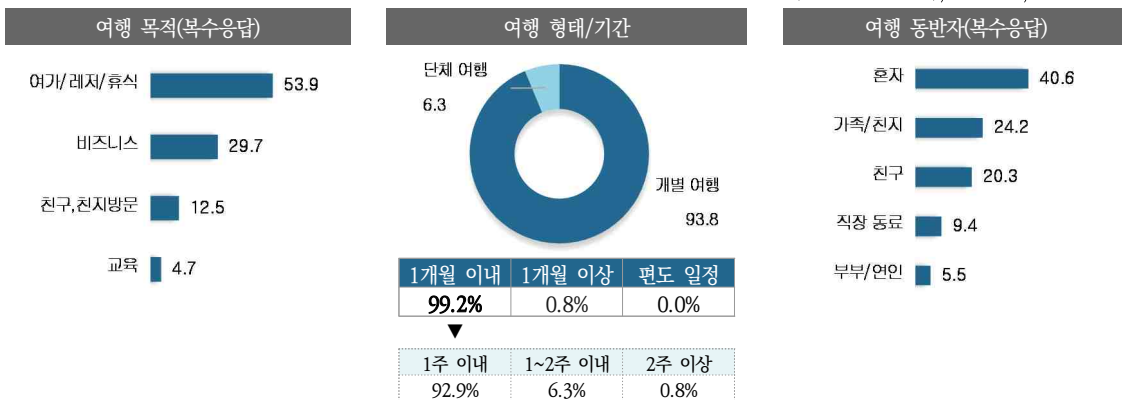
주: 응답률 상위 항목만 제시

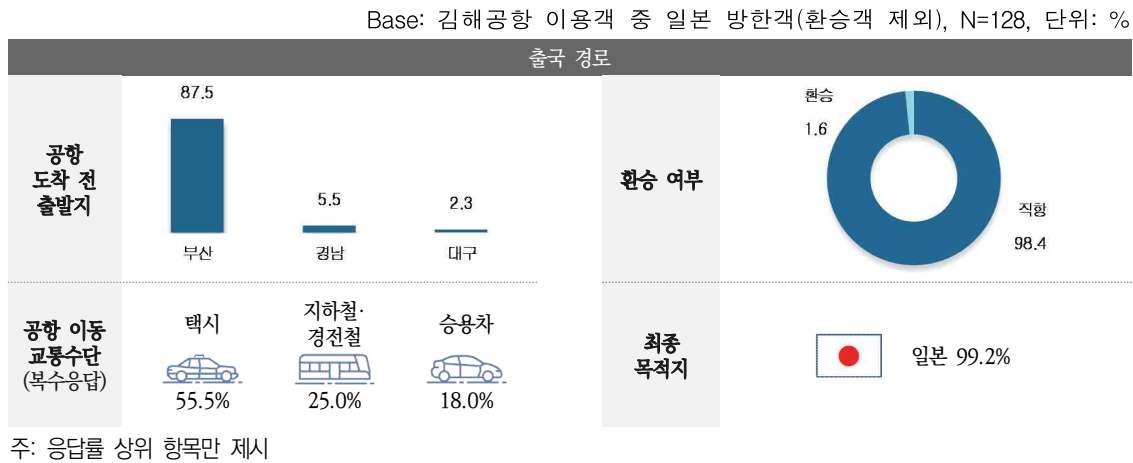
〈그림 2-96〉 방한객 특성_김해공항_미국 방한객

2) 일본 방한객

- 김해공항 일본 방한객의 여행 목적으로는 '여가/레저/휴식(53.9%)', '비즈니스(29.7%)' 등의 순으로 높게 나타남
- 대부분 '1개월 이내(99.2%)', '개별 여행(93.8%)'으로 방문하였고, 1개월 이내 여행객 중 92.9%는 '1주 이내'의 단기 일정임
- 국내 방문지는 '부산(88.3%)', '대구(3.9%)', '경남(3.5%)' 등 경상권 지역에 집중되었으며, 여행 후 출국 시 이동 경로는 '부산(87.5%)'에서 출발, '택시(55.5%)', '지하철·경전철(25.0%)' 이용 여행객이 많았음

Base: 김해공항 이용객 중 일본 방한객(환승객 제외), N=128, 단위: %

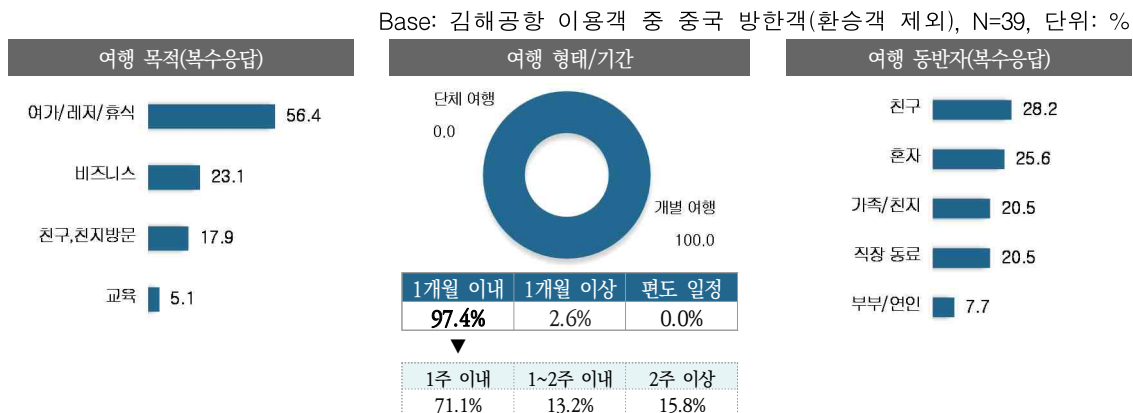




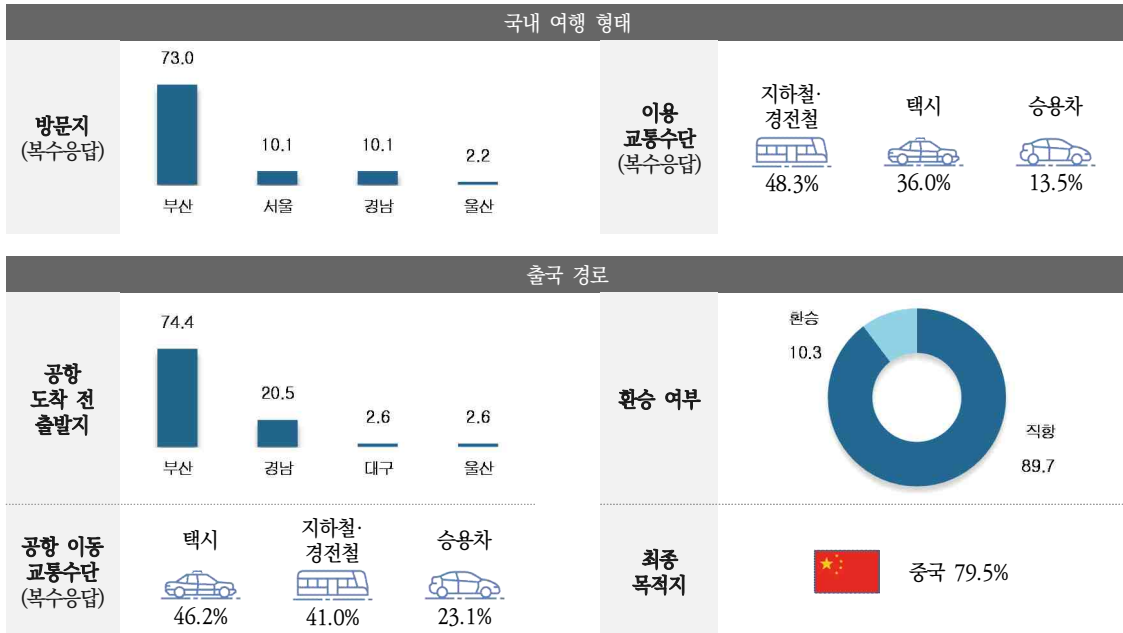
〈그림 2-97〉 방한객 특성_김해공항_일본 방한객

3) 중국 방한객

- 김해공항 중국 방한객은 '여가/레저/휴식(56.4%)'을 목적으로 방문한 여행객이 많은 가운데, '비즈니스' 목적도 23.1%로 비교적 높은 비중을 차지함
- 모두 '개별 여행(100.0%)'으로 방문하였으며, '1개월 이내(97.4%)' 여행객의 71.1%는 '1주 이내'의 단기 일정으로 방문함
- 국내 방문지는 '부산(73.0%)', '서울, 경남(각 10.1%)' 등의 순으로 높게 나타났으며, 여행 후 출국 시 이동 경로는 '부산(74.4%)', '경남(20.5%)' 등 경상권 지역에서 출발, '택시(46.2%)', '지하철·경전철(41.0%)', '승용차(23.1%)' 이용 여행객이 많았음



Base: 김해공항 이용객 중 중국 방한객(환승객 제외), N=39, 단위: %

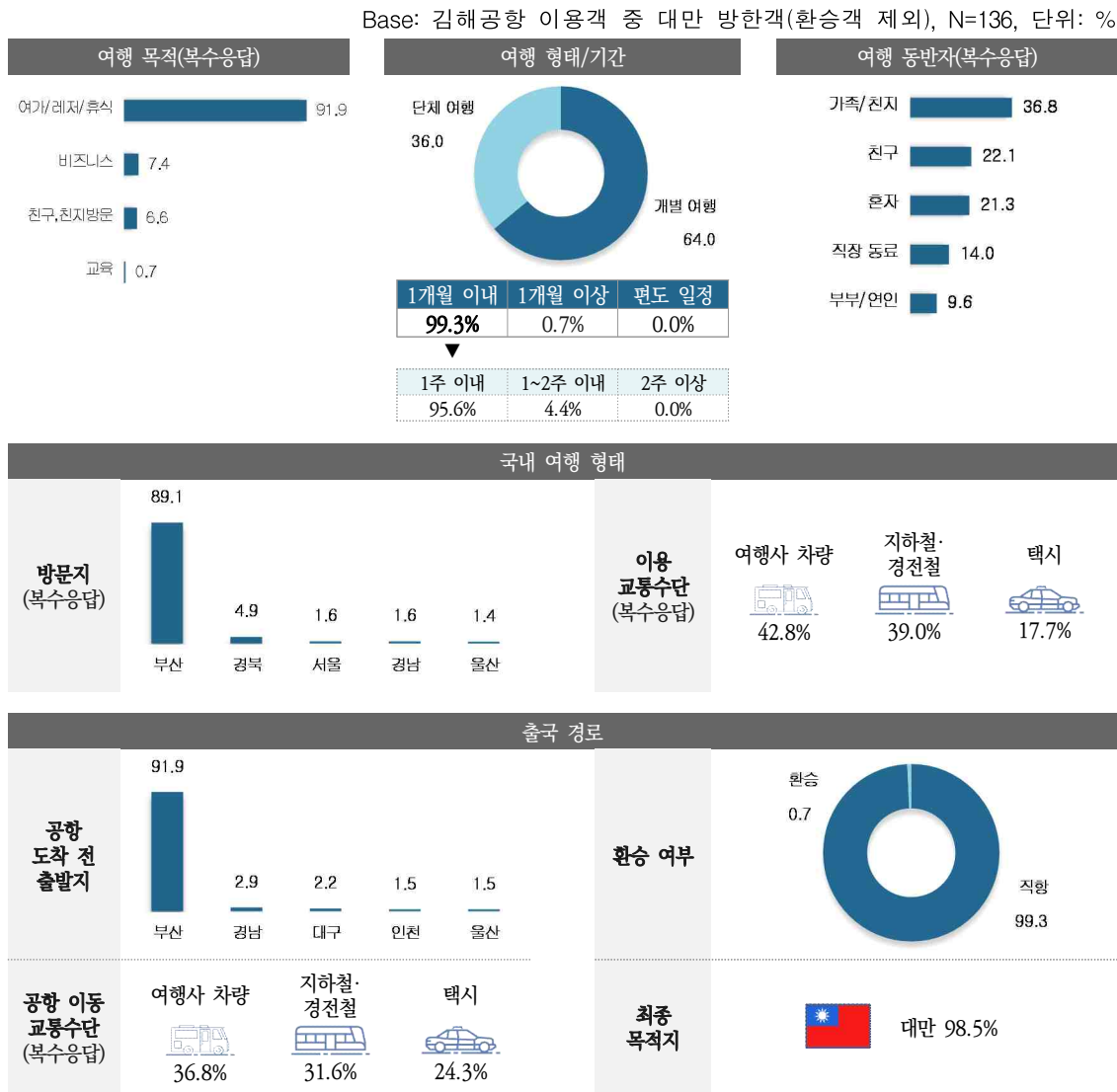


주: 응답률 상위 항목만 제시

〈그림 2-98〉 방한객 특성_김해공항_중국 방한객

4) 대만 방한객

- 김해공항 대만 방한객은 거의 대부분이 '여가/레저/휴식(91.9%)'을 목적으로 한국에 방문하였으며, '1개월 이내(99.3%)', 그 중에서도 '1주 이내(95.6%)' 일정의 여행객이 많았음
- 여행 형태를 보면, '개별 여행'이 64.0%, '단체 여행'이 36.0%로, 타 국적 방한객 대비 '단체 여행'의 비중이 높게 나타남
- 국내 방문지는 '부산(89.1%)'을 주로 방문하였으며, 여행 후 출국 시 이동 경로는 '부산(91.9%)'에서 출발, '여행사 차량(36.8%)', '지하철·경전철(31.6%)', '택시(24.3%)' 이용 여행객이 많았음



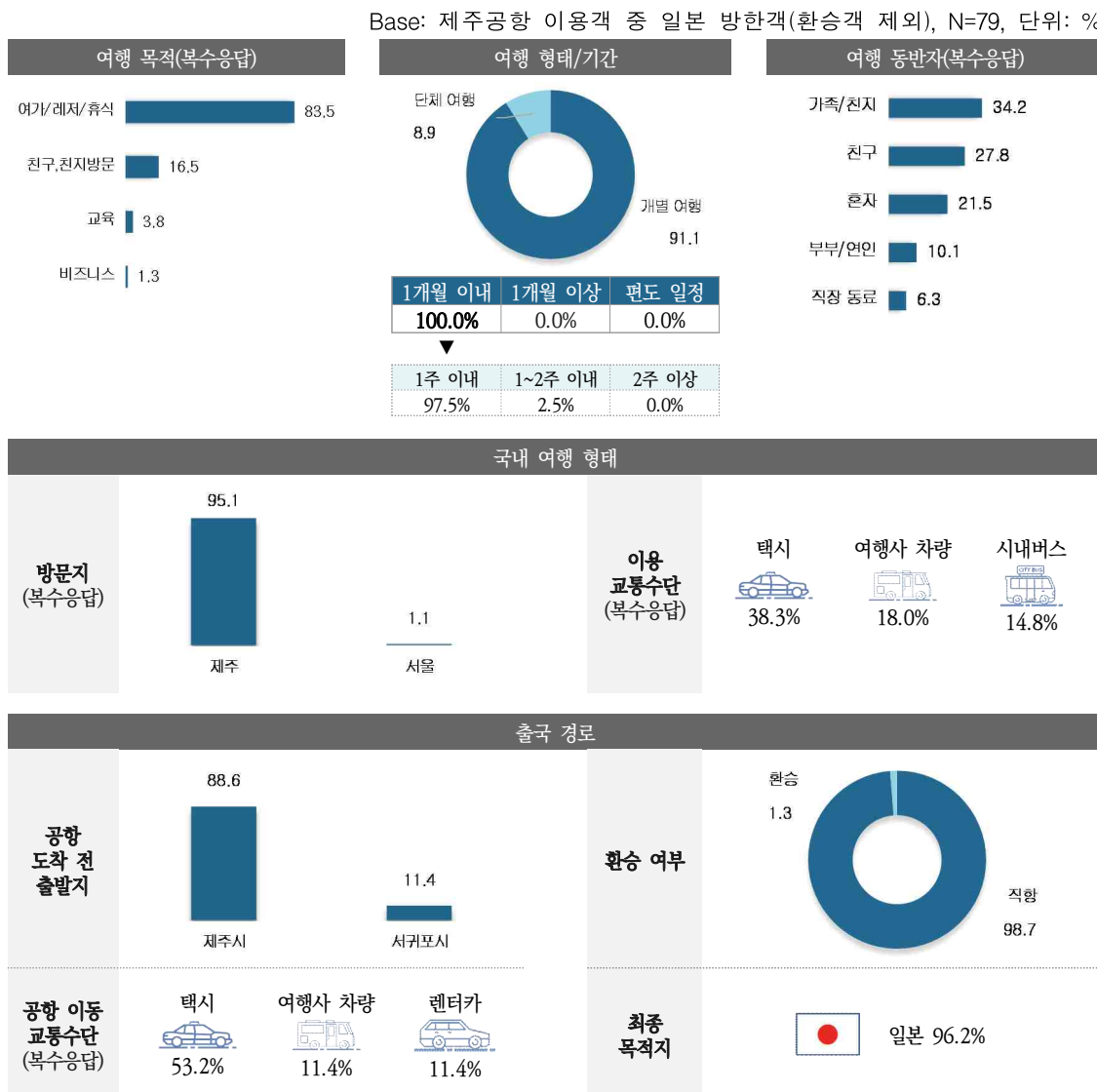
주: 응답률 상위 항목만 제시

<그림 2-99> 방한객 특성_김해공항_대만 방한객

라. 제주공항

1) 일본 방한객

- 제주공항 일본 방한객은 주로 '여가/레저/휴식(83.5%)' 목적으로 한국에 방문하였으며, '1개월 이내(100.0%)', '개별 여행(91.1%)'이 대부분을 차지함
- 국내 방문지로는 '제주(95.1%)', '서울(1.1%)' 등이 있었으며, 여행 후 출국 시 이동 경로는 '제주시' 출발이 88.6%로 많았고, 공항으로 이동 시 이용한 교통수단은 '택시(53.2%)', '여행사 차량, 렌터카(각 11.4%)' 등의 순임

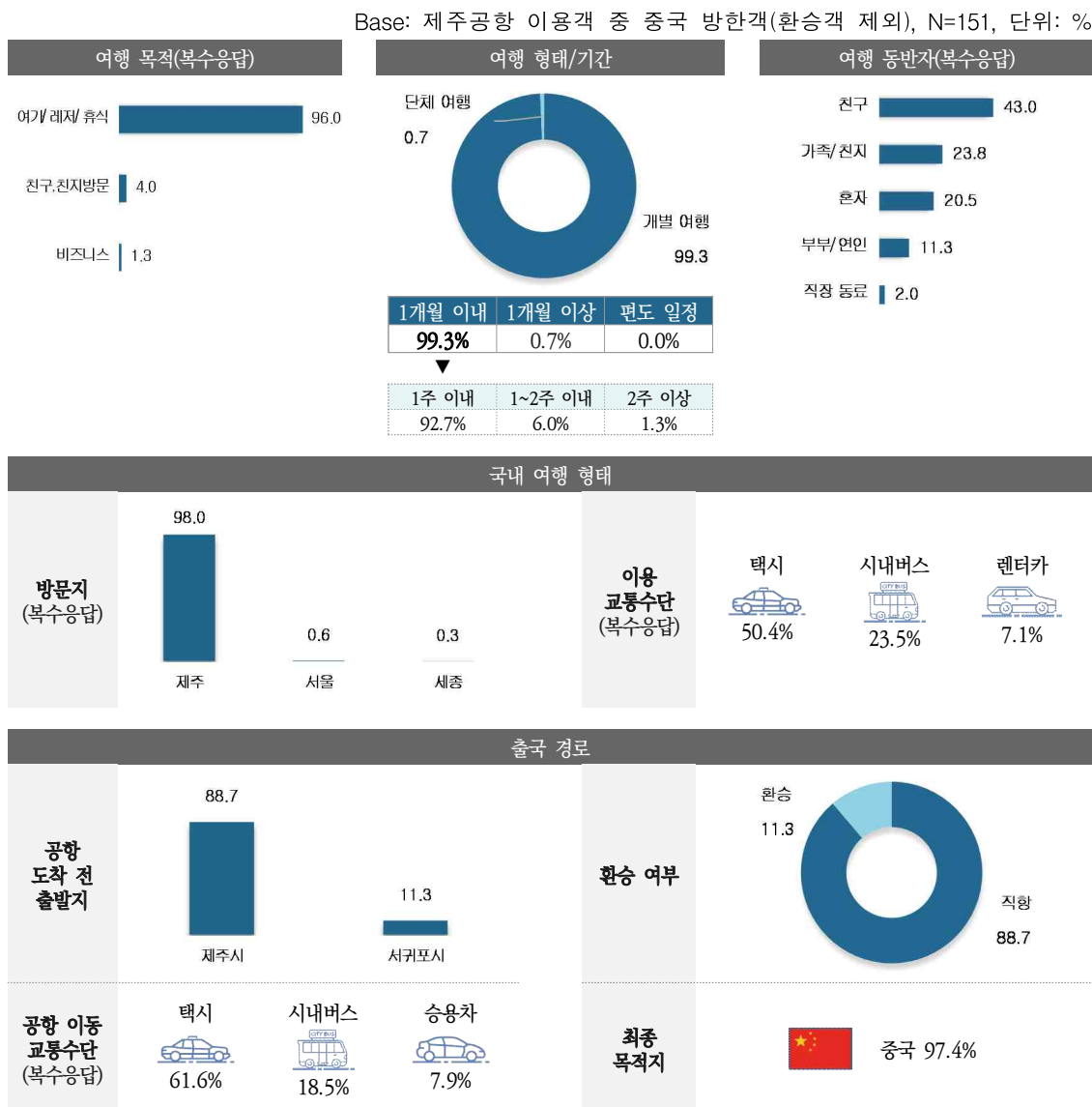


주: 응답률 상위 항목만 제시(기타 미제시)

<그림 2-100> 방한객 특성_제주공항_일본 방한객

2) 중국 방한객

- 제주공항 중국 방한객은 대부분 '여가/레저/휴식(96.0%)' 목적 및 '1개월 이내(99.3%)', '개별 여행(99.3%)'으로 한국에 방문함
- 국내 방문지는 '제주(98.0%)'에 집중되었으며, 여행 후 출국 시 공항으로의 출발지는 '제주시(88.7%)', '서귀포시(11.3%)' 순으로 나타났고, 공항까지는 '택시(61.6%)'를 이용한 여행객이 많았음

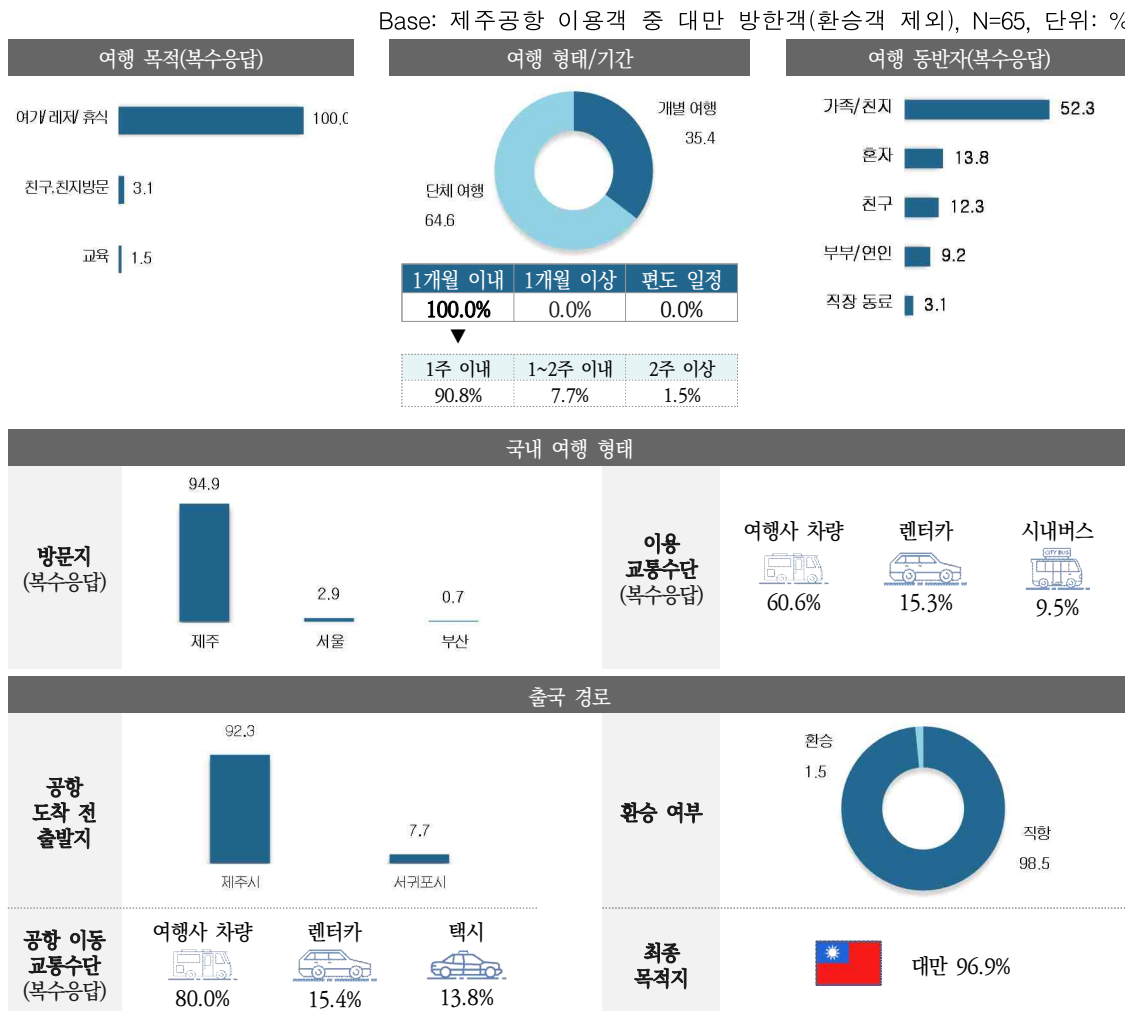


주: 응답률 상위 항목만 제시(기타 미제시)

〈그림 2-101〉 방한객 특성_제주공항_중국 방한객

3) 대만 방한객

- 제주공항 대만 방한객은 모두 '여가/레저/휴식(100.0%)' 목적 및 '1개월 이내 (100.0%)' 일정으로 방문하였으며, 그 중에서도 '1주 이내'의 단기 일정 여행객이 90.8%로 가장 많았음
- 여행 형태를 보면, '단체 여행'이 64.6%로 '개별 여행(35.4%)' 대비 높아 다른 공항 및 국적의 방한객과 차이를 보임
- 국내 방문지로는 '제주(94.9%)'를 주로 방문하였으며, 여행 후 출국 시 공항으로의 출발지는 '제주시'가 92.3%로 대부분이었고, 단체 여행객이 많은 특성에 따라 '여행사 차량(80.0%)' 이용 비중이 높게 나타남



주: 응답률 상위 항목만 제시(기타 미제시)

〈그림 2-102〉 방한객 특성_제주공항_대만 방한객

제6절 인천공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 특성

- 인천공항 이용객의 여행 형태는 ‘개별 여행(89.5%)’이 대다수를 차지했으며, 여행 목적 및 동반인 여부는 ‘여가/레저(67.3%)’, ‘동반 여행(63.9%)’이 많았음

<표 2-9> 이용객 특성_인천공항

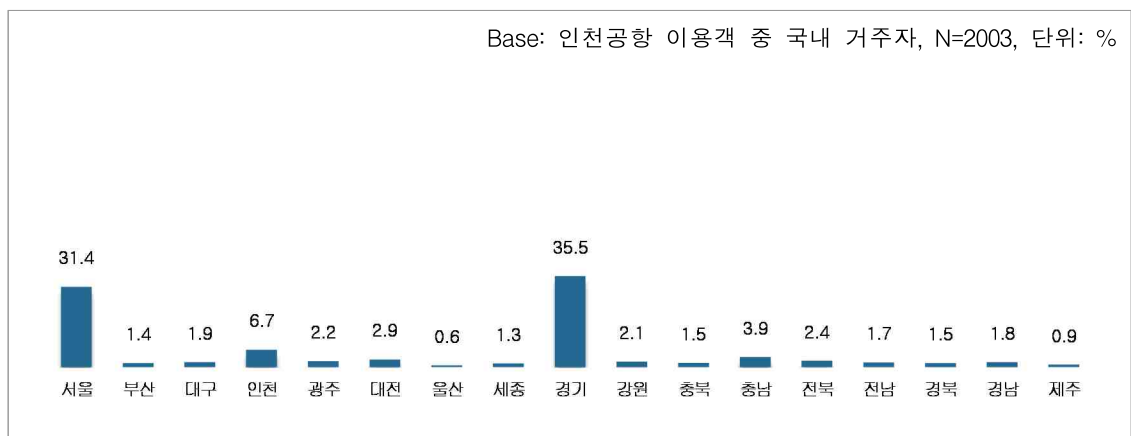
Base: 인천공항 이용객, 단위: %

구분		사례수	
		명	%
전체		(4,092)	100.0
성별	남성	(1,776)	43.4
	여성	(2,316)	56.6
연령	20대	(1,405)	34.3
	30대	(1,245)	30.4
	40대	(630)	15.4
	50대	(455)	11.1
	60대 이상	(357)	8.7
직업	화이트칼라	(2,163)	52.9
	블루칼라	(450)	11.0
	자영업자	(280)	6.8
	학생	(499)	12.2
	주부	(368)	9.0
	은퇴/무직/기타	(332)	8.1
여행 형태	개별 여행	(3,663)	89.5
	단체 여행	(429)	10.5
여행 목적	여가/레저	(2,753)	67.3
	친구/친지방문	(701)	17.1
	비즈니스	(638)	15.6
	교육	(151)	3.7
	기타	(74)	1.8
여행 동반인	혼자 여행	(1,478)	36.1
	동반 여행	(2,614)	63.9
이용 항공사	FSC	(1,416)	34.6
	LCC	(1,193)	29.2
	외항사	(1,483)	36.2

구분		사례수	
		명	%
전체		(4,092)	100.0
좌석 등급	퍼스트	(4)	0.1
	비즈니스	(86)	2.1
	이코노미	(4,002)	97.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,875)	45.8
	외국국적&한국거주	(128)	3.1
	한국국적&외국거주	(160)	3.9
	외국국적&외국거주	(1,929)	47.1
국적	내국인	(2,035)	49.7
	외국인	(2,057)	50.3
세부 국적	한국	(2,035)	49.7
	중국	(243)	5.9
	일본	(332)	8.1
	대만	(132)	3.2
	미국	(283)	6.9
	기타 아시아주	(656)	16.0
	기타 미주	(74)	1.8
	구주	(212)	5.2
	대양주	(59)	1.4
	아프리카주/중동	(66)	1.6
재외 동포	재외동포	(130)	6.2
	재외동포 외	(1,959)	93.8

나. 이용객 거주지(국내 거주자)

- 인천공항 이용객 중 국내 거주자의 주요 거주지는 ‘경기(35.5%)’, ‘서울(31.4%)’ 이 많았으며, 그 다음으로는 ‘인천(6.7%)’, ‘충남(3.9%)’ 순이었음



<그림 2-103> 이용객 거주지(국내 거주자)_인천공항

〈표 2-10〉 이용객 거주지(국내 거주자)_인천공항 (1)

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	경기	서울	인천	충남	대전	전북	광주	강원	대구
전체		(2,003)	35.5	31.4	6.7	3.9	2.9	2.4	2.2	2.1	1.9
성별	남성	(993)	36.2	27.3	7.0	3.7	2.9	2.4	2.7	1.8	2.5
	여성	(1,010)	34.9	35.3	6.4	4.1	3.0	2.4	1.7	2.4	1.3
연령	20대	(592)	34.1	34.1	5.4	3.2	3.4	2.9	2.7	1.9	2.2
	30대	(626)	31.0	37.9	6.5	3.7	2.9	1.9	1.8	2.9	2.1
	40대	(320)	41.9	24.1	7.8	3.4	0.9	1.9	3.1	1.6	0.9
	50대	(235)	38.7	25.5	6.8	4.7	2.6	3.0	1.7	3.0	2.1
	60대 이상	(230)	39.1	22.6	9.1	6.1	5.2	2.6	1.3	0.4	1.7
직업	화이트칼라	(1,103)	35.8	33.6	6.1	3.2	2.5	2.0	2.3	2.3	2.2
	블루칼라	(167)	36.5	27.5	7.2	6.6	1.2	3.0	1.2	1.8	1.2
	자영업자	(123)	39.0	27.6	11.4	1.6	3.3	2.4	0.8	0.0	0.8
	학생	(205)	26.3	35.6	4.9	3.9	6.3	2.4	4.4	0.5	2.9
	주부	(239)	36.0	27.2	8.8	5.4	3.8	3.3	1.3	3.8	1.3
	은퇴/무직/기타	(166)	40.4	23.5	6.6	5.4	1.8	3.0	2.4	2.4	1.2
여행 형태	개별 여행	(1,728)	35.0	32.9	6.4	3.7	2.6	2.1	2.3	2.1	1.8
	단체 여행	(275)	38.5	21.5	9.1	5.1	5.1	4.4	1.8	1.8	2.5
여행 목적	여가/레저	(1,448)	37.2	32.0	7.3	3.5	3.1	2.5	2.3	2.6	1.3
	친구/친지방문	(172)	33.1	29.1	5.2	4.1	1.2	3.5	0.6	1.2	1.7
	비즈니스	(339)	31.6	32.2	5.0	4.7	2.7	1.5	2.7	0.3	4.1
	교육	(70)	27.1	20.0	7.1	7.1	7.1	1.4	1.4	0.0	2.9
	기타	(22)	45.5	22.7	0.0	4.5	0.0	4.5	0.0	4.5	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(617)	33.5	35.3	7.0	3.6	2.9	2.3	1.3	0.6	1.9
	동반 여행	(1,386)	36.4	29.6	6.6	4.0	3.0	2.5	2.6	2.7	1.9
이용 항공사	FSC	(648)	33.2	33.6	6.9	3.9	2.5	1.9	1.7	0.6	2.9
	LCC	(805)	39.8	30.9	6.6	4.0	2.7	2.9	2.7	2.7	0.7
	외항사	(550)	32.0	29.3	6.7	3.8	3.8	2.4	2.0	2.9	2.4
좌석 등급	퍼스트	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(25)	24.0	24.0	12.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	8.0
	이코노미	(1,976)	35.6	31.4	6.7	3.9	2.9	2.4	2.2	2.1	1.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,875)	35.9	31.3	6.9	3.9	2.9	2.3	2.2	2.2	1.9
	외국국적&한국거주	(128)	29.7	32.0	4.7	3.1	3.1	3.9	2.3	0.8	2.3
국적	내국인	(1,875)	35.9	31.3	6.9	3.9	2.9	2.3	2.2	2.2	1.9
	외국인	(128)	29.7	32.0	4.7	3.1	3.1	3.9	2.3	0.8	2.3
세부 국적	한국	(1,875)	35.9	31.3	6.9	3.9	2.9	2.3	2.2	2.2	1.9
	중국	(24)	33.3	50.0	4.2	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	4.2
	일본	(5)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(19)	31.6	42.1	0.0	5.3	0.0	5.3	10.5	0.0	0.0
	기타 아시아주	(59)	35.6	13.6	5.1	5.1	6.8	3.4	1.7	1.7	3.4
	기타 미주	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(4)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(11)	18.2	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0

〈표 2-11〉 이용객 거주지(국내 거주자)_인천공항 (2)

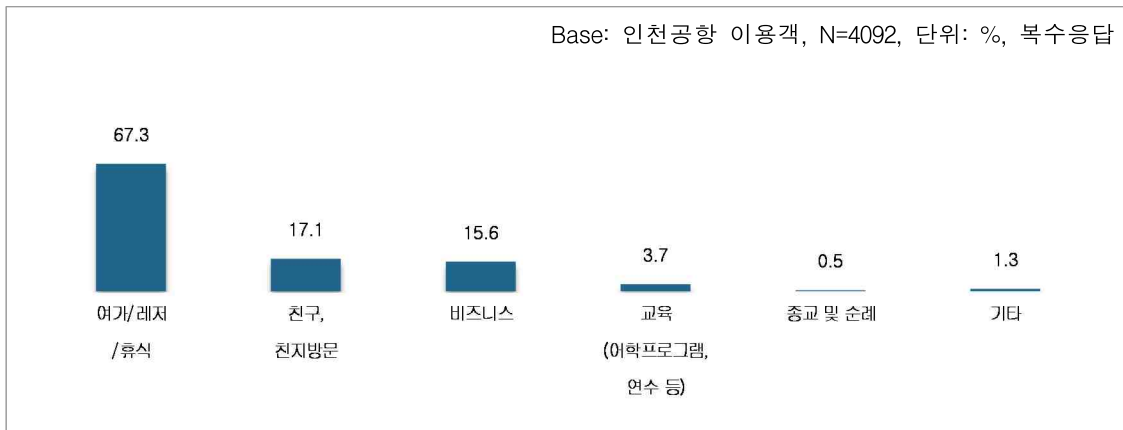
Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	경남	전남	충북	경북	부산	세종	제주	울산
전체		(2,003)	1.8	1.7	1.5	1.5	1.4	1.3	0.9	0.6
성별	남성	(993)	2.3	1.9	2.0	1.8	1.9	1.3	1.3	0.8
	여성	(1,010)	1.4	1.6	1.1	1.2	1.0	1.4	0.5	0.5
연령	20대	(592)	1.4	2.2	1.0	2.0	1.2	1.2	0.7	0.5
	30대	(626)	1.8	1.9	1.6	1.3	1.0	1.4	0.3	0.2
	40대	(320)	2.8	1.3	1.9	1.6	2.5	2.2	1.9	0.3
	50대	(235)	2.1	0.9	2.1	1.3	0.4	0.9	1.7	2.6
	60대 이상	(230)	1.7	1.7	1.7	0.9	3.0	0.9	0.9	0.9
직업	화이트칼라	(1,103)	1.8	1.2	1.5	1.3	1.5	1.4	0.7	0.8
	블루칼라	(167)	3.0	3.0	3.0	1.8	0.6	0.6	0.6	1.2
	자영업자	(123)	1.6	3.3	0.8	1.6	2.4	1.6	1.6	0.0
	학생	(205)	0.5	2.0	1.0	3.9	1.5	2.4	0.5	1.0
	주부	(239)	2.5	1.7	1.7	0.4	1.3	0.8	0.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(166)	1.8	3.0	1.8	1.2	1.8	1.2	2.4	0.0
여행 형태	개별 여행	(1,728)	1.7	1.8	1.6	1.6	1.5	1.5	0.9	0.5
	단체 여행	(275)	2.9	1.5	1.1	0.7	1.1	0.4	1.1	1.5
여행 목적	여가/레저	(1,448)	1.1	1.7	1.0	1.0	1.0	1.5	0.4	0.6
	친구/친지방문	(172)	5.2	2.3	2.3	2.9	2.9	1.2	2.9	0.6
	비즈니스	(339)	3.8	0.6	2.9	2.1	3.2	0.9	0.9	0.9
	교육	(70)	0.0	5.7	2.9	5.7	4.3	1.4	5.7	0.0
	기타	(22)	4.5	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5
여행 동반인	혼자 여행	(617)	1.3	1.1	1.9	2.9	2.3	0.6	1.1	0.2
	동반 여행	(1,386)	2.1	2.0	1.4	0.9	1.1	1.7	0.8	0.9
이용 항공사	FSC	(648)	2.6	1.9	1.5	1.7	2.2	0.8	1.1	1.1
	LCC	(805)	0.2	1.7	1.1	0.9	0.5	1.9	0.6	0.0
	외항사	(550)	3.3	1.6	2.2	2.2	2.0	1.3	1.1	1.1
좌석 등급	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(25)	8.0	4.0	0.0	4.0	8.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(1,976)	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.4	0.9	0.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,875)	1.6	1.7	1.5	1.3	1.4	1.4	0.9	0.7
	외국국적&한국거주	(128)	5.5	2.3	2.3	4.7	1.6	0.0	1.6	0.0
국적	내국인	(1,875)	1.6	1.7	1.5	1.3	1.4	1.4	0.9	0.7
	외국인	(128)	5.5	2.3	2.3	4.7	1.6	0.0	1.6	0.0
세부 국적	한국	(1,875)	1.6	1.7	1.5	1.3	1.4	1.4	0.9	0.7
	중국	(24)	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(19)	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(59)	5.1	3.4	3.4	6.8	3.4	0.0	1.7	0.0
	기타 미주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(11)	36.4	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0

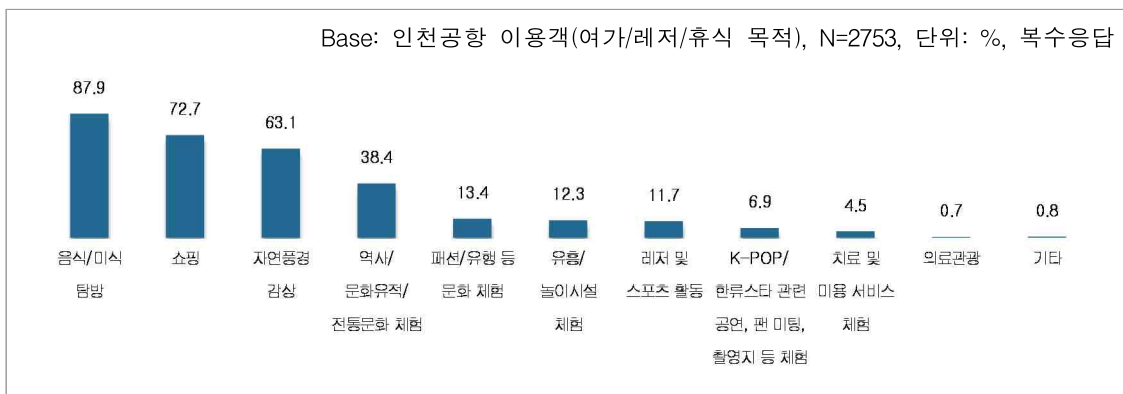
다. 여행 행태 및 현황

1) 여행 목적

- 여행 목적으로는 ‘여가/레저/휴식’이 67.3%로 가장 높고, 그 다음으로는 ‘친구, 친지방문(17.1%)’, ‘비즈니스(15.6%)’ 순이었음
- 여가/레저/휴식의 주된 세부 목적은 ‘음식/미식 탐방(87.9%)’, ‘쇼핑(72.7%)’, ‘자연풍경 감상(63.1%)’ 순으로 나타남



〈그림 2-104〉 여행 목적_인천공항



〈그림 2-105〉 여가/레저/휴식 세부목적_인천공항

〈표 2-12〉 여행 목적_인천공항

Base: 인천공항 이용객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	여가/레저 /휴식	친구, 친지방문	비즈니스	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례	기타
전체		(4,092)	67.3	17.1	15.6	3.7	0.5	1.3
성별	남성	(1,776)	56.0	16.6	27.6	3.2	0.3	1.5
	여성	(2,316)	75.9	17.5	6.4	4.1	0.7	1.2
연령	20대	(1,405)	71.9	16.7	8.7	7.6	0.2	1.4
	30대	(1,245)	66.2	17.0	18.9	2.2	0.3	1.3
	40대	(630)	58.6	16.7	28.3	1.4	0.3	1.0
	50대	(455)	64.8	17.4	17.8	1.1	1.1	1.1
	60대 이상	(357)	71.4	19.9	6.2	0.8	2.0	2.0
직업	화이트칼라	(2,163)	65.8	14.8	22.4	1.7	0.2	0.9
	블루칼라	(450)	67.8	20.4	14.9	0.9	0.0	0.9
	자영업자	(280)	66.1	21.4	16.1	0.7	0.7	2.9
	학생	(499)	63.9	18.8	2.0	20.2	0.6	1.2
	주부	(368)	77.4	19.8	0.8	0.5	1.9	1.4
	은퇴/무직/기타	(332)	71.1	18.7	8.4	1.5	1.2	3.3
여행 형태	개별 여행	(3,663)	64.9	19.1	16.6	3.7	0.3	1.4
	단체 여행	(429)	87.4	0.5	6.8	3.5	2.3	0.5
여행 동반인	혼자 여행	(1,478)	42.8	30.4	25.4	7.3	0.3	1.8
	동반 여행	(2,614)	81.1	9.6	10.1	1.6	0.6	1.0
이용 항공사	FSC	(1,416)	57.1	18.6	23.9	4.7	0.5	1.7
	LCC	(1,193)	87.2	9.5	3.7	1.5	0.1	0.4
	외항사	(1,483)	61.0	21.8	17.3	4.5	0.9	1.6
좌석 등급	퍼스트	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(86)	46.5	16.3	39.5	0.0	0.0	1.2
	이코노미	(4,002)	67.8	17.1	15.1	3.8	0.5	1.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,875)	75.7	5.7	16.7	3.3	0.5	0.4
	외국국적&한국거주	(128)	21.9	50.8	20.3	6.3	0.0	4.7
	한국국적&외국거주	(160)	9.4	69.4	13.8	8.8	0.0	4.4
	외국국적&외국거주	(1,929)	66.9	21.7	14.4	3.5	0.6	1.7
국적	내국인	(2,035)	70.5	10.7	16.5	3.7	0.4	0.7
	외국인	(2,057)	64.1	23.5	14.7	3.6	0.6	1.9
세부 국적	한국	(2,035)	70.5	10.7	16.5	3.7	0.4	0.7
	중국	(243)	59.7	25.5	12.3	5.8	0.4	2.9
	일본	(332)	83.1	15.7	3.0	1.8	1.2	0.6
	대만	(132)	86.4	6.8	6.8	1.5	0.0	0.8
	미국	(283)	50.5	43.1	16.3	2.1	0.0	2.1
	기타 아시아주	(656)	59.8	19.8	20.9	3.8	0.5	1.8
	기타 미주	(74)	51.4	39.2	10.8	5.4	0.0	1.4
	구주	(212)	67.5	23.1	17.5	5.2	0.9	1.4
	대양주	(59)	66.1	22.0	18.6	1.7	0.0	5.1
	아프리카주/중동	(66)	42.4	25.8	22.7	9.1	3.0	6.1
재외 동포	재외동포	(130)	25.4	69.2	5.4	4.6	0.0	3.1
	재외동포 외	(1,959)	64.9	22.4	14.9	3.8	0.6	1.8

〈표 2-13〉 여가/레저/휴식 세부목적_인천공항 (1)

Base: 인천공항 이용객(여가/레저/휴식 목적), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	음식/미식 탐방	쇼핑	자연풍경 감상	역사/ 문화유적/ 전통문화 체험	패션/유행 등 문화 체험	유흥/ 놀이시설 체험
전체		(2,753)	87.9	72.7	63.1	38.4	13.4	12.3
성별	남성	(994)	88.0	66.0	64.7	40.9	13.9	14.7
	여성	(1,759)	87.8	76.5	62.2	37.0	13.1	11.0
연령	20대	(1,010)	88.5	76.4	56.9	35.4	17.2	14.9
	30대	(824)	87.1	71.0	59.3	37.5	14.2	12.9
	40대	(369)	87.5	72.6	61.8	36.9	12.5	13.0
	50대	(295)	88.5	73.2	76.3	44.1	8.1	8.1
	60대 이상	(255)	87.5	62.7	86.3	49.0	3.1	4.3
직업	화이트칼라	(1,423)	88.8	73.6	62.7	38.2	14.0	12.6
	블루칼라	(305)	90.8	77.4	57.4	36.1	15.4	15.7
	자영업자	(185)	84.9	68.6	57.8	37.8	14.1	15.7
	학생	(319)	84.3	77.7	57.4	36.7	18.5	13.5
	주부	(285)	90.5	71.9	78.6	41.1	4.2	5.3
	은퇴/무직/기타	(236)	82.6	58.1	66.1	42.8	11.0	10.2
여행 형태	개별 여행	(2,378)	88.2	73.4	60.6	36.3	14.0	12.8
	단체 여행	(375)	85.9	68.3	78.7	52.0	9.9	9.3
여행 동반인	혼자 여행	(633)	81.8	64.3	58.5	36.8	15.0	13.0
	동반 여행	(2,120)	89.7	75.2	64.5	38.9	12.9	12.1
이용 항공사	FSC	(809)	86.0	68.4	67.5	47.7	12.0	14.1
	LCC	(1,040)	91.2	74.5	58.9	25.0	8.5	8.2
	외항사	(904)	85.7	74.4	63.9	45.6	20.4	15.5
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	비즈니스	(40)	87.5	72.5	65.0	42.5	17.5	12.5
	이코노미	(2,712)	87.9	72.7	63.1	38.3	13.3	12.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,420)	89.5	67.0	71.5	32.3	5.5	6.4
	외국국적&한국거주	(28)	67.9	60.7	46.4	25.0	7.1	28.6
	한국국적&외국거주	(15)	80.0	73.3	46.7	20.0	20.0	20.0
	외국국적&외국거주	(1,290)	86.6	79.1	54.4	45.7	22.2	18.4
국적	내국인	(1,435)	89.4	67.1	71.2	32.1	5.6	6.6
	외국인	(1,318)	86.2	78.8	54.2	45.3	21.9	18.6
세부 국적	한국	(1,435)	89.4	67.1	71.2	32.1	5.6	6.6
	중국	(145)	79.3	77.2	51.0	26.9	17.9	15.2
	일본	(276)	89.9	85.1	27.2	23.6	16.3	2.9
	대만	(114)	88.6	89.5	46.5	41.2	23.7	17.5
	미국	(143)	89.5	63.6	63.6	61.5	22.4	23.8
	기타 아시아주	(392)	85.5	83.9	62.0	45.2	23.0	19.4
	기타 미주	(38)	84.2	60.5	60.5	65.8	21.1	47.4
	구주	(143)	83.9	66.4	79.7	76.2	30.1	35.7
	대양주	(39)	84.6	74.4	56.4	74.4	20.5	25.6
	아프리카주/중동	(28)	85.7	78.6	71.4	64.3	32.1	21.4
재외 동포	재외동포	(33)	87.9	81.8	51.5	33.3	12.1	15.2
	재외동포 외	(1,272)	86.5	79.0	54.4	45.8	22.4	18.5

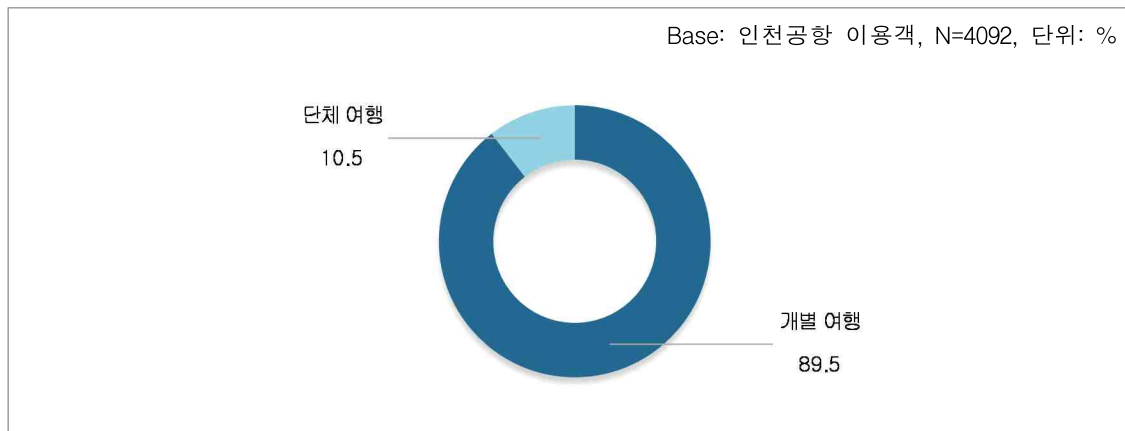
〈표 2-14〉 여가/레저/휴식 세부목적_인천공항 (2)

Base: 인천공항 이용객(여가/레저/휴식 목적), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	레저 및 스포츠 활동	K-POP/ 한류스타 관련 공연, 팬 미팅, 촬영지 등 체험	치료 및 미용 서비스 체험	의료관광	기타
전체		(2,753)	11.7	6.9	4.5	0.7	0.8
성별	남성	(994)	15.9	3.4	2.8	0.5	0.9
	여성	(1,759)	9.3	8.9	5.4	0.8	0.7
연령	20대	(1,010)	10.9	9.9	5.5	0.8	0.7
	30대	(824)	12.3	6.7	5.1	0.8	1.3
	40대	(369)	15.2	6.5	4.3	1.1	0.5
	50대	(295)	10.8	1.7	2.4	0.0	0.0
	60대 이상	(255)	8.6	2.7	0.8	0.0	0.8
직업	화이트칼라	(1,423)	12.7	7.0	4.1	0.6	0.6
	블루칼라	(305)	11.5	9.8	5.9	0.0	0.0
	자영업자	(185)	15.1	6.5	7.0	2.2	1.1
	학생	(319)	7.2	11.0	5.3	0.6	1.3
	주부	(285)	6.0	1.1	2.5	1.1	0.7
	은퇴/무직/기타	(236)	15.7	5.1	3.8	0.8	2.1
여행 형태	개별 여행	(2,378)	11.9	7.5	4.9	0.8	0.9
	단체 여행	(375)	10.4	3.2	1.6	0.3	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(633)	11.8	11.7	6.2	1.6	1.9
	동반 여행	(2,120)	11.6	5.5	4.0	0.4	0.5
이용 항공사	FSC	(809)	11.0	5.7	4.8	0.9	1.1
	LCC	(1,040)	12.7	6.4	2.2	0.2	0.4
	외항사	(904)	11.1	8.6	6.7	1.1	1.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(40)	17.5	5.0	7.5	0.0	0.0
	이코노미	(2,712)	11.6	7.0	4.4	0.7	0.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,420)	15.1	0.6	0.5	0.1	0.6
	외국국적&한국거주	(28)	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국국적&외국거주	(15)	6.7	0.0	33.3	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(1,290)	8.1	14.2	8.6	1.4	1.0
국적	내국인	(1,435)	15.1	0.6	0.8	0.1	0.6
	외국인	(1,318)	8.0	13.9	8.4	1.4	1.0
세부 국적	한국	(1,435)	15.1	0.6	0.8	0.1	0.6
	중국	(145)	4.1	13.1	4.8	1.4	1.4
	일본	(276)	2.5	20.7	5.8	1.1	0.4
	대만	(114)	3.5	8.8	1.8	0.0	0.9
	미국	(143)	11.9	9.8	18.2	1.4	0.7
	기타 아시아주	(392)	7.7	13.8	7.7	2.0	1.0
	기타 미주	(38)	18.4	13.2	15.8	0.0	0.0
	구주	(143)	20.3	12.6	14.0	0.7	1.4
	대양주	(39)	10.3	10.3	5.1	0.0	5.1
	아프리카주/중동	(28)	3.6	7.1	7.1	7.1	0.0
재외 동포	재외동포	(33)	0.0	6.1	18.2	0.0	0.0
	재외동포 외	(1,272)	8.3	14.2	8.6	1.4	1.0

2) 여행 형태

- 이용객의 여행 형태는 '개별 여행'이 89.5%로 대다수였으며, '단체 여행'은 10.5%였음



〈그림 2-106〉 여행 형태_인천공항

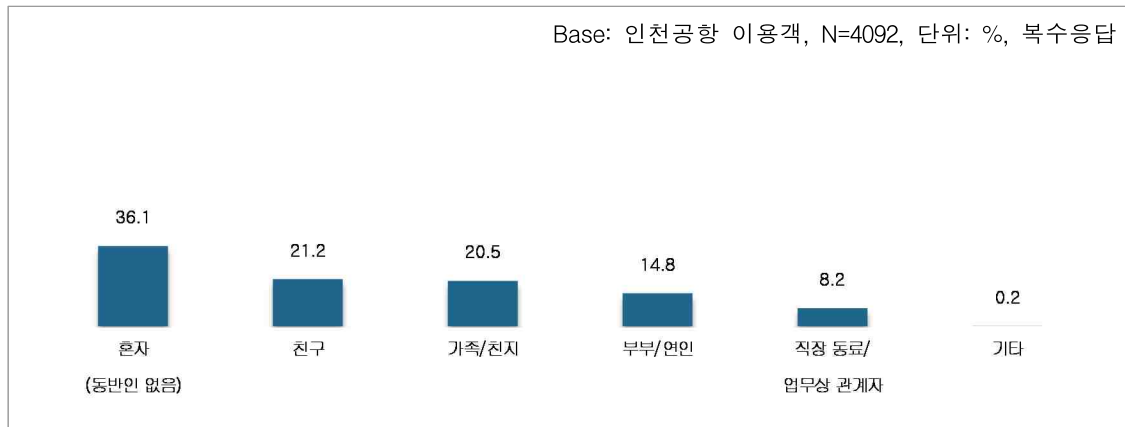
〈표 2-15〉 여행 형태_인천공항

Base: 인천공항 이용객, 단위: %

구분		사례수	개별 여행	단체 여행
전체		(4,092)	89.5	10.5
성별	남성	(1,776)	90.9	9.1
	여성	(2,316)	88.5	11.5
연령	20대	(1,405)	94.9	5.1
	30대	(1,245)	93.9	6.1
	40대	(630)	90.0	10.0
	50대	(455)	80.7	19.3
	60대 이상	(357)	63.3	36.7
직업	화이트칼라	(2,163)	91.5	8.5
	블루칼라	(450)	89.8	10.2
	자영업자	(280)	87.5	12.5
	학생	(499)	95.4	4.6
	주부	(368)	71.7	28.3
	은퇴/무직/기타	(332)	88.6	11.4
여행 목적	여가/레저	(2,753)	86.4	13.6
	친구/친지방문	(701)	99.7	0.3
	비즈니스	(638)	95.5	4.5
	교육	(151)	90.1	9.9
	기타	(74)	83.8	16.2
여행 동반인	혼자 여행	(1,478)	98.4	1.6
	동반 여행	(2,614)	84.5	15.5
이용 항공사	FSC	(1,416)	89.7	10.3
	LCC	(1,193)	88.9	11.1
	외항사	(1,483)	89.8	10.2
좌석 등급	퍼스트	(4)	75.0	25.0
	비즈니스	(86)	90.7	9.3
	이코노미	(4,002)	89.5	10.5
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,875)	85.3	14.7
	외국국적&한국거주	(128)	100.0	0.0
	한국국적&외국거주	(160)	100.0	0.0
	외국국적&외국거주	(1,929)	92.0	8.0
국적	내국인	(2,035)	86.5	13.5
	외국인	(2,057)	92.5	7.5
세부 국적	한국	(2,035)	86.5	13.5
	중국	(243)	98.4	1.6
	일본	(332)	96.7	3.3
	대만	(132)	75.8	24.2
	미국	(283)	97.5	2.5
	기타 아시아주	(656)	86.4	13.6
	기타 미주	(74)	98.6	1.4
	구주	(212)	98.1	1.9
	대양주	(59)	93.2	6.8
	아프리카주/중동	(66)	97.0	3.0
재외 동포	재외동포	(130)	99.2	0.8
	재외동포 외	(1,959)	92.2	7.8

3) 여행 동반자

- 여행 동반자 없이 '혼자' 여행한다는 응답 비율이 36.1%로 가장 높고, 그 다음으로는 '친구(21.2%)', '가족/친지(20.5%)', '부부/연인(14.8%)', '직장 동료/업무상 관계자(8.2%)' 등의 순이었음



〈그림 2-107〉 여행 동반자_인천공항

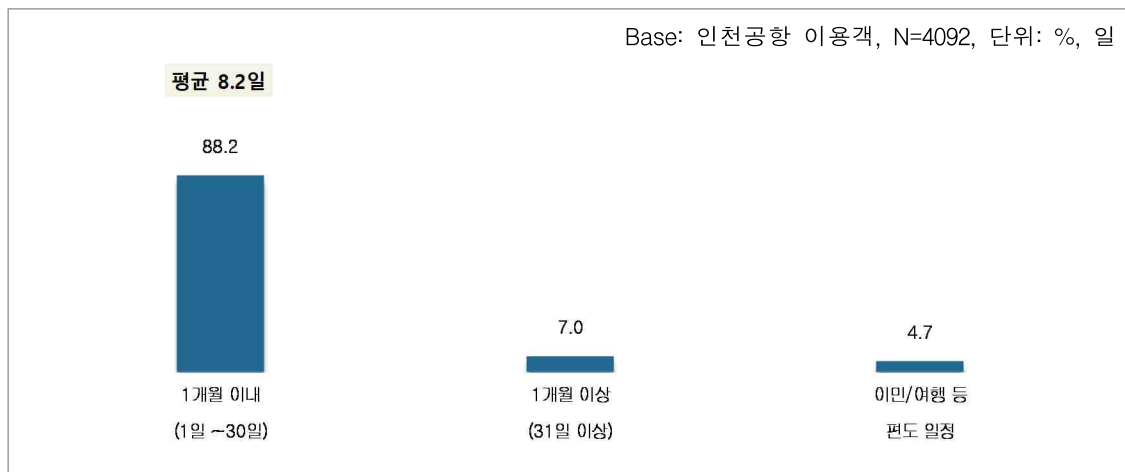
〈표 2-16〉 여행 동반자_인천공항

Base: 인천공항 이용객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	혼자 (동반인 없음)	친구	가족/친지	부부/연인	직장동료/ 업무상관계자	기타
전체		(4,092)	36.1	21.2	20.5	14.8	8.2	0.2
성별	남성	(1,776)	43.8	13.5	14.5	16.0	12.8	0.2
	여성	(2,316)	30.3	27.1	25.0	13.9	4.6	0.2
연령	20대	(1,405)	38.6	27.8	18.6	11.4	4.3	0.1
	30대	(1,245)	39.3	17.4	15.4	18.0	10.4	0.1
	40대	(630)	37.1	12.9	28.7	9.0	12.4	0.3
	50대	(455)	29.5	18.9	27.5	13.8	11.4	0.0
	60대 이상	(357)	21.8	25.8	21.6	28.3	3.9	0.8
직업	화이트칼라	(2,163)	35.8	18.1	18.9	15.4	12.3	0.1
	블루칼라	(450)	37.6	24.2	18.4	13.8	6.7	0.0
	자영업자	(280)	38.9	17.1	19.3	20.7	4.3	0.4
	학생	(499)	45.9	29.3	20.2	3.6	1.2	0.2
	주부	(368)	17.7	29.1	35.1	19.0	1.4	0.0
	은퇴/무직/기타	(332)	39.5	19.9	18.4	19.0	4.2	0.6
여행 형태	개별 여행	(3,663)	39.7	20.3	19.3	14.3	7.0	0.0
	단체 여행	(429)	5.4	28.9	30.5	19.1	17.9	1.4
여행 목적	여가/레저	(2,753)	23.0	29.1	26.2	18.9	3.9	0.1
	친구/친지방문	(701)	64.1	6.8	17.5	11.7	0.7	0.0
	비즈니스	(638)	58.8	3.1	2.2	2.4	33.4	0.2
	교육	(151)	71.5	9.9	4.6	1.3	11.3	1.3
	기타	(74)	41.9	17.6	17.6	12.2	16.2	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(1,478)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(2,614)	0.0	33.2	32.0	23.1	12.8	0.3
이용 항공사	FSC	(1,416)	39.9	16.7	17.5	14.6	12.1	0.2
	LCC	(1,193)	26.7	29.3	25.3	16.5	2.5	0.1
	외항사	(1,483)	40.1	19.0	19.4	13.6	9.0	0.2
좌석 등급	퍼스트	(4)	25.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(86)	41.9	10.5	20.9	14.0	12.8	0.0
	이코노미	(4,002)	36.0	21.4	20.4	14.8	8.1	0.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,875)	27.9	22.4	21.9	17.4	10.5	0.3
	외국국적&한국거주	(128)	72.7	10.2	7.8	5.5	3.9	0.0
	한국국적&외국거주	(160)	76.9	1.3	9.4	13.1	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(1,929)	38.3	22.4	20.8	13.0	6.9	0.1
국적	내국인	(2,035)	31.8	20.7	20.9	17.1	9.6	0.2
	외국인	(2,057)	40.4	21.6	20.0	12.5	6.7	0.1
세부 국적	한국	(2,035)	31.8	20.7	20.9	17.1	9.6	0.2
	중국	(243)	56.4	20.6	14.8	6.6	2.5	0.0
	일본	(332)	24.4	45.8	21.1	5.1	3.6	0.0
	대만	(132)	31.8	28.0	25.8	10.6	5.3	0.0
	미국	(283)	53.0	9.2	19.1	17.0	3.9	0.0
	기타 아시아주	(656)	35.2	18.1	22.4	12.8	12.8	0.2
	기타 미주	(74)	45.9	8.1	27.0	14.9	4.1	0.0
	구주	(212)	46.7	17.9	10.4	22.6	3.8	0.0
	대양주	(59)	42.4	13.6	25.4	16.9	0.0	1.7
	아프리카주/중동	(66)	48.5	13.6	19.7	13.6	10.6	0.0
재외 동포	재외동포	(130)	59.2	7.7	19.2	14.6	0.8	0.0
	재외동포 외	(1,959)	40.0	21.6	20.0	12.9	6.7	0.1

4) 여행 기간

- 여행 기간이 '1개월 이내'라고 답한 경우가 88.2%였으며, '1개월 이상'은 7.0%, '이민/여행 등 편도 일정'은 4.7%였음
- 1개월 이내 응답자의 여행 기간 평균은 8.2일이었으며, 5일(20.7%)이 가장 많은 가운데 4일(15.0%), 7일(11.0%), 3일(11.0%), 6일(7.0%) 순이었음



〈그림 2-108〉 여행 기간_인천공항

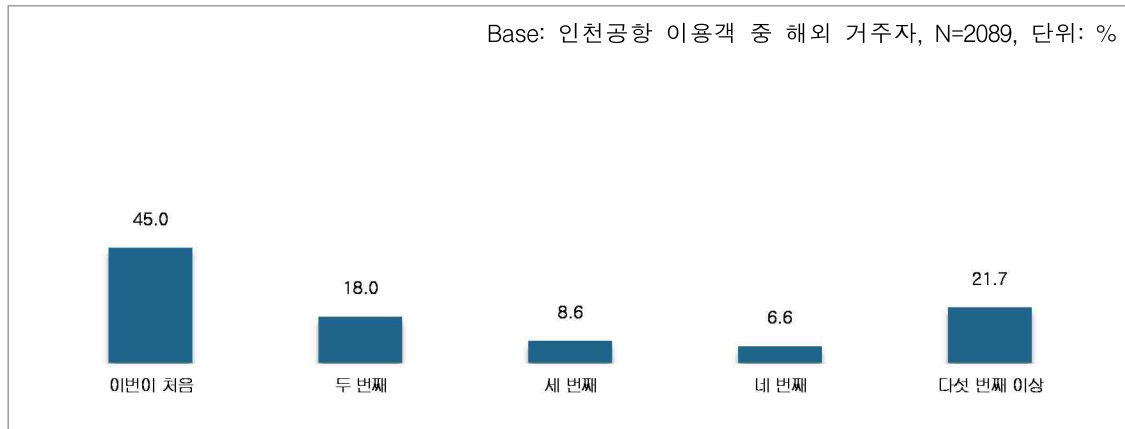
〈표 2-17〉 여행 기간_인천공항

Base: 인천공항 이용객, 단위: %, 일

구분		사례수	1개월 이내 (1일~ 30일)	1개월 이상 (31일 이상)	이민/ 여행 등 편도 일정	1개월 이내 Top5					평균 (일)
						5일	4일	7일	3일	6일	
전체		(4,092)	88.2	7.0	4.7	20.7	15.0	11.0	11.0	7.0	8.2
성별	남성	(1,776)	84.9	9.0	6.1	20.8	13.9	11.6	9.0	6.7	8.8
	여성	(2,316)	90.8	5.5	3.7	20.6	15.8	10.7	12.4	7.3	7.9
연령	20대	(1,405)	85.4	7.7	6.9	18.8	16.3	12.0	12.5	7.0	8.0
	30대	(1,245)	89.2	7.1	3.7	19.4	14.0	11.2	10.0	8.1	8.3
	40대	(630)	90.3	5.9	3.8	22.0	17.2	11.6	11.6	6.9	8.1
	50대	(455)	90.8	5.7	3.5	26.6	11.1	11.6	9.0	5.8	8.6
	60대 이상	(357)	89.1	7.8	3.1	22.0	15.1	5.3	10.1	5.3	8.8
직업	화이트칼라	(2,163)	92.0	4.5	3.6	22.1	13.8	12.0	10.8	7.7	8.0
	블루칼라	(450)	85.3	8.7	6.0	21.6	12.8	8.6	14.3	8.3	8.2
	자영업자	(280)	88.9	6.1	5.0	15.7	15.7	8.4	10.0	7.2	8.8
	학생	(499)	76.6	13.6	9.8	16.2	19.9	12.8	11.5	6.3	8.4
	주부	(368)	91.6	5.4	3.0	23.4	15.7	10.4	11.0	5.0	8.1
	은퇴/무직/기타	(332)	81.3	13.9	4.8	16.7	18.9	8.5	7.8	3.7	9.6
여행 형태	개별 여행	(3,663)	87.1	7.8	5.1	18.4	15.1	11.4	11.6	7.1	8.5
	단체 여행	(429)	97.9	0.7	1.4	37.9	14.3	8.1	6.0	6.9	6.3
여행 목적	여가/레저	(2,753)	96.1	2.8	1.1	23.6	17.5	10.1	12.0	7.1	7.2
	친구/친지방문	(701)	78.6	15.3	6.1	10.3	6.0	9.6	6.5	6.0	13.0
	비즈니스	(638)	77.0	11.9	11.1	15.3	10.8	16.7	10.0	8.1	8.9
	교육	(151)	37.1	30.5	32.5	19.6	7.1	10.7	3.6	14.3	10.8
	기타	(74)	68.9	14.9	16.2	13.7	0.0	17.6	2.0	3.9	10.9
여행 동반인	혼자 여행	(1,478)	76.3	14.5	9.1	12.8	11.6	11.7	10.8	6.3	10.2
	동반 여행	(2,614)	95.0	2.8	2.3	24.3	16.6	10.8	11.0	7.4	7.4
이용 항공사	FSC	(1,416)	84.0	9.2	6.8	15.8	9.8	14.5	7.0	5.9	9.8
	LCC	(1,193)	96.5	2.3	1.2	29.4	27.5	5.7	20.1	6.8	5.1
	외항사	(1,483)	85.6	8.7	5.7	17.4	8.6	12.7	6.5	8.3	9.6
좌석 등급	퍼스트	(4)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0
	비즈니스	(86)	91.9	7.0	1.2	19.0	5.1	22.8	6.3	1.3	9.0
	이코노미	(4,002)	88.2	7.0	4.8	20.7	15.3	10.8	11.1	7.2	8.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,875)	90.2	5.3	4.5	27.9	20.0	10.5	10.0	6.1	7.1
	외국국적&한국거주	(128)	57.0	11.7	31.3	12.3	5.5	9.6	16.4	2.7	11.7
	한국국적&외국거주	(160)	74.4	16.9	8.8	10.1	6.7	11.8	5.9	5.9	13.0
	외국국적&외국거주	(1,929)	89.6	7.5	2.9	14.8	11.1	11.6	12.0	8.2	8.9
국적	내국인	(2,035)	88.9	6.2	4.8	26.7	19.2	10.6	9.7	6.1	7.5
	외국인	(2,057)	87.6	7.8	4.7	14.7	10.9	11.5	12.2	8.0	9.0
세부 국적	한국	(2,035)	88.9	6.2	4.8	26.7	19.2	10.6	9.7	6.1	7.5
	중국	(243)	84.4	10.3	5.3	19.0	11.7	16.1	10.7	8.8	8.0
	일본	(332)	99.1	0.9	0.0	12.2	25.5	3.3	40.7	4.0	4.4
	대만	(132)	97.7	2.3	0.0	54.3	8.5	3.9	8.5	14.7	5.5
	미국	(283)	85.9	8.8	5.3	9.5	3.7	9.1	6.6	5.3	12.5
	기타 아시아주	(656)	84.3	8.1	7.6	13.2	10.1	18.6	5.2	11.6	8.9
	기타 미주	(74)	81.1	13.5	5.4	3.3	5.0	8.3	1.7	5.0	14.4
	구주	(212)	88.2	9.9	1.9	5.3	3.2	8.6	2.7	5.9	12.9
	대양주	(59)	83.1	13.6	3.4	8.2	2.0	14.3	2.0	6.1	10.9
	아프리카주/중동	(66)	69.7	18.2	12.1	6.5	4.3	13.0	2.2	0.0	14.0
재외 동포	재외동포	(130)	80.0	13.1	6.9	3.8	6.7	6.7	4.8	8.7	13.7
	재외동포 외	(1,959)	89.0	7.9	3.1	15.1	11.1	11.9	12.0	8.0	8.9

5) 해외 거주자 방한 현황

- 해외 거주자 방한 현황은 '이번이 처음'이 45.0%로 가장 높고, '다섯 번째 이상' 21.7%, '두 번째' 18.0%, '세 번째' 8.6%, '네 번째' 6.6%로 나타남



〈그림 2-109〉 해외 거주자 방한 현황_인천공항

〈표 2-18〉 해외 거주자 방한 현황_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상
전체		(2,089)	45.0	18.0	8.6	6.6	21.7
성별	남성	(783)	49.8	16.5	7.5	6.4	19.8
	여성	(1,306)	42.2	19.0	9.3	6.7	22.9
연령	20대	(813)	51.4	19.8	8.7	6.0	14.0
	30대	(619)	45.6	18.3	9.5	6.3	20.4
	40대	(310)	37.4	17.7	8.4	8.4	28.1
	50대	(220)	36.8	12.7	10.0	5.0	35.5
	60대 이상	(127)	34.6	15.7	1.6	9.4	38.6
직업	화이트칼라	(1,060)	45.8	18.6	9.2	6.6	19.8
	블루칼라	(283)	49.5	13.1	8.5	6.4	22.6
	자영업자	(157)	34.4	18.5	8.9	5.1	33.1
	학생	(294)	50.3	21.1	8.5	5.8	14.3
	주부	(129)	33.3	17.1	7.0	9.3	33.3
	은퇴/무직/기타	(166)	42.8	18.1	6.0	7.2	25.9
여행 형태	개별 여행	(1,)	43.3	18.3	8.8	7.0	22.6
	단체 여행	(154)	67.5	14.3	6.5	1.3	10.4
여행 목적	여가/레저	(1,305)	52.0	17.0	8.6	5.7	16.8
	친구/친지방문	(529)	28.2	19.7	10.0	8.7	33.5
	비즈니스	(299)	43.1	20.1	7.0	6.7	23.1
	교육	(81)	40.7	25.9	9.9	6.2	17.3
	기타	(52)	42.3	17.3	15.4	3.8	21.2
여행 동반인	혼자 여행	(861)	35.0	18.8	10.6	7.8	27.9
	동반 여행	(1,228)	52.1	17.5	7.2	5.7	17.4
이용 항공사	FSC	(768)	45.8	19.1	7.0	7.0	21.0
	LCC	(388)	38.7	15.2	10.8	6.4	28.9
	외항사	(933)	47.1	18.3	9.0	6.2	19.4
좌석 등급	퍼스트	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(61)	44.3	19.7	9.8	4.9	21.3
	이코노미	(2,026)	45.1	18.0	8.6	6.6	21.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(160)	5.6	13.1	15.0	9.4	56.9
	외국국적&외국거주	(1,929)	48.3	18.5	8.1	6.3	18.8
세부 국적	한국	(160)	5.6	13.1	15.0	9.4	56.9
	중국	(219)	38.8	20.1	6.8	5.5	28.8
	일본	(327)	36.1	15.0	11.9	8.0	29.1
	대만	(130)	38.5	16.9	7.7	10.8	26.2
	미국	(264)	46.2	24.6	6.1	6.1	17.0
	기타 아시아주	(597)	52.1	17.8	9.9	5.5	14.7
	기타 미주	(70)	51.4	21.4	5.7	4.3	17.1
	구주	(208)	70.2	15.4	2.4	5.3	6.7
	대양주	(59)	57.6	18.6	10.2	3.4	10.2
	아프리카주/중동	(55)	54.5	21.8	3.6	9.1	10.9
재외 동포	재외동포	(130)	16.2	14.6	9.2	7.7	52.3
	재외동포 외	(1,959)	47.0	18.3	8.6	6.5	19.7

라. 공항 이용 관련 인식

1) 공항 활성화를 위해 필요한 사항

- (1+2순위) 공항 활성화를 위해 필요한 사항으로는 '항공요금 인하'가 63.0%로 가장 많았으며, 그 다음으로는 '수속 및 대기시간 단축(38.2%)', '공항 접근교통 개선(27.8%)', '공항 편의시설 확대(23.0%)' 순이었음
- 인천공항의 경우 국내의 대표적인 국제공항인 만큼 노선 자체에 대한 수요는 어느 정도 충족되어 있는 것으로 보이며, 항공요금, 이용 환경 및 절차 개선 등에 대한 필요성 인식이 높은 것으로 나타남



〈그림 2-110〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_인천공항

〈표 2-19〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	항공요금 인하	수속 및 대기시간 단축	공항 접근교통 개선	공항 편의시설 확대	운항 시간대 확대	노선 신설 및 증설 (운항횟수 증편)	공항 위생환경 개선	기타
전체		(2,003)	63.0	38.2	27.8	23.0	18.9	18.6	2.6	7.8
성별	남성	(993)	59.4	34.8	28.5	24.2	20.4	20.2	3.2	9.2
	여성	(1,010)	66.5	41.5	27.1	21.8	17.4	17.0	2.1	6.5
연령	20대	(592)	65.9	38.0	25.5	23.3	20.3	17.6	3.7	5.7
	30대	(626)	58.0	35.9	29.2	20.4	22.0	23.6	2.6	8.1
	40대	(320)	58.4	38.1	30.6	23.8	20.3	21.3	2.2	5.3
	50대	(235)	67.7	41.7	26.4	23.0	16.2	14.0	0.9	10.2
	60대 이상	(230)	70.9	41.3	27.4	27.8	7.8	8.7	2.6	13.5
직업	화이트칼라	(1,103)	59.1	38.4	28.1	21.6	21.9	21.8	2.4	6.6
	블루칼라	(167)	65.9	35.9	31.7	19.8	16.8	14.4	4.2	11.4
	자영업자	(123)	63.4	30.9	34.1	29.3	12.2	16.3	3.3	10.6
	학생	(205)	62.0	39.5	26.3	24.4	19.0	20.0	3.9	4.9
	주부	(239)	73.6	45.6	24.3	24.7	11.3	12.1	0.4	7.9
여행 형태	은퇴/무직/기타	(166)	71.7	31.9	24.1	26.5	16.9	11.4	3.6	13.9
	개별 여행	(1,728)	63.4	36.9	27.7	22.5	19.3	19.4	2.9	7.9
	단체 여행	(275)	60.4	46.5	28.7	26.2	16.4	13.5	1.1	7.3
	여가/레저	(1,448)	64.1	40.5	28.1	22.2	17.8	17.3	2.6	7.4
	친구/친지방문	(172)	66.9	27.3	23.3	30.2	17.4	18.6	3.5	12.8
여행 목적	비즈니스	(339)	54.0	33.3	32.2	21.2	25.1	24.2	2.7	7.4
	교육	(70)	67.1	28.6	20.0	30.0	18.6	28.6	1.4	5.7
	기타	(22)	72.7	50.0	22.7	40.9	0.0	0.0	0.0	13.6
	여행 동반인									
이용 항공사	혼자 여행	(617)	59.3	34.0	25.4	22.7	20.9	22.9	4.1	10.7
	동반 여행	(1,386)	64.6	40.0	28.9	23.1	18.0	16.7	2.0	6.6
	FSC	(648)	60.3	31.9	29.5	23.6	21.6	19.8	2.9	10.3
	LCC	(805)	63.4	41.2	28.2	22.9	17.6	17.8	1.9	7.1
좌석 등급	외항사	(550)	65.6	41.1	25.3	22.4	17.6	18.5	3.5	6.0
	퍼스트	(2)	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(25)	64.0	28.0	16.0	24.0	20.0	32.0	0.0	16.0
국적 X 거주지 구분	이코노미	(1,976)	63.0	38.4	28.0	22.9	18.9	18.5	2.7	7.7
	한국국적&한국거주	(1,875)	62.7	39.3	28.4	22.5	18.9	18.4	2.5	7.3
	외국국적&한국거주	(128)	67.2	21.9	19.5	29.7	18.8	21.9	5.5	15.6
국적	내국인	(1,875)	62.7	39.3	28.4	22.5	18.9	18.4	2.5	7.3
	외국인	(128)	67.2	21.9	19.5	29.7	18.8	21.9	5.5	15.6
세부 국적	한국	(1,875)	62.7	39.3	28.4	22.5	18.9	18.4	2.5	7.3
	중국	(24)	66.7	33.3	20.8	25.0	16.7	12.5	8.3	16.7
	일본	(5)	100.0	40.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0
	대만	(2)	100.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(19)	73.7	15.8	10.5	21.1	21.1	31.6	5.3	21.1
	기타 아시아주	(59)	66.1	23.7	22.0	28.8	20.3	22.0	5.1	11.9
	기타 미주	(4)	25.0	0.0	25.0	25.0	25.0	50.0	25.0	25.0
	구주	(4)	50.0	0.0	25.0	50.0	0.0	75.0	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(11)	63.6	9.1	27.3	54.5	9.1	9.1	0.0	27.3

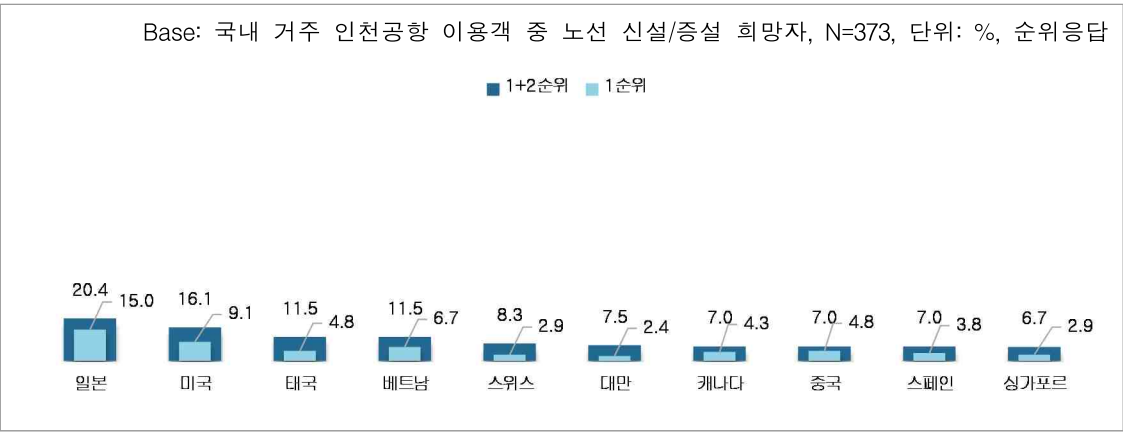
〈표 2-20〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	항공요금 인하	수속 및 대기시간 단축	공항 접근교통 개선	공항 편의시설 확대	운항 시간대 확대	노선 신설 및 증설 (운항횟수 증편)	공항 위생환경 개선	기타
전체		(2,003)	37.5	15.3	15.3	9.5	7.0	11.1	0.6	3.6
성별	남성	(993)	34.8	14.3	16.0	9.2	7.7	13.0	0.5	4.5
	여성	(1,010)	40.1	16.2	14.7	9.8	6.4	9.3	0.8	2.7
연령	20대	(592)	40.5	14.0	13.0	9.3	8.1	10.6	1.2	3.2
	30대	(626)	33.1	16.5	16.6	8.8	7.8	13.1	0.6	3.5
	40대	(320)	36.3	15.3	16.6	10.0	7.5	12.5	0.0	1.9
	50대	(235)	43.0	12.8	16.2	8.5	5.5	11.1	0.0	3.0
	60대 이상	(230)	37.8	17.8	15.2	12.2	3.0	5.2	0.9	7.8
직업	화이트칼라	(1,103)	35.7	15.7	15.4	8.3	8.3	13.0	0.7	2.8
	블루칼라	(167)	38.3	13.8	18.6	7.8	5.4	9.6	0.6	6.0
	자영업자	(123)	36.6	13.8	22.0	11.4	2.4	9.8	0.0	4.1
	학생	(205)	37.1	14.1	13.7	9.3	8.8	12.7	2.0	2.4
	주부	(239)	43.9	15.9	13.0	12.1	4.2	7.1	0.0	3.8
여행 형태	은퇴/무직/기타	(166)	40.4	15.7	12.0	13.9	5.4	5.4	0.0	7.2
	개별 여행	(1,728)	38.4	14.4	14.9	9.6	7.1	11.3	0.8	3.5
여행 목적	단체 여행	(275)	32.0	20.7	17.8	8.7	6.9	9.8	0.0	4.0
	여가/레저	(1,448)	37.5	16.2	15.5	9.7	6.4	10.6	0.6	3.5
	친구/친지방문	(172)	43.0	13.4	10.5	12.8	4.7	9.3	1.2	5.2
	비즈니스	(339)	31.6	13.0	18.6	7.7	10.3	14.5	0.6	3.8
	교육	(70)	47.1	5.7	12.9	5.7	11.4	17.1	0.0	0.0
여행 동반인	기타	(22)	50.0	27.3	0.0	13.6	0.0	0.0	0.0	9.1
	혼자 여행	(617)	35.8	15.4	14.4	8.3	7.1	13.5	0.6	4.9
이용 항공사	동반 여행	(1,386)	38.2	15.2	15.7	10.0	7.0	10.1	0.6	3.0
	FSC	(648)	37.2	13.3	16.8	9.0	8.0	10.2	0.8	4.8
	LCC	(805)	35.9	15.9	16.3	10.6	6.3	11.6	0.2	3.2
좌석 등급	외항사	(550)	40.2	16.7	12.2	8.5	6.9	11.6	1.1	2.7
	퍼스트	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(25)	48.0	8.0	12.0	8.0	8.0	4.0	0.0	12.0
국적 X 거주지 구분	이코노미	(1,976)	37.3	15.4	15.4	9.5	7.0	11.2	0.7	3.5
	한국국적&한국거주	(1,875)	37.3	15.6	15.7	9.2	7.1	11.2	0.6	3.2
국적	외국국적&한국거주	(128)	40.6	10.9	9.4	13.3	5.5	10.2	0.8	9.4
	내국인	(1,875)	37.3	15.6	15.7	9.2	7.1	11.2	0.6	3.2
세부 국적	외국인	(128)	40.6	10.9	9.4	13.3	5.5	10.2	0.8	9.4
	한국	(1,875)	37.3	15.6	15.7	9.2	7.1	11.2	0.6	3.2
	중국	(24)	37.5	12.5	8.3	20.8	4.2	4.2	0.0	12.5
	일본	(5)	40.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0
	대만	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(19)	52.6	5.3	0.0	15.8	5.3	10.5	5.3	5.3
	기타 아시아주	(59)	39.0	13.6	13.6	10.2	5.1	11.9	0.0	6.8
	기타 미주	(4)	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	구주	(4)	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0
세부 국적	아프리카주/중동	(11)	36.4	9.1	9.1	9.1	0.0	9.1	0.0	27.3

2) 신설/증설 희망 국제선 노선

- (1+2순위) 공항 활성화 방안으로 노선 신설 및 증설을 답한 경우, 희망하는 노선은 ‘일본(20.4%)’이 가장 많았으며, 다음으로 ‘미국(16.1%)’, ‘태국(11.5%)’, ‘베트남(11.5%)’, ‘스위스(8.3%)’ 순이었음



<그림 2-111> 신설/증설 희망 국제선 노선_주요 10개 노선_인천공항

〈표 2-21〉 신설/증설 희망 국제선 노선(1+2순위)_주요 10개 노선_인천공항

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 노선 신설/증설 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	일본	미국	태국	베트남	스위스	대만	캐나다	중국	스페인	싱가포르
전체		(373)	20.4	16.1	11.5	11.5	8.3	7.5	7.0	7.0	7.0	6.7
성별	남성	(201)	21.9	17.9	11.9	15.9	5.0	6.5	7.0	10.0	5.0	7.5
	여성	(172)	18.6	14.0	11.0	6.4	12.2	8.7	7.0	3.5	9.3	5.8
연령	20대	(104)	21.2	11.5	8.7	6.7	11.5	8.7	4.8	4.8	10.6	6.7
	30대	(148)	21.6	17.6	12.8	10.1	9.5	7.4	5.4	6.1	7.4	6.8
	40대	(68)	23.5	17.6	13.2	22.1	4.4	4.4	7.4	10.3	4.4	10.3
	50대	(33)	9.1	24.2	15.2	15.2	6.1	9.1	15.2	9.1	3.0	3.0
	60대 이상	(20)	15.0	10.0	5.0	5.0	0.0	10.0	15.0	10.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(240)	21.3	17.1	11.7	15.0	10.0	5.8	7.5	5.8	7.1	7.9
	블루칼라	(24)	16.7	8.3	16.7	12.5	0.0	12.5	0.0	4.2	0.0	8.3
	자영업자	(20)	30.0	15.0	10.0	10.0	5.0	15.0	0.0	20.0	5.0	0.0
	학생	(41)	22.0	17.1	9.8	0.0	7.3	9.8	9.8	12.2	14.6	4.9
	주부	(29)	13.8	17.2	10.3	6.9	3.4	6.9	6.9	6.9	0.0	3.4
여행 형태	은퇴/무직/기타	(19)	10.5	10.5	10.5	0.0	10.5	10.5	10.5	0.0	10.5	5.3
	개별 여행	(336)	21.7	16.4	11.9	11.3	8.3	8.0	5.7	7.4	6.8	7.4
	단체 여행	(37)	8.1	13.5	8.1	13.5	8.1	2.7	18.9	2.7	8.1	0.0
	여가/레저	(250)	22.4	13.2	10.8	12.4	10.0	7.2	7.2	4.0	7.6	6.8
	친구/친지방문	(32)	9.4	15.6	18.8	9.4	9.4	3.1	3.1	9.4	3.1	12.5
여행 목적	비즈니스	(82)	19.5	25.6	15.9	14.6	3.7	7.3	7.3	12.2	3.7	6.1
	교육	(20)	10.0	15.0	25.0	0.0	5.0	15.0	20.0	15.0	15.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(141)	20.6	19.1	15.6	9.2	3.5	7.8	5.0	12.8	6.4	7.1
	동반 여행	(232)	20.3	14.2	9.1	12.9	11.2	7.3	8.2	3.4	7.3	6.5
이용 항공사	FSC	(128)	18.0	20.3	12.5	10.9	6.3	6.3	5.5	4.7	7.8	7.8
	LCC	(143)	28.0	11.9	9.1	14.0	9.8	7.7	9.1	4.9	5.6	5.6
	외항사	(102)	12.7	16.7	13.7	8.8	8.8	8.8	5.9	12.7	7.8	6.9
좌석 등급	비즈니스	(8)	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	25.0
	이코노미	(365)	20.8	15.9	11.8	11.2	8.5	7.4	7.1	7.1	7.1	6.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(345)	21.2	15.9	10.7	11.9	8.7	7.5	7.5	6.4	7.5	6.4
	외국국적&한국거주	(28)	10.7	17.9	21.4	7.1	3.6	7.1	0.0	14.3	0.0	10.7
국적	내국인	(345)	21.2	15.9	10.7	11.9	8.7	7.5	7.5	6.4	7.5	6.4
	외국인	(28)	10.7	17.9	21.4	7.1	3.6	7.1	0.0	14.3	0.0	10.7
세부 국적	한국	(345)	21.2	15.9	10.7	11.9	8.7	7.5	7.5	6.4	7.5	6.4
	중국	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	100.0	0.0	0.0
	미국	(6)	16.7	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(13)	7.7	0.0	38.5	15.4	7.7	7.7	0.0	7.7	0.0	15.4
	기타 미주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

주: 기타 7.8%

〈표 2-22〉 신설/증설 희망 국제선 노선(1순위)_주요 10개 노선_인천공항

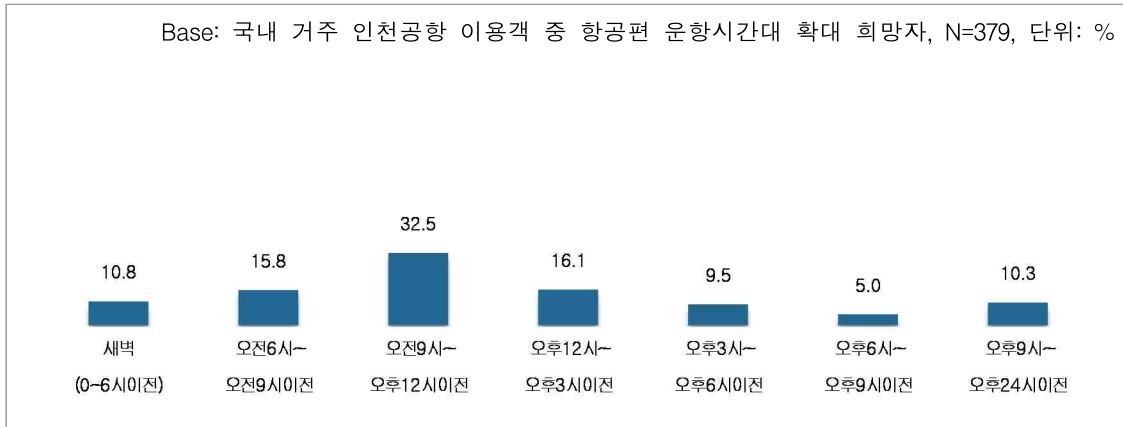
Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 노선 신설/증설 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	일본	미국	태국	베트남	스위스	대만	캐나다	중국	스페인	싱가포르
전체		(373)	15.0	9.1	4.8	6.7	2.9	2.4	4.3	4.8	3.8	2.9
성별	남성	(201)	16.9	10.4	4.5	7.5	1.5	1.5	5.0	7.0	2.5	3.5
	여성	(172)	12.8	7.6	5.2	5.8	4.7	3.5	3.5	2.3	5.2	2.3
연령	20대	(104)	16.3	8.7	2.9	4.8	5.8	3.8	2.9	4.8	4.8	1.9
	30대	(148)	14.9	10.1	5.4	7.4	2.7	0.7	2.7	2.7	4.1	2.7
	40대	(68)	17.6	8.8	5.9	8.8	1.5	1.5	4.4	7.4	2.9	5.9
	50대	(33)	9.1	12.1	9.1	6.1	0.0	9.1	9.1	6.1	3.0	3.0
	60대 이상	(20)	10.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	15.0	10.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(240)	17.1	9.6	3.3	8.3	3.8	1.7	4.6	3.3	4.2	3.8
	블루칼라	(24)	4.2	8.3	12.5	8.3	0.0	4.2	0.0	4.2	0.0	4.2
	자영업자	(20)	10.0	10.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	15.0	0.0	0.0
	학생	(41)	17.1	9.8	4.9	0.0	2.4	0.0	4.9	12.2	4.9	2.4
	주부	(29)	10.3	6.9	10.3	6.9	0.0	6.9	3.4	3.4	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(19)	10.5	5.3	5.3	0.0	5.3	5.3	10.5	0.0	10.5	0.0
여행 형태	개별 여행	(336)	15.8	9.5	5.4	6.3	3.3	2.4	3.3	5.1	3.6	3.3
	단체 여행	(37)	8.1	5.4	0.0	10.8	0.0	2.7	13.5	2.7	5.4	0.0
여행 목적	여가/레저	(250)	16.0	8.0	4.4	8.8	3.2	2.8	4.8	2.4	3.6	2.8
	친구/친지방문	(32)	3.1	6.3	15.6	6.3	0.0	0.0	3.1	6.3	3.1	6.3
	비즈니스	(82)	17.1	13.4	3.7	4.9	2.4	2.4	3.7	8.5	1.2	3.7
여행 동반인	교육	(20)	5.0	10.0	15.0	0.0	5.0	0.0	5.0	15.0	15.0	0.0
	혼자 여행	(141)	14.9	11.3	6.4	4.3	2.1	2.8	1.4	9.9	4.3	3.5
	동반 여행	(232)	15.1	7.8	3.9	8.2	3.4	2.2	6.0	1.7	3.4	2.6
이용 항공사	FSC	(128)	14.1	10.2	4.7	5.5	1.6	2.3	3.9	4.7	4.7	5.5
	LCC	(143)	21.0	6.3	4.2	9.8	3.5	2.8	4.9	1.4	2.8	1.4
	외항사	(102)	7.8	11.8	5.9	3.9	3.9	2.0	3.9	9.8	3.9	2.0
좌석 등급	비즈니스	(8)	0.0	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(365)	15.3	8.8	4.9	6.6	3.0	2.5	4.4	4.9	3.8	3.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(345)	15.7	9.0	3.8	7.0	3.2	2.6	4.6	4.3	4.1	2.9
	외국국적&한국거주	(28)	7.1	10.7	17.9	3.6	0.0	0.0	0.0	10.7	0.0	3.6
국적	내국인	(345)	15.7	9.0	3.8	7.0	3.2	2.6	4.6	4.3	4.1	2.9
	외국인	(28)	7.1	10.7	17.9	3.6	0.0	0.0	0.0	10.7	0.0	3.6
세부 국적	한국	(345)	15.7	9.0	3.8	7.0	3.2	2.6	4.6	4.3	4.1	2.9
	중국	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미국	(6)	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(13)	0.0	0.0	38.5	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

주: 기타 4.3%

3) 확대 희망 항공편 운항시간대

- 공항 활성화 방안으로 운항 시간대 확대를 답한 경우, 확대 희망 시간대는 ‘오전 9시~오후 12시 이전’이 32.5%로 가장 많았으며, ‘오후 12시~오후 3시 이전(16.1%)’, ‘오전 6시~오전 9시 이전(15.8%)’이 뒤를 이었음



〈그림 2-112〉 확대 희망 항공편 운항시간대_인천공항

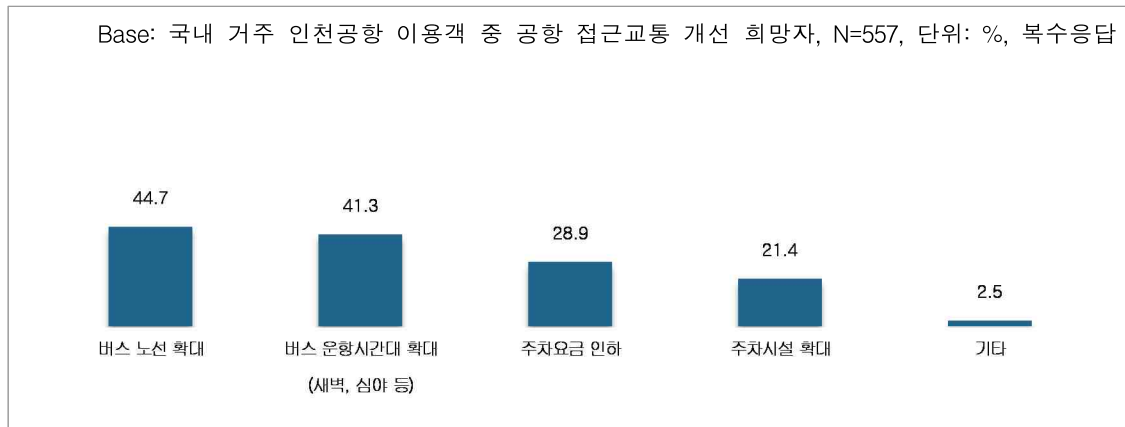
〈표 2-23〉 확대 희망 항공편 운항시간대_인천공항

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 항공편 운항시간대 확대 희망자, 단위: %

구분		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전6시~ 오전9시 이전	오전9시~ 오후12시 이전	오후12시~ 오후3시 이전	오후3시~ 오후6시 이전	오후6시~ 오후9시 이전	오후9시~ 오후24시 이전
전체		(379)	10.8	15.8	32.5	16.1	9.5	5.0	10.3
성별	남성	(203)	12.8	15.3	31.0	14.8	11.8	7.4	6.9
	여성	(176)	8.5	16.5	34.1	17.6	6.8	2.3	14.2
연령	20대	(120)	8.3	12.5	34.2	19.2	8.3	5.8	11.7
	30대	(138)	10.1	13.8	33.3	18.8	11.6	3.6	8.7
	40대	(65)	13.8	23.1	29.2	6.2	7.7	7.7	12.3
	50대	(38)	15.8	26.3	28.9	15.8	10.5	2.6	0.0
	60대 이상	(18)	11.1	5.6	33.3	11.1	5.6	5.6	27.8
직업	화이트칼라	(242)	11.6	16.9	34.7	15.3	9.1	5.4	7.0
	블루칼라	(28)	17.9	25.0	17.9	10.7	17.9	0.0	10.7
	자영업자	(15)	6.7	13.3	26.7	13.3	0.0	13.3	26.7
	학생	(39)	5.1	2.6	35.9	25.6	10.3	5.1	15.4
	주부	(27)	11.1	25.9	25.9	11.1	11.1	3.7	11.1
	은퇴/무직/기타	(28)	7.1	7.1	32.1	21.4	7.1	3.6	21.4
여행 형태	개별 여행	(334)	9.9	15.3	33.2	17.1	9.9	5.4	9.3
	단체 여행	(45)	17.8	20.0	26.7	8.9	6.7	2.2	17.8
여행 목적	여가/레저	(258)	12.0	15.1	36.4	14.7	6.2	5.4	10.1
	친구/친지방문	(30)	6.7	10.0	30.0	6.7	30.0	0.0	16.7
	비즈니스	(85)	8.2	22.4	22.4	23.5	12.9	4.7	5.9
여행 동반인	교육	(13)	7.7	0.0	38.5	15.4	7.7	7.7	23.1
	혼자 여행	(129)	12.4	10.1	30.2	17.8	12.4	7.0	10.1
	동반 여행	(250)	10.0	18.8	33.6	15.2	8.0	4.0	10.4
이용 항공사	FSC	(140)	9.3	17.9	30.0	20.0	8.6	2.9	11.4
	LCC	(142)	12.0	14.8	35.2	14.8	9.2	5.6	8.5
	외항사	(97)	11.3	14.4	32.0	12.4	11.3	7.2	11.3
좌석 등급	비즈니스	(5)	0.0	20.0	60.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	이코노미	(374)	11.0	15.8	32.1	16.3	9.4	5.1	10.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(355)	10.4	16.1	33.5	16.6	7.6	5.4	10.4
	외국국적&한국거주	(24)	16.7	12.5	16.7	8.3	37.5	0.0	8.3
국적	내국인	(355)	10.4	16.1	33.5	16.6	7.6	5.4	10.4
	외국인	(24)	16.7	12.5	16.7	8.3	37.5	0.0	8.3
세부 국적	한국	(355)	10.4	16.1	33.5	16.6	7.6	5.4	10.4
	중국	(4)	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	대만	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미국	(4)	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(12)	16.7	16.7	16.7	8.3	33.3	0.0	8.3
	기타 미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

4) 공항 접근교통수단 개선사항

- 공항 활성화 방안으로 공항 접근교통수단 개선을 답한 경우, 개선 사항으로 ‘버스 노선 확대(44.7%)’와 ‘버스 운항시간대 확대(41.3%)’를 꼽은 응답이 많았으며, ‘주차요금 인하(28.9%)’, ‘주차시설 확대(21.4%)’가 뒤를 이었음



〈그림 2-113〉 공항 접근교통수단 개선사항_인천공항

〈표 2-24〉 공항 접근교통수단 개선사항_인천공항

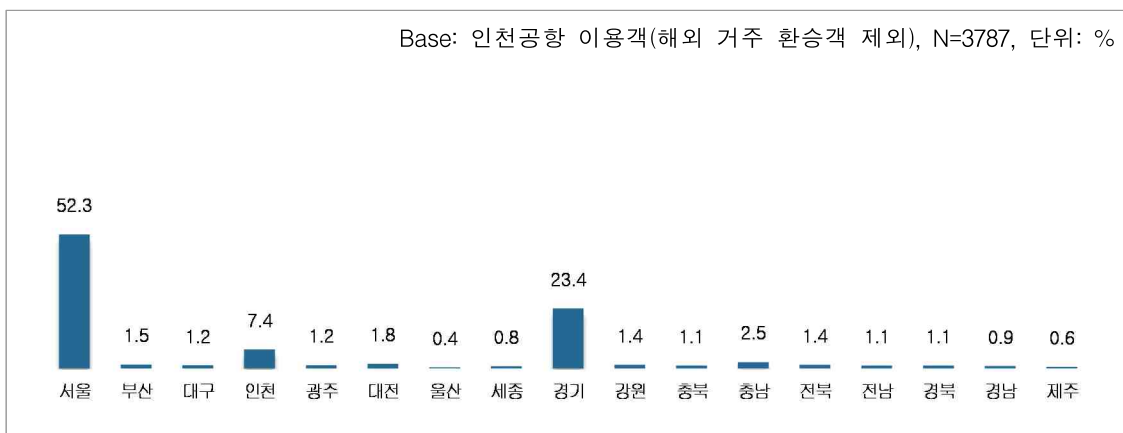
Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 공항 접근교통 개선 희망자, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	버스 노선 확대	버스 운행시간대 확대 (새벽, 심야 등)	주차요금 인하	주차시설 확대	기타
전체		(557)	44.7	41.3	28.9	21.4	2.5
성별	남성	(283)	44.5	37.5	30.7	24.7	3.2
	여성	(274)	44.9	45.3	27.0	17.9	1.8
연령	20대	(151)	45.7	42.4	26.5	19.2	0.7
	30대	(183)	44.8	42.6	32.8	18.0	2.7
	40대	(98)	38.8	44.9	28.6	24.5	4.1
	50대	(62)	37.1	40.3	32.3	30.6	1.6
	60대 이상	(63)	58.7	30.2	20.6	22.2	4.8
직업	화이트칼라	(310)	41.3	41.6	29.4	23.5	3.5
	블루칼라	(53)	45.3	47.2	35.8	13.2	1.9
	자영업자	(42)	45.2	35.7	31.0	28.6	2.4
	학생	(54)	59.3	35.2	22.2	14.8	1.9
	주부	(58)	48.3	37.9	25.9	20.7	0.0
	은퇴/무직/기타	(40)	45.0	50.0	27.5	17.5	0.0
여행 형태	개별 여행	(478)	43.9	42.3	29.5	20.9	2.5
	단체 여행	(79)	49.4	35.4	25.3	24.1	2.5
여행 목적	여가/레저	(407)	42.5	40.5	31.0	21.6	2.5
	친구/친지방문	(40)	55.0	40.0	20.0	17.5	2.5
	비즈니스	(109)	50.5	42.2	25.7	19.3	2.8
	교육	(14)	50.0	35.7	35.7	35.7	0.0
	기타	(5)	40.0	40.0	20.0	40.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(157)	49.7	45.2	22.9	18.5	1.9
	동반 여행	(400)	42.8	39.8	31.3	22.5	2.8
이용 항공사	FSC	(191)	46.6	42.4	26.7	20.4	2.6
	LCC	(227)	42.7	44.5	29.1	19.8	0.9
	외항사	(139)	45.3	34.5	31.7	25.2	5.0
좌석 등급	비즈니스	(4)	50.0	50.0	25.0	0.0	0.0
	이코노미	(553)	44.7	41.2	28.9	21.5	2.5
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(532)	43.8	41.4	29.1	22.0	2.6
	외국국적&한국거주	(25)	64.0	40.0	24.0	8.0	0.0
국적	내국인	(532)	43.8	41.4	29.1	22.0	2.6
	외국인	(25)	64.0	40.0	24.0	8.0	0.0
세부 국적	한국	(532)	43.8	41.4	29.1	22.0	2.6
	중국	(5)	80.0	60.0	0.0	40.0	0.0
	미국	(2)	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(13)	46.2	23.1	46.2	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(3)	100.0	66.7	0.0	0.0	0.0

2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황

가. 공항 도착 전 출발지역

- 현 공항 도착 전 출발지역은 '서울'이 52.3%로 과반을 차지하며, 그 다음으로는 '경기(23.4%)', '인천(7.4%)' 순으로 수도권의 비중이 컸음



〈그림 2-114〉 공항 도착 전 출발지역_인천공항

〈표 2-25〉 공항 도착 전 출발지역_인천공항 (1)

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %

구분		사례수	서울	경기	인천	충남	대전	부산	전북	강원	광주
전체		(3,787)	52.3	23.4	7.4	2.5	1.8	1.5	1.4	1.4	1.2
성별	남성	(1,613)	42.3	27.0	8.4	3.0	2.2	2.2	1.7	1.7	1.7
	여성	(2,174)	59.6	20.7	6.6	2.1	1.5	1.1	1.1	1.1	0.9
연령	20대	(1,308)	59.3	20.2	6.0	1.9	1.6	1.1	1.4	1.1	1.5
	30대	(1,148)	54.8	20.6	7.0	2.3	2.1	1.5	1.2	1.6	1.0
	40대	(576)	46.4	28.0	10.1	2.4	0.5	1.9	1.0	1.0	1.6
	50대	(422)	44.3	28.0	7.1	3.3	1.7	1.2	2.4	2.4	0.9
	60대 이상	(333)	36.0	31.8	9.6	4.5	3.9	3.0	1.5	0.9	0.9
직업	화이트칼라	(2,005)	53.1	23.4	6.9	2.0	1.7	1.6	1.2	1.4	1.3
	블루칼라	(406)	55.9	21.9	5.7	3.0	1.0	1.5	1.2	1.2	0.5
	자영업자	(259)	51.7	23.6	10.8	2.7	1.5	1.5	1.9	0.0	0.4
	학생	(468)	59.8	16.5	5.8	2.6	2.8	1.1	1.1	0.4	2.8
	주부	(360)	41.7	30.8	9.2	3.1	2.8	1.1	2.2	2.5	0.6
	은퇴/무직/기타	(289)	42.9	27.3	10.0	3.8	1.0	2.4	1.7	2.4	1.0
여행 형태	개별 여행	(3,370)	53.6	22.8	7.2	2.4	1.6	1.6	1.2	1.3	1.2
	단체 여행	(417)	41.7	28.3	9.1	3.4	3.4	0.7	3.1	1.9	1.2
여행 목적	여가/레저	(2,637)	57.2	22.2	6.8	1.9	1.7	0.8	1.3	1.6	1.3
	친구/친지방문	(589)	47.0	25.0	7.5	3.4	1.5	2.0	1.2	0.8	0.8
	비즈니스	(557)	41.1	25.5	9.0	3.1	1.6	4.8	1.3	0.5	1.4
	교육	(132)	39.4	22.7	7.6	5.3	4.5	2.3	1.5	1.5	1.5
	기타	(62)	45.2	30.6	6.5	4.8	0.0	0.0	3.2	3.2	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(1,300)	50.4	24.7	7.7	2.6	1.8	2.4	1.3	0.5	0.9
	동반 여행	(2,487)	53.2	22.7	7.2	2.4	1.8	1.1	1.4	1.8	1.4
이용 항공사	FSC	(1,186)	52.1	22.6	7.8	2.4	1.6	2.6	1.0	0.8	1.0
	LCC	(1,186)	47.6	30.4	6.7	2.7	1.9	0.3	1.9	1.6	1.8
	외항사	(1,415)	56.3	18.2	7.5	2.3	1.9	1.7	1.3	1.7	1.0
좌석 등급	퍼스트	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(72)	48.6	15.3	18.1	1.4	1.4	6.9	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(3,712)	52.3	23.5	7.2	2.5	1.8	1.4	1.4	1.4	1.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,875)	31.9	35.6	8.1	3.8	2.9	1.4	2.2	2.0	2.1
	외국국적&한국거주	(128)	32.0	29.7	6.3	3.1	3.9	1.6	3.9	0.8	1.6
	한국국적&외국거주	(160)	40.6	30.6	10.0	1.9	0.6	3.8	0.6	0.0	1.3
	외국국적&외국거주	(1,624)	78.5	8.1	6.3	1.0	0.4	1.5	0.3	0.8	0.2
국적	내국인	(2,035)	32.6	35.2	8.3	3.6	2.8	1.6	2.1	1.9	2.1
	외국인	(1,752)	75.1	9.7	6.3	1.1	0.7	1.5	0.6	0.8	0.3
세부 국적	한국	(2,035)	32.6	35.2	8.3	3.6	2.8	1.6	2.1	1.9	2.1
	중국	(206)	71.8	14.6	5.3	1.5	0.5	1.5	0.5	1.0	0.0
	일본	(317)	91.5	3.5	3.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
	대만	(129)	84.5	7.0	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(209)	66.0	18.2	6.7	1.0	1.4	1.4	0.5	1.0	0.5
	기타 아시아주	(556)	69.1	10.6	6.7	2.0	1.1	2.2	1.1	1.3	0.5
	기타 미주	(52)	61.5	9.6	13.5	1.9	0.0	7.7	0.0	1.9	0.0
	구주	(183)	80.9	4.9	8.2	0.0	0.0	1.6	0.0	0.5	0.5
	대양주	(43)	88.4	0.0	2.3	2.3	0.0	2.3	2.3	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(57)	50.9	15.8	10.5	1.8	3.5	0.0	1.8	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(124)	47.6	26.6	7.3	3.2	2.4	1.6	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(1,660)	77.2	8.9	6.6	0.9	0.3	1.7	0.4	0.8	0.3

〈표 2-26〉 공항 도착 전 출발지역_인천공항 (2)

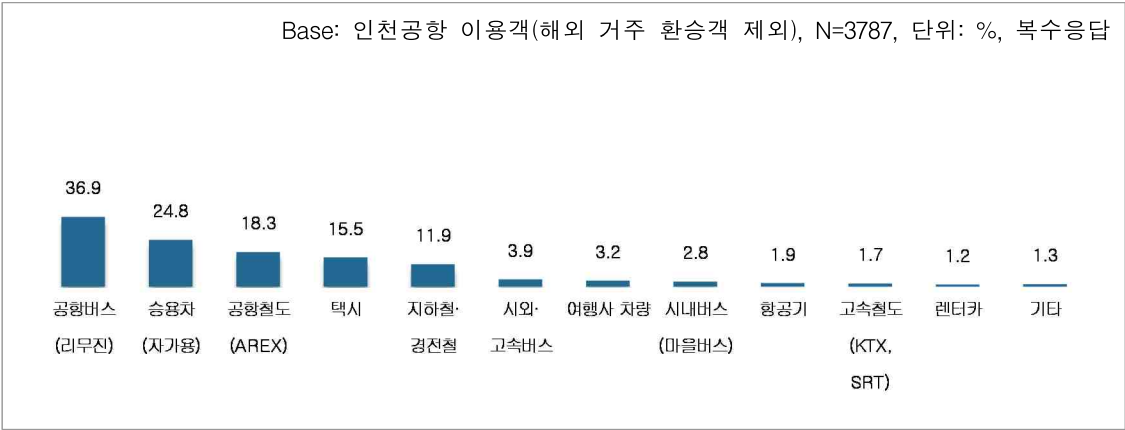
Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %

구분		사례수	대구	충북	전남	경북	경남	세종	제주	울산
전체		(3,787)	1.2	1.1	1.1	1.1	0.9	0.8	0.6	0.4
성별	남성	(1,613)	1.6	1.5	1.5	1.4	1.4	0.9	0.8	0.6
	여성	(2,174)	0.8	0.9	0.8	0.8	0.6	0.7	0.4	0.2
연령	20대	(1,308)	1.0	0.5	1.1	1.4	0.7	0.6	0.3	0.2
	30대	(1,148)	1.5	1.4	1.4	1.0	0.9	1.0	0.3	0.4
	40대	(576)	0.7	1.6	0.9	0.9	0.7	1.2	1.0	0.2
	50대	(422)	1.2	1.4	0.7	0.7	1.7	0.5	1.4	1.2
	60대 이상	(333)	1.5	1.5	1.2	0.6	1.2	0.6	0.6	0.6
	60대 이상	(333)	1.5	1.5	1.2	0.6	1.2	0.6	0.6	0.6
직업	화이트칼라	(2,005)	1.3	1.0	1.1	0.9	0.9	0.8	0.6	0.5
	블루칼라	(406)	0.5	2.2	1.5	1.7	1.2	0.2	0.2	0.5
	자영업자	(259)	0.4	1.2	1.2	0.8	0.8	0.8	0.8	0.0
	학생	(468)	1.5	0.2	0.9	2.1	0.6	1.1	0.4	0.4
	주부	(360)	0.8	1.4	0.8	0.3	1.1	0.8	0.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(289)	1.4	1.4	1.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.0
여행 형태	개별 여행	(3,370)	1.1	1.2	1.2	1.1	0.8	0.9	0.6	0.3
	단체 여행	(417)	1.7	0.7	1.0	0.5	1.7	0.2	0.5	1.0
여행 목적	여가/레저	(2,637)	0.8	0.6	1.0	0.7	0.5	0.9	0.5	0.3
	친구/친지방문	(589)	1.0	1.9	1.7	2.0	1.5	0.8	1.0	0.7
	비즈니스	(557)	2.7	2.9	0.9	1.8	2.0	0.5	0.5	0.4
	교육	(132)	1.5	0.8	3.0	3.0	1.5	0.8	2.3	0.8
	기타	(62)	0.0	0.0	3.2	0.0	1.6	0.0	0.0	1.6
여행 동반인	혼자 여행	(1,300)	1.4	1.7	0.8	1.8	0.8	0.4	0.4	0.4
	동반 여행	(2,487)	1.0	0.8	1.3	0.6	1.0	1.0	0.7	0.4
이용 항공사	FSC	(1,186)	1.8	1.0	1.0	1.2	1.4	0.6	0.6	0.4
	LCC	(1,186)	0.6	0.8	1.2	0.6	0.2	1.3	0.5	0.0
	외항사	(1,415)	1.1	1.5	1.2	1.3	1.1	0.5	0.6	0.7
좌석 등급	퍼스트	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(72)	2.8	0.0	2.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(3,712)	1.1	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.6	0.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,875)	1.8	1.4	1.6	1.3	1.1	1.4	0.6	0.6
	외국국적&한국거주	(128)	3.1	2.3	2.3	3.9	4.7	0.0	0.8	0.0
	한국국적&외국거주	(160)	0.6	0.6	1.3	1.9	2.5	1.3	0.6	1.9
	외국국적&외국거주	(1,624)	0.3	0.7	0.5	0.5	0.2	0.1	0.5	0.1
국적	내국인	(2,035)	1.7	1.4	1.6	1.3	1.2	1.4	0.6	0.7
	외국인	(1,752)	0.5	0.9	0.6	0.7	0.5	0.1	0.5	0.1
세부 국적	한국	(2,035)	1.7	1.4	1.6	1.3	1.2	1.4	0.6	0.7
	중국	(206)	1.5	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(317)	0.3	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(129)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0
	미국	(209)	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.5	0.0
	기타 아시아주	(556)	0.4	1.1	0.9	1.6	0.7	0.0	0.7	0.2
	기타 미주	(52)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.9	0.0
	구주	(183)	0.5	1.1	0.5	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0
	대양주	(43)	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(57)	0.0	0.0	3.5	3.5	8.8	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(124)	1.6	0.8	2.4	1.6	0.8	1.6	1.6	0.8
	재외동포 외	(1,660)	0.2	0.7	0.4	0.5	0.4	0.1	0.4	0.2

나. 공항 도착 교통수단

1) 공항 도착 교통수단

- 현 공항 도착 교통수단은 ‘공항버스’가 36.9%로 가장 많았으며, 다음으로는 ‘승용차(24.8%)’, ‘공항철도(18.3%)’, ‘택시(15.5%)’, ‘지하철·경전철(11.9%)’ 순이었음



<그림 2-115> 공항 도착 교통수단_인천공항

〈표 2-27〉 공항 도착 교통수단_인천공항 (1)

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	공항버스 (리무진)	승용차 (자가용)	공항철도 (AREX)	택시	지하철· 경전철	시외· 고속버스
전체		(3,787)	36.9	24.8	18.3	15.5	11.9	3.9
성별	남성	(1,613)	36.2	26.7	16.4	17.2	10.4	4.6
	여성	(2,174)	37.5	23.5	19.8	14.2	13.1	3.3
연령	20대	(1,308)	36.5	19.5	23.7	13.2	16.2	5.1
	30대	(1,148)	36.2	24.2	18.9	17.7	11.3	3.8
	40대	(576)	35.6	29.5	12.3	18.9	9.4	3.3
	50대	(422)	39.8	31.0	12.8	13.5	7.6	1.9
	60대 이상	(333)	39.9	31.8	12.6	13.5	7.2	2.4
직업	화이트칼라	(2,005)	38.0	24.6	18.2	15.4	12.4	3.4
	블루칼라	(406)	35.7	16.0	24.4	18.2	12.6	5.2
	자영업자	(259)	34.4	29.0	10.8	20.5	6.9	3.1
	학생	(468)	37.0	20.7	23.7	13.2	16.2	5.3
	주부	(360)	35.0	35.3	11.1	13.1	7.2	3.1
	은퇴/무직/기타	(289)	36.0	28.4	17.6	14.5	11.1	4.2
여행 형태	개별 여행	(3,370)	37.5	24.4	19.4	16.6	12.8	3.8
	단체 여행	(417)	32.4	28.1	9.6	6.7	5.3	4.6
여행 목적	여가/레저	(2,637)	38.1	22.8	20.3	13.6	13.5	3.3
	친구/친지방문	(589)	33.6	29.5	16.8	20.0	11.5	5.6
	비즈니스	(557)	37.3	26.8	11.5	22.4	6.1	4.1
	교육	(132)	29.5	32.6	15.9	9.1	7.6	5.3
	기타	(62)	27.4	22.6	19.4	8.1	8.1	11.3
여행 동반인	혼자 여행	(1,300)	36.2	25.6	19.8	16.8	13.8	4.4
	동반 여행	(2,487)	37.4	24.4	17.5	14.8	11.0	3.6
이용 항공사	FSC	(1,186)	35.8	26.2	15.6	19.1	9.6	3.0
	LCC	(1,186)	41.5	26.9	21.9	7.8	17.0	3.6
	외항사	(1,415)	34.1	21.9	17.6	18.9	9.6	4.7
좌석 등급	퍼스트	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	66.7	0.0
	비즈니스	(72)	16.7	29.2	11.1	36.1	4.2	2.8
	이코노미	(3,712)	37.4	24.7	18.5	15.1	12.0	3.9
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,875)	44.3	35.8	13.2	8.0	9.3	4.6
	외국국적&한국거주	(128)	39.1	19.5	10.9	33.6	5.5	15.6
	한국국적&외국거주	(160)	32.5	41.9	13.1	15.0	3.1	1.9
	외국국적&외국거주	(1,624)	28.7	10.8	25.4	22.8	16.3	2.3
국적	내국인	(2,035)	43.4	36.3	13.2	8.6	8.8	4.4
	외국인	(1,752)	29.5	11.5	24.3	23.6	15.5	3.3
세부 국적	한국	(2,035)	43.4	36.3	13.2	8.6	8.8	4.4
	중국	(206)	32.5	26.7	22.8	14.1	18.4	1.5
	일본	(317)	36.9	3.8	41.6	13.2	29.3	0.6
	대만	(129)	27.1	7.0	27.1	13.2	16.3	2.3
	미국	(209)	22.5	14.8	15.3	35.9	7.2	3.3
	기타 아시아주	(556)	28.1	10.1	15.1	28.1	8.3	5.8
	기타 미주	(52)	26.9	21.2	30.8	23.1	21.2	0.0
	구주	(183)	26.8	5.5	35.0	26.2	21.9	1.6
	대양주	(43)	32.6	14.0	16.3	30.2	7.0	0.0
	아프리카주/중동	(57)	29.8	19.3	15.8	36.8	8.8	12.3
재외 동포	재외동포	(124)	35.5	39.5	8.1	16.1	3.2	3.2
	재외동포 외	(1,660)	28.6	11.7	25.5	22.5	16.0	2.2

〈표 2-28〉 공항 도착 교통수단_인천공항 (2)

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	여행사 차량	시내버스 (마을버스)	항공기	고속철도 (KTX, SRT)	렌터카	기타
전체		(3,787)	3.2	2.8	1.9	1.7	1.2	1.3
성별	남성	(1,613)	2.4	3.7	2.9	2.6	1.2	1.9
	여성	(2,174)	3.8	2.1	1.2	1.0	1.2	0.8
연령	20대	(1,308)	2.8	3.1	1.5	1.4	1.0	1.1
	30대	(1,148)	2.7	2.7	1.6	1.7	0.9	1.1
	40대	(576)	3.3	2.1	2.4	1.7	1.6	2.1
	50대	(422)	5.0	2.8	3.6	1.7	1.7	1.7
	60대 이상	(333)	4.5	3.0	2.1	2.7	1.8	0.6
직업	화이트칼라	(2,005)	3.1	2.5	2.3	2.0	1.1	1.6
	블루칼라	(406)	4.4	3.9	1.5	0.7	1.5	0.7
	자영업자	(259)	4.2	2.7	1.9	0.8	1.9	0.8
	학생	(468)	2.1	3.8	1.5	1.9	0.4	0.2
	주부	(360)	4.2	1.4	1.1	0.6	1.7	1.7
	은퇴/무직/기타	(289)	2.1	3.1	1.4	2.1	1.0	1.4
여행 형태	개별 여행	(3,370)	0.8	2.8	2.0	1.7	1.1	1.3
	단체 여행	(417)	23.0	2.6	1.4	1.2	1.7	1.2
여행 목적	여가/레저	(2,637)	3.9	2.4	1.1	0.9	0.9	0.9
	친구/친지방문	(589)	0.7	2.7	2.4	2.9	1.7	0.8
	비즈니스	(557)	1.4	3.9	5.6	3.8	0.9	3.8
	교육	(132)	3.8	5.3	4.5	2.3	3.8	0.8
	기타	(62)	9.7	4.8	0.0	1.6	6.5	4.8
여행 동반인	혼자 여행	(1,300)	0.6	3.4	1.8	2.2	0.9	1.5
	동반 여행	(2,487)	4.6	2.5	2.0	1.4	1.3	1.1
이용 항공사	FSC	(1,186)	4.8	2.4	3.4	1.7	1.4	1.4
	LCC	(1,186)	1.0	3.3	0.7	1.0	0.3	1.0
	외항사	(1,415)	3.7	2.6	1.8	2.2	1.7	1.3
좌석 등급	퍼스트	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(72)	1.4	2.8	8.3	0.0	1.4	2.8
	이코노미	(3,712)	3.3	2.8	1.8	1.7	1.2	1.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,875)	0.6	3.0	2.4	2.1	0.3	1.3
	외국국적&한국거주	(128)	2.3	7.0	1.6	2.3	0.0	1.6
	한국국적&외국거주	(160)	0.0	0.6	2.5	3.8	1.9	1.3
	외국국적&외국거주	(1,624)	6.7	2.3	1.4	0.9	2.2	1.2
국적	내국인	(2,035)	0.5	2.9	2.4	2.3	0.4	1.3
	외국인	(1,752)	6.3	2.7	1.4	1.0	2.1	1.2
세부 국적	한국	(2,035)	0.5	2.9	2.4	2.3	0.4	1.3
	중국	(206)	1.0	2.9	0.0	1.0	1.5	0.0
	일본	(317)	3.5	0.9	0.0	0.3	0.6	0.6
	대만	(129)	19.4	3.1	0.8	0.0	3.9	0.0
	미국	(209)	1.9	3.3	1.9	1.9	2.9	4.8
	기타 아시아주	(556)	11.5	2.9	2.3	0.9	2.9	1.1
	기타 미주	(52)	0.0	1.9	1.9	3.8	1.9	0.0
	구주	(183)	0.5	3.8	2.7	0.5	1.1	1.1
	대양주	(43)	9.3	2.3	0.0	4.7	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(57)	0.0	3.5	0.0	0.0	1.8	1.8
	재외동포	(124)	1.6	4.0	2.4	0.8	1.6	2.4
재외 동포	재외동포 외	(1,660)	6.4	2.0	1.4	1.1	2.2	1.1

〈표 2-29〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_인천공항

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	공항 버스 (리무 진)	승용차 (자가 용)	공항 철도 (ARE X)	택시	지하철 · 경전철	여행사 차량	시외· 고속 버스	시내 버스 (마을 버스)	항공기	고속 철도 (KTX, SRT)	렌터카	기타
전체		(3,787)	36.9	24.8	18.3	15.5	11.9	3.2	3.9	2.8	1.9	1.7	1.2	1.3
출발 지역	서울	(1,979)	35.1	15.2	26.5	17.7	17.8	4.2	0.6	2.0	0.0	0.0	1.6	0.5
	부산	(58)	25.9	8.6	19.0	29.3	10.3	1.7	6.9	0.0	60.3	15.5	1.7	0.0
	대구	(44)	63.6	18.2	4.5	18.2	2.3	0.0	13.6	0.0	0.0	15.9	0.0	2.3
	인천	(279)	6.8	35.5	19.4	20.8	10.4	3.9	1.8	5.7	0.0	0.0	0.4	8.2
	광주	(47)	59.6	21.3	0.0	6.4	0.0	0.0	29.8	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0
	대전	(68)	57.4	29.4	5.9	11.8	1.5	0.0	14.7	2.9	0.0	7.4	1.5	0.0
	울산	(15)	60.0	26.7	26.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	46.7	0.0	0.0
	세종	(30)	56.7	33.3	10.0	0.0	0.0	0.0	6.7	3.3	0.0	13.3	0.0	0.0
	경기	(886)	43.3	41.3	6.1	9.0	6.8	2.3	2.0	4.0	0.0	0.0	0.2	1.1
	강원	(52)	28.8	38.5	7.7	9.6	1.9	5.8	19.2	1.9	0.0	3.8	0.0	5.8
	충북	(43)	41.9	32.6	4.7	20.9	0.0	0.0	23.3	4.7	0.0	2.3	7.0	0.0
	충남	(94)	56.4	34.0	2.1	17.0	0.0	0.0	12.8	2.1	0.0	4.3	3.2	1.1
	전북	(53)	47.2	22.6	1.9	13.2	0.0	3.8	32.1	0.0	0.0	3.8	1.9	0.0
	전남	(43)	32.6	30.2	18.6	16.3	2.3	2.3	23.3	4.7	4.7	23.3	0.0	0.0
	경북	(40)	40.0	20.0	15.0	10.0	2.5	2.5	25.0	7.5	0.0	20.0	0.0	0.0
경남	(34)	52.9	41.2	14.7	29.4	0.0	0.0	20.6	2.9	26.5	11.8	0.0	0.0	
제주	(22)	31.8	18.2	40.9	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	9.1	4.5	
서울 권역	도심권	(336)	47.9	20.8	9.8	17.3	10.1	2.4	0.6	2.1	0.0	0.0	2.1	1.2
	동북권	(408)	45.3	22.3	19.4	11.0	18.6	2.5	0.2	2.7	0.0	0.0	1.5	1.0
	서북권	(284)	30.6	22.9	29.9	16.2	24.3	1.1	0.4	3.2	0.0	0.0	1.1	0.4
	동남권	(951)	27.4	7.9	34.5	21.2	18.2	6.5	0.7	1.3	0.0	0.0	1.6	0.0
경기 권역	동북부권	(232)	47.8	40.1	2.6	9.5	3.9	2.6	1.7	3.4	0.0	0.0	0.4	0.0
	서해안권	(208)	30.3	47.1	13.0	11.5	13.0	2.4	2.4	5.8	0.0	0.0	0.0	1.4
	남부권	(275)	54.2	34.9	2.2	7.6	2.9	2.2	1.5	2.9	0.0	0.0	0.0	2.2
	북부권	(171)	35.7	46.2	8.8	7.6	9.4	1.8	2.9	4.1	0.0	0.0	0.6	0.6

주: 서울 권역

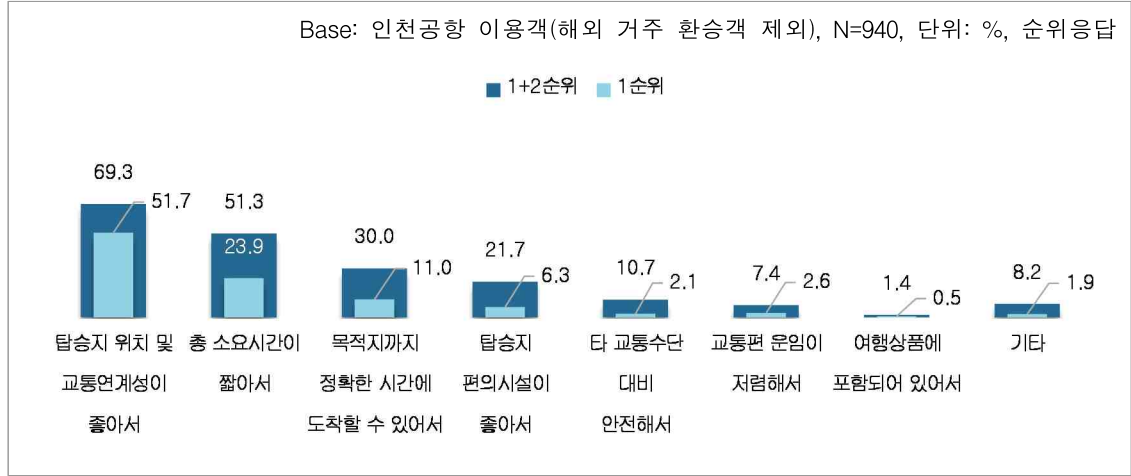
- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구
- 동북권 : 성동구, 광진구, 동대문구, 중랑구, 성북구, 강북구, 도봉구, 노원구
- 서남권 : 양천구, 강서구, 구로구, 금천구, 영등포구, 동작구, 관악구
- 서북권 : 종로구, 중구, 용산구, 은평구, 서대문구, 마포구

경기 권역

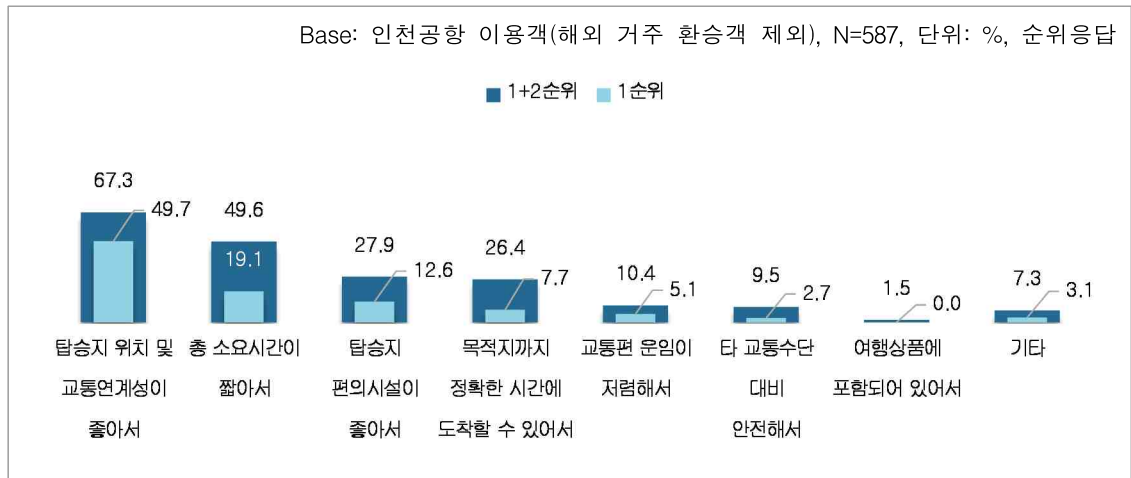
- 동부지역 : 성남시, 남양주시, 하남시, 용인시, 이천시, 광주시, 여주시, 가평군, 양평군
- 서부지역 : 부천시, 안산시, 시흥시, 김포시
- 남부지역 : 수원시, 안양시, 광명시, 평택시, 과천시, 오산시, 군포시, 의왕시, 안성시
- 북부지역 : 의정부시, 동두천시, 고양시, 구리시, 파주시, 양주시, 포천시, 연천군

2) 해당 교통수단을 선택한 이유

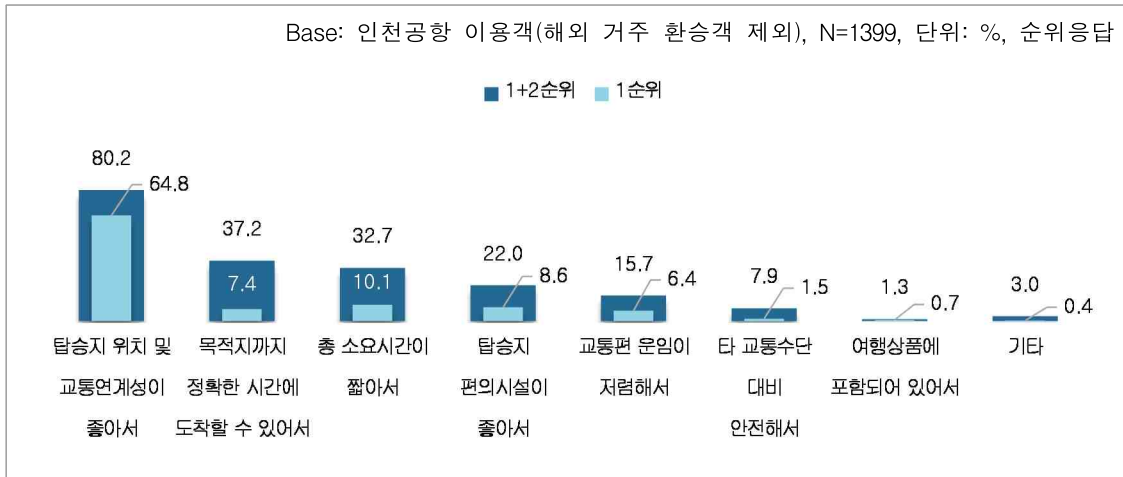
- 교통수단별로 선택 이유를 질문한 결과 모든 교통수단에서 '탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서'라는 응답이 가장 많았음. 즉 인천공항 이동 시 교통수단 선택의 최대 고려 사항은 '탑승지 위치 및 교통연계성'으로 확인됨
- 승용차/택시/지하철·경전철 선택 이유로 '탑승지 위치 및 교통 연계성 좋아서 (1위)'와 '총 소요시간이 짧아서(2위)'을 꼽았음
- 공항버스/공항철도는 '탑승지 위치 및 교통 연계성 좋아서(1위)'와 '목적지에 정확한 시간에 도착(2위)'이 주된 이유였음



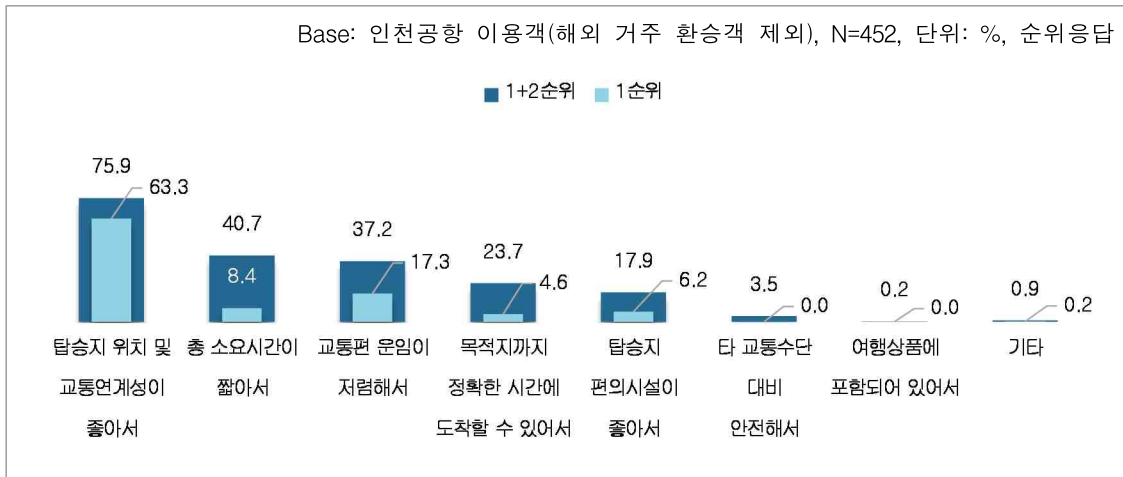
〈그림 2-116〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_인천공항



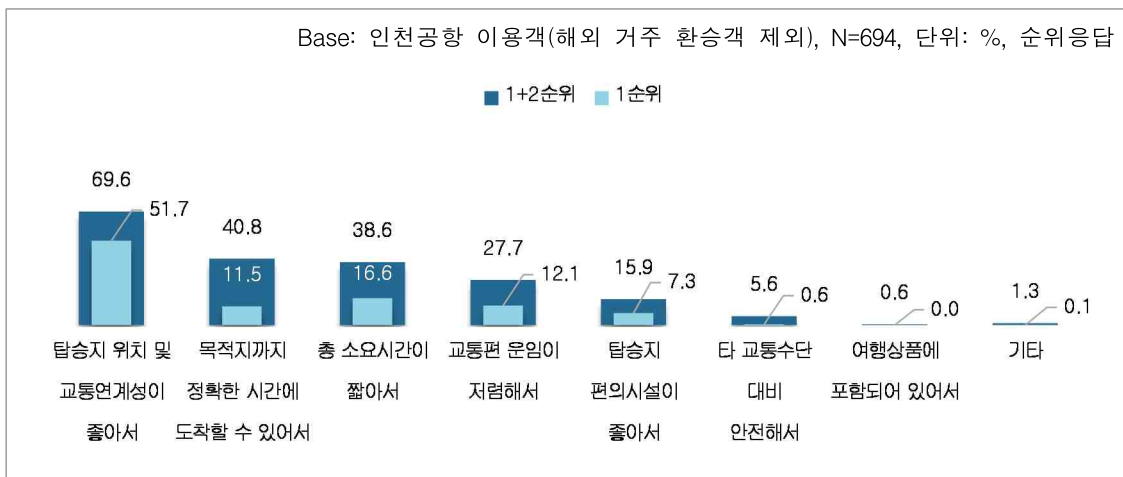
〈그림 2-117〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_인천공항



〈그림 2-118〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 공항버스(리무진)_인천공항



〈그림 2-119〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 지하철·경전철_인천공항



〈그림 2-120〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 공항철도(AREX)_인천공항

〈표 2-30〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1+2순위)_인천공항

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 순위응답

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 편의 시설이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통 수단대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
교통 수단	승용차(자가용)	(940)	69.3	51.3	30.0	21.7	7.4	10.7	1.4	8.2
	택시	(587)	67.3	49.6	26.4	27.9	10.4	9.5	1.5	7.3
	렌터카	(45)	55.6	42.2	37.8	31.1	11.1	6.7	11.1	4.4
	시내버스(마을버스)	(105)	79.0	38.1	12.4	15.2	42.9	6.7	1.9	3.8
	공항버스(리무진)	(1,399)	80.2	32.7	37.2	22.0	15.7	7.9	1.3	3.0
	시외·고속버스	(146)	80.1	15.8	41.8	23.3	23.3	7.5	1.4	6.8
	지하철·경전철	(452)	75.9	40.7	23.7	17.9	37.2	3.5	0.2	0.9
	공항철도(AREX)	(694)	69.6	38.6	40.8	15.9	27.7	5.6	0.6	1.3
	고속철도 (KTX, SRT)	(63)	66.7	60.3	36.5	27.0	4.8	3.2	0.0	1.6
	항공기	(73)	74.0	68.5	31.5	4.1	8.2	6.8	1.4	5.5
	여행사 차량	(122)	51.6	17.2	17.2	14.8	8.2	26.2	62.3	2.5
	기타	(48)	83.3	45.8	12.5	25.0	16.7	2.1	6.3	8.3

〈표 2-31〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1순위)_인천공항

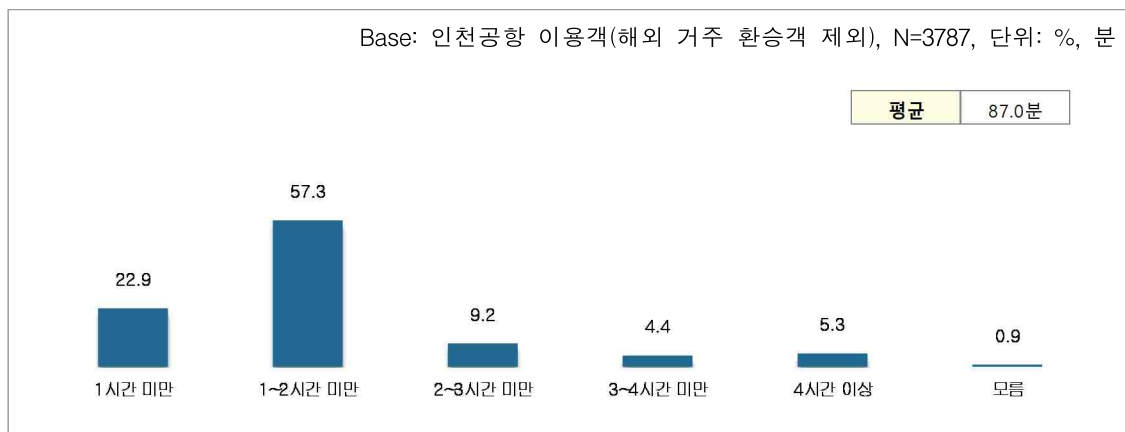
Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 순위응답

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 편의 시설이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통 수단대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
교통 수단	승용차(자가용)	(940)	51.7	23.9	11.0	6.3	2.6	2.1	0.5	1.9
	택시	(587)	49.7	19.1	7.7	12.6	5.1	2.7	0.0	3.1
	렌터카	(45)	46.7	13.3	8.9	11.1	6.7	4.4	8.9	0.0
	시내버스(마을버스)	(105)	61.0	9.5	2.9	3.8	21.0	1.0	1.0	0.0
	공항버스(리무진)	(1,399)	64.8	10.1	7.4	8.6	6.4	1.5	0.7	0.4
	시외·고속버스	(146)	63.0	5.5	11.0	7.5	9.6	1.4	0.7	1.4
	지하철·경전철	(452)	63.3	8.4	4.6	6.2	17.3	0.0	0.0	0.2
	공항철도(AREX)	(694)	51.7	16.6	11.5	7.3	12.1	0.6	0.0	0.1
	고속철도 (KTX, SRT)	(63)	41.3	33.3	15.9	7.9	1.6	0.0	0.0	0.0
	항공기	(73)	45.2	46.6	4.1	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(122)	26.2	4.9	0.8	3.3	1.6	9.8	52.5	0.8
	기타	(48)	75.0	8.3	4.2	4.2	6.3	0.0	2.1	0.0

다. 공항 이동시간

1) 공항까지 이동 총 소요시간

- 공항까지 이동에 소요된 시간은 평균 87.0분으로 나타난 가운데 '1~2시간 미만'은 57.3%, '1시간 미만'은 22.9%였음



〈그림 2-121〉 공항까지 이동 총 소요시간_인천공항

〈표 2-32〉 공항까지 이동 총 소요시간_인천공항

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	모름	평균 : (분)
전체		(3,787)	22.9	57.3	9.2	4.4	5.3	0.9	87.0
성별	남성	(1,613)	23.6	53.1	10.4	5.0	7.1	0.7	92.6
	여성	(2,174)	22.4	60.5	8.2	4.0	3.9	1.0	82.8
연령	20대	(1,308)	21.1	61.4	7.2	3.9	4.9	1.5	85.3
	30대	(1,148)	23.4	56.6	9.1	4.9	5.2	0.8	86.8
	40대	(576)	25.0	55.4	10.9	3.1	5.2	0.3	85.0
	50대	(422)	23.0	55.9	10.0	5.0	5.7	0.5	88.6
	60대 이상	(333)	24.6	48.9	13.2	6.6	6.6	0.0	95.8
직업	화이트칼라	(2,005)	21.7	59.7	9.4	3.9	4.7	0.6	85.7
	블루칼라	(406)	28.3	51.7	8.4	4.2	6.2	1.2	85.4
	자영업자	(259)	32.8	51.0	8.1	3.5	3.9	0.8	80.6
	학생	(468)	20.7	58.8	7.7	4.7	6.2	1.9	89.0
	주부	(360)	20.6	56.7	10.3	6.9	5.6	0.0	92.5
	은퇴/무직/기타	(289)	21.5	53.3	10.7	5.5	7.6	1.4	94.0
여행 형태	개별 여행	(3,370)	22.9	58.0	9.2	4.0	5.1	0.8	86.0
	단체 여행	(417)	23.3	51.6	9.1	8.2	6.7	1.2	94.8
여행 목적	여가/레저	(2,637)	23.2	59.5	8.0	4.1	4.4	0.9	83.8
	친구/친지방문	(589)	25.1	51.4	11.2	4.8	7.0	0.5	92.0
	비즈니스	(557)	20.6	55.7	11.3	4.3	7.0	1.1	92.1
	교육	(132)	17.4	53.8	12.1	7.6	7.6	1.5	98.9
	기타	(62)	32.3	41.9	12.9	1.6	9.7	1.6	91.4
여행 동반인	혼자 여행	(1,300)	23.5	55.5	9.7	3.8	6.3	1.2	89.3
	동반 여행	(2,487)	22.6	58.3	8.9	4.7	4.7	0.7	85.8
이용 항공사	FSC	(1,186)	21.1	58.8	9.9	3.5	5.7	0.9	88.8
	LCC	(1,186)	20.1	60.3	10.3	4.5	4.5	0.4	87.8
	외항사	(1,415)	26.9	53.6	7.6	5.2	5.6	1.2	84.7
좌석 등급	퍼스트	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	55.0
	비즈니스	(72)	30.6	55.6	4.2	2.8	5.6	1.4	74.9
	이코노미	(3,712)	22.8	57.4	9.3	4.5	5.3	0.9	87.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,875)	20.2	53.2	12.5	6.7	7.1	0.3	97.3
	외국국적&한국거주	(128)	20.3	44.5	10.2	9.4	14.1	1.6	119.0
	한국국적&외국거주	(160)	26.3	53.8	7.5	4.4	6.3	1.9	87.3
	외국국적&외국거주	(1,624)	25.9	63.5	5.4	1.4	2.3	1.4	72.4
국적	내국인	(2,035)	20.7	53.2	12.1	6.5	7.1	0.4	96.5
	외국인	(1,752)	25.5	62.1	5.8	2.0	3.2	1.4	75.8
세부 국적	한국	(2,035)	20.7	53.2	12.1	6.5	7.1	0.4	96.5
	중국	(206)	30.1	56.3	6.8	2.4	2.9	1.5	74.7
	일본	(317)	19.9	72.6	5.4	0.9	0.3	0.9	70.8
	대만	(129)	31.0	64.3	2.3	0.8	0.0	1.6	62.9
	미국	(209)	25.4	57.4	9.6	2.9	2.4	2.4	78.5
	기타 아시아주	(556)	26.3	58.8	6.1	2.2	5.2	1.4	79.6
	기타 미주	(52)	25.0	53.8	7.7	3.8	7.7	1.9	92.1
	구주	(183)	30.1	64.5	2.7	0.5	1.6	0.5	68.1
	대양주	(43)	11.6	81.4	2.3	2.3	2.3	0.0	72.3
	아프리카주/중동	(57)	17.5	54.4	5.3	7.0	12.3	3.5	103.6
재외 동포	재외동포	(124)	25.0	54.0	8.9	4.8	6.5	0.8	87.9
	재외동포 외	(1,660)	26.0	63.3	5.4	1.4	2.4	1.5	72.7
환승 횟수	0번(환승하지않음)	(2,980)	26.2	56.8	7.8	3.9	4.7	0.7	81.1
	1번	(732)	11.9	61.9	12.3	5.9	6.7	1.4	104.7
	2번	(70)	1.4	37.1	32.9	8.6	17.1	2.9	150.3
	3번	(5)	0.0	0.0	60.0	40.0	0.0	0.0	161.2

〈표 2-33〉 출발지역별 공항까지 이동 총 소요시간_인천공항

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 분

구분	사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	모름	평균 : (분)
전체	(3,787)	22.9	57.3	9.2	4.4	5.3	0.9	87.0
출발 지역	서울	(1,979)	21.0	74.7	2.6	0.1	0.3	68.5
	부산	(58)	8.6	41.4	12.1	3.4	34.5	162.9
	대구	(44)	2.3	0.0	11.4	20.5	63.6	224.0
	인천	(279)	84.9	13.6	0.0	0.4	0.0	35.1
	광주	(47)	0.0	2.1	0.0	10.6	87.2	242.9
	대전	(68)	1.5	4.4	41.2	52.9	0.0	162.5
	울산	(15)	0.0	13.3	33.3	13.3	40.0	200.0
	세종	(30)	0.0	13.3	60.0	26.7	0.0	144.3
	경기	(886)	23.4	64.0	12.2	0.2	0.1	73.9
	강원	(52)	0.0	5.8	40.4	36.5	17.3	169.9
	충북	(43)	2.3	9.3	65.1	23.3	0.0	139.5
	충남	(94)	0.0	24.5	62.8	10.6	2.1	133.4
	전북	(53)	0.0	1.9	3.8	71.7	22.6	205.7
	전남	(43)	0.0	2.3	2.3	23.3	69.8	254.6
	경북	(40)	0.0	2.5	10.0	32.5	55.0	223.4
	경남	(34)	0.0	2.9	20.6	5.9	67.6	262.5
	제주	(22)	0.0	86.4	13.6	0.0	0.0	100.2
서울 권역	동남권	(336)	8.9	84.2	4.5	0.0	0.6	76.0
	동북권	(408)	6.4	86.0	6.1	0.0	0.2	78.7
	서남권	(284)	34.2	62.7	1.1	0.4	0.0	62.6
	서북권	(951)	27.7	70.1	0.8	0.0	0.3	63.3
경기 권역	동부지역	(232)	3.4	73.7	22.0	0.9	0.0	87.3
	서부지역	(208)	41.3	49.0	9.1	0.0	0.5	66.6
	남부지역	(275)	16.4	73.5	9.8	0.0	0.4	73.6
	북부지역	(171)	39.8	53.8	6.4	0.0	0.0	65.3

주: 서울 권역

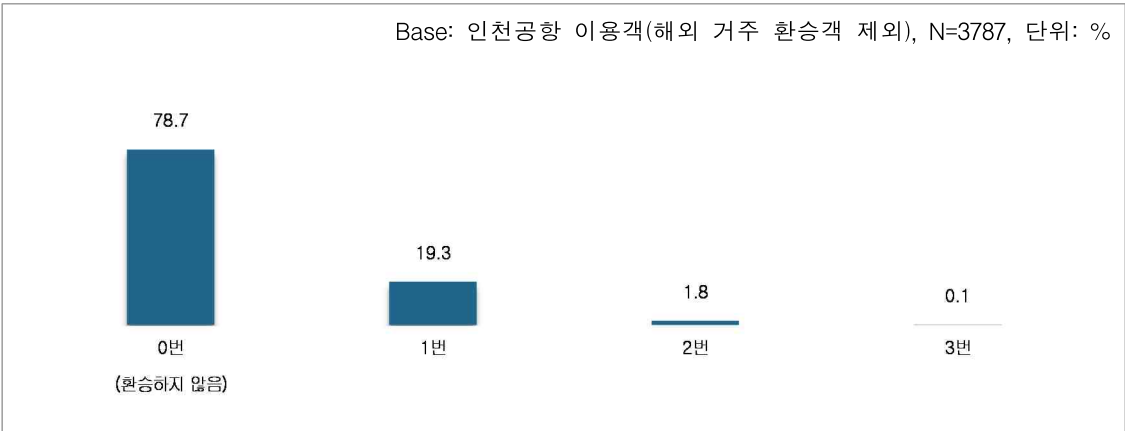
- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구
- 동북권 : 성동구, 광진구, 동대문구, 중랑구, 성북구, 강북구, 도봉구, 노원구
- 서남권 : 양천구, 강서구, 구로구, 금천구, 영등포구, 동작구, 관악구
- 서북권 : 종로구, 중구, 용산구, 은평구, 서대문구, 마포구

경기 권역

- 동부지역 : 성남시, 남양주시, 하남시, 용인시, 이천시, 광주시, 여주시, 가평군, 양평군
- 서부지역 : 부천시, 안산시, 시흥시, 김포시
- 남부지역 : 수원시, 안양시, 광명시, 평택시, 과천시, 오산시, 군포시, 의왕시, 안성시
- 북부지역 : 의정부시, 동두천시, 고양시, 구리시, 파주시, 양주시, 포천시, 연천군

2) 공항 이동 시 환승횟수

- 공항 이동 시 다수가 '환승없이 도착(78.7%)' 한 것으로 나타났으며, 환승횟수가 '1번'인 경우는 19.3%였음



<그림 2-122> 공항 이동 시 환승횟수_인천공항

〈표 2-34〉 공항 이동 시 환승횟수_인천공항

Base: 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %

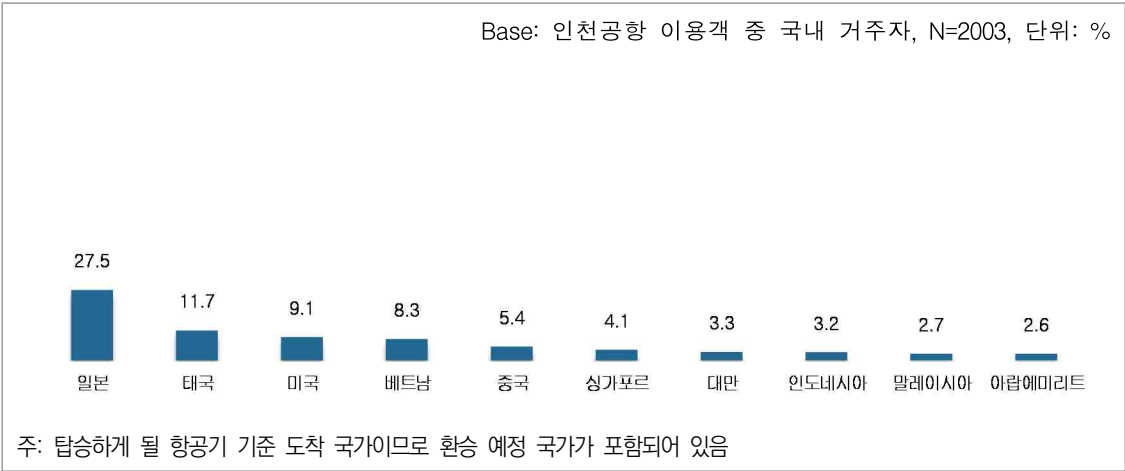
구분		사례수	0번 (환승하지 않음)	1번	2번	3번
전체		(3,787)	78.7	19.3	1.8	0.1
성별	남성	(1,613)	76.9	20.1	2.8	0.2
	여성	(2,174)	80.0	18.8	1.1	0.1
연령	20대	(1,308)	76.9	21.3	1.7	0.1
	30대	(1,148)	78.9	19.4	1.6	0.1
	40대	(576)	80.4	17.4	1.9	0.3
	50대	(422)	79.6	17.8	2.6	0.0
	60대 이상	(333)	80.8	16.5	2.4	0.3
직업	화이트칼라	(2,005)	77.8	19.9	2.1	0.2
	블루칼라	(406)	76.8	21.4	1.7	0.0
	자영업자	(259)	84.6	13.9	1.5	0.0
	학생	(468)	75.4	22.9	1.7	0.0
	주부	(360)	85.6	13.6	0.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(289)	79.2	18.7	2.1	0.0
여행 형태	개별 여행	(3,370)	78.0	20.1	1.8	0.1
	단체 여행	(417)	84.4	13.4	2.2	0.0
여행 목적	여가/레저	(2,637)	79.7	18.9	1.4	0.0
	친구/친지방문	(589)	75.6	20.7	3.6	0.2
	비즈니스	(557)	76.5	19.9	3.1	0.5
	교육	(132)	81.1	17.4	1.5	0.0
	기타	(62)	79.0	17.7	3.2	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(1,300)	75.5	22.2	2.3	0.1
	동반 여행	(2,487)	80.4	17.9	1.6	0.2
이용 항공사	FSC	(1,186)	78.0	19.8	1.9	0.3
	LCC	(1,186)	75.6	22.7	1.7	0.0
	외항사	(1,415)	81.8	16.1	2.0	0.1
좌석 등급	퍼스트	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
	비즈니스	(72)	84.7	13.9	1.4	0.0
	이코노미	(3,712)	78.6	19.4	1.9	0.1
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,875)	77.8	19.6	2.5	0.2
	외국국적&한국거주	(128)	63.3	34.4	2.3	0.0
	한국국적&외국거주	(160)	86.3	10.6	2.5	0.6
	외국국적&외국거주	(1,624)	80.2	18.7	1.0	0.1
국적	내국인	(2,035)	78.4	18.9	2.5	0.2
	외국인	(1,752)	79.0	19.9	1.1	0.1
세부 국적	한국	(2,035)	78.4	18.9	2.5	0.2
	중국	(206)	79.1	19.4	1.5	0.0
	일본	(317)	68.8	30.9	0.3	0.0
	대만	(129)	81.4	17.8	0.0	0.8
	미국	(209)	86.1	12.0	1.9	0.0
	기타 아시아주	(556)	84.4	14.4	1.3	0.0
	기타 미주	(52)	69.2	28.8	1.9	0.0
	구주	(183)	74.3	24.6	1.1	0.0
	대양주	(43)	83.7	16.3	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(57)	71.9	26.3	1.8	0.0
	재외동포	(124)	84.7	12.1	3.2	0.0
재외 동포	재외동포 외	(1,660)	80.5	18.4	1.0	0.1

3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 국내 거주 인천공항 여객의 출국 후 1차 목적지 국가로는 ‘일본’이 27.5%로 가장 많았음. 다음으로 ‘태국(11.7%)’, ‘미국(9.1%)’, ‘베트남(8.3%)’, ‘중국(5.4%)’ 순으로 나타남



<그림 2-123> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항

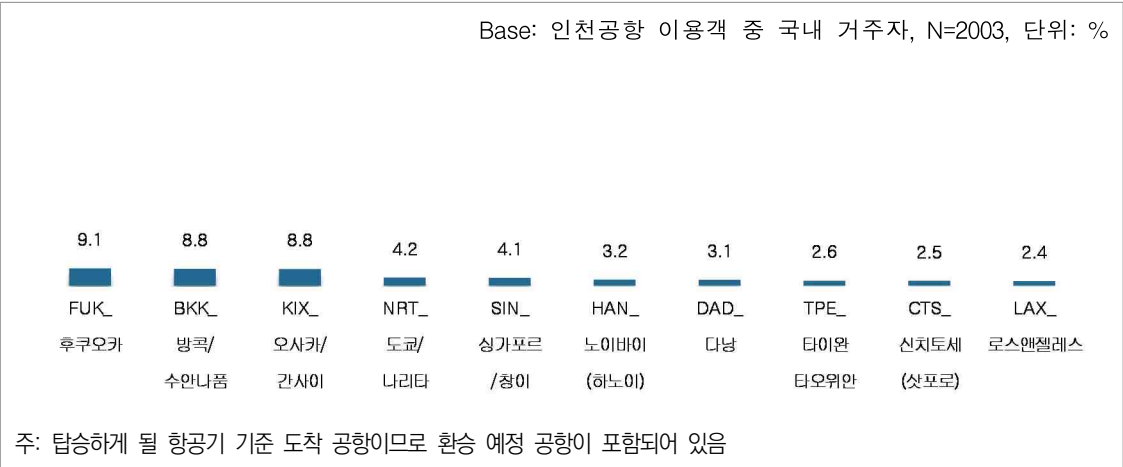
〈표 2-35〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	일본	태국	미국	베트남	중국	싱가포르	대만	인도네시아	말레이시아	아랍에미리트
전체		(2,003)	27.5	11.7	9.1	8.3	5.4	4.1	3.3	3.2	2.7	2.6
성별	남성	(993)	25.3	10.9	9.2	8.3	6.4	3.6	3.1	3.8	2.7	2.9
	여성	(1,010)	29.7	12.6	9.1	8.4	4.5	4.7	3.5	2.6	2.7	2.4
연령	20대	(592)	39.2	10.0	8.8	3.9	3.0	4.7	3.0	2.0	1.9	2.2
	30대	(626)	27.3	14.4	10.1	7.8	3.8	4.2	3.5	4.0	3.0	2.4
	40대	(320)	22.5	8.4	11.6	11.3	7.5	3.8	2.2	4.1	3.1	2.5
	50대	(235)	12.8	11.9	6.8	16.2	8.9	4.3	5.5	3.4	3.8	0.4
	60대 이상	(230)	20.0	13.5	6.5	9.1	9.6	3.0	2.6	2.6	2.2	7.0
직업	화이트칼라	(1,103)	26.9	11.9	10.5	7.1	4.2	5.0	3.9	3.6	3.3	2.7
	블루칼라	(167)	28.1	14.4	4.2	15.0	3.0	1.8	2.4	3.6	1.2	1.2
	자영업자	(123)	25.2	13.8	7.3	13.0	11.4	2.4	0.8	3.3	3.3	1.6
	학생	(205)	37.6	4.9	8.8	3.4	6.8	2.9	2.9	2.4	1.0	2.9
	주부	(239)	20.1	15.5	9.2	13.4	6.7	4.6	3.3	2.1	2.1	2.5
	은퇴/무직/기타	(166)	30.7	9.6	6.6	5.4	8.4	3.0	2.4	2.4	3.0	4.2
여행 형태	개별 여행	(1,728)	29.5	11.3	9.8	7.7	5.4	3.9	3.2	3.4	2.7	2.0
	단체 여행	(275)	15.3	14.2	4.7	12.4	5.8	5.5	4.0	1.8	2.9	6.9
여행 목적	여가/레저	(1,448)	34.6	14.2	6.2	8.9	3.2	3.6	3.4	2.3	3.0	2.6
	친구/친지방문	(172)	15.1	7.0	23.8	5.2	13.4	2.3	1.2	0.6	1.2	0.6
	비즈니스	(339)	7.1	5.0	15.9	7.7	10.3	5.9	3.8	8.8	2.7	3.2
	교육	(70)	11.4	4.3	15.7	2.9	11.4	8.6	4.3	0.0	0.0	2.9
	기타	(22)	0.0	4.5	4.5	9.1	4.5	13.6	0.0	4.5	0.0	13.6
여행 동반인	혼자 여행	(617)	26.6	8.4	12.0	6.2	7.5	2.9	3.4	4.9	1.3	2.6
	동반 여행	(1,386)	27.9	13.2	7.9	9.3	4.5	4.7	3.2	2.5	3.3	2.7
이용 항공사	FSC	(648)	13.0	5.9	16.0	6.0	2.8	5.2	5.4	9.7	1.2	1.5
	LCC	(805)	54.8	18.6	2.2	8.3	2.0	1.5	1.4	0.0	5.2	0.0
	외항사	(550)	4.7	8.5	11.1	11.1	13.6	6.7	3.6	0.2	0.7	7.8
좌석 등급	퍼스트	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	비즈니스	(25)	0.0	8.0	24.0	4.0	0.0	8.0	4.0	12.0	4.0	8.0
	이코노미	(1,976)	27.9	11.8	8.9	8.4	5.5	4.1	3.3	3.0	2.7	2.6
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,875)	28.9	11.7	8.9	8.2	4.8	4.4	3.5	3.1	2.9	2.8
	외국국적&한국거주	(128)	7.8	11.7	13.3	10.9	14.8	0.8	0.8	4.7	0.0	0.0
국적	내국인	(1,875)	28.9	11.7	8.9	8.2	4.8	4.4	3.5	3.1	2.9	2.8
	외국인	(128)	7.8	11.7	13.3	10.9	14.8	0.8	0.8	4.7	0.0	0.0
세부 국적	한국	(1,875)	28.9	11.7	8.9	8.2	4.8	4.4	3.5	3.1	2.9	2.8
	중국	(24)	0.0	4.2	0.0	4.2	66.7	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0
	일본	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(19)	10.5	10.5	73.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(59)	3.4	18.6	1.7	22.0	1.7	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0
	기타 미주	(4)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항은 'FUK_후쿠오카'가 9.1%로 가장 많았으며, 다음으로 'BKK_방콕/수안나품(8.8%)', 'KIX_오사카/간사이(8.8%)'가 뒤를 이었음
- 1차 목적지 국가 비율이 가장 높은 일본은 'FUK_후쿠오카', 'KIX_오사카/간사이', 'NRT_도쿄/나리타', 'CTS_신치토세(삿포르)' 등 4개 공항이 상위 10개 공항에 포함되어 있음



<그림 2-124> 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

〈표 2-36〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

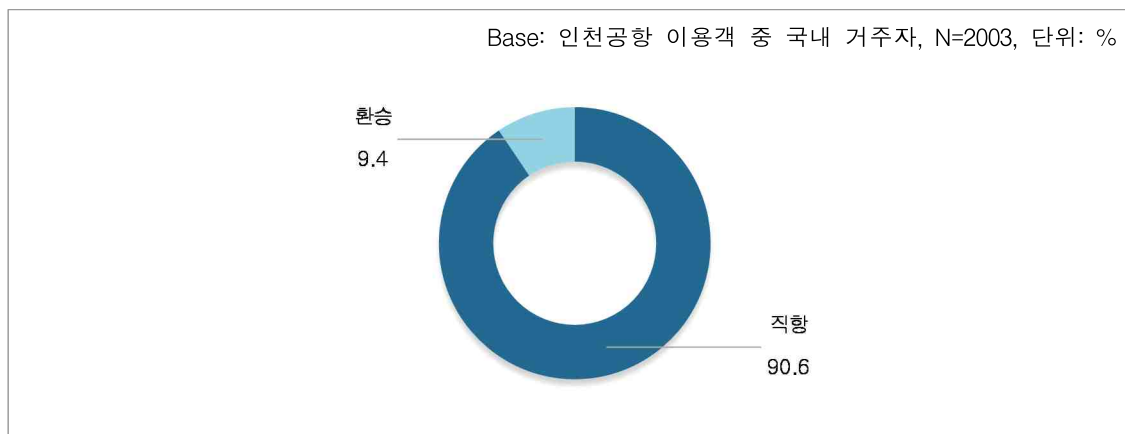
Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	FUK_후쿠오카	BKK_방콕/수안나폼	KIX_오사카/간사이	NRT_도쿄/나리타	SIN_싱가포르/창이	HAN_노이바이(하노이)	DAD_다낭	TPE_타이완타오위안	CTS_신치토세(삿포로)	LAX_로스앤젤레스
전체		(2,003)	9.1	8.8	8.8	4.2	4.1	3.2	3.1	2.6	2.5	2.4
성별	남성	(993)	8.8	8.7	7.7	3.5	3.6	4.0	2.5	2.4	2.6	1.9
	여성	(1,010)	9.4	9.0	9.9	4.9	4.7	2.5	3.7	2.8	2.5	3.0
연령	20대	(592)	15.4	7.4	14.5	5.1	4.7	1.5	1.4	1.9	1.4	2.2
	30대	(626)	9.1	11.3	7.8	4.5	4.2	4.2	2.1	2.7	2.1	3.2
	40대	(320)	5.9	6.6	8.4	3.8	3.8	4.4	5.3	2.2	3.1	2.2
	50대	(235)	1.3	8.1	3.8	3.8	4.3	6.4	3.8	4.7	2.6	0.9
	60대 이상	(230)	5.2	9.6	2.2	2.2	3.0	0.4	6.5	2.6	6.1	3.0
직업	화이트칼라	(1,103)	9.2	9.2	8.7	4.1	5.0	3.1	2.3	3.3	2.4	2.7
	블루칼라	(167)	10.8	12.0	6.6	3.0	1.8	9.0	4.8	1.2	3.6	0.0
	자영업자	(123)	5.7	10.6	7.3	5.7	2.4	0.8	8.1	0.8	2.4	1.6
	학생	(205)	15.1	2.9	14.1	5.9	2.9	1.5	1.0	2.0	0.0	2.0
	주부	(239)	5.0	10.5	5.0	4.6	4.6	4.2	5.4	3.3	2.1	4.2
	은퇴/무직/기타	(166)	7.8	6.6	11.4	2.4	3.0	1.2	2.4	0.6	6.6	1.8
여행형태	개별 여행	(1,728)	10.0	8.6	9.5	4.8	3.9	3.5	2.4	2.4	2.2	2.6
	단체 여행	(275)	3.3	10.5	4.0	0.4	5.5	1.8	7.6	4.0	4.7	1.5
여행목적	여가/레저	(1,448)	11.5	10.6	11.7	4.1	3.6	2.5	4.1	2.6	3.5	1.7
	친구/친지방문	(172)	3.5	5.2	1.2	8.1	2.3	4.7	0.6	0.6	0.6	6.4
	비즈니스	(339)	2.7	3.8	1.2	2.7	5.9	5.3	0.6	3.2	0.3	4.4
	교육	(70)	4.3	4.3	0.0	5.7	8.6	2.9	0.0	4.3	0.0	2.9
	기타	(22)	0.0	4.5	0.0	0.0	13.6	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
여행동반인	혼자 여행	(617)	11.5	6.0	5.8	5.0	2.9	4.5	0.3	2.3	0.8	3.1
	동반 여행	(1,386)	8.0	10.1	10.1	3.8	4.7	2.7	4.3	2.7	3.3	2.2
이용항공사	FSC	(648)	3.1	2.8	3.7	3.9	5.2	3.2	2.0	5.1	1.2	4.5
	LCC	(805)	20.1	13.9	16.4	6.6	1.5	0.7	3.9	0.0	5.3	0.0
	외항사	(550)	0.0	8.5	3.6	1.1	6.7	6.9	3.3	3.5	0.0	3.6
좌석등급	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(25)	0.0	8.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0
	이코노미	(1,976)	9.2	8.9	8.9	4.3	4.1	3.3	3.1	2.6	2.6	2.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,875)	9.4	8.9	9.3	4.4	4.4	2.8	3.3	2.8	2.7	2.3
	외국국적&한국거주	(128)	3.9	7.8	1.6	1.6	0.8	10.2	0.8	0.0	0.0	4.7
국적	내국인	(1,875)	9.4	8.9	9.3	4.4	4.4	2.8	3.3	2.8	2.7	2.3
	외국인	(128)	3.9	7.8	1.6	1.6	0.8	10.2	0.8	0.0	0.0	4.7
세부국적	한국	(1,875)	9.4	8.9	9.3	4.4	4.4	2.8	3.3	2.8	2.7	2.3
	중국	(24)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	40.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(19)	10.5	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.3
	기타 아시아주	(59)	0.0	13.6	1.7	1.7	0.0	20.3	1.7	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	구주	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 국내 거주 인천공항 이용객의 1차 도착 공항이 '직항(최종 목적지 공항)'이라는 응답이 90.6%였으며, '환승(또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다)'은 9.4%였음



〈그림 2-125〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

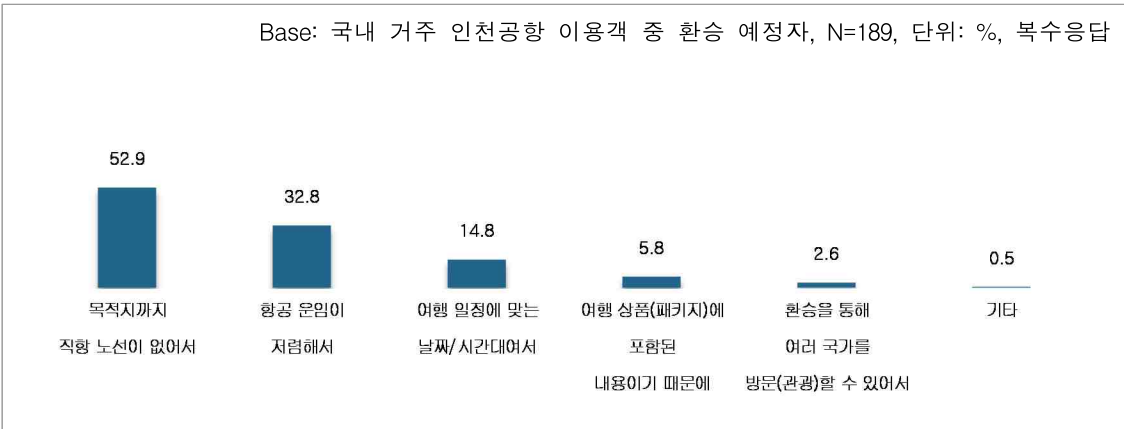
〈표 2-37〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	직항	환승
전체		(2,003)	90.6	9.4
성별	남성	(993)	90.0	10.0
	여성	(1,010)	91.1	8.9
연령	20대	(592)	90.5	9.5
	30대	(626)	89.0	11.0
	40대	(320)	94.1	5.9
	50대	(235)	92.8	7.2
	60대 이상	(230)	87.8	12.2
직업	화이트칼라	(1,103)	90.6	9.4
	블루칼라	(167)	97.0	3.0
	자영업자	(123)	95.1	4.9
	학생	(205)	84.9	15.1
	주부	(239)	91.6	8.4
	은퇴/무직/기타	(166)	86.1	13.9
여행 형태	개별 여행	(1,728)	90.6	9.4
	단체 여행	(275)	90.5	9.5
여행 목적	여가/레저	(1,448)	93.0	7.0
	친구/친지방문	(172)	84.9	15.1
	비즈니스	(339)	87.0	13.0
	교육	(70)	74.3	25.7
	기타	(22)	72.7	27.3
여행 동반인	혼자 여행	(617)	88.7	11.3
	동반 여행	(1,386)	91.4	8.6
이용 항공사	FSC	(648)	95.1	4.9
	LCC	(805)	99.6	0.4
	외항사	(550)	72.0	28.0
좌석 등급	퍼스트	(2)	100.0	0.0
	비즈니스	(25)	84.0	16.0
	이코노미	(1,976)	90.6	9.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,875)	90.5	9.5
	외국국적&한국거주	(128)	91.4	8.6
국적	내국인	(1,875)	90.5	9.5
	외국인	(128)	91.4	8.6
세부 국적	한국	(1,875)	90.5	9.5
	중국	(24)	100.0	0.0
	일본	(5)	100.0	0.0
	대만	(2)	100.0	0.0
	미국	(19)	78.9	21.1
	기타 아시아주	(59)	93.2	6.8
	기타 미주	(4)	75.0	25.0
	구주	(4)	50.0	50.0
	아프리카주/중동	(11)	100.0	0.0

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 환승 선택 이유로 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’를 꼽은 경우가 52.9%로 절반을 넘었으며, ‘항공 운임이 저렴해서(32.8%)’, ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서(14.8%)’가 뒤를 이었음



<그림 2-126> 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항

〈표 2-38〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항

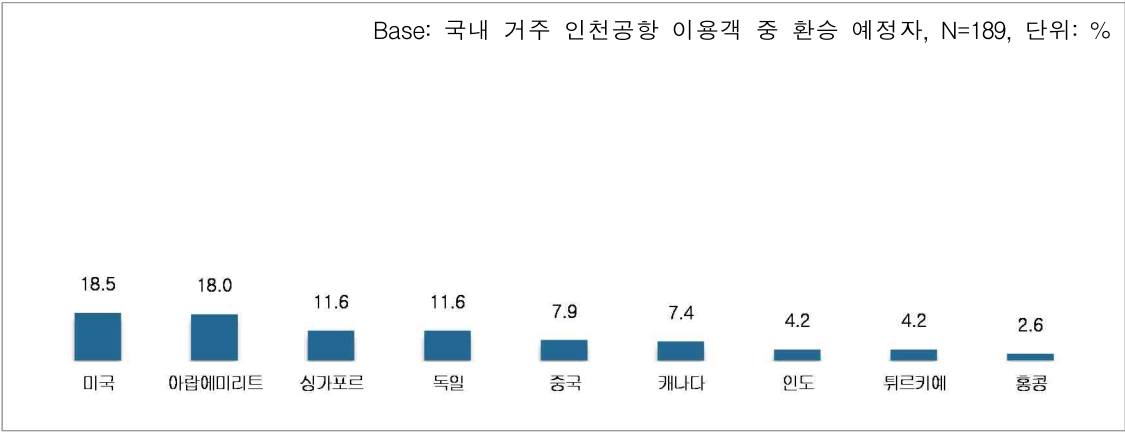
Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정 맞는 날짜/ 시간대여서	여행 상품 (패키지)에 포함된 내용이기 때문에	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서	기타
전체		(189)	52.9	32.8	14.8	5.8	2.6	0.5
성별	남성	(99)	58.6	31.3	15.2	2.0	3.0	1.0
	여성	(90)	46.7	34.4	14.4	10.0	2.2	0.0
연령	20대	(56)	57.1	41.1	14.3	0.0	1.8	1.8
	30대	(69)	55.1	36.2	14.5	2.9	1.4	0.0
	40대	(19)	63.2	21.1	10.5	0.0	5.3	0.0
	50대	(17)	64.7	17.6	11.8	5.9	0.0	0.0
	60대 이상	(28)	25.0	25.0	21.4	28.6	7.1	0.0
직업	화이트칼라	(104)	60.6	27.9	13.5	2.9	1.0	0.0
	블루칼라	(5)	80.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(6)	16.7	50.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	학생	(31)	58.1	38.7	22.6	0.0	3.2	3.2
	주부	(20)	30.0	40.0	10.0	25.0	5.0	0.0
여행 형태	은퇴/무직/기타	(23)	34.8	34.8	13.0	13.0	8.7	0.0
	개별 여행	(163)	57.7	33.7	14.7	0.6	2.5	0.6
여행 목적	단체 여행	(26)	23.1	26.9	15.4	38.5	3.8	0.0
	여가/레저	(102)	37.3	43.1	16.7	7.8	4.9	1.0
	친구/친지방문	(26)	65.4	38.5	15.4	0.0	0.0	3.8
	비즈니스	(44)	70.5	15.9	13.6	0.0	0.0	0.0
	교육	(18)	83.3	11.1	11.1	0.0	5.6	0.0
여행 동반인	기타	(6)	16.7	33.3	0.0	50.0	0.0	0.0
	혼자 여행	(70)	57.1	30.0	18.6	1.4	2.9	1.4
이용 항공사	동반 여행	(119)	50.4	34.5	12.6	8.4	2.5	0.0
	FSC	(32)	68.8	25.0	18.8	0.0	3.1	0.0
	LCC	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	외항사	(154)	48.7	35.1	14.3	7.1	2.6	0.6
	비즈니스	(4)	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	이코노미	(185)	53.0	33.0	14.6	5.9	2.7	0.5
	한국국적&한국거주	(178)	51.1	33.1	15.2	6.2	2.8	0.6
국적	외국국적&한국거주	(11)	81.8	27.3	9.1	0.0	0.0	0.0
	내국인	(178)	51.1	33.1	15.2	6.2	2.8	0.6
세부 국적	외국인	(11)	81.8	27.3	9.1	0.0	0.0	0.0
	한국	(178)	51.1	33.1	15.2	6.2	2.8	0.6
	미국	(4)	75.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(4)	100.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구주		(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 환승 여객이 답한 주요 환승 국가는 ‘미국(18.5%)’, ‘아랍에미리트(18.0%)’, ‘싱가포르(11.6%)’, ‘독일(11.6%)’ 등으로 나타남



<그림 2-127> 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_주요 9개국_인천공항

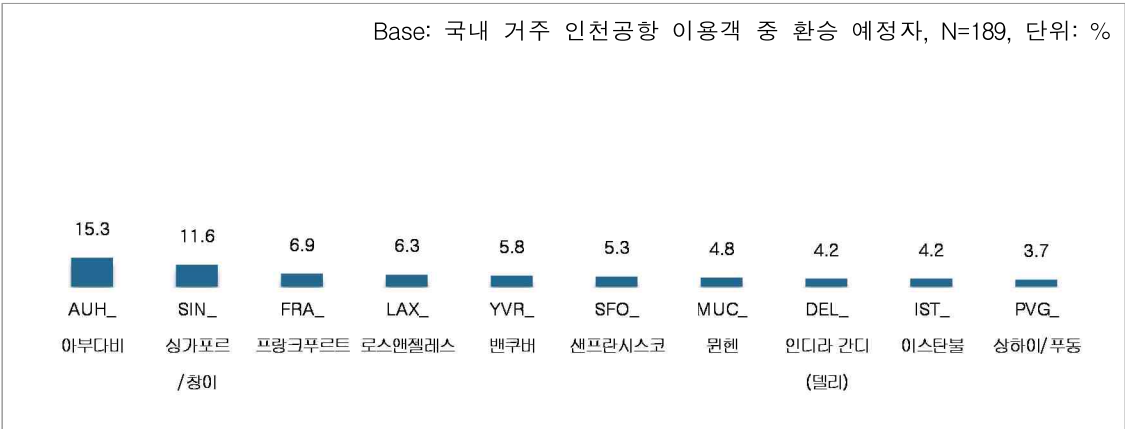
〈표 2-39〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_주요 9개국 인천공항

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	미국	아랍에미리트	싱가포르	독일	중국	캐나다	인도	튀르키예	홍콩
전체		(189)	18.5	18.0	11.6	11.6	7.9	7.4	4.2	4.2	2.6
성별	남성	(99)	15.2	20.2	12.1	13.1	3.0	6.1	6.1	3.0	3.0
	여성	(90)	22.2	15.6	11.1	10.0	13.3	8.9	2.2	5.6	2.2
연령	20대	(56)	17.9	21.4	8.9	8.9	14.3	12.5	1.8	7.1	0.0
	30대	(69)	21.7	15.9	15.9	14.5	2.9	1.4	2.9	0.0	7.2
	40대	(19)	36.8	5.3	10.5	10.5	5.3	5.3	5.3	0.0	0.0
	50대	(17)	5.9	0.0	11.8	17.6	11.8	0.0	23.5	5.9	0.0
	60대 이상	(28)	7.1	35.7	7.1	7.1	7.1	17.9	0.0	10.7	0.0
직업	화이트칼라	(104)	19.2	17.3	13.5	15.4	3.8	3.8	5.8	1.9	3.8
	블루칼라	(5)	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	자영업자	(6)	16.7	0.0	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7
	학생	(31)	25.8	19.4	3.2	6.5	16.1	9.7	0.0	9.7	0.0
	주부	(20)	15.0	15.0	10.0	5.0	15.0	20.0	0.0	15.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(23)	13.0	30.4	13.0	8.7	8.7	4.3	4.3	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(163)	21.5	14.7	12.9	12.3	7.4	6.7	4.9	1.2	3.1
	단체 여행	(26)	0.0	38.5	3.8	7.7	11.5	11.5	0.0	23.1	0.0
여행 목적	여가/레저	(102)	15.7	22.5	11.8	10.8	9.8	5.9	1.0	6.9	3.9
	친구/친지방문	(26)	38.5	3.8	7.7	3.8	7.7	15.4	3.8	3.8	3.8
	비즈니스	(44)	18.2	13.6	11.4	20.5	2.3	0.0	11.4	0.0	2.3
	교육	(18)	22.2	11.1	11.1	5.6	16.7	22.2	0.0	0.0	0.0
	기타	(6)	0.0	50.0	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(70)	27.1	14.3	7.1	11.4	10.0	12.9	1.4	1.4	2.9
	동반 여행	(119)	13.4	20.2	14.3	11.8	6.7	4.2	5.9	5.9	2.5
이용 항공사	FSC	(32)	56.3	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0
	LCC	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(154)	11.0	21.4	13.0	14.3	9.7	9.1	3.9	5.2	3.2
좌석 등급	비즈니스	(4)	25.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(185)	18.4	17.3	11.9	11.4	8.1	7.6	4.3	4.3	2.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(178)	16.9	19.1	12.4	12.4	7.3	7.9	3.9	3.9	2.2
	외국국적&한국거주	(11)	45.5	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	9.1	9.1	9.1
국적	내국인	(178)	16.9	19.1	12.4	12.4	7.3	7.9	3.9	3.9	2.2
	외국인	(11)	45.5	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	9.1	9.1	9.1
세부 국적	한국	(178)	16.9	19.1	12.4	12.4	7.3	7.9	3.9	3.9	2.2
	미국	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0
	기타 미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

○ 환승 공항은 ‘AUH_아부다비(15.3%)’가 가장 많았으며, 다음으로 ‘SIN_싱가포르 / 창이(11.6%)’, ‘FRA_프랑크푸르트(6.9%)’, ‘LAX_로스앤젤레스(6.3%)’ 순이었음



〈그림 2-128〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

〈표 2-40〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	AUH_아부다비	SIN_싱가포르/창이	FRA_프랑크푸르트	LAX_로스앤젤레스	YVR_밴쿠버	SFO_샌프란시스코	MUC_뮌헨	DEL_인도라간디(델리)	IST_이스탄불	PVG_상하이/푸둥
전체		(189)	15.3	11.6	6.9	6.3	5.8	5.3	4.8	4.2	4.2	3.7
성별	남성	(99)	17.2	12.1	8.1	6.1	5.1	2.0	5.1	6.1	3.0	1.0
	여성	(90)	13.3	11.1	5.6	6.7	6.7	8.9	4.4	2.2	5.6	6.7
연령	20대	(56)	17.9	8.9	5.4	5.4	12.5	7.1	3.6	1.8	7.1	10.7
	30대	(69)	14.5	15.9	7.2	10.1	1.4	2.9	7.2	2.9	0.0	0.0
	40대	(19)	5.3	10.5	5.3	10.5	0.0	5.3	5.3	5.3	0.0	0.0
	50대	(17)	0.0	11.8	17.6	0.0	0.0	5.9	0.0	23.5	5.9	5.9
	60대 이상	(28)	28.6	7.1	3.6	0.0	10.7	7.1	3.6	0.0	10.7	0.0
직업	화이트칼라	(104)	14.4	13.5	9.6	7.7	2.9	2.9	5.8	5.8	1.9	1.0
	블루칼라	(5)	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	자영업자	(6)	0.0	33.3	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(31)	19.4	3.2	3.2	3.2	9.7	12.9	3.2	0.0	9.7	12.9
	주부	(20)	15.0	10.0	5.0	5.0	10.0	10.0	0.0	0.0	15.0	5.0
여행 형태	개별 여행	(163)	12.9	12.9	7.4	7.4	6.1	6.1	4.9	4.9	1.2	4.3
	단체 여행	(26)	30.8	3.8	3.8	0.0	3.8	0.0	3.8	0.0	23.1	0.0
여행 목적	여가/레저	(102)	18.6	11.8	4.9	3.9	2.9	4.9	5.9	1.0	6.9	4.9
	친구/친지방문	(26)	3.8	7.7	3.8	19.2	15.4	7.7	0.0	3.8	3.8	3.8
	비즈니스	(44)	11.4	11.4	13.6	9.1	0.0	2.3	6.8	11.4	0.0	0.0
	교육	(18)	11.1	11.1	5.6	5.6	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1
여행 동반인	혼자 여행	(70)	12.9	7.1	7.1	8.6	11.4	8.6	4.3	1.4	1.4	5.7
	동반 여행	(119)	16.8	14.3	6.7	5.0	2.5	3.4	5.0	5.9	5.9	2.5
이용 항공사	FSC	(32)	0.0	3.1	0.0	28.1	0.0	9.4	0.0	6.3	0.0	0.0
	LCC	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(154)	18.8	13.0	8.4	1.9	7.1	4.5	5.8	3.9	5.2	4.5
좌석 등급	비즈니스	(4)	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(185)	15.1	11.9	6.5	5.9	5.9	5.4	4.9	4.3	4.3	3.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(178)	16.3	12.4	7.3	5.6	6.2	5.1	5.1	3.9	3.9	3.4
	외국국적&한국거주	(11)	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	9.1	0.0	9.1	9.1	9.1
국적	내국인	(178)	16.3	12.4	7.3	5.6	6.2	5.1	5.1	3.9	3.9	3.4
	외국인	(11)	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0	9.1	0.0	9.1	9.1	9.1
세부 국적	한국	(178)	16.3	12.4	7.3	5.6	6.2	5.1	5.1	3.9	3.9	3.4
	미국	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 예정 국가는 ‘미국’이 14.3%로 가장 많았으며, ‘캐나다’는 8.5%, ‘이탈리아’와 ‘프랑스’는 각각 5.8%, ‘인도’와 ‘튀르키예’ 각각 5.3%였음



<그림 2-129> 환승 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항

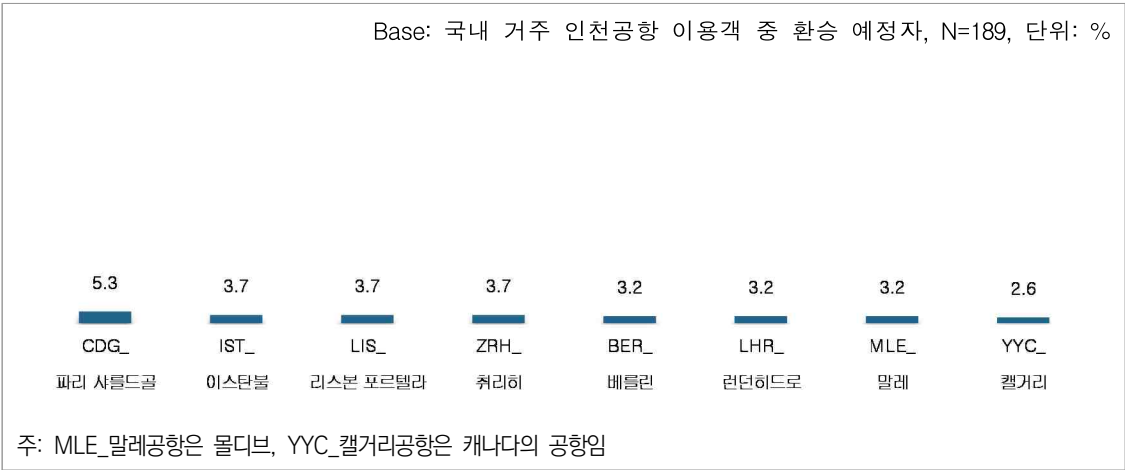
〈표 2-41〉 환승 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	미국	캐나다	이탈리아	프랑스	인도	튀르키예	포르투갈	영국	독일	스위스
전체		(189)	14.3	8.5	5.8	5.8	5.3	5.3	4.8	4.2	4.2	4.2
성별	남성	(99)	16.2	3.0	5.1	3.0	7.1	5.1	4.0	3.0	6.1	4.0
	여성	(90)	12.2	14.4	6.7	8.9	3.3	5.6	5.6	5.6	2.2	4.4
연령	20대	(56)	12.5	14.3	3.6	7.1	3.6	1.8	1.8	7.1	8.9	3.6
	30대	(69)	15.9	4.3	7.2	7.2	4.3	2.9	7.2	5.8	1.4	8.7
	40대	(19)	36.8	0.0	0.0	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(17)	0.0	0.0	5.9	5.9	23.5	5.9	11.8	0.0	5.9	0.0
	60대 이상	(28)	7.1	17.9	10.7	0.0	0.0	21.4	3.6	0.0	3.6	0.0
직업	화이트칼라	(104)	14.4	4.8	4.8	6.7	8.7	1.0	6.7	1.9	2.9	5.8
	블루칼라	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	자영업자	(6)	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	학생	(31)	19.4	12.9	3.2	3.2	0.0	3.2	3.2	12.9	12.9	3.2
	주부	(20)	10.0	20.0	5.0	5.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(23)	8.7	8.7	13.0	8.7	4.3	17.4	4.3	4.3	0.0	4.3
여행 형태	개별 여행	(163)	16.0	8.6	4.9	6.7	6.1	1.8	4.9	4.9	3.7	4.9
	단체 여행	(26)	3.8	7.7	11.5	0.0	0.0	26.9	3.8	0.0	7.7	0.0
여행 목적	여가/레저	(102)	8.8	8.8	7.8	10.8	1.0	5.9	7.8	5.9	4.9	6.9
	친구/친지방문	(26)	34.6	19.2	7.7	0.0	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(44)	15.9	0.0	2.3	0.0	18.2	2.3	2.3	2.3	4.5	2.3
	교육	(18)	22.2	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	5.6	0.0
	기타	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(70)	20.0	12.9	7.1	4.3	2.9	4.3	2.9	7.1	2.9	1.4
	동반 여행	(119)	10.9	5.9	5.0	6.7	6.7	5.9	5.9	2.5	5.0	5.9
이용 항공사	FSC	(32)	28.1	21.9	0.0	6.3	6.3	0.0	6.3	3.1	3.1	3.1
	LCC	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(154)	11.7	5.8	7.1	5.8	5.2	6.5	4.5	4.5	4.5	4.5
좌석 등급	비즈니스	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	이코노미	(185)	14.6	8.6	5.9	5.9	5.4	5.4	4.9	4.3	4.3	3.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(178)	12.9	9.0	5.6	6.2	5.1	5.6	5.1	3.9	4.5	4.5
	외국국적&한국거주	(11)	36.4	0.0	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0
국적	내국인	(178)	12.9	9.0	5.6	6.2	5.1	5.6	5.1	3.9	4.5	4.5
	외국인	(11)	36.4	0.0	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0
세부 국적	한국	(178)	12.9	9.0	5.6	6.2	5.1	5.6	5.1	3.9	4.5	4.5
	미국	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0

② 환승 후 도착 공항

○ 환승 후 도착 예정 공항은 ‘CDG_파리 샤를드골’이 5.3%로 가장 많았으며, ‘IST_이스탄불’, ‘LIS_리스본 포르텔라’, ‘ZRH_취리히’ 등이 3.7%로 조사됨



〈그림 2-130〉 환승 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 8개 공항_인천공항

〈표 2-42〉 환승 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 8개 공항_인천공항

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

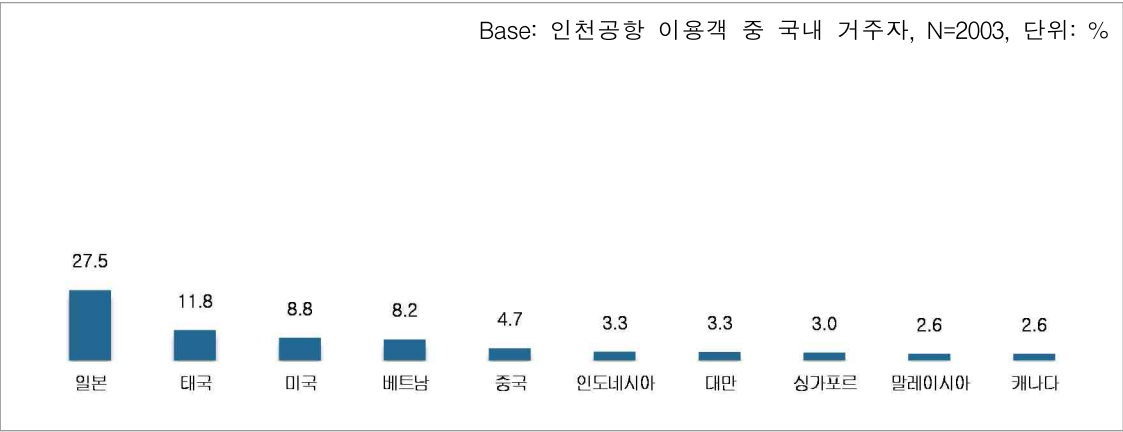
구분	사례수	CDG_파리 샤를드골	IST_이스탄불	LIS_리스본 포르텔라	ZRH_취리히	BER_베를린	LHR_런던 히드로	MLE_말레	YYC_캘거리
전체	(189)	5.3	3.7	3.7	3.7	3.2	3.2	3.2	2.6
성별	남성	(99)	3.0	5.1	2.0	3.0	5.1	3.0	4.0
	여성	(90)	7.8	2.2	5.6	4.4	1.1	3.3	2.2
연령	20대	(56)	7.1	1.8	1.8	1.8	5.4	3.6	0.0
	30대	(69)	5.8	2.9	7.2	8.7	1.4	5.8	8.7
	40대	(19)	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(17)	5.9	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0
	60대 이상	(28)	0.0	14.3	3.6	0.0	3.6	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(104)	6.7	1.0	4.8	5.8	1.9	1.9	5.8
	블루칼라	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	학생	(31)	3.2	3.2	3.2	0.0	12.9	6.5	0.0
	주부	(20)	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(23)	4.3	17.4	4.3	4.3	0.0	4.3	0.0
여행 형태	개별 여행	(163)	6.1	1.8	4.3	4.3	2.5	3.7	3.7
	단체 여행	(26)	0.0	15.4	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(102)	9.8	2.9	6.9	5.9	4.9	4.9	5.9
	친구/친지방문	(26)	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(44)	0.0	2.3	0.0	2.3	0.0	2.3	0.0
	교육	(18)	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0
	기타	(6)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(70)	2.9	4.3	1.4	1.4	1.4	4.3	0.0
	동반 여행	(119)	6.7	3.4	5.0	5.0	4.2	2.5	5.0
이용 항공사	FSC	(32)	3.1	0.0	6.3	0.0	3.1	3.1	0.0
	LCC	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(154)	5.8	4.5	3.2	4.5	3.2	3.2	3.9
좌석 등급	비즈니스	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0
	이코노미	(185)	5.4	3.8	3.8	3.2	3.2	3.2	2.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(178)	5.6	3.9	3.9	3.9	3.4	3.4	3.4
	외국국적&한국거주	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(178)	5.6	3.9	3.9	3.9	3.4	3.4	3.4
	외국인	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(178)	5.6	3.9	3.9	3.9	3.4	3.4	3.4
	미국	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

주: MLE_말레 공항은 몰디브, YYC_캘거리 공항은 캐나다의 공항임

다. 최종 목적지 국가 및 도시

1) 최종 목적지 국가

- 국내 거주 인천공항 이용객의 최종 목적지 국가로는 ‘일본’이 27.5%로 가장 많았으며, 그 다음으로는 ‘태국(11.8%)’, ‘미국(8.8%)’, ‘베트남(8.2%)’ 순이었음



〈그림 2-131〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항

〈표 2-43〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	일본	태국	미국	베트남	중국	인도 네시아	대만	싱가 포르	말레 이시아	캐나다
전체		(2,003)	27.5	11.8	8.8	8.2	4.7	3.3	3.3	3.0	2.6	2.6
성별	남성	(993)	25.2	11.1	9.3	8.2	6.1	4.0	3.1	2.4	2.6	1.6
	여성	(1,010)	29.7	12.6	8.3	8.2	3.3	2.7	3.5	3.7	2.7	3.6
연령	20대	(592)	39.2	10.0	8.3	3.9	1.7	2.4	3.0	3.9	1.9	4.1
	30대	(626)	27.2	14.2	9.4	7.7	3.5	4.3	3.5	2.4	2.9	1.4
	40대	(320)	22.5	8.8	11.6	10.9	7.2	4.1	2.2	3.1	3.1	1.3
	50대	(235)	12.8	12.3	6.4	15.7	8.1	3.0	5.5	3.4	3.8	1.3
	60대 이상	(230)	20.0	13.9	7.0	9.1	8.7	2.6	2.6	2.2	2.2	5.2
직업	화이트칼라	(1,103)	26.8	11.9	10.1	7.0	3.8	3.9	3.9	3.7	3.2	1.8
	블루칼라	(167)	28.1	14.4	4.2	15.0	2.4	3.6	2.4	1.8	1.2	1.8
	자영업자	(123)	25.2	14.6	8.9	12.2	11.4	3.3	0.8	0.8	3.3	1.6
	학생	(205)	37.6	4.9	7.8	3.4	4.4	2.4	2.9	2.4	1.0	6.3
	주부	(239)	20.1	15.5	8.8	13.0	5.4	2.1	3.3	3.8	2.1	4.2
	은퇴/무직/기타	(166)	30.7	10.2	6.0	5.4	7.2	2.4	2.4	1.2	3.0	2.4
여행 형태	개별 여행	(1,728)	29.4	11.5	9.4	7.5	4.7	3.6	3.2	2.7	2.6	2.4
	단체 여행	(275)	15.3	14.2	5.1	12.4	4.7	1.8	4.0	5.1	2.9	3.6
여행 목적	여가/레저	(1,448)	34.6	14.4	5.7	8.8	2.6	2.5	3.4	2.8	3.0	2.3
	친구/친지방문	(172)	14.5	7.0	23.3	4.7	12.2	1.7	1.2	1.2	1.2	8.1
	비즈니스	(339)	7.1	4.7	15.6	7.7	10.0	8.6	3.8	4.4	2.4	0.3
	교육	(70)	11.4	4.3	15.7	2.9	7.1	0.0	4.3	5.7	0.0	11.4
	기타	(22)	0.0	4.5	9.1	9.1	4.5	4.5	0.0	4.5	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(617)	26.4	8.4	11.2	6.0	6.3	5.2	3.4	2.1	1.1	3.9
	동반 여행	(1,386)	27.9	13.3	7.7	9.2	4.0	2.5	3.2	3.5	3.3	2.0
이용 항공사	FSC	(648)	13.0	5.9	14.7	6.0	2.8	9.6	5.4	5.1	1.2	1.9
	LCC	(805)	54.7	18.6	2.2	8.3	2.0	0.1	1.4	1.4	5.2	0.0
	외항사	(550)	4.7	8.9	11.5	10.5	10.9	0.7	3.6	3.1	0.5	7.3
좌석 등급	퍼스트	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(25)	0.0	8.0	20.0	4.0	0.0	12.0	4.0	8.0	4.0	0.0
	이코노미	(1,976)	27.8	11.9	8.6	8.2	4.8	3.2	3.3	3.0	2.6	2.6
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,875)	28.8	11.8	8.5	8.0	4.1	3.2	3.5	3.2	2.8	2.7
	외국국적&한국거주	(128)	7.8	11.7	13.3	10.9	13.3	5.5	0.8	0.8	0.0	0.8
국적	내국인	(1,875)	28.8	11.8	8.5	8.0	4.1	3.2	3.5	3.2	2.8	2.7
	외국인	(128)	7.8	11.7	13.3	10.9	13.3	5.5	0.8	0.8	0.0	0.8
세부 국적	한국	(1,875)	28.8	11.8	8.5	8.0	4.1	3.2	3.5	3.2	2.8	2.7
	중국	(24)	0.0	4.2	0.0	4.2	66.7	12.5	0.0	0.0	0.0	4.2
	일본	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(19)	10.5	10.5	78.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(59)	3.4	18.6	1.7	22.0	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	구주	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 최종 목적지 도시

- 최종 목적지 도시는 ‘후쿠오카(8.9%)’, ‘방콕(8.8%)’, ‘오사카(8.6%)’, ‘도쿄(4.0%)’ 순으로 나타남



〈그림 2-132〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_인천공항

〈표 2-44〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

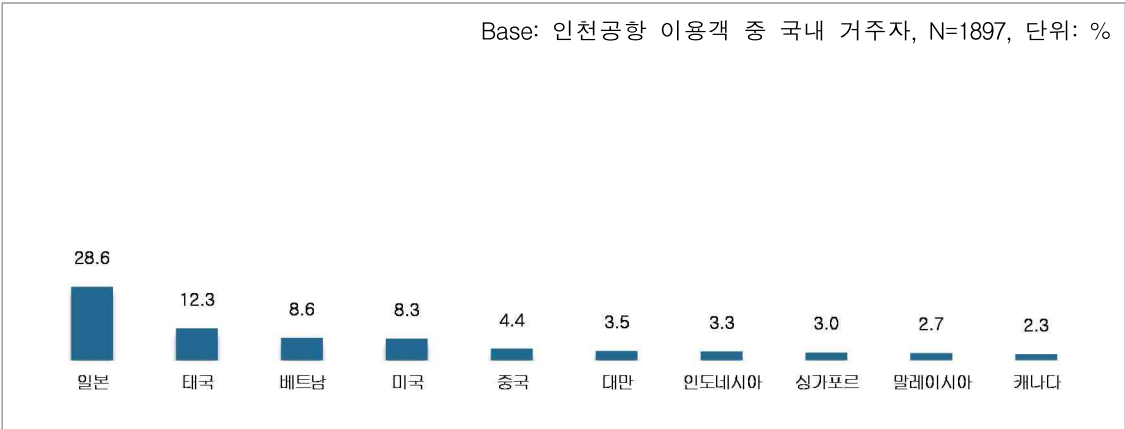
구분	사례수	후쿠 오카	방콕	오사카	도쿄	다낭	싱가 포르	하노이	타이 페이	삿포로	코타키 나발루
전체	(2,003)	8.9	8.8	8.6	4.0	3.1	2.8	2.8	2.5	2.3	2.0
성별	남성	(993)	8.5	8.6	7.6	3.3	2.5	2.3	3.5	2.3	1.7
	여성	(1,010)	9.3	9.0	9.6	4.8	3.7	3.4	2.1	2.8	2.4
연령	20대	(592)	14.9	7.6	14.0	5.2	1.4	3.4	1.2	1.9	1.9
	30대	(626)	8.9	11.5	7.7	4.5	2.1	2.4	3.4	2.7	2.1
	40대	(320)	5.9	5.3	8.8	2.5	5.3	3.1	4.1	2.2	3.1
	50대	(235)	1.3	8.5	3.8	3.4	3.8	3.0	6.0	4.7	2.1
	60대 이상	(230)	5.2	9.6	1.7	2.6	6.5	2.2	0.4	2.2	4.3
직업	화이트칼라	(1,103)	9.1	9.2	8.3	3.9	2.3	3.5	2.8	3.2	2.4
	블루칼라	(167)	10.8	12.0	7.2	2.4	4.8	1.2	8.4	1.2	3.6
	자영업자	(123)	5.7	10.6	7.3	5.7	8.1	0.8	0.8	0.8	2.4
	학생	(205)	14.6	2.9	14.1	5.4	1.0	2.0	0.5	2.0	0.0
	주부	(239)	4.6	10.9	5.0	5.0	5.4	3.8	3.3	3.3	1.3
	은퇴/무직/기타	(166)	7.2	6.0	11.4	2.4	2.4	1.2	0.6	0.6	4.8
여행 형태	개별 여행	(1,728)	9.8	8.6	9.3	4.6	2.4	2.5	3.0	2.3	2.1
	단체 여행	(275)	3.3	9.8	4.0	0.4	7.6	4.7	1.8	4.0	3.3
여행 목적	여가/레저	(1,448)	11.3	10.7	11.5	4.1	4.1	2.5	2.3	2.6	3.1
	친구/친지방문	(172)	2.9	5.2	1.2	8.1	0.6	1.2	3.5	0.6	0.6
	비즈니스	(339)	2.7	3.2	1.2	2.1	0.6	4.4	4.7	3.2	0.3
	교육	(70)	4.3	4.3	0.0	5.7	0.0	5.7	1.4	4.3	0.0
	기타	(22)	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	4.5	4.5	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(617)	10.9	6.2	6.0	4.7	0.3	2.1	3.4	2.3	0.8
	동반 여행	(1,386)	8.0	10.0	9.7	3.8	4.3	3.2	2.5	2.7	3.0
이용 항공사	FSC	(648)	3.1	2.5	3.7	3.4	2.0	4.9	3.2	5.1	1.2
	LCC	(805)	19.6	14.4	15.9	6.7	3.9	1.0	0.7	0.0	4.7
	외항사	(550)	0.0	8.0	3.6	0.9	3.3	3.1	5.3	3.3	0.0
좌석 등급	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(25)	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(1,976)	9.0	8.9	8.7	4.1	3.1	2.8	2.8	2.6	2.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,875)	9.3	8.8	9.1	4.2	3.3	3.0	2.5	2.7	2.5
	외국국적&한국거주	(128)	3.1	8.6	1.6	2.3	0.8	0.8	7.0	0.0	0.0
국적	내국인	(1,875)	9.3	8.8	9.1	4.2	3.3	3.0	2.5	2.7	2.5
	외국인	(128)	3.1	8.6	1.6	2.3	0.8	0.8	7.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(1,875)	9.3	8.8	9.1	4.2	3.3	3.0	2.5	2.7	2.5
	중국	(24)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0
	일본	(5)	20.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(19)	10.5	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(59)	0.0	13.6	1.7	1.7	1.7	0.0	13.6	0.0	0.0
	기타 미주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

라. 한국 입국 경로

1) 입국 시 출발 국가 및 공항

① 입국 시 출발 국가

- 국내 거주 인천공항 이용객의 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 국가로는 ‘일본’이 28.6%로 가장 많았으며, ‘태국(12.3%)’, ‘베트남(8.6%)’, ‘미국(8.3%)’이 뒤를 이었음



〈그림 2-133〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항

〈표 2-45〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	일본	태국	베트남	미국	중국	대만	인도 네시아	싱가 포르	말레 이시아	캐나다
전체		(1,897)	28.6	12.3	8.6	8.3	4.4	3.5	3.3	3.0	2.7	2.3
성별	남성	(929)	26.6	11.6	8.9	8.7	5.8	3.3	4.2	2.4	2.7	1.7
	여성	(968)	30.6	13.0	8.4	8.0	3.1	3.6	2.5	3.5	2.8	2.8
연령	20대	(544)	42.5	10.7	3.9	7.4	1.5	3.5	2.4	4.0	2.0	3.1
	30대	(605)	27.8	14.7	8.1	9.1	3.5	3.8	4.5	2.0	2.8	1.3
	40대	(302)	23.5	8.6	11.6	10.9	6.3	2.3	4.0	3.3	3.3	1.3
	50대	(222)	12.6	13.1	17.1	6.8	7.2	5.0	2.7	3.2	4.1	1.4
	60대 이상	(224)	20.1	14.3	9.4	6.7	8.9	2.7	2.2	2.2	2.2	4.9
직업	화이트칼라	(1,060)	27.8	12.2	7.4	9.2	3.6	4.2	4.1	3.6	3.2	1.5
	블루칼라	(153)	30.7	15.7	16.3	5.2	1.3	2.0	3.3	2.0	1.3	2.0
	자영업자	(114)	26.3	15.8	12.3	7.0	11.4	0.9	2.6	0.9	3.5	1.8
	학생	(181)	41.4	5.5	3.9	7.2	5.0	3.3	2.2	2.8	1.1	5.0
	주부	(232)	20.3	15.9	13.4	9.1	4.7	3.4	2.2	3.0	2.2	3.9
	은퇴/무직/기타	(157)	31.2	10.2	5.7	6.4	7.0	2.5	1.9	1.3	3.2	2.5
여행 형태	개별 여행	(1,623)	30.9	12.1	8.0	8.9	4.4	3.4	3.6	2.6	2.7	2.0
	단체 여행	(274)	15.3	13.9	12.4	4.7	4.7	4.0	1.8	5.1	2.9	3.6
여행 목적	여가/레저	(1,431)	34.9	14.5	8.9	5.9	2.5	3.4	2.4	2.7	3.0	2.1
	친구/친지방문	(148)	15.5	7.4	5.4	23.6	10.8	2.7	2.0	0.7	1.4	8.1
	비즈니스	(298)	7.4	5.0	8.4	14.8	10.1	3.7	9.1	4.7	2.7	0.3
	교육	(48)	14.6	6.3	6.3	12.5	8.3	6.3	0.0	8.3	0.0	6.3
	기타	(16)	0.0	6.3	12.5	6.3	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(541)	29.0	9.4	6.8	10.4	5.9	3.9	5.4	2.2	1.3	3.1
	동반 여행	(1,356)	28.5	13.5	9.4	7.5	3.8	3.3	2.5	3.2	3.3	1.9
이용 항공사	FSC	(607)	13.7	6.3	6.6	14.8	2.5	5.8	9.6	5.1	1.3	1.2
	LCC	(798)	54.6	18.7	8.0	2.3	1.8	1.4	0.1	1.4	5.1	0.0
	외항사	(492)	4.9	9.6	12.2	10.2	11.2	4.1	0.8	2.8	0.6	7.3
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(25)	0.0	8.0	4.0	24.0	0.0	4.0	12.0	8.0	4.0	0.0
	이코노미	(1,871)	29.0	12.4	8.7	8.1	4.5	3.5	3.2	2.9	2.7	2.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,799)	29.6	12.2	8.3	8.3	3.9	3.5	3.2	3.1	2.9	2.3
	외국국적&한국거주	(98)	10.2	15.3	14.3	9.2	13.3	3.1	6.1	1.0	0.0	1.0
국적	내국인	(1,799)	29.6	12.2	8.3	8.3	3.9	3.5	3.2	3.1	2.9	2.3
	외국인	(98)	10.2	15.3	14.3	9.2	13.3	3.1	6.1	1.0	0.0	1.0
세부 국적	한국	(1,799)	29.6	12.2	8.3	8.3	3.9	3.5	3.2	3.1	2.9	2.3
	중국	(20)	0.0	5.0	5.0	0.0	60.0	0.0	15.0	0.0	0.0	5.0
	일본	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(11)	18.2	18.2	0.0	63.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(46)	4.3	23.9	28.3	2.2	0.0	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	구주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0

② 입국 시 출발 공항

- 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 공항은 'FUK_후쿠오카(9.5%)', 'BKK_방콕/수안나품(9.2%)', 'KIX_오사카/간사이(9.1%)' 등이 많았음
- 도착 국가와 마찬가지로, 입국 시 출발 국가 비율이 가장 높은 일본은 'FUK_후쿠오카', 'KIX_오사카/간사이', 'NRT_도쿄/나리타', 'CTS_신치토세(삿포르)' 4개 공항이 상위 10개 공항에 포함됨



<그림 2-134> 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

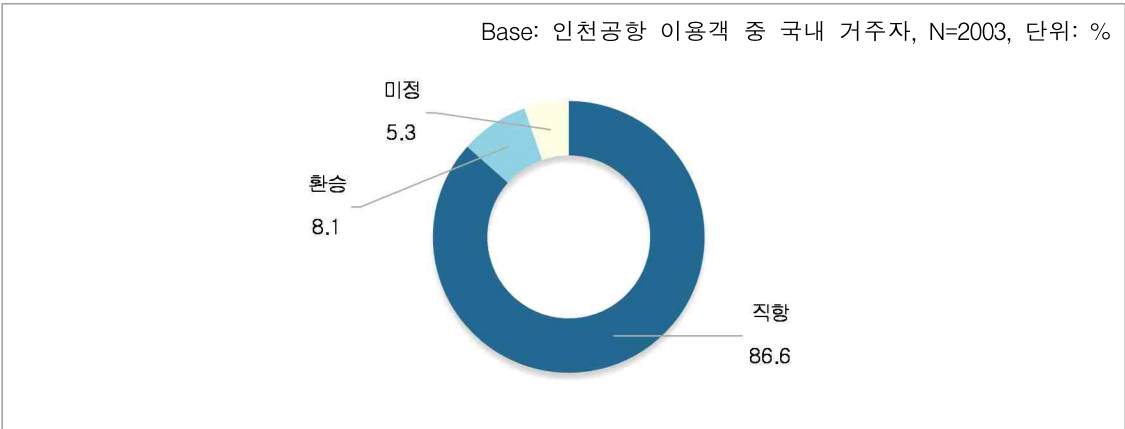
〈표 2-46〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	FUK_후쿠오카	BKK_방콕/수안나품	KIX_오사카/간사이	NRT_도쿄/나리타	HAN_노이바이(하노이)	DAD_다낭	SIN_싱가포르/창이	CTS_신치토세(삿포로)	TPE_타이완타오위안	BKI_코타키나발루
전체		(1,897)	9.5	9.2	9.1	4.5	3.3	3.2	3.0	2.7	2.3	2.2
성별	남성	(929)	9.1	9.3	8.0	4.2	4.4	2.7	2.4	2.8	1.9	1.8
	여성	(968)	9.8	9.1	10.2	4.8	2.3	3.6	3.5	2.7	2.7	2.6
연령	20대	(544)	16.7	7.9	15.4	6.1	1.5	1.1	4.0	1.7	1.8	2.0
	30대	(605)	9.1	11.6	7.9	4.6	4.3	2.1	2.0	2.3	2.1	2.0
	40대	(302)	6.3	6.6	8.9	3.6	4.3	5.6	3.3	3.3	2.3	2.3
	50대	(222)	1.4	8.1	4.1	3.6	6.8	4.1	3.2	2.7	4.1	4.1
	60대 이상	(224)	5.4	10.3	2.2	2.2	0.4	6.7	2.2	5.8	2.2	1.3
직업	화이트칼라	(1,060)	9.4	9.3	8.9	4.5	3.2	2.3	3.6	2.5	2.8	2.5
	블루칼라	(153)	11.1	13.1	7.8	3.9	9.8	5.2	2.0	4.6	0.7	0.7
	자영업자	(114)	6.1	12.3	7.9	6.1	0.9	7.9	0.9	2.6	0.9	3.5
	학생	(181)	17.1	3.3	15.5	5.5	1.7	1.1	2.8	0.6	2.2	1.1
	주부	(232)	5.2	10.3	5.2	4.3	3.9	5.6	3.0	2.2	3.4	1.3
	은퇴/무직/기타	(157)	8.3	7.0	11.5	2.5	0.6	2.5	1.3	6.4	0.0	3.2
여행형태	개별 여행	(1,623)	10.5	9.0	9.9	5.1	3.5	2.5	2.6	2.4	2.0	2.1
	단체 여행	(274)	3.3	10.2	4.4	0.7	2.2	7.3	5.1	4.7	4.0	2.9
여행목적	여가/레저	(1,431)	11.6	10.8	11.8	4.5	2.4	4.1	2.7	3.6	2.2	2.9
	친구/친지방문	(148)	4.1	5.4	0.7	8.1	4.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.0
	비즈니스	(298)	2.7	3.7	1.0	2.7	6.0	0.3	4.7	0.3	3.0	0.3
	교육	(48)	6.3	6.3	0.0	6.3	6.3	0.0	8.3	0.0	6.3	0.0
	기타	(16)	0.0	6.3	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행동반인	혼자 여행	(541)	12.8	6.8	6.1	5.2	4.8	0.4	2.2	1.3	2.0	0.4
	동반 여행	(1,356)	8.2	10.1	10.3	4.2	2.7	4.3	3.2	3.3	2.4	2.9
이용항공사	FSC	(607)	3.1	2.8	4.0	4.0	3.6	2.1	5.1	1.5	4.9	0.2
	LCC	(798)	20.2	14.0	16.3	7.0	0.8	3.5	1.4	5.4	0.0	5.1
	외항사	(492)	0.0	9.1	3.9	1.0	7.1	3.9	2.8	0.0	2.8	0.0
좌석등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(25)	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(1,871)	9.6	9.2	9.2	4.5	3.4	3.2	2.9	2.8	2.4	2.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,799)	9.7	9.1	9.5	4.6	2.8	3.3	3.1	2.9	2.4	2.3
	외국국적&한국거주	(98)	5.1	10.2	2.0	2.0	13.3	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(1,799)	9.7	9.1	9.5	4.6	2.8	3.3	3.1	2.9	2.4	2.3
	외국인	(98)	5.1	10.2	2.0	2.0	13.3	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	한국	(1,799)	9.7	9.1	9.5	4.6	2.8	3.3	3.1	2.9	2.4	2.3
	중국	(20)	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	40.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(11)	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(46)	0.0	17.4	2.2	2.2	26.1	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 입국 시 환승 여부

- 여행/여정 종료 후 입국 시 환승 여부에 대해서는 ‘직항’이 86.6%, ‘환승’이 8.1%로 나타난 가운데 아직 ‘미정’이라는 응답은 5.3%였음



<그림 2-135> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

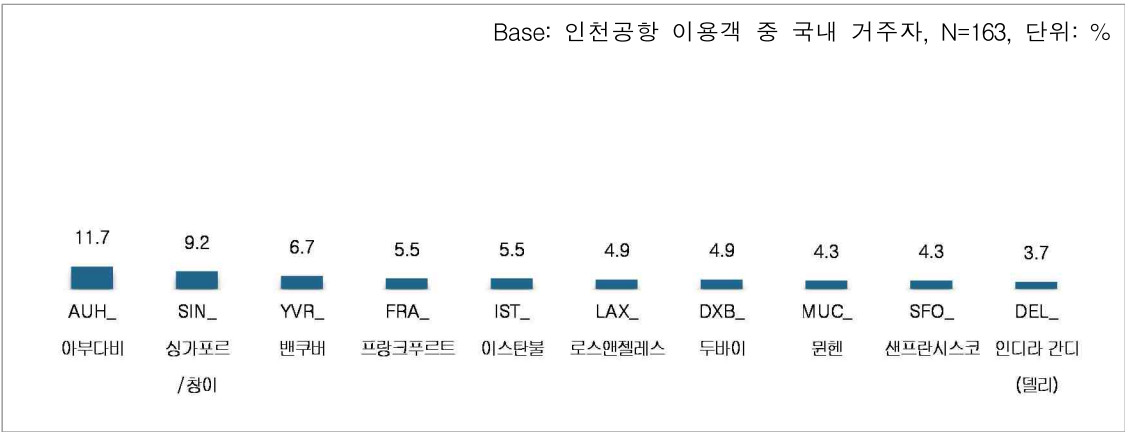
〈표 2-47〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	직항	환승	미정
전체		(2,003)	86.6	8.1	5.3
성별	남성	(993)	84.6	9.0	6.4
	여성	(1,010)	88.5	7.3	4.2
연령	20대	(592)	84.5	7.4	8.1
	30대	(626)	87.4	9.3	3.4
	40대	(320)	89.4	5.0	5.6
	50대	(235)	86.8	7.7	5.5
	60대 이상	(230)	85.7	11.7	2.6
직업	화이트칼라	(1,103)	87.6	8.5	3.9
	블루칼라	(167)	89.8	1.8	8.4
	자영업자	(123)	89.4	3.3	7.3
	학생	(205)	76.6	11.7	11.7
	주부	(239)	89.1	7.9	2.9
	은퇴/무직/기타	(166)	83.1	11.4	5.4
여행 형태	개별 여행	(1,728)	86.1	7.8	6.1
	단체 여행	(275)	89.5	10.2	0.4
여행 목적	여가/레저	(1,448)	92.2	6.6	1.2
	친구/친지방문	(172)	75.6	10.5	14.0
	비즈니스	(339)	75.8	12.1	12.1
	교육	(70)	57.1	11.4	31.4
	기타	(22)	50.0	22.7	27.3
여행 동반인	혼자 여행	(617)	79.7	7.9	12.3
	동반 여행	(1,386)	89.6	8.2	2.2
이용 항공사	FSC	(648)	88.4	5.2	6.3
	LCC	(805)	98.8	0.4	0.9
	외항사	(550)	66.5	22.9	10.5
좌석 등급	퍼스트	(2)	50.0	0.0	50.0
	비즈니스	(25)	80.0	20.0	0.0
	이코노미	(1,976)	86.7	8.0	5.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,875)	87.5	8.4	4.1
	외국국적&한국거주	(128)	72.7	3.9	23.4
국적	내국인	(1,875)	87.5	8.4	4.1
	외국인	(128)	72.7	3.9	23.4
세부 국적	한국	(1,875)	87.5	8.4	4.1
	중국	(24)	79.2	4.2	16.7
	일본	(5)	100.0	0.0	0.0
	대만	(2)	100.0	0.0	0.0
	미국	(19)	47.4	10.5	42.1
	기타 아시아주	(59)	76.3	1.7	22.0
	기타 미주	(4)	75.0	25.0	0.0
	구주	(4)	50.0	0.0	50.0
	아프리카주/중동	(11)	72.7	0.0	27.3

3) 입국 시 환승 예정 공항

- 여행/여행 종료 후 입국 시 환승 예정 공항은 ‘AUH_아부다비’가 11.7%로 가장 많았으며, ‘SIN_싱가포르/창이’ 9.2%, ‘YVR_밴쿠버’ 6.7%, ‘FRA_프랑크푸르트’, ‘IST_이스탄불’ 각 5.5%로 조사됨



<그림 2-136> 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

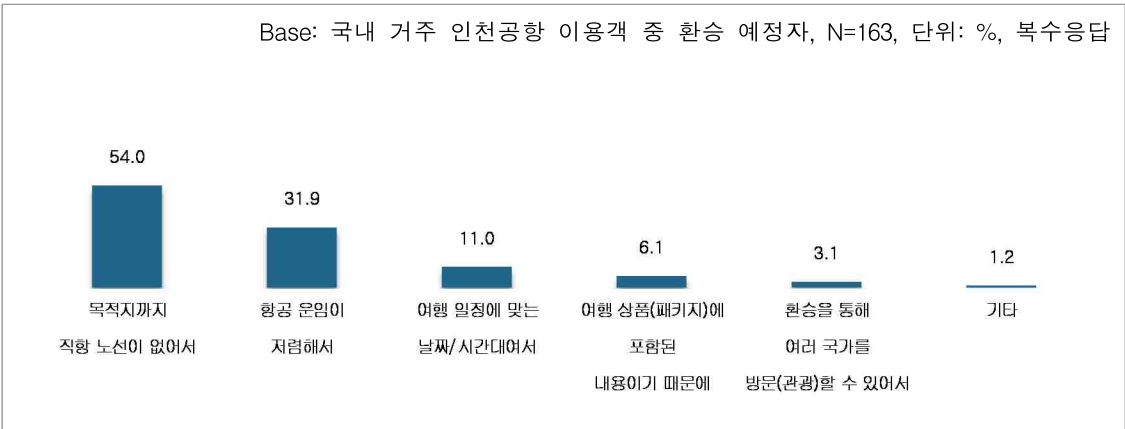
〈표 2-48〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	AUH_아부다비	SIN_싱가포르/창이	YVR_밴쿠버	FRA_프랑크푸르트	IST_이스탄불	LAX_로스앤젤레스	DXB_두바이	MUC_뮌헨	SFO_샌프란시스코	DEL_인디라 간디(델리)
전체		(163)	11.7	9.2	6.7	5.5	5.5	4.9	4.9	4.3	4.3	3.7
성별	남성	(89)	11.2	9.0	5.6	6.7	2.2	6.7	4.5	5.6	1.1	5.6
	여성	(74)	12.2	9.5	8.1	4.1	9.5	2.7	5.4	2.7	8.1	1.4
연령	20대	(44)	18.2	4.5	6.8	0.0	6.8	4.5	4.5	2.3	4.5	0.0
	30대	(58)	10.3	13.8	3.4	8.6	3.4	6.9	1.7	5.2	6.9	1.7
	40대	(16)	0.0	6.3	0.0	6.3	0.0	12.5	0.0	6.3	6.3	6.3
	50대	(18)	0.0	11.1	5.6	5.6	5.6	0.0	0.0	5.6	0.0	22.2
	60대 이상	(27)	18.5	7.4	18.5	7.4	11.1	0.0	18.5	3.7	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(94)	8.5	11.7	2.1	7.4	4.3	5.3	3.2	6.4	5.3	4.3
	블루칼라	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	자영업자	(4)	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(24)	16.7	0.0	12.5	0.0	8.3	4.2	0.0	4.2	8.3	0.0
	주부	(19)	10.5	15.8	15.8	5.3	15.8	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(135)	9.6	10.4	6.7	4.4	2.2	5.9	2.2	5.2	5.2	4.4
	단체 여행	(28)	21.4	3.6	7.1	10.7	21.4	0.0	17.9	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(96)	14.6	10.4	6.3	5.2	8.3	3.1	7.3	3.1	1.0	1.0
	친구/친지방문	(18)	5.6	5.6	22.2	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	5.6	0.0
	비즈니스	(41)	4.9	9.8	0.0	7.3	2.4	7.3	2.4	7.3	9.8	9.8
	교육	(8)	12.5	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(49)	10.2	2.0	10.2	2.0	2.0	6.1	4.1	6.1	4.1	2.0
	동반 여행	(114)	12.3	12.3	5.3	7.0	7.0	4.4	5.3	3.5	4.4	4.4
이용 항공사	FSC	(34)	0.0	0.0	11.8	2.9	5.9	14.7	5.9	0.0	5.9	2.9
	LCC	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(126)	15.1	11.9	5.6	6.3	5.6	2.4	4.8	5.6	4.0	4.0
좌석 등급	비즈니스	(5)	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(158)	11.4	9.5	7.0	5.1	5.7	4.4	4.4	4.4	4.4	3.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(158)	12.0	9.5	7.0	5.7	5.7	4.4	5.1	4.4	4.4	3.8
	외국국적&한국거주	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(158)	12.0	9.5	7.0	5.7	5.7	4.4	5.1	4.4	4.4	3.8
	외국인	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(158)	12.0	9.5	7.0	5.7	5.7	4.4	5.1	4.4	4.4	3.8
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

4) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 여행/여정 종료 후 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’가 54.0%로 과반을 차지한 가운데 ‘항공 운임이 저렴해서 (31.9%)’, ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서(11.0%)’ 순으로 나타남



〈그림 2-137〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항

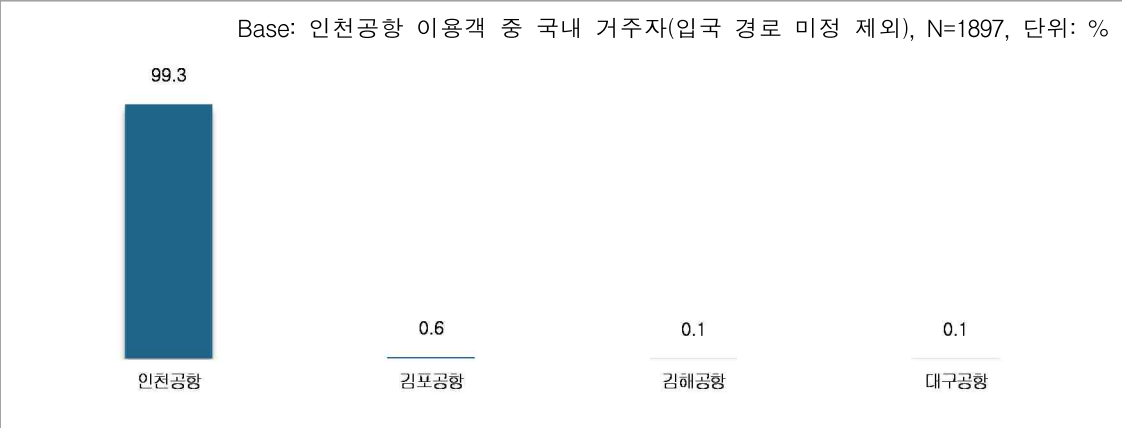
〈표 2-49〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항

