

2022년 국가교통조사

특별교통대책기간 통행실태조사

12

2022. 12



국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport



한국교통연구원
KOREA TRANSPORT INSTITUTE

제 출 문

국토교통부장관 귀하

본 보고서를 「2022년 국가교통조사」 최종보고서로 제출합니다.

2022년 12월

한국교통연구원

원장 오 재 학

본 『2022년 국가교통조사』는 다음 연구진에 의해
수행되었습니다.

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
연구책임자	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 조종석 연구위원
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 조범철 연구위원 ◦ 김주영, 천승훈, 박용일 연구위원 ◦ 황순연, 장동익, 원민수, 이송봉, 이종우 부연구위원 ◦ 김동호, 신영권 책임전문원 ◦ 김규진, 김정은 주임전문원 ◦ 안덕배 전문연구원 ◦ 가보연, 강국수, 곽명신, 권기훈, 김운태, 김 현, 박미란, 박준호, 신유선, 양태양, 오연선, 이선아, 이슬기, 이채영, 채정표, 홍성표 연구원 ◦ 홍연우 연구조원
<한국해양수산개발원>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 이호춘, 최건우 부연구위원 ◦ 황수진 전문연구원 ◦ 박일란 선임사무원 ◦ 류희영 연구원
<한국항공협회>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 성인영 실장 ◦ 손병일 책임연구원 ◦ 최인영 과장 ◦ 김지한, 김창욱, 김진성 대리

『2022년 국가교통조사』
보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	조종석, 신영권, 가보연
제 2권	전국 여객 O/D 전수화	조종석, 강국수, 박미란, 채정표
제 3권	교통분석용 네트워크 구축	김동호, 이선아, 이슬기
제 4권	항공여객 O/D 조사	한국항공협회
제 5권	전국화물 O/D 본조사	김주영, 황순연, 권기훈, 김정은, 오연선, 김운태
제 6권	전국화물 O/D 보완갱신	김주영, 김정은
제 7권	해상화물 O/D 본조사	한국해양수산개발원
제 8권	KTDB 플랫폼 기반지도 구축	이송봉, 양태양
제 9권	차량 GPS 빅데이터 구축	천승훈, 이종우, 이채영
제10권	모바일통신 빅데이터 구축	원민수, 신유선
제11권	국가교통통계DB구축	박용일, 곽명신
제12권	특별교통대책기간 통행실태조사	안덕배, 김 현
제13권	교통접근성지표 구축	장동익, 홍성표

『2022년도 국가교통조사』
과제별 공동참여·위탁용역 사업자

【공동사업 참여기관】

- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (수도권 부문)
 - 경기연구원, 인천연구원, 서울연구원
- 항공O/D 및 특성 조사
 - (사)한국항공협회
- 국가교통DB 점검단
 - 대한교통학회

【위탁용역 사업자】

- 전국여객 O/D 전수화 대전세종충청권
 - (주)신명이엔씨, (주)에스트리
- 전국여객 O/D 전수화 제주권
 - 홍익대학교 산학협력단
- 전국여객 O/D 전수화 대구광역시권
 - 홍익대학교 산학협력단
- 전국여객 O/D 전수화 부산울산권
 - (주)신명이엔씨, (주)에스트리
- 도로 및 철도 교통분석용 네트워크 보완갱신
 - 서울시립대학교 산학협력단
- 전국화물 본조사 사업체 및 화물자동차 표본설계
 - (사)한국교통정책경제학회

【위탁용역 사업자】

- 전국화물 본조사 사업체물류현황조사
- ㈜메트릭스
- 전국화물 본조사 화무자동차 통행실태조사
- ㈜코리아데이터네트워크
- 전국화물 본조사 물류거점조사
- ㈜코리아데이터네트워크
- 영업용화물자동차운행기록계 빅데이터를 이용한 화물 기종점통행량 및 운행특성 분석
- ㈜노트스퀘어
- 모빌리티 빅데이터 DB 구축 및 온라인 서비스 유지보수
- ㈜큐빅웨어
- 빅데이터 플랫폼사업 감리용역
- 악티보
- 모바일통신 원시 데이터를 이용한 통행사슬 DB 구축
- ㈜오픈메이트온
- 모바일통신 원시 데이터 전처리 최적화 및 시스템 연결
- ㈜ 오픈메이트온
- 특별교통통행실태조사 및 이용자 만족도 조사
- ㈜컨슈머인사이트

최종보고서 목차

- 제 1권 요약보고서**
- 제 2권 전국여객 O/D 전수화**
- 제 3권 교통분석용 네트워크 구축**
- 제 4권 항공여객 O/D 조사**
- 제 5권 전국화물 O/D 본조사**
- 제 6권 전국화물 O/D 보완갱신**
- 제 7권 해상화물 O/D 본조사**
- 제 8권 KTDB 플랫폼 기반지도 구축**
- 제 9권 차량 GPS 빅데이터 구축**
- 제 10권 모바일통신 빅데이터 구축**
- 제 11권 국가교통통계DB구축**
- 제 12권 특별교통대책기간 통행실태조사**
- 제 13권 교통접근성지표 구축**

목 차

요 약

제1장 과업의 개요	3
------------------	---

제2장 2022년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석	9
---------------------------------------	---

- 제1절 설 연휴 수송실적 자료조사 / 9
- 제2절 설 연휴 특별대책기간 통행실태 사전조사 / 11
- 제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 / 37
- 제4절 수송실적 기반 사후평가 / 40
- 제5절 모바일 이동정보 기반 사후평가 / 41

제3장 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 분석	45
--	----

- 제1절 하계휴가철 수송실적 자료조사 / 45
- 제2절 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 / 47
- 제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 / 80
- 제4절 수송실적 기반 사후평가 / 82
- 제5절 모바일 이동정보 기반 사후평가 / 83

제4장 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석	87
--	----

- 제1절 추석 연휴 수송실적 자료조사 / 87
- 제2절 추석 연휴 특별대책기간 통행실태 사전조사 / 89
- 제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 / 117
- 제4절 수송실적 기반 사후평가 / 121
- 제5절 모바일 이동정보 기반 사후평가 / 122

제5장 결론 및 향후과제	127
---------------------	-----

- 제1절 결론 / 127
- 제2절 향후 과제 / 128

부 록

표 목 차

〈표 2-1〉 2020, 2021년 설 연휴 특별교통대책기간 수송실적	10
〈표 2-2〉 2022년 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수	12
〈표 2-3〉 작년 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)	16
〈표 2-4〉 작년(2021년) 설 연휴 기간 여행 장소	17
〈표 2-5〉 작년(2021년) 설 귀성 및 여행시 이용 교통수단	18
〈표 2-6〉 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)1)	19
〈표 2-7〉 설 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)	20
〈표 2-8〉 올해(2022년) 응답가구의 작년(2021년) 이동여부(본 조사)	21
〈표 2-9〉 올해(2022년) 응답가구의 작년(2021년) 이동여부(추가조사)	21
〈표 2-10〉 설 귀성 또는 여행계획이 없는 이유	22
〈표 2-11〉 설 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유	22
〈표 2-12〉 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)	23
〈표 2-13〉 올해(2022년) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역	24
〈표 2-14〉 이동목적별 출발일자	25
〈표 2-15〉 설 연휴 기간 중 출발일자	26
〈표 2-16〉 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대	26
〈표 2-17〉 설 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대	27
〈표 2-18〉 설 연휴 체류일수(연도별)	28
〈표 2-19〉 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2022년)	28
〈표 2-20〉 설 귀성-귀가 출발 예정일자	29
〈표 2-21〉 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단(연도별)	30
〈표 2-22〉 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌터카 이용시(연도별)	31
〈표 2-23〉 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용(연도별)	32
〈표 2-24〉 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부	32
〈표 2-25〉 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)	33
〈표 2-26〉 설 연휴 기간 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용	34
〈표 2-27〉 설 연휴 기간 중점을 두어야할 대책	35
〈표 2-28〉 설 연휴 기간 이동을 계획한 이유	36

〈표 2-29〉 2022년도 설 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)	38
〈표 2-30〉 2022년 설 연휴 특별교통대책 사후평가	40
〈표 3-1〉 2020, 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간 수송실적	46
〈표 3-2〉 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수	48
〈표 3-3〉 작년(2021년) 하계휴가시 여행 여부	53
〈표 3-4〉 작년(2021년) 하계휴가시 여행 시점	54
〈표 3-5〉 평소 하계휴가 여행계획을 세우는 시점	54
〈표 3-6〉 하계휴가 여행계획을 세우는 시점(연도별)	55
〈표 3-7〉 하계휴가시 여행계획 여부(연도별)	56
〈표 3-8〉 하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유	57
〈표 3-9〉 하계휴가시 여행지역(연도별)	58
〈표 3-10〉 하계휴가시 여행지역(연도별)(국내)	59
〈표 3-11〉 하계휴가시 여행시기	60
〈표 3-12〉 하계휴가시 여행시기(연도별)	61
〈표 3-13〉 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유(예정일 구분)	62
〈표 3-14〉 하계휴가시 여행기간(연도별)	63
〈표 3-15〉 하계휴가시 여행지 출발 예상 시간	63
〈표 3-16〉 하계휴가시 귀가지 출발 예상 시간	64
〈표 3-17〉 하계휴가시 주 이용 교통수단(연도별)	65
〈표 3-18〉 하계휴가시 자가용을 주 이용 교통수단으로 선택한 이유	66
〈표 3-19〉 하계휴가시 대중교통 및 기타수단을 주 이용 교통수단으로 선택한 이유	66
〈표 3-20〉 하계휴가시 출발 예정 공항	67
〈표 3-21〉 하계휴가시 고속도로 이용여부(연도별)	68
〈표 3-22〉 하계휴가시 고속도로 이용 노선(연도별)	69
〈표 3-23〉 하계휴가시 예정 동행인 수(연도별)	70
〈표 3-24〉 교통수단별 하계휴가시 예정 동행인 수	71
〈표 3-25〉 선호하는 휴가여행지 유형(연도별)	72
〈표 3-26〉 휴가여행지에서 걱정되는 교통문제	73
〈표 3-27〉 하계휴가시 총 예상 휴가비용(국내여행)	74
〈표 3-28〉 하계휴가시 총 예상 휴가비용(해외여행)	75

〈표 3-29〉 코로나19의 영향으로 인한 하계 휴가여행 계획	76
〈표 3-30〉 코로나19 악화될 경우 하계휴가 계획	77
〈표 3-31〉 코로나19 시점 교통수단별 주 이용률	78
〈표 3-32〉 코로나19 이전 교통수단별 주 이용률	78
〈표 3-33〉 코로나19 거리두기 완화 후 교통수단별 주 이용률	78
〈표 3-34〉 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)	81
〈표 3-35〉 2022년 하계휴가철 특별교통대책 사후평가	82
〈표 3-36〉 거주지역별 계획 이행률	84
〈표 4-1〉 2020년, 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적1)	88
〈표 4-2〉 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수	90
〈표 4-3〉 작년 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)	94
〈표 4-4〉 작년(2021년) 추석 연휴 기간 여행 장소	95
〈표 4-5〉 작년(2021년) 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단	96
〈표 4-6〉 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)1)	97
〈표 4-7〉 추석 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)	98
〈표 4-8〉 올해(2022년) 응답가구의 작년(2021년) 이동여부(본 조사)	99
〈표 4-9〉 올해(2022년) 응답가구의 작년(2021년) 이동여부(추가조사)	99
〈표 4-10〉 추석 귀성 또는 여행계획이 없는 이유	100
〈표 4-11〉 추석 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유	101
〈표 4-12〉 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)	102
〈표 4-13〉 올해(2022년) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역	103
〈표 4-14〉 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역(연도별)	104
〈표 4-15〉 이동목적별 출발일자	105
〈표 4-16〉 추석 연휴 기간 중 출발일자	106
〈표 4-17〉 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대	106
〈표 4-18〉 추석 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대	107
〈표 4-19〉 체류일수(연도별)	108
〈표 4-20〉 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2022년)	108
〈표 4-21〉 추석 귀성-귀가 출발 예정일자	109
〈표 4-22〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단(연도별)	110

〈표 4-23〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(자가용/렌터카(공유차)) (연도별)	111
〈표 4-24〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(대중교통)(연도별)	112
〈표 4-25〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부	112
〈표 4-26〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)	113
〈표 4-27〉 추석 연휴 기간 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용(전년 비용/올해 비용)	114
〈표 4-28〉 추석 연휴 기간 중 성묘 여부(미정 제외)	115
〈표 4-29〉 성묘 시기(성묘안함 제외)	115
〈표 4-30〉 추석 연휴 기간 중점을 두어야할 대책	116
〈표 4-31〉 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)	118
〈표 4-32〉 2022년 추석 연휴 특별교통대책 사후평가	121
〈표 4-33〉 출발지역별 계획 이행률	123

그림 목 차

〈그림 1-1〉 특별교통대책기간 교통예보 실시로 인한 혼잡분산 효과	3
〈그림 2-1〉 스마트폰 이용한 모바일 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 진행 화면	13
〈그림 2-2〉 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사의 수행 과정	14
〈그림 2-3〉 작년 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)	16
〈그림 2-4〉 작년(2021년) 설 연휴 기간 여행 장소	17
〈그림 2-5〉 작년(2021년) 설 귀성 및 여행시 이용 교통수단	18
〈그림 2-6〉 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)	19
〈그림 2-7〉 설 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)	20
〈그림 2-8〉 설 귀성 또는 여행계획이 없는 이유	22
〈그림 2-9〉 설 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유	23
〈그림 2-10〉 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)	23
〈그림 2-11〉 올해(2022년) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역	24
〈그림 2-12〉 이동목적별 출발일자	25
〈그림 2-13〉 설 연휴 기간 중 출발일자	26
〈그림 2-14〉 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대	27
〈그림 2-15〉 설 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대	27
〈그림 2-16〉 설 연휴 체류일수(연도별)	28
〈그림 2-17〉 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2022년)	29
〈그림 2-18〉 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단(연도별)	30
〈그림 2-19〉 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌터카 이용시(연도별)	31
〈그림 2-20〉 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용(연도별)	32
〈그림 2-21〉 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부	33
〈그림 2-22〉 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)	33
〈그림 2-23〉 설 연휴 기간 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용	34
〈그림 2-24〉 설 연휴 기간 중점을 두어야할 대책	35
〈그림 2-25〉 설 연휴 기간 이동을 계획한 이유	36
〈그림 2-26〉 2022년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 예측과정	37

〈그림 2-27〉2022년 설 연휴 일자별 이동수요(전망)	38
〈그림 2-28〉연도별 하루최대 이동인원 추이	39
〈그림 2-29〉2022년 설 귀성, 귀경기간 권역간 통행량	39
〈그림 2-30〉설 연휴 여행계획 이행률 및 불일치 유형	41
〈그림 2-31〉설 연휴 이동계획 불일치 이유	42
〈그림 3-1〉스마트폰 이용한 모바일 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 진행 화면	49
〈그림 3-2〉하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사의 수행 과정	50
〈그림 3-3〉작년(2021년) 하계휴가시 여행 여부	53
〈그림 3-4〉작년(2021년) 하계휴가시 여행 시점	54
〈그림 3-5〉평소 하계휴가 여행계획을 세우는 시점	55
〈그림 3-6〉하계휴가 여행계획을 세우는 시점(연도별)	55
〈그림 3-7〉하계휴가시 여행계획 여부(연도별)	56
〈그림 3-8〉하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유	57
〈그림 3-9〉하계휴가시 여행지역(연도별)	58
〈그림 3-10〉하계휴가시 여행지역(연도별)(국내)	59
〈그림 3-11〉하계휴가시 여행시기	60
〈그림 3-12〉하계휴가시 여행시기(연도별)	61
〈그림 3-13〉휴가에정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유(예정일 구분)	62
〈그림 3-14〉하계휴가시 여행기간(연도별)	63
〈그림 3-15〉하계휴가시 여행지 출발 예상 시간	64
〈그림 3-16〉하계휴가시 귀가지 출발 예상 시간	64
〈그림 3-17〉하계휴가시 주 이용 교통수단(연도별)	65
〈그림 3-18〉하계휴가시 자가용을 주 이용 교통수단으로 선택한 이유	66
〈그림 3-19〉하계휴가시 대중교통 및 기타수단을 주 이용 교통수단으로 선택한 이유	67
〈그림 3-20〉하계휴가시 출발 예정 공항	67
〈그림 3-21〉하계휴가시 고속도로 이용여부(연도별)	68
〈그림 3-22〉하계휴가시 고속도로 이용 노선(연도별)	69
〈그림 3-23〉하계휴가시 예정 동행인 수(연도별)	70
〈그림 3-24〉교통수단별 하계휴가시 예정 동행인 수	71
〈그림 3-25〉선호하는 휴가여행지 유형(연도별)	72

〈그림 3-26〉 휴가여행지에서 걱정되는 교통문제	73
〈그림 3-27〉 하계휴가시 총 예상 휴가비용 변화	74
〈그림 3-28〉 하계휴가시 총 예상 휴가비용(국내여행)	75
〈그림 3-29〉 하계휴가시 총 예상 휴가비용(해외여행)	75
〈그림 3-30〉 코로나19의 영향으로 인한 하계 휴가여행 계획	76
〈그림 3-31〉 코로나19 악화될 경우 하계휴가 계획	77
〈그림 3-32〉 코로나19 시점과 코로나19 거리두기 완화 후 교통수단 이용률	79
〈그림 3-33〉 코로나19 거리두기 완화 후 이용 교통수단 변화	79
〈그림 3-34〉 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 예측과정	80
〈그림 3-35〉 하계휴가 여행계획 이행률 및 불일치 유형	83
〈그림 3-36〉 거주지역별 계획 이행률	84
〈그림 4-1〉 스마트폰 이용한 모바일 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 진행 화면 · 91	
〈그림 4-2〉 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사의 수행 과정	92
〈그림 4-3〉 작년 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)	95
〈그림 4-4〉 작년(2021년) 추석 연휴 기간 여행 장소	95
〈그림 4-5〉 작년(2021년) 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단	96
〈그림 4-6〉 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)	97
〈그림 4-7〉 추석 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)	98
〈그림 4-8〉 추석 귀성 또는 여행계획이 없는 이유	100
〈그림 4-9〉 추석 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유	101
〈그림 4-10〉 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)	102
〈그림 4-11〉 올해(2022년) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역	103
〈그림 4-12〉 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역(연도별)	104
〈그림 4-13〉 이동목적별 출발일자	105
〈그림 4-14〉 추석 연휴 기간 중 출발일자	106
〈그림 4-15〉 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대	107
〈그림 4-16〉 추석 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대	107
〈그림 4-17〉 체류일수(연도별)	108
〈그림 4-18〉 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2022년)	109
〈그림 4-19〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단(연도별)	110

〈그림 4-20〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(자가용/렌터카(공유차)) (연도별)	111
〈그림 4-21〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(대중교통)(연도별)	112
〈그림 4-22〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부	113
〈그림 4-23〉 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)	113
〈그림 4-24〉 추석 연휴 기간 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용(전년 비용/올해 비용)	114
〈그림 4-25〉 추석 연휴 기간 중 성묘 여부 및 시기	115
〈그림 4-26〉 추석 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책	116
〈그림 4-27〉 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 예측과정	117
〈그림 4-28〉 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간 일자별 이동수요(전망)	119
〈그림 4-29〉 연도별 하루최대 이동인원 추이	119
〈그림 4-30〉 2022년 추석 귀성, 귀경기간 권역간 통행량	120
〈그림 4-31〉 추석연휴 여행계획 이행률 및 불일치 유형	122
〈그림 4-32〉 출발지역별 계획 이행률	123

요 약

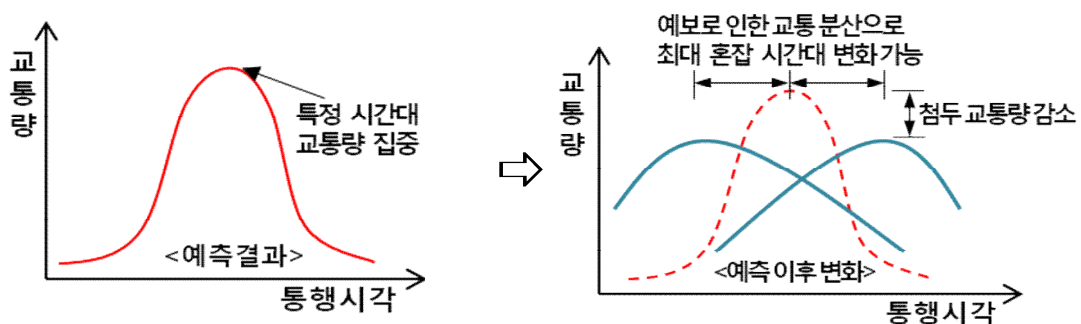


요 약

1. 과업의 개요

가. 과업의 배경 및 목적

- 본 과업은 설 · 하계휴가철 · 추석 연휴 기간과 같이 교통수요가 집중되는 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 이동수요를 조사하고, 특별교통대책기간동안의 교통수요를 예측 · 분석하여 귀성 및 여행객의 안전하고 원활한 이동을 위한 교통혼잡 분산관련 대책을 수립할 목적으로 실시됨
- 정부는 매년 설, 추석 등 명절 기간과 하계휴가 기간 동안 장거리 이동통행이 집중적으로 발생하는 우리나라의 특별교통수요를 효율적으로 대처, 관리하기 위한 대책으로써 특별교통대책기간을 설정하여 교통수단별 교통대책을 수립, 시행하고 있음
- 효과적인 특별교통대책은 지역간 이동수요, 침두일자 및 시간대 등 교통수요에 대한 구체적이고 신뢰성 있는 자료를 바탕으로 수립될 수 있음
- 설, 추석, 하계휴가 등 연휴 및 휴가 기간은 특정 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 교통시설 공급의 한계 등으로 교통수요 억제정책 등이 요구됨. 따라서 특별교통대책기간 중 수단별 교통수요를 예측함으로써 교통혼잡을 완화하고, 분산대책 실시를 통해 교통시설의 운영효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립할 필요가 있음



<그림 1> 특별교통대책기간 교통예보 실시로 인한 혼잡분산 효과

- 특별교통대책 수립을 위한 교통수요예측은 「국가통합교통체계효율화법」에 의거하여 2002년부터 지속적으로 수행되어 온 사업으로 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사 · 분석하여 특별교통대책의 수립을 위한 자료로 활용함

나. 과업의 범위

1) 시간적 범위¹⁾

- 2022년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2022년 1월 28일~2월 2일(6일간)
- 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간 : 2022년 7월 22일~8월 10일(20일간)
- 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간 : 2022년 9월 8일~9월 12일(5일간)
- 2023년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2023년 1월 20일~1월 24일(5일간)

2) 공간적 범위

- 특별교통대책기간별 통행실태 조사의 범위는 전국 17개 시·도로 함

3) 내용적 범위

- 하계휴가, 추석, 설 연휴 기간 동안의 교통수요예측을 위한 기초자료 수집
 - 전국대상 각 수단별 시설현황 및 사회경제지표자료 수집
 - 도로·철도·해운·항공 등의 교통시설 및 수송실적 현황
 - 자료내용 : 과거 연도 및 해당 연도 월별 수송실적, 특별교통대책기간 일별 수송실적 자료
 - 대상수단 : 고속도로(승용차, 고속버스, 전세버스, 시외버스), 철도(고속철도, 일반열차), 해운, 항공
- 연휴기간동안 통행계획 및 통행특성조사
 - 조사대상 : 전국/광역권 단위 세대
 - 조사방식
 - 스마트폰을 이용한 모바일 조사
 - 설문조사내용
 - 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단 등)
 - 올해 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자, 통행예정시간대, 동반자 수 등)
 - 개인 및 가구 속성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)
 - 설문조사 결과분석
 - 연휴기간동안 통행행태 분석(목적지, 이용교통수단, 출발일자, 출발시간대 등)

¹⁾ 2023년 설 연휴 특별교통대책기간의 결과는 2023년 사업 최종보고서에 수록예정

- 전년도 동기간과의 통행행태 변화 비교
- 특별교통대책 수립을 위한 교통수요예측
 - 수요예측 근거자료 : 전년도 교통수단별 수송실적 자료 및 사전 설문조사결과, 과거 연휴 기간동안 통행패턴을 활용하여 당해 연도 연휴기간 교통수요예측
 - 특별교통대책기간 총 교통수요, 지역간 통행수요(여름휴가 제외) 및 수단별 수송분담률 등
- 교통수요예측 결과에 따른 특별교통대책 수립
 - 특별교통대책기간 교통수요예측결과를 근거로 특별교통대책 수립(정부합동)
 - 범정부합동대책으로써 철도·고속버스·항공·해운 등의 대중교통수단별 수송력 증강, 교통량 분산을 통한 고속도로 정체 해소, 교통안전 및 이동 편의 증진을 주요 내용으로 함

2. 2022년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석 2)

가. 설 연휴 수송실적 자료조사

1) 자료수집 개요

- 수송실적 자료 수집 기관
 - 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
 - 철도 : 한국철도공사, (주)SR
 - 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
 - 해운 : 한국해양교통안전공단
- 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - 2021년 12월 8일(수) ~ 2021년 12월 14일(화)
- 수송실적 수집기관별 수집데이터
 - 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)) : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - 철도(한국철도공사, (주)SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 수송실적 자료수집 시간적 범위
 - 월별 수송실적 자료 수집 : 2021년 7월 ~ 2021년 11월
 - 일별 수송실적 자료 수집 : 2021년 설 연휴 특별교통대책기간(+추가)(7일간 : 2021.2.8 ~ 2.14)

2) 2022년 설 연휴 특별교통통행실태조사는 2021년 사업에서 수행되었음

2) 자료수집 결과(2021년 설 연휴 수송실적)

- 전체적으로 2021년 설 연휴 기간 일평균 수송실적은 2020년 동 기간보다 감소함
 - 특히 고속버스, 시외/전세, 철도는 각각 일평균 82,480명, 661,488명, 297,342명 감소로 전년 대비 각각 48.1%, 67.7%, 55.4%의 감소율을 보임

<표 1> 2020, 2021년 설 연휴 특별교통대책기간 수송실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균실적 증감률 (%)
		2020년 (A)	2021년 (B)	2020년(5일) (A)	2021년(5일) (B)	일평균	기간 전체	
승용차 ¹⁾	대	3,658,614	3,265,075	18,293,069	16,325,376	-393,539	-1,967,693	-10.8
고속버스	인	171,314	88,834	856,570	444,169	-82,480	-412,401	-48.1
시외/전세	인	977,559	316,071	4,887,794	1,580,355	-661,488	-3,307,439	-67.7
철도	인	537,182	239,840	2,685,908	1,199,200	-297,342	-1,486,708	-55.4
항공	인	93,688	94,645	468,439	473,227	957	4,788	1.0
해운	인	39,834	33,381	199,170	166,907	-6,453	-32,263	-16.2

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

나. 설 연휴 특별대책기간 통행실태 사전조사

1) 조사범위 및 방법

- 조사범위
 - 2022년도 설 연휴 특별교통대책기간(1.28(금)~2.2(수): 6일간)의 통행계획
 - 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상
- 조사시기·방법·표본
 - 조사시기 : 2021년 12월 20일(월) ~ 2021년 12월 24일(금), 5일간
 - ※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 2022년 1월 14일(금)~1월 16일(일)(3일간)
 - 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
 - 조사표본 : 12,026세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 0.89\%$)
 - ※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 2,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.19\%$)

2) 조사내용

- 작년(2021년) 설 연휴 기간 통행 관련사항 : 설 연휴 귀성 및 여행 여부, 설 연휴 기간 여행 장소(국내/해외), 이용 교통수단
- 올해(2022년) 설 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항 : 올해(2022년) 설 연휴 기간 이후 추가 휴가계획, 설 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간), (계획있는 응답자) 코로나19 확산 추세 심화될 경우 귀성 및 여행 계획, 코로나19 확산 추세 감소 또는 완화 시 귀성 및 여행계획, (계획없는 응답자) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 역귀성 오는 가족 유형 및 거주지, 코로나19 확산 추세 감소 또는 완화 시 가능성 높은 계획 및 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜, 주 이용 교통수단), (계획 미정인 응답자) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 계획이 미정인 이유, 향후 계획이 정해진다면 가능성 높은 계획 및 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜, 주 이용 교통수단)
- 주 이용 교통수단 및 고속도로 관련사항 : 주 이용 교통수단, 동행인 수, 동행인원 중 추가 백신 접종(부스터샷) 완료 인원, (자가용/렌터카(공유차) 이용자) 고속도로 이용 여부 및 주 이용 고속도로 노선
- 기타 명절 연휴기간 이동 관련 사항 : 설 연휴 교통비용, 설 연휴 기간 교통대책 중 가장 중점을 두어야할 대책, 올해 설 연휴 기간 이동을 계획한 이유 및 해당 수단으로 이동을 계획한 이유
- 개인 속성 : 총 가족 구성원수, 코로나19 백신 접종 완료 가족 구성원수, 세대주 연령 등

3) 사전 설문조사 주요 결과

- 귀성 및 여행비율
 - 2022년 설 연휴기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구는 전체의 28.4%이며, 역귀성 가구 비율은 1.4%로 나타남
 - 귀성 및 여행을 가지 않거나 미정인 주된 이유는 ‘코로나19 때문에’가 40% 이상으로 가장 높게 나타남
 - 그 외 귀성하지 않는 이유로는 ‘고향거주 또는 명절에 이동하지 않음’(24.0%), ‘교통혼잡’(9.8%), ‘업무(생업)’(6.7%), ‘지출비용 부담’(4.9%) 등의 순으로 응답하였고, 미정인 이유로는 ‘일정 조율이 필요’(17.7%), ‘업무(생업/학업)’(12.9%), ‘건강상의 이유’(2.2%) 등의 순으로 응답함

- 귀성-귀경(귀가) 출발일별 출발시간³⁾
 - 귀성 출발일은 설 전날인 ‘1월 31일(월) 오전’, 귀경 출발일은 설 당일인 ‘2월 1일(화) 오후’와 설 다음날인 ‘2월 2일(수) 오후’의 비율이 가장 높음
 - 설 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경 출발일이 집중되는 설 당일(2.1, 화)의 교통혼잡이 가장 심할 것으로 예상
- 체류일수
 - 1박 2일의 비율이 27.8%로 가장 높고, 지난해 설에 비하여 ‘당일’, ‘2박3일’, ‘3박4일’ 비율이 각각 3.1%, 4.3%, 4.0% 감소한 반면, ‘1박2일’, ‘4박5일 이상’은 각각 1.5%, 9.9% 증가한 것으로 조사
- 주 이용 교통수단
 - 설 연휴 기간 중 이동 시 ‘자가용’을 주로 이용할 계획인 가구의 비율이 82.9%로 가장 높게 나타났고, ‘열차(5.6%, 고속철도 4.7% + 일반열차 0.9%)’, ‘버스(5.1%, 고속버스 2.7% + 시외버스 2.3% + 전세/관광버스 0.1%)’ 등의 순임
- 주 이용 고속도로
 - 차량이 가장 많이 이용하는 고속도로 중 경부선이 26.2%로 가장 많고, 서해안선 14.1%, 중앙선 10.2%, 호남선(천안-논산) 7.9% 등의 순으로 조사
- 동행인 수
 - 함께 이동하는 인원을 조사한 결과, 평균적으로 자가용 3.2명, 대중교통 2.0명으로 조사되어 자가용은 전년대비 증가, 대중교통은 감소
 - ‘20년~’22년 동안의 평균 동행인 수는 자가용(3.3명→3.1명→3.2명), 대중교통(2.3명→2.3명→2.0명)으로 조사됨
- 교통비용
 - 설 연휴 기간 동안 귀성(여행)·귀경 시 사용하는 예상 교통비용은 약 15만 2천원으로 전년 연휴 기간(12만 1천원)보다 약 3만 1천원 증가하는 것으로 나타남
- 설 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책
 - 설 연휴기간 중점을 두어야 할 대책을 조사한 결과, ‘고속도로 휴게소, 철도역 등 교통시설 내

³⁾ 귀성-귀경(귀가) 출발일별 출발시간은 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 설 연휴 기간 동안의 모든 이동 일정을 포함하여 나타냄

방역 강화' (37.1%), '교통량 분산, 소통향상 등 교통관리 강화' (26.9%) 순으로 가장 많이 조사

다. 2022년 설 연휴 특별교통대책기간 수요예측 및 사후평가 결과

1) 수요예측 결과

- 2022년 설 연휴 특별교통대책기간(2022.1.28~2.2, 6일간) 동안 총 2,877만명, 일평균 480만명이 이동하여 1일 평균 이동인원 기준 작년대비 17.4% 증가, 평시대비 92.0% 증가할 것으로 예측됨

<표 2> 2022년도 설 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

구분 교통수단		평시 1일 이동인원	2021년 설 1일 이동인원	설 연휴 기간('22.1.28~2.2)			평시대비 (%)	전년대비 (%)
				1일 평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)		
도로	승용차	2,113	3,800	4,362	26,172	90.9	206.4	114.8
	고속버스	24	33	47	279	1.0	195.8	142.4
	시외·전세	204	117	142	854	3.0	69.6	121.4
철도		112	89	141	843	2.9	125.9	158.4
항공		35	35	78	465	1.6	222.9	222.9
해운		12	12	27	161	0.6	225.0	225.0
합계		2,500	4,086	4,797	28,774	100.0	191.9	117.4

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하였으며, 폐쇄식 구간을 기준으로 함

2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

3) 과거의 수송실적 현황과 설 연휴 통행패턴 설문조사, 코로나19 추이에 따른 이동계획 추가 조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요이나 본 예상 이동인원은 사회적 거리두기 강화 조치가 설 연휴 기간까지 지속된다는 가정 하에 산정된 추정치이며, 2022년 설 연휴의 경우 이동여부가 미정인 세대의 비율이 19.4% 수준(전년 16.9% 대비 2.5% 증가)으로 나타나 실제 이동 및 혼잡상황은 상당부분 변동될 것으로 전망되었음

2) 수송실적 기반 사후평가 결과

- 2022년 설 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 4,797천명, 실제 이동인원은 4,324천명으로 10.9%의 오차율로 473천명 과다 추정함
- 2022년 설 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 이동인원은 2022년 평시 대비 1.73배 증가

<표 3> 2022년 설 연휴 특별교통대책 사후평가

(단위: 천명)

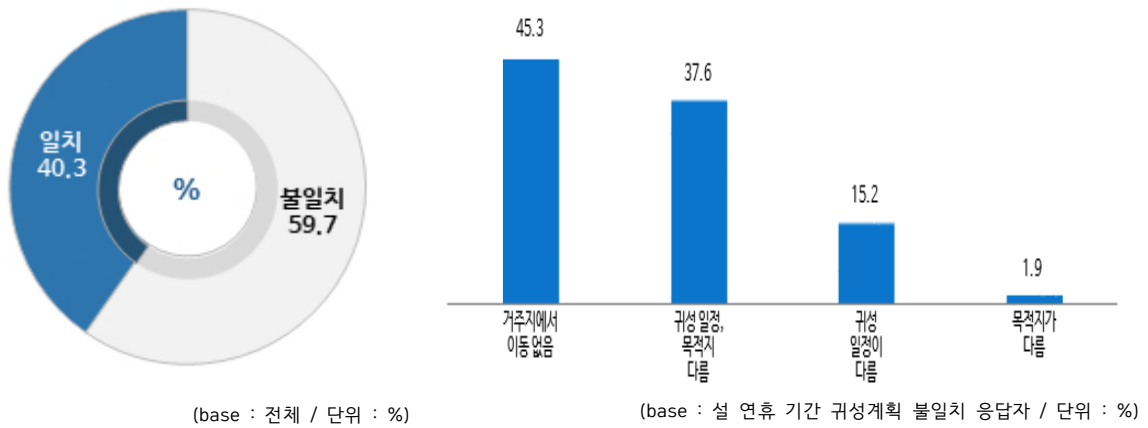
교통수단	2021년 설 1일 이동인원	2022년 평시 1일 이동인원	2022년 설 연휴 특별교통대책				오차율 ²⁾ (%)	전년대비 (%)	평시대비 (%)
			예측		실적				
			1일 평균 이동인원	총 이동인원	1일 평균 이동인원	총 이동인원			
승용차 ¹⁾	3,800	2,113	4,362	26,172	4,027	24,160	8.3	106.0	190.6
고속버스	33	24	47	279	38	230	23.7	115.2	158.3
시외전세	117	204	142	854	101	605	40.6	86.3	49.5
철도	89	112	141	843	99	592	42.4	111.2	88.4
항공	35	35	78	465	45	269	73.3	128.6	128.6
해운	12	12	27	161	14	86	92.9	116.7	116.7
전체	4,086	2,500	4,797	28,774	4,324	25,942	10.9	105.8	173.0

