

2021 국가교통조사서

- 전국여객 O/D 조사 -

2021



국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport



한국교통연구원
KOREA TRANSPORT INSTITUTE

목 차

요 약

제1장 과업의 개요 3

제1절 과업의 배경 및 목적 / 3

제2절 과업의 범위 / 4

제3절 과업의 수행과정 / 5

제2장 과업의 내용 및 방법 11

제1절 조사 내용 및 조사 방법 / 11

제2절 조사표본 및 지점 선정 / 19

제3절 조사 추진체계 / 31

제3장 조사자료 입력검수 및 조사수행결과 51

제1절 조사표 구축 / 51

제2절 조사자료 검수 / 57

제3절 조사 수행결과 / 66

제4장 개인통행실태조사 기초분석 73

제1절 조사 응답자 현황 / 73

제2절 통행분석 / 76

제3절 통행 원단위 / 97

제4절 조사 결과 비교 / 100

제5장 기타조사 기초분석 105

제1절 여객교통시설물 이용실태조사 / 105

제2절 고속도로 이용실태조사 / 182

제3절 교통량조사 / 193

제4절 전세버스조사 / 204

제6장 결론 및 향후 개선방안 219

제1절 조사의 결과 및 기존 조사 대비 개선사항 / 219

제2절 조사 수행의 한계점 및 향후 개선방안 / 225

부 록 A . 세부 조사별 조사표 227

부 록 B . 기타조사 조사지점 251

표 목 차

〈표 1- 1〉 기관별 역할분담	5
〈표 2- 1〉 가구통행실태조사 세부 항목	11
〈표 2- 2〉 주말통행실태조사 세부 항목	13
〈표 2- 3〉 여객교통시설물 이용실태조사의 내용 및 방법	14
〈표 2- 4〉 고속도로 이용실태조사 차종구분	15
〈표 2- 5〉 고속도로 이용실태조사 세부내용	16
〈표 2- 6〉 전세버스조사 세부 항목	18
〈표 2- 7〉 개인통행실태조사 표본 산정식	19
〈표 2- 8〉 SK텔레콤 사용자 중 마케팅 동의자의 연령별 인구구성비	20
〈표 2- 9〉 SK텔레콤 사용자 중 마케팅 동의자의 지역별 인구구성비	21
〈표 2-10〉 시도별 개인통행실태조사 표본수	24
〈표 2-11〉 여객교통시설물 이용실태조사 표본수 산정을 위해 활용한 기초자료	25
〈표 2-12〉 여객교통시설물 이용실태조사 표본율 산정식	26
〈표 2-13〉 2020년 전세버스 등록대수	27
〈표 2-14〉 전세버스 조사 표본규모	28
〈표 2-15〉 기타조사 최종 조사지점 및 물량	30
〈표 2-16〉 조사별 담당기관	32
〈표 2-17〉 조사원 교육일정	34
〈표 2-18〉 답례품 제공 목록	40
〈표 2-19〉 경품 추첨 및 제공 목록	41
〈표 2-20〉 권역별 상황실 운영 현황(여객교통시설물 이용실태조사)	42
〈표 2-21〉 개인통행실태조사 수행일정	43
〈표 2-22〉 여객교통시설물 이용실태조사 수행일정	44
〈표 2-23〉 고속도로 이용실태조사 수행일정	45
〈표 2-24〉 교통량조사 수행일정	46
〈표 2-25〉 전세버스조사 수행일정	47
〈표 3- 1〉 온라인 설문 단계별 검수 내용	58
〈표 3- 2〉 통행특성 검수 내용	59

〈표 3- 3〉 여객교통시설물 이용실태조사 단계별 검수 내용	61
〈표 3- 4〉 고속도로 이용실태조사 단계별 검수 내용	63
〈표 3- 5〉 전세버스조사 단계별 검수 내용	65
〈표 3- 6〉 개인통행실태조사 수행결과	66
〈표 3- 7〉 여객교통시설물 이용실태조사 수행결과	67
〈표 3- 8〉 고속도로 이용실태조사 수행결과	68
〈표 3- 9〉 교통량 조사 실시 현황	69
〈표 3-10〉 전세버스 조사 설문지 배포 및 회수 현황	70
〈표 4- 1〉 연령별 성별 분포	73
〈표 4- 2〉 운전면허증 보유 여부 분포	74
〈표 4- 3〉 직업별 응답자 분포	74
〈표 4- 4〉 근무형태별 응답자 분포	75
〈표 4- 5〉 운송 및 방문업무별 응답자 분포	75
〈표 4- 6〉 통행인/비통행인 분포	76
〈표 4- 7〉 통행목적 분포	76
〈표 4- 8〉 통행수단 분포	77
〈표 4- 9〉 통행목적별 평균통행시간	78
〈표 4-10〉 통행수단별 평균통행시간	79
〈표 4-11〉 성별 목적통행 분포	80
〈표 4-12〉 연령별 목적통행 분포	81
〈표 4-13〉 직업별 목적통행 분포	82
〈표 4-14〉 성별 수단통행 분포	84
〈표 4-15〉 연령대별 수단통행 분포	85
〈표 4-16〉 직업별 수단통행 분포	87
〈표 4-17〉 통행목적별 통행수단 분포	89
〈표 4-18〉 통행목적별 출발시간 분포	91
〈표 4-19〉 통행목적별 통행시간 비율	93
〈표 4-20〉 통행수단별 통행시간 비율	95
〈표 4-21〉 차종별 탑승인원 분포	96
〈표 4-22〉 수단/목적 통행 원단위	97
〈표 4-23〉 성별 통행발생 원단위	98

〈표 4-24〉 연령별 통행발생 원단위	98
〈표 4-25〉 직업별 통행발생 원단위	99
〈표 4-26〉 연령별 성별 분포 비교	100
〈표 4-27〉 통행목적 분포 비교	101
〈표 4-28〉 통행목적 분포 및 평균 통행시간 비교	101
〈표 5- 1〉 시설유형별 성별 및 연령대 분포	105
〈표 5- 2〉 지역별 성별 및 연령대 분포 (버스터미널)	107
〈표 5- 3〉 지역별 성별 및 연령대 분포 (철도역)	110
〈표 5- 4〉 지역별 성별 및 연령대 분포 (공항터미널)	113
〈표 5- 5〉 지역별 성별 및 연령대 분포 (여객선터미널)	115
〈표 5- 6〉 시설유형별 출발시간 분포	117
〈표 5- 7〉 지역별 출발시간 분포 (버스터미널)	119
〈표 5- 8〉 지역별 출발시간 분포 (철도역)	121
〈표 5- 9〉 지역별 출발시간 분포 (공항터미널)	123
〈표 5-10〉 지역별 출발시간 분포 (여객선터미널)	125
〈표 5-11〉 시설유형별 통행목적 분포	126
〈표 5-12〉 지역별 통행목적 분포 (버스터미널)	127
〈표 5-13〉 지역별 통행목적 분포 (철도역)	128
〈표 5-14〉 지역별 통행목적 분포 (공항터미널)	129
〈표 5-15〉 지역별 통행목적 분포 (여객선터미널-일반승객)	130
〈표 5-16〉 지역별 통행목적 분포 (여객선터미널-도서관)	131
〈표 5-17〉 시설유형별 도착지 분포	132
〈표 5-18〉 지역별 도착지 분포 (버스터미널)	133
〈표 5-19〉 지역별 도착지 분포 (철도역)	134
〈표 5-20〉 지역별 도착지 분포 (공항터미널)	135
〈표 5-21〉 지역별 도착지 분포 (여객선터미널-일반승객)	136
〈표 5-22〉 지역별 도착지 분포 (여객선터미널-도서관)	137
〈표 5-23〉 시설유형별 주 접근(access)교통수단 분포	138
〈표 5-24〉 시설유형별 주 접근(egress)교통수단 분포	140
〈표 5-25〉 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (버스터미널)	141
〈표 5-26〉 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (버스터미널)	143

〈표 5-27〉 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (철도역)	145
〈표 5-28〉 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (철도역)	147
〈표 5-29〉 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (공항터미널)	149
〈표 5-30〉 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (공항터미널)	150
〈표 5-31〉 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (여객선터미널-일반승객)	151
〈표 5-32〉 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (여객선터미널-일반승객)	152
〈표 5-33〉 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (여객선터미널-도서민)	153
〈표 5-34〉 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (여객선터미널-도서민)	154
〈표 5-35〉 시설유형별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포	155
〈표 5-36〉 시설유형별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포	156
〈표 5-37〉 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (버스터미널)	157
〈표 5-38〉 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (버스터미널)	158
〈표 5-39〉 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (철도역)	159
〈표 5-40〉 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (철도역)	160
〈표 5-41〉 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (공항터미널)	161
〈표 5-42〉 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (공항터미널)	162
〈표 5-43〉 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (여객선터미널-일반승객)	163
〈표 5-44〉 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (여객선터미널-일반승객)	164
〈표 5-45〉 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (여객선터미널-도서민)	165
〈표 5-46〉 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (여객선터미널-도서민)	166
〈표 5-47〉 시설유형별 접근(access)통행시간 분포	167
〈표 5-48〉 지역별 접근(access)통행시간 분포 (버스터미널)	168
〈표 5-49〉 지역별 접근(access)통행시간 분포 (철도역)	169
〈표 5-50〉 지역별 접근(access)통행시간 분포 (공항터미널)	170
〈표 5-51〉 지역별 접근(access)통행시간 분포 (여객선터미널-일반승객)	171
〈표 5-52〉 지역별 접근(access)통행시간 분포 (여객선터미널-도서민)	172
〈표 5-53〉 시설유형별 대기시간 분포	173
〈표 5-54〉 지역별 대기시간 분포 (버스터미널)	174
〈표 5-55〉 지역별 대기시간 분포 (철도역)	175
〈표 5-56〉 지역별 대기시간 분포 (공항터미널)	176
〈표 5-57〉 지역별 대기시간 분포 (여객선터미널-일반승객)	177

〈표 5-58〉 지역별 대기시간 분포 (여객선터미널-도서민)	178
〈표 5-59〉 2016년 vs 2021년 통행목적 비교(여객교통시설물 이용실태조사)	179
〈표 5-60〉 2016년 vs 2021년 주 접근수단(access) 비교(여객교통시설물 이용실태조사)	180
〈표 5-61〉 2016년 vs 2021년 주 접근수단(access) 비교(여객교통시설물 이용실태조사)	181
〈표 5-62〉 지역별 차종 분포	182
〈표 5-63〉 지역별 재차인원 분포	184
〈표 5-64〉 지역별 통행목적 분포	186
〈표 5-65〉 지역별 출발지 분포	188
〈표 5-66〉 지역별 통행시간 분포	190
〈표 5-67〉 통행목적 분포 비교	191
〈표 5-68〉 재차인원 분포 비교	192
〈표 5-69〉 지역별 차종별 교통량 분포 (코든라인)	193
〈표 5-70〉 지역별 차종별 교통량 분포 (스크린라인)	195
〈표 5-71〉 전국 코든라인 조사지점 시간대별 교통량 분포	196
〈표 5-72〉 전국 스크린라인 조사지점 시간대별 교통량 분포	198
〈표 5-73〉 전국 코든라인 조사지점 차종별 교통량 분포 비교	200
〈표 5-74〉 전국 스크린라인 조사지점 차종별 교통량 분포 비교	200
〈표 5-75〉 전국 코든라인 조사지점 시간대별 교통량 분포 비교	201
〈표 5-76〉 전국 스크린라인 조사지점 시간대별 교통량 분포 비교	202
〈표 5-77〉 지역별 전세버스 차량 승차정원	204
〈표 5-78〉 지역별 전세버스 차량출고년도	205
〈표 5-79〉 지역별 전세버스 출고 후 현재 주행누적거리 분포(중형)	206
〈표 5-80〉 지역별 전세버스 출고 후 현재 주행누적거리 분포(대형)	207
〈표 5-81〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수	208
〈표 5-82〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행시간	209
〈표 5-83〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 승객수송 운행거리	210
〈표 5-84〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원	211
〈표 5-85〉 통행목적별 전세버스 운행횟수	212
〈표 5-86〉 통행목적별 전세버스 운행횟수당 운행시간	213
〈표 5-87〉 통행목적별 전세버스 운행횟수당 승객수송 운행거리	214
〈표 5-88〉 통행목적별 전세버스 운행횟수당 탑승인원	215

〈표 5-89〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수	216
〈표 5-90〉 통행목적별 전세버스 운행횟수 분포 비교	216

그 립 목 차

〈그림 1- 1〉 과업 수행 단계별 주요내용	6
〈그림 1- 2〉 과업수행 과정	7
〈그림 2- 1〉 온라인 조사 참여 신청페이지 및 온라인 조사 예시화면	12
〈그림 2- 2〉 면접조사(TAPI) 예시화면	14
〈그림 2- 3〉 비대면조사(QR코드) 안내문	15
〈그림 2- 4〉 조사포스터 부착지점	16
〈그림 2- 5〉 조사원 선발 및 교육 과정	33
〈그림 2- 6〉 조사원 교육 자료	34
〈그림 2- 7〉 조사원증 및 조사원 어깨띠	35
〈그림 2- 8〉 관계기관 협조 요청 공문	36
〈그림 2- 9〉 조사관련 협조요청사항	36
〈그림 2-10〉 유튜브 동영상 홍보	37
〈그림 2-11〉 BILL Letter앱 홍보(개인통행실태조사)	37
〈그림 2-12〉 QR코드를 활용한 조사안내문(여객교통시설물 이용실태조사)	38
〈그림 2-13〉 QR코드를 포함한 엑스배너(여객교통시설물 이용실태조사)	38
〈그림 2-14〉 현수막 설치(여객교통시설물 이용실태조사)	38
〈그림 2-15〉 휴게소 내 포스터 설치(고속도로 이용실태조사)	39
〈그림 2-16〉 홍보 브로슈어	39
〈그림 2-17〉 현장제공 답례품 및 모바일 답례품	40
〈그림 2-18〉 경품 안내 페이지	41
〈그림 2-19〉 상황실 콜센터 안내 멘트	42
〈그림 3- 1〉 개인통행실태조사 설문 입력 페이지(예시)	51
〈그림 3- 2〉 URL조사 및 QR코드 활용 조사 방안	53
〈그림 3- 3〉 여객교통시설물 이용실태조사 개인정보 수입/이용 고지사항	53
〈그림 3- 4〉 여객교통시설물 이용실태조사 URL 조사표의 주요 기능	54
〈그림 3- 5〉 고속도로 이용실태조사 입력화면	55
〈그림 3- 6〉 전세버스조사 조사표	56
〈그림 3- 7〉 개인통행실태조사 단계별 자료 검수 내용	57
〈그림 3- 8〉 여객교통시설물 이용실태조사 검수단계별 검수 내용	60

〈그림 3- 9〉 교통량 조사 검수단계별 검수 내용	64
〈그림 4- 1〉 연령별 성별 분포	73
〈그림 4- 2〉 직업별 응답자 분포	74
〈그림 4- 3〉 근무형태별 응답자 분포	75
〈그림 4- 4〉 통행목적 분포	76
〈그림 4- 5〉 통행수단 분포	77
〈그림 4- 6〉 통행목적별 평균통행시간	78
〈그림 4- 7〉 통행수단별 평균통행시간	79
〈그림 4- 8〉 성별 목적통행 분포	80
〈그림 4- 9〉 연령별 목적통행 분포	81
〈그림 4-10〉 직업별 목적통행 분포	83
〈그림 4-11〉 성별 수단통행 분포	84
〈그림 4-12〉 연령별 수단통행 분포	86
〈그림 4-13〉 직업별 수단통행 분포	88
〈그림 4-14〉 통행목적별 수단통행 분포	90
〈그림 4-15〉 통행목적별 출발시간 분포	92
〈그림 4-16〉 통행목적별 통행시간 분포	94
〈그림 4-17〉 통행수단별 통행시간 비율(도보, 승용/승합, 버스)	95
〈그림 4-18〉 차종별 탑승인원 분포	96
〈그림 4-19〉 통행 원단위 및 수단/목적비 비교	102
〈그림 5- 1〉 시설유형별 성별 및 연령대 분포	106
〈그림 5- 2〉 시설유형별 출발시간 분포	118
〈그림 5- 3〉 시설유형별 통행목적 분포	126
〈그림 5- 4〉 시설유형별 주 접근(access)교통수단 분포	139
〈그림 5- 5〉 시설유형별 주 접근(egress)교통수단 분포	140
〈그림 5- 6〉 시설유형별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포	155
〈그림 5- 7〉 시설유형별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포	156
〈그림 5- 8〉 시설유형별 접근(access)통행시간 분포	167
〈그림 5- 9〉 시설유형별 대기시간 분포	173
〈그림 5-10〉 차종 분포	183
〈그림 5-11〉 재차인원 분포	185

〈그림 5-12〉 통행목적 분포	187
〈그림 5-13〉 출발지 분포	189
〈그림 5-14〉 통행시간 분포	191
〈그림 5-15〉 차종별 교통량 분포 (코든라인)	194
〈그림 5-16〉 차종별 교통량 분포 (스크린라인)	195
〈그림 5-17〉 시간대별 교통량 분포 (코든라인)	197
〈그림 5-18〉 시간대별 교통량 분포 (스크린라인)	199
〈그림 5-19〉 시간대별 교통량 분포 비교(코든라인)	203
〈그림 5-20〉 시간대별 교통량 분포 비교(스크린라인)	203
〈그림 5-21〉 전세버스 승차정원	204
〈그림 5-22〉 전세버스 차량출고년도	205
〈그림 5-23〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수	208
〈그림 5-24〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행시간	209
〈그림 5-25〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 승객수송 운행거리	210
〈그림 5-26〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원	211
〈그림 5-27〉 통행목적별 전세버스 운행횟수	212
〈그림 5-28〉 통행목적별 전세버스 운행횟수 당 운행시간	213
〈그림 5-29〉 통행목적별 전세버스 운행횟수 당 승객수송 운행거리	214
〈그림 5-30〉 통행목적별 전세버스 운행횟수당 탑승인원	215

요약

요 약

1. 과업의 개요

가. 과업의 배경 및 목적

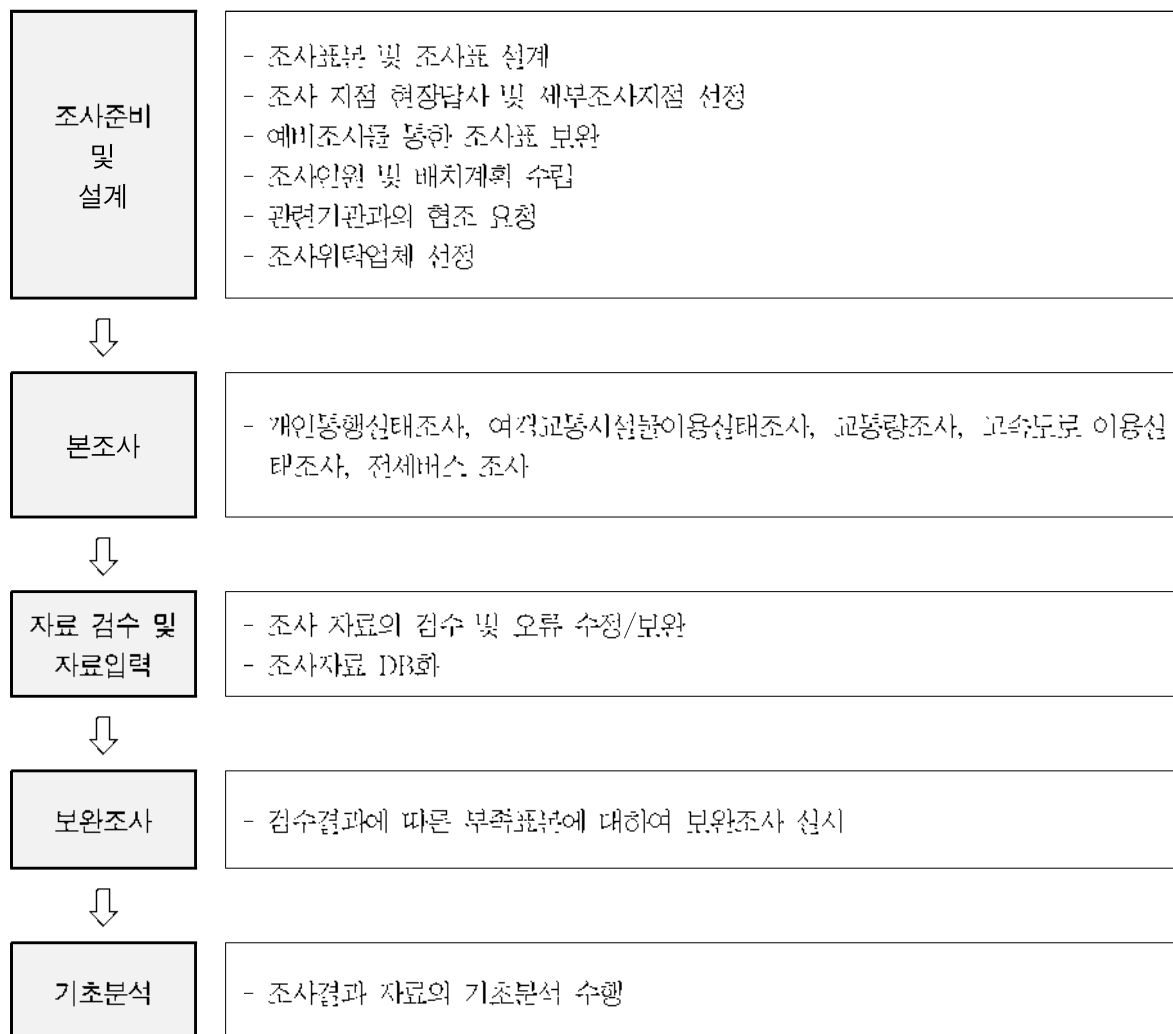
- 여객기종점통행량(O/D)조사 결과는 국토개발종합계획, 국가기간교통망계획, 지자체별 교통계획 등을 비롯한 각종 교통 및 물류계획의 효과적인 수립,시행,평가를 위한 필수적 기초자료임
- 현재 구축된 국가교통DB 중 전국 여객 기종점통행량은 각종 국가교통계획 및 평가, SOC 투자 사업 타당성 평가의 기초자료로써 교통투자 우선순위 평가의 객관성 확보에 큰 기여를 하고 있음
- 이에 「국가교통DB구축사업」에서는 『국가통합교통체계효율화법』 제12조에 근거하여 매 5년 주기로 전국여객기종점통행량 조사를 시행하였으며, 금번조사는 「제5차 전국 여객기종점통행량 조사」에 해당함
- 변화하는 교통여건과 사회경제여건, 다양한 빅데이터 활용 가능성 등 현실성을 반영한 국가교통DB 구축을 위해 전국을 대상으로 여객기종점통행량조사를 수행하고, 신뢰성 있는 O/D 및 교통분석용 네트워크를 구축하여 제공하고자 함
- 또한, 사회경제적 여건 변화 및 교통 빅데이터 활용 가능성 등을 고려하여 조사방법을 개선하고자 함
 - 코로나 19로 인한 모바일 웹기반 비대면 조사 기법 적용
 - 통신 빅데이터 활용을 통한 조사 비용 절감 및 구축 결과의 신뢰도 향상 추구
 - 개인교통수단(Personal Mobility), 공유차 등 다변화된 교통환경을 고려하도록 조사 항목 세분화
- 또한, 표본수가 적은 기존 국가교통조사 기반 O/D의 한계를 보완하기 위해 휴대폰 단말기를 통해 수집되는 통신 데이터를 기반으로 개인별 위치정보를 파악하고 O/D 구축체계를 보완·대체할 방안을 수립하고자 함

나. 과업의 범위 및 내용

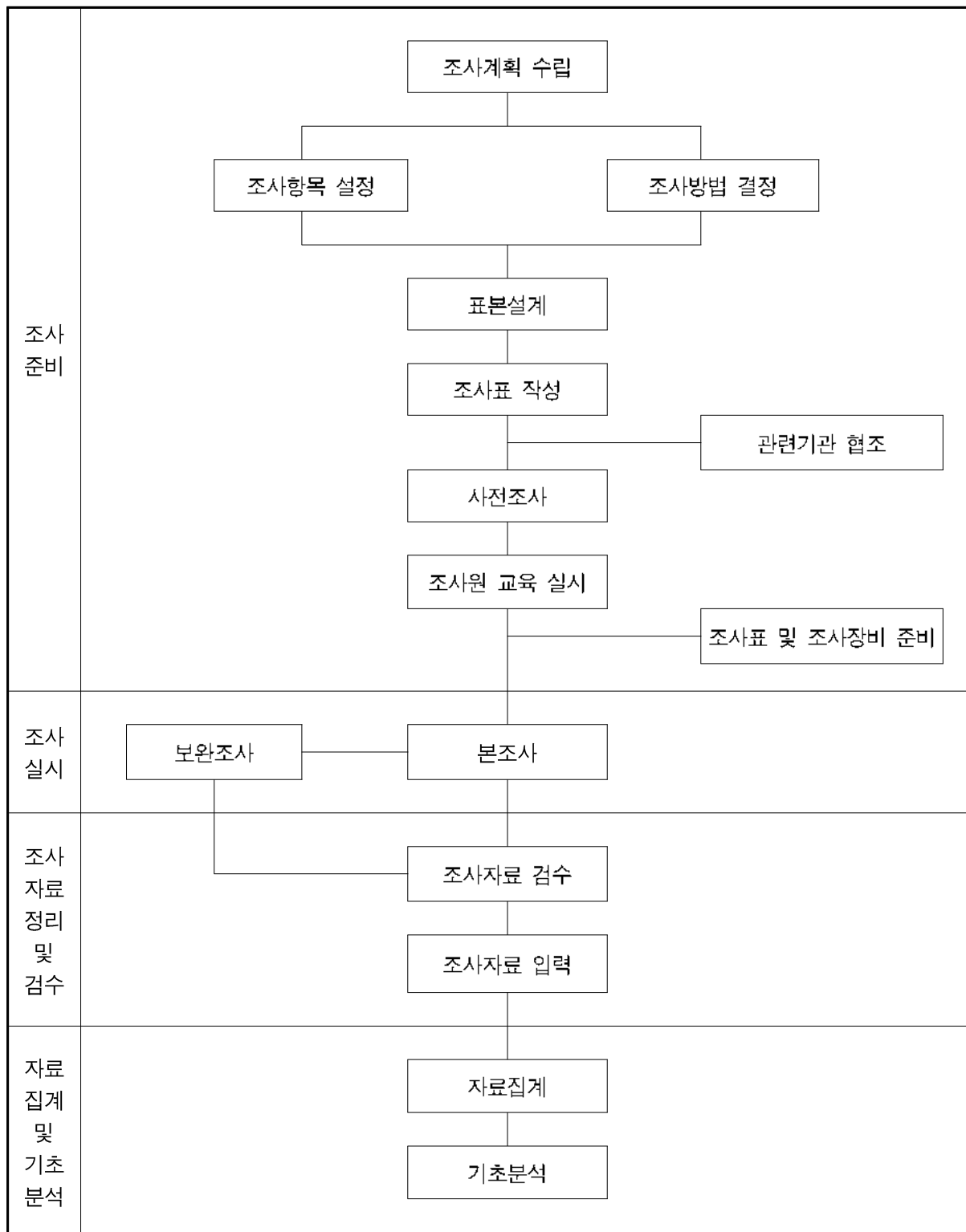
- 공간적 범위 : 제주도를 포함한 전국
- 시간적 범위
 - 본 조사 : 2021년 10월 19일(화) ~ 2021년 11월 18일(목)
 - 보완조사 : 2021년 11월 23(화) ~ 2021년 12월 9일(목)
 - ※ 조사기간 중 휴가, 기상상태, 시설물의 특성 등에 따라 비정상적인 교통수요가 발생하는 시기는 조사기간에서 제외함
- 내용적 범위
 - 조사 설계 및 세부조사지점 선정
 - 사전조사를 통한 조사계획 보완
 - 조사 수행
 - 개인·주말통행실태조사 : 평일 및 주말통행 실태조사
 - 기타조사 : 여객교통시설물 이용실태조사, 고속도로 이용실태조사, 교통량조사, 전세버스 조사
 - 조사자료 입력
 - 조사자료 검수 및 오류 수정/보완
 - 조사자료 DB 구축
 - 검수결과에 따라 부족한 표본에 대한 보완조사 수행
 - 조사자료 집계
 - 조사별 기초통계분석

다. 과업의 수행과정

- 본 과업의 수행과정은 조사준비 및 설계, 본조사, 자료 검수, 보완조사, 기초분석의 5 단계로 구성되며, 각 단계별 주요내용은 다음과 같음



<그림 1> 과업 수행 단계별 주요내용



<그림 2> 과업수행 과정

2. 과업의 내용 및 방법

가. 조사 내용 및 조사 방법

1) 개인/주말통행실태조사

① 개인통행실태조사

○ 조사목적

- 개인의 평일 하루의 통행일지(Trip Diary)를 조사함으로써 통행 행태를 파악하고 교통 SOC 투자의 기초자료인 여객 기종점 통행량 자료 구축에 활용하고자 함

○ 조사 대상

- 만 5세 이상 국내 거주 국민
- 조사기간 중 평일 하루(기준일: 목요일) 통행

○ 조사 내용

- 가구특성조사, 가구원특성조사, 개인별 통행특성조사로 구성되어 있으며, 각 항목의 세부조사내용은 다음과 같음

<표 1> 가구통행실태조사 세부 항목

구 분	조사항목
가구 특성	· 가구원수, 만 5세 이상 아동수, 주택종류, 가구월평균소득, 차량종류별 보유대수, 친환경차량 보유대수
개인 특성	· 출생년도, 성별, 운전면허증 보유여부, 교육기관재학 여부, 직업, 근무형태, 주 평균근무일수 · 개인별 직장 및 학교의 주소/건물명
통행 특성	· 통행일자, 조사당일 통행유무, 재택근무 여부 · 출발지 및 도착지, 출발시간 및 도착시간, 통행목적, 통행수단(전동킥보드/전동휠, 개인/공유 구분 추가), 환승지, 탑승인원

○ 조사 방법

- 조사는 지역별 성별 연령별 층에 할당된 표본을 확률추출하여 선정된 개인을 대상으로 함
- 조사는 코로나19로 대면조사가 현실적으로 어려워 비대면 조사방법인 온라인조사를 실시함
- SK텔레콤 휴대전화 가입자 중 마케팅활용 및 개인통행실태조사 참여에 동의한 개인(피조

- 사원)이 온라인 조사 사이트에 접속하여 Self-Survey형태로 실시하되, 조사된 항목 중 누락항목 또는 오류항목에 대해서는 문자/전화/온라인조사를 추가로 실시하여 설문을 보완함
- SK텔레콤 가입자중 개인정보 이용동의자의 연령이 만14세 이상이므로 만5세~만13세의 조사는 가종(부모 또는 형제, 자매 등)이 대리(동반)응답할 수 있도록 함
 - 온라인 조사를 선호하지 않는 개인에 대해서는 전화조사 참여여부를 확인하여 전화조사를 통해 설문에 참여할 수 있도록 함

② 주말통행실태조사

○ 조사 목적

- 주말(토,일요일) 통행일지(Trip Diary)를 조사하여 지역내 주말 통행 행태를 파악함으로써 주말 교통 정책의 기초자료로 활용하고자 함

○ 조사 대상

- 만 5세 이상 국내 거주 국민
- 조사기간 중 주말(토요일, 일요일) 통행

○ 조사 내용

- 가구특성조사, 가구원특성조사, 개인별 통행특성조사로 구성되어 있으며, 각 항목의 세부조사내용은 다음과 같음

<표 2> 주말통행실태조사 세부 항목

구 분	조사항목
가구 특성	· 가구원수, 만 5세 이상 이동수, 주택종류, 가구월평균소득, 차량종류별 보유대수, 친환경차량 보유대수
개인 특성	· 출생년도, 성별, 운전면허증 보유여부, 교육기관재학 여부, 직업, 근무형태, 주 평균근무일수 · 개인별 직장 및 학교의 주소/건물명
통행 특성	· 통행일자, 조사당일 통행유무, 재택근무 여부, 조사당일 거주지외 숙박 여부 · 출발지 및 도착지, 출발시간 및 도착시간, 통행목적, 통행수단(전동킥보드/전동휠, 개인/공유 구분 추가), 환승지, 탑승인원

- 조사 방법 : 개인통행실태조사와 동일함

2) 기타조사

① 여객교통시설물이용실태조사

○ 조사목적

- 여객교통시설물 이용실태조사는 여객교통시설물 이용자의 통행목적 및 접근 교통수단 분포를 수집하여 시설별 수송실적자료와 함께 교통존간 여객 O/D를 보완하고, 여객교통시설물의 이용행태를 파악하기 위한 조사임

○ 조사대상

- 조사지역 내 주요 버스터미널(고속/일반), 철도역(KTX/SRT/일반), 공항(국제/국내)여객터미널, 연안(국내)여객터미널 내에서 타 지역으로 출발하는 승객에 대한 표본조사로 수행
- 개인통행실태조사가 실시되는 조사기간 중 평일 1일(화수목요일 중)을 조사함

○ 조사내용

- 개인특성 및 통행행태 조사로 구성되며, 각 항목의 세부조사내용은 다음과 같음

<표 3> 여객교통시설물 이용실태조사의 내용 및 방법

구분	조사 내용
개인특성조사	• 성별, 연령
통행행태조사	• 통행목적, 최초 출발지, 최초 출발시간, 출발지 접근교통수단(탑승지 포함) • 조사시설물 도착시간, 시설물 이용수단, 시설물 출발시간 • 도착 시설물, 최종 도착지, 도착지 접근교통수단

○ 조사방법

- 조사원이 조사일의 05시부터 21시까지(첫차 출발시간~막차 출발시간) 대합실 또는 승차장에서 탑승대기 중인 이용객을 무작위로 선정하여 대면조사(태블릿 PC) 및 비대면조사(QR 코드)를 실시
- 조사시간 내 정해진 목표부수만큼 조사를 수행하되, 조사지점의 조사부수, 이용객수, 노선수, 운행스케줄 등을 고려하여 조사결과가 시간대별, 노선별로 고르게 분포될 수 있도록 조사를 수행

② 고속도로 이용실태조사

○ 조사목적

- 고속도로 이용실태조사는 고속도로를 이용자의 통행목적 및 접근지 분포를 수집하여 고속도로 수송실적자료와 함께 고속도로를 이용하는 승용차 O/D 구축 및 통행행태를 분석하고자 함

○ 조사대상

- 전국 고속도로 휴게소를 이용하는 승용차, 승합차, 택시 운전자에 대한 표본조사 수행(중·대형 버스, 화물차(트럭) 및 특수차량은 조사대상에서 제외)
- 개인통행실태조사가 실시되는 조사기간 중 평일 1일(화·수·목·요일 중)을 조사함

<표 4> 고속도로 이용실태조사 차종구분

구분	조사대상	차량 예시
일반형 승용차 (8인승 이하)	○	모닝, 마티즈, 스파크, 다마스, 아반떼, SM3, 쏘울, 쏘나타, SM5, 그랜저, 스포티지, 투싼, 카렌스, 쏘렌토, 싼타페, 올란도, 모하비 등
승합차(9~15인승 이하)	○	스타렉스, 카니발, 로디우스, 투리스모, 쏘라티 등
택시	○	노란색 번호판 차량으로 지붕에 택시표시가 없는 차량포함

○ 조사내용

- 출발/도착지 및 시간, 통행목적, 통과요금소 등으로 이루어져 있으며, 세부조사내용은 다음과 같음

<표 5> 고속도로 이용실태조사 세부내용

구분	조사내용
통행행태	<ul style="list-style-type: none"> • 통행목적, 이용수단, 탑승인원 • 고속도로 진입요금소·진출요금소 • 최초출발지, 최종도착지, 최초출발시각, 최종도착시각
기타항목	<ul style="list-style-type: none"> • 성명, 연락처, 성별, 연령대

○ 조사방법

- 고속도로 휴게소에서 승용차, 승합차, 택시 이용객이 모바일 웹을 통하여 직접 통행일지 작성
- 코로나19의 영향으로 인해 QR코드 조사방식 등의 비대면 조사 수행
- 전국 시도별 및 휴게소별 할당된 목표표본에 대해 조사 수행

③ 교통량조사

○ 조사목적

- 전국의 주요 코든라인 및 스크린라인 지점에 대한 교통량을 파악하여 개인통행실태조사에 의해 전수화된 기종점통행량을 검증·보정하기 위한 자료로 활용함

○ 조사대상

- 코든라인 및 스크린라인 통과차량(이륜차, 특수차량 제외)
- 승용차(택시/승합차 포함, 15인승 이하), 중형버스(16~35인승 이하), 대형버스(36인승 이상), 소형화물차(2.5톤 미만), 중형화물차(2.5톤 이상~8.5톤 이하), 대형화물차(8.5톤 초과) 등 총 6종 조사

○ 조사내용

- 시간대별/차종별/방향별 교통량을 조사함

○ 조사방법

- 교통량조사는 영상장비를 이용하여 24시간 동안 영상촬영 후 모니터링을 통해 계수함
- 촬영상태가 고르지 못하여 판독이 불가능한 경우, 잘못된 위치에서의 촬영으로 판독이 불가능한 경우 등 비정상적으로 촬영되었을 경우 보완조사를 수행
- 조사지점은 코든/스크린라인과 일치하고, 접근이 용이해야하며, 조사원의 안전성이 확보되고, 영상촬영이 용이한 지점을 최종조사지점으로 선정함

④ 전세버스조사

○ 조사목적

- 전세버스에 탑승한 승객의 이용특성을 파악하고 전국 여객 O/D 구축에 활용하고자 함

○ 조사대상

- 조사기간동안 운행하는 전세버스 운전자

○ 조사내용

- 출발/도착지 및 시간, 통행목적, 재차인원 등

<표 6> 전세버스조사 세부 항목

조사항목	조사 내용
차량 및 운전자 기본정보	· 승차정원, 차량출고연도, 성별, 연령, 운전경력 등
통행특성조사	· 출발/도착시간, 통행목적, 출발/도착지, 주행거리, 운전자포함 탑승인원 등

○ 조사방법

- 전국 전세버스연합회 및 각 시도별 지부를 통해 조사대상 사업체 선정
- 조사대상 사업체 담당자를 통해 조사대상 운전자를 선정하고, 운전자에게 조사표를 배부하여 운행 내용을 조사표에 직접 기입

나. 조사표본 및 지점 선정

1) 개인/주말통행실태조사

① 개인/주말통행실태조사

- 가구통행실태조사의 유효표본수 산정은 시군별 수송분담비와 교통수요예측을 위한 기초자료인 기종점통행량(O/D)구축을 모두 만족할 수 있도록 설계됨
- 시군별 수송분담비 도출을 위한 표본크기는 주요 교통수단(도보, 자전거, 승용차, 버스, 철도, 자전거) 중 승용차 분담률을 대상으로 표본크기를 산출하였으며, 2021년 7월 기준 전국 만 5세 이상의 모든 국민을 목표 모집단으로 선정하고, 조사 모집단은 목표 모집단 구성원 중 도서지역과 집단가구를 제외한 일반 가구에 거주하는 만 5세 이상의 국민을 모집단으로 하여 상대오차 30%, 신뢰수준 95%로 산출함
- 또한, 교통수요예측을 위한 기종점통행량(O/D) 구축을 위해 소존(읍면동) 단위로 O/D 를 구축해야 하는 6대 권역(수도권, 부산울산권, 대구광역권, 광주광역권, 대전세종충청권, 제주권)은 O/D 구축을 위한 최소 표본을 확보를 위하여 읍면동별 표본할당을 실시함
- 유효표본의 정의는 조사 후 오류검수를 마친 표본을 의미하며, 따라서, 최소유효표본 수 확보를 위해 조사지역별로 조사표 회수율 및 유효율을 감안하여 유효표본수보다 많은 물량을 조사하도록 함

<표 7> 개인통행실태조사 표본 산정식

	기 준
모집단	시·군·구별 인구
추정대상	자전거 분담률
목표오차	상대오차 30%
신뢰수준	95%

$$n = N_i \times \frac{1}{1 + \frac{\epsilon^2 (N_i - 1) P_i}{z_{\alpha/2}^2 (1 - P_i)}}$$

여기서 N : 모집단의 크기, n : 표본의 크기
 P : 표본의 비율, ϵ : 상대오차
 $z_{\alpha/2}$: 신뢰수준

- 주말통행실태조사의 유효표본은 개인통행실태조사(평일) 유효표본의 약 7%로 설정함

<표 8> 시도별 개인통행실태조사 표본수

단위: 인

권역	2020년 인구수(A) ¹⁾	표본수 (B)	표본율(%) (B/A)
서울	9,098,805	22,328	0.25%
부산	3,213,816	7,729	0.24%
대구	2,321,163	3,990	0.17%
인천	2,798,349	7,034	0.25%
광주	1,409,978	3,372	0.24%
대전	1,424,823	3,394	0.24%
울산	1,082,992	2,578	0.24%
경기	12,693,481	30,240	0.24%
강원	1,452,695	1,518	0.10%
충북	1,525,090	3,745	0.25%
충남	2,016,582	4,978	0.25%
전북	1,701,123	1,806	0.11%
전남	1,685,958	2,235	0.13%
경북	2,483,041	3,859	0.16%
경남	3,148,113	5,970	0.19%
제주	632,545	1,496	0.24%
세종	340,173	744	0.22%
합계	49,028,727	107,016	0.22%

1) 2020년 인구주택총조사, 일반가구원 (통계청)

2) 기타조사

① 여객교통시설물 이용실태조사

- 조사지점 선정 : 전국에 위치한 여객교통시설물(버스터미널, 철도역, 공항, 연안여객선터미널) 중 평일 하루 평균 승차인원이 150인/일 이상인 시설을 조사지점으로 선정함
 - 전국 주요 버스터미널 / 철도역 / 연안여객선터미널 : 150인/일 이상
 - 공항여객터미널: 인천국제공항을 제외한 14개 시설 전수(인천국제공항의 경우 2021년 국내선 노선 미운행)
- 조사모집단 : 조사시점에 발표된 가장 최근년도(2020년) 조사대상 시설물별 평일 평균 승차 인원수

<표 9> 여객교통시설물 이용실태조사 표본수 산정을 위해 활용한 기초자료

시설물	수송실적 자료	출처
고속버스/시외버스터미널	2020년 버스터미널별 탑승인원	전국고속버스운송사업조합 전국버스운송사업조합연합회 전국여객자동차터미널사업자협회 한국교통안전공단
철도역	2020년 철도역간 수송실적자료	한국철도공사, KRSR
공항	2020년 국내 공항간 수송실적자료	한국공항공사
연안여객선터미널	2020년 5월, 10월 여객선터미널간 수송실적자료	한국해양교통안전공단

- 조사표본 산출
 - 시설물의 규모를 고려하여 2020년 일평균 수송실적을 기준으로 제곱근 비례배분방법을 적용하여 시설물별 표본규모를 산정함
 - 시설별 공표를 고려하여 각 시설별로 최소 30개 표본을 우선 배분 후 제곱근 비례배분 실시(최소배분 후 제곱근비례배분 실시)
 - 표본수 산정식은 2014년 국가교통조사 및 DB구축사업 중 “제 3권 여객O/D 조사방법론 개선방안 연구”에서 구축한 <표2-17>의 산정식을 활용함

<표 10> 여객교통시설물 이용실태조사 표본율 산정식

$$n = N \times \frac{1}{1 + \frac{E^2(N-1)}{z_{\alpha/2}^2 P(1-P)}}$$

여기서, N : 모집단 크기,

n : 표본의 크기

P : 표본의 비율

E : 절대오차

$z_{\alpha/2}$: 유의수준 α (신뢰수준 $1-\alpha$)에서의 통계값

자료: 1) 한국교통연구원 (2011). 여객(O/D)조사방법론 개선방안연구, p. 289

2) 국가통합교통체계효율화법 교통조사지침, p. 21

② 고속도로 이용실태조사

- 조사지점 선정 : 전국에 위치한 폐쇄식 고속도로상의 휴게소를 조사지점으로 선정함
- 조사모집단 : 시도간 고속도로 이용차량자료(TCS)를 이용한 요금소별 평일 평균 진출방향 교통량(승용차, 승합차, 택시)을 모집단으로 활용함
 - 표본수 산정을 위한 기초자료: 한국도로공사 2019년 전국 폐쇄식 고속도로 요금소간 통행량(TCS) 자료
- 조사표본 산출
 - 휴게소의 규모를 고려하여 각 휴게소별 주차가능대수 자료를 기준으로 제곱근 비례배분방식을 적용하여 휴게소별 표본규모를 산정함
 - 휴게소별 공표를 고려하여 각 휴게소별 최소 30개 표본을 우선 배분 후 제곱근 비례배분 실시(최소배분 후 제곱근 비례배분 실시)

③ 교통량조사

- 조사지점 선정 : 조사지점은 코든/스크린라인과 일치하고, 접근이 용이해야하며, 조사원의 안전성이 확보되고, 영상촬영이 용이한 지점을 최종조사지점으로 선정함
- 조사지점 선정기준은 다음과 같음
 - 전국 162개 시군별 시계유출입 지점 중 한국건설기술연구원 교통량 조사지점, 지자체 교통량조사지점(부산, 울산, 대구, 대전, 광주) 제외
 - 전국 2×1 스크린라인 지점 > 도서지역 코든라인 지점(ex. 남해대교) 및 광역권 요청 지점

〉 코든라인 4차로(양방향) 이상 도로 〉 코든라인 4차로(양방향) 미만 도로 순으로 조사지점 선정

④ 전세버스조사

- 조사모집단 : 2020년 기준 전국 시도별 전세버스운송사업조합연합회 등록대수를 기준으로 함
- 조사표본 산출
 - 조사표본수는 전체 모집단의 3%로 선정하였으며, 지역별 전체 차량수에 비례배분하여 표본 규모를 산정함
 - 또한, 본 조사에서는 전체 표본에서 차종별로 중형과 대형으로 구분하여 조사함

<표 11> 전세버스 조사 표본규모

지역	합계	차량유형	
		중형	대형
서울	90	28	62
부산	61	19	42
대구	57	20	37
인천	59	28	31
광주	28	10	18
대전	22	5	17
울산	26	7	19
경기	394	169	225
강원	36	9	27
충북	59	21	38
충남	86	30	56
전북	60	23	37
전남	65	19	46
경북	75	23	52
경남	86	20	66
제주	56	20	36
세종	4	1	3
합계	1,264	452	812

주: 1) 중형 16인승 이상 35인승 이하, 대형 36인승 이상

2) 차량길이 9m 이상은 인승과 상관없이 대형으로 간주(리무진버스 등)

<표 12> 기타조사 최종 조사지점 및 물량

구분	여객교통시설물이용실태조사 (지점)					고속도로 이용실태 조사 (지점)	교통량 조사 (지점)	전세버스조사 (대)		
	버스 터미널	철도역	여객선 터미널	공항	합계			중형	대형	합계
서울	5	7	-	1	13	1,485	85	28	62	90
부산	6	6	1	1	14	439	22	19	42	61
대구	3	2	-	1	6	300	5	20	37	57
인천	3	-	2	-	5	428	34	28	31	59
광주	3	2	-	1	6	181	16	10	18	28
대전	8	3	-	-	11	184	18	5	17	22
울산	5	4	-	1	10	140	16	7	19	26
경기	27	12	-	-	39	1,673	227	169	225	394
강원	19	10	1	2	32	228	32	9	27	36
충북	18	9	-	1	28	229	49	21	38	59
충남	17	14	1	-	32	296	72	30	56	86
전북	20	6	1	1	28	268	62	23	37	60
전남	27	7	13	2	49	292	67	19	46	65
경북	12	14	1	1	28	375	79	23	52	75
경남	27	8	3	1	39	460	57	20	66	86
제주	-	-	2	1	3	-	6	20	36	56
세종	2	1	-	-	3	38	9	1	3	4
합계	202	105	25	14	346	7,016	857	452	812	1,264

다. 조사 추진체계

1) 전체 수행 일정

- 조사 시작 전까지 사업계획 수립, 위탁사업자 선정, 조사 협조/홍보, 사전조사, 조사원 모집/교육 등 조사 준비를 진행함
- 2021년 10월에 본조사를 수행하였으며(D-day 10월 21일), 1차 검토 후 보완이 필요한 부분에 대해 보완조사(10월~11월)를 수행함

	2021년											
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
공동사업 협약	■											
사업계획/세부수행 방법 수립	■	■	■	■								
위탁사업자선정 및 조사준비					■	■	■					
현장답사 및 조사방안 검토								■	■			
여객통행조사 실시										■		
보완 조사 실시											■	
조사자료 검수										■	■	
데이터 클리닝 및 기초 분석										■	■	■
보고서 작성							■					■

2) 조사수행업체 선정

- 제4차 전국 여객기종점통행량 조사에서는 전국을 7개 권역으로 설정하여 권역 담당 업체에서 모든 조사를 수행하도록 하였으나, 제5차 전국 여객기종점통행량 조사에서는 조사별로 담당업체를 선정하여 조사를 수행함
 - 제5차 전국 여객기종점통행량 조사는 ‘16년 4차 전국 조사와 다르게 비대면 방식의 조사방식을 도입하여 조사별로 담당업체를 선정하여 조사를 수행함
- 한국교통연구원과 수도권 연구원(서울/인천/경기연구원), 대구경북연구원이 과업의 총괄을 맡았으며, 조사는 전문 리서치 업체와 교통엔지니어링 업체로 구성됨
 - 조사 수행 업체는 사전조사, 조사원 교육, 홍보물 배포, 상황실 운영 등 조사 전반의 원활한 수행을 위한 역할을 함
- 조사별 수행기관은 다음과 같음

<표 13> 조사별 담당기관

구분		조사수행업체
개인조사	개인통행실태조사	(주)컨슈머인사이트
기타조사	여객교통시설물 이용실태조사	(주)서던포스트
	고속도로 이용실태조사	동해엔지니어링(주)
	교통량조사	(주)한국교통량데이터베이스 (주)아이로드테크
	전세버스조사	(주)서던포스트

3) 조사원 교육

- 조사원의 이해와 원활한 조사수행을 위한 권역별 조사원 교육 실시



<그림 3> 조사원 선발 및 교육 과정

- 교육은 2021년 10월 13일부터 2021년 10월 15일까지 3일간 권역별로 조사원 교육을 실시함
- 조사원 교육은 코로나바이러스감염증-19 상황을 감안하여 현장교육과 온라인 회의 플랫폼을 활용한 비대면 교육을 병행하여 실시함
- 현장교육 시에는 교육받는 조사원 간 거리두기, 마스크 착용 등 코로나 방역수칙을 준수하여 진행하였음
- 교육 동영상, 시청각 자료, 조사원 가이드를 통한 주기적인 주입식 교육 진행
 - 조사 목적, 개요, 표본내역, 실시요령, 조사표 내용, 조사방법 등
 - 응답거절 등 상황별 대처요령, 조사원의 역할, 조사 실제 과정 및 조사표 기록 방법, 진행 상황 보고 방법 등 교육
 - 조사원 가이드로 교육 후, 조사 수행시 지참하여 조사에 대비하도록 함
 - 태블릿 PC를 활용한 웹설문 접속방법, 응답내용, 기능 활용법 등에 대한 교육 실시
- 조사원은 조사 수행 시 국가승인을 받은 조사원임을 나타내는 조사원증과 어깨띠를 착용하도록 함

4) 조사 홍보 및 경품

- 전국 여객 O/D조사는 지자체와 시민들의 적극적인 관심과 협조가 필요하며, 이에 대해서 공익을 위한 조사임을 강조하기 위한 홍보가 필요함
- 전국 대상 홍보
 - 국토교통부 유튜브 채널 홍보
- 조사별 홍보
 - 개인조사 : 통신사 이용객 통보(BILL Letter)
 - 기타조사 : 포스터 및 현수막 제작 및 부착
- 사전조사/본조사/보완조사 수행시 조사에 대한 설명 및 원활한 협조 유도를 위해 각 시도 및 관계기관 산하 시설물에 공문 발송 (국토부 발)
 - 시군구 지자체 교통 담당관
 - 여객 버스터미널 협회, 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 항만공사, 한국해운조합 등
- 공공장소의 현수막/포스터 게시 허가, 지자체 홈페이지 홍보 및 조사원의 조사활동 협조 등 내용 수록
- 응답자의 협조와 성실한 응답을 유도하기 위해 설문완료시 답례품을 제공함
- 답례품과 마찬가지로 조사의 성실한 응답을 유도하기 위하여 전국 여객기종점통행량 조사 참여자 중 추첨을 통하여 경품을 제공함

5) 상황실 운영

- 응답자의 조사 문의 및 조사원의 현장문제에 대한 실시간 대응을 위해 권역별로 상황실 콜센터 운영
- 조사기간인 10월~11월까지 콜센터 운영 평일/주말 오픈 (am 9시~pm 9시)
- 집중기간 이후 권역별로 탄력적으로 운영

6) 조사 수행 일정

① 개인통행실태조사

- 본 조사 기간 : 10월 14일 ~ 10월 24일
- 개인통행실태조사는 조사 기간 중 목요일을 기준으로 통행일지를 작성하며, 본조사 이후 부족한 표본의 조사물량 확보를 위해 매주 목요일을 기준으로 조사함
- 본 조사에서 조사쿼터별 유효표본수가 미달 된 경우와 SK텔레콤 기지국 데이터 검증, 기초논리 오류 분석 검증을 통해 응답내용의 오류가 있는 경우에 보완조사를 수행함
- 온라인 조사를 수행하여 전국을 동일한 일정으로 조사함

<표 14> 개인통행실태조사 수행일정

구분	조사일자
본조사	10월 14일 24일 (조사 D-day : 목요일)
유효표본 미달 보완조사	10월 25일 12월 1일 (조사 D-day : 보완조사 기간 중 매주 목요일)
SK텔레콤 기지국 데이터 검증 보완조사	11월 1일 12월 9일
기초논리 오류 분석 보완조사	11월 15일 12월 9일

② 여객교통시설물 이용실태조사

- 본 조사 기간 : 10월 19일 ~ 10월 21일
- 여객교통시설물 이용실태조사는 개인통행실태조사가 진행되는 10월 넷째 주부터 실시하였으며, 조사지점별 조사요일은 화, 수, 목요일 중 1일을 조사함
- 본 조사에서 지점별 유효표본수가 미달된 경우와 조사결과가 특정 시간대에 편중된 경우, 응답내용의 오류가 있는 경우에 보완조사를 수행함

<표 15> 여객교통시설물 이용실태조사 수행일정

구분	조사일자		
	본 조사	1차 보완조사	2차 보완조사
서울	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일 ~ 11월 11일	11월 23일
부산	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일	11월 23일
대구	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일	11월 23일
인천	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 10일 ~ 11월 11일	11월 16일 ~ 17일
광주	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 11일	11월 17일, 23일
대전	10월 19일 ~ 10월 21일	-	11월 23일
울산	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 10일	11월 16일 ~ 17일
경기	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일 ~ 11월 11일	11월 16일 ~ 17일, 23일
강원	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일 ~ 11월 11일	11월 16일, 23일
충북	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일	11월 17일, 23일
충남	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일 ~ 10월 11일	11월 17일
전북	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일 ~ 11월 11일	11월 23일
전남	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일 ~ 11월 11일	17일 23일
경북	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일 ~ 11월 11일	17일 23일
경남	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일 ~ 11월 11일	11월 23일
제주	10월 19일 ~ 10월 21일	-	11월 23일
세종	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일	11월 17일

주 : 일부 지점에 대해서는 2021년 12월 28일까지 조사수행

③ 고속도로 이용실태조사

- 본 조사 기간 : 10월 19일 ~ 10월 21일
- 고속도로 이용실태조사 개인통행실태조사가 진행되는 10월 넷째 주부터 실시하였으며, 조사기간 중 화, 수, 목요일에 지속적으로 조사포스터를 부착함
- 본 조사 이후 목표표본 대비 수집이 완료되지 않은 시도에 대해 전화보완조사를 수행함

<표 16> 고속도로 이용실태조사 수행일정

구분	조사일자	
	본 조사	보완조사
서울	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 1일 ~ 11월 12일
부산	10월 19일 ~ 10월 21일	-
대구	10월 19일 ~ 10월 21일	-
인천	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 1일 ~ 11월 12일
광주	10월 19일 ~ 10월 21일	-
대전	10월 19일 ~ 10월 21일	-
울산	10월 19일 ~ 10월 21일	-
경기	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 1일 ~ 11월 12일
강원	10월 19일 ~ 10월 21일	-
충북	10월 19일 ~ 10월 21일	-
충남	10월 19일 ~ 10월 21일	-
전북	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 1일 ~ 11월 12일
전남	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 1일 ~ 11월 12일
경북	10월 19일 ~ 10월 21일	-
경남	10월 19일 ~ 10월 21일	-
제주	10월 19일 ~ 10월 21일	-
세종	10월 19일 ~ 10월 21일	-

④ 교통량조사

- 본 조사 기간 : 10월 19일 ~ 11월 3일
- 교통량조사는 개인통행실태조사가 진행되는 10월 넷째 주부터 실시하였으며, 조사기간 중 화, 수, 목요일 중 1일 24시간 영상촬영방식으로 진행함
- 본 조사 이후 수집된 영상결과를 확인하여 차종 관독이 불가능하거나 잘못된 위치에서 조사된 경우 보완조사를 수행함

<표 17> 교통량조사 수행일정

구분	조사일자	
	본조사	보완조사
서울	10월 21일	-
부산	10월 28일	-
대구	10월 21일	-
인천	10월 21일	-
광주	10월 27일	-
대전	10월 21일	-
울산	10월 21일	-
경기	10월 21일	-
강원	10월 19일	-
충북	10월 21일	-
충남	10월 28일	11월 16일
전북	10월 21일	-
전남	10월 20일	11월 16일
경북	10월 28일	-
경남	10월 28일	11월 16일
제주	11월 3일	-
세종	10월 27일	-

⑤ 전세버스조사

- 본 조사 기간 : 11월 29일 ~ 12월 3일
- 전세버스조사 11월 넷째 주부터 실시하였으며, 1주간 조사함
- 본 조사 이후 유효표본이 부족한 지역이나 검수 후 누락된 표본을 보완하기 위해 추가보완 조사를 수행함

<표 18> 전세버스조사 수행일정

구분	조사일자	
	본 조사	보완조사
서울	11월 29일 ~ 12월 3일	-
부산	11월 29일 ~ 12월 3일	-
대구	11월 29일 ~ 12월 3일	-
인천	11월 29일 ~ 12월 3일	-
광주	11월 29일 ~ 12월 3일	-
대전	11월 29일 ~ 12월 3일	-
울산	11월 29일 ~ 12월 3일	-
경기	11월 29일 ~ 12월 3일	12월 6일 ~ 12월 31일
강원	11월 29일 ~ 12월 3일	12월 6일 ~ 12월 17일
충북	11월 29일 ~ 12월 3일	12월 6일 ~ 12월 10일
충남	11월 29일 ~ 12월 3일	12월 6일 ~ 12월 10일
전북	11월 29일 ~ 12월 3일	12월 6일 ~ 12월 31일
전남	11월 29일 ~ 12월 3일	-
경북	11월 29일 ~ 12월 3일	-
경남	11월 29일 ~ 12월 3일	-
제주	11월 29일 ~ 12월 3일	-
세종	11월 29일 ~ 12월 3일	-

3. 조사자료 입력검수 및 조사수행결과

가. 조사표 구축

1) 개인통행실태조사

① 개인통행실태조사

- 온라인 설문조사 페이지를 구축하여 피조사원이 직접 조사자료를 입력하도록 조사표를 구축함
- 조사항목에 응답하지 않으면 다음 조사항목에 대해 응답할 수 없도록 구성되어, 모든 조사항목이 조사되도록 구축함

2) 기타조사

① 여객교통시설물 이용실태조사

- 기본적으로 웹 서버(URL)를 이용하여 태블릿 PC, 모바일, PC 기기 등에서 이용할 수 있도록 조사표를 구축함
- 조사항목에 응답하지 않으면 다음 조사항목에 대해 응답할 수 없도록 구성하여, 모든 항목이

조사되도록 구축함

- 여객교통시설물 이용실태조사를 위한 3가지 유형 설문지(버스터미널/공항/철도역, 여객선터미널 일반승객, 여객선터미널 도서민)를 온라인 설문지로 구축함
- 조사원들은 배포된 태블릿 PC를 통해 통합 조사 사이트(<http://svy.surveypop.com/spt/login.asp>)에 접속하여 조사원에게 개별적으로 부여된 아이디와 패스워드로 로그인하여 본인이 담당한 조사지점과 조사유형, 목표표본 수를 확인 할 수 있도록 함
- 최초 조사대상자로부터 개인정보(이름, 전화번호) 이용 동의를 얻어 추후 검증 및 답례품 제공에 활용 가능하도록 함
- 지도검색기능을 활용하여 출발지, 출발터미널, 도착터미널, 도착지에 대한 세부 주소지 입력이 가능하도록 함
- 자료입력 후, 최종 저장버튼을 클릭 시 서버로 입력내용이 전송되며, 서버에서 입력오류/논리오류를 통과한 자료는 데이터베이스에 저장
- QR코드를 활용하여 조사대상자가 보유하고 있는 모바일기기로도 접속 및 응답이 가능하도록 함

② 고속도로 이용실태조사

- QR코드를 통해 웹 서버(URL)로 접속하여 조사를 진행할 수 있으며 태블릿 PC, 스마트폰, PC 기기 등에서 이용할 수 있도록 조사표를 구축함
- 조사 참여일자 항목과 탑승 차종 항목을 조사표의 전반부에 배치하여, 해당없음을 선택할 경우 조사 대상자가 아님을 알리는 문구 제시 후 조사를 종료함
- 조사항목에 응답하지 않으면 응답 결과 제출이 불가능하도록 구성하여, 모든 항목이 조사되도록 구축함
- 웹 서버(URL)를 이용하여 조사표를 구축함으로써 조사완료 후 자동으로 서버에 데이터가 저장되어 조사자료의 서버 입력단계가 필요 없음
- 개인정보 수집/이용에 동의한 사람을 대상으로 조사를 수행하며 응답자의 성명, 전화번호는 자료검수와 답례품제공 및 경품추첨에 활용함

③ 전세버스조사

- 조사표에 직접 기입해야하는 특성상 조사표 상에 대상자가 작성해야할 내용을 명확하게 구

분하여 조사 응답 시 혼란을 최소화 함

- 조사응답자가 운행특성 작성 시 어려움을 느끼지 않도록 명확한 작성지침과 도식을 포함한 작성예시를 제시함

나. 조사표 자료 검수

1) 개인통행실태조사

① 개인통행실태조사

- 수집된 조사자료의 신뢰성을 확보하기 위해 자료의 오류를 점검하여 이를 보완하는 것이 중요함
- 자료에 대한 검수는 조사자료 수집 전 단계에서 설문 문항 간 로직 점검과 조사자료 수집 이후 단계에서 기초분석 및 기지국 데이터 매칭을 통한 검증으로 나누어 진행함
- 조사 진행 단계별로 데이터 신뢰성 확보를 위한 검수/점검 내용은 다음과 같음

	조사단계	주요 점검 내용
사전 조사	모바일 설문 개발 ↓	로직 점검
	실사(설문 발송) ↓	
	데이터 분석 기반 검증 ↓	로직 및 기초분석을 통한 논리 검수
	기지국 데이터 검증 ↓	설문응답과 기지국 데이터 매칭
	결과 검증 ↓	전화 및 문자를 통한 검증
	본조사 검증 기준 마련 ↓	
본 조사	모바일 설문 수정/보완 ↓	사전조사 결과 반영
	실사(설문 발송) ↓	
	데이터분석 및 기지국 데이터 매칭 검증 ↓	사전조사에서 확정된 검증 기준 적용
	결과 검증 ↓	전화 및 문자를 통한 검증
	보완조사 ↓	유효표본 미달 지역 보완조사
	조사결과 분석	

<그림 4> 개인통행실태조사 단계별 자료 검수 내용

2) 기타조사

① 여객교통시설물 이용실태조사

○ 검수절차

- 1차 검수 : 작성 완료된 데이터를 검수지침에 의거, 내근 검수요원에 의하여 검수를 실시
- 2차 검수 : 1차 검수가 완료된 데이터의 입력결과를 논리적 검수 프로그램을 이용하여 조사항목별 논리적 검수를 실시하고 보완

검수단계	검수대상	통제되는 오류	조치사항
1차 검수	수집된 데이터의 검수	기입오류	검수지침에 의하여 검수요원이 보완
2차 검수	수집된 데이터의 검수	논리오류	오류를 검수하고 데이터를 재확인하여 보완함

<그림 5> 여객교통시설물 이용실태조사 검수단계별 검수 내용

② 고속도로 이용실태조사

○ 검수절차

- 1차 검수 : 회수된 조사표를 모두 작성된 조사표와 미기입 항목이 있는 조사표로 분류
- 2차 검수 : 조사표를 검수지침에 의거, 내근 검수요원에 의하여 논리적 검수를 실시
- 3차 검수 : 조사표 검수가 완료된 자료를 입력하고, 입력결과를 논리적 검수 프로그램을 이용하여 조사항목별 논리적 검수를 실시하고 보완

③ 교통량조사

○ 검수절차

- 1차 검수 : 촬영된 동영상 회수 후 영상의 화질상태 및 촬영누락시간 유무 등을 확인 후 보완조사 여부 결정
- 2차 검수 : 교통량 조사원에게 배포된 동영상을 품질관리팀이 무작위로 1시간 검수 후 입력 완료된 코딩데이터와 비교하여 검수(10% 이상 차이 발생시 재검수 실시)→

검수결과 5% 범위 이내에서 검수 완료됨)

- 3차 검수 : 납품용 엑셀 시트에 복사 후 시간대별 그래프를 통한 오타유무 또는 동일교통량 반복시 검증 실시(이상 발견시 해당시간 재검수)
- 4차 검수 : 인공지능(딥러닝)을 활용한 교통량 검증 프로그램 내부테스트 실시(촬영환경과 야간피사체 식별에 오차가 발생함을 검증하였으며, 추가 검토가 필요함)

검수 단계	검수 대상	조치 사항
1차 검수	촬영영상의 품질 및 촬영 누락시간 유무	재조사
2차 검수	조사기준 부합 여부 확인	기준 부적합시 재코딩(5%이내)
3차 검수	엑셀시트에 입력 후 그래프를 통한 검수	해당 시간대 카운팅 후 수정
4차 검수	인공지능을 활용한 검증 프로그램 (내부 테스트 실시)	추가 검토 실시 예정

<그림 6> 교통량 조사 검수단계별 검수 내용

④ 전세버스조사

○ 검수절차

- 1차 검수 : 조사현장에서 조사감독요원이 조사원의 기입오류, 누락된 자료 등을 현장에서 수정 보완토록 함
- 2차 검수 : 현장에서 작성된 조사표를 검수지침에 의거, 내근 검수요원에 의하여 검수를 실시하도록 함
- 3차 검수 : 조사표 검수가 완료된 자료를 입력하고, 입력행위 자체의 잘못으로 발생된 오류를 수정하고 자료의 논리적 검수 프로그램을 작성하여 조사항목별 논리적 검수를 실시하고 보완하도록 함

다. 조사 수행결과

1) 개인통행실태조사

- 전국을 기준으로 133,328인이 조사되어 목표 표본수 107,016인의 124%의 유효율을 달성함

<표 19> 개인통행실태조사 수행결과

단위: 인

권역	모집단 ¹⁾	목표수 (A)	문자/전화 발송건수(B)	회신수(C)	유효부수 (D)	응답율 (C/B)	유효율 (D/A)
서울	8,801,507	22,328	36,025	28,242	26,549	78.4%	118.9%
부산	3,114,428	7,729	12,822	10,047	9,532	78.4%	123.3%
대구	2,249,608	3,990	6,983	5,859	5,506	83.9%	138.0%
인천	2,691,999	7,034	10,625	8,556	8,096	80.5%	115.1%
광주	1,355,344	3,372	5,780	4,363	4,112	75.5%	121.9%
대전	1,366,277	3,394	5,561	4,352	4,119	78.3%	121.4%
울산	1,036,804	2,578	4,091	3,333	3,190	81.5%	123.7%
경기	11,914,172	30,240	45,204	36,255	34,326	80.2%	113.5%
강원	1,380,816	1,518	3,641	2,601	2,469	71.4%	162.6%
충북	1,451,337	3,745	7,211	6,239	6,035	86.5%	161.1%
충남	1,917,113	4,978	7,213	6,476	6,222	89.8%	125.0%
전북	1,640,492	1,806	5,072	3,659	3,498	72.1%	193.7%
전남	1,613,470	2,235	4,629	3,397	3,233	73.4%	144.7%
경북	2,388,025	3,859	6,953	5,938	5,705	85.4%	147.8%
경남	3,017,831	5,970	11,019	8,344	8,038	75.7%	134.6%
제주	596,302	1,496	2,073	1,665	1,628	80.3%	108.8%
세종	299,815	744	1,341	1,137	1,070	84.8%	143.8%
합계	46,835,340	107,016	176,243	140,463	133,328	79.7%	124.6%

1) 2020년 인구주택총조사, 일반가구원 (통계청)

2) 기타조사

① 여객교통시설물 이용실태조사

- 전국을 기준으로 24,321부의 유효표본을 위해 실제 27,610부가 회수 되었으며, 이 중 검수를 통해 25,653부가 유효부수로 조사되어 유효율은 105.5%임
- QR코드를 이용한 비대면 조사는 10,550부가 배포되었으며, 이중 조사에 참여한 사람은 1,076명임

<표 20> 여객교통시설물 이용실태조사 수행결과

단위: 명, %

권역	모집단	유효 표본수 (A)	회수부수 (B)	유효부수 (C)	회수율 (B/A)	유효율 (C/A)
서울	136,464	1,398	1,720	1,632	123.0%	116.7%
부산	41,413	1,646	2,108	1,797	128.1%	109.2%
대구	29,181	838	922	852	110.0%	101.7%
인천	7,861	572	675	595	118.0%	104.0%
광주	20,390	839	1,047	981	124.8%	116.9%
대전	29,766	462	511	487	110.6%	105.4%
울산	10,580	545	604	551	110.8%	101.1%
경기	50,223	2,136	2,384	2,197	111.6%	102.9%
강원	24,859	1,951	2,222	2,019	113.9%	103.5%
충북	26,895	1,616	1,740	1,699	107.7%	105.1%
충남	35,793	1,484	1,617	1,532	109.0%	103.2%
전북	27,801	1,568	1,686	1,642	107.5%	104.7%
전남	33,228	3,370	3,898	3,631	115.7%	107.7%
경북	25,946	2,258	2,435	2,310	107.8%	102.3%
경남	36,245	2,365	2,657	2,439	112.3%	103.1%
제주	31,110	1,141	1,207	1,157	105.8%	101.4%
세종	3,980	132	177	132	134.1%	100.0%
전국	571,735	24,321	27,610	25,653	113.5%	105.5%

② 고속도로 이용실태조사

- 조사수행결과 총 17,233부가 회수되었으며, 입력검수 후 최종 유효율은 121.1%임

<표 21> 고속도로 이용실태조사 수행결과

단위: 대, %

권역	모집단 ¹⁾	유효 표본수 (A)	회수부수 (B)	유효부수 (C)	회수율 (B/A)	유효율 (C/A)
서울	1	1,485	2,041	1,489	137.4%	100.3%
부산	2	439	1,157	539	263.6%	122.8%
대구	7	300	980	467	326.7%	155.7%
인천	1	426	604	426	141.8%	100.0%
광주	0	181	443	219	244.8%	121.0%
대전	1	184	630	295	342.4%	160.3%
울산	3	140	416	191	297.1%	136.4%
세종	0	38	124	71	326.3%	186.8%
경기	35	1,675	3,379	1,693	201.7%	101.1%
강원	21	227	1,590	605	700.4%	266.5%
충북	25	229	756	350	330.1%	152.8%
충남	27	293	830	368	283.3%	125.6%
전북	20	277	539	285	194.6%	102.9%
전남	18	295	769	297	260.7%	100.7%
경북	39	371	1,608	692	433.4%	186.5%
경남	21	456	1,362	507	298.7%	111.2%
제주	-	-	5	3	-	-
전국	221	7,016	17,233	8,497	245.6%	121.1%

주: 1) 2021년 기준 시도별 고속도로 휴게소 개수

③ 교통량조사

- 전국 882개 교통량 조사지점의 조사가 완료되었으며, 경기 233지점, 서울 82지점, 경북 81지점 순으로 조사됨

<표 22> 교통량 조사 실시 현황

단위: 지점, %

권역	조사계획 지점수 ¹⁾ (A)	조사완료 지점수 (B)	조사율(%) (B/A)
서울	80	82	103%
부산	22	22	100%
대구	5	5	100%
인천	34	35	103%
광주	16	17	106%
대전	18	18	100%
울산	16	18	113%
경기	227	233	103%
강원	32	35	109%
충북	49	53	108%
충남	72	75	104%
전북	62	62	100%
전남	67	72	107%
경북	79	81	103%
경남	57	59	104%
제주	6	6	100%
세종	9	9	100%
전국	852	882	104%

주: 1) 조사지점 - 수도권/광역권 주요 스크린라인 및 전국 시군별 코둔라인(서울 한양도성 라인 포함)

④ 전세버스조사

- 전국을 기준으로 총 1,436부가 회수되었으며, 입력검수 후 113.6%의 유효율을 나타냄

<표 23> 전세버스 조사 설문지 배포 및 회수 현황

단위: 대, %

권역	모집단 ¹⁾	유효 표본수(A)	회수부수 (C)	유효부수 (D)	회수율 (C/A)	유효율 (D/A)
서울	2,999	90	128	128	142.2%	142.2%
부산	2,018	61	68	68	111.5%	111.5%
대구	1,883	57	58	58	101.8%	101.8%
인천	1,954	59	62	62	105.1%	105.1%
광주	910	28	31	31	110.7%	110.7%
대전	708	22	26	26	118.2%	118.2%
울산	864	26	31	31	119.2%	119.2%
경기	13,102	394	408	408	103.6%	103.6%
강원	1,195	36	36	36	100.0%	100.0%
충북	1,965	59	90	90	152.5%	152.5%
충남	2,839	86	106	106	123.3%	123.3%
전북	1,988	60	73	73	121.7%	121.7%
전남	2,148	65	72	72	110.8%	110.8%
경북	2,478	75	88	88	117.3%	117.3%
경남	2,844	86	97	97	112.8%	112.8%
제주	1,834	56	58	58	103.6%	103.6%
세종	114	4	4	4	100.0%	100.0%
전국	41,843	1,264	1,436	1,436	113.6%	113.6%

주: 1) 모집단 - 전국전세버스 등록대수 (2020, 전국전세버스연합회 내부자료)

4. 개인통행실태조사 기초분석

가) 조사 응답자 현황

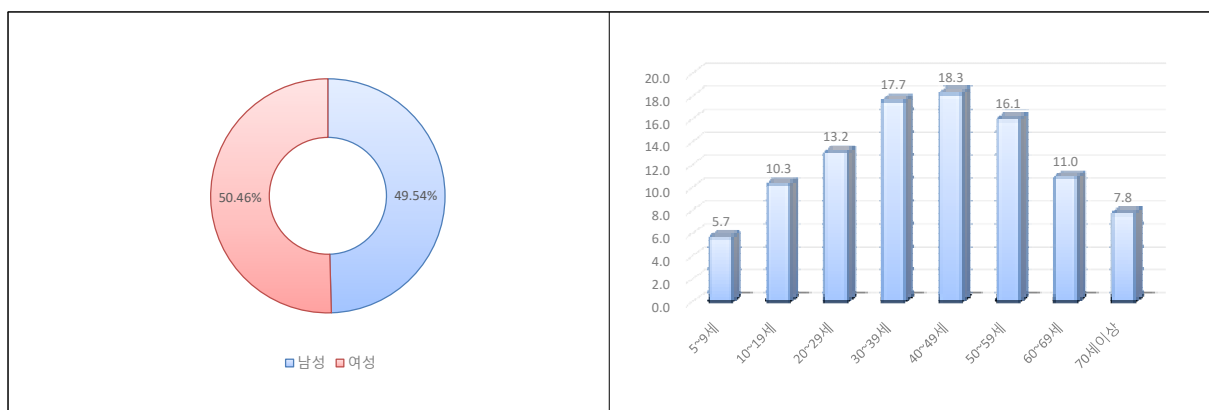
① 연령별 성별 분포

- 응답자의 연령대별 분포를 살펴보면, 응답자 중 40대(18.3%)와 30대(17.7%)가 가장 많은 비율을 차지하고 있는 것으로 나타남
- 연령대별 성별 분포비를 살펴보면 연령별로 차이는 별로 없으나, 전체적으로 여성의 조사 참여비율이 남성에 비해 높은 것으로 나타남

<표 24> 연령별 성별 분포

단위: 명, %

구분		5~9세	10~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60~69세	70세 이상	계
남	분포	3,965	6,927	7,006	10,664	12,505	10,740	9,285	5,640	66,733
	비율	5.9	10.4	10.5	16.0	18.7	16.1	13.9	8.5	
여	분포	3,661	6,852	10,544	12,888	11,894	10,660	5,320	4,777	66,595
	비율	5.5	10.3	15.8	19.4	17.9	16.0	8.0	7.2	
소계	분포	7,626	13,779	17,550	23,552	24,399	21,400	14,605	10,417	133,328
	비율	5.7	10.3	13.2	17.7	18.3	16.1	11.0	7.8	



<그림 7> 연령별 성별 분포

② 직업별 응답자 분포

- 만14세 이상의 응답자중 학생, 주부를 제외한 직업 분포를 살펴보면 조사대상자 중 사무직(26.1%), 기술직(15.9%)의 비율이 높게 나타나며, 농림/어업종사자(1.4%)가 가장 낮은 비율을 보이는 것으로 나타남

<표 25> 직업별 응답자 분포

단위: 명, %

구분	자영업	판매 및 서비스직	기능/숙련직	일반작업직	기술직	사무직	관리직	전문직	자유직	단순노무종사자	농림/어업종사자	기타	계
분포	8,459	8,530	6,576	2,724	12,752	20,973	2,291	3,290	1,985	2,535	1,086	9,138	80,339
비율	10.5	10.6	8.2	3.4	15.9	26.1	2.9	4.1	2.5	3.2	1.4	11.4	

③ 근무형태별 응답자 분포

- 근무형태는 주 5일 근무자가 70.6%로 가장 높았으며, 주 1~2일이 3.4%로 가장 낮게 나타남

<표 26> 근무형태별 응답자 분포

단위: 명, %

구분	주 6일 이상	주 5일	주 3~4일	주 1~2일	기타	계
분포	12,285	56,737	7,605	2,760	952	80,339
비율	15.3	70.6	9.5	3.4	1.2	

2) 통행분석

① 통행인/비통행인 분포

- 조사 당일 통행한 사람은 82.9%, 통행하지 않은 사람의 비율은 17.1%로 나타남

<표 27> 통행인/비통행인 분포

단위: 명, %

구분	통행인	비통행인	계
분포	110,495	22,833	133,328
비율	82.9	17.1	

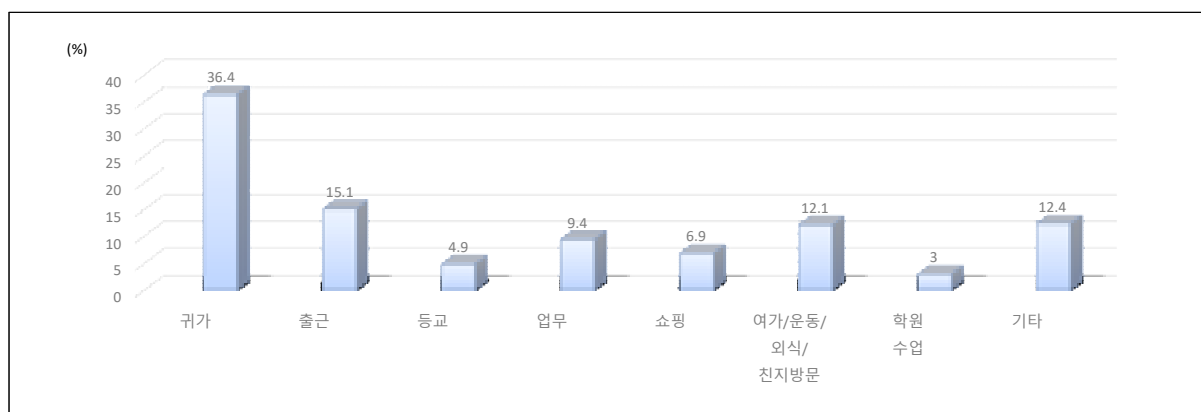
② 통행목적 분포

- 전국기준 통행목적 분포는 귀가가 36.4%로 가장 높았으며, 그 다음 출근(15.2%), 기타(12.4%), 여가/운동/외식/친지방문(12.1%)순으로 나타남

<표 28> 통행목적 분포

단위: 통행, %

구분	귀가	출근	등교	업무	쇼핑	여가/운동/ 외식/ 친지방문	학원 수업	기타	계
분포	121,492	50,304	16,271	31,299	22,973	40,361	10,066	41,306	331,072
비율	36.4	15.1	4.9	9.4	6.9	12.1	3.0	12.4	



<그림 8> 통행목적 분포

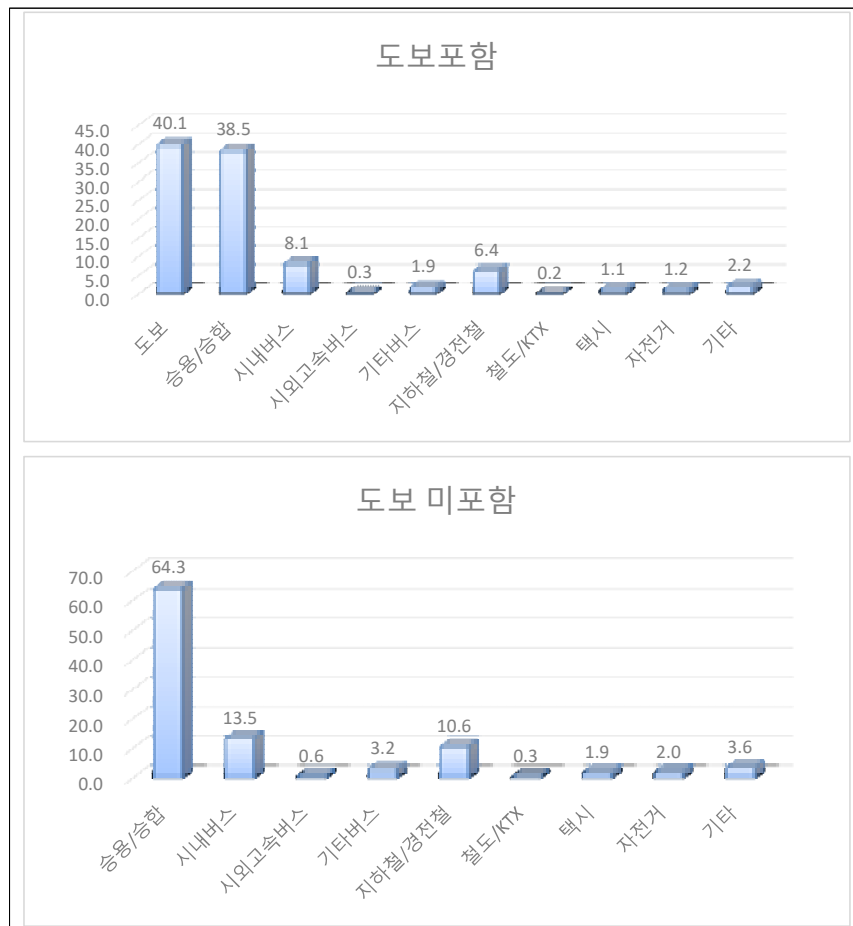
③ 통행수단 분포

- 목적지까지 움직이는데 이용하는 수단은 도보가 40.1%로 가장 높았으며, 그 다음 승용차(38.5%), 버스(10.4%) 순으로 나타남

<표 29> 통행수단 분포

단위: 통행, %

구분	도보	승용/ 승합	버스				지하철/ 경전철	철도/ KTX	택시	자전거	기타	계
			시내	시외/ 고속	기타	소계						
분포	173,102	166,277	35,042	1,492	8,205	44,739	27,474	863	4,948	5,190	9,300	431,893
비율	40.1	38.5	8.1	0.3	1.9	10.4	6.4	0.2	1.1	1.2	2.2	



<그림 9> 통행수단 분포

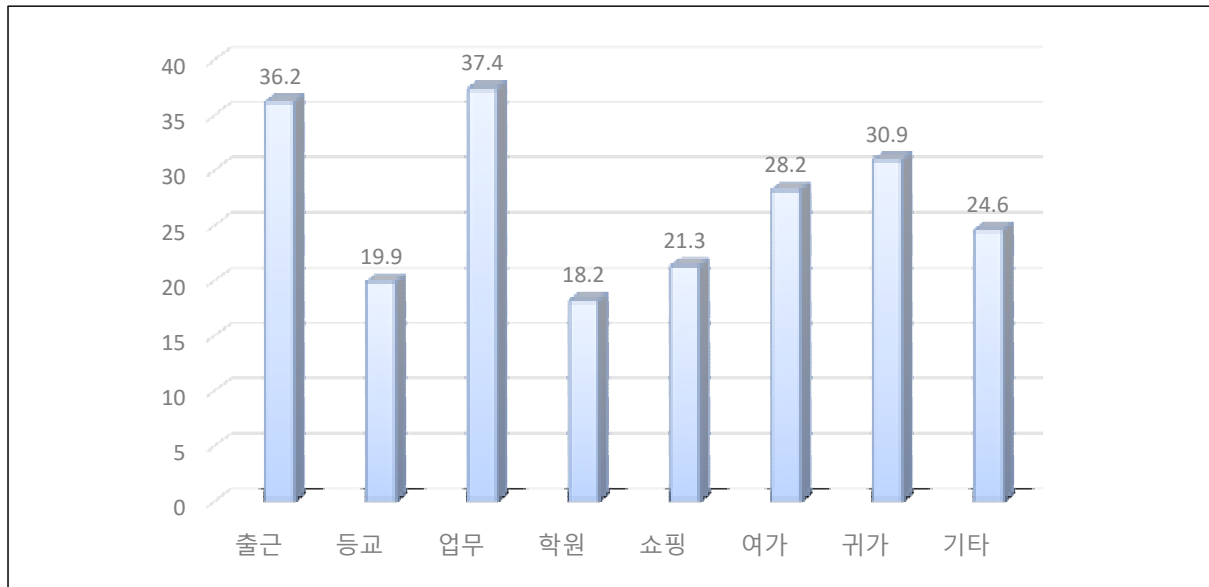
④ 통행목적별 평균통행시간

- 총 통행목적의 통행시 소요되는 시간은 29.2분 소요됨
- 업무 통행이 37.4분으로 가장 많이 소요되며, 출근(36.2분), 귀가(30.9분), 여가(28.2분), 기타(24.6분) 순으로 나타남

<표 30> 통행목적별 평균통행시간

단위: 분

출근	등교	업무	학원	쇼핑	여가	귀가	기타	총목적 (계)
36.2	19.9	37.4	18.2	21.3	28.2	30.9	24.6	29.2



<그림 10> 통행목적별 평균통행시간

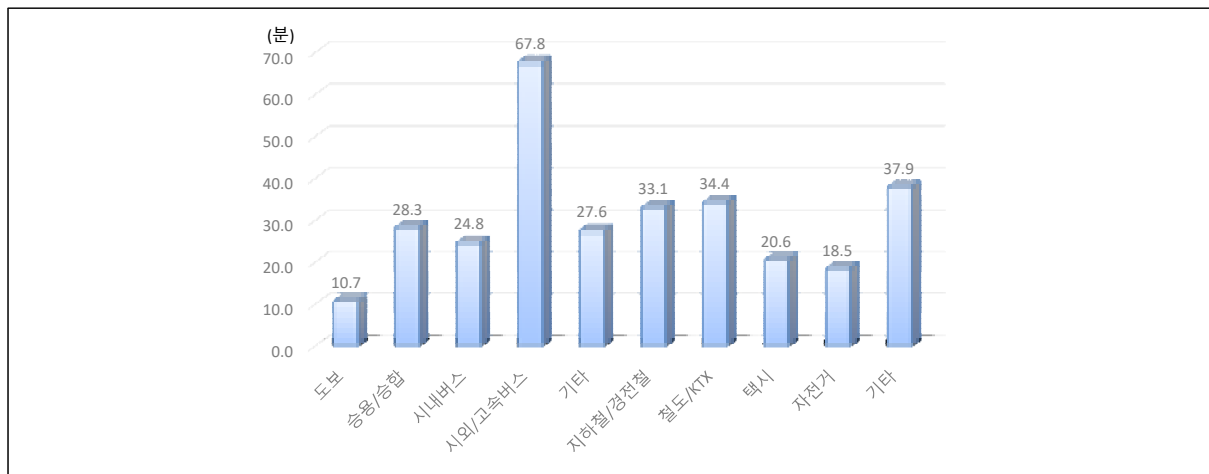
⑤ 통행수단별 평균통행시간

- 총 통행수단의 평균 통행시간은 21.5분이 소요되는 것으로 나타남
- 통행수단 중 대중교통 이용시 가장 많은 소요시간이 걸리는 것으로 나타났으며, 시외/고속이 67.8분, 철도/KTX가 34.4분 순으로 나타남

<표 31> 통행수단별 평균통행시간

단위: 분

도보	승용/ 승합	버스				지하철/ 경전철	철도/ KTX	택시	자전거	기타	총수단 (계)
		시내	시외/고속	기타	소계						
10.7	28.3	24.8	67.8	27.6	26.9	33.1	34.4	20.6	18.5	37.9	21.5



<그림 11> 통행수단별 평균통행시간

⑥ 차종별 탑승인원 분포

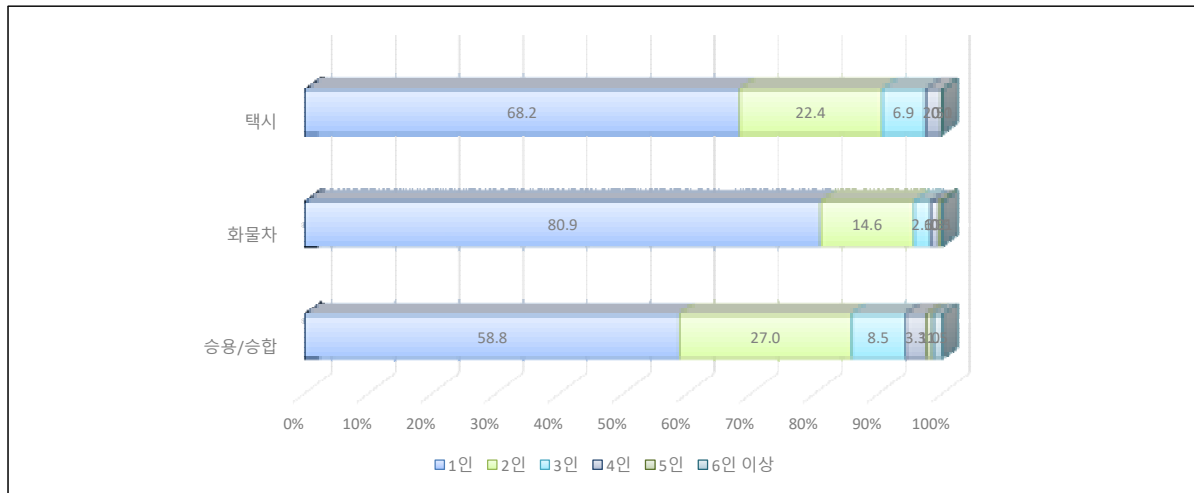
- 차량 이용시 나홀로 차량(운전자만 탑승)의 비율이 높게 나타났고, 차량별로 살펴보면 승용/승합차(64.7%), 화물차(54.3%)로 나타남
- 승용/승합차의 평균탑승인원은 1.58명, 화물차 1.39명, 택시 2.23명으로 나타나 택시의 재차인원이 가장 높은 것으로 나타남 (택시는 운전자를 포함한 재차인원임)

<표 32> 차종별 탑승인원 분포

단위: 통행, %

구분		1인	2인	3인	4인	5인	6인 이상	계 (통행)	평균 탑승인원
승용/승합	분포	91,440	41,964	13,150	5,108	1,605	2,320	155,587	1.69
	비율	58.8	27.0	8.5	3.3	1.0	1.5		
화물차	분포	3,956	715	129	63	24	3	4,890	1.26
	비율	80.9	14.6	2.6	1.3	0.5	0.1		
택시 ¹⁾	분포	3,312	1,086	333	122	2	4	4,859	1.44
	비율	68.2	22.4	6.9	2.5	0.0	0.1		

1) 택시의 경우 운전자 제외



<그림 12> 차종별 탑승인원 분포

3) 통행 원단위

① 수단/목적 통행 원단위

- 전국기준으로 수단/목적비는 1.28통행으로 나타났으며, 대중교통체계가 발달한 지역일수록 수단/목적차이가 크게 나타남
 - 서울특별시(1.54), 부산(1.36), 인천(1.33), 경기도(1.32)
- 수단통행 원단위는 3.14, 목적통행 원단위는 2.45로 나타남
 - 서울특별시의 수단통행 원단위가 3.88로 가장 높게 나타나며, 부산(3.25), 인천(3.21), 경기(3.15), 세종(3.01) 순임

<표 33> 수단/목적 통행 원단위

권역	수단/목적	수단	목적
전국	1.28	3.14	2.45
서울	1.54	3.88	2.51
부산	1.36	3.25	2.39
대구	1.24	2.98	2.41
인천	1.33	3.21	2.41
광주	1.17	3.03	2.59
대전	1.20	3.12	2.61
울산	1.15	2.91	2.53
경기	1.32	3.15	2.40
강원	1.10	2.79	2.54
충북	1.09	2.64	2.43
충남	1.11	2.66	2.40
전북	1.10	2.79	2.55
전남	1.10	2.68	2.43
경북	1.10	2.59	2.36
경남	1.12	2.75	2.44
제주	1.13	3.03	2.68
세종	1.15	3.01	2.63

② 성별 통행발생 원단위

- 성별 목적통행원단위는 남성이 2.41통행, 여성이 2.49통행으로 나타났으며, 수단통행원단위는 남성이 3.03, 여성이 3.25으로 여성의 통행 원단위가 높게 나타남

<표 34> 성별 통행발생 원단위

단위: 통행수/교통인구

구분	목적통행	수단통행
남성	2.41	3.03
여성	2.49	3.25
소계	2.45	3.14

③ 연령별 통행발생 원단위

- 연령별 목적통행원단위는 30대가(2.88)가 가장 높은 값을 보였으며, 수단통행원단위는 20대(4.00)가 가장 높게 나타남
- 가장 낮은 통행원단위는 70대 이상(목적:1.52, 수단:1.94)에서 나타남

<표 35> 연령별 통행발생 원단위

단위: 통행수/교통인구

구분	목적통행	수단통행
5~9세	2.52	2.61
10~19세	2.28	2.86
20~29세	2.64	4.00
30~39세	2.80	3.71
40~49세	2.76	3.44
50~59세	2.47	3.05
60~69세	2.28	2.80
70세이상	1.52	1.94
소계	3.14	2.45

④ 직업별 통행발생 원단위

- 전체 직업 중 사무직이 가장 높은 원단위(목적:2.85, 수단:4.11)를 나타냈으며, 가장 낮은 원단위는 일반 작업직(목적:2.18, 수단:2.94)으로 나타남

<표 36> 직업별 통행발생 원단위

단위: 통행수/교통인구

구분	목적통행	수단통행
자영업	2.57	2.89
판매 및 서비스직	2.64	3.60
기능/숙련직	2.31	2.70
일반 작업직	2.18	2.94
기술직	2.70	3.64
사무직	2.85	4.11
관리직	2.69	3.39
전문직	2.75	3.73
자유직	2.57	3.34
단순노무종사자	2.43	2.98
농림/어업 종사자	2.53	2.75
기타	2.65	3.45
소계	2.64	3.49

5. 기타조사 기초분석

가. 여객교통시설물 이용실태조사

1) 시설유형별 성별 및 연령대 분포

- 전국 여객교통시설물 이용실태조사는 남성 11,727명, 여성 13,926명, 총 25,653명이 조사에 응답함
- 응답자의 연령대 분포는 20대(22.9%), 50대(18.1%), 60대(17.4%), 40대(12.7%), 70대 이상(11.1%), 30대(11.1%), 10대 이하(6.7%) 순으로 높게 나타남

<표 37> 시설유형별 성별 및 연령대 분포

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
버스터미널	빈도(인)	남	874	2,767	1,379	1,517	1,956	1,885	1,349	11,727
		여	839	3,095	1,464	1,739	2,693	2,590	1,506	13,926
		소계	1,713	5,862	2,843	3,256	4,649	4,475	2,855	25,653
	비율(%)	남	7.5	23.6	11.8	12.9	16.7	16.1	11.5	100.0
		여	6.0	22.2	10.5	12.5	19.3	18.6	10.8	100.0
		소계	6.7	22.9	11.1	12.7	18.1	17.4	11.1	100.0
철도역	빈도(인)	남	617	1,830	683	761	1,072	1,082	875	6,920
		여	602	1,972	796	954	1,638	1,689	1,060	8,711
		소계	1,219	3,802	1,479	1,715	2,710	2,771	1,935	15,631
	비율(%)	남	8.9	26.4	9.9	11.0	15.5	15.6	12.6	100.0
		여	6.9	22.6	9.1	11.0	18.8	19.4	12.2	100.0
		소계	7.8	24.3	9.5	11.0	17.3	17.7	12.4	100.0
공항터미널	빈도(인)	남	223	735	406	444	491	433	315	3,047
		여	203	812	399	490	653	576	285	3,418
		소계	426	1,547	805	934	1,144	1,009	600	6,465
	비율(%)	남	7.3	24.1	13.3	14.6	16.1	14.2	10.3	100.0
		여	5.9	23.8	11.7	14.3	19.1	16.9	8.3	100.0
		소계	6.6	23.9	12.5	14.4	17.7	15.6	9.3	100.0
여객선 터미널	빈도(인)	남	32	151	204	186	171	142	48	934
		여	29	274	219	205	256	184	48	1,215
		소계	61	425	423	391	427	326	96	2,149
	비율(%)	남	3.4	16.2	21.8	19.9	18.3	15.2	5.1	100.0
		여	2.4	22.6	18.0	16.9	21.1	15.1	4.0	100.0
		소계	2.8	19.8	19.7	18.2	19.9	15.2	4.5	100.0
합계	빈도(인)	남	2	51	86	126	222	228	111	826
		여	5	37	50	90	146	141	113	582
		소계	7	88	136	216	368	369	224	1,408
	비율(%)	남	0.2	6.2	10.4	15.3	26.9	27.6	13.4	100.0
		여	0.9	6.4	8.6	15.5	25.1	24.2	19.4	100.0
		소계	0.5	6.3	9.7	15.3	26.1	26.2	15.9	100.0

2) 시설유형별 출발시간 분포

- 여객교통시설물 조사의 응답자 이용교통수단 출발시간 분포를 살펴보면, 특정시간대에만 여객선이 운행되는 여객선터미널을 제외하고는 시간대별로 고르게 조사됨

<표 38> 시설유형별 출발시간 분포

구 분		7시 이전	07~08시	08~09시	09~10시	10~11시	11~12시	12~13시	13~14시
버스터미널	빈도(통행)	88	600	1,440	1,979	2,261	2,388	1,080	1,836
	비율(%)	0.3	2.3	5.6	7.7	8.8	9.3	4.2	7.2
철도역	빈도(통행)	52	358	821	1,086	1,463	1,534	615	1,085
	비율(%)	0.3	2.3	5.3	6.9	9.4	9.8	3.9	6.9
공항터미널	빈도(통행)	31	203	403	554	500	560	203	429
	비율(%)	0.5	3.1	6.2	8.6	7.7	8.7	3.1	6.6
여객선터미널	빈도(통행)	2	20	74	144	160	214	162	183
	비율(%)	0.1	0.9	3.4	6.7	7.4	10.0	7.5	8.5
합계	빈도(통행)	3	19	142	195	138	80	100	139
	비율(%)	0.2	1.3	10.1	13.8	9.8	5.7	7.1	9.9
구 분		14~15시	15~16시	16~17시	17~18시	18~19시	19~20시	20시 이후	합계
버스터미널	빈도(통행)	2,272	2,433	2,211	2,148	1,974	1,342	1,601	25,653
	비율(%)	8.9	9.5	8.6	8.4	7.7	5.2	6.2	100.0
철도역	빈도(통행)	1,451	1,449	1,430	1,329	1,301	734	923	15,631
	비율(%)	9.3	9.3	9.1	8.5	8.3	4.7	5.9	100.0
공항터미널	빈도(통행)	490	648	537	520	528	372	487	6,465
	비율(%)	7.6	10.0	8.3	8.0	8.2	5.8	7.5	100.0
여객선터미널	빈도(통행)	159	149	158	262	140	195	127	2,149
	비율(%)	7.4	6.9	7.4	12.2	6.5	9.1	5.9	100.0
합계	빈도(통행)	172	187	86	37	5	41	64	1,408
	비율(%)	12.2	13.3	6.1	2.6	0.4	2.9	4.5	100.0

3) 시설유형별 통행목적 분포

- 응답자들의 통행목적은 여가/운동/레저가 33.6%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 귀가(32.7%), 업무(귀사)(12.6%), 기타(11.8%) 등의 순으로 나타남

<표 39> 시설유형별 통행목적 분포

구 분		출근	등교	업무(귀사)	쇼핑	여가/운동/ 관광/레저	기타	귀가	합계
전국	빈도(통행)	784	1,103	3,242	475	8,612	3,039	8,398	25,653
	비율(%)	3.1	4.3	12.6	1.9	33.6	11.8	32.7	100.0
버스터미널	빈도(통행)	463	802	1,724	271	4,596	2,044	5,731	15,631
	비율(%)	3.0	5.1	11.0	1.7	29.4	13.1	36.7	100.0
철도역	빈도(통행)	292	284	960	143	1,941	752	2,093	6,465
	비율(%)	4.5	4.4	14.8	2.2	30.0	11.6	32.4	100.0
공항	빈도(통행)	9	16	228	6	1,329	85	476	2,149
	비율(%)	0.4	0.7	10.6	0.3	61.8	4.0	22.1	100.0
여객선 터미널	일반	빈도(통행)	11	0	295	1	687	4	1,082
		비율(%)	1.0	0.0	27.3	0.1	63.5	0.4	100.0
	도서민	빈도(통행)	9	1	35	54	154	14	326
		비율(%)	2.8	0.3	10.7	16.6	47.2	4.3	100.0

주: 1) 여가/운동/관광/레저 목적은 '외식/회식', '친지방문' 포함
 2) 기타 목적은 '병원 방문, 종교 등의 개인 용무' 모두 포함
 3) 귀가 목적은 '퇴근 후, 하교 후, 학원수업 후, 직업관련 후, 쇼핑 후, 여가/운동/관광/레저 후, 외식 후, 친지방문 후 귀가' 모두 포함

4) 시설유형별 도착지 분포

- 여객교통시설물조사 응답자들의 도착지 분포는 서울(20.0%), 전남(10.1%), 경남(9.3%)순으로 높게 나타남

<표 40> 시설유형별 도착지 분포

구분	빈도(통행)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	5,118	1,716	1,230	450	1,317	1,040	462	1,795	1,115	1,000	1,233	1,560	2,586	1,505	2,385	1,022	109	25,653
버스터미널	2,208	1,000	541	274	1,091	587	300	1,323	884	575	785	1,206	1,941	889	1,961	50	56	15,631
철도역	1,687	505	506	84	128	411	142	701	263	289	417	289	253	451	238	11	75	6,465
공항터미널	502	126	61	71	62	27	26	254	28	37	35	35	27	43	48	757	10	2,149
여객선터미널 (일반승객)	95	60	35	87	30	33	7	89	30	13	24	38	280	49	130	100	2	1,082
여객선터미널 (도서민)	1	0	0	59	0	0	0	3	0	0	37	23	127	20	42	14	0	326
구분	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	20.0	6.7	4.8	1.8	5.1	4.1	1.8	7.0	4.3	3.9	4.8	6.1	10.1	5.9	9.3	4.0	0.4	100.0
버스터미널	14.1	6.4	3.5	1.8	7.0	3.8	1.9	8.5	5.3	3.7	5.0	7.7	12.4	5.8	12.5	0.3	0.4	100.0
철도역	26.1	7.8	7.8	1.3	2.0	6.4	2.2	10.8	4.1	4.2	6.5	4.2	3.9	7.0	4.5	0.2	1.2	100.0
공항터미널	23.4	5.9	2.8	3.3	2.9	1.3	1.2	11.8	1.3	1.7	1.6	1.6	1.3	2.0	2.2	35.2	0.5	100.0
여객선터미널 (일반승객)	8.8	5.5	3.2	8.0	2.8	3.0	0.6	8.2	2.8	1.2	2.2	3.5	24.0	4.5	12.0	9.2	0.2	100.0
여객선터미널 (도서민)	0.3	0.0	0.0	18.1	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	11.3	7.1	39.0	6.1	12.9	4.3	0.0	100.0

주: 1) 여객선터미널 일반승객의 도착지는 내륙으로 돌아와 최종 도착하는 장소

2) 여객선터미널 도서민의 도착지는 도서에서의 최종 도착하는 장소

5) 시설유형별 주 접근교통수단 분포

- 조사응답자들이 통행의 최초출발지에서 여객교통시설물(출발터미널)에 접근(access)하기까지의 주 접근교통수단 분포를 살펴보면, 버스(29.3%), 승용차/승합차(27.4%), 택시(16.2%), 도보(16.9%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 41> 시설유형별 주 접근(access)교통수단 분포

구 분		도보	승용차/승합차	버스				철도/지하철	택시	자전거	기타	합계
				시내/마을/광역	시외/고속	기타 버스	소계					
전국	빈도(통행)	4,343	7,040	6,627	745	140	7,512	2,189	4,144	50	375	25,653
	비율(%)	16.9	27.4	25.8	2.9	0.5	29.3	8.5	16.2	0.2	1.5	100.0
버스터미널	빈도(통행)	3,428	3,091	4,602	589	26	5,217	1,177	2,513	31	174	15,631
	비율(%)	21.9	19.8	29.4	3.8	0.2	33.4	7.5	16.1	0.2	1.1	100.0
철도역	빈도(통행)	837	1,733	1,670	63	41	1,774	842	1,228	13	38	6,465
	비율(%)	12.9	26.8	25.8	1.0	0.6	27.4	13.0	19.0	0.2	0.6	100.0
공항터미널	빈도(통행)	8	1,350	225	52	55	332	134	298	2	25	2,149
	비율(%)	0.4	62.8	10.5	2.4	2.6	15.4	6.2	13.9	0.1	1.2	100.0
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	27	765	55	32	18	105	33	65	4	83	1,082
	비율(%)	2.5	70.7	5.1	3.0	1.7	9.7	3.0	6.0	0.4	7.7	100.0
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	43	101	75	9	0	84	3	40	0	55	326
	비율(%)	13.2	31.0	23.0	2.8	0.0	25.8	0.9	12.3	0.0	16.9	100.0

주: 1) 출발터미널 기준

2) 여객선터미널: (항만)최초출발지 → 여객선터미널, (도서민)내륙항역지 → 여객선터미널

- 조사응답자가 도착터미널에서 최종 도착지까지의 주 접근교통수단 분포를 살펴보면, 버스(26.5%), 승용차/승합차(21.1%), 택시(18.5%), 도보(16.8%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 42> 시설유형별 주 접근(egress)교통수단 분포

구 분		도보	승용차/승합차	버스				철도/지하철	택시	자전거	기타	합계
				시내/마을/광역	시외/고속	기타 버스	소계					
전국	빈도(통행)	4,312	5,404	6,104	595	107	6,806	4,099	4,738	35	259	25,653
	비율(%)	16.8	21.1	23.8	2.3	0.4	26.5	16.0	18.5	0.1	1.0	100.0
버스터미널	빈도(통행)	3,254	2,266	4,389	443	13	4,845	2,073	3,073	23	97	15,631
	비율(%)	20.8	14.5	28.1	2.8	0.1	31.0	13.3	19.7	0.1	0.6	100.0
철도역	빈도(통행)	978	1,098	1,352	54	17	1,423	1,601	1,314	11	40	6,465
	비율(%)	15.1	17.0	20.9	0.8	0.3	22.0	24.8	20.3	0.2	0.6	100.0
공항터미널	빈도(통행)	14	1,155	229	51	59	339	390	231	0	20	2,149
	비율(%)	0.7	53.7	10.7	2.4	2.7	15.8	18.1	10.7	0.0	0.9	100.0
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	28	777	52	35	18	105	31	62	1	78	1,082
	비율(%)	2.6	71.8	4.8	3.2	1.7	9.7	2.9	5.7	0.1	7.2	100.0
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	38	108	82	12	0	94	4	58	0	24	326
	비율(%)	11.7	33.1	25.2	3.7	0.0	28.8	1.2	17.8	0.0	7.4	100.0

주: 1) 도착터미널 기준

2) 여객선터미널: (일반인)여객선터미널 → 내륙 최종도착지, (도서민) 여객선터미널 → 내륙 방문지

6) 시설유형별 접근교통수단 이용횟수 분포

- 조사응답자의 여객교통시설물로 접근(access)시 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일 교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 97.9%를 차지했으며, 응답자들의 접근교통수단 이용횟수는 평균 1.03회로 나타남

<표 43> 시설유형별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	25,050	538	55	10	25,653	1.03
	비율(%)	97.6	2.1	0.2	0.0	100.0	
버스터미널	빈도(통행)	15,309	301	18	3	15,631	1.02
	비율(%)	97.9	1.9	0.1	0.0	100.0	
철도역	빈도(통행)	6,309	146	9	1	6,465	1.03
	비율(%)	97.6	2.3	0.1	0.0	100.0	
공항터미널	빈도(통행)	2,118	26	5	0	2,149	1.02
	비율(%)	98.6	1.2	0.2	0.0	100.0	
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	1,020	37	20	5	1,082	1.09
	비율(%)	94.3	3.4	1.8	0.5	100.0	
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	294	28	3	1	326	1.11
	비율(%)	90.2	8.6	0.9	0.3	100.0	

주: 1) 출발터미널 기준

2) 여객선터미널: (일반인)최초출발지 → 여객선터미널, (도서민)내륙방문지 → 여객선터미널

7) 시설유형별 접근통행시간 분포

- 조사응답자들의 접근 통행시간으로는 30분~1시간 사이가 32.7%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 15분~30분(31.7%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 여객교통시설물에 접근하는데 소요한 평균시간은 44.6분으로 나타남