Base: 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정 맞는 날짜 /시간대여서	여행 상품 (패키지)에 포함된 내용이기 때문에	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서	기타
전체		(163)	54.0	31.9	11.0	6.1	3.1	1.2
성별	남성	(89)	59.6	31.5	13.5	1.1	2.2	1.1
	여성	(74)	47.3	32.4	8.1	12.2	4.1	1.4
연령	20대	(44)	50.0	50.0	4.5	0.0	2.3	2.3
	30대	(58)	60.3	25.9	17.2	3.4	1.7	1.7
	40대	(16)	62.5	18.8	6.3	0.0	12.5	0.0
	50대	(18)	72.2	16.7	5.6	5.6	0.0	0.0
	60대 이상	(27)	29.6	33.3	14.8	25.9	3.7	0.0
직업	화이트칼라	(94)	64.9	28.7	11.7	2.1	0.0	1.1
	블루칼라	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(4)	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	학생	(24)	50.0	41.7	8.3	0.0	4.2	4.2
	주부	(19)	31.6	36.8	10.5	21.1	5.3	0.0
여행 형태	은퇴/무직/기타	(19)	36.8	26.3	10.5	15.8	15.8	0.0
	개별 여행	(135)	60.0	31.9	11.1	0.7	3.0	1.5
	단체 여행	(28)	25.0	32.1	10.7	32.1	3.6	0.0
여행 목적	여가/레저	(96)	38.5	43.8	11.5	8.3	5.2	1.0
	친구/친지방문	(18)	72.2	16.7	16.7	0.0	0.0	5.6
	비즈니스	(41)	75.6	14.6	12.2	0.0	0.0	2.4
	교육	(8)	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	40.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(49)	61.2	24.5	12.2	2.0	4.1	2.0
	동반 여행	(114)	50.9	35.1	10.5	7.9	2.6	0.9
이용 항공사	FSC	(34)	76.5	14.7	14.7	0.0	2.9	2.9
	LCC	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(126)	46.8	37.3	10.3	7.9	3.2	0.8
좌석 등급	비즈니스	(5)	60.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(158)	53.8	32.3	10.1	6.3	3.2	1.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(158)	52.5	32.9	10.8	6.3	3.2	1.3
	외국국적&한국거주	(5)	100.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(158)	52.5	32.9	10.8	6.3	3.2	1.3
	외국인	(5)	100.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(158)	52.5	32.9	10.8	6.3	3.2	1.3
	중국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(2)	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

5) 입국 예정 국내 공항

- 거의 모든 이용객이 여행/여정 종료 후 ‘인천공항(99.3%)’으로 입국할 예정이라고 응답함



<그림 2-138> 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_인천공항

〈표 2-50〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 국내 거주자(입국 경로 미정 제외), 단위: %, 복수응답

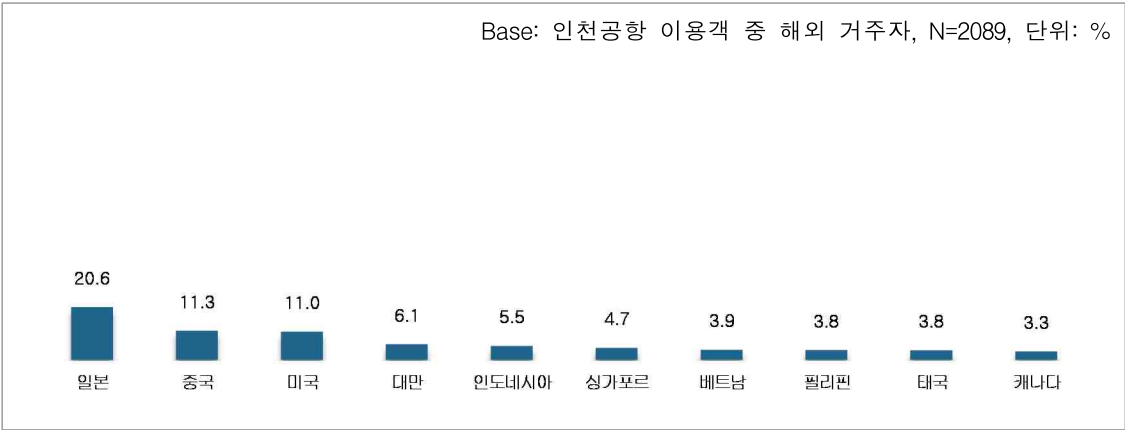
구분		사례수	인천공항	김포공항	김해공항	대구공항
전체		(1,897)	99.3	0.6	0.1	0.1
성별	남성	(929)	99.2	0.4	0.2	0.1
	여성	(968)	99.3	0.7	0.0	0.0
연령	20대	(544)	98.7	1.1	0.0	0.2
	30대	(605)	98.8	0.8	0.3	0.0
	40대	(302)	100.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(222)	100.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(224)	100.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(1,060)	99.3	0.5	0.1	0.1
	블루칼라	(153)	99.3	0.7	0.0	0.0
	자영업자	(114)	99.1	0.9	0.0	0.0
	학생	(181)	98.3	1.7	0.0	0.0
	주부	(232)	100.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(157)	98.7	0.6	0.6	0.0
여행 형태	개별 여행	(1,623)	99.1	0.7	0.1	0.1
	단체 여행	(274)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(1,431)	99.2	0.7	0.1	0.1
	친구/친지방문	(148)	99.3	0.7	0.0	0.0
	비즈니스	(298)	99.7	0.0	0.3	0.0
	교육	(48)	97.9	2.1	0.0	0.0
	기타	(16)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(541)	99.3	0.6	0.2	0.0
	동반 여행	(1,356)	99.3	0.6	0.1	0.1
이용 항공사	FSC	(607)	99.7	0.2	0.2	0.0
	LCC	(798)	99.5	0.3	0.1	0.1
	외항사	(492)	98.4	1.6	0.0	0.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(25)	100.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(1,871)	99.3	0.6	0.1	0.1
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(1,799)	99.2	0.6	0.1	0.1
	외국국적&한국거주	(98)	100.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(1,799)	99.2	0.6	0.1	0.1
	외국인	(98)	100.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(1,799)	99.2	0.6	0.1	0.1
	중국	(20)	100.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(11)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(46)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0

4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 한국으로의 출발 국가 및 공항

1) 한국으로의 출발 국가

- 해외 거주 인천공항 이용객의 한국 입국 시 출발 국가로는 ‘일본’이 20.6%로 가장 많았으며, 그 다음으로는 ‘중국(11.3%)’, ‘미국(11.0%)’, ‘대만(6.1%)’, ‘인도네시아(5.5%)’ 순이었음



<그림 2-139> 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

〈표 2-51〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	일본	중국	미국	대만	인도 네시아	싱가 포르	베트남	필리핀	태국	캐나다
전체		(2,089)	20.6	11.3	11.0	6.1	5.5	4.7	3.9	3.8	3.8	3.3
성별	남성	(783)	11.7	12.0	11.5	4.3	5.9	3.8	5.5	5.2	3.7	4.1
	여성	(1,306)	26.0	10.9	10.7	7.2	5.3	5.2	3.0	3.0	3.8	2.8
연령	20대	(813)	26.7	10.2	7.3	4.7	5.0	5.4	3.2	3.1	2.5	3.8
	30대	(619)	15.0	12.4	10.0	7.4	5.3	4.8	4.8	4.2	5.5	2.7
	40대	(310)	13.9	11.0	14.8	8.4	8.1	3.9	5.5	5.5	4.5	1.9
	50대	(220)	20.9	13.6	13.6	5.0	7.3	4.1	3.6	3.2	3.6	3.2
	60대 이상	(127)	25.2	10.2	26.0	5.5	0.0	2.4	0.8	3.9	2.4	6.3
직업	화이트칼라	(1,060)	18.8	9.3	11.9	6.4	6.6	5.1	4.6	4.4	3.7	3.0
	블루칼라	(283)	21.6	9.5	8.8	11.3	2.1	4.6	3.2	4.9	6.0	3.5
	자영업자	(157)	14.0	24.2	11.5	1.3	8.9	3.2	6.4	3.2	5.7	3.8
	학생	(294)	32.3	10.5	4.8	4.1	2.7	4.1	2.4	1.4	1.4	4.8
	주부	(129)	29.5	9.3	18.6	4.7	9.3	5.4	0.8	0.8	3.1	3.1
	은퇴/무직/기타	(166)	9.6	18.1	13.9	4.8	3.0	4.2	3.6	5.4	3.6	1.8
여행 형태	개별 여행	(1,935)	21.8	12.0	11.5	5.0	4.2	4.4	3.8	3.9	3.7	3.6
	단체 여행	(154)	6.5	2.6	5.2	20.8	21.4	8.4	5.2	3.2	5.2	0.0
여행 목적	여가/레저	(1,305)	25.1	10.2	7.5	8.5	6.6	6.5	3.5	3.4	4.1	1.7
	친구/친지방문	(529)	18.0	10.4	21.4	1.5	1.7	2.1	4.9	4.9	4.0	7.4
	비즈니스	(299)	5.4	13.7	12.4	3.0	7.4	2.0	5.0	4.3	4.0	1.7
	교육	(81)	14.8	19.8	6.2	2.5	4.9	3.7	3.7	3.7	1.2	4.9
	기타	(52)	15.4	17.3	9.6	1.9	3.8	1.9	1.9	7.7	1.9	3.8
여행 동반인	혼자 여행	(861)	16.1	16.1	14.4	4.6	3.3	2.8	4.1	3.3	4.2	3.5
	동반 여행	(1,228)	23.8	8.0	8.6	7.2	7.1	6.0	3.8	4.2	3.5	3.2
이용 항공사	FSC	(768)	12.0	8.2	15.0	6.4	12.5	3.3	1.8	4.8	3.0	2.9
	LCC	(388)	74.7	5.2	1.0	5.2	0.3	2.1	2.3	2.1	2.3	0.5
	외항사	(933)	5.3	16.5	11.9	6.3	1.9	7.0	6.3	3.8	5.0	4.8
좌석 등급	퍼스트	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	비즈니스	(61)	8.2	11.5	29.5	3.3	4.9	0.0	3.3	1.6	3.3	1.6
	이코노미	(2,026)	21.0	11.4	10.4	6.2	5.5	4.8	3.9	3.8	3.8	3.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(160)	26.3	4.4	13.1	0.0	3.1	3.8	4.4	0.0	1.3	13.8
	외국국적&외국거주	(1,929)	20.2	11.9	10.8	6.6	5.7	4.8	3.9	4.1	4.0	2.4
국적	내국인	(160)	26.3	4.4	13.1	0.0	3.1	3.8	4.4	0.0	1.3	13.8
	외국인	(1,929)	20.2	11.9	10.8	6.6	5.7	4.8	3.9	4.1	4.0	2.4
세부 국적	한국	(160)	26.3	4.4	13.1	0.0	3.1	3.8	4.4	0.0	1.3	13.8
	중국	(219)	2.7	88.6	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(327)	96.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(130)	0.0	3.8	0.0	94.6	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0
	미국	(264)	7.6	3.0	65.9	0.8	1.5	0.0	3.0	6.4	4.5	1.5
	기타 아시아주	(597)	2.0	1.3	2.7	0.3	17.4	14.4	10.7	9.5	10.1	1.8
	기타 미주	(70)	10.0	5.7	5.7	0.0	2.9	0.0	1.4	4.3	2.9	45.7
	구주	(208)	11.5	2.9	1.9	0.5	0.0	0.5	0.5	0.5	1.4	0.0
	대양주	(59)	6.8	1.7	5.1	0.0	0.0	6.8	1.7	0.0	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(55)	3.6	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(130)	14.6	14.6	27.7	0.0	0.0	2.3	3.1	0.0	0.8	13.1
	재외동포 외	(1,959)	21.0	11.1	9.9	6.5	5.9	4.8	4.0	4.1	4.0	2.7

2) 한국으로의 출발 공항

- 한국 입국 시 출발 공항은 ‘NRT_도쿄/나리타(7.9%)’, ‘KIX_오사카/간사이(5.9%)’, ‘CGK_자카르타(5.3%)’가 상대적으로 많았음



<그림 2-140> 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

〈표 2-52〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

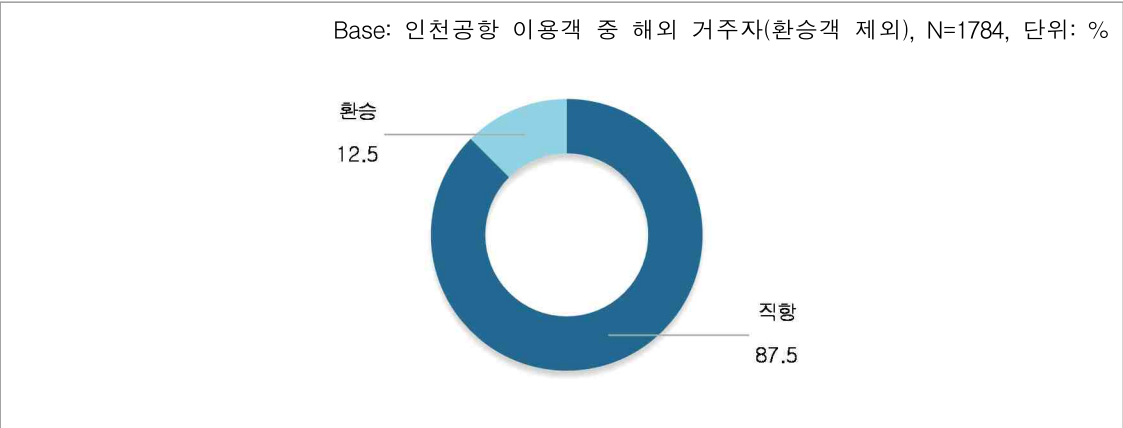
구분	사례수	NRT_도쿄/나리타	KIX_오사카/간사이	CGK_자카르타(수카르노하타)	SIN_싱가포르/창이	TPE_타이완타오위안	BKK_방콕/수안나품	FUK_후쿠오카	MNL_니노이아키노	KUL_쿠알라룸푸르	HKG_홍콩
전체	(2,089)	7.9	5.9	5.3	4.7	4.5	3.3	2.8	2.7	2.6	2.6
성별											
남성	(783)	5.5	2.6	5.7	3.8	3.1	2.8	1.7	3.4	2.9	2.2
여성	(1,306)	9.4	7.9	5.0	5.2	5.3	3.5	3.5	2.3	2.5	2.8
연령											
20대	(813)	11.7	7.3	4.8	5.4	3.8	2.5	3.4	2.2	3.0	3.1
30대	(619)	5.8	4.7	5.3	4.8	5.5	4.7	2.3	3.2	3.4	1.8
40대	(310)	2.9	5.5	8.1	3.9	5.2	3.5	2.3	3.9	2.3	3.5
50대	(220)	8.2	5.9	5.9	4.1	2.7	2.7	1.4	2.3	1.4	3.2
60대 이상	(127)	6.3	3.9	0.0	2.4	4.7	1.6	5.5	1.6	0.0	0.0
직업											
화이트칼라	(1,060)	7.7	5.3	6.5	5.1	4.6	3.0	2.8	3.6	2.8	2.7
블루칼라	(283)	7.8	6.4	1.8	4.6	8.5	5.3	3.2	2.5	2.8	1.1
자영업자	(157)	4.5	3.2	8.9	3.2	0.6	5.1	1.3	1.9	1.9	1.3
학생	(294)	14.6	10.5	2.7	4.1	2.7	1.4	3.4	1.0	4.4	2.4
주부	(129)	8.5	7.0	7.8	5.4	2.3	3.1	4.7	0.8	0.8	3.1
은퇴/무직/기타	(166)	0.6	2.4	2.4	4.2	4.8	3.0	1.2	3.0	0.0	5.4
여행 형태											
개별 여행	(1,935)	8.5	6.1	4.0	4.4	3.9	3.2	2.9	2.8	2.1	2.7
단체 여행	(154)	1.3	2.6	21.4	8.4	11.7	3.9	1.3	1.9	9.7	0.6
여행 목적											
여가/레저	(1,305)	9.3	7.6	6.3	6.5	6.1	3.4	3.6	2.4	2.8	3.3
친구/친지방문	(529)	8.3	4.0	1.5	2.1	1.1	3.8	2.5	2.6	0.8	2.3
비즈니스	(299)	2.7	0.7	7.0	2.0	2.0	3.3	0.7	3.7	4.7	1.3
교육	(81)	9.9	1.2	4.9	3.7	2.5	0.0	1.2	1.2	2.5	0.0
기타	(52)	3.8	5.8	3.8	1.9	1.9	1.9	1.9	7.7	1.9	1.9
여행 동반인											
혼자 여행	(861)	7.5	3.6	3.0	2.8	3.7	3.7	2.4	1.9	1.5	2.3
동반 여행	(1,228)	8.2	7.5	6.8	6.0	5.0	2.9	3.1	3.3	3.4	2.8
이용 항공사											
FSC	(768)	4.3	2.9	12.4	3.3	6.4	2.3	1.4	3.5	2.0	1.7
LCC	(388)	28.1	21.6	0.3	2.1	0.3	1.0	11.3	1.8	0.0	0.8
외항사	(933)	2.6	1.8	1.5	7.0	4.6	4.9	0.4	2.5	4.3	4.1
좌석 등급											
퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
비즈니스	(61)	3.3	0.0	3.3	0.0	3.3	1.6	1.6	1.6	6.6	1.6
이코노미	(2,026)	8.1	6.1	5.3	4.8	4.5	3.3	2.9	2.7	2.5	2.6
국적 X 거주지 구분											
한국국적&외국거주	(160)	14.4	6.3	3.1	3.8	0.0	1.3	1.9	0.0	0.6	3.1
외국국적&외국거주	(1,929)	7.4	5.9	5.4	4.8	4.8	3.4	2.9	3.0	2.8	2.5
국적											
내국인	(160)	14.4	6.3	3.1	3.8	0.0	1.3	1.9	0.0	0.6	3.1
외국인	(1,929)	7.4	5.9	5.4	4.8	4.8	3.4	2.9	3.0	2.8	2.5
세부 국적											
한국	(160)	14.4	6.3	3.1	3.8	0.0	1.3	1.9	0.0	0.6	3.1
중국	(219)	0.9	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0
일본	(327)	32.7	30.3	0.0	0.3	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0
대만	(130)	0.0	0.0	0.0	0.0	67.7	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0
미국	(264)	3.4	0.8	1.1	0.0	0.8	3.0	0.4	3.4	0.0	0.8
기타 아시아주	(597)	0.8	0.5	16.8	14.4	0.3	9.0	0.0	7.5	9.0	5.2
기타 미주	(70)	4.3	1.4	2.9	0.0	0.0	2.9	1.4	0.0	0.0	2.9
구주	(208)	6.3	2.4	0.0	0.5	0.5	1.0	1.0	0.5	0.0	1.4
대양주	(59)	3.4	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0
아프리카주/중동	(55)	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외 동포											
재외동포	(130)	6.9	3.8	0.0	2.3	0.0	0.8	2.3	0.0	1.5	3.1
재외동포 외	(1,959)	8.0	6.0	5.6	4.8	4.7	3.4	2.9	2.9	2.7	2.6

주: MNL_니노이 아키노 공항은 필리핀 마닐라의 공항임

나. 국내 입국 시 환승 현황

1) 입국 시 환승 여부

- 해외 거주 인천공항 이용객의 국내 입국 시 환승 여부는 ‘직항(출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다)’이 87.5%였으며, ‘환승(출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다)’이 12.5%였음



<그림 2-141> 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

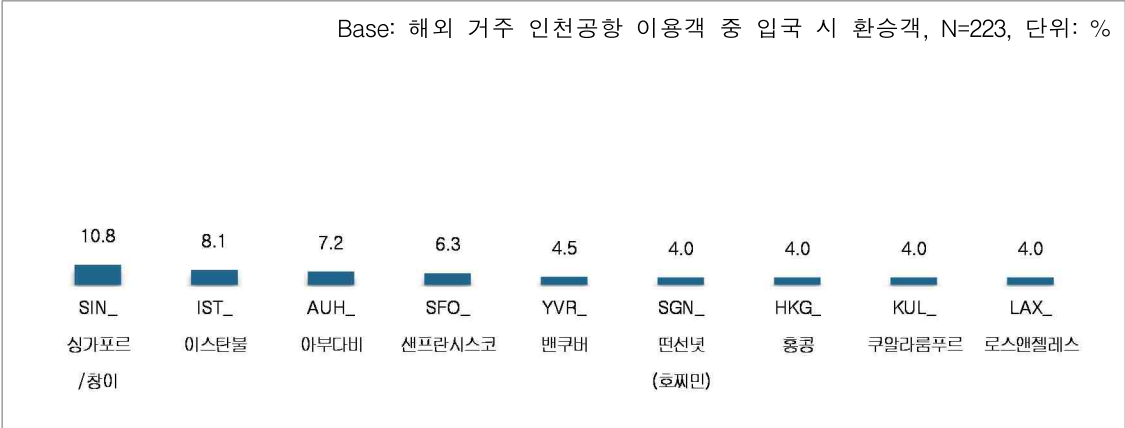
〈표 2-53〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %

구분		사례수	직항	환승
전체		(1,784)	87.5	12.5
성별	남성	(620)	84.4	15.6
	여성	(1,164)	89.2	10.8
연령	20대	(716)	85.8	14.2
	30대	(522)	86.2	13.8
	40대	(256)	91.4	8.6
	50대	(187)	90.4	9.6
	60대 이상	(103)	91.3	8.7
직업	화이트칼라	(902)	86.9	13.1
	블루칼라	(239)	89.1	10.9
	자영업자	(136)	88.2	11.8
	학생	(263)	83.7	16.3
	주부	(121)	92.6	7.4
	은퇴/무직/기타	(123)	91.1	8.9
여행 형태	개별 여행	(1,642)	87.1	12.9
	단체 여행	(142)	91.5	8.5
여행 목적	여가/레저	(1,189)	90.0	10.0
	친구/친지방문	(417)	84.9	15.1
	비즈니스	(218)	78.0	22.0
	교육	(62)	83.9	16.1
	기타	(40)	75.0	25.0
여행 동반인	혼자 여행	(683)	83.9	16.1
	동반 여행	(1,101)	89.7	10.3
이용 항공사	FSC	(538)	92.8	7.2
	LCC	(381)	98.4	1.6
	외항사	(865)	79.4	20.6
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0
	비즈니스	(47)	80.9	19.1
	이코노미	(1,736)	87.7	12.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(160)	81.3	18.8
	외국국적&외국거주	(1,624)	88.1	11.9
국적	내국인	(160)	81.3	18.8
	외국인	(1,624)	88.1	11.9
세부 국적	한국	(160)	81.3	18.8
	중국	(182)	98.4	1.6
	일본	(312)	99.4	0.6
	대만	(127)	100.0	0.0
	미국	(190)	80.0	20.0
	기타 아시아주	(497)	90.3	9.7
	기타 미주	(48)	68.8	31.3
	구주	(179)	64.8	35.2
	대양주	(43)	65.1	34.9
	아프리카주/중동	(46)	80.4	19.6
재외 동포	재외동포	(124)	81.5	18.5
	재외동포 외	(1,660)	88.0	12.0

2) 입국 시 환승 공항

- 입국 시 환승 공항은 ‘SIN_싱가포르/창이(10.8%)’, ‘IST_이스탄불(8.1%)’, ‘AUH_아부다비(7.2%)’, ‘SFO_샌프란시스코(6.3%) 순으로 나타남



〈그림 2-142〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 9개 공항_인천공항

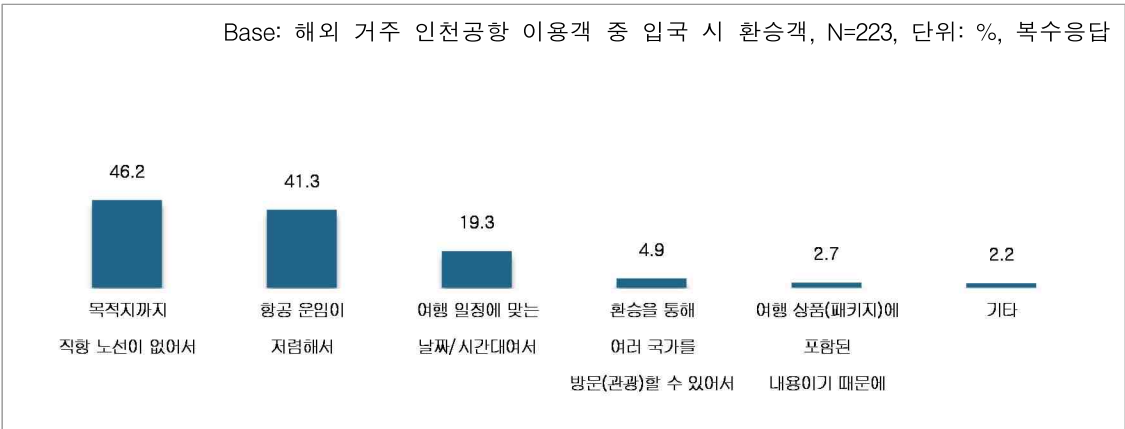
〈표 2-54〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 9개 공항_인천공항

Base: 해외 거주 인천공항 이용객 중 입국 시 환승객, 단위: %

구분		사례수	SIN_싱가포르/창이	IST_이스탄불	AUH_아부다비	SFO_샌프란시스코	YVR_밴쿠버	SGN_편선넛(호찌민)	HKG_홍콩	KUL_쿠알라룸푸르	LAX_로스앤젤레스
전체		(223)	10.8	8.1	7.2	6.3	4.5	4.0	4.0	4.0	4.0
성별	남성	(97)	10.3	9.3	3.1	3.1	5.2	4.1	6.2	6.2	3.1
	여성	(126)	11.1	7.1	10.3	8.7	4.0	4.0	2.4	2.4	4.8
연령	20대	(102)	10.8	5.9	10.8	3.9	4.9	3.9	2.0	2.0	2.9
	30대	(72)	9.7	11.1	4.2	9.7	5.6	5.6	6.9	5.6	5.6
	40대	(22)	13.6	9.1	4.5	4.5	0.0	4.5	9.1	9.1	4.5
	50대	(18)	11.1	11.1	5.6	5.6	5.6	0.0	0.0	5.6	5.6
	60대 이상	(9)	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(118)	9.3	11.0	5.1	4.2	2.5	5.1	5.1	5.9	4.2
	블루칼라	(26)	15.4	0.0	3.8	7.7	7.7	0.0	7.7	7.7	7.7
	자영업자	(16)	12.5	6.3	0.0	0.0	12.5	12.5	6.3	0.0	6.3
	학생	(43)	4.7	9.3	16.3	4.7	7.0	2.3	0.0	0.0	2.3
	주부	(9)	33.3	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	18.2	0.0	18.2	36.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(211)	11.4	8.1	7.1	6.2	4.7	3.8	3.3	2.8	4.3
	단체 여행	(12)	0.0	8.3	8.3	8.3	0.0	8.3	16.7	25.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(119)	15.1	8.4	10.9	6.7	1.7	5.9	2.5	3.4	1.7
	친구/친지방문	(63)	6.3	7.9	3.2	7.9	9.5	3.2	1.6	0.0	7.9
	비즈니스	(48)	8.3	10.4	2.1	4.2	0.0	4.2	8.3	10.4	4.2
	교육	(10)	0.0	10.0	20.0	10.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0
	기타	(10)	10.0	20.0	10.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(110)	5.5	10.0	7.3	9.1	6.4	4.5	3.6	2.7	5.5
	동반 여행	(113)	15.9	6.2	7.1	3.5	2.7	3.5	4.4	5.3	2.7
이용 항공사	FSC	(39)	2.6	5.1	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	5.1	20.5
	LCC	(6)	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(178)	12.9	8.4	8.4	7.3	5.1	4.5	4.5	3.9	0.6
좌석 등급	비즈니스	(9)	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(214)	10.7	7.9	7.0	6.5	4.7	4.2	4.2	4.2	4.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(30)	10.0	3.3	6.7	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	6.7
	외국국적&외국거주	(193)	10.9	8.8	7.3	7.3	2.1	4.7	4.7	4.7	3.6
국적	내국인	(30)	10.0	3.3	6.7	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	6.7
	외국인	(193)	10.9	8.8	7.3	7.3	2.1	4.7	4.7	4.7	3.6
세부 국적	한국	(30)	10.0	3.3	6.7	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	6.7
	중국	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(38)	0.0	2.6	0.0	28.9	5.3	0.0	0.0	0.0	5.3
	기타 아시아주	(48)	25.0	0.0	0.0	2.1	0.0	18.8	14.6	16.7	0.0
	기타 미주	(15)	0.0	0.0	0.0	13.3	13.3	0.0	0.0	0.0	33.3
	구주	(63)	0.0	19.0	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(15)	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(9)	0.0	44.4	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0
	재외동포	(23)	13.0	4.3	4.3	4.3	13.0	0.0	0.0	4.3	8.7
재외 동포	재외동포 외	(200)	10.5	8.5	7.5	6.5	3.5	4.5	4.5	4.0	3.5

3) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’가 46.2%로 가장 많았으며, 다음으로는 ‘항공 운임이 저렴해서(41.3%)’, ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서(19.3%)’ 순이었음



〈그림 2-143〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

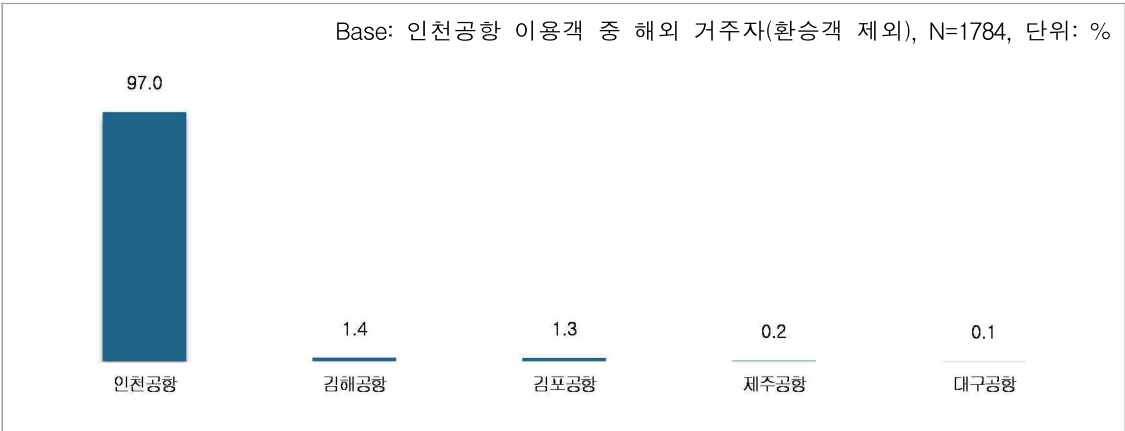
〈표 2-55〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

Base: 해외 거주 인천공항 이용객 중 입국 시 환승객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정 맞는 날짜/ 시간대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서	여행 상품 (패키지)에 포함된 내용이기 때문에	기타
전체		(223)	46.2	41.3	19.3	4.9	2.7	2.2
성별	남성	(97)	44.3	45.4	23.7	3.1	3.1	2.1
	여성	(126)	47.6	38.1	15.9	6.3	2.4	2.4
연령	20대	(102)	45.1	46.1	15.7	3.9	2.0	2.0
	30대	(72)	43.1	43.1	23.6	5.6	2.8	2.8
	40대	(22)	54.5	36.4	22.7	0.0	4.5	0.0
	50대	(18)	50.0	27.8	11.1	11.1	5.6	5.6
	60대 이상	(9)	55.6	11.1	33.3	11.1	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(118)	43.2	44.1	22.0	5.9	2.5	2.5
	블루칼라	(26)	57.7	34.6	15.4	0.0	7.7	0.0
	자영업자	(16)	43.8	31.3	37.5	12.5	0.0	6.3
	학생	(43)	41.9	51.2	14.0	2.3	0.0	0.0
	주부	(9)	77.8	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0
은퇴/무직/기타		(11)	45.5	27.3	0.0	9.1	9.1	9.1
여행 형태	개별 여행	(211)	46.4	42.7	19.0	4.7	1.4	1.9
	단체 여행	(12)	41.7	16.7	25.0	8.3	25.0	8.3
여행 목적	여가/레저	(119)	36.1	47.9	21.8	8.4	2.5	3.4
	친구/친지방문	(63)	58.7	39.7	15.9	4.8	0.0	0.0
	비즈니스	(48)	64.6	20.8	22.9	2.1	4.2	2.1
	교육	(10)	40.0	40.0	10.0	0.0	10.0	0.0
	기타	(10)	30.0	60.0	10.0	0.0	10.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(110)	50.0	39.1	22.7	3.6	2.7	2.7
	동반 여행	(113)	42.5	43.4	15.9	6.2	2.7	1.8
이용 항공사	FSC	(39)	51.3	35.9	20.5	7.7	0.0	2.6
	LCC	(6)	66.7	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0
	외항사	(178)	44.4	42.7	19.1	3.9	3.4	2.2
좌석 등급	비즈니스	(9)	66.7	11.1	44.4	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(214)	45.3	42.5	18.2	5.1	2.8	2.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(30)	56.7	40.0	6.7	3.3	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(193)	44.6	41.5	21.2	5.2	3.1	2.6
국적	내국인	(30)	56.7	40.0	6.7	3.3	0.0	0.0
	외국인	(193)	44.6	41.5	21.2	5.2	3.1	2.6
세부 국적	한국	(30)	56.7	40.0	6.7	3.3	0.0	0.0
	중국	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
	일본	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(38)	42.1	31.6	36.8	2.6	2.6	0.0
	기타 아시아주	(48)	43.8	54.2	10.4	6.3	2.1	2.1
	기타 미주	(15)	73.3	33.3	26.7	0.0	0.0	0.0
	구주	(63)	39.7	47.6	19.0	3.2	3.2	4.8
	대양주	(15)	53.3	20.0	13.3	6.7	13.3	6.7
	아프리카주/중동	(9)	44.4	22.2	33.3	22.2	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(23)	65.2	26.1	13.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(200)	44.0	43.0	20.0	5.5	3.0	2.5

다. 국내 입국 공항

- 해외 거주 인천공항 이용객의 국내 입국 공항은 ‘인천공항’이 97.0%로 대부분이었음



〈그림 2-144〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_인천공항

〈표 2-56〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_인천공항

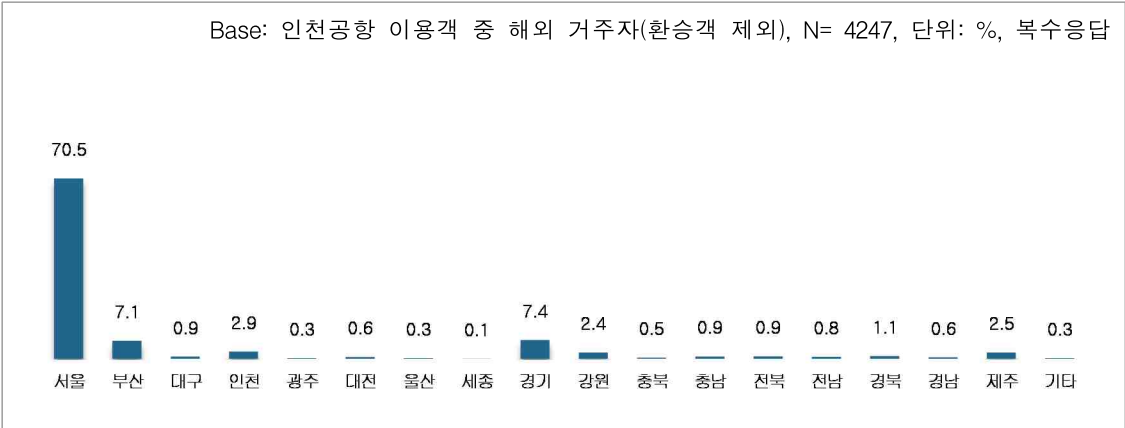
Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %

구분		사례수	인천공항	김해공항	김포공항	제주공항	대구공항
전체		(1,784)	97.0	1.4	1.3	0.2	0.1
성별	남성	(620)	96.8	2.1	1.1	0.0	0.0
	여성	(1,164)	97.2	1.0	1.4	0.3	0.1
연령	20대	(716)	97.5	1.4	0.8	0.3	0.0
	30대	(522)	96.0	1.7	1.7	0.4	0.2
	40대	(256)	97.3	0.8	2.0	0.0	0.0
	50대	(187)	98.4	1.1	0.5	0.0	0.0
	60대 이상	(103)	96.1	1.9	1.9	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(902)	96.3	2.0	1.4	0.2	0.0
	블루칼라	(239)	97.1	0.8	1.3	0.4	0.4
	자영업자	(136)	96.3	1.5	2.2	0.0	0.0
	학생	(263)	98.5	0.4	0.8	0.4	0.0
	주부	(121)	97.5	0.8	1.7	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(123)	99.2	0.8	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(1,642)	96.8	1.5	1.4	0.2	0.1
	단체 여행	(142)	99.3	0.7	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(1,189)	96.8	1.6	1.3	0.3	0.0
	친구/친지방문	(417)	97.4	1.4	1.0	0.0	0.2
	비즈니스	(218)	97.2	0.9	1.8	0.0	0.0
	교육	(62)	98.4	0.0	1.6	0.0	0.0
	기타	(40)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(683)	97.1	1.6	1.2	0.0	0.1
	동반 여행	(1,101)	97.0	1.3	1.4	0.4	0.0
이용 항공사	FSC	(538)	97.0	1.5	1.3	0.2	0.0
	LCC	(381)	97.6	1.0	1.3	0.0	0.0
	외항사	(865)	96.8	1.5	1.3	0.3	0.1
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(47)	91.5	0.0	8.5	0.0	0.0
	이코노미	(1,736)	97.2	1.4	1.1	0.2	0.1
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(160)	98.8	1.3	0.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(1,624)	96.9	1.4	1.4	0.2	0.1
국적	내국인	(160)	98.8	1.3	0.0	0.0	0.0
	외국인	(1,624)	96.9	1.4	1.4	0.2	0.1
세부 국적	한국	(160)	98.8	1.3	0.0	0.0	0.0
	중국	(182)	95.1	0.5	3.3	1.1	0.0
	일본	(312)	98.1	1.0	1.0	0.0	0.0
	대만	(127)	93.7	2.4	3.9	0.0	0.0
	미국	(190)	96.3	1.1	2.6	0.0	0.0
	기타 아시아주	(497)	98.4	1.0	0.2	0.2	0.2
	기타 미주	(48)	93.8	4.2	0.0	2.1	0.0
	구주	(179)	96.1	2.2	1.7	0.0	0.0
	대양주	(43)	93.0	7.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(46)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(124)	98.4	0.8	0.8	0.0	0.0
	재외동포 외	(1,660)	96.9	1.4	1.3	0.2	0.1

라. 국내 방문지 및 이용 교통수단

1) 국내 방문지

- 해외 거주 인천공항 이용객의 국내 방문지는 ‘서울’이 70.5%로 가장 많았으며, ‘경기(7.4%)’, ‘부산(7.1%)’, ‘인천(2.9%)’ 등의 순으로 나타나 수도권 쏠림 경향이 컸음



<그림 2-145> 국내 방문지_주요 10개 도시_인천공항

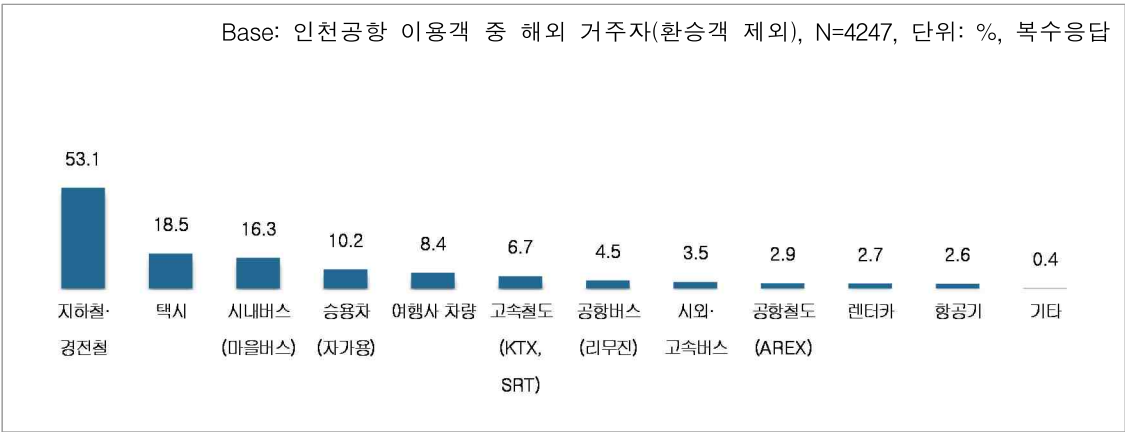
〈표 2-57〉 국내 방문지_주요 10개 도시_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	서울	경기	부산	인천	제주	강원	경북	전북	충남	대구
전체		(4,247)	70.5	7.4	7.1	2.9	2.5	2.4	1.1	0.9	0.9	0.9
성별	남성	(1,393)	61.2	10.3	7.9	4.2	2.7	3.1	1.6	1.3	1.7	1.1
	여성	(2,854)	75.1	6.0	6.7	2.2	2.3	2.1	0.8	0.8	0.6	0.7
연령	20대	(1,764)	75.2	6.1	7.0	1.7	1.9	2.2	1.0	0.6	0.7	1.0
	30대	(1,276)	68.5	6.4	8.2	2.9	3.1	2.8	1.1	1.2	0.6	0.6
	40대	(558)	71.0	8.4	5.6	4.3	2.3	2.2	1.1	0.9	1.3	1.1
	50대	(433)	64.0	11.8	6.0	4.2	2.8	2.8	0.7	1.4	2.1	0.5
	60대 이상	(216)	56.0	12.5	7.4	6.0	3.2	2.3	2.3	1.9	1.4	1.4
직업	화이트칼라	(2,233)	69.9	6.9	7.4	2.8	2.8	2.9	1.2	1.1	0.8	0.9
	블루칼라	(566)	74.9	7.8	6.4	1.4	1.9	1.8	1.1	0.5	0.7	0.5
	자영업자	(279)	64.5	10.4	6.1	6.8	2.2	2.2	0.4	1.8	1.8	0.7
	학생	(629)	76.5	5.7	5.6	1.7	1.6	1.9	0.8	0.3	0.8	1.0
	주부	(273)	64.1	11.0	7.0	2.9	4.4	2.2	0.7	1.1	1.5	0.4
	은퇴/무직/기타	(267)	65.2	7.5	10.5	5.2	1.5	1.9	1.9	0.7	1.1	1.9
여행 형태	개별 여행	(3,861)	71.4	7.0	7.3	2.7	2.3	1.9	1.1	0.9	1.0	0.9
	단체 여행	(386)	62.2	10.9	5.2	4.4	4.7	8.0	1.0	1.6	0.5	0.5
여행 목적	여가/레저	(3,088)	77.0	4.5	6.9	1.8	3.0	2.4	0.9	0.9	0.3	0.6
	친구/친지방문	(893)	54.8	14.8	6.7	4.5	2.6	1.8	1.3	0.8	2.7	1.8
	비즈니스	(414)	55.8	12.6	8.5	7.5	0.5	2.9	1.7	1.7	1.4	1.2
	교육	(131)	59.5	9.2	9.9	2.3	2.3	3.1	1.5	1.5	1.5	1.5
	기타	(89)	59.6	11.2	6.7	2.2	2.2	6.7	3.4	1.1	3.4	2.2
여행 동반인	혼자 여행	(1,423)	62.7	11.7	7.3	3.9	2.1	1.6	1.5	1.1	1.5	1.8
	동반 여행	(2,824)	74.5	5.2	6.9	2.3	2.7	2.9	0.8	0.8	0.6	0.4
이용 항공사	FSC	(1,329)	65.6	7.9	8.7	3.2	3.3	3.2	1.5	1.7	0.8	0.7
	LCC	(907)	85.4	6.5	1.0	2.1	0.4	1.1	0.2	0.1	0.9	0.4
	외항사	(2,011)	67.0	7.5	8.7	3.0	2.8	2.5	1.1	0.8	1.0	1.2
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(108)	59.3	7.4	13.0	7.4	1.9	2.8	0.9	0.0	1.9	0.0
	이코노미	(4,138)	70.8	7.4	6.9	2.8	2.5	2.4	1.1	1.0	0.9	0.9
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(312)	40.1	21.2	7.1	5.4	1.9	2.6	2.2	0.3	4.8	2.2
	외국국적&외국거주	(3,935)	72.9	6.3	7.1	2.7	2.5	2.4	1.0	1.0	0.6	0.8
국적	내국인	(312)	40.1	21.2	7.1	5.4	1.9	2.6	2.2	0.3	4.8	2.2
	외국인	(3,935)	72.9	6.3	7.1	2.7	2.5	2.4	1.0	1.0	0.6	0.8
세부 국적	한국	(312)	40.1	21.2	7.1	5.4	1.9	2.6	2.2	0.3	4.8	2.2
	중국	(287)	81.2	6.6	3.5	2.1	1.4	1.0	0.3	0.0	1.0	1.0
	일본	(764)	92.7	2.4	1.0	1.0	0.0	0.8	0.0	0.3	0.4	0.4
	대만	(283)	84.5	7.8	1.4	2.5	0.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.4
	미국	(448)	60.9	11.4	8.9	3.3	4.5	2.0	1.6	0.7	0.4	1.6
	기타 아시아주	(1,268)	69.1	6.9	7.7	2.8	3.0	4.4	0.9	1.0	0.8	0.5
	기타 미주	(128)	50.8	7.8	15.6	3.9	7.0	3.1	1.6	3.1	0.8	0.8
	구주	(514)	62.5	4.3	13.0	4.1	4.5	1.9	2.1	1.9	0.4	1.8
	대양주	(124)	71.0	4.0	12.9	0.8	1.6	1.6	1.6	3.2	0.8	0.0
	아프리카주/중동	(119)	56.3	10.9	12.6	5.0	1.7	1.7	2.5	2.5	1.7	0.0
재외 동포	재외동포	(236)	43.6	18.2	7.2	5.1	2.5	2.1	2.1	1.7	3.0	2.1
	재외동포 외	(4,011)	72.1	6.8	7.1	2.7	2.5	2.5	1.0	0.9	0.8	0.8

2) 이용 교통수단

- 방문지까지 이동 시 이용한 교통수단으로는 ‘지하철·경전철’이 53.1%로 가장 많았으며, 그 다음으로는 ‘택시(18.5%)’, ‘시내버스(16.3%)’, ‘승용차(10.2%)’, ‘여행사 차량(8.4%)’ 순이었음



<그림 2-146> 방문지까지 이용 교통수단_인천공항

〈표 2-58〉 방문지까지 이용 교통수단_인천공항 (1)

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	지하철·경전철	택시	시내버스 (마을버스)	승용차 (자가용)	여행사 차량	고속철도 (KTX, SRT)
전체		(4,247)	53.1	18.5	16.3	10.2	8.4	6.7
성별	남성	(1,393)	45.7	21.8	20.0	12.6	8.5	7.5
	여성	(2,854)	56.8	16.9	14.4	9.0	8.3	6.2
연령	20대	(1,764)	62.8	15.4	16.5	6.7	6.4	6.7
	30대	(1,276)	48.5	20.8	17.9	9.1	8.1	7.2
	40대	(558)	49.6	19.2	15.6	13.4	10.0	6.1
	50대	(433)	41.1	18.2	14.8	16.4	13.2	5.8
	60대 이상	(216)	34.3	28.2	9.3	23.6	12.0	6.0
직업	화이트칼라	(2,233)	51.5	19.3	16.7	9.7	9.0	7.1
	블루칼라	(566)	59.0	16.4	15.7	5.3	8.5	5.5
	자영업자	(279)	39.4	23.7	19.4	16.1	10.4	5.4
	학생	(629)	66.6	10.5	17.5	8.9	5.6	5.7
	주부	(273)	44.0	19.8	10.6	19.8	8.8	4.4
	은퇴/무직/기타	(267)	45.7	28.1	13.1	11.6	6.4	11.2
여행 형태	개별 여행	(3,861)	57.3	19.4	17.0	11.0	2.4	7.1
	단체 여행	(386)	11.7	9.3	9.3	2.3	67.6	2.6
여행 목적	여가/레저	(3,088)	58.4	17.5	16.4	4.1	10.4	6.3
	친구/친지방문	(893)	45.7	16.7	15.7	28.2	0.9	7.2
	비즈니스	(414)	31.2	32.4	18.8	17.1	5.6	8.9
	교육	(131)	55.7	8.4	26.7	10.7	4.6	13.0
	기타	(89)	36.0	13.5	28.1	15.7	4.5	2.2
여행 동반인	혼자 여행	(1,423)	48.9	19.6	19.5	17.0	1.1	7.5
	동반 여행	(2,824)	55.2	17.9	14.6	6.7	12.0	6.2
이용 항공사	FSC	(1,329)	46.4	19.3	15.0	12.4	11.0	7.2
	LCC	(907)	69.7	10.9	12.5	6.6	3.5	2.2
	외항사	(2,011)	50.1	21.3	18.8	10.3	8.8	8.3
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	비즈니스	(108)	27.8	38.9	9.3	19.4	4.6	13.0
	이코노미	(4,138)	53.8	17.9	16.5	9.9	8.5	6.5
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(312)	31.7	15.7	9.3	45.8	0.0	9.3
	외국국적&외국거주	(3,935)	54.8	18.7	16.8	7.3	9.0	6.5
국적	내국인	(312)	31.7	15.7	9.3	45.8	0.0	9.3
	외국인	(3,935)	54.8	18.7	16.8	7.3	9.0	6.5
세부 국적	한국	(312)	31.7	15.7	9.3	45.8	0.0	9.3
	중국	(287)	55.1	19.9	10.5	15.3	1.4	2.4
	일본	(764)	77.1	12.6	8.2	2.4	0.7	2.1
	대만	(283)	50.9	10.2	10.2	3.5	23.7	2.8
	미국	(448)	51.6	28.8	15.4	17.2	5.4	8.7
	기타 아시아주	(1,268)	45.5	16.7	20.7	5.4	17.9	5.8
	기타 미주	(128)	45.3	25.8	21.1	17.2	0.0	16.4
	구주	(514)	56.4	21.6	26.1	4.7	2.5	11.9
	대양주	(124)	53.2	29.0	16.1	10.5	11.3	12.1
	아프리카주/중동	(119)	37.0	26.9	22.7	10.1	0.8	11.8
재외 동포	재외동포	(236)	38.1	17.4	12.3	38.6	0.8	7.6
	재외동포 외	(4,011)	54.0	18.5	16.5	8.5	8.8	6.6

〈표 2-59〉 방문지까지 이용 교통수단_인천공항 (2)

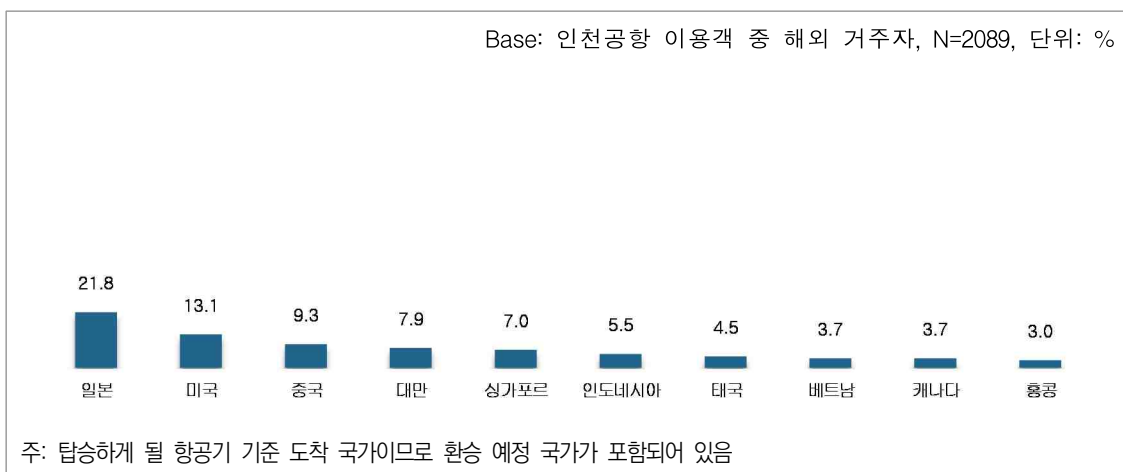
Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	공항버스 (리무진)	시외· 고속버스	공항철도 (AREX)	렌터카	항공기	기타
전체		(4,247)	4.5	3.5	2.9	2.7	2.6	0.4
성별	남성	(1,393)	3.9	4.7	3.2	3.1	3.4	0.5
	여성	(2,854)	4.7	2.9	2.8	2.5	2.2	0.3
연령	20대	(1,764)	3.7	3.7	2.8	1.6	2.0	0.3
	30대	(1,276)	4.4	4.5	3.4	3.4	3.3	0.1
	40대	(558)	6.1	1.3	2.9	3.8	3.0	0.9
	50대	(433)	5.3	2.3	2.1	3.2	2.3	0.0
	60대 이상	(216)	5.1	5.1	2.3	3.7	3.2	1.4
직업	화이트칼라	(2,233)	4.9	3.8	3.3	3.1	3.0	0.2
	블루칼라	(566)	3.9	3.0	2.3	1.6	2.5	0.4
	자영업자	(279)	5.7	3.6	2.2	4.3	1.8	1.4
	학생	(629)	3.3	4.8	1.7	0.6	1.6	0.0
	주부	(273)	4.8	1.1	2.6	5.9	4.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(267)	3.0	2.2	5.2	1.9	1.5	1.5
여행 형태	개별 여행	(3,861)	4.8	3.7	3.1	2.8	2.5	0.4
	단체 여행	(386)	1.3	2.3	1.0	1.8	4.1	0.3
여행 목적	여가/레저	(3,088)	3.9	3.1	3.3	2.0	3.0	0.4
	친구/친지방문	(893)	6.2	4.7	2.5	3.5	2.2	0.1
	비즈니스	(414)	5.8	5.1	2.9	4.8	2.9	0.2
	교육	(131)	6.1	6.1	1.5	4.6	3.1	0.0
	기타	(89)	1.1	13.5	2.2	11.2	3.4	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(1,423)	6.1	5.6	3.1	3.0	2.5	0.3
	동반 여행	(2,824)	3.6	2.5	2.8	2.6	2.7	0.4
이용 항공사	FSC	(1,329)	4.7	4.1	2.7	4.5	4.4	0.5
	LCC	(907)	4.9	2.2	2.9	0.7	0.4	0.3
	외항사	(2,011)	4.2	3.8	3.1	2.4	2.5	0.3
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(108)	1.9	0.9	4.6	3.7	3.7	0.9
	이코노미	(4,138)	4.5	3.6	2.9	2.7	2.6	0.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(312)	9.0	3.2	4.2	7.7	0.6	0.3
	외국국적&외국거주	(3,935)	4.1	3.6	2.8	2.3	2.8	0.4
국적	내국인	(312)	9.0	3.2	4.2	7.7	0.6	0.3
	외국인	(3,935)	4.1	3.6	2.8	2.3	2.8	0.4
세부 국적	한국	(312)	9.0	3.2	4.2	7.7	0.6	0.3
	중국	(287)	8.7	1.0	1.4	1.7	0.7	0.3
	일본	(764)	5.0	2.2	2.7	0.3	0.1	0.1
	대만	(283)	4.6	1.4	3.9	1.8	0.4	0.0
	미국	(448)	3.1	3.1	2.7	3.6	4.9	0.9
	기타 아시아주	(1,268)	3.6	3.5	2.9	3.1	2.9	0.6
	기타 미주	(128)	1.6	6.3	0.0	0.8	8.6	0.8
	구주	(514)	3.5	7.4	4.1	3.9	5.6	0.0
	대양주	(124)	3.2	0.8	2.4	0.8	1.6	0.0
	아프리카주/중동	(119)	1.7	8.4	1.7	1.7	4.2	0.0
재외 동포	재외동포	(236)	7.2	6.8	2.5	5.9	0.8	0.4
	재외동포 외	(4,011)	4.3	3.3	2.9	2.5	2.7	0.3

마. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 해외 거주 인천공항 이용객의 출국 후 1차 목적지 국가로는 '일본'이 21.8%로 가장 많았으며, '미국(13.1%)', '중국(9.3%)', '대만(7.9%)', '싱가포르(7.0%)'가 뒤를 이었음



〈그림 2-147〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

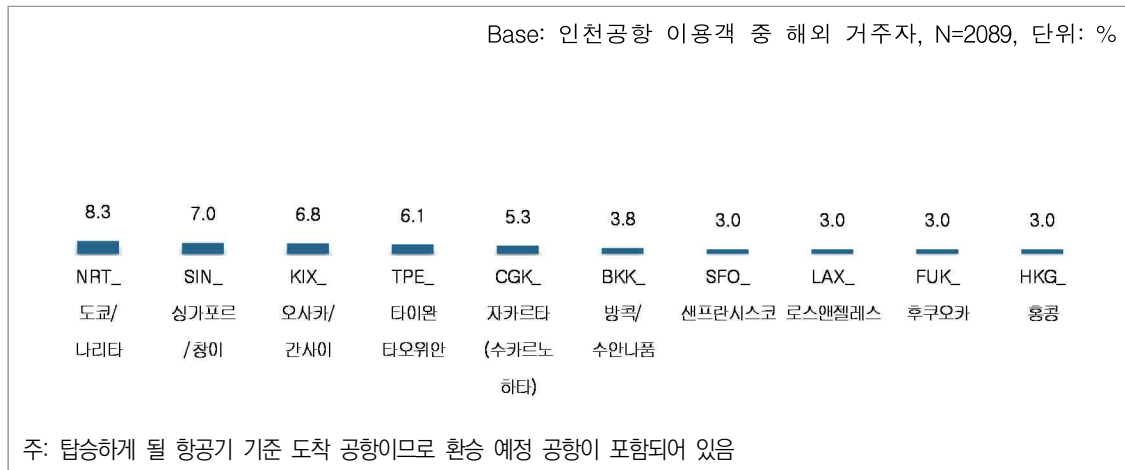
〈표 2-60〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	일본	미국	중국	대만	싱가포르	인도네시아	태국	베트남	캐나다	홍콩
전체		(2,089)	21.8	13.1	9.3	7.9	7.0	5.5	4.5	3.7	3.7	3.0
성별	남성	(783)	13.5	14.7	8.2	6.9	6.8	6.0	4.0	4.9	4.6	3.1
	여성	(1,306)	26.7	12.2	10.0	8.4	7.2	5.1	4.7	3.0	3.1	2.9
연령	20대	(813)	27.9	10.1	9.3	5.8	8.0	5.3	2.8	3.0	3.3	3.2
	30대	(619)	16.2	13.2	10.0	9.0	7.8	5.5	6.0	4.2	3.6	3.1
	40대	(310)	14.8	13.9	7.7	11.9	5.2	7.7	5.2	5.5	2.6	4.2
	50대	(220)	22.7	15.9	10.0	6.8	6.4	5.9	6.4	4.5	4.5	1.8
	60대 이상	(127)	25.2	25.2	7.9	7.1	3.1	0.0	2.4	0.0	7.9	0.0
직업	화이트칼라	(1,060)	19.7	14.0	6.8	8.4	7.0	7.1	4.2	4.5	3.2	3.3
	블루칼라	(283)	22.3	9.5	8.5	12.7	7.8	1.4	6.7	3.2	3.5	2.1
	자영업자	(157)	14.6	15.3	23.6	1.3	7.0	7.0	6.4	5.7	3.2	1.3
	학생	(294)	34.7	7.5	9.9	5.1	6.8	2.7	2.0	2.4	4.8	2.4
	주부	(129)	31.0	15.5	7.8	7.8	7.8	8.5	3.9	0.8	4.7	3.1
	은퇴/무직/기타	(166)	10.8	19.9	13.3	7.2	6.0	3.0	4.8	1.8	4.8	4.8
여행 형태	개별 여행	(1,935)	22.8	13.6	9.9	6.8	6.9	4.2	4.4	3.5	4.0	3.0
	단체 여행	(154)	9.1	7.1	1.9	21.4	9.1	21.4	4.5	5.8	0.0	1.9
여행 목적	여가/레저	(1,305)	26.1	8.7	9.2	10.0	9.1	6.1	4.5	3.5	1.5	3.4
	친구/친지방문	(529)	18.0	25.0	8.9	3.6	3.6	1.9	5.3	4.0	8.3	1.7
	비즈니스	(299)	8.4	15.4	9.0	5.0	6.4	9.0	4.7	4.7	2.3	3.3
	교육	(81)	19.8	11.1	8.6	6.2	4.9	4.9	2.5	2.5	9.9	2.5
	기타	(52)	17.3	21.2	15.4	3.8	3.8	1.9	1.9	3.8	3.8	1.9
여행 동반인	혼자 여행	(861)	17.2	17.0	12.9	6.6	4.5	3.1	4.9	3.5	4.1	2.7
	동반 여행	(1,228)	25.0	10.4	6.8	8.7	8.8	7.1	4.2	3.8	3.4	3.2
이용 항공사	FSC	(768)	13.4	19.3	4.2	7.9	4.0	14.8	4.0	1.0	2.9	1.0
	LCC	(388)	79.6	0.5	3.9	5.2	2.6	0.0	2.8	1.3	0.0	0.8
	외항사	(933)	4.6	13.3	15.8	8.9	11.4	0.0	5.5	6.9	5.9	5.5
좌석 등급	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(61)	8.2	23.0	4.9	8.2	3.3	6.6	6.6	1.6	1.6	3.3
	이코노미	(2,026)	22.2	12.8	9.4	7.8	7.2	5.4	4.4	3.8	3.8	3.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(160)	27.5	13.1	5.6	1.9	6.3	2.5	2.5	3.8	13.1	3.8
	외국국적&외국거주	(1,929)	21.3	13.1	9.6	8.3	7.1	5.7	4.6	3.7	2.9	2.9
국적	내국인	(160)	27.5	13.1	5.6	1.9	6.3	2.5	2.5	3.8	13.1	3.8
	외국인	(1,929)	21.3	13.1	9.6	8.3	7.1	5.7	4.6	3.7	2.9	2.9
세부 국적	한국	(160)	27.5	13.1	5.6	1.9	6.3	2.5	2.5	3.8	13.1	3.8
	중국	(219)	5.5	9.1	76.3	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	2.3	5.0
	일본	(327)	98.8	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
	대만	(130)	0.8	0.0	0.0	98.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(264)	4.9	66.3	0.8	6.4	2.3	1.5	6.1	2.7	2.7	0.8
	기타 아시아주	(597)	2.8	5.7	0.7	0.3	17.9	17.3	10.7	10.6	2.0	6.4
	기타 미주	(70)	7.1	25.7	2.9	5.7	0.0	4.3	5.7	0.0	42.9	1.4
	구주	(208)	12.5	2.4	4.8	3.4	3.8	0.0	1.9	0.0	0.0	1.0
	대양주	(59)	6.8	0.0	0.0	3.4	23.7	0.0	0.0	1.7	1.7	1.7
	아프리카주/중동	(55)	18.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.8
재외 동포	재외동포	(130)	16.9	27.7	13.1	2.3	4.6	0.0	0.8	3.8	13.1	3.1
	재외동포 외	(1,959)	22.1	12.1	9.0	8.2	7.2	5.8	4.7	3.7	3.1	3.0

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항은 'NRT_도쿄/나리타(8.3%)', 'SIN_싱가포르/창이(7.0%)', 'KIX_오사카/간사이(6.8%)', 'TPE_타이완 타오위안(6.1%)', 'CGK_자카르타(5.3%)' 순으로 나타남



〈그림 2-148〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

〈표 2-61〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

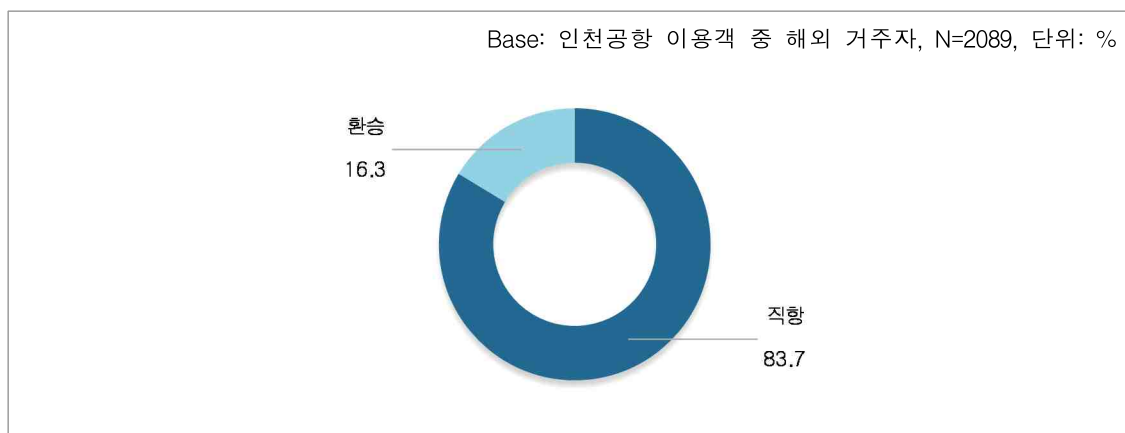
Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	NRT_도쿄/ 나리타	SIN_싱가 포르/ 창이	KIX_오사카/ 간사이	TPE_타이완 타오 위안	CGK_자카 르타 (수카르 노하타)	BKK_방콕/ 수안 나품	SFO_샌프란 시스코	LAX_로스앤 젤레스	FUK_후쿠 오카	HKG_홍 콩
전체		(2,089)	8.3	7.0	6.8	6.1	5.3	3.8	3.0	3.0	3.0	3.0
성별	남성	(783)	6.0	6.8	3.1	5.4	5.6	3.1	2.9	3.3	2.0	3.1
	여성	(1,306)	9.7	7.2	9.0	6.6	5.1	4.3	3.1	2.8	3.5	2.9
연령	20대	(813)	12.4	8.0	8.4	4.8	5.0	2.8	2.6	2.7	3.8	3.2
	30대	(619)	6.1	7.8	5.5	7.4	5.3	4.8	3.6	3.1	2.4	3.1
	40대	(310)	3.5	5.2	5.5	8.4	7.7	4.2	3.2	2.3	1.6	4.2
	50대	(220)	7.7	6.4	7.7	4.1	5.9	5.0	2.7	3.6	1.8	1.8
	60대 이상	(127)	5.5	3.1	4.7	6.3	0.0	2.4	3.1	4.7	5.5	0.0
직업	화이트칼라	(1,060)	8.1	7.0	5.8	6.6	6.8	3.4	2.8	3.3	2.7	3.3
	블루칼라	(283)	7.8	7.8	7.1	9.5	1.4	6.4	3.5	1.8	3.2	2.1
	자영업자	(157)	5.1	7.0	3.8	0.6	7.0	5.7	1.9	5.1	1.9	1.3
	학생	(294)	13.9	6.8	12.9	3.7	2.7	2.0	2.7	1.0	4.4	2.4
	주부	(129)	7.8	7.8	10.1	5.4	8.5	3.9	3.1	4.7	4.7	3.1
	은퇴/무직/기타	(166)	4.2	6.0	2.4	7.2	3.0	3.6	4.8	3.0	1.2	4.8
여행 형태	개별 여행	(1,935)	8.9	6.9	7.0	5.6	4.0	3.9	3.2	3.2	3.1	3.0
	단체 여행	(154)	1.3	9.1	4.5	12.3	21.4	3.2	1.3	0.0	1.3	1.9
여행 목적	여가/레저	(1,305)	9.5	9.1	8.6	7.7	5.9	3.8	2.0	2.0	3.7	3.4
	친구/친지방문	(529)	8.1	3.6	4.9	3.2	1.9	4.9	5.3	4.9	2.1	1.7
	비즈니스	(299)	3.3	6.4	1.7	3.3	8.7	4.3	4.3	5.4	1.3	3.3
	교육	(81)	11.1	4.9	3.7	6.2	4.9	0.0	2.5	1.2	2.5	2.5
	기타	(52)	7.7	3.8	3.8	3.8	1.9	1.9	3.8	5.8	1.9	1.9
여행 동반인	혼자 여행	(861)	7.4	4.5	4.5	5.7	3.0	4.4	4.6	3.4	2.4	2.7
	동반 여행	(1,228)	9.0	8.8	8.4	6.4	6.9	3.4	1.9	2.7	3.3	3.2
이용 항공사	FSC	(768)	5.1	4.0	4.3	7.9	14.5	3.1	3.9	5.7	1.7	1.0
	LCC	(388)	28.9	2.6	23.5	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	12.6	0.8
	외항사	(933)	2.5	11.4	1.9	7.2	0.0	5.5	3.5	1.9	0.0	5.5
좌석 등급	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(61)	3.3	3.3	3.3	6.6	6.6	4.9	3.3	4.9	0.0	3.3
	이코노미	(2,026)	8.5	7.2	6.9	6.1	5.3	3.8	3.0	2.9	3.1	3.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(160)	15.0	6.3	6.9	1.9	2.5	2.5	4.4	2.5	2.5	3.8
	외국국적&외국거주	(1,929)	7.8	7.1	6.8	6.5	5.5	3.9	2.9	3.0	3.0	2.9
국적	내국인	(160)	15.0	6.3	6.9	1.9	2.5	2.5	4.4	2.5	2.5	3.8
	외국인	(1,929)	7.8	7.1	6.8	6.5	5.5	3.9	2.9	3.0	3.0	2.9
세부 국적	한국	(160)	15.0	6.3	6.9	1.9	2.5	2.5	4.4	2.5	2.5	3.8
	중국	(219)	1.4	0.5	1.4	0.5	0.0	0.0	3.2	1.4	1.8	5.0
	일본	(327)	33.3	0.3	32.7	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	15.3	0.0
	대만	(130)	0.0	0.0	0.8	72.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(264)	2.7	2.3	1.1	6.1	0.8	4.9	13.6	15.5	0.4	0.8
	기타 아시아주	(597)	1.2	17.9	0.8	0.3	17.1	9.5	0.8	1.0	0.0	6.4
	기타 미주	(70)	5.7	0.0	0.0	5.7	4.3	4.3	7.1	10.0	1.4	1.4
	구주	(208)	5.8	3.8	4.3	2.9	0.0	1.0	1.0	0.5	0.5	1.0
	대양주	(59)	1.7	23.7	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
	아프리카주/중동	(55)	12.7	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	1.8	1.8
재외 동포	재외동포	(130)	8.5	4.6	4.6	2.3	0.0	0.8	5.4	8.5	1.5	3.1
	재외동포 외	(1,959)	8.3	7.2	6.9	6.4	5.7	4.0	2.9	2.6	3.1	3.0

바. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 해외 거주 인천공항 이용객의 도착 공항에서의 환승 여부는 '직항(최종 목적지 공항이다)'이 83.7%였으며, '환승(또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다)'이 16.3%로 나타남



〈그림 2-149〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

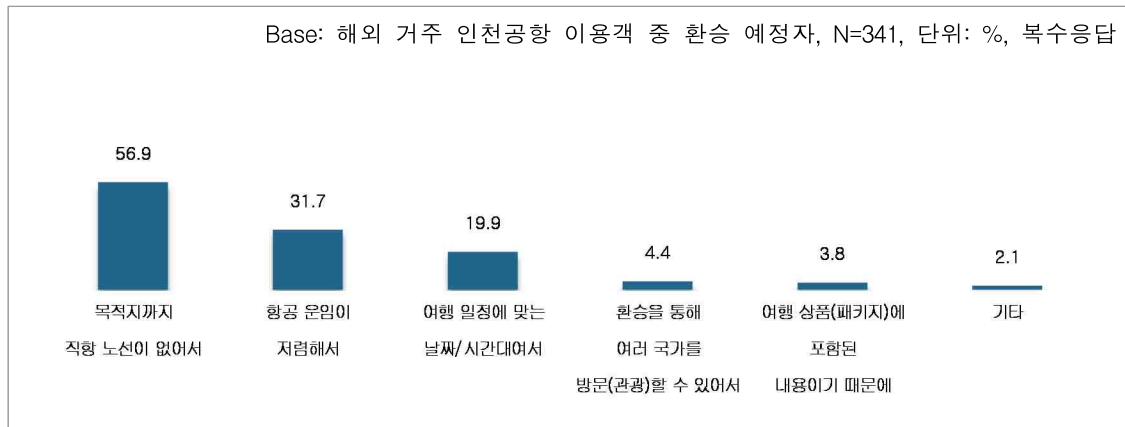
〈표 2-62〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	직항	환승
전체		(2,089)	83.7	16.3
성별	남성	(783)	80.5	19.5
	여성	(1,306)	85.6	14.4
연령	20대	(813)	82.5	17.5
	30대	(619)	81.9	18.1
	40대	(310)	87.4	12.6
	50대	(220)	85.9	14.1
	60대 이상	(127)	86.6	13.4
직업	화이트칼라	(1,060)	82.2	17.8
	블루칼라	(283)	85.9	14.1
	자영업자	(157)	84.7	15.3
	학생	(294)	81.3	18.7
	주부	(129)	92.2	7.8
	은퇴/무직/기타	(166)	86.1	13.9
여행 형태	개별 여행	(1,935)	83.3	16.7
	단체 여행	(154)	89.0	11.0
여행 목적	여가/레저	(1,305)	86.7	13.3
	친구/친지방문	(529)	80.7	19.3
	비즈니스	(299)	73.6	26.4
	교육	(81)	77.8	22.2
	기타	(52)	71.2	28.8
여행 동반인	혼자 여행	(861)	79.6	20.4
	동반 여행	(1,228)	86.6	13.4
이용 항공사	FSC	(768)	91.0	9.0
	LCC	(388)	99.2	0.8
	외항사	(933)	71.2	28.8
좌석 등급	퍼스트	(2)	100.0	0.0
	비즈니스	(61)	77.0	23.0
	이코노미	(2,026)	83.9	16.1
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(160)	77.5	22.5
	외국국적&외국거주	(1,929)	84.2	15.8
국적	내국인	(160)	77.5	22.5
	외국인	(1,929)	84.2	15.8
세부 국적	한국	(160)	77.5	22.5
	중국	(219)	93.2	6.8
	일본	(327)	99.4	0.6
	대만	(130)	100.0	0.0
	미국	(264)	72.3	27.7
	기타 아시아주	(597)	86.6	13.4
	기타 미주	(70)	57.1	42.9
	구주	(208)	67.8	32.2
	대양주	(59)	55.9	44.1
	아프리카주/중동	(55)	78.2	21.8
재외 동포	재외동포	(130)	80.0	20.0
	재외동포 외	(1,959)	83.9	16.1

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 환승 예정자의 직항이 아닌 환승 선택 이유로 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’를 꼽은 응답이 56.9%였으며, 그 다음으로는 ‘항공 운임이 저렴해서(31.7%)’, ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서(19.9%)’ 순이었음



〈그림 2-150〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

〈표 2-63〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

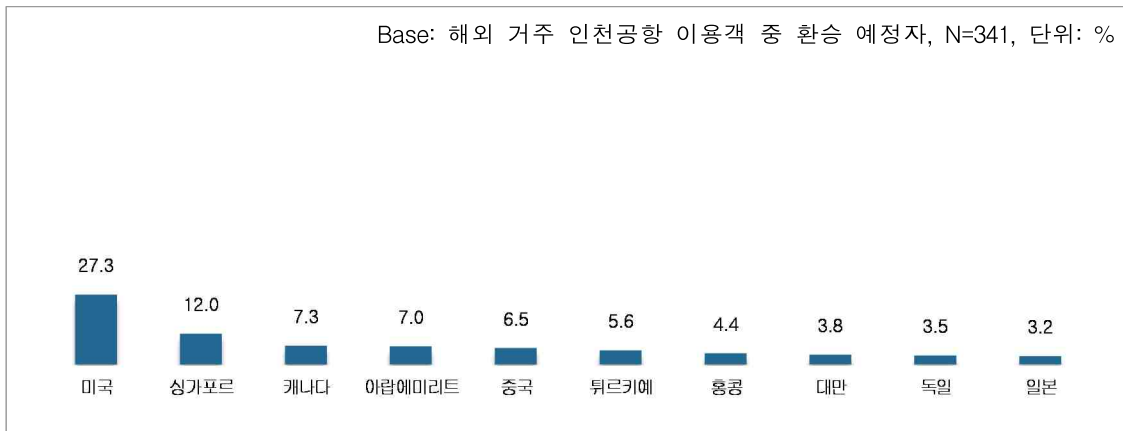
Base: 해외 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정 맞는 날짜/ 시간대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서	여행상품 (패키지)에 포함된 내용이기 때문에	기타
전체		(341)	56.9	31.7	19.9	4.4	3.8	2.1
성별	남성	(153)	58.2	33.3	21.6	1.3	3.9	2.0
	여성	(188)	55.9	30.3	18.6	6.9	3.7	2.1
연령	20대	(142)	52.8	39.4	23.2	2.8	2.1	0.7
	30대	(112)	55.4	30.4	16.1	5.4	5.4	2.7
	40대	(39)	66.7	25.6	20.5	2.6	2.6	2.6
	50대	(31)	61.3	19.4	16.1	12.9	6.5	6.5
	60대 이상	(17)	70.6	11.8	23.5	0.0	5.9	0.0
직업	화이트칼라	(189)	60.3	27.0	19.0	4.8	4.8	1.1
	블루칼라	(40)	67.5	27.5	20.0	0.0	5.0	2.5
	자영업자	(24)	54.2	29.2	25.0	4.2	4.2	4.2
	학생	(55)	45.5	52.7	21.8	5.5	0.0	0.0
	주부	(10)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
은퇴/무직/기타		(23)	30.4	34.8	26.1	8.7	4.3	13.0
여행 형태	개별 여행	(324)	57.7	32.4	20.7	4.6	1.9	2.2
	단체 여행	(17)	41.2	17.6	5.9	0.0	41.2	0.0
여행 목적	여가/레저	(173)	49.1	35.3	21.4	5.8	5.2	2.9
	친구/친지방문	(102)	61.8	28.4	25.5	5.9	2.0	1.0
	비즈니스	(79)	74.7	17.7	20.3	3.8	2.5	3.8
	교육	(18)	55.6	44.4	5.6	0.0	5.6	0.0
	기타	(15)	20.0	53.3	20.0	6.7	6.7	6.7
여행 동반인	혼자 여행	(176)	58.0	32.4	20.5	4.0	2.3	2.3
	동반 여행	(165)	55.8	30.9	19.4	4.8	5.5	1.8
이용 항공사	FSC	(69)	73.9	18.8	21.7	1.4	2.9	1.4
	LCC	(3)	33.3	33.3	66.7	33.3	0.0	0.0
	외항사	(269)	52.8	34.9	19.0	4.8	4.1	2.2
좌석 등급	비즈니스	(14)	78.6	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(327)	56.0	33.0	19.6	4.6	4.0	2.1
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(36)	52.8	33.3	16.7	5.6	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(305)	57.4	31.5	20.3	4.3	4.3	2.3
국적	내국인	(36)	52.8	33.3	16.7	5.6	0.0	0.0
	외국인	(305)	57.4	31.5	20.3	4.3	4.3	2.3
세부 국적	한국	(36)	52.8	33.3	16.7	5.6	0.0	0.0
	중국	(15)	26.7	26.7	46.7	26.7	0.0	0.0
	일본	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(73)	56.2	27.4	27.4	0.0	4.1	1.4
	기타 아시아주	(80)	53.8	43.8	18.8	3.8	6.3	2.5
	기타 미주	(30)	66.7	26.7	3.3	3.3	0.0	3.3
	구주	(67)	59.7	35.8	19.4	3.0	3.0	1.5
	대양주	(26)	65.4	15.4	15.4	7.7	11.5	3.8
	아프리카주/중동	(12)	66.7	8.3	16.7	8.3	0.0	8.3
재외 동포	재외동포	(26)	76.9	23.1	3.8	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(315)	55.2	32.4	21.3	4.8	4.1	2.2

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 도착 공항 출발 후 환승 국가로는 '미국'이 27.3%로 가장 높고, 그 다음으로는 '싱가포르(12.0%)', '캐나다(7.3%)', '아랍에미리트(7.0%)', '중국(6.5%)' 순이었음



〈그림 2-151〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

〈표 2-64〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_주요 10개국 인천공항

Base: 해외 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	미국	싱가포르	캐나다	아랍에미리트	중국	튀르키예	홍콩	대만	독일	일본
전체		(341)	27.3	12.0	7.3	7.0	6.5	5.6	4.4	3.8	3.5	3.2
성별	남성	(153)	24.8	11.1	9.2	5.2	5.2	7.8	6.5	2.6	2.0	2.6
	여성	(188)	29.3	12.8	5.9	8.5	7.4	3.7	2.7	4.8	4.8	3.7
연령	20대	(142)	23.9	12.0	3.5	11.3	11.3	6.3	2.8	1.4	4.2	3.5
	30대	(112)	28.6	11.6	11.6	4.5	4.5	6.3	7.1	2.7	2.7	4.5
	40대	(39)	33.3	10.3	5.1	2.6	0.0	2.6	7.7	12.8	2.6	0.0
	50대	(31)	29.0	16.1	9.7	6.5	3.2	6.5	0.0	6.5	3.2	0.0
	60대 이상	(17)	29.4	11.8	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	5.9	5.9
직업	화이트칼라	(189)	28.0	11.1	6.9	4.8	4.2	6.9	4.8	4.8	3.2	2.6
	블루칼라	(40)	30.0	15.0	10.0	5.0	2.5	2.5	7.5	2.5	10.0	5.0
	자영업자	(24)	16.7	16.7	16.7	4.2	16.7	4.2	8.3	0.0	0.0	4.2
	학생	(55)	18.2	9.1	3.6	16.4	14.5	7.3	1.8	0.0	3.6	3.6
	주부	(10)	30.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	10.0
	은퇴/무직/기타	(23)	47.8	8.7	8.7	13.0	4.3	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(324)	28.4	11.7	7.7	7.4	6.8	5.6	3.7	4.0	3.7	3.4
	단체 여행	(17)	5.9	17.6	0.0	0.0	0.0	5.9	17.6	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(173)	23.7	18.5	5.2	8.7	8.1	5.2	3.5	4.6	2.3	4.0
	친구/친지방문	(102)	44.1	6.9	13.7	5.9	3.9	2.9	1.0	5.9	2.0	2.9
	비즈니스	(79)	16.5	8.9	1.3	5.1	6.3	11.4	7.6	1.3	8.9	1.3
	교육	(18)	33.3	0.0	11.1	11.1	0.0	5.6	11.1	5.6	0.0	5.6
	기타	(15)	26.7	6.7	6.7	6.7	13.3	6.7	6.7	6.7	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(176)	34.7	5.1	5.7	8.0	5.7	6.8	3.4	2.8	5.7	2.8
	동반 여행	(165)	19.4	19.4	9.1	6.1	7.3	4.2	5.5	4.8	1.2	3.6
이용 항공사	FSC	(69)	46.4	2.9	5.8	0.0	0.0	2.9	0.0	1.4	1.4	7.2
	LCC	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7
	외항사	(269)	22.7	14.1	7.8	8.9	8.2	6.3	5.6	4.5	4.1	1.5
좌석 등급	비즈니스	(14)	35.7	7.1	0.0	7.1	0.0	7.1	7.1	7.1	7.1	0.0
	이코노미	(327)	26.9	12.2	7.6	7.0	6.7	5.5	4.3	3.7	3.4	3.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(36)	22.2	8.3	19.4	13.9	5.6	2.8	2.8	5.6	2.8	2.8
	외국국적&외국거주	(305)	27.9	12.5	5.9	6.2	6.6	5.9	4.6	3.6	3.6	3.3
국적	내국인	(36)	22.2	8.3	19.4	13.9	5.6	2.8	2.8	5.6	2.8	2.8
	외국인	(305)	27.9	12.5	5.9	6.2	6.6	5.9	4.6	3.6	3.6	3.3
세부 국적	한국	(36)	22.2	8.3	19.4	13.9	5.6	2.8	2.8	5.6	2.8	2.8
	중국	(15)	40.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	6.7	0.0	6.7
	일본	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(73)	75.3	2.7	6.8	0.0	0.0	1.4	0.0	8.2	0.0	1.4
	기타 아시아주	(80)	7.5	21.3	2.5	1.3	5.0	0.0	13.8	0.0	0.0	5.0
	기타 미주	(30)	50.0	0.0	33.3	3.3	3.3	0.0	3.3	3.3	0.0	3.3
	구주	(67)	3.0	9.0	0.0	20.9	13.4	16.4	0.0	3.0	16.4	1.5
	대양주	(26)	0.0	50.0	3.8	0.0	0.0	0.0	3.8	3.8	0.0	3.8
	아프리카주/중동	(12)	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0	50.0	8.3	0.0	0.0	8.3
	재외동포	(26)	38.5	11.5	19.2	11.5	0.0	3.8	0.0	3.8	3.8	0.0
재외 동포	재외동포 외	(315)	26.3	12.1	6.3	6.7	7.0	5.7	4.8	3.8	3.5	3.5

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 공항은 'SIN_싱가포르/창이'가 12.0%로 가장 많았으며, 다음으로 'SFO_샌프란시스코(8.2%)', 'AUH_아부다비(6.5%)', 'YVR_밴쿠버(6.2%)', 'IST_이스탄불(5.6%)' 순이었음



〈그림 2-152〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

〈표 2-65〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

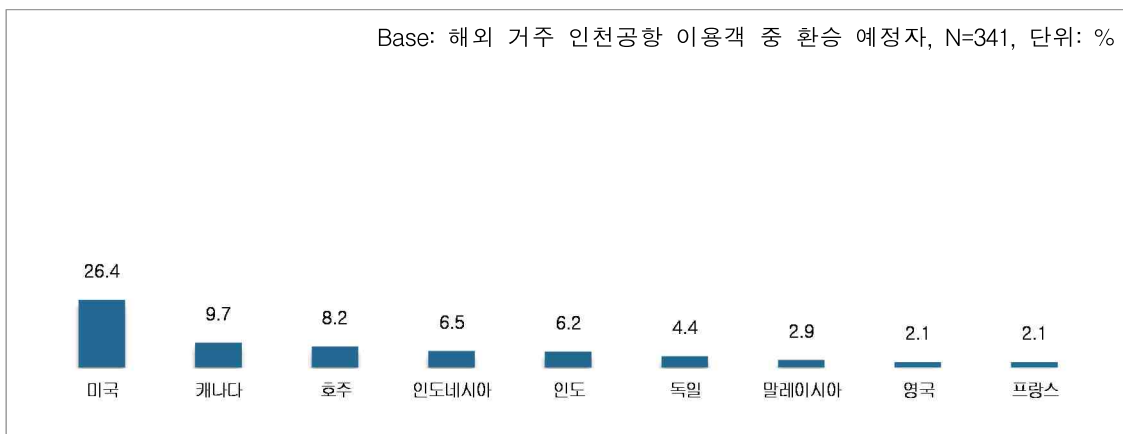
Base: 해외 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	SIN_싱가포르/창이	SFO_샌프란시스코	AUH_아부다비	YVR_밴쿠버	IST_이스탄불	DFW_댈러스/댈러스포트워스	HKG_홍콩	TPE_타이완타오위안	SEA_시애틀타코마	LAX_로스앤젤레스
전체		(341)	12.0	8.2	6.5	6.2	5.6	5.3	4.4	3.8	3.8	3.8
성별	남성	(153)	11.1	4.6	4.6	6.5	7.8	5.9	6.5	2.6	4.6	3.9
	여성	(188)	12.8	11.2	8.0	5.9	3.7	4.8	2.7	4.8	3.2	3.7
연령	20대	(142)	12.0	7.0	11.3	2.8	6.3	7.0	2.8	1.4	3.5	1.4
	30대	(112)	11.6	10.7	3.6	9.8	6.3	3.6	7.1	2.7	3.6	6.3
	40대	(39)	10.3	5.1	2.6	5.1	2.6	7.7	7.7	12.8	5.1	2.6
	50대	(31)	16.1	9.7	3.2	9.7	6.5	3.2	0.0	6.5	3.2	6.5
	60대 이상	(17)	11.8	5.9	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	5.9	5.9	5.9
직업	화이트칼라	(189)	11.1	7.4	4.2	5.8	6.9	6.3	4.8	4.8	3.2	5.3
	블루칼라	(40)	15.0	12.5	5.0	7.5	2.5	2.5	7.5	2.5	5.0	5.0
	자영업자	(24)	16.7	0.0	4.2	12.5	4.2	8.3	8.3	0.0	0.0	4.2
	학생	(55)	9.1	7.3	14.5	3.6	7.3	1.8	1.8	0.0	3.6	0.0
	주부	(10)	30.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(324)	11.7	8.3	6.8	6.5	5.6	5.6	3.7	4.0	4.0	4.0
	단체 여행	(17)	17.6	5.9	0.0	0.0	5.9	0.0	17.6	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(173)	18.5	7.5	8.1	4.0	5.2	6.4	3.5	4.6	2.9	2.9
	친구/친지방문	(102)	6.9	11.8	4.9	10.8	2.9	4.9	1.0	5.9	8.8	4.9
	비즈니스	(79)	8.9	5.1	5.1	1.3	11.4	2.5	7.6	1.3	2.5	5.1
	교육	(18)	0.0	11.1	11.1	11.1	5.6	16.7	11.1	5.6	0.0	0.0
	기타	(15)	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(176)	5.1	10.8	6.8	5.1	6.8	6.3	3.4	2.8	6.3	4.0
	동반 여행	(165)	19.4	5.5	6.1	7.3	4.2	4.2	5.5	4.8	1.2	3.6
이용 항공사	FSC	(69)	2.9	8.7	0.0	5.8	2.9	0.0	0.0	1.4	15.9	15.9
	LCC	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(269)	14.1	8.2	8.2	6.3	6.3	6.7	5.6	4.5	0.7	0.7
좌석 등급	비즈니스	(14)	7.1	7.1	7.1	0.0	7.1	7.1	7.1	7.1	0.0	7.1
	이코노미	(327)	12.2	8.3	6.4	6.4	5.5	5.2	4.3	3.7	4.0	3.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(36)	8.3	8.3	11.1	16.7	2.8	5.6	2.8	5.6	0.0	5.6
	외국국적&외국거주	(305)	12.5	8.2	5.9	4.9	5.9	5.2	4.6	3.6	4.3	3.6
국적	내국인	(36)	8.3	8.3	11.1	16.7	2.8	5.6	2.8	5.6	0.0	5.6
	외국인	(305)	12.5	8.2	5.9	4.9	5.9	5.2	4.6	3.6	4.3	3.6
세부 국적	한국	(36)	8.3	8.3	11.1	16.7	2.8	5.6	2.8	5.6	0.0	5.6
	중국	(15)	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	0.0
	일본	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(73)	2.7	21.9	0.0	4.1	1.4	21.9	0.0	8.2	5.5	8.2
	기타 아시아주	(80)	21.3	1.3	1.3	2.5	0.0	0.0	13.8	0.0	2.5	0.0
	기타 미주	(30)	0.0	13.3	3.3	30.0	0.0	0.0	3.3	3.3	16.7	16.7
	구주	(67)	9.0	1.5	19.4	0.0	16.4	0.0	0.0	3.0	1.5	0.0
	대양주	(26)	50.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	3.8	3.8	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(12)	0.0	8.3	8.3	0.0	50.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(26)	11.5	11.5	11.5	11.5	3.8	3.8	0.0	3.8	7.7	7.7
	재외동포 외	(315)	12.1	7.9	6.0	5.7	5.7	5.4	4.8	3.8	3.5	3.5

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 국가로는 '미국'이 26.4%로 가장 많았으며, 다음으로는 '캐나다(9.7%)', '호주(8.2%)', '인도네시아(6.5%)', '인도(6.2%)' 순이었음



〈그림 2-153〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

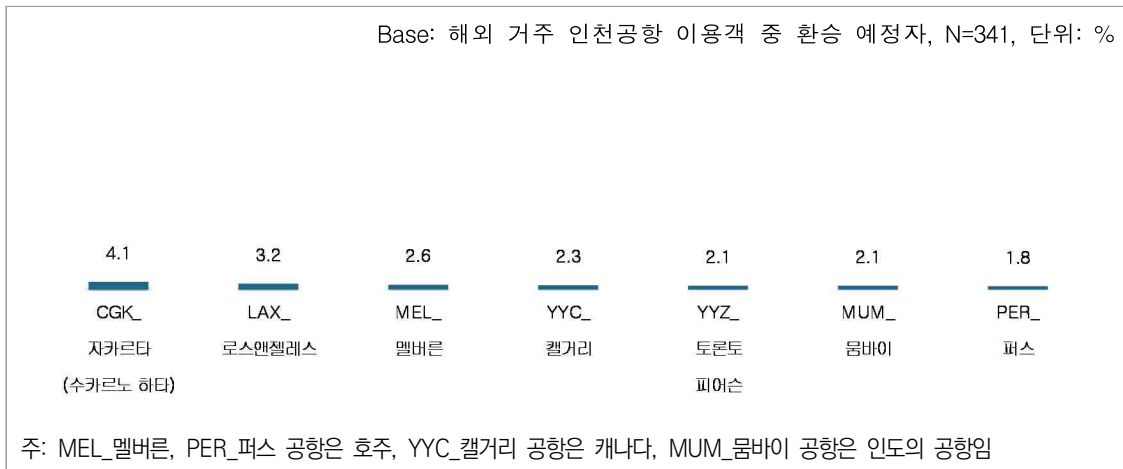
〈표 2-66〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base: 해외 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	미국	캐나다	호주	인도 네시아	인도	독일	말레 이시아	영국	프랑스
전체		(341)	26.4	9.7	8.2	6.5	6.2	4.4	2.9	2.1	2.1
성별	남성	(153)	22.9	9.8	7.8	6.5	9.8	2.0	3.3	2.0	2.0
	여성	(188)	29.3	9.6	8.5	6.4	3.2	6.4	2.7	2.1	2.1
연령	20대	(142)	21.1	9.2	7.0	7.7	4.2	9.2	2.1	4.2	2.8
	30대	(112)	28.6	9.8	6.3	6.3	8.0	1.8	3.6	0.0	2.7
	40대	(39)	38.5	10.3	15.4	5.1	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(31)	25.8	9.7	6.5	6.5	3.2	0.0	9.7	3.2	0.0
	60대 이상	(17)	29.4	11.8	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(189)	29.1	7.4	7.9	5.8	8.5	3.2	4.2	0.5	1.6
	블루칼라	(40)	32.5	12.5	2.5	5.0	10.0	2.5	2.5	2.5	2.5
	자영업자	(24)	12.5	16.7	16.7	20.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(55)	12.7	10.9	7.3	3.6	1.8	12.7	1.8	7.3	3.6
	주부	(10)	40.0	0.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(23)	34.8	17.4	13.0	0.0	0.0	4.3	0.0	4.3	4.3
여행 형태	개별 여행	(324)	27.8	10.2	7.7	5.6	5.6	4.6	2.5	2.2	2.2
	단체 여행	(17)	0.0	0.0	17.6	23.5	17.6	0.0	11.8	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(173)	24.3	7.5	11.0	10.4	3.5	5.2	4.0	2.9	3.5
	친구/친지방문	(102)	43.1	18.6	3.9	1.0	2.0	1.0	2.0	3.9	2.0
	비즈니스	(79)	15.2	1.3	7.6	5.1	19.0	3.8	3.8	0.0	1.3
	교육	(18)	38.9	16.7	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	기타	(15)	13.3	13.3	13.3	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(176)	31.3	10.2	6.3	5.7	2.3	5.1	1.1	2.3	2.3
	동반 여행	(165)	21.2	9.1	10.3	7.3	10.3	3.6	4.8	1.8	1.8
이용 항공사	FSC	(69)	29.0	17.4	5.8	4.3	0.0	0.0	4.3	0.0	1.4
	LCC	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(269)	25.7	7.8	8.9	7.1	7.4	5.6	2.6	2.6	2.2
좌석 등급	비즈니스	(14)	35.7	0.0	7.1	7.1	0.0	7.1	7.1	7.1	0.0
	이코노미	(327)	26.0	10.1	8.3	6.4	6.4	4.3	2.8	1.8	2.1
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(36)	16.7	19.4	5.6	2.8	5.6	8.3	0.0	2.8	0.0
	외국국적&외국거주	(305)	27.5	8.5	8.5	6.9	6.2	3.9	3.3	2.0	2.3
국적	내국인	(36)	16.7	19.4	5.6	2.8	5.6	8.3	0.0	2.8	0.0
	외국인	(305)	27.5	8.5	8.5	6.9	6.2	3.9	3.3	2.0	2.3
세부 국적	한국	(36)	16.7	19.4	5.6	2.8	5.6	8.3	0.0	2.8	0.0
	중국	(15)	46.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(73)	93.2	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0
	기타 아시아주	(80)	5.0	6.3	1.3	25.0	23.8	0.0	12.5	0.0	0.0
	기타 미주	(30)	6.7	60.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0
	구주	(67)	1.5	1.5	3.0	0.0	0.0	14.9	0.0	6.0	10.4
	대양주	(26)	3.8	3.8	84.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(12)	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	8.3	0.0
재외 동포	재외동포	(26)	30.8	19.2	7.7	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(315)	26.0	8.9	8.3	7.0	6.3	4.8	3.2	2.2	2.2

② 환승 후 도착 공항

- 환승 후 도착 공항은 ‘CGK_자카르타(4.1%)’, ‘LAX_로스앤젤레스(3.2%)’, ‘MEL_멜버른(2.6%)’, ‘YYC_캘거리(2.3%)’ 등으로 나타남



〈그림 2-154〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 7개 공항_인천공항

〈표 2-67〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 7개 공항_인천공항

Base: 해외 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

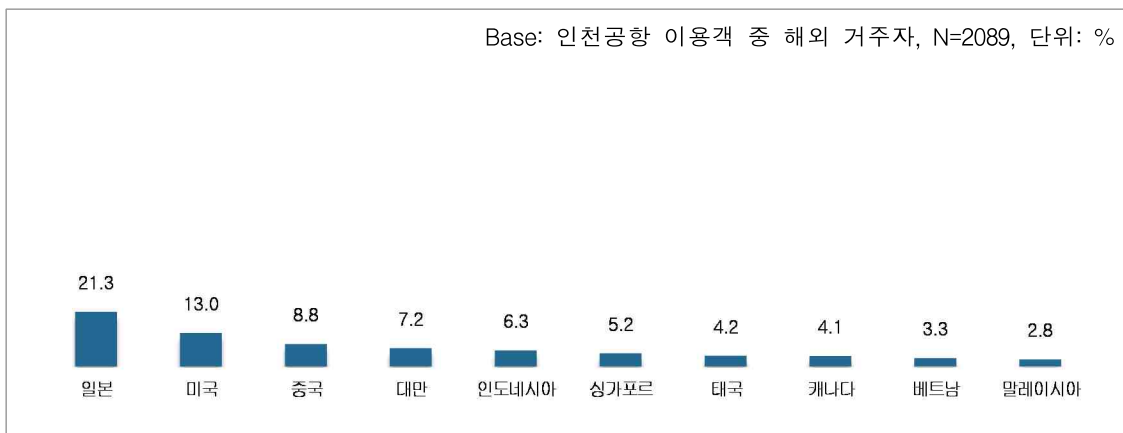
구분		사례수	CGK_자카르타 (수카르노 하타)	LAX_로스앤 젤레스	MEL_멜버른	YYC_캘거리	YYZ_토론토 피어슨	MUM_मुंबई	PER_퍼스
전체		(341)	4.1	3.2	2.6	2.3	2.1	2.1	1.8
성별	남성	(153)	3.9	0.7	2.6	2.6	2.0	3.9	1.3
	여성	(188)	4.3	5.3	2.7	2.1	2.1	0.5	2.1
연령	20대	(142)	4.9	1.4	1.4	1.4	2.8	1.4	2.8
	30대	(112)	4.5	4.5	3.6	2.7	1.8	1.8	0.9
	40대	(39)	5.1	2.6	5.1	2.6	2.6	7.7	0.0
	50대	(31)	0.0	9.7	3.2	6.5	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(17)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9
직업	화이트칼라	(189)	4.2	3.7	3.2	1.1	1.6	2.1	1.6
	블루칼라	(40)	2.5	2.5	0.0	5.0	2.5	5.0	0.0
	자영업자	(24)	12.5	0.0	4.2	8.3	4.2	0.0	0.0
	학생	(55)	3.6	0.0	0.0	1.8	3.6	1.8	3.6
	주부	(10)	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(23)	0.0	13.0	4.3	4.3	0.0	0.0	4.3
여행 형태	개별 여행	(324)	4.0	3.4	2.8	2.5	2.2	2.2	1.9
	단체 여행	(17)	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(173)	6.4	4.0	3.5	0.6	1.7	1.7	2.9
	친구/친지방문	(102)	1.0	5.9	2.0	4.9	3.9	1.0	1.0
	비즈니스	(79)	3.8	0.0	1.3	1.3	0.0	3.8	1.3
	교육	(18)	0.0	0.0	0.0	5.6	5.6	0.0	0.0
	기타	(15)	6.7	6.7	0.0	6.7	6.7	0.0	6.7
여행 동반인	혼자 여행	(176)	4.0	4.0	2.3	2.3	2.8	0.6	1.1
	동반 여행	(165)	4.2	2.4	3.0	2.4	1.2	3.6	2.4
이용 항공사	FSC	(69)	0.0	0.0	0.0	4.3	1.4	0.0	1.4
	LCC	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(269)	5.2	3.7	3.3	1.9	2.2	2.6	1.9
좌석 등급	비즈니스	(14)	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(327)	4.0	3.4	2.8	2.4	2.1	2.1	1.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(36)	0.0	0.0	5.6	8.3	0.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(305)	4.6	3.6	2.3	1.6	2.3	2.3	2.0
국적	내국인	(36)	0.0	0.0	5.6	8.3	0.0	0.0	0.0
	외국인	(305)	4.6	3.6	2.3	1.6	2.3	2.3	2.0
세부 국적	한국	(36)	0.0	0.0	5.6	8.3	0.0	0.0	0.0
	중국	(15)	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0
	일본	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(73)	0.0	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(80)	17.5	0.0	1.3	1.3	3.8	8.8	0.0
	기타 미주	(30)	0.0	3.3	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0
	구주	(67)	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(26)	0.0	0.0	23.1	3.8	0.0	0.0	23.1
	아프리카주/중동	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(26)	0.0	3.8	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(315)	4.4	3.2	2.2	1.9	2.2	2.2	1.9

주: MEL_멜버른, PER_퍼스 공항은 호주, YYC_캘거리 공항은 캐나다, MUM_मुंबई 공항은 인도의 공항임

사. 최종 목적지 국가 및 도시

1) 최종 목적지 국가

- 해외 거주 인천공항 이용객의 최종 목적지 국가로는 '일본'이 21.3%로 가장 많았으며, 그 다음으로는 '미국(13.0%)', '중국(8.8%)', '대만(7.2%)', '인도네시아(6.3%)' 순으로 나타남



〈그림 2-155〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

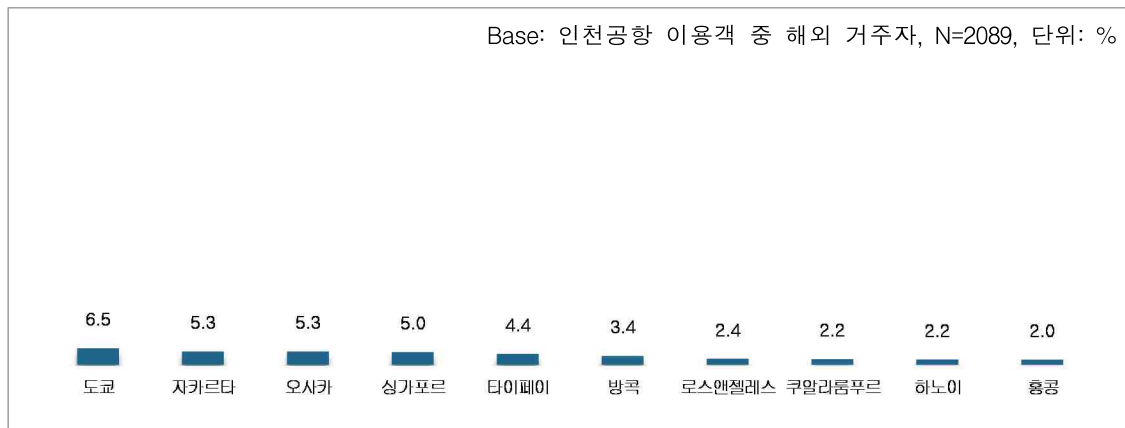
〈표 2-68〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	일본	미국	중국	대만	인도 네시아	싱가 포르	태국	캐나다	베트남	말레 이시아
전체		(2,089)	21.3	13.0	8.8	7.2	6.3	5.2	4.2	4.1	3.3	2.8
성별	남성	(783)	13.0	14.3	7.4	6.4	6.9	4.6	3.7	4.7	4.3	3.6
	여성	(1,306)	26.3	12.3	9.6	7.7	6.0	5.5	4.4	3.7	2.6	2.3
연령	20대	(813)	27.4	9.6	8.5	5.5	6.5	6.2	2.6	4.3	2.3	2.5
	30대	(619)	15.3	13.4	9.4	8.4	6.3	5.7	5.3	3.2	3.7	3.9
	40대	(310)	14.8	14.5	7.7	10.3	8.4	3.9	5.2	3.2	5.2	3.2
	50대	(220)	22.7	15.5	10.0	5.9	6.4	4.1	6.4	4.5	4.5	1.4
	60대 이상	(127)	24.4	25.2	7.9	6.3	0.0	1.6	2.4	7.9	0.0	0.8
직업	화이트칼라	(1,060)	19.2	14.2	6.6	7.5	7.7	5.1	3.9	3.3	4.1	3.3
	블루칼라	(283)	21.6	9.9	8.1	12.4	2.1	5.7	6.7	3.9	3.2	2.8
	자영업자	(157)	14.0	14.6	21.0	1.3	10.2	4.5	7.0	3.2	5.1	1.3
	학생	(294)	34.4	6.5	8.2	5.1	3.4	5.1	1.7	6.1	1.4	3.4
	주부	(129)	30.2	16.3	7.8	6.2	10.1	6.2	2.3	4.7	0.8	0.8
여행 형태	은퇴/무직/기타	(166)	10.8	18.1	13.9	6.6	3.0	4.8	4.8	6.0	1.8	1.2
	개별 여행	(1,935)	22.3	13.5	9.3	6.0	5.1	5.0	4.1	4.4	3.1	2.2
여행 목적	단체 여행	(154)	9.1	6.5	1.9	21.4	22.1	7.1	5.2	0.0	5.2	9.7
	여가/레저	(1,305)	25.6	8.8	8.9	9.4	7.2	6.7	4.5	1.8	3.0	2.9
	친구/친지방문	(529)	17.4	25.0	8.1	2.3	2.1	2.3	4.3	9.3	3.8	1.1
	비즈니스	(299)	8.0	15.1	7.4	4.7	10.0	4.3	4.0	2.3	4.3	4.7
	교육	(81)	18.5	12.3	8.6	4.9	4.9	4.9	2.5	11.1	2.5	1.2
여행 동반인	기타	(52)	17.3	17.3	13.5	1.9	3.8	1.9	1.9	5.8	1.9	1.9
	혼자 여행	(861)	16.7	16.3	12.2	6.0	4.1	3.5	4.5	5.0	3.1	1.9
이용 항공사	동반 여행	(1,228)	24.5	10.7	6.4	8.0	7.9	6.4	3.9	3.4	3.3	3.4
	FSC	(768)	12.8	17.7	4.2	7.8	14.7	3.8	4.0	3.9	1.0	2.3
	LCC	(388)	79.4	0.8	4.6	5.2	0.0	2.3	2.8	0.0	1.3	1.0
좌석 등급	외항사	(933)	4.2	14.3	14.3	7.5	2.0	7.5	4.8	5.9	5.9	3.9
	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(61)	8.2	23.0	4.9	6.6	8.2	1.6	6.6	1.6	1.6	6.6
국적 X 거주지 구분	이코노미	(2,026)	21.7	12.7	8.9	7.2	6.3	5.3	4.1	4.1	3.3	2.7
	한국국적&외국거주	(160)	26.9	12.5	4.4	0.0	2.5	4.4	1.9	13.1	3.8	1.3
국적	외국국적&외국거주	(1,929)	20.8	13.1	9.1	7.8	6.6	5.2	4.4	3.3	3.2	2.9
	내국인	(160)	26.9	12.5	4.4	0.0	2.5	4.4	1.9	13.1	3.8	1.3
세부 국적	외국인	(1,929)	20.8	13.1	9.1	7.8	6.6	5.2	4.4	3.3	3.2	2.9
	한국	(160)	26.9	12.5	4.4	0.0	2.5	4.4	1.9	13.1	3.8	1.3
	중국	(219)	5.5	9.6	78.5	0.0	0.0	0.5	0.0	2.7	0.0	0.5
	일본	(327)	98.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0
	대만	(130)	0.8	0.0	0.0	98.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(264)	4.5	71.2	0.8	4.2	1.9	1.5	5.7	0.8	2.7	0.0
	기타 아시아주	(597)	2.2	5.4	0.0	0.3	20.1	15.2	10.1	2.5	9.0	9.2
	기타 미주	(70)	5.7	7.1	1.4	4.3	4.3	0.0	5.7	54.3	0.0	0.0
	구주	(208)	12.0	1.9	0.5	2.4	0.0	1.4	1.9	0.5	0.0	0.0
	대양주	(59)	5.1	1.7	0.0	1.7	0.0	1.7	0.0	1.7	1.7	0.0
재외 동포	아프리카주/중동	(55)	16.4	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0
	재외동포	(130)	16.9	26.2	13.8	1.5	0.0	2.3	0.0	13.1	3.8	1.5
재외 동포	재외동포 외	(1,959)	21.6	12.1	8.4	7.6	6.7	5.4	4.4	3.5	3.2	2.9

2) 최종 목적지 도시

- 최종 목적지 도시는 '도쿄'가 6.5%로 가장 많았으며, '자카르타(5.3%)'와 '오사카(5.3%)', '싱가포르(5.0%)' 순으로 나타남



〈그림 2-156〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 9개 도시_인천공항

〈표 2-69〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 9개 도시_인천공항

Base: 인천공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	도쿄	자카르타	오사카	싱가포르	타이페이	방콕	로스앤젤레스	쿠알라룸푸르	하노이
전체		(2,089)	6.5	5.3	5.3	5.0	4.4	3.4	2.4	2.2	2.2
성별	남성	(783)	5.1	5.2	2.2	4.5	4.3	2.7	2.0	3.2	2.6
	여성	(1,306)	7.4	5.3	7.1	5.3	4.4	3.9	2.6	1.6	1.9
연령	20대	(813)	9.6	5.2	6.5	6.0	3.9	2.6	2.5	2.1	1.7
	30대	(619)	5.0	5.2	4.2	5.3	5.2	3.9	2.4	3.1	2.4
	40대	(310)	2.6	7.7	4.2	3.5	5.2	4.2	1.6	2.9	3.2
	50대	(220)	6.4	5.5	5.9	4.1	2.3	5.0	2.3	0.0	2.7
	60대 이상	(127)	3.9	0.0	3.9	1.6	4.7	2.4	3.9	0.8	0.0
직업	화이트칼라	(1,060)	6.9	6.5	4.2	4.9	4.6	3.0	2.6	2.6	2.9
	블루칼라	(283)	5.3	1.8	6.0	5.3	6.7	6.4	0.7	1.8	1.1
	자영업자	(157)	3.2	7.6	2.5	4.5	0.0	5.7	3.8	0.6	3.8
	학생	(294)	10.5	3.4	9.9	5.1	3.1	1.7	0.7	3.1	1.0
	주부	(129)	4.7	7.0	8.5	6.2	3.1	1.6	3.9	0.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(166)	3.6	3.0	2.4	4.2	6.0	3.6	4.2	1.2	1.2
여행 형태	개별 여행	(1,935)	6.9	4.2	5.4	4.8	3.9	3.4	2.6	1.8	2.1
	단체 여행	(154)	1.3	18.2	3.2	7.1	9.7	3.9	0.0	7.8	3.2
여행 목적	여가/레저	(1,305)	7.5	5.9	6.7	6.5	5.7	3.8	1.6	2.1	2.1
	친구/친지방문	(529)	6.6	1.7	3.2	2.3	1.5	4.0	4.3	0.8	2.5
	비즈니스	(299)	2.3	8.4	1.3	4.0	2.3	3.7	3.7	4.3	2.7
	교육	(81)	6.2	4.9	3.7	4.9	3.7	0.0	0.0	1.2	2.5
	기타	(52)	5.8	3.8	1.9	1.9	0.0	0.0	7.7	1.9	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(861)	5.8	2.9	3.1	3.4	4.1	4.1	2.9	1.6	1.9
	동반 여행	(1,228)	7.0	6.9	6.8	6.1	4.6	3.0	2.0	2.6	2.4
이용 항공사	FSC	(768)	4.4	12.9	3.4	3.8	6.9	3.1	3.4	2.0	0.8
	LCC	(388)	22.4	0.0	18.0	2.3	0.0	1.0	0.3	0.0	0.3
	외항사	(933)	1.6	1.2	1.5	7.1	4.1	4.7	2.5	3.3	4.1
좌석 등급	퍼스트	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(61)	3.3	6.6	3.3	1.6	4.9	4.9	3.3	6.6	0.0
	이코노미	(2,026)	6.6	5.2	5.3	5.1	4.3	3.4	2.4	2.1	2.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(160)	12.5	1.9	6.3	3.8	0.0	1.9	0.6	1.3	1.9
	외국국적&외국거주	(1,929)	6.0	5.5	5.2	5.1	4.7	3.6	2.5	2.3	2.2
국적	내국인	(160)	12.5	1.9	6.3	3.8	0.0	1.9	0.6	1.3	1.9
	외국인	(1,929)	6.0	5.5	5.2	5.1	4.7	3.6	2.5	2.3	2.2
세부 국적	한국	(160)	12.5	1.9	6.3	3.8	0.0	1.9	0.6	1.3	1.9
	중국	(219)	1.8	0.0	0.9	0.5	0.0	0.0	1.8	0.5	0.0
	일본	(327)	25.1	0.0	24.8	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
	대만	(130)	0.0	0.0	0.8	0.0	55.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(264)	1.5	0.4	0.8	1.5	3.8	4.5	13.6	0.0	1.5
	기타 아시아주	(597)	0.5	17.4	0.7	14.7	0.2	8.5	0.8	7.2	6.4
	기타 미주	(70)	4.3	2.9	0.0	0.0	4.3	4.3	2.9	0.0	0.0
	구주	(208)	6.3	0.0	3.8	1.4	1.9	1.0	1.0	0.0	0.0
	대양주	(59)	1.7	0.0	1.7	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주/중동	(55)	10.9	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(130)	7.7	0.0	3.8	2.3	1.5	0.0	7.7	0.8	1.5
	재외동포 외	(1,959)	6.4	5.6	5.4	5.2	4.5	3.7	2.0	2.3	2.2

제7절 김포공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 특성

- 김포공항 이용객의 여행 형태는 '개별 여행(96.9%)'이 대다수를 차지했으며, 여행 목적 및 동반인 여부는 '여가/레저(63.5%)', '동반 여행(51.5%)'이 많았음

〈표 2-70〉 이용객 특성_김포공항

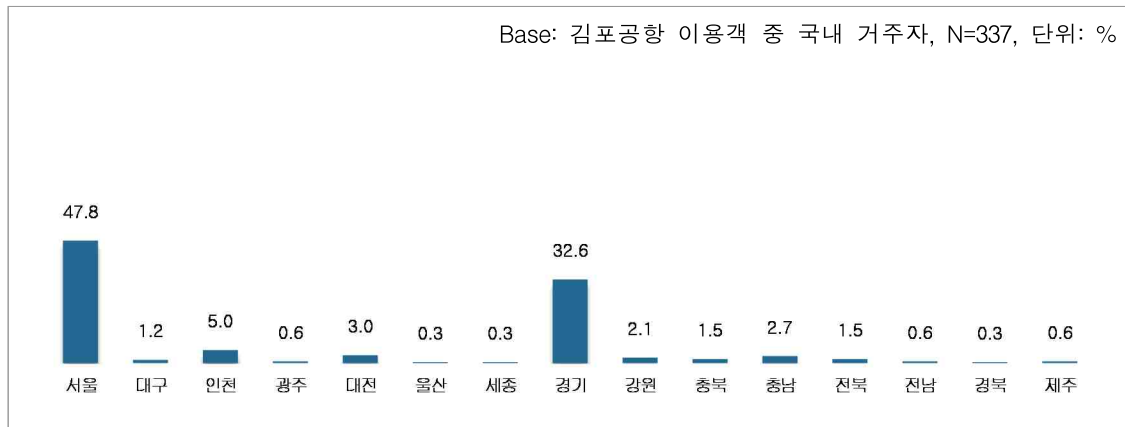
Base: 김포공항 이용객, 단위: %

구분		사례수	
		명	%
전체		(747)	100.0
성별	남성	(295)	39.5
	여성	(452)	60.5
연령	20대	(280)	37.5
	30대	(206)	27.6
	40대	(122)	16.3
	50대	(102)	13.7
	60대 이상	(37)	5.0
직업	화이트칼라	(425)	56.9
	블루칼라	(64)	8.6
	자영업자	(36)	4.8
	학생	(125)	16.7
	주부	(62)	8.3
	은퇴/무직/기타	(35)	4.7
여행 형태	개별 여행	(724)	96.9
	단체 여행	(23)	3.1
여행 목적	여가/레저	(474)	63.5
	친구/친지방문	(128)	17.1
	비즈니스	(133)	17.8
	교육	(37)	5.0
	기타	(7)	0.9
여행 동반인	혼자 여행	(362)	48.5
	동반 여행	(385)	51.5
이용 항공사	FSC	(292)	39.1
	LCC	(159)	21.3
	외항사	(296)	39.6

구분		사례수	
		명	%
전체		(747)	100.0
좌석 등급	비즈니스	(8)	1.1
	이코노미	(739)	98.9
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(308)	41.2
	외국국적&한국거주	(29)	3.9
	한국국적&외국거주	(40)	5.4
	외국국적&외국거주	(370)	49.5
국적	내국인	(348)	46.6
	외국인	(399)	53.4
세부 국적	한국	(348)	46.6
	중국	(53)	7.1
	일본	(232)	31.1
	미국	(52)	7.0
	기타 아시아주	(33)	4.4
	아시아 외	(29)	3.9
재외 동포	재외동포	(21)	5.1
	재외동포 외	(389)	94.9

나. 이용객 거주지(국내 거주자)

- 김포공항 이용객 중 국내 거주자의 주요 거주지는 '서울(47.8%)', '경기(32.6%)'가 많았으며, 그 다음으로는 '인천(5.0%)', '대전(3.0%)' 순이었음



〈그림 2-157〉 이용객 거주지(국내 거주자)_김포공항

〈표 2-71〉 이용객 거주지(국내 거주자)_김포공항 (1)

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분	사례수	서울	경기	인천	대전	충남	강원	충북	전북
전체	(337)	47.8	32.6	5.0	3.0	2.7	2.1	1.5	1.5
성별	남성	(157)	45.9	31.8	4.5	3.2	3.8	1.9	0.6
	여성	(180)	49.4	33.3	5.6	2.8	1.7	2.2	1.1
연령	20대	(116)	51.7	25.9	1.7	4.3	3.4	3.4	0.0
	30대	(117)	39.3	41.0	9.4	2.6	0.9	2.6	1.7
	40대	(55)	47.3	32.7	3.6	3.6	7.3	0.0	3.6
	50대	(37)	56.8	32.4	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(12)	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3
직업	화이트칼라	(218)	47.2	34.4	5.0	2.3	3.2	0.9	1.4
	블루칼라	(11)	36.4	45.5	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1
	자영업자	(16)	56.3	43.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(53)	47.2	24.5	3.8	7.5	1.9	7.5	0.0
	주부	(21)	47.6	28.6	14.3	0.0	0.0	4.8	4.8
	은퇴/무직/기타	(18)	55.6	22.2	5.6	0.0	5.6	0.0	11.1
여행 형태	개별 여행	(329)	48.0	32.8	4.9	3.0	2.4	2.1	1.5
	단체 여행	(8)	37.5	25.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(198)	44.9	35.9	4.5	4.0	2.0	1.5	0.5
	친구/친지방문	(57)	57.9	29.8	5.3	0.0	1.8	1.8	3.5
	비즈니스	(66)	47.0	31.8	6.1	3.0	4.5	0.0	4.5
	교육	(19)	47.4	26.3	0.0	0.0	5.3	10.5	0.0
	기타	(5)	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(167)	52.7	28.7	3.6	3.6	2.4	1.8	2.4
	동반 여행	(170)	42.9	36.5	6.5	2.4	2.9	2.4	0.6
이용 항공사	FSC	(115)	53.9	29.6	6.1	2.6	2.6	1.7	0.9
	LCC	(102)	43.1	39.2	4.9	2.0	1.0	2.9	0.0
	외항사	(120)	45.8	30.0	4.2	4.2	4.2	1.7	3.3
좌석 등급	비즈니스	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(334)	47.9	32.3	5.1	3.0	2.7	2.1	1.5
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(308)	46.8	33.4	5.2	2.6	2.9	1.9	1.6
	외국국적&한국거주	(29)	58.6	24.1	3.4	6.9	0.0	3.4	0.0
국적	내국인	(308)	46.8	33.4	5.2	2.6	2.9	1.9	1.6
	외국인	(29)	58.6	24.1	3.4	6.9	0.0	3.4	0.0
세부 국적	한국	(308)	46.8	33.4	5.2	2.6	2.9	1.9	1.6
	중국	(10)	60.0	20.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0
	일본	(5)	60.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(6)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(5)	80.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 2-72〉 이용객 거주지(국내 거주자)_김포공항 (2)

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	대구	광주	전남	제주	울산	세종	경북
전체		(337)	1.2	0.6	0.6	0.6	0.3	0.3	0.3
성별	남성	(157)	1.9	1.3	1.3	0.6	0.6	0.6	0.0
	여성	(180)	0.6	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6
연령	20대	(116)	2.6	1.7	0.9	0.9	0.9	0.0	0.0
	30대	(117)	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0
	40대	(55)	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(37)	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	2.7
	60대 이상	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(218)	1.4	0.5	0.9	0.5	0.5	0.5	0.5
	블루칼라	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(53)	1.9	1.9	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
	주부	(21)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(18)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(329)	1.2	0.6	0.6	0.6	0.3	0.3	0.0
	단체 여행	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
여행 목적	여가/레저	(198)	1.0	1.0	1.0	1.0	0.5	0.0	0.5
	친구/친지방문	(57)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(66)	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0
	교육	(19)	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(167)	1.8	1.2	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(170)	0.6	0.0	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
이용 항공사	FSC	(115)	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0
	LCC	(102)	1.0	1.0	0.0	2.0	0.0	0.0	1.0
	외항사	(120)	2.5	0.0	1.7	0.0	0.0	0.8	0.0
좌석 등급	비즈니스	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(334)	1.2	0.6	0.6	0.6	0.3	0.3	0.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(308)	1.0	0.6	0.6	0.6	0.3	0.3	0.3
	외국국적&한국거주	(29)	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(308)	1.0	0.6	0.6	0.6	0.3	0.3	0.3
	외국인	(29)	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(308)	1.0	0.6	0.6	0.6	0.3	0.3	0.3
	중국	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

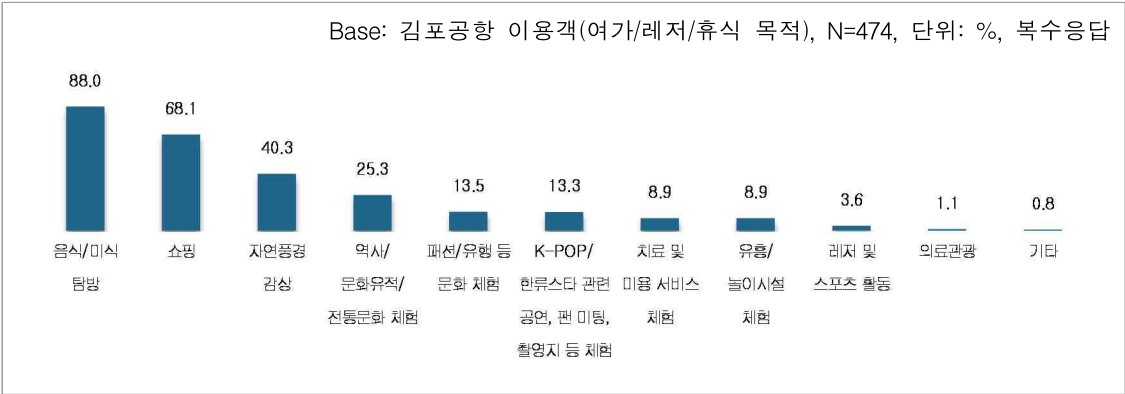
다. 여행 행태 및 현황

1) 여행 목적

- 여행 목적으로는 ‘여가/레저/휴식’이 63.5%로 가장 높고, 그 다음으로는 ‘비즈니스(17.8%)’, ‘친구, 친지방문(17.1%)’ 순이었음
- 여가/레저/휴식의 주된 세부 목적은 ‘음식/미식 탐방(88.0%)’, ‘쇼핑(68.1%)’, ‘자연풍경 감상(40.3%)’ 순으로 나타남



<그림 2-158> 여행 목적_김포공항



<그림 2-159> 여가/레저/휴식 세부목적_김포공항

〈표 2-73〉 여행 목적_김포공항

Base: 김 포 공 항 이 용 객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	여가/레저 /휴식	비즈니스	친구, 친지방문	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례	기타
전체		(747)	63.5	17.8	17.1	5.0	0.1	0.8
성별	남성	(295)	51.2	34.9	12.9	3.7	0.0	0.7
	여성	(452)	71.5	6.6	19.9	5.8	0.2	0.9
연령	20대	(280)	71.1	9.3	14.3	10.7	0.0	0.4
	30대	(206)	63.1	20.4	18.0	1.9	0.5	0.5
	40대	(122)	56.6	31.1	13.9	1.6	0.0	0.8
	50대	(102)	52.9	19.6	24.5	1.0	0.0	2.9
	60대 이상	(37)	59.5	18.9	24.3	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(425)	60.9	27.1	14.1	0.9	0.0	0.7
	블루칼라	(64)	79.7	17.2	6.3	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(36)	63.9	13.9	27.8	0.0	0.0	2.8
	학생	(125)	61.6	1.6	17.6	24.8	0.0	0.8
	주부	(62)	61.3	0.0	37.1	3.2	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(35)	74.3	0.0	25.7	0.0	2.9	2.9
여행 형태	개별 여행	(724)	63.1	18.0	17.5	4.7	0.1	0.7
	단체 여행	(23)	73.9	13.0	4.3	13.0	0.0	4.3
여행 동반인	혼자 여행	(362)	52.5	24.0	20.7	6.9	0.0	1.1
	동반 여행	(385)	73.8	11.9	13.8	3.1	0.3	0.5
이용 항공사	FSC	(292)	54.8	19.2	23.3	4.8	0.3	0.7
	LCC	(159)	86.2	3.1	10.1	2.5	0.0	1.9
	외항사	(296)	59.8	24.3	14.9	6.4	0.0	0.3
좌석 등급	비즈니스	(8)	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(739)	63.9	17.5	17.1	5.0	0.1	0.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(308)	60.1	21.1	14.9	4.2	0.3	1.0
	외국국적&한국거주	(29)	44.8	3.4	37.9	20.7	0.0	3.4
	한국국적&외국거주	(40)	15.0	20.0	57.5	12.5	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(370)	73.0	15.9	13.0	3.5	0.0	0.5
국적	내국인	(348)	54.9	21.0	19.8	5.2	0.3	0.9
	외국인	(399)	70.9	15.0	14.8	4.8	0.0	0.8
세부 국적	한국	(348)	54.9	21.0	19.8	5.2	0.3	0.9
	중국	(53)	50.9	20.8	11.3	17.0	0.0	0.0
	일본	(232)	72.8	15.1	12.9	3.4	0.0	0.4
	미국	(52)	76.9	13.5	19.2	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(33)	81.8	0.0	21.2	3.0	0.0	6.1
	아시아 외	(29)	69.0	24.1	20.7	3.4	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(21)	19.0	28.6	52.4	4.8	0.0	0.0
	재외동포 외	(389)	69.9	15.7	15.4	4.4	0.0	0.5

〈표 2-74〉 여가/레저/휴식 세부목적_김포공항 (1)

Base: 김포공항 이용객(여가/레저/휴식 목적), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	음식/미식 탐방	쇼핑	자연풍경 감상	역사/ 문화유적/ 전통문화 체험	패션/유행 등 문화 체험	K-POP/ 한류스타 관련 공연, 팬 미팅, 촬영지 등 체험
전체		(474)	88.0	68.1	40.3	25.3	13.5	13.3
성별	남성	(151)	90.1	60.9	51.7	33.8	14.6	3.3
	여성	(323)	87.0	71.5	35.0	21.4	13.0	18.0
연령	20대	(199)	86.9	70.4	39.2	21.6	15.1	17.6
	30대	(130)	88.5	64.6	41.5	26.2	12.3	5.4
	40대	(69)	91.3	71.0	39.1	31.9	14.5	14.5
	50대	(54)	88.9	63.0	40.7	25.9	13.0	14.8
	60대 이상	(22)	81.8	72.7	45.5	31.8	4.5	13.6
직업	화이트칼라	(259)	89.6	68.0	44.8	26.6	12.7	12.7
	블루칼라	(51)	80.4	74.5	25.5	17.6	15.7	15.7
	자영업자	(23)	82.6	56.5	52.2	30.4	13.0	13.0
	학생	(77)	88.3	68.8	40.3	23.4	18.2	15.6
	주부	(38)	92.1	78.9	26.3	21.1	10.5	10.5
	은퇴/무직/기타	(26)	84.6	50.0	34.6	34.6	7.7	11.5
여행 형태	개별 여행	(457)	88.4	68.3	40.3	24.9	13.6	13.6
	단체 여행	(17)	76.5	64.7	41.2	35.3	11.8	5.9
여행 동반인	혼자 여행	(190)	85.8	61.6	40.0	26.8	11.1	13.7
	동반 여행	(284)	89.4	72.5	40.5	24.3	15.1	13.0
이용 항공사	FSC	(160)	86.9	70.6	31.9	21.9	14.4	13.1
	LCC	(137)	92.7	62.8	48.9	29.2	10.2	9.5
	외항사	(177)	85.3	70.1	41.2	25.4	15.3	16.4
좌석 등급	비즈니스	(2)	100.0	100.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	이코노미	(472)	87.9	68.0	40.3	25.2	13.6	13.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(185)	93.0	58.9	50.3	21.6	4.9	0.5
	외국국적&한국거주	(13)	92.3	38.5	38.5	53.8	30.8	0.0
	한국국적&외국거주	(6)	66.7	83.3	33.3	16.7	16.7	16.7
	외국국적&외국거주	(270)	84.8	75.6	33.7	26.7	18.5	22.6
국적	내국인	(191)	92.1	59.7	49.7	21.5	5.2	1.0
	외국인	(283)	85.2	73.9	33.9	27.9	19.1	21.6
세부 국적	한국	(191)	92.1	59.7	49.7	21.5	5.2	1.0
	중국	(27)	77.8	66.7	48.1	22.2	14.8	22.2
	일본	(169)	87.0	82.8	24.3	18.9	15.4	24.3
	미국	(40)	85.0	52.5	52.5	52.5	30.0	10.0
	기타 아시아주	(27)	81.5	74.1	29.6	18.5	11.1	22.2
	아시아 외	(20)	85.0	50.0	65.0	75.0	45.0	20.0
재외 동포	재외동포	(4)	75.0	50.0	50.0	0.0	0.0	25.0
	재외동포 외	(272)	84.6	76.1	33.5	26.8	18.8	22.4

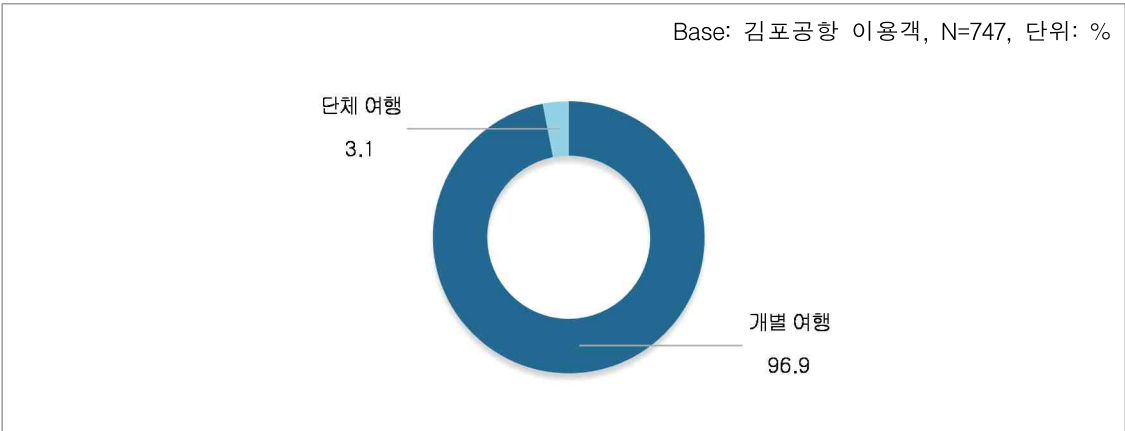
〈표 2-75〉 여가/레저/휴식 세부목적_김포공항 (2)

Base: 김포공항 이용객(여가/레저/휴식 목적), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	치료 및 미용 서비스 체험	유흥/놀이시설 체험	레저 및 스포츠 활동	의료관광	기타
전체		(474)	8.9	8.9	3.6	1.1	0.8
성별	남성	(151)	6.6	12.6	6.0	1.3	0.7
	여성	(323)	9.9	7.1	2.5	0.9	0.9
연령	20대	(199)	9.0	11.1	3.0	1.0	0.5
	30대	(130)	10.0	10.0	2.3	1.5	1.5
	40대	(69)	7.2	7.2	5.8	1.4	0.0
	50대	(54)	11.1	1.9	5.6	0.0	1.9
	60대 이상	(22)	0.0	4.5	4.5	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(259)	9.7	8.1	2.7	0.8	0.8
	블루칼라	(51)	9.8	5.9	2.0	3.9	2.0
	자영업자	(23)	17.4	4.3	4.3	0.0	0.0
	학생	(77)	9.1	13.0	6.5	1.3	1.3
	주부	(38)	2.6	7.9	5.3	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(26)	0.0	15.4	3.8	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(457)	9.0	9.2	3.3	0.9	0.7
	단체 여행	(17)	5.9	0.0	11.8	5.9	5.9
여행 동반인	혼자 여행	(190)	10.0	9.5	2.1	1.1	1.1
	동반 여행	(284)	8.1	8.5	4.6	1.1	0.7
이용 항공사	FSC	(160)	8.8	6.3	2.5	1.3	0.0
	LCC	(137)	6.6	7.3	2.2	0.0	0.7
	외항사	(177)	10.7	12.4	5.6	1.7	1.7
좌석 등급	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(472)	8.9	8.9	3.6	1.1	0.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(185)	3.2	9.7	2.7	0.0	0.5
	외국국적&한국거주	(13)	0.0	23.1	7.7	0.0	7.7
	한국국적&외국거주	(6)	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(270)	13.0	7.8	3.7	1.9	0.7
국적	내국인	(191)	3.7	9.4	3.1	0.0	0.5
	외국인	(283)	12.4	8.5	3.9	1.8	1.1
세부 국적	한국	(191)	3.7	9.4	3.1	0.0	0.5
	중국	(27)	11.1	14.8	0.0	0.0	0.0
	일본	(169)	11.2	0.0	1.2	1.2	0.6
	미국	(40)	15.0	25.0	10.0	2.5	0.0
	기타 아시아주	(27)	7.4	11.1	14.8	3.7	7.4
	아시아 외	(20)	25.0	35.0	5.0	5.0	0.0
재외 동포	재외동포	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	재외동포 외	(272)	13.2	7.7	4.0	1.8	0.4

2) 여행 형태

- 이용객의 여행 형태는 ‘개별 여행’이 96.9%로 대다수였으며, ‘단체 여행’은 3.1%였음



<그림 2-160> 여행 형태_김포공항

〈표 2-76〉 여행 형태_김포공항

Base: 김포공항 이용객, 단위: %

구분		사례수	개별 여행	단체 여행
전체		(747)	96.9	3.1
성별	남성	(295)	96.9	3.1
	여성	(452)	96.9	3.1
연령	20대	(280)	97.5	2.5
	30대	(206)	97.1	2.9
	40대	(122)	96.7	3.3
	50대	(102)	95.1	4.9
	60대 이상	(37)	97.3	2.7
직업	화이트칼라	(425)	96.7	3.3
	블루칼라	(64)	95.3	4.7
	자영업자	(36)	100.0	0.0
	학생	(125)	96.8	3.2
	주부	(62)	96.8	3.2
	은퇴/무직/기타	(35)	100.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(474)	96.4	3.6
	친구/친지방문	(128)	99.2	0.8
	비즈니스	(133)	97.7	2.3
	교육	(37)	91.9	8.1
	기타	(7)	85.7	14.3
여행 동반인	혼자 여행	(362)	99.7	0.3
	동반 여행	(385)	94.3	5.7
이용 항공사	FSC	(292)	97.6	2.4
	LCC	(159)	95.0	5.0
	외항사	(296)	97.3	2.7
좌석 등급	비즈니스	(8)	100.0	0.0
	이코노미	(739)	96.9	3.1
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(308)	97.4	2.6
	외국국적&한국거주	(29)	100.0	0.0
	한국국적&외국거주	(40)	97.5	2.5
	외국국적&외국거주	(370)	96.2	3.8
국적	내국인	(348)	97.4	2.6
	외국인	(399)	96.5	3.5
세부 국적	한국	(348)	97.4	2.6
	중국	(53)	100.0	0.0
	일본	(232)	95.7	4.3
	미국	(52)	100.0	0.0
	기타 아시아주	(33)	87.9	12.1
	아시아 외	(29)	100.0	0.0
재외 동포	재외동포	(21)	95.2	4.8
	재외동포 외	(389)	96.4	3.6

3) 여행 동반자

- 여행 동반자 없이 '혼자' 여행한다는 응답 비율이 48.5%로 가장 높고, 그 다음으로는 '가족/친지(24.0%)', '친구(14.7%)' 순이었음



<그림 2-161> 여행 동반자_김포공항

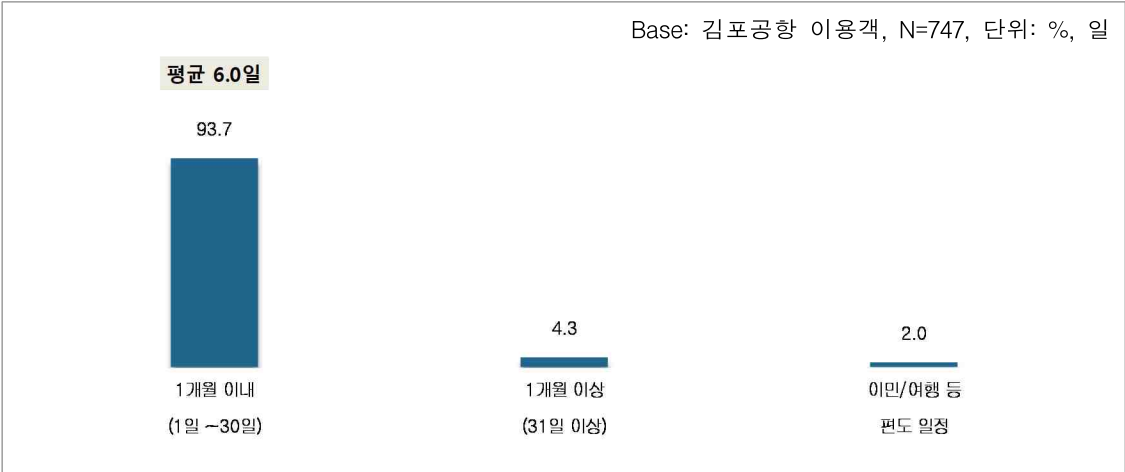
〈표 2-77〉 여행 동반자_김포공항

Base: 김 포 공 항 이 용 객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	혼자 (동반인 없음)	가족/친지	친구	직장동료/ 업무상관계자	부부/연인	기타
전체		(747)	48.5	24.0	14.7	8.0	5.2	0.3
성별	남성	(295)	52.9	20.3	7.8	12.9	6.8	0.3
	여성	(452)	45.6	26.3	19.2	4.9	4.2	0.2
연령	20대	(280)	54.3	16.8	20.0	4.6	4.3	0.0
	30대	(206)	45.1	23.3	15.5	10.7	6.3	0.0
	40대	(122)	38.5	36.1	8.2	14.8	2.5	0.8
	50대	(102)	50.0	27.5	8.8	5.9	7.8	1.0
	60대 이상	(37)	51.4	32.4	8.1	2.7	8.1	0.0
직업	화이트칼라	(425)	48.7	21.6	13.2	11.1	5.4	0.5
	블루칼라	(64)	45.3	18.8	17.2	15.6	4.7	0.0
	자영업자	(36)	55.6	27.8	8.3	2.8	8.3	0.0
	학생	(125)	56.8	16.8	23.2	0.8	2.4	0.0
	주부	(62)	25.8	56.5	12.9	0.0	4.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(35)	54.3	25.7	8.6	2.9	11.4	0.0
여행 형태	개별 여행	(724)	49.9	24.0	14.6	6.8	5.4	0.0
	단체 여행	(23)	4.3	21.7	17.4	47.8	0.0	8.7
여행 목적	여가/레저	(474)	40.1	30.6	20.3	2.7	7.2	0.2
	친구/친지방문	(128)	58.6	26.6	7.0	2.3	7.0	0.0
	비즈니스	(133)	65.4	2.3	0.8	31.6	0.0	0.0
	교육	(37)	67.6	5.4	21.6	2.7	0.0	2.7
	기타	(7)	57.1	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(362)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(385)	0.0	46.5	28.6	15.6	10.1	0.5
이용 항공사	FSC	(292)	43.2	27.1	16.8	9.2	4.1	0.3
	LCC	(159)	49.1	25.2	13.2	1.9	10.7	0.0
	외항사	(296)	53.4	20.3	13.5	10.1	3.4	0.3
좌석 등급	비즈니스	(8)	62.5	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0
	이코노미	(739)	48.3	24.0	14.9	8.0	5.3	0.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(308)	46.8	26.0	11.4	9.1	6.8	0.3
	외국국적&한국거주	(29)	79.3	10.3	10.3	0.0	0.0	0.0
	한국국적&외국거주	(40)	60.0	25.0	7.5	0.0	7.5	0.0
	외국국적&외국거주	(370)	46.2	23.2	18.6	8.6	4.1	0.3
국적	내국인	(348)	48.3	25.9	10.9	8.0	6.9	0.3
	외국인	(399)	48.6	22.3	18.0	8.0	3.8	0.3
세부 국적	한국	(348)	48.3	25.9	10.9	8.0	6.9	0.3
	중국	(53)	69.8	3.8	15.1	11.3	0.0	0.0
	일본	(232)	41.4	28.0	20.7	9.1	2.2	0.4
	미국	(52)	59.6	17.3	9.6	1.9	11.5	0.0
	기타 아시아주	(33)	42.4	21.2	24.2	9.1	3.0	0.0
	아시아 외	(29)	55.2	20.7	10.3	3.4	10.3	0.0
재외 동포	재외동포	(21)	66.7	9.5	9.5	0.0	14.3	0.0
	재외동포 외	(389)	46.5	24.2	18.0	8.2	3.9	0.3

4) 여행 기간

- 여행 기간이 ‘1개월 이내’라고 답한 경우가 93.7%였으며, ‘1개월 이상’은 4.3%, ‘이민/여행 등 편도 일정’은 2.0%였음
- 1개월 이내 응답자의 여행 기간 평균은 6.0일이었으며, 3일(26.3%)이 가장 많은 가운데 4일(24.9%), 5일(15.1%), 7일(7.0%), 6일(6.0%) 순이었음



〈그림 2-162〉 여행 기간_김포공항

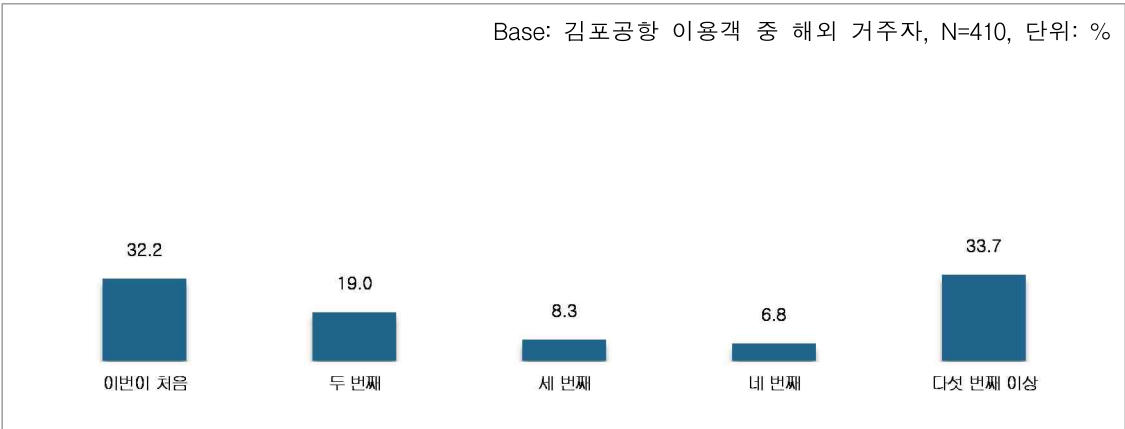
〈표 2-78〉 여행 기간_김포공항

Base: 김포공항 이용객, 단위: %, 일

구분		사례수	1개월 이내 (1일~ 30일)	1개월 이상 (31일 이상)	이민/ 여행 등 편도 일정	1개월 이내 Top5					
						3일	4일	5일	7일	6일	평균 (일)
전체		(747)	93.7	4.3	2.0	26.3	24.9	15.1	7.0	6.0	6.0
성별	남성	(295)	92.9	4.4	2.7	23.7	21.5	17.2	8.4	5.1	6.2
	여성	(452)	94.2	4.2	1.5	27.9	27.0	13.8	6.1	6.6	5.9
연령	20대	(280)	90.0	6.1	3.9	29.8	21.8	15.9	6.3	6.0	6.4
	30대	(206)	95.1	4.4	0.5	21.9	30.1	15.8	8.7	8.2	5.5
	40대	(122)	97.5	1.6	0.8	28.6	23.5	16.8	6.7	5.0	5.8
	50대	(102)	95.1	2.9	2.0	27.8	23.7	11.3	5.2	3.1	6.0
	60대 이상	(37)	97.3	2.7	0.0	13.9	25.0	11.1	8.3	5.6	5.9
직업	화이트칼라	(425)	97.2	1.6	1.2	24.7	28.3	17.2	7.0	5.6	5.4
	블루칼라	(64)	98.4	0.0	1.6	31.7	23.8	12.7	4.8	4.8	5.6
	자영업자	(36)	97.2	2.8	0.0	20.0	14.3	22.9	11.4	5.7	6.5
	학생	(125)	79.2	14.4	6.4	29.3	19.2	12.1	8.1	6.1	7.5
	주부	(62)	93.5	6.5	0.0	36.2	17.2	6.9	5.2	5.2	7.4
여행 형태	은퇴/무직/기타	(35)	91.4	5.7	2.9	15.6	25.0	9.4	6.3	15.6	7.3
	개별 여행	(724)	93.5	4.4	2.1	26.0	24.4	15.2	7.1	6.2	6.0
여행 목적	단체 여행	(23)	100.0	0.0	0.0	34.8	39.1	13.0	4.3	0.0	5.0
	여가/레저	(474)	97.9	1.3	0.8	31.9	27.4	14.2	6.9	5.4	5.1
	친구/친지방문	(128)	93.0	6.3	0.8	10.9	16.8	13.4	12.6	10.1	9.5
	비즈니스	(133)	94.0	3.0	3.0	20.0	23.2	19.2	4.8	4.0	6.0
	교육	(37)	45.9	37.8	16.2	11.8	11.8	11.8	5.9	5.9	12.2
여행 동반인	기타	(7)	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0	16.7	16.7	33.3	5.7
	혼자 여행	(362)	89.2	7.2	3.6	20.7	20.7	15.5	8.0	5.9	6.8
이용 항공사	동반 여행	(385)	97.9	1.6	0.5	31.0	28.4	14.9	6.1	6.1	5.3
	FSC	(292)	94.5	4.5	1.0	30.4	23.9	10.9	6.2	5.4	6.3
	LCC	(159)	95.0	3.1	1.9	23.8	31.8	21.9	5.3	7.9	4.9
좌석 등급	외항사	(296)	92.2	4.7	3.0	23.4	22.0	15.8	8.8	5.5	6.3
	비즈니스	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	12.5	0.0	5.5
국적 X 거주지 구분	이코노미	(739)	93.6	4.3	2.0	26.6	25.0	15.2	6.9	6.1	6.0
	한국국적&한국거주	(308)	91.6	4.9	3.6	20.6	32.3	20.9	6.0	8.5	5.2
	외국국적&한국거주	(29)	82.8	13.8	3.4	16.7	12.5	16.7	16.7	16.7	7.3
	한국국적&외국거주	(40)	90.0	7.5	2.5	11.1	16.7	8.3	11.1	0.0	12.2
국적	외국국적&외국거주	(370)	96.8	2.7	0.5	33.0	20.7	11.2	6.7	3.9	5.9
	내국인	(348)	91.4	5.2	3.4	19.5	30.5	19.5	6.6	7.5	6.0
세부 국적	외국인	(399)	95.7	3.5	0.8	31.9	20.2	11.5	7.3	4.7	6.0
	한국	(348)	91.4	5.2	3.4	19.5	30.5	19.5	6.6	7.5	6.0
	중국	(53)	84.9	13.2	1.9	20.0	17.8	20.0	11.1	11.1	6.1
	일본	(232)	99.6	0.4	0.0	45.0	23.4	6.1	3.9	1.7	5.1
	미국	(52)	94.2	3.8	1.9	12.2	4.1	14.3	14.3	6.1	8.7
	기타 아시아주	(33)	87.9	9.1	3.0	3.4	27.6	34.5	10.3	10.3	6.0
재외 동포	아시아 외	(29)	96.6	3.4	0.0	7.1	17.9	14.3	14.3	10.7	8.1
	재외동포	(21)	100.0	0.0	0.0	9.5	19.0	14.3	14.3	0.0	10.7
재외 동포	재외동포 외	(389)	95.9	3.3	0.8	32.2	20.4	10.7	6.7	3.8	6.2

5) 해외 거주자 방한 현황

- 해외 거주자 방한 현황은 ‘다섯 번째 이상’이 33.7%로 가장 높고, ‘이번이 처음’ 32.2%, ‘두 번째’ 19.0%, ‘세 번째’ 8.3%, ‘네 번째’ 6.8%로 나타남



<그림 2-163> 해외 거주자 방한 현황_김포공항

〈표 2-79〉 해외 거주자 방한 현황_김포공항

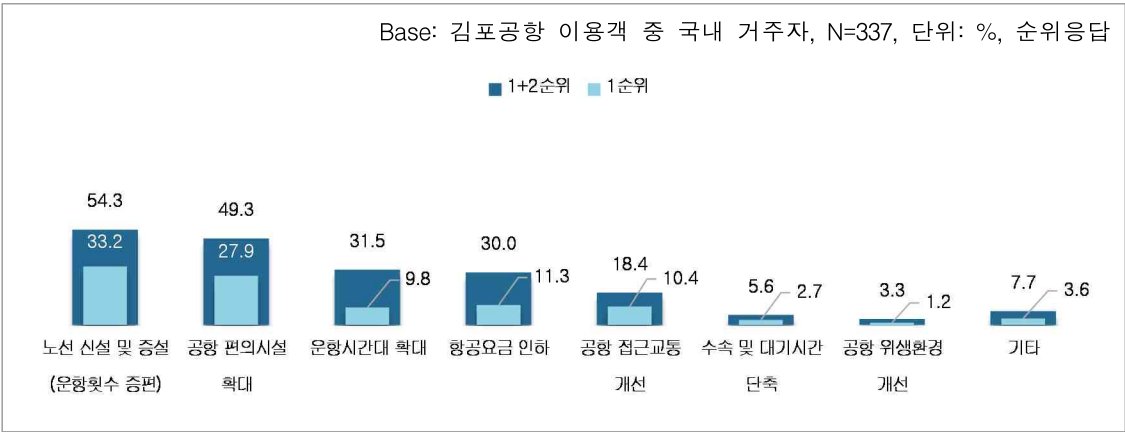
Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상
전체		(410)	32.2	19.0	8.3	6.8	33.7
성별	남성	(138)	39.9	16.7	5.8	3.6	34.1
	여성	(272)	28.3	20.2	9.6	8.5	33.5
연령	20대	(164)	40.9	24.4	10.4	4.3	20.1
	30대	(89)	37.1	15.7	5.6	3.4	38.2
	40대	(67)	25.4	17.9	7.5	9.0	40.3
	50대	(65)	16.9	16.9	3.1	13.8	49.2
	60대 이상	(25)	16.0	4.0	20.0	12.0	48.0
직업	화이트칼라	(207)	28.5	18.8	9.2	6.3	37.2
	블루칼라	(53)	28.3	17.0	1.9	5.7	47.2
	자영업자	(20)	15.0	25.0	5.0	10.0	45.0
	학생	(72)	51.4	22.2	8.3	1.4	16.7
	주부	(41)	26.8	14.6	14.6	19.5	24.4
	은퇴/무직/기타	(17)	41.2	17.6	5.9	5.9	29.4
여행 형태	개별 여행	(395)	32.2	18.7	8.4	6.8	33.9
	단체 여행	(15)	33.3	26.7	6.7	6.7	26.7
여행 목적	여가/레저	(276)	37.7	18.8	8.3	7.2	27.9
	친구/친지방문	(71)	18.3	21.1	8.5	2.8	49.3
	비즈니스	(67)	20.9	22.4	7.5	6.0	43.3
	교육	(18)	50.0	22.2	5.6	11.1	11.1
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0
여행 동반인	혼자 여행	(195)	27.7	15.9	7.2	8.2	41.0
	동반 여행	(215)	36.3	21.9	9.3	5.6	27.0
이용 항공사	FSC	(177)	31.1	22.6	7.3	6.2	32.8
	LCC	(57)	24.6	14.0	8.8	5.3	47.4
	외항사	(176)	35.8	17.0	9.1	8.0	30.1
좌석 등급	비즈니스	(5)	20.0	20.0	0.0	20.0	40.0
	이코노미	(405)	32.3	19.0	8.4	6.7	33.6
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(40)	5.0	10.0	10.0	5.0	70.0
	외국국적&외국거주	(370)	35.1	20.0	8.1	7.0	29.7
세부 국적	한국	(40)	5.0	10.0	10.0	5.0	70.0
	중국	(43)	39.5	25.6	9.3	2.3	23.3
	일본	(227)	25.1	21.6	9.7	9.3	34.4
	미국	(46)	63.0	15.2	2.2	2.2	17.4
	기타 아시아주	(28)	28.6	10.7	7.1	10.7	42.9
	아시아 외	(26)	73.1	15.4	3.8	0.0	7.7
재외 동포	재외동포	(21)	4.8	9.5	0.0	9.5	76.2
	재외동포 외	(389)	33.7	19.5	8.7	6.7	31.4

라. 공항 이용 관련 인식

1) 공항 활성화를 위해 필요한 사항

- (1+2순위) 공항 활성화를 위해 필요한 사항으로는 ‘노선 신설 및 증설’이 54.3%로 가장 많았으며, 그 다음으로는 ‘공항 편의시설 확대(49.3%)’, ‘운항 시간대 확대(31.5%)’, ‘항공요금 인하(30.0%)’ 순이었음
- 김포공항의 경우 서울 도심에 위치한 지리적 특성상 접근교통 개선에 대한 수요는 인천공항 대비 낮은 편인 반면, 노선 종류 및 시간대에 대한 개선 수요가 많았음



<그림 2-164> 공항 활성화를 위해 필요한 사항_김포공항

〈표 2-80〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	노선 신설 및 증설 (운항횟수 증편)	공항 편의시설 확대	운항 시간대 확대	항공요금 인하	공항 접근교통 개선	수속 및 대기시간 단축	공항 위생환경 개선	기타
전체		(337)	54.3	49.3	31.5	30.0	18.4	5.6	3.3	7.7
성별	남성	(157)	55.4	44.6	30.6	31.8	22.9	7.6	1.3	5.7
	여성	(180)	53.3	53.3	32.2	28.3	14.4	3.9	5.0	9.4
연령	20대	(116)	48.3	56.0	35.3	25.9	17.2	6.9	4.3	6.0
	30대	(117)	59.0	41.0	33.3	36.8	16.2	5.1	3.4	5.1
	40대	(55)	61.8	47.3	29.1	29.1	20.0	5.5	1.8	5.5
	50대	(37)	48.6	56.8	27.0	18.9	21.6	2.7	2.7	21.6
	60대 이상	(12)	50.0	50.0	0.0	41.7	33.3	8.3	0.0	16.7
직업	화이트칼라	(218)	58.3	45.9	33.9	29.4	17.9	5.5	2.8	6.4
	블루칼라	(11)	45.5	54.5	18.2	18.2	36.4	18.2	9.1	0.0
	자영업자	(16)	43.8	50.0	18.8	31.3	31.3	6.3	0.0	18.8
	학생	(53)	54.7	54.7	35.8	20.8	17.0	5.7	3.8	7.5
	주부	(21)	42.9	66.7	19.0	42.9	9.5	0.0	0.0	19.0
	은퇴/무직/기타	(18)	33.3	50.0	22.2	55.6	16.7	5.6	11.1	5.6
여행 형태	개별 여행	(329)	54.4	49.8	31.6	29.8	18.2	5.5	3.3	7.3
	단체 여행	(8)	50.0	25.0	25.0	37.5	25.0	12.5	0.0	25.0
여행 목적	여가/레저	(198)	57.6	49.5	32.3	28.8	13.6	6.1	5.1	7.1
	친구/친지방문	(57)	42.1	56.1	22.8	42.1	21.1	3.5	1.8	10.5
	비즈니스	(66)	56.1	45.5	33.3	19.7	31.8	4.5	0.0	9.1
	교육	(19)	52.6	42.1	42.1	31.6	15.8	10.5	0.0	5.3
	기타	(5)	40.0	80.0	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(167)	56.9	46.7	34.1	26.3	19.2	4.8	4.8	7.2
	동반 여행	(170)	51.8	51.8	28.8	33.5	17.6	6.5	1.8	8.2
이용 항공사	FSC	(115)	47.8	55.7	28.7	31.3	22.6	5.2	4.3	4.3
	LCC	(102)	59.8	48.0	36.3	23.5	12.7	3.9	3.9	11.8
	외항사	(120)	55.8	44.2	30.0	34.2	19.2	7.5	1.7	7.5
좌석 등급	비즈니스	(3)	0.0	66.7	0.0	33.3	66.7	33.3	0.0	0.0
	이코노미	(334)	54.8	49.1	31.7	29.9	18.0	5.4	3.3	7.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(308)	54.2	49.7	31.2	29.5	18.8	5.5	3.6	7.5
	외국국적&한국거주	(29)	55.2	44.8	34.5	34.5	13.8	6.9	0.0	10.3
국적	내국인	(308)	54.2	49.7	31.2	29.5	18.8	5.5	3.6	7.5
	외국인	(29)	55.2	44.8	34.5	34.5	13.8	6.9	0.0	10.3
세부 국적	한국	(308)	54.2	49.7	31.2	29.5	18.8	5.5	3.6	7.5
	중국	(10)	80.0	20.0	50.0	20.0	20.0	10.0	0.0	0.0
	일본	(5)	40.0	80.0	0.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	미국	(6)	16.7	66.7	16.7	66.7	16.7	0.0	0.0	16.7
	기타 아시아주	(5)	40.0	40.0	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	40.0
	아시아 외	(3)	100.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

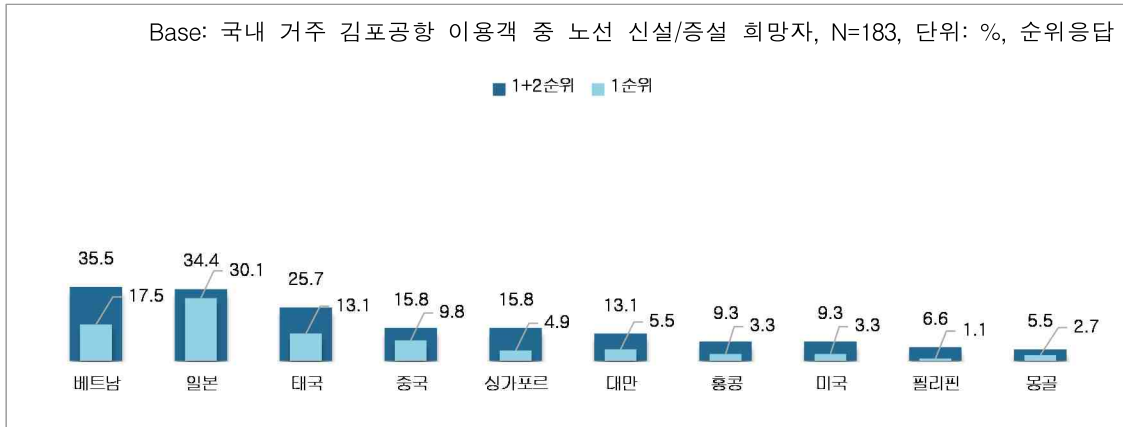
〈표 2-81〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	노선 신설 및 증설 (운항횟수 증편)	공항 편의시설 확대	운항 시간대 확대	항공요금 인하	공항 접근교통 개선	수속 및 대기시간 단축	공항 위생환경 개선	기타
전체		(337)	33.2	27.9	9.8	11.3	10.4	2.7	1.2	3.6
성별	남성	(157)	35.0	23.6	9.6	11.5	11.5	4.5	0.6	3.8
	여성	(180)	31.7	31.7	10.0	11.1	9.4	1.1	1.7	3.3
연령	20대	(116)	28.4	36.2	10.3	11.2	6.0	3.4	1.7	2.6
	30대	(117)	34.2	20.5	13.7	12.8	11.1	3.4	1.7	2.6
	40대	(55)	40.0	27.3	3.6	14.5	10.9	0.0	0.0	3.6
	50대	(37)	35.1	29.7	8.1	2.7	16.2	0.0	0.0	8.1
	60대 이상	(12)	33.3	16.7	0.0	8.3	25.0	8.3	0.0	8.3
직업	화이트칼라	(218)	39.0	23.4	8.3	12.8	9.6	2.3	0.5	4.1
	블루칼라	(11)	9.1	27.3	18.2	0.0	36.4	0.0	9.1	0.0
	자영업자	(16)	6.3	25.0	12.5	12.5	25.0	6.3	0.0	12.5
	학생	(53)	34.0	35.8	15.1	3.8	1.9	3.8	3.8	1.9
	주부	(21)	14.3	47.6	14.3	14.3	9.5	0.0	0.0	0.0
여행 형태	은퇴/무직/기타	(18)	22.2	38.9	0.0	16.7	16.7	5.6	0.0	0.0
	개별 여행	(329)	32.8	28.3	10.0	11.2	10.3	2.4	1.2	3.6
여행 목적	단체 여행	(8)	50.0	12.5	0.0	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0
	여가/레저	(198)	35.4	28.8	10.1	10.6	7.1	3.0	2.0	3.0
	친구/친지방문	(57)	19.3	28.1	10.5	21.1	15.8	0.0	0.0	5.3
	비즈니스	(66)	33.3	24.2	6.1	9.1	18.2	3.0	0.0	6.1
	교육	(19)	36.8	31.6	21.1	0.0	5.3	5.3	0.0	0.0
여행 동반인	기타	(5)	40.0	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	혼자 여행	(167)	34.1	26.9	10.8	9.6	10.8	1.8	1.8	4.2
이용 항공사	동반 여행	(170)	32.4	28.8	8.8	12.9	10.0	3.5	0.6	2.9
	FSC	(115)	27.0	32.2	7.0	15.7	13.9	0.9	0.9	2.6
	LCC	(102)	40.2	25.5	13.7	4.9	6.9	2.9	2.0	3.9
좌석 등급	외항사	(120)	33.3	25.8	9.2	12.5	10.0	4.2	0.8	4.2
	비즈니스	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	이코노미	(334)	33.5	27.8	9.9	11.4	10.2	2.4	1.2	3.6
	한국국적&한국거주	(308)	32.8	27.9	10.1	10.7	11.0	2.6	1.3	3.6
국적	외국국적&한국거주	(29)	37.9	27.6	6.9	17.2	3.4	3.4	0.0	3.4
	내국인	(308)	32.8	27.9	10.1	10.7	11.0	2.6	1.3	3.6
세부 국적	외국인	(29)	37.9	27.6	6.9	17.2	3.4	3.4	0.0	3.4
	한국	(308)	32.8	27.9	10.1	10.7	11.0	2.6	1.3	3.6
	중국	(10)	60.0	20.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0
	일본	(5)	0.0	40.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(6)	16.7	33.3	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(5)	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
아시아 외		(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 신설/증설 희망 국제선 노선

- (1+2순위) 공항 활성화 방안으로 노선 신설 및 증설을 답한 경우, 희망하는 노선은 '베트남(35.5%)'과 '일본(34.4%)'이 많았으며, 다음으로 '태국(25.7%)', '중국(15.8%)', '싱가포르(15.8%)' 순이었음



〈그림 2-165〉 신설/증설 희망 국제선 노선_주요 10개 노선_김포공항

〈표 2-82〉 신설/증설 희망 국제선 노선(1+2순위)_주요 10개 노선_김포공항

Base: 국내 거주 김포공항 이용객 중 노선 신설/증설 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	베트남	일본	태국	중국	싱가포르	대만	홍콩	미국	필리핀	몽골
전체		(183)	35.5	34.4	25.7	15.8	15.8	13.1	9.3	9.3	6.6	5.5
성별	남성	(87)	43.7	35.6	21.8	19.5	9.2	8.0	9.2	9.2	6.9	6.9
	여성	(96)	28.1	33.3	29.2	12.5	21.9	17.7	9.4	9.4	6.3	4.2
연령	20대	(56)	30.4	21.4	26.8	17.9	8.9	14.3	8.9	12.5	3.6	10.7
	30대	(69)	31.9	37.7	24.6	10.1	20.3	13.0	10.1	8.7	11.6	4.3
	40대	(34)	52.9	47.1	26.5	17.6	11.8	8.8	5.9	5.9	2.9	2.9
	50대	(18)	38.9	38.9	27.8	16.7	22.2	16.7	16.7	5.6	5.6	0.0
	60대 이상	(6)	16.7	33.3	16.7	50.0	33.3	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(127)	35.4	39.4	26.0	14.2	15.7	11.0	9.4	8.7	7.1	3.1
	블루칼라	(5)	40.0	20.0	80.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(7)	57.1	42.9	0.0	42.9	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3
	학생	(29)	31.0	17.2	17.2	24.1	3.4	10.3	13.8	17.2	6.9	17.2
	주부	(9)	33.3	33.3	11.1	11.1	44.4	33.3	0.0	0.0	11.1	0.0
	은퇴/무직/기타	(6)	33.3	16.7	66.7	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(179)	35.8	33.0	26.3	15.6	15.6	13.4	9.5	9.5	6.7	5.6
	단체 여행	(4)	25.0	100.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(114)	36.8	28.9	34.2	6.1	20.2	11.4	6.1	6.1	7.9	7.9
	친구/친지방문	(24)	33.3	58.3	20.8	25.0	12.5	20.8	8.3	4.2	0.0	4.2
	비즈니스	(37)	37.8	40.5	10.8	35.1	8.1	16.2	13.5	16.2	5.4	2.7
	교육	(10)	10.0	30.0	0.0	40.0	0.0	10.0	30.0	20.0	10.0	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(95)	28.4	36.8	24.2	22.1	13.7	13.7	12.6	9.5	4.2	4.2
	동반 여행	(88)	43.2	31.8	27.3	9.1	18.2	12.5	5.7	9.1	9.1	6.8
이용 항공사	FSC	(55)	41.8	29.1	18.2	21.8	10.9	16.4	9.1	9.1	10.9	7.3
	LCC	(61)	37.7	37.7	36.1	3.3	19.7	11.5	3.3	6.6	4.9	8.2
	외항사	(67)	28.4	35.8	22.4	22.4	16.4	11.9	14.9	11.9	4.5	1.5
좌석 등급	이코노미	(183)	35.5	34.4	25.7	15.8	15.8	13.1	9.3	9.3	6.6	5.5
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(167)	38.3	34.1	25.7	13.2	16.2	12.0	7.8	9.6	7.2	6.0
	외국국적&한국거주	(16)	6.3	37.5	25.0	43.8	12.5	25.0	25.0	6.3	0.0	0.0
국적	내국인	(167)	38.3	34.1	25.7	13.2	16.2	12.0	7.8	9.6	7.2	6.0
	외국인	(16)	6.3	37.5	25.0	43.8	12.5	25.0	25.0	6.3	0.0	0.0
세부 국적	한국	(167)	38.3	34.1	25.7	13.2	16.2	12.0	7.8	9.6	7.2	6.0
	중국	(8)	12.5	12.5	12.5	87.5	12.5	0.0	25.0	12.5	0.0	0.0
	일본	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(3)	0.0	33.3	66.7	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0

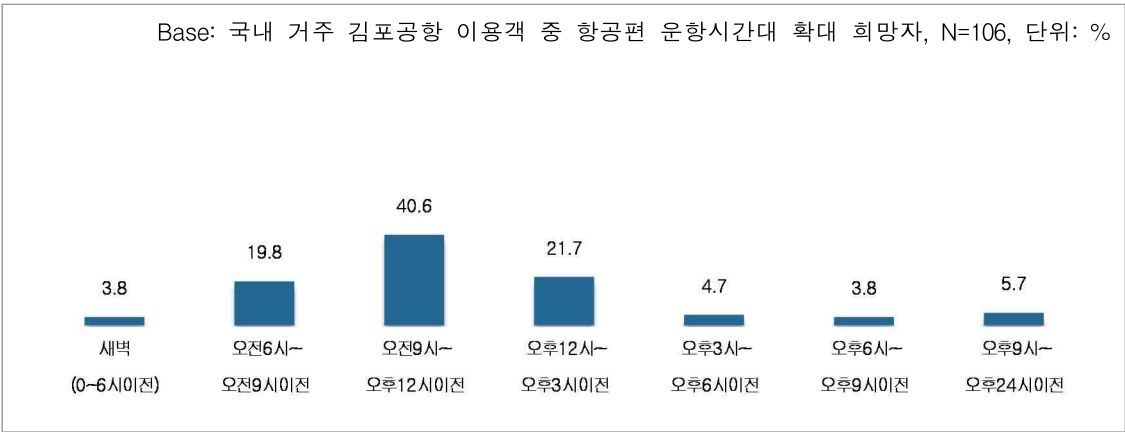
〈표 2-83〉 신설/증설 희망 국제선 노선(1순위)_주요 10개 노선_김포공항

Base: 국내 거주 김포공항 이용객 중 노선 신설/증설 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	베트남	일본	태국	중국	싱가포르	대만	홍콩	미국	필리핀	몽골
전체		(183)	17.5	30.1	13.1	9.8	4.9	5.5	3.3	3.3	1.1	2.7
성별	남성	(87)	21.8	31.0	11.5	11.5	2.3	3.4	2.3	4.6	1.1	2.3
	여성	(96)	13.5	29.2	14.6	8.3	7.3	7.3	4.2	2.1	1.0	3.1
연령	20대	(56)	17.9	14.3	14.3	12.5	3.6	8.9	3.6	7.1	1.8	7.1
	30대	(69)	15.9	34.8	15.9	5.8	2.9	4.3	4.3	1.4	1.4	1.4
	40대	(34)	23.5	44.1	5.9	8.8	2.9	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0
	50대	(18)	16.7	33.3	16.7	11.1	16.7	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0
	60대 이상	(6)	0.0	33.3	0.0	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(127)	15.7	35.4	13.4	6.3	5.5	3.9	3.9	3.1	0.8	1.6
	블루칼라	(5)	40.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(7)	28.6	42.9	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(29)	24.1	6.9	6.9	24.1	0.0	6.9	3.4	6.9	3.4	10.3
	주부	(9)	11.1	33.3	0.0	11.1	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(6)	0.0	16.7	50.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(179)	17.9	29.1	13.4	10.1	4.5	5.6	3.4	3.4	1.1	2.8
	단체 여행	(4)	0.0	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(114)	19.3	23.7	17.5	3.5	7.0	6.1	4.4	1.8	1.8	4.4
	친구/친지방문	(24)	12.5	50.0	12.5	12.5	4.2	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(37)	16.2	40.5	2.7	18.9	2.7	5.4	2.7	5.4	0.0	0.0
	교육	(10)	10.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(95)	11.6	32.6	13.7	15.8	4.2	3.2	4.2	3.2	0.0	2.1
	동반 여행	(88)	23.9	27.3	12.5	3.4	5.7	8.0	2.3	3.4	2.3	3.4
이용 항공사	FSC	(55)	21.8	27.3	9.1	10.9	3.6	7.3	1.8	3.6	3.6	1.8
	LCC	(61)	18.0	32.8	19.7	1.6	4.9	3.3	3.3	0.0	0.0	6.6
	외항사	(67)	13.4	29.9	10.4	16.4	6.0	6.0	4.5	6.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(183)	17.5	30.1	13.1	9.8	4.9	5.5	3.3	3.3	1.1	2.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(167)	19.2	29.9	13.2	6.6	5.4	5.4	3.0	3.6	1.2	3.0
	외국국적&한국거주	(16)	0.0	31.3	12.5	43.8	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(167)	19.2	29.9	13.2	6.6	5.4	5.4	3.0	3.6	1.2	3.0
	외국인	(16)	0.0	31.3	12.5	43.8	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(167)	19.2	29.9	13.2	6.6	5.4	5.4	3.0	3.6	1.2	3.0
	중국	(8)	0.0	12.5	0.0	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0

3) 확대 희망 항공편 운항시간대

- 공항 활성화 방안으로 운항 시간대 확대를答한 경우, 확대 희망 시간대는 ‘오전 9시~오후 12시 이전’이 40.6%로 가장 많았으며, ‘오후 12시~오후 3시 이전 (21.7%)’, ‘오전 6시~오전 9시 이전(19.8%)’이 뒤를 이었음



〈그림 2-166〉 확대 희망 항공편 운항시간대_김포공항

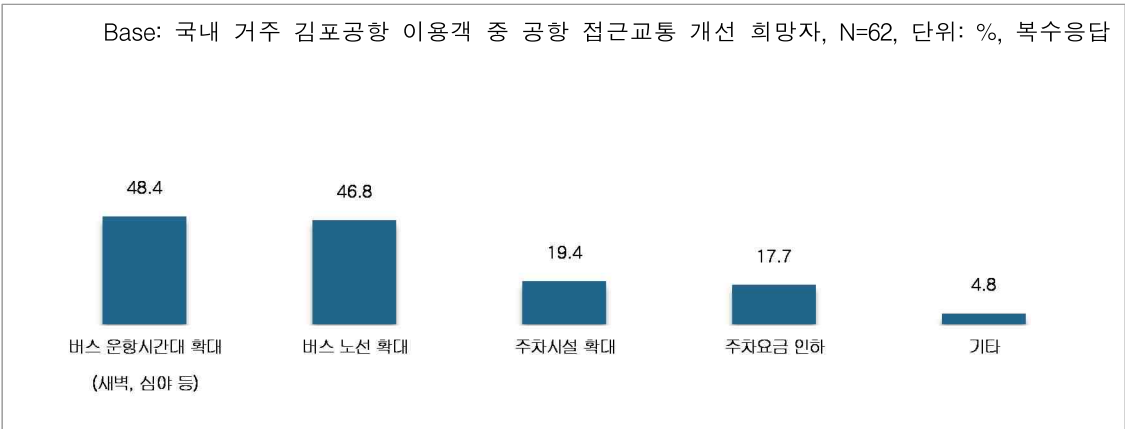
〈표 2-84〉 확대 희망 항공편 운항시간대_김포공항

Base: 국내 거주 김포공항 이용객 중 항공편 운항시간대 확대 희망자, 단위: %

구분		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전6시~ 오전9시 이전	오전9시~ 오후12시 이전	오후12시~ 오후3시 이전	오후3시~ 오후6시 이전	오후6시~ 오후9시 이전	오후9시~ 오후24시 이전
전체		(106)	3.8	19.8	40.6	21.7	4.7	3.8	5.7
성별	남성	(48)	2.1	22.9	39.6	20.8	2.1	6.3	6.3
	여성	(58)	5.2	17.2	41.4	22.4	6.9	1.7	5.2
연령	20대	(41)	2.4	17.1	43.9	17.1	4.9	4.9	9.8
	30대	(39)	7.7	15.4	41.0	28.2	2.6	5.1	0.0
	40대	(16)	0.0	25.0	50.0	18.8	0.0	0.0	6.3
	50대	(10)	0.0	40.0	10.0	20.0	20.0	0.0	10.0
직업	화이트칼라	(74)	4.1	23.0	39.2	20.3	2.7	4.1	6.8
	블루칼라	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(3)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(19)	0.0	15.8	31.6	31.6	10.5	5.3	5.3
	주부	(4)	25.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(4)	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(104)	3.8	19.2	40.4	22.1	4.8	3.8	5.8
	단체 여행	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(64)	3.1	20.3	39.1	21.9	3.1	4.7	7.8
	친구/친지방문	(13)	7.7	7.7	30.8	30.8	15.4	7.7	0.0
	비즈니스	(22)	4.5	22.7	54.5	9.1	4.5	0.0	4.5
	교육	(8)	0.0	25.0	37.5	37.5	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(57)	3.5	14.0	40.4	28.1	5.3	7.0	1.8
	동반 여행	(49)	4.1	26.5	40.8	14.3	4.1	0.0	10.2
이용 항공사	FSC	(33)	12.1	9.1	36.4	18.2	6.1	6.1	12.1
	LCC	(37)	0.0	18.9	51.4	16.2	5.4	5.4	2.7
	외항사	(36)	0.0	30.6	33.3	30.6	2.8	0.0	2.8
좌석 등급	이코노미	(106)	3.8	19.8	40.6	21.7	4.7	3.8	5.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(96)	4.2	20.8	41.7	18.8	4.2	4.2	6.3
	외국국적&한국거주	(10)	0.0	10.0	30.0	50.0	10.0	0.0	0.0
국적	내국인	(96)	4.2	20.8	41.7	18.8	4.2	4.2	6.3
	외국인	(10)	0.0	10.0	30.0	50.0	10.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(96)	4.2	20.8	41.7	18.8	4.2	4.2	6.3
	중국	(5)	0.0	20.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	미국	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

4) 공항 접근교통수단 개선사항

- 공항 활성화 방안으로 공항 접근교통수단 개선을 답한 경우, 개선 사항으로 ‘버스 운항시간대 확대(48.4%)’와 ‘버스 노선 확대(46.8%)’를 꼽은 응답이 많았으며, ‘주차시설 확대(19.4%)’, ‘주차요금 인하(17.7%)’가 뒤를 이었음



〈그림 2-167〉 공항 접근교통수단 개선사항_김포공항

〈표 2-85〉 공항 접근교통수단 개선사항_김포공항

Base: 국내 거주 김포공항 이용객 중 공항 접근교통 개선 희망자, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	버스 운행시간대 확대 (새벽, 심야 등)	버스 노선 확대	주차시설 확대	주차요금 인하	기타
전체		(62)	48.4	46.8	19.4	17.7	4.8
성별	남성	(36)	44.4	38.9	19.4	27.8	5.6
	여성	(26)	53.8	57.7	19.2	3.8	3.8
연령	20대	(20)	50.0	40.0	15.0	10.0	10.0
	30대	(19)	63.2	68.4	10.5	10.5	0.0
	40대	(11)	18.2	27.3	45.5	27.3	9.1
	50대	(8)	37.5	37.5	12.5	37.5	0.0
	60대 이상 이상	(4)	75.0	50.0	25.0	25.0	0.0
직업	화이트칼라	(39)	53.8	43.6	20.5	20.5	2.6
	블루칼라	(4)	50.0	75.0	25.0	25.0	0.0
	자영업자	(5)	20.0	60.0	20.0	20.0	0.0
	학생	(9)	44.4	33.3	11.1	11.1	22.2
	주부	(2)	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(60)	46.7	46.7	18.3	18.3	5.0
	단체 여행	(2)	100.0	50.0	50.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(27)	40.7	40.7	29.6	22.2	3.7
	친구/친지방문	(12)	66.7	66.7	16.7	8.3	0.0
	비즈니스	(21)	47.6	42.9	9.5	19.0	4.8
	교육	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	33.3
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(32)	50.0	46.9	9.4	12.5	6.3
	동반 여행	(30)	46.7	46.7	30.0	23.3	3.3
이용 항공사	FSC	(26)	34.6	42.3	19.2	19.2	7.7
	LCC	(13)	61.5	38.5	23.1	23.1	7.7
	외항사	(23)	56.5	56.5	17.4	13.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(2)	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	이코노미	(60)	48.3	46.7	20.0	16.7	5.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(58)	48.3	44.8	20.7	19.0	5.2
	외국국적&한국거주	(4)	50.0	75.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(58)	48.3	44.8	20.7	19.0	5.2
	외국인	(4)	50.0	75.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(58)	48.3	44.8	20.7	19.0	5.2
	중국	(2)	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황

가. 공항 도착 전 출발지역

- 현 공항 도착 전 출발지역은 ‘서울’이 69.9%로 절반을 넘었으며, 그 다음으로는 ‘경기(18.7%)’, ‘인천(3.3%)’ 순으로 수도권 비중이 컸음



<그림 2-168> 공항 도착 전 출발지역_김포공항

〈표 2-86〉 공항 도착 전 출발지역_김포공항 (1)

Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %

구분	사례수	서울	경기	인천	충남	대전	강원	전북	충북
전체	(737)	69.9	18.7	3.3	1.6	1.4	1.4	1.1	0.7
성별	남성	(289)	61.2	23.2	4.5	3.1	1.4	1.7	1.0
	여성	(448)	75.4	15.8	2.5	0.7	1.3	1.1	0.4
연령	20대	(273)	73.3	16.5	1.5	1.5	1.8	1.5	0.0
	30대	(204)	61.3	25.0	6.4	1.0	1.0	1.5	1.0
	40대	(121)	66.9	19.0	2.5	4.1	2.5	0.8	1.7
	50대	(102)	76.5	14.7	3.9	1.0	0.0	2.0	0.0
	60대 이상	(37)	83.8	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7
	60대 이상	(37)	83.8	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7
직업	화이트칼라	(424)	66.7	20.8	3.8	2.1	1.2	1.2	0.9
	블루칼라	(62)	87.1	9.7	0.0	0.0	1.6	0.0	1.6
	자영업자	(36)	72.2	25.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0
	학생	(118)	67.8	16.9	2.5	0.8	3.4	3.4	1.7
	주부	(62)	72.6	17.7	6.5	0.0	0.0	1.6	0.0
	은퇴/무직/기타	(35)	77.1	11.4	2.9	2.9	0.0	0.0	5.7
여행 형태	개별 여행	(714)	70.2	18.8	3.2	1.5	1.4	1.1	0.7
	단체 여행	(23)	60.9	17.4	4.3	4.3	0.0	8.7	0.0
여행 목적	여가/레저	(472)	74.4	16.9	2.1	1.1	1.5	1.1	0.2
	친구/친지방문	(124)	68.5	19.4	5.6	1.6	0.8	0.8	1.6
	비즈니스	(132)	60.6	23.5	4.5	3.8	1.5	0.0	0.0
	교육	(32)	56.3	25.0	0.0	3.1	3.1	6.3	3.1
	기타	(7)	42.9	0.0	14.3	0.0	0.0	28.6	14.3
여행 동반인	혼자 여행	(354)	69.2	18.6	3.7	1.4	1.4	1.1	0.6
	동반 여행	(383)	70.5	18.8	2.9	1.8	1.3	1.6	0.3
이용 항공사	FSC	(287)	73.2	15.7	4.5	1.0	1.4	1.0	0.3
	LCC	(159)	62.9	27.0	3.1	0.6	1.3	1.9	1.3
	외항사	(291)	70.4	17.2	2.1	2.7	1.4	1.4	1.0
좌석 등급	비즈니스	(7)	57.1	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(730)	70.0	18.5	3.3	1.6	1.4	1.4	1.1
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(308)	49.4	31.8	5.5	3.2	1.9	1.9	1.6
	외국국적&한국거주	(29)	62.1	24.1	3.4	0.0	6.9	3.4	0.0
	한국국적&외국거주	(40)	57.5	30.0	7.5	0.0	0.0	2.5	0.0
	외국국적&외국거주	(360)	89.4	5.8	0.8	0.6	0.6	0.6	0.0
국적	내국인	(348)	50.3	31.6	5.7	2.9	1.7	2.0	1.7
	외국인	(389)	87.4	7.2	1.0	0.5	1.0	0.8	0.5
세부 국적	한국	(348)	50.3	31.6	5.7	2.9	1.7	2.0	1.7
	중국	(47)	78.7	14.9	0.0	0.0	2.1	2.1	0.0
	일본	(231)	90.5	5.6	0.9	0.9	0.9	0.4	0.4
	미국	(51)	82.4	11.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(32)	84.4	6.3	3.1	0.0	0.0	3.1	0.0
	아시아 외	(28)	89.3	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(21)	71.4	9.5	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(379)	87.1	8.2	0.5	0.5	0.5	0.8	0.5

〈표 2-87〉 공항 도착 전 출발지역_김포공항 (2)

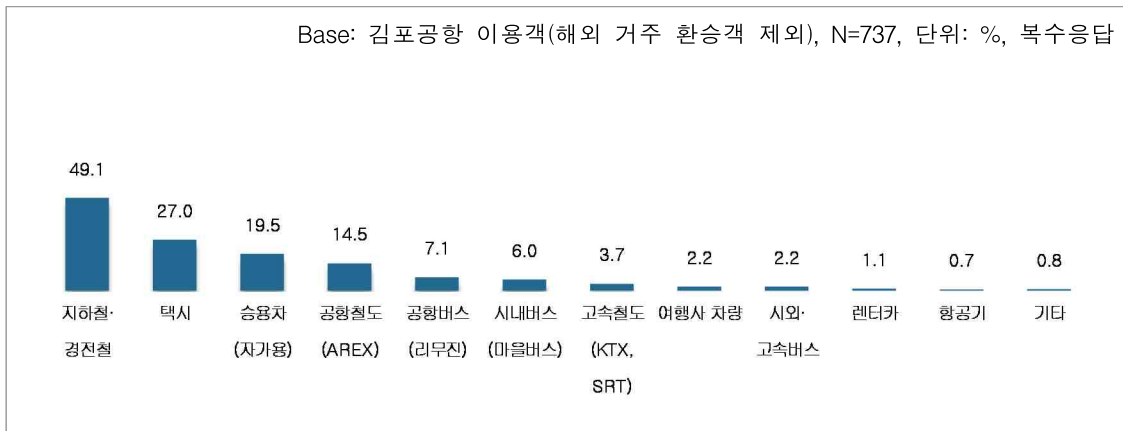
Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %

구분		사례수	부산	광주	제주	대구	울산	세종	전남	경북
전체		(737)	0.4	0.4	0.4	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1
성별	남성	(289)	0.3	1.0	0.0	0.7	0.3	0.3	0.3	0.0
	여성	(448)	0.4	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
연령	20대	(273)	0.4	0.7	0.7	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0
	30대	(204)	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5
	40대	(121)	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(102)	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0
	60대 이상	(37)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(424)	0.5	0.5	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	블루칼라	(62)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(36)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(118)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(62)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(35)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(714)	0.3	0.4	0.4	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1
	단체 여행	(23)	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(472)	0.4	0.4	0.4	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0
	친구/친지방문	(124)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
	비즈니스	(132)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0
	교육	(32)	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(354)	0.6	0.8	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3
	동반 여행	(383)	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3	0.3	0.3	0.0
이용 항공사	FSC	(287)	0.3	0.3	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3
	LCC	(159)	0.6	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(291)	0.3	0.3	0.3	0.7	0.0	0.3	0.3	0.0
좌석 등급	비즈니스	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(730)	0.4	0.4	0.4	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(308)	0.0	0.6	0.3	0.6	0.3	0.3	0.3	0.0
	외국국적&한국거주	(29)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국국적&외국거주	(40)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
	외국국적&외국거주	(360)	0.8	0.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(348)	0.0	0.6	0.3	0.6	0.3	0.3	0.3	0.3
	외국인	(389)	0.8	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(348)	0.0	0.6	0.3	0.6	0.3	0.3	0.3	0.3
	중국	(47)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(231)	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(51)	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(32)	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(28)	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(21)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(379)	0.8	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3

나. 공항 도착 교통수단

1) 공항 도착 교통수단

- 현 공항 도착 교통수단은 ‘지하철·경전철’이 49.1%로 가장 많았으며, 다음으로 는 ‘택시(27.0%)’, ‘승용차(19.5%)’, ‘공항철도(14.5%)’ 순이었음



〈그림 2-169〉 공항 도착 교통수단_김포공항

〈표 2-88〉 공항 도착 교통수단_김포공항 (1)

Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	지하철·경전철	택시	승용차 (자가용)	공항철도 (AREX)	공항버스 (리무진)	시내버스 (마을버스)
전체		(737)	49.1	27.0	19.5	14.5	7.1	6.0
성별	남성	(289)	45.7	31.1	23.9	10.4	7.6	3.8
	여성	(448)	51.3	24.3	16.7	17.2	6.7	7.4
연령	20대	(273)	60.1	19.8	16.1	18.3	7.3	7.0
	30대	(204)	45.1	31.4	24.0	10.8	7.4	5.9
	40대	(121)	41.3	26.4	23.1	11.6	5.0	7.4
	50대	(102)	40.2	32.4	16.7	16.7	7.8	3.9
	60대 이상	(37)	40.5	43.2	16.2	10.8	8.1	0.0
직업	화이트칼라	(424)	50.2	27.8	21.0	12.3	6.6	6.1
	블루칼라	(62)	40.3	29.0	16.1	16.1	4.8	6.5
	자영업자	(36)	27.8	33.3	30.6	16.7	8.3	2.8
	학생	(118)	56.8	19.5	13.6	21.2	7.6	7.6
	주부	(62)	51.6	30.6	16.1	16.1	8.1	3.2
	은퇴/무직/기타	(35)	42.9	25.7	22.9	11.4	11.4	5.7
여행 형태	개별 여행	(714)	49.9	27.3	19.9	15.0	7.0	6.2
	단체 여행	(23)	26.1	17.4	8.7	0.0	8.7	0.0
여행 목적	여가/레저	(472)	58.5	26.1	14.2	17.4	5.7	5.9
	친구/친지방문	(124)	38.7	20.2	34.7	12.1	9.7	4.8
	비즈니스	(132)	31.8	37.9	25.0	6.8	7.6	4.5
	교육	(32)	21.9	18.8	21.9	18.8	15.6	9.4
	기타	(7)	28.6	0.0	42.9	14.3	0.0	14.3
여행 동반인	혼자 여행	(354)	48.3	27.4	20.3	16.1	7.3	6.2
	동반 여행	(383)	49.9	26.6	18.8	13.1	6.8	5.7
이용 항공사	FSC	(287)	49.1	25.8	19.9	15.7	6.6	3.5
	LCC	(159)	71.7	14.5	15.7	17.0	10.1	10.7
	외항사	(291)	36.8	35.1	21.3	12.0	5.8	5.8
좌석 등급	비즈니스	(7)	0.0	57.1	28.6	0.0	14.3	0.0
	이코노미	(730)	49.6	26.7	19.5	14.7	7.0	6.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(308)	46.1	22.4	29.5	11.0	10.1	10.1
	외국국적&한국거주	(29)	69.0	34.5	13.8	27.6	3.4	13.8
	한국국적&외국거주	(40)	25.0	30.0	37.5	2.5	15.0	0.0
	외국국적&외국거주	(360)	52.8	30.0	9.4	17.8	3.9	2.5
국적	내국인	(348)	43.7	23.3	30.5	10.1	10.6	8.9
	외국인	(389)	54.0	30.3	9.8	18.5	3.9	3.3
세부 국적	한국	(348)	43.7	23.3	30.5	10.1	10.6	8.9
	중국	(47)	42.6	25.5	27.7	17.0	0.0	2.1
	일본	(231)	57.1	29.4	6.1	22.5	4.3	1.7
	미국	(51)	39.2	47.1	11.8	7.8	3.9	7.8
	기타 아시아주	(32)	53.1	15.6	9.4	12.5	6.3	9.4
	아시아 외	(28)	75.0	32.1	7.1	14.3	3.6	3.6
재외 동포	재외동포	(21)	28.6	33.3	33.3	0.0	9.5	0.0
	재외동포 외	(379)	51.2	29.8	11.1	17.2	4.7	2.4

〈표 2-89〉 공항 도착 교통수단_김포공항 (2)

Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	고속철도 (KTX, SRT)	여행사 차량	시외· 고속버스	렌터카	항공기	기타
전체		(737)	3.7	2.2	2.2	1.1	0.7	0.8
성별	남성	(289)	5.5	1.4	2.8	0.3	0.3	0.7
	여성	(448)	2.5	2.7	1.8	1.6	0.9	0.9
연령	20대	(273)	3.3	2.2	2.9	0.7	1.1	1.5
	30대	(204)	4.4	1.0	3.4	2.0	0.5	0.5
	40대	(121)	5.0	2.5	0.0	0.8	0.8	0.8
	50대	(102)	2.9	3.9	0.0	1.0	0.0	0.0
	60대 이상	(37)	0.0	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(424)	3.8	1.9	2.4	0.5	0.7	1.2
	블루칼라	(62)	3.2	1.6	0.0	4.8	0.0	0.0
	자영업자	(36)	2.8	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0
	학생	(118)	5.9	4.2	3.4	0.8	1.7	0.0
	주부	(62)	1.6	1.6	0.0	1.6	0.0	1.6
	은퇴/무직/기타	(35)	0.0	2.9	5.7	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(714)	3.8	0.8	2.2	1.0	0.7	0.8
	단체 여행	(23)	0.0	43.5	0.0	4.3	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(472)	3.4	2.5	2.3	0.8	0.6	0.6
	친구/친지방문	(124)	4.8	0.0	1.6	1.6	0.0	0.8
	비즈니스	(132)	4.5	0.0	0.8	2.3	1.5	1.5
	교육	(32)	6.3	9.4	3.1	3.1	0.0	0.0
	기타	(7)	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(354)	4.0	0.6	2.3	0.6	1.1	1.4
	동반 여행	(383)	3.4	3.7	2.1	1.6	0.3	0.3
이용 항공사	FSC	(287)	3.5	1.7	3.1	1.0	0.7	1.0
	LCC	(159)	2.5	1.3	2.5	0.6	0.6	0.0
	외항사	(291)	4.5	3.1	1.0	1.4	0.7	1.0
좌석 등급	비즈니스	(7)	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
	이코노미	(730)	3.7	2.2	2.2	1.0	0.7	0.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(308)	5.2	0.3	4.5	0.0	0.3	0.3
	외국국적&한국거주	(29)	13.8	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0
	한국국적&외국거주	(40)	2.5	2.5	0.0	2.5	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(360)	1.7	3.9	0.6	1.7	1.1	1.4
국적	내국인	(348)	4.9	0.6	4.0	0.3	0.3	0.3
	외국인	(389)	2.6	3.6	0.5	1.8	1.0	1.3
세부 국적	한국	(348)	4.9	0.6	4.0	0.3	0.3	0.3
	중국	(47)	4.3	0.0	0.0	6.4	0.0	2.1
	일본	(231)	2.2	4.3	0.4	0.4	0.0	1.3
	미국	(51)	3.9	0.0	2.0	2.0	3.9	2.0
	기타 아시아주	(32)	0.0	12.5	0.0	3.1	0.0	0.0
	아시아 외	(28)	3.6	0.0	0.0	3.6	7.1	0.0
재외 동포	재외동포	(21)	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(379)	1.8	3.4	0.5	1.8	1.1	1.3

〈표 2-90〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_김포공항

Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분	사례수	지하철·경전철	택시	승용차(자가용)	공항철도(AREX)	공항버스(리무진)	시내버스(마을버스)	고속철도(KTX, SRT)	여행사차량	시외·고속버스	렌터카	항공기	기타
전체	(737)	49.1	27.0	19.5	14.5	7.1	6.0	3.7	2.2	2.2	1.1	0.7	0.8
출발지역	서울	(515)	56.3	27.0	14.8	16.3	2.9	5.8	0.4	2.1	0.0	1.0	0.0
	부산	(3)	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7
	대구	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	인천	(24)	29.2	45.8	33.3	20.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	광주	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0
	대전	(10)	30.0	20.0	20.0	50.0	10.0	10.0	70.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	울산	(1)	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	세종	(1)	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경기	(138)	38.4	23.9	31.9	1.4	23.2	8.0	0.7	0.7	4.3	1.4	0.0
	강원	(10)	30.0	30.0	20.0	20.0	10.0	10.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	충북	(5)	20.0	20.0	60.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	충남	(12)	25.0	25.0	33.3	25.0	0.0	8.3	33.3	8.3	25.0	0.0	0.0
	전북	(8)	0.0	37.5	25.0	0.0	37.5	0.0	12.5	0.0	25.0	0.0	0.0
	전남	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	제주	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	100.0	0.0
서울권역	동남권	(95)	61.1	30.5	18.9	4.2	5.3	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
	동북권	(109)	59.6	22.0	21.1	15.6	5.5	3.7	0.0	2.8	0.0	0.9	0.0
	서남권	(88)	46.6	30.7	18.2	3.4	1.1	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4
	서북권	(223)	56.5	26.5	8.5	26.9	1.3	4.9	0.9	3.6	0.0	1.8	0.4
경기권역	동부지역	(34)	20.6	8.8	44.1	2.9	35.3	8.8	0.0	0.0	5.9	2.9	0.0
	서부지역	(35)	40.0	42.9	22.9	0.0	5.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9
	남부지역	(41)	48.8	24.4	26.8	2.4	34.1	2.4	2.4	0.0	4.9	2.4	0.0
	북부지역	(28)	42.9	17.9	35.7	0.0	14.3	7.1	0.0	3.6	7.1	0.0	0.0

주: 서울 권역

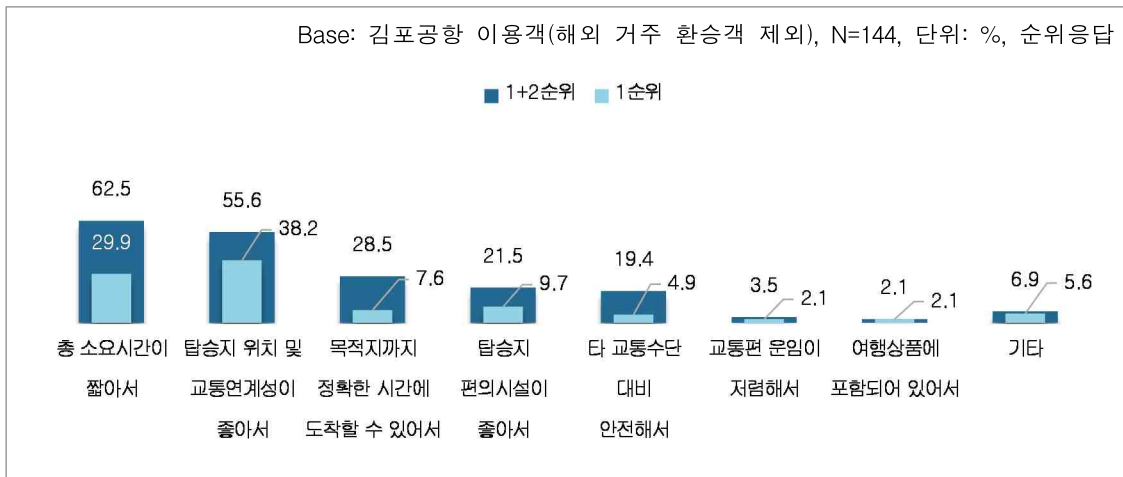
- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구
- 동북권 : 성동구, 광진구, 동대문구, 중랑구, 성북구, 강북구, 도봉구, 노원구
- 서남권 : 양천구, 강서구, 구로구, 금천구, 영등포구, 동작구, 관악구
- 서북권 : 종로구, 중구, 용산구, 은평구, 서대문구, 마포구

경기 권역

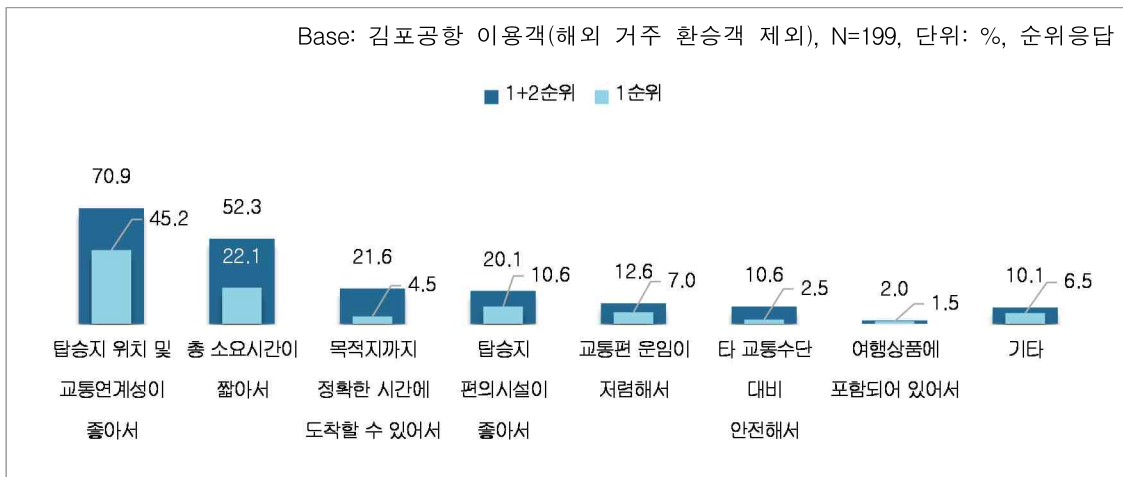
- 동부지역 : 성남시, 남양주시, 하남시, 용인시, 이천시, 광주시, 여주시, 가평군, 양평군
- 서부지역 : 부천시, 안산시, 시흥시, 김포시
- 남부지역 : 수원시, 안양시, 광명시, 평택시, 과천시, 오산시, 군포시, 의왕시, 안성시
- 북부지역 : 의정부시, 동두천시, 고양시, 구리시, 파주시, 양주시, 포천시, 연천군

2) 해당 교통수단을 선택한 이유

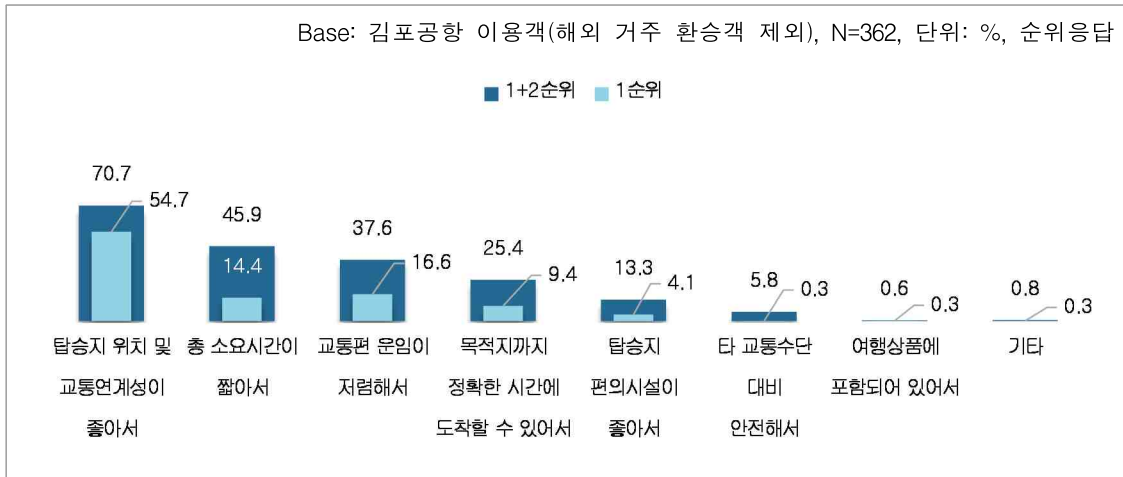
- 승용차 선택 이유로 '총 소요시간이 짧아서(1위)'와 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서(2위)'를 꼽았음
- 택시/지하철/공항철도는 '탑승지 위치 및 교통 연계성 좋아서(1위)'와 '총 소요시간이 짧아서(2위)'가 주된 선택 이유였음



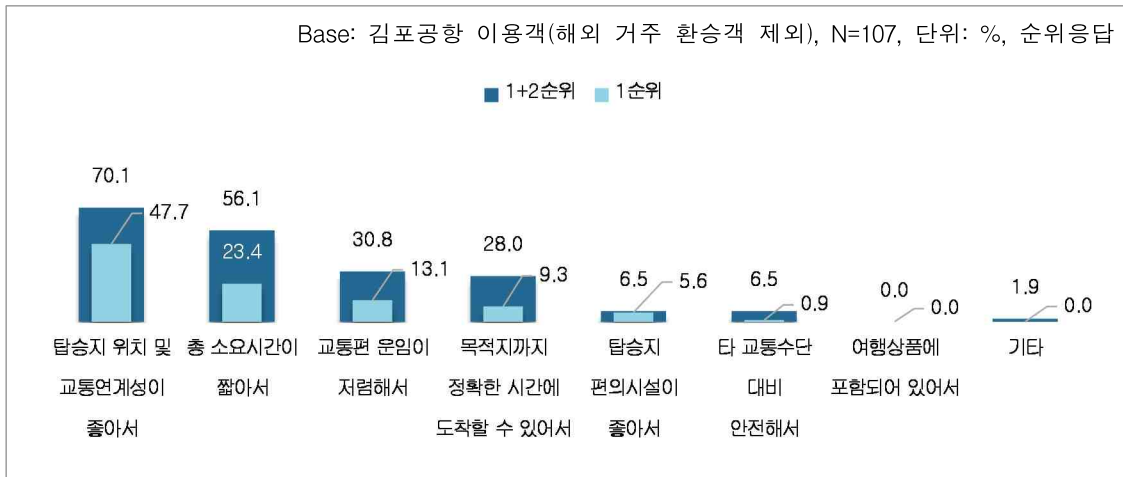
〈그림 2-170〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_김포공항



〈그림 2-171〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_김포공항



〈그림 2-172〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 지하철·경전철_김포공항



〈그림 2-173〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 공항철도(AREX)_김포공항

〈표 2-91〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1+2순위)_김포공항

Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 순위응답

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
교통 수단	승용차(자가용)	(144)	55.6	62.5	28.5	3.5	21.5	19.4	2.1	6.9
	택시	(199)	70.9	52.3	21.6	12.6	20.1	10.6	2.0	10.1
	렌터카	(8)	50.0	12.5	75.0	25.0	37.5	0.0	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(44)	88.6	40.9	15.9	38.6	9.1	4.5	2.3	0.0
	공항버스(리무진)	(52)	71.2	36.5	46.2	11.5	21.2	5.8	1.9	5.8
	시외·고속버스	(16)	93.8	12.5	31.3	31.3	25.0	0.0	0.0	6.3
	지하철·경전철	(362)	70.7	45.9	25.4	37.6	13.3	5.8	0.6	0.8
	공항철도(AREX)	(107)	70.1	56.1	28.0	30.8	6.5	6.5	0.0	1.9
	고속철도 (KTX, SRT)	(27)	63.0	70.4	37.0	7.4	22.2	0.0	0.0	0.0
	항공기	(5)	20.0	80.0	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(16)	37.5	43.8	31.3	0.0	12.5	18.8	50.0	6.3
	기타	(6)	66.7	33.3	16.7	16.7	33.3	16.7	0.0	16.7

〈표 2-92〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1순위)_김포공항

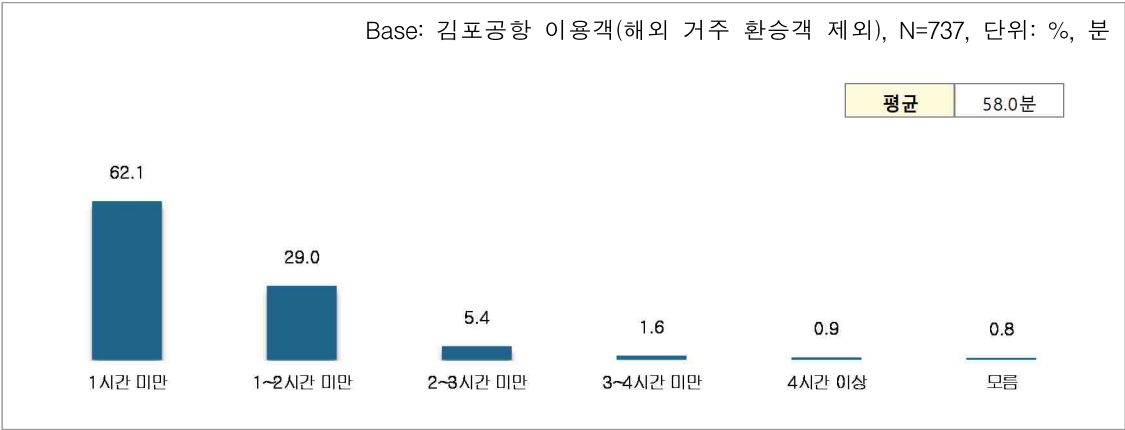
Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 순위응답

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
교통 수단	승용차(자가용)	(144)	38.2	29.9	7.6	2.1	9.7	4.9	2.1	5.6
	택시	(199)	45.2	22.1	4.5	7.0	10.6	2.5	1.5	6.5
	렌터카	(8)	12.5	12.5	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(44)	70.5	9.1	4.5	11.4	2.3	0.0	2.3	0.0
	공항버스(리무진)	(52)	55.8	11.5	15.4	5.8	7.7	1.9	1.9	0.0
	시외·고속버스	(16)	75.0	6.3	6.3	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0
	지하철·경전철	(362)	54.7	14.4	9.4	16.6	4.1	0.3	0.3	0.3
	공항철도(AREX)	(107)	47.7	23.4	9.3	13.1	5.6	0.9	0.0	0.0
	고속철도 (KTX, SRT)	(27)	48.1	37.0	3.7	3.7	7.4	0.0	0.0	0.0
	항공기	(5)	0.0	80.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(16)	12.5	12.5	25.0	0.0	0.0	6.3	37.5	6.3
	기타	(6)	50.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7

다. 공항 이동시간

1) 공항까지 이동 총 소요시간

- 공항까지 이동에 소요된 시간은 평균 58.0분으로 나타난 가운데 ‘1시간 미만’은 62.1%, ‘1~2시간 미만’은 29.0%였음



<그림 2-174> 공항까지 이동 총 소요시간_김포공항

〈표 2-93〉 공항까지 이동 총 소요시간_김포공항

Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	모름	평균 : (분)
전체		(737)	62.1	29.0	5.4	1.6	0.9	0.8	58.0
성별	남성	(289)	58.5	30.1	7.6	2.1	1.4	0.3	63.3
	여성	(448)	64.5	28.3	4.0	1.3	0.7	1.1	54.5
연령	20대	(273)	63.0	27.1	4.8	3.3	0.7	1.1	58.6
	30대	(204)	60.8	31.4	5.4	0.0	1.5	1.0	61.2
	40대	(121)	57.0	31.4	9.1	0.0	1.7	0.8	56.9
	50대	(102)	64.7	29.4	4.9	1.0	0.0	0.0	52.2
	60대 이상	(37)	73.0	21.6	0.0	5.4	0.0	0.0	54.6
직업	화이트칼라	(424)	61.8	29.7	5.9	1.7	0.9	0.0	58.6
	블루칼라	(62)	69.4	19.4	4.8	1.6	1.6	3.2	59.8
	자영업자	(36)	58.3	36.1	5.6	0.0	0.0	0.0	54.3
	학생	(118)	61.0	28.0	7.6	1.7	0.8	0.8	59.2
	주부	(62)	62.9	33.9	0.0	0.0	1.6	1.6	50.7
	은퇴/무직/기타	(35)	60.0	25.7	2.9	5.7	0.0	5.7	59.1
여행 형태	개별 여행	(714)	62.0	29.4	5.2	1.7	0.8	0.8	57.6
	단체 여행	(23)	65.2	17.4	13.0	0.0	4.3	0.0	68.2
여행 목적	여가/레저	(472)	64.8	28.0	3.0	1.9	1.3	1.1	57.9
	친구/친지방문	(124)	59.7	31.5	6.5	0.8	1.6	0.0	56.9
	비즈니스	(132)	59.8	28.0	10.6	0.8	0.0	0.8	56.3
	교육	(32)	53.1	34.4	9.4	3.1	0.0	0.0	60.7
	기타	(7)	28.6	42.9	28.6	0.0	0.0	0.0	85.7
여행 동반인	혼자 여행	(354)	63.3	28.8	5.1	2.0	0.8	0.0	57.1
	동반 여행	(383)	61.1	29.2	5.7	1.3	1.0	1.6	58.8
이용 항공사	FSC	(287)	63.1	28.9	5.2	0.7	1.0	1.0	57.3
	LCC	(159)	62.9	28.9	5.0	1.3	1.3	0.6	56.8
	외항사	(291)	60.8	29.2	5.8	2.7	0.7	0.7	59.3
좌석 등급	비즈니스	(7)	42.9	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	52.9
	이코노미	(730)	62.3	28.8	5.5	1.6	1.0	0.8	58.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(308)	55.5	32.5	6.8	3.6	1.3	0.3	65.5
	외국국적&한국거주	(29)	51.7	37.9	6.9	0.0	3.4	0.0	84.2
	한국국적&외국거주	(40)	65.0	27.5	7.5	0.0	0.0	0.0	49.5
	외국국적&외국거주	(360)	68.3	25.6	3.9	0.3	0.6	1.4	50.2
국적	내국인	(348)	56.6	31.9	6.9	3.2	1.1	0.3	63.7
	외국인	(389)	67.1	26.5	4.1	0.3	0.8	1.3	52.8
세부 국적	한국	(348)	56.6	31.9	6.9	3.2	1.1	0.3	63.7
	중국	(47)	57.4	38.3	2.1	0.0	2.1	0.0	54.0
	일본	(231)	69.3	24.2	3.9	0.4	0.4	1.7	51.5
	미국	(51)	64.7	31.4	2.0	0.0	2.0	0.0	61.7
	기타 아시아주	(32)	68.8	15.6	12.5	0.0	0.0	3.1	48.2
	아시아 외	(28)	67.9	28.6	3.6	0.0	0.0	0.0	50.3
재외 동포	재외동포	(21)	71.4	23.8	0.0	4.8	0.0	0.0	48.8
	재외동포 외	(379)	67.8	25.9	4.5	0.0	0.5	1.3	50.2
환승 횟수	0번(환승하지않음)	(518)	66.0	26.6	4.6	1.2	0.8	0.8	51.8
	1번	(190)	56.8	32.1	6.3	2.6	1.1	1.1	67.2
	2번	(28)	28.6	50.0	14.3	3.6	3.6	0.0	107.0
	3번	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	105.0

〈표 2-94〉 출발지역별 공항까지 이동 총 소요시간_김포공항

Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 분

구분	사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	모름	평균 : (분)
전체	(737)	62.1	29.0	5.4	1.6	0.9	0.8	58.0
출발 지역	서울	(515)	75.0	22.5	1.2	0.0	0.2	44.8
	부산	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	60.0
	대구	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	155.0
	인천	(24)	79.2	16.7	0.0	4.2	0.0	44.5
	광주	(3)	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	210.0
	대전	(10)	0.0	60.0	30.0	0.0	10.0	171.3
	울산	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	205.0
	세종	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	130.0
	경기	(138)	37.7	53.6	7.2	0.0	1.4	70.3
	강원	(10)	0.0	30.0	70.0	0.0	0.0	118.5
	충북	(5)	0.0	20.0	40.0	20.0	20.0	165.4
	충남	(12)	0.0	50.0	33.3	16.7	0.0	118.8
	전북	(8)	0.0	0.0	25.0	62.5	12.5	198.1
	전남	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	210.0
	경북	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	120.0
	제주	(3)	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	90.0
서울 권역	동남권	(95)	64.2	33.7	1.1	0.0	0.0	49.9
	동북권	(109)	53.2	46.8	0.0	0.0	0.0	53.1
	서남권	(88)	90.9	8.0	0.0	0.0	1.1	29.9
	서북권	(223)	83.9	11.7	2.2	0.0	0.4	44.4
경기 권역	동부지역	(34)	2.9	73.5	20.6	0.0	2.9	93.4
	서부지역	(35)	62.9	34.3	2.9	0.0	0.0	48.0
	남부지역	(41)	17.1	75.6	4.9	0.0	2.4	90.5
	북부지역	(28)	78.6	21.4	0.0	0.0	0.0	40.6

주: 서울 권역

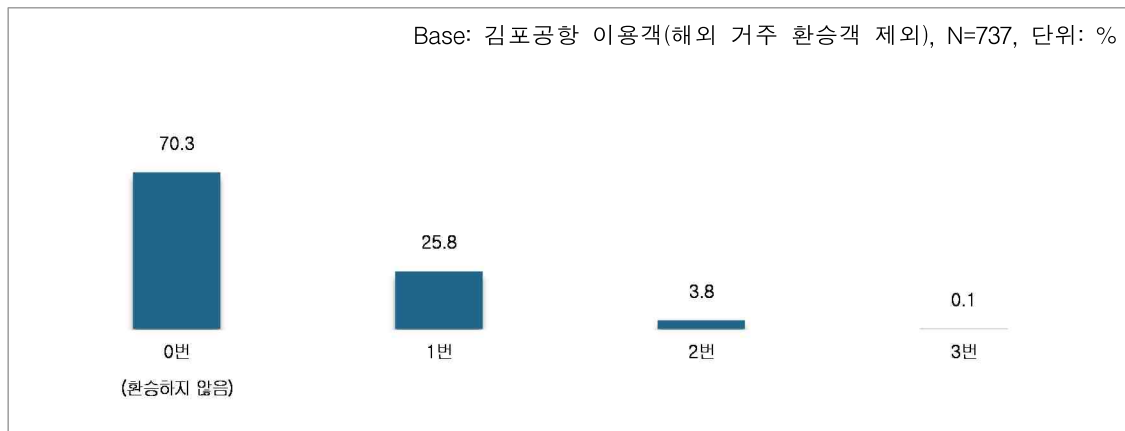
- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구
- 동북권 : 성동구, 광진구, 동대문구, 중랑구, 성북구, 강북구, 도봉구, 노원구
- 서남권 : 양천구, 강서구, 구로구, 금천구, 영등포구, 동작구, 관악구
- 서북권 : 종로구, 중구, 용산구, 은평구, 서대문구, 마포구

경기 권역

- 동부지역 : 성남시, 남양주시, 하남시, 용인시, 이천시, 광주시, 여주시, 가평군, 양평군
- 서부지역 : 부천시, 안산시, 시흥시, 김포시
- 남부지역 : 수원시, 안양시, 광명시, 평택시, 과천시, 오산시, 군포시, 의왕시, 안성시
- 북부지역 : 의정부시, 동두천시, 고양시, 구리시, 파주시, 양주시, 포천시, 연천군

2) 공항 이동 시 환승횟수

- 공항 이동 시 다수가 '환승없이 도착(70.3%)' 한 것으로 나타났으며, 환승횟수가 '1번'인 경우는 25.8%였음



〈그림 2-175〉 공항 이동 시 환승횟수_김포공항

〈표 2-95〉 공항 이동 시 환승횟수_김포공항

Base: 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %

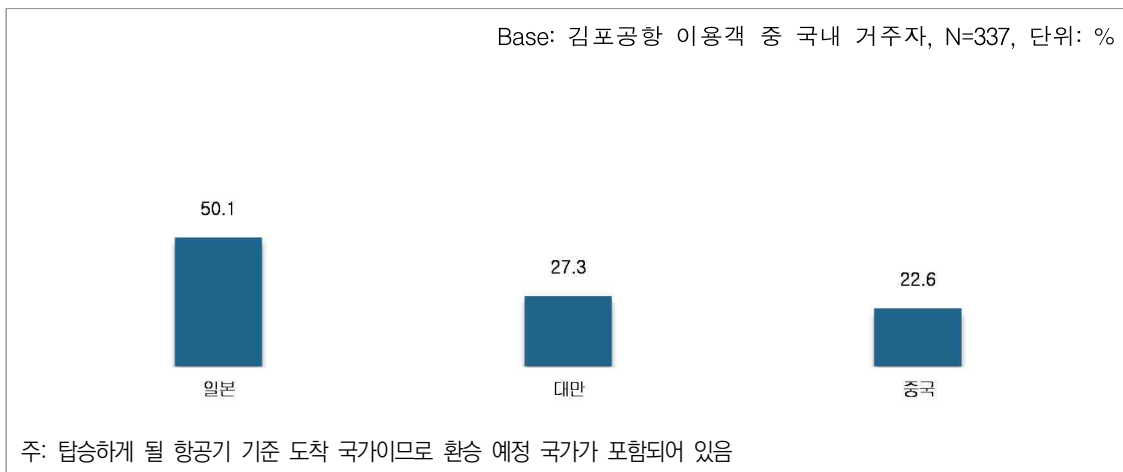
구분		사례수	0번 (환승하지 않음)	1번	2번	3번
전체		(737)	70.3	25.8	3.8	0.1
성별	남성	(289)	72.3	21.8	5.9	0.0
	여성	(448)	69.0	28.3	2.5	0.2
연령	20대	(273)	64.5	30.8	4.8	0.0
	30대	(204)	68.6	27.0	3.9	0.5
	40대	(121)	78.5	18.2	3.3	0.0
	50대	(102)	77.5	19.6	2.9	0.0
	60대 이상	(37)	75.7	24.3	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(424)	69.1	27.4	3.5	0.0
	블루칼라	(62)	79.0	19.4	1.6	0.0
	자영업자	(36)	77.8	19.4	2.8	0.0
	학생	(118)	64.4	28.8	6.8	0.0
	주부	(62)	74.2	21.0	3.2	1.6
	은퇴/무직/기타	(35)	74.3	22.9	2.9	0.0
여행 형태	개별 여행	(714)	69.6	26.3	3.9	0.1
	단체 여행	(23)	91.3	8.7	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(472)	66.3	29.4	4.0	0.2
	친구/친지방문	(124)	74.2	22.6	3.2	0.0
	비즈니스	(132)	80.3	15.2	4.5	0.0
	교육	(32)	75.0	21.9	3.1	0.0
	기타	(7)	71.4	28.6	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(354)	68.4	27.7	4.0	0.0
	동반 여행	(383)	72.1	24.0	3.7	0.3
이용 항공사	FSC	(287)	71.8	24.7	3.5	0.0
	LCC	(159)	57.9	37.7	3.8	0.6
	외항사	(291)	75.6	20.3	4.1	0.0
좌석 등급	비즈니스	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0
	이코노미	(730)	70.1	25.9	3.8	0.1
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(308)	66.2	27.9	5.5	0.3
	외국국적&한국거주	(29)	34.5	51.7	13.8	0.0
	한국국적&외국거주	(40)	82.5	17.5	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(360)	75.3	22.8	1.9	0.0
국적	내국인	(348)	68.1	26.7	4.9	0.3
	외국인	(389)	72.2	24.9	2.8	0.0
세부 국적	한국	(348)	68.1	26.7	4.9	0.3
	중국	(47)	78.7	14.9	6.4	0.0
	일본	(231)	72.3	25.5	2.2	0.0
	미국	(51)	70.6	27.5	2.0	0.0
	기타 아시아주	(32)	78.1	21.9	0.0	0.0
	아시아 외	(28)	57.1	35.7	7.1	0.0
재외 동포	재외동포	(21)	85.7	14.3	0.0	0.0
	재외동포 외	(379)	75.5	22.7	1.8	0.0

3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 국내 거주 김포공항 여객의 출국 후 1차 목적지 국가로는 '일본'이 50.1%로 가장 많았으며, 다음으로 '대만(27.3%)', '중국(22.6%)' 순으로 나타남



〈그림 2-176〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김포공항

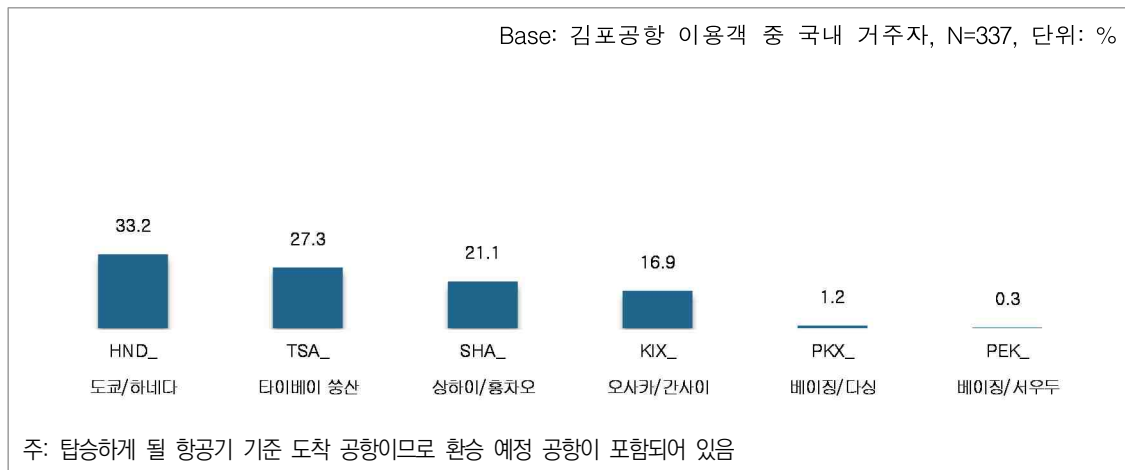
〈표 2-96〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	일본	대만	중국
전체		(337)	50.1	27.3	22.6
성별	남성	(157)	51.6	20.4	28.0
	여성	(180)	48.9	33.3	17.8
연령	20대	(116)	45.7	31.9	22.4
	30대	(117)	49.6	30.8	19.7
	40대	(55)	58.2	12.7	29.1
	50대	(37)	51.4	27.0	21.6
	60대 이상	(12)	58.3	16.7	25.0
직업	화이트칼라	(218)	52.8	24.8	22.5
	블루칼라	(11)	36.4	54.5	9.1
	자영업자	(16)	62.5	6.3	31.3
	학생	(53)	37.7	34.0	28.3
	주부	(21)	57.1	23.8	19.0
	은퇴/무직/기타	(18)	44.4	44.4	11.1
여행 형태	개별 여행	(329)	49.8	27.1	23.1
	단체 여행	(8)	62.5	37.5	0.0
여행 목적	여가/레저	(198)	46.5	40.9	12.6
	친구/친지방문	(57)	73.7	7.0	19.3
	비즈니스	(66)	45.5	6.1	48.5
	교육	(19)	47.4	10.5	42.1
	기타	(5)	60.0	40.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(167)	49.7	26.3	24.0
	동반 여행	(170)	50.6	28.2	21.2
이용 항공사	FSC	(115)	84.3	0.0	15.7
	LCC	(102)	18.6	81.4	0.0
	외항사	(120)	44.2	7.5	48.3
좌석 등급	비즈니스	(3)	33.3	0.0	66.7
	이코노미	(334)	50.3	27.5	22.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(308)	51.0	27.3	21.8
	외국국적&한국거주	(29)	41.4	27.6	31.0
국적	내국인	(308)	51.0	27.3	21.8
	외국인	(29)	41.4	27.6	31.0
세부 국적	한국	(308)	51.0	27.3	21.8
	중국	(10)	10.0	0.0	90.0
	일본	(5)	100.0	0.0	0.0
	미국	(6)	100.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(5)	0.0	100.0	0.0
	아시아 외	(3)	0.0	100.0	0.0

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항은 'HND_도쿄/하네다'가 33.2%로 가장 많았으며, 다음으로 'TSA_타이베이 쑹산(27.3%)', 'SHA_상하이/홍차오(21.1%)'가 뒤를 이었음



〈그림 2-177〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_김포공항

〈표 2-97〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_김포공항

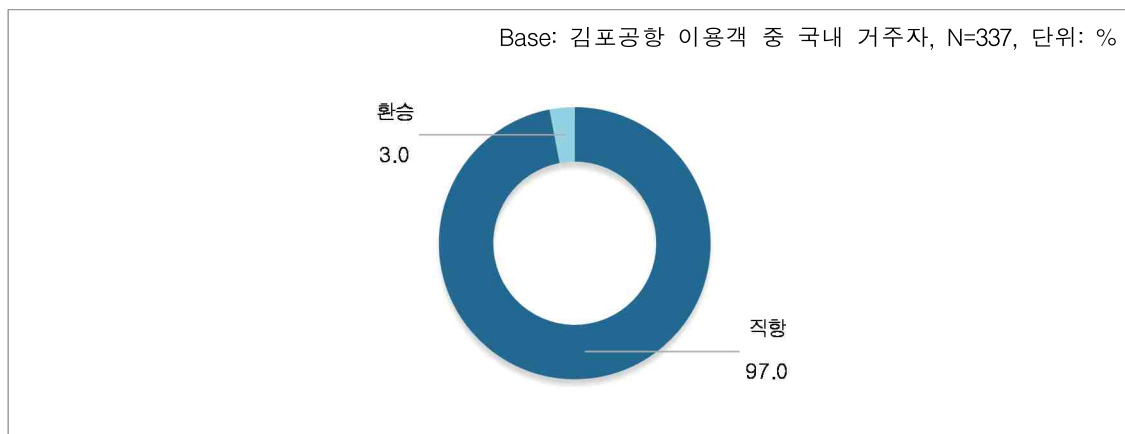
Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	HND 도쿄/하네다	TSA 타이베이 쑹산	SHA 상하이/ 홍차오	KIX 오사카/ 간사이	PKX 베이징/다싱	PEK 베이징/ 서우두
전체		(337)	33.2	27.3	21.1	16.9	1.2	0.3
성별	남성	(157)	32.5	20.4	26.1	19.1	1.3	0.6
	여성	(180)	33.9	33.3	16.7	15.0	1.1	0.0
연령	20대	(116)	26.7	31.9	20.7	19.0	0.9	0.9
	30대	(117)	35.9	30.8	17.9	13.7	1.7	0.0
	40대	(55)	40.0	12.7	27.3	18.2	1.8	0.0
	50대	(37)	32.4	27.0	21.6	18.9	0.0	0.0
	60대 이상	(12)	41.7	16.7	25.0	16.7	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(218)	33.0	24.8	22.0	19.7	0.5	0.0
	블루칼라	(11)	18.2	54.5	9.1	18.2	0.0	0.0
	자영업자	(16)	50.0	6.3	25.0	12.5	6.3	0.0
	학생	(53)	24.5	34.0	24.5	13.2	1.9	1.9
	주부	(21)	52.4	23.8	14.3	4.8	4.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(18)	33.3	44.4	11.1	11.1	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(329)	33.4	27.1	21.6	16.4	1.2	0.3
	단체 여행	(8)	25.0	37.5	0.0	37.5	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(198)	23.2	40.9	10.6	23.2	2.0	0.0
	친구/친지방문	(57)	63.2	7.0	19.3	10.5	0.0	0.0
	비즈니스	(66)	43.9	6.1	48.5	1.5	0.0	0.0
	교육	(19)	26.3	10.5	36.8	21.1	0.0	5.3
	기타	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(167)	40.7	26.3	22.8	9.0	0.6	0.6
	동반 여행	(170)	25.9	28.2	19.4	24.7	1.8	0.0
이용 항공사	FSC	(115)	51.3	0.0	15.7	33.0	0.0	0.0
	LCC	(102)	0.0	81.4	0.0	18.6	0.0	0.0
	외항사	(120)	44.2	7.5	44.2	0.0	3.3	0.8
좌석 등급	비즈니스	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(334)	33.2	27.5	20.7	17.1	1.2	0.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(308)	32.8	27.3	20.1	18.2	1.3	0.3
	외국국적&한국거주	(29)	37.9	27.6	31.0	3.4	0.0	0.0
국적	내국인	(308)	32.8	27.3	20.1	18.2	1.3	0.3
	외국인	(29)	37.9	27.6	31.0	3.4	0.0	0.0
세부 국적	한국	(308)	32.8	27.3	20.1	18.2	1.3	0.3
	중국	(10)	10.0	0.0	90.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	80.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	미국	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(5)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 국내 거주 김포공항 이용객의 1차 도착 공항이 '직항(최종 목적지 공항)' 이라는 응답이 97.0%였으며, '환승(또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다)'은 3.0%였음