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

$$2) \text{오차율}(\%) = \left(\frac{\text{예측} - \text{실적}}{\text{실적}} \right) \times 100$$

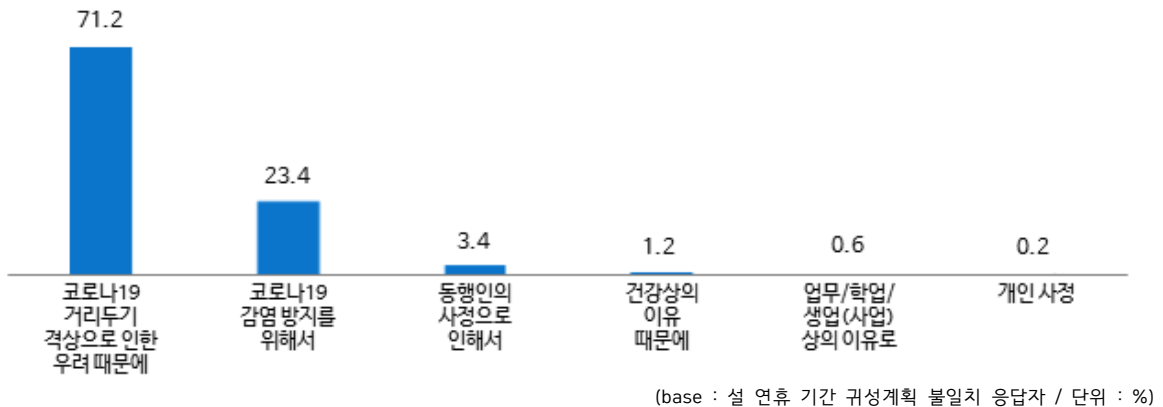
3) 모바일 이동정보 기반 사후평가 결과

- 설문조사 응답자 중 GPS 기반 위치정보 수집 및 제공에 동의하는 응답자를 대상으로 귀성 또는 여행을 계획한 기간에 계획한 목적지로 이동했는지 분석
 - 조사기간 : 2022년 1월 28일(금)~2월 2일(수)
 - 조사 대상 세대수 : 717세대(유효 표본의 21.0%)
 - GPS 조사 대상 세대 중 여행 출발/도착 예정일 모두 GPS 정보 제공에 동의한 세대
- 2022년 설 연휴 이동 계획자 717명 중 실제 계획한 기간에 계획한 목적지로 이동한 비율은 59.7%로 불일치 이유로는 ‘코로나19 거리두기 격상으로 인한 우려 때문에’가 71.2%로 가장 높게 나타남



- 주: 1) 거주지에서 이동 없음 : 출발, 귀가 예정일 모두 거주지 GPS 값이 확인된 경우
 2) 귀성 일정, 목적지 다름 : 설 연휴 여행 계획 대비 모든 GPS 값이 다른 경우
 3) 귀성 일정이 다름 : 설 연휴 여행 계획 대비 GPS 값은 같으나 출발, 귀가 일정이 다른 경우
 4) 목적지가 다름 : 출발, 귀가 일정은 같으나 목적지 GPS 값이 다른 경우

<그림 2> 설 연휴 여행계획 이행률 및 불일치 유형



<그림 3> 설 연휴 이동계획 불일치 이유

3. 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 분석

가. 하계휴가철 수송실적 자료조사

1) 자료수집 개요

- 수송실적 자료 수집 기관
 - 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
 - 철도 : 한국철도공사, (주)SR
 - 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
 - 해운 : 한국해양교통안전공단
- 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - 2022년 5월 30일(월) ~ 2022년 6월 7일(화)
- 수송실적 수집기관별 수집데이터
 - 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)) : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - 철도(한국철도공사, (주)SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 수송실적 자료수집 시간적 범위
 - 월별 수송실적 자료수집 : 2021년 12월 ~ 2022년 5월
 - 일별 수송실적 자료수집 : 2021년 하계휴가 특별교통대책기간(18일간 : 2021.7.23 ~ 8.10)

2) 자료수집 결과(2021년 하계휴가철 수송실적)

- 전체 수단에서 2021년 하계휴가 기간 일평균 수송실적은 전체적으로 2020년 동기간보다 증가하였으나, 부분적으로는 감소율을 보이기도 함
 - 승용차, 항공, 해운은 각각 일평균 281,631대, 4,792명, 2,790명 증가로 전년 대비 각각 6.2%, 5.3%, 6.5%의 증가율을 보임
 - 고속버스, 시외/전세, 철도는 각각 일평균 21,705명, 132,985명, 60,982명 감소로 전년 대비 각각 28.7%, 30.2%, 18.7%의 감소율을 보임

<표 4> 2020, 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간 수송실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균실적 증감률 (%)
		2020년 (A)	2021년 (B)	2020년 (18일) (A)	2021년 (19일) (B)	일평균	기간 전체	
승용차 ^{주)}	대	4,526,946	4,808,577	81,485,029	91,362,956	281,631	9,877,927	6.2
고속버스	인	75,585	53,880	1,360,526	1,023,726	-21,705	-336,800	-28.7
시외/전세	인	440,678	307,693	7,932,196	5,846,169	-132,985	-2,086,027	-30.2
철도	인	325,825	264,843	5,864,846	5,032,009	-60,982	-832,837	-18.7
항공	인	91,153	95,945	1,640,755	1,822,949	4,792	182,194	5.3
해운	인	42,798	45,588	770,368	866,174	2,790	95,806	6.5

나. 하계휴가철 특별대책기간 통행실태 사전조사⁴⁾

1) 조사범위 및 방법

- 조사범위
 - 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상
- 조사시기·방법·표본

4) 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사에서는 국내 코로나19 확산 추이에 따른 하계 휴가 기간의 여행계획의 변화를 분석하여 하계 연휴 특별교통대책기간 중 교통수요예측에 반영하기 위해 수행된 추가 조사임. 본 보고서에서의 조사 내용은 하계 휴가 기간 중 전반적인 이동계획 관련 하여 수행 한 본 조사(2022년 6월 21일~6월 26일, 5일간) 기준으로 주로 작성됨

- 조사시기 : 2022년 6월 21일(화)~6월 25일(토)(5일간)
 - ※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 2022년 7월 7일(목)~7월 9일(토)(3일간)
- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
- 조사표본 : 9,654세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.00\%$)
 - ※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 5,314세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.34\%$)

2) 조사내용

- 작년(2021년) 휴가 관련
 - 작년 여름 휴가여행 여부, 작년 여름 휴가여행 시기, 코로나19 사태 미발생시 여름 휴가 여행지(국내, 해외, 가지 않음)
- 올해(2022년) 휴가 관련
 - 올해 하계휴가 여행계획, 평소 하계휴가 여행계획을 세우는 시점, 하계휴가 여행시 출발 예정일자, 해당시기에 여행을 계획한 이유, 하계휴가 여행시 출발·도착시간, 하계휴가 여행지 및 여행지 유형, 하계휴가 여행지에서 우려되는 교통관련 문제, 이용 교통수단 및 주 이용 교통수단, 주 이용 교통수단(자가용·대중교통)별 이용하는 이유, (비행기 이용자) 여름 휴가여행 출발 시 이용 예정 공항, 하계휴가 여행 동행인(자가용 이용자, 대중교통 이용자), 동행인 유형, 고속도로 이용여부, 주 이용 고속도로, 하계휴가 여행 총 예상 휴가 비용, 하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유, (이미 휴가를 다녀온 사람) 최근 휴가여행 시기
- 코로나19 관련 통행 행태 변화
 - 코로나19 사회적 거리두기 완화 이후 휴가 여행계획, 코로나19 상황이 악화될 경우 휴가 여행계획, 코로나19 사회적 거리두기 완화 이후 교통수단 변화
- 개인속성 : 가족인원수 및 유형, 하계휴가를 주로 계획하는 가족 구성원, 세대주 연령 등

3) 사전 설문조사 주요 결과

- 여행여부 및 하계휴가 여행을 가지 않거나 미정인 이유
 - 올해 ‘휴가를 간다’는 응답은 49.5%이며, ‘휴가를 가지 않겠다’의 응답은 7.8%, ‘미정’인 비율은 42.7%로 나타남
 - 이는 본조사 결과이며, 추가 조사 결과의 경우 ‘아직 정하지 못했다’(25.8%)는

- 본조사 대비 16.9% 감소하고, ‘여행 계획’ (64.5%)과 ‘여행을 다녀오지 않을 계획’ (9.7%) 각각 15%, 1.9% 증가한 것으로 나타남
- 하계휴가 여행을 가지 않거나 미정인 주 이유는 ‘일정 조율이 필요해서’ (33.3%)가 가장 높은 비율을 차지하였고, ‘휴가비용 부담’ (16.4%), ‘업무·학업·생업상 이유’ (16.1%), ‘코로나19 때문’ (13.9%) 등의 순으로 분석됨
 - 평소 하계 휴가여행 계획을 ‘7월 이전’에 세우는 비율이 감소(61.0%→58.6%)한 것으로 나타남
 - 하계 휴가여행 시기
 - 휴가여행 시기로는 ‘7월 이전’이 58.6%로 가장 높았으며, ‘7월 초순’ (16.9%), ‘7월 중순’ (7.9%) 순임
 - (7월 말~8월 초(7월 24일~8월 6일)에 계획을 세운 이유) ‘동행인과 일정을 맞추려고’가 29.9%로 가장 높게 나타났고, ‘회사의 휴가시기 권유로 인해’ (20.6%), ‘자녀의 학원 방학 등에 맞춰’ (18.4%) 등의 순으로 나타남
 - 하계휴가 여행 출발·귀가 예정시간
 - 휴가여행 출발 예정시간은 ‘오전 9시부터 10시’ (31.5%)가 가장 많고, 휴가여행 후 귀가 예정시간은 ‘오후 2시부터 3시’ (21.9%)가 가장 많은 것으로 나타나 오전에 출발하여 오후시간에 귀가예정인 비율이 높음
 - 하계휴가 여행 지역
 - 국내 휴가 비율은 작년 99.3%에서 올해는 93.3%로 감소한 반면, 해외여행은 작년 0.7%에서 6.7%로 증가한 것으로 나타남
 - 남해안권(20.8%→18.5%)·제주권(20.0%→12.2%)·호남내륙권(4.5%→4.1%)은 전년 대비 감소하고, 그 외 권역은 다소 증가한 것으로 나타남
 - 하계휴가 여행 지역 유형 및 체류일수
 - 여행지 유형은 ‘바다나 계곡’ (32.9%), 체류일수는 ‘2박 3일’ (27.7%)이 가장 높음
 - 바캉스형(바다·계곡)(29.7→32.9%), 자연동화형(삼립욕 등)(27.8→28.1%)은 증가하였고, 도심휴가형(호캉스 등)(25.7→22.5%), 지인/가족 방문(12.7→11.7%)은 감소
 - 전년 대비 가장 높은 비율을 차지하는 ‘2박 3일’은 7.8% 감소, 가장 낮은 비율을 차지하는 ‘당일치기’는 6.8% 증가한 모습을 보임
 - 주 이용 교통수단 및 이용 이유
 - 자가용(렌터카/공유차 포함) 이용 비율이 66.3%로 가장 높고, 항공(22.5%), 철도

(고속·일반철도·지하철) (5.3%), 버스(고속·시외· 시내·전세버스) (3.2%) 등의 순으로 나타남

- (자가용 이용자) ‘동반인끼리 편하게 이용하기 위해서’ (25.8%), ‘원하는 시간에 언제든지 이동할 수 있어서’가 25.2%로 가장 높게 나타났고, ‘목적지 내 이동이 많거나 편하게 이동할 수 있어서’ (21.7%) 등의 순으로 나타남
- (대중교통 및 기타수단 이용자) ‘최종도착지까지 이용이 편리’가 38.3%로 가장 높게 나타났고, ‘소요시간이 적게 걸림’ (24.4%), ‘교통편(티켓) 구하기가 용이’ (9.3%) 등의 순으로 나타남
- 하계휴가 기간 중 주 이용 교통수단으로 비행기를 이용하는 응답자를 대상으로 하계휴가 여행 출발시 이용예정 공항을 조사한 결과, 김포공항이 35.4%로 가장 높은 것으로 나타났으며, 인천공항 27.7%, 김해공항 12.3%로 나타남

○ 고속도로 이용률 및 주 이용 고속도로

- 고속도로 이용률은 경부선(15.5%), 영동선(14.9%), 서울양양선(13.9%), 서해안선(10.0%) 등의 순으로 이용률이 높은 것으로 나타남

○ 국내여행 휴가 비용

- 가구당 평균 국내여행 지출 예상비용은 작년 87.7만원에서 95.2만원으로 약 7만 5천원 증가할 것으로 전망됨
- 국내여행 휴가비용 분포는 ‘100만원 이상’이 44.1%로 가장 높게 나타났고, ‘50~60만원 미만’ (19.2%), ‘30~40만원 미만’ (10.2%) 순으로 나타남

○ 여행지에서 걱정되는 교통문제

- 여행지에서 걱정되는 교통문제로는 ‘주차(공간부족 등)’ (20.8%), ‘비싼 요금 등으로 인한 주유/충전 문제’ (20.2%), ‘휴게소/대중교통 등(밀집된 지역/공간의 방역 상태)’ (17.2%) 등의 순으로 나타남

○ 코로나19 거리두기 완화 후 교통수단 이용 변화

- 자가용은 89.5%, 대중교통은 79.5%, 도보이용자는 51.6%, 자전거/킥보드 이용자는 54.6%가 작년과 동일한 교통수단을 이용중인 것으로 나타남
- 자가용, 도보이용자, 자전거/킥보드 이용자는 각각 8.3%, 22.7%, 20.0%가 ‘대중교통으로 변경했다’고 응답했으며, 대중교통 이용자는 15.0%가 ‘대중교통에서 자가용으로 변경했다’고 응답함
- 자가용, 대중교통 이용자는 각각 1.4%, 3.6%가 ‘도보로 변경했다’고 응답했으며, 도

보, 자전거/킥보드 이용자는 각각 21.8%, 16.6%가 ‘자가용으로 변경했다’고 응답함

- 자가용, 대중교통, 도보이용자는 각각 0.8%, 1.9%, 3.9%가 ‘자전거/킥보드 등으로 변경했다’고 응답했으며, 자전거/킥보드 이용자는 8.8%가 ‘자전거/킥보드 등에서 도보로 변경했다’고 응답함

다. 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간 수요예측 및 사후평가 결과

1) 수요예측 결과

- 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간(2022.7.22~8.10, 20일간) 전국 예상 이동인원은 총 8,892만명, 1일 평균 445만명으로 전망됨
- 1일 평균 이동인원은 작년 하계휴가 특별교통대책기간(382만명/일)대비 16.6% 증가하고, 평시(285만명/일)보다 56.3% 증가할 것으로 예상
- 하계휴가 기간 중 여행객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 91.2%, 버스 4.2%, 철도 3.2%, 항공 1.0%, 해운 0.5%로 전망됨

<표 5> 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

교통수단		평시 1일 이동인원	2021년 하계휴가철 1일 이동인원	하계휴가철('22.7.22~8.10)			평시대비 (%)	전년대비 (%)
				1일 평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)		
도로	승용차	2,352	3,526	4,054	81,082	91.2%	172.4%	115.0%
	버							
	고속버스	29	20	26	526	0.6%	89.7%	126.9%
	시외·전세	257	117	158	3,156	3.6%	61.5%	135.1%
철도		155	101	144	2,887	3.2%	92.9%	143.0%
항공		39	36	43	851	1.0%	110.3%	117.9%
해운		14	17	21	422	0.5%	150.0%	121.2%
합계		2,845	3,818	4,446	88,924	100.0%	156.3%	116.5%

주: 1) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

2) 과거의 수송실적 현황과 하계휴가철 통행패턴 설문조사, 코로나19 추이에 따른 이동계획 추가 조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요 추정치임

2) 수송실적 기반 사후평가 결과

- 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간에는 1일 평균 예측치는 4,446천명, 실제 이동 인원은 5,664천명으로 21.5%의 오차율로, 1,218천명 과소 예측함
- 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간의 1일 평균 이동인원은 2022년 평시 대비 1.99배 증가

<표 6> 2022년 하계휴가철 특별교통대책 사후평가

(단위: 천명)

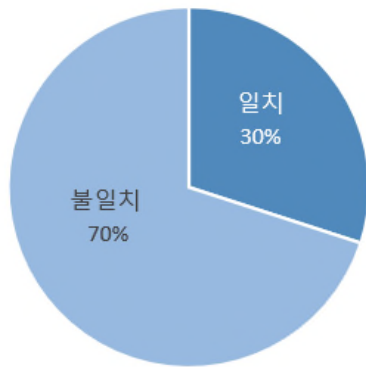
교통수단	2021년 하계휴가철 1일 이동인원	2022년 평시 1일 이동인원	2022년 하계휴가철 특별교통대책				오차율 ²⁾ (%)	전년대비 (%)	평시대비 (%)
			예측		실적				
			1일 평균 이동인원	총 이동인원	1일 평균 이동인원	총 이동인원			
승용차 ¹⁾	4,406	2,352	4,054	81,082	5,214	104,273	-22.2	118.3	221.7
고속버스	20	29	26	526	33	665	-21.2	165.0	113.8
시외전세	117	257	158	3,156	181	3,622	-12.7	154.7	70.4
철도	101	155	144	2,887	171	3,415	-15.8	169.3	110.3
항공	36	39	43	851	43	867	0.0	119.4	110.3
해운	17	14	21	422	22	447	-4.5	129.4	157.1
전체	4,697	2,846	4,446	88,924	5,664	113,289	-21.5	120.6	199.0

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

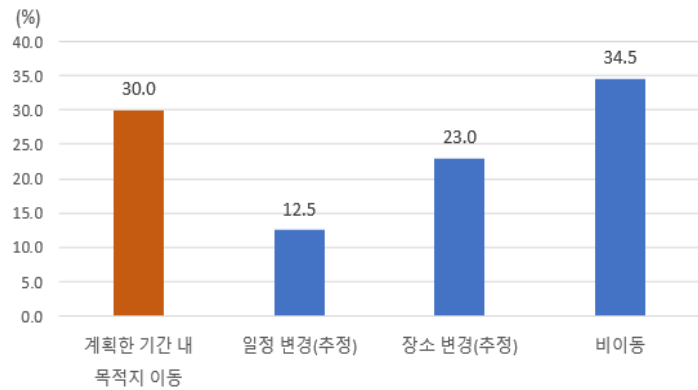
$$2) \text{오차율}(\%) = \left(\frac{\text{예측} - \text{실적}}{\text{실적}} \right) \times 100$$

3) 모바일 이동정보 기반 사후평가 결과

- 본 분석은 하계휴가 계획이 있다고 응답한 ‘하계휴가 계획 보유자’ 중 위치 정보 제공에 동의한 SK텔레콤 고객에 한해 진행했으며, 조사에서의 응답 데이터와 SK텔레콤의 기지국 기반 위치 정보를 비교해 하계휴가 이동 계획의 실제 ‘이행률’을 분석함
 - 조사기간 : 2022년 7월 22일(금)~8월 10일(수)
 - 분석 규모: 통행 기준 1,262통행(인별 기준: 1,040명)
- 2022년 하계휴가 여행 이동 계획자 1,262개 중 계획한 기간에 계획한 목적지로 이동한 비율(일치)은 30.0%이며, 계획한 목적지로 이동하지 않은 비율(불일치)은 70.0%임
- 일정 및 장소가 변경된 경우는 35.5%로 일정 변경 12.5%, 장소 변경 23.0%로 분석되며, 비이동한 경우는 34.5%로 분석됨



(base : 하계휴가 이동 계획 수, n=1,262 / 단위 : %)



(base : 하계휴가 이동 계획 수, n=1,262 / 단위 : %)

<그림 4> 하계휴가 여행계획 이행률 및 불일치 유형

- 일정 변경 비율이 가장 높은 지역은 제주권으로 30.0%를 나타냈으며, 가장 낮은 지역은 강원권으로 7.1%로 분석됨
- 장소 변경 비율이 가장 높은 지역은 수도권으로 26.3%를 나타냈으며, 가장 낮은 지역은 강원권으로 7.1%로 분석됨
- 비이동 비율이 가장 높은 지역은 강원권으로 67.9%를 나타냈으며, 가장 낮은 지역은 제주권으로 20.0%로 분석됨

<표 7> 거주지역별 계획 이행률

(단위: 개, %)

	이행		일정 변경		장소 변경		비이동		합계	
	빈도(개)	비율(%)	빈도(개)	비율(%)	빈도(개)	비율(%)	빈도(개)	비율(%)	빈도(개)	비율(%)
수도권	207	31.9	70	10.8	171	26.3	201	31.0	649	100.0
강원권	5	17.9	2	7.1	2	7.1	19	67.9	28	100.0
충청권	36	29.5	14	11.5	31	25.4	41	33.6	122	100.0
전라권	34	29.3	21	18.1	20	17.2	41	35.3	116	100.0
경상권	93	27.6	48	14.2	64	19.0	132	39.2	337	100.0
제주권	3	30.0	3	30.0	2	20.0	2	20.0	10	100.0
합계	378	30.0	158	12.5	290	23.0	436	34.5	1,262	100.0

4. 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

가. 추석 연휴 수송실적 자료조사

1) 자료수집 개요

○ 수송실적 자료 수집 기관

- 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
- 철도 : 한국철도공사, (주)SR
- 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
- 해운 : 한국해양교통안전공단

○ 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지

- 2022년 7월 21일(목) ~ 2022년 8월 2일(화)

○ 수송실적 수집기관별 수집데이터

- 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)) : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
- 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
- 철도(한국철도공사, (주)SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적

○ 수송실적 자료수집 시간적 범위

- 월별 수송실적 자료수집 : 2022년 6월 ~ 2022년 7월
- 일별 수송실적 자료수집 : 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간(+추가)(7일간 : 2021.9.17 ~ 9.23)

2) 자료수집 결과(2021년 추석 연휴 수송실적)

- 각 기관별 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적 자료를 수령한 후 전년도(2020년) 수송실적과 비교한 결과는 아래와 같음
 - 전체 수단에서 2021년 추석 연휴 기간 일평균 수송실적은 2020년 동 기간보다 증가함
 - 고속버스, 항공의 경우 전년대비 25%이상 증가

<표 8> 2020년, 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적¹⁾

교통수단	단위	대책기간 수송실적		대책기간 일평균 수송실적		수송실적 증감		일평균 수송실적 증감률 (%)
		2020년(6일)	2021년(6일)	2020년	2021년	기간 전체	일평균	
승용차 ²⁾	대	20,756,131	22,772,870	3,459,355	3,795,478	2,016,739	336,123	9.7
고속버스	인	507,109	680,687	84,518	113,448	173,578	28,930	34.2
시외/전세	인	1,872,571	1,882,431	312,095	313,739	9,860	1,644	0.5
철도	인	1,459,658	1,660,211	243,276	276,702	200,553	33,426	13.7
항공	인	523,462	657,220	87,244	109,537	133,758	22,293	25.6
해운	인	335,539	350,668	55,923	58,445	15,129	2,522	4.5

주: 1) 추가로 수집한 수송실적을 제외하고 2020년과 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적에 대하여 비교함

2) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

나. 추석 연휴 특별대책기간 통행실태 사전조사⁵⁾

1) 조사범위 및 방법

- 조사범위
 - 2022년도 추석 연휴 특별교통대책기간(9.8(목)~9.12(월): 5일간)의 통행계획
 - 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상
- 조사시기·방법·표본

5) 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사에서는 국내 코로나19 확산 추이에 따라 정부에서 시행 중인 사회적 거리두기 단계에 의한 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행계획의 변화를 분석하여 추석 연휴 특별교통대책기간 중 교통수요예측에 반영하기 위해 수행된 추가 조사임. 본 보고서에서의 조사 내용은 추석 연휴 기간 중 전반적인 이동계획 관련하여 수행 한 본 조사(2022년 8월 9일~8월 13일, 5일간) 기준으로 주로 작성됨

- 조사시기 : 2022년 8월 9일(화)~8월 13일(토)(5일간)
 - ※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 2022년 8월 23일(화)~8월 25일(목)(3일간)
- 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
- 조사표본 : 9,861세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 0.99\%$)
 - ※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 5,260세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.35\%$)

2) 조사내용

- 작년(2021년) 추석 연휴 기간 통행 관련사항 : 추석 연휴 귀성 및 여행 여부, 추석 연휴 기간 여행 장소(국내/해외), 이용 교통수단
- 올해(2022년) 추석 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항 : 추석 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간), (계획 없는 응답자) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 역귀성 오는 가족 유형 및 거주지, 코로나19 확산 추세 감소 또는 완화 시 가능성 높은 계획 및 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간, 주 이용 교통수단), (계획 미정인 응답자) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유, 코로나19 확산 추세 완화 시 가능성 높은 계획 및 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간, 주 이용 교통수단)
- 주 이용 교통수단 및 고속도로 관련사항 : 주 이용 교통수단, 동행인 수, 고속도로 이용 여부 및 주 이용 고속도로 노선
- 기타 명절 연휴기간 이동 관련 사항 : 추석 연휴 교통비용, 성묘 여부 및 시기, 성묘지역, 추석 연휴 기간 교통대책 중 가장 중점을 두어야 할 대책, 코로나19 상황 속 평상 시 가장 선호하는 교통수단과 해당 수단의 코로나19 감염으로부터의 안전성
- 개인 속성 : 총 가족 구성원수, 세대주 연령 등

3) 사전 설문조사 주요 결과

- 귀성 및 여행비율
 - 2022년 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구는 전체의 48.4%이며, 역귀성 가구 비율은 2.1%임
 - 귀성 및 여행을 가지 않는 주된 이유는 ‘고향거주 또는 명절에 이동하지 않음’(25.9%), 미정인 이유는 ‘코로나19 때문에’(33.4%)가 가장 높게 나타남

- 그 외 귀성하지 않는 이유로는 ‘코로나19 때문에’ (22.3%), ‘교통혼잡’ (12.4%), ‘업무(생업)’ (10.2%), ‘지출비용 부담’ (10.1%) 등의 순으로 응답하였고, 미정인 이유로는 ‘일정 조율이 필요’ (18.6%), ‘교통혼잡’ (16.8%), ‘지출비용의 부담’ (13.3%) 등의 순으로 응답함
- 귀성-귀경(귀가) 출발일 · 출발시간 ⁶⁾
 - 귀성 출발일은 추석 전날인 ‘9월 9일(금) 오전’, 귀경 출발일은 추석 다음날인 ‘9월 11일(일) 오후’와 추석 다다음날인 ‘9월 12일(월) 오후’의 비율이 가장 높음
 - 추석 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경 출발일이 집중되는 추석 다음날(9.11, 일)의 교통혼잡이 가장 심할 것으로 예상
- 체류일수
 - ‘2박 3일’의 비율이 27.8%로 가장 높고, 지난해 추석에 비하여 ‘당일’, ‘2박3일’, ‘3박4일’의 비율이 각각 1.7%, 5.7%, 4.6% 증가한 반면, ‘1박2일’, ‘4박5일 이상’ 응답은 각각 2.8%, 9.2% 감소한 것으로 조사
- 주 이용 교통수단
 - 추석 연휴 기간 중 이동 시 ‘자가용’을 주로 이용할 계획인 가구의 비율이 81.1%로 가장 높게 나타났고, ‘열차(5.7%, 고속철도 4.3% + 일반열차 1.4%)’, ‘버스(4.3%, 고속버스 2.7% + 시외버스 1.4% + 전세/관광버스 0.2%)’ 등의 순임
- 주 이용 고속도로
 - 차량이 가장 많이 이용하는 고속도로 중 ‘경부선’이 24.4%로 가장 많고, ‘서해안선’ (12.1%), ‘영동선’ (7.7%), ‘중부선’ (7.6%) 등의 순으로 조사
- 동행인 수
 - 올해(2022년) 동행인 수는 자가용/렌터카와 대중교통 각각 평균 3.2명, 2.4명으로 조사되어 자가용 이용을 선호하고 있음
- 성묘 여부 및 시기
 - 응답가구의 56.8%가 성묘할 예정이며, 성묘 시기는 ‘추석 당일’ (50.9%)에 가장 많고, ‘추석 연휴 이전’에 미리 한다는 응답은 25.2%로 나타남
- 교통비용

⁶⁾ 귀성-귀경(귀가) 출발일별 출발시간은 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 추석 연휴 기간 동안의 모든 이동 일정을 포함하여 나타냄

- 올해(2022년) 추석 연휴 기간 동안 귀성(여행)·귀경 시 사용하는 예상 교통비용은 평균 22만원으로 작년 연휴 기간(10만 8천원)보다 약 11만 2천원 상승하는 것으로 나타남
- 추석 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책
 - 추석 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책을 조사한 결과, ‘방역활동 및 생활 속 거리두기 점검활동 등 방역관련 대책’ (26.1%), ‘고속도로 통행료 면제 확대’ (17.6%) 순으로 가장 많이 조사

다. 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간 수요예측 및 사후평가 결과

1) 수요예측 결과

- 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간(2022.9.8~9.12, 5일간) 전국 예상 이동인원은 총 3,017만명, 1일 평균 603만명으로 전망됨
- 1일 평균 이동인원(603만명/일)은 작년 추석(546만명/일) 대비 10.4% 증가, 평시(272만명/일) 대비 121.7% 증가하며, 총 이동인원은 작년 추석(3,276만명, 6일간) 대비 7.9% 감소할 것으로 전망됨
- 추석 연휴 기간 중 귀성객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 90.6%로 대부분이고, 고속시외·전세버스 3.8%, 철도 3.0%, 항공기 1.7%, 여객선 0.9%로 조사됨

<표 9> 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

구분 교통수단		평시 1일 이동인원	2021년 추석 1일 이동인원	추석 연휴 기간('22.9.8~9.12)			평시대비 (%)	전년대비 (%)
				1일 평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)		
도로	승용차	2,270	5,083	5,470	27,348	90.64	141.0	7.6
	버							
	스							
	고속버스	29	45	66	332	1.10	127.6	46.7
	시외·전세	226	139	161	807	2.68	-28.8	15.8
철도		140	117	183	915	3.03	30.7	56.4
항공		42	47	102	509	1.69	142.9	117.0
해운		13	25	52	262	0.87	300.0	108.0
합계		2,721	5,456	6,035	30,173	100	121.8	10.6

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하였으며, 폐쇄식 구간을 기준으로 함

2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

3) 과거의 수송실적 현황과 추석 연휴 통행패턴 설문조사, 코로나19 추이에 따른 이동계획 추가 조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요 추정치이며, 2022년 추석 연휴의 경우 사회적 거리두기 해제 후 맞이하는 첫 연휴로 실제 이동 및 혼잡상황은 상당 부분 변동될 것으로 전망되었음

2) 수송실적 기반 사후평가 결과

- 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 6,035천명, 실제 이동인원은 6,367천명으로 5.2%의 오차율로 332천명 과소 추정함
- 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 이동인원은 2022년 평시 대비 2.34배 증가

<표 10> 2022년 추석 연휴 특별교통대책 사후평가

(단위: 천명)

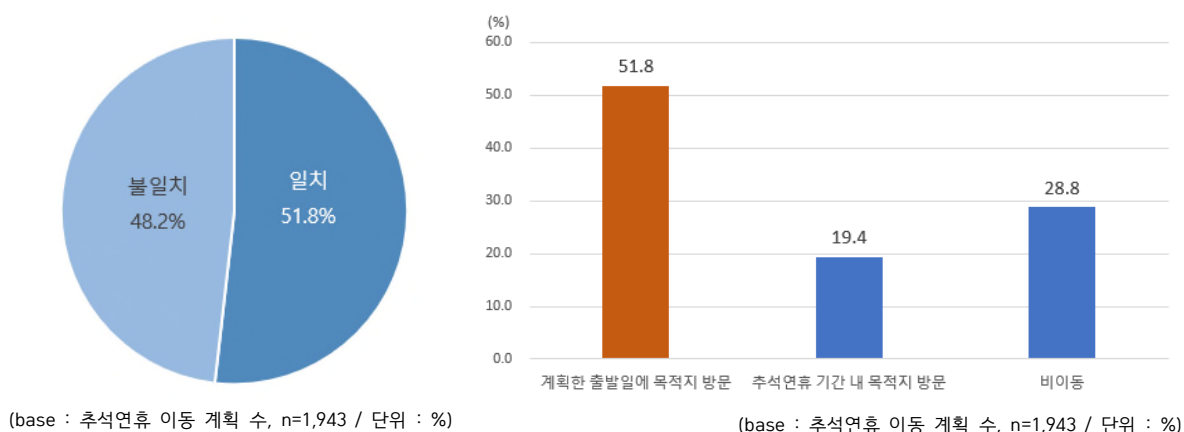
교통수단	2021년 추석 연휴 1일 이동인원	2022년 평시 1일 이동인원	2022년 추석 연휴 특별교통대책				오차율 ²⁾ (%)	전년대비 (%)	평시대비 (%)
			예측		실적				
			1일 평균 이동인원	총 이동인원	1일 평균 이동인원	총 이동인원			
승용차 ¹⁾	5,089	2,270	5,470	27,349	5,853	29,263	-6.5	115.0	257.8
고속버스	47	29	66	332	57	283	15.8	121.3	196.6
시외전세	135	226	162	808	162	810	0.0	120.0	71.7
철도	116	140	183	915	216	1,081	-15.3	186.2	154.3
항공	46	42	102	509	46	232	121.7	100.0	109.5
해운	25	13	52	261	33	164	57.6	132.0	253.8
전체	5,458	2,720	6,035	30,174	6,367	31,833	-5.2	116.7	234.1

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

$$2) \text{오차율}(\%) = \left(\frac{\text{예측} - \text{실적}}{\text{실적}} \right) \times 100$$

3) 모바일 이동정보 기반 사후평가 결과

- 본 분석은 추석연휴 계획이 있다고 응답한 ‘추석연휴 계획 보유자’ 중 위치 정보 제공에 동의한 SK텔레콤 고객에 한해 진행했으며, 조사에서의 응답 데이터와 SK텔레콤의 기지국 기반 위치 정보를 비교해 추석연휴 이동 계획의 실제 ‘이행률’을 분석함
 - 조사기간 : 2022년 9월 8일(목)~8월 12일(월)
 - 분석 규모: 통행 기준 1,943통행(인별 기준: 1,241명)
- 2022년 추석연휴 여행 이동 계획자 1,943개 중 계획한 기간에 계획한 목적지로 이동한 비율(일치)은 51.8%이며, 계획한 목적지로 이동하지 않은 비율(불일치)은 48.2%임
- 추석연휴 기간 내 목적지에 방문한 경우는 19.4%로 분석되며, 비이동한 경우는 28.8%로 분석됨



<그림 5> 추석연휴 여행계획 이행률 및 불일치 유형

- 출발지역별 계획 이행률의 경우 전라권이 53.9%로 가장 높은 비율을 차지했으며, 뒤를 이어 경상권 52.5%, 충청권 52.4%, 수도권 52.1%, 강원권 46.8%, 제주권 26.3%로 분석됨
- 기간 내 이동 비율이 가장 높은 지역은 제주권으로 31.6%를 나타냈으며, 가장 낮은 지역은 강원권으로 17.3%로 분석됨
- 비이동 비율이 가장 높은 지역은 제주권으로 42.1%를 나타냈으며, 가장 낮은 지역은 전라권으로 23.0%로 분석됨

<표 11> 출발지역별 계획 이행률

(단위: 개, %)

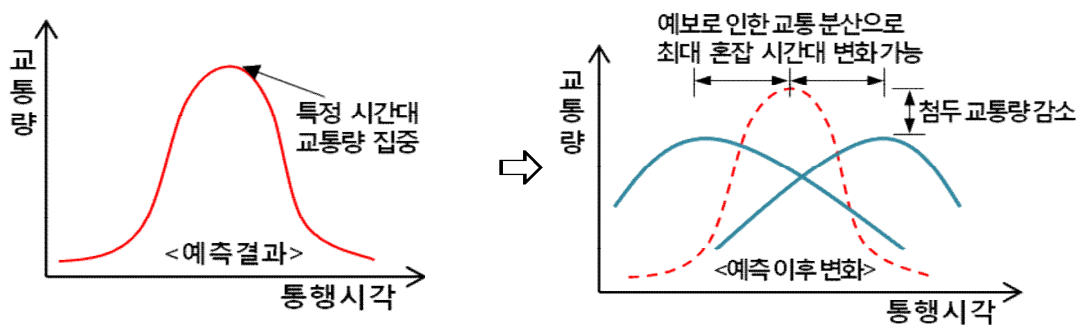
		출발일 이동	기간 내 이동	비이동	합계
수도권	비율 (%)	52.1	17.5	30.4	100.0
	빈도 (개)	377	127	220	724
강원권	비율 (%)	46.8	17.3	36.0	100.0
	빈도 (개)	65	24	50	139
충청권	비율 (%)	52.4	17.6	30.0	100.0
	빈도 (개)	122	41	70	233
전라권	비율 (%)	53.9	23.0	23.0	100.0
	빈도 (개)	131	56	56	243
경상권	비율 (%)	52.5	21.0	26.5	100.0
	빈도 (개)	307	123	155	585
제주권	비율 (%)	26.3	31.6	42.1	100.0
	빈도 (개)	5	6	8	19