<표 44> 시설유형별 접근(access)통행시간 분포

구 분		15분 미만	15분~30분	30분~1시간	1시간~2시간	2시간~5시간	5시간 이상	합계	평균 접근시간 (분)
전국	빈도(통행)	4,091	8,120	8,394	3,456	1,258	334	25,653	44.6
	비율(%)	15.9	31.7	32.7	13.5	4.9	1.3	100.0	
버스터미널	빈도(통행)	2,983	5,474	5,085	1,529	435	125	15,631	36.9
	비율(%)	19.1	35.0	32.5	9.8	2.8	0.8	100.0	
철도역	빈도(통행)	930	2,168	2,289	828	185	65	6,465	41.2
	비율(%)	14.4	33.5	35.4	12.8	2.9	1.0	100.0	
공항터미널	빈도(통행)	91	287	669	710	323	69	2,149	76.6
	비율(%)	4.2	13.4	31.1	33.0	15.0	3.2	100.0	
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	54	101	251	317	288	71	1,082	108.4
	비율(%)	5.0	9.3	23.2	29.3	26.6	6.6	100.0	
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	33	90	100	72	27	4	326	53.7
	비율(%)	10.1	27.6	30.7	22.1	8.3	1.2	100.0	

주: 1) 출발터미널 기준

2) 여객선터미널: (일반인)최초출발지 → 여객선터미널, (도서민)내륙방문지 → 여객선터미널

8) 시설유형별 대기시간 분포

- 조사응답자들의 여객교통시설물에서의 대기시간으로 30분~1시간 사이가 36.3%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 15분~30분(25.7%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 여객교통시설물에서 교통수단에 탑승하기까지 대기한 평균시간은 58.1분으로 나타남

<표 45> 시설유형별 대기시간 분포

구 분		15분 미만	15분~ 30분	30분~ 1시간	1시간~ 2시간	2시간~ 3시간	3시간 이상	합계	평균 대기시간 (분)
전국	빈도(통행)	2,273	6,601	9,307	5,308	1,687	477	25,653	58.1
	비율(%)	8.9	25.7	36.3	20.7	6.6	1.9	100.0	
버스터미널	빈도(통행)	1,648	4,677	5,986	2,480	589	251	15,631	50.1
	비율(%)	10.5	29.9	38.3	15.9	3.8	1.6	100.0	
철도역	빈도(통행)	552	1,760	2,593	1,167	245	148	6,465	56.9
	비율(%)	8.5	27.2	40.1	18.1	3.8	2.3	100.0	
공항터미널	빈도(통행)	20	22	327	1,140	598	42	2,149	103.9
	비율(%)	0.9	1.0	15.2	53.0	27.8	2.0	100.0	
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	37	79	308	420	210	28	1,082	86.9
	비율(%)	3.4	7.3	28.5	38.8	19.4	2.6	100.0	
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	16	63	93	101	45	8	326	70.4
	비율(%)	4.9	19.3	28.5	31.0	13.8	2.5	100.0	

나. 고속도로 이용실태조사

1) 차종분포

- 고속도로 이용실태조사는 총 8,497대를 조사함
- 고속도로 이용실태조사 응답차량의 차종분포를 살펴보면 승용차가(8인 이하) 92.1%로 대부분을 차지하였고, 모든 지역에서 전체 응답 차량 중 80% 이상을 차지함

<표 46> 지역별 차종 분포

구 분		승용차	승합차	택시	합계
전국	빈도(대)	7,823	667	7	8,497
	비율(%)	92.1	7.8	0.1	100.0
부산	빈도(대)	378	43	0	421
	비율(%)	89.8	10.2	0.0	100.0
대구	빈도(대)	343	33	0	376
	비율(%)	91.2	8.8	0.0	100.0
인천	빈도(대)	54	2	0	56
	비율(%)	96.4	3.6	0.0	100.0
광주	빈도(대)	236	27	0	263
	비율(%)	89.7	10.3	0.0	100.0
대전	빈도(대)	271	19	0	290
	비율(%)	93.4	6.6	0.0	100.0
울산	빈도(대)	204	10	0	214
	비율(%)	95.3	4.7	0.0	100.0
세종	빈도(대)	57	4	0	61
	비율(%)	93.4	6.6	0.0	100.0
경기	빈도(대)	2,076	170	1	2,247
	비율(%)	92.4	7.6	0.0	100.0
강원	빈도(대)	852	55	0	907
	비율(%)	93.9	6.1	0.0	100.0
충북	빈도(대)	493	32	3	528
	비율(%)	93.4	6.1	0.6	100.0
충남	빈도(대)	551	53	0	604
	비율(%)	91.2	8.8	0.0	100.0

<표 계속> 지역별 차종 분포

구 분		승용차	승합차	택시	합계
세종	빈도(대)	57	4	0	61
	비율(%)	93.4	6.6	0.0	100.0
경기	빈도(대)	2,076	170	1	2,247
	비율(%)	92.4	7.6	0.0	100.0
강원	빈도(대)	852	55	0	907
	비율(%)	93.9	6.1	0.0	100.0
충북	빈도(대)	493	32	3	528
	비율(%)	93.4	6.1	0.6	100.0
충남	빈도(대)	551	53	0	604
	비율(%)	91.2	8.8	0.0	100.0
전북	빈도(대)	400	51	0	451
	비율(%)	88.7	11.3	0.0	100.0
전남	빈도(대)	426	45	0	471
	비율(%)	90.4	9.6	0.0	100.0
경북	빈도(대)	915	70	2	987
	비율(%)	92.7	7.1	0.2	100.0
경남	빈도(대)	567	53	1	621
	비율(%)	91.3	8.5	0.2	100.0

2) 재차인원 분포

- 고속도로 이용실태조사 응답차량의 재차인원 분포를 살펴보면, 평균 2.30명(운전자 포함)이 탑승한 것으로 나타남
- 한 차량에 2인이 탑승한 경우가 40.7%로 가장 높게 나타남
- 지역별로는 강원지역의 평균재차인원이 2.59인으로 가장 높게 나타남

<표 47> 지역별 재차인원 분포

구 분		1인	2인	3인	4인	5인	6인 이상	합계	평균 재차인원 (인)
전국	빈도(대)	2,407	3,455	1,430	857	178	170	8,497	2.30
	비율(%)	28.3	40.7	16.8	10.1	2.1	2.0	100.0	
부산	빈도(대)	117	171	85	36	4	8	421	2.27
	비율(%)	27.8	40.6	20.2	8.6	1.0	1.9	100.0	
대구	빈도(대)	154	122	61	26	5	8	376	2.10
	비율(%)	41.0	32.4	16.2	6.9	1.3	2.1	100.0	
인천	빈도(대)	5	33	10	8	0	0	56	2.38
	비율(%)	8.9	58.9	17.9	14.3	0.0	0.0	100.0	
광주	빈도(대)	94	105	37	15	6	6	263	2.16
	비율(%)	35.7	39.9	14.1	5.7	2.3	2.3	100.0	
대전	빈도(대)	89	110	56	24	7	4	290	2.20
	비율(%)	30.7	37.9	19.3	8.3	2.4	1.4	100.0	
울산	빈도(대)	85	70	36	16	4	3	214	2.08
	비율(%)	39.7	32.7	16.8	7.5	1.9	1.4	100.0	
세종	빈도(대)	13	30	11	6	0	1	61	2.23
	비율(%)	21.3	49.2	18.0	9.8	0.0	1.6	100.0	
경기	빈도(대)	612	946	368	223	55	43	2,247	2.31
	비율(%)	27.2	42.1	16.4	9.9	2.4	1.9	100.0	
강원	빈도(대)	120	412	204	134	20	17	907	2.59
	비율(%)	13.2	45.4	22.5	14.8	2.2	1.9	100.0	
충북	빈도(대)	199	216	68	33	7	5	528	2.00
	비율(%)	37.7	40.9	12.9	6.3	1.3	0.9	100.0	
충남	빈도(대)	195	243	91	56	12	7	604	2.15
	비율(%)	32.3	40.2	15.1	9.3	2.0	1.2	100.0	
전북	빈도(대)	121	184	64	54	8	20	451	2.54
	비율(%)	26.8	40.8	14.2	12.0	1.8	4.4	100.0	
전남	빈도(대)	132	178	84	54	11	12	471	2.38
	비율(%)	28.0	37.8	17.8	11.5	2.3	2.5	100.0	
경북	빈도(대)	290	395	152	101	28	21	987	2.30
	비율(%)	29.4	40.0	15.4	10.2	2.8	2.1	100.0	
경남	빈도(대)	181	240	103	71	11	15	621	2.35
	비율(%)	29.1	38.6	16.6	11.4	1.8	2.4	100.0	

3) 통행목적 분포

- 고속도로 이용실태조사 응답차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 전국적으로 업무통행이 31.1%로 가장 높게 나타났으며, 귀가(26.2%), 여가/운동/관광/레저(23.1%), 친지방문(10.2%) 순으로 나타남
- 특히 업무통행의 경우 울산시가 46.3%로 타 권역에 비해 높은 분포를 보임

<표 48> 지역별 통행목적 분포

구 분		출근	등교	직업 관련 (업무) /귀사	여가/운 동/관광/ 레저/소 핑/외식	친지 방문	병원 진료	기타 ¹⁾	귀가 ²⁾	합계
전국	빈도(통행)	249	62	2,642	1,963	864	179	309	2,229	8,497
	비율(%)	2.9	0.7	31.1	23.1	10.2	2.1	3.6	26.2	100.0
부산	빈도(통행)	7	6	142	99	32	9	12	114	421
	비율(%)	1.7	1.4	33.7	23.5	7.6	2.1	2.9	27.1	100.0
대구	빈도(통행)	10	1	153	31	40	14	26	101	376
	비율(%)	2.7	0.3	40.7	8.2	10.6	3.7	6.9	26.9	100.0
인천	빈도(통행)	3	0	12	15	3	0	3	20	56
	비율(%)	5.4	0.0	21.4	26.8	5.4	0.0	5.4	35.7	100.0
광주	빈도(통행)	8	2	89	18	37	4	10	95	263
	비율(%)	3.0	0.8	33.8	6.8	14.1	1.5	3.8	36.1	100.0
대전	빈도(통행)	7	4	107	23	38	5	14	92	290
	비율(%)	2.4	1.4	36.9	7.9	13.1	1.7	4.8	31.7	100.0
울산	빈도(통행)	15	1	99	29	17	3	4	46	214
	비율(%)	7.0	0.5	46.3	13.6	7.9	1.4	1.9	21.5	100.0
세종	빈도(통행)	2	1	25	6	10	1	4	12	61
	비율(%)	3.3	1.6	41.0	9.8	16.4	1.6	6.6	19.7	100.0
경기	빈도(통행)	72	10	570	171	163	121	66	1,074	2,247
	비율(%)	3.2	0.4	25.4	7.6	7.3	5.4	2.9	47.8	100.0
강원	빈도(통행)	9	9	127	568	72	0	23	99	907
	비율(%)	1.0	1.0	14.0	62.6	7.9	0.0	2.5	10.9	100.0
충북	빈도(통행)	21	6	216	125	50	5	13	92	528
	비율(%)	4.0	1.1	40.9	23.7	9.5	0.9	2.5	17.4	100.0
충남	빈도(통행)	25	5	223	128	84	4	36	99	604
	비율(%)	4.1	0.8	36.9	21.2	13.9	0.7	6.0	16.4	100.0

주: 1) 기타 목적은 '종교 등의 개인 용무' 모두 포함

2) 귀가 목적은 '퇴근 후, 하교 후, 학원수업 후, 직업관련 후, 쇼핑 후, 여가/운동/관광/레저 후, 외식 후, 친지방문 후 귀가' 모두 포함

<표 계속> 지역별 통행목적 분포

구 분		출근	등교	직업 관련 (업무) /귀사	여가/운 동/관광/ 레저/소 핑/외식	친지 방문	병원 진료	기타 ¹⁾	귀가 ²⁾	합계
전북	빈도(통행)	10	10	148	109	75	1	19	79	451
	비율(%)	2.2	2.2	32.8	24.2	16.6	0.2	4.2	17.5	100.0
전남	빈도(통행)	8	2	168	179	53	4	16	41	471
	비율(%)	1.7	0.4	35.7	38.0	11.3	0.8	3.4	8.7	100.0
경북	빈도(통행)	29	1	363	290	118	3	40	143	987
	비율(%)	2.9	0.1	36.8	29.4	12.0	0.3	4.1	14.5	100.0
경남	빈도(통행)	23	4	200	172	72	5	23	122	621
	비율(%)	3.7	0.6	32.2	27.7	11.6	0.8	3.7	19.6	100.0

4) 출발지 분포

- 고속도로 이용실태조사 응답차량 중 통행의 출발지가 경기(19.9%)인 경우가 가장 높게 나타났으며, 서울(17.5%), 경북(8.1%), 강원(7.1%) 순으로 나타남

<표 49> 지역별 출발지 분포

출발 조사 지역	빈도(통행)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	1,489	539	467	426	219	295	191	1,693	605	350	368	285	297	692	507	3	71	8,497
부산	82	0	34	19	7	8	38	79	13	15	11	11	24	44	33	0	3	421
대구	48	58	0	16	5	11	10	55	23	13	12	4	11	71	34	0	5	376
인천	10	1	2	5	2	1	0	6	10	4	3	1	1	6	3	0	1	56
광주	46	18	1	20	1	7	3	53	3	9	7	20	52	5	15	0	3	263
대전	55	12	7	7	10	1	5	66	15	15	22	12	6	36	20	0	1	290
울산	25	44	16	16	0	6	1	34	7	5	11	4	10	10	24	0	1	214
세종	11	3	6	5	7	2	0	11	0	1	2	5	0	5	3	0	0	61
경기	150	122	116	55	50	91	43	173	439	157	145	128	86	307	162	2	21	2,247
강원	326	13	25	72	5	9	8	341	3	18	20	12	9	26	15	0	5	907
충북	119	21	12	30	7	34	12	151	24	5	23	9	9	53	18	0	1	528
충남	134	18	12	54	10	46	14	183	13	21	2	16	17	28	34	0	2	604
전북	120	22	8	38	31	17	6	89	6	14	23	2	13	26	30	0	6	451
전남	92	34	6	28	58	7	7	125	4	8	18	27	7	18	27	0	5	471
경북	166	77	166	41	11	37	22	222	25	40	42	19	18	11	76	1	13	987
경남	105	96	56	20	15	18	22	105	20	25	27	15	34	46	13	0	4	621

출발 조사 지역	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	17.5	6.3	5.5	5.0	2.6	3.5	2.2	19.9	7.1	4.1	4.3	3.4	3.5	8.1	6.0	0.0	0.8	100.0
부산	19.5	0.0	8.1	4.5	1.7	1.9	9.0	18.8	3.1	3.6	2.6	2.6	5.7	10.5	7.8	0.0	0.7	100.0
대구	12.8	15.4	0.0	4.3	1.3	2.9	2.7	14.6	6.1	3.5	3.2	1.1	2.9	18.9	9.0	0.0	1.3	100.0
인천	17.9	1.8	3.6	8.9	3.6	1.8	0.0	10.7	17.9	7.1	5.4	1.8	1.8	10.7	5.4	0.0	1.8	100.0
광주	17.5	6.8	0.4	7.6	0.4	2.7	1.1	20.2	1.1	3.4	2.7	7.6	19.8	1.9	5.7	0.0	1.1	100.0
대전	19.0	4.1	2.4	2.4	3.4	0.3	1.7	22.8	5.2	5.2	7.6	4.1	2.1	12.4	6.9	0.0	0.3	100.0
울산	11.7	20.6	7.5	7.5	0.0	2.8	0.5	15.9	3.3	2.3	5.1	1.9	4.7	4.7	11.2	0.0	0.5	100.0
세종	18.0	4.9	9.8	8.2	11.5	3.3	0.0	18.0	0.0	1.6	3.3	8.2	0.0	8.2	4.9	0.0	0.0	100.0
경기	6.7	5.4	5.2	2.4	2.2	4.0	1.9	7.7	19.5	7.0	6.5	5.7	3.8	13.7	7.2	0.1	0.9	100.0
강원	35.9	1.4	2.8	7.9	0.6	1.0	0.9	37.6	0.3	2.0	2.2	1.3	1.0	2.9	1.7	0.0	0.6	100.0
충북	22.5	4.0	2.3	5.7	1.3	6.4	2.3	28.6	4.5	0.9	4.4	1.7	1.7	10.0	3.4	0.0	0.2	100.0
충남	22.2	3.0	2.0	8.9	1.7	7.6	2.3	30.3	2.2	3.5	0.3	2.6	2.8	4.6	5.6	0.0	0.3	100.0
전북	26.6	4.9	1.8	8.4	6.9	3.8	1.3	19.7	1.3	3.1	5.1	0.4	2.9	5.8	6.7	0.0	1.3	100.0
전남	19.5	7.2	1.3	5.9	12.3	1.5	1.5	26.5	0.8	1.7	3.8	5.7	1.5	3.8	5.7	0.0	1.1	100.0
경북	16.8	7.8	16.8	4.2	1.1	3.7	2.2	22.5	2.5	4.1	4.3	1.9	1.8	1.1	7.7	0.1	1.3	100.0
경남	16.9	15.5	9.0	3.2	2.4	2.9	3.5	16.9	3.2	4.0	4.3	2.4	5.5	7.4	2.1	0.0	0.6	100.0

5) 통행시간 분포

- 고속도로 이용실태조사 응답차량의 최초출발지에서 최종도착지까지의 통행시간 분포를 살펴 보면, 평균 204.55분이 걸린 것으로 나타남
- 평균통행시간은 3시간~4시간이 24.8%로 가장 높게 나타남

<표 50> 지역별 통행시간 분포

구 분		1시간 미만	1시간~ 2시간	2시간~ 3시간	3시간~ 4시간	4시간~ 5시간	5시간 이상	합계	평균통행 시간(분)
전국	빈도(대)	121	1211	2061	2106	1552	1446	8497	204.55
	비율(%)	1.4	14.3	24.3	24.8	18.3	17.0	100.0	
부산	빈도(대)	6	67	67	52	68	161	421	239.23
	비율(%)	1.4	15.9	15.9	12.4	16.2	38.2	100.0	
대구	빈도(대)	5	81	98	90	53	49	376	184.49
	비율(%)	1.3	21.5	26.1	23.9	14.1	13.0	100.0	
인천	빈도(대)	0	14	12	9	10	11	56	200.18
	비율(%)	0.0	25.0	21.4	16.1	17.9	19.6	100.0	
광주	빈도(대)	3	49	42	72	59	38	263	204.6
	비율(%)	1.1	18.6	16.0	27.4	22.4	14.4	100.0	
대전	빈도(대)	3	51	107	91	29	9	290	167.72
	비율(%)	1.0	17.6	36.9	31.4	10.0	3.1	100.0	
울산	빈도(대)	6	50	33	25	40	60	214	214.14
	비율(%)	2.8	23.4	15.4	11.7	18.7	28.0	100.0	
세종	빈도(대)	3	6	21	22	9	0	61	163.85
	비율(%)	4.9	9.8	34.4	36.1	14.8	0.0	100.0	
경기	빈도(대)	35	308	506	530	448	420	2247	209.33
	비율(%)	1.6	13.7	22.5	23.6	19.9	18.7	100.0	
강원	빈도(대)	5	43	232	325	171	131	907	212.69
	비율(%)	0.6	4.7	25.6	35.8	18.9	14.4	100.0	
충북	빈도(대)	11	102	222	121	47	25	528	163.2
	비율(%)	2.1	19.3	42.0	22.9	8.9	4.7	100.0	
충남	빈도(대)	7	110	187	187	76	37	604	176.35
	비율(%)	1.2	18.2	31.0	31.0	12.6	6.1	100.0	
전북	빈도(대)	2	51	117	155	91	35	451	197.31
	비율(%)	0.4	11.3	25.9	34.4	20.2	7.8	100.0	
전남	빈도(대)	4	50	62	82	116	157	471	247.23
	비율(%)	0.8	10.6	13.2	17.4	24.6	33.3	100.0	
경북	빈도(대)	15	138	228	248	219	139	987	203.36
	비율(%)	1.5	14.0	23.1	25.1	22.2	14.1	100.0	
경남	빈도(대)	16	91	127	97	116	174	621	219.57
	비율(%)	2.6	14.7	20.5	15.6	18.7	28.0	100.0	

다. 교통량 조사

1) 차종별 교통량 분포

- 전국 교통량 조사지점 중 코든라인의 차종별 교통량 분포는 승용차가 13,316,233대(80.1%)로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 중형버스가 48,095대(0.3%)로 가장 낮은 비율을 보임

<표 51> 지역별 차종별 교통량 분포 (코든라인)

권역	구분	승용차 ¹⁾	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	합계
전국	교통량(대)	13,316,233	48,095	274,396	1,939,833	432,558	610,636	16,621,751
	비율(%)	80.1	0.3	1.7	11.7	2.6	3.7	100.0
서울	교통량(대)	2,464,089	5,203	81,297	304,312	46,955	61,542	2,963,398
	비율(%)	83.2	0.2	2.7	10.3	1.6	2.1	100.0
부산	교통량(대)	197,566	944	3,072	34,524	4,647	6,108	246,861
	비율(%)	80.0	0.4	1.2	14.0	1.9	2.5	100.0
대구	교통량(대)	128,679	691	3,229	19,644	2,342	3,661	158,246
	비율(%)	81.3	0.4	2.0	12.4	1.5	2.3	100.0
인천	교통량(대)	1,136,633	1,876	17,221	181,904	42,210	70,080	1,449,924
	비율(%)	78.4	0.1	1.2	12.5	2.9	4.8	100.0
광주	교통량(대)	74,852	165	472	13,959	4,256	5,210	98,914
	비율(%)	75.7	0.2	0.5	14.1	4.3	5.3	100.0
대전	교통량(대)	112,483	214	1,286	16,224	2,195	2,340	134,742
	비율(%)	83.5	0.2	1.0	12.0	1.6	1.7	100.0
울산	교통량(대)	1,975	23	5	241	40	44	2,328
	비율(%)	84.8	1.0	0.2	10.4	1.7	1.9	100.0
경기	교통량(대)	6,419,070	30,531	131,303	884,114	207,982	228,744	7,901,744
	비율(%)	81.2	0.4	1.7	11.2	2.6	2.9	100.0
강원	교통량(대)	96,161	255	1,263	16,273	2,312	7,651	123,915
	비율(%)	77.6	0.2	1.0	13.1	1.9	6.2	100.0
충북	교통량(대)	246,839	1,024	3,305	49,604	14,216	19,931	334,919
	비율(%)	73.7	0.3	1.0	14.8	4.2	6.0	100.0
충남	교통량(대)	566,389	1,705	6,826	82,724	32,365	66,188	756,197
	비율(%)	74.9	0.2	0.9	10.9	4.3	8.8	100.0

주: 1) 택시, 승합차 포함

<표 계속> 지역별 차종별 교통량 분포 (코든라인)

권역	구분	승용차 ¹⁾	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	합계
전북	교통량(대)	353,755	1,132	5,565	63,395	15,573	24,300	463,720
	비율(%)	76.3	0.2	1.2	13.7	3.4	5.2	100.0
전남	교통량(대)	446,559	1,321	5,524	73,081	14,359	38,798	579,642
	비율(%)	77.0	0.2	1.0	12.6	2.5	6.7	100.0
경북	교통량(대)	420,018	1,380	5,305	82,770	16,846	35,463	561,782
	비율(%)	74.8	0.2	0.9	14.7	3.0	6.3	100.0
경남	교통량(대)	453,891	957	4,988	91,395	18,240	29,495	598,966
	비율(%)	75.8	0.2	0.8	15.3	3.0	4.9	100.0
제주	교통량(대)	67,581	332	1,672	9,857	1,815	1,812	83,069
	비율(%)	81.4	0.4	2.0	11.9	2.2	2.2	100.0
세종	교통량(대)	129,693	342	2,063	15,812	6,205	9,269	163,384
	비율(%)	79.4	0.2	1.3	9.7	3.8	5.7	100.0

- 스크린라인 조사지점의 차종별 교통량 분포 역시 승용차가 4,701,113대(84.9%)로 가장 비율이 높았고, 중형버스가 14,614대(0.3%)로 가장 낮은 비율로 나타남

<표 52> 지역별 차종별 교통량 분포 (스크린라인)

권역	구분	승용차 ¹⁾	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	합계
전국	교통량(대)	4,701,113	14,614	108,479	524,107	82,512	107,022	5,537,847
	비율(%)	84.9	0.3	2.0	9.5	1.5	1.9	100.0
서울	교통량(대)	2,000,921	2,582	45,000	229,406	38,372	51,318	2,367,599
	비율(%)	84.5	0.1	1.9	9.7	1.6	2.2	100.0
부산	교통량(대)	294,411	1,755	8,872	32,638	1,706	2,027	341,409
	비율(%)	86.2	0.5	2.6	9.6	0.5	0.6	100.0
인천	교통량(대)	643,716	2,614	18,168	82,911	11,851	23,015	782,275
	비율(%)	82.3	0.3	2.3	10.6	1.5	2.9	100.0
광주	교통량(대)	411,485	1,181	6,716	43,873	9,445	7,517	480,217
	비율(%)	85.7	0.2	1.4	9.1	2.0	1.6	100.0
대전	교통량(대)	426,731	1,180	7,146	38,605	3,583	4,120	481,365
	비율(%)	88.7	0.2	1.5	8.0	0.7	0.9	100.0
울산	교통량(대)	591,682	2,820	13,830	64,608	10,303	9,946	693,189
	비율(%)	85.4	0.4	2.0	9.3	1.5	1.4	100.0
충남	교통량(대)	330,424	2,476	8,707	31,502	7,075	8,903	389,087
	비율(%)	84.9	0.6	2.2	8.1	1.8	2.3	100.0
세종	교통량(대)	1,743	6	40	564	177	176	2,706
	비율(%)	64.4	0.2	1.5	20.8	6.5	6.5	100.0

주: 1) 택시, 승합차 포함

2) 시간대별 교통량 분포

- 전국 코든라인 및 스크린라인 조사지점에서의 시간대별 교통량 분포를 살펴보면, 승용차의 경우 출퇴근 시간대에 첨두특성을 확인할 수 있으며, 화물트럭의 경우 출근시간이 지난 10~11시 사이와 14~15시 사이에 첨두특성을 보임

<표 53> 전국 코든라인 조사지점 시간대별 교통량 분포

구 분		승용차 ¹⁾	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	합계
00시~01시	교통량(대)	135,370	320	4,165	11,482	4,167	5,371	160,875
	비율(%)	84.1	0.2	2.6	7.1	2.6	3.3	100.0
01시~02시	교통량(대)	80,902	98	1,481	10,747	4,481	5,292	103,001
	비율(%)	78.5	0.1	1.4	10.4	4.4	5.1	100.0
02시~03시	교통량(대)	55,835	86	582	12,134	4,882	5,849	79,368
	비율(%)	70.3	0.1	0.7	15.3	6.2	7.4	100.0
03시~04시	교통량(대)	51,433	81	580	15,224	6,283	8,067	81,668
	비율(%)	63.0	0.1	0.7	18.6	7.7	9.9	100.0
04시~05시	교통량(대)	92,482	245	2,247	22,393	8,951	12,990	139,308
	비율(%)	66.4	0.2	1.6	16.1	6.4	9.3	100.0
05시~06시	교통량(대)	269,154	895	7,978	49,712	14,630	21,317	363,686
	비율(%)	74.0	0.2	2.2	13.7	4.0	5.9	100.0
06시~07시	교통량(대)	561,305	2,797	15,742	109,305	23,702	32,116	744,967
	비율(%)	75.3	0.4	2.1	14.7	3.2	4.3	100.0
07시~08시	교통량(대)	943,631	4,563	19,963	121,955	27,198	34,562	1,151,872
	비율(%)	81.9	0.4	1.7	10.6	2.4	3.0	100.0
08시~09시	교통량(대)	989,871	4,016	16,937	120,639	28,527	41,285	1,201,275
	비율(%)	82.4	0.3	1.4	10.0	2.4	3.4	100.0
09시~10시	교통량(대)	751,884	3,205	15,054	141,195	33,223	50,273	994,834
	비율(%)	75.6	0.3	1.5	14.2	3.3	5.1	100.0
10시~11시	교통량(대)	674,348	2,152	13,335	148,566	34,202	53,037	925,640
	비율(%)	72.9	0.2	1.4	16.1	3.7	5.7	100.0
11시~12시	교통량(대)	659,732	1,606	12,793	141,906	32,316	49,586	897,939
	비율(%)	73.5	0.2	1.4	15.8	3.6	5.5	100.0

주: 1) 택시, 승합차 포함

<표 계속> 전국 코든라인 조사지점 시간대별 교통량 분포

구 분		승용차 ¹⁾	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	합계
12시~13시	교통량(대)	654,754	1,562	13,093	128,935	29,307	43,050	870,701
	비율(%)	75.2	0.2	1.5	14.8	3.4	4.9	100.0
13시~14시	교통량(대)	693,293	1,878	13,472	136,260	29,651	46,121	920,675
	비율(%)	75.3	0.2	1.5	14.8	3.2	5.0	100.0
14시~15시	교통량(대)	708,332	2,330	13,721	140,300	30,696	48,255	943,634
	비율(%)	75.1	0.2	1.5	14.9	3.3	5.1	100.0
15시~16시	교통량(대)	752,741	2,753	13,861	138,068	29,016	43,380	979,819
	비율(%)	76.8	0.3	1.4	14.1	3.0	4.4	100.0
16시~17시	교통량(대)	859,190	3,280	14,394	135,523	26,044	35,018	1,073,449
	비율(%)	80.0	0.3	1.3	12.6	2.4	3.3	100.0
17시~18시	교통량(대)	1,006,100	3,318	15,044	124,587	19,858	22,152	1,191,059
	비율(%)	84.5	0.3	1.3	10.5	1.7	1.9	100.0
18시~19시	교통량(대)	1,000,534	2,902	15,625	80,020	12,622	13,749	1,125,452
	비율(%)	88.9	0.3	1.4	7.1	1.1	1.2	100.0
19시~20시	교통량(대)	736,277	2,559	16,520	56,433	9,899	10,874	832,562
	비율(%)	88.4	0.3	2.0	6.8	1.2	1.3	100.0
20시~21시	교통량(대)	572,434	2,306	14,962	35,969	7,685	8,675	642,031
	비율(%)	89.2	0.4	2.3	5.6	1.2	1.4	100.0
21시~22시	교통량(대)	472,455	1,881	12,760	25,334	5,661	7,400	525,491
	비율(%)	89.9	0.4	2.4	4.8	1.1	1.4	100.0
22시~23시	교통량(대)	374,837	2,400	11,205	19,295	5,121	6,350	419,208
	비율(%)	89.4	0.6	2.7	4.6	1.2	1.5	100.0
23시~24시	교통량(대)	219,339	862	8,882	13,851	4,436	5,867	253,237
	비율(%)	86.6	0.3	3.5	5.5	1.8	2.3	100.0
합계	교통량(대)	13,316,233	48,095	274,396	1,939,833	432,558	610,636	16,621,751
	비율(%)	80.1	0.3	1.7	11.7	2.6	3.7	100.0

<표 54> 전국 스크린라인 조사지점 시간대별 교통량 분포

구 분		승용차 ¹⁾	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	합계
00시~01시	교통량(대)	65,556	146	1,270	3,621	844	1,124	72,561
	비율(%)	90.3	0.2	1.8	5.0	1.2	1.5	100.0
01시~02시	교통량(대)	37,045	83	303	3,117	936	1,116	42,600
	비율(%)	87.0	0.2	0.7	7.3	2.2	2.6	100.0
02시~03시	교통량(대)	24,126	79	128	3,625	1,036	1,259	30,253
	비율(%)	79.7	0.3	0.4	12.0	3.4	4.2	100.0
03시~04시	교통량(대)	20,224	59	226	4,540	1,340	1,656	28,045
	비율(%)	72.1	0.2	0.8	16.2	4.8	5.9	100.0
04시~05시	교통량(대)	32,185	140	911	6,975	2,025	2,986	45,222
	비율(%)	71.2	0.3	2.0	15.4	4.5	6.6	100.0
05시~06시	교통량(대)	88,416	283	3,675	15,892	3,361	4,735	116,362
	비율(%)	76.0	0.2	3.2	13.7	2.9	4.1	100.0
06시~07시	교통량(대)	177,916	993	6,770	32,071	5,245	6,205	229,200
	비율(%)	77.6	0.4	3.0	14.0	2.3	2.7	100.0
07시~08시	교통량(대)	296,550	1,671	7,636	34,721	5,703	6,093	352,374
	비율(%)	84.2	0.5	2.2	9.9	1.6	1.7	100.0
08시~09시	교통량(대)	341,957	1,153	6,376	33,365	5,628	7,380	395,859
	비율(%)	86.4	0.3	1.6	8.4	1.4	1.9	100.0
09시~10시	교통량(대)	269,146	950	5,835	37,893	6,191	8,654	328,669
	비율(%)	81.9	0.3	1.8	11.5	1.9	2.6	100.0
10시~11시	교통량(대)	243,205	464	5,360	39,821	6,344	8,839	304,033
	비율(%)	80.0	0.2	1.8	13.1	2.1	2.9	100.0
11시~12시	교통량(대)	238,613	327	5,088	38,040	5,735	8,229	296,032
	비율(%)	80.6	0.1	1.7	12.8	1.9	2.8	100.0
12시~13시	교통량(대)	230,149	374	5,362	33,686	5,312	7,271	282,154
	비율(%)	81.6	0.1	1.9	11.9	1.9	2.6	100.0
13시~14시	교통량(대)	246,614	528	5,394	36,064	5,415	7,554	301,569
	비율(%)	81.8	0.2	1.8	12.0	1.8	2.5	100.0
14시~15시	교통량(대)	254,653	725	5,597	36,541	5,289	7,847	310,652
	비율(%)	82.0	0.2	1.8	11.8	1.7	2.5	100.0

주: 1) 택시, 승합차 포함

<표 계속> 전국 스크린라인 조사지점 시간대별 교통량 분포

구 분		승용차 ¹⁾	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	합계
15시~16시	교통량(대)	272,273	899	5,630	35,840	4,978	7,013	326,633
	비율(%)	83.4	0.3	1.7	11.0	1.5	2.1	100.0
16시~17시	교통량(대)	297,838	1,067	5,815	34,772	4,448	5,279	349,219
	비율(%)	85.3	0.3	1.7	10.0	1.3	1.5	100.0
17시~18시	교통량(대)	334,007	995	5,489	30,498	3,597	3,375	377,961
	비율(%)	88.4	0.3	1.5	8.1	1.0	0.9	100.0
18시~19시	교통량(대)	333,658	937	6,001	20,709	2,390	2,239	365,934
	비율(%)	91.2	0.3	1.6	5.7	0.7	0.6	100.0
19시~20시	교통량(대)	252,326	744	6,437	15,146	1,914	1,972	278,539
	비율(%)	90.6	0.3	2.3	5.4	0.7	0.7	100.0
20시~21시	교통량(대)	207,518	601	5,704	10,040	1,490	1,839	227,192
	비율(%)	91.3	0.3	2.5	4.4	0.7	0.8	100.0
21시~22시	교통량(대)	188,683	528	5,183	7,427	1,311	1,602	204,734
	비율(%)	92.2	0.3	2.5	3.6	0.6	0.8	100.0
22시~23시	교통량(대)	154,792	632	4,825	5,548	1,048	1,422	168,267
	비율(%)	92.0	0.4	2.9	3.3	0.6	0.8	100.0
23시~24시	교통량(대)	93,663	236	3,464	4,155	932	1,333	103,783
	비율(%)	90.2	0.2	3.3	4.0	0.9	1.3	100.0
합계	교통량(대)	4,701,113	14,614	108,479	524,107	82,512	107,022	5,537,847
	비율(%)	84.9	0.3	2.0	9.5	1.5	1.9	100.0

라. 전세버스 조사

1) 1일 차량 운행특성

① 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수

- 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수(회/대)를 살펴보면, 전국 기준으로 셔틀유형 1 후 귀가가 2.8회대로 가장 높았으며, 등원 및 하원과 같은 정기적인 통행목적의 운행횟수가 높게 나타남

<표 55> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수

단위: 회/대

구분	출근	등교	등원	셔틀 유형1 (문화 체육 시설)	셔틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	셔틀 유형1 후 귀가	셔틀 유형2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	1.3	1.2	1.5	1.9	2.0	1.7	2.1	2.2	2.4	2.8	1.4	2.2	1.8	1.7
중형	1.3	1.2	1.6	1.8	1.7	1.7	2.2	2.2	2.5	2.9	1.5	2.0	1.8	1.7
대형	1.3	1.2	1.3	2.2	3.0	1.7	2.1	2.1	2.1	2.3	1.0	2.3	1.9	1.7

② 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행시간

- 통행목적별 전세버스 차량당 1일 평균 운행시간(시간/대)을 살펴보면, 전국 기준으로 기타가 3.7시간/대로 가장 높았으며 중형은 기타가 3.9시간/대, 대형은 기타가 3.5시간/대로 높게 나타남

<표 56> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행시간

단위: 시간/대

구분	출근	등교	등원	셔틀 유형1 (문화 체육 시설)	셔틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	셔틀 유형 1 후 귀가	셔틀 유형 2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	1.3	1.0	0.9	1.0	0.9	3.4	1.3	0.9	0.9	1.0	1.3	1.8	3.7	2.7
중형	1.3	0.9	0.9	0.9	1.0	3.4	1.3	0.9	0.9	0.7	1.3	2.5	3.9	2.6
대형	1.3	1.0	1.0	1.4	0.7	3.4	1.3	1.0	0.9	1.9	1.0	1.6	3.5	2.7

③ 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 승객수송 운행거리

- 전국을 기준으로 1일 총 승객수송 운행거리를 보면 기타와 일반전세 후 귀가 통행목적이 각각 107.9km/대, 107.8km/대로 가장 높게 나타남

<표 57> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 승객수송 운행거리

단위: km/대

구 분	출근	등교	등원	서틀 유형1 (문화 체육 시설)	서틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	서틀 유형 1 후 귀가	서틀 유형 2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	45.1	30.9	18.3	21.9	24.6	90.1	44.8	30.9	17.1	22.3	29.7	107.8	107.9	87.7
중형	45.6	23.1	17.8	15.9	25.2	85.7	43.7	23.1	16.6	12.9	28.0	144.7	129.0	78.7
대형	45.0	39.7	21.3	43.4	23.0	92.2	45.2	40.1	20.9	66.6	40.0	91.8	80.3	92.8

④ 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원

- 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원(인/대)을 살펴보면, 전국 기준으로 서틀유형1(문화체육시설)이 36.1인/대로 가장 높게 나타남

<표 58> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원

단위: 인/대

구 분	출근	등교	등원	서틀 유형1 (문화 체육 시설)	서틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	서틀 유형 1 후 귀가	서틀 유형 2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	22.1	17.1	19.7	36.1	18.6	28.0	20.5	16.6	20.4	27.3	16.0	16.0	20.4	21.5
중형	32.5	31.2	29.1	61.0	21.0	32.5	31.2	29.1	25.1	33.2	30.0	24.5	37.1	32.1
대형	29.8	23.7	21.0	41.6	19.3	31.1	28.3	22.3	21.0	28.4	18.0	22.0	27.6	25.7

2) 운행횟수당 차량 운행특성

① 통행목적별 전세버스 운행횟수

- 통행목적별 운행횟수 분포를 살펴보면, 중형의 경우 총 1,675통행이 조사되었으며 통행목적 중에 출근과 퇴근이 각각 21.0%, 19.0%로 가장 높게 나타남
- 대형의 경우 통행목적별 운행횟수 분포를 살펴보면, 총 2,574통행이 운행되었으며 이 중 출근과 퇴근이 각각 34.7%, 31.5%로 가장 높게 나타남

<표 59> 통행목적별 전세버스 운행횟수

단위: 회, %

권역	구분	출근	등교	등원	서틀 유형1 (문화 체육 시설)	서틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	서틀 유형1 후 귀가	서틀 유형2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	합계
전체	분포	1,244	231	148	146	9	662	1,129	219	155	102	8	77	119	4,249
	비율	29.3	5.4	3.5	3.4	0.2	15.6	26.6	5.2	3.6	2.4	0.2	1.8	2.8	100.0
중형	분포	352	122	131	116	6	203	318	116	142	85	7	23	54	1,675
	비율	21.0	7.3	7.8	6.9	0.4	12.1	19.0	6.9	8.5	5.1	0.4	1.4	3.2	100.0
대형	분포	892	109	17	30	3	459	811	103	13	17	1	54	65	2,574
	비율	34.7	4.2	0.7	1.2	0.1	17.8	31.5	4.0	0.5	0.7	0.0	2.1	2.5	100.0

② 통행목적별 전세버스 운행횟수당 운행시간

- 통행목적별 전세버스 운행횟수당 평균 운행시간(시간/회)을 살펴보면, 운행횟수당 전체 0.9시간/회, 중형은 0.8시간/회, 대형은 1.0시간/회를 운행하는 것으로 나타남
- 통행목적에서는 일반전세 후 귀가가 1.8시간/회로 가장 높게 나타남

<표 60> 통행목적별 전세버스 운행횟수당 운행시간

단위: 시간/회

구 분	출근	등교	등원	서틀 유형1 (문화 체육 시설)	서틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	서틀 유형 1 후 귀가	서틀 유형 2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	1.0	0.8	0.7	0.4	0.7	0.8	1.0	0.8	0.7	0.5	1.1	1.8	1.2	0.9
중형	0.9	0.8	0.6	0.3	0.9	0.8	0.9	0.8	0.6	0.4	1.1	2.5	1.5	0.8
대형	1.0	0.9	0.8	0.6	0.4	0.8	1.1	0.9	0.9	1.0	1.0	1.5	0.9	1.0

③ 통행목적별 전세버스 운행횟수당 승객수송 운행거리

- 통행목적별 전세버스 운행횟수당 평균 승객수송 운행거리(km/회)의 경우 전체평균 29.6km/회를 운행하는 것으로 나타남
- 통행목적의 경우 관광통행이 포함된 일반전세 후 귀가통행이 중형 및 대형 모두 119.3km/회, 90.1km/회로 높게 나타남

<표 61> 통행목적별 전세버스 운행횟수당 승객수송 운행거리

단위: km/회

구 분	출근	등교	등원	서틀 유형1 (문화 체육 시설)	서틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	서틀 유형 1 후 귀가	서틀 유형 2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	34.5	26.9	13.8	8.8	19.1	21.9	34.0	26.3	11.9	10.1	26.0	98.8	33.6	29.6
중형	32.1	20.3	13.1	5.9	21.0	24.9	30.4	20.1	11.2	6.4	24.0	119.3	50.1	24.5
대형	35.4	34.2	19.1	20.2	15.3	20.6	35.4	33.2	20.5	29.1	40.0	90.1	19.8	33.0

④ 통행목적별 전세버스 운행횟수당 탑승인원

- 전세버스 운행횟수당 평균 탑승인원(인/회)은 전체 평균 20.4인/회로 차종별로 중형은 14.4인/회,

대형은 24.3인/회로 나타남

- 운행횟수당 탑승인원이 높은 통행목적은 출근과 퇴근이 각각 22.7인/회, 21.8인/회 가장 높게 나타남

<표 62> 통행목적별 전세버스 운행횟수당 탑승인원

단위: 인/회

구 분	출근	등교	등원	서틀 유형1 (문화 체육 시설)	서틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	서틀 유형 1 후 귀가	서틀 유형 2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	22.7	20.7	15.7	15.7	15.0	19.2	21.8	19.0	14.7	14.2	15.8	21.7	17.3	20.4
중형	15.5	15.0	14.4	13.4	15.5	13.1	14.8	14.5	13.8	13.5	13.7	16.0	13.2	14.4
대형	25.5	26.9	25.6	24.4	14.0	21.9	24.5	24.0	25.1	17.6	30.0	24.1	20.7	24.3

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제3절 과업의 수행과정

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

- 여객기종점통행량(O/D)조사 결과는 국토개발종합계획, 국가기간교통망계획, 지자체별 교통계획 등을 비롯한 각종 교통 및 물류계획의 효과적인 수립,시행,평가를 위한 필수적 기초자료임
 - 현재 구축된 국가교통DB 중 전국 여객 기종점통행량은 각종 국가교통계획 및 평가, SOC투자 사업 타당성 평가의 기초자료로써 교통투자 우선순위 평가의 객관성 확보에 큰 기여를 하고 있음
- 이에 「국가교통DB구축사업」에서는 『국가통합교통체계효율화법』 제12조에 근거하여 매 5년 주기로 전국여객기종점통행량 조사를 시행하였으며, 금번조사는 「제5차 전국 여객기종점통행량 조사」에 해당함
- 변화하는 교통여건과 사회경제여건, 다양한 빅데이터 활용 가능성 등 현실성을 반영한 국가교통DB 구축을 위해 전국을 대상으로 여객기종점통행량조사를 수행하고, 신뢰성 있는 O/D 및 교통분석용 네트워크를 구축하여 제공하고자 함
- 또한, 사회경제적 여건 변화 및 교통 빅데이터 활용 가능성 등을 고려하여 조사방법을 개선하고자 함
 - 코로나 19로 인한 모바일 웹기반 비대면 조사 기법 적용
 - 통신 빅데이터 활용을 통한 조사 비용 절감 및 구축 결과의 신뢰도 향상 추구
 - 개인교통수단(Personal Mobility), 공유차 등 다변화된 교통환경을 고려하도록 조사 항목 세분화
- 또한, 표본수가 적은 기존 국가교통조사 기반 O/D의 한계를 보완하기 위해 휴대폰 단말기를 통해 수집되는 통신 데이터를 기반으로 개인별 위치정보를 파악하고 O/D 구축체계를 보완·대체할 방안을 수립하고자 함

제2절 과업의 범위

1. 공간적 범위

- 제주도를 포함한 전국

2. 시간적 범위

- 본 조사 : 2021년 10월 19일(화) ~ 2021년 11월 18일(목)
- 보완조사 : 2021년 11월 23(화) ~ 2021년 12월 9일(목)

※ 조사기간 중 휴가, 기상상태, 시설물의 특성 등에 따라 비정상적인 교통수요가 발생하는 시기는 조사기간에서 제외함

3. 내용적 범위

- 조사 준비 및 설계
 - 조사 설계 및 세부조사지점 선정
 - 사전조사를 통한 조사계획 보완
- 조사 수행
 - 개인·주말통행실태조사 : 평일 및 주말통행 실태조사
 - 기타조사 : 여객교통시설물 이용실태조사, 고속도로 이용실태조사, 교통량조사, 전세버스 조사
- 조사자료 검수 및 보완조사 수행
 - 조사자료 입력
 - 조사자료 검수 및 오류 수정/보완
 - 조사자료 DB 구축
 - 검수결과에 따라 부족한 표본에 대한 보완조사 수행
- 자료집계 및 기초분석
 - 조사자료 집계
 - 조사별 기초통계분석

제3절 과업의 수행과정

1. 수행방식

- 중앙정부와 지방자치단체 간의 공동조사 방식으로 수행하며, 조사비용은 국토교통부 50%, 지방자치단체 50%비율로 분담하여 실시함
- 공동조사에 참여하는 지방자치단체는 수도권(서울특별시, 경기도, 인천광역시), 부산광역시, 대구광역시, 광주광역시, 대전광역시, 울산광역시, 충청북도, 충청남도, 제주특별자치도 로 총 11개 지역임

2. 기관별 역할분담

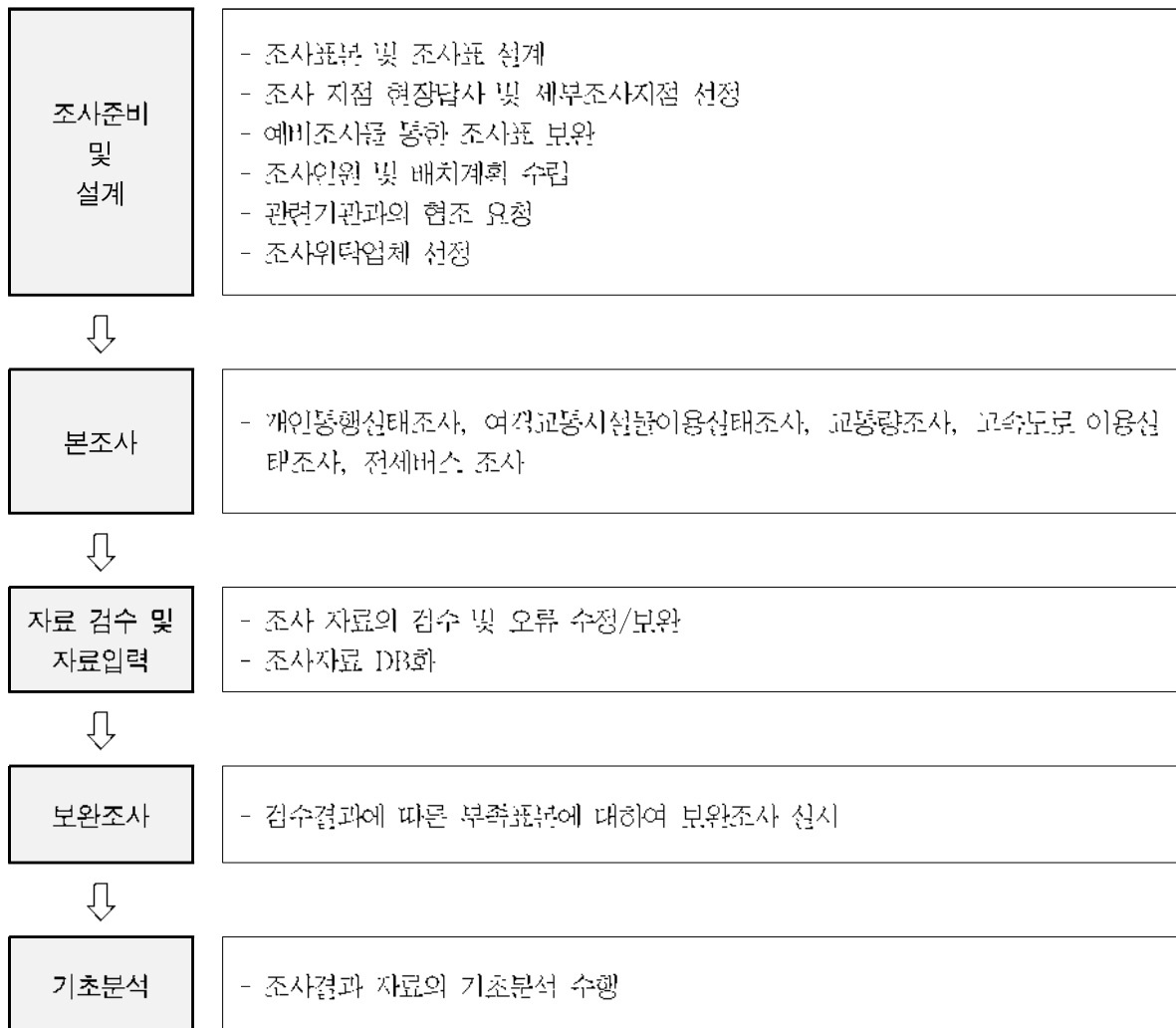
- 국토교통부는 사업총괄의 역할, 공동조사 참여 지자체는 해당지역 세부조사계획 수립 및 점검, 국가교통DB사업단은 조사 진행의 총괄감독 및 기타권역(공동조사 이외의 지역) 조사, 조사결과 검증 및 분석 등의 역할을 함

<표 1-1> 기관별 역할분담

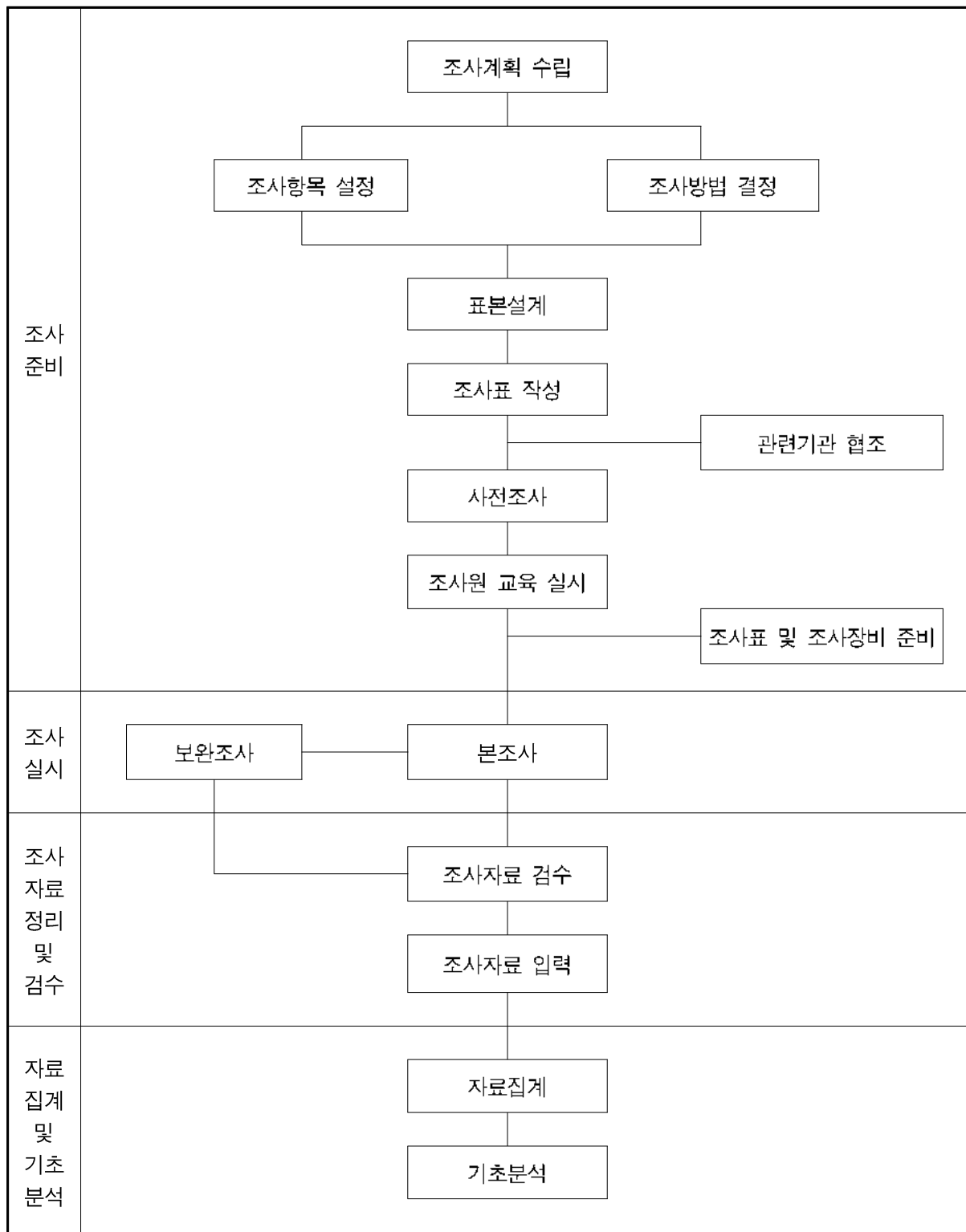
구 분		수행 내용
국토교통부		- 사업 총괄 및 조사계획 수립, 점검 및 관리
전국 7 개 권역	지자체	- 해당지역 조사계획 수립 및 점검·관리
	대행 기관	- 해당 지역 조사업체 선정 - 해당 지역별 조사 방법 수립 및 조사관리 - 해당 지역별 조사결과 기초분석
국가교통DB센터		- 조사 진행 총괄 감독 - 조사 설계 : 조사표 및 매뉴얼 - 조사방법 수립 - 조사결과 검증 - 조사결과 총괄 분석

3. 과업의 수행과정

- 본 과업의 수행과정은 조사준비 및 설계, 본조사, 자료 검수, 보완조사, 기초분석의 5 단계로 구성되며, 각 단계별 주요내용은 다음과 같음



<그림 1-1> 과업 수행 단계별 주요내용



<그림 1-2> 과업수행 과정

제2장 과업의 내용 및 방법

제1절 조사 내용 및 조사 방법

제2절 조사표본 및 지점 선정

제3절 조사 추진체계

제2장 과업의 내용 및 방법

제1절 조사 내용 및 조사 방법

1. 개인/주말통행실태조사

가. 개인통행실태조사

- 조사목적
 - 개인의 평일 하루의 통행일지(Trip Diary)를 조사함으로써 통행 행태를 파악하고 교통 SOC 투자의 기초자료인 여객 기종점 통행량 자료 구축에 활용하고자 함
- 조사 대상
 - 만 5세 이상 국내 거주 국민
 - 조사기간 중 평일 하루(기준일: 목요일) 통행
- 조사 내용
 - 가구특성조사, 가구원특성조사, 개인별 통행특성조사로 구성되어 있으며, 각 항목의 세부조사내용은 다음과 같음

<표 2-1> 가구통행실태조사 세부 항목

구 분	조사항목
가구 특성	· 가구원수, 만 5세 이상 이동수, 주택종류, 가구월평균소득, 차량종류별 보유대수, 친환경차량 보유대수
개인 특성	· 출생년도, 성별, 운전면허증 보유여부, 교육기관재학 여부, 직업, 근무형태, 주 평균근무일수 · 개인별 직장 및 학교의 주소/건물명
통행 특성	· 통행일자, 조사당일 통행유무, 채택근무 여부 · 출발지 및 도착지, 출발시간 및 도착시간, 통행목적, 통행수단(전동킥보드/전동휠, 개인/공유 구분 추가), 환승지, 탑승인원

○ 조사 방법

- 조사는 지역별 성별 연령별 층에 할당된 표본을 확률추출하여 선정된 개인을 대상으로 함
- 조사는 코로나19로 대면조사가 현실적으로 어려워 비대면 조사방법인 온라인조사를 실시함
- SK텔레콤 휴대전화 가입자 중 마케팅활용 및 개인통행실태조사 참여에 동의한 개인(피조사원)이 온라인 조사 사이트에 접속하여 Self-Survey형태로 실시하되, 조사된 항목 중 누락항목 또는 오류항목에 대해서는 문자/전화/온라인조사를 추가로 실시하여 설문을 보완함
- SK텔레콤 가입자중 개인정보 이용동의자의 연령이 만14세 이상이므로 만5세~만13세의 조사는 가중(부모 또는 형제, 자매 등)이 대리(동반)응답할 수 있도록 함
- 온라인 조사를 선호하지 않는 개인에 대해서는 전화조사 참여여부를 확인하여 전화조사를 통해 설문에 참여할 수 있도록 함

본 조사는 모바일 조사 방식으로 진행됩니다. 하지만 전화 조사로도 참여가 가능합니다. 귀하께서는 어떤 방식으로 조사 참여를 희망하십니까?

- 모바일조사 : 휴대폰 문자로 받은 링크로 접속
- 전화조사 : 컨슈머인사이드 조사원이 전화 연락

☐ 모바일 조사로 참여하겠다
☒ 전화 조사로 참여하겠다
☐ 둘 다 상관 없다

2-1-5. 출근 목적으로 집에서 → 직장까지 가기 위해 이용한 이동수단을 순서대로 모두 기입해 주세요.

	이동수단	소요시간	
1번째	걸어서/도보	5분	-
2번째	시내/광역버스(마	50분	-
3번째	걸어서/도보	5분	-

+ 추가하기

<그림 2-1> 온라인 조사 참여 신청페이지 및 온라인 조사 예시화면

나. 주말통행실태조사

○ 조사 목적

- 주말(토,일요일) 통행일지(Trip Diary)를 조사하여 지역내 주말 통행 행태를 파악함으로써 주말 교통 정책의 기초자료로 활용하고자 함

○ 조사 대상

- 만 5세 이상 국내 거주 국민
- 조사기간 중 주말(토요일, 일요일) 통행

○ 조사 내용

- 가구특성조사, 가구원특성조사, 개인별 통행특성조사로 구성되어 있으며, 각 항목의 세부조사내용은 다음과 같음

<표 2-2> 주말통행실태조사 세부 항목

구 분	조사항목
가구 특성	· 가구원수, 만 5세 이상 아동수, 주택종류, 가구월평균소득, 차량종류별 보유대수, 친환경차량 보유대수
개인 특성	· 출생년도, 성별, 운전면허증 보유여부, 교육기관재학 여부, 직업, 근무형태, 주 평균근무일수 · 개인별 직장 및 학교의 주소/건물명
통행 특성	· 통행일자, 조사당일 통행유무, 재택근무 여부, 조사당일 거주지외 숙박 여부 · 출발지 및 도착지, 출발시간 및 도착시간, 통행목적, 통행수단(전동킥보드/전동휠, 개인/공유 구분 추가), 환승지, 탑승인원

- 조사 방법 : 개인통행실태조사와 동일함

2. 기타조사

가. 여객교통시설물이용실태조사

○ 조사목적

- 여객교통시설물 이용실태조사는 여객교통시설물 이용자의 통행목적 및 접근 교통수단 분포를 수집하여 시설별 수송실적자료와 함께 교통존간 여객 O/D를 보완하고, 여객교통시설물의 이용행태를 파악하기 위한 조사임

○ 조사대상

- 조사지역 내 주요 버스터미널(고속/일반), 철도역(KTX/SRT/일반), 공항(국제/국내) 여객터미널, 연안(국내)여객터미널 내에서 타 지역으로 출발하는 승객에 대한 표본조사로 수행
- 개인통행실태조사가 실시되는 조사기간 중 평일 1일(화수목요일 중)을 조사함

○ 조사내용

- 개인특성 및 통행행태 조사로 구성되며, 각 항목의 세부조사내용은 다음과 같음

<표 2-3> 여객교통시설물 이용실태조사의 내용 및 방법

구분	조사 내용
개인특성조사	• 성별, 연령
통행행태조사	• 통행목적, 최초 출발지, 최초 출발시간, 출발지 접근교통수단(탑승지 포함) • 조사시설물 도착시간, 시설물 이용수단, 시설물 출발시간 • 도착 시설물, 최종 도착지, 도착지 접근교통수단

○ 조사방법

- 조사원이 조사일의 05시부터 21시까지(첫차 출발시간~막차 출발시간) 대합실 또는 승차장에서 탑승대기 중인 이용객을 무작위로 선정하여 대면조사(태블릿 PC) 및 비대면조사(QR코드)를 실시
- 조사시간 내 정해진 목표부수만큼 조사를 수행하되, 조사지점의 조사부수, 이용객수, 노선 수, 운행스케줄 등을 고려하여 조사결과가 시간대별, 노선별로 고르게 분포될 수 있도록 조사를 수행



<그림 2-2> 면접조사(TAPI) 예시화면



<그림 2-3> 비대면조사(QR코드) 안내문

나. 고속도로 이용실태조사

○ 조사목적

- 고속도로 이용실태조사는 고속도로를 이용자의 통행목적 및 접근지 분포를 수집하여 고속도로 수송실적자료와 함께 고속도로를 이용하는 승용차 O/D 구축 및 통행행태를 분석하고자 함

○ 조사대상

- 전국 고속도로 휴게소를 이용하는 승용차, 승합차, 택시 운전자에 대한 표본조사 수행(중·대형 버스, 화물차(트럭) 및 특수차량은 조사대상에서 제외)
- 개인통행실태조사가 실시되는 조사기간 중 평일 1일(화수목요일 중)을 조사함

<표 2-4> 고속도로 이용실태조사 차종구분

구분	조사대상	차량 예시
일반형 승용차 (8인승 이하)	○	모닝, 마티즈, 스파크, 다마스, 아반떼, SM3, 쏘울, 쏘나타, SM5, 그랜저, 스포티지, 투싼, 카렌스, 쏘렌토, 쏘타페, 올란도, 모하비 등
승합차(9~15인승 이하)	○	스타렉스, 카니발, 로디우스, 투리스모, 쉐라티 등
택시	○	노란색 번호판 차량으로 지붕에 택시표시가 없는 차량포함

○ 조사내용

- 출발/도착지 및 시간, 통행목적, 통과요금소 등으로 이루어져 있으며, 세부조사내용은 다음과 같음

<표 2-5> 고속도로 이용실태조사 세부내용

구분	조사내용
통행행태	<ul style="list-style-type: none"> • 통행목적, 이용수단, 탑승인원 • 고속도로 진입요금소·진출요금소 • 최초출발지, 최종도착지, 최초출발시각, 최종도착시각
기타항목	<ul style="list-style-type: none"> • 성명, 연락처, 성별, 연령대

○ 조사방법

- 고속도로 휴게소에서 승용차, 승합차, 택시 이용객이 모바일 앱을 통하여 직접 통행일지 작성
- 코로나19의 영향으로 인해 QR코드 조사방식 등의 비대면 조사 수행
- 전국 시도별 및 휴게소별 할당된 목표표본에 대해 조사 수행



<그림 2-4> 조사포스터 부착지점

다. 교통량조사

- 조사목적
 - 전국의 주요 코든라인 및 스크린라인 지점에 대한 교통량을 파악하여 개인통행실태조사에 의해 전수화된 기종점통행량을 검증·보정하기 위한 자료로 활용함
- 조사대상
 - 코든라인 및 스크린라인 통과차량(이륜차, 특수차량 제외)
 - 승용차(택시/승합차 포함, 15인승 이하), 중형버스(16~35인승 이하), 대형버스(36인승 이상), 소형화물차(2.5톤 미만), 중형화물차(2.5톤 이상~8.5톤 이하), 대형화물차(8.5톤 초과) 등 총 6종 조사
- 조사내용
 - 시간대별/차종별/방향별 교통량을 조사함
- 조사방법
 - 교통량조사는 영상장비를 이용하여 24시간 동안 영상촬영 후 모니터링을 통해 계수함
 - 촬영상태가 고르지 못하여 판독이 불가능한 경우, 잘못된 위치에서의 촬영으로 판독이 불가능한 경우 등 비정상적으로 촬영되었을 경우 보완조사를 수행
 - 조사지점은 코든/스크린라인과 일치하고, 접근이 용이해야하며, 조사원의 안전성이 확보되고, 영상촬영이 용이한 지점을 최종조사지점으로 선정함

라. 전세버스조사

- 조사목적
 - 전세버스에 탑승한 승객의 이용특성을 파악하고 전국 여객 O/D 구축에 활용하고자 함
- 조사대상
 - 조사기간동안 운행하는 전세버스 운전자
- 조사내용
 - 출발/도착지 및 시간, 통행목적, 재차인원 등

<표 2-6> 전세버스조사 세부 항목

조사항목	조사 내용
차량 및 운전자 기본정보	· 승차정원, 차량출고연도, 성별, 연령, 운전경력 등
통행특성조사	· 출발/도착시간, 통행목적, 출발/도착지, 주행거리, 운전자포함 탑승인원 등

○ 조사방법

- 전국 전세버스연합회 및 각 시도별 지부를 통해 조사대상 사업체 선정
- 조사대상 사업체 담당자를 통해 조사대상 운전자를 선정하고, 운전자에게 조사표를 배부하여 운행 내용을 조사표에 직접 기입

제2절 조사표본 및 지점 선정

1. 개인/주말통행실태조사

가. 시도별 표본 설계 방안

- 가구통행실태조사의 유효표본수 산정은 시군별 수송분담비와 교통수요예측을 위한 기초자료인 기종점통행량(O/D)구축을 모두 만족할 수 있도록 설계됨
- 시군별 수송분담비 도출을 위한 표본크기는 주요 교통수단(도보, 자전거, 승용차, 버스, 철도, 자전거) 중 승용차 분담비를 대상으로 표본크기를 산출하였으며, 2021년 7월 기준 전국 만 5세 이상의 모든 국민을 목표 모집단으로 선정하고, 조사 모집단은 목표 모집단 구성원 중 도서지역과 집단가구를 제외한 일반 가구에 거주하는 만 5세 이상의 국민을 모집단으로 하여 상대오차 30%, 신뢰수준 95%로 산출함
- 또한, 교통수요예측을 위한 기종점통행량(O/D) 구축을 위해 소존(읍면동) 단위로 O/D 를 구축해야 하는 6대 권역(수도권, 부산울산권, 대구광역권, 광주광역권, 대전세종충청권, 제주권)은 O/D 구축을 위한 최소 표본을 확보를 위하여 읍면동별 표본할당을 실시함
- 유효표본의 정의는 조사 후 오류검수를 마친 표본을 의미하며, 따라서, 최소유효표본 수 확보를 위해 조사지역별로 조사표 회수율 및 유효율을 감안하여 유효표본수보다 많은 물량을 조사하도록 함

<표 2-7> 개인통행실태조사 표본 산정식

	기 준
모집단	시·군·구별 인구
추정대상	자전거 분담률
목표오차	상대오차 30%
신뢰수준	95%

$$n = N_i \times \frac{1}{1 + \frac{\epsilon^2 (N_i - 1) P_i}{z_{\alpha/2}^2 (1 - P_i)}}$$

여기서 N : 모집단의 크기, n : 표본의 크기
 P : 표본의 비율, ϵ : 상대오차
 $z_{\alpha/2}$: 신뢰수준

- 주말통행실태조사의 유효표본은 개인통행실태조사(평일) 유효표본의 약 7%로 설정함

나. 모집단 및 표본들

- 표본 추출들은 SK텔레콤 휴대전화 가입자 중 마케팅활용 및 개인통행조사 참여에 동의한 사람들로 구성함
- 표본 추출들은 아래와 같은 이유로 개인 단위의 비대면 조사를 위해 SK텔레콤 가입자를 표본 추출들로 사용함
 - 코로나19 및 조사 예산 부족으로 가구 단위의 대면조사가 현실적으로 어려워 비대면 조사방법인 온라인조사를 이용하여 개인단위의 조사를 실시함
 - SK텔레콤 가입자 중 마케팅활용 동의자는 전 국민의 약 43%인 2,100만명이고, 또한 시군구, 읍면동단위 까지 표본배분이 가능하며 지역별, 연령별 분포가 2019년 인구총조사의 인구구조와 유사하여 대표성을 갖는 것으로 간주할 수 있음
 - 또한 모든 가입자의 성, 연령, 거주지역 등 개인정보를 보유하고 있기 때문에 읍면동 수준까지 표본할당과 추출이 가능하므로 비대면 조사에서 개인별 확률추출법을 적용한 표본조사가 가능함

<표 2-8> SK텔레콤 사용자 중 마케팅 동의자의 연령별 인구구성비

구분	14~19세	20대	30대	40대	50대	60대	70대	80대 이상	합계
2019년 인구총조사	6.7%	15.3%	15.9%	18.1%	18.8%	13.5%	7.7%	3.9%	100.0%
SK텔레콤 가입자	5.8%	12.4%	15.4%	20.3%	19.3%	16.1%	7.8%	2.9%	100.0%

<표 2-9> SK텔레콤 사용자 중 마케팅 동의자의 지역별 인구구성비

구분	2019년 인구총조사	SK텔레콤
서울	18.8%	19.4%
부산	6.6%	6.0%
대구	4.8%	5.1%
인천	5.7%	5.3%
광주	2.9%	3.1%
대전	2.9%	2.5%
울산	2.2%	2.1%
세종	0.6%	0.6%
경기	25.4%	20.0%
강원	2.9%	3.1%
충북	3.1%	3.2%
충남	4.1%	4.0%
전북	3.5%	3.1%
전남	3.4%	4.1%
경북	5.1%	5.2%
경남	6.4%	6.7%
제주	1.3%	1.3%

다. 표본규모

- 조사표본 산정 시 2020년 인구총조사 결과가 공표되지 않아 2019년 인구총조사 자료를 기준으로 표본규모를 결정함
- 전국 2019년 인구주택총조사 기준 만 5세 이상 인구수 46,835,367명의 0.23%인 107,016명으로 함

라. 표본추출

- 표본배분은 6개 주요권역에 속한 시군구에 대해서는 그 예하의 읍면동수준에서 성별에 대해서 비례배분법으로 할당 계산하였고, 기타 권역에 속한 시군구에서는 성별과 연령대의 인구수에 비례하도록 표본을 할당하였으나, SK텔레콤 가입자중 개인정보 이용동의자의 연령이 만 14세 이상이므로 만5세~만13세의 조사는 가족(부모 또는 형제, 자매 등)이 대리(동반) 응답하는 형식으로 조사를 수행함
- 표본추출과정은 6대권역(수도권, 부산울산권, 대구광역권, 광주광역권, 대전세종충청권과 제주권)과 기타권역으로 구분하여 수행함

1) 6대 권역 표본추출 과정

- SK텔레콤 가입자중 개인정보 이용동의자 명부를 확보하여 거주지(시도, 시군구와 읍면동), 성별, 연령 등에 관한 개인정보를 취합하여 추출틀 구성
- SK텔레콤 가입자기반 추출틀을 명시적 층화변수(거주지, 성별과 연령대)와 잠재적 층화변수(연령과 세부주소 등)로 층화분석을 실시하여 층별 분포(빈도) 계산
- 시군구 수준에서는 추출틀의 성별과 연령대의 분포를 계산하고 읍면동 수준에서는 성별 빈도를 계산함
- 읍면동 성별로 할당된 표본크기를 연령을 기준으로 정렬한 후 계통추출법으로 선정하고, 시군구별로 예하 읍면동에서 선정된 표본들을 성별과 연령대 분포를 계산하고 할당된 표본분포와 추출된 표본분포를 비교하여 표본조사대상자를 확정
- 앞서 설명된 표본추출과정을 1회 반복하여 본표본에서 응답거부 또는 접촉불가 등으로 조사불능이 발생할 경우에 대체표본으로 이용할 예비표본을 선정함

2) 기타권역 표본추출 과정

- SK텔레콤 가입자중 개인정보 이용동의자 명부를 확보하여 거주지(시도, 시군구와 읍면동), 성별, 연령 등에 관한 개인정보를 취합하여 추출틀 구성
- SK텔레콤 가입자기반 추출틀을 명시적 층화변수(거주지, 성별과 연령대)와 잠재적 층화변수(연령과 세부주소 등)로 층화분석을 실시하여 층별 분포(빈도) 계산
- 시군구 수준에서 추출틀의 성별과 연령대의 분포계산
- 시군구별로 성별과 연령대별 할당된 표본크기를 주소와 연령 등을 기준으로 정렬한 후 계

통추출법으로 본 표본 선정

- 앞서 설명된 표본추출과정을 1회 반복하여 본 표본에서 응답거부 또는 접촉 불가 등으로 조사 참여 불능자 발생 시에 대체표본으로 이용할 예비표본 선정

3) 표본보완 및 대체

- 표본조사 대상자로 선정된 사람(휴대폰 번호)의 협조율과 응답률을 높이기 위해 조사시작 전에 모든 사람에게 개인통행 실태조사의 중요도와 조사참여 필요성을 강조하는 안내문을 발송하고 수신여부를 확인함
- 개인통행실태조사의 사전안내문을 수신한 사람을 대상으로 본 조사를 실시하고 정해진 기한 내(조사기준일(목) 다음 날 오전까지)에 참여하지 않는 사람에게는 참여 독려 문자를 발송하여 조사 참여를 권장하고, 만일 3회까지 독려문자를 발송했음에도 조사시작일 다음날까지 참여하지 않는 사람(휴대폰 번호)은 예비표본 전화번호 중에서 지리적으로 인접하고 성별과 연령대가 유사한 사람으로 대체하여 추가조사를 실시
- 추가조사를 완료한 후 시군구단위에서 성별과 연령대별로 할당된 표본을 채우지 못한 층에 대해서는 선정된 예비표본과 필요시 추가표본을 선정한 후 가능한 시군구단위에서 할당된 표본크기를 채워 조사를 완료하며 특히 만5세~만13세의 조사에서 대리응답 횟수는 본인을 포함하여 3회까지만 허용하여 표본대표성을 관리함
- 조사에서 발생할 수 있는 항목무응답은 조사과정에서 프로그램을 통해 최소화할 수 있도록 조사시스템을 구성하고 철저한 관리를 통해 정확한 자료를 수집함
- 만일 핵심 조사항목 중 무응답이 있을 경우에는 개인별 전화조사를 통해 무응답 항목을 채우고, 이 과정 후에도 최종적으로 항목무응답이 존재하는 경우 항목무응답 대체법(imputation for item-nonresponse)을 통해 완전한 자료를 구축함

다. 사전조사 실시

- 본 조사의 원활한 진행과 신뢰성 높은 조사 결과를 위해 사전조사를 수행함
- 사전조사 실시기간 : 2021년 8월 26일 ~ 8월 28일(1차 사전조사),
2021년 9월 9일 ~ 9월 11일(2차 사전조사)
- 사전조사 내용
 - 비대면 조사(온라인 조사) 회수율 확인 (지역별, 성별, 연령별)

- 온라인 설문조사 페이지의 주요 로직 및 기능에 대한 확인
- 사전조사를 통해 피조사원의 불편사항, 응답거부 사항 확인
- 조사 경품에 대한 응답 반응을 확인
- 기존 조사(대면, 설문지)와의 기초통행 행태 차이 확인
- 전화조사 선호율 확인
- 사전조사 결과와 SK텔레콤 통신 기지국 데이터 검증을 통한 보완 방안 도출

바. 권역별 최종 유효표본 산정

- 개인통행실태조사의 유효표본수는 107,016인 으로 2020년 인구의 0.22%에 해당되며, 주말통행실태조사는 8,124인으로 개인통행실태조사의 약 7%에 해당됨

<표 2-10> 시도별 개인통행실태조사 표본수

단위: 인

권역	2020년 인구수(A) ¹⁾	표본수 (B)	표본율(%) (B/A)
서울	9,098,805	22,328	0.25%
부산	3,213,816	7,729	0.24%
대구	2,321,163	3,990	0.17%
인천	2,798,349	7,034	0.25%
광주	1,409,978	3,372	0.24%
대전	1,424,823	3,394	0.24%
울산	1,082,992	2,578	0.24%
경기	12,693,481	30,240	0.24%
강원	1,452,695	1,518	0.10%
충북	1,525,090	3,745	0.25%
충남	2,016,582	4,978	0.25%
전북	1,701,123	1,806	0.11%
전남	1,685,958	2,235	0.13%
경북	2,483,041	3,859	0.16%
경남	3,148,113	5,970	0.19%
제주	632,545	1,496	0.24%
세종	340,173	744	0.22%
합계	49,028,727	107,016	0.22%

1) 2020년 인구주택총조사, 일반가구원 (통계청)

2. 기타조사

가. 조사표본 및 지점선정

1) 여객교통시설물 이용실태조사

- 조사지점 선정 : 전국에 위치한 여객교통시설물(버스터미널, 철도역, 공항, 연안여객선 터미널) 중 평일 하루 평균 승차인원이 150인/일 이상인 시설을 조사지점으로 선정함
- 전국 주요 버스터미널 / 철도역 / 연안여객선터미널 : 150인/일 이상
- 공항여객터미널: 인천국제공항을 제외한 14개 시설 전수(인천국제공항의 경우 2021년 국내선 노선 미운행)
- 조사모집단 : 조사시점에 발표된 가장 최근년도(2020년) 조사대상 시설물별 평일 평균 승차인원수

<표 2-11> 여객교통시설물 이용실태조사 표본수 산정을 위해 활용한 기초자료

시설물	수송실적 자료	출처
고속버스/시외버스터미널	2020년 버스터미널별 탑승인원	전국고속버스운송사업조합 전국버스운송사업조합연합회 전국여객자동차터미널사업자협회 한국교통안전공단
철도역	2020년 철도역간 수송실적자료	한국철도공사, (주)SR
공항	2020년 국내 공항간 수송실적자료	한국공항공사
연안여객선터미널	2020년 5월, 10월 여객선터미널간 수송실적자료	한국해양교통안전공단

○ 조사표본 산출

- 시설물의 규모를 고려하여 2020년 일평균 수송실적을 기준으로 제공근 비례배분방 법을 적용하여 시설물별 표본규모를 산정함
- 시설별 공표를 고려하여 각 시설별로 최소 30개 표본을 우선 배분 후 제공근 비례 배분 실시(최소배분 후 제공근비례배분 실시)
- 표본수 산정식은 2014년 국가교통조사 및 DB구축사업 중 “제 3권 여객O/D 조사방 법론 개선방안 연구”에서 구축한 <표2-17>의 산정식을 활용함

<표 2-12> 여객교통시설물 이용실태조사 표본을 산정식

$$n = N \times \frac{1}{1 + \frac{E^2(N-1)}{z_{\alpha/2}^2 P(1-P)}}$$

여기서, N : 모집단 크기,

n : 표본의 크기

P : 표본의 비율

E : 절대오차

$z_{\alpha/2}$: 유의수준 α (신뢰수준 $1-\alpha$)에서의 통계값

자료: 1) 한국교통연구원 (2011). 여객OD조사방법론 개선방안연구, p. 289

2) 국가통합교통체계효율화법 교통조사지침, p. 21

2) 고속도로 이용실태조사

- 조사지점 선정 : 전국에 위치한 폐쇄식 고속도로상의 휴게소를 조사지점으로 선정함
- 조사모집단 : 시도간 고속도로 이용차량자료(TCS)를 이용한 요금소별 평일 평균 진출방향 교통량(승용차, 승합차, 택시)을 모집단으로 활용함
 - 표본수 산정을 위한 기초자료: 한국도로공사 2019년 전국 폐쇄식 고속도로 요금소간 통행량(TCS) 자료
- 조사표본 산출
 - 휴게소의 규모를 고려하여 각 휴게소별 주차가능대수 자료를 기준으로 제곱근 비례배분방식을 적용하여 휴게소별 표본규모를 산정함
 - 휴게소별 공표를 고려하여 각 휴게소별 최소 30개 표본을 우선 배분 후 제곱근 비례배분 실시(최소배분 후 제곱근 비례배분 실시)

3) 교통량조사

- 조사지점 선정 : 조사지점은 코든/스크린라인과 일치하고, 접근이 용이해야하며, 조사원의 안전성이 확보되고, 영상촬영이 용이한 지점을 최종조사지점으로 선정함
- 조사지점 선정기준은 다음과 같음
 - 전국 162개 시군별 시계유출입 지점 중 한국건설기술연구원 교통량 조사지점, 지자체 교통량조사지점(부산, 울산, 대구, 대전, 광주) 제외
 - 전국 2×1 스크린라인 지점 > 도서지역 코든라인 지점(ex. 남해대교) 및 광역권 요청 지점

〉 코든라인 4차로(양방향) 이상 도로 〉 코든라인 4차로(양방향) 미만 도로 순으로 조사지점 선정

4) 전세버스조사

- 조사모집단 : 2020년 기준 전국 시도별 전세버스운송사업조합연합회 등록대수를 기준으로 함

<표 2-13> 2020년 전세버스 등록대수

지역	합계	차량유형	
		중형	대형
서울	2,999	942	2,057
부산	2,018	625	1,393
대구	1,883	655	1,228
인천	1,954	928	1,026
광주	910	321	589
대전	708	155	553
울산	864	237	627
경기	13,102	5,610	7,492
강원	1,195	297	898
충북	1,965	687	1,278
충남	2,839	989	1,850
전북	1,988	757	1,231
전남	2,148	626	1,522
경북	2,478	767	1,711
경남	2,844	662	2,182
제주	1,834	640	1,194
세종	114	32	82
합계	41,843	14,930	26,913

주: 1) 중형 16인승 이상 35인승 이하, 대형 36인승 이상

2) 차량길이 9m 이상은 인승과 상관없이 대형으로 간주(리무진버스 등)

○ 조사표본 산출

- 조사표본수는 전체 모집단의 3%로 선정하였으며, 지역별 전체 차량수에 비례배분하여 표본 규모를 산정함
- 또한, 본 조사에서는 전체 표본에서 차종별로 중형과 대형으로 구분하여 조사함

<표 2-14> 전세버스 조사 표본규모

지역	합계	차량유형	
		중형	대형
서울	90	28	62
부산	61	19	42
대구	57	20	37
인천	59	28	31
광주	28	10	18
대전	22	5	17
울산	26	7	19
경기	394	169	225
강원	36	9	27
충북	59	21	38
충남	86	30	56
전북	60	23	37
전남	65	19	46
경북	75	23	52
경남	86	20	66
제주	56	20	36
세종	4	1	3
합계	1,264	452	812

주: 1) 중형 16인승 이상 35인승 이하, 대형 36인승 이상

2) 차량길이 9m 이상은 인승과 상관없이 대형으로 간주(리무진버스 등)

○ 표본추출 기준

- 각 시도별 조합에 대형 및 중형별 보유현황에 따라 전세버스 대상 업체를 선정하고 업체 내에서 할당된 차량을 조사하도록 함
- 각 업체당 표본수는 평균 10대의 전세버스가 조사되도록 할당하였으며 조사지역 내에서 골고루 분포되어 조사되도록 함

나. 사전조사 실시

1) 여객교통시설물 이용실태조사

- 사전조사 실시기간 : 2021년 8월 31일 ~ 9월 1일(1차 사전조사),
2021년 9월 15일 ~ 9월 16일(2차 사전조사)
- 사전조사 내용
 - 조사대상시설물 방문 및 사전 협조 요청
 - 사전 현장조사를 통하여 터미널 이전여부 등을 조사하여 정확한 조사지점 파악

- 태블릿PC를 활용한 온라인 설문지의 주요 로직 및 기능에 대한 확인
- QR코드를 활용한 비대면 조사 시 응답자 반응 및 회수율 확인
- 조사부수와 시설현황을 고려한 적정 조사 인원 산출
- 시외 간이정류장(정류소) 개소수(위치, 주소) 및 하루 출발이용객수 파악
- 코로나바이러스감염증-19 상황에서 조사협조도 제고방안 마련을 위한 기초자료 수집

2) 고속도로 이용실태조사

- 사전조사 실시기간 : 2021년 8월 25일(1차 사전조사), 2021년 9월 15일(2차 사전조사)
- 사전조사 내용
 - 조사대상 휴게소 방문 및 사전 협조요청
 - 휴게소 운영현황 파악
 - 본 조사시 협조가 필요한 사항 파악
 - 조사원 투입을 대비한 대면조사 참여율, 조사 위치 등 파악
 - 비대면조사 수행시 조사포스터 부착 위치 파악(화장실, 흡연구역, 식당 테이블, 주유소 등)
 - 조사답례품 선호도 파악

3) 교통량조사

- 사전조사 실시기간 : 2021년 8월 9일 ~ 8월 31일
- 사전조사 내용
 - 교통량 조사지점 현황파악(차로수, 공사 유무 등)
 - 영상장비 설치 장소파악(전원공급, 시야확보)
 - 방향별 차로수
 - 조사지점 위치도 및 사진 첨부
 - 조사지점의 적정성 검토(스크린라인, 코든라인 지점)

4) 전세버스조사

- 사전조사 실시기간 : 2021년 11월 22일 ~ 11월 26일
- 사전조사 내용
 - 전국 전세버스운송사업조합연합회 및 각 시도별 지부에 조사협조 및 조사대상 사업체 선정 협조요청
 - 조사대상 사업체 담당자를 통해 조사대상 운전자 선정 협조를 요청
 - 조사일정 및 조사원 투입계획 수립
 - 조사원 교육

다. 권역별 최종 조사지점 및 표본 선정

- 기타조사의 조사별 유효표본은 다음과 같음

<표 2-15> 기타조사 최종 조사지점 및 물량

구분	여객교통시설물이용실태조사 (지점)					고속도로 이용실태 조사 (지점)	교통량 조사 (지점)	전세버스조사 (대)		
	버스 터미널	철도역	여객선 터미널	공항	합계			중형	대형	합계
서울	5	7	0	1	13	1,485	85	28	62	90
부산	6	6	1	1	14	439	22	19	42	61
대구	3	2	0	1	6	300	5	20	37	57
인천	3	0	2	0	5	428	34	28	31	59
광주	3	2	0	1	6	181	16	10	18	28
대전	8	3	0	0	11	184	18	5	17	22
울산	5	4	0	1	10	140	16	7	19	26
경기	27	12	0	0	39	1,673	227	169	225	394
강원	19	10	1	2	32	228	32	9	27	36
충북	18	9	0	1	28	229	49	21	38	59
충남	17	14	1	0	32	296	72	30	56	86
전북	20	6	1	1	28	268	62	23	37	60
전남	27	7	13	2	49	292	67	19	46	65
경북	12	14	1	1	28	375	79	23	52	75
경남	27	8	3	1	39	460	57	20	66	86
제주	0	0	2	1	3	-	6	20	36	56
세종	2	1	0	0	3	38	9	1	3	4
합계	202	105	25	14	346	7,016	857	452	812	1,264

제3절 조사 추진체계

1. 전체 수행 일정

- 조사 시작 전까지 사업계획 수립, 위탁사업자 선정, 조사 협조/홍보, 사전조사, 조사원 모집/교육 등 조사 준비를 진행함
- 2021년 10월에 본조사를 수행하였으며(D-day 10월 21일), 1차 검토 후 보완이 필요한 부분에 대해 보완조사(10월~11월)를 수행함

	2021년											
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
공동사업 협약	■											
사업계획/세부수행 방법 수립	■	■	■	■								
위탁사업자선정 및 조사준비					■	■	■					
현장답사 및 조사방안 검토								■	■			
여객통행조사 실시	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
보완 조사 실시											■	■
조사자료 검수										■	■	■
데이터 클리닝 및 기초 분석										■	■	■
보고서 작성							■	■				■

2. 조사수행업체 선정

- 제4차 전국 여객기종점통행량 조사에서는 전국을 7개 권역으로 설정하여 권역 담당 업체에서 모든 조사를 수행하도록 하였으나, 제5차 전국 여객기종점통행량 조사에서는 조사별로 담당업체를 선정하여 조사를 수행함
 - 제5차 전국 여객기종점통행량 조사는 ‘16년 4차 전국 조사와 다르게 비대면 방식의 조사방식을 도입하여 조사별로 담당업체를 선정하여 조사를 수행함
- 한국교통연구원과 수도권 연구원(서울/인천/경기연구원), 대구경북연구원이 과업의 총괄을 맡았으며, 조사는 전문 리서치 업체와 교통엔지니어링 업체로 구성됨
 - 조사 수행 업체는 사전조사, 조사원 교육, 홍보물 배포, 상황실 운영 등 조사 전반의 원활한 수행을 위한 역할을 함
- 조사별 수행기관은 다음과 같음

<표 2-16> 조사별 담당기관

구분		조사수행업체
개인조사	개인통행실태조사	(주)컨슈머인사이트
기타조사	여객교통시설물 이용실태조사	(주)서던포스트
	고속도로 이용실태조사	동해엔지니어링(주)
	교통량조사	(주)한국교통량데이터베이스 (주)아이로드테크
	전세버스조사	(주)서던포스트

3. 조사원 교육

- 조사원의 이해와 원활한 조사수행을 위한 권역별 조사원 교육 실시



<그림 2-5> 조사원 선발 및 교육 과정

- 교육은 2021년 10월 13일부터 2021년 10월 15일까지 3일간 권역별로 조사원 교육을 실시함
- 조사원 교육은 코로나바이러스감염증-19 상황을 감안하여 현장교육과 온라인 회의 플랫폼을 활용한 비대면 교육을 병행하여 실시함
- 현장교육 시에는 교육받는 조사원 간 거리두기, 마스크 착용 등 코로나 방역수칙을 준수하여 진행하였음

<표 2-17> 조사원 교육일정

권역	교육장소	조사원 교육일자
수도권(서울/경기/인천)	서울시 서초구 강남대로 107길 21	2021. 10. 13
강원권	Zoom을 활용한 온라인 교육	2021. 10. 13
대전충청권	대전 중구 동서대로 1202	2021. 10. 14
광주전라권	광주 광산구 신가동 1017-7	2021. 10. 15
대구경북권	대구 달서구 두류 2가	2021. 10. 14
부산울산경남권	부산 연제구 배산북로 4-2	2021. 10. 13
제주권	Zoom을 활용한 온라인 교육	2021. 10. 13

- 교육 동영상, 시청각 자료, 조사원 가이드를 통한 주기적인 주입식 교육 진행
 - 조사 목적, 개요, 표본내역, 실시요령, 조사표 내용, 조사방법 등
 - 응답거절 등 상황별 대처요령, 조사원의 역할, 조사 실제 과정 및 조사표 기록 방법, 진행상황 보고 방법 등 교육
 - 조사원 가이드로 교육 후, 조사 수행시 지참하여 조사에 대비하도록 함
 - 태블릿 PC를 활용한 웹설문 접속방법, 응답내용, 기능 활용법 등에 대한 교육 실시



<그림 2-6> 조사원 교육 자료

- 조사원은 조사 수행 시 국가승인을 받은 조사원임을 나타내는 조사원증과 어깨띠를 착용하도록 함



<그림 2-7> 조사원증 및 조사원 어깨띠

4. 조사 홍보 및 경품

- 전국 여객 O/D조사는 지자체와 시민들의 적극적인 관심과 협조가 필요하며, 이에 대해서 공익을 위한 조사임을 강조하기 위한 홍보가 필요함
- 전국 여객 O/D조사는 전국을 대상으로 수행하며 각 지자체와의 유기적인 연계와 조사별 직접 홍보도 필요하기 때문에 전국 대상 홍보와 조사별 홍보로 분할하여 계획을 수립함
- 전국 대상 홍보
 - 국토교통부 유튜브 채널 홍보
- 조사별 홍보
 - 개인조사 : 통신사 이용객 통보(BILL Letter)
 - 기타조사 : 포스터 및 현수막 제작 및 부착

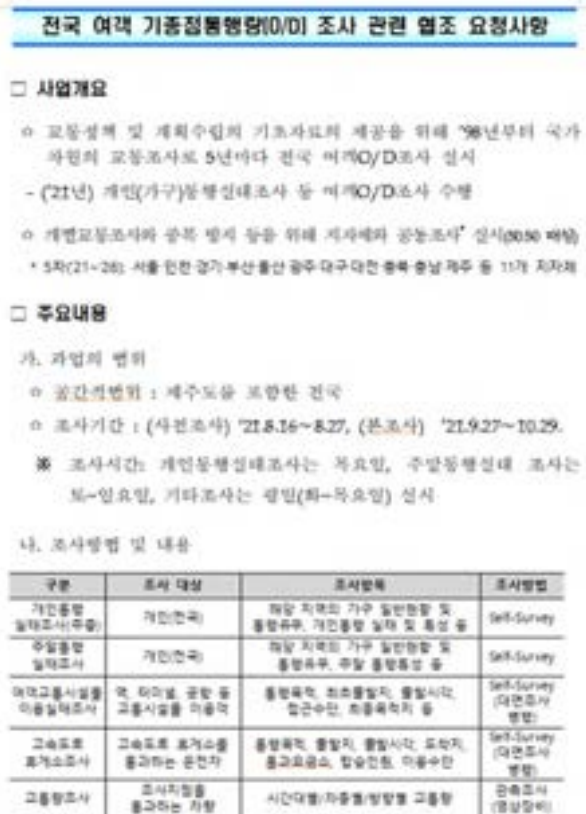
가. 관계기관 협조 요청

- 사전조사/본조사/보완조사 수행시 조사에 대한 설명 및 원활한 협조 유도를 위해 각 시도 및 관계기관 산하 시설물에 공문 발송 (국토부 발)
 - 시군구 지자체 교통 담당관

- 여객 버스터미널 협회, 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 항만공사, 한국해운조합 등
- o 공공장소의 현수막/포스터 게시 허가, 지자체 홈페이지 홍보 및 조사원의 조사활동 협조 등 내용 수록



<그림 2-8> 관계기관 협조 요청 공문



<그림 2-9> 조사관련 협조요청사항

나. 조사홍보

- o 전국 여객기종점통행량 조사의 대국민 홍보를 위해 홍보 동영상 제작
- o 조사 브로슈어를 제작하여 관련 기관에 홍보 및 협조요청
- o 개인통행실태조사는 조사참여 유도를 위해 SKT 고객을 대상으로 BILL Letter앱 내에 조사 홍보
- o 기타조사(여객교통시설물 이용실태조사, 고속도로 이용실태조사)는 해당 시설물 및 휴게소에 포스터, 엑스배너, 조사안내문을 통해 조사참여 유도

- 국토교통부 유튜브 채널 및 조사업체 채널을 이용하여 유튜브 동영상 홍보 실시



<그림 2-10> 유튜브 동영상 홍보

- (개인통행실태조사) SKT 고객을 대상으로 사용하는 BILL Letter 앱을 통해 조사 홍보



<그림 2-11> BILL Letter앱 홍보(개인통행실태조사)

- (기타조사) 조사 유인물, 포스터, 현수막 설치



<그림 2-12> QR코드를 활용한 조사안내문(여객교통시설물 이용실태조사)



<그림 2-13> QR코드를 포함한 엑스배너(여객교통시설물 이용실태조사)



<그림 2-14> 현수막 설치(여객교통시설물 이용실태조사)



<그림 2-15> 휴게소 내 포스터 설치(고속도로 이용실태조사)

- 조사 브로슈어 제작 및 홍보



<그림 2-16> 홍보 브로슈어

다. 답례품 제공

- 응답자의 협조와 성실한 응답을 유도하기 위해 설문완료시 답례품을 제공함

<표 2-18> 답례품 제공 목록

조사명	답례품
개인통행실태조사	통신사 요금 할인쿠폰 or 편의점 상품권 or 제과상품권
여객교통시설물이용실태조사	마스크 및 핸드크림 세트 or 편의점상품권 or 주유상품권 or 제과상품권
고속도로 이용실태조사	치약칫솔세트 및 수건 or 비타음료 교환권
전세버스 조사	기프트콘 or 상품권



<그림 2-17> 현장제공 답례품 및 모바일 답례품

5. 경품 제공

- 답례품과 마찬가지로 조사의 성실한 응답을 유도하기 위하여 전국 여객기종점통행량 조사 참여자 중 추첨을 통하여 경품을 제공함

<표 2-19> 경품 추첨 및 제공 목록

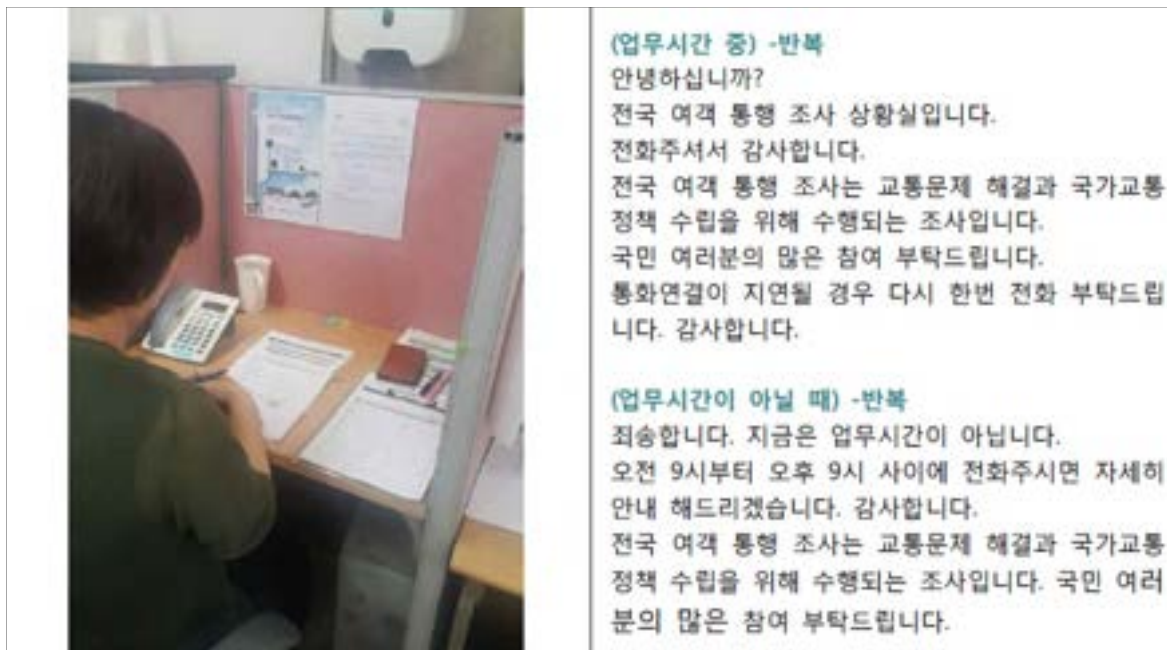
추첨일		12월 10일(금)
결과 공고		KTDB 홈페이지 게시 및 개별 연락 (https://www.ktdb.go.kr)
경품 목록	1등	1,500만원 상당 자동차 (1명)
	2등	300만원 상당 순금 10돈 (3명)
	3등	100만원 상당 태블릿 (10명)
	4등	10만원 상당 상품권 (100명)
	5등	5만원 상당 상품권 (100명)

 <p>주관기관: 국토교통부, 전국 지방자치단체 수행기관: 한국교통연구원, (주)서던포스트</p> <h3>2021년 전국 여객통행조사</h3> <p>여객교통시설물 이용실태조사</p> <p>본 조사는 교통정책 확립을 위해 국가교통정책개발사업에 따라하여 시행하는 조사입니다. 본인 사용의 교통정책 수립에 필요한 자료로 활용될 예정입니다. 개인정보의 철저한 보호를 위하여 설문조사에 응답하는 이용자의 동의를 꼭 확인하여 주시기 바랍니다. 본 조사는 교통정책 확립을 위해 국가교통정책개발사업에 따라하여 시행하는 조사입니다. 본인 사용의 교통정책 수립에 필요한 자료로 활용될 예정입니다. 개인정보의 철저한 보호를 위하여 설문조사에 응답하는 이용자의 동의를 꼭 확인하여 주시기 바랍니다.</p> <p>제1 단계 제1차 설문조사 진행 예정 - 1차 설문조사: 전국 여객교통시설물 이용실태조사 제2 단계 제2차 설문조사 진행 예정 - 2차 설문조사: 전국 여객교통시설물 이용실태조사 제3 단계 제3차 설문조사 진행 예정 - 3차 설문조사: 전국 여객교통시설물 이용실태조사 제4 단계 제4차 설문조사 진행 예정 - 4차 설문조사: 전국 여객교통시설물 이용실태조사 제5 단계 제5차 설문조사 진행 예정 - 5차 설문조사: 전국 여객교통시설물 이용실태조사</p> <p>조사 참여하기</p>	 <p>총 5천만원 상당의 푸짐한 경품을 받아보세요</p> <p>설문완료시 전원 지급 3천원</p> <p>1등 현대 신차 '캐스퍼' 1명 2등 순금 10돈 3명 3등 태블릿 (아이패드 에어 4세대/갤럭시 탭 S7 중 택1) 10명 4등 10만원 상품권(백화점/주유권 중 택1) 100명 5등 5만원 상품권(백화점/주유권/백화점 단독 쿠폰 중 택1) 100명 현상 3천원 상품권(백화점/주유/파라시게트 중 택1)</p>
여객교통시설물 이용실태조사 안내페이지	경품 안내

<그림 2-18> 경품 안내 페이지

6. 상황실 운영

- 응답자의 조사 문의 및 조사원의 현장문제에 대한 실시간 대응을 위해 권역별로 상황실 콜센터 운영
- 조사기간인 10월~11월까지 콜센터 운영 평일/주말 오픈 (am 9시~pm 9시)
- 집중기간 이후 권역별로 탄력적으로 운영



<그림 2-19> 상황실 콜센터 안내 멘트

<표 2-20> 권역별 상황실 운영 현황(여객교통시설물 이용실태조사)

총괄	실사총괄	권역	권역별 구분
서던포스트 담당PM	서던포스트 실사팀 종합상황실	수도권	수도권 담당 상황실
		강원권	강원권 담당 상황실
		대전충청권	대전충청권 담당 상황실
		광주전라권	광주전라권 담당 상황실
		대구경북권	대구경북권 담당 상황실
		부산울산경남권	부산울산경남권 담당 상황실
		제주권	제주권 담당 상황실

7. 조사 수행 일정

가. 개인조사통행실태조사

- 본 조사 기간 : 10월 14일 ~ 10월 24일
- 개인통행실태조사는 조사 기간 중 목요일을 기준으로 통행일지를 작성하며, 본조사 이후 부족한 표본의 조사물량 확보를 위해 매주 목요일을 기준으로 조사함
- 본 조사에서 조사쿼터별 유효표본수가 미달 된 경우와 SK텔레콤 기지국 데이터 검증, 기초논리오류 분석 검증을 통해 응답내용의 오류가 있는 경우에 보완조사를 수행함
- 온라인 조사를 수행하여 전국을 동일한 일정으로 조사함

<표 2-21> 개인통행실태조사 수행일정

구분	조사일자
본조사	10월 14일~24일 (조사 D-day : 목요일)
유효표본 미달 보완조사	10월 25일~12월 1일 (조사 D-day : 보완조사 기간 중 매주 목요일)
SK텔레콤 기지국 데이터 검증 보완조사	11월 1일~12월 9일
기초논리오류 분석 보완조사	11월 15일~12월 9일

나. 기타조사

1) 여객교통시설물 이용실태조사

- 본 조사 기간 : 10월 19일 ~ 10월 21일
- 여객교통시설물 이용실태조사는 개인통행실태조사가 진행되는 10월 넷째 주부터 실시하였으며, 조사지점별 조사요일은 화, 수, 목요일 중 1일을 조사함
- 본 조사에서 지점별 유효표본수가 미달된 경우와 조사결과가 특정 시간대에 편중된 경우, 응답내용의 오류가 있는 경우에 보완조사를 수행함

<표 2-22> 여객교통시설물 이용실태조사 수행일정

구분	조사일자		
	본 조사	1차 보완조사	2차 보완조사
서울	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일 ~ 11일	11월 23일
부산	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일	11월 23일
대구	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일	11월 23일
인천	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 10일 ~ 11일	11월 16일 ~ 17일
광주	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 11일	11월 17일, 23일
대전	10월 19일 ~ 10월 21일	-	11월 23일
울산	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 10일	11월 16일 ~ 17일
경기	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일 ~ 11일	11월 16일 ~ 17일, 23일
강원	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일 ~ 11일	11월 16일, 23일
충북	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일	11월 17일, 23일
충남	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일 ~ 10일	11월 17일
전북	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일 ~ 11일	11월 23일
전남	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일 ~ 11일	17일 23일
경북	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일 ~ 11일	17일 23일
경남	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일 ~ 11일	11월 23일
제주	10월 19일 ~ 10월 21일	-	11월 23일
세종	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 9일	11월 17일

주 : 일부 지점에 대해서는 2021년 12월 28일까지 조사수행

2) 고속도로 이용실태조사

- 본 조사 기간 : 10월 19일 ~ 10월 21일
- 고속도로 이용실태조사 개인통행실태조사가 진행되는 10월 넷째 주부터 실시하였으며, 조사기간 중 화, 수, 목요일에 지속적으로 조사포스터를 부착함
- 본 조사 이후 목표표본 대비 수집이 완료되지 않은 시도에 대해 전화보완조사를 수행함

<표 2-23> 고속도로 이용실태조사 수행일정

구분	조사일자	
	본 조사	보완조사
서울	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 1일 ~ 11월 12일
부산	10월 19일 ~ 10월 21일	-
대구	10월 19일 ~ 10월 21일	-
인천	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 1일 ~ 11월 12일
광주	10월 19일 ~ 10월 21일	-
대전	10월 19일 ~ 10월 21일	-
울산	10월 19일 ~ 10월 21일	-
경기	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 1일 ~ 11월 12일
강원	10월 19일 ~ 10월 21일	-
충북	10월 19일 ~ 10월 21일	-
충남	10월 19일 ~ 10월 21일	-
전북	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 1일 ~ 11월 12일
전남	10월 19일 ~ 10월 21일	11월 1일 ~ 11월 12일
경북	10월 19일 ~ 10월 21일	-
경남	10월 19일 ~ 10월 21일	-
제주	10월 19일 ~ 10월 21일	-
세종	10월 19일 ~ 10월 21일	-

3) 교통량조사

- 본 조사 기간 : 10월 19일 ~ 11월 3일
- 교통량조사는 개인통행실태조사가 진행되는 10월 넷째 주부터 실시하였으며, 조사기간 중 화, 수, 목요일 중 1일 24시간 영상촬영방식으로 진행함
- 본 조사 이후 수집된 영상결과를 확인하여 차종 관독이 불가능하거나 잘못된 위치에서 조사된 경우 보완조사를 수행함

<표 2-24> 교통량조사 수행일정

구분	조사일자	
	본조사	보완조사
서울	10월 21일	-
부산	10월 28일	-
대구	10월 21일	-
인천	10월 21일	-
광주	10월 27일	-
대전	10월 21일	-
울산	10월 21일	-
경기	10월 21일	-
강원	10월 19일	-
충북	10월 21일	-
충남	10월 28일	11월 16일
전북	10월 21일	-
전남	10월 20일	11월 16일
경북	10월 28일	-
경남	10월 28일	11월 16일
제주	11월 3일	-
세종	10월 27일	-

4) 전세버스조사

- 본 조사 기간 : 11월 29일 ~ 12월 3일
- 전세버스조사 11월 넷째 주부터 실시하였으며, 1주간 조사함
- 본 조사 이후 유효표본이 부족한 지역이나 검수 후 누락된 표본을 보완하기 위해 추가보완 조사를 수행함

<표 2-25> 전세버스조사 수행일정

구분	조사일자	
	본 조사	보완조사
서울	11월 29일 ~ 12월 3일	-
부산	11월 29일 ~ 12월 3일	-
대구	11월 29일 ~ 12월 3일	-
인천	11월 29일 ~ 12월 3일	-
광주	11월 29일 ~ 12월 3일	-
대전	11월 29일 ~ 12월 3일	-
울산	11월 29일 ~ 12월 3일	-
경기	11월 29일 ~ 12월 3일	12월 6일 ~ 12월 31일
강원	11월 29일 ~ 12월 3일	12월 6일 ~ 12월 17일
충북	11월 29일 ~ 12월 3일	12월 6일 ~ 12월 10일
충남	11월 29일 ~ 12월 3일	12월 6일 ~ 12월 10일
전북	11월 29일 ~ 12월 3일	12월 6일 ~ 12월 31일
전남	11월 29일 ~ 12월 3일	-
경북	11월 29일 ~ 12월 3일	-
경남	11월 29일 ~ 12월 3일	-
제주	11월 29일 ~ 12월 3일	-
세종	11월 29일 ~ 12월 3일	-

제3장 조사자료 입력검수 및 조사수행결과

제1절 조사표 구축

제2절 조사자료 검수

제3절 조사 수행결과

제3장 조사자료 입력검수 및 조사수행결과

제1절 조사표 구축

1. 개인통행실태조사

- 온라인 설문조사 페이지를 구축하여 피조사원이 직접 조사자료를 입력하도록 조사표를 구축함
- 조사항목에 응답하지 않으면 다음 조사항목에 대해 응답할 수 없도록 구성되어, 모든 조사항목이 조사되도록 구축함

9월 15일 수요일의 통행을 확인해 주세요.
- 통행을 추가하거나 삭제 또는 수정할 수 있습니다.
- 수정은 장소를 누르시면 됩니다.

집(자택)

↓ (+) 통행 추가

[출근]
직장

↓ (+) 통행 추가

[귀가(집으로)]
집(자택)

↓

통행 추가

* 집 또는 회사로 돌아오는 통행도 잊지 마세요.