〈그림 2-178〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

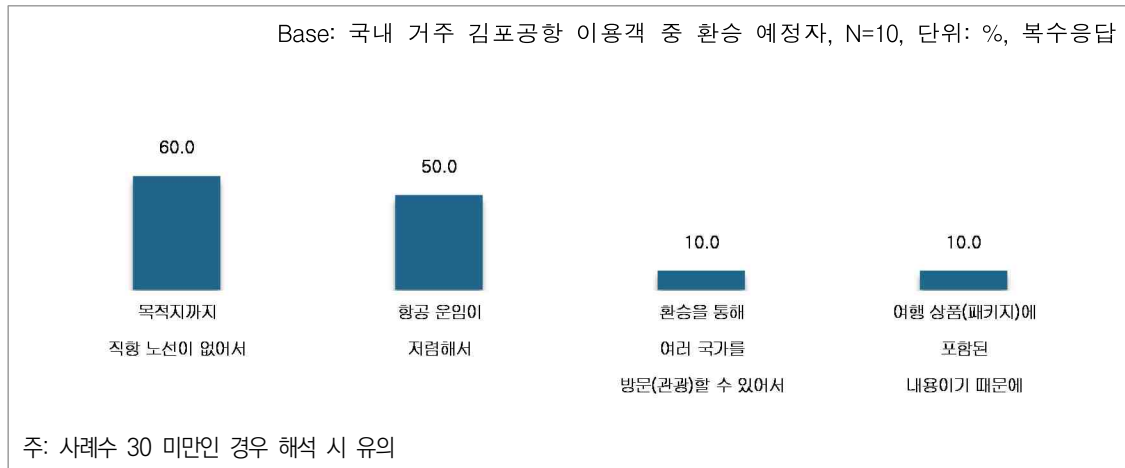
〈표 2-98〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	직항	환승
전체		(337)	97.0	3.0
성별	남성	(157)	97.5	2.5
	여성	(180)	96.7	3.3
연령	20대	(116)	97.4	2.6
	30대	(117)	97.4	2.6
	40대	(55)	94.5	5.5
	50대	(37)	97.3	2.7
	60대 이상	(12)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(218)	98.2	1.8
	블루칼라	(11)	100.0	0.0
	자영업자	(16)	93.8	6.3
	학생	(53)	94.3	5.7
	주부	(21)	95.2	4.8
	은퇴/무직/기타	(18)	94.4	5.6
여행 형태	개별 여행	(329)	97.3	2.7
	단체 여행	(8)	87.5	12.5
여행 목적	여가/레저	(198)	98.0	2.0
	친구/친지방문	(57)	94.7	5.3
	비즈니스	(66)	100.0	0.0
	교육	(19)	84.2	15.8
	기타	(5)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(167)	97.0	3.0
	동반 여행	(170)	97.1	2.9
이용 항공사	FSC	(115)	100.0	0.0
	LCC	(102)	100.0	0.0
	외항사	(120)	91.7	8.3
좌석 등급	비즈니스	(3)	100.0	0.0
	이코노미	(334)	97.0	3.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(308)	97.7	2.3
	외국국적&한국거주	(29)	89.7	10.3
국적	내국인	(308)	97.7	2.3
	외국인	(29)	89.7	10.3
세부 국적	한국	(308)	97.7	2.3
	중국	(10)	80.0	20.0
	일본	(5)	100.0	0.0
	미국	(6)	83.3	16.7
	기타 아시아주	(5)	100.0	0.0
	아시아 외	(3)	100.0	0.0

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 환승 선택 이유로 '목적지까지 직항 노선이 없어서'를 꼽은 경우가 60.0%로 절반을 넘었으며, '항공 운임이 저렴해서(50.0%)'가 뒤를 이었음



〈그림 2-179〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항

〈표 2-99〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항

Base: 국내 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %, 복수응답

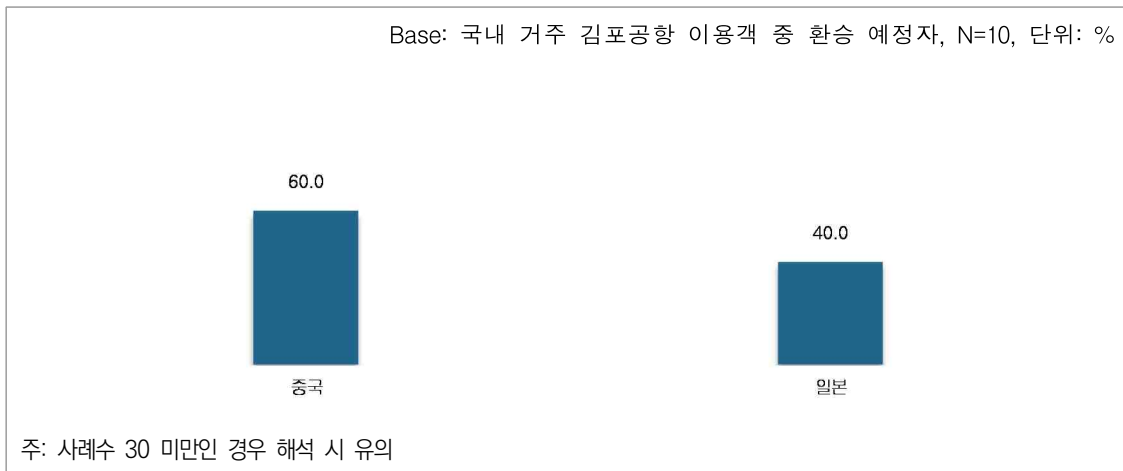
구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서	여행 상품(패키지)에 포함된 내용이기 때문에
전체		(10)	60.0	50.0	10.0	10.0
성별	남성	(4)	75.0	25.0	25.0	25.0
	여성	(6)	50.0	66.7	0.0	0.0
연령	20대	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
	30대	(3)	66.7	66.7	33.3	0.0
	40대	(3)	66.7	33.3	0.0	33.3
	50대	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(4)	50.0	50.0	0.0	25.0
	자영업자	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0
	학생	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
	주부	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(9)	55.6	55.6	11.1	11.1
	단체 여행	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(4)	50.0	75.0	25.0	25.0
	친구/친지방문	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
	교육	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(5)	40.0	60.0	0.0	0.0
	동반 여행	(5)	80.0	40.0	20.0	20.0
이용 항공사	외항사	(10)	60.0	50.0	10.0	10.0
좌석 등급	이코노미	(10)	60.0	50.0	10.0	10.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(7)	57.1	57.1	14.3	14.3
	외국국적&한국거주	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
국적	내국인	(7)	57.1	57.1	14.3	14.3
	외국인	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
세부 국적	한국	(7)	57.1	57.1	14.3	14.3
	중국	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

○ 환승 여객이 답한 환승 국가는 '중국(60.0%)'과 '일본(40.0%)'으로 나타남



〈그림 2-180〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김포공항

〈표 2-100〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김포공항

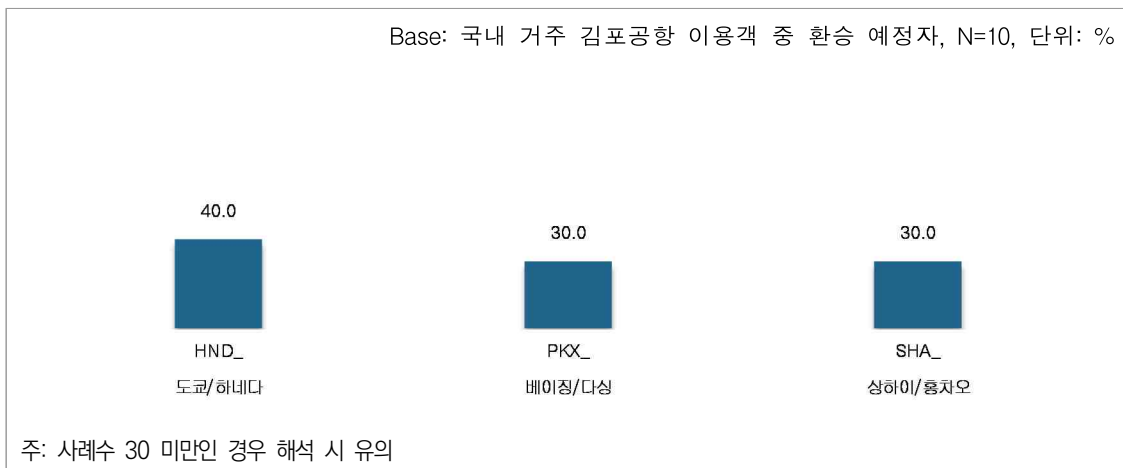
Base: 국내 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	중국	일본
전체		(10)	60.0	40.0
성별	남성	(4)	50.0	50.0
	여성	(6)	66.7	33.3
연령	20대	(3)	66.7	33.3
	30대	(3)	66.7	33.3
	40대	(3)	33.3	66.7
	50대	(1)	100.0	0.0
	화이트칼라	(4)	25.0	75.0
직업	자영업자	(1)	100.0	0.0
	학생	(3)	66.7	33.3
	주부	(1)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(9)	66.7	33.3
	단체 여행	(1)	0.0	100.0
여행 목적	여가/레저	(4)	100.0	0.0
	친구/친지방문	(3)	33.3	66.7
	교육	(3)	33.3	66.7
여행 동반인	혼자 여행	(5)	60.0	40.0
	동반 여행	(5)	60.0	40.0
이용 항공사	외항사	(10)	60.0	40.0
좌석 등급	이코노미	(10)	60.0	40.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(7)	57.1	42.9
	외국국적&한국거주	(3)	66.7	33.3
국적	내국인	(7)	57.1	42.9
	외국인	(3)	66.7	33.3
세부 국적	한국	(7)	57.1	42.9
	중국	(2)	100.0	0.0
	미국	(1)	0.0	100.0

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 환승 공항은 'HND_도쿄/하네다'가 40.0%였으며, 'PKX_베이징/다싱'과 'SHA_상하이/홍차오'가 각각 30.0%로 나타남



〈그림 2-181〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김포공항

〈표 2-101〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김포공항

Base: 국내 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	HND_도쿄/하네다	PKX_베이징/다싱	SHA_상하이/홍차오
전체		(10)	40.0	30.0	30.0
성별	남성	(4)	50.0	50.0	0.0
	여성	(6)	33.3	16.7	50.0
연령	20대	(3)	33.3	0.0	66.7
	30대	(3)	33.3	66.7	0.0
	40대	(3)	66.7	33.3	0.0
	50대	(1)	0.0	0.0	100.0
직업	화이트칼라	(4)	75.0	25.0	0.0
	자영업자	(1)	0.0	100.0	0.0
	학생	(3)	33.3	0.0	66.7
	주부	(1)	0.0	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	0.0	100.0
여행 형태	개별 여행	(9)	33.3	33.3	33.3
	단체 여행	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(4)	0.0	75.0	25.0
	친구/친지방문	(3)	66.7	0.0	33.3
	교육	(3)	66.7	0.0	33.3
여행 동반인	혼자 여행	(5)	40.0	0.0	60.0
	동반 여행	(5)	40.0	60.0	0.0
이용 항공사	외항사	(10)	40.0	30.0	30.0
좌석 등급	이코노미	(10)	40.0	30.0	30.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(7)	42.9	42.9	14.3
	외국국적&한국거주	(3)	33.3	0.0	66.7
국적	내국인	(7)	42.9	42.9	14.3
	외국인	(3)	33.3	0.0	66.7
세부 국적	한국	(7)	42.9	42.9	14.3
	중국	(2)	0.0	0.0	100.0
	미국	(1)	100.0	0.0	0.0

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 예정 국가는 '중국'이 40.0%로 가장 많았으며, '미국'과 '일본'이 각각 20.0%였음



〈그림 2-182〉 환승 후 도착 국가(국내 거주자)_김포공항

〈표 2-102〉 환승 후 도착 국가(국내 거주자)_김포공항

Base: 국내 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	중국	미국	일본	태국	튀르키예
전체		(10)	40.0	20.0	20.0	10.0	10.0
성별	남성	(4)	25.0	0.0	50.0	0.0	25.0
	여성	(6)	50.0	33.3	0.0	16.7	0.0
연령	20대	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	30대	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	40대	(3)	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3
	50대	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	화이트칼라	(4)	0.0	25.0	50.0	0.0	25.0
직업	자영업자	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	주부	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(9)	44.4	22.2	11.1	11.1	11.1
	단체 여행	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(4)	50.0	0.0	0.0	25.0	25.0
	친구/친지방문	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0
	교육	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(5)	40.0	40.0	0.0	20.0	0.0
	동반 여행	(5)	40.0	0.0	40.0	0.0	20.0
이용 항공사	외항사	(10)	40.0	20.0	20.0	10.0	10.0
좌석 등급	이코노미	(10)	40.0	20.0	20.0	10.0	10.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(7)	28.6	14.3	28.6	14.3	14.3
	외국국적&한국거주	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(7)	28.6	14.3	28.6	14.3	14.3
	외국인	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(7)	28.6	14.3	28.6	14.3	14.3
	중국	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

② 환승 후 도착 공항

- 환승 후 도착 예정 공항은 'AXT_아키타'와 'KWL_구이린 량장'이 각각 20.0%로 조사됨



〈그림 2-183〉 환승 후 도착 공항(국내 거주자)_김포공항

〈표 2-103〉 환승 후 도착 공항(국내 거주자)_김포공항

Base: 국내 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

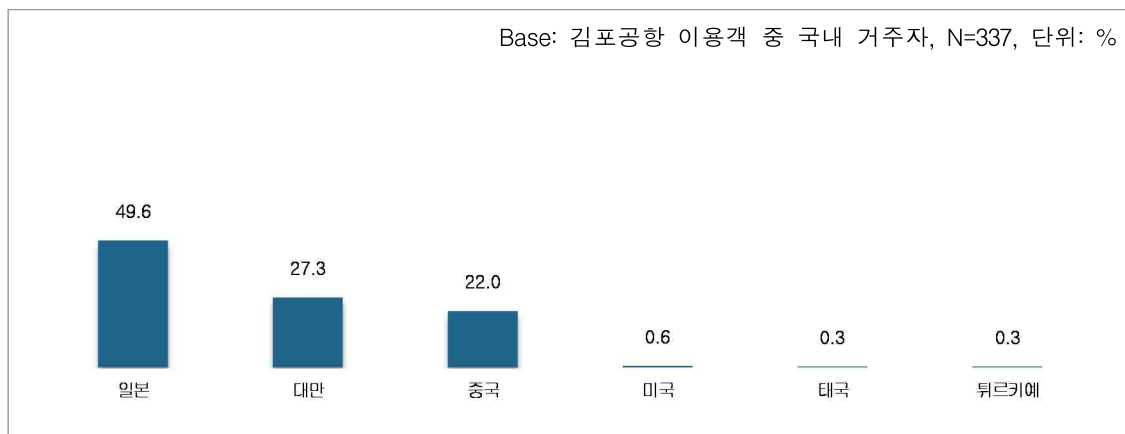
구분		사례수	AXT_아키타	KWL_구이린량장	CGO_정저우신정	CNX_치앙마이	IAD_워싱턴	IST_이스탄불	LAX_로스앤젤레스	WUH_우한텐허
전체		(10)	20.0	20.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
성별	남성	(4)	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	여성	(6)	0.0	16.7	16.7	16.7	16.7	0.0	16.7	16.7
연령	20대	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3
	30대	(3)	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	40대	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	50대	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(4)	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	자영업자	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3
	주부	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(9)	11.1	22.2	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1
	단체 여행	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(4)	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	친구/친지방문	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3
	교육	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(5)	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	20.0	20.0
	동반 여행	(5)	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
이용 항공사	외항사	(10)	20.0	20.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
좌석 등급	이코노미	(10)	20.0	20.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(7)	28.6	28.6	0.0	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0
	외국국적&한국거주	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3
국적	내국인	(7)	28.6	28.6	0.0	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0
	외국인	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3
세부 국적	한국	(7)	28.6	28.6	0.0	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0
	중국	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	미국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

다. 최종 목적지 국가 및 도시

1) 최종 목적지 국가

- 국내 거주 김포공항 이용객의 최종 목적지 국가로는 '일본'이 49.6%로 가장 많았으며, 그 다음으로는 '대만(27.3%)', '중국(22.0%)' 순이었음



〈그림 2-184〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항

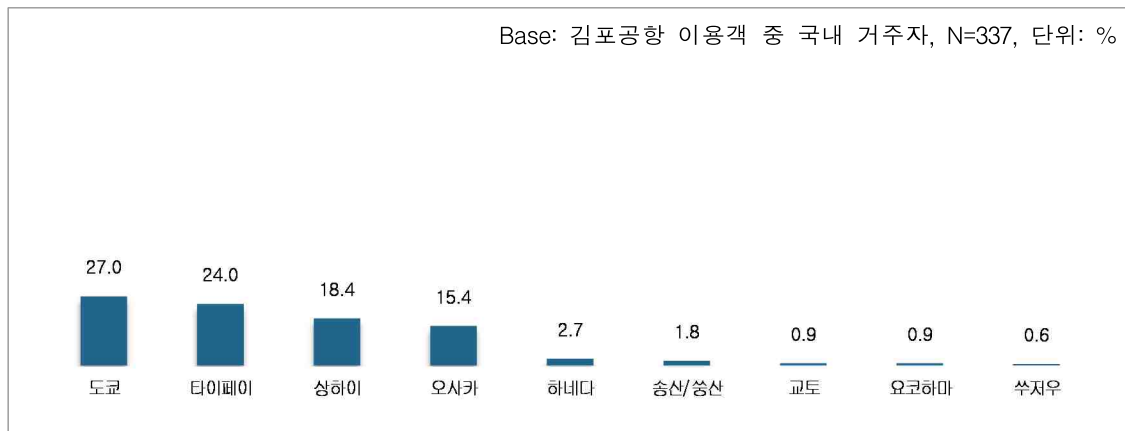
〈표 2-104〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	일본	대만	중국	미국	태국	튀르키예
전체		(337)	49.6	27.3	22.0	0.6	0.3	0.3
성별	남성	(157)	51.6	20.4	27.4	0.0	0.0	0.6
	여성	(180)	47.8	33.3	17.2	1.1	0.6	0.0
연령	20대	(116)	44.8	31.9	22.4	0.9	0.0	0.0
	30대	(117)	48.7	30.8	19.7	0.9	0.0	0.0
	40대	(55)	58.2	12.7	27.3	0.0	0.0	1.8
	50대	(37)	51.4	27.0	18.9	0.0	2.7	0.0
	60대 이상	(12)	58.3	16.7	25.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(218)	52.3	24.8	22.0	0.5	0.0	0.5
	블루칼라	(11)	36.4	54.5	9.1	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(16)	62.5	6.3	31.3	0.0	0.0	0.0
	학생	(53)	35.8	34.0	28.3	1.9	0.0	0.0
	주부	(21)	57.1	23.8	19.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(18)	44.4	44.4	5.6	0.0	5.6	0.0
여행 형태	개별 여행	(329)	49.2	27.1	22.5	0.6	0.3	0.3
	단체 여행	(8)	62.5	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(198)	46.5	40.9	11.6	0.0	0.5	0.5
	친구/친지방문	(57)	71.9	7.0	19.3	1.8	0.0	0.0
	비즈니스	(66)	45.5	6.1	48.5	0.0	0.0	0.0
	교육	(19)	42.1	10.5	42.1	5.3	0.0	0.0
	기타	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(167)	48.5	26.3	23.4	1.2	0.6	0.0
	동반 여행	(170)	50.6	28.2	20.6	0.0	0.0	0.6
이용 항공사	FSC	(115)	84.3	0.0	15.7	0.0	0.0	0.0
	LCC	(102)	18.6	81.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(120)	42.5	7.5	46.7	1.7	0.8	0.8
좌석 등급	비즈니스	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(334)	49.7	27.5	21.6	0.6	0.3	0.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(308)	50.6	27.3	21.1	0.3	0.3	0.3
	외국국적&한국거주	(29)	37.9	27.6	31.0	3.4	0.0	0.0
국적	내국인	(308)	50.6	27.3	21.1	0.3	0.3	0.3
	외국인	(29)	37.9	27.6	31.0	3.4	0.0	0.0
세부 국적	한국	(308)	50.6	27.3	21.1	0.3	0.3	0.3
	중국	(10)	10.0	0.0	90.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(6)	83.3	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	기타 아시아주	(5)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 최종 목적지 도시

- 최종 목적지 도시는 '도쿄(27.0%)', '타이페이(24.0%)', '상하이(18.4%)', '오사카(15.4%)' 순으로 나타남



〈그림 2-185〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 9개 도시_김포공항

〈표 2-105〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 9개 도시_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

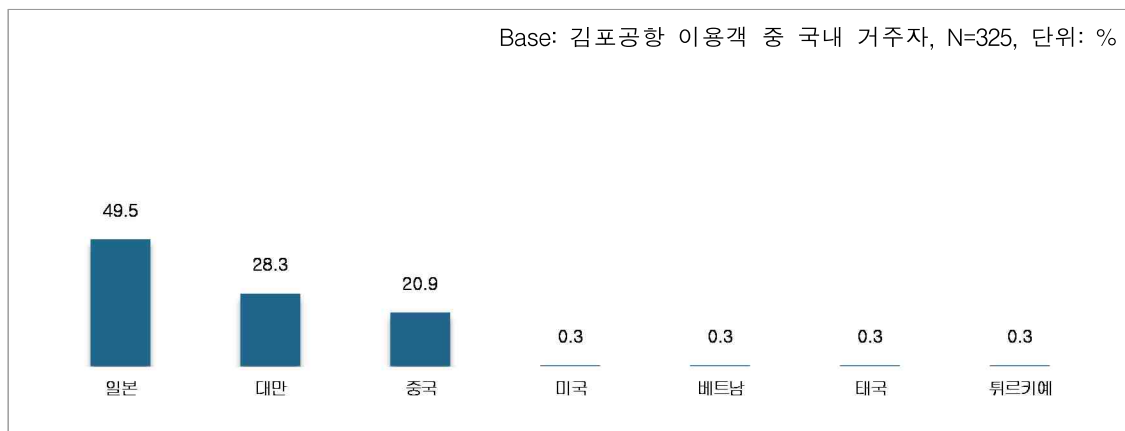
구분		사례수	도쿄	타이페이	상하이	오사카	하네다	송산/쑹산	교토	요코하마	쑤저우
전체		(337)	27.0	24.0	18.4	15.4	2.7	1.8	0.9	0.9	0.6
성별	남성	(157)	25.5	18.5	24.2	17.2	3.2	1.3	1.3	0.6	0.0
	여성	(180)	28.3	28.9	13.3	13.9	2.2	2.2	0.6	1.1	1.1
연령	20대	(116)	23.3	25.9	17.2	18.1	1.7	3.4	0.9	0.0	0.0
	30대	(117)	31.6	29.9	15.4	12.8	0.9	0.9	0.0	0.0	1.7
	40대	(55)	32.7	10.9	25.5	18.2	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0
	50대	(37)	21.6	21.6	18.9	10.8	10.8	2.7	5.4	0.0	0.0
	60대 이상	(12)	8.3	16.7	25.0	16.7	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0
직업	화이트칼라	(218)	27.1	22.5	21.1	17.9	2.3	1.4	0.9	0.0	0.9
	블루칼라	(11)	9.1	54.5	9.1	9.1	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0
	자영업자	(16)	37.5	6.3	18.8	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(53)	20.8	24.5	15.1	13.2	1.9	5.7	0.0	0.0	0.0
	주부	(21)	47.6	23.8	14.3	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(18)	22.2	38.9	5.6	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0
여행 형태	개별 여행	(329)	27.4	23.7	18.8	14.9	2.7	1.8	0.9	0.9	0.6
	단체 여행	(8)	12.5	37.5	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(198)	22.2	35.9	9.1	21.7	1.0	3.0	1.0	0.0	1.0
	친구/친지방문	(57)	45.6	5.3	14.0	8.8	5.3	0.0	0.0	5.3	0.0
	비즈니스	(66)	33.3	6.1	47.0	0.0	6.1	0.0	1.5	0.0	0.0
	교육	(19)	15.8	10.5	26.3	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(167)	31.7	22.2	18.0	7.2	3.0	1.2	0.6	1.8	0.6
	동반 여행	(170)	22.4	25.9	18.8	23.5	2.4	2.4	1.2	0.0	0.6
이용 항공사	FSC	(115)	44.3	0.0	13.9	29.6	5.2	0.0	2.6	0.9	0.9
	LCC	(102)	0.0	70.6	0.0	17.6	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0
	외항사	(120)	33.3	7.5	38.3	0.0	2.5	0.0	0.0	1.7	0.8
좌석 등급	비즈니스	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(334)	26.9	24.3	18.0	15.6	2.7	1.8	0.9	0.9	0.6
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(308)	26.6	24.4	18.8	16.6	2.9	1.9	1.0	1.0	0.6
	외국국적&한국거주	(29)	31.0	20.7	13.8	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(308)	26.6	24.4	18.8	16.6	2.9	1.9	1.0	1.0	0.6
	외국인	(29)	31.0	20.7	13.8	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(308)	26.6	24.4	18.8	16.6	2.9	1.9	1.0	1.0	0.6
	중국	(10)	10.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	60.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(6)	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(5)	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

라. 한국 입국 경로

1) 입국 시 출발 국가 및 공항

① 입국 시 출발 국가

- 국내 거주 김포공항 이용객의 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 국가로는 '일본'이 49.5%로 가장 많았으며, '대만(28.3%)', '중국(20.9%)'이 뒤를 이었음



〈그림 2-186〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김포공항

〈표 2-106〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	일본	대만	중국	미국	베트남	태국	튀르키예
전체		(325)	49.5	28.3	20.9	0.3	0.3	0.3	0.3
성별	남성	(148)	51.4	21.6	25.7	0.0	0.7	0.0	0.7
	여성	(177)	48.0	33.9	16.9	0.6	0.0	0.6	0.0
연령	20대	(108)	43.5	34.3	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(117)	48.7	31.6	18.8	0.9	0.0	0.0	0.0
	40대	(53)	58.5	13.2	24.5	0.0	1.9	0.0	1.9
	50대	(35)	54.3	25.7	17.1	0.0	0.0	2.9	0.0
	60대 이상	(12)	58.3	16.7	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(213)	52.6	25.4	20.7	0.5	0.5	0.0	0.5
	블루칼라	(11)	36.4	54.5	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(16)	62.5	6.3	31.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(47)	31.9	40.4	27.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(21)	57.1	23.8	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(17)	47.1	41.2	5.9	0.0	0.0	5.9	0.0
여행 형태	개별 여행	(317)	49.2	28.1	21.5	0.3	0.3	0.3	0.3
	단체 여행	(8)	62.5	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(194)	45.9	41.8	11.3	0.0	0.0	0.5	0.5
	친구/친지방문	(56)	71.4	7.1	19.6	1.8	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(63)	46.0	6.3	46.0	0.0	1.6	0.0	0.0
	교육	(15)	40.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(156)	48.7	28.2	21.2	0.6	0.6	0.6	0.0
	동반 여행	(169)	50.3	28.4	20.7	0.0	0.0	0.0	0.6
이용 항공사	FSC	(113)	85.0	0.0	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(100)	18.0	82.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(112)	42.0	8.9	45.5	0.9	0.9	0.9	0.9
좌석 등급	비즈니스	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(322)	49.7	28.6	20.5	0.3	0.3	0.3	0.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(297)	50.5	28.3	20.2	0.0	0.3	0.3	0.3
	외국국적&한국거주	(28)	39.3	28.6	28.6	3.6	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(297)	50.5	28.3	20.2	0.0	0.3	0.3	0.3
	외국인	(28)	39.3	28.6	28.6	3.6	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(297)	50.5	28.3	20.2	0.0	0.3	0.3	0.3
	중국	(10)	10.0	10.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(6)	83.3	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(4)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

② 입국 시 출발 공항

- 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 공항은 'HND_도쿄/하네다(30.5%)'가 가장 많았으며, 다음으로 'TSA_타이베이 쑹산(27.1%)', 'SHA_상하이/홍차오(18.5%)', 'KIX_오사카/간사이(17.2%)' 순이었음



〈그림 2-187〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김포공항

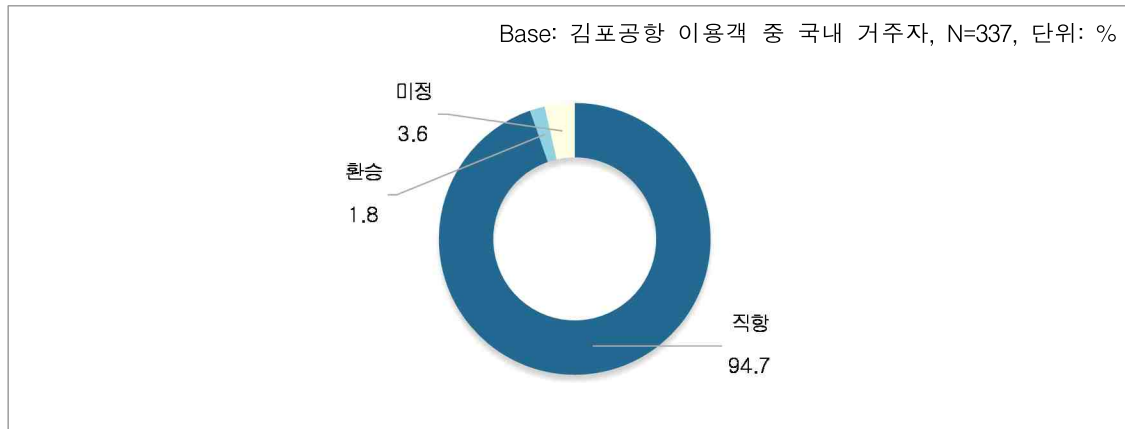
〈표 2-107〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	HND_도쿄/하네다	TSA_타이베이쑹산	SHA_상하이/홍차오	KIX_오사카/간사이	PVG_상하이/푸둥	NRT_도쿄/나리타	AXT_아키타	HRB_하얼빈	KHH_가오슝	TPE_타이완타오위안
전체		(325)	30.5	27.1	18.5	17.2	0.9	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
성별	남성	(148)	27.7	20.3	23.6	20.9	0.0	0.7	1.4	0.7	1.4	0.0
	여성	(177)	32.8	32.8	14.1	14.1	1.7	0.6	0.0	0.6	0.0	1.1
연령	20대	(108)	23.1	33.3	20.4	18.5	0.9	0.9	0.0	0.0	0.9	0.0
	30대	(117)	32.5	29.1	13.7	14.5	1.7	0.9	0.0	1.7	0.9	1.7
	40대	(53)	35.8	13.2	24.5	18.9	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0
	50대	(35)	34.3	25.7	17.1	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(12)	41.7	16.7	25.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(213)	30.0	23.9	18.3	20.2	1.4	0.9	0.9	0.0	0.5	0.9
	블루칼라	(11)	18.2	54.5	9.1	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(16)	50.0	6.3	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0
	학생	(47)	19.1	40.4	25.5	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(21)	52.4	23.8	14.3	4.8	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(317)	30.9	26.8	18.9	16.7	0.9	0.6	0.3	0.6	0.6	0.6
	단체 여행	(8)	12.5	37.5	0.0	37.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(194)	20.6	40.7	9.3	23.2	1.0	1.0	0.0	1.0	0.5	0.5
	친구/친지방문	(56)	57.1	7.1	17.9	10.7	0.0	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(63)	42.9	4.8	41.3	3.2	1.6	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0
	교육	(15)	13.3	13.3	40.0	20.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7
여행 동반인	혼자 여행	(156)	37.2	26.3	18.6	9.6	1.3	1.3	0.0	0.0	0.6	1.3
	동반 여행	(169)	24.3	27.8	18.3	24.3	0.6	0.0	1.2	1.2	0.6	0.0
이용 항공사	FSC	(113)	50.4	0.0	12.4	32.7	1.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(100)	0.0	80.0	0.0	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0
	외항사	(112)	37.5	7.1	41.1	0.9	0.9	0.9	1.8	1.8	0.0	1.8
좌석 등급	비즈니스	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(322)	30.4	27.3	18.0	17.4	0.9	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(297)	30.6	27.6	17.8	18.2	1.0	0.3	0.7	0.7	0.7	0.0
	외국국적&한국거주	(28)	28.6	21.4	25.0	7.1	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	7.1
국적	내국인	(297)	30.6	27.6	17.8	18.2	1.0	0.3	0.7	0.7	0.7	0.0
	외국인	(28)	28.6	21.4	25.0	7.1	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	7.1
세부 국적	한국	(297)	30.6	27.6	17.8	18.2	1.0	0.3	0.7	0.7	0.7	0.0
	중국	(10)	10.0	10.0	70.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	80.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(6)	50.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(4)	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
아시아 외		(3)	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3

2) 입국 시 환승 여부

- 여행/여정 종료 후 입국 시 환승 여부에 대해서는 ‘직항’이 94.7%, ‘환승’이 1.8%로 나타난 가운데 아직 ‘미정’이라는 응답은 3.6%였음



〈그림 2-188〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

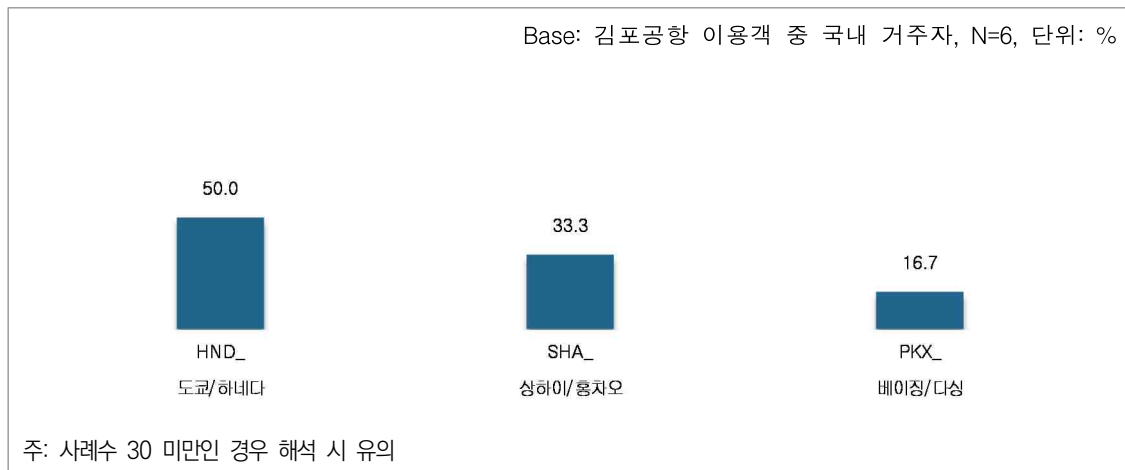
〈표 2-108〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	직항	환승	미정
전체		(337)	94.7	1.8	3.6
성별	남성	(157)	92.4	1.9	5.7
	여성	(180)	96.7	1.7	1.7
연령	20대	(116)	92.2	0.9	6.9
	30대	(117)	99.1	0.9	0.0
	40대	(55)	90.9	5.5	3.6
	50대	(37)	91.9	2.7	5.4
	60대 이상	(12)	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(218)	95.9	1.8	2.3
	블루칼라	(11)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(16)	100.0	0.0	0.0
	학생	(53)	86.8	1.9	11.3
	주부	(21)	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(18)	88.9	5.6	5.6
여행 형태	개별 여행	(329)	94.8	1.5	3.6
	단체 여행	(8)	87.5	12.5	0.0
여행 목적	여가/레저	(198)	97.0	1.0	2.0
	친구/친지방문	(57)	93.0	5.3	1.8
	비즈니스	(66)	95.5	0.0	4.5
	교육	(19)	73.7	5.3	21.1
	기타	(5)	80.0	0.0	20.0
여행 동반인	혼자 여행	(167)	91.6	1.8	6.6
	동반 여행	(170)	97.6	1.8	0.6
이용 항공사	FSC	(115)	98.3	0.0	1.7
	LCC	(102)	98.0	0.0	2.0
	외항사	(120)	88.3	5.0	6.7
좌석 등급	비즈니스	(3)	100.0	0.0	0.0
	이코노미	(334)	94.6	1.8	3.6
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(308)	95.1	1.3	3.6
	외국국적&한국거주	(29)	89.7	6.9	3.4
국적	내국인	(308)	95.1	1.3	3.6
	외국인	(29)	89.7	6.9	3.4
세부 국적	한국	(308)	95.1	1.3	3.6
	중국	(10)	90.0	10.0	0.0
	일본	(5)	100.0	0.0	0.0
	미국	(6)	83.3	16.7	0.0
	기타 아시아주	(5)	80.0	0.0	20.0
	아시아 외	(3)	100.0	0.0	0.0

3) 입국 시 환승 예정 공항

- 여행/여행 종료 후 입국 시 환승 예정 공항은 'HND_도쿄/하네다'가 50.0%, 'SHA_상하이/홍차오'는 33.3%, 'PKX_베이징/다싱'은 16.7%로 조사됨



〈그림 2-189〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_김포공항

〈표 2-109〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_김포공항

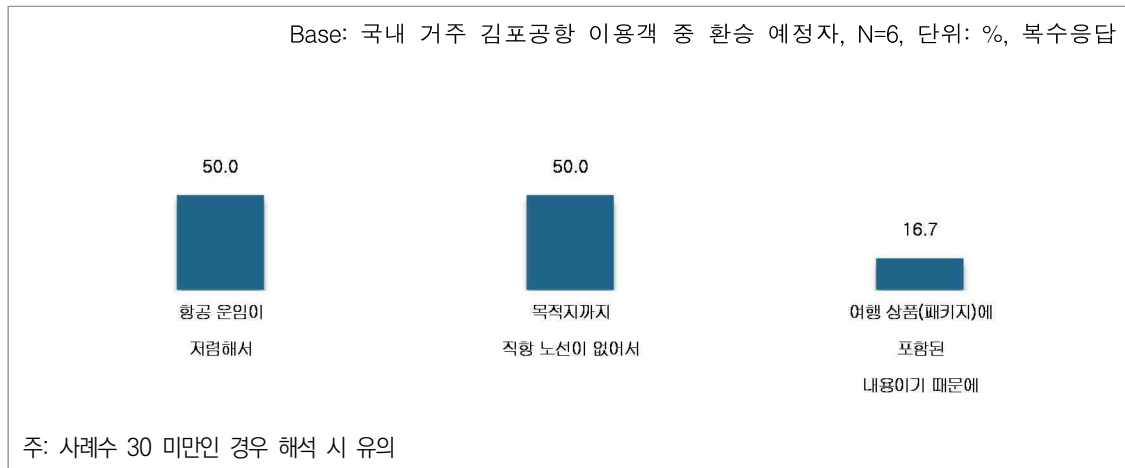
Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	HND_도쿄/하네다	SHA_상하이/홍차오	PKX_베이징/다싱
전체		(6)	50.0	33.3	16.7
성별	남성	(3)	66.7	0.0	33.3
	여성	(3)	33.3	66.7	0.0
연령	20대	(1)	0.0	100.0	0.0
	30대	(1)	100.0	0.0	0.0
	40대	(3)	66.7	0.0	33.3
	50대	(1)	0.0	100.0	0.0
	화이트칼라	(4)	75.0	0.0	25.0
직업	학생	(1)	0.0	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(5)	40.0	40.0	20.0
	단체 여행	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(2)	0.0	50.0	50.0
	친구/친지방문	(3)	66.7	33.3	0.0
	교육	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(3)	33.3	66.7	0.0
	동반 여행	(3)	66.7	0.0	33.3
이용 항공사	외항사	(6)	50.0	33.3	16.7
좌석 등급	이코노미	(6)	50.0	33.3	16.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(4)	50.0	25.0	25.0
	외국국적&한국거주	(2)	50.0	50.0	0.0
국적	내국인	(4)	50.0	25.0	25.0
	외국인	(2)	50.0	50.0	0.0
세부 국적	한국	(4)	50.0	25.0	25.0
	중국	(1)	0.0	100.0	0.0
	미국	(1)	100.0	0.0	0.0

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

4) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 여행/여정 종료 후 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 '항공 운임 저렴해서'와 '목적지까지 직항 노선 없어서'가 각각 50.0%였으며, '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'는 16.7%였음



〈그림 2-190〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항

〈표 2-110〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항

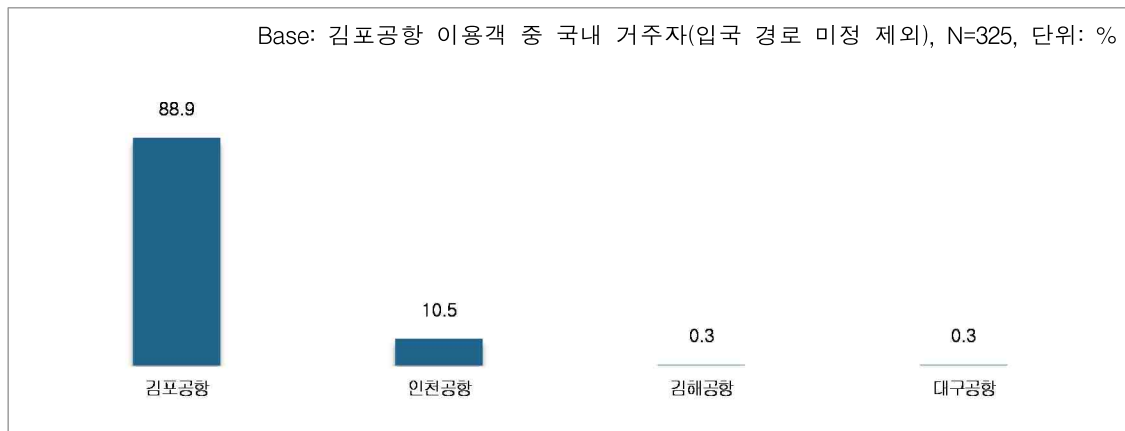
Base: 국내 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 상품(패키지)에 포함된 내용이기 때문에
전체		(6)	50.0	50.0	16.7
성별	남성	(3)	33.3	66.7	33.3
	여성	(3)	66.7	33.3	0.0
연령	20대	(1)	0.0	100.0	0.0
	30대	(1)	100.0	0.0	0.0
	40대	(3)	33.3	66.7	33.3
	50대	(1)	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(4)	50.0	50.0	25.0
	학생	(1)	0.0	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(5)	60.0	40.0	20.0
	단체 여행	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(2)	100.0	0.0	50.0
	친구/친지방문	(3)	33.3	66.7	0.0
	교육	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(3)	66.7	33.3	0.0
	동반 여행	(3)	33.3	66.7	33.3
이용 항공사	외항사	(6)	50.0	50.0	16.7
좌석 등급	이코노미	(6)	50.0	50.0	16.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(4)	50.0	50.0	25.0
	외국국적&한국거주	(2)	50.0	50.0	0.0
국적	내국인	(4)	50.0	50.0	25.0
	외국인	(2)	50.0	50.0	0.0
세부 국적	한국	(4)	50.0	50.0	25.0
	중국	(1)	0.0	100.0	0.0
	미국	(1)	100.0	0.0	0.0

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

5) 입국 예정 국내 공항

- 여행/여정 종료 후 '김포공항'으로 입국할 예정이라는 응답이 88.9%였으며, '인천공항' 입국은 10.5%였음



〈그림 2-191〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김포공항

〈표 2-111〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 국내 거주자(입국 경로 미정 제외), 단위: %, 복수응답

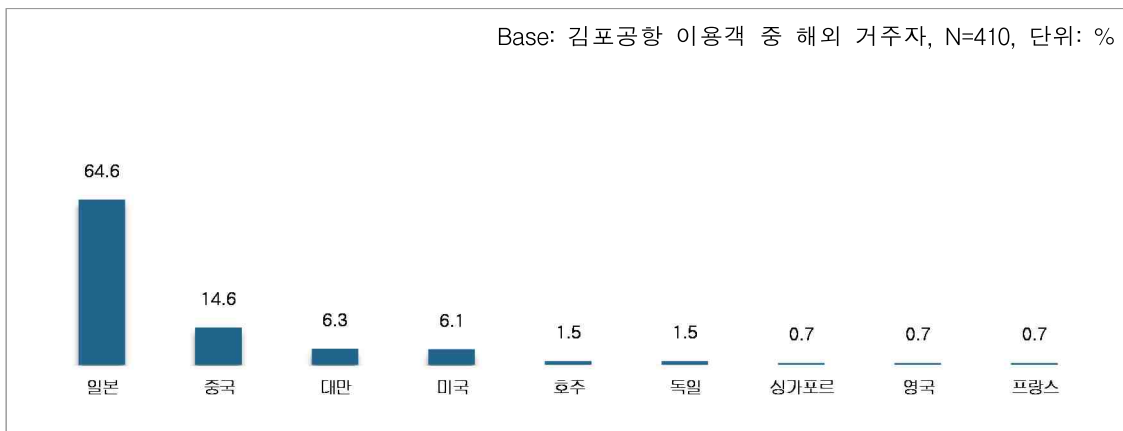
구분		사례수	김포공항	인천공항	김해공항	대구공항
전체		(325)	88.9	10.5	0.3	0.3
성별	남성	(148)	89.9	9.5	0.0	0.7
	여성	(177)	88.1	11.3	0.6	0.0
연령	20대	(108)	88.0	10.2	0.9	0.9
	30대	(117)	83.8	16.2	0.0	0.0
	40대	(53)	98.1	1.9	0.0	0.0
	50대	(35)	91.4	8.6	0.0	0.0
	60대 이상	(12)	100.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(213)	89.2	10.3	0.0	0.5
	블루칼라	(11)	90.9	9.1	0.0	0.0
	자영업자	(16)	75.0	25.0	0.0	0.0
	학생	(47)	91.5	8.5	0.0	0.0
	주부	(21)	90.5	9.5	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(17)	88.2	5.9	5.9	0.0
여행 형태	개별 여행	(317)	88.6	10.7	0.3	0.3
	단체 여행	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(194)	87.6	11.3	0.5	0.5
	친구/친지방문	(56)	91.1	8.9	0.0	0.0
	비즈니스	(63)	92.1	7.9	0.0	0.0
	교육	(15)	80.0	20.0	0.0	0.0
	기타	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(156)	89.1	10.3	0.0	0.6
	동반 여행	(169)	88.8	10.7	0.6	0.0
이용 항공사	FSC	(113)	85.0	14.2	0.9	0.0
	LCC	(100)	96.0	4.0	0.0	0.0
	외항사	(112)	86.6	12.5	0.0	0.9
좌석 등급	비즈니스	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(322)	88.8	10.6	0.3	0.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(297)	90.2	9.1	0.3	0.3
	외국국적&한국거주	(28)	75.0	25.0	0.0	0.0
국적	내국인	(297)	90.2	9.1	0.3	0.3
	외국인	(28)	75.0	25.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(297)	90.2	9.1	0.3	0.3
	중국	(10)	80.0	20.0	0.0	0.0
	일본	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(6)	50.0	50.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0
	아시아 외	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0

4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 한국으로의 출발 국가 및 공항

1) 한국으로의 출발 국가

- 해외 거주 인천공항 이용객의 한국 입국 시 출발 국가로는 '일본'이 64.6%로 절반을 넘었으며, 다음으로 '중국(14.6%)', '대만(6.3%)', '미국(6.1%)' 순이었음



〈그림 2-192〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 9개국_김포공항

〈표 2-112〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 9개국_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	일본	중국	대만	미국	호주	독일	싱가포르	영국	프랑스
전체		(410)	64.6	14.6	6.3	6.1	1.5	1.5	0.7	0.7	0.7
성별	남성	(138)	56.5	21.0	2.9	9.4	2.2	2.2	1.4	0.7	0.0
	여성	(272)	68.8	11.4	8.1	4.4	1.1	1.1	0.4	0.7	1.1
연령	20대	(164)	62.8	17.1	4.9	4.9	1.8	2.4	0.6	1.2	1.2
	30대	(89)	53.9	20.2	9.0	6.7	2.2	0.0	1.1	1.1	0.0
	40대	(67)	65.7	11.9	10.4	7.5	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5
	50대	(65)	80.0	7.7	3.1	3.1	1.5	1.5	1.5	0.0	0.0
	60대 이상	(25)	72.0	4.0	4.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(207)	68.6	11.6	3.9	7.2	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
	블루칼라	(53)	58.5	13.2	15.1	5.7	3.8	1.9	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(20)	45.0	35.0	5.0	10.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(72)	59.7	22.2	4.2	2.8	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
	주부	(41)	82.9	9.8	4.9	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(17)	35.3	11.8	23.5	11.8	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(395)	64.1	15.2	5.8	6.3	1.5	1.5	0.8	0.8	0.8
	단체 여행	(15)	80.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(276)	65.6	9.8	8.3	6.5	2.2	1.1	1.1	0.7	0.7
	친구/친지방문	(71)	62.0	14.1	5.6	9.9	1.4	2.8	0.0	0.0	1.4
	비즈니스	(67)	62.7	23.9	0.0	6.0	1.5	3.0	0.0	1.5	0.0
	교육	(18)	50.0	38.9	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(195)	61.0	18.5	3.6	6.2	2.1	2.6	0.5	0.0	1.5
	동반 여행	(215)	67.9	11.2	8.8	6.0	0.9	0.5	0.9	1.4	0.0
이용 항공사	FSC	(177)	78.5	11.3	0.0	3.4	0.0	2.3	0.6	1.1	1.1
	LCC	(57)	61.4	0.0	24.6	3.5	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0
	외항사	(176)	51.7	22.7	6.8	9.7	2.8	0.6	1.1	0.6	0.6
좌석 등급	비즈니스	(5)	0.0	60.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(405)	65.4	14.1	6.4	5.9	1.5	1.5	0.7	0.7	0.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(40)	60.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(370)	65.1	12.4	7.0	6.8	1.6	1.6	0.8	0.8	0.8
국적	내국인	(40)	60.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(370)	65.1	12.4	7.0	6.8	1.6	1.6	0.8	0.8	0.8
세부 국적	한국	(40)	60.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(43)	2.3	95.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(227)	99.1	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(46)	21.7	2.2	4.3	52.2	2.2	2.2	4.3	2.2	2.2
	기타 아시아주	(28)	7.1	3.6	82.1	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0
	아시아 외	(26)	11.5	7.7	3.8	3.8	15.4	19.2	0.0	7.7	7.7
재외 동포	재외동포	(21)	71.4	19.0	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(389)	64.3	14.4	6.7	5.9	1.5	1.5	0.8	0.8	0.8

2) 한국으로의 출발 공항

- 한국 입국 시 출발 공항은 'HND_도쿄/하네다'가 43.4%로 가장 많았으며, 다음으로 'KIX_오사카/간사이(19.3%)', 'SHA_상하이/홍차오(8.3%)' 순이었음



〈그림 2-193〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항

〈표 2-113〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항

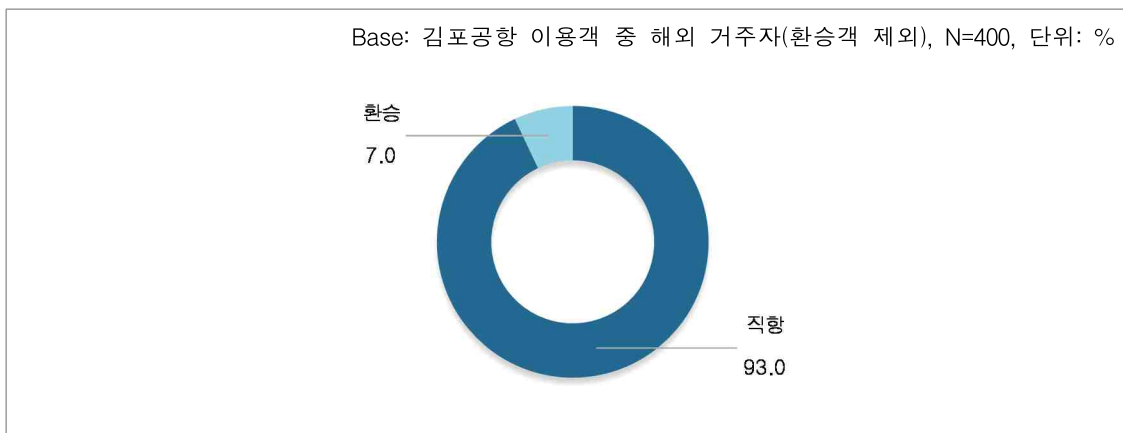
Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	HND_도쿄/하네다	KIX_오사카/간사이	SHA_상하이/홍차오	TSA_타이베이/쑹산	TPE_타이완/타오위안	PKX_베이징/다싱	NRT_도쿄/나리타	FRA_프랑크푸르트	LAX_로스앤젤레스	PVG_상하이/푸둥
전체		(410)	43.4	19.3	8.3	4.1	2.2	2.0	1.7	1.5	1.5	1.5
성별	남성	(138)	39.9	15.2	15.2	2.9	0.0	0.7	1.4	2.2	2.2	2.9
	여성	(272)	45.2	21.3	4.8	4.8	3.3	2.6	1.8	1.1	1.1	0.7
연령	20대	(164)	39.0	22.0	7.3	4.3	0.6	3.7	1.8	2.4	0.0	3.0
	30대	(89)	33.7	18.0	11.2	4.5	4.5	2.2	2.2	0.0	3.4	1.1
	40대	(67)	44.8	19.4	10.4	7.5	3.0	0.0	1.5	1.5	0.0	0.0
	50대	(65)	64.6	12.3	6.2	0.0	3.1	0.0	1.5	1.5	1.5	0.0
	60대 이상	(25)	48.0	24.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0
직업	화이트칼라	(207)	48.3	17.9	7.7	2.9	1.0	1.0	1.9	1.0	1.4	1.4
	블루칼라	(53)	34.0	22.6	7.5	11.3	3.8	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9
	자영업자	(20)	30.0	10.0	10.0	0.0	5.0	10.0	5.0	0.0	5.0	0.0
	학생	(72)	37.5	22.2	11.1	4.2	0.0	4.2	0.0	1.4	0.0	1.4
	주부	(41)	61.0	19.5	9.8	2.4	2.4	0.0	2.4	0.0	2.4	0.0
여행 형태	개별 여행	(395)	42.5	19.5	8.6	3.8	2.0	2.0	1.8	1.5	1.5	1.5
	단체 여행	(15)	66.7	13.3	0.0	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(276)	41.3	22.5	4.3	5.4	2.9	1.8	1.4	1.1	1.8	1.1
	친구/친지방문	(71)	43.7	16.9	11.3	1.4	4.2	1.4	1.4	2.8	2.8	0.0
	비즈니스	(67)	50.7	9.0	16.4	0.0	0.0	1.5	3.0	3.0	0.0	3.0
	교육	(18)	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	5.6
	기타	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(195)	42.6	15.9	9.7	2.1	1.5	2.6	2.1	2.6	0.5	2.6
	동반 여행	(215)	44.2	22.3	7.0	6.0	2.8	1.4	1.4	0.5	2.3	0.5
이용 항공사	FSC	(177)	53.1	22.0	8.5	0.0	0.0	0.6	3.4	2.3	1.7	1.7
	LCC	(57)	0.0	59.6	0.0	12.3	12.3	0.0	0.0	1.8	1.8	0.0
	외항사	(176)	47.7	3.4	10.8	5.7	1.1	4.0	0.6	0.6	1.1	1.7
좌석 등급	비즈니스	(5)	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(405)	44.0	19.5	7.9	4.2	2.2	2.0	1.7	1.5	1.5	1.5
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(40)	40.0	15.0	30.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	2.5
	외국국적&외국거주	(370)	43.8	19.7	5.9	4.6	2.4	2.2	1.4	1.6	1.6	1.4
국적	내국인	(40)	40.0	15.0	30.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	2.5
	외국인	(370)	43.8	19.7	5.9	4.6	2.4	2.2	1.4	1.6	1.6	1.4
세부 국적	한국	(40)	40.0	15.0	30.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	2.5
	중국	(43)	0.0	2.3	48.8	0.0	0.0	16.3	0.0	0.0	0.0	11.6
	일본	(227)	67.4	29.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0
	미국	(46)	10.9	8.7	0.0	4.3	0.0	0.0	2.2	2.2	10.9	0.0
	기타 아시아주	(28)	7.1	0.0	3.6	53.6	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(26)	7.7	3.8	0.0	0.0	3.8	3.8	0.0	19.2	3.8	0.0
재외 동포	재외동포	(21)	42.9	23.8	19.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	9.5	0.0
	재외동포 외	(389)	43.4	19.0	7.7	4.4	2.3	2.1	1.5	1.5	1.0	1.5

나. 국내 입국 시 환승 현황

1) 입국 시 환승 여부

- 해외 거주 김포공항 이용객의 국내 입국 시 환승 여부는 '직항(출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다)'이 93.0%였으며, '환승(출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다)'이 7.0%였음



〈그림 2-194〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

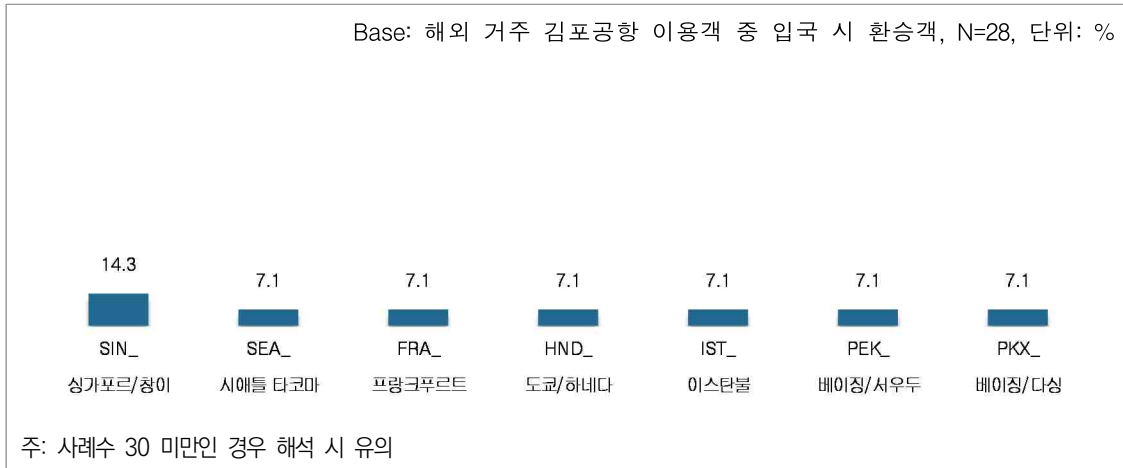
〈표 2-114〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %

구분		사례수	직항	환승
전체		(400)	93.0	7.0
성별	남성	(132)	90.2	9.8
	여성	(268)	94.4	5.6
연령	20대	(157)	91.7	8.3
	30대	(87)	92.0	8.0
	40대	(66)	97.0	3.0
	50대	(65)	92.3	7.7
	60대 이상	(25)	96.0	4.0
직업	화이트칼라	(206)	92.2	7.8
	블루칼라	(51)	94.1	5.9
	자영업자	(20)	95.0	5.0
	학생	(65)	93.8	6.2
	주부	(41)	97.6	2.4
	은퇴/무직/기타	(17)	82.4	17.6
여행 형태	개별 여행	(385)	92.7	7.3
	단체 여행	(15)	100.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(274)	92.0	8.0
	친구/친지방문	(67)	94.0	6.0
	비즈니스	(66)	92.4	7.6
	교육	(13)	100.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(187)	91.4	8.6
	동반 여행	(213)	94.4	5.6
이용 항공사	FSC	(172)	97.1	2.9
	LCC	(57)	91.2	8.8
	외항사	(171)	89.5	10.5
좌석 등급	비즈니스	(4)	100.0	0.0
	이코노미	(396)	92.9	7.1
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(40)	100.0	0.0
	외국국적&외국거주	(360)	92.2	7.8
국적	내국인	(40)	100.0	0.0
	외국인	(360)	92.2	7.8
세부 국적	한국	(40)	100.0	0.0
	중국	(37)	91.9	8.1
	일본	(226)	100.0	0.0
	미국	(45)	71.1	28.9
	기타 아시아주	(27)	100.0	0.0
	아시아 외	(25)	52.0	48.0
재외 동포	재외동포	(21)	95.2	4.8
	재외동포 외	(379)	92.9	7.1

2) 입국 시 환승 공항

- 입국 시 환승 공항은 'SIN_싱가포르/창이'가 14.3%였으며, 'SEA_시애틀 타코마', 'FRA_프랑크푸르트', 'HND_도쿄/하네다', 'IST_이스탄불', 'PEK_베이징/서우두', 'PKX_베이징/다싱'이 각각 7.1%로 나타남



〈그림 2-195〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 7개 공항_김포공항

〈표 2-115〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 7개 공항_김포공항

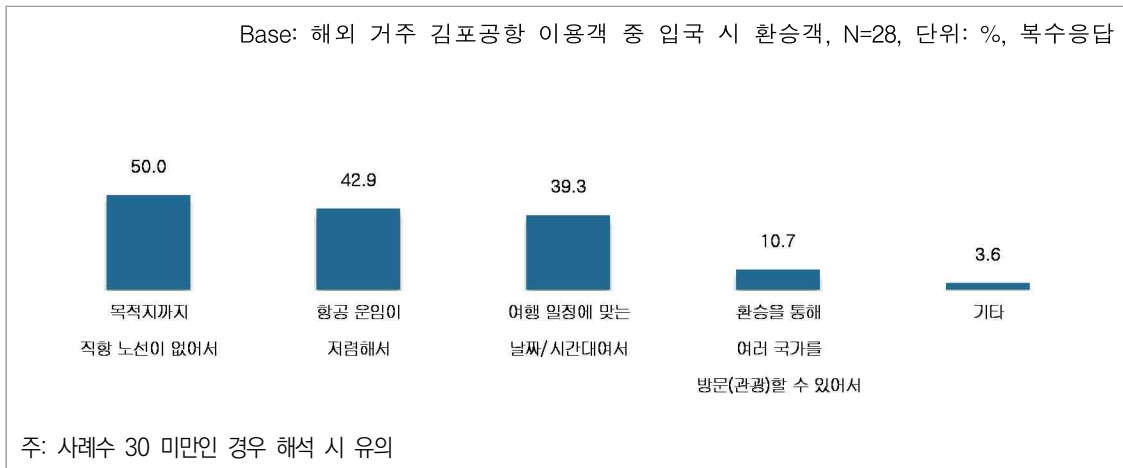
Base: 해외 거주 김포공항 이용객 중 입국 시 환승객, 단위: %

구분		사례수	SIN_ 싱가포르 /창이	SEA_ 시애틀 타코마	FRA_ 프랑크 푸르트	HND_ 도쿄/ 하네다	IST_ 이스탄불	PEK_ 베이징/ 서우두	PKX_ 베이징/ 다싱
전체		(28)	14.3	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1
성별	남성	(13)	15.4	7.7	0.0	7.7	15.4	0.0	0.0
	여성	(15)	13.3	6.7	13.3	6.7	0.0	13.3	13.3
연령	20대	(13)	15.4	7.7	15.4	0.0	0.0	7.7	15.4
	30대	(7)	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0
	40대	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(5)	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0
	60대 이상	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(16)	18.8	6.3	6.3	6.3	12.5	0.0	6.3
	블루칼라	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	자영업자	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0
	주부	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(28)	14.3	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1
여행 목적	여가/레저	(22)	18.2	9.1	9.1	9.1	4.5	9.1	9.1
	친구/친지방문	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	비즈니스	(5)	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(16)	6.3	0.0	6.3	0.0	6.3	6.3	12.5
	동반 여행	(12)	25.0	16.7	8.3	16.7	8.3	8.3	0.0
이용 항공사	FSC	(5)	20.0	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0
	LCC	(5)	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	외항사	(18)	11.1	5.6	11.1	0.0	5.6	5.6	11.1
좌석 등급	이코노미	(28)	14.3	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1
국적 X 거주지 구분	외국국적&외국거주	(28)	14.3	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1
국적	외국인	(28)	14.3	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1
세부 국적	중국	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7
	미국	(13)	15.4	15.4	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(12)	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0
재외 동포	재외동포	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(27)	14.8	7.4	7.4	3.7	7.4	7.4	7.4

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

3) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'가 50.0%로 가장 많았으며, 다음으로는 '항공 운임이 저렴해서(42.9%)', '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서(39.3%)' 순이었음



〈그림 2-196〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

〈표 2-116〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

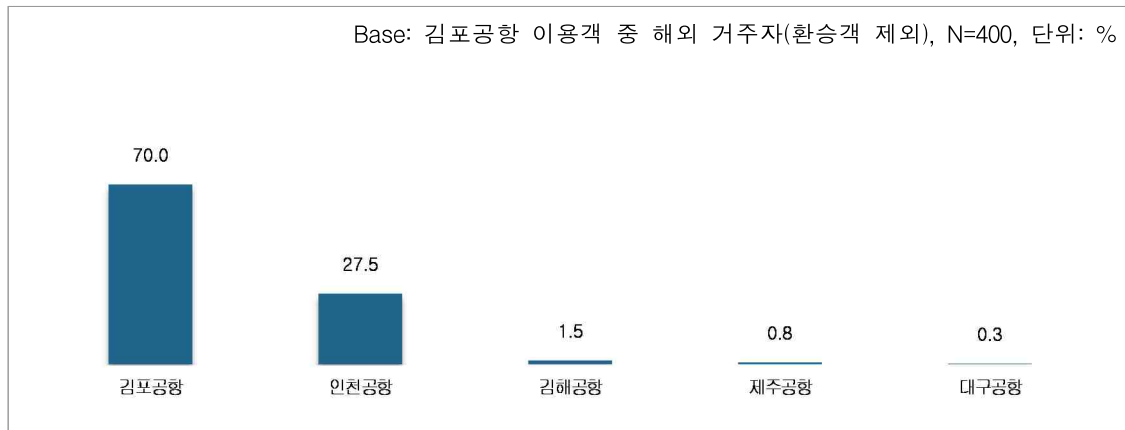
Base: 해외 거주 김포공항 이용객 중 입국 시 환승객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서	기타
전체		(28)	50.0	42.9	39.3	10.7	3.6
성별	남성	(13)	46.2	46.2	46.2	15.4	7.7
	여성	(15)	53.3	40.0	33.3	6.7	0.0
연령	20대	(13)	38.5	38.5	38.5	7.7	0.0
	30대	(7)	57.1	42.9	28.6	14.3	0.0
	40대	(2)	50.0	50.0	50.0	50.0	0.0
	50대	(5)	60.0	40.0	40.0	0.0	20.0
	60대 이상	(1)	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(16)	50.0	25.0	37.5	12.5	6.3
	블루칼라	(3)	66.7	33.3	33.3	33.3	0.0
	자영업자	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(4)	25.0	75.0	25.0	0.0	0.0
	주부	(1)	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	66.7	66.7	66.7	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(28)	50.0	42.9	39.3	10.7	3.6
여행 목적	여가/레저	(22)	45.5	45.5	45.5	13.6	0.0
	친구/친지방문	(4)	75.0	50.0	25.0	0.0	0.0
	비즈니스	(5)	40.0	20.0	40.0	20.0	20.0
여행 동반인	혼자 여행	(16)	43.8	43.8	37.5	6.3	6.3
	동반 여행	(12)	58.3	41.7	41.7	16.7	0.0
이용 항공사	FSC	(5)	60.0	80.0	40.0	20.0	0.0
	LCC	(5)	40.0	80.0	60.0	40.0	0.0
	외항사	(18)	50.0	22.2	33.3	0.0	5.6
좌석 등급	이코노미	(28)	50.0	42.9	39.3	10.7	3.6
국적 X 거주지 구분	외국국적&외국거주	(28)	50.0	42.9	39.3	10.7	3.6
국적	외국인	(28)	50.0	42.9	39.3	10.7	3.6
세부 국적	중국	(3)	0.0	66.7	66.7	0.0	0.0
	미국	(13)	61.5	46.2	30.8	7.7	7.7
	아시아 외	(12)	50.0	33.3	41.7	16.7	0.0
재외 동포	재외동포	(1)	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(27)	48.1	40.7	37.0	11.1	3.7

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

다. 국내 입국 공항

- 해외 거주 김포공항 이용객의 국내 입국 공항은 ‘김포공항’이 70.0%, ‘인천공항’은 27.5%로 조사됨



〈그림 2-197〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항

〈표 2-117〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항

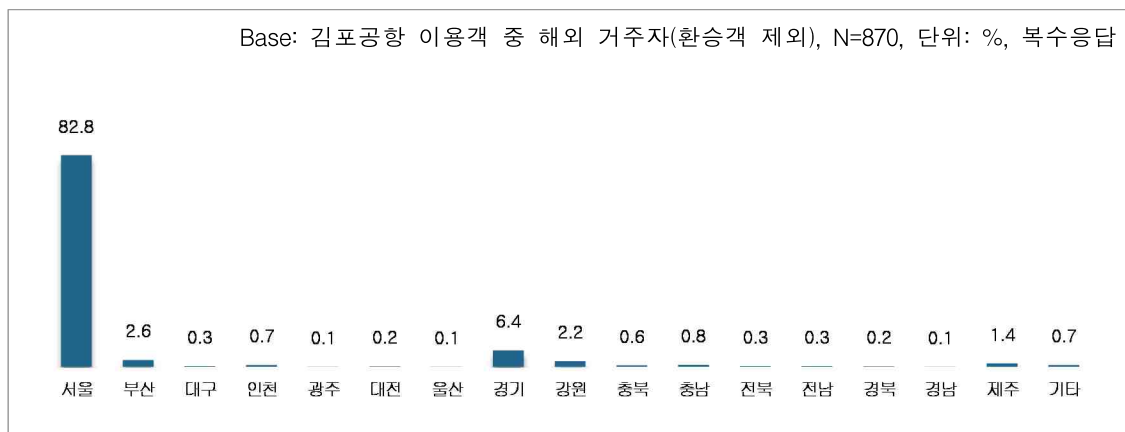
Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %

구분		사례수	김포공항	인천공항	김해공항	제주공항	대구공항
전체		(400)	70.0	27.5	1.5	0.8	0.3
성별	남성	(132)	70.5	26.5	2.3	0.8	0.0
	여성	(268)	69.8	28.0	1.1	0.7	0.4
연령	20대	(157)	70.7	27.4	1.3	0.6	0.0
	30대	(87)	60.9	35.6	2.3	1.1	0.0
	40대	(66)	71.2	27.3	0.0	0.0	1.5
	50대	(65)	80.0	16.9	1.5	1.5	0.0
	60대 이상	(25)	68.0	28.0	4.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(206)	71.8	25.2	2.4	0.0	0.5
	블루칼라	(51)	58.8	41.2	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(20)	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(65)	75.4	23.1	0.0	1.5	0.0
	주부	(41)	85.4	12.2	2.4	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(17)	35.3	52.9	0.0	11.8	0.0
여행 형태	개별 여행	(385)	69.1	28.6	1.3	0.8	0.3
	단체 여행	(15)	93.3	0.0	6.7	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(274)	66.1	31.4	1.1	1.1	0.4
	친구/친지방문	(67)	73.1	23.9	0.0	1.5	1.5
	비즈니스	(66)	74.2	21.2	4.5	0.0	0.0
	교육	(13)	84.6	15.4	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(187)	68.4	28.9	1.6	1.1	0.0
	동반 여행	(213)	71.4	26.3	1.4	0.5	0.5
이용 항공사	FSC	(172)	74.4	23.3	1.7	0.6	0.0
	LCC	(57)	63.2	33.3	1.8	0.0	1.8
	외항사	(171)	67.8	29.8	1.2	1.2	0.0
좌석 등급	비즈니스	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(396)	70.2	27.3	1.5	0.8	0.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(40)	80.0	17.5	2.5	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(360)	68.9	28.6	1.4	0.8	0.3
국적	내국인	(40)	80.0	17.5	2.5	0.0	0.0
	외국인	(360)	68.9	28.6	1.4	0.8	0.3
세부 국적	한국	(40)	80.0	17.5	2.5	0.0	0.0
	중국	(37)	54.1	40.5	2.7	2.7	0.0
	일본	(226)	86.7	12.4	0.9	0.0	0.0
	미국	(45)	26.7	68.9	2.2	2.2	0.0
	기타 아시아주	(27)	59.3	29.6	3.7	3.7	3.7
	아시아 외	(25)	16.0	84.0	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(21)	76.2	23.8	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(379)	69.7	27.7	1.6	0.8	0.3

라. 국내 방문지 및 이용 교통수단

1) 국내 방문지

- 해외 거주 김포공항 이용객의 국내 방문지는 '서울'이 82.8%로 가장 많았으며, '경기(6.4%)', '부산(2.6%)', '강원(2.2%)' 순으로 나타남



〈그림 2-198〉 국내 방문지_김포공항

〈표 2-118〉 국내 방문지_김포공항 (1)

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	서울	경기	부산	강원	제주	충남	인천	충북	대구
전체		(870)	82.8	6.4	2.6	2.2	1.4	0.8	0.7	0.6	0.3
성별	남성	(238)	73.1	12.6	3.4	3.4	0.4	1.7	2.1	1.3	0.0
	여성	(632)	86.4	4.1	2.4	1.7	1.7	0.5	0.2	0.3	0.5
연령	20대	(376)	84.3	5.9	3.2	1.9	1.9	0.3	0.5	0.0	0.3
	30대	(179)	80.4	7.3	3.9	1.1	0.6	1.1	0.6	1.7	0.6
	40대	(134)	85.1	6.0	0.7	1.5	1.5	1.5	0.7	0.0	0.7
	50대	(130)	80.8	5.4	0.8	5.4	1.5	1.5	1.5	0.8	0.0
	60대 이상	(51)	78.4	11.8	3.9	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0
직업	화이트칼라	(431)	81.7	7.4	2.3	2.6	0.9	0.5	0.9	0.5	0.5
	블루칼라	(115)	84.3	2.6	2.6	4.3	0.9	1.7	0.0	0.9	0.0
	자영업자	(39)	79.5	7.7	2.6	2.6	0.0	5.1	0.0	2.6	0.0
	학생	(148)	83.8	6.1	4.1	1.4	1.4	0.0	0.7	0.0	0.7
	주부	(91)	84.6	8.8	0.0	0.0	2.2	1.1	1.1	1.1	0.0
	은퇴/무직/기타	(46)	84.8	2.2	6.5	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(832)	83.4	6.4	2.4	1.8	1.4	0.8	0.7	0.6	0.4
	단체 여행	(38)	68.4	7.9	7.9	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(630)	88.7	2.9	2.4	2.1	1.3	0.2	0.2	0.3	0.3
	친구/친지방문	(148)	71.6	12.8	2.7	2.7	2.7	0.7	2.0	0.7	1.4
	비즈니스	(109)	67.0	19.3	2.8	0.9	0.9	2.8	1.8	1.8	0.0
	교육	(39)	76.9	7.7	5.1	2.6	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(401)	79.3	8.7	3.2	2.2	2.0	0.2	1.5	0.7	0.5
	동반 여행	(469)	85.7	4.5	2.1	2.1	0.9	1.3	0.0	0.4	0.2
이용 항공사	FSC	(390)	83.8	6.2	2.3	1.3	1.8	0.3	1.3	0.8	0.3
	LCC	(141)	83.7	4.3	3.5	2.1	0.0	1.4	0.0	0.7	0.7
	외항사	(339)	81.1	7.7	2.7	3.2	1.5	1.2	0.3	0.3	0.3
좌석 등급	비즈니스	(6)	50.0	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(864)	83.0	6.3	2.5	2.2	1.4	0.8	0.7	0.6	0.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(87)	55.2	19.5	3.4	5.7	3.4	2.3	3.4	2.3	1.1
	외국국적&외국거주	(783)	85.8	5.0	2.6	1.8	1.1	0.6	0.4	0.4	0.3
국적	내국인	(87)	55.2	19.5	3.4	5.7	3.4	2.3	3.4	2.3	1.1
	외국인	(783)	85.8	5.0	2.6	1.8	1.1	0.6	0.4	0.4	0.3
세부 국적	한국	(87)	55.2	19.5	3.4	5.7	3.4	2.3	3.4	2.3	1.1
	중국	(72)	76.4	12.5	1.4	1.4	4.2	1.4	0.0	1.4	0.0
	일본	(474)	91.4	3.8	0.8	1.1	0.0	0.6	0.4	0.2	0.0
	미국	(101)	81.2	4.0	6.9	3.0	2.0	0.0	1.0	0.0	1.0
	기타 아시아주	(62)	74.2	6.5	4.8	4.8	1.6	0.0	0.0	1.6	1.6
	아시아 외	(74)	75.7	5.4	6.8	2.7	4.1	1.4	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(45)	60.0	20.0	0.0	2.2	2.2	2.2	8.9	2.2	0.0
	재외동포 외	(825)	84.0	5.7	2.8	2.2	1.3	0.7	0.2	0.5	0.4

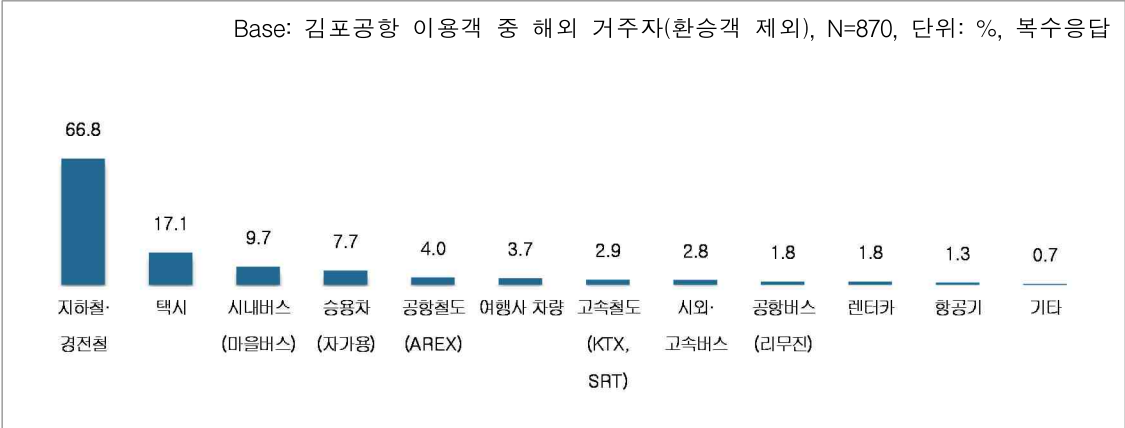
〈표 2-119〉 국내 방문지_김포공항 (2)

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	전북	전남	대전	경북	광주	울산	경남	기타
전체		(870)	0.3	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.7
성별	남성	(238)	0.0	0.4	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.8
	여성	(632)	0.5	0.3	0.2	0.3	0.0	0.2	0.2	0.6
연령	20대	(376)	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.8
	30대	(179)	1.1	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.6
	40대	(134)	0.7	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(130)	0.0	0.8	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.8
	60대 이상	(51)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
직업	화이트칼라	(431)	0.5	0.2	0.2	0.5	0.2	0.2	0.0	0.9
	블루칼라	(115)	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
	자영업자	(39)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(148)	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7
	주부	(91)	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(46)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(832)	0.4	0.4	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.6
	단체 여행	(38)	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	2.6
여행 목적	여가/레저	(630)	0.3	0.3	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.8
	친구/친지방문	(148)	0.7	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7
	비즈니스	(109)	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.0
	교육	(39)	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(401)	0.0	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	동반 여행	(469)	0.6	0.4	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	1.1
이용 항공사	FSC	(390)	0.5	0.3	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5
	LCC	(141)	0.7	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	1.4
	외항사	(339)	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3	0.6
좌석 등급	비즈니스	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(864)	0.3	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(87)	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	1.1	1.1	0.0
	외국국적&외국거주	(783)	0.4	0.4	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.8
국적	내국인	(87)	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	1.1	1.1	0.0
	외국인	(783)	0.4	0.4	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.8
세부 국적	한국	(87)	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	1.1	1.1	0.0
	중국	(72)	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(474)	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.8
	미국	(101)	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(62)	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	3.2
	아시아 외	(74)	1.4	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(45)	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(825)	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.7

2) 이용 교통수단

- 방문지까지 이동 시 이용한 교통수단으로는 ‘지하철·경전철’이 66.8%로 가장 많았으며, 그 다음으로는 ‘택시(17.1%)’, ‘시내버스(9.7%)’, ‘승용차(7.7%)’ 순이었음



〈그림 2-199〉 방문지까지 이용 교통수단_김포공항

〈표 2-120〉 방문지까지 이용 교통수단_김포공항 (1)

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	지하철·경전철	택시	시내버스 (마을버스)	승용차 (자가용)	공항철도 (AREX)	여행사 차량
전체		(870)	66.8	17.1	9.7	7.7	4.0	3.7
성별	남성	(238)	51.3	33.2	6.3	11.8	3.8	2.5
	여성	(632)	72.6	11.1	10.9	6.2	4.1	4.1
연령	20대	(376)	74.5	10.9	8.0	4.8	4.5	2.9
	30대	(179)	56.4	23.5	7.3	11.7	4.5	5.6
	40대	(134)	66.4	20.1	12.7	4.5	4.5	1.5
	50대	(130)	59.2	20.0	15.4	11.5	2.3	4.6
	60대 이상	(51)	66.7	25.5	7.8	13.7	2.0	5.9
직업	화이트칼라	(431)	69.1	20.4	8.6	5.3	3.5	3.9
	블루칼라	(115)	58.3	20.0	18.3	6.1	1.7	2.6
	자영업자	(39)	53.8	12.8	5.1	28.2	5.1	0.0
	학생	(148)	68.9	10.8	5.4	8.1	8.1	5.4
	주부	(91)	68.1	9.9	8.8	11.0	4.4	3.3
	은퇴/무직/기타	(46)	67.4	17.4	17.4	8.7	0.0	2.2
여행 형태	개별 여행	(832)	68.0	17.2	9.9	8.1	4.1	2.0
	단체 여행	(38)	39.5	15.8	5.3	0.0	2.6	39.5
여행 목적	여가/레저	(630)	75.4	12.4	10.8	3.8	4.9	4.8
	친구/친지방문	(148)	57.4	12.8	11.5	22.3	2.0	0.0
	비즈니스	(109)	41.3	49.5	4.6	11.9	0.0	0.0
	교육	(39)	59.0	12.8	10.3	10.3	5.1	2.6
	기타	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3
여행 동반인	혼자 여행	(401)	62.1	19.5	9.2	10.2	4.0	1.5
	동반 여행	(469)	70.8	15.1	10.0	5.5	4.1	5.5
이용 항공사	FSC	(390)	70.0	13.8	8.7	7.4	4.9	2.1
	LCC	(141)	75.9	6.4	14.9	5.7	5.7	8.5
	외항사	(339)	59.3	25.4	8.6	8.8	2.4	3.5
좌석 등급	비즈니스	(6)	33.3	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7
	이코노미	(864)	67.0	17.1	9.7	7.6	4.1	3.6
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(87)	34.5	17.2	4.6	33.3	1.1	1.1
	외국국적&외국거주	(783)	70.4	17.1	10.2	4.9	4.3	4.0
국적	내국인	(87)	34.5	17.2	4.6	33.3	1.1	1.1
	외국인	(783)	70.4	17.1	10.2	4.9	4.3	4.0
세부 국적	한국	(87)	34.5	17.2	4.6	33.3	1.1	1.1
	중국	(72)	44.4	22.2	0.0	19.4	5.6	4.2
	일본	(474)	78.1	16.2	7.6	2.7	4.6	2.3
	미국	(101)	65.3	19.8	20.8	5.0	5.0	1.0
	기타 아시아주	(62)	58.1	6.5	17.7	8.1	3.2	21.0
	아시아 외	(74)	63.5	23.0	16.2	1.4	1.4	4.1
재외 동포	재외동포	(45)	51.1	24.4	6.7	24.4	0.0	4.4
	재외동포 외	(825)	67.6	16.7	9.8	6.8	4.2	3.6

〈표 2-121〉 방문지까지 이용 교통수단_김포공항 (2)

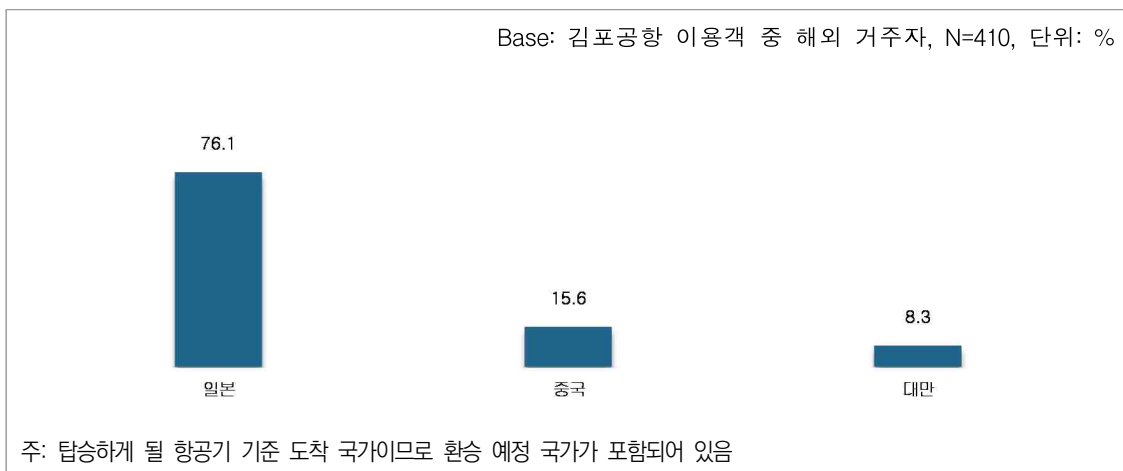
Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	고속철도 (KTX, SRT)	시외· 고속버스	공항버스 (리무진)	렌터카	항공기	기타
전체		(870)	2.9	2.8	1.8	1.8	1.3	0.7
성별	남성	(238)	5.0	1.7	3.4	3.4	1.3	0.4
	여성	(632)	2.1	3.2	1.3	1.3	1.3	0.8
연령	20대	(376)	3.2	3.2	2.7	1.3	0.8	0.5
	30대	(179)	3.4	2.8	0.6	1.1	1.1	1.1
	40대	(134)	2.2	0.7	1.5	3.0	2.2	1.5
	50대	(130)	2.3	3.8	2.3	3.8	2.3	0.0
	60대 이상	(51)	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(431)	2.6	1.9	2.1	1.9	1.4	0.7
	블루칼라	(115)	1.7	6.1	0.9	1.7	0.9	0.0
	자영업자	(39)	2.6	2.6	0.0	2.6	2.6	0.0
	학생	(148)	5.4	1.4	3.4	0.7	0.0	0.0
	주부	(91)	0.0	3.3	1.1	2.2	1.1	3.3
	은퇴/무직/기타	(46)	6.5	6.5	0.0	4.3	4.3	0.0
여행 형태	개별 여행	(832)	2.9	2.6	1.6	1.9	1.3	0.7
	단체 여행	(38)	2.6	5.3	7.9	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(630)	2.2	2.2	1.9	1.3	1.0	0.6
	친구/친지방문	(148)	2.7	4.1	2.7	3.4	3.4	0.0
	비즈니스	(109)	2.8	3.7	0.9	2.8	2.8	0.9
	교육	(39)	10.3	0.0	5.1	0.0	0.0	2.6
	기타	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(401)	4.2	3.0	1.5	2.2	1.7	0.7
	동반 여행	(469)	1.7	2.6	2.1	1.5	0.9	0.6
이용 항공사	FSC	(390)	2.8	3.8	1.8	2.3	1.5	0.5
	LCC	(141)	1.4	2.8	1.4	0.0	0.0	0.0
	외항사	(339)	3.5	1.5	2.1	2.1	1.5	1.2
좌석 등급	비즈니스	(6)	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	이코노미	(864)	2.8	2.8	1.9	1.7	1.3	0.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(87)	5.7	5.7	2.3	9.2	1.1	1.1
	외국국적&외국거주	(783)	2.6	2.4	1.8	1.0	1.3	0.6
국적	내국인	(87)	5.7	5.7	2.3	9.2	1.1	1.1
	외국인	(783)	2.6	2.4	1.8	1.0	1.3	0.6
세부 국적	한국	(87)	5.7	5.7	2.3	9.2	1.1	1.1
	중국	(72)	2.8	4.2	1.4	2.8	0.0	1.4
	일본	(474)	1.7	1.5	1.7	0.0	0.4	0.6
	미국	(101)	6.9	2.0	4.0	2.0	4.0	1.0
	기타 아시아주	(62)	0.0	0.0	1.6	0.0	3.2	0.0
	아시아 외	(74)	4.1	9.5	0.0	5.4	2.7	0.0
재외 동포	재외동포	(45)	0.0	8.9	0.0	2.2	0.0	0.0
	재외동포 외	(825)	3.0	2.4	1.9	1.8	1.3	0.7

마. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 해외 거주 김포공항 이용객의 출국 후 1차 목적지 국가로는 ‘일본’이 76.1%로 가장 많았으며, ‘중국(15.6%)’, ‘대만(8.3%)’이 뒤를 이었음



〈그림 2-200〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항

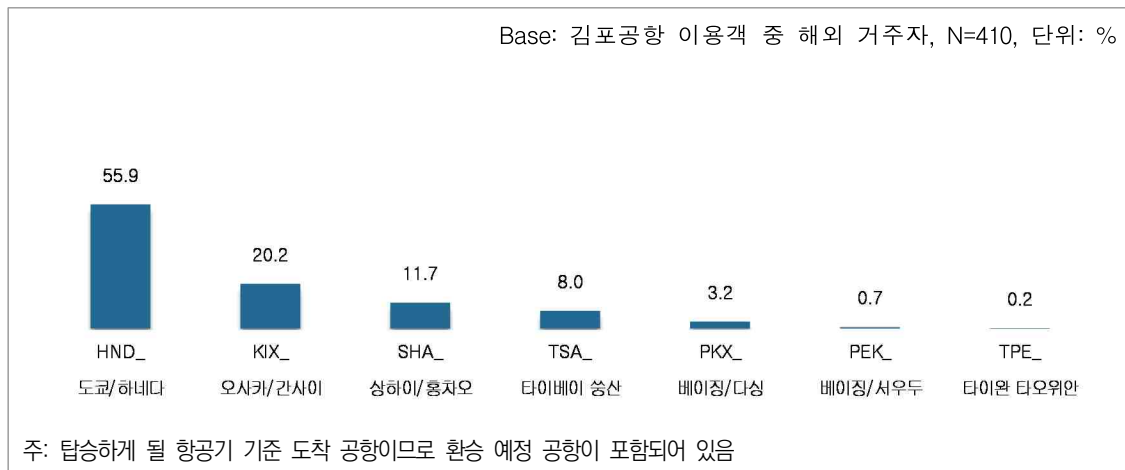
〈표 2-122〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	일본	중국	대만
전체		(410)	76.1	15.6	8.3
성별	남성	(138)	71.7	23.9	4.3
	여성	(272)	78.3	11.4	10.3
연령	20대	(164)	75.6	17.7	6.7
	30대	(89)	65.2	21.3	13.5
	40대	(67)	76.1	13.4	10.4
	50대	(65)	89.2	7.7	3.1
	60대 이상	(25)	84.0	8.0	8.0
직업	화이트칼라	(207)	80.7	14.0	5.3
	블루칼라	(53)	66.0	11.3	22.6
	자영업자	(20)	55.0	40.0	5.0
	학생	(72)	75.0	20.8	4.2
	주부	(41)	85.4	9.8	4.9
	은퇴/무직/기타	(17)	58.8	11.8	29.4
여행 형태	개별 여행	(395)	75.9	16.2	7.8
	단체 여행	(15)	80.0	0.0	20.0
여행 목적	여가/레저	(276)	75.7	13.0	11.2
	친구/친지방문	(71)	78.9	12.7	8.5
	비즈니스	(67)	76.1	23.9	0.0
	교육	(18)	72.2	27.8	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	50.0
여행 동반인	혼자 여행	(195)	73.3	20.0	6.7
	동반 여행	(215)	78.6	11.6	9.8
이용 항공사	FSC	(177)	91.0	9.0	0.0
	LCC	(57)	64.9	0.0	35.1
	외항사	(176)	64.8	27.3	8.0
좌석 등급	비즈니스	(5)	40.0	60.0	0.0
	이코노미	(405)	76.5	15.1	8.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(40)	62.5	35.0	2.5
	외국국적&외국거주	(370)	77.6	13.5	8.9
국적	내국인	(40)	62.5	35.0	2.5
	외국인	(370)	77.6	13.5	8.9
세부 국적	한국	(40)	62.5	35.0	2.5
	중국	(43)	14.0	86.0	0.0
	일본	(227)	100.0	0.0	0.0
	미국	(46)	76.1	15.2	8.7
	기타 아시아주	(28)	7.1	0.0	92.9
	아시아 외	(26)	65.4	23.1	11.5
재외 동포	재외동포	(21)	81.0	19.0	0.0
	재외동포 외	(389)	75.8	15.4	8.7

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항은 'HND_도쿄/하네다'가 55.9%로 가장 많았으며, 'KIX_오사카/간사이(20.2%)'와 'SHA_상하이/홍차오(11.7%)'가 뒤를 이었음



〈그림 2-201〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_김포공항

〈표 2-123〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_김포공항

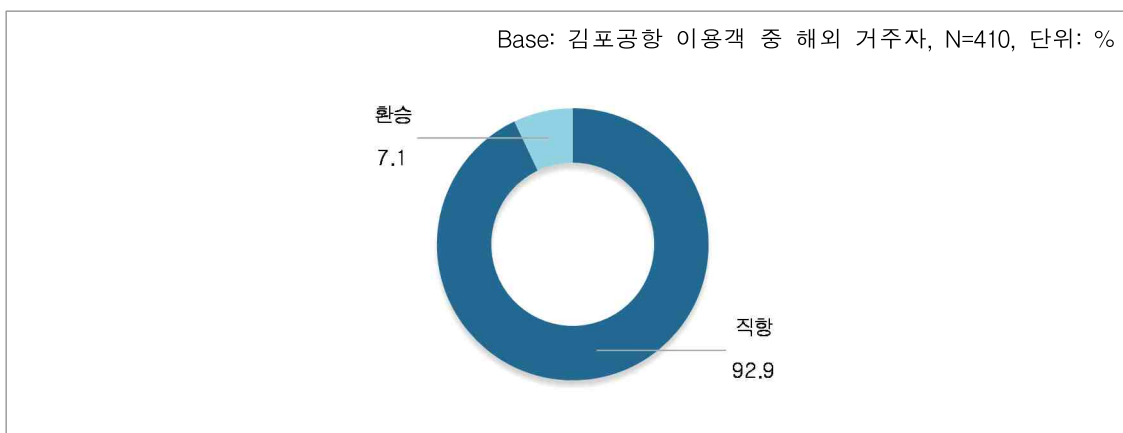
Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	HND_도쿄/ 하네다	KIX_오사카/ 간사이	SHA_상하이/ 홍차오	TSA_타이베이 쑹산	PKX_베이징/ 다싱	PEK_베이징/ 서우두	TPE_타이완 타오위안
전체		(410)	55.9	20.2	11.7	8.0	3.2	0.7	0.2
성별	남성	(138)	55.1	16.7	22.5	4.3	1.4	0.0	0.0
	여성	(272)	56.3	22.1	6.3	9.9	4.0	1.1	0.4
연령	20대	(164)	52.4	23.2	12.2	6.7	4.3	1.2	0.0
	30대	(89)	48.3	16.9	14.6	12.4	5.6	1.1	1.1
	40대	(67)	55.2	20.9	11.9	10.4	1.5	0.0	0.0
	50대	(65)	73.8	15.4	7.7	3.1	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(25)	60.0	24.0	8.0	8.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(207)	60.9	19.8	12.1	4.8	1.9	0.0	0.5
	블루칼라	(53)	45.3	20.8	7.5	22.6	3.8	0.0	0.0
	자영업자	(20)	50.0	5.0	20.0	5.0	15.0	5.0	0.0
	학생	(72)	51.4	23.6	13.9	4.2	4.2	2.8	0.0
	주부	(41)	65.9	19.5	9.8	4.9	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(17)	29.4	29.4	5.9	29.4	5.9	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(395)	55.4	20.5	12.2	7.8	3.3	0.8	0.0
	단체 여행	(15)	66.7	13.3	0.0	13.3	0.0	0.0	6.7
여행 목적	여가/레저	(276)	52.2	23.6	8.3	10.9	4.0	0.7	0.4
	친구/친지방문	(71)	59.2	19.7	11.3	8.5	1.4	0.0	0.0
	비즈니스	(67)	67.2	9.0	22.4	0.0	1.5	0.0	0.0
	교육	(18)	55.6	16.7	22.2	0.0	0.0	5.6	0.0
	기타	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(195)	55.4	17.9	15.4	6.7	3.6	1.0	0.0
	동반 여행	(215)	56.3	22.3	8.4	9.3	2.8	0.5	0.5
이용 항공사	FSC	(177)	66.1	24.9	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(57)	0.0	64.9	0.0	33.3	0.0	0.0	1.8
	외항사	(176)	63.6	1.1	18.2	8.0	7.4	1.7	0.0
좌석 등급	비즈니스	(5)	40.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(405)	56.0	20.5	11.1	8.1	3.2	0.7	0.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(40)	45.0	17.5	32.5	2.5	0.0	2.5	0.0
	외국국적&외국거주	(370)	57.0	20.5	9.5	8.6	3.5	0.5	0.3
국적	내국인	(40)	45.0	17.5	32.5	2.5	0.0	2.5	0.0
	외국인	(370)	57.0	20.5	9.5	8.6	3.5	0.5	0.3
세부 국적	한국	(40)	45.0	17.5	32.5	2.5	0.0	2.5	0.0
	중국	(43)	14.0	0.0	62.8	0.0	20.9	2.3	0.0
	일본	(227)	70.5	29.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(46)	69.6	6.5	8.7	8.7	4.3	2.2	0.0
	기타 아시아주	(28)	7.1	0.0	0.0	89.3	0.0	0.0	3.6
	아시아 외	(26)	42.3	23.1	15.4	11.5	7.7	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(21)	61.9	19.0	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(389)	55.5	20.3	11.3	8.5	3.3	0.8	0.3

바. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 해외 거주 김포공항 이용객의 도착 공항에서의 환승 여부는 '직항(최종 목적지 공항이다)'이 92.9%였으며, '환승(또 다른 항공편으로 갈아탈 예정 이다)'이 7.1%로 나타남



〈그림 2-202〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

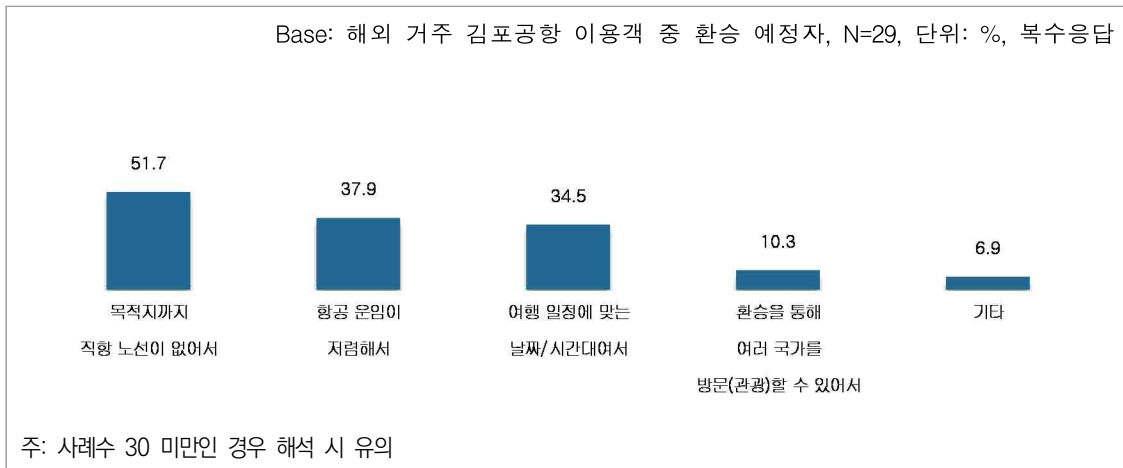
〈표 2-124〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	직항	환승
전체		(410)	92.9	7.1
성별	남성	(138)	90.6	9.4
	여성	(272)	94.1	5.9
연령	20대	(164)	89.6	10.4
	30대	(89)	94.4	5.6
	40대	(67)	97.0	3.0
	50대	(65)	96.9	3.1
	60대 이상	(25)	88.0	12.0
직업	화이트칼라	(207)	94.2	5.8
	블루칼라	(53)	98.1	1.9
	자영업자	(20)	95.0	5.0
	학생	(72)	84.7	15.3
	주부	(41)	97.6	2.4
	은퇴/무직/기타	(17)	82.4	17.6
여행 형태	개별 여행	(395)	92.7	7.3
	단체 여행	(15)	100.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(276)	93.5	6.5
	친구/친지방문	(71)	88.7	11.3
	비즈니스	(67)	92.5	7.5
	교육	(18)	77.8	22.2
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(195)	90.3	9.7
	동반 여행	(215)	95.3	4.7
이용 항공사	FSC	(177)	93.8	6.2
	LCC	(57)	98.2	1.8
	외항사	(176)	90.3	9.7
좌석 등급	비즈니스	(5)	80.0	20.0
	이코노미	(405)	93.1	6.9
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(40)	100.0	0.0
	외국국적&외국거주	(370)	92.2	7.8
국적	내국인	(40)	100.0	0.0
	외국인	(370)	92.2	7.8
세부 국적	한국	(40)	100.0	0.0
	중국	(43)	83.7	16.3
	일본	(227)	99.6	0.4
	미국	(46)	71.7	28.3
	기타 아시아주	(28)	100.0	0.0
	아시아 외	(26)	69.2	30.8
재외 동포	재외동포	(21)	90.5	9.5
	재외동포 외	(389)	93.1	6.9

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 환승 예정자의 직항이 아닌 환승 선택 이유로 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’를 꼽은 경우가 51.7%였으며, 그 다음으로는 ‘항공 운임이 저렴해서(37.9%)’, ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서(34.5%)’ 순이었음



〈그림 2-203〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

〈표 2-125〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

Base: 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %, 복수응답

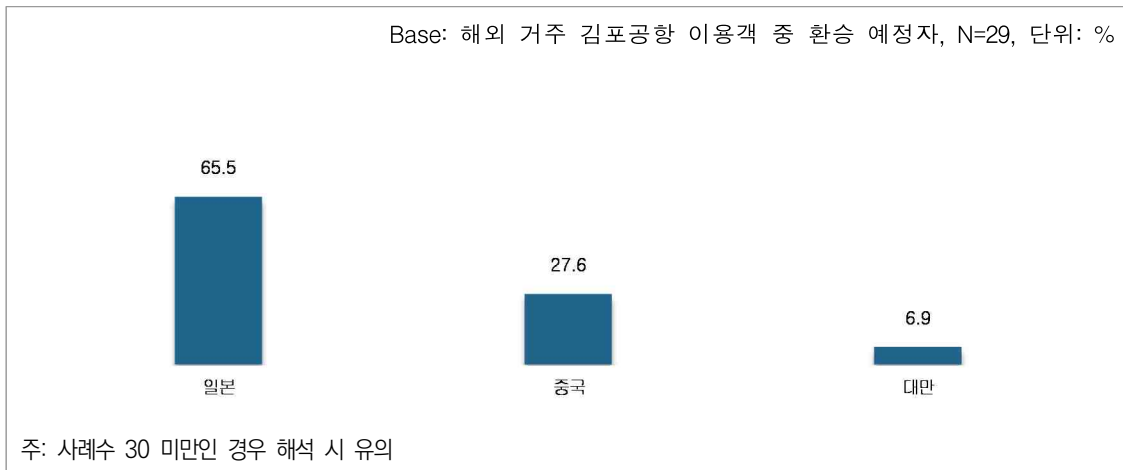
구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서	기타
전체		(29)	51.7	37.9	34.5	10.3	6.9
성별	남성	(13)	61.5	38.5	38.5	7.7	0.0
	여성	(16)	43.8	37.5	31.3	12.5	12.5
연령	20대	(17)	47.1	35.3	23.5	5.9	11.8
	30대	(5)	60.0	20.0	20.0	20.0	0.0
	40대	(2)	50.0	50.0	50.0	50.0	0.0
	50대	(2)	100.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	60대 이상	(3)	33.3	66.7	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(12)	58.3	8.3	25.0	16.7	16.7
	블루칼라	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(1)	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0
	학생	(11)	45.5	63.6	36.4	0.0	0.0
	주부	(1)	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	33.3	33.3	33.3	33.3	0.0
여행 형태	개별 여행	(29)	51.7	37.9	34.5	10.3	6.9
여행 목적	여가/레저	(18)	44.4	44.4	33.3	11.1	5.6
	친구/친지방문	(8)	37.5	50.0	37.5	0.0	12.5
	비즈니스	(5)	40.0	20.0	40.0	40.0	20.0
여행 동반인	교육	(4)	75.0	50.0	25.0	0.0	0.0
	혼자 여행	(19)	52.6	31.6	26.3	5.3	10.5
	동반 여행	(10)	50.0	50.0	50.0	20.0	0.0
이용 항공사	FSC	(11)	63.6	36.4	36.4	18.2	9.1
	LCC	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	외항사	(17)	47.1	41.2	35.3	0.0	5.9
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	이코노미	(28)	50.0	39.3	32.1	10.7	7.1
국적 X 거주지 구분	외국국적&외국거주	(29)	51.7	37.9	34.5	10.3	6.9
국적	외국인	(29)	51.7	37.9	34.5	10.3	6.9
세부 국적	중국	(7)	71.4	28.6	42.9	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	미국	(13)	53.8	53.8	46.2	7.7	0.0
	아시아 외	(8)	37.5	25.0	12.5	25.0	12.5
재외 동포	재외동포	(2)	50.0	100.0	100.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(27)	51.9	33.3	29.6	11.1	7.4

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 도착 공항 출발 후 환승 국가로는 '일본'이 65.5%로 가장 높고, '중국'이 27.6%, '대만'이 6.9%로 조사됨



〈그림 2-204〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김포공항

〈표 2-126〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김포공항

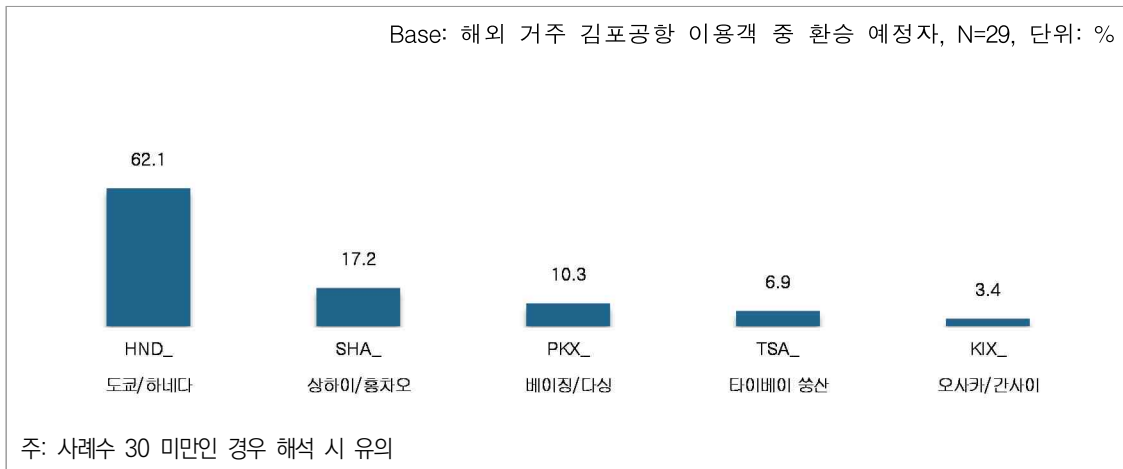
Base: 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	일본	중국	대만
전체		(29)	65.5	27.6	6.9
성별	남성	(13)	69.2	30.8	0.0
	여성	(16)	62.5	25.0	12.5
연령	20대	(17)	58.8	35.3	5.9
	30대	(5)	80.0	20.0	0.0
	40대	(2)	100.0	0.0	0.0
	50대	(2)	50.0	50.0	0.0
	60대 이상	(3)	66.7	0.0	33.3
	화이트칼라	(12)	66.7	33.3	0.0
직업	블루칼라	(1)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(1)	100.0	0.0	0.0
	학생	(11)	63.6	36.4	0.0
	주부	(1)	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	33.3	0.0	66.7
여행 형태	개별 여행	(29)	65.5	27.6	6.9
여행 목적	여가/레저	(18)	55.6	33.3	11.1
	친구/친지방문	(8)	75.0	25.0	0.0
	비즈니스	(5)	80.0	20.0	0.0
	교육	(4)	75.0	25.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(19)	63.2	31.6	5.3
	동반 여행	(10)	70.0	20.0	10.0
이용 항공사	FSC	(11)	100.0	0.0	0.0
	LCC	(1)	0.0	0.0	100.0
	외항사	(17)	47.1	47.1	5.9
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0
	이코노미	(28)	64.3	28.6	7.1
국적 X 거주지 구분	외국국적&외국거주	(29)	65.5	27.6	6.9
국적	외국인	(29)	65.5	27.6	6.9
세부 국적	중국	(7)	71.4	28.6	0.0
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0
	미국	(13)	76.9	15.4	7.7
	아시아 외	(8)	37.5	50.0	12.5
재외 동포	재외동포	(2)	100.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(27)	63.0	29.6	7.4

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 공항은 'HND_도쿄/하네다'가 62.1%로 가장 많았으며, 다음으로 'SHA_상하이/홍차오(17.2%)', 'PKX_베이징/다싱' 순이었음



〈그림 2-205〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_김포공항

〈표 2-127〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_김포공항

Base: 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

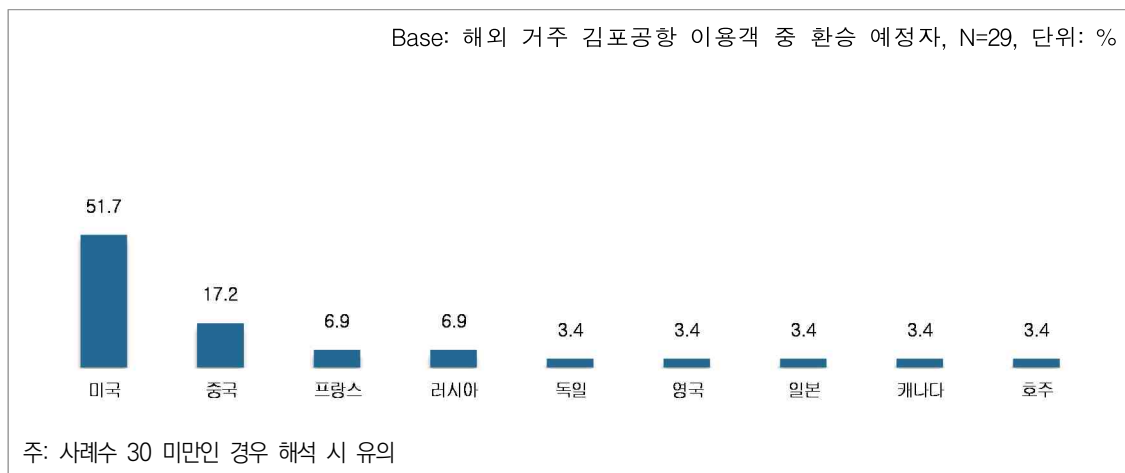
구분		사례수	HND_ 도쿄/하네다	SHA_ 상하이/홍차오	PKX_ 베이징/다싱	TSA_ 타이베이 쑹산	KIX_ 오사카/간사이
전체		(29)	62.1	17.2	10.3	6.9	3.4
성별	남성	(13)	69.2	23.1	7.7	0.0	0.0
	여성	(16)	56.3	12.5	12.5	12.5	6.3
연령	20대	(17)	52.9	17.6	17.6	5.9	5.9
	30대	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0
직업	화이트칼라	(12)	58.3	25.0	8.3	0.0	8.3
	블루칼라	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(11)	63.6	18.2	18.2	0.0	0.0
	주부	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0
여행 형태	개별 여행	(29)	62.1	17.2	10.3	6.9	3.4
여행 목적	여가/레저	(18)	55.6	22.2	11.1	11.1	0.0
	친구/친지방문	(8)	62.5	12.5	12.5	0.0	12.5
	비즈니스	(5)	60.0	20.0	0.0	0.0	20.0
	교육	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(19)	57.9	21.1	10.5	5.3	5.3
	동반 여행	(10)	70.0	10.0	10.0	10.0	0.0
이용 항공사	FSC	(11)	90.9	0.0	0.0	0.0	9.1
	LCC	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	외항사	(17)	47.1	29.4	17.6	5.9	0.0
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(28)	60.7	17.9	10.7	7.1	3.6
국적 X 거주지 구분	외국국적&외국거주	(29)	62.1	17.2	10.3	6.9	3.4
국적	외국인	(29)	62.1	17.2	10.3	6.9	3.4
세부 국적	중국	(7)	71.4	28.6	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(13)	76.9	7.7	7.7	7.7	0.0
	아시아 외	(8)	25.0	25.0	25.0	12.5	12.5
재외 동포	재외동포	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(27)	59.3	18.5	11.1	7.4	3.7

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 국가로는 '미국'이 51.7%로 가장 많았으며, 다음으로는 '중국 (17.2%)', '프랑스(6.9%)', '러시아(6.9%)' 순이었음



〈그림 2-206〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항

〈표 2-128〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항

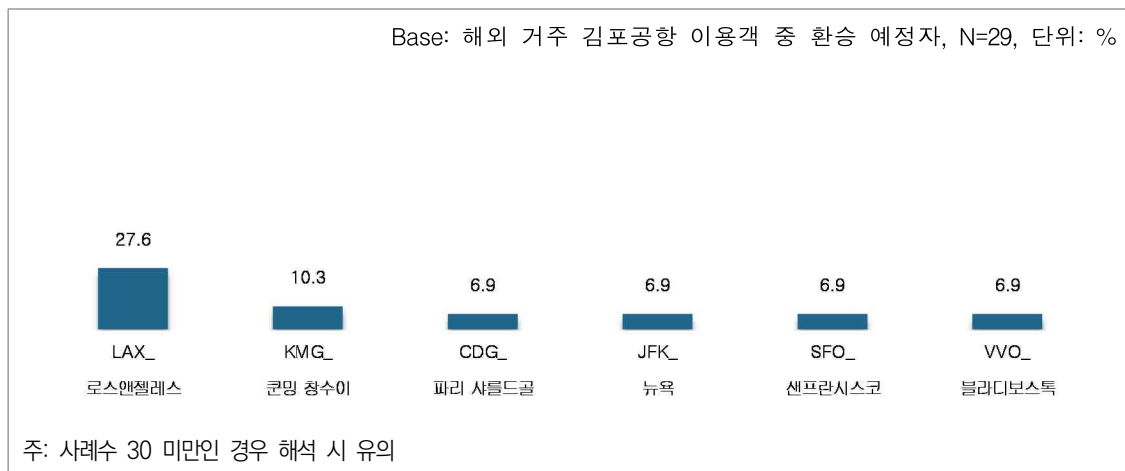
Base: 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	미국	중국	프랑스	러시아	독일	영국	일본	캐나다	호주
전체		(29)	51.7	17.2	6.9	6.9	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4
성별	남성	(13)	61.5	15.4	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0
	여성	(16)	43.8	18.8	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	0.0	6.3
연령	20대	(17)	41.2	17.6	11.8	11.8	5.9	0.0	5.9	0.0	5.9
	30대	(5)	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0
	40대	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(12)	33.3	33.3	0.0	0.0	8.3	8.3	0.0	8.3	8.3
	블루칼라	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(11)	63.6	9.1	9.1	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(29)	51.7	17.2	6.9	6.9	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4
여행 목적	여가/레저	(18)	50.0	22.2	11.1	5.6	0.0	0.0	5.6	0.0	5.6
	친구/친지방문	(8)	50.0	0.0	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0
	비즈니스	(5)	40.0	20.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(4)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(19)	47.4	21.1	10.5	5.3	5.3	0.0	5.3	0.0	5.3
	동반 여행	(10)	60.0	10.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0
이용 항공사	FSC	(11)	81.8	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0
	LCC	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(17)	35.3	29.4	5.9	11.8	0.0	0.0	5.9	5.9	5.9
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(28)	50.0	17.9	7.1	7.1	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6
국적 X 거주지 구분	외국국적&외국거주	(29)	51.7	17.2	6.9	6.9	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4
국적	외국인	(29)	51.7	17.2	6.9	6.9	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4
세부 국적	중국	(7)	57.1	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	미국	(13)	84.6	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(8)	0.0	12.5	25.0	25.0	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(27)	48.1	18.5	7.4	7.4	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

② 환승 후 도착 공항

- 환승 후 도착 공항은 'LAX_로스앤젤레스(27.6%)', 'KMG_쿤밍 창수이(10.3%)', 'CDG_파리 샤를드골', 'JFK_뉴욕', 'SFO_샌프란시스코', 'VVO_블라디보스톡' 등이 각각 6.9%로 조사됨



〈그림 2-207〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 6개 공항_김포공항

〈표 2-129〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 6개 공항_김포공항

Base: 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

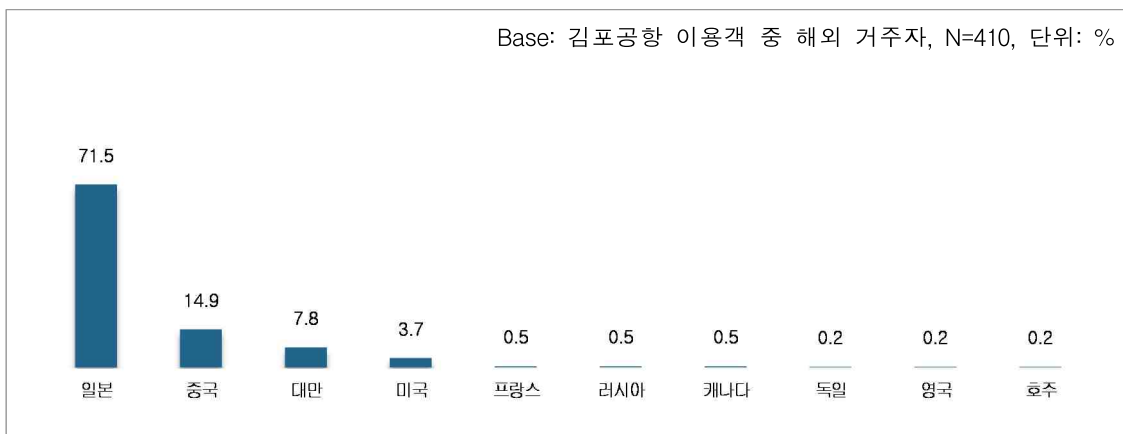
구분		사례수	LAX_ 로스앤젤레스	KMG_ 쿤밍 창수이	CDG_ 파리 샤를드골	JFK_ 뉴욕	SFO_ 샌프란시스코	VVO_ 블라디보스톡
전체		(29)	27.6	10.3	6.9	6.9	6.9	6.9
성별	남성	(13)	30.8	15.4	7.7	15.4	7.7	7.7
	여성	(16)	25.0	6.3	6.3	0.0	6.3	6.3
연령	20대	(17)	17.6	5.9	11.8	0.0	11.8	11.8
	30대	(5)	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	50대	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(12)	8.3	25.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	블루칼라	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(11)	36.4	0.0	9.1	0.0	18.2	18.2
	주부	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(29)	27.6	10.3	6.9	6.9	6.9	6.9
여행 목적	여가/레저	(18)	27.8	11.1	11.1	5.6	5.6	5.6
	친구/친지방문	(8)	25.0	0.0	12.5	0.0	12.5	12.5
	비즈니스	(5)	0.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0
	교육	(4)	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(19)	21.1	10.5	10.5	5.3	10.5	5.3
	동반 여행	(10)	40.0	10.0	0.0	10.0	0.0	10.0
이용 항공사	FSC	(11)	45.5	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0
	LCC	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(17)	17.6	17.6	5.9	5.9	5.9	11.8
좌석 등급	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	이코노미	(28)	28.6	10.7	7.1	3.6	7.1	7.1
국적 X 거주지 구분	외국국적&외국거주	(29)	27.6	10.3	6.9	6.9	6.9	6.9
국적	외국인	(29)	27.6	10.3	6.9	6.9	6.9	6.9
세부 국적	중국	(7)	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(13)	38.5	15.4	0.0	15.4	15.4	0.0
	아시아 외	(8)	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0	25.0
재외 동포	재외동포	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(27)	22.2	11.1	7.4	7.4	7.4	7.4

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

사. 최종 목적지 국가 및 도시

1) 최종 목적지 국가

- 해외 거주 김포공항 이용객의 최종 목적지 국가로는 '일본'이 71.5%로 가장 많았으며, 그 다음으로는 '중국(14.9%)', '대만(7.8%)', '미국(3.7%)' 순이었음



〈그림 2-208〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김포공항

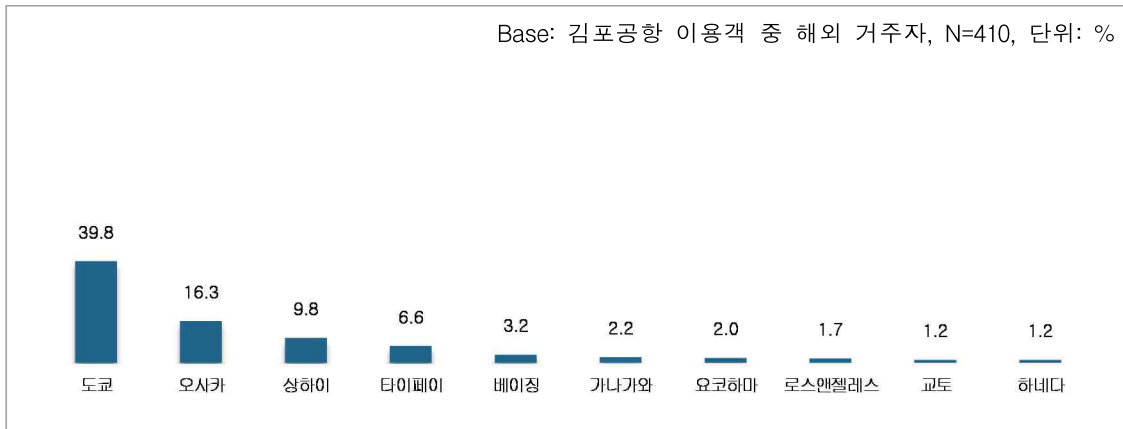
〈표 2-130〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	일본	중국	대만	미국	프랑스	러시아	캐나다	독일	영국	호주
전체		(410)	71.5	14.9	7.8	3.7	0.5	0.5	0.5	0.2	0.2	0.2
성별	남성	(138)	65.2	22.5	4.3	5.8	0.7	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0
	여성	(272)	74.6	11.0	9.6	2.6	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
연령	20대	(164)	69.5	15.9	6.1	4.3	1.2	1.2	0.6	0.6	0.0	0.6
	30대	(89)	60.7	21.3	13.5	2.2	0.0	0.0	1.1	0.0	1.1	0.0
	40대	(67)	73.1	13.4	10.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(65)	87.7	7.7	3.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(25)	76.0	8.0	4.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(207)	76.8	14.0	5.3	1.9	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5	0.5
	블루칼라	(53)	64.2	11.3	22.6	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(20)	50.0	40.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(72)	63.9	16.7	4.2	9.7	1.4	2.8	1.4	0.0	0.0	0.0
	주부	(41)	82.9	9.8	4.9	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(17)	58.8	11.8	17.6	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(395)	71.1	15.4	7.3	3.8	0.5	0.5	0.5	0.3	0.3	0.3
	단체 여행	(15)	80.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(276)	72.5	12.3	10.5	3.3	0.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4
	친구/친지방문	(71)	70.4	9.9	8.5	5.6	1.4	1.4	1.4	1.4	0.0	0.0
	비즈니스	(67)	70.1	23.9	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	0.0
	교육	(18)	50.0	22.2	0.0	16.7	5.6	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(195)	67.2	19.0	6.2	4.6	1.0	0.5	0.5	0.5	0.0	0.5
	동반 여행	(215)	75.3	11.2	9.3	2.8	0.0	0.5	0.5	0.0	0.5	0.0
이용 항공사	FSC	(177)	84.7	9.0	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0
	LCC	(57)	64.9	0.0	33.3	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(176)	60.2	25.6	7.4	3.4	0.6	1.1	1.1	0.0	0.0	0.6
좌석 등급	비즈니스	(5)	20.0	60.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(405)	72.1	14.3	7.9	3.5	0.5	0.5	0.5	0.2	0.2	0.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(40)	62.5	35.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(370)	72.4	12.7	8.4	4.1	0.5	0.5	0.5	0.3	0.3	0.3
국적	내국인	(40)	62.5	35.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(370)	72.4	12.7	8.4	4.1	0.5	0.5	0.5	0.3	0.3	0.3
세부 국적	한국	(40)	62.5	35.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(43)	0.0	86.0	0.0	9.3	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0
	일본	(227)	99.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
	미국	(46)	54.3	15.2	6.5	23.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(28)	7.1	0.0	92.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(26)	57.7	11.5	7.7	0.0	7.7	7.7	0.0	3.8	3.8	0.0
재외 동포	재외동포	(21)	71.4	19.0	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(389)	71.5	14.7	8.2	3.3	0.5	0.5	0.5	0.3	0.3	0.3

2) 최종 목적지 도시

- 최종 목적지 도시는 '도쿄'가 39.8%로 가장 많았으며, '오사카(16.3%)'와 '상하이(9.8%)', '타이페이(6.6%)'가 뒤를 이었음



〈그림 2-209〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 10개 도시_김포공항

〈표 2-131〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 10개 도시_김포공항

Base: 김포공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	도쿄	오사카	상하이	타이페이	베이징	가나가와	요코하마	로스앤젤레스	교토	하네다
전체		(410)	39.8	16.3	9.8	6.6	3.2	2.2	2.0	1.7	1.2	1.2
성별	남성	(138)	38.4	16.7	18.8	4.3	0.7	0.7	3.6	2.9	0.0	0.0
	여성	(272)	40.4	16.2	5.1	7.7	4.4	2.9	1.1	1.1	1.8	1.8
연령	20대	(164)	39.0	17.7	8.5	5.5	3.7	1.2	1.2	1.2	1.2	1.8
	30대	(89)	31.5	14.6	13.5	12.4	6.7	1.1	0.0	2.2	2.2	1.1
	40대	(67)	41.8	17.9	11.9	6.0	1.5	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(65)	50.8	13.8	6.2	3.1	0.0	6.2	4.6	1.5	0.0	1.5
	60대 이상	(25)	40.0	16.0	8.0	4.0	0.0	0.0	4.0	8.0	4.0	0.0
직업	화이트칼라	(207)	42.5	15.9	9.7	5.3	1.4	2.9	2.4	0.5	1.4	1.4
	블루칼라	(53)	35.8	18.9	7.5	15.1	3.8	1.9	0.0	0.0	1.9	0.0
	자영업자	(20)	35.0	0.0	20.0	5.0	20.0	5.0	0.0	5.0	0.0	5.0
	학생	(72)	37.5	16.7	9.7	2.8	4.2	0.0	0.0	4.2	1.4	1.4
	주부	(41)	46.3	17.1	9.8	4.9	0.0	2.4	7.3	2.4	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(17)	17.6	29.4	5.9	17.6	5.9	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(395)	39.0	16.5	10.1	6.1	3.3	2.3	2.0	1.8	1.3	1.3
	단체 여행	(15)	60.0	13.3	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(276)	39.9	19.2	6.2	8.7	4.0	2.5	0.7	1.8	1.4	1.4
	친구/친지방문	(71)	39.4	14.1	9.9	8.5	0.0	2.8	1.4	2.8	2.8	1.4
	비즈니스	(67)	40.3	7.5	19.4	0.0	1.5	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0
	교육	(18)	27.8	16.7	16.7	0.0	5.6	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(195)	37.4	14.9	11.8	5.1	3.6	3.1	1.5	1.5	0.0	1.5
	동반 여행	(215)	41.9	17.7	7.9	7.9	2.8	1.4	2.3	1.9	2.3	0.9
이용 항공사	FSC	(177)	45.2	20.3	8.5	0.0	0.0	4.5	1.7	2.3	1.7	2.3
	LCC	(57)	0.0	52.6	0.0	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(176)	47.2	0.6	14.2	5.7	7.4	0.6	2.8	1.7	1.1	0.6
좌석 등급	비즈니스	(5)	20.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(405)	40.0	16.5	9.1	6.7	3.2	2.2	2.0	1.7	1.2	1.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(40)	40.0	15.0	30.0	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0
	외국국적&외국거주	(370)	39.7	16.5	7.6	7.0	3.2	2.4	2.2	1.9	1.1	1.4
국적	내국인	(40)	40.0	15.0	30.0	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0
	외국인	(370)	39.7	16.5	7.6	7.0	3.2	2.4	2.2	1.9	1.1	1.4
세부 국적	한국	(40)	40.0	15.0	30.0	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0
	중국	(43)	0.0	0.0	53.5	0.0	23.3	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0
	일본	(227)	51.1	23.8	0.0	0.0	0.0	4.0	3.5	0.0	1.8	2.2
	미국	(46)	50.0	4.3	6.5	6.5	4.3	0.0	0.0	10.9	0.0	0.0
	기타 아시아주	(28)	3.6	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(26)	26.9	19.2	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(21)	47.6	14.3	19.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.5	4.8	0.0
	재외동포 외	(389)	39.3	16.5	9.3	6.9	3.3	2.3	1.8	1.3	1.0	1.3

제8절 김해공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 특성

- 김해공항 이용객의 여행 형태는 '개별 여행(86.2%)'이 대다수를 차지했으며, '여가/레저(70.5%)' 목적 여행, '동반 여행(71.9%)'이 많았음

〈표 2-132〉 이용객 특성_김해공항

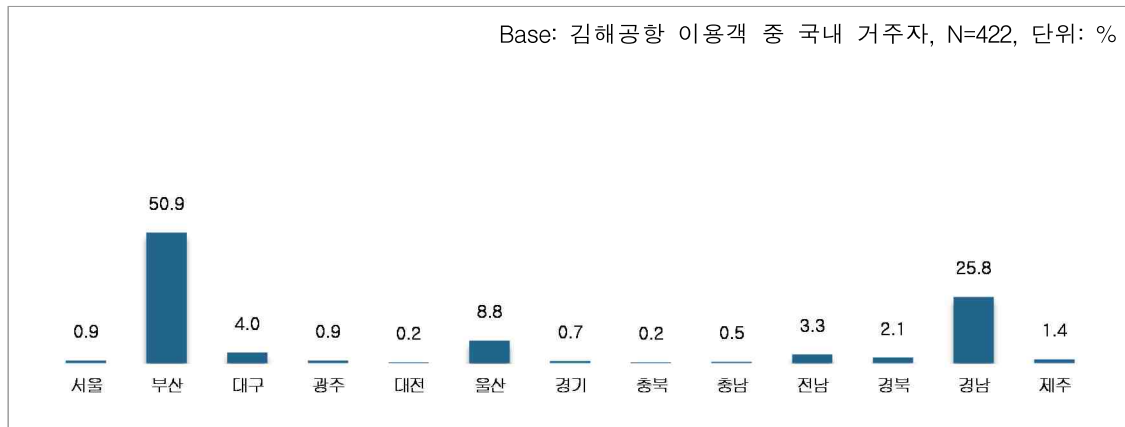
Base: 김해공항 이용객, 단위: %

구분		사례수	
		명	%
전체		(935)	100.0
성별	남성	(449)	48.0
	여성	(486)	52.0
연령	20대	(279)	29.8
	30대	(274)	29.3
	40대	(178)	19.0
	50대	(154)	16.5
	60대 이상	(50)	5.3
직업	화이트칼라	(419)	44.8
	블루칼라	(196)	21.0
	자영업자	(78)	8.3
	학생	(132)	14.1
	주부	(65)	7.0
	은퇴/무직/기타	(45)	4.8
여행 형태	개별 여행	(806)	86.2
	단체 여행	(129)	13.8
여행 목적	여가/레저	(659)	70.5
	친구/친지방문	(125)	13.4
	비즈니스	(148)	15.8
	교육	(31)	3.3
	기타	(7)	0.7
여행 동반인	혼자 여행	(263)	28.1
	동반 여행	(672)	71.9
이용 항공사	FSC	(114)	12.2
	LCC	(516)	55.2
	외항사	(305)	32.6

구분		사례수	
		명	%
전체		(935)	100.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.1
	비즈니스	(4)	0.4
	이코노미	(930)	99.5
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(416)	44.5
	외국국적&한국거주	(6)	0.6
	한국국적&외국거주	(20)	2.1
	외국국적&외국거주	(493)	52.7
국적	내국인	(436)	46.6
	외국인	(499)	53.4
세부 국적	한국	(436)	46.6
	중국	(41)	4.4
	일본	(128)	13.7
	대만	(138)	14.8
	미국	(40)	4.3
	기타 아시아주	(121)	12.9
	아시아 외	(31)	3.3
재외 동포	재외동포	(20)	3.9
	재외동포 외	(493)	96.1

나. 이용객 거주지(국내 거주자)

- 김해공항 이용객 중 국내 거주자의 주요 거주지는 '부산(50.9%)', '경남(25.8%)' 이 많았으며, 그 다음으로는 '울산(8.8%)', '대구(4.0%)' 순이었음



〈그림 2-210〉 이용객 거주지(국내 거주자)_김해공항

〈표 2-133〉 이용객 거주지(국내 거주자)_김해공항 (1)

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	부산	경남	울산	대구	전남	경북	제주
전체		(422)	50.9	25.8	8.8	4.0	3.3	2.1	1.4
성별	남성	(205)	51.7	26.8	8.3	3.9	3.4	2.0	1.5
	여성	(217)	50.2	24.9	9.2	4.1	3.2	2.3	1.4
연령	20대	(120)	55.0	21.7	7.5	4.2	4.2	0.8	1.7
	30대	(125)	42.4	30.4	7.2	4.0	4.8	4.0	0.8
	40대	(72)	51.4	25.0	12.5	4.2	2.8	1.4	1.4
	50대	(78)	57.7	23.1	10.3	2.6	1.3	2.6	2.6
	60대 이상	(27)	51.9	33.3	7.4	7.4	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(185)	47.0	27.0	10.8	4.9	3.2	1.6	1.1
	블루칼라	(82)	58.5	24.4	3.7	6.1	1.2	3.7	1.2
	자영업자	(39)	71.8	17.9	2.6	0.0	0.0	2.6	5.1
	학생	(52)	48.1	30.8	3.8	3.8	7.7	0.0	0.0
	주부	(37)	37.8	27.0	16.2	2.7	8.1	5.4	2.7
	은퇴/무직/기타	(27)	48.1	22.2	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(373)	50.9	26.0	8.8	4.3	3.2	2.1	1.3
	단체 여행	(49)	51.0	24.5	8.2	2.0	4.1	2.0	2.0
여행 목적	여가/레저	(313)	49.8	25.2	8.9	4.5	3.5	2.2	1.9
	친구/친지방문	(54)	59.3	25.9	3.7	1.9	1.9	3.7	0.0
	비즈니스	(49)	46.9	34.7	14.3	2.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(13)	53.8	7.7	0.0	7.7	23.1	7.7	0.0
	기타	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(94)	47.9	24.5	10.6	3.2	7.4	2.1	1.1
	동반 여행	(328)	51.8	26.2	8.2	4.3	2.1	2.1	1.5
이용 항공사	FSC	(59)	66.1	28.8	3.4	1.7	0.0	0.0	0.0
	LCC	(290)	47.2	24.5	9.0	4.8	4.1	3.1	2.1
	외항사	(73)	53.4	28.8	12.3	2.7	2.7	0.0	0.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	이코노미	(420)	51.2	25.7	8.8	4.0	3.1	2.1	1.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(416)	50.5	26.0	8.9	4.1	3.4	2.2	1.4
	외국국적&한국거주	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(416)	50.5	26.0	8.9	4.1	3.4	2.2	1.4
	외국인	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(416)	50.5	26.0	8.9	4.1	3.4	2.2	1.4
	중국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 2-134〉 이용객 거주지(국내 거주자)_김해공항 (2)

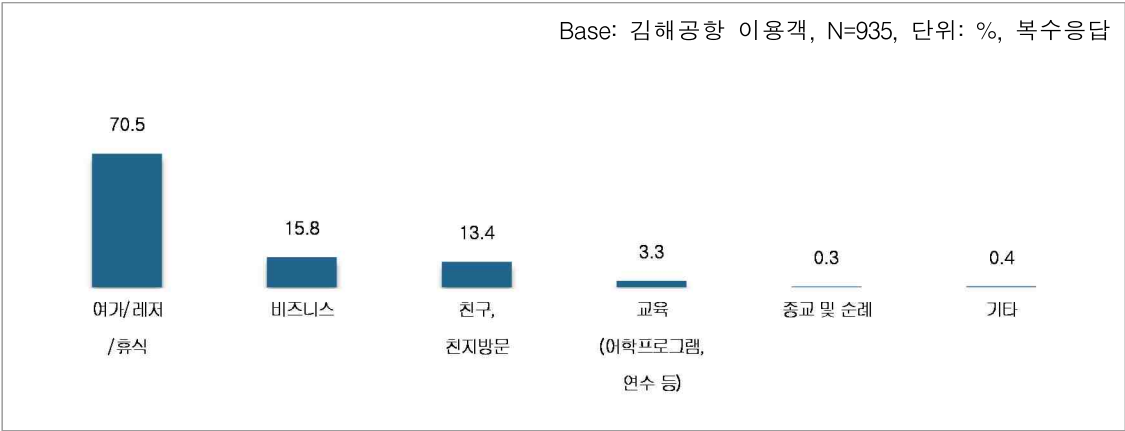
Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	서울	광주	경기	충남	대전	충북
전체		(422)	0.9	0.9	0.7	0.5	0.2	0.2
성별	남성	(205)	0.0	1.0	0.5	0.5	0.0	0.5
	여성	(217)	1.8	0.9	0.9	0.5	0.5	0.0
연령	20대	(120)	0.8	1.7	0.8	0.8	0.0	0.8
	30대	(125)	2.4	1.6	0.8	0.8	0.8	0.0
	40대	(72)	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
	50대	(78)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(27)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(185)	1.1	1.6	0.5	0.5	0.5	0.0
	블루칼라	(82)	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(39)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(52)	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0
	주부	(37)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(27)	3.7	3.7	0.0	0.0	0.0	3.7
여행 형태	개별 여행	(373)	1.1	0.5	0.5	0.5	0.3	0.3
	단체 여행	(49)	0.0	4.1	2.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(313)	1.3	1.0	0.6	0.3	0.3	0.3
	친구/친지방문	(54)	0.0	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0
	비즈니스	(49)	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(13)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(94)	2.1	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(328)	0.6	1.2	0.6	0.6	0.3	0.3
이용 항공사	FSC	(59)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(290)	1.4	1.4	1.0	0.7	0.3	0.3
	외항사	(73)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(420)	1.0	1.0	0.7	0.5	0.2	0.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(416)	1.0	1.0	0.7	0.5	0.2	0.2
	외국국적&한국거주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(416)	1.0	1.0	0.7	0.5	0.2	0.2
	외국인	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(416)	1.0	1.0	0.7	0.5	0.2	0.2
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

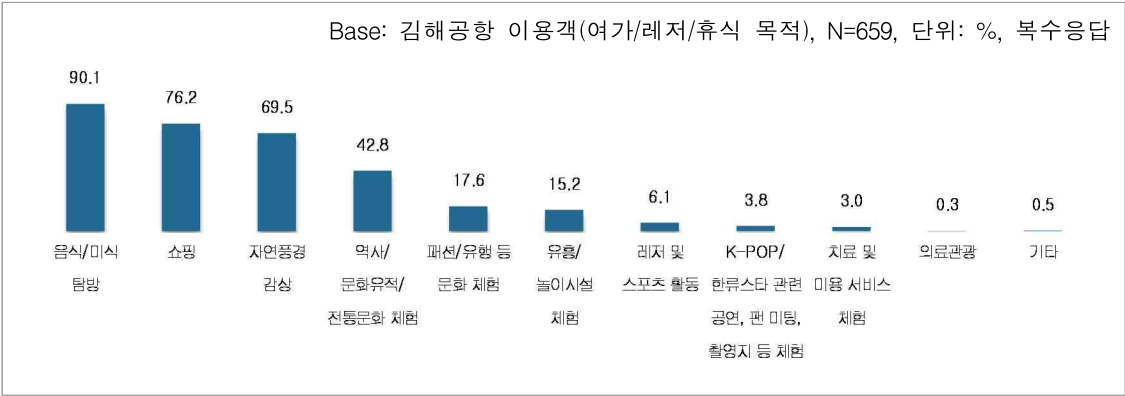
다. 여행 행태 및 현황

1) 여행 목적

- 여행 목적으로는 ‘여가/레저/휴식’이 70.5%로 가장 많았고, 그 다음으로는 ‘비즈니스(15.8%)’, ‘친구, 친지방문(13.4%)’ 순이었음
- 여가/레저/휴식의 주된 세부 목적은 ‘음식/미식 탐방(90.1%)’, ‘쇼핑(76.2%)’, ‘자연풍경 감상(69.5%)’ 순으로 나타남



<그림 2-211> 여행 목적_김해공항



<그림 2-212> 여가/레저/휴식 세부목적_김해공항

〈표 2-135〉 여행 목적_김해공항

Base: 김해공항 이용객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	여가/레저 /휴식	비즈니스	친구, 친지방문	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례	기타
전체		(935)	70.5	15.8	13.4	3.3	0.3	0.4
성별	남성	(449)	57.5	30.1	10.5	4.0	0.7	0.4
	여성	(486)	82.5	2.7	16.0	2.7	0.0	0.4
연령	20대	(279)	79.6	4.7	12.9	6.5	1.1	0.0
	30대	(274)	66.8	22.3	13.5	2.2	0.0	1.1
	40대	(178)	65.2	27.0	6.2	2.8	0.0	0.0
	50대	(154)	72.1	13.0	15.6	0.6	0.0	0.6
	60대 이상	(50)	54.0	12.0	34.0	2.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(419)	61.3	29.1	9.5	2.4	0.0	0.2
	블루칼라	(196)	84.2	6.1	13.8	1.0	0.0	0.5
	자영업자	(78)	76.9	7.7	16.7	0.0	1.3	2.6
	학생	(132)	71.2	3.0	15.2	13.6	1.5	0.0
	주부	(65)	73.8	1.5	26.2	1.5	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(45)	77.8	6.7	17.8	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(806)	67.6	18.0	15.1	2.6	0.4	0.5
	단체 여행	(129)	88.4	2.3	2.3	7.8	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(263)	36.9	40.7	21.3	5.7	0.4	0.8
	동반 여행	(672)	83.6	6.1	10.3	2.4	0.3	0.3
이용 항공사	FSC	(114)	52.6	26.3	20.2	3.5	0.0	0.9
	LCC	(516)	75.4	11.6	10.9	4.3	0.6	0.2
	외항사	(305)	68.9	19.0	15.1	1.6	0.0	0.7
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	이코노미	(930)	70.8	15.6	13.4	3.2	0.3	0.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(416)	75.2	11.5	12.0	2.9	0.7	0.2
	외국국적&한국거주	(6)	0.0	16.7	66.7	16.7	0.0	0.0
	한국국적&외국거주	(20)	30.0	10.0	55.0	15.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(493)	69.0	19.7	12.2	3.0	0.0	0.6
국적	내국인	(436)	73.2	11.5	14.0	3.4	0.7	0.2
	외국인	(499)	68.1	19.6	12.8	3.2	0.0	0.6
세부 국적	한국	(436)	73.2	11.5	14.0	3.4	0.7	0.2
	중국	(41)	56.1	22.0	17.1	7.3	0.0	2.4
	일본	(128)	53.9	29.7	12.5	4.7	0.0	0.0
	대만	(138)	91.3	7.2	6.5	0.7	0.0	0.7
	미국	(40)	37.5	37.5	35.0	2.5	0.0	0.0
	기타 아시아주	(121)	70.2	15.7	14.0	3.3	0.0	0.8
	아시아 외	(31)	71.0	22.6	3.2	3.2	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(20)	50.0	10.0	40.0	5.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(493)	68.2	19.7	12.8	3.4	0.0	0.6

〈표 2-136〉 여가/레저/휴식 세부목적_김해공항 (1)

Base: 김해공항 이용객(여가/레저/휴식 목적), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	음식/미식 탐방	쇼핑	자연풍경 감상	역사/ 문화유적/ 전통문화 체험	패션/유행 등 문화 체험	유흥/ 놀이시설 체험
전체		(659)	90.1	76.2	69.5	42.8	17.6	15.2
성별	남성	(258)	85.3	70.5	72.9	46.9	14.0	15.1
	여성	(401)	93.3	79.8	67.3	40.1	20.0	15.2
연령	20대	(222)	89.2	74.8	58.6	36.5	23.9	16.7
	30대	(183)	91.8	75.4	65.6	37.7	16.4	16.4
	40대	(116)	87.9	77.6	76.7	45.7	9.5	13.8
	50대	(111)	90.1	78.4	83.8	56.8	16.2	11.7
	60대 이상	(27)	96.3	77.8	96.3	59.3	14.8	14.8
직업	화이트칼라	(257)	87.2	75.5	66.1	42.4	15.6	15.2
	블루칼라	(165)	94.5	82.4	74.5	43.6	16.4	13.3
	자영업자	(60)	91.7	73.3	73.3	43.3	11.7	10.0
	학생	(94)	88.3	71.3	67.0	42.6	30.9	21.3
	주부	(48)	93.8	72.9	72.9	45.8	12.5	16.7
	은퇴/무직/기타	(35)	88.6	74.3	65.7	37.1	20.0	14.3
여행 형태	개별 여행	(545)	90.3	76.0	66.6	40.0	18.0	15.2
	단체 여행	(114)	89.5	77.2	83.3	56.1	15.8	14.9
여행 동반인	혼자 여행	(97)	80.4	66.0	46.4	30.9	16.5	13.4
	동반 여행	(562)	91.8	77.9	73.5	44.8	17.8	15.5
이용 항공사	FSC	(60)	83.3	80.0	66.7	50.0	18.3	13.3
	LCC	(389)	91.0	75.3	67.1	39.6	15.9	11.8
	외항사	(210)	90.5	76.7	74.8	46.7	20.5	21.9
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	이코노미	(658)	90.1	76.1	69.5	42.7	17.5	15.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(313)	90.7	73.2	67.4	39.3	17.6	14.4
	한국국적&외국거주	(6)	100.0	50.0	50.0	50.0	16.7	0.0
	외국국적&외국거주	(340)	89.4	79.4	71.8	45.9	17.6	16.2
국적	내국인	(319)	90.9	72.7	67.1	39.5	17.6	14.1
	외국인	(340)	89.4	79.4	71.8	45.9	17.6	16.2
세부 국적	한국	(319)	90.9	72.7	67.1	39.5	17.6	14.1
	중국	(23)	95.7	91.3	73.9	43.5	17.4	4.3
	일본	(69)	91.3	87.0	47.8	21.7	7.2	0.0
	대만	(126)	85.7	77.0	76.2	44.4	18.3	24.6
	미국	(15)	93.3	66.7	80.0	80.0	33.3	26.7
	기타 아시아주	(85)	91.8	87.1	78.8	51.8	20.0	17.6
	아시아 외	(22)	86.4	36.4	86.4	86.4	27.3	18.2
재외 동포	재외동포	(10)	70.0	50.0	50.0	40.0	20.0	20.0
	재외동포 외	(336)	90.2	79.8	72.0	46.1	17.6	15.8

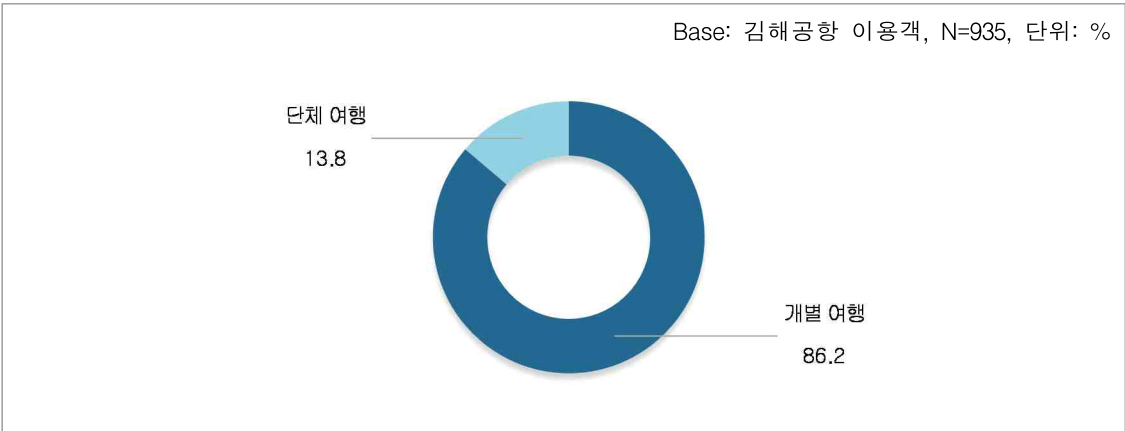
〈표 2-137〉 여가/레저/휴식 세부목적_김해공항 (2)

Base: 김해공항 이용객(여가/레저/휴식 목적), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	레저 및 스포츠 활동	K- POP/ 한류스타 관련 공연, 팬 미팅, 촬영지 등 체험	치료 및 미용 서비스 체험	의료관광	기타
전체		(659)	6.1	3.8	3.0	0.3	0.5
성별	남성	(258)	7.8	3.5	2.7	0.4	0.8
	여성	(401)	5.0	4.0	3.2	0.2	0.2
연령	20대	(222)	6.8	8.1	2.7	0.0	0.5
	30대	(183)	5.5	2.2	1.1	0.0	0.0
	40대	(116)	5.2	2.6	3.4	0.0	0.9
	50대	(111)	7.2	0.0	5.4	1.8	0.9
	60대 이상	(27)	3.7	0.0	7.4	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(257)	6.2	2.3	3.9	0.4	0.4
	블루칼라	(165)	4.8	3.0	3.0	0.0	0.0
	자영업자	(60)	3.3	0.0	0.0	0.0	1.7
	학생	(94)	7.4	12.8	3.2	0.0	1.1
	주부	(48)	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(35)	5.7	5.7	5.7	2.9	0.0
여행 형태	개별 여행	(545)	5.9	4.2	2.6	0.4	0.4
	단체 여행	(114)	7.0	1.8	5.3	0.0	0.9
여행 동반인	혼자 여행	(97)	6.2	8.2	1.0	0.0	1.0
	동반 여행	(562)	6.0	3.0	3.4	0.4	0.4
이용 항공사	FSC	(60)	1.7	3.3	1.7	0.0	1.7
	LCC	(389)	5.9	3.1	2.8	0.5	0.3
	외항사	(210)	7.6	5.2	3.8	0.0	0.5
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(658)	6.1	3.8	3.0	0.3	0.5
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(313)	6.1	0.6	2.9	0.3	0.3
	한국국적&외국거주	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(340)	5.9	6.8	3.2	0.3	0.6
국적	내국인	(319)	6.3	0.6	2.8	0.3	0.3
	외국인	(340)	5.9	6.8	3.2	0.3	0.6
세부 국적	한국	(319)	6.3	0.6	2.8	0.3	0.3
	중국	(23)	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0
	일본	(69)	5.8	4.3	1.4	1.4	0.0
	대만	(126)	7.1	5.6	1.6	0.0	0.0
	미국	(15)	13.3	0.0	13.3	0.0	0.0
	기타 아시아주	(85)	3.5	8.2	5.9	0.0	1.2
	아시아 외	(22)	9.1	18.2	4.5	0.0	4.5
재외 동포	재외동포	(10)	20.0	10.0	0.0	10.0	0.0
	재외동포 외	(336)	5.7	6.5	3.3	0.0	0.6

2) 여행 형태

- 이용객의 여행 형태는 ‘개별 여행’이 86.2%로 대다수였으며, ‘단체 여행’은 13.8%였음



〈그림 2-213〉 여행 형태_김해공항

〈표 2-138〉 여행 형태_김해공항

Base: 김해공항 이용객, 단위: %

구분		사례수	개별 여행	단체 여행
전체		(935)	86.2	13.8
성별	남성	(449)	90.4	9.6
	여성	(486)	82.3	17.7
연령	20대	(279)	88.9	11.1
	30대	(274)	92.3	7.7
	40대	(178)	83.1	16.9
	50대	(154)	78.6	21.4
	60대 이상	(50)	72.0	28.0
직업	화이트칼라	(419)	90.9	9.1
	블루칼라	(196)	78.6	21.4
	자영업자	(78)	85.9	14.1
	학생	(132)	85.6	14.4
	주부	(65)	83.1	16.9
	은퇴/무직/기타	(45)	82.2	17.8
여행 목적	여가/레저	(659)	82.7	17.3
	친구/친지방문	(125)	97.6	2.4
	비즈니스	(148)	98.0	2.0
	교육	(31)	67.7	32.3
	기타	(7)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(263)	98.1	1.9
	동반 여행	(672)	81.5	18.5
이용 항공사	FSC	(114)	97.4	2.6
	LCC	(516)	83.3	16.7
	외항사	(305)	86.9	13.1
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0
	비즈니스	(4)	100.0	0.0
	이코노미	(930)	86.1	13.9
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(416)	88.2	11.8
	외국국적&한국거주	(6)	100.0	0.0
	한국국적&외국거주	(20)	95.0	5.0
	외국국적&외국거주	(493)	84.0	16.0
국적	내국인	(436)	88.5	11.5
	외국인	(499)	84.2	15.8
세부 국적	한국	(436)	88.5	11.5
	중국	(41)	100.0	0.0
	일본	(128)	93.8	6.3
	대만	(138)	63.8	36.2
	미국	(40)	100.0	0.0
	기타 아시아주	(121)	84.3	15.7
	아시아 외	(31)	93.5	6.5
재외 동포	재외동포	(20)	95.0	5.0
	재외동포 외	(493)	84.0	16.0

3) 여행 동반자

- ‘가족/친지’와 함께 여행하는 경우는 28.2%, 여행 동반자 없이 ‘혼자’ 여행한다는 응답은 28.1%, ‘친구’와 여행은 26.4%로 나타남



〈그림 2-214〉 여행 동반자_김해공항

〈표 2-139〉 여행 동반자_김해공항

Base: 김해공항 이용객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	가족/친지	혼자 (동반인 없음)	친구	부부/연인	직장동료/ 업무상관계자	기타
전체		(935)	28.2	28.1	26.4	10.8	9.4	0.4
성별	남성	(449)	21.6	39.6	18.3	10.2	12.2	0.0
	여성	(486)	34.4	17.5	34.0	11.3	6.8	0.8
연령	20대	(279)	22.2	26.9	36.2	9.0	6.8	0.4
	30대	(274)	24.8	33.9	21.9	10.9	10.9	0.0
	40대	(178)	37.6	30.9	13.5	8.4	12.9	0.6
	50대	(154)	33.1	18.2	30.5	14.3	8.4	1.3
	60대 이상	(50)	32.0	24.0	30.0	18.0	6.0	0.0
직업	화이트칼라	(419)	21.7	35.6	21.0	9.3	14.1	0.2
	블루칼라	(196)	33.7	20.9	29.1	13.3	10.2	1.0
	자영업자	(78)	43.6	20.5	21.8	14.1	1.3	0.0
	학생	(132)	27.3	26.5	35.6	6.8	4.5	0.8
	주부	(65)	41.5	16.9	30.8	12.3	1.5	0.0
	은퇴/무직/기타	(45)	22.2	24.4	40.0	17.8	2.2	0.0
여행 형태	개별 여행	(806)	27.0	32.0	24.9	10.7	7.1	0.0
	단체 여행	(129)	35.7	3.9	35.7	11.6	24.0	3.1
여행 목적	여가/레저	(659)	35.1	14.7	34.4	13.8	6.2	0.3
	친구/친지방문	(125)	33.6	44.8	11.2	10.4	2.4	0.0
	비즈니스	(148)	0.7	72.3	1.4	0.0	25.0	0.7
	교육	(31)	3.2	48.4	19.4	0.0	25.8	3.2
	기타	(7)	14.3	42.9	28.6	0.0	14.3	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(263)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(672)	39.3	0.0	36.8	15.0	13.1	0.6
이용 항공사	FSC	(114)	27.2	37.7	14.9	8.8	11.4	0.0
	LCC	(516)	27.3	23.4	32.6	11.6	8.9	0.6
	외항사	(305)	30.2	32.5	20.3	10.2	9.5	0.3
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	0.0	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0
	이코노미	(930)	28.4	28.0	26.6	10.8	9.4	0.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(416)	26.7	21.6	32.7	13.5	9.6	0.2
	외국국적&한국거주	(6)	16.7	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	한국국적&외국거주	(20)	35.0	50.0	5.0	10.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(493)	29.4	32.3	22.1	8.7	9.7	0.6
국적	내국인	(436)	27.1	22.9	31.4	13.3	9.2	0.2
	외국인	(499)	29.3	32.7	22.0	8.6	9.6	0.6
세부 국적	한국	(436)	27.1	22.9	31.4	13.3	9.2	0.2
	중국	(41)	19.5	29.3	26.8	7.3	19.5	0.0
	일본	(128)	24.2	40.6	20.3	5.5	9.4	0.8
	대만	(138)	36.2	22.5	21.7	9.4	13.8	1.4
	미국	(40)	27.5	52.5	10.0	7.5	5.0	0.0
	기타 아시아주	(121)	33.9	28.9	24.8	10.7	5.0	0.0
	아시아 외	(31)	16.1	38.7	29.0	12.9	3.2	0.0
재외 동포	재외동포	(20)	40.0	35.0	5.0	20.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(493)	29.2	32.9	22.1	8.3	9.7	0.6

4) 여행 기간

- 여행 기간이 ‘1개월 이내’라고 답한 경우가 97.1%였으며, ‘1개월 이상’은 2.0%, ‘이민/여행 등 편도 일정’은 0.9%였음
- 1개월 이내 응답자의 여행 기간 평균은 5.8일이었으며, 5일(30.1%)이 가장 많은 가운데 4일(21.1%), 3일(17.7%), 6일(8.0%), 7일(5.7%) 순이었음



〈그림 2-215〉 여행 기간_김해공항

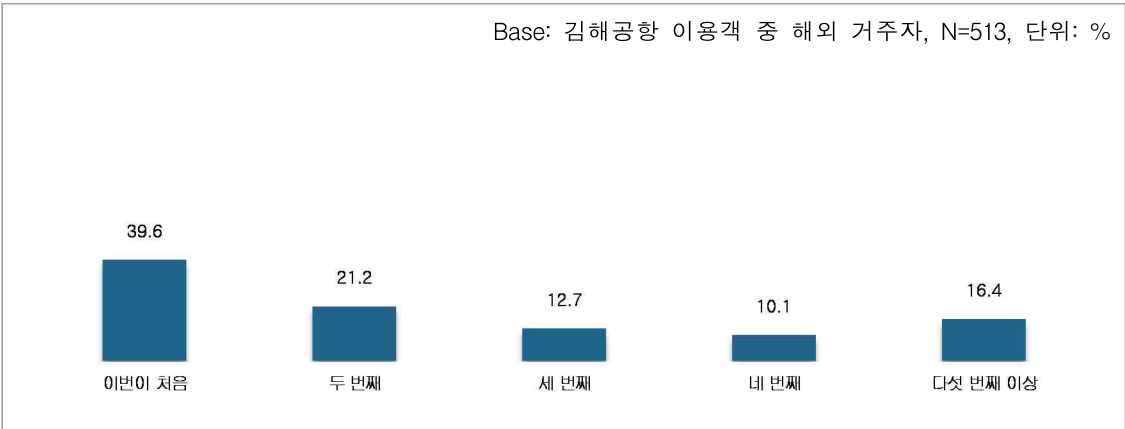
〈표 2-140〉 여행 기간_김해공항

Base: 김해공항 이용객, 단위: %, 일

구분		사례수	1개월 이내 (1일~ 30일)	1개월 이상 (31일 이상)	이민/ 여행 등 편도 일정	1개월 이내 Top5					
						5일	4일	3일	6일	7일	평균 (일)
전체		(935)	97.1	2.0	0.9	30.1	21.1	17.7	8.0	5.7	5.8
성별	남성	(449)	96.2	2.4	1.3	25.7	21.8	21.5	7.9	7.2	5.6
	여성	(486)	97.9	1.6	0.4	34.0	20.6	14.3	8.2	4.4	6.0
연령	20대	(279)	95.3	2.5	2.2	27.4	18.8	16.5	7.5	6.8	6.2
	30대	(274)	97.4	1.8	0.7	26.6	26.2	17.6	6.7	6.7	5.6
	40대	(178)	98.3	1.7	0.0	32.0	18.3	22.3	8.0	5.1	5.3
	50대	(154)	98.1	1.9	0.0	34.4	21.9	17.2	12.6	2.0	5.6
	60대 이상	(50)	98.0	2.0	0.0	42.9	14.3	10.2	4.1	8.2	7.5
직업	화이트칼라	(419)	97.4	2.1	0.5	25.5	20.8	22.3	8.6	6.9	5.4
	블루칼라	(196)	98.5	1.5	0.0	42.0	17.6	16.6	6.7	5.7	5.2
	자영업자	(78)	100.0	0.0	0.0	35.9	23.1	10.3	5.1	1.3	6.9
	학생	(132)	92.4	3.8	3.8	23.0	26.2	13.9	4.9	7.4	6.8
	주부	(65)	96.9	3.1	0.0	31.7	23.8	15.9	11.1	3.2	6.3
여행 형태	은퇴/무직/기타	(45)	97.8	0.0	2.2	27.3	18.2	6.8	18.2	2.3	7.0
	개별 여행	(806)	96.8	2.2	1.0	24.2	21.9	20.4	8.8	6.3	5.9
여행 목적	단체 여행	(129)	99.2	0.8	0.0	65.6	16.4	1.6	3.1	2.3	5.3
	여가/레저	(659)	99.2	0.5	0.3	35.3	22.8	15.4	8.7	4.1	5.4
	친구/친지방문	(125)	96.0	4.0	0.0	21.7	15.8	14.2	7.5	7.5	8.5
	비즈니스	(148)	95.3	4.1	0.7	14.9	15.6	31.2	5.0	9.9	5.9
	교육	(31)	64.5	16.1	19.4	10.0	20.0	10.0	10.0	15.0	6.5
여행 동반인	기타	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	10.0
	혼자 여행	(263)	92.4	5.3	2.3	16.0	16.5	25.1	5.3	9.5	6.8
이용 항공사	동반 여행	(672)	99.0	0.7	0.3	35.2	22.9	15.0	9.0	4.4	5.4
	FSC	(114)	93.0	3.5	3.5	18.9	20.8	17.0	5.7	6.6	7.6
	LCC	(516)	97.5	1.7	0.8	30.4	26.2	21.1	5.6	4.2	5.0
좌석 등급	외항사	(305)	98.0	2.0	0.0	33.4	12.7	12.4	13.0	8.0	6.6
	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	6.0
	비즈니스	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	7.3
국적 X 거주지 구분	이코노미	(930)	97.1	2.0	0.9	30.2	21.3	17.8	7.9	5.6	5.8
	한국국적&한국거주	(416)	96.9	1.4	1.7	29.3	33.3	16.6	5.7	4.5	5.2
	외국국적&한국거주	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	50.0	14.5
	한국국적&외국거주	(20)	80.0	15.0	5.0	12.5	12.5	18.8	6.3	6.3	9.7
국적	외국국적&외국거주	(493)	98.0	2.0	0.0	31.7	11.6	18.8	9.9	6.2	6.1
	내국인	(436)	96.1	2.1	1.8	28.6	32.5	16.7	5.7	4.5	5.4
세부 국적	외국인	(499)	98.0	2.0	0.0	31.3	11.5	18.6	10.0	6.7	6.2
	한국	(436)	96.1	2.1	1.8	28.6	32.5	16.7	5.7	4.5	5.4
	중국	(41)	97.6	2.4	0.0	20.0	17.5	10.0	7.5	15.0	8.7
	일본	(128)	99.2	0.8	0.0	13.4	13.4	47.2	3.1	3.1	4.1
	대만	(138)	99.3	0.7	0.0	62.8	6.6	6.6	13.9	4.4	5.1
	미국	(40)	97.5	2.5	0.0	12.8	5.1	10.3	10.3	7.7	10.9
	기타 아시아주	(121)	97.5	2.5	0.0	28.0	15.3	11.9	13.6	9.3	6.2
재외 동포	아시아 외	(31)	90.3	9.7	0.0	14.3	10.7	0.0	10.7	10.7	10.1
	재외동포	(20)	90.0	10.0	0.0	22.2	5.6	27.8	5.6	11.1	9.1
재외 동포	재외동포 외	(493)	97.6	2.2	0.2	31.4	11.9	18.5	10.0	6.0	6.1

5) 해외 거주자 방한 현황

- 해외 거주자 방한 현황은 ‘이번이 처음’이 39.6%로 가장 높고, ‘두 번째’ 21.2%, ‘다섯 번째 이상’ 16.4%, ‘세 번째’ 12.7%, ‘네 번째’ 10.1%로 나타남



<그림 2-216> 해외 거주자 방한 현황_김해공항

〈표 2-141〉 해외 거주자 방한 현황_김해공항

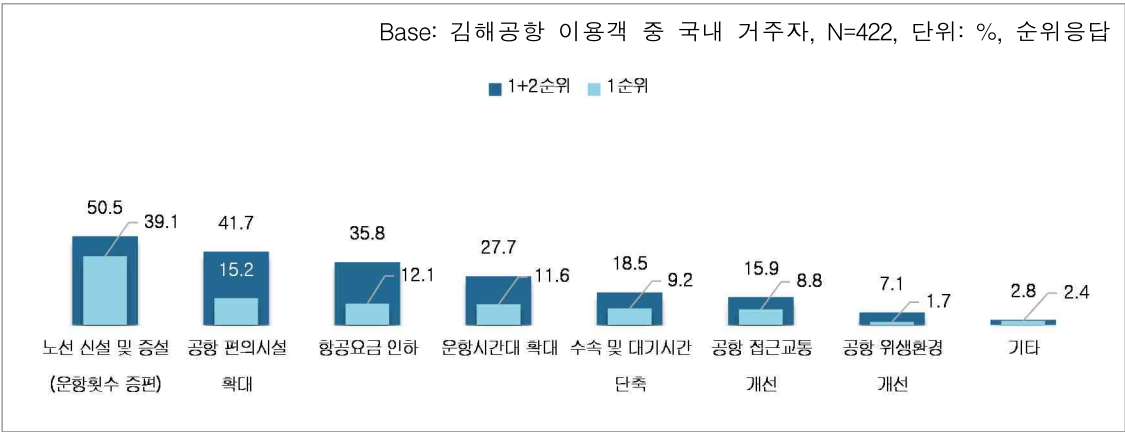
Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상
전체		(513)	39.6	21.2	12.7	10.1	16.4
성별	남성	(244)	42.6	20.5	11.9	8.6	16.4
	여성	(269)	36.8	21.9	13.4	11.5	16.4
연령	20대	(159)	49.7	23.3	11.9	6.9	8.2
	30대	(149)	39.6	24.8	10.1	10.1	15.4
	40대	(106)	34.9	17.9	15.1	9.4	22.6
	50대	(76)	30.3	18.4	13.2	17.1	21.1
	60대 이상	(23)	21.7	8.7	21.7	13.0	34.8
직업	화이트칼라	(234)	36.8	20.9	13.2	10.7	18.4
	블루칼라	(114)	37.7	28.1	11.4	9.6	13.2
	자영업자	(39)	30.8	15.4	20.5	10.3	23.1
	학생	(80)	58.8	20.0	8.8	2.5	10.0
	주부	(28)	25.0	17.9	17.9	17.9	21.4
	은퇴/무직/기타	(18)	44.4	5.6	5.6	27.8	16.7
여행 형태	개별 여행	(433)	36.3	21.9	13.2	10.6	18.0
	단체 여행	(80)	57.5	17.5	10.0	7.5	7.5
여행 목적	여가/레저	(346)	44.8	22.3	11.8	8.4	12.7
	친구/친지방문	(71)	28.2	21.1	11.3	18.3	21.1
	비즈니스	(99)	27.3	20.2	16.2	14.1	22.2
	교육	(18)	38.9	16.7	11.1	5.6	27.8
	기타	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(169)	30.8	15.4	14.8	10.1	29.0
	동반 여행	(344)	43.9	24.1	11.6	10.2	10.2
이용 항공사	FSC	(55)	23.6	16.4	25.5	12.7	21.8
	LCC	(226)	42.9	15.5	12.4	10.2	19.0
	외항사	(232)	40.1	28.0	9.9	9.5	12.5
좌석 등급	비즈니스	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3
	이코노미	(510)	39.4	21.4	12.7	10.2	16.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(20)	5.0	5.0	10.0	15.0	65.0
	외국국적&외국거주	(493)	41.0	21.9	12.8	9.9	14.4
세부 국적	한국	(20)	5.0	5.0	10.0	15.0	65.0
	중국	(40)	50.0	22.5	7.5	7.5	12.5
	일본	(128)	19.5	16.4	14.8	20.3	28.9
	대만	(138)	46.4	25.4	8.7	7.2	12.3
	미국	(38)	44.7	21.1	23.7	7.9	2.6
	기타 아시아주	(118)	47.5	27.1	11.9	5.1	8.5
	아시아 외	(31)	64.5	9.7	19.4	3.2	3.2
재외 동포	재외동포	(20)	20.0	10.0	15.0	20.0	35.0
	재외동포 외	(493)	40.4	21.7	12.6	9.7	15.6

라. 공항 이용 관련 인식

1) 공항 활성화를 위해 필요한 사항

- (1+2순위) 공항 활성화를 위해 필요한 사항으로는 ‘노선 신설 및 증설’이 50.5%로 가장 많았으며, ‘공항 편의시설 확대(41.7%)’, ‘항공요금 인하(35.8%)’, ‘운항시간대 확대(27.7%)’ 순이었음
- 김해공항은 김포공항과 마찬가지로 노선 종류 및 시간대, 편의시설 등에 대한 개선 수요가 많았고, 반대로 접근교통 개선 필요성에 대해서는 인천공항 대비 낮은 인식을 보임



<그림 2-217> 공항 활성화를 위해 필요한 사항_김해공항

〈표 2-142〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	노선 신설 및 증설 (운항횟수 증편)	공항 편의시설 확대	항공요금 인하	운항 시간대 확대	수속 및 대기시간 단축	공항 접근교통 개선	공항 위생환경 개선	기타
전체		(422)	50.5	41.7	35.8	27.7	18.5	15.9	7.1	2.8
성별	남성	(205)	50.7	38.0	34.6	27.8	19.5	16.6	7.8	4.9
	여성	(217)	50.2	45.2	36.9	27.6	17.5	15.2	6.5	0.9
연령	20대	(120)	38.3	43.3	45.8	21.7	20.8	18.3	6.7	5.0
	30대	(125)	48.8	34.4	36.8	37.6	17.6	18.4	4.0	2.4
	40대	(72)	51.4	40.3	33.3	27.8	23.6	11.1	9.7	2.8
	50대	(78)	65.4	46.2	21.8	25.6	14.1	14.1	12.8	0.0
	60대 이상	(27)	66.7	59.3	33.3	14.8	11.1	11.1	0.0	3.7
직업	화이트칼라	(185)	54.6	42.2	28.6	33.0	15.1	18.9	5.4	2.2
	블루칼라	(82)	58.5	37.8	32.9	26.8	20.7	8.5	12.2	2.4
	자영업자	(39)	38.5	35.9	43.6	28.2	25.6	20.5	5.1	2.6
	학생	(52)	30.8	46.2	57.7	21.2	17.3	11.5	9.6	5.8
	주부	(37)	56.8	51.4	35.1	24.3	21.6	8.1	2.7	0.0
여행 형태	은퇴/무직/기타	(27)	44.4	37.0	40.7	11.1	22.2	29.6	7.4	7.4
	개별 여행	(373)	49.1	40.8	37.5	26.8	19.3	15.8	7.5	3.2
여행 목적	단체 여행	(49)	61.2	49.0	22.4	34.7	12.2	16.3	4.1	0.0
	여가/레저	(313)	53.0	42.2	37.1	26.2	15.3	15.3	8.0	2.9
	친구/친지방문	(54)	37.0	38.9	46.3	29.6	24.1	14.8	5.6	3.7
	비즈니스	(49)	44.9	40.8	26.5	36.7	28.6	18.4	2.0	2.0
	교육	(13)	38.5	61.5	38.5	23.1	23.1	15.4	0.0	0.0
여행 동반인	기타	(4)	25.0	50.0	0.0	25.0	0.0	25.0	50.0	25.0
	혼자 여행	(94)	45.7	38.3	35.1	33.0	21.3	17.0	5.3	4.3
이용 항공사	동반 여행	(328)	51.8	42.7	36.0	26.2	17.7	15.5	7.6	2.4
	FSC	(59)	57.6	28.8	40.7	28.8	23.7	15.3	3.4	1.7
	LCC	(290)	46.9	42.1	38.3	26.9	18.3	16.9	7.9	2.8
좌석 등급	외항사	(73)	58.9	50.7	21.9	30.1	15.1	12.3	6.8	4.1
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	이코노미	(420)	50.7	41.9	35.7	27.6	18.3	15.7	7.1	2.9
	한국국적&외국거주	(416)	50.2	41.6	36.1	27.6	18.5	15.9	7.2	2.9
국적	외국국적&외국거주	(6)	66.7	50.0	16.7	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0
	내국인	(416)	50.2	41.6	36.1	27.6	18.5	15.9	7.2	2.9
세부 국적	외국인	(6)	66.7	50.0	16.7	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0
	한국	(416)	50.2	41.6	36.1	27.6	18.5	15.9	7.2	2.9
	중국	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0
기타 아시아주		(3)	66.7	66.7	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

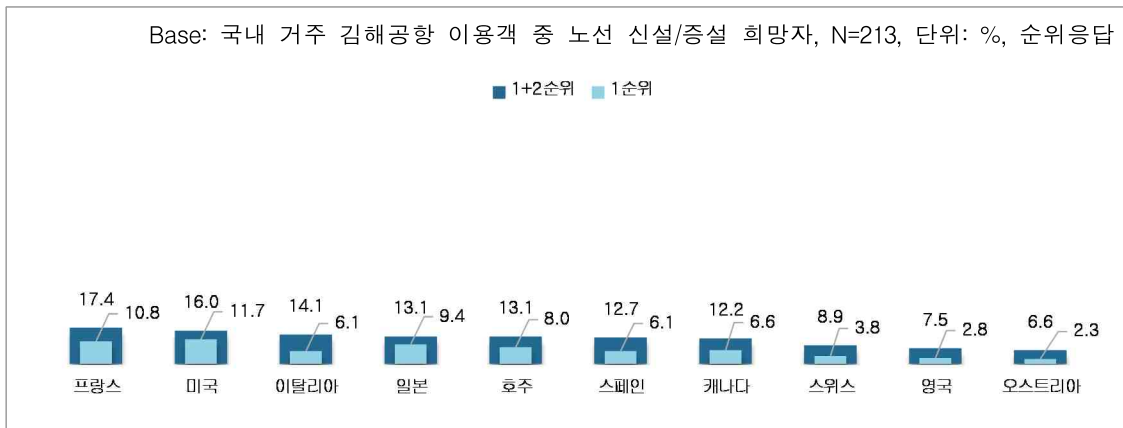
〈표 2-143〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	노선 신설 및 증설 (운항횟수 증편)	공항 편의시설 확대	항공요금 인하	운항 시간대 확대	수속 및 대기시간 단축	공항 접근교통 개선	공항 위생환경 개선	기타
전체		(422)	39.1	15.2	12.1	11.6	9.2	8.8	1.7	2.4
성별	남성	(205)	40.0	13.7	12.2	10.2	8.3	8.8	2.9	3.9
	여성	(217)	38.2	16.6	12.0	12.9	10.1	8.8	0.5	0.9
연령	20대	(120)	22.5	18.3	15.8	10.0	13.3	11.7	3.3	5.0
	30대	(125)	40.0	14.4	14.4	11.2	8.0	10.4	0.0	1.6
	40대	(72)	43.1	9.7	9.7	12.5	9.7	8.3	4.2	2.8
	50대	(78)	55.1	16.7	5.1	15.4	5.1	2.6	0.0	0.0
	60대 이상	(27)	51.9	14.8	11.1	7.4	7.4	7.4	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(185)	43.2	15.7	7.6	13.5	7.0	10.3	1.1	1.6
	블루칼라	(82)	50.0	13.4	11.0	8.5	6.1	7.3	1.2	2.4
	자영업자	(39)	28.2	15.4	7.7	12.8	17.9	12.8	2.6	2.6
	학생	(52)	17.3	21.2	25.0	9.6	13.5	3.8	3.8	5.8
	주부	(37)	40.5	13.5	16.2	16.2	13.5	0.0	0.0	0.0
여행 형태	은퇴/무직/기타	(27)	33.3	7.4	22.2	3.7	7.4	18.5	3.7	3.7
	개별 여행	(373)	38.3	14.2	12.3	11.3	9.9	9.4	1.9	2.7
여행 목적	단체 여행	(49)	44.9	22.4	10.2	14.3	4.1	4.1	0.0	0.0
	여가/레저	(313)	41.2	15.0	11.5	11.5	8.0	8.6	1.6	2.6
	친구/친지방문	(54)	24.1	16.7	22.2	13.0	13.0	9.3	0.0	1.9
	비즈니스	(49)	38.8	16.3	8.2	10.2	12.2	10.2	2.0	2.0
	교육	(13)	30.8	23.1	15.4	23.1	7.7	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	기타	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0
	혼자 여행	(94)	28.7	17.0	14.9	12.8	9.6	11.7	1.1	4.3
이용 항공사	동반 여행	(328)	42.1	14.6	11.3	11.3	9.1	7.9	1.8	1.8
	FSC	(59)	50.8	10.2	6.8	6.8	15.3	10.2	0.0	0.0
	LCC	(290)	34.5	15.5	14.1	13.8	9.0	9.0	1.7	2.4
좌석 등급	외항사	(73)	47.9	17.8	8.2	6.8	5.5	6.8	2.7	4.1
	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	이코노미	(420)	39.3	15.2	12.1	11.4	9.3	8.6	1.7	2.4
	한국국적&외국거주	(416)	39.2	15.1	12.3	11.3	9.4	8.7	1.7	2.4
국적	외국국적&외국거주	(6)	33.3	16.7	0.0	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0
	내국인	(416)	39.2	15.1	12.3	11.3	9.4	8.7	1.7	2.4
세부 국적	외국인	(6)	33.3	16.7	0.0	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0
	한국	(416)	39.2	15.1	12.3	11.3	9.4	8.7	1.7	2.4
	중국	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
기타 아시아주		(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 신설/증설 희망 국제선 노선

- (1+2순위) 공항 활성화 방안으로 노선 신설 및 증설을 답한 경우, 희망하는 노선은 '프랑스(17.4%)'가 가장 많았으며, 다음으로 '미국(16.0%)', '이탈리아(14.1%)', '일본(13.1%)', '호주(13.1%)' 순이었음
- 김해공항 이용객의 주요 신설/증설 노선은 '프랑스', '미국', '이탈리아', '호주' 등 대부분 중장거리 노선의 수요가 많아, '일본', '베트남', '태국' 등 동남아/단거리 노선의 수요가 많은 인천/김포/제주공항과는 차이를 보임



〈그림 2-218〉 신설/증설 희망 국제선 노선_주요 10개 노선_김해공항

〈표 2-144〉 신설/증설 희망 국제선 노선(1+2순위)_주요 10개 노선_김해공항

Base: 국내 거주 김해공항 이용객 중 노선 신설/증설 희망자, 단위: %, 순위응답

구분	사례수	프랑스	미국	이탈리아	일본	호주	스페인	캐나다	스위스	영국	오스트리아
전체	(213)	17.4	16.0	14.1	13.1	13.1	12.7	12.2	8.9	7.5	6.6
성별	남성	(104)	12.5	16.3	12.5	18.3	10.6	8.7	8.7	4.8	5.8
	여성	(109)	22.0	15.6	15.6	8.3	15.6	16.5	15.6	12.8	9.2
연령	20대	(46)	8.7	17.4	6.5	26.1	23.9	4.3	6.5	6.5	4.3
	30대	(61)	13.1	18.0	13.1	19.7	6.6	9.8	11.5	8.2	6.6
	40대	(37)	27.0	13.5	10.8	5.4	8.1	10.8	10.8	5.4	10.8
	50대	(51)	21.6	11.8	19.6	3.9	13.7	25.5	11.8	9.8	5.9
	60대 이상	(18)	22.2	22.2	27.8	0.0	16.7	11.1	33.3	22.2	11.1
직업	화이트칼라	(101)	13.9	17.8	9.9	12.9	9.9	11.9	9.9	6.9	6.9
	블루칼라	(48)	18.8	12.5	29.2	10.4	18.8	14.6	8.3	8.3	12.5
	자영업자	(15)	13.3	26.7	13.3	20.0	6.7	20.0	20.0	6.7	0.0
	학생	(16)	12.5	18.8	12.5	31.3	25.0	0.0	6.3	6.3	12.5
	주부	(21)	38.1	9.5	4.8	0.0	9.5	23.8	23.8	19.0	14.3
	은퇴/무직/기타	(12)	16.7	8.3	8.3	16.7	16.7	0.0	25.0	16.7	0.0
여행 형태	개별 여행	(183)	16.4	15.8	13.7	14.8	13.1	12.0	10.4	8.2	7.1
	단체 여행	(30)	23.3	16.7	16.7	3.3	13.3	16.7	23.3	13.3	10.0
여행 목적	여가/레저	(166)	20.5	13.3	15.7	11.4	14.5	15.1	10.2	10.2	9.0
	친구/친지방문	(20)	20.0	15.0	5.0	40.0	15.0	5.0	10.0	5.0	0.0
	비즈니스	(22)	0.0	31.8	13.6	0.0	0.0	4.5	22.7	0.0	0.0
	교육	(5)	0.0	40.0	0.0	20.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(43)	2.3	27.9	7.0	32.6	9.3	2.3	16.3	4.7	2.3
	동반 여행	(170)	21.2	12.9	15.9	8.2	14.1	15.3	11.2	10.0	8.8
이용 항공사	FSC	(34)	17.6	17.6	8.8	5.9	8.8	14.7	14.7	8.8	11.8
	LCC	(136)	19.1	13.2	17.6	18.4	12.5	14.0	7.4	8.8	7.4
	외항사	(43)	11.6	23.3	7.0	2.3	18.6	7.0	25.6	9.3	4.7
좌석 등급	이코노미	(213)	17.4	16.0	14.1	13.1	13.1	12.7	12.2	8.9	7.5
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(209)	17.7	15.3	14.4	12.4	13.4	12.9	12.4	9.1	7.7
	외국국적&한국거주	(4)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(209)	17.7	15.3	14.4	12.4	13.4	12.9	12.4	9.1	7.7
	외국인	(4)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(209)	17.7	15.3	14.4	12.4	13.4	12.9	12.4	9.1	7.7
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(1)	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

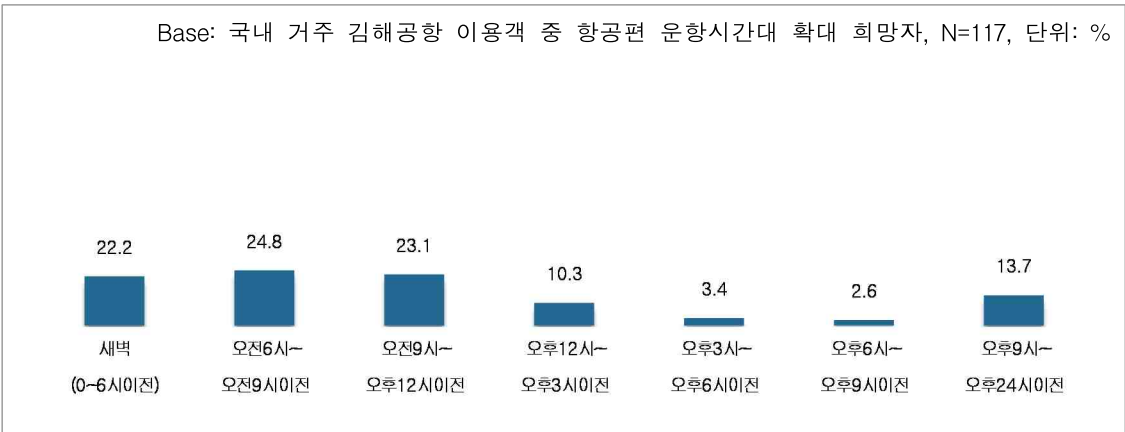
〈표 2-145〉 신설/증설 희망 국제선 노선(1순위)_주요 10개 노선_김해공항

Base: 국내 거주 김해공항 이용객 중 노선 신설/증설 희망자, 단위: %, 순위응답

구분	사례수	프랑스	미국	이탈리아	일본	호주	스페인	캐나다	스위스	영국	오스트리아
전체	(213)	10.8	11.7	6.1	9.4	8.0	6.1	6.6	3.8	2.8	2.3
성별	남성	(104)	8.7	10.6	4.8	14.4	5.8	3.8	4.8	1.9	3.8
	여성	(109)	12.8	12.8	7.3	4.6	10.1	8.3	5.5	4.6	0.9
연령	20대	(46)	2.2	8.7	4.3	23.9	15.2	2.2	2.2	0.0	2.2
	30대	(61)	11.5	13.1	4.9	9.8	3.3	1.6	6.6	4.9	3.3
	40대	(37)	24.3	10.8	2.7	5.4	2.7	5.4	5.4	2.7	5.4
	50대	(51)	9.8	9.8	7.8	2.0	7.8	15.7	7.8	5.9	2.0
	60대 이상	(18)	5.6	22.2	16.7	0.0	16.7	5.6	16.7	0.0	5.6
직업	화이트칼라	(101)	11.9	11.9	3.0	9.9	6.9	5.9	5.9	3.0	1.0
	블루칼라	(48)	8.3	8.3	12.5	6.3	8.3	6.3	4.2	6.3	6.3
	자영업자	(15)	6.7	26.7	6.7	6.7	0.0	13.3	6.7	6.7	0.0
	학생	(16)	0.0	12.5	12.5	25.0	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(21)	23.8	9.5	0.0	0.0	4.8	9.5	19.0	0.0	9.5
	은퇴/무직/기타	(12)	8.3	8.3	8.3	16.7	16.7	0.0	8.3	8.3	0.0
여행 형태	개별 여행	(183)	11.5	11.5	5.5	10.4	8.2	5.5	5.5	3.3	2.7
	단체 여행	(30)	6.7	13.3	10.0	3.3	6.7	10.0	13.3	6.7	3.3
여행 목적	여가/레저	(166)	13.3	10.2	6.0	8.4	8.4	7.8	5.4	4.8	3.6
	친구/친지방문	(20)	5.0	10.0	5.0	30.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0
	비즈니스	(22)	0.0	27.3	9.1	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0
	교육	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(43)	2.3	16.3	7.0	23.3	4.7	0.0	9.3	2.3	0.0
	동반 여행	(170)	12.9	10.6	5.9	5.9	8.8	7.6	5.9	4.1	3.5
이용 항공사	FSC	(34)	8.8	14.7	2.9	0.0	8.8	8.8	11.8	0.0	2.9
	LCC	(136)	12.5	9.6	7.4	14.7	5.9	5.9	3.7	5.1	2.9
	외항사	(43)	7.0	16.3	4.7	0.0	14.0	4.7	11.6	2.3	2.3
좌석 등급	이코노미	(213)	10.8	11.7	6.1	9.4	8.0	6.1	6.6	3.8	2.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(209)	11.0	11.5	6.2	9.6	8.1	6.2	6.7	3.8	2.9
	외국국적&한국거주	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(209)	11.0	11.5	6.2	9.6	8.1	6.2	6.7	3.8	2.9
	외국인	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(209)	11.0	11.5	6.2	9.6	8.1	6.2	6.7	3.8	2.9
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 확대 희망 항공편 운항시간대

- 공항 활성화 방안으로 운항 시간대 확대를 답한 경우, 확대 희망 시간대는 ‘오전 6시~오전 9시 이전’이 24.8%로 가장 많았으며, ‘오전 9시~오후 12시 이전 (23.1%)’, ‘새벽(0~6시 이전)(22.2%)’이 뒤를 이어 주로 오전 시간대의 항공편 선호도가 높은 것으로 나타남



〈그림 2-219〉 확대 희망 항공편 운항시간대_김해공항

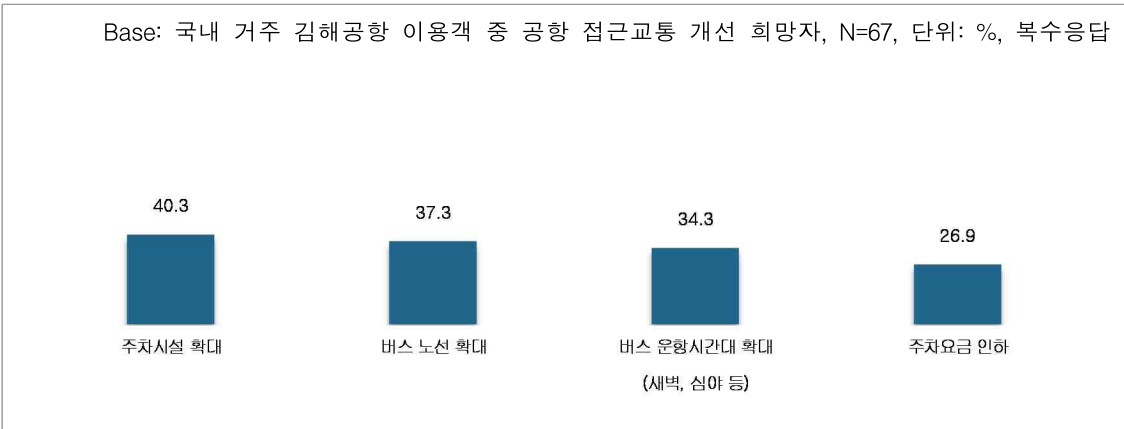
〈표 2-146〉 확대 희망 항공편 운항시간대_김해공항

Base: 국내 거주 김해공항 이용객 중 항공편 운항시간대 확대 희망자, 단위: %

구분		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전6시~ 오전9시 이전	오전9시~ 오후12시 이전	오후12시~ 오후3시 이전	오후3시~ 오후6시 이전	오후6시~ 오후9시 이전	오후9시~ 오후24시 이전
전체		(117)	22.2	24.8	23.1	10.3	3.4	2.6	13.7
성별	남성	(57)	24.6	24.6	24.6	8.8	3.5	1.8	12.3
	여성	(60)	20.0	25.0	21.7	11.7	3.3	3.3	15.0
연령	20대	(26)	19.2	30.8	26.9	11.5	0.0	3.8	7.7
	30대	(47)	27.7	12.8	27.7	8.5	8.5	2.1	12.8
	40대	(20)	20.0	20.0	25.0	15.0	0.0	0.0	20.0
	50대	(20)	20.0	45.0	10.0	5.0	0.0	5.0	15.0
	60대 이상	(4)	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0
직업	화이트칼라	(61)	21.3	23.0	23.0	9.8	6.6	1.6	14.8
	블루칼라	(22)	22.7	27.3	27.3	0.0	0.0	4.5	18.2
	자영업자	(11)	27.3	27.3	18.2	18.2	0.0	0.0	9.1
	학생	(11)	9.1	36.4	27.3	18.2	0.0	0.0	9.1
	주부	(9)	22.2	11.1	22.2	22.2	0.0	11.1	11.1
	은퇴/무직/기타	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(100)	20.0	19.0	27.0	12.0	4.0	3.0	15.0
	단체 여행	(17)	35.3	58.8	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9
여행 목적	여가/레저	(82)	20.7	26.8	26.8	6.1	3.7	3.7	12.2
	친구/친지방문	(16)	37.5	18.8	18.8	12.5	6.3	0.0	6.3
	비즈니스	(18)	16.7	11.1	11.1	27.8	5.6	0.0	27.8
	교육	(3)	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(31)	16.1	16.1	19.4	22.6	6.5	0.0	19.4
	동반 여행	(86)	24.4	27.9	24.4	5.8	2.3	3.5	11.6
이용 항공사	FSC	(17)	35.3	0.0	35.3	11.8	5.9	0.0	11.8
	LCC	(78)	21.8	30.8	23.1	6.4	2.6	3.8	11.5
	외항사	(22)	13.6	22.7	13.6	22.7	4.5	0.0	22.7
좌석 등급	비즈니스	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(116)	22.4	25.0	22.4	10.3	3.4	2.6	13.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(115)	20.9	25.2	23.5	10.4	3.5	2.6	13.9
	외국국적&외국거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(115)	20.9	25.2	23.5	10.4	3.5	2.6	13.9
	외국인	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(115)	20.9	25.2	23.5	10.4	3.5	2.6	13.9
	미국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

4) 공항 접근교통수단 개선사항

- 공항 활성화 방안으로 공항 접근교통수단 개선을 답한 경우, 개선 사항으로 ‘주차시설 확대(40.3%)’가 가장 많았으며, ‘버스 노선 확대(37.3%)’와 ‘버스 운행 시간대 확대(34.3%)’, ‘주차요금 인하(26.9%)’가 뒤를 이었음



〈그림 2-220〉 공항 접근교통수단 개선사항_김해공항

〈표 2-147〉 공항 접근교통수단 개선사항_김해공항

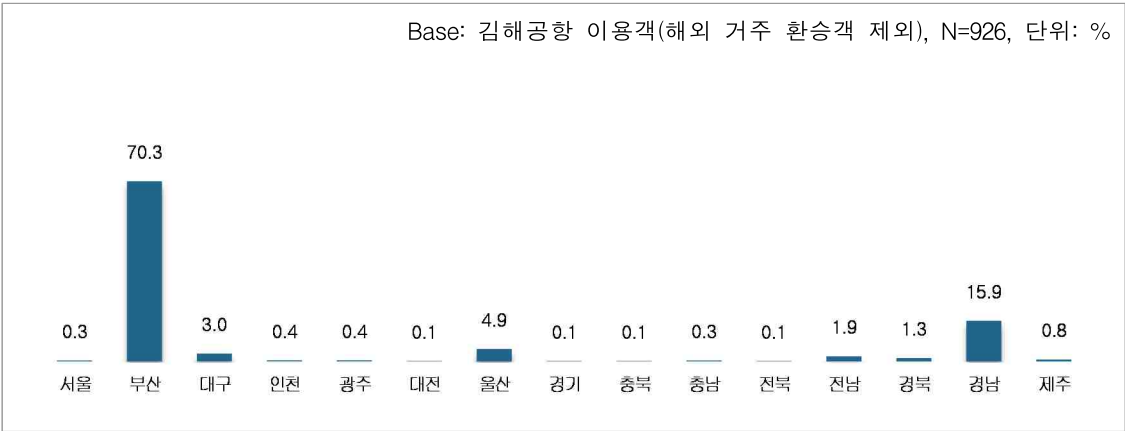
Base: 국내 거주 김해공항 이용객 중 공항 접근교통 개선 희망자, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	주차시설 확대	버스 노선 확대	버스 운항시간대 확대 (새벽, 심야 등)	주차요금 인하
전체		(67)	40.3	37.3	34.3	26.9
성별	남성	(34)	47.1	32.4	29.4	20.6
	여성	(33)	33.3	42.4	39.4	33.3
연령	20대	(22)	22.7	54.5	40.9	27.3
	30대	(23)	56.5	39.1	21.7	30.4
	40대	(8)	50.0	12.5	37.5	25.0
	50대	(11)	36.4	18.2	36.4	27.3
	60대 이상	(3)	33.3	33.3	66.7	0.0
직업	화이트칼라	(35)	42.9	31.4	40.0	22.9
	블루칼라	(7)	42.9	57.1	28.6	42.9
	자영업자	(8)	50.0	25.0	37.5	25.0
	학생	(6)	0.0	66.7	50.0	16.7
	주부	(3)	33.3	0.0	33.3	33.3
	은퇴/무직/기타	(8)	50.0	50.0	0.0	37.5
여행 형태	개별 여행	(59)	40.7	35.6	35.6	28.8
	단체 여행	(8)	37.5	50.0	25.0	12.5
여행 목적	여가/레저	(48)	37.5	41.7	35.4	31.3
	친구/친지방문	(8)	37.5	25.0	37.5	12.5
	비즈니스	(9)	55.6	22.2	22.2	22.2
	교육	(2)	50.0	50.0	50.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	100.0	100.0
여행 동반인	혼자 여행	(16)	31.3	31.3	37.5	25.0
	동반 여행	(51)	43.1	39.2	33.3	27.5
이용 항공사	FSC	(9)	55.6	33.3	33.3	22.2
	LCC	(49)	32.7	40.8	38.8	26.5
	외항사	(9)	66.7	22.2	11.1	33.3
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	이코노미	(66)	40.9	36.4	34.8	27.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(66)	40.9	36.4	34.8	27.3
	외국국적&외국거주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
국적	내국인	(66)	40.9	36.4	34.8	27.3
	외국인	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(66)	40.9	36.4	34.8	27.3
	미국	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0

2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황

가. 공항 도착 전 출발지역

- 현 공항 도착 전 출발지역은 ‘부산’이 70.3%로 과반을 차지하며, 그 다음으로는 ‘경남(15.9%)’, ‘울산(4.9%)’ 순으로 부울경 지역 비중이 컸음



<그림 2-221> 공항 도착 전 출발지역_김해공항

〈표 2-148〉 공항 도착 전 출발지역_김해공항 (1)

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %

구분		사례수	부산	경남	울산	대구	전남	경북	제주	인천
전체		(926)	70.3	15.9	4.9	3.0	1.9	1.3	0.8	0.4
성별	남성	(447)	67.6	18.6	5.4	2.7	2.2	1.3	0.7	0.2
	여성	(479)	72.9	13.4	4.4	3.3	1.7	1.3	0.8	0.6
연령	20대	(273)	72.9	12.1	3.7	3.7	1.8	1.1	0.7	1.1
	30대	(274)	66.1	19.0	4.4	2.2	2.9	2.2	0.7	0.4
	40대	(177)	71.2	16.9	6.2	3.4	1.1	0.6	0.6	0.0
	50대	(153)	72.5	14.4	6.5	2.0	2.0	1.3	1.3	0.0
	60대 이상	(49)	69.4	20.4	4.1	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(418)	68.4	17.2	5.7	3.1	2.2	0.7	0.7	0.2
	블루칼라	(195)	74.9	14.4	3.1	4.1	1.0	2.1	0.5	0.0
	자영업자	(77)	80.5	11.7	2.6	0.0	0.0	2.6	2.6	0.0
	학생	(127)	70.1	14.2	1.6	3.9	3.1	0.8	0.0	2.4
	주부	(64)	57.8	20.3	9.4	3.1	4.7	3.1	1.6	0.0
	은퇴/무직/기타	(45)	68.9	15.6	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(800)	69.4	16.8	5.1	3.1	2.0	1.3	0.8	0.3
	단체 여행	(126)	76.2	10.3	3.2	2.4	1.6	1.6	0.8	1.6
여행 목적	여가/레저	(653)	73.0	13.3	4.6	3.1	1.7	1.2	1.1	0.5
	친구/친지방문	(125)	69.6	18.4	3.2	2.4	1.6	2.4	0.0	0.8
	비즈니스	(147)	64.6	23.8	7.5	1.4	2.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(30)	50.0	16.7	3.3	13.3	10.0	3.3	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(259)	69.1	16.2	5.4	2.7	3.9	1.5	0.8	0.4
	동반 여행	(667)	70.8	15.7	4.6	3.1	1.2	1.2	0.7	0.4
이용 항공사	FSC	(111)	74.8	18.9	2.7	1.8	0.9	0.9	0.0	0.0
	LCC	(510)	64.3	16.7	5.5	4.1	2.9	2.2	1.4	0.4
	외항사	(305)	78.7	13.4	4.6	1.6	0.7	0.0	0.0	0.7
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(921)	70.4	15.9	4.9	3.0	1.8	1.3	0.8	0.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(416)	50.2	26.2	8.9	4.1	3.4	2.6	1.7	0.0
	외국국적&한국거주	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국국적&외국거주	(19)	68.4	21.1	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(485)	87.4	6.8	1.6	2.1	0.8	0.2	0.0	0.8
국적	내국인	(435)	51.0	26.0	8.5	4.1	3.2	2.5	1.6	0.0
	외국인	(491)	87.4	6.9	1.6	2.0	0.8	0.2	0.0	0.8
세부 국적	한국	(435)	51.0	26.0	8.5	4.1	3.2	2.5	1.6	0.0
	중국	(40)	75.0	20.0	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(128)	87.5	5.5	1.6	2.3	1.6	0.0	0.0	1.6
	대만	(136)	91.9	2.9	1.5	2.2	0.0	0.0	0.0	1.5
	미국	(40)	80.0	15.0	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(120)	86.7	7.5	1.7	1.7	1.7	0.8	0.0	0.0
	아시아 외	(27)	96.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(20)	80.0	15.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(484)	87.0	7.0	1.7	2.1	0.8	0.2	0.0	0.8

〈표 2-149〉 공항 도착 전 출발지역_김해공항 (2)

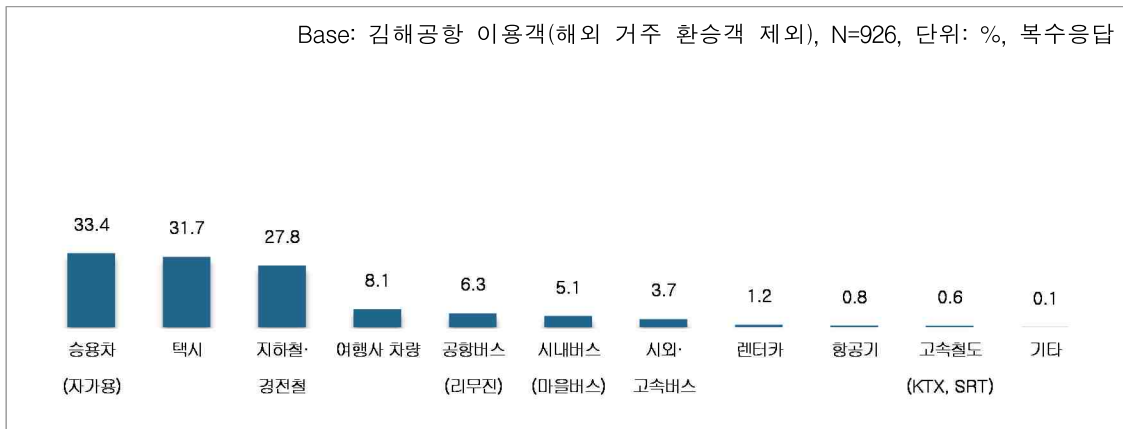
Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %

구분		사례수	광주	서울	충남	대전	경기	충북	전북
전체		(926)	0.4	0.3	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1
성별	남성	(447)	0.4	0.2	0.2	0.0	0.0	0.2	0.2
	여성	(479)	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2	0.0	0.0
연령	20대	(273)	0.7	0.7	0.7	0.0	0.0	0.4	0.4
	30대	(274)	0.7	0.4	0.4	0.4	0.4	0.0	0.0
	40대	(177)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(153)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(49)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(418)	0.7	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0
	블루칼라	(195)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(77)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(127)	0.0	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	0.8
	주부	(64)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(45)	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0
여행 형태	개별 여행	(800)	0.3	0.4	0.4	0.1	0.0	0.1	0.1
	단체 여행	(126)	1.6	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(653)	0.5	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0
	친구/친지방문	(125)	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(147)	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(30)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3
	기타	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(259)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(667)	0.6	0.4	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1
이용 항공사	FSC	(111)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(510)	0.8	0.4	0.6	0.2	0.2	0.2	0.2
	외항사	(305)	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(921)	0.4	0.3	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(416)	1.0	0.5	0.7	0.2	0.2	0.2	0.0
	외국국적&한국거주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국국적&외국거주	(19)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3
	외국국적&외국거주	(485)	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(435)	0.9	0.5	0.7	0.2	0.2	0.2	0.2
	외국인	(491)	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(435)	0.9	0.5	0.7	0.2	0.2	0.2	0.2
	중국	(40)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(128)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(136)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(40)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(120)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(27)	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(20)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(484)	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2

나. 공항 도착 교통수단

1) 공항 도착 교통수단

- 현 공항 도착 교통수단은 '승용차'가 33.4%로 가장 많았으며, 다음으로는 '택시(31.7%)', '지하철·경전철(27.8%)', '여행사 차량(8.1%)' 순이었음



〈그림 2-222〉 공항 도착 교통수단_김해공항

〈표 2-150〉 공항 도착 교통수단_김해공항 (1)

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	지하철· 경전철	여행사 차량	공항버스 (리무진)	시내버스 (마을버스)
전체		(926)	33.4	31.7	27.8	8.1	6.3	5.1
성별	남성	(447)	34.9	36.9	21.9	5.6	6.7	4.5
	여성	(479)	31.9	26.9	33.2	10.4	5.8	5.6
연령	20대	(273)	23.4	26.0	42.9	5.5	10.3	8.8
	30대	(274)	35.0	34.3	27.0	5.5	5.1	3.6
	40대	(177)	37.3	36.7	19.8	12.4	4.5	2.8
	50대	(153)	41.8	32.0	13.7	11.8	3.3	4.6
	60대 이상	(49)	38.8	30.6	20.4	10.2	6.1	2.0
	화이트칼라	(418)	34.7	35.6	23.7	6.5	6.2	4.1
직업	블루칼라	(195)	31.3	22.6	34.9	14.4	3.1	6.7
	자영업자	(77)	44.2	37.7	13.0	7.8	1.3	2.6
	학생	(127)	20.5	31.5	43.3	7.9	11.8	7.1
	주부	(64)	42.2	32.8	14.1	4.7	6.3	3.1
	은퇴/무직/기타	(45)	35.6	24.4	35.6	2.2	13.3	8.9
	여행 형태	개별 여행	(800)	35.3	35.8	30.6	1.0	6.5
단체 여행		(126)	21.4	6.3	9.5	53.2	4.8	6.3
여행 목적	여가/레저	(653)	29.4	28.6	31.9	11.3	6.1	6.1
	친구/친지방문	(125)	41.6	38.4	25.6	0.0	6.4	1.6
	비즈니스	(147)	42.2	42.2	15.0	0.0	6.8	2.7
	교육	(30)	23.3	23.3	16.7	3.3	10.0	10.0
	기타	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(259)	33.6	37.8	20.8	1.5	8.9	5.0
	동반 여행	(667)	33.3	29.4	30.4	10.6	5.2	5.1
이용 항공사	FSC	(111)	36.9	42.3	20.7	0.9	3.6	4.5
	LCC	(510)	38.2	26.7	26.3	9.0	7.6	4.5
	외항사	(305)	23.9	36.4	32.8	9.2	4.9	6.2
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	비즈니스	(4)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(921)	33.2	31.9	27.8	8.1	6.2	5.1
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(416)	55.5	17.1	25.0	0.7	8.9	5.8
	외국국적&한국거주	(6)	50.0	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0
	한국국적&외국거주	(19)	47.4	26.3	5.3	5.3	15.8	5.3
	외국국적&외국거주	(485)	13.6	44.5	31.1	14.6	3.7	4.5
국적	내국인	(435)	55.2	17.5	24.1	0.9	9.2	5.7
	외국인	(491)	14.1	44.4	31.0	14.5	3.7	4.5
세부 국적	한국	(435)	55.2	17.5	24.1	0.9	9.2	5.7
	중국	(40)	22.5	45.0	42.5	0.0	5.0	0.0
	일본	(128)	18.0	55.5	25.0	2.3	7.0	3.9
	대만	(136)	8.8	24.3	31.6	36.8	1.5	6.6
	미국	(40)	15.0	62.5	17.5	0.0	2.5	0.0
	기타 아시아주	(120)	13.3	46.7	28.3	14.2	3.3	5.8
	아시아 외	(27)	11.1	55.6	70.4	3.7	0.0	3.7
재외 동포	재외동포	(20)	40.0	45.0	5.0	5.0	0.0	5.0
	재외동포 외	(484)	13.8	43.8	31.2	14.7	4.3	4.5

〈표 2-151〉 공항 도착 교통수단_김해공항 (2)

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	시외·고속버스	렌터카	항공기	고속철도(KTX, SRT)	기타
전체		(926)	3.7	1.2	0.8	0.6	0.1
성별	남성	(447)	3.6	0.4	0.7	0.7	0.0
	여성	(479)	3.8	1.9	0.8	0.6	0.2
연령	20대	(273)	5.9	1.5	0.7	1.1	0.4
	30대	(274)	5.1	1.1	0.7	0.7	0.0
	40대	(177)	1.1	1.1	0.6	0.0	0.0
	50대	(153)	0.7	1.3	1.3	0.7	0.0
	60대 이상	(49)	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(418)	3.8	1.2	0.7	0.7	0.0
	블루칼라	(195)	3.1	1.0	0.5	0.5	0.0
	자영업자	(77)	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0
	학생	(127)	7.9	0.8	0.0	1.6	0.8
	주부	(64)	3.1	3.1	1.6	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(45)	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(800)	2.9	1.1	0.8	0.6	0.1
	단체 여행	(126)	8.7	1.6	0.8	0.8	0.0
여행 목적	여가/레저	(653)	3.1	0.8	1.1	0.8	0.2
	친구/친지방문	(125)	3.2	5.6	0.0	0.8	0.0
	비즈니스	(147)	2.0	1.4	0.0	0.0	0.0
	교육	(30)	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(259)	3.9	1.2	0.8	0.4	0.0
	동반 여행	(667)	3.6	1.2	0.7	0.7	0.1
이용 항공사	FSC	(111)	1.8	0.9	0.0	0.0	0.0
	LCC	(510)	5.5	0.6	1.4	1.0	0.2
	외항사	(305)	1.3	2.3	0.0	0.3	0.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(921)	3.7	1.2	0.8	0.7	0.1
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(416)	6.0	0.0	1.7	1.0	0.2
	외국국적&한국거주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국국적&외국거주	(19)	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(485)	1.6	2.1	0.0	0.4	0.0
국적	내국인	(435)	6.0	0.2	1.6	0.9	0.2
	외국인	(491)	1.6	2.0	0.0	0.4	0.0
세부 국적	한국	(435)	6.0	0.2	1.6	0.9	0.2
	중국	(40)	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(128)	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(136)	1.5	3.7	0.0	0.7	0.0
	미국	(40)	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(120)	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(27)	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0
재외 동포	재외동포	(20)	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(484)	1.9	2.1	0.0	0.4	0.0

〈표 2-152〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_김해공항

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분	사례수	승용차 (자가용)	택시	지하철· 경전철	여행사 차량	공항 버스 (리무진)	시내 버스 (마을 버스)	시외· 고속 버스	렌터카	항공기	고속 철도 (KTX, SRT)	기타
전체	(926)	33.4	31.7	27.8	8.1	6.3	5.1	3.7	1.2	0.6	0.8	0.1
출발 지역	서울	(3)	66.7	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3
	부산	(651)	22.9	39.3	34.3	10.6	2.6	6.0	0.6	1.2	0.0	0.0
	대구	(28)	53.6	7.1	3.6	3.6	28.6	3.6	25.0	0.0	3.6	0.0
	인천	(4)	0.0	25.0	75.0	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	광주	(4)	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0
	대전	(1)	0.0	200.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	울산	(45)	57.8	13.3	0.0	0.0	33.3	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0
	경기	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	충북	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(3)	100.0	0.0	200.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0
	전북	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	전남	(18)	50.0	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	44.4	5.6	0.0	0.0
	경북	(12)	58.3	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	경남	(147)	61.9	15.6	10.2	1.4	11.6	2.7	2.7	1.4	0.7	0.0
	제주	(7)	57.1	14.3	0.0	0.0	14.3	28.6	0.0	0.0	100.0	0.0
부산 권역	동부권	(243)	30.5	35.0	37.0	5.3	3.7	8.2	0.0	0.8	0.0	0.0
	서부권	(83)	28.9	38.6	31.3	9.6	1.2	6.0	2.4	1.2	0.0	0.0
	중부권	(212)	16.5	42.0	40.1	10.8	2.8	2.4	0.5	1.4	0.0	0.0
경남 권역	공항근접권	(117)	58.1	17.9	12.0	0.0	14.5	3.4	1.7	0.9	0.0	0.0
	공항원거리권	(30)	76.7	6.7	3.3	6.7	0.0	0.0	6.7	3.3	0.0	0.0

주: 부산 권역

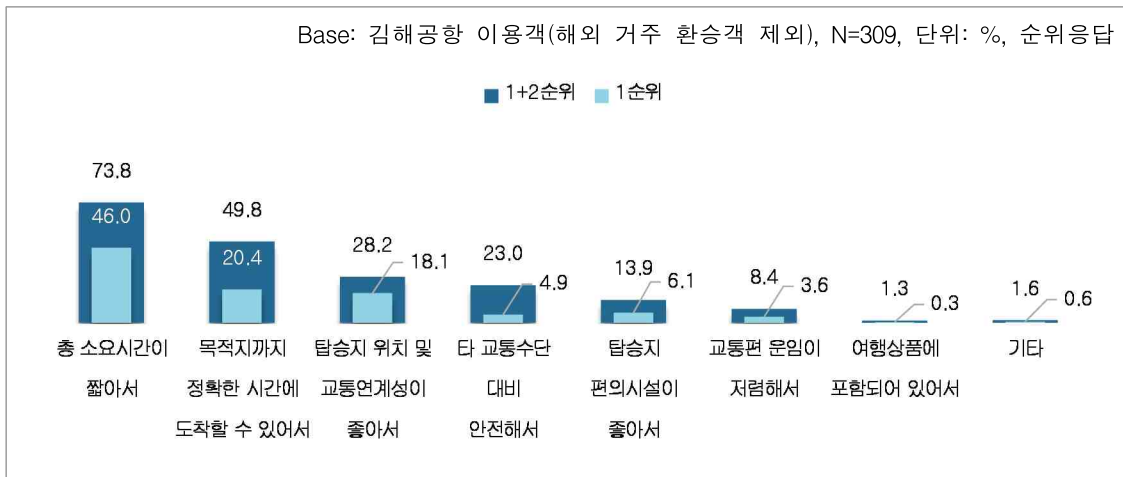
- 동부권 : 기장군
- 서부권 : 강서구, 북구, 사상구, 사하구
- 중부권 : 금정구, 동래구, 연제구, 부산진구
- 남부권 : 해운대구, 수영구, 남구, 동구, 중구, 서구, 영도구

경남 공항 근접

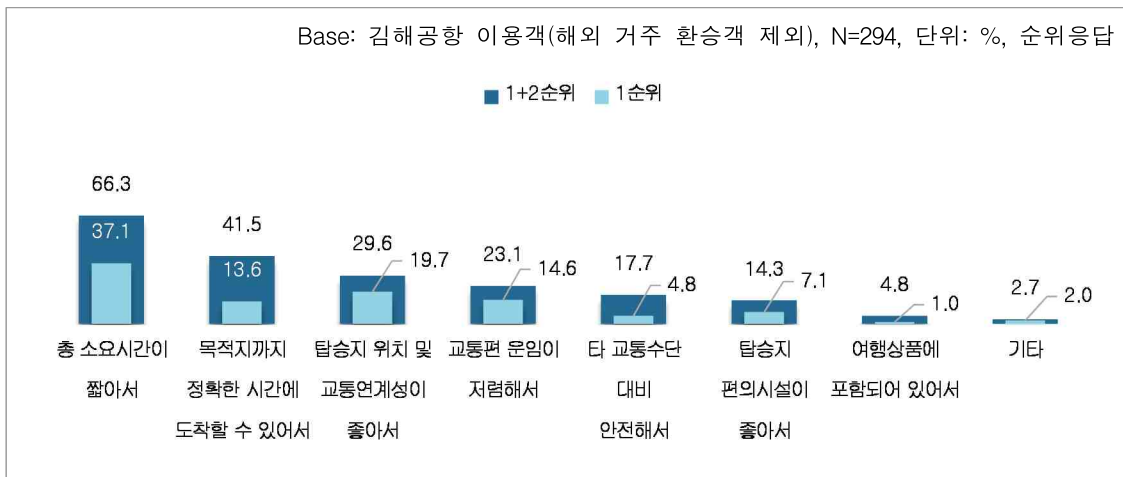
- 공항근접권 : 창원시(진해시, 마산시), 진주시, 김해시, 양산시 일대
- 공항원거리권 : 기타 경남지역

2) 해당 교통수단을 선택한 이유

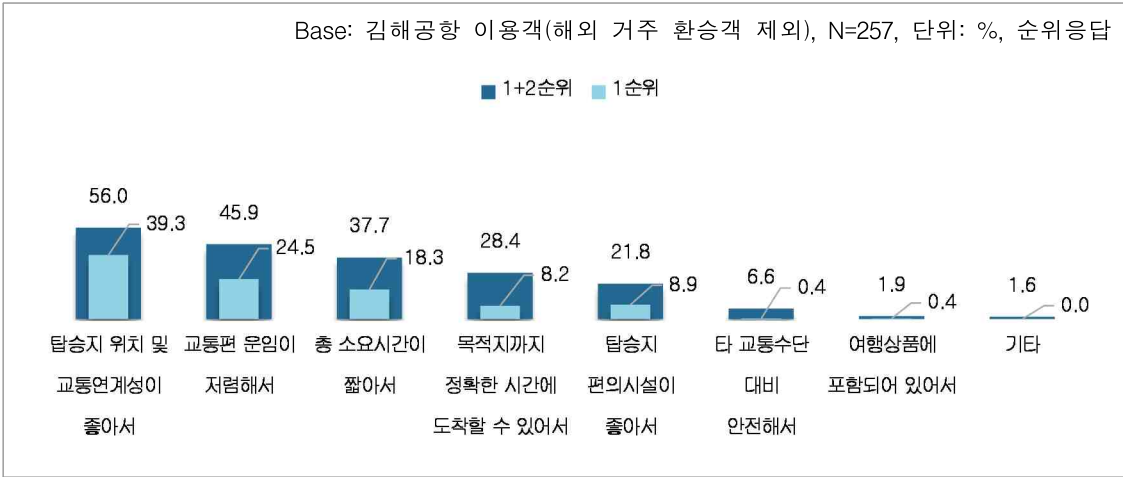
- 승용차/택시 선택 이유로 '총 소요시간이 짧아서(1위)'와 '목적지까지 정확한 시간 도착(2위)'을 꼽았음
- 지하철·경전철 선택 이유는 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서(1위)'와 '교통편 운임이 저렴해서(2위)'가 주된 이유였음



〈그림 2-223〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_김해공항



〈그림 2-224〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_김해공항



〈그림 2-225〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 지하철·경전철_김해공항

〈표 2-153〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1+2순위)_김해공항

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 순위응답

구분		사례수	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
교통 수단	승용차(자가용)	(309)	73.8	49.8	28.2	8.4	23.0	13.9	1.3	1.6
	택시	(294)	66.3	41.5	29.6	23.1	17.7	14.3	4.8	2.7
	렌터카	(11)	45.5	63.6	27.3	18.2	18.2	18.2	9.1	0.0
	시내버스(마을버스)	(47)	44.7	12.8	57.4	61.7	10.6	10.6	2.1	0.0
	공항버스(리무진)	(58)	37.9	55.2	44.8	36.2	10.3	12.1	1.7	1.7
	시외·고속버스	(34)	23.5	50.0	44.1	32.4	5.9	32.4	5.9	5.9
	지하철·경전철	(257)	37.7	28.4	56.0	45.9	6.6	21.8	1.9	1.6
	고속철도 (KTX, SRT)	(6)	66.7	33.3	50.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	항공기	(7)	85.7	57.1	28.6	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(75)	37.3	25.3	28.0	10.7	20.0	8.0	69.3	1.3
기타	(1)	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

〈표 2-154〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1순위)_김해공항

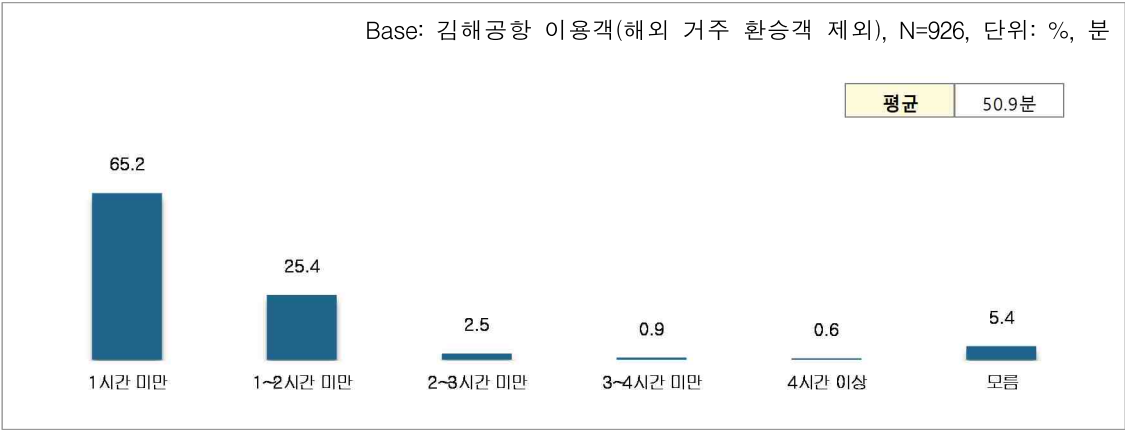
Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 순위응답

구분		사례수	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
교통 수단	승용차(자가용)	(309)	46.0	20.4	18.1	3.6	4.9	6.1	0.3	0.6
	택시	(294)	37.1	13.6	19.7	14.6	4.8	7.1	1.0	2.0
	렌터카	(11)	36.4	36.4	9.1	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(47)	10.6	4.3	40.4	42.6	0.0	2.1	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(58)	20.7	15.5	39.7	15.5	1.7	6.9	0.0	0.0
	시외·고속버스	(34)	11.8	14.7	29.4	20.6	5.9	14.7	0.0	2.9
	지하철·경전철	(257)	18.3	8.2	39.3	24.5	0.4	8.9	0.4	0.0
	고속철도 (KTX, SRT)	(6)	33.3	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	항공기	(7)	57.1	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(75)	6.7	9.3	22.7	0.0	5.3	2.7	52.0	1.3
기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

다. 공항 이동시간

1) 공항까지 이동 총 소요시간

- 공항까지 이동에 소요된 시간은 평균 50.9분으로 나타난 가운데 ‘1시간 미만’은 65.2%, ‘1~2시간 미만’은 25.4%였음



<그림 2-226> 공항까지 이동 총 소요시간_김해공항

〈표 2-155〉 공항까지 이동 총 소요시간_김해공항

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	모름	평균 : (분)
전체		(926)	65.2	25.4	2.5	0.9	0.6	5.4	50.9
성별	남성	(447)	66.4	24.6	2.5	1.3	0.9	4.3	51.1
	여성	(479)	64.1	26.1	2.5	0.4	0.4	6.5	50.7
연령	20대	(273)	60.8	23.1	2.9	1.5	0.7	11.0	51.8
	30대	(274)	65.0	25.5	4.0	0.7	1.1	3.6	53.8
	40대	(177)	68.4	26.6	0.6	0.6	0.6	3.4	47.8
	50대	(153)	66.7	28.1	2.0	0.7	0.0	2.6	49.7
	60대 이상	(49)	75.5	24.5	0.0	0.0	0.0	0.0	45.3
직업	화이트칼라	(418)	66.0	26.3	2.4	0.7	1.0	3.6	51.4
	블루칼라	(195)	68.2	24.6	2.1	0.0	0.0	5.1	47.6
	자영업자	(77)	74.0	20.8	1.3	0.0	0.0	3.9	44.4
	학생	(127)	56.7	21.3	4.7	1.6	1.6	14.2	56.2
	주부	(64)	67.2	26.6	3.1	1.6	0.0	1.6	52.6
	은퇴/무직/기타	(45)	51.1	37.8	0.0	4.4	0.0	6.7	55.4
여행 형태	개별 여행	(800)	65.4	25.6	2.5	0.9	0.8	4.9	51.2
	단체 여행	(126)	64.3	23.8	2.4	0.8	0.0	8.7	49.0
여행 목적	여가/레저	(653)	66.2	24.8	2.5	0.6	0.5	5.5	49.8
	친구/친지방문	(125)	63.2	26.4	3.2	0.8	0.8	5.6	54.9
	비즈니스	(147)	66.7	28.6	0.7	0.7	0.7	2.7	48.5
	교육	(30)	46.7	20.0	10.0	6.7	3.3	13.3	73.9
	기타	(6)	50.0	0.0	16.7	0.0	0.0	33.3	55.0
여행 동반인	혼자 여행	(259)	65.6	23.6	3.9	0.8	0.4	5.8	50.2
	동반 여행	(667)	65.1	26.1	1.9	0.9	0.7	5.2	51.1
이용 항공사	FSC	(111)	71.2	25.2	2.7	0.0	0.0	0.9	45.8
	LCC	(510)	62.5	25.1	3.5	1.4	1.0	6.5	54.2
	외항사	(305)	67.5	25.9	0.7	0.3	0.3	5.2	47.4
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0
	비즈니스	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	82.5
	이코노미	(921)	65.1	25.5	2.5	0.9	0.5	5.4	50.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(416)	59.6	30.0	4.1	1.4	1.0	3.8	56.5
	외국국적&한국거주	(6)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	41.7
	한국국적&외국거주	(19)	63.2	26.3	0.0	5.3	0.0	5.3	56.7
	외국국적&외국거주	(485)	70.1	21.2	1.2	0.2	0.4	6.8	45.8
국적	내국인	(435)	59.8	29.9	3.9	1.6	0.9	3.9	56.5
	외국인	(491)	70.1	21.4	1.2	0.2	0.4	6.7	45.8
세부 국적	한국	(435)	59.8	29.9	3.9	1.6	0.9	3.9	56.5
	중국	(40)	62.5	35.0	0.0	0.0	0.0	2.5	45.5
	일본	(128)	74.2	18.8	1.6	0.8	0.8	3.9	46.8
	대만	(136)	66.9	21.3	0.0	0.0	0.0	11.8	43.6
	미국	(40)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.6
	기타 아시아주	(120)	69.2	20.0	3.3	0.0	0.0	7.5	46.8
	아시아 외	(27)	74.1	14.8	0.0	0.0	3.7	7.4	50.4
재외 동포	재외동포	(20)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.0
	재외동포 외	(484)	69.4	21.5	1.2	0.4	0.4	7.0	46.3
환승 횟수	0번(환승하지않음)	(788)	70.4	23.4	1.8	0.8	0.4	3.3	47.0
	1번	(112)	42.0	38.4	7.1	1.8	0.9	9.8	70.1
	2번	(18)	11.1	33.3	5.6	0.0	5.6	44.4	125.5
	3번	(7)	0.0	28.6	0.0	0.0	14.3	57.1	131.7
	4번 이상	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	-

〈표 2-156〉 출발지역별 공항까지 이동 총 소요시간_김해공항

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 분

구분	사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	모름	평균 : (분)
전체	(926)	65.2	25.4	2.5	0.9	0.6	5.4	50.9
출발 지역	서울	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	286.7
	부산	(651)	76.3	17.7	0.2	0.0	5.8	41.4
	대구	(28)	0.0	82.1	3.6	3.6	0.0	86.0
	인천	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	45.0
	광주	(4)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	180.0
	대전	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	-
	울산	(45)	13.3	84.4	2.2	0.0	0.0	65.0
	경기	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	120.0
	충북	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	200.0
	충남	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	510.0
	전북	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	215.0
	전남	(18)	0.0	0.0	72.2	16.7	11.1	158.6
	경북	(12)	0.0	58.3	33.3	0.0	0.0	99.5
	경남	(147)	68.0	30.6	0.7	0.0	0.7	49.0
	제주	(7)	0.0	85.7	14.3	0.0	0.0	97.1
부산 권역	동부권	(243)	67.1	28.8	0.0	0.0	4.1	48.3
	서부권	(83)	86.7	4.8	1.2	0.0	7.2	30.7
	중부권	(212)	81.6	10.4	0.0	0.0	8.0	38.5
경남 권역	공항근접권	(117)	81.2	17.1	0.9	0.0	0.9	44.3
	공항원거리권	(30)	16.7	83.3	0.0	0.0	0.0	67.2

주: 부산 권역

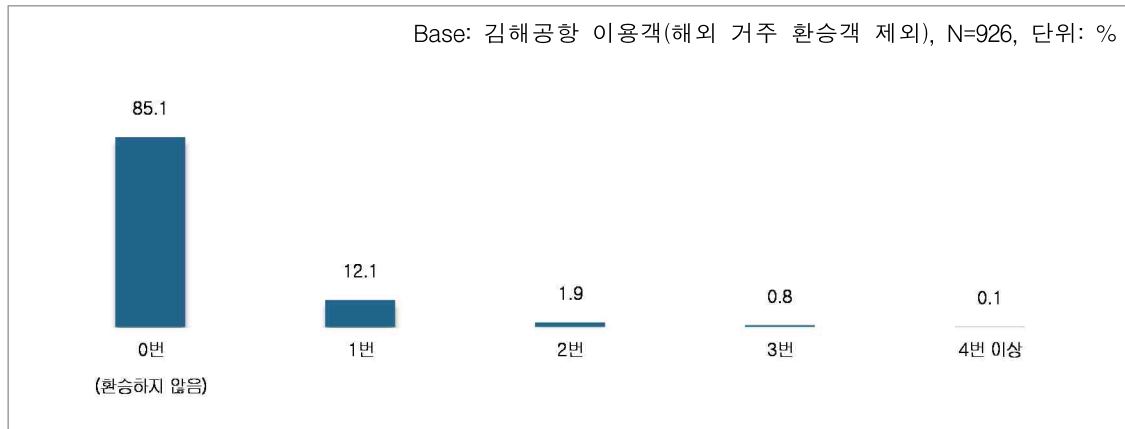
- 동부권 : 기장군
- 서부권 : 강서구, 북구, 사상구, 사하구
- 중부권 : 금정구, 동래구, 연제구, 부산진구
- 남부권 : 해운대구, 수영구, 남구, 동구, 중구, 서구, 영도구

경남 공항 근접

- 공항근접권 : 창원시(진해시, 마산시), 진주시, 김해시, 양산시 일대
- 공항원거리권 : 기타 경남지역

2) 공항 이동 시 환승횟수

- 공항 이동 시 다수가 '환승없이 도착(85.1%)' 한 것으로 나타났으며, 환승횟수가 '1번'인 경우는 12.1%였음



〈그림 2-227〉 공항 이동 시 환승횟수_김해공항

〈표 2-157〉 공항 이동 시 환승횟수_김해공항

Base: 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %

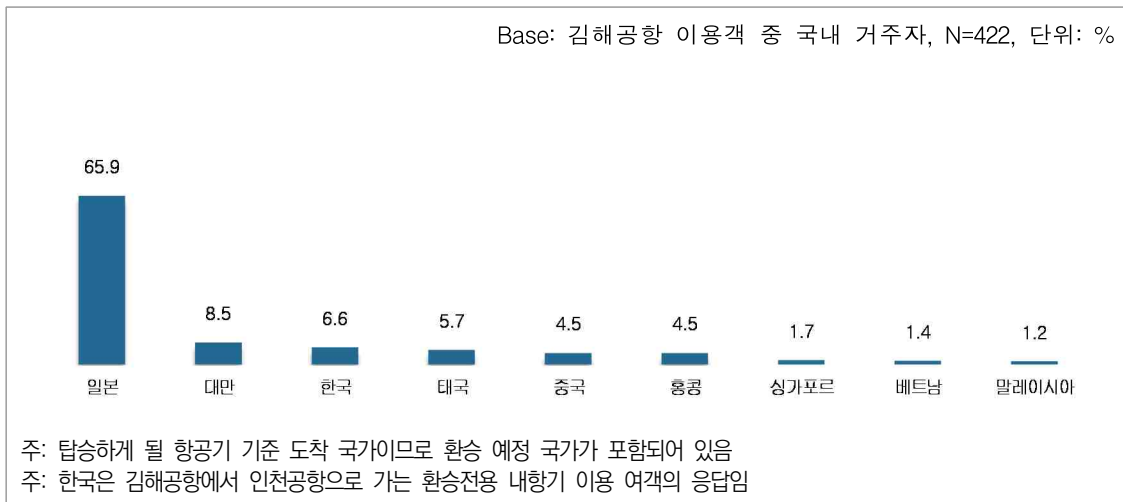
구분		사례수	0번 (환승하지 않음)	1번	2번	3번	4번 이상
전체		(926)	85.1	12.1	1.9	0.8	0.1
성별	남성	(447)	87.2	10.3	1.8	0.7	0.0
	여성	(479)	83.1	13.8	2.1	0.8	0.2
연령	20대	(273)	78.8	17.6	2.6	0.7	0.4
	30대	(274)	85.8	10.9	2.6	0.7	0.0
	40대	(177)	88.7	7.9	1.7	1.7	0.0
	50대	(153)	89.5	9.8	0.7	0.0	0.0
	60대 이상	(49)	89.8	10.2	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(418)	87.1	9.6	2.4	1.0	0.0
	블루칼라	(195)	84.1	14.4	1.0	0.5	0.0
	자영업자	(77)	90.9	9.1	0.0	0.0	0.0
	학생	(127)	76.4	17.3	3.9	1.6	0.8
	주부	(64)	89.1	10.9	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(45)	80.0	17.8	2.2	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(800)	84.8	12.1	2.1	0.9	0.1
	단체 여행	(126)	87.3	11.9	0.8	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(653)	83.9	13.6	1.7	0.8	0.0
	친구/친지방문	(125)	84.8	9.6	4.0	0.8	0.8
	비즈니스	(147)	90.5	7.5	1.4	0.7	0.0
	교육	(30)	86.7	13.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(259)	87.6	11.2	0.8	0.4	0.0
	동반 여행	(667)	84.1	12.4	2.4	0.9	0.1
이용 항공사	FSC	(111)	90.1	9.0	0.0	0.9	0.0
	LCC	(510)	83.3	13.3	2.5	0.6	0.2
	외항사	(305)	86.2	11.1	1.6	1.0	0.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(921)	85.0	12.2	2.0	0.8	0.1
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(416)	81.5	15.9	2.2	0.2	0.2
	외국국적&한국거주	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국국적&외국거주	(19)	84.2	15.8	0.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(485)	88.0	8.9	1.9	1.2	0.0
국적	내국인	(435)	81.6	15.9	2.1	0.2	0.2
	외국인	(491)	88.2	8.8	1.8	1.2	0.0
세부 국적	한국	(435)	81.6	15.9	2.1	0.2	0.2
	중국	(40)	87.5	7.5	5.0	0.0	0.0
	일본	(128)	89.8	5.5	3.9	0.8	0.0
	대만	(136)	87.5	10.3	1.5	0.7	0.0
	미국	(40)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(120)	86.7	12.5	0.0	0.8	0.0
	아시아 외	(27)	74.1	14.8	0.0	11.1	0.0
재외 동포	재외동포	(20)	95.0	5.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(484)	87.6	9.3	1.9	1.2	0.0