제1장 과업의 개요

제1장 과업의 개요

1. 과업의 배경 및 목적

- 본 과업은 설·하계휴가철·추석 연휴 기간과 같이 교통수요가 집중되는 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 이동수요를 조사하고, 특별교통대책기간동안의 교통수요를 예측·분석하여 귀성 및 여행객의 안전하고 원활한 이동을 위한 교통혼잡 분산관련 대책을 수립할 목적으로 실시됨
- 정부는 매년 설, 추석 등 명절 기간과 하계휴가 기간 동안 장거리 이동통행이 집중적으로 발생하는 우리나라의 특별교통수요를 효율적으로 대처, 관리하기 위한 대책으로서 특별교통대책기간을 설정하여 교통수단별 교통대책을 수립, 시행하고 있음
- 효과적인 특별교통대책은 지역간 이동수요, 첨두일자 및 시간대 등 교통수요에 대한 구체적이고 신뢰성 있는 자료를 바탕으로 수립될 수 있음
- 설, 추석, 하계휴가 등 연휴 및 휴가 기간은 특정 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 교통시설 공급의 한계 등으로 교통수요 억제정책 등이 요구됨. 따라서 특별교통대책기간 중 수단별 교통수요를 예측함으로써 교통혼잡을 완화하고, 분산대책 실시를 통해 교통시설의 운영효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립할 필요가 있음



<그림 1-1> 특별교통대책기간 교통예보 실시로 인한 혼잡분산 효과

- 특별교통대책 수립을 위한 교통수요예측은 「국가통합교통체계효율화법」에 의거하여 2002년부터 지속적으로 수행되어 온 사업으로 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사·분석하여 특별교통대책의 수립을 위한 자료로 활용함

2. 과업의 범위

가. 시간적 범위¹⁾

- 2022년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2022년 1월 28일~2월 2일(6일간)
- 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간 : 2022년 7월 22일~8월 10일(20일간)
- 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간 : 2022년 9월 8일~9월 12일(5일간)
- 2023년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2023년 1월 20일~1월 24일(5일간)

나. 공간적 범위

- 특별교통대책기간별 통행실태 조사의 범위는 전국 17개 특별광역시·도로 함

다. 내용적 범위

- 하계휴가, 추석, 설 연휴 기간 동안의 교통수요예측을 위한 기초자료 수집
 - 전국대상 각 수단별 시설현황 및 사회경제지표자료 수집
 - 도로·철도·해운·항공 등의 교통시설 및 수송실적 현황
 - 자료내용 : 과거 연도 및 해당 연도 월별 수송실적, 특별교통대책기간 일별 수송실적 자료
 - 대상수단 : 고속도로(승용차, 고속버스, 전세버스, 시외버스), 철도(고속철도, 일반열차), 해운, 항공
- 연휴기간동안 통행계획 및 통행특성조사
 - 조사대상 : 전국/광역권 단위 세대
 - 조사방식
 - 스마트폰을 이용한 모바일 조사
 - 설문조사내용
 - 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단 등)
 - 올해 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자, 통행예정시간대, 동반자 수 등)
 - 개인 및 가구 속성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)
 - 설문조사 결과분석
 - 연휴기간동안 통행행태 분석(목적지, 이용교통수단, 출발일자, 출발시간대 등)

¹⁾ 2023년 설 연휴 특별교통대책기간의 결과는 2023년 사업 최종보고서에 수록예정

- 전년도 동기간과의 통행행태 변화 비교
- 특별교통대책 수립을 위한 교통수요예측
 - 수요예측 근거자료 : 전년도 교통수단별 수송실적 자료 및 사전 설문조사결과, 과거 연휴 기간동안 통행패턴을 활용하여 당해 연도 연휴기간 교통수요예측
 - 특별교통대책기간 총 교통수요, 지역간 통행수요(여름휴가 제외) 및 수단별 수송분담률 등
- 교통수요예측 결과에 따른 특별교통대책 수립
 - 특별교통대책기간 교통수요예측결과를 근거로 특별교통대책 수립(정부합동)
 - 범정부합동대책으로써 철도·고속버스·항공·해운 등의 대중교통수단별 수송력 증강, 교통량 분산을 통한 고속도로 정체 해소, 교통안전 및 이동 편의 증진을 주요 내용으로 함

제2장 2022년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설 연휴 수송실적 자료조사

제2절 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태
사전조사

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

제4절 수송실적 기반 사후평가

제5절 모바일 이동정보 기반 사후평가

제2장 2022년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석²⁾

제1절 설 연휴 수송실적 자료조사

1. 자료수집 개요

- 수송실적 자료 수집 기관
 - 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
 - 철도 : 한국철도공사, (주)SR
 - 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
 - 해운 : 한국해양교통안전공단
- 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - 2021년 12월 8일(수) ~ 2021년 12월 14일(화)
- 수송실적 수집기관별 수집데이터
 - 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)) : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - 철도(한국철도공사, (주)SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 수송실적 자료수집 시간적 범위
 - 월별 수송실적 자료 수집 : 2021년 7월 ~ 2021년 11월
 - 일별 수송실적 자료 수집 : 2021년 설 연휴 특별교통대책기간(+추가)(7일간 : 2021.2.8 ~ 2.14)

²⁾ 2022년 설 연휴 특별교통통행실태조사는 2021년 사업에서 수행되었음

2. 자료수집 결과(2021년 설 연휴 수송실적)

- 전체적으로 2021년 설 연휴 기간 일평균 수송실적은 2020년 동 기간보다 감소함
 - 특히 고속버스, 시외/전세, 철도는 각각 일평균 82,480명, 661,488명, 297,342명 감소로 전년 대비 각각 48.1%, 67.7%, 55.4%의 감소율을 보임

<표 2-1> 2020, 2021년 설 연휴 특별교통대책기간 수송실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균실적 증감률 (%)
		2020년 (A)	2021년 (B)	2020년(5일) (A)	2021년(5일) (B)	일평균	기간 전체	
승용차 ¹⁾	대	3,658,614	3,265,075	18,293,069	16,325,376	-393,539	-1,967,693	-10.8
고속버스	인	171,314	88,834	856,570	444,169	-82,480	-412,401	-48.1
시외/전세	인	977,559	316,071	4,887,794	1,580,355	-661,488	-3,307,439	-67.7
철도	인	537,182	239,840	2,685,908	1,199,200	-297,342	-1,486,708	-55.4
항공	인	93,688	94,645	468,439	473,227	957	4,788	1.0
해운	인	39,834	33,381	199,170	166,907	-6,453	-32,263	-16.2

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

제2절 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사³⁾

1. 조사개요

가. 조사범위 및 방법

- 조사범위
 - 2022년도 설 연휴 특별교통대책기간(1.28(금)~2.2(수): 6일간)의 통행계획
 - 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상
- 조사시기·방법·표본
 - 조사시기 : 2021년 12월 20일(월) ~ 2021년 12월 24일(금), 5일간
 - ※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 2022년 1월 14일(금)~1월 16일(일)(3일간)
 - 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
 - 조사표본 : 12,026세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 0.89\%$)
 - ※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 2,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.19\%$)

나. 조사내용

- 작년(2021년) 설 연휴 기간 통행 관련사항 : 설 연휴 귀성 및 여행 여부, 설 연휴 기간 여행 장소(국내/해외), 이용 교통수단
- 올해(2022년) 설 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항 : 올해(2022년) 설 연휴 기간 이후 추가 휴가계획, 설 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간), (계획있는 응답자) 코로나19 확산 추세 심화될 경우 귀성 및 여행 계획, 코로나19 확산 추세 감소 또는 완화 시 귀성 및 여행계획, (계획없는 응답자) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 역귀성 오는 가족 유형 및 거주지, 코로나19 확산 추세 감소 또는 완화 시 가능성 높은 계획 및 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜, 주 이용 교통수단), (계획 미정인 응답자) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유, 향후 계획이 정해진다면 가

3) 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사에서는 국내 코로나19 확산 추이에 따라 정부에서 시행 중인 사회적 거리두기 단계에 의한 설 연휴 기간 귀성 또는 여행계획의 변화를 분석하여 설 연휴 특별교통대책기간 중 교통수요예측에 반영하기 위해 수행된 추가 조사임. 본 보고서에서의 조사 내용은 설 연휴 기간 중 전반적인 이동계획 관련하여 수행 한 본 조사(2021년 12월 20일~12월 24일, 5일간) 기준으로 주로 작성됨

능성 높은 계획 및 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜, 주 이용 교통수단)

- 주 이용 교통수단 및 고속도로 관련사항 : 주 이용 교통수단, 동행인 수, 동행인원 중 추가 백신 접종(부스터샷) 완료 인원, (자가용/렌터카(공유차) 이용자) 고속도로 이용 여부 및 주 이용 고속도로 노선
- 기타 명절 연휴기간 이동 관련 사항 : 설 연휴 교통비용, 설 연휴 기간 교통대책 중 가장 중점을 두어야할 대책, 올해 설 연휴 기간 이동을 계획한 이유 및 해당 수단으로 이동을 계획한 이유
- 개인 속성 : 총 가족 구성원수, 코로나19 백신 접종 완료 가족 구성원수, 세대주 연령 등

다. 조사표본 선정

- 설 연휴 기간 통행실태 설문조사가 전국 가구 모집단을 대표하기 위해, 통계청 『2021년 행정안전부 주민등록 인구 및 세대현황』을 기준으로 전국 17개 시/도 대상 지역별 가구수 분포를 파악하여 표본을 할당함

<표 2-2> 2022년 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수

(단위: 세대수(가구), 비율(%))

구분	2021년 설					2022년 설				
	전체 세대수 ¹⁾	표본		유효표본		전체 세대수 ²⁾	표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	3,251,285	1,407	19.3	456	20.4	4,422,587	2,272	18.9	774	22.7
부산광역시	1,121,993	488	6.7	144	6.4	1,541,975	796	6.6	202	5.9
대구광역시	810,824	356	4.9	136	6.1	1,062,993	543	4.5	176	5.2
인천광역시	945,316	416	5.7	125	5.6	1,294,158	659	5.5	174	5.1
광주광역시	497,539	220	3.0	100	4.5	643,841	334	2.8	101	3.0
대전광역시	519,234	226	3.1	92	4.1	662,615	337	2.8	123	3.6
울산광역시	384,062	168	2.3	62	2.8	481,811	266	2.2	102	3.0
세종특별자치시	106,484	40	0.5	20	0.9	151,639	59	0.5	30	0.9
경 기 도	4,133,688	1,793	24.6	559	25.0	5,820,524	2,997	24.9	867	25.4
강 원 도	496,605	219	3.0	39	1.7	743,798	383	3.2	71	2.1
충청북도	523,671	227	3.1	61	2.7	757,980	389	3.2	95	2.8
충청남도	677,988	295	4.0	102	4.6	999,286	517	4.3	144	4.2
전라북도	569,124	248	3.4	49	2.2	847,406	436	3.6	80	2.3
전라남도	541,267	233	3.2	50	2.2	901,203	461	3.8	115	3.4
경상북도	852,876	371	5.1	107	4.8	1,273,579	648	5.4	142	4.2
경상남도	1,078,646	471	6.4	114	5.1	1,503,397	773	6.4	189	5.5
제 주 도	206,359	125	1.7	21	0.9	306,741	156	1.3	25	0.7
전국	16,716,961	7,303	100.0	2,237	100.0	23,415,533	12,026	100.0	3,410	100.0

주: 1) 통계청 인구주택총조사 가구주의 연령 및 세대구성별 가구 자료, 비친족 가구 제외), (2019)

2) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2021.10)

라. 조사수행

- 스마트폰을 이용한 모바일 조사(Mobile Survey)는 응답자가 직접 문항을 읽고 답하는 자기입식으로 조사하는 방법을 의미하며, 본 조사의 조사방법으로 활용됨
- 응답자는 SMS로 발송된 모바일 설문 URL 접속을 통해 조사에 참여했으며, 모바일 설문 응답화면은 조사 운영/관리 시스템을 통해 응답 편의성을 제고하고 응답 오류를 최소화하는 방향으로 구현됨

ovey.kr 내용:

출발 예정 날짜가 다음과 같다고 하셨습니다.

· 9월 17일 (금)

일정을 정확하게 응답하셨나요?

다시 응답하시려면 '취소'를 눌러주세요.

확인 **취소**

※ 9월 16일(목) 이전에 출발할 경우엔 9월 16일을, 9월 23일(목) 이후에 출발할 경우엔 9월 23일을 선택해 주십시오.

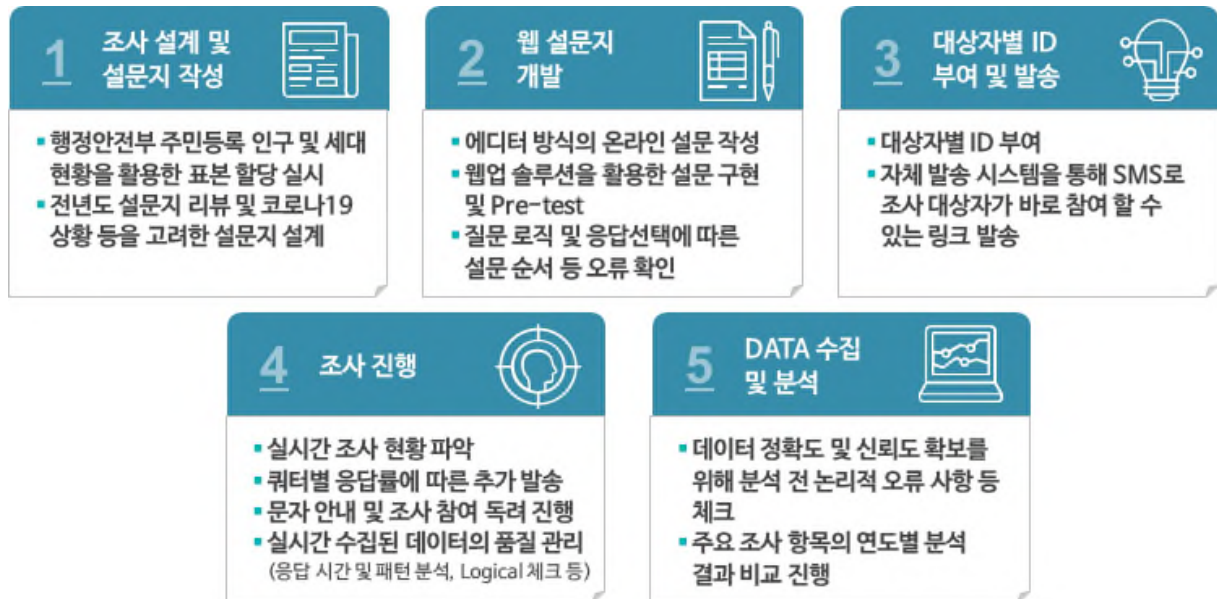
아래 버튼을 눌러 출발 예정 날짜를 선택해 주세요.

추석 연휴 기간 2021년 9월 19일(일) - 9월 22일 (스)

2021년 9월						
일	월	화	수	목	금	토
29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	1	2

<그림 2-1> 스마트폰 이용한 모바일 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 진행 화면

- 모바일 조사를 활용한 본 조사는 다음과 같이 수행됨



<그림 2-2> 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사의 수행 과정

2. 사전 설문조사 주요 결과

가. 결과 요약

- 귀성 및 여행비율
 - 2022년 설 연휴기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구는 전체의 28.4%이며, 역귀성 가구 비율은 1.4%로 나타남
 - 귀성 및 여행을 가지 않거나 미정인 주된 이유는 ‘코로나19 때문에’가 40% 이상으로 가장 높게 나타남
 - 그 외 귀성하지 않는 이유로는 ‘고향거주 또는 명절에 이동하지 않음’(24.0%), ‘교통혼잡’(9.8%), ‘업무(생업)’(6.7%), ‘지출비용 부담’(4.9%) 등의 순으로 응답하였고, 미정인 이유로는 ‘일정 조율이 필요’(17.7%), ‘업무(생업/학업)’(12.9%), ‘건강상의 이유’(2.2%) 등의 순으로 응답함
- 귀성-귀경(귀가) 출발일별 출발시간⁴⁾
 - 귀성 출발일은 설 전날인 ‘1월 31일(월) 오전’, 귀경 출발일은 설 당일인 ‘2월 1일(화) 오

⁴⁾ 귀성-귀경(귀가) 출발일별 출발시간은 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 설 연휴 기간 동안의 모든 이동 일정을 포함하여 나타냄

후'와 설 다음날인 '2월 2일(수) 오후'의 비율이 가장 높음

- 설 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경 출발일이 집중되는 설 당일(2.1, 화)의 교통혼잡이 가장 심할 것으로 예상

○ 체류일수

- 1박 2일의 비율이 27.8%로 가장 높고, 지난해 설에 비하여 '당일', '2박3일', '3박4일' 비율이 각각 3.1%, 4.3%, 4.0% 감소한 반면, '1박2일', '4박5일 이상'은 각각 1.5%, 9.9% 증가한 것으로 조사

○ 주 이용 교통수단

- 설 연휴 기간 중 이동 시 '자가용'을 주로 이용할 계획인 가구의 비율이 82.9%로 가장 높게 나타났고, '열차(5.6%, 고속철도 4.7% + 일반열차 0.9%)', '버스(5.1%, 고속버스 2.7% + 시외버스 2.3% + 전세/관광버스 0.1%)' 등의 순임

○ 주 이용 고속도로

- 차량이 가장 많이 이용하는 고속도로 중 경부선이 26.2%로 가장 많고, 서해안선 14.1%, 중앙선 10.2%, 호남선(천안-논산) 7.9% 등의 순으로 조사

○ 동행인 수

- 함께 이동하는 인원을 조사한 결과, 평균적으로 자가용 3.2명, 대중교통 2.0명으로 조사되어 자가용은 전년대비 증가, 대중교통은 감소
- '20년~'22년 동안의 평균 동행인 수는 자가용(3.3명→3.1명→3.2명), 대중교통(2.3명→2.3명→2.0명)으로 조사됨

○ 교통비용

- 설 연휴 기간 동안 귀성(여행)·귀경 시 사용하는 예상 교통비용은 약 15만 2천원으로 전년 연휴 기간(12만 1천원)보다 약 3만 1천원 증가하는 것으로 나타남

○ 설 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책

- 설 연휴기간 중점을 두어야 할 대책을 조사한 결과, '고속도로 휴게소, 철도역 등 교통시설 내 방역 강화' (37.1%), '교통량 분산, 소통향상 등 교통관리 강화' (26.9%) 순으로 가장 많이 조사

나. 작년(2021년) 설 귀성 및 여행

1) 작년(2021년) 설 귀성 및 여행 여부

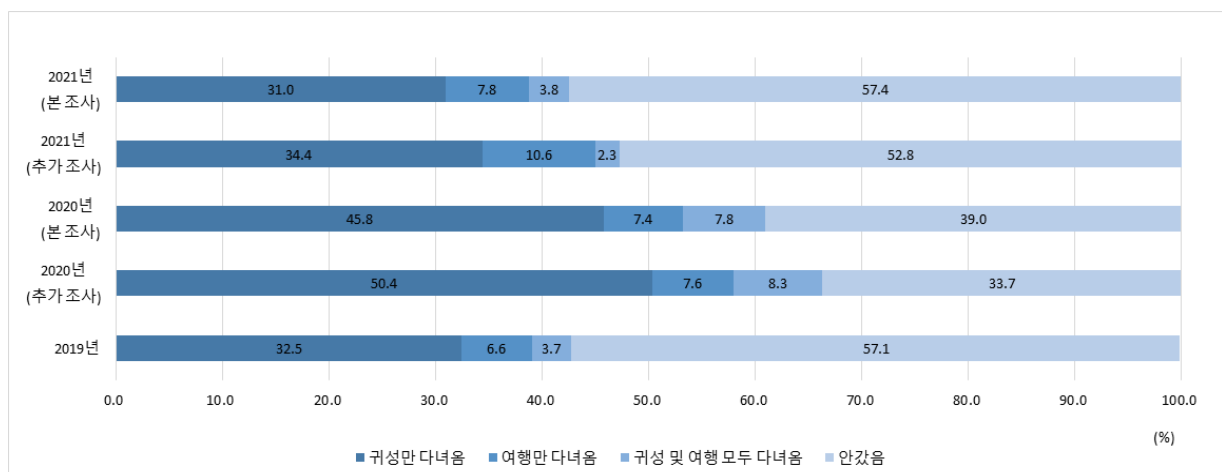
- 작년(2021년) 설 연휴 기간의 귀성 및 여행 여부에 대한 조사 결과, 응답가구의 42.6%는 작년 설 연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 것으로 나타남
- 귀성을 다녀온 비율은 34.8%(귀성만 31.0% + 귀성/여행 모두 3.8%)이며, 여행을 다녀온 비율은 11.6%(여행만 7.8% + 귀성/여행 모두 3.8%)로 나타남

<표 2-3> 작년 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			귀성만 다녀옴	여행만 다녀옴	귀성 및 여행 모두 다녀옴	안 갔음	합계
2021년	본 조사	비율	31.0	7.8	3.8	57.4	100.0
		빈도	3,728	934	463	6,901	12,026
	추가조사	비율	34.4	10.6	2.3	52.8	100.0
		빈도	688	211	45	1,056	2,000
2020년	본 조사	비율	45.8	7.4	7.8	39.0	100.0
		빈도	3,347	543	566	2,847	7,303
	추가조사	비율	50.4	7.6	8.3	33.7	100.0
		빈도	1,055	160	173	707	2,095
2019년	비율		32.5	6.6	3.7	57.1	100.0
	빈도		2,928	596	333	5,143	9,000

주 : 2020년 설 조사까지는 작년 설 귀성 및 여행 여부를 지역간 이동여부 기준으로 설문하였으나 2021년 설 조사부터는 지역내 이동 여부를 포함한 이동 여부를 설문하여 연도별로 동일 기준으로의 비교는 어려울 수 있음



<그림 2-3> 작년 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

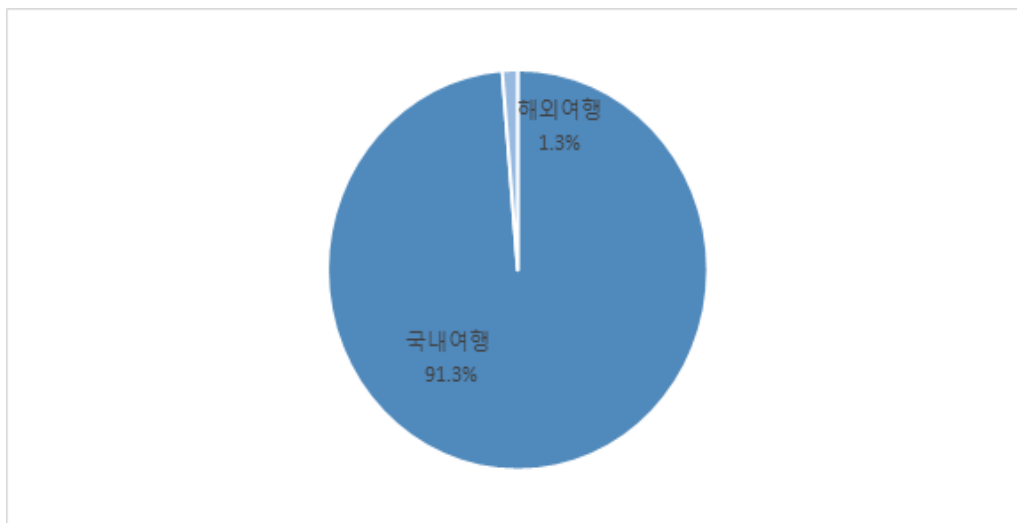
2) 작년(2021년) 설 연휴 기간 여행 장소

- 작년 설 연휴기간에 여행을 다녀온 가구 중 98.7%는 국내여행을 다녀왔으며, 해외여행을 다녀온 비율은 1.3% 수준임

<표 2-4> 작년(2021년) 설 연휴 기간 여행 장소

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		국내여행	해외여행	합계
2021년	비율	98.7	1.3	100.0
	빈도	1,379	18	1,397



<그림 2-4> 작년(2021년) 설 연휴 기간 여행 장소

3) 작년(2021년) 설 귀성 및 여행시 이용 교통수단

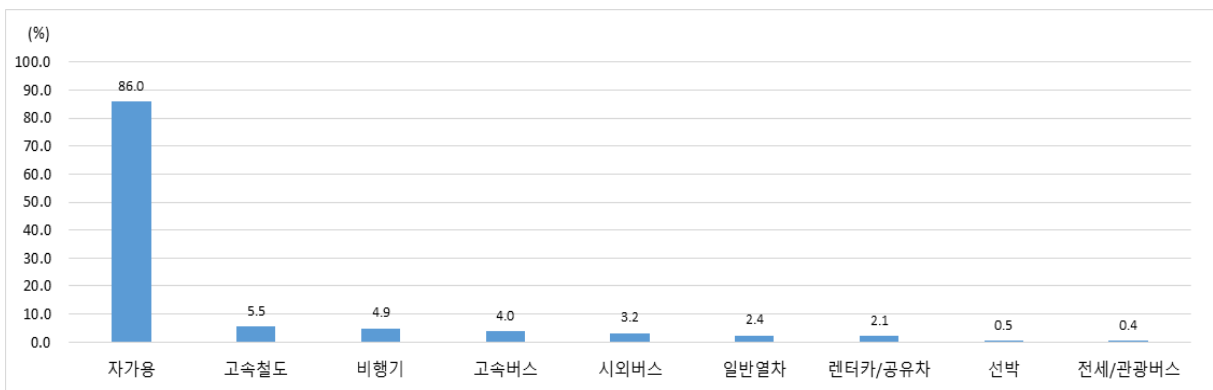
- 작년(2021년) 설 연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 사람들의 이용 교통수단은 ‘자가용’이 86.0%로 가장 높은 비율로 나타났으며, 다음으로 ‘고속철도’ (5.5%), ‘비행기’ (4.9%), ‘고속버스’ (4.0%) 등의 순임

<표 2-5> 작년(2021년) 설 귀성 및 여행시 이용 교통수단

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		자가용	고속 철도	비행기	고속 버스	시외 버스	일반 열차	렌터카/ 공유차	선박	전세/ 관광 버스	합계
2021 년	비율	86.0	5.5	4.9	4.0	3.2	2.4	2.1	0.5	0.4	100.0
	빈도	4,387	279	251	202	163	123	105	28	19	5,101

주 : 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시



<그림 2-5> 작년(2021년) 설 귀성 및 여행시 이용 교통수단

다. 올해(2022년) 설 귀성·귀경 또는 여행 여부

1) 설 귀성 또는 여행 여부

- 올해(2022년) 설 연휴 기간 중 귀성 및 여행 계획에 대하여 조사한 결과, 전체 응답가구의 28.4%가 귀성 또는 여행 계획이 있는 것으로 나타났고, 미정 응답가구도 29.1%로 나타남
- ‘설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가구’ 중 2.6%는 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성’하기 때문임

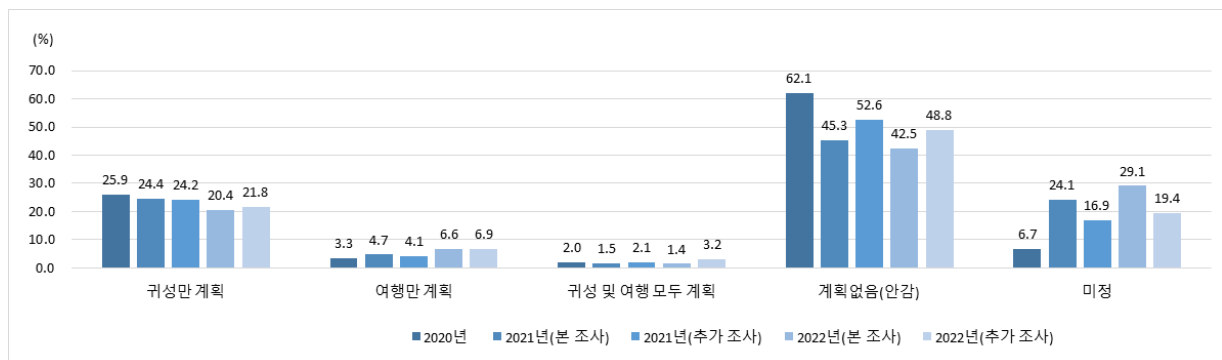
<표 2-6> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)¹⁾

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			귀성만 계획	여행만 계획	귀성 및 여행 모두 계획	계획 없음(안감)		미정	합계
						역귀성 ²⁾	역귀성 외		
2022년	본 조사	비율	20.4	6.6	1.4	2.6	39.9	29.1	100.0
		빈도	2,446	794	170	316	4,798	3,502	12,026
	추가조사	비율	21.8	6.9	3.2	48.8		19.4	100.0
		빈도	436	137	63	976		388	2,000
2021년	본 조사	비율	24.4	4.7	1.5	2.5	42.8	24.1	100.0
		빈도	1,781	346	110	181	3,127	1,758	7,303
	추가조사	비율	24.2	4.1	2.1	52.6		16.9	100.0
		빈도	506	86	45	1,103		355	2,095
2020년	비율		25.9	3.3	2.0	5.5	56.6	6.7	100.0
	빈도		2,329	295	180	499	5,096	601	9,000

주: 1) 각 연도 설 연휴 기간 중 주로 지역간 이동으로 귀성 또는 여행을 계획한 경우를 기준으로 하고, 각 연도별로 조사대상 가구가 동일하지 않으므로 연도별로 동일한 비교는 어려울 수 있으며, 2021~2022년의 경우 코로나19 확산 등 상황적인 이슈가 있어 이전 결과와의 비교 시 이를 참조할 필요가 있음

2) 2020년~2022년 ‘설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가장 큰 이유’로 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에’ 라고 응답한 경우를 의미함(2021~2022년 추가 조사에서는 조사하지 않음)



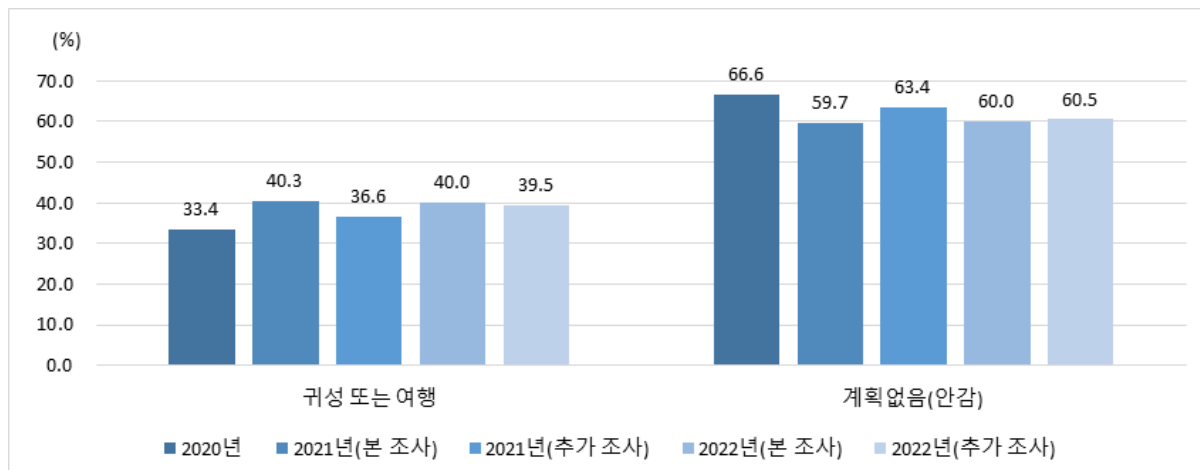
<그림 2-6> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

- 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 계획이 '미정'인 경우를 제외하면 '귀성 또는 여행'은 40.0%이며, 역귀성은 3.7%

<표 2-7> 설 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			귀성 또는 여행 계획	계획 없음(안감)		합계
				역귀성	역귀성 외	
2022년	본 조사	비율	40.0	3.7	56.3	100.0
		빈도	3,410	316	4,798	8,524
	추가조사	비율	39.5	60.5		100.0
		빈도	636	976		1,612
2021년	본 조사	비율	40.3	3.3	56.4	100.0
		빈도	2,237	181	3,127	5,545
	추가조사	비율	36.6	63.4		100.0
		빈도	637	1,103		1,740
2020년	비율		33.4	5.9	60.7	100.0
	빈도		2,804	499	5,096	8,399



<그림 2-7> 설 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)

- 올해(2022년) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행계획 응답가구를 대상으로 작년(2021년) 설 연휴 기간 이동여부와 비교해보면 다음과 같음

<표 2-8> 올해(2022년) 응답가구의 작년(2021년) 이동여부(본 조사)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			올해(2022년) 본 조사			합계
			귀성 또는 여행 계획 있음	계획 없음	미정	
전체		비율	28.4	42.5	29.1	100.0
		빈도	3,410	5,114	3,502	12,026
작년 (2021년)	귀성 또는 여행 다녀옴	비율	52.7	29.0	18.3	100.0
		빈도	2,703	1,484	938	5,125
	안 갔음	비율	10.2	52.6	37.2	100.0
		빈도	707	3,630	2,564	6,901

<표 2-9> 올해(2022년) 응답가구의 작년(2021년) 이동여부(추가조사)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			올해(2022년) 추가조사			합계
			귀성 또는 여행 계획 있음	계획 없음	미정	
전체		비율	31.8	48.8	19.4	100.0
		빈도	636	976	388	2,000
작년 (2021년)	귀성 또는 여행 다녀옴	비율	84.4	3.3	12.4	100.0
		빈도	491	19	72	582
	안 갔음	비율	10.2	67.5	22.3	100.0
		빈도	145	957	316	1,418

2) 설 귀성 또는 여행계획이 없거나 미정인 이유

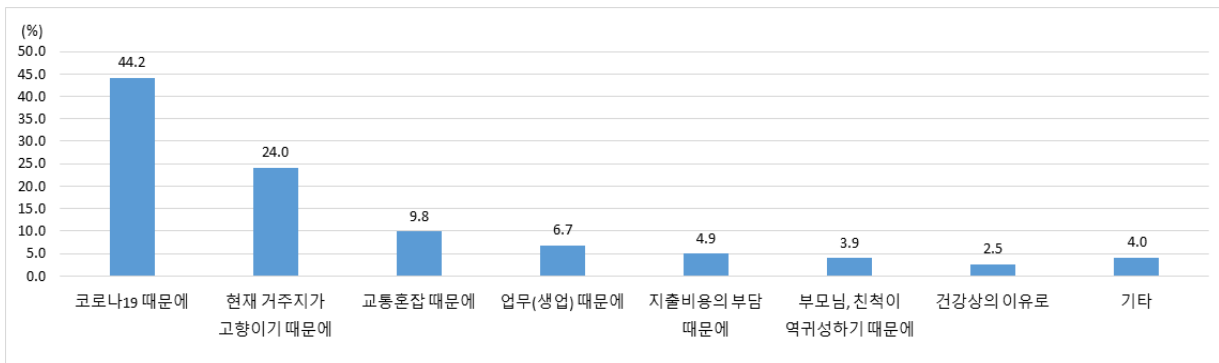
- 귀성을 하지 않거나 미정인 이유로는 ‘코로나19로 인한 우려’가 40% 이상으로 가장 많이 조사
- 그 외 귀성하지 않는 이유로는 ‘고향거주 또는 명절에 이동하지 않음’ (24.0%), ‘교통혼잡’ (9.8%), ‘업무(생업)’ (6.7%), ‘지출비용 부담’ (4.9%) 등의 순으로 응답하였고, 미정인 이유로는 ‘일정 조율이 필요’ (17.7%), ‘업무(생업/학업)’ (12.9%), ‘건강상의 이유’ (2.2%) 등의 순으로 응답

<표 2-10> 설 귀성 또는 여행계획이 없는 이유

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		코로나19 때문에	현재 거주지가 고향이기 때문에	교통혼잡 때문에	업무(생업) 때문에	지출비용 의 부담 때문에	부모님, 친척이 역귀성하 기 때문에	건강상의 이유로	기타	합계
2022년	비율	44.2	24.0	9.8	6.7	4.9	3.9	2.5	4.0	100.0
	빈도	2,758	1,498	614	416	306	246	154	244	6,236