통행 작성완료(다음 페이지로)

[출근]

집(자택)
→
직장

걸어서/
도보

→

시내/강
역버스

→

걸어서/
도보

Q. 집(자택)에서 '걸어서/도보'로 어디까지 가셨습니까?

장소 검색하기

지도에서 검색 후 위치를 선택해주세요

직접 운전 여부	<input checked="" type="radio"/> 직접 운전 <input type="radio"/> 타인 운전
운전자(기사)포함 탑승인원	2명 ▼
차량 연료	휘발유 ▼
차량 소유	개인(가족) ▼

<그림 3-1> 개인통행실태조사 설문 입력 페이지(예시)

2. 기타조사

가. 여객교통시설물 이용실태조사

- 기본적으로 웹 서버(URL)를 이용하여 태블릿 PC, 모바일, PC 기기 등에서 이용할 수 있도록 조사표를 구축함
- 조사항목에 응답하지 않으면 다음 조사항목에 대해 응답할 수 없도록 구성하여, 모든 항목이 조사되도록 구축함
- 여객교통시설물 이용실태조사를 위한 3가지 유형 설문지(버스터미널/공항/철도역, 여객선터미널 일반승객, 여객선터미널 도서민)를 온라인 설문지로 구축함
- 조사원들은 배포된 태블릿 PC를 통해 통합 조사 사이트(<http://svy.surveypp.com/spt/login.asp>)에 접속하여 조사원에게 개별적으로 부여된 아이디와 패스워드로 로그인하여 본인이 담당 한 조사지점과 조사유형, 목표표본 수를 확인 할 수 있도록 함
- 최초 조사대상자로부터 개인정보(이름, 전화번호) 이용 동의를 얻어 추후 검증 및 답례품 제공에 활용 가능하도록 함
- 지도검색기능을 활용하여 출발지, 출발터미널, 도착터미널, 도착지에 대한 세부 주소지 입력이 가능하도록 함
- 자료입력 후, 최종 저장버튼을 클릭 시 서버로 입력내용이 전송되며, 서버에서 입력 오류/논리오류를 통과한 자료는 데이터베이스에 저장
- QR코드를 활용하여 조사대상자가 보유하고 있는 모바일기기로도 접속 및 응답이 가능하도록 함



<그림 3-2> URL조사 및 QR코드 활용 조사 방안

개인정보 수집·이용 고지사항

개인정보의 수집·이용 목적

- 본 조사 응답내용 확인 및 자료 조사에 활용
- 조사 입력을 추정 및 발송 시 활용
- 여객교통시설물 이용실태조사에 관한 정보 안내

수집하려는 개인정보의 항목

- 응답자 성명, 전화번호

개인정보의 보유 및 이용기간

- 개인정보 수집·이용 동의서 작성일로부터 1년

응답자는 개인정보 용의를 거부할 권리가 있습니다.

본 동의서는 개인정보보호법 제15조 상황에 근거하여 작성되었습니다.

개인정보 수집·이용 동의여부

☐ 동의합니다

☐ 동의하지 않습니다

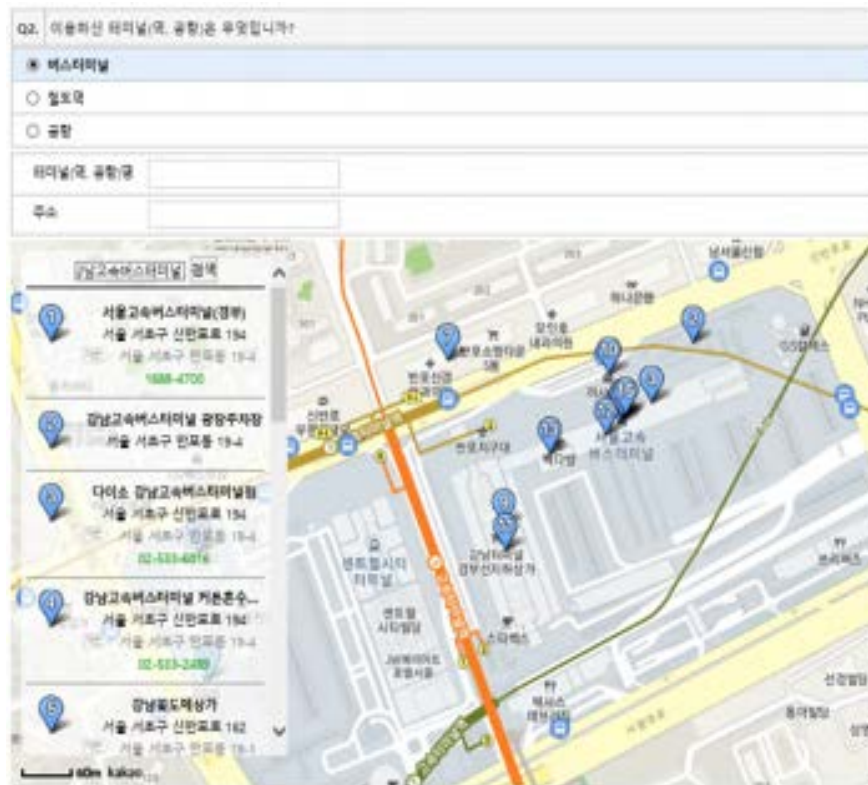
응답자 성명

응답자 휴대전화번호

※ 휴대전화 번호는 조사입력을 주입시 활용합니다.

다음 페이지

<그림 3-3> 여객교통시설물 이용실태조사 개인정보 수집/이용 고지사항



〈지도활용 주소검색 기능〉

강남고속버스터미널(경부)을 이용하실 타미널(역, 공항)은 무엇입니까?

이용하시는 교통수단을 순서대로 입력하시고, 두 번째 교통수단부터는 합승차 기준으로 주소를 입력해주세요.

1) 번째 교통수단: **강남고속버스터미널(경부)**

2) 번째 교통수단: **타미널/공항**

합승차: **신시영 1호선**

주소: **서울 강남구 신반포로 154**

3) 번째 교통수단: **강남고속버스터미널(경부)**

합승차: **신시영 1호선**

주소: **서울 강남구 신반포로 154**

추가 지정:

〈이동경로 추가 및 삭제 기능〉

강남고속버스터미널(경부)에서 이용하실 고속버스의 출발시간은 언제입니까?

모든: **9** 시 **5** 분

4) 번째 교통수단: **강남고속버스터미널(경부)**

합승차: **신시영 1호선**

주소: **서울 강남구 신반포로 154**

5) 번째 교통수단: **강남고속버스터미널(경부)**

합승차: **신시영 1호선**

주소: **서울 강남구 신반포로 154**

추가 지정:

〈응답내용을 활용한 오류방지〉

〈그림 3-4〉 여객교통시설물 이용실태조사 URL 조사표의 주요 기능

나. 고속도로 이용실태조사

- QR코드를 통해 웹 서버(URL)로 접속하여 조사를 진행할 수 있으며 태블릿 PC, 스마트폰, PC 기기 등에서 이용할 수 있도록 조사표를 구축함
- 조사 참여일자 항목과 탑승 차종 항목을 조사표의 전반부에 배치하여, 해당없음을 선택할 경우 조사 대상자가 아님을 알리는 문구 제시 후 조사를 종료함
- 조사항목에 응답하지 않으면 응답 결과 제출이 불가능하도록 구성하여, 모든 항목이 조사되도록 구축함
- 웹 서버(URL)를 이용하여 조사표를 구축함으로써 조사완료 후 자동으로 서버에 데이터가 저장되어 조사자료의 서버 입력단계가 필요 없음
- 개인정보 수집/이용에 동의한 사람을 대상으로 조사를 수행하며 응답자의 성명, 전화번호는 자료검수와 답례품제공 및 경품추첨에 활용함

<그림 3-5> 고속도로 이용실태조사 입력화면

다. 전세버스조사

- 조사표에 직접 기입해야하는 특성상 조사표 상에 대상자가 작성해야할 내용을 명확하게 구분하여 조사 응답 시 혼란을 최소화 함
- 조사응답자가 운행특성 작성 시 어려움을 느끼지 않도록 명확한 작성지침과 도식을 포함한 작성예시를 제시함

2021년 전세버스조사 조사표

작성예시

조사후기

Masking

<그림 3-6> 전세버스조사 조사표

제2절 조사자료 검수

1. 개인조사

- 수집된 조사자료의 신뢰성을 확보하기 위해 자료의 오류를 점검하여 이를 보완하는 것이 중요함
- 자료에 대한 검수는 조사자료 수집 전 단계에서 설문 문항 간 로직 점검과 조사자료 수집 이후 단계에서 기초분석 및 기지국 데이터 매칭을 통한 검증으로 나누어 진행함
- 조사 진행 단계별로 데이터 신뢰성 확보를 위한 검수/점검 내용은 다음과 같음

	조사단계	주요 점검 내용
사전 조사	모바일 설문 개발	로직 점검
	↓	
	실사(설문 발송)	
	↓	
	데이터 분석 기반 검증	로직 및 기초분석을 통한 논리 검수
	↓	
본 조사	기지국 데이터 검증	설문응답과 기지국 데이터 매칭
	↓	
	결과 검증	전화 및 문자를 통한 검증
	↓	
	본조사 검증 기준 마련	
	↓	
	모바일 설문 수정/보완	사전조사 결과 반영
	↓	
	실사(설문 발송)	
	↓	
	데이터분석 및 기지국 데이터 매칭 검증	사전조사에서 확정된 검증 기준 적용
	↓	
	결과 검증	전화 및 문자를 통한 검증
	↓	
	보완조사	유효표본 미달 지역 보완조사
	↓	
	조사결과 분석	

<그림 3-7> 개인통행실태조사 단계별 자료 검수 내용

가. 1차 점검 (온라인 설문 검수)

- 온라인 조사 설문 응답의 정확성을 높이기 위해 각 문항의 내용에 따라 자동적으로 로직을 적용하여 누락되거나 오기입되는 경우가 없도록 함
- 온라인 조사 설문에 적용한 주요 로직은 다음과 같음
 - 응답자의 개인 및 가구 특성 관련 항목에 누락이 없어야 함
 - 통행을 하지 않은 경우 무통행 사유와 머문 곳의 주소지가 응답되어야 함
 - 통행을 한 경우 최소 2개 이상의 통행이 기록 (1개인 경우 확인 필요)
 - 모든 통행은 시간의 순서대로 기입되어야 함
 - 1개 통행에서는 최소 1개 이상의 이동수단이 응답되어야 함
 - 통행수단별로 추가로 확인하는 항목에 누락이 없어야 함 (탑승인원, 소유여부, 연료타입 등)
- 이외의 세부 로직 점검 항목은 다음과 같음

<표 3-1> 온라인 설문 단계별 검수 내용

가구 특성	· 가구원수는 응답자를 포함하여 최소 1명 이상이어야 함
	· 친환경 이동수단이 보유한 이동수단의 대수를 초과하지 않음
	· 거주지(집), 직장, 학교의 주소는 건물명 단위까지 파악되어야 함 (직장은 최종 검색어 저장, 단, 학교는 읍면동단위까지만 파악 가능)
	· 2003년(만18세) 미만은 운전면허를 가질 수 없음
	· 재택근무 전혀 하지 않는 경우, 조사 기준일 재택근무 여부 확인하지 않음
	· 학생인 경우만 비대면수업 여부 확인
개인 특성	· 재택근무/비대면수업 하지 않은 경우 무통행 사유로 재택/비대면수업을 선택할 수 없음
	· 첫번째 통행의 출발지가 '집'이 아니거나 당일 귀가 하지 않은 경우 팝업 확인
	· 출발지와 목적지는 동일한 주소지를 선택할 수 없음 (집-집, 직장-직장 등)
	· 직장/학생 여부에 따라 통행목적을 다르게 제시함 (c.g. 비직장인은 출근 비활성화 등)
통행 특성	· 출발지에 따라 통행목적을 다르게 제시함 (c.g. 출발지 집이면 귀가 비활성화 등)
	· 도착시간은 출발시간 포함 이후 시간만 선택 가능하도록 함
	· n번째 통행의 출발/도착 시간은 n-1번째 통행 시간 이후만 선택 가능
	· First/Last Mile의 교통수단이 대중교통인 경우 도보(자전거, 킥보드 등 포함)가 빠지지 않도록 팝업 확인함
	· 지역별 이용가능 교통수단 로직을 출발지 기준으로 적용함 (c.g. 제주-내륙 간 이동 시 항공 또는 선박 필수 선택, 지하철 운행지역 등)
	· 운전면허증 미보유자는 '지점 운전' 선택 불가
	· 타인 운전의 경우 탑승인원은 최소 2명 이상이어야 함

나. 기초분석을 통한 검수

- 응답이 완료된 데이터는 기초분석을 통해 설문 로직을 재확인하고, 검증(전화, 문자)이 필요한 케이스를 추출함
- 개인 및 가구특성 문항은 빈도분석을 통해 극단값(outlier)에 해당하거나, 일반적인 케이스에서 벗어나는 경우 재확인함 (e.g. 가구원수 15명 이상 등)
- 통행특성은 출발지와 도착지 간의 거리, 소요시간, 교통수단 등을 모두 고려하여 분석 및 검수 기준을 마련함
- 이외 귀가/귀사 등 누락통행, 도착지 유형과 통행목적 간의 교차분석 등을 수행함

<표 3-2> 통행특성 검수 내용

지역X통행수단	· 해당 교통수단이 없는 지역에서 출발한 경우(지하철, 공항, 여객선터미널) · 동일 시/도내 이동인 데 교통수단으로 항공, 선박, 일반/고속철도 이용한 경우
통행거리X소요시간	· 출발시간과 도착시간의 차이(소요시간)가 개별 이동수단의 소요시간 합과 비교해 현저히 크거나 작은 경우
통행목적X통행수단	· 통행목적이 누군가를 태우거나 내려주려고 인데, 통행수단이 승용차, 택시, 화물차, 오토바이, 자전거가 아닌 경우
기타	· First mile/ Last mile이 대중교통인 경우

다. 기지국 데이터 매칭을 통한 검수

- 모바일 기반의 통행일지(Trip Diary)는 조사 종료 직후 위치 정보 활용 동의자를 대상으로 SK텔레콤 기지국 데이터와 매칭 분석을 수행함
 - 활용자료는 SK텔레콤 BLOC05임
- 주요 검증 내용은 통행여부와 출근-퇴근 등 주요 통행임
 - 기본정보 : 주·야간 주상주지역과 통행다이어리 가정/직장/학교 주소지 비교
 - 통행여부 : 거주지 인접 행정동을 넘어 행정동의 기지국 기록이 있는데 통행다이어리에서 통행을 하지 않았다고 응답한 경우
 - 일통행 내 체류지 간 트립체인 검증 : 통행시작 전/후(-/+30분 동안) 주 기지국 위치와 통행 다이어리의 출발 및 도착 체류지 주소

2. 기타조사

가. 여객교통시설물 이용실태조사

○ 검수절차

- 1차 검수 : 작성 완료된 데이터를 검수지침에 의거, 내근 검수요원에 의하여 검수를 실시
- 2차 검수 : 1차 검수가 완료된 데이터의 입력결과를 논리적 검수 프로그램을 이용하여 조사항목별 논리적 검수를 실시하고 보완

검수단계	검수대상	통제되는 오류	조치사항
1차 검수	수집된 데이터의 검수	기입오류	검수지침에 의하여 검수요원이 보완
2차 검수	수집된 데이터의 검수	논리오류	오류를 검수하고 데이터를 재확인하여 보완함

<그림 3-8> 여객교통시설물 이용실태조사 검수단계별 검수 내용

<표 3-3> 여객교통시설물 이용실태조사 단계별 검수 내용

구 분	내 용	1차	2차
공통 항목	조사지점(출발터미널)에 정확한 여객시설물명 기입되어 있는가?	○	○
	도착터미널에 정확한 여객시설물명이 기입되어 있는가? (부산터미널X→부산종합버스터미널)	○	○
	통행특적이 "출근"일 때 도착지가 "직장"으로 기입되어 있는가?		○
	통행특적이 "등교"이면 도착지가 "기타"로 입력되어 있는가?		○
	통행특적이 "귀사"일 때 도착지가 "직장"으로 기입되어 있는가?		○
	통행특적이 "귀사"일 때 도착지가 "직장"으로 기입되어 있는가?		○
	통행특적이 "학원수업, 업무, 쇼핑, 여가, 외식, 친지방문, 기타"일 때 도착지가 "기타"로 선택되고 "지명·건물명"이 기입되어 있는가?		○
	출발지 또는 도착지가 모두 "동"까지 입력되어 있는가? (2021년 9월 30일 기준)	○	○
	출발지와 도착지가 모두 자택으로 입력되어 있지는 않은가? (친지방문인지 검토)		○
	교통수단(주 교통수단 표시) 및 탑승 장소(최대한)가 입력되어 있는가?	○	○
	(접근수단) 지하철/경전철 미운영 시·군에 출발/도착터미널이 위치할 경우 지하철을 이용한다고 응답되어 있지는 않은가?	○	○
	이용교통수단이 조사지점에서 운영하는 교통수단과 일치하는가?	○	
	성별이 입력되어 있는가?	○	
	연령대는 입력되어 있는가?	○	
버스터미널/ 철도역/ 공항 이용객응 조사표	출발지 출발시간, 터미널 도착시간, 조사시간, 교통수단 출발시간 순서로 기입되어 있는가?	○	
여객선 터미널 일반승객응 조사표	출발지 출발시간, 터미널 도착시간, 조사시간, 출항시간 순서로 기입되어 있는가?	○	
	도서명과 출항시간, 선박명이 기입되어 있는가?	○	
여객선 터미널 도서민응 조사표	도서명과 출항시간, 선박명이 기입되어 있는가?	○	
	육지방문일, 방문지 출발일, 터미널 도착일, 조사일의 시간순서로 기입되어 있는가?	○	

○ 허위조사원 검수

- 조사원의 실제 조사 진위 여부 파악을 위해 조사원별 조사를 수행한 표본에 대해 전화검증을 수행함
- 아래의 기준으로 조사자료 오류로 판단하여 일정기준 이상 오류로 판단되는 조사원의 경우는 집중적으로 전화검증을 수행함
 - 전화번호 유효성(RDD) 검증시 “결번”으로 판정된 표본
 - 전화가 수신된 자료 중 응답자가 “조사 안함”이라고 응답한 표본
 - 전화가 수신된 자료 중 응답자가 일치하지 않은 표본
- 전화검증 결과 허위조사로 판정된 경우 해당 조사원이 조사한 시설물에 대해 전수 보완조사를 수행함

나. 고속도로 이용실태조사

○ 검수절차

- 1차 검수 : 회수된 조사표를 모두 작성된 조사표와 미기입 항목이 있는 조사표로 분류
- 2차 검수 : 조사표를 검수지침에 의거, 내근 검수요원에 의하여 논리적 검수를 실시
- 3차 검수 : 조사표 검수가 완료된 자료를 입력하고, 입력결과를 논리적 검수 프로그램을 이용하여 조사항목별 논리적 검수를 실시하고 보완

<표 3-4> 고속도로 이용실태조사 단계별 검수 내용

구 분	내 용		1차	2차	3차	
					1차 검수	2차 검수
공통	성별이 입력됨		○			
	연령대가 입력됨		○			
	이름, 연락처가 입력됨		○			
통행	요금소	진입 및 진출요금소 명칭이 입력됨	○			
		진입요금소와 출발지가 동일한 행정 “도”에 위치함		○	○	○
		진출요금소와 도착지가 동일한 행정 “도”에 위치함		○	○	○
	출발지/도착지	출발지 또는 도착지가 “시군구”까지 입력됨 (2021년 9월 30일 기준)		○	○	○
		출발지와 도착지가 모두 자택일 수 없음(천지방문인지 검토)		○	○	○
		출발지의 “시/도”와 도착지의 “시/도”가 동일함			○	○
	통행목적	“출근”이면 도착지가 “직장”		○	○	○
		“당근”면 도착지가 “기타”(학교주소 입력된지 검토)		○	○	○
		“귀사”면 도착지가 “직장”		○	○	○
		“귀가”면 도착지가 “자택”		○	○	○
		“학원수업, 업무, 쇼핑, 여가, 외식, 천지방문, 병원진료, 기타”면 도착지가 “기타”		○	○	○
		“출근”이면 출발지가 “자택”또는 “기타”			○	○
		“학원수업, 업무, 쇼핑, 여가, 외식, 천지방문, 병원진료, 기타”후 “귀가”면 출발지가 “기타”			○	○
		출발시각<도착예정시각 순으로 입력됨 (도착예정시각이 앞임인 경우 제외)		○	○	○
	휴게소	휴게소 명칭이 입력됨	○			
		휴게소 명칭이 방향이 구분되어 입력됨			○	
		조사가 실제 수행된 휴게소에서 설문을 수행함			○	
		조사를 수행한 휴게소가 통행 경로상에 위치함				○
	탑승인원	일반승용차의 경우 8인 이하, 승합차의 경우 15인 이하, 택시의 경우 8인 이하		○		

다. 교통량조사

○ 검수절차

- 1차 검수 : 촬영된 동영상 회수 후 영상의 화질상태 및 촬영누락시간 유무 등을 확인 후 보완조사 여부 결정
- 2차 검수 : 교통량 조사원에게 배포된 동영상을 품질관리팀이 무작위로 1시간 검수 후 입력 완료된 코딩데이터와 비교하여 검수(10% 이상 차이 발생시 재검수 실시→ 검수결과 5% 범위 이내에서 검수 완료됨)

- 3차 검수 : 납품용 엑셀 시트에 복사 후 시간대별 그래프를 통한 오타유무 또는 동일교통량 반복시 검증 실시(이상 발견시 해당시간 재검수)
- 4차 검수 : 인공지능(딥러닝)을 활용한 교통량 검증 프로그램 내부테스트 실시(촬영환경과 야간피사체 식별에 오차가 발생함을 검증하였으며, 추가 검토가 필요함)

검수 단계	검수 대상	조치 사항
1차 검수	촬영영상의 품질 및 촬영 누락시간 유무	재조사
2차 검수	조사기준 부합 여부 확인	기준 부적합시 재코딩(5%이내)
3차 검수	엑셀시트에 입력 후 그래프를 통한 검수	해당 시간대 카운팅 후 수정
4차 검수	인공지능을 활용한 검증 프로그램 (내부 테스트 실시)	추가 검토 실시 예정

<그림 3-9> 교통량 조사 검수단계별 검수 내용

라. 전세버스조사

○ 검수절차

- 1차 검수 : 조사현장에서 조사감독요원이 조사원의 기입오류, 누락된 자료 등을 현장에서 수정 보완토록 함
- 2차 검수 : 현장에서 작성된 조사표를 검수지침에 의거, 내근 검수요원에 의하여 검수를 실시하도록 함
- 3차 검수 : 조사표 검수가 완료된 자료를 입력하고, 입력행위 자체의 잘못으로 발생한 오류를 수정하고 자료의 논리적 검수 프로그램을 작성하여 조사항목별 논리적 검수를 실시하고 보완하도록 함

<표 3-5> 전세버스조사 단계별 검수 내용

구 분	내 용	1차	2차	3차	
				1차 검수	2차 검수
기본 항목	작성일이 기입되어 있는가?	○	○		
	응답자명, 연락가능 전화번호는 기입되어 있는가?	○	○		
	소속회사명이 기입되어 있는가?	○	○		
	차량번호는 기입되어 있는가?	○	○		
	조사지역은 정확히 기입되어 있는가?	○	○		
	승차정원은 버스 좌석 수 기입	○	○		
	차량출고연도(연식)이 기입되어 있는가?	○	○		
	주행누적거리가 기입되어 있는가?	○	○		
	성별은 기입되어 있는가?	○	○		
	연령은 기입되어 있는가?	○	○		
	운전경력은 전세버스 운전경력이 차량운전경력보다 작거나 같게 입력	○	○	○	
운행 일지 조사	운행일지 작성일이 5월16일(월) ~ 5월22일(일) 중 하루가 아닌경우	○	○	○	
	“금일 최초 운전시작전 주행기록계 누적거리”는 “기본항목조사 주행기록계 누적거리”보다 작거나 커야함		○	○	
	“금일 최초 운전시작전 주행기록계 누적거리”는 “1회운행시 출발 주행기록계 누적거리”보다 작거나 같아야함		○	○	
	“금일 최종 운전종료후 주행기록계 누적거리”는 “최초 운전시작전 주행기록계 누적거리”보다 크거나 같아야함		○	○	
	“금일 최종 운전종료후 주행기록계 누적거리”는 “마지막 운행시 도착 주행기록계 누적거리”보다 크거나 같아야함		○	○	
	운행유형은 각 운행횟수변 단수응답만 가능	○	○		
	운행유형중 “기타” 기입시 세부내용은 기입되어 있는가?	○	○		
	출발시각 및 도착시각이 순차적이지 않음(예: 1회운행 목적지 도착시간은 1회운행 출발지 출발시각보다 크거나 같아야하며, 2회운행 출발지 출발시간은 1회운행 목적지 도착시간보다 크거나 같아야함)		○	○	
	운행횟수변 출발지 주행기록계누적거리 와 목적지 주행기록계누적거리의 가 순차적이지 않음(예: 1회운행 목적지 주행기록계누적거리는 1회운행 출발지 주행기록계누적거리보다 크거나 같아야 하며, 2회운행 출발지 주행기록계누적거리는 1회운행 목적지 주행기록계누적거리보다 크거나 같아야함)		○	○	
	각 운행횟수변 출발, 도착 주행기록계누적거리와 출발지, 도착지 위치의 통행거리 검수(예: “출발지 서울 → 도착지 부산” 주행기록계상누적거리가 10km로 산정시 오류로 검수)				○
	총 승차인원이 버스좌석수 초과		○	○	
	일반전세 운행시 경유지 도착에대한 운행기록을 하였는가?		○		

제3절 조사 수행결과

1. 개인조사 수행결과

- 전국을 기준으로 133,328인이 조사되어 목표 표본수 107,016인의 124%의 유효율을 달성함

<표 3-6> 개인통행실태조사 수행결과

단위: 인

권역	모집단 ¹⁾	목표수 (A)	문자/전화 발송건수(B)	회신수(C)	유효부수 (D)	응답율 (C/B)	유효율 (D/A)
서울	8,801,507	22,328	36,025	28,242	26,549	78.4%	118.9%
부산	3,114,428	7,729	12,822	10,047	9,532	78.4%	123.3%
대구	2,249,608	3,990	6,983	5,859	5,506	83.9%	138.0%
인천	2,691,999	7,034	10,625	8,556	8,096	80.5%	115.1%
광주	1,355,344	3,372	5,780	4,363	4,112	75.5%	121.9%
대전	1,366,277	3,394	5,561	4,352	4,119	78.3%	121.4%
울산	1,036,804	2,578	4,091	3,333	3,190	81.5%	123.7%
경기	11,914,172	30,240	45,204	36,255	34,326	80.2%	113.5%
강원	1,380,816	1,518	3,641	2,601	2,469	71.4%	162.6%
충북	1,451,337	3,745	7,211	6,239	6,035	86.5%	161.1%
충남	1,917,113	4,978	7,213	6,476	6,222	89.8%	125.0%
전북	1,640,492	1,806	5,072	3,659	3,498	72.1%	193.7%
전남	1,613,470	2,235	4,629	3,397	3,233	73.4%	144.7%
경북	2,388,025	3,859	6,953	5,938	5,705	85.4%	147.8%
경남	3,017,831	5,970	11,019	8,344	8,038	75.7%	134.6%
제주	596,302	1,496	2,073	1,665	1,628	80.3%	108.8%
세종	299,815	744	1,341	1,137	1,070	84.8%	143.8%
합계	46,835,340	107,016	176,243	140,463	133,328	79.7%	124.6%

1) 2020년 인구주택총조사, 일반가구원 (통계청)

2. 기타조사 수행결과

가. 여객교통시설물 이용실태조사

- 전국을 기준으로 24,321부의 유효표본을 위해 실제 27,610부가 회수 되었으며, 이 중 검수를 통해 25,653부가 유효부수로 조사되어 유효율은 105.5%임
- QR코드를 이용한 비대면 조사는 10,550부가 배포되었으며, 이중 조사에 참여한 사람은 1,076명임

<표 3-7> 여객교통시설물 이용실태조사 수행결과

단위: 명, %

권역	모집단	유효 표본수 (A)	회수부수 (B)	유효부수 (C)	회수율 (B/A)	유효율 (C/A)
서울	136,464	1,398	1,720	1,632	123.0%	116.7%
부산	41,413	1,646	2,108	1,797	128.1%	109.2%
대구	29,181	838	922	852	110.0%	101.7%
인천	7,861	572	675	595	118.0%	104.0%
광주	20,390	839	1,047	981	124.8%	116.9%
대전	29,766	462	511	487	110.6%	105.4%
울산	10,580	545	604	551	110.8%	101.1%
경기	50,223	2,136	2,384	2,197	111.6%	102.9%
강원	24,859	1,951	2,222	2,019	113.9%	103.5%
충북	26,895	1,616	1,740	1,699	107.7%	105.1%
충남	35,793	1,484	1,617	1,532	109.0%	103.2%
전북	27,801	1,568	1,686	1,642	107.5%	104.7%
전남	33,228	3,370	3,898	3,631	115.7%	107.7%
경북	25,946	2,258	2,435	2,310	107.8%	102.3%
경남	36,245	2,365	2,657	2,439	112.3%	103.1%
제주	31,110	1,141	1,207	1,157	105.8%	101.4%
세종	3,980	132	177	132	134.1%	100.0%
전국	571,735	24,321	27,610	25,653	113.5%	105.5%

나. 고속도로 이용실태조사

- 조사수행결과 총 17,233부가 회수되었으며, 입력검수 후 최종 유효율은 121.1%임

<표 3-8> 고속도로 이용실태조사 수행결과

단위: 대, %

권역	모집단 ¹⁾	유효 표본수 (A)	회수부수 (B)	유효부수 (C)	회수율 (B/A)	유효율 (C/A)
서울	1	1,485	2,041	1,489	137.4%	100.3%
부산	2	439	1,157	539	263.6%	122.8%
대구	7	300	980	467	326.7%	155.7%
인천	1	426	604	426	141.8%	100.0%
광주	0	181	443	219	244.8%	121.0%
대전	1	184	630	295	342.4%	160.3%
울산	3	140	416	191	297.1%	136.4%
세종	0	38	124	71	326.3%	186.8%
경기	35	1,675	3,379	1,693	201.7%	101.1%
강원	21	227	1,590	605	700.4%	266.5%
충북	25	229	756	350	330.1%	152.8%
충남	27	293	830	368	283.3%	125.6%
전북	20	277	539	285	194.6%	102.9%
전남	18	295	769	297	260.7%	100.7%
경북	39	371	1,608	692	433.4%	186.5%
경남	21	456	1,362	507	298.7%	111.2%
제주	-	-	5	3	-	-
전국	221	7,016	17,233	8,497	245.6%	121.1%

주: 1) 2021년 기준 시도별 고속도로 휴게소 개수

다. 교통량조사

- 전국 882개 교통량 조사지점의 조사가 완료되었으며, 경기 233지점, 서울 82지점, 경북 81지점 순으로 조사됨

<표 3-9> 교통량 조사 실시 현황

단위: 지점, %

권역	조사계획 지점수 ¹⁾ (A)	조사완료 지점수 (B)	조사율(%) (B/A)
서울	80	82	103%
부산	22	22	100%
대구	5	5	100%
인천	34	35	103%
광주	16	17	106%
대전	18	18	100%
울산	16	18	113%
경기	227	233	103%
강원	32	35	109%
충북	49	53	108%
충남	72	75	104%
전북	62	62	100%
전남	67	72	107%
경북	79	81	103%
경남	57	59	104%
제주	6	6	100%
세종	9	9	100%
전국	852	882	104%

주: 1) 조사지점 - 수도권/광역권 주요 스크린라인 및 전국 시군별 코든라인(서울 한양도성 라인 포함)

라. 전세버스조사

- 전국을 기준으로 총 1,436부가 회수되었으며, 입력검수 후 113.6%의 유효율을 나타냄

<표 3-10> 전세버스 조사 설문지 배포 및 회수 현황

단위: 대, %

권역	모집단 ¹⁾	유효 표본수(A)	회수부수 (C)	유효부수 (D)	회수율 (C/A)	유효율 (D/A)
서울	2,999	90	128	128	142.2%	142.2%
부산	2,018	61	68	68	111.5%	111.5%
대구	1,883	57	58	58	101.8%	101.8%
인천	1,954	59	62	62	105.1%	105.1%
광주	910	28	31	31	110.7%	110.7%
대전	708	22	26	26	118.2%	118.2%
울산	864	26	31	31	119.2%	119.2%
경기	13,102	394	408	408	103.6%	103.6%
강원	1,195	36	36	36	100.0%	100.0%
충북	1,965	59	90	90	152.5%	152.5%
충남	2,839	86	106	106	123.3%	123.3%
전북	1,988	60	73	73	121.7%	121.7%
전남	2,148	65	72	72	110.8%	110.8%
경북	2,478	75	88	88	117.3%	117.3%
경남	2,844	86	97	97	112.8%	112.8%
제주	1,834	56	58	58	103.6%	103.6%
세종	114	4	4	4	100.0%	100.0%
전국	41,843	1,264	1,436	1,436	113.6%	113.6%

주: 1) 모집단 - 전국전세버스 등록대수 (2020, 전국전세버스연합회 내부자료)

제4장 개인통행실태조사 기초분석

제1절 조사 응답자 현황

제2절 통행분석

제3절 통행 원단위

제4절 조사 결과 비교

제4장 개인통행실태조사 기초분석

제1절 조사 응답자 현황

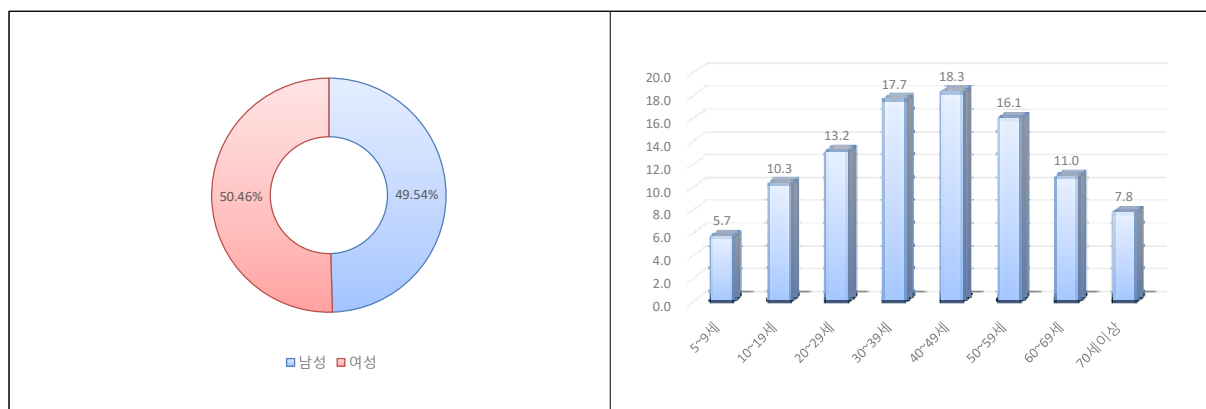
1. 연령별 성별 분포

- 응답자의 연령대별 분포를 살펴보면, 응답자 중 40대(18.3%)와 30대(17.7%)가 가장 많은 비율을 차지하고 있는 것으로 나타남
- 연령대별 성별 분포비를 살펴보면 연령별로 차이는 별로 없으나, 전체적으로 여성의 조사 참여비율이 남성에 비해 높은 것으로 나타남

<표 4-1> 연령별 성별 분포

단위: 명, %

구분		5~9세	10~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60~69세	70세 이상	계
남	분포	3,965	6,927	7,006	10,664	12,505	10,740	9,285	5,640	66,733
	비율	5.9	10.4	10.5	16.0	18.7	16.1	13.9	8.5	
여	분포	3,661	6,852	10,544	12,888	11,894	10,660	5,320	4,777	66,595
	비율	5.5	10.3	15.8	19.4	17.9	16.0	8.0	7.2	
소계	분포	7,626	13,779	17,550	23,552	24,399	21,400	14,605	10,417	133,328
	비율	5.7	10.3	13.2	17.7	18.3	16.1	11.0	7.8	



<그림 4-1> 연령별 성별 분포

2. 운전면허증 보유 여부 분포

- 운전면허증 보유여부를 살펴보면 운전면허증을 보유한 응답자는 전국적으로 87.0%를 차지하는 것으로 나타남

<표 4-2> 운전면허증 보유 여부 분포

단위: 명, %

구분	운전면허증 (원동기(오토바이) 면허 제외)		계
	보유	미보유	
분포	93,232	13,989	107,221
비율	87.0	13.0	

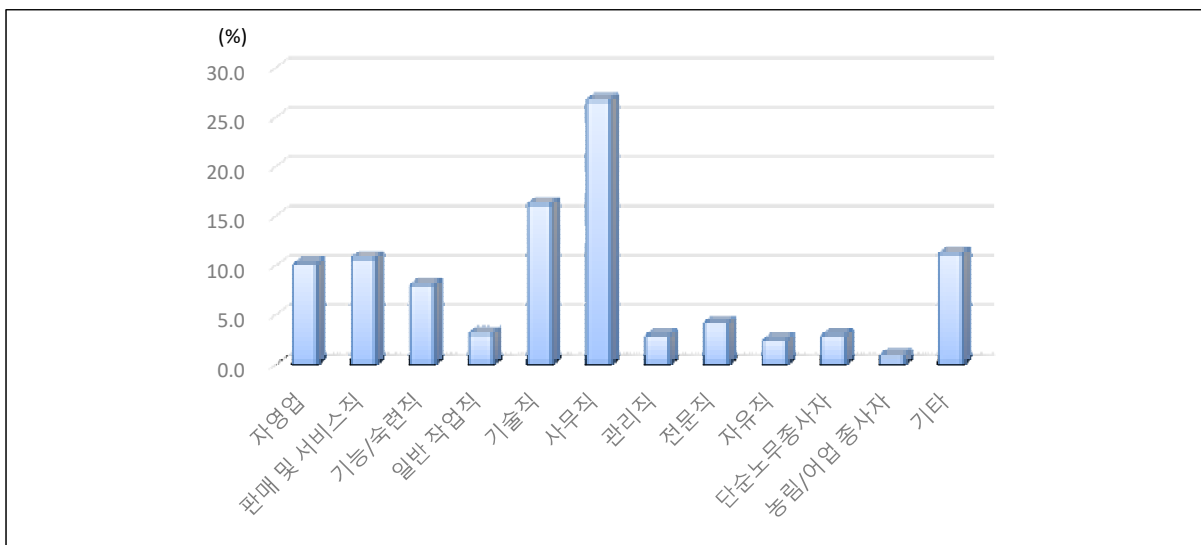
3. 직업별 응답자 분포

- 만14세 이상의 응답자중 학생, 주부를 제외한 직업 분포를 살펴보면 조사대상자 중 사무직(26.1%), 기술직(15.9%)의 비율이 높게나타나며, 농림/어업종사자(1.4%)가 가장 낮은 비율을 보이는 것으로 나타남

<표 4-3> 직업별 응답자 분포

단위: 명, %

구분	자영업	판매 및 서비스직	기능/숙련직	일반 작업직	기술직	사무직	관리직	전문직	자유직	단순노무 종사자	농림/어업 종사자	기타	계
분포	8,459	8,530	6,576	2,724	12,752	20,973	2,291	3,290	1,985	2,535	1,086	9,138	80,339
비율	10.5	10.6	8.2	3.4	15.9	26.1	2.9	4.1	2.5	3.2	1.4	11.4	



<그림 4-2> 직업별 응답자 분포

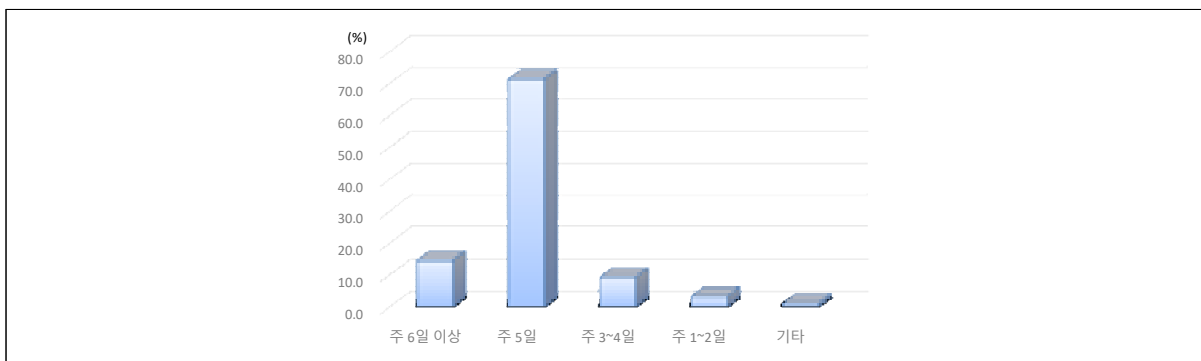
4. 근무형태별 응답자 분포

○ 근무형태는 주 5일 근무자가 70.6%로 가장 높았으며, 주 1~2일이 3.4%로 가장 낮게 나타남

<표 4-4> 근무형태별 응답자 분포

단위: 명, %

구분	주 6일 이상	주 5일	주 3~4일	주 1~2일	기타	계
분포	12,285	56,737	7,605	2,760	952	80,339
비율	15.3	70.6	9.5	3.4	1.2	



<그림 4-3> 근무형태별 응답자 분포

5. 운송 및 방문업무별 응답자 분포

○ 직업 특성상 하루에 빈번한 통행을 하는 응답자를 분류하기 위해 운송 및 방문업무별 종사자 여부를 조사함

○ 조사결과 운송업무(택배, 화물 등) 종사자는 5.6%, 방문(검침, 보험 등) 종사자는 5.5%로 나타남

<표 4-5> 운송 및 방문업무별 응답자 분포

단위: 명, %

구분	운송업무 종사자	방문업무 종사자	해당 없음	계
분포	4,307	4,185	67,824	76,316
비율	5.6	5.5	88.9	

제2절 통행분석

1. 통행인/비통행인 분포

- 조사 당일 통행한 사람은 82.9%, 통행하지 않은 사람의 비율은 17.1%로 나타남

<표 4-6> 통행인/비통행인 분포

단위: 명, %

구분	통행인	비통행인	계
분포	110,495	22,833	133,328
비율	82.9	17.1	

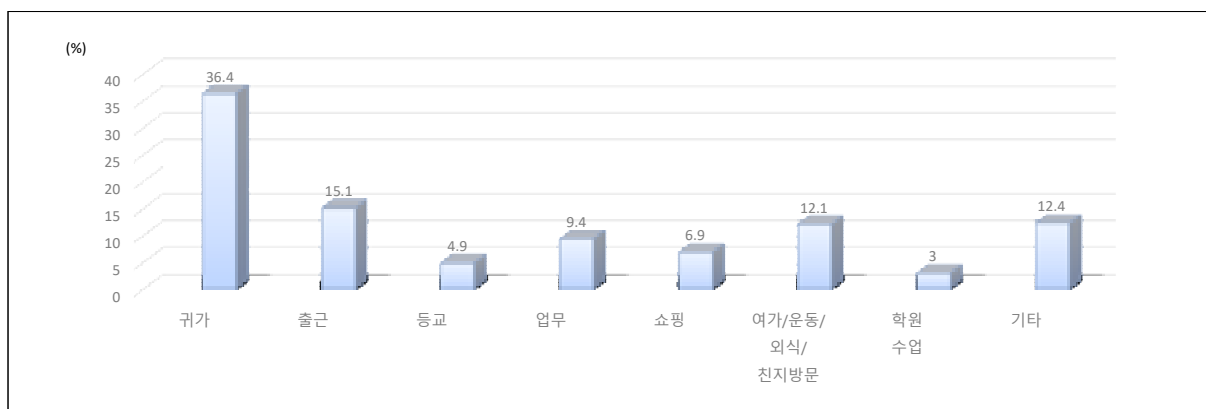
2. 통행목적 분포

- 전국기준 통행목적 분포는 귀가가 36.4%로 가장 높았으며, 그 다음 출근(15.2%), 기타(12.4%), 여가/운동/외식/친지방문(12.1%)순으로 나타남

<표 4-7> 통행목적 분포

단위: 통행, %

구분	귀가	출근	등교	업무	쇼핑	여가/운동/ 외식/ 친지방문	학원 수업	기타	계
분포	121,492	50,304	16,271	31,299	22,973	40,361	10,066	41,306	331,072
비율	36.4	15.1	4.9	9.4	6.9	12.1	3.0	12.4	



<그림 4-4> 통행목적 분포

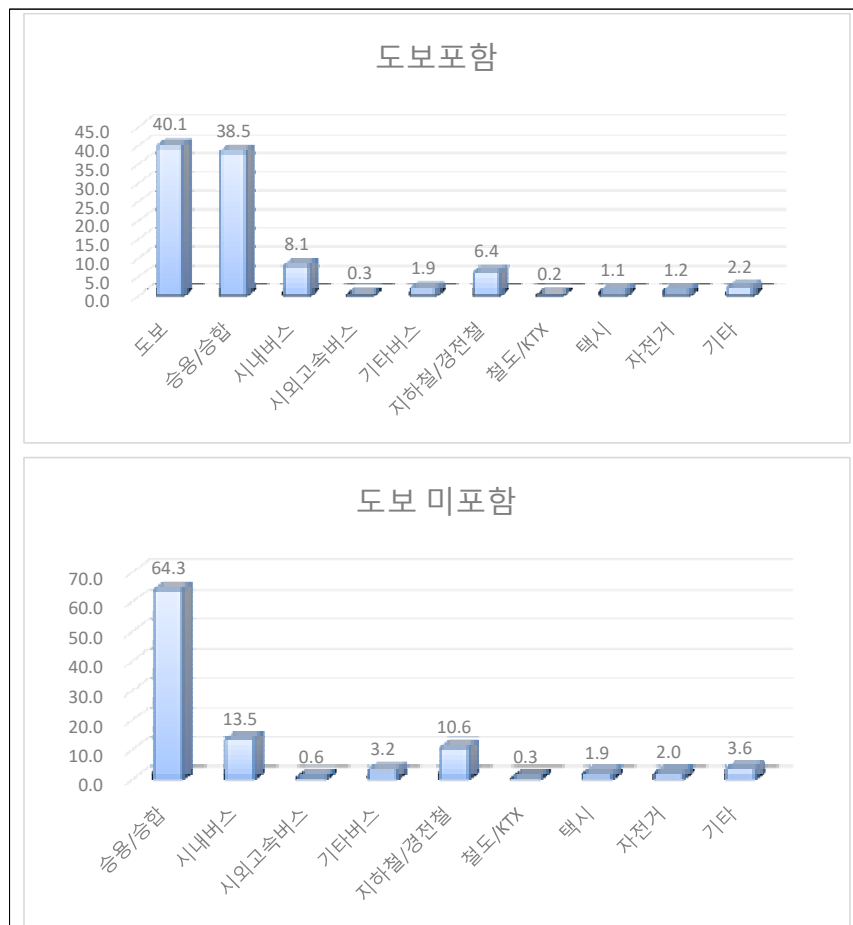
3. 통행수단 분포

- 목적지까지 움직이는데 이용하는 수단은 도보가 40.1%로 가장 높았으며, 그 다음 승용차(38.5%), 버스(10.4%) 순으로 나타남

<표 4-8> 통행수단 분포

단위: 통행, %

구분	도보	승용/승합	버스				지하철/경전철	철도/KTX	택시	자전거	기타	계
			시내	시외/고속	기타	소계						
분포	173,102	166,277	35,042	1,492	8,205	44,739	27,474	863	4,948	5,190	9,300	431,893
비율	40.1	38.5	8.1	0.3	1.9	10.4	6.4	0.2	1.1	1.2	2.2	



<그림 4-5> 통행수단 분포

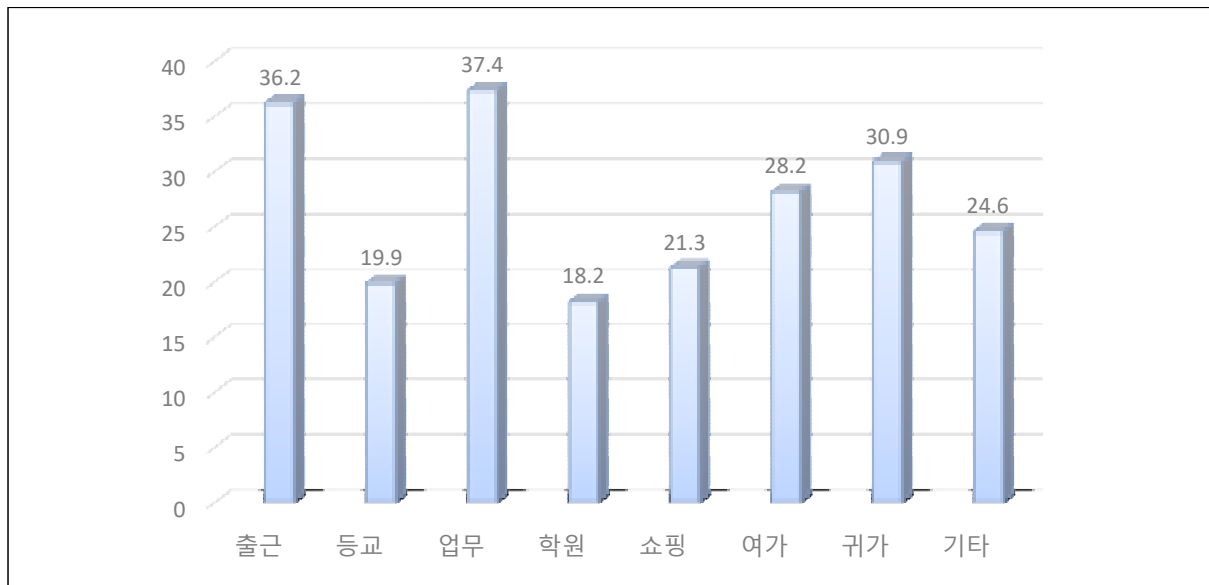
4. 통행목적별 평균통행시간

- 총 통행목적의 통행시 소요되는 시간은 29.2분 소요됨
- 업무 통행이 37.4분으로 가장 많이 소요되며, 출근(36.2분), 귀가(30.9분), 여가(28.2분), 기타(24.6분) 순으로 나타남

<표 4-9> 통행목적별 평균통행시간

단위: 분

출근	등교	업무	학원	쇼핑	여가	귀가	기타	총목적 (계)
36.2	19.9	37.4	18.2	21.3	28.2	30.9	24.6	29.2



<그림 4-6> 통행목적별 평균통행시간

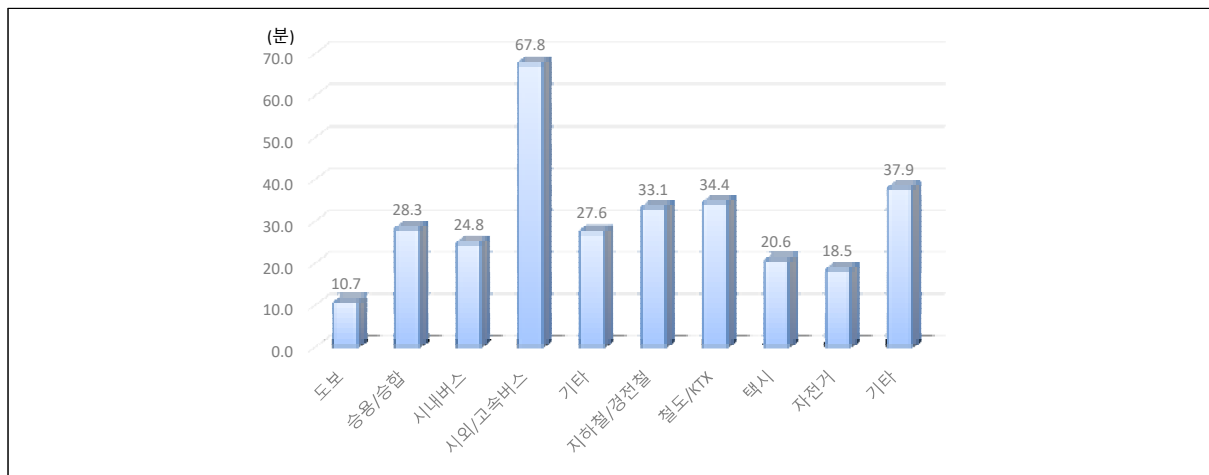
5. 통행수단별 평균통행시간

- 총 통행수단의 평균 통행시간은 21.5분이 소요되는 것으로 나타남
- 통행수단 중 대중교통 이용시 가장 많은 소요시간이 걸리는 것으로 나타났으며, 시외/고속이 67.8분, 철도/KTX가 34.4분 순으로 나타남

<표 4-10> 통행수단별 평균통행시간

단위: 분

도보	승용/ 승합	버스				지하철/ 경전철	철도/ KTX	택시	자전거	기타	총수단 (계)
		시내	시외/고속	기타	소계						
10.7	28.3	24.8	67.8	27.6	26.9	33.1	34.4	20.6	18.5	37.9	21.5



<그림 4-7> 통행수단별 평균통행시간

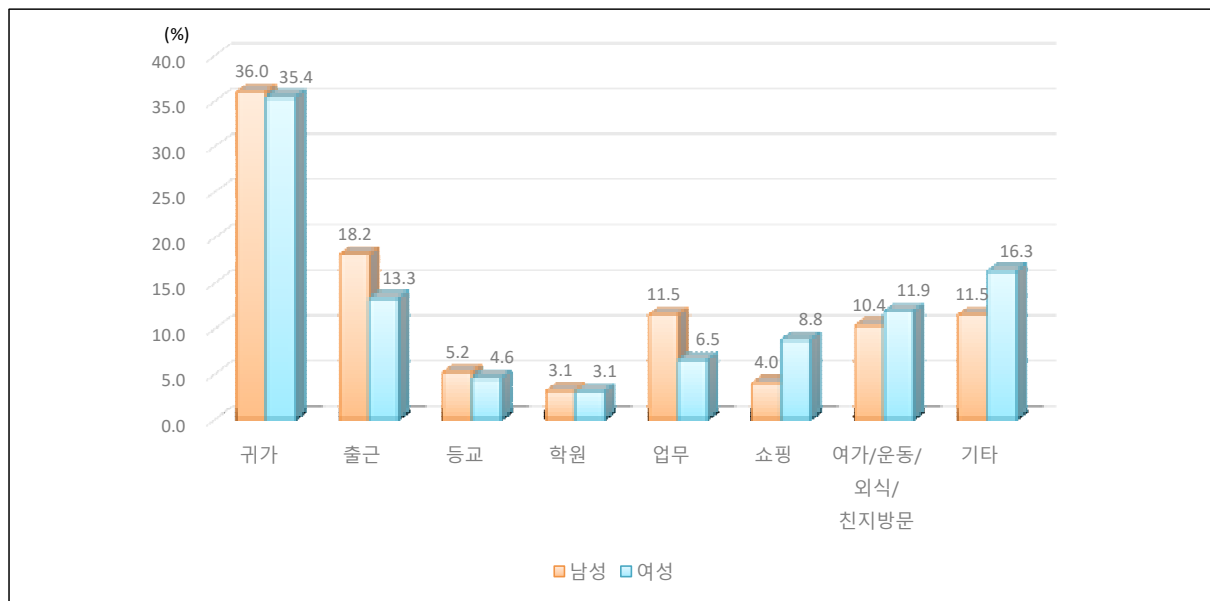
6. 성별 목적통행 분포

- 귀가/출근/등교/기타를 제외하고 남성은 업무(11.5%), 여가(11.5%) 순으로 많았으며, 여성은 여가(11.9%), 쇼핑(8.8%) 순으로 나타남

<표 4-11> 성별 목적통행 분포

단위: 통행, %

구분		귀가	출근	등교	학원 수업	업무	쇼핑	여가/운동/ 외식/ 친지방문	기타	계
남	분포	53,850	27,170	7,768	4,700	17,240	6,023	15,467	17,184	149,402
	비율	36.0	18.2	5.2	3.1	11.5	4.0	10.4	11.5	
여	분포	58,850	22,087	7,685	5,142	10,851	14,609	19,826	27,097	166,147
	비율	35.4	13.3	4.6	3.1	6.5	8.8	11.9	16.3	
계	분포	112,700	49,257	15,453	9,842	28,091	20,632	35,293	44,281	315,549
	비율	35.7	15.6	4.9	3.1	8.9	6.5	11.2	14.0	



<그림 4-8> 성별 목적통행 분포

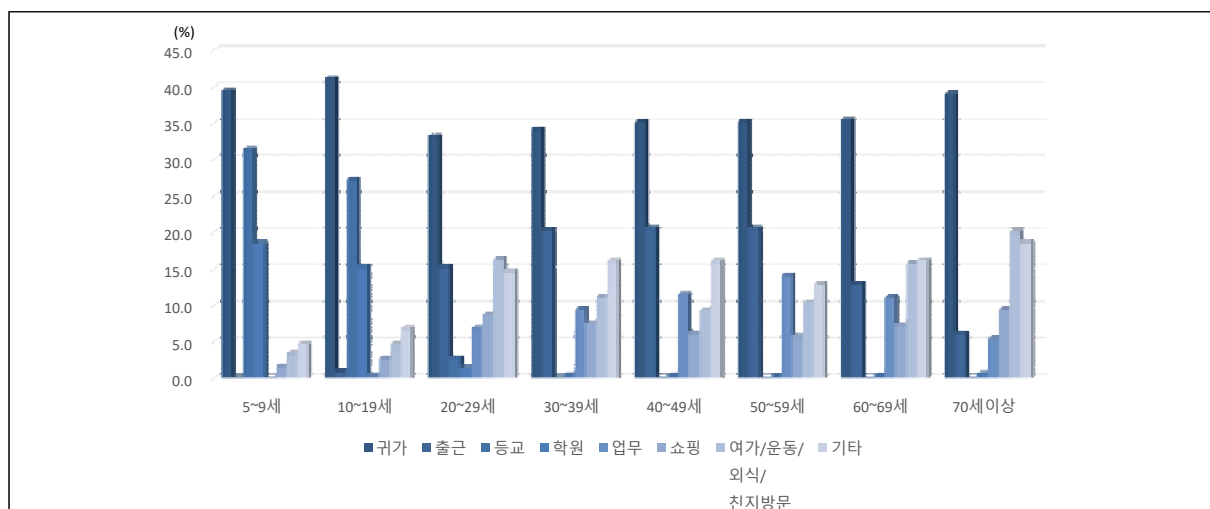
7. 연령별 목적통행 분포

- 귀가를 제외하고 30대~50대가 출근통행이 가장 많았으며(30대:20.4%, 40대:20.7%, 50대:20.7%), 연령이 높을수록 여가, 기타 통행의 비율이 높아짐(60대 여가: 15.9%, 기타:16.3% 70대 여가:20.2%, 기타:18.8%)

<표 4-12> 연령별 목적통행 분포

단위: 통행, %

구분		귀가	출근	등교	학원 수업	업무	쇼핑	여가/운동/ 외식/ 친지방문	기타	계
5~9세	분포	7,098	19	5,654	3,329	9	308	643	862	17,922
	비율	39.6	0.1	31.5	18.6	0.1	1.7	3.6	4.8	
10~19세	분포	12,405	281	8,230	4,640	160	858	1,438	2,099	30,111
	비율	41.2	0.9	27.3	15.4	0.5	2.8	4.8	7.0	
20~29세	분포	16,238	7,523	1,422	710	3,433	4,295	8,013	7,259	48,893
	비율	33.2	15.4	2.9	1.5	7.0	8.8	16.4	14.8	
30~39세	분포	22,805	13,581	73	407	6,317	5,115	7,543	10,748	66,589
	비율	34.2	20.4	0.1	0.6	9.5	7.7	11.3	16.1	
40~49세	분포	23,264	13,686	44	339	7,711	4,167	6,165	10,652	66,028
	비율	35.2	20.7	0.1	0.5	11.7	6.3	9.3	16.1	
50~59세	분포	17,393	10,193	18	203	7,003	2,894	5,159	6,388	49,251
	비율	35.3	20.7	0.0	0.4	14.2	5.9	10.5	13.0	
60~69세	분포	8,921	3,245	10	128	2,817	1,886	3,974	4,079	25,060
	비율	35.6	12.9	0.0	0.5	11.2	7.5	15.9	16.3	
70세 이상	분포	4,576	729	2	86	641	1,109	2,358	2,194	11,695
	비율	39.1	6.2	0.0	0.7	5.5	9.5	20.2	18.8	
계	분포	112,700	49,257	15,453	9,842	28,091	20,632	35,293	44,281	315,519
	비율	35.7	15.6	4.9	3.1	8.9	6.5	11.2	14.0	



<그림 4-9> 연령별 목적통행 분포

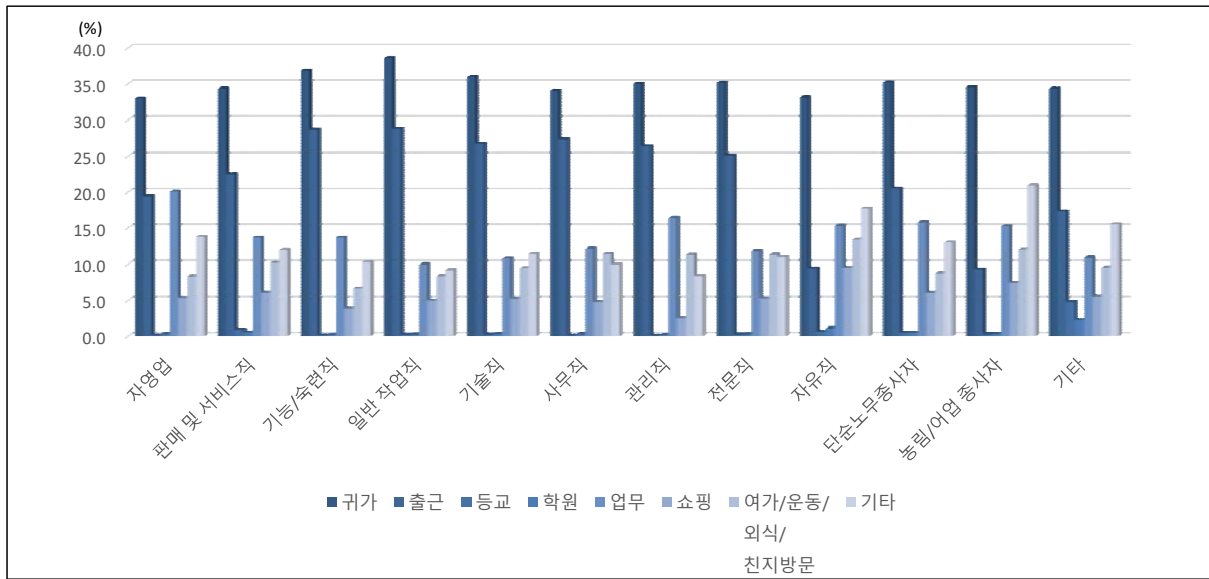
8. 직업별 목적통행 분포

- 자유직, 단순노무 종사자, 농림/어업 종사자를 제외한 직업에서 귀가, 출근이 가장 큰 분포를 나타내었으며, 업무, 여가, 기타 순으로 높은 분포를 보임
- 귀가를 제외하고 자유직, 단순노무 종사자, 농림/어업 종사자는 업무 통행 비율이 가장 높게 나타남

<표 4-13> 직업별 목적통행 분포

단위: 통행 %

구분		귀가	출근	등교	학원 수업	업무	쇼핑	여가/운동/ 외식/친지방문	기타	계
자영업	분포	6,577	3,864	14	56	4,004	1,060	1,643	2,757	19,975
	비율	32.9	19.3	0.1	0.3	20.0	5.3	8.2	13.8	
판매 및 서비스직	분포	7,586	4,958	191	109	3,029	1,318	2,249	2,649	22,089
	비율	34.3	22.4	0.9	0.5	13.7	6.0	10.2	12.0	
기능/숙련직	분포	5,264	4,092	11	20	1,961	541	947	1,467	14,303
	비율	36.8	28.6	0.1	0.1	13.7	3.8	6.6	10.3	
일반 작업직	분포	2,020	1,504	8	11	520	258	432	478	5,231
	비율	38.6	28.8	0.2	0.2	9.9	4.9	8.3	9.1	
기술직	분포	12,311	9,121	63	105	3,679	1,786	3,225	3,916	34,206
	비율	36.0	26.7	0.2	0.3	10.8	5.2	9.4	11.4	
사무직	분포	20,123	16,134	38	161	7,161	2,807	6,754	5,860	59,038
	비율	34.1	27.3	0.1	0.3	12.1	4.8	11.4	9.9	
관리직	분포	2,084	1,566	3	8	978	150	674	493	5,956
	비율	35.0	26.3	0.1	0.1	16.4	2.5	11.3	8.3	
전문직	분포	3,169	2,258	19	21	1,069	474	1,022	991	9,023
	비율	35.1	25.0	0.2	0.2	11.8	5.3	11.3	11.0	
자유직	분포	1,626	461	29	53	751	465	658	870	4,913
	비율	33.1	9.4	0.6	1.1	15.3	9.5	13.4	17.7	
단순노무종 사자	분포	1,910	1,113	25	25	858	323	472	705	5,431
	비율	35.2	20.5	0.5	0.5	15.8	5.9	8.7	13.0	
농림/어업 종사자	분포	640	172	5	6	282	138	223	388	1,854
	비율	34.5	9.3	0.3	0.3	15.2	7.4	12.0	20.9	
기타	분포	7,930	3,990	1,098	513	2,514	1,261	2,198	3,585	23,089
	비율	34.3	17.3	4.8	2.2	10.9	5.5	9.5	15.5	
계	분포	71,240	49,233	1,504	1,088	26,806	10,581	20,497	24,159	205,108
	비율	34.7	24.0	0.7	0.5	13.1	5.2	10.0	11.8	



<그림 4-10> 직업별 목적통행 분포

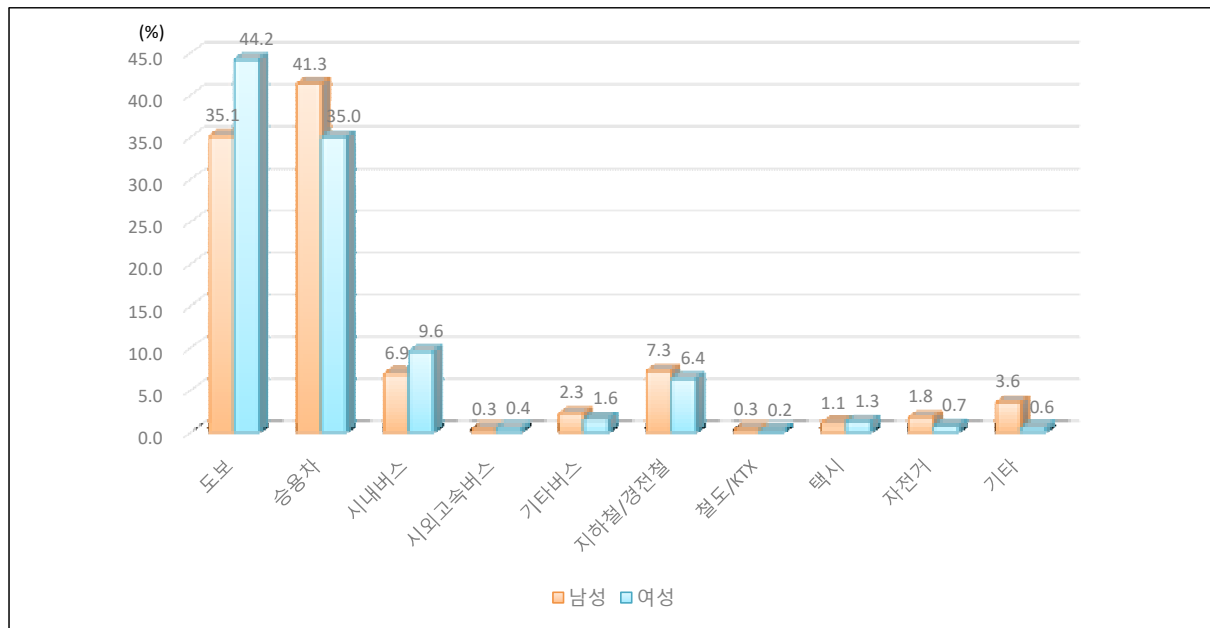
9. 성별 수단통행 분포

- 남성은 승용/승합이 41.3%로 가장 높은 이용율을 나타냈으며, 여성은 도보(44.2%), 승용/승합(35.0%) 순으로 높게 나타남

<표 4-14> 성별 수단통행 분포

단위: 통행, %

구분		도보	승용/ 승합	버스				지하철/ 경전철	철도/ KTX	택시	자전거	기타	계
				시내	시외/고속	기타	소계						
남	분포	66,904	78,649	13,225	654	4,313	18,192	13,820	586	2,030	3,414	6,773	190,368
	비율	35.1	41.3	6.9	0.3	2.3	9.6	7.3	0.3	1.1	1.8	3.6	
여	분포	96,957	76,786	21,053	960	3,419	25,432	13,971	484	2,800	1,629	1,225	219,284
	비율	44.2	35.0	9.6	0.4	1.6	11.6	6.4	0.2	1.3	0.7	0.6	
계	분포	163,861	155,435	34,278	1,614	7,732	43,624	27,791	1,070	4,830	5,043	7,998	409,652
	비율	40.0	37.9	8.4	0.4	1.9	10.6	6.8	0.3	1.2	1.2	2.0	



<그림 4-11> 성별 수단통행 분포

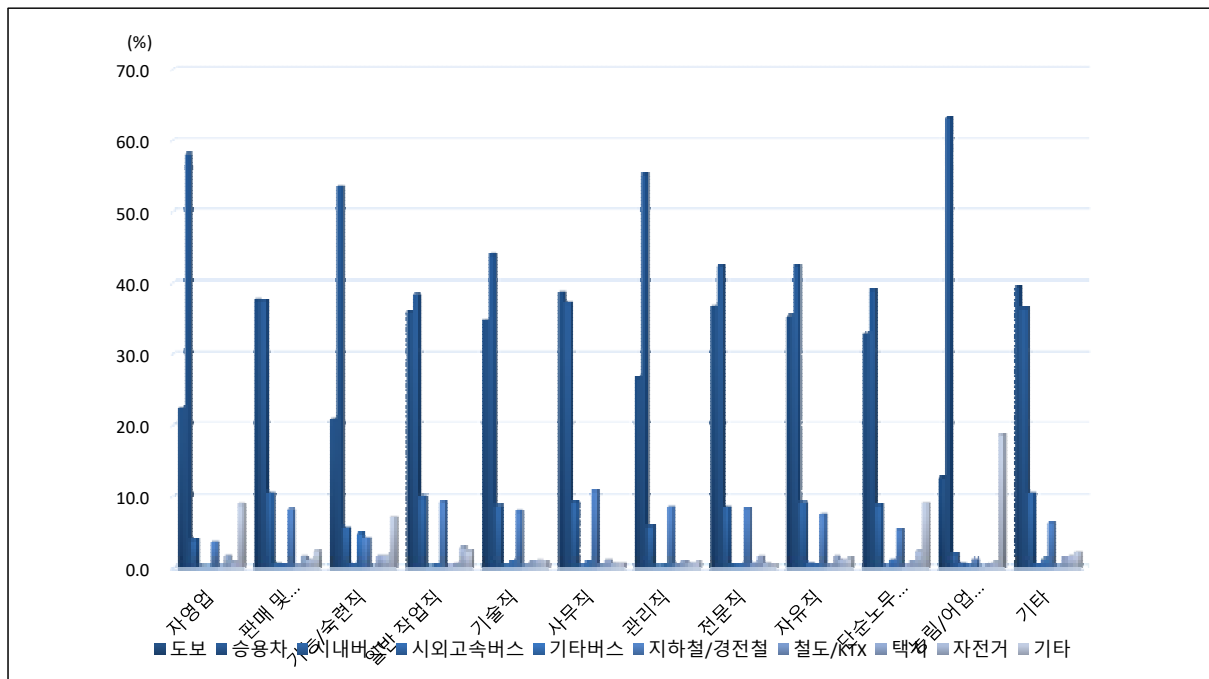
10. 연령별 수단통행 분포

- 도보를 제외하고 10대를 제외한 전연령대의 승용/승합 이용비율이 가장 높았으며, 10대 는 버스를 많이 이용하는 것으로 나타남

<표 4-15> 연령대별 수단통행 분포

단위: 통행, %

구분		도보	승용/ 승합	버스				지하철/ 경전철	철도/ KTX	택시	자전거	기타	계
				시내	시외/고속	기타	소계						
5~9세	분포	9,378	5,669	113	3	3,031	3,147	27	1	39	169	92	18,522
	비율	50.6	30.6	0.6	0.0	16.4	17.0	0.1	0.0	0.2	0.9	0.5	
10~19세	분포	23,304	5,524	4,407	177	1,707	6,291	1,181	57	281	1,033	220	37,891
	비율	61.5	14.6	11.6	0.5	4.5	16.6	3.1	0.2	0.7	2.7	0.6	
20~29세	분포	37,227	15,153	9,472	632	775	10,879	6,701	308	1,254	826	940	73,288
	비율	50.8	20.7	12.9	0.9	1.1	14.8	9.1	0.4	1.7	1.1	1.3	
30~39세	분포	32,964	36,884	6,868	277	698	7,843	6,874	243	1,127	653	1,301	87,889
	비율	37.5	42.0	7.8	0.3	0.8	8.9	7.8	0.3	1.3	0.7	1.5	
40~49세	분포	25,422	41,772	5,708	225	672	6,605	5,535	199	820	850	2,100	83,303
	비율	30.5	50.1	6.9	0.3	0.8	7.9	6.6	0.2	1.0	1.0	2.5	
50~59세	분포	18,222	31,006	4,585	161	574	5,320	3,869	174	620	780	2,001	61,992
	비율	29.4	50.0	7.4	0.3	0.9	8.6	6.2	0.3	1.0	1.3	3.2	
60~69세	분포	10,322	14,535	2,051	93	171	2,315	2,226	57	467	459	1,055	31,436
	비율	32.8	46.2	6.5	0.3	0.5	7.4	7.1	0.2	1.5	1.5	3.4	
70세 이상	분포	7,022	4,892	1,074	46	104	1,224	1,378	31	222	273	289	15,331
	비율	45.8	31.9	7.0	0.3	0.7	8.0	9.0	0.2	1.4	1.8	1.9	
계	분포	163,861	155,435	34,278	1,614	7,732	43,624	27,791	1,070	4,830	5,043	7,998	409,652
	비율	40.0	37.9	8.4	0.4	1.9	10.6	6.8	0.3	1.2	1.2	2.0	



<그림 4-12> 연령별 수단통행 분포

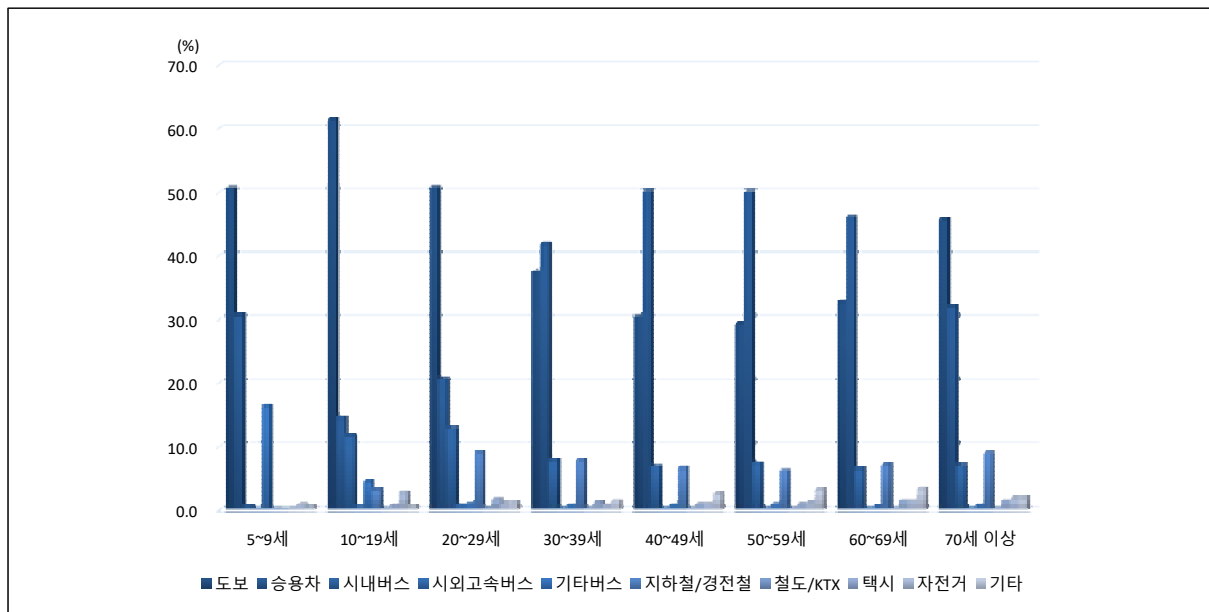
11. 직업별 수단통행 분포

- 모든 직업군에서 승용/승합의 비율이 가장 높게 나타나며, 자영업, 기능/숙련직, 관리직, 농림/어업종사자의 경우 승용/승합비율이 50%이상을 차지함

<표 4-16> 직업별 수단통행 분포

단위: 통행, %

구분		도보	승용/ 승합	버스				지하철/ 경전철	철도/ KTX	택시	자전거	기타	계
				시내	시외/고속	기타	소계						
자영업	분포	5,086	13,159	887	30	20	937	815	32	392	194	2,027	22,642
	비율	22.5	58.1	3.9	0.1	0.1	4.1	3.6	0.1	1.7	0.9	9.0	
판매 및 서비스직	분포	11,415	11,388	3,204	171	107	3,482	2,489	75	468	337	700	30,354
	비율	37.6	37.5	10.6	0.6	0.4	11.5	8.2	0.2	1.5	1.1	2.3	
기능/숙련 직	분포	3,522	9,028	956	76	811	1,843	697	14	283	280	1,194	16,861
	비율	20.9	53.5	5.7	0.5	4.8	10.9	4.1	0.1	1.7	1.7	7.1	
일반 작업직	분포	2,563	2,732	707	11	33	751	662	3	38	204	169	7,122
	비율	36.0	38.4	9.9	0.2	0.5	10.5	9.3	0.0	0.5	2.9	2.4	
기술직	분포	16,125	20,402	4,040	149	430	4,619	3,689	144	424	474	467	46,344
	비율	34.8	44.0	8.7	0.3	0.9	10.0	8.0	0.3	0.9	1.0	1.0	
사무직	분포	33,054	31,797	7,907	265	811	8,983	9,316	276	935	563	574	85,498
	비율	38.7	37.2	9.2	0.3	0.9	10.5	10.9	0.3	1.1	0.7	0.7	
관리직	분포	2,067	4,288	449	21	28	498	665	38	76	54	62	7,748
	비율	26.7	55.3	5.8	0.3	0.4	6.4	8.6	0.5	1.0	0.7	0.8	
전문직	분포	4,513	5,227	1,049	43	61	1,153	1,034	79	187	83	40	12,316
	비율	36.6	42.4	8.5	0.3	0.5	9.4	8.4	0.6	1.5	0.7	0.3	
자유직	분포	2,283	2,740	593	47	27	667	484	19	101	71	87	6,452
	비율	35.4	42.5	9.2	0.7	0.4	10.3	7.5	0.3	1.6	1.1	1.3	
단순노무 종사자	분포	2,238	2,657	599	15	75	689	368	9	64	157	621	6,803
	비율	32.9	39.1	8.8	0.2	1.1	10.1	5.4	0.1	0.9	2.3	9.1	
농림/어업 종사자	분포	253	1,258	38	12	6	56	25	1	10	16	372	1,991
	비율	12.7	63.2	1.9	0.6	0.3	2.8	1.3	0.1	0.5	0.8	18.7	
기타	분포	11,992	11,092	3,193	148	386	3,727	1,933	64	444	485	660	30,397
	비율	39.5	36.5	10.5	0.5	1.3	12.3	6.4	0.2	1.5	1.6	2.2	
계	분포	95,111	115,768	23,622	988	2,795	27,405	22,177	754	3,422	2,918	6,973	274,528
	비율	34.6	42.2	8.6	0.4	1.0	10.0	8.1	0.3	1.2	1.1	2.5	



<그림 4-13> 직업별 수단통행 분포

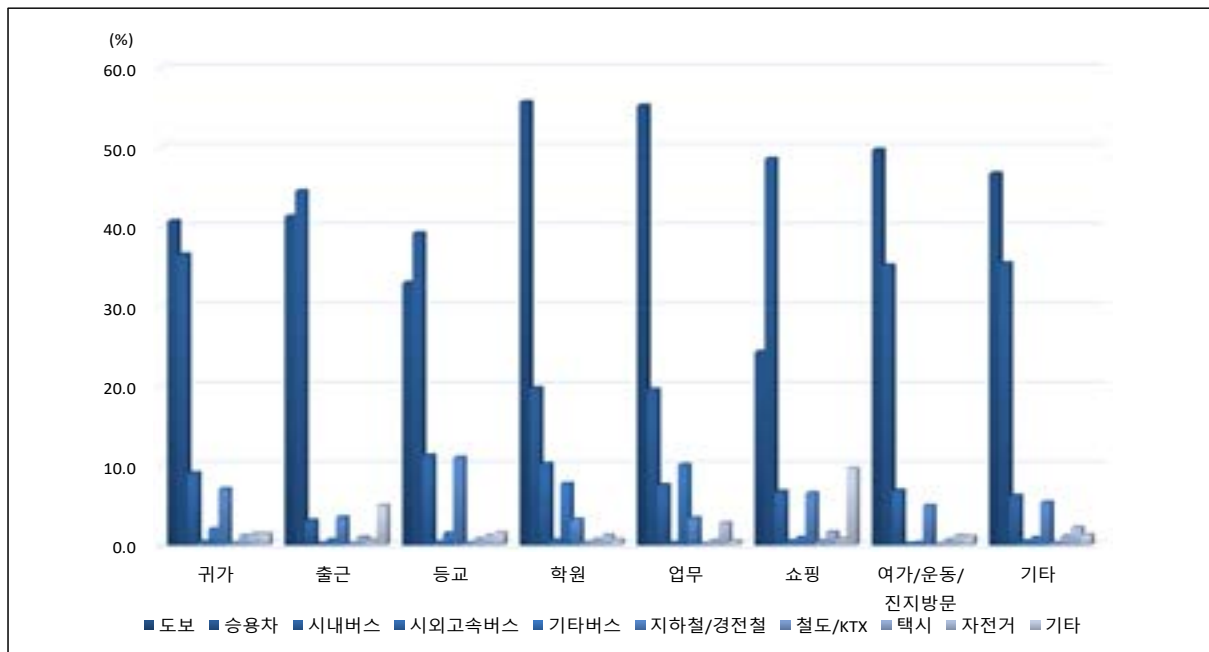
12. 통행목적별 통행수단 분포

- 도보를 제외하고 귀가시 승용/승합(36.6%)을 이용하는 경우가 월등히 높았으며, 출근, 등교시 승용/승합을 이용하는 비율 또한 높게 나타남

<표 4-17> 통행목적별 통행수단 분포

단위: 통행, %

구분		도보	승용/ 승합	버스				지하철/ 경전철	철도/ KTX	택시	자전거	기타	계
				시내	시외고속	기타	소계						
귀가	분포	60,925	54,738	13,558	612	2,990	17,160	10,548	331	1,736	2,071	2,100	149,609
	비율	40.7	36.6	9.1	0.4	2.0	11.5	7.1	0.2	1.2	1.4	1.4	
출근	분포	4,592	4,947	343	21	71	435	386	18	110	71	553	11,112
	비율	41.3	44.5	3.1	0.2	0.6	3.9	3.5	0.2	1.0	0.6	5.0	
등교	분포	24,315	28,944	8,320	245	1,081	9,646	8,123	169	564	865	1,134	73,760
	비율	33.0	39.2	11.3	0.3	1.5	13.1	11.0	0.2	0.8	1.2	1.5	
학원 수업	분포	10,755	3,810	1,968	117	1,490	3,575	621	48	127	234	122	19,292
	비율	55.7	19.7	10.2	0.6	7.7	18.5	3.2	0.2	0.7	1.2	0.6	
업무	분포	6,450	2,282	883	30	1,177	2,090	393	12	63	320	58	11,668
	비율	55.3	19.6	7.6	0.3	10.1	17.9	3.4	0.1	0.5	2.7	0.5	
쇼핑	분포	5,470	10,947	1,520	101	207	1,828	1,473	118	363	174	2,165	22,538
	비율	24.3	48.6	6.7	0.4	0.9	8.1	6.5	0.5	1.6	0.8	9.6	
여가/운동/ 외출/방문	분포	12,511	8,853	1,724	42	62	1,828	1,248	15	160	287	265	25,167
	비율	49.7	35.2	6.9	0.2	0.2	7.3	5.0	0.1	0.6	1.1	1.1	
기타	분포	8,073	6,120	1,070	79	153	1,302	928	52	189	377	224	17,265
	비율	46.8	35.4	6.2	0.5	0.9	7.5	5.4	0.3	1.1	2.2	1.3	
계	분포	10,838	7,068	1,107	39	68	1,214	1,170	18	374	126	242	21,050
	비율	51.5	33.6	5.3	0.2	0.3	5.8	5.6	0.1	1.8	0.6	1.1	



<그림 4-14> 통행목적별 수단통행 분포

13. 통행목적별 출발시간 분포

- 목적통행별 출발시간은 귀가시 오후 6시(18.4%), 출근시는 오전 7~8시(29.8%, 33.1%), 등교시는 오전 7~8시(19.8%, 61.9%), 업무시는 오후 12~1시(14.1%, 11.4%)로 가장 많이 통행이 시작됨

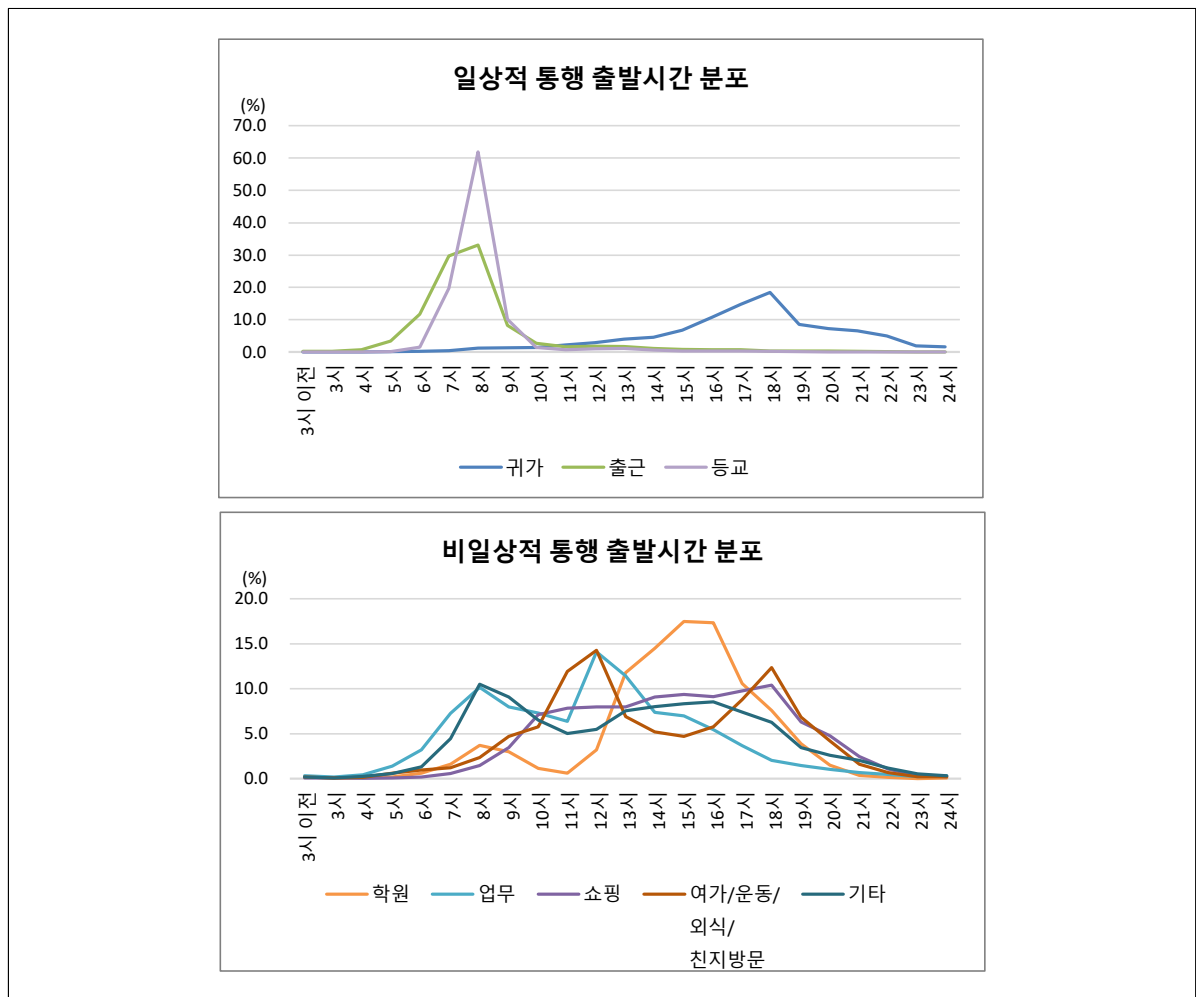
<표 4-18> 통행목적별 출발시간 분포

단위: 통행, %

구분		귀가	출근	등교	학원 수업	업무	쇼핑	여가/운동/ 외식/친지방문	기타	계
03:00 이전	분포	54	105	6	23	94	21	71	80	454
	비율	0.0	0.2	0.0	0.2	0.3	0.1	0.2	0.2	
03:00	분포	20	92	5	10	50	14	22	47	260
	비율	0.0	0.2	0.0	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	
04:00	분포	51	354	6	17	122	8	57	121	736
	비율	0.0	0.7	0.0	0.2	0.4	0.0	0.2	0.3	
05:00	분포	109	1,665	21	18	396	21	216	257	2,703
	비율	0.1	3.4	0.1	0.2	1.4	0.1	0.6	0.6	
06:00	분포	256	5,779	225	64	906	41	346	591	8,208
	비율	0.2	11.7	1.5	0.7	3.2	0.2	1.0	1.3	
07:00	분포	537	14,673	3,052	161	2,045	120	438	1,975	23,001
	비율	0.5	29.8	19.8	1.6	7.3	0.6	1.2	4.5	
08:00	분포	1,380	16,304	9,569	367	2,849	305	833	4,661	36,268
	비율	1.2	33.1	61.9	3.7	10.1	1.5	2.4	10.5	
09:00	분포	1,464	4,063	1,565	297	2,243	715	1,659	4,022	16,028
	비율	1.3	8.2	10.1	3.0	8.0	3.5	4.7	9.1	
10:00	분포	1,592	1,352	220	113	2,057	1,468	2,039	2,894	11,735
	비율	1.4	2.7	1.4	1.1	7.3	7.1	5.8	6.5	
11:00	분포	2,478	791	119	59	1,796	1,612	4,207	2,220	13,282
	비율	2.2	1.6	0.8	0.6	6.4	7.8	11.9	5.0	
12:00	분포	3,260	872	157	317	3,954	1,652	5,037	2,442	17,691
	비율	2.9	1.8	1.0	3.2	14.1	8.0	14.3	5.5	
13:00	분포	4,531	842	182	1,161	3,209	1,644	2,445	3,344	17,358
	비율	4.0	1.7	1.2	11.8	11.4	8.0	6.9	7.6	
14:00	분포	5,186	574	98	1,425	2,071	1,880	1,846	3,548	16,628
	비율	4.6	1.2	0.6	14.5	7.4	9.1	5.2	8.0	
15:00	분포	7,622	399	60	1,720	1,961	1,937	1,661	3,688	19,048
	비율	6.8	0.8	0.4	17.5	7.0	9.4	4.7	8.3	
16:00	분포	12,018	368	43	1,705	1,530	1,884	2,039	3,775	23,362
	비율	10.7	0.7	0.3	17.3	5.4	9.1	5.8	8.5	
17:00	분포	16,687	324	49	1,039	1,035	2,013	3,113	3,281	27,541
	비율	14.8	0.7	0.3	10.6	3.7	9.8	8.8	7.4	
18:00	분포	20,740	196	29	748	574	2,143	4,361	2,773	31,564
	비율	18.4	0.4	0.2	7.6	2.0	10.4	12.4	6.3	

<표 계속>

구분		귀가	출근	등교	학원 수업	업무	쇼핑	여가/운동/ 외식/ 친지방문	기타	계
19:00	분포	9,646	161	21	383	407	1,300	2,415	1,542	15,875
	비율	8.6	0.3	0.1	3.9	1.4	6.3	6.8	3.5	
20:00	분포	8,107	139	12	149	294	992	1,487	1,166	12,346
	비율	7.2	0.3	0.1	1.5	1.0	4.8	4.2	2.6	
21:00	분포	7,377	100	4	39	192	509	580	905	9,706
	비율	6.5	0.2	0.0	0.4	0.7	2.5	1.6	2.0	
22:00	분포	5,588	56	2	15	129	224	247	534	6,795
	비율	5.0	0.1	0.0	0.2	0.5	1.1	0.7	1.2	
23:00	분포	2,101	20	2	3	70	71	83	243	2,593
	비율	1.9	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.2	0.5	
24:00 이후	분포	1,859	24	4	6	104	53	85	164	2,299
	비율	1.7	0.0	0.0	0.1	0.4	0.3	0.2	0.4	
계	분포	112,663	49,253	15,451	9,839	28,088	20,627	35,287	44,273	315,481
	비율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	



<그림 4-15> 통행목적별 출발시간 분포

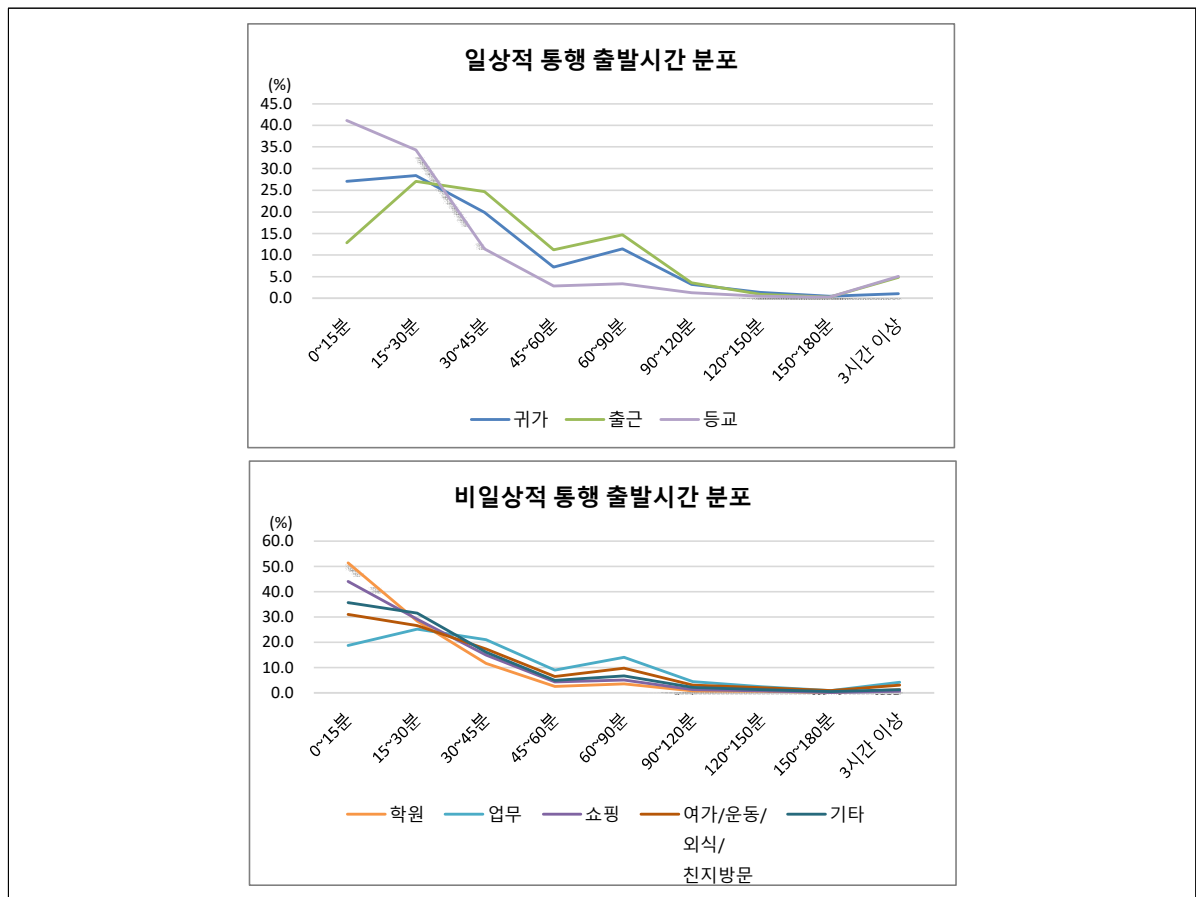
14. 통행목적별 통행시간 비율

- 대체적으로 90분 이내에 통행을 완료하는 것으로 나타났으며 90분 이상의 경우 업무, 출근, 귀가, 여가 통행의 비율이 높음

<표 4-19> 통행목적별 통행시간 비율

단위: %

[illegible]



<그림 4-16> 통행목적별 통행시간 분포

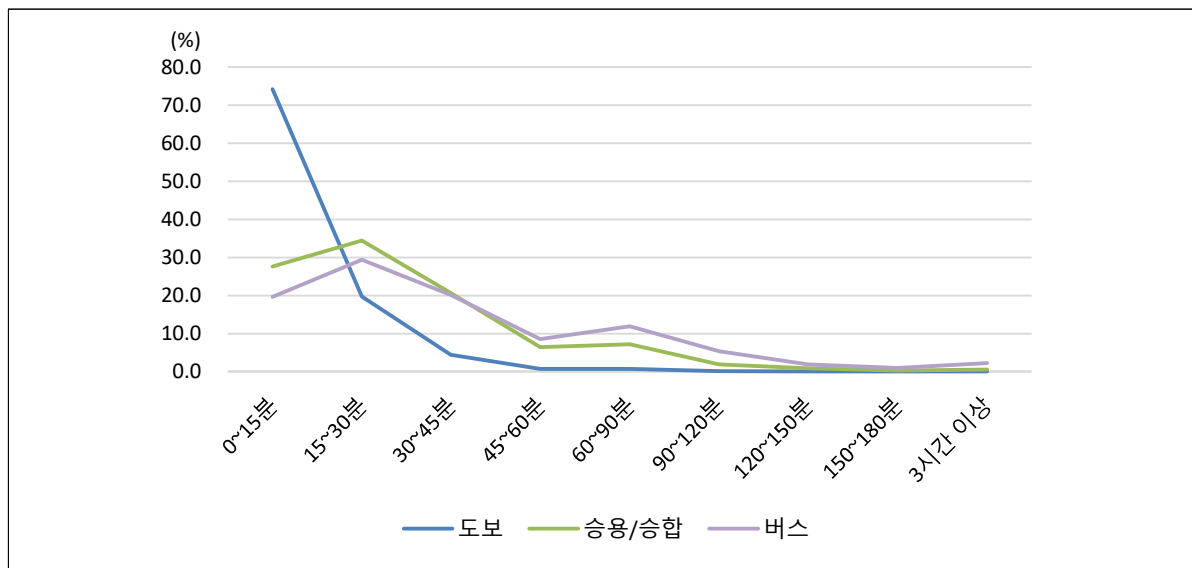
15. 통행수단별 통행시간 비율

- 승용차/택시/지하철은 대체로 90분 이내에 통행을 완료하는 것으로 나타나고, 시외/고속버스, 철도/KTX는 90분~180분사이의 통행이 약25%를 차지함

<표 4-20> 통행수단별 통행시간 비율

단위: %

구분	도보	승용/승합	버스				지하철/경전철	철도/KTX	택시	자전거	기타	계(통행)
			시내	시외/고속	기타	소계						
0~15분	74.2	27.6	25.7	5.7	27.3	19.6	16.0	1.6	31.3	47.0	31.2	45.4
15~30분	19.7	34.5	39.4	12.6	36.3	29.4	30.6	14.1	44.6	33.7	25.1	28.6
30~45분	4.4	20.6	21.9	18.7	19.8	20.1	27.1	20.9	18.0	12.7	14.4	14.5
45~60분	0.7	6.4	6.6	13.0	5.8	8.5	12.2	15.6	3.4	2.8	8.3	4.5
60~90분	0.7	7.2	5.2	22.9	7.4	11.8	10.9	20.3	2.3	2.7	14.0	4.7
90~120분	0.1	1.9	0.9	13.1	2.0	5.3	2.5	10.7	0.3	0.7	2.6	1.2
120~150분	0.1	0.9	0.2	5.0	0.7	1.9	0.5	8.1	0.1	0.3	1.1	0.5
150~180분	0.0	0.3	0.0	2.7	0.2	1.0	0.1	4.8	0.0	0.0	1.1	0.2
3시간 이상	0.0	0.6	0.0	6.3	0.5	2.3	0.1	3.9	0.0	0.2	2.3	0.3
소계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



<그림 4-17> 통행수단별 통행시간 비율(도보, 승용/승합, 버스)

17. 차종별 탑승인원 분포

- 차량 이용시 나홀로 차량(운전자만 탑승)의 비율이 높게 나타났고, 차량별로 살펴보면 승용/승합차(64.7%), 화물차(54.3%)로 나타남
- 승용/승합차의 평균탑승인원은 1.58명, 화물차 1.39명, 택시 2.23명으로 나타나 택시의 재차인원이 가장 높은 것으로 나타남 (택시는 운전자를 포함한 재차인원임)

<표 4-21> 차종별 탑승인원 분포

단위: 통행, %

구분		1인	2인	3인	4인	5인	6인 이상	계 (통행)	평균 탑승인원
승용/승합	분포	91,440	41,964	13,150	5,108	1,605	2,320	155,587	1.69
	비율	58.8	27.0	8.5	3.3	1.0	1.5		
화물차	분포	3,956	715	129	63	24	3	4,890	1.26
	비율	80.9	14.6	2.6	1.3	0.5	0.1		
택시 ¹⁾	분포	3,312	1,086	333	122	2	4	4,859	1.44
	비율	68.2	22.4	6.9	2.5	0.0	0.1		

1) 택시의 경우 운전자 제외



<그림 4-18> 차종별 탑승인원 분포

제3절 통행 원단위

1. 수단/목적 통행 원단위

- 전국기준으로 수단/목적비는 1.28통행으로 나타났으며, 대중교통체계가 발달한 지역일수록 수단/목적차이가 크게 나타남
 - 서울특별시(1.54), 부산(1.36), 인천(1.33), 경기도(1.32)
- 수단통행 원단위는 3.14, 목적통행 원단위는 2.45로 나타남
 - 서울특별시의 수단통행 원단위가 3.88로 가장 높게 나타나며, 부산(3.25), 인천(3.21), 경기(3.15), 세종(3.01) 순임

<표 4-22> 수단/목적 통행 원단위

권역	수단/목적	수단	목적
전국	1.28	3.14	2.45
서울	1.54	3.88	2.51
부산	1.36	3.25	2.39
대구	1.24	2.98	2.41
인천	1.33	3.21	2.41
광주	1.17	3.03	2.59
대전	1.20	3.12	2.61
울산	1.15	2.91	2.53
경기	1.32	3.15	2.40
강원	1.10	2.79	2.54
충북	1.09	2.64	2.43
충남	1.11	2.66	2.40
전북	1.10	2.79	2.55
전남	1.10	2.68	2.43
경북	1.10	2.59	2.36
경남	1.12	2.75	2.44
제주	1.13	3.03	2.68
세종	1.15	3.01	2.63

2. 성별 통행발생 원단위

- 성별 목적통행원단위는 남성이 2.41통행, 여성이 2.49통행으로 나타났으며, 수단통행원단위는 남성이 3.03, 여성이 3.25으로 여성의 통행 원단위가 높게 나타남

<표 4-23> 성별 통행발생 원단위

단위: 통행수/교통인구

구분	목적통행	수단통행
남성	2.41	3.03
여성	2.49	3.25
소계	2.45	3.14

3. 연령별 통행발생 원단위

- 연령별 목적통행원단위는 30대가(2.88)가 가장 높은 값을 보였으며, 수단통행원단위는 20대 (4.00)가 가장 높게 나타남
- 가장 낮은 통행원단위는 70대 이상(목적:1.52, 수단:1.94)에서 나타남

<표 4-24> 연령별 통행발생 원단위

단위: 통행수/교통인구

구분	목적통행	수단통행
5~9세	2.52	2.61
10~19세	2.28	2.86
20~29세	2.64	4.00
30~39세	2.80	3.71
40~49세	2.76	3.44
50~59세	2.47	3.05
60~69세	2.28	2.80
70세이상	1.52	1.94
소계	3.14	2.45

4. 직업별 통행발생 원단위

- 전체 직업 중 사무직이 가장 높은 원단위(목적:2.85, 수단:4.11)를 나타냈으며, 가장 낮은 원단위는 일반 작업직(목적:2.18, 수단:2.94)으로 나타남

<표 4-25> 직업별 통행발생 원단위

단위: 통행수/교통인구

구분	목적통행	수단통행
자영업	2.57	2.89
판매 및 서비스직	2.64	3.60
기능/숙련직	2.31	2.70
일반 작업직	2.18	2.94
기술직	2.70	3.64
사무직	2.85	4.11
관리직	2.69	3.39
전문직	2.75	3.73
자유직	2.57	3.34
단순노무종사자	2.43	2.98
농림/어업 종사자	2.53	2.75
기타	2.65	3.45
소계	2.64	3.49

제4절 조사 결과 비교

1. 연령별 성별 분포 비교

- 2021년 조사에서는 40대(18.3%)가 가장 높게 조사되었으며, 2016년 조사에서는 50대(16.9%)가 가장 높게 조사됨
- 2021년 조사는 2016년에 비해 60대와 70대가 낮게 조사되었으며, 20대와 30대가 높게 조사됨

<표 4-26> 연령별 성별 분포 비교

단위: 명, %

연도	구분		5~9세	10~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60~69세	70세이상	계
2016	남	분포	9,518	26,458	24,522	39,601	39,793	42,384	33,229	33,274	248,779
		비율	3.8	10.6	9.9	15.9	16.0	17.0	13.4	13.4	
	여	분포	10,460	24,100	28,344	40,299	41,620	46,216	37,422	46,802	275,263
		비율	3.8	8.8	10.3	14.6	15.1	16.8	13.6	17.0	
	소계	분포	19,978	50,558	52,866	79,900	81,413	88,600	70,651	80,076	524,042
		비율	3.8	9.6	10.1	15.2	15.5	16.9	13.5	15.3	
2021	남	분포	3,965	6,927	7,006	10,664	12,505	10,740	9,285	5,640	66,733
		비율	5.9	10.4	10.5	16.0	18.7	16.1	13.9	8.5	
	여	분포	3,661	6,852	10,544	12,888	11,894	10,660	5,320	4,777	66,595
		비율	5.5	10.3	15.8	19.4	17.9	16.0	8.0	7.2	
	소계	분포	7,626	13,779	17,550	23,552	24,399	21,400	14,605	10,417	133,328
		비율	5.7	10.3	13.2	17.7	18.3	16.1	11.0	7.8	

2. 통행목적 분포

- 2016년 조사 대비 출근(-7.4%), 등교(-2.1%), 귀가(-9.5%) 통행의 비율은 감소 하고, 업무(6.1%), 여가(4.7%), 기타(5.1%) 통행 비율이 증가함
- 이는 본 조사에서 통신데이터 검증으로 주요통행(출근, 등교, 귀가)외 발생하는 통행들을 2016년 대비 상세히 조사하였기 때문임

<표 4-27> 통행목적 분포 비교

구분	출근	등교	업무	학원	쇼핑	여가	귀가	기타	계
2016년 조사	22.5%	7.0%	3.3%	2.5%	4.2%	7.4%	45.9%	7.3%	100%
2021년 조사	15.1%	4.9%	9.4%	3.0%	6.9%	12.1%	36.4%	12.4%	100%
차이	-7.4%	-2.1%	6.1%	0.5%	2.7%	4.7%	-9.5%	5.1%	-

3. 통행수단 분포

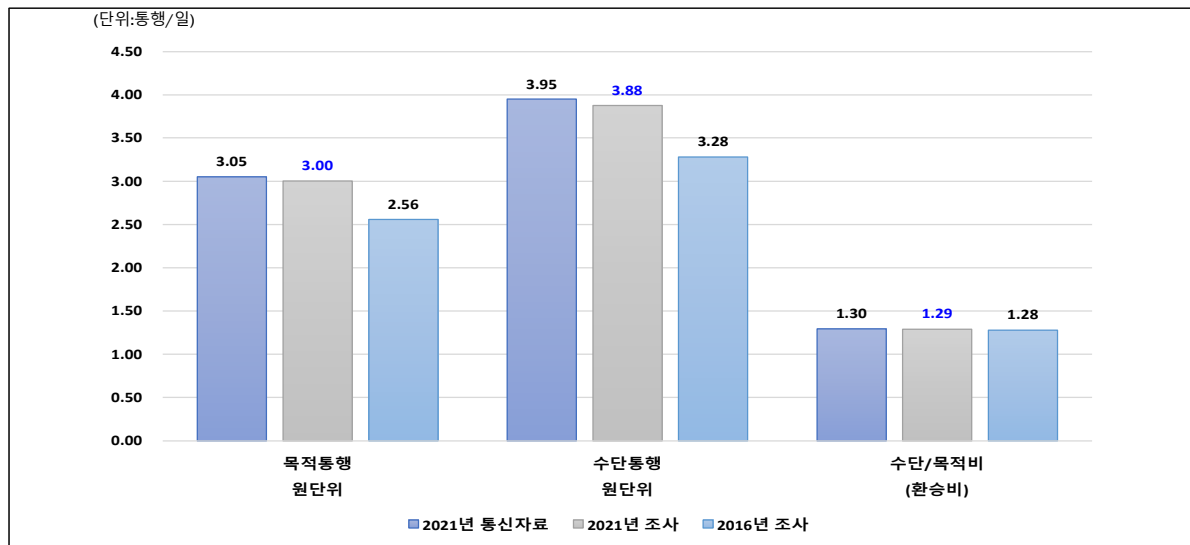
- 2016년 조사 대비 승용차의 분담비율(+17.7%)은 증가하였고, 버스의 분담비율(-4.6%)은 감소하는 것으로 나타남
- 본 조사는 코로나19의 영향으로 개인교통수단인 승용차 수단의 이용율이 2016년 대비 높게 나타남

<표 4-28> 통행목적 분포 및 평균 통행시간 비교

구분	승용차	버스	철도	택시	도보	자전거	기타	계
2016년 조사	20.8%	15.0%	6.2%	0.8%	53.1%	1.4%	2.8%	100%
2021년 조사	38.5%	10.4%	6.6%	1.1%	40.1%	1.2%	2.2%	100%
차이	17.7%	-4.6%	0.4%	0.3%	-13.0%	-0.2%	-0.6%	0.0%

4. 통행 원단위 및 수단/목적비

- 2016년 조사 대비 2021년 조사의 목적통행 원단위와 수단통행 원단위가 증가함 (목적통행 0.44통행/일, 수단통행 0.60통행/일 증가)
- 코로나 19에도 불구하고 통행량이 증가하였으며, 통신 기지국 검증 등의 조사방법 개선으로 인한 영향으로 판단됨
- 2021년 통신자료의 통행원단위와 2021년 조사의 통행원단위는 유사한 수준임