3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 국내 거주 김해공항 여객의 출국 후 1차 목적지 국가로는 '일본'이 65.9%로 가장 많았으며, 다음으로 '대만(8.5%)', '한국(6.6%)', '태국(5.7%)', '중국, 홍콩(각 4.5%)' 순으로 나타남



〈그림 2-228〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김해공항

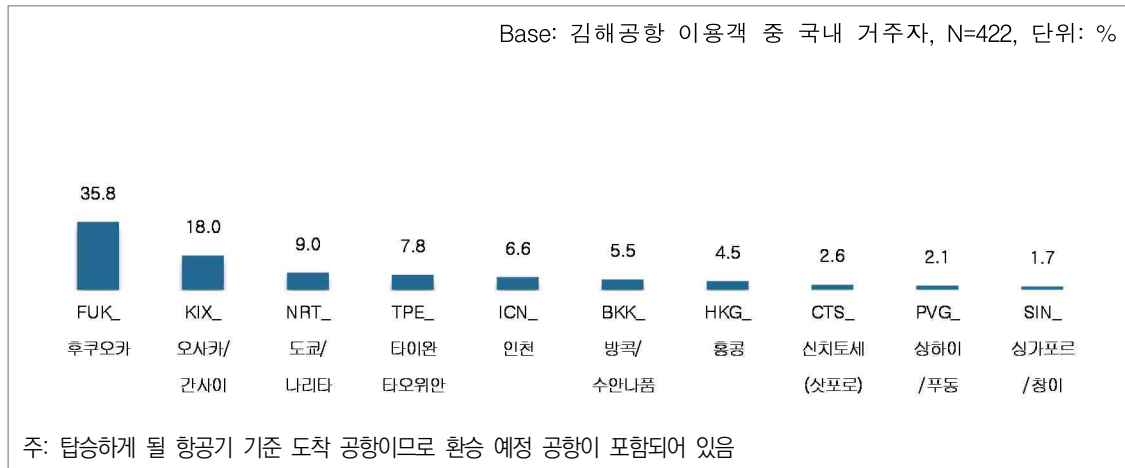
〈표 2-158〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	일본	대만	한국	태국	중국	홍콩	싱가포르	베트남	말레이시아
전체		(422)	65.9	8.5	6.6	5.7	4.5	4.5	1.7	1.4	1.2
성별	남성	(205)	63.9	10.7	6.3	5.4	5.4	5.4	1.0	1.0	1.0
	여성	(217)	67.7	6.5	6.9	6.0	3.7	3.7	2.3	1.8	1.4
연령	20대	(120)	74.2	10.0	4.2	0.8	5.0	3.3	2.5	0.0	0.0
	30대	(125)	73.6	4.8	8.8	1.6	3.2	6.4	0.0	0.8	0.8
	40대	(72)	51.4	15.3	8.3	8.3	4.2	4.2	0.0	4.2	4.2
	50대	(78)	60.3	5.1	5.1	14.1	5.1	5.1	3.8	1.3	0.0
	60대 이상	(27)	48.1	11.1	7.4	14.8	7.4	0.0	3.7	3.7	3.7
직업	화이트칼라	(185)	66.5	7.6	9.7	2.7	5.9	4.3	0.0	1.6	1.6
	블루칼라	(82)	65.9	7.3	4.9	9.8	1.2	7.3	3.7	0.0	0.0
	자영업자	(39)	59.0	10.3	2.6	7.7	5.1	7.7	2.6	2.6	2.6
	학생	(52)	67.3	19.2	3.8	0.0	5.8	1.9	1.9	0.0	0.0
	주부	(37)	70.3	2.7	2.7	5.4	2.7	2.7	5.4	5.4	2.7
	은퇴/무직/기타	(27)	63.0	3.7	7.4	22.2	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(373)	70.8	8.0	7.0	2.4	4.3	5.1	0.3	1.1	1.1
	단체 여행	(49)	28.6	12.2	4.1	30.6	6.1	0.0	12.2	4.1	2.0
여행 목적	여가/레저	(313)	70.9	7.7	3.5	7.3	1.9	4.5	1.6	1.6	1.0
	친구/친지방문	(54)	70.4	3.7	11.1	0.0	9.3	0.0	1.9	1.9	1.9
	비즈니스	(49)	40.8	12.2	16.3	2.0	16.3	10.2	0.0	0.0	2.0
	교육	(13)	38.5	23.1	23.1	0.0	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0
	기타	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(94)	59.6	6.4	14.9	2.1	8.5	5.3	1.1	1.1	1.1
	동반 여행	(328)	67.7	9.1	4.3	6.7	3.4	4.3	1.8	1.5	1.2
이용 항공사	FSC	(59)	54.2	1.7	39.0	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(290)	83.1	5.2	0.0	8.3	1.0	0.0	2.4	0.0	0.0
	외항사	(73)	6.8	27.4	6.8	0.0	17.8	26.0	0.0	8.2	6.8
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(420)	65.7	8.6	6.7	5.7	4.5	4.5	1.7	1.4	1.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(416)	66.6	8.7	6.3	5.8	4.3	4.6	1.7	1.2	1.0
	외국국적&한국거주	(6)	16.7	0.0	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	16.7
국적	내국인	(416)	66.6	8.7	6.3	5.8	4.3	4.6	1.7	1.2	1.0
	외국인	(6)	16.7	0.0	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	16.7
세부 국적	한국	(416)	66.6	8.7	6.3	5.8	4.3	4.6	1.7	1.2	1.0
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 1차 목적지 공항은 'FUK_후쿠오카'가 35.8%로 가장 많았으며, 다음으로 'KIX_오사카/간사이(18.0%)', 'NRT_도쿄/나리타(9.0%)'가 뒤를 이었음



〈그림 2-229〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

〈표 2-159〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

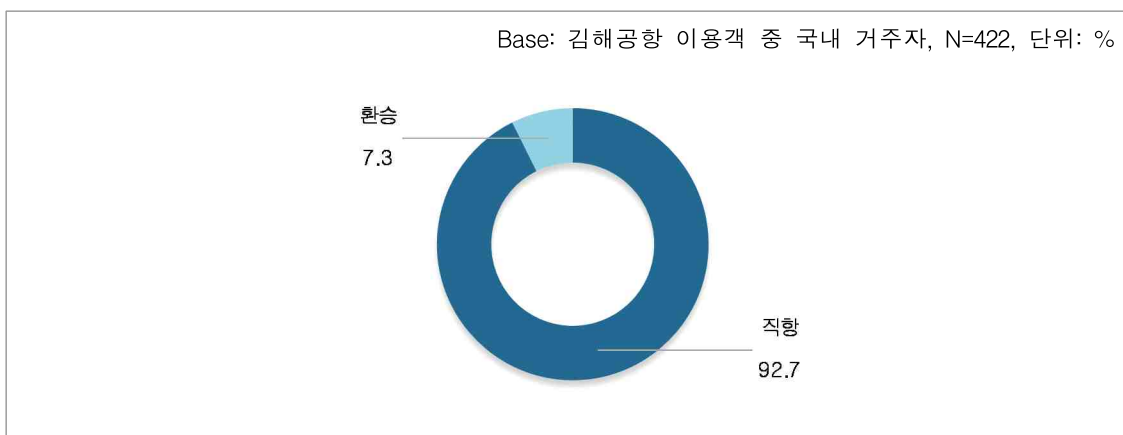
Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	FUK_후쿠오카	KIX_오사카/간사이	NRT_도쿄/나리타	TPE_타이완타오위안	ICN_인천	BKK_방콕/수안나품	HKG_홍콩	CTS_신치토세(삿포로)	PVG_상하이/푸둥	SIN_싱가포르/창이
전체		(422)	35.8	18.0	9.0	7.8	6.6	5.5	4.5	2.6	2.1	1.7
성별	남성	(205)	37.1	17.1	7.8	9.8	6.3	5.4	5.4	1.0	3.4	1.0
	여성	(217)	34.6	18.9	10.1	6.0	6.9	5.5	3.7	4.1	0.9	2.3
연령	20대	(120)	38.3	22.5	9.2	9.2	4.2	0.8	3.3	2.5	0.0	2.5
	30대	(125)	35.2	23.2	12.0	4.0	8.8	1.6	6.4	3.2	1.6	0.0
	40대	(72)	34.7	12.5	4.2	13.9	8.3	8.3	4.2	0.0	2.8	0.0
	50대	(78)	33.3	11.5	10.3	5.1	5.1	12.8	5.1	5.1	3.8	3.8
	60대 이상	(27)	37.0	7.4	3.7	11.1	7.4	14.8	0.0	0.0	7.4	3.7
직업	화이트칼라	(185)	35.7	17.8	10.3	6.5	9.7	2.7	4.3	2.2	3.8	0.0
	블루칼라	(82)	35.4	17.1	11.0	7.3	4.9	9.8	7.3	2.4	1.2	3.7
	자영업자	(39)	38.5	7.7	7.7	10.3	2.6	7.7	7.7	5.1	0.0	2.6
	학생	(52)	30.8	26.9	5.8	17.3	3.8	0.0	1.9	3.8	0.0	1.9
	주부	(37)	51.4	13.5	2.7	2.7	2.7	5.4	2.7	2.7	2.7	5.4
여행 형태	개별 여행	(373)	39.1	18.5	10.2	7.2	7.0	2.4	5.1	2.4	2.1	0.3
	단체 여행	(49)	10.2	14.3	0.0	12.2	4.1	28.6	0.0	4.1	2.0	12.2
여행 목적	여가/레저	(313)	39.6	18.8	8.3	7.0	3.5	7.0	4.5	3.5	1.0	1.6
	친구/친지방문	(54)	33.3	18.5	18.5	3.7	11.1	0.0	0.0	0.0	1.9	1.9
	비즈니스	(49)	18.4	10.2	12.2	12.2	16.3	2.0	10.2	0.0	10.2	0.0
	교육	(13)	7.7	30.8	0.0	15.4	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7
여행 동반인	혼자 여행	(94)	39.4	12.8	5.3	5.3	14.9	2.1	5.3	2.1	4.3	1.1
	동반 여행	(328)	34.8	19.5	10.1	8.5	4.3	6.4	4.3	2.7	1.5	1.8
이용 항공사	FSC	(59)	0.0	0.0	54.2	1.7	39.0	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0
	LCC	(290)	51.7	26.2	0.7	4.1	0.0	7.9	0.0	3.8	0.0	2.4
	외항사	(73)	1.4	0.0	5.5	27.4	6.8	0.0	26.0	0.0	8.2	0.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(420)	36.0	17.6	9.0	7.9	6.7	5.5	4.5	2.6	2.1	1.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(416)	36.3	18.0	9.1	7.9	6.3	5.5	4.6	2.6	2.2	1.7
	외국국적&한국거주	(6)	0.0	16.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(416)	36.3	18.0	9.1	7.9	6.3	5.5	4.6	2.6	2.2	1.7
	외국인	(6)	0.0	16.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(416)	36.3	18.0	9.1	7.9	6.3	5.5	4.6	2.6	2.2	1.7
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 국내 거주 김해공항 이용객의 1차 도착 공항이 '직항(최종 목적지 공항이다)'이라는 응답이 92.7%였으며, '환승(또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다)'은 7.3%였음



〈그림 2-230〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

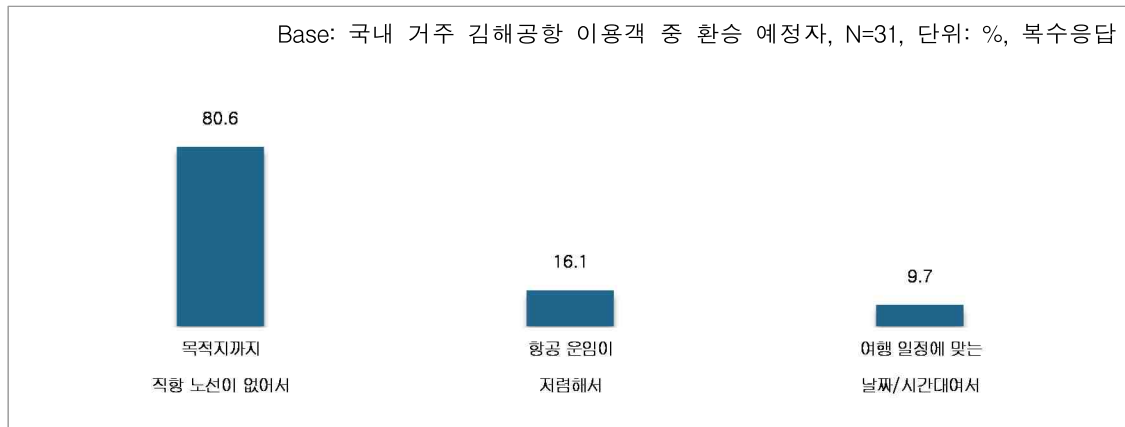
〈표 2-160〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	직항	환승
전체		(422)	92.7	7.3
성별	남성	(205)	93.7	6.3
	여성	(217)	91.7	8.3
연령	20대	(120)	94.2	5.8
	30대	(125)	90.4	9.6
	40대	(72)	91.7	8.3
	50대	(78)	94.9	5.1
	60대 이상	(27)	92.6	7.4
직업	화이트칼라	(185)	89.7	10.3
	블루칼라	(82)	95.1	4.9
	자영업자	(39)	94.9	5.1
	학생	(52)	96.2	3.8
	주부	(37)	97.3	2.7
	은퇴/무직/기타	(27)	88.9	11.1
여행 형태	개별 여행	(373)	92.2	7.8
	단체 여행	(49)	95.9	4.1
여행 목적	여가/레저	(313)	95.5	4.5
	친구/친지방문	(54)	87.0	13.0
	비즈니스	(49)	83.7	16.3
	교육	(13)	76.9	23.1
	기타	(4)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(94)	84.0	16.0
	동반 여행	(328)	95.1	4.9
이용 항공사	FSC	(59)	61.0	39.0
	LCC	(290)	100.0	0.0
	외항사	(73)	89.0	11.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0
	이코노미	(420)	92.6	7.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(416)	93.0	7.0
	외국국적&한국거주	(6)	66.7	33.3
국적	내국인	(416)	93.0	7.0
	외국인	(6)	66.7	33.3
세부 국적	한국	(416)	93.0	7.0
	중국	(1)	100.0	0.0
	미국	(2)	50.0	50.0
	기타 아시아주	(3)	66.7	33.3

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 환승 선택 이유로 '목적지까지 직항 노선이 없어서'를 꼽은 경우가 80.6%였으며, '항공 운임이 저렴해서(16.1%)', '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서(9.7%)'가 뒤를 이었음



〈그림 2-231〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항

〈표 2-161〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항

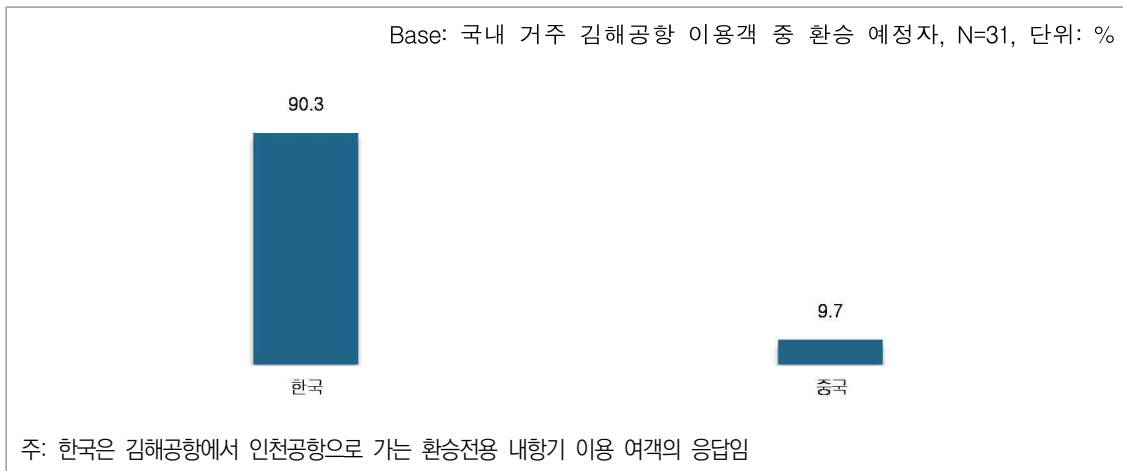
Base: 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정애 맞는 날짜/시간대여서
전체		(31)	80.6	16.1	9.7
성별	남성	(13)	76.9	15.4	15.4
	여성	(18)	83.3	16.7	5.6
연령	20대	(7)	57.1	57.1	0.0
	30대	(12)	83.3	0.0	16.7
	40대	(6)	100.0	0.0	16.7
	50대	(4)	75.0	25.0	0.0
	60대 이상	(2)	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(19)	89.5	5.3	15.8
	블루칼라	(4)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(2)	0.0	100.0	0.0
	학생	(2)	100.0	0.0	0.0
	주부	(1)	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	33.3	66.7	0.0
여행 형태	개별 여행	(29)	79.3	17.2	10.3
	단체 여행	(2)	100.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(14)	71.4	21.4	7.1
	친구/친지방문	(7)	71.4	42.9	0.0
	비즈니스	(8)	87.5	0.0	25.0
	교육	(3)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(15)	80.0	26.7	6.7
	동반 여행	(16)	81.3	6.3	12.5
이용 항공사	FSC	(23)	87.0	13.0	8.7
	외항사	(8)	62.5	25.0	12.5
좌석 등급	이코노미	(31)	80.6	16.1	9.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(29)	82.8	13.8	10.3
	외국국적&한국거주	(2)	50.0	50.0	0.0
국적	내국인	(29)	82.8	13.8	10.3
	외국인	(2)	50.0	50.0	0.0
세부 국적	한국	(29)	82.8	13.8	10.3
	미국	(1)	0.0	100.0	0.0
	기타 아시아주	(1)	100.0	0.0	0.0

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

○ 환승 여객이 답한 주요 환승 국가는 '한국(90.3%)'과 '중국(9.7%)'으로 나타남



〈그림 2-232〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김해공항

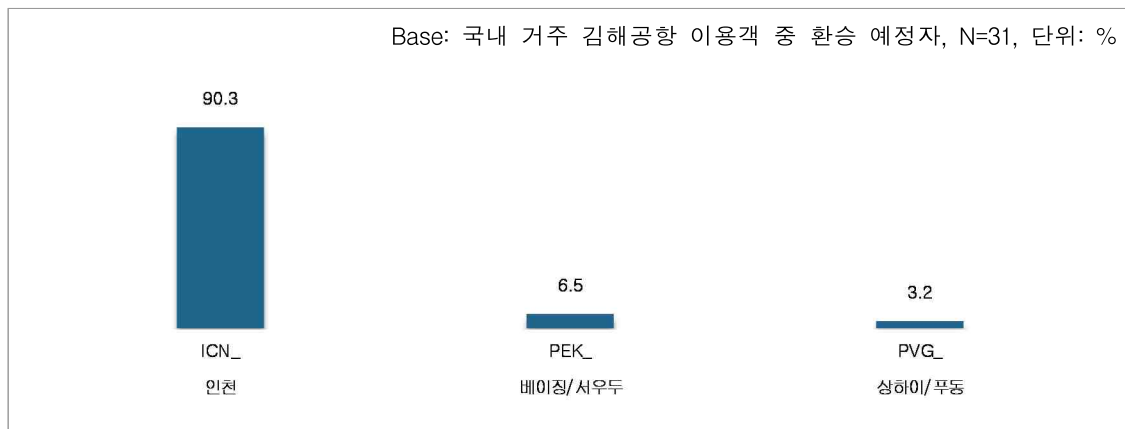
〈표 2-162〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김해공항

Base: 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	한국	중국
전체		(31)	90.3	9.7
성별	남성	(13)	100.0	0.0
	여성	(18)	83.3	16.7
연령	20대	(7)	71.4	28.6
	30대	(12)	91.7	8.3
	40대	(6)	100.0	0.0
	50대	(4)	100.0	0.0
	60대 이상	(2)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(19)	94.7	5.3
	블루칼라	(4)	100.0	0.0
	자영업자	(2)	50.0	50.0
	학생	(2)	100.0	0.0
	주부	(1)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	66.7	33.3
여행 형태	개별 여행	(29)	89.7	10.3
	단체 여행	(2)	100.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(14)	78.6	21.4
	친구/친지방문	(7)	85.7	14.3
	비즈니스	(8)	100.0	0.0
	교육	(3)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(15)	93.3	6.7
	동반 여행	(16)	87.5	12.5
이용 항공사	FSC	(23)	100.0	0.0
	외항사	(8)	62.5	37.5
좌석 등급	이코노미	(31)	90.3	9.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(29)	89.7	10.3
	외국국적&한국거주	(2)	100.0	0.0
국적	내국인	(29)	89.7	10.3
	외국인	(2)	100.0	0.0
세부 국적	한국	(29)	89.7	10.3
	미국	(1)	100.0	0.0
	기타 아시아주	(1)	100.0	0.0

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 환승 공항은 'ICN_인천(90.3%)'이 가장 많았으며, 다음으로 'PEK_베이징/서우두(6.5%)', 'PVG_상하이/푸둥(3.2%)' 순이었음



〈그림 2-233〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김해공항

〈표 2-163〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김해공항

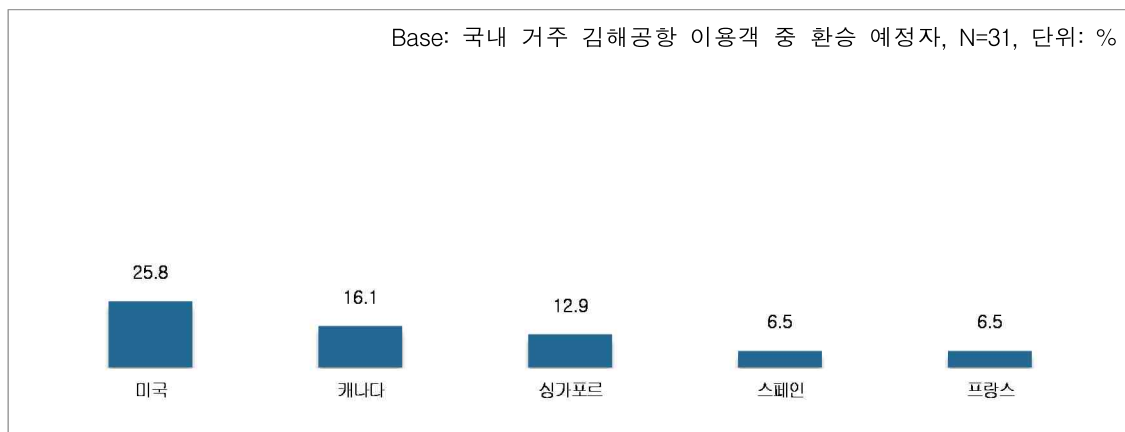
Base: 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	ICN_인천	PEK_베이징/서우두	PVG_상하이/푸둥
전체		(31)	90.3	6.5	3.2
성별	남성	(13)	100.0	0.0	0.0
	여성	(18)	83.3	11.1	5.6
연령	20대	(7)	71.4	28.6	0.0
	30대	(12)	91.7	0.0	8.3
	40대	(6)	100.0	0.0	0.0
	50대	(4)	100.0	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(19)	94.7	0.0	5.3
	블루칼라	(4)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(2)	50.0	50.0	0.0
	학생	(2)	100.0	0.0	0.0
	주부	(1)	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	66.7	33.3	0.0
여행 형태	개별 여행	(29)	89.7	6.9	3.4
	단체 여행	(2)	100.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(14)	78.6	14.3	7.1
	친구/친지방문	(7)	85.7	14.3	0.0
	비즈니스	(8)	100.0	0.0	0.0
	교육	(3)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(15)	93.3	6.7	0.0
	동반 여행	(16)	87.5	6.3	6.3
이용 항공사	FSC	(23)	100.0	0.0	0.0
	외항사	(8)	62.5	25.0	12.5
좌석 등급	이코노미	(31)	90.3	6.5	3.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(29)	89.7	6.9	3.4
	외국국적&한국거주	(2)	100.0	0.0	0.0
국적	내국인	(29)	89.7	6.9	3.4
	외국인	(2)	100.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(29)	89.7	6.9	3.4
	미국	(1)	100.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(1)	100.0	0.0	0.0

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 예정 국가는 '미국'이 25.8%로 가장 많았으며, '캐나다'는 16.1%, '싱가포르'는 12.9%, '스페인'과 '프랑스'는 각각 6.5%였음



〈그림 2-234〉 환승 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 5개국_김해공항

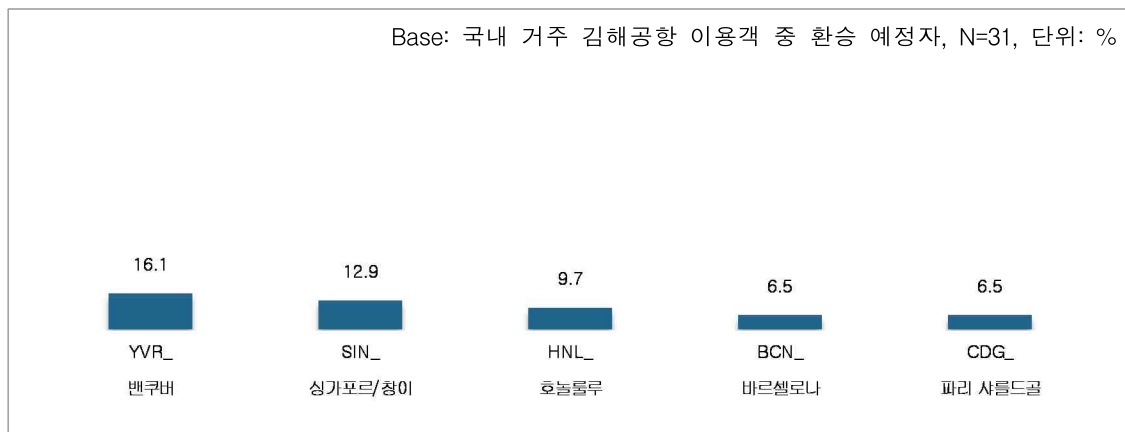
〈표 2-164〉 환승 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 5개국_김해공항

Base: 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	미국	캐나다	싱가포르	스페인	프랑스
전체		(31)	25.8	16.1	12.9	6.5	6.5
성별	남성	(13)	7.7	23.1	15.4	0.0	0.0
	여성	(18)	38.9	11.1	11.1	11.1	11.1
연령	20대	(7)	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0
	30대	(12)	33.3	8.3	16.7	8.3	0.0
	40대	(6)	16.7	16.7	16.7	0.0	16.7
	50대	(4)	25.0	25.0	0.0	25.0	25.0
	60대 이상	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(19)	26.3	15.8	15.8	5.3	5.3
	블루칼라	(4)	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0
	자영업자	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(29)	27.6	17.2	13.8	6.9	3.4
	단체 여행	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
여행 목적	여가/레저	(14)	21.4	0.0	14.3	14.3	14.3
	친구/친지방문	(7)	57.1	28.6	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(8)	12.5	12.5	25.0	0.0	0.0
	교육	(3)	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(15)	33.3	20.0	6.7	0.0	0.0
	동반 여행	(16)	18.8	12.5	18.8	12.5	12.5
이용 항공사	FSC	(23)	26.1	17.4	8.7	8.7	4.3
	외항사	(8)	25.0	12.5	25.0	0.0	12.5
좌석 등급	이코노미	(31)	25.8	16.1	12.9	6.5	6.5
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(29)	24.1	17.2	13.8	6.9	6.9
	외국국적&한국거주	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(29)	24.1	17.2	13.8	6.9	6.9
	외국인	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(29)	24.1	17.2	13.8	6.9	6.9
	미국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

② 환승 후 도착 공항

- 환승 후 도착 예정 공항은 'YVR_밴쿠버'가 16.1%로 가장 많았으며, 'SIN_싱가포르/창이(12.9%)', 'HNL_호놀룰루(9.7%)', 'BCN_바르셀로나(6.5%)', 'CDG_파리 샤를드골(6.5%)' 순으로 조사됨



〈그림 2-235〉 환승 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 5개 공항_김해공항

〈표 2-165〉 환승 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 5개 공항_김해공항

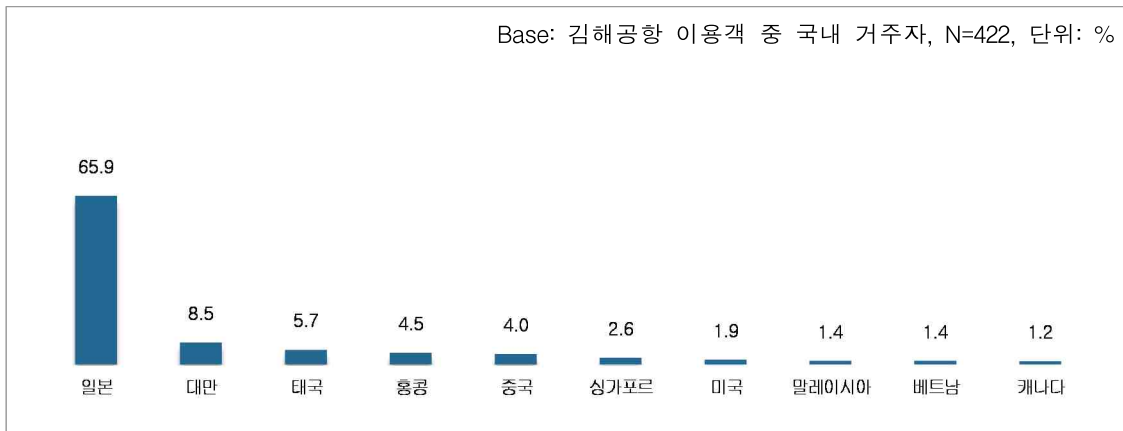
Base: 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분	사례수	YVR_ 밴쿠버	SIN_ 싱가포르/창이	HNL_ 호놀룰루	BCN_ 바르셀로나	CDG_ 파리 샤를드골
전체	(31)	16.1	12.9	9.7	6.5	6.5
성별	남성	(13)	23.1	15.4	0.0	0.0
	여성	(18)	11.1	11.1	16.7	11.1
연령	20대	(7)	0.0	14.3	0.0	0.0
	30대	(12)	8.3	16.7	25.0	8.3
	40대	(6)	16.7	16.7	0.0	0.0
	50대	(4)	25.0	0.0	0.0	25.0
	60대 이상	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(19)	15.8	15.8	10.5	5.3
	블루칼라	(4)	0.0	0.0	25.0	25.0
	자영업자	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(29)	17.2	13.8	10.3	6.9
	단체 여행	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0
여행 목적	여가/레저	(14)	0.0	14.3	21.4	14.3
	친구/친지방문	(7)	28.6	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(8)	12.5	25.0	0.0	0.0
	교육	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(15)	20.0	6.7	0.0	0.0
	동반 여행	(16)	12.5	18.8	18.8	12.5
이용 항공사	FSC	(23)	17.4	8.7	13.0	8.7
	외항사	(8)	12.5	25.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(31)	16.1	12.9	9.7	6.5
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(29)	17.2	13.8	10.3	6.9
	외국국적&한국거주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(29)	17.2	13.8	10.3	6.9
	외국인	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(29)	17.2	13.8	10.3	6.9
	미국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 최종 목적지 국가 및 도시

1) 최종 목적지 국가

- 국내 거주 김해공항 이용객의 최종 목적지 국가로는 '일본'이 65.9%로 가장 많았으며, 그 다음으로는 '대만(8.5%)', '태국(5.7%)', '홍콩(4.5%)' 순이었음



〈그림 2-236〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개국_김해공항

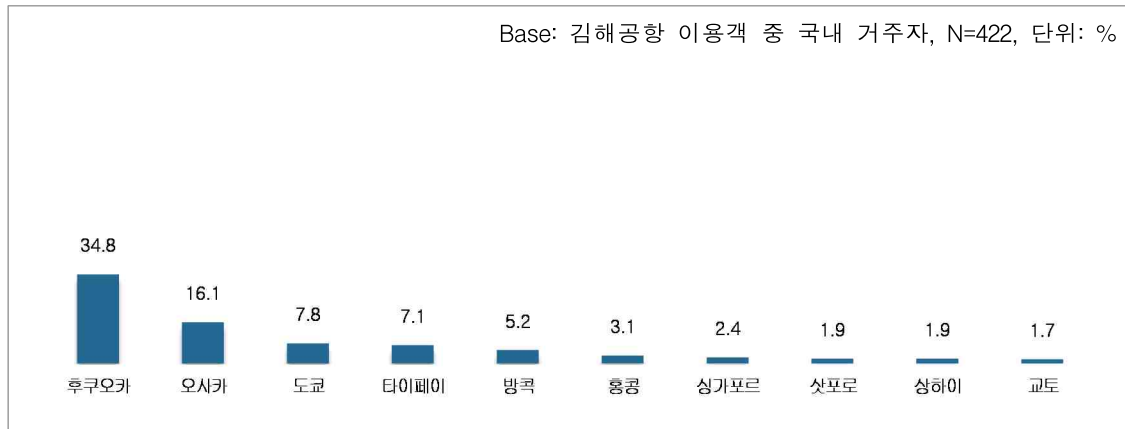
〈표 2-166〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개국_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	일본	대만	태국	홍콩	중국	싱가포르	미국	말레이시아	베트남	캐나다
전체		(422)	65.9	8.5	5.7	4.5	4.0	2.6	1.9	1.4	1.4	1.2
성별	남성	(205)	63.9	10.7	5.4	5.4	5.9	2.0	0.5	1.5	1.0	1.5
	여성	(217)	67.7	6.5	6.0	3.7	2.3	3.2	3.2	1.4	1.8	0.9
연령	20대	(120)	74.2	10.0	0.8	3.3	3.3	3.3	1.7	0.8	0.0	0.0
	30대	(125)	73.6	4.8	1.6	6.4	2.4	1.6	3.2	0.8	0.8	0.8
	40대	(72)	51.4	15.3	8.3	4.2	5.6	1.4	1.4	4.2	4.2	1.4
	50대	(78)	60.3	5.1	14.1	5.1	5.1	3.8	1.3	0.0	1.3	1.3
	60대 이상	(27)	48.1	11.1	14.8	0.0	7.4	3.7	0.0	3.7	3.7	7.4
직업	화이트칼라	(185)	66.5	7.6	2.7	4.3	5.9	1.6	2.7	1.6	1.6	1.6
	블루칼라	(82)	65.9	7.3	9.8	7.3	1.2	3.7	1.2	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(39)	59.0	10.3	7.7	7.7	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	0.0
	학생	(52)	67.3	19.2	0.0	1.9	5.8	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0
	주부	(37)	70.3	2.7	5.4	2.7	2.7	5.4	0.0	2.7	5.4	2.7
	은퇴/무직/기타	(27)	63.0	3.7	22.2	0.0	0.0	3.7	0.0	3.7	0.0	3.7
여행 형태	개별 여행	(373)	70.8	8.0	2.4	5.1	3.8	1.3	2.1	1.3	1.1	1.3
	단체 여행	(49)	28.6	12.2	30.6	0.0	6.1	12.2	0.0	2.0	4.1	0.0
여행 목적	여가/레저	(313)	70.9	7.7	7.3	4.5	1.0	2.2	1.0	1.3	1.6	0.0
	친구/친지방문	(54)	70.4	3.7	0.0	0.0	7.4	1.9	7.4	1.9	1.9	3.7
	비즈니스	(49)	40.8	12.2	2.0	10.2	18.4	4.1	2.0	2.0	0.0	2.0
	교육	(13)	38.5	23.1	0.0	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	15.4
	기타	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(94)	59.6	6.4	2.1	5.3	7.4	2.1	5.3	2.1	1.1	3.2
	동반 여행	(328)	67.7	9.1	6.7	4.3	3.0	2.7	0.9	1.2	1.5	0.6
이용 항공사	FSC	(59)	54.2	1.7	0.0	0.0	6.8	3.4	10.2	1.7	0.0	6.8
	LCC	(290)	83.1	5.2	8.3	0.0	1.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(73)	6.8	27.4	0.0	26.0	13.7	2.7	2.7	6.8	8.2	1.4
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(420)	65.7	8.6	5.7	4.5	4.0	2.6	1.9	1.4	1.4	1.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(416)	66.6	8.7	5.8	4.6	3.8	2.6	1.7	1.2	1.2	1.2
	외국국적&한국거주	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0
국적	내국인	(416)	66.6	8.7	5.8	4.6	3.8	2.6	1.7	1.2	1.2	1.2
	외국인	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0
세부 국적	한국	(416)	66.6	8.7	5.8	4.6	3.8	2.6	1.7	1.2	1.2	1.2
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0

2) 최종 목적지 도시

- 최종 목적지 도시는 '후쿠오카(34.8%)', '오사카(16.1%)', '도쿄(7.8%)', '타이페이(7.1%)' 순으로 나타남



〈그림 2-237〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_김해공항

〈표 2-167〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

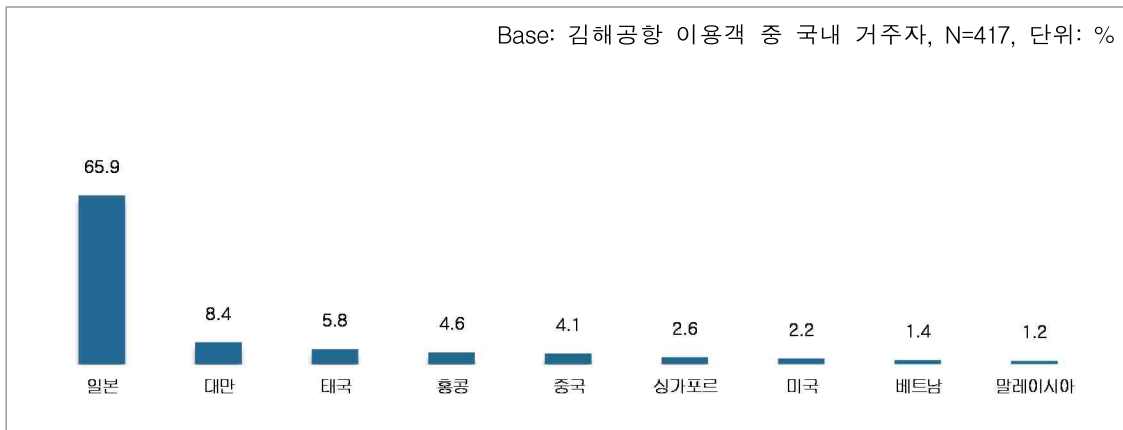
구분		사례수	후쿠오카	오사카	도쿄	타이페이	방콕	홍콩	싱가포르	삿포로	상하이	교토
전체		(422)	34.8	16.1	7.8	7.1	5.2	3.1	2.4	1.9	1.9	1.7
성별	남성	(205)	36.1	15.6	7.3	8.8	4.9	3.4	1.5	1.0	3.4	0.5
	여성	(217)	33.6	16.6	8.3	5.5	5.5	2.8	3.2	2.8	0.5	2.8
연령	20대	(120)	36.7	20.0	8.3	7.5	0.0	2.5	2.5	1.7	0.0	2.5
	30대	(125)	34.4	20.0	11.2	4.0	1.6	3.2	1.6	1.6	0.8	2.4
	40대	(72)	34.7	12.5	4.2	13.9	8.3	2.8	1.4	0.0	2.8	0.0
	50대	(78)	32.1	10.3	6.4	3.8	12.8	5.1	3.8	5.1	3.8	1.3
	60대 이상	(27)	37.0	7.4	3.7	11.1	14.8	0.0	3.7	0.0	7.4	0.0
직업	화이트칼라	(185)	34.1	14.6	9.2	5.9	2.2	2.7	1.6	1.1	3.2	2.7
	블루칼라	(82)	34.1	17.1	8.5	7.3	9.8	7.3	2.4	2.4	1.2	0.0
	자영업자	(39)	38.5	7.7	5.1	10.3	7.7	0.0	2.6	5.1	0.0	2.6
	학생	(52)	30.8	23.1	5.8	13.5	0.0	1.9	1.9	3.8	0.0	1.9
	주부	(37)	51.4	13.5	2.7	2.7	5.4	2.7	5.4	0.0	2.7	0.0
	은퇴/무직/기타	(27)	22.2	25.9	11.1	3.7	18.5	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(373)	38.1	16.6	8.8	6.4	2.1	3.5	1.3	1.9	1.9	1.6
	단체 여행	(49)	10.2	12.2	0.0	12.2	28.6	0.0	10.2	2.0	2.0	2.0
여행 목적	여가/레저	(313)	38.7	17.3	7.0	6.4	7.0	3.2	2.2	2.6	0.6	1.6
	친구/친지방문	(54)	31.5	14.8	14.8	1.9	0.0	0.0	1.9	0.0	1.9	1.9
	비즈니스	(49)	18.4	10.2	12.2	12.2	0.0	6.1	4.1	0.0	10.2	0.0
	교육	(13)	7.7	23.1	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7
	기타	(4)	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(94)	38.3	12.8	5.3	4.3	1.1	2.1	2.1	1.1	4.3	0.0
	동반 여행	(328)	33.8	17.1	8.5	7.9	6.4	3.4	2.4	2.1	1.2	2.1
이용 항공사	FSC	(59)	0.0	0.0	45.8	1.7	0.0	0.0	3.4	0.0	5.1	1.7
	LCC	(290)	50.3	23.4	0.7	3.4	7.6	0.0	2.1	2.8	0.0	2.1
	외항사	(73)	1.4	0.0	5.5	26.0	0.0	17.8	2.7	0.0	6.8	0.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(420)	35.0	15.7	7.9	7.1	5.2	3.1	2.4	1.9	1.9	1.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(416)	35.3	16.1	7.9	7.2	5.3	3.1	2.4	1.9	1.9	1.7
	외국국적&한국거주	(6)	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(416)	35.3	16.1	7.9	7.2	5.3	3.1	2.4	1.9	1.9	1.7
	외국인	(6)	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(416)	35.3	16.1	7.9	7.2	5.3	3.1	2.4	1.9	1.9	1.7
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

라. 한국 입국 경로

1) 입국 시 출발 국가 및 공항

① 입국 시 출발 국가

- 국내 거주 김해공항 이용객의 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 국가로는 ‘일본’이 65.9%로 가장 많았으며, ‘대만(8.4%)’, ‘태국(5.8%)’, ‘홍콩(4.6%)’이 뒤를 이었음



〈그림 2-238〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_주요 9개국_김해공항

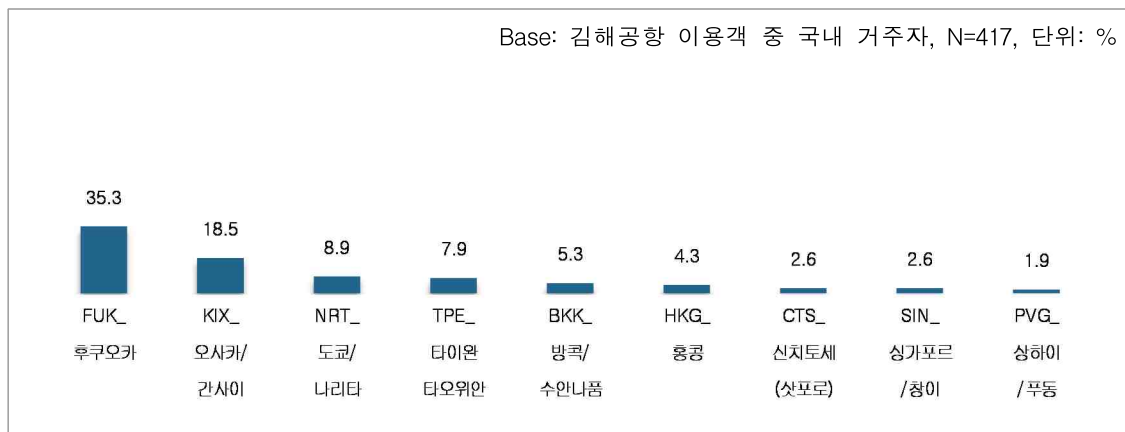
〈표 2-168〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_주요 9개국_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분	사례수	일본	대만	태국	홍콩	중국	싱가포르	미국	베트남	말레이시아
전체	(417)	65.9	8.4	5.8	4.6	4.1	2.6	2.2	1.4	1.2
성별	남성	(201)	64.2	10.4	5.5	5.5	6.0	2.0	1.0	1.0
	여성	(216)	67.6	6.5	6.0	3.7	2.3	3.2	3.2	1.9
연령	20대	(116)	75.0	9.5	0.9	3.4	3.4	1.7	0.0	0.0
	30대	(124)	73.4	4.8	1.6	6.5	2.4	1.6	3.2	0.8
	40대	(72)	51.4	15.3	8.3	4.2	5.6	1.4	1.4	4.2
	50대	(78)	60.3	5.1	14.1	5.1	5.1	3.8	1.3	1.3
	60대 이상	(27)	48.1	11.1	14.8	0.0	7.4	3.7	3.7	3.7
직업	화이트칼라	(184)	66.3	7.6	2.7	4.3	6.0	1.6	2.7	1.6
	블루칼라	(82)	65.9	7.3	9.8	7.3	1.2	3.7	1.2	0.0
	자영업자	(39)	59.0	10.3	7.7	7.7	2.6	2.6	2.6	2.6
	학생	(49)	67.3	18.4	0.0	2.0	6.1	2.0	2.0	0.0
	주부	(37)	70.3	2.7	5.4	2.7	2.7	5.4	0.0	5.4
	은퇴/무직/기타	(26)	65.4	3.8	23.1	0.0	0.0	3.8	3.8	0.0
여행 형태	개별 여행	(368)	70.9	7.9	2.4	5.2	3.8	1.4	2.4	1.1
	단체 여행	(49)	28.6	12.2	30.6	0.0	6.1	12.2	0.0	4.1
여행 목적	여가/레저	(311)	71.1	7.7	7.4	4.5	1.0	2.3	1.0	1.6
	친구/친지방문	(54)	70.4	3.7	0.0	0.0	7.4	1.9	9.3	1.9
	비즈니스	(48)	39.6	12.5	2.1	10.4	18.8	4.2	2.1	0.0
	교육	(10)	30.0	20.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0
	기타	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(90)	60.0	5.6	2.2	5.6	7.8	2.2	5.6	1.1
	동반 여행	(327)	67.6	9.2	6.7	4.3	3.1	2.8	1.2	1.5
이용 항공사	FSC	(57)	54.4	1.8	0.0	0.0	7.0	3.5	12.3	0.0
	LCC	(287)	83.3	4.9	8.4	0.0	1.0	2.4	0.0	0.0
	외항사	(73)	6.8	27.4	0.0	26.0	13.7	2.7	2.7	8.2
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(415)	65.8	8.4	5.8	4.6	4.1	2.7	2.2	1.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(411)	66.7	8.5	5.8	4.6	3.9	2.7	1.9	1.2
	외국국적&한국거주	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	16.7
국적	내국인	(411)	66.7	8.5	5.8	4.6	3.9	2.7	1.9	1.2
	외국인	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	16.7
세부 국적	한국	(411)	66.7	8.5	5.8	4.6	3.9	2.7	1.9	1.2
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3

② 입국 시 출발 공항

- 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 공항은 'FUK_후쿠오카'가 35.3%로 가장 많았으며, 'KIX_오사카/간사이(18.5%)', 'NRT_도쿄/나리타(8.9%)' 'TPE_타이완 타오위안(7.9%)' 순으로 조사됨



〈그림 2-239〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 9개 공항_김해공항

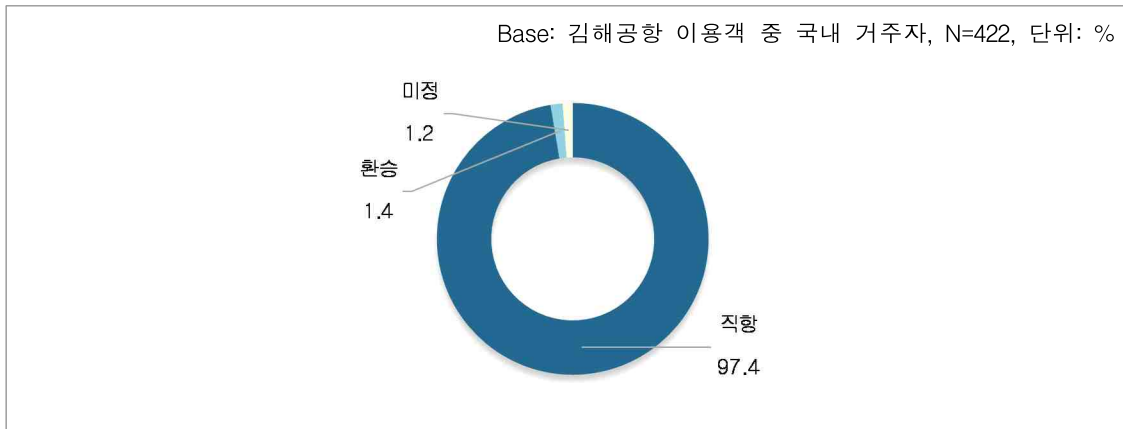
〈표 2-169〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 9개 공항_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	FUK_후쿠오카	KIX_오사카/간사이	NRT_도쿄/나리타	TPE_타이완타오위안	BKK_방콕/수안나폼	HKG_홍콩	CTS_신치토세(삿포로)	SIN_싱가포르/창이	PVG_상하이/푸둥
전체		(417)	35.3	18.5	8.9	7.9	5.3	4.3	2.6	2.6	1.9
성별	남성	(201)	36.8	17.9	7.5	10.0	5.5	5.0	1.0	2.0	3.5
	여성	(216)	33.8	19.0	10.2	6.0	5.1	3.7	4.2	3.2	0.5
연령	20대	(116)	37.1	24.1	9.5	9.5	0.9	3.4	2.6	3.4	0.0
	30대	(124)	34.7	23.4	11.3	4.0	1.6	6.5	3.2	1.6	0.8
	40대	(72)	34.7	12.5	4.2	13.9	8.3	2.8	0.0	1.4	2.8
	50대	(78)	33.3	11.5	10.3	5.1	12.8	5.1	5.1	3.8	3.8
	60대 이상	(27)	37.0	7.4	3.7	11.1	11.1	0.0	0.0	3.7	7.4
직업	화이트칼라	(184)	34.8	18.5	9.8	6.5	2.7	4.3	2.2	1.6	3.3
	블루칼라	(82)	35.4	17.1	11.0	7.3	9.8	6.1	2.4	3.7	1.2
	자영업자	(39)	38.5	7.7	7.7	10.3	7.7	7.7	5.1	2.6	0.0
	학생	(49)	28.6	28.6	6.1	18.4	0.0	2.0	4.1	2.0	0.0
	주부	(37)	51.4	13.5	2.7	2.7	5.4	2.7	2.7	5.4	2.7
여행형태	개별 여행	(368)	38.6	19.0	10.1	7.3	2.4	4.9	2.4	1.4	1.9
	단체 여행	(49)	10.2	14.3	0.0	12.2	26.5	0.0	4.1	12.2	2.0
여행목적	여가/레저	(311)	38.9	19.3	8.4	7.1	6.8	4.2	3.5	2.3	0.6
	친구/친지방문	(54)	33.3	18.5	18.5	3.7	0.0	0.0	0.0	1.9	1.9
	비즈니스	(48)	18.8	10.4	10.4	12.5	2.1	10.4	0.0	4.2	10.4
	교육	(10)	0.0	30.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0
	기타	(4)	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행동반인	혼자 여행	(90)	38.9	12.2	5.6	5.6	2.2	5.6	2.2	2.2	4.4
	동반 여행	(327)	34.3	20.2	9.8	8.6	6.1	4.0	2.8	2.8	1.2
이용항공사	FSC	(57)	0.0	0.0	54.4	1.8	0.0	0.0	0.0	3.5	5.3
	LCC	(287)	50.9	26.8	0.7	4.2	7.7	0.0	3.8	2.4	0.0
	외항사	(73)	1.4	0.0	5.5	27.4	0.0	24.7	0.0	2.7	6.8
좌석등급	퍼스트	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(415)	35.4	18.1	8.9	8.0	5.3	4.3	2.7	2.7	1.9
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(411)	35.8	18.5	9.0	8.0	5.4	4.4	2.7	2.7	1.9
	외국국적&한국거주	(6)	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(411)	35.8	18.5	9.0	8.0	5.4	4.4	2.7	2.7	1.9
	외국인	(6)	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부국적	한국	(411)	35.8	18.5	9.0	8.0	5.4	4.4	2.7	2.7	1.9
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 입국 시 환승 여부

- 여행/여정 종료 후 입국 시 환승 여부에 대해서는 '직항'이 97.4%, '환승'이 1.4%로 나타난 가운데 아직 '미정'이라는 응답은 1.2%였음



〈그림 2-240〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

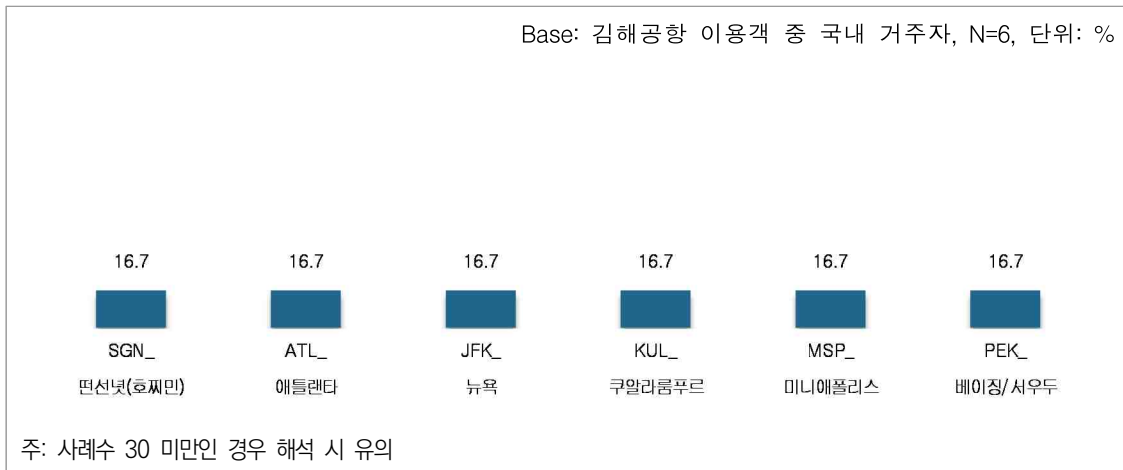
〈표 2-170〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	직항	환승	미정
전체		(422)	97.4	1.4	1.2
성별	남성	(205)	97.6	0.5	2.0
	여성	(217)	97.2	2.3	0.5
연령	20대	(120)	94.2	2.5	3.3
	30대	(125)	97.6	1.6	0.8
	40대	(72)	98.6	1.4	0.0
	50대	(78)	100.0	0.0	0.0
	60대 이상	(27)	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(185)	97.3	2.2	0.5
	블루칼라	(82)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(39)	97.4	2.6	0.0
	학생	(52)	94.2	0.0	5.8
	주부	(37)	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(27)	92.6	3.7	3.7
여행 형태	개별 여행	(373)	97.1	1.6	1.3
	단체 여행	(49)	100.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(313)	98.1	1.3	0.6
	친구/친지방문	(54)	98.1	1.9	0.0
	비즈니스	(49)	93.9	4.1	2.0
	교육	(13)	76.9	0.0	23.1
	기타	(4)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(94)	91.5	4.3	4.3
	동반 여행	(328)	99.1	0.6	0.3
이용 항공사	FSC	(59)	93.2	3.4	3.4
	LCC	(290)	99.0	0.0	1.0
	외항사	(73)	94.5	5.5	0.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0
	이코노미	(420)	97.4	1.4	1.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(416)	97.4	1.4	1.2
	외국국적&한국거주	(6)	100.0	0.0	0.0
국적	내국인	(416)	97.4	1.4	1.2
	외국인	(6)	100.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(416)	97.4	1.4	1.2
	중국	(1)	100.0	0.0	0.0
	미국	(2)	100.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	100.0	0.0	0.0

3) 입국 시 환승 예정 공항

- 여행/여행 종료 후 입국 시 환승 예정 공항은 'SGN_편선넛(호찌민)', 'ATL_애틀랜타', 'JFK_뉴욕', 'KUL_쿠알라룸푸르', 'MSP_미니애폴리스', 'PEK_베이징/서우두' 등이었음



〈그림 2-241〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_김해공항

〈표 2-171〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_김해공항

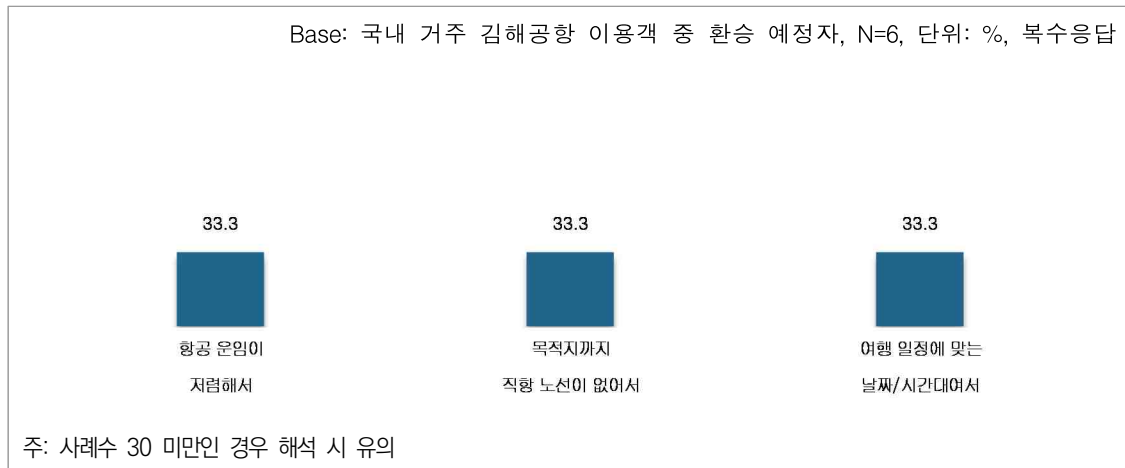
Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	SGN_편선넛 (호찌민)	ATL_애틀랜타	JFK_뉴욕	KUL_쿠알라룸푸르	MSP_미니애폴리스	PEK_베이징/서우두
전체		(6)	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7
성별	남성	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	여성	(5)	20.0	0.0	20.0	20.0	20.0	20.0
연령	20대	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3
	30대	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	40대	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(4)	0.0	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0
	자영업자	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 형태	개별 여행	(6)	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7
여행 목적	여가/레저	(4)	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0
	친구/친지방문	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(4)	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0
	동반 여행	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
이용 항공사	FSC	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(4)	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0
좌석 등급	이코노미	(6)	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(6)	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7
국적	내국인	(6)	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7
세부 국적	한국	(6)	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

4) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 여행/여정 종료 후 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 '항공 운임이 저렴해서', '목적지까지 직항 노선이 없어서', '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서'가 동일한 수준이었음



〈그림 2-242〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항

〈표 2-172〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항

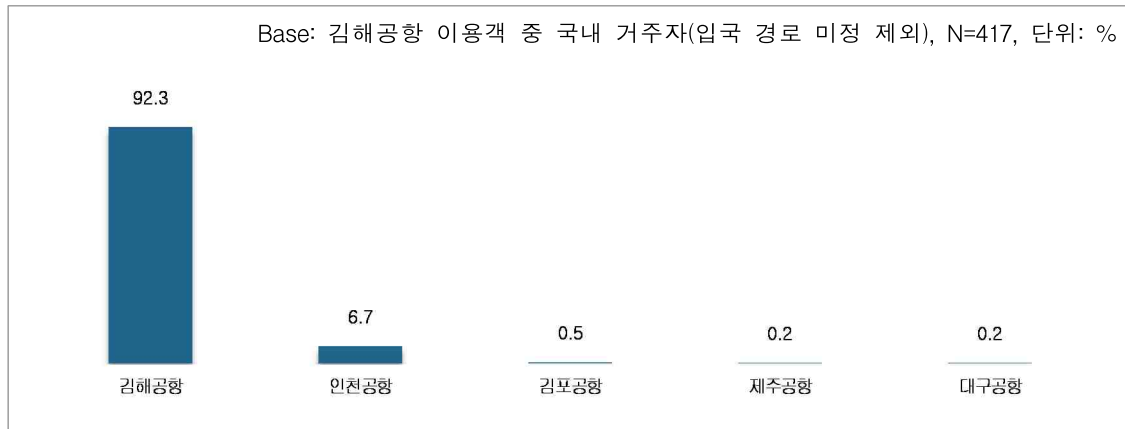
Base: 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서
전체		(6)	33.3	33.3	33.3
성별	남성	(1)	0.0	100.0	0.0
	여성	(5)	40.0	20.0	40.0
연령	20대	(3)	66.7	33.3	0.0
	30대	(2)	0.0	50.0	50.0
	40대	(1)	0.0	0.0	100.0
직업	화이트칼라	(4)	0.0	50.0	50.0
	자영업자	(1)	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(6)	33.3	33.3	33.3
여행 목적	여가/레저	(4)	50.0	25.0	25.0
	친구/친지방문	(1)	100.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	0.0	50.0	50.0
여행 동반인	혼자 여행	(4)	25.0	50.0	25.0
	동반 여행	(2)	50.0	0.0	50.0
이용 항공사	FSC	(2)	0.0	100.0	0.0
	외항사	(4)	50.0	0.0	50.0
좌석 등급	이코노미	(6)	33.3	33.3	33.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(6)	33.3	33.3	33.3
국적	내국인	(6)	33.3	33.3	33.3
세부 국적	한국	(6)	33.3	33.3	33.3

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

5) 입국 예정 국내 공항

- 거의 모든 이용객이 여행/여정 종료 후 '김해공항(92.3%)'으로 입국할 예정이라고 응답함



〈그림 2-243〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김해공항

〈표 2-173〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 국내 거주자((입국 경로 미정 제외), 단위: %, 복수응답

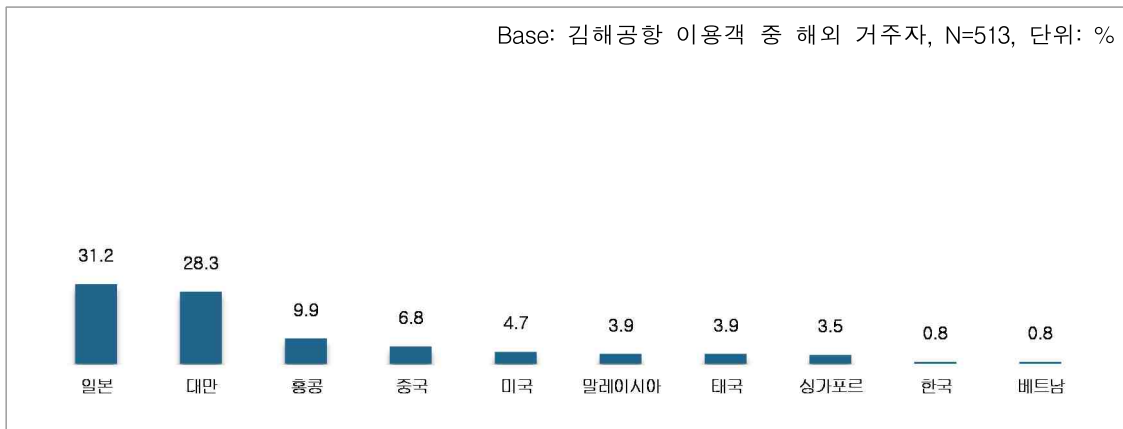
구분		사례수	김해공항	인천공항	김포공항	제주공항	대구공항
전체		(417)	92.3	6.7	0.5	0.2	0.2
성별	남성	(201)	93.5	6.0	0.5	0.0	0.0
	여성	(216)	91.2	7.4	0.5	0.5	0.5
연령	20대	(116)	94.0	4.3	0.0	0.9	0.9
	30대	(124)	89.5	9.7	0.8	0.0	0.0
	40대	(72)	93.1	6.9	0.0	0.0	0.0
	50대	(78)	93.6	5.1	1.3	0.0	0.0
	60대 이상	(27)	92.6	7.4	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(184)	89.7	9.2	0.5	0.0	0.5
	블루칼라	(82)	95.1	4.9	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(39)	97.4	2.6	0.0	0.0	0.0
	학생	(49)	89.8	8.2	0.0	2.0	0.0
	주부	(37)	97.3	2.7	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(26)	92.3	3.8	3.8	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(368)	91.8	7.1	0.5	0.3	0.3
	단체 여행	(49)	95.9	4.1	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(311)	95.8	3.5	0.3	0.0	0.3
	친구/친지방문	(54)	83.3	13.0	1.9	1.9	0.0
	비즈니스	(48)	85.4	14.6	0.0	0.0	0.0
	교육	(10)	70.0	30.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(90)	82.2	15.6	1.1	0.0	1.1
	동반 여행	(327)	95.1	4.3	0.3	0.3	0.0
이용 항공사	FSC	(57)	63.2	35.1	0.0	0.0	1.8
	LCC	(287)	98.3	1.0	0.3	0.3	0.0
	외항사	(73)	91.8	6.8	1.4	0.0	0.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(415)	92.3	6.7	0.5	0.2	0.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(411)	92.7	6.3	0.5	0.2	0.2
	외국국적&한국거주	(6)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(411)	92.7	6.3	0.5	0.2	0.2
	외국인	(6)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(411)	92.7	6.3	0.5	0.2	0.2
	중국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0

4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 한국으로의 출발 국가 및 공항

1) 한국으로의 출발 국가

- 해외 거주 김해공항 이용객의 한국 입국 시 출발 국가로는 '일본'이 31.2%로 가장 많았으며, 그 다음으로는 '대만(28.3%)', '홍콩(9.9%)', '중국(6.8%)', '미국(4.7%)' 순이었음



〈그림 2-244〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항

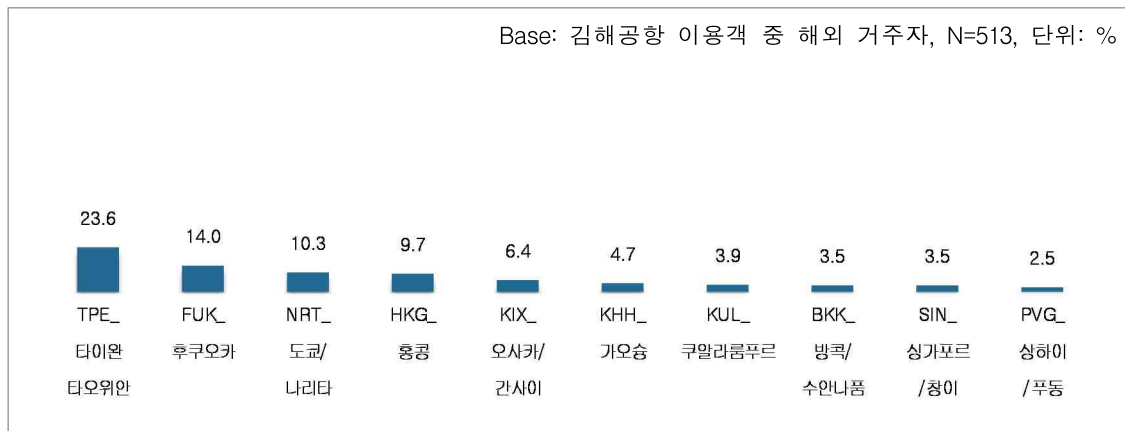
〈표 2-174〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	일본	대만	홍콩	중국	미국	말레이시아	태국	싱가포르	한국	베트남
전체		(513)	31.2	28.3	9.9	6.8	4.7	3.9	3.9	3.5	0.8	0.8
성별	남성	(244)	31.6	23.0	9.8	8.6	5.3	3.7	4.5	4.5	0.8	1.6
	여성	(269)	30.9	33.1	10.0	5.2	4.1	4.1	3.3	2.6	0.7	0.0
연령	20대	(159)	33.3	25.2	12.6	7.5	1.9	4.4	2.5	1.9	2.5	0.0
	30대	(149)	22.1	34.9	6.7	7.4	4.0	6.0	4.7	6.0	0.0	2.7
	40대	(106)	33.0	29.2	8.5	7.5	3.8	2.8	5.7	3.8	0.0	0.0
	50대	(76)	34.2	27.6	13.2	5.3	6.6	1.3	2.6	2.6	0.0	0.0
	60대 이상	(23)	56.5	4.3	8.7	0.0	26.1	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(234)	33.3	26.5	9.0	6.8	6.0	4.3	4.3	3.8	0.4	0.4
	블루칼라	(114)	19.3	46.5	11.4	3.5	0.9	4.4	7.0	3.5	0.0	1.8
	자영업자	(39)	35.9	15.4	15.4	5.1	0.0	5.1	2.6	5.1	0.0	2.6
	학생	(80)	38.8	17.5	10.0	11.3	2.5	2.5	0.0	3.8	3.8	0.0
	주부	(28)	42.9	21.4	3.6	3.6	17.9	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(18)	16.7	22.2	11.1	16.7	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(433)	34.9	21.7	10.4	8.1	5.5	4.2	2.8	4.2	0.9	0.9
	단체 여행	(80)	11.3	63.8	7.5	0.0	0.0	2.5	10.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(346)	23.4	37.3	11.3	4.6	2.9	5.2	4.6	3.8	1.2	0.0
	친구/친지방문	(71)	33.8	12.7	8.5	11.3	15.5	1.4	2.8	2.8	0.0	2.8
	비즈니스	(99)	49.5	13.1	7.1	9.1	7.1	1.0	3.0	4.0	0.0	1.0
	교육	(18)	61.1	5.6	0.0	11.1	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
여행 동반인	혼자 여행	(169)	42.0	20.1	8.3	6.5	6.5	2.4	2.4	1.8	0.6	2.4
	동반 여행	(344)	25.9	32.3	10.8	7.0	3.8	4.7	4.7	4.4	0.9	0.0
이용 항공사	FSC	(55)	56.4	7.3	1.8	0.0	12.7	0.0	0.0	0.0	5.5	1.8
	LCC	(226)	46.0	24.8	0.4	4.0	0.9	0.0	8.8	7.5	0.4	0.0
	외항사	(232)	10.8	36.6	21.1	11.2	6.5	8.6	0.0	0.4	0.0	1.3
좌석 등급	비즈니스	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(510)	31.2	28.4	10.0	6.9	4.5	3.9	3.9	3.5	0.8	0.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(20)	40.0	10.0	5.0	5.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0
	외국국적&외국거주	(493)	30.8	29.0	10.1	6.9	4.9	3.9	3.9	3.7	0.6	0.8
국적	내국인	(20)	40.0	10.0	5.0	5.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0
	외국인	(493)	30.8	29.0	10.1	6.9	4.9	3.9	3.9	3.7	0.6	0.8
세부 국적	한국	(20)	40.0	10.0	5.0	5.0	0.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0
	중국	(40)	7.5	0.0	7.5	80.0	2.5	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0
	일본	(128)	98.4	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(138)	2.2	96.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(38)	23.7	10.5	2.6	0.0	57.9	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(118)	3.4	3.4	37.3	0.8	0.0	16.1	15.3	15.3	0.0	3.4
	아시아 외	(31)	22.6	0.0	3.2	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0	6.5	0.0
재외 동포	재외동포	(20)	30.0	25.0	5.0	5.0	15.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(493)	31.2	28.4	10.1	6.9	4.3	3.7	4.1	3.7	0.8	0.8

2) 한국으로의 출발 공항

- 한국 입국 시 출발 공항은 'TPE_타이완 타오위안(23.6%)', 'FUK_후쿠오카(14.0%)', 'NRT_도쿄/나리타(10.3%)', 'HKG_홍콩(9.7%)' 순이었음



〈그림 2-245〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

〈표 2-175〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

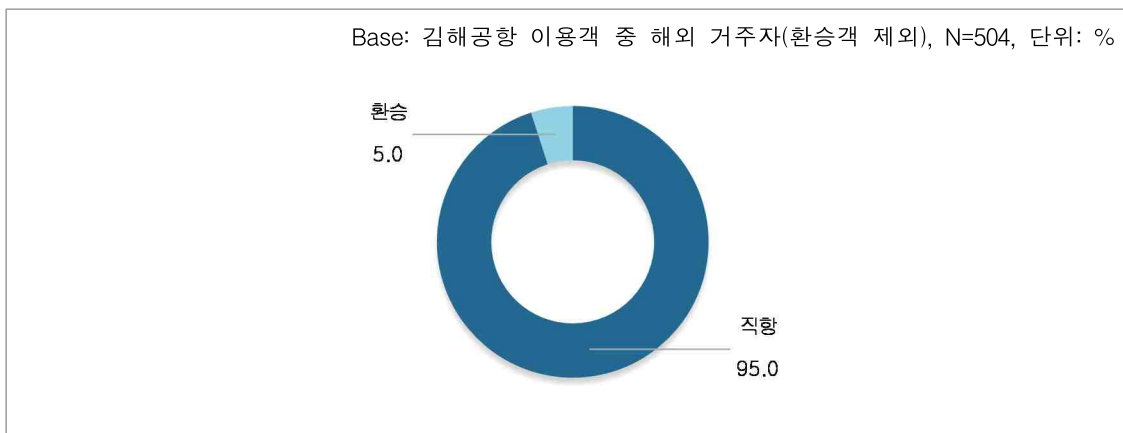
Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	TPE_타이완 타오위안	FUK_후쿠오카	NRT_도쿄/나리타	HKG_홍콩	KIX_오사카/간사이	KHH_가오슝	KUL_쿠알라룸푸르	BKK_방콕/수안나폼	SIN_싱가포르/창이	PVG_상하이/푸둥
전체		(513)	23.6	14.0	10.3	9.7	6.4	4.7	3.9	3.5	3.5	2.5
성별	남성	(244)	18.9	13.5	11.5	9.4	5.7	4.1	3.7	4.1	4.5	3.7
	여성	(269)	27.9	14.5	9.3	10.0	7.1	5.2	4.1	3.0	2.6	1.5
연령	20대	(159)	23.3	14.5	11.3	11.9	6.9	1.9	4.4	2.5	1.9	2.5
	30대	(149)	28.2	7.4	9.4	6.7	5.4	6.7	6.0	4.0	6.0	2.7
	40대	(106)	24.5	17.0	11.3	8.5	4.7	4.7	2.8	5.7	3.8	3.8
	50대	(76)	21.1	15.8	9.2	13.2	9.2	6.6	1.3	1.3	2.6	1.3
	60대 이상	(23)	0.0	34.8	8.7	8.7	8.7	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(234)	21.4	14.5	13.2	9.0	4.7	5.1	4.3	4.3	3.8	3.0
	블루칼라	(114)	41.2	5.3	3.5	11.4	10.5	5.3	4.4	6.1	3.5	1.8
	자영업자	(39)	10.3	20.5	12.8	15.4	2.6	5.1	5.1	2.6	5.1	0.0
	학생	(80)	13.8	20.0	12.5	8.8	6.3	3.8	2.5	0.0	3.8	3.8
	주부	(28)	17.9	25.0	7.1	3.6	10.7	3.6	3.6	0.0	0.0	3.6
여행 형태	개별 여행	(433)	18.7	14.8	12.2	10.2	7.4	3.0	4.2	2.3	4.2	3.0
	단체 여행	(80)	50.0	10.0	0.0	7.5	1.3	13.8	2.5	10.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(346)	30.9	9.2	8.7	11.0	5.5	6.4	5.2	4.3	3.8	1.4
	친구/친지방문	(71)	11.3	15.5	11.3	8.5	7.0	1.4	1.4	2.8	2.8	2.8
	비즈니스	(99)	11.1	22.2	16.2	7.1	9.1	2.0	1.0	2.0	4.0	6.1
	교육	(18)	5.6	44.4	5.6	0.0	11.1	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(169)	18.3	18.3	13.6	8.3	8.9	1.8	2.4	1.8	1.8	3.6
	동반 여행	(344)	26.2	11.9	8.7	10.5	5.2	6.1	4.7	4.4	4.4	2.0
이용 항공사	FSC	(55)	7.3	3.6	49.1	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(226)	14.2	30.1	2.7	0.4	13.3	10.6	0.0	8.0	7.5	0.0
	외항사	(232)	36.6	0.9	8.6	20.7	1.3	0.0	8.6	0.0	0.4	5.6
좌석 등급	비즈니스	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(510)	23.7	14.1	10.4	9.8	6.5	4.7	3.9	3.5	3.5	2.5
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(20)	10.0	20.0	5.0	5.0	15.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(493)	24.1	13.8	10.5	9.9	6.1	4.9	3.9	3.4	3.7	2.6
국적	내국인	(20)	10.0	20.0	5.0	5.0	15.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0
	외국인	(493)	24.1	13.8	10.5	9.9	6.1	4.9	3.9	3.4	3.7	2.6
세부 국적	한국	(20)	10.0	20.0	5.0	5.0	15.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0
	중국	(40)	0.0	2.5	2.5	7.5	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	27.5
	일본	(128)	0.8	49.2	32.0	0.0	16.4	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(138)	80.4	1.4	0.7	0.7	0.0	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(38)	7.9	5.3	13.2	2.6	5.3	2.6	0.0	2.6	0.0	0.0
	기타 아시아주	(118)	3.4	0.0	0.8	36.4	2.5	0.0	16.1	13.6	15.3	0.8
재외 동포	아시아 외	(31)	0.0	0.0	9.7	3.2	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2
	재외동포	(20)	15.0	15.0	5.0	5.0	5.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포 외	(493)	23.9	14.0	10.5	9.9	6.5	4.5	3.7	3.7	3.7	2.6

나. 국내 입국 시 환승 현황

1) 입국 시 환승 여부

- 해외 거주 김해공항 이용객의 국내 입국 시 환승 여부는 '직항(출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다)'이 95.0%였으며, '환승(출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다)'이 5.0%였음



〈그림 2-246〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

〈표 2-176〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %

구분		사례수	직항	환승
전체		(504)	95.0	5.0
성별	남성	(242)	94.2	5.8
	여성	(262)	95.8	4.2
연령	20대	(153)	95.4	4.6
	30대	(149)	96.6	3.4
	40대	(105)	96.2	3.8
	50대	(75)	92.0	8.0
	60대 이상	(22)	86.4	13.6
직업	화이트칼라	(233)	94.4	5.6
	블루칼라	(113)	99.1	0.9
	자영업자	(38)	89.5	10.5
	학생	(75)	96.0	4.0
	주부	(27)	92.6	7.4
	은퇴/무직/기타	(18)	88.9	11.1
여행 형태	개별 여행	(427)	94.4	5.6
	단체 여행	(77)	98.7	1.3
여행 목적	여가/레저	(340)	95.6	4.4
	친구/친지방문	(71)	94.4	5.6
	비즈니스	(98)	93.9	6.1
	교육	(17)	94.1	5.9
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(165)	93.3	6.7
	동반 여행	(339)	95.9	4.1
이용 항공사	FSC	(52)	92.3	7.7
	LCC	(220)	95.5	4.5
	외항사	(232)	95.3	4.7
좌석 등급	비즈니스	(3)	33.3	66.7
	이코노미	(501)	95.4	4.6
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(19)	94.7	5.3
	외국국적&외국거주	(485)	95.1	4.9
국적	내국인	(19)	94.7	5.3
	외국인	(485)	95.1	4.9
세부 국적	한국	(19)	94.7	5.3
	중국	(39)	100.0	0.0
	일본	(128)	99.2	0.8
	대만	(136)	100.0	0.0
	미국	(38)	76.3	23.7
	기타 아시아주	(117)	99.1	0.9
	아시아 외	(27)	51.9	48.1
재외 동포	재외동포	(20)	95.0	5.0
	재외동포 외	(484)	95.0	5.0

2) 입국 시 환승 공항

- 입국 시 환승 공항은 'TPE_타이완 타오위안'이 12.0%, 'AUH_아부다비', 'FRA_프랑크푸르트', 'LAX_로스앤젤레스'가 각각 8.0%로 조사됨



〈그림 2-247〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 4개 공항_김해공항

〈표 2-177〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 4개 공항_김해공항

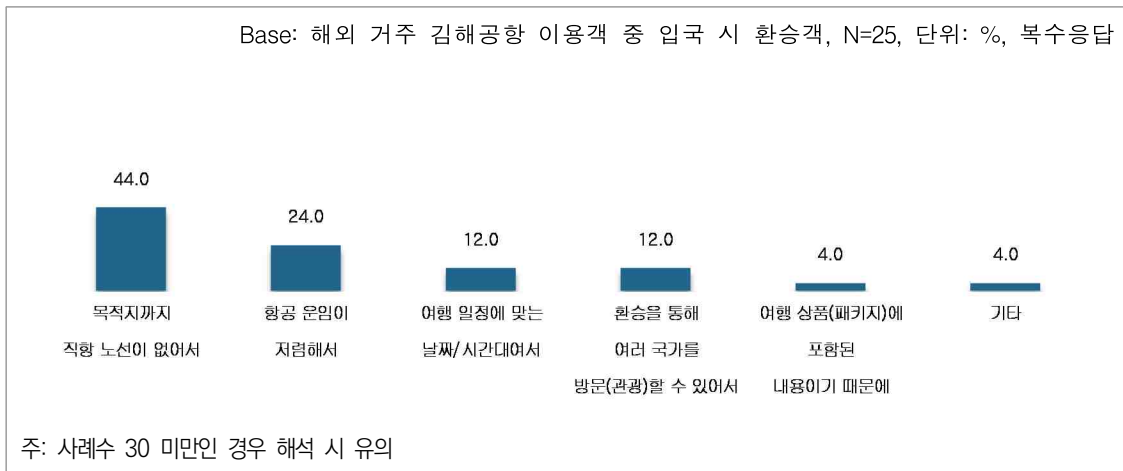
Base: 해외 거주 김해공항 이용객 중 입국 시 환승객, 단위: %

구분		사례수	TPE_ 타이완 타오위안	AUH_ 아부다비	FRA_ 프랑크푸르트	LAX_ 로스앤젤레스
전체		(25)	12.0	8.0	8.0	8.0
성별	남성	(14)	14.3	7.1	0.0	7.1
	여성	(11)	9.1	9.1	18.2	9.1
연령	20대	(7)	28.6	0.0	0.0	0.0
	30대	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(4)	0.0	0.0	50.0	0.0
	50대	(6)	0.0	33.3	0.0	16.7
	60대 이상	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3
직업	화이트칼라	(13)	15.4	0.0	15.4	0.0
	블루칼라	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(4)	0.0	50.0	0.0	0.0
	학생	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0
	은퇴/무직/기타	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0
여행 형태	개별 여행	(24)	12.5	8.3	8.3	8.3
	단체 여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(15)	13.3	13.3	13.3	6.7
	친구/친지방문	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(6)	0.0	0.0	0.0	16.7
	교육	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(11)	9.1	0.0	0.0	9.1
	동반 여행	(14)	14.3	14.3	14.3	7.1
이용 항공사	FSC	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(10)	0.0	20.0	20.0	0.0
	외항사	(11)	18.2	0.0	0.0	18.2
좌석 등급	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0
	이코노미	(23)	13.0	8.7	8.7	4.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(24)	12.5	8.3	8.3	8.3
국적	내국인	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(24)	12.5	8.3	8.3	8.3
세부 국적	한국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(9)	11.1	0.0	0.0	22.2
	기타 아시아주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(13)	7.7	15.4	15.4	0.0
재외 동포	재외동포	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(24)	12.5	8.3	8.3	8.3

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

3) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'가 44.0%로 가장 많았으며, 다음으로는 '항공 운임이 저렴해서(24.0%)', '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서(12.0%)', '환승을 통해 여러 국가를 방문 할 수 있어서(12.0%)' 순이었음



〈그림 2-248〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

〈표 2-178〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

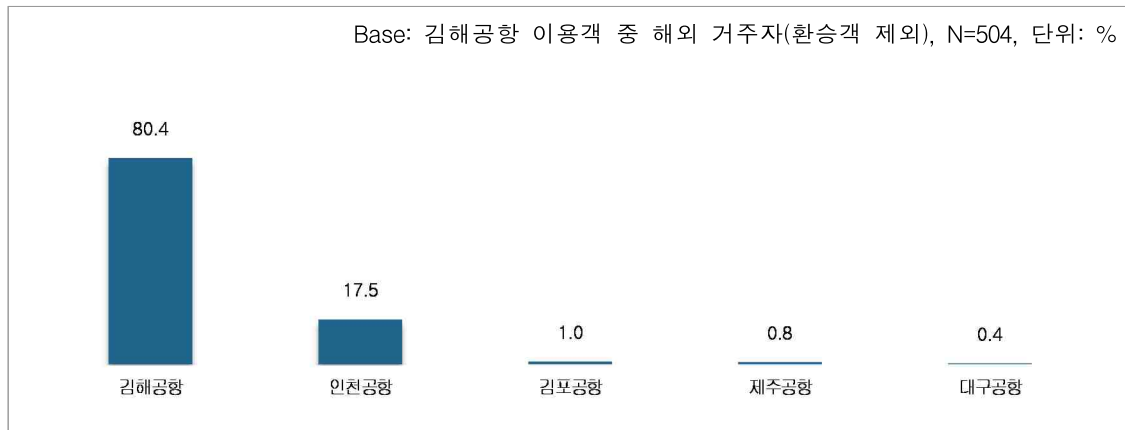
Base: 해외 거주 김해공항 이용객 중 입국 시 환승객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정 맞는 날짜/ 시간대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서	여행 상품 (패키지)에 포함된 내용이기 때문에	기타
전체		(25)	44.0	24.0	12.0	12.0	4.0	4.0
성별	남성	(14)	28.6	42.9	14.3	0.0	7.1	7.1
	여성	(11)	63.6	0.0	9.1	27.3	0.0	0.0
연령	20대	(7)	28.6	28.6	14.3	28.6	0.0	0.0
	30대	(5)	0.0	60.0	0.0	20.0	0.0	20.0
	40대	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(6)	50.0	0.0	33.3	0.0	16.7	0.0
	60대 이상	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(13)	46.2	23.1	7.7	7.7	7.7	7.7
	블루칼라	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(4)	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0
	학생	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	은퇴/무직/기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	개별 여행	(24)	41.7	25.0	12.5	12.5	4.2	4.2
	단체 여행	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(15)	40.0	26.7	13.3	13.3	6.7	0.0
	친구/친지방문	(4)	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	비즈니스	(6)	50.0	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7
	교육	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(11)	45.5	27.3	0.0	18.2	0.0	9.1
	동반 여행	(14)	42.9	21.4	21.4	7.1	7.1	0.0
이용 항공사	FSC	(4)	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0
	LCC	(10)	40.0	30.0	20.0	0.0	10.0	0.0
	외항사	(11)	54.5	18.2	9.1	18.2	0.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(23)	39.1	26.1	13.0	13.0	4.3	4.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(24)	45.8	25.0	12.5	8.3	4.2	4.2
국적	내국인	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	외국인	(24)	45.8	25.0	12.5	8.3	4.2	4.2
세부 국적	한국	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미국	(9)	55.6	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	아시아 외	(13)	46.2	23.1	15.4	0.0	7.7	7.7
재외 동포	재외동포	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(24)	45.8	25.0	12.5	8.3	4.2	4.2

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

다. 국내 입국 공항

- 해외 거주 김해공항 이용객의 국내 입국 공항은 ‘김해공항’이 80.4%, ‘인천공항’이 17.5%였음



〈그림 2-249〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김해공항

〈표 2-179〉 국내 입국 공행(해외 거주자)_김해공항

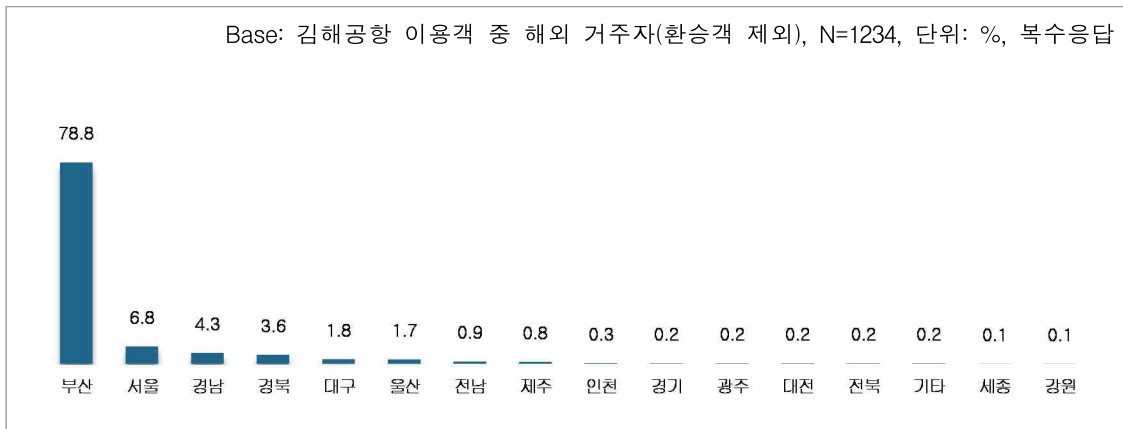
Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %

구분		사례수	김해공항	인천공항	김포공항	제주공항	대구공항
전체		(504)	80.4	17.5	1.0	0.8	0.4
성별	남성	(242)	77.7	19.4	2.1	0.4	0.4
	여성	(262)	82.8	15.6	0.0	1.1	0.4
연령	20대	(153)	71.2	23.5	2.0	2.0	1.3
	30대	(149)	80.5	18.8	0.0	0.7	0.0
	40대	(105)	89.5	8.6	1.9	0.0	0.0
	50대	(75)	86.7	13.3	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(22)	77.3	22.7	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(233)	82.4	16.3	0.9	0.4	0.0
	블루칼라	(113)	86.7	9.7	0.9	1.8	0.9
	자영업자	(38)	73.7	23.7	0.0	2.6	0.0
	학생	(75)	72.0	25.3	1.3	0.0	1.3
	주부	(27)	85.2	14.8	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(18)	55.6	38.9	5.6	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(427)	77.8	19.7	1.2	0.9	0.5
	단체 여행	(77)	94.8	5.2	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(340)	80.3	17.6	0.6	1.2	0.3
	친구/친지방문	(71)	70.4	28.2	1.4	0.0	0.0
	비즈니스	(98)	82.7	15.3	2.0	0.0	0.0
	교육	(17)	88.2	5.9	0.0	0.0	5.9
	기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(165)	76.4	19.4	1.8	1.2	1.2
	동반 여행	(339)	82.3	16.5	0.6	0.6	0.0
이용 항공사	FSC	(52)	67.3	30.8	1.9	0.0	0.0
	LCC	(220)	87.3	11.8	0.5	0.0	0.5
	외항사	(232)	76.7	19.8	1.3	1.7	0.4
좌석 등급	비즈니스	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(501)	80.6	17.2	1.0	0.8	0.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(19)	68.4	26.3	0.0	0.0	5.3
	외국국적&외국거주	(485)	80.8	17.1	1.0	0.8	0.2
국적	내국인	(19)	68.4	26.3	0.0	0.0	5.3
	외국인	(485)	80.8	17.1	1.0	0.8	0.2
세부 국적	한국	(19)	68.4	26.3	0.0	0.0	5.3
	중국	(39)	76.9	17.9	5.1	0.0	0.0
	일본	(128)	95.3	3.9	0.8	0.0	0.0
	대만	(136)	97.1	2.9	0.0	0.0	0.0
	미국	(38)	34.2	63.2	2.6	0.0	0.0
	기타 아시아주	(117)	75.2	19.7	0.9	3.4	0.9
	아시아 외	(27)	25.9	74.1	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(20)	65.0	30.0	0.0	0.0	5.0
	재외동포 외	(484)	81.0	16.9	1.0	0.8	0.2

라. 국내 방문지 및 이용 교통수단

1) 국내 방문지

- 해외 거주 김해공항 이용객의 국내 방문지는 '부산'이 78.8%로 가장 많았으며, '서울(6.8%)', '경남(4.3%)', '경북(3.6%)' 순으로 나타남



〈그림 2-250〉 국내 방문지_김해공항

〈표 2-180〉 국내 방문지_김해공항 (1)

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	부산	서울	경남	경북	대구	울산	전남	제주
전체		(1,234)	78.8	6.8	4.3	3.6	1.8	1.7	0.9	0.8
성별	남성	(548)	76.6	7.8	5.8	4.0	0.9	2.0	0.9	0.0
	여성	(686)	80.5	6.0	3.1	3.2	2.5	1.5	0.9	1.5
연령	20대	(386)	81.6	9.1	1.8	1.8	2.8	0.8	0.0	0.5
	30대	(358)	74.0	8.1	6.7	3.6	0.6	1.7	1.1	1.4
	40대	(250)	82.8	3.6	4.8	3.6	2.0	2.4	0.0	0.4
	50대	(192)	75.5	5.7	3.1	7.3	1.0	3.1	3.1	1.0
	60대 이상	(48)	83.3	0.0	8.3	2.1	4.2	0.0	2.1	0.0
직업	화이트칼라	(540)	78.1	6.7	5.0	3.9	1.9	1.5	0.9	1.1
	블루칼라	(285)	80.4	4.2	4.2	4.6	1.1	2.8	1.1	0.7
	자영업자	(102)	74.5	9.8	2.9	4.9	1.0	2.9	0.0	1.0
	학생	(198)	80.3	10.1	1.0	1.0	3.5	1.0	0.0	0.5
	주부	(71)	78.9	2.8	11.3	1.4	1.4	0.0	4.2	0.0
	은퇴/무직/기타	(38)	78.9	10.5	2.6	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(997)	78.1	8.2	5.0	1.9	1.6	1.5	0.9	1.0
	단체 여행	(237)	81.4	0.8	1.3	10.5	2.5	2.5	0.8	0.0
여행 목적	여가/레저	(950)	81.4	7.3	1.6	4.5	1.3	1.3	0.3	1.1
	친구/친지방문	(164)	70.1	7.3	9.1	1.8	1.8	4.3	1.8	1.2
	비즈니스	(150)	72.0	5.3	14.7	0.0	1.3	3.3	3.3	0.0
	교육	(28)	42.9	7.1	10.7	0.0	25.0	3.6	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(285)	73.7	8.8	8.1	1.4	2.5	1.8	2.1	0.4
	동반 여행	(949)	80.3	6.2	3.2	4.2	1.6	1.7	0.5	0.9
이용 항공사	FSC	(119)	78.2	8.4	5.9	2.5	1.7	0.8	1.7	0.0
	LCC	(531)	80.8	4.7	4.0	4.3	3.2	1.3	0.9	0.2
	외항사	(584)	77.1	8.4	4.3	3.1	0.5	2.2	0.7	1.5
좌석 등급	비즈니스	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(1,227)	78.6	6.8	4.3	3.6	1.8	1.7	0.9	0.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(42)	57.1	7.1	11.9	2.4	4.8	4.8	2.4	0.0
	외국국적&외국거주	(1,192)	79.5	6.8	4.0	3.6	1.7	1.6	0.8	0.8
국적	내국인	(42)	57.1	7.1	11.9	2.4	4.8	4.8	2.4	0.0
	외국인	(1,192)	79.5	6.8	4.0	3.6	1.7	1.6	0.8	0.8
세부 국적	한국	(42)	57.1	7.1	11.9	2.4	4.8	4.8	2.4	0.0
	중국	(89)	73.0	10.1	10.1	0.0	1.1	2.2	0.0	0.0
	일본	(256)	88.3	0.4	3.5	1.2	3.9	1.6	0.8	0.0
	대만	(367)	89.1	1.6	1.6	4.9	0.8	1.4	0.0	0.0
	미국	(99)	57.6	20.2	11.1	2.0	2.0	1.0	1.0	3.0
	기타 아시아주	(313)	74.8	6.7	4.2	5.1	1.3	2.2	2.2	2.2
	아시아 외	(68)	57.4	35.3	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(54)	64.8	5.6	11.1	1.9	3.7	5.6	1.9	0.0
	재외동포 외	(1,180)	79.4	6.9	4.0	3.6	1.7	1.5	0.8	0.8

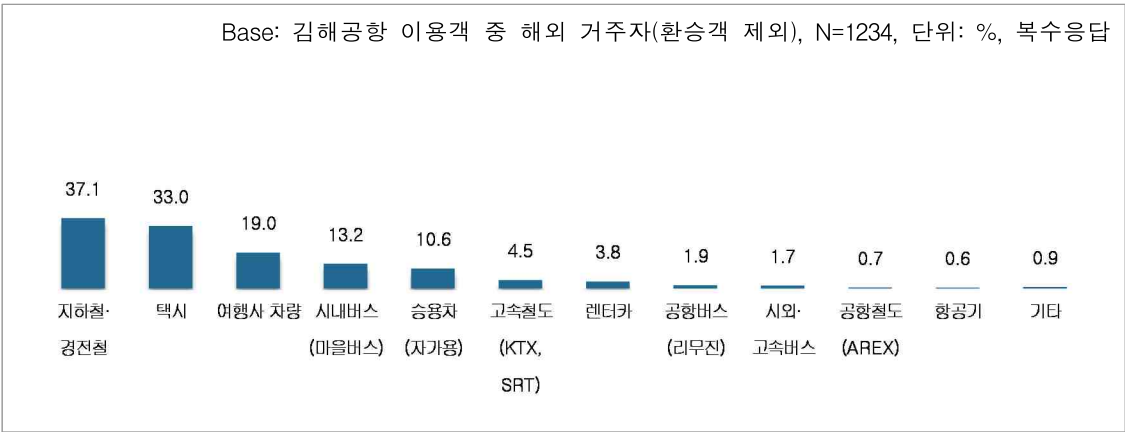
〈표 2-181〉 국내 방문지_김해공항 (2)

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	인천	경기	광주	대전	전북	세종	강원	기타
전체		(1,234)	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2
성별	남성	(548)	0.5	0.2	0.0	0.4	0.4	0.2	0.2	0.0
	여성	(686)	0.1	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
연령	20대	(386)	0.8	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.3	0.0
	30대	(358)	0.3	0.8	0.3	0.3	0.3	0.3	0.0	0.6
	40대	(250)	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(192)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(48)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(540)	0.2	0.2	0.4	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
	블루칼라	(285)	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4
	자영업자	(102)	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(198)	1.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.5	0.0
	주부	(71)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(38)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
여행 형태	개별 여행	(997)	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2
	단체 여행	(237)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(950)	0.3	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2
	친구/친지방문	(164)	0.6	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0
	비즈니스	(150)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(28)	3.6	0.0	0.0	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(285)	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4
	동반 여행	(949)	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.0	0.1
이용 항공사	FSC	(119)	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(531)	0.2	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0
	외항사	(584)	0.3	0.5	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3
좌석 등급	비즈니스	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(1,227)	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(42)	2.4	0.0	2.4	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(1,192)	0.3	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2
국적	내국인	(42)	2.4	0.0	2.4	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0
	외국인	(1,192)	0.3	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2
세부 국적	한국	(42)	2.4	0.0	2.4	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0
	중국	(89)	1.1	1.1	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(256)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0
	대만	(367)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
	미국	(99)	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0
	기타 아시아주	(313)	0.3	0.3	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(68)	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(54)	3.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(1,180)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2

2) 이용 교통수단

- 방문지까지 이동 시 이용한 교통수단으로는 ‘지하철·경전철’이 37.1%로 가장 많았으며, 그 다음으로는 ‘택시(33.0%)’, ‘여행사 차량(19.0%)’, ‘ 시내버스(13.2%)’ 순이었음



<그림 2-251> 방문지까지 이용 교통수단_김해공항

〈표 2-182〉 방문지까지 이용 교통수단_김해공항 (1)

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	지하철·경전철	택시	여행사 차량	시내버스 (마을버스)	승용차 (자가용)	고속철도 (KTX, SRT)
전체		(1,234)	37.1	33.0	19.0	13.2	10.6	4.5
성별	남성	(548)	31.8	42.0	16.4	12.6	12.2	4.7
	여성	(686)	41.4	25.8	21.1	13.7	9.3	4.4
연령	20대	(386)	51.3	28.0	10.6	19.4	5.2	7.3
	30대	(358)	43.0	36.0	15.9	15.1	9.8	4.2
	40대	(250)	20.4	36.0	30.0	6.4	12.0	1.2
	50대	(192)	22.9	35.9	26.6	9.4	15.6	4.7
	60대 이상	(48)	22.9	22.9	22.9	0.0	33.3	2.1
직업	화이트칼라	(540)	33.3	38.7	17.4	8.9	10.7	4.1
	블루칼라	(285)	33.7	26.3	29.5	16.5	9.5	4.2
	자영업자	(102)	29.4	33.3	23.5	8.8	12.7	6.9
	학생	(198)	54.5	27.3	12.6	23.7	4.5	3.0
	주부	(71)	38.0	33.8	11.3	11.3	28.2	4.2
	은퇴/무직/기타	(38)	44.7	28.9	0.0	10.5	10.5	15.8
여행 형태	개별 여행	(997)	44.8	40.4	2.9	15.3	13.0	5.4
	단체 여행	(237)	4.6	1.7	86.9	4.2	0.4	0.8
여행 목적	여가/레저	(950)	42.3	29.6	24.0	15.1	4.1	5.2
	친구/친지방문	(164)	30.5	38.4	0.6	9.8	33.5	6.1
	비즈니스	(150)	15.3	54.0	1.3	2.7	29.3	3.3
	교육	(28)	25.0	21.4	17.9	28.6	14.3	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(285)	31.2	38.9	3.5	14.0	23.9	5.6
	동반 여행	(949)	38.9	31.2	23.7	13.0	6.6	4.2
이용 항공사	FSC	(119)	32.8	50.4	3.4	11.8	19.3	5.0
	LCC	(531)	32.4	34.5	25.0	11.3	9.6	3.4
	외항사	(584)	42.3	28.1	16.8	15.2	9.8	5.5
좌석 등급	비즈니스	(7)	28.6	0.0	0.0	0.0	71.4	0.0
	이코노미	(1,227)	37.2	33.2	19.2	13.3	10.3	4.6
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(42)	21.4	21.4	11.9	11.9	45.2	7.1
	외국국적&외국거주	(1,192)	37.7	33.4	19.3	13.3	9.4	4.4
국적	내국인	(42)	21.4	21.4	11.9	11.9	45.2	7.1
	외국인	(1,192)	37.7	33.4	19.3	13.3	9.4	4.4
세부 국적	한국	(42)	21.4	21.4	11.9	11.9	45.2	7.1
	중국	(89)	48.3	36.0	0.0	10.1	13.5	7.9
	일본	(256)	32.8	50.4	3.5	12.9	10.9	0.8
	대만	(367)	39.0	17.7	42.8	7.9	3.5	2.5
	미국	(99)	32.3	53.5	2.0	14.1	17.2	12.1
	기타 아시아주	(313)	36.4	31.3	18.5	17.9	11.2	4.2
	아시아 외	(68)	48.5	30.9	5.9	25.0	10.3	14.7
재외 동포	재외동포	(54)	25.9	24.1	9.3	9.3	48.1	5.6
	재외동포 외	(1,180)	37.6	33.4	19.5	13.4	8.9	4.5

〈표 2-183〉 방문지까지 이용 교통수단_김해공항 (2)

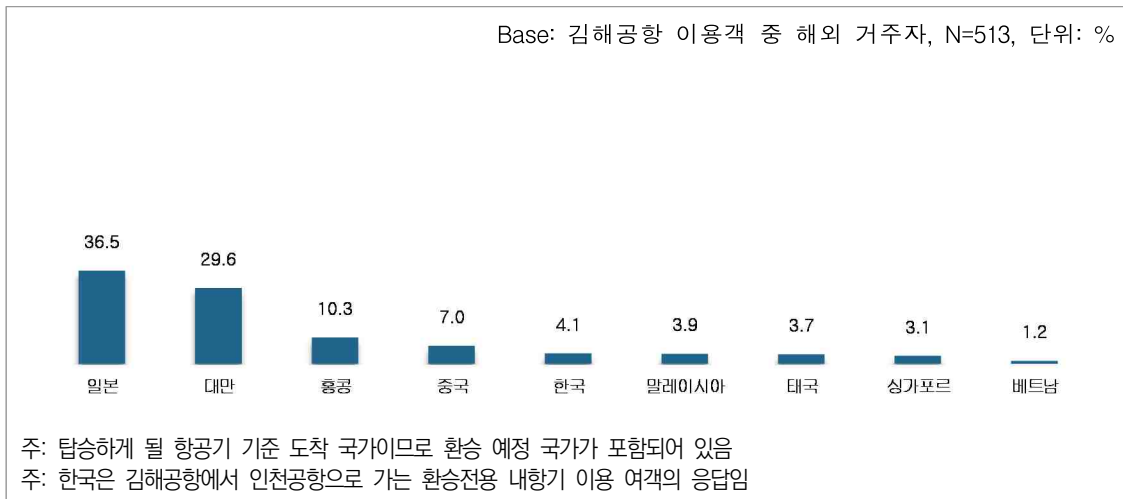
Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	렌터카	공항버스 (리무진)	시외· 고속버스	공항철도 (AREX)	항공기	기타
전체		(1,234)	3.8	1.9	1.7	0.7	0.6	0.9
성별	남성	(548)	1.1	2.0	2.0	0.5	0.4	1.1
	여성	(686)	6.0	1.7	1.5	0.9	0.7	0.7
연령	20대	(386)	3.9	2.3	2.1	0.3	1.0	0.5
	30대	(358)	4.5	0.8	2.0	1.4	0.6	0.6
	40대	(250)	4.4	2.4	1.2	0.8	0.0	1.6
	50대	(192)	2.6	2.1	0.5	0.5	0.5	1.0
	60대 이상	(48)	0.0	2.1	4.2	0.0	0.0	2.1
직업	화이트칼라	(540)	5.2	1.9	0.9	0.6	0.4	0.9
	블루칼라	(285)	2.8	0.7	1.4	0.7	0.4	1.1
	자영업자	(102)	1.0	2.9	2.0	1.0	0.0	2.0
	학생	(198)	3.0	2.5	4.0	1.0	1.5	0.5
	주부	(71)	5.6	2.8	1.4	1.4	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(38)	0.0	2.6	2.6	0.0	2.6	0.0
여행 형태	개별 여행	(997)	4.0	2.1	1.6	0.9	0.7	1.1
	단체 여행	(237)	3.0	0.8	2.1	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(950)	3.6	1.6	1.7	0.7	0.7	0.3
	친구/친지방문	(164)	9.1	6.1	1.2	1.2	0.6	1.8
	비즈니스	(150)	1.3	1.3	0.7	0.7	0.0	4.0
	교육	(28)	0.0	3.6	10.7	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(285)	1.8	3.9	2.5	0.7	0.0	2.1
	동반 여행	(949)	4.4	1.3	1.5	0.7	0.7	0.5
이용 항공사	FSC	(119)	1.7	1.7	0.8	1.7	0.0	0.8
	LCC	(531)	2.3	1.7	1.7	0.2	0.6	1.7
	외항사	(584)	5.7	2.1	1.9	1.0	0.7	0.2
좌석 등급	비즈니스	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(1,227)	3.8	1.9	1.7	0.7	0.6	0.9
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(42)	7.1	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(1,192)	3.7	1.8	1.7	0.8	0.6	0.9
국적	내국인	(42)	7.1	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0
	외국인	(1,192)	3.7	1.8	1.7	0.8	0.6	0.9
세부 국적	한국	(42)	7.1	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0
	중국	(89)	5.6	2.2	1.1	1.1	3.4	1.1
	일본	(256)	2.3	2.0	2.0	0.0	0.0	3.9
	대만	(367)	3.3	1.4	0.8	0.5	0.0	0.0
	미국	(99)	5.1	2.0	0.0	2.0	3.0	0.0
	기타 아시아주	(313)	5.1	1.3	1.9	1.0	0.0	0.0
	아시아 외	(68)	0.0	5.9	7.4	1.5	1.5	0.0
재외 동포	재외동포	(54)	1.9	3.7	1.9	1.9	0.0	1.9
	재외동포 외	(1,180)	3.9	1.8	1.7	0.7	0.6	0.8

마. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 해외 거주 김해공항 이용객의 출국 후 1차 목적지 국가로는 '일본'이 36.5%로 가장 많았으며, 다음으로는 '대만(29.6%)', '홍콩(10.3%)', '중국(7.0%)' 순이었음



〈그림 2-252〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 9개국_김해공항

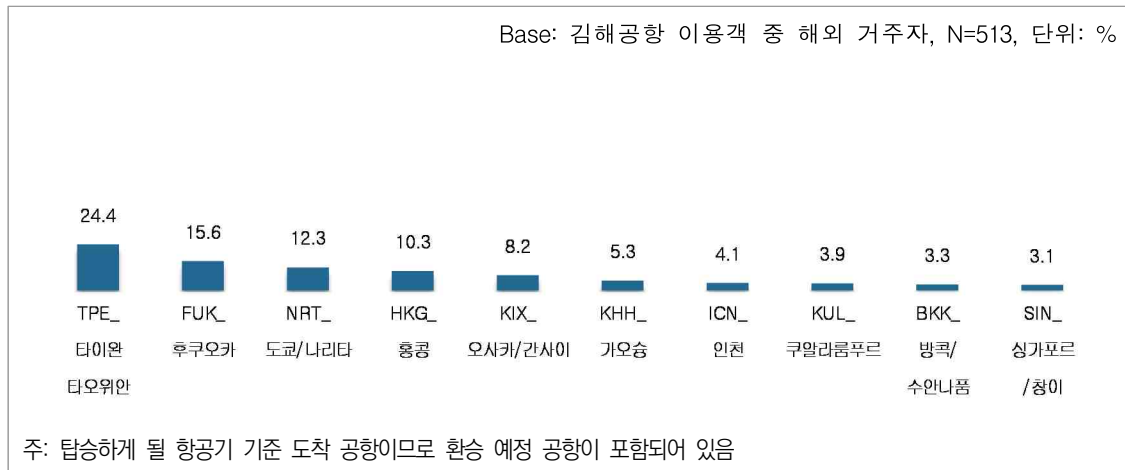
〈표 2-184〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 9개국_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	일본	대만	홍콩	중국	한국	말레이시아	태국	싱가포르	베트남
전체		(513)	36.5	29.6	10.3	7.0	4.1	3.9	3.7	3.1	1.2
성별	남성	(244)	36.9	24.2	9.8	9.0	4.5	3.7	4.5	4.5	2.0
	여성	(269)	36.1	34.6	10.8	5.2	3.7	4.1	3.0	1.9	0.4
연령	20대	(159)	40.3	27.7	13.2	7.5	2.5	4.4	1.9	1.3	0.6
	30대	(149)	28.2	32.9	8.1	7.4	4.0	6.0	4.7	5.4	3.4
	40대	(106)	35.8	31.1	9.4	7.5	2.8	2.8	5.7	3.8	0.0
	50대	(76)	39.5	28.9	11.8	6.6	5.3	1.3	2.6	2.6	0.0
	60대 이상	(23)	56.5	17.4	4.3	0.0	17.4	0.0	4.3	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(234)	38.0	27.8	9.8	6.8	5.1	4.3	3.8	3.4	0.4
	블루칼라	(114)	19.3	46.5	12.3	2.6	0.9	4.4	7.0	3.5	2.6
	자영업자	(39)	43.6	17.9	12.8	7.7	2.6	5.1	2.6	5.1	2.6
	학생	(80)	51.3	17.5	10.0	12.5	1.3	2.5	0.0	2.5	1.3
	주부	(28)	46.4	28.6	3.6	3.6	10.7	3.6	3.6	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(18)	27.8	27.8	11.1	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(433)	40.4	23.1	11.1	8.3	4.6	4.2	2.5	3.7	1.4
	단체 여행	(80)	15.0	65.0	6.3	0.0	1.3	2.5	10.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(346)	29.2	39.3	11.3	4.6	2.0	5.2	4.3	3.2	0.6
	친구/친지방문	(71)	33.8	16.9	11.3	12.7	14.1	1.4	2.8	2.8	2.8
	비즈니스	(99)	55.6	13.1	7.1	9.1	6.1	1.0	3.0	4.0	1.0
	교육	(18)	66.7	5.6	5.6	11.1	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
여행 동반인	혼자 여행	(169)	44.4	21.9	8.3	7.7	7.1	2.4	1.8	1.8	3.0
	동반 여행	(344)	32.6	33.4	11.3	6.7	2.6	4.7	4.7	3.8	0.3
이용 항공사	FSC	(55)	69.1	3.6	0.0	0.0	23.6	0.0	0.0	0.0	1.8
	LCC	(226)	56.2	24.3	0.0	3.5	0.0	0.0	8.4	7.1	0.0
	외항사	(232)	9.5	40.9	22.8	12.1	3.4	8.6	0.0	0.0	2.2
좌석 등급	비즈니스	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(510)	36.5	29.4	10.4	7.1	4.1	3.9	3.7	3.1	1.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(20)	55.0	10.0	10.0	5.0	10.0	5.0	5.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(493)	35.7	30.4	10.3	7.1	3.9	3.9	3.7	3.2	1.2
국적	내국인	(20)	55.0	10.0	10.0	5.0	10.0	5.0	5.0	0.0	0.0
	외국인	(493)	35.7	30.4	10.3	7.1	3.9	3.9	3.7	3.2	1.2
세부 국적	한국	(20)	55.0	10.0	10.0	5.0	10.0	5.0	5.0	0.0	0.0
	중국	(40)	12.5	2.5	7.5	77.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(128)	98.4	0.8	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(138)	0.7	98.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(38)	42.1	18.4	2.6	0.0	34.2	0.0	0.0	0.0	2.6
	기타 아시아주	(118)	5.9	2.5	37.3	0.8	3.4	16.1	15.3	13.6	3.4
	아시아 외	(31)	67.7	6.5	9.7	9.7	3.2	0.0	0.0	0.0	3.2
	재외동포	(20)	30.0	25.0	10.0	5.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포 외	(493)	36.7	29.8	10.3	7.1	3.4	3.7	3.9	3.2	1.2

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항은 'TPE_타이완 타오위안'이 24.4%로 가장 많았으며, 'FUK_후쿠오카(15.6%)', 'NRT_도쿄/나리타(12.3%)', 'HKG_홍콩(10.3%)' 순으로 나타남



〈그림 2-253〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

〈표 2-185〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

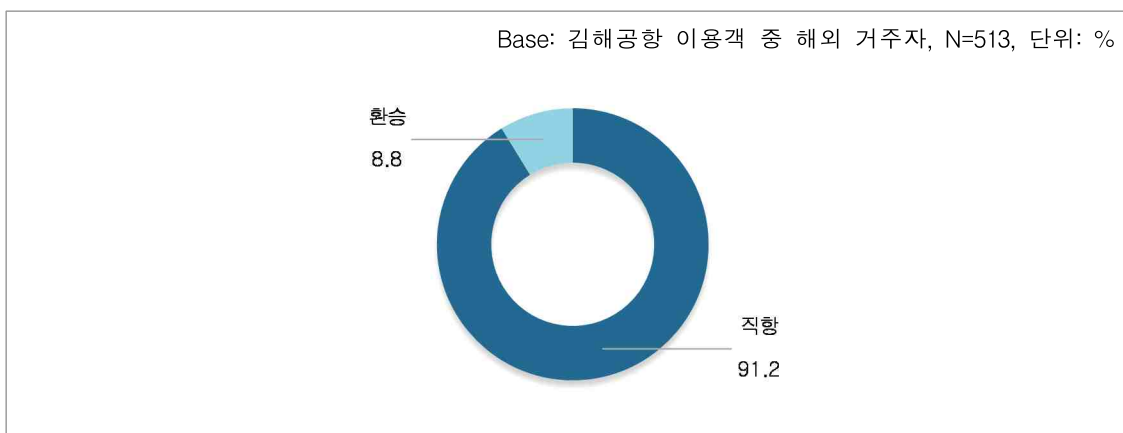
Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	TPE_타이완 타오 위안	FUK_후쿠 오카	NRT_도쿄/ 나리타	HKG_홍콩	KIX_오사카/ 간사이	KHH_가오슝	ICN_인천	KUL_쿠알라 룸푸르	BKK_방콕/ 수안 나폼	SIN_싱가 포르/ 창이
전체		(513)	24.4	15.6	12.3	10.3	8.2	5.3	4.1	3.9	3.3	3.1
성별	남성	(244)	20.1	15.2	14.3	9.8	7.0	4.1	4.5	3.7	4.1	4.5
	여성	(269)	28.3	16.0	10.4	10.8	9.3	6.3	3.7	4.1	2.6	1.9
연령	20대	(159)	25.2	17.0	13.2	13.2	10.1	2.5	2.5	4.4	1.9	1.3
	30대	(149)	26.8	8.1	13.4	8.1	6.7	6.0	4.0	6.0	4.0	5.4
	40대	(106)	24.5	16.0	12.3	9.4	6.6	6.6	2.8	2.8	5.7	3.8
	50대	(76)	21.1	21.1	9.2	11.8	9.2	7.9	5.3	1.3	1.3	2.6
	60대 이상	(23)	13.0	34.8	8.7	4.3	8.7	4.3	17.4	0.0	4.3	0.0
직업	화이트칼라	(234)	22.6	14.5	16.2	9.8	6.8	5.1	5.1	4.3	3.8	3.4
	블루칼라	(114)	39.5	5.3	3.5	12.3	10.5	7.0	0.9	4.4	6.1	3.5
	자영업자	(39)	10.3	28.2	12.8	12.8	2.6	7.7	2.6	5.1	2.6	5.1
	학생	(80)	13.8	23.8	16.3	10.0	11.3	3.8	1.3	2.5	0.0	2.5
	주부	(28)	25.0	25.0	7.1	3.6	10.7	3.6	10.7	3.6	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(433)	19.9	16.4	14.5	11.1	9.0	3.2	4.6	4.2	2.1	3.7
	단체 여행	(80)	48.8	11.3	0.0	6.3	3.8	16.3	1.3	2.5	10.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(346)	31.8	11.6	10.4	11.3	7.2	7.5	2.0	5.2	4.0	3.2
	친구/친지방문	(71)	15.5	15.5	9.9	11.3	8.5	1.4	14.1	1.4	2.8	2.8
	비즈니스	(99)	12.1	21.2	21.2	7.1	11.1	1.0	6.1	1.0	2.0	4.0
	교육	(18)	5.6	44.4	5.6	5.6	16.7	0.0	5.6	5.6	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(169)	19.5	17.8	17.2	8.3	8.3	2.4	7.1	2.4	1.2	1.8
	동반 여행	(344)	26.7	14.5	9.9	11.3	8.1	6.7	2.6	4.7	4.4	3.8
이용 항공사	FSC	(55)	3.6	0.0	67.3	0.0	0.0	0.0	23.6	0.0	0.0	0.0
	LCC	(226)	12.4	35.0	2.2	0.0	18.6	11.9	0.0	0.0	7.5	7.1
	외항사	(232)	40.9	0.4	9.1	22.8	0.0	0.0	3.4	8.6	0.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(510)	24.1	15.7	12.4	10.4	8.2	5.3	4.1	3.9	3.3	3.1
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(20)	10.0	20.0	15.0	10.0	20.0	0.0	10.0	5.0	5.0	0.0
	외국국적&외국거주	(493)	24.9	15.4	12.2	10.3	7.7	5.5	3.9	3.9	3.2	3.2
국적	내국인	(20)	10.0	20.0	15.0	10.0	20.0	0.0	10.0	5.0	5.0	0.0
	외국인	(493)	24.9	15.4	12.2	10.3	7.7	5.5	3.9	3.9	3.2	3.2
세부 국적	한국	(20)	10.0	20.0	15.0	10.0	20.0	0.0	10.0	5.0	5.0	0.0
	중국	(40)	2.5	2.5	5.0	7.5	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(128)	0.0	47.7	32.8	0.0	17.2	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0
	대만	(138)	79.7	0.7	0.0	0.0	0.0	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(38)	18.4	10.5	21.1	2.6	10.5	0.0	34.2	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(118)	2.5	0.8	0.8	37.3	4.2	0.0	3.4	16.1	13.6	13.6
재외 동포	아시아 외	(31)	6.5	25.8	22.6	9.7	16.1	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0
	재외동포	(20)	15.0	15.0	5.0	10.0	5.0	10.0	20.0	10.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포 외	(493)	24.7	15.6	12.6	10.3	8.3	5.1	3.4	3.7	3.4	3.2

바. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 해외 거주 김해공항 이용객의 도착 공항에서의 환승 여부는 '직항(최종 목적지 공항이다)'이 91.2%였으며, '환승(또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다)'이 8.8%로 나타남



〈그림 2-254〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

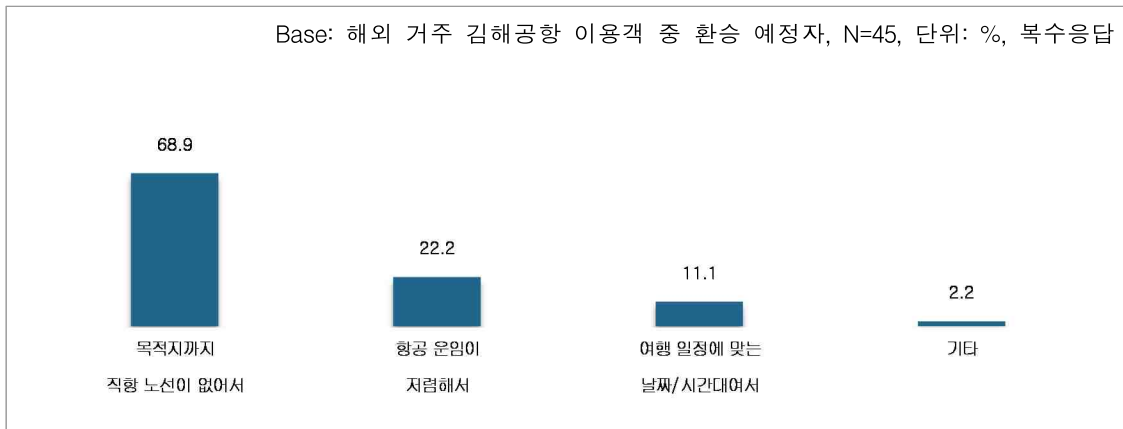
〈표 2-186〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	직항	환승
전체		(513)	91.2	8.8
성별	남성	(244)	88.1	11.9
	여성	(269)	94.1	5.9
연령	20대	(159)	93.7	6.3
	30대	(149)	90.6	9.4
	40대	(106)	91.5	8.5
	50대	(76)	92.1	7.9
	60대 이상	(23)	73.9	26.1
직업	화이트칼라	(234)	89.3	10.7
	블루칼라	(114)	96.5	3.5
	자영업자	(39)	94.9	5.1
	학생	(80)	97.5	2.5
	주부	(28)	82.1	17.9
	은퇴/무직/기타	(18)	61.1	38.9
여행 형태	개별 여행	(433)	89.8	10.2
	단체 여행	(80)	98.8	1.3
여행 목적	여가/레저	(346)	94.5	5.5
	친구/친지방문	(71)	80.3	19.7
	비즈니스	(99)	86.9	13.1
	교육	(18)	83.3	16.7
	기타	(3)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(169)	83.4	16.6
	동반 여행	(344)	95.1	4.9
이용 항공사	FSC	(55)	74.5	25.5
	LCC	(226)	98.2	1.8
	외항사	(232)	88.4	11.6
좌석 등급	비즈니스	(3)	33.3	66.7
	이코노미	(510)	91.6	8.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(20)	90.0	10.0
	외국국적&외국거주	(493)	91.3	8.7
국적	내국인	(20)	90.0	10.0
	외국인	(493)	91.3	8.7
세부 국적	한국	(20)	90.0	10.0
	중국	(40)	90.0	10.0
	일본	(128)	98.4	1.6
	대만	(138)	99.3	0.7
	미국	(38)	52.6	47.4
	기타 아시아주	(118)	90.7	9.3
	아시아 외	(31)	77.4	22.6
재외 동포	재외동포	(20)	80.0	20.0
	재외동포 외	(493)	91.7	8.3

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 환승 예정자의 직항이 아닌 환승 선택 이유로 '목적지까지 직항 노선이 없어서'를 꼽은 응답이 68.9%였으며, 그 다음으로는 '항공 운임이 저렴해서(22.2%)', '여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서(11.1%)' 순이었음



〈그림 2-255〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

〈표 2-187〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

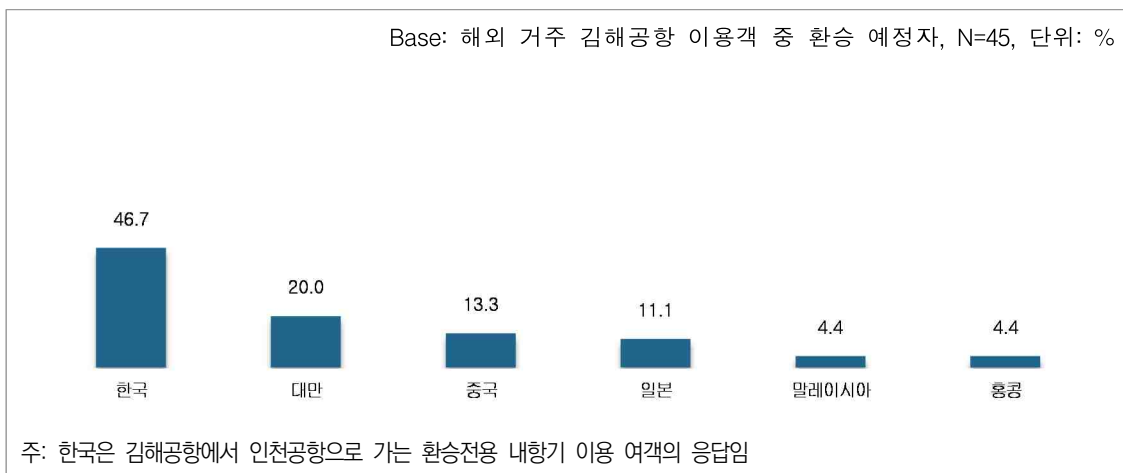
Base: 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	기타
전체		(45)	68.9	22.2	11.1	2.2
성별	남성	(29)	62.1	27.6	13.8	0.0
	여성	(16)	81.3	12.5	6.3	6.3
연령	20대	(10)	40.0	40.0	10.0	10.0
	30대	(14)	78.6	14.3	7.1	0.0
	40대	(9)	77.8	11.1	22.2	0.0
	50대	(6)	66.7	16.7	16.7	0.0
	60대 이상	(6)	83.3	33.3	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(25)	64.0	20.0	16.0	4.0
	블루칼라	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0
	학생	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	주부	(5)	100.0	20.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	71.4	28.6	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(44)	70.5	20.5	11.4	2.3
	단체 여행	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(19)	68.4	21.1	10.5	5.3
	친구/친지방문	(14)	71.4	28.6	7.1	0.0
	비즈니스	(13)	76.9	7.7	15.4	0.0
	교육	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(28)	64.3	21.4	14.3	0.0
	동반 여행	(17)	76.5	23.5	5.9	5.9
이용 항공사	FSC	(14)	64.3	21.4	21.4	0.0
	LCC	(4)	75.0	0.0	0.0	25.0
	외항사	(27)	70.4	25.9	7.4	0.0
좌석 등급	비즈니스	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(43)	67.4	23.3	11.6	2.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0
	외국국적&외국거주	(43)	72.1	20.9	9.3	2.3
국적	내국인	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0
	외국인	(43)	72.1	20.9	9.3	2.3
세부 국적	한국	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0
	중국	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0
	일본	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0
	대만	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(18)	88.9	11.1	11.1	0.0
	기타 아시아주	(11)	54.5	27.3	9.1	9.1
	아시아 외	(7)	57.1	42.9	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(4)	75.0	50.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(41)	68.3	19.5	12.2	2.4

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 도착 공항 출발 후 환승 국가로는 '한국'이 46.7%로 가장 높고, 그 다음으로는 '대만(20.0%)', '중국(13.3%)', '일본(11.1%)' 순이었음



〈그림 2-256〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김해공항

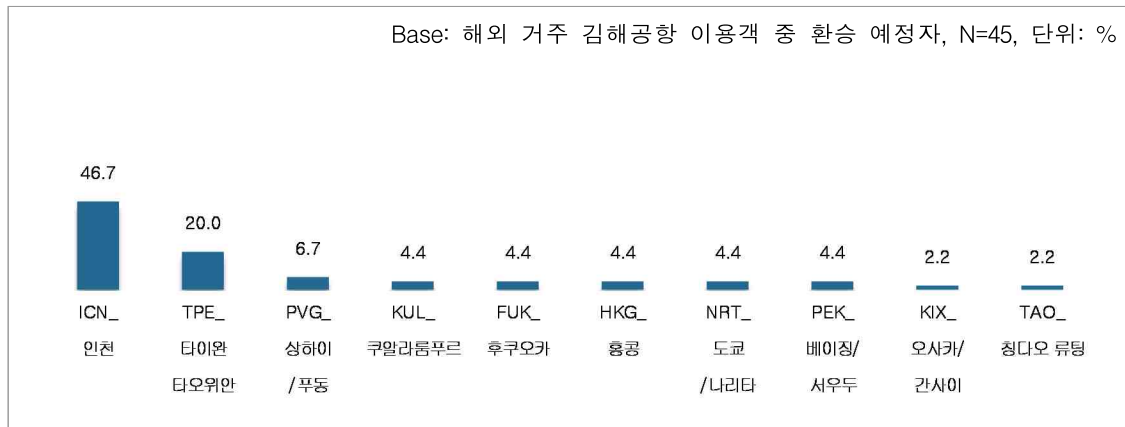
〈표 2-188〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김해공항

Base: 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	한국	대만	중국	일본	말레이시아	홍콩
전체		(45)	46.7	20.0	13.3	11.1	4.4	4.4
성별	남성	(29)	37.9	27.6	13.8	10.3	6.9	3.4
	여성	(16)	62.5	6.3	12.5	12.5	0.0	6.3
연령	20대	(10)	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	30대	(14)	42.9	21.4	14.3	7.1	14.3	0.0
	40대	(9)	33.3	11.1	11.1	22.2	0.0	22.2
	50대	(6)	66.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(6)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	화이트칼라	(25)	48.0	24.0	4.0	16.0	4.0	4.0
직업	블루칼라	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0
	자영업자	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(5)	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	42.9	14.3	28.6	14.3	0.0	0.0
	개별 여행	(44)	45.5	20.5	13.6	11.4	4.5	4.5
여행 형태	단체 여행	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	여가/레저	(19)	36.8	15.8	26.3	15.8	5.3	0.0
여행 목적	친구/친지방문	(14)	71.4	21.4	7.1	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(13)	46.2	23.1	0.0	15.4	7.7	7.7
	교육	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3
여행 동반인	혼자 여행	(28)	42.9	17.9	14.3	14.3	3.6	7.1
	동반 여행	(17)	52.9	23.5	11.8	5.9	5.9	0.0
이용 항공사	FSC	(14)	92.9	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0
	LCC	(4)	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0
	외항사	(27)	29.6	33.3	18.5	3.7	7.4	7.4
좌석 등급	비즈니스	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(43)	48.8	16.3	14.0	11.6	4.7	4.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(43)	44.2	20.9	14.0	11.6	4.7	4.7
국적	내국인	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(43)	44.2	20.9	14.0	11.6	4.7	4.7
세부 국적	한국	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(4)	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	대만	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(18)	72.2	16.7	0.0	11.1	0.0	0.0
	기타 아시아주	(11)	36.4	18.2	9.1	9.1	18.2	9.1
	아시아 외	(7)	14.3	28.6	28.6	14.3	0.0	14.3
재외 동포	재외동포	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(41)	41.5	22.0	14.6	12.2	4.9	4.9

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 공항은 'ICN_인천'이 46.7%로 가장 많았으며, 다음으로 'TPE_타이완 타오위안(20.0%)', 'PVG_상하이/푸둥(6.7%)' 순이었음



〈그림 2-257〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_김해공항

〈표 2-189〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_김해공항

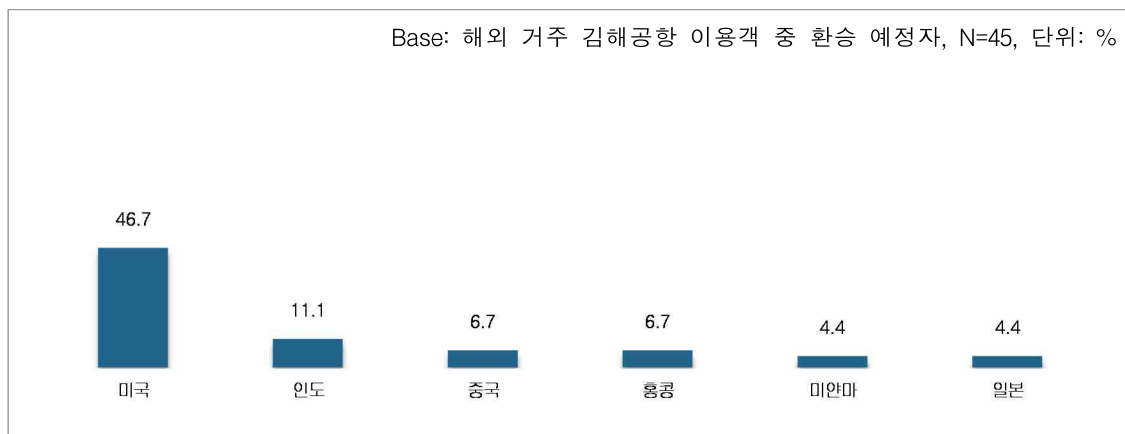
Base: 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	ICN_인천	TPE_타이완 타오위안	PVG_상하이/ 푸둥	KUL_쿠알라 룸푸르	FUK_후쿠 오카	HKG_홍콩	NRT_도쿄/ 나리타	PEK_베이징/ 서우두	KIX_오사카/ 간사이	TAO_칭다오 류팅
전체		(45)	46.7	20.0	6.7	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	2.2	2.2
성별	남성	(29)	37.9	27.6	10.3	6.9	3.4	3.4	6.9	0.0	0.0	3.4
	여성	(16)	62.5	6.3	0.0	0.0	6.3	6.3	0.0	12.5	6.3	0.0
연령	20대	(10)	40.0	20.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0
	30대	(14)	42.9	21.4	0.0	14.3	0.0	0.0	7.1	7.1	0.0	7.1
	40대	(9)	33.3	11.1	11.1	0.0	11.1	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0
	50대	(6)	66.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(6)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(25)	48.0	24.0	0.0	4.0	4.0	4.0	8.0	4.0	4.0	0.0
	블루칼라	(4)	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(5)	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(44)	45.5	20.5	6.8	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	2.3	2.3
	단체 여행	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(19)	36.8	15.8	10.5	5.3	10.5	0.0	0.0	10.5	5.3	5.3
	친구/친지방문	(14)	71.4	21.4	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(13)	46.2	23.1	0.0	7.7	0.0	7.7	15.4	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	교육	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	혼자 여행	(28)	42.9	17.9	10.7	3.6	7.1	7.1	7.1	3.6	0.0	0.0
이용 항공사	동반 여행	(17)	52.9	23.5	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	5.9	5.9	5.9
	FSC	(14)	92.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0
	LCC	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0
좌석 등급	외항사	(27)	29.6	33.3	11.1	7.4	0.0	7.4	3.7	7.4	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 X 거주지 구분	이코노미	(43)	48.8	16.3	7.0	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	2.3	2.3
	한국국적&외국거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	외국국적&외국거주	(43)	44.2	20.9	7.0	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	2.3	2.3
	내국인	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	외국인	(43)	44.2	20.9	7.0	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	2.3	2.3
	한국	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0
	일본	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(18)	72.2	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(11)	36.4	18.2	9.1	18.2	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0
재외 동포	아시아 외	(7)	14.3	28.6	28.6	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포 외	(41)	41.5	22.0	7.3	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	2.4	2.4

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 국가로는 '미국'이 46.7%로 가장 많았으며, 다음으로는 '인도 (11.1%)', '중국(6.7%)', '홍콩(6.7%)' 순이었음



〈그림 2-258〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 6개국_김해공항

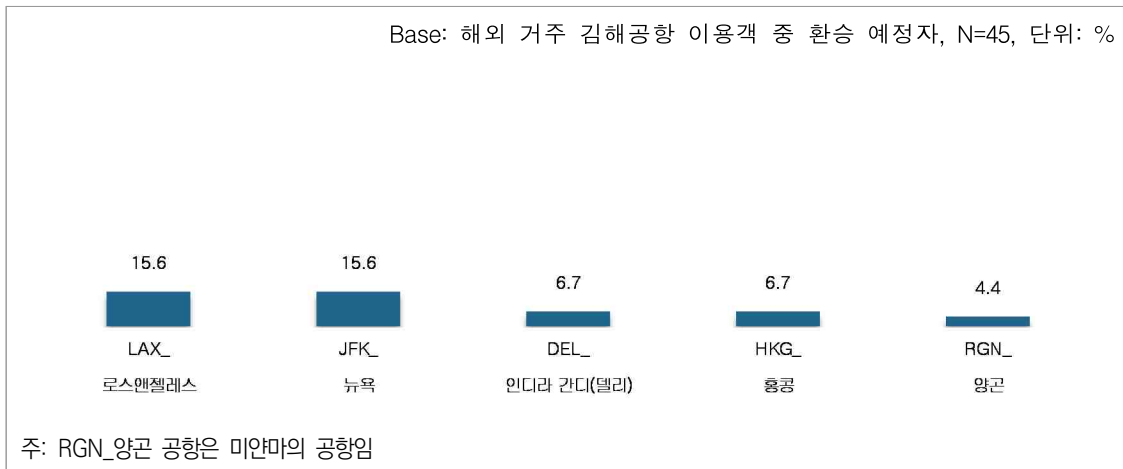
〈표 2-190〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 6개국_김해공항

Base: 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	미국	인도	중국	홍콩	미얀마	일본
전체		(45)	46.7	11.1	6.7	6.7	4.4	4.4
성별	남성	(29)	34.5	17.2	3.4	10.3	6.9	3.4
	여성	(16)	68.8	0.0	12.5	0.0	0.0	6.3
연령	20대	(10)	20.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0
	30대	(14)	35.7	14.3	14.3	7.1	14.3	0.0
	40대	(9)	44.4	11.1	0.0	0.0	0.0	22.2
	50대	(6)	66.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	60대 이상	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(25)	52.0	4.0	4.0	0.0	8.0	8.0
	블루칼라	(4)	25.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	자영업자	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	학생	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	주부	(5)	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	28.6	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(44)	47.7	9.1	6.8	6.8	4.5	4.5
	단체 여행	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(19)	42.1	5.3	15.8	10.5	0.0	10.5
	친구/친지방문	(14)	71.4	7.1	0.0	7.1	7.1	0.0
	비즈니스	(13)	46.2	23.1	0.0	0.0	7.7	0.0
	교육	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(28)	35.7	10.7	3.6	7.1	7.1	7.1
	동반 여행	(17)	64.7	11.8	11.8	5.9	0.0	0.0
이용 항공사	FSC	(14)	50.0	21.4	0.0	7.1	0.0	7.1
	LCC	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0
	외항사	(27)	51.9	7.4	7.4	7.4	7.4	0.0
좌석 등급	비즈니스	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(43)	46.5	11.6	7.0	7.0	4.7	4.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(43)	46.5	11.6	7.0	7.0	4.7	4.7
국적	내국인	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(43)	46.5	11.6	7.0	7.0	4.7	4.7
세부 국적	한국	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(4)	25.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	대만	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	미국	(18)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(11)	0.0	45.5	0.0	18.2	9.1	0.0
	아시아 외	(7)	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(41)	43.9	12.2	7.3	7.3	4.9	4.9

② 환승 후 도착 공항

- 환승 후 도착 공항은 'LAX_로스앤젤레스(15.6%)'와 'JFK_뉴욕(15.6%)'이 상대적으로 많았음



〈그림 2-259〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 5개 공항_김해공항

〈표 2-191〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 5개 공항_김해공항

Base: 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

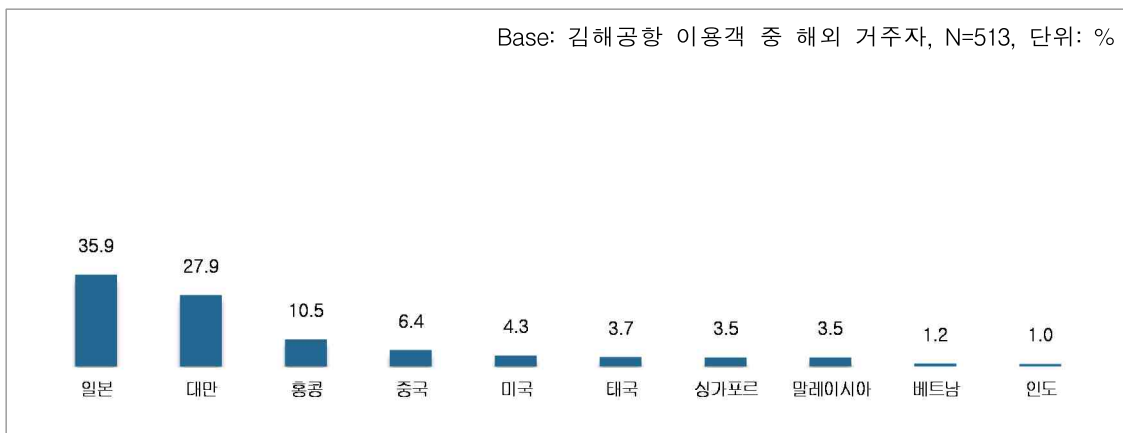
구분		사례수	LAX_로스앤젤레스	JFK_뉴욕	DEL_인디라 간디(델리)	HKG_홍콩	RGN_양곤
전체		(45)	15.6	15.6	6.7	6.7	4.4
성별	남성	(29)	13.8	13.8	10.3	10.3	6.9
	여성	(16)	18.8	18.8	0.0	0.0	0.0
연령	20대	(10)	10.0	0.0	20.0	10.0	0.0
	30대	(14)	7.1	14.3	7.1	7.1	14.3
	40대	(9)	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0
	50대	(6)	16.7	33.3	0.0	16.7	0.0
	60대 이상	(6)	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(25)	16.0	20.0	4.0	0.0	8.0
	블루칼라	(4)	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0
	자영업자	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	학생	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	주부	(5)	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(44)	15.9	15.9	4.5	6.8	4.5
	단체 여행	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(19)	15.8	10.5	0.0	10.5	0.0
	친구/친지방문	(14)	21.4	21.4	7.1	7.1	7.1
	비즈니스	(13)	15.4	15.4	15.4	0.0	7.7
	교육	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(28)	7.1	10.7	7.1	7.1	7.1
	동반 여행	(17)	29.4	23.5	5.9	5.9	0.0
이용 항공사	FSC	(14)	7.1	21.4	21.4	7.1	0.0
	LCC	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(27)	22.2	14.8	0.0	7.4	7.4
좌석 등급	비즈니스	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(43)	14.0	16.3	7.0	7.0	4.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(43)	16.3	16.3	7.0	7.0	4.7
국적	내국인	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(43)	16.3	16.3	7.0	7.0	4.7
세부 국적	한국	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	미국	(18)	27.8	38.9	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(11)	0.0	0.0	27.3	18.2	9.1
	아시아 외	(7)	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0
재외 동포	재외동포	(4)	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(41)	14.6	12.2	7.3	7.3	4.9

주: RGN_양곤 공항은 미얀마의 공항임

사. 최종 목적지 국가 및 도시

1) 최종 목적지 국가

- 해외 거주 김해공항 이용객의 최종 목적지 국가로는 '일본'이 35.9%로 가장 많았으며, 그 다음으로는 '대만(27.9%)', '홍콩(10.5%)', '중국(6.4%)', '미국(4.3%)' 순으로 나타남



〈그림 2-260〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항

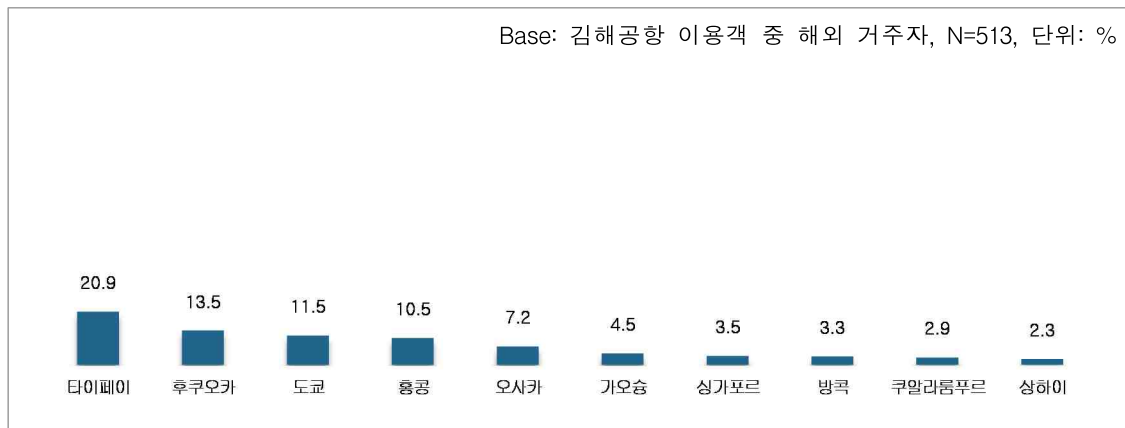
〈표 2-192〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	일본	대만	홍콩	중국	미국	태국	싱가포르	말레이시아	베트남	인도
전체		(513)	35.9	27.9	10.5	6.4	4.3	3.7	3.5	3.5	1.2	1.0
성별	남성	(244)	36.1	20.9	10.7	7.8	4.1	4.5	4.9	2.9	2.0	2.0
	여성	(269)	35.7	34.2	10.4	5.2	4.5	3.0	2.2	4.1	0.4	0.0
연령	20대	(159)	39.0	26.4	13.8	6.9	1.3	1.9	2.5	3.8	0.6	1.3
	30대	(149)	27.5	30.9	8.7	7.4	3.4	4.7	5.4	5.4	3.4	1.3
	40대	(106)	35.8	30.2	7.5	6.6	3.8	5.7	3.8	2.8	0.0	0.9
	50대	(76)	39.5	27.6	13.2	5.3	6.6	2.6	2.6	1.3	0.0	0.0
	60대 이상	(23)	56.5	8.7	4.3	0.0	26.1	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(234)	37.2	25.2	9.4	6.8	5.6	3.8	3.8	4.3	0.4	0.4
	블루칼라	(114)	19.3	45.6	12.3	2.6	1.8	7.0	4.4	2.6	2.6	1.8
	자영업자	(39)	43.6	17.9	15.4	5.1	0.0	2.6	5.1	5.1	2.6	0.0
	학생	(80)	51.3	17.5	11.3	11.3	1.3	0.0	2.5	2.5	1.3	0.0
	주부	(28)	46.4	25.0	3.6	0.0	14.3	3.6	0.0	3.6	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(18)	22.2	22.2	11.1	16.7	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1
여행 형태	개별 여행	(433)	39.7	21.0	11.3	7.6	5.1	2.5	4.2	3.7	1.4	0.9
	단체 여행	(80)	15.0	65.0	6.3	0.0	0.0	10.0	0.0	2.5	0.0	1.3
여행 목적	여가/레저	(346)	28.9	38.4	11.8	4.0	2.3	4.3	3.8	4.6	0.6	0.3
	친구/친지방문	(71)	33.8	12.7	12.7	11.3	14.1	2.8	2.8	1.4	2.8	1.4
	비즈니스	(99)	53.5	10.1	6.1	9.1	6.1	3.0	4.0	1.0	1.0	3.0
	교육	(18)	66.7	5.6	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(169)	43.2	18.9	8.3	5.9	6.5	1.8	2.4	1.8	3.0	1.8
	동반 여행	(344)	32.3	32.3	11.6	6.7	3.2	4.7	4.1	4.4	0.3	0.6
이용 항공사	FSC	(55)	69.1	3.6	1.8	0.0	12.7	0.0	0.0	0.0	1.8	5.5
	LCC	(226)	55.3	24.3	0.0	3.5	0.4	8.4	7.5	0.0	0.0	0.0
	외항사	(232)	9.1	37.1	22.8	10.8	6.0	0.0	0.4	7.8	2.2	0.9
좌석 등급	비즈니스	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(510)	35.9	28.0	10.6	6.5	4.1	3.7	3.5	3.5	1.2	1.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(20)	55.0	10.0	10.0	5.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(493)	35.1	28.6	10.5	6.5	4.3	3.7	3.7	3.4	1.2	1.0
국적	내국인	(20)	55.0	10.0	10.0	5.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0
	외국인	(493)	35.1	28.6	10.5	6.5	4.3	3.7	3.7	3.4	1.2	1.0
세부 국적	한국	(20)	55.0	10.0	10.0	5.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0
	중국	(40)	12.5	0.0	7.5	77.5	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(128)	99.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(138)	0.7	97.8	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(38)	36.8	10.5	2.6	0.0	47.4	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0
	기타 아시아주	(118)	5.1	0.8	38.1	0.0	0.0	15.3	15.3	14.4	3.4	4.2
	아시아 외	(31)	64.5	0.0	9.7	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0
재외 동포	재외동포	(20)	30.0	25.0	10.0	5.0	15.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(493)	36.1	28.0	10.5	6.5	3.9	3.9	3.4	3.4	1.2	1.0

2) 최종 목적지 도시

- 최종 목적지 도시는 '타이페이'가 20.9%로 가장 많았으며, 다음으로 '후쿠오카(13.5%)', '도쿄(11.5%)', '홍콩(10.5%)' 순으로 나타남



〈그림 2-261〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 10개 도시_김해공항

〈표 2-193〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 10개 도시_김해공항

Base: 김해공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	타이페이	후쿠오카	도쿄	홍콩	오사카	가오슝	싱가포르	방콕	쿠알라룸푸르	상하이
전체		(513)	20.9	13.5	11.5	10.5	7.2	4.5	3.5	3.3	2.9	2.3
성별	남성	(244)	15.2	12.7	13.1	10.7	6.6	3.7	4.9	4.1	2.5	3.3
	여성	(269)	26.0	14.1	10.0	10.4	7.8	5.2	2.2	2.6	3.3	1.5
연령	20대	(159)	20.1	14.5	11.9	13.8	8.8	1.9	2.5	1.9	3.1	2.5
	30대	(149)	24.8	7.4	12.1	8.7	6.0	5.4	5.4	4.0	4.0	2.7
	40대	(106)	21.7	14.2	12.3	7.5	5.7	5.7	3.8	5.7	2.8	2.8
	50대	(76)	18.4	17.1	10.5	13.2	7.9	6.6	2.6	1.3	1.3	1.3
	60대 이상	(23)	4.3	30.4	4.3	4.3	8.7	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(234)	18.8	13.7	13.7	9.4	5.6	4.3	3.8	3.8	3.0	3.0
	블루칼라	(114)	38.6	4.4	2.6	12.3	9.6	5.3	4.4	6.1	2.6	1.8
	자영업자	(39)	10.3	20.5	15.4	15.4	2.6	7.7	5.1	2.6	5.1	0.0
	학생	(80)	7.5	21.3	17.5	11.3	10.0	3.8	2.5	0.0	2.5	3.8
	주부	(28)	17.9	21.4	7.1	3.6	10.7	3.6	0.0	0.0	3.6	0.0
	은퇴/무직/기타	(18)	22.2	5.6	11.1	11.1	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(433)	16.4	14.1	13.6	11.3	7.9	2.5	4.2	2.1	3.2	2.8
	단체 여행	(80)	45.0	10.0	0.0	6.3	3.8	15.0	0.0	10.0	1.3	0.0
여행 목적	여가/레저	(346)	28.6	9.8	10.7	11.8	5.8	6.4	3.8	4.0	4.0	1.2
	친구/친지방문	(71)	11.3	15.5	9.9	12.7	7.0	1.4	2.8	2.8	1.4	2.8
	비즈니스	(99)	8.1	18.2	16.2	6.1	11.1	1.0	4.0	2.0	0.0	6.1
	교육	(18)	5.6	33.3	5.6	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(169)	15.4	14.8	11.8	8.3	8.3	1.2	2.4	1.2	1.2	3.0
	동반 여행	(344)	23.5	12.8	11.3	11.6	6.7	6.1	4.1	4.4	3.8	2.0
이용 항공사	FSC	(55)	3.6	1.8	50.9	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(226)	11.9	29.6	5.3	0.0	16.4	10.2	7.5	7.5	0.0	0.0
	외항사	(232)	33.6	0.4	8.2	22.8	0.0	0.0	0.4	0.0	6.5	5.2
좌석 등급	비즈니스	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(510)	21.0	13.5	11.6	10.6	7.3	4.5	3.5	3.3	2.9	2.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(20)	10.0	15.0	15.0	10.0	20.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0
	외국국적&외국거주	(493)	21.3	13.4	11.4	10.5	6.7	4.7	3.7	3.2	2.8	2.4
국적	내국인	(20)	10.0	15.0	15.0	10.0	20.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0
	외국인	(493)	21.3	13.4	11.4	10.5	6.7	4.7	3.7	3.2	2.8	2.4
세부 국적	한국	(20)	10.0	15.0	15.0	10.0	20.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0
	중국	(40)	0.0	2.5	5.0	7.5	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.5
	일본	(128)	0.0	45.3	26.6	0.0	16.4	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	대만	(138)	73.2	0.7	0.0	0.0	0.0	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(38)	7.9	10.5	15.8	2.6	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(118)	0.8	0.8	0.8	38.1	3.4	0.0	15.3	13.6	11.9	0.0
	아시아 외	(31)	0.0	3.2	41.9	9.7	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2
재외 동포	재외동포	(20)	10.0	15.0	0.0	10.0	5.0	10.0	5.0	0.0	5.0	0.0
	재외동포 외	(493)	21.3	13.4	12.0	10.5	7.3	4.3	3.4	3.4	2.8	2.4

제9절 제주공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 특성

- 제주공항 이용객의 여행 형태는 '개별 여행(81.7%)'이 대다수를 차지했으며, '여가/레저(88.3%)' 목적 여행, '동반 여행(83.4%)'이 많았음

〈표 2-194〉 이용객 특성_제주공항

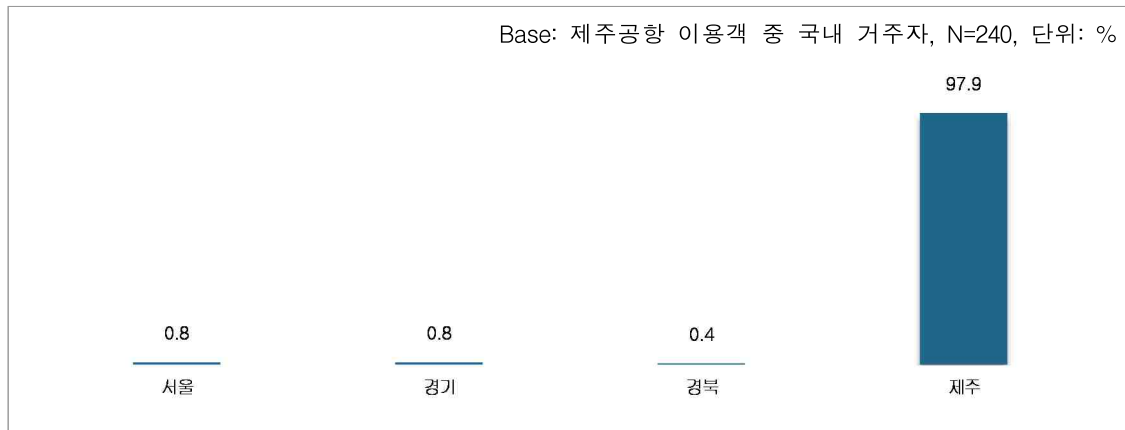
Base: 제주공항 이용객, 단위: %

구분		사례수	
		명	%
전체		(590)	100.0
성별	남성	(210)	35.6
	여성	(380)	64.4
연령	20대	(186)	31.5
	30대	(94)	15.9
	40대	(101)	17.1
	50대	(107)	18.1
	60대 이상	(102)	17.3
직업	화이트칼라	(229)	38.8
	블루칼라	(58)	9.8
	자영업자	(96)	16.3
	학생	(58)	9.8
	주부	(102)	17.3
	은퇴/무직/기타	(47)	8.0
여행 형태	개별 여행	(482)	81.7
	단체 여행	(108)	18.3
여행 목적	여가/레저	(521)	88.3
	친구/친지방문	(51)	8.6
	비즈니스	(18)	3.1
	교육	(8)	1.4
	기타	(9)	1.5
여행 동반인	혼자 여행	(98)	16.6
	동반 여행	(492)	83.4
이용 항공사	FSC	(9)	1.5
	LCC	(374)	63.4
	외항사	(207)	35.1

구분		사례수	
		명	%
전체		(590)	100.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.2
	비즈니스	(1)	0.2
	이코노미	(588)	99.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	40.3
	외국국적&한국거주	(2)	0.3
	한국국적&외국거주	(33)	5.6
	외국국적&외국거주	(317)	53.7
국적	내국인	(271)	45.9
	외국인	(319)	54.1
세부 국적	한국	(271)	45.9
	중국	(157)	26.6
	기타 아시아주	(151)	25.6
	아시아 외	(11)	1.9
재외 동포	재외동포	(38)	10.9
	재외동포 외	(312)	89.1

나. 이용객 거주지(국내 거주자)

- 제주공항 이용객 중 국내 거주자의 주요 거주지는 '제주'가 97.9%로 대다수를 차지함



〈그림 2-262〉 이용객 거주지(국내 거주자)_제주공항

〈표 2-195〉 이용객 거주지(국내 거주자)_제주공항

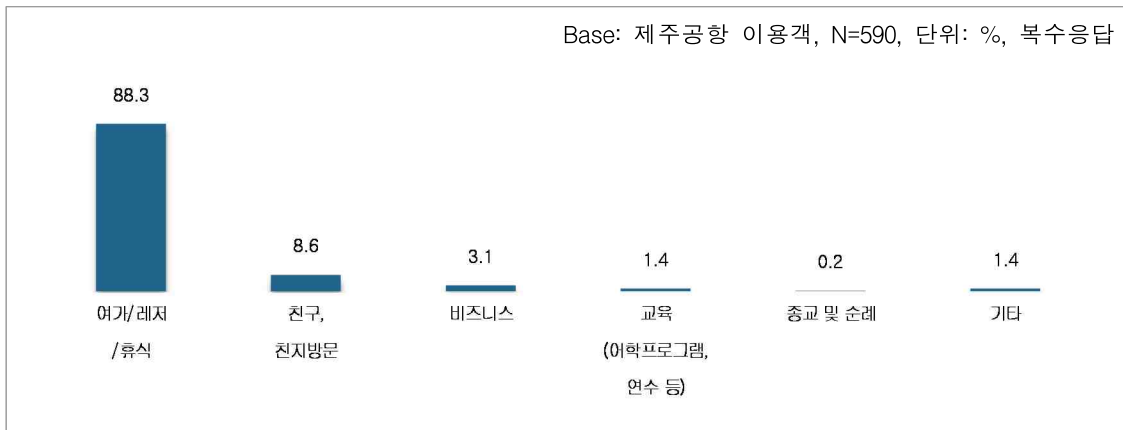
Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	제주	서울	경기	경북
전체		(240)	97.9	0.8	0.8	0.4
성별	남성	(94)	96.8	1.1	1.1	1.1
	여성	(146)	98.6	0.7	0.7	0.0
연령	20대	(47)	97.9	0.0	2.1	0.0
	30대	(37)	94.6	2.7	0.0	2.7
	40대	(50)	96.0	2.0	2.0	0.0
	50대	(58)	100.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(48)	100.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(95)	96.8	1.1	1.1	1.1
	블루칼라	(20)	100.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(36)	97.2	0.0	2.8	0.0
	학생	(12)	100.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(60)	98.3	1.7	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(17)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(184)	97.8	1.1	0.5	0.5
	단체 여행	(56)	98.2	0.0	1.8	0.0
여행 목적	여가/레저	(214)	97.7	0.9	0.9	0.5
	친구/친지방문	(11)	100.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(10)	100.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(27)	96.3	0.0	0.0	3.7
	동반 여행	(213)	98.1	0.9	0.9	0.0
이용 항공사	FSC	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(205)	98.0	1.0	0.5	0.5
	외항사	(33)	97.0	0.0	3.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(240)	97.9	0.8	0.8	0.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	97.9	0.8	0.8	0.4
	외국국적&한국거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(238)	97.9	0.8	0.8	0.4
	외국인	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(238)	97.9	0.8	0.8	0.4
	기타 아시아주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0

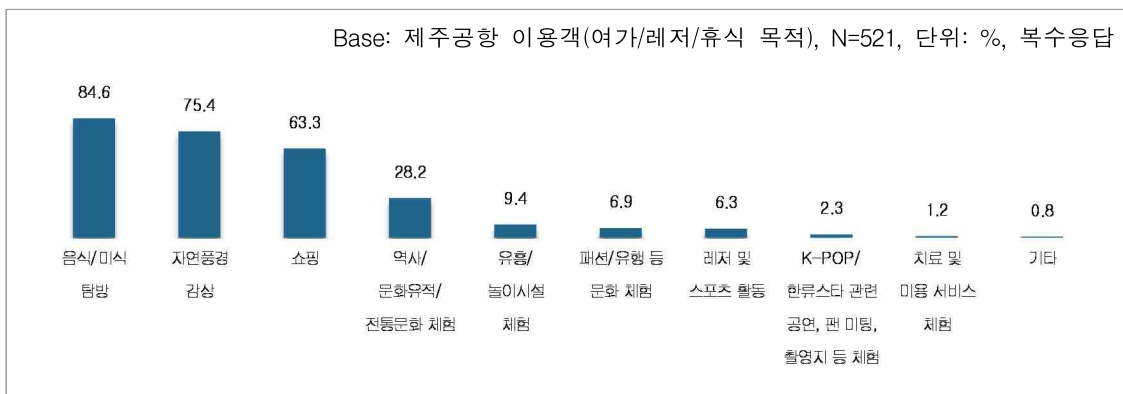
다. 여행 행태 및 현황

1) 여행 목적

- 여행 목적으로는 ‘여가/레저/휴식’이 88.3%로 가장 많았고, 그 다음은 ‘친구, 친지방문(8.6%)’이었음
- 여가/레저/휴식의 주된 세부 목적은 ‘음식/미식 탐방(84.6%)’, ‘자연풍경 감상(75.4%)’, ‘쇼핑(63.3%)’ 순으로 나타남



〈그림 2-263〉 여행 목적_제주공항



〈그림 2-264〉 여가/레저/휴식 세부목적_제주공항

〈표 2-196〉 여행 목적_제주공항

Base: 제주공항 이용객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	여가/레저 /휴식	친구, 친지방문	비즈니스	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례	기타
전체		(590)	88.3	8.6	3.1	1.4	0.2	1.4
성별	남성	(210)	84.3	9.0	5.2	1.9	0.5	1.4
	여성	(380)	90.5	8.4	1.8	1.1	0.0	1.3
연령	20대	(186)	95.2	0.5	2.2	2.2	0.0	1.1
	30대	(94)	84.0	11.7	5.3	2.1	0.0	0.0
	40대	(101)	94.1	5.0	1.0	1.0	1.0	0.0
	50대	(107)	89.7	8.4	3.7	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(102)	72.5	24.5	3.9	1.0	0.0	5.9
직업	화이트칼라	(229)	91.3	4.8	3.9	1.3	0.0	0.0
	블루칼라	(58)	87.9	8.6	3.4	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(96)	89.6	8.3	5.2	0.0	0.0	0.0
	학생	(58)	91.4	0.0	1.7	6.9	0.0	1.7
	주부	(102)	85.3	17.6	0.0	0.0	0.0	3.9
	은퇴/무직/기타	(47)	74.5	19.1	2.1	2.1	2.1	6.4
여행 형태	개별 여행	(482)	87.1	10.6	3.5	0.8	0.2	1.0
	단체 여행	(108)	93.5	0.0	0.9	3.7	0.0	2.8
여행 동반인	혼자 여행	(98)	75.5	19.4	5.1	3.1	0.0	1.0
	동반 여행	(492)	90.9	6.5	2.6	1.0	0.2	1.4
이용 항공사	FSC	(9)	77.8	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(374)	86.9	10.7	1.3	2.1	0.3	2.1
	외항사	(207)	91.3	4.3	6.3	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(588)	88.3	8.7	3.1	1.4	0.2	1.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	89.1	4.6	4.2	1.7	0.0	1.7
	외국국적&한국거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국국적&외국거주	(33)	33.3	57.6	9.1	0.0	3.0	9.1
	외국국적&외국거주	(317)	93.4	6.6	1.6	1.3	0.0	0.3
국적	내국인	(271)	82.3	11.1	4.8	1.5	0.4	2.6
	외국인	(319)	93.4	6.6	1.6	1.3	0.0	0.3
세부 국적	한국	(271)	82.3	11.1	4.8	1.5	0.4	2.6
	중국	(157)	96.2	3.8	1.3	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(151)	90.7	9.9	1.3	2.6	0.0	0.7
	아시아 외	(11)	90.9	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(38)	44.7	55.3	5.3	0.0	0.0	7.9
	재외동포 외	(312)	92.9	6.1	1.9	1.3	0.3	0.3

〈표 2-197〉 여가/레저/휴식 세부목적_제주공항 (1)

Base: 제주공항 이용객(여가/레저/휴식 목적), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	음식/미식 탐방	자연풍경 감상	쇼핑	역사/문화유적/ 전통문화 체험	유흥/놀이시설 체험
전체		(521)	84.6	75.4	63.3	28.2	9.4
성별	남성	(177)	83.6	63.8	58.8	29.4	13.0
	여성	(344)	85.2	81.4	65.7	27.6	7.6
연령	20대	(177)	85.3	75.1	71.2	23.2	13.6
	30대	(79)	93.7	78.5	69.6	25.3	6.3
	40대	(95)	77.9	72.6	60.0	30.5	11.6
	50대	(96)	85.4	76.0	52.1	35.4	6.3
	60대 이상	(74)	81.1	75.7	56.8	31.1	4.1
직업	화이트칼라	(209)	87.1	74.6	64.1	31.1	12.9
	블루칼라	(51)	86.3	82.4	72.5	33.3	3.9
	자영업자	(86)	86.0	67.4	62.8	22.1	4.7
	학생	(53)	86.8	75.5	73.6	28.3	18.9
	주부	(87)	81.6	83.9	58.6	25.3	5.7
	은퇴/무직/기타	(35)	68.6	68.6	42.9	25.7	2.9
여행 형태	개별 여행	(420)	85.2	73.1	63.3	25.0	8.8
	단체 여행	(101)	82.2	85.1	63.4	41.6	11.9
여행 동반인	혼자 여행	(74)	73.0	79.7	54.1	29.7	10.8
	동반 여행	(447)	86.6	74.7	64.9	28.0	9.2
이용 항공사	FSC	(7)	71.4	85.7	71.4	14.3	0.0
	LCC	(325)	86.5	71.1	59.1	30.2	6.5
	외항사	(189)	82.0	82.5	70.4	25.4	14.8
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	이코노미	(519)	84.6	75.7	63.2	28.3	9.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(212)	90.1	67.0	64.2	34.0	7.5
	외국국적&한국거주	(2)	50.0	50.0	50.0	50.0	0.0
	한국국적&외국거주	(11)	72.7	36.4	45.5	18.2	0.0
	외국국적&외국거주	(296)	81.4	83.1	63.5	24.3	11.1
국적	내국인	(223)	89.2	65.5	63.2	33.2	7.2
	외국인	(298)	81.2	82.9	63.4	24.5	11.1
세부 국적	한국	(223)	89.2	65.5	63.2	33.2	7.2
	중국	(151)	83.4	86.8	73.5	21.2	9.3
	기타 아시아주	(137)	80.3	78.8	52.6	26.3	10.9
	아시아 외	(10)	60.0	80.0	60.0	50.0	40.0
재외 동포	재외동포	(17)	82.4	64.7	47.1	11.8	5.9
	재외동포 외	(290)	81.0	82.4	63.8	24.8	11.0

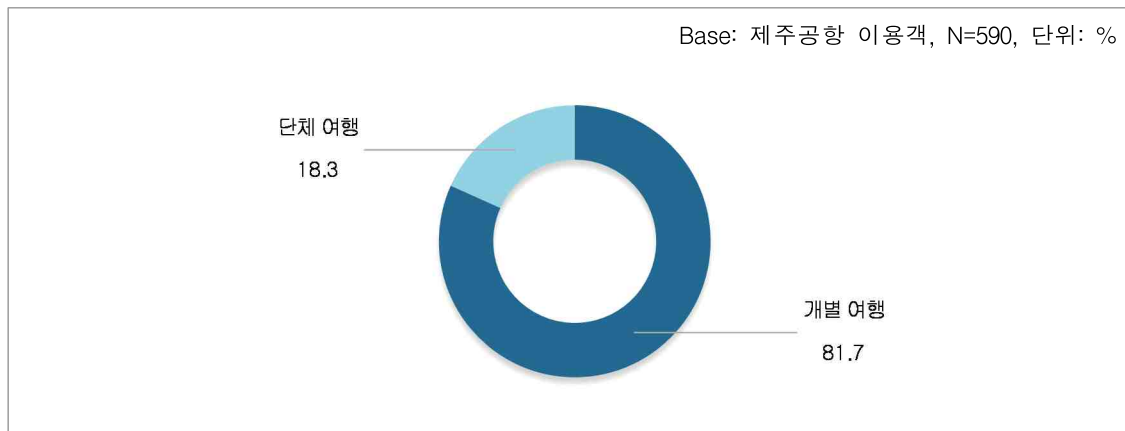
〈표 2-198〉 여가/레저/휴식 세부목적_제주공항 (2)

Base: 제주공항 이용객(여가/레저/휴식 목적), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	패션/유행 등 문화 체험	레저 및 스포츠 활동	K-POP/ 한류스타 관련 공연, 팬 미팅, 촬영지 등 체험	치료 및 미용 서비스 체험	기타
전체		(521)	6.9	6.3	2.3	1.2	0.8
성별	남성	(177)	6.2	9.6	1.1	0.6	1.1
	여성	(344)	7.3	4.7	2.9	1.5	0.6
연령	20대	(177)	12.4	6.2	6.2	2.3	0.0
	30대	(79)	6.3	5.1	0.0	0.0	0.0
	40대	(95)	3.2	9.5	0.0	2.1	1.1
	50대	(96)	5.2	3.1	1.0	0.0	0.0
	60대 이상	(74)	1.4	8.1	0.0	0.0	4.1
직업	화이트칼라	(209)	9.1	7.2	2.4	1.9	0.5
	블루칼라	(51)	5.9	3.9	3.9	0.0	0.0
	자영업자	(86)	5.8	2.3	1.2	0.0	1.2
	학생	(53)	13.2	13.2	7.5	1.9	0.0
	주부	(87)	1.1	6.9	0.0	1.1	2.3
	은퇴/무직/기타	(35)	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(420)	6.9	5.7	2.6	1.4	0.7
	단체 여행	(101)	6.9	8.9	1.0	0.0	1.0
여행 동반인	혼자 여행	(74)	6.8	4.1	4.1	4.1	1.4
	동반 여행	(447)	6.9	6.7	2.0	0.7	0.7
이용 항공사	FSC	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(325)	4.3	5.2	0.9	0.9	0.9
	외항사	(189)	11.1	8.5	4.8	1.6	0.5
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(519)	6.6	6.4	2.3	1.2	0.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(212)	1.9	7.1	0.5	0.0	0.9
	외국국적&한국거주	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	한국국적&외국거주	(11)	0.0	27.3	0.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(296)	10.8	4.7	3.7	2.0	0.7
국적	내국인	(223)	1.8	8.1	0.4	0.0	0.9
	외국인	(298)	10.7	5.0	3.7	2.0	0.7
세부 국적	한국	(223)	1.8	8.1	0.4	0.0	0.9
	중국	(151)	10.6	1.3	4.0	2.6	0.0
	기타 아시아주	(137)	10.2	5.1	2.9	0.7	1.5
	아시아 외	(10)	20.0	60.0	10.0	10.0	0.0
재외 동포	재외동포	(17)	0.0	23.5	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(290)	11.0	4.5	3.8	2.1	0.7

2) 여행 형태

- 이용객의 여행 형태는 '개별 여행'이 81.7%로 대다수였으며, '단체 여행'은 18.3%였음



〈그림 2-265〉 여행 형태_제주공항

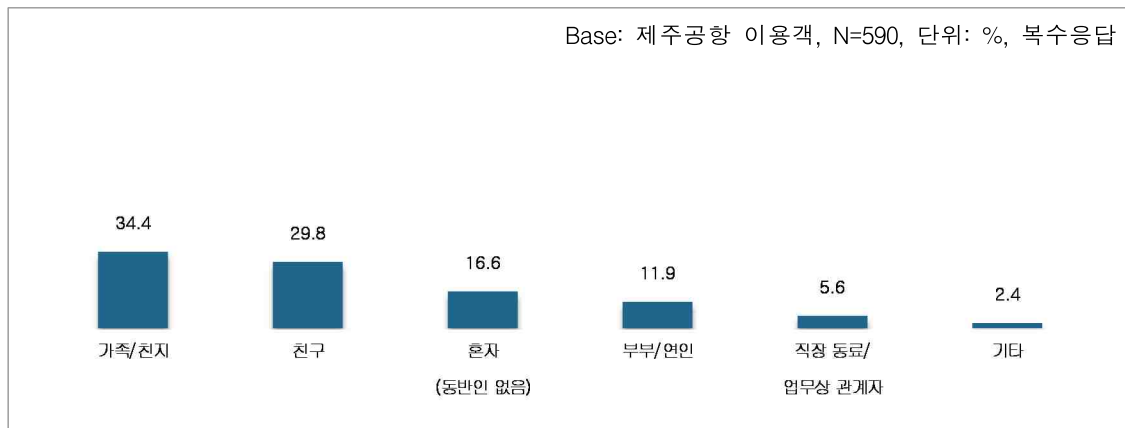
〈표 2-199〉 여행 형태_제주공항

Base: 제주공항 이용객, 단위: %

구분		사례수	개별 여행	단체 여행
전체		(590)	81.7	18.3
성별	남성	(210)	84.8	15.2
	여성	(380)	80.0	20.0
연령	20대	(186)	91.4	8.6
	30대	(94)	90.4	9.6
	40대	(101)	78.2	21.8
	50대	(107)	74.8	25.2
	60대 이상	(102)	66.7	33.3
직업	화이트칼라	(229)	86.0	14.0
	블루칼라	(58)	81.0	19.0
	자영업자	(96)	85.4	14.6
	학생	(58)	81.0	19.0
	주부	(102)	73.5	26.5
	은퇴/무직/기타	(47)	72.3	27.7
여행 목적	여가/레저	(521)	80.6	19.4
	친구/친지방문	(51)	100.0	0.0
	비즈니스	(18)	94.4	5.6
	교육	(8)	50.0	50.0
	기타	(9)	66.7	33.3
여행 동반인	혼자 여행	(98)	93.9	6.1
	동반 여행	(492)	79.3	20.7
이용 항공사	FSC	(9)	100.0	0.0
	LCC	(374)	76.5	23.5
	외항사	(207)	90.3	9.7
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0
	이코노미	(588)	81.6	18.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	76.5	23.5
	외국국적&한국거주	(2)	100.0	0.0
	한국국적&외국거주	(33)	97.0	3.0
	외국국적&외국거주	(317)	83.9	16.1
국적	내국인	(271)	79.0	21.0
	외국인	(319)	84.0	16.0
세부 국적	한국	(271)	79.0	21.0
	중국	(157)	99.4	0.6
	기타 아시아주	(151)	66.9	33.1
	아시아 외	(11)	100.0	0.0
재외 동포	재외동포	(38)	92.1	7.9
	재외동포 외	(312)	84.3	15.7

3) 여행 동반자

- '가족/친지'와 여행한다는 응답이 34.4%로 가장 많았으며, 그 다음으로는 '친구(29.8%)', '혼자(16.6%)', '부부/연인(11.9%)' 순이었음



〈그림 2-266〉 여행 동반자_제주공항

〈표 2-200〉 여행 동반자_제주공항

Base: 제주공항 이용객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	가족/친지	친구	혼자 (동반인 없음)	부부/연인	직장 동료/ 업무상관계자	기타
전체		(590)	34.4	29.8	16.6	11.9	5.6	2.4
성별	남성	(210)	33.8	20.0	24.3	12.9	7.1	2.4
	여성	(380)	34.7	35.3	12.4	11.3	4.7	2.4
연령	20대	(186)	25.3	37.1	17.2	17.7	1.1	1.6
	30대	(94)	30.9	25.5	22.3	14.9	6.4	0.0
	40대	(101)	56.4	17.8	11.9	6.9	6.9	3.0
	50대	(107)	35.5	29.9	13.1	8.4	10.3	3.7
	60대 이상	(102)	31.4	32.4	18.6	6.9	6.9	3.9
직업	화이트칼라	(229)	27.5	33.2	19.2	13.1	6.1	1.7
	블루칼라	(58)	39.7	19.0	10.3	20.7	5.2	5.2
	자영업자	(96)	34.4	32.3	17.7	8.3	6.3	2.1
	학생	(58)	43.1	24.1	15.5	13.8	0.0	3.4
	주부	(102)	41.2	32.4	9.8	8.8	6.9	2.0
	은퇴/무직/기타	(47)	36.2	23.4	25.5	6.4	6.4	2.1
여행 형태	개별 여행	(482)	33.8	29.7	19.1	14.3	3.7	0.0
	단체 여행	(108)	37.0	30.6	5.6	0.9	13.9	13.0
여행 목적	여가/레저	(521)	34.9	32.6	14.2	12.9	3.8	2.3
	친구/친지방문	(51)	49.0	9.8	37.3	3.9	2.0	0.0
	비즈니스	(18)	0.0	16.7	27.8	5.6	50.0	0.0
	교육	(8)	12.5	12.5	37.5	0.0	25.0	12.5
	기타	(9)	33.3	11.1	11.1	11.1	22.2	11.1
여행 동반인	혼자 여행	(98)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(492)	41.3	35.8	0.0	14.2	6.7	2.8
이용 항공사	FSC	(9)	44.4	33.3	11.1	11.1	0.0	0.0
	LCC	(374)	35.0	28.1	15.8	11.8	6.4	3.2
	외항사	(207)	32.9	32.9	18.4	12.1	4.3	1.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	이코노미	(588)	34.4	29.9	16.7	11.7	5.6	2.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	37.0	28.2	10.9	13.4	8.4	2.5
	외국국적&한국거주	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	한국국적&외국거주	(33)	36.4	21.2	24.2	9.1	9.1	0.0
	외국국적&외국거주	(317)	32.2	32.2	19.9	11.0	3.2	2.5
국적	내국인	(271)	36.9	27.3	12.5	12.9	8.5	2.2
	외국인	(319)	32.3	32.0	20.1	11.0	3.1	2.5
세부 국적	한국	(271)	36.9	27.3	12.5	12.9	8.5	2.2
	중국	(157)	23.6	43.3	21.0	10.8	1.9	0.0
	기타 아시아주	(151)	41.7	19.9	19.9	9.9	4.6	5.3
재외 동포	아시아 외	(11)	27.3	36.4	9.1	27.3	0.0	0.0
	재외동포	(38)	44.7	21.1	26.3	7.9	2.6	0.0
	재외동포 외	(312)	31.1	32.4	19.6	11.2	3.8	2.6

4) 여행 기간

- 여행 기간이 '1개월 이내'라고 답한 경우가 99.0%였으며, '1개월 이상'은 0.7%, '이민/여행 등 편도 일정'은 0.3%였음
- 1개월 이내 응답자의 여행 기간 평균은 4.9일이었으며, 4일(36.1%)이 가장 많은 가운데 5일(25.0%), 3일(16.8%), 6일(8.7%), 7일(6.2%) 순이었음



〈그림 2-267〉 여행 기간_제주공항

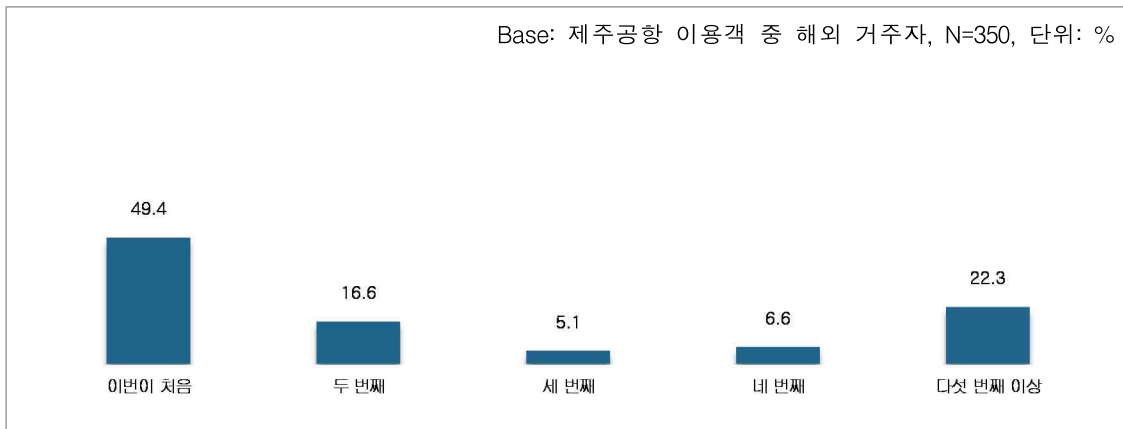
〈표 2-201〉 여행 기간_제주공항

Base: 제주공항 이용객, 단위: %, 일

구분		사례수	1개월 이내 (1일~ 30일)	1개월 이상 (31일 이상)	이민/ 여행 등 편도일 정	1개월 이내 Top5					평균 (일)
						4일	5일	3일	6일	7일	
전체		(590)	99.0	0.7	0.3	36.1	25.0	16.8	8.7	6.2	4.9
성별	남성	(210)	99.5	0.0	0.5	30.6	26.8	18.2	8.1	7.2	4.8
	여성	(380)	98.7	1.1	0.3	39.2	24.0	16.0	9.1	5.6	4.9
연령	20대	(186)	99.5	0.0	0.5	36.2	27.0	10.8	9.7	7.6	5.2
	30대	(94)	100.0	0.0	0.0	31.9	28.7	16.0	13.8	2.1	4.9
	40대	(101)	98.0	1.0	1.0	30.3	36.4	13.1	9.1	4.0	5.0
	50대	(107)	98.1	1.9	0.0	41.9	15.2	21.0	6.7	9.5	4.8
	60대 이상	(102)	99.0	1.0	0.0	39.6	16.8	27.7	4.0	5.9	4.4
직업	화이트칼라	(229)	99.1	0.4	0.4	38.3	25.6	14.1	9.3	6.2	4.7
	블루칼라	(58)	100.0	0.0	0.0	36.2	27.6	17.2	10.3	6.9	4.8
	자영업자	(96)	99.0	1.0	0.0	29.5	27.4	21.1	7.4	4.2	5.0
	학생	(58)	100.0	0.0	0.0	27.6	27.6	8.6	13.8	10.3	5.7
	주부	(102)	98.0	2.0	0.0	45.0	20.0	19.0	5.0	5.0	4.7
여행 형태	은퇴/무직/기타	(47)	97.9	0.0	2.1	30.4	21.7	26.1	8.7	6.5	4.9
	개별 여행	(482)	98.8	0.8	0.4	33.8	24.2	18.7	7.4	7.1	5.0
	단체 여행	(108)	100.0	0.0	0.0	46.3	28.7	8.3	14.8	1.9	4.6
	여가/레저	(521)	99.8	0.2	0.0	36.0	26.0	16.7	9.0	5.6	4.9
	친구/친지방문	(51)	96.1	3.9	0.0	26.5	14.3	22.4	10.2	10.2	5.1
여행 목적	비즈니스	(18)	88.9	5.6	5.6	43.8	18.8	6.3	18.8	12.5	4.9
	교육	(8)	100.0	0.0	0.0	50.0	37.5	0.0	12.5	0.0	4.6
	기타	(9)	88.9	0.0	11.1	62.5	0.0	37.5	0.0	0.0	3.6
여행 동반인	혼자 여행	(98)	95.9	2.0	2.0	25.5	23.4	12.8	11.7	7.4	5.6
	동반 여행	(492)	99.6	0.4	0.0	38.2	25.3	17.6	8.2	5.9	4.7
이용 항공사	FSC	(9)	100.0	0.0	0.0	22.2	0.0	22.2	33.3	22.2	5.1
	LCC	(374)	99.2	0.5	0.3	40.4	20.8	20.5	8.4	4.3	4.6
	외항사	(207)	98.6	1.0	0.5	28.9	33.8	9.8	8.3	8.8	5.4
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	7.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	7.0
	이코노미	(588)	99.0	0.7	0.3	36.3	25.1	16.8	8.8	5.8	4.9
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	98.3	0.8	0.8	52.1	24.4	9.0	7.3	3.8	4.7
	외국국적&한국거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	7.5
	한국국적&외국거주	(33)	97.0	3.0	0.0	28.1	15.6	37.5	3.1	9.4	4.2
	외국국적&외국거주	(317)	99.7	0.3	0.0	25.3	26.3	20.6	10.4	7.6	5.1
국적	내국인	(271)	98.2	1.1	0.7	49.2	23.3	12.4	6.8	4.5	4.6
	외국인	(319)	99.7	0.3	0.0	25.2	26.4	20.4	10.4	7.5	5.1
세부 국적	한국	(271)	98.2	1.1	0.7	49.2	23.3	12.4	6.8	4.5	4.6
	중국	(157)	99.4	0.6	0.0	31.4	31.4	10.9	8.3	8.3	5.2
	기타 아시아주	(151)	100.0	0.0	0.0	19.2	21.9	31.8	13.2	6.0	4.7
재외 동포	아시아 외	(11)	100.0	0.0	0.0	18.2	18.2	0.0	0.0	18.2	9.3
	재외동포	(38)	97.4	2.6	0.0	24.3	21.6	35.1	5.4	8.1	4.3
	재외동포 외	(312)	99.7	0.3	0.0	25.7	25.7	20.6	10.3	7.7	5.1

5) 해외 거주자 방한 현황

- 해외 거주자 방한 현황은 '이번이 처음'이 49.4%로 가장 많았고, '다섯 번째 이상' 22.3%, '두 번째' 16.6%, '네 번째' 6.6%, '세 번째' 5.1%로 나타남
- 응답자 특성별로 살펴보면, 재외동포인 경우 한국에 '다섯 번째 이상' 방문했다는 응답 비율이 재외동포가 아닌 경우 대비 특히 높았음



〈그림 2-268〉 해외 거주자 방한 현황_제주공항

〈표 2-202〉 해외 거주자 방한 현황_제주공항

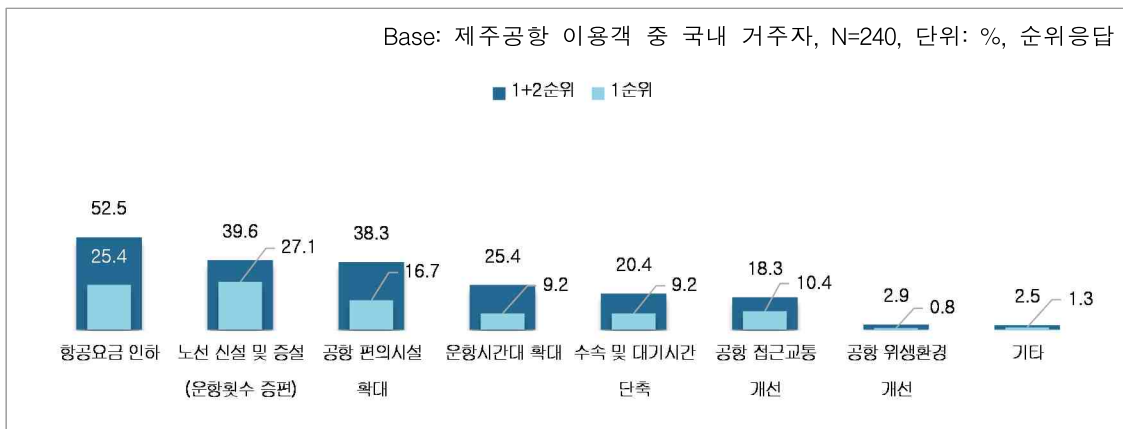
Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상
전체		(350)	49.4	16.6	5.1	6.6	22.3
성별	남성	(116)	44.8	17.2	4.3	4.3	29.3
	여성	(234)	51.7	16.2	5.6	7.7	18.8
연령	20대	(139)	71.2	16.5	3.6	3.6	5.0
	30대	(57)	36.8	24.6	7.0	8.8	22.8
	40대	(51)	49.0	13.7	7.8	17.6	11.8
	50대	(49)	40.8	16.3	4.1	2.0	36.7
	60대 이상	(54)	14.8	11.1	5.6	5.6	63.0
직업	화이트칼라	(134)	53.7	16.4	3.0	6.0	20.9
	블루칼라	(38)	50.0	18.4	10.5	2.6	18.4
	자영업자	(60)	46.7	18.3	1.7	11.7	21.7
	학생	(46)	65.2	15.2	8.7	6.5	4.3
	주부	(42)	33.3	14.3	4.8	4.8	42.9
	은퇴/무직/기타	(30)	33.3	16.7	10.0	6.7	33.3
여행 형태	개별 여행	(298)	50.0	16.8	4.7	5.7	22.8
	단체 여행	(52)	46.2	15.4	7.7	11.5	19.2
여행 목적	여가/레저	(307)	55.4	17.6	4.9	6.8	15.3
	친구/친지방문	(40)	7.5	15.0	2.5	7.5	67.5
	비즈니스	(8)	12.5	12.5	0.0	12.5	62.5
	교육	(4)	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	기타	(5)	0.0	0.0	20.0	0.0	80.0
여행 동반인	혼자 여행	(71)	45.1	19.7	2.8	7.0	25.4
	동반 여행	(279)	50.5	15.8	5.7	6.5	21.5
이용 항공사	FSC	(7)	28.6	14.3	14.3	42.9	0.0
	LCC	(169)	39.6	10.1	7.1	3.6	39.6
	외항사	(174)	59.8	23.0	2.9	8.0	6.3
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(348)	49.7	16.4	5.2	6.6	22.1
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(33)	3.0	3.0	3.0	3.0	87.9
	외국국적&외국거주	(317)	54.3	18.0	5.4	6.9	15.5
세부 국적	한국	(33)	3.0	3.0	3.0	3.0	87.9
	중국	(157)	65.0	20.4	2.5	7.0	5.1
	기타 아시아주	(150)	42.0	16.0	8.7	6.7	26.7
	아시아 외	(10)	70.0	10.0	0.0	10.0	10.0
재외 동포	재외동포	(38)	7.9	5.3	2.6	7.9	76.3
	재외동포 외	(312)	54.5	17.9	5.4	6.4	15.7

라. 공항 이용 관련 인식

1) 공항 활성화를 위해 필요한 사항

- (1+2순위) 공항 활성화를 위해 필요한 사항으로는 ‘항공요금 인하’가 52.5%로 가장 많았으며, 그 다음으로는 ‘노선 신설 및 증설(39.6%)’, ‘공항 편의시설 확대(38.3%)’, ‘운항시간대 확대(25.4%)’ 순이었음
- 제주공항은 타 공항에서 주요 개선사항으로 언급된 ‘항공요금 인하’, ‘노선 신설 및 증설’, ‘운항시간대 확대’에 대한 수요가 공통적으로 높게 나타나, 노선 자체 및 공항 이용 환경/절차 등의 개선 방향에 대한 전반적인 탐색이 필요할 것으로 보임



〈그림 2-269〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_제주공항

〈표 2-203〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	항공요금 인하	노선 신설 및 증설 (운항횟수 증편)	공항 편의시설 확대	운항 시간대 확대	수속 및 대기시간 단축	공항 접근교통 개선	공항 위생환경 개선	기타
전체		(240)	52.5	39.6	38.3	25.4	20.4	18.3	2.9	2.5
성별	남성	(94)	50.0	41.5	36.2	21.3	23.4	22.3	3.2	2.1
	여성	(146)	54.1	38.4	39.7	28.1	18.5	15.8	2.7	2.7
연령	20대	(47)	42.6	42.6	34.0	40.4	14.9	19.1	0.0	6.4
	30대	(37)	54.1	35.1	40.5	29.7	24.3	10.8	2.7	2.7
	40대	(50)	50.0	36.0	38.0	26.0	18.0	28.0	4.0	0.0
	50대	(58)	51.7	32.8	39.7	17.2	31.0	19.0	6.9	1.7
	60대 이상	(48)	64.6	52.1	39.6	16.7	12.5	12.5	0.0	2.1
직업	화이트칼라	(95)	48.4	36.8	40.0	26.3	21.1	18.9	4.2	4.2
	블루칼라	(20)	60.0	20.0	50.0	30.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	자영업자	(36)	50.0	38.9	36.1	19.4	22.2	27.8	2.8	2.8
	학생	(12)	58.3	58.3	16.7	41.7	16.7	8.3	0.0	0.0
	주부	(60)	55.0	41.7	40.0	21.7	21.7	15.0	3.3	1.7
	은퇴/무직/기타	(17)	58.8	58.8	29.4	29.4	11.8	11.8	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(184)	50.0	40.2	41.3	25.5	20.1	17.9	2.7	2.2
	단체 여행	(56)	60.7	37.5	28.6	25.0	21.4	19.6	3.6	3.6
여행 목적	여가/레저	(214)	52.8	38.3	39.3	26.6	19.6	17.3	3.3	2.8
	친구/친지방문	(11)	54.5	54.5	54.5	9.1	9.1	18.2	0.0	0.0
	비즈니스	(10)	40.0	40.0	20.0	10.0	40.0	50.0	0.0	0.0
	교육	(4)	75.0	50.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	50.0	75.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(27)	37.0	25.9	55.6	29.6	29.6	14.8	0.0	7.4
	동반 여행	(213)	54.5	41.3	36.2	24.9	19.2	18.8	3.3	1.9
이용 항공사	FSC	(2)	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	LCC	(205)	53.7	38.5	36.6	26.8	20.5	18.0	2.9	2.9
	외항사	(33)	45.5	45.5	48.5	18.2	21.2	18.2	3.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(240)	52.5	39.6	38.3	25.4	20.4	18.3	2.9	2.5
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	52.5	39.5	37.8	25.6	20.6	18.5	2.9	2.5
	외국국적&한국거주	(2)	50.0	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(238)	52.5	39.5	37.8	25.6	20.6	18.5	2.9	2.5
	외국인	(2)	50.0	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(238)	52.5	39.5	37.8	25.6	20.6	18.5	2.9	2.5
	기타 아시아주	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(1)	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

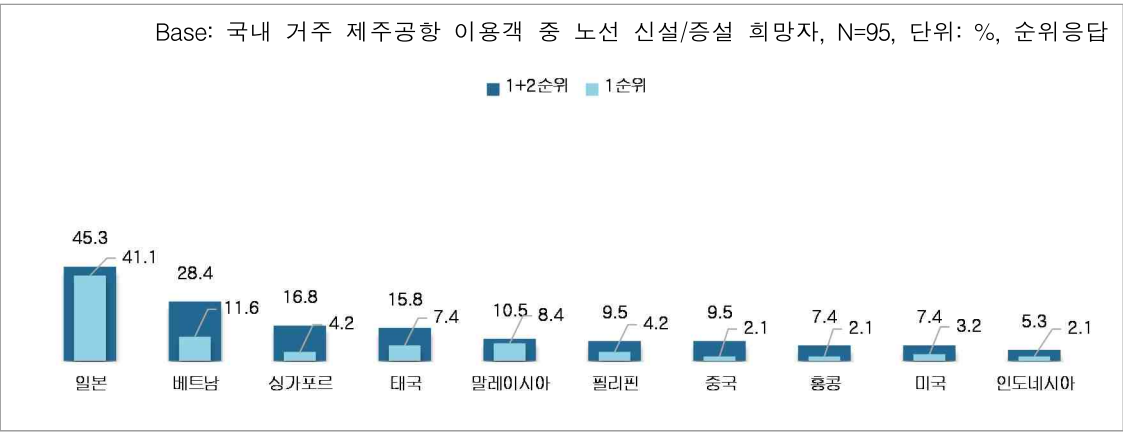
〈표 2-204〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	항공요금 인하	노선 신설 및 증설 (운항횟수 증편)	공항 편의시설 확대	운항 시간대 확대	수속 및 대기시간 단축	공항 접근교통 개선	공항 위생환경 개선	기타
전체		(240)	25.4	27.1	16.7	9.2	9.2	10.4	0.8	1.3
성별	남성	(94)	22.3	28.7	14.9	10.6	10.6	10.6	1.1	1.1
	여성	(146)	27.4	26.0	17.8	8.2	8.2	10.3	0.7	1.4
연령	20대	(47)	23.4	25.5	12.8	14.9	8.5	12.8	0.0	2.1
	30대	(37)	29.7	18.9	13.5	16.2	13.5	5.4	2.7	0.0
	40대	(50)	20.0	24.0	22.0	10.0	6.0	18.0	0.0	0.0
	50대	(58)	32.8	22.4	12.1	5.2	13.8	10.3	1.7	1.7
	60대 이상	(48)	20.8	43.8	22.9	2.1	4.2	4.2	0.0	2.1
직업	화이트칼라	(95)	16.8	26.3	22.1	11.6	8.4	12.6	1.1	1.1
	블루칼라	(20)	45.0	10.0	0.0	20.0	15.0	10.0	0.0	0.0
	자영업자	(36)	25.0	22.2	16.7	5.6	11.1	13.9	2.8	2.8
	학생	(12)	41.7	25.0	0.0	16.7	8.3	8.3	0.0	0.0
	주부	(60)	31.7	33.3	15.0	3.3	10.0	5.0	0.0	1.7
여행 형태	은퇴/무직/기타	(17)	17.6	41.2	23.5	5.9	0.0	11.8	0.0	0.0
	개별 여행	(184)	23.9	27.7	17.4	9.2	9.8	10.3	0.5	1.1
여행 목적	단체 여행	(56)	30.4	25.0	14.3	8.9	7.1	10.7	1.8	1.8
	여가/레저	(214)	26.6	25.7	16.8	9.8	8.4	10.3	0.9	1.4
	친구/친지방문	(11)	27.3	36.4	18.2	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0
	비즈니스	(10)	10.0	40.0	10.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	교육	(4)	0.0	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	기타	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	혼자 여행	(27)	14.8	22.2	25.9	11.1	11.1	14.8	0.0	0.0
이용 항공사	동반 여행	(213)	26.8	27.7	15.5	8.9	8.9	9.9	0.9	1.4
	FSC	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	LCC	(205)	26.3	26.8	14.6	10.2	9.3	10.2	1.0	1.5
좌석 등급	외항사	(33)	18.2	30.3	30.3	3.0	9.1	9.1	0.0	0.0
	이코노미	(240)	25.4	27.1	16.7	9.2	9.2	10.4	0.8	1.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	25.6	26.9	16.4	9.2	9.2	10.5	0.8	1.3
	외국국적&한국거주	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(238)	25.6	26.9	16.4	9.2	9.2	10.5	0.8	1.3
	외국인	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(238)	25.6	26.9	16.4	9.2	9.2	10.5	0.8	1.3
	기타 아시아주	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 신설/증설 희망 국제선 노선

- (1+2순위) 공항 활성화 방안으로 노선 신설 및 증설을答한 경우, 희망하는 노선은 ‘일본(45.3%)’이 가장 많았으며, 다음으로 ‘베트남(28.4%)’, ‘싱가포르(16.8%)’, ‘태국(15.8%)’, ‘말레이시아(10.5%)’ 순이었음



<그림 2-270> 신설/증설 희망 국제선 노선_주요 10개 노선_제주공항

〈표 2-205〉 신설/증설 희망 국제선 노선(1+2순위)_주요 10개 노선_제주공항

Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 노선 신설/증설 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	일본	베트남	싱가포르	태국	말레이시아	필리핀	중국	홍콩	미국	인도네시아
전체		(95)	45.3	28.4	16.8	15.8	10.5	9.5	9.5	7.4	7.4	5.3
성별	남성	(39)	48.7	30.8	20.5	7.7	12.8	7.7	12.8	5.1	7.7	2.6
	여성	(56)	42.9	26.8	14.3	21.4	8.9	10.7	7.1	8.9	7.1	7.1
연령	20대	(20)	45.0	10.0	10.0	20.0	0.0	0.0	10.0	15.0	10.0	0.0
	30대	(13)	30.8	46.2	15.4	7.7	15.4	7.7	0.0	7.7	0.0	23.1
	40대	(18)	33.3	27.8	16.7	16.7	5.6	16.7	5.6	16.7	16.7	5.6
	50대	(19)	47.4	21.1	21.1	21.1	10.5	15.8	15.8	0.0	5.3	0.0
	60대 이상	(25)	60.0	40.0	20.0	12.0	20.0	8.0	12.0	0.0	4.0	4.0
직업	화이트칼라	(35)	31.4	40.0	17.1	14.3	8.6	2.9	8.6	8.6	5.7	2.9
	블루칼라	(4)	50.0	50.0	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(14)	35.7	28.6	7.1	21.4	28.6	7.1	7.1	7.1	21.4	7.1
	학생	(7)	57.1	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0
	주부	(25)	64.0	20.0	20.0	20.0	8.0	16.0	12.0	4.0	4.0	4.0
	은퇴/무직/기타	(10)	50.0	20.0	20.0	0.0	0.0	30.0	0.0	10.0	10.0	20.0
여행 형태	개별 여행	(74)	47.3	27.0	12.2	13.5	9.5	8.1	10.8	6.8	8.1	6.8
	단체 여행	(21)	38.1	33.3	33.3	23.8	14.3	14.3	4.8	9.5	4.8	0.0
여행 목적	여가/레저	(82)	47.6	29.3	15.9	15.9	12.2	7.3	8.5	4.9	7.3	6.1
	친구/친지방문	(6)	66.7	0.0	0.0	16.7	0.0	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0
	교육	(2)	0.0	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(7)	57.1	0.0	0.0	14.3	28.6	14.3	42.9	14.3	14.3	0.0
	동반 여행	(88)	44.3	30.7	18.2	15.9	9.1	9.1	6.8	6.8	6.8	5.7
이용 항공사	FSC	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(79)	50.6	29.1	17.7	13.9	10.1	10.1	10.1	7.6	6.3	5.1
	외항사	(15)	20.0	26.7	13.3	26.7	13.3	6.7	6.7	6.7	13.3	6.7
좌석 등급	이코노미	(95)	45.3	28.4	16.8	15.8	10.5	9.5	9.5	7.4	7.4	5.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(94)	45.7	28.7	17.0	14.9	10.6	8.5	9.6	7.4	7.4	5.3
	외국국적&한국거주	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(94)	45.7	28.7	17.0	14.9	10.6	8.5	9.6	7.4	7.4	5.3
	외국인	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(94)	45.7	28.7	17.0	14.9	10.6	8.5	9.6	7.4	7.4	5.3
	아시아 외	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

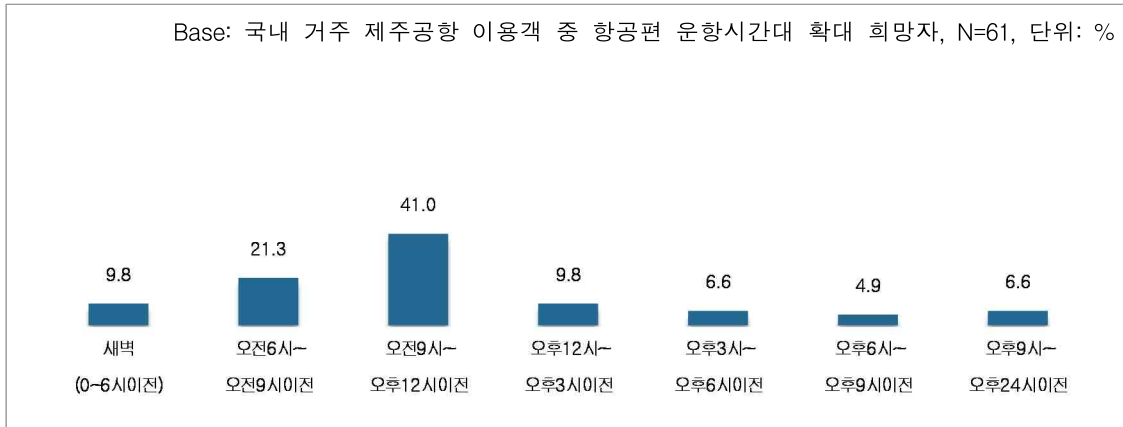
〈표 2-206〉 신설/증설 희망 국제선 노선(1순위)_주요 10개 노선_제주공항

Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 노선 신설/증설 희망자, 단위: %, 순위응답

구분	사례수	일본	베트남	싱가포르	태국	말레이시아	필리핀	중국	홍콩	미국	인도네시아
전체	(95)	41.1	11.6	4.2	7.4	8.4	4.2	2.1	2.1	3.2	2.1
성별	남성	(39)	41.0	12.8	5.1	2.6	7.7	2.6	2.6	2.6	2.6
	여성	(56)	41.1	10.7	3.6	10.7	8.9	5.4	1.8	1.8	3.6
연령	20대	(20)	40.0	5.0	5.0	10.0	0.0	0.0	5.0	5.0	0.0
	30대	(13)	23.1	15.4	7.7	7.7	15.4	7.7	0.0	0.0	15.4
	40대	(18)	27.8	5.6	11.1	11.1	5.6	11.1	5.6	5.6	0.0
	50대	(19)	47.4	21.1	0.0	10.5	5.3	0.0	0.0	0.0	5.3
	60대 이상	(25)	56.0	12.0	0.0	0.0	16.0	4.0	0.0	0.0	4.0
직업	화이트칼라	(35)	31.4	14.3	5.7	11.4	8.6	2.9	5.7	5.7	0.0
	블루칼라	(4)	25.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(14)	35.7	7.1	0.0	14.3	21.4	0.0	0.0	0.0	14.3
	학생	(7)	42.9	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(25)	60.0	12.0	4.0	0.0	8.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(10)	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	10.0
여행 형태	개별 여행	(74)	43.2	10.8	4.1	6.8	6.8	4.1	2.7	1.4	2.7
	단체 여행	(21)	33.3	14.3	4.8	9.5	14.3	4.8	0.0	4.8	4.8
여행 목적	여가/레저	(82)	43.9	11.0	3.7	6.1	9.8	2.4	1.2	2.4	3.7
	친구/친지방문	(6)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(4)	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	교육	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(7)	42.9	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0
	동반 여행	(88)	40.9	12.5	4.5	6.8	8.0	4.5	1.1	2.3	3.4
이용 항공사	FSC	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(79)	48.1	11.4	5.1	3.8	8.9	3.8	1.3	1.3	3.8
	외항사	(15)	6.7	13.3	0.0	26.7	6.7	6.7	6.7	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(95)	41.1	11.6	4.2	7.4	8.4	4.2	2.1	2.1	3.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(94)	41.5	11.7	4.3	7.4	8.5	3.2	2.1	2.1	3.2
	외국국적&한국거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(94)	41.5	11.7	4.3	7.4	8.5	3.2	2.1	2.1	3.2
	외국인	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(94)	41.5	11.7	4.3	7.4	8.5	3.2	2.1	2.1	3.2
	아시아 외	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

3) 확대 희망 항공편 운항시간대

- 공항 활성화 방안으로 운항 시간대 확대를 답한 경우, 확대 희망 시간대는 ‘오전 9시~오후 12시 이전’이 41.0%로 가장 많았으며, ‘오전 6시~오전 9시 이전’이 21.3%, ‘새벽’과 ‘오후 12시~오후 3시 이전’이 각각 9.8%였음



〈그림 2-271〉 확대 희망 항공편 운항시간대_제주공항

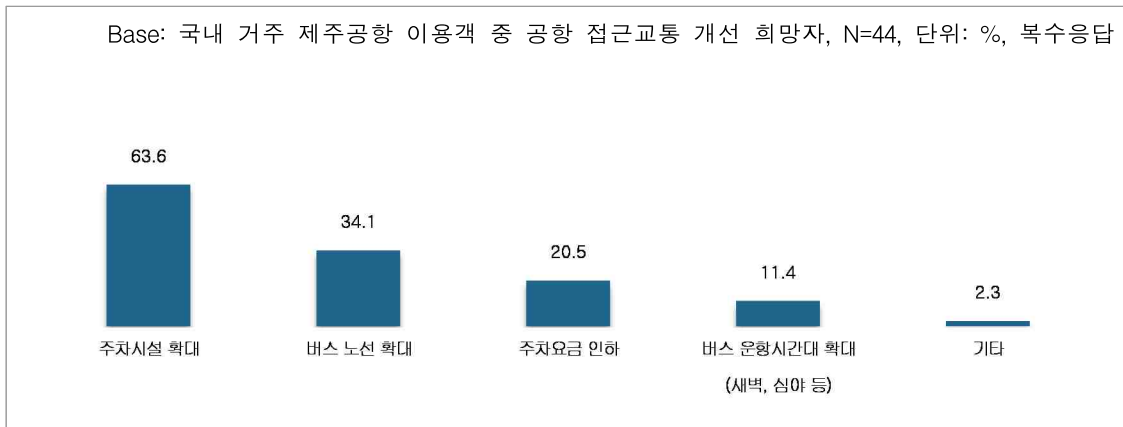
〈표 2-207〉 확대 희망 항공편 운항시간대_제주공항

Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 항공편 운항시간대 확대 희망자, 단위: %

구분		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전6시~ 오전9시 이전	오전9시~ 오후12시 이전	오후12시~ 오후3시 이전	오후3시~ 오후6시 이전	오후6시~ 오후9시 이전	오후9시~ 오후24시 이전
전체		(61)	9.8	21.3	41.0	9.8	6.6	4.9	6.6
성별	남성	(20)	25.0	5.0	50.0	10.0	0.0	0.0	10.0
	여성	(41)	2.4	29.3	36.6	9.8	9.8	7.3	4.9
연령	20대	(19)	5.3	21.1	47.4	10.5	10.5	0.0	5.3
	30대	(11)	9.1	27.3	18.2	27.3	9.1	0.0	9.1
	40대	(13)	7.7	7.7	53.8	7.7	0.0	15.4	7.7
	50대	(10)	0.0	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(8)	37.5	12.5	12.5	0.0	12.5	12.5	12.5
직업	화이트칼라	(25)	8.0	20.0	48.0	12.0	0.0	4.0	8.0
	블루칼라	(6)	0.0	16.7	50.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	자영업자	(7)	14.3	28.6	28.6	14.3	0.0	0.0	14.3
	학생	(5)	20.0	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(13)	7.7	15.4	30.8	7.7	15.4	15.4	7.7
	은퇴/무직/기타	(5)	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(47)	6.4	23.4	38.3	10.6	6.4	6.4	8.5
	단체 여행	(14)	21.4	14.3	50.0	7.1	7.1	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(57)	8.8	21.1	40.4	10.5	7.0	5.3	7.0
	친구/친지방문	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(8)	0.0	37.5	25.0	12.5	12.5	0.0	12.5
	동반 여행	(53)	11.3	18.9	43.4	9.4	5.7	5.7	5.7
이용 항공사	LCC	(55)	10.9	21.8	40.0	9.1	7.3	5.5	5.5
	외항사	(6)	0.0	16.7	50.0	16.7	0.0	0.0	16.7
좌석 등급	이코노미	(61)	9.8	21.3	41.0	9.8	6.6	4.9	6.6
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(61)	9.8	21.3	41.0	9.8	6.6	4.9	6.6
국적	내국인	(61)	9.8	21.3	41.0	9.8	6.6	4.9	6.6
세부 국적	한국	(61)	9.8	21.3	41.0	9.8	6.6	4.9	6.6

4) 공항 접근교통수단 개선사항

- 공항 활성화 방안으로 공항 접근교통수단 개선을 답한 경우, 개선 사항으로 ‘주차시설 확대’가 63.6%로 가장 많았으며, 다음으로 ‘버스 노선 확대(34.1%)’, ‘주차요금 인하(20.5%)’가 뒤를 이었음



〈그림 2-272〉 공항 접근교통수단 개선사항_제주공항

〈표 2-208〉 공항 접근교통수단 개선사항_제주공항

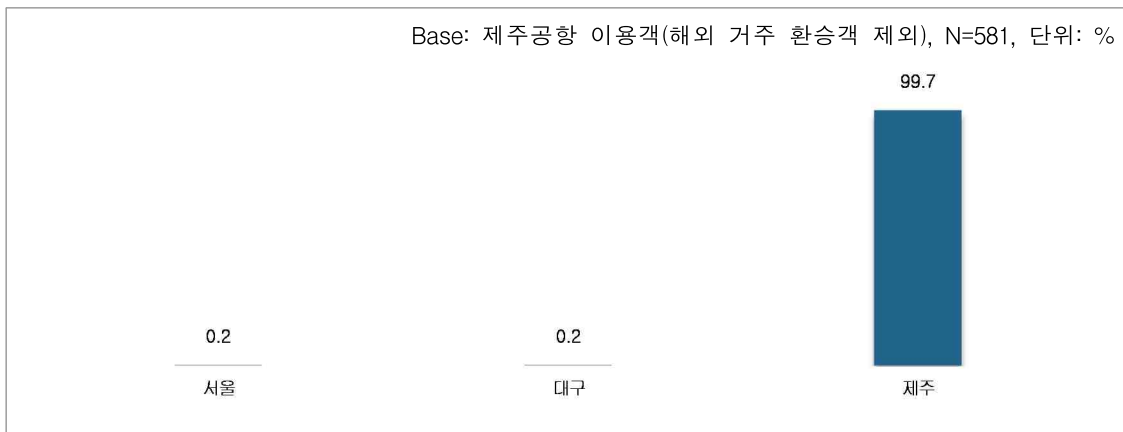
Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 공항 접근교통 개선 희망자, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	주차시설 확대	버스 노선 확대	주차요금 인하	버스 운행시간대 확대 (새벽, 심야 등)	기타
전체		(44)	63.6	34.1	20.5	11.4	2.3
성별	남성	(21)	66.7	33.3	19.0	14.3	4.8
	여성	(23)	60.9	34.8	21.7	8.7	0.0
연령	20대	(9)	66.7	33.3	11.1	11.1	0.0
	30대	(4)	50.0	25.0	25.0	25.0	0.0
	40대	(14)	57.1	50.0	21.4	14.3	0.0
	50대	(11)	72.7	27.3	18.2	9.1	0.0
	60대 이상	(6)	66.7	16.7	33.3	0.0	16.7
직업	화이트칼라	(18)	66.7	44.4	16.7	5.6	0.0
	블루칼라	(4)	50.0	50.0	25.0	25.0	0.0
	자영업자	(10)	50.0	20.0	30.0	10.0	10.0
	학생	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	주부	(9)	77.8	33.3	22.2	11.1	0.0
	은퇴/무직/기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(33)	60.6	33.3	21.2	15.2	3.0
	단체 여행	(11)	72.7	36.4	18.2	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(37)	64.9	32.4	18.9	13.5	2.7
	친구/친지방문	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(5)	60.0	40.0	40.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(4)	50.0	75.0	0.0	25.0	0.0
	동반 여행	(40)	65.0	30.0	22.5	10.0	2.5
이용 항공사	FSC	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(37)	62.2	32.4	18.9	10.8	2.7
	외항사	(6)	83.3	33.3	33.3	16.7	0.0
좌석 등급	이코노미	(44)	63.6	34.1	20.5	11.4	2.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(44)	63.6	34.1	20.5	11.4	2.3
국적	내국인	(44)	63.6	34.1	20.5	11.4	2.3
세부 국적	한국	(44)	63.6	34.1	20.5	11.4	2.3

2. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황

가. 공항 도착 전 출발지역

- 현 공항 도착 전 출발지역은 '제주'가 99.7%였음



〈그림 2-273〉 공항 도착 전 출발지역_제주공항

〈표 2-209〉 공항 도착 전 출발지역_제주공항

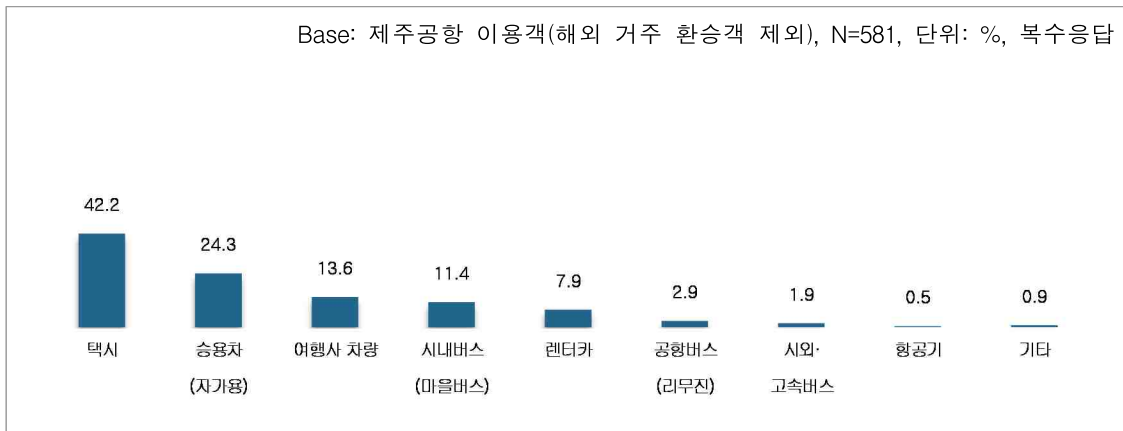
Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %

구분		사례수	제주	서울	대구
전체		(581)	99.7	0.2	0.2
성별	남성	(208)	99.0	0.5	0.5
	여성	(373)	100.0	0.0	0.0
연령	20대	(183)	100.0	0.0	0.0
	30대	(91)	97.8	1.1	1.1
	40대	(100)	100.0	0.0	0.0
	50대	(105)	100.0	0.0	0.0
	60대 이상	(102)	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(226)	99.1	0.4	0.4
	블루칼라	(57)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(94)	100.0	0.0	0.0
	학생	(57)	100.0	0.0	0.0
	주부	(101)	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(46)	100.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(474)	99.6	0.2	0.2
	단체 여행	(107)	100.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(512)	99.6	0.2	0.2
	친구/친지방문	(51)	100.0	0.0	0.0
	비즈니스	(18)	100.0	0.0	0.0
	교육	(8)	100.0	0.0	0.0
	기타	(9)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(95)	98.9	0.0	1.1
	동반 여행	(486)	99.8	0.2	0.0
이용 항공사	FSC	(9)	100.0	0.0	0.0
	LCC	(370)	99.5	0.3	0.3
	외항사	(202)	100.0	0.0	0.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0
	이코노미	(579)	99.7	0.2	0.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	99.2	0.4	0.4
	외국국적&한국거주	(2)	100.0	0.0	0.0
	한국국적&외국거주	(33)	100.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(308)	100.0	0.0	0.0
국적	내국인	(271)	99.3	0.4	0.4
	외국인	(310)	100.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(271)	99.3	0.4	0.4
	중국	(151)	100.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(148)	100.0	0.0	0.0
	아시아 외	(11)	100.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(38)	100.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(303)	100.0	0.0	0.0

나. 공항 도착 교통수단

1) 공항 도착 교통수단

- 현 공항 도착 교통수단은 ‘택시’가 42.2%로 가장 많았으며, 다음으로는 ‘승용차 (24.3%)’, ‘여행사 차량(13.6%)’, ‘시내버스(11.4%)’ 순이었음



〈그림 2-274〉 공항 도착 교통수단_제주공항

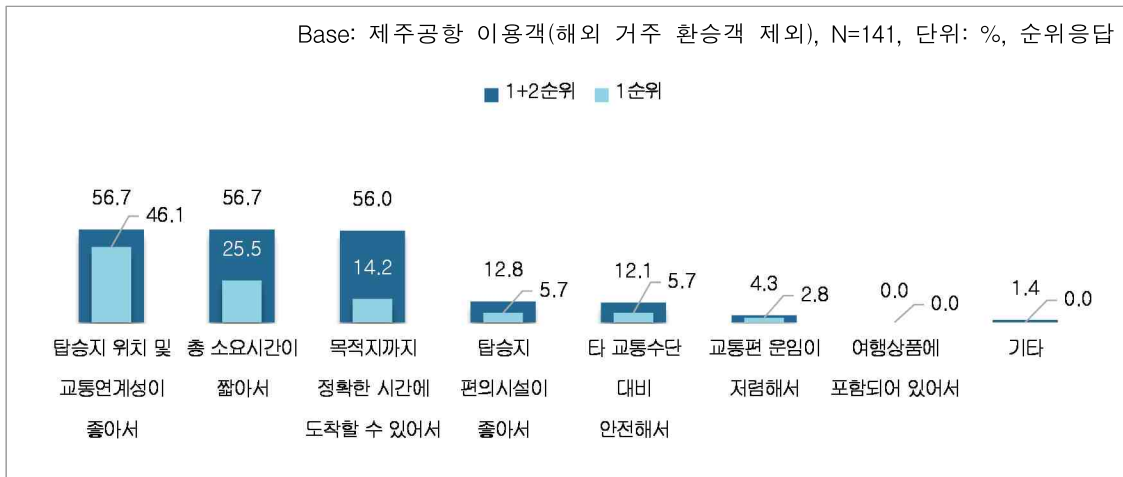
〈표 2-210〉 공항 도착 교통수단_제주공항

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	택시	승용차 (자가용)	여행사 차량	시내 버스 (마을 버스)	렌터카	공항 버스 (리무진)	시외· 고속 버스	항공기	기타
전체		(581)	42.2	24.3	13.6	11.4	7.9	2.9	1.9	0.5	0.9
성별	남성	(208)	41.3	27.9	9.6	9.1	9.6	2.9	2.4	1.0	0.5
	여성	(373)	42.6	22.3	15.8	12.6	7.0	2.9	1.6	0.3	1.1
연령	20대	(183)	55.7	10.4	8.2	20.2	6.6	4.4	0.0	0.5	0.0
	30대	(91)	40.7	30.8	7.7	8.8	12.1	2.2	3.3	2.2	0.0
	40대	(100)	39.0	30.0	17.0	12.0	8.0	1.0	2.0	0.0	1.0
	50대	(105)	35.2	30.5	20.0	4.8	4.8	3.8	1.0	0.0	1.9
	60대 이상	(102)	29.4	31.4	18.6	3.9	9.8	2.0	4.9	0.0	2.0
직업	화이트칼라	(226)	43.8	24.8	8.8	11.9	10.2	1.8	0.9	1.3	0.9
	블루칼라	(57)	49.1	21.1	12.3	14.0	3.5	1.8	1.8	0.0	1.8
	자영업자	(94)	45.7	29.8	8.5	8.5	8.5	3.2	0.0	0.0	1.1
	학생	(57)	47.4	8.8	19.3	22.8	10.5	5.3	0.0	0.0	0.0
	주부	(101)	34.7	27.7	24.8	5.0	3.0	3.0	4.0	0.0	1.0
여행 형태	개별 여행	(474)	48.3	24.7	3.0	12.4	8.6	3.2	2.1	0.6	1.1
	단체 여행	(107)	15.0	22.4	60.7	6.5	4.7	1.9	0.9	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(512)	42.2	22.7	15.4	12.1	8.0	3.1	1.0	0.4	0.8
	친구/친지방문	(51)	52.9	33.3	0.0	0.0	7.8	0.0	7.8	0.0	0.0
	비즈니스	(18)	27.8	44.4	0.0	0.0	16.7	5.6	0.0	5.6	5.6
	교육	(8)	37.5	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	기타	(9)	33.3	33.3	0.0	22.2	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(95)	41.1	18.9	8.4	14.7	7.4	5.3	8.4	1.1	0.0
	동반 여행	(486)	42.4	25.3	14.6	10.7	8.0	2.5	0.6	0.4	1.0
이용 항공사	FSC	(9)	44.4	33.3	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(370)	35.9	29.5	14.9	10.3	5.9	2.7	3.0	0.5	1.4
	외항사	(202)	53.5	14.4	11.9	13.4	11.4	3.5	0.0	0.5	0.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(579)	42.1	24.2	13.6	11.4	7.9	2.9	1.9	0.5	0.9
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	36.6	45.4	5.5	9.2	1.7	2.5	2.1	0.8	0.0
	외국국적&한국거주	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	한국국적&외국거주	(33)	33.3	21.2	6.1	6.1	21.2	0.0	9.1	0.0	6.1
	외국국적&외국거주	(308)	47.7	8.4	20.8	13.3	11.4	3.6	0.6	0.3	1.0
국적	내국인	(271)	36.2	42.4	5.5	8.9	4.1	2.2	3.0	0.7	0.7
	외국인	(310)	47.4	8.4	20.6	13.5	11.3	3.5	1.0	0.3	1.0
세부 국적	한국	(271)	36.2	42.4	5.5	8.9	4.1	2.2	3.0	0.7	0.7
	중국	(151)	61.6	7.9	2.0	18.5	7.3	4.0	0.0	0.7	0.0
	기타 아시아주	(148)	35.1	8.1	41.2	8.1	12.8	2.7	2.0	0.0	2.0
재외 동포	아시아 외	(11)	18.2	18.2	0.0	18.2	45.5	9.1	0.0	0.0	0.0
	재외동포	(38)	36.8	15.8	10.5	7.9	26.3	0.0	7.9	0.0	5.3
재외 동포	재외동포 외	(303)	47.5	8.9	20.5	13.2	10.6	3.6	0.7	0.3	1.0

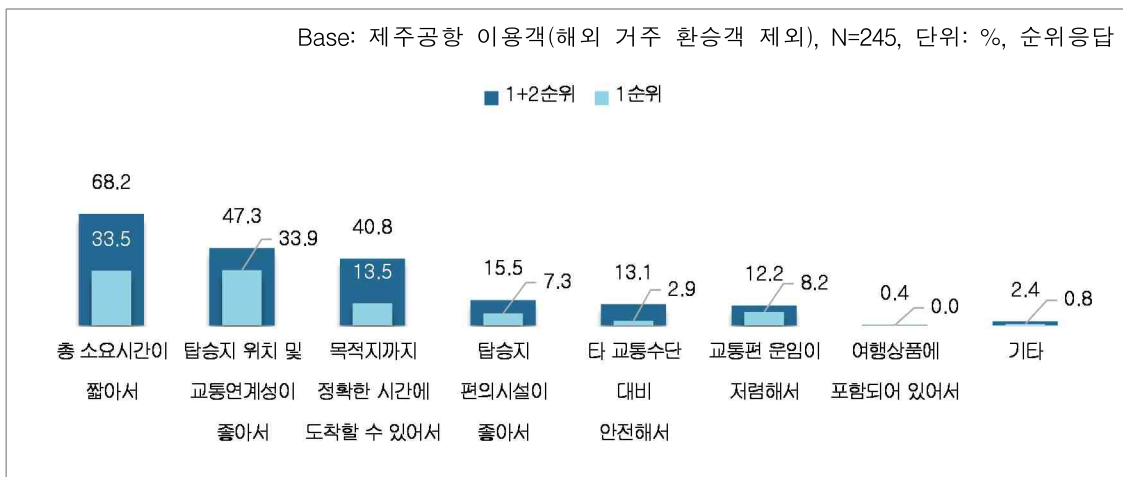
2) 해당 교통수단을 선택한 이유

- 승용차 선택 이유는 '탑승지 위치 및 교통 연계성 좋아서(56.7%)'와 '총 소요시간이 짧아서(56.7%)', '목적지까지 정확한 시간에 도착(56.0%)' 등이 비슷한 수준으로 나타남



〈그림 2-275〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_제주공항

- 택시 선택 이유는 '총 소요시간이 짧아서'가 68.2%로 타 이유에 비해 상당폭 높았음



〈그림 2-276〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_제주공항

〈표 2-211〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1+2순위)_제주공항

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 순위응답

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
교통 수단	승용차(자가용)	(141)	56.7	56.7	56.0	4.3	12.8	12.1	0.0	1.4
	택시	(245)	47.3	68.2	40.8	12.2	15.5	13.1	0.4	2.4
	렌터카	(46)	45.7	34.8	39.1	15.2	21.7	19.6	8.7	15.2
	시내버스(마을버스)	(66)	69.7	21.2	22.7	60.6	18.2	3.0	3.0	1.5
	공항버스(리무진)	(17)	70.6	29.4	41.2	29.4	17.6	0.0	5.9	5.9
	시외·고속버스	(11)	63.6	9.1	36.4	72.7	18.2	0.0	0.0	0.0
	항공기	(3)	100.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(79)	36.7	26.6	30.4	7.6	12.7	21.5	62.0	2.5
	기타	(5)	40.0	20.0	60.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0

〈표 2-212〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1순위)_제주공항

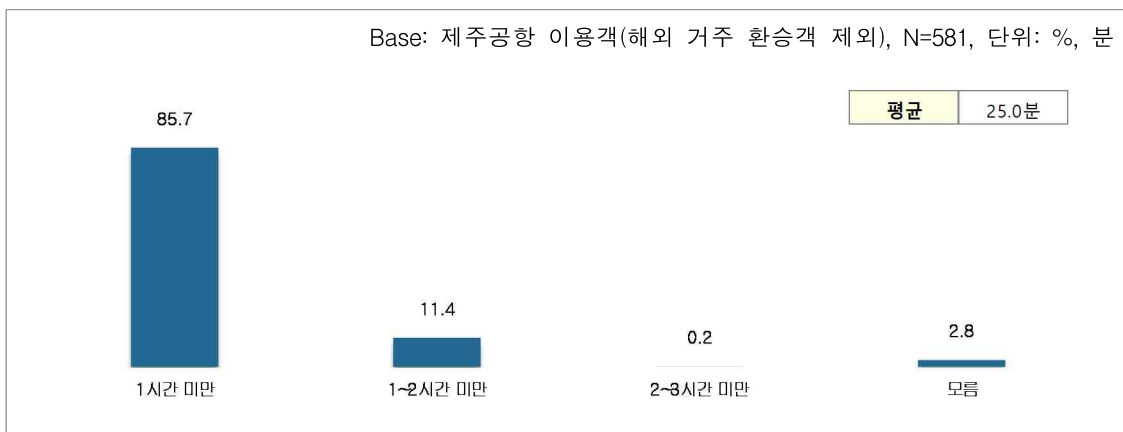
Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 순위응답

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
교통 수단	승용차(자가용)	(141)	46.1	25.5	14.2	2.8	5.7	5.7	0.0	0.0
	택시	(245)	33.9	33.5	13.5	8.2	7.3	2.9	0.0	0.8
	렌터카	(46)	26.1	19.6	13.0	6.5	17.4	10.9	6.5	0.0
	시내버스(마을버스)	(66)	48.5	9.1	3.0	36.4	1.5	0.0	1.5	0.0
	공항버스(리무진)	(17)	35.3	17.6	11.8	23.5	11.8	0.0	0.0	0.0
	시외·고속버스	(11)	54.5	0.0	9.1	27.3	9.1	0.0	0.0	0.0
	항공기	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(79)	15.2	6.3	2.5	3.8	10.1	3.8	58.2	0.0
	기타	(5)	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0