주: 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시



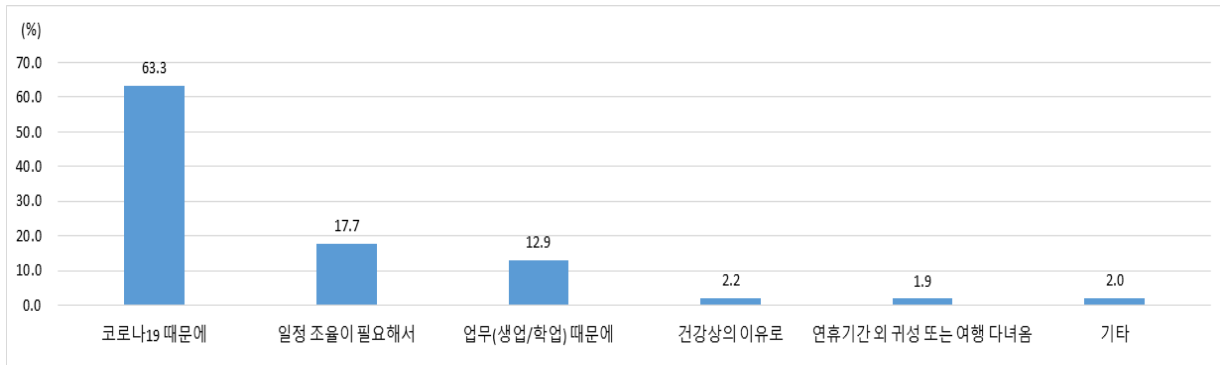
<그림 2-8> 설 귀성 또는 여행계획이 없는 이유

<표 2-11> 설 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		코로나19 때문에	일정 조율이 필요해서	업무(생업/학 업) 때문에	건강상의 이유로	연휴기간 외 귀성 또는 여행 다녀옴	기타	합계
2022년	비율	63.3	17.7	12.9	2.2	1.9	2.0	100.0
	빈도	3,062	858	624	108	94	90	4,836

주: 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시



<그림 2-9> 설 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유

3) 설 연휴 기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 계획

- 올해(2022년) 설 연휴 기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 비율은 2.6%로 나타남

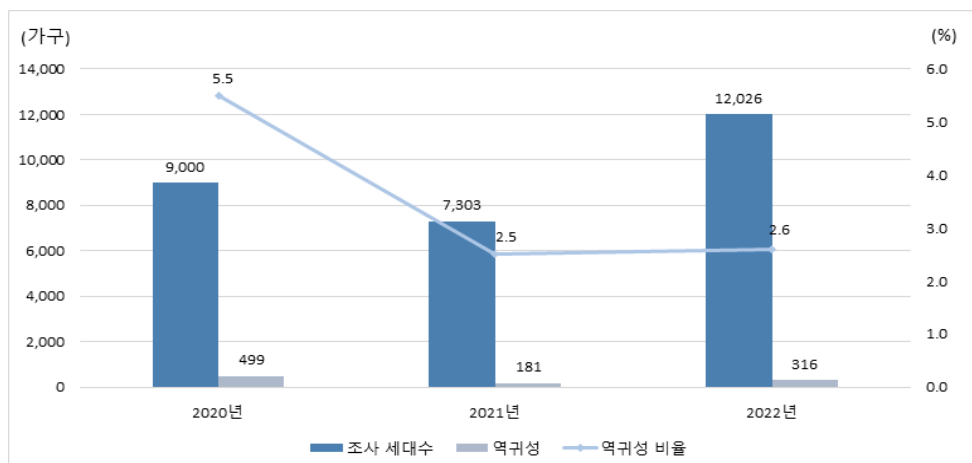
<표 2-12> 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 세대수(가구))

구 분	조사 세대수	역귀성 세대수 ¹⁾	역귀성 비율 ²⁾
2022년	12,026	316	2.6
2021년	7,303	181	2.5
2020년	9,000	499	5.5

주: 1) ‘올해 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가장 큰 이유’로 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성 하기 때문에’라고 응답한 경우

2) ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성 하기 때문에’의 응답 표본과 ‘조사 세대수’의 백분율 값으로 전체 조사 세대수 중 역귀성 응답자의 비율임



<그림 2-10> 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)

4) 설 귀성 또는 여행지역

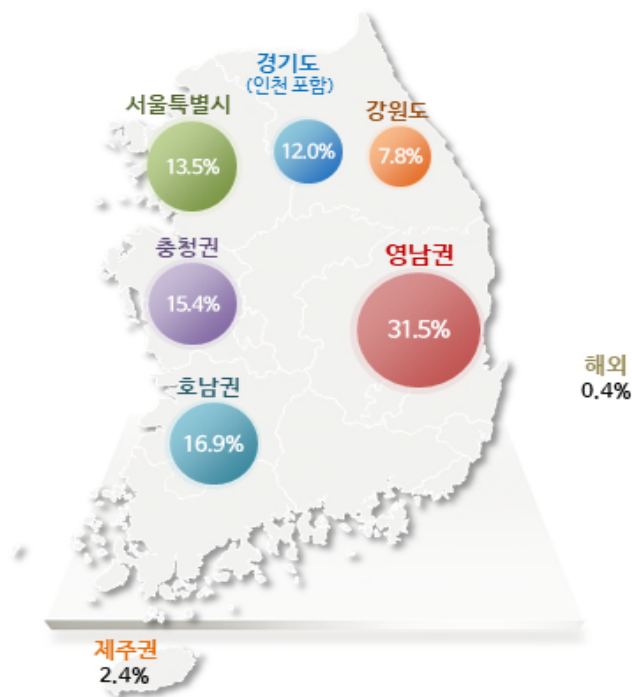
- 올해 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 등 이동을 계획하고 있는 지역은 ‘영남권’이 31.5%로 가장 높고 다음으로 ‘호남권’ (16.9%), ‘충청권’ (15.4%) 등 순임

<표 2-13> 올해(2022년) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		서울 특별시	경기도 (인천 포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
2022년	비율	13.5	12.0	7.8	15.4	16.9	31.5	2.4	0.4	100.0
	빈도	392	349	227	447	491	915	70	13	2,904

주: 설 연휴 기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 응답가구의 목적지를 모두 개별로 집계하여 분석한 결과임



주: 올해 설 연휴기간 이동 계획 가구 기반

<그림 2-11> 올해(2022년) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역

5) 설 연휴 기간 출발 예정시기(출발일자 및 시간대) ⁵⁾

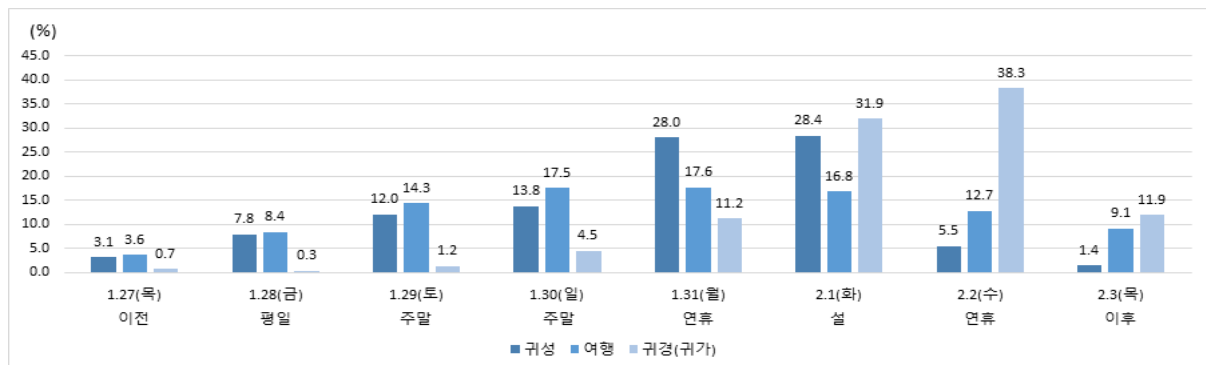
① 이동목적별 출발일자

- 올해(2022년) 설 연휴 기간 중 이동목적별 출발 예정일자는 귀성 시 설 당일인 '2월 1일(화)'이 28.4%로 가장 응답비율이 높고, 귀경(귀가) 시에는 설 다음날인 '2월 2일(수)'이 38.3%로 가장 높게 나타남

<표 2-14> 이동목적별 출발일자

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		1.27(목) 이전	1.28(금) 평일	1.29(토) 주말	1.30(일) 주말	1.31(월) 연휴	2.1(화) 설	2.2(수) 연휴	2.3(목) 이후	합계
귀성	비율	3.1	7.8	12.0	13.8	28.0	28.4	5.5	1.4	100.0
	빈도	70	175	270	309	628	637	123	30	2,242
여행	비율	3.6	8.4	14.3	17.5	17.6	16.8	12.7	9.1	100.0
	빈도	39	91	154	189	190	182	137	100	1,082
귀경 (귀가)	비율	0.7	0.3	1.2	4.5	11.2	31.9	38.3	11.9	100.0
	빈도	13	7	24	93	234	664	799	250	2,084



<그림 2-12> 이동목적별 출발일자

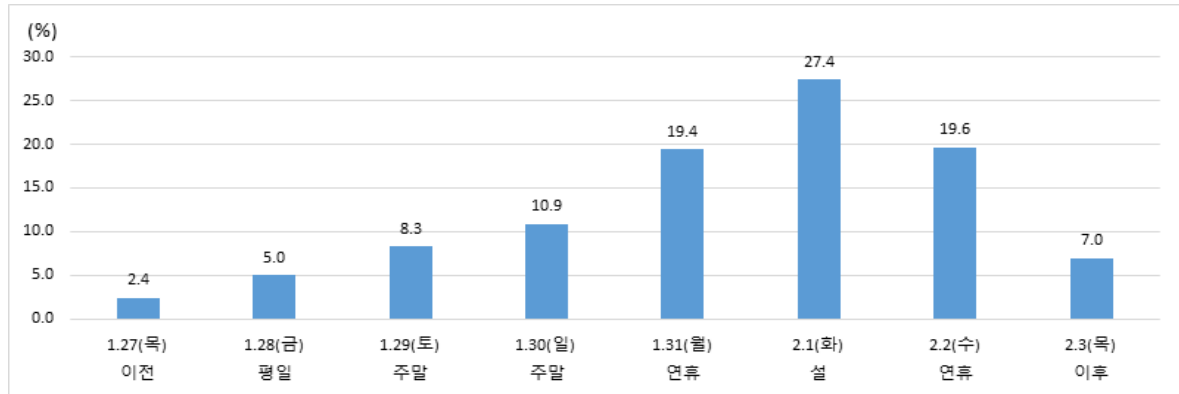
- 설 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경(귀가)이 집중되는 출발 예정 일자는 설 당일인 2월 1일(화)(27.4%)인 것으로 나타남

⁵⁾ 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 설 연휴 기간 동안의 모든 통행을 포함하여 나타냄

<표 2-15> 설 연휴 기간 중 출발일자

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		1.27(목) 이전	1.28(금) 평일	1.29(토) 주말	1.30(일) 주말	1.31(월) 연휴	2.1(화) 설	2.2(수) 연휴	2.3(목) 이후	합계
전체	비율	2.4	5.0	8.3	10.9	19.4	27.4	19.6	7.0	100.0
	빈도	122	273	448	591	1,052	1,483	1,059	380	5,408



<그림 2-13> 설 연휴 기간 중 출발일자

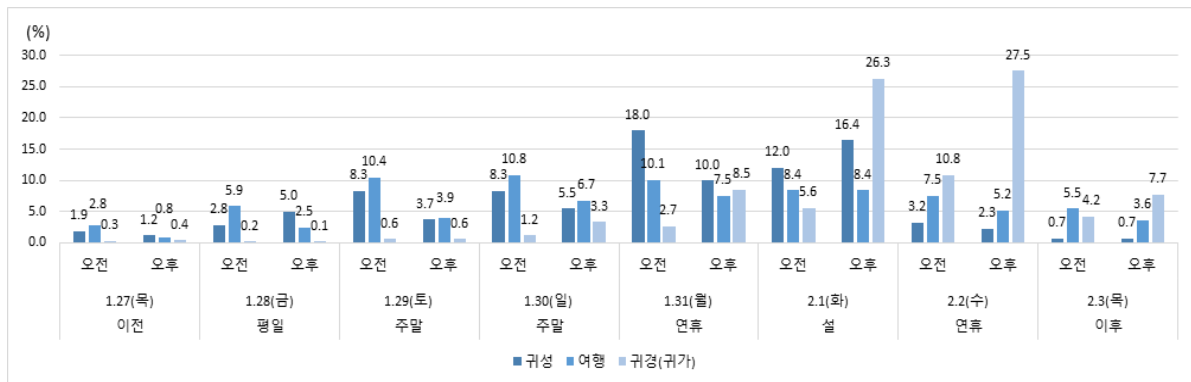
② 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

- 귀성은 '설 전날(1.31, 월) 오전' (18.0%)이, 귀경(귀가)는 '설 당일(2.1, 화)' (26.3%)과 '설 다음날 (2.2, 수) 오후' (27.5%)가 가장 응답 비율이 높음

<표 2-16> 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		1.27(목)		1.28(금)		1.29(토)		1.30(일)		1.31(월)		2.1(화)		2.2(수)		2.3(목)		합계
		이전		평일		주말		주말		연휴		설		연휴		이후		
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
귀성	비율	1.9	1.2	2.8	5.0	8.3	3.7	8.3	5.5	18.0	10.0	12.0	16.4	3.2	2.3	0.7	0.7	100.0
	빈도	42	28	63	112	187	83	186	123	403	225	269	368	72	51	14	16	2,242
여행	비율	2.8	0.8	5.9	2.5	10.4	3.9	10.8	6.7	10.1	7.5	8.4	8.4	7.5	5.2	5.5	3.6	100.0
	빈도	30	9	64	27	112	42	117	72	109	81	91	91	81	56	60	40	1,082
귀경 (귀가)	비율	0.3	0.4	0.2	0.1	0.6	0.6	1.2	3.3	2.7	8.5	5.6	26.3	10.8	27.5	4.2	7.7	100.0
	빈도	5	8	5	2	12	12	24	69	57	177	116	548	226	573	88	162	2,084



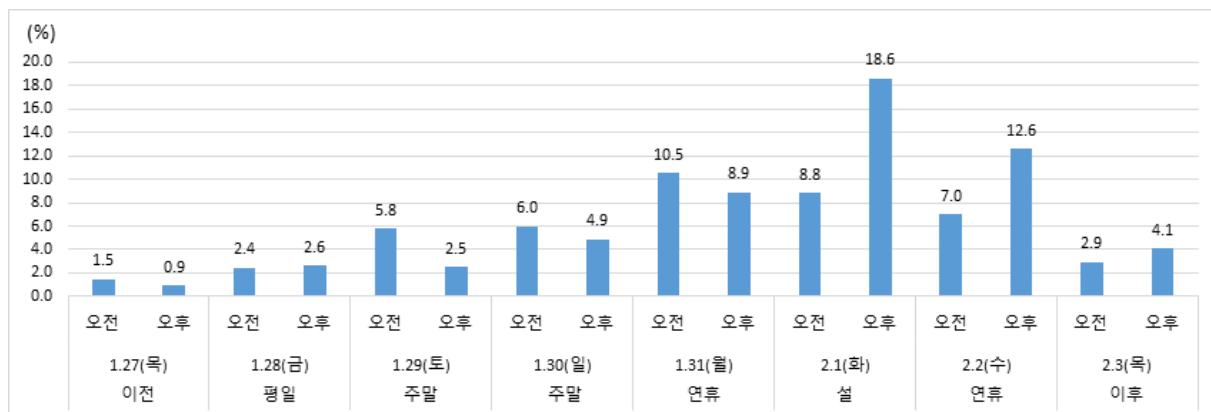
<그림 2-14> 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

- 설 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경(귀가)이 집중되는 출발일자별 시간대는 귀성 · 귀경 · 여행이 혼재된 ‘설 당일(2.1, 화) 오후 시간대’ (18.6%)인 것으로 나타남

<표 2-17> 설 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		1.27(목) 이전		1.28(금) 평일		1.29(토) 주말		1.30(일) 주말		1.31(월) 연휴		2.1(화) 설		2.2(수) 연휴		2.3(목) 이후		합계
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
전체	비율	1.5	0.9	2.4	2.6	5.8	2.5	6.0	4.9	10.5	8.9	8.8	18.6	7.0	12.6	2.9	4.1	100.0
	빈도	77	45	132	141	311	137	327	264	569	483	476	1,007	379	680	162	218	5,408



<그림 2-15> 설 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대

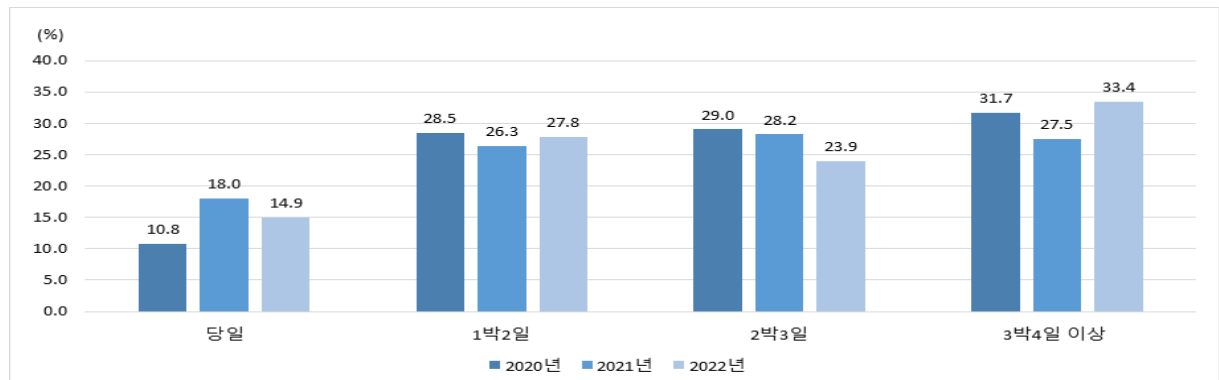
6) 체류일수

- 올해(2022년) 설 연휴 기간 동안 33.4%의 가구가 '3박 4일 이상' 체류하는 것으로 조사되었고, 그 다음으로 '1박 2일' (27.8%), '2박 3일' (23.9%) 순으로 나타남
- 지난해 설에 비하여 '1박2일', '3박4일 이상' 비율이 각각 1.5%, 5.9% 증가한 반면, '당일', '2박3일' 응답은 각각 3.1%, 4.3% 감소한 것으로 조사됨

<표 2-18> 설 연휴 체류일수(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		당일	1박2일	2박3일	3박4일 이상	합계
2022년	비율	14.9	27.8	23.9	33.4	100.0
	빈도	332	620	532	746	2,230
2021년	비율	18.0	26.3	28.2	27.5	100.0
	빈도	392	573	615	597	2,177
2020년	비율	10.8	28.5	29.0	31.7	100.0
	빈도	270	713	727	796	2,506



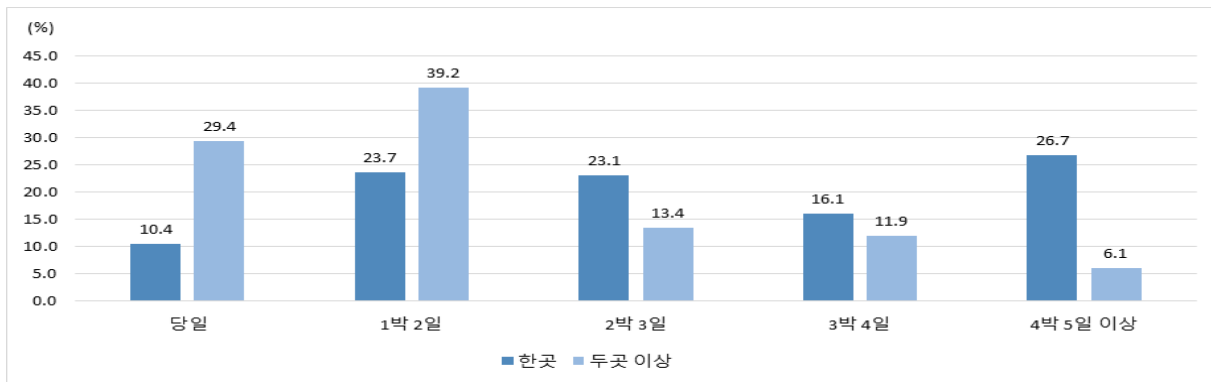
<그림 2-16> 설 연휴 체류일수(연도별)

- 올해 설 연휴 기간 중 집에서 나와서 방문지가 한 곳일 경우 '3박4일 이상', 방문지가 두 곳 이상일 경우 '1박2일' 체류하는 비율이 높은 것으로 조사됨

<표 2-19> 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2022년)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		당일	1박2일	2박3일	3박4일 이상	합계
한곳	비율	10.6	24.3	25.5	39.6	100.0
	빈도	180	413	432	672	1,697
두곳 이상	비율	28.5	38.8	18.8	13.9	100.0
	빈도	152	207	100	74	533



<그림 2-17> 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2022년)

7) 귀성-귀가 출발 예정일자

- 올해(2022년) 설을 보내는 가구 중 설 전날 귀성(또는 여행)하고, 설 당일 귀경한다고 응답한 가구가 약 12.0%로 조사됨
- 설 전날 귀성(또는 여행) 후 설 다음날 귀경 예정인 가구가 10.0%이며, 설 당일 귀성(또는 여행) 후 설 다음날 귀경이 8.7% 순으로 조사

<표 2-20> 설 귀성-귀가 출발 예정일자

(단위: 비율(%))

출발일	도착일	연도별 비율		
		2020년	2021년	2022년
설 전날 (D-1)	설 당일 (D-day)	26.3	11.9	12.0
설 전날 (D-1)	설 다음날 (D+1)	16.4	19.2	10.0
설 당일 (D-day)	설 당일 (D-day)	8.3	10.7	6.4
설 당일 (D-day)	설 다음날 (D+1)	5.5	8.5	8.7
설 전전날 (D-2)	설 다음날 (D+1)	5.4	3.7	6.4

주: 설 연휴 기간 중 복수의 여정(집에서 귀성 또는 여행 출발 - 집으로 도착)을 모두 개별로 집계해 귀성·여행 출발일과 귀가 출발일을 교차 분석한 결과임

라. 주 이용 교통수단 및 고속도로

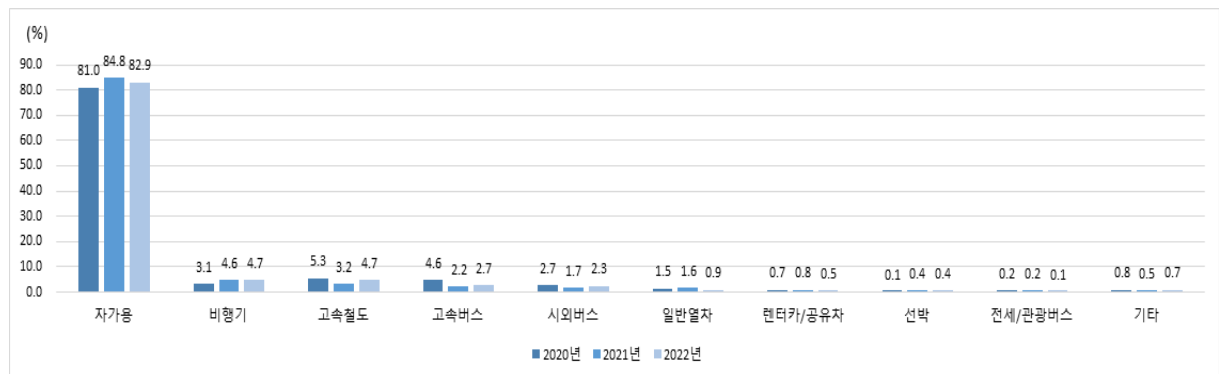
1) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단

- 올해(2022년) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행 시 주 이용 교통수단으로는 ‘자가용’이 82.9%로 가장 응답비율이 높았고, ‘열차(5.6%, 고속철도 4.7% + 일반열차 0.9%)’, ‘버스(5.1%, 고속버스 2.7% + 시외버스 2.3% + 전세/관광버스 0.1%)’ 등의 순임

<표 2-21> 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		자가용	비행기	고속 철도	고속 버스	시외 버스	일반 열차	렌터카/ 공유차	선박	전세/ 관광 버스	기타	합계
2022년	비율	82.9	4.7	4.7	2.7	2.3	0.9	0.5	0.4	0.1	0.7	100
	빈도	2,826	160	161	93	79	31	18	14	3	25	3,410
2021년	비율	84.8	4.6	3.2	2.2	1.7	1.6	0.8	0.4	0.2	0.5	100
	빈도	1,891	103	71	48	37	36	18	9	5	12	2,230
2020년	비율	81	3.1	5.3	4.6	2.7	1.5	0.7	0.1	0.2	0.8	100
	빈도	2,258	88	148	127	76	41	20	3	5	23	2,789



<그림 2-18> 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단(연도별)

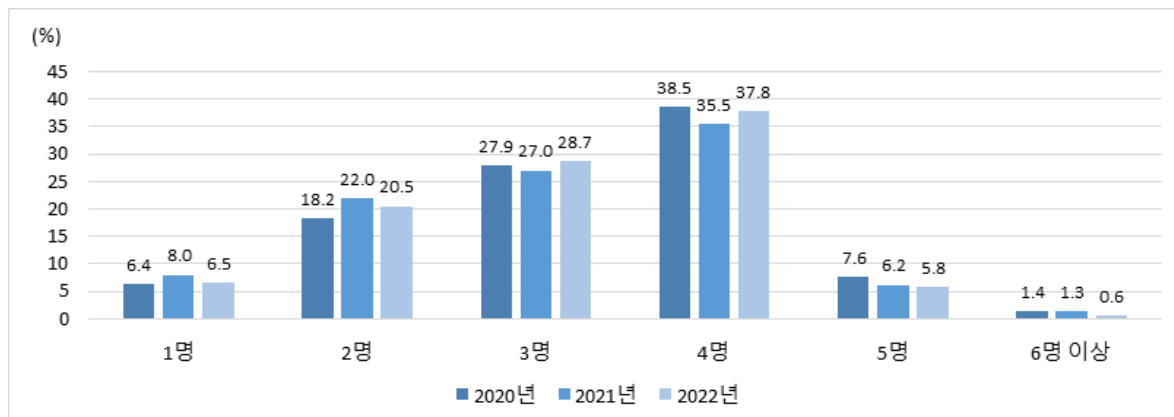
2) 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

- 올해(2022년) 설 연휴 기간 중 ‘자가용/렌터카(공유차)’를 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인 수에 대하여 조사한 결과, ‘4명’이 37.8%로 가장 높고, ‘3명’ (28.7%), ‘2명’ (20.5%) 순임

<표 2-22> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌터카 이용시(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2022년	비율	6.5	20.5	28.7	37.8	5.8	0.6	100.0
	빈도	184	583	817	1,076	166	18	2,844
2021년	비율	8.0	22.0	27.0	35.5	6.2	1.3	100.0
	빈도	152	419	515	677	119	24	1,906
2020년	비율	6.4	18.2	27.9	38.5	7.6	1.4	100.0
	빈도	145	415	636	876	174	31	2,277



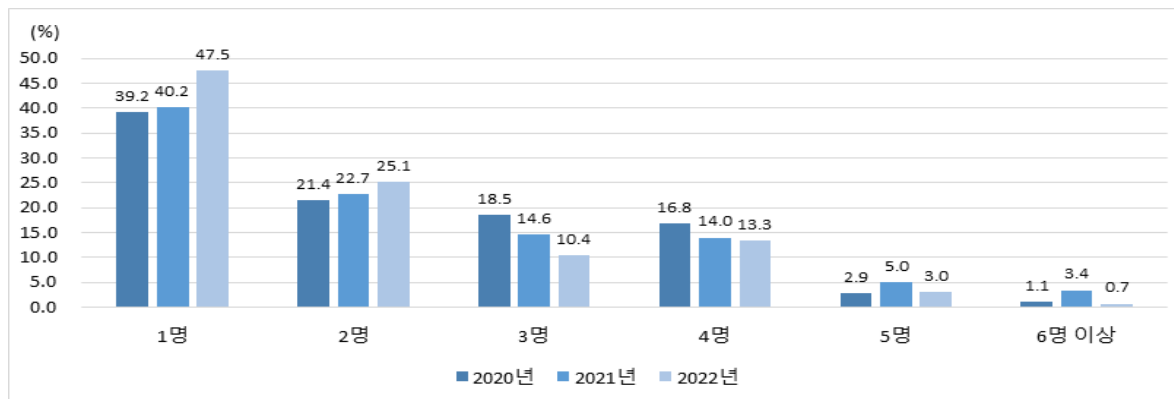
<그림 2-19> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌터카 이용시(연도별)

- ‘대중교통’을 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인 수에 대하여 조사한 결과, ‘1명’이 47.5%로 가장 높고, ‘2명’ (25.1%), ‘4명’ (13.3%) 순임

<표 2-23> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2022년	비율	47.5	25.1	10.4	13.3	3.0	0.7	100.0
	빈도	269	142	59	75	17	4	566
2021년	비율	40.2	22.7	14.6	14.0	5.0	3.4	100.0
	빈도	129	73	47	45	16	11	321
2020년	비율	39.2	21.4	18.5	16.8	2.9	1.1	100.0
	빈도	205	112	97	88	15	6	523



<그림 2-20> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용(연도별)

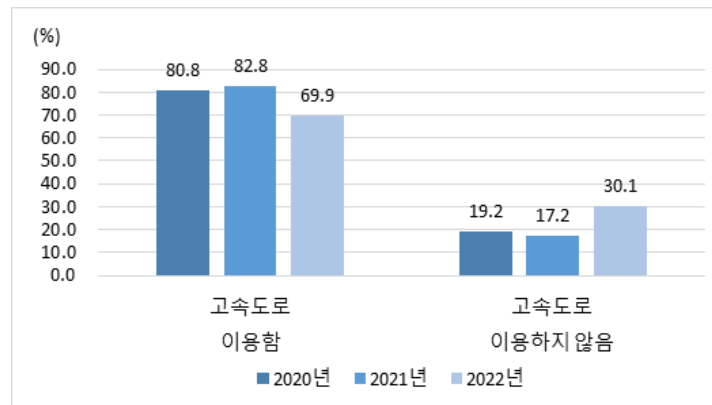
3) 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부

- 올해(2022년) 설 귀성 또는 여행시 자가용 운전자들의 고속도로 이용률은 69.9%로 전년 대비 12.9% 감소함

<표 2-24> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		고속도로 이용함	고속도로 이용하지 않음	합계
2022년	비율	69.9	30.1	100.0
	빈도	1,989	855	2,844
2021년	비율	82.8	17.2	100.0
	빈도	1,601	332	1,933
2020년	비율	80.8	19.2	100.0
	빈도	1,891	450	2,341



<그림 2-21> 설 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부

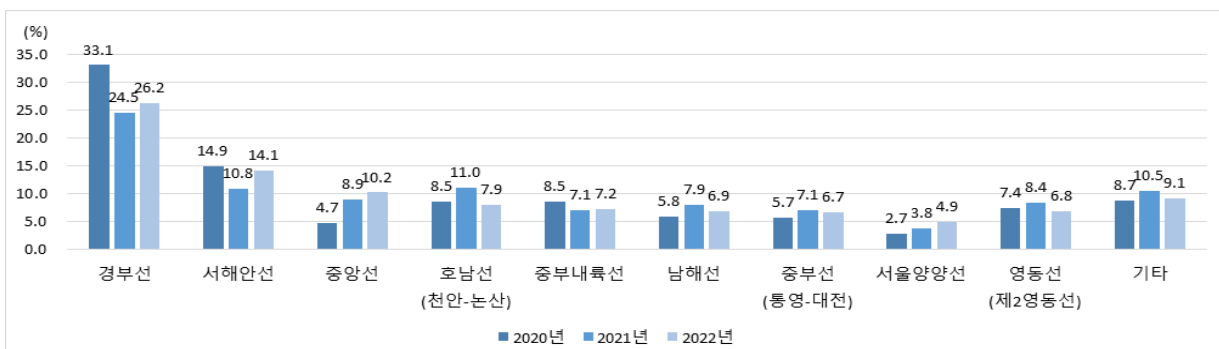
4) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선

- 올해(2022년) 설 귀성 또는 여행시 가장 오랫동안 이용할 고속도로로는 ‘경부선’이 26.2%로 가장 높았고, 다음으로 ‘서해안선’ (14.1%), ‘중앙선’ (10.2%) 등의 순임

<표 2-25> 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		경부선	서해안선	중앙선	호남선 (천안-논산)	중부내륙선	남해선	중부선 (통영-대전)	서울양양선	영동선 (제2영동선)	기타	합계
2022년	비율	26.2	14.1	10.2	7.9	7.2	6.9	6.7	4.9	6.8	9.1	100.0
	빈도	521	281	203	158	143	138	133	97	135	180	1,989
2021년	비율	24.5	10.8	8.9	11.0	7.1	7.9	7.1	3.8	8.4	10.5	100.0
	빈도	362	160	131	162	105	117	105	56	124	155	1,477
2020년	비율	33.1	14.9	4.7	8.5	8.5	5.8	5.7	2.7	7.4	8.7	100.0
	빈도	583	262	82	150	149	102	101	48	131	153	1,761



<그림 2-22> 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)

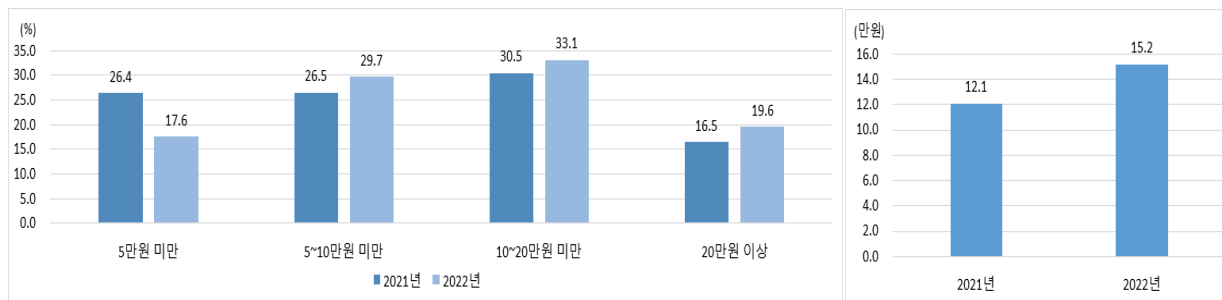
마. 설 연휴 교통비용

- 올해(2022년) 설 연휴 기간 귀성 및 귀경을 위한 왕복 예상 교통비용은 평균 15만 2천원으로 나타나, 작년(2021년) 12만 1천원 대비 증가(3만 1천원)한 것으로 조사됨

<표 2-26> 설 연휴 기간 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용

(단위: 비율(%), 빈도(가구), 평균(만원))

구 분		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	합계	평균
올해 (2022년)	비율	17.6	29.7	33.1	19.6	100.0	15.2
	빈도	600	1,014	1,128	668	3,410	
작년 (2021년)	비율	26.4	26.5	30.5	16.5	100.0	12.1
	빈도	588	590	678	368	2,224	



<그림 2-23> 설 연휴 기간 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용

바. 기타 사항

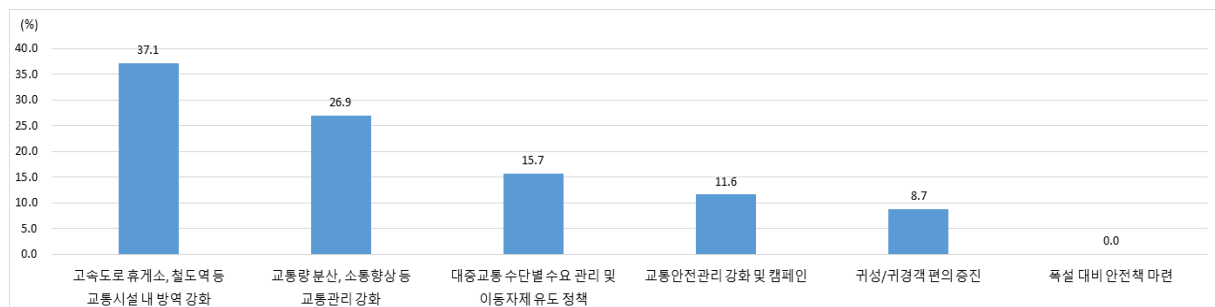
1) 설 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책

- 설 연휴기간 중점을 두어야 할 대책을 조사한 결과, ‘고속도로 휴게소, 철도역 등 교통시설 내 방역 강화’ (37.1%), ‘교통량 분산, 소통향상 등 교통관리 강화’ (26.9%) 순으로 가장 많이 조사