<그림 4-19> 통행 원단위 및 수단/목적비 비교

제5장 기타조사 기초분석

제1절 여객교통시설물 이용실태조사

제2절 고속도로 이용실태조사

제3절 교통량조사

제4절 전세버스조사

제5장 기타조사 기초분석

제1절 여객교통시설물 이용실태조사

1. 성별 및 연령대 분포

가. 시설유형별 성별 및 연령대 분포

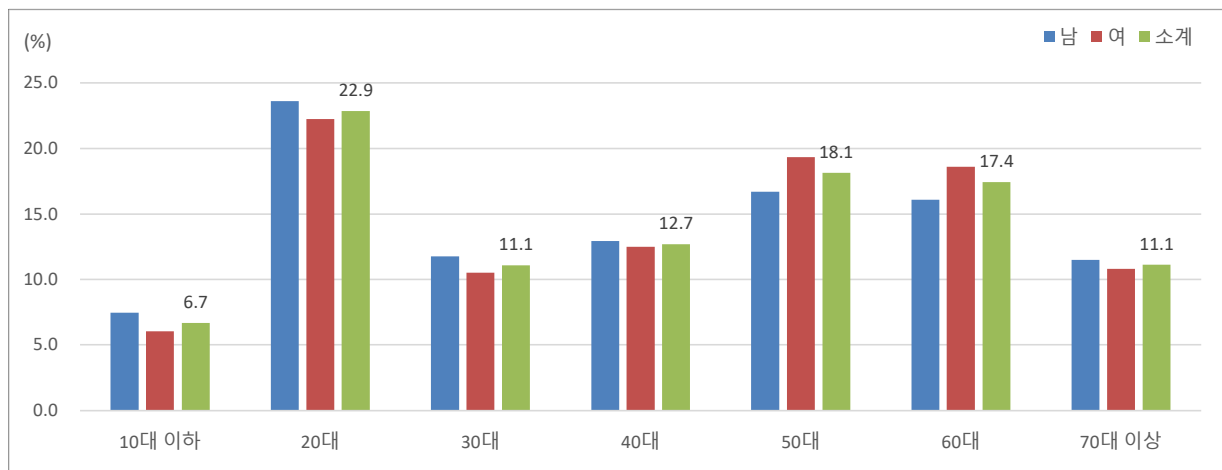
- 전국 여객교통시설물 이용실태조사는 남성 11,727명, 여성 13,926명, 총 25,653명이 조사에 응답함
- 응답자의 연령대 분포는 20대(22.9%), 50대(18.1%), 60대(17.4%), 40대(12.7%), 70대 이상(11.1%), 30대(11.1%), 10대 이하(6.7%) 순으로 높게 나타남

<표 5-1> 시설유형별 성별 및 연령대 분포

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
전국	빈도(인)	남	874	2,767	1,379	1,517	1,956	1,885	1,349	11,727
		여	839	3,095	1,464	1,739	2,693	2,590	1,506	13,926
		소계	1,713	5,862	2,843	3,256	4,649	4,475	2,855	25,653
	비율(%)	남	7.5	23.6	11.8	12.9	16.7	16.1	11.5	100.0
		여	6.0	22.2	10.5	12.5	19.3	18.6	10.8	100.0
		소계	6.7	22.9	11.1	12.7	18.1	17.4	11.1	100.0
버스터미널	빈도(인)	남	617	1,830	683	761	1,072	1,082	875	6,920
		여	602	1,972	796	954	1,638	1,689	1,060	8,711
		소계	1,219	3,802	1,479	1,715	2,710	2,771	1,935	15,631
	비율(%)	남	8.9	26.4	9.9	11.0	15.5	15.6	12.6	100.0
		여	6.9	22.6	9.1	11.0	18.8	19.4	12.2	100.0
		소계	7.8	24.3	9.5	11.0	17.3	17.7	12.4	100.0

<표 계속> 시설유형별 성별 및 연령대 분포

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
철도역	빈도(인)	남	223	735	406	444	491	433	315	3,047
		여	203	812	399	490	653	576	285	3,418
		소계	426	1,547	805	934	1,144	1,009	600	6,465
	비율(%)	남	7.3	24.1	13.3	14.6	16.1	14.2	10.3	100.0
		여	5.9	23.8	11.7	14.3	19.1	16.9	8.3	100.0
		소계	6.6	23.9	12.5	14.4	17.7	15.6	9.3	100.0
공항터미널	빈도(인)	남	32	151	204	186	171	142	48	934
		여	29	274	219	205	256	184	48	1,215
		소계	61	425	423	391	427	326	96	2,149
	비율(%)	남	3.4	16.2	21.8	19.9	18.3	15.2	5.1	100.0
		여	2.4	22.6	18.0	16.9	21.1	15.1	4.0	100.0
		소계	2.8	19.8	19.7	18.2	19.9	15.2	4.5	100.0
여객선 터미널	빈도(인)	남	2	51	86	126	222	228	111	826
		여	5	37	50	90	146	141	113	582
		소계	7	88	136	216	368	369	224	1,408
	비율(%)	남	0.2	6.2	10.4	15.3	26.9	27.6	13.4	100.0
		여	0.9	6.4	8.6	15.5	25.1	24.2	19.4	100.0
		소계	0.5	6.3	9.7	15.3	26.1	26.2	15.9	100.0



<그림 5-1> 시설유형별 성별 및 연령대 분포

나. 지역별 성별 및 연령대 분포

1) 버스터미널

- 버스터미널에서는 남성 6,920명, 여성 8,711명, 총 15,631명이 조사에 응답함
- 응답자의 연령대 분포는 20대(26.8%), 60대(19.8%), 50대(14.3%), 30대(12.2%), 70대 이상(10.2%), 40대(9.2%), 10대 이하(7.6%) 순으로 높게 나타남
- 대전의 경우, 20대가 버스터미널 전체응답자의 44.4%로 높은 응답비중을 차지함

<표 5-2> 지역별 성별 및 연령대 분포 (버스터미널)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
전국	빈도(인)	남	617	1,830	683	761	1,072	1,082	875	6,920
		여	602	1,972	796	954	1,638	1,689	1,060	8,711
		소계	1,219	3,802	1,479	1,715	2,710	2,771	1,935	15,631
	비율(%)	남	8.9	26.4	9.9	11.0	15.5	15.6	12.6	100.0
		여	6.9	22.6	9.1	11.0	18.8	19.4	12.2	100.0
		소계	7.8	24.3	9.5	11.0	17.3	17.7	12.4	100.0
서울	빈도(인)	남	40	108	43	39	53	71	52	406
		여	26	126	64	41	72	102	37	468
		소계	66	234	107	80	125	173	89	874
	비율(%)	남	9.9	26.6	10.6	9.6	13.1	17.5	12.8	100.0
		여	5.6	26.9	13.7	8.8	15.4	21.8	7.9	100.0
		소계	7.6	26.8	12.2	9.2	14.3	19.8	10.2	100.0
부산	빈도(인)	남	23	121	74	68	86	55	11	438
		여	19	119	91	100	157	55	13	554
		소계	42	240	165	168	243	110	24	992
	비율(%)	남	5.3	27.6	16.9	15.5	19.6	12.6	2.5	100.0
		여	3.4	21.5	16.4	18.1	28.3	9.9	2.3	100.0
		소계	4.2	24.2	16.6	16.9	24.5	11.1	2.4	100.0
대구	빈도(인)	남	12	67	16	27	34	43	59	258
		여	12	58	30	25	78	110	73	386
		소계	24	125	46	52	112	153	132	644
	비율(%)	남	4.7	26.0	6.2	10.5	13.2	16.7	22.9	100.0
		여	3.1	15.0	7.8	6.5	20.2	28.5	18.9	100.0
		소계	3.7	19.4	7.1	8.1	17.4	23.8	20.5	100.0
인천	빈도(인)	남	7	51	27	31	45	27	19	207
		여	6	46	31	20	24	41	12	180
		소계	13	97	58	51	69	68	31	387
	비율(%)	남	3.4	24.6	13.0	15.0	21.7	13.0	9.2	100.0
		여	3.3	25.6	17.2	11.1	13.3	22.8	6.7	100.0
		소계	3.4	25.1	15.0	13.2	17.8	17.6	8.0	100.0

<표 계속> 지역별 성별 및 연령대 분포 (버스터미널)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
광주	빈도(인)	남	41	94	48	40	54	39	32	348
		여	45	116	34	59	74	72	38	438
		소계	86	210	82	99	128	111	70	786
	비율(%)	남	11.8	27.0	13.8	11.5	15.5	11.2	9.2	100.0
		여	10.3	26.5	7.8	13.5	16.9	16.4	8.7	100.0
		소계	10.9	26.7	10.4	12.6	16.3	14.1	8.9	100.0
대전	빈도(인)	남	10	45	13	8	14	17	5	112
		여	12	75	11	7	35	14	4	158
		소계	22	120	24	15	49	31	9	270
	비율(%)	남	8.9	40.2	11.6	7.1	12.5	15.2	4.5	100.0
		여	7.6	47.5	7.0	4.4	22.2	8.9	2.5	100.0
		소계	8.1	44.4	8.9	5.6	18.1	11.5	3.3	100.0
울산	빈도(인)	남	2	13	28	24	7	10	1	85
		여	6	38	14	45	21	17	9	150
		소계	8	51	42	69	28	27	10	235
	비율(%)	남	2.4	15.3	32.9	28.2	8.2	11.8	1.2	100.0
		여	4.0	25.3	9.3	30.0	14.0	11.3	6.0	100.0
		소계	3.4	21.7	17.9	29.4	11.9	11.5	4.3	100.0
경기	빈도(인)	남	51	235	58	63	107	77	50	641
		여	52	213	81	88	185	162	80	861
		소계	103	448	139	151	292	239	130	1,502
	비율(%)	남	8.0	36.7	9.0	9.8	16.7	12.0	7.8	100.0
		여	6.0	24.7	9.4	10.2	21.5	18.8	9.3	100.0
		소계	6.9	29.8	9.3	10.1	19.4	15.9	8.7	100.0
강원	빈도(인)	남	54	180	40	45	81	111	82	593
		여	73	161	54	88	125	111	65	677
		소계	127	341	94	133	206	222	147	1,270
	비율(%)	남	9.1	30.4	6.7	7.6	13.7	18.7	13.8	100.0
		여	10.8	23.8	8.0	13.0	18.5	16.4	9.6	100.0
		소계	10.0	26.9	7.4	10.5	16.2	17.5	11.6	100.0
충북	빈도(인)	남	40	146	48	41	55	56	60	446
		여	50	166	47	44	94	114	61	576
		소계	90	312	95	85	149	170	121	1,022
	비율(%)	남	9.0	32.7	10.8	9.2	12.3	12.6	13.5	100.0
		여	8.7	28.8	8.2	7.6	16.3	19.8	10.6	100.0
		소계	8.8	30.5	9.3	8.3	14.6	16.6	11.8	100.0
충남	빈도(인)	남	36	72	36	63	78	64	32	381
		여	31	115	44	68	128	73	31	490
		소계	67	187	80	131	206	137	63	871
	비율(%)	남	9.4	18.9	9.4	16.5	20.5	16.8	8.4	100.0
		여	6.3	23.5	9.0	13.9	26.1	14.9	6.3	100.0
		소계	7.7	21.5	9.2	15.0	23.7	15.7	7.2	100.0

<표 계속> 지역별 성별 및 연령대 분포 (버스터미널)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
전북	빈도(인)	남	56	128	20	38	69	74	73	458
		여	49	124	44	69	93	89	121	589
		소계	105	252	64	107	162	163	194	1,047
	비율(%)	남	12.2	27.9	4.4	8.3	15.1	16.2	15.9	100.0
		여	8.3	21.1	7.5	11.7	15.8	15.1	20.5	100.0
		소계	10.0	24.1	6.1	10.2	15.5	15.6	18.5	100.0
전남	빈도(인)	남	116	232	113	115	165	189	235	1,165
		여	112	229	109	134	233	309	311	1,437
		소계	228	461	222	249	398	498	546	2,602
	비율(%)	남	10.0	19.9	9.7	9.9	14.2	16.2	20.2	100.0
		여	7.8	15.9	7.6	9.3	16.2	21.5	21.6	100.0
		소계	8.8	17.7	8.5	9.6	15.3	19.1	21.0	100.0
경북	빈도(인)	남	70	187	37	32	70	80	77	553
		여	50	195	39	43	116	149	116	708
		소계	120	382	76	75	186	229	193	1,261
	비율(%)	남	12.7	33.8	6.7	5.8	12.7	14.5	13.9	100.0
		여	7.1	27.5	5.5	6.1	16.4	21.0	16.4	100.0
		소계	9.5	30.3	6.0	5.9	14.8	18.2	15.3	100.0
경남	빈도(인)	남	59	145	81	122	149	163	85	804
		여	57	179	97	119	197	264	86	999
		소계	116	324	178	241	346	427	171	1,803
	비율(%)	남	7.3	18.0	10.1	15.2	18.5	20.3	10.6	100.0
		여	5.7	17.9	9.7	11.9	19.7	26.4	8.6	100.0
		소계	6.4	18.0	9.9	13.4	19.2	23.7	9.5	100.0
세종	빈도(인)	남	0	6	1	5	5	6	2	25
		여	2	12	6	4	6	7	3	40
		소계	2	18	7	9	11	13	5	65
	비율(%)	남	0.0	24.0	4.0	20.0	20.0	24.0	8.0	100.0
		여	5.0	30.0	15.0	10.0	15.0	17.5	7.5	100.0
		소계	3.1	27.7	10.8	13.8	16.9	20.0	7.7	100.0

2) 철도역

- 철도 탑승객을 대상으로 수행한 철도역 조사에서는 남성 3,047명, 여성 3,418명, 총 6,465명이 조사에 응답함
- 응답자의 연령대 분포는 20대(23.9%), 50대(17.7%), 60대(15.6%), 40대(14.4%), 30대(12.5%), 70대 이상(9.3%), 10대 이하(6.6%) 순으로 높게 나타남
- 대전의 경우, 20대가 철도역 전체응답자의 43.8%로 높은 응답비중을 차지함

<표 5-3> 지역별 성별 및 연령대 분포 (철도역)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
전국	빈도(인)	남	223	735	406	444	491	433	315	3,047
		여	203	812	399	490	653	576	285	3,418
		소계	426	1,547	805	934	1,144	1,009	600	6,465
	비율(%)	남	7.3	24.1	13.3	14.6	16.1	14.2	10.3	100.0
		여	5.9	23.8	11.7	14.3	19.1	16.9	8.3	100.0
		소계	6.6	23.9	12.5	14.4	17.7	15.6	9.3	100.0
서울	빈도(인)	남	10	47	33	43	46	30	22	231
		여	9	40	30	47	62	49	17	254
		소계	19	87	63	90	108	79	39	485
	비율(%)	남	4.3	20.3	14.3	18.6	19.9	13.0	9.5	100.0
		여	3.5	15.7	11.8	18.5	24.4	19.3	6.7	100.0
		소계	3.9	17.9	13.0	18.6	22.3	16.3	8.0	100.0
부산	빈도(인)	남	8	27	31	60	52	32	17	227
		여	3	66	44	60	71	49	18	311
		소계	11	93	75	120	123	81	35	538
	비율(%)	남	3.5	11.9	13.7	26.4	22.9	14.1	7.5	100.0
		여	1.0	21.2	14.1	19.3	22.8	15.8	5.8	100.0
		소계	2.0	17.3	13.9	22.3	22.9	15.1	6.5	100.0
대구	빈도(인)	남	6	20	8	3	11	17	14	79
		여	7	16	3	6	9	13	7	61
		소계	13	36	11	9	20	30	21	140
	비율(%)	남	7.6	25.3	10.1	3.8	13.9	21.5	17.7	100.0
		여	11.5	26.2	4.9	9.8	14.8	21.3	11.5	100.0
		소계	9.3	25.7	7.9	6.4	14.3	21.4	15.0	100.0
광주	빈도(인)	남	2	12	11	10	11	7	9	62
		여	6	22	5	6	13	10	5	67
		소계	8	34	16	16	24	17	14	129
	비율(%)	남	3.2	19.4	17.7	16.1	17.7	11.3	14.5	100.0
		여	9.0	32.8	7.5	9.0	19.4	14.9	7.5	100.0
		소계	6.2	26.4	12.4	12.4	18.6	13.2	10.9	100.0

<표 계속> 지역별 성별 및 연령대 분포 (철도역)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
대전	빈도(인)	남	11	32	16	19	9	7	4	98
		여	10	63	15	8	7	10	6	119
		소계	21	95	31	27	16	17	10	217
	비율(%)	남	11.2	32.7	16.3	19.4	9.2	7.1	4.1	100.0
		여	8.4	52.9	12.6	6.7	5.9	8.4	5.0	100.0
		소계	9.7	43.8	14.3	12.4	7.4	7.8	4.6	100.0
울산	빈도(인)	남	1	9	29	19	7	4	2	71
		여	5	22	14	34	20	26	4	125
		소계	6	31	43	53	27	30	6	196
	비율(%)	남	1.4	12.7	40.8	26.8	9.9	5.6	2.8	100.0
		여	4.0	17.6	11.2	27.2	16.0	20.8	3.2	100.0
		소계	3.1	15.8	21.9	27.0	13.8	15.3	3.1	100.0
경기	빈도(인)	남	23	73	54	56	74	57	42	379
		여	17	75	51	49	43	51	30	316
		소계	40	148	105	105	117	108	72	695
	비율(%)	남	6.1	19.3	14.2	14.8	19.5	15.0	11.1	100.0
		여	5.4	23.7	16.1	15.5	13.6	16.1	9.5	100.0
		소계	5.8	21.3	15.1	15.1	16.8	15.5	10.4	100.0
강원	빈도(인)	남	11	74	24	38	37	58	41	283
		여	12	84	39	35	41	73	51	335
		소계	23	158	63	73	78	131	92	618
	비율(%)	남	3.9	26.1	8.5	13.4	13.1	20.5	14.5	100.0
		여	3.6	25.1	11.6	10.4	12.2	21.8	15.2	100.0
		소계	3.7	25.6	10.2	11.8	12.6	21.2	14.9	100.0
충북	빈도(인)	남	30	91	45	39	41	36	20	302
		여	18	77	42	35	57	50	27	306
		소계	48	168	87	74	98	86	47	608
	비율(%)	남	9.9	30.1	14.9	12.9	13.6	11.9	6.6	100.0
		여	5.9	25.2	13.7	11.4	18.6	16.3	8.8	100.0
		소계	7.9	27.6	14.3	12.2	16.1	14.1	7.7	100.0
충남	빈도(인)	남	13	64	26	29	51	35	19	237
		여	20	77	47	54	83	48	29	358
		소계	33	141	73	83	134	83	48	595
	비율(%)	남	5.5	27.0	11.0	12.2	21.5	14.8	8.0	100.0
		여	5.6	21.5	13.1	15.1	23.2	13.4	8.1	100.0
		소계	5.5	23.7	12.3	13.9	22.5	13.9	8.1	100.0
전북	빈도(인)	남	17	85	26	20	20	36	27	231
		여	26	64	19	24	29	27	20	209
		소계	43	149	45	44	49	63	47	440
	비율(%)	남	7.4	36.8	11.3	8.7	8.7	15.6	11.7	100.0
		여	12.4	30.6	9.1	11.5	13.9	12.9	9.6	100.0
		소계	9.8	33.9	10.2	10.0	11.1	14.3	10.7	100.0

<표 계속> 지역별 성별 및 연령대 분포 (철도역)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
전남	빈도(인)	남	17	43	22	31	48	34	26	221
		여	25	43	19	50	42	27	21	227
		소계	42	86	41	81	90	61	47	448
	비율(%)	남	7.7	19.5	10.0	14.0	21.7	15.4	11.8	100.0
		여	11.0	18.9	8.4	22.0	18.5	11.9	9.3	100.0
		소계	9.4	19.2	9.2	18.1	20.1	13.6	10.5	100.0
경북	빈도(인)	남	56	116	54	42	54	35	42	399
		여	39	133	44	44	100	79	43	482
		소계	95	249	98	86	154	114	85	881
	비율(%)	남	14.0	29.1	13.5	10.5	13.5	8.8	10.5	100.0
		여	8.1	27.6	9.1	9.1	20.7	16.4	8.9	100.0
		소계	10.8	28.3	11.1	9.8	17.5	12.9	9.6	100.0
경남	빈도(인)	남	12	32	24	32	25	42	27	194
		여	4	23	24	37	69	54	3	214
		소계	16	55	48	69	94	96	30	408
	비율(%)	남	6.2	16.5	12.4	16.5	12.9	21.6	13.9	100.0
		여	1.9	10.7	11.2	17.3	32.2	25.2	1.4	100.0
		소계	3.9	13.5	11.8	16.9	23.0	23.5	7.4	100.0
세종	빈도(인)	남	6	10	3	3	5	3	3	33
		여	2	7	3	1	7	10	4	34
		소계	8	17	6	4	12	13	7	67
	비율(%)	남	18.2	30.3	9.1	9.1	15.2	9.1	9.1	100.0
		여	5.9	20.6	8.8	2.9	20.6	29.4	11.8	100.0
		소계	11.9	25.4	9.0	6.0	17.9	19.4	10.4	100.0

3) 공항터미널

- 국내선 항공 탑승객을 대상으로 수행한 공항터미널 조사에서는 남성 934명, 여성 1,215명, 총 2,149명이 조사에 응답함
- 응답자의 연령대 분포는 50대(19.9%), 20대(19.8%), 30대(19.7%), 40대(18.2%), 60대(15.2%), 70대 이상(4.5%), 10대 이하(2.8%) 순으로 높게 나타나, 버스터미널과 철도역과 다르게 30대~50대 비중이 높게 나타남

<표 5-4> 지역별 성별 및 연령대 분포 (공항터미널)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
전국	빈도(인)	남	32	151	204	186	171	142	48	934
		여	29	274	219	205	256	184	48	1,215
		소계	61	425	423	391	427	326	96	2,149
	비율(%)	남	3.4	16.2	21.8	19.9	18.3	15.2	5.1	100.0
		여	2.4	22.6	18.0	16.9	21.1	15.1	4.0	100.0
		소계	2.8	19.8	19.7	18.2	19.9	15.2	4.5	100.0
서울	빈도(인)	남	4	23	28	13	21	22	10	121
		여	3	21	33	12	24	41	18	152
		소계	7	44	61	25	45	63	28	273
	비율(%)	남	3.3	19.0	23.1	10.7	17.4	18.2	8.3	100.0
		여	2.0	13.8	21.7	7.9	15.8	27.0	11.8	100.0
		소계	2.6	16.1	22.3	9.2	16.5	23.1	10.3	100.0
부산	빈도(인)	남	1	13	25	21	23	17	3	103
		여	2	22	24	23	30	19	7	127
		소계	3	35	49	44	53	36	10	230
	비율(%)	남	1.0	12.6	24.3	20.4	22.3	16.5	2.9	100.0
		여	1.6	17.3	18.9	18.1	23.6	15.0	5.5	100.0
		소계	1.3	15.2	21.3	19.1	23.0	15.7	4.3	100.0
대구	빈도(인)	남	0	8	8	4	4	0	3	27
		여	0	11	10	5	11	3	1	41
		소계	0	19	18	9	15	3	4	68
	비율(%)	남	0.0	29.6	29.6	14.8	14.8	0.0	11.1	100.0
		여	0.0	26.8	24.4	12.2	26.8	7.3	2.4	100.0
		소계	0.0	27.9	26.5	13.2	22.1	4.4	5.9	100.0

<표 계속> 지역별 성별 및 연령대 분포 (공항터미널)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
광주	빈도(인)	남	1	8	1	5	3	0	0	18
		여	0	20	9	6	11	2	0	48
		소계	1	28	10	11	14	2	0	66
	비율(%)	남	5.6	44.4	5.6	27.8	16.7	0.0	0.0	100.0
		여	0.0	41.7	18.8	12.5	22.9	4.2	0.0	100.0
		소계	1.5	42.4	15.2	16.7	21.2	3.0	0.0	100.0
울산	빈도(인)	남	0	11	9	19	6	2	0	47
		여	0	9	15	32	10	6	1	73
		소계	0	20	24	51	16	8	1	120
	비율(%)	남	0.0	23.4	19.1	40.4	12.8	4.3	0.0	100.0
		여	0.0	12.3	20.5	43.8	13.7	8.2	1.4	100.0
		소계	0.0	16.7	20.0	42.5	13.3	6.7	0.8	100.0
강원	빈도(인)	남	0	3	5	8	3	3	4	26
		여	1	8	6	4	10	13	0	42
		소계	1	11	11	12	13	16	4	68
	비율(%)	남	0.0	11.5	19.2	30.8	11.5	11.5	15.4	100.0
		여	2.4	19.0	14.3	9.5	23.8	31.0	0.0	100.0
		소계	1.5	16.2	16.2	17.6	19.1	23.5	5.9	100.0
충북	빈도(인)	남	5	4	9	5	3	2	1	29
		여	2	8	3	8	16	1	2	40
		소계	7	12	12	13	19	3	3	69
	비율(%)	남	17.2	13.8	31.0	17.2	10.3	6.9	3.4	100.0
		여	5.0	20.0	7.5	20.0	40.0	2.5	5.0	100.0
		소계	10.1	17.4	17.4	18.8	27.5	4.3	4.3	100.0
전북	빈도(인)	남	1	5	5	8	10	7	3	39
		여	0	8	12	10	4	10	2	46
		소계	1	13	17	18	14	17	5	85
	비율(%)	남	2.6	12.8	12.8	20.5	25.6	17.9	7.7	100.0
		여	0.0	17.4	26.1	21.7	8.7	21.7	4.3	100.0
		소계	1.2	15.3	20.0	21.2	16.5	20.0	5.9	100.0
전남	빈도(인)	남	3	12	17	14	14	7	1	68
		여	1	13	5	7	11	14	2	53
		소계	4	25	22	21	25	21	3	121
	비율(%)	남	4.4	17.6	25.0	20.6	20.6	10.3	1.5	100.0
		여	1.9	24.5	9.4	13.2	20.8	26.4	3.8	100.0
		소계	3.3	20.7	18.2	17.4	20.7	17.4	2.5	100.0
경북	빈도(인)	남	0	2	7	0	1	0	0	10
		여	0	8	2	2	11	0	0	23
		소계	0	10	9	2	12	0	0	33
	비율(%)	남	0.0	20.0	70.0	0.0	10.0	0.0	0.0	100.0
		여	0.0	34.8	8.7	8.7	47.8	0.0	0.0	100.0
		소계	0.0	30.3	27.3	6.1	36.4	0.0	0.0	100.0

<표 계속> 지역별 성별 및 연령대 분포 (공항터미널)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
경남	빈도(인)	남	0	0	4	11	2	2	0	19
		여	0	2	5	3	3	4	2	19
		소계	0	2	9	14	5	6	2	38
	비율(%)	남	0.0	0.0	21.1	57.9	10.5	10.5	0.0	100.0
		여	0.0	10.5	26.3	15.8	15.8	21.1	10.5	100.0
		소계	0.0	5.3	23.7	36.8	13.2	15.8	5.3	100.0
제주	빈도(인)	남	17	62	86	78	81	80	23	427
		여	20	144	95	93	115	71	13	551
		소계	37	206	181	171	196	151	36	978
	비율(%)	남	4.0	14.5	20.1	18.3	19.0	18.7	5.4	100.0
		여	3.6	26.1	17.2	16.9	20.9	12.9	2.4	100.0
		소계	3.8	21.1	18.5	17.5	20.0	15.4	3.7	100.0

4) 여객선터미널

- 여객선터미널 조사응답자는 남성 826명, 여성 582명으로 총 1,408명임
- 조사응답 연령대는 60대(26.2%), 50대(26.1%), 70대 이상(15.9%), 40대(15.3%), 30대(9.7%), 20대(6.3%), 10대 이하(0.5%) 순으로 높게 나타나, 다른 여객시설물에 비해 50~60대 비중이 높았음

<표 5-5> 지역별 성별 및 연령대 분포 (여객선터미널)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
전국	빈도(인)	남	2	51	86	126	222	228	111	826
		여	5	37	50	90	146	141	113	582
		소계	7	88	136	216	368	369	224	1,408
	비율(%)	남	0.2	6.2	10.4	15.3	26.9	27.6	13.4	100.0
		여	0.9	6.4	8.6	15.5	25.1	24.2	19.4	100.0
		소계	0.5	6.3	9.7	15.3	26.1	26.2	15.9	100.0
부산	빈도(인)	남	0	2	0	0	6	8	1	17
		여	0	1	2	0	13	3	1	20
		소계	0	3	2	0	19	11	2	37
	비율(%)	남	0.0	11.8	0.0	0.0	35.3	47.1	5.9	100.0
		여	0.0	5.0	10.0	0.0	65.0	15.0	5.0	100.0
		소계	0.0	8.1	5.4	0.0	51.4	29.7	5.4	100.0
인천	빈도(인)	남	1	10	11	21	28	46	22	139
		여	2	4	4	7	13	26	13	69
		소계	3	14	15	28	41	72	35	208
	비율(%)	남	0.7	7.2	7.9	15.1	20.1	33.1	15.8	100.0
		여	2.9	5.8	5.8	10.1	18.8	37.7	18.8	100.0
		소계	1.4	6.7	7.2	13.5	19.7	34.6	16.8	100.0

<표 계속> 지역별 성별 및 연령대 분포 (여객선터미널)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
강원	빈도(인)	남	1	7	4	14	8	7	1	42
		여	1	0	3	1	7	8	1	21
		소계	2	7	7	15	15	15	2	63
	비율(%)	남	2.4	16.7	9.5	33.3	19.0	16.7	2.4	100.0
		여	4.8	0.0	14.3	4.8	33.3	38.1	4.8	100.0
		소계	3.2	11.1	11.1	23.8	23.8	23.8	3.2	100.0
충남	빈도(인)	남	0	3	4	3	6	3	7	26
		여	0	0	5	4	7	0	24	40
		소계	0	3	9	7	13	3	31	66
	비율(%)	남	0.0	11.5	15.4	11.5	23.1	11.5	26.9	100.0
		여	0.0	0.0	12.5	10.0	17.5	0.0	60.0	100.0
		소계	0.0	4.5	13.6	10.6	19.7	4.5	47.0	100.0
전북	빈도(인)	남	0	4	6	6	18	15	2	51
		여	0	2	0	0	1	8	8	19
		소계	0	6	6	6	19	23	10	70
	비율(%)	남	0.0	7.8	11.8	11.8	35.3	29.4	3.9	100.0
		여	0.0	10.5	0.0	0.0	5.3	42.1	42.1	100.0
		소계	0.0	8.6	8.6	8.6	27.1	32.9	14.3	100.0
전남	빈도(인)	남	0	8	32	45	81	67	50	283
		여	1	5	13	41	43	38	36	177
		소계	1	13	45	86	124	105	86	460
	비율(%)	남	0.0	2.8	11.3	15.9	28.6	23.7	17.7	100.0
		여	0.6	2.8	7.3	23.2	24.3	21.5	20.3	100.0
		소계	0.2	2.8	9.8	18.7	27.0	22.8	18.7	100.0
경북	빈도(인)	남	0	8	9	13	21	18	4	73
		여	0	4	4	12	22	14	6	62
		소계	0	12	13	25	43	32	10	135
	비율(%)	남	0.0	11.0	12.3	17.8	28.8	24.7	5.5	100.0
		여	0.0	6.5	6.5	19.4	35.5	22.6	9.7	100.0
		소계	0.0	8.9	9.6	18.5	31.9	23.7	7.4	100.0
경남	빈도(인)	남	0	2	5	15	26	42	15	105
		여	0	2	8	13	21	20	21	85
		소계	0	4	13	28	47	62	36	190
	비율(%)	남	0.0	1.9	4.8	14.3	24.8	40.0	14.3	100.0
		여	0.0	2.4	9.4	15.3	24.7	23.5	24.7	100.0
		소계	0.0	2.1	6.8	14.7	24.7	32.6	18.9	100.0
제주	빈도(인)	남	0	7	15	9	28	22	9	90
		여	1	19	11	12	19	24	3	89
		소계	1	26	26	21	47	46	12	179
	비율(%)	남	0.0	7.8	16.7	10.0	31.1	24.4	10.0	100.0
		여	1.1	21.3	12.4	13.5	21.3	27.0	3.4	100.0
		소계	0.6	14.5	14.5	11.7	26.3	25.7	6.7	100.0

2. 출발시간 분포

가. 시설유형별 출발시간 분포

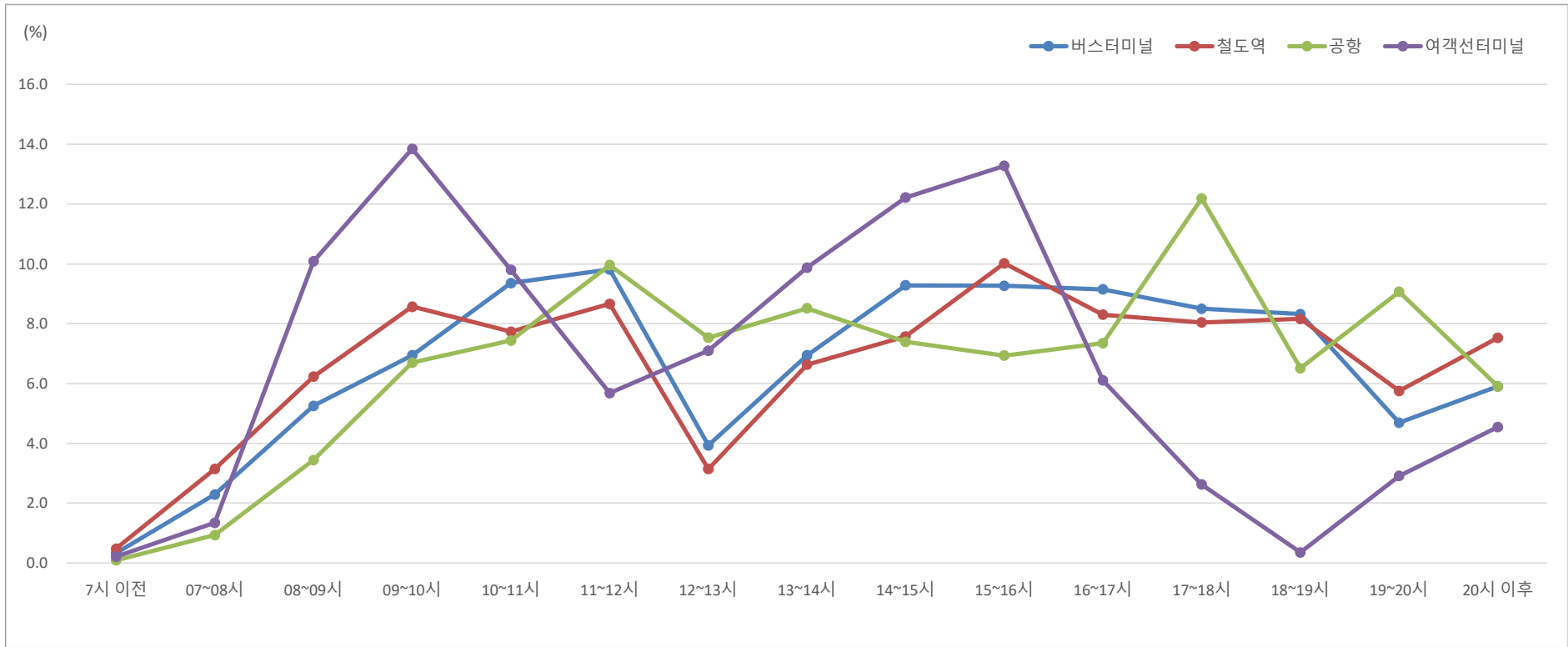
- 여객교통시설물 조사의 응답자 이용교통수단 출발시간 분포를 살펴보면, 특정시간대에만 여객선이 운행되는 여객선터미널을 제외하고는 시간대별로 고르게 조사됨

<표 5-6> 시설유형별 출발시간 분포

구 분		7시 이전	07~08시	08~09시	09~10시	10~11시	11~12시	12~13시	13~14시
버스터미널	빈도(통행)	88	600	1,440	1,979	2,261	2,388	1,080	1,836
	비율(%)	0.3	2.3	5.6	7.7	8.8	9.3	4.2	7.2
철도역	빈도(통행)	52	358	821	1,086	1,463	1,534	615	1,085
	비율(%)	0.3	2.3	5.3	6.9	9.4	9.8	3.9	6.9
공항터미널	빈도(통행)	31	203	403	554	500	560	203	429
	비율(%)	0.5	3.1	6.2	8.6	7.7	8.7	3.1	6.6
여객선터미널	빈도(통행)	2	20	74	144	160	214	162	183
	비율(%)	0.1	0.9	3.4	6.7	7.4	10.0	7.5	8.5
합계	빈도(통행)	3	19	142	195	138	80	100	139
	비율(%)	0.2	1.3	10.1	13.8	9.8	5.7	7.1	9.9

<표 계속> 시설유형별 출발시간 분포

구 분		14~15시	15~16시	16~17시	17~18시	18~19시	19~20시	20시 이후	합계
버스터미널	빈도(통행)	2,272	2,433	2,211	2,148	1,974	1,342	1,601	25,653
	비율(%)	8.9	9.5	8.6	8.4	7.7	5.2	6.2	100.0
철도역	빈도(통행)	1,451	1,449	1,430	1,329	1,301	734	923	15,631
	비율(%)	9.3	9.3	9.1	8.5	8.3	4.7	5.9	100.0
공항터미널	빈도(통행)	490	648	537	520	528	372	487	6,465
	비율(%)	7.6	10.0	8.3	8.0	8.2	5.8	7.5	100.0
여객선터미널	빈도(통행)	159	149	158	262	140	195	127	2,149
	비율(%)	7.4	6.9	7.4	12.2	6.5	9.1	5.9	100.0
합계	빈도(통행)	172	187	86	37	5	41	64	1,408
	비율(%)	12.2	13.3	6.1	2.6	0.4	2.9	4.5	100.0



<그림 5-2> 시설유형별 출발시간 분포

나. 지역별 출발시간 분포

1) 버스터미널

- 버스터미널 조사응답자의 이용교통수단(고속/시외버스) 출발시간 분포를 살펴보면, 시도별 차이는 있으나, 전반적으로 시간대별로 고르게 조사됨
- 세종의 경우, 08~09시에 고속/시외버스를 이용한 응답자가 전체의 27.7%로 많이 조사됨

<표 5-7> 지역별 출발시간 분포 (버스터미널)

구 분		7시 이전	07~08시	08~09시	09~10시	10~11시	11~12시	12~13시	13~14시
전국	빈도(통행)	52	358	821	1,086	1,463	1,534	615	1,085
	비율(%)	0.3	2.3	5.3	6.9	9.4	9.8	3.9	6.9
서울	빈도(통행)	2	14	54	48	84	101	50	64
	비율(%)	0.2	1.6	6.2	5.5	9.6	11.6	5.7	7.3
부산	빈도(통행)	0	2	39	33	34	27	7	33
	비율(%)	0.0	0.2	3.9	3.3	3.4	2.7	0.7	3.3
대구	빈도(통행)	0	4	24	35	90	76	32	39
	비율(%)	0.0	0.6	3.7	5.4	14.0	11.8	5.0	6.1
인천	빈도(통행)	1	22	44	31	45	35	21	7
	비율(%)	0.3	5.7	11.4	8.0	11.6	9.0	5.4	1.8
광주	빈도(통행)	4	29	41	65	58	70	35	51
	비율(%)	0.5	3.7	5.2	8.3	7.4	8.9	4.5	6.5
대전	빈도(통행)	0	3	11	17	18	21	9	14
	비율(%)	0.0	1.1	4.1	6.3	6.7	7.8	3.3	5.2
울산	빈도(통행)	7	1	3	1	10	23	3	20
	비율(%)	3.0	0.4	1.3	0.4	4.3	9.8	1.3	8.5
경기	빈도(통행)	6	24	48	106	161	188	82	189
	비율(%)	0.4	1.6	3.2	7.1	10.7	12.5	5.5	12.6
강원	빈도(통행)	2	35	57	115	160	128	68	100
	비율(%)	0.2	2.8	4.5	9.1	12.6	10.1	5.4	7.9
충북	빈도(통행)	16	23	43	48	66	91	14	80
	비율(%)	1.6	2.3	4.2	4.7	6.5	8.9	1.4	7.8
충남	빈도(통행)	0	21	59	48	59	72	31	38
	비율(%)	0.0	2.4	6.8	5.5	6.8	8.3	3.6	4.4
전북	빈도(통행)	3	27	64	102	123	117	37	53
	비율(%)	0.3	2.6	6.1	9.7	11.7	11.2	3.5	5.1
전남	빈도(통행)	5	129	198	210	255	261	100	147
	비율(%)	0.2	5.0	7.6	8.1	9.8	10.0	3.8	5.6
경북	빈도(통행)	5	19	70	114	167	147	68	96
	비율(%)	0.4	1.5	5.6	9.0	13.2	11.7	5.4	7.6
경남	빈도(통행)	1	2	48	97	127	174	58	150
	비율(%)	0.1	0.1	2.7	5.4	7.0	9.7	3.2	8.3
세종	빈도(통행)	0	3	18	16	6	3	0	4
	비율(%)	0.0	4.6	27.7	24.6	9.2	4.6	0.0	6.2

<표 계속> 지역별 출발시간 분포 (버스터미널)

구 분		14~15시	15~16시	16~17시	17~18시	18~19시	19~20시	20시 이후	합계
전국	빈도(통행)	1,451	1,449	1,430	1,329	1,301	734	923	15,631
	비율(%)	9.3	9.3	9.1	8.5	8.3	4.7	5.9	100.0
서울	빈도(통행)	89	97	100	76	43	21	31	874
	비율(%)	10.2	11.1	11.4	8.7	4.9	2.4	3.5	100.0
부산	빈도(통행)	115	99	115	77	149	122	140	992
	비율(%)	11.6	10.0	11.6	7.8	15.0	12.3	14.1	100.0
대구	빈도(통행)	56	63	61	61	56	34	13	644
	비율(%)	8.7	9.8	9.5	9.5	8.7	5.3	2.0	100.0
인천	빈도(통행)	17	36	26	42	42	9	9	387
	비율(%)	4.4	9.3	6.7	10.9	10.9	2.3	2.3	100.0
광주	빈도(통행)	59	41	71	62	56	68	76	786
	비율(%)	7.5	5.2	9.0	7.9	7.1	8.7	9.7	100.0
대전	빈도(통행)	22	29	31	36	24	5	30	270
	비율(%)	8.1	10.7	11.5	13.3	8.9	1.9	11.1	100.0
울산	빈도(통행)	28	50	24	27	29	2	7	235
	비율(%)	11.9	21.3	10.2	11.5	12.3	0.9	3.0	100.0
경기	빈도(통행)	159	132	108	77	116	44	62	1,502
	비율(%)	10.6	8.8	7.2	5.1	7.7	2.9	4.1	100.0
강원	빈도(통행)	147	138	116	97	41	27	39	1,270
	비율(%)	11.6	10.9	9.1	7.6	3.2	2.1	3.1	100.0
충북	빈도(통행)	89	97	108	105	109	52	81	1,022
	비율(%)	8.7	9.5	10.6	10.3	10.7	5.1	7.9	100.0
충남	빈도(통행)	74	63	85	84	102	54	81	871
	비율(%)	8.5	7.2	9.8	9.6	11.7	6.2	9.3	100.0
전북	빈도(통행)	98	100	77	91	66	46	43	1,047
	비율(%)	9.4	9.6	7.4	8.7	6.3	4.4	4.1	100.0
전남	빈도(통행)	210	229	229	228	213	81	107	2,602
	비율(%)	8.1	8.8	8.8	8.8	8.2	3.1	4.1	100.0
경북	빈도(통행)	112	103	105	75	86	44	50	1,261
	비율(%)	8.9	8.2	8.3	5.9	6.8	3.5	4.0	100.0
경남	빈도(통행)	176	169	174	190	164	121	152	1,803
	비율(%)	9.8	9.4	9.7	10.5	9.1	6.7	8.4	100.0
세종	빈도(통행)	0	3	0	1	5	4	2	65
	비율(%)	0.0	4.6	0.0	1.5	7.7	6.2	3.1	100.0

2) 철도역

- 철도역 조사응답자의 이용교통수단(일반철도) 출발시간 분포를 살펴보면, 시도별 차이는 있으나, 전반적으로 11-12시 사이에 출발하는 이용자가 가장 많이 조사됨
- 지역별 일반철도 운행일정에 따라 시간대별 편중이 나타나며, 특히 광주의 경우 08-09시(17.1%)에 높은 비율을 보임

<표 5-8> 지역별 출발시간 분포 (철도역)

구 분		7시 이전	07~08시	08~09시	09~10시	10~11시	11~12시	12~13시	13~14시
전국	빈도(통행)	31	203	403	554	500	560	203	429
	비율(%)	0.5	3.1	6.2	8.6	7.7	8.7	3.1	6.6
서울	빈도(통행)	1	14	26	50	48	30	34	29
	비율(%)	0.2	2.9	5.4	10.3	9.9	6.2	7.0	6.0
부산	빈도(통행)	0	0	2	23	30	39	3	35
	비율(%)	0.0	0.0	0.4	4.3	5.6	7.2	0.6	6.5
대구	빈도(통행)	0	11	11	15	17	18	4	15
	비율(%)	0.0	7.9	7.9	10.7	12.1	12.9	2.9	10.7
광주	빈도(통행)	6	13	22	3	11	16	3	4
	비율(%)	4.7	10.1	17.1	2.3	8.5	12.4	2.3	3.1
대전	빈도(통행)	0	1	8	19	16	20	2	17
	비율(%)	0.0	0.5	3.7	8.8	7.4	9.2	0.9	7.8
울산	빈도(통행)	1	2	1	7	20	16	15	13
	비율(%)	0.5	1.0	0.5	3.6	10.2	8.2	7.7	6.6
경기	빈도(통행)	10	55	59	38	33	61	29	72
	비율(%)	1.4	7.9	8.5	5.5	4.7	8.8	4.2	10.4
강원	빈도(통행)	2	31	71	67	88	73	34	32
	비율(%)	0.3	5.0	11.5	10.8	14.2	11.8	5.5	5.2
충북	빈도(통행)	5	20	29	75	37	45	7	46
	비율(%)	0.8	3.3	4.8	12.3	6.1	7.4	1.2	7.6
충남	빈도(통행)	1	39	59	44	27	53	18	25
	비율(%)	0.2	6.6	9.9	7.4	4.5	8.9	3.0	4.2
전북	빈도(통행)	1	5	25	30	26	12	9	49
	비율(%)	0.2	1.1	5.7	6.8	5.9	2.7	2.0	11.1
전남	빈도(통행)	4	10	55	50	24	15	9	10
	비율(%)	0.9	2.2	12.3	11.2	5.4	3.3	2.0	2.2
경북	빈도(통행)	0	2	12	84	92	122	24	55
	비율(%)	0.0	0.2	1.4	9.5	10.4	13.8	2.7	6.2
경남	빈도(통행)	0	0	20	39	24	35	8	23
	비율(%)	0.0	0.0	4.9	9.6	5.9	8.6	2.0	5.6
세종	빈도(통행)	0	0	3	10	7	5	4	4
	비율(%)	0.0	0.0	4.5	14.9	10.4	7.5	6.0	6.0

<표 계속> 지역별 출발시간 분포 (철도역)

구 분		14~15시	15~16시	16~17시	17~18시	18~19시	19~20시	20시 이후	합계
전국	빈도(통행)	490	648	537	520	528	372	487	6,465
	비율(%)	7.6	10.0	8.3	8.0	8.2	5.8	7.5	100.0
서울	빈도(통행)	40	57	43	14	37	38	24	485
	비율(%)	8.2	11.8	8.9	2.9	7.6	7.8	4.9	100.0
부산	빈도(통행)	33	66	66	75	66	38	62	538
	비율(%)	6.1	12.3	12.3	13.9	12.3	7.1	11.5	100.0
대구	빈도(통행)	12	12	4	7	3	4	7	140
	비율(%)	8.6	8.6	2.9	5.0	2.1	2.9	5.0	100.0
광주	빈도(통행)	10	20	3	4	11	0	3	129
	비율(%)	7.8	15.5	2.3	3.1	8.5	0.0	2.3	100.0
대전	빈도(통행)	11	18	20	23	22	12	28	217
	비율(%)	5.1	8.3	9.2	10.6	10.1	5.5	12.9	100.0
울산	빈도(통행)	20	32	15	14	16	10	14	196
	비율(%)	10.2	16.3	7.7	7.1	8.2	5.1	7.1	100.0
경기	빈도(통행)	55	59	40	40	56	34	54	695
	비율(%)	7.9	8.5	5.8	5.8	8.1	4.9	7.8	100.0
강원	빈도(통행)	25	44	37	41	20	14	39	618
	비율(%)	4.0	7.1	6.0	6.6	3.2	2.3	6.3	100.0
충북	빈도(통행)	52	66	63	57	51	6	49	608
	비율(%)	8.6	10.9	10.4	9.4	8.4	1.0	8.1	100.0
충남	빈도(통행)	48	49	33	57	46	40	56	595
	비율(%)	8.1	8.2	5.5	9.6	7.7	6.7	9.4	100.0
전북	빈도(통행)	50	34	57	37	28	33	44	440
	비율(%)	11.4	7.7	13.0	8.4	6.4	7.5	10.0	100.0
전남	빈도(통행)	21	61	57	41	42	31	18	448
	비율(%)	4.7	13.6	12.7	9.2	9.4	6.9	4.0	100.0
경북	빈도(통행)	76	101	64	72	51	77	49	881
	비율(%)	8.6	11.5	7.3	8.2	5.8	8.7	5.6	100.0
경남	빈도(통행)	30	22	29	32	78	31	37	408
	비율(%)	7.4	5.4	7.1	7.8	19.1	7.6	9.1	100.0
세종	빈도(통행)	7	7	6	6	1	4	3	67
	비율(%)	10.4	10.4	9.0	9.0	1.5	6.0	4.5	100.0

3) 공항터미널

- 공항터미널 조사응답자의 이용교통수단(국내선 항공) 출발시간 분포를 살펴보면, 시도별 차이는 있으나, 전반적으로 11-12시, 17-18시 사이에 출발하는 이용자가 많이 조사됨
- 지방 공항의 경우, 항공기 운항 편수가 많지 않아 특정 시간대에 조사 표본이 집중됨

<표 5-9> 지역별 출발시간 분포 (공항터미널)

구 분		7시 이전	07~08시	08~09시	09~10시	10~11시	11~12시	12~13시	13~14시
전국	빈도(통행)	2	20	74	144	160	214	162	183
	비율(%)	0.1	0.9	3.4	6.7	7.4	10.0	7.5	8.5
서울	빈도(통행)	2	10	23	33	17	33	25	32
	비율(%)	0.7	3.7	8.4	12.1	6.2	12.1	9.2	11.7
부산	빈도(통행)	0	0	3	18	18	25	15	10
	비율(%)	0.0	0.0	1.3	7.8	7.8	10.9	6.5	4.3
대구	빈도(통행)	0	0	3	1	17	15	0	11
	비율(%)	0.0	0.0	4.4	1.5	25.0	22.1	0.0	16.2
광주	빈도(통행)	0	0	1	9	5	6	0	1
	비율(%)	0.0	0.0	1.5	13.6	7.6	9.1	0.0	1.5
울산	빈도(통행)	0	0	0	14	24	2	32	16
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	11.7	20.0	1.7	26.7	13.3
강원	빈도(통행)	0	0	0	0	13	28	11	1
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	19.1	41.2	16.2	1.5
충북	빈도(통행)	0	0	0	0	0	0	0	11
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9
전북	빈도(통행)	0	0	0	1	6	28	0	0
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	1.2	7.1	32.9	0.0	0.0
전남	빈도(통행)	0	0	0	21	15	18	2	0
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	17.4	12.4	14.9	1.7	0.0
경북	빈도(통행)	0	0	0	0	4	2	0	0
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	6.1	0.0	0.0
경남	빈도(통행)	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
제주	빈도(통행)	0	10	44	47	41	57	77	101
	비율(%)	0.0	1.0	4.5	4.8	4.2	5.8	7.9	10.3

<표 계속> 지역별 출발시간 분포 (공항터미널)

구 분		14~15시	15~16시	16~17시	17~18시	18~19시	19~20시	20시 이후	합계
전국	빈도(통행)	159	149	158	262	140	195	127	2,149
	비율(%)	7.4	6.9	7.4	12.2	6.5	9.1	5.9	100.0
서울	빈도(통행)	12	16	11	20	17	11	11	273
	비율(%)	4.4	5.9	4.0	7.3	6.2	4.0	4.0	100.0
부산	빈도(통행)	18	4	13	23	23	32	28	230
	비율(%)	7.8	1.7	5.7	10.0	10.0	13.9	12.2	100.0
대구	빈도(통행)	4	0	10	6	0	0	1	68
	비율(%)	5.9	0.0	14.7	8.8	0.0	0.0	1.5	100.0
광주	빈도(통행)	7	0	0	21	10	3	3	66
	비율(%)	10.6	0.0	0.0	31.8	15.2	4.5	4.5	100.0
울산	빈도(통행)	2	0	15	12	0	0	3	120
	비율(%)	1.7	0.0	12.5	10.0	0.0	0.0	2.5	100.0
강원	빈도(통행)	0	0	0	14	0	0	1	68
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	20.6	0.0	0.0	1.5	100.0
충북	빈도(통행)	17	21	15	4	0	1	0	69
	비율(%)	24.6	30.4	21.7	5.8	0.0	1.4	0.0	100.0
전북	빈도(통행)	0	0	0	30	20	0	0	85
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	35.3	23.5	0.0	0.0	100.0
전남	빈도(통행)	20	0	10	18	0	17	0	121
	비율(%)	16.5	0.0	8.3	14.9	0.0	14.0	0.0	100.0
경북	빈도(통행)	0	8	0	0	0	19	0	33
	비율(%)	0.0	24.2	0.0	0.0	0.0	57.6	0.0	100.0
경남	빈도(통행)	0	0	0	0	0	38	0	38
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
제주	빈도(통행)	79	100	84	114	70	74	80	978
	비율(%)	8.1	10.2	8.6	11.7	7.2	7.6	8.2	100.0

4) 여객선터미널

- 여객선터미널 조사응답자의 이용교통수단(연안여객선) 출발시간 분포를 살펴보면, 시도별 차이는 있으나, 전반적으로 09-10시, 15-16시 사이에 출발하는 이용자가 가장 많이 조사됨
- 여객선 터미널의 경우, 선박 운항 편수가 많지 않아 특정 시간대에 조사 표본이 집중됨

<표 5-10> 지역별 출발시간 분포 (여객선터미널)

구 분		7시 이전	07~08시	08~09시	09~10시	10~11시	11~12시	12~13시	13~14시
전국	빈도(통행)	3	19	142	195	138	80	100	139
	비율(%)	0.2	1.3	10.1	13.8	9.8	5.7	7.1	9.9
부산	빈도(통행)	0	1	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천	빈도(통행)	0	1	37	40	42	0	11	28
	비율(%)	0.0	0.5	17.8	19.2	20.2	0.0	5.3	13.5
충남	빈도(통행)	0	0	61	0	0	0	0	0
	비율(%)	0.0	0.0	96.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
전북	빈도(통행)	0	2	2	0	1	0	11	3
	비율(%)	0.0	3.0	3.0	0.0	1.5	0.0	16.7	4.5
전남	빈도(통행)	0	0	20	0	30	1	0	10
	비율(%)	0.0	0.0	28.6	0.0	42.9	1.4	0.0	14.3
경북	빈도(통행)	3	13	19	60	45	44	32	14
	비율(%)	0.7	2.8	4.1	13.0	9.8	9.6	7.0	3.0
경남	빈도(통행)	0	0	0	51	0	0	23	0
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	37.8	0.0	0.0	17.0	0.0
제주	빈도(통행)	0	2	3	7	5	18	9	37
	비율(%)	0.0	1.1	1.6	3.7	2.6	9.5	4.7	19.5

<표 계속> 지역별 출발시간 분포 (여객선터미널)

구 분		14~15시	15~16시	16~17시	17~18시	18~19시	19~20시	20시 이후	합계
전국	빈도(통행)	172	187	86	37	5	41	64	1,408
	비율(%)	12.2	13.3	6.1	2.6	0.4	2.9	4.5	100.0
부산	빈도(통행)	0	0	0	0	0	36	0	37
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.3	0.0	100.0
인천	빈도(통행)	27	17	1	0	0	0	4	208
	비율(%)	13.0	8.2	0.5	0.0	0.0	0.0	1.9	100.0
충남	빈도(통행)	0	0	0	0	0	0	2	63
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	100.0
전북	빈도(통행)	3	29	5	10	0	0	0	66
	비율(%)	4.5	43.9	7.6	15.2	0.0	0.0	0.0	100.0
전남	빈도(통행)	0	0	8	0	0	0	1	70
	비율(%)	0.0	0.0	11.4	0.0	0.0	0.0	1.4	100.0
경북	빈도(통행)	58	74	17	20	4	3	54	460
	비율(%)	12.6	16.1	3.7	4.3	0.9	0.7	11.7	100.0
경남	빈도(통행)	54	0	1	4	0	0	2	135
	비율(%)	40.0	0.0	0.7	3.0	0.0	0.0	1.5	100.0
제주	빈도(통행)	22	62	21	1	1	2	0	190
	비율(%)	11.6	32.6	11.1	0.5	0.5	1.1	0.0	100.0

3. 통행목적 분포

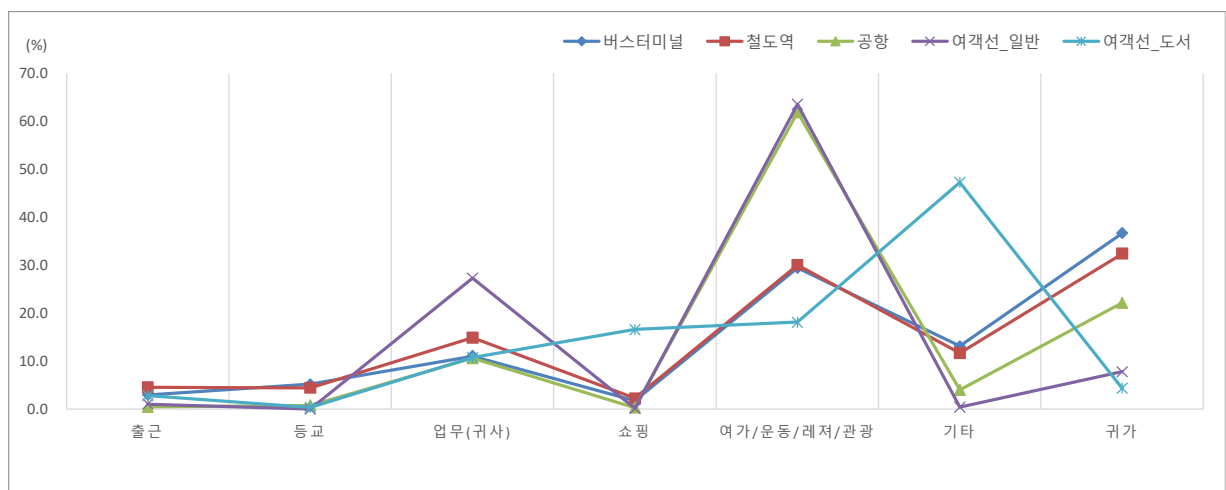
가. 시설유형별 통행목적 분포

- 응답자들의 통행목적은 여가/운동/레저가 33.6%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 귀가(32.7%), 업무(귀사)(12.6%), 기타(11.8%) 등의 순으로 나타남

<표 5-11> 시설유형별 통행목적 분포

구 분		출근	등교	업무(귀사)	쇼핑	여가/운동/ 관광/레저	기타	귀가	합계
전국	빈도(통행)	784	1,103	3,242	475	8,612	3,039	8,398	25,653
	비율(%)	3.1	4.3	12.6	1.9	33.6	11.8	32.7	100.0
버스터미널	빈도(통행)	463	802	1,724	271	4,596	2,044	5,731	15,631
	비율(%)	3.0	5.1	11.0	1.7	29.4	13.1	36.7	100.0
철도역	빈도(통행)	292	284	960	143	1,941	752	2,093	6,465
	비율(%)	4.5	4.4	14.8	2.2	30.0	11.6	32.4	100.0
공항	빈도(통행)	9	16	228	6	1,329	85	476	2,149
	비율(%)	0.4	0.7	10.6	0.3	61.8	4.0	22.1	100.0
여객선 터미널	일반	빈도(통행)	11	0	295	1	687	4	1,082
		비율(%)	1.0	0.0	27.3	0.1	63.5	0.4	100.0
	도시민	빈도(통행)	9	1	35	54	59	14	326
		비율(%)	2.8	0.3	10.7	16.6	18.1	4.3	100.0

주: 1) 여가/운동/관광/레저 목적은 '외식/회식', '친지방문' 포함
 2) 기타 목적은 '병원 방문, 종교 등의 개인 용무' 모두 포함
 3) 귀가 목적은 '퇴근 후, 하교 후, 학원수업 후, 직업관련 후, 쇼핑 후, 여가/운동/관광/레저 후, 외식 후, 친지방문 후 귀가' 모두 포함



<그림 5-3> 시설유형별 통행목적 분포

나. 지역별 통행목적 분포

1) 버스터미널

- 버스터미널 응답자들의 통행목적은 귀가가 36.7%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 여가/운동/관광/레저(29.4%), 기타(13.1%), 업무/귀사(11.0%) 등의 순으로 나타남

<표 5-12> 지역별 통행목적 분포 (버스터미널)

구 분		출근	등교	업무(귀사)	쇼핑	여가/운동/ 관광/레저	기타	귀가	합계
전국	빈도(통행)	463	802	1,724	271	4,596	2,044	5,731	15,631
	비율(%)	3.0	5.1	11.0	1.7	29.4	13.1	36.7	100.0
서울	빈도(통행)	17	64	110	1	310	40	332	874
	비율(%)	1.9	7.3	12.6	0.1	35.5	4.6	38.0	100.0
부산	빈도(통행)	49	18	105	4	335	22	459	992
	비율(%)	4.9	1.8	10.6	0.4	33.8	2.2	46.3	100.0
대구	빈도(통행)	12	16	69	2	242	22	281	644
	비율(%)	1.9	2.5	10.7	0.3	37.6	3.4	43.6	100.0
인천	빈도(통행)	12	33	33	3	95	11	200	387
	비율(%)	3.1	8.5	8.5	0.8	24.5	2.8	51.7	100.0
광주	빈도(통행)	26	44	105	3	291	34	283	786
	비율(%)	3.3	5.6	13.4	0.4	37.0	4.3	36.0	100.0
대전	빈도(통행)	12	15	39	0	74	26	104	270
	비율(%)	4.4	5.6	14.4	0.0	27.4	9.6	38.5	100.0
울산	빈도(통행)	3	11	20	16	124	18	43	235
	비율(%)	1.3	4.7	8.5	6.8	52.8	7.7	18.3	100.0
경기	빈도(통행)	68	97	164	25	591	163	394	1,502
	비율(%)	4.5	6.5	10.9	1.7	39.3	10.9	26.2	100.0
강원	빈도(통행)	31	64	129	40	350	284	372	1,270
	비율(%)	2.4	5.0	10.2	3.1	27.6	22.4	29.3	100.0
충북	빈도(통행)	14	69	95	14	289	160	381	1,022
	비율(%)	1.4	6.8	9.3	1.4	28.3	15.7	37.3	100.0
충남	빈도(통행)	28	41	86	24	192	114	386	871
	비율(%)	3.2	4.7	9.9	2.8	22.0	13.1	44.3	100.0
전북	빈도(통행)	35	88	112	18	218	214	362	1,047
	비율(%)	3.3	8.4	10.7	1.7	20.8	20.4	34.6	100.0
전남	빈도(통행)	103	105	265	63	567	488	1,011	2,602
	비율(%)	4.0	4.0	10.2	2.4	21.8	18.8	38.9	100.0
경북	빈도(통행)	18	67	117	17	316	204	522	1,261
	비율(%)	1.4	5.3	9.3	1.3	25.1	16.2	41.4	100.0
경남	빈도(통행)	33	66	259	39	590	227	589	1,803
	비율(%)	1.8	3.7	14.4	2.2	32.7	12.6	32.7	100.0
세종	빈도(통행)	2	4	16	2	12	17	12	65
	비율(%)	3.1	6.2	24.6	3.1	18.5	26.2	18.5	100.0

2) 철도역

- 철도역 응답자들의 통행목적은 귀가가 32.4%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 여가/운동/관광/레저(30.0%), 업무/귀사(14.8%), 기타(11.6%) 등의 순으로 나타남
- 경기의 경우, 출근통행의 비율이 전체의 9.6%를 차지하여 다른 지역에 비해 높은 비율을 보임
- 반면, 대전은 여가/운동/관광/레저 통행의 비율이 17.1%로 타지역에 비해 낮은 비중을 보임

<표 5-13> 지역별 통행목적 분포 (철도역)

구 분		출근	등교	업무(귀사)	쇼핑	여가/운동/ 관광/레저	기타	귀가	합계
전국	빈도(통행)	292	284	960	143	1,941	752	2,093	6,465
	비율(%)	4.5	4.4	14.8	2.2	30.0	11.6	32.4	100.0
서울	빈도(통행)	15	17	87	2	184	20	160	485
	비율(%)	3.1	3.5	17.9	0.4	37.9	4.1	33.0	100.0
부산	빈도(통행)	11	3	79	7	164	49	225	538
	비율(%)	2.0	0.6	14.7	1.3	30.5	9.1	41.8	100.0
대구	빈도(통행)	8	4	27	1	45	18	37	140
	비율(%)	5.7	2.9	19.3	0.7	32.1	12.9	26.4	100.0
광주	빈도(통행)	8	9	32	1	26	23	30	129
	비율(%)	6.2	7.0	24.8	0.8	20.2	17.8	23.3	100.0
대전	빈도(통행)	8	14	37	4	37	27	90	217
	비율(%)	3.7	6.5	17.1	1.8	17.1	12.4	41.5	100.0
울산	빈도(통행)	10	10	28	18	89	26	15	196
	비율(%)	5.1	5.1	14.3	9.2	45.4	13.3	7.7	100.0
경기	빈도(통행)	67	42	143	15	205	45	178	695
	비율(%)	9.6	6.0	20.6	2.2	29.5	6.5	25.6	100.0
강원	빈도(통행)	58	29	79	18	150	96	188	618
	비율(%)	9.4	4.7	12.8	2.9	24.3	15.5	30.4	100.0
충북	빈도(통행)	15	23	98	14	135	88	235	608
	비율(%)	2.5	3.8	16.1	2.3	22.2	14.5	38.7	100.0
충남	빈도(통행)	33	36	80	11	181	103	151	595
	비율(%)	5.5	6.1	13.4	1.8	30.4	17.3	25.4	100.0
전북	빈도(통행)	16	27	48	5	103	42	199	440
	비율(%)	3.6	6.1	10.9	1.1	23.4	9.5	45.2	100.0
전남	빈도(통행)	21	22	77	4	120	86	118	448
	비율(%)	4.7	4.9	17.2	0.9	26.8	19.2	26.3	100.0
경북	빈도(통행)	12	30	76	29	298	88	348	881
	비율(%)	1.4	3.4	8.6	3.3	33.8	10.0	39.5	100.0
경남	빈도(통행)	8	10	63	12	182	27	106	408
	비율(%)	2.0	2.5	15.4	2.9	44.6	6.6	26.0	100.0
세종	빈도(통행)	2	8	6	2	22	14	13	67
	비율(%)	3.0	11.9	9.0	3.0	32.8	20.9	19.4	100.0

3) 공항터미널

- 공항터미널 조사응답자들의 통행목적은 여가/운동/관광/레저가 61.8%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 귀가(22.1%), 업무/귀사(10.6%) 등의 순으로 나타남

<표 5-14> 지역별 통행목적 분포 (공항터미널)

구 분		출근	등교	업무(귀사)	쇼핑	여가/운동/ 관광/레저	기타	귀가	합계
전국	빈도(통행)	9	16	228	6	1,329	85	476	2,149
	비율(%)	0.4	0.7	10.6	0.3	61.8	4.0	22.1	100.0
서울	빈도(통행)	3	2	31	0	219	2	16	273
	비율(%)	1.1	0.7	11.4	0.0	80.2	0.7	5.9	100.0
부산	빈도(통행)	2	0	37	0	152	10	29	230
	비율(%)	0.9	0.0	16.1	0.0	66.1	4.3	12.6	100.0
대구	빈도(통행)	0	0	4	0	63	0	1	68
	비율(%)	0.0	0.0	5.9	0.0	92.6	0.0	1.5	100.0
광주	빈도(통행)	0	0	10	1	43	1	11	66
	비율(%)	0.0	0.0	15.2	1.5	65.2	1.5	16.7	100.0
울산	빈도(통행)	0	3	17	5	71	18	6	120
	비율(%)	0.0	2.5	14.2	4.2	59.2	15.0	5.0	100.0
강원	빈도(통행)	1	2	4	0	45	2	14	68
	비율(%)	1.5	2.9	5.9	0.0	66.2	2.9	20.6	100.0
충북	빈도(통행)	0	0	3	0	55	2	9	69
	비율(%)	0.0	0.0	4.3	0.0	79.7	2.9	13.0	100.0
전북	빈도(통행)	0	0	3	0	79	0	3	85
	비율(%)	0.0	0.0	3.5	0.0	92.9	0.0	3.5	100.0
전남	빈도(통행)	0	5	19	0	72	6	19	121
	비율(%)	0.0	4.1	15.7	0.0	59.5	5.0	15.7	100.0
경북	빈도(통행)	1	0	0	0	25	1	6	33
	비율(%)	3.0	0.0	0.0	0.0	75.8	3.0	18.2	100.0
경남	빈도(통행)	0	0	15	0	10	6	7	38
	비율(%)	0.0	0.0	39.5	0.0	26.3	15.8	18.4	100.0
제주	빈도(통행)	2	4	85	0	495	37	355	978
	비율(%)	0.2	0.4	8.7	0.0	50.6	3.8	36.3	100.0

4) 여객선터미널 일반승객

- 여객선터미널 조사응답자 일반승객들의 통행목적은 여가/운동/관광/레저가 63.5%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 업무/귀사(27.3%), 귀가(7.8%) 등의 순으로 나타남

<표 5-15> 지역별 통행목적 분포 (여객선터미널-일반승객)

구 분		출근	등교	업무(귀사)	쇼핑	여가/운동/ 관광/레저	기타	귀가	합계
전국	빈도(통행)	11	0	295	1	687	4	84	1,082
	비율(%)	1.0	0.0	27.3	0.1	63.5	0.4	7.8	100.0
부산	빈도(통행)	0	0	1	1	34	0	0	36
	비율(%)	0.0	0.0	2.8	2.8	94.4	0.0	0.0	100.0
인천	빈도(통행)	2	0	55	0	88	0	0	145
	비율(%)	1.4	0.0	37.9	0.0	60.7	0.0	0.0	100.0
강원	빈도(통행)	1	0	1	0	61	0	0	63
	비율(%)	1.6	0.0	1.6	0.0	96.8	0.0	0.0	100.0
충남	빈도(통행)	0	0	8	0	18	0	4	30
	비율(%)	0.0	0.0	26.7	0.0	60.0	0.0	13.3	100.0
전북	빈도(통행)	0	0	32	0	15	0	0	47
	비율(%)	0.0	0.0	68.1	0.0	31.9	0.0	0.0	100.0
전남	빈도(통행)	5	0	128	0	185	3	11	332
	비율(%)	1.5	0.0	38.6	0.0	55.7	0.9	3.3	100.0
경북	빈도(통행)	1	0	29	0	83	0	2	115
	비율(%)	0.9	0.0	25.2	0.0	72.2	0.0	1.7	100.0

5) 여객선터미널 도서민

- 여객선터미널 조사응답자들 중 도서민의 통행목적은 기타목적이 47.2%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 여가/운동/관광/레저(18.1%), 쇼핑(16.6%) 등의 순으로 나타남

<표 5-16> 지역별 통행목적 분포 (여객선터미널-도서민)

구 분		출근	등교	업무(취사)	쇼핑	여가/운동/ 관광/레저	기타	귀가	합계
전국	빈도(통행)	9	1	35	54	59	154	14	326
	비율(%)	2.8	0.3	10.7	16.6	18.1	47.2	4.3	100.0
부산	빈도(통행)	0	0	0	0	1	0	0	1
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
인천	빈도(통행)	1	1	8	3	21	25	4	63
	비율(%)	1.6	1.6	12.7	4.8	33.3	39.7	6.3	100.0
충남	빈도(통행)	0	0	0	9	1	22	4	36
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	25.0	2.8	61.1	11.1	100.0
전북	빈도(통행)	0	0	9	1	3	9	1	23
	비율(%)	0.0	0.0	39.1	4.3	13.0	39.1	4.3	100.0
전남	빈도(통행)	1	0	13	30	18	61	5	128
	비율(%)	0.8	0.0	10.2	23.4	14.1	47.7	3.9	100.0
경북	빈도(통행)	1	0	1	0	6	12	0	20
	비율(%)	5.0	0.0	5.0	0.0	30.0	60.0	0.0	100.0
경남	빈도(통행)	6	0	3	7	5	21	0	42
	비율(%)	14.3	0.0	7.1	16.7	11.9	50.0	0.0	100.0

주: 1) 도서민의 통행목적은 도서로 돌아가는 통행이 아닌 내륙에 방문했던 목적을 의미함

4. 도착지 분포

가. 시설유형별 도착지 분포

- 여객교통시설물조사 응답자들의 도착지 분포는 서울(20.0%), 전남(10.1%), 경남(9.3%)순으로 높게 나타남

<표 5-17> 시설유형별 도착지 분포

구분	빈도(통행)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	5,118	1,716	1,230	450	1,317	1,040	462	1,795	1,115	1,000	1,233	1,560	2,586	1,505	2,385	1,022	109	25,653
버스터미널	2,308	1,000	541	274	1,091	587	300	1,323	894	575	785	1,206	1,941	899	1,961	50	56	15,631
철도역	1,687	505	506	84	128	411	142	701	263	269	417	269	253	451	238	11	75	6,465
공항터미널	502	126	61	71	62	27	26	254	28	37	35	35	27	43	48	757	10	2,149
여객선터미널 (일반승객)	95	60	35	87	30	33	7	89	30	13	24	38	260	49	130	100	2	1,082
여객선터미널 (도서민)	1	0	0	59	0	0	0	3	0	0	37	23	127	20	42	14	0	326
구분	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	20.0	6.7	4.8	1.8	5.1	4.1	1.8	7.0	4.3	3.9	4.8	6.1	10.1	5.9	9.3	4.0	0.4	100.0
버스터미널	14.1	6.4	3.5	1.8	7.0	3.8	1.9	8.5	5.3	3.7	5.0	7.7	12.4	5.8	12.5	0.3	0.4	100.0
철도역	26.1	7.8	7.8	1.3	2.0	6.4	2.2	10.8	4.1	4.2	6.5	4.2	3.9	7.0	4.5	0.2	1.2	100.0
공항터미널	23.4	5.9	2.8	3.3	2.9	1.3	1.2	11.8	1.3	1.7	1.6	1.6	1.3	2.0	2.2	35.2	0.5	100.0
여객선터미널 (일반승객)	8.8	5.5	3.2	8.0	2.8	3.0	0.6	8.2	2.8	1.2	2.2	3.5	24.0	4.5	12.0	9.2	0.2	100.0
여객선터미널 (도서민)	0.3	0.0	0.0	18.1	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	11.3	7.1	39.0	6.1	12.9	4.3	0.0	100.0

주: 1) 여객선터미널 일반승객의 도착지는 내륙으로 돌아와 최종 도착하는 장소

2) 여객선터미널 도서민의 도착지는 도서에서의 최종 도착하는 장소

나. 지역별 도착지 분포

1) 버스터미널

- 버스터미널 응답자들의 도착지 분포는 서울(14.1%), 경남(12.5%), 전남(12.4%)순으로 높게 나타남
- 세종 응답자의 70.8%의 도착지는 서울이었으며, 울산은 부산이 도착지인 경우가 48.1%로 나타남

<표 5-18> 지역별 도착지 분포 (버스터미널)

도착 조사 지역	빈도(통행)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	2,208	1,000	541	274	1,091	587	300	1,323	834	575	785	1,206	1,941	899	1,961	50	56	15,631
서울	3	4	10	7	52	28	2	140	93	78	103	124	99	35	68	0	28	874
부산	13	15	28	0	8	0	131	1	0	0	5	2	12	51	726	0	0	992
대구	32	17	8	8	10	3	29	27	17	16	2	12	7	333	123	0	0	644
인천	22	1	2	3	5	9	0	199	25	21	61	14	7	7	6	0	5	387
광주	55	51	10	19	2	22	6	47	5	8	16	167	353	9	15	0	1	786
대전	49	0	0	14	8	2	0	17	1	16	120	28	1	0	5	4	5	270
울산	22	113	41	0	2	1	2	5	2	0	0	3	0	12	32	0	0	235
경기	404	19	21	53	48	87	4	275	176	109	132	74	37	14	21	21	7	1,502
강원	445	8	13	40	8	16	8	190	472	21	19	5	3	13	5	4	0	1,270
충북	357	13	12	23	6	133	3	124	21	253	38	11	4	15	5	2	2	1,022
충남	162	0	1	54	9	222	0	77	5	25	261	39	8	1	1	2	4	871
전북	140	7	7	9	101	32	2	32	2	11	4	645	29	4	15	7	0	1,047
전남	131	100	9	20	796	8	11	54	4	1	9	55	1,354	6	43	1	0	2,602
경북	195	126	250	16	22	8	56	85	10	10	9	14	10	379	66	4	1	1,261
경남	132	526	129	7	13	15	46	45	1	3	1	11	16	20	830	5	3	1,803
세종	46	0	0	1	1	1	0	5	0	3	5	2	1	0	0	0	0	65
도착 조사 지역	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	14.1	6.4	3.5	1.8	7.0	3.8	1.9	8.5	5.3	3.7	5.0	7.7	12.4	5.8	12.5	0.3	0.4	100.0
서울	0.3	0.5	1.1	0.8	5.9	3.2	0.2	16.0	10.6	8.9	11.8	14.2	11.3	4.0	7.8	0.0	3.2	100.0
부산	1.3	1.5	2.8	0.0	0.8	0.0	13.2	0.1	0.0	0.0	0.5	0.2	1.2	5.1	73.2	0.0	0.0	100.0
대구	5.0	2.6	1.2	1.2	1.6	0.5	4.5	4.2	2.6	2.5	0.3	1.9	1.1	51.7	19.1	0.0	0.0	100.0
인천	5.7	0.3	0.5	0.8	1.3	2.3	0.0	51.4	6.5	5.4	15.8	3.6	1.8	1.8	1.6	0.0	1.3	100.0
광주	7.0	6.5	1.3	2.4	0.3	2.8	0.8	6.0	0.6	1.0	2.0	21.2	44.9	1.1	1.9	0.0	0.1	100.0
대전	18.1	0.0	0.0	5.2	3.0	0.7	0.0	6.3	0.4	5.9	44.4	10.4	0.4	0.0	1.9	1.5	1.9	100.0
울산	9.4	48.1	17.4	0.0	0.9	0.4	0.9	2.1	0.9	0.0	0.0	1.3	0.0	5.1	13.6	0.0	0.0	100.0
경기	26.9	1.3	1.4	3.5	3.2	5.8	0.3	18.3	11.7	7.3	8.8	4.9	2.5	0.9	1.4	1.4	0.5	100.0
강원	35.0	0.6	1.0	3.1	0.6	1.3	0.6	15.0	37.2	1.7	1.5	0.4	0.2	1.0	0.4	0.3	0.0	100.0
충북	34.9	1.3	1.2	2.3	0.6	13.0	0.3	12.1	2.1	24.8	3.7	1.1	0.4	1.5	0.5	0.2	0.2	100.0
충남	18.6	0.0	0.1	6.2	1.0	25.5	0.0	8.8	0.6	2.9	30.0	4.5	0.9	0.1	0.1	0.2	0.5	100.0
전북	13.4	0.7	0.7	0.9	9.6	3.1	0.2	3.1	0.2	1.1	0.4	61.6	2.8	0.4	1.4	0.7	0.0	100.0
전남	5.0	3.8	0.3	0.8	30.6	0.3	0.4	2.1	0.2	0.0	0.3	2.1	52.0	0.2	1.7	0.0	0.0	100.0
경북	15.5	10.0	19.8	1.3	1.7	0.6	4.4	6.7	0.8	0.8	0.7	1.1	0.8	30.1	5.2	0.3	0.1	100.0
경남	7.3	29.2	7.2	0.4	0.7	0.8	2.6	2.5	0.1	0.2	0.1	0.6	0.9	1.1	46.0	0.3	0.2	100.0
세종	70.8	0.0	0.0	1.5	1.5	1.5	0.0	7.7	0.0	4.6	7.7	3.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

2) 철도역

- 철도역 조사응답자(일반철도 탑승객)들의 도착지 분포는 서울(26.1%), 경기(10.8%), 부산, 대구 (각 7.8%)순으로 높게 나타남
- 강원 응답자의 51.6%의 도착지는 서울이었으며, 대구는 경북이 도착지인 경우가 29.3%를 차지함

<표 5-19> 지역별 도착지 분포 (철도역)

도착 조사 지역	빈도(통행)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	1,687	505	506	84	128	411	142	701	263	269	417	269	253	451	293	11	75	6,465
서울	2	42	38	0	20	48	8	34	92	26	35	33	31	36	24	1	15	485
부산	122	71	73	5	0	25	65	27	0	14	9	0	3	67	55	0	2	538
대구	31	28	3	2	2	8	3	13	0	1	0	0	0	41	7	0	1	140
광주	61	0	0	2	2	4	0	21	0	2	4	17	14	0	0	0	2	129
대전	58	8	6	2	3	4	7	43	1	12	41	9	3	15	2	0	3	217
울산	52	79	17	1	0	0	3	6	5	0	5	0	0	25	0	0	3	196
경기	219	47	36	8	16	52	15	70	13	27	56	30	26	28	26	2	24	695
강원	319	2	4	14	0	0	0	103	117	18	4	3	6	16	6	2	4	618
충북	160	21	22	9	13	96	6	53	24	119	11	13	14	28	13	1	5	608
충남	157	5	6	4	7	63	1	85	0	10	175	38	24	12	4	0	4	595
전북	123	1	1	12	31	14	2	85	1	9	32	86	37	1	0	0	5	440
전남	178	3	2	6	34	13	0	54	0	6	12	37	94	1	4	1	3	448
경북	149	104	235	16	0	37	31	69	10	24	16	2	0	154	28	3	3	881
경남	45	93	60	2	0	40	1	17	0	0	2	0	1	23	123	0	1	408
세종	11	1	3	1	0	7	0	21	0	1	15	1	0	4	1	1	0	67
도착 조사 지역	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	26.1	7.8	7.8	1.3	2.0	6.4	2.2	10.8	4.1	4.2	6.5	4.2	3.9	7.0	4.5	0.2	1.2	100.0
서울	0.4	8.7	7.8	0.0	4.1	9.9	1.6	7.0	19.0	5.4	7.2	6.8	6.4	7.4	4.9	0.2	3.1	100.0
부산	22.7	13.2	13.6	0.9	0.0	4.6	12.1	5.0	0.0	2.6	1.7	0.0	0.6	12.5	10.2	0.0	0.4	100.0
대구	22.1	20.0	2.1	1.4	1.4	5.7	2.1	9.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	29.3	5.0	0.0	0.7	100.0
광주	47.3	0.0	0.0	1.6	1.6	3.1	0.0	16.3	0.0	1.6	3.1	13.2	10.9	0.0	0.0	0.0	1.6	100.0
대전	26.7	3.7	2.8	0.9	1.4	1.8	3.2	19.8	0.5	5.5	18.9	4.1	1.4	6.9	0.9	0.0	1.4	100.0
울산	26.5	40.3	8.7	0.5	0.0	0.0	1.5	3.1	2.6	0.0	2.6	0.0	0.0	12.8	0.0	0.0	1.5	100.0
경기	31.5	6.8	5.2	1.2	2.3	7.5	2.2	10.1	1.9	3.9	8.1	4.3	3.7	4.0	3.7	0.3	3.5	100.0
강원	51.6	0.3	0.6	2.3	0.0	0.0	0.0	16.7	18.9	2.9	0.6	0.5	1.0	2.6	1.0	0.3	0.6	100.0
충북	26.3	3.5	3.6	1.5	2.1	15.8	1.0	8.7	3.9	19.6	1.8	2.1	2.3	4.6	2.1	0.2	0.8	100.0
충남	26.4	0.8	1.0	0.7	1.2	10.6	0.2	14.3	0.0	1.7	29.4	6.4	4.0	2.0	0.7	0.0	0.7	100.0
전북	28.0	0.2	0.2	2.7	7.0	3.2	0.5	19.3	0.2	2.0	7.3	19.5	8.4	0.2	0.0	0.0	1.1	100.0
전남	39.7	0.7	0.4	1.3	7.6	2.9	0.0	12.1	0.0	1.3	2.7	8.3	21.0	0.2	0.9	0.2	0.7	100.0
경북	16.9	11.8	26.7	1.8	0.0	4.2	3.5	7.8	1.1	2.7	1.8	0.2	0.0	17.5	3.2	0.3	0.3	100.0
경남	11.0	22.8	14.7	0.5	0.0	9.8	0.2	4.2	0.0	0.0	0.5	0.0	0.2	5.6	30.1	0.0	0.2	100.0
세종	16.4	1.5	4.5	1.5	0.0	10.4	0.0	31.3	0.0	1.5	22.4	1.5	0.0	6.0	1.5	1.5	0.0	100.0

3) 공항터미널

- 공항터미널 조사응답자들의 도착지 분포는 제주(35.2%), 서울(23.4%), 경기(11.8%)순으로 높게 나타남

<표 5-20> 지역별 도착지 분포 (공항터미널)

도착 조사 지역	빈도(통행)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	502	126	61	71	62	27	26	254	28	37	35	35	27	43	48	757	10	2,149
서울	1	31	1	0	3	0	7	5	0	2	0	0	3	0	5	215	0	273
부산	96	0	0	4	0	0	0	12	2	0	0	0	0	0	1	115	0	230
대구	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	68
광주	7	0	0	1	0	0	0	7	6	0	0	0	0	0	0	45	0	66
울산	72	0	0	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	41	0	120
강원	1	12	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	47	0	68
충북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	69
전북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	84	0	85
전남	38	0	0	17	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	56	0	121
경북	7	0	0	7	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	14	0	33
경남	25	0	0	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
제주	255	83	60	38	53	27	19	199	20	34	35	35	24	43	40	3	10	978
도착 조사 지역	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	23.4	5.9	2.8	3.3	2.9	1.3	1.2	11.8	1.3	1.7	1.6	1.6	1.3	2.0	2.2	35.2	0.5	100.0
서울	0.4	11.4	0.4	0.0	1.1	0.0	2.6	1.8	0.0	0.7	0.0	0.0	1.1	0.0	1.8	78.8	0.0	100.0
부산	41.7	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	5.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	50.0	0.0	100.0
대구	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
광주	10.6	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	10.6	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.2	0.0	100.0
울산	60.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.2	0.0	100.0
강원	1.5	17.6	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	69.1	0.0	100.0
충북	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
전북	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.8	0.0	100.0
전남	31.4	0.0	0.0	14.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.3	0.0	100.0
경북	21.2	0.0	0.0	21.2	0.0	0.0	0.0	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.4	0.0	100.0
경남	65.8	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
제주	26.1	8.5	6.1	3.9	5.4	2.8	1.9	20.3	2.0	3.5	3.6	3.6	2.5	4.4	4.1	0.3	1.0	100.0

4) 여객선터미널 일반승객

- 여객선터미널 조사응답자(일반승객)들의 도착지로는 전남(24.0%), 경남(12.0%), 제주(9.2%)순으로 높게 나타남

<표 5-21> 지역별 도착지 분포 (여객선터미널-일반승객)

도착 조사 지역	빈도(통행)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	95	60	35	87	30	33	7	89	30	13	24	38	260	49	130	100	2	1,082
부산	0	31	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	36
인천	24	0	1	76	1	2	1	34	0	2	0	0	1	2	1	0	0	145
강원	26	0	0	3	0	0	0	14	18	0	1	0	1	0	0	0	0	63
충남	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	30
전북	2	1	1	3	0	0	0	5	2	0	0	28	5	0	0	0	0	47
전남	13	3	3	3	22	10	0	15	7	3	2	2	239	1	7	0	2	332
경북	11	6	19	0	4	1	1	13	2	5	0	1	3	41	8	0	0	115
경남	4	19	8	0	0	0	2	1	0	2	0	0	4	2	106	0	0	148
제주	15	0	3	2	3	4	1	7	1	1	7	7	7	3	5	100	0	166
도착 조사 지역	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	8.8	5.5	3.2	8.0	2.8	3.0	0.6	8.2	2.8	1.2	2.2	3.5	24.0	4.5	12.0	9.2	0.2	100.0
부산	0.0	86.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	100.0
인천	16.6	0.0	0.7	52.4	0.7	1.4	0.7	23.4	0.0	1.4	0.0	0.0	0.7	1.4	0.7	0.0	0.0	100.0
강원	41.3	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	22.2	28.6	0.0	1.6	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
충남	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.3	0.0	0.0	0.0	0.0	46.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
전북	4.3	2.1	2.1	6.4	0.0	0.0	0.0	10.6	4.3	0.0	0.0	59.6	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
전남	3.9	0.9	0.9	0.9	6.6	3.0	0.0	4.5	2.1	0.9	0.6	0.6	72.0	0.3	2.1	0.0	0.6	100.0
경북	9.6	5.2	16.5	0.0	3.5	0.9	0.9	11.3	1.7	4.3	0.0	0.9	2.6	35.7	7.0	0.0	0.0	100.0
경남	2.7	12.8	5.4	0.0	0.0	0.0	1.4	0.7	0.0	1.4	0.0	0.0	2.7	1.4	71.6	0.0	0.0	100.0
제주	9.0	0.0	1.8	1.2	1.8	2.4	0.6	4.2	0.6	0.6	4.2	4.2	4.2	1.8	3.0	60.2	0.0	100.0

주: 1) 일반승객의 도착지는 내륙으로 돌아와 최종 도착하는 장소

5) 여객선터미널 도서민

- 여객선터미널 조사응답자(도서민)들의 도착지로는 전남(39.0%), 인천(18.1%), 경남(12.9%)순으로 높게 나타남

<표 5-22> 지역별 도착지 분포 (여객선터미널-도서민)

도착 조사 지역	빈도(통행)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	1	0	0	59	0	0	0	3	0	0	37	23	127	20	42	14	0	326
부산	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
인천	1	0	0	59	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63
충남	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	36
전북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	23
전남	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	127	0	0	0	0	128
경북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20
경남	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	42
제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13
도착 조사 지역	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	0.3	0.0	0.0	18.1	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	11.3	7.1	39.0	6.1	12.9	4.3	0.0	100.0
부산	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
인천	1.6	0.0	0.0	93.7	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
충남	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
전북	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
전남	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	99.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
경북	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
경남	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
제주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0

주: 1) 도서민의 도착지는 도서에서의 최종 도착하는 장소

5. 주 접근교통수단 분포

가. 시설유형별 주 접근교통수단 분포

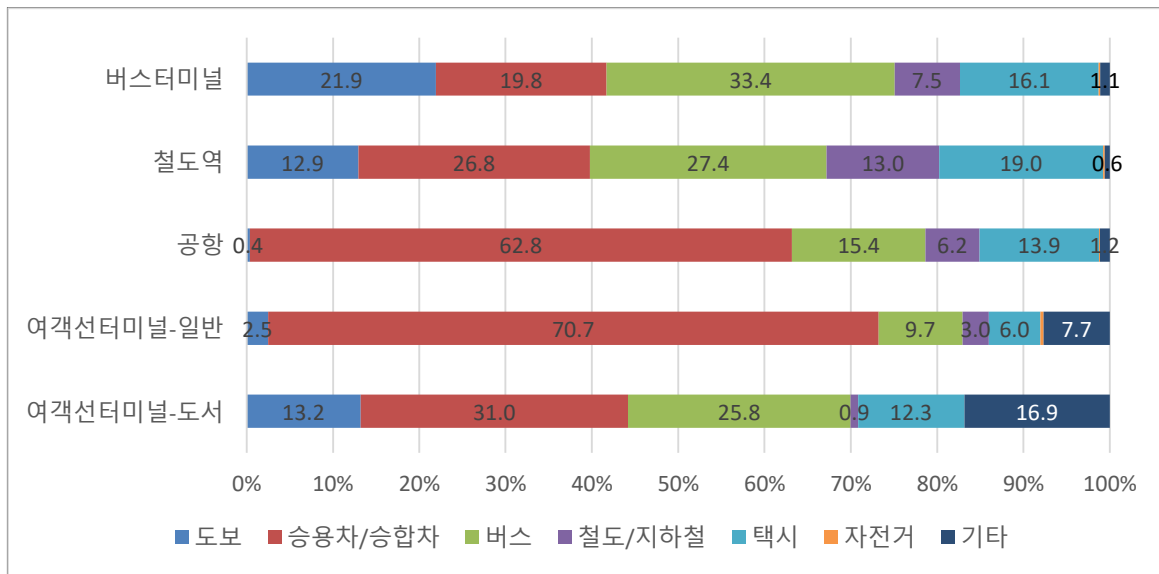
- 조사응답자들이 통행의 최초출발지에서 여객교통시설물(출발터미널)에 접근(access)하기까지의 주 접근교통수단 분포를 살펴보면, 버스(29.3%), 승용차/승합차(27.4%), 택시(16.2%), 도보(16.9%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 5-23> 시설유형별 주 접근(access)교통수단 분포

구 분		도보	승용차/승합차	버스				철도/지하철	택시	자전거	기타	합계
				시내/마을/광역	시외/고속	기타 버스	소계					
전국	빈도(통행)	4,343	7,040	6,627	745	140	7,512	2,189	4,144	50	375	25,653
	비율(%)	16.9	27.4	25.8	2.9	0.5	29.3	8.5	16.2	0.2	1.5	100.0
버스터미널	빈도(통행)	3,428	3,091	4,602	589	26	5,217	1,177	2,513	31	174	15,631
	비율(%)	21.9	19.8	29.4	3.8	0.2	33.4	7.5	16.1	0.2	1.1	100.0
철도역	빈도(통행)	837	1,733	1,670	63	41	1,774	842	1,228	13	38	6,465
	비율(%)	12.9	26.8	25.8	1.0	0.6	27.4	13.0	19.0	0.2	0.6	100.0
공항터미널	빈도(통행)	8	1,350	225	52	55	332	134	298	2	25	2,149
	비율(%)	0.4	62.8	10.5	2.4	2.6	15.4	6.2	13.9	0.1	1.2	100.0
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	27	765	55	32	18	105	33	65	4	83	1,082
	비율(%)	2.5	70.7	5.1	3.0	1.7	9.7	3.0	6.0	0.4	7.7	100.0
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	43	101	75	9	0	84	3	40	0	55	326
	비율(%)	13.2	31.0	23.0	2.8	0.0	25.8	0.9	12.3	0.0	16.9	100.0

주: 1) 출발터미널 기준

2) 여객선터미널: (원안) 최초출발지 → 여객선터미널, (도서민) 내륙항역 → 여객선터미널



<그림 5-4> 시설유형별 주 접근(access)교통수단 분포

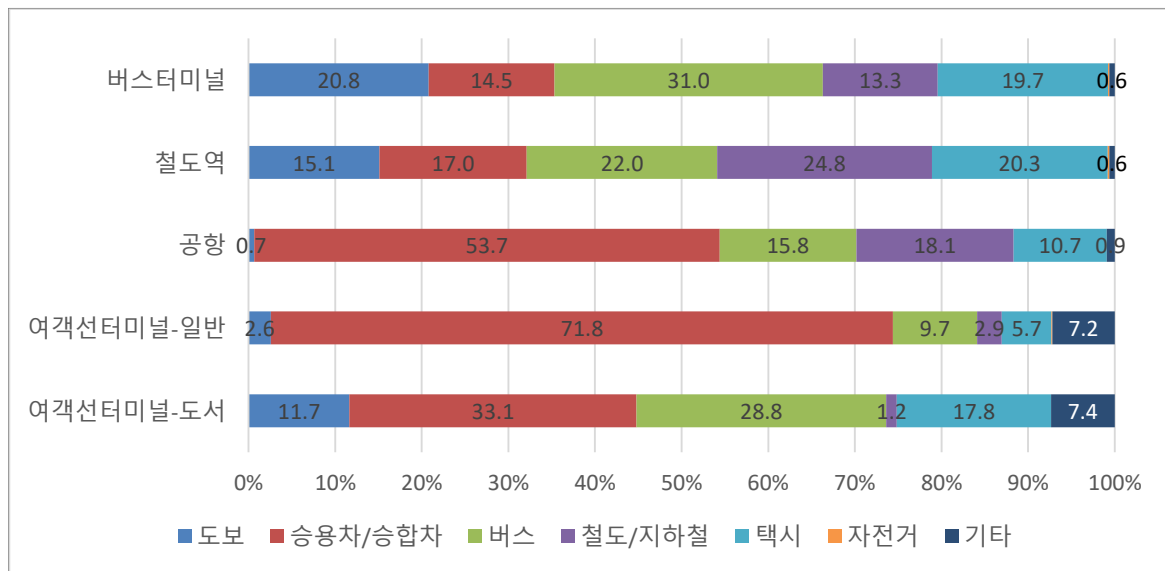
- 조사응답자가 도착터미널에서 최종 도착지까지의 주 접근교통수단 분포를 살펴보면, 버스 (26.5%), 승용차/승합차(21.1%), 택시(18.5%), 도보(16.8%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 5-24> 시설유형별 주 접근(egress)교통수단 분포

구 분		도보	승용차/승합차	버스				철도/지하철	택시	자전거	기타	합계
				시내/마을/광역	시외/고속	기타 버스	소계					
전국	빈도(통행)	4,312	5,404	6,104	595	107	6,806	4,099	4,738	35	259	25,653
	비율(%)	16.8	21.1	23.8	2.3	0.4	26.5	16.0	18.5	0.1	1.0	100.0
버스터미널	빈도(통행)	3,254	2,266	4,389	443	13	4,845	2,073	3,073	23	97	15,631
	비율(%)	20.8	14.5	28.1	2.8	0.1	31.0	13.3	19.7	0.1	0.6	100.0
철도역	빈도(통행)	978	1,098	1,352	54	17	1,423	1,601	1,314	11	40	6,465
	비율(%)	15.1	17.0	20.9	0.8	0.3	22.0	24.8	20.3	0.2	0.6	100.0
공항터미널	빈도(통행)	14	1,155	229	51	59	339	390	231	0	20	2,149
	비율(%)	0.7	53.7	10.7	2.4	2.7	15.8	18.1	10.7	0.0	0.9	100.0
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	28	777	52	35	18	105	31	62	1	78	1,082
	비율(%)	2.6	71.8	4.8	3.2	1.7	9.7	2.9	5.7	0.1	7.2	100.0
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	38	108	82	12	0	94	4	58	0	24	326
	비율(%)	11.7	33.1	25.2	3.7	0.0	28.8	1.2	17.8	0.0	7.4	100.0

주: 1) 도착터미널 기준

2) 여객선터미널: (일반인)여객선터미널 → 내륙 최종도착지, (도서민) 여객선터미널 → 내륙 방문지



<그림 5-5> 시설유형별 주 접근(egress)교통수단 분포

나. 지역별 주 접근교통수단 분포

1) 버스터미널

- 조사응답자들이 통행의 최초출발지에서 버스터미널에 접근(access)하기까지의 주 접근교통수단 분포를 살펴보면, 버스(33.4%), 도보(21.9%), 승용차/승합차(19.8%), 택시(16.1%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 5-25> 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (버스터미널)

구 분		도보	승용차/승합차	버스				철도/지하철	택시	자전거	기타	합계
				시내/마을/광역	시외/고속	기타 버스	소계					
전국	빈도(통행)	3,428	3,091	4,602	589	26	5,217	1,177	2,513	31	174	15,631
	비율(%)	21.9	19.8	29.4	3.8	0.2	33.4	7.5	16.1	0.2	1.1	100.0
서울	빈도(통행)	58	49	110	17	2	129	518	71	0	49	874
	비율(%)	6.6	5.6	12.6	1.9	0.2	14.8	59.3	8.1	0.0	5.6	100.0
부산	빈도(통행)	95	85	347	36	0	383	312	88	0	29	992
	비율(%)	9.6	8.6	35.0	3.6	0.0	38.6	31.5	8.9	0.0	2.9	100.0
대구	빈도(통행)	30	84	238	35	0	273	168	85	0	4	644
	비율(%)	4.7	13.0	37.0	5.4	0.0	42.4	26.1	13.2	0.0	0.6	100.0
인천	빈도(통행)	168	29	96	2	0	98	51	38	0	3	387
	비율(%)	43.4	7.5	24.8	0.5	0.0	25.3	13.2	9.8	0.0	0.8	100.0
광주	빈도(통행)	112	134	272	52	1	325	7	206	0	2	786
	비율(%)	14.2	17.0	34.6	6.6	0.1	41.3	0.9	26.2	0.0	0.3	100.0
대전	빈도(통행)	51	61	84	9	0	93	6	59	0	0	270
	비율(%)	18.9	22.6	31.1	3.3	0.0	34.4	2.2	21.9	0.0	0.0	100.0
울산	빈도(통행)	32	53	107	1	1	109	0	41	0	0	235
	비율(%)	13.6	22.6	45.5	0.4	0.4	46.4	0.0	17.4	0.0	0.0	100.0

<표 계속> 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (버스터미널)

구 분		도보	승용차/ 승합차	버스				철도/ 지하철	택시	자전거	기타	합계
				시내/ 마을/ 광역	시외/ 고속	기타 버스	소계					
경기	빈도(통행)	342	258	563	54	1	618	70	203	4	7	1,502
	비율(%)	22.8	17.2	37.5	3.6	0.1	41.1	4.7	13.5	0.3	0.5	100.0
강원	빈도(통행)	216	338	304	48	4	356	3	341	4	12	1,270
	비율(%)	17.0	26.6	23.9	3.8	0.3	28.0	0.2	26.9	0.3	0.9	100.0
충북	빈도(통행)	349	255	232	24	1	257	0	158	0	3	1,022
	비율(%)	34.1	25.0	22.7	2.3	0.1	25.1	0.0	15.5	0.0	0.3	100.0
충남	빈도(통행)	176	255	212	55	7	274	2	133	0	31	871
	비율(%)	20.2	29.3	24.3	6.3	0.8	31.5	0.2	15.3	0.0	3.6	100.0
전북	빈도(통행)	271	213	309	30	2	341	14	198	3	7	1,047
	비율(%)	25.9	20.3	29.5	2.9	0.2	32.6	1.3	18.9	0.3	0.7	100.0
전남	빈도(통행)	911	561	609	107	6	722	4	382	4	18	2,602
	비율(%)	35.0	21.6	23.4	4.1	0.2	27.7	0.2	14.7	0.2	0.7	100.0
경북	빈도(통행)	245	263	422	57	0	479	5	253	13	3	1,261
	비율(%)	19.4	20.9	33.5	4.5	0.0	38.0	0.4	20.1	1.0	0.2	100.0
경남	빈도(통행)	361	431	672	62	1	735	17	251	2	6	1,803
	비율(%)	20.0	23.9	37.3	3.4	0.1	40.8	0.9	13.9	0.1	0.3	100.0
세종	빈도(통행)	11	22	25	0	0	25	0	6	1	0	65
	비율(%)	16.9	33.8	38.5	0.0	0.0	38.5	0.0	9.2	1.5	0.0	100.0

주: 1) 출발전터미널 기준

- 버스터미널 조사응답자가 도착터미널에서 최종 도착지까지의 주 접근교통수단 분포를 살펴보면, 버스(31.0%), 도보(20.8%), 택시(19.7%), 승용차/승합차(14.5%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 5-26> 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (버스터미널)

구 분		도보	승용차/승합차	버스				철도/지하철	택시	자전거	기타	합계
				시내/마을/광역	시외/고속	기타 버스	소계					
전국	빈도(통행)	3,254	2,266	4,389	443	13	4,845	2,073	3,073	23	97	15,631
	비율(%)	20.8	14.5	28.1	2.8	0.1	31.0	13.3	19.7	0.1	0.6	100.0
서울	빈도(통행)	217	279	182	30	0	212	6	152	3	5	874
	비율(%)	24.8	31.9	20.8	3.4	0.0	24.3	0.7	17.4	0.3	0.6	100.0
부산	빈도(통행)	100	175	437	29	0	466	17	234	0	0	992
	비율(%)	10.1	17.6	44.1	2.9	0.0	47.0	1.7	23.6	0.0	0.0	100.0
대구	빈도(통행)	126	135	179	11	1	191	34	151	2	5	644
	비율(%)	19.6	21.0	27.8	1.7	0.2	29.7	5.3	23.4	0.3	0.8	100.0
인천	빈도(통행)	119	50	107	38	0	145	10	63	0	0	387
	비율(%)	30.7	12.9	27.6	9.8	0.0	37.5	2.6	16.3	0.0	0.0	100.0
광주	빈도(통행)	195	136	158	14	0	172	66	206	4	7	786
	비율(%)	24.8	17.3	20.1	1.8	0.0	21.9	8.4	26.2	0.5	0.9	100.0
대전	빈도(통행)	66	32	65	4	0	69	39	59	0	5	270
	비율(%)	24.4	11.9	24.1	1.5	0.0	25.6	14.4	21.9	0.0	1.9	100.0
울산	빈도(통행)	13	24	50	2	1	53	129	16	0	0	235
	비율(%)	5.5	10.2	21.3	0.9	0.4	22.6	54.9	6.8	0.0	0.0	100.0

<표 계속> 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (버스터미널)

구 분		도보	승용차/ 승합차	버스				철도/ 지하철	택시	자전거	기타	합계
				시내/ 마을/ 광역	시외/ 고속	기타 버스	소계					
경기	빈도(통행)	293	199	416	50	2	468	239	288	0	15	1,502
	비율(%)	19.5	13.2	27.7	3.3	0.1	31.2	15.9	19.2	0.0	1.0	100.0
강원	빈도(통행)	181	157	300	56	3	359	292	272	1	8	1,270
	비율(%)	14.3	12.4	23.6	4.4	0.2	28.3	23.0	21.4	0.1	0.6	100.0
충북	빈도(통행)	192	133	266	14	1	281	273	140	1	2	1,022
	비율(%)	18.8	13.0	26.0	1.4	0.1	27.5	26.7	13.7	0.1	0.2	100.0
충남	빈도(통행)	155	117	272	12	0	284	136	170	0	9	871
	비율(%)	17.8	13.4	31.2	1.4	0.0	32.6	15.6	19.5	0.0	1.0	100.0
전북	빈도(통행)	246	146	322	16	1	339	107	200	3	6	1,047
	비율(%)	23.5	13.9	30.8	1.5	0.1	32.4	10.2	19.1	0.3	0.6	100.0
전남	빈도(통행)	834	330	649	91	2	742	92	582	1	21	2,602
	비율(%)	32.1	12.7	24.9	3.5	0.1	28.5	3.5	22.4	0.0	0.8	100.0
경북	빈도(통행)	257	110	323	38	1	362	292	225	7	8	1,261
	비율(%)	20.4	8.7	25.6	3.0	0.1	28.7	23.2	17.8	0.6	0.6	100.0
경남	빈도(통행)	251	241	654	36	1	691	314	299	1	6	1,803
	비율(%)	13.9	13.4	36.3	2.0	0.1	38.3	17.4	16.6	0.1	0.3	100.0
세종	빈도(통행)	9	2	9	2	0	11	27	16	0	0	65
	비율(%)	13.8	3.1	13.8	3.1	0.0	16.9	41.5	24.6	0.0	0.0	100.0

주: 1) 도착터미널 기준

2) 철도역

- 조사응답자들이 통행의 최초출발지에서 철도역에 접근(access)하기까지의 주 접근교통수단 분포를 살펴보면, 버스(27.4%), 승용차/승합차(26.8%), 택시(19.0%) 등의 순으로 높게 나타남
- 철도역까지의 주 접근교통수단으로 서울은 철도/지하철(58.1%)이 가장 높았고, 울산의 경우 버스(53.1%)가 가장 높은 비율을 보임

<표 5-27> 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (철도역)

구 분		도보	승용차/ 승합차	버스				철도/ 지하철	택시	자전거	기타	합계
				시내/ 마을/ 광역	시외/ 고속	기타 버스	소계					
전국	빈도(통행)	837	1,733	1,670	63	41	1,774	842	1,228	13	38	6,465
	비율(%)	12.9	26.8	25.8	1.0	0.6	27.4	13.0	19.0	0.2	0.6	100.0
서울	빈도(통행)	30	22	78	2	2	82	282	61	1	7	485
	비율(%)	6.2	4.5	16.1	0.4	0.4	16.9	58.1	12.6	0.2	1.4	100.0
부산	빈도(통행)	95	50	106	1	2	109	201	82	0	1	538
	비율(%)	17.7	9.3	19.7	0.2	0.4	20.3	37.4	15.2	0.0	0.2	100.0
대구	빈도(통행)	11	21	36	1	0	37	50	20	1	0	140
	비율(%)	7.9	15.0	25.7	0.7	0.0	26.4	35.7	14.3	0.7	0.0	100.0
광주	빈도(통행)	13	45	21	3	0	24	21	25	0	1	129
	비율(%)	10.1	34.9	16.3	2.3	0.0	18.6	16.3	19.4	0.0	0.8	100.0
대전	빈도(통행)	27	23	80	5	0	85	34	48	0	0	217
	비율(%)	12.4	10.6	36.9	2.3	0.0	39.2	15.7	22.1	0.0	0.0	100.0
울산	빈도(통행)	18	53	101	3	0	104	0	21	0	0	196
	비율(%)	9.2	27.0	51.5	1.5	0.0	53.1	0.0	10.7	0.0	0.0	100.0

<표 계속> 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (철도역)

구 분		도보	승용차/ 승합차	버스				철도/ 지하철	택시	자전거	기타	합계
				시내/ 마을/ 광역	시외/ 고속	기타 버스	소계					
경기	빈도(통행)	140	156	215	4	2	221	92	83	2	1	695
	비율(%)	20.1	22.4	30.9	0.6	0.3	31.8	13.2	11.9	0.3	0.1	100.0
강원	빈도(통행)	66	233	115	7	5	127	13	175	1	3	618
	비율(%)	10.7	37.7	18.6	1.1	0.8	20.6	2.1	28.3	0.2	0.5	100.0
충북	빈도(통행)	58	179	197	6	1	204	37	127	2	1	608
	비율(%)	9.5	29.4	32.4	1.0	0.2	33.6	6.1	20.9	0.3	0.2	100.0
충남	빈도(통행)	105	238	111	5	4	120	33	91	0	8	595
	비율(%)	17.6	40.0	18.7	0.8	0.7	20.2	5.5	15.3	0.0	1.3	100.0
전북	빈도(통행)	33	131	93	13	5	111	22	137	0	6	440
	비율(%)	7.5	29.8	21.1	3.0	1.1	25.2	5.0	31.1	0.0	1.4	100.0
전남	빈도(통행)	46	178	96	4	7	107	6	107	3	1	448
	비율(%)	10.3	39.7	21.4	0.9	1.6	23.9	1.3	23.9	0.7	0.2	100.0
경북	빈도(통행)	139	249	267	6	6	279	39	165	3	7	881
	비율(%)	15.8	28.3	30.3	0.7	0.7	31.7	4.4	18.7	0.3	0.8	100.0
경남	빈도(통행)	46	136	125	3	4	132	9	84	0	1	408
	비율(%)	11.3	33.3	30.6	0.7	1.0	32.4	2.2	20.6	0.0	0.2	100.0
세종	빈도(통행)	10	19	29	0	3	32	3	2	0	1	67
	비율(%)	14.9	28.4	43.3	0.0	4.5	47.8	4.5	3.0	0.0	1.5	100.0