다. 공항 이동시간

1) 공항까지 이동 총 소요시간

- 공항까지 이동에 소요된 시간은 평균 25.0분으로 나타난 가운데 '1시간 미만'은 85.7%, '1~2시간 미만'은 11.4%였음



〈그림 2-277〉 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항

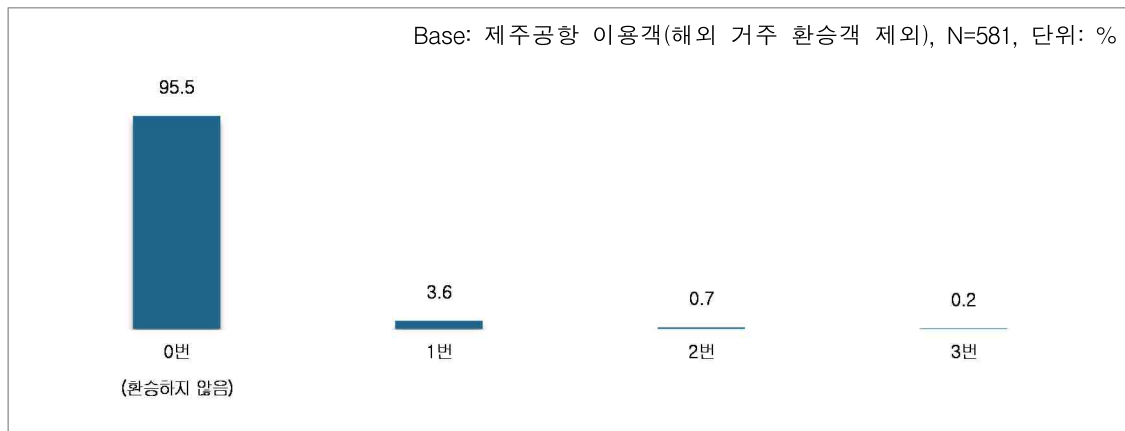
〈표 2-213〉 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	모름	평균 : (분)
전체		(581)	85.7	11.4	0.2	2.8	25.0
성별	남성	(208)	88.5	8.7	0.0	2.9	23.8
	여성	(373)	84.2	12.9	0.3	2.7	25.6
연령	20대	(183)	88.5	6.6	0.5	4.4	22.1
	30대	(91)	85.7	13.2	0.0	1.1	23.7
	40대	(100)	83.0	13.0	0.0	4.0	27.5
	50대	(105)	86.7	11.4	0.0	1.9	25.7
	60대 이상	(102)	82.4	16.7	0.0	1.0	27.9
직업	화이트칼라	(226)	87.2	10.6	0.0	2.2	24.0
	블루칼라	(57)	94.7	5.3	0.0	0.0	20.7
	자영업자	(94)	86.2	10.6	0.0	3.2	24.0
	학생	(57)	80.7	5.3	1.8	12.3	24.8
	주부	(101)	78.2	21.8	0.0	0.0	31.1
	은퇴/무직/기타	(46)	89.1	8.7	0.0	2.2	23.5
여행 형태	개별 여행	(474)	87.1	10.5	0.2	2.1	24.2
	단체 여행	(107)	79.4	15.0	0.0	5.6	28.6
여행 목적	여가/레저	(512)	86.1	10.9	0.2	2.7	24.6
	친구/친지방문	(51)	88.2	11.8	0.0	0.0	26.9
	비즈니스	(18)	77.8	11.1	0.0	11.1	27.2
	교육	(8)	62.5	25.0	12.5	0.0	43.8
	기타	(9)	66.7	33.3	0.0	0.0	37.2
여행 동반인	혼자 여행	(95)	84.2	12.6	0.0	3.2	27.3
	동반 여행	(486)	86.0	11.1	0.2	2.7	24.5
이용 항공사	FSC	(9)	77.8	22.2	0.0	0.0	24.7
	LCC	(370)	83.8	14.3	0.3	1.6	27.5
	외항사	(202)	89.6	5.4	0.0	5.0	20.1
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	15.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	15.0
	이코노미	(579)	85.7	11.4	0.2	2.8	25.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	81.1	17.2	0.0	1.7	28.6
	외국국적&한국거주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	57.5
	한국국적&외국거주	(33)	87.9	12.1	0.0	0.0	26.8
	외국국적&외국거주	(308)	89.3	6.5	0.3	3.9	21.7
국적	내국인	(271)	81.9	16.6	0.0	1.5	28.4
	외국인	(310)	89.0	6.8	0.3	3.9	21.9
세부 국적	한국	(271)	81.9	16.6	0.0	1.5	28.4
	중국	(151)	90.7	6.6	0.0	2.6	19.9
	기타 아시아주	(148)	88.5	6.1	0.7	4.7	23.0
	아시아 외	(11)	72.7	18.2	0.0	9.1	36.1
재외 동포	재외동포	(38)	86.8	13.2	0.0	0.0	27.9
	재외동포 외	(303)	89.4	6.3	0.3	4.0	21.4
환승 횟수	0번(환승하지않음)	(555)	87.7	11.4	0.0	0.9	24.4
	1번	(21)	42.9	14.3	4.8	38.1	49.0
	2번	(4)	50.0	0.0	0.0	50.0	25.0
	3번	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	-

2) 공항 이동 시 환승횟수

- 공항 이동 시 다수가 '환승없이 도착(95.5%)' 한 것으로 나타났으며, 환승횟수가 '1번'인 경우는 3.6%였음



〈그림 2-278〉 공항 이동 시 환승횟수_제주공항

〈표 2-214〉 공항 이동 시 환승횟수_제주공항

Base: 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), 단위: %

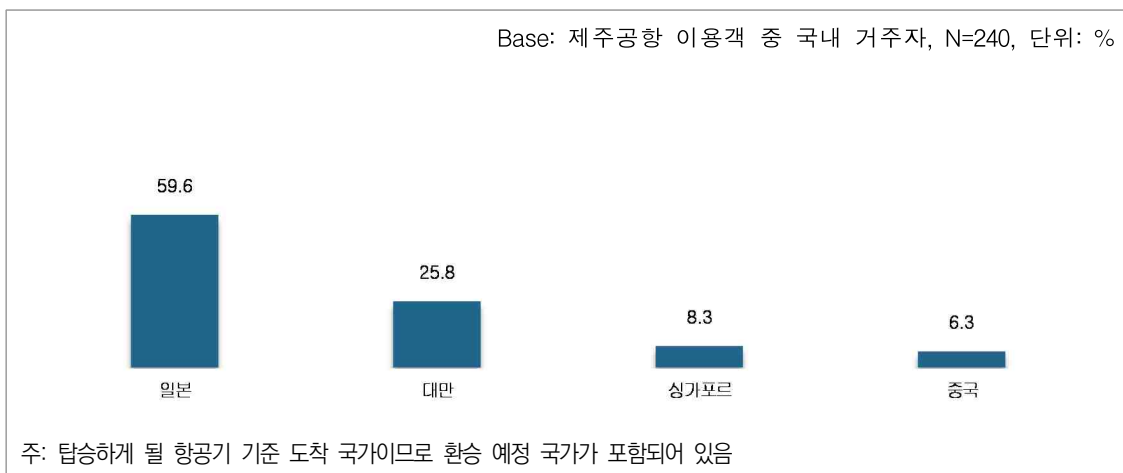
구분		사례수	0번 (환승하지 않음)	1번	2번	3번
전체		(581)	95.5	3.6	0.7	0.2
성별	남성	(208)	95.7	4.3	0.0	0.0
	여성	(373)	95.4	3.2	1.1	0.3
연령	20대	(183)	94.5	4.9	0.5	0.0
	30대	(91)	93.4	5.5	1.1	0.0
	40대	(100)	94.0	3.0	2.0	1.0
	50대	(105)	98.1	1.9	0.0	0.0
	60대 이상	(102)	98.0	2.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(226)	96.0	3.5	0.4	0.0
	블루칼라	(57)	94.7	5.3	0.0	0.0
	자영업자	(94)	95.7	3.2	1.1	0.0
	학생	(57)	87.7	10.5	1.8	0.0
	주부	(101)	98.0	1.0	1.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(46)	97.8	0.0	0.0	2.2
여행 형태	개별 여행	(474)	96.4	3.2	0.4	0.0
	단체 여행	(107)	91.6	5.6	1.9	0.9
여행 목적	여가/레저	(512)	95.5	3.5	0.8	0.2
	친구/친지방문	(51)	98.0	2.0	0.0	0.0
	비즈니스	(18)	94.4	5.6	0.0	0.0
	교육	(8)	87.5	12.5	0.0	0.0
	기타	(9)	88.9	11.1	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(95)	96.8	2.1	0.0	1.1
	동반 여행	(486)	95.3	3.9	0.8	0.0
이용 항공사	FSC	(9)	100.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(370)	96.8	2.7	0.3	0.3
	외항사	(202)	93.1	5.4	1.5	0.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(579)	95.5	3.6	0.7	0.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	96.6	2.9	0.4	0.0
	외국국적&한국거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	한국국적&외국거주	(33)	97.0	3.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(308)	94.5	4.2	1.0	0.3
국적	내국인	(271)	96.7	3.0	0.4	0.0
	외국인	(310)	94.5	4.2	1.0	0.3
세부 국적	한국	(271)	96.7	3.0	0.4	0.0
	중국	(151)	98.0	2.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(148)	91.2	6.1	2.0	0.7
	아시아 외	(11)	90.9	9.1	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(38)	92.1	5.3	2.6	0.0
	재외동포 외	(303)	95.0	4.0	0.7	0.3

3. 국내 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 국내 거주 제주공항 여객의 출국 후 1차 목적지 국가로는 '일본'이 59.6%로 가장 많았음
- 다음으로는 '대만(25.8%)', '싱가포르(8.3%)', '중국(6.3%)' 순으로 나타남



〈그림 2-279〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_제주공항

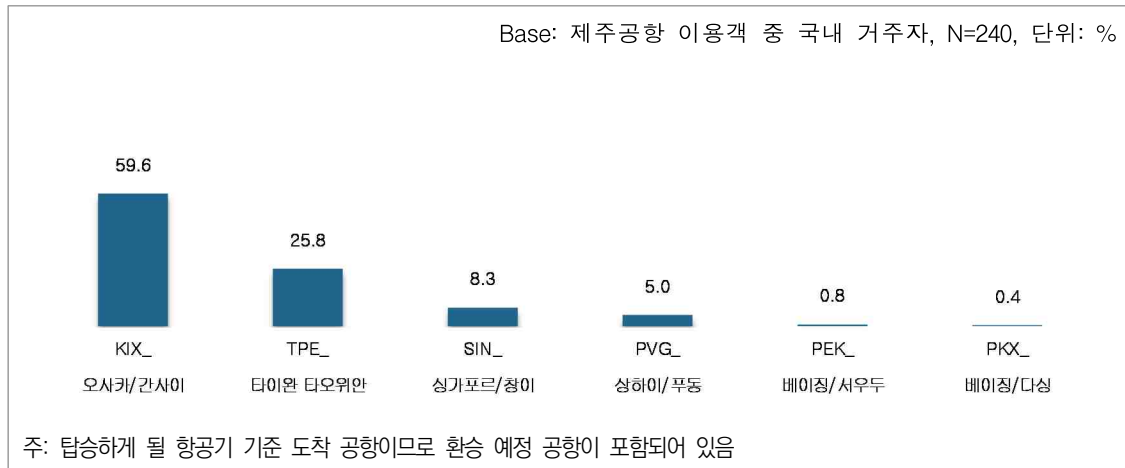
〈표 2-215〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	일본	대만	싱가포르	중국
전체		(240)	59.6	25.8	8.3	6.3
성별	남성	(94)	56.4	26.6	6.4	10.6
	여성	(146)	61.6	25.3	9.6	3.4
연령	20대	(47)	74.5	10.6	14.9	0.0
	30대	(37)	64.9	24.3	8.1	2.7
	40대	(50)	60.0	20.0	12.0	8.0
	50대	(58)	56.9	27.6	5.2	10.3
	60대 이상	(48)	43.8	45.8	2.1	8.3
직업	화이트칼라	(95)	71.6	13.7	8.4	6.3
	블루칼라	(20)	50.0	35.0	10.0	5.0
	자영업자	(36)	52.8	22.2	13.9	11.1
	학생	(12)	66.7	25.0	8.3	0.0
	주부	(60)	53.3	40.0	5.0	1.7
	은퇴/무직/기타	(17)	35.3	41.2	5.9	17.6
여행 형태	개별 여행	(184)	62.5	20.1	9.2	8.2
	단체 여행	(56)	50.0	44.6	5.4	0.0
여행 목적	여가/레저	(214)	62.6	26.6	7.0	3.7
	친구/친지방문	(11)	63.6	9.1	9.1	18.2
	비즈니스	(10)	0.0	10.0	40.0	50.0
	교육	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(27)	59.3	18.5	7.4	14.8
	동반 여행	(213)	59.6	26.8	8.5	5.2
이용 항공사	FSC	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0
	LCC	(205)	69.8	30.2	0.0	0.0
	외항사	(33)	0.0	0.0	60.6	39.4
좌석 등급	이코노미	(240)	59.6	25.8	8.3	6.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	59.2	26.1	8.4	6.3
	외국국적&한국거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(238)	59.2	26.1	8.4	6.3
	외국인	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(238)	59.2	26.1	8.4	6.3
	기타 아시아주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항은 'KIX_오사카/간사이'가 59.6%로 가장 많았으며, 다음으로 'TPE_타이완 타오위안(25.8%)', 'SIN_싱가포르/창이(8.3%)'가 뒤를 이었음



〈그림 2-280〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_제주공항

〈표 2-216〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_제주공항

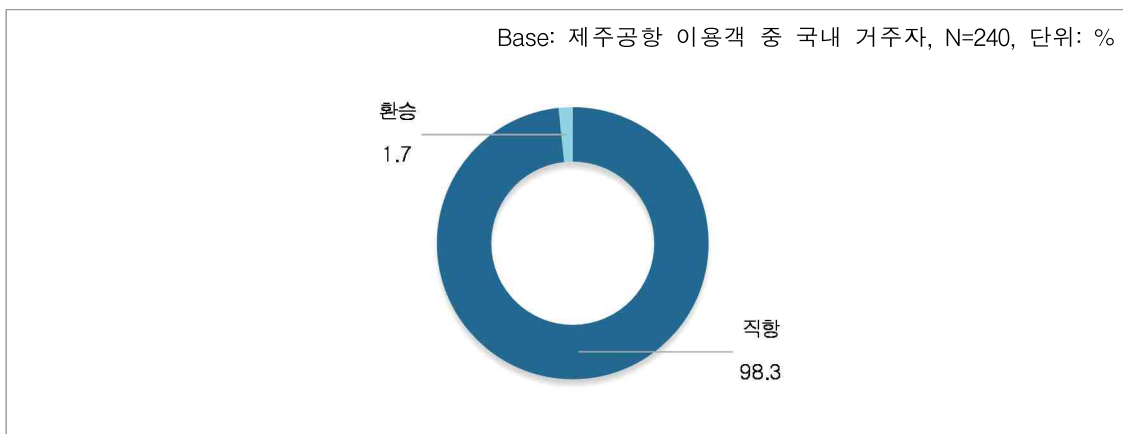
Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	KIX_오사카/ 간사이	TPE_타이완 타오위안	SIN_싱가포르 /창이	PVG_상하이 /푸둥	PEK_베이징/ 서우두	PKX_베이징 /다싱
전체		(240)	59.6	25.8	8.3	5.0	0.8	0.4
성별	남성	(94)	56.4	26.6	6.4	9.6	0.0	1.1
	여성	(146)	61.6	25.3	9.6	2.1	1.4	0.0
연령	20대	(47)	74.5	10.6	14.9	0.0	0.0	0.0
	30대	(37)	64.9	24.3	8.1	2.7	0.0	0.0
	40대	(50)	60.0	20.0	12.0	4.0	2.0	2.0
	50대	(58)	56.9	27.6	5.2	10.3	0.0	0.0
	60대 이상	(48)	43.8	45.8	2.1	6.3	2.1	0.0
직업	화이트칼라	(95)	71.6	13.7	8.4	5.3	0.0	1.1
	블루칼라	(20)	50.0	35.0	10.0	0.0	5.0	0.0
	자영업자	(36)	52.8	22.2	13.9	11.1	0.0	0.0
	학생	(12)	66.7	25.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	주부	(60)	53.3	40.0	5.0	1.7	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(17)	35.3	41.2	5.9	11.8	5.9	0.0
여행 형태	개별 여행	(184)	62.5	20.1	9.2	6.5	1.1	0.5
	단체 여행	(56)	50.0	44.6	5.4	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(214)	62.6	26.6	7.0	3.7	0.0	0.0
	친구/친지방문	(11)	63.6	9.1	9.1	0.0	18.2	0.0
	비즈니스	(10)	0.0	10.0	40.0	40.0	0.0	10.0
	교육	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(27)	59.3	18.5	7.4	11.1	0.0	3.7
	동반 여행	(213)	59.6	26.8	8.5	4.2	0.9	0.0
이용 항공사	FSC	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	LCC	(205)	69.8	30.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(33)	0.0	0.0	60.6	36.4	0.0	3.0
좌석 등급	이코노미	(240)	59.6	25.8	8.3	5.0	0.8	0.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	59.2	26.1	8.4	5.0	0.8	0.4
	외국국적&한국거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(238)	59.2	26.1	8.4	5.0	0.8	0.4
	외국인	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(238)	59.2	26.1	8.4	5.0	0.8	0.4
	기타 아시아주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 국내 거주 제주공항 이용객의 1차 도착 공항이 '직항(최종 목적지 공항)'이라는 응답이 98.3%였으며, '환승(또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다)'은 1.7%였음



〈그림 2-281〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

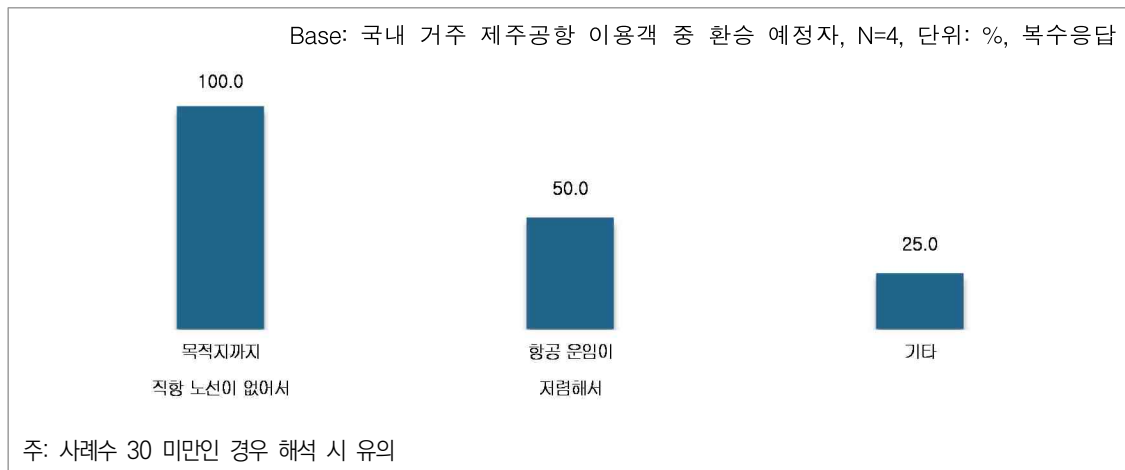
〈표 2-217〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	직항	환승
전체		(240)	98.3	1.7
성별	남성	(94)	97.9	2.1
	여성	(146)	98.6	1.4
연령	20대	(47)	100.0	0.0
	30대	(37)	97.3	2.7
	40대	(50)	100.0	0.0
	50대	(58)	94.8	5.2
	60대 이상	(48)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(95)	98.9	1.1
	블루칼라	(20)	100.0	0.0
	자영업자	(36)	94.4	5.6
	학생	(12)	100.0	0.0
	주부	(60)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(17)	94.1	5.9
여행 형태	개별 여행	(184)	97.8	2.2
	단체 여행	(56)	100.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(214)	99.1	0.9
	친구/친지방문	(11)	100.0	0.0
	비즈니스	(10)	80.0	20.0
	교육	(4)	100.0	0.0
	기타	(4)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(27)	100.0	0.0
	동반 여행	(213)	98.1	1.9
이용 항공사	FSC	(2)	100.0	0.0
	LCC	(205)	100.0	0.0
	외항사	(33)	87.9	12.1
좌석 등급	이코노미	(240)	98.3	1.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	98.3	1.7
	외국국적&한국거주	(2)	100.0	0.0
국적	내국인	(238)	98.3	1.7
	외국인	(2)	100.0	0.0
세부 국적	한국	(238)	98.3	1.7
	기타 아시아주	(1)	100.0	0.0
	아시아 외	(1)	100.0	0.0

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 환승 선택 이유로 '목적지까지 직항 노선이 없어서'를 꼽은 경우가 100.0%였으며, '항공 운임이 저렴해서'는 50.0%로 나타남



〈그림 2-282〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항

〈표 2-218〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항

Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %, 복수응답

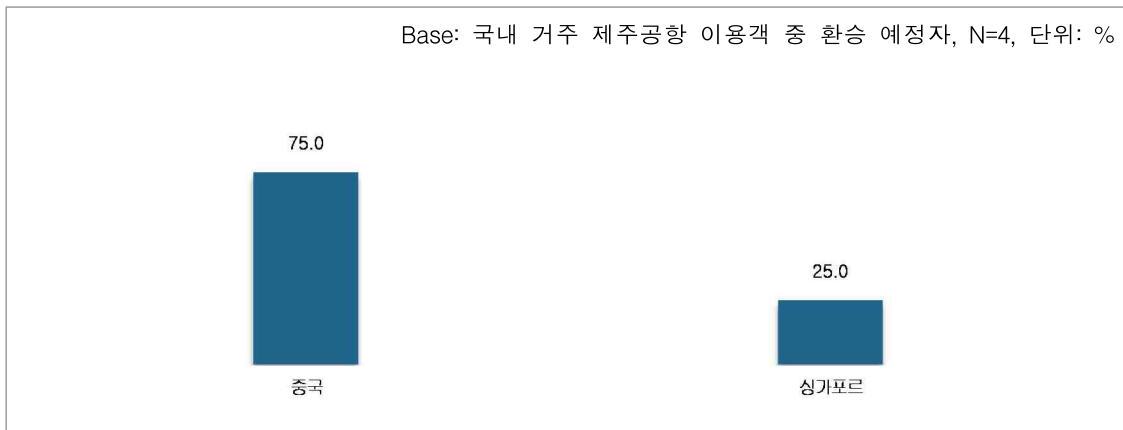
구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	기타
전체		(4)	100.0	50.0	25.0
성별	남성	(2)	100.0	100.0	0.0
	여성	(2)	100.0	0.0	50.0
연령	30대	(1)	100.0	0.0	0.0
	50대	(3)	100.0	66.7	33.3
직업	화이트칼라	(1)	100.0	100.0	0.0
	자영업자	(2)	100.0	50.0	50.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(4)	100.0	50.0	25.0
여행 목적	여가/레저	(2)	100.0	50.0	0.0
	비즈니스	(2)	100.0	50.0	50.0
여행 동반인	동반 여행	(4)	100.0	50.0	25.0
이용 항공사	외항사	(4)	100.0	50.0	25.0
좌석 등급	이코노미	(4)	100.0	50.0	25.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(4)	100.0	50.0	25.0
국적	내국인	(4)	100.0	50.0	25.0
세부 국적	한국	(4)	100.0	50.0	25.0

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 환승 여객이 답한 환승 국가는 '중국(75.0%)'과 '싱가포르(25.0%)'였음



〈그림 2-283〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_제주공항

〈표 2-219〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_제주공항

Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	중국	싱가포르
전체		(4)	75.0	25.0
성별	남성	(2)	100.0	0.0
	여성	(2)	50.0	50.0
연령	30대	(1)	0.0	100.0
	50대	(3)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(1)	100.0	0.0
	자영업자	(2)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	100.0
여행 형태	개별 여행	(4)	75.0	25.0
여행 목적	여가/레저	(2)	50.0	50.0
	비즈니스	(2)	100.0	0.0
여행 동반인	동반 여행	(4)	75.0	25.0
이용 항공사	외항사	(4)	75.0	25.0
좌석 등급	이코노미	(4)	75.0	25.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(4)	75.0	25.0
국적	내국인	(4)	75.0	25.0
세부 국적	한국	(4)	75.0	25.0

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 환승 공항은 'PVG_상하이/푸둥(75.0%)'과 'SIN_싱가포르/창이(25.0%)'였음



〈그림 2-284〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항

〈표 2-220〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항

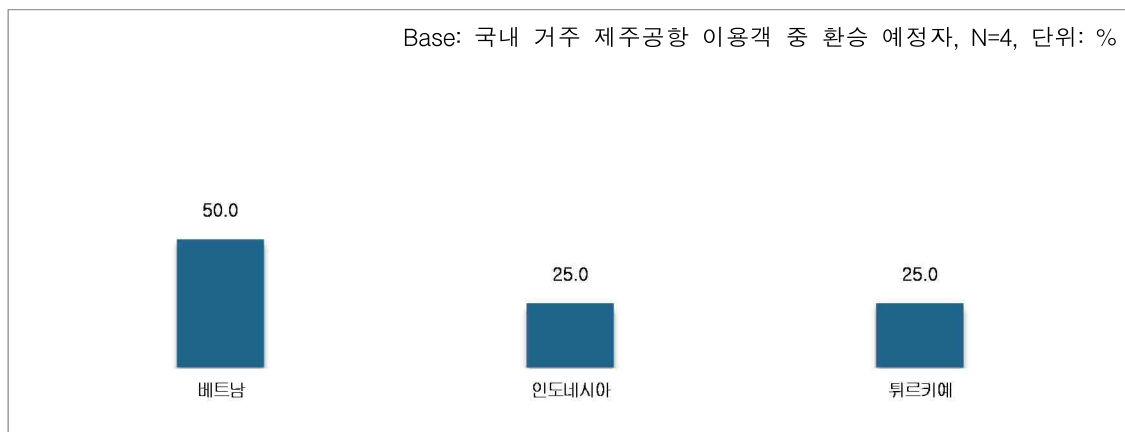
Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	PVG_상하이/푸둥	SIN_싱가포르/창이
전체		(4)	75.0	25.0
성별	남성	(2)	100.0	0.0
	여성	(2)	50.0	50.0
연령	30대	(1)	0.0	100.0
	50대	(3)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(1)	100.0	0.0
	자영업자	(2)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	100.0
여행 형태	개별 여행	(4)	75.0	25.0
여행 목적	여가/레저	(2)	50.0	50.0
	비즈니스	(2)	100.0	0.0
여행 동반인	동반 여행	(4)	75.0	25.0
이용 항공사	외항사	(4)	75.0	25.0
좌석 등급	이코노미	(4)	75.0	25.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(4)	75.0	25.0
국적	내국인	(4)	75.0	25.0
세부 국적	한국	(4)	75.0	25.0

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 예정 국가는 ‘베트남(50.0%)’, ‘인도네시아(25.0%)’, ‘튀르키예(25.0%)’로 나타남



〈그림 2-285〉 환승 후 도착 국가(국내 거주자)_제주공항

〈표 2-221〉 환승 후 도착 국가(국내 거주자)_제주공항

Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	베트남	인도네시아	튀르키예
전체		(4)	50.0	25.0	25.0
성별	남성	(2)	50.0	0.0	50.0
	여성	(2)	50.0	50.0	0.0
연령	30대	(1)	0.0	100.0	0.0
	50대	(3)	66.7	0.0	33.3
직업	화이트칼라	(1)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(2)	50.0	0.0	50.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(4)	50.0	25.0	25.0
여행 목적	여가/레저	(2)	0.0	50.0	50.0
	비즈니스	(2)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	동반 여행	(4)	50.0	25.0	25.0
이용 항공사	외항사	(4)	50.0	25.0	25.0
좌석 등급	이코노미	(4)	50.0	25.0	25.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(4)	50.0	25.0	25.0
국적	내국인	(4)	50.0	25.0	25.0
세부 국적	한국	(4)	50.0	25.0	25.0

② 환승 후 도착 공항

- 환승 후 도착 예정 공항은 'SGN_편선넛(호찌민)(50.0%)', 'DPS_발리 응우 라라이(25.0%)', 'IST_이스탄불(25.0%)'이었음



〈그림 2-286〉 환승 후 도착 공항(국내 거주자)_제주공항

〈표 2-222〉 환승 후 도착 공항(국내 거주자)_제주공항

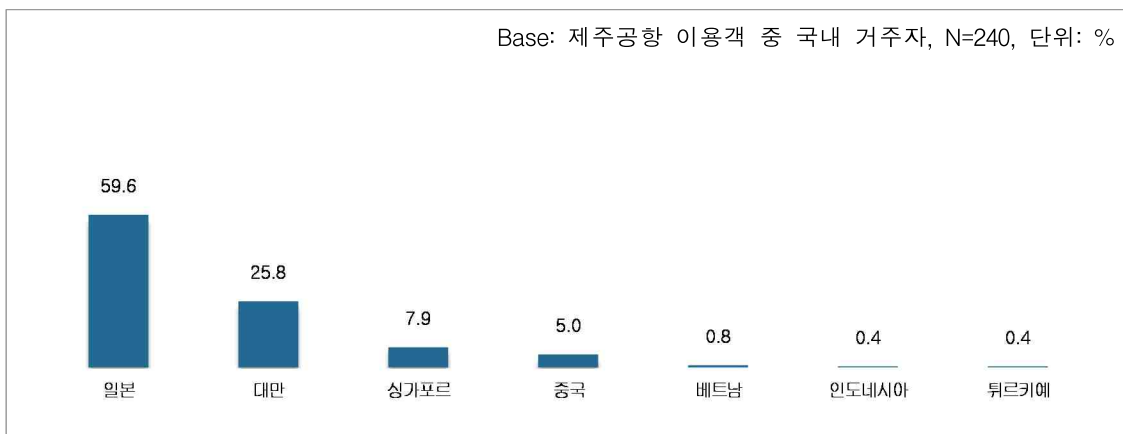
Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	SGN_편선넷(호찌민)	DPS_발리 응우라라이	IST_이스탄불
전체		(4)	50.0	25.0	25.0
성별	남성	(2)	50.0	0.0	50.0
	여성	(2)	50.0	50.0	0.0
연령	30대	(1)	0.0	100.0	0.0
	50대	(3)	66.7	0.0	33.3
직업	화이트칼라	(1)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(2)	50.0	0.0	50.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(4)	50.0	25.0	25.0
여행 목적	여가/레저	(2)	0.0	50.0	50.0
	비즈니스	(2)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	동반 여행	(4)	50.0	25.0	25.0
이용 항공사	외항사	(4)	50.0	25.0	25.0
좌석 등급	이코노미	(4)	50.0	25.0	25.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(4)	50.0	25.0	25.0
국적	내국인	(4)	50.0	25.0	25.0
세부 국적	한국	(4)	50.0	25.0	25.0

다. 최종 목적지 국가 및 도시

1) 최종 목적지 국가

- 국내 거주 제주공항 이용객의 최종 목적지 국가로는 '일본'이 59.6%로 가장 많았으며, 그 다음으로는 '대만(25.8%)', '싱가포르(7.9%)' 순이었음



〈그림 2-287〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항

〈표 2-223〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	일본	대만	싱가포르	중국	베트남	인도네시아	튀르키예
전체		(240)	59.6	25.8	7.9	5.0	0.8	0.4	0.4
성별	남성	(94)	56.4	26.6	6.4	8.5	1.1	0.0	1.1
	여성	(146)	61.6	25.3	8.9	2.7	0.7	0.7	0.0
연령	20대	(47)	74.5	10.6	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(37)	64.9	24.3	5.4	2.7	0.0	2.7	0.0
	40대	(50)	60.0	20.0	12.0	8.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(58)	56.9	27.6	5.2	5.2	3.4	0.0	1.7
	60대 이상	(48)	43.8	45.8	2.1	8.3	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(95)	71.6	13.7	8.4	5.3	1.1	0.0	0.0
	블루칼라	(20)	50.0	35.0	10.0	5.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(36)	52.8	22.2	13.9	5.6	2.8	0.0	2.8
	학생	(12)	66.7	25.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(60)	53.3	40.0	5.0	1.7	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(17)	35.3	41.2	0.0	17.6	0.0	5.9	0.0
여행 형태	개별 여행	(184)	62.5	20.1	8.7	6.5	1.1	0.5	0.5
	단체 여행	(56)	50.0	44.6	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(214)	62.6	26.6	6.5	3.3	0.0	0.5	0.5
	친구/친지방문	(11)	63.6	9.1	9.1	18.2	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(10)	0.0	10.0	40.0	30.0	20.0	0.0	0.0
	교육	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(27)	59.3	18.5	7.4	14.8	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(213)	59.6	26.8	8.0	3.8	0.9	0.5	0.5
이용 항공사	FSC	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(205)	69.8	30.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(33)	0.0	0.0	57.6	30.3	6.1	3.0	3.0
좌석 등급	이코노미	(240)	59.6	25.8	7.9	5.0	0.8	0.4	0.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	59.2	26.1	8.0	5.0	0.8	0.4	0.4
	외국국적&한국거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(238)	59.2	26.1	8.0	5.0	0.8	0.4	0.4
	외국인	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(238)	59.2	26.1	8.0	5.0	0.8	0.4	0.4
	기타 아시아주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 최종 목적지 도시

- 최종 목적지 도시는 '오사카(58.8%)', '타이페이(25.0%)', '싱가포르(7.9%)' 순으로 나타남



〈그림 2-288〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 6개 도시_제주공항

〈표 2-224〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 6개 도시_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

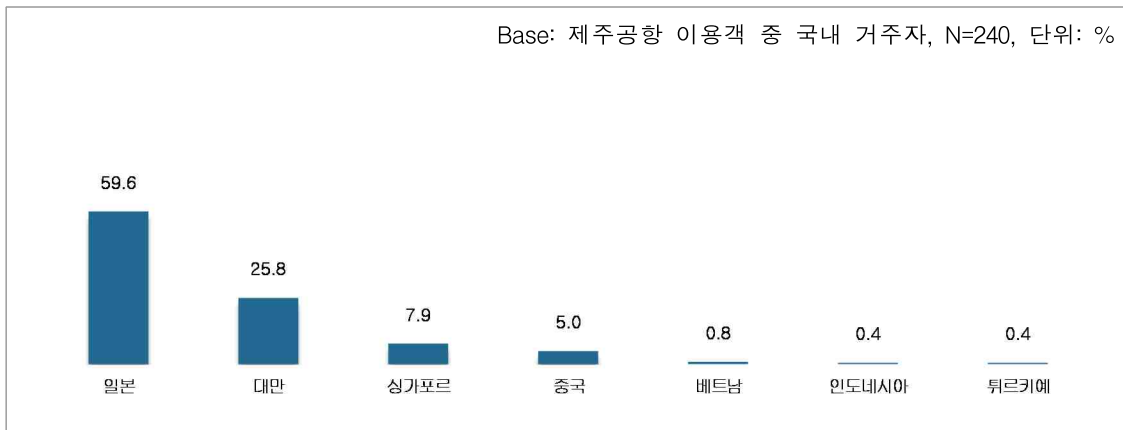
구분		사례수	오사카	타이페이	싱가포르	상하이	베이징	호찌민
전체		(240)	58.8	25.0	7.9	3.3	1.3	0.8
성별	남성	(94)	56.4	26.6	6.4	6.4	1.1	1.1
	여성	(146)	60.3	24.0	8.9	1.4	1.4	0.7
연령	20대	(47)	74.5	10.6	14.9	0.0	0.0	0.0
	30대	(37)	64.9	21.6	5.4	2.7	0.0	0.0
	40대	(50)	60.0	20.0	12.0	4.0	4.0	0.0
	50대	(58)	55.2	27.6	5.2	3.4	0.0	3.4
	60대 이상	(48)	41.7	43.8	2.1	6.3	2.1	0.0
직업	화이트칼라	(95)	71.6	13.7	8.4	3.2	1.1	1.1
	블루칼라	(20)	50.0	35.0	10.0	0.0	5.0	0.0
	자영업자	(36)	52.8	22.2	13.9	5.6	0.0	2.8
	학생	(12)	66.7	25.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	주부	(60)	50.0	36.7	5.0	1.7	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(17)	35.3	41.2	0.0	11.8	5.9	0.0
여행 형태	개별 여행	(184)	61.4	19.0	8.7	4.3	1.6	1.1
	단체 여행	(56)	50.0	44.6	5.4	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(214)	62.6	25.7	6.5	2.8	0.0	0.0
	친구/친지방문	(11)	45.5	9.1	9.1	0.0	18.2	0.0
	비즈니스	(10)	0.0	10.0	40.0	20.0	10.0	20.0
	교육	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(27)	55.6	18.5	7.4	11.1	3.7	0.0
	동반 여행	(213)	59.2	25.8	8.0	2.3	0.9	0.9
이용 항공사	FSC	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	LCC	(205)	68.8	29.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(33)	0.0	0.0	57.6	24.2	3.0	6.1
좌석 등급	이코노미	(240)	58.8	25.0	7.9	3.3	1.3	0.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	58.4	25.2	8.0	3.4	1.3	0.8
	외국국적&한국거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(238)	58.4	25.2	8.0	3.4	1.3	0.8
	외국인	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(238)	58.4	25.2	8.0	3.4	1.3	0.8
	기타 아시아주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

라. 한국 입국 경로

1) 입국 시 출발 국가 및 공항

① 입국 시 출발 국가

- 국내 거주 제주공항 이용객의 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 국가로는 ‘일본’이 59.6%로 가장 많았으며, ‘대만(25.8%)’, ‘싱가포르(7.9%)’, ‘중국(5.0%)’이 뒤를 이었음



〈그림 2-289〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항

〈표 2-225〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	일본	대만	싱가포르	중국	베트남	인도네시아	튀르키예
전체		(240)	59.6	25.8	7.9	5.0	0.8	0.4	0.4
성별	남성	(94)	56.4	26.6	6.4	8.5	1.1	0.0	1.1
	여성	(146)	61.6	25.3	8.9	2.7	0.7	0.7	0.0
연령	20대	(47)	74.5	10.6	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(37)	64.9	24.3	5.4	2.7	0.0	2.7	0.0
	40대	(50)	60.0	20.0	12.0	8.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(58)	56.9	27.6	5.2	5.2	3.4	0.0	1.7
	60대 이상	(48)	43.8	45.8	2.1	8.3	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(95)	71.6	13.7	8.4	5.3	1.1	0.0	0.0
	블루칼라	(20)	50.0	35.0	10.0	5.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(36)	52.8	22.2	13.9	5.6	2.8	0.0	2.8
	학생	(12)	66.7	25.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(60)	53.3	40.0	5.0	1.7	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(17)	35.3	41.2	0.0	17.6	0.0	5.9	0.0
여행 형태	개별 여행	(184)	62.5	20.1	8.7	6.5	1.1	0.5	0.5
	단체 여행	(56)	50.0	44.6	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(214)	62.6	26.6	6.5	3.3	0.0	0.5	0.5
	친구/친지방문	(11)	63.6	9.1	9.1	18.2	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(10)	0.0	10.0	40.0	30.0	20.0	0.0	0.0
	교육	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(27)	59.3	18.5	7.4	14.8	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(213)	59.6	26.8	8.0	3.8	0.9	0.5	0.5
이용 항공사	FSC	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(205)	69.8	30.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(33)	0.0	0.0	57.6	30.3	6.1	3.0	3.0
좌석 등급	이코노미	(240)	59.6	25.8	7.9	5.0	0.8	0.4	0.4
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	59.2	26.1	8.0	5.0	0.8	0.4	0.4
	외국국적&한국거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(238)	59.2	26.1	8.0	5.0	0.8	0.4	0.4
	외국인	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(238)	59.2	26.1	8.0	5.0	0.8	0.4	0.4
	기타 아시아주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

② 입국 시 출발 공항

- 여행/여정 종료 후 입국 시 출발 예정 공항은 'KIX_오사카/간사이'가 58.8%였으며, 'TPE_타이완 타오위안'은 25.8%로 조사됨



〈그림 2-290〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 6개 공항_제주공항

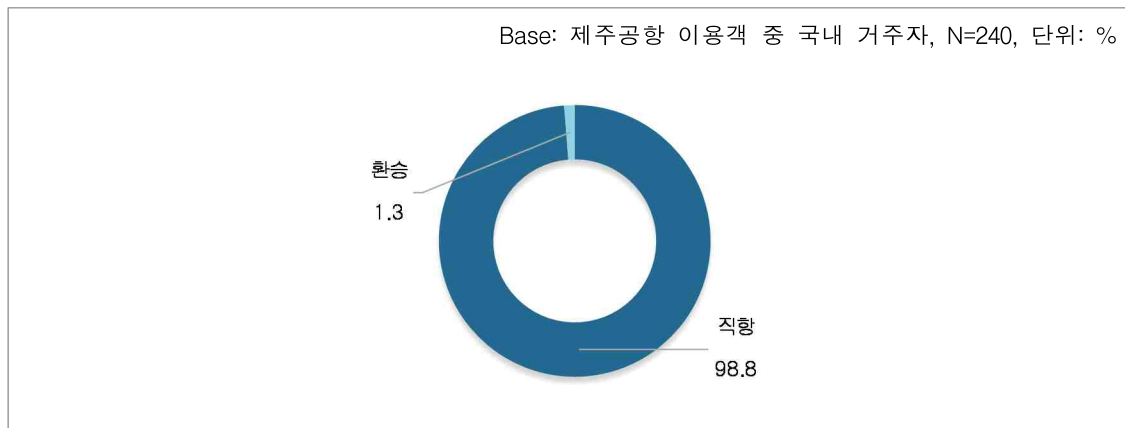
〈표 2-226〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 6개 공항_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	KIX_오사카/간사이	TPE_타이완 타오위안	SIN_싱가포르/창이	PVG_상하이/푸둥	PEK_베이징/서우두	SGN_편선넛(호찌민)
전체		(240)	58.8	25.8	7.9	3.8	0.8	0.8
성별	남성	(94)	56.4	26.6	6.4	7.4	0.0	1.1
	여성	(146)	60.3	25.3	8.9	1.4	1.4	0.7
연령	20대	(47)	74.5	10.6	14.9	0.0	0.0	0.0
	30대	(37)	62.2	24.3	5.4	2.7	0.0	0.0
	40대	(50)	60.0	20.0	12.0	4.0	2.0	0.0
	50대	(58)	55.2	27.6	5.2	5.2	0.0	3.4
	60대 이상	(48)	43.8	45.8	2.1	6.3	2.1	0.0
직업	화이트칼라	(95)	70.5	13.7	8.4	4.2	0.0	1.1
	블루칼라	(20)	50.0	35.0	10.0	0.0	5.0	0.0
	자영업자	(36)	52.8	22.2	13.9	5.6	0.0	2.8
	학생	(12)	66.7	25.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	주부	(60)	51.7	40.0	5.0	1.7	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(17)	35.3	41.2	0.0	11.8	5.9	0.0
여행 형태	개별 여행	(184)	61.4	20.1	8.7	4.9	1.1	1.1
	단체 여행	(56)	50.0	44.6	5.4	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(214)	62.1	26.6	6.5	3.3	0.0	0.0
	친구/친지방문	(11)	54.5	9.1	9.1	0.0	18.2	0.0
	비즈니스	(10)	0.0	10.0	40.0	20.0	0.0	20.0
	교육	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(27)	59.3	18.5	7.4	11.1	0.0	0.0
	동반 여행	(213)	58.7	26.8	8.0	2.8	0.9	0.9
이용 항공사	FSC	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	LCC	(205)	68.8	30.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(33)	0.0	0.0	57.6	27.3	0.0	6.1
좌석 등급	이코노미	(240)	58.8	25.8	7.9	3.8	0.8	0.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	58.4	26.1	8.0	3.8	0.8	0.8
	외국국적&한국거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(238)	58.4	26.1	8.0	3.8	0.8	0.8
	외국인	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(238)	58.4	26.1	8.0	3.8	0.8	0.8
	기타 아시아주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 입국 시 환승 여부

- 여행/여정 종료 후 입국 시 환승 여부에 대해서는 '직항'이 98.8%, '환승'이 1.3%였음



〈그림 2-291〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

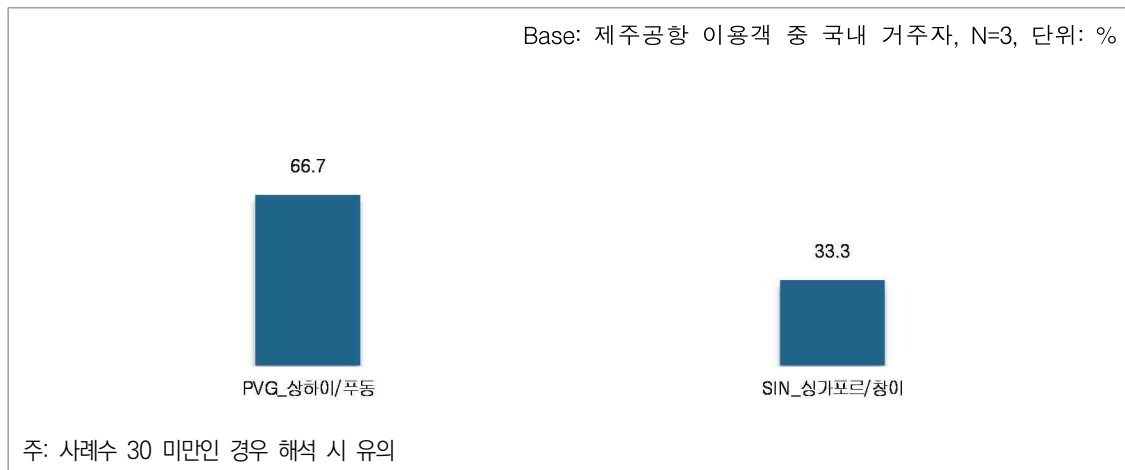
〈표 2-227〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	직항	환승
전체		(240)	98.8	1.3
성별	남성	(94)	97.9	2.1
	여성	(146)	99.3	0.7
연령	20대	(47)	100.0	0.0
	30대	(37)	97.3	2.7
	40대	(50)	100.0	0.0
	50대	(58)	96.6	3.4
	60대 이상	(48)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(95)	98.9	1.1
	블루칼라	(20)	100.0	0.0
	자영업자	(36)	97.2	2.8
	학생	(12)	100.0	0.0
	주부	(60)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(17)	94.1	5.9
여행 형태	개별 여행	(184)	98.4	1.6
	단체 여행	(56)	100.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(214)	99.1	0.9
	친구/친지방문	(11)	100.0	0.0
	비즈니스	(10)	90.0	10.0
	교육	(4)	100.0	0.0
	기타	(4)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(27)	100.0	0.0
	동반 여행	(213)	98.6	1.4
이용 항공사	FSC	(2)	100.0	0.0
	LCC	(205)	100.0	0.0
	외항사	(33)	90.9	9.1
좌석 등급	이코노미	(240)	98.8	1.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	98.7	1.3
	외국국적&한국거주	(2)	100.0	0.0
국적	내국인	(238)	98.7	1.3
	외국인	(2)	100.0	0.0
세부 국적	한국	(238)	98.7	1.3
	기타 아시아주	(1)	100.0	0.0
	아시아 외	(1)	100.0	0.0

3) 입국 시 환승 예정 공항

- 여행/여행 종료 후 입국 시 환승 예정 공항은 'PVG_상하이/푸둥(66.7%)'과 'SIN_싱가포르/창이(33.3%)'였음



〈그림 2-292〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_제주공항

〈표 2-228〉 입국 시 환승 예정 공항(국내 거주자)_제주공항

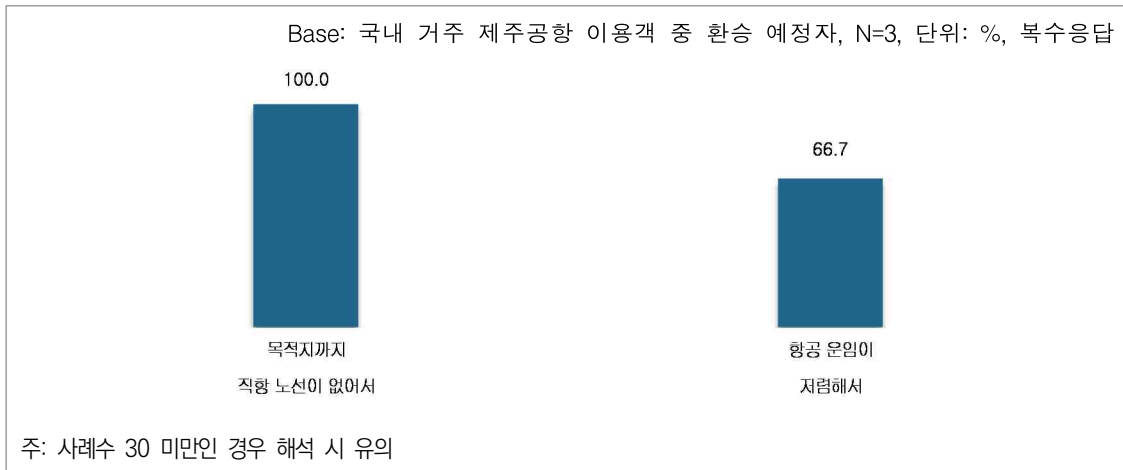
Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	PVG_상하이/푸둥	SIN_싱가포르/창이
전체		(3)	66.7	33.3
성별	남성	(2)	100.0	0.0
	여성	(1)	0.0	100.0
연령	30대	(1)	0.0	100.0
	50대	(2)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(1)	100.0	0.0
	자영업자	(1)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	100.0
여행 형태	개별 여행	(3)	66.7	33.3
여행 목적	여가/레저	(2)	50.0	50.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0
여행 동반인	동반 여행	(3)	66.7	33.3
이용 항공사	외항사	(3)	66.7	33.3
좌석 등급	이코노미	(3)	66.7	33.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(3)	66.7	33.3
국적	내국인	(3)	66.7	33.3
세부 국적	한국	(3)	66.7	33.3

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

4) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 여행/여정 종료 후 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’가 100.0%였으며, ‘항공 운임이 저렴해서’는 66.7%로 나타남



〈그림 2-293〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항

〈표 2-229〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항

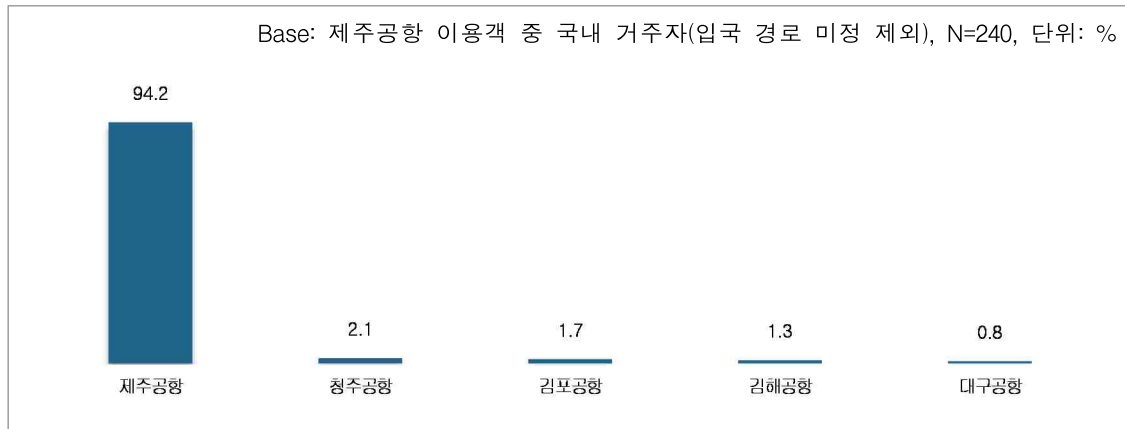
Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서
전체		(3)	100.0	66.7
성별	남성	(2)	100.0	100.0
	여성	(1)	100.0	0.0
연령	30대	(1)	100.0	0.0
	50대	(2)	100.0	100.0
직업	화이트칼라	(1)	100.0	100.0
	자영업자	(1)	100.0	100.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(3)	100.0	66.7
여행 목적	여가/레저	(2)	100.0	50.0
	비즈니스	(1)	100.0	100.0
여행 동반인	동반 여행	(3)	100.0	66.7
이용 항공사	외항사	(3)	100.0	66.7
좌석 등급	이코노미	(3)	100.0	66.7
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(3)	100.0	66.7
국적	내국인	(3)	100.0	66.7
세부 국적	한국	(3)	100.0	66.7

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

5) 입국 예정 국내 공항

- 거의 모든 이용객이 여행/여정 종료 후 '제주공항(94.2%)'으로 입국할 예정이라고 응답함



〈그림 2-294〉 입국 예정 국내 공항(국내 거주자)_제주공항

〈표 2-230〉 입국 예정 국내 공항_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자(입국 경로 미정 제외), 단위: %, 복수응답

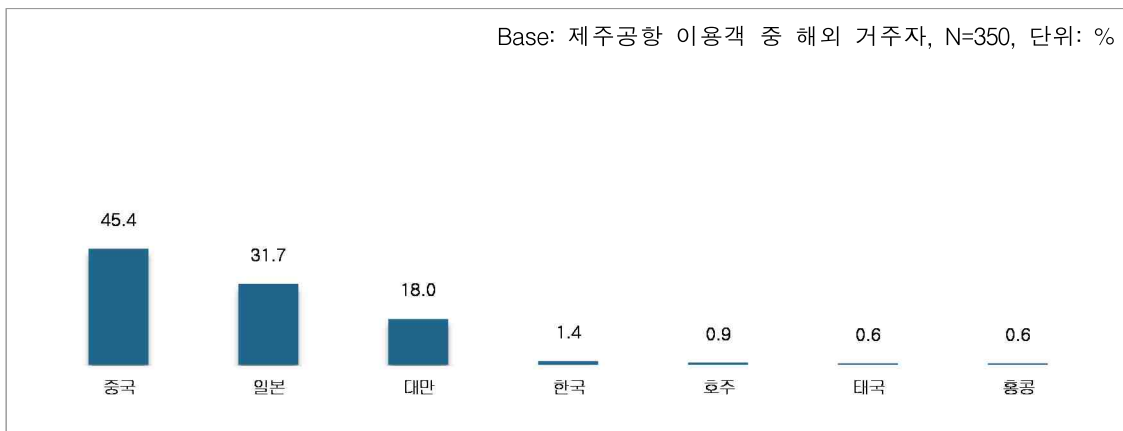
구분		사례수	제주공항	청주공항	김포공항	김해공항	대구공항
전체		(240)	94.2	2.1	1.7	1.3	0.8
성별	남성	(94)	93.6	3.2	1.1	1.1	1.1
	여성	(146)	94.5	1.4	2.1	1.4	0.7
연령	20대	(47)	93.6	2.1	0.0	0.0	4.3
	30대	(37)	91.9	2.7	0.0	5.4	0.0
	40대	(50)	88.0	6.0	6.0	0.0	0.0
	50대	(58)	96.6	0.0	1.7	1.7	0.0
	60대 이상	(48)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(95)	95.8	1.1	1.1	2.1	0.0
	블루칼라	(20)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(36)	86.1	8.3	2.8	2.8	0.0
	학생	(12)	75.0	8.3	0.0	0.0	16.7
	주부	(60)	96.7	0.0	3.3	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(17)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(184)	92.9	2.2	2.2	1.6	1.1
	단체 여행	(56)	98.2	1.8	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(214)	94.9	2.3	0.9	0.9	0.9
	친구/친지방문	(11)	90.9	0.0	9.1	0.0	0.0
	비즈니스	(10)	80.0	0.0	10.0	10.0	0.0
	교육	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(27)	92.6	3.7	3.7	0.0	0.0
	동반 여행	(213)	94.4	1.9	1.4	1.4	0.9
이용 항공사	FSC	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(205)	94.1	2.4	1.5	1.0	1.0
	외항사	(33)	93.9	0.0	3.0	3.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(240)	94.2	2.1	1.7	1.3	0.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&한국거주	(238)	94.1	2.1	1.7	1.3	0.8
	외국국적&한국거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(238)	94.1	2.1	1.7	1.3	0.8
	외국인	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
세부 국적	한국	(238)	94.1	2.1	1.7	1.3	0.8
	기타 아시아주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

4. 해외 거주자 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 한국으로의 출발 국가 및 공항

1) 한국으로의 출발 국가

- 해외 거주 제주공항 이용객의 한국 입국 시 출발 국가로는 '중국'이 45.4%로 가장 많았으며, 그 다음으로는 '일본(31.7%)', '대만(18.0%)' 순이었음



〈그림 2-295〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 7개국_제주공항

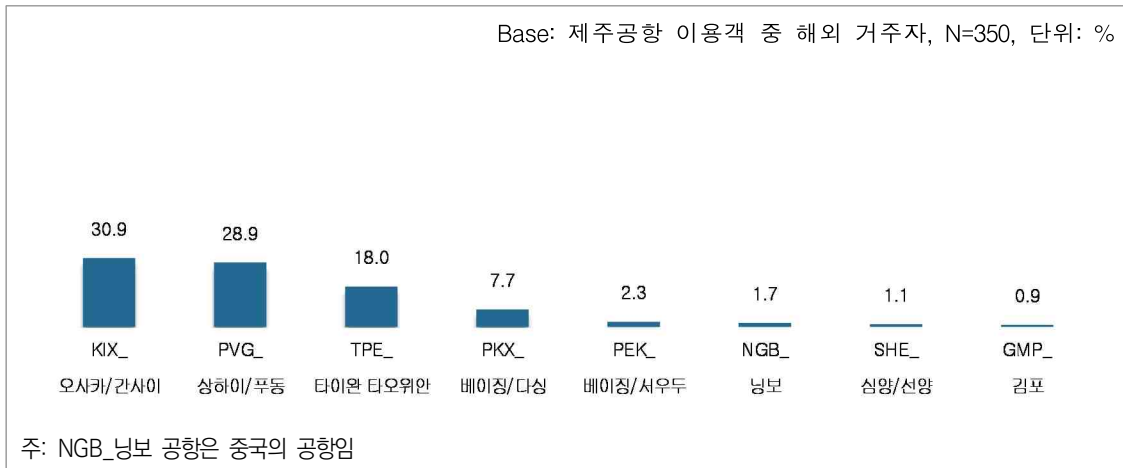
〈표 2-231〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 7개국_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	중국	일본	대만	한국	호주	태국	홍콩
전체		(350)	45.4	31.7	18.0	1.4	0.9	0.6	0.6
성별	남성	(116)	35.3	44.0	17.2	0.0	0.0	0.9	0.0
	여성	(234)	50.4	25.6	18.4	2.1	1.3	0.4	0.9
연령	20대	(139)	68.3	12.2	12.9	2.2	1.4	0.0	1.4
	30대	(57)	61.4	22.8	14.0	0.0	0.0	1.8	0.0
	40대	(51)	33.3	23.5	33.3	2.0	2.0	0.0	0.0
	50대	(49)	22.4	46.9	26.5	2.0	0.0	2.0	0.0
	60대 이상	(54)	1.9	85.2	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(134)	53.7	24.6	15.7	1.5	1.5	0.0	0.0
	블루칼라	(38)	34.2	34.2	26.3	0.0	0.0	2.6	2.6
	자영업자	(60)	65.0	21.7	11.7	0.0	0.0	1.7	0.0
	학생	(46)	52.2	17.4	23.9	2.2	2.2	0.0	0.0
	주부	(42)	16.7	59.5	21.4	2.4	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(30)	13.3	63.3	16.7	3.3	0.0	0.0	3.3
여행 형태	개별 여행	(298)	52.7	34.2	7.7	1.7	1.0	0.3	0.7
	단체 여행	(52)	3.8	17.3	76.9	0.0	0.0	1.9	0.0
여행 목적	여가/레저	(307)	49.2	24.8	20.5	1.6	1.0	0.7	0.7
	친구/친지방문	(40)	17.5	77.5	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(8)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(4)	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(71)	45.1	36.6	14.1	1.4	0.0	1.4	0.0
	동반 여행	(279)	45.5	30.5	19.0	1.4	1.1	0.4	0.7
이용 항공사	FSC	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(169)	7.7	65.7	21.3	1.2	1.8	0.0	0.6
	외항사	(174)	79.9	0.0	15.5	1.7	0.0	1.1	0.6
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(348)	45.4	31.9	17.8	1.4	0.9	0.6	0.6
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(33)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(317)	50.2	24.6	19.9	1.6	0.9	0.6	0.6
국적	내국인	(33)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(317)	50.2	24.6	19.9	1.6	0.9	0.6	0.6
세부 국적	한국	(33)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(157)	95.5	0.6	0.6	1.9	0.0	0.6	0.6
	기타 아시아주	(150)	4.7	51.3	40.7	1.3	0.0	0.7	0.0
	아시아 외	(10)	20.0	0.0	10.0	0.0	30.0	0.0	10.0
재외 동포	재외동포	(38)	7.9	84.2	5.3	0.0	2.6	0.0	0.0
	재외동포 외	(312)	50.0	25.3	19.6	1.6	0.6	0.6	0.6

2) 한국으로의 출발 공항

- 한국 입국 시 출발 공항은 'KIX_오사카/간사이(30.9%)', 'PVG_상하이/푸둥(28.9%)', 'TPE_타이완 타오위안(18.0%)'이 상대적으로 많았음



〈그림 2-296〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 8개 공항_제주공항

〈표 2-232〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 8개 공항_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

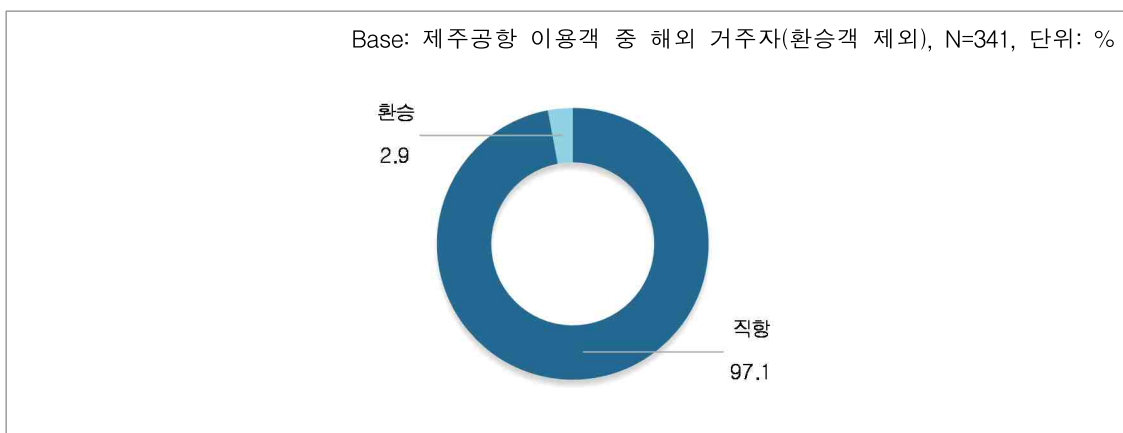
구분		사례수	KIX_오사카/간사이	PVG_상하이/푸둥	TPE_타이완/타오위안	PKX_베이징/다싱	PEK_베이징/서우두	NGB_닝보	SHE_심양/선양	GMP_김포
전체		(350)	30.9	28.9	18.0	7.7	2.3	1.7	1.1	0.9
성별	남성	(116)	43.1	22.4	17.2	4.3	3.4	1.7	0.9	0.0
	여성	(234)	24.8	32.1	18.4	9.4	1.7	1.7	1.3	1.3
연령	20대	(139)	11.5	43.2	12.9	11.5	2.9	2.2	1.4	0.7
	30대	(57)	22.8	40.4	14.0	12.3	1.8	5.3	0.0	0.0
	40대	(51)	21.6	17.6	33.3	5.9	3.9	0.0	2.0	2.0
	50대	(49)	46.9	16.3	26.5	2.0	2.0	0.0	2.0	2.0
	60대 이상	(54)	83.3	1.9	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(134)	23.9	34.3	15.7	10.4	3.0	2.2	0.0	0.7
	블루칼라	(38)	31.6	26.3	26.3	5.3	2.6	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(60)	21.7	40.0	11.7	6.7	5.0	3.3	3.3	0.0
	학생	(46)	17.4	28.3	23.9	10.9	0.0	0.0	4.3	0.0
	주부	(42)	59.5	9.5	21.4	4.8	0.0	2.4	0.0	2.4
	은퇴/무직/기타	(30)	60.0	13.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3
여행 형태	개별 여행	(298)	33.2	33.2	7.7	9.1	2.7	2.0	1.3	1.0
	단체 여행	(52)	17.3	3.8	76.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(307)	24.1	30.9	20.5	8.8	2.6	1.6	1.0	1.0
	친구/친지방문	(40)	75.0	10.0	5.0	0.0	0.0	2.5	2.5	0.0
	비즈니스	(8)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(4)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(71)	33.8	25.4	14.1	7.0	2.8	2.8	1.4	0.0
	동반 여행	(279)	30.1	29.7	19.0	7.9	2.2	1.4	1.1	1.1
이용 항공사	FSC	(7)	0.0	0.0	0.0	14.3	85.7	0.0	0.0	0.0
	LCC	(169)	63.9	5.9	21.3	0.6	0.6	0.6	0.0	1.2
	외항사	(174)	0.0	52.3	15.5	14.4	0.6	2.9	2.3	0.6
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(348)	31.0	29.0	17.8	7.5	2.3	1.7	1.1	0.9
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(33)	97.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(317)	24.0	31.9	19.9	8.5	2.5	1.9	1.3	0.9
국적	내국인	(33)	97.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(317)	24.0	31.9	19.9	8.5	2.5	1.9	1.3	0.9
세부 국적	한국	(33)	97.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(157)	0.6	59.2	0.6	16.6	5.1	3.8	2.5	0.6
	기타 아시아주	(150)	50.0	4.7	40.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
	아시아 외	(10)	0.0	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(38)	81.6	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(312)	24.7	31.7	19.6	8.7	2.6	1.9	1.3	1.0

주: NGB_닝보 공항은 중국의 공항임

나. 국내 입국 시 환승 현황

1) 입국 시 환승 여부

- 해외 거주 제주공항 이용객의 국내 입국 시 환승 여부는 '직항(출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다)'이 97.1%였으며, '환승(출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다)'이 2.9%였음



〈그림 2-297〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

〈표 2-233〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자_제주공항)

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %

구분		사례수	직항	환승
전체		(341)	97.1	2.9
성별	남성	(114)	99.1	0.9
	여성	(227)	96.0	4.0
연령	20대	(136)	94.9	5.1
	30대	(54)	98.1	1.9
	40대	(50)	96.0	4.0
	50대	(47)	100.0	0.0
	60대 이상	(54)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(131)	96.2	3.8
	블루칼라	(37)	100.0	0.0
	자영업자	(58)	94.8	5.2
	학생	(45)	95.6	4.4
	주부	(41)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(29)	100.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(290)	96.6	3.4
	단체 여행	(51)	100.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(298)	96.6	3.4
	친구/친지방문	(40)	97.5	2.5
	비즈니스	(8)	100.0	0.0
	교육	(4)	100.0	0.0
	기타	(5)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(68)	97.1	2.9
	동반 여행	(273)	97.1	2.9
이용 항공사	FSC	(7)	100.0	0.0
	LCC	(165)	98.2	1.8
	외항사	(169)	95.9	4.1
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0
	이코노미	(339)	97.1	2.9
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(33)	100.0	0.0
	외국국적&외국거주	(308)	96.8	3.2
국적	내국인	(33)	100.0	0.0
	외국인	(308)	96.8	3.2
세부 국적	한국	(33)	100.0	0.0
	중국	(151)	96.0	4.0
	기타 아시아주	(147)	99.3	0.7
	아시아 외	(10)	70.0	30.0
재외 동포	재외동포	(38)	94.7	5.3
	재외동포 외	(303)	97.4	2.6

2) 입국 시 환승 공항

- 입국 시 환승 공항은 'SIN_싱가포르/창이(70.0%)', 'AMS_암스테르담(10.0%)', 'BWN_브루나이(10.0%)', 'TAS_타슈켄트(10.0%)'로 조사됨



〈그림 2-298〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_제주공항

〈표 2-234〉 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_제주공항

Base: 해외 거주 제주공항 이용객 중 입국 시 환승객, 단위: %

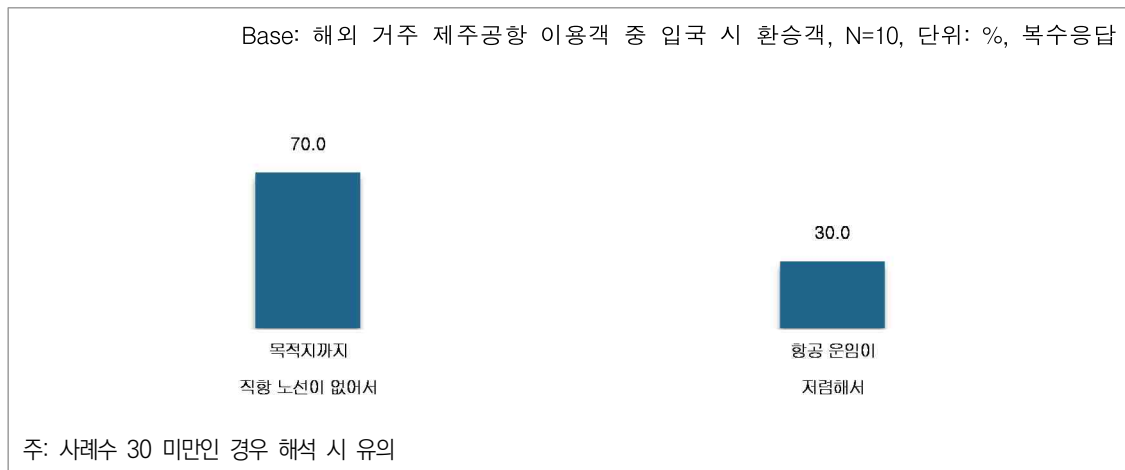
구분		사례수	PVG_상하이/푸둥	AMS_암스테르담	BWN_브루나이	TAS_타슈켄트
전체		(10)	70.0	10.0	10.0	10.0
성별	남성	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	여성	(9)	77.8	0.0	11.1	11.1
연령	20대	(7)	57.1	14.3	14.3	14.3
	30대	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(5)	60.0	0.0	20.0	20.0
	자영업자	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(10)	70.0	10.0	10.0	10.0
여행 목적	여가/레저	(10)	70.0	10.0	10.0	10.0
	친구/친지방문	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0
	동반 여행	(8)	75.0	12.5	12.5	0.0
이용 항공사	LCC	(3)	33.3	0.0	33.3	33.3
	외항사	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(10)	70.0	10.0	10.0	10.0
국적 X 거주지 구분	외국국적&외국거주	(10)	70.0	10.0	10.0	10.0
국적	외국인	(10)	70.0	10.0	10.0	10.0
세부 국적	중국	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0
	아시아 외	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0
재외 동포	재외동포	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(8)	62.5	12.5	12.5	12.5

주: TAS_타슈켄트 공항은 우즈베키스탄의 공항임

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

3) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'가 70.0%였으며, '항공 운임이 저렴해서'는 30.0%로 나타남



〈그림 2-299〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

〈표 2-235〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자) 제주공항

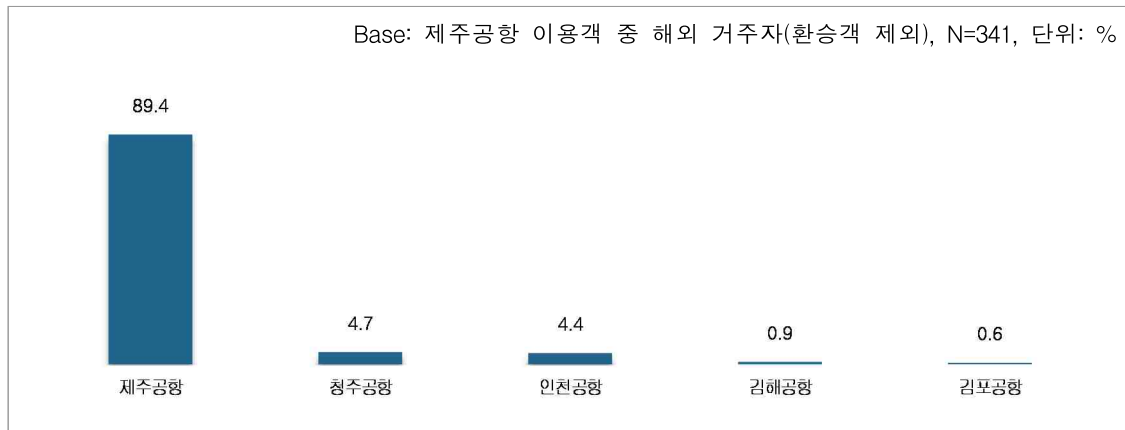
Base: 해외 거주 제주공항 이용객 중 입국 시 환승객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서
전체		(10)	70.0	30.0
성별	남성	(1)	0.0	100.0
	여성	(9)	77.8	22.2
연령	20대	(7)	57.1	42.9
	30대	(1)	100.0	0.0
	40대	(2)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(5)	60.0	40.0
	자영업자	(3)	100.0	0.0
	학생	(2)	50.0	50.0
여행 형태	개별 여행	(10)	70.0	30.0
여행 목적	여가/레저	(10)	70.0	30.0
	친구/친지방문	(1)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(2)	50.0	50.0
	동반 여행	(8)	75.0	25.0
이용 항공사	LCC	(3)	33.3	66.7
	외항사	(7)	85.7	14.3
좌석 등급	이코노미	(10)	70.0	30.0
국적 X 거주지 구분	외국국적&외국거주	(10)	70.0	30.0
국적	외국인	(10)	70.0	30.0
세부 국적	중국	(6)	100.0	0.0
	기타 아시아주	(1)	0.0	100.0
	아시아 외	(3)	33.3	66.7
재외 동포	재외동포	(2)	100.0	0.0
	재외동포 외	(8)	62.5	37.5

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

다. 국내 입국 공항

- 해외 거주 제주공항 이용객의 국내 입국 공항은 '제주공항'이 89.4%로 대부분이었음



〈그림 2-300〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_제주공항

〈표 2-236〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_제주공항

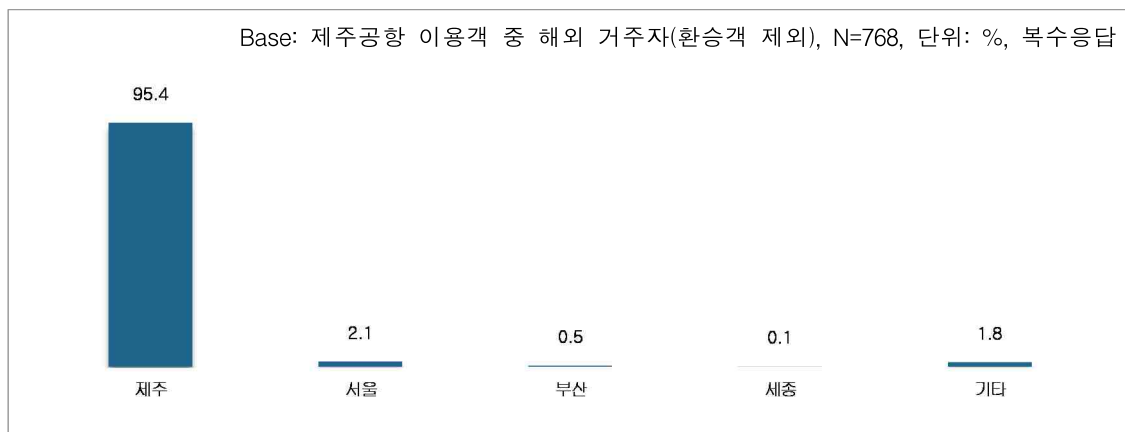
Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %

구분		사례수	제주공항	청주공항	인천공항	김해공항	김포공항
전체		(341)	89.4	4.7	4.4	0.9	0.6
성별	남성	(114)	85.1	5.3	7.0	1.8	0.9
	여성	(227)	91.6	4.4	3.1	0.4	0.4
연령	20대	(136)	87.5	3.7	8.1	0.0	0.7
	30대	(54)	92.6	3.7	1.9	0.0	1.9
	40대	(50)	88.0	6.0	4.0	2.0	0.0
	50대	(47)	89.4	6.4	0.0	4.3	0.0
	60대 이상	(54)	92.6	5.6	1.9	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(131)	87.8	5.3	5.3	1.5	0.0
	블루칼라	(37)	86.5	8.1	5.4	0.0	0.0
	자영업자	(58)	91.4	5.2	1.7	0.0	1.7
	학생	(45)	86.7	2.2	8.9	0.0	2.2
	주부	(41)	97.6	0.0	0.0	2.4	0.0
	은퇴/무직/기타	(29)	89.7	6.9	3.4	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(290)	89.7	3.4	5.2	1.0	0.7
	단체 여행	(51)	88.2	11.8	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(298)	88.9	4.7	4.7	1.0	0.7
	친구/친지방문	(40)	92.5	2.5	2.5	2.5	0.0
	비즈니스	(8)	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0
	교육	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(68)	82.4	4.4	10.3	2.9	0.0
	동반 여행	(273)	91.2	4.8	2.9	0.4	0.7
이용 항공사	FSC	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0
	LCC	(165)	84.2	6.7	7.3	1.8	0.0
	외항사	(169)	94.7	2.4	1.8	0.0	1.2
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(339)	89.4	4.7	4.4	0.9	0.6
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(33)	93.9	0.0	3.0	3.0	0.0
	외국국적&외국거주	(308)	89.0	5.2	4.5	0.6	0.6
국적	내국인	(33)	93.9	0.0	3.0	3.0	0.0
	외국인	(308)	89.0	5.2	4.5	0.6	0.6
세부 국적	한국	(33)	93.9	0.0	3.0	3.0	0.0
	중국	(151)	95.4	2.0	2.0	0.0	0.7
	기타 아시아주	(147)	86.4	8.8	3.4	1.4	0.0
	아시아 외	(10)	30.0	0.0	60.0	0.0	10.0
재외 동포	재외동포	(38)	92.1	0.0	2.6	5.3	0.0
	재외동포 외	(303)	89.1	5.3	4.6	0.3	0.7

라. 국내 방문지 및 이용 교통수단

1) 국내 방문지

- 해외 거주 제주공항 이용객의 국내 방문지는 '제주'가 95.4%로 가장 많았으며, '서울(2.1%)', '부산(0.5%)' 순으로 나타남



〈그림 2-301〉 국내 방문지_제주공항

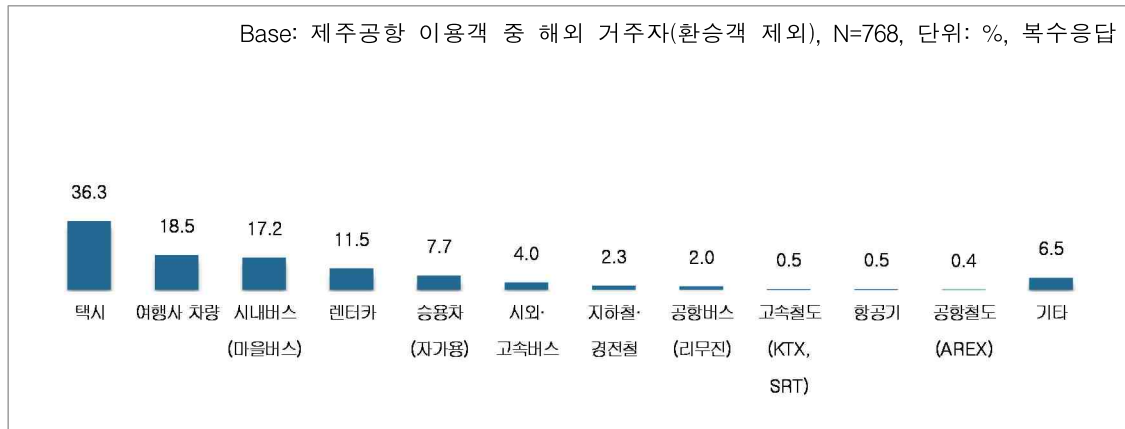
〈표 2-237〉 국내 방문지_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	제주	서울	부산	세종	기타
전체		(768)	95.4	2.1	0.5	0.1	1.8
성별	남성	(241)	93.4	3.7	0.8	0.0	2.1
	여성	(527)	96.4	1.3	0.4	0.2	1.7
연령	20대	(301)	93.4	4.3	0.7	0.3	1.3
	30대	(123)	98.4	0.0	0.0	0.0	1.6
	40대	(108)	97.2	0.0	1.9	0.0	0.9
	50대	(104)	97.1	0.0	0.0	0.0	2.9
	60대 이상	(132)	94.7	2.3	0.0	0.0	3.0
직업	화이트칼라	(291)	93.8	2.4	0.3	0.3	3.1
	블루칼라	(91)	94.5	2.2	1.1	0.0	2.2
	자영업자	(130)	98.5	0.0	0.0	0.0	1.5
	학생	(91)	94.5	4.4	1.1	0.0	0.0
	주부	(102)	97.1	1.0	1.0	0.0	1.0
	은퇴/무직/기타	(63)	96.8	3.2	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(648)	94.6	2.5	0.6	0.2	2.2
	단체 여행	(120)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(684)	96.1	1.9	0.6	0.0	1.5
	친구/친지방문	(84)	90.5	3.6	1.2	0.0	4.8
	비즈니스	(12)	91.7	0.0	0.0	8.3	0.0
	교육	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(11)	90.9	0.0	0.0	0.0	9.1
여행 동반인	혼자 여행	(135)	92.6	4.4	0.7	0.0	2.2
	동반 여행	(633)	96.1	1.6	0.5	0.2	1.7
이용 항공사	FSC	(18)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(377)	93.4	3.4	0.8	0.0	2.4
	외항사	(373)	97.3	0.8	0.3	0.3	1.3
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(766)	95.4	2.1	0.5	0.1	1.8
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(69)	94.2	4.3	0.0	0.0	1.4
	외국국적&외국거주	(699)	95.6	1.9	0.6	0.1	1.9
국적	내국인	(69)	94.2	4.3	0.0	0.0	1.4
	외국인	(699)	95.6	1.9	0.6	0.1	1.9
세부 국적	한국	(69)	94.2	4.3	0.0	0.0	1.4
	중국	(353)	98.0	0.6	0.0	0.3	1.1
	기타 아시아주	(325)	94.8	2.2	0.3	0.0	2.8
	아시아 외	(21)	66.7	19.0	14.3	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(80)	95.0	3.8	0.0	0.0	1.3
	재외동포 외	(688)	95.5	1.9	0.6	0.1	1.9

2) 이용 교통수단

- 방문지까지 이동 시 이용한 교통수단으로는 '택시'가 36.3%로 가장 많았으며, 그 다음으로는 '여행사 차량(18.5%)', ' 시내버스(17.2%)', '렌터카(11.5%)' 순이었음



〈그림 2-302〉 방문지까지 이용 교통수단_제주공항

〈표 2-238〉 방문지까지 이용 교통수단 제주공항 (1)

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	택시	여행사 차량	시내버스 (마을버스)	렌터카	승용차 (자가용)	시외· 고속버스
전체		(768)	36.3	18.5	17.2	11.5	7.7	4.0
성별	남성	(241)	28.2	18.3	16.2	15.4	12.0	3.3
	여성	(527)	40.0	18.6	17.6	9.7	5.7	4.4
연령	20대	(301)	45.2	9.6	25.2	6.3	2.3	4.0
	30대	(123)	47.2	5.7	14.6	19.5	9.8	2.4
	40대	(108)	28.7	22.2	16.7	17.6	5.6	2.8
	50대	(104)	29.8	29.8	9.6	6.7	14.4	4.8
	60대 이상	(132)	17.4	38.6	7.6	14.4	14.4	6.1
직업	화이트칼라	(291)	39.2	14.1	16.5	15.5	5.5	3.8
	블루칼라	(91)	45.1	16.5	16.5	7.7	7.7	1.1
	자영업자	(130)	37.7	12.3	20.8	10.0	13.8	2.3
	학생	(91)	36.3	13.2	24.2	8.8	2.2	6.6
	주부	(102)	30.4	39.2	6.9	5.9	8.8	5.9
	은퇴/무직/기타	(63)	17.5	28.6	20.6	14.3	11.1	6.3
여행 형태	개별 여행	(648)	43.1	6.0	19.6	12.5	9.1	4.8
	단체 여행	(120)	0.0	85.8	4.2	5.8	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(684)	36.4	20.8	18.4	11.5	3.9	3.9
	친구/친지방문	(84)	36.9	0.0	3.6	19.0	34.5	2.4
	비즈니스	(12)	16.7	0.0	8.3	25.0	33.3	0.0
	교육	(8)	62.5	12.5	25.0	0.0	0.0	25.0
	기타	(11)	45.5	0.0	0.0	9.1	36.4	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(135)	34.8	8.1	25.9	8.1	14.1	5.2
	동반 여행	(633)	36.7	20.7	15.3	12.2	6.3	3.8
이용 항공사	FSC	(18)	50.0	0.0	16.7	16.7	22.2	0.0
	LCC	(377)	27.3	27.9	13.3	11.9	9.3	5.3
	외항사	(373)	44.8	9.9	21.2	10.7	5.4	2.9
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(766)	36.3	18.5	17.2	11.5	7.6	4.0
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(69)	30.4	8.7	4.3	20.3	21.7	2.9
	외국국적&외국거주	(699)	36.9	19.5	18.5	10.6	6.3	4.1
국적	내국인	(69)	30.4	8.7	4.3	20.3	21.7	2.9
	외국인	(699)	36.9	19.5	18.5	10.6	6.3	4.1
세부 국적	한국	(69)	30.4	8.7	4.3	20.3	21.7	2.9
	중국	(353)	50.4	5.7	23.5	7.1	5.7	3.1
	기타 아시아주	(325)	23.7	35.7	13.2	12.6	7.1	5.5
	아시아 외	(21)	14.3	0.0	14.3	38.1	4.8	0.0
재외 동포	재외동포	(80)	32.5	7.5	5.0	27.5	16.3	2.5
	재외동포 외	(688)	36.8	19.8	18.6	9.6	6.7	4.2

〈표 2-239〉 방문지까지 이용 교통수단_제주공항 (2)

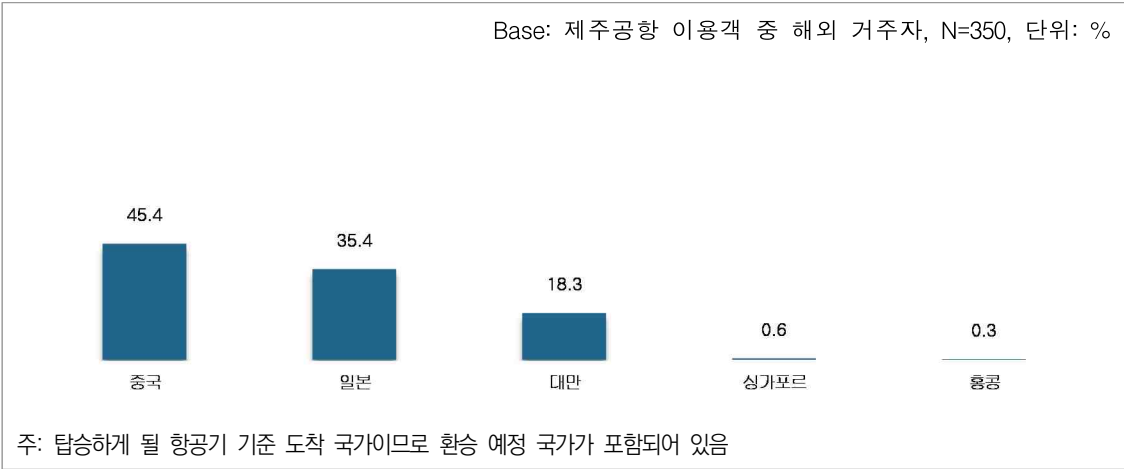
Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	지하철· 경전철	공항버스 (리무진)	고속철도 (KTX, SRT)	항공기	공항철도 (AREX)	기타
전체		(768)	2.3	2.0	0.5	0.5	0.4	6.5
성별	남성	(241)	3.3	2.1	0.8	1.2	0.8	6.2
	여성	(527)	1.9	1.9	0.4	0.2	0.2	6.6
연령	20대	(301)	5.6	3.3	0.7	0.7	0.7	5.0
	30대	(123)	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	8.9
	40대	(108)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.0	12.0
	50대	(104)	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	6.7
	60대 이상	(132)	0.0	0.8	0.0	0.8	0.8	3.0
	화이트칼라	(291)	3.1	2.7	0.3	0.7	0.3	8.6
직업	블루칼라	(91)	3.3	0.0	1.1	0.0	0.0	7.7
	자영업자	(130)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0
	학생	(91)	5.5	5.5	1.1	1.1	1.1	1.1
	주부	(102)	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	3.9
	은퇴/무직/기타	(63)	0.0	3.2	0.0	1.6	1.6	0.0
	여행 형태	개별 여행	(648)	2.8	1.7	0.6	0.6	0.5
단체 여행		(120)	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	4.2
여행 목적	여가/레저	(684)	2.6	1.9	0.6	0.4	0.3	6.7
	친구/친지방문	(84)	1.2	0.0	0.0	1.2	1.2	3.6
	비즈니스	(12)	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	8.3
	교육	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(11)	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	여행 동반인	혼자 여행	(135)	3.7	4.4	0.0	1.5	1.5
동반 여행		(633)	2.1	1.4	0.6	0.3	0.2	6.6
이용 항공사	FSC	(18)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6
	LCC	(377)	3.2	1.3	0.8	0.5	0.5	5.3
	외항사	(373)	1.6	2.7	0.3	0.5	0.3	7.8
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(766)	2.3	2.0	0.5	0.5	0.4	6.5
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(69)	0.0	1.4	0.0	1.4	1.4	8.7
	외국국적&외국거주	(699)	2.6	2.0	0.6	0.4	0.3	6.3
국적	내국인	(69)	0.0	1.4	0.0	1.4	1.4	8.7
	외국인	(699)	2.6	2.0	0.6	0.4	0.3	6.3
세부 국적	한국	(69)	0.0	1.4	0.0	1.4	1.4	8.7
	중국	(353)	1.1	1.7	0.0	0.3	0.0	8.8
	기타 아시아주	(325)	2.5	2.2	0.3	0.0	0.3	4.0
	아시아 외	(21)	28.6	4.8	14.3	9.5	4.8	0.0
재외 동포	재외동포	(80)	0.0	0.0	0.0	1.3	1.3	7.5
	재외동포 외	(688)	2.6	2.2	0.6	0.4	0.3	6.4

마. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 해외 거주 제주공항 이용객의 출국 후 1차 목적지 국가로는 ‘중국’이 45.4%로 가장 많았으며, ‘일본(35.4%)’, ‘대만(18.3%)’이 뒤를 이었음



<그림 2-303> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항

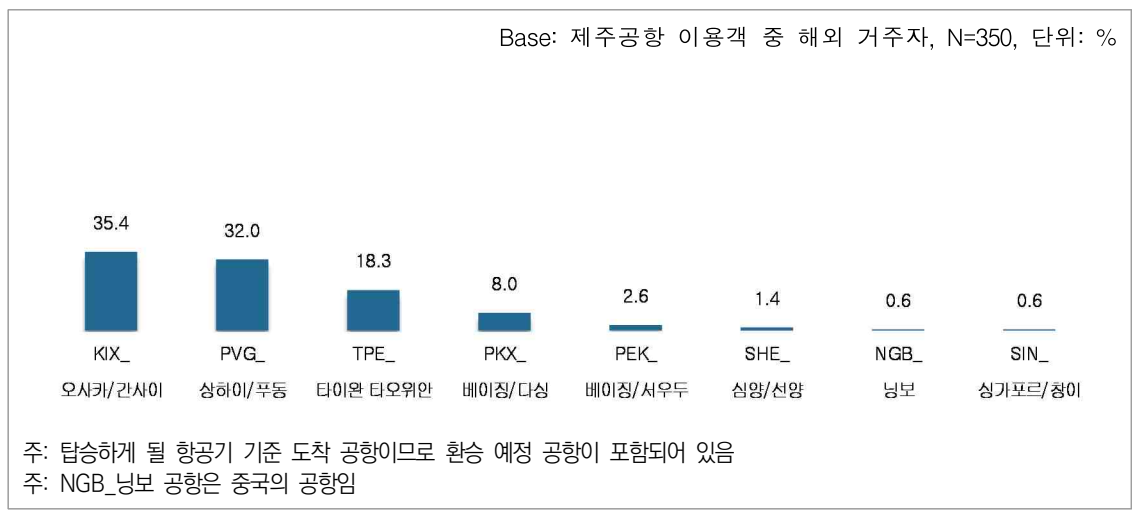
〈표 2-240〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	중국	일본	대만	싱가포르	홍콩
전체		(350)	45.4	35.4	18.3	0.6	0.3
성별	남성	(116)	32.8	47.4	18.1	0.9	0.9
	여성	(234)	51.7	29.5	18.4	0.4	0.0
연령	20대	(139)	68.3	18.0	12.2	0.7	0.7
	30대	(57)	61.4	26.3	12.3	0.0	0.0
	40대	(51)	35.3	27.5	35.3	2.0	0.0
	50대	(49)	20.4	49.0	30.6	0.0	0.0
	60대 이상	(54)	1.9	85.2	13.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(134)	52.2	29.9	16.4	0.7	0.7
	블루칼라	(38)	34.2	36.8	28.9	0.0	0.0
	자영업자	(60)	66.7	23.3	10.0	0.0	0.0
	학생	(46)	52.2	23.9	21.7	2.2	0.0
	주부	(42)	16.7	61.9	21.4	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(30)	16.7	63.3	20.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(298)	53.0	38.9	7.0	0.7	0.3
	단체 여행	(52)	1.9	15.4	82.7	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(307)	49.2	29.0	20.8	0.7	0.3
	친구/친지방문	(40)	17.5	77.5	5.0	0.0	0.0
	비즈니스	(8)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(4)	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0
	기타	(5)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(71)	43.7	40.8	14.1	0.0	1.4
	동반 여행	(279)	45.9	34.1	19.4	0.7	0.0
이용 항공사	FSC	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(169)	4.1	73.4	21.9	0.0	0.6
	외항사	(174)	83.3	0.0	15.5	1.1	0.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(348)	45.4	35.6	18.1	0.6	0.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(33)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(317)	50.2	28.7	20.2	0.6	0.3
국적	내국인	(33)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(317)	50.2	28.7	20.2	0.6	0.3
세부 국적	한국	(33)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(157)	96.2	3.2	0.0	0.0	0.6
	기타 아시아주	(150)	4.0	52.7	42.7	0.7	0.0
	아시아 외	(10)	20.0	70.0	0.0	10.0	0.0
재외 동포	재외동포	(38)	7.9	86.8	5.3	0.0	0.0
	재외동포 외	(312)	50.0	29.2	19.9	0.6	0.3

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항은 'KIX_오사카/간사이(35.4%)', 'PVG_상하이/푸둥(32.0%)', 'TPE_타이완 타오위안(18.3%)', 'PKX_베이징/다싱(8.0%)' 순으로 나타남



<그림 2-304> 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 8개 공항_제주공항

〈표 2-241〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 8개 공항_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

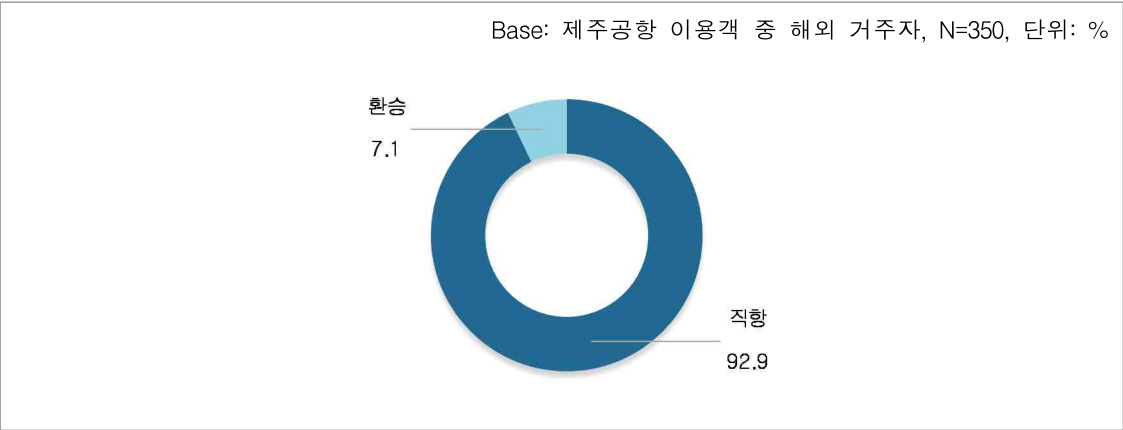
구분		사례수	KIX_오사카/간사이	PVG_상하이/푸둥	TPE_타이완/타오위안	PKX_베이징/다싱	PEK_베이징/서우두	SHE_심양/선양	NGB_닝보	SIN_싱가포르/창이
전체		(350)	35.4	32.0	18.3	8.0	2.6	1.4	0.6	0.6
성별	남성	(116)	47.4	20.7	18.1	6.0	2.6	1.7	0.9	0.9
	여성	(234)	29.5	37.6	18.4	9.0	2.6	1.3	0.4	0.4
연령	20대	(139)	18.0	50.4	12.2	12.2	2.2	1.4	0.7	0.7
	30대	(57)	26.3	42.1	12.3	10.5	5.3	1.8	1.8	0.0
	40대	(51)	27.5	19.6	35.3	7.8	3.9	3.9	0.0	2.0
	50대	(49)	49.0	14.3	30.6	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(54)	85.2	1.9	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(134)	29.9	36.6	16.4	10.4	3.7	0.7	0.7	0.7
	블루칼라	(38)	36.8	23.7	28.9	5.3	2.6	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(60)	23.3	46.7	10.0	8.3	5.0	3.3	1.7	0.0
	학생	(46)	23.9	34.8	21.7	10.9	0.0	4.3	0.0	2.2
	주부	(42)	61.9	11.9	21.4	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(30)	63.3	16.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(298)	38.9	37.2	7.0	9.4	3.0	1.7	0.7	0.7
	단체 여행	(52)	15.4	1.9	82.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(307)	29.0	34.5	20.8	9.1	2.9	1.3	0.7	0.7
	친구/친지방문	(40)	77.5	12.5	5.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0
	비즈니스	(8)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(4)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(71)	40.8	28.2	14.1	8.5	2.8	0.0	1.4	0.0
	동반 여행	(279)	34.1	33.0	19.4	7.9	2.5	1.8	0.4	0.7
이용 항공사	FSC	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(169)	73.4	3.0	21.9	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0
	외항사	(174)	0.0	61.5	15.5	16.1	0.0	2.9	1.1	1.1
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(348)	35.6	32.2	18.1	7.8	2.6	1.4	0.6	0.6
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(33)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(317)	28.7	35.3	20.2	8.8	2.8	1.6	0.6	0.6
국적	내국인	(33)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(317)	28.7	35.3	20.2	8.8	2.8	1.6	0.6	0.6
세부 국적	한국	(33)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(157)	3.2	66.9	0.0	17.2	5.7	3.2	1.3	0.0
	기타 아시아주	(150)	52.7	4.0	42.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
	아시아 외	(10)	70.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0
재외 동포	재외동포	(38)	86.8	5.3	5.3	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0
	재외동포 외	(312)	29.2	35.3	19.9	9.0	2.9	1.3	0.6	0.6

주: NGB_닝보 공항은 중국의 공항임

바. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 해외 거주 제주공항 이용객의 도착 공항에서의 환승 여부는 ‘직항(최종 목적지 공항이다)’이 92.9%였으며, ‘환승(또 다른 항공편으로 갈아탈 예정 이다)’이 7.1%로 나타남



〈그림 2-305〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

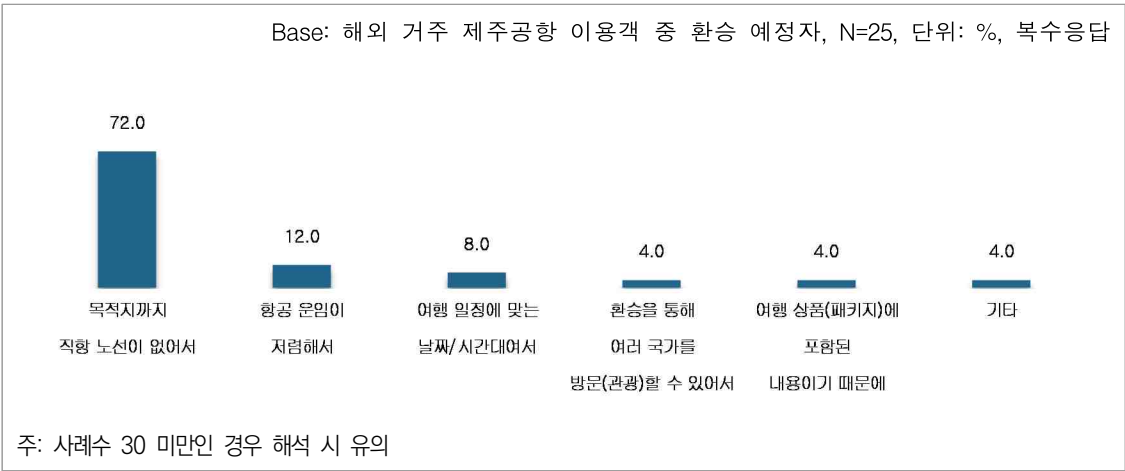
〈표 2-242〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	직항	환승
전체		(350)	92.9	7.1
성별	남성	(116)	95.7	4.3
	여성	(234)	91.5	8.5
연령	20대	(139)	91.4	8.6
	30대	(57)	91.2	8.8
	40대	(51)	88.2	11.8
	50대	(49)	95.9	4.1
	60대 이상	(54)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(134)	91.0	9.0
	블루칼라	(38)	97.4	2.6
	자영업자	(60)	86.7	13.3
	학생	(46)	93.5	6.5
	주부	(42)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(30)	96.7	3.3
여행 형태	개별 여행	(298)	91.9	8.1
	단체 여행	(52)	98.1	1.9
여행 목적	여가/레저	(307)	92.5	7.5
	친구/친지방문	(40)	95.0	5.0
	비즈니스	(8)	87.5	12.5
	교육	(4)	100.0	0.0
	기타	(5)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(71)	91.5	8.5
	동반 여행	(279)	93.2	6.8
이용 항공사	FSC	(7)	100.0	0.0
	LCC	(169)	97.6	2.4
	외항사	(174)	87.9	12.1
좌석 등급	퍼스트	(1)	100.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0
	이코노미	(348)	92.8	7.2
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(33)	100.0	0.0
	외국국적&외국거주	(317)	92.1	7.9
국적	내국인	(33)	100.0	0.0
	외국인	(317)	92.1	7.9
세부 국적	한국	(33)	100.0	0.0
	중국	(157)	87.3	12.7
	기타 아시아주	(150)	98.0	2.0
	아시아 외	(10)	80.0	20.0
재외 동포	재외동포	(38)	94.7	5.3
	재외동포 외	(312)	92.6	7.4

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 환승 예정자의 직항이 아닌 환승 선택 이유로 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’를 꼽은 응답이 72.0%였으며, 그 다음으로는 ‘항공 운임이 저렴해서(12.0%)’, ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서(8.0%)’ 순이었음



<그림 2-306> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

〈표 2-243〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자_제주공항)

Base: 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %, 복수응답

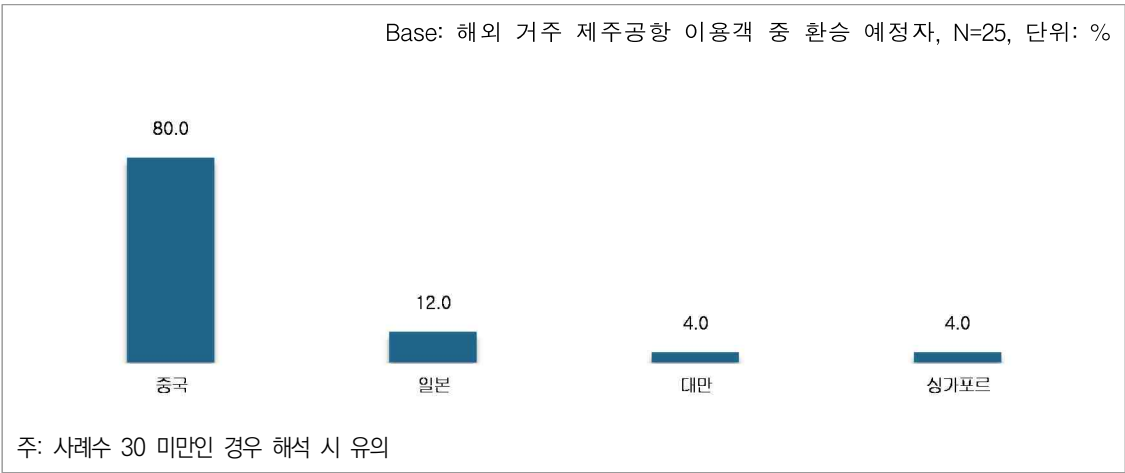
구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정 맞는 날짜/ 시간대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서	여행상품 (패키지)에 포함된 내용이기 때문에	기타
전체		(25)	72.0	12.0	8.0	4.0	4.0	4.0
성별	남성	(5)	20.0	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0
	여성	(20)	85.0	5.0	5.0	0.0	0.0	5.0
연령	20대	(12)	75.0	8.3	16.7	0.0	0.0	0.0
	30대	(5)	80.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	40대	(6)	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7
	50대	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
직업	화이트칼라	(12)	58.3	16.7	16.7	8.3	8.3	0.0
	블루칼라	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(8)	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
	학생	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(24)	75.0	12.5	8.3	4.2	0.0	4.2
	단체 여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(23)	69.6	13.0	8.7	4.3	4.3	4.3
	친구/친지방문	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(6)	66.7	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0
	동반 여행	(19)	73.7	5.3	10.5	0.0	5.3	5.3
이용 항공사	LCC	(4)	50.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	외항사	(21)	76.2	4.8	9.5	0.0	4.8	4.8
좌석 등급	이코노미	(25)	72.0	12.0	8.0	4.0	4.0	4.0
국적 X 거주지 구분	외국국적&외국거주	(25)	72.0	12.0	8.0	4.0	4.0	4.0
국적	외국인	(25)	72.0	12.0	8.0	4.0	4.0	4.0
세부 국적	중국	(20)	80.0	5.0	10.0	5.0	0.0	5.0
	기타 아시아주	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0
	아시아 외	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(23)	69.6	13.0	8.7	4.3	4.3	4.3

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 도착 공항 출발 후 환승 국가로는 ‘중국’이 80.0%, ‘일본’이 12.0%, ‘대만’과 ‘싱가포르’가 각각 4.0%였음



<그림 2-307> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_제주공항

〈표 2-244〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_제주공항

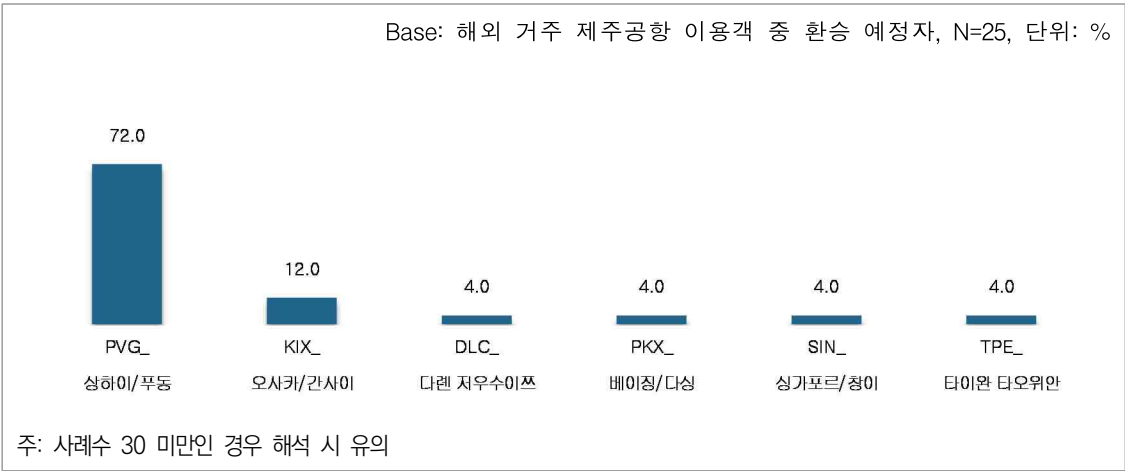
Base: 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	중국	일본	대만	싱가포르
전체		(25)	80.0	12.0	4.0	4.0
성별	남성	(5)	40.0	20.0	20.0	20.0
	여성	(20)	90.0	10.0	0.0	0.0
연령	20대	(12)	91.7	0.0	0.0	8.3
	30대	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0
	40대	(6)	66.7	33.3	0.0	0.0
	50대	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0
직업	화이트칼라	(12)	66.7	25.0	8.3	0.0
	블루칼라	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(24)	83.3	12.5	0.0	4.2
	단체 여행	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(23)	78.3	13.0	4.3	4.3
	친구/친지방문	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(6)	66.7	33.3	0.0	0.0
	동반 여행	(19)	84.2	5.3	5.3	5.3
이용 항공사	LCC	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0
	외항사	(21)	90.5	0.0	4.8	4.8
좌석 등급	이코노미	(25)	80.0	12.0	4.0	4.0
국적 X 거주지 구분	외국국적&외국거주	(25)	80.0	12.0	4.0	4.0
국적	외국인	(25)	80.0	12.0	4.0	4.0
세부 국적	중국	(20)	95.0	5.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0
	아시아 외	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0
재외 동포	재외동포	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(23)	82.6	8.7	4.3	4.3

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 공항은 'PVG_상하이/푸둥'이 72.0%로 가장 많았으며, 다음으로 'KIX_오사카/간사이'는 12.0%, 'DLC_다렌 저우수이쯔', 'PKX_베이징/다싱', 'SIN_싱가포르/창이', 'TPE_타이완 타오위안' 등은 각각 4.0%였음



<그림 2-308> 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_제주공항

〈표 2-245〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_제주공항

Base: 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

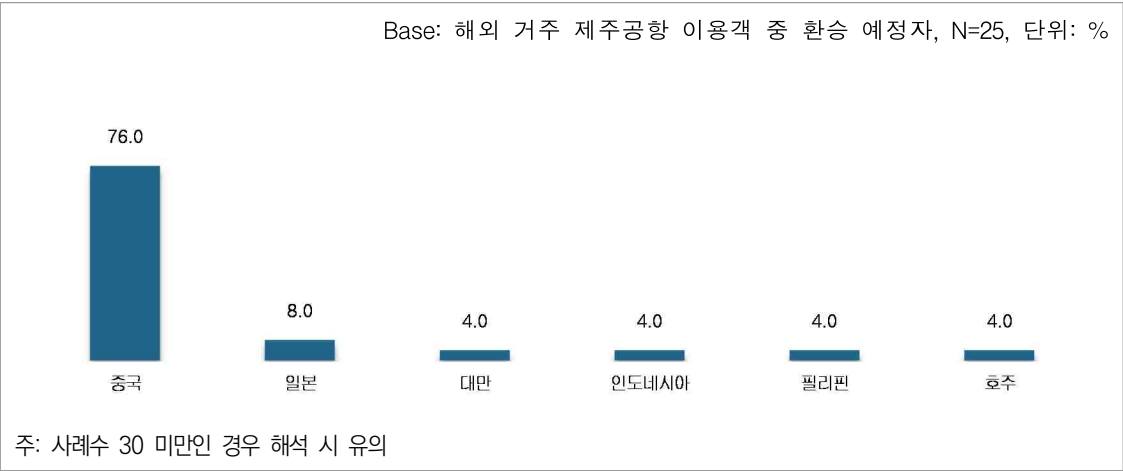
구분		사례수	PVG_상하이/푸둥	KIX_오사카/간사이	DLC_다롄저우수이쯔	PKX_베이징/다싱	SIN_싱가포르/창이	TPE_타이완타오위안
전체		(25)	72.0	12.0	4.0	4.0	4.0	4.0
성별	남성	(5)	40.0	20.0	0.0	0.0	20.0	20.0
	여성	(20)	80.0	10.0	5.0	5.0	0.0	0.0
연령	20대	(12)	91.7	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0
	30대	(5)	60.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	40대	(6)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0
직업	화이트칼라	(12)	66.7	25.0	0.0	0.0	0.0	8.3
	블루칼라	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(8)	75.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0
	학생	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(24)	75.0	12.5	4.2	4.2	4.2	0.0
	단체 여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행목적	여가/레저	(23)	73.9	13.0	0.0	4.3	4.3	4.3
	친구/친지방문	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행동반인	혼자 여행	(6)	50.0	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(19)	78.9	5.3	0.0	5.3	5.3	5.3
이용항공사	LCC	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(21)	81.0	0.0	4.8	4.8	4.8	4.8
좌석등급	이코노미	(25)	72.0	12.0	4.0	4.0	4.0	4.0
국적 X 거주지 구분	외국국적&외국거주	(25)	72.0	12.0	4.0	4.0	4.0	4.0
국적	외국인	(25)	72.0	12.0	4.0	4.0	4.0	4.0
세부국적	중국	(20)	85.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3
	아시아 외	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
재외동포	재외동포	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	재외동포 외	(23)	73.9	8.7	4.3	4.3	4.3	4.3

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 국가로는 ‘중국’이 76.0%로 가장 많았으며, 다음으로는 ‘일본 (8.0%)’, ‘대만(4.0%)’, ‘인도네시아(4.0%)’, ‘필리핀(4.0%)’, ‘호주(4.0%)’ 순이었음



<그림 2-309> 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항

〈표 2-246〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항

Base: 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	중국	일본	대만	인도네시아	필리핀	호주
전체		(25)	76.0	8.0	4.0	4.0	4.0	4.0
성별	남성	(5)	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	여성	(20)	85.0	5.0	0.0	0.0	5.0	5.0
연령	20대	(12)	91.7	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0
	30대	(5)	60.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	40대	(6)	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7
	50대	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(12)	58.3	16.7	8.3	0.0	8.3	8.3
	블루칼라	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(24)	79.2	8.3	0.0	4.2	4.2	4.2
	단체 여행	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(23)	78.3	8.7	4.3	4.3	0.0	4.3
	친구/친지방문	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(6)	50.0	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0
	동반 여행	(19)	84.2	0.0	5.3	5.3	0.0	5.3
이용 항공사	LCC	(4)	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	외항사	(21)	85.7	0.0	4.8	4.8	4.8	0.0
좌석 등급	이코노미	(25)	76.0	8.0	4.0	4.0	4.0	4.0
국적 X 거주지 구분	외국국적&외국거주	(25)	76.0	8.0	4.0	4.0	4.0	4.0
국적	외국인	(25)	76.0	8.0	4.0	4.0	4.0	4.0
세부 국적	중국	(20)	95.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0
	아시아 외	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
재외 동포	재외동포	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	재외동포 외	(23)	78.3	8.7	4.3	4.3	4.3	0.0

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

② 환승 후 도착 공항

○ 환승 후 도착 공항은 ‘CAN_광저우(16.0%)’, ‘KMG_쿤밍 창수이(12.0%)’, ‘TAO_칭다오 류팅(8.0%)’, ‘ZUH_주하이 진완(8.0%)’ 순으로 나타남



〈그림 2-310〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 4개 공항_제주공항

〈표 2-247〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 4개 공항_제주공항

Base: 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, 단위: %

구분		사례수	CAN_광저우	KMG_쿤밍 창수이	TAO_칭다오 류팅	ZUH_주하이 진완
전체		(25)	16.0	12.0	8.0	8.0
성별	남성	(5)	0.0	20.0	20.0	0.0
	여성	(20)	20.0	10.0	5.0	10.0
연령	20대	(12)	25.0	16.7	8.3	0.0
	30대	(5)	0.0	0.0	0.0	40.0
	40대	(6)	16.7	16.7	16.7	0.0
	50대	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(12)	16.7	25.0	0.0	0.0
	블루칼라	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(8)	12.5	0.0	12.5	25.0
	학생	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(24)	16.7	12.5	8.3	8.3
	단체 여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(23)	17.4	13.0	8.7	8.7
	친구/친지방문	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(19)	15.8	15.8	10.5	10.5
이용 항공사	LCC	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(21)	19.0	14.3	9.5	9.5
좌석 등급	이코노미	(25)	16.0	12.0	8.0	8.0
국적 X 거주지 구분	외국국적&외국거주	(25)	16.0	12.0	8.0	8.0
국적	외국인	(25)	16.0	12.0	8.0	8.0
세부 국적	중국	(20)	20.0	15.0	10.0	10.0
	기타 아시아주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0
	아시아 외	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0
	재외동포 외	(23)	17.4	13.0	4.3	8.7

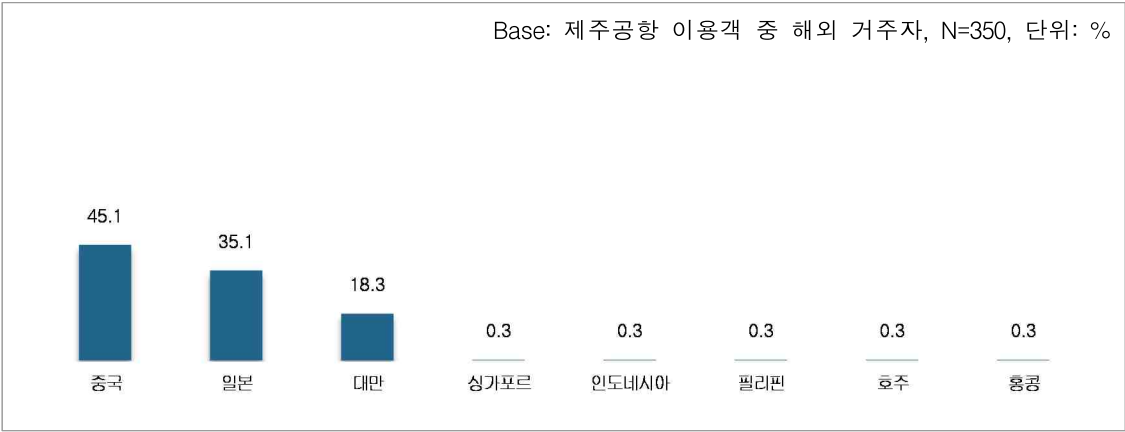
주: 모름/무응답 미제시

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

사. 최종 목적지 국가 및 도시

1) 최종 목적지 국가

- 해외 거주 제주공항 이용객의 최종 목적지 국가로는 ‘중국’이 45.1%로 가장 많았으며, 그 다음으로는 ‘일본(35.1%)’, ‘대만(18.3%)’ 순으로 나타남



<그림 2-311> 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항

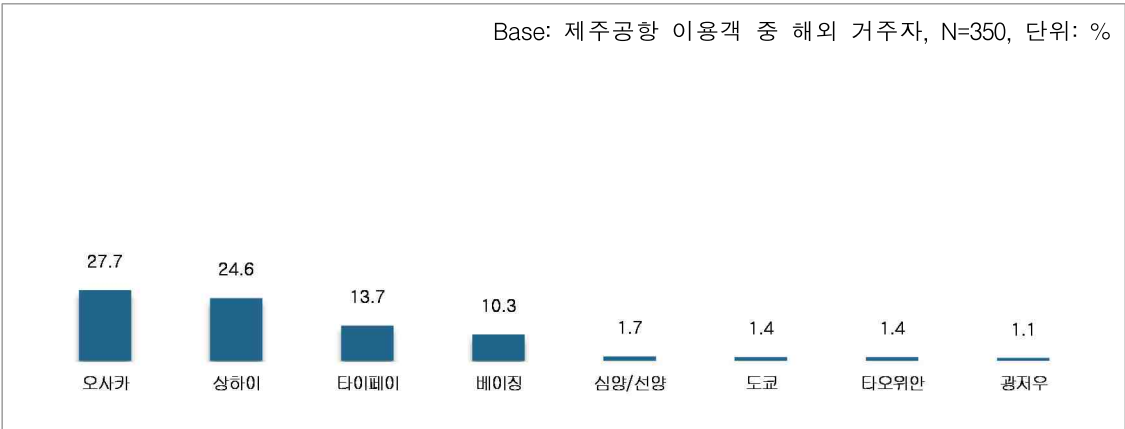
〈표 2-248〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	중국	일본	대만	싱가포르	인도 네시아	필리핀	호주	홍콩
전체		(350)	45.1	35.1	18.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
성별	남성	(116)	32.8	47.4	18.1	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9
	여성	(234)	51.3	29.1	18.4	0.4	0.0	0.4	0.4	0.0
연령	20대	(139)	68.3	18.0	12.2	0.0	0.7	0.0	0.0	0.7
	30대	(57)	59.6	26.3	12.3	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0
	40대	(51)	35.3	25.5	35.3	2.0	0.0	0.0	2.0	0.0
	50대	(49)	20.4	49.0	30.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(54)	1.9	85.2	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(134)	51.5	29.1	16.4	0.7	0.0	0.7	0.7	0.7
	블루칼라	(38)	34.2	36.8	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(60)	66.7	23.3	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(46)	52.2	23.9	21.7	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0
	주부	(42)	16.7	61.9	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(30)	16.7	63.3	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(298)	52.7	38.6	7.0	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	단체 여행	(52)	1.9	15.4	82.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(307)	49.2	28.7	20.8	0.3	0.3	0.0	0.3	0.3
	친구/친지방문	(40)	17.5	77.5	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(8)	37.5	50.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0
	교육	(4)	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(71)	42.3	40.8	14.1	0.0	0.0	1.4	0.0	1.4
	동반 여행	(279)	45.9	33.7	19.4	0.4	0.4	0.0	0.4	0.0
이용 항공사	FSC	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(169)	4.1	72.8	21.9	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6
	외항사	(174)	82.8	0.0	15.5	0.6	0.6	0.6	0.0	0.0
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(348)	45.1	35.3	18.1	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(33)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(317)	49.8	28.4	20.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
국적	내국인	(33)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(317)	49.8	28.4	20.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
세부 국적	한국	(33)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(157)	96.2	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
	기타 아시아주	(150)	3.3	52.7	42.7	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0
	아시아 외	(10)	20.0	60.0	0.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0
재외 동포	재외동포	(38)	7.9	84.2	5.3	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0
	재외동포 외	(312)	49.7	29.2	19.9	0.3	0.3	0.3	0.0	0.3

2) 최종 목적지 도시

- 최종 목적지 도시는 ‘오사카’가 27.7%로 가장 많았으며, ‘상하이(24.6%)’와 ‘타이페이(13.7%)’, ‘베이징(10.3%)’ 순으로 나타남



<그림 2-312> 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 8개 도시_제주공항

〈표 2-249〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 8개 도시_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 해외 거주자, 단위: %

구분		사례수	오사카	상하이	타이페이	베이징	심양/ 선양	도쿄	타오위안	광저우
전체		(350)	27.7	24.6	13.7	10.3	1.7	1.4	1.4	1.1
성별	남성	(116)	37.1	17.2	11.2	7.8	1.7	1.7	3.4	0.0
	여성	(234)	23.1	28.2	15.0	11.5	1.7	1.3	0.4	1.7
연령	20대	(139)	12.9	41.0	9.4	13.7	1.4	1.4	0.0	2.2
	30대	(57)	21.1	29.8	8.8	15.8	1.8	1.8	1.8	0.0
	40대	(51)	21.6	9.8	27.5	11.8	3.9	2.0	2.0	2.0
	50대	(49)	38.8	14.3	24.5	4.1	2.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(54)	68.5	0.0	7.4	0.0	0.0	1.9	5.6	0.0
직업	화이트칼라	(134)	22.4	30.6	10.4	14.2	0.7	1.5	1.5	1.5
	블루칼라	(38)	23.7	18.4	23.7	7.9	0.0	5.3	2.6	0.0
	자영업자	(60)	18.3	31.7	6.7	11.7	5.0	0.0	1.7	1.7
	학생	(46)	19.6	28.3	19.6	10.9	4.3	0.0	0.0	0.0
	주부	(42)	54.8	4.8	21.4	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(30)	50.0	13.3	10.0	0.0	0.0	3.3	3.3	3.3
여행 형태	개별 여행	(298)	30.9	28.5	5.0	12.1	2.0	1.7	0.3	1.3
	단체 여행	(52)	9.6	1.9	63.5	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0
여행 목적	여가/레저	(307)	21.8	26.7	15.6	11.7	1.3	1.3	1.6	1.3
	친구/친지방문	(40)	67.5	5.0	5.0	0.0	5.0	2.5	0.0	0.0
	비즈니스	(8)	37.5	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(4)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(71)	31.0	18.3	12.7	9.9	1.4	4.2	0.0	1.4
	동반 여행	(279)	26.9	26.2	14.0	10.4	1.8	0.7	1.8	1.1
이용 항공사	FSC	(7)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(169)	57.4	2.4	16.6	1.2	0.0	3.0	2.4	0.0
	외항사	(174)	0.0	47.1	11.5	15.5	3.4	0.0	0.6	2.3
좌석 등급	퍼스트	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(348)	27.9	24.7	13.5	10.1	1.7	1.4	1.4	1.1
국적 X 거주지 구분	한국국적&외국거주	(33)	87.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0
	외국국적&외국거주	(317)	21.5	27.1	15.1	11.4	1.9	1.3	1.6	1.3
국적	내국인	(33)	87.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0
	외국인	(317)	21.5	27.1	15.1	11.4	1.9	1.3	1.6	1.3
세부 국적	한국	(33)	87.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0
	중국	(157)	2.5	51.0	0.0	22.3	3.8	0.6	0.0	2.5
	기타 아시아주	(150)	39.3	3.3	32.0	0.0	0.0	1.3	3.3	0.0
	아시아 외	(10)	50.0	10.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0
재외 동포	재외동포	(38)	73.7	2.6	5.3	0.0	2.6	2.6	0.0	0.0
	재외동포 외	(312)	22.1	27.2	14.7	11.5	1.6	1.3	1.6	1.3



제3장 항공여객 이동특성 O/D 조사

_국내선

제1절 2023년 국내선 주요 조사 결과

제2절 제주공항 세부 분석 결과

제3절 대구공항 세부 분석 결과

제4절 여수공항 세부 분석 결과

제3장 항공여객 이동특성 O/D 조사_국내선

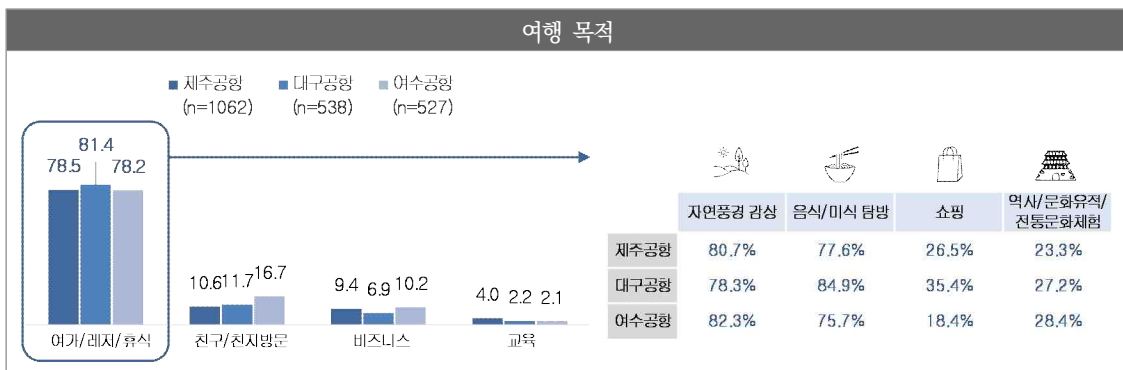
제1절 2023년 국내선 주요 조사 결과

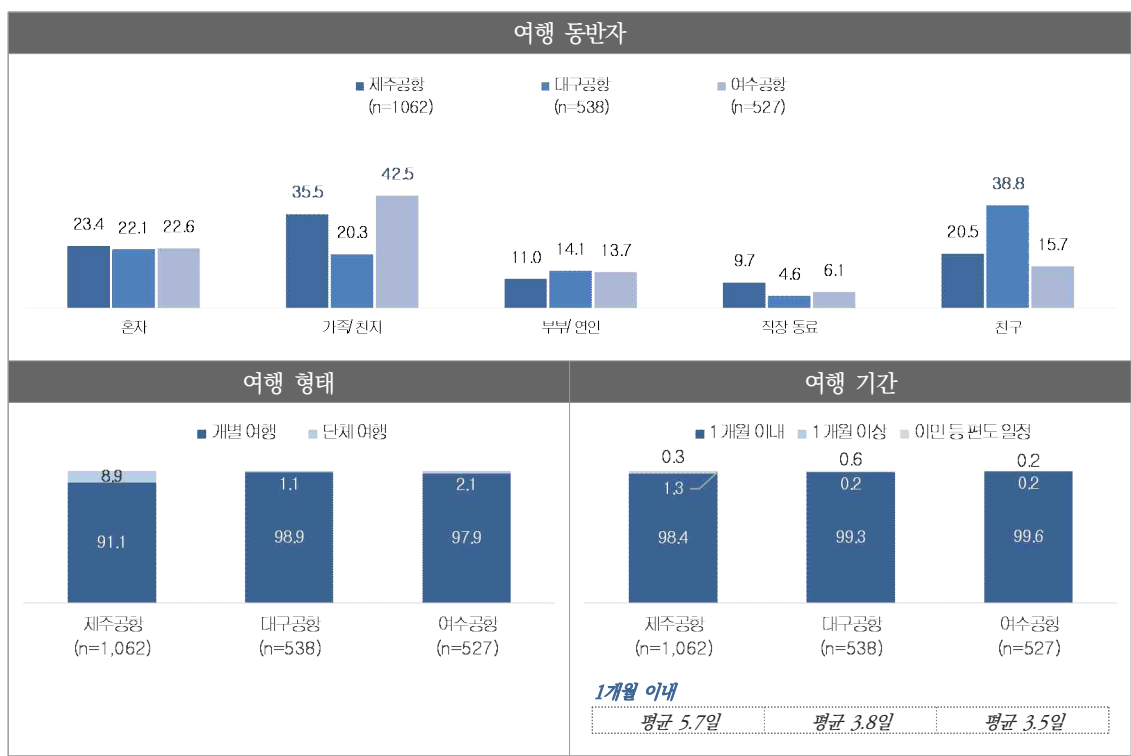
1. 공항별 이용객 특성 및 이동 경로

가. 이용객 특성

- 공항별 이용객 특성을 살펴보면, '여가/레저/휴식' 목적이 가장 많았으며, 세부 목적으로는 제주/여수공항은 '자연풍경 감상', 대구공항은 '음식/미식 탐방'이 많았음
- 여행 동반자로는 제주/여수공항은 '가족/친지', 대구공항은 '친구'와의 여행이 많았고, 여행 기간 1개월 이내 여행객의 평균 여행 일수는 제주공항 5.7일, 대구공항 3.8일, 여수공항 3.5일 순이었음

단위: %

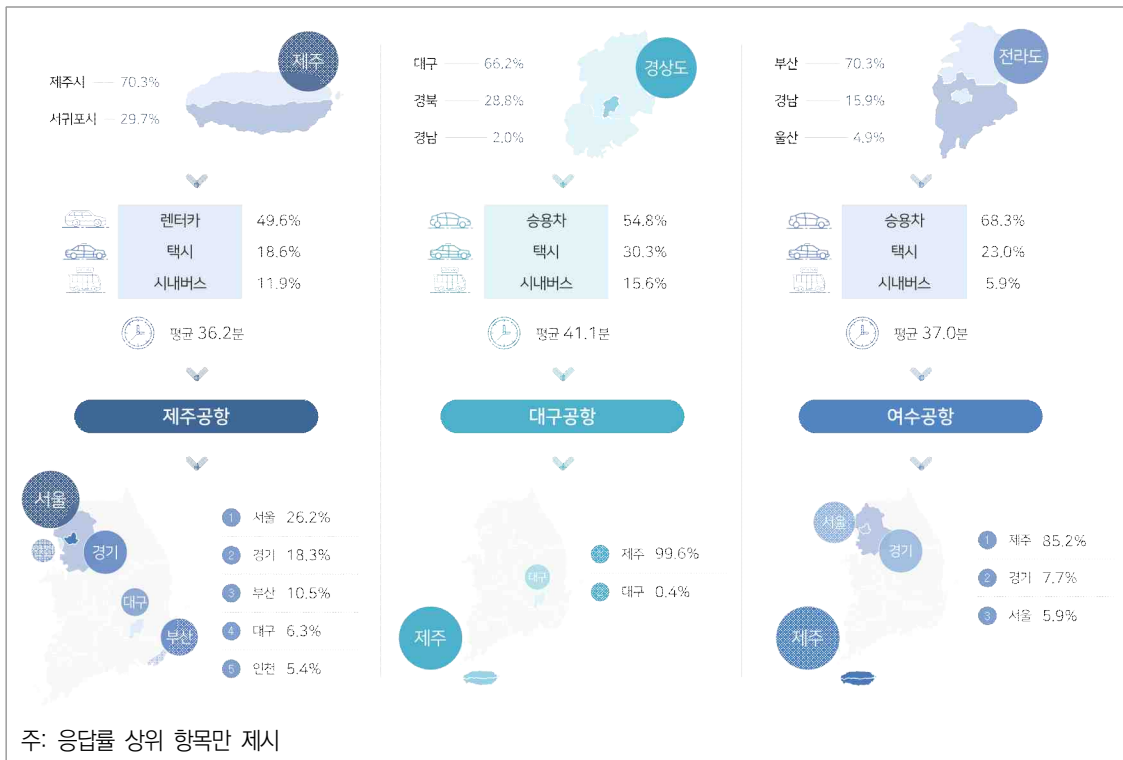




<그림 3-1> 공항별 이용객 특성_국내선

나. 이용객 이동 경로

- 공항별 도착 교통수단으로는 공통적으로 '택시'의 이용률이 높은 편이며, 제주 공항은 '렌터카', 대구/여수공항은 '승용차' 이용률이 타 공항 대비 많았음
- 공항까지 총 소요시간은 대구공항이 평균 41.1분으로 가장 길었고, 제주공항 36.2분, 여수공항 37.0분으로 제주공항이 가장 짧게 나타남



〈그림 3-2〉 공항별 이용객 이동 경로_국내선

1) 제주공항

〈표 3-1〉이용객 이동 경로_제주공항

단위: %

여행 출발 여객		여행 중 여객	귀가 중 여객
최초 출발지 / 입국 공항		서울(21.9%), 경기(21.8%), 대구(8.8%) / 인천공항(87.3%), 김포공항(4.8%), 제주공항(4.2%)	
▼			
이용 교통수단		항공기(58.9%), 승용차(37.8%), 지하철·경전철(18.3%), 택시(17.6%), 공항버스(9.2%)	
▼			
방문지		시도: 제주(93.1%), 서울(3.4%), 부산(1.5%) 시군구: 제주 제주시(51.9%)/서귀포시(39.4%), 서울 강서구(1.0%)	
▼			
공항으로 출발지		제주 제주시(70.3%), 제주 서귀포시(29.7%)	
▼			
이용 교통수단 / 소요시간		렌터카(49.6%), 택시(18.6%), 시내버스(11.9%), 승용차(10.6%), 여행사 차량(6.8%) / 평균 36.2분 소요	
▼			
제주공항			
▼			
이용 교통수단		승용차(38.0%), 지하철·경전철(22.5%), 택시(18.5%), 공항버스(8.7%), 시내버스(6.6%)	
▼			
목적지		국내(95.5%), 해외(4.5%) - 시도: 서울(26.2%), 경기(18.3%), 부산(10.5%), 대구(6.3%), 인천(5.4%) - 시군구: 서울 강남구(4.6%), 부산 해운대구(3.2%), 서울 강서구/광주 남구(각 1.7%)	
▼			
방문 예정지		시도: 서울(39.0%), 부산(16.2%), 전남(6.9%) 시군구: 서울 강남구(7.9%)/강서구(4.7%), 부산 해운대구(4.3%)	
▼			
귀가 시 출발지 / 출국 공항		서울(39.4%), 제주(14.6%), 부산(13.1%) / 인천공항(88.2%), 김해공항(5.4%), 김포공항(4.3%)	
▼			
이용 교통수단		항공기(61.3%), 승용차(36.5%), 지하철·경전철(21.9%), 택시(11.7%), 시내버스(9.5%)	
▼			
거주지		경기(20.0%), 서울(18.4%), 제주(11.7%), 대구(7.1%), 부산(5.3%)	

주: 응답률 상위 항목만 제시

2) 대구공항

〈표 3-2〉 이용객 이동 경로_대구공항

단위: %

	여행 출발 여객	여행 중 여객	귀가 중 여객
최초 출발지 / 입국 공항		제주(75.0%), 대구(12.5%), 경북(9.4%) / 인천공항(75.0%), 제주공항(25.0%)	
▼			
이용 교통수단		항공기(75.0%), 승용차(52.8%), 택시(33.3%), 시내버스(19.4%)	
▼			
방문지		시도: 대구(58.3%), 경북(20.8%), 서울(10.4%) 시군구: 대구 동구(12.5%), 대구 달서구/북구(각 10.4%)	
▼			
공항으로 출발지		대구(66.2%), 경북(28.8%), 경남(2.0%)	
▼			
이용 교통수단 / 소요시간		승용차(54.8%), 택시(30.3%), 시내버스(15.6%), 지하철·경전철(8.7%), 고속철도(3.9%) / 평균 41.1분 소요	
▼			
대구공항			
▼			
이용 교통수단		렌터카(72.3%), 택시(10.2%), 승용차(9.7%), 시내버스(8.4%), 여행사 차량(1.5%)	
▼			
목적지		국내(100.0%), 해외(0.0%) - 시도: 제주(99.6%), 대구(0.4%) - 시군구: 제주 제주시(75.1%) / 서귀포시(24.0%), 대구 남구(0.4%)	
▼			
방문 예정지		시도: 제주(98.3%), 대구(1.0%) 시군구: 제주 제주시(64.3%) / 서귀포시(33.8%)	
▼			
귀가 시 출발지 / 출국 공항		제주(96.3%), 대구(3.2%) / 인천공항(100.0%)	
▼			
이용 교통수단		항공기(93.7%), 렌터카(46.2%), 승용차(36.3%), 택시(24.1%), 시내버스(7.3%)	
▼			
거주지		대구(62.0%), 경북(27.0%), 제주(5.8%), 경남(1.9%), 대전/울산(각 0.7%)	

주: 응답률 상위 항목만 제시

3) 여수공항

〈표 3-3〉이용객 이동 경로_여수공항

단위: %

여행 출발 여객		여행 중 여객	귀가 중 여객
최초 출발지 / 입국 공항		제주(40.4%), 서울/전남(각 21.3%) / 김포공항(66.7%), 인천공항(25.0%), 김해공항(8.3%)	
▼			
이용 교통수단		항공기(49.1%), 택시(37.7%), 승용차(29.2%), 지하철·경전철/렌터카(각 4.7%)	
▼			
방문지		시도: 전남(85.7%), 서울(4.5%), 제주(2.3%) 시군구: 전남 여수시(60.9%)/순천시(18.0%)/광양시(4.5%)	
▼			
공항으로 출발지		전남(89.9%), 광주(4.0%), 경기/경남(각 1.7%)	
▼			
이용 교통수단 / 소요시간		승용차(68.3%), 택시(23.0%), 시내버스(5.9%), 렌터카(3.6%), 고속철도(1.5%) / 평균 37.0분 소요	
▼			
여수공항			
▼			
이용 교통수단		렌터카(51.3%), 승용차(23.4%), 택시(16.3%), 항공기(9.0%), 공항버스(3.3%)	
▼			
목적지		국내(99.1%), 해외(0.9%) - 시도: 제주(85.2%), 경기(7.7%), 서울(5.9%) - 시군구: 제주 제주시(58.6%)/서귀포시(25.9%), 경기 김포시(5.2%)	
▼			
방문 예정지		시도: 제주(92.7%), 경기(2.7%), 서울(2.3%) 시군구: 제주 서귀포시(48.1%)/제주시(44.5%), 경기 김포시(1.6%)	
▼			
귀가 시 출발지 / 출국 공항		제주(74.9%), 전남(14.1%), 경기(4.3%) / 김포공항(50.0%), 인천/김해/제주공항(각 16.7%)	
▼			
이용 교통수단		항공기(75.4%), 승용차(53.1%), 렌터카(12.1%), 택시(11.4%), 시내버스(3.4%)	
▼			
거주지		전남(71.5%), 제주(10.3%), 서울(6.0%), 광주(5.0%), 경기(4.5%)	

주: 응답률 상위 항목만 제시

제2절 제주공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 특성

- 제주공항 이용객의 여행 형태는 ‘개별 여행(91.1%)’이 대다수를 차지했으며, 여행 목적별로는 ‘여가/레저(78.5%)’, 이용 항공사는 ‘LCC(70.1%)’가 많았음

〈표 3-4〉 이용객 특성_제주공항

Base: 제주공항 이용객, 단위: %

구분		사례수	
		명	%
전체		(1,062)	100.0
성별	남성	(497)	46.8
	여성	(565)	53.2
연령	20대	(308)	29.0
	30대	(217)	20.4
	40대	(169)	15.9
	50대	(175)	16.5
	60대 이상	(193)	18.2
직업	화이트칼라	(493)	46.4
	블루칼라	(103)	9.7
	자영업자	(82)	7.7
	학생	(106)	10.0
	주부	(172)	16.2
	은퇴/무직/기타	(106)	10.0
여행 형태	개별 여행	(968)	91.1
	단체 여행	(94)	8.9
여행 목적	여가/레저	(834)	78.5
	친구/친지방문	(113)	10.6
	비즈니스	(100)	9.4
	교육	(42)	4.0
	기타	(13)	1.2
여행 동반인	혼자 여행	(249)	23.4
	동반 여행	(813)	76.6
이용 항공사	FSC	(318)	29.9
	LCC	(744)	70.1
좌석 등급	비즈니스	(14)	1.3
	이코노미	(1,048)	98.7
거주지 구분	국내 거주자	(873)	82.2
	해외 거주자	(189)	17.8
국적	내국인	(859)	80.9
	외국인	(203)	19.1

나. 이용객 거주지(국내 거주자)

- 이용객 중 국내 거주자의 거주지는 ‘경기(20.0%)’, ‘서울(18.4%)’, ‘제주(11.7%)’, ‘대구(7.1%)’, ‘부산(5.3%)’ 순이었음



<그림 3-3> 이용객 거주지(국내 거주자)_제주공항

〈표 3-5〉 이용객 거주지(국내 거주자)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

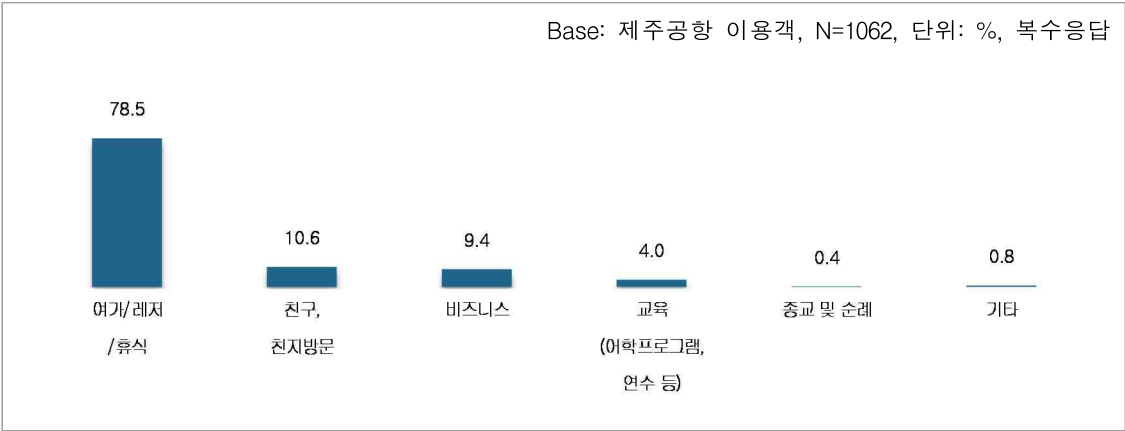
구분		사례수	경기	서울	제주	대구	부산
전체		(873)	20.0	18.4	11.7	7.1	5.3
성별	남성	(418)	21.3	18.7	11.7	6.7	5.3
	여성	(455)	18.9	18.2	11.6	7.5	5.3
연령	20대	(230)	23.5	21.7	8.7	4.8	4.3
	30대	(165)	17.6	22.4	10.3	9.1	5.5
	40대	(144)	25.7	13.2	11.1	9.7	3.5
	50대	(162)	17.9	14.2	15.4	6.2	5.6
	60대 이상	(172)	15.1	18.6	14.0	7.0	7.6
직업	화이트칼라	(395)	21.0	20.0	11.9	8.4	4.3
	블루칼라	(76)	19.7	19.7	11.8	6.6	1.3
	자영업자	(73)	21.9	11.0	13.7	4.1	12.3
	학생	(87)	26.4	17.2	8.0	3.4	5.7
	주부	(158)	13.3	17.1	13.9	8.9	5.1
	은퇴/무직/기타	(84)	20.2	20.2	8.3	4.8	7.1
여행 형태	개별 여행	(784)	21.7	19.4	11.9	7.4	5.4
	단체 여행	(89)	5.6	10.1	10.1	4.5	4.5
여행 목적	여가/레저	(658)	22.8	18.7	4.1	7.6	5.5
	친구/친지방문	(96)	16.7	18.8	36.5	3.1	6.3
	비즈니스	(94)	12.8	24.5	29.8	7.4	4.3
	교육	(40)	7.5	5.0	22.5	10.0	0.0
	기타	(13)	0.0	7.7	38.5	7.7	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(215)	16.7	14.9	25.6	7.9	6.5
	동반 여행	(658)	21.1	19.6	7.1	6.8	4.9
이용 항공사	FSC	(264)	20.8	22.7	17.4	2.7	1.5
	LCC	(609)	19.7	16.6	9.2	9.0	6.9
좌석 등급	비즈니스	(13)	7.7	38.5	7.7	0.0	0.0
	이코노미	(860)	20.2	18.1	11.7	7.2	5.3
국적	내국인	(856)	20.2	18.5	11.6	7.1	5.1
	외국인	(17)	11.8	17.6	17.6	5.9	11.8

주: 상위 5개 항목만 제시

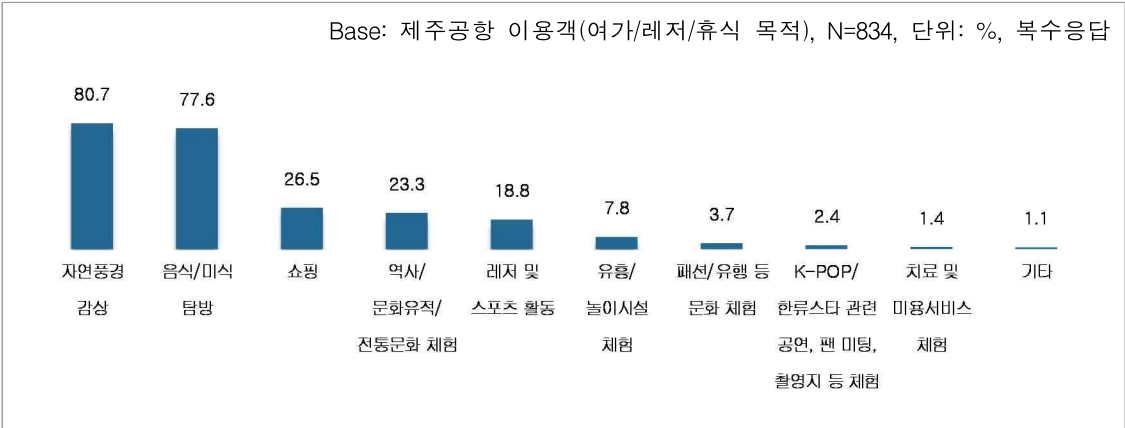
다. 여행 행태 및 현황

1) 여행 목적

- 여행 목적은 ‘여가/레저/휴식’이 78.5%로 가장 많았으며, ‘친구, 친지방문(10.6%)’, ‘비즈니스(9.4%)’ 순이었음
- 여가/레저/휴식의 주된 세부 목적은 ‘자연풍경 감상(80.7%)’과 ‘음식/미식 탐방(77.6%)’으로 나타남



<그림 3-4> 여행 목적_제주공항



<그림 3-5> 여가/레저/휴식 세부목적_제주공항

〈표 3-6〉 여행 목적_제주공항

Base: 제주공항 이용객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	여가/레저 /휴식	친구, 친지방문	비즈니스	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례	기타
전체		(1,062)	78.5	10.6	9.4	4.0	0.4	0.8
성별	남성	(497)	71.0	11.1	15.5	5.6	0.2	0.6
	여성	(565)	85.1	10.3	4.1	2.5	0.5	1.1
연령	20대	(308)	81.8	9.1	6.8	3.6	0.3	1.0
	30대	(217)	81.6	7.8	9.7	4.1	0.0	0.9
	40대	(169)	75.1	13.6	12.4	2.4	0.0	0.6
	50대	(175)	74.3	9.1	12.0	7.4	0.0	1.1
	60대 이상	(193)	76.7	15.0	8.3	2.6	1.6	0.5
직업	화이트칼라	(493)	75.1	8.1	14.4	5.3	0.0	0.6
	블루칼라	(103)	84.5	11.7	6.8	1.0	0.0	0.0
	자영업자	(82)	76.8	15.9	11.0	2.4	0.0	0.0
	학생	(106)	78.3	11.3	3.8	7.5	0.0	1.9
	주부	(172)	81.4	16.9	1.2	1.7	1.7	1.2
	은퇴/무직/기타	(106)	85.8	6.6	6.6	1.9	0.9	1.9
여행 형태	개별 여행	(968)	79.1	11.6	9.8	2.7	0.0	0.6
	단체 여행	(94)	72.3	1.1	5.3	17.0	4.3	3.2
여행 동반인	혼자 여행	(249)	52.2	24.1	23.3	5.6	0.0	0.8
	동반 여행	(813)	86.6	6.5	5.2	3.4	0.5	0.9
이용 항공사	FSC	(318)	72.6	15.4	11.0	3.8	0.9	1.3
	LCC	(744)	81.0	8.6	8.7	4.0	0.1	0.7
좌석 등급	비즈니스	(14)	64.3	21.4	21.4	7.1	0.0	0.0
	이코노미	(1,048)	78.7	10.5	9.3	3.9	0.4	0.9
거주지 구분	국내 거주자	(873)	75.4	11.0	10.8	4.6	0.5	1.0
	해외 거주자	(189)	93.1	9.0	3.2	1.1	0.0	0.0
국적	내국인	(859)	75.9	11.2	10.8	4.2	0.5	0.9
	외국인	(203)	89.7	8.4	3.4	3.0	0.0	0.5

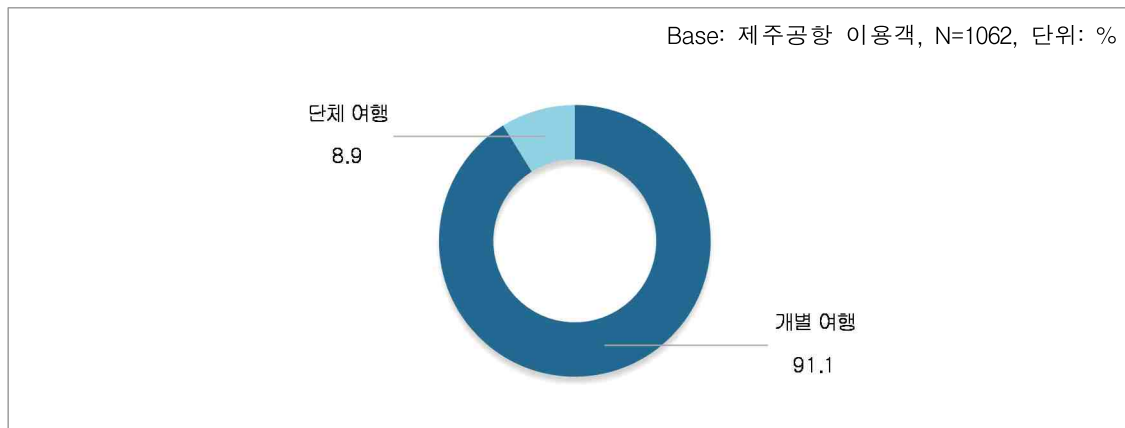
〈표 3-7〉 여가/레저/휴식 세부목적_제주공항

Base: 제주공항 이용객(여가/레저/휴식 목적), 단위: %, 복수응답

구분	사례수	자연 풍경 감상	음식/ 미식 탐방	쇼핑	역사/ 문화 유적/ 전통 문화 체험	레저 및 스포츠 활동	유형/ 놀이 시설 체험	패션/ 유행 등 문화 체험	K-POP /한류 스타 관련 공연, 팬미팅, 촬영지 등 체험	치료 및 미용 서비스 체험	기타
전체	(834)	80.7	77.6	26.5	23.3	18.8	7.8	3.7	2.4	1.4	1.1
성별	남성	(353)	77.6	71.1	17.3	26.9	24.4	9.3	5.1	2.5	1.1
	여성	(481)	83.0	82.3	33.3	20.6	14.8	6.7	2.7	2.3	1.0
연령	20대	(252)	80.2	84.5	30.2	25.0	16.7	7.9	7.1	4.8	3.6
	30대	(177)	82.5	83.1	20.9	22.6	15.8	10.7	2.8	1.1	1.1
	40대	(127)	79.5	78.7	22.8	29.1	20.5	11.8	3.1	2.4	0.8
	50대	(130)	81.5	67.7	24.6	13.8	23.1	5.4	0.8	2.3	0.0
	60대 이상	(148)	79.7	66.9	31.8	24.3	20.9	2.7	2.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(370)	78.9	77.0	24.9	23.8	20.5	7.8	4.3	2.7	2.4
	블루칼라	(87)	86.2	86.2	25.3	33.3	18.4	6.9	3.4	2.3	0.0
	자영업자	(63)	81.0	77.8	25.4	17.5	19.0	17.5	0.0	3.2	1.6
	학생	(83)	75.9	80.7	26.5	22.9	13.3	8.4	4.8	4.8	0.0
	주부	(140)	86.4	81.4	35.0	12.9	15.7	5.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(91)	78.0	62.6	22.0	31.9	22.0	5.5	8.8	2.2	2.2
여행 형태	개별 여행	(766)	80.9	78.5	25.8	22.8	18.4	8.2	3.7	2.6	1.6
	단체 여행	(68)	77.9	67.6	33.8	27.9	23.5	2.9	4.4	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(130)	81.5	68.5	13.8	24.6	17.7	6.2	2.3	4.6	0.8
	동반 여행	(704)	80.5	79.3	28.8	23.0	19.0	8.1	4.0	2.0	1.6
이용 항공사	FSC	(231)	81.0	76.6	30.7	24.2	19.9	9.1	6.1	3.0	2.2
	LCC	(603)	80.6	77.9	24.9	22.9	18.4	7.3	2.8	2.2	1.2
좌석 등급	비즈니스	(9)	55.6	77.8	33.3	11.1	33.3	22.2	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(825)	81.0	77.6	26.4	23.4	18.7	7.6	3.8	2.4	1.5
거주지 구분	국내 거주자	(658)	79.9	76.0	22.0	16.9	20.5	7.1	1.1	0.5	0.2
	해외 거주자	(176)	83.5	83.5	43.2	47.2	12.5	10.2	13.6	9.7	6.3
국적	내국인	(652)	79.9	76.2	22.2	16.9	20.4	7.4	1.1	0.5	0.2
	외국인	(182)	83.5	82.4	41.8	46.2	13.2	9.3	13.2	9.3	6.0

2) 여행 형태

- 이용객의 여행 형태는 '개별 여행'이 91.1%로 대다수였으며, '단체 여행'은 8.9%였음



〈그림 3-6〉 여행 형태_제주공항

〈표 3-8〉 여행 형태_제주공항

Base: 제주공항 이용객, 단위: %

구분		사례수	개별 여행	단체 여행
전체		(1,062)	91.1	8.9
성별	남성	(497)	88.7	11.3
	여성	(565)	93.3	6.7
연령	20대	(308)	95.5	4.5
	30대	(217)	93.1	6.9
	40대	(169)	97.0	3.0
	50대	(175)	85.1	14.9
	60대 이상	(193)	82.4	17.6
직업	화이트칼라	(493)	91.3	8.7
	블루칼라	(103)	96.1	3.9
	자영업자	(82)	87.8	12.2
	학생	(106)	93.4	6.6
	주부	(172)	90.1	9.9
	은퇴/무직/기타	(106)	87.7	12.3
여행 목적	여가/레저	(834)	91.8	8.2
	친구/친지방문	(113)	99.1	0.9
	비즈니스	(100)	95.0	5.0
	교육	(42)	61.9	38.1
	기타	(13)	46.2	53.8
여행 동반인	혼자 여행	(249)	99.6	0.4
	동반 여행	(813)	88.6	11.4
이용 항공사	FSC	(318)	86.2	13.8
	LCC	(744)	93.3	6.7
좌석 등급	비즈니스	(14)	85.7	14.3
	이코노미	(1,048)	91.2	8.8
거주지 구분	국내 거주자	(873)	89.8	10.2
	해외 거주자	(189)	97.4	2.6
국적	내국인	(859)	90.0	10.0
	외국인	(203)	96.1	3.9

3) 여행 동반자

- 여행 동반자는 ‘가족/친지’가 35.5%로 가장 많았으며, ‘혼자(23.4%)’, ‘친구(20.5%)’ 순으로 나타남



〈그림 3-7〉 여행 동반자_제주공항

〈표 3-9〉 여행 동반자_제주공항

Base: 제주공항 이용객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	가족/친지	혼자 (동반인 없음)	친구	부부/연인	직장 동료/ 업무상관계자	기타
전체		(1,062)	35.5	23.4	20.5	11.0	9.7	0.5
성별	남성	(497)	25.6	32.0	17.1	11.3	14.7	0.4
	여성	(565)	44.2	15.9	23.5	10.8	5.3	0.5
연령	20대	(308)	28.2	25.0	28.6	12.0	6.2	0.0
	30대	(217)	34.6	25.3	16.1	14.7	10.1	0.0
	40대	(169)	55.6	24.3	5.3	8.9	6.5	0.6
	50대	(175)	37.7	22.9	20.6	5.1	15.4	0.0
	60대 이상	(193)	28.5	18.7	25.9	12.4	12.4	2.1
직업	화이트칼라	(493)	28.6	28.2	16.8	11.8	15.0	0.2
	블루칼라	(103)	34.0	26.2	21.4	16.5	3.9	0.0
	자영업자	(82)	42.7	23.2	20.7	9.8	3.7	0.0
	학생	(106)	41.5	20.8	27.4	2.8	7.5	0.0
	주부	(172)	57.6	8.1	24.4	8.1	1.7	1.2
	은퇴/무직/기타	(106)	21.7	26.4	23.6	16.0	10.4	1.9
여행 형태	개별 여행	(968)	37.4	25.6	19.9	11.8	5.9	0.1
	단체 여행	(94)	16.0	1.1	26.6	3.2	48.9	4.3
여행 목적	여가/레저	(834)	40.9	15.6	25.3	13.2	5.5	0.2
	친구/친지방문	(113)	29.2	53.1	10.6	6.2	0.9	0.0
	비즈니스	(100)	5.0	58.0	1.0	1.0	35.0	0.0
	교육	(42)	7.1	33.3	2.4	2.4	52.4	4.8
	기타	(13)	23.1	15.4	0.0	0.0	53.8	7.7
여행 동반인	혼자 여행	(249)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(813)	46.4	0.0	26.8	14.4	12.7	0.6
이용 항공사	FSC	(318)	38.1	24.5	17.0	10.4	11.0	0.0
	LCC	(744)	34.4	23.0	22.0	11.3	9.1	0.7
좌석 등급	비즈니스	(14)	7.1	64.3	14.3	7.1	7.1	0.0
	이코노미	(1,048)	35.9	22.9	20.6	11.1	9.7	0.5
거주지 구분	국내 거주자	(873)	36.2	24.6	18.0	9.9	11.3	0.6
	해외 거주자	(189)	32.3	18.0	32.3	16.4	2.1	0.0
국적	내국인	(859)	35.9	24.8	18.3	9.9	11.3	0.5
	외국인	(203)	34.0	17.7	30.0	15.8	3.0	0.5

4) 여행 기간

- 여행 기간이 '1개월 이내'라고 답한 경우가 98.4%였음
- 1개월 이내 응답자의 여행 기간 평균은 5.7일이었으며, 3일(34.2%)이 가장 많은 가운데 4일(22.0%), 5일(9.5%), 2일(9.1%), 7일(4.6%) 순이었음



〈그림 3-8〉 여행 기간_제주공항

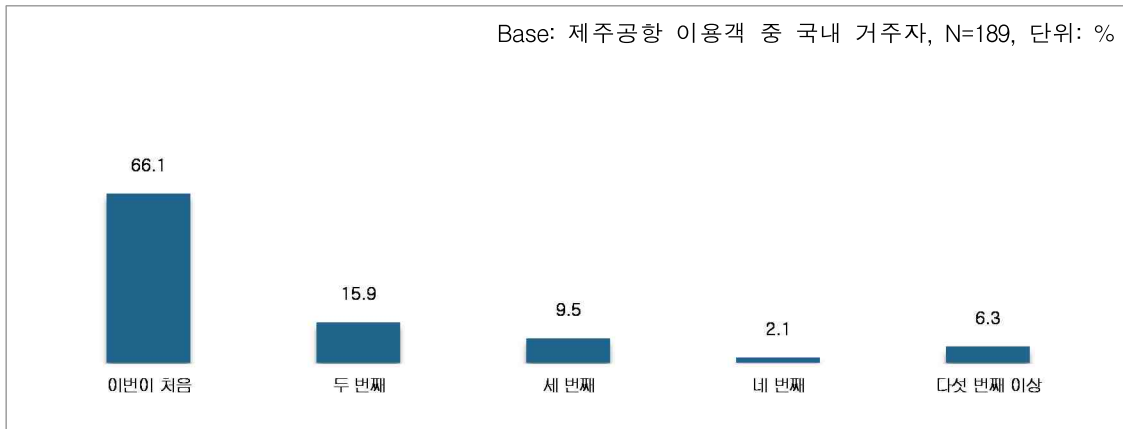
〈표 3-10〉 여행 기간_제주공항

Base: 제주공항 이용객, 단위: %, 일

구분		사례수	1개월 이내 (1일~ 30일)	1개월 이상 (31일 이상)	이민/ 여행 등 편도 일정	1개월 이내 Top5					
						3일	4일	5일	2일	7일	평균 (일)
전체		(1,062)	98.4	1.3	0.3	34.2	22.0	9.5	9.1	4.6	5.7
성별	남성	(497)	98.4	1.2	0.4	36.2	18.6	7.6	11.7	5.5	5.4
	여성	(565)	98.4	1.4	0.2	32.4	25.0	11.2	6.8	3.8	5.9
연령	20대	(308)	97.7	2.3	0.0	29.2	21.6	10.6	8.6	3.7	6.3
	30대	(217)	97.7	1.4	0.9	30.2	23.1	13.2	5.7	5.7	6.2
	40대	(169)	98.2	1.8	0.0	28.9	22.9	8.4	13.9	6.0	5.4
	50대	(175)	99.4	0.0	0.6	45.4	18.4	7.5	8.6	4.6	4.8
	60대 이상	(193)	99.5	0.5	0.0	40.6	24.0	6.3	9.9	3.6	5.1
직업	화이트칼라	(493)	98.8	0.6	0.6	32.2	19.5	10.5	10.9	5.1	5.8
	블루칼라	(103)	98.1	1.9	0.0	30.7	25.7	4.0	9.9	3.0	6.7
	자영업자	(82)	100.0	0.0	0.0	32.9	19.5	9.8	12.2	6.1	5.5
	학생	(106)	94.3	5.7	0.0	34.0	22.0	6.0	11.0	4.0	5.0
	주부	(172)	98.8	1.2	0.0	40.0	29.4	12.9	3.5	3.5	4.9
	은퇴/무직/기타	(106)	99.1	0.9	0.0	38.1	20.0	7.6	4.8	4.8	5.8
여행 형태	개별 여행	(968)	98.2	1.4	0.3	32.0	21.8	10.1	9.0	4.9	5.8
	단체 여행	(94)	100.0	0.0	0.0	56.4	24.5	3.2	9.6	1.1	3.7
여행 목적	여가/레저	(834)	98.7	1.2	0.1	35.7	24.5	10.3	5.1	4.5	5.9
	친구/친지방문	(113)	95.6	3.5	0.9	25.0	18.5	7.4	9.3	7.4	6.9
	비즈니스	(100)	100.0	0.0	0.0	20.0	10.0	7.0	33.0	5.0	4.0
	교육	(42)	95.2	2.4	2.4	52.5	12.5	2.5	22.5	2.5	3.7
	기타	(13)	92.3	7.7	0.0	41.7	25.0	0.0	16.7	0.0	5.8
여행 동반인	혼자 여행	(249)	97.6	1.6	0.8	28.4	12.3	9.1	14.8	7.8	6.1
	동반 여행	(813)	98.6	1.2	0.1	35.9	24.9	9.6	7.4	3.6	5.5
이용 항공사	FSC	(318)	98.4	1.3	0.3	31.3	25.6	9.9	8.3	4.8	5.8
	LCC	(744)	98.4	1.3	0.3	35.4	20.5	9.3	9.4	4.5	5.6
좌석 등급	비즈니스	(14)	100.0	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3	0.0	14.3	10.4
	이코노미	(1,048)	98.4	1.3	0.3	34.4	22.1	9.4	9.2	4.5	5.6
거주지 구분	국내 거주자	(873)	99.3	0.5	0.2	40.1	24.8	9.9	10.4	4.2	4.3
	해외 거주자	(189)	94.2	5.3	0.5	5.1	8.4	7.3	2.8	6.7	12.5
국적	내국인	(859)	99.3	0.6	0.1	40.2	24.7	10.1	10.2	4.2	4.3
	외국인	(203)	94.6	4.4	1.0	7.3	9.9	6.8	4.2	6.3	11.8

5) 해외 거주자 방한 현황

- 해외 거주자의 중 66.1%는 ‘이번이 처음’ 방문이라고 답했으며, ‘두 번째’는 15.9%, ‘세 번째’는 9.5%로 나타남



〈그림 3-9〉 해외 거주자 방한 현황_제주공항

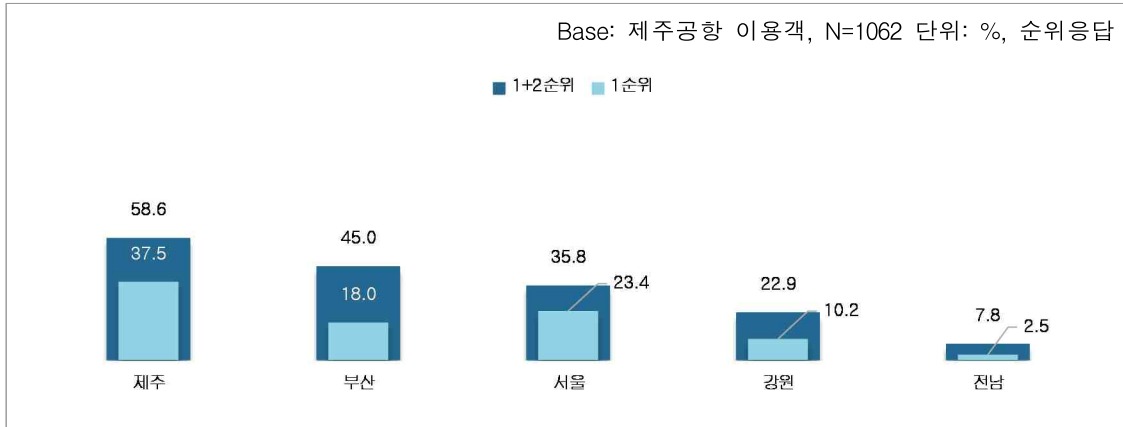
〈표 3-11〉 해외 거주자 방한 현황_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상
전체		(189)	66.1	15.9	9.5	2.1	6.3
성별	남성	(79)	69.6	12.7	10.1	1.3	6.3
	여성	(110)	63.6	18.2	9.1	2.7	6.4
연령	20대	(78)	75.6	12.8	6.4	2.6	2.6
	30대	(52)	63.5	21.2	11.5	0.0	3.8
	40대	(25)	64.0	12.0	12.0	4.0	8.0
	50대	(13)	46.2	15.4	23.1	0.0	15.4
	60대 이상	(21)	52.4	19.0	4.8	4.8	19.0
직업	화이트칼라	(98)	69.4	13.3	11.2	1.0	5.1
	블루칼라	(27)	70.4	11.1	7.4	3.7	7.4
	자영업자	(9)	66.7	11.1	0.0	11.1	11.1
	학생	(19)	52.6	31.6	10.5	0.0	5.3
	주부	(14)	50.0	14.3	21.4	0.0	14.3
	은퇴/무직/기타	(22)	68.2	22.7	0.0	4.5	4.5
여행 형태	개별 여행	(184)	65.8	15.8	9.8	2.2	6.5
	단체 여행	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(176)	65.9	17.0	10.2	1.1	5.7
	친구/친지방문	(17)	47.1	5.9	17.6	5.9	23.5
	비즈니스	(6)	83.3	0.0	0.0	16.7	0.0
	교육	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(34)	76.5	2.9	5.9	2.9	11.8
	동반 여행	(155)	63.9	18.7	10.3	1.9	5.2
이용 항공사	FSC	(54)	61.1	14.8	7.4	5.6	11.1
	LCC	(135)	68.1	16.3	10.4	0.7	4.4
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(188)	66.0	16.0	9.6	2.1	6.4
국적	내국인	(3)	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0
	외국인	(186)	67.2	15.6	9.1	1.6	6.5

라. 항공교통을 이용해 가고 싶은 국내 여행지

- (1+2순위) 항공교통을 이용해 가고 싶은 국내 여행지로는 ‘제주’가 58.6%로 가장 많았으며, ‘부산(45.0%)’, ‘서울(35.8%)’ 순으로 나타남



〈그림 3-10〉 항공교통을 이용해 가장 가고 싶은 국내 여행지 Top5_제주공항

〈표 3-12〉 항공교통을 이용해 가장 가고 싶은 국내 여행지 Top5(1+2순위)_제주공항

Base: 제주공항 이용객, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	제주	부산	서울	강원	전남
전체		(1,062)	58.6	45.0	35.8	22.9	7.8
성별	남성	(497)	59.4	42.9	34.6	23.1	7.8
	여성	(565)	57.9	46.9	36.8	22.7	7.8
연령	20대	(308)	57.5	55.8	41.9	11.0	4.5
	30대	(217)	65.9	47.9	37.8	16.1	6.9
	40대	(169)	63.9	45.0	33.1	24.3	7.1
	50대	(175)	54.3	31.4	31.4	35.4	10.3
	60대 이상	(193)	51.3	36.8	30.1	36.8	12.4
직업	화이트칼라	(493)	60.9	44.4	36.1	23.1	7.5
	블루칼라	(103)	64.1	57.3	34.0	14.6	4.9
	자영업자	(82)	59.8	41.5	32.9	28.0	9.8
	학생	(106)	50.0	56.6	38.7	10.4	3.8
	주부	(172)	56.4	37.2	32.6	32.6	9.9
	은퇴/무직/기타	(106)	53.8	39.6	40.6	22.6	11.3
여행 형태	개별 여행	(968)	59.4	45.7	35.5	21.9	7.9
	단체 여행	(94)	50.0	38.3	38.3	33.0	7.4
여행 목적	여가/레저	(834)	62.0	45.9	34.4	22.8	8.2
	친구/친지방문	(113)	43.4	45.1	40.7	18.6	9.7
	비즈니스	(100)	58.0	40.0	37.0	23.0	6.0
	교육	(42)	52.4	40.5	42.9	26.2	0.0
	기타	(13)	23.1	23.1	53.8	38.5	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(249)	53.8	43.4	39.0	20.9	7.2
	동반 여행	(813)	60.0	45.5	34.8	23.5	8.0
이용 항공사	FSC	(318)	58.8	49.7	33.3	21.4	9.4
	LCC	(744)	58.5	43.0	36.8	23.5	7.1
좌석 등급	비즈니스	(14)	64.3	21.4	50.0	7.1	0.0
	이코노미	(1,048)	58.5	45.3	35.6	23.1	7.9
거주지 구분	국내 거주자	(873)	57.7	45.0	27.4	27.3	9.3
	해외 거주자	(189)	62.4	45.0	74.6	2.6	1.1
국적	내국인	(859)	57.5	45.1	27.5	27.4	9.4
	외국인	(203)	63.1	44.8	70.9	3.9	1.0

〈표 3-13〉 항공교통을 이용해 가장 가고 싶은 국내 여행지 Top5(1순위)_제주공항

Base: 제주공항 이용객, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	제주	부산	서울	강원	전남
전체		(1,062)	37.5	18.0	23.4	10.2	2.5
성별	남성	(497)	38.8	16.5	22.5	11.1	2.8
	여성	(565)	36.3	19.3	24.2	9.4	2.3
연령	20대	(308)	35.7	23.7	27.9	4.5	0.3
	30대	(217)	38.2	16.6	25.3	7.4	2.3
	40대	(169)	44.4	20.1	17.8	7.1	3.6
	50대	(175)	35.4	11.4	21.7	18.3	4.6
	60대 이상	(193)	35.2	14.5	20.7	17.6	3.6
직업	화이트칼라	(493)	38.9	16.8	23.7	11.2	2.4
	블루칼라	(103)	37.9	21.4	23.3	8.7	1.9
	자영업자	(82)	37.8	19.5	15.9	13.4	2.4
	학생	(106)	33.0	23.6	28.3	1.9	0.0
	주부	(172)	37.8	15.7	20.9	11.6	3.5
	은퇴/무직/기타	(106)	34.0	17.0	27.4	10.4	4.7
여행 형태	개별 여행	(968)	37.6	18.3	23.6	9.8	2.5
	단체 여행	(94)	36.2	14.9	22.3	13.8	3.2
여행 목적	여가/레저	(834)	38.7	18.5	22.7	9.7	2.9
	친구/친지방문	(113)	30.1	21.2	27.4	8.0	1.8
	비즈니스	(100)	40.0	10.0	22.0	14.0	1.0
	교육	(42)	38.1	16.7	31.0	9.5	0.0
	기타	(13)	15.4	7.7	23.1	23.1	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(249)	35.3	16.1	24.9	11.6	2.0
	동반 여행	(813)	38.1	18.6	23.0	9.7	2.7
이용 항공사	FSC	(318)	38.4	18.6	22.0	9.4	4.4
	LCC	(744)	37.1	17.7	24.1	10.5	1.7
좌석 등급	비즈니스	(14)	35.7	7.1	50.0	0.0	0.0
	이코노미	(1,048)	37.5	18.1	23.1	10.3	2.6
거주지 구분	국내 거주자	(873)	39.7	19.9	16.0	12.3	2.9
	해외 거주자	(189)	27.0	9.0	57.7	0.5	1.1
국적	내국인	(859)	39.3	20.0	16.2	12.2	2.9
	외국인	(203)	29.6	9.4	54.2	1.5	1.0

마. 공항 이용 관련 인식

1) 공항 활성화를 위해 필요한 사항

- (1+2순위) 공항 활성화 방안으로 ‘항공요금 인하’를 꼽은 응답이 51.0%로 가장 많았으며, ‘공항 편의시설 확대(41.4%)’, ‘수속 및 대기시간 단축(27.9%)’이 뒤를 이었음



<그림 3-11> 공항 활성화를 위해 필요한 사항_제주공항

〈표 3-14〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	항공요금 인하	공항 편의시설 확대	수속 및 대기시간 단축	노선 신설 또는 증설 (운항 횟수 증편)	공항 접근교통 개선	운항 시간대 확대	공항 위생환경 개선	기타
전체		(873)	51.0	41.4	27.9	23.5	22.9	20.0	5.5	7.8
성별	남성	(418)	52.2	39.5	25.4	23.9	23.4	23.7	4.3	7.7
	여성	(455)	49.9	43.1	30.3	23.1	22.4	16.7	6.6	7.9
연령	20대	(230)	50.9	41.7	28.7	22.6	19.6	24.3	3.9	8.3
	30대	(165)	48.5	43.0	27.3	27.3	24.2	18.8	4.2	6.7
	40대	(144)	44.4	36.1	29.9	22.2	27.8	25.0	6.9	7.6
	50대	(162)	53.1	43.8	18.5	27.2	22.2	19.1	8.0	8.0
	60대 이상	(172)	57.0	41.3	34.9	18.6	22.7	12.2	5.2	8.1
직업	화이트칼라	(395)	49.6	39.2	24.6	27.6	23.5	22.8	5.8	6.8
	블루칼라	(76)	56.6	50.0	30.3	15.8	18.4	17.1	6.6	5.3
	자영업자	(73)	49.3	45.2	28.8	15.1	27.4	20.5	4.1	9.6
	학생	(87)	50.6	37.9	31.0	16.1	24.1	26.4	2.3	11.5
	주부	(158)	53.8	39.2	34.2	24.7	18.4	13.9	6.3	9.5
	은퇴/무직/기타	(84)	48.8	47.6	26.2	23.8	27.4	14.3	6.0	6.0
여행 형태	개별 여행	(784)	50.6	40.9	28.3	23.9	23.3	19.8	5.6	7.5
	단체 여행	(89)	53.9	44.9	24.7	20.2	19.1	22.5	4.5	10.1
여행 목적	여가/레저	(658)	51.5	42.1	26.9	22.6	23.9	19.6	5.9	7.4
	친구/친지방문	(96)	50.0	39.6	37.5	22.9	13.5	24.0	4.2	8.3
	비즈니스	(94)	53.2	42.6	27.7	25.5	22.3	16.0	3.2	9.6
	교육	(40)	35.0	42.5	32.5	22.5	22.5	27.5	7.5	10.0
	기타	(13)	53.8	15.4	38.5	46.2	30.8	7.7	0.0	7.7
여행 동반인	혼자 여행	(215)	49.8	40.0	27.4	20.9	24.2	22.3	5.6	9.8
	동반 여행	(658)	51.4	41.8	28.1	24.3	22.5	19.3	5.5	7.1
이용 항공사	FSC	(264)	54.9	42.8	23.5	22.3	22.7	15.5	7.2	11.0
	LCC	(609)	49.3	40.7	29.9	24.0	23.0	22.0	4.8	6.4
좌석 등급	비즈니스	(13)	38.5	15.4	15.4	30.8	53.8	30.8	0.0	15.4
	이코노미	(860)	51.2	41.7	28.1	23.4	22.4	19.9	5.6	7.7
국적	내국인	(856)	50.8	41.6	28.0	23.5	23.2	20.0	5.5	7.4
	외국인	(17)	58.8	29.4	23.5	23.5	5.9	23.5	5.9	29.4

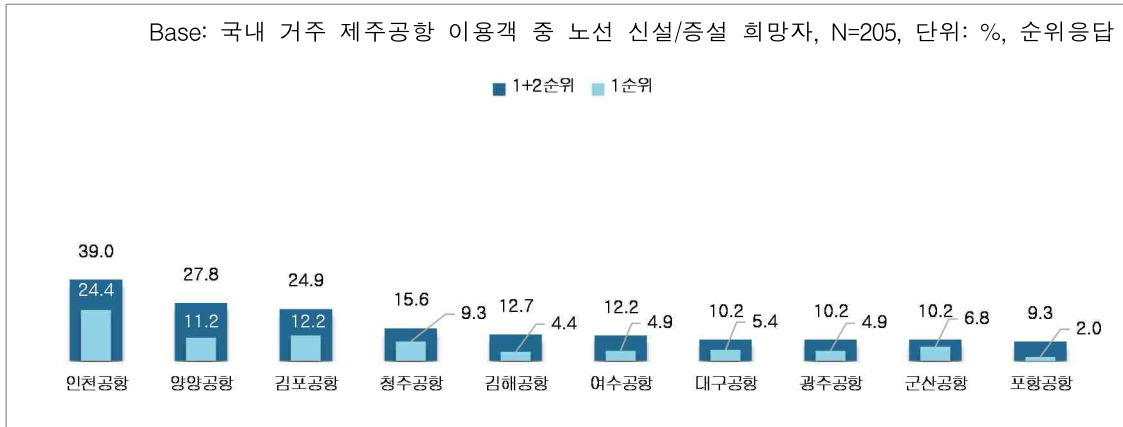
〈표 3-15〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	항공요금 인하	공항 편의시설 확대	수속 및 대기시간 단축	노선 신설 또는 증설 (운항 횟수 증편)	공항 접근교통 개선	운항 시간대 확대	공항 위생환경 개선	기타
전체		(873)	26.7	20.8	12.3	15.9	11.5	8.1	1.0	3.7
성별	남성	(418)	26.6	20.1	10.5	16.7	12.0	9.8	0.7	3.6
	여성	(455)	26.8	21.5	13.8	15.2	11.0	6.6	1.3	3.7
연령	20대	(230)	29.1	19.6	13.0	14.8	9.1	10.0	0.9	3.5
	30대	(165)	27.3	24.8	9.7	15.8	13.3	6.1	0.0	3.0
	40대	(144)	22.2	18.8	16.0	15.3	13.2	10.4	0.7	3.5
	50대	(162)	23.5	23.5	10.5	19.1	11.7	6.8	1.2	3.7
	60대 이상	(172)	29.7	18.0	12.2	15.1	11.0	7.0	2.3	4.7
직업	화이트칼라	(395)	24.8	23.3	10.4	17.2	12.4	8.4	0.8	2.8
	블루칼라	(76)	28.9	19.7	15.8	13.2	7.9	9.2	1.3	3.9
	자영업자	(73)	32.9	19.2	11.0	12.3	12.3	8.2	1.4	2.7
	학생	(87)	35.6	12.6	14.9	12.6	11.5	9.2	0.0	3.4
	주부	(158)	25.9	19.6	12.7	18.4	9.5	5.7	2.5	5.7
	은퇴/무직/기타	(84)	20.2	22.6	15.5	14.3	13.1	9.5	0.0	4.8
여행 형태	개별 여행	(784)	26.3	20.8	12.5	16.2	11.4	8.3	1.0	3.6
	단체 여행	(89)	30.3	21.3	10.1	13.5	12.4	6.7	1.1	4.5
여행 목적	여가/레저	(658)	27.2	20.7	12.9	14.9	11.2	8.2	1.1	3.8
	친구/친지방문	(96)	22.9	17.7	18.8	20.8	8.3	7.3	1.0	3.1
	비즈니스	(94)	29.8	24.5	7.4	13.8	12.8	6.4	1.1	4.3
	교육	(40)	17.5	25.0	7.5	22.5	15.0	10.0	0.0	2.5
	기타	(13)	38.5	7.7	0.0	15.4	23.1	7.7	0.0	7.7
여행 동반인	혼자 여행	(215)	27.0	20.5	11.6	14.4	12.6	8.8	0.5	4.7
	동반 여행	(658)	26.6	21.0	12.5	16.4	11.1	7.9	1.2	3.3
이용 항공사	FSC	(264)	30.3	21.2	10.2	15.5	9.5	7.2	1.5	4.5
	LCC	(609)	25.1	20.7	13.1	16.1	12.3	8.5	0.8	3.3
좌석 등급	비즈니스	(13)	15.4	7.7	0.0	23.1	23.1	15.4	0.0	15.4
	이코노미	(860)	26.9	21.0	12.4	15.8	11.3	8.0	1.0	3.5
국적	내국인	(856)	26.4	20.9	12.1	16.0	11.6	8.3	1.1	3.6
	외국인	(17)	41.2	17.6	17.6	11.8	5.9	0.0	0.0	5.9

2) 신설/증설 희망 국내선 노선

- (1+2순위) 공항 활성화 방안으로 국내선 노선의 신설 및 증설을 답한 경우, 희망하는 노선으로 '인천공항'이 39.0%로 가장 많았으며, '양양공항(27.8%)', '김포공항(24.9%)', '청주공항(15.6%)' 순이었음



〈그림 3-12〉 신설/증설 희망 국내선 노선_주요 10개 노선_제주공항

〈표 3-16〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2순위)_주요 10개 노선 제주공항

Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 노선 신설/증설 희망자, 단위: %, 순위응답

구분	사례수	인천 공항	양양 공항	김포 공항	청주 공항	김해 공항	여수 공항	대구 공항	광주 공항	군산 공항	포항 공항
전체	(205)	39.0	27.8	24.9	15.6	12.7	12.2	10.2	10.2	10.2	9.3
성별	남성	(100)	34.0	28.0	28.0	17.0	12.0	13.0	11.0	6.0	14.0
	여성	(105)	43.8	27.6	21.9	14.3	13.3	11.4	9.5	14.3	6.7
연령	20대	(52)	36.5	26.9	32.7	17.3	15.4	11.5	11.5	7.7	9.6
	30대	(45)	46.7	17.8	28.9	24.4	11.1	6.7	22.2	8.9	6.7
	40대	(32)	40.6	18.8	28.1	12.5	25.0	12.5	0.0	9.4	3.1
	50대	(44)	31.8	31.8	18.2	11.4	6.8	20.5	6.8	11.4	20.5
	60대 이상	(32)	40.6	46.9	12.5	9.4	6.3	9.4	6.3	15.6	9.4
직업	화이트칼라	(109)	33.9	22.0	29.4	16.5	14.7	12.8	11.0	12.8	14.7
	블루칼라	(12)	50.0	8.3	25.0	8.3	25.0	8.3	16.7	0.0	8.3
	자영업자	(11)	36.4	54.5	27.3	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(14)	14.3	21.4	21.4	35.7	21.4	21.4	14.3	7.1	0.0
	주부	(39)	51.3	38.5	12.8	5.1	7.7	12.8	10.3	15.4	5.1
	은퇴/무직/기타	(20)	55.0	40.0	25.0	20.0	5.0	10.0	5.0	0.0	10.0
여행 형태	개별 여행	(187)	39.6	29.4	26.2	15.5	12.8	11.2	10.2	9.6	9.6
	단체 여행	(18)	33.3	11.1	11.1	16.7	11.1	22.2	11.1	16.7	16.7
여행 목적	여가/레저	(149)	37.6	28.2	20.8	14.8	14.1	14.1	11.4	10.1	8.1
	친구/친지방문	(22)	45.5	40.9	50.0	9.1	4.5	9.1	9.1	4.5	9.1
	비즈니스	(24)	41.7	25.0	20.8	16.7	16.7	4.2	4.2	12.5	25.0
	교육	(9)	22.2	11.1	44.4	44.4	0.0	11.1	22.2	22.2	0.0
	기타	(6)	50.0	0.0	33.3	16.7	16.7	0.0	16.7	16.7	16.7
여행 동반인	혼자 여행	(45)	35.6	28.9	33.3	15.6	13.3	4.4	11.1	4.4	17.8
	동반 여행	(160)	40.0	27.5	22.5	15.6	12.5	14.4	10.0	11.9	8.1
이용 항공사	FSC	(59)	39.0	23.7	28.8	13.6	6.8	10.2	15.3	11.9	10.2
	LCC	(146)	39.0	29.5	23.3	16.4	15.1	13.0	8.2	9.6	10.3
좌석 등급	비즈니스	(4)	25.0	50.0	75.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	이코노미	(201)	39.3	27.4	23.9	15.9	12.9	12.4	10.0	10.4	10.4
국적	내국인	(201)	38.3	27.4	24.9	15.9	12.9	12.4	10.0	10.0	10.4
	외국인	(4)	75.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0

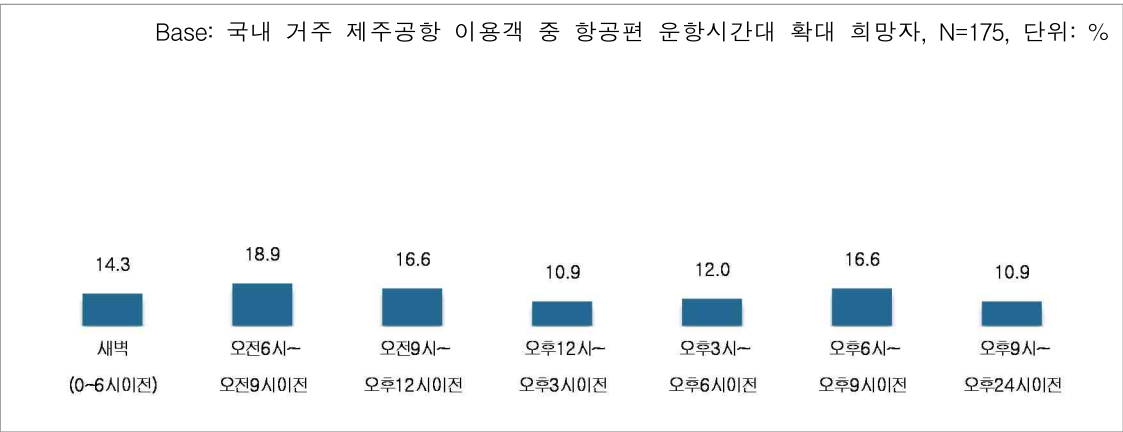
〈표 3-17〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_주요 10개 노선_제주공항

Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 노선 신설/증설 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	인천 공항	양양 공항	김포 공항	청주 공항	김해 공항	여수 공항	대구 공항	광주 공항	군산 공항	포항 공항
전체		(205)	24.4	11.2	12.2	9.3	4.4	4.9	5.4	4.9	6.8	2.0
성별	남성	(100)	21.0	11.0	16.0	9.0	4.0	5.0	5.0	2.0	9.0	2.0
	여성	(105)	27.6	11.4	8.6	9.5	4.8	4.8	5.7	7.6	4.8	1.9
연령	20대	(52)	21.2	11.5	17.3	5.8	5.8	3.8	5.8	5.8	9.6	0.0
	30대	(45)	24.4	6.7	15.6	15.6	2.2	2.2	13.3	2.2	4.4	2.2
	40대	(32)	25.0	12.5	6.3	12.5	12.5	3.1	0.0	0.0	3.1	6.3
	50대	(44)	20.5	13.6	11.4	6.8	2.3	11.4	4.5	2.3	11.4	0.0
	60대 이상	(32)	34.4	12.5	6.3	6.3	0.0	3.1	0.0	15.6	3.1	3.1
직업	화이트칼라	(109)	19.3	11.9	11.0	12.8	5.5	4.6	3.7	4.6	9.2	3.7
	블루칼라	(12)	16.7	0.0	25.0	0.0	8.3	0.0	16.7	0.0	8.3	0.0
	자영업자	(11)	27.3	27.3	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(14)	7.1	7.1	21.4	14.3	7.1	14.3	7.1	7.1	0.0	0.0
	주부	(39)	38.5	12.8	5.1	2.6	2.6	2.6	7.7	10.3	2.6	0.0
	은퇴/무직/기타	(20)	40.0	5.0	15.0	5.0	0.0	10.0	5.0	0.0	10.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(187)	24.6	11.8	13.4	8.6	4.3	4.8	5.3	4.3	7.0	1.1
	단체 여행	(18)	22.2	5.6	0.0	16.7	5.6	5.6	5.6	11.1	5.6	11.1
여행 목적	여가/레저	(149)	22.1	12.8	8.7	9.4	5.4	5.4	6.7	5.4	4.7	2.7
	친구/친지방문	(22)	36.4	13.6	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	9.1	0.0
	비즈니스	(24)	25.0	8.3	8.3	16.7	8.3	4.2	0.0	0.0	20.8	0.0
	교육	(9)	11.1	0.0	44.4	22.2	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0
	기타	(6)	50.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(45)	24.4	15.6	20.0	6.7	2.2	0.0	4.4	2.2	13.3	0.0
	동반 여행	(160)	24.4	10.0	10.0	10.0	5.0	6.3	5.6	5.6	5.0	2.5
이용 항공사	FSC	(59)	23.7	8.5	20.3	8.5	1.7	1.7	5.1	3.4	6.8	5.1
	LCC	(146)	24.7	12.3	8.9	9.6	5.5	6.2	5.5	5.5	6.8	0.7
좌석 등급	비즈니스	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(201)	24.4	10.4	11.9	9.5	4.5	5.0	5.5	5.0	7.0	2.0
국적	내국인	(201)	23.9	10.9	11.9	9.5	4.5	5.0	5.5	5.0	7.0	2.0
	외국인	(4)	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 확대 희망 항공편 운항시간대

- 공항 활성화 방안으로 운항 시간대 확대를 답한 경우, 확대 희망 시간대는 ‘오전 6시~오전 9시 이전’이 18.9%로 가장 많았으며, ‘오전 9시~오후 12시 이전’과 ‘오후 6시~오후 9시 이전’이 각각 16.6%로 뒤를 이었음



<그림 3-13> 확대 희망 항공편 운항시간대_제주공항

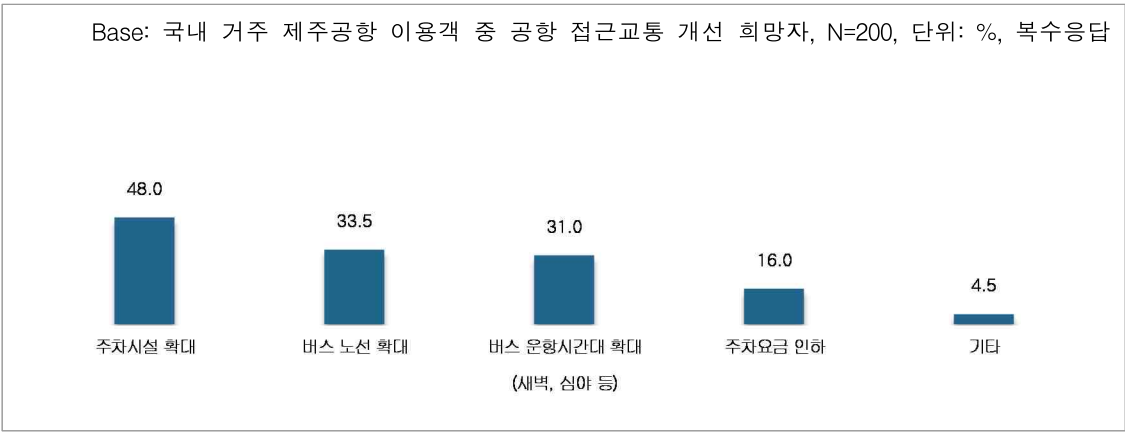
〈표 3-18〉 확대 희망 항공편 운항시간대 제주공항

Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 항공편 운항시간대 확대 희망자, 단위: %

구분	사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전6시~ 오전9시 이전	오전9시~ 오후12시 이전	오후12시~ 오후3시 이전	오후3시~ 오후6시 이전	오후6시~ 오후9시 이전	오후9시~ 오후24시 이전
전체	(175)	14.3	18.9	16.6	10.9	12.0	16.6	10.9
성별	남성	(99)	16.2	13.1	21.2	9.1	15.2	10.1
	여성	(76)	11.8	26.3	10.5	13.2	7.9	18.4
연령	20대	(56)	16.1	19.6	16.1	14.3	8.9	12.5
	30대	(31)	16.1	6.5	6.5	16.1	22.6	12.9
	40대	(36)	16.7	27.8	22.2	5.6	11.1	8.3
	50대	(31)	9.7	22.6	22.6	9.7	6.5	22.6
	60대 이상	(21)	9.5	14.3	14.3	4.8	14.3	28.6
직업	화이트칼라	(90)	16.7	14.4	17.8	10.0	15.6	10.0
	블루칼라	(13)	0.0	30.8	15.4	15.4	15.4	7.7
	자영업자	(15)	13.3	26.7	26.7	6.7	0.0	20.0
	학생	(23)	13.0	26.1	13.0	17.4	8.7	17.4
	주부	(22)	9.1	27.3	9.1	9.1	9.1	27.3
	은퇴/무직/기타	(12)	25.0	0.0	16.7	8.3	8.3	16.7
여행 형태	개별 여행	(155)	14.8	18.1	17.4	11.0	11.0	17.4
	단체 여행	(20)	10.0	25.0	10.0	10.0	20.0	10.0
여행 목적	여가/레저	(129)	14.0	20.2	11.6	13.2	11.6	19.4
	친구/친지방문	(23)	8.7	26.1	30.4	0.0	8.7	4.3
	비즈니스	(15)	26.7	6.7	40.0	0.0	13.3	13.3
	교육	(11)	9.1	9.1	9.1	18.2	36.4	9.1
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(48)	20.8	10.4	33.3	8.3	4.2	8.3
	동반 여행	(127)	11.8	22.0	10.2	11.8	15.0	19.7
이용 항공사	FSC	(41)	17.1	14.6	22.0	19.5	9.8	9.8
	LCC	(134)	13.4	20.1	14.9	8.2	12.7	18.7
좌석 등급	비즈니스	(4)	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0
	이코노미	(171)	14.6	19.3	15.2	10.5	12.3	17.0
국적	내국인	(171)	14.0	19.3	16.4	10.5	12.3	17.0
	외국인	(4)	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0

4) 공항 접근교통수단 개선사항

- 공항 활성화 방안으로 공항 접근교통수단 개선을 답한 경우, 개선 사항으로 ‘주차시설 확대’를 꼽은 응답이 48.0%로 가장 많았으며, ‘버스노선 확대’와 ‘버스 운항 시간대 확대’가 각각 33.5%, 31.0%로 나타남



<그림 3-14> 공항 접근교통수단 개선사항_제주공항

〈표 3-19〉 공항 접근교통수단 개선사항_제주공항

Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 공항 접근교통 개선 희망자, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	주차시설 확대	버스 노선 확대	버스 운행시간대 확대 (새벽, 심야 등)	주차요금 인하	기타
전체		(200)	48.0	33.5	31.0	16.0	4.5
성별	남성	(98)	43.9	33.7	33.7	15.3	5.1
	여성	(102)	52.0	33.3	28.4	16.7	3.9
연령	20대	(45)	26.7	60.0	42.2	8.9	4.4
	30대	(40)	45.0	17.5	30.0	25.0	7.5
	40대	(40)	52.5	32.5	35.0	7.5	0.0
	50대	(36)	55.6	27.8	13.9	19.4	11.1
	60대 이상	(39)	64.1	25.6	30.8	20.5	0.0
직업	화이트칼라	(93)	49.5	28.0	33.3	10.8	3.2
	블루칼라	(14)	42.9	21.4	14.3	28.6	14.3
	자영업자	(20)	65.0	20.0	20.0	25.0	5.0
	학생	(21)	28.6	61.9	47.6	4.8	0.0
	주부	(29)	65.5	24.1	20.7	31.0	3.4
	은퇴/무직/기타	(23)	26.1	60.9	39.1	13.0	8.7
여행 형태	개별 여행	(183)	48.6	33.3	30.1	16.4	4.9
	단체 여행	(17)	41.2	35.3	41.2	11.8	0.0
여행 목적	여가/레저	(157)	47.8	35.7	31.2	16.6	3.2
	친구/친지방문	(13)	53.8	23.1	38.5	7.7	0.0
	비즈니스	(21)	57.1	23.8	28.6	14.3	14.3
	교육	(9)	33.3	33.3	22.2	11.1	11.1
	기타	(4)	25.0	50.0	25.0	25.0	25.0
여행 동반인	혼자 여행	(52)	36.5	34.6	36.5	15.4	9.6
	동반 여행	(148)	52.0	33.1	29.1	16.2	2.7
이용 항공사	FSC	(60)	50.0	33.3	21.7	16.7	6.7
	LCC	(140)	47.1	33.6	35.0	15.7	3.6
좌석 등급	비즈니스	(7)	28.6	57.1	28.6	0.0	14.3
	이코노미	(193)	48.7	32.6	31.1	16.6	4.1
국적	내국인	(199)	47.7	33.7	31.2	16.1	4.5
	외국인	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

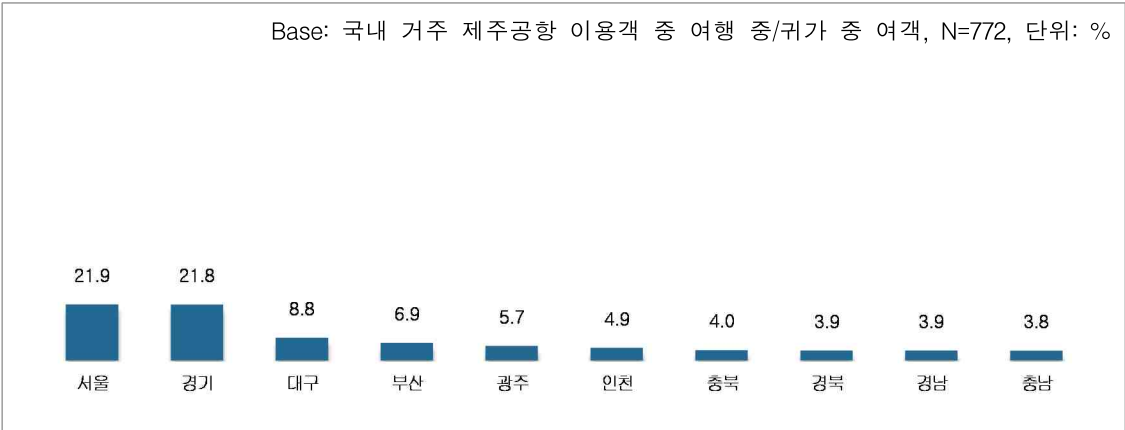
2. 현재까지 이동 경로(O/D) 현황

가. 최초 여행 출발 경로

1) 여행 출발 지역 또는 국내 입국 공항

① 여행 출발 지역

- 여행 중이거나 여행을 마치고 귀가하는 국내 거주자를 대상으로 여행 출발지를 질문한 결과 ‘서울(21.9%)’과 ‘경기(21.8%)’가 가장 많았으며, ‘대구(8.8%)’, ‘부산(6.9%)’ 순으로 나타남



<그림 3-15> 여행 출발지역 Top7(여행 중/귀가 중 & 국내 거주자)_제주공항

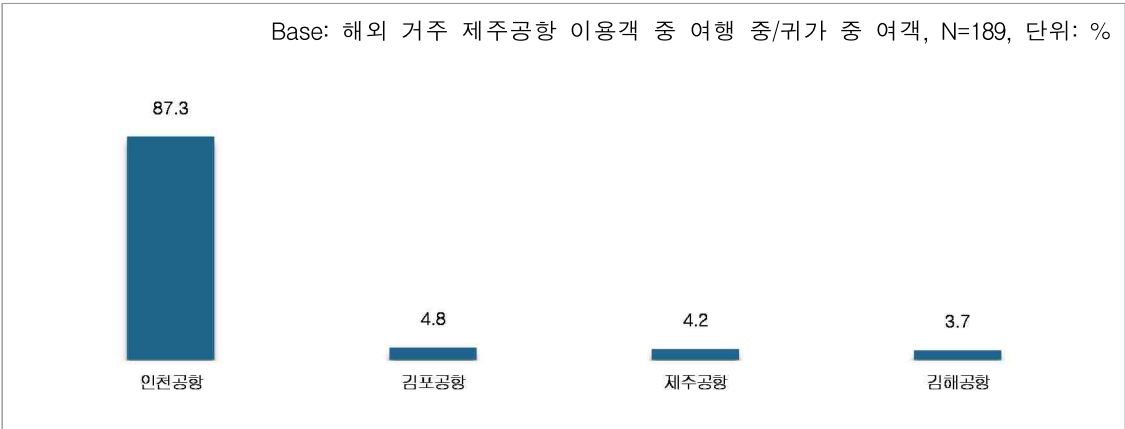
〈표 3-20〉 여행 출발지역 Top7(여행 중/귀가 중 & 국내 거주자)_제주공항

Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %

구분		사례수	서울	경기	대구	부산	광주	인천	충북
전체		(772)	21.9	21.8	8.8	6.9	5.7	4.9	4.0
성별	남성	(368)	22.8	23.1	9.0	6.8	5.4	3.8	4.1
	여성	(404)	21.0	20.5	8.7	6.9	5.9	5.9	4.0
연령	20대	(208)	24.5	25.5	5.3	6.7	6.7	3.8	4.8
	30대	(149)	26.2	19.5	10.1	7.4	5.4	6.0	4.7
	40대	(130)	16.2	26.9	12.3	4.6	4.6	3.8	3.8
	50대	(137)	17.5	20.4	7.3	6.6	5.1	5.1	5.1
	60대 이상	(148)	23.0	15.5	10.8	8.8	6.1	6.1	1.4
직업	화이트칼라	(350)	24.0	22.3	10.0	6.6	6.0	4.0	2.6
	블루칼라	(68)	23.5	22.1	10.3	1.5	2.9	8.8	4.4
	자영업자	(63)	14.3	25.4	4.8	14.3	6.3	4.8	7.9
	학생	(78)	17.9	30.8	5.1	7.7	6.4	3.8	7.7
	주부	(136)	19.9	14.7	11.0	5.9	6.6	4.4	2.2
	은퇴/무직/기타	(77)	24.7	19.5	5.2	7.8	3.9	7.8	6.5
여행 형태	개별 여행	(692)	23.1	23.7	9.0	6.9	4.8	4.3	3.9
	단체 여행	(80)	11.3	5.0	7.5	6.3	13.8	10.0	5.0
여행 목적	여가/레저	(632)	20.7	23.1	8.9	6.5	5.7	5.2	4.3
	친구/친지방문	(61)	27.9	24.6	6.6	9.8	1.6	3.3	3.3
	비즈니스	(64)	37.5	15.6	7.8	7.8	7.8	1.6	0.0
	교육	(32)	9.4	9.4	15.6	0.0	12.5	6.3	6.3
	기타	(8)	12.5	0.0	12.5	12.5	0.0	25.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(161)	21.1	22.4	9.9	9.3	4.3	5.6	5.0
	동반 여행	(611)	22.1	21.6	8.5	6.2	6.1	4.7	3.8
이용 항공사	FSC	(216)	28.2	24.5	3.7	1.9	7.9	7.4	2.3
	LCC	(556)	19.4	20.7	10.8	8.8	4.9	4.0	4.7
좌석 등급	비즈니스	(12)	58.3	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(760)	21.3	22.0	8.9	6.8	5.8	5.0	4.1
국적	내국인	(757)	21.8	22.1	8.6	6.7	5.8	5.0	3.8
	외국인	(15)	26.7	6.7	20.0	13.3	0.0	0.0	13.3

② 국내 입국 공항

- 여행 중이거나 여행을 마치고 귀가하는 해외 거주자의 대다수가 ‘인천공항 (87.3%)’으로 입국한 것으로 나타남



〈그림 3-16〉 국내 입국 공항(여행 중/귀가 중 & 해외 거주자)_제주공항

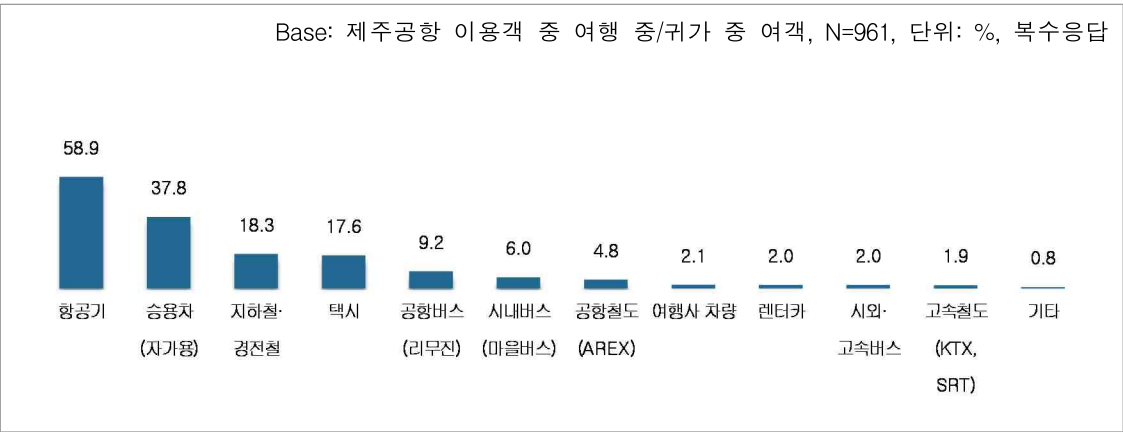
〈표 3-21〉 국내 입국 공항(여행 중/귀가 중 & 해외 거주자)_제주공항

Base: 해외 거주 제주공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %

구분		사례수	인천공항	김포공항	제주공항	김해공항
전체		(189)	87.3	4.8	4.2	3.7
성별	남성	(79)	88.6	3.8	5.1	2.5
	여성	(110)	86.4	5.5	3.6	4.5
연령	20대	(78)	85.9	6.4	1.3	6.4
	30대	(52)	84.6	7.7	5.8	1.9
	40대	(25)	92.0	0.0	8.0	0.0
	50대	(13)	100.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(21)	85.7	0.0	9.5	4.8
직업	화이트칼라	(98)	86.7	5.1	5.1	3.1
	블루칼라	(27)	88.9	3.7	0.0	7.4
	자영업자	(9)	100.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(19)	84.2	10.5	0.0	5.3
	주부	(14)	92.9	7.1	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(22)	81.8	0.0	13.6	4.5
여행 형태	개별 여행	(184)	87.5	4.9	3.8	3.8
	단체 여행	(5)	80.0	0.0	20.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(176)	87.5	4.5	4.0	4.0
	친구/친지방문	(17)	88.2	0.0	5.9	5.9
	비즈니스	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0
	교육	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(34)	85.3	5.9	5.9	2.9
	동반 여행	(155)	87.7	4.5	3.9	3.9
이용 항공사	FSC	(54)	88.9	3.7	3.7	3.7
	LCC	(135)	86.7	5.2	4.4	3.7
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(188)	87.2	4.8	4.3	3.7
국적	내국인	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(186)	87.1	4.8	4.3	3.8

2) 최초 방문지 이동 교통수단

- 여행 중이거나 귀가하는 여행객의 최초 방문지 이동 수단으로는 ‘항공기’가 58.9%로 가장 많았으며, 다음으로는 ‘승용차(37.8%)’, ‘지하철·경전철(18.3%)’, ‘택시(17.6%)’ 순이었음



<그림 3-17> 최초 방문지 이동 교통수단(여행 중/귀가 중)_제주공항

〈표 3-22〉 최초 방문지 이동 교통수단(여행 중/귀가 중)_제주공항 (1)

Base: 제주공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	항공기	승용차 (자가용)	지하철· 경전철	택시	공항버스 (리무진)	시내버스 (마을버스)
전체		(961)	58.9	37.8	18.3	17.6	9.2	6.0
성별	남성	(447)	60.2	39.8	20.1	15.9	8.1	5.4
	여성	(514)	57.8	36.0	16.7	19.1	10.1	6.6
연령	20대	(286)	51.4	26.9	24.1	18.9	9.4	8.0
	30대	(201)	57.2	32.3	22.9	21.4	8.0	7.0
	40대	(155)	54.8	45.2	11.0	16.1	12.9	3.9
	50대	(150)	61.3	49.3	15.3	12.7	6.0	4.7
	60대 이상	(169)	75.1	45.6	12.4	16.6	9.5	4.7
직업	화이트칼라	(448)	59.4	35.5	19.6	17.4	10.5	5.1
	블루칼라	(95)	58.9	31.6	27.4	15.8	4.2	7.4
	자영업자	(72)	61.1	55.6	11.1	18.1	8.3	6.9
	학생	(97)	45.4	25.8	24.7	20.6	9.3	7.2
	주부	(150)	64.0	50.7	8.0	18.7	8.0	4.0
	은퇴/무직/기타	(99)	60.6	33.3	18.2	15.2	10.1	10.1
여행 형태	개별 여행	(876)	57.8	37.3	18.8	18.2	9.7	6.3
	단체 여행	(85)	70.6	42.4	12.9	11.8	3.5	3.5
여행 목적	여가/레저	(808)	58.9	37.5	18.2	17.5	8.7	6.3
	친구/친지방문	(78)	57.7	39.7	25.6	15.4	14.1	5.1
	비즈니스	(70)	60.0	42.9	15.7	24.3	8.6	4.3
	교육	(34)	58.8	29.4	14.7	14.7	17.6	8.8
	기타	(8)	50.0	25.0	25.0	12.5	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(195)	60.0	28.2	25.1	20.0	11.8	8.2
	동반 여행	(766)	58.6	40.2	16.6	17.0	8.5	5.5
이용 항공사	FSC	(270)	57.4	37.8	18.5	16.3	10.0	2.2
	LCC	(691)	59.5	37.8	18.2	18.1	8.8	7.5
좌석 등급	비즈니스	(13)	15.4	53.8	15.4	23.1	7.7	0.0
	이코노미	(948)	59.5	37.6	18.4	17.5	9.2	6.1
거주지 구분	국내 거주자	(772)	63.2	45.3	16.2	16.8	8.3	5.4
	해외 거주자	(189)	41.3	6.9	27.0	20.6	12.7	8.5
국적	내국인	(760)	63.4	45.9	16.4	16.2	8.3	5.3
	외국인	(201)	41.8	7.0	25.4	22.9	12.4	9.0

〈표 3-23〉 최초 방문지 이동 교통수단(여행 중/귀가 중)_제주공항 (2)

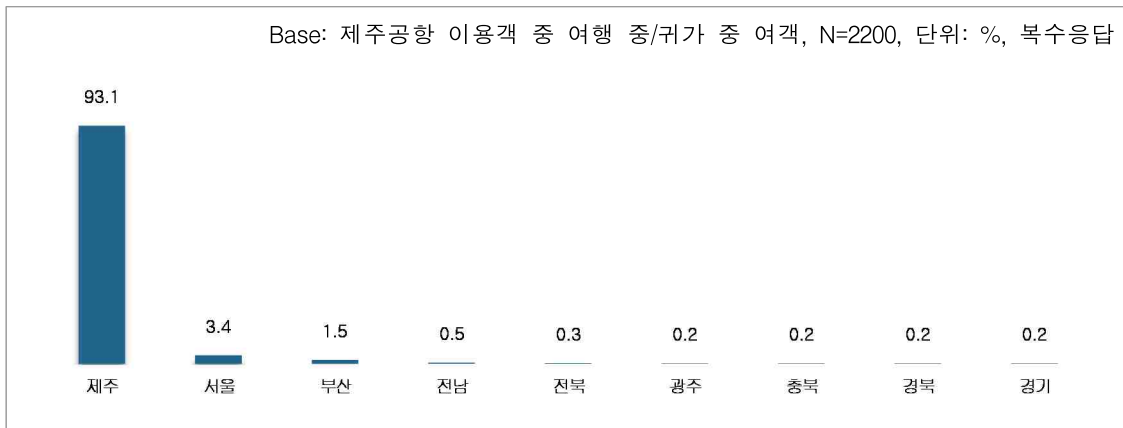
Base: 제주공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	공항철도 (AREX)	여행사 차량	렌터카	시외· 고속버스	고속철도 (KTX, SRT)	기타
전체		(961)	4.8	2.1	2.0	2.0	1.9	0.8
성별	남성	(447)	5.1	2.5	2.5	2.2	1.6	1.1
	여성	(514)	4.5	1.8	1.6	1.8	2.1	0.6
연령	20대	(286)	6.6	0.0	0.7	3.8	3.5	0.3
	30대	(201)	5.5	2.5	1.5	3.0	1.5	1.5
	40대	(155)	3.9	0.0	4.5	0.0	0.6	0.6
	50대	(150)	3.3	3.3	3.3	0.7	2.0	1.3
	60대 이상	(169)	3.0	5.9	1.2	0.6	0.6	0.6
직업	화이트칼라	(448)	5.4	1.6	2.0	1.1	2.7	0.9
	블루칼라	(95)	10.5	2.1	0.0	1.1	1.1	1.1
	자영업자	(72)	4.2	1.4	2.8	2.8	0.0	0.0
	학생	(97)	2.1	0.0	0.0	8.2	3.1	0.0
	주부	(150)	1.3	3.3	3.3	1.3	1.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(99)	5.1	5.1	3.0	1.0	0.0	3.0
여행 형태	개별 여행	(876)	5.0	0.6	1.9	2.1	2.1	0.7
	단체 여행	(85)	2.4	17.6	2.4	1.2	0.0	2.4
여행 목적	여가/레저	(808)	5.6	1.6	2.2	1.9	1.9	0.7
	친구/친지방문	(78)	1.3	0.0	1.3	2.6	3.8	0.0
	비즈니스	(70)	0.0	1.4	0.0	0.0	2.9	1.4
	교육	(34)	0.0	14.7	0.0	5.9	0.0	2.9
	기타	(8)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(195)	6.2	0.5	1.0	3.1	2.6	0.5
	동반 여행	(766)	4.4	2.5	2.2	1.7	1.7	0.9
이용 항공사	FSC	(270)	4.8	3.3	3.0	0.4	1.5	1.1
	LCC	(691)	4.8	1.6	1.6	2.6	2.0	0.7
좌석 등급	비즈니스	(13)	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(948)	4.9	1.9	2.0	2.0	1.9	0.8
거주지 구분	국내 거주자	(772)	1.3	2.1	1.3	2.3	1.4	0.8
	해외 거주자	(189)	19.0	2.1	4.8	0.5	3.7	1.1
국적	내국인	(760)	1.3	2.0	1.3	2.4	1.4	0.8
	외국인	(201)	17.9	2.5	4.5	0.5	3.5	1.0

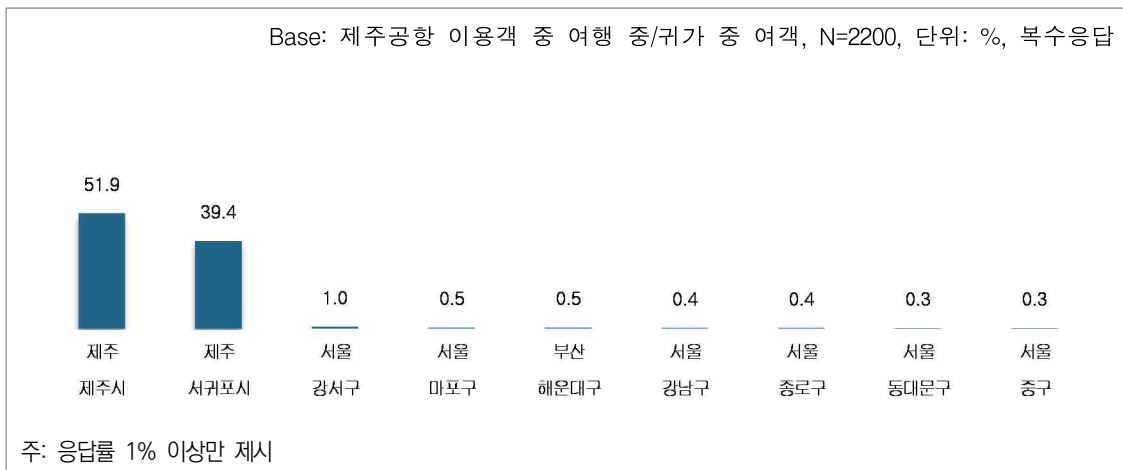
나. 여행지 방문 현황

1) 국내 방문지

- 여행 중이거나 귀가하는 여행객의 국내 방문지(시도)의 93.1%가 '제주'였으며, '서울'은 3.4%, '부산'은 1.5%로 나타남
- 시군구 단위로 보면, '제주시' 51.9%, '서귀포시' 39.4%, '서울 강서구' 1.0%로 나타남



〈그림 3-18〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시도_제주공항



〈그림 3-19〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시군구_제주공항

〈표 3-24〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시도_제주공항 (1)

Base: 제주공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분	사례수	제주	서울	부산	전남	전북	광주	충북
전체	(2,200)	93.1	3.4	1.5	0.5	0.3	0.2	0.2
성별	남성	(995)	92.5	3.4	1.4	0.5	0.4	0.3
	여성	(1,205)	93.7	3.3	1.6	0.4	0.2	0.1
연령	20대	(634)	90.4	4.6	2.4	0.8	0.5	0.2
	30대	(452)	90.0	5.1	2.0	0.4	0.4	0.7
	40대	(348)	96.6	2.0	0.0	0.6	0.0	0.0
	50대	(350)	96.0	1.4	1.1	0.3	0.3	0.0
	60대 이상	(416)	95.4	2.4	1.2	0.0	0.0	0.2
직업	화이트칼라	(993)	92.6	3.4	1.6	0.7	0.5	0.2
	블루칼라	(231)	92.6	3.9	2.2	0.0	0.4	0.4
	자영업자	(175)	89.1	5.1	2.3	1.1	0.0	0.6
	학생	(191)	92.1	3.1	1.0	0.5	0.0	0.0
	주부	(374)	98.1	1.1	0.3	0.0	0.0	0.3
	은퇴/무직/기타	(236)	91.5	5.1	2.1	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(1,994)	92.7	3.6	1.6	0.5	0.3	0.3
	단체 여행	(206)	97.6	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(1,902)	92.8	3.6	1.7	0.4	0.3	0.2
	친구/친지방문	(150)	88.7	6.0	1.3	2.7	0.0	0.0
	비즈니스	(144)	93.8	2.1	1.4	0.0	0.7	2.1
	교육	(73)	95.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
	기타	(22)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(429)	91.8	3.3	1.4	0.7	0.5	0.5
	동반 여행	(1,771)	93.5	3.4	1.5	0.4	0.2	0.2
이용 항공사	FSC	(591)	94.2	2.9	1.7	0.2	0.2	0.0
	LCC	(1,609)	92.7	3.5	1.4	0.6	0.3	0.3
좌석 등급	비즈니스	(28)	78.6	10.7	3.6	0.0	3.6	3.6
	이코노미	(2,172)	93.3	3.3	1.5	0.5	0.2	0.2
거주지 구분	국내 거주자	(1,733)	97.5	1.4	0.3	0.2	0.1	0.2
	해외 거주자	(467)	76.9	10.7	6.0	1.3	1.1	0.4
국적	내국인	(1,710)	97.4	1.5	0.3	0.2	0.1	0.2
	외국인	(490)	78.4	9.8	5.7	1.2	1.0	0.4

〈표 3-25〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시도_제주공항 (2)

Base: 제주공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	경북	경기	인천	강원	대구	대전
전체		(2,200)	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0
성별	남성	(995)	0.3	0.3	0.1	0.1	0.2	0.1
	여성	(1,205)	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0
연령	20대	(634)	0.2	0.0	0.3	0.2	0.3	0.0
	30대	(452)	0.4	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2
	40대	(348)	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(350)	0.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(416)	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(993)	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1
	블루칼라	(231)	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0
	자영업자	(175)	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(191)	0.5	0.0	1.0	0.5	0.5	0.0
	주부	(374)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(236)	0.0	0.8	0.0	0.0	0.4	0.0
여행 형태	개별 여행	(1,994)	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1
	단체 여행	(206)	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(1,902)	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1
	친구/친지방문	(150)	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(144)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(73)	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(429)	0.7	0.0	0.2	0.0	0.5	0.0
	동반 여행	(1,771)	0.1	0.2	0.1	0.2	0.0	0.1
이용 항공사	FSC	(591)	0.5	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0
	LCC	(1,609)	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1
좌석 등급	비즈니스	(28)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(2,172)	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0
거주지 구분	국내 거주자	(1,733)	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0
	해외 거주자	(467)	1.1	0.6	0.6	0.6	0.0	0.2
국적	내국인	(1,710)	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0
	외국인	(490)	1.0	0.6	0.4	0.6	0.2	0.2

〈표 3-26〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시군구_제주공항

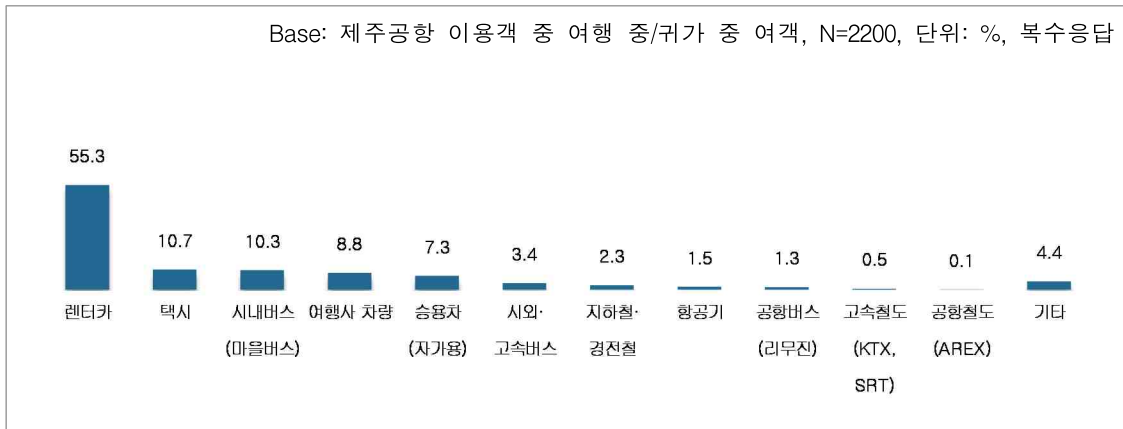
Base: 제주공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	제주 제주시	제주 서귀포시	서울 강서구
전체		(2,200)	51.9	39.4	1.0
성별	남성	(995)	51.5	39.4	0.5
	여성	(1,205)	52.2	39.4	1.3
연령	20대	(634)	56.6	31.7	1.3
	30대	(452)	50.0	38.5	0.2
	40대	(348)	51.1	43.1	0.6
	50대	(350)	52.0	43.1	0.9
	60대 이상	(416)	47.1	45.9	1.7
직업	화이트칼라	(993)	52.1	38.8	0.9
	블루칼라	(231)	53.7	36.8	0.4
	자영업자	(175)	49.1	39.4	1.7
	학생	(191)	57.6	33.0	0.5
	주부	(374)	51.6	44.7	0.8
	은퇴/무직/기타	(236)	47.0	41.5	1.7
여행 형태	개별 여행	(1,994)	52.0	38.7	1.1
	단체 여행	(206)	50.5	46.1	0.0
여행 목적	여가/레저	(1,902)	50.8	40.0	0.9
	친구/친지방문	(150)	52.0	33.3	1.3
	비즈니스	(144)	62.5	29.2	0.7
	교육	(73)	52.1	42.5	0.0
	기타	(22)	63.6	36.4	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(429)	56.9	32.9	0.5
	동반 여행	(1,771)	50.6	41.0	1.1
이용 항공사	FSC	(591)	48.2	44.8	1.0
	LCC	(1,609)	53.2	37.4	0.9
좌석 등급	비즈니스	(28)	42.9	32.1	0.0
	이코노미	(2,172)	52.0	39.5	1.0
거주지 구분	국내 거주자	(1,733)	54.7	41.3	0.9
	해외 거주자	(467)	41.3	32.3	1.3
국적	내국인	(1,710)	54.8	41.1	0.9
	외국인	(490)	41.6	33.5	1.2

주: 응답률 1% 이상만 제시

2) 이용 교통수단

- 국내 방문지로 이동 시 이용한 교통수단은 '렌터카'가 55.3%로 가장 많았으며, 다음으로는 '택시(10.7%)', '시내버스(10.3%)' 순이었음



〈그림 3-20〉 방문지까지 이용 교통수단(여행 중/귀가 중)_제주공항

〈표 3-27〉 방문지까지 이용 교통수단(여행 중/귀가 중)_제주공항 (1)

Base: 제주공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	렌터카	택시	시내버스 (마을버스)	여행사 차량	승용차 (자가용)	시외· 고속버스
전체		(2,200)	55.3	10.7	10.3	8.8	7.3	3.4
성별	남성	(995)	52.8	9.4	11.1	10.6	7.5	2.9
	여성	(1,205)	57.3	11.7	9.7	7.4	7.1	3.8
연령	20대	(634)	46.1	16.2	17.7	3.3	6.3	4.9
	30대	(452)	58.2	11.7	13.7	5.3	7.1	2.2
	40대	(348)	67.2	6.0	4.9	6.0	10.6	1.7
	50대	(350)	63.1	6.0	4.9	12.0	6.6	2.6
	60대 이상	(416)	49.5	8.9	4.6	20.7	6.7	4.6
직업	화이트칼라	(993)	54.4	11.8	10.1	8.4	7.2	3.6
	블루칼라	(231)	60.2	9.5	13.4	4.3	5.6	4.3
	자영업자	(175)	66.3	8.0	8.0	4.6	12.0	0.0
	학생	(191)	37.2	18.8	20.4	7.3	7.3	1.6
	주부	(374)	66.6	3.7	1.3	14.2	8.0	3.5
	은퇴/무직/기타	(236)	42.8	13.6	16.1	11.0	4.7	5.5
여행 형태	개별 여행	(1,994)	58.9	11.3	11.3	2.3	8.0	3.8
	단체 여행	(206)	20.4	4.4	0.5	72.3	0.5	0.0
여행 목적	여가/레저	(1,902)	59.0	9.9	10.8	7.5	5.4	3.8
	친구/친지방문	(150)	38.0	12.7	9.3	0.7	31.3	2.7
	비즈니스	(144)	39.6	23.6	9.7	3.5	15.3	1.4
	교육	(73)	17.8	8.2	8.2	49.3	2.7	0.0
	기타	(22)	0.0	13.6	0.0	81.8	4.5	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(429)	34.5	12.8	20.3	2.1	13.3	7.5
	동반 여행	(1,771)	60.3	10.2	7.9	10.4	5.8	2.4
이용 항공사	FSC	(591)	53.8	11.3	7.4	13.0	7.8	1.5
	LCC	(1,609)	55.8	10.4	11.4	7.3	7.1	4.1
좌석 등급	비즈니스	(28)	10.7	10.7	7.1	21.4	25.0	0.0
	이코노미	(2,172)	55.8	10.7	10.4	8.7	7.0	3.5
거주지 구분	국내 거주자	(1,733)	63.3	7.4	4.9	9.9	7.6	3.6
	해외 거주자	(467)	25.5	22.7	30.4	4.7	6.2	2.8
국적	내국인	(1,710)	63.7	7.1	5.0	9.6	7.5	3.6
	외국인	(490)	25.7	23.1	29.0	5.9	6.3	2.7

〈표 3-28〉 방문지까지 이용 교통수단(여행 중/귀가 중)_제주공항 (2)

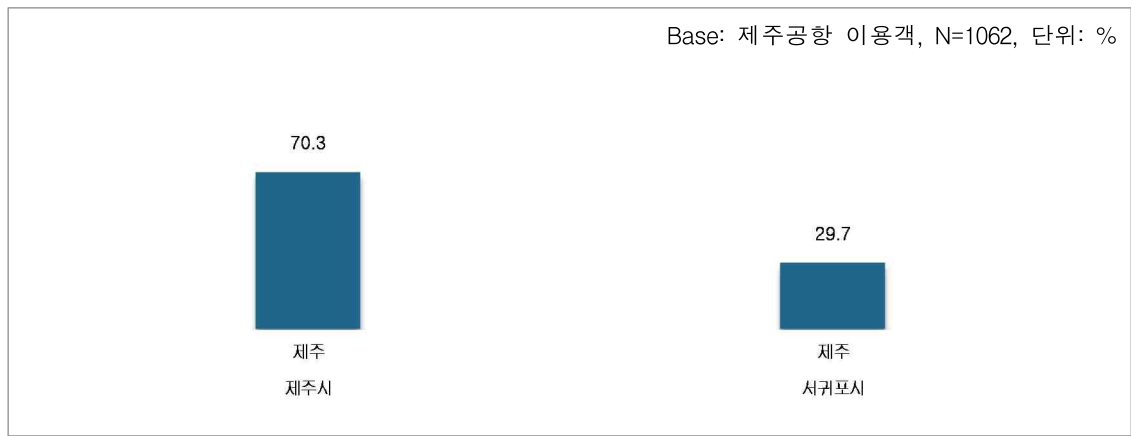
Base: 제주공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	지하철·경전철	항공기	공항버스 (리무진)	고속철도 (KTX, SRT)	공항철도 (AREX)	기타
전체		(2,200)	2.3	1.5	1.3	0.5	0.1	4.4
성별	남성	(995)	2.0	1.4	1.5	1.0	0.1	5.6
	여성	(1,205)	2.5	1.6	1.2	0.2	0.2	3.4
연령	20대	(634)	3.3	2.2	2.1	0.5	0.5	4.4
	30대	(452)	4.0	1.1	0.4	1.5	0.0	4.0
	40대	(348)	0.9	0.9	1.1	0.3	0.0	3.2
	50대	(350)	1.1	1.1	1.1	0.3	0.0	4.9
	60대 이상	(416)	1.0	1.7	1.4	0.0	0.0	5.5
직업	화이트칼라	(993)	2.2	1.5	1.0	1.0	0.3	4.4
	블루칼라	(231)	2.2	1.3	2.2	0.4	0.0	5.2
	자영업자	(175)	4.0	1.1	1.1	0.6	0.0	2.9
	학생	(191)	3.7	1.6	2.6	0.0	0.0	3.1
	주부	(374)	0.3	1.6	0.5	0.0	0.0	3.5
	은퇴/무직/기타	(236)	3.4	1.7	2.1	0.0	0.0	7.2
여행 형태	개별 여행	(1,994)	2.5	1.6	1.5	0.6	0.2	4.3
	단체 여행	(206)	0.5	0.5	0.0	0.5	0.0	5.3
여행 목적	여가/레저	(1,902)	2.5	1.6	1.2	0.6	0.2	4.2
	친구/친지방문	(150)	4.7	0.7	2.0	0.7	0.0	2.0
	비즈니스	(144)	0.7	0.7	2.8	0.0	0.0	6.3
	교육	(73)	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	12.3
	기타	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(429)	2.3	1.6	2.6	0.9	0.0	8.9
	동반 여행	(1,771)	2.3	1.5	1.0	0.5	0.2	3.3
이용 항공사	FSC	(591)	1.5	1.9	1.5	0.5	0.0	4.9
	LCC	(1,609)	2.5	1.4	1.2	0.6	0.2	4.2
좌석 등급	비즈니스	(28)	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	25.0
	이코노미	(2,172)	2.3	1.5	1.3	0.6	0.1	4.1
거주지 구분	국내 거주자	(1,733)	0.1	1.0	1.0	0.1	0.1	4.9
	해외 거주자	(467)	10.3	3.2	2.4	2.4	0.4	2.6
국적	내국인	(1,710)	0.2	1.0	1.1	0.1	0.1	4.9
	외국인	(490)	9.4	3.3	2.2	2.2	0.4	2.7

3. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황

가. 공항 도착 전 출발지역

○ 현 공항 도착 전 출발지로는 ‘제주시’가 70.3%였으며, ‘서귀포시’는 29.7%였음



〈그림 3-21〉 공항 도착 전 출발지역_제주공항

〈표 3-29〉 공항 도착 전 출발지역_제주공항

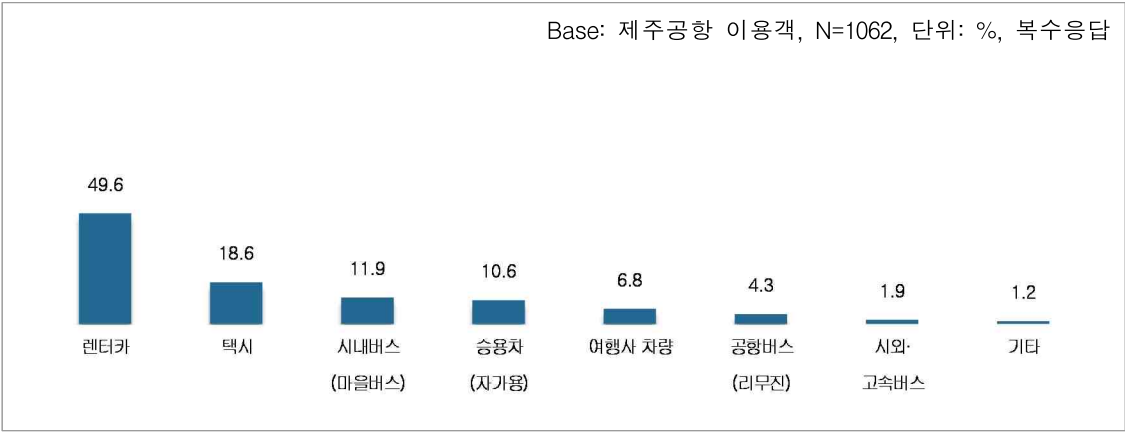
Base: 제주공항 이용객, 단위: %

구분		사례수	제주 제주시	제주 서귀포시
전체		(1,062)	70.3	29.7
성별	남성	(497)	71.4	28.6
	여성	(565)	69.4	30.6
연령	20대	(308)	72.4	27.6
	30대	(217)	71.0	29.0
	40대	(169)	67.5	32.5
	50대	(175)	65.1	34.9
	60대 이상	(193)	73.6	26.4
직업	화이트칼라	(493)	69.6	30.4
	블루칼라	(103)	74.8	25.2
	자영업자	(82)	74.4	25.6
	학생	(106)	68.9	31.1
	주부	(172)	65.7	34.3
	은퇴/무직/기타	(106)	75.5	24.5
여행 형태	개별 여행	(968)	69.7	30.3
	단체 여행	(94)	76.6	23.4
여행 목적	여가/레저	(834)	70.4	29.6
	친구/친지방문	(113)	66.4	33.6
	비즈니스	(100)	73.0	27.0
	교육	(42)	69.0	31.0
	기타	(13)	84.6	15.4
여행 동반인	혼자 여행	(249)	75.1	24.9
	동반 여행	(813)	68.9	31.1
이용 항공사	FSC	(318)	68.6	31.4
	LCC	(744)	71.1	28.9
좌석 등급	비즈니스	(14)	71.4	28.6
	이코노미	(1,048)	70.3	29.7
거구지 구분	국내 거주자	(873)	70.3	29.7
	해외 거주자	(189)	70.4	29.6
국적	내국인	(859)	70.8	29.2
	외국인	(203)	68.5	31.5

나. 공항 도착 교통수단

1) 공항 도착 교통수단

- 현 공항 도착 교통수단은 ‘렌터카’가 49.6%로 가장 많은 가운데 ‘택시(18.6%)’, ‘시내버스(11.9%)’, ‘승용차(10.6%)’ 등이 뒤를 이었음



<그림 3-22> 공항 도착 교통수단_제주공항

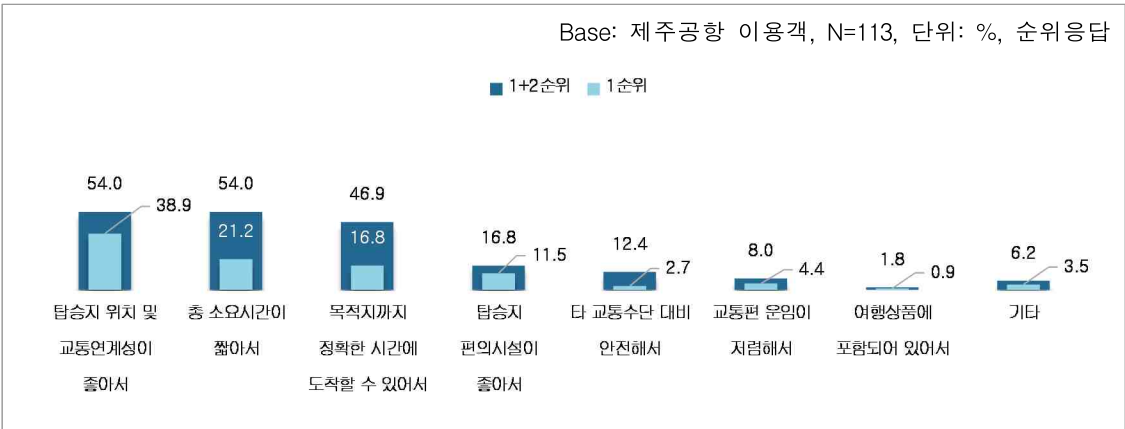
〈표 3-30〉 공항 도착 교통수단_제주공항

Base: 제주공항 이용객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	렌터카	택시	시내버스 (마을버스)	승용차 (자가용)	여행사 차량	공항버스 (리무진)	시외· 고속버스	기타
전체		(1,062)	49.6	18.6	11.9	10.6	6.8	4.3	1.9	1.2
성별	남성	(497)	47.5	18.1	12.7	10.3	8.5	4.6	2.4	1.4
	여성	(565)	51.5	19.1	11.2	11.0	5.3	4.1	1.4	1.1
연령	20대	(308)	45.8	27.6	17.2	8.4	1.6	4.2	1.0	0.3
	30대	(217)	53.0	15.7	15.2	11.1	6.0	2.8	1.4	0.5
	40대	(169)	55.0	15.4	6.5	13.6	3.6	5.3	1.8	3.0
	50대	(175)	54.9	13.7	9.7	10.9	9.7	4.6	1.7	1.1
	60대 이상	(193)	42.5	15.0	6.2	10.9	16.1	5.2	4.1	2.1
직업	화이트칼라	(493)	48.7	19.3	10.8	8.9	7.3	5.9	1.8	1.0
	블루칼라	(103)	51.5	27.2	16.5	4.9	1.9	1.9	1.9	1.9
	자영업자	(82)	61.0	8.5	12.2	14.6	6.1	2.4	2.4	1.2
	학생	(106)	42.5	25.5	21.7	13.2	1.9	3.8	0.9	0.0
	주부	(172)	57.6	13.4	2.3	15.7	9.3	2.3	2.3	0.6
	은퇴/무직/기타	(106)	37.7	17.0	17.9	10.4	10.4	4.7	1.9	3.8
여행 형태	개별 여행	(968)	52.4	19.2	12.8	10.8	2.0	4.8	2.1	1.3
	단체 여행	(94)	21.3	12.8	2.1	8.5	56.4	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(834)	57.8	16.2	12.4	7.2	6.6	3.0	1.4	1.2
	친구/친지방문	(113)	22.1	25.7	12.4	31.0	0.0	6.2	3.5	1.8
	비즈니스	(100)	28.0	31.0	10.0	17.0	1.0	10.0	3.0	1.0
	교육	(42)	7.1	23.8	7.1	14.3	31.0	9.5	2.4	4.8
	기타	(13)	0.0	15.4	23.1	15.4	38.5	15.4	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(249)	21.7	25.7	24.1	16.9	1.6	8.4	4.8	2.0
	동반 여행	(813)	58.2	16.5	8.1	8.7	8.4	3.1	1.0	1.0
이용 항공사	FSC	(318)	43.4	17.3	11.6	16.0	9.4	5.0	0.9	0.6
	LCC	(744)	52.3	19.2	12.0	8.3	5.6	4.0	2.3	1.5
좌석 등급	비즈니스	(14)	21.4	42.9	7.1	7.1	14.3	7.1	0.0	0.0
	이코노미	(1,048)	50.0	18.3	11.9	10.7	6.7	4.3	1.9	1.2
거주지 구분	국내 거주자	(873)	54.3	15.7	8.2	11.8	7.4	4.1	2.3	1.4
	해외 거주자	(189)	28.0	32.3	28.6	5.3	3.7	5.3	0.0	0.5
국적	내국인	(859)	54.8	15.5	8.1	11.8	7.5	4.0	2.3	1.4
	외국인	(203)	27.6	32.0	27.6	5.9	3.9	5.9	0.0	0.5

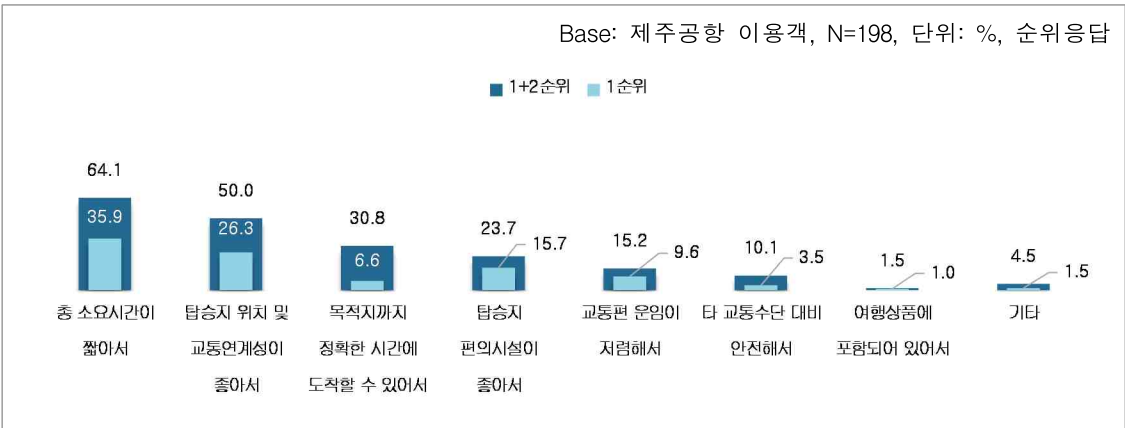
2) 해당 교통수단을 선택한 이유

- 승용차를 이용 공항에 도착한 여행객은 선택 이유로 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서'와 '총 소요시간이 짧아서'를 꼽은 응답이 각각 54.0%로 가장 많았으며, '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서'는 46.9%였음



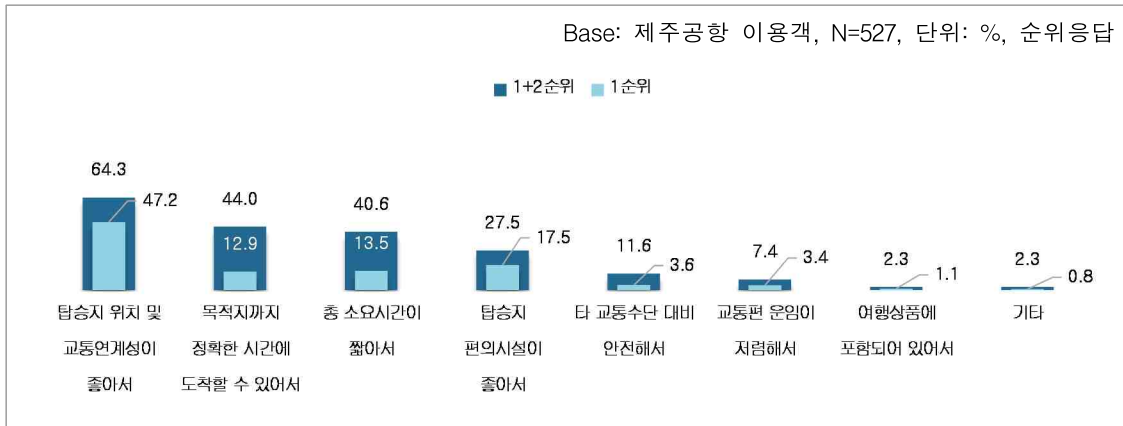
<그림 3-23> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_제주공항

- 택시 선택 이유로는 '총 소요시간이 짧아서(64.1%)'가 가장 많았으며, 다음으로 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서(50.0%)', '목적지까지 정확한 시간에 도착(30.8%)' 순이었음



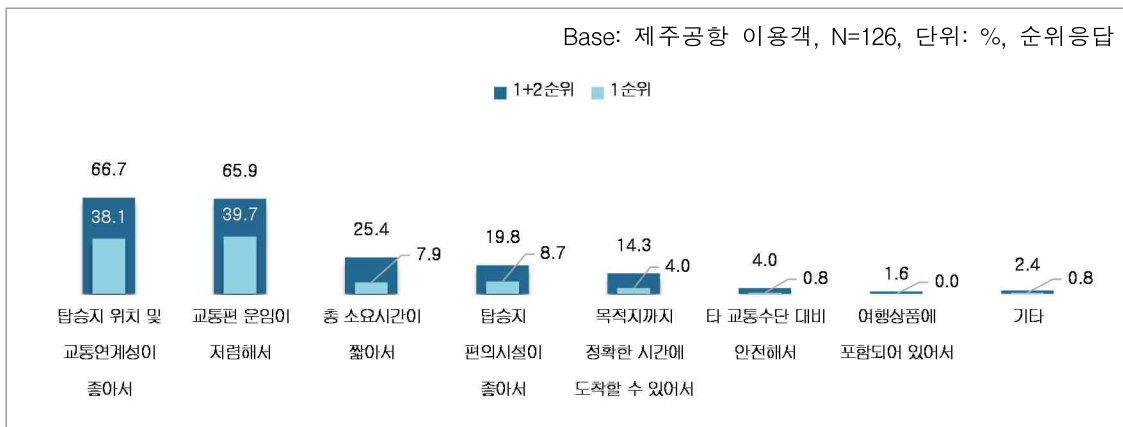
<그림 3-24> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_제주공항

- 렌터카 선택 이유로는 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서(64.3%)'가 가장 많았으며, 다음으로 '목적지까지 정확한 시간에 도착(44.0%)', '총 소요시간이 짧아서(40.6%)' 순이었음



〈그림 3-25〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 렌터카_제주공항

- 시내버스 선택 이유로는 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서(66.7%)'와 '교통편 운임이 저렴해서(65.9%)'가 많았음



〈그림 3-26〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 시내버스_제주공항

- 공항버스와 시외·고속버스 선택 이유는 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서'가 각각 73.9%, 85.0%로 가장 많았음

〈표 3-31〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1+2순위)_제주공항

Base: 제주공항 이용객, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 편의 시설이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
교통 수단	승용차(자가용)	(113)	54.0	54.0	46.9	16.8	8.0	12.4	1.8	6.2
	택시	(198)	50.0	64.1	30.8	23.7	15.2	10.1	1.5	4.5
	렌터카	(527)	64.3	40.6	44.0	27.5	7.4	11.6	2.3	2.3
	시내버스(마을버스)	(126)	66.7	25.4	14.3	19.8	65.9	4.0	1.6	2.4
	공항버스(리무진)	(46)	73.9	19.6	34.8	23.9	43.5	0.0	4.3	0.0
	시외·고속버스	(20)	85.0	10.0	40.0	10.0	45.0	10.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(72)	54.2	18.1	40.3	2.8	0.0	9.7	75.0	0.0
	기타	(13)	76.9	7.7	46.2	7.7	15.4	30.8	0.0	15.4

〈표 3-32〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1순위)_제주공항

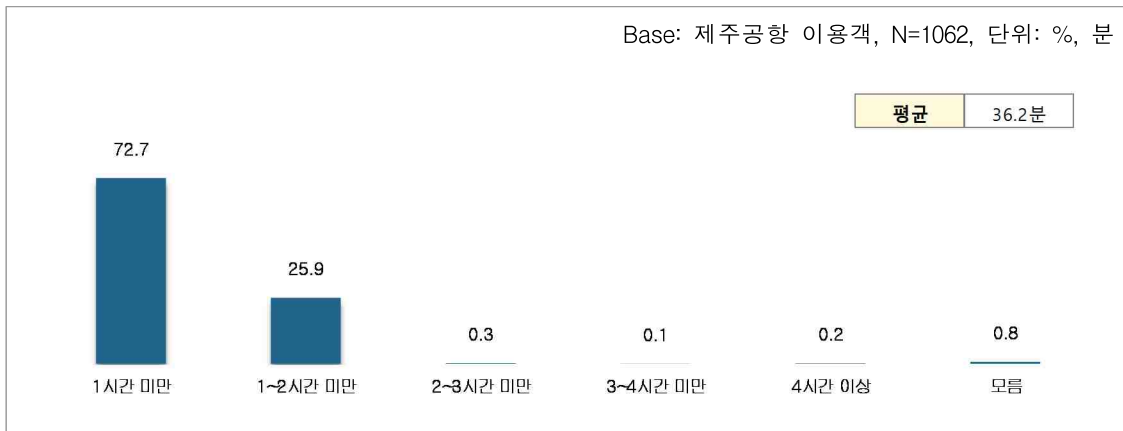
Base: 제주공항 이용객, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 편의 시설이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
교통 수단	승용차(자가용)	(113)	38.9	21.2	16.8	11.5	4.4	2.7	0.9	3.5
	택시	(198)	26.3	35.9	6.6	15.7	9.6	3.5	1.0	1.5
	렌터카	(527)	47.2	13.5	12.9	17.5	3.4	3.6	1.1	0.8
	시내버스(마을버스)	(126)	38.1	7.9	4.0	8.7	39.7	0.8	0.0	0.8
	공항버스(리무진)	(46)	56.5	0.0	4.3	10.9	26.1	0.0	2.2	0.0
	시외·고속버스	(20)	75.0	0.0	15.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(72)	22.2	5.6	5.6	1.4	0.0	1.4	63.9	0.0
	기타	(13)	69.2	0.0	7.7	0.0	0.0	15.4	0.0	7.7

다. 공항 이동시간

1) 공항까지 이동 총 소요시간

- 공항까지 이동에 소요된 시간은 평균 36.2분으로 나타난 가운데 '1시간 미만'은 72.7%, '1~2시간 미만'은 25.9%였음



〈그림 3-27〉 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항

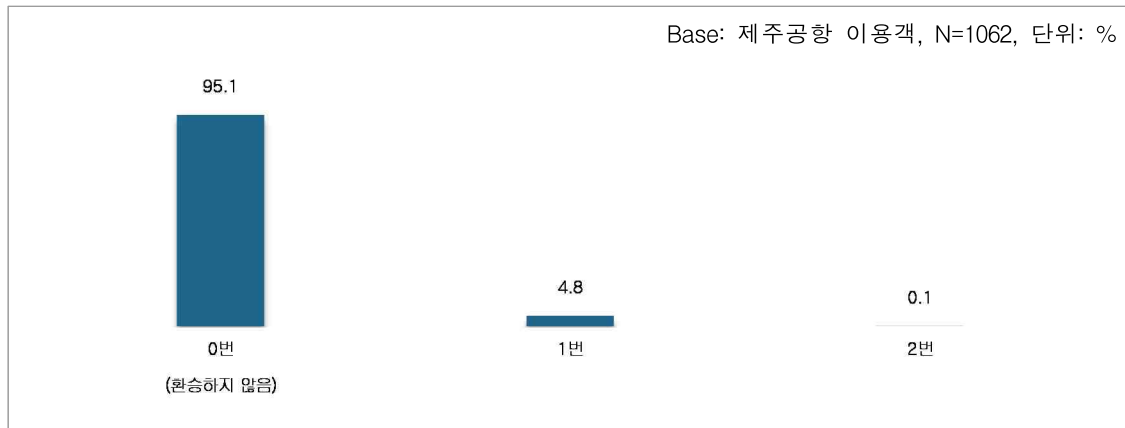
〈표 3-33〉 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항

Base: 제주공항 이용객, 단위: %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	모름	평균 : (분)
전체		(1,062)	72.7	25.9	0.3	0.1	0.2	0.8	36.2
성별	남성	(497)	73.0	24.7	0.6	0.0	0.4	1.2	35.8
	여성	(565)	72.4	26.9	0.0	0.2	0.0	0.5	36.5
연령	20대	(308)	71.1	26.3	0.3	0.3	0.3	1.6	36.5
	30대	(217)	70.0	29.5	0.0	0.0	0.0	0.5	35.8
	40대	(169)	74.0	24.9	0.0	0.0	0.0	1.2	35.8
	50대	(175)	73.7	24.6	0.6	0.0	0.6	0.6	37.4
	60대 이상	(193)	76.2	23.3	0.5	0.0	0.0	0.0	35.2
직업	화이트칼라	(493)	73.2	24.9	0.4	0.0	0.4	1.0	35.5
	블루칼라	(103)	74.8	22.3	0.0	1.0	0.0	1.9	35.6
	자영업자	(82)	74.4	24.4	0.0	0.0	0.0	1.2	34.9
	학생	(106)	70.8	28.3	0.0	0.0	0.0	0.9	38.5
	주부	(172)	67.4	32.6	0.0	0.0	0.0	0.0	38.4
	은퇴/무직/기타	(106)	77.4	21.7	0.9	0.0	0.0	0.0	34.7
여행 형태	개별 여행	(968)	71.9	26.7	0.3	0.1	0.1	0.9	36.4
	단체 여행	(94)	80.9	18.1	0.0	0.0	1.1	0.0	34.1
여행 목적	여가/레저	(834)	73.1	25.7	0.2	0.1	0.1	0.7	36.2
	친구/친지방문	(113)	61.9	33.6	0.9	0.0	0.9	2.7	39.8
	비즈니스	(100)	77.0	23.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.4
	교육	(42)	78.6	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	34.4
	기타	(13)	92.3	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	31.9
여행 동반인	혼자 여행	(249)	75.1	22.5	0.4	0.0	0.4	1.6	34.0
	동반 여행	(813)	72.0	26.9	0.2	0.1	0.1	0.6	36.8
이용 항공사	FSC	(318)	72.6	25.8	0.6	0.0	0.3	0.6	36.8
	LCC	(744)	72.7	25.9	0.1	0.1	0.1	0.9	35.9
좌석 등급	비즈니스	(14)	57.1	28.6	0.0	0.0	0.0	14.3	34.4
	이코노미	(1,048)	72.9	25.9	0.3	0.1	0.2	0.7	36.2
거주지 구분	국내 거주자	(873)	72.9	25.8	0.1	0.0	0.2	1.0	36.3
	해외 거주자	(189)	72.0	26.5	1.1	0.5	0.0	0.0	35.3
국적	내국인	(859)	73.0	25.6	0.1	0.0	0.2	1.0	36.2
	외국인	(203)	71.4	27.1	1.0	0.5	0.0	0.0	36.0
재외 동포	재외동포	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.3
	재외동포 외	(182)	70.9	27.5	1.1	0.5	0.0	0.0	36.0
환승 횟수	0번(환승하지 않음)	(1,010)	73.4	25.2	0.3	0.1	0.2	0.8	35.4
	1번	(51)	58.8	39.2	0.0	0.0	0.0	2.0	51.0
	2번	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0

2) 공항 이동 시 환승횟수

- 공항 이동 시 대다수가 '환승없이 도착(95.1%)'한 것으로 나타났으며, 환승횟수가 '1번'인 경우는 4.8%였음



〈그림 3-28〉 공항 이동 시 환승횟수_제주공항

〈표 3-34〉 공항 이동 시 환승횟수_제주공항

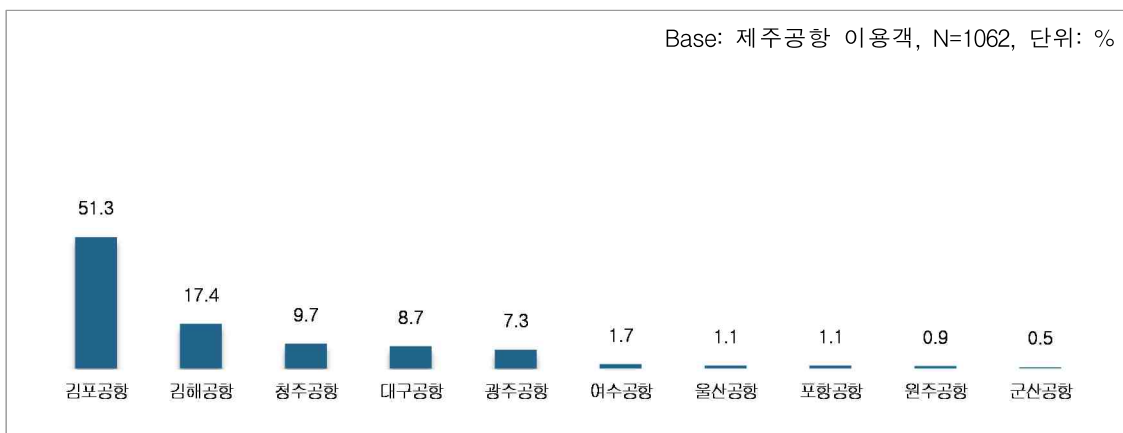
Base: 제주공항 이용객, 단위: %

구분		사례수	0번 (환승하지 않음)	1번	2번
전체		(1,062)	95.1	4.8	0.1
성별	남성	(497)	94.6	5.4	0.0
	여성	(565)	95.6	4.2	0.2
연령	20대	(308)	93.8	6.2	0.0
	30대	(217)	94.5	5.5	0.0
	40대	(169)	95.9	4.1	0.0
	50대	(175)	94.3	5.1	0.6
	60대 이상	(193)	97.9	2.1	0.0
직업	화이트칼라	(493)	96.3	3.7	0.0
	블루칼라	(103)	92.2	7.8	0.0
	자영업자	(82)	92.7	6.1	1.2
	학생	(106)	90.6	9.4	0.0
	주부	(172)	96.5	3.5	0.0
	은퇴/무직/기타	(106)	96.2	3.8	0.0
여행 형태	개별 여행	(968)	94.7	5.2	0.1
	단체 여행	(94)	98.9	1.1	0.0
여행 목적	여가/레저	(834)	94.4	5.5	0.1
	친구/친지방문	(113)	97.3	2.7	0.0
	비즈니스	(100)	99.0	1.0	0.0
	교육	(42)	100.0	0.0	0.0
	기타	(13)	92.3	7.7	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(249)	94.8	5.2	0.0
	동반 여행	(813)	95.2	4.7	0.1
이용 항공사	FSC	(318)	95.6	4.4	0.0
	LCC	(744)	94.9	5.0	0.1
좌석 등급	비즈니스	(14)	100.0	0.0	0.0
	이코노미	(1,048)	95.0	4.9	0.1
거주지 구분	국내 거주자	(873)	94.8	5.0	0.1
	해외 거주자	(189)	96.3	3.7	0.0
국적	내국인	(859)	94.8	5.1	0.1
	외국인	(203)	96.6	3.4	0.0

4. 도착 후 예정 이동 경로(O/D) 현황

가. 도착 공항

- 도착할 공항으로 '김포공항'을 답한 경우가 51.3%로 가장 많았으며, 다음으로 '김해공항(17.4%)', '청주공항(9.7%)', '대구공항(8.7%)', '광주공항(7.3%)' 순이었음



〈그림 3-29〉 도착 공항_제주공항

〈표 3-35〉 도착 공항_제주공항

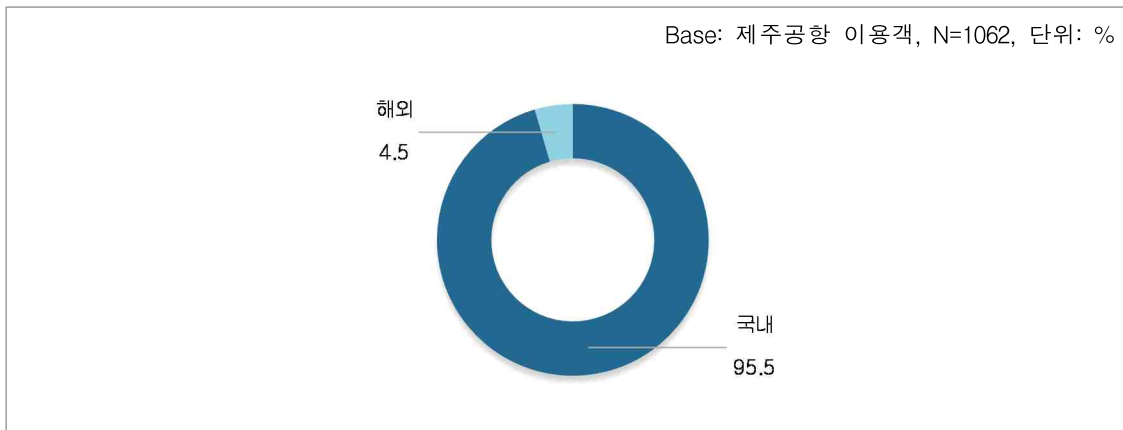
Base: 제주공항 이용객, 단위: %

구분	사례수	김포 공항	김해 공항	청주 공항	대구 공항	광주 공항	여수 공항	울산 공항	포항 공항	원주 공항	군산 공항	무안 공항	인천 공항
전체	(1,062)	51.3	17.4	9.7	8.7	7.3	1.7	1.1	1.1	0.9	0.5	0.1	0.1
성별	남성	(497)	50.9	15.7	11.1	9.1	7.2	1.8	0.6	1.2	1.4	0.6	0.2
	여성	(565)	51.7	18.9	8.5	8.3	7.4	1.6	1.6	1.1	0.5	0.4	0.0
연령	20대	(308)	57.5	16.6	6.5	6.8	8.1	1.9	0.3	1.0	0.6	0.3	0.0
	30대	(217)	53.0	15.7	11.1	9.2	6.5	1.4	1.4	0.5	0.5	0.5	0.0
	40대	(169)	46.7	14.2	15.4	11.8	5.3	1.8	2.4	1.2	0.6	0.6	0.0
	50대	(175)	46.3	19.4	9.7	8.6	8.0	2.9	1.7	1.7	1.1	0.6	0.0
	60대 이상	(193)	48.2	21.8	8.3	8.3	8.3	0.5	0.5	1.6	2.1	0.5	0.0
직업	화이트칼라	(493)	52.3	12.8	11.0	9.5	7.9	2.4	1.4	1.4	0.6	0.4	0.0
	블루칼라	(103)	50.5	21.4	7.8	10.7	3.9	1.0	1.9	0.0	0.0	1.9	1.0
	자영업자	(82)	46.3	25.6	12.2	4.9	8.5	0.0	0.0	1.2	1.2	0.0	0.0
	학생	(106)	60.4	17.0	9.4	4.7	6.6	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
	주부	(172)	44.8	21.5	8.1	11.0	9.9	0.6	1.7	1.2	1.2	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(106)	52.8	22.6	6.6	5.7	3.8	2.8	0.0	0.9	3.8	0.9	0.0
여행 형태	개별 여행	(968)	53.5	17.0	8.9	8.9	6.3	1.7	1.1	1.1	0.8	0.5	0.1
	단체 여행	(94)	28.7	21.3	18.1	6.4	18.1	2.1	1.1	1.1	2.1	0.0	1.1
여행 목적	여가/레저	(834)	51.9	18.1	9.2	8.9	6.6	1.6	1.1	1.3	0.7	0.5	0.1
	친구/친지방문	(113)	55.8	18.6	7.1	5.3	6.2	0.9	3.5	0.0	0.9	0.9	0.0
	비즈니스	(100)	52.0	13.0	11.0	9.0	10.0	2.0	0.0	0.0	2.0	0.0	1.0
	교육	(42)	26.2	14.3	23.8	14.3	14.3	2.4	0.0	2.4	2.4	0.0	0.0
	기타	(13)	38.5	15.4	0.0	7.7	23.1	7.7	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(249)	53.4	13.7	8.8	10.4	6.8	2.0	2.4	0.4	0.8	0.8	0.4
	동반 여행	(813)	50.7	18.6	10.0	8.1	7.5	1.6	0.7	1.4	1.0	0.4	0.1
이용 항공사	FSC	(318)	61.0	11.0	8.2	3.8	10.1	2.5	3.1	0.0	0.0	0.0	0.3
	LCC	(744)	47.2	20.2	10.3	10.8	6.2	1.3	0.3	1.6	1.3	0.7	0.1
좌석 등급	비즈니스	(14)	57.1	21.4	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1
	이코노미	(1,048)	51.2	17.4	9.6	8.8	7.4	1.7	1.1	1.1	1.0	0.5	0.1
거주지 구분	국내 거주자	(873)	49.0	13.9	11.7	10.4	8.6	1.9	1.4	1.4	1.0	0.5	0.1
	해외 거주자	(189)	61.9	33.9	0.5	0.5	1.6	0.5	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0
국적	내국인	(859)	49.1	14.1	11.6	10.0	8.6	2.0	1.4	1.4	1.0	0.5	0.1
	외국인	(203)	60.6	31.5	1.5	3.0	2.0	0.5	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0

나. 최종 목적지 국가 및 도시

1) 최종 목적지(국내/해외)

- 최종 목적지가 '국내'인 경우가 95.5%였으며, '해외'는 4.5%로 나타남



〈그림 3-30〉 최종 목적지 국가_제주공항

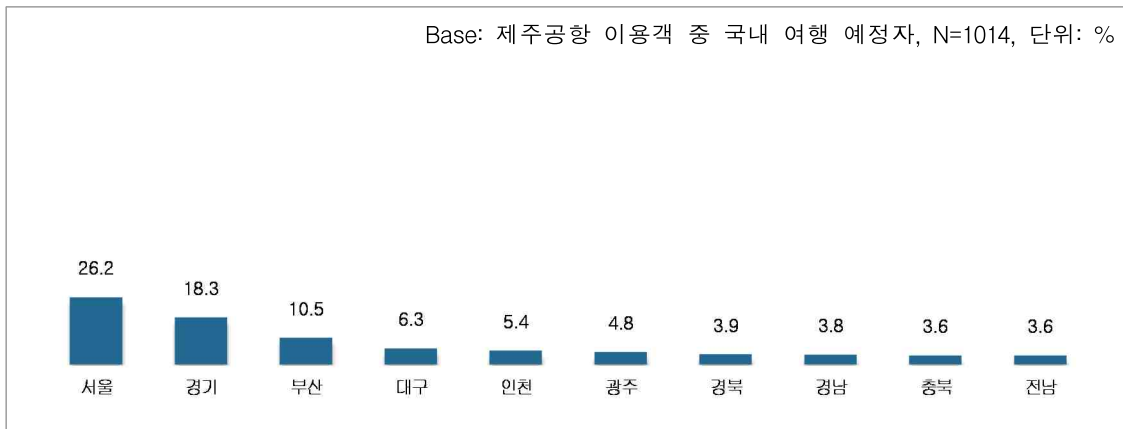
〈표 3-36〉 최종 목적지 국가_제주공항

Base: 제주공항 이용객, 단위: %

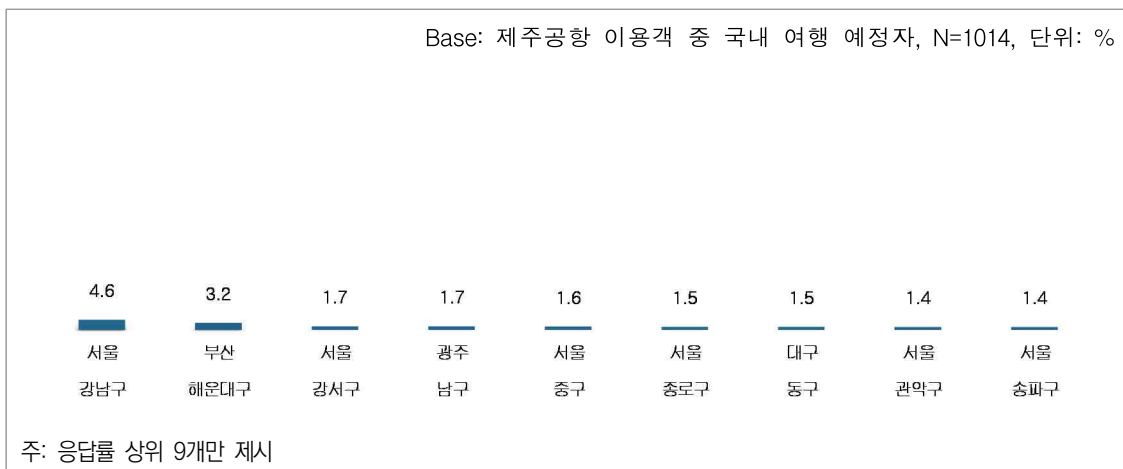
구분		사례수	국내	해외
전체		(1,062)	95.5	4.5
성별	남성	(497)	94.4	5.6
	여성	(565)	96.5	3.5
연령	20대	(308)	94.5	5.5
	30대	(217)	93.5	6.5
	40대	(169)	95.3	4.7
	50대	(175)	97.1	2.9
	60대 이상	(193)	97.9	2.1
직업	화이트칼라	(493)	94.9	5.1
	블루칼라	(103)	92.2	7.8
	자영업자	(82)	95.1	4.9
	학생	(106)	93.4	6.6
	주부	(172)	98.3	1.7
	은퇴/무직/기타	(106)	99.1	0.9
여행 형태	개별 여행	(968)	95.2	4.8
	단체 여행	(94)	97.9	2.1
여행 목적	여가/레저	(834)	95.0	5.0
	친구/친지방문	(113)	94.7	5.3
	비즈니스	(100)	96.0	4.0
	교육	(42)	97.6	2.4
	기타	(13)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(249)	96.0	4.0
	동반 여행	(813)	95.3	4.7
이용 항공사	FSC	(318)	91.8	8.2
	LCC	(744)	97.0	3.0
좌석 등급	비즈니스	(14)	100.0	0.0
	이코노미	(1,048)	95.4	4.6
거구지 구분	국내 거주자	(873)	98.9	1.1
	해외 거주자	(189)	79.9	20.1
국적	내국인	(859)	99.1	0.9
	외국인	(203)	80.3	19.7

2) 최종 목적지 도시

- 최종 목적지가 '서울'인 경우가 26.2%로 가장 많았으며, 다음으로는 '경기(18.3%)', '부산(10.5%)', '대구(6.3%)', '인천(5.4%)' 순으로 나타남
- 구체적인 시군구는 '서울 강남구(4.6%)', '부산 해운대구(3.2%)' '서울 강서구(1.7%)', '광주 남구(1.7%)', '서울 중구(1.6%)' 순이었음



〈그림 3-31〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시도_제주공항



〈그림 3-32〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시군구_제주공항

〈표 3-37〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시도_제주공항 (1)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 여행 예정자, 단위: %

구분		사례수	서울	경기	부산	대구	인천	광주	경북	경남
전체		(1,014)	26.2	18.3	10.5	6.3	5.4	4.8	3.9	3.8
성별	남성	(469)	25.4	19.8	10.2	6.2	5.1	5.1	3.8	3.6
	여성	(545)	27.0	17.1	10.6	6.4	5.7	4.6	4.0	4.0
연령	20대	(291)	30.9	19.9	10.7	4.5	5.2	5.5	2.7	2.7
	30대	(203)	31.0	15.8	11.3	7.4	4.9	4.9	3.4	2.0
	40대	(161)	18.0	23.6	8.1	8.7	6.8	3.7	5.6	2.5
	50대	(170)	18.8	18.2	8.2	5.9	5.3	4.1	5.9	5.9
	60대 이상	(189)	27.5	14.3	13.2	6.3	5.3	5.3	3.2	6.9
직업	화이트칼라	(468)	29.5	18.8	8.5	7.5	4.5	4.9	3.4	2.4
	블루칼라	(95)	26.3	15.8	14.7	5.3	7.4	2.1	6.3	5.3
	자영업자	(78)	19.2	20.5	15.4	3.8	6.4	6.4	5.1	6.4
	학생	(99)	24.2	24.2	10.1	3.0	6.1	6.1	3.0	4.0
	주부	(169)	22.5	14.2	9.5	8.3	4.7	5.9	4.7	5.3
	은퇴/무직/기타	(105)	24.8	18.1	13.3	3.8	7.6	2.9	2.9	4.8
여행 형태	개별 여행	(922)	27.7	19.5	11.0	6.5	5.1	4.1	3.9	3.3
	단체 여행	(92)	12.0	6.5	5.4	4.3	8.7	12.0	4.3	9.8
여행 목적	여가/레저	(792)	25.3	19.4	11.1	6.3	5.6	4.7	4.4	3.5
	친구/친지방문	(107)	31.8	18.7	11.2	3.7	4.7	1.9	1.9	3.7
	비즈니스	(96)	34.4	15.6	8.3	8.3	3.1	7.3	0.0	4.2
	교육	(41)	14.6	7.3	0.0	9.8	9.8	12.2	9.8	7.3
	기타	(13)	15.4	0.0	0.0	7.7	23.1	7.7	0.0	7.7
여행 동반인	혼자 여행	(239)	26.4	18.0	11.3	7.9	5.9	4.2	3.3	0.8
	동반 여행	(775)	26.2	18.5	10.2	5.8	5.3	5.0	4.1	4.8
이용 항공사	FSC	(292)	31.2	19.9	5.1	2.4	8.2	6.8	3.1	2.1
	LCC	(722)	24.2	17.7	12.6	7.9	4.3	4.0	4.3	4.6
좌석 등급	비즈니스	(14)	50.0	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0
	이코노미	(1,000)	25.9	18.5	10.5	6.4	5.5	4.9	3.9	3.9
거주지 구분	국내 거주자	(863)	21.8	21.0	6.8	7.3	5.4	5.4	4.4	4.3
	해외 거주자	(151)	51.7	3.3	31.1	0.7	5.3	1.3	1.3	1.3
국적	내국인	(851)	21.9	21.0	6.9	7.2	5.4	5.5	4.2	4.3
	외국인	(163)	49.1	4.3	28.8	1.8	5.5	1.2	2.5	1.2

〈표 3-38〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시도_제주공항 (2)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 여행 예정자, 단위: %

구분	사례수	충북	전남	울산	충남	대전	강원	전북	세종
전체	(1,014)	3.6	3.6	3.2	3.2	2.6	2.2	1.6	0.9
성별	남성	(469)	4.1	3.4	1.9	4.1	3.0	2.1	1.5
	여성	(545)	3.1	3.7	4.2	2.4	2.2	1.7	1.1
연령	20대	(291)	4.1	3.8	2.1	2.1	2.1	1.4	2.1
	30대	(203)	4.4	2.5	2.0	3.0	2.5	1.0	2.0
	40대	(161)	3.1	3.1	3.1	3.1	4.3	3.1	1.9
	50대	(170)	4.1	4.7	6.5	5.9	1.2	3.5	1.2
	60대 이상	(189)	1.6	3.7	3.2	2.6	3.2	2.6	0.5
직업	화이트칼라	(468)	2.6	4.1	2.4	3.8	3.4	1.3	2.1
	블루칼라	(95)	3.2	4.2	2.1	5.3	1.1	0.0	1.1
	자영업자	(78)	6.4	0.0	0.0	2.6	1.3	3.8	2.6
	학생	(99)	7.1	3.0	2.0	3.0	1.0	2.0	0.0
	주부	(169)	1.8	4.1	8.3	1.8	3.0	3.0	0.6
	은퇴/무직/기타	(105)	5.7	2.9	2.9	1.0	1.9	5.7	1.9
여행 형태	개별 여행	(922)	3.5	3.1	2.8	2.4	2.5	2.1	1.6
	단체 여행	(92)	4.3	7.6	6.5	10.9	3.3	3.3	1.1
여행 목적	여가/레저	(792)	3.8	3.2	3.2	3.0	2.4	2.1	1.4
	친구/친지방문	(107)	2.8	4.7	5.6	2.8	1.9	1.9	0.9
	비즈니스	(96)	1.0	3.1	1.0	2.1	4.2	2.1	3.1
	교육	(41)	4.9	2.4	2.4	7.3	4.9	2.4	2.4
	기타	(13)	0.0	23.1	7.7	0.0	0.0	7.7	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(239)	5.4	3.8	3.3	2.1	2.1	2.1	2.1
	동반 여행	(775)	3.0	3.5	3.1	3.5	2.7	2.2	1.4
이용 항공사	FSC	(292)	2.1	4.8	4.8	3.1	1.0	2.4	1.7
	LCC	(722)	4.2	3.0	2.5	3.2	3.2	2.1	1.5
좌석 등급	비즈니스	(14)	7.1	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(1,000)	3.5	3.5	3.2	3.1	2.6	2.2	1.6
거주지 구분	국내 거주자	(863)	3.9	3.9	3.7	3.7	3.0	2.4	1.7
	해외 거주자	(151)	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7
국적	내국인	(851)	3.9	3.9	3.8	3.8	2.9	2.5	1.8
	외국인	(163)	1.8	1.8	0.0	0.0	0.6	0.6	0.6

〈표 3-39〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시군구_제주공항

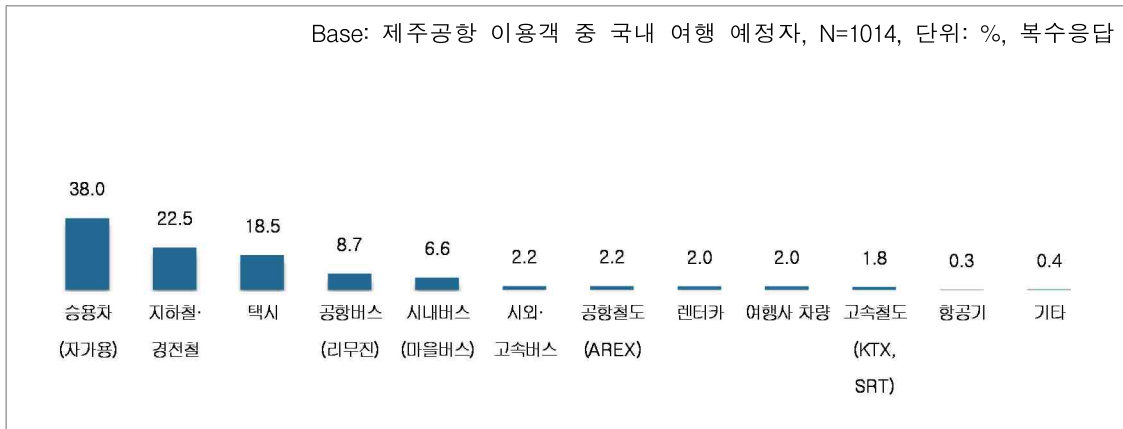
Base: 제주공항 이용객 중 국내 여행 예정자, 단위: %

구분	사례수	서울 강남구	부산 해운대구	서울 강서구	광주 남구	서울 중구	서울 종로구	대구 동구	서울 관악구	서울 송파구
전체	(1,014)	4.6	3.2	1.7	1.7	1.6	1.5	1.5	1.4	1.4
성별	남성	(469)	4.5	2.6	1.3	1.5	0.9	0.9	1.5	0.9
	여성	(545)	4.8	3.7	2.0	1.8	2.2	2.0	1.5	1.8
연령	20대	(291)	6.5	3.8	1.7	2.1	1.0	1.4	1.7	2.4
	30대	(203)	3.9	3.0	1.5	1.5	2.5	2.5	2.0	2.5
	40대	(161)	3.1	0.6	1.2	0.6	1.9	1.2	1.2	0.6
	50대	(170)	1.8	2.9	1.2	2.4	2.4	0.6	0.6	0.6
	60대 이상	(189)	6.3	4.8	2.6	1.6	0.5	1.6	1.6	0.0
직업	화이트칼라	(468)	5.1	1.7	1.1	1.9	2.6	2.4	1.7	1.9
	블루칼라	(95)	1.1	8.4	2.1	1.1	2.1	1.1	2.1	1.1
	자영업자	(78)	5.1	2.6	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(99)	3.0	3.0	2.0	2.0	0.0	0.0	2.0	2.0
	주부	(169)	5.3	4.1	3.0	1.8	0.6	0.6	1.2	0.0
	은퇴/무직/기타	(105)	5.7	3.8	1.9	1.0	1.0	1.9	1.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(922)	5.0	3.5	1.8	1.5	1.6	1.5	1.4	1.4
	단체 여행	(92)	1.1	0.0	0.0	3.3	1.1	1.1	2.2	1.1
여행 목적	여가/레저	(792)	4.0	3.8	1.1	1.5	1.9	1.8	1.1	1.5
	친구/친지방문	(107)	8.4	1.9	4.7	0.0	0.9	0.0	1.9	0.0
	비즈니스	(96)	5.2	1.0	3.1	3.1	0.0	1.0	2.1	2.1
	교육	(41)	2.4	0.0	0.0	7.3	0.0	0.0	4.9	0.0
	기타	(13)	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(239)	5.9	2.1	2.1	1.3	1.3	1.3	2.5	2.1
	동반 여행	(775)	4.3	3.5	1.5	1.8	1.7	1.5	1.2	1.2
이용 항공사	FSC	(292)	4.8	1.4	2.1	1.7	1.0	1.7	0.0	2.4
	LCC	(722)	4.6	3.9	1.5	1.7	1.8	1.4	2.1	1.0
좌석 등급	비즈니스	(14)	7.1	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	7.1
	이코노미	(1,000)	4.6	3.2	1.7	1.7	1.5	1.5	1.5	1.3
거주지 구분	국내 거주자	(863)	3.4	1.2	1.6	1.9	0.1	0.5	1.6	1.6
	해외 거주자	(151)	11.9	14.6	2.0	0.7	9.9	7.3	0.7	0.0
국적	내국인	(851)	3.4	1.2	1.5	1.9	0.1	0.5	1.6	1.6
	외국인	(163)	11.0	13.5	2.5	0.6	9.2	6.7	0.6	0.0

주: 응답률 상위 9개만 제시

3) 최종 목적지 이동 교통수단

- 최종 목적지 이동시 '승용차' 이용이 38.0%로 가장 많았으며, 다음으로 '지하철·경전철(22.5%)', '택시(18.5%)'가 많았음



〈그림 3-33〉 도착 후 최종 목적지까지 이동 교통수단(국내 여행 예정자)_제주공항

〈표 3-40〉 도착 후 최종 목적지까지 이동 교통수단(국내 여행 예정자)_제주공항 (1)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 여행 예정자, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	승용차 (자가용)	지하철· 경전철	택시	공항버스 (리무진)	시내버스 (마을버스)	시외· 고속버스
전체		(1,014)	38.0	22.5	18.5	8.7	6.6	2.2
성별	남성	(469)	38.4	25.6	17.3	6.8	6.8	3.0
	여성	(545)	37.6	19.8	19.6	10.3	6.4	1.5
연령	20대	(291)	25.8	30.2	20.3	8.6	10.3	4.1
	30대	(203)	35.0	24.6	18.7	9.4	6.9	2.5
	40대	(161)	46.6	13.7	19.9	11.8	4.3	0.0
	50대	(170)	47.1	17.1	17.1	5.9	5.3	1.2
	60대 이상	(189)	44.4	20.6	15.9	7.9	3.7	1.6
직업	화이트칼라	(468)	36.8	21.8	18.6	10.7	5.6	1.1
	블루칼라	(95)	34.7	37.9	16.8	4.2	10.5	2.1
	자영업자	(78)	47.4	21.8	16.7	7.7	7.7	2.6
	학생	(99)	25.3	30.3	20.2	8.1	10.1	8.1
	주부	(169)	50.9	10.1	20.1	7.7	3.0	1.2
	은퇴/무직/기타	(105)	30.5	24.8	17.1	6.7	9.5	2.9
여행 형태	개별 여행	(922)	37.6	23.6	18.9	9.2	6.9	2.2
	단체 여행	(92)	41.3	10.9	15.2	3.3	3.3	2.2
여행 목적	여가/레저	(792)	39.4	21.7	19.1	8.8	6.2	1.8
	친구/친지방문	(107)	40.2	26.2	15.9	9.3	7.5	4.7
	비즈니스	(96)	31.3	31.3	18.8	6.3	8.3	0.0
	교육	(41)	29.3	12.2	19.5	7.3	12.2	7.3
	기타	(13)	23.1	15.4	23.1	7.7	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(239)	28.5	31.0	19.2	9.6	10.5	3.8
	동반 여행	(775)	40.9	19.9	18.3	8.4	5.4	1.7
이용 항공사	FSC	(292)	38.0	24.3	17.1	7.9	2.7	1.4
	LCC	(722)	38.0	21.7	19.1	9.0	8.2	2.5
좌석 등급	비즈니스	(14)	50.0	21.4	35.7	7.1	0.0	0.0
	이코노미	(1,000)	37.8	22.5	18.3	8.7	6.7	2.2
거주지 구분	국내 거주자	(863)	43.7	19.9	17.6	8.9	5.4	2.4
	해외 거주자	(151)	5.3	37.1	23.8	7.3	13.2	0.7
국적	내국인	(851)	44.2	20.1	17.3	9.0	5.3	2.5
	외국인	(163)	5.5	35.0	25.2	6.7	13.5	0.6

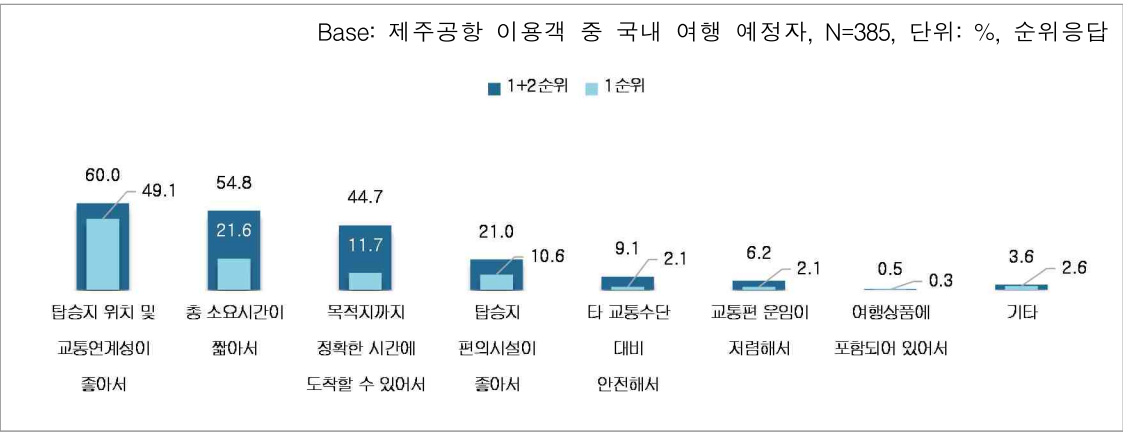
〈표 3-41〉 도착 후 최종 목적지까지 이동 교통수단(국내 여행 예정자)_제주공항 (2)

Base: 제주공항 이용객 중 국내 여행 예정자, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	공항철도 (AREX)	렌터카	여행사 차량	고속철도 (KTX, SRT)	항공기	기타
전체		(1,014)	2.2	2.0	2.0	1.8	0.3	0.4
성별	남성	(469)	2.6	1.7	2.3	1.7	0.6	0.4
	여성	(545)	1.8	2.2	1.7	1.8	0.0	0.4
연령	20대	(291)	2.7	1.0	0.0	4.1	0.0	0.0
	30대	(203)	3.4	2.0	1.0	2.0	0.5	0.5
	40대	(161)	1.9	3.7	0.0	0.0	0.6	0.0
	50대	(170)	0.0	2.9	4.1	0.6	0.6	1.2
	60대 이상	(189)	2.1	1.1	5.8	0.5	0.0	0.5
직업	화이트칼라	(468)	2.8	1.9	1.7	2.4	0.6	0.2
	블루칼라	(95)	1.1	1.1	0.0	1.1	0.0	1.1
	자영업자	(78)	0.0	2.6	0.0	1.3	0.0	0.0
	학생	(99)	1.0	1.0	0.0	3.0	0.0	0.0
	주부	(169)	1.2	3.0	3.6	0.6	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(105)	4.8	1.9	5.7	1.0	0.0	1.9
여행 형태	개별 여행	(922)	2.3	1.8	0.4	1.8	0.3	0.2
	단체 여행	(92)	1.1	3.3	17.4	1.1	0.0	2.2
여행 목적	여가/레저	(792)	2.4	1.4	1.5	1.8	0.4	0.4
	친구/친지방문	(107)	1.9	1.9	0.0	0.9	0.0	0.0
	비즈니스	(96)	1.0	4.2	0.0	3.1	0.0	0.0
	교육	(41)	2.4	2.4	14.6	0.0	0.0	2.4
	기타	(13)	0.0	15.4	15.4	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(239)	2.9	0.4	0.4	2.5	0.0	0.0
	동반 여행	(775)	1.9	2.5	2.5	1.5	0.4	0.5
이용 항공사	FSC	(292)	2.7	1.7	3.8	1.4	0.3	0.7
	LCC	(722)	1.9	2.1	1.2	1.9	0.3	0.3
좌석 등급	비즈니스	(14)	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(1,000)	2.2	2.0	1.9	1.8	0.3	0.4
거주지 구분	국내 거주자	(863)	1.3	1.7	1.9	1.7	0.1	0.5
	해외 거주자	(151)	7.3	3.3	2.6	2.0	1.3	0.0
국적	내국인	(851)	1.3	1.8	1.8	1.5	0.1	0.5
	외국인	(163)	6.7	3.1	3.1	3.1	1.2	0.0

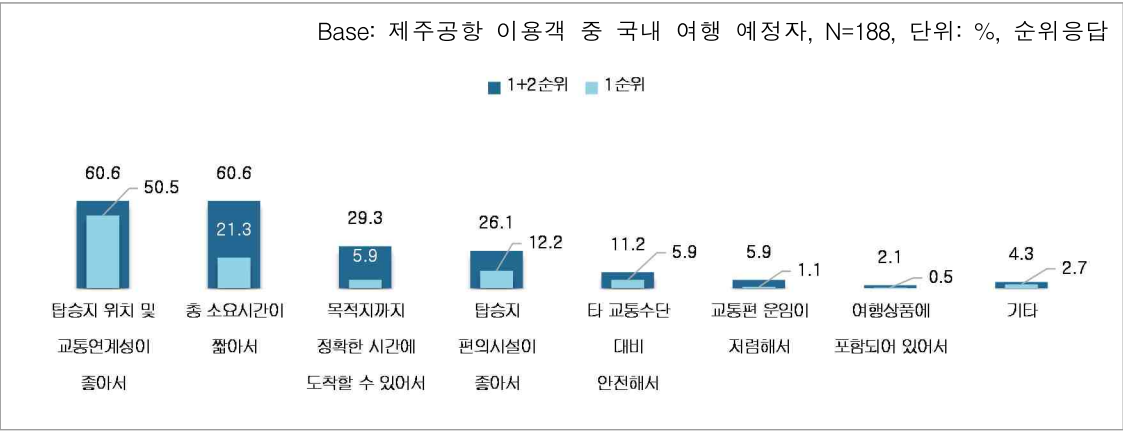
4) 해당 교통수단을 선택한 이유

- 승용차 선택 이유로 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서(60.0%)'가 가장 많았으며, 다음으로 '총 소요시간이 짧아서(54.8%)', '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서(44.7%)' 순이었음



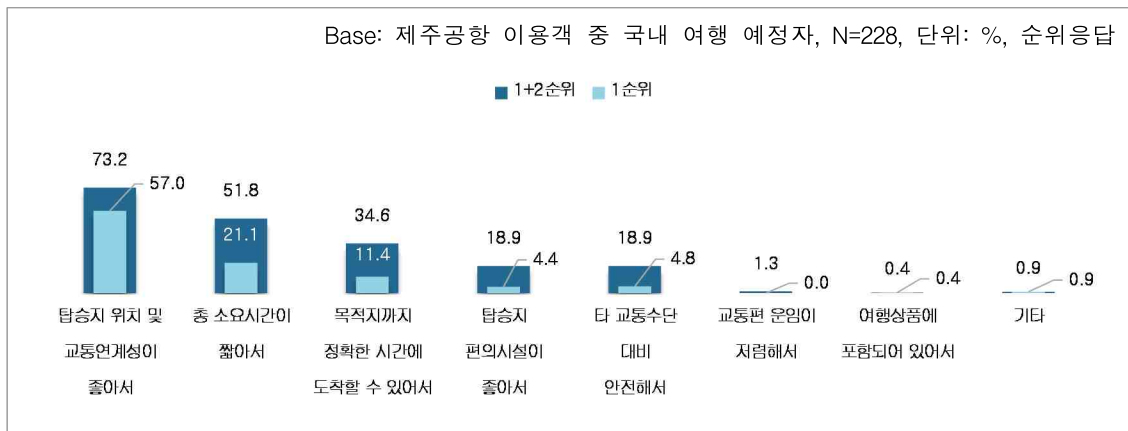
<그림 3-34> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_제주공항

- 택시 선택 이유로는 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서(60.6%)'와 '총 소요시간이 짧아서(60.6%)'가 가장 많았으며, 다음으로 '목적지까지 정확한 시간에 도착(29.3%)' 순이었음



<그림 3-35> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_제주공항

- 지하철·경전철 선택 이유로는 ‘탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서(73.2%)’가 가장 많았으며, 다음으로 ‘교통편 운임이 저렴해서(51.8%)’, ‘총 소요시간이 짧아서(34.6%)’ 순이었음



〈그림 3-36〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 지하철·경전철_제주공항

- 시내버스 선택 이유는 ‘교통편 운임이 저렴(79.1%)’이 가장 많았으며, 공항버스 선택은 ‘탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서(77.3%)’가 가장 많았음

〈표 3-42〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1+2순위)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 국내 여행 예정자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
교통 수단	승용차(자가용)	(385)	60.0	54.8	44.7	6.2	21.0	9.1	0.5	3.6
	택시	(188)	60.6	60.6	29.3	11.2	26.1	5.9	2.1	4.3
	렌터카	(20)	45.0	50.0	40.0	10.0	40.0	5.0	0.0	10.0
	시내버스(마을버스)	(67)	74.6	20.9	13.4	79.1	9.0	1.5	1.5	0.0
	공항버스(리무진)	(88)	77.3	33.0	25.0	43.2	17.0	4.5	0.0	0.0
	시외·고속버스	(22)	68.2	18.2	27.3	59.1	22.7	4.5	0.0	0.0
	지하철·경전철	(228)	73.2	34.6	18.9	51.8	18.9	1.3	0.4	0.9
	공항철도(AREX)	(22)	72.7	27.3	27.3	50.0	22.7	0.0	0.0	0.0
	고속철도 (KTX, SRT)	(18)	55.6	50.0	38.9	22.2	33.3	0.0	0.0	0.0
	항공기	(3)	100.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(20)	55.0	10.0	35.0	5.0	25.0	10.0	60.0	0.0
	기타	(4)	75.0	0.0	100.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0

〈표 3-43〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1순위)_제주공항

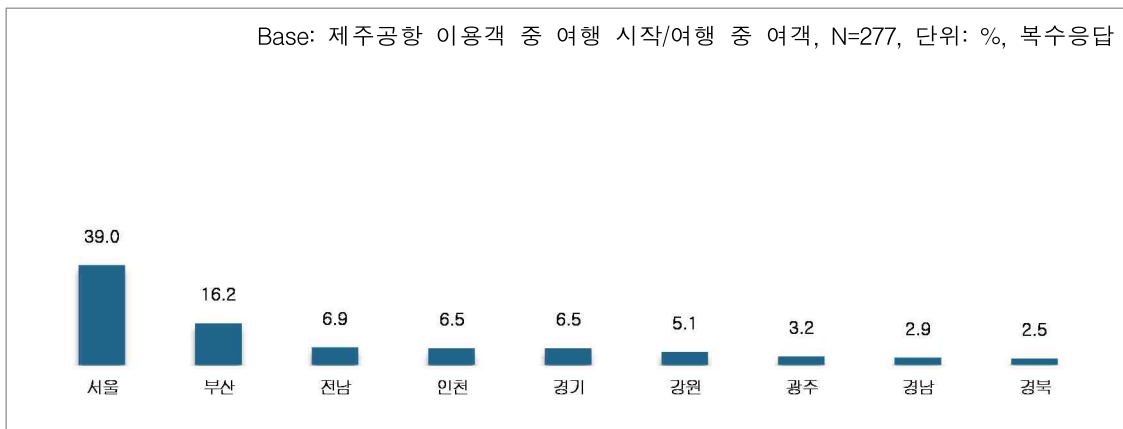
Base: 제주공항 이용객 중 국내 여행 예정자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
교통 수단	승용차(자가용)	(385)	49.1	21.6	11.7	2.1	10.6	2.1	0.3	2.6
	택시	(188)	50.5	21.3	5.9	5.9	12.2	1.1	0.5	2.7
	렌터카	(20)	25.0	15.0	20.0	10.0	20.0	5.0	0.0	5.0
	시내버스(마을버스)	(67)	62.7	1.5	7.5	26.9	0.0	0.0	1.5	0.0
	공항버스(리무진)	(88)	63.6	10.2	5.7	11.4	9.1	0.0	0.0	0.0
	시외·고속버스	(22)	63.6	4.5	18.2	4.5	4.5	4.5	0.0	0.0
	지하철·경전철	(228)	57.0	11.4	4.4	21.1	4.8	0.0	0.4	0.9
	공항철도(AREX)	(22)	59.1	13.6	4.5	9.1	13.6	0.0	0.0	0.0
	고속철도 (KTX, SRT)	(18)	27.8	22.2	11.1	11.1	27.8	0.0	0.0	0.0
	항공기	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(20)	40.0	0.0	10.0	5.0	5.0	0.0	40.0	0.0
	기타	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0

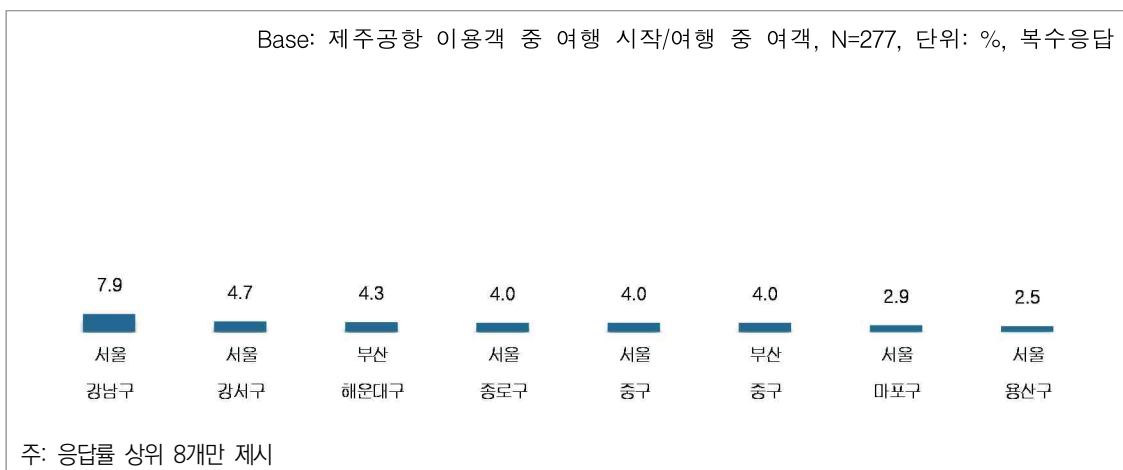
다. 국내 방문 예정 현황

1) 국내 방문 예정지

- 여행을 시작하거나 여행 중인 여객이 예정하고 있는 국내 방문지는 '서울'이 39.0%로 가장 많았으며, 다음으로 '부산(16.2%)', '전남(6.9%)', '인천(6.5%)', '경기(6.5%)' 순이었음
- 시군구는 '서울 강남구(7.9%)', '서울 강서구(4.7%)', '부산 해운대구(4.3%)', '서울 종로구(4.0%)', '서울 중구(4.0%)', '부산 중구(4.0%)' 순으로 나타남



〈그림 3-37〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시도_제주공항



〈그림 3-38〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시군구_제주공항

〈표 3-44〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시도_제주공항 (1)

Base: 제주공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	서울	부산	전남	인천	경기	강원	광주	경남	경북
전체		(277)	39.0	16.2	6.9	6.5	6.5	5.1	3.2	2.9	2.5
성별	남성	(139)	41.7	12.9	2.9	5.8	7.9	5.8	5.0	2.9	2.2
	여성	(138)	36.2	19.6	10.9	7.2	5.1	4.3	1.4	2.9	2.9
연령	20대	(91)	40.7	14.3	4.4	6.6	9.9	3.3	5.5	0.0	1.1
	30대	(61)	37.7	16.4	4.9	8.2	3.3	6.6	3.3	1.6	6.6
	40대	(39)	41.0	28.2	7.7	7.7	5.1	5.1	0.0	2.6	2.6
	50대	(40)	27.5	7.5	15.0	7.5	2.5	7.5	2.5	7.5	2.5
	60대 이상	(46)	45.7	17.4	6.5	2.2	8.7	4.3	2.2	6.5	0.0
직업	화이트칼라	(139)	44.6	11.5	10.1	4.3	5.0	5.0	2.9	1.4	2.9
	블루칼라	(24)	20.8	33.3	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0
	자영업자	(23)	43.5	13.0	4.3	8.7	4.3	4.3	4.3	13.0	0.0
	학생	(26)	26.9	15.4	0.0	19.2	11.5	3.8	7.7	0.0	0.0
	주부	(27)	25.9	22.2	14.8	11.1	7.4	3.7	3.7	0.0	3.7
	은퇴/무직/기타	(38)	44.7	21.1	0.0	0.0	13.2	10.5	2.6	2.6	5.3
여행 형태	개별 여행	(252)	40.5	17.5	5.2	6.7	6.3	4.4	2.4	3.2	2.4
	단체 여행	(25)	24.0	4.0	24.0	4.0	8.0	12.0	12.0	0.0	4.0
여행 목적	여가/레저	(167)	41.3	22.8	6.0	7.8	3.0	6.0	2.4	1.2	2.4
	친구/친지방문	(63)	38.1	6.3	7.9	3.2	9.5	1.6	3.2	7.9	1.6
	비즈니스	(48)	43.8	8.3	2.1	6.3	12.5	4.2	4.2	4.2	2.1
	교육	(10)	30.0	0.0	10.0	10.0	0.0	10.0	10.0	0.0	10.0
	기타	(11)	27.3	0.0	27.3	9.1	27.3	0.0	9.1	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(105)	37.1	6.7	5.7	8.6	9.5	4.8	3.8	2.9	2.9
	동반 여행	(172)	40.1	22.1	7.6	5.2	4.7	5.2	2.9	2.9	2.3
이용 항공사	FSC	(99)	43.4	11.1	12.1	5.1	6.1	6.1	7.1	1.0	2.0
	LCC	(178)	36.5	19.1	3.9	7.3	6.7	4.5	1.1	3.9	2.8
좌석 등급	비즈니스	(7)	57.1	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(270)	38.5	16.7	7.0	6.3	6.7	5.2	3.3	3.0	2.6
거주지 구분	국내 거주자	(171)	30.4	9.4	9.9	8.2	9.9	6.4	4.1	3.5	2.3
	해외 거주자	(106)	52.8	27.4	1.9	3.8	0.9	2.8	1.9	1.9	2.8
국적	내국인	(168)	30.4	9.5	10.1	8.3	9.5	6.5	4.2	3.6	2.4
	외국인	(109)	52.3	26.6	1.8	3.7	1.8	2.8	1.8	1.8	2.8

〈표 3-45〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시도_제주공항 (2)

Base: 제주공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	대구	충북	전북	울산	충남	세종	제주	대전
전체		(277)	2.2	2.2	1.8	1.4	1.4	1.1	0.7	0.4
성별	남성	(139)	2.9	2.2	2.9	0.7	2.2	1.4	0.7	0.0
	여성	(138)	1.4	2.2	0.7	2.2	0.7	0.7	0.7	0.7
연령	20대	(91)	4.4	3.3	2.2	1.1	1.1	2.2	0.0	0.0
	30대	(61)	1.6	3.3	3.3	1.6	0.0	0.0	1.6	0.0
	40대	(39)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(40)	0.0	2.5	2.5	2.5	7.5	2.5	2.5	0.0
	60대 이상	(46)	2.2	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	2.2
직업	화이트칼라	(139)	4.3	1.4	2.9	1.4	0.0	1.4	0.7	0.0
	블루칼라	(24)	0.0	8.3	0.0	4.2	12.5	0.0	4.2	0.0
	자영업자	(23)	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(26)	0.0	7.7	0.0	0.0	3.8	3.8	0.0	0.0
	주부	(27)	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	3.7
	은퇴/무직/기타	(38)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(252)	2.4	2.0	1.6	1.6	1.6	1.2	0.8	0.4
	단체 여행	(25)	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(167)	0.6	2.4	1.2	1.2	0.6	0.6	0.6	0.0
	친구/친지방문	(63)	1.6	1.6	1.6	4.8	4.8	3.2	1.6	1.6
	비즈니스	(48)	8.3	0.0	2.1	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0
	교육	(10)	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(105)	3.8	2.9	2.9	2.9	2.9	1.9	1.0	0.0
	동반 여행	(172)	1.2	1.7	1.2	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
이용 항공사	FSC	(99)	0.0	1.0	3.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(178)	3.4	2.8	1.1	1.1	2.2	1.7	1.1	0.6
좌석 등급	비즈니스	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0
	이코노미	(270)	2.2	2.2	1.9	1.5	1.1	1.1	0.4	0.4
거주지 구분	국내 거주자	(171)	2.9	2.3	2.9	2.3	2.3	1.8	0.6	0.6
	해외 거주자	(106)	0.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0
국적	내국인	(168)	2.4	2.4	3.0	2.4	2.4	1.8	0.6	0.6
	외국인	(109)	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0

〈표 3-46〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시군구_제주공항

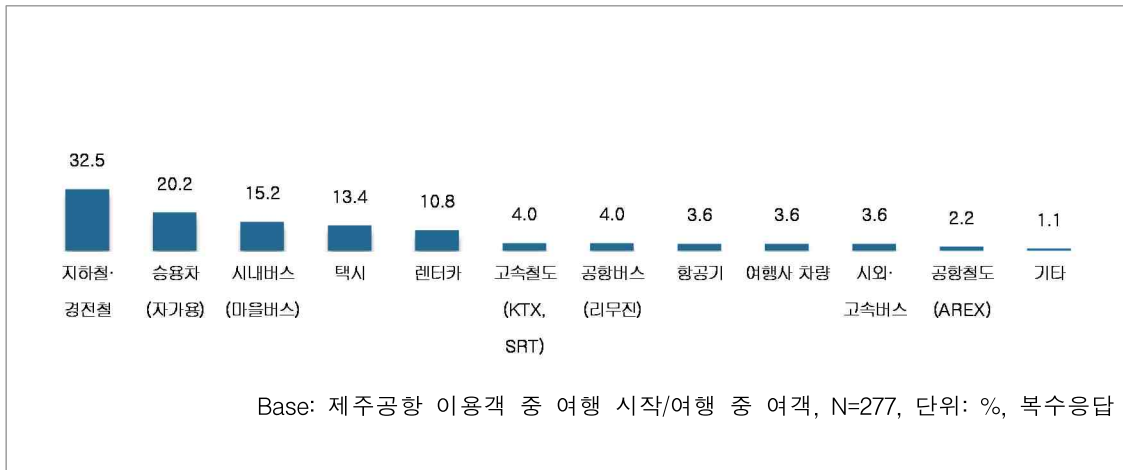
Base: 제주공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	서울 강남구	서울 강서구	부산 해운대구	서울 종로구	서울 중구	부산 중구	서울 마포구	서울 용산구
전체		(277)	7.9	4.7	4.3	4.0	4.0	4.0	2.9	2.5
성별	남성	(139)	9.4	4.3	2.2	2.9	1.4	2.9	2.9	2.9
	여성	(138)	6.5	5.1	6.5	5.1	6.5	5.1	2.9	2.2
연령	20대	(91)	7.7	6.6	4.4	4.4	4.4	2.2	5.5	1.1
	30대	(61)	9.8	1.6	3.3	3.3	9.8	4.9	3.3	3.3
	40대	(39)	15.4	0.0	0.0	5.1	0.0	12.8	0.0	7.7
	50대	(40)	0.0	2.5	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0	2.5
	60대 이상	(46)	6.5	10.9	10.9	4.3	2.2	2.2	2.2	0.0
직업	화이트칼라	(139)	8.6	3.6	0.7	6.5	6.5	3.6	2.9	4.3
	블루칼라	(24)	8.3	0.0	16.7	4.2	4.2	12.5	4.2	0.0
	자영업자	(23)	13.0	8.7	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3
	학생	(26)	7.7	3.8	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(27)	3.7	7.4	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(38)	5.3	7.9	5.3	2.6	2.6	7.9	7.9	0.0
여행 형태	개별 여행	(252)	8.7	5.2	4.8	4.0	4.0	4.4	3.2	2.8
	단체 여행	(25)	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(167)	6.0	4.8	6.0	6.0	6.6	6.6	4.8	3.6
	친구/친지방문	(63)	11.1	6.3	1.6	0.0	1.6	0.0	3.2	3.2
	비즈니스	(48)	10.4	2.1	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0	4.2
	교육	(10)	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(11)	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(105)	10.5	4.8	1.9	1.0	1.9	1.0	1.9	1.9
	동반 여행	(172)	6.4	4.7	5.8	5.8	5.2	5.8	3.5	2.9
이용 항공사	FSC	(99)	9.1	4.0	1.0	3.0	2.0	2.0	4.0	3.0
	LCC	(178)	7.3	5.1	6.2	4.5	5.1	5.1	2.2	2.2
좌석 등급	비즈니스	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(270)	7.8	4.8	4.4	4.1	3.7	4.1	3.0	2.6
거주지 구분	국내 거주자	(171)	7.6	3.5	1.8	0.6	0.0	0.0	0.6	1.8
	해외 거주자	(106)	8.5	6.6	8.5	9.4	10.4	10.4	6.6	3.8
국적	내국인	(168)	7.7	3.0	1.8	0.6	0.0	0.0	0.6	1.8
	외국인	(109)	8.3	7.3	8.3	9.2	10.1	10.1	6.4	3.7

주: 응답률 상위 8개만 제시

2) 이용 예정 교통수단

- 예정된 방문지를 '지하철·경전철'로 이동할 것이라는 응답이 32.5%로 가장 많았으며, 다음으로 '승용차(20.2%)', '시내버스(15.2%)', '택시(13.4%)' 순이었음



〈그림 3-39〉 방문 예정지까지 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_제주공항

〈표 3-47〉 방문 예정지까지 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_제주공항 (1)

Base: 제주공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %

구분		사례수	지하철·경전철	승용차 (자가용)	시내버스 (마을버스)	택시	렌터카	고속철도 (KTX, SRT)
전체		(277)	32.5	20.2	15.2	13.4	10.8	4.0
성별	남성	(139)	33.1	18.0	12.9	12.2	12.2	5.8
	여성	(138)	31.9	22.5	17.4	14.5	9.4	2.2
연령	20대	(91)	34.1	15.4	27.5	13.2	6.6	5.5
	30대	(61)	32.8	21.3	9.8	16.4	13.1	3.3
	40대	(39)	38.5	17.9	12.8	17.9	20.5	2.6
	50대	(40)	27.5	15.0	10.0	12.5	12.5	7.5
	60대 이상	(46)	28.3	34.8	4.3	6.5	6.5	0.0
직업	화이트칼라	(139)	31.7	15.1	16.5	13.7	15.8	5.0
	블루칼라	(24)	33.3	25.0	16.7	8.3	4.2	4.2
	자영업자	(23)	43.5	21.7	17.4	21.7	8.7	4.3
	학생	(26)	34.6	26.9	15.4	7.7	7.7	3.8
	주부	(27)	14.8	40.7	7.4	18.5	3.7	0.0
	은퇴/무직/기타	(38)	39.5	15.8	13.2	10.5	5.3	2.6
여행 형태	개별 여행	(252)	35.3	20.2	16.3	13.5	9.9	4.0
	단체 여행	(25)	4.0	20.0	4.0	12.0	20.0	4.0
여행 목적	여가/레저	(167)	32.9	17.4	15.0	13.8	10.2	4.8
	친구/친지방문	(63)	28.6	39.7	20.6	7.9	6.3	1.6
	비즈니스	(48)	41.7	14.6	14.6	18.8	10.4	4.2
	교육	(10)	10.0	20.0	10.0	20.0	10.0	0.0
	기타	(11)	18.2	18.2	9.1	18.2	27.3	9.1
여행 동반인	혼자 여행	(105)	31.4	27.6	16.2	13.3	5.7	4.8
	동반 여행	(172)	33.1	15.7	14.5	13.4	14.0	3.5
이용 항공사	FSC	(99)	30.3	20.2	13.1	13.1	9.1	4.0
	LCC	(178)	33.7	20.2	16.3	13.5	11.8	3.9
좌석 등급	비즈니스	(7)	0.0	42.9	14.3	0.0	14.3	14.3
	이코노미	(270)	33.3	19.6	15.2	13.7	10.7	3.7
거주지 구분	국내 거주자	(171)	21.6	28.7	8.2	11.7	16.4	3.5
	해외 거주자	(106)	50.0	6.6	26.4	16.0	1.9	4.7
국적	내국인	(168)	22.0	29.2	7.7	11.9	16.7	3.0
	외국인	(109)	48.6	6.4	26.6	15.6	1.8	5.5

〈표 3-48〉 방문 예정지까지 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_제주공항 (2)

Base: 제주공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %

구분		사례수	공항버스 (리무진)	항공기	여행사 차량	시외· 고속버스	공항철도 (AREX)	기타
전체		(277)	4.0	3.6	3.6	3.6	2.2	1.1
성별	남성	(139)	4.3	4.3	2.2	5.0	2.9	2.2
	여성	(138)	3.6	2.9	5.1	2.2	1.4	0.0
연령	20대	(91)	3.3	4.4	0.0	5.5	4.4	2.2
	30대	(61)	6.6	3.3	3.3	3.3	3.3	0.0
	40대	(39)	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(40)	2.5	0.0	12.5	2.5	0.0	2.5
	60대 이상	(46)	6.5	4.3	6.5	4.3	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(139)	3.6	3.6	3.6	4.3	2.9	1.4
	블루칼라	(24)	4.2	0.0	0.0	4.2	4.2	0.0
	자영업자	(23)	4.3	0.0	0.0	4.3	0.0	4.3
	학생	(26)	3.8	3.8	0.0	3.8	3.8	0.0
	주부	(27)	3.7	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(38)	5.3	10.5	5.3	2.6	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(252)	4.4	4.0	1.2	3.6	2.4	0.8
	단체 여행	(25)	0.0	0.0	28.0	4.0	0.0	4.0
여행 목적	여가/레저	(167)	4.2	4.8	4.8	2.4	3.0	0.6
	친구/친지방문	(63)	4.8	1.6	0.0	6.3	0.0	0.0
	비즈니스	(48)	2.1	4.2	0.0	2.1	2.1	4.2
	교육	(10)	0.0	0.0	20.0	10.0	0.0	0.0
	기타	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(105)	2.9	1.0	1.0	6.7	3.8	1.0
	동반 여행	(172)	4.7	5.2	5.2	1.7	1.2	1.2
이용 항공사	FSC	(99)	3.0	3.0	7.1	4.0	2.0	0.0
	LCC	(178)	4.5	3.9	1.7	3.4	2.2	1.7
좌석 등급	비즈니스	(7)	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(270)	4.1	3.7	3.3	3.7	2.2	1.1
거주지 구분	국내 거주자	(171)	4.1	2.3	3.5	4.7	1.8	1.8
	해외 거주자	(106)	3.8	5.7	3.8	1.9	2.8	0.0
국적	내국인	(168)	3.0	2.4	3.6	4.8	1.8	1.8
	외국인	(109)	5.5	5.5	3.7	1.8	2.8	0.0

〈표 3-49〉 방문 예정지별 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_제주공항 (1)

Base: 제주공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %

구분	사례수	지하철·경전철	승용차 (자가용)	시내버스 (마을버스)	택시	렌터카	고속철도 (KTX, SRT)
전체	(277)	32.5	20.2	15.2	13.4	10.8	4.0
방문 예정지	서울	(108)	49.1	12.0	11.1	13.0	4.6
	부산	(45)	48.9	15.6	24.4	20.0	4.4
	대구	(6)	0.0	16.7	33.3	16.7	0.0
	인천	(18)	27.8	22.2	5.6	11.1	5.6
	광주	(9)	0.0	22.2	11.1	66.7	11.1
	대전	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	울산	(4)	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0
	세종	(3)	0.0	33.3	66.7	0.0	33.3
	경기	(18)	44.4	38.9	11.1	5.6	0.0
	강원	(14)	0.0	14.3	14.3	0.0	35.7
	충북	(6)	0.0	16.7	33.3	16.7	16.7
	충남	(4)	0.0	75.0	0.0	0.0	25.0
	전북	(5)	0.0	40.0	0.0	0.0	20.0
	전남	(19)	0.0	21.1	10.5	10.5	36.8
	경북	(7)	14.3	14.3	28.6	14.3	28.6
	경남	(8)	12.5	62.5	12.5	0.0	0.0
	제주	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0

〈표 3-50〉 방문 예정지별 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_제주공항 (2)

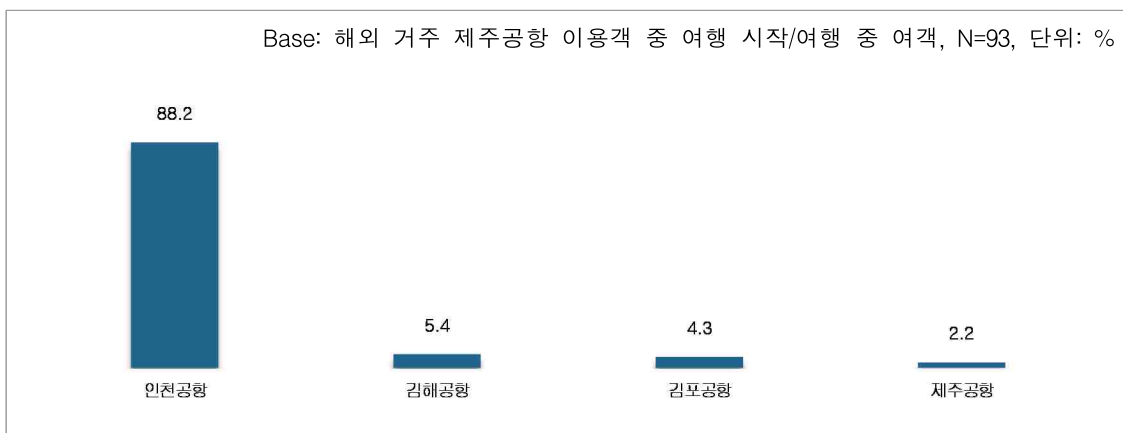
Base: 제주공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %

구분	사례수	공항버스 (리무진)	항공기	여행사 차량	시외·고속버스	공항철도 (AREX)	기타
전체	(277)	4.0	3.6	3.6	3.6	2.2	1.1
방문 예정지	서울	(108)	2.8	6.5	2.8	0.0	2.8
	부산	(45)	6.7	2.2	0.0	2.2	0.0
	대구	(6)	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	인천	(18)	5.6	0.0	0.0	0.0	16.7
	광주	(9)	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0
	대전	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	울산	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	세종	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경기	(18)	11.1	0.0	0.0	5.6	0.0
	강원	(14)	0.0	0.0	28.6	7.1	0.0
	충북	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전북	(5)	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	전남	(19)	0.0	0.0	15.8	10.5	0.0
	경북	(7)	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0
	경남	(8)	0.0	12.5	0.0	25.0	0.0
	제주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

5. 여행 후 귀가 시 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 귀가 시 출국 예정 공항

- 해외 거주자의 귀가 시 출국 예정 공항은 ‘인천공항’이 88.2%였으며, 다음으로 ‘김해공항(5.4%)’, ‘김포공항(4.3%)’, ‘제주공항(2.2%)’ 순으로 나타남



〈그림 3-40〉 출국 예정 공항(여행 시작/여행 중 & 해외 거주자)_제주공항

〈표 3-51〉 출국 예정 공항(여행 시작/여행 중 & 해외 거주자)_제주공항

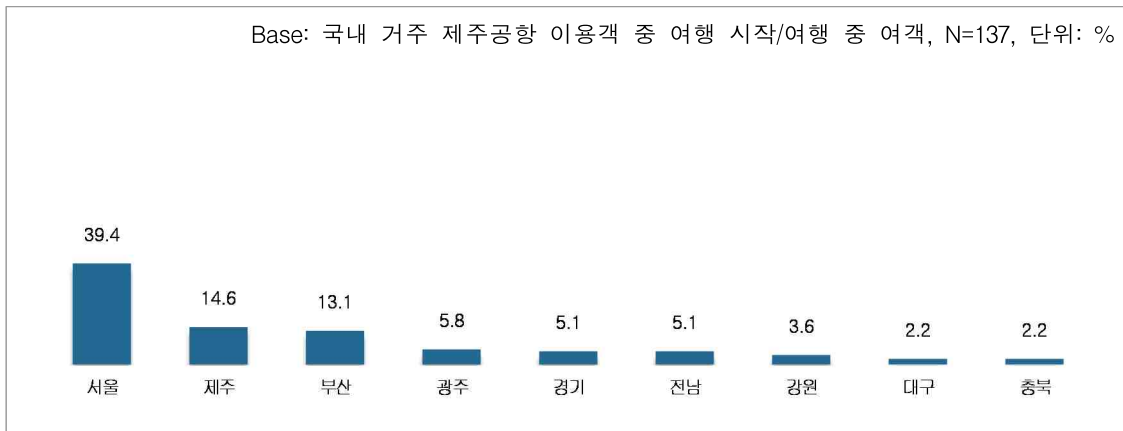
Base: 해외 거주 제주공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %

구분		사례수	인천공항	김해공항	김포공항	제주공항
전체		(93)	88.2	5.4	4.3	2.2
성별	남성	(43)	90.7	4.7	4.7	0.0
	여성	(50)	86.0	6.0	4.0	4.0
연령	20대	(37)	86.5	0.0	10.8	2.7
	30대	(29)	86.2	13.8	0.0	0.0
	40대	(12)	83.3	8.3	0.0	8.3
	50대	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(12)	100.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(52)	90.4	0.0	5.8	3.8
	블루칼라	(10)	90.0	0.0	10.0	0.0
	자영업자	(7)	71.4	28.6	0.0	0.0
	학생	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(15)	80.0	20.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(89)	87.6	5.6	4.5	2.2
	단체 여행	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(85)	88.2	5.9	4.7	1.2
	친구/친지방문	(10)	80.0	10.0	0.0	10.0
	비즈니스	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(18)	83.3	5.6	5.6	5.6
	동반 여행	(75)	89.3	5.3	4.0	1.3
이용 항공사	FSC	(22)	90.9	4.5	4.5	0.0
	LCC	(71)	87.3	5.6	4.2	2.8
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(92)	88.0	5.4	4.3	2.2
국적	내국인	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(92)	88.0	5.4	4.3	2.2

나. 귀가 시 출발 예정지 및 이동 교통수단

1) 출발 예정지

- 국내 거주자의 귀가 시 출발지는 '서울'이 39.4%로 가장 많았으며, 다음으로 '제주(14.6%)', '부산(13.1%)', '광주(5.8%)', '경기(5.1%)', '전남(5.1%)' 순이었음



〈그림 3-41〉 귀가 시 출발 예정 지역(여행 시작/여행 중 & 국내 거주자)_제주공항

〈표 3-52〉 귀가 시 출발 예정 지역(여행 시작/여행 중 & 국내 거주자)_제주공항 (1)

Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %

구분		사례수	서울	제주	부산	광주	경기	전남	강원	대구	충북
전체		(137)	39.4	14.6	13.1	5.8	5.1	5.1	3.6	2.2	2.2
성별	남성	(68)	42.6	13.2	7.4	5.9	5.9	2.9	5.9	1.5	2.9
	여성	(69)	36.2	15.9	18.8	5.8	4.3	7.2	1.4	2.9	1.4
연령	20대	(37)	40.5	21.6	10.8	8.1	5.4	2.7	0.0	2.7	0.0
	30대	(23)	34.8	17.4	8.7	8.7	4.3	8.7	4.3	8.7	0.0
	40대	(18)	38.9	16.7	11.1	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	5.6
	50대	(30)	33.3	13.3	10.0	3.3	10.0	6.7	3.3	0.0	3.3
	60대 이상	(29)	48.3	3.4	24.1	6.9	3.4	0.0	3.4	0.0	3.4
직업	화이트칼라	(63)	38.1	19.0	7.9	3.2	4.8	11.1	4.8	3.2	3.2
	블루칼라	(10)	20.0	20.0	30.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0
	자영업자	(11)	54.5	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0
	학생	(17)	35.3	17.6	11.8	5.9	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(22)	45.5	4.5	18.2	13.6	4.5	0.0	0.0	4.5	0.0
	은퇴/무직/기타	(14)	42.9	14.3	21.4	7.1	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(121)	42.1	14.9	14.0	3.3	5.8	5.0	3.3	2.5	1.7
	단체 여행	(16)	18.8	12.5	6.3	25.0	0.0	6.3	6.3	0.0	6.3
여행 목적	여가/레저	(56)	41.1	16.1	16.1	7.1	5.4	3.6	1.8	0.0	1.8
	친구/친지방문	(40)	52.5	15.0	7.5	5.0	2.5	2.5	2.5	5.0	0.0
	비즈니스	(34)	32.4	8.8	17.6	8.8	8.8	2.9	5.9	2.9	5.9
	교육	(9)	22.2	33.3	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0
	기타	(6)	16.7	16.7	0.0	16.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(66)	50.0	21.2	6.1	4.5	4.5	1.5	3.0	3.0	1.5
	동반 여행	(71)	29.6	8.5	19.7	7.0	5.6	8.5	4.2	1.4	2.8
이용 항공사	FSC	(59)	44.1	11.9	10.2	8.5	3.4	8.5	3.4	0.0	3.4
	LCC	(78)	35.9	16.7	15.4	3.8	6.4	2.6	3.8	3.8	1.3
좌석 등급	비즈니스	(4)	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(133)	38.3	15.0	13.5	5.3	5.3	5.3	3.8	2.3	2.3
국적	내국인	(134)	39.6	14.9	13.4	6.0	4.5	5.2	3.7	1.5	2.2
	외국인	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0

〈표 3-53〉 귀가 시 출발 예정 지역(여행 시작/여행 중 & 국내 거주자)_제주공항 (2)

Base: 국내 거주 제주공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %

구분		사례수	인천	대전	전북	경남	울산	세종	충남	경북
전체		(137)	1.5	1.5	1.5	1.5	0.7	0.7	0.7	0.7
성별	남성	(68)	2.9	1.5	1.5	1.5	0.0	1.5	1.5	1.5
	여성	(69)	0.0	1.4	1.4	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0
연령	20대	(37)	2.7	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(23)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3
	40대	(18)	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(30)	0.0	0.0	3.3	6.7	0.0	3.3	3.3	0.0
	60대 이상	(29)	0.0	3.4	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(63)	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	1.6	0.0	1.6
	블루칼라	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0
	자영업자	(11)	9.1	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(17)	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(22)	0.0	4.5	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(14)	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(121)	1.7	0.8	0.8	1.7	0.8	0.8	0.8	0.0
	단체 여행	(16)	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3
여행 목적	여가/레저	(56)	1.8	1.8	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구/친지방문	(40)	0.0	2.5	0.0	0.0	2.5	0.0	2.5	0.0
	비즈니스	(34)	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	2.9	0.0	0.0
	교육	(9)	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1
	기타	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(66)	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	0.0
	동반 여행	(71)	1.4	2.8	2.8	2.8	1.4	0.0	0.0	1.4
이용 항공사	FSC	(59)	1.7	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
	LCC	(78)	1.3	1.3	1.3	2.6	1.3	1.3	1.3	0.0
좌석 등급	비즈니스	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(133)	1.5	1.5	1.5	1.5	0.8	0.8	0.8	0.8
국적	내국인	(134)	1.5	1.5	1.5	1.5	0.7	0.7	0.7	0.7
	외국인	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 귀가 시 이동 교통수단

- 여행을 시작하거나 여행 중인 여객이 귀가 시 이용할 교통수단으로 ‘항공기’가 61.3%로 가장 많았으며, ‘승용차(36.5%)’, ‘지하철·경전철(21.9%)’, ‘택시(11.7%)’ 순이었음



〈그림 3-42〉 귀가 시 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_제주공항

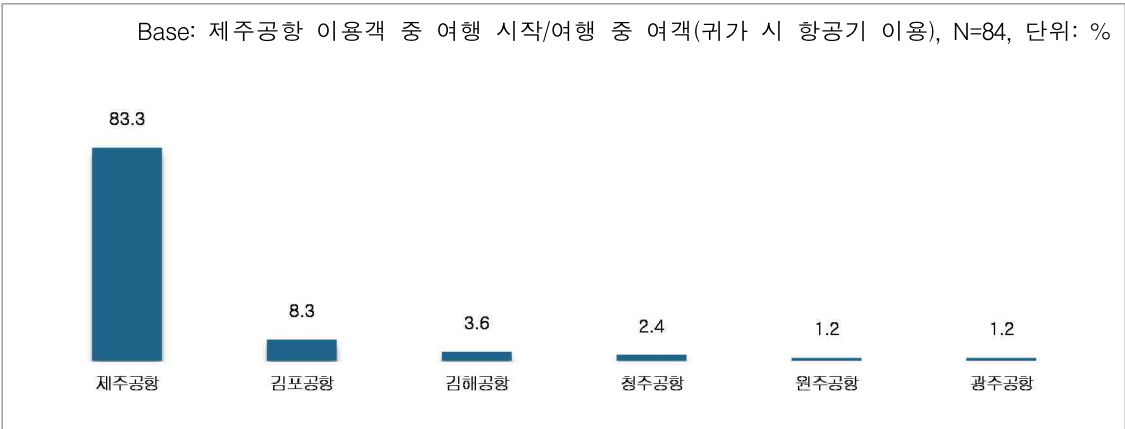
〈표 3-54〉 귀가 시 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %

구분		사례수	항공기	승용차 (자가용)	지하철· 경전철	택시	시내 버스 (마을 버스)	공항 버스 (리무진)	렌터카	시외· 고속 버스	고속 철도 (KTX, SRT)	여행사 차량
전체		(137)	61.3	36.5	21.9	11.7	9.5	8.0	6.6	3.6	2.9	2.9
성별	남성	(68)	60.3	36.8	22.1	14.7	8.8	4.4	5.9	5.9	2.9	1.5
	여성	(69)	62.3	36.2	21.7	8.7	10.1	11.6	7.2	1.4	2.9	4.3
연령	20대	(37)	35.1	45.9	27.0	13.5	13.5	2.7	0.0	2.7	5.4	0.0
	30대	(23)	56.5	39.1	13.0	4.3	8.7	4.3	17.4	0.0	4.3	0.0
	40대	(18)	61.1	38.9	5.6	16.7	5.6	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0
	50대	(30)	73.3	20.0	30.0	10.0	10.0	6.7	6.7	3.3	3.3	10.0
	60대 이상	(29)	86.2	37.9	24.1	13.8	6.9	10.3	3.4	10.3	0.0	3.4
직업	화이트칼라	(63)	54.0	33.3	20.6	12.7	7.9	6.3	11.1	3.2	3.2	4.8
	블루칼라	(10)	70.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0
	자영업자	(11)	90.9	36.4	18.2	9.1	0.0	9.1	9.1	18.2	0.0	0.0
	학생	(17)	29.4	58.8	23.5	11.8	5.9	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0
	주부	(22)	95.5	36.4	22.7	9.1	13.6	13.6	0.0	0.0	0.0	4.5
	은퇴/무직/기타	(14)	50.0	35.7	28.6	7.1	14.3	7.1	0.0	0.0	7.1	0.0
여행 형태	개별 여행	(121)	62.0	37.2	21.5	11.6	10.7	9.1	6.6	3.3	2.5	1.7
	단체 여행	(16)	56.3	31.3	25.0	12.5	0.0	0.0	6.3	6.3	6.3	12.5
여행 목적	여가/레저	(56)	39.3	46.4	23.2	8.9	7.1	5.4	5.4	0.0	3.6	3.6
	친구/친지방문	(40)	72.5	47.5	10.0	12.5	10.0	17.5	2.5	7.5	0.0	0.0
	비즈니스	(34)	73.5	14.7	41.2	17.6	5.9	2.9	5.9	2.9	5.9	0.0
	교육	(9)	55.6	33.3	0.0	11.1	22.2	0.0	11.1	11.1	0.0	22.2
	기타	(6)	66.7	16.7	16.7	0.0	16.7	16.7	33.3	0.0	16.7	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(66)	57.6	31.8	22.7	13.6	16.7	10.6	1.5	6.1	0.0	1.5
	동반 여행	(71)	64.8	40.8	21.1	9.9	2.8	5.6	11.3	1.4	5.6	4.2
이용 항공사	FSC	(59)	69.5	33.9	25.4	11.9	8.5	6.8	6.8	5.1	3.4	5.1
	LCC	(78)	55.1	38.5	19.2	11.5	10.3	9.0	6.4	2.6	2.6	1.3
좌석 등급	비즈니스	(4)	25.0	100.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(133)	62.4	34.6	22.6	10.5	9.8	7.5	6.8	3.8	3.0	3.0
국적	내국인	(134)	61.2	36.6	22.4	10.4	9.0	8.2	6.7	3.7	2.2	3.0
	외국인	(3)	66.7	33.3	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0

3) 귀가 시 도착 공항

- 귀가 시 항공기를 이용할 것이라고 답한 여객 중 도착 공항이 ‘제주공항’인 경우는 83.3%였으며, ‘김포공항’은 8.3%, ‘김해공항’은 3.6%로 나타남



<그림 3-43> 귀가 시 도착 공항(여행 시작/여행 중)_제주공항

〈표 3-55〉 귀가 시 도착 공항(여행 시작/여행 중)_제주공항

Base: 제주공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객(귀가 시 항공기 이용), 단위: %

구분		사례수	제주공항	김포공항	김해공항	청주공항	원주공항	광주공항
전체		(84)	83.3	8.3	3.6	2.4	1.2	1.2
성별	남성	(41)	78.0	9.8	4.9	2.4	2.4	2.4
	여성	(43)	88.4	7.0	2.3	2.3	0.0	0.0
연령	20대	(13)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(13)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(11)	90.9	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0
	50대	(22)	68.2	18.2	9.1	4.5	0.0	0.0
	60대 이상	(25)	76.0	12.0	4.0	4.0	0.0	4.0
직업	화이트칼라	(34)	88.2	2.9	2.9	2.9	0.0	2.9
	블루칼라	(7)	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(10)	80.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(21)	81.0	14.3	0.0	4.8	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	57.1	28.6	0.0	0.0	14.3	0.0
여행 형태	개별 여행	(75)	85.3	8.0	4.0	2.7	0.0	0.0
	단체 여행	(9)	66.7	11.1	0.0	0.0	11.1	11.1
여행 목적	여가/레저	(22)	86.4	9.1	0.0	0.0	0.0	4.5
	친구/친지방문	(29)	79.3	10.3	6.9	3.4	0.0	0.0
	비즈니스	(25)	80.0	8.0	4.0	4.0	4.0	0.0
	교육	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(38)	84.2	10.5	2.6	2.6	0.0	0.0
	동반 여행	(46)	82.6	6.5	4.3	2.2	2.2	2.2
이용 항공사	FSC	(41)	87.8	9.8	2.4	0.0	0.0	0.0
	LCC	(43)	79.1	7.0	4.7	4.7	2.3	2.3
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(83)	83.1	8.4	3.6	2.4	1.2	1.2
국적	내국인	(82)	82.9	8.5	3.7	2.4	1.2	1.2
	외국인	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

제3절 대구공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 특성

- 대구공항 이용객의 여행 형태는 ‘개별 여행(98.9%)’이 대다수를 차지했으며, 여행 목적별로는 ‘여가/레저(81.4%)’, 이용 항공사는 ‘LCC(79.0%)’가 많았음

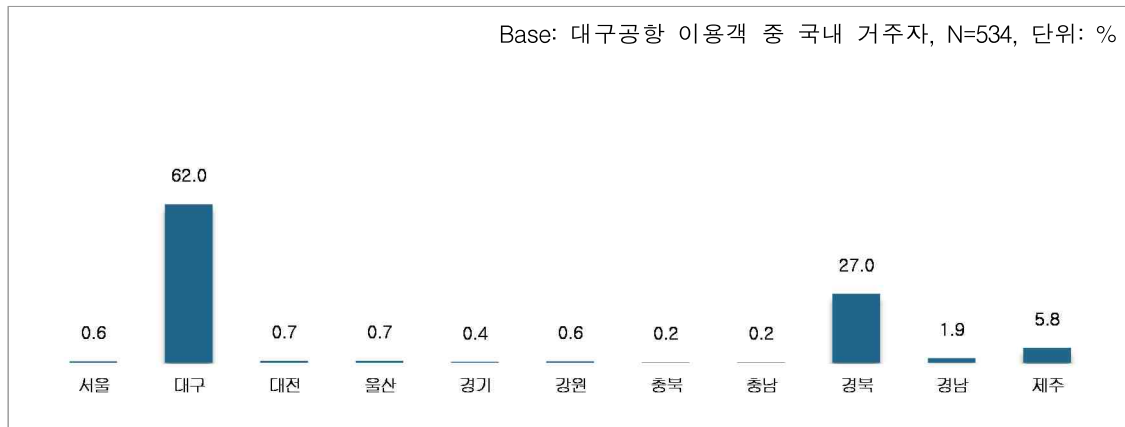
<표 3-56> 이용객 특성_대구공항

Base: 대구공항 이용객, 단위: %

구분		사례수	
		명	%
전체		(538)	100.0
성별	남성	(231)	42.9
	여성	(307)	57.1
연령	20대	(183)	34.0
	30대	(113)	21.0
	40대	(76)	14.1
	50대	(84)	15.6
	60대 이상	(82)	15.2
	화이트칼라	(228)	42.4
직업	블루칼라	(55)	10.2
	자영업자	(68)	12.6
	학생	(63)	11.7
	주부	(90)	16.7
	은퇴/무직/기타	(34)	6.3
여행 형태	개별 여행	(532)	98.9
	단체 여행	(6)	1.1
여행 목적	여가/레저	(438)	81.4
	친구/친지방문	(63)	11.7
	비즈니스	(37)	6.9
	교육	(12)	2.2
	기타	(5)	0.9
여행 동반인	혼자 여행	(119)	22.1
	동반 여행	(419)	77.9
이용 항공사	FSC	(113)	21.0
	LCC	(425)	79.0
좌석 등급	비즈니스	(1)	0.2
	이코노미	(537)	99.8
거주지 구분	국내 거주자	(534)	99.3
	해외 거주자	(4)	0.7
국적	내국인	(516)	95.9
	외국인	(22)	4.1

나. 이용객 거주지(국내 거주자)

- 이용객 중 국내 거주자의 거주지는 '대구(62.0%)', '경북(27.0%)', '제주(5.8%)' 순이었음



〈그림 3-44〉 이용객 거주지(국내 거주자)_대구공항

〈표 3-57〉 이용객 거주지(국내 거주자)_대구공항

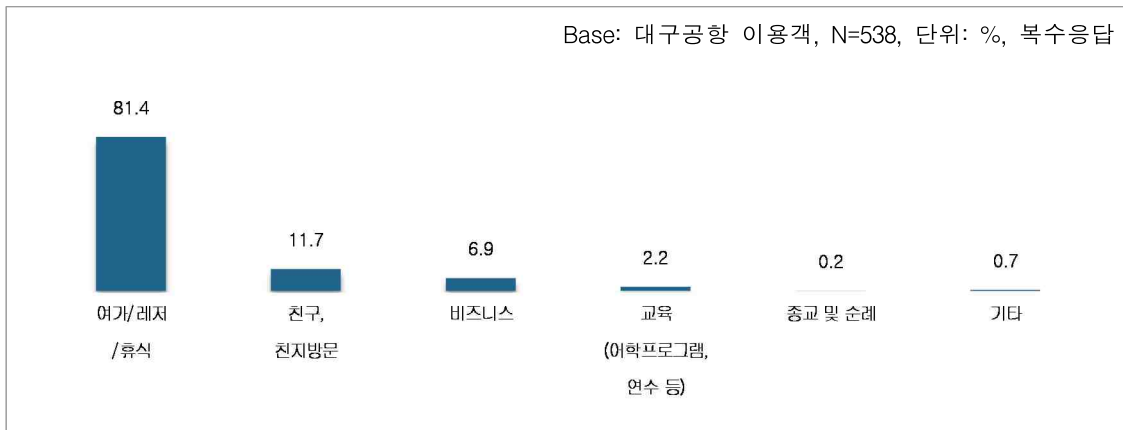
Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	대구	경북	제주	경남	대전	울산	서울	강원	경기	충북	충남
전체		(534)	62.0	27.0	5.8	1.9	0.7	0.7	0.6	0.6	0.4	0.2	0.2
성별	남성	(230)	60.4	26.5	5.7	2.6	0.9	1.3	0.9	0.9	0.4	0.4	0.0
	여성	(304)	63.2	27.3	5.9	1.3	0.7	0.3	0.3	0.3	0.3	0.0	0.3
연령	20대	(181)	61.3	28.2	3.9	2.2	1.1	0.6	1.1	0.0	0.6	0.6	0.6
	30대	(113)	55.8	33.6	7.1	0.0	0.9	1.8	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(75)	65.3	21.3	5.3	5.3	0.0	1.3	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0
	50대	(83)	71.1	14.5	9.6	1.2	1.2	0.0	0.0	1.2	1.2	0.0	0.0
	60대 이상	(82)	59.8	32.9	4.9	1.2	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(82)	59.8	32.9	4.9	1.2	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(225)	65.3	22.7	6.7	2.2	1.8	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4
	블루칼라	(55)	58.2	36.4	1.8	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0
	자영업자	(68)	60.3	29.4	2.9	4.4	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0
	학생	(63)	60.3	33.3	1.6	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	1.6	0.0	0.0
	주부	(90)	57.8	26.7	10.0	2.2	0.0	1.1	0.0	1.1	1.1	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(33)	63.6	24.2	9.1	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(528)	61.9	26.9	5.9	1.9	0.8	0.8	0.6	0.6	0.4	0.2	0.2
	단체 여행	(6)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(434)	68.2	26.5	0.2	1.8	0.5	0.7	0.5	0.7	0.5	0.2	0.2
	친구/친지방문	(61)	26.2	39.3	24.6	3.3	3.3	0.0	1.6	0.0	1.6	0.0	0.0
	비즈니스	(37)	56.8	10.8	29.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(12)	8.3	66.7	16.7	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(117)	48.7	21.4	23.9	2.6	1.7	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(417)	65.7	28.5	0.7	1.7	0.5	0.7	0.5	0.7	0.5	0.2	0.2
이용 항공사	FSC	(111)	58.6	27.9	8.1	2.7	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(423)	62.9	26.7	5.2	1.7	0.9	0.2	0.7	0.7	0.5	0.2	0.2
좌석 등급	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(533)	62.1	26.8	5.8	1.9	0.8	0.8	0.6	0.6	0.4	0.2	0.2
국적	내국인	(534)	62.0	27.0	5.8	1.9	0.7	0.7	0.6	0.6	0.4	0.2	0.2
	외국인	(516)	61.0	27.9	6.0	1.9	0.4	0.8	0.6	0.6	0.4	0.2	0.2

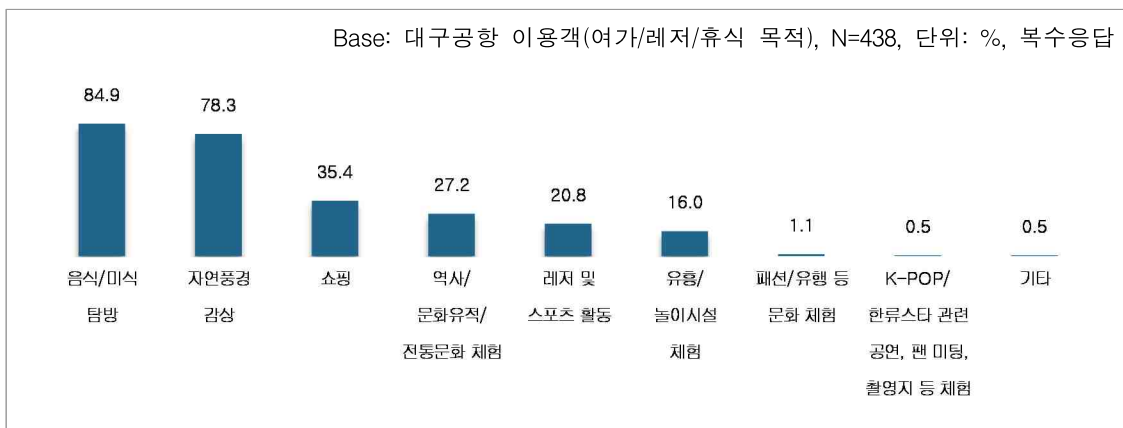
다. 여행 행태 및 현황

1) 여행 목적

- 여행 목적은 ‘여가/레저/휴식’이 81.4%로 가장 많았으며, ‘친구, 친지방문(11.7%)’, ‘비즈니스(6.9%)’ 순이었음
- 여가/레저/휴식의 주된 세부 목적은 ‘음식/미식 탐방(84.9%)’, ‘자연풍경 감상(78.3%)’, ‘쇼핑(35.4%)’ 등이 많았음



〈그림 3-45〉 여행 목적_대구공항



〈그림 3-46〉 여가/레저/휴식 세부목적_대구공항

〈표 3-58〉 여행 목적_대구공항

Base: 대구공항 이용객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	여가/레저 /휴식	친구, 친지방문	비즈니스	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례	기타
전체		(538)	81.4	11.7	6.9	2.2	0.2	0.7
성별	남성	(231)	77.1	10.4	12.1	2.6	0.4	0.4
	여성	(307)	84.7	12.7	2.9	2.0	0.0	1.0
연령	20대	(183)	88.5	8.2	3.3	2.7	0.0	0.0
	30대	(113)	77.9	9.7	8.8	3.5	0.0	0.0
	40대	(76)	75.0	7.9	14.5	3.9	1.3	0.0
	50대	(84)	75.0	16.7	8.3	0.0	0.0	4.8
	60대 이상	(82)	82.9	20.7	3.7	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(228)	76.3	7.9	14.0	3.1	0.4	0.4
	블루칼라	(55)	92.7	12.7	1.8	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(68)	86.8	8.8	4.4	0.0	0.0	1.5
	학생	(63)	87.3	7.9	1.6	6.3	0.0	0.0
	주부	(90)	77.8	24.4	0.0	0.0	0.0	2.2
	은퇴/무직/기타	(34)	85.3	14.7	0.0	2.9	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(532)	81.6	11.8	7.0	1.9	0.2	0.6
	단체 여행	(6)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	16.7
여행 동반인	혼자 여행	(119)	36.1	35.3	26.1	2.5	0.0	2.5
	동반 여행	(419)	94.3	5.0	1.4	2.1	0.2	0.2
이용 항공사	FSC	(113)	74.3	13.3	9.7	2.7	0.0	1.8
	LCC	(425)	83.3	11.3	6.1	2.1	0.2	0.5
좌석 등급	비즈니스	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(537)	81.6	11.7	6.7	2.2	0.2	0.7
거주지 구분	국내 거주자	(534)	81.3	11.4	6.9	2.2	0.0	0.7
	해외 거주자	(4)	100.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0
국적	내국인	(516)	80.8	11.6	7.2	2.3	0.0	0.6
	외국인	(22)	95.5	13.6	0.0	0.0	4.5	4.5

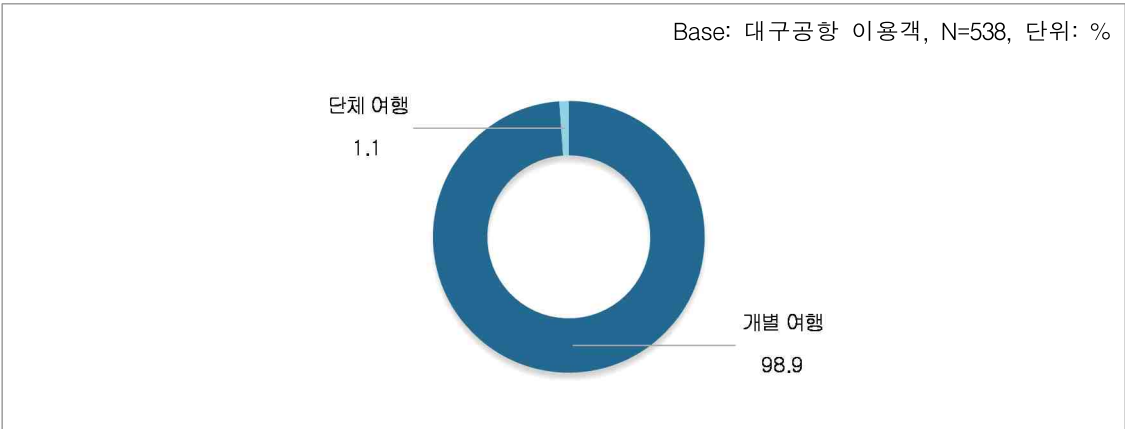
〈표 3-59〉 여가/레저/휴식 세부목적_대구공항

Base: 대구공항 이용객(여가/레저/휴식 목적), 단위: %, 복수응답

구분	사례수	음식/ 미식 탐방	자연 풍경 감상	쇼핑	역사/ 문화 유적/ 전통 문화 체험	레저 및 스포츠 활동	유흥/ 놀이 시설 체험	패션/ 유행 등 문화 체험	K-POP/ 한류 스타 관련 공연, 팬미팅, 촬영지 등 체험	기타
전체	(438)	84.9	78.3	35.4	27.2	20.8	16.0	1.1	0.5	0.5
성별	남성	(178)	77.5	74.7	23.6	27.0	31.5	21.3	0.6	0.6
	여성	(260)	90.0	80.8	43.5	27.3	13.5	12.3	1.5	0.4
연령	20대	(162)	82.7	73.5	34.0	24.7	27.2	21.6	1.2	0.0
	30대	(88)	88.6	70.5	31.8	22.7	15.9	15.9	0.0	0.0
	40대	(57)	91.2	78.9	38.6	29.8	8.8	15.8	1.8	0.0
	50대	(63)	84.1	84.1	30.2	28.6	15.9	14.3	1.6	3.2
	60대 이상	(68)	80.9	94.1	45.6	35.3	26.5	4.4	1.5	0.0
직업	화이트칼라	(174)	83.9	75.3	31.6	25.9	16.1	16.7	1.7	0.6
	블루칼라	(51)	82.4	70.6	25.5	19.6	23.5	25.5	3.9	0.0
	자영업자	(59)	86.4	88.1	40.7	30.5	22.0	5.1	0.0	0.0
	학생	(55)	83.6	70.9	43.6	34.5	34.5	27.3	0.0	0.0
	주부	(70)	88.6	91.4	45.7	34.3	12.9	8.6	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(29)	86.2	72.4	24.1	10.3	34.5	13.8	0.0	3.4
여행 형태	개별 여행	(434)	84.8	78.3	35.3	26.7	20.7	15.9	0.9	0.2
	단체 여행	(4)	100.0	75.0	50.0	75.0	25.0	25.0	25.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(43)	76.7	83.7	39.5	39.5	18.6	4.7	2.3	0.0
	동반 여행	(395)	85.8	77.7	34.9	25.8	21.0	17.2	1.0	0.3
이용 항공사	FSC	(84)	82.1	75.0	50.0	34.5	19.0	21.4	0.0	1.2
	LCC	(354)	85.6	79.1	31.9	25.4	21.2	14.7	1.4	0.3
좌석 등급	이코노미	(438)	84.9	78.3	35.4	27.2	20.8	16.0	1.1	0.5
거주지 구분	국내 거주자	(434)	85.5	78.6	35.7	27.2	20.7	15.9	0.9	0.2
	해외 거주자	(4)	25.0	50.0	0.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0
국적	내국인	(417)	87.5	77.9	36.2	27.3	18.9	16.3	0.7	0.0
	외국인	(21)	33.3	85.7	19.0	23.8	57.1	9.5	9.5	4.8

2) 여행 형태

- 이용객의 여행 형태는 ‘개별 여행’이 98.9%로 대다수였으며, ‘단체 여행’은 1.1%였음



<그림 3-47> 여행 형태_대구공항

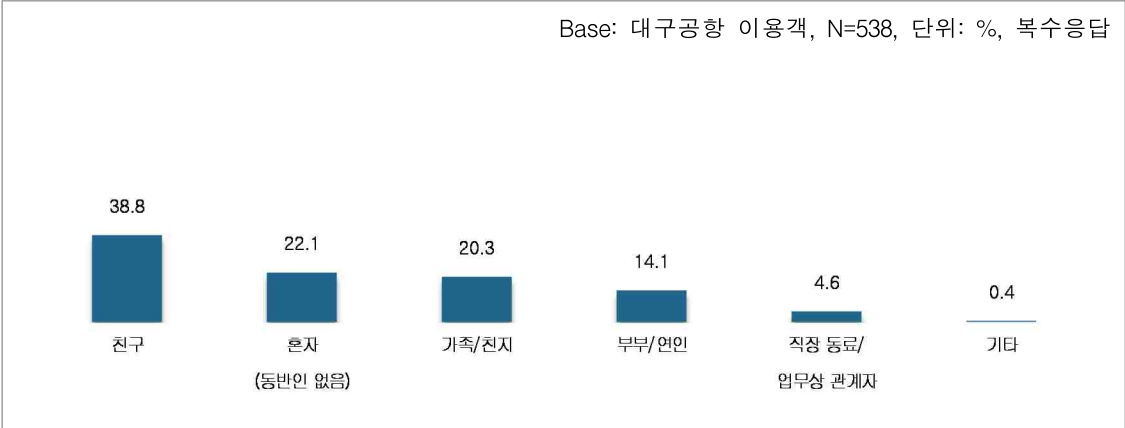
〈표 3-60〉 여행 형태_대구공항

Base: 대구공항 이용객, 단위: %

구분		사례수	개별 여행	단체 여행
전체		(538)	98.9	1.1
성별	남성	(231)	99.6	0.4
	여성	(307)	98.4	1.6
연령	20대	(183)	100.0	0.0
	30대	(113)	98.2	1.8
	40대	(76)	100.0	0.0
	50대	(84)	95.2	4.8
	60대 이상	(82)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(228)	98.7	1.3
	블루칼라	(55)	100.0	0.0
	자영업자	(68)	95.6	4.4
	학생	(63)	100.0	0.0
	주부	(90)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(34)	100.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(438)	99.1	0.9
	친구/친지방문	(63)	100.0	0.0
	비즈니스	(37)	100.0	0.0
	교육	(12)	83.3	16.7
	기타	(5)	80.0	20.0
여행 동반인	혼자 여행	(119)	100.0	0.0
	동반 여행	(419)	98.6	1.4
이용 항공사	FSC	(113)	99.1	0.9
	LCC	(425)	98.8	1.2
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0
	이코노미	(537)	98.9	1.1
거주지 구분	국내 거주자	(534)	98.9	1.1
	해외 거주자	(4)	100.0	0.0
국적	내국인	(516)	99.0	1.0
	외국인	(22)	95.5	4.5

3) 여행 동반자

- 여행 동반자는 ‘친구(38.8%)’가 가장 많았으며, ‘혼자(22.1%)’, ‘가족/친지(20.3%)’ 순으로 나타남



<그림 3-48> 여행 동반자_대구공항

〈표 3-61〉 여행 동반자_대구공항

Base: 대구공항 이용객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	친구	혼자 (동반인 없음)	가족/친지	부부/연인	직장 동료/ 업무상관계자	기타
전체		(538)	38.8	22.1	20.3	14.1	4.6	0.4
성별	남성	(231)	33.3	26.8	16.0	16.9	6.9	0.0
	여성	(307)	43.0	18.6	23.5	12.1	2.9	0.7
연령	20대	(183)	54.6	19.7	9.8	12.6	3.3	0.0
	30대	(113)	29.2	25.7	17.7	20.4	7.1	0.0
	40대	(76)	19.7	23.7	38.2	13.2	5.3	0.0
	50대	(84)	39.3	25.0	21.4	8.3	4.8	2.4
	60대 이상	(82)	34.1	18.3	29.3	15.9	3.7	0.0
직업	화이트칼라	(228)	31.1	26.8	15.4	18.0	9.2	0.0
	블루칼라	(55)	49.1	16.4	18.2	14.5	1.8	0.0
	자영업자	(68)	36.8	16.2	27.9	17.6	2.9	0.0
	학생	(63)	65.1	20.6	11.1	1.6	1.6	0.0
	주부	(90)	33.3	18.9	35.6	10.0	0.0	2.2
	은퇴/무직/기타	(34)	44.1	23.5	17.6	14.7	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(532)	38.7	22.4	20.3	14.1	4.3	0.4
	단체 여행	(6)	50.0	0.0	16.7	16.7	33.3	0.0
여행 목적	여가/레저	(438)	46.8	9.8	23.3	17.4	3.0	0.2
	친구/친지방문	(63)	4.8	66.7	25.4	1.6	0.0	1.6
	비즈니스	(37)	0.0	83.8	0.0	0.0	16.2	0.0
	교육	(12)	25.0	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	기타	(5)	0.0	60.0	40.0	20.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(119)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(419)	49.9	0.0	26.0	18.1	6.0	0.5
이용 항공사	FSC	(113)	32.7	31.0	21.2	11.5	3.5	0.0
	LCC	(425)	40.5	19.8	20.0	14.8	4.9	0.5
좌석 등급	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(537)	38.9	22.0	20.3	14.2	4.7	0.4
거주지 구분	국내 거주자	(534)	39.1	21.9	20.2	14.2	4.5	0.4
	해외 거주자	(4)	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0
국적	내국인	(516)	39.5	22.3	20.3	13.0	4.7	0.4
	외국인	(22)	22.7	18.2	18.2	40.9	4.5	0.0

4) 여행 기간

- 여행 기간이 '1개월 이내'라고 답한 경우가 99.3%였음
- 1개월 이내 응답자의 여행 기간 평균은 3.8일이었으며, 3일(44.6%)이 가장 많은 가운데 4일(28.3%), 2일(9.6%), 5일(9.2%), 7일(3.6%) 순이었음



<그림 3-49> 여행 기간_대구공항

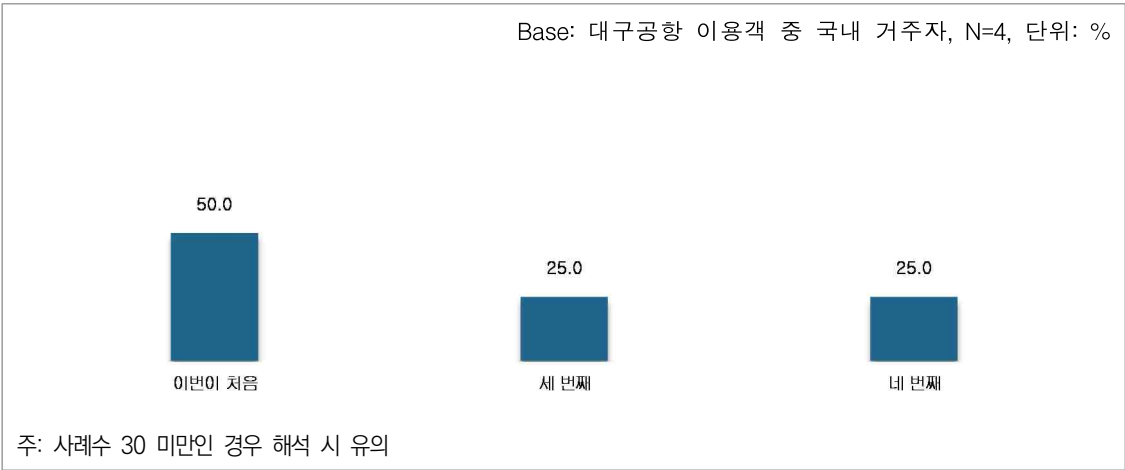
〈표 3-62〉 여행 기간_대구공항

Base: 대구공항 이용객, 단위: %, 일

구분		사례수	1개월 이내 (1일~ 30일)	1개월 이상 (31일 이상)	이민/ 여행 등 편도 일정	1개월 이내 Top5					
						3일	4일	2일	5일	7일	평균 (일)
전체		(538)	99.3	0.2	0.6	44.6	28.3	9.6	9.2	3.6	3.8
성별	남성	(231)	98.3	0.4	1.3	43.2	27.3	11.9	8.4	4.0	3.7
	여성	(307)	100.0	0.0	0.0	45.6	29.0	7.8	9.8	3.3	3.8
연령	20대	(183)	98.4	0.0	1.6	51.1	25.0	9.4	7.8	2.2	4.0
	30대	(113)	100.0	0.0	0.0	51.3	24.8	9.7	8.0	4.4	3.5
	40대	(76)	98.7	1.3	0.0	36.0	32.0	12.0	6.7	6.7	3.8
	50대	(84)	100.0	0.0	0.0	39.3	28.6	9.5	14.3	1.2	3.7
	60대 이상	(82)	100.0	0.0	0.0	34.1	36.6	7.3	11.0	4.9	3.6
직업	화이트칼라	(228)	98.7	0.4	0.9	43.6	24.9	14.7	8.0	2.7	3.6
	블루칼라	(55)	100.0	0.0	0.0	54.5	29.1	3.6	9.1	1.8	3.5
	자영업자	(68)	100.0	0.0	0.0	42.6	38.2	7.4	5.9	2.9	3.5
	학생	(63)	98.4	0.0	1.6	50.0	24.2	4.8	11.3	3.2	4.5
	주부	(90)	100.0	0.0	0.0	36.7	33.3	3.3	14.4	7.8	4.0
	은퇴/무직/기타	(34)	100.0	0.0	0.0	50.0	23.5	14.7	5.9	2.9	3.7
여행 형태	개별 여행	(532)	99.2	0.2	0.6	44.7	28.2	9.3	9.3	3.6	3.8
	단체 여행	(6)	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	3.0
여행 목적	여가/레저	(438)	99.8	0.0	0.2	47.8	33.6	6.2	7.8	2.1	3.7
	친구/친지방문	(63)	96.8	0.0	3.2	26.2	14.8	14.8	18.0	14.8	5.0
	비즈니스	(37)	97.3	2.7	0.0	16.7	5.6	41.7	11.1	2.8	2.5
	교육	(12)	100.0	0.0	0.0	66.7	0.0	8.3	8.3	8.3	5.5
	기타	(5)	100.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	7.2
여행 동반인	혼자 여행	(119)	96.6	0.8	2.5	28.7	11.3	20.0	13.0	8.7	4.2
	동반 여행	(419)	100.0	0.0	0.0	48.9	32.9	6.7	8.1	2.1	3.6
이용 항공사	FSC	(113)	100.0	0.0	0.0	40.7	21.2	15.0	11.5	4.4	3.8
	LCC	(425)	99.1	0.2	0.7	45.6	30.2	8.1	8.6	3.3	3.7
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
	이코노미	(537)	99.3	0.2	0.6	44.5	28.3	9.6	9.2	3.6	3.8
거주지 구분	국내 거주자	(534)	99.3	0.2	0.6	44.9	28.5	9.6	9.1	3.6	3.7
	해외 거주자	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	17.5
국적	내국인	(516)	99.6	0.2	0.2	45.5	28.2	9.3	8.8	3.7	3.7
	외국인	(22)	90.9	0.0	9.1	20.0	30.0	15.0	20.0	0.0	6.4

5) 해외 거주자 방한 현황

- 해외 거주자의 중 50.0%는 ‘이번이 처음’ 방문이라고 답했으며, ‘세 번째’, ‘네 번째’는 25.0%로 나타남



〈그림 3-50〉 해외 거주자 방한 현황_대구공항

〈표 3-63〉 해외 거주자 방한 현황_대구공항

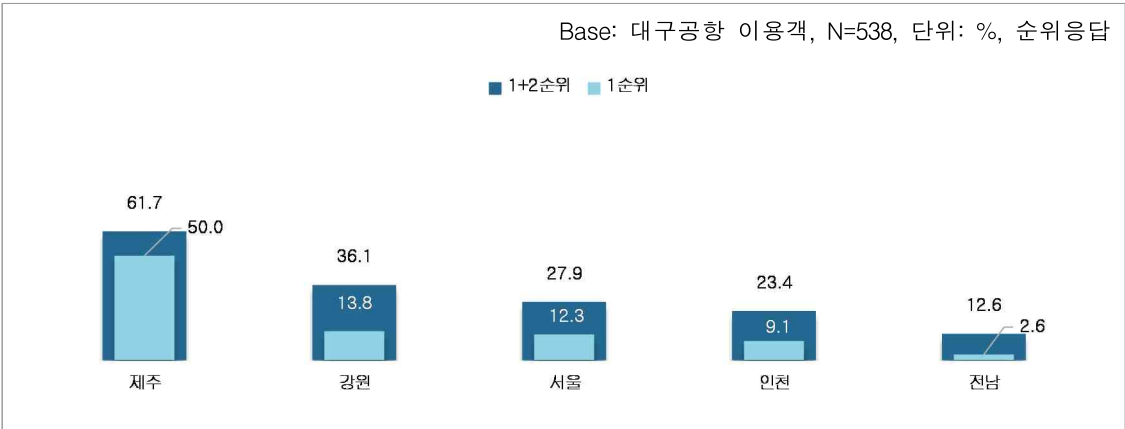
Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	이번이 처음	세 번째	네 번째
전체		(4)	50.0	25.0	25.0
성별	남성	(1)	100.0	0.0	0.0
	여성	(3)	33.3	33.3	33.3
연령	20대	(2)	50.0	0.0	50.0
	40대	(1)	100.0	0.0	0.0
	50대	(1)	0.0	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(3)	66.7	0.0	33.3
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(4)	50.0	25.0	25.0
여행 목적	여가/레저	(4)	50.0	25.0	25.0
	친구/친지방문	(2)	50.0	50.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(2)	50.0	50.0	0.0
	동반 여행	(2)	50.0	0.0	50.0
이용 항공사	FSC	(2)	0.0	50.0	50.0
	LCC	(2)	100.0	0.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(4)	50.0	25.0	25.0
국적	외국인	(4)	50.0	25.0	25.0

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

라. 항공교통을 이용해 가고 싶은 국내 여행지

- (1+2순위) 항공교통을 이용해 가고 싶은 국내 여행지로는 ‘제주’가 61.7%로 가장 많았으며, ‘강원(36.1%)’, ‘서울(27.9%)’ 순으로 나타남



〈그림 3-51〉 항공교통을 이용해 가장 가고 싶은 국내 여행지 Top5_대구공항

〈표 3-64〉 항공교통을 이용해 가장 가고 싶은 국내 여행지 Top5(1+2순위)_대구공항

Base: 대구공항 이용객, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	제주	강원	서울	인천	전남
전체		(538)	61.7	36.1	27.9	23.4	12.6
성별	남성	(231)	64.1	38.1	29.4	19.5	13.4
	여성	(307)	59.9	34.5	26.7	26.4	12.1
연령	20대	(183)	55.7	32.8	34.4	21.3	18.6
	30대	(113)	59.3	42.5	30.1	23.0	14.2
	40대	(76)	63.2	32.9	27.6	23.7	6.6
	50대	(84)	64.3	34.5	21.4	36.9	9.5
	60대 이상	(82)	74.4	39.0	17.1	14.6	6.1
직업	화이트칼라	(228)	57.0	35.1	36.0	26.8	12.7
	블루칼라	(55)	58.2	36.4	20.0	25.5	12.7
	자영업자	(68)	77.9	41.2	10.3	13.2	10.3
	학생	(63)	57.1	38.1	33.3	12.7	19.0
	주부	(90)	66.7	28.9	27.8	28.9	6.7
	은퇴/무직/기타	(34)	61.8	47.1	11.8	23.5	20.6
여행 형태	개별 여행	(532)	61.8	36.1	28.2	23.1	12.2
	단체 여행	(6)	50.0	33.3	0.0	50.0	50.0
여행 목적	여가/레저	(438)	64.8	36.1	24.9	23.1	12.8
	친구/친지방문	(63)	46.0	38.1	42.9	11.1	7.9
	비즈니스	(37)	51.4	29.7	43.2	32.4	10.8
	교육	(12)	41.7	33.3	41.7	41.7	25.0
	기타	(5)	60.0	0.0	20.0	40.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(119)	47.9	40.3	36.1	19.3	9.2
	동반 여행	(419)	65.6	34.8	25.5	24.6	13.6
이용 항공사	FSC	(113)	59.3	32.7	27.4	19.5	14.2
	LCC	(425)	62.4	36.9	28.0	24.5	12.2
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	이코노미	(537)	61.6	36.1	27.7	23.5	12.7
거주지 구분	국내 거주자	(534)	62.0	36.3	27.5	23.4	12.7
	해외 거주자	(4)	25.0	0.0	75.0	25.0	0.0
국적	내국인	(516)	62.0	37.6	26.4	23.1	13.0
	외국인	(22)	54.5	0.0	63.6	31.8	4.5

〈표 3-65〉 항공교통을 이용해 가장 가고 싶은 국내 여행지 Top5(1순위)_대구공항

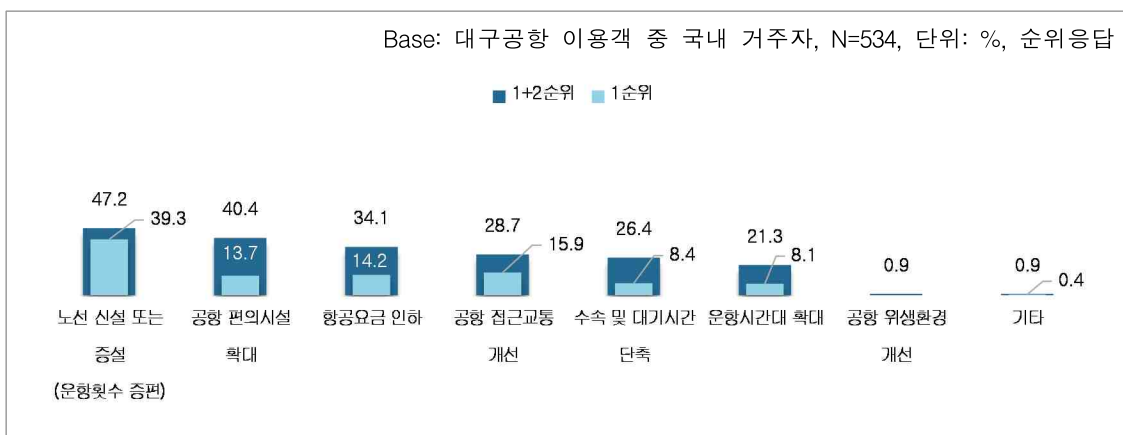
Base: 대구공항 이용객, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	제주	강원	서울	인천	전남
전체		(538)	50.0	13.8	12.3	9.1	2.6
성별	남성	(231)	52.4	15.6	13.0	8.2	1.7
	여성	(307)	48.2	12.4	11.7	9.8	3.3
연령	20대	(183)	44.3	13.7	16.9	8.7	3.3
	30대	(113)	43.4	18.6	10.6	8.8	5.3
	40대	(76)	51.3	10.5	10.5	13.2	0.0
	50대	(84)	53.6	8.3	13.1	13.1	2.4
	60대 이상	(82)	67.1	15.9	4.9	2.4	0.0
직업	화이트칼라	(228)	46.9	13.2	16.2	10.5	2.2
	블루칼라	(55)	40.0	14.5	7.3	10.9	3.6
	자영업자	(68)	66.2	13.2	2.9	4.4	1.5
	학생	(63)	46.0	15.9	14.3	6.3	4.8
	주부	(90)	55.6	10.0	13.3	10.0	2.2
	은퇴/무직/기타	(34)	47.1	23.5	5.9	8.8	2.9
여행 형태	개별 여행	(532)	50.0	13.7	12.4	8.8	2.6
	단체 여행	(6)	50.0	16.7	0.0	33.3	0.0
여행 목적	여가/레저	(438)	51.8	13.2	11.0	8.7	2.5
	친구/친지방문	(63)	38.1	14.3	22.2	6.3	3.2
	비즈니스	(37)	43.2	16.2	18.9	10.8	2.7
	교육	(12)	41.7	25.0	8.3	25.0	0.0
	기타	(5)	60.0	0.0	20.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(119)	36.1	20.2	16.8	8.4	2.5
	동반 여행	(419)	53.9	11.9	11.0	9.3	2.6
이용 항공사	FSC	(113)	51.3	11.5	9.7	7.1	3.5
	LCC	(425)	49.6	14.4	12.9	9.6	2.4
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(537)	49.9	13.8	12.3	9.1	2.6
거주지 구분	국내 거주자	(534)	50.4	13.9	12.0	9.2	2.6
	해외 거주자	(4)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
국적	내국인	(516)	50.4	14.3	11.0	9.3	2.7
	외국인	(22)	40.9	0.0	40.9	4.5	0.0

마. 공항 이용 관련 인식

1) 공항 활성화를 위해 필요한 사항

- (1+2순위) 공항 활성화 방안으로 ‘노선 신설 또는 증설’을 꼽은 응답이 47.2%로 가장 많았으며, ‘공항 편의시설 확대(40.4%)’, ‘항공요금 인하(34.1%)’가 뒤를 이었음



〈그림 3-52〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항_대구공항

〈표 3-66〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	노선 신설 또는 증설 (운항횟수 증편)	공항 편의시설 확대	항공요금 인하	공항 접근교통 개선	수속 및 대기시간 단축	운항 시간대 확대	공항 위생환경 개선	기타
전체		(534)	47.2	40.4	34.1	28.7	26.4	21.3	0.9	0.9
성별	남성	(230)	50.0	36.1	32.2	32.2	26.1	21.7	0.4	1.3
	여성	(304)	45.1	43.8	35.5	26.0	26.6	21.1	1.3	0.7
연령	20대	(181)	50.3	43.6	31.5	27.6	22.7	21.5	2.8	0.0
	30대	(113)	53.1	38.9	24.8	36.3	24.8	20.4	0.0	1.8
	40대	(75)	48.0	44.0	30.7	25.3	30.7	21.3	0.0	0.0
	50대	(83)	49.4	36.1	45.8	21.7	26.5	18.1	0.0	2.4
	60대 이상	(82)	29.3	36.6	43.9	30.5	32.9	25.6	0.0	1.2
직업	화이트칼라	(225)	55.1	43.1	27.1	26.7	23.6	21.8	1.8	0.9
	블루칼라	(55)	47.3	30.9	43.6	38.2	23.6	14.5	0.0	1.8
	자영업자	(68)	29.4	48.5	35.3	29.4	36.8	17.6	0.0	2.9
	학생	(63)	50.8	33.3	31.7	27.0	27.0	30.2	0.0	0.0
	주부	(90)	40.0	38.9	43.3	26.7	28.9	22.2	0.0	0.0
은퇴/무직/기타		(33)	42.4	39.4	42.4	33.3	21.2	18.2	3.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(528)	47.3	40.3	34.5	28.6	25.9	21.4	0.9	0.9
	단체 여행	(6)	33.3	50.0	0.0	33.3	66.7	16.7	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(434)	46.8	39.6	35.5	28.8	26.3	21.0	0.9	1.2
	친구/친지방문	(61)	41.0	39.3	36.1	31.1	26.2	23.0	3.3	0.0
	비즈니스	(37)	67.6	45.9	16.2	24.3	24.3	21.6	0.0	0.0
	교육	(12)	58.3	58.3	16.7	16.7	33.3	16.7	0.0	0.0
	기타	(4)	50.0	25.0	0.0	50.0	25.0	50.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(117)	45.3	47.0	22.2	32.5	29.1	23.1	0.9	0.0
	동반 여행	(417)	47.7	38.6	37.4	27.6	25.7	20.9	1.0	1.2
이용 항공사	FSC	(111)	52.3	43.2	27.0	27.0	24.3	24.3	0.9	0.9
	LCC	(423)	45.9	39.7	35.9	29.1	27.0	20.6	0.9	0.9
좌석 등급	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(533)	47.3	40.3	34.1	28.5	26.5	21.4	0.9	0.9
국적	내국인	(516)	47.1	39.7	34.7	29.1	26.4	21.7	0.4	1.0
	외국인	(18)	50.0	61.1	16.7	16.7	27.8	11.1	16.7	0.0

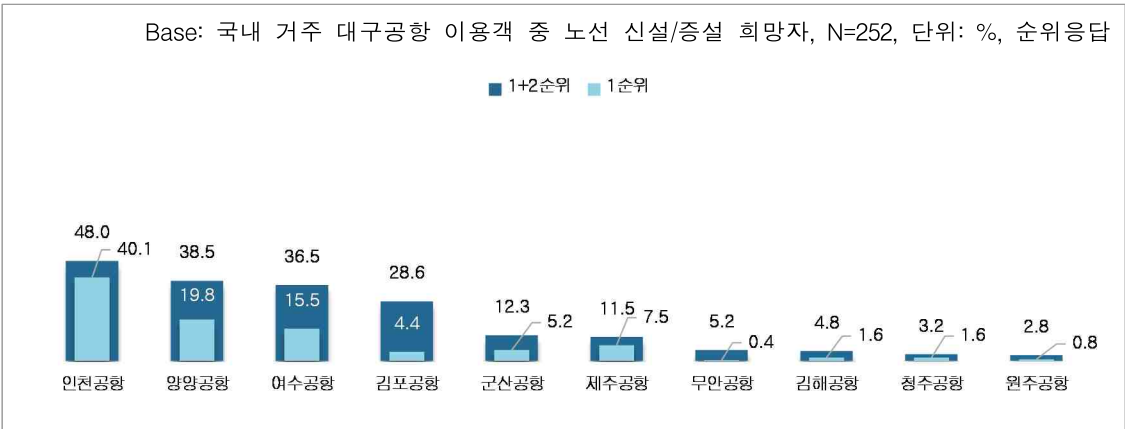
〈표 3-67〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	노선 신설 또는 증설 (운항횟수 증편)	공항 접근교통 개선	항공요금 인하	공항 편의시설 확대	수속 및 대기시간 단축	운항시간대 확대	기타
전체		(534)	39.3	13.7	14.2	15.9	8.4	8.1	0.4
성별	남성	(230)	42.2	10.0	11.7	19.1	7.8	8.7	0.4
	여성	(304)	37.2	16.4	16.1	13.5	8.9	7.6	0.3
연령	20대	(181)	40.9	17.7	9.9	16.0	8.8	6.6	0.0
	30대	(113)	44.2	9.7	6.2	23.0	9.7	6.2	0.9
	40대	(75)	42.7	17.3	12.0	13.3	6.7	8.0	0.0
	50대	(83)	42.2	10.8	16.9	9.6	10.8	8.4	1.2
	60대 이상	(82)	23.2	9.8	34.1	14.6	4.9	13.4	0.0
직업	화이트칼라	(225)	46.2	13.8	8.0	16.0	7.6	7.6	0.9
	블루칼라	(55)	38.2	12.7	14.5	21.8	7.3	5.5	0.0
	자영업자	(68)	23.5	19.1	22.1	11.8	11.8	11.8	0.0
	학생	(63)	41.3	11.1	6.3	17.5	14.3	9.5	0.0
	주부	(90)	36.7	10.0	27.8	11.1	5.6	8.9	0.0
여행 형태	개별 여행	(528)	39.4	13.6	14.4	15.9	8.1	8.1	0.4
	단체 여행	(6)	33.3	16.7	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(434)	38.7	14.1	15.2	16.4	7.8	7.4	0.5
	친구/친지방문	(61)	31.1	16.4	16.4	18.0	11.5	6.6	0.0
	비즈니스	(37)	64.9	5.4	2.7	8.1	5.4	13.5	0.0
	교육	(12)	41.7	25.0	0.0	8.3	16.7	8.3	0.0
	기타	(4)	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(117)	39.3	11.1	8.5	17.9	13.7	9.4	0.0
	동반 여행	(417)	39.3	14.4	15.8	15.3	7.0	7.7	0.5
이용 항공사	FSC	(111)	42.3	17.1	12.6	10.8	7.2	9.9	0.0
	LCC	(423)	38.5	12.8	14.7	17.3	8.7	7.6	0.5
좌석 등급	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(533)	39.4	13.7	14.3	15.8	8.4	8.1	0.4
국적	내국인	(516)	39.7	12.8	14.3	16.1	8.3	8.3	0.4
	외국인	(18)	27.8	38.9	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0

2) 신설/증설 희망 국내선 노선

- (1+2순위) 공항 활성화 방안으로 국내선 노선의 신설 및 증설을 답한 경우, 희망하는 노선으로 ‘인천공항’이 48.0%로 가장 많았으며, ‘양양공항(38.5%)’, ‘여수공항(36.5%)’, ‘김포공항(28.6%)’ 순이었음



<그림 3-53> 신설/증설 희망 국내선 노선_주요 10개 노선_대구공항

〈표 3-68〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2순위)_주요 10개 노선_대구공항

Base: 국내 거주 대구공항 이용객 중 노선 신설/증설 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	인천 공항	양양 공항	여수 공항	김포 공항	군산 공항	제주 공항	무안 공항	김해 공항	청주 공항	원주 공항
전체		(252)	48.0	38.5	36.5	28.6	12.3	11.5	5.2	4.8	3.2	2.8
성별	남성	(115)	49.6	40.0	28.7	28.7	13.9	13.0	5.2	5.2	3.5	4.3
	여성	(137)	46.7	37.2	43.1	28.5	10.9	10.2	5.1	4.4	2.9	1.5
연령	20대	(91)	36.3	38.5	46.2	26.4	18.7	7.7	4.4	5.5	3.3	2.2
	30대	(60)	58.3	45.0	30.0	33.3	5.0	13.3	6.7	1.7	0.0	1.7
	40대	(36)	47.2	36.1	36.1	27.8	5.6	11.1	2.8	5.6	11.1	5.6
	50대	(41)	65.9	26.8	29.3	31.7	12.2	9.8	4.9	9.8	0.0	4.9
	60대 이상	(24)	37.5	45.8	29.2	20.8	16.7	25.0	8.3	0.0	4.2	0.0
직업	화이트칼라	(124)	54.8	41.1	32.3	29.8	9.7	11.3	3.2	4.8	2.4	3.2
	블루칼라	(26)	38.5	26.9	53.8	23.1	23.1	3.8	3.8	7.7	7.7	7.7
	자영업자	(20)	35.0	45.0	45.0	15.0	15.0	15.0	10.0	0.0	5.0	0.0
	학생	(32)	28.1	40.6	40.6	28.1	18.8	12.5	6.3	6.3	3.1	3.1
	주부	(36)	55.6	27.8	27.8	36.1	2.8	19.4	8.3	5.6	2.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(14)	50.0	50.0	42.9	28.6	21.4	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(250)	48.0	38.8	36.4	28.8	12.0	11.6	4.8	4.8	3.2	2.8
	단체 여행	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(203)	45.3	41.4	41.9	25.1	12.8	10.3	4.4	4.4	3.0	2.5
	친구/친지방문	(25)	48.0	28.0	16.0	32.0	12.0	24.0	8.0	8.0	4.0	4.0
	비즈니스	(25)	56.0	32.0	12.0	48.0	16.0	12.0	8.0	0.0	4.0	8.0
	교육	(7)	71.4	28.6	14.3	42.9	0.0	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(53)	54.7	32.1	15.1	39.6	9.4	17.0	3.8	7.5	3.8	5.7
	동반 여행	(199)	46.2	40.2	42.2	25.6	13.1	10.1	5.5	4.0	3.0	2.0
이용 항공사	FSC	(58)	44.8	43.1	32.8	22.4	10.3	8.6	6.9	6.9	5.2	1.7
	LCC	(194)	49.0	37.1	37.6	30.4	12.9	12.4	4.6	4.1	2.6	3.1
좌석 등급	이코노미	(252)	48.0	38.5	36.5	28.6	12.3	11.5	5.2	4.8	3.2	2.8
국적	내국인	(243)	48.1	39.9	36.6	27.6	11.9	10.7	5.3	4.9	3.3	2.9
	외국인	(9)	44.4	0.0	33.3	55.6	22.2	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

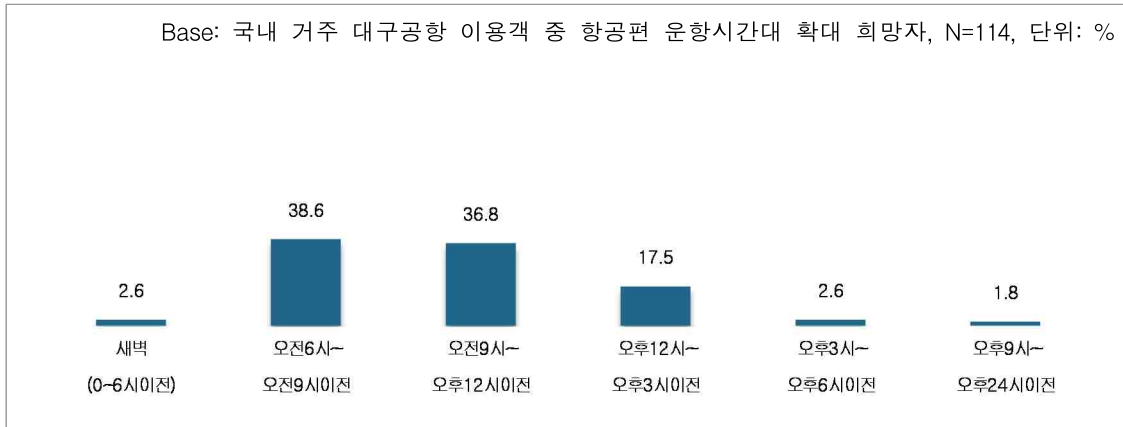
〈표 3-69〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_주요 10개 노선_대구공항

Base: 국내 거주 대구공항 이용객 중 노선 신설/증설 희망자, 단위: %, 순위응답

구분	사례수	인천 공항	양양 공항	여수 공항	김포 공항	군산 공항	제주 공항	무안 공항	김해 공항	청주 공항	원주 공항
전체	(252)	40.1	19.8	15.5	4.4	5.2	7.5	0.4	1.6	1.6	0.8
성별	남성	(115)	38.3	22.6	9.6	5.2	7.8	6.1	0.9	2.6	1.7
	여성	(137)	41.6	17.5	20.4	3.6	2.9	8.8	0.0	0.7	1.5
연령	20대	(91)	31.9	16.5	22.0	7.7	8.8	5.5	0.0	2.2	2.2
	30대	(60)	46.7	23.3	13.3	3.3	1.7	6.7	0.0	1.7	0.0
	40대	(36)	36.1	25.0	11.1	2.8	5.6	8.3	0.0	0.0	5.6
	50대	(41)	56.1	14.6	9.8	0.0	2.4	9.8	0.0	2.4	0.0
	60대 이상	(24)	33.3	25.0	12.5	4.2	4.2	12.5	4.2	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(124)	45.2	20.2	16.9	3.2	2.4	4.8	0.0	1.6	1.6
	블루칼라	(26)	34.6	15.4	15.4	7.7	15.4	0.0	0.0	3.8	7.7
	자영업자	(20)	20.0	35.0	5.0	0.0	10.0	15.0	5.0	0.0	0.0
	학생	(32)	21.9	12.5	28.1	12.5	6.3	9.4	0.0	3.1	0.0
	주부	(36)	50.0	16.7	11.1	0.0	0.0	19.4	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(14)	50.0	28.6	0.0	7.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(250)	40.0	20.0	15.2	4.4	5.2	7.6	0.4	1.6	1.6
	단체 여행	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(203)	38.9	20.2	18.7	3.9	5.9	5.9	0.5	1.5	2.0
	친구/친지방문	(25)	40.0	12.0	0.0	8.0	4.0	20.0	4.0	4.0	0.0
	비즈니스	(25)	40.0	24.0	4.0	8.0	4.0	8.0	0.0	0.0	8.0
	교육	(7)	57.1	28.6	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(53)	41.5	17.0	5.7	9.4	1.9	13.2	0.0	1.9	0.0
	동반 여행	(199)	39.7	20.6	18.1	3.0	6.0	6.0	0.5	1.5	2.0
이용 항공사	FSC	(58)	37.9	19.0	19.0	10.3	1.7	5.2	0.0	0.0	1.7
	LCC	(194)	40.7	20.1	14.4	2.6	6.2	8.2	0.5	2.1	1.5
좌석 등급	이코노미	(252)	40.1	19.8	15.5	4.4	5.2	7.5	0.4	1.6	1.6
국적	내국인	(252)	40.1	19.8	15.5	4.4	5.2	7.5	0.4	1.6	1.6
	외국인	(243)	39.9	20.6	15.2	4.5	4.9	7.0	0.0	1.6	1.6

3) 확대 희망 항공편 운항시간대

- 공항 활성화 방안으로 운항 시간대 확대를答한 경우, 확대 희망 시간대는 ‘오전 6시~오전 9시 이전(38.6%)’과 ‘오전 9시~오후 12시 이전(36.8%)’이 많았으며, ‘오후 12시~오후 3시 이전(17.5%)’도 일정 수준 있었음



〈그림 3-54〉 확대 희망 항공편 운항시간대_대구공항

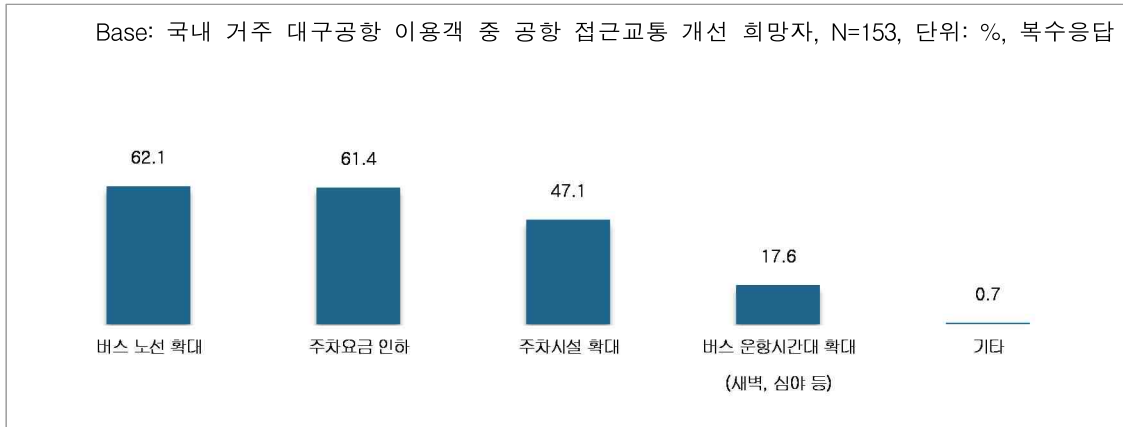
〈표 3-70〉 확대 희망 항공편 운항시간대_대구공항

Base: 국내 거주 대구공항 이용객 중 항공편 운항시간대 확대 희망자, 단위: %

구분		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전6시~ 오전9시 이전	오전9시~ 오후12시 이전	오후12시~ 오후3시 이전	오후3시~ 오후6시 이전	오후9시~ 오후24시 이전
전체		(114)	2.6	38.6	36.8	17.5	2.6	1.8
성별	남성	(50)	2.0	34.0	32.0	26.0	4.0	2.0
	여성	(64)	3.1	42.2	40.6	10.9	1.6	1.6
연령	20대	(39)	2.6	25.6	41.0	28.2	2.6	0.0
	30대	(23)	0.0	43.5	34.8	17.4	0.0	4.3
	40대	(16)	0.0	50.0	43.8	0.0	0.0	6.3
	50대	(15)	0.0	26.7	40.0	20.0	13.3	0.0
	60대 이상	(21)	9.5	57.1	23.8	9.5	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(49)	2.0	36.7	40.8	12.2	4.1	4.1
	블루칼라	(8)	0.0	50.0	12.5	37.5	0.0	0.0
	자영업자	(12)	0.0	58.3	25.0	8.3	8.3	0.0
	학생	(19)	0.0	31.6	31.6	36.8	0.0	0.0
	주부	(20)	5.0	45.0	40.0	10.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(6)	16.7	0.0	66.7	16.7	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(113)	2.7	38.9	37.2	16.8	2.7	1.8
	단체 여행	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(91)	3.3	40.7	38.5	17.6	0.0	0.0
	친구/친지방문	(14)	0.0	42.9	28.6	14.3	7.1	7.1
	비즈니스	(8)	0.0	37.5	37.5	0.0	12.5	12.5
	교육	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(27)	0.0	37.0	33.3	11.1	11.1	7.4
	동반 여행	(87)	3.4	39.1	37.9	19.5	0.0	0.0
이용 항공사	FSC	(27)	3.7	29.6	40.7	22.2	3.7	0.0
	LCC	(87)	2.3	41.4	35.6	16.1	2.3	2.3
좌석 등급	이코노미	(114)	2.6	38.6	36.8	17.5	2.6	1.8
국적	내국인	(112)	2.7	39.3	37.5	16.1	2.7	1.8
	외국인	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

4) 공항 접근교통수단 개선사항

- 공항 활성화 방안으로 공항 접근교통수단 개선을答한 경우, 개선사항으로 ‘버스 노선 확대(62.1%)’와 ‘주차요금 인하(61.4%)’를 꼽은 응답이 가장 많았으며, ‘주차시설 확대(47.1%)’ 수요도 적지 않았음



〈그림 3-55〉 공항 접근교통수단 개선사항_대구공항

〈표 3-71〉 공항 접근교통수단 개선사항_대구공항

Base: 국내 거주 대구공항 이용객 중 공항 접근교통 개선 희망자, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	버스 노선 확대	주차요금 인하	주차시설 확대	버스 운행시간대 확대 (새벽, 심야 등)	기타
전체		(153)	62.1	61.4	47.1	17.6	0.7
성별	남성	(74)	59.5	59.5	44.6	24.3	1.4
	여성	(79)	64.6	63.3	49.4	11.4	0.0
연령	20대	(50)	58.0	46.0	30.0	22.0	2.0
	30대	(41)	63.4	70.7	46.3	14.6	0.0
	40대	(19)	47.4	68.4	68.4	26.3	0.0
	50대	(18)	61.1	50.0	38.9	16.7	0.0
	60대 이상	(25)	80.0	80.0	72.0	8.0	0.0
직업	화이트칼라	(60)	55.0	61.7	43.3	20.0	0.0
	블루칼라	(21)	57.1	76.2	52.4	4.8	0.0
	자영업자	(20)	65.0	75.0	70.0	25.0	0.0
	학생	(17)	76.5	35.3	17.6	35.3	5.9
	주부	(24)	70.8	66.7	62.5	8.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	63.6	36.4	27.3	9.1	0.0
여행 형태	개별 여행	(151)	61.6	61.6	47.7	17.2	0.7
	단체 여행	(2)	100.0	50.0	0.0	50.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(125)	61.6	62.4	50.4	17.6	0.8
	친구/친지방문	(19)	52.6	57.9	26.3	21.1	0.0
	비즈니스	(9)	100.0	33.3	33.3	22.2	0.0
	교육	(2)	50.0	100.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	50.0	50.0	50.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(38)	55.3	55.3	26.3	28.9	0.0
	동반 여행	(115)	64.3	63.5	53.9	13.9	0.9
이용 항공사	FSC	(30)	56.7	60.0	60.0	23.3	0.0
	LCC	(123)	63.4	61.8	43.9	16.3	0.8
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(152)	61.8	61.8	47.4	17.8	0.7
국적	내국인	(150)	62.0	62.7	48.0	16.0	0.7
	외국인	(3)	66.7	0.0	0.0	100.0	0.0

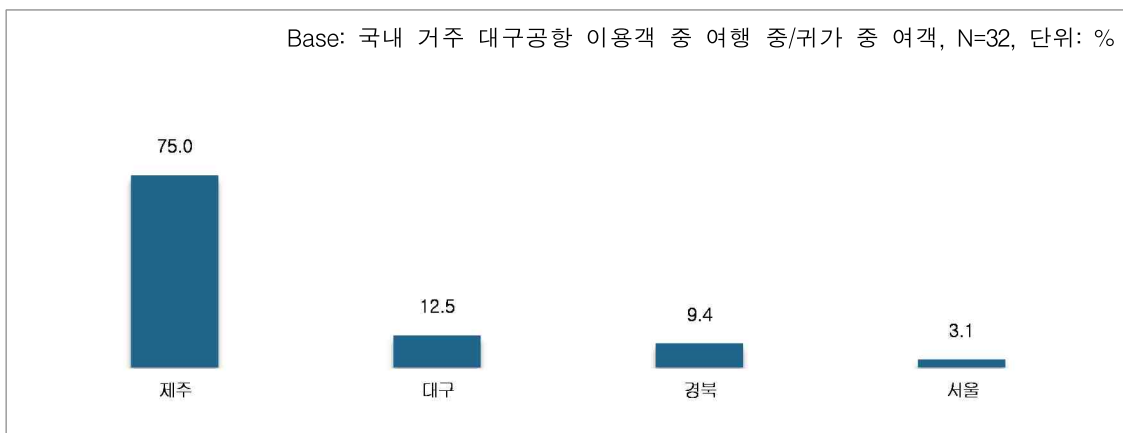
2. 현재까지 이동 경로(O/D) 현황

가. 최초 여행 출발 경로

1) 여행 출발 지역 또는 국내 입국 공항

① 여행 출발 지역

- 여행 중이거나 여행을 마치고 귀가하는 국내 거주자를 대상으로 여행 출발지를 질문한 결과 '제주(75.0%)'가 가장 많았으며, '대구(12.5%)', '경북(9.4%)' 순으로 나타남



〈그림 3-56〉 여행 출발지역(여행 중/귀가 중 & 국내 거주자)_대구공항

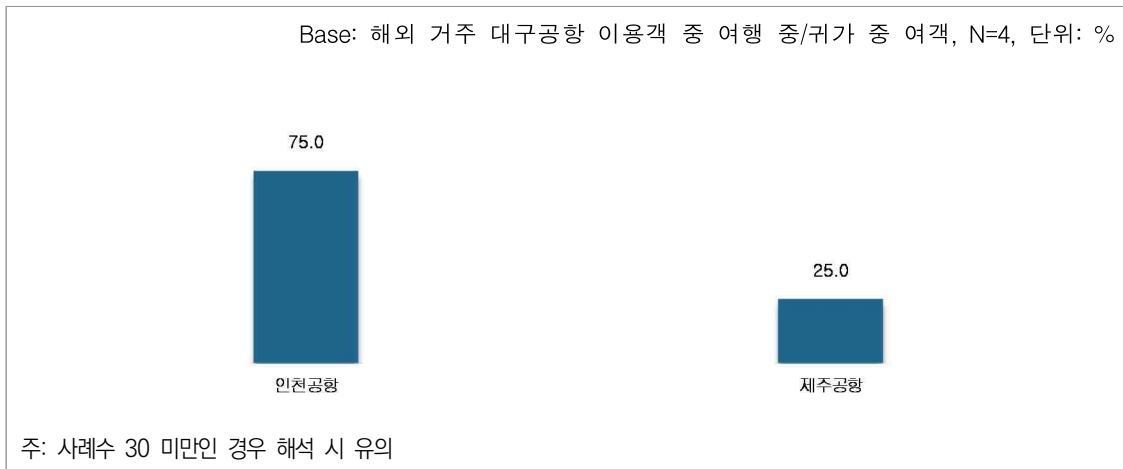
〈표 3-72〉 여행 출발지역(여행 중/귀가 중 & 국내 거주자)_대구공항

Base: 국내 거주 대구공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %

구분		사례수	제주	대구	경북	서울
전체		(32)	75.0	12.5	9.4	3.1
성별	남성	(13)	69.2	23.1	7.7	0.0
	여성	(19)	78.9	5.3	10.5	5.3
연령	20대	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0
	30대	(10)	60.0	20.0	10.0	10.0
	40대	(4)	75.0	0.0	25.0	0.0
	50대	(8)	75.0	12.5	12.5	0.0
	60대 이상	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(15)	66.7	20.0	6.7	6.7
	블루칼라	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	주부	(9)	77.8	0.0	22.2	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(32)	75.0	12.5	9.4	3.1
여행 목적	여가/레저	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	친구/친지방문	(16)	81.3	6.3	6.3	6.3
	비즈니스	(11)	72.7	18.2	9.1	0.0
	교육	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(28)	71.4	14.3	10.7	3.6
	동반 여행	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	FSC	(9)	100.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(23)	65.2	17.4	13.0	4.3
좌석 등급	이코노미	(32)	75.0	12.5	9.4	3.1

② 국내 입국 공항

- 여행 중이거나 여행을 마치고 귀가하는 해외 거주자의 입국 공항은 '인천공항(75.0%)', '제주공항(25.0%)' 순으로 나타남



〈그림 3-57〉 국내 입국 공항(여행 중/귀가 중 & 해외 거주자)_대구공항

〈표 3-73〉 국내 입국 공항(여행 중/귀가 중 & 해외 거주자)_대구공항

Base: 해외 거주 대구공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %

구분		사례수	인천공항	제주공항
전체		(4)	75.0	25.0
성별	남성	(1)	100.0	0.0
	여성	(3)	66.7	33.3
연령	20대	(2)	50.0	50.0
	40대	(1)	100.0	0.0
	50대	(1)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(3)	66.7	33.3
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(4)	75.0	25.0
여행 목적	여가/레저	(4)	75.0	25.0
	친구/친지방문	(2)	100.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(2)	100.0	0.0
	동반 여행	(2)	50.0	50.0
이용 항공사	FSC	(2)	50.0	50.0
	LCC	(2)	100.0	0.0
좌석 등급	이코노미	(4)	75.0	25.0
국적	외국인	(4)	75.0	25.0

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

2) 최초 방문지 이동 교통수단

- 여행 중이거나 귀가하는 여행객의 최초 방문지 이동 수단으로는 ‘항공기’가 75.0%로 가장 많았으며, 다음으로는 ‘승용차(52.8%)’, ‘택시(33.3%)’, ‘시내버스(19.4%)’ 순이었음



〈그림 3-58〉 최초 방문지 이동 교통수단(여행 중/귀가 중)_대구공항

〈표 3-74〉 최초 방문지 이동 교통수단(여행 중/귀가 중)_대구공항

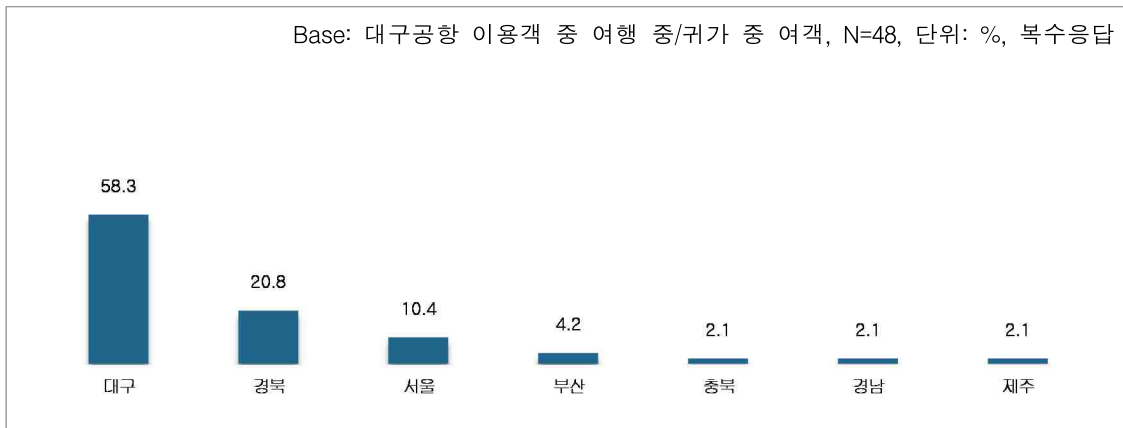
Base: 대구공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	항공기	승용차 (자가용)	택시	시내 버스 (마을 버스)	공항 버스 (리무진)	렌터카	지하철· 경전철	고속 철도 (KTX, SRT)	시외· 고속 버스	기타
전체		(36)	75.0	52.8	33.3	19.4	5.6	5.6	5.6	2.8	2.8	2.8
성별	남성	(14)	64.3	42.9	14.3	21.4	0.0	14.3	7.1	7.1	7.1	0.0
	여성	(22)	81.8	59.1	45.5	18.2	9.1	0.0	4.5	0.0	0.0	4.5
연령	20대	(8)	75.0	37.5	37.5	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(10)	80.0	60.0	40.0	20.0	0.0	20.0	10.0	0.0	10.0	10.0
	40대	(5)	60.0	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	50대	(9)	66.7	66.7	33.3	22.2	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(4)	100.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(18)	61.1	55.6	27.8	22.2	5.6	5.6	11.1	5.6	0.0	0.0
	블루칼라	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(3)	100.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	학생	(1)	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(9)	88.9	66.7	44.4	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1
	은퇴/무직/기타	(4)	75.0	50.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(36)	75.0	52.8	33.3	19.4	5.6	5.6	5.6	2.8	2.8	2.8
여행 목적	여가/레저	(5)	20.0	40.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	친구/친지방문	(18)	83.3	61.1	44.4	11.1	5.6	5.6	11.1	5.6	5.6	5.6
	비즈니스	(11)	72.7	45.5	27.3	27.3	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(2)	100.0	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(30)	76.7	53.3	33.3	20.0	6.7	6.7	6.7	0.0	0.0	3.3
	동반 여행	(6)	66.7	50.0	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0
이용 항공사	FSC	(11)	81.8	54.5	9.1	27.3	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(25)	72.0	52.0	44.0	16.0	8.0	4.0	8.0	4.0	4.0	4.0
좌석 등급	이코노미	(36)	75.0	52.8	33.3	19.4	5.6	5.6	5.6	2.8	2.8	2.8
거주지 구분	국내 거주자	(32)	84.4	53.1	37.5	21.9	3.1	6.3	6.3	0.0	3.1	3.1
	해외 거주자	(4)	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
국적	내국인	(32)	84.4	53.1	37.5	21.9	3.1	6.3	6.3	0.0	3.1	3.1
	외국인	(4)	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0

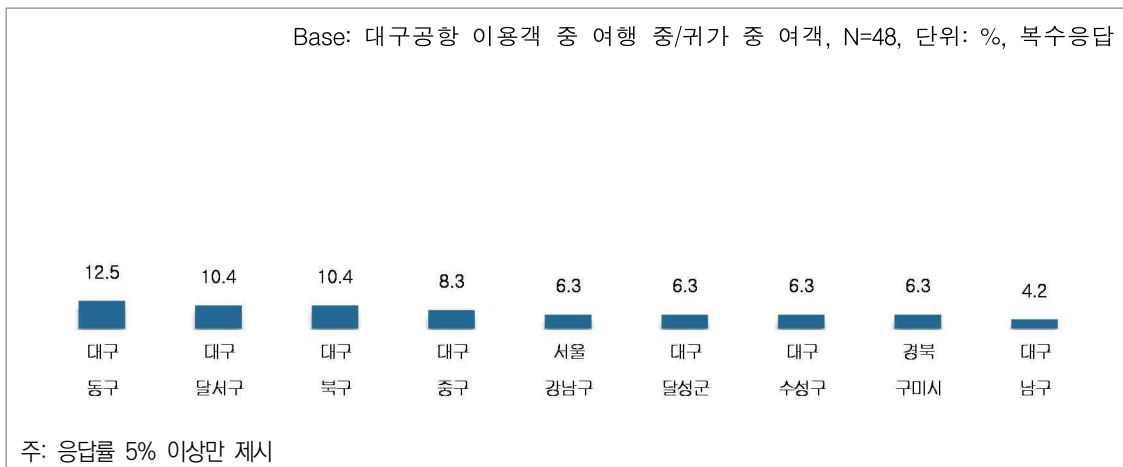
나. 여행지 방문 현황

1) 국내 방문지

- 여행 중이거나 귀가하는 여행객의 국내 방문지(시도)는 '대구'가 58.3%로 가장 많았으며, 다음으로 '경북'은 20.8%, '서울'은 10.4%로 나타남
- 시군구 단위로 보면, '대구 동구' 12.5%, '대구 달서구' 10.4%, '대구 북구' 10.4%, '대구 중구' 8.3%, '서울 강남구' 6.3% 등으로 나타남



〈그림 3-59〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시도_대구공항



〈그림 3-60〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시군구_대구공항

〈표 3-75〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시도_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	대구	경북	서울	부산	충북	경남	제주
전체		(48)	58.3	20.8	10.4	4.2	2.1	2.1	2.1
성별	남성	(19)	52.6	26.3	10.5	0.0	0.0	5.3	5.3
	여성	(29)	62.1	17.2	10.3	6.9	3.4	0.0	0.0
연령	20대	(11)	72.7	0.0	9.1	9.1	9.1	0.0	0.0
	30대	(11)	63.6	18.2	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1
	40대	(8)	37.5	37.5	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(13)	53.8	23.1	15.4	7.7	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(24)	62.5	12.5	12.5	4.2	0.0	4.2	4.2
	블루칼라	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(10)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(8)	50.0	0.0	25.0	12.5	12.5	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(48)	58.3	20.8	10.4	4.2	2.1	2.1	2.1
여행 목적	여가/레저	(10)	30.0	10.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	친구/친지방문	(25)	52.0	24.0	12.0	4.0	4.0	4.0	0.0
	비즈니스	(14)	64.3	21.4	7.1	0.0	0.0	0.0	7.1
	교육	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(41)	61.0	19.5	9.8	4.9	2.4	0.0	2.4
	동반 여행	(7)	42.9	28.6	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0
이용 항공사	FSC	(17)	58.8	17.6	17.6	5.9	0.0	0.0	0.0
	LCC	(31)	58.1	22.6	6.5	3.2	3.2	3.2	3.2
좌석 등급	이코노미	(48)	58.3	20.8	10.4	4.2	2.1	2.1	2.1
거주지 구분	국내 거주자	(39)	66.7	23.1	2.6	0.0	2.6	2.6	2.6
	해외 거주자	(9)	22.2	11.1	44.4	22.2	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(39)	66.7	23.1	2.6	0.0	2.6	2.6	2.6
	외국인	(9)	22.2	11.1	44.4	22.2	0.0	0.0	0.0

〈표 3-76〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시군구_대구공항

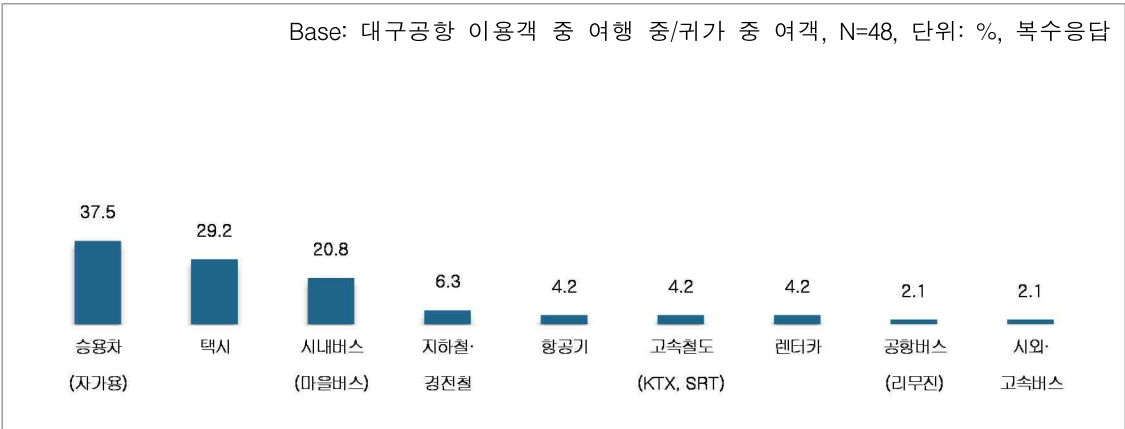
Base: 대구공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	대구 동구	대구 달서구	대구 북구	대구 중구	서울 강남구	대구 달성군	대구 수성구	경북 구미시
전체		(48)	12.5	10.4	10.4	8.3	6.3	6.3	6.3	6.3
성별	남성	(19)	15.8	10.5	15.8	5.3	5.3	5.3	0.0	5.3
	여성	(29)	10.3	10.3	6.9	10.3	6.9	6.9	10.3	6.9
연령	20대	(11)	9.1	9.1	0.0	18.2	0.0	9.1	18.2	0.0
	30대	(11)	0.0	18.2	27.3	0.0	0.0	9.1	0.0	9.1
	40대	(8)	25.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0
	50대	(13)	23.1	7.7	7.7	0.0	15.4	7.7	7.7	0.0
	60대 이상	(5)	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	40.0
직업	화이트칼라	(24)	20.8	12.5	4.2	8.3	4.2	12.5	0.0	0.0
	블루칼라	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	학생	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(10)	0.0	10.0	20.0	10.0	0.0	0.0	10.0	20.0
	은퇴/무직/기타	(8)	12.5	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(48)	12.5	10.4	10.4	8.3	6.3	6.3	6.3	6.3
여행 목적	여가/레저	(10)	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	10.0	0.0
	친구/친지방문	(25)	12.0	4.0	12.0	4.0	8.0	4.0	8.0	8.0
	비즈니스	(14)	7.1	21.4	7.1	14.3	7.1	14.3	0.0	7.1
	교육	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(41)	9.8	12.2	12.2	9.8	7.3	7.3	4.9	7.3
	동반 여행	(7)	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0
이용 항공사	FSC	(17)	17.6	5.9	11.8	5.9	17.6	5.9	5.9	5.9
	LCC	(31)	9.7	12.9	9.7	9.7	0.0	6.5	6.5	6.5
좌석 등급	이코노미	(48)	12.5	10.4	10.4	8.3	6.3	6.3	6.3	6.3
거주지 구분	국내 거주자	(39)	10.3	12.8	12.8	10.3	2.6	7.7	7.7	7.7
	해외 거주자	(9)	22.2	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(39)	10.3	12.8	12.8	10.3	2.6	7.7	7.7	7.7
	외국인	(9)	22.2	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0

주: 응답률 5% 이상만 제시

2) 이용 교통수단

- 국내 방문지로 이동 시 이용한 교통수단은 ‘승용차’가 37.5%로 가장 많았으며, 다음으로는 ‘택시(29.2%)’, ‘시내버스(20.8%)’ 순이었음



〈그림 3-61〉 방문지까지 이용 교통수단(여행 중/귀가 중)_대구공항

〈표 3-77〉 방문지까지 이용 교통수단(여행 중/귀가 중)_대구공항

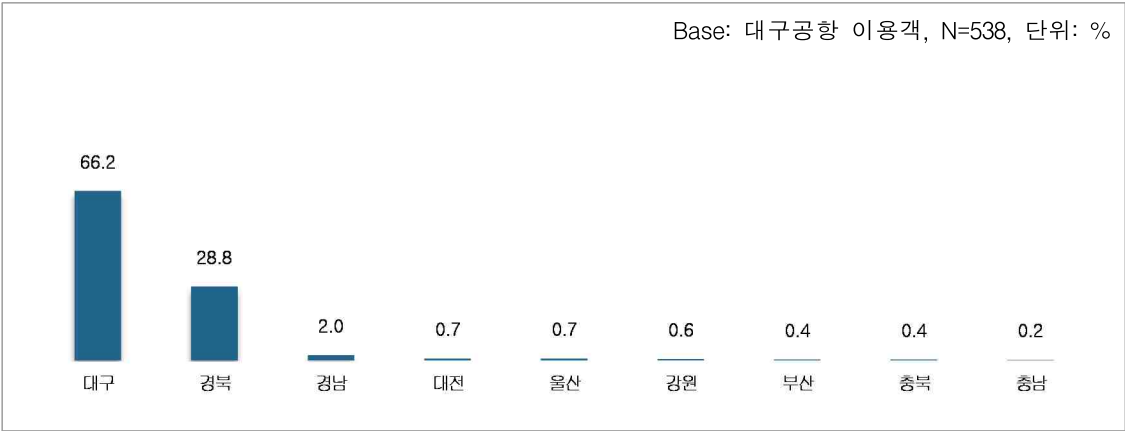
Base: 대구공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	시내 버스 (마을 버스)	지하철· 경전철	항공기	고속 철도 (KTX, SRT)	렌터카	공항 버스 (리무진)	시외· 고속 버스
전체		(48)	37.5	29.2	20.8	6.3	4.2	4.2	4.2	2.1	2.1
성별	남성	(19)	42.1	15.8	26.3	10.5	0.0	5.3	10.5	0.0	5.3
	여성	(29)	34.5	37.9	17.2	3.4	6.9	3.4	0.0	3.4	0.0
연령	20대	(11)	18.2	36.4	36.4	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(11)	36.4	36.4	18.2	0.0	0.0	9.1	18.2	0.0	9.1
	40대	(8)	50.0	12.5	25.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	50대	(13)	38.5	30.8	15.4	15.4	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(5)	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
직업	화이트칼라	(24)	37.5	25.0	29.2	12.5	0.0	8.3	4.2	0.0	0.0
	블루칼라	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	학생	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(10)	60.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0
여행 형태	은퇴/무직/기타	(8)	25.0	37.5	12.5	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	개별 여행	(48)	37.5	29.2	20.8	6.3	4.2	4.2	4.2	2.1	2.1
여행 목적	여가/레저	(10)	20.0	20.0	20.0	10.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	친구/친지방문	(25)	44.0	32.0	8.0	8.0	8.0	8.0	4.0	4.0	4.0
	비즈니스	(14)	42.9	21.4	28.6	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0
	교육	(3)	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(41)	39.0	26.8	22.0	7.3	4.9	2.4	4.9	2.4	0.0
	동반 여행	(7)	28.6	42.9	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3
이용 항공사	FSC	(17)	35.3	29.4	17.6	0.0	11.8	0.0	5.9	0.0	0.0
	LCC	(31)	38.7	29.0	22.6	9.7	0.0	6.5	3.2	3.2	3.2
좌석 등급	이코노미	(48)	37.5	29.2	20.8	6.3	4.2	4.2	4.2	2.1	2.1
거주지 구분	국내 거주자	(39)	41.0	30.8	23.1	5.1	0.0	2.6	5.1	2.6	2.6
	해외 거주자	(9)	22.2	22.2	11.1	11.1	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(39)	41.0	30.8	23.1	5.1	0.0	2.6	5.1	2.6	2.6
	외국인	(9)	22.2	22.2	11.1	11.1	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0
방문지	서울	(5)	20.0	20.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	대구	(28)	25.0	39.3	32.1	7.1	0.0	3.6	7.1	0.0	0.0
	경북	(10)	70.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0

3. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황

가. 공항 도착 전 출발지역

○ 현 공항 도착 전 출발지로는 ‘대구’가 66.2%였으며, ‘경북’은 28.8%였음



<그림 3-62> 공항 도착 전 출발지역_대구공항

〈표 3-78〉 공항 도착 전 출발지역_대구공항

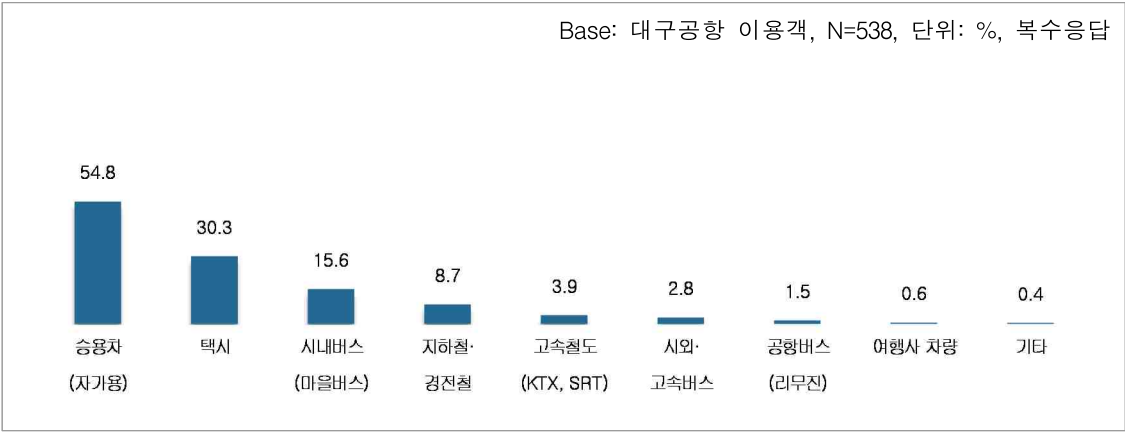
Base: 대구공항 이용객, 단위: %

구분	사례수	대구	경북	경남	대전	울산	강원	부산	충북	충남
전체	(538)	66.2	28.8	2.0	0.7	0.7	0.6	0.4	0.4	0.2
성별	남성	(231)	65.4	28.1	3.0	0.9	1.3	0.9	0.4	0.0
	여성	(307)	66.8	29.3	1.3	0.7	0.3	0.3	0.7	0.3
연령	20대	(183)	65.0	29.0	2.2	1.1	0.5	0.0	0.5	1.1
	30대	(113)	61.9	34.5	0.9	0.9	1.8	0.0	0.0	0.0
	40대	(76)	68.4	23.7	5.3	0.0	1.3	1.3	0.0	0.0
	50대	(84)	76.2	19.0	1.2	1.2	0.0	1.2	1.2	0.0
	60대 이상	(82)	62.2	35.4	1.2	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(228)	70.6	23.7	2.6	1.8	0.4	0.0	0.4	0.4
	블루칼라	(55)	58.2	38.2	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	1.8
	자영업자	(68)	63.2	29.4	4.4	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0
	학생	(63)	65.1	34.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(90)	62.2	33.3	2.2	0.0	1.1	1.1	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(34)	67.6	23.5	0.0	0.0	2.9	0.0	2.9	0.0
여행 형태	개별 여행	(532)	66.2	28.8	2.1	0.8	0.8	0.6	0.4	0.2
	단체 여행	(6)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(438)	68.5	26.9	1.8	0.5	0.7	0.7	0.5	0.2
	친구/친지방문	(63)	41.3	47.6	4.8	3.2	0.0	0.0	1.6	1.6
	비즈니스	(37)	78.4	18.9	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(12)	25.0	66.7	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(119)	64.7	27.7	2.5	1.7	0.8	0.0	1.7	0.8
	동반 여행	(419)	66.6	29.1	1.9	0.5	0.7	0.7	0.0	0.2
이용 항공사	FSC	(113)	62.8	31.0	2.7	0.0	2.7	0.0	0.9	0.0
	LCC	(425)	67.1	28.2	1.9	0.9	0.2	0.7	0.2	0.5
좌석 등급	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(537)	66.3	28.7	2.0	0.7	0.7	0.6	0.4	0.2
거구지 구분	국내 거주자	(534)	66.5	28.8	2.1	0.7	0.7	0.6	0.0	0.4
	해외 거주자	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
국적	내국인	(516)	65.7	29.8	2.1	0.4	0.8	0.6	0.0	0.4
	외국인	(22)	77.3	4.5	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0

나. 공항 도착 교통수단

1) 공항 도착 교통수단

- 현 공항 도착 교통수단은 ‘승용차’가 54.8%로 가장 많은 가운데 ‘택시(30.3%)’, ‘시내버스(15.6%)’ 등이 뒤를 이었음



<그림 3-63> 공항 도착 교통수단_대구공항

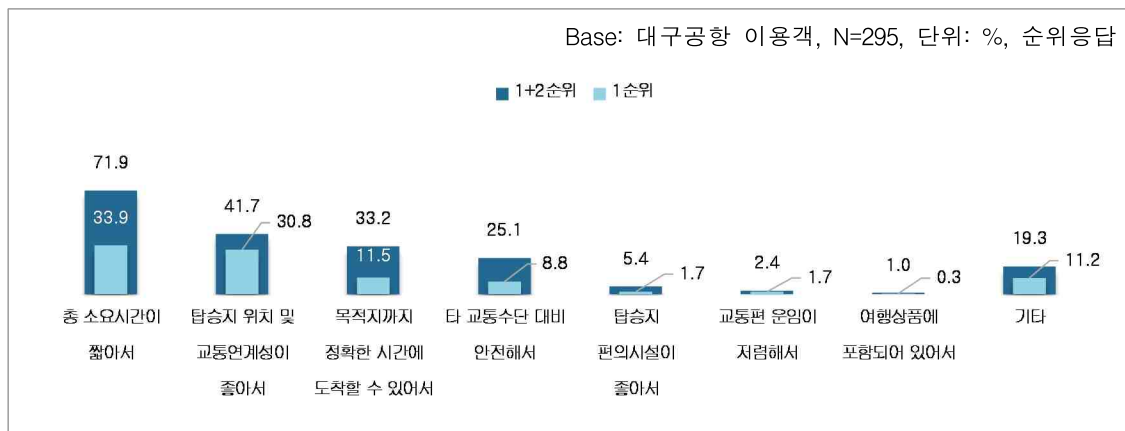
〈표 3-79〉 공항 도착 교통수단_대구공항

Base: 대구공항 이용객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	시내 버스 (마을 버스)	지하철· 경전철	고속 철도 (KTX, SRT)	시외· 고속 버스	공항 버스 (리무진)	여행사 차량	기타
전체		(538)	54.8	30.3	15.6	8.7	3.7	2.8	1.5	0.6	0.4
성별	남성	(231)	56.7	27.7	16.9	8.2	4.3	2.6	1.7	0.4	0.9
	여성	(307)	53.4	32.2	14.7	9.1	3.3	2.9	1.3	0.7	0.0
연령	20대	(183)	41.5	35.0	25.7	13.1	6.0	4.4	1.6	0.5	0.5
	30대	(113)	57.5	30.1	10.6	0.0	6.2	0.9	2.7	1.8	0.9
	40대	(76)	68.4	26.3	3.9	7.9	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0
	50대	(84)	57.1	28.6	15.5	10.7	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(82)	65.9	25.6	11.0	9.8	1.2	6.1	1.2	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(228)	51.8	33.8	14.9	6.6	3.9	1.8	1.3	0.9	0.9
	블루칼라	(55)	61.8	25.5	10.9	10.9	3.6	1.8	1.8	0.0	0.0
	자영업자	(68)	66.2	19.1	13.2	8.8	0.0	2.9	1.5	0.0	0.0
	학생	(63)	39.7	25.4	39.7	14.3	6.3	4.8	3.2	1.6	0.0
	주부	(90)	62.2	31.1	7.8	10.0	3.3	3.3	1.1	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(34)	50.0	44.1	8.8	5.9	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(532)	55.1	30.6	15.4	8.8	3.8	2.8	1.5	0.2	0.4
	단체 여행	(6)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
여행 목적	여가/레저	(438)	55.3	29.9	15.3	10.3	3.9	2.3	1.4	0.2	0.0
	친구/친지방문	(63)	54.0	34.9	19.0	3.2	4.8	7.9	1.6	1.6	1.6
	비즈니스	(37)	54.1	24.3	27.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7
	교육	(12)	50.0	25.0	8.3	0.0	8.3	0.0	8.3	16.7	0.0
	기타	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(119)	50.4	29.4	23.5	5.9	3.4	3.4	0.8	0.0	1.7
	동반 여행	(419)	56.1	30.5	13.4	9.5	3.8	2.6	1.7	0.7	0.0
이용 항공사	FSC	(113)	52.2	30.1	18.6	9.7	2.7	5.3	0.0	0.9	0.9
	LCC	(425)	55.5	30.4	14.8	8.5	4.0	2.1	1.9	0.5	0.2
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(537)	54.7	30.4	15.6	8.8	3.7	2.8	1.5	0.6	0.4
거주지 구분	국내 거주자	(534)	55.1	30.1	15.5	8.2	3.6	2.8	1.5	0.6	0.4
	해외 거주자	(4)	25.0	50.0	25.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(516)	56.6	28.5	15.5	8.3	3.3	2.9	1.4	0.6	0.4
	외국인	(22)	13.6	72.7	18.2	18.2	13.6	0.0	4.5	0.0	0.0

2) 해당 교통수단을 선택한 이유

- 승용차를 이용해 공항에 도착한 여행객은 선택 이유로 '총 소요시간이 짧아서'를 꼽은 응답이 71.9%로 가장 많았으며, 다음으로 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서(41.7%)'와 '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서(33.2%)' 순이었음



〈그림 3-64〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_대구공항

- 택시 선택 이유로는 '총 소요시간이 짧아서(74.2%)'가 가장 많았으며, 다음으로 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서(63.2%)'와 '목적지까지 정확한 시간에 도착(21.5%)' 순이었음



〈그림 3-65〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_대구공항

○ 기타 응답으로는 '지인이 마중 나와서', '편리해서' 등이 있었음

〈표 3-80〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1+2순위)_대구공항

Base: 대구공항 이용객, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	총 소요 시간이 짧아서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
교통 수단	승용차(자가용)	(295)	71.9	41.7	33.2	2.4	25.1	5.4	1.0	19.3
	택시	(163)	74.2	63.2	21.5	2.5	16.0	8.6	0.0	14.1
	시내버스(마을버스)	(84)	13.1	57.1	35.7	79.8	13.1	1.2	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(8)	50.0	50.0	62.5	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0
	시외·고속버스	(15)	26.7	40.0	53.3	60.0	13.3	0.0	0.0	6.7
	지하철·경전철	(47)	25.5	57.4	29.8	70.2	6.4	10.6	0.0	0.0
	고속철도 (KTX, SRT)	(21)	61.9	66.7	28.6	19.0	23.8	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0
	기타	(2)	0.0	50.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0

〈표 3-81〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1순위)_대구공항

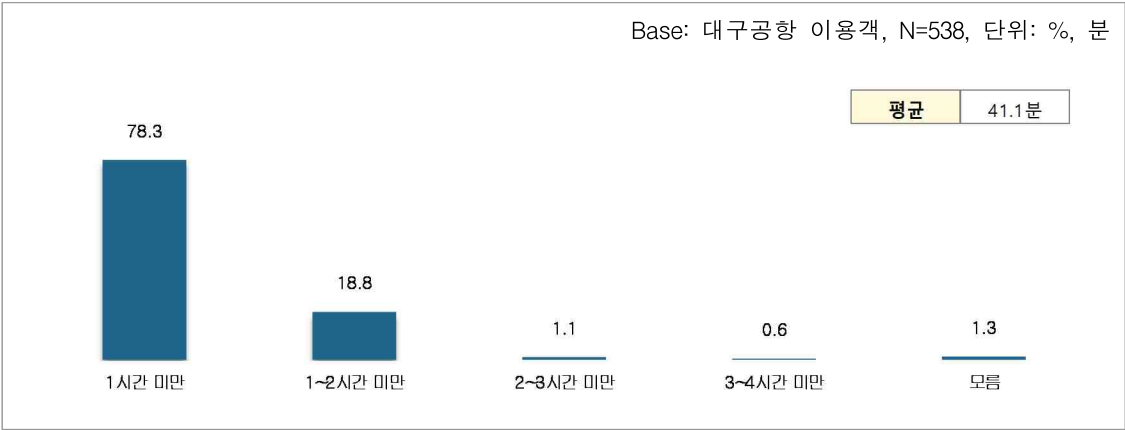
Base: 대구공항 이용객, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	총 소요 시간이 짧아서	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
교통 수단	승용차(자가용)	(295)	33.9	30.8	11.5	1.7	8.8	1.7	0.3	11.2
	택시	(163)	29.4	50.3	7.4	2.5	1.8	4.3	0.0	4.3
	시내버스(마을버스)	(84)	1.2	36.9	7.1	52.4	1.2	1.2	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(8)	12.5	50.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	시외·고속버스	(15)	20.0	13.3	20.0	46.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	지하철·경전철	(47)	8.5	38.3	0.0	44.7	0.0	8.5	0.0	0.0
	고속철도 (KTX, SRT)	(21)	42.9	38.1	9.5	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 공항 이동시간

1) 공항까지 이동 총 소요시간

- 공항까지 이동에 소요된 시간은 평균 41.1분으로 나타난 가운데 ‘1시간 미만’은 78.3%, ‘1~2시간 미만’은 18.8%였음



<그림 3-66> 공항까지 이동 총 소요시간_대구공항

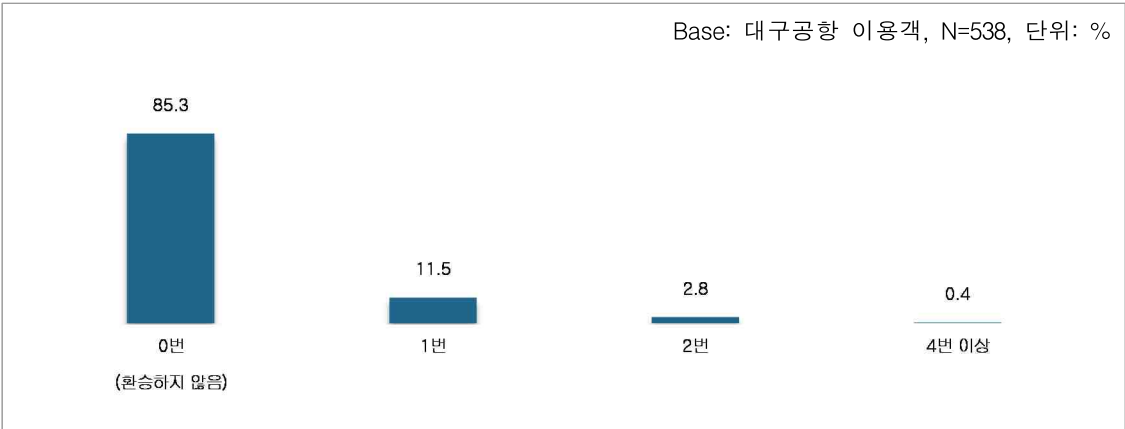
〈표 3-82〉 공항까지 이동 총 소요시간_대구공항

Base: 대구공항 이용객, 단위: %, 분

구분	사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	모름	평균 : (분)
전체	(538)	78.3	18.8	1.1	0.6	1.3	41.1
성별	남성	(231)	79.2	16.5	0.9	1.3	41.4
	여성	(307)	77.5	20.5	1.3	0.0	40.8
연령	20대	(183)	73.8	21.3	1.1	0.0	42.4
	30대	(113)	81.4	18.6	0.0	0.0	38.5
	40대	(76)	78.9	17.1	1.3	2.6	42.4
	50대	(84)	88.1	9.5	2.4	0.0	36.3
	60대 이상	(82)	73.2	24.4	1.2	1.2	45.3
직업	화이트칼라	(228)	82.5	15.4	0.4	0.0	37.5
	블루칼라	(55)	70.9	27.3	1.8	0.0	44.1
	자영업자	(68)	76.5	19.1	0.0	4.4	47.7
	학생	(63)	69.8	25.4	0.0	0.0	42.9
	주부	(90)	80.0	17.8	2.2	0.0	40.0
	은퇴/무직/기타	(34)	76.5	17.6	5.9	0.0	45.7
여행 형태	개별 여행	(532)	78.4	18.6	1.1	0.6	40.9
	단체 여행	(6)	66.7	33.3	0.0	0.0	55.0
여행 목적	여가/레저	(438)	79.2	18.0	0.9	0.7	40.4
	친구/친지방문	(63)	61.9	27.0	4.8	0.0	49.2
	비즈니스	(37)	86.5	13.5	0.0	0.0	36.1
	교육	(12)	50.0	50.0	0.0	0.0	57.5
	기타	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	26.0
여행 동반인	혼자 여행	(119)	81.5	12.6	2.5	0.0	40.4
	동반 여행	(419)	77.3	20.5	0.7	0.7	41.2
이용 항공사	FSC	(113)	76.1	22.1	1.8	0.0	42.3
	LCC	(425)	78.8	17.9	0.9	0.7	40.7
좌석 등급	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	70.0
	이코노미	(537)	78.4	18.6	1.1	0.6	41.0
거주지 구분	국내 거주자	(534)	78.5	18.9	0.9	0.6	41.0
	해외 거주자	(4)	50.0	0.0	25.0	0.0	55.0
국적	내국인	(516)	78.3	19.4	1.0	0.6	41.3
	외국인	(22)	77.3	4.5	4.5	0.0	34.1
환승 횟수	0번(환승하지 않음)	(459)	80.6	17.2	1.1	0.7	39.3
	1번	(62)	71.0	29.0	0.0	0.0	50.0
	2번	(15)	46.7	26.7	6.7	0.0	63.3
	4번이상	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	-

2) 공항 이동 시 환승횟수

- 공항 이동 시 대다수가 '환승없이 도착(85.3%)'한 것으로 나타났으며, 환승횟수가 '1번'인 경우는 11.5%였음



<그림 3-67> 공항 이동 시 환승횟수_대구공항

〈표 3-83〉 공항 이동 시 환승횟수_대구공항

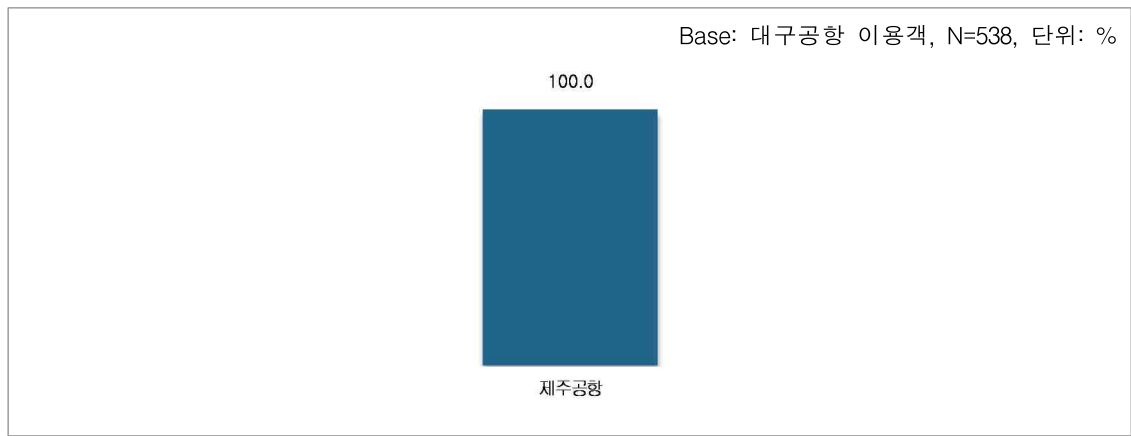
Base: 대구공항 이용객, 단위: %

구분		사례수	0번 (환승하지 않음)	1번	2번	4번 이상
전체		(538)	85.3	11.5	2.8	0.4
성별	남성	(231)	83.5	13.0	3.5	0.0
	여성	(307)	86.6	10.4	2.3	0.7
연령	20대	(183)	78.7	16.4	3.8	1.1
	30대	(113)	89.4	10.6	0.0	0.0
	40대	(76)	94.7	2.6	2.6	0.0
	50대	(84)	89.3	7.1	3.6	0.0
	60대 이상	(82)	81.7	14.6	3.7	0.0
직업	화이트칼라	(228)	88.6	8.8	1.8	0.9
	블루칼라	(55)	85.5	12.7	1.8	0.0
	자영업자	(68)	88.2	10.3	1.5	0.0
	학생	(63)	73.0	19.0	7.9	0.0
	주부	(90)	84.4	12.2	3.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(34)	82.4	14.7	2.9	0.0
여행 형태	개별 여행	(532)	85.2	11.7	2.8	0.4
	단체 여행	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(438)	84.9	12.3	2.3	0.5
	친구/친지방문	(63)	81.0	9.5	9.5	0.0
	비즈니스	(37)	91.9	5.4	2.7	0.0
	교육	(12)	83.3	16.7	0.0	0.0
	기타	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(119)	87.4	8.4	3.4	0.8
	동반 여행	(419)	84.7	12.4	2.6	0.2
이용 항공사	FSC	(113)	83.2	13.3	3.5	0.0
	LCC	(425)	85.9	11.1	2.6	0.5
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(537)	85.3	11.5	2.8	0.4
거주지 구분	국내 거주자	(534)	85.4	11.6	2.8	0.2
	해외 거주자	(4)	75.0	0.0	0.0	25.0
국적	내국인	(516)	85.3	11.8	2.9	0.0
	외국인	(22)	86.4	4.5	0.0	9.1

4. 도착 후 예정 이동 경로(O/D) 현황

가. 도착 공항

- 대구공항의 국내선 여객이 도착하는 공항은 '제주공항'임



<그림 3-68> 도착 공항_대구공항

〈표 3-84〉 도착 공항_대구공항

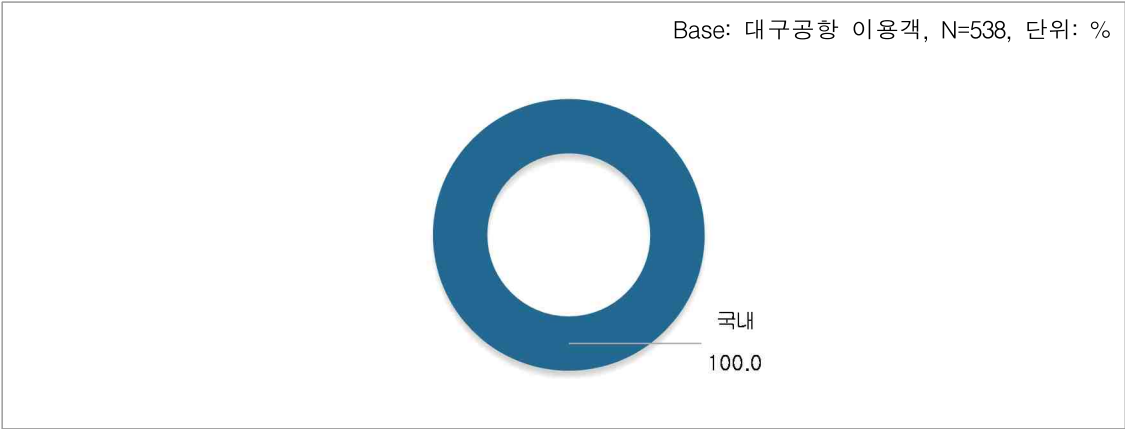
Base: 대구공항 이용객, 단위: %

구분		사례수	제주공항
전체		(538)	100.0
성별	남성	(231)	100.0
	여성	(307)	100.0
연령	20대	(183)	100.0
	30대	(113)	100.0
	40대	(76)	100.0
	50대	(84)	100.0
	60대 이상	(82)	100.0
직업	화이트칼라	(228)	100.0
	블루칼라	(55)	100.0
	자영업자	(68)	100.0
	학생	(63)	100.0
	주부	(90)	100.0
	은퇴/무직/기타	(34)	100.0
여행 형태	개별 여행	(532)	100.0
	단체 여행	(6)	100.0
여행 목적	여가/레저	(438)	100.0
	친구/친지방문	(63)	100.0
	비즈니스	(37)	100.0
	교육	(12)	100.0
	기타	(5)	100.0
여행 동반인	혼자 여행	(119)	100.0
	동반 여행	(419)	100.0
이용 항공사	FSC	(113)	100.0
	LCC	(425)	100.0
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0
	이코노미	(537)	100.0
거주지 구분	국내 거주자	(534)	100.0
	해외 거주자	(4)	100.0
국적	내국인	(516)	100.0
	외국인	(22)	100.0

나. 최종 목적지 국가 및 도시

1) 최종 목적지(국내/해외)

- 응답자 모두 최종 목적지가 ‘국내’라고 답함



<그림 3-69> 최종 목적지 국가_대구공항

〈표 3-85〉 최종 목적지 국가_대구공항

Base: 대구공항 이용객, 단위: %

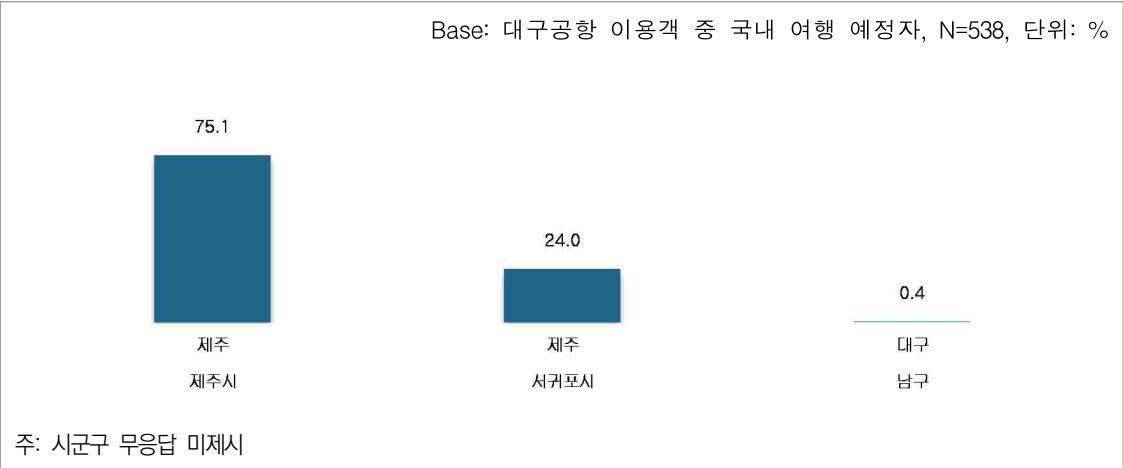
구분		사례수	국내	해외
전체		(538)	100.0	0.0
성별	남성	(231)	100.0	0.0
	여성	(307)	100.0	0.0
연령	20대	(183)	100.0	0.0
	30대	(113)	100.0	0.0
	40대	(76)	100.0	0.0
	50대	(84)	100.0	0.0
	60대 이상	(82)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(228)	100.0	0.0
	블루칼라	(55)	100.0	0.0
	자영업자	(68)	100.0	0.0
	학생	(63)	100.0	0.0
	주부	(90)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(34)	100.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(532)	100.0	0.0
	단체 여행	(6)	100.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(438)	100.0	0.0
	친구/친지방문	(63)	100.0	0.0
	비즈니스	(37)	100.0	0.0
	교육	(12)	100.0	0.0
	기타	(5)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(119)	100.0	0.0
	동반 여행	(419)	100.0	0.0
이용 항공사	FSC	(113)	100.0	0.0
	LCC	(425)	100.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0
	이코노미	(537)	100.0	0.0
거구지 구분	국내 거주자	(534)	100.0	0.0
	해외 거주자	(4)	100.0	0.0
국적	내국인	(516)	100.0	0.0
	외국인	(22)	100.0	0.0

2) 최종 목적지 도시

- 최종 목적지가 ‘제주’인 경우가 99.6%였으며, ‘대구’는 0.4%로 나타남
- 구체적인 시군구는 ‘제주시(75.1%)’, ‘서귀포시(24.0%)’ ‘대구 남구(0.4%)’ 순이었음



〈그림 3-70〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시도_대구공항



〈그림 3-71〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시군구_대구공항

〈표 3-86〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시도_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 국내 여행 예정자, 단위: %

구분		사례수	제주	대구
전체		(538)	99.6	0.4
성별	남성	(231)	99.6	0.4
	여성	(307)	99.7	0.3
연령	20대	(183)	99.5	0.5
	30대	(113)	100.0	0.0
	40대	(76)	100.0	0.0
	50대	(84)	98.8	1.2
	60대 이상	(82)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(228)	99.1	0.9
	블루칼라	(55)	100.0	0.0
	자영업자	(68)	100.0	0.0
	학생	(63)	100.0	0.0
	주부	(90)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(34)	100.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(532)	99.8	0.2
	단체 여행	(6)	83.3	16.7
여행 목적	여가/레저	(438)	99.8	0.2
	친구/친지방문	(63)	98.4	1.6
	비즈니스	(37)	100.0	0.0
	교육	(12)	100.0	0.0
	기타	(5)	80.0	20.0
여행 동반인	혼자 여행	(119)	99.2	0.8
	동반 여행	(419)	99.8	0.2
이용 항공사	FSC	(113)	100.0	0.0
	LCC	(425)	99.5	0.5
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0
	이코노미	(537)	99.6	0.4
거구지 구분	국내 거주자	(534)	99.6	0.4
	해외 거주자	(4)	100.0	0.0
국적	내국인	(516)	100.0	0.0
	외국인	(22)	90.9	9.1

〈표 3-87〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시군구_대구공항

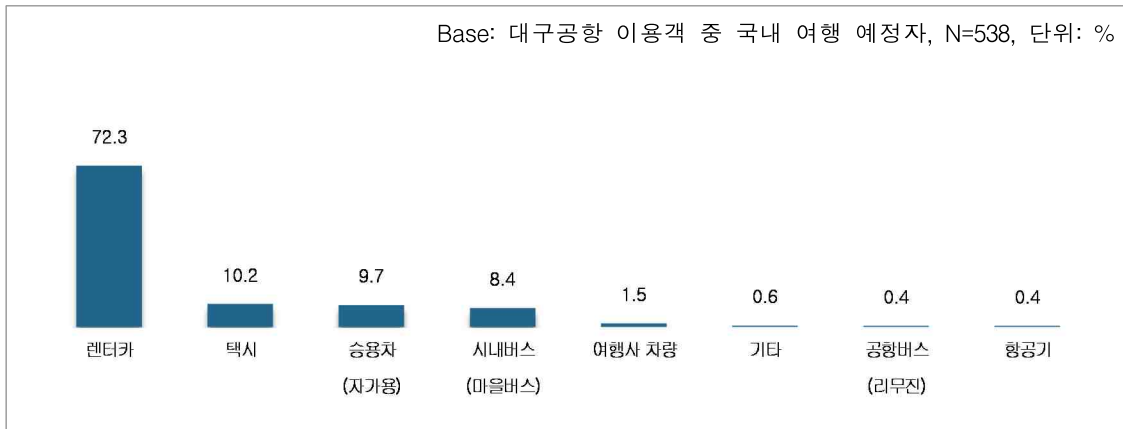
Base: 대구공항 이용객 중 국내 여행 예정자, 단위: %

구분		사례수	제주 제주시	제주 서귀포시	대구 남구
전체		(538)	75.1	24.0	0.4
성별	남성	(231)	71.4	27.7	0.4
	여성	(307)	77.9	21.2	0.3
연령	20대	(183)	73.8	24.0	0.5
	30대	(113)	81.4	18.6	0.0
	40대	(76)	67.1	32.9	0.0
	50대	(84)	75.0	23.8	1.2
	60대 이상	(82)	76.8	23.2	0.0
직업	화이트칼라	(228)	69.7	28.5	0.9
	블루칼라	(55)	70.9	29.1	0.0
	자영업자	(68)	76.5	23.5	0.0
	학생	(63)	77.8	20.6	0.0
	주부	(90)	82.2	17.8	0.0
	은퇴/무직/기타	(34)	91.2	8.8	0.0
여행 형태	개별 여행	(532)	75.9	23.3	0.2
	단체 여행	(6)	0.0	83.3	16.7
여행 목적	여가/레저	(438)	75.3	24.0	0.2
	친구/친지방문	(63)	84.1	14.3	1.6
	비즈니스	(37)	56.8	43.2	0.0
	교육	(12)	58.3	33.3	0.0
	기타	(5)	60.0	20.0	20.0
여행 동반인	혼자 여행	(119)	74.8	23.5	0.8
	동반 여행	(419)	75.2	24.1	0.2
이용 항공사	FSC	(113)	77.9	22.1	0.0
	LCC	(425)	74.4	24.5	0.5
좌석 등급	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0
	이코노미	(537)	75.2	23.8	0.4
거구지 구분	국내 거주자	(534)	75.1	24.0	0.4
	해외 거주자	(4)	75.0	25.0	0.0
국적	내국인	(516)	74.6	24.8	0.0
	외국인	(22)	86.4	4.5	9.1

주: 시군구 무응답 미제시

3) 최종 목적지 이동 교통수단

- 최종 목적지 이동시 '렌터카' 이용이 72.3%로 가장 많았으며, 다음으로 '택시 (10.2%)', '승용차(9.7%)', '시내버스(8.4%)' 순이었음



〈그림 3-72〉 도착 후 최종 목적지까지 이동 교통수단(국내 여행 예정자)_대구공항

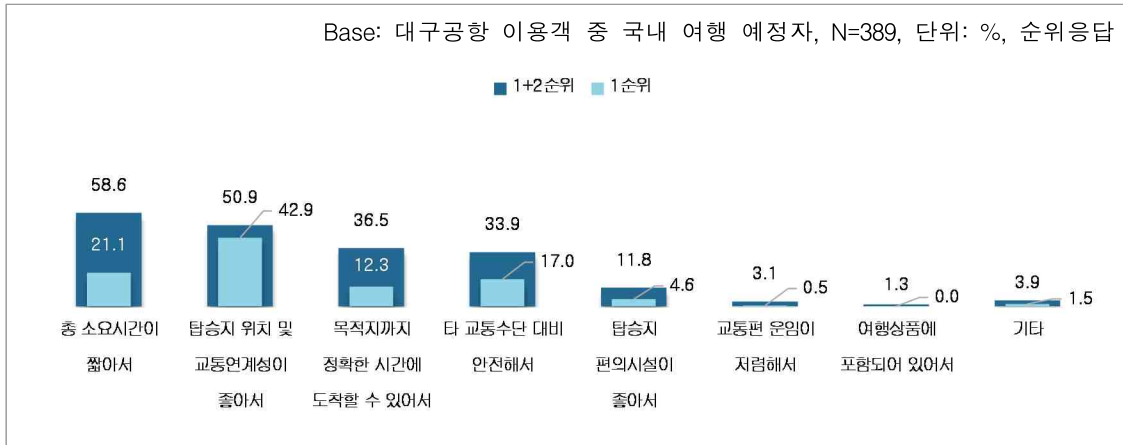
〈표 3-88〉 도착 후 최종 목적지까지 이동 교통수단(국내 여행 예정자)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 국내 여행 예정자, 단위: %

구분	사례수	렌터카	택시	승용차 (자가용)	시내버스 (마을버스)	여행사 차량	공항버스 (리무진)	항공기	기타
전체	(538)	72.3	10.2	9.7	8.4	1.5	0.4	0.4	0.6
성별	남성	(231)	71.9	8.2	11.7	7.4	1.7	0.9	0.4
	여성	(307)	72.6	11.7	8.1	9.1	1.3	0.0	0.7
연령	20대	(183)	69.4	13.7	3.8	16.9	1.1	0.5	0.5
	30대	(113)	76.1	9.7	10.6	1.8	2.7	0.0	0.9
	40대	(76)	76.3	5.3	11.8	5.3	0.0	1.3	0.0
	50대	(84)	67.9	8.3	14.3	6.0	3.6	0.0	1.2
	60대 이상	(82)	74.4	9.8	14.6	3.7	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(228)	71.1	11.4	11.8	6.1	1.3	0.4	0.9
	블루칼라	(55)	87.3	7.3	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(68)	79.4	5.9	8.8	1.5	5.9	0.0	0.0
	학생	(63)	58.7	9.5	3.2	33.3	1.6	1.6	0.0
	주부	(90)	72.2	8.9	14.4	4.4	0.0	0.0	1.1
	은퇴/무직/기타	(34)	67.6	20.6	5.9	8.8	0.0	0.0	2.9
여행 형태	개별 여행	(532)	73.1	10.3	9.6	8.5	0.6	0.4	0.6
	단체 여행	(6)	0.0	0.0	16.7	0.0	83.3	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(438)	83.8	7.1	3.4	7.5	0.9	0.5	0.2
	친구/친지방문	(63)	19.0	22.2	44.4	14.3	0.0	1.6	1.6
	비즈니스	(37)	24.3	24.3	37.8	8.1	2.7	0.0	2.7
	교육	(12)	50.0	8.3	8.3	8.3	25.0	0.0	0.0
	기타	(5)	20.0	20.0	20.0	40.0	0.0	20.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(119)	31.9	19.3	31.1	16.8	0.0	0.0	0.8
	동반 여행	(419)	83.8	7.6	3.6	6.0	1.9	0.5	0.2
이용 항공사	FSC	(113)	66.4	10.6	12.4	11.5	0.9	0.0	0.9
	LCC	(425)	73.9	10.1	8.9	7.5	1.6	0.5	0.2
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(537)	72.3	10.2	9.7	8.4	1.5	0.4	0.6
거주지 구분	국내 거주자	(534)	72.8	10.1	9.7	8.1	1.5	0.2	0.6
	해외 거주자	(4)	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0
국적	내국인	(516)	74.2	8.7	9.5	8.1	1.6	0.2	0.6
	외국인	(22)	27.3	45.5	13.6	13.6	0.0	4.5	4.5

4) 해당 교통수단을 선택한 이유

- 렌터카 선택 이유로는 '총 소요시간이 짧아서(58.6%)'가 가장 많았으며, 다음으로 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서(50.9%)', '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서(36.5%)' 순이었음



〈그림 3-73〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 렌터카_대구공항

- 승용차, 택시 선택 이유로는 모두 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서(각 59.6%, 72.7%)'가 가장 많았으며, 시내버스 선택 이유는 '교통편 운임이 저렴해서(93.3%)'가 가장 많았음

〈표 3-89〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1+2순위)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 국내 여행 예정자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	타 교통수단 대비 안전해서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
교통 수단	승용차(자가용)	(52)	59.6	53.8	23.1	23.1	17.3	1.9	0.0	21.2
	택시	(55)	72.7	61.8	16.4	9.1	25.5	7.3	0.0	7.3
	렌터카	(389)	50.9	58.6	36.5	33.9	3.1	11.8	1.3	3.9
	시내버스(마을버스)	(45)	86.7	4.4	15.6	0.0	93.3	0.0	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	항공기	(2)	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(8)	25.0	0.0	25.0	25.0	12.5	12.5	100.0	0.0
	기타	(3)	100.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0

〈표 3-90〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1순위)_대구공항

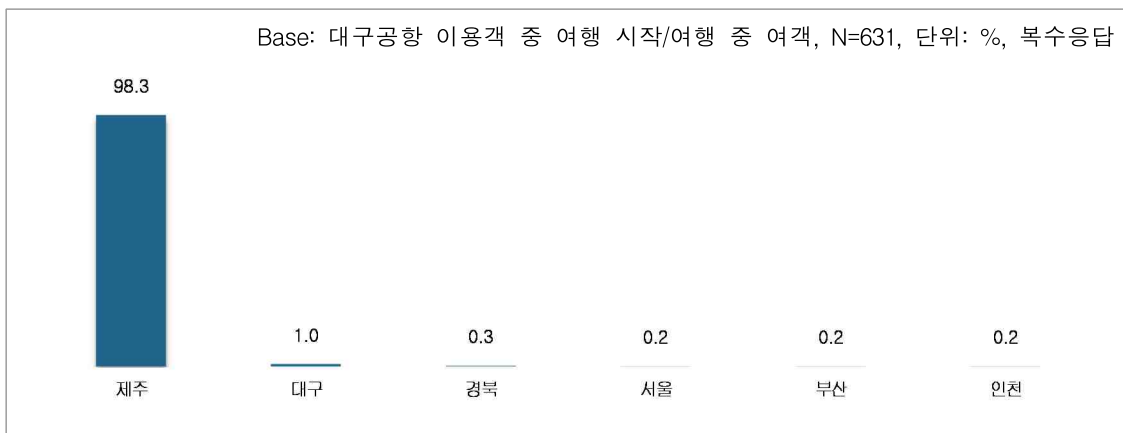
Base: 대구공항 이용객 중 국내 여행 예정자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	타 교통수단 대비 안전해서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
교통 수단	승용차(자가용)	(52)	42.3	7.7	13.5	15.4	3.8	0.0	0.0	17.3
	택시	(55)	49.1	25.5	1.8	1.8	14.5	1.8	0.0	5.5
	렌터카	(389)	42.9	21.1	12.3	17.0	0.5	4.6	0.0	1.5
	시내버스(마을버스)	(45)	33.3	2.2	0.0	0.0	64.4	0.0	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	항공기	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(8)	25.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	62.5	0.0
	기타	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0

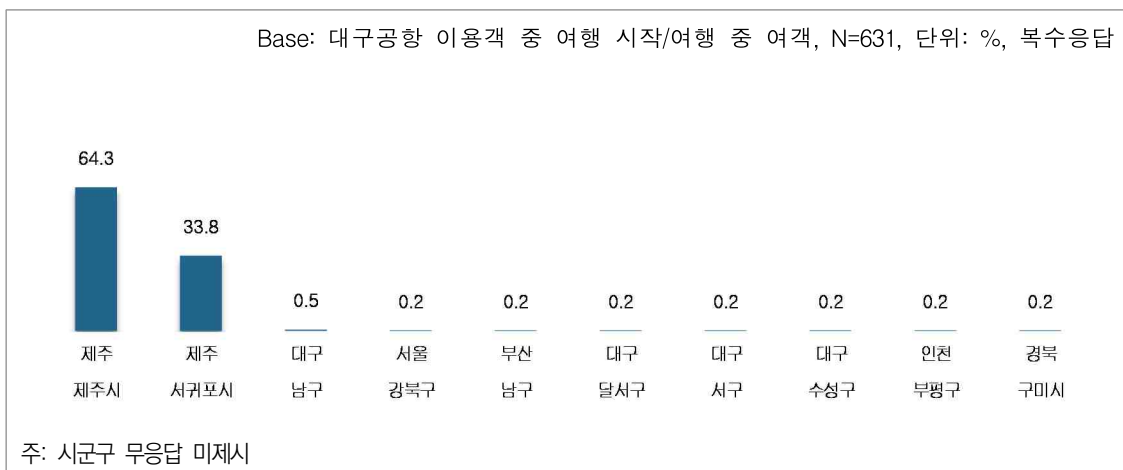
다. 국내 방문 예정 현황

1) 국내 방문 예정지

- 여행을 시작하거나 여행 중인 여객이 예정하고 있는 국내 방문지는 '제주'가 98.3%였음
- 시군구는 '제주시(64.3%)', '서귀포시(33.8%)', '대구 남구(0.5%)' 등으로 나타남



〈그림 3-74〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시도_대구공항



〈그림 3-75〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시군구_대구공항

〈표 3-91〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시도_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	제주	대구	경북	서울	부산	인천
전체		(631)	98.3	1.0	0.3	0.2	0.2	0.2
성별	남성	(273)	97.8	0.7	0.4	0.4	0.4	0.4
	여성	(358)	98.6	1.1	0.3	0.0	0.0	0.0
연령	20대	(230)	97.4	1.3	0.0	0.4	0.4	0.4
	30대	(124)	99.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(93)	97.8	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0
	50대	(89)	98.9	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(95)	98.9	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(266)	97.4	1.1	0.4	0.4	0.4	0.4
	블루칼라	(63)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(83)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(84)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(100)	99.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(35)	91.4	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(622)	98.4	0.8	0.3	0.2	0.2	0.2
	단체 여행	(9)	88.9	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(549)	99.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구/친지방문	(60)	88.3	5.0	1.7	1.7	1.7	1.7
	비즈니스	(28)	92.9	3.6	3.6	0.0	0.0	0.0
	교육	(12)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(117)	92.3	3.4	1.7	0.9	0.9	0.9
	동반 여행	(514)	99.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	FSC	(142)	97.9	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(489)	98.4	0.6	0.4	0.2	0.2	0.2
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(630)	98.3	1.0	0.3	0.2	0.2	0.2
거주지 구분	국내 거주자	(629)	98.3	1.0	0.3	0.2	0.2	0.2
	해외 거주자	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(605)	99.2	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0
	외국인	(26)	76.9	11.5	0.0	3.8	3.8	3.8