<표 2-27> 설 연휴 기간 중점을 두어야할 대책

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		고속도로 휴게소, 철도역 등 교통시설 내 방역 강화	교통량 분산, 소통향상 등 교통관리 강화	대중교통 수단별 수요 관리 및 이동자제 유도 정책	교통안전 관리 강화 및 캠페인	귀성/귀경객 편의 증진	폭설 대비 안전책 마련	합계
2022 년	비율	37.1	26.9	15.7	11.6	8.7	0.0	100.0
	빈도	4,458	3,236	1,882	1,391	1,044	3	12,014



<그림 2-24> 설 연휴 기간 중점을 두어야할 대책

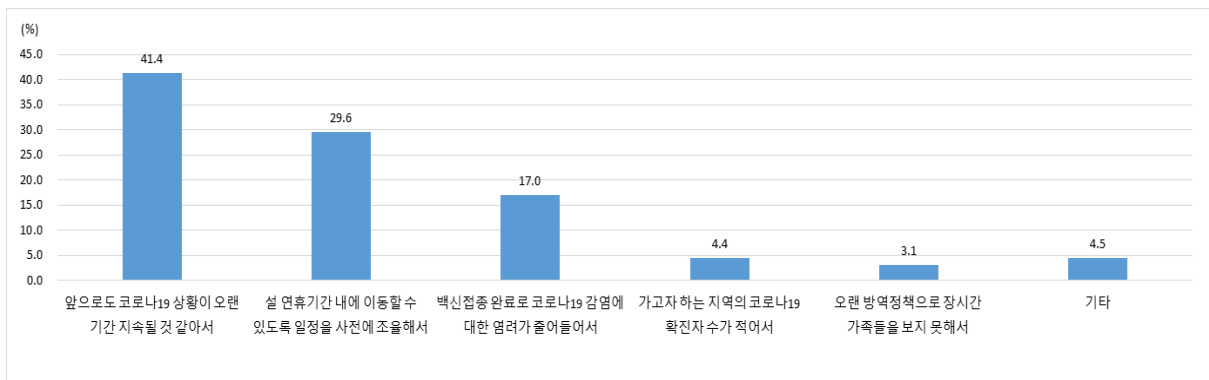
2) 설 연휴 기간 이동을 계획한 이유

- 작년에는 이동을 하지 않았는데, 이번 설 연휴기간 이동계획이 있는 귀성(여행)객을 대상으로 이동을 계획한 이유를 조사한 결과, ‘앞으로도 코로나19 상황이 오랜 기간 지속될 것 같아서’ (41.4%), ‘설 연휴기간 내에 이동할 수 있도록 일정을 사전에 조율해서’ (29.6%), ‘백신접종 완료로 코로나19 감염에 대한 염려가 줄어들어서’ (17.0%) 등의 순으로 조사

<표 2-28> 설 연휴 기간 이동을 계획한 이유

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		앞으로도 코로나19 상황이 오랜 기간 지속될 것 같아서	설 연휴기간 내에 이동할 수 있도록 일정을 사전에 조율해서	백신접종 완료로 코로나19 감염에 대한 염려가 줄어들어서	가고자 하는 지역의 코로나19 확진자 수가 적어서	오랜 방역정책으 로 장시간 가족들을 보지 못해서	기타	합계
2022 년	비율	41.4	29.6	17.0	4.4	3.1	4.5	100.0
	빈도	293	209	120	31	22	32	707

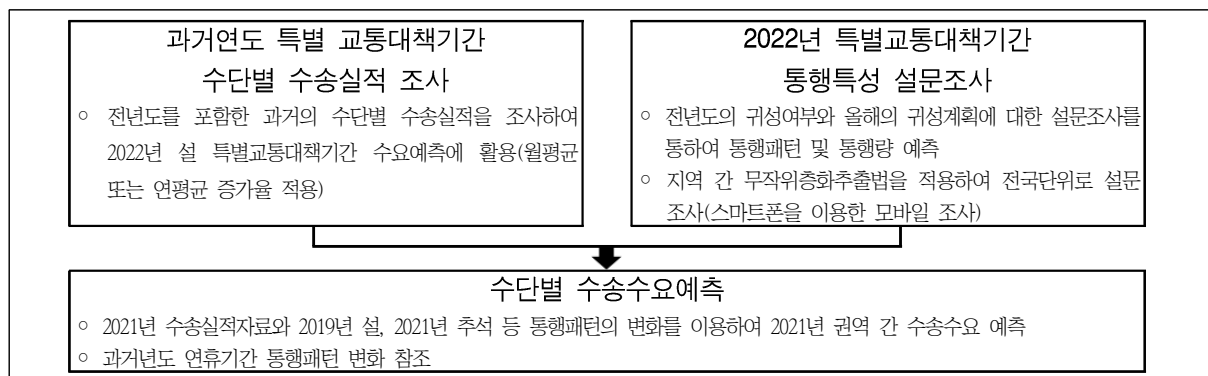


<그림 2-25> 설 연휴 기간 이동을 계획한 이유

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

1. 설 연휴 특별교통대책 수요예측 방법

- 2022년 설 연휴 특별교통대책기간은 1월 28일부터 2월 2일까지 총 6일간으로 지정됨에 따라 수요 예측방법도 기존의 특별교통대책과 유사한 방법을 적용함
- 통행수요예측을 위해 전년도 설 연휴 기간의 일별 수송실적 자료를 수집하여 명절기간의 수단별 통행량 특성을 파악함
 - 귀성 및 귀경, 성묘 등 설 특별 교통수요는 D-1일부터 D+1일에 집중될 것이며, D-2일과 D+2일은 평상시 통행과 귀성통행이 혼재한 것으로 가정함
 - 평상시 통행과 혼재되어 있는 수송실적에서 설문조사에서 산출되는 일자별 귀경비율을 적용하여 귀성 및 귀경 통행을 산출하며, 나머지 통행을 평상시 통행인 것으로 간주함
- 연휴기간 포함 6일간 통행은 전년도 설 특별교통대책기간 수송실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성비율, 성묘통행 및 친지방문통행 비율 등을 적용하여 산출함
 - 월평균 증가율 또는 연평균 증가율을 적용하여 수단별 통행량을 산정하고 설문조사 결과를 반영하여 수단별 통행량 보정
 - 예측하려는 연도의 특별수송기간 일별 통행분포량은 과거 특별수송기간의 연휴패턴을 참고하여 적용



<그림 2-26> 2022년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 예측과정

2. 수요예측 결과

- 2022년 설 연휴 특별교통대책기간(2022.1.28~2.2, 6일간) 동안 총 2,877만명, 일평균 480만명이 이동하여 1일 평균 이동인원 기준 작년대비 17.4% 증가, 평시대비 92.0% 증가할 것으로 예측됨

<표 2-29> 2022년도 설 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

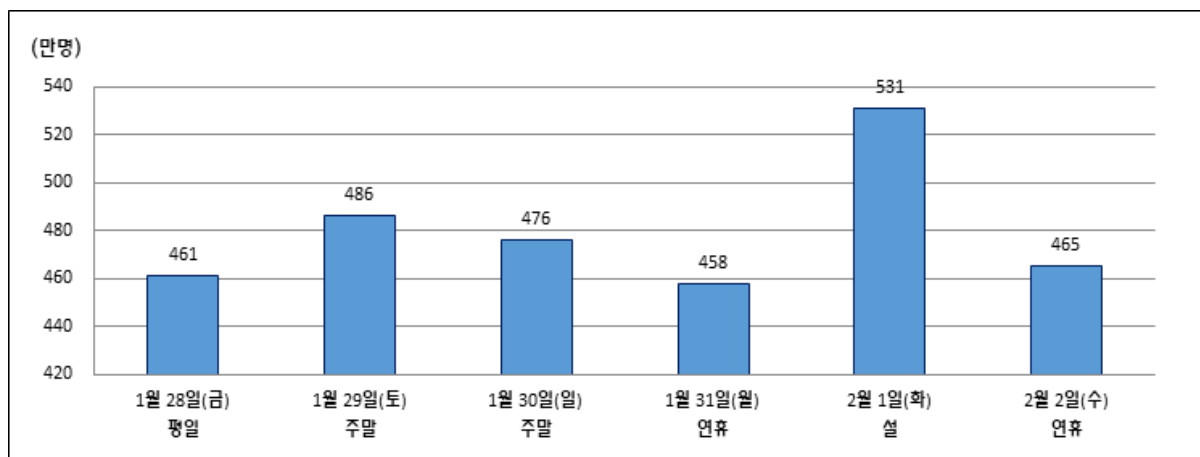
구분 교통수단		평시 1일 이동인원	2021년 설 1일 이동인원	설 연휴 기간(22.1.28~2.2)			평시대비 (%)	전년대비 (%)
				1일 평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)		
도로	승용차	2,113	3,800	4,362	26,172	90.9	206.4	114.8
	버	24	33	47	279	1.0	195.8	142.4
	스 고속버스 시외·전세	204	117	142	854	3.0	69.6	121.4
철도		112	89	141	843	2.9	125.9	158.4
항공		35	35	78	465	1.6	222.9	222.9
해운		12	12	27	161	0.6	225.0	225.0
합계		2,500	4,086	4,797	28,774	100.0	191.9	117.4

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하였으며, 폐쇄식 구간을 기준으로 함

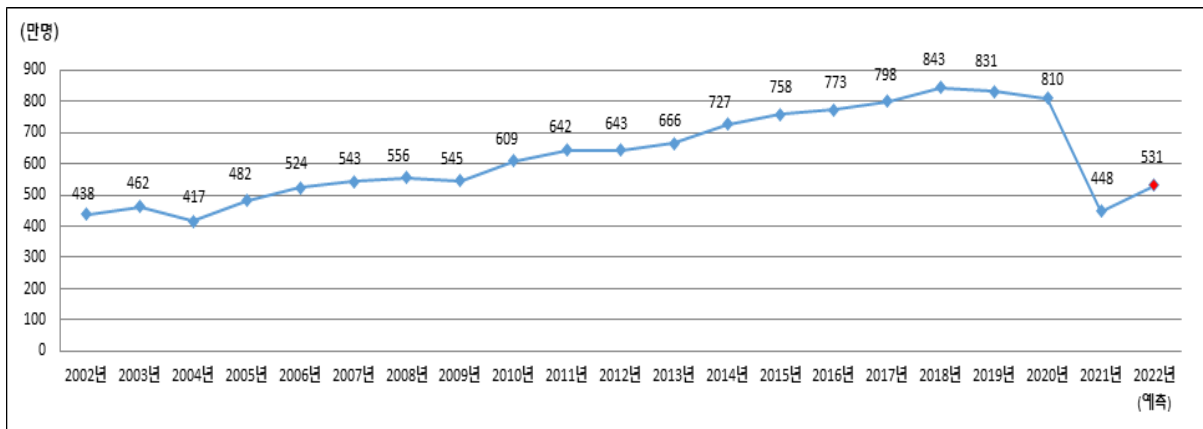
2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

3) 과거의 수송실적 현황과 설 연휴 통행패턴 설문조사, 코로나19 추이에 따른 이동계획 추가 조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요이나 본 예상 이동인원은 사회적 거리두기 강화 조치가 설 연휴 기간까지 지속된다는 가정 하에 산정된 추정치이며, 2022년 설 연휴의 경우 이동여부가 미정인 세대의 비율이 19.4% 수준(전년 16.9% 대비 2.5% 증가)으로 나타나 실제 이동 및 혼잡상황은 상당부분 변동될 것으로 전망되었음

- 1일 최대 이동인원은 2월 1일(설 당일) 531만 명으로 작년 대비(448만 명, 2월 12일 설 당일) 18.5% 증가



<그림 2-27> 2022년 설 연휴 일별 이동수요(전망)



<그림 2-28> 연도별 하루최대 이동인원 추이

- 설 연휴 기간 각 권역간 이동하는 통행량은 전체 통행 중 수도권 통행이 귀성 시 40.5%, 귀경 시 37.6%에 집중될 것으로 예상됨



<그림 2-29> 2022년 설 귀성, 귀경기간 권역간 통행량

제4절 수송실적 기반 사후평가

1. 사후평가 방법론

- 설 연휴 특별교통대책기간의 교통수요예측결과와 기간 중 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적을 활용하여 사후평가함
- 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전국전세버스운송사업조합연합회
- 수송실적 수집 자료 : 2022년 설 연휴 특별교통대책기간(1.28~2.2, 6일간)의 일별 출발·도착 지별 여객 수송실적 및 일별 총 수송실적

2. 사후평가 결과

- 2022년 설 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 4,797천명, 실제 이동인원은 4,324천명으로 10.9%의 오차율로 473천명 과다 추정함
- 2022년 설 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 이동인원은 2022년 평시 대비 1.73배 증가

<표 2-30> 2022년 설 연휴 특별교통대책 사후평가

(단위: 천명)

교통수단	2021년 설 1일 이동인원	2022년 평시 1일 이동인원	2022년 설 연휴 특별교통대책				오차율 ²⁾ (%)	전년대비 (%)	평시대비 (%)
			예측		실적				
			1일 평균 이동인원	총 이동인원	1일 평균 이동인원	총 이동인원			
승용차 ¹⁾	3,800	2,113	4,362	26,172	4,027	24,160	8.3	106.0	190.6
고속버스	33	24	47	279	38	230	23.7	115.2	158.3
시외전세	117	204	142	854	101	605	40.6	86.3	49.5
철도	89	112	141	843	99	592	42.4	111.2	88.4
항공	35	35	78	465	45	269	73.3	128.6	128.6
해운	12	12	27	161	14	86	92.9	116.7	116.7
전체	4,086	2,500	4,797	28,774	4,324	25,942	10.9	105.8	173.0

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

$$2) \text{오차율}(\%) = \left(\frac{\text{예측} - \text{실적}}{\text{실적}} \right) \times 100$$

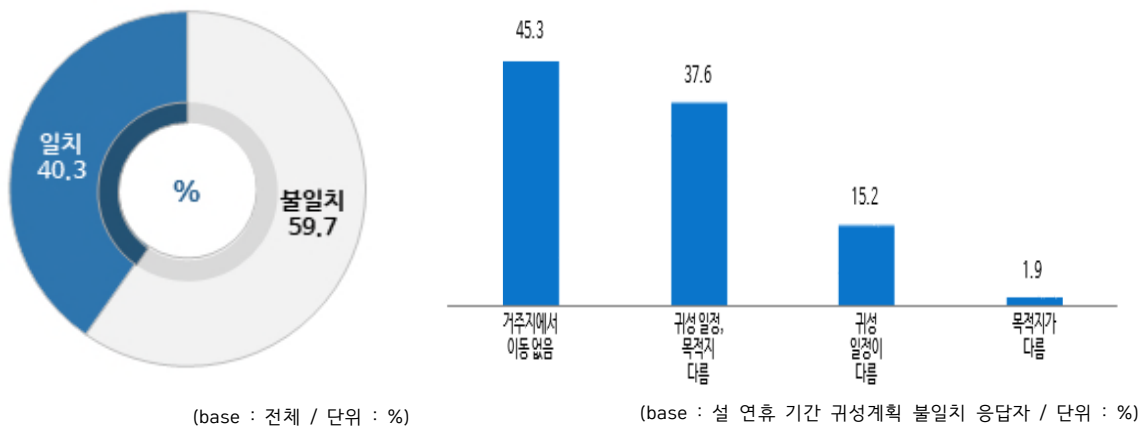
제5절 모바일 이동정보 기반 사후평가

1. 개요

- 설문조사 응답자 중 GPS 기반 위치정보 수집 및 제공에 동의하는 응답자를 대상으로 귀성 또는 여행을 계획한 기간에 계획한 목적지로 이동했는지 분석
 - 조사기간 : 2022년 1월 28일(금)~2월 2일(수)
 - 조사 대상 세대수 : 717세대(유효 표본의 21.0%)
 - GPS 조사 대상 세대 중 여행 출발/도착 예정일 모두 GPS 정보 제공에 동의한 세대

2. 설 연휴 이동계획 이행률 분석

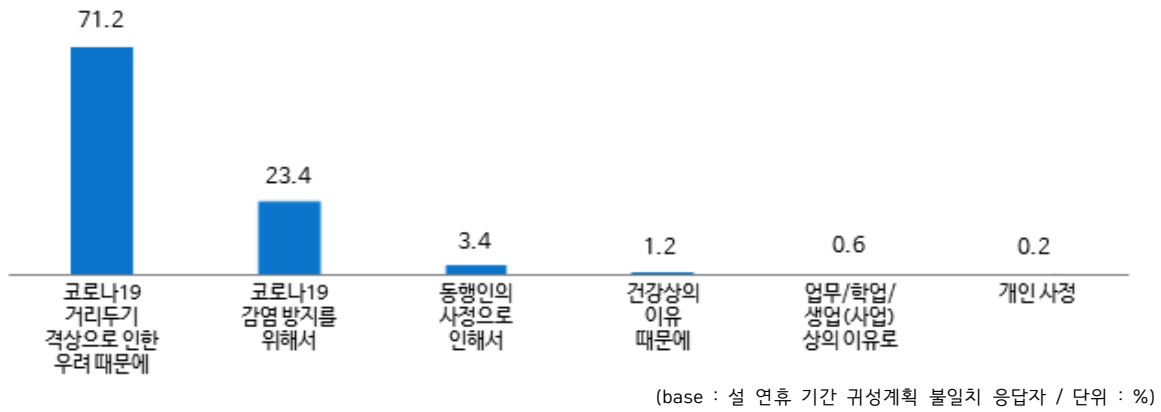
- 2022년 설 연휴 이동 계획자 717명 중 실제 계획한 기간에 계획한 목적지로 이동한 비율은 59.7%임



- 주: 1) 거주지에서 이동 없음 : 출발, 귀가 예정일 모두 거주지 GPS 값이 확인된 경우
 2) 귀성 일정, 목적지 다름 : 설 연휴 여행 계획 대비 모든 GPS 값이 다른 경우
 3) 귀성 일정이 다름 : 설 연휴 여행 계획 대비 GPS 값은 같으나 출발, 귀가 일정이 다른 경우
 4) 목적지가 다름 : 출발, 귀가 일정은 같으나 목적지 GPS 값이 다른 경우

<그림 2-30> 설 연휴 여행계획 이행률 및 불이행 유형

- 설 연휴 이동계획 불이행 이유로는 ‘코로나19 거리두기 격상으로 인한 우려 때문에’가 71.2%로 가장 높게 나타났고, ‘코로나19 감염방지’(23.4%), ‘동행인의 사정으로 인해’(3.4%) 등의 순으로 나타남



<그림 2-31> 설 연휴 이동계획 불일치 이유

제3장 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 하계휴가철 수송실적 자료조사

**제2절 하계휴가철 특별교통대책기간 통행
실태 사전조사**

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

제4절 수송실적 기반 사후 평가

제5절 모바일 이동정보 기반 사후평가

제3장 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 하계휴가철 수송실적 자료조사

1. 자료수집 개요

- 수송실적 자료 수집 기관
 - 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
 - 철도 : 한국철도공사, (주)SR
 - 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
 - 해운 : 한국해양교통안전공단
- 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - 2022년 5월 30일(월) ~ 2022년 6월 7일(화)
- 수송실적 수집기관별 수집데이터
 - 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)) : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - 철도(한국철도공사, (주)SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 수송실적 자료수집 시간적 범위
 - 월별 수송실적 자료수집 : 2021년 12월 ~ 2022년 5월
 - 일별 수송실적 자료수집 : 2021년 하계휴가 특별교통대책기간(18일간 : 2021.7.23 ~ 8.10)

2. 자료수집 결과(2021년 하계휴가철 수송실적)

- 전체 수단에서 2021년 하계휴가 기간 일평균 수송실적은 전체적으로 2020년 동기간보다 증가하였으나, 부분적으로는 감소율을 보이기도 함
 - 승용차, 항공, 해운은 각각 일평균 281,631대, 4,792명, 2,790명 증가로 전년 대비 각각 6.2%, 5.3%, 6.5%의 증가율을 보임
 - 고속버스, 시외/전세, 철도는 각각 일평균 21,705명, 132,985명, 60,982명 감소로 전년 대비 각각 28.7%, 30.2%, 18.7%의 감소율을 보임

<표 3-1> 2020, 2021년 하계휴가철 특별교통대책기간 수송실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균실적 증감률 (%)
		2020년 (A)	2021년 (B)	2020년 (18일) (A)	2021년 (19일) (B)	일평균	기간 전체	
승용차 ^{주)}	대	4,526,946	4,808,577	81,485,029	91,362,956	281,631	9,877,927	6.2
고속버스	인	75,585	53,880	1,360,526	1,023,726	-21,705	-336,800	-28.7
시외/전세	인	440,678	307,693	7,932,196	5,846,169	-132,985	-2,086,027	-30.2
철도	인	325,825	264,843	5,864,846	5,032,009	-60,982	-832,837	-18.7
항공	인	91,153	95,945	1,640,755	1,822,949	4,792	182,194	5.3
해운	인	42,798	45,588	770,368	866,174	2,790	95,806	6.5

제2절 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사⁶⁾

1. 조사개요

가. 조사범위 및 방법

- 조사범위
 - 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상
- 조사시기·방법·표본
 - 조사시기 : 2022년 6월 21일(화)~6월 25일(토) (5일간)
 - ※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 2022년 7월 7일(목)~7월 9일(토) (3일간)
 - 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
 - 조사표본 : 9,654세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.00\%$)
 - ※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 5,314세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.34\%$)

나. 조사내용

- 작년(2021년) 휴가 관련
 - 작년 여름 휴가여행 여부, 작년 여름 휴가여행 시기, 코로나19 사태 미발생시 여름 휴가 여행지(국내, 해외, 가지 않음)
- 올해(2022년) 휴가 관련
 - 올해 하계휴가 여행계획, 평소 하계휴가 여행계획을 세우는 시점, 하계휴가 여행시 출발 예정일자, 해당시기에 여행을 계획한 이유, 하계휴가 여행시 출발·도착시간, 하계휴가 여행지 및 여행지 유형, 하계휴가 여행지에서 우려되는 교통관련 문제, 이용 교통수단 및 주 이용 교통수단, 주 이용 교통수단(자가용·대중교통)별 이용하는 이유, (비행기 이용자) 여름 휴가여행 출발 시 이용 예정 공항, 하계휴가 여행 동행인(자가용 이용자, 대중교통 이용자), 동행인 유형, 고속도로 이용여부, 주 이용 고속도로, 하계휴가 여행 총 예상 휴가 비용, 하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유,

⁶⁾ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사에서는 국내 코로나19 확산 추이에 따른 하계 휴가 기간의 여행 계획의 변화를 분석하여 하계 연휴 특별교통대책기간 중 교통수요예측에 반영하기 위해 수행된 추가 조사임. 본 보고서에서의 조사 내용은 하계 휴가 기간 중 전반적인 이동계획 관련하여 수행 한 본 조사(2022년 6월 21일~6월 26일, 5일간) 기준으로 주로 작성됨

(이미 휴가를 다녀온 사람) 최근 휴가여행 시기

○ 코로나19 관련 통행 행태 변화

- 코로나19 사회적 거리두기 완화 이후 휴가 여행계획, 코로나19 상황이 악화될 경우 휴가 여행계획, 코로나19 사회적 거리두기 완화 이후 교통수단 변화

○ 개인속성 : 가족인원수 및 유형, 하계휴가를 주로 계획하는 가족 구성원, 세대주 연령 등

다. 조사표본 선정

- 하계휴가 기간 통행실태 설문조사가 전국 가구 모집단을 대표하기 위해, 『2021년 행정안전부 주민등록 인구 및 세대현황』을 모집단으로 전국 17개 시/도 대상 가구 수 분포를 파악하여 표본을 할당함

<표 3-2> 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수

(단위: 세대수(가구), 비율(%))

구분	2021년 하계					2022년 하계				
	전체 세대수 ¹⁾	표본		유효표본		전체 세대수 ²⁾	표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,403,263	2,134	19.0	715	19.2	4,455,106	1,871	19.4	937	19.6
부산광역시	1,529,794	742	6.6	235	6.3	1,553,032	653	6.8	316	6.6
대구광역시	1,061,829	521	4.6	166	4.5	1,069,411	435	4.5	218	4.6
인천광역시	1,275,194	619	5.5	214	5.7	1,308,777	541	5.6	264	5.5
광주광역시	637,169	302	2.7	119	3.2	648,653	262	2.7	126	2.6
대전광역시	656,007	316	2.8	127	3.4	668,599	273	2.8	134	2.8
울산광역시	478,865	234	2.1	73	2.0	484,641	212	2.2	108	2.3
세종특별자치시	147,292	70	0.6	34	0.9	157,270	68	0.7	23	0.5
경 기 도	5,735,887	2,769	24.6	912	24.5	5,880,097	2,408	24.9	1246	26.1
강 원 도	736,749	358	3.2	112	3.0	751,554	306	3.2	148	3.1
충청북도	748,975	358	3.2	111	3.0	767,041	308	3.2	144	3.0
충청남도	987,866	482	4.3	152	4.1	1,009,254	391	4.1	197	4.1
전라북도	841,378	403	3.6	142	3.8	852,086	336	3.5	168	3.5
전라남도	896,392	441	3.9	157	4.2	906,664	355	3.7	168	3.5
경상북도	1,265,410	619	5.5	184	4.9	1,282,737	503	5.2	233	4.9
경상남도	1,493,396	718	6.4	234	6.3	1,512,847	610	6.3	291	6.1
제 주 도	303,191	149	1.3	38	1.0	309,322	122	1.3	57	1.2
전국	23,198,657	11,235	100.0	3,725	100.0	23,617,091	9,654	100	4,778	100

주: 1) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2021.04)

2) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2022.04)

라. 조사수행

- 스마트폰을 이용한 모바일 조사(Mobile Survey)는 응답자가 직접 문항을 읽고 답하는 자기기입식으로 조사하는 방법을 의미하며, 본 조사의 조사방법으로 활용됨
- 응답자는 SMS로 발송된 모바일 설문 URL 접속을 통해 조사에 참여했으며, 모바일 설문 응답화면은 조사 운영/관리 시스템을 통해 응답 편의성을 제고하고 응답 오류를 최소화하는 방향으로 구현됨

The image displays two smartphone screens showing a mobile survey interface titled '국민 인식 조사' (National Perception Survey).

Left Screen:

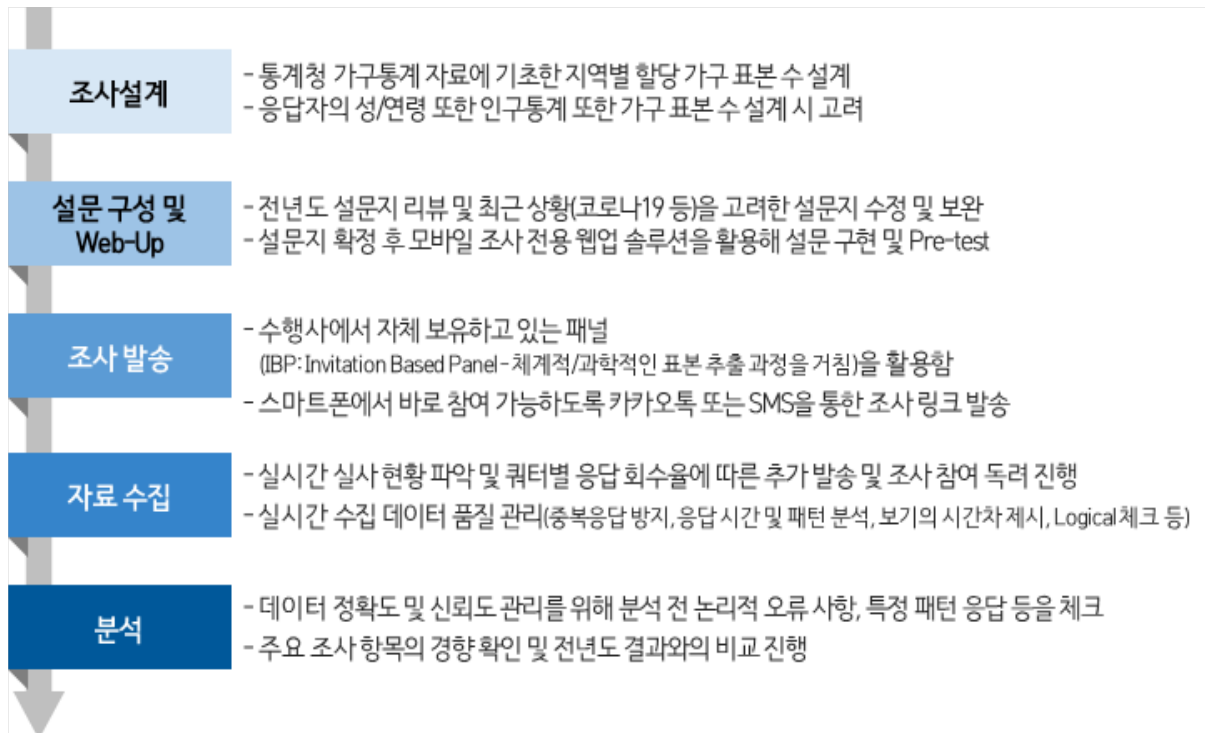
- Header: 국민 인식 조사
- Text: ※ 귀하의 여름 휴가여행 계획에 대해 세부적으로 여쭙겠습니다.
- Question: Q4. 올해 여름 휴가여행은 언제쯤 가실 예정입니까?
- Text: 아래 달력에서 '질(거주지)을 떠나는 날(출발일)'과 '질(거주지)으로 돌아오는 날(귀가일)'을 선택해 주십시오.
- Text: ※ 올해 여러 번의 여름 휴가여행은 가실 예정이시라면, 가장 먼저 출발하는 휴가여행 계획부터 응답해 주시기 바랍니다.
- Form: 올해 여름 휴가 여행은 [] 부터 [] 까지
- Text: 출발일을 먼저 클릭하여 주십시오
- Calendar: A calendar for 2022 showing the month of July. The start date is selected as July 6th (Monday) and the end date is selected as July 11th (Saturday).

Right Screen:

- Header: 국민 인식 조사
- Text: Q7-1. 2022-07-28 부터 2022-07-31 까지 [3박4일] 에 계획하고 있는 여름 휴가여행은 국내 어느 지역으로 떠날 예정이십니까?
- Text: ※ 만약 해당 기간에 두 곳 이상을 방문하실 계획이라면, 가장 오래 대표적으로 가는 곳 기준으로 응답해 주십시오.
- Text: ※ 정확한 행정구역을 모르는 경우, 시/군/구에 '모름'을 선택하시고 '구체적인 장소명'을 직접 기입해 주시기 바랍니다.
- List: A list of provinces and cities with radio buttons for selection. The selected option is '부산광역시' (Busan Metropolitan City).

<그림 3-1> 스마트폰 이용한 모바일 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 진행 화면

- 모바일 조사를 활용한 본 조사는 다음과 같이 수행됨



<그림 3-2> 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사의 수행 과정

2. 사전 설문조사 주요 결과

가. 결과 요약

- 여행여부 및 하계휴가 여행을 가지 않거나 미정인 이유
 - 올해 ‘휴가를 간다’는 응답은 49.5%이며, ‘휴가를 가지 않겠다’의 응답은 7.8%, ‘미정’인 비율은 42.7%로 나타남
 - 이는 본조사 결과이며, 추가 조사 결과의 경우 ‘아직 정하지 못했다’(25.8%)는 본조사 대비 16.9% 감소하고, ‘여행 계획’(64.5%)과 ‘여행을 다녀오지 않을 계획’(9.7%) 각각 15%, 1.9% 증가한 것으로 나타남
 - 하계휴가 여행을 가지 않거나 미정인 주 이유는 ‘일정 조율이 필요해서’(33.3%)가 가장 높은 비율을 차지하였고, ‘휴가비용 부담’(16.4%), ‘업무·학업·생업상 이유’(16.1%), ‘코로나19 때문’(13.9%) 등의 순으로 분석됨
 - 평소 하계 휴가여행 계획을 ‘7월 이전’에 세우는 비율이 감소(61.0%→58.6%)한 것으로 나타남

○ 하계 휴가여행 시기

- 휴가여행 시기로는 ‘7월 이전’이 58.6%로 가장 높았으며, ‘7월 초순’(16.9%), ‘7월 중순’(7.9%) 순임
- (7월 말~8월 초(7월 24일~8월 6일)에 계획을 세운 이유) ‘동행인과 일정을 맞추려고’가 29.9%로 가장 높게 나타났고, ‘회사의 휴가시기 권유로 인해’(20.6%), ‘자녀의 학원 방학 등에 맞춰’(18.4%) 등의 순으로 나타남

○ 하계휴가 여행 출발·귀가 예정시간

- 휴가여행 출발 예정시간은 ‘오전 9시부터 10시’(31.5%)가 가장 많고, 휴가여행 후 귀가 예정시간은 ‘오후 2시부터 3시’(21.9%)가 가장 많은 것으로 나타나 오전에 출발하여 오후시간에 귀가예정인 비율이 높음

○ 하계휴가 여행 지역

- 국내 휴가 비율은 작년 99.3%에서 올해는 93.3%로 감소한 반면, 해외여행은 작년 0.7%에서 6.7%로 증가한 것으로 나타남
- 남해안권(20.8%→18.5%)·제주권(20.0%→12.2%)·호남내륙권(4.5%→4.1%)은 전년 에 비해 감소하고, 그 외 권역은 다소 증가한 것으로 나타남

○ 하계휴가 여행 지역 유형 및 체류일수

- 여행지 유형은 ‘바다나 계곡’(32.9%), 체류일수는 ‘2박 3일’(27.7%)이 가장 높음
- 바캉스형(바다·계곡)(29.7→32.9%), 자연동화형(삼립욕 등)(27.8→28.1%)은 증가하였고, 도심휴가형(호캉스 등)(25.7→22.5%), 지인/가족 방문(12.7→11.7%)은 감소
- 전년 대비 가장 높은 비율을 차지하는 ‘2박 3일’은 7.8% 감소, 가장 낮은 비율을 차지하는 ‘당일치기’는 6.8% 증가한 모습을 보임

○ 주 이용 교통수단 및 이용 이유

- 자가용(렌터카/공유차 포함) 이용 비율이 66.3%로 가장 높고, 항공(22.5%), 철도(고속일반철도·지하철)(5.3%), 버스(고속시외· 시내·전세버스)(3.2%) 등의 순으로 나타남
- (자가용 이용자) ‘동반인끼리 편하게 이용하기 위해서’(25.8%), ‘원하는 시간에 언제든지 이동할 수 있어서’가 25.2%로 가장 높게 나타났고, ‘목적지 내 이동이 많거나 편하게 이동할 수 있어서’(21.7%) 등의 순으로 나타남
- (대중교통 및 기타수단 이용자) ‘최종도착지까지 이용이 편리’가 38.3%로 가장 높게

나타났고, ‘소요시간이 적게 걸림’ (24.4%), ‘교통편(티켓) 구하기가 용이’ (9.3%) 등의 순으로 나타남

- 하계휴가 기간 중 주 이용 교통수단으로 비행기를 이용하는 응답자를 대상으로 하계 휴가 여행 출발시 이용예정 공항을 조사한 결과, 김포공항이 35.4%로 가장 높은 것으로 나타났으며, 인천공항 27.7%, 김해공항 12.3%로 나타남

○ 고속도로 이용률 및 주 이용 고속도로

- 고속도로 이용률은 경부선(15.5%), 영동선(14.9%), 서울양양선(13.9%), 서해안선(10.0%) 등의 순으로 이용률이 높은 것으로 나타남

○ 국내여행 휴가 비용

- 가구당 평균 국내여행 지출 예상비용은 작년 87.7만원에서 95.2만원으로 약 7만 5천원 증가할 것으로 전망됨
- 국내여행 휴가비용 분포는 ‘100만원 이상’이 44.1%로 가장 높게 나타났고, ‘50~60만원 미만’ (19.2%), ‘30~40만원 미만’ (10.2%) 순으로 나타남

○ 여행지에서 걱정되는 교통문제

- 여행지에서 걱정되는 교통문제로는 ‘주차(공간부족 등)’ (20.8%), ‘비싼 요금 등으로 인한 주유/충전 문제’ (20.2%), ‘휴게소/대중교통 등(밀집된 지역/공간의 방역 상태)’ (17.2%) 등의 순으로 나타남