주: 1) 출퇴근시간 기준

- 철도역 조사응답자가 도착역에서 최종 도착지까지의 주 접근교통수단 분포를 살펴보면, 철도/지하철(24.8%), 버스(22.0%), 택시(20.3%), 승용차/승합차(17.0%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 5-28> 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (철도역)

구 분		도보	승용차/승합차	버스				철도/지하철	택시	자전거	기타	합계
				시내/마을/광역	시외/고속	기타 버스	소계					
전국	빈도(통행)	978	1,098	1,352	54	17	1,423	1,601	1,314	11	40	6,465
	비율(%)	15.1	17.0	20.9	0.8	0.3	22.0	24.8	20.3	0.2	0.6	100.0
서울	빈도(통행)	33	153	98	2	1	101	35	161	0	2	485
	비율(%)	6.8	31.5	20.2	0.4	0.2	20.8	7.2	33.2	0.0	0.4	100.0
부산	빈도(통행)	89	102	86	8	0	94	125	114	1	13	538
	비율(%)	16.5	19.0	16.0	1.5	0.0	17.5	23.2	21.2	0.2	2.4	100.0
대구	빈도(통행)	24	20	37	0	0	37	28	30	0	1	140
	비율(%)	17.1	14.3	26.4	0.0	0.0	26.4	20.0	21.4	0.0	0.7	100.0
광주	빈도(통행)	16	22	22	1	2	25	41	24	0	1	129
	비율(%)	12.4	17.1	17.1	0.8	1.6	19.4	31.8	18.6	0.0	0.8	100.0
대전	빈도(통행)	36	27	68	3	0	71	46	37	0	0	217
	비율(%)	16.6	12.4	31.3	1.4	0.0	32.7	21.2	17.1	0.0	0.0	100.0
울산	빈도(통행)	23	22	45	0	0	45	83	23	0	0	196
	비율(%)	11.7	11.2	23.0	0.0	0.0	23.0	42.3	11.7	0.0	0.0	100.0

<표 계속> 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (철도역)

구 분		도보	승용차/ 승합차	버스				철도/ 지하철	택시	자전거	기타	합계
				시내/ 마을/ 광역	시외/ 고속	기타 버스	소계					
경기	빈도(통행)	187	123	157	5	5	167	90	111	6	11	695
	비율(%)	26.9	17.7	22.6	0.7	0.7	24.0	12.9	16.0	0.9	1.6	100.0
강원	빈도(통행)	93	75	90	6	3	99	272	76	0	3	618
	비율(%)	15.0	12.1	14.6	1.0	0.5	16.0	44.0	12.3	0.0	0.5	100.0
충북	빈도(통행)	89	86	122	4	0	126	157	147	0	3	608
	비율(%)	14.6	14.1	20.1	0.7	0.0	20.7	25.8	24.2	0.0	0.5	100.0
충남	빈도(통행)	79	83	136	4	1	141	132	157	0	3	595
	비율(%)	13.3	13.9	22.9	0.7	0.2	23.7	22.2	26.4	0.0	0.5	100.0
전북	빈도(통행)	41	90	103	7	1	111	112	85	1	0	440
	비율(%)	9.3	20.5	23.4	1.6	0.2	25.2	25.5	19.3	0.2	0.0	100.0
전남	빈도(통행)	37	114	91	3	1	95	91	109	2	0	448
	비율(%)	8.3	25.4	20.3	0.7	0.2	21.2	20.3	24.3	0.4	0.0	100.0
경북	빈도(통행)	157	96	207	9	3	219	299	106	1	3	881
	비율(%)	17.8	10.9	23.5	1.0	0.3	24.9	33.9	12.0	0.1	0.3	100.0
경남	빈도(통행)	64	77	74	2	0	76	73	118	0	0	408
	비율(%)	15.7	18.9	18.1	0.5	0.0	18.6	17.9	28.9	0.0	0.0	100.0
세종	빈도(통행)	10	8	16	0	0	16	17	16	0	0	67
	비율(%)	14.9	11.9	23.9	0.0	0.0	23.9	25.4	23.9	0.0	0.0	100.0

주: 1) 도착터미널 기준

3) 공항터미널

- 조사응답자들이 통행의 최초출발지에서 공항터미널에 접근(access)하기까지의 주 접근교통수단 분포를 살펴보면, 승용차/승합차(62.8%)가 두드러지게 높은 비율을 보이며, 그 다음으로 버스(15.4%), 택시(13.9%) 등의 순으로 나타남
- 공항까지 연계대중교통수단이 부족한 대도시권 이외 지역에서는 주 접근교통수단으로써 승용차와 택시가 차지하는 비중이 높게 나타남

<표 5-29> 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (공항터미널)

구 분		도보	승용차/승합차	버스				철도/지하철	택시	자전거	기타	합계
				시내/마을/광역	시외/고속	기타 버스	소계					
전국	빈도(통행)	8	1,350	225	52	55	332	134	298	2	25	2,149
	비율(%)	0.4	62.8	10.5	2.4	2.6	15.4	6.2	13.9	0.1	1.2	100.0
서울	빈도(통행)	3	104	54	13	2	69	66	26	0	5	273
	비율(%)	1.1	38.1	19.8	4.8	0.7	25.3	24.2	9.5	0.0	1.8	100.0
부산	빈도(통행)	2	127	5	1	6	12	58	31	0	0	230
	비율(%)	0.9	55.2	2.2	0.4	2.6	5.2	25.2	13.5	0.0	0.0	100.0
대구	빈도(통행)	0	43	7	5	2	14	2	9	0	0	68
	비율(%)	0.0	63.2	10.3	7.4	2.9	20.6	2.9	13.2	0.0	0.0	100.0
광주	빈도(통행)	1	32	10	9	0	19	5	9	0	0	66
	비율(%)	1.5	48.5	15.2	13.6	0.0	28.8	7.6	13.6	0.0	0.0	100.0
울산	빈도(통행)	0	86	16	0	0	16	0	18	0	0	120
	비율(%)	0.0	71.7	13.3	0.0	0.0	13.3	0.0	15.0	0.0	0.0	100.0
강원	빈도(통행)	0	43	4	0	6	10	0	14	0	1	68
	비율(%)	0.0	63.2	5.9	0.0	8.8	14.7	0.0	20.6	0.0	1.5	100.0
충북	빈도(통행)	0	57	2	3	0	5	3	4	0	0	69
	비율(%)	0.0	82.6	2.9	4.3	0.0	7.2	4.3	5.8	0.0	0.0	100.0
전북	빈도(통행)	0	75	0	2	0	2	0	8	0	0	85
	비율(%)	0.0	88.2	0.0	2.4	0.0	2.4	0.0	9.4	0.0	0.0	100.0
전남	빈도(통행)	0	75	4	1	1	6	0	40	0	0	121
	비율(%)	0.0	62.0	3.3	0.8	0.8	5.0	0.0	33.1	0.0	0.0	100.0
경북	빈도(통행)	0	24	3	2	0	5	0	4	0	0	33
	비율(%)	0.0	72.7	9.1	6.1	0.0	15.2	0.0	12.1	0.0	0.0	100.0
경남	빈도(통행)	0	23	7	1	0	8	0	7	0	0	38
	비율(%)	0.0	60.5	18.4	2.6	0.0	21.1	0.0	18.4	0.0	0.0	100.0
제주	빈도(통행)	2	661	113	15	38	166	0	128	2	19	978
	비율(%)	0.2	67.6	11.6	1.5	3.9	17.0	0.0	13.1	0.2	1.9	100.0

주: 1) 출발터미널 기준

- 공항터미널 조사응답자가 도착터미널에서 최종 도착지까지의 주 접근교통수단 분포를 살펴보면, 승용차/승합차(53.7%), 철도/지하철(18.1%), 택시(10.7%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 5-30> 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (공항터미널)

구 분		도보	승용차/승합차	버스				철도/지하철	택시	자전거	기타	합계
				시내/마을/광역	시외/고속	기타 버스	소계					
전국	빈도(통행)	14	1,155	229	51	59	339	390	231	0	20	2,149
	비율(%)	0.7	53.7	10.7	2.4	2.7	15.8	18.1	10.7	0.0	0.9	100.0
서울	빈도(통행)	5	187	29	6	18	53	6	20	0	2	273
	비율(%)	1.8	68.5	10.6	2.2	6.6	19.4	2.2	7.3	0.0	0.7	100.0
부산	빈도(통행)	3	132	7	3	8	18	46	23	0	8	230
	비율(%)	1.3	57.4	3.0	1.3	3.5	7.8	20.0	10.0	0.0	3.5	100.0
대구	빈도(통행)	0	58	7	0	1	8	0	1	0	1	68
	비율(%)	0.0	85.3	10.3	0.0	1.5	11.8	0.0	1.5	0.0	1.5	100.0
광주	빈도(통행)	0	37	5	1	1	7	4	17	0	1	66
	비율(%)	0.0	56.1	7.6	1.5	1.5	10.6	6.1	25.8	0.0	1.5	100.0
울산	빈도(통행)	0	47	6	0	0	6	65	2	0	0	120
	비율(%)	0.0	39.2	5.0	0.0	0.0	5.0	54.2	1.7	0.0	0.0	100.0
강원	빈도(통행)	1	36	8	2	4	14	2	15	0	0	68
	비율(%)	1.5	52.9	11.8	2.9	5.9	20.6	2.9	22.1	0.0	0.0	100.0
충북	빈도(통행)	0	55	7	0	0	7	0	6	0	1	69
	비율(%)	0.0	79.7	10.1	0.0	0.0	10.1	0.0	8.7	0.0	1.4	100.0
전북	빈도(통행)	0	62	9	0	0	9	0	11	0	3	85
	비율(%)	0.0	72.9	10.6	0.0	0.0	10.6	0.0	12.9	0.0	3.5	100.0
전남	빈도(통행)	2	54	8	0	3	11	40	11	0	3	121
	비율(%)	1.7	44.6	6.6	0.0	2.5	9.1	33.1	9.1	0.0	2.5	100.0
경북	빈도(통행)	0	21	2	0	0	2	7	3	0	0	33
	비율(%)	0.0	63.6	6.1	0.0	0.0	6.1	21.2	9.1	0.0	0.0	100.0
경남	빈도(통행)	0	11	1	0	0	1	26	0	0	0	38
	비율(%)	0.0	28.9	2.6	0.0	0.0	2.6	68.4	0.0	0.0	0.0	100.0
제주	빈도(통행)	3	455	140	39	24	203	194	122	0	1	978
	비율(%)	0.3	46.5	14.3	4.0	2.5	20.8	19.8	12.5	0.0	0.1	100.0

주: 1) 도착터미널 기준

4) 여객선터미널 일반승객

- 여객선터미널 조사응답자(일반승객)들이 통행의 최초출발지에서 여객선터미널에 접근(access)하기까지의 주 접근교통수단 분포를 살펴보면, 승용차/승합차(70.7%)가 두드러지게 높은 비율을 보이며, 그 다음으로 택시(6.0%) 등의 순으로 나타남
- 부산의 경우, 버스를 여객선터미널까지의 주 접근교통수단으로 이용한 응답자의 비율이 33.3%로 다른 지역에 비해 버스의 이용비율이 높게 나타남

<표 5-31> 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (여객선터미널-일반승객)

구 분		도보	승용차/승합차	버스				철도/지하철	택시	자전거	기타	합계
				시내/마을/광역	시외/고속	기타 버스	소계					
전국	빈도(통행)	27	765	55	32	18	105	33	65	4	83	1,082
	비율(%)	2.5	70.7	5.1	3.0	1.7	9.7	3.0	6.0	0.4	7.7	100.0
부산	빈도(통행)	0	15	12	0	0	12	2	7	0	0	36
	비율(%)	0.0	41.7	33.3	0.0	0.0	33.3	5.6	19.4	0.0	0.0	100.0
인천	빈도(통행)	2	92	16	0	0	16	18	8	0	9	145
	비율(%)	1.4	63.4	11.0	0.0	0.0	11.0	12.4	5.5	0.0	6.2	100.0
강원	빈도(통행)	1	49	0	1	8	9	3	1	0	0	63
	비율(%)	1.6	77.8	0.0	1.6	12.7	14.3	4.8	1.6	0.0	0.0	100.0
충남	빈도(통행)	0	23	0	2	0	2	0	0	0	5	30
	비율(%)	0.0	76.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	16.7	100.0
전북	빈도(통행)	1	42	0	0	0	0	0	1	0	3	47
	비율(%)	2.1	89.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	6.4	100.0
전남	빈도(통행)	6	207	8	8	6	22	3	30	0	64	332
	비율(%)	1.8	62.3	2.4	2.4	1.8	6.6	0.9	9.0	0.0	19.3	100.0
경북	빈도(통행)	6	81	2	8	3	13	7	7	0	1	115
	비율(%)	5.2	70.4	1.7	7.0	2.6	11.3	6.1	6.1	0.0	0.9	100.0
경남	빈도(통행)	6	126	8	4	0	12	0	3	1	0	148
	비율(%)	4.1	85.1	5.4	2.7	0.0	8.1	0.0	2.0	0.7	0.0	100.0
제주	빈도(통행)	5	130	9	9	1	19	0	8	3	1	166
	비율(%)	3.0	78.3	5.4	5.4	0.6	11.4	0.0	4.8	1.8	0.6	100.0

주: 1) 일반승객의 access : 내륙의 최초출발지 → 여객선터미널까지의 이동

- 여객선터미널 조사응답자(일반승객)가 내륙으로 돌아와 도착터미널에서 최종 도착지까지의 주 접근교통수단 분포를 살펴보면, 승용차/승합차(71.8%), 버스(9.7%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 5-32> 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (여객선터미널-일반승객)

구 분		도보	승용차/ 승합차	버스				철도/ 지하철	택시	자전거	기타	합계
				시내/ 마을/ 광역	시외/ 고속	기타 버스	소계					
전국	빈도(통행)	28	777	52	35	18	105	31	62	1	78	1,082
	비율(%)	2.6	71.8	4.8	3.2	1.7	9.7	2.9	5.7	0.1	7.2	100.0
부산	빈도(통행)	0	12	11	1	0	12	3	9	0	0	36
	비율(%)	0.0	33.3	30.6	2.8	0.0	33.3	8.3	25.0	0.0	0.0	100.0
인천	빈도(통행)	2	96	14	1	0	15	14	9	0	9	145
	비율(%)	1.4	66.2	9.7	0.7	0.0	10.3	9.7	6.2	0.0	6.2	100.0
강원	빈도(통행)	0	49	0	2	8	10	3	1	0	0	63
	비율(%)	0.0	77.8	0.0	3.2	12.7	15.9	4.8	1.6	0.0	0.0	100.0
충남	빈도(통행)	2	24	2	2	0	4	0	0	0	0	30
	비율(%)	6.7	80.0	6.7	6.7	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
전북	빈도(통행)	0	43	0	1	0	1	0	0	0	3	47
	비율(%)	0.0	91.5	0.0	2.1	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	6.4	100.0
전남	빈도(통행)	6	208	9	10	6	25	4	27	0	62	332
	비율(%)	1.8	62.7	2.7	3.0	1.8	7.5	1.2	8.1	0.0	18.7	100.0
경북	빈도(통행)	2	87	2	8	3	13	6	5	0	2	115
	비율(%)	1.7	75.7	1.7	7.0	2.6	11.3	5.2	4.3	0.0	1.7	100.0
경남	빈도(통행)	9	125	6	4	0	10	1	2	1	0	148
	비율(%)	6.1	84.5	4.1	2.7	0.0	6.8	0.7	1.4	0.7	0.0	100.0
제주	빈도(통행)	7	133	8	6	1	15	0	9	0	2	166
	비율(%)	4.2	80.1	4.8	3.6	0.6	9.0	0.0	5.4	0.0	1.2	100.0

주: 1) 일반승객의 egress : 도에서 내륙으로 돌아와 여객선터미널 → 내륙의 최종 도착지까지의 이동

5) 여객선터미널 도서민

- 여객선터미널 조사응답자(도서민)들이 내륙 방문지에서 여객선터미널에 접근(access)하기까지의 주 접근교통수단 분포를 살펴보면, 승용차/승합차(31.0%), 버스(25.8%), 기타(16.9%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 5-33> 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (여객선터미널-도서민)

구 분		도보	승용차/승합차	버스				철도/지하철	택시	자전거	기타	합계
				시내/마을/광역	시외/고속	기타 버스	소계					
전국	빈도(통행)	43	101	75	9	0	84	3	40	0	55	326
	비율(%)	13.2	31.0	23.0	2.8	0.0	25.8	0.9	12.3	0.0	16.9	100.0
부산	빈도(통행)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	비율(%)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
인천	빈도(통행)	4	31	12	0	0	12	2	12	0	2	63
	비율(%)	6.3	49.2	19.0	0.0	0.0	19.0	3.2	19.0	0.0	3.2	100.0
충남	빈도(통행)	0	0	32	0	0	32	0	1	0	3	36
	비율(%)	0.0	0.0	88.9	0.0	0.0	88.9	0.0	2.8	0.0	8.3	100.0
전북	빈도(통행)	2	9	5	1	0	6	0	2	0	4	23
	비율(%)	8.7	39.1	21.7	4.3	0.0	26.1	0.0	8.7	0.0	17.4	100.0
전남	빈도(통행)	12	40	20	6	0	26	0	20	0	30	128
	비율(%)	9.4	31.3	15.6	4.7	0.0	20.3	0.0	15.6	0.0	23.4	100.0
경북	빈도(통행)	1	4	1	1	0	2	1	2	0	10	20
	비율(%)	5.0	20.0	5.0	5.0	0.0	10.0	5.0	10.0	0.0	50.0	100.0
경남	빈도(통행)	22	12	5	0	0	5	0	2	0	1	42
	비율(%)	52.4	28.6	11.9	0.0	0.0	11.9	0.0	4.8	0.0	2.4	100.0
제주	빈도(통행)	2	4	0	1	0	1	0	1	0	5	13
	비율(%)	15.4	30.8	0.0	7.7	0.0	7.7	0.0	7.7	0.0	38.5	100.0
제주	빈도(통행)	5	130	9	9	1	19	0	8	3	1	166
	비율(%)	3.0	78.3	5.4	5.4	0.6	11.4	0.0	4.8	1.8	0.6	100.0

주: 1) 도서민의 access : 내륙방문지 → 여객선터미널까지의 이동

- 여객선터미널에서 내륙방문지로 이동(egress)시 이용했던 주 접근교통수단은, 승용차/승합차(33.1%), 버스(28.8%), 택시(17.8%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 5-34> 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (여객선터미널-도서민)

구 분		도보	승용차/승합차	버스				철도/지하철	택시	자전거	기타	합계
				시내/마을/광역	시외/고속	기타 버스	소계					
전국	빈도(통행)	38	108	82	12	0	94	4	58	0	24	326
	비율(%)	11.7	33.1	25.2	3.7	0.0	28.8	1.2	17.8	0.0	7.4	100.0
부산	빈도(통행)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	비율(%)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
인천	빈도(통행)	3	32	11	1	0	12	0	14	0	2	63
	비율(%)	4.8	50.8	17.5	1.6	0.0	19.0	0.0	22.2	0.0	3.2	100.0
충남	빈도(통행)	2	1	31	0	0	31	0	2	0	0	36
	비율(%)	5.6	2.8	86.1	0.0	0.0	86.1	0.0	5.6	0.0	0.0	100.0
전북	빈도(통행)	2	9	5	0	0	5	0	2	0	5	23
	비율(%)	8.7	39.1	21.7	0.0	0.0	21.7	0.0	8.7	0.0	21.7	100.0
전남	빈도(통행)	7	43	29	7	0	36	1	26	0	15	128
	비율(%)	5.5	33.6	22.7	5.5	0.0	28.1	0.8	20.3	0.0	11.7	100.0
경북	빈도(통행)	1	5	0	3	0	3	3	7	0	1	20
	비율(%)	5.0	25.0	0.0	15.0	0.0	15.0	15.0	35.0	0.0	5.0	100.0
경남	빈도(통행)	22	11	6	0	0	6	0	2	0	1	42
	비율(%)	52.4	26.2	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	4.8	0.0	2.4	100.0
제주	빈도(통행)	1	6	0	1	0	1	0	5	0	0	13
	비율(%)	7.7	46.2	0.0	7.7	0.0	7.7	0.0	38.5	0.0	0.0	100.0

주: 1) 도서민의 egress : 여객선터미널 → 내륙방문지까지의 이동

6. 접근교통수단 이용횟수 분포

가. 시설유형별 접근교통수단 이용횟수 분포

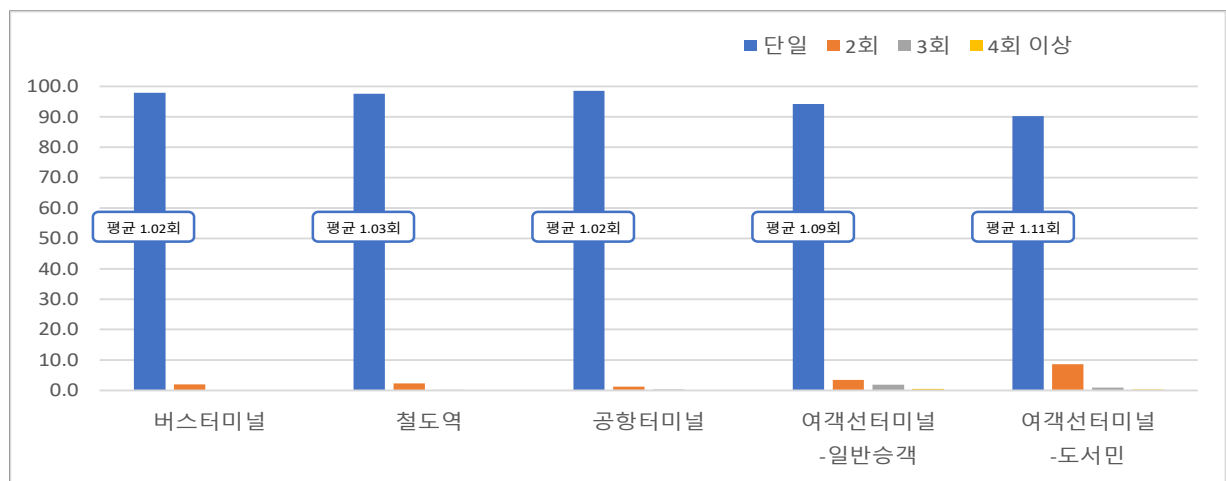
- 조사응답자의 여객교통시설물로 접근(access)시 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 97.9%를 차지했으며, 응답자들의 접근교통수단 이용횟수는 평균 1.03회로 나타남

<표 5-35> 시설유형별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	25,050	538	55	10	25,653	1.03
	비율(%)	97.6	2.1	0.2	0.0	100.0	
버스터미널	빈도(통행)	15,309	301	18	3	15,631	1.02
	비율(%)	97.9	1.9	0.1	0.0	100.0	
철도역	빈도(통행)	6,309	146	9	1	6,465	1.03
	비율(%)	97.6	2.3	0.1	0.0	100.0	
공항터미널	빈도(통행)	2,118	26	5	0	2,149	1.02
	비율(%)	98.6	1.2	0.2	0.0	100.0	
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	1,020	37	20	5	1,082	1.09
	비율(%)	94.3	3.4	1.8	0.5	100.0	
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	294	28	3	1	326	1.11
	비율(%)	90.2	8.6	0.9	0.3	100.0	

주: 1) 출발터미널 기준

2) 여객선터미널: (일반인)최초출발지 → 여객선터미널, (도서민)내륙방문지 → 여객선터미널



<그림 5-6> 시설유형별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포

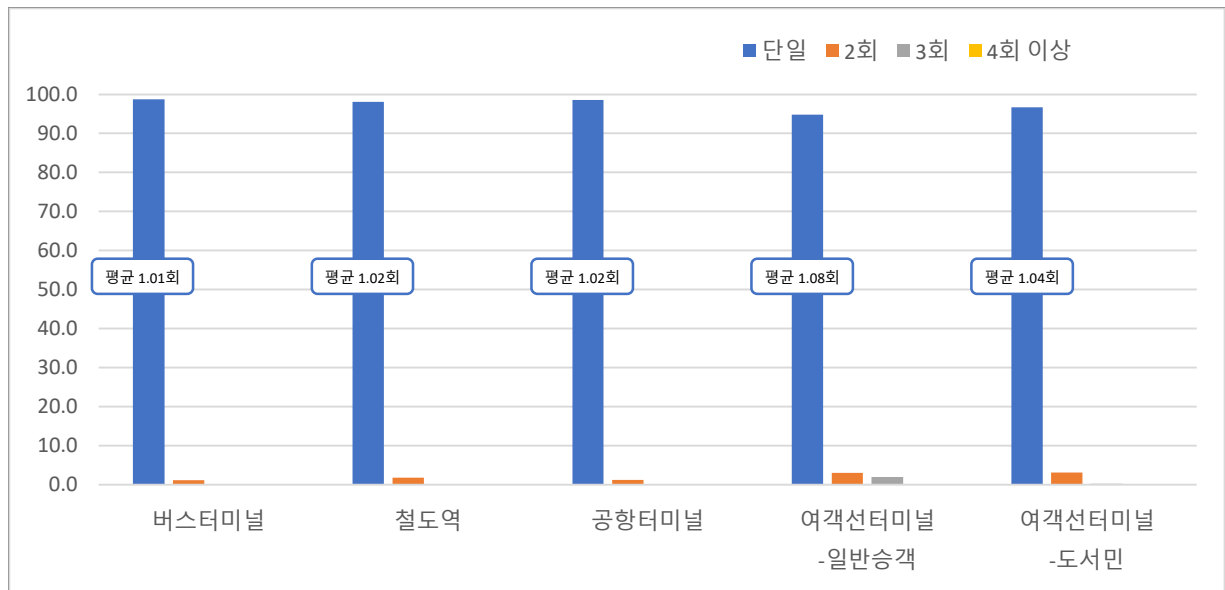
- 도착터미널에서 최종도착지까지 이동(egress)시의 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 98.4%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균1.02회로 나타남

<표 5-36> 시설유형별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	25,231	374	44	4	25,653	1.02
	비율(%)	98.4	1.5	0.2	0.0	100.0	
버스터미널	빈도(통행)	15,436	183	11	1	15,631	1.01
	비율(%)	98.8	1.2	0.1	0.0	100.0	
철도역	빈도(통행)	6,337	122	5	1	6,465	1.02
	비율(%)	98.0	1.9	0.1	0.0	100.0	
공항터미널	빈도(통행)	2,118	26	5	0	2,149	1.02
	비율(%)	98.6	1.2	0.2	0.0	100.0	
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	1,025	33	22	2	1,082	1.08
	비율(%)	94.7	3.0	2.0	0.2	100.0	
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	315	10	1	0	326	1.04
	비율(%)	96.6	3.1	0.3	0.0	100.0	

주: 1) 도착터미널 기준

2) 여객선터미널: (일반인)여객선터미널 → 내륙 최종도착지, (도서민) 여객선터미널 → 내륙 방문지



<그림 5-7> 시설유형별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포

나. 지역별 접근교통수단 이용횟수 분포

1) 버스터미널

- 조사응답자의 버스터미널로 접근(access)시 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 97.9%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균1.02회로 나타남
- 서울의 경우, 접근교통수단 이용횟수가 평균 1.10회로 타지역에 비해 높게 조사되었음

<표 5-37> 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (버스터미널)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	15,309	301	18	3	15,631	1.02
	비율(%)	97.9	1.9	0.1	0.0	100.0	
서울	빈도(통행)	798	66	8	2	874	1.10
	비율(%)	91.3	7.6	0.9	0.2	100.0	
부산	빈도(통행)	947	44	1	0	992	1.05
	비율(%)	95.5	4.4	0.1	0.0	100.0	
대구	빈도(통행)	600	42	2	0	644	1.07
	비율(%)	93.2	6.5	0.3	0.0	100.0	
인천	빈도(통행)	379	8	0	0	387	1.02
	비율(%)	97.9	2.1	0.0	0.0	100.0	
광주	빈도(통행)	780	6	0	0	786	1.01
	비율(%)	99.2	0.8	0.0	0.0	100.0	
대전	빈도(통행)	270	0	0	0	270	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
울산	빈도(통행)	233	2	0	0	235	1.01
	비율(%)	99.1	0.9	0.0	0.0	100.0	
경기	빈도(통행)	1,478	22	2	0	1,502	1.02
	비율(%)	98.4	1.5	0.1	0.0	100.0	
강원	빈도(통행)	1,263	7	0	0	1,270	1.01
	비율(%)	99.4	0.6	0.0	0.0	100.0	
충북	빈도(통행)	1,021	1	0	0	1,022	1.00
	비율(%)	99.9	0.1	0.0	0.0	100.0	
충남	빈도(통행)	864	7	0	0	871	1.01
	비율(%)	99.2	0.8	0.0	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	1,023	21	3	0	1,047	1.03
	비율(%)	97.7	2.0	0.3	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	2,583	19	0	0	2,602	1.01
	비율(%)	99.3	0.7	0.0	0.0	100.0	
경북	빈도(통행)	1,238	20	2	1	1,261	1.02
	비율(%)	98.2	1.6	0.2	0.1	100.0	
경남	빈도(통행)	1,767	36	0	0	1,803	1.02
	비율(%)	98.0	2.0	0.0	0.0	100.0	
세종	빈도(통행)	65	0	0	0	65	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

주: 1) 출터미널 기준

- 도착버스터미널에서 최종도착지까지 이동(egress)시의 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일 교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 98.8%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균 1.01회로 나타남

<표 5-38> 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (버스터미널)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	15,436	183	11	1	15,631	1.01
	비율(%)	98.8	1.2	0.1	0.0	100.0	
서울	빈도(통행)	871	3	0	0	874	1.00
	비율(%)	99.7	0.3	0.0	0.0	100.0	
부산	빈도(통행)	988	4	0	0	992	1.00
	비율(%)	99.6	0.4	0.0	0.0	100.0	
대구	빈도(통행)	639	5	0	0	644	1.01
	비율(%)	99.2	0.8	0.0	0.0	100.0	
인천	빈도(통행)	375	11	1	0	387	1.03
	비율(%)	96.9	2.8	0.3	0.0	100.0	
광주	빈도(통행)	786	0	0	0	786	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
대전	빈도(통행)	270	0	0	0	270	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
울산	빈도(통행)	234	1	0	0	235	1.00
	비율(%)	99.6	0.4	0.0	0.0	100.0	
경기	빈도(통행)	1,486	16	0	0	1,502	1.01
	비율(%)	98.9	1.1	0.0	0.0	100.0	
강원	빈도(통행)	1,238	32	0	0	1,270	1.03
	비율(%)	97.5	2.5	0.0	0.0	100.0	
충북	빈도(통행)	1,014	7	1	0	1,022	1.01
	비율(%)	99.2	0.7	0.1	0.0	100.0	
충남	빈도(통행)	861	8	1	1	871	1.01
	비율(%)	98.9	0.9	0.1	0.1	100.0	
전북	빈도(통행)	1,025	21	1	0	1,047	1.02
	비율(%)	97.9	2.0	0.1	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	2,567	30	5	0	2,602	1.02
	비율(%)	98.7	1.2	0.2	0.0	100.0	
경북	빈도(통행)	1,240	21	0	0	1,261	1.02
	비율(%)	98.3	1.7	0.0	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	1,778	23	2	0	1,803	1.01
	비율(%)	98.6	1.3	0.1	0.0	100.0	
세종	빈도(통행)	64	1	0	0	65	1.02
	비율(%)	98.5	1.5	0.0	0.0	100.0	

주: 1) 도착터미널 기준

2) 철도역

- 조사응답자의 철도역으로 접근(access)시 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 98.2%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균1.02회로 나타남
- 특히, 광주는 철도역 접근 시 교통수단 이용횟수가 평균 1.09회로 타지역에 비해 높게 나타남

<표 5-39> 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (철도역)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	6,309	146	9	1	6,465	1.03
	비율(%)	97.6	2.3	0.1	0.0	100.0	
서울	빈도(통행)	463	22	0	0	485	1.05
	비율(%)	95.5	4.5	0.0	0.0	100.0	
부산	빈도(통행)	528	10	0	0	538	1.02
	비율(%)	98.1	1.9	0.0	0.0	100.0	
대구	빈도(통행)	134	6	0	0	140	1.04
	비율(%)	95.7	4.3	0.0	0.0	100.0	
광주	빈도(통행)	119	10	0	0	129	1.08
	비율(%)	92.2	7.8	0.0	0.0	100.0	
대전	빈도(통행)	207	10	0	0	217	1.05
	비율(%)	95.4	4.6	0.0	0.0	100.0	
울산	빈도(통행)	194	2	0	0	196	1.01
	비율(%)	99.0	1.0	0.0	0.0	100.0	
경기	빈도(통행)	677	15	2	1	695	1.03
	비율(%)	97.4	2.2	0.3	0.1	100.0	
강원	빈도(통행)	612	4	2	0	618	1.01
	비율(%)	99.0	0.6	0.3	0.0	100.0	
충북	빈도(통행)	607	1	0	0	608	1.00
	비율(%)	99.8	0.2	0.0	0.0	100.0	
충남	빈도(통행)	580	15	0	0	595	1.03
	비율(%)	97.5	2.5	0.0	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	422	17	1	0	440	1.04
	비율(%)	95.9	3.9	0.2	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	442	6	0	0	448	1.01
	비율(%)	98.7	1.3	0.0	0.0	100.0	
경북	빈도(통행)	858	19	4	0	881	1.03
	비율(%)	97.4	2.2	0.5	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	404	4	0	0	408	1.01
	비율(%)	99.0	1.0	0.0	0.0	100.0	
세종	빈도(통행)	62	5	0	0	67	1.07
	비율(%)	92.5	7.5	0.0	0.0	100.0	

주: 1) 출발터미널 기준

- 도착역에서 최종도착지까지 이동(egress)시의 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 98.0%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균1.02회로 나타남

<표 5-40> 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (철도역)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	6,337	122	5	1	6,465	1.02
	비율(%)	98.0	1.9	0.1	0.0	100.0	
서울	빈도(통행)	482	3	0	0	485	1.01
	비율(%)	99.4	0.6	0.0	0.0	100.0	
부산	빈도(통행)	538	0	0	0	538	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
대구	빈도(통행)	139	1	0	0	140	1.01
	비율(%)	99.3	0.7	0.0	0.0	100.0	
광주	빈도(통행)	125	4	0	0	129	1.03
	비율(%)	96.9	3.1	0.0	0.0	100.0	
대전	빈도(통행)	212	5	0	0	217	1.02
	비율(%)	97.7	2.3	0.0	0.0	100.0	
울산	빈도(통행)	194	2	0	0	196	1.01
	비율(%)	99.0	1.0	0.0	0.0	100.0	
경기	빈도(통행)	685	10	0	0	695	1.01
	비율(%)	98.6	1.4	0.0	0.0	100.0	
강원	빈도(통행)	593	23	2	0	618	1.04
	비율(%)	96.0	3.7	0.3	0.0	100.0	
충북	빈도(통행)	596	12	0	0	608	1.02
	비율(%)	98.0	2.0	0.0	0.0	100.0	
충남	빈도(통행)	591	4	0	0	595	1.01
	비율(%)	99.3	0.7	0.0	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	429	11	0	0	440	1.03
	비율(%)	97.5	2.5	0.0	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	439	9	0	0	448	1.02
	비율(%)	98.0	2.0	0.0	0.0	100.0	
경북	빈도(통행)	854	24	2	1	881	1.04
	비율(%)	96.9	2.7	0.2	0.1	100.0	
경남	빈도(통행)	393	14	1	0	408	1.04
	비율(%)	96.3	3.4	0.2	0.0	100.0	
세종	빈도(통행)	67	0	0	0	67	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

주: 1) 도착터미널 기준

3) 공항터미널

- 조사응답자의 공항터미널로 접근(access)시 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 98.6%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균1.02회로 나타남
- 대구가 접근교통수단 이용횟수가 평균 1.09회로 가장 높았으며, 그 외 지역에서는 단일교통수단을 이용해 접근한 경우가 90%이상으로 나타남

<표 5-41> 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (공항터미널)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	2,118	26	5	0	2,149	1.02
	비율(%)	98.6	1.2	0.2	0.0	100.0	
서울	빈도(통행)	268	5	0	0	273	1.02
	비율(%)	98.2	1.8	0.0	0.0	100.0	
부산	빈도(통행)	221	5	4	0	230	1.06
	비율(%)	96.1	2.2	1.7	0.0	100.0	
대구	빈도(통행)	62	6	0	0	68	1.09
	비율(%)	91.2	8.8	0.0	0.0	100.0	
광주	빈도(통행)	66	0	0	0	66	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
울산	빈도(통행)	120	0	0	0	120	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
강원	빈도(통행)	68	0	0	0	68	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
충북	빈도(통행)	67	2	0	0	69	1.03
	비율(%)	97.1	2.9	0.0	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	85	0	0	0	85	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	121	0	0	0	121	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
경북	빈도(통행)	32	0	1	0	33	1.06
	비율(%)	97.0	0.0	3.0	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	38	0	0	0	38	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
제주	빈도(통행)	970	8	0	0	978	1.01
	비율(%)	99.2	0.8	0.0	0.0	100.0	

주: 1) 출발터미널 기준

- 도착공항터미널에서 최종도착지까지 이동(egress)시의 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일 교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 98.6%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균 1.02회로 나타남

<표 5-42> 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (공항터미널)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	2,118	26	5	0	2,149	1.02
	비율(%)	98.6	1.2	0.2	0.0	100.0	
서울	빈도(통행)	272	1	0	0	273	1.00
	비율(%)	99.6	0.4	0.0	0.0	100.0	
부산	빈도(통행)	230	0	0	0	230	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
대구	빈도(통행)	68	0	0	0	68	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
광주	빈도(통행)	66	0	0	0	66	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
울산	빈도(통행)	120	0	0	0	120	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
강원	빈도(통행)	68	0	0	0	68	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
충북	빈도(통행)	69	0	0	0	69	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	85	0	0	0	85	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	110	11	0	0	121	1.09
	비율(%)	90.9	9.1	0.0	0.0	100.0	
경북	빈도(통행)	33	0	0	0	33	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	29	6	3	0	38	1.32
	비율(%)	76.3	15.8	7.9	0.0	100.0	
제주	빈도(통행)	968	8	2	0	978	1.01
	비율(%)	99.0	0.8	0.2	0.0	100.0	

주: 1) 도착터미널 기준

4) 여객선터미널 일반승객

- 조사응답자(일반승객)의 여객선터미널로 접근(access)시 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일 교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 94.3%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균 1.09 회로 나타남

<표 5-43> 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (여객선터미널-일반승객)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	1,020	37	20	5	1,082	1.09
	비율(%)	94.3	3.4	1.8	0.5	100.0	
부산	빈도(통행)	36	0	0	0	36	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
인천	빈도(통행)	125	10	7	3	145	1.23
	비율(%)	86.2	6.9	4.8	2.1	100.0	
강원	빈도(통행)	51	8	2	2	63	1.29
	비율(%)	81.0	12.7	3.2	3.2	100.0	
충남	빈도(통행)	28	2	0	0	30	1.07
	비율(%)	93.3	6.7	0.0	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	47	0	0	0	47	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	326	6	0	0	332	1.02
	비율(%)	98.2	1.8	0.0	0.0	100.0	
경북	빈도(통행)	99	5	11	0	115	1.23
	비율(%)	86.1	4.3	9.6	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	143	5	0	0	148	1.03
	비율(%)	96.6	3.4	0.0	0.0	100.0	
제주	빈도(통행)	165	1	0	0	166	1.01
	비율(%)	99.4	0.6	0.0	0.0	100.0	

주: 1) 일반승객의 access : 내륙의 최초출발지 → 여객선터미널까지의 이동

- 조사응답자(일반승객)가 도서에 방문 후 내륙의 여객선터미널로 돌아와 최종 도착지까지 이동(egress)시의 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 94.7%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균 1.08회로 나타남

<표 5-44> 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (여객선터미널-일반승객)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	1,025	33	22	2	1,082	1.08
	비율(%)	94.7	3.0	2.0	0.2	100.0	
부산	빈도(통행)	36	0	0	0	36	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
인천	빈도(통행)	129	11	5	0	145	1.14
	비율(%)	89.0	7.6	3.4	0.0	100.0	
강원	빈도(통행)	50	8	3	2	63	1.32
	비율(%)	79.4	12.7	4.8	3.2	100.0	
충남	빈도(통행)	30	0	0	0	30	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	47	0	0	0	47	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	325	4	3	0	332	1.03
	비율(%)	97.9	1.2	0.9	0.0	100.0	
경북	빈도(통행)	100	5	10	0	115	1.22
	비율(%)	87.0	4.3	8.7	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	143	5	0	0	148	1.03
	비율(%)	96.6	3.4	0.0	0.0	100.0	
제주	빈도(통행)	165	0	1	0	166	1.01
	비율(%)	99.4	0.0	0.6	0.0	100.0	

주: 1) 일반승객의 egress : 도서에서 내륙으로 돌아와 여객선터미널 → 내륙의 최종 도착지까지의 이동

5) 여객선터미널 도서민

- 조사응답자(도서민)의 여객선터미널로 접근(access)시 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 90.2%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균 1.11회로 나타남

<표 5-45> 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (여객선터미널-도서민)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	294	28	3	1	326	1.11
	비율(%)	90.2	8.6	0.9	0.3	100.0	
부산	빈도(통행)	1	0	0	0	1	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
인천	빈도(통행)	58	3	1	1	63	1.13
	비율(%)	92.1	4.8	1.6	1.6	100.0	
충남	빈도(통행)	36	0	0	0	36	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	23	0	0	0	23	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	110	18	0	0	128	1.14
	비율(%)	85.9	14.1	0.0	0.0	100.0	
경북	빈도(통행)	11	7	2	0	20	1.55
	비율(%)	55.0	35.0	10.0	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	42	0	0	0	42	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
제주	빈도(통행)	13	0	0	0	13	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

주: 1) 도서민의 access : 내륙방문지 → 여객선터미널까지의 이동

- 조사응답자(일반승객)가 도서에 방문 후 내륙의 여객선터미널로 돌아와 최종도착지까지 이동(egress)시의 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 96.6%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균 1.04회로 나타남

<표 5-46> 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (여객선터미널-도서민)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	315	10	1	0	326	1.04
	비율(%)	96.6	3.1	0.3	0.0	100.0	
부산	빈도(통행)	1	0	0	0	1	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
인천	빈도(통행)	61	1	1	0	63	1.05
	비율(%)	96.8	1.6	1.6	0.0	100.0	
충남	빈도(통행)	36	0	0	0	36	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	23	0	0	0	23	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	123	5	0	0	128	1.04
	비율(%)	96.1	3.9	0.0	0.0	100.0	
경북	빈도(통행)	17	3	0	0	20	1.15
	비율(%)	85.0	15.0	0.0	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	42	0	0	0	42	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
제주	빈도(통행)	12	1	0	0	13	1.08
	비율(%)	92.3	7.7	0.0	0.0	100.0	

주: 1) 도서민의 egress : 여객선터미널 → 내륙방문지까지의 이동

7. 접근통행시간 분포

가. 시설유형별 접근통행시간 분포

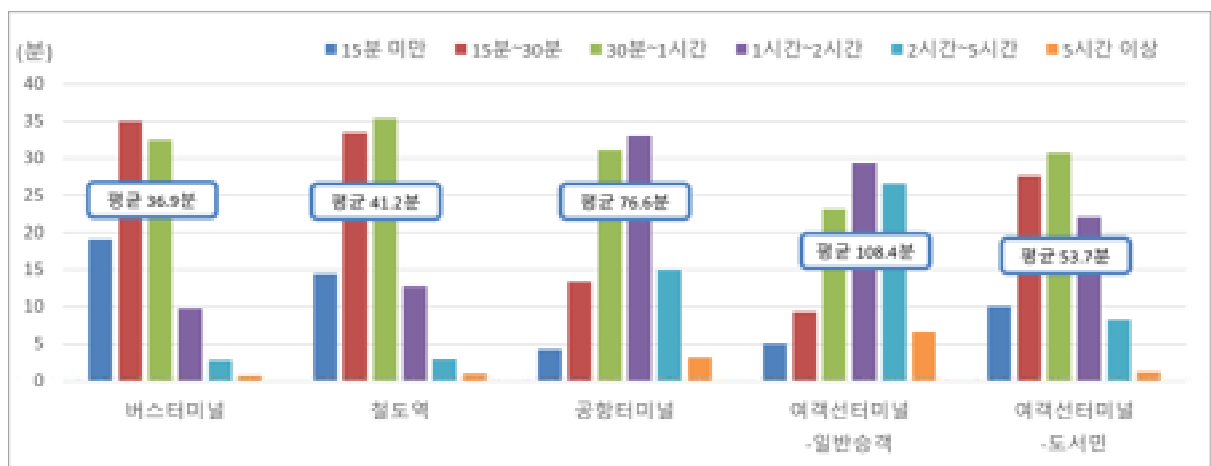
- 조사응답자들의 접근 통행시간으로는 30분~1시간 사이가 32.7%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 15분~30분(31.7%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 여객교통시설물에 접근하는데 소요한 평균시간은 44.6분으로 나타남

<표 5-47> 시설유형별 접근(access)통행시간 분포

구 분		15분 미만	15분~30분	30분~1시간	1시간~2시간	2시간~5시간	5시간 이상	합계	평균 접근시간 (분)
전국	빈도(통행)	4,091	8,120	8,394	3,456	1,258	334	25,653	44.6
	비율(%)	15.9	31.7	32.7	13.5	4.9	1.3	100.0	
버스터미널	빈도(통행)	2,983	5,474	5,085	1,529	435	125	15,631	36.9
	비율(%)	19.1	35.0	32.5	9.8	2.8	0.8	100.0	
철도역	빈도(통행)	930	2,168	2,289	828	185	65	6,465	41.2
	비율(%)	14.4	33.5	35.4	12.8	2.9	1.0	100.0	
공항터미널	빈도(통행)	91	287	669	710	323	69	2,149	76.6
	비율(%)	4.2	13.4	31.1	33.0	15.0	3.2	100.0	
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	54	101	251	317	288	71	1,082	108.4
	비율(%)	5.0	9.3	23.2	29.3	26.6	6.6	100.0	
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	33	90	100	72	27	4	326	53.7
	비율(%)	10.1	27.6	30.7	22.1	8.3	1.2	100.0	

주: 1) 출발터미널 기준

2) 여객선터미널: (일반인) 최초출발지 → 여객선터미널, (도서민) 내륙방문지 → 여객선터미널



<그림 5-8> 시설유형별 접근(access)통행시간 분포

나. 지역별 접근통행시간 분포

1) 버스터미널

- 버스터미널 조사응답자들의 접근 통행시간으로는 15분~30분 사이가 35.0%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 30분~1시간(32.5%), 15분미만(19.1%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 버스터미널에 접근하는데 소요한 평균시간은 36.9분으로 나타남

<표 5-48> 지역별 접근(access)통행시간 분포 (버스터미널)

구 분		15분 미만	15분~ 30분	30분~ 1시간	1시간~ 2시간	2시간~ 5시간	5시간 이상	합계	평균 접근시간 (분)
전국	빈도(통행)	2,983	5,474	5,085	1,529	435	125	15,631	36.9
	비율(%)	19.1	35.0	32.5	9.8	2.8	0.8	100.0	
서울	빈도(통행)	43	109	350	299	70	3	874	58.2
	비율(%)	4.9	12.5	40.0	34.2	8.0	0.3	100.0	
부산	빈도(통행)	87	266	510	93	21	15	992	45.8
	비율(%)	8.8	26.8	51.4	9.4	2.1	1.5	100.0	
대구	빈도(통행)	30	124	356	113	20	1	644	44.5
	비율(%)	4.7	19.3	55.3	17.5	3.1	0.2	100.0	
인천	빈도(통행)	96	102	144	39	6	0	387	30.6
	비율(%)	24.8	26.4	37.2	10.1	1.6	0.0	100.0	
광주	빈도(통행)	75	282	317	86	23	3	786	37.6
	비율(%)	9.5	35.9	40.3	10.9	2.9	0.4	100.0	
대전	빈도(통행)	49	87	89	35	8	2	270	39.4
	비율(%)	18.1	32.2	33.0	13.0	3.0	0.7	100.0	
울산	빈도(통행)	27	68	91	41	2	6	235	51.1
	비율(%)	11.5	28.9	38.7	17.4	0.9	2.6	100.0	
경기	빈도(통행)	342	562	429	121	42	6	1,502	31.2
	비율(%)	22.8	37.4	28.6	8.1	2.8	0.4	100.0	
강원	빈도(통행)	276	472	360	104	50	8	1,270	34.0
	비율(%)	21.7	37.2	28.3	8.2	3.9	0.6	100.0	
충북	빈도(통행)	210	464	269	37	21	21	1,022	40.5
	비율(%)	20.5	45.4	26.3	3.6	2.1	2.1	100.0	
충남	빈도(통행)	177	350	254	64	24	2	871	31.1
	비율(%)	20.3	40.2	29.2	7.3	2.8	0.2	100.0	
전북	빈도(통행)	249	447	262	65	21	3	1,047	29.4
	비율(%)	23.8	42.7	25.0	6.2	2.0	0.3	100.0	
전남	빈도(통행)	717	875	711	212	54	33	2,602	35.9
	비율(%)	27.6	33.6	27.3	8.1	2.1	1.3	100.0	
경북	빈도(통행)	229	458	420	100	48	6	1,261	35.2
	비율(%)	18.2	36.3	33.3	7.9	3.8	0.5	100.0	
경남	빈도(통행)	356	775	513	118	25	16	1,803	33.3
	비율(%)	19.7	43.0	28.5	6.5	1.4	0.9	100.0	
세종	빈도(통행)	20	33	10	2	0	0	65	19.5
	비율(%)	30.8	50.8	15.4	3.1	0.0	0.0	100.0	

주: 1) 출발터미널 기준

2) 철도역

- 철도역 조사응답자들의 접근 통행시간으로는 30분~1시간 사이가 35.4%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 15분~30분(33.5%), 15분 미만(14.4%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 철도역에 접근하는데 소요한 평균시간은 41.2분으로 나타났으며, 충남지역의 철도역 평균접근시간이 20.9분으로 가장 짧은 반면, 충북지역은 60.3분으로 가장 길었음

<표 5-49> 지역별 접근(access)통행시간 분포 (철도역)

구 분		15분 미만	15분~ 30분	30분~ 1시간	1시간~ 2시간	2시간~ 5시간	5시간 이상	합계	평균 접근시간 (분)
전국	빈도(통행)	930	2,168	2,289	828	185	65	6,465	41.2
	비율(%)	14.4	33.5	35.4	12.8	2.9	1.0	100.0	
서울	빈도(통행)	28	97	218	131	11	0	485	44.8
	비율(%)	5.8	20.0	44.9	27.0	2.3	0.0	100.0	
부산	빈도(통행)	49	127	233	107	10	12	538	55.0
	비율(%)	9.1	23.6	43.3	19.9	1.9	2.2	100.0	
대구	빈도(통행)	9	42	64	21	4	0	140	39.4
	비율(%)	6.4	30.0	45.7	15.0	2.9	0.0	100.0	
광주	빈도(통행)	15	34	51	25	4	0	129	40.3
	비율(%)	11.6	26.4	39.5	19.4	3.1	0.0	100.0	
대전	빈도(통행)	19	60	86	35	17	0	217	45.9
	비율(%)	8.8	27.6	39.6	16.1	7.8	0.0	100.0	
울산	빈도(통행)	18	51	65	58	3	1	196	45.5
	비율(%)	9.2	26.0	33.2	29.6	1.5	0.5	100.0	
경기	빈도(통행)	129	246	228	79	13	0	695	31.7
	비율(%)	18.6	35.4	32.8	11.4	1.9	0.0	100.0	
강원	빈도(통행)	111	246	181	47	30	3	618	35.0
	비율(%)	18.0	39.8	29.3	7.6	4.9	0.5	100.0	
충북	빈도(통행)	85	215	194	75	17	22	608	60.3
	비율(%)	14.0	35.4	31.9	12.3	2.8	3.6	100.0	
충남	빈도(통행)	87	273	199	31	5	0	595	27.4
	비율(%)	14.6	45.9	33.4	5.2	0.8	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	93	174	106	49	14	4	440	36.3
	비율(%)	21.1	39.5	24.1	11.1	3.2	0.9	100.0	
전남	빈도(통행)	60	167	170	36	9	6	448	39.3
	비율(%)	13.4	37.3	37.9	8.0	2.0	1.3	100.0	
경북	빈도(통행)	155	262	325	95	36	8	881	39.6
	비율(%)	17.6	29.7	36.9	10.8	4.1	0.9	100.0	
경남	빈도(통행)	66	147	150	26	10	9	408	43.4
	비율(%)	16.2	36.0	36.8	6.4	2.5	2.2	100.0	
세종	빈도(통행)	6	27	19	13	2	0	67	38.4
	비율(%)	9.0	40.3	28.4	19.4	3.0	0.0	100.0	

주: 1) 출발터미널 기준

3) 공항터미널

- 공항터미널 조사응답자들의 접근 통행시간으로는 1시간~2시간 사이가 33.0%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 30분~1시간(31.1%), 15분~30분(13.4%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 공항터미널에 접근하는데 소요한 평균시간은 76.6분으로 나타남
- 제주공항의 경우, 평균 접근시간이 100.2분으로 높게 나타났는데, 이는 제주공항에 가기까지 관광지를 경유하는 경우가 많기 때문으로 판단됨

<표 5-50> 지역별 접근(access)통행시간 분포 (공항터미널)

구 분		15분 미만	15분~30분	30분~1시간	1시간~2시간	2시간~5시간	5시간 이상	합계	평균 접근시간 (분)
전국	빈도(통행)	91	287	669	710	323	69	2,149	76.6
	비율(%)	4.2	13.4	31.1	33.0	15.0	3.2	100.0	
서울	빈도(통행)	6	16	86	125	39	1	273	71.1
	비율(%)	2.2	5.9	31.5	45.8	14.3	0.4	100.0	
부산	빈도(통행)	3	16	93	111	7	0	230	55.9
	비율(%)	1.3	7.0	40.4	48.3	3.0	0.0	100.0	
대구	빈도(통행)	1	5	27	29	6	0	68	64.0
	비율(%)	1.5	7.4	39.7	42.6	8.8	0.0	100.0	
광주	빈도(통행)	0	6	27	25	7	1	66	73.3
	비율(%)	0.0	9.1	40.9	37.9	10.6	1.5	100.0	
울산	빈도(통행)	12	33	62	13	0	0	120	33.3
	비율(%)	10.0	27.5	51.7	10.8	0.0	0.0	100.0	
강원	빈도(통행)	2	30	23	9	3	1	68	46.2
	비율(%)	2.9	44.1	33.8	13.2	4.4	1.5	100.0	
충북	빈도(통행)	1	2	8	41	17	0	69	84.1
	비율(%)	1.4	2.9	11.6	59.4	24.6	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	4	6	44	27	4	0	85	50.9
	비율(%)	4.7	7.1	51.8	31.8	4.7	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	6	20	77	18	0	0	121	39.5
	비율(%)	5.0	16.5	63.6	14.9	0.0	0.0	100.0	
경북	빈도(통행)	4	3	13	11	2	0	33	51.4
	비율(%)	12.1	9.1	39.4	33.3	6.1	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	1	9	24	4	0	0	38	38.9
	비율(%)	2.6	23.7	63.2	10.5	0.0	0.0	100.0	
제주	빈도(통행)	51	141	185	297	238	66	978	100.2
	비율(%)	5.2	14.4	18.9	30.4	24.3	6.7	100.0	

주: 1) 출발터미널 기준

2) 인천공항의 경우, 평균 접근통행시간 산정 시 국제선->국내선 환승객 표본은 제외하였음

4) 여객선터미널 일반승객

- 여객선터미널 조사응답자들(일반승객)의 접근 통행시간으로는 1시간~2시간 사이가 29.3%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 2시간~5시간(26.6%), 30분~1시간(23.2%)등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 여객선터미널에 접근하는데 소요한 평균시간은 108.4분으로 나타남
- 특히, 강원지역 여객선터미널까지의 평균접근시간이 144.0분으로 높게 조사되었음

<표 5-51> 지역별 접근(access)통행시간 분포 (여객선터미널-일반승객)

구 분		15분 미만	15분~30분	30분~1시간	1시간~2시간	2시간~5시간	5시간 이상	합계	평균 접근시간 (분)
전국	빈도(통행)	54	101	251	317	288	71	1,082	108.4
	비율(%)	5.0	9.3	23.2	29.3	26.6	6.6	100.0	
부산	빈도(통행)	1	4	16	15	0	0	36	52.5
	비율(%)	2.8	11.1	44.4	41.7	0.0	0.0	100.0	
인천	빈도(통행)	4	12	44	58	24	3	145	83.1
	비율(%)	2.8	8.3	30.3	40.0	16.6	2.1	100.0	
강원	빈도(통행)	1	9	3	4	43	3	63	144.0
	비율(%)	1.6	14.3	4.8	6.3	68.3	4.8	100.0	
충남	빈도(통행)	5	2	14	6	3	0	30	49.8
	비율(%)	16.7	6.7	46.7	20.0	10.0	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	7	4	9	13	11	3	47	95.9
	비율(%)	14.9	8.5	19.1	27.7	23.4	6.4	100.0	
전남	빈도(통행)	10	28	88	88	84	34	332	115.9
	비율(%)	3.0	8.4	26.5	26.5	25.3	10.2	100.0	
경북	빈도(통행)	7	12	10	26	55	5	115	132.9
	비율(%)	6.1	10.4	8.7	22.6	47.8	4.3	100.0	
경남	빈도(통행)	2	17	36	43	45	5	148	98.0
	비율(%)	1.4	11.5	24.3	29.1	30.4	3.4	100.0	
제주	빈도(통행)	17	13	31	64	23	18	166	120.5
	비율(%)	10.2	7.8	18.7	38.6	13.9	10.8	100.0	

주: 1) 일반승객의 access : 내륙의 최초출발지 → 여객선터미널까지의 이동

5) 여객선터미널 도서민

- 여객선터미널 조사응답자들(도서민)의 접근 통행시간으로는 30분~1시간 사이가 30.7%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 15분~30분(27.6%), 1시간~2시간(22.1%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 여객선터미널에 접근하는데 소요한 평균시간은 53.7분으로 나타남

<표 5-52> 지역별 접근(access)통행시간 분포 (여객선터미널-도서민)

구 분		15분 미만	15분~30분	30분~1시간	1시간~2시간	2시간~5시간	5시간 이상	합계	평균 접근시간 (분)
전국	빈도(통행)	33	90	100	72	27	4	326	53.7
	비율(%)	10.1	27.6	30.7	22.1	8.3	1.2	100.0	
부산	빈도(통행)	0	0	1	0	0	0	1	30.0
	비율(%)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
인천	빈도(통행)	3	13	25	16	6	0	63	52.9
	비율(%)	4.8	20.6	39.7	25.4	9.5	0.0	100.0	
충남	빈도(통행)	2	21	10	3	0	0	36	28.1
	비율(%)	5.6	58.3	27.8	8.3	0.0	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	7	2	5	9	0	0	23	40.7
	비율(%)	30.4	8.7	21.7	39.1	0.0	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	12	28	39	33	13	3	128	65.7
	비율(%)	9.4	21.9	30.5	25.8	10.2	2.3	100.0	
경북	빈도(통행)	0	3	4	6	7	0	20	93.0
	비율(%)	0.0	15.0	20.0	30.0	35.0	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	3	23	12	3	1	0	42	30.4
	비율(%)	7.1	54.8	28.6	7.1	2.4	0.0	100.0	
제주	빈도(통행)	6	0	4	2	0	1	13	50.4
	비율(%)	46.2	0.0	30.8	15.4	0.0	7.7	100.0	

주: 1) 도서민의 access : 내륙방문지 → 여객선터미널까지의 이동

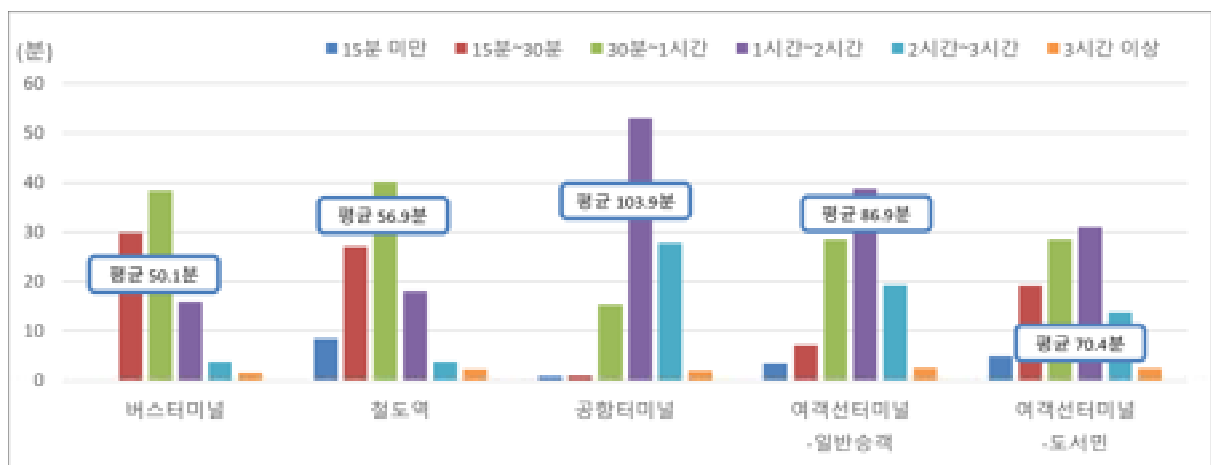
7. 대기시간 분포

가. 시설유형별 대기시간 분포

- 조사응답자들의 여객교통시설물에서의 대기시간으로 30분~1시간 사이가 36.3%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 15분~30분(25.7%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 여객교통시설물에서 교통수단에 탑승하기까지 대기한 평균시간은 58.1분으로 나타남

<표 5-53> 시설유형별 대기시간 분포

구 분		15분 미만	15분~30분	30분~1시간	1시간~2시간	2시간~3시간	3시간 이상	합계	평균 대기시간 (분)
전국	빈도(통행)	2,273	6,601	9,307	5,308	1,687	477	25,653	58.1
	비율(%)	8.9	25.7	36.3	20.7	6.6	1.9	100.0	
버스터미널	빈도(통행)	1,648	4,677	5,986	2,480	589	251	15,631	50.1
	비율(%)	10.5	29.9	38.3	15.9	3.8	1.6	100.0	
철도역	빈도(통행)	552	1,760	2,593	1,167	245	148	6,465	56.9
	비율(%)	8.5	27.2	40.1	18.1	3.8	2.3	100.0	
공항터미널	빈도(통행)	20	22	327	1,140	598	42	2,149	103.9
	비율(%)	0.9	1.0	15.2	53.0	27.8	2.0	100.0	
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	37	79	308	420	210	28	1,082	86.9
	비율(%)	3.4	7.3	28.5	38.8	19.4	2.6	100.0	
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	16	63	93	101	45	8	326	70.4
	비율(%)	4.9	19.3	28.5	31.0	13.8	2.5	100.0	



<그림 5-9> 시설유형별 대기시간 분포

나. 지역별 대기시간 분포

1) 버스터미널

- 조사응답자들의 버스터미널에서의 대기시간으로 30분~1시간 사이가 38.3%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 15분~30분(29.9%), 1시간~2시간(15.9%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 버스터미널에서 고속버스 또는 시외버스에 탑승하기까지 대기한 평균시간은 50.1분으로 나타남

<표 5-54> 지역별 대기시간 분포 (버스터미널)

구 분		15분 미만	15분~30분	30분~1시간	1시간~2시간	2시간~3시간	3시간 이상	합계	평균 대기시간 (분)
전국	빈도(통행)	1,648	4,677	5,986	2,480	589	251	15,631	50.1
	비율(%)	10.5	29.9	38.3	15.9	3.8	1.6	100.0	
서울	빈도(통행)	26	194	341	237	71	5	874	56.2
	비율(%)	3.0	22.2	39.0	27.1	8.1	0.6	100.0	
부산	빈도(통행)	103	297	427	121	24	20	992	49.7
	비율(%)	10.4	29.9	43.0	12.2	2.4	2.0	100.0	
대구	빈도(통행)	24	125	289	170	31	5	644	53.6
	비율(%)	3.7	19.4	44.9	26.4	4.8	0.8	100.0	
인천	빈도(통행)	49	101	144	74	16	3	387	46.4
	비율(%)	12.7	26.1	37.2	19.1	4.1	0.8	100.0	
광주	빈도(통행)	38	134	327	234	43	10	786	60.8
	비율(%)	4.8	17.0	41.6	29.8	5.5	1.3	100.0	
대전	빈도(통행)	28	98	100	25	8	11	270	64.2
	비율(%)	10.4	36.3	37.0	9.3	3.0	4.1	100.0	
울산	빈도(통행)	17	71	106	30	10	1	235	42.4
	비율(%)	7.2	30.2	45.1	12.8	4.3	0.4	100.0	
경기	빈도(통행)	216	454	514	232	71	15	1,502	46.0
	비율(%)	14.4	30.2	34.2	15.4	4.7	1.0	100.0	
강원	빈도(통행)	136	419	474	174	47	20	1,270	45.5
	비율(%)	10.7	33.0	37.3	13.7	3.7	1.6	100.0	
충북	빈도(통행)	155	375	339	103	25	25	1,022	51.5
	비율(%)	15.2	36.7	33.2	10.1	2.4	2.4	100.0	
충남	빈도(통행)	105	358	291	83	18	16	871	42.2
	비율(%)	12.1	41.1	33.4	9.5	2.1	1.8	100.0	
전북	빈도(통행)	118	360	376	140	36	17	1,047	48.6
	비율(%)	11.3	34.4	35.9	13.4	3.4	1.6	100.0	
전남	빈도(통행)	351	770	927	404	105	45	2,602	50.6
	비율(%)	13.5	29.6	35.6	15.5	4.0	1.7	100.0	
경북	빈도(통행)	119	411	530	153	34	14	1,261	43.7
	비율(%)	9.4	32.6	42.0	12.1	2.7	1.1	100.0	
경남	빈도(통행)	150	474	788	297	50	44	1,803	56.2
	비율(%)	8.3	26.3	43.7	16.5	2.8	2.4	100.0	
세종	빈도(통행)	13	36	13	3	0	0	65	22.4
	비율(%)	20.0	55.4	20.0	4.6	0.0	0.0	100.0	

2) 철도역

- 조사응답자들의 철도역에서의 대기시간으로 30분~1시간 사이가 40.1%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 15분~30분(27.2%), 1시간~2시간(18.1%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 철도역에서 기차에 탑승하기까지 대기한 평균시간은 56.9분으로 나타남
- 부산의 경우, 철도역에서의 평균대기시간이 89.3분으로 조사되어 타지역에 비해 높게 나타남

<표 5-55> 지역별 대기시간 분포 (철도역)

구 분		15분 미만	15분~30분	30분~1시간	1시간~2시간	2시간~3시간	3시간 이상	합계	평균 대기시간 (분)
전국	빈도(통행)	552	1,760	2,593	1,167	245	148	6,465	56.9
	비율(%)	8.5	27.2	40.1	18.1	3.8	2.3	100.0	
서울	빈도(통행)	31	85	225	103	35	6	485	58.5
	비율(%)	6.4	17.5	46.4	21.2	7.2	1.2	100.0	
부산	빈도(통행)	14	84	220	175	18	27	538	89.3
	비율(%)	2.6	15.6	40.9	32.5	3.3	5.0	100.0	
대구	빈도(통행)	3	41	54	29	8	5	140	67.8
	비율(%)	2.1	29.3	38.6	20.7	5.7	3.6	100.0	
광주	빈도(통행)	4	27	57	31	7	3	129	61.7
	비율(%)	3.1	20.9	44.2	24.0	5.4	2.3	100.0	
대전	빈도(통행)	17	59	102	28	5	6	217	59.6
	비율(%)	7.8	27.2	47.0	12.9	2.3	2.8	100.0	
울산	빈도(통행)	11	49	83	41	4	8	196	72.8
	비율(%)	5.6	25.0	42.3	20.9	2.0	4.1	100.0	
경기	빈도(통행)	101	256	232	81	17	8	695	40.8
	비율(%)	14.5	36.8	33.4	11.7	2.4	1.2	100.0	
강원	빈도(통행)	88	195	204	91	28	12	618	49.1
	비율(%)	14.2	31.6	33.0	14.7	4.5	1.9	100.0	
충북	빈도(통행)	56	158	262	92	17	23	608	65.2
	비율(%)	9.2	26.0	43.1	15.1	2.8	3.8	100.0	
충남	빈도(통행)	86	230	221	44	11	3	595	35.3
	비율(%)	14.5	38.7	37.1	7.4	1.8	0.5	100.0	
전북	빈도(통행)	26	89	166	119	28	12	440	68.4
	비율(%)	5.9	20.2	37.7	27.0	6.4	2.7	100.0	
전남	빈도(통행)	26	123	199	84	11	5	448	48.2
	비율(%)	5.8	27.5	44.4	18.8	2.5	1.1	100.0	
경북	빈도(통행)	69	251	353	159	33	16	881	52.2
	비율(%)	7.8	28.5	40.1	18.0	3.7	1.8	100.0	
경남	빈도(통행)	17	90	183	85	23	10	408	61.0
	비율(%)	4.2	22.1	44.9	20.8	5.6	2.5	100.0	
세종	빈도(통행)	3	23	32	5	0	4	67	67.7
	비율(%)	4.5	34.3	47.8	7.5	0.0	6.0	100.0	

3) 공항터미널

- 조사응답자들의 공항터미널에서의 대기시간으로 1시간~2시간 사이가 53.0%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 2시간~3시간(27.8%), 30분~1시간(15.2%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 공항터미널에서 비행기에 탑승하기까지 대기한 평균시간은 103.9분으로 나타남
- 제주공항터미널의 경우 평균대기시간이 123.9분으로 다른 공항터미널에 비해 높게 조사됨

<표 5-56> 지역별 대기시간 분포 (공항터미널)

구 분		15분 미만	15분~ 30분	30분~ 1시간	1시간~ 2시간	2시간~ 3시간	3시간 이상	합계	평균 대기시간 (분)
전국	빈도(통행)	20	22	327	1,140	598	42	2,149	103.9
	비율(%)	0.9	1.0	15.2	53.0	27.8	2.0	100.0	
서울	빈도(통행)	2	5	32	145	82	7	273	106.7
	비율(%)	0.7	1.8	11.7	53.1	30.0	2.6	100.0	
부산	빈도(통행)	0	0	32	165	30	3	230	88.5
	비율(%)	0.0	0.0	13.9	71.7	13.0	1.3	100.0	
대구	빈도(통행)	1	2	29	33	2	1	68	73.3
	비율(%)	1.5	2.9	42.6	48.5	2.9	1.5	100.0	
광주	빈도(통행)	10	1	12	26	15	2	66	101.5
	비율(%)	15.2	1.5	18.2	39.4	22.7	3.0	100.0	
울산	빈도(통행)	1	4	36	66	11	2	120	82.8
	비율(%)	0.8	3.3	30.0	55.0	9.2	1.7	100.0	
강원	빈도(통행)	0	0	18	49	1	0	68	69.8
	비율(%)	0.0	0.0	26.5	72.1	1.5	0.0	100.0	
충북	빈도(통행)	0	0	11	51	7	0	69	83.6
	비율(%)	0.0	0.0	15.9	73.9	10.1	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	1	0	15	55	14	0	85	79.6
	비율(%)	1.2	0.0	17.6	64.7	16.5	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	1	4	52	59	5	0	121	62.1
	비율(%)	0.8	3.3	43.0	48.8	4.1	0.0	100.0	
경북	빈도(통행)	1	0	11	17	3	1	33	89.4
	비율(%)	3.0	0.0	33.3	51.5	9.1	3.0	100.0	
경남	빈도(통행)	0	0	3	33	2	0	38	85.0
	비율(%)	0.0	0.0	7.9	86.8	5.3	0.0	100.0	
제주	빈도(통행)	3	6	76	441	426	26	978	123.9
	비율(%)	0.3	0.6	7.8	45.1	43.6	2.7	100.0	

4) 여객선터미널 일반승객

- 조사응답자들(일반승객)의 여객선터미널에서의 대기시간으로 1시간~2시간 사이가 38.8%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 30분~1시간(28.5%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들(일반승객)이 터미널에서 여객선에 탑승하기까지 대기한 평균시간은 86.9분으로 나타남

<표 5-57> 지역별 대기시간 분포 (여객선터미널-일반승객)

구 분		15분 미만	15분~30분	30분~1시간	1시간~2시간	2시간~3시간	3시간 이상	합계	평균 대기시간 (분)
전국	빈도(통행)	37	79	308	420	210	28	1,082	86.9
	비율(%)	3.4	7.3	28.5	38.8	19.4	2.6	100.0	
부산	빈도(통행)	1	1	0	16	18	0	36	102.9
	비율(%)	2.8	2.8	0.0	44.4	50.0	0.0	100.0	
인천	빈도(통행)	1	6	53	64	15	6	145	81.7
	비율(%)	0.7	4.1	36.6	44.1	10.3	4.1	100.0	
강원	빈도(통행)	0	0	14	40	8	1	63	84.1
	비율(%)	0.0	0.0	22.2	63.5	12.7	1.6	100.0	
충남	빈도(통행)	4	4	5	4	11	2	30	142.2
	비율(%)	13.3	13.3	16.7	13.3	36.7	6.7	100.0	
전북	빈도(통행)	1	7	18	13	7	1	47	81.5
	비율(%)	2.1	14.9	38.3	27.7	14.9	2.1	100.0	
전남	빈도(통행)	21	48	117	94	41	11	332	71.1
	비율(%)	6.3	14.5	35.2	28.3	12.3	3.3	100.0	
경북	빈도(통행)	0	1	12	47	54	1	115	123.0
	비율(%)	0.0	0.9	10.4	40.9	47.0	0.9	100.0	
경남	빈도(통행)	4	9	55	68	9	3	148	71.8
	비율(%)	2.7	6.1	37.2	45.9	6.1	2.0	100.0	
제주	빈도(통행)	5	3	34	74	47	3	166	100.5
	비율(%)	3.0	1.8	20.5	44.6	28.3	1.8	100.0	

5) 여객선터미널 도서민

- 조사응답자들(도서민)의 여객선터미널에서의 대기시간으로 1시간~2시간 사이가 31.0%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 30분~1시간(28.5%), 15분~30분(19.3%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들(도서민)이 터미널에서 여객선에 탑승하기까지 대기한 평균시간은 70.4분으로 나타남

<표 5-58> 지역별 대기시간 분포 (여객선터미널-도서민)

구 분		15분 미만	15분~ 30분	30분~ 1시간	1시간~ 2시간	2시간~ 3시간	3시간 이상	합계	평균 대기시간 (분)
전국	빈도(통행)	16	63	93	101	45	8	326	70.4
	비율(%)	4.9	19.3	28.5	31.0	13.8	2.5	100.0	
부산	빈도(통행)	0	0	0	0	1	0	1	120.0
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	
인천	빈도(통행)	1	4	19	27	12	0	63	70.9
	비율(%)	1.6	6.3	30.2	42.9	19.0	0.0	100.0	
충남	빈도(통행)	4	5	5	13	9	0	36	76.3
	비율(%)	11.1	13.9	13.9	36.1	25.0	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	0	6	9	7	1	0	23	52.4
	비율(%)	0.0	26.1	39.1	30.4	4.3	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	5	25	43	36	12	7	128	74.2
	비율(%)	3.9	19.5	33.6	28.1	9.4	5.5	100.0	
경북	빈도(통행)	0	0	1	12	6	1	20	124.3
	비율(%)	0.0	0.0	5.0	60.0	30.0	5.0	100.0	
경남	빈도(통행)	6	23	9	4	0	0	42	27.0
	비율(%)	14.3	54.8	21.4	9.5	0.0	0.0	100.0	
제주	빈도(통행)	0	0	7	2	4	0	13	100.4
	비율(%)	0.0	0.0	53.8	15.4	30.8	0.0	100.0	

8. 2016년 vs 2021년 비교분석

가. 시설 유형별 통행목적 비교

- 2016년 통행목적과 비교하면, 여가(8.4%↑)목적이 증가하는 것으로 나타났으며, 업무/귀사(1.1%↓), 기타(4.5%↓), 귀가(2.6%↓)목적은 감소하는 것으로 나타남

<표 5-59> 2016년 vs 2021년 통행목적 비교(여객교통시설물 이용실태조사)

구분		출근	등교	업무 /귀사	쇼핑	여가/운동 /관광/레저	기타	귀가
버스 터미널	2016년	3.4%	5.6%	8.2%	1.8%	22.0%	21.2%	37.8%
	2021년	3.0%	5.1%	11.3%	1.7%	30.3%	13.1%	35.5%
	차이	-0.4%	-0.4%	3.1%	0.0%	8.3%	-8.1%	-2.3%
철도역	2016년	4.3%	4.0%	18.2%	1.9%	23.4%	13.3%	34.9%
	2021년	4.4%	4.6%	14.8%	2.2%	29.8%	11.8%	32.4%
	차이	0.1%	0.6%	-3.4%	0.4%	6.4%	-1.6%	-2.5%
공항	2016년	0.2%	0.0%	15.4%	0.8%	44.1%	7.4%	32.0%
	2021년	0.4%	0.7%	10.6%	0.3%	61.8%	4.0%	22.1%
	차이	0.2%	0.7%	-4.8%	-0.5%	17.8%	-3.5%	-9.9%
여객선 터미널	2016년	1.0%	0.2%	12.2%	2.5%	57.4%	20.9%	5.7%
	2021년	1.6%	0.1%	21.7%	4.5%	52.0%	12.3%	7.9%
	차이	0.6%	-0.1%	9.5%	1.9%	-5.4%	-8.6%	2.1%
합계	2016년	3.5%	4.2%	13.7%	1.8%	25.6%	16.4%	34.8%
	2021년	3.0%	4.4%	12.6%	1.9%	34.1%	11.9%	32.2%
	차이	-0.4%	0.1%	-1.1%	0.1%	8.4%	-4.5%	-2.6%

- 주: 1) 여가/운동/관광/레저 목적은 '외식/회식', '친지방문' 포함
 2) 기타 목적은 '병원 방문, 종교 등의 개인 용무' 모두 포함
 3) 귀가 목적은 '퇴근 후, 하교 후, 학원수업 후, 직업관련 후, 쇼핑 후, 여가/운동/관광/레저 후, 외식 후, 친지방문 후 귀가' 모두 포함
 4) 2016년 조사시설별과 2021년 조사시설별이 동일한 지점에 대해서 분석수행

나. 시설 유형별 주 접근수단(access) 비교

- 2016년과 비교하면, 승용차/승합차(3.9% ↑), 도보(2.1% ↑)는 증가하였고, 버스(0.2% ↓), 철도/지하철(4.5% ↓), 택시(1.6% ↓)는 감소하는 것으로 나타남

<표 5-60> 2016년 vs 2021년 주 접근수단(access) 비교(여객교통시설물 이용실태조사)

구분		도보	승용차/승합차	버스				철도/지하철	택시	자전거	기타
				시내/마을/광역	시외/고속	기타 버스	소계				
버스 터미널	2016년	19.1%	17.3%	30.6%	2.5%	1.1%	34.2%	11.5%	17.1%	0.3%	0.5%
	2021년	20.1%	20.3%	30.2%	3.6%	0.2%	34.1%	8.0%	16.8%	0.2%	0.6%
	차이	1.1%	3.0%	-0.3%	1.1%	-0.9%	-0.1%	-3.5%	-0.3%	-0.1%	0.1%
철도역	2016년	11.8%	22.3%	26.0%	0.5%	2.9%	29.4%	16.3%	19.5%	0.4%	0.2%
	2021년	12.7%	26.1%	26.5%	1.0%	0.6%	28.2%	13.4%	18.8%	0.2%	0.6%
	차이	0.9%	3.8%	0.5%	0.6%	-2.3%	-1.2%	-2.9%	-0.7%	-0.2%	0.4%
공항	2016년	0.2%	49.7%	7.5%	3.2%	5.7%	16.5%	10.7%	20.6%	0.0%	2.3%
	2021년	0.4%	62.8%	10.5%	2.4%	2.6%	15.4%	6.2%	13.9%	0.1%	1.2%
	차이	0.2%	13.1%	3.0%	-0.8%	-3.2%	-1.0%	-4.5%	-6.7%	0.1%	-1.2%
여객선 터미널	2016년	5.5%	57.2%	9.0%	4.0%	8.3%	21.2%	2.7%	8.8%	0.4%	4.2%
	2021년	5.3%	60.9%	9.6%	2.8%	1.4%	13.8%	3.2%	8.7%	0.4%	7.9%
	차이	-0.2%	3.7%	0.6%	-1.2%	-6.9%	-7.5%	0.5%	-0.2%	0.0%	3.6%
합계	2016년	13.7%	23.6%	25.9%	1.6%	2.6%	30.1%	13.4%	18.2%	0.3%	0.6%
	2021년	15.8%	27.5%	26.5%	2.8%	0.6%	29.9%	9.0%	16.6%	0.2%	1.0%
	차이	2.1%	3.9%	0.6%	1.2%	-2.0%	-0.2%	-4.5%	-1.6%	-0.2%	0.4%

주: 1) 기타수단에는 '오토바이', '항공', '해운', '화물차' 모두 포함

2) 2016년 조사시설물과 2021년 조사시설물이 동일한 지점에 대해서 분석수행

다. 시설 유형별 접근통행시간(access) 비교

- 2016년과 비교하면, 15분 미만은 3.8% 감소하는 것으로 나타났으며, 2시간~5시간은 2.7% 증가하는 것으로 나타남

<표 5-61> 2016년 vs 2021년 주 접근수단(access) 비교(여객교통시설물 이용실태조사)

구분		15분 미만	15분~ 30분	30분~ 1시간	1시간~ 2시간	2시간~ 5시간	5시간 이상
버스 터미널	2016년	23.0%	35.5%	29.7%	9.4%	2.2%	0.2%
	2021년	18.3%	35.5%	33.5%	9.5%	2.7%	0.6%
	차이	-4.8%	0.0%	3.8%	0.2%	0.5%	0.4%
철도역	2016년	18.9%	32.6%	36.2%	11.0%	1.1%	0.1%
	2021년	14.2%	33.5%	36.0%	13.1%	2.7%	0.5%
	차이	-4.7%	0.9%	-0.2%	2.1%	1.5%	0.4%
공항	2016년	2.9%	12.6%	36.8%	35.1%	9.1%	3.5%
	2021년	4.2%	13.4%	31.1%	33.0%	15.0%	3.2%
	차이	1.3%	0.7%	-5.7%	-2.0%	6.0%	-0.3%
여객선 터미널	2016년	4.4%	11.7%	23.8%	26.2%	26.4%	7.5%
	2021년	0.3%	0.6%	8.7%	29.2%	43.6%	17.6%
	차이	-4.1%	-11.1%	-15.1%	3.0%	17.3%	10.1%
합계	2016년	18.9%	31.6%	33.2%	12.6%	3.1%	0.7%
	2021년	15.1%	31.3%	32.7%	13.5%	5.8%	1.6%
	차이	-3.8%	-0.2%	-0.5%	0.9%	2.7%	1.0%

주: 1) 2016년 조사시설별과 2021년 조사시설별이 동일한 지점에 대해서 분석수행

제2절 고속도로 이용실태조사

1. 차종분포

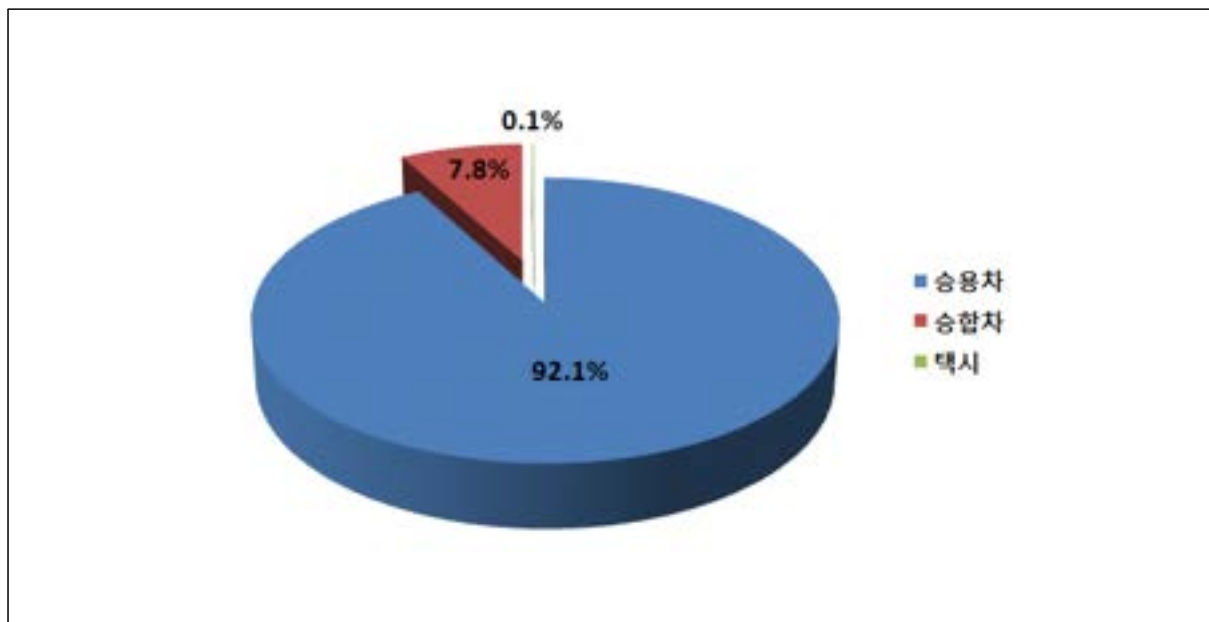
- 고속도로 이용실태조사는 총 8,497대를 조사함
- 고속도로 이용실태조사 응답차량의 차종분포를 살펴보면 승용차가(8인 이하) 92.1%로 대부분을 차지하였고, 모든 지역에서 전체 응답 차량 중 80% 이상을 차지함

<표 5-62> 지역별 차종 분포

구 분		승용차	승합차	택시	합계
전국	빈도(대)	7,823	667	7	8,497
	비율(%)	92.1	7.8	0.1	100.0
부산	빈도(대)	378	43	0	421
	비율(%)	89.8	10.2	0.0	100.0
대구	빈도(대)	343	33	0	376
	비율(%)	91.2	8.8	0.0	100.0
인천	빈도(대)	54	2	0	56
	비율(%)	96.4	3.6	0.0	100.0
광주	빈도(대)	236	27	0	263
	비율(%)	89.7	10.3	0.0	100.0
대전	빈도(대)	271	19	0	290
	비율(%)	93.4	6.6	0.0	100.0
울산	빈도(대)	204	10	0	214
	비율(%)	95.3	4.7	0.0	100.0
세종	빈도(대)	57	4	0	61
	비율(%)	93.4	6.6	0.0	100.0
경기	빈도(대)	2,076	170	1	2,247
	비율(%)	92.4	7.6	0.0	100.0
강원	빈도(대)	852	55	0	907
	비율(%)	93.9	6.1	0.0	100.0
충북	빈도(대)	493	32	3	528
	비율(%)	93.4	6.1	0.6	100.0
충남	빈도(대)	551	53	0	604
	비율(%)	91.2	8.8	0.0	100.0

<표 계속> 지역별 차종 분포

구 분		승용차	승합차	택시	합계
전북	빈도(대)	400	51	0	451
	비율(%)	88.7	11.3	0.0	100.0
전남	빈도(대)	426	45	0	471
	비율(%)	90.4	9.6	0.0	100.0
경북	빈도(대)	915	70	2	987
	비율(%)	92.7	7.1	0.2	100.0
경남	빈도(대)	567	53	1	621
	비율(%)	91.3	8.5	0.2	100.0



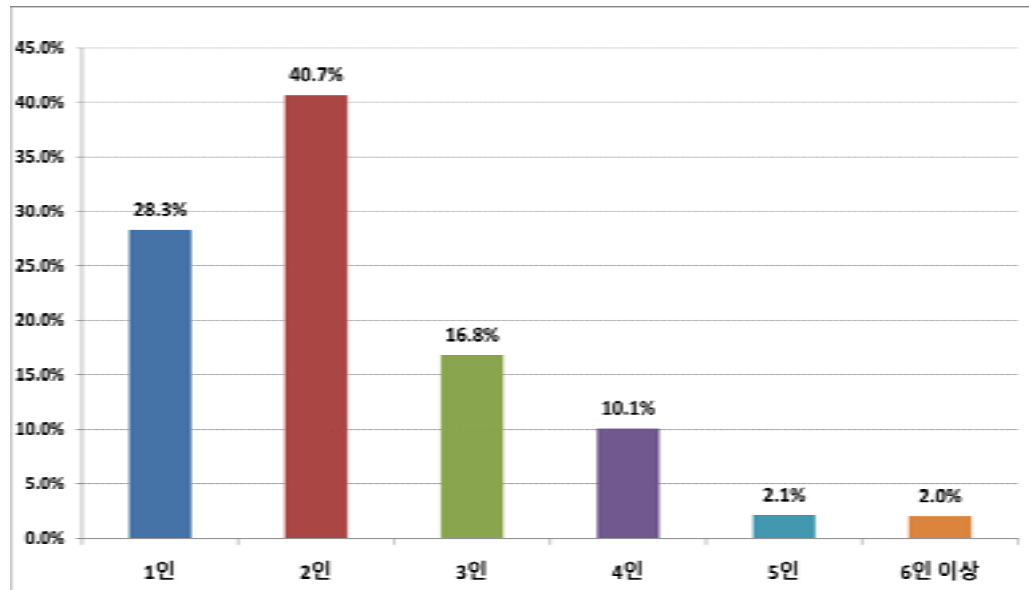
<그림 5-10> 차종 분포

2. 재차인원 분포

- 고속도로 이용실태조사 응답차량의 재차인원 분포를 살펴보면, 평균 2.30명(운전자 포함)이 탑승한 것으로 나타남
- 한 차량에 2인이 탑승한 경우가 40.7%로 가장 높게 나타남
- 지역별로는 강원지역의 평균재차인원이 2.59인으로 가장 높게 나타남

<표 5-63> 지역별 재차인원 분포

구 분		1인	2인	3인	4인	5인	6인 이상	합계	평균 재차인원 (인)
전국	빈도(대)	2,407	3,455	1,430	857	178	170	8,497	2.30
	비율(%)	28.3	40.7	16.8	10.1	2.1	2.0	100.0	
부산	빈도(대)	117	171	85	36	4	8	421	2.27
	비율(%)	27.8	40.6	20.2	8.6	1.0	1.9	100.0	
대구	빈도(대)	154	122	61	26	5	8	376	2.10
	비율(%)	41.0	32.4	16.2	6.9	1.3	2.1	100.0	
인천	빈도(대)	5	33	10	8	0	0	56	2.38
	비율(%)	8.9	58.9	17.9	14.3	0.0	0.0	100.0	
광주	빈도(대)	94	105	37	15	6	6	263	2.16
	비율(%)	35.7	39.9	14.1	5.7	2.3	2.3	100.0	
대전	빈도(대)	89	110	56	24	7	4	290	2.20
	비율(%)	30.7	37.9	19.3	8.3	2.4	1.4	100.0	
울산	빈도(대)	85	70	36	16	4	3	214	2.08
	비율(%)	39.7	32.7	16.8	7.5	1.9	1.4	100.0	
세종	빈도(대)	13	30	11	6	0	1	61	2.23
	비율(%)	21.3	49.2	18.0	9.8	0.0	1.6	100.0	
경기	빈도(대)	612	946	368	223	55	43	2,247	2.31
	비율(%)	27.2	42.1	16.4	9.9	2.4	1.9	100.0	
강원	빈도(대)	120	412	204	134	20	17	907	2.59
	비율(%)	13.2	45.4	22.5	14.8	2.2	1.9	100.0	
충북	빈도(대)	199	216	68	33	7	5	528	2.00
	비율(%)	37.7	40.9	12.9	6.3	1.3	0.9	100.0	
충남	빈도(대)	195	243	91	56	12	7	604	2.15
	비율(%)	32.3	40.2	15.1	9.3	2.0	1.2	100.0	
전북	빈도(대)	121	184	64	54	8	20	451	2.54
	비율(%)	26.8	40.8	14.2	12.0	1.8	4.4	100.0	
전남	빈도(대)	132	178	84	54	11	12	471	2.38
	비율(%)	28.0	37.8	17.8	11.5	2.3	2.5	100.0	
경북	빈도(대)	290	395	152	101	28	21	987	2.30
	비율(%)	29.4	40.0	15.4	10.2	2.8	2.1	100.0	
경남	빈도(대)	181	240	103	71	11	15	621	2.35
	비율(%)	29.1	38.6	16.6	11.4	1.8	2.4	100.0	



<그림 5-11> 재차인원 분포

3. 통행목적 분포

- 고속도로 이용실태조사 응답차량의 통행목적 분포를 살펴보면, 전국적으로 업무통행이 31.1%로 가장 높게 나타났으며, 귀가(26.2%), 여가/운동/관광/레저(22.3%), 친지방문(10.1%) 순으로 나타남
- 특히 업무통행의 경우 울산시가 46.0%로 타 권역에 비해 높은 분포를 보임

<표 5-64> 지역별 통행목적 분포

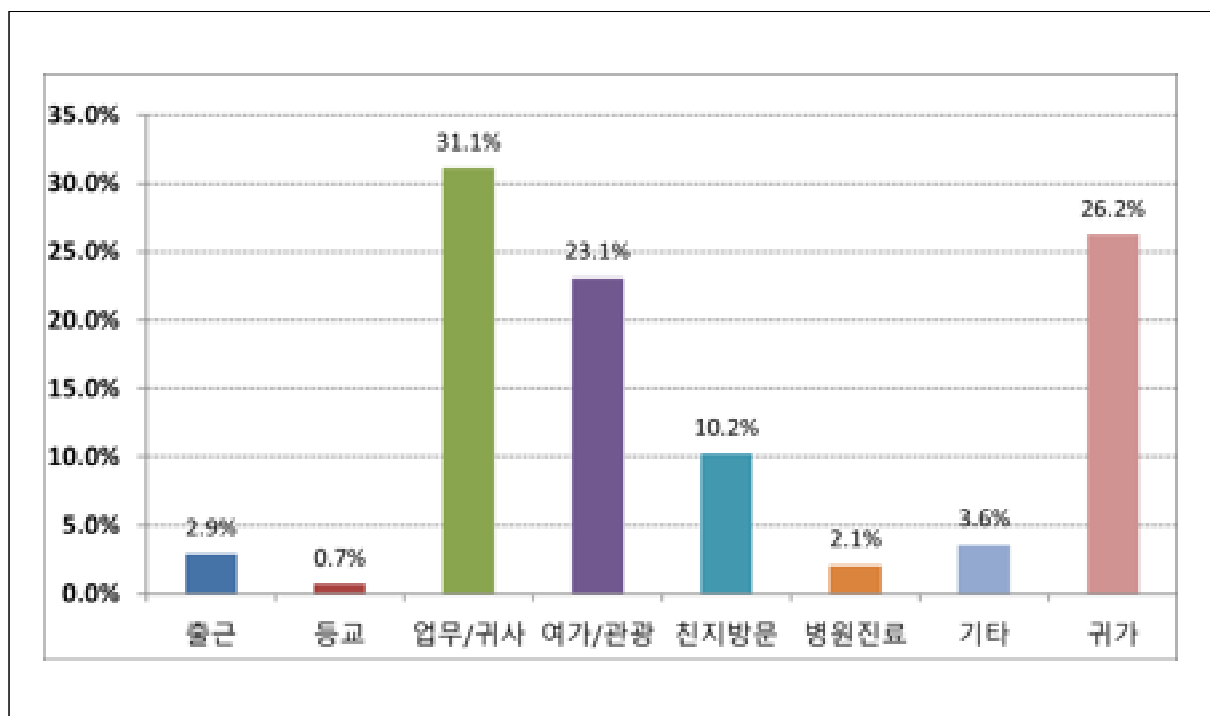
구 분		출근	등교	직업 관련 (업무) /귀사	여가/운 동/관광/ 레저/소 핑/외식	친지 방문	병원 진료	기타 ¹⁾	귀가 ²⁾	합계
전국	빈도(통행)	249	62	2,642	1,963	864	179	309	2,229	8,497
	비율(%)	2.9	0.7	31.1	23.1	10.2	2.1	3.6	26.2	100.0
부산	빈도(통행)	7	6	142	99	32	9	12	114	421
	비율(%)	1.7	1.4	33.7	23.5	7.6	2.1	2.9	27.1	100.0
대구	빈도(통행)	10	1	153	31	40	14	26	101	376
	비율(%)	2.7	0.3	40.7	8.2	10.6	3.7	6.9	26.9	100.0
인천	빈도(통행)	3	0	12	15	3	0	3	20	56
	비율(%)	5.4	0.0	21.4	26.8	5.4	0.0	5.4	35.7	100.0
광주	빈도(통행)	8	2	89	18	37	4	10	95	263
	비율(%)	3.0	0.8	33.8	6.8	14.1	1.5	3.8	36.1	100.0
대전	빈도(통행)	7	4	107	23	38	5	14	92	290
	비율(%)	2.4	1.4	36.9	7.9	13.1	1.7	4.8	31.7	100.0
울산	빈도(통행)	15	1	99	29	17	3	4	46	214
	비율(%)	7.0	0.5	46.3	13.6	7.9	1.4	1.9	21.5	100.0
세종	빈도(통행)	2	1	25	6	10	1	4	12	61
	비율(%)	3.3	1.6	41.0	9.8	16.4	1.6	6.6	19.7	100.0
경기	빈도(통행)	72	10	570	171	163	121	66	1,074	2,247
	비율(%)	3.2	0.4	25.4	7.6	7.3	5.4	2.9	47.8	100.0
강원	빈도(통행)	9	9	127	568	72	0	23	99	907
	비율(%)	1.0	1.0	14.0	62.6	7.9	0.0	2.5	10.9	100.0
충북	빈도(통행)	21	6	216	125	50	5	13	92	528
	비율(%)	4.0	1.1	40.9	23.7	9.5	0.9	2.5	17.4	100.0
충남	빈도(통행)	25	5	223	128	84	4	36	99	604
	비율(%)	4.1	0.8	36.9	21.2	13.9	0.7	6.0	16.4	100.0

주: 1) 기타 목적은 '종교 등의 개인 용무' 모두 포함

2) 귀가 목적은 '퇴근 후, 하교 후, 직업관련 후, 쇼핑 후, 여가/운동/관광/레저/쇼핑/외식 후, 친지방문 후 귀가, 병원진료 후 귀가' 모두 포함

<표 계속> 지역별 통행목적 분포

구 분		출근	등교	직업 관련 (업무) /귀사	여가/운 동/관광/ 레저/쇼 핑/외식	친지 방문	병원 진료	기타 ¹⁾	귀가 ²⁾	합계
전북	빈도(통행)	10	10	148	109	75	1	19	79	451
	비율(%)	2.2	2.2	32.8	24.2	16.6	0.2	4.2	17.5	100.0
전남	빈도(통행)	8	2	168	179	53	4	16	41	471
	비율(%)	1.7	0.4	35.7	38.0	11.3	0.8	3.4	8.7	100.0
경북	빈도(통행)	29	1	363	290	118	3	40	143	987
	비율(%)	2.9	0.1	36.8	29.4	12.0	0.3	4.1	14.5	100.0
경남	빈도(통행)	23	4	200	172	72	5	23	122	621
	비율(%)	3.7	0.6	32.2	27.7	11.6	0.8	3.7	19.6	100.0



<그림 5-12> 통행목적 분포

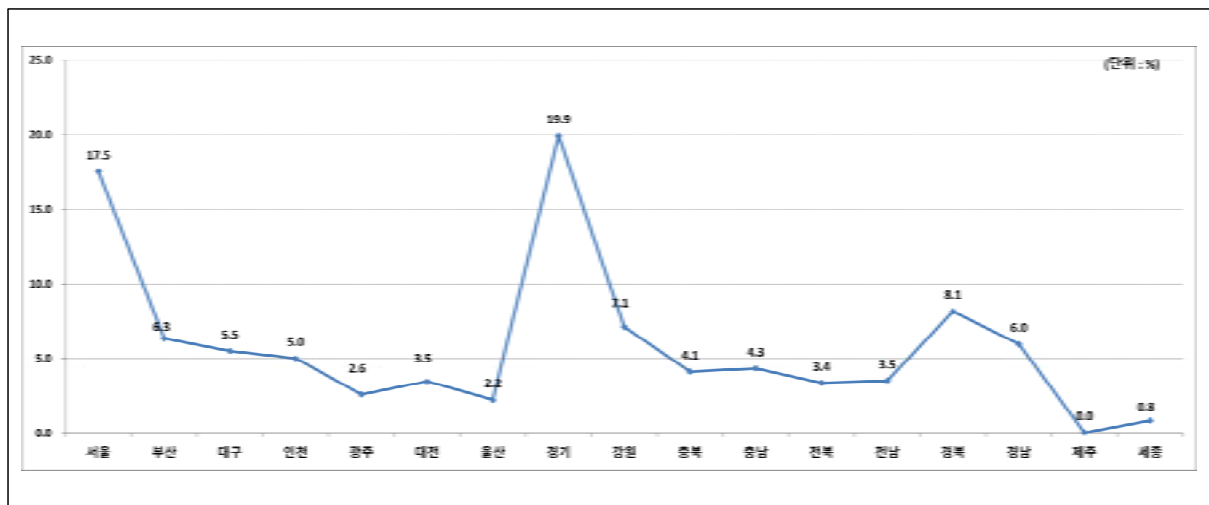
4. 출발지 분포

- 고속도로 이용실태조사 응답차량 중 통행의 출발지가 경기(19.9%)인 경우가 가장 높게 나타났으며, 서울(17.5%), 경북(8.1%), 강원(7.1%) 순으로 나타남

<표 5-65> 지역별 출발지 분포

출발 조사 지역	빈도(통행)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	1,489	539	467	426	219	295	191	1,693	605	350	368	285	297	692	507	3	71	8,497
부산	82	0	34	19	7	8	38	79	13	15	11	11	24	44	33	0	3	421
대구	48	58	0	16	5	11	10	55	23	13	12	4	11	71	34	0	5	376
인천	10	1	2	5	2	1	0	6	10	4	3	1	1	6	3	0	1	56
광주	46	18	1	20	1	7	3	53	3	9	7	20	52	5	15	0	3	263
대전	55	12	7	7	10	1	5	66	15	15	22	12	6	36	20	0	1	290
울산	25	44	16	16	0	6	1	34	7	5	11	4	10	10	24	0	1	214
세종	11	3	6	5	7	2	0	11	0	1	2	5	0	5	3	0	0	61
경기	150	122	116	55	50	91	43	173	439	157	145	128	86	307	162	2	21	2,247
강원	326	13	25	72	5	9	8	341	3	18	20	12	9	26	15	0	5	907
충북	119	21	12	30	7	34	12	151	24	5	23	9	9	53	18	0	1	528
충남	134	18	12	54	10	46	14	183	13	21	2	16	17	28	34	0	2	604
전북	120	22	8	38	31	17	6	89	6	14	23	2	13	26	30	0	6	451
전남	92	34	6	28	58	7	7	125	4	8	18	27	7	18	27	0	5	471
경북	166	77	166	41	11	37	22	222	25	40	42	19	18	11	76	1	13	987
경남	105	96	56	20	15	18	22	105	20	25	27	15	34	46	13	0	4	621

출발 조사 지역	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	17.5	6.3	5.5	5.0	2.6	3.5	2.2	19.9	7.1	4.1	4.3	3.4	3.5	8.1	6.0	0.0	0.8	100.0
부산	19.5	0.0	8.1	4.5	1.7	1.9	9.0	18.8	3.1	3.6	2.6	2.6	5.7	10.5	7.8	0.0	0.7	100.0
대구	12.8	15.4	0.0	4.3	1.3	2.9	2.7	14.6	6.1	3.5	3.2	1.1	2.9	18.9	9.0	0.0	1.3	100.0
인천	17.9	1.8	3.6	8.9	3.6	1.8	0.0	10.7	17.9	7.1	5.4	1.8	1.8	10.7	5.4	0.0	1.8	100.0
광주	17.5	6.8	0.4	7.6	0.4	2.7	1.1	20.2	1.1	3.4	2.7	7.6	19.8	1.9	5.7	0.0	1.1	100.0
대전	19.0	4.1	2.4	2.4	3.4	0.3	1.7	22.8	5.2	5.2	7.6	4.1	2.1	12.4	6.9	0.0	0.3	100.0
울산	11.7	20.6	7.5	7.5	0.0	2.8	0.5	15.9	3.3	2.3	5.1	1.9	4.7	4.7	11.2	0.0	0.5	100.0
세종	18.0	4.9	9.8	8.2	11.5	3.3	0.0	18.0	0.0	1.6	3.3	8.2	0.0	8.2	4.9	0.0	0.0	100.0
경기	6.7	5.4	5.2	2.4	2.2	4.0	1.9	7.7	19.5	7.0	6.5	5.7	3.8	13.7	7.2	0.1	0.9	100.0
강원	35.9	1.4	2.8	7.9	0.6	1.0	0.9	37.6	0.3	2.0	2.2	1.3	1.0	2.9	1.7	0.0	0.6	100.0
충북	22.5	4.0	2.3	5.7	1.3	6.4	2.3	28.6	4.5	0.9	4.4	1.7	1.7	10.0	3.4	0.0	0.2	100.0
충남	22.2	3.0	2.0	8.9	1.7	7.6	2.3	30.3	2.2	3.5	0.3	2.6	2.8	4.6	5.6	0.0	0.3	100.0
전북	26.6	4.9	1.8	8.4	6.9	3.8	1.3	19.7	1.3	3.1	5.1	0.4	2.9	5.8	6.7	0.0	1.3	100.0
전남	19.5	7.2	1.3	5.9	12.3	1.5	1.5	26.5	0.8	1.7	3.8	5.7	1.5	3.8	5.7	0.0	1.1	100.0
경북	16.8	7.8	16.8	4.2	1.1	3.7	2.2	22.5	2.5	4.1	4.3	1.9	1.8	1.1	7.7	0.1	1.3	100.0
경남	16.9	15.5	9.0	3.2	2.4	2.9	3.5	16.9	3.2	4.0	4.3	2.4	5.5	7.4	2.1	0.0	0.6	100.0



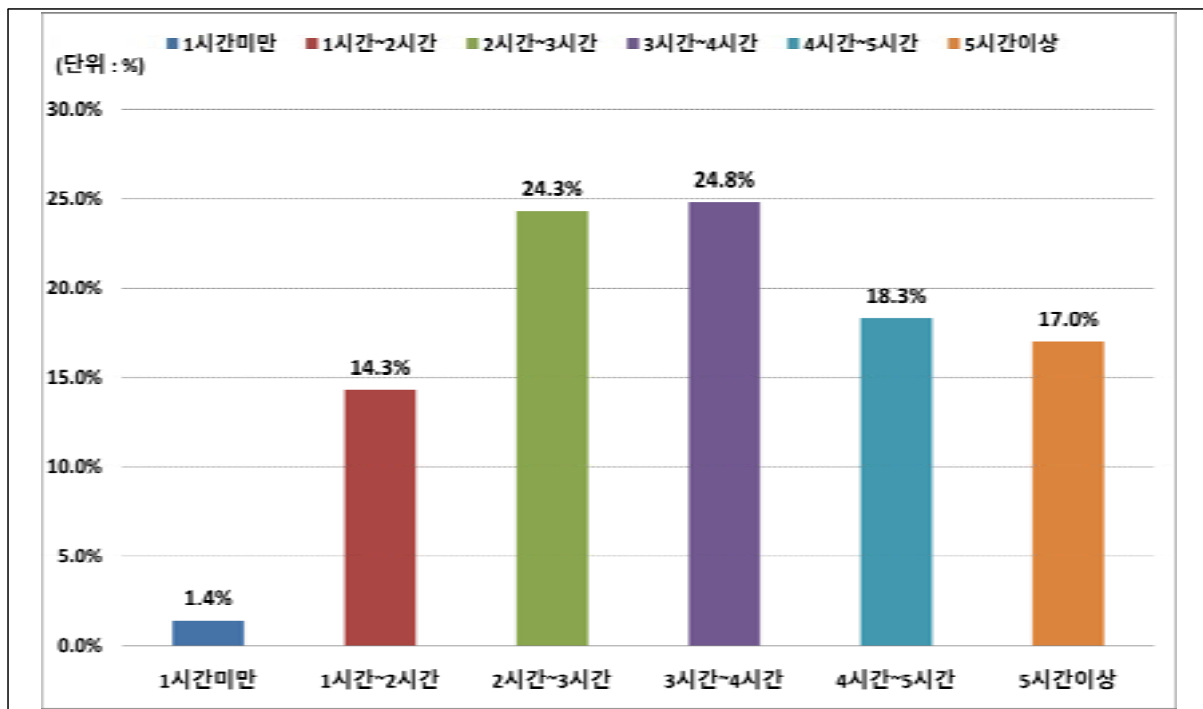
<그림 5-13> 출발지 분포

5. 통행시간 분포

- 고속도로 이용실태조사 응답차량의 최초출발지에서 최종도착지까지의 통행시간 분포를 살펴 보면, 평균 204.55분이 걸린 것으로 나타남
- 평균통행시간은 3시간~4시간이 24.8%로 가장 높게 나타남