〈표 3-92〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시군구_대구공항

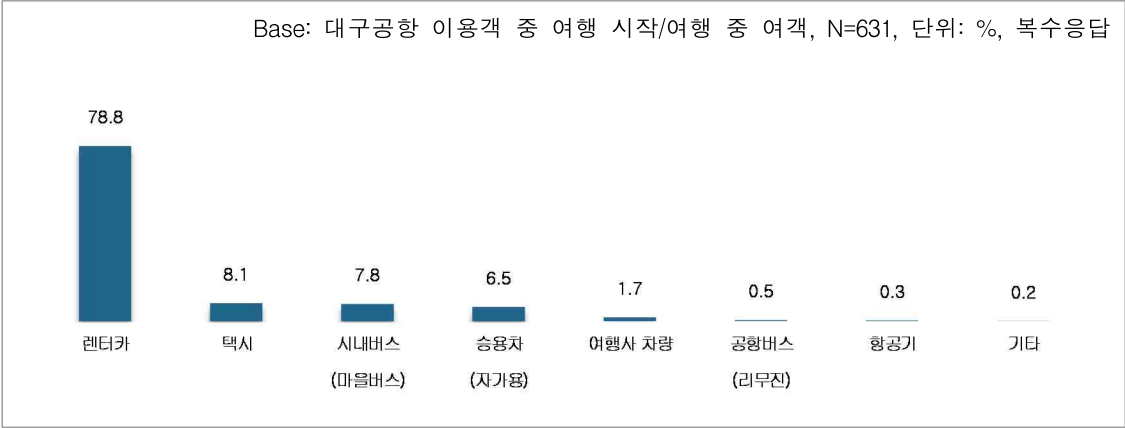
Base: 대구공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분	사례수	제주 제주시	제주 서귀포 시	대구 남구	서울 강북구	부산 남구	대구 달서구	대구 서구	대구 수성구	인천 부평구	경북 구미시	경북 포항시 북구
전체	(631)	64.3	33.8	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
성별	남성	(273)	60.8	37.0	0.4	0.4	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.4
	여성	(358)	67.0	31.3	0.6	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0
연령	20대	(230)	64.8	32.2	0.4	0.4	0.4	0.0	0.4	0.4	0.4	0.0
	30대	(124)	69.4	29.8	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(93)	62.4	35.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
	50대	(89)	61.8	37.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(95)	61.1	37.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0
직업	화이트칼라	(266)	63.5	33.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.0	0.4	0.4
	블루칼라	(63)	61.9	38.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(83)	60.2	39.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(84)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(100)	65.0	34.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(35)	77.1	14.3	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(622)	64.8	33.4	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	단체 여행	(9)	33.3	55.6	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(549)	64.1	35.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구/친지방문	(60)	61.7	26.7	1.7	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	1.7	0.0
	비즈니스	(28)	60.7	32.1	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	3.6
	교육	(12)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(117)	61.5	30.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
	동반 여행	(514)	65.0	34.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	FSC	(142)	62.7	35.2	0.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0
	LCC	(489)	64.8	33.3	0.4	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.2
좌석 등급	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(630)	64.4	33.7	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
거주지 구분	국내 거주자	(629)	64.4	33.7	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	해외 거주자	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(605)	64.0	35.0	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2
	외국인	(26)	73.1	3.8	7.7	3.8	3.8	0.0	3.8	0.0	3.8	0.0

주: 시군구 무응답 미제시

2) 이용 예정 교통수단

- 예정된 방문지를 '렌터카'로 이동할 것이라는 응답이 78.8%로 가장 많았으며, 다음으로 '택시(8.1%)', '시내버스(7.8%)', '승용차(6.5%)' 순이었음



<그림 3-76> 방문 예정지까지 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_대구공항

〈표 3-93〉 방문 예정지까지 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_대구공항

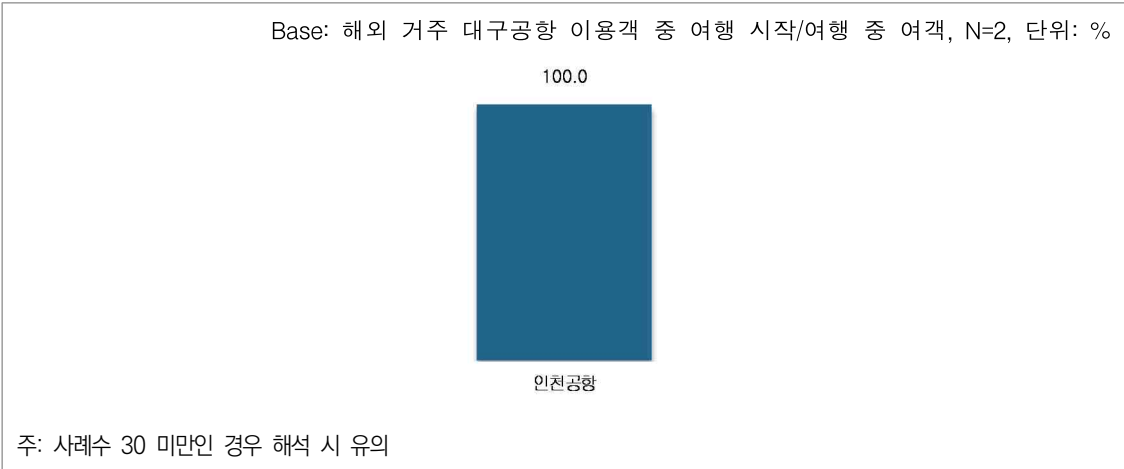
Base: 대구공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	렌터카	택시	시내버스 (마을버스)	승용차 (자가용)	여행사 차량	공항버스 (리무진)	항공기	기타
전체		(631)	78.8	8.1	7.8	6.5	1.7	0.5	0.3	0.2
성별	남성	(273)	77.7	7.3	7.3	7.7	1.8	0.4	0.4	0.4
	여성	(358)	79.6	8.7	8.1	5.6	1.7	0.6	0.3	0.0
연령	20대	(230)	74.3	12.2	15.7	2.2	0.9	0.9	0.4	0.0
	30대	(124)	82.3	4.8	2.4	8.9	3.2	0.0	0.8	0.0
	40대	(93)	84.9	4.3	4.3	6.5	0.0	0.0	0.0	1.1
	50대	(89)	77.5	5.6	3.4	10.1	5.6	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(95)	80.0	8.4	3.2	10.5	0.0	1.1	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(266)	77.8	10.2	5.6	7.9	1.5	0.4	0.8	0.4
	블루칼라	(63)	88.9	6.3	6.3	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(83)	83.1	2.4	2.4	4.8	7.2	1.2	0.0	0.0
	학생	(84)	65.5	9.5	29.8	2.4	1.2	0.0	0.0	0.0
	주부	(100)	85.0	3.0	1.0	10.0	0.0	1.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(35)	71.4	20.0	5.7	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(622)	79.7	8.2	7.7	6.4	0.6	0.5	0.3	0.2
	단체 여행	(9)	11.1	0.0	11.1	11.1	77.8	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(549)	85.8	5.8	7.8	2.9	1.3	0.4	0.0	0.0
	친구/친지방문	(60)	28.3	23.3	11.7	40.0	0.0	1.7	3.3	0.0
	비즈니스	(28)	35.7	25.0	7.1	25.0	3.6	0.0	0.0	3.6
	교육	(12)	66.7	8.3	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	50.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(117)	42.7	17.9	17.1	23.1	0.0	0.9	1.7	0.9
	동반 여행	(514)	87.0	5.8	5.6	2.7	2.1	0.4	0.0	0.0
이용 항공사	FSC	(142)	76.1	7.7	10.6	7.0	1.4	0.7	0.0	0.0
	LCC	(489)	79.6	8.2	7.0	6.3	1.8	0.4	0.4	0.2
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(630)	78.7	8.1	7.8	6.5	1.7	0.5	0.3	0.2
거주지 구분	국내 거주자	(629)	79.0	7.9	7.5	6.5	1.7	0.5	0.3	0.2
	해외 거주자	(2)	0.0	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(605)	81.2	6.1	7.4	6.0	1.8	0.3	0.2	0.2
	외국인	(26)	23.1	53.8	15.4	19.2	0.0	3.8	3.8	0.0
방문 예정지	서울	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	부산	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대구	(6)	0.0	50.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	인천	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	제주	(620)	80.2	7.3	7.7	6.1	1.8	0.3	0.2	0.2

5. 여행 후 귀가 시 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 귀가 시 출국 예정 공항

- 해외 거주자의 귀가 시 출국 예정 공항은 ‘인천공항’이었음



<그림 3-77> 출국 예정 공항(여행 시작/여행 중 & 해외 거주자)_대구공항

〈표 3-94〉 출국 예정 공항(여행 시작/여행 중 & 해외 거주자)_대구공항

Base: 해외 거주 대구공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %

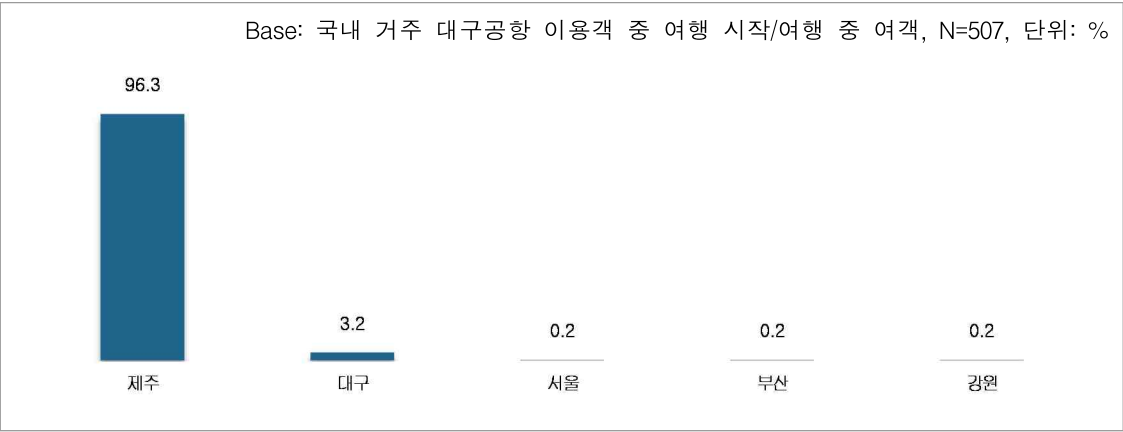
구분		사례수	인천공항
전체		(2)	100.0
성별	남성	(1)	100.0
	여성	(1)	100.0
연령	20대	(1)	100.0
	40대	(1)	100.0
직업	화이트칼라	(2)	100.0
여행 형태	개별 여행	(2)	100.0
여행 목적	여가/레저	(2)	100.0
	친구/친지방문	(1)	100.0
	기타	(1)	100.0
여행 동반인	혼자 여행	(1)	100.0
	동반 여행	(1)	100.0
이용 항공사	LCC	(2)	100.0
좌석 등급	이코노미	(2)	100.0
국적	외국인	(2)	100.0

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

나. 귀가 시 출발 예정지 및 이동 교통수단

1) 출발 예정지

- 국내 거주자의 귀가 시 출발지는 ‘제주’가 96.3%로 가장 많았으며, 다음으로 ‘대구’가 3.2%, ‘서울’, ‘부산’, ‘강원’이 각각 0.2%였음



<그림 3-78> 귀가 시 출발 예정 지역(여행 시작/여행 중 & 국내 거주자)_대구공항

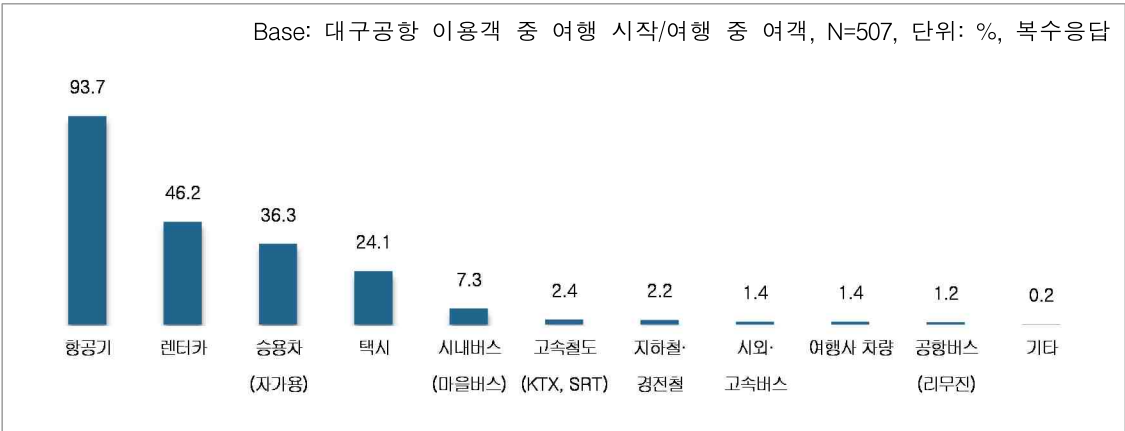
〈표 3-95〉 귀가 시 출발 예정 지역(여행 시작/여행 중 & 국내 거주자)_대구공항

Base: 국내 거주 대구공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %

구분		사례수	제주	대구	서울	부산	강원
전체		(507)	96.3	3.2	0.2	0.2	0.2
성별	남성	(218)	95.4	4.1	0.5	0.0	0.0
	여성	(289)	96.9	2.4	0.0	0.3	0.3
연령	20대	(176)	95.5	4.0	0.6	0.0	0.0
	30대	(105)	96.2	2.9	0.0	1.0	0.0
	40대	(72)	94.4	5.6	0.0	0.0	0.0
	50대	(75)	98.7	1.3	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(79)	97.5	1.3	0.0	0.0	1.3
직업	화이트칼라	(213)	95.3	4.2	0.0	0.5	0.0
	블루칼라	(54)	96.3	1.9	0.0	0.0	1.9
	자영업자	(65)	98.5	1.5	0.0	0.0	0.0
	학생	(62)	95.2	3.2	1.6	0.0	0.0
	주부	(82)	97.6	2.4	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(31)	96.8	3.2	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(501)	96.2	3.2	0.2	0.2	0.2
	단체 여행	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(433)	97.5	1.8	0.2	0.2	0.2
	친구/친지방문	(48)	85.4	14.6	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(28)	89.3	10.7	0.0	0.0	0.0
	교육	(10)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(94)	91.5	8.5	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(413)	97.3	1.9	0.2	0.2	0.2
이용 항공사	FSC	(104)	95.2	4.8	0.0	0.0	0.0
	LCC	(403)	96.5	2.7	0.2	0.2	0.2
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(506)	96.2	3.2	0.2	0.2	0.2
국적	내국인	(489)	96.5	3.1	0.2	0.0	0.2
	외국인	(18)	88.9	5.6	0.0	5.6	0.0

2) 귀가 시 이동 교통수단

- 여행을 시작하거나 여행 중인 여객이 귀가 시 이용할 교통수단으로 ‘항공기’가 93.7%로 가장 많았으며, ‘렌터카(46.2%)’, ‘승용차(36.3%)’, ‘택시(24.1%)’ 순이었음



〈그림 3-79〉 귀가 시 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_대구공항

〈표 3-96〉 귀가 시 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_대구공항 (1)

Base: 대구공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	항공기	렌터카	승용차 (자가용)	택시	시내버스 (마을버스)	고속철도 (KTX, SRT)
전체		(507)	93.7	46.2	36.3	24.1	7.3	2.4
성별	남성	(218)	94.0	45.4	37.6	19.7	5.5	2.8
	여성	(289)	93.4	46.7	35.3	27.3	8.7	2.1
연령	20대	(176)	91.5	42.6	27.3	30.7	12.5	4.0
	30대	(105)	94.3	53.3	39.0	22.9	7.6	3.8
	40대	(72)	91.7	45.8	43.1	15.3	1.4	0.0
	50대	(75)	94.7	56.0	46.7	24.0	5.3	1.3
	60대 이상	(79)	98.7	35.4	36.7	19.0	2.5	0.0
직업	화이트칼라	(213)	92.5	46.5	38.0	28.2	7.0	2.3
	블루칼라	(54)	90.7	70.4	38.9	22.2	1.9	5.6
	자영업자	(65)	96.9	44.6	38.5	13.8	0.0	0.0
	학생	(62)	91.9	19.4	21.0	17.7	22.6	1.6
	주부	(82)	95.1	46.3	40.2	17.1	4.9	1.2
	은퇴/무직/기타	(31)	100.0	58.1	35.5	51.6	9.7	6.5
여행 형태	개별 여행	(501)	93.8	46.7	36.5	24.4	7.4	2.4
	단체 여행	(6)	83.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(433)	94.0	50.6	32.8	22.6	6.5	2.3
	친구/친지방문	(48)	85.4	6.3	52.1	27.1	8.3	2.1
	비즈니스	(28)	96.4	28.6	57.1	35.7	17.9	0.0
	교육	(10)	90.0	30.0	30.0	20.0	0.0	10.0
	기타	(2)	100.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(94)	93.6	26.6	43.6	25.5	10.6	2.1
	동반 여행	(413)	93.7	50.6	34.6	23.7	6.5	2.4
이용 항공사	FSC	(104)	89.4	35.6	27.9	20.2	5.8	3.8
	LCC	(403)	94.8	48.9	38.5	25.1	7.7	2.0
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(506)	93.7	46.0	36.2	24.1	7.3	2.4
국적	내국인	(489)	94.1	46.8	37.4	22.7	7.0	2.0
	외국인	(18)	83.3	27.8	5.6	61.1	16.7	11.1

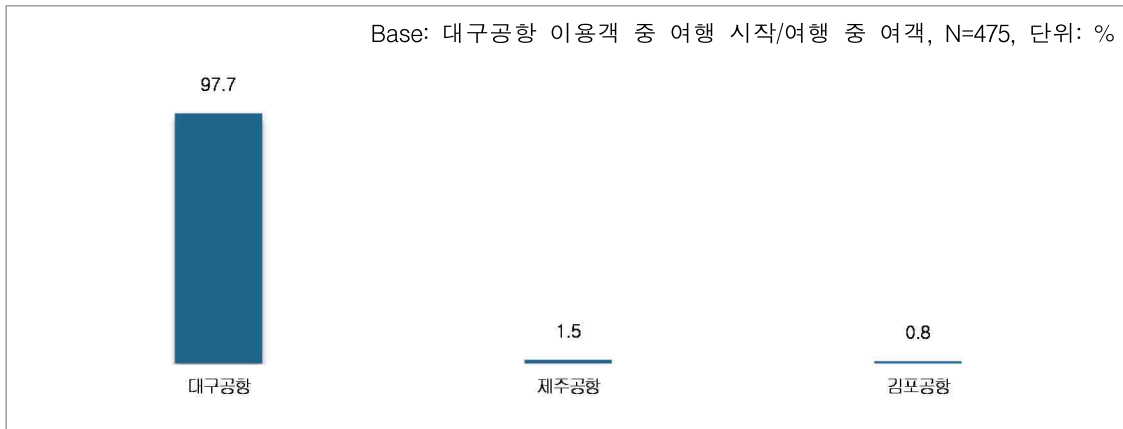
〈표 3-97〉 귀가 시 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_대구공항 (2)

Base: 대구공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %

구분		사례수	지하철·경전철	시외·고속버스	여행사 차량	공항버스(리무진)	기타
전체		(507)	2.2	1.4	1.4	1.2	0.2
성별	남성	(218)	2.3	0.9	1.8	0.9	0.5
	여성	(289)	2.1	1.7	1.0	1.4	0.0
연령	20대	(176)	4.0	1.1	1.1	1.1	0.0
	30대	(105)	1.9	0.0	1.9	2.9	0.0
	40대	(72)	0.0	0.0	1.4	0.0	1.4
	50대	(75)	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0
	60대 이상	(79)	2.5	6.3	0.0	1.3	0.0
직업	화이트칼라	(213)	0.9	0.5	2.3	1.4	0.5
	블루칼라	(54)	5.6	0.0	0.0	1.9	0.0
	자영업자	(65)	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0
	학생	(62)	4.8	1.6	1.6	1.6	0.0
	주부	(82)	3.7	3.7	0.0	1.2	0.0
	은퇴/무직/기타	(31)	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(501)	2.2	1.4	0.8	1.2	0.2
	단체 여행	(6)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(433)	2.3	0.7	0.5	0.9	0.0
	친구/친지방문	(48)	0.0	8.3	0.0	2.1	0.0
	비즈니스	(28)	3.6	0.0	7.1	0.0	3.6
	교육	(10)	0.0	0.0	30.0	10.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(94)	0.0	2.1	0.0	1.1	1.1
	동반 여행	(413)	2.7	1.2	1.7	1.2	0.0
이용 항공사	FSC	(104)	1.9	2.9	1.9	0.0	0.0
	LCC	(403)	2.2	1.0	1.2	1.5	0.2
좌석 등급	비즈니스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(506)	2.2	1.4	1.4	1.2	0.2
국적	내국인	(489)	2.2	1.4	1.4	1.0	0.2
	외국인	(18)	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0

3) 귀가 시 도착 공항

- 귀가 시 항공기를 이용할 것이라고 답한 여객 중 도착 공항이 '대구공항'인 경우는 97.7%였으며, '제주공항'은 1.5%, '김포공항'은 0.8%로 나타남



〈그림 3-80〉 귀가 시 도착 공항(여행 시작/여행 중)_대구공항

〈표 3-98〉 귀가 시 도착 공항(여행 시작/여행 중)_대구공항

Base: 대구공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %

구분		사례수	대구공항	제주공항	김포공항
전체		(475)	97.7	1.5	0.8
성별	남성	(205)	97.6	1.0	1.5
	여성	(270)	97.8	1.9	0.4
연령	20대	(161)	96.9	1.2	1.9
	30대	(99)	98.0	1.0	1.0
	40대	(66)	97.0	3.0	0.0
	50대	(71)	100.0	0.0	0.0
	60대 이상	(78)	97.4	2.6	0.0
직업	화이트칼라	(197)	98.5	1.0	0.5
	블루칼라	(49)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(63)	100.0	0.0	0.0
	학생	(57)	93.0	1.8	5.3
	주부	(78)	97.4	2.6	0.0
	은퇴/무직/기타	(31)	93.5	6.5	0.0
여행 형태	개별 여행	(470)	97.7	1.5	0.9
	단체 여행	(5)	100.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(407)	98.5	0.7	0.7
	친구/친지방문	(41)	92.7	4.9	2.4
	비즈니스	(27)	92.6	7.4	0.0
	교육	(9)	100.0	0.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(88)	94.3	4.5	1.1
	동반 여행	(387)	98.4	0.8	0.8
이용 항공사	FSC	(93)	97.8	2.2	0.0
	LCC	(382)	97.6	1.3	1.0
좌석 등급	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0
	이코노미	(474)	97.7	1.5	0.8
국적	내국인	(460)	97.8	1.3	0.9
	외국인	(15)	93.3	6.7	0.0

제4절 여수공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 특성

- 여수공항 이용객의 여행 형태는 ‘개별 여행(97.9%)’이 대다수를 차지했으며, 여행 목적별로는 ‘여가/레저(78.2%)’, 이용 항공사는 ‘FSC(82.9%)’가 많았음

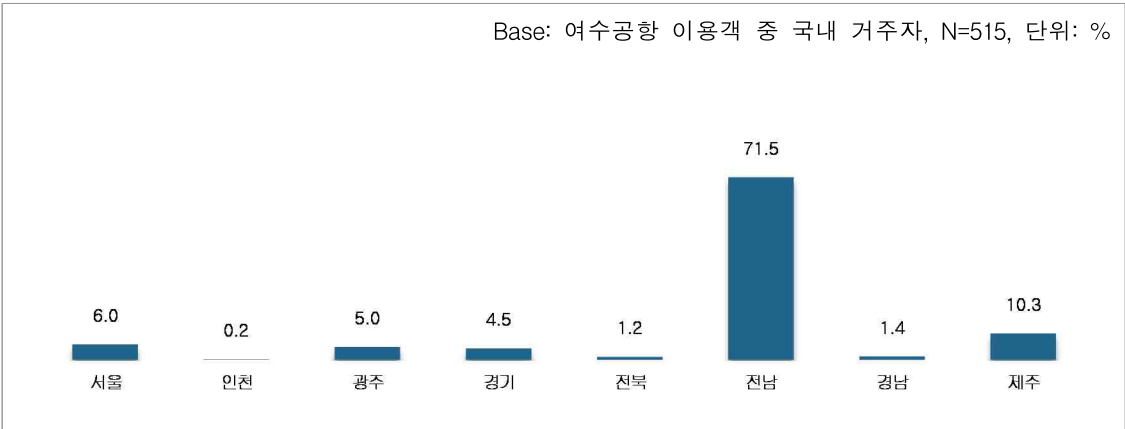
〈표 3-99〉 이용객 특성_여수공항

Base: 여수공항 이용객, 단위: %

구분		사례수	
		명	%
전체		(527)	100.0
성별	남성	(228)	43.3
	여성	(299)	56.7
연령	20대	(102)	19.4
	30대	(119)	22.6
	40대	(109)	20.7
	50대	(127)	24.1
	60대 이상	(70)	13.3
직업	화이트칼라	(235)	44.6
	블루칼라	(101)	19.2
	자영업자	(85)	16.1
	학생	(29)	5.5
	주부	(66)	12.5
	은퇴/무직/기타	(11)	2.1
여행 형태	개별 여행	(516)	97.9
	단체 여행	(11)	2.1
여행 목적	여가/레저	(412)	78.2
	친구/친지방문	(88)	16.7
	비즈니스	(54)	10.2
	교육	(11)	2.1
	기타	(6)	1.1
여행 동반인	혼자 여행	(119)	22.6
	동반 여행	(408)	77.4
이용 항공사	FSC	(437)	82.9
	LCC	(90)	17.1
좌석 등급	비즈니스	(17)	3.2
	이코노미	(510)	96.8
거주지 구분	국내 거주자	(515)	97.7
	해외 거주자	(12)	2.3
국적	내국인	(517)	98.1
	외국인	(10)	1.9

나. 이용객 거주지(국내 거주자)

- 이용객 중 국내 거주자의 거주지는 ‘전남(71.5%)’, ‘제주(10.3%)’, ‘서울(6.0%)’, ‘광주(5.0%)’ 순이었음



<그림 3-81> 이용객 거주지(국내 거주자)_여수공항

〈표 3-100〉 이용객 거주지(국내 거주자)_여수공항

Base: 여수공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	전남	제주	서울	광주	경기	경남	전북	인천
전체		(515)	71.5	10.3	6.0	5.0	4.5	1.4	1.2	0.2
성별	남성	(217)	68.2	10.6	8.8	4.1	6.0	0.9	0.9	0.5
	여성	(298)	73.8	10.1	4.0	5.7	3.4	1.7	1.3	0.0
연령	20대	(102)	68.6	9.8	6.9	3.9	4.9	2.9	2.9	0.0
	30대	(110)	61.8	9.1	12.7	6.4	9.1	0.9	0.0	0.0
	40대	(108)	75.9	9.3	4.6	4.6	2.8	0.9	1.9	0.0
	50대	(125)	74.4	10.4	2.4	6.4	4.0	0.8	0.8	0.8
	60대 이상	(70)	78.6	14.3	2.9	2.9	0.0	1.4	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(231)	64.1	8.2	12.1	6.1	6.5	1.3	1.3	0.4
	블루칼라	(98)	76.5	11.2	1.0	6.1	4.1	1.0	0.0	0.0
	자영업자	(82)	82.9	11.0	1.2	2.4	1.2	1.2	0.0	0.0
	학생	(29)	72.4	13.8	0.0	3.4	3.4	3.4	3.4	0.0
	주부	(66)	77.3	13.6	0.0	3.0	3.0	1.5	1.5	0.0
	은퇴/무직/기타	(9)	55.6	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0
여행 형태	개별 여행	(504)	72.6	9.7	6.0	4.8	4.4	1.4	1.0	0.2
	단체 여행	(11)	18.2	36.4	9.1	18.2	9.1	0.0	9.1	0.0
여행 목적	여가/레저	(404)	78.5	8.4	2.7	5.4	2.5	1.2	1.2	0.0
	친구/친지방문	(87)	72.4	17.2	2.3	5.7	2.3	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(52)	19.2	11.5	38.5	1.9	23.1	3.8	0.0	1.9
	교육	(11)	45.5	45.5	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(110)	56.4	12.7	13.6	6.4	7.3	3.6	0.0	0.0
	동반 여행	(405)	75.6	9.6	4.0	4.7	3.7	0.7	1.5	0.2
이용 항공사	FSC	(425)	68.5	11.5	7.1	4.7	5.4	1.4	1.2	0.2
	LCC	(90)	85.6	4.4	1.1	6.7	0.0	1.1	1.1	0.0
좌석 등급	비즈니스	(16)	75.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(499)	71.3	10.2	5.8	5.2	4.6	1.4	1.2	0.2

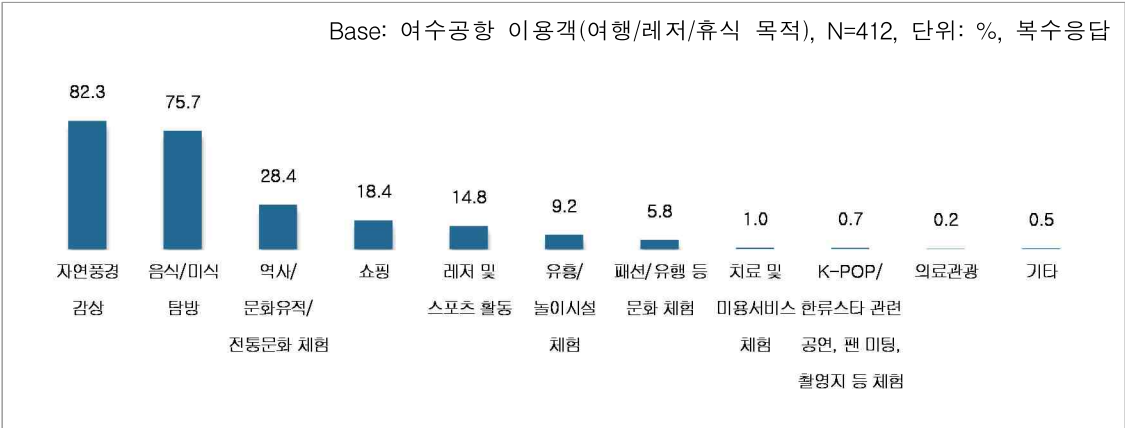
다. 여행 행태 및 현황

1) 여행 목적

- 여행 목적은 ‘여가/레저/휴식’이 78.2%로 가장 많았으며, ‘친구, 친지방문(16.7%)’, ‘비즈니스(10.2%)’ 순이었음
- 여가/레저/휴식의 주된 세부 목적은 ‘자연풍경 감상(82.3%)’과 ‘음식/미식 탐방(75.7%)’으로 나타남



<그림 3-82> 여행 목적_여수공항



<그림 3-83> 여가/레저/휴식 세부목적_여수공항

〈표 3-101〉 여행 목적_여수공항

Base: 여수공항 이용객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	여가/레저 /휴식	친구, 친지방문	비즈니스	교육 (어학 프로그램, 연수 등)	종교 및 순례	기타
전체		(527)	78.2	16.7	10.2	2.1	0.2	0.9
성별	남성	(228)	74.6	9.2	17.5	2.2	0.4	2.2
	여성	(299)	80.9	22.4	4.7	2.0	0.0	0.0
연령	20대	(102)	80.4	13.7	9.8	1.0	0.0	1.0
	30대	(119)	71.4	11.8	20.2	3.4	0.0	0.8
	40대	(109)	81.7	17.4	8.3	2.8	0.0	1.8
	50대	(127)	75.6	23.6	6.3	1.6	0.8	0.0
	60대 이상	(70)	85.7	15.7	4.3	1.4	0.0	1.4
직업	화이트칼라	(235)	74.9	12.3	19.6	1.7	0.0	1.3
	블루칼라	(101)	80.2	20.8	4.0	2.0	0.0	0.0
	자영업자	(85)	84.7	20.0	3.5	1.2	0.0	1.2
	학생	(29)	75.9	17.2	3.4	3.4	0.0	3.4
	주부	(66)	80.3	21.2	0.0	3.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	72.7	18.2	0.0	9.1	9.1	0.0
여행 형태	개별 여행	(516)	79.1	17.1	9.9	1.4	0.2	0.8
	단체 여행	(11)	36.4	0.0	27.3	36.4	0.0	9.1
여행 동반인	혼자 여행	(119)	47.9	28.6	27.7	0.8	0.8	0.8
	동반 여행	(408)	87.0	13.2	5.1	2.5	0.0	1.0
이용 항공사	FSC	(437)	75.3	17.6	11.7	2.3	0.2	0.9
	LCC	(90)	92.2	12.2	3.3	1.1	0.0	1.1
좌석 등급	비즈니스	(17)	70.6	11.8	29.4	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(510)	78.4	16.9	9.6	2.2	0.2	1.0
거주지 구분	국내 거주자	(515)	78.4	16.9	10.1	2.1	0.0	1.0
	해외 거주자	(12)	66.7	8.3	16.7	0.0	8.3	0.0
국적	내국인	(517)	78.5	16.8	10.1	2.1	0.0	1.0
	외국인	(10)	60.0	10.0	20.0	0.0	10.0	0.0

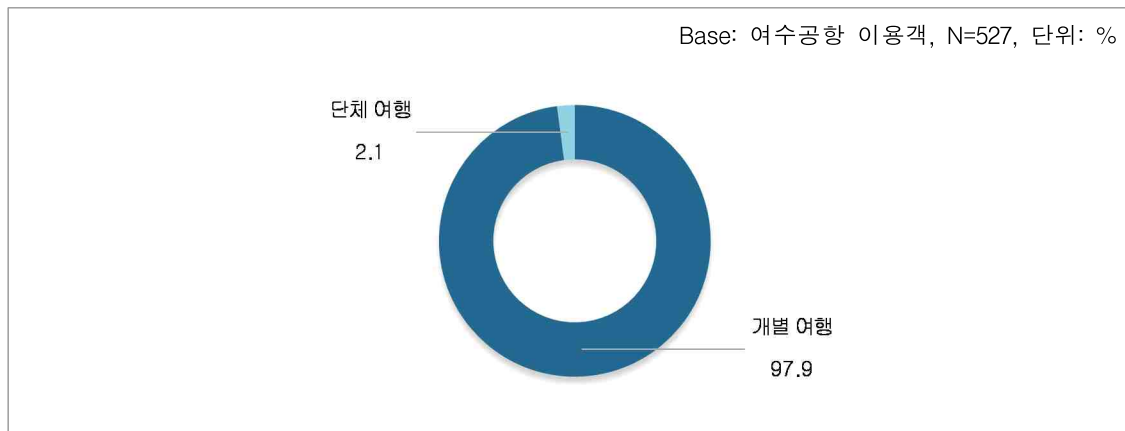
〈표 3-102〉 여가/레저/휴식 세부목적_여수공항

Base: 여수공항 이용객(여가/레저/휴식 목적), 단위: %, 복수응답

구분		사례수	자연 풍경 감상	음식/ 미식 탐방	역사/ 문화 유적/ 전통 문화 체험	쇼핑	레저 및 스포츠 활동	유흥/ 놀이 시설 체험	패션/ 유행 등 문화 체험	치료 및 미용 서비스 체험	K- POP/ 한류 스타 관련 공연, 팬미팅, 촬영지 등 체험	의료 관광	기타
전체		(412)	82.3	75.7	28.4	18.4	14.8	9.2	5.8	1.0	0.7	0.2	0.5
성별	남성	(170)	82.4	68.2	32.4	17.1	20.6	10.6	10.0	0.6	1.8	0.6	1.2
	여성	(242)	82.2	81.0	25.6	19.4	10.7	8.3	2.9	1.2	0.0	0.0	0.0
연령	20대	(82)	82.9	84.1	23.2	24.4	17.1	18.3	4.9	1.2	0.0	0.0	1.2
	30대	(85)	70.6	71.8	28.2	17.6	14.1	8.2	9.4	1.2	2.4	1.2	0.0
	40대	(89)	86.5	65.2	37.1	15.7	16.9	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(96)	90.6	79.2	26.0	13.5	16.7	11.5	5.2	2.1	1.0	0.0	0.0
	60대 이상	(60)	78.3	80.0	26.7	23.3	6.7	1.7	5.0	0.0	0.0	0.0	1.7
직업	화이트칼라	(176)	79.0	72.2	27.8	15.3	15.3	7.4	6.8	0.0	0.6	0.6	0.6
	블루칼라	(81)	85.2	75.3	32.1	23.5	16.0	4.9	3.7	0.0	1.2	0.0	0.0
	자영업자	(72)	86.1	75.0	25.0	18.1	16.7	11.1	4.2	1.4	1.4	0.0	1.4
	학생	(22)	81.8	81.8	22.7	27.3	13.6	36.4	9.1	4.5	0.0	0.0	0.0
	주부	(53)	86.8	86.8	34.0	20.8	7.5	9.4	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0
은퇴/무직/기타		(8)	62.5	75.0	12.5	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(408)	82.1	75.7	28.7	18.6	15.0	9.3	5.9	1.0	0.7	0.2	0.5
	단체 여행	(4)	100.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(57)	63.2	66.7	10.5	12.3	14.0	5.3	12.3	1.8	3.5	0.0	3.5
	동반 여행	(355)	85.4	77.2	31.3	19.4	14.9	9.9	4.8	0.8	0.3	0.3	0.0
이용 항공사	FSC	(329)	82.1	76.9	27.7	17.9	17.0	9.1	6.4	1.2	0.9	0.3	0.6
	LCC	(83)	83.1	71.1	31.3	20.5	6.0	9.6	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(12)	91.7	66.7	16.7	25.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(400)	82.0	76.0	28.8	18.3	14.8	9.0	6.0	1.0	0.8	0.3	0.5
거주지 구분	국내 거주자	(404)	82.7	76.5	28.2	18.3	14.9	8.7	5.2	0.7	0.2	0.2	0.5
	해외 거주자	(8)	62.5	37.5	37.5	25.0	12.5	37.5	37.5	12.5	25.0	0.0	0.0
국적	내국인	(406)	82.3	76.1	28.3	18.2	14.8	8.9	5.4	0.7	0.5	0.2	0.5
	외국인	(6)	83.3	50.0	33.3	33.3	16.7	33.3	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0

2) 여행 형태

- 이용객의 여행 형태는 '개별 여행'이 97.9%로 대다수였으며, '단체 여행'은 2.1%였음



〈그림 3-84〉 여행 형태_여수공항

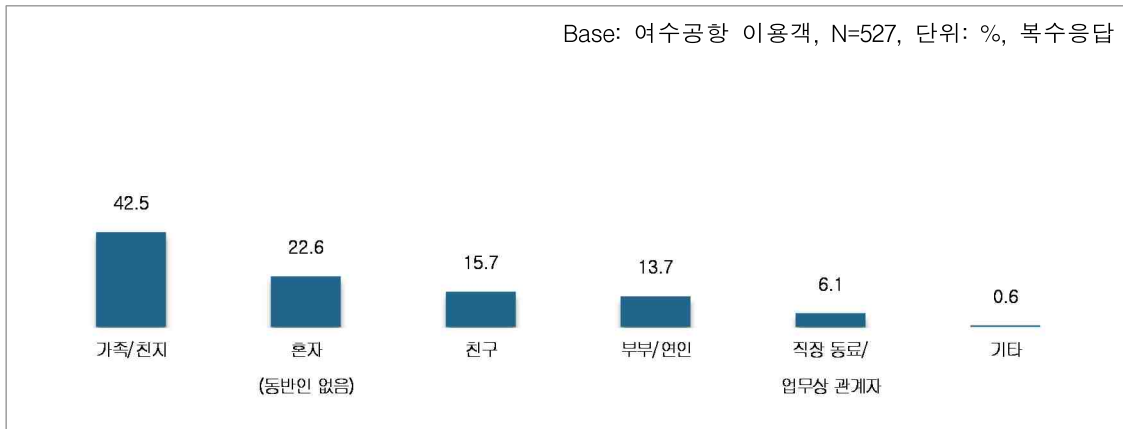
〈표 3-103〉 여행 형태_여수공항

Base: 여수공항 이용객, 단위: %

구분		사례수	개별 여행	단체 여행
전체		(527)	97.9	2.1
성별	남성	(228)	96.9	3.1
	여성	(299)	98.7	1.3
연령	20대	(102)	96.1	3.9
	30대	(119)	98.3	1.7
	40대	(109)	96.3	3.7
	50대	(127)	99.2	0.8
	60대 이상	(70)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(235)	97.4	2.6
	블루칼라	(101)	99.0	1.0
	자영업자	(85)	98.8	1.2
	학생	(29)	96.6	3.4
	주부	(66)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	81.8	18.2
여행 목적	여가/레저	(412)	99.0	1.0
	친구/친지방문	(88)	100.0	0.0
	비즈니스	(54)	94.4	5.6
	교육	(11)	63.6	36.4
	기타	(6)	83.3	16.7
여행 동반인	혼자 여행	(119)	100.0	0.0
	동반 여행	(408)	97.3	2.7
이용 항공사	FSC	(437)	97.7	2.3
	LCC	(90)	98.9	1.1
좌석 등급	비즈니스	(17)	88.2	11.8
	이코노미	(510)	98.2	1.8
거주지 구분	국내 거주자	(515)	97.9	2.1
	해외 거주자	(12)	100.0	0.0
국적	내국인	(517)	97.9	2.1
	외국인	(10)	100.0	0.0

3) 여행 동반자

- 여행 동반자는 ‘가족/친지’가 42.5%로 가장 많았으며, ‘혼자(22.6%)’, ‘친구(15.7%)’ 순으로 나타남



〈그림 3-85〉 여행 동반자_여수공항

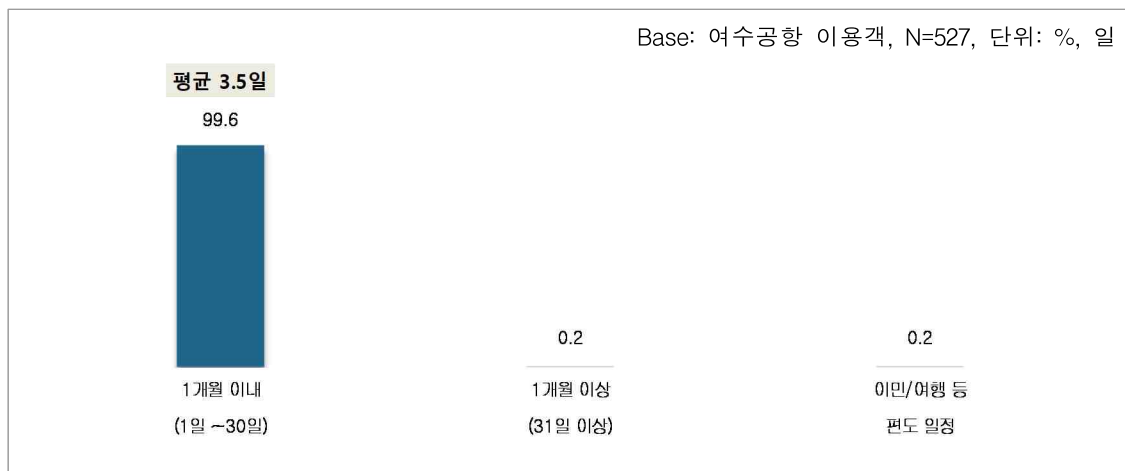
〈표 3-104〉 여행 동반자_여수공항

Base: 여수공항 이용객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	가족/친지	혼자 (동반인 없음)	친구	부부/연인	직장 동료/ 업무상관계자	기타
전체		(527)	42.5	22.6	15.7	13.7	6.1	0.6
성별	남성	(228)	35.5	27.2	13.2	14.9	8.3	1.3
	여성	(299)	47.8	19.1	17.7	12.7	4.3	0.0
연령	20대	(102)	17.6	28.4	24.5	24.5	4.9	2.0
	30대	(119)	40.3	26.9	13.4	10.1	10.1	0.0
	40대	(109)	57.8	15.6	11.9	8.3	7.3	0.9
	50대	(127)	45.7	22.0	16.5	11.8	4.7	0.0
	60대 이상	(70)	52.9	18.6	11.4	15.7	1.4	0.0
직업	화이트칼라	(235)	45.1	22.1	11.1	11.9	10.6	0.4
	블루칼라	(101)	37.6	24.8	20.8	15.8	0.0	1.0
	자영업자	(85)	37.6	24.7	23.5	12.9	2.4	0.0
	학생	(29)	20.7	41.4	24.1	6.9	6.9	3.4
	주부	(66)	60.6	9.1	12.1	18.2	1.5	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	18.2	27.3	9.1	27.3	18.2	0.0
여행 형태	개별 여행	(516)	43.4	23.1	16.1	14.0	4.5	0.2
	단체 여행	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	81.8	18.2
여행 목적	여가/레저	(412)	49.0	13.8	19.7	16.3	2.2	0.2
	친구/친지방문	(88)	47.7	38.6	6.8	6.8	0.0	0.0
	비즈니스	(54)	3.7	61.1	1.9	1.9	35.2	0.0
	교육	(11)	36.4	9.1	0.0	0.0	45.5	9.1
	기타	(6)	16.7	33.3	16.7	0.0	16.7	16.7
여행 동반인	혼자 여행	(119)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(408)	54.9	0.0	20.3	17.6	7.8	0.7
이용 항공사	FSC	(437)	38.0	24.7	16.7	14.4	7.1	0.5
	LCC	(90)	64.4	12.2	11.1	10.0	1.1	1.1
좌석 등급	비즈니스	(17)	41.2	29.4	11.8	0.0	17.6	0.0
	이코노미	(510)	42.5	22.4	15.9	14.1	5.7	0.6
거주지 구분	국내 거주자	(515)	43.3	21.4	16.1	13.8	6.0	0.6
	해외 거주자	(12)	8.3	75.0	0.0	8.3	8.3	0.0
국적	내국인	(517)	43.1	21.7	16.1	13.7	6.0	0.6
	외국인	(10)	10.0	70.0	0.0	10.0	10.0	0.0

4) 여행 기간

- 여행 기간이 '1개월 이내'라고 답한 경우가 99.6%였음
- 1개월 이내 응답자의 여행 기간 평균은 3.5일이었으며, 3일(49.9%)이 가장 많은 가운데 4일(16.6%), 2일(12.6%), 5일(8.8%), 1일(5.7%) 순이었음



〈그림 3-86〉 여행 기간_여수공항

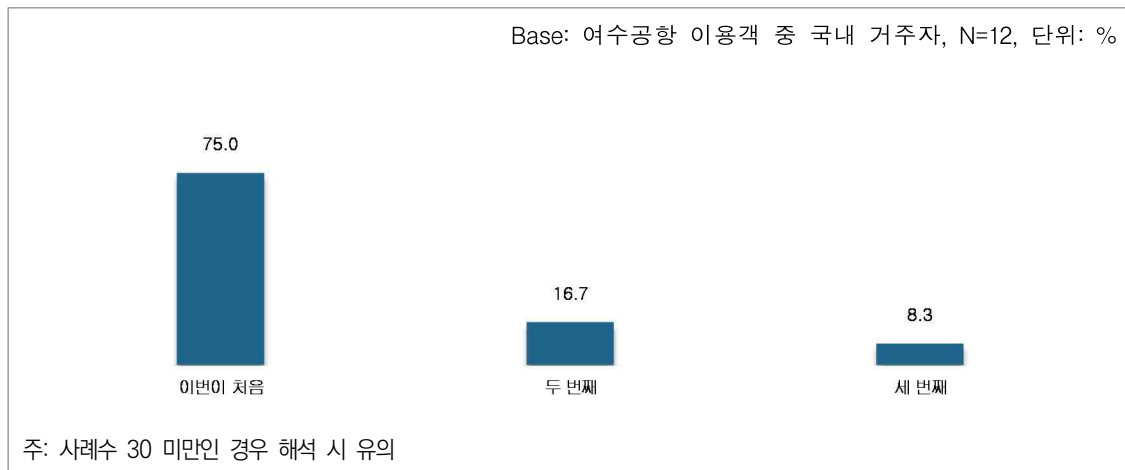
〈표 3-105〉 여행 기간_여수공항

Base: 여수공항 이용객, 단위: %, 일

구분		사례수	1개월 이내 (1일~ 30일)	1개월 이상 (31일 이상)	이민/ 여행 등 편도 일정	1개월 이내 Top5					
						3일	4일	2일	5일	1일	평균 (일)
전체		(527)	99.6	0.2	0.2	49.9	16.6	12.6	8.8	5.7	3.5
성별	남성	(228)	99.6	0.0	0.4	48.0	15.4	9.7	9.3	9.3	3.6
	여성	(299)	99.7	0.3	0.0	51.3	17.4	14.8	8.4	3.0	3.4
연령	20대	(102)	100.0	0.0	0.0	44.1	25.5	6.9	8.8	6.9	3.9
	30대	(119)	100.0	0.0	0.0	49.6	10.1	14.3	9.2	10.1	3.4
	40대	(109)	100.0	0.0	0.0	45.0	17.4	14.7	10.1	4.6	3.5
	50대	(127)	99.2	0.0	0.8	55.6	13.5	15.1	7.9	4.0	3.4
	60대 이상	(70)	98.6	1.4	0.0	56.5	18.8	10.1	7.2	1.4	3.6
직업	화이트칼라	(235)	100.0	0.0	0.0	46.4	13.2	12.3	8.5	12.3	3.3
	블루칼라	(101)	100.0	0.0	0.0	61.4	13.9	8.9	9.9	1.0	3.7
	자영업자	(85)	100.0	0.0	0.0	54.1	21.2	15.3	5.9	0.0	3.4
	학생	(29)	100.0	0.0	0.0	34.5	27.6	10.3	13.8	0.0	4.7
	주부	(66)	98.5	1.5	0.0	46.2	23.1	15.4	10.8	0.0	3.5
	은퇴/무직/기타	(11)	90.9	0.0	9.1	50.0	10.0	20.0	0.0	0.0	3.7
여행 형태	개별 여행	(516)	99.6	0.2	0.2	49.8	16.7	12.3	8.9	5.6	3.5
	단체 여행	(11)	100.0	0.0	0.0	54.5	9.1	27.3	0.0	9.1	2.6
여행 목적	여가/레저	(412)	100.0	0.0	0.0	56.1	19.2	8.3	9.5	0.7	3.6
	친구/친지방문	(88)	98.9	1.1	0.0	48.3	13.8	24.1	6.9	2.3	3.5
	비즈니스	(54)	100.0	0.0	0.0	13.0	1.9	22.2	5.6	48.1	2.7
	교육	(11)	100.0	0.0	0.0	45.5	0.0	27.3	9.1	0.0	3.6
	기타	(6)	83.3	0.0	16.7	20.0	20.0	40.0	0.0	0.0	3.6
여행 동반인	혼자 여행	(119)	98.3	0.8	0.8	30.8	7.7	22.2	12.8	13.7	3.9
	동반 여행	(408)	100.0	0.0	0.0	55.4	19.1	9.8	7.6	3.4	3.4
이용 항공사	FSC	(437)	99.5	0.2	0.2	47.6	16.8	13.8	9.0	6.4	3.5
	LCC	(90)	100.0	0.0	0.0	61.1	15.6	6.7	7.8	2.2	3.5
좌석 등급	비즈니스	(17)	100.0	0.0	0.0	29.4	23.5	23.5	5.9	0.0	4.3
	이코노미	(510)	99.6	0.2	0.2	50.6	16.3	12.2	8.9	5.9	3.5
거주지 구분	국내 거주자	(515)	99.8	0.2	0.0	50.4	16.9	12.3	8.8	5.8	3.5
	해외 거주자	(12)	91.7	0.0	8.3	27.3	0.0	27.3	9.1	0.0	6.2
국적	내국인	(517)	99.8	0.2	0.0	50.4	16.9	12.4	8.7	5.8	3.5
	외국인	(10)	90.0	0.0	10.0	22.2	0.0	22.2	11.1	0.0	7.0

5) 해외 거주자 방한 현황

- 해외 거주자의 중 75.0%는 ‘이번이 처음’ 방문이라고 답했으며, ‘두 번째’는 16.7%, ‘세 번째’는 8.3%로 나타남



〈그림 3-87〉 해외 거주자 방한 현황_여수공항

〈표 3-106〉 해외 거주자 방한 현황_여수공항

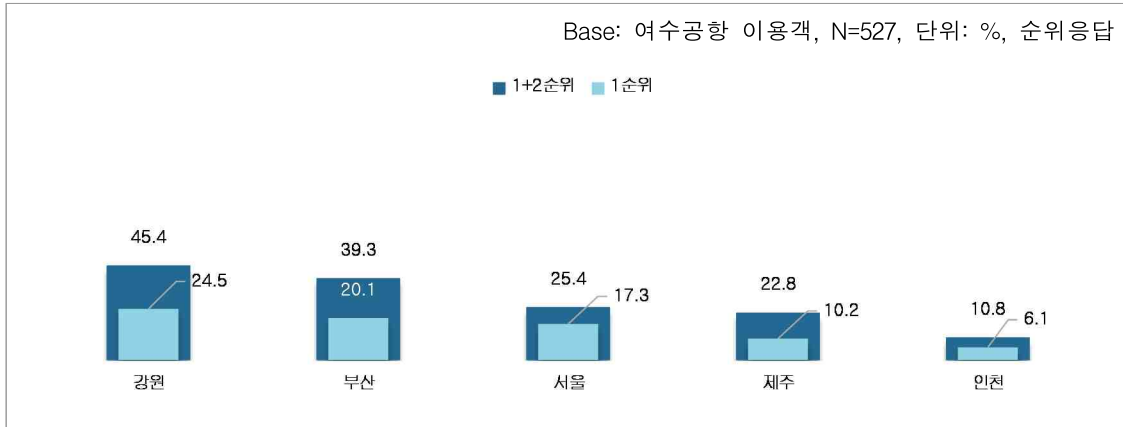
Base: 여수공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %

구분		사례수	이번이 처음	두 번째	세 번째
전체		(12)	75.0	16.7	8.3
성별	남성	(11)	72.7	18.2	9.1
	여성	(1)	100.0	0.0	0.0
연령	20대	(9)	66.7	22.2	11.1
	30대	(1)	100.0	0.0	0.0
	40대	(2)	100.0	0.0	0.0
	50대	(4)	75.0	25.0	0.0
직업	화이트칼라	(3)	66.7	0.0	33.3
	블루칼라	(3)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(2)	50.0	50.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(12)	75.0	16.7	8.3
여행 형태	개별 여행	(8)	75.0	12.5	12.5
여행 목적	여가/레저	(1)	100.0	0.0	0.0
	친구/친지방문	(2)	50.0	50.0	0.0
	비즈니스	(1)	100.0	0.0	0.0
	기타	(9)	77.8	11.1	11.1
여행 동반인	혼자 여행	(3)	66.7	33.3	0.0
	동반 여행	(12)	75.0	16.7	8.3
이용 항공사	FSC	(1)	100.0	0.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(11)	72.7	18.2	9.1
	이코노미	(12)	75.0	16.7	8.3
국적	내국인	(2)	50.0	0.0	50.0
	외국인	(10)	80.0	20.0	0.0

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

라. 항공교통을 이용해 가고 싶은 국내 여행지

- (1+2순위) 항공교통을 이용해 가고 싶은 국내 여행지로는 ‘강원’이 45.4%로 가장 많았으며, ‘부산(39.3%)’, ‘서울(25.4%)’ 순으로 나타남



〈그림 3-88〉 항공교통을 이용해 가장 가고 싶은 국내 여행지 Top5_여수공항

〈표 3-107〉 항공교통을 이용해 가장 가고 싶은 국내 여행지 Top5(1+2순위)_여수공항

Base: 여수공항 이용객, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	강원	부산	서울	제주	인천
전체		(527)	45.4	39.3	25.4	22.8	10.8
성별	남성	(228)	41.2	47.8	27.6	19.3	11.4
	여성	(299)	48.5	32.8	23.7	25.4	10.4
연령	20대	(102)	29.4	54.9	40.2	26.5	9.8
	30대	(119)	42.9	33.6	21.8	23.5	10.9
	40대	(109)	51.4	31.2	23.9	25.7	13.8
	50대	(127)	52.8	40.2	22.0	19.7	8.7
	60대 이상	(70)	50.0	37.1	18.6	17.1	11.4
직업	화이트칼라	(235)	46.0	37.4	24.3	24.3	9.4
	블루칼라	(101)	39.6	40.6	20.8	23.8	9.9
	자영업자	(85)	49.4	41.2	27.1	17.6	11.8
	학생	(29)	24.1	58.6	62.1	31.0	10.3
	주부	(66)	59.1	34.8	22.7	19.7	12.1
	은퇴/무직/기타	(11)	27.3	27.3	0.0	18.2	36.4
여행 형태	개별 여행	(516)	45.7	39.3	25.4	22.7	10.7
	단체 여행	(11)	27.3	36.4	27.3	27.3	18.2
여행 목적	여가/레저	(412)	46.8	38.1	25.2	22.6	9.2
	친구/친지방문	(88)	34.1	36.4	23.9	11.4	23.9
	비즈니스	(54)	48.1	48.1	22.2	35.2	9.3
	교육	(11)	36.4	9.1	36.4	18.2	9.1
	기타	(6)	16.7	66.7	50.0	16.7	16.7
여행 동반인	혼자 여행	(119)	37.8	42.0	25.2	23.5	14.3
	동반 여행	(408)	47.5	38.5	25.5	22.5	9.8
이용 항공사	FSC	(437)	46.7	40.7	23.8	22.9	11.4
	LCC	(90)	38.9	32.2	33.3	22.2	7.8
좌석 등급	비즈니스	(17)	41.2	41.2	17.6	11.8	11.8
	이코노미	(510)	45.5	39.2	25.7	23.1	10.8
거주지 구분	국내 거주자	(515)	46.2	39.2	25.0	22.7	10.5
	해외 거주자	(12)	8.3	41.7	41.7	25.0	25.0
국적	내국인	(517)	46.0	39.3	25.0	22.6	10.6
	외국인	(10)	10.0	40.0	50.0	30.0	20.0

〈표 3-108〉 항공교통을 이용해 가장 가고 싶은 국내 여행지 Top5(1순위)_여수공항

Base: 여수공항 이용객, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	강원	부산	서울	제주	인천
전체		(527)	24.5	20.1	17.3	10.2	6.1
성별	남성	(228)	21.1	25.0	20.2	9.2	6.1
	여성	(299)	27.1	16.4	15.1	11.0	6.0
연령	20대	(102)	15.7	26.5	25.5	15.7	5.9
	30대	(119)	25.2	16.8	17.6	7.6	6.7
	40대	(109)	24.8	14.7	18.3	12.8	7.3
	50대	(127)	28.3	22.8	13.4	7.1	3.9
	60대 이상	(70)	28.6	20.0	10.0	8.6	7.1
직업	화이트칼라	(235)	26.4	17.9	18.3	10.6	5.5
	블루칼라	(101)	15.8	27.7	13.9	8.9	5.0
	자영업자	(85)	29.4	22.4	15.3	4.7	8.2
	학생	(29)	10.3	20.7	37.9	20.7	10.3
	주부	(66)	30.3	12.1	15.2	13.6	4.5
	은퇴/무직/기타	(11)	27.3	27.3	0.0	9.1	9.1
여행 형태	개별 여행	(516)	24.8	20.2	17.2	10.1	6.0
	단체 여행	(11)	9.1	18.2	18.2	18.2	9.1
여행 목적	여가/레저	(412)	26.2	18.9	16.5	10.9	5.1
	친구/친지방문	(88)	13.6	21.6	17.0	3.4	15.9
	비즈니스	(54)	29.6	25.9	18.5	13.0	1.9
	교육	(11)	18.2	0.0	18.2	18.2	9.1
	기타	(6)	0.0	16.7	50.0	0.0	16.7
여행 동반인	혼자 여행	(119)	15.1	26.1	20.2	8.4	8.4
	동반 여행	(408)	27.2	18.4	16.4	10.8	5.4
이용 항공사	FSC	(437)	24.9	21.3	16.7	10.3	7.3
	LCC	(90)	22.2	14.4	20.0	10.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(17)	23.5	17.6	11.8	0.0	5.9
	이코노미	(510)	24.5	20.2	17.5	10.6	6.1
거주지 구분	국내 거주자	(515)	24.9	20.0	16.7	10.5	6.0
	해외 거주자	(12)	8.3	25.0	41.7	0.0	8.3
국적	내국인	(517)	24.8	20.1	16.6	10.4	6.2
	외국인	(10)	10.0	20.0	50.0	0.0	0.0

마. 공항 이용 관련 인식

1) 공항 활성화를 위해 필요한 사항

- (1+2순위) 공항 활성화 방안으로 ‘노선 신설 또는 증설’을 꼽은 응답이 53.4%로 가장 많았으며, ‘운항 시간대 확대(39.0%)’, ‘항공요금 인하(28.3%)’가 뒤를 이었음



<그림 3-89> 공항 활성화를 위해 필요한 사항_여수공항

〈표 3-109〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1+2순위)_여수공항

Base: 여수공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	노선 신설 또는 증설 (운항횟수 증편)	운항 시간대 확대	항공요금 인하	공항 접근교통 개선	공항 편의시설 확대	수속 및 대기시간 단축	공항 위생환경 개선	기타
전체		(515)	53.4	39.0	28.3	27.0	26.4	22.5	2.7	0.6
성별	남성	(217)	53.5	36.9	32.7	27.2	23.5	23.0	2.8	0.5
	여성	(298)	53.4	40.6	25.2	26.8	28.5	22.1	2.7	0.7
연령	20대	(102)	50.0	52.0	34.3	29.4	15.7	15.7	2.9	0.0
	30대	(110)	57.3	33.6	24.5	33.6	25.5	23.6	1.8	0.0
	40대	(108)	51.9	41.7	26.9	27.8	25.0	22.2	3.7	0.9
	50대	(125)	57.6	33.6	23.2	24.0	35.2	22.4	2.4	1.6
	60대 이상	(70)	47.1	34.3	37.1	17.1	30.0	31.4	2.9	0.0
직업	화이트칼라	(231)	54.5	42.4	27.3	27.7	25.5	19.5	2.6	0.4
	블루칼라	(98)	50.0	44.9	21.4	32.7	19.4	27.6	3.1	1.0
	자영업자	(82)	51.2	25.6	34.1	24.4	36.6	25.6	2.4	0.0
	학생	(29)	51.7	48.3	31.0	37.9	10.3	17.2	3.4	0.0
	주부	(66)	62.1	31.8	33.3	16.7	31.8	22.7	0.0	1.5
	은퇴/무직/기타	(9)	22.2	33.3	33.3	11.1	44.4	33.3	22.2	0.0
여행 형태	개별 여행	(504)	53.4	39.3	28.4	26.8	26.2	22.8	2.6	0.6
	단체 여행	(11)	54.5	27.3	27.3	36.4	36.4	9.1	9.1	0.0
여행 목적	여가/레저	(404)	52.5	39.9	29.2	27.0	25.2	22.5	3.2	0.5
	친구/친지방문	(87)	50.6	37.9	29.9	32.2	23.0	24.1	2.3	0.0
	비즈니스	(52)	59.6	34.6	19.2	26.9	36.5	21.2	0.0	1.9
	교육	(11)	54.5	36.4	27.3	9.1	36.4	27.3	9.1	0.0
	기타	(5)	20.0	20.0	60.0	40.0	20.0	40.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(110)	55.5	39.1	21.8	33.6	22.7	26.4	0.0	0.9
	동반 여행	(405)	52.8	39.0	30.1	25.2	27.4	21.5	3.5	0.5
이용 항공사	FSC	(425)	54.6	39.3	28.2	25.4	29.2	20.9	1.9	0.5
	LCC	(90)	47.8	37.8	28.9	34.4	13.3	30.0	6.7	1.1
좌석 등급	비즈니스	(16)	81.3	31.3	12.5	12.5	37.5	18.8	6.3	0.0
	이코노미	(499)	52.5	39.3	28.9	27.5	26.1	22.6	2.6	0.6

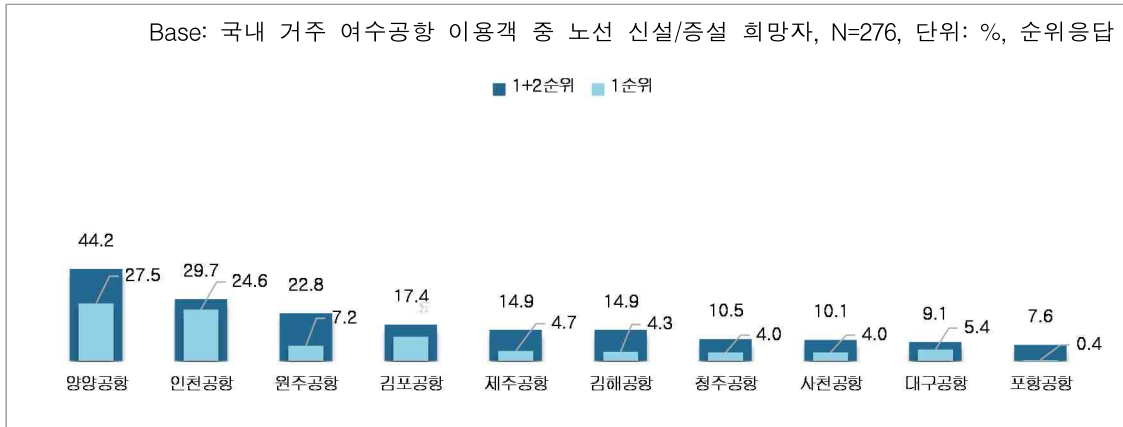
〈표 3-110〉 공항 활성화를 위해 필요한 사항(1순위)_여수공항

Base: 여수공항 이용객 중 국내 거주자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	노선 신설 또는 증설 (운항횟수 증편)	운항 시간대 확대	항공요금 인하	공항 접근교통 개선	공항 편의시설 확대	수속 및 대기시간 단축	공항 위생환경 개선	기타
전체		(515)	47.2	14.4	7.6	10.5	10.3	8.9	1.0	0.2
성별	남성	(217)	46.5	11.5	10.1	11.1	11.1	8.3	0.9	0.5
	여성	(298)	47.7	16.4	5.7	10.1	9.7	9.4	1.0	0.0
연령	20대	(102)	42.2	17.6	9.8	15.7	7.8	6.9	0.0	0.0
	30대	(110)	51.8	10.9	5.5	13.6	8.2	9.1	0.9	0.0
	40대	(108)	46.3	19.4	6.5	6.5	11.1	8.3	1.9	0.0
	50대	(125)	51.2	10.4	3.2	8.0	16.0	8.8	1.6	0.8
	60대 이상	(70)	41.4	14.3	17.1	8.6	5.7	12.9	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(231)	49.4	15.6	7.4	10.8	8.2	6.9	1.7	0.0
	블루칼라	(98)	37.8	18.4	5.1	12.2	13.3	12.2	0.0	1.0
	자영업자	(82)	50.0	9.8	11.0	7.3	13.4	7.3	1.2	0.0
	학생	(29)	44.8	13.8	6.9	20.7	3.4	10.3	0.0	0.0
	주부	(66)	56.1	7.6	7.6	6.1	12.1	10.6	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(9)	11.1	33.3	11.1	11.1	11.1	22.2	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(504)	47.2	14.5	7.5	10.5	10.1	8.9	1.0	0.2
	단체 여행	(11)	45.5	9.1	9.1	9.1	18.2	9.1	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(404)	45.8	14.9	8.7	10.1	10.1	9.2	1.2	0.0
	친구/친지방문	(87)	44.8	21.8	3.4	13.8	8.0	8.0	0.0	0.0
	비즈니스	(52)	57.7	5.8	5.8	11.5	9.6	7.7	0.0	1.9
	교육	(11)	45.5	18.2	0.0	9.1	27.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	20.0	20.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(110)	50.0	15.5	2.7	11.8	7.3	11.8	0.0	0.9
	동반 여행	(405)	46.4	14.1	8.9	10.1	11.1	8.1	1.2	0.0
이용 항공사	FSC	(425)	48.0	14.8	7.5	10.1	11.1	7.8	0.5	0.2
	LCC	(90)	43.3	12.2	7.8	12.2	6.7	14.4	3.3	0.0
좌석 등급	비즈니스	(16)	81.3	12.5	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0
	이코노미	(499)	46.1	14.4	7.8	10.8	10.6	9.0	1.0	0.2

2) 신설/증설 희망 국내선 노선

- (1+2순위) 공항 활성화 방안으로 국내선 노선의 신설 및 증설을 답한 경우, 희망하는 노선으로 '양양공항'이 44.2%로 가장 많았으며, '인천공항(29.7%)', '원주공항(22.8%)', '김포공항(17.4%)' 순이었음



〈그림 3-90〉 신설/증설 희망 국내선 노선_주요 10개 노선_여수공항

〈표 3-111〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1+2순위)_주요 10개 노선_여수공항

Base: 국내 거주 여수공항 이용객 중 노선 신설/증설 희망자, 단위: %, 순위응답

구분	사례수	양양 공항	인천 공항	원주 공항	김포 공항	제주 공항	김해 공항	청주 공항	사천 공항	대구 공항	포항 공항
전체	(276)	44.2	29.7	22.8	17.4	14.9	14.9	10.5	10.1	9.1	7.6
성별	남성	(117)	47.0	33.3	24.8	17.1	14.5	12.0	9.4	10.3	8.5
	여성	(159)	42.1	27.0	21.4	17.6	15.1	17.0	11.3	10.1	9.4
연령	20대	(51)	45.1	37.3	19.6	25.5	15.7	15.7	7.8	3.9	11.8
	30대	(63)	41.3	19.0	20.6	22.2	19.0	15.9	19.0	7.9	9.5
	40대	(56)	48.2	35.7	21.4	14.3	10.7	10.7	5.4	14.3	7.1
	50대	(73)	41.1	28.8	27.4	12.3	11.0	17.8	9.6	13.7	6.8
	60대 이상	(33)	48.5	30.3	24.2	12.1	21.2	12.1	9.1	9.1	12.1
직업	화이트칼라	(126)	43.7	23.8	23.0	21.4	16.7	14.3	11.9	8.7	7.9
	블루칼라	(49)	46.9	32.7	22.4	22.4	12.2	8.2	8.2	16.3	6.1
	자영업자	(42)	47.6	33.3	31.0	4.8	16.7	19.0	11.9	14.3	7.1
	학생	(16)	37.5	50.0	18.8	25.0	18.8	12.5	12.5	0.0	18.8
	주부	(41)	43.9	34.1	17.1	7.3	7.3	19.5	7.3	7.3	12.2
	은퇴/무직/기타	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0
여행 형태	개별 여행	(270)	44.4	30.0	23.3	17.0	14.4	14.8	10.7	10.4	8.1
	단체 여행	(6)	33.3	16.7	0.0	33.3	33.3	16.7	0.0	0.0	50.0
여행 목적	여가/레저	(212)	45.8	26.9	25.0	16.0	14.6	16.0	9.9	9.0	10.4
	친구/친지방문	(45)	42.2	42.2	15.6	11.1	15.6	13.3	15.6	8.9	6.7
	비즈니스	(31)	35.5	25.8	19.4	22.6	19.4	16.1	12.9	19.4	6.5
	교육	(6)	16.7	33.3	16.7	50.0	33.3	0.0	16.7	0.0	16.7
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(62)	43.5	30.6	12.9	24.2	17.7	25.8	14.5	8.1	8.1
	동반 여행	(214)	44.4	29.4	25.7	15.4	14.0	11.7	9.3	10.7	9.3
이용 항공사	FSC	(233)	44.2	31.8	24.0	17.6	13.3	15.5	9.4	10.3	8.6
	LCC	(43)	44.2	18.6	16.3	16.3	23.3	11.6	16.3	9.3	11.6
좌석 등급	비즈니스	(13)	30.8	7.7	15.4	7.7	7.7	38.5	30.8	0.0	23.1
	이코노미	(263)	44.9	30.8	23.2	17.9	15.2	13.7	9.5	10.6	8.4

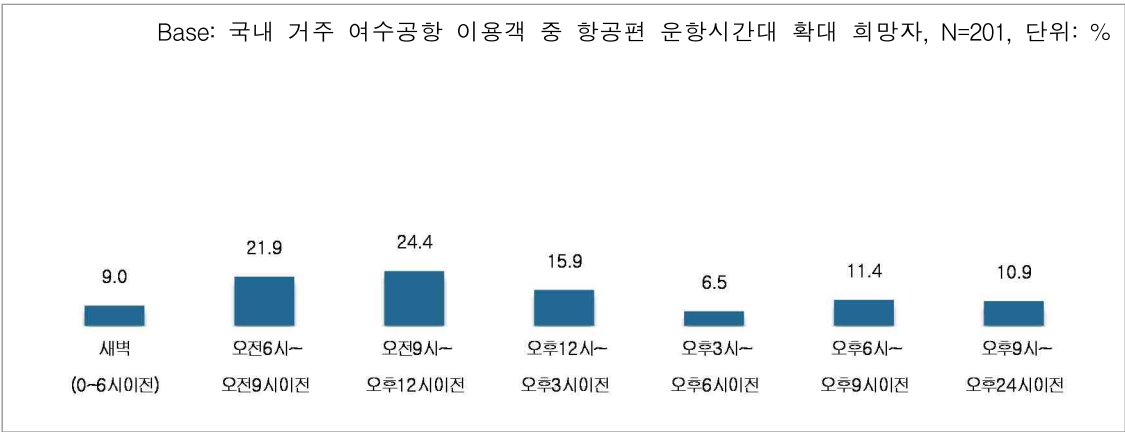
〈표 3-112〉 신설/증설 희망 국내선 노선(1순위)_주요 10개 노선 여수공항

Base: 국내 거주 여수공항 이용객 중 노선 신설/증설 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	양양 공항	인천 공항	원주 공항	김포 공항	제주 공항	김해 공항	청주 공항	사천 공항	대구 공항	포항 공항
전체		(276)	27.5	24.6	7.2	11.6	4.7	4.3	4.0	4.0	5.4	0.4
성별	남성	(117)	24.8	29.9	8.5	9.4	6.8	0.9	2.6	3.4	5.1	0.0
	여성	(159)	29.6	20.8	6.3	13.2	3.1	6.9	5.0	4.4	5.7	0.6
연령	20대	(51)	25.5	29.4	5.9	17.6	3.9	3.9	2.0	0.0	3.9	0.0
	30대	(63)	28.6	14.3	7.9	14.3	7.9	7.9	4.8	4.8	4.8	0.0
	40대	(56)	19.6	32.1	10.7	8.9	3.6	3.6	3.6	3.6	7.1	0.0
	50대	(73)	28.8	23.3	5.5	8.2	5.5	4.1	5.5	6.8	4.1	1.4
	60대 이상	(33)	39.4	27.3	6.1	9.1	0.0	0.0	3.0	3.0	9.1	0.0
직업	화이트칼라	(126)	26.2	17.5	8.7	14.3	7.1	5.6	4.0	2.4	4.8	0.0
	블루칼라	(49)	22.4	28.6	6.1	16.3	4.1	2.0	2.0	10.2	2.0	0.0
	자영업자	(42)	35.7	28.6	9.5	2.4	2.4	4.8	4.8	4.8	4.8	0.0
	학생	(16)	25.0	43.8	6.3	12.5	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0
	주부	(41)	31.7	31.7	2.4	4.9	0.0	4.9	4.9	2.4	12.2	2.4
	은퇴/무직/기타	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(270)	27.8	25.2	7.4	11.5	4.1	4.4	4.1	4.1	5.2	0.4
	단체 여행	(6)	16.7	0.0	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
여행 목적	여가/레저	(212)	30.2	21.7	7.5	10.4	4.7	5.2	4.2	2.4	7.1	0.5
	친구/친지방문	(45)	22.2	31.1	8.9	6.7	4.4	4.4	6.7	4.4	4.4	0.0
	비즈니스	(31)	19.4	25.8	9.7	16.1	6.5	3.2	0.0	12.9	3.2	0.0
	교육	(6)	0.0	33.3	16.7	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(62)	24.2	25.8	3.2	19.4	3.2	8.1	4.8	8.1	1.6	0.0
	동반 여행	(214)	28.5	24.3	8.4	9.3	5.1	3.3	3.7	2.8	6.5	0.5
이용 항공사	FSC	(233)	27.9	25.8	7.7	11.6	3.9	3.9	3.9	4.3	4.7	0.4
	LCC	(43)	25.6	18.6	4.7	11.6	9.3	7.0	4.7	2.3	9.3	0.0
좌석 등급	비즈니스	(13)	30.8	7.7	15.4	7.7	7.7	7.7	15.4	0.0	0.0	7.7
	이코노미	(263)	27.4	25.5	6.8	11.8	4.6	4.2	3.4	4.2	5.7	0.0

3) 확대 희망 항공편 운항시간대

- 공항 활성화 방안으로 운항 시간대 확대를答한 경우, 확대 희망 시간대는 ‘오전 9시~오후 12시 이전’이 24.4%로 가장 많았으며, ‘오전 6시~오전 9시 이전’과 ‘오후 12시~오후 3시 이전’이 각각 21.9%, 15.9%로 뒤를 이었음



〈그림 3-91〉 확대 희망 항공편 운항시간대_여수공항

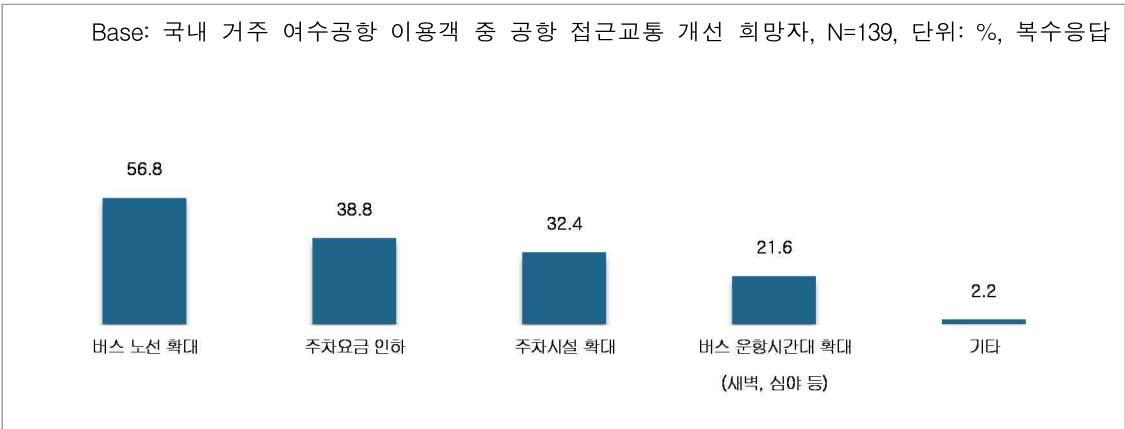
〈표 3-113〉 확대 희망 항공편 운항시간대_여수공항

Base: 국내 거주 여수공항 이용객 중 항공편 운항시간대 확대 희망자, 단위: %

구분		사례수	새벽 (0~6시 이전)	오전6시~ 오전9시 이전	오전9시~ 오후12시 이전	오후12시~ 오후3시 이전	오후3시~ 오후6시 이전	오후6시~ 오후9시 이전	오후9시~ 오후24시 이전
전체		(201)	9.0	21.9	24.4	15.9	6.5	11.4	10.9
성별	남성	(80)	3.8	21.3	22.5	18.8	10.0	15.0	8.8
	여성	(121)	12.4	22.3	25.6	14.0	4.1	9.1	12.4
연령	20대	(53)	3.8	13.2	28.3	20.8	13.2	11.3	9.4
	30대	(37)	5.4	21.6	27.0	21.6	5.4	13.5	5.4
	40대	(45)	20.0	24.4	15.6	11.1	2.2	11.1	15.6
	50대	(42)	9.5	26.2	31.0	9.5	4.8	9.5	9.5
	60대 이상	(24)	4.2	29.2	16.7	16.7	4.2	12.5	16.7
직업	화이트칼라	(98)	11.2	20.4	22.4	20.4	5.1	9.2	11.2
	블루칼라	(44)	13.6	27.3	20.5	6.8	11.4	9.1	11.4
	자영업자	(21)	4.8	28.6	28.6	9.5	0.0	23.8	4.8
	학생	(14)	0.0	21.4	21.4	21.4	7.1	28.6	0.0
	주부	(21)	0.0	9.5	38.1	19.0	4.8	4.8	23.8
	은퇴/무직/기타	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(198)	9.1	22.2	24.2	15.7	6.1	11.6	11.1
	단체 여행	(3)	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(161)	9.9	21.7	24.8	13.7	6.2	11.8	11.8
	친구/친지방문	(33)	9.1	27.3	24.2	6.1	6.1	3.0	24.2
	비즈니스	(18)	0.0	16.7	11.1	38.9	11.1	16.7	5.6
	교육	(4)	25.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(43)	7.0	16.3	9.3	30.2	11.6	16.3	9.3
	동반 여행	(158)	9.5	23.4	28.5	12.0	5.1	10.1	11.4
이용 항공사	FSC	(167)	7.8	19.8	24.6	19.2	7.2	12.6	9.0
	LCC	(34)	14.7	32.4	23.5	0.0	2.9	5.9	20.6
좌석 등급	비즈니스	(5)	20.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	20.0
	이코노미	(196)	8.7	21.9	25.0	15.3	6.6	11.7	10.7

4) 공항 접근교통수단 개선사항

- 공항 활성화 방안으로 공항 접근교통수단 개선을 답한 경우, 개선 사항으로 ‘버스 노선 확대’를 꼽은 응답이 56.8%로 가장 많았으며, ‘주차요금 인하’와 ‘주차시설 확대’가 각각 38.8%, 32.4%로 나타남



<그림 3-92> 공항 접근교통수단 개선사항_여수공항

〈표 3-114〉 공항 접근교통수단 개선사항_여수공항

Base: 국내 거주 여수공항 이용객 중 공항 접근교통 개선 희망자, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	버스 노선 확대	주차요금 인하	주차시설 확대	버스 운행시간대 확대 (새벽, 심야 등)	기타
전체		(139)	56.8	38.8	32.4	21.6	2.2
성별	남성	(59)	55.9	32.2	32.2	27.1	1.7
	여성	(80)	57.5	43.8	32.5	17.5	2.5
연령	20대	(30)	76.7	46.7	16.7	13.3	0.0
	30대	(37)	56.8	45.9	29.7	18.9	2.7
	40대	(30)	30.0	26.7	50.0	36.7	3.3
	50대	(30)	66.7	26.7	23.3	23.3	0.0
	60대 이상	(12)	50.0	58.3	58.3	8.3	8.3
직업	화이트칼라	(64)	53.1	37.5	32.8	23.4	3.1
	블루칼라	(32)	50.0	43.8	28.1	31.3	0.0
	자영업자	(20)	50.0	55.0	55.0	10.0	0.0
	학생	(11)	100.0	9.1	9.1	18.2	0.0
	주부	(11)	72.7	36.4	18.2	9.1	9.1
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(135)	57.8	39.3	31.9	22.2	2.2
	단체 여행	(4)	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(109)	57.8	43.1	31.2	21.1	1.8
	친구/친지방문	(28)	64.3	25.0	50.0	21.4	3.6
	비즈니스	(14)	50.0	14.3	21.4	42.9	0.0
	교육	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	50.0	50.0	50.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(37)	67.6	27.0	27.0	18.9	2.7
	동반 여행	(102)	52.9	43.1	34.3	22.5	2.0
이용 항공사	FSC	(108)	59.3	36.1	33.3	22.2	0.9
	LCC	(31)	48.4	48.4	29.0	19.4	6.5
좌석 등급	비즈니스	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	이코노미	(137)	56.9	39.4	32.8	21.2	2.2

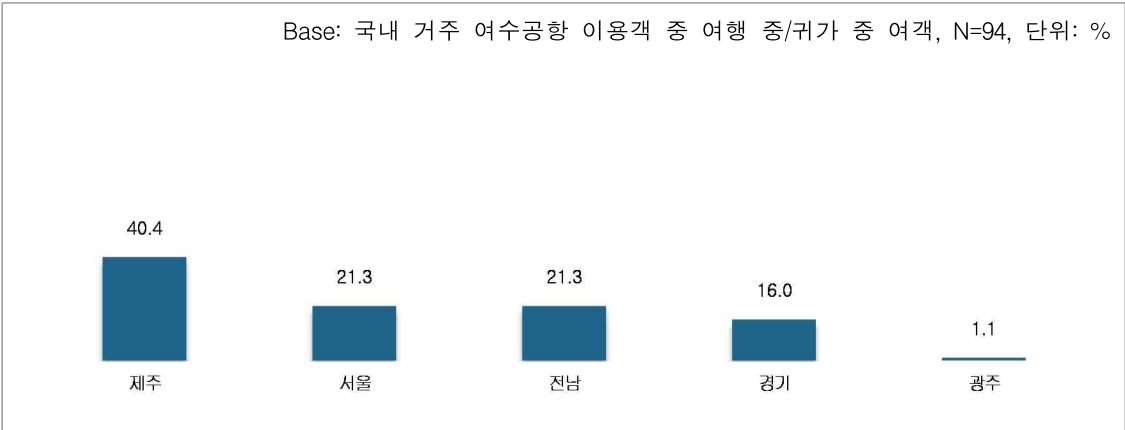
2. 현재까지 이동 경로(O/D) 현황

가. 최초 여행 출발 경로

1) 여행 출발 지역 또는 국내 입국 공항

① 여행 출발 지역

○ 여행 중이거나 여행을 마치고 귀가하는 국내 거주자를 대상으로 여행 출발지를 질문한 결과 ‘제주(40.4%)’가 가장 많았으며, ‘서울(21.3%)’, ‘전남(21.3%)’, ‘경기(16.0%)’ 순으로 나타남



<그림 3-93> 여행 출발지역(여행 중/귀가 중 & 국내 거주자)_여수공항

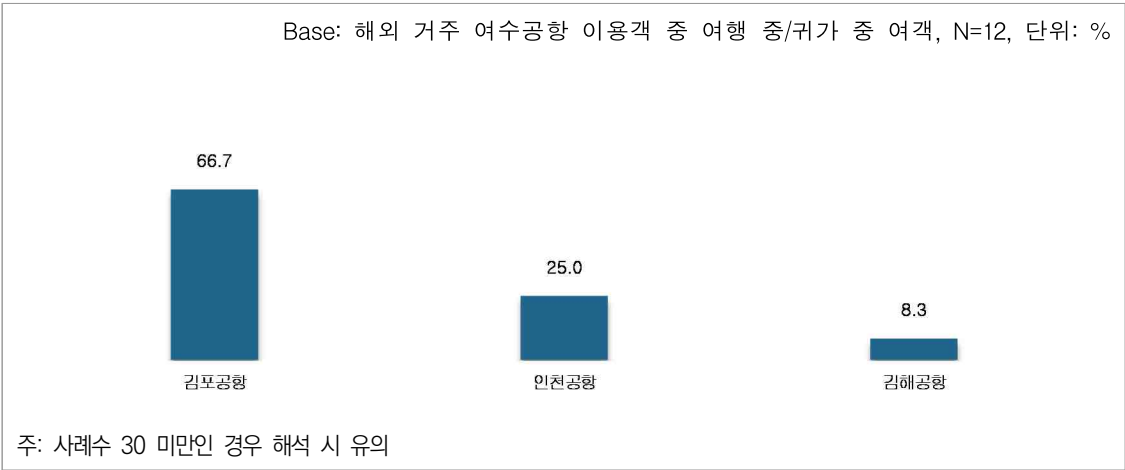
〈표 3-115〉 여행 출발지역(여행 중/귀가 중 & 국내 거주자)_여수공항

Base: 국내 거주 여수공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %

구분		사례수	제주	서울	전남	경기	광주
전체		(94)	40.4	21.3	21.3	16.0	1.1
성별	남성	(45)	33.3	24.4	20.0	22.2	0.0
	여성	(49)	46.9	18.4	22.4	10.2	2.0
연령	20대	(18)	44.4	33.3	11.1	11.1	0.0
	30대	(32)	25.0	25.0	21.9	25.0	3.1
	40대	(16)	43.8	25.0	18.8	12.5	0.0
	50대	(19)	36.8	5.3	42.1	15.8	0.0
	60대 이상	(9)	88.9	11.1	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(58)	25.9	31.0	22.4	19.0	1.7
	블루칼라	(12)	66.7	8.3	8.3	16.7	0.0
	자영업자	(8)	75.0	0.0	12.5	12.5	0.0
	학생	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0
	주부	(11)	54.5	0.0	36.4	9.1	0.0
	은퇴/무직/기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(88)	38.6	21.6	22.7	15.9	1.1
	단체 여행	(6)	66.7	16.7	0.0	16.7	0.0
여행 목적	여가/레저	(44)	56.8	15.9	18.2	9.1	0.0
	친구/친지방문	(19)	52.6	5.3	26.3	10.5	5.3
	비즈니스	(37)	16.2	35.1	21.6	27.0	0.0
	교육	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(33)	30.3	30.3	18.2	21.2	0.0
	동반 여행	(61)	45.9	16.4	23.0	13.1	1.6
이용 항공사	FSC	(90)	40.0	21.1	21.1	16.7	1.1
	LCC	(4)	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(4)	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0
	이코노미	(90)	41.1	21.1	20.0	16.7	1.1

② 국내 입국 공항

- 여행 중이거나 여행을 마치고 귀가하는 해외 거주자의 입국 공항은 ‘김포공항 (66.7%)’이 가장 많았으며, ‘인천공항(25.0%)’, ‘김해공항(8.3%)’ 순이었음



〈그림 3-94〉 국내 입국 공항(여행 중/귀가 중 & 해외 거주자)_여수공항

〈표 3-116〉 국내 입국 공항(여행 중/귀가 중 & 해외 거주자)_여수공항

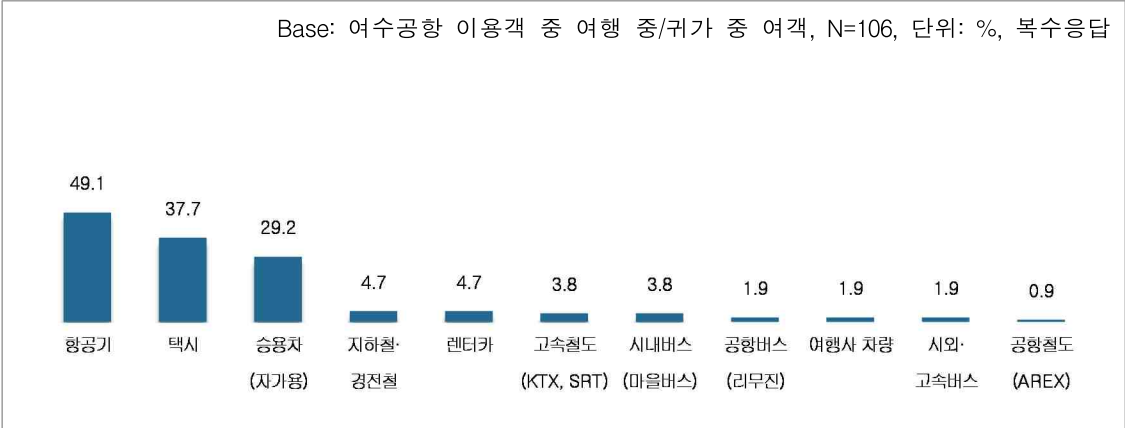
Base: 해외 거주 여수공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %

구분		사례수	김포공항	인천공항	김해공항
전체		(12)	66.7	25.0	8.3
성별	남성	(11)	63.6	27.3	9.1
	여성	(1)	100.0	0.0	0.0
연령	30대	(9)	77.8	11.1	11.1
	40대	(1)	0.0	100.0	0.0
	50대	(2)	50.0	50.0	0.0
직업	화이트칼라	(4)	75.0	25.0	0.0
	블루칼라	(3)	33.3	33.3	33.3
	자영업자	(3)	66.7	33.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(2)	100.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(12)	66.7	25.0	8.3
여행 목적	여가/레저	(8)	75.0	12.5	12.5
	친구/친지방문	(1)	0.0	100.0	0.0
	비즈니스	(2)	50.0	50.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(9)	55.6	33.3	11.1
	동반 여행	(3)	100.0	0.0	0.0
이용 항공사	FSC	(12)	66.7	25.0	8.3
좌석 등급	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0
	이코노미	(11)	72.7	18.2	9.1
국적	내국인	(2)	50.0	0.0	50.0
	외국인	(10)	70.0	30.0	0.0

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

2) 최초 방문지 이동 교통수단

- 여행 중이거나 귀가하는 여행객의 최초 방문지 이동 수단으로는 ‘항공기’가 49.1%로 가장 많았으며, 다음으로는 ‘택시(37.7%)’, ‘승용차(29.2%)’ 순이었음



<그림 3-95> 최초 방문지 이동 교통수단(여행 중/귀가 중)_여수공항

〈표 3-117〉 최초 방문지 이동 교통수단(여행 중/귀가 중)_여수공항 (1)

Base: 여수공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	항공기	택시	승용차 (자가용)	지하철· 경전철	렌터카	고속철도 (KTX, SRT)
전체		(106)	49.1	37.7	29.2	4.7	4.7	3.8
성별	남성	(56)	41.1	50.0	23.2	1.8	3.6	5.4
	여성	(50)	58.0	24.0	36.0	8.0	6.0	2.0
연령	20대	(18)	66.7	38.9	38.9	5.6	11.1	0.0
	30대	(41)	41.5	43.9	22.0	7.3	2.4	7.3
	40대	(17)	58.8	23.5	35.3	0.0	5.9	0.0
	50대	(21)	38.1	47.6	19.0	4.8	4.8	4.8
	60대 이상	(9)	55.6	11.1	55.6	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(62)	50.0	41.9	27.4	3.2	1.6	6.5
	블루칼라	(15)	60.0	33.3	33.3	13.3	13.3	0.0
	자영업자	(11)	54.5	54.5	18.2	0.0	0.0	0.0
	학생	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
	주부	(11)	36.4	0.0	45.5	0.0	18.2	0.0
	은퇴/무직/기타	(4)	25.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(100)	47.0	40.0	30.0	5.0	5.0	4.0
	단체 여행	(6)	83.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(52)	46.2	26.9	36.5	3.8	9.6	1.9
	친구/친지방문	(20)	65.0	30.0	40.0	5.0	0.0	0.0
	비즈니스	(39)	51.3	53.8	23.1	5.1	0.0	7.7
	교육	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(42)	47.6	59.5	16.7	7.1	0.0	2.4
	동반 여행	(64)	50.0	23.4	37.5	3.1	7.8	4.7
이용 항공사	FSC	(102)	48.0	38.2	27.5	4.9	4.9	3.9
	LCC	(4)	75.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(5)	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	이코노미	(101)	49.5	38.6	29.7	4.0	5.0	4.0
거주지 구분	국내 거주자	(94)	55.3	35.1	33.0	3.2	5.3	2.1
	해외 거주자	(12)	0.0	58.3	0.0	16.7	0.0	16.7
국적	내국인	(96)	54.2	36.5	32.3	3.1	5.2	2.1
	외국인	(10)	0.0	50.0	0.0	20.0	0.0	20.0

〈표 3-118〉 최초 방문지 이동 교통수단(여행 중/귀가 중)_여수공항 (2)

Base: 여수공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	시내버스 (마을버스)	공항버스 (리무진)	여행사 차량	시외· 고속버스	공항철도 (AREX)
전체		(106)	3.8	1.9	1.9	1.9	0.9
성별	남성	(56)	3.6	3.6	3.6	3.6	1.8
	여성	(50)	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연령	20대	(18)	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(41)	2.4	4.9	2.4	2.4	2.4
	40대	(17)	0.0	0.0	5.9	5.9	0.0
	50대	(21)	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(62)	3.2	3.2	1.6	1.6	1.6
	블루칼라	(15)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(11)	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0
	학생	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(11)	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(100)	4.0	2.0	0.0	1.0	1.0
	단체 여행	(6)	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0
여행 목적	여가/레저	(52)	1.9	3.8	0.0	1.9	1.9
	친구/친지방문	(20)	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(39)	2.6	0.0	2.6	0.0	0.0
	교육	(5)	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(42)	4.8	2.4	0.0	0.0	2.4
	동반 여행	(64)	3.1	1.6	3.1	3.1	0.0
이용 항공사	FSC	(102)	3.9	2.0	2.0	2.0	1.0
	LCC	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(101)	4.0	2.0	2.0	2.0	1.0
거주지 구분	국내 거주자	(94)	4.3	1.1	2.1	2.1	0.0
	해외 거주자	(12)	0.0	8.3	0.0	0.0	8.3
국적	내국인	(96)	4.2	1.0	2.1	2.1	0.0
	외국인	(10)	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0

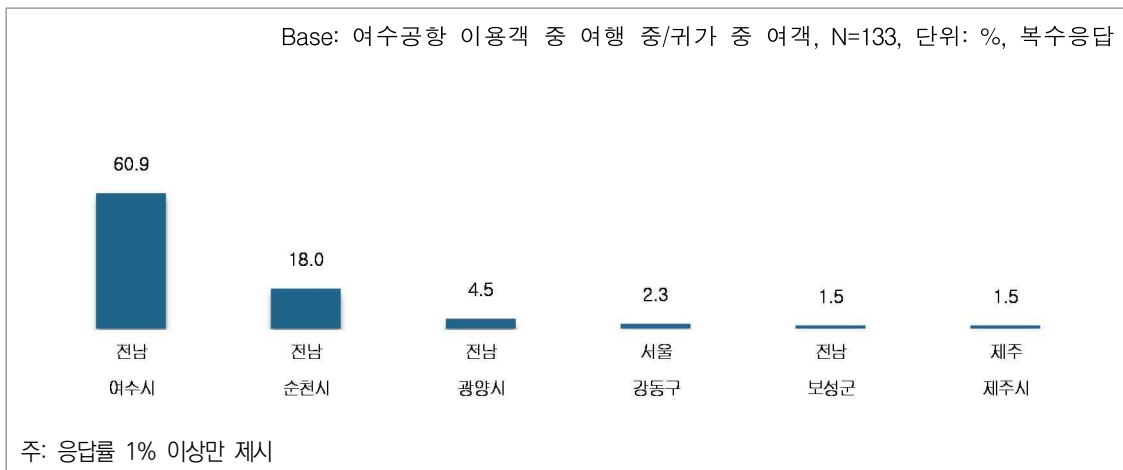
나. 여행지 방문 현황

1) 국내 방문지

- 여행 중이거나 귀가하는 여행객의 국내 방문지(시도)의 85.7%가 '전남'이었으며, '서울'은 4.5%, '제주'는 2.3%로 나타남
- 시군구 단위로 보면, '전남 여수시' 60.9%로 가장 많았으며, 다음은 '전남 순천시' 18.0%, '전남 광양시' 4.5%로 나타남



〈그림 3-96〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시도_여수공항



〈그림 3-97〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시군구_여수공항

〈표 3-119〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시도_여수공항

Base: 여수공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	전남	서울	제주	울산	경기	부산	인천	광주	충남	전북	경남
전체		(133)	85.7	4.5	2.3	1.5	1.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
성별	남성	(66)	83.3	3.0	4.5	1.5	1.5	0.0	1.5	1.5	1.5	1.5	0.0
	여성	(67)	88.1	6.0	0.0	1.5	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
연령	20대	(22)	90.9	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(50)	78.0	8.0	2.0	4.0	0.0	2.0	0.0	2.0	2.0	0.0	2.0
	40대	(24)	91.7	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(26)	84.6	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	3.8	0.0	0.0	3.8	0.0
	60대 이상	(11)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(74)	83.8	2.7	4.1	2.7	1.4	0.0	1.4	1.4	1.4	0.0	1.4
	블루칼라	(20)	85.0	10.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(14)	92.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0
	학생	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(15)	93.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(124)	86.3	4.0	1.6	1.6	1.6	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
	단체 여행	(9)	77.8	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(66)	89.4	4.5	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	1.5	0.0
	친구/친지방문	(25)	92.0	4.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(49)	77.6	4.1	6.1	2.0	2.0	2.0	2.0	0.0	2.0	0.0	2.0
	교육	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(53)	86.8	3.8	3.8	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.9	0.0
	동반 여행	(80)	85.0	5.0	1.3	1.3	2.5	1.3	1.3	1.3	0.0	0.0	1.3
이용 항공사	FSC	(128)	85.2	4.7	2.3	1.6	1.6	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
	LCC	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(6)	83.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(127)	85.8	4.7	1.6	1.6	1.6	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
거주지 구분	국내 거주자	(120)	85.8	4.2	2.5	1.7	1.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.0	0.8
	해외 거주자	(13)	84.6	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0
국적	내국인	(122)	86.1	4.1	2.5	1.6	1.6	0.8	0.8	0.8	0.8	0.0	0.8
	외국인	(11)	81.8	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0

〈표 3-120〉 국내 방문지(여행 중/귀가 중)_시군구_여수공항

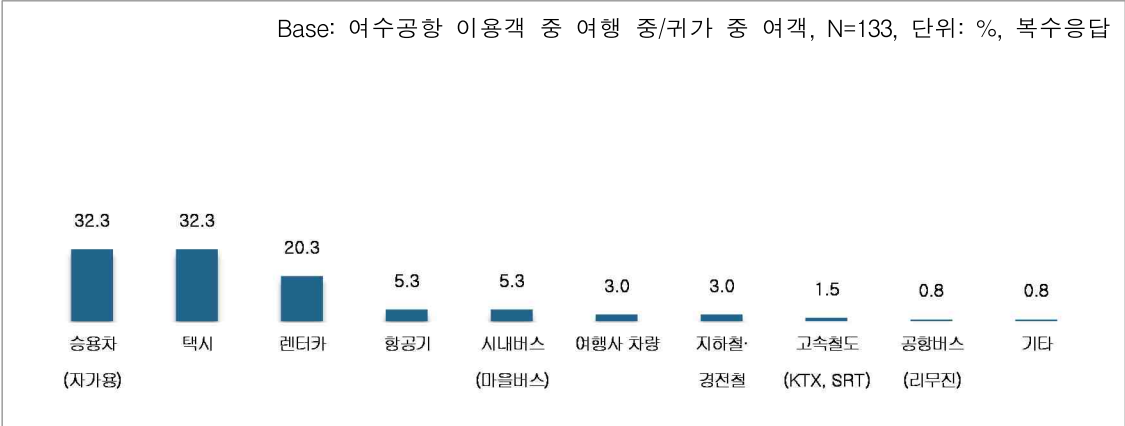
Base: 여수공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	전남 여수시	전남 순천시	전남 광양시	서울 강동구	전남 보성군	제주 제주시
전체		(133)	60.9	18.0	4.5	2.3	1.5	1.5
성별	남성	(66)	66.7	13.6	3.0	0.0	0.0	3.0
	여성	(67)	55.2	22.4	6.0	4.5	3.0	0.0
연령	20대	(22)	77.3	9.1	4.5	4.5	0.0	0.0
	30대	(50)	62.0	12.0	2.0	4.0	2.0	0.0
	40대	(24)	62.5	20.8	8.3	0.0	0.0	8.3
	50대	(26)	42.3	30.8	3.8	0.0	3.8	0.0
	60대 이상	(11)	63.6	27.3	9.1	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(74)	67.6	10.8	4.1	0.0	1.4	2.7
	블루칼라	(20)	60.0	25.0	0.0	10.0	0.0	0.0
	자영업자	(14)	50.0	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(4)	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(15)	46.7	26.7	13.3	0.0	6.7	0.0
	은퇴/무직/기타	(6)	66.7	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(124)	62.9	16.1	4.8	2.4	1.6	0.8
	단체 여행	(9)	33.3	44.4	0.0	0.0	0.0	11.1
여행 목적	여가/레저	(66)	65.2	18.2	4.5	1.5	1.5	1.5
	친구/친지방문	(25)	52.0	28.0	4.0	4.0	4.0	0.0
	비즈니스	(49)	63.3	8.2	6.1	2.0	0.0	4.1
	교육	(8)	25.0	62.5	12.5	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(53)	64.2	17.0	3.8	3.8	0.0	1.9
	동반 여행	(80)	58.8	18.8	5.0	1.3	2.5	1.3
이용 항공사	FSC	(128)	60.9	17.2	4.7	2.3	1.6	1.6
	LCC	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(6)	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7
	이코노미	(127)	60.6	18.1	4.7	2.4	1.6	0.8
거주지 구분	국내 거주자	(120)	59.2	19.2	5.0	1.7	1.7	1.7
	해외 거주자	(13)	76.9	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0
국적	내국인	(122)	59.8	18.9	4.9	1.6	1.6	1.6
	외국인	(11)	72.7	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0

주: 응답률 1% 이상만 제시

2) 이용 교통수단

○ 국내 방문지로 이동 시 이용한 교통수단은 ‘승용차(32.3%)’와 ‘택시(32.3%)’가 가장 많았으며, 다음으로는 ‘렌터카(20.3%)’였음



<그림 3-98> 방문지까지 이용 교통수단(여행 중/귀가 중)_여수공항

〈표 3-121〉 방문지까지 이용 교통수단(여행 중/귀가 중)_여수공항 (1)

Base: 여수공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	렌터카	항공기	시내버스 (마을버스)
전체		(133)	32.3	32.3	20.3	5.3	5.3
성별	남성	(66)	25.8	37.9	21.2	7.6	4.5
	여성	(67)	38.8	26.9	19.4	3.0	6.0
연령	20대	(22)	22.7	50.0	18.2	0.0	9.1
	30대	(50)	22.0	38.0	18.0	10.0	4.0
	40대	(24)	41.7	16.7	25.0	8.3	0.0
	50대	(26)	38.5	30.8	19.2	0.0	11.5
	60대 이상	(11)	63.6	9.1	27.3	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(74)	28.4	43.2	16.2	8.1	4.1
	블루칼라	(20)	40.0	30.0	15.0	0.0	10.0
	자영업자	(14)	42.9	21.4	21.4	0.0	0.0
	학생	(4)	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0
	주부	(15)	33.3	0.0	46.7	6.7	6.7
	은퇴/무직/기타	(6)	33.3	33.3	16.7	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(124)	32.3	32.3	21.8	4.8	5.6
	단체 여행	(9)	33.3	33.3	0.0	11.1	0.0
여행 목적	여가/레저	(66)	31.8	19.7	37.9	6.1	3.0
	친구/친지방문	(25)	64.0	20.0	4.0	0.0	8.0
	비즈니스	(49)	22.4	49.0	8.2	10.2	6.1
	교육	(8)	25.0	12.5	25.0	12.5	0.0
	기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(53)	30.2	39.6	13.2	7.5	7.5
	동반 여행	(80)	33.8	27.5	25.0	3.8	3.8
이용 항공사	FSC	(128)	30.5	33.6	20.3	5.5	5.5
	LCC	(5)	80.0	0.0	20.0	0.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(6)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(127)	32.3	30.7	21.3	5.5	5.5
거주지 구분	국내 거주자	(120)	33.3	32.5	19.2	5.8	5.8
	해외 거주자	(13)	23.1	30.8	30.8	0.0	0.0
국적	내국인	(122)	34.4	32.0	18.9	5.7	5.7
	외국인	(11)	9.1	36.4	36.4	0.0	0.0
방문지	서울	(6)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	전남	(114)	33.3	33.3	22.8	2.6	6.1
	제주	(3)	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0

〈표 3-122〉 방문지까지 이용 교통수단(여행 중/귀가 중)_여수공항 (2)

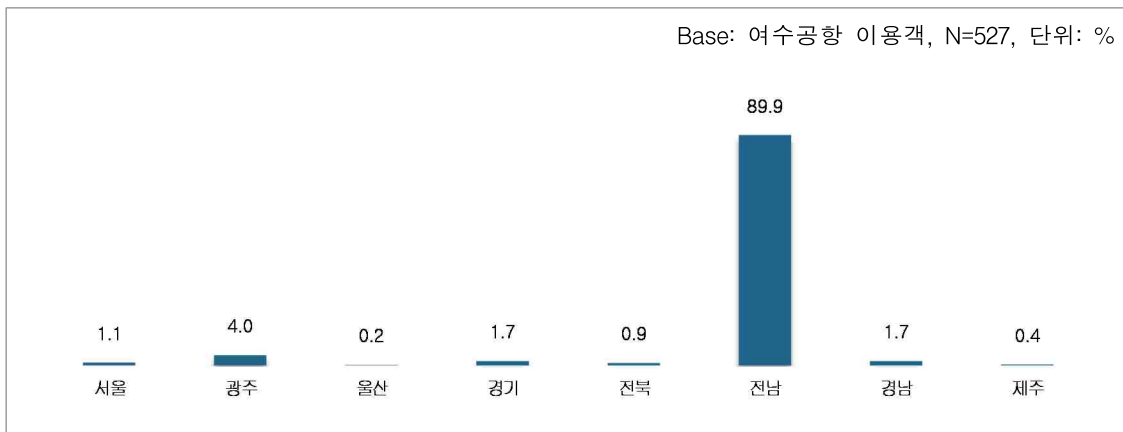
Base: 여수공항 이용객 중 여행 중/귀가 중 여객, 단위: %

구분		사례수	여행사 차량	지하철· 경전철	고속철도 (KTX, SRT)	공항버스 (리무진)	기타
전체		(133)	3.0	3.0	1.5	0.8	0.8
성별	남성	(66)	6.1	1.5	1.5	0.0	0.0
	여성	(67)	0.0	4.5	1.5	1.5	1.5
연령	20대	(22)	0.0	0.0	4.5	0.0	4.5
	30대	(50)	2.0	8.0	2.0	2.0	0.0
	40대	(24)	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(26)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(74)	2.7	1.4	1.4	0.0	0.0
	블루칼라	(20)	0.0	5.0	5.0	5.0	0.0
	자영업자	(14)	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(15)	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
여행 형태	개별 여행	(124)	0.8	3.2	1.6	0.8	0.8
	단체 여행	(9)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(66)	1.5	4.5	1.5	0.0	0.0
	친구/친지방문	(25)	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0
	비즈니스	(49)	4.1	2.0	2.0	2.0	0.0
	교육	(8)	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(53)	1.9	0.0	0.0	1.9	1.9
	동반 여행	(80)	3.8	5.0	2.5	0.0	0.0
이용 항공사	FSC	(128)	3.1	3.1	1.6	0.8	0.8
	LCC	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(127)	2.4	3.1	1.6	0.8	0.8
거주지 구분	국내 거주자	(120)	3.3	2.5	0.8	0.8	0.8
	해외 거주자	(13)	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0
국적	내국인	(122)	3.3	2.5	0.8	0.8	0.8
	외국인	(11)	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0
방문지	서울	(6)	0.0	50.0	0.0	16.7	0.0
	전남	(114)	3.5	0.0	1.8	0.0	0.9
	제주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3. 이용 공항까지의 이동 경로(O/D) 현황

가. 공항 도착 전 출발지역

- 현 공항 도착 전 출발지로는 '전남'이 89.9%였으며, '광주'는 4.0%였음



〈그림 3-99〉 공항 도착 전 출발지역_여수공항

〈표 3-123〉 공항 도착 전 출발지역_여수공항

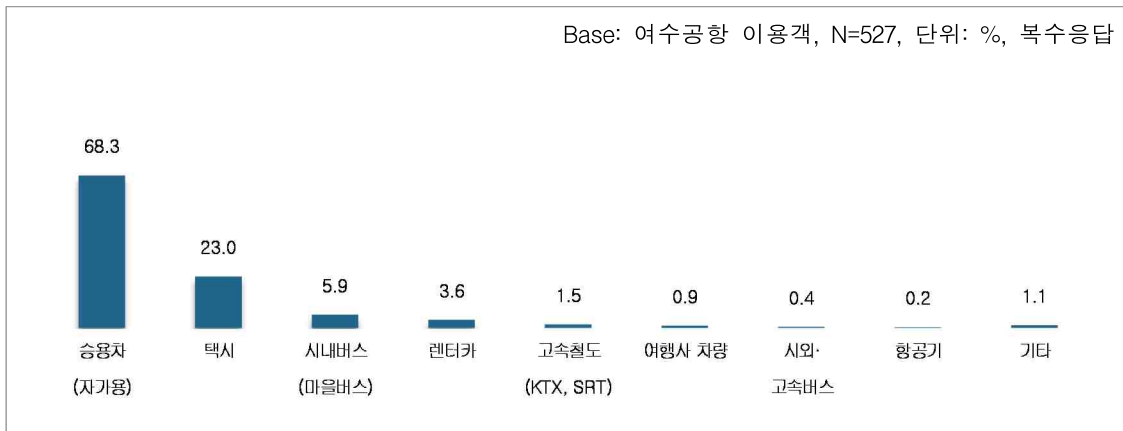
Base: 여수공항 이용객, 단위: %

구분	사례수	전남	광주	경기	경남	서울	전북	제주	울산
전체	(527)	89.9	4.0	1.7	1.7	1.1	0.9	0.4	0.2
성별	남성	(228)	88.6	4.4	3.1	1.3	1.8	0.4	0.4
	여성	(299)	91.0	3.7	0.7	2.0	0.7	1.3	0.7
연령	20대	(102)	89.2	2.9	2.9	2.9	0.0	2.0	0.0
	30대	(119)	84.9	5.9	1.7	2.5	5.0	0.0	0.0
	40대	(109)	90.8	3.7	0.9	0.9	0.0	1.8	0.9
	50대	(127)	92.9	3.9	1.6	0.8	0.0	0.8	0.0
	60대 이상	(70)	92.9	2.9	1.4	1.4	0.0	0.0	1.4
직업	화이트칼라	(235)	87.2	5.1	2.1	2.1	2.1	1.3	0.0
	블루칼라	(101)	90.1	5.0	1.0	1.0	1.0	0.0	1.0
	자영업자	(85)	96.5	1.2	0.0	1.2	0.0	0.0	1.2
	학생	(29)	89.7	3.4	0.0	3.4	0.0	3.4	0.0
	주부	(66)	90.9	1.5	4.5	1.5	0.0	1.5	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	90.9	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(516)	90.5	3.7	1.6	1.7	1.2	0.8	0.4
	단체 여행	(11)	63.6	18.2	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0
여행 목적	여가/레저	(412)	90.8	4.6	1.0	1.5	1.0	1.0	0.2
	친구/친지방문	(88)	93.2	3.4	1.1	0.0	0.0	0.0	1.1
	비즈니스	(54)	81.5	0.0	7.4	5.6	5.6	0.0	0.0
	교육	(11)	90.9	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(6)	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(119)	88.2	3.4	2.5	3.4	0.8	0.0	0.8
	동반 여행	(408)	90.4	4.2	1.5	1.2	1.2	1.2	0.2
이용 항공사	FSC	(437)	90.2	3.7	2.1	1.6	1.1	0.9	0.2
	LCC	(90)	88.9	5.6	0.0	2.2	1.1	1.1	0.0
좌석 등급	비즈니스	(17)	94.1	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0
	이코노미	(510)	89.8	4.1	1.8	1.8	1.0	1.0	0.4
거구지 구분	국내 거주자	(515)	90.5	3.9	1.7	1.7	0.8	1.0	0.4
	해외 거주자	(12)	66.7	8.3	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
국적	내국인	(517)	90.5	3.9	1.7	1.7	0.8	1.0	0.4
	외국인	(10)	60.0	10.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0

나. 공항 도착 교통수단

1) 공항 도착 교통수단

- 현 공항 도착 교통수단은 ‘승용차’가 68.3%로 가장 많은 가운데 ‘택시(23.0%)’, ‘시내버스(5.9%)’ 등이 뒤를 이었음



〈그림 3-100〉 공항 도착 교통수단_여수공항

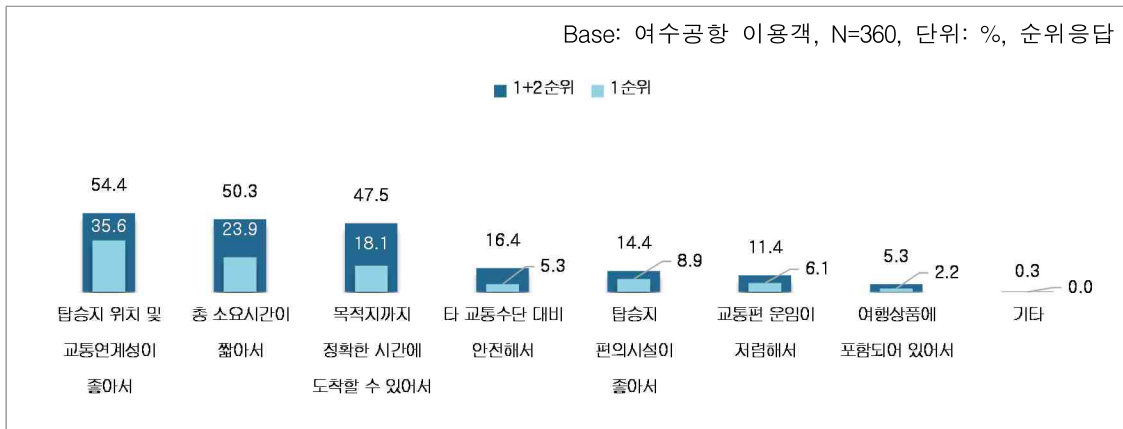
〈표 3-124〉 공항 도착 교통수단_여수공항

Base: 여수공항 이용객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	시내버스 (마을 버스)	렌터카	고속철도 (KTX, SRT)	여행사 차량	시외· 고속버스	항공기	기타
전체		(527)	68.3	23.0	5.9	3.6	1.5	0.9	0.4	0.2	1.1
성별	남성	(228)	62.3	25.4	7.9	4.4	1.8	2.2	0.9	0.0	1.3
	여성	(299)	72.9	21.1	4.3	3.0	1.3	0.0	0.0	0.3	1.0
연령	20대	(102)	63.7	26.5	12.7	4.9	2.0	0.0	0.0	0.0	1.0
	30대	(119)	58.0	29.4	5.0	6.7	4.2	0.8	0.8	0.0	2.5
	40대	(109)	75.2	15.6	5.5	2.8	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0
	50대	(127)	71.7	22.8	3.9	0.8	0.8	1.6	0.8	0.0	1.6
	60대 이상	(70)	75.7	18.6	1.4	2.9	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0
직업	화이트칼라	(235)	62.6	27.2	8.1	3.4	2.1	0.9	0.4	0.0	1.3
	블루칼라	(101)	76.2	17.8	2.0	3.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0
	자영업자	(85)	75.3	21.2	1.2	2.4	0.0	1.2	0.0	1.2	0.0
	학생	(29)	48.3	34.5	20.7	6.9	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0
	주부	(66)	74.2	15.2	4.5	4.5	1.5	0.0	0.0	0.0	4.5
	은퇴/무직/기타	(11)	81.8	9.1	0.0	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(516)	68.8	23.1	5.8	3.5	1.6	0.4	0.4	0.2	1.0
	단체 여행	(11)	45.5	18.2	9.1	9.1	0.0	27.3	0.0	0.0	9.1
여행 목적	여가/레저	(412)	73.1	18.9	5.1	4.1	1.5	0.0	0.2	0.0	0.7
	친구/친지방문	(88)	77.3	19.3	3.4	0.0	0.0	1.1	1.1	1.1	0.0
	비즈니스	(54)	33.3	53.7	11.1	5.6	3.7	1.9	0.0	0.0	5.6
	교육	(11)	54.5	18.2	9.1	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0
	기타	(6)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(119)	52.9	39.5	6.7	2.5	0.8	1.7	0.0	0.8	0.0
	동반 여행	(408)	72.8	18.1	5.6	3.9	1.7	0.7	0.5	0.0	1.5
이용 항공사	FSC	(437)	65.2	24.9	7.1	4.1	1.8	0.9	0.5	0.0	1.4
	LCC	(90)	83.3	13.3	0.0	1.1	0.0	1.1	0.0	1.1	0.0
좌석 등급	비즈니스	(17)	70.6	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8
	이코노미	(510)	68.2	22.5	6.1	3.7	1.6	1.0	0.4	0.2	0.8
거주지 구분	국내 거주자	(515)	69.7	21.9	6.0	3.5	1.2	0.8	0.4	0.2	1.2
	해외 거주자	(12)	8.3	66.7	0.0	8.3	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(517)	69.4	22.2	6.0	3.5	1.2	0.8	0.4	0.2	1.2
	외국인	(10)	10.0	60.0	0.0	10.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0

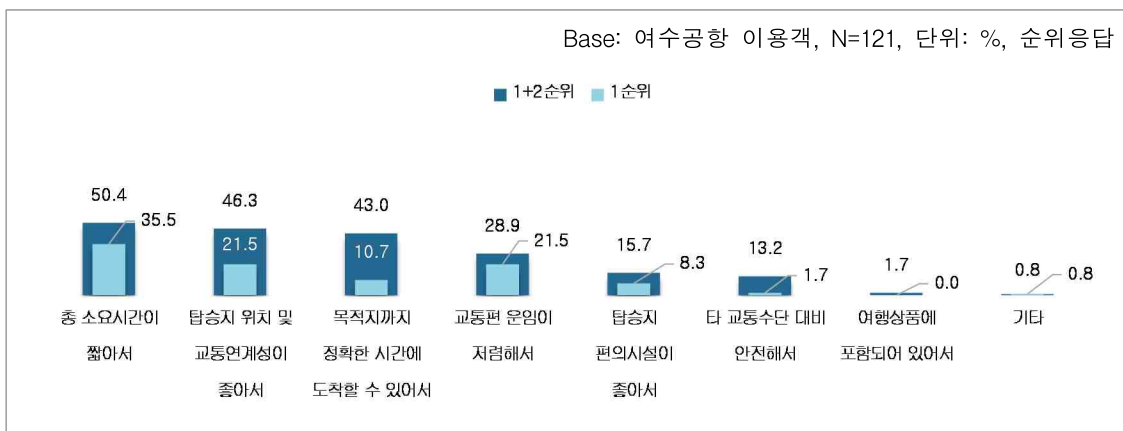
2) 해당 교통수단을 선택한 이유

- 승용차를 이용해 공항에 도착한 여행객은 선택 이유로 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서'를 꼽은 응답이 54.4%로 가장 많았으며, '총 소요시간이 짧아서'는 50.3%, '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서'는 47.5%였음



〈그림 3-101〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_여수공항

- 택시 선택 이유로는 '총 소요시간이 짧아서(50.4%)'가 가장 많았으며, 다음으로 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서(46.3%)', '목적지까지 정확한 시간에 도착(43.0%)' 순이었음



〈그림 3-102〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_여수공항

- 시내버스 선택 이유로는 '교통편 운임이 저렴해서(71.0%)'가 가장 많았음

〈표 3-125〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1+2순위)_여수공항

Base: 여수공항 이용객, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
교통 수단	승용차(자가용)	(360)	54.4	50.3	47.5	11.4	14.4	16.4	5.3	0.3
	택시	(121)	46.3	50.4	43.0	28.9	15.7	13.2	1.7	0.8
	렌터카	(19)	63.2	42.1	15.8	10.5	36.8	10.5	21.1	0.0
	시내버스 (마을버스)	(31)	61.3	25.8	32.3	71.0	6.5	0.0	0.0	3.2
	시외·고속버스	(2)	50.0	0.0	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	고속철도 (KTX, SRT)	(8)	50.0	62.5	25.0	12.5	12.5	37.5	0.0	0.0
	항공기	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	여행사 차량	(5)	40.0	60.0	20.0	0.0	20.0	20.0	40.0	0.0
	기타	(6)	116.7	50.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-126〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1순위)_여수공항

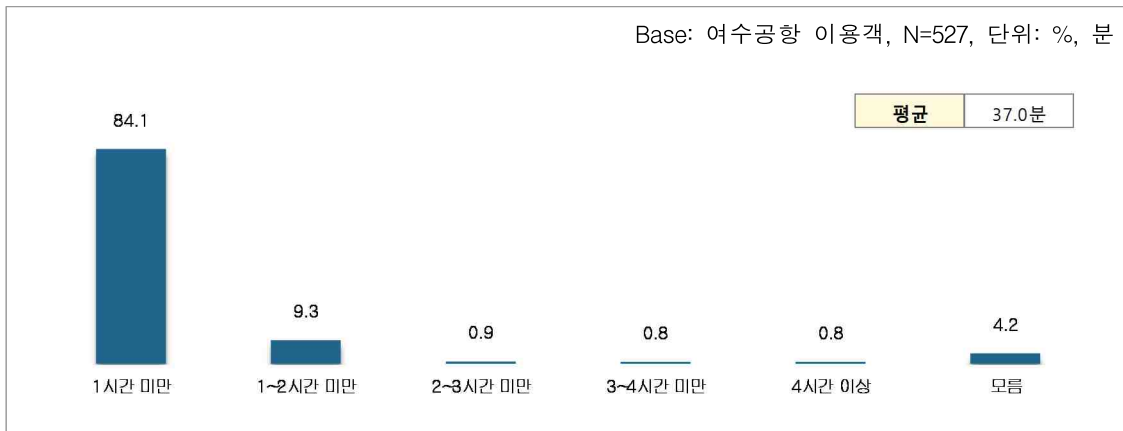
Base: 여수공항 이용객, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
교통 수단	승용차(자가용)	(360)	35.6	23.9	18.1	6.1	8.9	5.3	2.2	0.0
	택시	(121)	21.5	35.5	10.7	21.5	8.3	1.7	0.0	0.8
	렌터카	(19)	31.6	26.3	0.0	0.0	15.8	5.3	21.1	0.0
	시내버스 (마을버스)	(31)	29.0	9.7	3.2	54.8	3.2	0.0	0.0	0.0
	시외·고속버스	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	고속철도 (KTX, SRT)	(8)	37.5	50.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0
	항공기	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(5)	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0
	기타	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 공항 이동시간

1) 공항까지 이동 총 소요시간

- 공항까지 이동에 소요된 시간은 평균 37.0분으로 나타난 가운데 '1시간 미만'은 84.1%, '1~2시간 미만'은 9.3%였음



〈그림 3-103〉 공항까지 이동 총 소요시간_여수공항

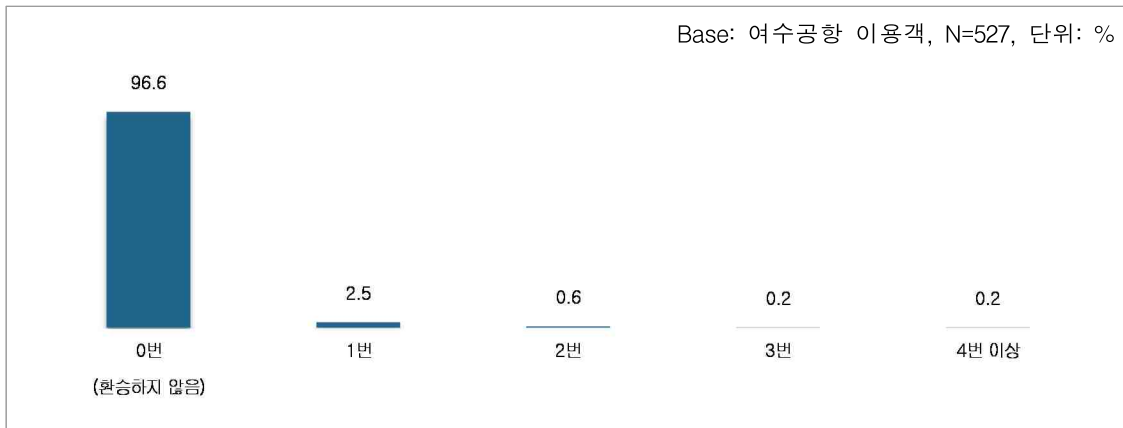
〈표 3-127〉 공항까지 이동 총 소요시간_여수공항

Base: 여수공항 이용객, 단위: %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1~2시간 미만	2~3시간 미만	3~4시간 미만	4시간 이상	모름	평균 : (분)
전체		(527)	84.1	9.3	0.9	0.8	0.8	4.2	37.0
성별	남성	(228)	83.3	8.3	0.9	0.9	1.8	4.8	40.8
	여성	(299)	84.6	10.0	1.0	0.7	0.0	3.7	34.2
연령	20대	(102)	85.3	7.8	2.0	1.0	2.0	2.0	40.1
	30대	(119)	76.5	10.9	0.8	2.5	1.7	7.6	46.9
	40대	(109)	89.0	5.5	0.9	0.0	0.0	4.6	30.4
	50대	(127)	87.4	9.4	0.8	0.0	0.0	2.4	33.6
	60대 이상	(70)	81.4	14.3	0.0	0.0	0.0	4.3	33.1
직업	화이트칼라	(235)	82.1	11.1	0.9	0.9	1.3	3.8	40.0
	블루칼라	(101)	82.2	5.9	2.0	1.0	1.0	7.9	37.1
	자영업자	(85)	88.2	7.1	0.0	0.0	0.0	4.7	31.3
	학생	(29)	93.1	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0	35.1
	주부	(66)	86.4	12.1	0.0	0.0	0.0	1.5	32.8
	은퇴/무직/기타	(11)	72.7	18.2	0.0	9.1	0.0	0.0	48.0
여행 형태	개별 여행	(516)	84.5	9.1	1.0	0.6	0.8	4.1	36.6
	단체 여행	(11)	63.6	18.2	0.0	9.1	0.0	9.1	59.0
여행 목적	여가/레저	(412)	84.2	9.7	0.5	1.0	0.5	4.1	35.3
	친구/친지방문	(88)	84.1	10.2	1.1	0.0	0.0	4.5	33.8
	비즈니스	(54)	81.5	5.6	3.7	0.0	3.7	5.6	51.7
	교육	(11)	81.8	9.1	0.0	0.0	0.0	9.1	33.5
	기타	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	42.2
여행 동반인	혼자 여행	(119)	79.8	9.2	2.5	0.0	0.8	7.6	37.6
	동반 여행	(408)	85.3	9.3	0.5	1.0	0.7	3.2	36.9
이용 항공사	FSC	(437)	83.5	8.9	1.1	0.9	0.9	4.6	37.9
	LCC	(90)	86.7	11.1	0.0	0.0	0.0	2.2	32.8
좌석 등급	비즈니스	(17)	94.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	26.9
	이코노미	(510)	83.7	9.6	1.0	0.8	0.8	4.1	37.4
거주지 구분	국내 거주자	(515)	84.9	9.3	0.8	0.4	0.8	3.9	36.1
	해외 거주자	(12)	50.0	8.3	8.3	16.7	0.0	16.7	81.3
국적	내국인	(517)	84.7	9.3	0.8	0.4	0.8	4.1	36.1
	외국인	(10)	50.0	10.0	10.0	20.0	0.0	10.0	88.1
환승 횟수	0번(환승하지 않음)	(509)	85.9	8.4	0.6	0.6	0.6	3.9	34.9
	1번	(13)	46.2	30.8	7.7	7.7	0.0	7.7	67.3
	2번	(3)	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	72.5
	3번	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	165.0
	4번 이상	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	540.0

2) 공항 이동 시 환승횟수

- 공항 이동 시 대다수가 '환승없이 도착(96.6%)'한 것으로 나타났으며, 환승횟수가 '1번'인 경우는 2.5%였음



〈그림 3-104〉 공항 이동 시 환승횟수_여수공항

〈표 3-128〉 공항 이동 시 환승횟수_여수공항

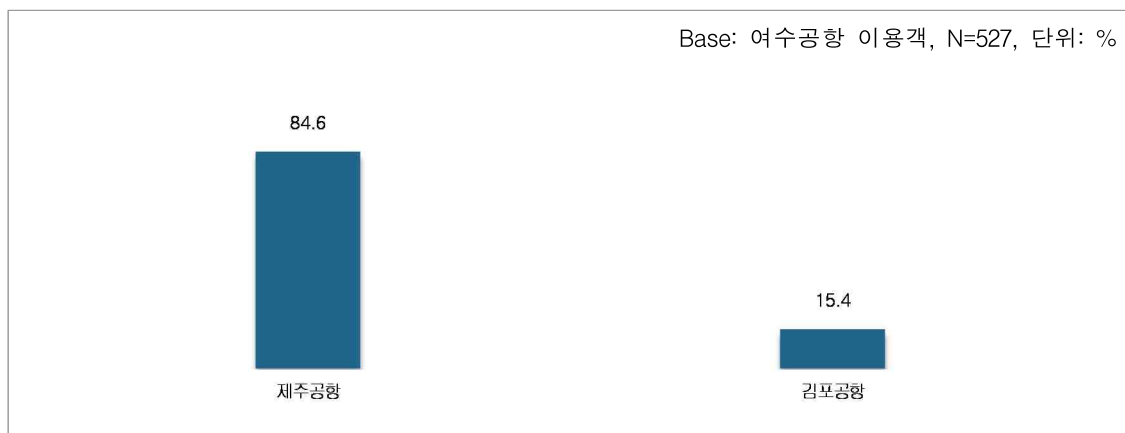
Base: 여수공항 이용객, 단위: %

구분		사례수	0번 (환승하지 않음)	1번	2번	3번	4번 이상
전체		(527)	96.6	2.5	0.6	0.2	0.2
성별	남성	(228)	95.6	3.5	0.4	0.0	0.4
	여성	(299)	97.3	1.7	0.7	0.3	0.0
연령	20대	(102)	92.2	5.9	1.0	1.0	0.0
	30대	(119)	95.8	2.5	0.8	0.0	0.8
	40대	(109)	99.1	0.9	0.0	0.0	0.0
	50대	(127)	96.9	2.4	0.8	0.0	0.0
	60대 이상	(70)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(235)	96.2	2.6	0.9	0.0	0.4
	블루칼라	(101)	99.0	1.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(85)	97.6	2.4	0.0	0.0	0.0
	학생	(29)	89.7	6.9	0.0	3.4	0.0
	주부	(66)	97.0	1.5	1.5	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	90.9	9.1	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(516)	96.9	2.1	0.6	0.2	0.2
	단체 여행	(11)	81.8	18.2	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(412)	97.3	1.9	0.5	0.2	0.0
	친구/친지방문	(88)	96.6	3.4	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(54)	92.6	3.7	1.9	0.0	1.9
	교육	(11)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(119)	95.0	5.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(408)	97.1	1.7	0.7	0.2	0.2
이용 항공사	FSC	(437)	95.9	3.0	0.7	0.2	0.2
	LCC	(90)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(17)	88.2	5.9	5.9	0.0	0.0
	이코노미	(510)	96.9	2.4	0.4	0.2	0.2
거주지 구분	국내 거주자	(515)	96.7	2.3	0.6	0.2	0.2
	해외 거주자	(12)	91.7	8.3	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(517)	96.7	2.3	0.6	0.2	0.2
	외국인	(10)	90.0	10.0	0.0	0.0	0.0

4. 도착 후 예정 이동 경로(O/D) 현황

가. 도착 공항

- 도착할 공항으로 '제주공항'을 답한 경우가 84.6%였으며, '김포공항'은 15.4%로 나타남



〈그림 3-105〉 도착 공항_여수공항

〈표 3-129〉 도착 공항_여수공항

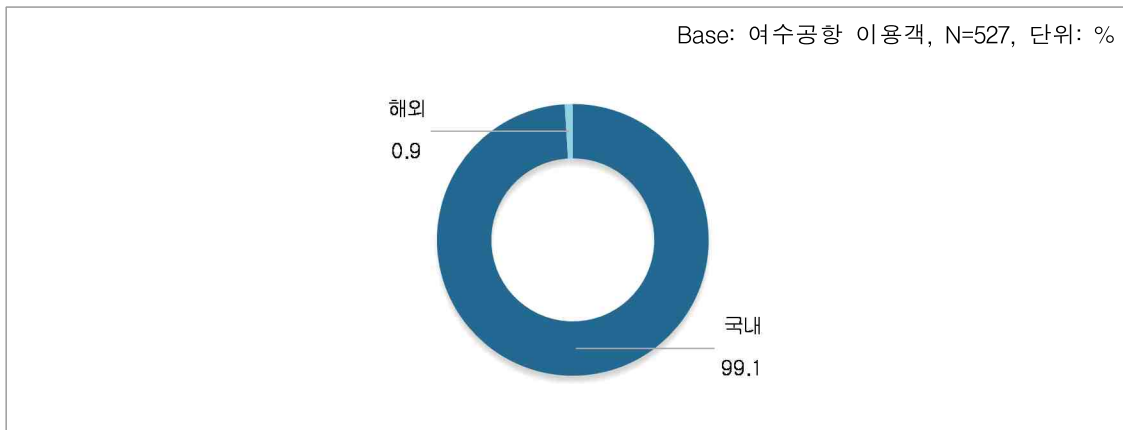
Base: 여수공항 이용객, 단위: %

구분		사례수	제주공항	김포공항
전체		(527)	84.6	15.4
성별	남성	(228)	79.4	20.6
	여성	(299)	88.6	11.4
연령	20대	(102)	87.3	12.7
	30대	(119)	75.6	24.4
	40대	(109)	88.1	11.9
	50대	(127)	85.0	15.0
	60대 이상	(70)	90.0	10.0
직업	화이트칼라	(235)	78.7	21.3
	블루칼라	(101)	92.1	7.9
	자영업자	(85)	88.2	11.8
	학생	(29)	93.1	6.9
	주부	(66)	87.9	12.1
	은퇴/무직/기타	(11)	72.7	27.3
여행 형태	개별 여행	(516)	84.7	15.3
	단체 여행	(11)	81.8	18.2
여행 목적	여가/레저	(412)	93.4	6.6
	친구/친지방문	(88)	77.3	22.7
	비즈니스	(54)	35.2	64.8
	교육	(11)	100.0	0.0
	기타	(6)	66.7	33.3
여행 동반인	혼자 여행	(119)	62.2	37.8
	동반 여행	(408)	91.2	8.8
이용 항공사	FSC	(437)	81.7	18.3
	LCC	(90)	98.9	1.1
좌석 등급	비즈니스	(17)	82.4	17.6
	이코노미	(510)	84.7	15.3
거주지 구분	국내 거주자	(515)	86.2	13.8
	해외 거주자	(12)	16.7	83.3
국적	내국인	(517)	85.9	14.1
	외국인	(10)	20.0	80.0

나. 최종 목적지 국가 및 도시

1) 최종 목적지(국내/해외)

- 최종 목적지가 '국내'인 경우가 99.1%였으며, '해외'는 0.9%로 나타남



〈그림 3-106〉 최종 목적지 국가_여수공항

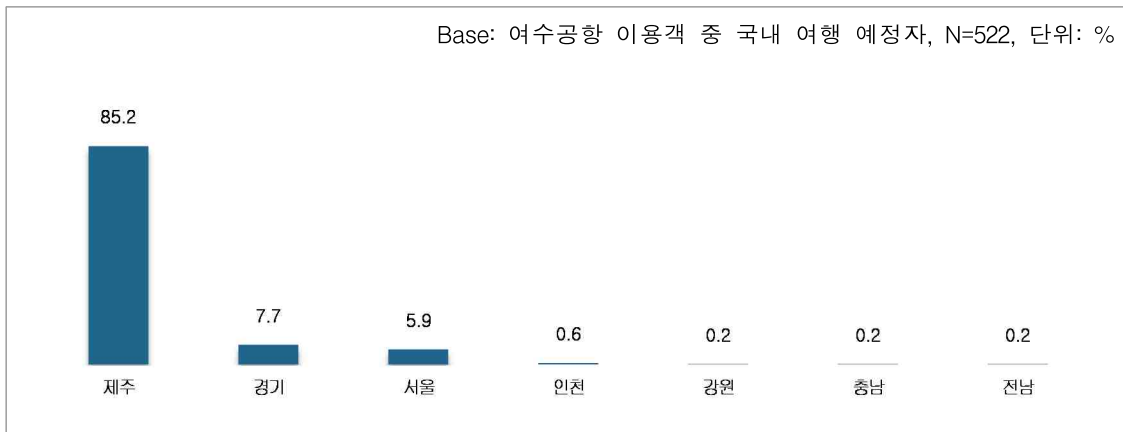
〈표 3-130〉 최종 목적지 국가_여수공항

Base: 여수공항 이용객, 단위: %

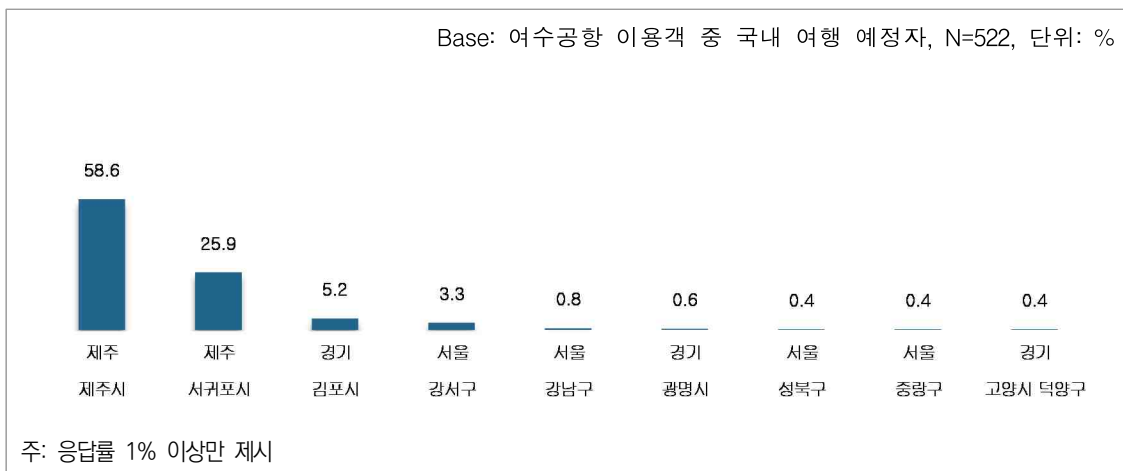
구분		사례수	국내	해외
전체		(527)	99.1	0.9
성별	남성	(228)	97.8	2.2
	여성	(299)	100.0	0.0
연령	20대	(102)	100.0	0.0
	30대	(119)	98.3	1.7
	40대	(109)	99.1	0.9
	50대	(127)	98.4	1.6
	60대 이상	(70)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(235)	99.6	0.4
	블루칼라	(101)	99.0	1.0
	자영업자	(85)	98.8	1.2
	학생	(29)	100.0	0.0
	주부	(66)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	81.8	18.2
여행 형태	개별 여행	(516)	99.0	1.0
	단체 여행	(11)	100.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(412)	99.5	0.5
	친구/친지방문	(88)	98.9	1.1
	비즈니스	(54)	98.1	1.9
	교육	(11)	100.0	0.0
	기타	(6)	83.3	16.7
여행 동반인	혼자 여행	(119)	96.6	3.4
	동반 여행	(408)	99.8	0.2
이용 항공사	FSC	(437)	98.9	1.1
	LCC	(90)	100.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(17)	100.0	0.0
	이코노미	(510)	99.0	1.0
거구지 구분	국내 거주자	(515)	100.0	0.0
	해외 거주자	(12)	58.3	41.7
국적	내국인	(517)	100.0	0.0
	외국인	(10)	50.0	50.0

2) 최종 목적지 도시

- 최종 목적지가 '제주'인 경우가 85.2%로 가장 많았으며, 다음으로는 '경기(7.7%)', '서울(5.9%)' 순이었음
- 구체적인 시군구는 '제주시(58.6%)', '서귀포시(25.9%)', '경기 김포시(5.2%)', '서울 강서구(3.3%)' 순이었음



〈그림 3-107〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시도_여수공항



〈그림 3-108〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시군구_여수공항

〈표 3-131〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시도_여수공항

Base: 여수공항 이용객 중 국내 여행 예정자, 단위: %

구분	사례수	제주	경기	서울	인천	강원	충남	전남
전체	(522)	85.2	7.7	5.9	0.6	0.2	0.2	0.2
성별	남성	(223)	80.7	9.4	7.6	1.3	0.0	0.4
	여성	(299)	88.6	6.4	4.7	0.0	0.3	0.0
연령	20대	(102)	87.3	5.9	5.9	0.0	1.0	0.0
	30대	(117)	76.9	12.8	9.4	0.9	0.0	0.0
	40대	(108)	88.9	6.5	4.6	0.0	0.0	0.0
	50대	(125)	86.4	7.2	5.6	0.8	0.0	0.0
	60대 이상	(70)	88.6	4.3	2.9	1.4	0.0	1.4
직업	화이트칼라	(234)	78.6	8.5	11.1	0.9	0.4	0.4
	블루칼라	(100)	93.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(84)	89.3	6.0	3.6	0.0	0.0	1.2
	학생	(29)	93.1	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(66)	87.9	7.6	3.0	1.5	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(9)	88.9	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(511)	85.3	7.6	5.9	0.6	0.2	0.2
	단체 여행	(11)	81.8	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(410)	93.9	2.9	2.9	0.0	0.2	0.0
	친구/친지방문	(87)	78.2	16.1	4.6	1.1	0.0	0.0
	비즈니스	(53)	34.0	28.3	32.1	3.8	0.0	1.9
	교육	(11)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
여행 동반인	혼자 여행	(115)	64.3	19.1	13.9	1.7	0.0	0.9
	동반 여행	(407)	91.2	4.4	3.7	0.2	0.2	0.2
이용 항공사	FSC	(432)	82.6	9.3	6.9	0.7	0.2	0.0
	LCC	(90)	97.8	0.0	1.1	0.0	0.0	1.1
좌석 등급	비즈니스	(17)	82.4	0.0	11.8	5.9	0.0	0.0
	이코노미	(505)	85.3	7.9	5.7	0.4	0.2	0.2
거주지 구분	국내 거주자	(515)	86.0	7.0	6.0	0.4	0.2	0.2
	해외 거주자	(7)	28.6	57.1	0.0	14.3	0.0	0.0
국적	내국인	(517)	85.7	7.4	6.0	0.4	0.2	0.2
	외국인	(5)	40.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0

〈표 3-132〉 최종 목적지 도시(국내 여행 예정자)_시군구_여수공항

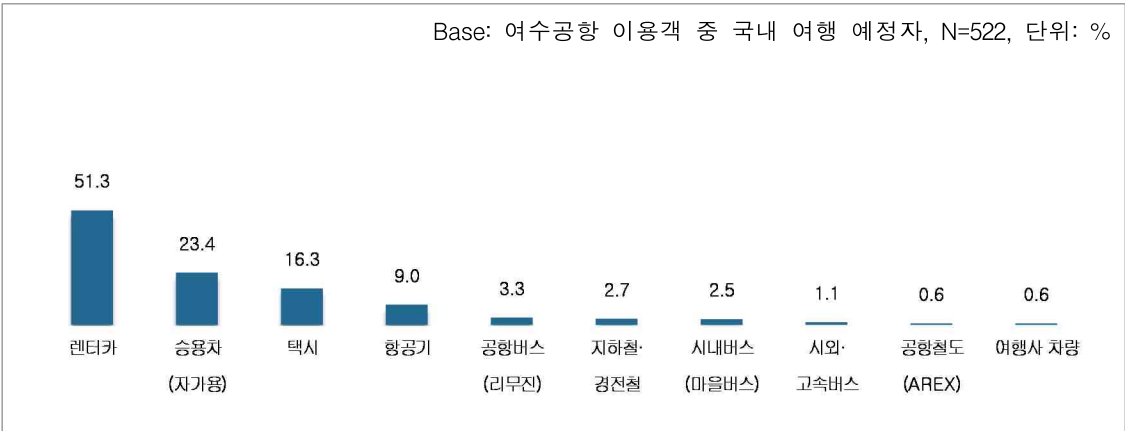
Base: 여수공항 이용객 중 국내 여행 예정자, 단위: %

구분		사례수	제주 제주시	제주 서귀포시	경기 김포시	서울 강서구
전체		(522)	58.6	25.9	5.2	3.3
성별	남성	(223)	52.0	28.3	6.3	5.4
	여성	(299)	63.5	24.1	4.3	1.7
연령	20대	(102)	70.6	15.7	3.9	4.9
	30대	(117)	46.2	30.8	10.3	4.3
	40대	(108)	52.8	34.3	4.6	3.7
	50대	(125)	60.8	24.8	2.4	2.4
	60대 이상	(70)	67.1	21.4	4.3	0.0
직업	화이트칼라	(234)	50.0	28.2	4.7	6.8
	블루칼라	(100)	63.0	29.0	5.0	0.0
	자영업자	(84)	66.7	21.4	6.0	0.0
	학생	(29)	79.3	10.3	3.4	0.0
	주부	(66)	65.2	22.7	6.1	1.5
	은퇴/무직/기타	(9)	44.4	44.4	11.1	0.0
여행 형태	개별 여행	(511)	58.9	25.6	5.1	3.1
	단체 여행	(11)	45.5	36.4	9.1	9.1
여행 목적	여가/레저	(410)	66.3	26.6	1.7	1.5
	친구/친지방문	(87)	47.1	29.9	13.8	0.0
	비즈니스	(53)	20.8	13.2	15.1	20.8
	교육	(11)	45.5	54.5	0.0	0.0
	기타	(5)	60.0	20.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(115)	39.1	25.2	13.0	7.8
	동반 여행	(407)	64.1	26.0	2.9	2.0
이용 항공사	FSC	(432)	56.9	24.8	6.3	3.9
	LCC	(90)	66.7	31.1	0.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(17)	58.8	23.5	0.0	5.9
	이코노미	(505)	58.6	25.9	5.3	3.2
국적	내국인	(517)	58.8	26.1	4.8	3.3
	외국인	(5)	40.0	0.0	40.0	0.0

주: 응답률 1% 이상만 제시

3) 최종 목적지 이동 교통수단

- 최종 목적지 이동시 ‘렌터카’ 이용이 51.3%로 가장 많았으며, 다음으로 ‘승용차 (23.4%)’, ‘택시(16.3%)’가 많았음



<그림 3-109> 도착 후 최종 목적지까지 이동 교통수단(국내 여행 예정자)_여수공항

〈표 3-133〉 도착 후 최종 목적지까지 이동 교통수단(국내 여행 예정자)_여수공항 (1)

Base: 여수공항 이용객 중 국내 여행 예정자, 단위: %

구분		사례수	렌터카	승용차 (자가용)	택시	항공기	공항버스 (리무진)
전체		(522)	51.3	23.4	16.3	9.0	3.3
성별	남성	(223)	49.3	22.0	20.2	7.2	3.6
	여성	(299)	52.8	24.4	13.4	10.4	3.0
연령	20대	(102)	52.0	20.6	18.6	4.9	2.0
	30대	(117)	45.3	18.8	27.4	6.8	5.1
	40대	(108)	57.4	22.2	11.1	8.3	0.9
	50대	(125)	53.6	27.2	9.6	12.8	4.8
	60대 이상	(70)	47.1	30.0	14.3	12.9	2.9
직업	화이트칼라	(234)	50.4	21.8	18.4	7.7	3.0
	블루칼라	(100)	62.0	17.0	16.0	4.0	2.0
	자영업자	(84)	50.0	31.0	11.9	16.7	4.8
	학생	(29)	41.4	13.8	17.2	3.4	6.9
	주부	(66)	45.5	34.8	12.1	12.1	3.0
	은퇴/무직/기타	(9)	44.4	11.1	33.3	22.2	0.0
여행 형태	개별 여행	(511)	51.9	23.7	16.4	8.8	3.1
	단체 여행	(11)	27.3	9.1	9.1	18.2	9.1
여행 목적	여가/레저	(410)	62.4	21.2	12.2	8.8	2.4
	친구/친지방문	(87)	27.6	40.2	16.1	18.4	3.4
	비즈니스	(53)	9.4	28.3	39.6	7.5	7.5
	교육	(11)	27.3	0.0	18.2	9.1	9.1
	기타	(5)	0.0	40.0	40.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(115)	23.5	28.7	30.4	9.6	4.3
	동반 여행	(407)	59.2	21.9	12.3	8.8	2.9
이용 항공사	FSC	(432)	48.4	24.5	16.7	10.4	3.7
	LCC	(90)	65.6	17.8	14.4	2.2	1.1
좌석 등급	비즈니스	(17)	23.5	47.1	11.8	35.3	0.0
	이코노미	(505)	52.3	22.6	16.4	8.1	3.4
거주지 구분	국내 거주자	(515)	51.7	23.7	15.5	9.1	3.3
	해외 거주자	(7)	28.6	0.0	71.4	0.0	0.0
국적	내국인	(517)	51.5	23.6	15.9	9.1	3.3
	외국인	(5)	40.0	0.0	60.0	0.0	0.0

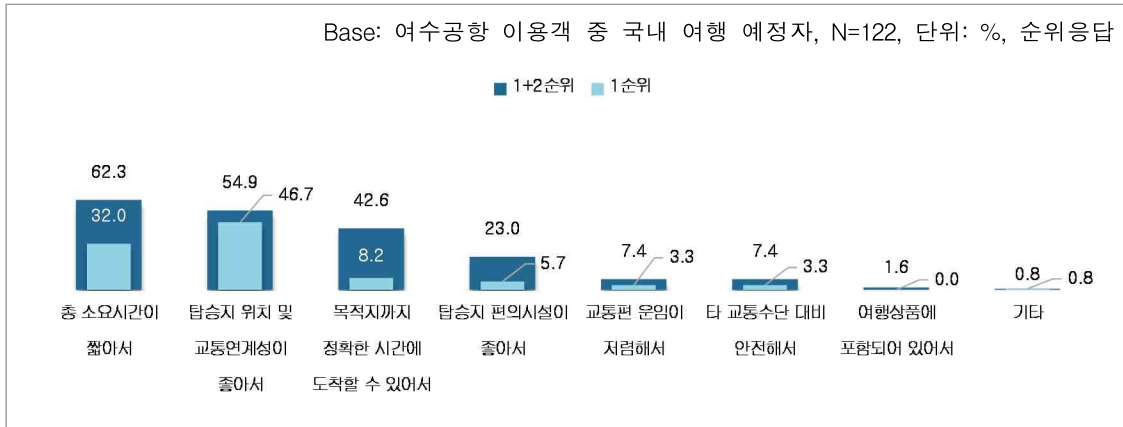
〈표 3-134〉 도착 후 최종 목적지까지 이동 교통수단(국내 여행 예정자)_여수공항 (2)

Base: 여수공항 이용객 중 국내 여행 예정자, 단위: %

구분		사례수	지하철·경전철	시내버스 (마을버스)	시외·고속버스	공항철도 (AREX)	여행사 차량
전체		(522)	2.7	2.5	1.1	0.6	0.6
성별	남성	(223)	4.0	2.2	1.3	0.4	0.4
	여성	(299)	1.7	2.7	1.0	0.7	0.7
연령	20대	(102)	2.9	5.9	1.0	0.0	0.0
	30대	(117)	2.6	1.7	0.9	1.7	0.0
	40대	(108)	3.7	0.0	0.9	0.0	2.8
	50대	(125)	2.4	2.4	2.4	0.8	0.0
	60대 이상	(70)	1.4	2.9	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(234)	3.4	2.6	1.3	1.3	0.9
	블루칼라	(100)	1.0	2.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(84)	1.2	1.2	2.4	0.0	0.0
	학생	(29)	6.9	10.3	3.4	0.0	0.0
	주부	(66)	3.0	1.5	0.0	0.0	1.5
	은퇴/무직/기타	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(511)	2.3	2.2	1.0	0.6	0.4
	단체 여행	(11)	18.2	18.2	9.1	0.0	9.1
여행 목적	여가/레저	(410)	1.2	1.7	0.5	0.7	0.2
	친구/친지방문	(87)	4.6	2.3	2.3	0.0	0.0
	비즈니스	(53)	11.3	3.8	1.9	0.0	0.0
	교육	(11)	0.0	27.3	9.1	0.0	9.1
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
여행 동반인	혼자 여행	(115)	4.3	4.3	2.6	1.7	0.0
	동반 여행	(407)	2.2	2.0	0.7	0.2	0.7
이용 항공사	FSC	(432)	3.2	3.0	1.4	0.7	0.2
	LCC	(90)	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
좌석 등급	비즈니스	(17)	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(505)	2.4	2.6	1.2	0.6	0.6
거주지 구분	국내 거주자	(515)	2.7	2.5	1.2	0.4	0.6
	해외 거주자	(7)	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0
국적	내국인	(517)	2.7	2.5	1.2	0.4	0.6
	외국인	(5)	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0

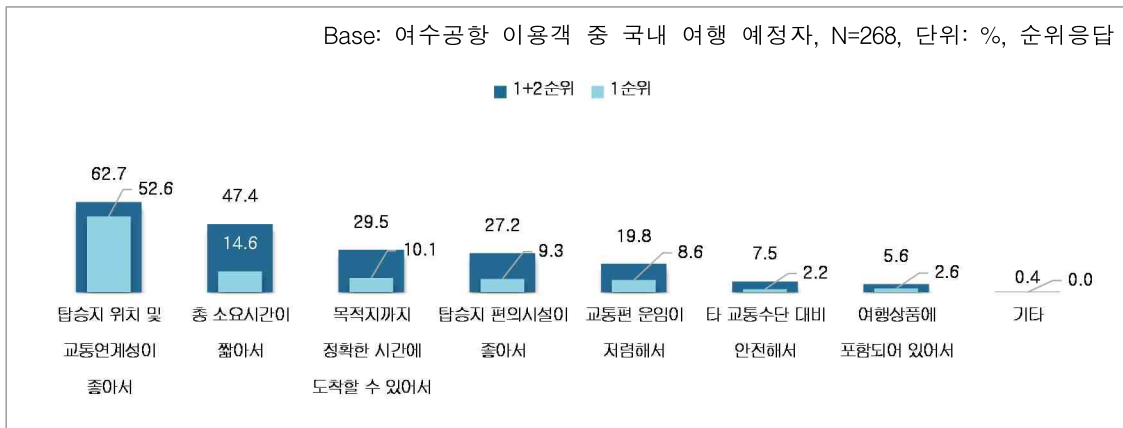
4) 해당 교통수단을 선택한 이유

- 승용차 선택 이유로 '총 소요시간이 짧아서(62.3%)'가 가장 많았으며, 다음으로 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서(54.9%)', '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서(42.6%)' 순이었음



〈그림 3-110〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_여수공항

- 렌터카 선택 이유로 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서(62.7%)'가 가장 많았으며, 다음으로 '총 소요시간이 짧아서(47.4%)', '목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서(29.5%)' 순이었음



〈그림 3-111〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 렌터카_여수공항

- 택시 선택 이유로는 '총 소요시간이 짧아서(61.2%)'가 가장 많았음

〈표 3-135〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1+2순위)_여수공항

Base: 여수공항 이용객 중 국내 여행 예정자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 편의 시설이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
교통 수단	승용차(자가용)	(122)	54.9	62.3	42.6	23.0	7.4	7.4	1.6	0.8
	택시	(85)	43.5	61.2	32.9	35.3	17.6	7.1	2.4	0.0
	렌터카	(268)	62.7	47.4	29.5	27.2	19.8	7.5	5.6	0.4
	시내버스(마을버스)	(13)	61.5	23.1	15.4	23.1	69.2	0.0	0.0	7.7
	공항버스(리무진)	(17)	52.9	29.4	17.6	47.1	47.1	0.0	5.9	0.0
	시외·고속버스	(6)	83.3	16.7	16.7	50.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	지하철·경전철	(14)	64.3	35.7	42.9	7.1	50.0	0.0	0.0	0.0
	공항철도(AREX)	(3)	66.7	33.3	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0
	항공기	(47)	12.8	40.4	53.2	21.3	8.5	34.0	6.4	0.0
여행사 차량	(3)	100.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	

〈표 3-136〉 해당 교통수단을 선택한 이유(1순위)_여수공항

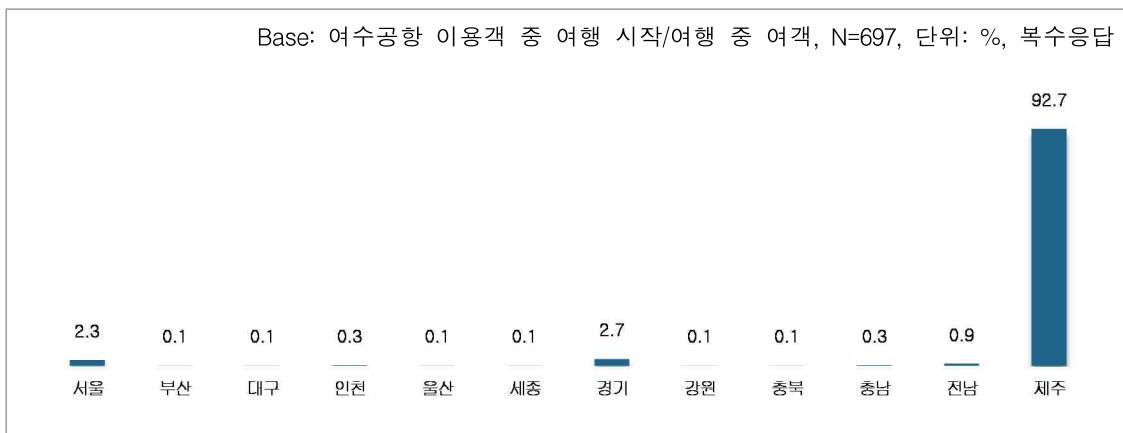
Base: 여수공항 이용객 중 국내 여행 예정자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 편의 시설이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
교통 수단	승용차(자가용)	(122)	46.7	32.0	8.2	5.7	3.3	3.3	0.0	0.8
	택시	(85)	34.1	35.3	1.2	18.8	7.1	2.4	1.2	0.0
	렌터카	(268)	52.6	14.6	10.1	9.3	8.6	2.2	2.6	0.0
	시내버스(마을버스)	(13)	38.5	7.7	7.7	0.0	46.2	0.0	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(17)	41.2	11.8	5.9	23.5	17.6	0.0	0.0	0.0
	시외·고속버스	(6)	83.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	지하철·경전철	(14)	42.9	7.1	14.3	0.0	35.7	0.0	0.0	0.0
	공항철도(AREX)	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0
	항공기	(47)	8.5	36.2	4.3	17.0	2.1	19.1	0.0	0.0
	여행사 차량	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

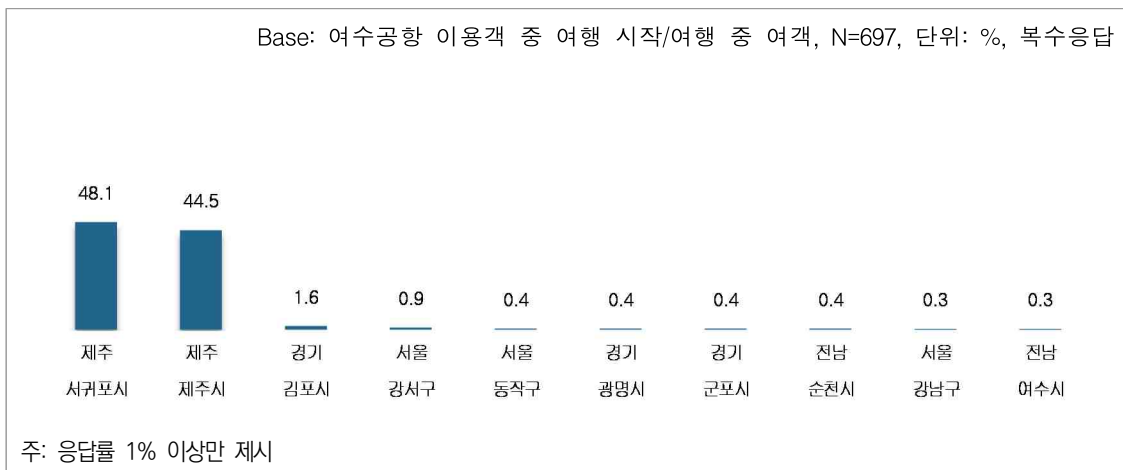
다. 국내 방문 예정 현황

1) 국내 방문 예정지

- 여행을 시작하거나 여행 중인 여객이 예정하고 있는 국내 방문지는 '제주'가 92.7%로 가장 많았으며, 다음으로 '경기(2.7%)', '서울(2.3%)' 순이었음
- 시군구는 '서귀포시(48.1%)', '제주시(44.5%)', '경기 김포시(1.6%)' 순으로 나타남



〈그림 3-112〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시도_여수공항



〈그림 3-113〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시군구_여수공항

〈표 3-137〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시도_여수공항 (1)

Base: 여수공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	제주	경기	서울	전남	인천	충남
전체		(697)	92.7	2.7	2.3	0.9	0.3	0.3
성별	남성	(292)	90.1	3.1	3.4	0.7	0.7	0.7
	여성	(405)	94.6	2.5	1.5	1.0	0.0	0.0
연령	20대	(148)	92.6	2.7	2.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(129)	90.7	3.1	2.3	1.6	0.8	0.8
	40대	(142)	95.1	2.1	0.7	1.4	0.0	0.0
	50대	(176)	92.6	3.4	3.4	0.6	0.0	0.0
	60대 이상	(102)	92.2	2.0	2.9	1.0	1.0	1.0
직업	화이트칼라	(281)	90.4	1.8	3.6	1.4	0.4	0.4
	블루칼라	(137)	97.1	2.2	0.0	0.7	0.0	0.0
	자영업자	(131)	91.6	3.8	3.1	0.8	0.0	0.8
	학생	(44)	95.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(95)	92.6	4.2	2.1	0.0	1.1	0.0
	은퇴/무직/기타	(9)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(688)	92.6	2.8	2.3	0.9	0.3	0.3
	단체 여행	(9)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(605)	96.2	0.8	1.3	0.8	0.0	0.0
	친구/친지방문	(94)	81.9	11.7	3.2	2.1	1.1	0.0
	비즈니스	(30)	60.0	10.0	16.7	3.3	3.3	3.3
	교육	(11)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
여행 동반인	혼자 여행	(118)	72.9	11.0	8.5	0.8	1.7	1.7
	동반 여행	(579)	96.7	1.0	1.0	0.9	0.0	0.0
이용 항공사	FSC	(561)	90.9	3.4	2.9	1.1	0.4	0.4
	LCC	(136)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(24)	91.7	0.0	4.2	0.0	4.2	0.0
	이코노미	(673)	92.7	2.8	2.2	0.9	0.1	0.3
거주지 구분	국내 거주자	(690)	93.2	2.3	2.3	0.9	0.1	0.3
	해외 거주자	(7)	42.9	42.9	0.0	0.0	14.3	0.0
국적	내국인	(691)	93.1	2.5	2.3	0.9	0.1	0.3
	외국인	(6)	50.0	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0

〈표 3-138〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시도_여수공항 (2)

Base: 여수공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	부산	대구	울산	세종	강원	충북
전체		(697)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
성별	남성	(292)	0.0	0.3	0.3	0.3	0.0	0.3
	여성	(405)	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
연령	20대	(148)	0.0	0.7	0.0	0.7	0.7	0.7
	30대	(129)	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0
	40대	(142)	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(176)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(102)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(281)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
	블루칼라	(137)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(131)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(44)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(95)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(688)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	단체 여행	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(605)	0.2	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2
	친구/친지방문	(94)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(30)	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0
	교육	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(118)	0.0	0.8	0.8	0.8	0.0	0.8
	동반 여행	(579)	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
이용 항공사	FSC	(561)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	LCC	(136)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(24)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(673)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
거주지 구분	국내 거주자	(690)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	해외 거주자	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(691)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	외국인	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-139〉 국내 방문 예정지(여행 시작/여행 중)_시군구_여수공항

Base: 여수공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	제주 서귀포시	제주 제주시	경기 김포시
전체		(697)	48.1	44.5	1.6
성별	남성	(292)	47.6	42.5	1.0
	여성	(405)	48.4	45.9	2.0
연령	20대	(148)	36.5	55.4	1.4
	30대	(129)	51.2	39.5	2.3
	40대	(142)	52.8	42.3	0.7
	50대	(176)	51.1	41.5	1.7
	60대 이상	(102)	49.0	43.1	2.0
직업	화이트칼라	(281)	47.3	42.7	0.4
	블루칼라	(137)	53.3	43.8	1.5
	자영업자	(131)	46.6	45.0	2.3
	학생	(44)	38.6	56.8	2.3
	주부	(95)	47.4	45.3	4.2
	은퇴/무직/기타	(9)	66.7	33.3	0.0
여행 형태	개별 여행	(688)	48.0	44.5	1.6
	단체 여행	(9)	55.6	44.4	0.0
여행 목적	여가/레저	(605)	50.1	46.0	0.2
	친구/친지방문	(94)	45.7	36.2	9.6
	비즈니스	(30)	30.0	30.0	3.3
	교육	(11)	54.5	45.5	0.0
	기타	(5)	40.0	40.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(118)	37.3	35.6	5.9
	동반 여행	(579)	50.3	46.3	0.7
이용 항공사	FSC	(561)	47.1	43.7	2.0
	LCC	(136)	52.2	47.8	0.0
좌석 등급	비즈니스	(24)	50.0	41.7	0.0
	이코노미	(673)	48.0	44.6	1.6
거주지 구분	국내 거주자	(690)	48.4	44.6	1.4
	해외 거주자	(7)	14.3	28.6	14.3
국적	내국인	(691)	48.3	44.6	1.6
	외국인	(6)	16.7	33.3	0.0

주: 응답률 1% 이상만 제시

2) 이용 예정 교통수단

- 예정된 방문지를 '렌터카'로 이동할 것이라는 응답이 78.8%로 가장 많았으며, 다음으로 '승용차(11.9%)', '택시(6.5%)' 순이었음



〈그림 3-114〉 방문 예정지까지 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_여수공항

〈표 3-140〉 방문 예정지까지 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_여수공항

Base: 여수공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %

구분	사례수	렌터카	승용차 (자가용)	택시	시내버스 (마을 버스)	공항버스 (리무진)	지하철· 경전철	항공기	여행사 차량	공항철도 (AREX)
전체	(697)	78.8	11.9	6.5	2.2	1.3	0.9	0.4	0.4	0.1
성별	남성	(292)	79.1	11.6	7.2	1.4	1.4	1.0	0.3	0.0
	여성	(405)	78.5	12.1	5.9	2.7	1.2	0.7	0.5	0.2
연령	20대	(148)	72.3	8.8	13.5	7.4	1.4	1.4	0.7	0.0
	30대	(129)	80.6	10.1	7.0	0.8	1.6	1.6	0.0	0.0
	40대	(142)	85.9	9.9	2.1	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0
	50대	(176)	81.8	14.2	2.8	0.6	1.1	1.1	0.0	0.6
	60대 이상	(102)	70.6	17.6	7.8	2.0	2.9	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(281)	80.4	10.0	7.8	2.5	0.4	0.4	0.7	0.4
	블루칼라	(137)	87.6	7.3	2.9	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(131)	78.6	14.5	4.6	0.8	2.3	0.8	0.0	0.0
	학생	(44)	56.8	13.6	15.9	13.6	4.5	4.5	0.0	0.0
	주부	(95)	71.6	21.1	4.2	0.0	1.1	1.1	0.0	2.1
	은퇴/무직/기타	(9)	77.8	0.0	22.2	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0
여행 형태	개별 여행	(688)	78.6	12.1	6.5	2.2	1.3	0.9	0.4	0.1
	단체 여행	(9)	88.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0
여행 목적	여가/레저	(605)	85.8	8.1	4.6	1.7	1.2	0.5	0.2	0.2
	친구/친지방문	(94)	54.3	36.2	7.4	1.1	2.1	2.1	0.0	0.0
	비즈니스	(30)	20.0	36.7	33.3	6.7	0.0	3.3	6.7	0.0
	교육	(11)	63.6	0.0	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	18.2
	기타	(5)	20.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
여행 동반인	혼자 여행	(118)	39.8	36.4	14.4	6.8	3.4	2.5	1.7	0.0
	동반 여행	(579)	86.7	6.9	4.8	1.2	0.9	0.5	0.2	0.5
이용 항공사	FSC	(561)	75.6	13.7	7.0	2.7	1.4	1.1	0.5	0.4
	LCC	(136)	91.9	4.4	4.4	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0
좌석 등급	비즈니스	(24)	58.3	33.3	4.2	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0
	이코노미	(673)	79.5	11.1	6.5	2.2	1.3	0.7	0.4	0.1
거주지 구분	국내 거주자	(690)	79.1	11.7	6.2	2.2	1.3	0.9	0.4	0.1
	해외 거주자	(7)	42.9	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적	내국인	(691)	79.0	11.9	6.2	2.2	1.3	0.9	0.4	0.1
	외국인	(6)	50.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 3-141〉 방문 예정지까지 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_여수공항

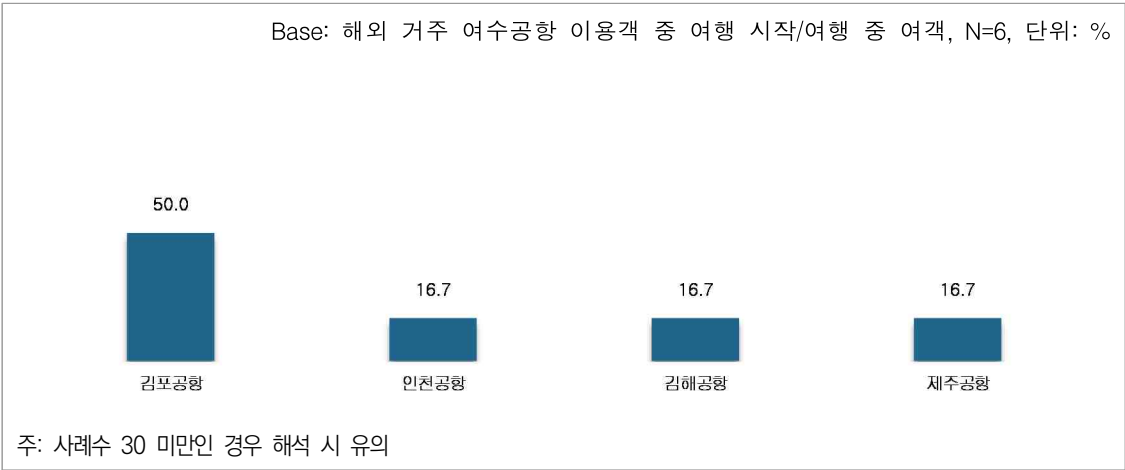
Base: 여수공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %

구분	사례수	렌터카	승용차 (자가용)	택시	시내버스 (마을 버스)	공항버스 (리무진)	지하철· 경전철	항공기	여행사 차량	공항철도 (AREX)
전체	(697)	78.8	11.9	6.5	2.2	1.3	0.9	0.4	0.4	0.1
방문 예정지	서울	(16)	6.3	25.0	37.5	0.0	12.5	18.8	0.0	6.3
	부산	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대구	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	인천	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	울산	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	세종	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경기	(19)	5.3	63.2	15.8	0.0	0.0	15.8	0.0	0.0
	강원	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충북	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전남	(6)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	제주	(646)	83.7	9.3	5.1	2.3	1.1	0.0	0.3	0.5

5. 여행 후 귀가 시 주요 이동 경로(O/D) 현황

가. 귀가 시 출국 예정 공항

- 해외 거주자의 귀가 시 출국 예정 공항은 ‘김포공항’이 50.0%였으며, ‘인천공항’, ‘김해공항’, ‘제주공항’이 각각 16.7%였음



<그림 3-115> 출국 예정 공항(여행 시작/여행 중 & 해외 거주자)_여수공항

〈표 3-142〉 출국 예정 공항(여행 시작/여행 중 & 해외 거주자)_여수공항

Base: 해외 거주 여수공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %

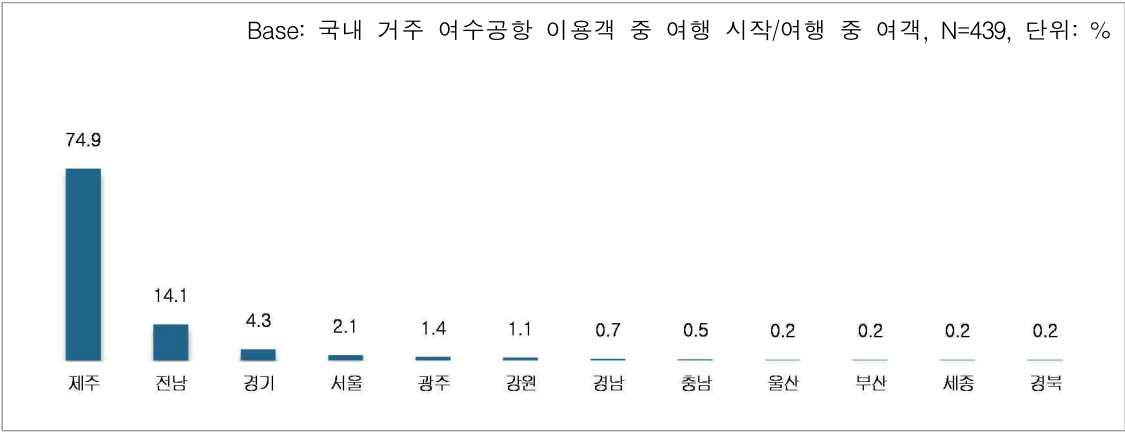
구분		사례수	김포공항	인천공항	김해공항	제주공항
전체		(6)	50.0	16.7	16.7	16.7
성별	남성	(5)	40.0	20.0	20.0	20.0
	여성	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
연령	30대	(5)	40.0	20.0	20.0	20.0
	50대	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0
	블루칼라	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0
여행 형태	개별 여행	(6)	50.0	16.7	16.7	16.7
여행 목적	여가/레저	(5)	60.0	0.0	20.0	20.0
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(4)	50.0	25.0	25.0	0.0
	동반 여행	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0
이용 항공사	FSC	(6)	50.0	16.7	16.7	16.7
좌석 등급	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	이코노미	(5)	60.0	0.0	20.0	20.0
국적	내국인	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	외국인	(5)	40.0	20.0	20.0	20.0

주: 사례수 30 미만인 경우 해석 시 유의

나. 귀가 시 출발 예정지 및 이동 교통수단

1) 출발 예정지

- 국내 거주자의 귀가 시 출발지는 ‘제주’가 74.9%로 가장 많았으며, 다음으로 ‘전남(14.1%)’, ‘경기(4.3%)’, ‘서울(2.1%)’ 순이었음



<그림 3-116> 귀가 시 출발 예정 지역(여행 시작/여행 중 & 국내 거주자)_여수공항

〈표 3-143〉 귀가 시 출발 예정 지역(여행 시작/여행 중 & 국내 거주자)_여수공항 (1)

Base: 국내 거주 여수공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %

구분		사례수	제주	전남	경기	서울	광주	강원
전체		(439)	74.9	14.1	4.3	2.1	1.4	1.1
성별	남성	(184)	69.6	18.5	4.3	2.7	1.6	1.1
	여성	(255)	78.8	11.0	4.3	1.6	1.2	1.2
연령	20대	(90)	65.6	24.4	5.6	1.1	3.3	0.0
	30대	(84)	73.8	14.3	2.4	3.6	0.0	3.6
	40대	(95)	81.1	14.7	2.1	0.0	1.1	0.0
	50대	(107)	78.5	7.5	4.7	3.7	0.9	0.9
	60대 이상	(63)	74.6	9.5	7.9	1.6	1.6	1.6
직업	화이트칼라	(185)	71.9	16.2	3.2	3.8	1.1	2.2
	블루칼라	(90)	80.0	13.3	1.1	0.0	3.3	0.0
	자영업자	(76)	75.0	10.5	6.6	1.3	1.3	1.3
	학생	(26)	65.4	26.9	7.7	0.0	0.0	0.0
	주부	(55)	83.6	3.6	9.1	1.8	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	57.1	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(433)	75.3	13.9	4.4	2.1	1.2	1.2
	단체 여행	(6)	50.0	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0
여행 목적	여가/레저	(369)	79.1	13.8	1.4	1.9	1.1	1.4
	친구/친지방문	(70)	65.7	11.4	15.7	0.0	4.3	0.0
	비즈니스	(23)	34.8	34.8	13.0	8.7	0.0	0.0
	교육	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(85)	56.5	20.0	12.9	3.5	2.4	0.0
	동반 여행	(354)	79.4	12.7	2.3	1.7	1.1	1.4
이용 항공사	FSC	(353)	73.4	14.7	5.1	2.5	0.8	0.8
	LCC	(86)	81.4	11.6	1.2	0.0	3.5	2.3
좌석 등급	비즈니스	(14)	78.6	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(425)	74.8	14.4	4.2	2.1	1.4	1.2

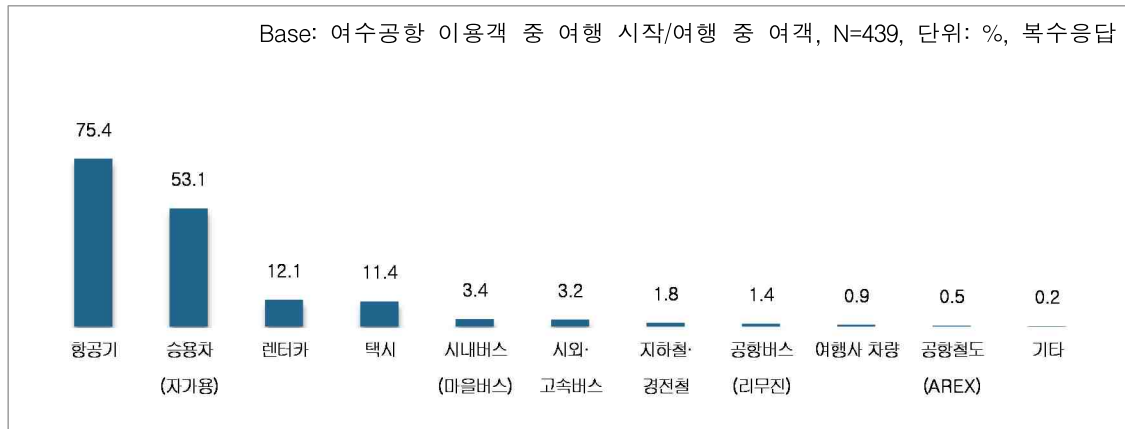
〈표 3-144〉 귀가 시 출발 예정 지역(여행 시작/여행 중 & 국내 거주자)_여수공항 (2)

Base: 국내 거주 여수공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %

구분		사례수	경남	충남	울산	부산	세종	경북
전체		(439)	0.7	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2
성별	남성	(184)	0.5	1.1	0.0	0.0	0.5	0.0
	여성	(255)	0.8	0.0	0.4	0.4	0.0	0.4
연령	20대	(90)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(84)	1.2	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0
	40대	(95)	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0
	50대	(107)	0.9	0.9	0.0	0.9	0.0	0.9
	60대 이상	(63)	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(185)	0.5	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0
	블루칼라	(90)	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
	자영업자	(76)	1.3	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(26)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(55)	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(433)	0.7	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2
	단체 여행	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(369)	0.3	0.0	0.3	0.3	0.3	0.3
	친구/친지방문	(70)	1.4	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(23)	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(85)	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(354)	0.3	0.0	0.3	0.3	0.3	0.3
이용 항공사	FSC	(353)	0.8	0.6	0.3	0.3	0.3	0.3
	LCC	(86)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(14)	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(425)	0.7	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2

2) 귀가 시 이동 교통수단

- 여행을 시작하거나 여행 중인 여객이 귀가 시 이용할 교통수단으로 '항공기'가 75.4%로 가장 많았으며, '승용차(53.1%)', '렌터카(12.1%)', '택시(11.4%)' 순이었음



〈그림 3-117〉 귀가 시 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_여수공항

〈표 3-145〉 귀가 시 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_여수공항 (1)

Base: 여수공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %

구분		사례수	항공기	승용차 (자가용)	렌터카	택시	시내버스 (마을버스)	시외· 고속버스
전체		(439)	75.4	53.1	12.1	11.4	3.4	3.2
성별	남성	(184)	68.5	56.0	12.0	13.6	3.8	3.3
	여성	(255)	80.4	51.0	12.2	9.8	3.1	3.1
연령	20대	(90)	68.9	53.3	10.0	15.6	6.7	3.3
	30대	(84)	72.6	40.5	10.7	15.5	2.4	3.6
	40대	(95)	73.7	52.6	12.6	6.3	3.2	1.1
	50대	(107)	81.3	60.7	15.9	9.3	1.9	3.7
	60대 이상	(63)	81.0	57.1	9.5	11.1	3.2	4.8
직업	화이트칼라	(185)	70.8	46.5	11.9	11.4	4.3	2.7
	블루칼라	(90)	78.9	56.7	10.0	7.8	1.1	2.2
	자영업자	(76)	75.0	60.5	18.4	13.2	2.6	6.6
	학생	(26)	65.4	38.5	3.8	26.9	7.7	7.7
	주부	(55)	92.7	65.5	9.1	9.1	3.6	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	57.1	57.1	28.6	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(433)	76.0	53.1	12.0	11.5	3.5	3.0
	단체 여행	(6)	33.3	50.0	16.7	0.0	0.0	16.7
여행 목적	여가/레저	(369)	76.7	55.8	13.3	10.0	3.8	2.4
	친구/친지방문	(70)	78.6	44.3	10.0	8.6	0.0	4.3
	비즈니스	(23)	60.9	39.1	0.0	30.4	4.3	8.7
	교육	(7)	71.4	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3
	기타	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(85)	65.9	41.2	1.2	18.8	4.7	5.9
	동반 여행	(354)	77.7	55.9	14.7	9.6	3.1	2.5
이용 항공사	FSC	(353)	75.9	52.7	12.7	12.2	4.2	3.1
	LCC	(86)	73.3	54.7	9.3	8.1	0.0	3.5
좌석 등급	비즈니스	(14)	85.7	42.9	0.0	0.0	0.0	7.1
	이코노미	(425)	75.1	53.4	12.5	11.8	3.5	3.1

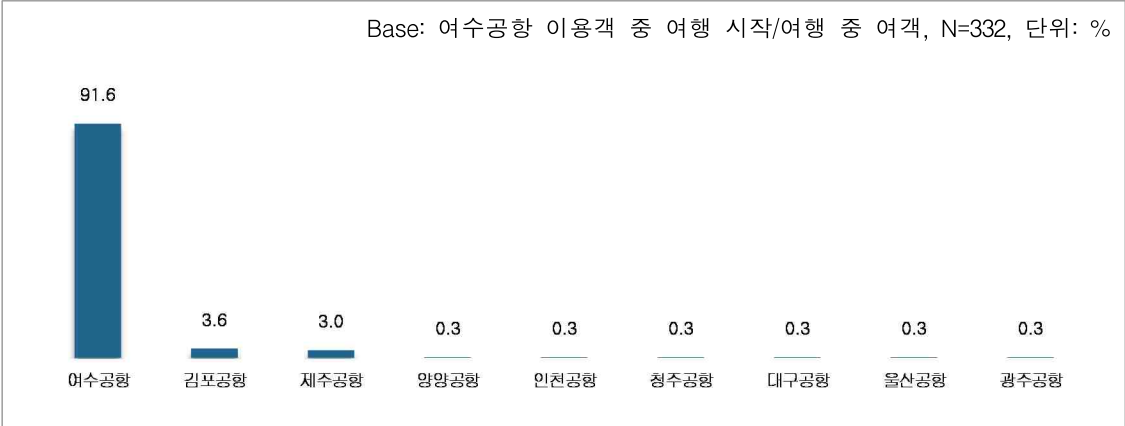
〈표 3-146〉 귀가 시 이용 예정 교통수단(여행 시작/여행 중)_여수공항 (2)

Base: 여수공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %

구분		사례수	지하철· 경전철	공항버스 (리무진)	여행사 차량	공항철도 (AREX)	기타
전체		(439)	1.8	1.4	0.9	0.5	0.2
성별	남성	(184)	1.6	0.5	1.1	1.1	0.0
	여성	(255)	2.0	2.0	0.8	0.0	0.4
연령	20대	(90)	2.2	1.1	0.0	1.1	0.0
	30대	(84)	2.4	3.6	2.4	1.2	0.0
	40대	(95)	0.0	0.0	1.1	0.0	1.1
	50대	(107)	3.7	1.9	0.9	0.0	0.0
	60대 이상	(63)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(185)	1.6	1.6	2.2	0.5	0.5
	블루칼라	(90)	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(76)	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0
	학생	(26)	3.8	0.0	0.0	3.8	0.0
	주부	(55)	3.6	1.8	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(433)	1.8	1.4	0.7	0.5	0.2
	단체 여행	(6)	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(369)	1.4	0.8	0.8	0.0	0.3
	친구/친지방문	(70)	2.9	2.9	0.0	1.4	1.4
	비즈니스	(23)	4.3	8.7	0.0	4.3	0.0
	교육	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(85)	3.5	2.4	0.0	1.2	0.0
	동반 여행	(354)	1.4	1.1	1.1	0.3	0.3
이용 항공사	FSC	(353)	2.3	1.4	0.3	0.6	0.3
	LCC	(86)	0.0	1.2	3.5	0.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(14)	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	이코노미	(425)	1.6	1.4	0.9	0.5	0.2

3) 귀가 시 도착 공항

- 귀가 시 항공기를 이용할 것이라고 답한 여객 중 도착 공항이 ‘여수공항’인 경우는 91.6%였으며, ‘김포공항’은 3.6%, ‘제주공항’은 3.0%로 나타남



<그림 3-118> 귀가 시 도착 공항(여행 시작/여행 중)_여수공항

〈표 3-147〉 귀가 시 도착 공항(여행 시작/여행 중)_여수공항

Base: 여수공항 이용객 중 여행 시작/여행 중 여객, 단위: %

구분	사례수	여수 공항	김포 공항	제주 공항	양양 공항	인천 공항	청주 공항	대구 공항	울산 공항	광주 공항
전체	(332)	91.6	3.6	3.0	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
성별	남성	(127)	91.3	2.4	3.9	0.0	0.8	0.8	0.0	0.8
	여성	(205)	91.7	4.4	2.4	0.5	0.0	0.5	0.5	0.0
연령	20대	(62)	88.7	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
	30대	(61)	90.2	3.3	3.3	1.6	0.0	0.0	1.6	0.0
	40대	(70)	94.3	1.4	2.9	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0
	50대	(88)	92.0	5.7	1.1	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0
	60대 이상	(51)	92.2	2.0	3.9	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(131)	90.8	4.6	3.1	0.8	0.0	0.0	0.8	0.0
	블루칼라	(71)	93.0	2.8	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(58)	98.3	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0
	학생	(17)	94.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9
	주부	(51)	84.3	7.8	5.9	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태	개별 여행	(330)	91.5	3.6	3.0	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	단체 여행	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적	여가/레저	(284)	94.4	1.4	2.5	0.4	0.4	0.4	0.0	0.4
	친구/친지방문	(55)	85.5	7.3	3.6	1.8	0.0	0.0	1.8	0.0
	비즈니스	(14)	57.1	35.7	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(56)	83.9	10.7	3.6	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0
	동반 여행	(276)	93.1	2.2	2.9	0.4	0.4	0.4	0.0	0.4
이용 항공사	FSC	(269)	90.3	4.5	3.3	0.4	0.4	0.0	0.4	0.4
	LCC	(63)	96.8	0.0	1.6	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0
좌석 등급	비즈니스	(12)	83.3	0.0	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0
	이코노미	(320)	91.9	3.8	2.8	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3



제4장 항공여행 국민 인식 조사

제1절 항공여행 관련 인식

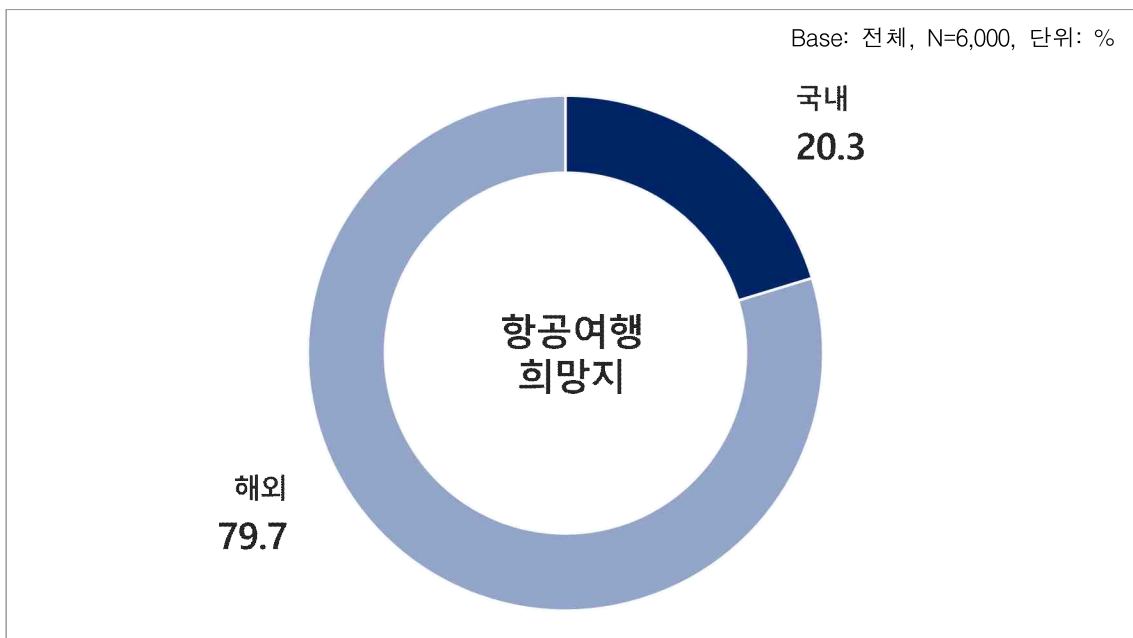
제2절 항공서비스 관련 인식

제4장 항공여행 국민 인식 조사

제1절 항공여행 관련 인식

1. 항공여행을 통해 가고 싶은 곳

- 항공여행을 통해 가고 싶은 곳은 '해외'가 79.7%로 '국내(20.3%)' 대비 높음



〈그림 4-1〉 항공여행을 통해 가고 싶은 곳

- 세부 특성별로 보면, 여성 및 해외여행 경험이 있는 집단, 가구소득이 높은 집단에서 '해외' 여행을 희망하는 비율이 높게 나타남
 - 여성의 해외 선호는 81.6%, 남성은 77.9%로 여성의 선호가 높음
 - 해외 선호는 해외여행 경험자(91.7%), 국내 및 해외여행 경험자(91.8%) 집단에서 높게 나타난 반면 국내 선호는 국내여행 경험자(해외 61.9% vs. 국내 38.1%), 항공여행 미경험(해외 68.5% vs. 국내 31.5%) 집단에서 높아 최근 경험과 선호 간의 관계가 높은 것으로 나타남
 - 가구소득별로 차이가 있었는데 해외여행 선호는 200만원 미만(66.1%), 200~400만원 미만(73.6%), 400~600만원 미만(81.5%), 600만원 이상(87.9%) 순으로 나타나 소득이 높을수록 해외여행을 선호하는 경향이 나타남

〈표 4-1〉 항공여행을 통해 가고 싶은 곳

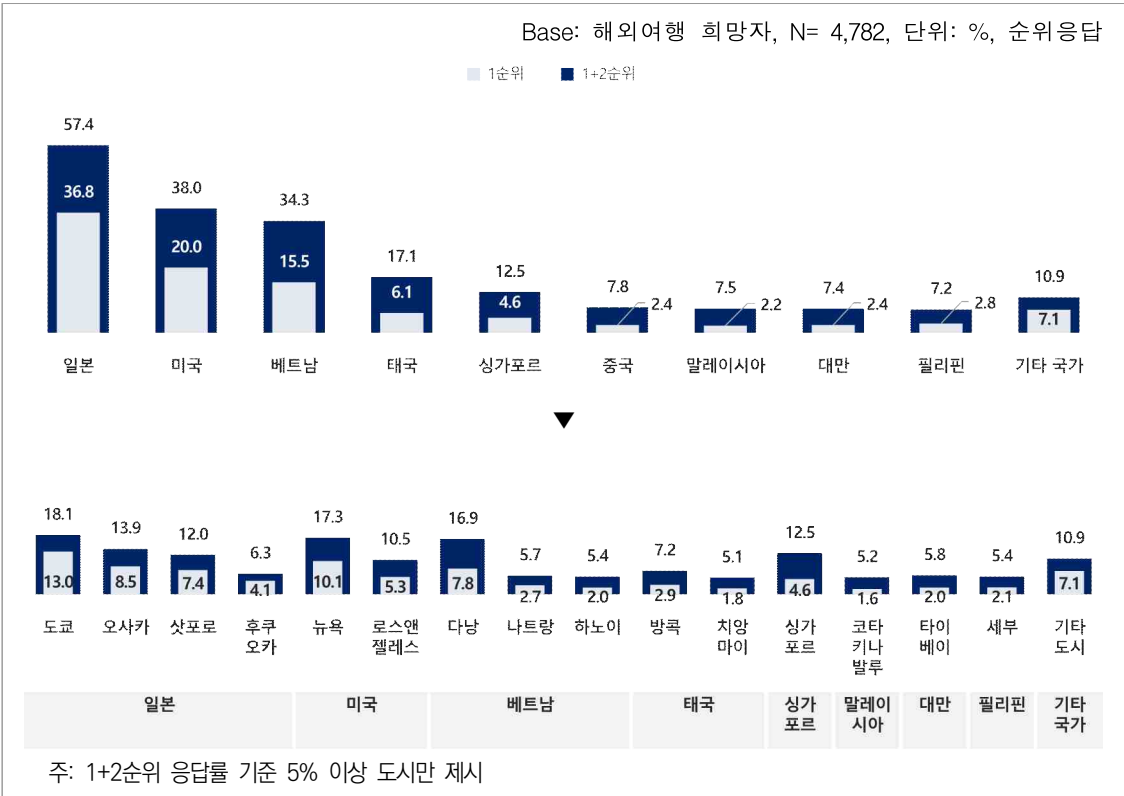
Base: 전체, 단위: %

구분		사례수	국내	해외
전체		(6,000)	20.3	79.7
성별	남성	(3,075)	22.1	77.9
	여성	(2,925)	18.4	81.6
세대	1차 베이비부머	(947)	20.1	79.9
	2차 베이비부머	(1,570)	20.3	79.7
	X세대	(1,570)	21.0	79.0
	MZ세대	(1,913)	19.9	80.1
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	38.1	61.9
	해외여행	(1,238)	8.3	91.7
	국내&해외여행	(2,060)	8.2	91.8
	미경험	(1,268)	31.5	68.5
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	17.0	83.0
	경험유&계획무	(291)	21.3	78.7
	경험무&계획유	(1,268)	31.5	68.5
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(1,153)	19.7	80.3
	65세 이상 포함	(1,166)	22.7	77.3
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(163)	17.8	82.2
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(3,518)	19.8	80.2
거주지	수도권	(3,081)	17.2	82.8
	충청권	(502)	18.9	81.1
	호남권	(444)	25.0	75.0
	대경권	(830)	27.1	72.9
	동남권	(594)	24.7	75.3
	강원	(179)	24.6	75.4
	제주	(370)	17.8	82.2
직업	화이트칼라	(3,345)	17.3	82.7
	블루칼라	(702)	28.8	71.2
	자영업자	(474)	20.7	79.3
	학생	(174)	17.8	82.2
	주부	(722)	21.2	78.8
	은퇴/무직/기타	(583)	26.4	73.6
월 평균 가구 소득	200만원 미만	(481)	33.9	66.1
	200~400만원 미만	(1,873)	26.4	73.6
	400~600만원 미만	(1,855)	18.5	81.5
	600만원 이상	(1,791)	12.1	87.9

가. 항공여행을 통해 가고 싶은 해외 여행지

1) 국가 및 도시

- (1+2순위) 가고 싶은 해외 여행지로는 ‘일본’이 57.4%로 가장 높고, 그 다음으
로는 ‘미국’ 38.0%, ‘베트남’ 34.3%, ‘태국’ 17.1% 등의 순임(1순위: 일본 36.8%,
미국 20.0%, 베트남 15.5% 순)
- 남성은 ‘일본’, ‘베트남’, 여성은 ‘미국’, ‘싱가포르’가 상대적으로 높아 성별 선
호 여행지 분포 간 차이를 보였으며, MZ세대, 학생 집단의 ‘일본’ 여행 희망
비율이 특히 높음
- 가구 특성별로 보면, 초등이하 가구원이 있는 경우 ‘베트남’, 월평균 가구소득
이 600만원 이상인 경우 ‘미국’ 여행을 희망하는 비율이 타 집단 대비 높음
- 선호하는 도시로는 일본(도쿄, 오사카, 삿포로), 미국(뉴욕, 로스앤젤레스), 베트
남(다낭, 나트랑), 태국(방콕, 치앙마이), 싱가포르(싱가포르), 말레이시아(코타키나
발루), 대만(타이베이), 필리핀(세부) 등이 있음



〈그림 4-2〉 항공여행을 통해 가고 싶은 해외 여행지 국가 및 도시

〈표 4-2〉 항공여행을 통해 가고 싶은 해외 여행지_국가(1+2순위)

Base: 해외여행 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	일본	미국	베트남	태국	싱가포르	중국	말레이시아	대만	필리핀	기타 국가
전체		(4,782)	57.4	38.0	34.3	17.1	12.5	7.8	7.5	7.4	7.2	10.9
성별	남성	(2,396)	64.5	34.0	36.7	17.2	8.9	9.0	6.0	7.7	7.6	8.4
	여성	(2,386)	50.3	42.1	31.8	16.9	16.1	6.6	9.0	7.0	6.9	13.4
세대	1차 베이비부머	(757)	50.2	37.4	36.2	16.8	12.7	11.5	7.3	6.9	7.5	13.6
	2차 베이비부머	(1,252)	48.6	39.0	35.3	17.6	14.5	9.3	7.4	8.3	8.3	11.7
	X세대	(1,240)	51.5	38.5	38.9	18.5	12.7	7.3	7.6	7.1	8.1	9.9
	MZ세대	(1,533)	72.9	37.2	28.8	15.7	10.6	5.2	7.6	7.0	5.5	9.6
항공여행 경험	국내여행	(887)	58.4	31.7	39.1	17.0	15.0	6.8	6.1	7.6	8.5	9.9
	해외여행	(1,135)	56.7	38.2	34.3	16.7	12.2	7.0	8.0	7.7	7.7	11.5
	국내&해외여행	(1,892)	57.3	42.8	32.2	17.8	10.8	7.6	7.7	7.0	6.2	10.5
	미경험	(868)	57.4	33.9	33.8	16.0	13.9	10.3	7.8	7.6	7.6	11.8
항공여행 경험/계획	경험유&계획유	(3,685)	57.4	38.9	34.5	17.3	12.0	7.3	7.4	7.2	7.2	10.8
	경험유&계획무	(229)	57.6	39.7	32.3	17.9	14.8	6.1	7.9	8.7	5.7	9.2
	경험무&계획유	(868)	57.4	33.9	33.8	16.0	13.9	10.3	7.8	7.6	7.6	11.8
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(926)	52.6	38.3	43.4	18.3	11.1	5.2	8.2	7.0	9.2	6.7
	65세 이상 포함	(901)	59.8	39.0	33.4	14.7	12.1	8.5	6.5	6.9	6.7	12.4
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(134)	65.7	33.6	44.0	14.2	12.7	5.2	8.2	3.7	6.7	6.0
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(2,821)	57.8	37.9	31.1	17.6	13.0	8.5	7.6	7.8	6.8	12.0
거주지	수도권	(2,551)	57.2	40.1	34.0	16.7	12.4	7.2	7.9	7.0	6.4	11.0
	충청권	(407)	55.8	36.6	34.4	18.9	12.0	8.4	6.6	9.3	8.6	9.3
	호남권	(333)	50.5	33.3	39.3	17.1	14.1	10.2	9.6	8.4	7.2	10.2
	대경권	(605)	58.3	37.7	32.6	17.5	11.2	7.1	7.1	7.1	9.1	12.2
	동남권	(447)	60.4	36.0	32.9	17.7	12.5	8.9	5.8	7.6	7.4	10.7
	강원	(135)	43.0	37.0	41.5	17.0	18.5	9.6	7.4	6.7	9.6	9.6
	제주	(304)	68.8	32.2	32.9	15.5	11.5	8.2	6.3	6.9	7.2	10.5
직업	화이트칼라	(2,765)	57.8	37.7	34.6	17.5	12.2	7.2	8.3	8.1	7.1	9.6
	블루칼라	(500)	67.4	27.4	40.6	17.0	11.0	9.8	4.6	7.2	7.0	8.0
	자영업자	(376)	49.7	43.1	33.0	18.9	10.1	10.4	8.5	6.4	7.2	12.8
	학생	(143)	86.0	38.5	22.4	16.1	9.8	7.0	2.8	2.1	4.9	10.5
	주부	(569)	46.0	42.2	36.0	15.8	17.0	5.1	9.5	5.3	9.0	14.1
	은퇴/무직/기타	(429)	55.0	42.7	27.7	14.9	12.8	10.7	4.0	8.4	7.0	16.8
월 평균 가구 소득	200만원 미만	(318)	66.4	35.5	31.1	16.0	11.3	10.4	4.7	6.9	5.7	11.9
	200~400만원 미만	(1,378)	61.7	33.8	33.0	17.1	13.2	7.5	8.1	8.5	7.6	9.5
	400~600만원 미만	(1,511)	59.2	35.1	36.4	17.5	11.4	8.3	6.9	7.3	6.8	11.0
	600만원 이상	(1,575)	50.0	45.0	34.0	16.8	13.1	7.0	8.1	6.5	7.6	11.7

〈표 4-3〉 항공여행을 통해 가고 싶은 해외 여행지_국가(1순위)

Base: 해외여행 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	일본	미국	베트남	태국	싱가포르	중국	말레이시아	대만	필리핀	기타 국가
전체		(4,782)	36.8	20.0	15.5	6.1	4.6	2.4	2.2	2.4	2.8	7.1
성별	남성	(2,396)	40.6	17.6	17.3	5.9	3.3	2.8	1.8	2.5	2.8	5.4
	여성	(2,386)	32.9	22.5	13.8	6.3	6.0	2.0	2.6	2.4	2.7	8.8
세대	1차 베이비부머	(757)	32.4	19.4	17.4	5.8	5.2	2.9	2.2	2.9	2.1	9.6
	2차 베이비부머	(1,252)	31.6	21.2	16.9	6.3	5.8	3.5	2.2	2.2	2.9	7.5
	X세대	(1,240)	32.3	20.2	18.0	7.1	4.8	2.5	2.4	2.1	3.6	6.9
	MZ세대	(1,533)	46.7	19.2	11.5	5.3	3.3	1.2	1.9	2.7	2.3	5.7
항공 여행 경험	국내여행	(887)	39.7	15.1	17.8	5.9	5.9	1.5	2.1	1.9	3.2	7.0
	해외여행	(1,135)	36.2	19.5	15.6	6.3	4.6	2.2	2.2	2.6	3.1	7.8
	국내&해외여행	(1,892)	36.2	23.8	14.4	6.8	3.3	2.2	2.0	2.5	2.4	6.4
	미경험	(868)	35.7	17.5	15.6	4.8	6.3	4.3	2.5	2.8	2.6	7.8
항공 여행 경험/계획	경험유&계획유	(3,685)	37.0	20.8	15.5	6.4	4.2	2.0	2.0	2.3	2.7	7.0
	경험유&계획무	(229)	37.6	16.6	16.6	7.0	4.8	1.7	3.1	3.5	3.5	5.7
	경험무&계획유	(868)	35.7	17.5	15.6	4.8	6.3	4.3	2.5	2.8	2.6	7.8
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(926)	32.4	21.7	21.6	6.5	3.8	1.6	2.5	2.3	3.6	4.1
	65세 이상 포함	(901)	39.3	19.2	15.1	5.2	4.6	2.8	2.0	1.4	2.3	8.1
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(134)	43.3	20.1	18.7	5.2	3.7	1.5	1.5	2.2	2.2	1.5
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(2,821)	37.1	19.7	13.5	6.3	5.0	2.6	2.1	2.8	2.7	8.0
거주지	수도권	(2,551)	36.5	21.2	15.8	5.7	4.1	2.3	2.0	2.4	2.5	7.3
	충청권	(407)	34.4	19.2	15.5	9.3	4.4	2.2	2.2	3.4	3.4	5.9
	호남권	(333)	35.1	18.0	15.3	5.7	6.9	3.0	4.2	2.7	2.4	6.6
	대경권	(605)	38.3	20.0	14.2	5.8	5.1	1.8	1.7	2.0	3.3	7.8
	동남권	(447)	37.1	18.3	16.8	6.5	4.5	3.1	2.0	3.1	1.8	6.7
	강원	(135)	25.9	17.8	20.0	5.9	5.9	4.4	3.7	2.2	5.9	8.1
	제주	(304)	44.7	17.1	12.2	5.9	5.6	2.6	1.3	1.0	3.0	6.6
직업	화이트칼라	(2,765)	36.5	20.6	15.6	6.2	4.7	2.3	2.4	2.5	3.0	6.2
	블루칼라	(500)	45.8	11.8	18.6	4.6	3.4	3.2	1.8	2.6	2.4	5.8
	자영업자	(376)	30.9	23.1	16.0	7.2	4.3	3.5	2.4	3.2	1.9	7.7
	학생	(143)	53.1	17.5	9.8	4.9	2.8	1.4	1.4	0.7	2.8	5.6
	주부	(569)	32.5	21.8	14.8	6.3	5.6	1.4	3.0	1.8	2.5	10.4
	은퇴/무직/기타	(429)	33.1	21.9	14.0	6.5	5.6	3.3	0.2	2.6	2.6	10.3
월 평균 가구 소득	200만원 미만	(318)	44.7	15.1	12.3	6.0	5.0	2.5	0.6	2.8	2.8	8.2
	200~400만원 미만	(1,378)	39.8	16.6	14.6	6.5	5.3	2.8	2.8	2.7	2.9	6.2
	400~600만원 미만	(1,511)	38.5	18.3	16.5	5.6	4.4	2.2	2.3	2.8	2.8	6.6
	600만원 이상	(1,575)	30.9	25.7	16.1	6.3	4.3	2.3	1.8	1.8	2.6	8.2

〈표 4-4〉 항공여행을 통해 가고 싶은 해외 여행지_도시(1+2순위) (1)

Base: 해외여행 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	일본				미국		베트남		
			도쿄	오사카	삿포로	후쿠오카	뉴욕	로스앤젤레스	다낭	나트랑	하노이
전체		(4,782)	18.1	13.9	12.0	6.3	17.3	10.5	16.9	5.7	5.4
성별	남성	(2,396)	21.0	16.1	12.9	6.6	14.2	10.7	18.6	4.8	6.3
	여성	(2,386)	15.2	11.7	11.1	5.9	20.5	10.4	15.2	6.7	4.4
세대	1차 베이비부머	(757)	15.2	10.8	11.8	5.2	14.5	11.1	19.0	4.8	5.0
	2차 베이비부머	(1,252)	13.1	10.3	13.3	5.4	18.5	8.5	18.4	5.2	6.0
	X세대	(1,240)	16.5	12.1	9.0	5.6	16.6	11.2	19.9	7.7	5.2
	MZ세대	(1,533)	24.8	19.7	13.5	8.1	18.3	11.4	12.2	5.1	5.3
항공여행경험	국내여행	(887)	18.4	15.7	10.3	7.8	14.0	8.9	21.8	4.8	6.9
	해외여행	(1,135)	16.8	12.8	13.6	6.7	18.3	9.9	15.5	6.2	4.3
	국내&해외여행	(1,892)	18.2	13.2	12.7	5.4	19.6	12.2	14.4	6.6	5.2
	미경험	(868)	19.1	15.0	10.3	6.0	14.5	9.4	19.1	4.3	5.8
항공여행경험/계획	경험유&계획유	(3,685)	17.9	13.5	12.4	6.3	18.0	10.7	16.4	6.0	5.3
	경험유&계획무	(229)	17.0	16.2	11.8	6.6	17.5	11.8	15.7	6.6	4.8
	경험무&계획유	(868)	19.1	15.0	10.3	6.0	14.5	9.4	19.1	4.3	5.8
가구원구성	초등이하 자녀 포함	(926)	16.5	14.0	7.3	5.8	15.9	11.7	21.9	9.1	4.4
	65세 이상 포함	(901)	21.4	12.2	12.5	5.5	16.2	11.7	15.4	4.9	6.4
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(134)	18.7	15.7	11.2	11.2	13.4	8.2	18.7	7.5	9.7
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(2,821)	17.5	14.3	13.4	6.4	18.3	9.9	15.6	4.8	5.2
거주지	수도권	(2,551)	18.2	13.0	12.3	6.5	17.9	10.9	16.5	5.6	5.6
	충청권	(407)	17.4	13.3	10.8	6.6	18.4	8.1	16.5	7.1	3.7
	호남권	(333)	15.9	14.7	9.9	4.8	15.6	12.3	22.2	5.1	6.9
	대경권	(605)	17.5	13.9	12.1	5.8	16.7	11.1	18.7	5.0	4.3
	동남권	(447)	19.5	14.8	12.3	6.3	15.4	11.2	14.1	6.3	4.7
	강원	(135)	14.1	16.3	6.7	5.2	17.8	8.9	17.8	8.1	8.9
	제주	(304)	20.7	18.4	15.1	6.9	16.8	7.2	14.8	4.9	5.6
직업	화이트칼라	(2,765)	17.4	13.9	12.5	6.7	17.3	10.3	16.3	6.3	5.3
	블루칼라	(500)	22.4	17.6	10.6	8.6	11.4	10.0	21.2	5.4	7.2
	자영업자	(376)	16.5	10.6	12.5	2.7	17.0	12.0	17.6	2.4	6.1
	학생	(143)	32.2	28.0	16.1	4.9	20.3	11.2	7.7	1.4	7.7
	주부	(569)	14.9	9.7	9.1	6.0	19.5	10.0	19.7	6.9	4.0
	은퇴/무직/기타	(429)	18.2	13.1	12.6	4.7	20.7	12.1	14.2	5.4	4.4
월평균가구소득	200만원 미만	(318)	25.2	17.3	12.9	4.7	16.0	11.0	16.0	3.5	5.7
	200~400만원 미만	(1,378)	19.6	15.4	11.6	7.2	14.9	9.9	16.8	4.9	6.0
	400~600만원 미만	(1,511)	17.7	13.7	12.7	7.2	16.8	10.4	17.1	5.6	6.6
	600만원 이상	(1,575)	15.7	12.0	11.5	4.8	20.2	11.1	17.0	7.0	3.7

주: 1+2순위 응답률 기준 5% 이상 도시만 제시

〈표 4-5〉 항공여행을 통해 가고 싶은 해외 여행지_도시(1+2순위) (2)

Base: 해외여행 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	태국		싱가포르	말레이시아	대만	필리핀	기타 국가
			방콕	치앙마이	싱가포르	코타키나발루	타이베이	세부	기타 도시
전체		(4,782)	7.2	5.1	12.5	5.2	5.8	5.4	10.9
성별	남성	(2,396)	7.2	4.3	8.9	3.8	5.8	5.3	8.4
	여성	(2,386)	7.2	5.9	16.1	6.7	5.7	5.4	13.4
세대	1차 베이비부머	(757)	5.3	6.1	12.7	4.1	4.9	5.8	13.6
	2차 베이비부머	(1,252)	5.9	6.0	14.5	5.0	6.2	5.6	11.7
	X세대	(1,240)	8.1	5.1	12.7	5.6	6.0	6.5	9.9
	MZ세대	(1,533)	8.3	3.9	10.6	5.5	5.5	4.2	9.6
항공 여행 경험	국내여행	(887)	7.2	4.7	15.0	4.4	6.0	6.7	9.9
	해외여행	(1,135)	6.3	5.6	12.2	5.0	5.8	5.1	11.5
	국내&해외여행	(1,892)	8.1	5.4	10.8	5.1	5.3	4.9	10.5
	미경험	(868)	6.2	4.1	13.9	6.5	6.5	5.6	11.8
항공 여행 경험/계획	경험유&계획유	(3,685)	7.4	5.3	12.0	4.9	5.5	5.4	10.8
	경험유&계획무	(229)	7.9	4.8	14.8	5.7	6.6	3.9	9.2
	경험무&계획유	(868)	6.2	4.1	13.9	6.5	6.5	5.6	11.8
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(926)	8.2	4.0	11.1	6.2	5.6	7.8	6.7
	65세 이상 포함	(901)	4.9	6.2	12.1	4.0	5.4	4.4	12.4
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(134)	6.7	3.0	12.7	6.0	0.7	2.2	6.0
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(2,821)	7.6	5.2	13.0	5.2	6.1	5.1	12.0
거주지	수도권	(2,551)	6.8	5.2	12.4	5.3	5.4	4.4	11.0
	충청권	(407)	6.6	6.1	12.0	4.4	7.4	6.9	9.3
	호남권	(333)	8.4	4.5	14.1	6.9	7.2	5.4	10.2
	대경권	(605)	6.6	6.0	11.2	5.8	6.0	7.3	12.2
	동남권	(447)	8.9	3.8	12.5	3.4	5.6	6.3	10.7
	강원	(135)	6.7	4.4	18.5	7.4	5.9	7.4	9.6
	제주	(304)	8.6	3.9	11.5	4.6	4.3	5.9	10.5
직업	화이트칼라	(2,765)	7.7	5.1	12.2	5.9	6.5	5.2	9.6
	블루칼라	(500)	8.4	4.2	11.0	3.0	6.0	5.8	8.0
	자영업자	(376)	6.1	5.6	10.1	6.1	5.1	4.3	12.8
	학생	(143)	8.4	3.5	9.8	1.4	1.4	4.2	10.5
	주부	(569)	5.3	5.6	17.0	6.9	3.3	7.4	14.1
	은퇴/무직/기타	(429)	5.6	5.6	12.8	1.9	6.1	4.7	16.8
월 평균 가구 소득	200만원 미만	(318)	7.5	5.3	11.3	2.8	6.3	4.1	11.9
	200~400만원 미만	(1,378)	7.1	5.1	13.2	6.4	6.7	5.2	9.5
	400~600만원 미만	(1,511)	7.7	4.8	11.4	4.6	5.8	5.2	11.0
	600만원 이상	(1,575)	6.7	5.4	13.1	5.2	4.7	6.0	11.7

주: 1+2순위 응답률 기준 5% 이상 도시만 제시

〈표 4-6〉 항공여행을 통해 가고 싶은 해외 여행지_도시(1순위) (1)

Base: 해외여행 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	일본				미국		베트남		
			도쿄	오사카	삿포로	후쿠오카	뉴욕	로스앤젤레스	다낭	나트랑	하노이
전체		(4,782)	13.0	8.5	7.4	4.1	10.1	5.3	7.8	2.7	2.0
성별	남성	(2,396)	15.1	9.0	8.0	4.4	8.1	5.4	8.9	2.4	2.3
	여성	(2,386)	10.9	7.9	6.9	3.8	12.2	5.2	6.7	2.9	1.7
세대	1차 베이비부머	(757)	10.2	7.5	7.5	2.8	8.6	4.5	7.9	2.4	2.6
	2차 베이비부머	(1,252)	9.3	6.7	8.2	3.6	11.3	4.6	8.9	2.8	2.6
	X세대	(1,240)	11.4	8.0	5.6	3.7	10.2	5.9	9.7	3.2	1.9
	MZ세대	(1,533)	18.7	10.8	8.2	5.4	10.0	5.7	5.3	2.2	1.4
항공여행경험	국내여행	(887)	13.2	11.4	6.7	5.2	7.3	3.9	9.9	2.5	2.6
	해외여행	(1,135)	11.6	7.4	8.5	4.8	10.2	5.1	7.1	2.9	1.8
	국내&해외여행	(1,892)	12.7	8.0	7.8	3.4	11.9	6.6	6.5	2.9	1.9
	미경험	(868)	15.1	7.8	6.1	3.3	9.0	4.1	9.3	2.0	2.0
항공여행경험/계획	경험유&계획유	(3,685)	12.5	8.5	7.8	4.2	10.6	5.6	7.5	2.7	2.0
	경험유&계획무	(229)	13.5	10.0	6.1	4.8	7.9	5.2	6.6	3.9	2.6
	경험무&계획유	(868)	15.1	7.8	6.1	3.3	9.0	4.1	9.3	2.0	2.0
가구원구성	초등이하 자녀 포함	(926)	11.0	9.0	4.5	3.6	10.5	6.3	11.8	4.2	1.2
	65세 이상 포함	(901)	15.3	8.3	7.8	3.2	9.0	4.8	6.7	2.4	2.8
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(134)	14.2	11.9	3.7	8.2	9.0	5.2	8.2	3.7	3.0
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(2,821)	12.8	8.2	8.4	4.3	10.5	5.1	6.8	2.2	2.0
거주지	수도권	(2,551)	13.6	7.9	7.2	4.1	10.0	5.8	7.5	2.7	2.0
	충청권	(407)	12.5	6.1	6.4	4.7	10.8	3.7	7.6	2.9	1.5
	호남권	(333)	12.0	10.8	6.0	3.6	9.3	5.7	8.4	2.1	3.0
	대경권	(605)	11.6	9.6	9.1	3.5	10.2	5.8	9.8	2.1	1.2
	동남권	(447)	13.6	7.6	7.4	4.7	9.8	5.1	7.4	3.1	2.5
	강원	(135)	7.4	9.6	4.4	3.7	11.9	3.0	8.1	3.7	5.2
	제주	(304)	13.8	12.5	10.2	4.3	10.5	3.0	6.3	2.3	1.0
직업	화이트칼라	(2,765)	12.2	8.4	7.6	4.4	10.2	5.5	7.7	3.0	1.7
	블루칼라	(500)	18.0	11.2	7.4	5.8	5.0	3.8	10.8	1.4	3.4
	자영업자	(376)	10.6	7.4	5.9	2.4	11.7	5.6	8.2	0.8	2.9
	학생	(143)	26.6	11.9	8.4	4.2	9.1	5.6	4.2	0.7	2.8
	주부	(569)	11.2	6.9	7.0	3.7	12.5	4.7	7.4	3.2	1.4
	은퇴/무직/기타	(429)	11.9	7.7	7.7	2.1	11.9	5.8	6.1	3.3	2.3
월평균가구소득	200만원 미만	(318)	19.2	10.7	8.5	3.1	6.6	5.7	6.3	1.3	2.5
	200~400만원 미만	(1,378)	14.1	9.1	7.7	5.1	7.9	4.5	7.7	2.1	2.5
	400~600만원 미만	(1,511)	13.0	8.9	8.1	4.6	9.9	5.2	7.9	2.3	2.3
	600만원 이상	(1,575)	10.8	7.0	6.3	2.9	13.1	6.0	8.1	3.7	1.1

주: 1+2순위 응답률 기준 5% 이상 도시만 제시

〈표 4-7〉 항공여행을 통해 가고 싶은 해외 여행지_도시(1순위) (2)

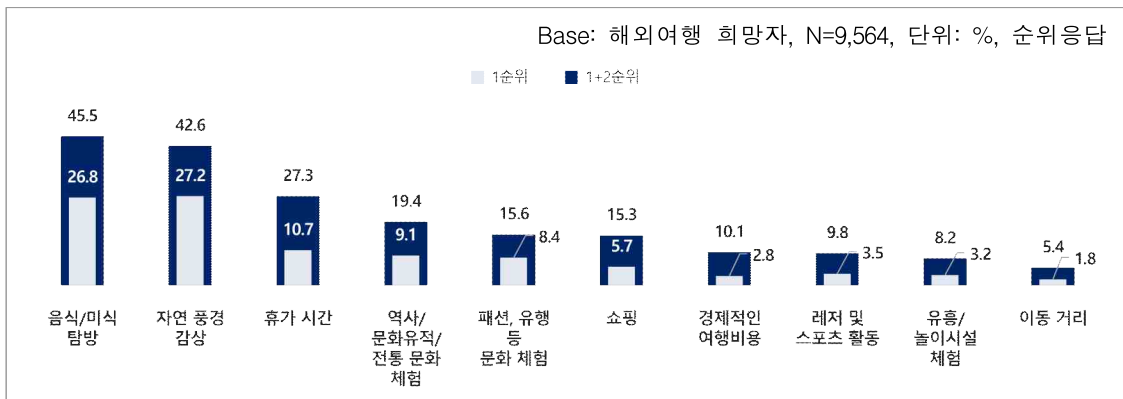
Base: 해외여행 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	태국		싱가포르	말레이시아	대만	필리핀	기타 국가
			방콕	치앙마이	싱가포르	코타키나발루	타이베이	세부	기타 도시
전체		(4,782)	2.9	1.8	4.6	1.6	2.0	2.1	7.1
성별	남성	(2,396)	2.8	1.5	3.3	1.2	2.0	2.2	5.4
	여성	(2,386)	3.0	2.1	6.0	2.1	2.1	2.0	8.8
세대	1차 베이비부머	(757)	2.1	2.2	5.2	1.6	2.2	1.6	9.6
	2차 베이비부머	(1,252)	2.2	2.2	5.8	1.6	1.8	2.0	7.5
	X세대	(1,240)	4.0	1.6	4.8	1.7	1.9	3.0	6.9
	MZ세대	(1,533)	3.1	1.4	3.3	1.6	2.3	1.8	5.7
항공 여행 경험	국내여행	(887)	2.8	1.5	5.9	1.7	1.7	2.4	7.0
	해외여행	(1,135)	2.9	2.1	4.6	1.3	2.2	2.1	7.8
	국내&해외여행	(1,892)	3.3	2.2	3.3	1.5	1.9	2.0	6.4
	미경험	(868)	2.2	1.0	6.3	2.3	2.5	2.1	7.8
항공 여행 경험/계획	경험유&계획유	(3,685)	3.1	2.0	4.2	1.4	1.9	2.1	7.0
	경험유&계획무	(229)	3.1	2.2	4.8	2.6	3.1	2.2	5.7
	경험무&계획유	(868)	2.2	1.0	6.3	2.3	2.5	2.1	7.8
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(926)	3.6	1.5	3.8	1.7	1.9	3.0	4.1
	65세 이상 포함	(901)	2.0	2.2	4.6	1.4	1.4	1.7	8.1
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(134)	3.0	0.7	3.7	1.5	0.7	0.7	1.5
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(2,821)	3.0	1.8	5.0	1.7	2.3	2.0	8.0
거주지	수도권	(2,551)	2.7	1.9	4.1	1.5	2.0	1.7	7.3
	충청권	(407)	4.2	2.5	4.4	1.7	3.2	2.9	5.9
	호남권	(333)	3.6	0.6	6.9	2.7	2.4	2.1	6.6
	대경권	(605)	1.7	2.3	5.1	1.3	1.5	2.8	7.8
	동남권	(447)	3.6	1.8	4.5	1.8	2.7	1.8	6.7
	강원	(135)	1.5	1.5	5.9	3.7	2.2	4.4	8.1
	제주	(304)	4.6	0.7	5.6	0.7	0.7	2.3	6.6
직업	화이트칼라	(2,765)	2.9	1.9	4.7	1.8	2.2	2.3	6.2
	블루칼라	(500)	2.6	1.0	3.4	1.4	2.2	2.2	5.8
	자영업자	(376)	2.9	1.6	4.3	1.6	2.1	1.6	7.7
	학생	(143)	4.2	0.0	2.8	1.4	0.7	2.1	5.6
	주부	(569)	2.8	2.1	5.6	2.3	1.4	1.9	10.4
	은퇴/무직/기타	(429)	2.8	2.6	5.6	0.2	2.3	1.6	10.3
월 평균 가구 소득	200만원 미만	(318)	3.5	1.9	5.0	0.6	2.5	2.2	8.2
	200~400만원 미만	(1,378)	2.8	2.0	5.3	2.1	2.4	2.0	6.2
	400~600만원 미만	(1,511)	2.8	1.5	4.4	1.7	2.3	2.1	6.6
	600만원 이상	(1,575)	2.9	2.0	4.3	1.3	1.4	2.2	8.2

주: 1+2순위 응답률 기준 5% 이상 도시만 제시

2) 희망 여행지 선택 이유

- (1+2순위) 희망 여행지(해외) 선택 시 고려사항으로는 ‘음식/미식 탐방’이 45.5%로 가장 높고, 그 다음으로는 ‘자연 풍경 감상(42.6%)’, ‘휴가 시간(27.3%)’, ‘역사/문화유적/전통 문화 체험(19.4%)’, ‘패션, 유행 등 문화 체험(15.6%)’ 등의 순임
- (1순위) ‘자연 풍경 감상(27.2%)’, ‘음식/미식 탐방(26.8%)’, ‘휴가 시간(10.7%)’, ‘역사/문화유적/전통 문화 체험(9.1%)’, ‘패션, 유행 등 문화 체험(8.4%)’ 등의 순임



〈그림 4-3〉 항공여행을 통해 가고 싶은 해외 여행지 - 희망 여행지 선택 이유

- 1~2차 베이비부머는 ‘자연 풍경 감상’이 최대 이유로 나타난 반면, X세대와 MZ세대는 ‘음식/미식 탐방’이 가장 큰 이유였음
 - 한편 ‘쇼핑’에 대한 세대별 차이도 나타났는데 젊은 세대로 갈수록 여행지 선택 이유로 쇼핑을 선택한 비율이 높음(1차 베이비부머 7.9%, 2차 베이비부머 12.1%, X세대 15.7%, MZ세대 21.1%)
- 희망 여행지별로 선택 이유에 차이가 있음
 - 일본: 음식/미식 탐방 > 자연 풍경 감상 > 쇼핑
 - 미국: 패션/유행 등 문화 체험 > 자연 풍경 감상 > 음식/미식 탐방
 - 베트남: 자연 풍경 감상 > 음식/미식 탐방 > 휴가 시간
 - 태국/싱가포르: 음식/미식 탐방 > 자연 풍경 감상 > 휴가 시간
 - 말레이시아: 자연 풍경 감상 > 휴가 시간 > 음식/미식 탐방
 - 필리핀: 자연 풍경 감상 > 휴가 시간 > 레저 및 스포츠 활동
 - 중국/대만: 음식/미식 탐방 > 자연 풍경 감상 > 역사/문화유적/전통 문화 체험

〈표 4-8〉 희망 여행지 선택 이유_해외(1+2순위)

Base: 해외여행 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	음식/ 미식 탐방	자연 풍경 감상	휴가 시간	역사/ 문화 유적/ 전통 문화 체험	패션, 유행, 등 문화 체험	쇼핑	경제 적인 여행 비용	레저 및 스포츠 활동	유흥/ 놀이 시설 체험	이동 거리
전체		(9,564)	45.5	42.6	27.3	19.4	15.6	15.3	10.1	9.8	8.2	5.4
성별	남성	(4,792)	46.3	42.7	26.2	21.3	14.2	12.9	10.0	10.5	10.0	5.0
	여성	(4,772)	44.8	42.5	28.3	17.5	16.9	17.6	10.2	9.1	6.4	5.8
세대	1차 베이비부머	(1,514)	35.1	53.6	26.8	29.7	13.2	7.9	12.4	8.5	5.7	5.5
	2차 베이비부머	(2,504)	44.3	46.1	29.1	21.6	15.1	12.1	11.2	7.7	6.9	4.9
	X세대	(2,480)	46.5	38.0	28.6	17.4	17.0	15.7	9.8	11.8	8.8	5.8
	MZ세대	(3,066)	51.0	38.1	24.9	14.1	15.9	21.1	8.3	10.6	10.0	5.4
항공 여행 경험	국내여행	(1,774)	47.2	45.3	28.5	18.2	13.8	13.9	11.0	8.7	7.0	6.0
	해외여행	(2,270)	43.7	43.1	26.9	20.4	15.8	16.2	9.7	10.0	8.1	5.1
	국내&해외여행	(3,784)	45.6	41.1	27.0	18.9	16.9	15.8	8.7	10.9	9.0	5.0
	미경험	(1,736)	46.1	42.5	27.1	20.4	14.2	14.2	12.7	8.2	7.6	6.0
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(7,370)	45.5	42.5	27.1	19.3	16.0	15.4	9.3	10.3	8.3	5.5
	경험유&계획무	(458)	44.1	45.4	30.3	17.5	13.8	16.4	12.0	7.9	9.2	2.4
	경험무&계획유	(1,736)	46.1	42.5	27.1	20.4	14.2	14.2	12.7	8.2	7.6	6.0
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(1,852)	44.4	36.8	28.3	15.9	16.4	17.7	10.4	14.0	9.7	5.8
	65세 이상 포함	(1,802)	42.0	47.1	27.0	23.8	14.2	12.3	9.9	8.5	7.9	5.8
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(268)	41.8	35.8	28.0	20.5	17.9	16.8	8.2	9.7	16.8	4.1
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(5,642)	47.2	43.4	26.9	19.1	15.6	15.3	10.1	8.9	7.4	5.2
희망 여행지	일본	(2,744)	58.2	39.4	19.6	17.7	11.2	21.5	9.6	5.1	7.6	9.8
	베트남	(1,639)	47.4	48.4	33.3	14.2	3.1	7.7	19.3	14.3	7.7	4.1
	중국	(372)	50.5	30.1	17.2	29.3	15.1	19.9	10.8	4.8	10.8	9.7
	미국	(1,819)	28.4	33.9	24.5	21.2	48.0	21.2	1.8	7.4	10.3	0.9
	태국	(816)	50.5	42.8	37.0	14.0	2.7	8.0	15.8	16.1	9.7	3.4
	필리핀	(346)	23.7	63.9	40.8	5.8	2.6	5.2	15.0	30.6	9.0	3.5
	대만	(352)	78.7	31.8	21.0	25.9	3.7	10.8	14.5	3.1	4.0	6.5
	싱가포르	(597)	46.4	33.2	32.5	16.9	15.7	20.8	5.9	7.0	13.2	7.9
	말레이시아	(359)	32.3	65.5	42.6	15.9	2.2	5.3	10.0	18.9	3.1	4.2
	기타 국가	(520)	21.9	68.8	28.8	50.0	10.6	3.8	1.9	10.2	1.5	0.4

주: 기타 0.9%

〈표 4-9〉 희망 여행지 선택 이유_해외(1순위)