○ 코로나19 거리두기 완화 후 교통수단 이용 변화

- 자가용은 89.5%, 대중교통은 79.5%, 도보이용자는 51.6%, 자전거/킥보드 이용자는 54.6%가 작년과 동일한 교통수단을 이용중인 것으로 나타남
- 자가용, 도보이용자, 자전거/킥보드 이용자는 각각 8.3%, 22.7%, 20.0%가 ‘대중교통으로 변경했다’고 응답했으며, 대중교통 이용자는 15.0%가 ‘대중교통에서 자가용으로 변경했다’고 응답함
- 자가용, 대중교통 이용자는 각각 1.4%, 3.6%가 ‘도보로 변경했다’고 응답했으며, 도보, 자전거/킥보드 이용자는 각각 21.8%, 16.6%가 ‘자가용으로 변경했다’고 응답함
- 자가용, 대중교통, 도보이용자는 각각 0.8%, 1.9%, 3.9%가 ‘자전거/킥보드 등으로 변경했다’고 응답했으며, 자전거/킥보드 이용자는 8.8%가 ‘자전거/킥보드 등에서 도보로 변경했다’고 응답함

나. 하계휴가시 여행 여부 7)

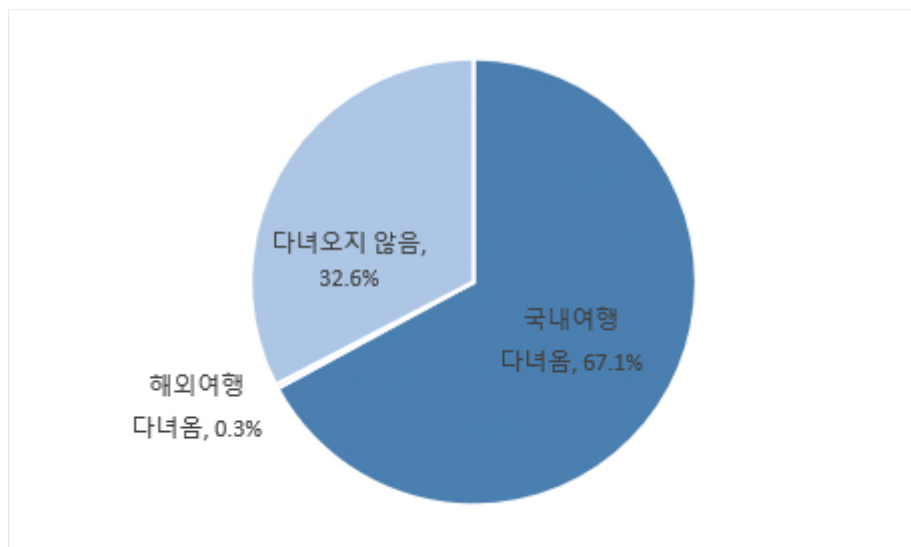
1) 작년(2021년) 하계휴가시 여행 여부

- 올해(2022년) 하계휴가 사전조사 대상자 중 작년(2021년) 하계휴가 여행을 다녀온 비율은 67.4%이며, 여행 유형별로 구분해 보면 67.1%가 국내여행을, 0.3%가 해외여행을 다녀온 것으로 나타남

<표 3-3> 작년(2021년) 하계휴가시 여행 여부

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		여행 다녀옴 ¹⁾		여행 다녀오지 않음	합계
		국내여행	해외여행		
전체	비율	67.1	0.3	32.6	100.0
	빈도	6,482	27	3,145	9,654



<그림 3-3> 작년(2021년) 하계휴가시 여행 여부

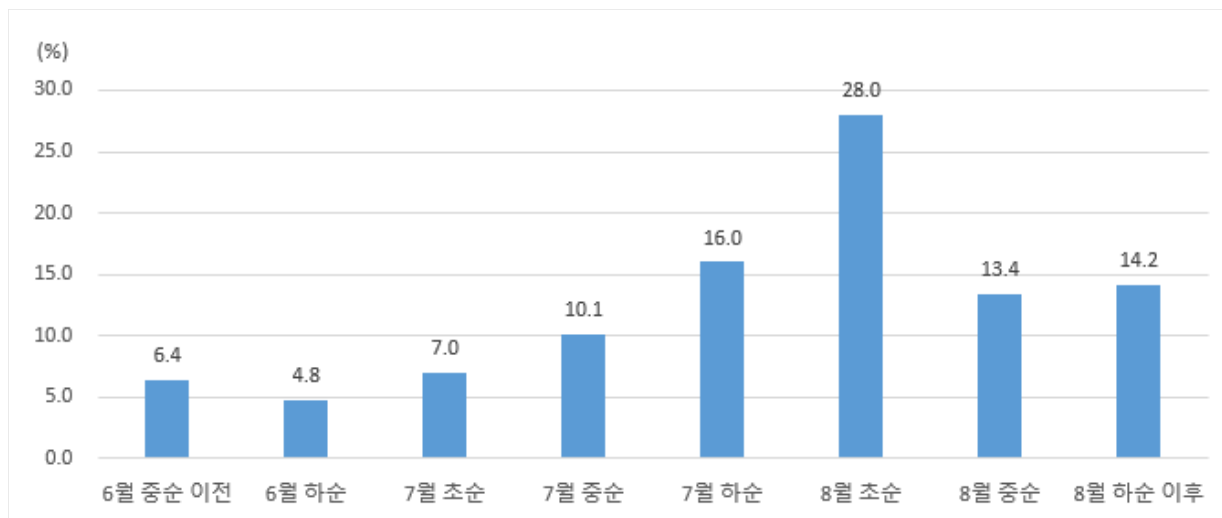
- 작년(2021년)에 하계 휴가여행을 다녀온 응답자의 여행 시점을 살펴보면 ‘8월 초순(28.0%)’이 가장 많았음
- 다음으로 ‘7월 하순(16.0%)’, ‘8월 하순 이후(14.2%)’, ‘8월 중순(13.4%)’이 비슷한 수준의 비율을 보임

⁷⁾ 2013년까지는 서울, 경기 및 6대 광역시(부산광역시, 대구광역시, 인천광역시, 광주광역시, 대전광역시, 울산광역시)를 기준으로 조사하였으나, 2014년부터는 전국 17개 시도를 대상으로 조사함

<표 3-4> 작년(2021년) 하계휴가시 여행 시점

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		6월 중순 이전	6월 하순	7월 초순	7월 중순	7월 하순	8월 초순	8월 중순	8월 하순 이후	합계
전체	비율	6.4	4.8	7.0	10.1	16.0	28.0	13.4	14.2	100.0
	빈도	399	301	436	636	1003	1758	843	893	6,269



<그림 3-4> 작년(2021년) 하계휴가시 여행 시점

2) 하계휴가 여행계획을 세우는 시점 ⁸⁾

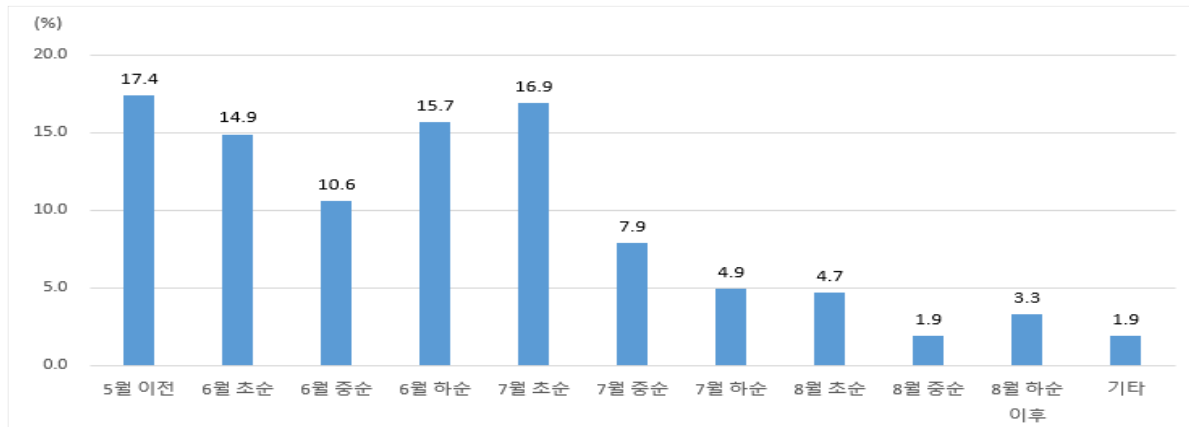
- 평소 하계휴가 여행계획을 세우는 시점은 '5월 이전(17.4%)'이 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '7월 초순(16.9%)', '6월 하순(15.7%)' 등의 순임

<표 3-5> 평소 하계휴가 여행계획을 세우는 시점

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		5월 이전	6월 초순	6월 중순	6월 하순	7월 초순	7월 중순	7월 하순	8월 초순	8월 중순	8월 하순 이후	기타	합계
전체	비율	17.4	14.9	10.6	15.7	16.9	7.9	4.9	4.7	1.9	3.3	1.9	100.0
	빈도	1,674	1,440	1,022	1,510	1,630	761	469	449	182	318	185	9,640

⁸⁾ 2019년까지는 해당연도 하계휴가 여행계획이 있는 응답자를 대상으로 하계휴가 여행계획을 세우는 시점을 조사하였으나, 2020년 조사부터는 올해 하계휴가 여행계획 여부와 관계없이 평소에 하계휴가 여행계획을 세우는 시점을 설문하여 차이가 있음

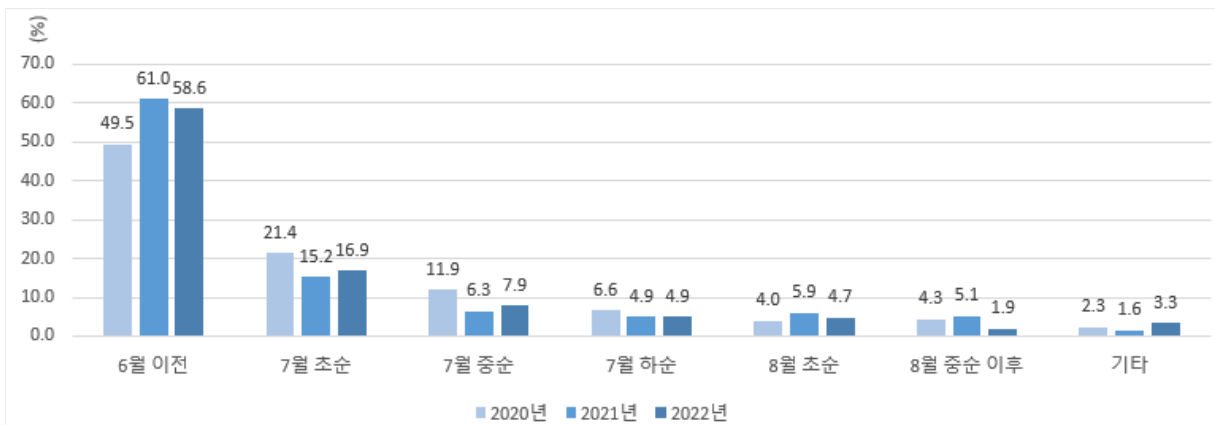


<그림 3-5> 평소 하계휴가 여행계획을 세우는 시점

<표 3-6> 하계휴가 여행계획을 세우는 시점(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			6월 이전	7월 초순	7월 중순	7월 하순	8월 초순	8월 중순 이후	기타	합계
2022년	전체	비율	58.6	16.9	7.9	4.9	4.7	1.9	3.3	1.9
		빈도	5,646	1,630	761	469	449	182	318	185
	8개시도	비율	59.8	16.6	7.8	4.5	4.2	1.9	3.2	1.9
		빈도	3,981	1,105	516	300	282	123	212	127
2021년	전체	비율	61.0	15.2	6.3	4.9	5.9	5.1	1.6	100.0
		빈도	6,844	1,706	704	546	657	573	182	11,212
	8개시도	비율	62.7	15.0	5.7	4.9	5.3	4.9	1.5	100.0
		빈도	4,780	1,145	433	372	402	373	116	7,621
2020년	전체	비율	49.5	21.4	11.9	6.6	4.0	4.3	2.3	100.0
		빈도	3,025	1,306	725	403	244	260	152	6,115
	8개시도	비율	51.2	21.0	11.4	6.0	3.7	4.3	2.3	100.0
		빈도	2,206	902	489	260	161	186	101	4,305



<그림 3-6> 하계휴가 여행계획을 세우는 시점(연도별)

3) 올해(2022년) 하계휴가시 여행계획 여부

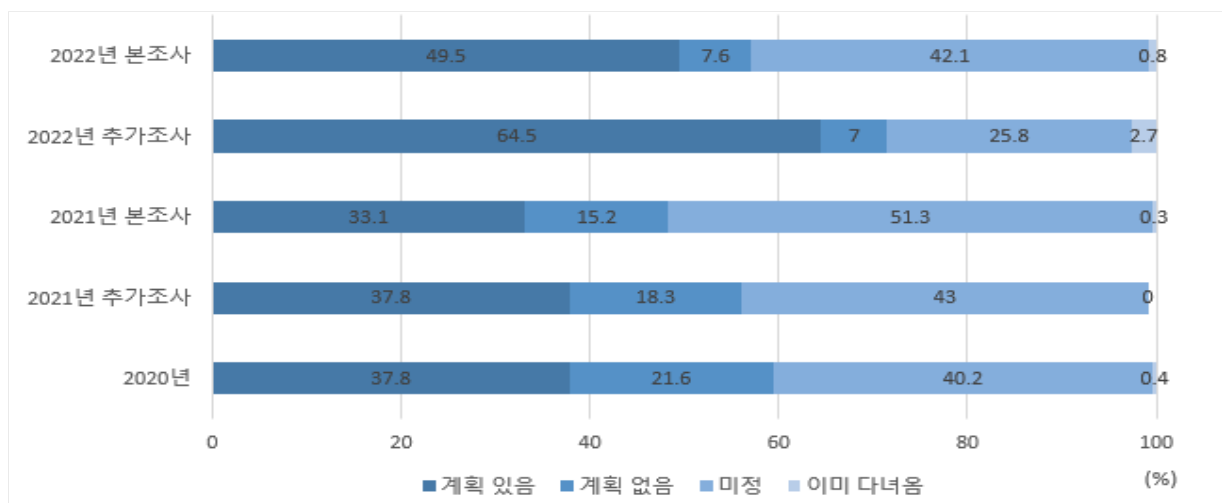
- 올해(2022년) 하계휴가시 여행계획 여부를 조사한 결과, 전체 응답 가구의 33.1%는 ‘하계휴가 여행을 갈 계획이 있다’고 응답하였고, ‘휴가를 가지 않겠다’ 또는 ‘미정’인 비율은 66.8%로 나타남
- 이는 사회적 거리두기 확대 시행 전(본 조사) 결과이며, 사회적 거리두기 확대 시행 후(추가 조사) ‘아직 정하지 못했다’는 응답이 43%로 감소하고, ‘여행 계획’ (37.8%)과 ‘여행을 다녀오지 않을 계획’ (18.3%) 각각 4.6%, 2.8% 증가한 것으로 나타남

<표 3-7> 하계휴가시 여행계획 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			계획 있음	계획 없음	미정	이미 다녀옴 ¹⁾	합계
2022년	본 조사	비율	49.5	7.6	42.1	0.8	100.0
		빈도	4,778	734	4,063	79	9,654
	추가조사	비율	64.5	7.0	25.8	2.7	100.0
		빈도	3,427	370	1,373	144	5,314
2021년	본 조사	비율	33.1	15.2	51.3	0.3	100.0
		빈도	3,725	1,704	5,770	36	11,235
	추가조사	비율	37.8	18.3	43.0	-	100.0
		빈도	755	365	880	-	2,000
2020년	비율		37.8	21.6	40.2	0.4	100.0
	빈도		2,327	1,328	2,470	25	6,150

주: 1) ‘하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유’로 ‘이미 휴가를 다녀와서’라고 응답한 경우를 의미함



<그림 3-7> 하계휴가시 여행계획 여부(연도별)

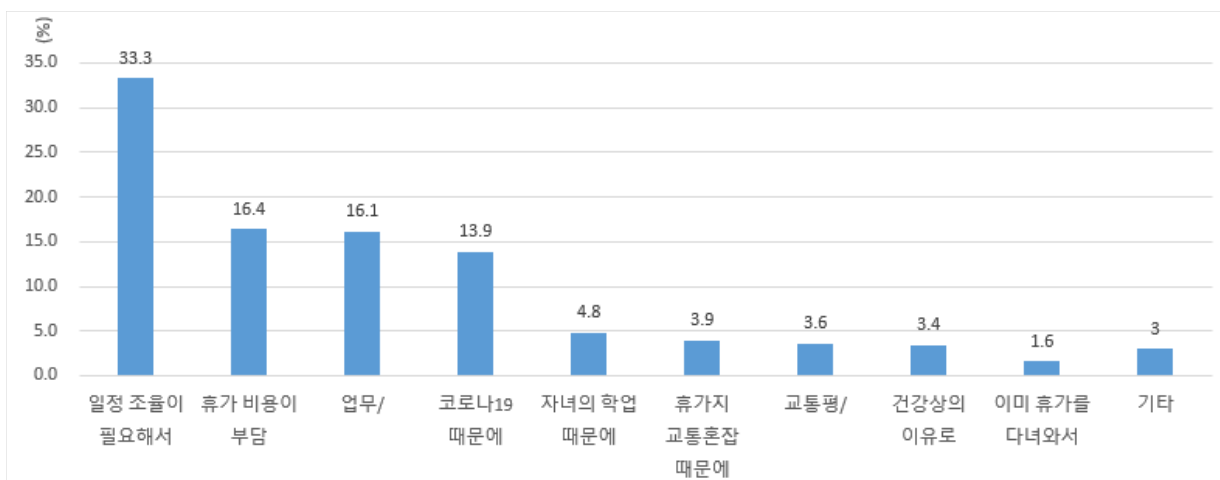
4) 하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유 ⁹⁾

- 하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유는 ‘일정 조율이 필요’가 33.3%로 가장 높은 비율을 차지하였고, ‘휴가 비용 부담’ (16.4%), ‘업무·학업·생업상의 이유’ (16.1%), ‘코로나 19’로 인한 영향(13.9%) 등의 순으로 나타남

<표 3-8> 하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		일정 조율이 필요해서	휴가 비용이 부담 되어서	업무/ 학업/ 생업상의 이유로	코로나19 때문에	자녀의 학업 때문에	휴가지 교통혼잡 때문에	교통평/ 숙소를 구하기 어려워서	건강상의 이유로	이미 휴가를 다녀와서	기타	합계
전체	비율	33.3	16.4	16.1	13.9	4.8	3.9	3.6	3.4	1.6	3.0	100.0
	빈도	1,624	801	783	679	235	189	176	165	79	145	4,876



<그림 3-8> 하계휴가 여행계획이 없거나 미정인 이유

⁹⁾ 2019년까지는 하계휴가시 여행계획이 없는 응답자를 대상으로 계획이 없는 이유를 설문하였으나 2020년 조사부터는 여행계획이 없거나 미정인 응답자를 대상으로 계획이 없거나 미정인 이유를 설문함

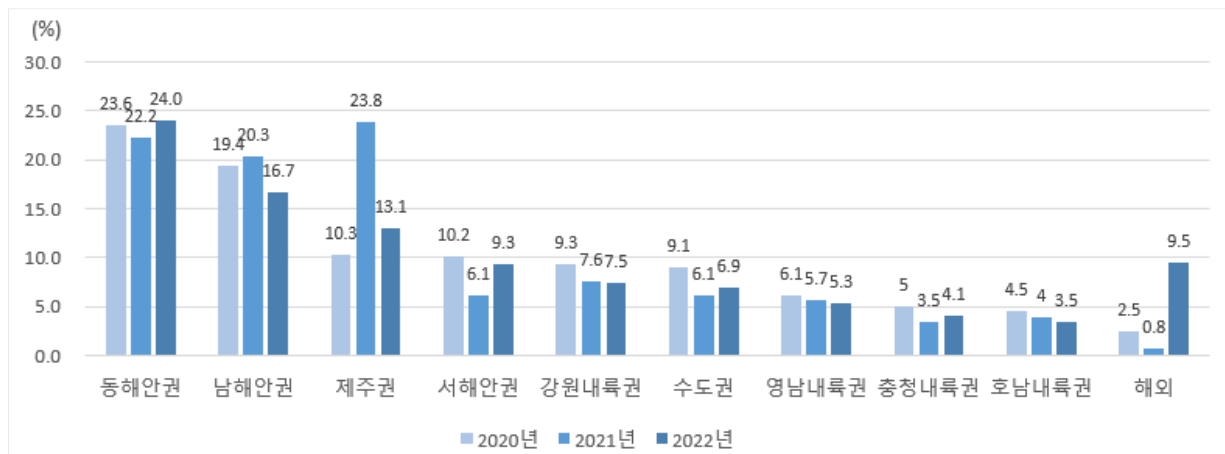
다. 하계휴가 여행지역 10)

- 하계휴가 여행지역을 분석한 결과, ‘동해안권’으로 하계휴가 여행을 계획하고 있는 응답자가 24.0%로 가장 많고, ‘남해안권(16.7%)’, ‘제주권(13.1%)’ 순임
- ‘해외’로의 여행은 코로나19 완화로 인해 9.5%로 상승함

<표 3-9> 하계휴가시 여행지역(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			동해안권	남해안권	제주권	서해안권	강원내륙권	수도권	영남내륙권	충청내륙권	호남내륙권	해외	합계
2022년	전체	비율	24.0	16.7	13.1	9.3	7.5	6.9	5.3	4.1	3.5	9.5	100.0
		빈도	875	610	477	338	272	253	193	151	128	345	3,642
	8개 시도	비율	25.2	15.8	13.5	8.8	8.1	7.1	4.9	3.4	2.7	10.6	100.0
		빈도	651	408	348	228	209	183	127	87	71	273	2,585
2021년	전체	비율	22.2	20.3	23.8	6.1	7.6	6.1	5.7	3.5	4	0.8	100.0
		빈도	779	711	833	213	266	213	199	123	142	28	3,507
	8개 시도	비율	24	19.6	24.3	5.9	8.3	5.9	4.2	3.7	3.2	0.9	100.0
		빈도	577	473	584	143	201	141	101	89	77	22	2,408
2020년	전체	비율	23.6	19.4	10.3	10.2	9.3	9.1	6.1	5	4.5	2.5	100.0
		빈도	625	513	272	270	245	241	162	131	118	66	2,643
	8개 시도	비율	24.7	17.9	10.3	10.4	10.3	10.4	4.6	4.7	4	2.7	100.0
		빈도	450	325	187	189	188	190	83	85	73	50	1,820



<그림 3-9> 하계휴가시 여행지역(연도별)

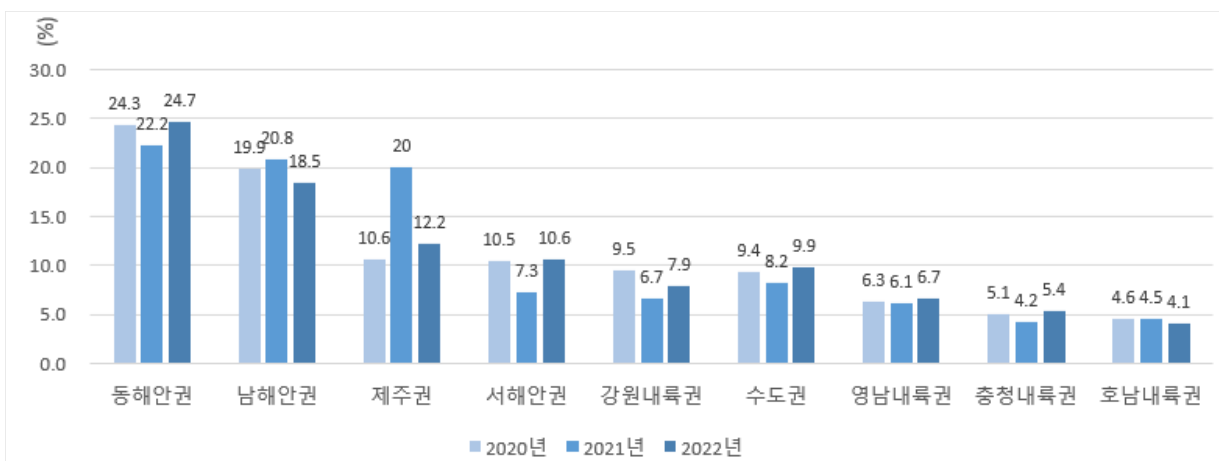
10) 2020년 조사부터는 하계휴가 여행을 계획하고 있는 응답자의 복수 휴가여행을 모두 개별로 집계하여 분석한 결과를 나타냄

- 국내여행 지역을 살펴보면, ‘동해안권’이 24.7%로 하계휴가 여행예정지로 가장 비율이 높고, ‘남해안권’(18.5%), ‘제주권’(12.2%) 등의 순임
- 전년과 비교 시 ‘제주권’으로의 여행 비율은 9.4% 증가함

<표 3-10> 하계휴가시 여행지역(연도별)(국내)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			동해안권	남해안권	제주권	서해안권	강원내륙권	수도권	영남내륙권	충청내륙권	호남내륙권	합계
2022년	전체	비율	24.7	18.5	12.2	10.6	7.9	9.9	6.7	5.4	4.1	100.0
		빈도	1,192	892	590	511	380	475	324	259	198	4,821
	8개 시도	비율	26.1	17.5	12.4	10.3	8.9	10.6	6.2	4.4	3.6	100.0
		빈도	880	592	418	347	300	359	209	149	121	3,375
2021년	전체	비율	22.2	20.8	20	7.3	6.7	8.2	6.1	4.2	4.5	100.0
		빈도	1,161	1,088	1,050	382	350	430	319	221	237	5,238
	8개 시도	비율	23.8	19.7	20.2	7	7.5	8.8	4.9	4.2	3.8	100.0
		빈도	863	714	732	253	271	318	178	152	138	3,619
2020년	전체	비율	24.3	19.9	10.6	10.5	9.5	9.4	6.3	5.1	4.6	100.0
		빈도	625	513	272	270	245	241	162	131	118	2,577
	8개 시도	비율	25.4	18.4	10.6	10.7	10.6	10.7	4.7	4.8	4.1	100.0
		빈도	450	325	187	189	188	190	83	85	73	1,770



<그림 3-10> 하계휴가시 여행지역(연도별)(국내)

라. 하계휴가 여행시기 및 기간 ¹¹⁾

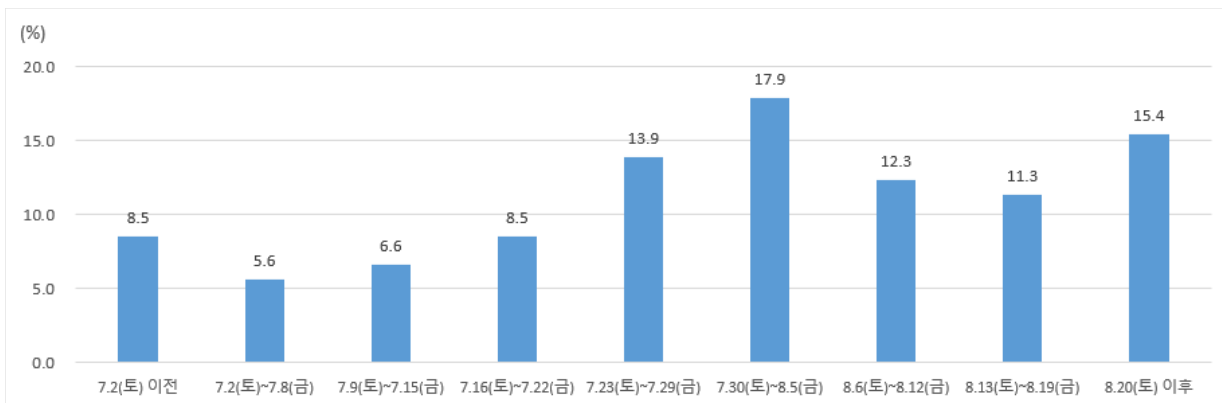
1) 하계휴가시 여행시기(계획있음)

- 올해(2022년) 하계휴가시 여행시기를 분석한 결과, ‘7월 30일(토)~8월 5일(금)’ (17.9%)가 가장 많고, 다음으로 ‘8월 20일(토) 이후’ (15.4%), ‘7월 23일(토)~7월 29일’ (13.9%) 등의 순으로 나타남

<표 3-11> 하계휴가시 여행시기

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		7.2(토) 이전	7.2(토) ~ 7.8(금)	7.9(토) ~ 7.15(금)	7.16(토) ~ 7.22(금)	7.23(토) ~ 7.29(금)	7.30(토) ~ 8.5(금)	8.6(토) ~ 8.12(금)	8.13(토) ~ 8.19(금)	8.20(토) 이후	합계
전 체	비율	8.5	5.6	6.6	8.5	13.9	17.9	12.3	11.3	15.4	100.0
	빈도	596	390	461	596	976	1,253	861	790	1,081	7,004



<그림 3-11> 하계휴가시 여행시기

11) 하계휴가 여행을 계획하고 있는 응답자의 복수 휴가여행을 모두 개별로 집계하여 분석한 결과를 나타냄

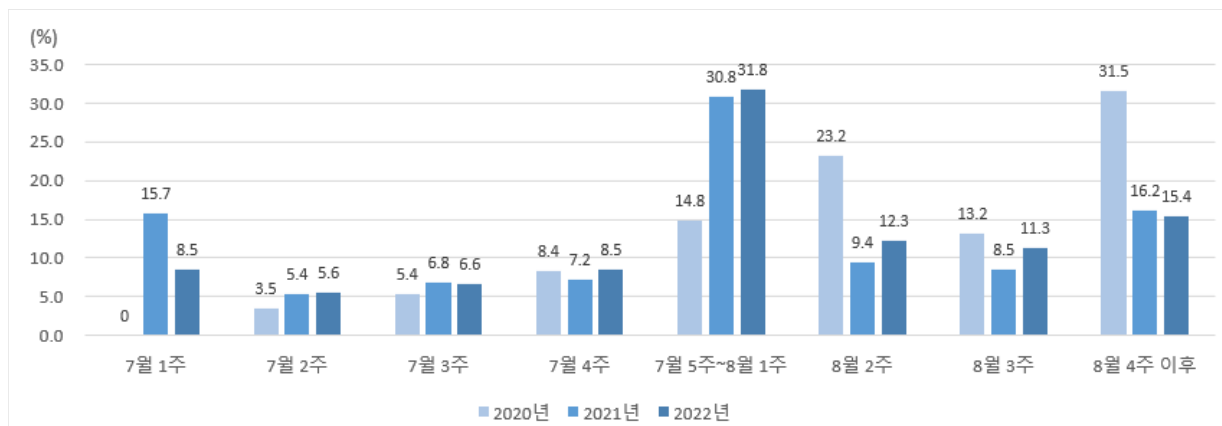
- 하계휴가시 여행시기를 연도별로 살펴보면, 특별교통대책기간 내 ‘7월 5주~8월 1주’ 사이에 여행시기가 집중되어 있는 것으로 나타났으나, 작년(2021년) 대비 ‘7월 1주 이전’에 여행을 간다는 응답이 감소함

<표 3-12> 하계휴가시 여행시기(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		7월 1주	7월 2주	7월 3주	7월 4주	7월 5주~ 8월 1주	8월 2주	8월 3주	8월 4주 이후	합 계
2022년	비율	8.5	5.6	6.6	8.5	31.8	12.3	11.3	15.4	100.0
	빈도	596	390	461	596	2,229	861	790	1,081	7,004
2021년	비율	15.7	5.4	6.8	7.2	30.8	9.4	8.5	16.2	100.0
	빈도	893	308	387	412	1,749	534	485	921	5,689
2020년*	비율	-	3.5	5.4	8.4	14.8	23.2	13.2	31.5	100.0
	빈도	-	120	181	280	493	774	439	1,050	3,337

주(*): 하계휴가 기간 이동실태 및 코로나19로 인한 통행행태 변화를 파악하고, 조사결과의 정확도를 향상시키기 위하여 설문조사를 최대한 하계휴가 기간에 근접하게 시행(2020년 7월 6일(월)~7월 9일(목)(4일간))하여 “7월 1주” 여행 시기는 알 수 없음



<그림 3-12> 하계휴가시 여행시기(연도별)

2) 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유

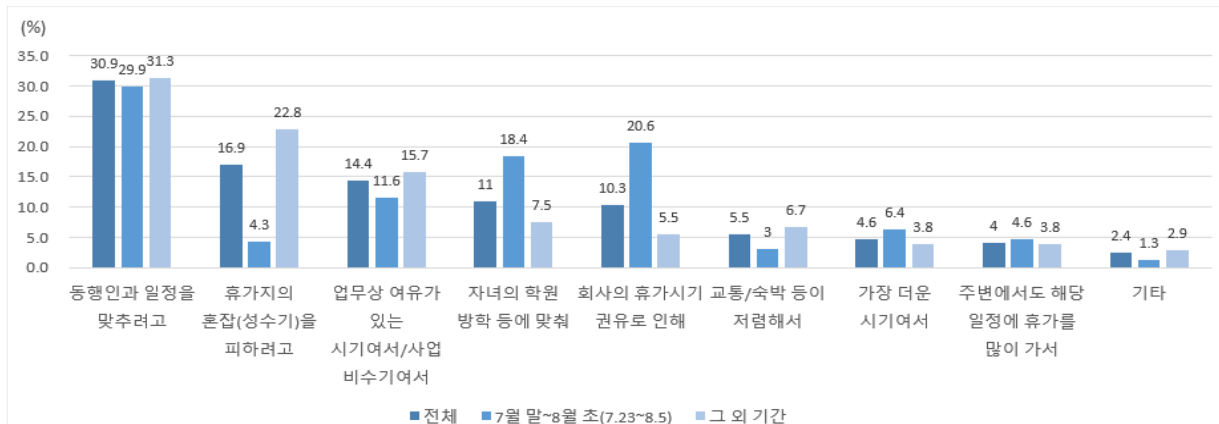
- 올해(2022년) 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유로는 ‘동행인과 일정을 맞추려고’가 30.9%로 가장 비율이 높고, 다음으로 ‘휴가지의 혼잡을 피하려고’(16.9%), ‘업무상 여유가 있는 시기여서(사업 비수기여서)’(14.4%) 등의 순임
- 하계휴가가 집중되는 ‘7월 말~8월 초(7.23~8.5)’에 하계휴가 여행을 계획한 주된 이유는 ‘동행인과 일정을 맞추기 위함’이 29.9%로 가장 비율이 높고, 다음으로 ‘회사의

휴가시기 권유로 인해' (20.6%), '자녀의 학원 방학 등에 맞추기 위함' (18.4%) 순으로 나타남

<표 3-13> 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유(예정일 구분)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		동행인과 일정을 맞추려고	휴가지의 혼잡(성수기)을 피하려고	업무상 여유가 있는 시기여서/사업 비수기여서	자녀의 학원 방학 등에 맞춰	회사의 휴가시기 권유로 인해	교통/숙박 등이 저렴해서	가장 더운 시기여서	주변에서도 해당 일정에 휴가를 많이 가서	기타	합계
전체	비율	30.9	16.9	14.4	11.0	10.3	5.5	4.6	4.0	2.4	100.0
	빈도	2,158	1,183	1,008	768	722	385	322	282	165	6,993
7월 말~8월 초 (7.23~8.5)	비율	29.9	4.3	11.6	18.4	20.6	3.0	6.4	4.6	1.3	100.0
	빈도	665	95	259	410	458	67	142	102	28	2,226
그 외 기간	비율	31.3	22.8	15.7	7.5	5.5	6.7	3.8	3.8	2.9	100.0
	빈도	1,493	1,088	749	358	264	318	180	180	137	4,767



<그림 3-13> 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유(예정일 구분)

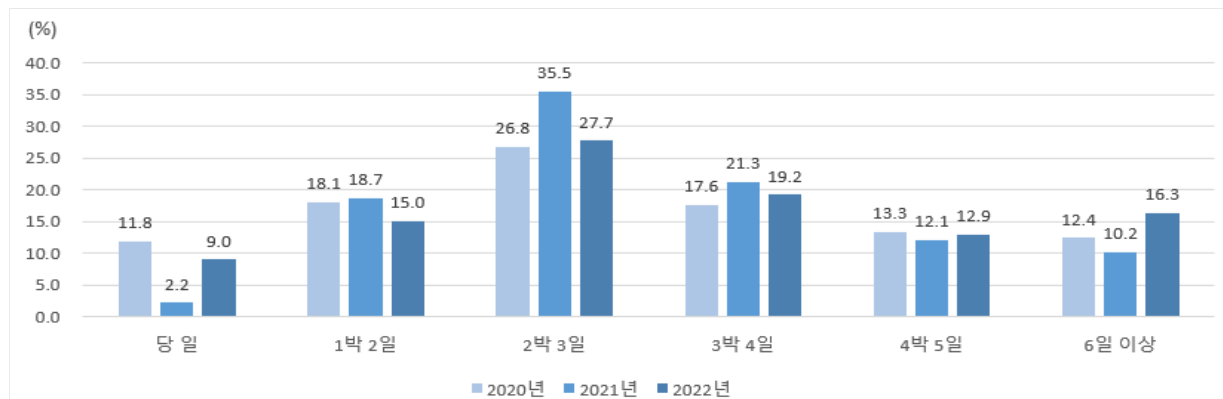
3) 하계휴가시 여행기간(계획있음)