<표 5-66> 지역별 통행시간 분포

구 분		1시간 미만	1시간~2시간	2시간~3시간	3시간~4시간	4시간~5시간	5시간 이상	합계	평균통행 시간(분)
전국	빈도(대)	121	1211	2061	2106	1552	1446	8497	204.55
	비율(%)	1.4	14.3	24.3	24.8	18.3	17.0	100.0	
부산	빈도(대)	6	67	67	52	68	161	421	239.23
	비율(%)	1.4	15.9	15.9	12.4	16.2	38.2	100.0	
대구	빈도(대)	5	81	98	90	53	49	376	184.49
	비율(%)	1.3	21.5	26.1	23.9	14.1	13.0	100.0	
인천	빈도(대)	0	14	12	9	10	11	56	200.18
	비율(%)	0.0	25.0	21.4	16.1	17.9	19.6	100.0	
광주	빈도(대)	3	49	42	72	59	38	263	204.6
	비율(%)	1.1	18.6	16.0	27.4	22.4	14.4	100.0	
대전	빈도(대)	3	51	107	91	29	9	290	167.72
	비율(%)	1.0	17.6	36.9	31.4	10.0	3.1	100.0	
울산	빈도(대)	6	50	33	25	40	60	214	214.14
	비율(%)	2.8	23.4	15.4	11.7	18.7	28.0	100.0	
세종	빈도(대)	3	6	21	22	9	0	61	163.85
	비율(%)	4.9	9.8	34.4	36.1	14.8	0.0	100.0	
경기	빈도(대)	35	308	506	530	448	420	2247	209.33
	비율(%)	1.6	13.7	22.5	23.6	19.9	18.7	100.0	
강원	빈도(대)	5	43	232	325	171	131	907	212.69
	비율(%)	0.6	4.7	25.6	35.8	18.9	14.4	100.0	
충북	빈도(대)	11	102	222	121	47	25	528	163.2
	비율(%)	2.1	19.3	42.0	22.9	8.9	4.7	100.0	
충남	빈도(대)	7	110	187	187	76	37	604	176.35
	비율(%)	1.2	18.2	31.0	31.0	12.6	6.1	100.0	
전북	빈도(대)	2	51	117	155	91	35	451	197.31
	비율(%)	0.4	11.3	25.9	34.4	20.2	7.8	100.0	
전남	빈도(대)	4	50	62	82	116	157	471	247.23
	비율(%)	0.8	10.6	13.2	17.4	24.6	33.3	100.0	
경북	빈도(대)	15	138	228	248	219	139	987	203.36
	비율(%)	1.5	14.0	23.1	25.1	22.2	14.1	100.0	
경남	빈도(대)	16	91	127	97	116	174	621	219.57
	비율(%)	2.6	14.7	20.5	15.6	18.7	28.0	100.0	



<그림 5-14> 통행시간 분포

6. 2016년 vs 2021년 비교분석

가. 통행목적 분포 비교

- 2016년 통행목적과 비교하면, 출근(0.5% ↑), 등교(0.6% ↑), 여가(9.4% ↑), 친지방문(2.5% ↑), 귀가(1.0% ↑)목적이 증가하는 것으로 나타났으며, 업무(4.3% ↓), 기타(9.7% ↓)목적은 감소하는 것으로 나타남

<표 5-67> 통행목적 분포 비교

구분	출근	등교	업무/귀사	여가	친지방문	기타	귀가	계
2016년 (%)	2.4	0.1	35.4	13.4	7.7	15.7	25.2	100.0
2021년 (%)	2.9	0.7	31.1	22.8	10.2	6.0	26.2	100.0
차이 (%)	0.5	0.6	-4.3	9.4	2.5	-9.7	1.0	0.0

나. 재차인원 분포 비교

- 2016년 재차인원과 비교하면, 2인(3.5% ↑), 3인(2.5% ↑)이 증가하는 것으로 나타났으며, 1인(5.2% ↓), 5인(0.3% ↓), 6인 이상(0.6% ↓)은 감소하는 것으로 나타남

<표 5-68> 재차인원 분포 비교

구분	1인	2인	3인	4인	5인	6인 이상	계	평균 재차인원 (인)
2016년(%)	33.5	37.1	14.3	10.1	2.4	2.6	100.0	2.15
2021년(%)	28.3	40.7	16.8	10.1	2.1	2.0	100.0	2.30
차이(%)	-5.2	3.5	2.5	0.0	-0.3	-0.6	0.0	0.15

제3절 교통량조사

1. 차종별 교통량 분포

- 전국 교통량 조사지점 중 코든라인의 차종별 교통량 분포는 승용차가 13,316,233대(80.1%)로 가장 높은 비율을 차지하였으며, 중형버스가 48,095대(0.3%)로 가장 낮은 비율을 보임

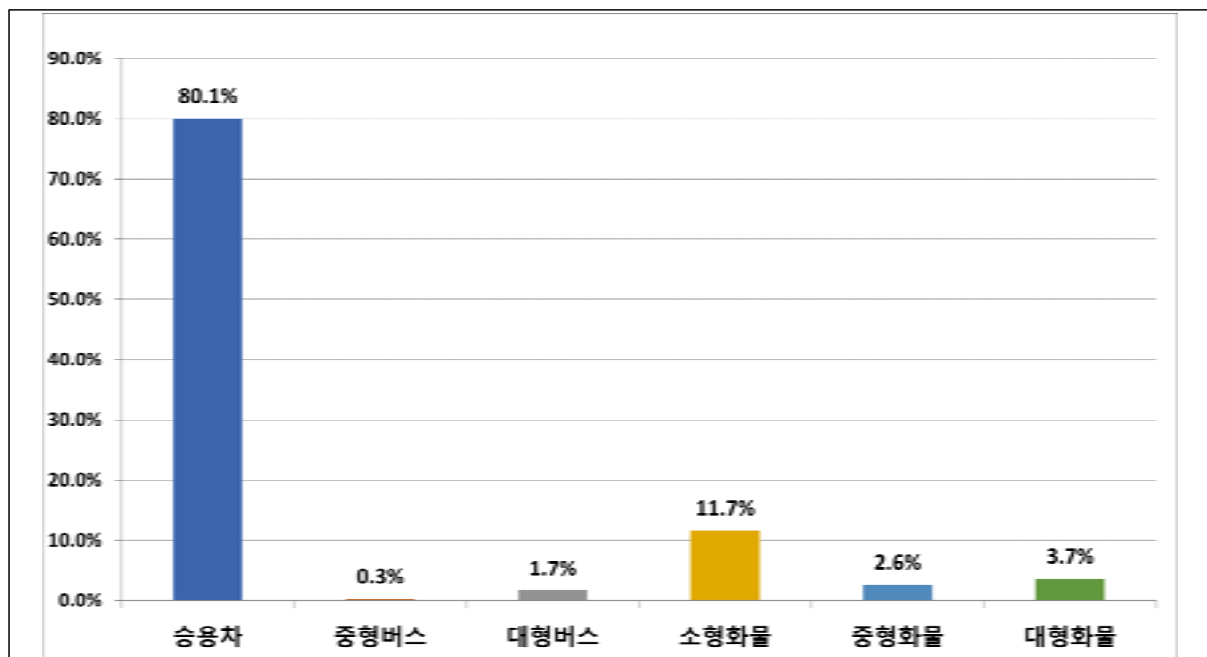
<표 5-69> 지역별 차종별 교통량 분포 (코든라인)

권역	구분	승용차 ¹⁾	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	합계
전국	교통량(대)	13,316,233	48,095	274,396	1,939,833	432,558	610,636	16,621,751
	비율(%)	80.1	0.3	1.7	11.7	2.6	3.7	100.0
서울	교통량(대)	2,461,089	5,203	81,297	304,312	46,955	61,542	2,953,398
	비율(%)	83.2	0.2	2.7	10.3	1.6	2.1	100.0
부산	교통량(대)	197,566	944	3,072	34,524	4,647	6,108	246,861
	비율(%)	80.0	0.4	1.2	14.0	1.9	2.5	100.0
대구	교통량(대)	128,679	691	3,229	19,644	2,342	3,661	158,246
	비율(%)	81.3	0.4	2.0	12.4	1.5	2.3	100.0
인천	교통량(대)	1,131,633	1,876	17,221	181,904	42,210	70,080	1,443,924
	비율(%)	78.4	0.1	1.2	12.5	2.9	4.8	100.0
광주	교통량(대)	74,852	165	472	13,959	4,256	5,210	98,914
	비율(%)	75.7	0.2	0.5	14.1	4.3	5.3	100.0
대전	교통량(대)	112,483	214	1,286	16,224	2,195	2,340	134,742
	비율(%)	83.5	0.2	1.0	12.0	1.6	1.7	100.0
울산	교통량(대)	1,975	23	5	241	40	44	2,328
	비율(%)	84.8	1.0	0.2	10.4	1.7	1.9	100.0
경기	교통량(대)	6,119,070	30,531	131,303	884,114	207,982	228,744	7,901,741
	비율(%)	81.2	0.4	1.7	11.2	2.6	2.9	100.0
강원	교통량(대)	96,161	255	1,263	16,273	2,312	7,651	123,915
	비율(%)	77.6	0.2	1.0	13.1	1.9	6.2	100.0
충북	교통량(대)	246,839	1,024	3,305	49,604	14,216	19,931	334,919
	비율(%)	73.7	0.3	1.0	14.8	4.2	6.0	100.0
충남	교통량(대)	566,389	1,705	6,826	82,724	32,365	66,188	756,197
	비율(%)	74.9	0.2	0.9	10.9	4.3	8.8	100.0

주: 1) 택시, 승합차 포함

<표 계속> 지역별 차종별 교통량 분포 (코든라인)

권역	구분	승용차 ¹⁾	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	합계
전북	교통량(대)	353,755	1,132	5,565	63,395	15,573	24,300	463,720
	비율(%)	76.3	0.2	1.2	13.7	3.4	5.2	100.0
전남	교통량(대)	446,559	1,321	5,524	73,081	14,359	38,798	579,642
	비율(%)	77.0	0.2	1.0	12.6	2.5	6.7	100.0
경북	교통량(대)	420,018	1,380	5,305	82,770	16,846	35,463	561,782
	비율(%)	74.8	0.2	0.9	14.7	3.0	6.3	100.0
경남	교통량(대)	453,891	957	4,988	91,395	18,240	29,495	598,966
	비율(%)	75.8	0.2	0.8	15.3	3.0	4.9	100.0
제주	교통량(대)	67,581	332	1,672	9,857	1,815	1,812	83,069
	비율(%)	81.4	0.4	2.0	11.9	2.2	2.2	100.0
세종	교통량(대)	129,693	342	2,063	15,812	6,205	9,269	163,384
	비율(%)	79.4	0.2	1.3	9.7	3.8	5.7	100.0



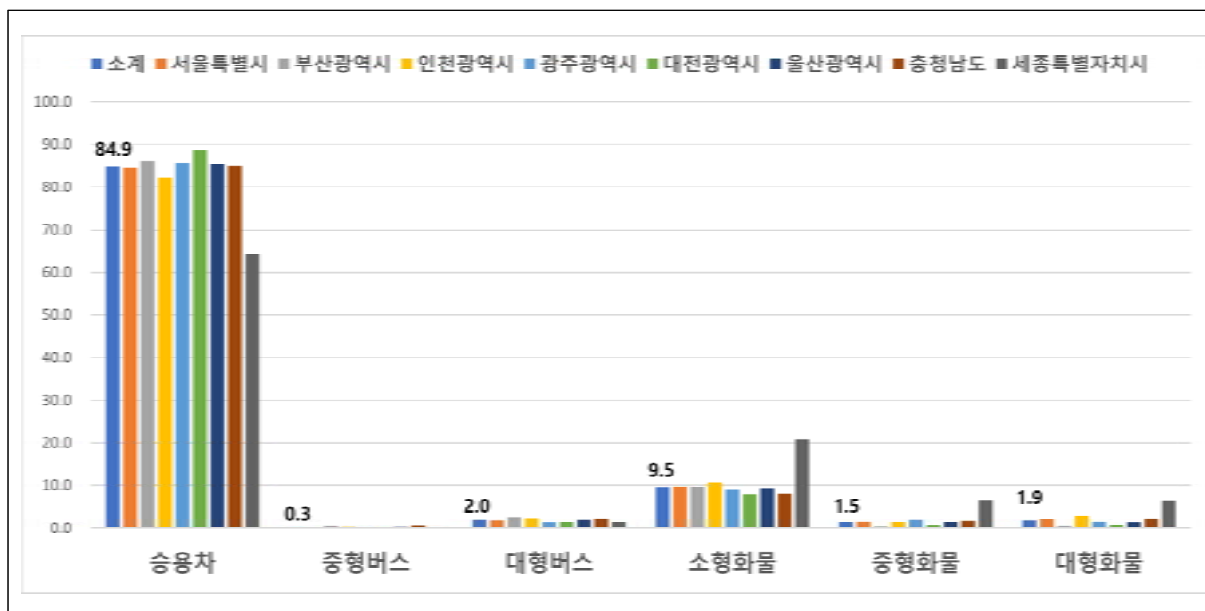
<그림 5-15> 차종별 교통량 분포 (코든라인)

- 스크린라인 조사지점의 차종별 교통량 분포 역시 승용차가 4,701,113대(84.9%)로 가장 비율이 높았고, 중형버스가 14,614대(0.3%)로 가장 낮은 비율로 나타남

<표 5-70> 지역별 차종별 교통량 분포 (스크린라인)

권역	구분	승용차 ¹⁾	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	합계
전국	교통량(대)	4,701,113	14,614	108,479	524,107	82,512	107,022	5,537,817
	비율(%)	84.9	0.3	2.0	9.5	1.5	1.9	100.0
서울	교통량(대)	2,000,921	2,582	45,000	229,406	38,372	51,318	2,367,599
	비율(%)	84.5	0.1	1.9	9.7	1.6	2.2	100.0
부산	교통량(대)	294,411	1,755	8,872	32,638	1,706	2,027	341,409
	비율(%)	86.2	0.5	2.6	9.6	0.5	0.6	100.0
인천	교통량(대)	643,716	2,614	18,168	82,911	11,851	23,015	782,275
	비율(%)	82.3	0.3	2.3	10.6	1.5	2.9	100.0
광주	교통량(대)	411,485	1,181	6,716	43,873	9,445	7,517	480,217
	비율(%)	85.7	0.2	1.4	9.1	2.0	1.6	100.0
대전	교통량(대)	426,731	1,180	7,146	38,605	3,583	4,120	481,365
	비율(%)	88.7	0.2	1.5	8.0	0.7	0.9	100.0
울산	교통량(대)	591,682	2,820	13,830	64,608	10,303	9,946	693,189
	비율(%)	85.4	0.4	2.0	9.3	1.5	1.4	100.0
충남	교통량(대)	330,424	2,476	8,707	31,502	7,075	8,903	389,087
	비율(%)	84.9	0.6	2.2	8.1	1.8	2.3	100.0
세종	교통량(대)	1,743	6	40	564	177	176	2,706
	비율(%)	64.4	0.2	1.5	20.8	6.5	6.5	100.0

주: 1) 택시, 승합차 포함



<그림 5-16> 차종별 교통량 분포 (스크린라인)

2. 시간대별 교통량 분포

- 전국 코든라인 및 스크린라인 조사지점에서의 시간대별 교통량 분포를 살펴보면, 승용차의 경우 출퇴근 시간대에 첨두특성을 확인할 수 있으며, 화물트럭의 경우 출근시간이 지난 10~11시 사이와 14~15시 사이에 첨두특성을 보임

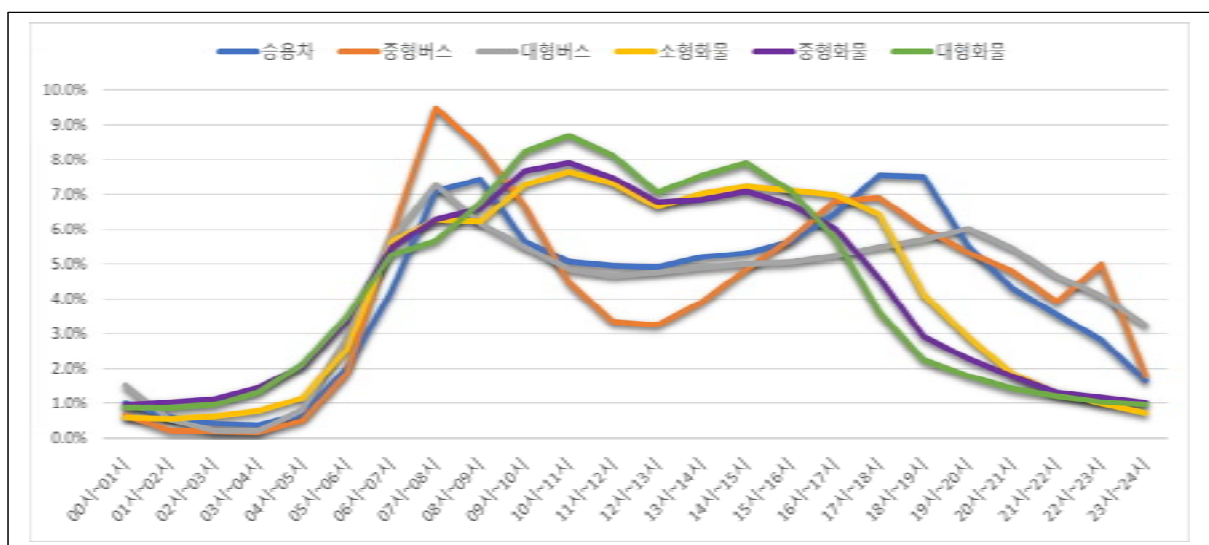
<표 5-71> 전국 코든라인 조사지점 시간대별 교통량 분포

구 분		승용차 ¹⁾	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	합계
00시~01시	교통량(대)	135,370	320	4,165	11,482	4,167	5,371	160,875
	비율(%)	84.1	0.2	2.6	7.1	2.6	3.3	100.0
01시~02시	교통량(대)	80,902	98	1,481	10,747	4,481	5,292	103,001
	비율(%)	78.5	0.1	1.4	10.4	4.4	5.1	100.0
02시~03시	교통량(대)	55,835	86	582	12,134	4,882	5,849	79,368
	비율(%)	70.3	0.1	0.7	15.3	6.2	7.4	100.0
03시~04시	교통량(대)	51,433	81	580	15,224	6,283	8,067	81,668
	비율(%)	63.0	0.1	0.7	18.6	7.7	9.9	100.0
04시~05시	교통량(대)	92,482	245	2,247	22,388	8,951	12,990	139,308
	비율(%)	66.4	0.2	1.6	16.1	6.4	9.3	100.0
05시~06시	교통량(대)	289,154	885	7,978	49,712	14,630	21,317	353,686
	비율(%)	74.0	0.2	2.2	13.7	4.0	5.9	100.0
06시~07시	교통량(대)	561,305	2,797	15,742	109,305	23,702	32,116	744,967
	비율(%)	75.3	0.4	2.1	14.7	3.2	4.3	100.0
07시~08시	교통량(대)	943,631	4,563	19,963	121,955	27,198	34,562	1,151,872
	비율(%)	81.9	0.4	1.7	10.6	2.4	3.0	100.0
08시~09시	교통량(대)	989,871	4,016	16,987	120,639	28,527	41,285	1,201,275
	비율(%)	82.4	0.3	1.4	10.0	2.4	3.4	100.0
09시~10시	교통량(대)	751,884	3,205	15,054	141,195	33,223	50,273	994,834
	비율(%)	75.6	0.3	1.5	14.2	3.3	5.1	100.0
10시~11시	교통량(대)	674,348	2,152	13,335	148,566	34,202	53,087	925,640
	비율(%)	72.9	0.2	1.4	16.1	3.7	5.7	100.0
11시~12시	교통량(대)	659,732	1,606	12,798	141,906	32,316	49,586	897,939
	비율(%)	73.5	0.2	1.4	15.8	3.6	5.5	100.0

주: 1) 택시, 승합차 포함

<표 계속> 전국 코든라인 조사지점 시간대별 교통량 분포

구 분		승용차 ¹⁾	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	합계
12시~13시	교통량(대)	654,754	1,562	13,088	128,985	29,307	43,050	870,701
	비율(%)	75.2	0.2	1.5	14.8	3.4	4.9	100.0
13시~14시	교통량(대)	663,293	1,878	13,472	136,260	29,651	46,121	900,675
	비율(%)	75.3	0.2	1.5	14.8	3.2	5.0	100.0
14시~15시	교통량(대)	708,332	2,330	13,721	140,300	30,666	48,255	943,634
	비율(%)	75.1	0.2	1.5	14.9	3.3	5.1	100.0
15시~16시	교통량(대)	752,741	2,753	13,851	138,068	29,016	43,380	979,819
	비율(%)	76.8	0.3	1.4	14.1	3.0	4.4	100.0
16시~17시	교통량(대)	859,190	3,280	14,394	135,523	26,044	35,018	1,073,449
	비율(%)	80.0	0.3	1.3	12.6	2.4	3.3	100.0
17시~18시	교통량(대)	1,006,100	3,318	15,044	124,587	19,888	22,152	1,191,089
	비율(%)	84.5	0.3	1.3	10.5	1.7	1.9	100.0
18시~19시	교통량(대)	1,000,531	2,902	15,625	80,080	12,622	13,749	1,125,489
	비율(%)	88.9	0.3	1.4	7.1	1.1	1.2	100.0
19시~20시	교통량(대)	736,277	2,559	16,520	56,433	9,889	10,874	832,562
	비율(%)	88.4	0.3	2.0	6.8	1.2	1.3	100.0
20시~21시	교통량(대)	572,434	2,306	14,962	35,989	7,685	8,675	642,081
	비율(%)	89.2	0.4	2.3	5.6	1.2	1.4	100.0
21시~22시	교통량(대)	472,455	1,881	12,780	25,334	5,661	7,400	525,491
	비율(%)	89.9	0.4	2.4	4.8	1.1	1.4	100.0
22시~23시	교통량(대)	374,837	2,400	11,205	19,295	5,121	6,350	419,208
	비율(%)	89.4	0.6	2.7	4.6	1.2	1.5	100.0
23시~24시	교통량(대)	219,339	862	8,882	13,851	4,436	5,867	253,237
	비율(%)	86.6	0.3	3.5	5.5	1.8	2.3	100.0
합계	교통량(대)	13,316,233	48,085	274,336	1,933,833	432,558	610,636	16,621,751
	비율(%)	80.1	0.3	1.7	11.7	2.6	3.7	100.0



<그림 5-17> 시간대별 교통량 분포 (코든라인)

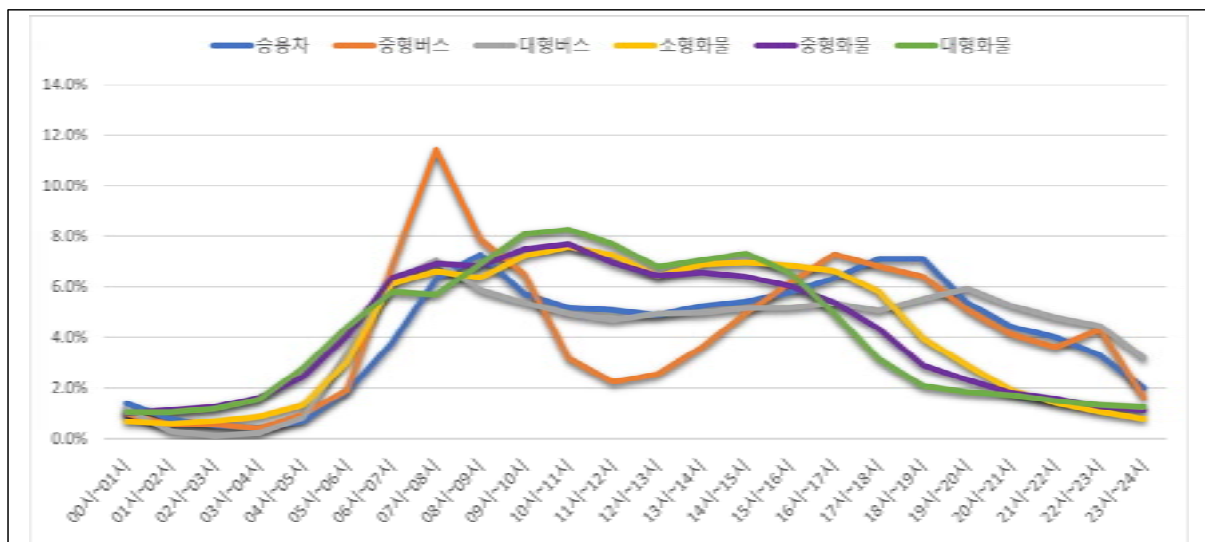
<표 5-72> 전국 스크린라인 조사지점 시간대별 교통량 분포

구 분		승용차 ¹⁾	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	합계
00시~01시	교통량(대)	65,556	146	1,270	3,621	844	1,124	72,561
	비율(%)	90.3	0.2	1.8	5.0	1.2	1.5	100.0
01시~02시	교통량(대)	37,045	83	308	3,117	936	1,116	42,600
	비율(%)	87.0	0.2	0.7	7.3	2.2	2.6	100.0
02시~03시	교통량(대)	24,126	79	128	3,625	1,086	1,259	30,253
	비율(%)	79.7	0.3	0.4	12.0	3.4	4.2	100.0
03시~04시	교통량(대)	20,224	59	226	4,540	1,340	1,656	28,045
	비율(%)	72.1	0.2	0.8	16.2	4.8	5.9	100.0
04시~05시	교통량(대)	32,185	140	911	6,975	2,025	2,986	45,222
	비율(%)	71.2	0.3	2.0	15.4	4.5	6.6	100.0
05시~06시	교통량(대)	88,416	283	3,675	15,892	3,361	4,735	116,362
	비율(%)	76.0	0.2	3.2	13.7	2.9	4.1	100.0
06시~07시	교통량(대)	177,916	998	6,770	32,071	5,245	6,205	229,200
	비율(%)	77.6	0.4	3.0	14.0	2.3	2.7	100.0
07시~08시	교통량(대)	296,550	1,671	7,636	34,721	5,708	6,088	352,374
	비율(%)	84.2	0.5	2.2	9.9	1.6	1.7	100.0
08시~09시	교통량(대)	341,957	1,153	6,376	33,365	5,628	7,380	395,859
	비율(%)	86.4	0.3	1.6	8.4	1.4	1.9	100.0
09시~10시	교통량(대)	299,146	950	5,835	37,888	6,191	8,654	358,669
	비율(%)	81.9	0.3	1.8	11.5	1.9	2.6	100.0
10시~11시	교통량(대)	243,205	464	5,360	39,821	6,344	8,839	304,033
	비율(%)	80.0	0.2	1.8	13.1	2.1	2.9	100.0
11시~12시	교통량(대)	238,613	327	5,088	38,040	5,735	8,229	297,032
	비율(%)	80.6	0.1	1.7	12.8	1.9	2.8	100.0
12시~13시	교통량(대)	230,149	374	5,362	33,686	5,312	7,271	282,154
	비율(%)	81.6	0.1	1.9	11.9	1.9	2.6	100.0
13시~14시	교통량(대)	246,614	528	5,394	36,064	5,415	7,554	301,569
	비율(%)	81.8	0.2	1.8	12.0	1.8	2.5	100.0
14시~15시	교통량(대)	254,653	725	5,597	36,541	5,289	7,847	310,652
	비율(%)	82.0	0.2	1.8	11.8	1.7	2.5	100.0

주: 1) 택시, 승합차 포함

<표 계속> 전국 스크린라인 조사지점 시간대별 교통량 분포

구 분		승용차 ¹⁾	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	합계
15시~16시	교통량(대)	272,273	899	5,630	35,840	4,978	7,013	325,633
	비율(%)	83.4	0.3	1.7	11.0	1.5	2.1	100.0
16시~17시	교통량(대)	297,838	1,067	5,815	34,772	4,448	5,279	349,219
	비율(%)	85.3	0.3	1.7	10.0	1.3	1.5	100.0
17시~18시	교통량(대)	334,007	995	5,489	30,488	3,597	3,375	377,961
	비율(%)	88.4	0.3	1.5	8.1	1.0	0.9	100.0
18시~19시	교통량(대)	333,658	987	6,001	20,709	2,390	2,239	355,984
	비율(%)	91.2	0.3	1.6	5.7	0.7	0.6	100.0
19시~20시	교통량(대)	252,326	744	6,437	15,146	1,914	1,972	278,539
	비율(%)	90.6	0.3	2.3	5.4	0.7	0.7	100.0
20시~21시	교통량(대)	207,518	601	5,704	10,040	1,490	1,839	227,192
	비율(%)	91.3	0.3	2.5	4.4	0.7	0.8	100.0
21시~22시	교통량(대)	188,683	528	5,183	7,427	1,311	1,602	204,734
	비율(%)	92.2	0.3	2.5	3.6	0.6	0.8	100.0
22시~23시	교통량(대)	154,792	632	4,825	5,548	1,048	1,422	168,267
	비율(%)	92.0	0.4	2.9	3.3	0.6	0.8	100.0
23시~24시	교통량(대)	98,633	236	3,464	4,155	932	1,333	108,783
	비율(%)	90.2	0.2	3.3	4.0	0.9	1.3	100.0
합계	교통량(대)	1,701,113	14,614	108,479	524,107	82,512	107,022	2,437,817
	비율(%)	84.9	0.3	2.0	9.5	1.5	1.9	100.0



<그림 5-18> 시간대별 교통량 분포 (스크린라인)

3. 2016년 vs 2021년 비교분석

가. 차종별 교통량 분포 비교

- 전국 코든라인 조사지점 중 2016년과 동일한 지점에 대해 차종별 교통량을 비교하면, 총 491,533대(3.7% ↑) 증가하였으며, 승용차의 분포 비율은 1.7% 증가함

<표 5-73> 전국 코든라인 조사지점 차종별 교통량 분포 비교

	구분	승용차	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	합계
2016년	교통량(대)	10,459,239	57,607	303,515	1,681,051	375,637	515,297	13,395,376
	비율(%)	78.1	0.4	2.3	12.6	2.8	3.8	100.0
2021년	교통량(대)	11,071,327	42,176	216,718	1,611,126	371,159	535,073	13,886,909
	비율(%)	79.7	0.3	1.6	11.8	2.7	3.9	100.0
차이	교통량(대)	615,088	15,431	86,797	39,625	-1,478	19,776	191,533
	비율(%)	1.7	-0.1	-0.7	-0.7	-0.1	0.0	0.0

- 전국 스크린라인 조사지점 중 2016년과 동일한 지점에 대해 차종별 교통량을 비교하면, 총 151,043대(4.6% ↓) 감소하였으며, 승용차의 분포 비율은 1.3% 증가함

<표 5-74> 전국 스크린라인 조사지점 차종별 교통량 분포 비교

	구분	승용차	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	합계
2016년	교통량(대)	2,766,771	18,089	72,085	313,739	59,603	67,380	3,297,667
	비율(%)	83.9	0.5	2.2	9.5	1.8	2.0	100.0
2021년	교통량(대)	2,681,081	12,006	63,220	292,396	43,034	54,887	3,146,621
	비율(%)	85.2	0.4	2.0	9.3	1.4	1.7	100.0
차이	교통량(대)	85,690	-6,083	-8,865	21,343	16,569	12,493	151,043
	비율(%)	1.3	-0.2	-0.2	-0.2	-0.4	-0.3	0.0

나. 시간대별 교통량 분포 비교

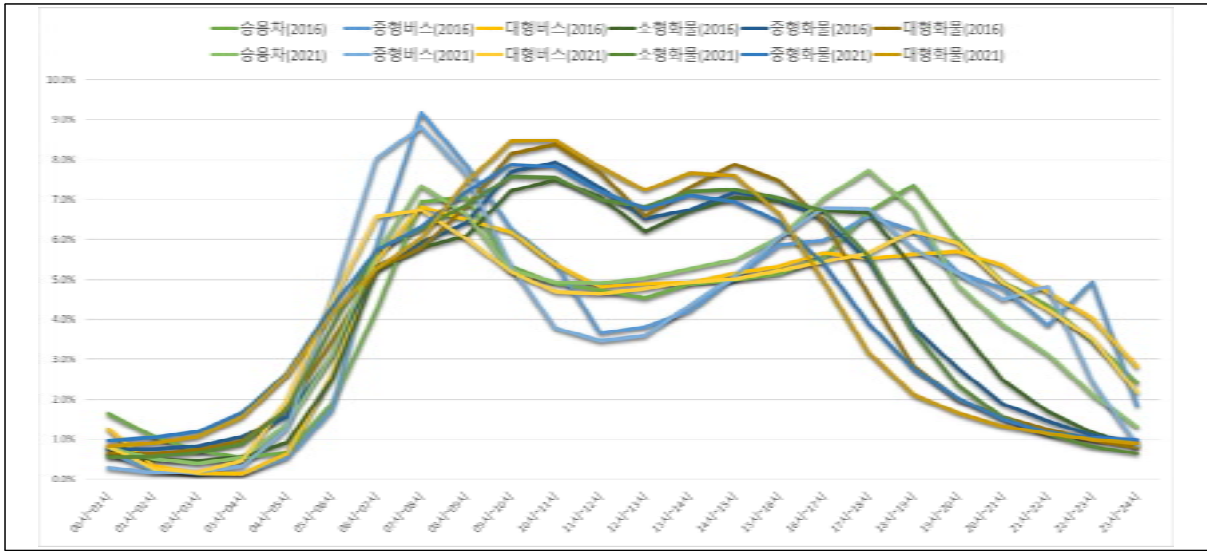
- 전국 코든라인 및 스크린라인 조사지점 중 2016년과 동일한 지점에 대해 시간대별 교통량을 비교하면, 승용차의 경우 출퇴근 시간대(07시~09시, 17시~19시)에 첨두특성이 있고, 화물트럭의 경우 출퇴근시간이 지난 09~11시, 14~15시 사이에 첨두특성이 있는 비슷한 패턴을 보임

<표 5-75> 전국 코든라인 조사지점 시간대별 교통량 분포 비교

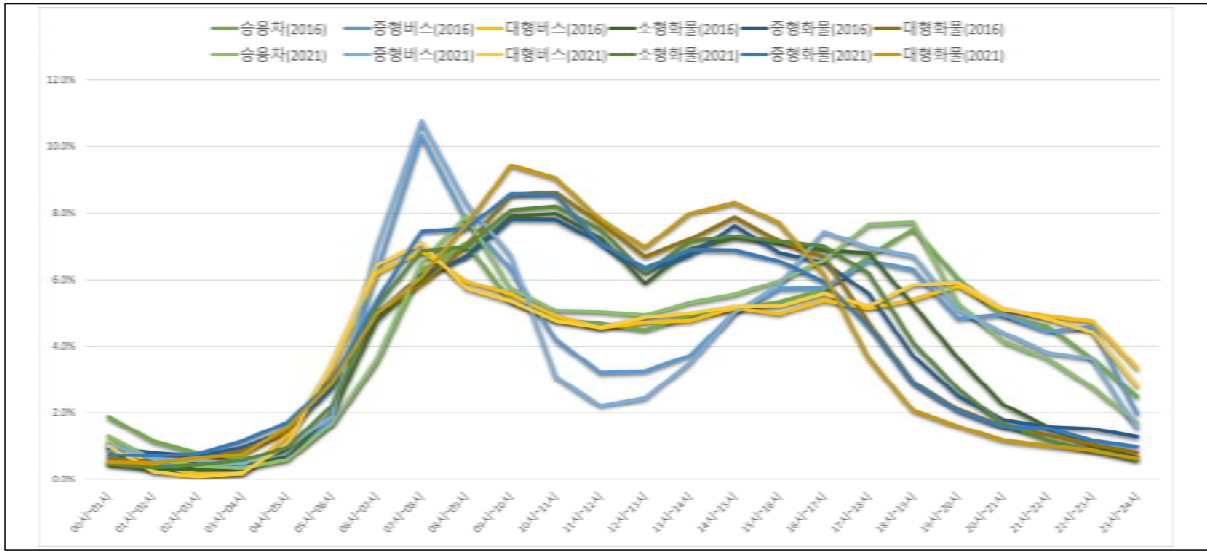
구분		승용차	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	합계
2016년	00시~01시	171,397	378	3,821	10,281	2,859	3,347	192,083
	01시~02시	112,108	128	1,019	8,346	2,858	3,283	128,012
	02시~03시	73,647	85	473	7,746	3,138	3,803	88,892
	03시~04시	54,913	83	432	9,352	3,992	4,919	73,691
	04시~05시	70,583	307	1,914	15,574	5,881	9,107	103,366
	05시~06시	198,371	998	7,904	41,946	11,573	17,798	278,590
	06시~07시	112,631	3,364	16,663	87,944	19,930	27,148	597,680
	07시~08시	727,029	5,287	20,712	97,504	22,244	29,853	902,629
	08시~09시	737,316	4,538	19,695	102,563	24,113	35,173	923,398
	09시~10시	556,876	3,622	18,804	121,189	28,906	41,972	771,669
	10시~11시	512,250	3,116	16,285	126,362	29,818	43,177	731,008
	11시~12시	193,991	2,107	14,602	118,817	27,412	39,486	696,145
	12시~13시	171,270	2,196	14,868	101,181	24,478	33,864	651,157
	13시~14시	510,213	2,423	14,951	112,925	25,328	37,674	703,514
	14시~15시	522,760	2,910	15,644	118,750	26,957	40,603	727,624
	15시~16시	537,687	3,376	16,168	117,119	26,375	38,496	739,521
	16시~17시	580,218	3,442	17,225	113,308	24,377	33,233	771,803
	17시~18시	700,869	3,790	16,765	112,096	20,545	23,842	877,907
	18시~19시	769,680	3,590	17,107	89,006	14,264	14,590	908,237
	19시~20시	626,023	2,984	17,321	64,331	10,414	10,321	731,394
	20시~21시	516,697	2,755	16,224	41,702	7,068	8,007	592,153
	21시~22시	155,335	2,217	14,206	28,545	5,481	6,453	512,237
	22시~23시	362,520	2,851	12,197	19,652	4,127	5,048	406,395
	23시~24시	251,555	1,060	8,545	13,882	3,499	4,100	282,611
	소계	10,459,239	57,607	303,515	1,681,051	375,637	515,297	13,395,376
2021년	00시~01시	89,301	120	1,786	9,013	3,624	4,478	108,322
	01시~02시	55,592	71	580	9,153	3,889	4,833	74,118
	02시~03시	43,309	79	395	10,958	4,453	5,666	64,860
	03시~04시	59,005	137	999	14,599	6,244	8,384	89,368
	04시~05시	152,891	532	4,265	28,815	9,933	13,982	210,118
	05시~06시	312,817	1,921	9,649	62,899	16,126	22,153	435,565
	06시~07시	626,299	3,389	14,221	94,360	21,391	28,239	787,899
	07시~08시	813,115	3,718	14,605	103,090	23,635	32,262	990,455
	08시~09시	731,109	3,221	13,035	112,906	26,918	39,773	929,962
	09시~10시	579,292	2,247	11,261	121,559	29,469	45,235	792,063
	10시~11시	516,255	1,595	10,169	121,251	29,268	45,336	756,874
	11시~12시	513,770	1,461	10,052	115,027	26,941	41,806	739,057
	12시~13시	557,152	1,512	10,321	112,213	25,377	38,707	745,582
	13시~14시	582,151	1,837	10,706	118,113	26,581	40,982	780,670
	14시~15시	608,308	2,144	10,869	119,070	25,990	40,667	807,018
	15시~16시	669,275	2,552	11,306	115,723	24,103	35,529	858,188
	16시~17시	778,728	2,864	11,792	110,105	20,155	26,517	950,461
	17시~18시	851,972	2,857	12,274	91,891	14,606	17,004	993,604
	18시~19시	717,639	2,432	13,477	60,485	10,349	11,362	815,744
	19시~20시	535,271	2,172	12,789	38,539	7,566	8,861	605,198
	20시~21시	128,455	1,898	10,682	25,518	5,619	7,090	179,262
	21시~22시	316,319	2,033	9,199	18,471	4,383	6,075	386,510
	22시~23시	235,060	1,028	7,614	13,480	3,855	5,324	266,361
	23시~24시	111,882	356	4,702	10,588	3,684	4,808	169,020
	소계	11,071,327	42,176	216,718	1,611,426	371,159	535,073	13,886,909

<표 5-76> 전국 스크린라인 조사지점 시간대별 교통량 분포 비교

구분		승용차	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	합계
2016년	00시~01시	51,974	163	819	1,551	569	419	55,495
	01시~02시	31,768	89	304	964	481	359	33,965
	02시~03시	22,181	77	117	952	422	427	24,176
	03시~04시	16,821	80	127	1,277	572	586	19,463
	04시~05시	19,220	134	949	2,092	870	961	24,226
	05시~06시	45,929	327	2,417	6,188	1,630	2,038	58,529
	06시~07시	97,754	1,129	4,468	14,894	2,958	3,389	124,592
	07시~08시	173,645	1,867	4,944	18,849	3,665	3,938	206,908
	08시~09시	196,255	1,410	4,284	21,075	3,985	4,732	231,741
	09시~10시	148,206	1,143	4,014	24,804	4,658	5,762	188,587
	10시~11시	132,546	760	3,533	25,036	4,648	5,804	172,327
	11시~12시	129,839	580	3,284	22,755	4,241	5,183	165,882
	12시~13시	123,947	588	3,399	18,464	3,713	4,516	154,627
	13시~14시	136,482	673	3,438	21,707	4,013	4,865	171,178
	14시~15시	141,507	908	3,707	22,729	4,543	5,303	178,697
	15시~16시	147,590	1,035	3,583	22,341	4,057	4,823	183,429
	16시~17시	157,254	1,039	3,880	21,601	3,881	4,508	192,163
	17시~18시	185,900	1,187	3,704	21,325	3,322	3,164	218,602
	18시~19시	208,028	1,139	3,898	16,396	2,204	1,968	233,633
	19시~20시	167,147	873	4,185	11,408	1,493	1,416	186,522
	20시~21시	136,259	896	3,671	7,039	1,067	1,072	150,004
	21시~22시	127,096	803	3,531	4,963	943	894	138,230
	22시~23시	100,448	832	3,426	3,231	905	707	109,549
	23시~24시	68,975	357	2,403	2,098	763	546	75,142
	소계	2,766,771	18,089	72,085	313,739	59,603	67,380	3,297,667
2021년	00시~01시	34,636	129	637	1,331	314	283	37,330
	01시~02시	16,622	73	149	1,042	306	272	18,464
	02시~03시	10,709	67	53	1,286	333	353	12,801
	03시~04시	9,158	55	124	1,664	495	412	11,908
	04시~05시	15,561	117	668	2,839	736	859	20,780
	05시~06시	44,867	228	2,187	6,477	1,262	1,589	56,610
	06시~07시	95,677	836	4,073	15,270	2,306	2,725	120,887
	07시~08시	174,673	1,292	4,487	20,076	3,206	3,338	207,072
	08시~09시	211,650	997	3,629	20,401	3,244	4,205	244,126
	09시~10시	153,613	807	3,391	23,674	3,687	5,177	190,349
	10시~11시	135,789	370	3,007	23,991	3,680	4,968	171,805
	11시~12시	134,873	266	2,886	21,927	3,049	4,286	167,287
	12시~13시	132,163	294	3,076	18,163	2,733	3,825	160,254
	13시~14시	142,569	420	3,150	20,918	2,971	4,387	174,415
	14시~15시	148,886	600	3,291	21,371	2,963	4,566	181,677
	15시~16시	159,873	702	3,296	20,898	2,822	4,227	191,818
	16시~17시	176,530	894	3,524	20,476	2,554	3,385	207,363
	17시~18시	205,487	836	3,296	18,093	1,975	1,995	231,682
	18시~19시	207,106	806	3,688	11,967	1,244	1,132	225,943
	19시~20시	142,011	611	3,739	7,956	884	876	156,077
	20시~21시	111,425	530	3,247	4,922	683	644	121,451
	21시~22시	97,164	457	3,044	3,426	662	560	105,313
	22시~23시	74,436	435	2,803	2,515	501	485	81,175
	23시~24시	45,603	184	1,775	1,713	424	338	50,037
	소계	2,681,081	12,006	63,220	292,396	43,034	54,887	3,146,624



<그림 5-19> 시간대별 교통량 분포 비교(코드리인)



<그림 5-20> 시간대별 교통량 분포 비교(스크린라인)

제4절 전세버스조사

1. 응답차량 일반현황

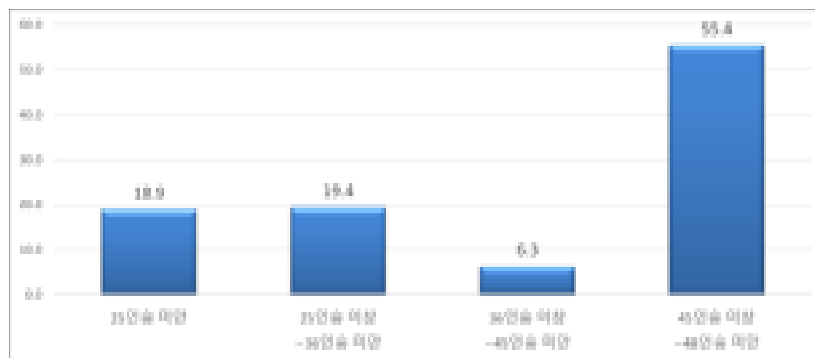
가. 전세버스 승차정원

- 전세버스 조사는 총 1,436대가 조사되었으며 승차정원 분석결과 45인승 이상 ~ 48인승 이하가 55.4%로 가장 높게 나타났으며, 평균 승차정원은 37.2인임

<표 5-77> 지역별 전세버스 차량 승차정원

단위: 대, %

구 분	빈도 (대)	~ 25인승 미만		25인승 이상~ 36인승 미만		36인승 이상~ 45인승 미만		45인승 이상~ 48인승 이하		평균 (인)
		빈도	비율	빈도	비율	빈도	비율	빈도	비율	
전국	1,436	272	18.9	278	19.4	90	6.3	796	55.4	37.2
서울	128	44	34.4	17	13.3	3	2.3	64	50.0	34.7
부산	68	12	17.6	9	13.2	0	0.0	47	69.1	38.9
대구	58	12	20.7	12	20.7	3	5.2	31	53.4	36.6
인천	62	15	24.2	15	24.2	1	1.6	31	50.0	34.7
광주	31	5	16.1	1	3.2	3	9.7	22	71.0	40.5
대전	26	5	19.2	1	3.8	0	0.0	20	76.9	41.2
울산	31	5	16.1	5	16.1	4	12.9	17	54.8	38.2
경기	408	89	21.8	88	21.6	26	6.4	205	50.2	36.0
강원	36	4	11.1	5	13.9	4	11.1	23	63.9	39.3
충북	90	8	8.9	20	22.2	7	7.8	55	61.1	38.8
충남	106	14	13.2	29	27.4	1	.9	62	58.5	37.0
전북	73	18	24.7	17	23.3	5	6.8	33	45.2	35.4
전남	72	7	9.7	16	22.2	15	20.8	34	47.2	39.0
경북	88	16	18.2	16	18.2	4	4.5	52	59.1	38.5
경남	97	12	12.4	13	13.4	14	14.4	58	59.8	39.2
제주	58	6	10.3	13	22.4	0	0.0	39	67.2	38.6
세종	4	0	0.0	1	25.0	0	0.0	3	75.0	42.5



<그림 5-21> 전세버스 승차정원

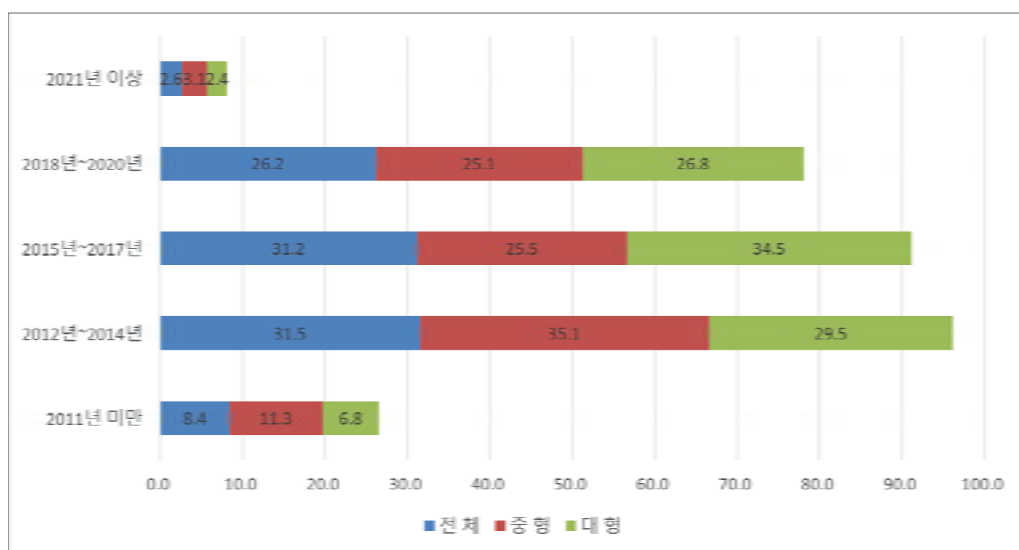
나. 전세버스 차량출고년도

- 시도별 차량출고년도 분포를 살펴보면, 2012년 ~ 2014년이 31.5%로 가장 높게 나타남
- 중형의 경우 2012년 ~ 2014년이, 대형의 경우 2015년 ~ 2017년이 가장 높게 나타남

<표 5-78> 지역별 전세버스 차량출고년도

단위: 대, %

구 분		빈도 (대)	2011년 미만		2012년~2014년		2015년~2017년		2018년~2020년		2021년 이상	
			빈도 (대)	비율 (%)	빈도 (대)	비율 (%)	빈도 (대)	비율 (%)	빈도 (대)	비율 (%)	빈도 (대)	비율 (%)
전 국	전체	1,436	121	8.4	453	31.5	448	31.2	376	26.2	38	2.6
	중형	522	59	0.1	183	0.3	133	0.3	131	0.3	16	0.0
	대형	914	62	0.1	270	0.3	315	0.4	245	0.3	22	0.0
서울		128	3	2.3	35	27.3	31	24.2	54	42.2	5	3.9
부산		68	4	5.9	23	33.8	26	38.2	15	22.1	0	0.0
대구		58	4	6.9	23	39.7	19	32.8	11	19.0	1	1.7
인천		62	11	17.7	15	24.2	16	25.8	19	30.6	1	1.6
광주		31	1	3.2	10	32.3	17	54.8	3	9.7	0	0.0
대전		26	3	11.5	8	30.8	7	26.9	8	30.8	0	0.0
울산		31	1	3.2	7	22.6	10	32.3	12	38.7	1	3.2
경기		408	43	10.5	139	34.1	119	29.2	97	23.8	10	2.5
강원		36	4	11.1	9	25.0	13	36.1	8	22.2	2	5.6
충북		90	5	5.6	39	43.3	26	28.9	20	22.2	0	0.0
충남		106	4	3.8	26	24.5	29	27.4	36	34.0	11	10.4
전북		73	7	9.6	24	32.9	20	27.4	21	28.8	1	1.4
전남		72	11	15.3	33	45.8	21	29.2	6	8.3	1	1.4
경북		88	6	6.8	19	21.6	36	40.9	23	26.1	4	4.5
경남		97	7	7.2	27	27.8	34	35.1	29	29.9	0	0.0
제주		58	7	12.1	13	22.4	23	39.7	14	24.1	1	1.7
세종		4	0	0.0	3	75.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0



<그림 5-22> 전세버스 차량출고년도

다. 전세버스 출고 후 현재 주행누적거리 분포

- 중형 전세버스의 출고 후 주행누적거리는 평균 170,574km로 나타났으며, 5만km이상~10만km미만의 주행누적거리를 가진 차량이 35.1%로 가장 높게 나타남
- 지역별로 보면 대전광역시 386,695km로 가장 높게 나타남

<표 5-79> 지역별 전세버스 출고 후 현재 주행누적거리 분포(중형)

단위: 대, %

권역	구분	5만km미만	5만km이상~ 10만km미만	10만km이상~ 20만km미만	20만km이상~ 50만km미만	50만km이상	합계(대)	평균(km)
전국	분포	59	183	133	131	16	522	170,574
	비율	11.3	35.1	25.5	25.1	3.1	100.0	
서울	분포	3	18	13	24	1	59	107,849
	비율	5.1	30.5	22.0	40.7	1.7	100.0	
부산	분포	1	7	10	3	0	21	204,672
	비율	4.8	33.3	47.6	14.3	0.0	100.0	
대구	분포	1	8	5	7	0	21	198,223
	비율	4.8	38.1	23.8	33.3	0.0	100.0	
인천	분포	2	13	8	5	1	29	194,332
	비율	6.9	44.8	27.6	17.2	3.4	100.0	
광주	분포	0	6	4	0	0	10	196,984
	비율	0.0	60.0	40.0	0.0	0.0	100.0	
대전	분포	3	1	0	2	0	6	386,695
	비율	50.0	16.7	0.0	33.3	0.0	100.0	
울산	분포	1	2	1	5	1	10	148,278
	비율	10.0	20.0	10.0	50.0	10.0	100.0	
경기	분포	28	65	34	40	3	170	164,513
	비율	16.5	38.2	20.0	23.5	1.8	100.0	
강원	분포	1	1	3	2	2	9	186,387
	비율	11.1	11.1	33.3	22.2	22.2	100.0	
충북	분포	2	13	7	5	0	27	244,862
	비율	7.4	48.1	25.9	18.5	0.0	100.0	
충남	분포	4	14	9	7	3	37	174,355
	비율	10.8	37.8	24.3	18.9	8.1	100.0	
전북	분포	4	12	7	11	1	35	305,163
	비율	11.4	34.3	20.0	31.4	2.9	100.0	
전남	분포	0	5	10	3	1	19	178,726
	비율	0.0	26.3	52.6	15.8	5.3	100.0	
경북	분포	4	7	8	5	2	26	201,049
	비율	15.4	26.9	30.8	19.2	7.7	100.0	
경남	분포	3	7	7	6	0	23	131,601
	비율	13.0	30.4	30.4	26.1	0.0	100.0	
제주	분포	2	3	7	6	1	19	94,841
	비율	10.5	15.8	36.8	31.6	5.3	100.0	
세종	분포	0	1	0	0	0	1	119,908
	비율	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

- 대형 전세버스의 출고 후 주행누적거리는 평균 229,232km로 나타났으며, 10만km이상~20만km미만의 주행누적거리를 가진 차량이 34.5%로 가장 높게 나타남
- 지역별로 보면 세종특별자치시가 526,773km로 가장 높게 나타남

<표 5-80> 지역별 전세버스 출고 후 현재 주행누적거리 분포(대형)

단위: 대, %

권역	구분	5만km미만	5만km이상~ 10만km미만	10만km이상~ 20만km미만	20만km이상~ 50만km미만	50만km이상	합계(대)	평균(km)
전국	분포	62	270	315	245	22	914	229,232
	비율	6.8	29.5	34.5	26.8	2.4	100.0	
서울	분포	0	17	18	30	4	69	227,126
	비율	0.0	24.6	26.1	43.5	5.8	100.0	
부산	분포	3	16	16	12	0	47	312,465
	비율	6.4	34.0	34.0	25.5	0.0	100.0	
대구	분포	3	15	14	4	1	37	351,512
	비율	8.1	40.5	37.8	10.8	2.7	100.0	
인천	분포	9	2	8	14	0	33	307,070
	비율	27.3	6.1	24.2	42.4	0.0	100.0	
광주	분포	1	4	13	3	0	21	227,971
	비율	4.8	19.0	61.9	14.3	0.0	100.0	
대전	분포	0	7	7	6	0	20	325,743
	비율	0.0	35.0	35.0	30.0	0.0	100.0	
울산	분포	0	5	9	7	0	21	194,585
	비율	0.0	23.8	42.9	33.3	0.0	100.0	
경기	분포	15	74	85	57	7	238	195,876
	비율	6.3	31.1	35.7	23.9	2.9	100.0	
강원	분포	3	8	10	6	0	27	393,053
	비율	11.1	29.6	37.0	22.2	0.0	100.0	
충북	분포	3	26	19	15	0	63	276,442
	비율	4.8	41.3	30.2	23.8	0.0	100.0	
충남	분포	0	12	20	29	8	69	187,475
	비율	0.0	17.4	29.0	42.0	11.6	100.0	
전북	분포	3	12	13	10	0	38	245,739
	비율	7.9	31.6	34.2	26.3	0.0	100.0	
전남	분포	11	28	11	3	0	53	324,349
	비율	20.8	52.8	20.8	5.7	0.0	100.0	
경북	분포	2	12	28	18	2	62	217,773
	비율	3.2	19.4	45.2	29.0	3.2	100.0	
경남	분포	4	20	27	23	0	74	235,673
	비율	5.4	27.0	36.5	31.1	0.0	100.0	
제주	분포	5	10	16	8	0	39	139,570
	비율	12.8	25.6	41.0	20.5	0.0	100.0	
세종	분포	0	2	1	0	0	3	526,773
	비율	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	100.0	

2. 1일 차량 운행특성

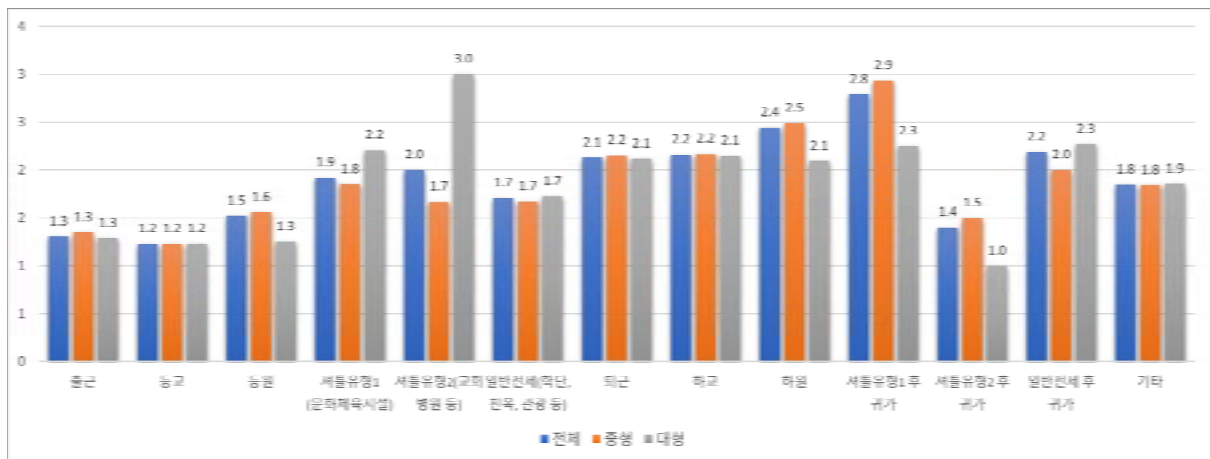
가. 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수

- 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수(회/대)를 살펴보면, 전국 기준으로 셔틀유형 1 후 귀가가 2.8회대로 가장 높았으며, 등원 및 하원과 같은 정기적인 통행목적의 운행횟수가 높게 나타남

<표 5-81> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수

단위: 회/대

구분	출근	등교	등원	셔틀 유형1 (문화 체육 시설)	셔틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	셔틀 유형1 후 귀가	셔틀 유형2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	1.3	1.2	1.5	1.9	2.0	1.7	2.1	2.2	2.4	2.8	1.4	2.2	1.8	1.7
중형	1.3	1.2	1.6	1.8	1.7	1.7	2.2	2.2	2.5	2.9	1.5	2.0	1.8	1.7
대형	1.3	1.2	1.3	2.2	3.0	1.7	2.1	2.1	2.1	2.3	1.0	2.3	1.9	1.7



<그림 5-23> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수

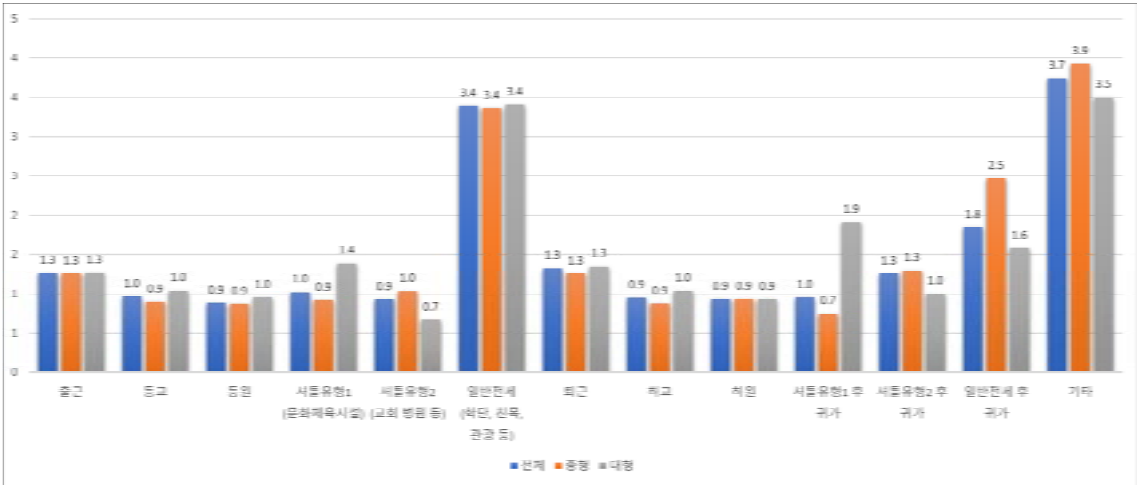
나. 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행시간

- 통행목적별 전세버스 차량당 1일 평균 운행시간(시간/대)을 살펴보면, 전국 기준으로 기타가 3.7시간/대로 가장 높았으며 중형은 기타가 3.9시간/대, 대형은 기타가 3.5시간/대로 높게 나타남

<표 5-82> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행시간

단위: 시간/대

구분	출근	등교	등원	서틀 유형1 (문화 체육 시설)	서틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	서틀 유형 1 후 귀가	서틀 유형 2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	1.3	1.0	0.9	1.0	0.9	3.4	1.3	0.9	0.9	1.0	1.3	1.8	3.7	2.7
중형	1.3	0.9	0.9	0.9	1.0	3.4	1.3	0.9	0.9	0.7	1.3	2.5	3.9	2.6
대형	1.3	1.0	1.0	1.4	0.7	3.4	1.3	1.0	0.9	1.9	1.0	1.6	3.5	2.7



<그림 5-24> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행시간

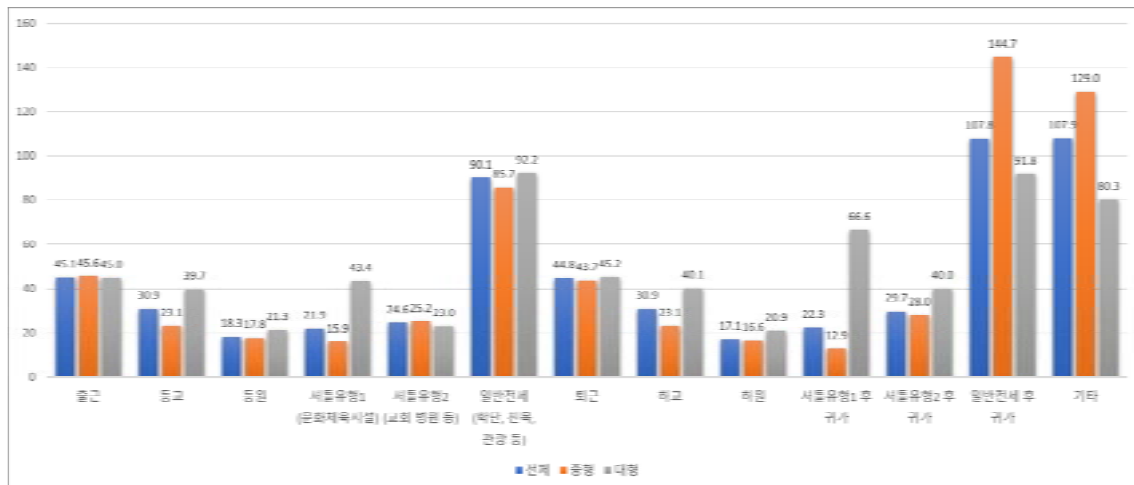
다. 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 승객수송 운행거리

- 전국을 기준으로 1일 총 승객수송 운행거리를 보면 기타와 일반전세 후 귀가 통행목적이 각각 107.9km/대, 107.8km/대로 가장 높게 나타남

<표 5-83> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 승객수송 운행거리

단위: km/대

구분	출근	등교	등원	서울 유형1 (문화 체육 시설)	서울 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	서울 유형 1 후 귀가	서울 유형 2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	45.1	30.9	18.3	21.9	24.6	90.1	44.8	30.9	17.1	22.3	29.7	107.8	107.9	87.7
중형	45.6	23.1	17.8	15.9	25.2	85.7	43.7	23.1	16.6	12.9	28.0	144.7	129.0	78.7
대형	45.0	39.7	21.3	43.4	23.0	92.2	45.2	40.1	20.9	66.6	40.0	91.8	80.3	92.8



<그림 5-25> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 승객수송 운행거리

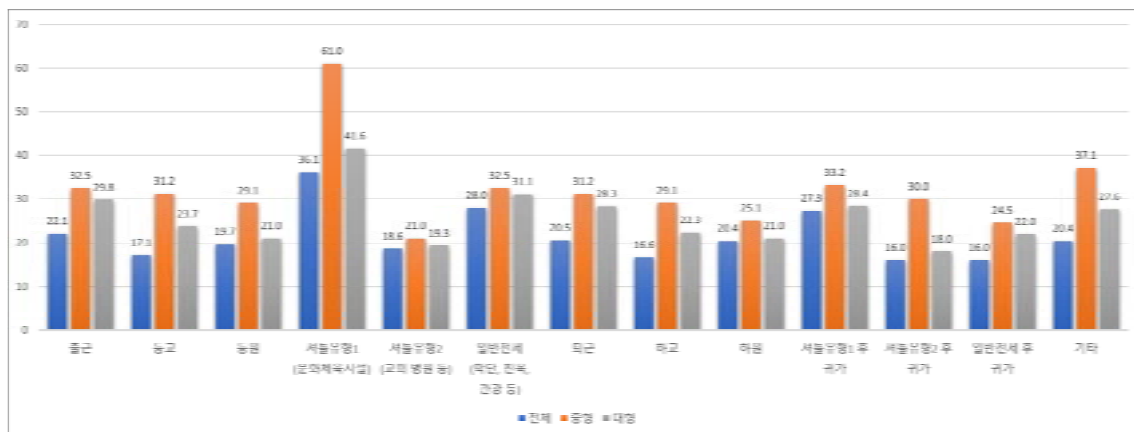
라. 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원

- 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원(인/대)을 살펴보면, 전국 기준으로 셔틀유형1(문화체육시설)이 36.1인/대로 가장 높게 나타남

<표 5-84> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원

단위: 인/대

구분	출근	등교	등원	셔틀 유형1 (문화 체육 시설)	셔틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	셔틀 유형 1 후 귀가	셔틀 유형 2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	22.1	17.1	19.7	36.1	18.6	28.0	20.5	16.6	20.4	27.3	16.0	16.0	20.4	21.5
중형	32.5	31.2	29.1	61.0	21.0	32.5	31.2	29.1	25.1	33.2	30.0	24.5	37.1	32.1
대형	29.8	23.7	21.0	41.6	19.3	31.1	28.3	22.3	21.0	28.4	18.0	22.0	27.6	25.7



<그림 5-26> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원

3. 운행횟수당 차량 운행특성

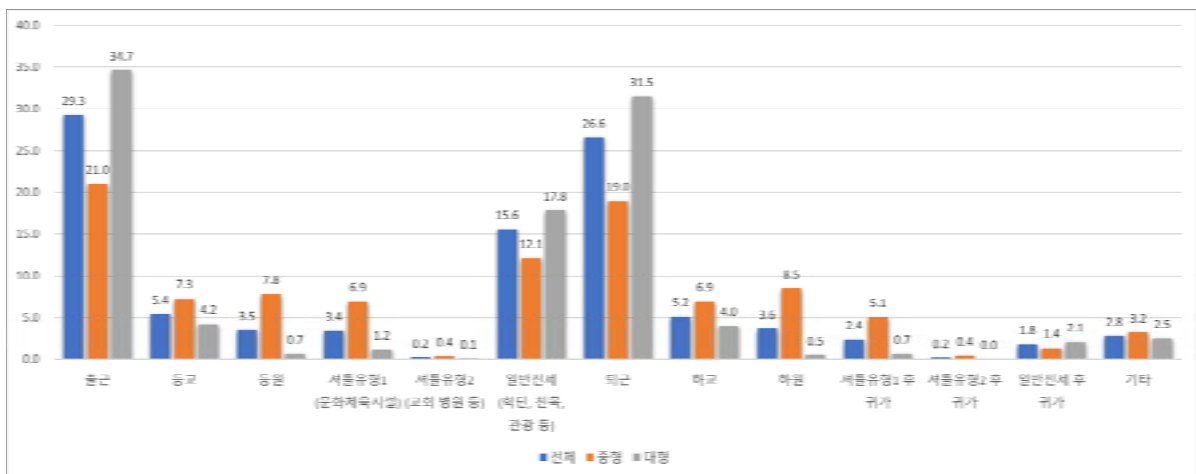
가. 통행목적별 전세버스 운행횟수

- 통행목적별 운행횟수 분포를 살펴보면, 중형의 경우 총 1,675통행이 조사되었으며 통행목적 중에 출근과 퇴근이 각각 21.0%, 19.0%로 가장 높게 나타남
- 대형의 경우 통행목적별 운행횟수 분포를 살펴보면, 총 2,574통행이 운행되었으며 이 중 출근과 퇴근이 각각 34.7%, 31.5%로 가장 높게 나타남

<표 5-85> 통행목적별 전세버스 운행횟수

단위: 회, %

권역	구분	출근	등교	등원	서틀 유형1 (문화 체육 시설)	서틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	서틀 유형1 후 귀가	서틀 유형2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	합계
전체	분포	1,244	231	148	146	9	662	1,129	219	155	102	8	77	119	4,249
	비율	29.3	5.4	3.5	3.4	0.2	15.6	26.6	5.2	3.6	2.4	0.2	1.8	2.8	100.0
중형	분포	352	122	131	116	6	203	318	116	142	85	7	23	54	1,675
	비율	21.0	7.3	7.8	6.9	0.4	12.1	19.0	6.9	8.5	5.1	0.4	1.4	3.2	100.0
대형	분포	892	109	17	30	3	459	811	103	13	17	1	54	65	2,574
	비율	34.7	4.2	0.7	1.2	0.1	17.8	31.5	4.0	0.5	0.7	0.0	2.1	2.5	100.0



<그림 5-27> 통행목적별 전세버스 운행횟수

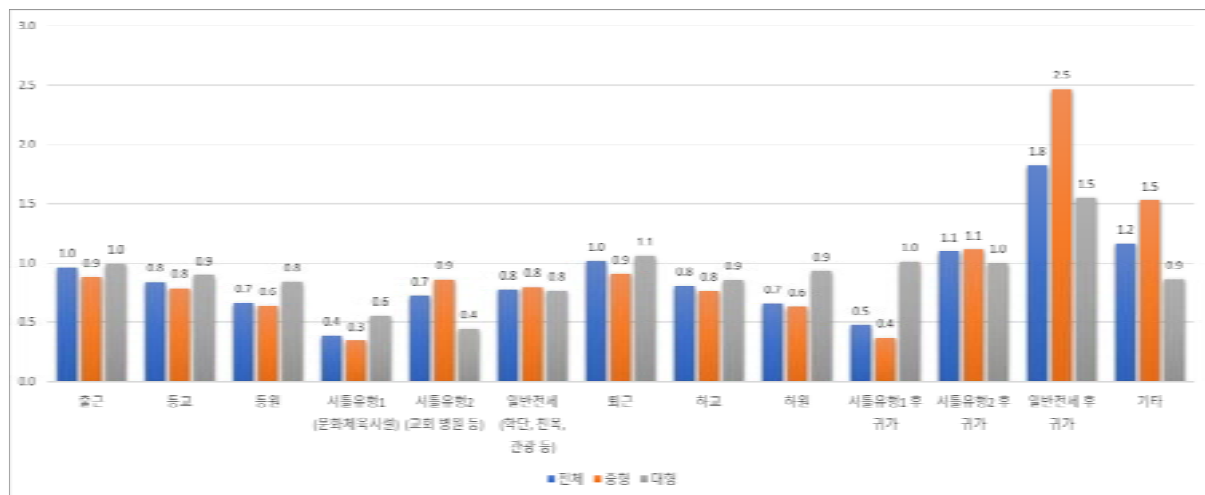
나. 통행목적별 전세버스 운행횟수당 운행시간

- 통행목적별 전세버스 운행횟수당 평균 운행시간(시간/회)을 살펴보면, 운행횟수당 전체 0.9시간/회, 중형은 0.8시간/회, 대형은 1.0시간/회를 운행하는 것으로 나타남
- 통행목적에서는 일반전세 후 귀가가 1.8시간/회로 가장 높게 나타남

<표 5-86> 통행목적별 전세버스 운행횟수당 운행시간

단위: 시간/회

구분	출근	등교	등원	서틀 유형1 (문화 체육 시설)	서틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	서틀 유형 1 후 귀가	서틀 유형 2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	1.0	0.8	0.7	0.4	0.7	0.8	1.0	0.8	0.7	0.5	1.1	1.8	1.2	0.9
중형	0.9	0.8	0.6	0.3	0.9	0.8	0.9	0.8	0.6	0.4	1.1	2.5	1.5	0.8
대형	1.0	0.9	0.8	0.6	0.4	0.8	1.1	0.9	0.9	1.0	1.0	1.5	0.9	1.0



<그림 5-28> 통행목적별 전세버스 운행횟수 당 운행시간

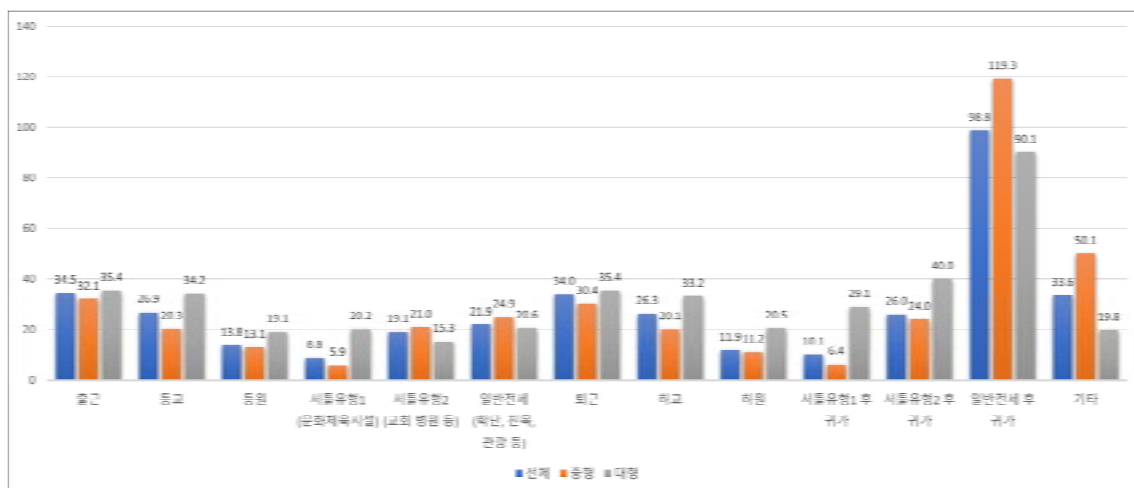
다. 통행목적별 전세버스 운행횟수당 승객수송 운행거리

- 통행목적별 전세버스 운행횟수당 평균 승객수송 운행거리(km/회)의 경우 전체평균 29.6km/회를 운행하는 것으로 나타남
- 통행목적의 경우 관광통행이 포함된 일반전세 후 귀가통행이 중형 및 대형 모두 119.3km/회, 90.1km/회로 높게 나타남

<표 5-87> 통행목적별 전세버스 운행횟수당 승객수송 운행거리

단위: km/회

구분	출근	등교	등원	서틀 유형1 (문화 체육 시설)	서틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	서틀 유형 1 후 귀가	서틀 유형 2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	34.5	26.9	13.8	8.8	19.1	21.9	34.0	26.3	11.9	10.1	26.0	98.8	33.6	29.6
중형	32.1	20.3	13.1	5.9	21.0	24.9	30.4	20.1	11.2	6.4	24.0	119.3	50.1	24.5
대형	35.4	34.2	19.1	20.2	15.3	20.6	35.4	33.2	20.5	29.1	40.0	90.1	19.8	33.0



<그림 5-29> 통행목적별 전세버스 운행횟수 당 승객수송 운행거리

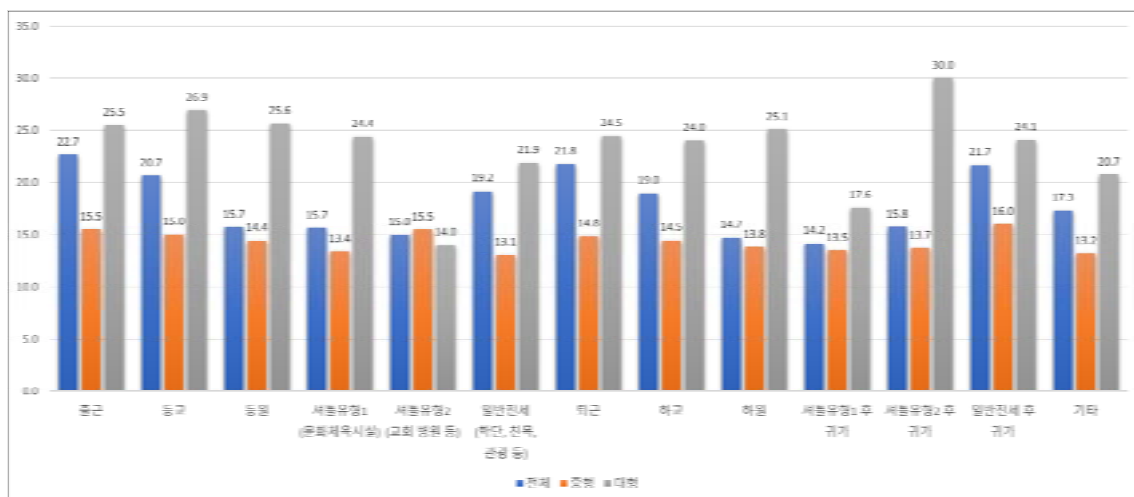
라. 통행목적별 전세버스 운행횟수당 탑승인원

- 전세버스 운행횟수당 평균 탑승인원(인/회)은 전체 평균 20.4인/회로 차종별로 중형은 14.4인/회, 대형은 24.3인/회로 나타남
- 운행횟수당 탑승인원이 높은 통행목적은 출근과 퇴근이 각각 22.7인/회, 21.8인/회 가장 높게 나타남

<표 5-88> 통행목적별 전세버스 운행횟수당 탑승인원

단위: 인/회

구분	출근	등교	등원	서틀 유형1 (문화 체육 시설)	서틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	서틀 유형 1 후 귀가	서틀 유형 2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	22.7	20.7	15.7	15.7	15.0	19.2	21.8	19.0	14.7	14.2	15.8	21.7	17.3	20.4
중형	15.5	15.0	14.4	13.4	15.5	13.1	14.8	14.5	13.8	13.5	13.7	16.0	13.2	14.4
대형	25.5	26.9	25.6	24.4	14.0	21.9	24.5	24.0	25.1	17.6	30.0	24.1	20.7	24.3



<그림 5-30> 통행목적별 전세버스 운행횟수당 탑승인원

4. 2016년 vs 2021년 비교분석

가. 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수 비교

- 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수(회/대)를 살펴보면, 퇴근(0.5회/대↑), 하교(0.9회/대↑), 일반전세 후 귀가(1.2회/대↑)는 증가하고, 출근(0.2회/대↓), 등원(1.1회/대↓), 셔틀유형1(1.8회/대↓), 셔틀유형2(1.1회/대↓)는 감소하는 것으로 나타남

<표 5-89> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수

단위: 회/대

구 분	출근	등교	등원	셔틀 유형1 (문화 체육 시설)	셔틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	셔틀 유형 1 후 귀가	셔틀 유형 2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
2016년	1.5	1.2	2.6	3.7	3.1	1.8	1.6	1.3	2.6	2.6	1.7	1.0	1.5	1.7
2021년	1.3	1.2	1.5	1.9	2.0	1.7	2.1	2.2	2.4	2.8	1.4	2.2	1.8	1.7
차이	-0.2	0.0	-1.1	-1.8	-1.1	-0.1	0.5	0.9	-0.2	0.2	-0.3	1.2	0.3	0.0

나. 통행목적별 전세버스 운행횟수 분포 비교

- 통행목적별 운행횟수 분포를 살펴보면, 출근(11.5%↑), 퇴근(10.9%↑)이 가장 크게 증가하고, 등원(4.9%↓), 일반전세(6.5%↓)가 가장 크게 감소하는 것으로 나타남

<표 5-90> 통행목적별 전세버스 운행횟수 분포 비교

단위: %

구분	출근	등교	등원	셔틀 유형1 (문화 체육 시설)	셔틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	셔틀 유형1 후 귀가	셔틀 유형2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	합계
2016년	17.8	5.3	8.4	2.6	4.1	22.1	15.6	4.7	8.0	1.3	1.5	8.6	0.2	100.0
2021년	29.3	5.4	3.5	3.4	0.2	15.6	26.6	5.2	3.6	2.4	0.2	1.8	2.8	100.0
차이	11.5	0.1	-4.9	0.9	-3.9	-6.5	10.9	0.5	-4.3	1.1	-1.3	-6.8	2.6	0.0

제6장 결론 및 향후 개선방안

제1절 조사의 결과 및 기존 조사 대비 개선
사항

제2절 조사 수행의 한계점 및 향후 개선방안

제6장 결론 및 향후 개선방안

제1절 조사의 결과 및 기존 조사 대비 개선사항

1. 조사의 결과

- 본 조사는 SOC 투자평가의 주요 기초자료인 여객 기종점통행량(O/D)을 구축하고, 교통수단분담비 등의 주요 교통통계를 갱신하기 위해 2016년 이후 5년 만에 전국적으로 시행됨
- 기존(2016년)에는 5월~6월에 조사를 수행하였으나, 코로나19의 영향으로 본 조사에서는 사회적 거리두기가 완화된 10월~11월에 걸쳐 조사를 수행함
- 본 조사의 종류는 크게 개인통행조사와 기타조사 두 가지로 구분되며, 개인통행조사는 전국민을 대상으로 가구일반현황, 개인특성 및 통행특성 등을 파악하기 위해 모바일 설문조사의 형식으로 진행됨. 기타조사는 여객교통시설물 이용실태조사, 고속도로 이용실태조사, 교통량(코든/스크린라인)조사, 전세버스 조사를 실시함
- 조사 시행 후 조사 결과 자료의 검증 및 보정 과정을 거친 후 표본자료에 대한 기초 분석을 수행하였으며, 그 결과는 다음과 같음

1) 가구통행실태조사

- 개인통행실태조사 실시 결과 전체 176,243인(유효표본 대비 164.6%)에게 문자/전화를 발송하였으며, 이중 140,463건을 회수, 최종 유효부수는 133,328부(유효표본 대비 124.6%)를 달성함
 - 개인통행실태조사는 코로나19상황을 고려하여 비대면 조사인 모바일 웹조사를 수행하였고, 통신기기를 활용한 조사참여가 어려운 고령자 등은 전화 설문조사를 수행함
- 개인통행실태조사는 40대(18.3%)와 30대(17.7%)가 가장 많이 조사되었고, 연령대별 성별 분포비는 여성(50.46%)의 조사 참여비율이 남성(49.54%)에 비해 높은 것으로 나타남
- 조사당일 통행인과 비통행인 비율은 각각 82.9%, 17.1%로 조사됨
- 전국 기준의 수단통행 원단위는 3.14통행, 목적통행 원단위는 2.45통행으로 조사되었

고 대도시인 수도권 및 광역시의 통행원단위가 높음

- 수단/목적 통행 원단위는 1.28통행이며, 대중교통이 발달한 지역일수록 수단/목적비가 큼
- 통행목적은 귀가(36.4%), 출근(15.2%) 통행이 가장 크며, 이 외에 기타(12.4%), 여가/운동/외식/친지방문(12.1%) 수준으로 나타남
- 통행수단은 도보(40.1%)의 비중이 가장 크며, 승용/승합차(38.5%), 버스(10.4%) 순으로 이용하는 것으로 나타남
- 통행목적별 소요시간은 평균 29.2분이며, 출근(36.2분), 등교(19.9분), 귀가(30.9분) 순으로 나타남

2) 여객교통시설물 이용실태조사

- 여객교통시설물 이용실태조사 실시 결과, 전국 346개 여객교통시설물에서 27,610명을 면접조사하여, 최종적으로 총 25,653 유효부수(유효표본 대비 105.5%)를 확보함
- 여객교통시설물 조사 전체 응답자들의 통행목적은 여가/운동/관광/레저(외식/회식, 친지방문 포함)가 33.6%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 귀가(32.7%), 업무/귀사(12.6%), 기타(11.8%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 통행의 최초출발지에서 여객교통시설물(출발터미널)에 접근(access)하기까지의 주 접근교통수단 분포를 살펴보면, 버스(29.3%), 승용차/승합차(27.4%), 택시(16.2%), 도보(16.9%) 등의 순으로 높게 나타남
- 조사 응답자들의 여객교통시설물로의 접근통행시간을 살펴보면, 버스터미널의 경우 평균 36.9분, 철도역 평균 41.2분, 공항터미널 평균 76.6분, 여객선터미널-일반승객 평균 108.4분, 여객선터미널-도서관 53.7분을 소요된 것으로 분석되었으며, 일반승객이 여객선터미널에 접근하는 통행시간이 가장 긴 것으로 나타남
- 조사 응답자들이 여객교통시설물에서 교통수단을 탑승하기 전까지 대기한 시간은 버스터미널의 경우 평균 50.1분, 철도역 평균 56.9분, 공항터미널 평균 103.9분, 여객선터미널-일반승객 평균 86.9분, 여객선터미널-도서관 평균 70.4분으로 분석되었으며, 공항터미널에서의 대기시간이 가장 긴 것으로 나타남

3) 고속도로 이용실태조사

- 고속도로 이용실태조사는 전국 폐쇄식 고속도로 휴게소 221개소를 통과하는 차량(승용차, 승합차, 택시)을 대상으로 수행됨
- 고속도로 이용실태조사 실시 결과, 총 17,233부의 조사표를 회수하여 최종적으로 8,497부의 유효부수(유효표본 대비 121.1%)를 확보함
- 조사응답차량들의 전국 평균 재차인원(운전자 포함)은 2.30명으로 조사되었고, 통행목적 분포는 직업관련(업무)/귀사 목적이 31.1%로 가장 높게 나타났으며, 귀가(26.2%), 여가/운동/관광/레저/쇼핑/외식(23.1%), 친지방문(10.2%), 기타(3.6%) 순으로 나타남

4) 교통량 조사

- 교통량 조사는 전국 882개 지점에서 영상장비를 활용한 24시간 조사 방식으로 수행됨
- 전국 코든라인 조사지점에서의 차종별 교통량 분포를 살펴보면, 승용차가 80.1%로 가장 높게 나타났으며, 소형화물(11.7%), 대형화물(3.7%), 중형화물(2.6%), 대형버스(1.7%), 중형버스(0.3%) 순으로 나타남
- 전국 스크린라인 조사지점에서의 차종별 교통량 분포를 살펴보면, 승용차가 84.9%로 가장 높게 나타났으며, 소형화물(9.5%), 대형버스(2.0%), 대형화물(1.9%), 중형화물(1.5%), 중형버스(0.3%) 순으로 나타남
- 전국 코든라인 및 스크린라인 조사지점에서의 시간대별 교통량 분포를 살펴보면, 승용차(승합차, 택시 포함)의 경우 출퇴근 시간대에 첨두특성을 확인할 수 있으며, 화물트럭의 경우 출근시간이 지난 10~11시 사이와 14~15시 사이에 첨두특성을 보임

5) 전세버스 조사

- 전세버스 조사의 경우 1,436대를 대상으로 조사를 완료하였으며, 통행목적별 운행횟수 분포의 경우 중형은 총 1,675통행이 조사되었으며 통행목적 중에 출근과 퇴근이 각각 21.0%, 19.0%로 가장 높게 나타남
- 대형은 총 2,574통행이 조사되었으며 출근과 퇴근이 각각 34.7%, 31.5%로 가장 높게 나타남
- 통행목적별 전세버스 운행횟수당 평균 운행시간(시간/회)을 살펴보면, 운행횟수당당 전체 0.9시간/회로 통행목적에서는 일반전세 후 귀가 통행이 1.8시간/회로 가장 높게

분석됨

- 통행목적의 경우 운행횟수당 운행시간, 운행거리 등은 장거리운행이 많은 셔틀유형2(교회, 병원 등)와 일반전세(학단, 관광 등) 통행이 다소 높게 분석되었으며, 통행수의 경우 단거리통행을 많이 운행하는 출근 및 퇴근 통행이 높게 나타남

2. 기존 조사 대비 개선사항

- 본 조사는 기존 조사(2016년 여객 기종점통행량 조사)와 비교하여 다음과 같은 사항을 개선함
- 표본 설계 방법 개선
 - 여객시설물 이용실태조사, 고속도로 이용실태조사의 경우 기존 과업과 달리 통계적 추정 대상을 명확하게 하여 전수화 후의 통계량에 대한 통계적 설명을 보다 명확히 함
 - 여객교통시설물 통계적 추정대상
 - 시외/고속버스, 철도 - 시군구별 접근수단 비율 추정
 - 항공, 해운 - 시도간 목적비율 추정
 - 고속도로 이용실태조사 통계적 추정대상 : 시도간 목적비율 추정
- 표본 추출 방법 개선
 - 기존 가구통행실태조사에서는 조사구 단위의 가구추출을 통해 조사를 수행하였으나, 본 조사인 개인통행실태조사에서는 거주지, 성별, 연령대별 층화 추출 방식을 통해 지역별, 성별, 연령별 조사가 고르게 될 수 있도록 개선 함
 - 또한, 조사 표본 선정시 지역별 인구 규모, 성비, 연령비를 사전에 조정값(Control Value)으로 설정함으로써 인구주택총조사의 인구 규모 및 성비, 연령비와 근접한 비율로 조사 표본을 선정함
- 모바일 웹 기반의 조사표 설계
 - 코로나19 상황을 고려하여 비대면 조사인 모바일 웹 기반의 조사표를 설계하였고, 웹 기반 조사 특성상 POI를 통한 위치정보 입력이 가능하여 조사대상의 상세 위치를 파악함으로써 기존의 읍면동 입력시 보다 세분화된 목적지/환승지 정보를 구득할 수 있도록 함
 - 또한 웹 기반 조사는 조사표 설계시 설문지에 응답오류에 대한 로직 적용이 가능하여 응답자의 입력 오류를 최소화 할 수 있고, 응답이 완료된 설문내용을 자동으로 DB화하여 입력/검수 시간을 단축함

○ 조사항목의 세분화

- 교통수단과 교통수단 이용 특성을 기존 조사보다 세분화하여 수집함
- 개인교통수단/공유교통수단/친환경차량이 증가함에 따라 전동휠, 전동킥보드를 수단 구분에 추가 하였고, 승용차/자전거의 공유 여부, 승용차/화물차/오토바이의 연료 항목 등을 조사항목에 추가함으로써 친환경 교통정책 등의 정책 활용도를 제고함

○ 첨단 조사기법의 적용

- 정보 제공 동의자(전체 응답자의 약 80%)에 대해 기지국 자료를 활용하여 집, 직장 등의 출도착지 및 무통행 검증 등을 수행함으로써 허위조사를 방지하고 통행 다이어리 수집의 신뢰성을 높임

제2절 조사 수행의 한계점 및 향후 개선방안

- 2016년 이후 5년 만에 본 조사를 수행하면서 개인정보 누출에 대한 불안감과 코로나19로 인한 대면조사의 어려움 및 조사 대상시설 비협조, 조사원 모집의 어려움, 모바일 웹 조사 응답자 확보의 어려움, 전화 수신율 저하 등 조사환경의 어려움이 갈수록 높아지는 것을 경험함
- 이러한 어려움을 극복하고자 본 조사에서는 비대면 방식인 모바일 웹조사, QR코드 조사를 적극 활용하였으며, 이하에서는 본 조사를 수행하면서 발생한 조사상의 한계점을 기술하고 이를 통해 향후 조사 시 개선할 부분을 검토함

1) 개인통행실태조사

- 본 조사의 기본 데이터는 통계청의 인구주택총조사 결과를 바탕으로 구축되나, 2021년 인구주택총조사 결과가 미공개되어 본 조사에서는 2020년 인구주택총조사의 인구를 활용하였음
 - 조사시점과 1년의 차이가 발생하여 행정구역 변경, 신도시개발 등에 따른 인구 차이가 발생함
 - 향후 조사에서는 통계청과의 협의를 통해 사전에 자료를 취득할 수 있는 방법을 검토하거나, 주민등록인구 등으로 보정하는 방법에 대한 검토가 필요함
- 본 조사는 개인정보활용 및 마케팅 정보 수신에 동의한 SKT 고객에게 조사 참여 의향 확인 문자를 발송하여 조사 참여 의향을 확인하고, 조사 참여 의향이 있는 고객에게 조사 웹페이지 URL을 발송함
- 조사 참여 의향이 있는 고객들의 조사 웹페이지 URL 접속은 수월하였으나, 사전에 조사 참여 의향 확인 문자 발송시 URL 접속이 매우 저조하여 조사 참여자 확보에 어려움이 있었음
 - 사전에 조사홍보를 하였으나 전자금융사기(스미싱, 피싱 등)를 우려한 문의전화, 항의전화등이 다수 발생하였음
 - 또한, 통신기기를 활용에 미숙한 연령대의 조사 참여자 확보가 어려워 해당 연령대에 대해 전화 설문조사로 대체하였음
 - 이는 모바일 조사의 한계로 공신력 있는 조사 사이트 구축, 모든 연령이 쉽게 접근

할 수 있는 조사방법에 대한 검토가 필요함

- 본 조사의 경우 하루의 통행을 시간, 장소, 통행목적, 통행수단 등을 빠짐없이 기입하므로 응답자의 피로도가 높을 수 있음
 - 응답자의 피로도를 낮출 수 있도록 모바일 웹페이지 설계 시 응답자 친화적으로 설계하였으나, 일부 응답자들은 활용에 어려움을 느낌
 - 향후 조사에서는 응답자의 사전정보를 파악하여 응답자 맞춤형 조사표 설계 등으로 조사에 대한 어려움을 극복할 수 있음

2) 기타조사

- 여객교통시설물 이용실태조사의 경우도 개인정보 수집·이용 고지사항에 동의하고, 조사자료 검수 및 답례품 제공을 위해 개인의 신상정보(전화번호, 성명)를 정확하게 작성한 응답자에 대해서 조사를 수행함
 - 코로나 19로 인해 터미널(역, 공항)을 이용하는 이용객이 줄어들었고, 개인 신상정보 노출을 꺼려하는 응답자가 많아 조사의 어려움이 존재함
- 또한, 여객교통시설물 이용실태조사는 조사원에 의해 조사를 수행하여 허위조사에 대한 전화검증을 수행함
 - 전화검증 결과 일부 조사원이 허위조사로 판명되어 보완조사를 수행하였으며, 향후 조사에서는 조사원 위치확인 앱 활용 등의 허위조사 방지를 위한 다양한 방안을 모색할 필요가 있음
- 고속도로 이용실태조사의 경우 휴게소에서만 수행되어 비교적 장거리 통행 차량 또는 시간적 여유가 많은 사람이 조사에 참여했을 가능성이 있으며, 이는 통행목적이 여가 등에 영향을 미치거나 평균통행시간이 증가할 수 있다는 한계가 존재함
- 따라서, 향후 조사에서는 개인정보 제공 동의절차를 거쳐 한국도로공사의 협조를 받아 하이패스 이용자를 대상으로 한 조사 수행이 필요함
- 전세버스조사의 경우 표본설계 시 차량 등록대수를 기준으로 차종별 표본규모를 산정하여 조사를 진행하였지만 향후 조사에서는 정기적인 통행(출근, 등교 등)과 비정기적인 통행(관광 등)을 주로 하는 차량을 표본설계 시 구분하여 조사를 수행하는 방안의 검토가 필요함

부 록 A . 세부 조사별 조사표

1. 개인통행실태조사 조사표

(승인통계로고)

「2021년 전국여객통행조사 - 개인통행실태조사」 조사표

개인통행실태조사는 교통문제 해결을 위해 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 5년마다 시행하는 조사입니다.

귀하의 응답은 교통정책 및 계획 수립에 중요한 자료로 활용될 예정이므로 잠시 시간을 내어 정확한 설문이 될 수 있도록 순서에 따라 작성해주시기 바랍니다. 많은 협조 부탁드립니다.

아래 응답자 기입란은 이후 자료처리시 검증, 잘못된 기입에 대한 추가 질문, 자료처리시 검증의 목적으로만 사용되고 조사후에는 본 조사표와 분리 관리되며 폐기(소각)됩니다. 통계법 및 개인정보보호법에 의해 관리되고 있으며 해당 목적 외에는 어떠한 용도로도 사용되지 않습니다.

응답자 기입란			
주택주소 (주 거주지)	_____시/도 _____구/시/군 _____동/읍/면		
응답자 성별	① 남자	② 여자	출생년도 _____년

- ※ 상세주소는 기입하지 않으셔도 됩니다.
- ※ 주택주소는 평소 주로 거주하시는 곳을 기준으로 기입해주세요.
- ※ 설문조사 대상은 만5세 이상입니다. (2017년 이후 출생자는 대상 제외)

<그림 A-1> 개인통행실태조사 조사표

2. 개인 특성 조사

- 1) 귀하는 (자동차) 운전면허증이 있습니까? 1. 있음 2. 없음
 1-1) (60세 이상일 경우) 평상시에 운전을 하십니까? 1. 예 2. 아니오
- 2) 귀하는 현재 학생입니까?
 1. 미취학 아동 2. 초등학생 3. 중학생 4. 고등학생
 5. 대학생 6. 대학원생 7. 학생 아님 (→ 3) 직업 질문으로 이동)

2-1) 학교위치(주소)를 기록해 주십시오.

학교주소 : _____시/도 _____구/시/군 _____동/읍/면

3) 직장(일정하게 출근하는 장소)에 있습니까?

1. 있다 → 문3-1)로 이동
 2. 출근지가 일정하지 않다 → 3. 통행특성 조사로 이동
 3. 없다(일하지 않음) → 3. 통행특성 조사로 이동

3-1) 출근지역은 어디입니까? 직장 주소지를 기입해 주십시오.

_____시/도 _____구/시/군 _____동/읍/면

3-2) 현재 어떤 일을 하고 있습니까?

※ 보기에서 선택이 어려운 경우, 하시는 일을 기타에 자세히 적어주세요.

1. 자영업
2. 판매 및 서비스직 (영업직, 상점직원, 세일즈맨, 이미용사 등)
3. 기능/숙련직 (생산라인 근무자, 목공/운전 등 숙련직)
4. 일반 작업직 (청소, 건물관리/경비 등)
5. 기술직 (교사, 학원강사, 간호사, 엔지니어 등)
6. 사무직 (기업체 부장 이하, 5급 이하 공무원)
7. 관리직 (기업체 임원 이상, 4급 이상 공무원)
8. 전문직 (대학교수, 의사, 법조인, 세무/회계/변리사 등)
9. 자유직 (예술가, 종교인 등)
10. 단순노무종사자 (택배원, 배달원, 주유원, 가사도우미 등)
11. 농림/어업 종사자
12. 기타()

3-3) 일주일 평균 근무일수는 며칠입니까?(재택근무 포함)

1. 주6일 이상 2. 주5일 3. 주3-4일 4. 주1-2일 5. 기 타 ()

3-4) 그 중 재택근무일수는 며칠입니까?

1. 주6일 이상 2. 주5일 3. 주3-4일 4. 주1-2일 5. 기 타 ()
 6. 재택근무 전혀 하지 않음

3-5) 하루에 통행을 많이 하는 직업(운송/방문 업무 직업)입니까?

1. 운송업무 종사자 (택시, 버스, 철도기사, 화물운송, 대리기사, 배달 등)
 2. 방문업무 종사자 (방문A/S, 외판업무, 학습지, 통계 조사원 등)
 3. 1. 2. 해당 없음

▶ 1. 에 해당되는 분들은 뒤 개인통행일지에서 “운송업무 관련통행”은 기입하지 않습니다 (단 해당 근무지로의 출근 및 귀가 통행, 기타 업무통행 및 개인목적 통행은 모두 기입합니다)

▶ 2. 에 해당되시는 분들은 방문시간 이동이 “5분미만 도보인 경우” 외 에는 모두 기입해주시시오.

4-1) 귀하는 조사당일 재택근무 또는 원격근무를 하셨습니까?

1. 재택근무 2. 원격근무 3. 재택/원격 근무 하지 않음

4-1) 귀하는 조사당일 비대면수업을 하셨습니까?

1. 비대면 수업 2. 비대면 수업 하지 않음

5) 귀하는 코로나19 백신을 접종하셨습니까?

1. 접종 완료함 2. 접종 중임(1차만) 3. 아직 접종하지 않음

3. 개인별 통행특성 조사

□ 작성 지침

▶ 목요일 조사 당일과 다음날(금) 새벽3시까지의 통행을 기입해 주세요.

▶ 모든 통행은 시간 순서대로 기록해 주세요.

- 집 또는 회사로 돌아오는 통행도 꼭 적어주세요.
- 같은 건물 내에서의 통행(이동)은 제외합니다.

▶ '직장인' 통행 예시

집 → 회사(출근) → 식당(식사) → 회사(귀사) → 거래처(업무) → 집(귀가)

[직장인] 집 → 회사(출근) → 식당(식사) → 회사(귀사) → 거래처(업무) → 집(귀가)
 [학 생] 집 → 학교(통고) → PC방(여가) → 식당(외식) → 학원(학원수업) → 집(귀가)
 [농림/어업인] 집 → 논/밭/바다(출근) → 집(점심,귀가) → 논/밭/바다(귀사) → 집(귀가)
 [무직] 집 → 도서관(공부) → 식당(식사) → 카페(여가) → 집(귀가)

▶ 누군가를 내려주거나 태워주기 위한 통행도 꼭 적어주세요

- 출근하면서 자녀를 학교에 데려다 준 경우
 - 예) 집 → 자녀학교 → 직장으로 기록

▶ 통행시 이용했던 이동수단을 모두 적어주세요

- 환승통행도 모두 적어주세요.
 - 예) 지하철 3호선 → 2호선, 지하철 2번 입력
 - 예) 시내버스 → 마을버스, 버스 2번 입력

▶ 첫 대중교통을 타러 갈 때와 마지막 대중교통 이후의 도보(또는 킥보드, 자전거 등)를 꼭 적어주세요.

집 도보 버스정류장

지하철역 도보 직장

- 대중교통을 걸어타려고이동하는 '도보'는 제외합니다.

문1) ____월 ____일 목요일 하루동안 **통행** 하셨습니다?

1) 통행함 2) 통행안함 【이유: ☐1)자기격리중이어서 ☐2)병환/거동불편 등으로
☐3)재택근무/비대면수업 중이어서 ☐4)그냥 쉼 ☐5)기타_____】

2-1) 어디에 머무르셨습니까? 1. 집 2. 기타()

<목적 통행> 최대 12개 통행 기입 가능

문2) 첫번째 통행(이동/이출)은 어디에서 출발하셨습니다?

2-1) 첫 번째/번째 목적지는 어디입니까? 2-2) OO(출발지)에서 OO(목적지)에 간 목적은 무엇입니까?

목적별 통행순서	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행
출발지	1) 자택 2) 직장 3) 학교 4) 기타 : 시(도) 구(시군) 동(읍면) (지명 :)	1) 자택 2) 직장 3) 학교 4) 기타 : 시(도) 구(시군) 동(읍면) (지명 :)	1) 자택 2) 직장 3) 학교 4) 기타 : 시(도) 구(시군) 동(읍면) (지명 :)
최종 목적지	1) 자택 2) 직장 3) 학교 4) 기타 : 시(도) 구(시군) 동(읍면) (지명 :)	1) 자택 2) 직장 3) 학교 4) 기타 : 시(도) 구(시군) 동(읍면) (지명 :)	1) 자택 2) 직장 3) 학교 4) 기타 : 시(도) 구(시군) 동(읍면) (지명 :)
통행목적	<input type="checkbox"/> 1)집으로 돌아감(귀가) <input type="checkbox"/> 2)직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 들으러 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무)으로 <input type="checkbox"/> 7)불건물 사려고(소평, 음식포장 등) <input type="checkbox"/> 8)여가/운동/관광/레저 위해 <input type="checkbox"/> 9)식사 하려고(회식 포함) <input type="checkbox"/> 10)친지방문 위해 <input type="checkbox"/> 11)병원진료 받으러 <input type="checkbox"/> 12)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 13)기타()	<input type="checkbox"/> 1)집으로 돌아감(귀가) <input type="checkbox"/> 2)직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 들으러 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무)으로 <input type="checkbox"/> 7)불건물 사려고(소평, 음식포장 등) <input type="checkbox"/> 8)여가/운동/관광/레저 위해 <input type="checkbox"/> 9)식사 하려고(회식 포함) <input type="checkbox"/> 10)친지방문 위해 <input type="checkbox"/> 11)병원진료 받으러 <input type="checkbox"/> 12)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 13)기타()	<input type="checkbox"/> 1)집으로 돌아감(귀가) <input type="checkbox"/> 2)직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 들으러 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무)으로 <input type="checkbox"/> 7)불건물 사려고(소평, 음식포장 등) <input type="checkbox"/> 8)여가/운동/관광/레저 위해 <input type="checkbox"/> 9)식사 하려고(회식 포함) <input type="checkbox"/> 10)친지방문 위해 <input type="checkbox"/> 11)병원진료 받으러 <input type="checkbox"/> 12)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 13)기타()
출발시간	____시 ____분 (24시간 기준)	____시 ____분 (24시간 기준)	____시 ____분 (24시간 기준)
도착시간	____시 ____분 (24시간 기준)	____시 ____분 (24시간 기준)	____시 ____분 (24시간 기준)

<수단 통행> 1개 통행당 최대 7개 이동수단 기입 가능

문3) OO목적지로 출발지에서 목적지까지 가기 위해 이용한 이동수단을 순서대로 기입해주세요.

이용 이동수단	첫 번째 통행			두 번째 통행			세 번째 통행		
	순서	이동수단	이동목적지 (건물명, 도로명, 역명 등)	순서	이동수단	이동목적지 (건물명, 도로명, 역명 등)	순서	이동수단	이동목적지 (건물명, 도로명, 역명 등)
① 걷어/도보 ② 승용차/승합차 ③ 시내/광역버스 (마을/노어촌/순환포함) ④ 시외/고속버스 ⑤ 기타버스 (학원/전세/관광 등) ⑥ 지하철/전철/경전철 ⑦ 일반철도 (새마을호, ITX 등) ⑧ 고속철도(KTX, SRT) ⑨ 택시 및 화물차 ⑩ 자전거 및 오토바이 ⑪ 전동킥보드/전동휠 ⑫ 전동휠체어 및 노인견행차 ⑬ 항공 및 선박 ⑭ 기타()	1		<input type="checkbox"/> 환승지 주소() 소요시간	1		<input type="checkbox"/> 환승지 주소() 소요시간	1		<input type="checkbox"/> 환승지 주소() 소요시간
	2		<input type="checkbox"/> 환승지 주소() 소요시간	2		<input type="checkbox"/> 환승지 주소() 소요시간	2		<input type="checkbox"/> 환승지 주소() 소요시간
	3		<input type="checkbox"/> 환승지 주소() 소요시간	3		<input type="checkbox"/> 환승지 주소() 소요시간	3		<input type="checkbox"/> 환승지 주소() 소요시간
	n-1		<input type="checkbox"/> 환승지 주소() 소요시간	n-1		<input type="checkbox"/> 환승지 주소() 소요시간	n-1		<input type="checkbox"/> 환승지 주소() 소요시간
	n		<input type="checkbox"/> 목적지	n		<input type="checkbox"/> 목적지	n		<input type="checkbox"/> 목적지
직접제외 구분 (승용차/승합차 이용자만)	<input type="checkbox"/> 1)직접문전 <input type="checkbox"/> 2)타인문전			<input type="checkbox"/> 1)직접문전 <input type="checkbox"/> 2)타인문전			<input type="checkbox"/> 1)직접문전 <input type="checkbox"/> 2)타인문전		
합승인원 (승용차/승합차 택시, 화물차 이용자만)	문전제외 포함()명			문전제외 포함()명			문전제외 포함()명		
차량번호 (승용차/승합차/직접문전, 화물차, 오토바이 이용자만)	<input type="checkbox"/> 1)취발유 <input type="checkbox"/> 2)경유 <input type="checkbox"/> 3)LPG <input type="checkbox"/> 4)하이브리드 <input type="checkbox"/> 5)전기 <input type="checkbox"/> 6)수소 <input type="checkbox"/> 7)잘 모름			<input type="checkbox"/> 1)취발유 <input type="checkbox"/> 2)경유 <input type="checkbox"/> 3)LPG <input type="checkbox"/> 4)하이브리드 <input type="checkbox"/> 5)전기 <input type="checkbox"/> 6)수소 <input type="checkbox"/> 7)잘 모름			<input type="checkbox"/> 1)취발유 <input type="checkbox"/> 2)경유 <input type="checkbox"/> 3)LPG <input type="checkbox"/> 4)하이브리드 <input type="checkbox"/> 5)전기 <input type="checkbox"/> 6)수소 <input type="checkbox"/> 7)잘 모름		
개인/공유 여부 (자전거, 전동킥보드/전동휠 이용자만)	<input type="checkbox"/> 1)개인 <input type="checkbox"/> 2)공유			<input type="checkbox"/> 1)개인 <input type="checkbox"/> 2)공유			<input type="checkbox"/> 1)개인 <input type="checkbox"/> 2)공유		
전기/자전거 유무 (자전거 이용자만)	<input type="checkbox"/> 1)전기/자전거 <input type="checkbox"/> 2)일반자전거			<input type="checkbox"/> 1)전기/자전거 <input type="checkbox"/> 2)일반자전거			<input type="checkbox"/> 1)전기/자전거 <input type="checkbox"/> 2)일반자전거		
개인/공유/렌트, 회사 여부 (승용차/승합차/직접문전, 화물차 이용자만)	<input type="checkbox"/> 1)개인 <input type="checkbox"/> 2)공유/렌트 <input type="checkbox"/> 3)회사			<input type="checkbox"/> 1)개인 <input type="checkbox"/> 2)공유/렌트 <input type="checkbox"/> 3)회사			<input type="checkbox"/> 1)개인 <input type="checkbox"/> 2)공유/렌트 <input type="checkbox"/> 3)회사		

설문에 응답해 주셔서 감사합니다.

<그림 계속> 개인통행실태조사 조사표

2. 주말통행실태조사 조사표

(승인통계로고)

「2021년 전국여객통행조사 - 주말통행실태조사」 조사표

주말통행실태조사는 교통문제 해결을 위해 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 5년마다 시행하는 조사입니다.

귀하의 응답은 교통정책 및 계획 수립에 중요한 자료로 활용될 예정이므로 잠시 시간을 내어 정확한 설문이 될 수 있도록 순서에 따라 작성해주시기 바랍니다. 많은 협조 부탁드립니다.

아래 응답자 기입란은 이후 자료처리시 검증, 잘못된 기입에 대한 추가 질문, 자료처리시 검증의 목적으로만 사용되고 조사후에는 본 조사표와 분리 관리되어 폐기(소각)됩니다. 통계법 및 개인정보보호법에 의해 관리되고 있으며 해당 목적 외에는 어떠한 용도로도 사용되지 않습니다.