Base: 해외여행 희망자, 단위: %, 순위응답

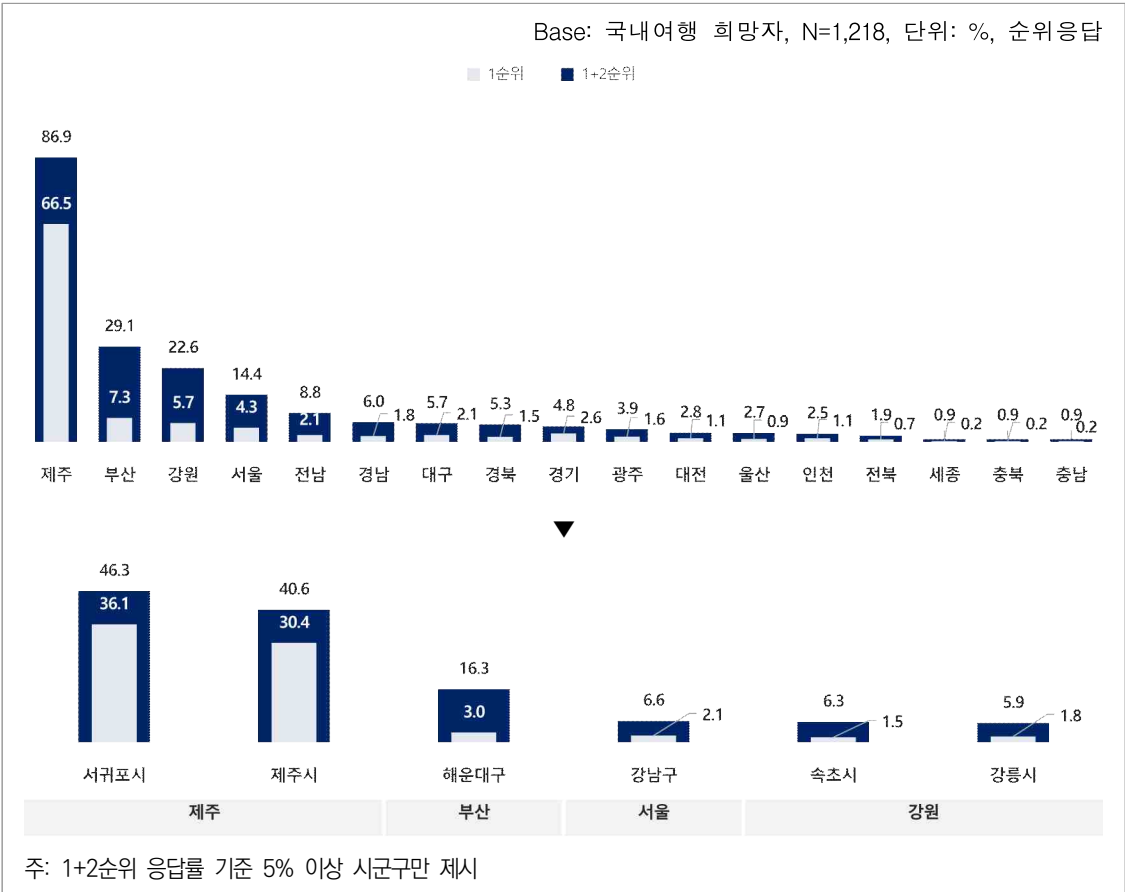
구분		사례수	음식/ 미식 탐방	자연 풍경 감상	휴가 시간	역사/ 문화 유적/ 전통 문화 체험	패션, 유행, 등 문화 체험	쇼핑	경제 적인 여행 비용	레저 및 스포츠 활동	유흥/ 놀이 시설 체험	이동 거리
전체		(9,564)	26.8	27.2	10.7	9.1	8.4	5.7	2.8	3.5	3.2	1.8
성별	남성	(4,792)	27.1	27.3	10.7	9.7	7.7	4.8	3.1	3.8	3.7	1.6
	여성	(4,772)	26.5	27.2	10.8	8.6	9.2	6.6	2.6	3.2	2.7	2.0
세대	1차 베이비부머	(1,514)	16.2	37.0	10.0	14.7	7.8	2.2	3.1	3.5	1.9	2.2
	2차 베이비부머	(2,504)	23.8	29.8	11.5	10.8	8.7	4.0	4.0	2.6	2.4	1.5
	X세대	(2,480)	27.8	23.0	12.2	8.0	9.3	6.0	3.1	4.4	3.9	1.9
	MZ세대	(3,066)	33.7	23.7	9.3	5.9	7.9	8.5	1.6	3.5	3.8	1.7
항공 여행 경험	국내여행	(1,774)	28.3	28.7	12.1	8.6	7.0	4.7	2.8	2.8	2.5	2.0
	해외여행	(2,270)	25.1	27.1	10.5	9.7	8.8	6.7	2.8	4.2	3.0	1.4
	국내&해외여행	(3,784)	26.8	27.0	10.4	8.7	9.2	6.1	2.3	3.6	3.5	1.6
	미경험	(1,736)	27.5	26.5	10.3	9.9	7.8	4.4	4.1	3.1	3.3	2.4
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(7,370)	26.6	27.3	10.8	9.0	8.6	5.9	2.5	3.7	3.1	1.7
	경험유&계획무	(458)	27.1	28.8	11.4	8.7	7.9	5.9	2.8	2.4	3.3	0.7
	경험무&계획유	(1,736)	27.5	26.5	10.3	9.9	7.8	4.4	4.1	3.1	3.3	2.4
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(1,852)	26.8	22.3	13.4	6.7	8.8	7.4	3.1	5.3	3.6	2.1
	65세 이상 포함	(1,802)	24.0	29.5	10.5	11.4	8.1	4.6	2.4	3.0	3.1	2.1
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(268)	26.9	20.1	10.4	8.6	11.2	8.6	2.6	3.7	7.1	0.4
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(5,642)	27.7	28.5	10.0	9.2	8.3	5.3	2.9	3.1	2.8	1.6
희망 여행지	일본	(2,744)	36.8	24.4	6.4	8.3	4.5	8.7	2.5	1.5	3.0	3.7
	베트남	(1,639)	28.9	31.7	15.4	5.1	1.0	2.9	6.2	4.9	2.6	0.9
	중국	(372)	30.4	19.1	5.4	15.1	7.3	10.2	3.5	1.1	3.0	3.5
	미국	(1,819)	11.5	21.1	9.8	10.0	31.0	6.9	0.4	2.3	4.5	0.3
	태국	(816)	32.8	26.1	16.4	7.0	0.6	2.8	3.7	6.5	3.2	0.9
	필리핀	(346)	11.0	45.1	18.5	1.7	0.9	1.4	2.9	14.7	2.6	1.2
	대만	(352)	58.8	13.9	6.0	10.8	1.1	2.0	4.3	1.4	0.6	1.1
	싱가포르	(597)	27.5	18.9	13.9	9.2	7.9	7.4	2.5	2.2	6.9	3.2
	말레이시아	(359)	15.9	47.9	15.9	6.4	0.6	1.4	2.2	8.4	1.1	0.3
	기타 국가	(520)	4.8	49.8	8.5	27.3	2.9	1.5	0.2	3.3	0.6	0.0

주: 기타 0.7%

나. 항공여행을 통해 가고 싶은 국내 여행지

1) 시도 및 시군구

- (1+2순위) 가고 싶은 국내 여행지로는 ‘제주’가 86.9%로 대부분을 차지하며, 그 다음으로는 ‘부산’ 29.1%, ‘강원’ 22.6%, ‘서울’ 14.4% 등의 순임(1순위: 제주 66.5%, 부산 7.3%, 강원 5.7%, 서울 4.3% 순)
- 1~2차 베이비부머와 X세대는 제주, 부산, 강원으로 쏠리는 반면, MZ세대는 서울 선호가 강원보다 높은 3위였음
- 제주 및 대경권, 동남권 거주자는 서울 선호가 타 지역 거주자보다 높음
- 주요 지역 내 관심 있는 세부 여행지로는 제주(서귀포시, 제주시), 부산(해운대구), 서울(강남구), 강원(속초시, 강릉시) 등이 있음



〈그림 4-4〉 항공여행을 통해 가고 싶은 국내 여행지_시도 및 시군구

〈표 4-10〉 항공여행을 통해 가고 싶은 국내 여행지 시도(1+2순위) (1)

Base: 국내여행 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	제주	부산	강원	서울	전남	경남	대구	경북	경기
전체		(1,218)	86.9	29.1	22.6	14.4	8.8	6.0	5.7	5.3	4.8
성별	남성	(679)	85.0	30.6	23.7	14.0	6.8	6.5	6.3	5.3	5.3
	여성	(539)	89.4	27.3	21.2	14.8	11.3	5.4	4.8	5.2	4.1
세대	1차 베이비부머	(190)	93.7	23.2	31.6	8.4	6.3	8.9	7.9	4.2	1.1
	2차 베이비부머	(318)	85.2	31.1	24.8	12.9	13.8	4.4	2.5	5.0	3.5
	X세대	(330)	91.2	28.8	23.9	12.4	9.4	5.2	4.8	5.5	4.5
	MZ세대	(380)	81.3	30.8	15.0	20.3	5.3	6.6	7.9	5.8	7.9
항공 여행 경험	국내여행	(547)	83.5	29.4	22.3	14.8	9.0	6.4	5.9	5.3	5.7
	해외여행	(103)	65.0	36.9	20.4	13.6	2.9	7.8	11.7	6.8	6.8
	국내&해외여행	(168)	82.1	31.0	17.9	16.7	7.7	7.1	7.1	8.3	6.0
	미경험	(400)	99.3	26.0	25.5	13.0	10.5	4.5	3.3	3.5	2.5
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(756)	81.2	30.8	20.9	15.2	7.8	6.7	6.9	6.0	5.8
	경험유&계획무	(62)	77.4	29.0	24.2	12.9	9.7	6.5	6.5	8.1	6.5
	경험무&계획유	(400)	99.3	26.0	25.5	13.0	10.5	4.5	3.3	3.5	2.5
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(227)	86.3	29.5	22.5	11.5	7.9	6.2	7.0	4.8	5.7
	65세 이상 포함	(265)	89.1	28.7	20.8	12.5	9.4	7.5	6.0	4.5	6.0
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(29)	86.2	24.1	20.7	10.3	0.0	13.8	24.1	3.4	0.0
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(697)	86.4	29.4	23.4	16.2	9.2	5.0	4.3	5.7	4.2
거주지	수도권	(530)	92.8	38.5	19.8	4.2	9.6	6.2	4.3	4.3	6.4
	충청권	(95)	93.7	22.1	26.3	6.3	7.4	6.3	4.2	4.2	3.2
	호남권	(111)	86.5	24.3	27.9	14.4	8.1	4.5	4.5	4.5	4.5
	대경권	(225)	92.4	15.6	23.1	25.8	5.8	7.6	7.6	6.7	2.7
	동남권	(147)	83.7	16.3	23.1	35.4	6.8	3.4	4.8	6.1	2.0
	강원	(44)	88.6	45.5	15.9	0.0	13.6	11.4	9.1	2.3	0.0
	제주	(66)	18.2	36.4	31.8	31.8	16.7	3.0	13.6	10.6	10.6
직업	화이트칼라	(580)	84.5	32.1	23.1	14.5	7.9	5.5	5.7	5.0	5.2
	블루칼라	(202)	84.7	27.7	21.3	15.8	8.4	4.0	8.4	5.9	3.5
	자영업자	(98)	81.6	30.6	20.4	14.3	11.2	8.2	6.1	5.1	4.1
	학생	(31)	77.4	29.0	12.9	22.6	3.2	6.5	0.0	12.9	19.4
	주부	(153)	99.3	28.1	22.2	8.5	11.1	4.6	2.6	4.6	3.9
	은퇴/무직/기타	(154)	92.2	20.1	26.0	16.2	9.7	10.4	5.8	4.5	3.2
월 평균 가구 소득	200만원 미만	(163)	83.4	25.8	19.6	20.2	4.9	3.7	8.6	4.9	8.6
	200~400만원 미만	(495)	83.4	28.9	18.6	17.6	10.1	5.3	6.3	6.1	4.8
	400~600만원 미만	(344)	90.7	27.6	25.6	10.2	8.7	6.7	5.2	5.8	4.9
	600만원 이상	(216)	91.7	34.7	29.2	9.3	8.8	8.3	2.8	2.8	1.4

〈표 4-11〉 항공여행을 통해 가고 싶은 국내 여행지 시도(1+2순위) (2)

Base: 국내여행 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	광주	대전	울산	인천	전북	세종	충북	충남
전체		(1,218)	3.9	2.8	2.7	2.5	1.9	0.9	0.9	0.9
성별	남성	(679)	5.9	1.8	2.4	2.4	1.9	0.3	1.2	0.7
	여성	(539)	1.5	4.1	3.2	2.6	1.9	1.7	0.6	1.1
세대	1차 베이비부머	(190)	0.5	1.1	5.3	2.6	2.6	0.5	1.6	0.5
	2차 베이비부머	(318)	3.5	2.5	3.1	2.8	1.6	1.3	0.3	1.6
	X세대	(330)	5.5	1.2	1.5	2.7	1.2	0.6	0.9	0.6
	MZ세대	(380)	4.7	5.3	2.1	1.8	2.4	1.1	1.1	0.8
항공 여행 경험	국내여행	(547)	4.0	3.7	3.1	2.0	2.4	1.1	0.5	0.9
	해외여행	(103)	12.6	4.9	1.0	4.9	1.9	0.0	1.9	1.0
	국내&해외여행	(168)	3.6	1.8	3.0	2.4	1.8	1.2	1.2	1.2
	미경험	(400)	1.8	1.5	2.5	2.5	1.3	0.8	1.0	0.8
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(756)	5.0	3.3	2.8	2.5	2.4	0.8	0.8	1.1
	경험유&계획무	(62)	4.8	4.8	3.2	1.6	0.0	3.2	1.6	0.0
	경험무&계획유	(400)	1.8	1.5	2.5	2.5	1.3	0.8	1.0	0.8
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(227)	4.4	3.5	3.5	1.8	1.3	0.9	1.8	1.3
	65세 이상 포함	(265)	1.9	2.6	2.6	3.4	3.0	1.1	0.8	0.0
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(29)	3.4	0.0	3.4	6.9	0.0	3.4	0.0	0.0
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(697)	4.6	2.7	2.4	2.2	1.7	0.7	0.7	1.1
거주지	수도권	(530)	2.5	1.3	3.2	2.1	2.1	0.8	0.8	1.1
	충청권	(95)	4.2	11.6	4.2	2.1	0.0	3.2	1.1	0.0
	호남권	(111)	9.9	0.0	0.9	2.7	3.6	0.9	1.8	0.9
	대경권	(225)	3.6	2.7	1.3	2.2	1.3	0.4	0.4	0.9
	동남권	(147)	4.1	4.1	2.7	3.4	1.4	0.7	1.4	0.7
	강원	(44)	2.3	2.3	4.5	0.0	2.3	0.0	0.0	2.3
	제주	(66)	7.6	4.5	3.0	6.1	3.0	1.5	1.5	0.0
직업	화이트칼라	(580)	4.7	2.1	2.4	2.4	2.1	1.4	0.7	0.9
	블루칼라	(202)	5.9	3.5	2.5	1.0	3.0	1.0	2.5	1.0
	자영업자	(98)	3.1	1.0	3.1	7.1	2.0	0.0	0.0	2.0
	학생	(31)	3.2	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2
	주부	(153)	1.3	2.6	6.5	3.3	0.7	0.7	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(154)	1.9	4.5	0.6	1.3	1.3	0.0	1.3	0.6
월 평균 가구 소득	200만원 미만	(163)	7.4	5.5	4.9	0.6	0.6	0.0	1.2	0.0
	200~400만원 미만	(495)	4.6	2.6	1.8	4.6	2.2	1.0	0.8	1.2
	400~600만원 미만	(344)	2.3	2.6	3.2	1.2	2.3	0.6	1.2	1.2
	600만원 이상	(216)	2.3	1.4	2.3	0.9	1.4	1.9	0.5	0.5

〈표 4-12〉 항공여행을 통해 가고 싶은 국내 여행지_시도(1순위) (1)

Base: 국내여행 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	제주	부산	강원	서울	전남	경남	대구	경북	경기
전체		(1,218)	66.5	7.3	5.7	4.3	2.1	1.8	2.1	1.5	2.6
성별	남성	(679)	64.4	8.5	5.9	4.4	1.8	1.8	2.5	1.3	3.4
	여성	(539)	69.2	5.8	5.6	4.1	2.6	1.9	1.7	1.7	1.7
세대	1차 베이비부머	(190)	74.2	4.7	5.8	2.1	1.6	3.7	2.6	1.1	1.1
	2차 베이비부머	(318)	69.8	6.9	6.9	2.8	3.1	0.9	0.6	1.6	1.6
	X세대	(330)	70.0	5.2	7.0	3.0	1.8	0.9	1.8	1.8	2.1
	MZ세대	(380)	56.8	10.8	3.7	7.6	1.8	2.4	3.4	1.3	4.7
항공 여행 경험	국내여행	(547)	62.5	9.0	6.8	4.6	2.4	1.8	2.2	1.5	2.9
	해외여행	(103)	53.4	11.7	4.9	4.9	0.0	2.9	4.9	1.0	4.9
	국내&해외여행	(168)	66.1	7.1	4.2	4.8	1.8	3.6	1.8	2.4	3.0
	미경험	(400)	75.5	4.0	5.3	3.5	2.5	0.8	1.5	1.3	1.5
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(756)	62.4	9.0	6.2	4.6	2.0	2.1	2.4	1.5	3.2
	경험유&계획무	(62)	58.1	8.1	3.2	4.8	1.6	4.8	3.2	3.2	3.2
	경험무&계획유	(400)	75.5	4.0	5.3	3.5	2.5	0.8	1.5	1.3	1.5
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(227)	66.1	6.6	7.0	2.6	1.3	0.4	3.5	1.8	2.6
	65세 이상 포함	(265)	65.3	7.9	5.3	3.8	2.3	2.6	1.9	1.9	3.8
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(29)	62.1	10.3	3.4	0.0	0.0	6.9	10.3	0.0	0.0
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(697)	67.3	7.2	5.6	5.2	2.4	1.7	1.4	1.3	2.3
거주지	수도권	(530)	70.6	9.1	4.9	2.1	2.3	1.1	1.1	1.1	4.2
	충청권	(95)	70.5	2.1	5.3	2.1	0.0	2.1	1.1	3.2	2.1
	호남권	(111)	66.7	4.5	7.2	4.5	1.8	0.9	0.9	0.9	1.8
	대경권	(225)	71.6	4.0	4.0	3.6	1.8	4.0	4.4	1.8	1.3
	동남권	(147)	65.3	6.8	5.4	10.9	0.7	0.7	1.4	1.4	1.4
	강원	(44)	72.7	2.3	6.8	0.0	2.3	4.5	4.5	2.3	0.0
	제주	(66)	9.1	21.2	16.7	15.2	9.1	1.5	6.1	1.5	1.5
직업	화이트칼라	(580)	66.4	7.9	6.9	4.1	1.6	1.7	2.4	0.5	2.6
	블루칼라	(202)	63.4	5.9	4.0	5.9	3.5	1.5	4.0	2.5	2.5
	자영업자	(98)	57.1	11.2	4.1	6.1	2.0	4.1	1.0	1.0	3.1
	학생	(31)	48.4	6.5	9.7	3.2	3.2	3.2	0.0	9.7	9.7
	주부	(153)	80.4	3.3	3.9	0.7	2.6	0.0	0.0	2.6	2.0
	은퇴/무직/기타	(154)	66.9	8.4	5.8	5.2	1.9	2.6	1.9	1.3	1.9
월 평균 가구 소득	200만원 미만	(163)	62.0	4.3	3.7	8.6	1.2	1.8	2.5	1.2	6.1
	200~400만원 미만	(495)	63.4	7.9	4.0	4.8	2.8	2.0	2.8	1.4	2.8
	400~600만원 미만	(344)	69.8	6.1	7.0	2.9	2.3	1.7	2.0	2.0	2.3
	600만원 이상	(216)	71.8	10.2	9.3	1.9	0.9	1.4	0.5	0.9	0.0

〈표 4-13〉 항공여행을 통해 가고 싶은 국내 여행지_시도(1순위) (2)

Base: 국내여행 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	광주	대전	울산	인천	전북	세종	충북	충남
전체		(1,218)	1.6	1.1	0.9	1.1	0.7	0.2	0.2	0.2
성별	남성	(679)	2.4	0.6	0.6	1.3	0.6	0.1	0.4	0.0
	여성	(539)	0.6	1.7	1.3	0.9	0.7	0.4	0.0	0.4
세대	1차 베이비부머	(190)	0.5	0.0	1.1	0.0	0.5	0.0	1.1	0.0
	2차 베이비부머	(318)	1.6	1.3	0.9	1.3	0.3	0.0	0.0	0.3
	X세대	(330)	2.4	0.9	0.3	1.8	0.3	0.3	0.0	0.3
	MZ세대	(380)	1.3	1.6	1.3	1.1	1.3	0.5	0.3	0.0
항공 여행 경험	국내여행	(547)	1.6	1.3	1.3	0.7	0.7	0.4	0.0	0.4
	해외여행	(103)	5.8	1.9	0.0	1.9	1.0	0.0	1.0	0.0
	국내&해외여행	(168)	1.2	0.6	0.6	1.2	0.6	0.6	0.6	0.0
	미경험	(400)	0.5	0.8	0.8	1.5	0.5	0.0	0.3	0.0
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(756)	2.1	1.1	0.9	0.9	0.8	0.4	0.1	0.3
	경험유&계획무	(62)	1.6	3.2	1.6	1.6	0.0	0.0	1.6	0.0
	경험무&계획유	(400)	0.5	0.8	0.8	1.5	0.5	0.0	0.3	0.0
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(227)	1.8	1.8	1.8	1.3	0.4	0.4	0.4	0.0
	65세 이상 포함	(265)	0.8	0.4	1.1	1.1	0.8	0.4	0.8	0.0
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(29)	3.4	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(697)	1.7	1.1	0.6	1.0	0.7	0.1	0.0	0.3
거주지	수도권	(530)	0.8	0.2	0.8	1.1	0.4	0.2	0.0	0.2
	충청권	(95)	1.1	7.4	1.1	0.0	0.0	1.1	1.1	0.0
	호남권	(111)	5.4	0.0	0.9	1.8	2.7	0.0	0.0	0.0
	대경권	(225)	1.3	0.4	0.4	0.9	0.0	0.0	0.0	0.4
	동남권	(147)	1.4	2.0	1.4	0.7	0.0	0.0	0.7	0.0
	강원	(44)	2.3	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0
	제주	(66)	3.0	1.5	3.0	4.5	3.0	1.5	1.5	0.0
직업	화이트칼라	(580)	2.1	0.7	0.7	1.2	0.3	0.5	0.2	0.2
	블루칼라	(202)	1.5	1.0	1.0	0.5	2.0	0.0	1.0	0.0
	자영업자	(98)	1.0	1.0	1.0	5.1	1.0	0.0	0.0	1.0
	학생	(31)	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(153)	0.7	1.3	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(154)	1.3	1.3	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0
월 평균 가구 소득	200만원 미만	(163)	2.5	2.5	2.5	0.6	0.0	0.0	0.6	0.0
	200~400만원 미만	(495)	2.4	1.0	0.6	2.4	1.0	0.4	0.0	0.0
	400~600만원 미만	(344)	0.3	0.9	0.9	0.3	0.6	0.0	0.6	0.3
	600만원 이상	(216)	0.9	0.5	0.5	0.0	0.5	0.5	0.0	0.5

〈표 4-14〉 항공여행을 통해 가고 싶은 국내 여행지_시군구(1+2순위)

Base: 국내여행 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	제주		부산	서울	강원	
			서귀포시	제주시	해운대구	강남구	속초시	강릉시
전체		(1,218)	46.3	40.6	16.3	6.6	6.3	5.9
성별	남성	(679)	46.2	38.7	16.5	5.9	6.3	5.4
	여성	(539)	46.4	43.0	16.1	7.4	6.3	6.5
세대	1차 베이비부머	(190)	54.7	38.9	14.7	2.6	14.2	7.4
	2차 베이비부머	(318)	45.0	40.3	19.8	6.6	6.6	6.6
	X세대	(330)	49.7	41.5	16.4	6.7	5.5	6.7
	MZ세대	(380)	40.3	41.1	14.2	8.4	2.9	3.9
항공 여행 경험	국내여행	(547)	45.0	38.6	17.4	7.1	6.0	5.1
	해외여행	(103)	27.2	37.9	16.5	2.9	3.9	4.9
	국내&해외여행	(168)	51.2	31.0	14.9	8.9	4.2	4.8
	미경험	(400)	51.0	48.3	15.5	5.8	8.3	7.8
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(756)	44.4	36.8	16.4	7.1	5.7	4.6
	경험유&계획무	(62)	38.7	38.7	21.0	4.8	1.6	9.7
	경험무&계획유	(400)	51.0	48.3	15.5	5.8	8.3	7.8
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(227)	49.8	36.6	14.1	5.7	2.6	8.4
	65세 이상 포함	(265)	44.5	44.5	18.9	5.3	6.0	6.8
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(29)	41.4	44.8	17.2	3.4	10.3	0.0
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(697)	46.1	40.3	16.1	7.5	7.5	5.0
거주지	수도권	(530)	48.3	44.5	23.2	0.8	4.7	4.5
	충청권	(95)	48.4	45.3	14.7	1.1	8.4	6.3
	호남권	(111)	49.5	36.9	17.1	9.0	8.1	8.1
	대경권	(225)	51.1	41.3	7.6	12.0	6.2	9.3
	동남권	(147)	44.9	38.8	3.4	18.4	8.8	4.1
	강원	(44)	43.2	45.5	20.5	0.0	0.0	6.8
	제주	(66)	10.6	7.6	18.2	16.7	12.1	4.5
직업	화이트칼라	(580)	45.9	38.6	17.8	7.8	5.3	7.2
	블루칼라	(202)	41.6	43.1	16.3	5.9	6.9	4.0
	자영업자	(98)	40.8	40.8	17.3	6.1	4.1	5.1
	학생	(31)	25.8	51.6	6.5	6.5	6.5	0.0
	주부	(153)	57.5	41.8	17.0	5.2	7.8	9.2
	은퇴/무직/기타	(154)	50.6	41.6	11.7	4.5	9.1	1.9
월 평균 가구 소득	200만원 미만	(163)	41.7	41.7	13.5	6.7	3.7	4.3
	200~400만원 미만	(495)	41.8	41.6	14.3	7.3	6.3	5.1
	400~600만원 미만	(344)	51.2	39.5	17.4	6.1	6.7	7.6
	600만원 이상	(216)	52.3	39.4	21.3	5.6	7.9	6.5

주: 1+2순위 응답률 기준 5% 이상 시군구만 제시

〈표 4-15〉 항공여행을 통해 가고 싶은 국내 여행지 시군구(1순위)

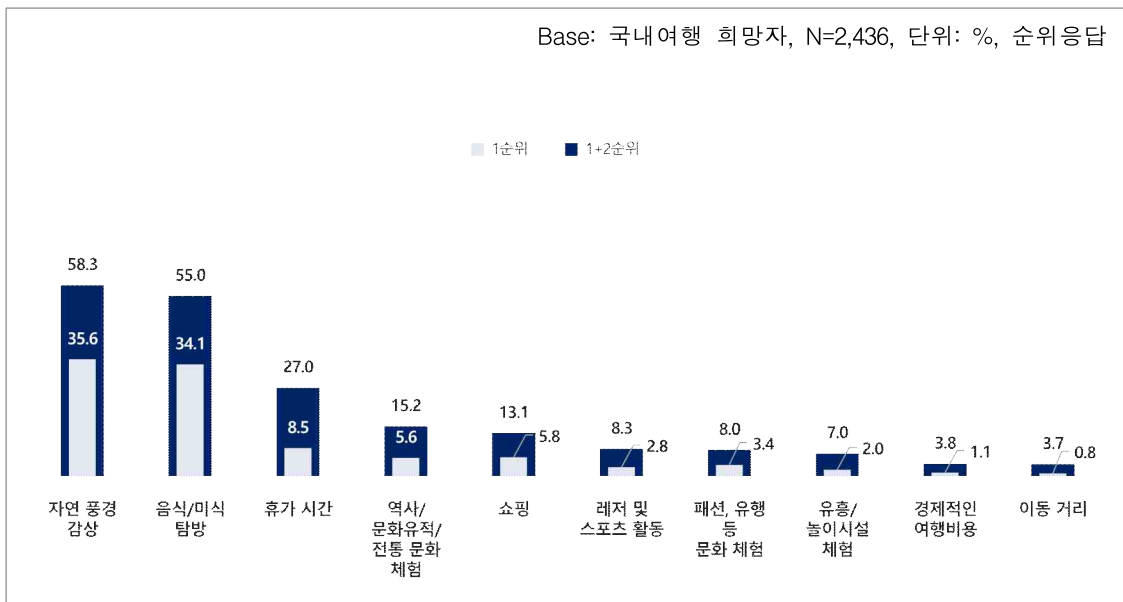
Base: 국내여행 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	제주		부산	서울	강원	
			서귀포시	제주시	해운대구	강남구	속초시	강릉시
전체		(1,218)	36.1	30.4	3.0	2.1	1.5	1.8
성별	남성	(679)	35.6	28.7	3.4	2.2	1.6	1.6
	여성	(539)	36.7	32.5	2.6	1.9	1.3	2.0
세대	1차 베이비부머	(190)	45.8	28.4	3.7	0.0	2.1	1.1
	2차 베이비부머	(318)	37.1	32.7	2.5	1.6	1.3	1.9
	X세대	(330)	40.6	29.4	0.9	1.8	2.1	2.4
	MZ세대	(380)	26.6	30.3	5.0	3.7	0.8	1.6
항공 여행 경험	국내여행	(547)	34.2	28.3	4.4	2.6	2.0	2.0
	해외여행	(103)	21.4	32.0	2.9	0.0	1.0	0.0
	국내&해외여행	(168)	42.9	23.2	3.0	3.0	0.6	1.2
	미경험	(400)	39.8	35.8	1.3	1.5	1.3	2.3
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(756)	34.9	27.5	3.8	2.4	1.7	1.6
	경험유&계획무	(62)	27.4	30.6	4.8	1.6	0.0	1.6
	경험무&계획유	(400)	39.8	35.8	1.3	1.5	1.3	2.3
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(227)	42.7	23.3	1.3	0.9	1.3	3.5
	65세 이상 포함	(265)	31.7	33.6	4.9	1.9	0.4	2.3
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(29)	24.1	37.9	6.9	0.0	3.4	0.0
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(697)	36.2	31.1	2.7	2.6	1.9	1.1
거주지	수도권	(530)	36.8	33.8	4.3	0.0	0.9	1.5
	충청권	(95)	35.8	34.7	0.0	0.0	1.1	1.1
	호남권	(111)	38.7	27.9	0.9	3.6	1.8	2.7
	대경권	(225)	41.3	30.2	1.3	2.7	1.3	0.9
	동남권	(147)	36.1	29.3	0.7	5.4	2.0	2.7
	강원	(44)	40.9	31.8	0.0	0.0	0.0	2.3
	제주	(66)	6.1	3.0	13.6	10.6	6.1	4.5
직업	화이트칼라	(580)	36.6	29.8	3.3	2.2	1.4	2.9
	블루칼라	(202)	31.7	31.7	2.0	3.0	1.0	0.5
	자영업자	(98)	28.6	28.6	5.1	1.0	2.0	1.0
	학생	(31)	9.7	38.7	3.2	3.2	6.5	0.0
	주부	(153)	48.4	32.0	0.7	0.7	1.3	1.3
	은퇴/무직/기타	(154)	38.3	28.6	4.5	1.9	1.3	0.6
	월 평균 가구 소득							
	200만원 미만	(163)	31.9	30.1	1.2	1.2	0.6	0.6
	200~400만원 미만	(495)	32.3	31.1	3.2	3.2	1.2	1.2
	400~600만원 미만	(344)	39.8	29.9	2.3	1.2	1.7	2.6
	600만원 이상	(216)	42.1	29.6	5.1	1.4	2.3	2.8

주: 1+2순위 응답률 기준 5% 이상 시군구만 제시

2) 희망 여행지 선택 이유

- (1+2순위) 희망 여행지(국내) 선택 시 고려사항으로는 ‘자연 풍경 감상’이 58.3%로 가장 높고, 그 다음으로는 ‘음식/미식 탐방(55.0%)’, ‘휴가 시간(27.0%)’, ‘역사/문화유적/전통 문화 체험(15.2%)’, ‘쇼핑(13.1%)’ 등의 순임(1순위는 자연 풍경 감상(35.6%)과 음식/미식 탐방(34.1%)이 대부분을 차지함)
- 1~2차 베이비부머는 ‘자연 풍경 감상’, X세대 및 MZ세대는 ‘음식/미식 탐방’ 응답 비율이 타 집단 대비 높아 해외 여행지 선택 이유와 비슷한 경향을 보임
- 희망 여행지별로 살펴보면, 서울은 ‘쇼핑’, ‘패션, 유행 등 문화 체험’, 세종은 ‘휴가 시간’, 충북은 ‘쇼핑’, 충남/전북은 ‘역사/문화유적/전통 문화 체험’, 강원/충남/제주는 ‘자연 풍경 감상’, 전북/전남은 ‘음식/미식 탐방’을 여행지 선택 이유로 언급한 응답자가 다른 여행지보다 많음



〈그림 4-5〉 항공여행을 통해 가고 싶은 국내 여행지 - 희망 여행지 선택 이유

〈표 4-16〉 희망 여행지 선택 이유_국내(1+2순위)

Base: 국내여행 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	자연 풍경 감상	음식/ 미식 탐방	휴가 시간	역사/ 문화 유적/ 전통 문화 체험	쇼핑	레저 및 스포츠 활동	패션, 유행 등 문화 체험	유흥/ 놀이 시설 체험	경제 적인 여행 비용	이동 거리
전체		(2,436)	58.3	55.0	27.0	15.2	13.1	8.3	8.0	7.0	3.8	3.7
성별	남성	(1,358)	55.8	54.6	24.2	16.1	14.5	9.7	8.8	7.8	4.0	4.1
	여성	(1,078)	61.5	55.7	30.5	14.1	11.4	6.5	7.0	5.9	3.5	3.2
세대	1차 베이비부머	(380)	70.3	48.4	34.7	20.0	6.3	7.1	4.2	2.9	3.4	2.1
	2차 베이비부머	(636)	63.8	50.3	29.2	17.9	9.9	8.8	7.5	6.1	3.6	2.4
	X세대	(660)	59.7	60.0	24.8	14.4	11.7	7.9	8.0	6.8	3.5	2.9
	MZ세대	(760)	46.6	58.0	23.2	11.3	20.5	8.8	10.3	9.9	4.3	6.2
항공 여행 경험	국내여행	(1,094)	56.4	56.9	26.6	14.9	14.1	8.0	7.8	7.2	4.0	3.7
	해외여행	(206)	53.4	47.1	19.4	20.4	20.4	7.8	14.1	10.2	2.9	3.4
	국내&해외여행	(336)	54.8	53.3	25.6	14.9	13.7	9.8	10.7	8.3	4.8	3.9
	미경험	(800)	63.8	55.3	30.1	14.5	9.8	8.3	5.6	5.3	3.3	3.6
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(1,512)	55.2	54.5	24.9	15.8	15.3	8.8	9.1	8.3	3.9	3.7
	경험유&계획무	(124)	62.1	60.5	32.3	12.9	8.1	2.4	10.5	2.4	5.6	3.2
	경험무&계획유	(800)	63.8	55.3	30.1	14.5	9.8	8.3	5.6	5.3	3.3	3.6
직업	화이트칼라	(1,160)	55.8	54.8	26.0	15.1	14.9	10.3	8.3	7.4	2.8	4.5
	블루칼라	(404)	57.4	53.7	23.5	19.1	14.4	8.9	8.4	7.9	4.5	1.7
	자영업자	(196)	59.7	52.0	30.6	14.3	10.7	9.2	9.2	8.2	3.6	1.5
	학생	(62)	40.3	58.1	29.0	14.5	17.7	6.5	17.7	6.5	4.8	4.8
	주부	(306)	70.9	52.9	34.3	10.8	6.9	3.9	5.9	6.2	3.6	3.6
	은퇴/무직/기타	(308)	59.4	61.0	25.3	15.9	11.7	4.2	5.8	4.2	6.8	4.2
희망 여행지	서울	(175)	10.9	48.0	18.9	15.4	41.1	2.9	31.4	14.3	6.9	8.0
	부산	(355)	43.1	58.6	26.8	12.4	18.3	12.4	7.9	11.5	3.9	4.5
	대구	(69)	27.5	47.8	13.0	24.6	33.3	10.1	18.8	15.9	4.3	4.3
	인천	(30)	30.0	43.3	30.0	33.3	16.7	10.0	16.7	6.7	6.7	6.7
	광주	(48)	29.2	50.0	14.6	31.3	37.5	6.3	14.6	4.2	6.3	6.3
	대전	(34)	44.1	55.9	11.8	17.6	23.5	2.9	23.5	14.7	2.9	2.9
	울산	(33)	51.5	33.3	27.3	30.3	9.1	12.1	9.1	6.1	9.1	12.1
	세종	(11)	36.4	45.5	54.5	18.2	9.1	9.1	9.1	9.1	0.0	9.1
	경기	(58)	36.2	50.0	10.3	22.4	27.6	10.3	13.8	12.1	6.9	6.9
	강원	(275)	71.6	53.5	28.4	9.8	6.2	15.3	4.7	5.8	2.9	1.5
	충북	(11)	27.3	45.5	9.1	36.4	45.5	0.0	18.2	0.0	0.0	18.2
	충남	(11)	72.7	36.4	9.1	54.5	9.1	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0
	전북	(23)	34.8	60.9	13.0	52.2	8.7	13.0	4.3	4.3	4.3	4.3
	전남	(107)	67.3	71.0	25.2	13.1	4.7	7.5	1.9	6.5	0.9	1.9
	경북	(64)	50.0	51.6	18.8	35.9	17.2	10.9	7.8	1.6	3.1	3.1
	경남	(73)	69.9	53.4	20.5	19.2	15.1	2.7	8.2	8.2	1.4	1.4
	제주	(1,059)	73.6	56.4	32.4	12.0	5.4	6.2	3.5	4.0	3.5	2.7

주: 기타 0.5%

〈표 4-17〉 희망 여행지 선택 이유_국내(1순위)

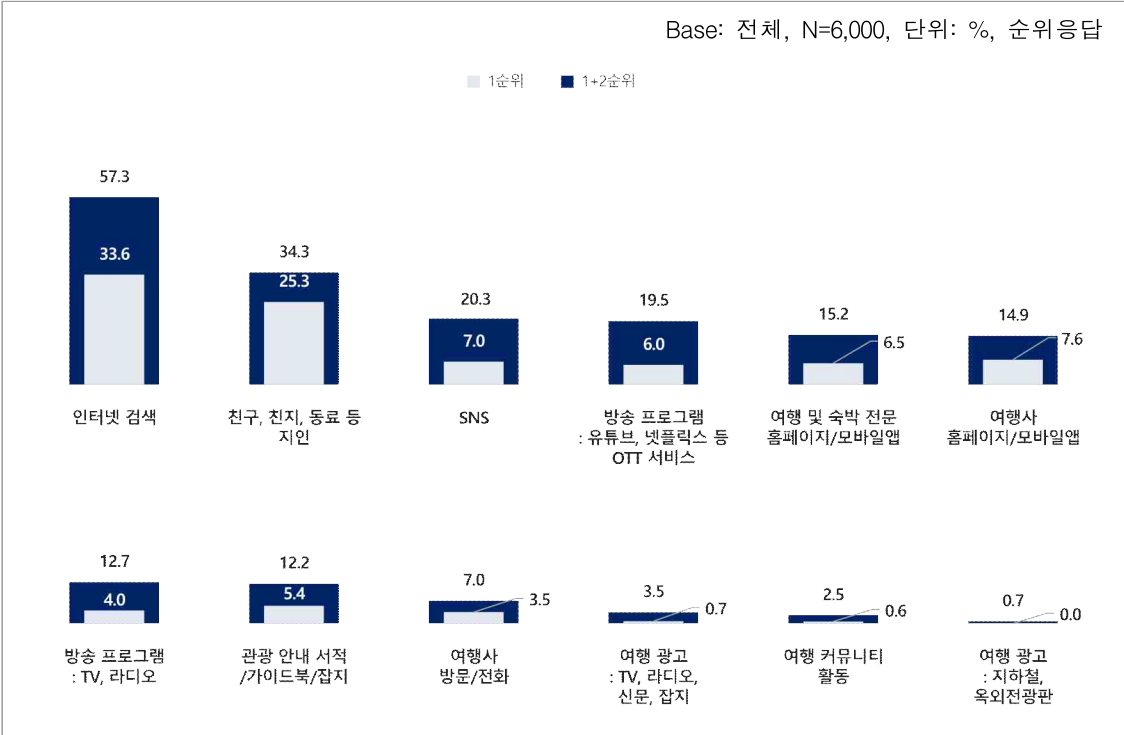
Base: 국내여행 희망자, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	자연 풍경 감상	음식/ 미식 탐방	휴가 시간	역사/ 문화 유적/ 전통 문화 체험	쇼핑	레저 및 스포츠 활동	패션, 유행 등 문화 체험	유흥/ 놀이 시설 체험	경제 적인 여행 비용	이동 거리
전체		(2,436)	35.6	34.1	8.5	5.6	5.8	2.8	3.4	2.0	1.1	0.8
성별	남성	(1,358)	34.0	34.8	7.6	6.0	6.3	3.1	3.7	2.3	1.2	1.0
	여성	(1,078)	37.7	33.2	9.7	5.1	5.1	2.3	3.2	1.6	0.9	0.6
세대	1차 베이비부머	(380)	50.8	23.7	9.2	7.4	2.4	2.1	2.1	0.8	1.1	0.3
	2차 베이비부머	(636)	42.3	28.3	9.7	6.3	5.2	2.5	3.0	1.4	0.3	0.6
	X세대	(660)	33.6	37.7	8.3	5.5	3.3	3.2	4.2	2.3	1.2	0.5
	MZ세대	(760)	24.2	41.1	7.4	4.2	10.1	2.9	3.8	2.8	1.6	1.6
항공 여행 경험	국내여행	(1,094)	33.3	38.1	7.9	5.4	5.5	2.5	3.4	2.1	1.2	0.5
	해외여행	(206)	28.6	28.6	9.7	6.3	14.1	2.9	3.4	2.4	1.5	1.5
	국내&해외여행	(336)	33.3	34.2	7.4	5.7	8.0	2.1	4.8	1.8	0.9	1.5
	미경험	(800)	41.6	30.0	9.6	5.6	3.1	3.4	3.0	1.8	0.9	0.9
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(1,512)	32.3	36.6	7.9	5.8	7.1	2.5	3.4	2.1	1.2	0.9
	경험유&계획무	(124)	37.9	30.6	9.7	3.2	7.3	1.6	6.5	2.4	0.8	0.0
	경험무&계획유	(800)	41.6	30.0	9.6	5.6	3.1	3.4	3.0	1.8	0.9	0.9
직업	화이트칼라	(1,160)	33.4	34.4	8.6	5.8	6.6	3.6	3.2	2.4	0.5	1.4
	블루칼라	(404)	34.2	36.1	5.7	5.7	7.4	3.2	4.0	1.7	2.0	0.0
	자영업자	(196)	36.7	32.1	11.2	5.6	6.1	0.5	4.6	1.5	0.5	0.0
	학생	(62)	21.0	41.9	8.1	8.1	4.8	3.2	8.1	3.2	1.6	0.0
	주부	(306)	45.4	28.4	11.1	3.6	3.3	1.6	2.9	1.6	0.3	0.7
	은퇴/무직/기타	(308)	38.3	35.7	7.8	6.2	2.9	1.3	2.6	1.0	2.9	0.6
희망 여행지	서울	(175)	6.3	30.3	5.7	7.4	24.0	1.1	17.1	1.7	2.9	2.9
	부산	(355)	26.2	36.1	9.9	5.4	6.8	5.6	3.7	4.2	0.3	1.4
	대구	(69)	13.0	40.6	2.9	4.3	21.7	2.9	5.8	7.2	1.4	0.0
	인천	(30)	10.0	40.0	16.7	20.0	3.3	3.3	0.0	3.3	3.3	0.0
	광주	(48)	10.4	43.8	6.3	16.7	18.8	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0
	대전	(34)	17.6	47.1	0.0	11.8	8.8	0.0	8.8	5.9	0.0	0.0
	울산	(33)	30.3	24.2	6.1	18.2	6.1	6.1	3.0	3.0	3.0	0.0
	세종	(11)	18.2	36.4	27.3	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
	경기	(58)	19.0	39.7	6.9	6.9	10.3	3.4	5.2	3.4	1.7	1.7
	강원	(275)	44.4	33.1	8.7	4.0	2.5	4.4	1.1	1.1	0.4	0.0
	충북	(11)	18.2	36.4	0.0	0.0	36.4	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
	충남	(11)	18.2	36.4	0.0	27.3	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0
	전북	(23)	13.0	52.2	0.0	17.4	8.7	0.0	0.0	4.3	4.3	0.0
	전남	(107)	38.3	46.7	3.7	4.7	0.9	1.9	1.9	0.9	0.0	0.9
	경북	(64)	31.3	31.3	1.6	14.1	10.9	4.7	3.1	1.6	0.0	1.6
	경남	(73)	53.4	23.3	4.1	5.5	5.5	0.0	4.1	2.7	1.4	0.0
	제주	(1,059)	46.2	32.1	10.6	3.4	1.3	2.0	1.4	0.9	1.2	0.7

주: 기타 0.3%

2. 여행지 정보 수집 경로

- (1+2순위) 여행지에 대한 정보는 ‘인터넷 검색’을 통해 수집한다는 응답 비율이 57.3%로 가장 높고, 그 다음으로는 ‘친구, 친지, 동료 등 지인(34.3%)’, ‘SNS(20.3%)’, ‘방송 프로그램: 유튜브, 넷플릭스 등 OTT 서비스(19.5%)’ 등의 순임
- 1차 베이비부머는 ‘친구, 친지, 동료 등 지인’, ‘여행사 홈페이지/모바일앱’, X세대는 ‘인터넷 검색’, MZ세대는 ‘SNS’를 통한 여행지 정보 수집 비율이 타 집단 대비 높음
- 학생의 경우에도 ‘SNS’를 통한 정보 수집 비율이 비교적 높게 나타남
- (1순위) ‘인터넷 검색(33.6%)’, ‘친구, 친지, 동료 등 지인(25.3%)’, ‘여행사 홈페이지/모바일앱(7.6%)’, ‘SNS(7.0%)’ 등의 순임



<그림 4-6> 여행지 정보 수집 경로

〈표 4-18〉 여행지 정보 수집 경로(1+2순위) (1)

Base: 전체, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	인터넷 검색	친구, 친지, 동료 등 지인	SNS	방송 프로그램 : 유튜브, 넷플릭스 등 OTT 서비스	여행 및 숙박 전문 홈페이지/ 모바일앱	여행사 홈페이지/ 모바일앱
전체		(6,000)	57.3	34.3	20.3	19.5	15.2	14.9
성별	남성	(3,075)	55.6	34.1	16.7	19.7	16.8	15.8
	여성	(2,925)	59.1	34.4	24.2	19.2	13.4	13.9
세대	1차 베이비부머	(947)	55.4	39.0	8.1	15.9	14.8	21.9
	2차 베이비부머	(1,570)	56.6	33.4	13.9	21.3	16.8	16.9
	X세대	(1,570)	62.1	30.3	19.5	20.8	15.4	13.1
	MZ세대	(1,913)	54.9	35.9	32.3	18.7	13.9	11.1
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	53.9	38.1	20.9	16.8	16.0	14.9
	해외여행	(1,238)	59.1	31.1	18.3	18.7	15.6	17.0
	국내&해외여행	(2,060)	58.6	31.0	22.9	19.3	16.4	16.1
	미경험	(1,268)	57.3	38.2	17.6	23.7	12.0	10.7
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	57.3	32.9	21.3	18.5	16.4	15.9
	경험유&계획무	(291)	57.4	37.8	16.8	17.2	11.0	16.8
	경험무&계획유	(1,268)	57.3	38.2	17.6	23.7	12.0	10.7
직업	화이트칼라	(3,345)	57.7	32.6	21.8	19.3	16.9	15.2
	블루칼라	(702)	52.8	40.2	18.2	19.7	13.8	15.4
	자영업자	(474)	57.0	31.2	19.2	21.9	16.0	13.5
	학생	(174)	56.3	31.6	37.9	20.7	10.9	11.5
	주부	(722)	60.5	36.1	14.7	17.6	12.3	15.1
	은퇴/무직/기타	(583)	56.9	37.7	17.3	20.2	11.3	14.2

〈표 4-19〉 여행지 정보 수집 경로(1+2순위) (2)

Base: 전체, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	방송 프로그램 : TV, 라디오	관광 안내 서적/ 가이드북/ 잡지	여행사 방문/전화	여행 광고 : TV, 라디오, 신문, 잡지	여행 커뮤니티 활동	여행 광고 : 지하철, 옥외전광판
전체		(6,000)	12.7	12.2	7.0	3.5	2.5	0.7
성별	남성	(3,075)	11.7	14.2	8.6	3.8	2.2	0.8
	여성	(2,925)	13.8	10.0	5.3	3.1	2.7	0.6
세대	1차 베이비부머	(947)	18.1	13.4	6.1	6.0	0.8	0.4
	2차 베이비부머	(1,570)	16.1	11.6	6.4	4.0	2.4	0.5
	X세대	(1,570)	13.2	11.1	7.3	3.0	3.4	0.8
	MZ세대	(1,913)	7.0	12.9	7.7	2.1	2.6	1.0
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	12.2	13.8	7.3	3.2	1.9	0.9
	해외여행	(1,238)	12.0	12.8	8.5	3.2	3.0	0.7
	국내&해외여행	(2,060)	11.5	11.1	6.6	3.3	2.6	0.7
	미경험	(1,268)	16.2	11.4	5.8	4.1	2.4	0.6
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	11.6	12.3	7.4	3.2	2.5	0.7
	경험유&계획무	(291)	15.8	13.1	6.2	4.5	1.4	2.1
	경험무&계획유	(1,268)	16.2	11.4	5.8	4.1	2.4	0.6
직업	화이트칼라	(3,345)	10.3	11.8	7.6	3.1	2.8	0.9
	블루칼라	(702)	14.7	11.7	8.5	2.4	1.4	1.0
	자영업자	(474)	13.9	15.2	4.9	4.9	2.3	0.0
	학생	(174)	5.2	13.8	7.5	2.3	1.7	0.6
	주부	(722)	20.8	10.9	4.6	4.8	2.2	0.3
	은퇴/무직/기타	(583)	15.4	13.2	6.3	4.1	2.6	0.5

〈표 4-20〉 여행지 정보 수집 경로(1순위) (1)

Base: 전체, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	인터넷 검색	친구, 친지, 동료 등 지인	SNS	방송 프로그램 : 유튜브, 넷플릭스 등 OTT 서비스	여행 및 숙박 전문 홈페이지/ 모바일앱	여행사 홈페이지/ 모바일앱
전체		(6,000)	33.6	25.3	7.0	6.0	6.5	7.6
성별	남성	(3,075)	31.3	25.2	5.7	6.9	7.4	7.7
	여성	(2,925)	36.0	25.5	8.4	5.0	5.4	7.4
세대	1차 베이비부머	(947)	28.8	28.7	2.3	5.9	6.0	11.4
	2차 베이비부머	(1,570)	32.7	25.1	4.3	6.9	7.6	8.3
	X세대	(1,570)	39.4	21.0	6.8	6.0	6.5	6.6
	MZ세대	(1,913)	31.9	27.4	11.8	5.1	5.6	5.9
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	30.1	29.0	7.3	4.9	6.7	7.1
	해외여행	(1,238)	34.4	23.3	6.1	4.6	7.1	9.5
	국내&해외여행	(2,060)	35.1	22.0	7.8	6.4	7.1	8.2
	미경험	(1,268)	34.4	28.5	6.4	7.7	4.5	5.1
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	33.4	24.2	7.3	5.6	7.1	8.2
	경험유&계획무	(291)	33.7	28.9	5.5	3.4	4.5	7.9
	경험무&계획유	(1,268)	34.4	28.5	6.4	7.7	4.5	5.1
직업	화이트칼라	(3,345)	34.2	23.3	7.6	6.0	7.6	7.3
	블루칼라	(702)	31.2	31.6	4.7	5.1	4.6	9.1
	자영업자	(474)	32.5	23.2	8.4	8.0	7.0	7.4
	학생	(174)	31.6	23.6	15.5	5.7	5.7	4.6
	주부	(722)	35.9	27.6	4.3	4.2	5.3	8.0
	은퇴/무직/기타	(583)	31.7	29.2	6.0	7.4	3.4	7.4

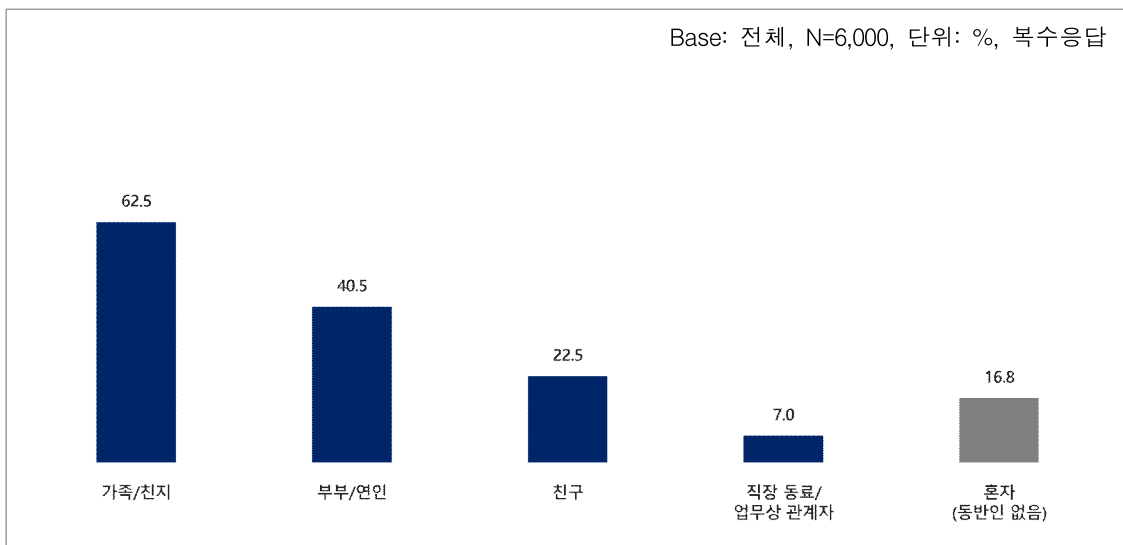
〈표 4-21〉 여행지 정보 수집 경로(1순위) (2)

Base: 전체, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	방송 프로그램 : TV, 라디오	관광 안내 서적/ 가이드북/ 잡지	여행사 방문/전화	여행 광고 : TV, 라디오, 신문, 잡지	여행 커뮤니티 활동	여행 광고 : 지하철, 옥외전광판
전체		(6,000)	4.0	5.4	3.5	0.7	0.6	0.0
성별	남성	(3,075)	3.5	6.4	4.8	0.6	0.4	0.0
	여성	(2,925)	4.4	4.3	2.1	0.7	0.7	0.0
세대	1차 베이비부머	(947)	6.7	5.5	3.1	1.5	0.1	0.0
	2차 베이비부머	(1,570)	5.4	5.4	3.2	0.5	0.5	0.0
	X세대	(1,570)	3.6	5.2	3.4	0.8	0.8	0.0
	MZ세대	(1,913)	1.8	5.6	3.9	0.3	0.6	0.1
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	4.0	6.6	3.5	0.5	0.4	0.0
	해외여행	(1,238)	3.6	5.5	4.5	0.7	0.6	0.1
	국내&해외여행	(2,060)	3.5	5.0	3.5	0.7	0.6	0.0
	미경험	(1,268)	5.0	4.7	2.4	0.6	0.6	0.0
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	3.6	5.6	3.8	0.6	0.6	0.0
	경험유&계획무	(291)	5.2	5.5	3.4	1.7	0.3	0.0
	경험무&계획유	(1,268)	5.0	4.7	2.4	0.6	0.6	0.0
직업	화이트칼라	(3,345)	3.2	5.5	4.0	0.6	0.6	0.0
	블루칼라	(702)	4.1	4.8	4.1	0.1	0.3	0.0
	자영업자	(474)	4.0	5.7	2.7	0.6	0.4	0.0
	학생	(174)	1.7	6.3	4.0	0.6	0.6	0.0
	주부	(722)	7.2	4.4	1.5	1.2	0.4	0.0
	은퇴/무직/기타	(583)	4.6	6.3	2.4	0.7	0.7	0.2

3. 여행 주 동반인

- 여행 시 동반인으로는 ‘가족/친지’가 62.5%로 주를 이루었고, 그 다음으로는 ‘부부/연인(40.5%)’, ‘친구(22.5%)’ 등의 순임
- 세대별로 보면, 1차 베이비부머는 ‘부부/연인’, 2차 베이비부머 및 X세대는 ‘가족/친지’, MZ세대는 ‘친구’와 주로 여행한다는 응답이 타 집단 대비 비교적 많음
- 한편, ‘혼자(동반인 없음)’ 여행한다는 응답 비율은 16.8%로, 특히 남성 및 MZ세대에서 타 집단 대비 높은 비율을 보임



〈그림 4-7〉 여행 주 동반인

〈표 4-22〉 여행 주 동반인

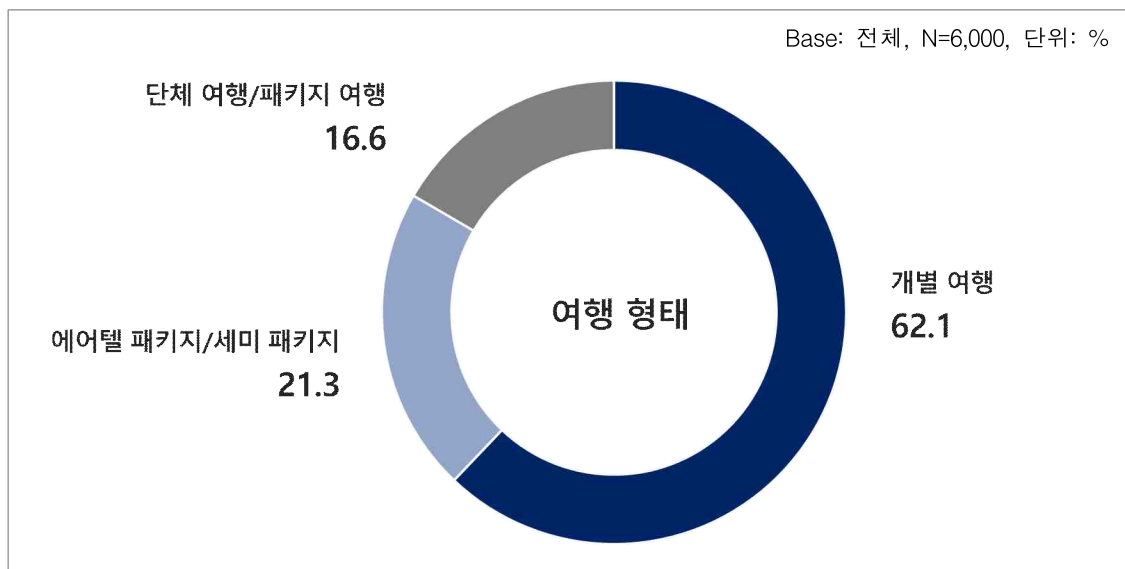
Base: 전체, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	가족/친지	부부/연인	친구	직장 동료/ 업무상 관계자	혼자 (동반인 없음)
전체		(6,000)	62.5	40.5	22.5	7.0	16.8
성별	남성	(3,075)	56.4	43.6	17.7	9.0	20.6
	여성	(2,925)	69.0	37.2	27.5	4.9	12.8
세대	1차 베이비부머	(947)	62.4	46.8	22.0	6.8	11.3
	2차 베이비부머	(1,570)	68.2	38.8	19.9	7.1	13.2
	X세대	(1,570)	68.9	36.5	15.9	6.9	14.5
	MZ세대	(1,913)	52.7	42.0	30.1	7.2	24.5
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	64.2	39.8	20.0	6.3	16.5
	해외여행	(1,238)	61.0	39.2	19.5	7.5	14.5
	국내&해외여행	(2,060)	62.5	48.2	25.2	8.9	15.8
	미경험	(1,268)	62.1	29.9	23.6	4.3	21.1
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	62.8	43.9	22.0	7.7	15.8
	경험유&계획무	(291)	59.8	34.4	23.7	8.6	13.4
	경험무&계획유	(1,268)	62.1	29.9	23.6	4.3	21.1

주: 기타 0.1%

4. 선호하는 여행 형태

- 선호하는 여행 형태로는 ‘개별 여행(일정, 숙박 등 여행의 모든 준비를 직접 수행)’이 62.1%로 가장 높고, 그 다음으로는 ‘에어텔 패키지/세미 패키지(21.3%)’, ‘단체 여행/패키지 여행(16.6%)’ 순임
- 1~2차 베이비부머는 ‘단체 여행/패키지 여행’, X세대는 ‘에어텔 패키지/세미 패키지’, MZ세대는 ‘개별 여행’이 상대적으로 높아 세대별 선호 여행 형태 분포 간 차이를 보임
- 학생의 경우에도 ‘개별 여행’ 선호도가 비교적 높게 나타남
- 가구원 구성별로는 초등이하 자녀와 65세 이상 가구원이 있는 경우 ‘에어텔 패키지/세미 패키지’ 선호도가 초등이하 자녀 및 65세 이상 가구원이 없는 경우 대비 높음



〈그림 4-8〉 선호하는 여행 형태

〈표 4-23〉 선호하는 여행 형태

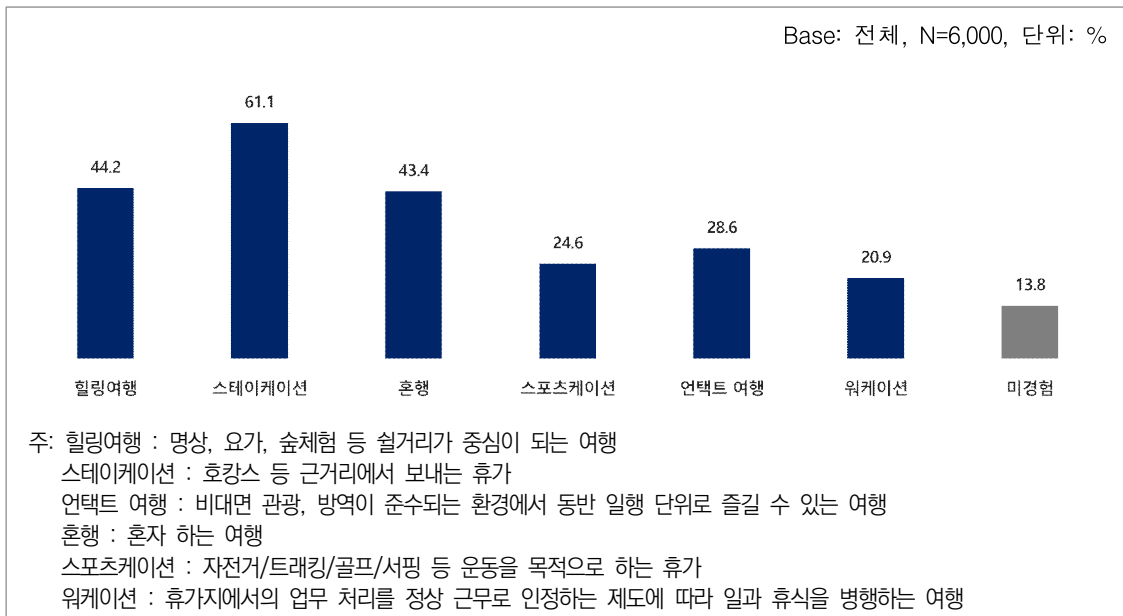
Base: 전체, 단위: %

구분		사례수	개별 여행 (일정, 숙박 등 여행의 모든 준비를 직접 수행)	에어텔 패키지/ 세미 패키지 (여행사 또는 항공사를 통해 항공 및 숙박 패키지만 구입)	단체 여행/패키지 여행 (여행사에서 기획한 여행 상품을 구매, 인센티브 관광 등 가이드 동행)
전체		(6,000)	62.1	21.3	16.6
성별	남성	(3,075)	60.5	22.0	17.5
	여성	(2,925)	63.9	20.5	15.6
세대	1차 베이비부머	(947)	47.9	18.5	33.6
	2차 베이비부머	(1,570)	54.5	22.4	23.1
	X세대	(1,570)	62.3	24.7	13.0
	MZ세대	(1,913)	75.2	19.0	5.8
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	62.8	23.2	14.1
	해외여행	(1,238)	60.8	19.8	19.4
	국내&해외여행	(2,060)	64.5	20.3	15.1
	미경험	(1,268)	58.8	22.2	19.0
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	63.5	20.8	15.7
	경험유&계획무	(291)	56.0	24.4	19.6
	경험무&계획유	(1,268)	58.8	22.2	19.0
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(1,153)	62.0	26.4	11.6
	65세 이상 포함	(1,166)	55.6	19.2	25.2
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(163)	53.4	30.1	16.6
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(3,518)	64.7	19.9	15.3
직업	화이트칼라	(3,345)	64.2	21.8	14.0
	블루칼라	(702)	62.1	20.1	17.8
	자영업자	(474)	58.9	22.4	18.8
	학생	(174)	77.6	17.8	4.6
	주부	(722)	55.0	23.0	22.0
	은퇴/무직/기타	(583)	56.9	18.0	25.0

5. 새로운 여행 행태/트렌드 경험 및 관심

가. 여행 행태/트렌드별 경험률

- 6가지 새로운 여행 행태/트렌드에 대한 경험 여부를 조사한 결과, ‘스테이크이션’의 경험률이 61.1%로 가장 높고, 그 다음으로는 ‘힐링여행(44.2%)’, ‘혼행(43.4%)’ 등의 순임
- ‘스테이크이션’을 제외한 모든 항목에서 남성의 경험률이 여성 대비 높고, 젊은 세대일수록 여행 행태/트렌드별 경험률이 높아지는 경향을 보임
- 또한, 월평균 가구소득이 높을수록 ‘스테이크이션’, ‘스포츠케이션’, ‘언택트 여행’ 경험률도 높은 경향이 있음



〈그림 4-9〉 여행 행태/트렌드별 경험률

〈표 4-24〉 여행 행태/트렌드별 경험률

Base: 전체, 단위: %

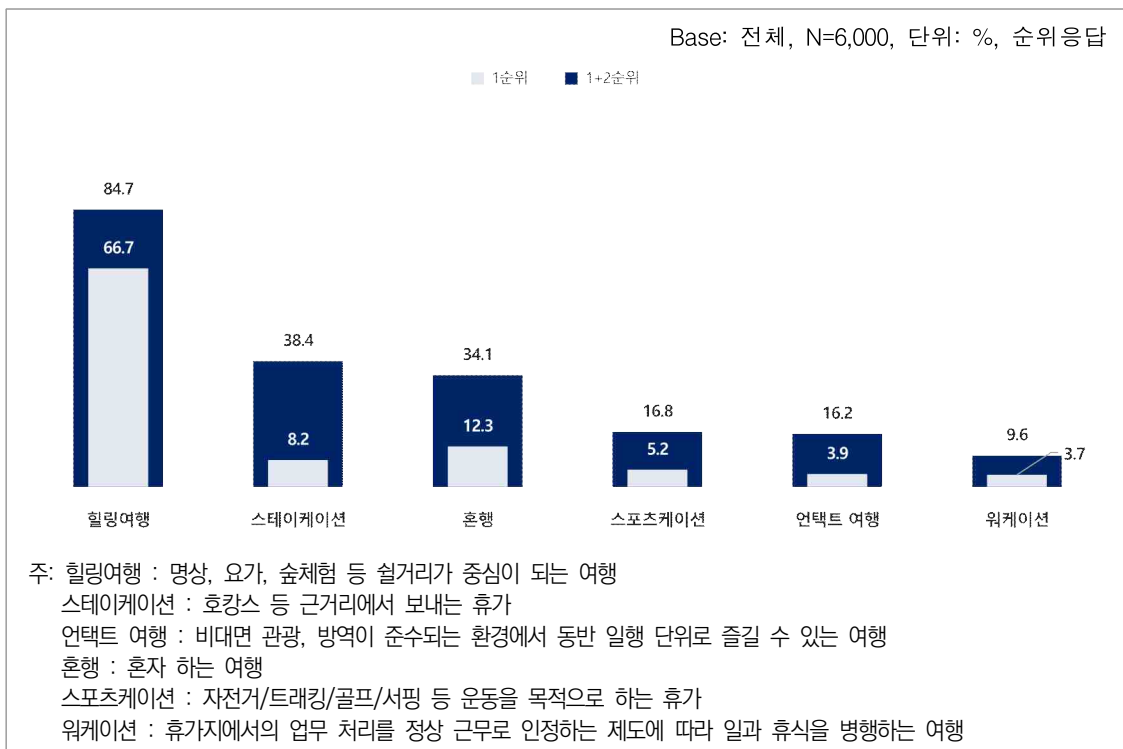
구분		사례수	힐링여행	스테이 케이션	혼행	스포츠 케이션	언택트 여행	위케이션	미경험
전체		(6,000)	44.2	61.1	43.4	24.6	28.6	20.9	13.8
성별	남성	(3,075)	45.5	57.1	50.2	29.7	29.6	24.5	12.8
	여성	(2,925)	42.7	65.3	36.2	19.3	27.7	17.0	14.9
세대	1차 베이비부머	(947)	40.3	45.6	33.9	20.0	24.7	14.3	19.4
	2차 베이비부머	(1,570)	41.8	55.9	38.5	22.2	26.8	19.1	15.5
	X세대	(1,570)	46.2	64.5	42.2	27.3	31.9	22.0	12.8
	MZ세대	(1,913)	46.3	70.3	53.0	26.8	29.4	24.6	10.6
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	47.1	62.1	42.5	24.7	30.3	22.2	10.8
	해외여행	(1,238)	40.1	57.7	39.1	21.8	27.0	18.0	16.3
	국내&해외여행	(2,060)	53.5	73.3	49.8	33.2	33.6	27.8	7.2
	미경험	(1,268)	29.6	43.4	38.1	13.4	20.3	11.0	25.6
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	49.3	67.4	45.6	28.5	31.8	24.4	9.4
	경험유&계획무	(291)	28.9	41.9	31.6	14.8	16.5	9.6	30.9
	경험무&계획유	(1,268)	29.6	43.4	38.1	13.4	20.3	11.0	25.6
월 평균 가구 소득	200만원 미만	(481)	34.1	41.2	45.5	16.8	24.9	15.2	24.5
	200~400만원 미만	(1,873)	42.5	59.2	47.5	23.1	27.4	20.3	13.9
	400~600만원 미만	(1,855)	46.6	61.6	41.0	23.8	27.9	20.5	13.6
	600만원 이상	(1,791)	46.1	67.9	41.0	29.2	31.7	23.3	11.1

나. 여행 행태/트렌드별 관심도

○ (1+2순위) 새로운 여행 행태/트렌드 중 해보고 싶은 여행으로는 ‘힐링여행’이 84.7%로 가장 높고, 그 다음으로는 ‘스테이크이션(38.4%)’, ‘혼행(34.1%)’ 등의 순임

- 세부 특성별로 보면, 1차 베이비부머, 주부 및 은퇴/무직/기타는 ‘힐링여행’, 학생은 ‘혼행’, 초등이하 자녀와 65세 이상 가구원이 있는 경우 ‘언택트 여행’을 해보고 싶다는 응답 비율이 타 집단 대비 높음

○ (1순위) ‘힐링여행(66.7%)’, ‘혼행(12.3%)’, ‘스테이크이션(8.2%)’ 등의 순임



〈그림 4-10〉 여행 행태/트렌드별 관심도

〈표 4-25〉 여행 행태/트렌드별 관심도(1+2순위)

Base: 전체, 단위: %, 순위응답

구분		사례수	힐링여행	스테이 케이션	혼행	스포츠 케이션	언택트 여행	위케이션
전체		(6,000)	84.7	38.4	34.1	16.8	16.2	9.6
성별	남성	(3,075)	81.6	36.2	35.4	19.6	16.8	10.2
	여성	(2,925)	88.0	40.8	32.7	13.8	15.6	8.9
세대	1차 베이비부머	(947)	91.1	36.0	32.4	13.4	18.4	8.6
	2차 베이비부머	(1,570)	88.4	38.3	32.2	15.3	16.4	9.2
	X세대	(1,570)	84.8	39.0	32.5	18.3	16.3	9.0
	MZ세대	(1,913)	78.4	39.3	37.7	18.6	15.0	10.8
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	85.8	36.3	36.0	16.0	17.5	8.3
	해외여행	(1,238)	81.7	39.7	35.0	17.1	16.9	9.2
	국내&해외여행	(2,060)	83.9	39.2	30.5	18.9	15.7	11.7
	미경험	(1,268)	87.9	38.3	36.8	14.0	15.0	7.9
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	83.9	38.7	33.0	17.9	16.3	10.0
	경험유&계획무	(291)	83.8	34.4	38.8	12.7	19.6	10.3
	경험무&계획유	(1,268)	87.9	38.3	36.8	14.0	15.0	7.9
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(1,153)	82.3	42.5	28.3	19.6	17.4	9.7
	65세 이상 포함	(1,166)	86.9	35.6	35.9	15.1	17.4	8.7
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(163)	75.5	43.6	31.3	16.6	22.7	10.4
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(3,518)	85.2	37.8	35.5	16.5	15.1	9.7
직업	화이트칼라	(3,345)	83.1	39.9	31.5	18.4	15.4	11.6
	블루칼라	(702)	83.2	33.9	41.3	17.5	17.7	6.3
	자영업자	(474)	82.5	37.6	35.4	16.0	18.6	9.5
	학생	(174)	74.7	31.6	50.6	16.7	14.9	10.9
	주부	(722)	93.1	41.6	28.5	11.6	19.8	5.3
	은퇴/무직/기타	(583)	90.4	34.1	40.8	13.9	13.2	6.9

주: 기타 0.2%

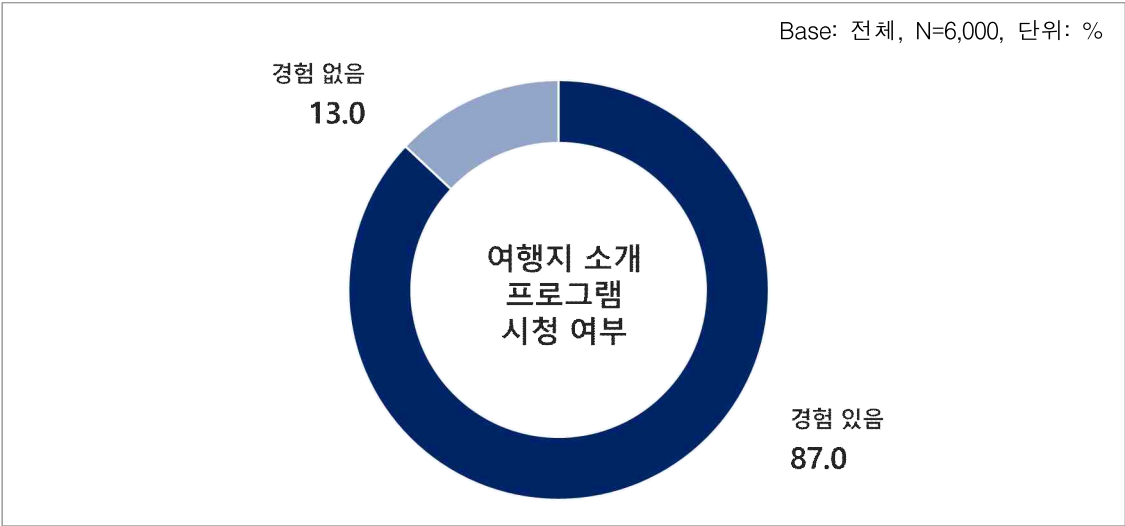
〈표 4-26〉 여행 행태/트렌드별 관심도(1순위)

Base: 전체, 단위: %, 순위응답

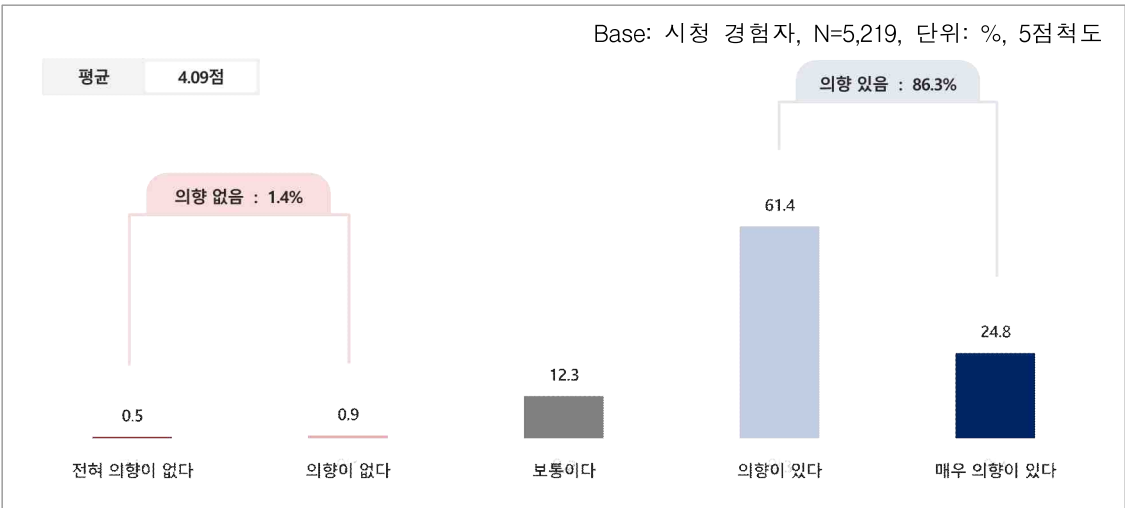
구분		사례수	힐링여행	스테이 케이션	혼행	스포츠 케이션	언택트 여행	위케이션
전체		(6,000)	66.7	8.2	12.3	5.2	3.9	3.7
성별	남성	(3,075)	62.2	8.7	13.6	6.7	4.4	4.5
	여성	(2,925)	71.5	7.7	11.0	3.7	3.4	2.8
세대	1차 베이비부머	(947)	74.3	5.0	10.5	5.0	2.9	2.4
	2차 베이비부머	(1,570)	69.2	6.6	11.8	5.1	3.8	3.5
	X세대	(1,570)	66.9	8.5	11.7	5.3	3.8	3.8
	MZ세대	(1,913)	60.7	10.8	14.2	5.3	4.6	4.3
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	70.3	7.0	10.9	5.2	4.1	2.5
	해외여행	(1,238)	63.9	9.6	14.0	4.6	4.0	3.9
	국내&해외여행	(2,060)	65.2	8.6	11.2	6.1	4.3	4.6
	미경험	(1,268)	68.0	7.5	14.1	4.4	2.8	3.2
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	66.5	8.6	11.6	5.5	4.1	3.7
	경험유&계획무	(291)	64.9	4.8	15.1	4.5	6.2	4.5
	경험무&계획유	(1,268)	68.0	7.5	14.1	4.4	2.8	3.2
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(1,153)	64.3	12.1	9.2	5.5	4.3	4.6
	65세 이상 포함	(1,166)	68.2	7.5	13.1	4.7	3.3	3.1
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(163)	59.5	12.9	12.3	4.9	7.4	3.1
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(3,518)	67.4	6.9	13.1	5.3	3.8	3.6
직업	화이트칼라	(3,345)	65.2	8.6	11.3	6.1	3.9	4.9
	블루칼라	(702)	64.7	9.0	14.5	4.3	5.6	2.0
	자영업자	(474)	61.2	9.5	15.2	5.1	5.1	4.0
	학생	(174)	52.9	10.3	23.0	6.3	4.0	3.4
	주부	(722)	78.4	7.1	8.4	2.9	2.6	0.6
	은퇴/무직/기타	(583)	72.2	4.6	14.9	3.8	2.1	2.4

6. TV, OTT 등의 여행지 소개 프로그램 시청 경험

- TV, OTT 등에서 하는 여행지 소개 프로그램을 본 적 있는지에 대해 87.0%가 ‘있다고’ 응답함
- 여행지 소개 프로그램 시청 후 해당 지역 여행 의향에 대한 긍정응답 비율은 86.3%로 높은 수준이며, 특히 항공여행 관심도가 높거나(국내&해외 항공여행 경험이 있거나) 월평균 가구소득이 600만원 이상인 집단의 긍정응답 비율이 90% 이상으로 매우 높게 나타남



<그림 4-11> 여행지 소개 프로그램 시청 경험 여부



<그림 4-12> 여행지 소개 프로그램 시청 후 해당 지역 여행 의향

〈표 4-27〉 여행지 소개 프로그램 시청 경험 여부

Base: 전체, 단위: %

구분		사례수	경험 있음	경험 없음
전체		(6,000)	87.0	13.0
성별	남성	(3,075)	85.1	14.9
	여성	(2,925)	89.0	11.0
세대	1차 베이비부머	(947)	85.1	14.9
	2차 베이비부머	(1,570)	89.3	10.7
	X세대	(1,570)	86.0	14.0
	MZ세대	(1,913)	86.8	13.2
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	87.4	12.6
	해외여행	(1,238)	86.1	13.9
	국내&해외여행	(2,060)	92.9	7.1
	미경험	(1,268)	77.8	22.2
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	90.4	9.6
	경험유&계획무	(291)	75.3	24.7
	경험무&계획유	(1,268)	77.8	22.2

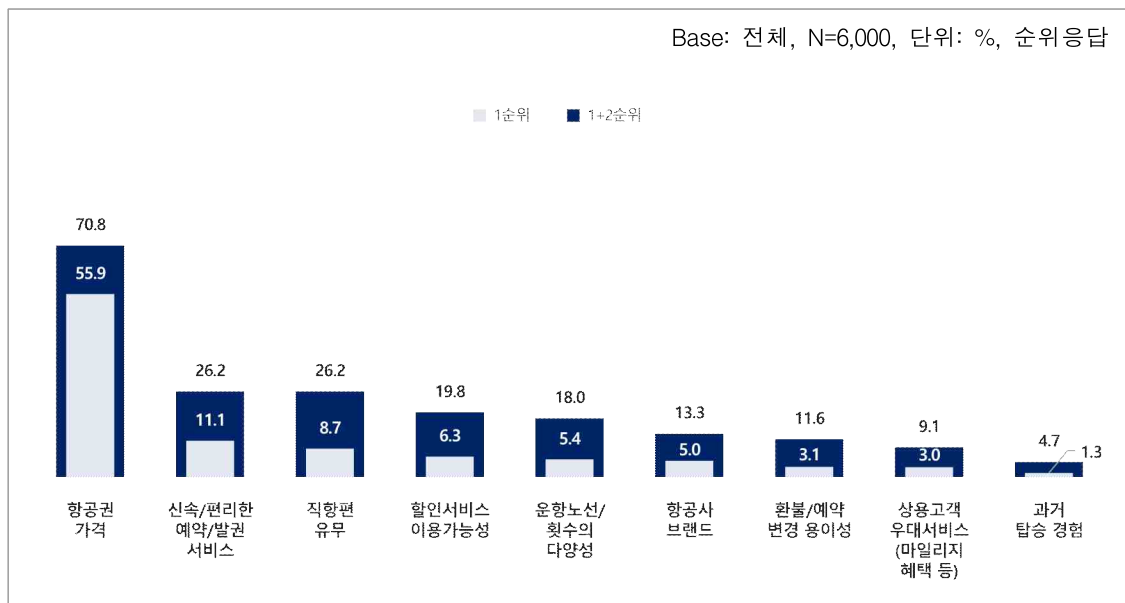
〈표 4-28〉 여행지 소개 프로그램 시청 후 해당 지역 여행 의향

Base: 시청 경험자, 단위: %, 5점 척도

구분		사례수	종합 결과			평균 (5점)
			그렇지 않다 (①+②)	보통이다 (③)	그렇다 (④+⑤)	
전체		(5,219)	1.4	12.3	86.3	4.09
성별	남성	(2,616)	1.8	13.8	84.4	4.02
	여성	(2,603)	1.0	10.9	88.1	4.16
세대	1차 베이비부머	(806)	0.4	10.9	88.7	4.10
	2차 베이비부머	(1,402)	0.7	11.7	87.6	4.09
	X세대	(1,350)	1.3	12.6	86.1	4.12
	MZ세대	(1,661)	2.6	13.3	84.1	4.06
항공 여행 경험	국내여행	(1,254)	1.9	12.8	85.3	4.04
	해외여행	(1,066)	1.6	14.0	84.4	4.05
	국내&해외여행	(1,913)	0.8	9.0	90.2	4.20
	미경험	(986)	1.8	16.4	81.7	3.99
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,014)	1.3	10.9	87.8	4.12
	경험유&계획무	(219)	1.8	19.2	79.0	3.93
	경험무&계획유	(986)	1.8	16.4	81.7	3.99
직업	화이트칼라	(2,936)	1.7	11.2	87.1	4.10
	블루칼라	(602)	1.3	18.1	80.6	4.04
	자영업자	(429)	1.4	12.6	86.0	4.03
	학생	(146)	1.4	13.0	85.6	4.09
	주부	(638)	0.5	10.2	89.3	4.16
	은퇴/무직/기타	(468)	1.1	14.1	84.8	4.04
월 평균 가구 소득	200만원 미만	(374)	2.4	19.3	78.3	3.95
	200~400만원 미만	(1,618)	1.8	15.8	82.4	4.03
	400~600만원 미만	(1,627)	1.5	11.4	87.0	4.09
	600만원 이상	(1,600)	0.7	8.1	91.2	4.19

7. 항공사 선택 시 주요 고려사항

- (1+2순위) 항공사 선택 시 주요 고려사항으로는 ‘항공권 가격’이 70.8%로 가장 높음
 - 그 다음으로는 ‘신속/편리한 예약/발권 서비스, 직항편 유무(각 26.2%)’, ‘할인서비스 이용가능성(19.8%)’, ‘운항노선/횟수의 다양성(18.0%)’ 등의 순임
 - MZ세대 및 학생의 경우 ‘항공권 가격’이 중요하다는 응답 비율이 타 집단 대비 높고, 월평균 가구소득이 적을수록 ‘항공권 가격’을 고려하는 비율이 높아지는 경향을 보임
 - 항공사 유형별로 보면, FSC 이용/계획자는 ‘항공권 가격’을 고려한다는 응답이 타 집단 대비 적고 그 다음으로는 ‘신속/편리한 예약/발권 서비스’를 고려하고 있으며, LCC 및 외항사 이용/계획자는 ‘항공권 가격’, ‘직항편 유무’ 등을 고려하여 항공사를 선택함
- (1순위) ‘항공권 가격(55.9%)’, ‘신속/편리한 예약/발권 서비스(11.1%)’, ‘직항편 유무(8.7%)’, ‘할인서비스 이용가능성(6.3%)’, ‘운항노선/횟수의 다양성(5.4%)’ 등의 순임



〈그림 4-13〉 항공사 선택 시 주요 고려사항

〈표 4-29〉 항공사 선택 시 주요 고려사항(1+2순위)

Base: 전체, 단위: %, 순위응답

구분	사례수	항공권 가격	신속/ 편리한 예약/ 발권 서비스	직항편 유무	할인 서비스 이용 가능성	운항 노선/ 횟수의 다양성	항공사 브랜드	환불/ 예약 변경 용이성	상용 고객 우대 서비스 (마일 리지 혜택 등)	과거 탑승 경험
전체	(6,000)	70.8	26.2	26.2	19.8	18.0	13.3	11.6	9.1	4.7
성별	남성	(3,075)	70.1	27.4	23.5	21.6	20.3	11.8	10.4	4.8
	여성	(2,925)	71.6	25.0	29.1	17.9	15.5	14.9	12.8	4.6
세대	1차 베이비부머	(947)	63.0	28.6	24.8	16.1	20.2	20.8	10.0	9.5
	2차 베이비부머	(1,570)	69.2	25.5	23.8	18.6	19.9	16.9	10.5	10.4
	X세대	(1,570)	70.8	26.7	23.8	22.7	19.5	10.6	12.6	9.4
	MZ세대	(1,913)	76.1	25.2	30.9	20.3	14.0	8.8	12.3	7.7
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	70.6	29.8	19.7	22.5	17.6	14.6	12.3	8.0
	해외여행	(1,238)	72.2	22.5	31.5	18.4	16.7	13.0	11.3	9.6
	국내&해외여행	(2,060)	68.4	23.8	30.3	18.1	18.8	13.3	11.3	10.7
	미경험	(1,268)	73.7	29.9	21.8	21.0	18.1	12.1	11.3	7.3
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	70.0	25.2	27.3	19.5	18.0	13.6	11.7	9.8
	경험유&계획무	(291)	71.5	25.8	29.2	18.9	16.8	14.1	11.0	7.2
	경험무&계획유	(1,268)	73.7	29.9	21.8	21.0	18.1	12.1	11.3	7.3
항공사 유형	FSC	(3,281)	62.0	28.9	25.4	19.0	18.5	16.8	11.6	12.1
	LCC	(2,380)	81.6	23.6	26.6	21.7	17.6	8.5	11.3	5.4
	외항사	(339)	80.2	18.9	31.6	14.2	15.9	13.3	13.0	6.8
직업	화이트칼라	(3,345)	69.7	25.6	28.4	20.1	19.0	11.7	11.4	9.6
	블루칼라	(702)	71.2	27.2	19.8	24.6	19.8	10.4	12.7	9.1
	자영업자	(474)	70.0	22.6	25.9	18.6	19.4	16.5	11.0	10.3
	학생	(174)	83.9	24.7	27.6	21.8	5.7	10.3	14.4	7.5
	주부	(722)	70.6	26.9	25.9	15.8	15.8	19.4	12.3	8.4
	은퇴/무직/기타	(583)	73.9	31.4	21.4	17.8	14.8	16.5	9.8	6.5
월 평균 가구 소득	200만원 미만	(481)	78.2	30.6	18.3	25.2	10.8	10.2	12.1	8.9
	200~400만원 미만	(1,873)	73.8	27.2	24.6	21.5	17.5	11.5	12.9	7.3
	400~600만원 미만	(1,855)	70.9	26.8	25.8	20.1	17.4	13.3	11.2	8.9
	600만원 이상	(1,791)	65.5	23.5	30.5	16.4	21.0	16.0	10.4	11.3

주: 기타 0.3%

〈표 4-30〉 항공사 선택 시 주요 고려사항(1순위)

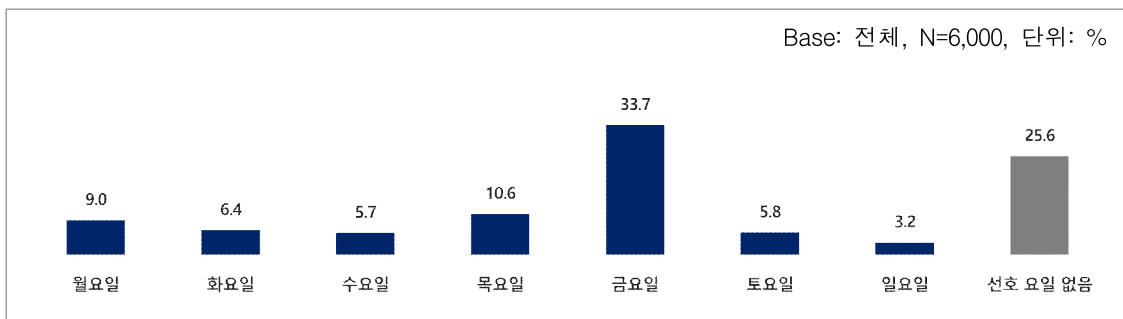
Base: 전체, 단위: %, 순위응답

구분	사례수	항공권 가격	신속/ 편리한 예약/ 발권 서비스	직항편 유무	할인 서비스 이용 가능성	운항 노선/ 횟수의 다양성	항공사 브랜드	환불/ 예약 변경 용이성	상용 고객 우대 서비스 (마일 리지 혜택 등)	과거 탑승 경험
전체	(6,000)	55.9	11.1	8.7	6.3	5.4	5.0	3.1	3.0	1.3
성별	남성	(3,075)	55.5	12.1	7.4	6.6	6.1	4.4	3.3	1.4
	여성	(2,925)	56.4	10.1	10.0	6.0	4.8	5.7	2.8	1.3
세대	1차 베이비부머	(947)	45.3	13.7	10.2	5.0	7.2	9.9	2.9	1.9
	2차 베이비부머	(1,570)	52.2	11.5	9.5	6.2	6.4	6.6	3.1	1.7
	X세대	(1,570)	56.3	11.3	7.8	6.8	6.4	3.2	3.4	1.1
	MZ세대	(1,913)	64.0	9.3	7.9	6.7	3.0	2.7	2.9	0.9
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	56.8	12.9	6.3	6.8	4.5	5.4	3.8	2.6
	해외여행	(1,238)	58.1	10.3	9.9	6.5	3.9	4.4	2.8	0.9
	국내&해외여행	(2,060)	52.9	10.7	10.4	5.7	6.5	5.3	3.0	1.8
	미경험	(1,268)	57.8	10.4	7.5	6.5	6.3	4.8	2.8	2.1
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	55.4	11.1	9.1	6.2	5.2	5.1	3.2	1.4
	경험유&계획무	(291)	56.4	13.7	6.9	7.6	4.5	4.8	3.1	0.7
	경험무&계획유	(1,268)	57.8	10.4	7.5	6.5	6.3	4.8	2.8	2.1
항공사 유형	FSC	(3,281)	46.0	13.5	10.4	6.7	6.7	7.1	3.7	4.0
	LCC	(2,380)	68.2	8.5	6.3	6.2	3.6	2.4	2.3	1.6
	외항사	(339)	66.1	5.6	8.8	3.2	5.9	2.7	2.7	2.9
직업	화이트칼라	(3,345)	55.2	11.1	9.2	6.5	6.2	4.4	3.0	1.2
	블루칼라	(702)	57.5	11.4	6.0	8.0	4.4	3.4	4.8	3.1
	자영업자	(474)	54.0	11.4	8.4	5.5	6.3	6.5	3.4	3.0
	학생	(174)	69.5	9.2	5.2	6.9	0.6	2.3	2.9	2.3
	주부	(722)	53.2	10.7	11.8	5.7	4.8	7.1	2.6	2.9
	은퇴/무직/기타	(583)	59.3	11.7	6.2	4.6	3.9	7.4	1.9	2.2
월 평균 가구 소득	200만원 미만	(481)	66.3	10.6	4.6	6.2	2.7	2.5	2.5	2.9
	200~400만원 미만	(1,873)	60.5	11.1	7.2	6.4	4.6	3.4	3.5	2.4
	400~600만원 미만	(1,855)	55.5	11.1	8.5	7.2	5.2	5.3	3.0	3.0
	600만원 이상	(1,791)	48.9	11.3	11.5	5.4	7.3	7.1	3.0	3.6

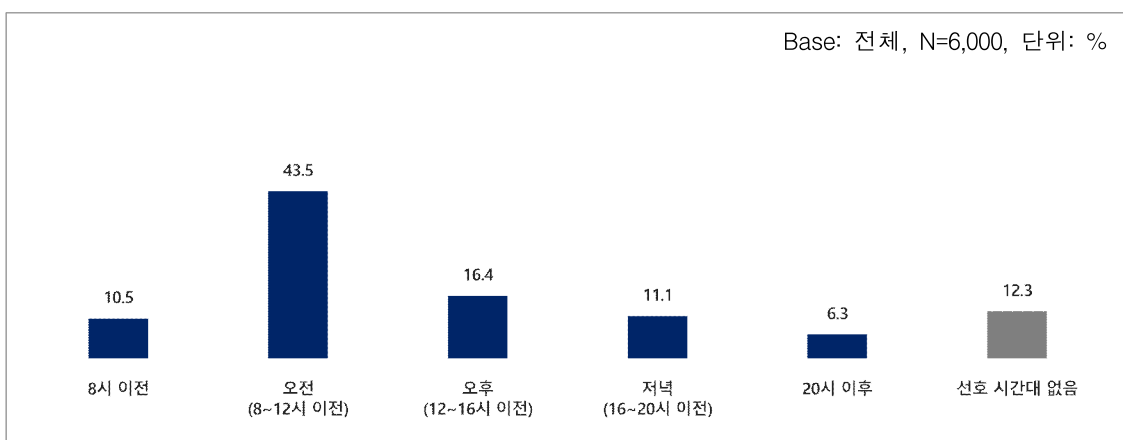
주: 기타 0.1%

8. 항공여행 시 선호하는 출발 요일 및 시간대

- 항공여행 시 선호하는 출발 요일로는 ‘금요일’이 33.7%로 가장 높고, 그 다음으로는 ‘목요일(10.6%)’, ‘월요일(9.0%)’ 등의 순임
- 선호하는 출발 시간대의 경우 ‘오전(8~12시 이전)’이 43.5%로 가장 높고, 이어서 ‘오후(12~16시 이전)(16.4%)’, ‘저녁(16~20시 이전)(11.1%)’ 등의 순임
- 한편, ‘선호 요일 없음’, ‘선호 시간대 없음’ 응답도 각 25.6%, 12.3%로 비교적 높은 수준이며, 특히 항공여행 미경험자 및 미계획자의 경우 선호 요일 및 시간대가 없다는 응답이 타 집단 대비 많음



〈그림 4-14〉 선호하는 출발 요일



〈그림 4-15〉 선호하는 출발 시간대

〈표 4-31〉 선호하는 출발 요일

Base: 전체, 단위: %

구분		사례수	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일	선호 요일 없음
전체		(6,000)	9.0	6.4	5.7	10.6	33.7	5.8	3.2	25.6
성별	남성	(3,075)	9.9	6.5	6.1	10.6	33.8	6.1	3.4	23.6
	여성	(2,925)	8.0	6.2	5.3	10.6	33.7	5.4	3.0	27.7
세대	1차 베이비부머	(947)	10.3	9.3	5.5	7.9	30.0	5.2	2.3	29.5
	2차 베이비부머	(1,570)	8.9	6.4	6.1	10.4	36.5	5.8	3.3	22.5
	X세대	(1,570)	8.9	5.3	5.0	12.2	34.3	6.4	4.2	23.8
	MZ세대	(1,913)	8.5	5.8	6.1	10.8	32.9	5.5	2.8	27.7
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	8.7	6.2	6.8	9.9	37.2	7.3	3.1	20.7
	해외여행	(1,238)	8.4	6.5	6.3	11.8	29.9	5.4	4.0	27.6
	국내&해외여행	(2,060)	9.5	7.3	6.0	12.4	33.2	5.2	3.6	22.7
	미경험	(1,268)	9.0	4.9	3.4	7.3	34.4	5.4	1.9	33.8
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	9.1	6.8	6.4	11.6	34.0	6.0	3.6	22.6
	경험유&계획무	(291)	7.9	6.5	5.5	10.0	27.1	4.1	3.1	35.7
	경험무&계획유	(1,268)	9.0	4.9	3.4	7.3	34.4	5.4	1.9	33.8

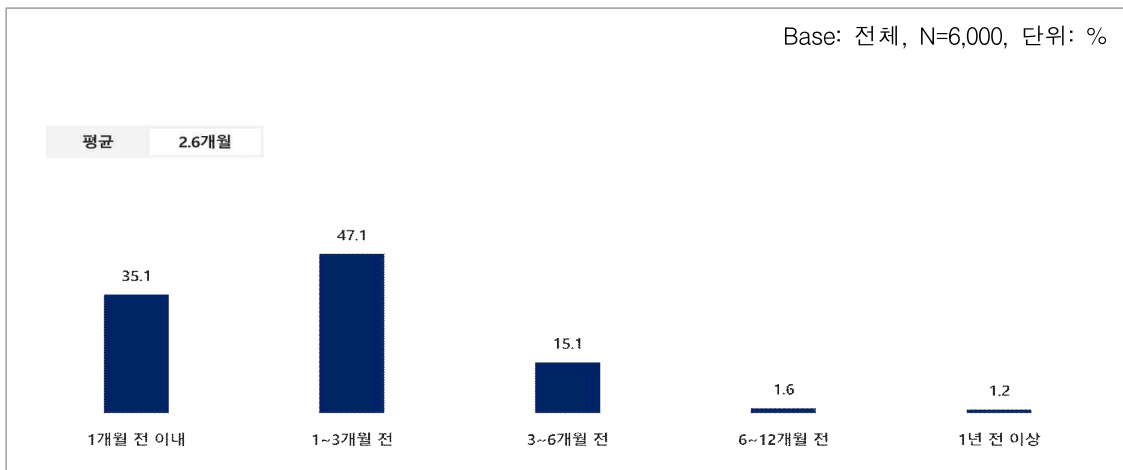
〈표 4-32〉 선호하는 출발 시간대

Base: 전체, 단위: %

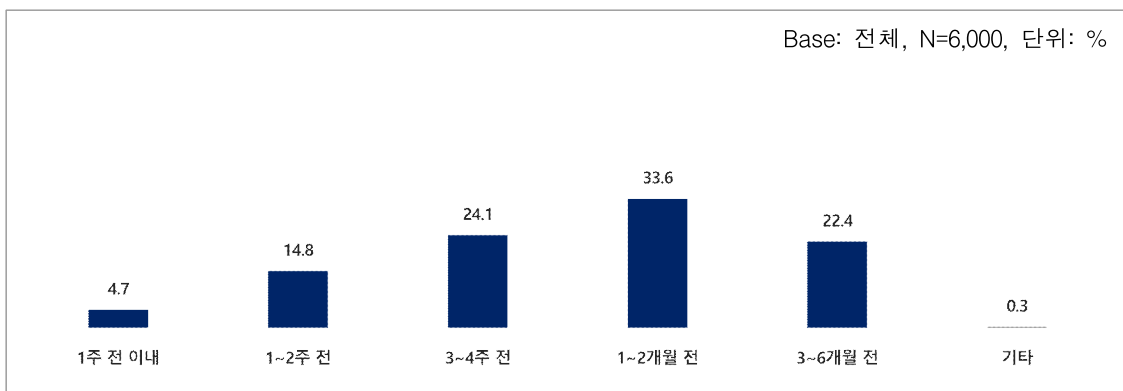
구분		사례수	8시 이전	오전 (8~12시 이전)	오후 (12~16시 이전)	저녁 (16~20시 이전)	20시 이후	선호 시간대 없음
전체		(6,000)	10.5	43.5	16.4	11.1	6.3	12.3
성별	남성	(3,075)	10.5	41.5	16.3	11.6	6.9	13.2
	여성	(2,925)	10.4	45.6	16.5	10.5	5.7	11.4
세대	1차 베이비부머	(947)	9.3	42.6	17.4	11.9	4.9	13.9
	2차 베이비부머	(1,570)	11.0	43.2	16.4	11.5	7.1	10.8
	X세대	(1,570)	11.3	43.4	15.5	10.5	7.4	11.9
	MZ세대	(1,913)	9.9	44.2	16.7	10.8	5.4	13.0
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	12.0	45.7	17.4	10.0	5.1	9.8
	해외여행	(1,238)	9.2	41.3	19.0	10.2	8.3	12.0
	국내&해외여행	(2,060)	9.9	46.3	15.3	12.2	6.7	9.7
	미경험	(1,268)	10.9	38.6	14.4	11.4	5.0	19.6
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	10.5	45.0	17.0	11.1	6.7	9.7
	경험유&계획무	(291)	7.9	41.2	16.5	8.6	6.2	19.6
	경험무&계획유	(1,268)	10.9	38.6	14.4	11.4	5.0	19.6

9. 항공여행 계획 시기

- 항공여행 일정을 결정하는 시기로는 '1~3개월 전'이 47.1%로 가장 높음
- 그 다음으로는 '1개월 전 이내(35.1%)', '3~6개월 전(15.1%)' 등의 순이며, 평균 2.6개월 전 여행 일정을 결정하는 것으로 분석됨
- 항공권 예약의 경우 '1~2개월 전'이 33.6%로 가장 높고, 그 다음으로는 '3~4주 전(24.1%)', '3~6개월 전(22.4%)' 등의 순임



〈그림 4-16〉 항공여행 계획 시기 - 여행 일정 결정



〈그림 4-17〉 항공여행 계획 시기 - 항공권 예약

〈표 4-33〉 항공여행 계획 시기 - 여행 일정 결정

Base: 전체, 단위: %, 개월

구분		사례수	여행 일정 결정 시기					평균 (개월)
			1개월 전 이내	1~3개월 전	3~6개월 전	6~12개월 전	1년 전 이상	
전체		(6,000)	35.1	47.1	15.1	1.6	1.2	2.6
성별	남성	(3,075)	36.2	47.4	14.0	1.4	1.0	2.5
	여성	(2,925)	33.9	46.8	16.2	1.8	1.4	2.7
세대	1차 베이비부머	(947)	37.5	47.2	13.3	1.0	1.1	2.4
	2차 베이비부머	(1,570)	36.4	47.3	14.1	1.3	0.8	2.5
	X세대	(1,570)	34.1	48.2	15.0	1.3	1.5	2.6
	MZ세대	(1,913)	33.6	46.0	16.8	2.4	1.3	2.7
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	43.1	42.1	11.9	1.6	1.4	2.4
	해외여행	(1,238)	28.2	51.2	17.6	2.1	0.9	2.8
	국내&해외여행	(2,060)	32.0	50.3	15.4	1.7	0.6	2.6
	미경험	(1,268)	37.6	43.5	15.7	0.9	2.2	2.6
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	34.1	48.3	15.2	1.7	0.8	2.6
	경험유&계획무	(291)	38.8	43.6	11.3	3.1	3.1	2.7
	경험무&계획유	(1,268)	37.6	43.5	15.7	0.9	2.2	2.6

〈표 4-34〉 항공여행 계획 시기 - 항공권 예약

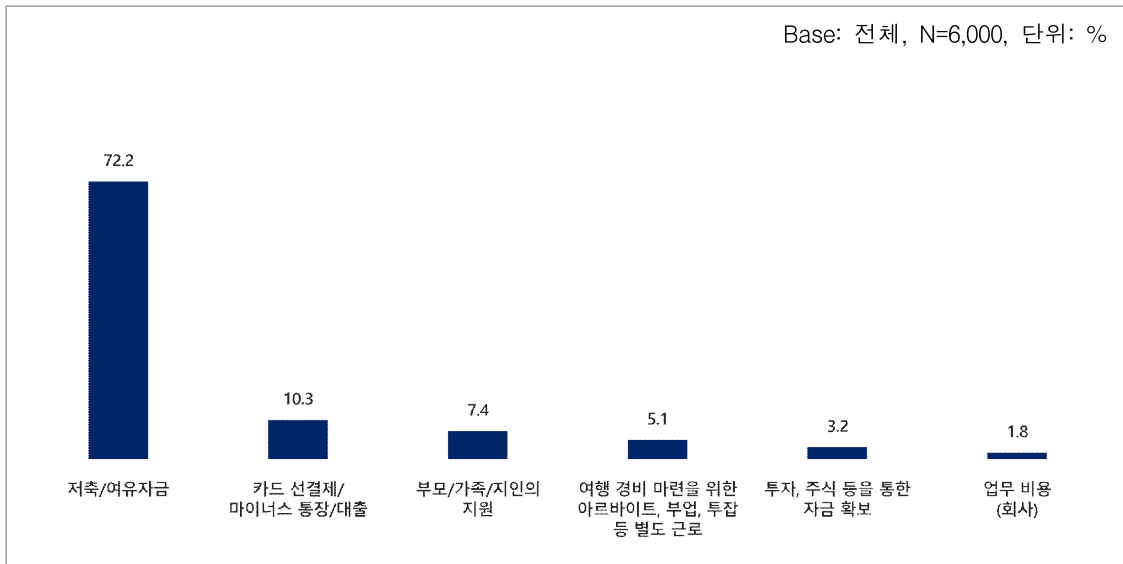
Base: 전체, 단위: %

구분		사례수	1주 전 이내	1~2주 전	3~4주 전	1~2개월 전	3~6개월 전
전체		(6,000)	4.7	14.8	24.1	33.6	22.4
성별	남성	(3,075)	5.5	18.5	24.8	32.8	18.1
	여성	(2,925)	3.9	10.9	23.4	34.5	26.9
세대	1차 베이비부머	(947)	5.7	19.1	24.4	32.7	17.3
	2차 베이비부머	(1,570)	4.8	14.4	26.4	35.4	18.9
	X세대	(1,570)	4.4	15.4	21.6	33.6	24.8
	MZ세대	(1,913)	4.5	12.5	24.2	32.6	25.9
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	7.4	20.4	27.4	30.0	14.6
	해외여행	(1,238)	2.4	12.0	21.4	36.3	27.4
	국내&해외여행	(2,060)	2.9	13.3	23.9	34.7	24.9
	미경험	(1,268)	7.0	13.6	23.3	33.4	22.4
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	4.2	15.0	24.1	33.7	22.6
	경험유&계획무	(291)	2.4	17.2	26.8	33.0	19.9
	경험무&계획유	(1,268)	7.0	13.6	23.3	33.4	22.4

주: 기타 0.3%

10. 항공여행 비용 마련 방법

- 항공여행 비용 마련 방법으로는 ‘저축/여유자금’이 72.2%로, 특히 1~2차 베이비부머 및 화이트칼라, 월평균 가구소득이 600만원 이상인 집단에서의 ‘저축/여유자금’ 응답 비율이 타 집단 대비 높게 나타남
- 학생의 경우 ‘부모/가족/지인의 지원’, ‘여행 경비 마련을 위한 아르바이트, 부업, 투잡 등 별도 근로’ 응답 비율이 상대적으로 높음



〈그림 4-18〉 항공여행 비용 마련 방법

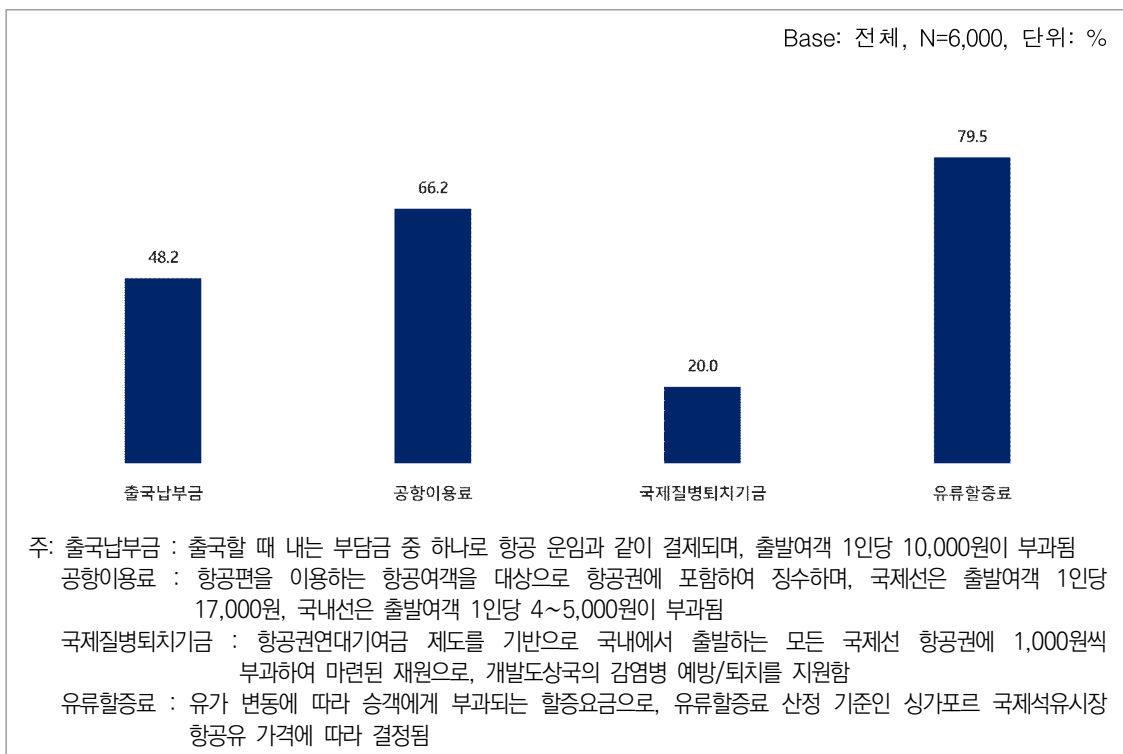
〈표 4-35〉 항공여행 비용 마련 방법

Base: 전체, 단위: %

구분		사례수	저축/ 여유자금	카드 선결제/ 마이너스 통장/대출	부모/가족/ 지인의 지원	여행 경비 마련을 위한 아르바이트, 부업, 투잡 등 별도 근로	투자, 주식 등을 통한 자금 확보	업무 비용 (회사)
전체		(6,000)	72.2	10.3	7.4	5.1	3.2	1.8
성별	남성	(3,075)	70.7	11.0	6.8	4.7	4.3	2.6
	여성	(2,925)	73.7	9.7	8.1	5.5	2.1	0.9
세대	1차 베이비부머	(947)	75.3	8.6	7.9	4.1	2.2	1.8
	2차 베이비부머	(1,570)	74.8	9.7	5.2	4.5	3.4	2.4
	X세대	(1,570)	72.5	12.6	5.8	4.1	3.4	1.5
	MZ세대	(1,913)	68.1	9.8	10.3	6.8	3.5	1.6
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	70.1	13.0	9.3	4.2	2.6	0.8
	해외여행	(1,238)	72.3	10.2	7.8	4.0	3.1	2.6
	국내&해외여행	(2,060)	72.9	10.0	5.6	5.0	4.2	2.3
	미경험	(1,268)	73.1	8.0	7.7	7.3	2.4	1.4
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	72.4	10.9	6.9	4.4	3.4	1.9
	경험유&계획무	(291)	63.6	12.0	13.1	5.5	3.4	2.4
	경험무&계획유	(1,268)	73.1	8.0	7.7	7.3	2.4	1.4
직업	화이트칼라	(3,345)	74.7	10.9	5.1	3.3	3.5	2.5
	블루칼라	(702)	65.5	12.5	7.8	8.7	3.7	1.7
	자영업자	(474)	69.4	12.0	5.3	7.4	4.2	1.7
	학생	(174)	48.9	5.7	28.7	13.8	2.9	0.0
	주부	(722)	73.8	9.3	10.2	4.0	2.5	0.0
	은퇴/무직/기타	(583)	72.7	5.5	11.7	7.9	1.4	0.9
월 평균 가구 소득	200만원 미만	(481)	61.3	8.5	14.6	11.2	3.3	1.0
	200~400만원 미만	(1,873)	69.7	11.9	8.2	5.6	3.0	1.7
	400~600만원 미만	(1,855)	73.3	10.5	6.5	4.7	3.5	1.5
	600만원 이상	(1,791)	76.4	9.0	5.6	3.3	3.1	2.5

11. 항공요금 세부항목 내 세금 포함 인지율

- 항공요금 세부항목 내 포함되어 있는 세금에 대해 알고 있는지 조사한 결과, '유류할증료'에 대한 인지율은 79.5%로 높은 편이며, '공항이용료'도 66.2%의 비교적 높은 인지율을 보임
- 반면, '출국납부금'과 '국제질병퇴치기금'에 대한 인지율은 각 48.2%, 20.0%로 낮은 수준임
- 전반적으로 남성 및 1~2차 베이비부머, 항공여행 관심도가 높은(국내&해외 항공여행 경험 및 계획이 있는) 집단의 세금 인지율이 타 집단 대비 높게 나타남



〈그림 4-19〉 항공요금 세부항목 내 세금 포함 인지율

〈표 4-36〉 항공요금 세부항목 내 세금 포함 인지율

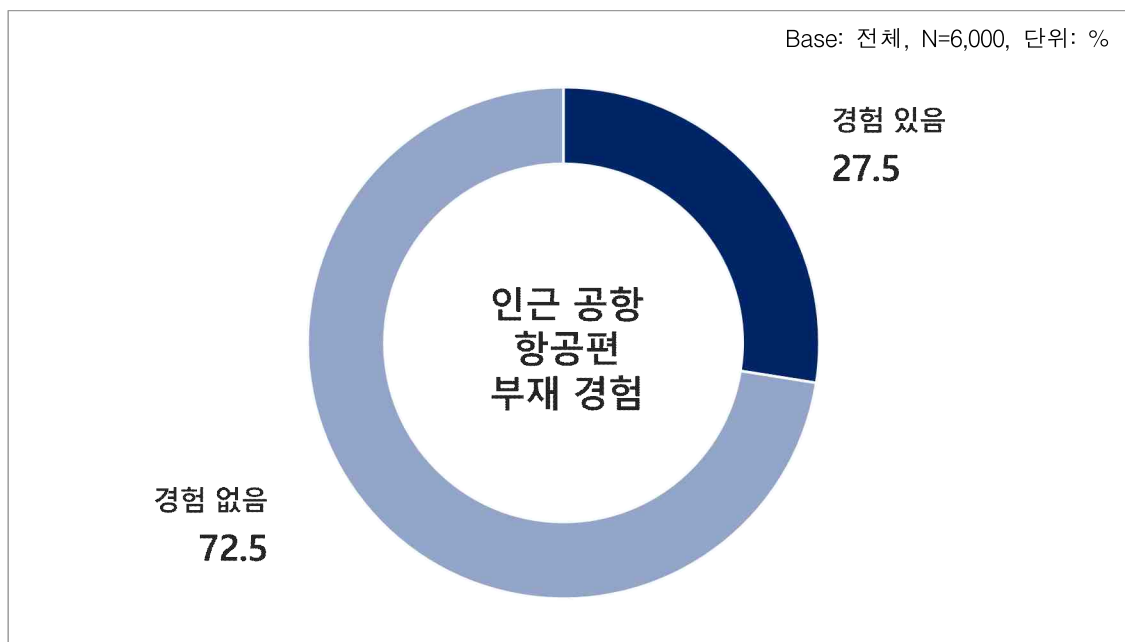
Base: 전체, 단위: %

구분		사례수	출국납부금	공항이용료	국제질병 퇴치기금	유류할증료
전체		(6,000)	48.2	66.2	20.0	79.5
성별	남성	(3,075)	53.7	70.7	22.4	80.4
	여성	(2,925)	42.4	61.4	17.4	78.7
세대	1차 베이비부머	(947)	60.3	78.4	22.1	82.7
	2차 베이비부머	(1,570)	53.6	76.6	20.1	82.8
	X세대	(1,570)	45.2	65.7	19.2	83.3
	MZ세대	(1,913)	40.1	52.0	19.4	72.2
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	48.9	67.9	19.8	78.4
	해외여행	(1,238)	47.8	64.6	20.1	82.2
	국내&해외여행	(2,060)	56.7	75.4	24.6	87.3
	미경험	(1,268)	33.8	50.7	12.5	65.6
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	53.2	71.4	22.5	84.2
	경험유&계획무	(291)	34.4	53.6	13.4	69.4
	경험무&계획유	(1,268)	33.8	50.7	12.5	65.6

주: 미인지 11.8%

12. 거주지 인근 공항 항공편 부재로 타 공항 이용 경험

- 거주지 인근 공항에 항공편이 없거나 드물어서 타 공항을 이용한 경험이 있는지에 대해서는 27.5%가 '경험 있다'고 답함
- 거주지 권역별로는 호남권, 제주, 동남권 등 지방의 관련 경험 비율이 수도권 대비 높음



〈그림 4-20〉 거주지 인근 공항 항공편 부재로 타 공항 이용 경험

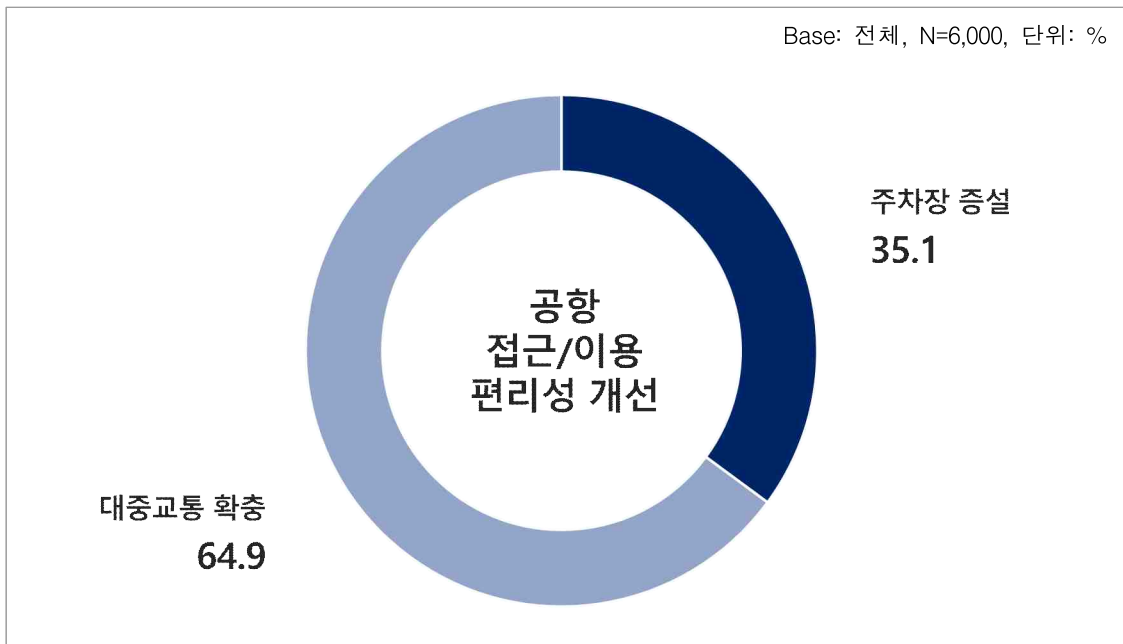
〈표 4-37〉 거주지 인근 공항 항공편 부재로 타 공항 이용 경험

Base: 전체, 단위: %

구분		사례수	경험 있음	경험 없음
전체		(6,000)	27.5	72.5
성별	남성	(3,075)	26.6	73.4
	여성	(2,925)	28.5	71.5
세대	1차 베이비부머	(947)	17.5	82.5
	2차 베이비부머	(1,570)	23.9	76.1
	X세대	(1,570)	27.7	72.3
	MZ세대	(1,913)	35.3	64.7
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	29.1	70.9
	해외여행	(1,238)	25.8	74.2
	국내&해외여행	(2,060)	34.2	65.8
	미경험	(1,268)	16.6	83.4
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	31.4	68.6
	경험유&계획무	(291)	15.5	84.5
	경험무&계획유	(1,268)	16.6	83.4
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(1,153)	36.2	63.8
	65세 이상 포함	(1,166)	23.3	76.7
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(163)	45.4	54.6
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(3,518)	25.3	74.7
거주지	수도권	(3,081)	19.7	80.3
	충청권	(502)	31.1	68.9
	호남권	(444)	41.2	58.8
	대경권	(830)	35.4	64.6
	동남권	(594)	36.4	63.6
	강원	(179)	32.4	67.6
	제주	(370)	37.3	62.7

13. 공항 접근/이용 편리성 개선 관련 의견

- 공항 이용객의 공항 접근/이용 편리성 개선을 위한 의견으로는 ‘대중교통 확충(64.9%)’이 필요하다는 응답 비율이 ‘주차장 증설(35.1%)’ 대비 높게 나타남
 - 여성 및 1차 베이비부머는 ‘대중교통 확충’, 초등이하 가구원이 있는 응답자는 ‘주차장 증설’이 필요하다는 응답이 타 집단 대비 많음
 - 거주지 권역별로 보면, 동남권, 수도권은 ‘대중교통 확충’, 강원, 충청권, 호남권, 대경권은 ‘주차장 증설’ 의견이 타 집단 대비 많음
 - 이용(예정)공항별로도 전반적인 인식은 ‘대중교통 확충’이 필요하다는 의견이며, 원주공항, 청주공항 등의 경우에는 ‘주차장 증설’ 필요 의견이 다른 공항 대비 상대적으로 많았음



〈그림 4-21〉 공항 접근/이용 편리성 개선 관련 의견

〈표 4-38〉 공항 접근/이용 편리성 개선 관련 의견

Base: 전체, 단위: %

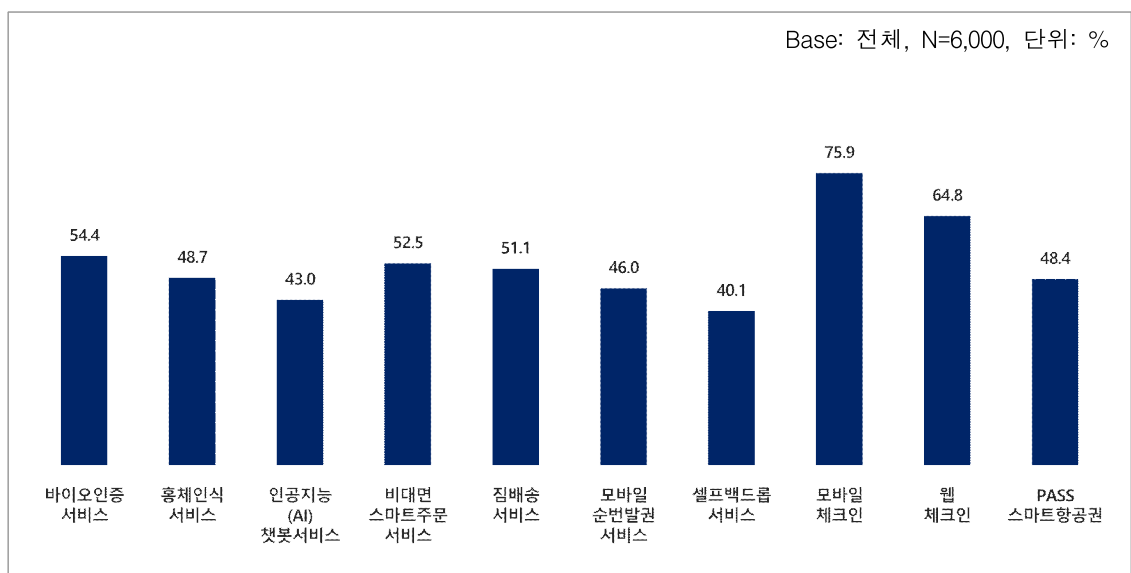
구분		사례수	주차장 증설을 통한 승용차(자가용) 이동의 편리성 제고	공항 접근 대중교통 확충을 통한 대중교통 이동의 편리성 제고
전체		(6,000)	35.1	64.9
성별	남성	(3,075)	38.0	62.0
	여성	(2,925)	32.0	68.0
세대	1차 베이비부머	(947)	26.8	73.2
	2차 베이비부머	(1,570)	35.6	64.4
	X세대	(1,570)	41.1	58.9
	MZ세대	(1,913)	33.9	66.1
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	39.1	60.9
	해외여행	(1,238)	32.1	67.9
	국내&해외여행	(2,060)	36.3	63.7
	미경험	(1,268)	31.6	68.4
항공 여행 경험/계획	경험유&계획유	(4,441)	36.6	63.4
	경험유&계획무	(291)	27.1	72.9
	경험무&계획유	(1,268)	31.6	68.4
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(1,153)	49.6	50.4
	65세 이상 포함	(1,166)	26.2	73.8
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(163)	44.2	55.8
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(3,518)	32.9	67.1
거주지 (권역)	수도권	(3,081)	32.9	67.1
	충청권	(502)	41.2	58.8
	호남권	(444)	39.4	60.6
	대경권	(830)	38.3	61.7
	동남권	(594)	30.5	69.5
	강원	(179)	45.8	54.2
	제주	(370)	34.9	65.1
이용 (예정) 공항	인천공항	(3238)	33.2	66.8
	김포공항	(819)	35.0	65.0
	김해공항	(612)	35.6	64.4
	제주공항	(942)	37.5	62.5
	대구공항	(131)	40.5	59.5
	청주공항	(87)	47.1	52.9
	무안공항	(28)	35.7	64.3
	양양공항	(18)	66.7	33.3
	울산공항	(15)	53.3	46.7
	여수공항	(13)	23.1	76.9
	사천공항	(5)	60.0	40.0
	포항경주공항	(6)	33.3	66.7
	군산공항	(12)	41.7	58.3
	원주공항	(26)	65.4	34.6
	광주공항	(48)	37.5	62.5

제2절 항공서비스 관련 인식

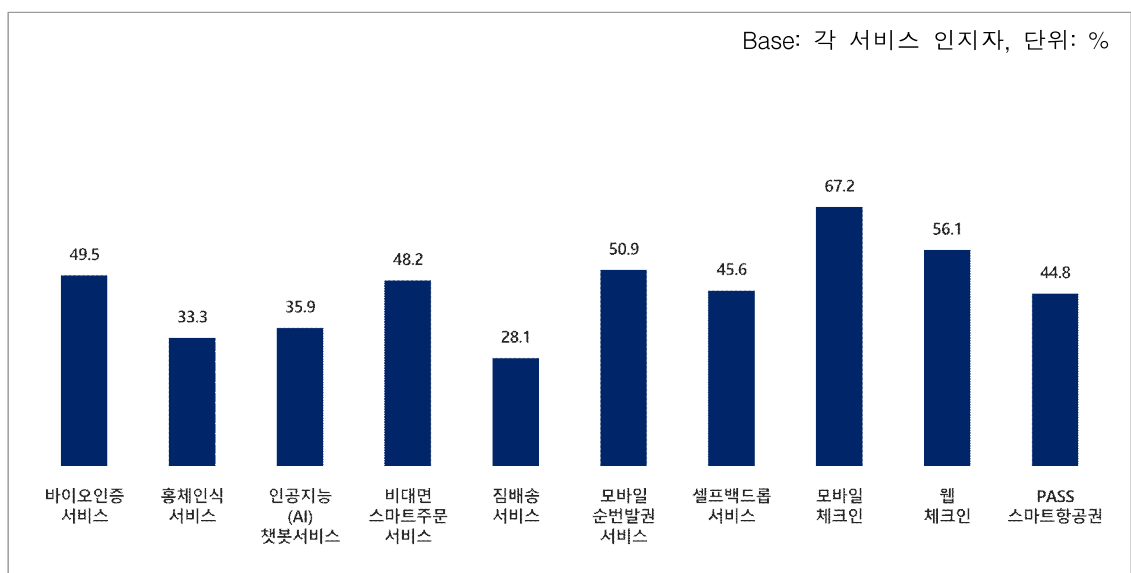
1. 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스

가. 서비스 인지 및 경험률

- 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스별 인지여부를 살펴보면, ‘모바일 체크인’의 인지율이 75.9%로 가장 높고, 그 다음으로는 ‘웹체크인(64.8%)’, ‘바이오인 증서서비스(54.4%)’ 등의 순임
- MZ세대에서 대부분의 서비스에 대해 높은 인지율을 보인 가운데, ‘비대면스마트주문 서비스’, ‘짐배송서비스’에 대한 인지율은 1~2차 베이비부머에서 높게 나타남
- 각 서비스 인지자 중 해당 서비스 경험자의 비율은 ‘모바일체크인(67.2%)’, ‘웹체크인(56.1%)’, ‘모바일순번발권서비스(50.9%)’ 등의 순임
- 한편, ‘짐배송서비스’의 경험률은 28.1% 수준에 그쳐 서비스 인지율과 가장 큰 차이를 보임
- MZ세대 및 항공여행 관심도가 높은(국내&해외 항공여행 경험 및 계획이 있는) 집단의 서비스 경험률이 상대적으로 높은 반면, 1~2차 베이비부머는 10개 서비스 모두 이용 경험이 없다는 응답 비율이 타 집단 대비 높음
- 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 미이용 이유에 대해서는 ‘이용 방법을 몰라서’, ‘기존의 대면 방식이 더 편리해서’라는 의견이 많음



〈그림 4-22〉 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 인지율



〈그림 4-23〉 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 경험률

〈표 4-39〉 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 인지도

Base: 전체, 단위: %

구분		사례수	바이오 인증 서비스	홍채 인식 서비스	인공 지능 (AI) 챗봇 서비스	비대면 스마트 주문 서비스	집배송 서비스	모바일 순번 발권 서비스	셀프 백드롭 서비스	모바일 체크인	웹 체크인	PASS 스마트 항공권
전체		(6,000)	54.4	48.7	43.0	52.5	51.1	46.0	40.1	75.9	64.8	48.4
성별	남성	(3,075)	55.2	49.1	42.3	52.7	50.7	43.8	38.3	73.1	63.0	48.4
	여성	(2,925)	53.6	48.3	43.7	52.1	51.5	48.3	42.0	78.8	66.6	48.3
세대	1차 베이비부머	(947)	45.3	53.3	42.9	55.8	56.3	41.8	35.3	66.9	56.6	42.2
	2차 베이비부머	(1,570)	50.8	48.0	42.0	57.8	52.4	46.4	38.2	75.4	62.8	46.0
	X세대	(1,570)	53.1	44.5	40.6	53.3	48.8	46.2	41.0	75.0	64.8	51.5
	MZ세대	(1,913)	63.0	50.5	45.9	45.7	49.2	47.5	43.4	81.4	70.4	50.8
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	57.9	49.7	41.9	53.3	52.9	47.1	35.2	76.7	63.9	52.4
	해외여행	(1,238)	48.7	44.6	39.1	49.4	45.7	42.9	42.3	76.0	63.8	45.2
	국내&해외여행	(2,060)	69.6	59.7	51.3	59.8	60.3	55.9	51.0	87.2	77.9	55.8
	미경험	(1,268)	31.5	33.8	34.7	42.7	39.3	31.6	25.8	56.3	45.3	34.7
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	61.7	53.5	46.1	56.0	55.1	51.0	44.9	82.0	71.2	53.0
	경험유&계획무	(291)	43.6	39.9	32.6	41.2	40.5	32.0	29.6	67.0	51.9	37.1
	경험무&계획유	(1,268)	31.5	33.8	34.7	42.7	39.3	31.6	25.8	56.3	45.3	34.7

주: 미인지 7.9%

〈표 4-40〉 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 경험률 (1)

Base: 각 서비스 인지자, 단위: %

구분		바이오인증 서비스		홍채인식서비스		인공지능(AI) 챗봇서비스		비대면스마트 주문서비스		집배송서비스	
		사례수	경험률	사례수	경험률	사례수	경험률	사례수	경험률	사례수	경험률
전체		(3,265)	49.5	(2,923)	33.3	(2,581)	35.9	(3,147)	48.2	(3,064)	28.1
성별	남성	(1,697)	51.8	(1,509)	35.6	(1,302)	37.5	(1,622)	48.7	(1,558)	32.0
	여성	(1,568)	47.0	(1,414)	30.8	(1,279)	34.3	(1,525)	47.7	(1,506)	24.1
세대	1차 베이비부머	(429)	34.5	(505)	25.7	(406)	24.9	(528)	44.5	(533)	19.5
	2차 베이비부머	(798)	41.1	(753)	25.2	(660)	34.1	(908)	46.1	(823)	29.8
	X세대	(833)	47.3	(698)	34.1	(637)	35.0	(837)	50.1	(766)	28.7
	MZ세대	(1,205)	61.9	(967)	42.9	(878)	43.1	(874)	50.8	(942)	31.0
항공 여행 경험	국내여행	(830)	52.7	(713)	30.7	(601)	34.1	(764)	47.9	(758)	29.6
	해외여행	(603)	48.3	(552)	36.2	(484)	36.4	(611)	46.5	(566)	26.1
	국내&해외여행	(1,433)	56.2	(1,229)	39.1	(1,056)	44.4	(1,231)	57.6	(1,242)	32.1
	미경험	(399)	20.8	(429)	17.2	(440)	17.5	(541)	29.2	(498)	18.1
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(2,739)	53.7	(2,378)	36.4	(2,046)	40.4	(2,486)	52.9	(2,448)	30.8
	경험유&계획무	(127)	48.0	(116)	28.4	(95)	25.3	(120)	36.7	(118)	14.4
	경험무&계획유	(399)	20.8	(429)	17.2	(440)	17.5	(541)	29.2	(498)	18.1

〈표 4-41〉 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 경험률 (2)

Base: 각 서비스 인지자, 단위: %

구분		모바일순번발권 서비스		셀프백드롭 서비스		모바일체크인		웹체크인		PASS 스마트항공권	
		사례수	경험률	사례수	경험률	사례수	경험률	사례수	경험률	사례수	경험률
전체		(2,760)	50.9	(2,407)	45.6	(4,552)	67.2	(3,885)	56.1	(2,901)	44.8
성별	남성	(1,347)	52.6	(1,179)	47.1	(2,248)	65.5	(1,936)	56.8	(1,488)	46.6
	여성	(1,413)	49.4	(1,228)	44.2	(2,304)	68.8	(1,949)	55.5	(1,413)	42.8
세대	1차 베이비부머	(396)	44.2	(334)	39.5	(634)	56.9	(536)	48.9	(400)	36.8
	2차 베이비부머	(729)	49.2	(599)	40.9	(1,183)	64.0	(986)	52.5	(722)	43.6
	X세대	(726)	49.9	(644)	44.4	(1,177)	66.5	(1,017)	58.4	(808)	45.7
	MZ세대	(909)	56.1	(830)	52.4	(1,558)	74.3	(1,346)	60.0	(971)	48.2
항공 여행 경험	국내여행	(676)	49.6	(505)	40.6	(1,100)	67.3	(916)	53.1	(752)	45.3
	해외여행	(531)	49.5	(524)	48.3	(941)	65.6	(790)	59.1	(560)	45.5
	국내&해외여행	(1,152)	60.9	(1,051)	53.2	(1,797)	80.2	(1,605)	65.5	(1,149)	52.4
	미경험	(401)	26.4	(327)	24.8	(714)	36.4	(574)	30.8	(440)	23.0
항공 여행 경험/계획	경험유&계획유	(2,266)	55.8	(1,994)	49.3	(3,643)	73.9	(3,160)	61.4	(2,353)	49.3
	경험유&계획무	(93)	38.7	(86)	38.4	(195)	54.9	(151)	41.7	(108)	36.1
	경험무&계획유	(401)	26.4	(327)	24.8	(714)	36.4	(574)	30.8	(440)	23.0

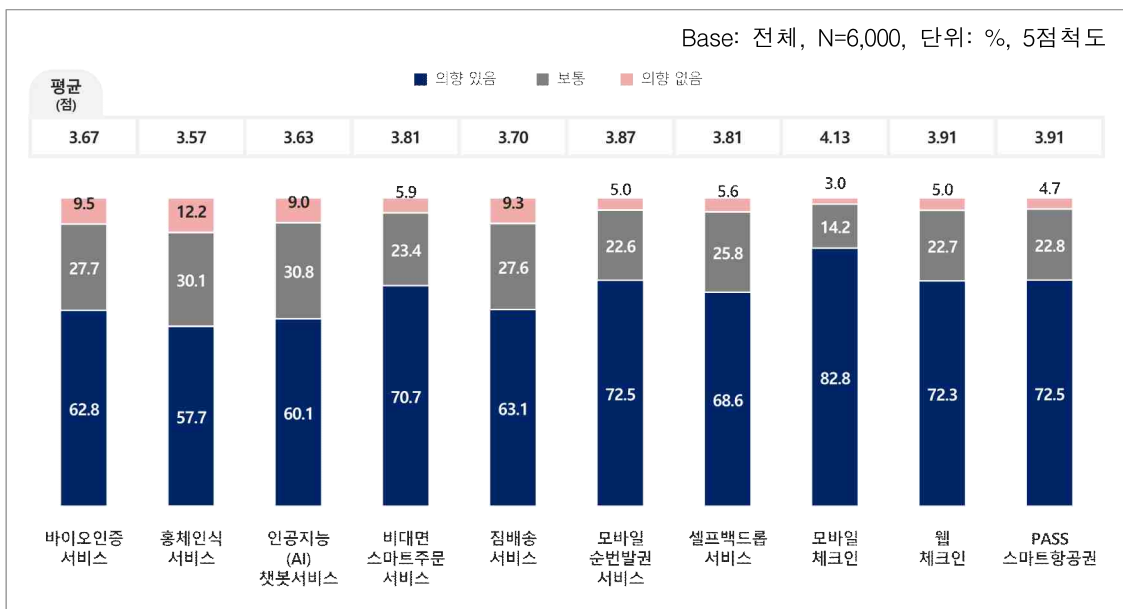
〈표 4-42〉 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 미이용 이유

Base: 각 서비스 인지 및 미경험 응답자, 단위: %

구분	사례수	이용 방법을 몰라서	기존의 대면 방식이 더 편리해서	등록 절차가 복잡해서	등록 시간이 오래 걸려서 (지원인력, 기기 수 부족 등)	기타
바이오인증서비스	(1,649)	35.2	28.9	18.4	15.2	2.2
홍채인식서비스	(1,950)	33.7	29.7	18.2	16.9	1.4
인공지능(AI)챗봇서비스	(1,654)	33.4	37.1	15.7	12.9	1.0
비대면스마트주문서비스	(1,630)	34.7	38.0	14.2	12.3	0.8
짐배송서비스	(2,203)	34.5	34.0	13.0	14.2	4.3
모바일순번발권서비스	(1,354)	40.3	31.0	14.3	13.4	1.1
셀프백드롭서비스	(1,309)	35.8	35.4	12.5	15.1	1.1
모바일체크인	(1,494)	39.5	32.9	16.6	10.5	0.5
웹체크인	(1,704)	34.0	36.7	14.7	11.9	2.7
PASS스마트항공권	(1,602)	38.4	31.6	18.0	11.0	1.0

나. 서비스 향후 이용 의향

- 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 향후 이용 의향에 대한 긍정응답 비율은 ‘모바일 체크인’이 82.8%로 가장 높음
- 그 다음으로는 ‘모바일순번발권서비스, PASS스마트항공권(각 72.5%)’, ‘웹 체크인(72.3%)’, ‘비대면스마트주문서비스(70.7%)’ 등의 순이며, ‘홍체인식 서비스’, ‘인공지능(AI)챗봇서비스’에 대한 이용 의향률은 각 57.7%, 60.1%로 비교적 낮은 수준으로 나타남
- 대부분 서비스에 대해 여성의 이용 의향률이 높은 가운데, ‘셀프백드롭 서비스’, ‘모바일순번 발권서비스’ 등에서 특히 남성과 차이를 보임



〈그림 4-24〉 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 향후 이용 의향

〈표 4-43〉 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 향후 이용 의향 (1)

Base: 전체, 단위: %, 5점 척도(TOP2%, 5점 평균)

구분		사례수	바이오인증 서비스		홍채인식 서비스		인공지능(AI) 챗봇서비스		비대면 스마트주문 서비스		집배송서비스	
			TOP2 %	5점 평균	TOP2 %	5점 평균	TOP2 %	5점 평균	TOP2 %	5점 평균	TOP2 %	5점 평균
전체		(6,000)	62.8	3.67	57.7	3.57	60.1	3.63	70.7	3.81	63.1	3.70
성별	남성	(3,075)	61.9	3.65	57.8	3.57	58.6	3.60	67.9	3.76	61.0	3.65
	여성	(2,925)	63.8	3.70	57.6	3.58	61.7	3.67	73.6	3.87	65.3	3.74
세대	1차 베이비부머	(947)	65.5	3.67	61.2	3.61	61.9	3.64	71.1	3.82	60.4	3.63
	2차 베이비부머	(1,570)	62.5	3.64	56.4	3.52	62.7	3.65	71.0	3.80	61.9	3.66
	X세대	(1,570)	59.4	3.62	53.9	3.50	59.9	3.63	73.1	3.85	63.9	3.73
	MZ세대	(1,913)	64.5	3.74	60.1	3.65	57.3	3.61	68.4	3.79	64.6	3.73
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	61.3	3.65	55.9	3.53	59.8	3.61	69.0	3.75	64.1	3.72
	해외여행	(1,238)	58.2	3.55	56.8	3.54	56.7	3.55	68.2	3.75	56.8	3.57
	국내&해외여행	(2,060)	71.2	3.84	63.3	3.71	64.5	3.74	74.2	3.90	67.6	3.78
항공 여행 경험/계획	미경험	(1,268)	55.4	3.53	51.4	3.43	56.9	3.57	69.5	3.80	60.6	3.65
	경험유&계획유	(4,441)	65.7	3.73	60.1	3.62	61.7	3.66	71.4	3.83	64.2	3.71
	경험유&계획무	(291)	51.5	3.43	49.1	3.40	50.2	3.44	66.0	3.69	57.0	3.61
	경험무&계획유	(1,268)	55.4	3.53	51.4	3.43	56.9	3.57	69.5	3.80	60.6	3.65

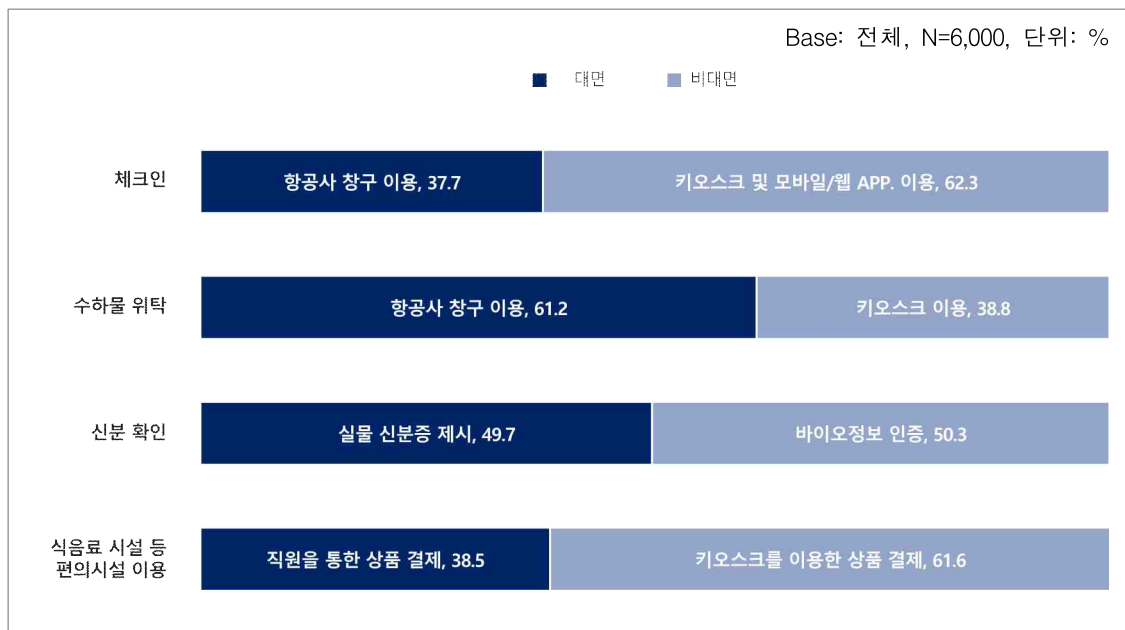
〈표 4-44〉 비대면, 비접촉 관련 국내외 항공서비스 향후 이용 의향 (2)

Base: 전체, 단위: %, 5점 척도(TOP2%, 5점 평균)

구분		사례수	모바일 순번발권 서비스		셀프백드롭 서비스		모바일체크인		웹체크인		PASS 스마트항공권	
			TOP2 %	5점 평균	TOP2 %	5점 평균	TOP2 %	5점 평균	TOP2 %	5점 평균	TOP2 %	5점 평균
전체		(6,000)	72.5	3.87	68.6	3.81	82.8	4.13	72.3	3.91	72.5	3.91
성별	남성	(3,075)	68.9	3.81	64.6	3.74	80.3	4.07	69.7	3.85	70.2	3.86
	여성	(2,925)	76.1	3.94	72.9	3.88	85.4	4.20	75.0	3.98	75.0	3.97
세대	1차 베이비부머	(947)	69.3	3.79	66.6	3.74	83.2	4.09	71.6	3.87	72.2	3.88
	2차 베이비부머	(1,570)	72.1	3.84	68.0	3.78	83.4	4.09	74.5	3.90	74.3	3.92
	X세대	(1,570)	74.8	3.92	70.3	3.84	82.0	4.12	73.4	3.94	74.6	3.95
	MZ세대	(1,913)	72.4	3.90	68.8	3.85	82.9	4.19	69.9	3.92	69.6	3.89
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	72.9	3.85	66.0	3.74	82.6	4.09	69.5	3.84	71.5	3.89
	해외여행	(1,238)	68.0	3.78	66.1	3.76	79.8	4.05	72.7	3.91	71.7	3.89
	국내&해외여행	(2,060)	77.0	4.00	74.6	3.94	87.7	4.30	78.0	4.05	76.4	4.01
	미경험	(1,268)	68.8	3.78	64.4	3.73	78.1	3.98	65.8	3.76	68.2	3.81
항공 여행 경험/계획	경험유&계획유	(4,441)	74.1	3.91	70.4	3.85	84.7	4.19	74.6	3.97	73.9	3.95
	경험유&계획무	(291)	63.2	3.67	60.1	3.62	74.9	3.91	65.3	3.73	70.1	3.80
	경험무&계획유	(1,268)	68.8	3.78	64.4	3.73	78.1	3.98	65.8	3.76	68.2	3.81

2. 서비스 선호도: 대면 VS. 비대면

- 공항 이용 과정별 대면 및 비대면 서비스 선호도를 살펴보면, ‘체크인’과 ‘식음료시설 등 편의시설 이용’은 비대면 서비스(키오스크 및 모바일/웹 APP. 이용 62.3%, 키오스크를 이용한 상품 결제 61.6%) 선호도가 높음
- 반면, ‘수하물 위탁’은 대면 서비스(항공사 창구 이용 61.2%) 선호도가 높게 나타났고, ‘신분 확인’은 대면 및 비대면 서비스에 대해 비슷한 인식을 보임
- 전반적으로 남성, 1~2차 베이비부머는 대면 서비스, 여성, X세대 및 MZ세대는 비대면 서비스에 대한 선호도가 높게 나타남



〈그림 4-25〉 서비스 선호도: 대면 VS. 비대면

〈표 4-45〉 서비스 선호도: 대면 VS. 비대면 (1)

Base: 전체, 단위: %

구분		사례수	체크인		수하물 위탁	
			항공사 창구 이용	키오스크 및 모바일/앱 APP. 이용	항공사 창구 이용	키오스크 이용
전체		(6,000)	37.7	62.3	61.2	38.8
성별	남성	(3,075)	42.7	57.3	62.8	37.2
	여성	(2,925)	32.4	67.6	59.6	40.4
세대	1차 베이비부머	(947)	51.5	48.5	68.5	31.5
	2차 베이비부머	(1,570)	39.8	60.2	63.6	36.4
	X세대	(1,570)	34.1	65.9	58.5	41.5
	MZ세대	(1,913)	32.1	67.9	58.0	42.0
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	39.0	61.0	62.6	37.4
	해외여행	(1,238)	40.5	59.5	63.2	36.8
	국내&해외여행	(2,060)	32.1	67.9	59.7	40.3
	미경험	(1,268)	42.6	57.4	60.3	39.7
항공 여행 경험/계획	경험유&계획유	(4,441)	36.2	63.8	61.4	38.6
	경험유&계획무	(291)	39.5	60.5	62.5	37.5
	경험무&계획유	(1,268)	42.6	57.4	60.3	39.7

〈표 4-46〉 서비스 선호도: 대면 VS. 비대면 (2)

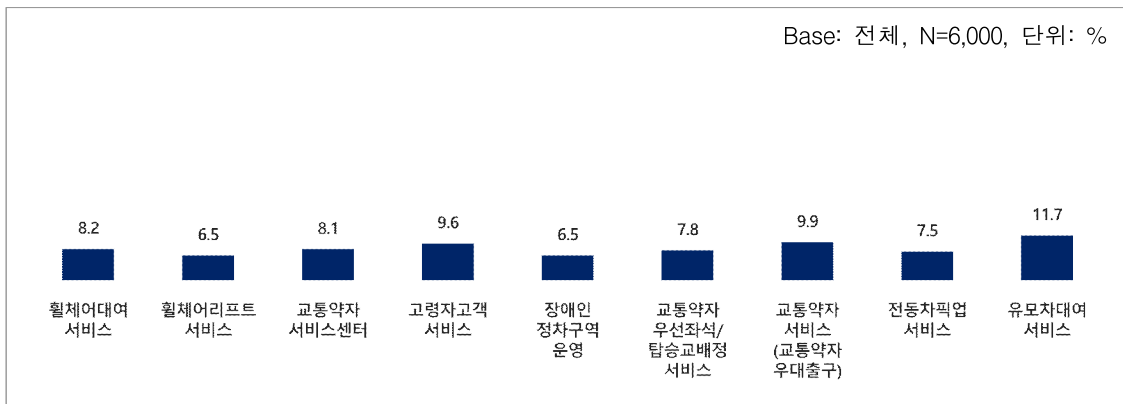
Base: 전체, 단위: %

구분		사례수	신분 확인		식음료시설 등 편의시설 이용	
			실물 신분증 제시	바이오정보 (지문/홍채/정맥) 인증	직원을 통한 상품 결제	키오스크를 이용한 상품 결제
전체		(6,000)	49.7	50.3	38.5	61.6
성별	남성	(3,075)	52.3	47.7	44.2	55.8
	여성	(2,925)	47.0	53.0	32.4	67.6
세대	1차 베이비부머	(947)	53.3	46.7	47.6	52.4
	2차 베이비부머	(1,570)	53.9	46.1	41.7	58.3
	X세대	(1,570)	49.2	50.8	35.4	64.6
	MZ세대	(1,913)	45.0	55.0	33.8	66.2
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	51.1	48.9	40.6	59.4
	해외여행	(1,238)	48.0	52.0	37.9	62.1
	국내&해외여행	(2,060)	46.0	54.0	35.7	64.3
	미경험	(1,268)	55.8	44.2	41.0	59.0
항공 여행 경험/계획	경험유&계획유	(4,441)	48.0	52.0	37.9	62.1
	경험유&계획무	(291)	49.8	50.2	35.4	64.6
	경험무&계획유	(1,268)	55.8	44.2	41.0	59.0

3. 공항 및 항공사 제공 교통약자 서비스

가. 서비스 이용 경험률

- 공항 및 항공사에서 제공하는 교통약자 서비스 경험률은 ‘유아차대여 서비스’가 11.7%로 가장 높고, 그 다음으로는 ‘교통약자서비스(교통약자 우대출구)(9.9%)’, ‘고령자고객서비스(9.6%)’ 등의 순임
- 세부 특성별로는 남성, X세대 및 MZ세대의 전반적인 서비스 이용률이 타 집단 대비 높게 나타났으며, 1~2차 베이비부머는 ‘고령자고객서비스’, X세대 및 MZ세대는 ‘유아차대여서비스’의 이용률이 특히 높았음



〈그림 4-26〉 공항 및 항공사 제공 교통약자 서비스 이용 경험률

〈표 4-47〉 공항 및 항공사 제공 교통약자 서비스 이용 경험률

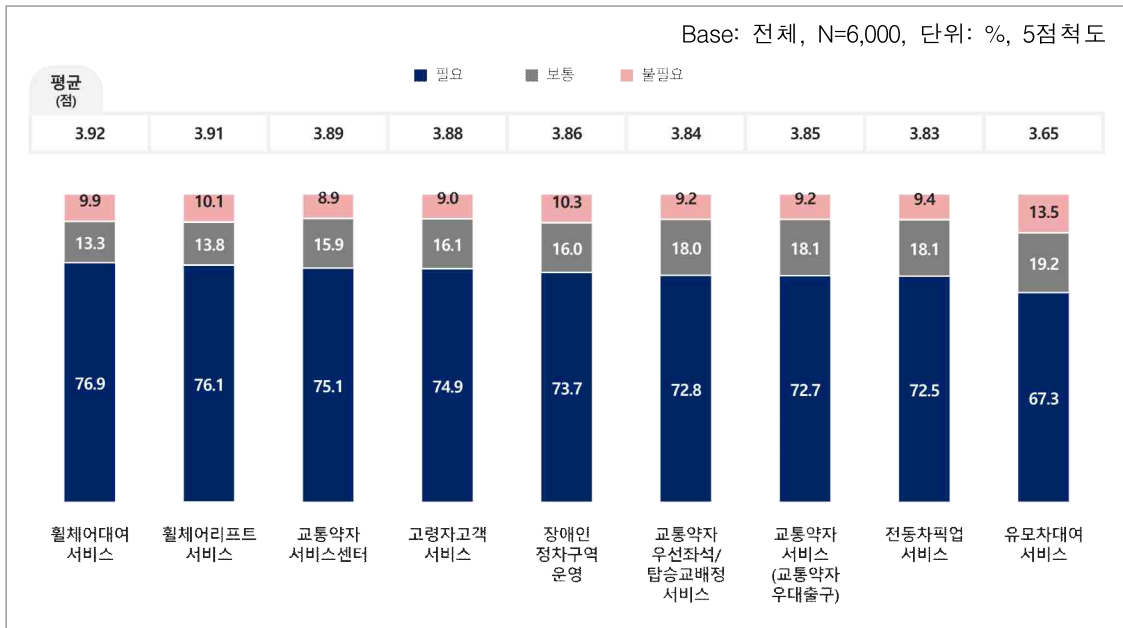
Base: 전체, 단위: %

구분		사례수	휠체어 대여 서비스	휠체어 리프트 서비스	교통 약자 서비스 센터	고령자 고객 서비스	장애인 정차 구역 운영	교통 약자 우선 좌석/ 탑승교 배정 서비스	교통 약자 서비스 (교통 약자 우대 출구)	전동차 픽업 서비스	유아차 대여 서비스
전체		(6,000)	8.2	6.5	8.1	9.6	6.5	7.8	9.9	7.5	11.7
성별	남성	(3,075)	9.7	7.9	9.4	10.8	8.3	9.3	10.3	8.9	13.5
	여성	(2,925)	6.5	5.0	6.7	8.4	4.7	6.1	9.6	5.9	9.8
세대	1차 베이비부머	(947)	5.9	4.0	4.3	8.3	3.8	4.2	5.8	4.6	5.5
	2차 베이비부머	(1,570)	8.3	5.6	6.5	9.5	6.4	8.3	7.8	7.1	9.2
	X세대	(1,570)	8.0	6.9	9.0	9.6	7.0	7.8	12.7	7.5	15.0
	MZ세대	(1,913)	9.2	8.1	10.5	10.3	7.6	8.9	11.4	9.1	14.1
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	10.2	7.3	9.2	10.5	7.7	8.6	10.5	7.9	14.5
	해외여행	(1,238)	7.1	6.7	7.8	9.3	6.5	8.6	11.6	7.5	11.6
	국내&해외여행	(2,060)	10.1	7.8	10.0	12.6	7.7	9.0	12.3	10.0	13.5
	미경험	(1,268)	3.6	3.2	4.1	4.1	3.4	3.9	3.9	2.9	5.6
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	9.6	7.5	9.4	11.3	7.6	8.9	11.8	8.8	13.7
	경험유&계획무	(291)	5.5	4.8	5.5	8.2	4.5	6.2	7.9	6.5	7.9
	경험무&계획유	(1,268)	3.6	3.2	4.1	4.1	3.4	3.9	3.9	2.9	5.6

주: 미경험 76.8%

나. 서비스 필요성

- 각 교통약자 서비스별 필요성에 대해서는 ‘휠체어대여서비스’ 76.9%, ‘휠체어리프트서비스’ 76.1%, ‘교통약자서비스센터’ 75.1% 등 전반적으로 70% 내외의 긍정응답 비율을 보임
- 다만, ‘유아차대여서비스’ 필요성에 대한 긍정응답 비율은 67.3%로 상대적으로 낮은 수준임



〈그림 4-27〉 공항 및 항공사 제공 교통약자 서비스 필요성

〈표 4-48〉 공항 및 항공사 제공 교통약자 서비스 필요성 (1)

Base: 전체, 단위: %, 5점 척도(TOP2%, 5점 평균)

구분		사례수	휠체어대여 서비스		휠체어리프트 서비스		교통약자 서비스센터		고령자고객 서비스		장애인 주차구역 운영	
			TOP2 %	5점 평균	TOP2 %	5점 평균	TOP2 %	5점 평균	TOP2 %	5점 평균	TOP2 %	5점 평균
전체		(6,000)	76.9	3.92	76.1	3.91	75.1	3.89	74.9	3.88	73.7	3.86
성별	남성	(3,075)	73.5	3.84	72.7	3.82	72.2	3.81	71.5	3.81	71.0	3.79
	여성	(2,925)	80.4	4.01	79.7	4.01	78.3	3.97	78.5	3.95	76.5	3.93
세대	1차 베이비부머	(947)	76.3	3.82	72.5	3.74	75.1	3.82	75.7	3.88	70.7	3.73
	2차 베이비부머	(1,570)	79.4	3.95	77.3	3.90	78.1	3.91	77.4	3.90	75.7	3.86
	X세대	(1,570)	76.5	3.92	75.5	3.92	73.4	3.87	74.2	3.87	73.9	3.88
	MZ세대	(1,913)	75.4	3.95	77.3	3.99	74.2	3.91	73.1	3.88	73.3	3.89
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	77.8	3.93	77.3	3.92	75.2	3.86	74.1	3.87	74.5	3.87
	해외여행	(1,238)	75.4	3.90	75.2	3.88	73.7	3.87	74.4	3.85	72.0	3.82
	국내&해외여행	(2,060)	80.0	4.02	79.0	4.00	78.2	3.97	77.5	3.97	76.4	3.93
	미경험	(1,268)	72.1	3.78	70.9	3.78	71.6	3.79	72.1	3.78	70.1	3.76
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	78.7	3.97	78.1	3.95	76.5	3.92	76.3	3.92	75.1	3.89
	경험유&계획무	(291)	69.4	3.78	68.4	3.77	69.4	3.76	66.7	3.73	67.7	3.76
	경험무&계획유	(1,268)	72.1	3.78	70.9	3.78	71.6	3.79	72.1	3.78	70.1	3.76

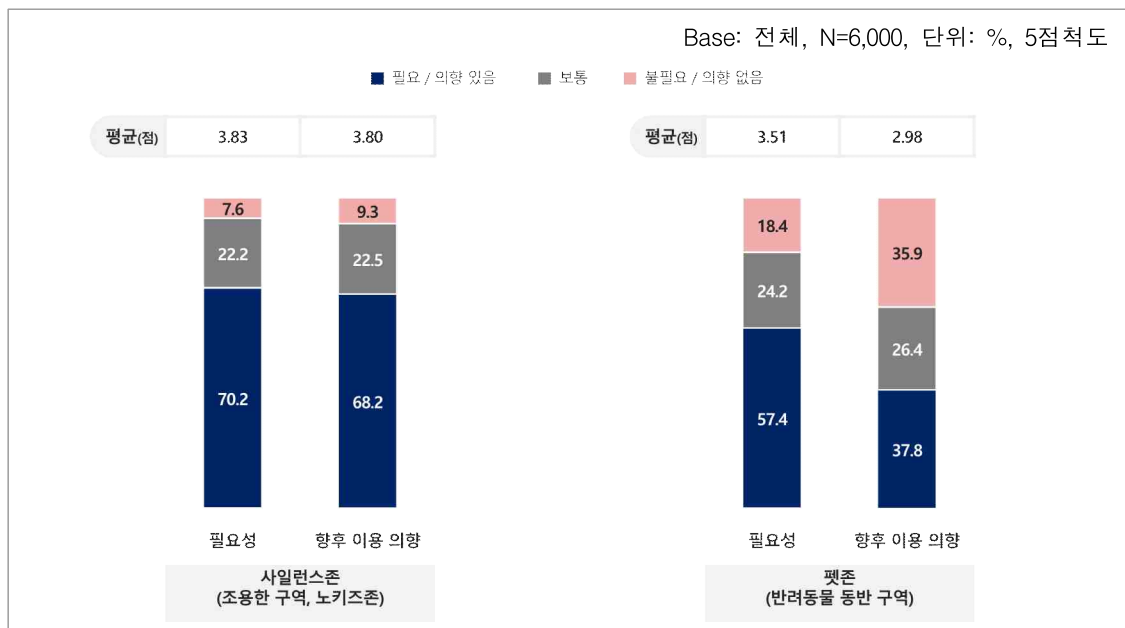
〈표 4-49〉 공항 및 항공사 제공 교통약자 서비스 필요성 (2)

Base: 전체, 단위: %, 5점 척도(TOP2%, 5점 평균)

구분		사례수	교통약자우선좌석/ 탑승교배정서비스		교통약자서비스 (교통약자우대출구)		전동차픽업 서비스		유아차대여 서비스	
			TOP2%	5점 평균	TOP2%	5점 평균	TOP2%	5점 평균	TOP2%	5점 평균
전체		(6,000)	72.8	3.84	72.7	3.85	72.5	3.83	67.3	3.65
성별	남성	(3,075)	69.8	3.76	70.3	3.78	68.9	3.74	64.0	3.58
	여성	(2,925)	76.0	3.92	75.2	3.92	76.3	3.92	70.7	3.73
세대	1차 베이비부머	(947)	72.8	3.78	72.0	3.78	69.7	3.72	68.7	3.58
	2차 베이비부머	(1,570)	74.9	3.84	74.8	3.84	74.5	3.83	68.5	3.64
	X세대	(1,570)	72.7	3.84	72.4	3.85	72.3	3.83	65.6	3.64
	MZ세대	(1,913)	71.3	3.87	71.6	3.88	72.5	3.88	66.9	3.71
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	73.8	3.84	72.1	3.82	72.2	3.80	67.7	3.64
	해외여행	(1,238)	71.5	3.82	71.8	3.84	71.2	3.83	65.4	3.62
	국내&해외여행	(2,060)	75.9	3.93	76.9	3.94	76.6	3.92	70.7	3.73
	미경험	(1,268)	68.0	3.72	67.4	3.73	67.6	3.71	62.9	3.55
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	74.8	3.88	74.7	3.89	74.4	3.87	69.1	3.69
	경험유&계획무	(291)	64.6	3.71	65.3	3.70	65.3	3.70	58.4	3.47
	경험무&계획유	(1,268)	68.0	3.72	67.4	3.73	67.6	3.71	62.9	3.55

4. 항공기 좌석 구역 특성별 운영

- 항공기 좌석의 사일런스존(조용한 구역, 노키즈존), 펫존(반려동물 동반 구역) 등 구분 운영 방식에 대해 조사한 결과, 사일런스존의 필요성 및 향후 이용 의향에 대한 긍정응답 비율은 각 70.2%, 68.2%로 전반적으로 긍정적인 인식을 보임
- 반면, 펫존의 필요성에 대한 긍정응답 비율은 57.4%였으며, 이용 의향은 37.8%로 보통 이하 수준임
- 여성의 경우 사일런스존과 펫존 모두 비교적 긍정적으로 인식하였고, MZ세대는 펫존의 필요성 및 향후 이용 의향에 대한 인식이 타 집단 대비 높음



〈그림 4-28〉 항공기 좌석 구역 특성별 운영

〈표 4-50〉 항공기 좌석 구역 특성별 운영 - 사일런스존

Base: 전체, 단위: %, 5점 척도

구분		사례수	필요성				향후 이용 의향			
			종합 결과			평균 (5점)	종합 결과			평균 (5점)
			불필요 (①+②)	보통 (③)	필요 (④+⑤)		의향 없음 (①+②)	보통 (③)	의향 있음 (④+⑤)	
전체		(6,000)	7.6	22.2	70.2	3.83	9.3	22.5	68.2	3.80
성별	남성	(3,075)	8.5	23.5	68.0	3.77	10.5	23.8	65.7	3.73
	여성	(2,925)	6.6	20.9	72.5	3.89	7.9	21.2	70.8	3.87
세대	1차 베이비부머	(947)	6.5	20.0	73.5	3.85	10.2	20.7	69.1	3.75
	2차 베이비부머	(1,570)	6.1	21.0	72.9	3.86	7.5	23.2	69.3	3.82
	X세대	(1,570)	7.1	25.6	67.3	3.81	9.4	24.7	65.9	3.77
	MZ세대	(1,913)	9.6	21.6	68.8	3.82	10.1	21.1	68.8	3.84
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	7.3	24.1	68.6	3.80	9.9	23.4	66.7	3.75
	해외여행	(1,238)	7.3	24.6	68.1	3.81	9.4	24.9	65.8	3.75
	국내&해외여행	(2,060)	7.9	18.1	74.0	3.90	8.8	18.8	72.4	3.90
	미경험	(1,268)	7.6	24.4	68.0	3.77	9.2	25.2	65.5	3.74
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	7.5	20.9	71.6	3.86	9.2	21.1	69.7	3.83
	경험유&계획무	(291)	8.6	32.3	59.1	3.65	11.0	32.6	56.4	3.58
	경험무&계획유	(1,268)	7.6	24.4	68.0	3.77	9.2	25.2	65.5	3.74

〈표 4-51〉 항공기 좌석 구역 특성별 운영 - 펫존

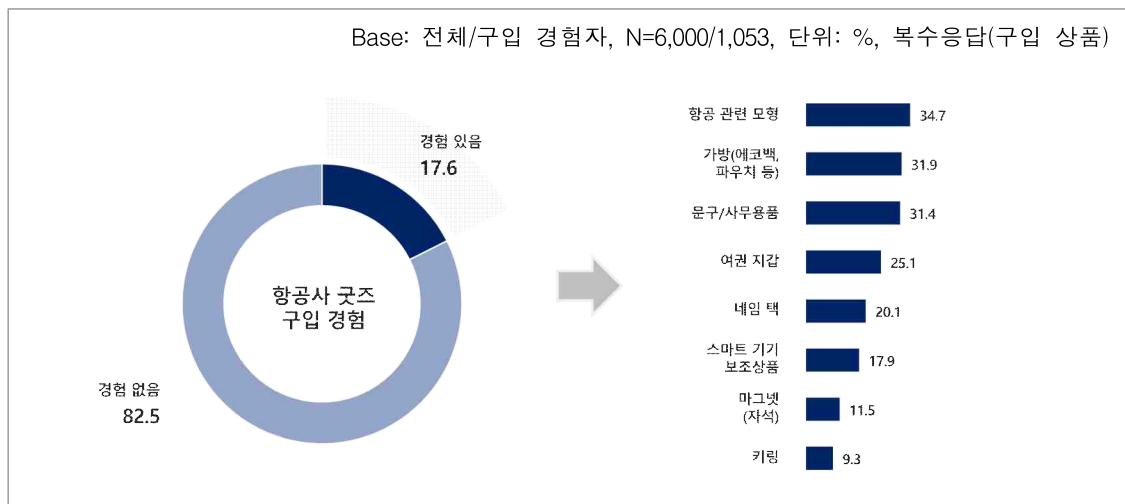
Base: 전체, 단위: %, 5점 척도

구분		사례수	필요성				향후 이용 의향			
			종합 결과			평균 (5점)	종합 결과			평균 (5점)
			불필요 (①+②)	보통 (③)	필요 (④+⑤)		의향 없음 (①+②)	보통 (③)	의향 있음 (④+⑤)	
전체		(6,000)	18.4	24.2	57.4	3.51	35.9	26.4	37.8	2.98
성별	남성	(3,075)	23.6	27.0	49.5	3.31	38.4	28.3	33.3	2.86
	여성	(2,925)	13.0	21.3	65.7	3.72	33.3	24.3	42.4	3.10
세대	1차 베이비부머	(947)	22.3	20.9	56.8	3.45	42.4	27.2	30.3	2.76
	2차 베이비부머	(1,570)	18.3	25.4	56.4	3.48	39.2	25.3	35.5	2.88
	X세대	(1,570)	18.0	25.4	56.6	3.51	34.2	26.0	39.8	3.04
	MZ세대	(1,913)	16.9	23.9	59.2	3.56	31.3	27.1	41.6	3.11
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	18.5	24.8	56.7	3.50	33.9	26.9	39.2	3.01
	해외여행	(1,238)	20.0	26.3	53.7	3.45	36.3	29.7	33.9	2.91
	국내&해외여행	(2,060)	17.9	22.6	59.5	3.55	36.2	23.2	40.6	3.02
	미경험	(1,268)	17.5	24.2	58.3	3.52	37.1	27.6	35.3	2.94
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	18.5	23.6	57.8	3.52	35.3	25.6	39.1	3.00
	경험유&계획무	(291)	20.3	33.3	46.4	3.30	39.5	32.3	28.2	2.77
	경험무&계획유	(1,268)	17.5	24.2	58.3	3.52	37.1	27.6	35.3	2.94

5. 항공사 판매 굿즈 상품 구입 경험

가. 구입 경험 여부 및 구입 상품

- 항공사 굿즈 구입 경험률은 17.6%로 낮음
 - 구입 경험률이 상대적으로 높은 집단으로는 항공여행 관심도가 높거나 (항공 여행 경험 및 계획이 있거나) 초등이하 가구원이 있는 응답자, FSC 및 퍼스트/비즈니스 이용/계획자 등이 있음
- 구입 경험이 있는 굿즈 상품은 ‘비행기, 기장/승무원 등 항공 관련 모형 (34.7%)’, ‘가방(에코백, 파우치 등)(31.9%)’, ‘문구/사무용품(31.4%)’ 등의 순이며, MZ세대의 경우 ‘여권 지갑’ 구입률이 높게 나타남



〈그림 4-29〉 항공사 판매 굿즈 상품 구입 경험 여부 및 구입 상품

〈표 4-52〉 항공사 판매 굿즈 상품 구입 경험 여부

Base: 전체, 단위: %

구분		사례수	경험 있음	경험 없음
전체		(6,000)	17.6	82.5
성별	남성	(3,075)	19.8	80.2
	여성	(2,925)	15.2	84.8
세대	1차 베이비부머	(947)	17.5	82.5
	2차 베이비부머	(1,570)	19.3	80.7
	X세대	(1,570)	18.9	81.1
	MZ세대	(1,913)	15.1	84.9
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	18.8	81.2
	해외여행	(1,238)	17.4	82.6
	국내&해외여행	(2,060)	22.6	77.4
	미경험	(1,268)	8.1	91.9
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	20.9	79.1
	경험유&계획무	(291)	7.9	92.1
	경험무&계획유	(1,268)	8.1	91.9
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(1,153)	23.1	76.9
	65세 이상 포함	(1,166)	18.6	81.4
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(163)	35.0	65.0
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(3,518)	14.6	85.4
항공사 유형	FSC	(3,281)	21.3	78.7
	LCC	(2,380)	13.2	86.8
	외항사	(339)	11.5	88.5
좌석 등급	퍼스트	(204)	29.9	70.1
	비즈니스	(822)	33.9	66.1
	이코노미	(4,974)	14.3	85.7
직업	화이트칼라	(3,345)	18.8	81.2
	블루칼라	(702)	18.7	81.3
	자영업자	(474)	19.6	80.4
	학생	(174)	13.2	86.8
	주부	(722)	14.3	85.7
	은퇴/무직/기타	(583)	12.9	87.1

〈표 4-53〉 항공사 판매 굿즈 구입 상품

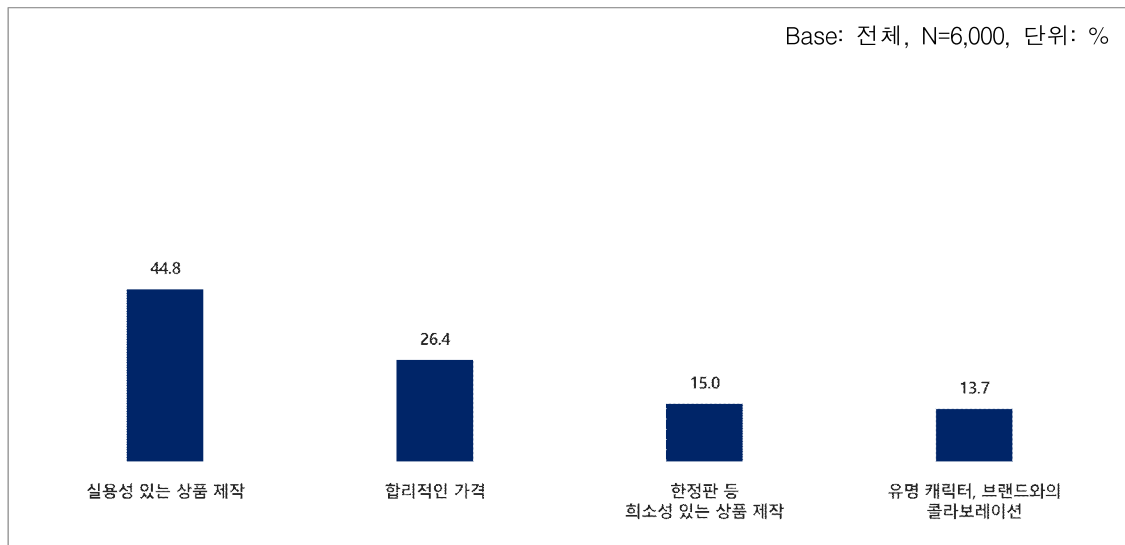
Base: 구입 경험자, 단위: %, 복수응답

구분		사례수	비행기, 기장/ 승무원 등 항공 관련 모형	가방 (에코백, 파우치 등)	문구/ 사무 용품 (노트/ 펜 등)	여권 지갑	네임 택	스마트 기기 보조 상품 (케이스, 그립톡 등)	마그넷 (자석)	키링
전체		(1,053)	34.7	31.9	31.4	25.1	20.1	17.9	11.5	9.3
성별	남성	(609)	36.8	33.3	32.5	28.7	21.8	20.9	9.5	9.0
	여성	(444)	31.8	30.0	30.0	20.0	17.8	13.7	14.2	9.7
세대	1차 베이비부머	(166)	34.3	38.6	25.3	27.7	14.5	18.7	9.0	8.4
	2차 베이비부머	(303)	36.6	32.7	29.0	19.1	19.5	18.5	12.2	10.9
	X세대	(296)	35.8	28.0	35.5	21.6	22.3	17.9	12.2	10.1
	MZ세대	(288)	31.6	31.3	33.3	33.3	21.9	16.7	11.5	7.3
항공 여행 경험	국내여행	(270)	26.3	31.1	30.4	27.0	18.9	18.1	8.5	10.0
	해외여행	(215)	37.2	24.7	28.8	20.5	21.9	12.1	7.4	8.4
	국내&해외여행	(465)	39.6	36.6	32.9	28.4	22.2	22.4	14.6	9.5
	미경험	(103)	29.1	28.2	33.0	14.6	10.7	8.7	13.6	8.7
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(927)	35.0	32.5	31.5	26.4	21.3	19.3	11.3	9.6
	경험유&계획무	(23)	47.8	26.1	21.7	17.4	17.4	0.0	8.7	0.0
	경험무&계획유	(103)	29.1	28.2	33.0	14.6	10.7	8.7	13.6	8.7
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(266)	35.3	29.7	34.2	27.8	21.4	16.9	12.0	9.0
	65세 이상 포함	(217)	34.6	33.2	29.5	26.3	18.4	17.1	9.2	8.8
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(57)	35.1	36.8	40.4	31.6	21.1	29.8	24.6	12.3
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(513)	34.3	32.0	29.8	22.4	20.1	17.3	10.7	9.4
항공사 유형	FSC	(699)	36.1	35.2	33.0	26.2	21.3	19.7	11.9	7.9
	LCC	(315)	30.8	26.3	29.2	23.5	17.8	14.3	10.8	11.1
	외항사	(39)	41.0	17.9	20.5	17.9	17.9	12.8	10.3	20.5
좌석 등급	퍼스트	(61)	49.2	41.0	24.6	31.1	32.8	24.6	13.1	14.8
	비즈니스	(279)	37.3	33.7	38.0	32.3	24.0	25.8	11.8	7.9
	이코노미	(713)	32.4	30.4	29.5	21.7	17.5	14.2	11.2	9.4
직업	화이트칼라	(628)	33.1	33.3	34.2	27.7	23.2	20.4	11.8	9.1
	블루칼라	(131)	35.9	27.5	26.7	26.0	15.3	25.2	8.4	7.6
	자영업자	(93)	39.8	29.0	34.4	24.7	16.1	10.8	10.8	11.8
	학생	(23)	26.1	43.5	21.7	34.8	26.1	8.7	0.0	4.3
	주부	(103)	35.9	29.1	24.3	11.7	16.5	6.8	13.6	8.7
	은퇴/무직/기타	(75)	40.0	32.0	25.3	17.3	10.7	10.7	16.0	13.3

주: 기타 2.6%

나. 항공 관련 굿즈 상품 개발 시 고려사항

- 향후 항공 관련 굿즈 상품 개발 시 고려되었으면 하는 사항으로는 ‘실용성 있는 상품 제작’이 44.8%로 가장 높음
- 그 다음으로는 ‘합리적인 가격(26.4%)’, ‘한정판 등 희소성 있는 상품 제작(15.0%)’, ‘유명 캐릭터, 브랜드와의 콜라보레이션(13.7%)’ 순임
 - 여성은 ‘실용성 있는 상품 제작’, 남성은 ‘합리적인 가격’, ‘한정판 등 희소성 있는 상품 제작’ 응답 비율이 상대적으로 높게 나타남
 - 초등이하 가구원이 있는 경우 ‘한정판 등 희소성 있는 상품 제작’, ‘유명 캐릭터, 브랜드와의 콜라보레이션’이 필요하다는 응답 비율이 타 집단 대비 높음



〈그림 4-30〉 항공 관련 굿즈 상품 개발 시 고려사항

〈표 4-54〉 항공 관련 굿즈 상품 개발 시 고려사항

Base: 전체, 단위: %

구분		사례수	실용성 있는 상품 제작	합리적인 가격	한정판 등 희소성 있는 상품 제작	유명 캐릭터, 브랜드와의 콜라보레이션
전체		(6,000)	44.8	26.4	15.0	13.7
성별	남성	(3,075)	40.7	27.9	18.0	13.4
	여성	(2,925)	49.1	24.8	11.9	14.1
세대	1차 베이비부머	(947)	47.2	36.1	8.9	7.7
	2차 베이비부머	(1,570)	46.6	27.6	15.4	10.5
	X세대	(1,570)	44.9	23.2	17.7	14.0
	MZ세대	(1,913)	42.0	23.1	15.6	19.1
항공 여행 경험	국내여행	(1,434)	45.0	24.8	15.9	14.1
	해외여행	(1,238)	42.4	29.4	14.2	14.0
	국내&해외여행	(2,060)	44.5	22.2	17.5	15.7
	미경험	(1,268)	47.2	31.9	10.9	9.9
항공 여행 경험/ 계획	경험유&계획유	(4,441)	44.5	24.4	16.3	14.7
	경험유&계획무	(291)	38.5	32.0	14.1	15.5
	경험무&계획유	(1,268)	47.2	31.9	10.9	9.9
가구원 구성	초등이하 자녀 포함	(1,153)	41.6	21.9	18.7	17.6
	65세 이상 포함	(1,166)	44.3	29.8	13.7	12.2
	초등이하 자녀와 65세 이상 포함	(163)	38.0	18.4	26.4	17.2
	초등이하 자녀와 65세 이상 미포함	(3,518)	46.3	27.0	13.7	12.8
직업	화이트칼라	(3,345)	44.0	24.4	17.5	14.0
	블루칼라	(702)	43.7	24.1	14.8	17.4
	자영업자	(474)	43.7	24.9	17.1	14.3
	학생	(174)	40.8	22.4	12.1	24.7
	주부	(722)	49.9	30.7	10.2	8.9
	은퇴/무직/기타	(583)	46.1	37.4	6.5	9.9

주: 기타 0.1%



제5장 전문가 의견

제1절 항공여객 이동특성 O/D 조사

제2절 항공여행 국민 인식 조사

제5장 전문가 의견¹⁾

제1절 항공여객 이동특성 O/D 조사

1. 항공시장 현황 및 전망

가. 전반적 업계 현황 및 전망

- 2023년 9월 기준 코로나19 이전 대비 70~90% 정도 수준으로 회복되었으며, 2024년 상반기에 2019년 수준에 도달할 것으로 전망함

① 공항사업자

- 2022년 7월 한국공항공사 관할 7개 국제공항(김포, 김해, 제주, 대구, 청주, 무안, 양양공항) 운항 재개됨
- 2019년 수준으로 회복되는 시점은 2024년 상반기로 예상됨

국내선 여객 수

- 여객 약 3,219만명, 22년 比 89%, 19년 比 98%
- ※ 19년 比 월별 회복률 : 23년 1월 104%→ 23년 11월 91%

국제선 여객 수

- 여객 약 6,832만명, 22년 比 350%, 19년 比 76%

1) 각 공항공사(2명) 및 지자체(2명), 주요 항공사(5명), 여행사(2명)의 공항 관련 업무 담당자를 대상으로 서면 인터뷰를 진행하여 항공산업 현황 및 전망에 대한 의견을 수렴하였으며(2023년 9월), 항공 및 관광분야 전문가(교수/4명)를 대상으로 설문조사 결과 및 항공산업 전반에 대한 추가 자문을 진행함(2023년 11월). 항목별로 제시된 수치 등은 각 관계자의 개인적 견해에 따른 의견이며, 항공통계 등 실제 통계자료와는 다를 수 있음

※ 19년 比 월별 회복률 : 23년 1월 58%→ 23년 11월 90%

주: 「항공통계」, 국토교통부, 한국항공협회, 2019.01~2023.12

② 항공사

- 출입국 제한 해제로 2022년 하반기부터 국제선 노선 본격 회복 실시되었고, 노선별 항공수요 회복세 감안 코로나19로 인한 기저효과로 최근 국제항공 수요 호조됨
- 미국/유럽 등은 2022년 상반기, 한국은 2022년 6월부터 도착 승객의 코로나19 격리가 완전 해제됨
- 국내외 저널에서 예상한 “25년까지 점진적 증가” 결과 수치 대비 현재까지 가파른 상승세를 보이고 있음
- 코로나19 이전 대비 80~90% 정도 정상화 이루어졌다고 판단하며, 현재는 공급 대비 수요가 폭발하는 시기이고 점차 안정화 시기가 올 것으로 예상됨
- 한편 안정적 지속 노선 운영에 대한 어려움은 이어질 것으로 보임

③ 지자체

- 중국이 문제지만, 90% 정도 정상화 되었다고 생각되고 특별한 상황 변화가 없다면 2023년까지 완전 정상화 예상됨
- 코로나19 상황 종료에 따른 국제선 항공 수요의 폭발적 증가로, 공항은 국제선 신규 취항, 항공사는 이윤 많은 국제선 중심 증편으로 인해 국내선 항공편은 감소함

19년 이후 연도별 전국 항공여객 수요 추이(만명)

- 국내선: (19년) 3,298 → (20년) 2,516 → (21년) 3,315 → (22년) 3,633 → (23년) 3,219
- 국제선: (19년) 9,039 → (20년) 1,424 → (21년) 321 → (22년) 1,950 → (23년) 6,832

주: 「항공통계」, 국토교통부, 한국항공협회, 2019.01~2023.12

- 제주공항의 국제선 이용 여객은 2023년 9월 기준 8개국 13개 105회 노선으로 운영되고 있으나 코로나19 이전(19년) 7개국 23개 노선, 주 346회 노선에는 미치지 못하고 있으며, 특히 제주-아세안+α지역에 국적기 취항이 여전히 이루어지지 못함에 따라 이에 대한 대책이 요구되고 있음

19년 이후 연도별 제주공항 항공여객 수요 추이

- 국내선(만명):

(19년) 1,416 → (20년) 1,032 → (21년) 1,277 → (22년) 1,470 → (23년) 1,383

- 국제선(만명):

(19년) 265 → (20년) 28 → (21년) 0.5 → (22년) 9 → (23년) 119

주: 「항공통계」, 국토교통부, 한국항공협회, 2019.01~2023.12

- 중국 정부의 한국행 단체관광 허용 발표로 중국인 관광객 유입에 따른 국제선 항공 수요 증가 전망되며 제주-중국 국제선 항공노선 재개 필요함
- 제주공항 포화 상황이며, 단기적으로는 이·착륙 슬롯조정을 통해 타국적 항공기가 소규모 취항할 수 있으나, 장기적으로 공항 인프라 확충을 통한 국제선 슬롯 확보 필요함
- 팬데믹 기간 동안 긴축 경영 진행하였고, 팬데믹 이후 전세계 항공사들이 같은 시기에 항공기 주문을 넣었기 때문에 항공기 부족 상황이 최소 3년은 지속될 것으로 예상됨

④ 여행업계

- 코로나19 기간에는 백신 접종 필수와 격리 의무 등으로 해외여행 보다는 국내 여행 시장이 활성화 되었고, 특히 프라이빗한 성향을 반영한 캠핑과 국내 골프장 이용이 폭발적으로 증가함
- 코로나19 기간 동안 국내 제주여행은 비행기를 타고 갈 수 있는 가장 먼 곳으로 수요가 폭발적이었고 물가상승 등의 요인에도 국내 여행 수요는 증가 추세였지만, 엔데믹 이후 전반적인 국내 여행 예약은 감소하고 국외 여행 예약은 지속적으로 증가하는 추세임

- 해외 항공여행은 2019년 대비 76% 정도 회복되었고, 외항사들의 재취항과 중국 노선의 항공 수요가 본격적으로 회복되면 내년 상반기에 100% 회복될 것으로 예측됨
- 해외여행 상품 판매가격이 코로나19 이전 대비 10~15% 증가했음에도 수요는 지속적으로 증가함
- 개별 해외 여행객이 증가하여 해외 노선별 항공 공급석은 부족한 상황임
- 고물가·고환율 여파로 장거리보다 근거리 여행지 강세 추세임
- 중국의 완전 개방과 경기 상황, 항공사별 코로나로 인한 부채로 신규 항공기 도입에 대한 보수적 태도를 반영하면, 정상화 시점은 1년~1년 6개월 후 쯤으로 예상됨
- 코로나19 이후 여행 업계는 전통적인 대형 업체와 신생 OTA(Online Travel Agency, 온라인 여행사)로 양분됨
- 전통 대형 여행사의 경우 코로나19 이후 자본력을 바탕으로 항공, 호텔 공급 확보 및 현지 여행사와 업무 계약을 통한 여행 상품 공급으로 지속적으로 시장 점유율을 확대하고 있음
- 신생 OTA 업체들은 온라인 플랫폼을 통한 항공권, 호텔 단품 판매 확대, 현지 여행 및 옵션투어 단품 판매로 개별여행객 수요 유치에 집중함

나. 인바운드 및 아웃바운드 시장 전망

1) 인바운드 시장 전망

- 중국 여행객 증가 전망이 중론인 가운데 동남아, 미국의 한국행 수요 증가 예상
- 한편 경기침체, 러시아-우크라이나 전쟁으로 인한 국제 정세 불안이 관광객 증가에 부정적 영향을 미칠 것이라는 의견도 있음

① 공항사업자

- 중국의 방한 중국단체관광 제재 해제 및 MZ세대 중심 개별 여행 트렌드, 특전 사식 여행, 테마·체험 중심 여행 선호하기 때문에 중국 여행객 증가 예상
- 동남아 중 특히 베트남, 인도네시아, 필리핀에 관심

② 항공사

- 미국 내 경기 호조로 미국발 한국행 수요 증가세 지속
- 한국 단체관광 허용 등에 따른 중국발 한국행 관광수요 증가 전망
- 중국 수요 확대에 대비 중이며, 한한령 및 비자이슈로 방한이 불가했던 중국의 K컬처 팬덤 대상으로 한 다양한 이벤트/프로모션 등의 정부 지원도 기대되고 있음
- 중국 관광객 및 MICE 수요가 늘어야 하며, 이를 통한 정부, 지자체, 여행업계의 노력 필요
- 동남아와 일본의 경우 K-POP이 견재하는 동안 꾸준한 수요가 있을 것이라고 전망됨
- 일본 외 중화권 인바운드 수요 창출이 매우 중요해보임
- 한국 방문 노동자 수요가 높은 동남아시아, 중앙아시아 지역의 수요가 늘 것으

로 예상

- 코로나19 전 인바운드 비중이 3~40%에 육박하였지만, 2023년 9월 기준 5% 수준으로 회복이 매우 더딘 상황

③ 지자체

- 최근 중국의 단체관광, 포상관광 재개로 한국행 노선 수요 코로나19 이전 수준까지 회복 예상
- 세계적인 트렌드가 된 한국으로 인한 전 세계의 관심, 중국의 한국행 단체 관광객 허용으로 완만한 증가가 예상되나 사드, 코로나19 이전까지 가기에는 시간이 필요하며, 특히, 항공편만 확보된다면 동남아 지역 여행객 증가 예상
- 개별 일본인 관광객도 비교적 많지만, 그 외 아시아 지역은 단체관광객이 많아서 여행사 역할 중요

④ 여행업계

- 중국 단체관광객 증가로 한국의 유명 관광지를 찾는 수요가 증가할 것이며, 지속적으로는 쇼핑, 의료, 미용 목적의 관광이 더 증가할 것으로 예측
- 최근 중국 단체관광 허용으로 중국 여행사와 관광업계 관계자를 초청하는 인스펙션 투어를 실시하며 관광객 니즈 파악 및 면세점과 주요 관광지에서도 중국 관광객 맞을 준비 중
- 패키지보다는 2~4명의 개별 여행객이 대도시의 중심가 위주로 관광하는 형태이며, 서울 위주 관광 수요 증가
- 친구나 가족끼리 쇼핑이나 미용을 목적으로 제주도나 같은 유명한 관광지 대신 대도시를 개별 여행 다니는 것을 선호
- 국내 인바운드 시장의 큰 고객이었던 중국이 자국민의 한국행 단체관광 허용으로 여행업계들은 분주해졌으며 항공사는 한-중 공급석을 연말까지 2019년 수준까지 끌어올리겠다는 계획을 세웠고, 각 지자체들은 중국 현지 여행사들을

대상으로 팸투어, 설명회, 인센티브 제도 등을 마련하고 홍보하는데 집중

- 중국 단체관광객으로 발생하는 바가지 요금, 저가 쇼핑 관광, 불법 가이드, 소음과 쓰레기 등 지역 주민과의 갈등과 중국인 여행객들의 소비 심리나 형태의 변화 가능성에 주의 필요
- 동남아 관광객이 한국의 주요 스키장 및 눈축제 등 겨울 액티비티 체험을 위한 수요 증가 예상
- K-POP과 한류문화 체험을 위한 강달러 현상으로 미국 관광객 방문 증가 예상
- 중국이 해외단체관광을 허용하였지만, 중국의 경기 침체로 중국 인바운드 수요 회복은 예측 어려움
- 후쿠시마 오염수 방류로 인한 국민정서 불안과 엔저 현상으로 일본 관광객 감소 예상
- 러시아, 우크라이나 지역의 전쟁으로 인한 국제 정세 불안이 관광객 정체 및 감소 초래 예상

2) 아웃바운드 시장 전망

- 엔저 현상과 짧은 비행시간에 따른 일본행 관광 수요 호조 지속 전망
- 한편 환율 상승으로 일본 외 미주, 유럽 등 여행비용 증가 및 경제 상황으로 장거리 아웃바운드 정체 고민

① 공항사업자

- 일본의 짧은 비행시간으로 단기여행에 유리한 점과 엔저 현상으로 저렴해진 물가로 인해 방문이 늘어날 것이라 전망됨
- 몽골의 한국-몽골 운수권 확대로 방문이 늘어날 것이라 전망됨

② 항공사

- 엔저 효과로 인한 일본행 관광수요 호조 지속 전망
- 일본 방문 한국인 수요 점차 안정화될 것이라 예상
- 2023년 상반기 아웃바운드의 핵심인 일본 지역의 경우 실질 예약률 상황의 큰 변동은 없음. '오염수 방류' 이슈로 대외 홍보/마케팅에 어려움을 겪고 있으나, 대외 부정이슈와 달리 샤이마켓(드러내지 않는 여행객) 규모도 상당할 것으로 보여 면밀히 관찰 중
- 거리는 가깝지만 부모님 세대를 제외하고 치안과 위생 문제로 MZ세대들은 중국 여행에 관심이 없기 때문에 비슷하거나 줄어들 것이라고 예상
- 중국 방문 단체 여행 수요 확대 및 확보가 중요해질 것으로 생각
- 미/중 관계 경색에 따른 공급망 재편, 배터리 등 성장 산업군 기업체 수요 예상으로 미국, 동유럽, 인도네시아 등의 국가 수요 증가 예상
- 동남아 국가 내 산업기지로의 역할 재조정에 따라 베트남행 수요 감소 전망
- 레저, 휴양, 골프 수요 타겟으로 새로운 동남아 여행지 발굴이 신규 수요 창출에 매우 중요할 것이라 생각
- 엔데믹 이후 거의 모든 항공 수요가 폭발하였는데, 그 중 장거리 노선에 대한 관광 수요가 꾸준히 증가하여 구주와 미주의 수요 증가 예상
- 환율 상승으로 일본 외 미주, 유럽 등 여행 비용 증가로 아웃바운드 정체 고민
- 코로나19로 막혔던 중단거리 여행 수요는 지속될 것으로 기대되나, 경제상황에 따라 수요 증대를 단언하기 어려움
- 지선 노선 확대를 통한 새로운 여행지 발굴을 위해 여행 수요 확보에 힘쓰는 중

③ 지자체

- 일본으로 급증하는 추세와 동남아 등지로 수요가 확산할 것이라는 예상이 있으나, 유럽, 미주는 상대적으로 비싼 항공권의 영향을 받을 가능성
- 코로나19 기간 동안 쌓여있던 해외육구 분출로 국가와 관계없이 해외 방문할 것으로 예상
- 엔저 현상으로 일본 수요 증가 예상
- 골프 관광객으로 인한 동남아권 수요 증가 예상
- 인바운드 시장과 달리 중국으로의 여행은 국내외 사정상 기록적 상승은 어려울 것으로 예상

④ 여행업계

- 가까운 동남아, 일본 지역 선호 및 수요 추세 뚜렷
- 일본의 엔저 현상과 가까운 거리로 인해 젊은 층의 자유여행 및 단체 패키지 여행 수요 지속적 증가 예상
- 다녀온 모든 관광객들의 만족도가 높고 한국과 비슷한 문화, 익숙한 음식, 저렴한 물가, 이국적 자연경관과 함께 위락과 관광을 즐길 수 있는 베트남의 수요가 증가될 것으로 예측
- 뒤늦게 리오프닝 된 중국의 운항 횟수 증가와 입국비자 완화, 공급석 증가로 인한 합리적인 가격을 통해 중국지역 수요가 증가할 것으로 예상
- 강달러 현상과 고물가, 높은 항공권 비용으로 미국 여행 수요는 감소할 것으로 예상
- 미국 여행에 비해 상대적으로 비용 부담이 적은 동남아, 일본, 중국의 수요 증가 예상

- 최근 산불 피해를 입은 미국 하와이의 경우 재산인명피해 관련 언론보도와 복구 소요 시간이 많이 필요하다는 인식으로 당분간 수요가 감소할 것으로 예측
- 장거리 여행에도 비용 대비 볼거리가 많고 저가항공사가 취항하는 유럽, 호주, 뉴질랜드 여행 증가 예상
- 여행 수요는 고가 숙소, 소규모 여행, 트렌디하고 고급스러운 식당과 먹거리를 찾는 여행 수요와 저렴하게 단체 여행으로 관광하는 수요로 양분화 될 것으로 예상
- 아웃바운드 시장의 무한 경쟁이 예상되며 패키지 여행 시장에서 여행플랫폼 시대로 변화하는 추세
- 틀에 박힌 패키지, 불필요한 조건이 있는 저렴한 상품보다는 가격이 높더라도 시내호텔 사용, 노쇼핑, 옵션투어가 포함된 상품을 선호하는 추세이며, 여행사에서 이러한 수요에 반영한 상품 출시하는 추세
- 코로나19 이후 AI와 빅데이터를 활용한 소비자 맞춤형 여행정보 서비스가 상용화됨에 따라 포털플랫폼을 활용하여 효율적인 조직관리와 고객만족도를 향상시킬 수 있는 업체만 살아남을 것으로 예측

2. 여행 트렌드 및 비대면 서비스

가. 여행 트렌드

	20~30대 (MZ세대)	40~50대 (중장년층)	50대 이상
여행 형태	-자유/개별 여행 선호	-단체/패키지 여행 선호 -소그룹 맞춤 여행 수요 증가	-패키지 여행 선호
여행 목적	-쇼핑 -맛집 탐방 -테마파크 방문 -액티비티	-액티비티 -관광	-휴식 -관광 -자연 경관
여행 동반인	-혼자 -가족	-가족/친구 -부부동반 (친목회)	
여행지	-휴양/관광지 -해외 선호 (상대적으로 저렴한 일본 선호도 높음)	-휴양지 -동남아 선호 높음	-일본 (저렴한 비용 고려) -유럽
항공사	〈항공요금 고려〉 -LCC -경유/환승	〈브랜드/안전성 고려〉 -국적항공사 -외항사	
항공권 예약 방법	-모바일/온라인	-여행사 유선/방문 상담	

1) 세대별 여행 트렌드

- 20~30대는 자유 여행, 저렴한 가격의 에어텔 및 반 자유여행을 선호하여 수요 지속적 증가하며, SNS의 영향으로 고급 리조트 수요도 증가
- 20~30대는 휴식이나 호캉스를 즐길 수 있는 휴양지, 고급 리조트가 있는 관광지를 선호하며 엔저 현상으로 국내여행 보다는 상대적으로 저렴한 일본의 대도시나 맛집 투어를 선호하는 추세
- 20-30대는 개별 여행을 선호하며 쇼핑, 맛집 탐방, 테마파크 방문 등이 중심이며, 30~40대 연령층들은 관광과 액티비티를 선호하며, 50대 이상은 휴식과 관광 중심으로 목적지 선택
- 20~30대는 모바일 및 온라인 예약을 통해 개별 자유여행 형태 중심으로 국내외 여행을 이용

- 20~40대의 경우 정보 접근성이 용이하여 여행사 추천보다 본인이 원하는 숙박과 관광지의 일정 포함 요구 증가
- 40~50대는 단체 패키지여행보다 친한 가족들끼리 (2~3가족) 팀을 구성하여 해외 유명 동남아 휴양지 여행 수요 지속적 증가 추세이며, 소그룹을 모아서 여행사에 맞춤 여행을 요청하는 수요 증가
- 50~60대는 주로 패키지 여행 업체를 통해 여행이 가능한 지역을 중심으로 이용, 특히 60대 이상은 장거리 패키지 여행을 선호하며 코로나19 이전 대비 여행 수요는 완만하게 회복되는 추세
- 60~70대는 최근 중국 여행 개방으로 자연 경관을 볼 수 있는 패키지를 선호하며, 유럽의 장거리 여행은 개별보다 패키지 선호
- 고물가 속 여행 경비 부담과 연휴를 가족과 함께 보내려는 20~30대층은 국내 여행을 선호하기도 하며, 중장년층은 가족, 친구들과 함께 또는 부부동반, 친목회를 중심으로 해외여행 선호 추세를 보여 날씨와 기후가 안전한 국가로 이동하는 패키지 여행 형태와 단품속성 온라인사이트를 통해 개별적으로 여행하는 자유여행 형태가 듀얼로 지속될 것으로 예상

2) 선호 여행지

- 20~40대는 동남아 유명 휴양지를 개별로 여행 하는 추세로 변화하고 있으며, 여러 나라를 여행하기 보다는 한 나라를 일주하는 상품을 선호하는 추세
- MZ세대를 중심으로 일본을 2~3번 재방문 하는 것이 유행이며, 이는 국내의 고물가에 비해 경제적 부담과 문화체험 및 쇼핑, 맛집 탐방에 대한 만족도가 높기 때문
- 50대 이상은 패키지를 통해 동남아지역과 유럽지역 등을 이용
- 50~70대는 패키지 여행을 선호하며 상대적으로 저렴한 일본이나 유럽 패키지 상품을 선호하는 추세

3) 항공권 구매

- 최근 다양한 채널을 통해 여행상품 및 항공권 구매 접근성이 증가해 비대면 구매 증가
- 20~30대는 다양한 온라인 플랫폼 채널을 활용하여 가격 비교 후 자체적으로 구매하며, 각 항공사의 항공권 특가 프로모션을 이용해 저렴하게 구매하는 성향이 두드러지는 한편, 저렴한 가격으로 해외여행을 가고 싶은 수요도 있어 패키지 상품을 찾는 수요도 꾸준히 증가
- 50~60대는 여행사를 통한 유선이나 방문 상담을 통한 구매가 주를 이루며, 각 기업체의 비즈니스 여행, 여정이나 일정 변경이 많은 수요의 경우 여행사를 통한 항공권 구매 지속적 진행
- 국내선 항공 구매 채널은 네이버검색(최저가) 기준으로 높은 예약률을 보이며, 편리함과 가격에 민감한 20~40대 젊은 세대가 모바일을 활용한 주 소비자층을 형성하고 50대 이상은 PC를 활용한 예약이 주를 이룸
- 국제선 항공 구매채널은 네이버 50%, 여행사 50%로 나타나며, 중장년층은 국적 항공사 및 외항사 선호, 젊은 세대층은 고물가로 여행 경비 절약을 위해 LCC 및 이원구간(경유, 환승)을 활용하는 게 특징
- 모바일 및 PC 예약 비중은 국내선 80:20, 국제선 45:55 수준

나. AI·비대면 서비스

- 인건비 감소와 편리와 신속한 서비스 제공의 장점을 갖고 있는 AI·비대면 서비스 확장세 전망
- 동시에 AI 서비스에 익숙하지 않은 고령층 등의 이용객들은 대면 서비스도 불가피하므로 지속 운영이 필요하다는 의견

① 공항사업자

- 비접촉 탑승절차 및 거리두기 시행을 위해 AI·비대면 서비스 활용
 - 홍콩 첵랍콕: 전신 살균기, 자외선 자동 살균로봇 시행
 - 미국 LA: 안면인식 탑승서비스 시범운영 예정
 - 영국 히드로: 얼굴인식 열감지, 비접촉 보안검색, 자외선 소독 운영
 - 인도 뱅갈루루: “주차부터 탑승까지 비접촉 여정” 도입선언
- AI·비대면 서비스, 위생 및 탑승수속 간소화라는 장점, 효과 존재, 항공사 경쟁력에 도움
 - 에어아시아: 비접촉식 셀프체크인 키오스크, 비접촉식 결제 시행
 - 국내 항공사: 셀프탑승 서비스 제공
- 4차산업 기술(AI, IOT, 자율주행 등)을 활용하여 비대면 서비스 급속히 증가 예상
- 장기적으로 AI 판독기반 자동화, 터널형 위킹스루 보안 검색대 계획 중

② 항공사

- 웹/모바일 체크인, 셀프 백드롭 등과 같은 AI·비대면 서비스 제공
- 고객센터 1:1 온라인 상담 외 모바일 탑승권 사용 확대에 주력
- 셀프백드롭 등 연계 서비스 활성화

- 페이먼트사와 제휴를 통한 탑승권 탑재 연동 서비스 논의 중
- AI 챗봇 개발을 통한 서비스 품질 향상 및 비용 절감 효과 기대
- 모바일 탑승권, 셀프백드롭 등 비대면 수속 적극 진행
- AI 챗봇서비스(아론) 및 비대면 체크인 등 운영하며 고객의 이용 독려 중임
- 전 세계적으로 AI·비대면 서비스 확대 추세
- AI·비대면 서비스는 항공사에게 인건비 감소와 고객에겐 편리와 신속을 제공 하기에 서비스 확장을 예상함
- 비대면 업무 진행으로 수속 카운터 인력 운영 효율화 및 체크인 대기라인 축소 장점 존재
- 항공사 내부적으로는 유틸인력 재배치 등 인력 운영 효율성 제고
- 대고객 오정보 안내 가능성 축소에 따른 고객 만족도 증가를 통한 항공사 경쟁 력 강화 가능
- 고객의 경우 비대면 서비스를 통한 효율적 시간 사용 가능
- AI·비대면 서비스는 기다림 없이 간편하게 손님이 빠르게 문제 해결 가능하 다 는 장점이 있음
- 보안과 관련된 영역 전면적 도입 어려움 예상(출국장 보안검색 등)
- AI 서비스 범위가 제한적이고, LCC 대비 당사 타겟층에서는 아직 대면 서비스 가 압도적으로 선호되고 있어 비대면 서비스 독려 시 상당한 클레임이 제기되 고 있음
- AI 서비스에 익숙하지 않은 고령층 등의 이용객들은 대면 서비스도 불가피하 여 지속 운영 필요
- 기타 지방공항 등은 인프라 시설, 서비스 관련 홍보 등이 부족하기에 보완 필요
- 연령별 고객들이 원하는 AI·비대면 서비스가 무엇인지, 실질적 선호도 등의 면

밀한 조사 선행 후, 서비스 제공사에서 각 상황에 적합한 비용 투입과 개발이 필요하다고 사료됨

③ 지자체

- 수속 서비스 등은 비대면으로 이루어지고 있으며 거스를 수 있는 상황이 아니라고 판단
- 공항과 항공사의 운영 효율화 측면에서 긍정적
- 공항에서 생체정보 저장 후 항공보안 수속 시 신분증 없이 손 정맥 활용한 신분 확인제도가 호응
- 이용객 입장에서는 편리한가에 대한 고민이 있으며, 공항과 항공사 모두 이에 대한 고민 필요
- 극단적으로 항공사나 공항운영자가 인력을 투입하여 자신의 비용으로 진행해야 할 서비스의 상당 부분이 이용자에게 전가되는 상황이므로 보상체계에 대한 고민 필요
- 키오스크나 모바일 체크인 활용 시 이에 익숙하지 않은 노약자 등은 발권, 수속 카운터를 활용하여 대면으로 처리해야하므로 직원이 없는 것에 불편함을 느끼며 대책 필요

3. 지방공항 활성화 및 지원·건의사항

가. 지방공항 활성화

- 지방공항 활성화를 위해 항공·여행사 대상 정책적 지원이 필요하다는 의견
- 대중교통 접근성, 공항인프라(면세점, 주차장, 출입국) 개선, 공항 시설물 및 입점 업체 개선 필요성도 제기됨

① 공항사업자

- 항공-관광 협업을 통한 지방공항 수요 촉진을 위해 K-콘텐츠 활용 프로모션, 공항 관광 명소화, 글로벌 마케팅 추진(국제컨퍼런스 연계 지방관광 홍보 등)
- 내륙노선 활성화를 위한 항공권 할인, 관광지 연계 여행 상품 개발
- 지방공항 인바운드 활성화를 위해 항공·여행사 대상 정책적 지원(인센티브 제공 등)

② 항공사

- 항공사에 해당 지방공항을 거점으로 중국, 일본 등 단거리 국제선 운영 시 추가적인 인센티브 제도 도입 검토 필요
- 출발 시간대 및 노선 확장이 필요함
- 군공항, 지방공항 등의 민항기 슬롯 확대
- 공항 인프라 확충이 가장 중요, 대중교통 접근성, 공항인프라(면세점, 주차장, 출입국) 부족 개선 필요
- 지방공항-시내(관광지) 간 교통 편의지원이 중요하다고 사료됨 (대중교통, 셔틀 등 저렴하고 접근성을 빠르게 높여주는 서비스)

- 상기 동반 시 해외와 같이 공항-숙소 간 '집 이동 대행 서비스' 활성화로 이동 고객 편의 제고 및 시내 대중교통 이용 활성화
- 공항 시설물 및 입점 업체 개선이 필요함
- 안정적인 수요 확보를 위한 지자체 홍보/마케팅 지원과 인센티브 제도 확대 필수
- 아웃바운드 수요 확보 뿐만 아니라 인바운드 수요 확보를 위한 각 지방 내 관광 인프라 확보, 교통 편의시설 확충, 해외 적극적 홍보/마케팅 진행을 통한 신규 관광수요 발굴이 필요
- 인바운드 고객이 방문하여 여행 기대 충족할 수 있는 관광 인프라 및 프로그램 확충
- 운항 지속을 위한 기본적 수요 부족 시 타 공항과의 통폐합을 통한 자원 집중 및 운영 효율화 검토 필요
- 적자 불가피 지방 노선의 경우 해당 지자체 보조금 지원은 근본적 해결책이 되긴 어려움

③ 지자체

- 공항의 기능과 주변 지역의 주요한 경쟁력과 연계 결합 필요
- 단순한 국제선 증가 전략 보단 공항은 항공 운항 편수가 많아야 경쟁력이 있기에 인천공항의 국제선과 연결편 증가도 주요한 방안
- 공항 활성화와 지역 경제 문화 발전 연계한 공항 경제권 개념으로 접근 필요
- KTX 건설로 인해 제주노선을 제외한 지방 공항은 사양산업이 되었기에 제주 노선 확보 가장 중요
- 특성에 맞는 국제선 개설하여 인바운드 고객 확보 필요
- 인바운드 고객을 위한 국내외 여행사에 대한 인센티브 지원

- 소음으로 거주가 어려운 공항인근 지역을 활용한 산업단지 조성이 필요하며 국비 지원 필요

나. 지원 및 건의사항

- 비자면제국 확대 및 비자 발급 절차 간소화 등 입국 편의성 제고 필요 의견
- 공항 접근 교통 개선, 방한 외국인 수요 확보를 위한 대규모 국제 행사 유치 등 제안
- 공항세 감면, 공항 주차장 이용료 감면, 공항 톨게이트비 감면 등의 공항시설 이용 요금 감면 정책 필요성도 제기됨

① 공항사업자

- 철도와 버스 같은 지방공항 활성화를 위한 접근 교통 개선 필요

② 항공사

- 인천공항 슬롯 운영 현황 투명화를 위한 요일별/시간대별 가용 슬롯 개수 공개를 통해 사용가능 슬롯 활용 자원집중 방지 및 효율적 운영 도모, 해외공항을 참고하여 온라인을 통한 슬롯 변경/배정 절차 도입
- K-ETA 까다로운 발급 절차(잔고증명)로 인한 방한 여행 수요 축소 우려로 동남아발 K-ETA 개선 희망함
- 동남아발 인바운드 수요 증가 추세, 비자면제국 확대 및 비자 발급 절차 간소화 등 입국 편의성 제고 (주요 국가 : 태국, 필리핀, 베트남, 인도네시아), 특히 인도네시아의 경우 대다수 연말정산을 하지 않고 연말정산 서류 제출 시 추가 과세 우려로 관광 목적지를 일본으로 변경하는 경우가 빈번하기에 연말정산 서류 삭제를 희망

- 항공 산업 활성화와 국민들의 지속적인 관심을 위하여 항공사와 함께하는 청소년 진로특강 및 체험 기회를 늘렸으면 함
- 방한 외국인 수요 확보가 중요하기에 EXPO 등 대규모 국제대회 및 국내 MICE 유치 외 한국관광인프라 재건 및 홍보, Visit Korea 등 대규모 이벤트 개최 필요
- 국적 항공사 별도 지원 정책이 대규모 이벤트 개최와 함께 진행되어 경제 활성화 기여 및 해외 방문 내국인 수요 증대 등 선순환 구조 희망
- 군공항, 지방공항 등의 민항기 슬롯 확대

③ 지자체

- 항공 산업이 과거와 달리 국가에 대한 영향과 함께 지역의 관심이나 영향력에 대한 파급효과가 큰 분야로 변화하며 지역의 인식도가 높아지기에 항공 산업을 바라보는 관점 변화 필요
- 국가가 전적으로 규제하고 관리하는 것이 아닌 지역과 같이 공항 정책을 펼치는 협력적 관계 및 법제도의 기본으로 공항경제권 법안의 통과가 필요
- 미래항공교통분야인 도심항공교통의 경우에는 도시의 교통체계 안에 항공교통 체계를 도입하는 것으로 현재의 도시교통체계와 운영 방식과 체계를 비교분석해서 도심교통으로서 재기능을 할 수 있도록 지원할 필요가 있음
- 지방 공항 활성화를 위해서는 제주 노선과 국제 노선의 확보가 필수적이며 장기적으로 물류, 공업시설 유치로 주변지역 산업 발전이 필요하며 이를 위해선 국가적 지원이 필요
- 제주의 경우, 항공수송 분담률이 97%이며 지방공항의 연계 노선과 국제선 확보가 필요한 상황에 슬롯 부족으로 항공 수요에 민원 발생하며 실질적 항공 요금 인상의 빌미를 제공하고 있기에 충분한 항공 인프라가 필요
- 제주, 김포, 김해 공항 수익으로 다른 지방 공항의 적자를 메꾸지 말고 흑자 공항에서 생긴 수익은 해당 공항에 투자 필요

④ 여행업계

- 각 국가 간에 양국 협의를 통해 비자 등의 입국 절차 간소화와 자유로운 출입국을 위한 국가 간의 협약이 필요
- 항공료에 유류할증료가 부가되는데 최근 유가가 오르고 있어 여행 물가 상승의 원인이 되기에 정부 차원에서 유류세의 부담을 덜어 항공료 상승에 대한 고객 부담을 경감해주는 지원안 필요
- 운수권이 있는 국가의 여행 수요가 많을 것으로 예상된다면, 항공사들이 운항편수를 증가시킬 수 있게 해당 국가와 더 많은 협약을 통한 운항 편수 증대 노력이 필요
- 공항세 감면, 공항 주차장 이용료 감면, 공항 톨게이트비 감면 등의 공항시설 이용 요금 감면 정책 필요
- 신규 취항 항공기와 관광전세기에 대한 슬롯 편성 시 공항시설 이용료 면제와 운항지원금 등의 지원 필요
- 외국항공사들의 국내 지방공항 취항을 통한 지속적인 정기·부정기편 운항을 통한 지역경제발전과 지방공항 운영을 통한 내수시장 활성화
- 인바운드 수요 회복 촉진이 필요한 국가를 대상으로 한류 문화와 음식, 음악을 홍보할 수 있는 현지 로드쇼, 여행사 초청 팸투어 등을 통해 지속적으로 외국 방문객 확대를 위한 유치 계획과 프로모션 필요
- 중국단체관광객들이 대도시 중심 여행보단 균형적인 지방 경제발전을 위한 지방공항 이용률 증가를 위한 취항과 지자체 지원금 예산도 필요

4. 시사점 및 제언

가. 사업의 의미

- 항공여객 O/D 조사는 다른 조사·연구에서는 확인할 수 없는 내외국인들의 이동 및 환승에 대한 정보를 확보할 수 있는 매우 의미 있는 조사이며, 포스트 코로나19 시대를 맞이하여 내국이나 관광수요 및 외국인들의 입국수요가 지속적으로 증대되고 있는 시점에서 공항을 이용하는 내외국인의 이동에 대한 패턴을 국적별, 거주지별, 연령대별 등 세부 특성으로 구분하여 파악한다면 공항 이용객들의 만족도 제고 및 여행 활성화를 위한 수용태세 개선에 매우 큰 효과가 있을 것으로 판단됨
- 특히 공항 이용객들의 패턴이 GROUP별로 명확한 특성이 나타나고 집단화 할 수 있다면 공항 이용객의 PERSONA를 만들어 그들의 행동 패턴, 선호, 목표 등을 이해함으로써 보다 효과적인 항공산업 활성화 정책 수립이 가능해질 것으로 기대함

나. 공항 접근성 및 이용 편의성 개선

- 본 사업의 조사 결과에 따르면 인천공항을 제외한 대부분의 공항에서 공항 활성화를 위해 노선 증설과 함께 다양한 편의시설 확충에 대한 수요가 있는 것으로 확인되었으며, 지방공항 활성화를 위해 대외적으로는 항공 노선 확대, 내부적으로는 이용객들의 수요에 부응하는 공항 편의시설 확대가 시급한 것으로 판단됨
- 현재 대부분의 공항에 있어서 공항으로의 대중교통 접근성은 우수한 편이나 공항까지의 대중교통수단 다양화가 필요하며, 지금까지는 제한된 시간 내에서만 운영되고 있는 공항버스 등 대중교통수단의 이용시간 확대는 인천공항 뿐 아니라 지방공항 활성화에도 크게 도움이 될 것으로 보임
- 또한, 제주공항, 대구공항, 여수공항 등 국내선 공항에서 공항 접근교통수단의

개선과 공항 활성화 필요사항에 반복하여 언급되는 사항인 주차 공간 확충의 경우, 인천공항을 제외한 대부분의 국내 공항들은 공항건설계획 시점부터 향후 공항의 성장에 대비한 확장성을 전혀 고려하지 않고 초기 필요부지만 확보하였기 때문에 사실상 거의 불가능하다고 볼 수 있으며, 이러한 측면에서도 다양하고 빈번한 대중교통수단의 공항진출입은 주차장 등 공간적 제약을 완화시킬 수 있는 요인이 될 것이라고 판단됨

- 현재 대부분의 지방공항 배후 도시에서는 대중교통수단인 버스의 운영에 있어서 지자체가 일정한 규모의 금액을 지원하고 있는 만큼, 지방공항에서는 지원금 교부 조건으로 노선별 버스의 공항 내 진입을 제도화할 수 있을 것임
- 위와 같이 ‘공항 이용 관련 인식’에 대한 설문 항목(예. 공항 활성화 방안, 신설 및 증설 희망 노선, 확대 희망 항공편 운항시간대, 공항 접근교통 개선 의견 등)은 본 조사에서만 얻을 수 있으며, 공항의 발전을 위해 많은 유의미한 결과를 보여줄 수 있는 중요한 지표로 이를 활용하여 현재 미흡한 부분에 대한 정책적 개선이 이루어질 수 있도록 지원되어야 함
- 이번 설문 항목에서는 개선사항 수요에 대해서만 확인을 하였으나, 향후에는 주관식 문항 등 해당 수요의 원인(요인)을 파악할 수 있는 항목을 추가 구성한다면 각 공항에서 제공되어야 할 정책적 지원에 대한 우선순위 부여도 가능할 것임

다. 항공노선 신설 및 증설

- 단기적으로는 근거리 국가 중심으로 단거리 노선 신설 및 증설에 집중하는 것이 중요하며, 중기적으로는 미국 등 장거리 노선 확대가 필요함
- 조사 결과에서도 단거리 노선 확대 수요가 가장 높은 것으로 확인되었으며, 대부분의 이용객이 오전 시간대 항공편을 선호하는 것으로 나타났으므로, 오전 시간 항공편 확충을 통한 제도적 또는 시설적 지원이 필요할 것으로 보임

라. 분석 대상 확대

- 방한외래객 중 재외동포가 차지하는 비중은 매년 1% 이상이며, 내국인 또는 외국인과는 다른 특성을 보일 것으로 예상됨
- 위와 같은 관광시장 현황을 반영하고자 금번 조사에서는 재외동포 여부를 응답자 특성 문항으로 추가하였으나, 대상 특성상 통계 분석을 위해 충분한 규모의 표본을 확보하기에는 현실적인 어려움이 있어 실제 분석 대상에서는 고려되지 않았음
- 다만, 그럼에도 재외동포는 항공여행에 있어서도 중요한 부분을 차지할 것으로 예상됨에 따라, 조사 진행과 관련된 현실적인 어려움에 대한 대안 마련을 통해 향후에는 충분한 표본 확보 및 세분시장에 대한 분석이 필요하다고 판단됨
- 또한, 본 조사는 공항에서의 현장 조사를 통해 데이터를 수집하고 의미 있는 시사점을 도출하고 있지만, 가장 중요한 핵심지표가 O/D인 만큼 향후에는 내 외국인의 O/D를 보다 명확하게 파악할 수 있는 빅데이터(예. 이동통신 데이터의 기지국 BASE 정보 등)를 연계하여 내국인들의 공항으로의 이동 패턴 등을 파악하는 데 활용한다면 더욱 의미 있는 결과를 도출할 수 있을 것으로 보임

제2절 항공여행 국민 인식 조사

1. 시사점 및 제언

가. 항공 노선 신설 및 증설

- 항공여행지로는 국내보다 해외에 대한 선호도가 월등히 높기 때문에 향후 신규 노선 개발에 있어서도 해외노선 확대가 우선적으로 고려되어야 함
- 신규 취항지 개발에 있어서는 전통적인 관광도시보다 음식/미식탐방, 쇼핑 등의 활동을 고려한 단거리 주말 목적지에 집중할 필요가 있으며, 일본과 동남아 휴양지를 중심으로 신규노선 증설 및 주말 항공 운항편수 확대가 필요함
 - 내국인의 해외여행 목적 중 힐링 요인이 크다는 것은 결국 자연환경이 좋은 목적지를 저렴하게 개발해야 한다는 것을 보여주고 있으므로, 베트남, 라오스, 미얀마, 캄보디아 등지의 미개척지역 연계루트 개발이 필요함
- 항공여행의 경우 최근 역내 관광 및 역외 관광의 중요성으로 인한 연계 국가 및 연계 상품의 개발이 중요해지고 있는 만큼, 한·중·일을 비롯한 기타 국가의 여행 목적지를 파악함으로써 향후 잠재시장 개척을 위한 기초자료 마련 방안도 검토되어야 할 것임
- 항공여행 희망지 선택 이유는 의사결정을 위한 중요한 수단으로 활용될 수 있어, 목적지의 관광지 유형과 관광활동 뿐만 아니라 물가 및 현지 비용, 현지의 안전성, 외래객 친화성, 관광시설의 쾌적성(호텔 및 식당 등)에 대한 요인 등 실제 여행 선택에서 고려될 수 있는 다양한 요인들을 조사항목에 포함시킴으로써 결과 활용의 폭을 넓힐 수 있을 것으로 보임
- COVID-19에서 눌려졌던 국제선 항공 수요가 용수철처럼 튀어 오르는 것이 실감되는 상황이고 이러한 보상 수요는 외국에서도 마찬가지로 나타나고 있는 만큼, 우리나라를 찾는 K-Culture에 빠진 인바운드 여객을 모객하는 것에 민관군 합동으로 수용확대정책 입안과 함께 관광지의 세련화 추진이 필요함

- 특히 해외여행을 경험하기 시작하는 국가들의 수요층은 항공요금에 민감하기 때문에, 우선 국적 LCC사들의 기반으로 공략이 가능한 거리의 목적지(베트남/태국 등)를 신규/추가 개발하고, 최근 도입하기 시작한 항공기를 활용하여 중장거리(싱가포르/말레이시아/인도네시아 등) 인바운드 여객을 공략해야 함

나. 공항 및 항공사 서비스 개선 및 홍보 방안 마련

- 비대면/비접촉 서비스에 대한 이용 의향은 높으나 실제 이용으로 이어지지 않고 있음. 실제로 비대면/비접촉 관련 국내외 항공서비스 미이용 이유에 대해 ‘이용 방법을 몰라서’, ‘기존의 대면 방식이 더 편리해서’라는 의견이 많았던 만큼 구체적인 서비스 이용 방법과 편리성에 대한 적극적인 홍보가 필요함
- TV, OTT, SNS 등의 다양한 정보 제공 매체들을 단순히 여행 목적지 홍보에만 활용하는 것이 아니라, 비대면/비접촉 서비스 이용 방법, 인식 개선 캠페인 등에도 적극적으로 활용함으로써 실효성 있는 서비스 홍보 효과를 기대할 수 있을 것으로 보임
- 교통약자 서비스 관련해서는 각 서비스별 강화 또는 신설 필요성에 대한 높은 조사 결과를 바탕으로 양 공항공사와 항공사들에게 도입 추진 계획이 필요하다는 것을 주지시켜, 차후 여론이나 관련 기관의 직접적인 요구가 있을 경우 추진현황을 제시하는 등 효과적으로 대응할 수 있도록 해야 함
 - 타 공항(두바이 등)에서는 유아차 무인 대여소가 활성화 되어 있고, 이러한 부분은 해당 도시 및 공항의 첫인상을 좌우하는 세련된 이미지를 각인시키고 있음
- 한편, 세계 항공시장의 추세인 부가서비스에 대한 인식조사도 필요할 것으로 보임. 해당 항목은 개별 항공사의 서비스 개발이나 서비스 제공 방안을 마련하기 위한 목적이 아닌, 국내 취항하는 모든 항공사의 부가서비스에 대한 개선을 유도할 수 있는 정책과제를 도출하는 방향으로 설계되어야 하며, 노선거리 및 노선특징(여가/상용) 등에 따른 차별적 분석이 필요함
- IT기술의 성장과 함께 성장해온 MZ세대는 기성세대와 차별화되며, 국내외 가

장 활발한 소비층으로 부상하고 있음. MZ세대는 항공여행에 있어서도 타 세대와 구별되는 차이점을 보이며, 항공여행 정보원으로서 유튜브, 틱톡, 인스타그램, 넷플릭스 등을 적극적이고 전략적으로 활용할 필요가 있음

다. 공항 접근 편리성 확대 방안 마련

- 공항의 경우 대부분 접근성이 좋지 않은 지역에 위치한 만큼, 타 교통수단을 선택하는 속성과 비교할 때 공항을 선택하는 속성으로 가격 및 시간적인 장점을 부각할 수 있는 방안 마련이 필요할 것으로 보임
- 도시화가 심화된 수도권과 부산 등은 자가용 이용보다 지하철, 직행버스 등 잘 구비된 대중교통의 개선을 희망하고 있어, 대중교통 수단 확충, 대중교통 횡수 증편, 항공기 출발/도착 시간에 맞춘 유연한 대중교통 운영시간 등 공항으로의 대중교통 연계성 증대를 위한 다양한 노력이 필요함
- 지방공항 배후도시는 공항과의 공존을 통해 도시의 격을 올리고 지방도시의 삶의 질을 향상시킨다는 인식 하에 글로벌공항/도시로 육성하기 위한 노력이 필요함

라. 향후 개선 방향

1) 항공여행 인식조사 KPI²⁾ 구축 필요

- 항공서비스 인식조사는 일회성으로 끝나는 것이 아니라 장기적으로 지속되어 국내 항공소비자의 항공서비스 인식에 대한 추세 분석을 통해 정책적 개선 방안을 모색해야 할 것임
- 따라서 올해의 인식조사를 바탕으로, 조사목적 및 목표, 활용방안, 조사항목에 대한 타당성 검토를 통해 체계적인 인식조사가 지속될 필요가 있으며, 항공여행 특성조사만의 KPI를 구축하는 것이 필요하다고 판단됨
- 기본적으로 핵심 KPI를 설정하여 전개되어야 함. 본 조사는 항공여행 관련 인

2) KPI: Key Performance Indicator(핵심성과지표)

식과 항공서비스 관련 인식 2개 파트로 구성되어 있기 때문에, 2개 파트에 각각 가장 중요한 KPI를 설정하고 해당 INDEX를 시계열적으로 유지 관리하는 방안이 필요함

- 항공여행 관련 인식의 경우 여행수집 경로, 여행 행태, 항공사 선택 시 주요 고려사항, 항공서비스 관련 인식의 경우 국내외 항공서비스 인지도 및 이용 의향, 미이용 이유 등이 핵심지표로 고려됨

2) 조사 목적을 반영한 조사 대상 설정

- 공항별 이용 국민의 연령대 및 성별 분포를 고려하여 조사가 이루어져야 함. 특히, 전체 세대에 대한 분석 이후, 필요에 따라 특정 세대를 중심으로 분석하는 것이 필요함

3) 결과 활용성 제고를 위한 분석 방향 설정

- 세부적인 분석을 위해 DEMO변수를 적절하게 적용하여 관련된 분석의 내용을 파악해야 하며, 최근 트렌드로 자리하고 있는 MZ세대의 항공여행 인식 변화 또는 부모와 자녀가 함께 여행하는 X세대와 MZ세대의 여행 트렌드 등을 분석하여 의미 있는 결과를 산출하는 방안도 검토가 필요함

4) 여행 트렌드를 반영한 조사 항목 개선

- 여행 행태 등은 기존의 외래관광객조사와는 차별적으로 힐링, 스테이케이션, 워케이션 등이 포함되어 있어 차별적으로 보이나, 실제 해당 항목을 트렌드화 시켜서 장기적으로 유지하기에는 어려움이 있어 보여 추가적인 검토가 필요함
- 2023 관광 트렌드 전망(한국관광공사)에서 2023 유망 여행 테마 6가지로 선정된 로컬관광, 아웃도어/레저여행, 농촌여행, 친환경여행, 체류형여행, 취미여행의 분류를 참고하여, 변화하고 있는 여행 트렌드를 반영한 여행 행태/트렌드별 경험률을 조사해보는 것이 필요해 보임

5) 기타 조사 항목별 의견 및 추가 문항 제안

- 항공여행 계획 시기 및 항공권 발권 시기 등의 항목은 기존에 타 조사에서 파악할 수 없는 중요한 항목으로, 항공산업을 넘어서 국내외 관광수요의 선행지표로서 의미를 부여할 수 있을 것으로 보이며, 이러한 항목을 지속적으로 개발하고 유지하는 방안도 필요할 것으로 판단됨
- 항공사 판매 굿즈 관련 문항들은 특히 굿즈를 통한 항공사의 홍보 및 마케팅 효과를 가져올 수 있는 방법인 만큼 도출된 결과에 따라 관련 마케팅 전략에 활용될 가치가 높은 의미 있는 항목이라고 판단됨. 다만, 항공사별 굿즈의 특성과 선호도가 다르게 나타나는 상황이기 때문에 제품 자체에 대한 인식은 개별 항공사 차원에서 조사되어야 항목으로 보이며, 원론적으로 항공사에서 항공 관련 서비스 상품 이외의 제품을 제휴 또는 자체적으로 제작하여 판매하는 것에 대한 인식조사 개념으로, 제품에 대한 필요성, 선호 이유 등의 조사를 진행하는 것이 적절할 것으로 보임
- 최근 친환경 이슈와 관련하여 탄소발자국, 항공사들의 탄소배출 감소를 위한 노력, 친환경 연료의 사용, 친환경 기술의 도입 등 항공사들의 친환경적인 경영 노력에 대한 인식 정도를 파악하고, 향후 여행자들이 친환경적인 항공사를 적극적으로 선택할 수 있도록 이용 의향을 묻는 문항을 추가하는 것도 의미 있을 것으로 판단됨. 이를 통해 항공사가 친환경 마케팅 전략을 수립하는데 도움을 줄 수 있을 것으로 보임

4

항공 여객 O/D 조사

2023년 국가교통조사 및 분석