- 하계휴가시 여행기간으로 '2박 3일'이 전체 27.7%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '3박 4일' (19.2%), '6일 이상' (16.3%) 순으로 나타남
- 전년과 비교 시 '당일', '4박 5일', '6일 이상'이 각각 6.8%, 0.8%, 6.1% 증가하고, '1박 2일'과 '2박 3일', '3박 4일'은 각각 3.7%, 7.8%, 2.1% 감소한 것으로 나타남

<표 3-14> 하계휴가시 여행기간(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			당 일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	합 계
2022년	전체	비율	9.0	15.0	27.7	19.2	12.9	16.3	100.0
		빈도	630	1,054	1,938	1,342	901	1,139	7,004
	8개 시도	비율	9.0	14.1	27.1	20.0	13.4	16.4	100.0
		빈도	443	693	1,329	979	656	806	4,906
2021년	전체	비율	2.2	18.7	35.5	21.3	12.1	10.2	100.0
		빈도	124	1,061	2,018	1,214	691	581	5,689
	8개 시도	비율	2	16.7	34.8	22.5	13.1	10.7	100.0
		빈도	78	656	1,364	883	515	421	3,917
2020년	전체	비율	11.8	18.1	26.8	17.6	13.3	12.4	100.0
		빈도	395	604	895	586	444	413	3,337
	8개 시도	비율	11.4	17.6	26.2	18	14.1	12.7	100.0
		빈도	262	407	605	415	326	293	2,308



<그림 3-14> 하계휴가시 여행기간(연도별)

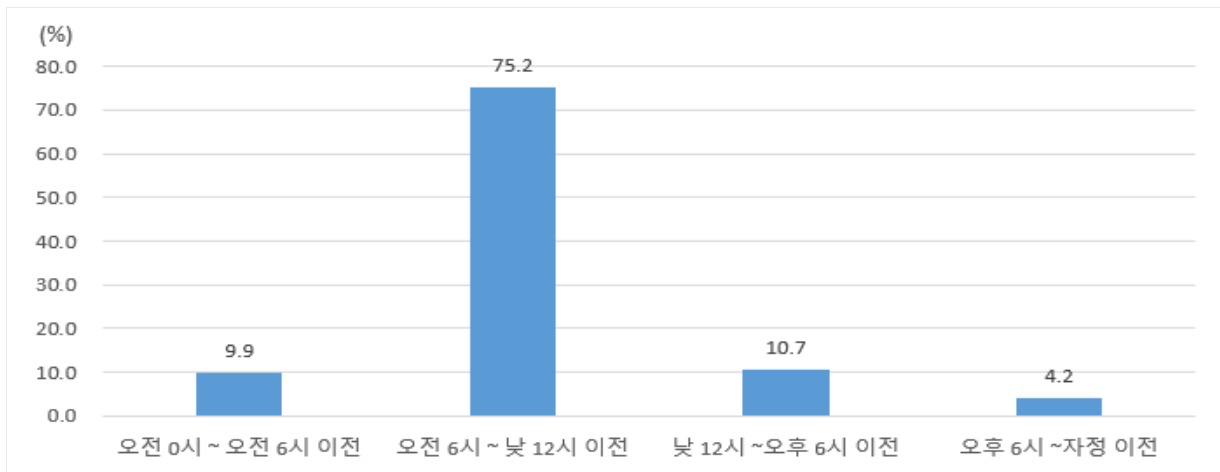
4) 하계휴가시 여행지 출발 예상 시간

- 하계휴가 여행지로의 출발 예상 시간은 ‘오전 6시~낮 12시 이전’이 75.2%로 가장 집중되어 있음

<표 3-15> 하계휴가시 여행지 출발 예상 시간

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		오전 0시 ~ 오전 6시 이전	오전 6시 ~ 낮 12시 이전	낮 12시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 자정 이전	합계
전체	비율	9.9	75.2	10.7	4.2	100.0
	빈도	648	4,917	701	272	6,538



<그림 3-15> 하계휴가시 여행지 출발 예상 시간

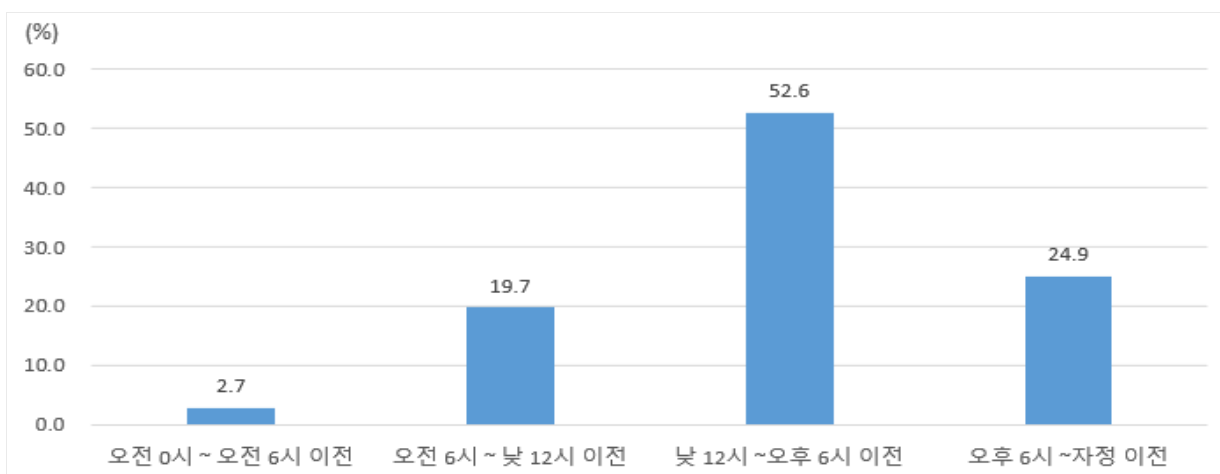
5) 하계휴가시 귀가지 출발 예상 시간

- 귀가 예정 시간대는 ‘낮 12시~오후 6시 이전’이 53.9%로 가장 집중되어있고, 다음으로 ‘오후 6시~자정 이전’(28.1%), ‘오전 6시~ 낮 12시 이전’(15.0%) 순임

<표 3-16> 하계휴가시 귀가지 출발 예상 시간

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		오전 0시 ~ 오전 6시 이전	오전 6시 ~ 낮 12시 이전	낮 12시 ~ 오후 6시 이전	오후 6시 ~ 자정 이전	합계
전체	비율	2.7	19.7	52.6	24.9	100.0
	빈도	179	1289	3,440	1,630	6,538



<그림 3-16> 하계휴가시 귀가지 출발 예상 시간

마. 교통수단 및 고속도로 이용

1) 하계휴가시 주 이용 교통수단

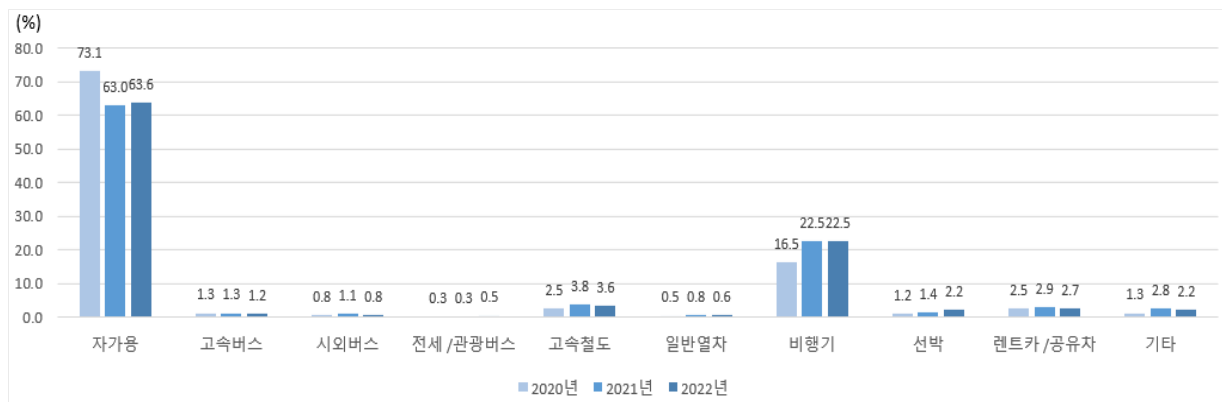
- 예정하고 있는 주 이용 교통수단으로는 ‘자가용(승용차, 승합차)’이 63.6%로 가장 높게 나타나 이용 교통수단의 대부분을 차지하고 있으며, ‘비행기’ 22.5%, ‘철도(열차, 고속철도)’ 3.6%, ‘렌터카/공유차’ 2.7%로 나타남
- ‘자가용’ 이용 계획률은 전년 대비 0.6% 증가했으며, 비행기는 전년도와 동일함

<표 3-17> 하계휴가시 주 이용 교통수단(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			자가용	고속버스	시외버스	전세 / 관광버스	고속철도	일반열차	비행기	선박	렌트카 / 공유차	기타	합계
2022년	전체	비율	63.6	1.2	0.8	0.5	3.6	0.6	22.5	2.2	2.7	2.2	100.0
		빈도	3,036	57	40	25	173	31	1,074	103	131	106	4,776
	8개 시도	비율	61.8	1.2	0.7	0.4	4.2	0.8	24.3	1.7	2.7	2.2	100.0
		빈도	2,070	40	24	15	142	26	812	57	90	72	3,348
2021년	전체	비율	63	1.3	1.1	0.3	3.8	0.8	22.5	1.4	2.9	2.8	100.0
		빈도	2,348	48	42	12	141	29	839	53	107	106	3,725
	8개 시도	비율	61.9	1.2	1	0.2	4.2	0.7	23.5	1.1	3	3.2	100.0
		빈도	1,585	30	26	6	107	19	602	27	78	81	2,561
2020년	전체	비율	73.1	1.3	0.8	0.3	2.5	0.5	16.5	1.2	2.5	1.3	100.0
		빈도	1,693	30	18	6	59	12	381	28	59	29	2,315
	8개 시도	비율	72.4	1.6	0.5	0.2	3	0.5	17	0.7	2.5	1.6	100.0
		빈도	1,164	26	8	3	48	8	273	12	41	25	1,608

주: 1) 2019년 하계휴가철 조사부터는 공유차를 이용 예정 교통수단에 포함하여 조사



<그림 3-17> 하계휴가시 주 이용 교통수단(연도별)

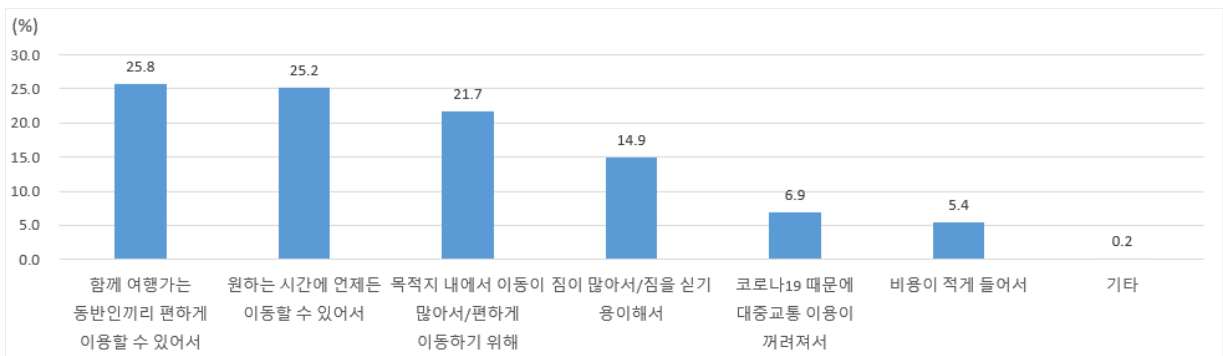
2) 하계휴가시 주 이용 교통수단별 이용 이유 ¹²⁾

- 하계휴가시 자가용(렌터카/공유차 포함)을 주 이용 교통수단으로 선택한 이유로는 ‘동반인끼리 편하게 이용(25.8%)’, ‘원하는 시간에 언제든지 이동 가능(25.2%)’, ‘목적지 내 이동이 많거나 편하게 이동(21.7%)’ 등의 순으로 조사됨

<표 3-18> 하계휴가시 자가용을 주 이용 교통수단으로 선택한 이유

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		함께 여행가는 동반인끼리 편하게 이용할 수 있어서	원하는 시간에 언제든지 이동할 수 있어서	목적지 내에서 이동이 많아서/편하게 이동하기 위해	집이 많아서/집을 신기 용이해서	코로나19 때문에 대중교통 이용이 꺼려져서	비용이 적게 들어서	기타	합계
전체	비율	25.8	25.2	21.7	14.9	6.9	5.4	0.2	100.0
	빈도	1,900	1,856	1,601	1,096	505	396	12	3,167



<그림 3-18> 하계휴가시 자가용을 주 이용 교통수단으로 선택한 이유

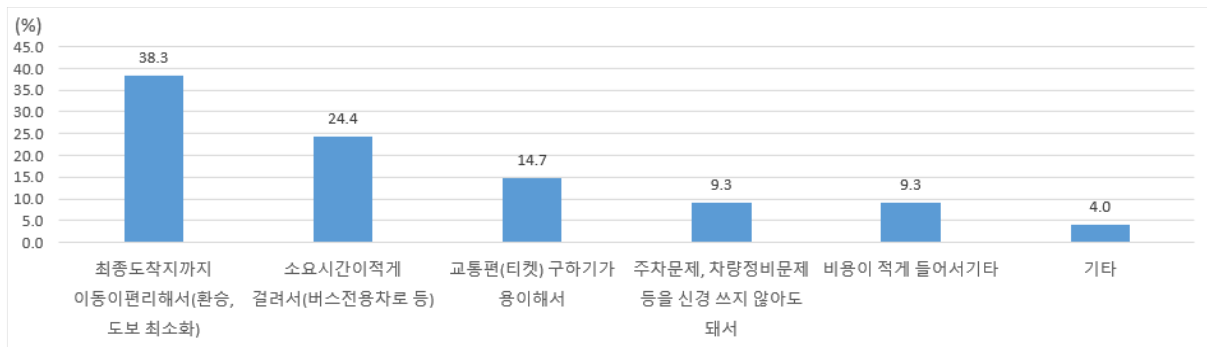
- 하계휴가시 대중교통 및 기타수단을 주 이용 교통수단으로 선택한 이유로는 ‘최종도착 지까지 이용이 편리(38.3%)’, ‘소요시간이 적게 걸림(24.4%)’ 등의 순으로 나타남

<표 3-19> 하계휴가시 대중교통 및 기타수단을 주 이용 교통수단으로 선택한 이유

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		최종 도착지까지 이동이 편리해서 (환승, 도보 최소화)	소요시간이 적게 걸려서 (버스전용 차로 등)	교통편(티켓) 구하기가 용이해서	주차문제, 차량정비문제 등을 신경 쓰지 않아도 돼서	비용이 적게 들어서기타	기타	합계
전체	비율	38.3	24.4	14.7	9.3	9.3	4.0	100.0
	빈도	856	546	328	209	207	90	1,611

12) 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시



<그림 3-19> 하계휴가시 대중교통 및 기타수단을 주 이용 교통수단으로 선택한 이유

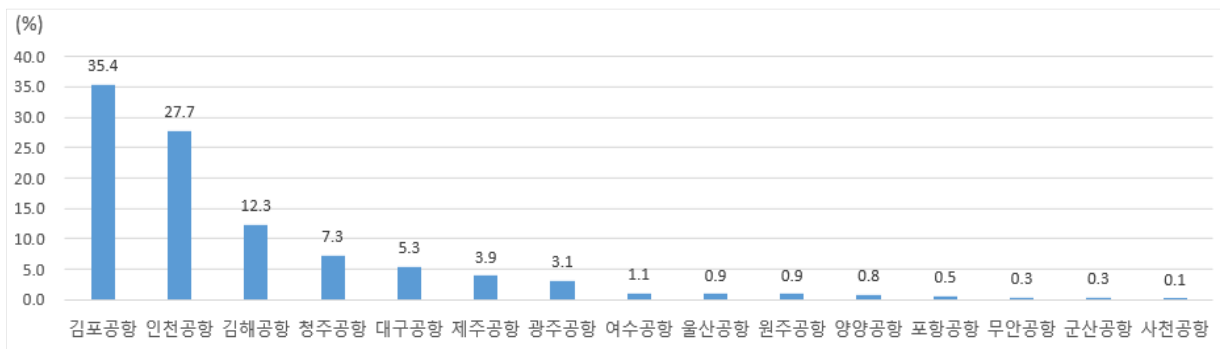
3) 하계휴가시 출발 예정 공항

- 하계휴가 여행 시 비행기를 주로 이용하는 경우, 출발 예정인 공항으로는 ‘김포공항’ (35.4%)이 가장 높은 비율을 차지하였으며, ‘인천공항’ (27.7%), ‘김해공항’ (12.3%) 등의 순으로 나타남

<표 3-20> 하계휴가시 출발 예정 공항

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		김포 공항	인천 공항	김해 공항	청주 공항	대구 공항	제주 공항	광주 공항	여수 공항	울산 공항	원주 공항	양양 공항	포항 공항	무안 공항	군산 공항	사천 공항	합계
전체	비율	35.4	27.7	12.3	7.3	5.3	3.9	3.1	1.1	0.9	0.9	0.8	0.5	0.3	0.3	0.1	100.0
	빈도	380	297	132	78	57	42	33	12	10	10	9	5	3	3	1	1,072



<그림 3-20> 하계휴가시 출발 예정 공항

4) 하계휴가시 고속도로 이용

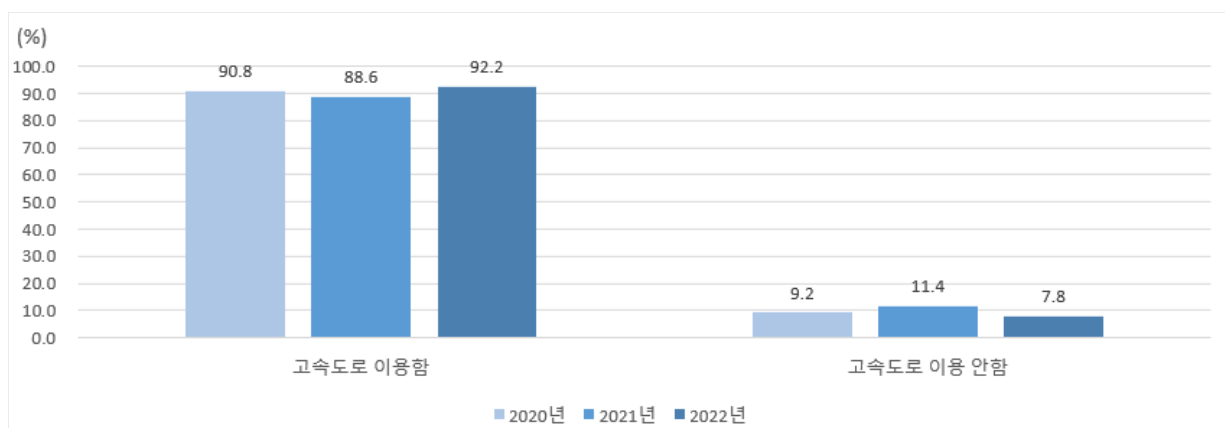
① 고속도로 이용여부

- 자가용(승용차, 승합차) 및 렌터카(공유차) 이용자를 대상으로 하계휴가 여행시 고속도로 이용 여부를 조사한 결과 92.2%가 ‘고속도로를 이용한다’고 응답함

<표 3-21> 하계휴가시 고속도로 이용여부(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			고속도로 이용함	고속도로 이용 안함	합계
2022년	전체	비율	92.2	7.8	100.0
		빈도	2,774	236	3,010
	8개 시도	비율	94.5	5.5	100.0
		빈도	1,946	113	2,059
2021년	전체	비율	88.6	11.4	100.0
		빈도	2,083	267	2,350
	8개 시도	비율	92.7	7.3	100.0
		빈도	1,485	117	1,602
2020년	전체	비율	90.8	9.2	100.0
		빈도	1,515	154	1,669
	8개 시도	비율	93.6	6.4	100.0
		빈도	1,074	73	1,147



<그림 3-21> 하계휴가시 고속도로 이용여부(연도별)

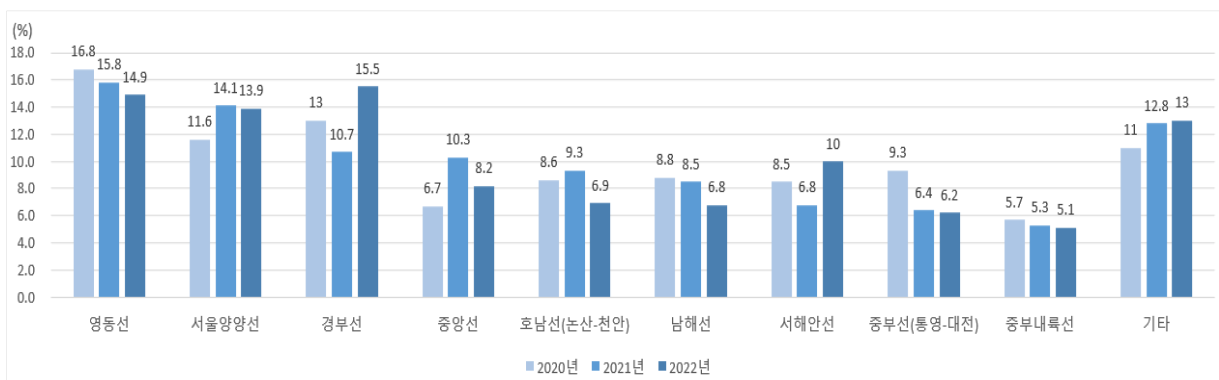
② 고속도로 이용 노선

- 하계휴가 여행시 고속도로 이용자의 주 이용노선은 ‘영동선’이 14.9%로 가장 높게 나타났으며, ‘서울양양선’(13.9%), ‘경부선’(15.5%) 순으로 나타남
- 전년 대비 서해안선과 경부선의 이용 비율이 증가한 것으로 나타남

<표 3-22> 하계휴가시 고속도로 이용 노선(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			영동선	서울양양선	경부선	중앙선	호남선 (논산·천안)	남해선	서해안선	중부선 (통영·대전)	중부내륙선	기타	합계
2022년	전체	비율	14.9	13.9	15.5	8.2	6.9	6.8	10.0	6.2	5.1	13	100.0
		빈도	406	379	423	223	187	185	271	168	139	341	2,722
	8개 시도	비율	16.8	17.8	17.5	6.6	5.1	4.3	11.4	5.0	4.7	10.8	100.0
		빈도	322	341	334	126	98	82	219	95	89	207	1,913
2021년	전체	비율	15.8	14.1	10.7	10.3	9.3	8.5	6.8	6.4	5.3	12.8	100.0
		빈도	325	290	221	213	192	175	140	133	109	265	2,063
	8개 시도	비율	17.4	17.9	11.2	8.8	9.3	6.0	7.2	4.3	5.8	12.1	100.0
		빈도	257	264	165	129	137	88	106	63	86	178	1,473
2020년	전체	비율	16.8	11.6	13.0	6.7	8.6	8.8	8.5	9.3	5.7	11.0	100.0
		빈도	234	162	182	93	120	123	118	130	80	153	1,395
	8개 시도	비율	19.0	15.0	13.9	2.2	8.2	5.8	9.4	7.2	5.1	14.2	100.0
		빈도	189	149	138	22	82	58	94	72	51	141	996



<그림 3-22> 하계휴가시 고속도로 이용 노선(연도별)

바. 하계휴가시 동행인

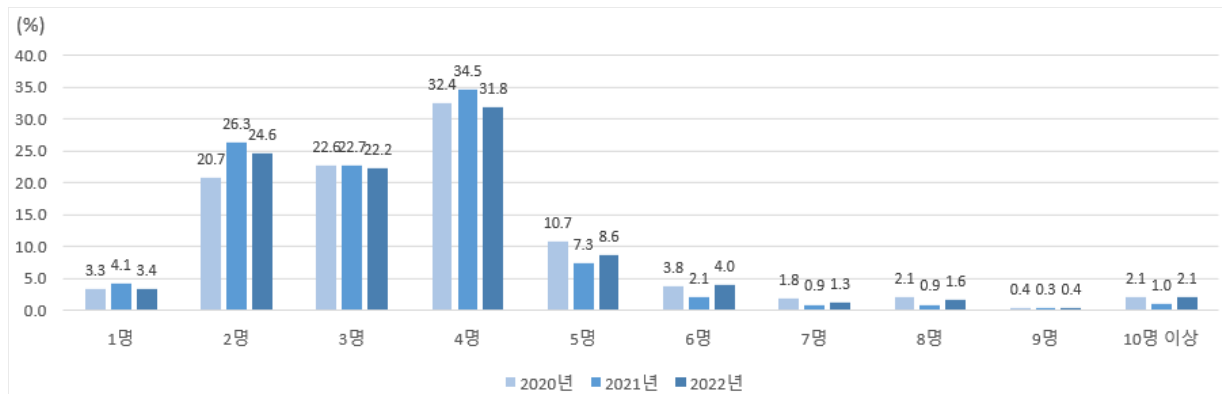
1) 하계휴가시 예정 동행인 수

- 하계휴가시 예정 동행인 수(본인포함)는 ‘4명’이 31.8%로 가장 높게 나타났으며, ‘2명(24.6%)’, ‘3명(22.2%)’ 순임
- 연도별로 살펴보면, 본인 포함 5명 이상은 증가하는 반면, 4명 이하는 감소하는 추세로 나타남

<표 3-23> 하계휴가시 예정 동행인 수(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명 이상	합계
2022년	전체	비율	3.4	24.6	22.2	31.8	8.6	4.0	1.3	1.6	0.4	2.1	100.0
		빈도	163	1,177	1,059	1,520	412	190	60	75	20	100	4,776
	8개 시도	비율	116	846	765	1,044	289	122	43	54	12	57	3,348
		빈도	3	25	23	31	9	4	1	2	0	2	100
2021년	전체	비율	4.1	26.3	22.7	34.5	7.3	2.1	0.9	0.9	0.3	1.0	100.0
		빈도	154	978	845	1,284	271	79	33	35	10	36	3,725
	8개 시도	비율	4.2	26.4	22.7	34.2	7.1	2.4	1.1	0.8	0.3	0.9	100
		빈도	107	676	582	875	181	61	27	21	8	23	2,561
2020년	전체	비율	3.3	20.7	22.6	32.4	10.7	3.8	1.8	2.1	0.4	2.1	100.0
		빈도	76	480	524	750	248	89	42	48	9	48	2,314
	8개 시도	비율	3	20.6	23.6	32.8	10.5	3.7	2.1	1.6	0.2	1.9	100.0
		빈도	48	331	380	527	168	59	33	26	4	31	1,607



<그림 3-23> 하계휴가시 예정 동행인 수(연도별)

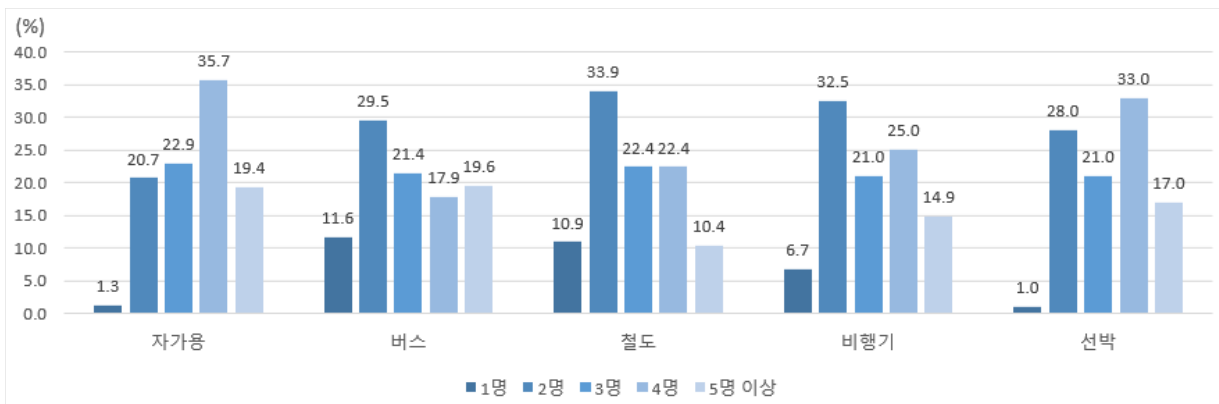
- 교통수단별로 예정 동행인 수를 살펴보면, 자가용은 ‘4명’, 버스·철도·항공은 ‘2명’, 해운은 ‘4명’ 비율이 가장 높은 것으로 나타났고, 평균적으로는 자가용을 이용한 여행인원이 3.8명으로 가장 많은 것으로 나타남

<표 3-24> 교통수단별 하계휴가시 예정 동행인 수

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		1명	2명	3명	4명	5명 이상	합계	평균 동행인원
자가용	비율	1.3	20.7	22.9	35.7	19.4	100.0	3.8
	빈도	39	624	693	1,080	585	3,021	
버스	비율	11.6	29.5	21.4	17.9	19.6	100.0	3.7
	빈도	13	33	24	20	22	112	
철도	비율	10.9	33.9	22.4	22.4	10.4	100.0	3.1
	빈도	21	65	43	43	20	192	
비행기	비율	6.7	32.5	21.0	25.0	14.9	100.0	3.4
	빈도	71	345	223	265	158	1,062	
선박	비율	1.0	28.0	21.0	33.0	17.0	100.0	3.5
	빈도	1	28	21	33	17	100	

주: 자가용(렌터카/공유차), 버스(고속시외·전세버스), 철도(고속일반철도)를 의미함



<그림 3-24> 교통수단별 하계휴가시 예정 동행인 수

사. 선호하는 휴가여행지 유형 13)

- 선호하는 휴가여행지 유형으로는 ‘바다 또는 계곡(바캉스형)’이 32.9%로 가장 높게 나타났고, ‘사람이 없는 조용한 곳이나 산림욕 등(자연동화형)’이 28.1%로 나타남
- 2021년 대비 ‘시내/도심관광, 쇼핑, 호캉스(도심휴가형)’와 ‘지인/가족 방문’의 비율은 증가한 반면, ‘바다나 계곡(바캉스형)’, ‘사람이 없는 조용한 곳이나 산림욕(자연동화형)’, ‘등산 또는 레프팅(레포츠형)’의 비율은 감소한 것으로 나타남

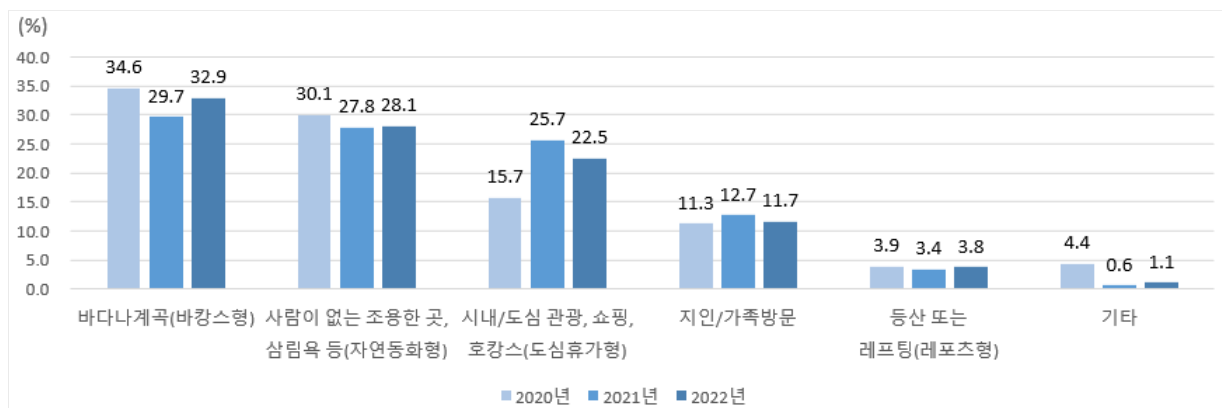
<표 3-25> 선호하는 휴가여행지 유형(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			바다나 계곡 (바캉스형)	사람이 없는 조용한 곳, 산림욕 등 ¹⁾ (자연동화형)	시내/도심 관광, 쇼핑, 호캉스 ²⁾ (도심휴가형)	지인/가족 방문	등산 또는 레프팅 (레포츠형)	기타	합계
2022년	전체	비율	32.9	28.1	22.5	11.7	3.8	1.1	100.0
		빈도	2,147	1,835	1,467	763	248	71	6,531
	8개 시도	비율	33.7	27.9	21.8	11.8	3.8	1.0	100.0
		빈도	1,529	1,265	986	534	172	46	4,532
2021년	전체	비율	29.7	27.8	25.7	12.7	3.4	0.6	100.0
		빈도	1,679	1,569	1,450	719	194	36	5,647
	8개 시도	비율	30.1	27.5	25.7	12.7	3.3	0.5	100.0
		빈도	1,172	1,071	1,001	495	130	20	3,889
2020년	전체	비율	34.6	30.1	15.7	11.3	3.9	4.4	100.0
		빈도	1,120	975	508	365	127	139	3,234
	8개 시도	비율	34.1	30.3	15.9	11.0	4.0	4.7	100.0
		빈도	761	677	354	245	90	105	2,232

주: 1) 2021년부터는 “사람이 없는 조용한 자연 속 캠핑/글램핑, 산림욕(자연동화형)”으로 조사함

2) 2019년까지는 “호텔 패키지 상품 이용 또는 쇼핑(도심휴가형)”으로 조사함



<그림 3-25> 선호하는 휴가여행지 유형(연도별)

13) 하계휴가 여행을 계획하고 있는 응답자의 복수 휴가여행을 모두 개별로 집계하여 분석한 결과를 나타냄. 2019년까지는 국내, 해외여행 응답자에게 휴가여행지 유형을 설문하였으나 2020년 조사부터는 국내여행 응답자에게만 설문함

아. 휴가여행지에서 걱정되는 교통문제 14)

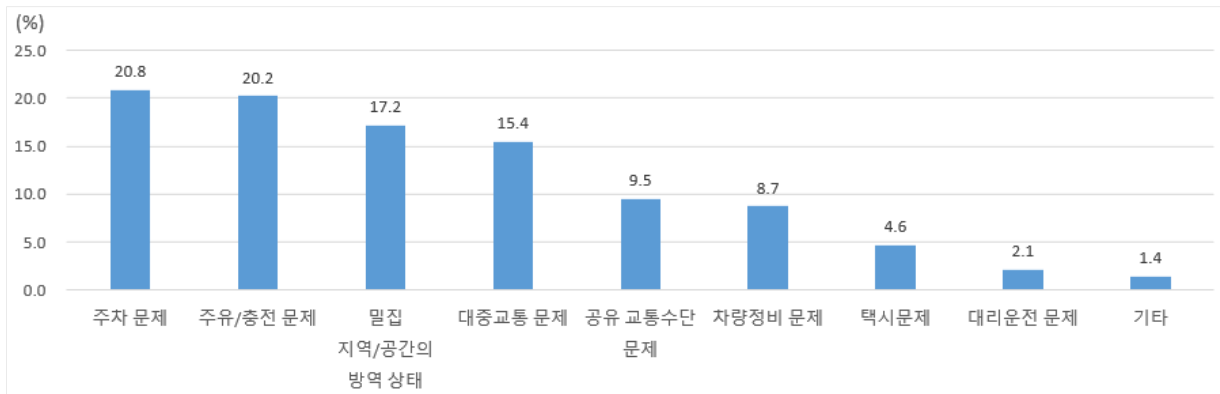
- 국내여행을 계획하고 있는 응답자를 대상으로 휴가여행지에서 걱정되는 교통문제로는 ‘공간부족 등으로 인한 주차문제’ (20.8%)와 ‘주유 및 충전 문제’ (20.2%) 비율이 가장 높게 나타남

<표 3-26> 휴가여행지에서 걱정되는 교통문제

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		주차 문제	주유/충 전 문제	밀집 지역/공간 의 방역 상태	대중교 통 문제	공유 교통수 단 문제	차량정 비 문제	택시 문제	대리운 전 문제	기타	합계
전체	비율	20.8	20.2	17.2	15.4	9.5	8.7	4.6	2.1	1.4	100.0
	빈도	1,840	1,788	1,522	1,361	843	770	410	186	120	4,839