응답자 기입란				
자택주소 (주 거주지)	_____시/도 _____구/시/군 _____동/읍/면			
응답자 성별	① 남자	② 여자	출생년도	_____년

- ※ 상세주소는 기입하지 않으셔도 됩니다.
- ※ 자택주소는 평소 주로 거주하시는 곳을 기준으로 기입해주세요.
- ※ 설문조사 대상은 만5세 이상입니다. (2017년 이후 출생자는 대상 제외)

<그림 A-2> 주말통행실태조사 조사표

2. 개인 특성 조사

- 1) 귀하는 (자동차) 운전면허증이 있습니까? 1. 있음 2. 없음
 1-1) (60세 이상일 경우) 평상시에 운전을 하십니까? 1. 예 2. 아니오
- 2) 귀하는 현재 학생입니까?
 1. 미취학 아동 2. 초등학생 3. 중학생 4. 고등학생
 5. 대학생 6. 대학원생 7. 학생 아님 (→ 3) 직업 질문으로 이동)

2-1) 학교위치(주소)를 기록해 주십시오.

학교주소 : _____시/도 _____구/시/군 _____동/읍/면

3) 직장(일정하게 출근하는 장소)에 있습니까?

1. 있다 → 문3-1)로 이동
 2. 출근지가 일정하지 않다 → 3. 통행특성 조사로 이동
 3. 없다(일하지 않음) → 3. 통행특성 조사로 이동

3-1) 출근지역은 어디입니까? 직장 주소지를 기입해 주십시오.

_____시/도 _____구/시/군 _____동/읍/면

3-2) 현재 어떤 일을 하고 있습니까?

※ 보기에서 선택이 어려운 경우, 하시는 일을 기타에 자세히 적어주세요.

1. 자영업
2. 판매 및 서비스직 (영업직, 상품점원, 세일즈맨, 이미용사 등)
3. 기능/숙련직 (생산라인 근무자, 목공/운전 등 숙련직)
4. 일반 작업직 (청소, 건물관리/경비 등)
5. 기술직 (교사, 학원강사, 간호사, 엔지니어 등)
6. 사무직 (기업체 부장 이하, 5급 이하 공무원)
7. 관리직 (기업체 임원 이상, 4급 이상 공무원)
8. 전문직 (대학교수, 의사, 법조인, 세무/회계/변리사 등)
9. 자유직 (예술가, 종교인 등)
10. 단순노무종사자 (택배원, 배달원, 주유원, 가사도우미 등)
11. 농림/어업 종사자
12. 기타()

3-3) 일주일 평균 근무일수는 며칠입니까?(재택근무 포함)

1. 주6일 이상 2. 주5일 3. 주3-4일 4. 주1-2일 5. 기 타 ()

3-4) 그 중 재택근무일수는 며칠입니까?

1. 주6일 이상 2. 주5일 3. 주3-4일 4. 주1-2일 5. 기 타 ()
 6. 재택근무 전혀 하지 않음

3-5) 하루에 통행을 많이 하는 직업(운송/방문 업무 직업)입니까?

1. 운송업무 종사자 (택시, 버스, 철도기사, 화물운송, 대리기사, 배달 등)
 2. 방문업무 종사자 (방문A/S, 외판업무, 학습지, 통계 조사원 등)
 3. 1. 2. 해당 없음

▶ 1. 에 해당되는 분들은 뒤 개인통행일지에서 “운송업무 관련통행”은 기입하지 않습니다 (단 해당 근무지로의 출근 및 귀가 통행, 기타 업무통행 및 개인목적 통행은 모두 기입합니다)

▶ 2. 에 해당되시는 분들은 방문시간 이동이 “5분미만 도보인 경우” 외 에는 모두 기입해주십시오.

4-1) 귀하는 조사당일 재택근무 또는 원격근무를 하셨습니까?

1. 재택근무 2. 원격근무 3. 재택/원격 근무 하지 않음

4-1) 귀하는 조사당일 비대면수업을 하셨습니까?

1. 비대면 수업 2. 비대면 수업 하지 않음

5) 귀하는 코로나19 백신을 접종하셨습니까?

1. 접종 완료함 2. 접종 중임(1차만) 3. 아직 접종하지 않음

3. 개인별 통행특성 조사

□ 작성 지침

▶ 목요일 조사 당일과 다음날(금) 새벽3시까지의 통행을 기입해 주세요.

▶ 모든 통행은 시간 순서대로 기록해 주세요.

- 집 또는 회사로 돌아오는 통행도 꼭 적어주세요.

- 같은 건물 내에서의 통행(이동)은 제외합니다.

▶ '직장인' 통행 예시



[직장인] 집 → 회사(출근) → 식당(식사) → 회사(귀사) → 거래처(업무) → 집(귀가)

[학생] 집 → 학교(통고) → PC방(여가) → 식당(외식) → 학원(학원수업) → 집(귀가)

[농림/어업인] 집 → 논/밭/바다(출근) → 집(점심,귀가) → 논/밭/바다(귀사) → 집(귀가)

[무직] 집 → 도서관(공부) → 식당(식사) → 카페(여가) → 집(귀가)

▶ 누군가를 내려주거나 태워주기 위한 통행도 꼭 적어주세요

- 출근하면서 자녀를 학교에 데려다 준 경우

- 예) 집 → 자녀학교 → 직장으로 기록

▶ 통행시 이용했던 이동수단을 모두 적어주세요

- 환승통행도 모두 적어주세요.

- 예) 지하철 3호선 → 2호선, 지하철 2번 입력

- 예) 시내버스 → 마을버스, 버스 2번 입력

▶ 첫 대중교통을 타러 갈 때와 마지막 대중교통 이후의 도보(또는 킥보드, 자전거 등)를 꼭 적어주세요.



- 대중교통을 갈아타려고 이동하는 '도보'는 제외합니다.

문1-1) ____월 ____일 토요일 하루동안 통행 하셨습니다가?

1) 통행함 2) 통행안함 【이유: ☐1자가격리중이어서 ☐2병환/거동불편 등으로
☐3재택근무/비대면수업 중이어서 ☐4그냥 쉬 ☐5기타_____】

2-1) 어디에 머무르셨습니까? 1. 집 2. 기타()

문1-2) 금요일에 집 이외의 장소에서 숙박을 하셨습니다가?

1) 예 2) 아니오

<목적 통행> 최대 12개 통행 기입 가능

문2) 첫번째 통행(이동/외출)은 어디에서 출발하셨습니다가?

2-1) 첫 번째/두 번째 목적지는 어디입니까? 2-2) OO(출발지)에서 OO(목적지)에 간 목적은 무엇입니까?

목적별 통행순서	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행
출발지	1) 자택 2) 직장 3) 학교 4) 기타 : 시(도) 구(시군) 동(읍면) (지명 :)	1) 자택 2) 직장 3) 학교 4) 기타 : 시(도) 구(시군) 동(읍면) (지명 :)	1) 자택 2) 직장 3) 학교 4) 기타 : 시(도) 구(시군) 동(읍면) (지명 :)
최종 목적지	1) 자택 2) 직장 3) 학교 4) 기타 : 시(도) 구(시군) 동(읍면) (지명 :)	1) 자택 2) 직장 3) 학교 4) 기타 : 시(도) 구(시군) 동(읍면) (지명 :)	1) 자택 2) 직장 3) 학교 4) 기타 : 시(도) 구(시군) 동(읍면) (지명 :)
통행목적	<input type="checkbox"/> 1)집으로 돌아감(귀가) <input type="checkbox"/> 2)직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 들으러 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무)으로 <input type="checkbox"/> 7)물건을 사려고(쇼핑, 음식포장 등) <input type="checkbox"/> 8)여가/운동/관광/레저 위해 <input type="checkbox"/> 9)식사 하려고(회식 포함) <input type="checkbox"/> 10)친지방문 위해 <input type="checkbox"/> 11)병원진료 받으러 <input type="checkbox"/> 12)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 13)기타()	<input type="checkbox"/> 1)집으로 돌아감(귀가) <input type="checkbox"/> 2)직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 들으러 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무)으로 <input type="checkbox"/> 7)물건을 사려고(쇼핑, 음식포장 등) <input type="checkbox"/> 8)여가/운동/관광/레저 위해 <input type="checkbox"/> 9)식사 하려고(회식 포함) <input type="checkbox"/> 10)친지방문 위해 <input type="checkbox"/> 11)병원진료 받으러 <input type="checkbox"/> 12)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 13)기타()	<input type="checkbox"/> 1)집으로 돌아감(귀가) <input type="checkbox"/> 2)직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 들으러 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무)으로 <input type="checkbox"/> 7)물건을 사려고(쇼핑, 음식포장 등) <input type="checkbox"/> 8)여가/운동/관광/레저 위해 <input type="checkbox"/> 9)식사 하려고(회식 포함) <input type="checkbox"/> 10)친지방문 위해 <input type="checkbox"/> 11)병원진료 받으러 <input type="checkbox"/> 12)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 13)기타()
출발시간	시 분 (24시간 기준)	시 분 (24시간 기준)	시 분 (24시간 기준)
도착시간	시 분 (24시간 기준)	시 분 (24시간 기준)	시 분 (24시간 기준)

<수단 통행> 1개 통행당 최대 7개 이동수단 기입 가능

문3) OO목적지로 출발지에서 목적지까지 가기 위해 이용한 이동수단을 순서대로 기입해주세요.

이용 이동수단	첫 번째 통행			두 번째 통행			세 번째 통행		
	순서	이동수단	목적지까지 이동한 거리(거리) 시간(시간)	순서	이동수단	목적지까지 이동한 거리(거리) 시간(시간)	순서	이동수단	목적지까지 이동한 거리(거리) 시간(시간)
(모기)주속의 이동수단(단)에 해당 번호를 기입해주세요.	1	<input type="checkbox"/> 환승지 주식 소요시간		1	<input type="checkbox"/> 환승지 주식 소요시간		1	<input type="checkbox"/> 환승지 주식 소요시간	
① 걸어서/도보 ② 승용차/승합차 ③ 시내/광역버스 (마을/농어촌/순환포함) ④ 시외/고속버스 ⑤ 기타버스 (학원/전세/관광 등) ⑥ 지하철/전철/경전철 ⑦ 일반철도 (세이브, ITX 등) ⑧ 고속철도(KTX, SRT) ⑨ 택시 및 화물차 ⑩ 자전거 및 오토바이 ⑪ 전동킥보드/전동휠 ⑫ 전동휠체어 및 노인전동차 ⑬ 항공 및 선박 (기타)	2	<input type="checkbox"/> 환승지 주식 소요시간		2	<input type="checkbox"/> 환승지 주식 소요시간		2	<input type="checkbox"/> 환승지 주식 소요시간	
	3	<input type="checkbox"/> 환승지 주식 소요시간		3	<input type="checkbox"/> 환승지 주식 소요시간		3	<input type="checkbox"/> 환승지 주식 소요시간	
	n-1	<input type="checkbox"/> 환승지 주식 소요시간		n-1	<input type="checkbox"/> 환승지 주식 소요시간		n-1	<input type="checkbox"/> 환승지 주식 소요시간	
	n	<input type="checkbox"/> 목적지		n	<input type="checkbox"/> 목적지		n	<input type="checkbox"/> 목적지	
직접제원 구분 (승용차/승합차 이용자면)	<input type="checkbox"/> 1)직접운전 <input type="checkbox"/> 2)타인운전			<input type="checkbox"/> 1)직접운전 <input type="checkbox"/> 2)타인운전			<input type="checkbox"/> 1)직접운전 <input type="checkbox"/> 2)타인운전		
탑승인원 (승용차/승합차 택시, 화물차 이용자인)	운전자(가) 포함()명			운전자(가) 포함()명			운전자(가) 포함()명		
차량정보 (승용차/승합차(직접운전), 화물차, 오토바이 이용자인)	<input type="checkbox"/> 1)휘발유 <input type="checkbox"/> 2)경유 <input type="checkbox"/> 3)LPG <input type="checkbox"/> 4)하이브리드 <input type="checkbox"/> 5)전기 <input type="checkbox"/> 6)수소 <input type="checkbox"/> 7)잘 모름			<input type="checkbox"/> 1)휘발유 <input type="checkbox"/> 2)경유 <input type="checkbox"/> 3)LPG <input type="checkbox"/> 4)하이브리드 <input type="checkbox"/> 5)전기 <input type="checkbox"/> 6)수소 <input type="checkbox"/> 7)잘 모름			<input type="checkbox"/> 1)휘발유 <input type="checkbox"/> 2)경유 <input type="checkbox"/> 3)LPG <input type="checkbox"/> 4)하이브리드 <input type="checkbox"/> 5)전기 <input type="checkbox"/> 6)수소 <input type="checkbox"/> 7)잘 모름		
개인간접 이용 여부 (자전거, 전동킥보드/전동휠 이용자인)	<input type="checkbox"/> 1)개인 <input type="checkbox"/> 2)공용			<input type="checkbox"/> 1)개인 <input type="checkbox"/> 2)공용			<input type="checkbox"/> 1)개인 <input type="checkbox"/> 2)공용		
전기/자전거 여부 (자전거 이용자인)	<input type="checkbox"/> 1)전기/자전거 <input type="checkbox"/> 2)일반자전거			<input type="checkbox"/> 1)전기/자전거 <input type="checkbox"/> 2)일반자전거			<input type="checkbox"/> 1)전기/자전거 <input type="checkbox"/> 2)일반자전거		
개인 공유/렌트, 회사 여부 (승용차/승합차/직접운전, 화물차 이용자인)	<input type="checkbox"/> 1)개인 <input type="checkbox"/> 2)공유/렌트 <input type="checkbox"/> 3)회사			<input type="checkbox"/> 1)개인 <input type="checkbox"/> 2)공유/렌트 <input type="checkbox"/> 3)회사			<input type="checkbox"/> 1)개인 <input type="checkbox"/> 2)공유/렌트 <input type="checkbox"/> 3)회사		

문1-1) ____월 ____일 일요일 하루동안 통행 하셨습니다가?

1) 통행함 2) 통행안함 【이유: ☐1)자기거리중이어서 ☐2)병환/거동불편 등으로
☐3)재택근무/비대면수업 중이어서 ☐4)그냥 쉬 ☐5)기타_____】

2-1) 어디에 머무르셨습니까? 1. 집 2. 기타()

문1-2) 토요일에 집 이외의 장소에서 숙박을 하셨습니다가?

1) 예 2) 아니오

<목적 통행> 최대 12개 통행 기입 가능

문2) 첫번째 통행(이동/외출)은 어디에서 출발하셨습니다가?

2-1) 첫 번째/두번째 목적지는 어디입니까? 2-2) OO(출발지)에서 OO(목적지)에 간 목적은 무엇입니까?

목적별 통행순서	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행
출발지	1) 자택 2) 직장 3) 학교 4) 기타 : 시(도) 구(시군) 동(읍면) (지명 :)	1) 자택 2) 직장 3) 학교 4) 기타 : 시(도) 구(시군) 동(읍면) (지명 :)	1) 자택 2) 직장 3) 학교 4) 기타 : 시(도) 구(시군) 동(읍면) (지명 :)
최종 목적지	1) 자택 2) 직장 3) 학교 4) 기타 : 시(도) 구(시군) 동(읍면) (지명 :)	1) 자택 2) 직장 3) 학교 4) 기타 : 시(도) 구(시군) 동(읍면) (지명 :)	1) 자택 2) 직장 3) 학교 4) 기타 : 시(도) 구(시군) 동(읍면) (지명 :)
통행목적	<input type="checkbox"/> 1)집으로 돌아감(귀가) <input type="checkbox"/> 2)직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 들으러 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무)으로 <input type="checkbox"/> 7)물건을 사려고(쇼핑, 음식포장 등) <input type="checkbox"/> 8)여가/운동/관광/레저 위해 <input type="checkbox"/> 9)식사 하려고(회식 포함) <input type="checkbox"/> 10)친지방문 위해 <input type="checkbox"/> 11)병원진료 받으러 <input type="checkbox"/> 12)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 13)기타()	<input type="checkbox"/> 1)집으로 돌아감(귀가) <input type="checkbox"/> 2)직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 들으러 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무)으로 <input type="checkbox"/> 7)물건을 사려고(쇼핑, 음식포장 등) <input type="checkbox"/> 8)여가/운동/관광/레저 위해 <input type="checkbox"/> 9)식사 하려고(회식 포함) <input type="checkbox"/> 10)친지방문 위해 <input type="checkbox"/> 11)병원진료 받으러 <input type="checkbox"/> 12)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 13)기타()	<input type="checkbox"/> 1)집으로 돌아감(귀가) <input type="checkbox"/> 2)직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 들으러 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무)으로 <input type="checkbox"/> 7)물건을 사려고(쇼핑, 음식포장 등) <input type="checkbox"/> 8)여가/운동/관광/레저 위해 <input type="checkbox"/> 9)식사 하려고(회식 포함) <input type="checkbox"/> 10)친지방문 위해 <input type="checkbox"/> 11)병원진료 받으러 <input type="checkbox"/> 12)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 13)기타()
출발시간	시 분 (24시간 기준)	시 분 (24시간 기준)	시 분 (24시간 기준)
도착시간	시 분 (24시간 기준)	시 분 (24시간 기준)	시 분 (24시간 기준)

<수단 통행> 1개 통행당 최대 7개 이동수단 기입 가능

문3) OO목적지로 출발지에서 목적지까지 가기 위해 이용한 이동수단을 순서대로 기입해주세요.

이용 이동수단	첫 번째 통행			두 번째 통행			세 번째 통행		
	순서	이동수단	목적지까지 이용한 이동수단 기입	순서	이동수단	목적지까지 이용한 이동수단 기입	순서	이동수단	목적지까지 이용한 이동수단 기입
(모기)주속의 이동수단안에 해당 번호를 기입해주세요.	1		<input type="checkbox"/> 완승지 주식 소요시간	1		<input type="checkbox"/> 완승지 주식 소요시간	1		<input type="checkbox"/> 완승지 주식 소요시간
① 걸어서/도보 ② 승용차/승합차 ③ 시내/광역버스 (마을/농어촌/순환포함) ④ 시외/고속버스 ⑤ 기타버스 (학원/전세/관광 등) ⑥ 지하철/전철/경전철 ⑦ 일반철도 (세이월드, ITX 등) ⑧ 고속철도(KTX, SRT) ⑨ 택시, 광 화물차 ⑩ 자전거, 전 오토바이 ⑪ 전동킥보드/전동휠 ⑫ 전동휠체어 및 노인전동차 ⑬ 항공, 위 선택 (기타)	2		<input type="checkbox"/> 완승지 주식 소요시간	2		<input type="checkbox"/> 완승지 주식 소요시간	2		<input type="checkbox"/> 완승지 주식 소요시간
	3		<input type="checkbox"/> 완승지 주식 소요시간	3		<input type="checkbox"/> 완승지 주식 소요시간	3		<input type="checkbox"/> 완승지 주식 소요시간
	n-1		<input type="checkbox"/> 완승지 주식 소요시간	n-1		<input type="checkbox"/> 완승지 주식 소요시간	n-1		<input type="checkbox"/> 완승지 주식 소요시간
	n		<input type="checkbox"/> 목적지	n		<input type="checkbox"/> 목적지	n		<input type="checkbox"/> 목적지
직접제원 구분 (승용차/승합차 이용자면)	<input type="checkbox"/> 1)직접운전 <input type="checkbox"/> 2)타인운전			<input type="checkbox"/> 1)직접운전 <input type="checkbox"/> 2)타인운전			<input type="checkbox"/> 1)직접운전 <input type="checkbox"/> 2)타인운전		
탑승인원 (승용차/승합차 택시, 화물차 이용자인)	운전자기수 포함()명			운전자기수 포함()명			운전자기수 포함()명		
차량정보 (승용차/승합차/직접운전, 화물차, 오토바이 이용자인)	<input type="checkbox"/> 1)휘발유 <input type="checkbox"/> 2)경유 <input type="checkbox"/> 3)LPG <input type="checkbox"/> 4)하이브리드 <input type="checkbox"/> 5)전기 <input type="checkbox"/> 6)수소 <input type="checkbox"/> 7)잘 모름			<input type="checkbox"/> 1)휘발유 <input type="checkbox"/> 2)경유 <input type="checkbox"/> 3)LPG <input type="checkbox"/> 4)하이브리드 <input type="checkbox"/> 5)전기 <input type="checkbox"/> 6)수소 <input type="checkbox"/> 7)잘 모름			<input type="checkbox"/> 1)휘발유 <input type="checkbox"/> 2)경유 <input type="checkbox"/> 3)LPG <input type="checkbox"/> 4)하이브리드 <input type="checkbox"/> 5)전기 <input type="checkbox"/> 6)수소 <input type="checkbox"/> 7)잘 모름		
개인자동차 여부 (자전거, 전동킥보드/전동휠 이용자인)	<input type="checkbox"/> 1)개인 <input type="checkbox"/> 2)공유			<input type="checkbox"/> 1)개인 <input type="checkbox"/> 2)공유			<input type="checkbox"/> 1)개인 <input type="checkbox"/> 2)공유		
전기자동차 여부 (자전거 이용자인)	<input type="checkbox"/> 1)전기자동차 <input type="checkbox"/> 2)일반자동차			<input type="checkbox"/> 1)전기자동차 <input type="checkbox"/> 2)일반자동차			<input type="checkbox"/> 1)전기자동차 <input type="checkbox"/> 2)일반자동차		
개인 공유/렌트, 회사 여부 (승용차/승합차/직접운전, 화물차 이용자인)	<input type="checkbox"/> 1)개인 <input type="checkbox"/> 2)공유/렌트 <input type="checkbox"/> 3)회사			<input type="checkbox"/> 1)개인 <input type="checkbox"/> 2)공유/렌트 <input type="checkbox"/> 3)회사			<input type="checkbox"/> 1)개인 <input type="checkbox"/> 2)공유/렌트 <input type="checkbox"/> 3)회사		

설문에 응답해 주셔서 감사합니다.

3. 여객교통시설물 이용실태조사 조사표

(버스터미널, 철도역, 공항)

분류번호 시 도 - 시 군 구 - 시 성 읍 - 면 리 번 호

2021년 전국여객교통조사 - 여객교통시설물 이용실태 조사

☑ 조사지점명 : _____
(☐ 버스터미널 ☐ 철도역 ☐ 공항)

조사 일시 2021년 월 일 요일 ☐ 오전 / ☐ 오후 (시 분)

< 해당하는 번호에 ✔표(○표)를 하고, 공란에 기입해 주십시오. >

1 도착하는 터미널은 어디입니까?	시(도) () 구(시·군) ()	터미널명 ()
2 무슨 일로 가십니까? (통행목적)	<input type="checkbox"/> 출근	<input type="checkbox"/> 등·귀사
	<input type="checkbox"/> 출교	<input type="checkbox"/> 등·회관·후·귀가
	<input type="checkbox"/> 학원수업	<input type="checkbox"/> 등·학교·후·귀가
	<input type="checkbox"/> 직입관련(업무)	<input type="checkbox"/> 등·학원수업·후·귀가
	<input type="checkbox"/> 쇼핑	<input type="checkbox"/> 등·직입관련(업무)·후·귀가
	<input type="checkbox"/> 여가/운동/관광/배치	<input type="checkbox"/> 등·쇼핑·후·귀가
	<input type="checkbox"/> 외식/회식	<input type="checkbox"/> 등·여가/운동/관광/배치·후·귀가
	<input type="checkbox"/> 친지방문	<input type="checkbox"/> 등·외식/회식·후·귀가
	<input type="checkbox"/> 병원진료	<input type="checkbox"/> 등·친지방문·후·귀가
	<input type="checkbox"/> 기타 ()	<input type="checkbox"/> 등·병원진료·후·귀가
3 출발지는 어디입니까? (발문2의 목적을 가지고 최초 출발한 곳)	<input type="checkbox"/> 시·도 <input type="checkbox"/> 시·군·구 <input type="checkbox"/> 시·도 <input type="checkbox"/> 구(시·군) <input type="checkbox"/> 동(읍·면)	
4 출발지에서 출발하신 시각은 언제입니까?	<input type="checkbox"/> 오전 / <input type="checkbox"/> 오후 (시 분) (예: 오전 9시 30분, 오후 2시 30분)	
5 이 터미널에 무엇을 타고 오셨습니까? (주 교통수단에 체크(○)해주세요.)	<input type="checkbox"/> 첫 번째 교통수단 () 합승차 주소 (시(도) 구(시·군) 동(읍·면)) <input type="checkbox"/> 두 번째 교통수단 () 합승차 주소 (시(도) 구(시·군) 동(읍·면)) <input type="checkbox"/> 세 번째 교통수단 () 합승차 주소 (시(도) 구(시·군) 동(읍·면)) <input type="checkbox"/> 네 번째 교통수단 () 합승차 주소 (시(도) 구(시·군) 동(읍·면))	
6 이 터미널에 도착하신 시각은 언제입니까?	<input type="checkbox"/> 오전 / <input type="checkbox"/> 오후 (시 분) (예: 오전 9시 30분, 오후 2시 30분)	
7 이 터미널에서 이용하신 교통수단을 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> ① 고속버스 <input type="checkbox"/> ② 시외버스 <input type="checkbox"/> ③ KTX <input type="checkbox"/> ④ SRT <input type="checkbox"/> ⑤ 일반철도 <input type="checkbox"/> ⑥ 항공	
8 이 터미널에서 이용하신 교통수단의 출발시각은 언제입니까?	<input type="checkbox"/> 오전 / <input type="checkbox"/> 오후 (시 분) (예: 오전 9시 30분, 오후 2시 30분)	
9 도착지는 어디입니까? (발문2의 목적을 가지고 최종 도착할 곳)	<input type="checkbox"/> 시·도 <input type="checkbox"/> 시·군·구 <input type="checkbox"/> 시·도 <input type="checkbox"/> 구(시·군) <input type="checkbox"/> 동(읍·면) 또는 지명 및 건물명 ()	
10 도착 터미널에서 위의 도착지까지 무엇을 타고 가실 계획입니까? (주 교통수단에 체크(○)해주세요.)	<input type="checkbox"/> 첫 번째 교통수단 () 합승차 주소 (시(도) 구(시·군) 동(읍·면)) <input type="checkbox"/> 두 번째 교통수단 () 합승차 주소 (시(도) 구(시·군) 동(읍·면)) <input type="checkbox"/> 세 번째 교통수단 () 합승차 주소 (시(도) 구(시·군) 동(읍·면)) <input type="checkbox"/> 네 번째 교통수단 () 합승차 주소 (시(도) 구(시·군) 동(읍·면))	
11 본인의 성별은 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> 남 <input type="checkbox"/> 여	
12 본인의 출생연도가 어떻게 됩니까?	() 년	

교통수단 보기 ① 걸어(산악)하기 위한 이동 수단 ② 시외버스 ③ 일반철도 ④ 자전거 ⑤ 일반, 전차 ⑥ 선박 ⑦ 승용차/승합차(직접 운전) ⑧ 개인(가족), 공유/렌트, 회사차 ⑨ 고속버스 ⑩ 고속철도(KTX, SRT) ⑪ 오토바이 ⑫ 기타 ()	⑬ 승용차/승합차(타인 운전) ⑭ 개인(가족), 공유/렌트, 회사차 ⑮ 기차(버스/전세/관광 등) ⑯ 택시 ⑰ 전통차보도/전통철 ⑱ 노상버스(마을/마을/광역/광역/광역) ⑲ 저상차/전차/경전철 ⑳ 화물차 ㉑ 항공
---	--

1차 접수	2차 접수	일련	3차 접수
서명: _____	서명: _____	서명: _____	서명: _____
조사자 이름		연락처	

국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport
한국교통연구원
THE KOREAN TRANSPORT RESEARCH

<그림 A-3> 여객교통시설물 이용실태 조사표

(여객선터미널-일반 승객용)

분류번호 시 도 - 시 군 구 - 시 청 문 - 일 연 번 호

2021년 전국여객교통조사 - 여객교통시설물 이용실태 조사

조사지점명 : _____ 항 _____

터미널

조사 일시 _____ 2021년 월 _____ 일 _____ 요일 ☐ 오전 / ☐ 오후 (시 _____ 분)

< 해당하는 번호에 ☒ 표(☐ 표)를 하고, 공간에 기입해 주십시오. >

1. 귀하가 선박으로 이동하고자 하는 도시/현, 읍면시면, 승선 선박명을 기재하여 주시기 바랍니다.

도시/현(여선지) : _____ 출항시간 : ☐ 오전 / ☐ 오후 (시 _____ 분) 선박명 : _____

2. 귀하가 도시에 발원하는 목적은 무엇입니까? (동원목적)

☐ ① 귀가 ☐ ② 귀사 ☐ ③ 출근 ☐ ④ 종교 ☐ ⑤ 학원수업 ☐ ⑥ 직장관련(업무) ☐ ⑦ 쇼핑
☐ ⑧ 여가/문화/관광/레저 ☐ ⑨ 외식/회식 ☐ ⑩ 친지방문 ☐ ⑪ 병원진료 ☐ ⑫ 기타 ()

3. 귀하가 위의 목적으로 도시에 발원하기 위해 출발전 곳(최초 출발지)은 어디입니까?

☐ ① 지역 ☐ ② 직장 ☐ ③ 기타 주소 (시/도) 구/시·군) 동(출·면)

4. 귀하가 최초출발지에서 출발한 일시와 여객터미널에 도착한 일시를 기재하여 주시기 바랍니다.

출발일시 : (월 _____ 일) ☐ 오전 / ☐ 오후 (시 _____ 분)
 도착일시 : (월 _____ 일) ☐ 오전 / ☐ 오후 (시 _____ 분)

5. 귀하의 최초출발지에서 여객터미널 도착까지의 교통수단을 순서대로 기재하여 주시기 바랍니다.
 (여래 교통수단을 참조하시고, 주 교통수단에 체크(☑)해주세요)

교통수단 최초 출발지 ☒ 첫번째 수단 () ☒ 두번째 수단 () ☒ 세번째 수단 () ☒ 네번째 수단 () 여객 터미널

합승지 주소 _____

6. 도에서 육지로 출발할 예정 일자를 기재해 주십시오. (월 _____ 일)

7. 도에서 육지로 돌아와 최종 도착할 곳은 어디입니까?

☐ 주소 (시/도) 구/시·군) 동(출·면)

8. 도에서 육지로 돌아와 최종 도착지까지 이용 예정인 교통수단을 순서대로 기재하여 주시기 바랍니다.
 (여래 교통수단을 참조하시고, 주 교통수단에 체크(☑)해주세요)

교통수단 여객 터미널 ☒ 첫번째 수단 () ☒ 두번째 수단 () ☒ 세번째 수단 () ☒ 네번째 수단 () 최종 도착지

합승지 주소 _____

9. 본인의 성별은 무엇입니까? ☐ ① 남 ☐ ② 여

10. 본인의 출생연도가 어떻게 되십니까? () 년

교통수단

① 걸어서/걸어타기 위한 이동 수단	② 승용차/승합차(직접 운전) - 개인(가족), 공유/렌트, 회사차	③ 승용차/승합차(타인 운전) - 개인(가족), 공유/렌트, 회사차	④ 노선버스(시내/마을/광역/광역(광역))
⑤ 시외버스	⑥ 고속버스	⑦ 가차버스(전세/관광 등)	⑧ 자차철/전철/경전철
⑨ 일반철도	⑩ 고속철도(KTX, SRT)	⑪ 택시	⑫ 항공차
⑬ 자전거 - 일반, 전기	⑭ 오토바이	⑮ 전동킥보드/전동휠	⑯ 항공
⑰ 선박	⑱ 기타 ()		

1차 접수	2차 접수	일련	3차 접수
서명:	서명:	서명:	서명:

조사자 이름 _____ 연락처 _____

국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

한국교통연구원
KRIHS
Korea Research Institute of Transport and Infrastructure

<그림 계속> 여객교통시설물 이용실태 조사표

(여객선터미널-도서관용)

분류번호 시 도 - 시 군 구 - 시 성 동 - 양 연 번 호

2021년 전국여객교통조사 - 여객교통시설물 이용실태 조사

☑ 조사지점명 : _____ 항 _____

터미널

조사 일시 2021년 월 일 요일 ☐ 오전 / ☐ 오후 (시 분)

< 해당하는 번호에 ✓표(○표)를 하고, 공간에 기입해 주십시오. >

1 귀하가 도에서 목적으로 방문한 일자를 기재해 주십시오. (월 일)

2 귀하가 내륙에 방문하는 목적은 무엇입니까? (동원목적)

☐ ① 귀가 ☐ ② 귀사 ☐ ③ 출근 ☐ ④ 학교 ☐ ⑤ 작업수업 ☐ ⑥ 작업관련(업무) ☐ ⑦ 출퇴
☐ ⑧ 여가/운동/관광/레저 ☐ ⑨ 회의/행사 ☐ ⑩ 친지방문 ☐ ⑪ 병문전료 ☐ ⑫ 기타 ()

3 귀하가 위의 목적으로 방문한 곳(내륙 방문지)은 어디입니까?

☐ ① 자택 ☐ ② 직장 ☐ ③ 기타 주소 (시/도 구/시·군 동(읍·면))

4 귀하가 여객터미널에서 내륙의 방문지까지 이용하셨던 교통수단을 순서대로 기재하여 주시기 바랍니다.
 (여객 교통수단을 참조하시고, 주 교통수단에 체크(○)해주세요.)

교통수단 여객 터미널 ☐ 첫번째 수단 () ☐ 두번째 수단 () ☐ 세번째 수단 () ☐ 네번째 수단 () 내륙 방문지

합승지 주소

5 내륙의 방문지에서 출발한 일시와 여객터미널에 도착한 일시를 기재하여 주시기 바랍니다.

출발일시 : (월 일 ☐ 오전 / ☐ 오후 (시 분)
 도착일시 : (월 일 ☐ 오전 / ☐ 오후 (시 분)

6 내륙의 방문지에서 여객터미널 도착까지 이용하신 교통수단을 순서대로 기재하여 주시기 바랍니다.
 (여객 교통수단을 참조하시고, 주 교통수단에 체크(○)해주세요.)

교통수단 내륙 방문지 ☐ 첫번째 수단 () ☐ 두번째 수단 () ☐ 세번째 수단 () ☐ 네번째 수단 () 여객 터미널

합승지 주소

7 귀하가 선박으로 이용코자 하는 도/현, 출항시간, 승선 선박명을 기재하여 주시기 바랍니다.

도/현(항선박) : 출항시간 : ☐ 오전 / ☐ 오후 (시 분) 선박명 :

8 귀하가 도/현로 통행가 횡통 도착할 곳은 어디입니까?

☐ 주 소 (시/도 구/시·군 동(읍·면))

9 본인의 성별은 무엇입니까? ☐ ① 남 ☐ ② 여

10 본인의 출생연도가 어떻게 됩니까? () 년

교통수단 보기

① 갈매시/갈매타기 위한 이동 수단	② 승용차/승합차(직접 운전) - 개인(가족), 공용/연료, 회사차	③ 승용차/승합차(타인 운전) - 개인(가족), 공용/연료, 회사차	④ 노선버스(시내/마을/광역/농어촌/승합)
⑤ 시외버스	⑥ 고속버스	⑦ 가라버스(전세/승합 등)	⑧ 지하철/전철/광역철
⑨ 일반철도	⑩ 고속철도(KTX, SRT)	⑪ 택시	⑫ 화물차
⑬ 차전기 - 일반, 전기	⑭ 오토바이	⑮ 전동킥보드/전동휠	⑯ 항공
⑰ 선박	⑱ 기타 (<input type="text"/>)		

1차 접수	2차 접수	입력	3차 접수
서명: <input type="text"/>	서명: <input type="text"/>	서명: <input type="text"/>	서명: <input type="text"/>
조사자 이름 <input type="text"/>		연락처 <input type="text"/>	

국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

한국교통연구원 KOTI THE KOREAN TRANSPORT RESEARCH INSTITUTE

<그림 계속> 여객교통시설물 이용실태 조사표

<그림 A-4> 교통량조사 조사표

5. 고속도로 이용실태조사 조사표

조사일시 : 2021년 월 일 요일 □ 오전 / □ 오후 (시 분)			
2021년 전국여객통행조사 - 고속도로 이용실태 조사 (휴게소 - - - -)			
1	고속도로를 이용한 요일은 언제입니까? □ ① 10월 12일(화요일) □ ② 10월 13일(수요일) □ ③ 10월 14일(목요일) □ ④ 해당없음		
2	탑승차량의 차종은 무엇입니까? □ ① 일반승용차(~8명) □ ② 승합차(9~15인승) □ ③ 택시 □ ④ 해당없음		
3	탑승인원은 몇 명입니까? ()명 (운전자포함)		
4	고객님이 현재 계신 휴게소는 어디입니까?(주관식) ()휴게소		
5	통행목적은 무엇입니까? □ ① 출근 □ ② 등교 □ ③ 학원수업 □ ④ 직업관련(업무) □ ⑤ 쇼핑 □ ⑥ 여가/운동/관광/레저 □ ⑦ 외식/회식 □ ⑧ 친지방문 □ ⑨ 병원진료 □ ⑩ 기타 () □ ⑪ 귀사(업무 후 회사) □ ⑫ 퇴근 후 귀가 □ ⑬ 학교 후 귀가 □ ⑭ 학원수업 후 귀가 □ ⑮ 직업관련(업무) 후 귀가 □ ⑯ 쇼핑 후 귀가 □ ⑰ 여가/운동/관광/레저 후 귀가 □ ⑱ 외식/회식 후 귀가 □ ⑲ 친지방문 후 귀가 □ ⑳ 병원진료 후 귀가 □ ㉑ 기타 후 귀가		
6	출발한 곳은 어디입니까? □ 자택 (시(도) 구(시.군)) □ 직장 (시(도) 구(시.군) 또는 지명 및 건물명 ()) □ 기타 (시(도) 구(시.군) 또는 지명 및 건물명 ())		
7	출발하신 시각은 언제입니까? □ 오전 / □ 오후 (시 분)		
8	현재 고속도로를 운행하기 위해 진입한 요금소는 어디입니까? ()요금소		
9	최종 도착지까지 가기위해 진출할 요금소는 어디입니까? ()요금소		
10	설문5의 통행목적에 의해 도착할 곳은 어디입니까? (택시·배달차량의 경우 요금소 통과 직후의 도착지) □ 자택 (시(도) 구(시.군)) □ 직장 (시(도) 구(시.군) 또는 지명 및 건물명 ()) □ 기타 (시(도) 구(시.군) 또는 지명 및 건물명 ())		
11	위 도착지에 도착 예정시각은 언제입니까? □ 오전 / □ 오후 (시 분)		
작성자 이름		연락처	

<그림 A-5> 고속도로 이용실태조사 조사표

6. 전세버스 조사표

2021년 전국여객통행조사-전세버스조사																											
<p style="text-align: center;">국조 전세버스 조사는 교통문제 해결을 위해 『국가통합교통체계효율화법』에 의거하여 5년마다 시행하는 조사입니다.</p> <p style="text-align: center;">귀하의 응답은 교통정책 및 계획 수립에 중요한 자료로 활용될 예정이므로 잠시 시간을 내어 정확한 설문이 될 수 있도록 순서에 따라 작성해주시기 바랍니다.</p> <p style="text-align: center;">많은 협조 부탁드립니다.</p>																											
<p>아래 응답자 기업명은 이후 자료처리시 검증, 잘못된 기업에 대한 추가 질문, 자료처리시 검증의 목적으로만 사용되고 조사후에는 본 조사표와 분리 관리되며 폐기(소각)됩니다. 통계법 및 개인정보보호법에 의해 관리되고 있으며 해당 목적 외에는 어떠한 용도로도 사용되지 않습니다.</p>																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">작성 일자</td> <td style="width: 20%;">2021 월 일</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td>응답자명</td> <td>연락가능 전화번호</td> <td colspan="2">(자택 또는 휴대폰)</td> </tr> <tr> <td>소속회사명</td> <td>차량번호</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">[][][][][] (뒤 4자리)</td> </tr> <tr> <td>조사지역</td> <td colspan="3">시(도) 구(사·군)</td> </tr> </table>	작성 일자	2021 월 일			응답자명	연락가능 전화번호	(자택 또는 휴대폰)		소속회사명	차량번호	[][][][][] (뒤 4자리)		조사지역	시(도) 구(사·군)			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">승차정원(좌석수)</td> <td>[][] 인</td> </tr> <tr> <td>차량출고년도(연식)</td> <td>[][][] 년</td> </tr> <tr> <td>출고 후 현재까지 주행 누적거리</td> <td>([][][][]) km ⇒ 차량의 주행기록계 참고</td> </tr> <tr> <td>성 별</td> <td><input type="checkbox"/> 남성 <input type="checkbox"/> 여성 연 령 () 세</td> </tr> <tr> <td>운 경 력</td> <td><input type="checkbox"/> 전세버스 운전경력 () 년 <input type="checkbox"/> 차량 운전경력 () 년</td> </tr> </table>	승차정원(좌석수)	[][] 인	차량출고년도(연식)	[][][] 년	출고 후 현재까지 주행 누적거리	([][][][]) km ⇒ 차량의 주행기록계 참고	성 별	<input type="checkbox"/> 남성 <input type="checkbox"/> 여성 연 령 () 세	운 경 력	<input type="checkbox"/> 전세버스 운전경력 () 년 <input type="checkbox"/> 차량 운전경력 () 년
작성 일자	2021 월 일																										
응답자명	연락가능 전화번호	(자택 또는 휴대폰)																									
소속회사명	차량번호	[][][][][] (뒤 4자리)																									
조사지역	시(도) 구(사·군)																										
승차정원(좌석수)	[][] 인																										
차량출고년도(연식)	[][][] 년																										
출고 후 현재까지 주행 누적거리	([][][][]) km ⇒ 차량의 주행기록계 참고																										
성 별	<input type="checkbox"/> 남성 <input type="checkbox"/> 여성 연 령 () 세																										
운 경 력	<input type="checkbox"/> 전세버스 운전경력 () 년 <input type="checkbox"/> 차량 운전경력 () 년																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">조사지역</td> <td style="width: 20%;">조사원</td> <td style="width: 20%;">1차 접수</td> <td style="width: 20%;">2차 접수</td> <td style="width: 20%;">3차 접수</td> <td style="width: 20%;">입력</td> </tr> <tr> <td></td> <td>서명:</td> <td>서명:</td> <td>서명:</td> <td>서명:</td> <td>서명:</td> </tr> </table>	조사지역	조사원	1차 접수	2차 접수	3차 접수	입력		서명:	서명:	서명:	서명:	서명:															
조사지역	조사원	1차 접수	2차 접수	3차 접수	입력																						
	서명:	서명:	서명:	서명:	서명:																						

주관 : 국토교통부
시행 : 한국교통연구원

1. 전세버스 운행일지 작성방법

■ 운행일지는 승객을 태우고 운행한 날에 운전자가 직접 작성해주셔야 합니다.
 ■ 운행일지표는 승객이 탑승하였을 때의 행동을 기록하는 것입니다.(운전자 혼자 운행한 것은 기록하지 않습니다.)
 □ 1일이 1회의 운행 즉, 출발지-목적지까지 1번 운행 했을 때를 기록하는 것입니다.(단, 일반전세의 경우 경유지가 도착지 임)
 (예, 서울-경음-고창-서울을 운행하는 일반전세는 1회운행이 서울-경음, 2회운행이 서울-고창, 3회운행이 고창-서울이 됩니다.)
 □ 운행일지표는 크게 출발지와 목적지 두 가지로 구성되어 있습니다.
 □ 최초 승객이 승차한 곳이 출발지 또는 첫 번째 정류장이며, 최종 승객이 하차한 곳이 목적지입니다.

④ 운행일지표 분할별 작성방법
 ■ 최초 승객이 승차한 곳(출발지)
 □ 운행유형 : 운행하는 목적을 13가지 항목에서 선택하여 체크하시면 됩니다.

① 통근 : 일반회사, 산업단지 등 사업체 종사자의 출근 용도로 운행한 경우 ② 통교 : 초,중,고,대학교 학생의 등교 용도로 운행한 경우 ③ 돌원 : 학원, 유치원, 어린이집 등 원생의 등원 용도로 운행한 경우 ⑦ 서물유행1(문화체육시설) : 문화센터나 체육시설등의 이용객을 위해 정기적인 노선을 운행하는 경우 ⑧ 서물유행2(교회, 병원 등) : 교회, 병원, 재활동 등 문화체육시설을 제외한 시설의 이용객을 위해 정기적인 노선을 운행하는 경우 ⑩ 일반전세(학단, 친목, 관광 등) : 학원, (외국인)관광, 제철학술, 직장연수 등의 이용객을 목적지에 전세 용도로 운행한 경우 ⑫ 기 타 : 운행유형 ①~⑨의 운행목적용 제외한 운행	④ 피근 : 일반회사, 산업단지 등 사업체 종사자의 피근 용도로 운행한 경우 ⑤ 학교 : 초,중,고,대학교 학생의 하교 용도로 운행한 경우 ⑥ 파원 : 학원, 유치원, 어린이집 등 원생의 하원 용도로 운행한 경우 ⑧ 서물유행1 후 귀가 : 문화센터나 체육시설등을 이용한 이용객을 자택이나 또 다른 목적지로 운송하기위해 정기적인 노선을 운행하는 경우 ⑨ 서물유행2 후 귀가 : 교회, 병원, 재활동 등 문화체육시설을 제외한 시설을 이용한 이용객을 자택이나 또 다른 목적지로 운송하기위해 정기적인 노선을 운행하는 경우 ⑪ 일반전세 후 귀가 : 학원, (외국인)관광, 제철학술, 직장연수 등을 이용한 이용객을 자택이나 또 다른 목적지로 운송하기위해 전세 용도로 운행한 경우
--	--

□ 위 치 : 최초 승객이 승차한 곳의 주소(예: 성남시 분당구 등)나 주변의 큰 건물 등의 명칭(예: 성남 사현역 등)을 기록하시면 됩니다.
 □ 출발시간 : 오전/오후를 구분할 수 있게 24시간제로 기록하시면 됩니다.
 □ 주행기록계 누적거리 : 최초 승객이 승차한 곳에서 출발 한 주행기록계의 누적거리를 적으시면 됩니다.

■ 최종 승객이 하차한 곳(목적지)
 □ 위 치 : 최종 승객이 하차한 곳의 주소(예: 성남시 분당구 등)나 주변의 큰 건물 등의 명칭(예: 성남 사현역 등)을 기록하시면 됩니다.
 □ 도착시간 : 오전/오후를 구분할 수 있게 24시간제로 기록하시면 됩니다.
 □ 주행기록계 누적거리 : 최종 승객이 하차한 곳에서 도착시 주행기록계의 누적거리를 적으시면 됩니다.

■ 총 승차인원
 □ 1번 운행할 때 마다 총 승차(탑승)한 인원수를 적으시면 됩니다.

■ 이전 탑승승객과 동일여부(일반전세만) : 여러 경유지 운행시 2번째 경유지에서 부터 기록 (일반전세(관광차량)만 기록합니다.)
 [예, 서울-경음-고창-부산-서울을 운행할 경우 2번째 경유지(고창) 부터 마지막 도착지(서울)까지 기록하며,
 서울-경음의 승객과 경음-고창의 승객이 같은지 다르면, 경음-고창의 승객과 고창-부산의 승객이 같은지 다르면 체크]

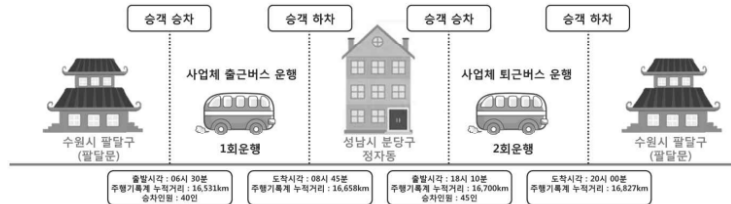
2021 전세버스 조사
02

<그림 A-6> 전세버스 조사표

2. 작 성 예 시

■ 운행유형이 오전에 사업체 출근, 오후에 퇴근일 경우(학교 등하교, 학원 등하원, 셔틀일 경우에도 운행일지 작성방법이 유사함)

구분	최초 승객이 승차한 곳(출발지)				최종 승객이 하차한 곳(목적지)				총 승차인원	이전탑승 승객과 동일여부
	운행유형	위 치	출발시간 시 분	주행기록계 누적거리	위 치	도착시간 시 분	주행기록계 누적거리			
1회 운행	① 통근 ② 등교 ③ 등원 ④ 여객운행(이륜차제독사업) ⑤ 여객운행(교외, 명원 등) ⑥ 일반전세(학원, 전차, 관광 등) ⑦ 기타()	① 화진 ② 화교 ③ 화평 ④ 여객운행(후-여객) ⑤ 여객운행(후-여객) ⑥ 일반전세 후-여객	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)	① 화진 ② 화교 ③ 화평 ④ 여객운행(후-여객) ⑤ 여객운행(후-여객) ⑥ 일반전세 후-여객	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)		
2회 운행	① 통근 ② 등교 ③ 등원 ④ 여객운행(이륜차제독사업) ⑤ 여객운행(교외, 명원 등) ⑥ 일반전세(학원, 전차, 관광 등) ⑦ 기타()	① 화진 ② 화교 ③ 화평 ④ 여객운행(후-여객) ⑤ 여객운행(후-여객) ⑥ 일반전세 후-여객	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)	① 화진 ② 화교 ③ 화평 ④ 여객운행(후-여객) ⑤ 여객운행(후-여객) ⑥ 일반전세 후-여객	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)		

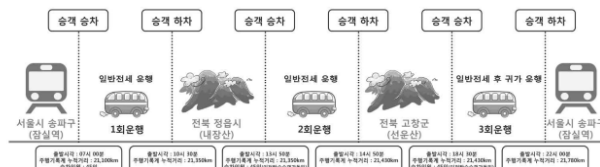


2021 전세버스 조사

03

■ 운행유형이 일반전세(관광)일 경우(서울 출발 → 정읍도착(경유지) → 고창 도착(경유지) → 서울 도착)

구분	최초 승객이 승차한 곳(출발지)				최종 승객이 하차한 곳(목적지)				총 승차인원	이전탑승 승객과 동일여부
	운행유형	위 치	출발시간 시 분	주행기록계 누적거리	위 치	도착시간 시 분	주행기록계 누적거리			
1회 운행	① 통근 ② 등교 ③ 등원 ④ 여객운행(이륜차제독사업) ⑤ 여객운행(교외, 명원 등) ⑥ 일반전세(학원, 전차, 관광 등) ⑦ 기타()	① 화진 ② 화교 ③ 화평 ④ 여객운행(후-여객) ⑤ 여객운행(후-여객) ⑥ 일반전세 후-여객	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)	① 화진 ② 화교 ③ 화평 ④ 여객운행(후-여객) ⑤ 여객운행(후-여객) ⑥ 일반전세 후-여객	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)		
2회 운행	① 통근 ② 등교 ③ 등원 ④ 여객운행(이륜차제독사업) ⑤ 여객운행(교외, 명원 등) ⑥ 일반전세(학원, 전차, 관광 등) ⑦ 기타()	① 화진 ② 화교 ③ 화평 ④ 여객운행(후-여객) ⑤ 여객운행(후-여객) ⑥ 일반전세 후-여객	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)	① 화진 ② 화교 ③ 화평 ④ 여객운행(후-여객) ⑤ 여객운행(후-여객) ⑥ 일반전세 후-여객	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)		
3회 운행	① 통근 ② 등교 ③ 등원 ④ 여객운행(이륜차제독사업) ⑤ 여객운행(교외, 명원 등) ⑥ 일반전세(학원, 전차, 관광 등) ⑦ 기타()	① 화진 ② 화교 ③ 화평 ④ 여객운행(후-여객) ⑤ 여객운행(후-여객) ⑥ 일반전세 후-여객	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)	① 화진 ② 화교 ③ 화평 ④ 여객운행(후-여객) ⑤ 여객운행(후-여객) ⑥ 일반전세 후-여객	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)	① 출발 시(도) ② 도착 시(도) ③ 도착 시(도) ④ 도착 시(도) ⑤ 도착 시(도) ⑥ 도착 시(도)		



2021 전세버스 조사

04

<그림 계속> 전세버스 조사표

3. 운행일지 작성

■ 운행일지 작성일		2021년		월		일	()	요일
■ 급일 최초 운전 시작 전 주행기록계 누적거리		()km ⇒ <u>오늘 최초로 시동을 켰 때 주행기록계 누적거리</u>						
■ 급일 최종 운전 종료 후 주행기록계 누적거리		()km ⇒ <u>오늘 하루의 모든 운행을 마치고 최종 시동을 끌 때 주행기록계 누적거리</u>						

구 분	최초 승객이 승차한 곳(출발지)				최종 승객이 하차한 곳(목적지)				총 승차인원	이전탑승 승객과 동일여부 (일반전세만)
	운행유형	위 치	출발시간 시 분	주행기록계 누적거리	위 치	도착시간 시 분	주행기록계 누적거리			
1회 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)		km			
2회 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)		km		같은□ 다름□	
3회 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)		km		같은□ 다름□	

□ 작성란 부족 시 다음장에 계속 기재하여 주시기 바라며, 급일 최종 운행이 종료되었다면 운전종료 후의 주행기록계 누적거리를 반드시 작성해 주시기 바랍니다.

2021 전세버스 조사

05

구 분	최초 승객이 승차한 곳(출발지)				최종 승객이 하차한 곳(목적지)				총 승차인원	이전탑승 승객과 동일여부 (일반전세만)
	운행유형	위 치	출발시간 시 분	주행기록계 누적거리	위 치	도착시간 시 분	주행기록계 누적거리			
4회 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)		km		같은□ 다름□	
5회 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)		km		같은□ 다름□	
6회 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)		km		같은□ 다름□	
7회 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 셔틀유형1(문화체육시설) ⑨ 셔틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 셔틀유형1 후 귀가 ⑩ 셔틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)		km		같은□ 다름□	

□ 작성란 부족 시 다음장에 계속 기재하여 주시기 바라며, 급일 최종 운행이 종료되었다면 운전종료 후의 주행기록계 누적거리를 반드시 작성해 주시기 바랍니다.

2021 전세버스 조사

06

<그림 계속> 전세버스 조사표

구 분	최초 승객이 승차한 곳(출발지)					최종 승객이 하차한 곳(목적지)					총 승차인원	이전탑승 승객과 동일여부 (일반전세만)
	운행유형	위 치	출발시간 시 분	주행기록계 누적거리	위 치	도착시간 시 분	주행기록계 누적거리					
8회 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 서틀유형1(문화체육시설) ⑨ 서틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 서틀유형1 후 귀가 ⑩ 서틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)		km		같은□ 다름□			
9회 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 서틀유형1(문화체육시설) ⑨ 서틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 서틀유형1 후 귀가 ⑩ 서틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)		km		같은□ 다름□			
10회 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 서틀유형1(문화체육시설) ⑨ 서틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 서틀유형1 후 귀가 ⑩ 서틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)		km		같은□ 다름□			
11회 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 서틀유형1(문화체육시설) ⑨ 서틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 서틀유형1 후 귀가 ⑩ 서틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)		km		같은□ 다름□			

❑ 작성란 부족 시 다음장에 계속 기재하여 주시기 바라며, 급일 최종 운행이 종료되었다면 운전종료 후의 주행기록계 누적거리를 반드시 작성해 주시기 바랍니다.

2021 전세버스 조사

07

구 분	최초 승객이 승차한 곳(출발지)					최종 승객이 하차한 곳(목적지)					총 승차인원	이전탑승 승객과 동일여부 (일반전세만)
	운행유형	위 치	출발시간 시 분	주행기록계 누적거리	위 치	도착시간 시 분	주행기록계 누적거리					
12회 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 서틀유형1(문화체육시설) ⑨ 서틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 서틀유형1 후 귀가 ⑩ 서틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)		km		같은□ 다름□			
13회 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 서틀유형1(문화체육시설) ⑨ 서틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 서틀유형1 후 귀가 ⑩ 서틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)		km		같은□ 다름□			
14회 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 서틀유형1(문화체육시설) ⑨ 서틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 서틀유형1 후 귀가 ⑩ 서틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)		km		같은□ 다름□			
15회 운행	① 통근 ③ 등교 ⑤ 등원 ⑦ 서틀유형1(문화체육시설) ⑨ 서틀유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 관광 등) ⑬ 기타()	② 퇴근 ④ 하교 ⑥ 하원 ⑧ 서틀유형1 후 귀가 ⑩ 서틀유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)		km		같은□ 다름□			

❑ 급일 최종 운행이 종료되었다면 운전종료 후의 주행기록계 누적거리를 반드시 작성해 주시기 바랍니다.

2021 전세버스 조사

08

<그림 계속> 전세버스 조사표

부 록 B . 기타조사 조사지점

1. 여객교통시설물 이용실태조사 조사지점

<표 B-1> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
서울	버스터미널	김포공항정류장	서울특별시 강서구 하늘길 111 (서울특별시 강서구 공항동 1373)
		동서울종합터미널	서울 광진구 강변역로 50 동서울종합터미널(구의동 546-1)
		서울고속버스터미널	서울 서초구 신반포로 194 (반포동 19-4)
		서울남부터미널	서울 서초구 효령로 292 서울남부터미널(서초동 1446-1)
		센트럴시티터미널	서울 서초구 신반포로 176 센트럴시티(반포동 19-3)
	철도역	서울	서울 중구 한강대로 405 서울역
		용산	서울 용산구 한강대로23길 55
		영등포	서울 영등포구 경인로 846
		청량리	서울 동대문구 왕산로 205 청량리역
		상봉	서울 중랑구 망우로 297
		왕십리	서울 성동구 왕십리로 300
		수서	서울 강남구 광령로 270
	공항	김포국제공항	서울특별시 강서구 하늘길 38
부산	버스터미널	김해공항정류소	부산광역시 강서구 대저2동
		부산서부버스터미널	부산 사상구 사상로 201 (부산 사상구 폐법동 533-1)
		부산종합버스터미널	부산 금정구 중앙대로 2238 노포동종합버스터미널(노포동 133)
		부산하단시외버스정류소	부산광역시 사하구 낙동남로 1401 (하단동)
		해운대시외버스터미널	부산 해운대구 해운대로 641 (우동 592-23)
		동래시외버스터미널	부산광역시 동래구 중앙대로 1325번길 24 (온천동 1437-39)
	철도역	구포	부산 북구 구포만세길 36-9
		부산	부산 동구 중앙대로 206
		부전	부산 부산진구 부전로 181
		신해운대	부산 해운대구 장산로 427 해운대역
		센텀	부산 해운대구 해운대로 210
		기장	부산 기장군 기장읍 차성로288번길 86
	공항	김해국제공항	부산 강서구 공항진입로 108
	여객선터미널	부산항 연안여객터미널	부산 중구 중앙대로 24
대구	버스터미널	대구동부시외버스터미널	대구 동구 동부로 149 (신천동 1506)
		대구북부시외버스터미널	대구 서구 서대구로 295 (미산동 1856-3)
		대구서부시외버스터미널	대구 남구 월배로 496 서부시외버스정류장(대명동 1135-1)
	철도역	동대구	대구 동구 동대구로 550
		대구	대구 북구 칠성동2가 302-155
	공항	대구국제공항	대구 동구 공항로 221

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
인천	버스터미널	인천공항정류소	인천광역시 중구 공항로 271 (인천광역시 중구 운서동 2851)
		인천공항제2터미널	인천 중구 제2터미널대로 446 (운서동 2868)
		인천종합터미널	인천 미추홀구 연남로 35 (관교동 15)
	여객선터미널	인천항연안여객터미널	인천 중구 연안부두로 70 (인천 중구 항동7가 88)
		삼목선착장	인천 중구 영종해안북로847번길 55 (운서동 2829)
광주	버스터미널	광주종합버스터미널	광주 서구 무진대로 904 (광천동 49-1)
		문화동시외버스정류소	광주 북구 동산대로 120 (두암동 859-9)
		운암동시외버스정류소	광주 북구 북산대로 48 (운암동 434-50)
	철도역	광주송정	광주 광산구 상무대로 201 광주송정역
		광주	광주 북구 무등로 235 광주역
	공항	광주공항	광주 광산구 상무대로 420-25 광주공항복사
대전	버스터미널	관저동시외버스정류소	대전 서구 관저동 1002
		대전복합터미널	대전 동구 동서대로 1689 (용전동 63-3)
		대전서부터미널	대전 중구 유당천동로 346 (유천동 465-1)
		대전청사고속버스정류장	대전 서구 청사로 281 (둔산동 908)
		대전청사시외버스정류장	대전 서구 청사로 189 정부대전청사 (둔산동 920)
		부사동 시외버스정류소	대전광역시 중구 대종로 287 (부사동 154-1)
		유성고속버스터미널	대전 유성구 장대로 54 유성금호빌딩 (장대동 357-3)
		유성시외버스터미널	대전 유성구 구암동 95-4 (도로명주소 없음)
	철도역	대전	대전 동구 중앙로 215 대전역
		서대전	대전 중구 오류로 23 서대전역
		신탄진	대전 대덕구 석봉동 388-1
울산	버스터미널	공업탑정류소	울산광역시 남구 문수로 467-1 (신정동)
		신복시외버스정류소	울산광역시 남구 북부순환도로1번길 1-1 (울산광역시 남구 부거동 327-21)
		연양터미널	울산 울주군 연양읍 연양로 22 (남부리 73)
		울산고속버스터미널	울산 남구 삼산로 288 롯데백화점 (울산점) (삼산동 1480-1)
		울산시외버스터미널	울산 남구 화합로 133 (삼산동 1481-1)
	철도역	울산	울산 울주군 삼남면 신화리 467
		남창	울산 울주군 온양읍 남창여길 40
		태화강	울산 남구 산업로 654
		호계	울산 북구 호계6길 30 호계역
	공항	울산공항	울산광역시 북구 산업로 1103

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
경기	버스터미널	가평시외버스터미널	경기 가평군 가평읍 가화로 51 (도로명주소 없음)
		고양종합터미널	경기 고양시 일산동구 중앙로 1036 (백석동 1242)
		공도시외버스터미널	경기 안성시 공도읍 공도로 51-7 (용두리 273-1)
		범계	경기도 안양시 동안구 호계동 (여기까지만 나옴)
		부천터미널(소풍)	경기 부천시 송내대로 239 (상동 539-1)
		성남종합버스터미널	경기 성남시 분당구 성남대로925번길 16 성남터미널 (아탑동 341)
		송탄시외버스터미널	경기 평택시 지산로 25 (지산동 773-7)
		수원종합버스터미널	경기 수원시 권선구 경수대로 270 (권선동 1189)
		신갈고속시외버스정류소	경기 용인시 기흥구 신갈동 624
		안산종합여객자동차터미널	경기 안산시 상록구 항가울로 410 (성포동 590)
		안성공도경유지	경기도 안성시 공도읍 공도로 51-7 (용두리 272-1번지)
		안성종합버스터미널	경기 안성시 비봉로 85 안성종합버스터미널 (가사동 182)
		안성중앙대경유지	경기도 안성시 대덕면 (여기까지만 나옴)
		안성한경대경유지	경기도 안성시 비봉로 85
		안양역시외버스터미널	경기 안양시 반안구 안양로 339 (안양동 695-208)
		안중공용버스터미널	경기 평택시 안중읍 안현로서9길 14-4 (현화리 838)
		양평시외버스터미널	경기 양평군 양평읍 시민로 91 (공흥리 484-2)
		여주대(대)	경기도 여주시 세종로 338
		여주종합터미널	경기 여주시 세종로 85 (흥분동 274-1)
		오산시외버스터미널	경기 오산시 역광장로 59 (오산동 603-116)
		용인공용버스터미널	경기 용인시 처인구 중부대로 1486 용인공용버스터미널 (김량장동 23-1)
		의정부시외버스터미널	경기 의정부시 동일로 640 (금오동 369-5)
		이천종합터미널	경기 이천시 이섭대천로 1200 종합버스터미널 (중리동 219-1)
		평택고속버스터미널	경기 평택시 평택로 31 (평택동 185-245)
		평택대	경기도 평택시 서동대로 3825
		포천시외버스터미널	경기 포천시 중앙로 126-7 (신읍동 42-11)

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
경기	철도역	수원	경기도 수원시 팔달구 덕영대로 924 수원역
		행신	경기 고양시 덕양구 소원로 114
		광명	경기 광명시 광명역로 21 광명역
		양평	경기 양평군 양평읍 역전길 30
		평택	경기 평택시 평택로 51
		용문	대전 서구 계룡로 644복사
		안양	경기 안양시 만안구 만안로 244
		오산	경기 오산시 역광장로 59
		평내호평	경기 남양주시 경춘로 1375
		가평	경기 가평군 가평읍 달전리 603-29
		동탄	경기 화성시 오산동 92-2
		지제	경기 평택시 경기대로 777
강원	버스터미널	강릉고속버스터미널	강원 강릉시 하슬라로 15 고속버스터미널(홍제동 992-2)
		강릉시외버스터미널	강원 강릉시 하슬라로 15 고속버스터미널(홍제동 992-2)
		동해고속터미널	강원 삼척시 중앙로 192(남양동 334-1)
		동해공영버스터미널	강원 동해시 동해대로 5443(평릉동 166-4)
		문막매표소	강원 원주시 지장면 간현리 1031
		삼척고속버스터미널	강원 삼척시 중앙로 192(남양동 334-1)
		속초고속버스터미널	강원 속초시 동해대로 3988(조양동 1418)
		속초시외버스터미널	강원 속초시 장안로 16 속초시외버스터미널(동명동 261-16 속초시외버스터미널)
		양구시외버스터미널	강원 양구군 양구읍 중신로 196 양구터미널(상리 327-2)
		양양시외종합터미널	강원 양양군 양양읍 양양로 25(남분리 3-52)
		원주고속버스터미널	강원 원주시 서원대로 181 고속버스터미널(단계동 878-1)
		원주시외버스터미널	강원 원주시 서원대로 171 원주시외버스터미널(단계동 877-1)
		원통버스터미널	강원 인제군 북면 원통로147번길 31(원통리 657-11)
		진부터미널	강원 평창군 진부면 청송로 110 진부터미널(하진부리 119-1)
		춘천시외버스터미널	강원 춘천시 경춘로 2341(온의동 511)
		태백시외버스터미널	강원 태백시 광장로 6(황지동 270-1)
		홍천터미널	강원 홍천군 홍천읍 홍천로 301(희당리 393)
		화천공용버스터미널	강원 화천군 화천읍 상송로 38-5(하리 43-53)
		횡성시외버스터미널	강원 횡성군 횡성읍 횡성로 377(읍하리 597)

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
강원	철도역	만종	강원 원주시 호저면 만종리 999-2
		강릉	강원 강릉시 용지로 176 강릉역
		횡성	강원 횡성군 횡성읍 생운리 246-4
		평창	강원 평창군 용평면 평창대로 1715
		진부	강원 평창군 진부면 송정길 120
		구원주	강원 원주시 북원로 1860
		동해	강원 동해시 동해역길 69
		태백	강원 태백시 서황지로 79 태백역
		남춘천	강원 춘천시 영서로 2260
		춘천	강원 춘천시 공지로 591
	공항	양양국제공항	강원 양양군 손양면 공항로 201 양양국제공항
		원주공항	강원 횡성군 횡성읍 횡성로 42
	여객선터미널	강릉항여객터미널	강원 강릉시 창해로14번길 51-26(강원 강릉시 견소동 286-10)
충북	버스터미널	감곡시외버스터미널	충북 음성군 감곡면 장감로 187(오향리 1001-24)
		광혜원버스공동정류소	충북 진천군 광혜원면 진광로 1563(광혜원리 92-1)
		괴산시외버스터미널	충북 괴산군 괴산읍 괴강로동부1길 14-9(동부리 645-8)
		대소터미널	충북 음성군 대소면 산내로 308 대소터미널빌딩(오산리 101-4)
		무극공용시외버스터미널	충북 음성군 남왕읍 웅천서길25번길 11(부덕리 74-4)
		보은시외버스터미널	충북 보은군 보은읍 삼산남로 8(삼산리 17)
		오창시외버스정류장	충북 청주시 청원구 오창읍 종신산업로 7(양청리 821-4)
		음성공용버스터미널	충북 음성군 음성읍 수정로 31(읍내리 483-1)
		제천고속버스터미널	충북 제천시 칠성로10길 12 (주)동부고속(의림동 25-24)
		제천시외버스터미널	충북 제천시 칠성로10길 21(의림동 8-21)
		증평시외버스터미널	충북 증평군 증평읍 광장로 89 증평시외버스터미널(교동리 28)
		진천종합버스터미널	충북 진천군 진천읍 중앙북1길 3 진천터미널(백암리 569)
		청주고속버스터미널	충북 청주시 흥덕구 풍산로 6(가경동 1449)
		청주남부터미널	충북 청주시 서원구 1순환로 1012(분평동 335-1)
		청주북부터미널	충북 청주시 청원구 오창읍 오창공원로 133(양청리 821-7)

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
충북	버스터미널	청주사창정류장	충청북도 청주시 서원구 사창동 492-3 충청북도 청주시 서원구 1순환로 686
		청주시외버스터미널	충북 청주시 흥덕구 풍산로 6(가경동 1449)
		충주공용버스터미널	충북 충주시 봉계1길 49 충주공용버스터미널(철금동 849)
	철도역	오송	충북 청주시 흥덕구 오송읍 봉산리 369-1
		영동	충북 영동군 영동읍 계산로 87복사
		제천	충북 제천시 외림대로 1
		청주	충북 청주시 흥덕구 청주역로 363
		충주	충북 충주시 충원대로 539 충주역
		옥천	충북 옥천군 옥천읍 옥천로 1624 옥천역
		오근장	충북 청주시 청원구 토성로 443
		증평	충북 증평군 증평읍 역전로 92
		단양	충북 단양군 단양읍 단양로 896 단양역
	공항	청주국제공항	충북 청주시 청원구 내수읍 오창대로 980 5-4
충남	버스터미널	공주종합버스터미널	충남 공주시 신관로 74(신관동 609)
		금산시외버스터미널	충남 금산군 금산읍 후곶천길 77 금산시외버스터미널(상리 34-10 - 10)
		기지사정류소	충남 당진시 송악읍 반촌로 98-2(기지시리 153-58)
		논산시외버스터미널	충남 논산시 계백로 1000(취암동 1045-1)
		당진버스터미널	충남 당진시 밤전로 149 당진공영버스터미널(수청동 979)
		마전매표소	충청남도 금산군 추부면 마전리 567-12
		보령종합터미널	충남 보령시 터미널길 8(공촌동 347)
		부여시외버스터미널	충남 부여군 부여읍 사리로 87(구아리 324-1)
		서산공용버스터미널	충남 서산시 안경로 190 서산공용버스터미널(동문동 309-3)
		아산고속버스터미널(동양고속)	충남 아산시 반영로 223(모종동 557-3)
		아산시외버스터미널	충남 아산시 반영로 225 아산시외버스터미널복합시설(모종동 555-5)
		예산종합터미널	충남 예산군 예산읍 금오대로 35-14 2동(기숙사동) (산성리 647)
		정안하행휴게소	충남 공주시 정안면 논산천안고속도로 57(장원리 507-2)
		천안종합버스터미널	충남 천안시 동남구 반남로 43(신부동 363-2)
		청양시외버스터미널	충남 청양군 청양읍 중앙로 142 시외버스터미널(읍내리 208-4)
		태안버스터미널	충남 태안군 태안읍 동백로 304(남문리 701)
		홍성종합터미널	충남 홍성군 홍성읍 조양로247번길 9(고양리 1042)

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
충남	철도역	계룡	충남 계룡시 두마면 팔거리로 95
		논산	충남 논산시 허월로 236-13
		천안아산	충남 아산시 배방읍 회향로 100 천안아산역
		공주	충남 공주시 이인면 새빛로 100 공주역
		천안	충남 천안시 동남구 대흥로 239 천안역
		강경	충남 논산시 강경읍 대흥로 1 강경역사
		아산	충남 아산시 배방읍 회향로 90
		온양온천	충남 아산시 온천대로 1496 온양온천역복사
		예산	충남 예산군 예산읍 역전로 83
		삼교	충남 예산군 삼교읍 삼교역로 101-14 삼교역
		홍성	충남 홍성군 홍성읍 조양로 272 홍성역복사
		광천	충남 홍성군 광천읍 광천로273번길 85
		대천	충남 보령시 대해로116 대천역
		서천	충남 서천군 서천읍 서천역길 57 서천역
	여객선터미널	대천연안여객선터미널	충남 보령시 대천항중앙길 30(충남 보령시 신록동 2241)
전북	버스터미널	고창공용버스터미널	전북 고창군 고창읍 중앙로 191 고창공용버스터미널(읍내리 629)
		군산고속버스터미널	전북 군산시 해방로 30 군산고속버스터미널(경안동 612-7)
		군산시외버스터미널	전북 군산시 해방로 18 군산시외버스터미널(경안동 614-1)
		김제시외버스터미널	전북 김제시 봉서로 241(요촌동 47-24)
		남노송동정류소	전라북도 전주시 완산구 팔달로 103(전라북도 전주시 완산구 전동 223-4)
		남원공용버스터미널	전북 남원시 용성로 109 남원공용버스터미널(동충동 37-1)
		덕진시외버스정류장	대전 유성구 화안동 160-11(도보평주소 없음)
		무주공용버스터미널	전북 무주군 무주읍 한평루로 351 무주공용버스터미널(당산리 1229)
		부안공용버스터미널	전북 부안군 부안읍 석정로 210 사부소(봉덕리 574-13)
		순창버스터미널	전북 순창군 순창읍 장류로 355(순화리 114-1)
		완산공용정류장	전북 전주시 완산구 용내리로 281(서완산동1가 589-1)
		익산공용버스터미널	전북 익산시 익산대로 56(평화동 247-1)
		익산역정류소	전라북도 익산시 중앙동1가 2
		임실시외버스터미널	전북 임실군 임실읍 운수로 20(이도리 233-9)

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
전북	버스터미널	전주고속버스터미널	전북 전주시 덕진구 가리내로 30 전주시외버스공용미널(금안동 705-10)
		전주시외버스터미널	전북 전주시 덕진구 가리내로 30 전주시외버스공용미널(금안동 705-10)
		정읍공용버스터미널	전북 정읍시 연지동 312-12
		진안시외버스공용정류장	전북 진안군 진안읍 진부로 1120(군상리 403-19)
		호남제일	전라북도 전주시 덕진구 여의동 1241-3
		흥덕공용버스터미널	전북 고창군 흥덕면 선운대로 3722 흥덕버스정류장(흥덕리 556)
	철도역	익산	전북 익산시 익산대로 153 익산역
		김제	전북 김제시 무월로 198 김제역
		정읍	전북 정읍시 서부산업도로 305 정읍KTX역
		전주	전북 전주시 덕진구 동부대로 680 전주역
		남원	전북 남원시 교동로 71
		군산	전북 군산시 내흥동 455
	공항	군산공항	전북 군산시 옥서면 산동길 2 군산공항
	여객선터미널	격포항여객터미널	전북 부안군 변산면 격포항길 64-18 격포항여객터미널(전북 부안군 변산면 격포리 788-13 격포항여객터미널)
전남	버스터미널	나주버스터미널	전남 나주시 나주로 192 나주버스터미널(중앙동 95-2)
		옥과시외버스터미널	전남 곡성군 옥과면 대학로 156-1(옥과리 86)
		장성공영버스터미널	전남 장성군 장성읍 영천로 125(영천리 931)
		함평공영터미널	전남 함평군 해보면 해삼로 364-4(분장리 826)
		강진버스여객터미널	전남 강진군 강진읍 영랑로 35 강진버스여객터미널(평동리 167-1)
		고흥공용버스터미널	전남 고흥군 고흥읍 여산당촌길 19(서문리 218-11)
		광양터미널	전남 광양시 광양읍 순광로 688(인동리 413)
		구례공영버스터미널	전남 구례군 구례읍 중앙로 8 구례공영여객터미널(봉남리 1)
		남악(광주방면)정류소	전남 부안군 삼향읍 남악리 1462
		녹동버스공용정류장	전남 고흥군 도양읍 천마로 57(봉안리 1613-1)
		독천시외버스터미널	전남 영암군 미암면 재지리 1014-24(도로명주소 없음)
		마량버스여객터미널	전남 강진군 마량면 마량길 11(마량리 987-43)

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
전남	버스터미널	목포종합버스터미널	전남 목포시 영산로 525(상동 220)
		무안공용버스터미널	전남 무안군 무안읍 무안로 497-1(성동리 873-11)
		벌교버스공용터미널	전남 보성군 벌교읍 조정래길 2-8(회정리 432)
		보성공용터미널	전남 보성군 보성읍 현충로 20(원봉리 5-1)
		순천역(벌교,광주방면)정류소	전라남도 순천시 장천3길 13 (장천동)
		순천종합버스터미널	전남 순천시 장천3길 13 순천종합버스터미널 (장천동 18-22)
		여수종합버스터미널	전남 여수시 좌수영로 268 여수버스터미널 (오림동 390)
		여천시외버스정류장	전남 여수시 무선로 200(천원동 1287-1)
		영광종합터미널	전남 영광군 영광읍 남천리 321-3(513-803)
		영암버스터미널	전남 영암군 삼호읍 삼호중앙로 246(용암리 12)
		완도공용버스터미널	전남 완도군 완도읍 개포로130번길 20(군내리 1230)
		장흥터미널	전남 장흥군 장흥읍 중앙로1길 8(전산리 382)
		중마종합버스터미널	전남 광양시 공영로 91 중마터미널(중동 1732-2)
		진도공용버스터미널	전남 진도군 진도읍 남문길 5(남동리 782-1)
		해남종합버스터미널	전남 해남군 해남읍 해남로 8 해남시외버스여객자동차터미널(해리 401)
	철도역	장성	전남 장성군 장성읍 여전로 87 장성역
		나주	전남 나주시 나주역길 56
		곡성	전남 곡성군 곡성읍 곡성로 920
		목포	전남 목포시 영산로 98
		순천	전남 순천시 팔마로 135 순천역
		여천	전남 여수시 시청로 200 여천역
		여수엑스포	전남 여수시 망양로 2 여수역
	공항	무안국제공항	전남 무안군 망운면 공항로 970-260 무안국제공항
		여수공항	전남 여수시 읍촌면 여순로 386 여수공항복사
	여객선터미널	화흥포항	전남 완도군 완도읍 정도로 830-12
		완도여객터미널	전남 완도군 완도읍 장보고대로 339(전남 완도군 완도읍 군내리 1255)
		땅끝선착장	전남 해남군 송지면 송호리 1310
		당목항	전남 완도군 야산면 해동리 737-18
		목포연안여객터미널	전남 목포시 해안로 182 목포항연안여객터미널(전남 목포시 황동 6-10 목포항연안여객터미널)

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
전남	여객선터미널	에이치엘해운 팽목터미널	전북 군산시 임해로 378-8(전북 군산시 소룡동 1668)
		송공여객선터미널	전남 신안군 압해읍 송공리 718-64
		암태남강여객선터미널	전남 신안군 암태면 중부로 1502-79(전남 신안군 암태면 와촌리 679-3)
		여수연안여객터미널	전남 여수시 여객선터미널길 17(교동 682-1)
		녹동신항연안여객선터미널	전남 고흥군 도양읍 비봉로 266-16(봉안리 3907)
		신기선착장	전남 여수시 돌산읍 신복리
		백야선착장	전남 여수시 화정면 백야리 58-3
		목포항국제여객터미널	전남 목포시 해안로148번길 14(전남 목포시 해안동1가 10-6)
경북	버스터미널	경주고속버스터미널	경북 경주시 태종로685번길 2(노서동 243-5)
		경주시외버스터미널	경북 경주시 강변로 184(노서동 160-2)
		고령시외버스정류장	경북 고령군 대가야읍 중앙로 29(현남리 19-1)
		구미종합버스터미널	경북 구미시 송원동로 72(원평동 1073-1)
		포항고속버스터미널	경북 포항시 남구 중앙로 166-2(해도동 33-7)
		포항시외버스터미널	경북 포항시 남구 중앙로 166-2(해도동 33-7)
		풍각시외버스터미널	경북 청도군 풍각면 봉기로 156(송서리 558)
		상주종합버스터미널	경북 상주시 삼백로 71(무양동 291)
		안동터미널	경북 안동시 경동로 130(송현동 713-6)
		영덕터미널	경북 영덕군 영덕읍 군청길 58(덕곡리 248-3)
		영주버스공용터미널	경북 영주시 대학로 352(가흥동 703-3)
		점촌시외고속버스터미널	경북 문경시 보전로 54 점촌시외버스터미널(보전동 115-2)
	철도역	경산	경북 경산시 중앙로 1
		신경주	경북 경주시 건천읍 신경주역로 80 신경주역
		포항	경북 포항시 북구 흥해읍 포항역로 1
		구미	경북 구미시 구미중앙로 76북사
		왜관	경북 칠곡군 왜관을 중앙로8길 10
		청도	경북 청도군 청도읍 청화로 214
		영천	경북 영천시 금와로 98
		경주	경북 경주시 원화로 266 경주역
		하양	경북 경산시 하양읍 하양역길 1
		김천구미	경북 구미시 구미중앙로 70

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
경북	철도역	김천	경북 김천시 김천로 111 김천역복사
		영주	경북 영주시 선미로 58
		구안동	경남 김해시 안동
		풍기	경북 영주시 풍기읍 인삼로 1
	공항	포항공항	경북 포항시 남구 동해면 일월로 18 포항공항
	여객선터미널	포항여객터미널	경북 포항시 북구 해안로 44 포항연안여객터미널 (항구동 58-54)
경남	버스터미널	김해여객터미널	경남 김해시 김해대로 2232(외동 1264)
		남지버스터미널	경남 창원군 남지읍 동포옛길 25(남지리 167-12)
		마산고속버스터미널	경남 창원시 마산회원구 한포로 290 마산고속버스터미널 (양덕2동 154-1)
		마산남부버스터미널	창원시 마산합포구 해운동 5-56
		마산시외버스터미널	창원시 마산회원구 한성동 267
		밀양시외버스터미널	경남 밀양시 북성로 7(내이동 1187-1)
		양산시외버스터미널	경남 양산시 양산역1길 7(중부동 710-1)
		창녕버스터미널	경남 창녕군 창녕읍 창녕대로 11(교리 1040-1)
		창원남산시외버스정류소	경남 창원시 성산구 창원대로 1024(남산동 629-12)
		창원종합버스터미널	경남 창원시 의창구 창원대로 371 창원종합버스터미널 (광운동 35)
		거창버스터미널	경남 거창군 거창읍 강남로 236(대평리 1005)
		고성여객자동차터미널	경남 고성군 고성을 송학교분로 339(송학리 416-2)
		고현버스터미널	경남 거제시 고현천로 10(고현동 979-1)
		남해시외터미널	경남 남해군 남해읍 남해대로 2835 남해공용터미널 (북면리 316-3)
		사천시외버스터미널	경남 사천시 사천읍 옥산로 120(선인리 315-2)
		산청시외버스터미널	경남 산청군 산청읍 덕계로 16 산청합동버스터미널 (산청리 225-5)
		삼천포시외버스터미널	경남 사천시 중앙로 158(벌리동 69)
		원지시외버스정류소	경상남도 산청군 신안면 원지로 16(경상남도 산청군 신안면 하정리 614-9)
		의령시외버스터미널	경남 의령군 의령읍 의령로6길 13 의령시외버스터미널 (서동리 253)
		진교시외버스터미널	경남 하동군 진교면 진교중앙길 14-8 진교시외버스터미널 (진교리 426-66)
		진주고속버스터미널	경남 진주시 동진로 16 고속버스터미널 (철안동 489-3)
		진주시외버스터미널	경남 진주시 남강로 712 진주시외버스터미널 (장대동 96-1)
		통영종합버스터미널	경남 통영시 광도면 죽림로 24 통영버스종합터미널 (죽림리 1569)
		하동시외버스터미널	경남 하동군 하동읍 네뽕이길 35(비파리 250)

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
경남	철도역	밀양	경남 밀양시 중앙로 62
		진영	경남 김해시 진영읍 김해대로 809
		창원	경남 창원시 외창구 외창대로 67 창원역복사
		마산	경남 창원시 마산회원구 마산역광장로 18 마산역
		창원중앙	용동 산32-8
		삼랑진	경남 밀양시 삼랑진읍 천태로 72
		물금	물금리 372-3복사우
		진주	경남 진주시 개양로116번길 33 진주역
	공항	사천공항	경남 사천시 사천읍 사천대로 1971 사천공항
	여객선터미널	통영여객터미널	경남 통영시 통영해안로 234 (경남 통영시 서호동 316)
		삼덕항여객선터미널	경남 통영시 산양읍 원항1길 3 (삼덕리 372-10)
		사랑도여객선터미널	경남 통영시 도산면 오류리 1048-15 가오치항 (도로명주소 없음)
제주	공항	제주국제공항	제주 제주시 공항로 2 제주국제공항
	여객선터미널	제주항연안여객터미널	제주 제주시 임항로 111 (제주 제주시 건입동 918-30)
		모슬포남항여객선터미널(운진항)	제주 서귀포시 대정읍 하모리 (도로명주소 없음)
세종	버스터미널	세종고속시외버스터미널	세종 갈매로 37-12 (대평동 269-52)
		세종청사터미널	세종 한누리대로 456 정부세종청사 고속시외버스정류장 (어진동 561)
	철도역	조치원	세종 조치원읍 으뜸길 215복사

2. 고속도로 이용실태조사 조사지점

<표 B-2> 고속도로 이용실태조사 조사지점

시도	노선	휴게소명	시군구
서울특별시	경부선	서울남양외광장	서울특별시 서초구
부산광역시	부산울산선	장안휴게소(상행)	부산광역시 기장군
		장안휴게소(하행)	부산광역시 기장군
대구광역시	광주대구선	논공휴게소(광주)	대구광역시 달성군
		논공휴게소(대구)	대구광역시 달성군
	중부내륙지선	현풍휴게소(대구)	대구광역시 달성군
		현풍휴게소(창원)	대구광역시 달성군
인천광역시	인천국제공항	영종대교휴게소	인천광역시 서구
대전광역시	경부선	신탄진휴게소(서울)	대전광역시 대덕구
울산광역시	경부선	인양휴게소(서울)	울산광역시 울주군
	밀양울산선	울주휴게소(울산)	울산광역시 울주군
		울주휴게소(함양)	울산광역시 울주군
경기도	경부선	기흥휴게소(부산)	경기도 용인시
		안성휴게소(부산)	경기도 안성시
		안성휴게소(서울)	경기도 안성시
		죽전휴게소(서울)	경기도 용인시
	서울북부선	변내휴게소	경기도 남양주
		의정부휴게소	경기도 의정부
		가평휴게소(상행)	경기도 가평군
		가평휴게소(하행)	경기도 가평군
	서해안선	매송휴게소(목포)	경기도 화성시
		매송휴게소(서울)	경기도 화성시
		뚝감휴게소(서울)	경기도 시흥시
		화성휴게소(목포)	경기도 화성시
		화성휴게소(서울)	경기도 화성시
	수도권제2순환선	오산휴게소(상행)	경기도 오산시
		오산휴게소(하행)	경기도 오산시
	영동선	덕평휴게소(인천)	경기도 이천시
		여주휴게소(강릉)	경기도 여주시
		여주휴게소(서창)	경기도 여주시
		용인휴게소(강릉)	경기도 용인시
		용인휴게소(서창)	경기도 용인시
	제2서해안선	송산포도휴게소(시흥)	경기도 화성시
		송산포도휴게소(평택)	경기도 화성시
	제2영동선	경기광주휴게소(상행)	경기도 광주시
		경기광주휴게소(하행)	경기도 광주시
		양평휴게소(상행)	경기도 양평군
		양평휴게소(하행)	경기도 양평군
	중부내륙선	서여주휴게소(양평)	경기도 여주시
		서여주휴게소(창원)	경기도 여주시

<표 계속> 고속도로 이용실태 조사지점

시도	노선	휴게소명	시군구
경기도 (계속)	중부선	마장휴게소(동한)	경기도 이천시
		이천휴게소(동영)	경기도 이천시
		이천휴게소(하남)	경기도 이천시
		하남반남휴게소(동한)	경기도 하남시
	평택제천선	안성맞춤휴게소(제천)	경기도 안성시
		안성맞춤휴게소(평택)	경기도 안성시
		평택휴게소	경기도 평택시
강원도	동해선	구정휴게소(삼척)	강원도 강릉시
		구정휴게소(속초)	강원도 강릉시
		동해휴게소(삼척)	강원도 동해시
		옥계휴게소(속초)	강원도 강릉시
	서울양양선	내린천휴게소(동한)	강원도 인제군
		홍천휴게소(서울)	강원도 홍천군
		홍천휴게소(양양)	강원도 홍천군
	영동선	강릉휴게소(강릉)	강원도 강릉시
		강릉휴게소(서창)	강원도 강릉시
		분막휴게소(강릉)	강원도 원주시
		분막휴게소(서창)	강원도 원주시
		평창휴게소(강릉)	강원도 평창군
		평창휴게소(서창)	강원도 평창군
		횡성휴게소(강릉)	강원도 횡성군
		횡성휴게소(서창)	강원도 횡성군
	중앙선	원주휴게소(부산)	강원도 원주시
		원주휴게소(춘천)	강원도 원주시
		춘천휴게소(부산)	강원도 춘천시
		치악휴게소(부산)	강원도 원주시
		치악휴게소(춘천)	강원도 원주시
		홍천강휴게소(춘천)	강원도 홍천군
충청북도	경부선	금강휴게소(부산)	충청북도 옥천군
		옥산휴게소(부산)	충청북도 청주시
		옥천휴게소(마남)	충청북도 옥천군
		옥천휴게소(부산)	충청북도 옥천군
		옥천휴게소(서울)	충청북도 옥천군
		죽암휴게소(부산)	충청북도 청주시
		죽암휴게소(서울)	충청북도 청주시
		청주휴게소(서울)	충청북도 청주시
		황간휴게소(부산)	충청북도 영동군
		황간휴게소(서울)	충청북도 영동군
	당진영덕선	속리산휴게소(청원)	충청북도 보은군
	충부내륙선	괴산휴게소(양평)	충청북도 괴산군
		괴산휴게소(청원)	충청북도 괴산군
		충주휴게소(양평)	충청북도 충주시
		충주휴게소(청원)	충청북도 충주시
	중부선	오창휴게소(동영)	충청북도 청주시
		오창휴게소(하남)	충청북도 청주시
		음성휴게소(동영)	충청북도 음성군
		음성휴게소(하남)	충청북도 음성군

<표 계속> 고속도로 이용실태 조사지점

시도	노선	휴게소명	시군구
충청북도 (계속)	중앙선	단양팔경휴게소(부산)	충청북도 단양군
		단양팔경휴게소(춘천)	충청북도 단양군
	평택제천선	금왕휴게소(제천)	충청북도 음성군
		금왕휴게소(평택)	충청북도 음성군
		천등산휴게소(제천)	충청북도 충주시
		천등산휴게소(평택)	충청북도 충주시
충청남도	경부선	망향휴게소(부산)	충청남도 천안시
		인장거봉포도휴게소(서울)	충청남도 천안시
		천안삼거리휴게소(서울)	충청남도 천안시
		천안호두휴게소(부산)	충청남도 천안시
	당진영덕선	공주휴게소(당진)	충청남도 공주시
		공주휴게소(대전)	충청남도 공주시
		예산휴게소(당진)	충청남도 예산군
		예산휴게소(대전)	충청남도 예산군
	대전동영선	금산인삼랜드휴게소(통영)	충청남도 금산군
		금산인삼랜드휴게소(하남)	충청남도 금산군
	서천공주선	부여백제휴게소(공주)	충청남도 부여군
		부여백제휴게소(서천)	충청남도 부여군
	서해안선	대천휴게소(목포)	충청남도 보령시
		대천휴게소(서울)	충청남도 보령시
		서산휴게소(목포)	충청남도 서산시
		서산휴게소(서울)	충청남도 서산시
		서천휴게소(목포)	충청남도 서천군
		서천휴게소(서울)	충청남도 서천군
		행담도휴게소(통영)	충청남도 당진시
		홍성휴게소(목포)	충청남도 홍성군
	천안논산선	홍성휴게소(서울)	충청남도 홍성군
		이인휴게소(상행)	충청남도 공주시
		정안암밥휴게소(상행)	충청남도 공주시
		정안암밥휴게소(하행)	충청남도 공주시
	호남지선	탄천휴게소(하행)	충청남도 공주시
		법곡휴게소(논산)	충청남도 논산시
		법곡휴게소(대전)	충청남도 논산시
전라북도	광주대구선	강천산휴게소(광주)	전라북도 순창군
		강천산휴게소(대구)	전라북도 순창군
		지리산휴게소(담양)	전라북도 남원시
		지리산휴게소(대구)	전라북도 남원시
	대전동영선	덕유산휴게소(통영)	전라북도 장수군
		덕유산휴게소(하남)	전라북도 부주군
	새만금포항선	진안바이산휴게소(익산)	전라북도 진안군
		진안바이산휴게소(장수)	전라북도 진안군
	서해안선	고창고인돌휴게소(목포)	전라북도 고창군
		고창고인돌휴게소(서울)	전라북도 고창군
		군산휴게소(목포)	전라북도 군산시
		군산휴게소(서울)	전라북도 군산시
	순천완주선	오수휴게소(순천)	전라북도 임실군
		오수휴게소(완주)	전라북도 임실군

<표 계속> 고속도로 이용실태 조사지점

시도	노선	휴게소명	시군구
전라북도 (계속)	호남선	여산휴게소(논산)	전라북도 익산시
		여산휴게소(순천)	전라북도 익산시
		이서휴게소(논산)	전라북도 완주군
		이서휴게소(순천)	전라북도 완주군
		정읍녹두장군휴게소(논산)	전라북도 정읍시
		정읍녹두장군휴게소(순천)	전라북도 정읍시
전라남도	남해선	보성녹차휴게소(무안)	전라남도 보성군
		보성녹차휴게소(순천)	전라남도 보성군
		섬진강휴게소(부산)	전라남도 광양시
		섬진강휴게소(순천)	전라남도 광양시
		장흥정남진휴게소	전라남도 장흥군
	무안광주선	함평나비휴게소(광주)	전라남도 함평군
		함평나비휴게소(무안)	전라남도 함평군
	서해안선	함평천지휴게소(목포)	전라남도 함평군
		함평천지휴게소(서울)	전라남도 함평군
	순천완주선	황전휴게소(순천)	전라남도 순천시
		황전휴게소(완주)	전라남도 순천시
	호남선	곡성휴게소(논산)	전라남도 곡성군
		곡성휴게소(순천)	전라남도 곡성군
		백양사휴게소(논산)	전라남도 장성군
		백양사휴게소(순천)	전라남도 장성군
		순천휴게소(순천)	전라남도 장성군
		주안휴게소(논산)	전라남도 순천시
		주안휴게소(순천)	전라남도 순천시
경상북도	경부선	건천휴게소(부산)	경상북도 경주시
		건천휴게소(서울)	경상북도 경주시
		경산휴게소(서울)	경상북도 경산시
		경주휴게소(부산)	경상북도 경주시
		김천휴게소(부산)	경상북도 김천시
		김천휴게소(서울)	경상북도 김천시
		주공령휴게소(부산)	경상북도 김천시
		주공령휴게소(서울)	경상북도 김천시
		철곡휴게소(부산)	경상북도 철곡군
		철곡휴게소(서울)	경상북도 철곡군
		평사휴게소(부산)	경상북도 경산시
	당진영덕선	의성휴게소(상주)	경상북도 구미시
		의성휴게소(영덕)	경상북도 의성군
		청송휴게소(영덕)	경상북도 청송군
		청송휴게소(청주)	경상북도 청송군
		화서휴게소(상주)	경상북도 상주시
	동해선	외동휴게소(울산)	경상북도 경주시
		외동휴게소(포항)	경상북도 경주시
	상주영천선	군위영천휴게소(하행)	경상북도 군위군
		낙동강구미휴게소(상행)	경상북도 구미시
		낙동강구미휴게소(하행)	경상북도 구미시
		삼국유사군위휴게소(상행)	경상북도 군위군
	새만남포항선	영천휴게소(대구)	경상북도 영천시

<표 계속> 고속도로 이용실태 조사지점

시도	노선	휴게소명	시군구
경상북도 (계속)	새만금포항선	영천휴게소(포항)	경상북도 영천시
		와촌휴게소(포항)	경상북도 경산시
		청동휴게소(대구)	경상북도 영천시
	신대구부산선	청도새마을휴게소(대구)	경상북도 청도군
		청도새마을휴게소(부산)	경상북도 청도군
	중부내륙선	남성주합외휴게소(양평)	경상북도 성주군
		남성주합외휴게소(창원)	경상북도 성주군
		분경휴게소(양평)	경상북도 분경시
		분경휴게소(창원)	경상북도 분경시
		선산휴게소(양평)	경상북도 구미시
		선산휴게소(창원)	경상북도 구미시
		성주휴게소(양평)	경상북도 성주군
		성주휴게소(창원)	경상북도 성주군
	중앙선	군위휴게소(부산)	경상북도 군위군
		군위휴게소(춘천)	경상북도 군위군
		봉평휴게소(부산)	경상북도 철곡군
		봉평휴게소(춘천)	경상북도 철곡군
		안동휴게소(부산)	경상북도 안동시
		안동휴게소(춘천)	경상북도 안동시
경상남도	경부선	양산휴게소(서울)	경상남도 양산시
		통도사휴게소(부산)	경상남도 양산시
	광주대구선	거창휴게소(광주)	경상남도 거창군
		거창휴게소(대구)	경상남도 거창군
	남해선	문산휴게소(순천)	경상남도 진주시
		사천휴게소(부산)	경상남도 사천시
		사천휴게소(순천)	경상남도 사천시
		진영휴게소(부산)	경상남도 김해시
		진영휴게소(순천)	경상남도 김해시
		진주휴게소(부산)	경상남도 진주시
		함안휴게소(부산)	경상남도 함안군
		함안휴게소(순천)	경상남도 함안군
	남해제2지선	장유휴게소(서부산)	경상남도 함안군
	대전통영선	고성공룡나라휴게소(통영)	경상남도 고성군
		고성공룡나라휴게소(하남)	경상남도 고성군
		산청휴게소(통영)	경상남도 산청군
		산청휴게소(하남)	경상남도 산청군
		함양휴게소(통영)	경상남도 함양군
		함양휴게소(하남)	경상남도 함양군
	중부내륙선	영산휴게소(창원)	경상남도 창녕군
		철서휴게소(양평)	경상남도 함안군

3. 교통량조사 조사지점

1) 서울특별시

<표 B-3> 서울특별시 교통량 조사지점

시도	순 번	지점 번호	구분	차로수	도로명	주소
서울 특 별 시	1	1	서울시계	2	수주로	경기 부천시 고강동 505
	2	2	서울시계	2	향농 아랫달길	경기 고양시 덕양구 향농동 625
	3	3	서울시계	7	일반국도 제18호(김포대로)	경기 김포시 고촌읍 전호리 436-4
	4	4	서울시계	7	감초로	서울 강동구 상일동 360-3
	5	5	서울시계	2	백운길	서울 은평구 진관동 2-3
	6	6	서울시계	7	미사대로	경기 하남시 망월동 315
	7	7	서울시계	6	일반국도 제1호(통일로)	서울 은평구 진관동 77-3
	8	8	서울시계	6	월드컵로	경기 고양시 덕양구 덕은동 266-22
	9	9	서울시계	6	한내로	서울 금천구 독산동 1092
	10	10	서울시계	교차로 조사	일반국도 제3호(송파대로)	서울 송파구 장지동 596-21
	11	11	서울시계	3	현릉로 718길	서울 강남구 세곡동 505
	12	12	서울시계	7	이리수로	서울 강동구 강일동 681
	13	13	서울시계	2	청계산로	서울 서초구 신원동 66-8
	14	14	서울시계	6	기아로	서울 금천구 시흥동 673-11
	15	15	서울시계	6	일반국도 제1호(금하로)	서울 금천구 시흥동 784-7
	16	16	서울시계	7	범안로	서울 금천구 독산동 668-25
	17	17	서울시계	4	일반국도 제6호(오정로)	서울 강서구 공항동 406-1
	18	18	서울시계	9	일반국도 제39호(개화동로)	경기 김포시 고촌읍 전호리 336-5
	19	19	서울시계	4	국지도 39호선(북한산로)	서울 은평구 진관동 288-3
	20	20	서울시계	4	지방도 제371호(임영로)	서울 은평구 진관동 20-4
	21	21	서울시계	6	고덕로	경기 하남시 망월동 785-8
	22	22	서울시계	13	자유로	경기 고양시 덕양구 덕은동 425-32

<표 계속> 서울특별시 교통량 조사지점

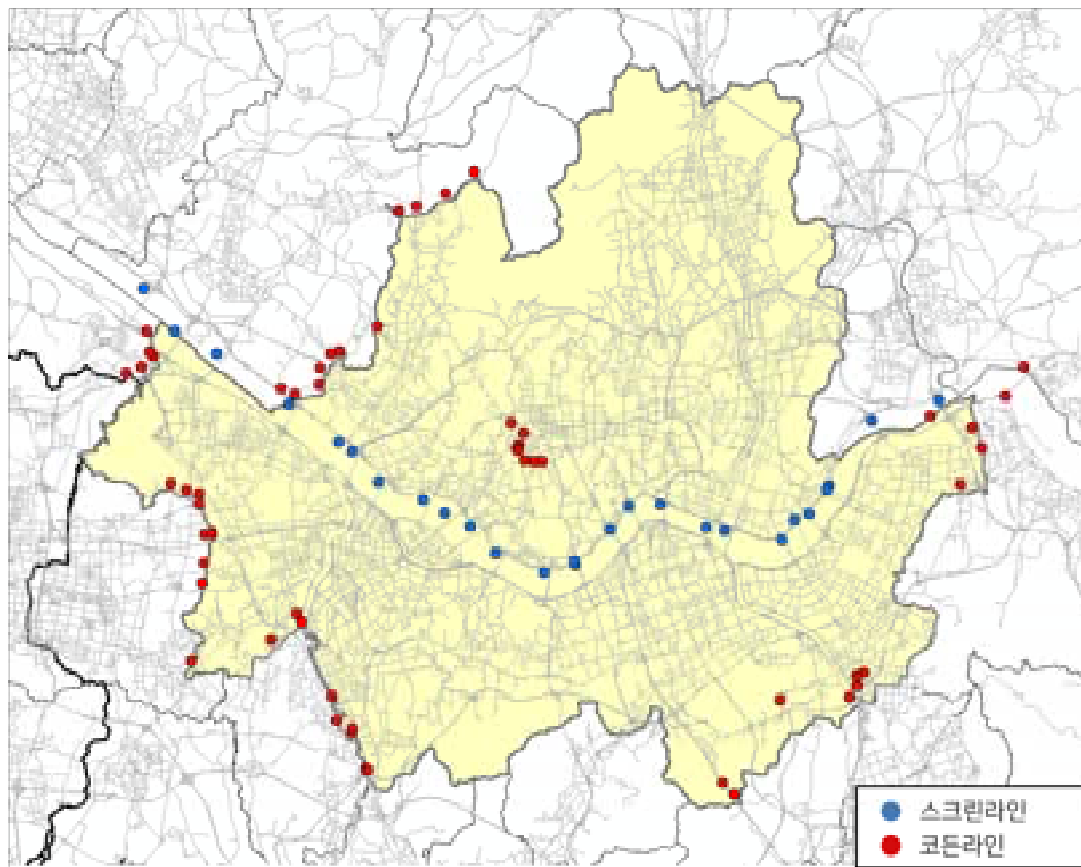
시도	순 번	지점 번호	구분	차로수	도로명	주소
서울 특 별 시	23	23	서울시계	4	가양대로	서울 마포구 상암동 1548-1
	24	24	서울시계	6	화곡로	서울 양천구 신원동 258
	25	25	서울시계	4	가로공원로	서울 양천구 신원동 39-5
	26	26	서울시계	6	신정로	서울 구로구 궁동 5-7
	27	27	서울시계	8	강남순환로	서울 금천구 시흥동 산 4-33
	28	28	서울시계	4	임박국도 제39호(별탈로)	경기 김포시 고촌읍 전호리 217-5
	29	29	서울시계	6	월드컵북로	서울 마포구 상암동 1747
	30	30	서울시계	7	숫골길	서울 은평구 수색동 293-61
	31	31	서울시계	6	안양천로	서울 구로구 구로동 642-71
	32	32	서울시계	6	광명로	경기 광명시 광명동 12-52
	33	33	서울시계	6	인천국제공항고속도로	인천 계양구 하야동 5-11
	34	34	서울시계	6	김포한상로	경기 김포시 고촌읍 전호리 762
	35	35	서울도심	8	통일로	서울 서대문구 충정로2가 138
	36	36	서울시계	6	서울춘천고속도로(미사대교)	경기 하남시 선동 410
	37	62	서울도심	4	서소문로(고가만)	서울 중구 서소문동 58-6
	38	63	서울도심	8	서울역	서울 용산구 봉자동 14-200
	39	64	서울도심	2	후암시장	서울 용산구 후암동 100-3
	40	65	서울도심	4	용산도서관	서울 용산구 후암동 30-84
	41	66	서울도심	7	청파로(북쪽)	서울 중구 종로동 89-2
	42	67	서울도심	3	종림로	서울 중구 종로동 106-6
	43	68	서울도심	8	청파로(남쪽)	서울 중구 민리동1가 12-2
	44	69	서울시계	12	경북고속도로_양재IC	서울 서초구 신원동 100-2
	45	70	서울시계	6	안양교	서울 구로구 구로동 642-71

<표 계속> 서울특별시 교통량 조사지점

시도	순 번	지점 번호	구분	차로수	도로명	주소
서울 특 별 시	46	71	서울시계	4	서해안고속도로_금천IC	서울 금천구 독산동 733-31
	47	72	서울시계	5	용인서울고속도로_현릉IC	서울 서초구 내곡동 산 13-360
	48	73	서울시계	8	경인고속도로_신원IC	서울 양천구 신원동 817
	49	74	서울시계	8	올림픽대로	서울 강동구 고덕동 78-11
	50	75-(1)	서울시계	2	송파IC(1)	서울 송파구 장지동 641-5
	51	75-(2)	서울시계	3	송파IC(2)	서울 송파구 장지동 860-2
	52	75-(3)	서울시계	2	송파IC(3)	서울 송파구 장지동 606
	53	77	서울시계	8	역곡로	경기 북천시 고강동 11-49
	54	78	서울시계	4	가좌로(봉산터널)	서울 은평구 신사동 산 39-3
	55	79	서울시계	6	신원로(까치울터널)	서울 양천구 신원동 728-13
	56	80	서울시계	7	서해안로	서울 구로구 향동 194-5
	57	37	한강교량	6	임박국도 제1호(성산대교)	서울 마포구 망원동 305-2
	58	38	한강교량	12	강남대로(한남대교)	서울 강남구 신사동 490
	59	39	한강교량	6	임박국도 제17호선(영봉대교)	서울 성동구 성수동2가 825
	60	40	한강교량	6	인천국제공항고속도로(양화대교)	경기 고양시 덕양구 현천동 792-5
	61	41	한강교량	8	수도권제1순환고속도로(김포대교)	경기 고양시 덕양구 신평동 1-1
	62	42	한강교량	2	구천연로(광진교)	서울 강동구 천호동 527-2
	63	43	한강교량	1	잠실철교	서울 송파구 신천동 251-5
	64	44	한강교량	6	행주대교	서울 강서구 개화동 652
	65	45	한강교량	6	가양대교	서울 마포구 상암동 482-514
	66	46	한강교량	8	양화대교	서울 마포구 합정동 355-26
	67	47	한강교량	6	서강대교	서울 영등포구 여의도동 83-2
	68	48	한강교량	10	마포대교	서울 영등포구 여의도동 85-2

<표 계속> 서울특별시 교통량 조사지점

시도	순 번	지점 번호	구분	차로수	도로명	주소
서울특별시	69	49	한강교량	4	원효대교	서울 영등포구 여의도동 87-3
	70	50	한강교량	8	한강대교	서울 용산구 이촌동 302-11
	71	51	한강교량	6	봉작대교	서울 용산구 이촌동 359
	72	52	한강교량	2	잠수교	서울 서초구 반포동 649
	73	53	한강교량	6	반포대교	서울 용산구 서빙고동 286
	74	54	한강교량	4	봉호대교	서울 성동구 옥수동 487
	75	55	한강교량	8	성수대교	서울 성동구 옥수동 484
	76	56	한강교량	6	청담대교	서울 광진구 자양동 820
	77	57	한강교량	8	잠실대교	서울 송파구 신천동 245
	78	58	한강교량	6	올림픽대교	서울 송파구 신천동 253
	79	59	한강교량	6	천호대교	서울 송파구 송남동 383
	80	60	한강교량	6	구리왕사대교	경기 구리시 토평동 954
	81	61	한강교량	10	강릉대교	서울 강동구 강일동 661
	82	76	한강교량	6	월드컵대교	서울 마포구 상암동 487-152



<그림 B-1> 서울특별시 교통량 조사지점도

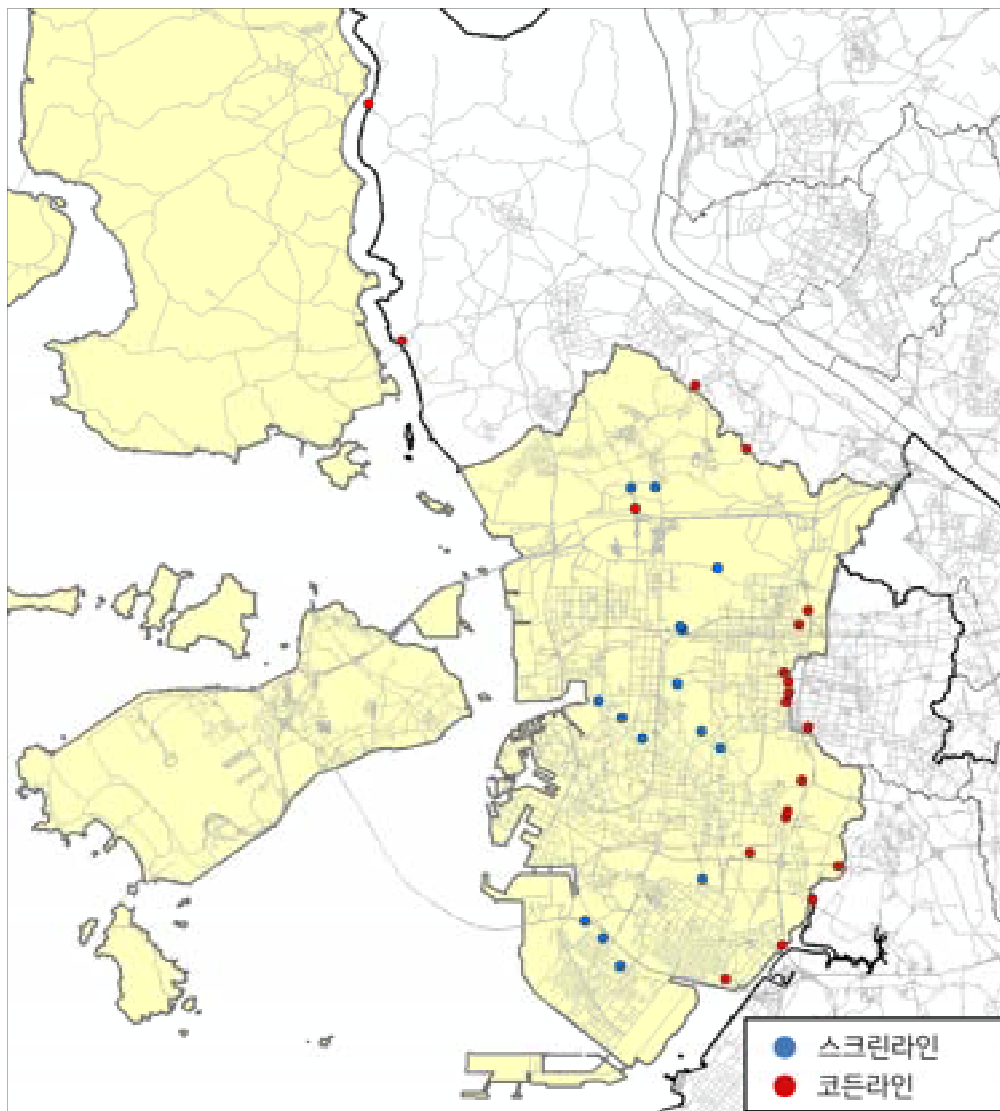
2) 인천광역시

<표 B-4> 인천광역시 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
인천광역시	1	C1	4	국가지원지방도제84	경기 김포시 대곶면 약암리 437-179
	2	C2	12	봉오대로	인천 계양구 서운동 149-6
	3	C3	4	조마부로	인천 부평구 부개동 499-7
	4	C4	6	부흥로	경기 부천시 상동 572-2
	5	C5	4	장말로	경기 부천시 상동 584-6
	6	C6	6	송내대로	인천 부평구 구산동 3-1
	7	C7	10	길주로	인천 부평구 부개동 497-2
	8	C8	8	원당대로	인천 서구 원당동 26-9
	9	C9	4	검단로	경기 김포시 감정동 571-4
	10	C10	4	임박국도제48호	경기 김포시 월곶면 포너리 5-1
	11	C11	4	소래로	경기 시흥시 월곶동 520-168
	12	C12	6	비류대로	경기 시흥시 방산동 1008-2
	13	C13	8	제2경인고속도로	인천 남동구 수산동 319-1
	14	C14	8	경인고속도로	인천 계양구 서운동 55-76
	15	C15	8	공항고속도로	인천 서구 검암동 414-54
	16	C16	6	제3경인고속화도로	인천 남동구 고잔동 502-2
	17	C17	6	인주대로	인천 남동구 만수동 591-6
	18	C18	6	백범로	인천 남동구 장수동 688-3
	19	C19	9	부네미로	인천 남동구 장수동 411
	20	C20	4	서창탕산로	경기 시흥시 탕산동 신천3교
	21	S1	6	경원로	인천 부평구 십정동 산 6-13
	22	S2	4	서달로	인천 부평구 청천동 57-18
	23	S3	4	아나지로	인천 서구 가정동 산 104-5
	24	S4	8	봉수대로	인천 서구 가좌동 178-75
	25	S5	10	중봉대로	인천 서구 가좌동 602-27
	26	S6	8	경강대로	인천 서구 공촌동 산 163-6
	27	S7	6	원적로	인천 서구 가좌동 산 21-5
	28	S8	6	비류대로	인천 연수구 선학동 380-4
	29	S9	6	봉수대로	인천 서구 백석동 211

<표 계속> 인천광역시 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
인천광역시	30	S10	4	서곶로	인천 서구 백석동 57-6
	31	S11	6	경인로	인천 남동구 간석동 773-2
	32	S12	6	국도 6호선	인천 서구 가좌동 180-102
	33	S13	10	송도국제대로	인천 연수구 송도동 3-47
	34	S14	10	컨벤시아대로	인천 연수구 송도동 15-12
	35	S15	6	아트센터대로	인천 연수구 송도동 15-1



<그림 B-2> 인천광역시 교통량 조사지점도

3) 경기도

<표 B-5> 경기도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
경 기 도	1	1	2	국가지원지방도제70	경기 여주시 흥천면 외사리 231-5
	2	2	2	정조로	경기 화성시 반정동 445-5번지
	3	3	2	일반국도제37호	경기 양평군 상자포리 산46-1번지
	4	4	4	일반국도 제87호	경기 포천시 초과리144
	5	5	2	지방도 제372호	경기 연천군 청산면 백외리 11-2
	6	6	2	일반국도제77호	경기 평택시 포승읍 원정리 1004
	7	7	2	송포로	경기 고양시 일산서구 가좌동 858-2번지
	8	8	3	동국대로	경기 평택시 갈곶리 586-21번지
	9	9	-	도시고속화국도제312	경기 수원시 장안구 율전동 557-28
	10	9-1	-	도시고속화국도제312	경기 의왕시 월암동 145-1
	11	10	2	국가지원지방도제23	경기 안성시 성주리 308-5번지
	12	11	2	국가지원지방도제82	경기 화성시 장지리 산55-2번지
	13	12	4	일반국도제43호	경기 용인시 처인구 모현읍 매산리 208-5
	14	13	2	엘에스로45번길	경기 안양시 동안구 호계동 659-7번지
	15	14		산북로77번길	경기 의왕시 고천동 457-1
	16	15	2	선유길	경기 양주시 삼하리 243-14번지
	17	16	2	일반국도제39호	경기 안산시 단원구 신길동 7-2
	18	18	2	대식리길	경기 여주시 대식리 605-6번지
	19	19	2	건은로	경기 여주시 가남읍 윤봉리 682
	20	20	4	서북우회도로	경기 평택시 수월암리 213-7번지
	21	21	4	일반국도제37호	경기 연천군 청산면 백외리 6-1
	22	22	2	국가지원지방도제98	경기 광주시 곤지암읍 건원리 산 11-9
	23	23	2	청룡길	경기 안성시 서문면 청룡리 산 1-78
	24	24	8	일반국도제42호	경기 수원시 영통구 원천동 285-1
	25	26	4	번영로	경기 시흥시 정왕동 1300
	26	27	6	시화로	경기 시흥시 정왕동 1299
	27	28	2	지방도제333호	경기 이천시 육면 석산리 621
	28	29	2	국가지원지방도제57	경기 안성시 서문면 산평리 259-2
	29	30	2	국가지원지방도제70	충남 천안시 서북구 임장면 연곡리 404-3
	30	31	4	일반국도제1호	충남 천안시 서북구 성환읍 신기리 140-27
	31	32	4	일반국도제45호	경기 평택시 팽성읍 석근리 42-14
	32	34	2	국가지원지방도제70	경기 이천시 모가면 두미리 산 188
	33	35	2	국가지원지방도제70	경기 이천시 백사면 현방리 353-7
	34	36	4	일반국도제3호	경기 광주시 곤지암읍 신촌리 322-1
	35	37	2	국가지원지방도제98	경기 광주시 도척면 추곡리 317-3
	36	38	10	용구대로	경기 용인시 수지구 죽전동 922
	37	39	4	용구대로2771번길	경기 용인시 수지구 죽전동 1093
	38	40	4	이당로	경기 의왕시 이당 25-6
	39	41	4	일반국도제43호	경기 화성시 봉담읍 수영리 5-4
	40	42	6	국가지원지방도제82	경기 화성시 장지동 1043
	41	43	2	고령길	경기 화성시 양감면 요당리 산 95-2
	42	44	4	학의로	경기 의왕시 포항동 632
	43	45	6	내손로	경기 의왕시 내손동 713-5
	44	46	6	일반국도제47호	경기 군포시 금정동 783
	45	47	2	고산로	경기 군포시 산반동 52
	46	48	6	안양로	경기 안양시 만안구 안양동 345
	47	49	4	만월들길	경기 화성시 매송면 원리 379-1

<표 계속> 경기도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
경 기 도	48	50	6	일반국도제47호	경기 군포시 대야미동 607-26
	49	51	2	국가지원지방도제98	경기 군포시 대야미동 590-1
	50	52	4	박달로	경기 안양시 만안구 박달동 898
	51	53	4	일반국도제37호	경기 양평군 옥천면 신하리 산 189-2
	52	55	2	양수로	경기 양평군 양서면 양수리617-5
	53	56	4	본원로	경기 의정부시 녹양동 34-51
	54	57	6	일반국도제3호	경기 의정부시 녹양동 14-1
	55	58	4	일반국도제1호	경기 고양시 덕양구 내유동 800-2
	56	60	2	운정로	경기 고양시 일산동구 성석동 1126-10
	57	61	6	지방도 359호선	경기 고양시 일산서구 덕이동 312-6
	58	62	4	일반국도제75호	강원 화천군 사내면 광덕리 산 273-89
	59	63	2	상노로	경기 포천시 관인면 초과리 580
	60	65	4	일반국도제46호	강원 춘천시 남산면 서천리 산 179-6
	61	66	2	강문로	강원 원주시 분막읍 대동리 산 19-1
	62	67	2	지정로	강원 원주시 지정면 관대리 산 42-3
	63	68	2	양서북로	경기 양평군 양동면 제정리 391
	64	69	8	정월대로	경기 안산시 단원구 신길동 1068-3
	65	70	4	만해로	경기 안산시 단원구 신길동 1443
	66	71	4	번영2로	경기 안산시 단원구 성곡동 695
	67	72	4	번영1로	경기 안산시 단원구 성곡동 705
	68	73	6	별망로	경기 안산시 단원구 성곡동 722
	69	74	8	군자로	경기 안산시 단원구 선곡동 1175
	70	75	4	정왕신길로	경기 시흥시 정왕동 2155
	71	76	4	국가지원지방도제69	경기 안산시 상록구 본오동 626-311
	72	77	2	금화로	경기 안산시 단원구 화정동 산 86-8
	73	78	2	용담로	경기 안산시 상록구 광곡리동 산 25-2
	74	79	8	일반국도제42호	경기 안산시 상록구 수암동 62-8
	75	80	8	국도77호선	경기 고양시 일산서구 구산동 672-8
	76	81	2	독산성로	경기 오산시 양산동 548-1
	77	82	6	금곡로	경기 화성시 방교동 871
	78	83	8	봉곡대로	경기 오산시 부산동 786
	79	84	8	국가지원지방도제84	경기 화성시 봉담읍 수영리 산 2-3
	80	86	6	도시고속화국도제309	경기 수원시 권선구 임박동 16-11
	81	87	10	덕영대로	경기 수원시 장안구 율전동 557-3
	82	88	10	일반국도제1호	경기 의왕시 오전동 산 81-4
	83	89	6	모락로	경기 의왕시 오전동 2-8
	84	91	8	일반국도제1호	경기 수원시 장안구 이탄동 553
	85	92	8	지방도제315호	경기 화성시 반월동25-2
	86	94	6	지방도제315호	경기 용인시 기흥구 하갈동 산 171
	87	95	4	지방도제317호	경기 화성시 봉탄면 영천리 123-8
	88	96	6	지방도제318호	경기 용인시 기흥구 농서동 141-5
	89	97	8	일반국도제43호	경기 용인시 수지구 상현동 1176
	90	98	6	삼성로	경기 수원시 영통구 원천동 295-2
	91	99	4	만세로	경기 안성시 원곡면 외가천리 249-8
	92	100	4	지방도제310호	경기 평택시 진위면 동천리 313-7
	93	101	10	국가지원지방도제23	경기 성남시 분당구 구미동 820-11
	94	104	4	녹양로	경기 양주시 남방동 산 124-1
	95	105	6	경춘북로	경기 남양주시 평내동 981
	96	106	8	일반국도제43호	경기 구리시 사노동 28-4
	97	107	6	봉구릉로	경기 구리시 사노동 463-2

<표 계속> 경기도 교통량 조사지점

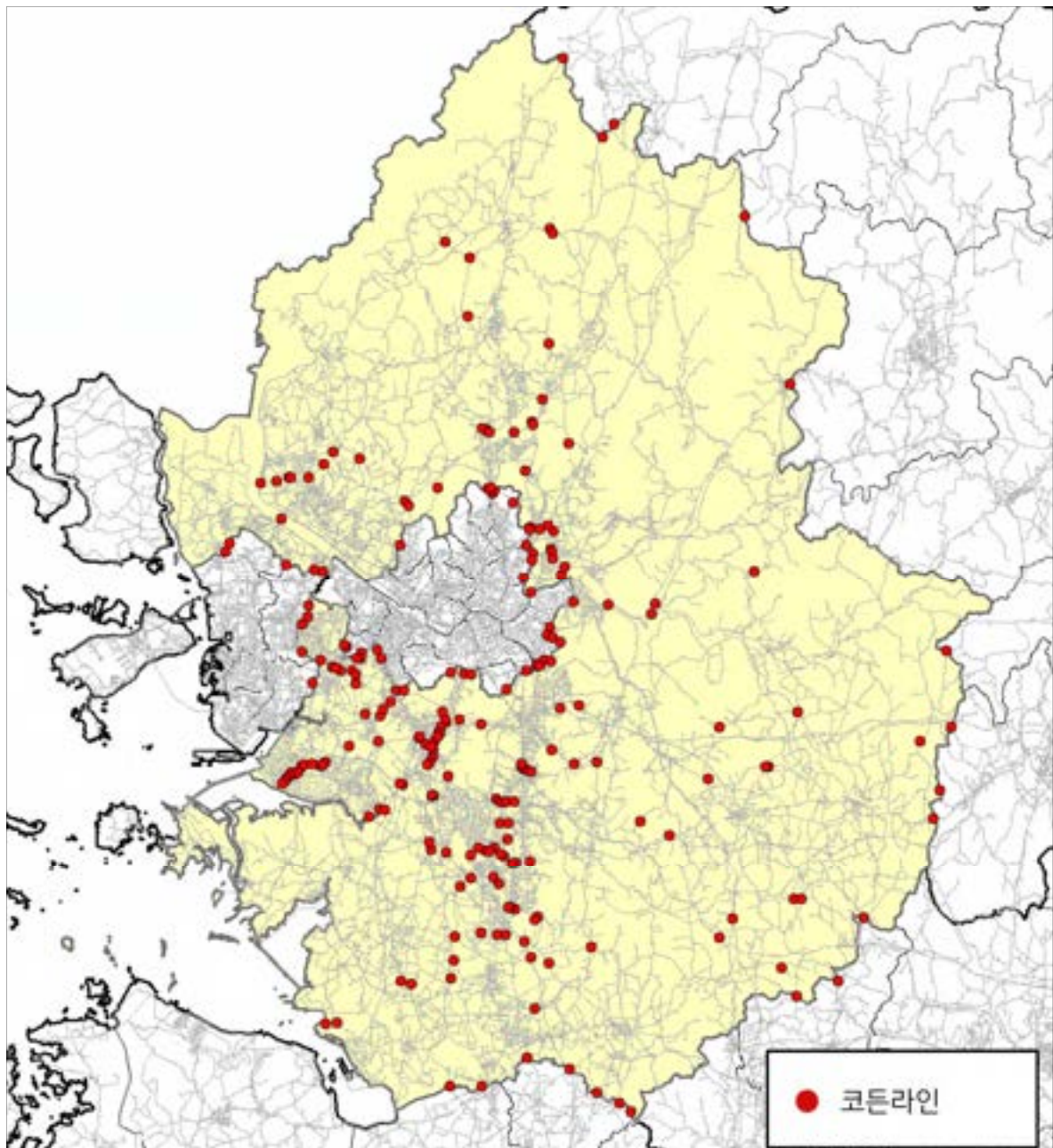
시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
경 기 도	98	108	6	일반국도제43호	경기 의정부시 자암동 96-1
	99	109	4	지방도제364호	경기 양주시 은현면 봉암리 199-8
	100	110	2	지방도제375호	경기 파주시 적성면 어육지리 61-7
	101	113	2	농심로	경기 군포시 당정동 11-5
	102	115	2	주재본죽로	경기 안성시 일죽면 산북리 산24-1
	103	116	2	율성로 2089번길	경기 이천시 월면 종곡리 410
	104	117	4	일반국도제17호	경기 용인시 처인구 백암면 고안리 산 171-1
	105	118	2	성주로	충북 음성군 갑곡면 단평리 424-4
	106	119	4	드림로	경기 김포시 고촌읍 신곡리 687-3
	107	120	4	일반국도제39호	인천 계양구 하야동 57-7
	108	121	4	경명대로	인천 계양구 박촌동 286-21
	109	122	6	일반국도제6호(오정로)	경기 부천시 삼정동 20-10
	110	123	6	오리로	경기 광명시 광명동 776-12
	111	124	4	광남로	서울 구로구 천왕동 74-8
	112	125	4	금오로	서울 구로구 천왕동 278-3
	113	126	4	지방도397호	경기 광명시 옥길동 345-1
	114	127	6	금하로	경기 광명시 노원사동 57-3
	115	128	6	범안로	경기 광명시 노원사동 545-9
	116	129	6	광명로	경기 시흥시 부지내동 538-3
	117	130	6	경인로	경기 부천시 괴안동 206-5
	118	131	4	부일로	서울 구로구 운수동 56
	119	133	2	하우로	경기 시흥시 대야동 산 101-1
	120	134	6	국도39호선	경기 시흥시 계수동 380-31
	121	135	8	일반국도제42호	인천 남동구 운현동 49-3
	122	136	10	일반국도제1호	서울 금천구 시흥동 1001-42
	123	138	8	가마산로	서울 금천구 가산동 535-99
	124	139	6	국가지원지방도제57	경기 안양시 동안구 관왕동 1580
	125	140	2	삼현로	경기 과천시 갈현동 산 60-2
	126	141	6	포일로	경기 안양시 동안구 평촌동 891
	127	142	8	과천대로	경기 과천시 과천동 산 95-11
	128	143	6	디지털로	경기 광명시 철산동 533-5
	129	144	8	일반국도제3호	서울 도봉구 도봉동 368-2
	130	145	6	동일로	서울 노원구 상계동 1311-3
	131	145-2	4	농부간선도로	서울 노원구 상계동 1184-3
	132	146	4	불암로	경기 남양주시 별내동 1098-1
	133	147		화랑로	경기 구리시 갈매동 163-103
	134	148	6	일반국도제47호	서울 중랑구 신내동 256-21
	135	149	6	북부간선도로	서울 중랑구 신내동 23
	136	150	6	일반국도제6호	서울시 중랑구 망우동 산 52-4
	137	151	4	일반국도제43호	서울 광진구 광장동 2-6
	138	152	8	태릉구리간고속화도로	경기 구리시 인창동 125-12
	139	153	4	왕숙천로424번길	경기 남양주시 다산동 4431
	140	154	6	일반국도제6호	경기 구리시 수택동 366-3
	141	155	4	강변북로	경기 구리시 토평동 954-1
	142	156	10	일반국도제43호	서울 강동구 상왕동 12 2(하행)/상왕동 391 1(상행)
	143	157	10	서하남로	경기 하남시 갑박동 446
	144	158	6	문당내곡로	경기 성남시 수정구 문당내곡로 744
	145	159	8	국가지원지방도제57	경기 성남시 분당구 문정동 572-4

<표 계속> 경기도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
경 기 도	146	160	10	지방도 309호선	경기 의왕시 포암동 산 1-3
	147	161	8	일반국도제47호	경기 과천시 과천동 28-3
	148	162	4	지방도제309호	경기 과천시 주암동 359-3
	149	163	4	일반국도제3호	경기 광주시 삼봉 산 92
	150	164	-	지방도제308호	서울 송파구 장지동 579
	151	165	6	송파대로4길	서울 강남구 세곡동 130-2
	152	166-1	6	-	경기 성남시 수정구 낙정동 274-7
	153	166-2	1	-	서울 송파구 장지동 697-25
	154	166-3	4	위례터널	경기 성남시 수정구 창곡동 497-37
	155	167	8	지방도355호선(봉수대로)	인천 서구 급곡동 737
	156	168	2	일반국도제82호	경기 화성시 향남읍 수직리 97-1
	157	169	2	지방도314호	경기 평택시 진위면 은산리 1447-1
	158	170	4	일반국도제39호	경기 평택시 청북면 고렝리 698
	159	171	6	서오릉로	서울 은평구 구산동 산 131-18
	160	172	6	덕릉로	서울 노원구 상계동 37-31
	161	173	4	호암로	경기 안양시 만안구 석수동 산 11-1
	162	174	6	강변북로	서울 광진구 광장동 564
	163	175	4	지방도제364호	경기 포천시 설운동 산 38-3
	164	176	4	경기대로	경기 평택시 진위면 갈곶리 377-3
	165	177	4	범안로	경기 부천시 소사구 계수동 80-4
	166	178	6	계원대학로	경기 의왕시 내손동 745
	167	179	4	일직로	경기 광명시 일직동 516-8
	168	180	6	오리로	경기 광명시 일직동 372-15
	169	181	4	갈미로	경기 의왕시 내손동 754
	170	182	6	국가지원지방도제57	경기 광주시 오포읍 신현리 산 116-2
	171	183	4	탄천상로	경기 성남시 분당구 구미동 197-10
	172	184	4	고기로	경기 용인시 수지구 농성동 177-14
	173	185	2	지방도 375호선	경기 연천군 미산면 삼화리 282
	174	186	4	일반국도제45호	경기 용인시 처인구 이흥면 어미리 133-1
	175	187	4	일반국도제42호	경기 용인시 처인구 안지면 추계리 산 3-3
	176	189	2	고산로211번길	경기 군포시 당정동 705-4
	177	190	4	일반국도제6호	경기 양평군 양서면 양수리 747-2
	178	191	4	일반국도제45호	경기 남양주시 와우읍 활당리 838
	179	192	4	고산로	경기 남양주시 다산동 544-11
	180	193	4	지방도제371호	경기 양주시 장흥면 삼하리 산 90-40
	181	194	4	국지도제39호	경기 고양시 덕양구 지축동 9-3
	182	195	6	첨단로	경기 안산시 단원구 성곡동 782-4
	183	196	6	농탄지성로	경기 화성시 반정동 621 283
	184	197	6	농백죽전대로	경기 용인시 수지구 죽전동 1398
	185	198	6	동일로	경기 의정부시 녹양동 8-7
	186	199	4	민락로	경기 의정부시 자양동 산 48-5
	187	200	2	한서대길	경기 화성시 안성동 190-98
	188	201	4	송내대로	인천 부평구 구산동 354-19
	189	202	6	평전로	경기 북천시 원미구 상동 701-39
	190	203	10	봉영로	경기 수원시 영통구 영통동 1055
	191	204	4	일반국도제77호	경기 평택시 포승읍 원정리 1003
	192	205	2	지방도315호선	경기 화성시 양감면 용소리 94-10
	193	206	2	지방도 306호선	경기 평택시 서탄면 회화리 283-50
	194	207	6	성곡로	경기 시흥시 거모동 1674-2
	195	208	4	덕이로	경기 고양시 일산서구 덕이동 1476-2

<표 계속> 경기도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
경 기 도	196	209	6	국가지원지방도제98	경기 김포시 길포동 1551
	197	210	6	국가지원지방도제57	경기 용인시 처인구 모현면 농림리 11-1
	198	211	6	서부로	경기 수원시 권선구 오목천동 809
	199	212	4	황고개로	경기 시흥시 거모동 1262-3
	200	213	6	문시로	경기 오산시 외삼미동 8-4
	201	214	6	광교중앙로	경기 수원시 영통구 하동 117 115
	202	215	6	법조로	경기 수원시 영통구 하동 105-6
	203	216	6	광교호수로	경기 수원시 영통구 하동 1009-1
	204	217	6	해오라기다터널	경기 용인시 기흥구 보정동 993
	205	218	6	임박국도 제3호	경기 성남시 중원구 도촌동 752번지
	206	219	4	용마터널 (도로명 없음)	경기 구리시 아천동 산7-1
	207	220	4	박삼미로	경기 오산시 외삼미동 72-2
	208	221	4	국지도제23호	경기 화성시 중동24-1
	209	222	6	지방도 제357호	경기 고양시 일산서구 구산동 268-1번지
	210	223	4	지방도307호	인천광역시 서구 원당동 378-4번지
	211	224	6	서천로	경기 화성시 반월동 733-54번지
	212	225	6	농탄원천로	경기 화성시 반정동 71-17번지
	213	226	6	임박국도 제3호	경기 의정부시 자암동 산8-1
	214	227	6	지방도제360호	경기 포천시 소흘읍 이동교리 309
	215	229	6	망포지하차도	경기 수원시 영통구 망포동 482-11
	216	230	6	서해안로	경기 부천시 계수동 761-7
	217	231	4	창포원로	경기 의정부시 호원동 168-31
	218	232	8	위례서로	서울 송파구 장지동 530-1
	219	233	8	위례대로	경기 하남시 학암동 676
	220	235	4	대곶김단로	경기 김포시 양촌읍 대포리 357-1
	221	236	2	안성맞춤대로	경기 안성시 서운면 현매리 224-12
	222	237	6	서종평택로	경기 평택시 평성읍 노양리 205-1
	223	238	2	원양1로	강원 원주시 분막읍 만계리 1515 21
	224	239	2	평화로	강원 철원군 철원읍 읍이리 656-1
	225	240	4	평택과주고속도로	경기 고양시 일산동구 신탄동 827
	226	241	4	용구대로	경기 화성시 장지동 산 68-7
	227	242	6	기흥교	경기 화성시 영진동 187-8
	228	243	4	원양1로	경기 양평군 양동면 단석리 329-1
	229	244	6	송산로	경기 의정부시 산곡동 484-1
	230	245	2	광릉수목원로	경기 포천시 소흘읍 직동리 86-5
	231	246	2	감일로	경기 하남시 감암동 353-3
	232	247	6	거마로	경기 하남시 감암동 산 59-95
	233	248	4	감암백제로	경기 하남시 감이동 304-4

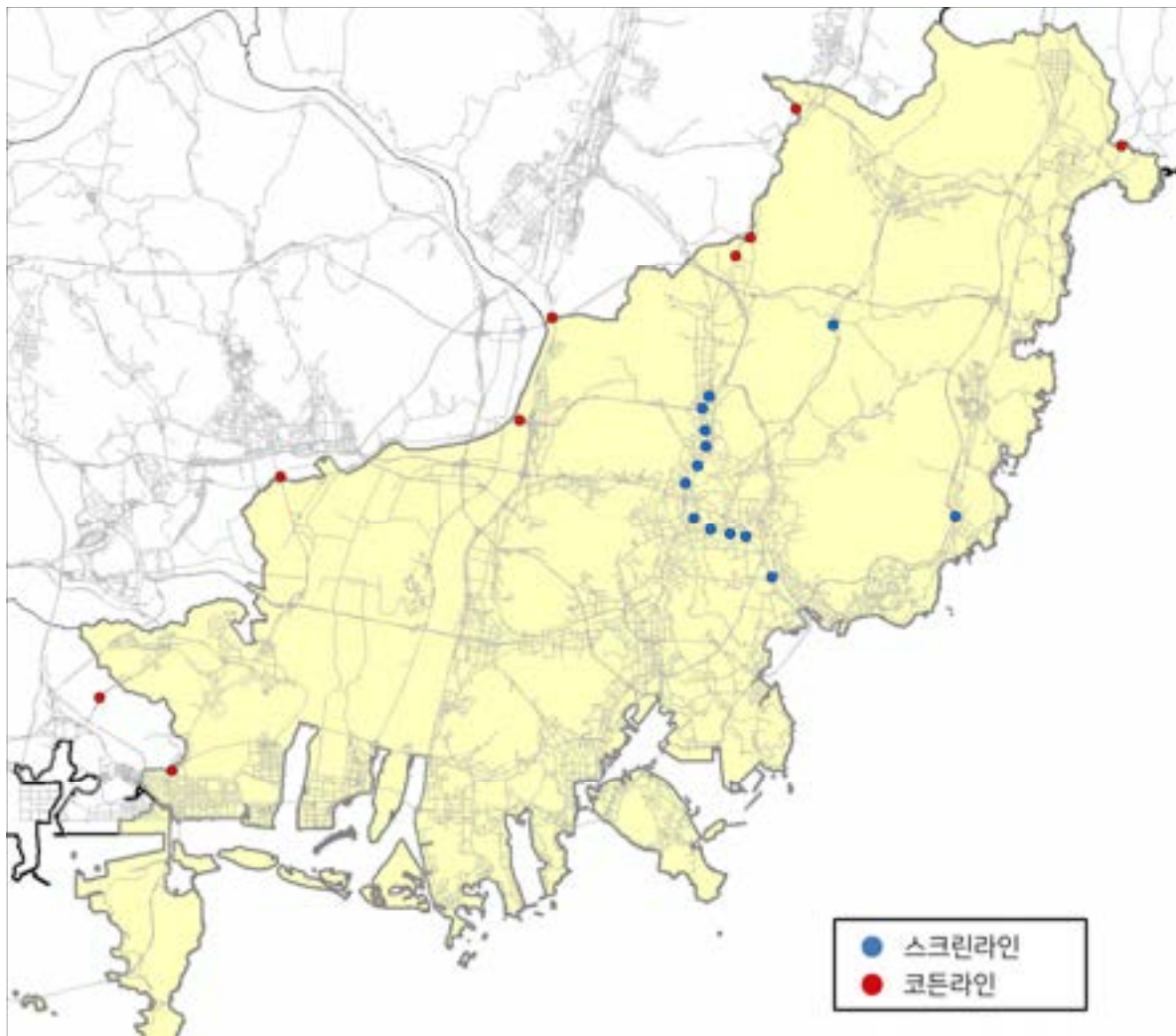


<그림 B-3> 경기도 교통량 조사지점도

4) 부산광역시

<표 B-6> 부산광역시 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
부 산 광 역 시	1	1	4	국지도 제69호	부산 북구 화명동 1718
	2	2	6	일반국도 제2호	부산 강서구 송정동 1196-20
	3	3	4	호계로	경남 김해시 부원동 526-6
	4	4	7	일반국도 제35호	부산 금정구 금곡동 1605-1
	5	5	2	여락송정로	부산 기장군 철마면 송정리 597-10
	6	6	4	금정로	부산 금정구 구서동 445-4
	7	7	3	수림로	부산 금정구 장전동 111-3
	8	8	3	부산대학로	부산 금정구 장전동 413-27
	9	9	7	중앙대로	부산 금정구 부곡동 329-63
	10	10	5	시설로	부산 동래구 명륜동 2-36
	11	11	4	동래로	부산 동래구 명륜동 681-16
	12	12	4	명륜로	부산 동래구 수안동 11-37
	13	13	5	반송로	부산 연제구 연산동 104-1
	14	14	4	안연로	부산 연제구 연산동 386-1
	15	15	4	연안로	부산 연제구 연산동 458-1
	16	16	7	선덕화대로	부산 수영구 망미동 209-11
	17	17	2	철마로	부산 기장군 철마면 장전리 583-83
	18	18	6	기장대로	부산 해운대구 송정동 81-1
	19	19	4	과학산단1로	경남 창원시 진해구 두동 187
	20	20	4	동서로	경남 양산시 봉변 개곡리 21-1
	21	21	2	천산로	울산 울주군 서생면 화산리 산 216-3
	22	22	8	중앙대로(7번로)	부산 금정구 두구동 1303

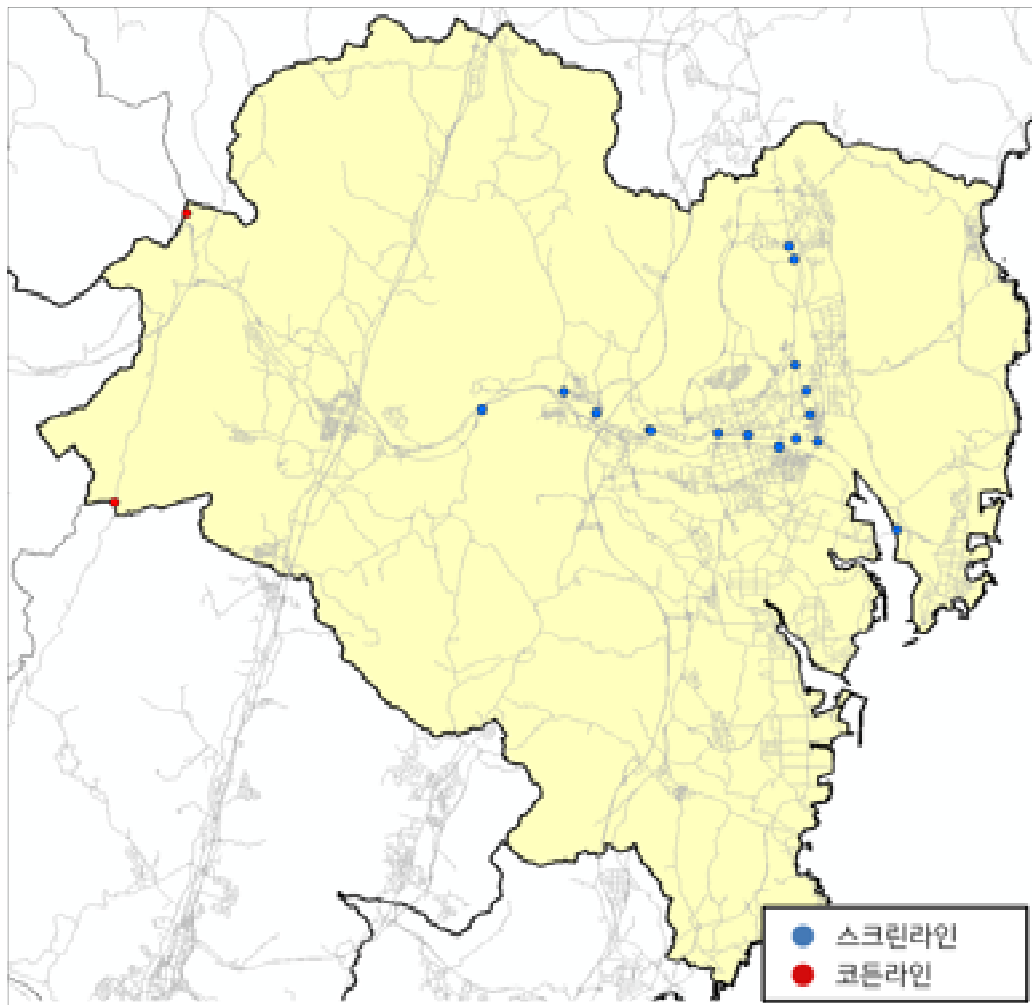


<그림 B-4> 부산광역시 교통량 조사지점도

5) 울산광역시

<표 B-7> 울산광역시 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
울 산 광 역 시	1	1	2	국지도 제69호	경남 양산시 원동면 선리 45-1
	2	2	6	국도 제7호	울산 중구 다운동 552-4
	3	3	8	국도 제31호	울산 중구 우정동 286-30
	4	4	10	번영로	울산 중구 옥교동 317-18
	5	5	6	화합로	울산 남구 삼산동 1528-1
	6	6	8	산업로	울산 북구 경춘동 433-24
	7	7	2	삼호교	울산 중구 태화동 942-15
	8	8	6	신답로	울산 북구 상안동 322-7
	9	9	6	국도 제7호	울산 중구 서동 53-5
	10	10	8	번영로	울산 북구 진장동 375-1
	11	11	6	염포로	울산 북구 진장동 762-3
	12	12	4	대리로	울산 울주군 범서읍 구영리 255-8
	13	13	4	국도 제24호	울산 울주군 언왕읍 구수리 105
	14	14	2	구영앞길	울산 울주군 범서읍 임원리 1141-59
	15	15	4	등대로	울산 북구 상안동 7-2
	16	16	4	강변로	울산 중구 반구동 401-61
	17	17	2	지방도 제69호	울산 울주군 상북면 덕현리 산 8-2
	18	18	4	울산대교	울산 동구 망어동 1282-11



<그림 B-5> 울산광역시 교통량 조사지점도

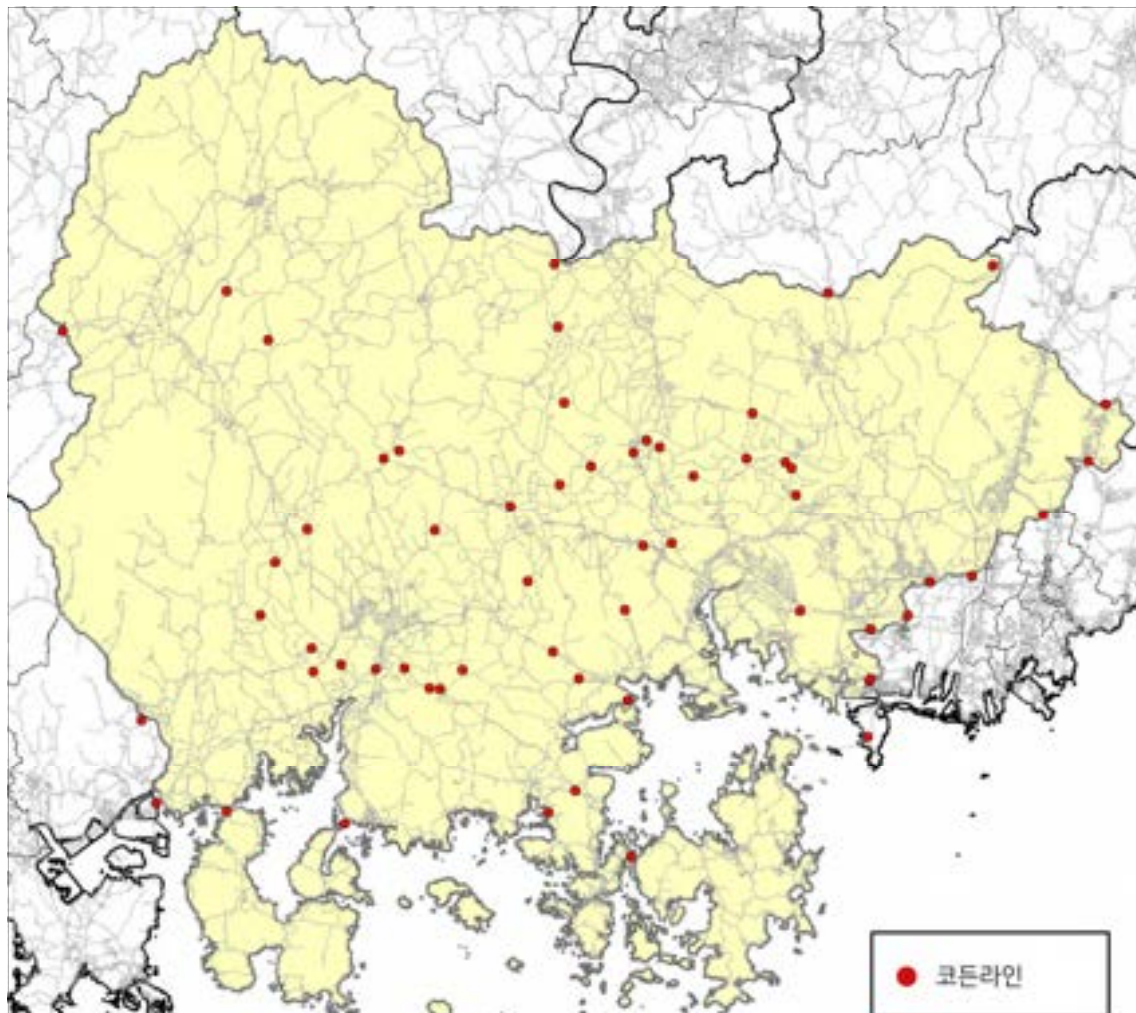
6) 경상남도

<표 B-8> 경상남도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
경상남도	1	1	2	지방도 제1021호	경남 함안군 칠서면 용성리 896
	2	2	2	일반국도 제77호	경남 창원시 마산합포구 진전면 창포리 산 37-4
	3	3	4	일반국도 제33호	경남 의령군 대외면 마쌍리 697
	4	4	4	일반국도 제79호	경남 의령군 의령읍 정암리 300-21
	5	5	6	송평로	경남 함안군 칠원읍 예곡리 252-2
	6	6	2	국지도30호	경남 창원시 의창구 봉읍 본포리 199-12
	7	7	2	지방도 제1002호	경남 진주시 금곡면 두남리 648-7
	8	8	2	국가지원지방도37호	전북 남원시 아영면 두라리 907-1
	9	9	2	지방도 제1014호	경남 진주시 수곡면 창촌리 322-2
	10	10	4	일반국도 제14호	경남 통영시 도산면 원산리 1155-1
	11	11	2	지방도 제1049호	경남 사천시 축농면 반룡리 산 73
	12	12	7	일반국도 제3호	경남 진주시 정촌면 예하리 884
	13	13	2	지방도 제1001호	경남 사천시 군안면 흡사리 산 104-1
	14	14	2	지방도 제1001호	경남 진주시 수곡면 자매리 19-6
	15	15	2	지방도 제1007호	경남 진주시 금곡면 가봉리 산 219-1
	16	16	4	국도 제14호	경남 창원시 마산합포구 진전면 오서리 산 220-6
	17	17	2	일반국도 제59호	경남 산청군 차황면 장박리 산 122-6
	18	18	2	지방도 제1011호	경남 의령군 정곡면 백곡리 199-2
	19	19	2	일반국도 제20호	경남 창녕군 이방면 현창리 123-10
	20	20	2	지방도 제1034호	경남 창녕군 이방면 장창리 829-3
	21	21	4	공단로	경남 고성군 거류면 신용리 산 123
	22	22	4	지방도 제1004호	경남 함안군 산안면 신산리 107-2
	23	23	3	지방도 제1041호	경남 의령군 지장면 마산리 731-9
	24	24	2	남지철교길	경남 함안군 칠서면 계너리 1364-7
	25	25	2	지방도 제1008호	경남 창원시 의창구 대산면 일봉리 97-9
	26	26	4	일반국도 제25호	경남 창원시 의창구 대산면 모산리 329-1
	27	27	4	국도25호	경남 창원시 의창구 대산면 제봉리 388-51
	28	28	4	지방도 제1008호	경남 밀양시 초동면 오봉리 622-2
	29	29	2	국도25호	경북 청도군 청도읍 초현리 35-4
	30	30	6	지방도 제1077호	부산 금정구 노포동 1098-10
	31	31	2	고연로	울산 울주군 웅촌면 고연리 207-6
	32	32	2	일반국도 제2호	전남 광양시 다압면 신원리 343-2
	33	33	2	일반국도 제19호	경남 남해군 실천면 노량리 산 37-3
	34	34	2	모의로	경남 의령군 대외면 하촌리 7-2
	35	35	2	전내량로	경남 통영시 용남면 장평리 235-1
	36	36	6	녹산산원대로	부산 강서구 송정동 1481-1
	37	37	4	일반국도 제59호	전남 광양시 태인동 1749
	38	38	6	조만로	부산 강서구 봉림동 821-9
	39	39	4	녹산산원중로	부산 강서구 송정동 1460-1
	40	40	3	일반국도 제3호	경남 사천시 녹동동 산 3
	41	41	2	지방도 제1002호	경남 진주시 금곡면 두남리 산 103-3
	42	42	5	일반국도 제3호	경남 진주시 명석면 외울리 947-1
	43	43	2	지방도 제1004호	경남 진주시 사봉면 부계리 산 1-2
	44	44	4	일반국도 제5호	경남 함안군 칠서면 이룡리 48-13
	45	45	6	서낙동로	부산 강서구 식민동 302
	46	46	5	동남로	부산 강서구 대저1동 670 231
	47	47	6	거가대교	부산 강서구 천성동 1597-17

<표 계속> 경상남도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
경 상 남 도	48	48	2	일반국도 제79호	경남 창원시 마산합포구 진북면 정현리 126-4
	49	49	4	지방도 제1030호	경남 창원시 성산구 북면산동 산 223-1
	50	50	2	지방도 제1008호	경남 의령군 북림면 경산리 산 73-1
	51	51	2	산내로	경남 밀양시 산내면 삼양리 산 1-15
	52	52	2	진의로	경남 의령군 화정면 덕교리 산 101-2
	53	53	4	남해안대로	경남 김해시 장유동 산 57-9
	54	54	2	두량로	경남 사천시 사천읍 두량리 432-1
	55	55	6	경서대로(2번로)	경남 사천시 곤명면 신흥리 1-31
	56	56	4	국도 제7호	경남 양산시 덕계동 산 127
	57	57	2	지방도 제1034호	경남 산청군 생초면 향양리 산 1-4
	58	58	2	지방도 제60호	경남 함안군 칠북면 검단리 산 79 3(단내로)
	59	59	4	일반국도 제2호	경남 진주시 이현성면 반촌리 산 81 3(진대대로)



<그림 B-6> 경상남도 교통량 조사지점도

7) 대구광역시

<표 B-9> 대구광역시 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
대구광역시	1	2	4	임남국로제4호	대구 북구 태전동 산20-29
	2	5	2	낙산로	대구 북구 태전동 산18-3
	3	6	6	경산로	대구 수성구 사원동 617-2
	4	37	2	성동로	대구 수성구 성동 374-3
	5	47	6	사수로	대구 북구 사수동 735-23



<그림 B-7> 대구광역시 교통량 조사지점도

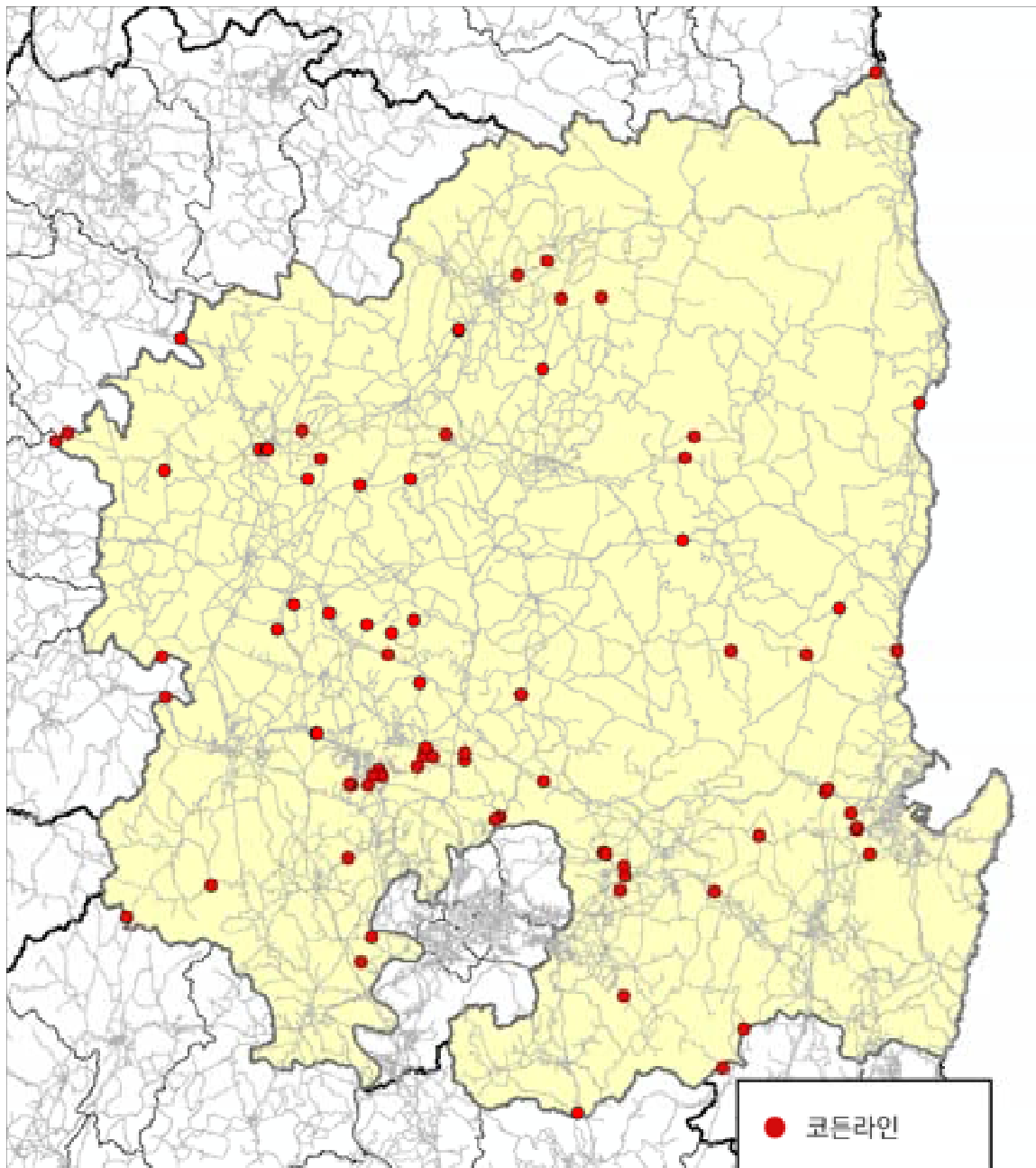
8) 경상북도

<표 B-10> 경상북도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
경 상 북 도	1	1	2	울진북로	강원 삼척시 원덕읍 원천리 76-1
	2	2	2	국도 제37호	충북 보은군 산외면 대원리 산 10-12
	3	3	2	신안로	충북 영동군 추봉면 신안리 658-1
	4	4	2	봉산로	경북 김천시 봉산면 광천리 588-5
	5	5	2	이화령로	충북 괴산군 연봉면 주진리 105-1
	6	6	2	국도 제37호	경북 상주시 화북면 중벌리 726
	7	7	2	병남천길	경북 청송군 현동면 거성리 73-1
	8	8	4	국도 제7호	경북 영덕군 남장면 부경리 289-1
	9	9	4	지방도 제514호	경북 김천시 아포읍 송천리 474-1
	10	10	2	지방도 제903호	경북 김천시 지례면 울곡리 1120-4
	11	11	2	국도 제3호	경북 김천시 대덕면 대리 710-4
	12	12	2	지방도 제915호	경북 봉화군 상운면 구천리 산 1-4
	13	13	2	마령산해로	경북 안동시 임동면 마령리 산 43-1
	14	14	2	국도 제34호	경북 안동시 임동면 갈전리 산 159-2
	15	15	2	지방도 제914호	경북 안동시 김안면 배강리 115
	16	16	2	지방도 제927호	경북 안동시 봉천면 기산리 1108-6
	17	17	4	국도 제34호	경북 예천군 호명면 직산리 304-2
	18	18	2	괴정2길	경북 안동시 봉산읍 괴정리 산 30-7
	19	19	4	국도 제5호	경북 영주시 평안면 지곡리 528
	20	20	2	태자로	경북 안동시 도산면 태자리 683-1
	21	21	2	유곡육관로	경북 상주시 낙동면 유곡리 92-1
	22	22	2	도계구천길	경북 구미시 도계면 도계리 산 22-1
	23	23	2	봉화로	경북 봉화군 봉화읍 문단리 695-3
	24	24	2	충효로	경북 예천군 갑천면 유리 산 8-1
	25	25	4	국도 제28호	경북 영주시 장수면 갈산리 산 167-2
	26	26	4	국도 제36호	경북 봉화군 봉화읍 석평리 산 120-7
	27	27	4	당교로	경북 상주시 함창읍 대조리 436-2
	28	28	6	모전로	경북 상주시 함창읍 대조리 4-1
	29	29	4	경서로	경북 문경시 모전동 150-8
	30	30	4	국도 제34호	경북 문경시 산양면 대원리 산 15-1
	31	31	2	국도 제59호	경북 문경시 영순면 달지리 146
	32	32	2	지방도 제923호	경북 예천군 봉양면 하량리 525-1
	33	33	2	국도 제28호	경북 예천군 지보면 과전리 1051-14
	34	34	4	국도 제7호	경북 울진군 후포면 금율리 398
	35	35	4	지방도 제79호	경북 칠곡군 농명면 득령리 산 48-1
	36	36	4	한티길	경북 영천시 청통면 죽정리 652-37
	37	37	4	국도 제31호	경북 포항시 북구 기계면 내단리 250-1
	38	38	2	지방도 제997호	경북 상주시 은척면 함령리 668-1

<표 계속> 경상북도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
경상북도	39	1	4	3공단1로	경북 칠곡군 석적읍 종리 514
	40	3	2	태종대마을길	경북 경주시 산내면 대현리 34
	41	4	2	학신로	경북 칠곡군 가산면 학하리 888
	42	7	2	제산로	경북 경주시 강동면 유금리 산2-2
	43	8	2	대구대길	경북 영천시 금호읍 신대리 737-94
	44	9	2	성계길	경북 포항시 북구 기계면 성계리 1182-32
	45	10	2	국가지원지방도제69호	경북 영덕군 달산면 옥계리 8
	46	11	4	국도 67호선	경북 칠곡군 석적읍 종리 525-2
	47	12	2	지방도제905호	경북 성주군 용암면 용계리 산31-7
	48	13	2	송신로	경북 구미시 장천면 신장리 1018-46
	49	14	2	국도 58호선	경남 밀양시 상동면 옥산리 7-2
	50	15	4	일반국도제33호	경북 성주군 월항면 우월리 162-6
	51	16	4	금오대로2길	경북 칠곡군 북삼읍 인평리 1035-8
	52	17	6	금오대로	경북 구미시 오대동 742-14
	53	18	4	지방도제514호	경북 칠곡군 가산면 학하리 1089
	54	19	2	지방도 514호선	경북 김천시 아포읍 송천리 491
	55	20	2	국가지원지방도제68	경북 문외군 소보면 달산리 산63-2
	56	21	2	지방도제923호	경북 문외군 소보면 평호리 851-3
	57	22	2	지방도제916호	경북 구미시 옥성면 산촌리 산249-1
	58	23	2	도안로	경북 구미시 도개면 동산리 819-2
	59	24	2	지방도제923호	경북 의성군 구천면 청산리 산72-4
	60	25	2	만세길	경북 문외군 소보면 사리리 364-1
	61	26	4	국가지원지방도제69	경북 경산시 남산면 평기리 625-1
	62	27	2	지방도 919호선	경북 경산시 와촌면 박사리 3-4
	63	28	2	금호로	경북 영천시 금호읍 덕성리 324
	64	29	2	국가지원지방도제69	울산 울주군 상북면 덕현리 산71-1
	65	30	2	강동로	경북 구미시 장천면 상장리 429-8
	66	31	4	일반국도제5호	경북 문외군 효령면 고곡리 1391-1
	67	32	2	장군로	경북 구미시 장천면 평곡리 947
	68	33	2	국가지원지방도제79	경북 칠곡군 불명면 북명리 산108-1
	69	34	2	지방도제919호	경북 문외군 산성면 백하리 산7-1
	70	35	4	일반국도제28호	경북 영천시 고령면 청정리 168-3
	71	36	4	일반국도제28호	경북 경주시 강동면 유금리 산35-1
	72	38	2	상암길	경북 경산시 와촌면 상암리 854
	73	39	6	남구미로	경북 구미시 공단동 325-19
	74	40	4	일반국도제33호	경북 칠곡군 북삼읍 오평리 산31
	75	41	4	일반국도제4호	경북 영천시 북안면 고지리 26-1
	76	42	2	국가지원지방도제68	경북 청송군 북남면 중기리 산86-3
	77	43	4	일반국도제7호	경북 경주시 강동면 유금리 153-5
	78	44	6	일반국도제20호	경북 포항시 남구 연일읍 우곡리 산106-4
	79	45	2	나선로	경북 고령군 다산면 나정리 산75
	80	46	4	일반국도제25호	경북 칠곡군 가산면 신평리 446
	81	48	2	노행3길	경북 의성군 금성면 개암리 533-2

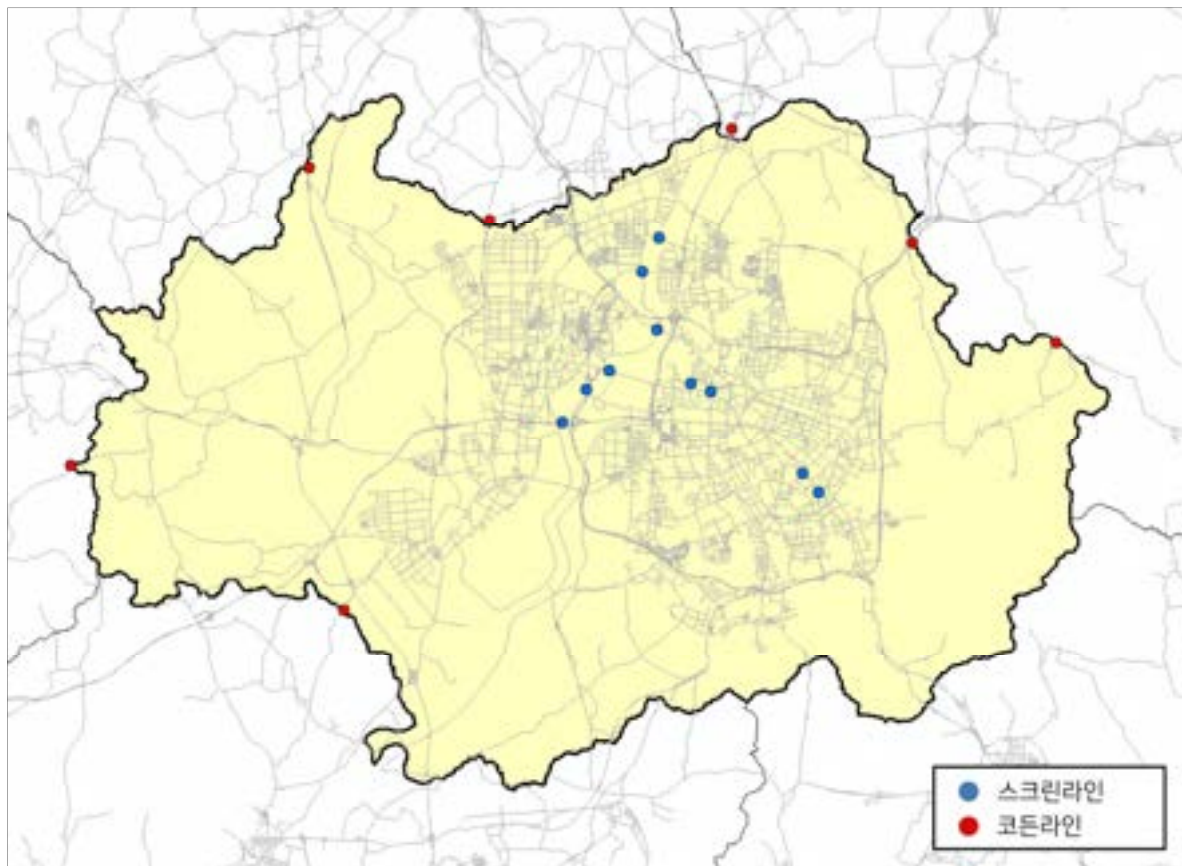


<그림 B-8> 경상북도 교통량 조사지점도

9) 광주광역시

<표 B-11> 광주광역시 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
광 주 광 역 시	1	1	4	일반국도 제13호	전남 담양군 대전면 용암리 251-22
	2	2	4	일반국도 제29호	광주 북구 망월동 1154 129
	3	3	2	송강로	광주 북구 충효동 429-2
	4	4	2	유곡로	광주 광산구 요기동 산 59
	5	5	2	지방도825호	전남 함평군 나산면 용두리 산 1-3
	6	6	4	국가지원지방도 제49호	광주 광산구 오산동 308-2
	7	7	2	황토로	전남 장성군 남면 월정리 853-1
	8	8	6	무진대로	광주 광산구 운남동 750
	9	9	6	제2순환로	광주 광산구 신가동 827-9
	10	10	8	하남대로	광주 서구 덕흥동 156-3
	11	11	6	북산대로	광주 광산구 신창동 79-70
	12	12	6	철단원봉로	광주 광산구 산원동 853-33
	13	13	8	임방울대로	광주 북구 오륜동 1118-1
	14	14	4	서강로	광주 북구 운암동 783-5
	15	15	4	화운로	광주 북구 운암동 1549
	16	16	4	중앙로	광주 남구 구동 37-137
	17	17	4	백서로	광주 남구 양동동 24-16



<그림 B-9> 광주광역시 교통량 조사지점도

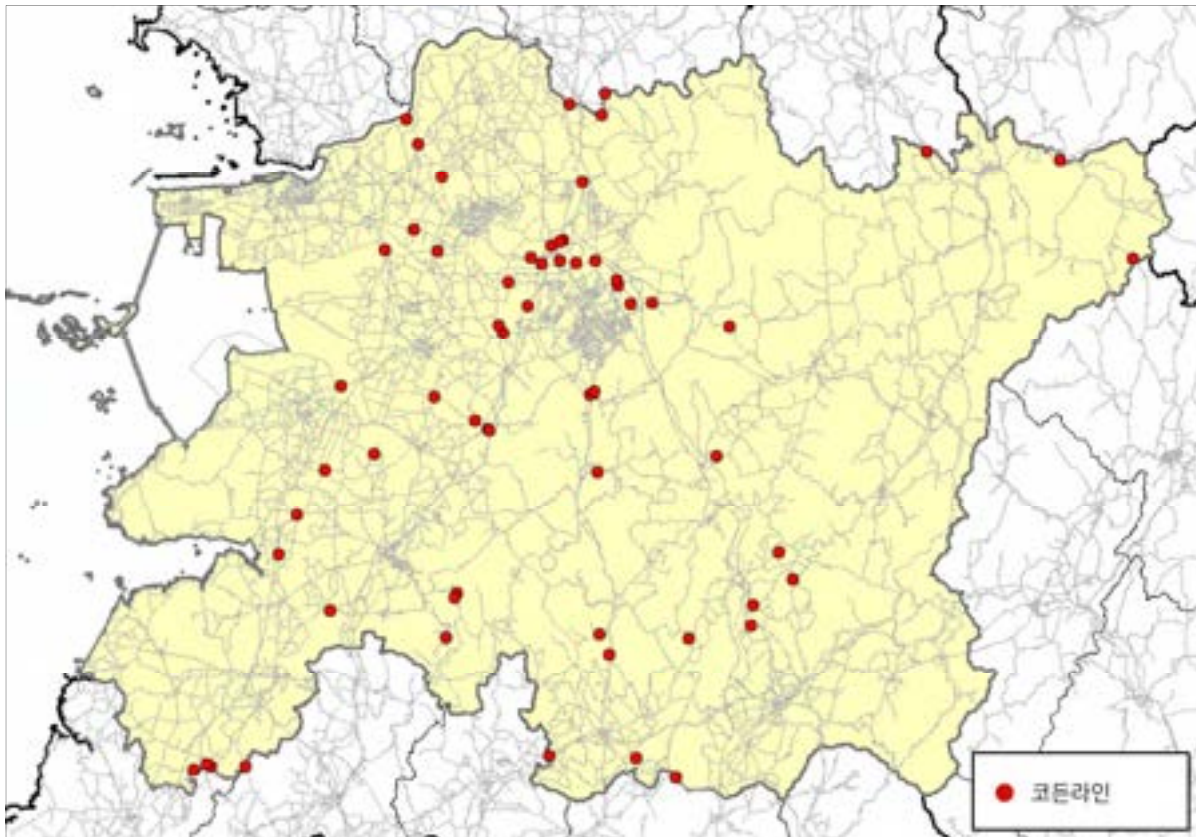
10) 전라북도

<표 B-12> 전라북도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
전 라 북 도	1	1	2	산테나들목로	전북 완주군 삼례읍 삼례리 200-4
	2	2	2	담순로	전남 담양군 금성면 덕성리 51
	3	3	2	원산정길	전북 전주시 덕진구 산정동 150-7
	4	4	4	일반국도 제23호	전북 고창군 대산면 상급리 산 154-3
	5	5	2	지방도 제1089호	경남 거창군 고제면 봉계리 1431-1
	6	6	4	지방도 제716호	전북 완주군 이서면 은교리 산 217-4
	7	7	2	지방도 제730호	전북 남원시 대강면 사석리 산 211-2
	8	8	2	봉황로	전북 김제시 금산면 구월리 산 120
	9	9	4	일반국도 제27호	전북 완주군 삼례읍 해전리 190-12
	10	10	6	지방도 제799호	전북 익산시 왕궁면 봉송리 산 61-13
	11	11	2	모악산자락길	전북 전주시 완산구 석구동 806-100
	12	12	4	일반국도 제26호	전북 완주군 소양면 신교리 83-24
	13	13	4	일반국도 제27호	전북 완주군 구이면 두현리 186-9
	14	14	2	지방도 제736호	전북 정읍시 갑곡면 계룡리 산 5-1
	15	15	2	국가지원지방도 제49호	충북 영동군 용화면 용화리 1059-3
	16	16	2	일반국도 제23호	전북 익산시 왕궁면 신리 727-36
	17	17	2	지방도 제708호	전북 정읍시 입암면 봉암리 산 92-1
	18	18	2	반교로	전북 완주군 이서면 반교리 산 21-3
	19	19	2	지방도 제701호	전북 정읍시 갑곡면 우정리 1426-1
	20	20	4	일반국도 제26호	전북 김제시 용지면 장신리 911
	21	21	4	일반국도 제23호	전북 익산시 오산면 남천리 88-4
	22	22	2	지방도 제705호	전북 익산시 백산면 대수리 955-5
	23	23	2	지방도 제706호	전북 익산시 용포면 용포리 산 122-5
	24	24	2	지방도 제796호	전남 영광군 대마면 홍교리 산 14-13
	25	25	2	대성로	전남 영광군 대마면 홍교리 771-11
	26	26	2	지방도 제893호	전남 장성군 삼계면 생촌리 산 5-4
	27	27	2	지방도 제745호	전북 순창군 봉산면 대가리 1394-3
	28	28	4	지방도 제710호	전북 정읍시 고북면 신흥리 642-57
	29	29	2	주령로	전북 정읍시 내장동 산 183-4
	30	30	4	일반국도 제23호	전북 김제시 죽산면 서포리 577-40
	31	31	2	지방도 제711호	전북 김제시 청하면 봉지산리 713-5
	32	32	4	일반국도 제26호	전북 익산시 오산면 신지리 157-1
	33	33	2	금백로	전북 완주군 이서면 이분리 산 52-3
	34	34	2	지방도 제718호	전북 익산시 황등면 신기리 925-1
	35	35	2	회문산로	전북 순창군 구림면 안정리 88
	36	36	2	일반국도 제13호	전북 순창군 봉계면 이동리 517-1
	37	37	4	일반국도 제17호	전북 임실군 오수면 용정리 산 41-3
	38	38	2	일반국도 제13호	전북 임실군 지사면 영천리 44-3
	39	39	2	구이로	전북 전주시 완산구 석구동 산 185-2
	40	40	2	초포다리로	전북 전주시 덕진구 호성동2가 4-1
	41	41	4	일반국도 제17호	전북 완주군 용진면 상운리 41-6
	42	42	4	일반국도 제1호	전북 완주군 삼례읍 후정리 468-161
	43	43	2	왕궁로	전북 익산시 왕궁면 은수리 128-5
	44	44	2	산테나들목로	전북 완주군 삼례읍 하리 739-1
	45	45	4	일반국도 제1호	전북 완주군 삼례읍 삼례리 740-4
	46	46	4	과학로	전북 전주시 덕진구 전대동1가 233 1
	47	47	2	브래저로	전북 진안군 부귀면 세동리 산 251-7

<표 계속> 전라북도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
전라북도	48	48	2	황화로	충남 논산시 연무읍 마전리 149
	49	49	2	화산로	전북 완주군 화산면 윤산리 산 57-1
	50	50	2	임박국도 제37호	전북 무주군 부남면 가당리 산 19-12
	51	51	2	지방도 제747호	전북 부안군 백산면 죽림리 1093-5
	52	52	4	선비로	전북 정읍시 갑곡면 계룡리 산 91-5
	53	53	4	지방도 제711호	전북 익산시 할라면 신태리 1090-1
	54	54	4	임박국도 제1호	전북 완주군 산내읍 해전리 969
	55	55	3	임박국도 제27호	전북 임실군 덕치면 장암리 산 172-4
	56	56	2	지방도 제721호	전북 장수군 산서면 봉서리 산 26-7
	57	57	2	국가지원지방도 제49호	전북 진안군 성수면 좌산리 1203-9
	58	58	2	태성길	전북 익산시 여산면 태성리 49-1
	59	59	2	순정로	전북 정읍시 북전동 산 27
	60	60	2	용두길	전북 임실군 오수면 용두리 산 21-2
	61	61	2	지방도 제49호	전북 완주군 구이면 계곡리 산 77
	62	62	2	국도 제29호	전북 순창군 쌍치면 방산리 산 89



<그림 B-10> 전라북도 교통량 조사지점도

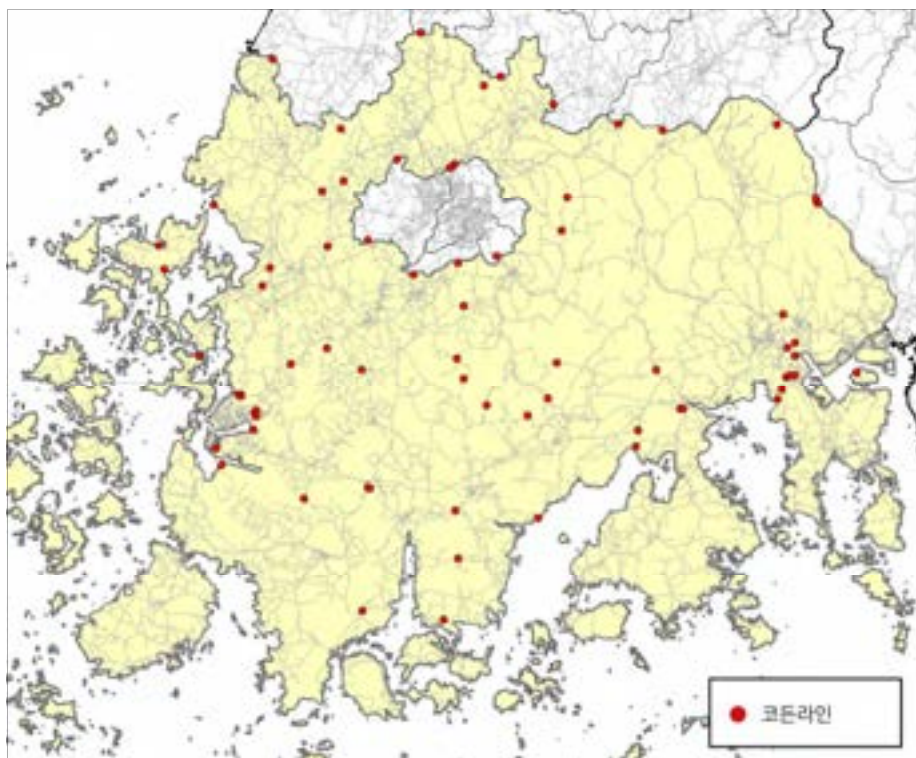
11) 전라남도

<표 B-13> 전라남도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
전 라 남 도	1	1	2	지방도 제816호	전남 영광군 대대면 성산리 산 76-3
	2	2	8	신항로	전남 영광군 산호읍 용당리 1848-1
	3	3	2	마한문화로	전남 영광군 신북면 월평리 812-2
	4	4	4	일반국도 제22호	전남 함평군 해남면 금덕리 732-2
	5	5	2	일반국도 제24호	전남 신안군 지도읍 자룡리 472-5
	6	6	2	지방도 제805호	전남 신안군 지도읍 내양리 1715
	7	7	4	일반국도 제15호	전남 고흥군 봉강면 한천리 산 48-5
	8	8	2	지방도 제861호	전남 구례군 간전면 문천리 277
	9	9	2	지방도 제822호	전남 나주시 남평읍 우산리 506
	10	10	6	인덕로	전남 순천시 해룡면 신성리 804-1
	11	11	2	하사길	전남 순천시 해룡면 홍사리 15-2
	12	12	4	일반국도 제1호	전남 무안군 산향읍 우교리 1243-3
	13	13	4	일반국도 제2호	전남 장흥군 장흥읍 평장리 225-18
	14	14	2	지방도 제861호	전남 광양시 다압면 흥천리 33-1
	15	15	2	지방도 제887호	전남 화순군 북면 임곡리 516
	16	16	4	국가지원지방도 제15호	전남 장성군 북하면 대룡리 산 31-3
	17	17	4	일반국도 제13호	전남 해남군 계곡면 선진리 산 33-1
	18	18	2	일반국도 제23호	전남 강진군 마량면 상흥리 403-5
	19	19	2	지방도 제819호	전남 해남군 계곡면 잠두리 산 134-3
	20	20	2	해남로	전남 강진군 성전면 월평리 산 196-5
	21	21	6	녹색로	전남 영광군 산호읍 나당리 321-5
	22	22	4	국가지원지방도 제49호	전남 무안군 봉담면 명산리 812-94
	23	23	2	지방도 제801호	전남 나주시 공산면 화성리 111
	24	24	2	지방도 제827호	전남 장흥군 관산읍 부평리 산 94-2
	25	25	2	지방도 제839호	전남 장흥군 장평면 우산리 산 38-3
	26	26	4	일반국도 제29호	전남 보성군 노봉면 신천리 산 131-6
	27	27	2	일반국도 제24호	전남 무안군 무안읍 대곡리 산 47-4
	28	28	2	지방도 제825호	전남 나주시 남평면 북봉리 289-7
	29	29	2	지방도 제831호	광주 광산구 신봉 591-16
	30	30	2	해삼로	전남 장성군 삼서면 수해리 133-1
	31	31	2	지방도 제734호	전남 장성군 황룡면 옥정리 569-1
	32	32	2	불태1로	전남 장성군 진원면 산농리 543-5
	33	33	2	불태3로	광주 북구 월출동 804-6
	34	34	2	일반국도 제77호	전남 고흥군 대서면 남정리 2072-1
	35	35	2	채봉선로	전남 고흥군 봉강면 한천리 401-3
	36	36	2	지방도 제863호	전남 순천시 해룡면 상내리 431-8
	37	37	4	일반국도 제17호	전남 여수시 율촌면 산수리 12-1
	38	38	2	율촌로	전남 순천시 해룡면 호두리 106-1
	39	39	2	지방도 제863호	전남 순천시 해룡면 신대리 1402
	40	40	2	지방도 제840호	전남 광양시 봉강면 석사리 1162-5
	41	41	2	일반국도 제19호	경남 하동군 화개면 탑리 산 130-2
	42	42	2	지방도 897호	전남 담양군 월산면 광암리 산 121-6
	43	43	2	국가지원지방도 제49호	전남 해남군 산이면 구성리 산 18
	44	44	2	일반국도 제18호	전남 장흥군 안양면 수문리 산 1-1
	45	45	2	용산로	전남 담양군 대덕면 갈전리 770-10
	46	46	2	일반국도 제17호	전남 곡성군 곡성읍 장선리 1061 117
	47	47	2	포충로	전남 나주시 산포면 내기리 601

<표 계속> 전라남도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
전라남도	48	48	4	남악로52번길	전남 목포시 옥암동 1270
	49	49	8	후광대로	전남 무안군 삼향읍 오룡1길 37
	50	50	4	세승교	전남 순천시 해룡면 신대리 1420-1 상북도로
	51	51	2	신전로	전남 해남군 북임면 문전리 1258-2
	52	52	2	동서로	전남 고흥군 대서면 안남리 1611-11
	53	53	4	이순신대로	전남 여수시 모도동 407-5
	54	54	4	임박국도 제29호	광주 봉구 선교동 산 150-1
	55	55	2	임박국도 제1호	전북 정읍시 입암면 통천리 산 186-4
	56	56	2	임박국도 제17호	전남 영광군 홍농읍 월암리 277-2
	57	57	8	남악로	전남 목포시 옥암동 1335
	58	58	4	여순로	전남 순천시 해룡면 호두리 산 209-3
	59	59	4	임박국도 제77호	전남 신안군 압해읍 낙룡리 155-2
	60	60	8	임박국도 제1호	전남 무안군 삼향읍 유곡리 1201
	61	61	1	목포IC 램프	전남 목포시 대암동 320-9
	62	62	4	우주항공로	전남 보성군 벌교읍 추봉리 산 96-7
	63	63	2	국지도 제58호	보성군 북내면 진봉리 산 95-14
	64	64	2	평동로	보성군 노봉면 옥마리 589
	65	65	2	중장터길	전남 화순군 도암면 용강리 956-2
	66	66	2	장군로	함평군 함평읍 장교리 708-5
	67	67	2	지방도 제861호	전남 구례군 산동면 좌사리 산 110-2
	68	68	4	국도 제24호	전남 담양군 금성면 덕성리 52-2
	69	69	2	국도 제13호	전북 남원시 대강면 방산리 561-17
	70	70	2	광촌길	전남 나주시 남평읍 광촌리 33-1
	71	71	2	지방도 제817호	전남 화순군 도암면 우치리 산 113-1
	72	72	4	국도 제77호	전남 영광군 염산면 옥실리 1050-27

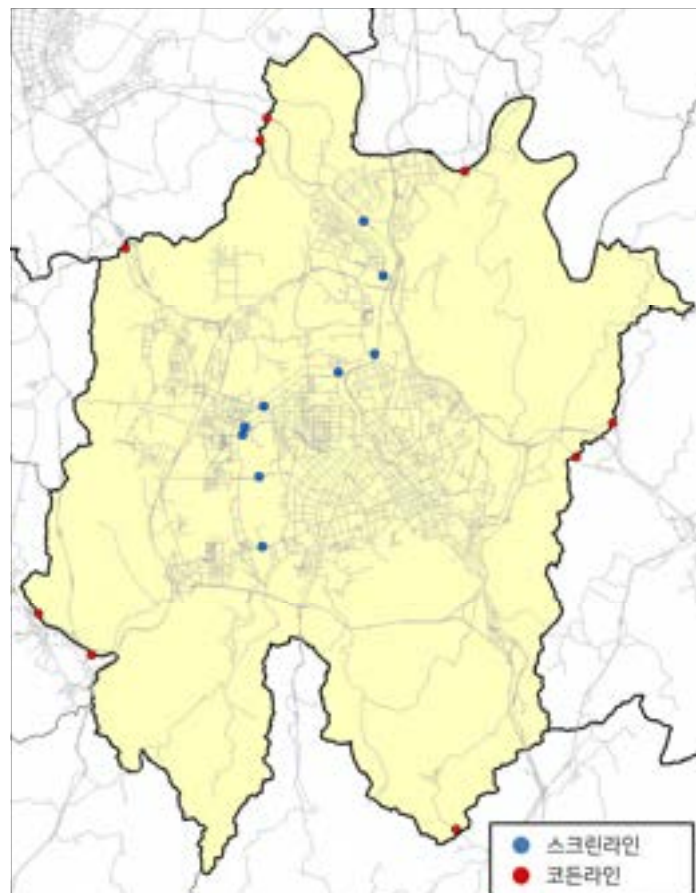


<그림 B-11> 전라남도 교통량 조사지점도

12) 대전광역시

<표 B-14> 대전광역시 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
대전광역시	1	1	2	지방도 제506호	대전 대덕구 용호동 426-1
	2	2	6	구축세종로	대전 유성구 둔곡동 산 3-1
	3	3	2	구룡담천로	세종특별자치시 금남면 달전리 산 23-1
	4	4	2	안금로	대전시 유성구 안산동 528-7
	5	5	4	국도4호	대전 유성구 송정동 330-1
	6	6	4	왕대로	충남 계룡시 두마면 두계리 35-12
	7	7	4	산내로	대전 동구 하소동 산 48-3
	8	8	4	옥천로	충북 옥천군 군화면 중앙리 1064-3
	9	9	2	신상로	충북 옥천군 군화면 중앙리 431
	10	10	8	선암서로	대전 대덕구 신암동 491-7
	11	11	4	갑천도시고속도로	대전 유성구 전민동 5-2
	12	12	6	이티광로	대전 대덕구 읍내동 555
	13	13	6	유등로	대전 대덕구 대화동 490
	14	14	10	한밭대로	대전 서구 월평동 1636
	15	15	10	계룡로	대전 서구 월평동 186-1
	16	16	10	월드컵대로	대전 서구 월평동 191-4
	17	17	8	동서대로	대전 서구 월평동 산 36-29
	18	18	10	계백로	대전 서구 정림동 362



<그림 B-12> 대전광역시 교통량 조사지점도

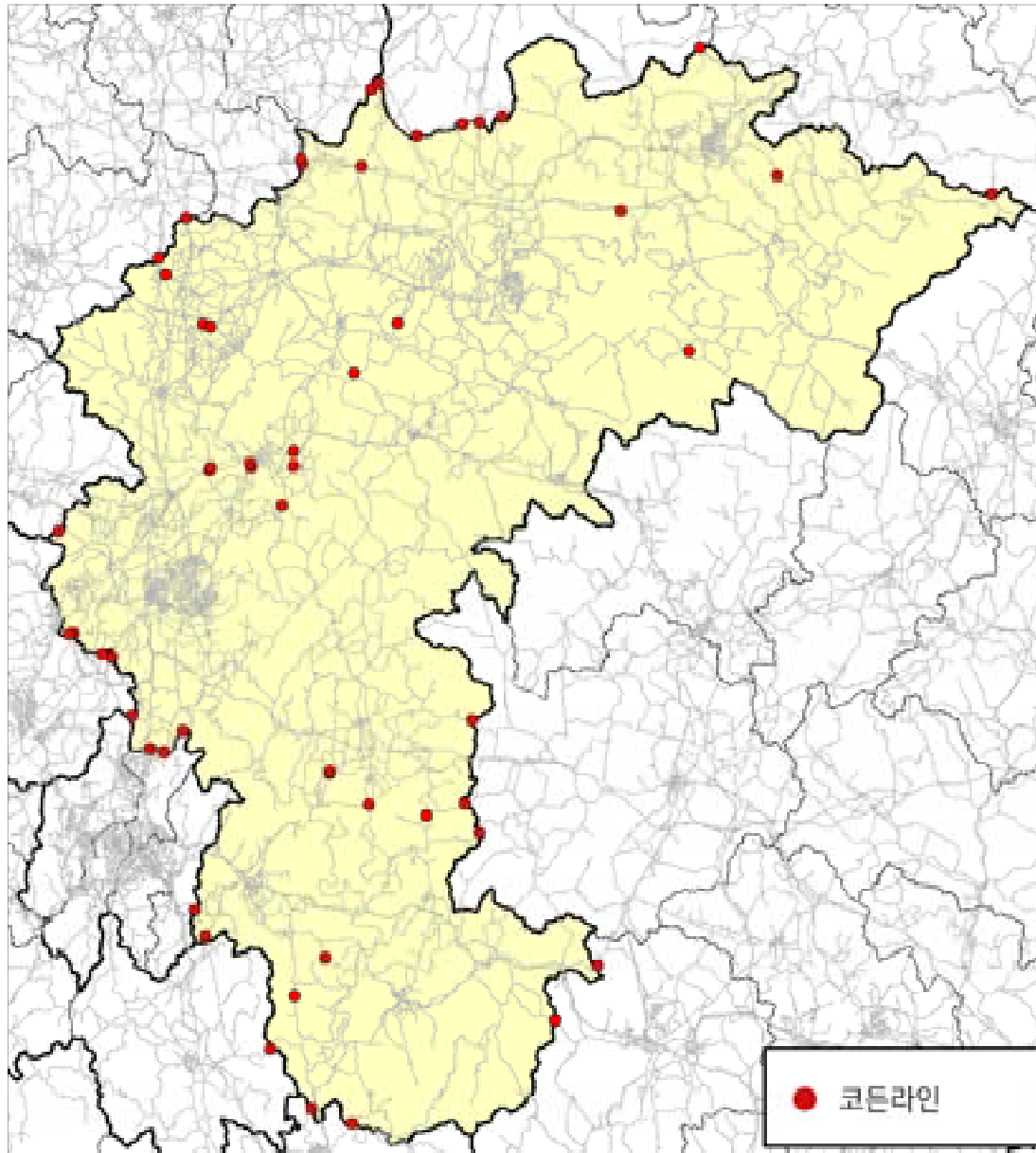
13) 충청북도

<표 B-15> 충청북도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
충청북도	1	1	4	지방도 제510호	충북 진천군 초평면 진암리 535-8
	2	2	4	일반국도 제37호	충북 괴산군 소수면 김선리 496-3
	3	3	4	교연로	충북 진천군 덕산면 두촌리 96
	4	4	4	세종청주로	충북 청주시 서원구 남이면 비룡리 383
	5	5	2	팔음로	충북 옥천군 청산면 명터리 산 1-5
	6	6	2	원정소곡로	경북 상주시 화남면 중눌리 산 1-1
	7	7	2	한삼로	충북 음성군 대소면 수태리 산 77-11
	8	8	4	일반국도 제34호	충북 괴산군 청안면 청암리 산 65-1
	9	9	2	상장백길	충북 영동군 용화면 여의리 106
	10	10	2	작절로	충북 영동군 추성면 작절리 산 1-2
	11	11	2	비룡봉관로	충북 보은군 속리산면 삼가리 산 10-11
	12	12	4	중앙로	충북 청주시 청원구 바이면 옥수리 7-4
	13	13	4	일반국도 제38호	충북 음성군 갑곡면 남촌리 59-1
	14	14	2	지방도 제906호	경북 김천시 대항면 북전리 산 63-2
	15	15	2	내도로	충북 영동군 화산면 봉소리 1453-3
	16	16	4	일반국도 제4호	충북 영동군 심천면 고당리 산 79-4
	17	17	2	지방도 제501호	충북 영동군 양산면 누교리 산 109-9
	18	18	2	지방도 제507호	세종특별자치시 북양면 산수리 339-10
	19	19	2	지방도 제522호	충북 제천시 자작동 104-2
	20	20	4	국가지원지방도 제82호	충북 진천군 광혜원면 광혜원리 834
	21	21	4	국도37호	충북 옥천군 군서면 상지리 산 14-15
	22	22	2	일반국도 제19호	충북 보은군 수한면 거현리 산 81-5
	23	23	4	일반국도 제36호	충북 증평군 증평읍 초종리 488-5
	24	24	2	지방도 제513호	충북 진천군 덕산면 신척리 82-3
	25	25	2	지방도 제592호	충북 증평군 증평읍 용강리 산 33-3
	26	26	2	지방도 제540호	충북 증평군 증평읍 남치리 산 84-2
	27	27	2	인등로	충북 제천시 청통면 장선리 산 37-1
	28	28	4	일반국도 제38호	충북 음성군 갑곡면 오항리 852-2
	29	29	2	장감로	충북 음성군 갑곡면 왕장리 445-1
	30	30	2	지방도 제335호	충북 충주시 양성면 단암리 산 11-1
	31	31	2	부귀로	강원 원주시 부북면 단강리 750-5
	32	32	2	구룡로	충북 충주시 소태면 주치리 601-2
	33	33	2	국가지원지방도 제49호	충북 충주시 양성면 단암리 95-1
	34	34	2	오미로	충북 제천시 송학면 오미리 442-3
	35	35	2	김삿갓로	충북 단양군 영춘면 외항리 911-3
	36	36	2	지방도 제531호	강원 원주시 귀래면 운남리 산 70-1
	37	37	4	일반국도 제19호	강원 원주시 귀래면 운남리 827-2
	38	38	4	일반국도 제17호	대전 대덕구 신탄진동 388-179
	39	39	2	국가지원지방도 제32호	충북 청주시 서원구 현도면 하석리 산 49-11
	40	40	2	곤룡로	충북 옥천군 군서면 사암리 산 31-5
	41	41	2	지방도 제505호	충북 보은군 마로면 원정리 397-2
	42	42	6	지방도 제604호	충북 청주시 흥덕구 오송읍 동평리 346-3
	43	43	2	지방도 제329호	충북 음성군 삼성면 대서리 353-1
	44	44	2	지방도 제591호	충북 청주시 흥덕구 오송읍 서평리 681
	45	45	2	지방도 제604호	충북 청주시 서원구 현도면 사목리 577-1
	46	46	2	진광로	경기 안성시 죽산면 두교리 235-2
	47	47	4	일반국도 제19호	충북 옥천군 청성면 능원리 532-2

<표 계속> 충청북도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
충 청 북 도	48	48	2	구정로	충북 진천군 초평면 진와리 산 57-7
	49	49	2	후삼로	충북 음성군 소이면 후미리 산 57-2
	50	50	4	국도 제37호	충북 옥천군 안내면 방하목리 산 23
	51	51	2	발산4길	충북 청주시 흥덕구 옥산면 장동리 산 73-2
	52	52	4	지방도 제32호	충북 청주시 서원구 현도면 노산리 899
	53	53	2	금강로	충남 금산군 제원면 천너리 1037-2



<그림 B-13> 충청북도 교통량 조사지점도

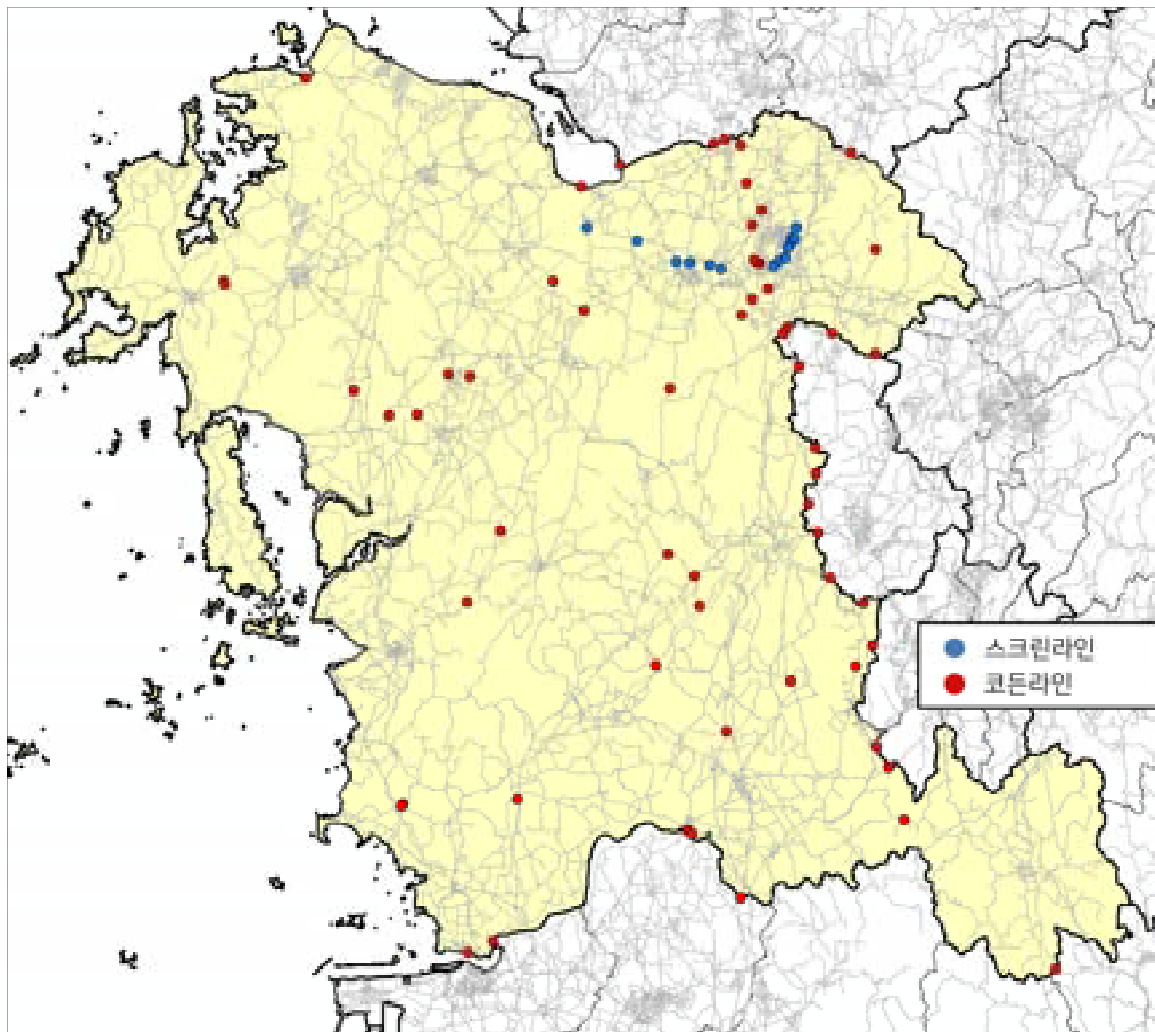
14) 충청남도

<표 B-16> 충청남도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
충청남도	1	1	2	지방도 제691호	충남 천안시 동남구 성남면 대정리 168-3
	2	2	4	3공단6로	충남 아산시 옥봉면 산동리 596-30
	3	3	2	산동로	충남 아산시 옥봉면 산동리 산 8-1
	4	4	2	홍덕서로	충남 예산군 덕산면 낙상리 산 157
	5	5	2	국가지원지방도 제70호	충남 천안시 서북구 직산읍 석곡리 117-2
	6	6	2	일반국도 제40호	충남 홍성군 갈산면 가곡리 366-2
	7	7	2	지방도 제627호	충남 공주시 외당면 유계리 산 16-7
	8	8	2	지방도 제625호	충남 청양군 목면 안실리 754-63
	9	9	2	수평로	충남 예산군 삼교읍 수촌리 221-9
	10	10	6	지방도 제609호	충남 예산군 삼교읍 목리 533-19
	11	11	4	일반국도 제1호	전북 익산시 여산면 두여리 산 1-5
	12	12	2	대둔로	충남 계룡시 두대면 왕대리 145-3
	13	13	4	일반국도 제32호	충남 태안군 태안읍 인평리 1037
	14	14	2	가송로	충남 천안시 동남구 불세면 가송리 산 76-1
	15	15	4	국도43호	충남 아산시 배방읍 갈매리 291
	16	16	2	신방남부길	충남 천안시 동남구 신방동 579-3
	17	17	4	일반국도 제21호	충남 서천군 마서면 도산리 751-19
	18	18	4	일반국도 제38호	경기 평택시 현덕면 귀관리 564-21
	19	19	2	지방도 제635호	전북 무주군 무남면 대유리 산 174-3
	20	20	4	충서로	충남 보령시 주산면 신구리 357-1
	21	21	2	지방도 제613호	충남 부여군 옥산면 개덕리 산 14-3
	22	22	2	강경벌로	충남 서산시 팔봉면 진장리 1209
	23	23	4	일반국도 제36호	충남 보령시 청리면 소양리 산 10-1
	24	24	2	국가지원지방도 제96호	충남 홍성군 장곡면 옥계리 16-3
	25	25	2	추사로	충남 예산군 신암면 신태리 51-1
	26	26	2	면암로	충남 공주시 우성면 봉현리 676-5
	27	27	2	일반국도 제36호	충남 청양군 목면 송암리 315-8
	28	28	2	지방도 제697호	충남 공주시 계룡면 경천리 산 10-28
	29	29	4	일반국도 제39호	충남 아산시 송악면 거산리 산 76-1
	30	30	2	호서로	충남 아산시 배방읍 세출리 144-1
	31	31	2	계룡대로	충남 계룡시 신도안면 남선리 산 1-14
	32	32	4	일반국도 제38호	충남 서산시 대산읍 화곡리 1846-1
	33	33	2	둔포중앙로	경기 평택시 팽성읍 노성리 415
	34	34	2	석근길	충남 아산시 둔포면 운봉리 478
	35	35	4	일반국도 제34호	충남 아산시 인주면 분방리 800
	36	36	2	신구유곡로	충남 보령시 주산면 신구리 602-5
	37	37	6	광장로	충남 천안시 서북구 단당동 1445
	38	38	4	일반국도 제29호	충남 서산시 고화면 신송리 757-11
	39	39	2	국가지원지방도68	충남 금산군 진산면 행정리 405-2
	40	40	4	일반국도 제32호	대전 유성구 갑동 산 49-5
	41	41	4	지방도 제602호	충남 홍성군 홍화면 신정리 518
	42	42	4	일반국도 제21호	충남 아산시 도곡면 효자리 182-2
	43	43	2	왕진로	충남 청양군 청남면 중산리 560-1
	44	44	2	선사로	충남 부여군 초촌면 소사리 9-2
	45	45	2	지방도 제604호	충남 공주시 외당면 도신리 31-2
	46	46	4	일반국도 제36호	충남 공주시 봉현동 1-4
	47	47	2	별곡로	대전 서구 우평동 87

<표 계속> 충청남도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
충청남도	48	48	2	지방도 제799호	전북 익산시 망성면 신작리 776-2
	49	49	4	국가지원지방도 제68호	충남 논산시 강경읍 산암리 167
	50	50	2	충무로	충남 천안시 서북구 성환읍 신방리 589
	51	51	8	고속철대로	충남 아산시 배방읍 장재리 1754
	52	52	8	이순신대로	충남 천안시 서북구 단당동 1447
	53	53	2	봉강천로	충남 아산시 배방읍 갈매리 292-1
	54	54	4	국가지원지방도 제23호	경기 안성시 서운면 신흥리 산 12-3
	55	55	2	지방도 제693호	세종특별자치시 전동면 봉대리 산 30-6
	56	56	4	일반국도 제43호	세종특별자치시 소정면 소정리 596-6
	57	57	6	일반국도 제1호	충남 천안시 서북구 부대동 40-36
	58	58	6	일반국도 제1호	충남 천안시 서북구 두정동 510
	59	59	6	천안대로	충남 천안시 동남구 신부동 305-14
	60	60	4	백석로	충남 천안시 서북구 성정동 90-15
	61	61	2	성정지하도	충남 천안시 서북구 와촌동 166-1
	62	62	2	차돌로	충남 천안시 동남구 다가동 565
	63	63	4	충무로	충남 천안시 동남구 다가동 411-1
	64	64	7	서북대로	충남 천안시 동남구 신방동 2-15
	65	65	2	선안대교	충남 아산시 선장면 신문리 1-37
	66	66	2	강창교	충남 아산시 신창면 가덕리 3-34
	67	67	4	아산대교	충남 아산시 실목동 485-3
	68	68	4	충무교	충남 아산시 권곡동 341-4
	69	69	4	탕정교	충남 아산시 배방읍 구형리 1253
	70	70	6	한대교	충남 아산시 탕정면 갈산리 743-3
	71	71	4	국도 제4호	충남 서천군 장항읍 원수리 303-5
	72	72	2	운주산로	세종특별자치시 전의면 우천리 76-2
	73	73	4	일반국도 제 43호	세종특별자치시 장군면 태산리 33 2(장안세종로)
	74	74	4	지방도 제96호	세종특별자치시 장군면 금암리 133 3(금송로)
	75	75	4	일반국도 제1호	세종특별자치시 금남면 성강리 72 2(안포세종로)

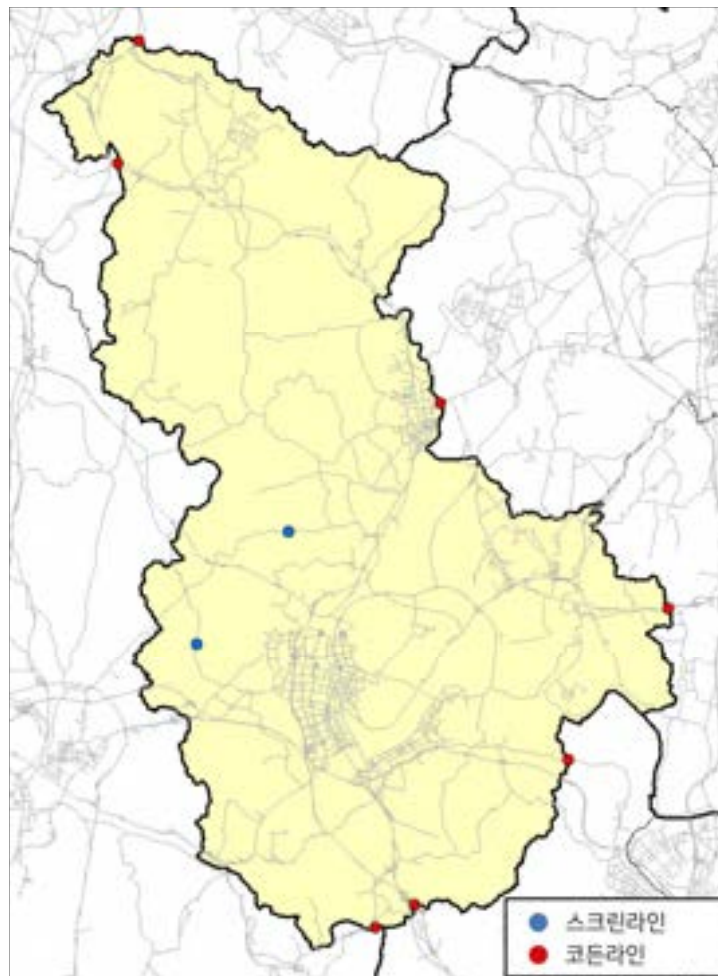


<그림 B-14> 충청남도 교통량 조사지점도

15) 세종특별자치시

<표 B-17> 세종특별자치시 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
세 종 특 별 자 치 시	1	1	4	차령로	세종특별자치시 전의면 우천리 77-2
	2	2	2	학수소사길	세종특별자치시 소정면 대곡리 366-1
	3	3	2	송곡로	세종특별자치시 금남면 봉암리 150-32
	4	4	6	임남국도 제36호	세종특별자치시 조치원읍 상리 168-1
	5	5	6	국가지원지방도 제96호	충북 청주시 서원구 남이면 북용외천리 1071
	6	6	2	금남구죽로	세종특별자치시 금남면 박산리 30
	7	7	8	북유성대로	세종특별자치시 금남면 두만리 42-11
	8	8	2	용연로	세종특별자치시 연서면 와촌리 1111-6 인근
	9	9	2	평기길	세종특별자치시 장군면 평기리 353-52 인근

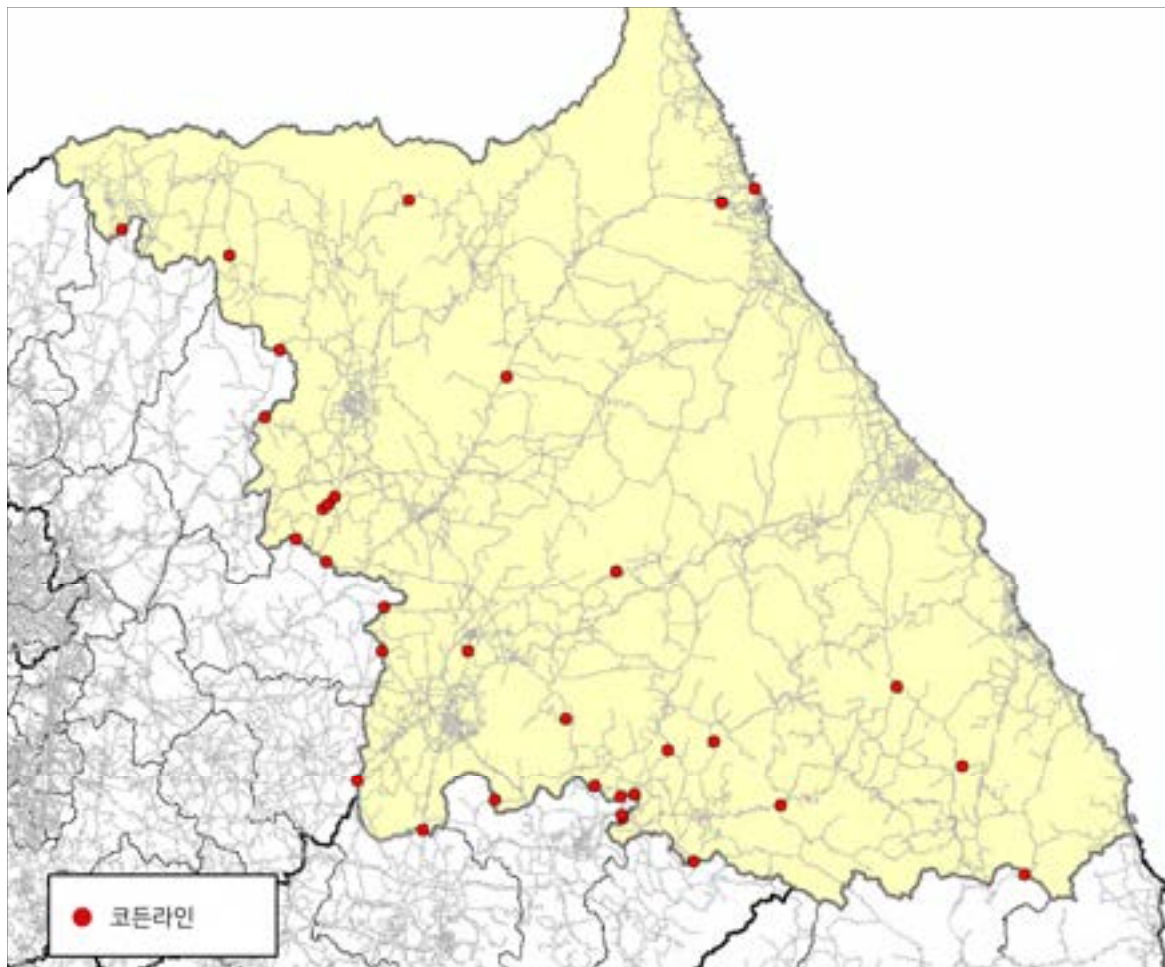


<그림 B-15> 세종특별자치시 교통량 조사지점도

16) 강원도

<표 B-18> 강원도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
강 원 도	1	1	2	탄동1길	강원 철원군 봉송읍 상노리 106-15
	2	2	2	섬강로	경기 여주시 강천면 강천리 산 8-2
	3	3	2	화악지함길	경기 가평군 북면 화악리 산 99-1
	4	4	2	경춘로	강원 춘천시 서면 안반리 778-9
	5	5	2	지방도 제345호	경기 양평군 단월면 석산리 142-5
	6	6	2	국지도 제70호	강원 홍천군 서면 굴업리 141-2
	7	7	2	양서동로	경기 양평군 양동면 계정리 12-4
	8	8	4	횡성로	강원 횡성군 횡성읍 국교리 113-4
	9	9	4	국도 제5호	강원 횡성군 횡성읍 국교리 107-3
	10	10	2	지방도 제402호	충북 제천시 백운면 문학리 1-22
	11	11	2	북원로	충북 충주시 소태면 주치리 89-3
	12	12	2	지방도 제424호	강원 삼척시 도계읍 절리 318
	13	13	2	원암학사령길	강원 고성군 토성면 원암리 산 16
	14	14	4	중앙로	강원 고성군 토성면 용촌리 51
	15	15	4	국지도 제56호	강원 속초시 노학동 1073 106
	16	16	2	지방도 제910호	경북 봉화군 석포면 석포리 산 1-208
	17	17	2	국도 제35호	강원 삼척시 하장면 토산리 62-14
	18	18	6	국도 제44호	강원 인제군 남면 여물리 499-2
	19	19	2	지방도 제411호	강원 횡성군 강림면 월현리 4-9
	20	20	2	영월로	강원 정선군 신동읍 천포리 390-5
	21	21	2	사지원로	충북 단양군 영춘면 사지원리 77-2
	22	22	4	국도 제38호	강원 영월군 한탄도면 쌍용리 1223-1
	23	23	2	송화로	충북 제천시 송학면 시곡리 163-9
	24	24	2	서면장터로	충북 제천시 송학면 장곡리 314-1
	25	25	2	송화산로	강원 영월군 주천면 용석리 산 89-3
	26	26	2	국지도 제82호	강원 영월군 주천면 금파리 893-4
	27	27	2	지방도 제463호	강원 화천군 사내면 광덕리 1016-2
	28	28	2	지방도 제460호	강원 화천군 화천읍 봉촌리 산 305-13
	29	29	2	지방도 제70호	강원도 춘천시 남산면 산수길 19
	30	30	2	지방도 제70호	강원 홍천군 서면 어유포리 산 74-2
	31	31	2	지방도 제70호	강원 춘천시 남산면 광판리 535-2
	32	32	4	국도 제6호	경기 양평군 청운면 갈문리 산 1-1
	33	33	2	국도 제6호	강원 평창군 봉평면 진조리 산 80-9
	34	34	2	지방도 제415호	강원 평창군 기탄면 옥치리 산 50-3
	35	35	2	국도 제31호	강원 영월군 북면 덕상리 산 179

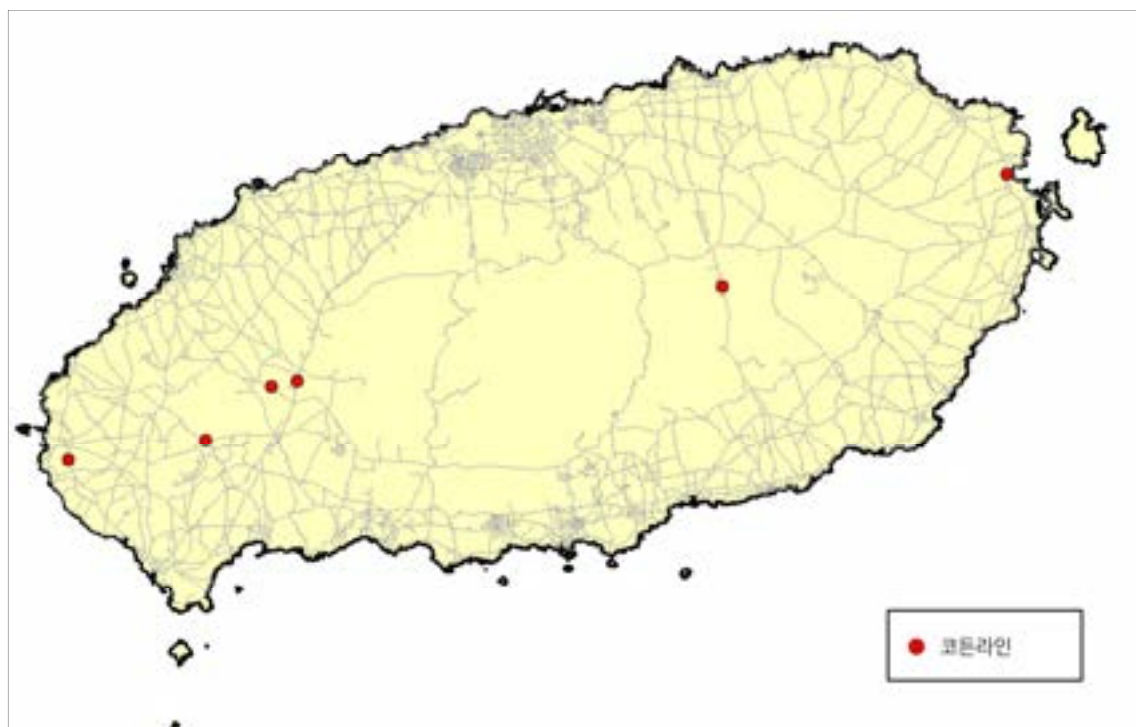


<그림 B-16> 강원도 교통량 조사지점도

17) 제주특별자치도

<표 B-19> 제주특별자치도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	차로수	도로명	주소
제주특별자치도	1	1	4	지방도 제1135호	제주특별자치도 제주시 한림읍 금악리 산 37-7
	2	2	4	지방도 제1132호	제주특별자치도 서귀포시 대정읍 신도리 2003-2
	3	3	2	녹차밭재로	제주특별자치도 서귀포시 안덕면 서광리 산 50-13
	4	4	2	지방도 제1115호	제주특별자치도 서귀포시 안덕면 봉광리 산 64-1
	5	5	2	지방도 제1118호	제주특별자치도 제주시 조천읍 교래리 산 70-14
	6	6	4	임주봉로	제주특별자치도 서귀포시 성산읍 시흥리 1280-3



<그림 B-17> 제주특별자치도 교통량 조사지점도

2021 국가교통조사서

- 전국여객 O/D 조사 -