주 : 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시

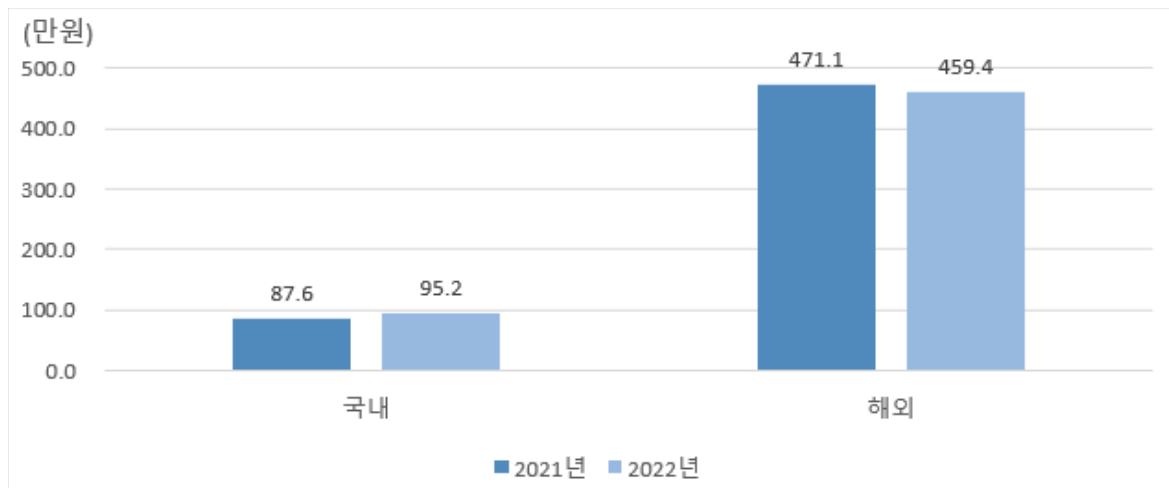


<그림 3-26> 휴가여행지에서 걱정되는 교통문제

14) 하계휴가 여행을 계획하고 있는 응답자의 복수 휴가여행을 모두 개별로 집계하여 분석한 결과를 나타냄

자. 하계휴가시 휴가비용

- 하계휴가시 국내여행은 평균 95.2만원, 해외여행은 평균 459.4만원을 사용할 예정인 것으로 나타남
- 가구당 평균 여행 지출 예상 비용은 국내여행은 전년 대비 증가하는 반면 해외여행은 감소할 것으로 예상됨



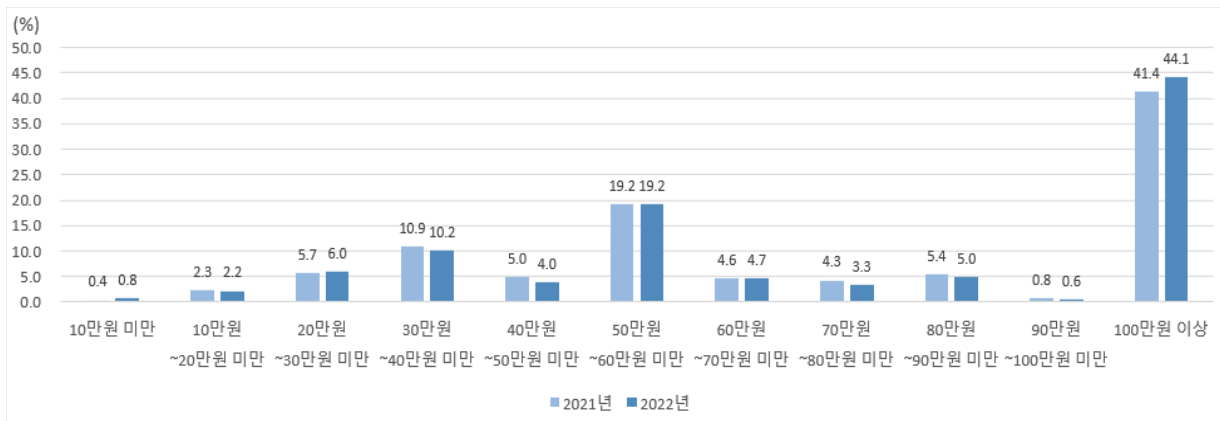
<그림 3-27> 하계휴가시 총 예상 휴가비용 변화

- 국내여행 예상 지출비용 분포는 ‘100만 원 이상’이 44.1%로 가장 높게 나타났고, 다음으로 ‘50만 원~60만 원 미만’(19.2%), ‘30만 원~40만 원 미만’(10.2%) 등의 순으로 나타남

<표 3-27> 하계휴가시 총 예상 휴가비용(국내여행)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		10 만원 미만	10만원 ~ 20만원 미만	20만원 ~ 30만원 미만	30만원 ~ 40만원 미만	40만원 ~ 50만원 미만	50만원 ~ 60만원 미만	60만원 ~ 70만원 미만	70만원 ~ 80만원 미만	80만원 ~ 90만원 미만	90만원 ~ 100만 원 미만	100 만원 이상	합계
2022년	비율	0.8	2.2	6.0	10.2	4.0	19.2	4.7	3.3	5.0	0.6	44.1	100.0
	빈도	36	97	264	453	177	849	207	148	221	27	1,954	4,433
2021년	비율	0.4	2.3	5.7	10.9	5	19.2	4.6	4.3	5.4	0.8	41.4	100.0
	빈도	14	84	212	404	185	708	171	160	198	30	1,531	3,697



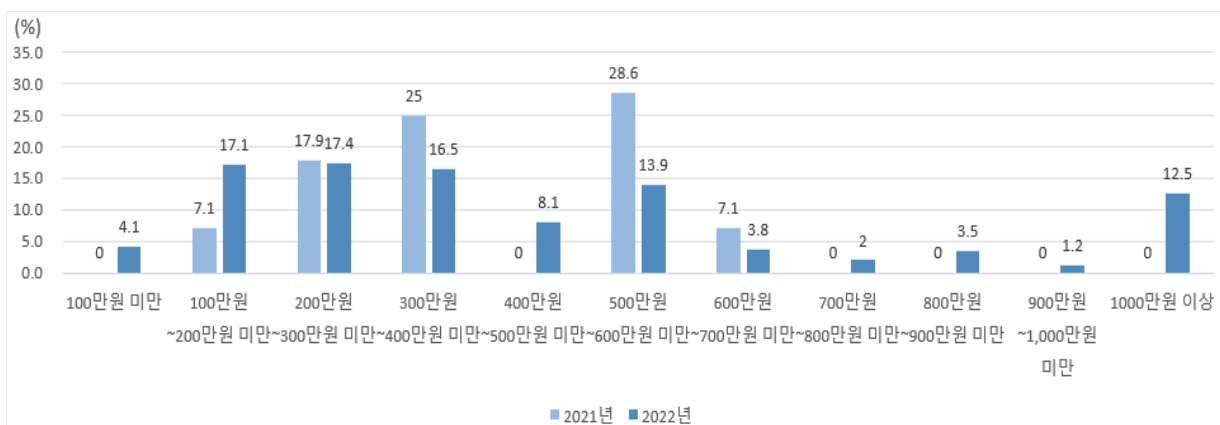
<그림 3-28> 하계휴가시 총 예상 휴가비용(국내여행)

- 해외여행 휴가비용 분포의 경우에는 ‘200~300만원 미만’이 17.4%로 가장 높게 나타났고, ‘100만원~200만원 미만’ (17.1%), ‘300~400만원 미만’ (16.5%) 등의 순으로 나타남

<표 3-28> 하계휴가시 총 예상 휴가비용(해외여행)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		100만원 미만	100만원 ~ 200만원 미만	200만원 ~ 300만원 미만	300만원 ~ 400만원 미만	400만원 ~ 500만원 미만	500만원 ~ 600만원 미만	600만원 ~ 700만원 미만	700만원 ~ 800만원 미만	800만원 ~ 900만원 미만	900만원 ~ 1,000만원 미만	1,000만원 이상	합계
2022년	비율	4.1	17.1	17.4	16.5	8.1	13.9	3.8	2.0	3.5	1.2	12.5	100.0
	빈도	14	59	60	57	28	48	13	7	12	4	43	345
2021년	비율	0.0	7.1	17.9	25.0	0.0	28.6	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	빈도	0	2	5	7	0	8	2	0	0	0	0	28



<그림 3-29> 하계휴가시 총 예상 휴가비용(해외여행)

차. 기타 코로나19 관련사항 15)

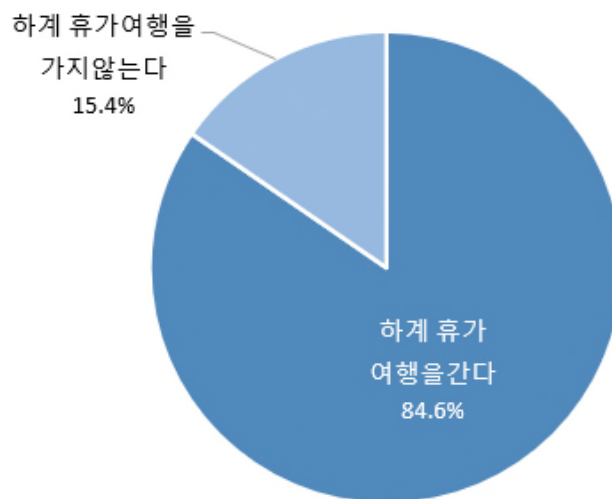
1) 코로나19 종식될 경우 하계 휴가여행 계획

- 올해(2022년) 코로나19의 영향으로 인한 하계 휴가여행 계획을 설문한 결과, 84.6%가 휴가를 갈 것이라고 응답했으며, 15.4%가 하계 휴가여행을 가지않을 것이라고 응답하였으며, 코로나19의 영향으로 인한 여행 여부는 낮은 것으로 나타남

<표 3-29> 코로나19의 영향으로 인한 하계 휴가여행 계획

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		하계 휴가 여행을간다	하계 휴가여행을 가지않는다	합계
전체	비율	84.6	15.4	100.0
	빈도	8,166	1,488	9,654



<그림 3-30> 코로나19의 영향으로 인한 하계 휴가여행 계획

15) 하계휴가철 이동계획과 관계없이 모든 응답가구를 대상으로 설문함

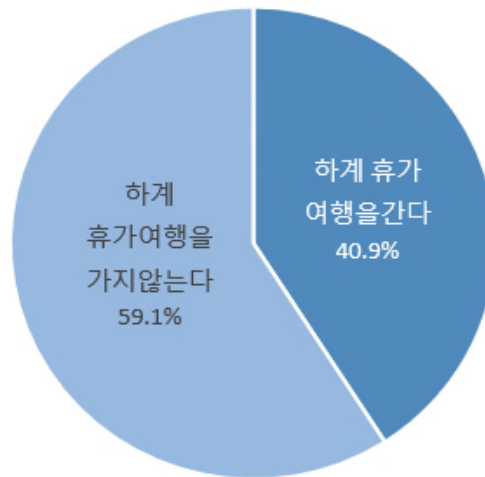
2) 코로나19 상황 악화될 경우 하계 휴가여행 계획

- 올해(2022년) 코로나19 상황이 악화될 경우 하계휴가 여행계획을 설문한 결과, 40.9%가 휴가를 갈 것이라고 응답했으며, 59.1%가 휴가를 가지 않는 것으로 나타남

<표 3-30> 코로나19 악화될 경우 하계휴가 계획

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		하계 휴가 여행을간다	하계 휴가여행을 가지않는다	합계
전체	비율	40.9	59.1	100.0
	빈도	3,947	5,707	9,654



<그림 3-31> 코로나19 악화될 경우 하계휴가 계획

3) 거리두기 완화 후 교통수단 변화

- 코로나19로 인한 일상생활 속 교통수단의 변화를 조사한 결과, 자가용은 거리두기 완화 후 코로나19 시점(59.5%) 대비 이용률이 소폭 증가하여 59.8%이며, ‘대중교통’ 역시 코로나19 시점(31.1%) 대비 이용률이 소폭 증가하여 31.8%로 나타남
- 도보 이용자는 코로나19 시점(6.9%) 대비 감소하여 5.7%, 자전거/킥보드 이용자는 코로나19 시점(2.5%) 대비 이용률이 소폭 증가하여 2.7%로 나타나 코로나19 시점과 거리두기 완화 후 이용률의 변화가 거의 나타나지 않는 것으로 조사됨

<표 3-31> 코로나19 시점 교통수단별 주 이용률

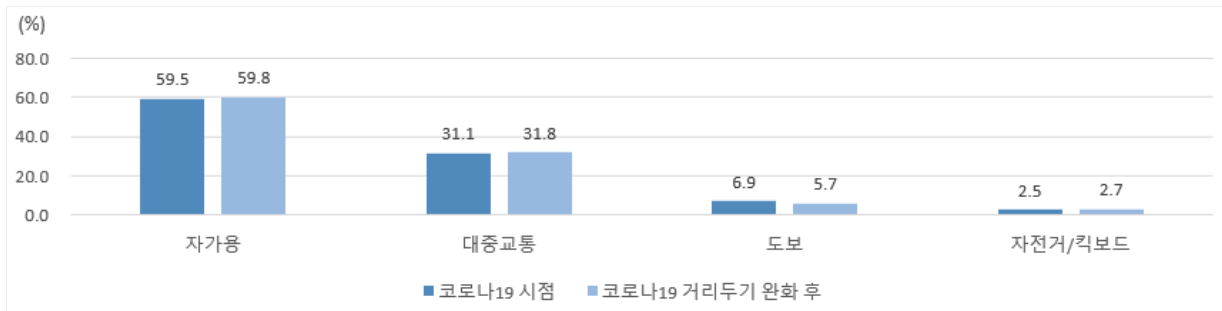
구분		자가용	대중교통	도보	자전거/킥보드	합계
전체	비율	59.5	31.1	6.9	2.5	100.0
	빈도	5,710	2,985	662	240	9,597

<표 3-32> 코로나19 이전 교통수단별 주 이용률

구분			코로나19 거리두기 완화 후				합계
			자가용 이용	대중교통 이용	도보 이용	자전거/킥보드 이용	
코로나19 시점	자가용 이용자	비율	89.5 (동일 이용)	8.3 (교통수단 변경)	1.4 (교통수단 변경)	0.8 (교통수단 변경)	100.0
		빈도	5,108	474	80	46	5,707
	대중교통 이용자	비율	15 (교통수단 변경)	79.5 (동일 이용)	3.6 (교통수단 변경)	1.9 (교통수단 변경)	100.0
		빈도	448	2,376	108	57	2,989
	도보 이용자	비율	21.8 (교통수단 변경)	22.7 (교통수단 변경)	51.6 (동일 이용)	3.9 (교통수단 변경)	100.0
		빈도	144	150	341	26	661
	자전거/킥보드 이용자	비율	16.6 (교통수단 변경)	20.0 (교통수단 변경)	8.8 (교통수단 변경)	54.6 (동일 이용)	100.0
		빈도	40	48	21	131	240

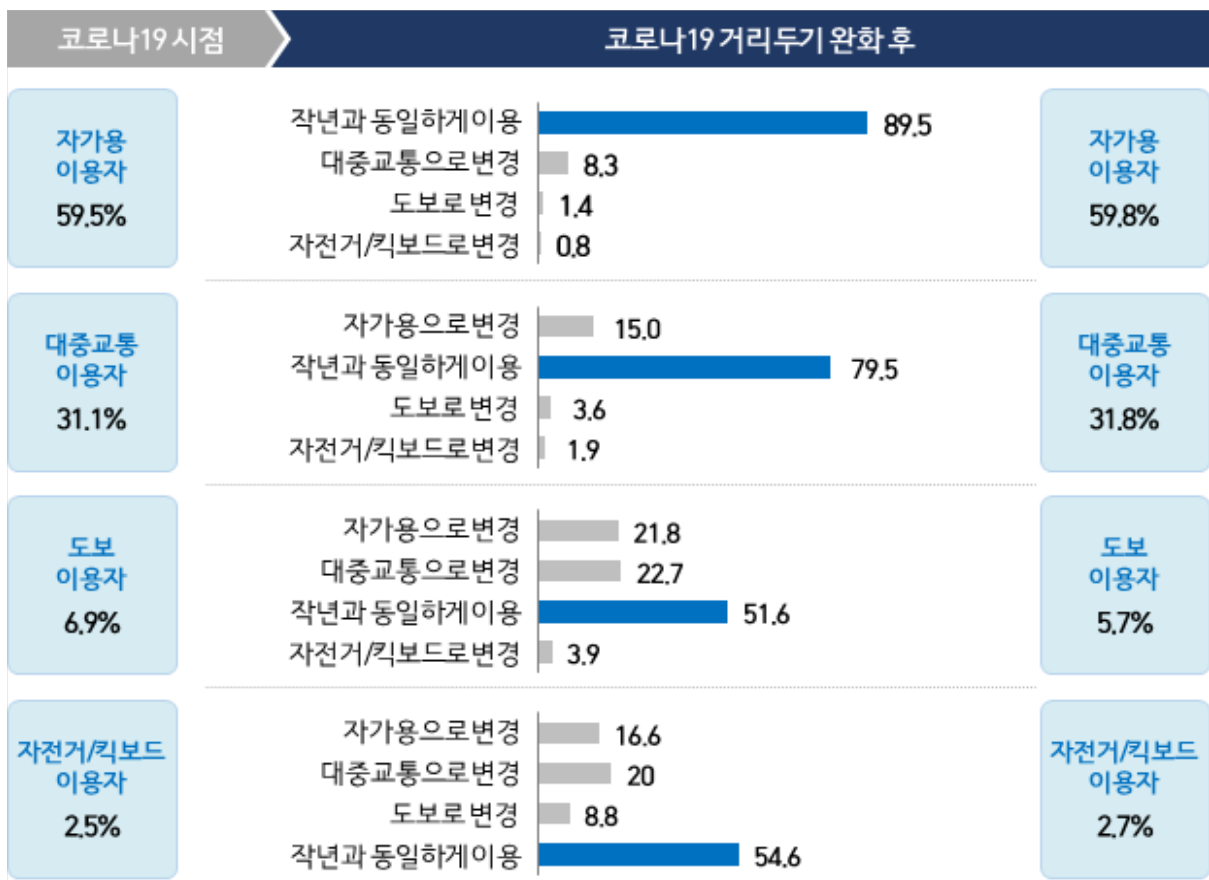
<표 3-33> 코로나19 거리두기 완화 후 교통수단별 주 이용률

구분		자가용	대중교통	도보	자전거/킥보드	합계
전체	비율	59.8	31.8	5.7	2.7	100.0
	빈도	5,739	3,052	547	259	9,597



<그림 3-32> 코로나19 시점과 코로나19 거리두기 완화 후 교통수단 이용률

- 올해 코로나19 사회적 거리두기가 완화된 후 교통수단을 ‘작년과 동일하게 이용’ 한다고 응답한 이용자가 가장 많은 비율을 차지했으며, 가장 높은 비율은 차지한 부분은 자가용으로 59.8%를 차지함. 대중교통 이용자(31.8%), 도보 이용자(5.7%), 자전거/킥보드 이용자(2.7%)가 그 뒤를 이음
- 교통수단 중 자가용 이용률이 59.8%로 가장 높은 것으로 나타났으며, 뒤를 이어 대중교통이 31.8%, 도보 5.7%, 자전거/킥보드 2.7%로 나타남

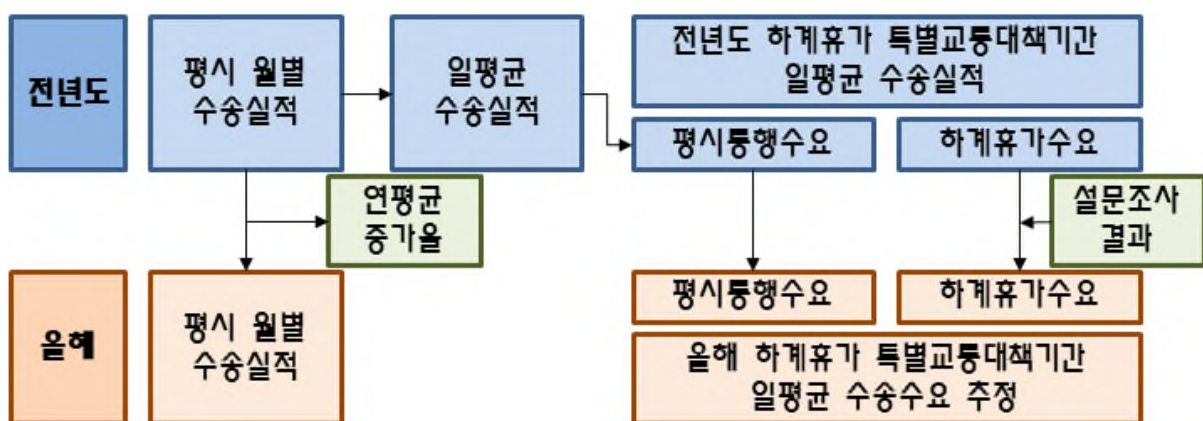


<그림 3-33> 코로나19 거리두기 완화 후 이용 교통수단 변화

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

1. 하계휴가철 특별교통대책 수요예측 방법

- 하계휴가 기간은 귀성수요가 집중되는 추석 및 설 연휴 특별교통대책기간과는 달리 평상시 통행과 휴가통행이 혼재되어 있는 특성이 있어 교통수요를 예측하기 위하여 전년도 하계휴가철 특별교통대책기간 수송실적을 평상시 통행과 휴가통행으로 구분함
 - 전년도 1년간의 연평균 수송실적을 평상시 통행으로 가정하고, 하계휴가 기간 수송 실적과 평상시 통행간의 차이를 휴가통행으로 가정함
- 설문조사를 통하여 전년 대비 올해 휴가수요의 변화를 도출하여 전년도의 수송실적에 적용함으로써 올해 하계휴가 기간 동안의 휴가수요를 예측함
 - 전년도의 수송실적에서 일평균 수요를 평상시 수요로 간주하고, 이를 초과하는 수요를 휴가수요로 구분함
 - 평상시 수요에 전년 대비 올해 연평균 증가율을 반영하여 올해 평시 수요를 산출하며, 휴가수요는 설문조사 결과인 전년 대비 올해 휴가통행 증감률을 반영하여 예측함
- 전년도 하계휴가철 특별교통대책기간 수송실적은 수단별로 평상시 통행과 하계휴가 통행으로 구분되는데, 올해 수단별 수송분담률 산출을 위해 전년 대비 올해 하계휴가 시 이용수단 변화율을 반영함



<그림 3-34> 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 예측과정

2. 수요예측 결과

- 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간(2022.7.22~8.10, 20일간) 전국 예상 이동인원은 총 8,892만명, 1일 평균 445만명으로 전망됨
- 1일 평균 이동인원은 작년 하계휴가 특별교통대책기간(382만명/일)대비 16.6% 증가하고, 평시(285만명/일)보다 56.3% 증가할 것으로 예상
- 하계휴가 기간 중 여행객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 91.2%, 버스 4.2%, 철도 3.2%, 항공 1.0%, 해운 0.5%로 전망됨

<표 3-34> 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

교통수단		평시 1일 이동인원	2021년 하계휴가철 1일 이동인원	하계휴가철('22.7.22~8.10)			평시대비 (%)	전년대비 (%)
				1일 평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)		
도로	승용차	2,352	3,526	4,054	81,082	91.2%	172.4%	115.0%
	버	29	20	26	526	0.6%	89.7%	126.9%
	스	257	117	158	3,156	3.6%	61.5%	135.1%
	고속버스							
	시외·전세							
	철도	155	101	144	2,887	3.2%	92.9%	143.0%
	항공	39	36	43	851	1.0%	110.3%	117.9%
	해운	14	17	21	422	0.5%	150.0%	121.2%
	합계	2,845	3,818	4,446	88,924	100.0%	156.3%	116.5%

주: 1) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

2) 과거의 수송실적 현황과 하계휴가철 통행패턴 설문조사, 코로나19 추이에 따른 이동계획 추가 조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요 추정치임

제4절 수송실적 기반 사후평가

1. 사후평가 방법론

- 하계휴가철 특별교통대책기간의 교통수요예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적을 활용하여 사후평가 함
- 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, ㈜SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전국전세버스운송사업조합연합회
- 수송실적 수집 자료 : 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간(7.22~8.10, 20일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송실적 및 일별 총 수송실적

2. 사후평가 결과

- 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간에는 1일 평균 예측치는 4,446천명, 실제 이동인원은 5,664천명으로 21.5%의 오차율로, 1,218천명 과소 예측함
- 2022년 하계휴가철 특별교통대책기간의 1일 평균 이동인원은 2022년 평시 대비 1.99배 증가

<표 3-35> 2022년 하계휴가철 특별교통대책 사후평가

(단위: 천명)

교통수단	2021년 하계휴가철 1일 이동인원	2022년 평시 1일 이동인원	2022년 하계휴가철 특별교통대책				오차율 ²⁾ (%)	전년대비 (%)	평시대비 (%)
			예측		실적				
			1일 평균 이동인원	총 이동인원	1일 평균 이동인원	총 이동인원			
승용차 ¹⁾	4,406	2,352	4,054	81,082	5,214	104,273	-22.2	118.3	221.7
고속버스	20	29	26	526	33	665	-21.2	165.0	113.8
시외전세	117	257	158	3,156	181	3,622	-12.7	154.7	70.4
철도	101	155	144	2,887	171	3,415	-15.8	169.3	110.3
항공	36	39	43	851	43	867	0.0	119.4	110.3
해운	17	14	21	422	22	447	-4.5	129.4	157.1
전체	4,697	2,846	4,446	88,924	5,664	113,289	-21.5	120.6	199.0

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

$$2) \text{오차율}(\%) = \left(\frac{\text{예측} - \text{실적}}{\text{실적}} \right) \times 100$$

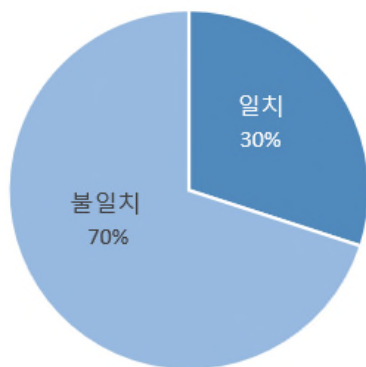
제5절 모바일 이동정보 기반 사후평가

1. 개요

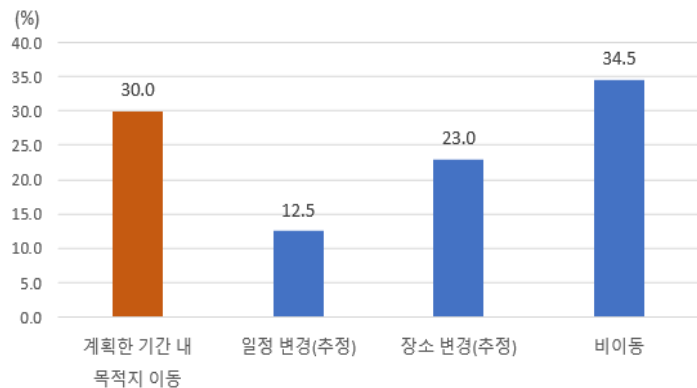
- 본 분석은 하계휴가 계획이 있다고 응답한 ‘하계휴가 계획 보유자’ 중 위치 정보 제공에 동의한 SK텔레콤 고객에 한해 진행했으며, 조사에서의 응답 데이터와 SK텔레콤의 기지국 기반 위치 정보를 비교해 하계휴가 이동 계획의 실제 ‘이행률’을 분석함
 - 조사기간 : 2022년 7월 22일(금)~8월 10일(수)
 - 분석 규모: 통행 기준 1,262통행(인별 기준: 1,040명)

2. 하계휴가 여행계획 이행률 분석

- 2022년 하계휴가 여행 이동 계획자 1,262개 중 계획한 기간에 계획한 목적지로 이동한 비율(일치)은 30.0%이며, 계획한 목적지로 이동하지 않은 비율(불일치)은 70.0%임
- 일정 및 장소가 변경된 경우는 35.5%로 일정 변경 12.5%, 장소 변경 23.0%로 분석되며, 비이동한 경우는 34.5%로 분석됨



(base : 하계휴가 이동 계획 수, n=1,262 / 단위 : %)



(base : 하계휴가 이동 계획 수, n=1,262 / 단위 : %)

<그림 3-35> 하계휴가 여행계획 이행률 및 불일치 유형

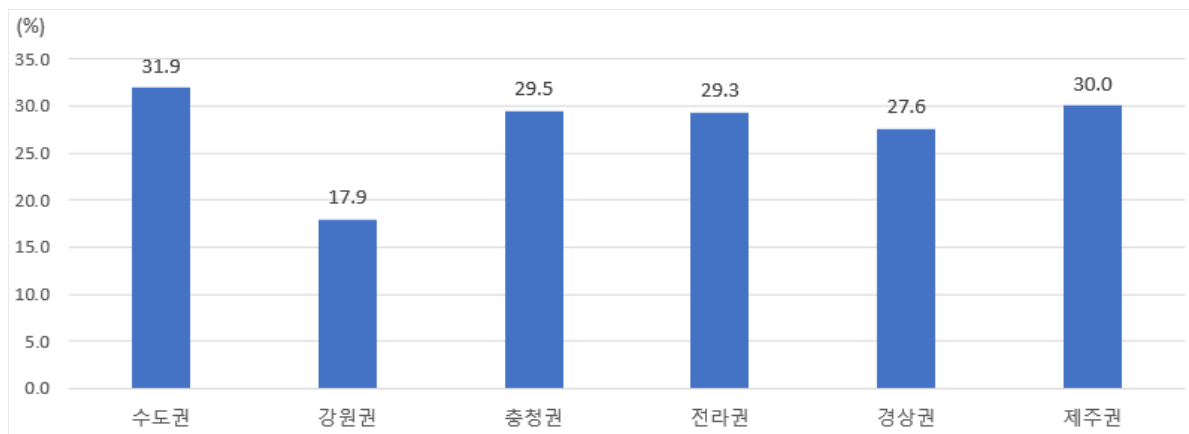
- 거주지역별 계획 이행률의 경우 수도권이 31.9%로 가장 높은 비율을 차지했으며, 뒤를 이어 제주권 30.0%, 충청권 29.5%, 전라권 29.3%, 경상권 27.6%, 강원권 17.9%로 분석됨

- 일정 변경 비율이 가장 높은 지역은 제주권으로 30.0%를 나타냈으며, 가장 낮은 지역은 강원권으로 7.1%로 분석됨
- 장소 변경 비율이 가장 높은 지역은 수도권으로 26.3%를 나타냈으며, 가장 낮은 지역은 강원권으로 7.1%로 분석됨
- 비이동 비율이 가장 높은 지역은 강원권으로 67.9%를 나타냈으며, 가장 낮은 지역은 제주권으로 20.0%로 분석됨

<표 3-36> 거주지역별 계획 이행률

(단위: 개, %)

	이행		일정 변경		장소 변경		비이동		합계	
	빈도(개)	비율(%)	빈도(개)	비율(%)	빈도(개)	비율(%)	빈도(개)	비율(%)	빈도(개)	비율(%)
수도권	207	31.9	70	10.8	171	26.3	201	31.0	649	100.0
강원권	5	17.9	2	7.1	2	7.1	19	67.9	28	100.0
충청권	36	29.5	14	11.5	31	25.4	41	33.6	122	100.0
전라권	34	29.3	21	18.1	20	17.2	41	35.3	116	100.0
경상권	93	27.6	48	14.2	64	19.0	132	39.2	337	100.0
제주권	3	30.0	3	30.0	2	20.0	2	20.0	10	100.0
합계	378	30.0	158	12.5	290	23.0	436	34.5	1,262	100.0



(base : 하계휴가 이동 계획 수, n=1,262 / 단위 : %)

<그림 3-36> 거주지역별 계획 이행률

제4장 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 추석 연휴 수송실적 자료조사

제2절 추석 연휴 특별대책기간 통행실태
사전조사

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

제4절 수송실적 기반 사후평가

제5절 모바일 이동정보 기반 사후평가

제4장 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 추석 연휴 수송실적 자료조사

1. 자료수집 개요

- 수송실적 자료 수집 기관
 - 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
 - 철도 : 한국철도공사, (주)SR
 - 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
 - 해운 : 한국해양교통안전공단
- 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - 2022년 7월 21일(목) ~ 2022년 8월 2일(화)
- 수송실적 수집기관별 수집데이터
 - 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)) : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - 철도(한국철도공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 철도((주)SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 수송실적 자료수집 시간적 범위
 - 월별 수송실적 자료 수집 : 2022년 6월 ~ 2022년 7월
 - 일별 수송실적 자료 수집 : 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간(+추가)(7일간 : 2021.9.17 ~ 9.23)

2. 자료수집 결과(2021년 추석 연휴 수송실적)

- 각 기관별 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적 자료를 수령한 후 전년도(2020년) 수송실적과 비교한 결과는 아래와 같음
 - 전체 수단에서 2021년 추석 연휴 기간 일평균 수송실적은 2020년 동 기간보다 증가함
 - 고속버스, 항공의 경우 전년대비 25%이상 증가

<표 4-1> 2020년, 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적¹⁾

교통수단	단위	대책기간 수송실적		대책기간 일평균 수송실적		수송실적 증감		일평균 수송실적 증감률 (%)
		2020년(6일)	2021년(6일)	2020년	2021년	기간 전체	일평균	
승용차 ²⁾	대	20,756,131	22,772,870	3,459,355	3,795,478	2,016,739	336,123	9.7
고속버스	인	507,109	680,687	84,518	113,448	173,578	28,930	34.2
시외/전세	인	1,872,571	1,882,431	312,095	313,739	9,860	1,644	0.5
철도	인	1,459,658	1,660,211	243,276	276,702	200,553	33,426	13.7
항공	인	523,462	657,220	87,244	109,537	133,758	22,293	25.6
해운	인	335,539	350,668	55,923	58,445	15,129	2,522	4.5

주: 1) 추가로 수집한 수송실적을 제외하고 2020년과 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적에 대하여 비교함

2) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

제2절 추석 연휴 특별대책기간 통행실태 사전조사 16)

1. 조사개요

가. 조사범위 및 방법

- 조사범위
 - 2022년도 추석 연휴 특별교통대책기간(9.8(목)~9.12(월): 5일간)의 통행계획
 - 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상
- 조사시기·방법·표본
 - 조사시기 : 2022년 8월 9일(화)~8월 13일(토)(5일간)
 - ※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 2022년 8월 23일(화)~8월 25일(목)(3일간)
 - 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
 - 조사표본 : 9,861세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 0.99\%$)
 - ※ 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사 : 5,260세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.35\%$)

나. 조사내용

- 작년(2021년) 추석 연휴 기간 통행 관련사항 : 추석 연휴 귀성 및 여행 여부, 추석 연휴 기간 여행 장소(국내/해외), 이용 교통수단
- 올해(2022년) 추석 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항 : 추석 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간), (계획 없는 응답자) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 역귀성 오는 가족 유형 및 거주지, 코로나19 확산 추세 감소 또는 완화 시 가능성 높은 계획 및 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간, 주 이용 교통수단), (계획 미정인 응답자) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유, 코로나19 확산 추세 완화 시 가능성 높은 계획 및 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간, 주 이용 교통수단)

16) 코로나19 영향에 따른 이동계획 추가 조사에서는 국내 코로나19 확산 추이에 따른 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행계획의 변화를 분석하여 추석 연휴 특별교통대책기간 중 교통수요예측에 반영하기 위해 수행된 추가 조사임. 본 보고서에서의 조사 내용은 추석 연휴 기간 중 전반적인 이동계획 관련하여 수행 한 본 조사(2022년 8월 9일~8월 13일, 5일간) 기준으로 주로 작성됨

- 주 이용 교통수단 및 고속도로 관련사항 : 주 이용 교통수단, 동행인 수, 고속도로 이용 여부 및 주 이용 고속도로 노선
- 기타 명절 연휴기간 이동 관련 사항 : 추석 연휴 교통비용, 성묘 여부 및 시기, 성묘지역, 추석 연휴 기간 교통대책 중 가장 중점을 두어야할 대책, 코로나19 상황 속 평상시 가장 선호하는 교통수단과 해당 수단의 코로나19 감염으로부터의 안전성
- 개인 속성 : 총 가족 구성원수, 세대주 연령 등

다. 조사표본 선정

- 추석 연휴 기간 통행실태 설문조사가 전국 가구 모집단을 대표하기 위해, 통계청 『2022년 행정안전부 주민등록 인구 및 세대현황』을 기준으로 전국 17개 시/도 대상 지역별 가구수 분포를 파악하여 표본을 할당함

<표 4-2> 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수

(단위: 세대수(가구), 비율(%))

구분	2021년 추석					2022년 추석				
	전체 세대수 ¹⁾	표본		유효표본		전체 세대수 ²⁾	표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,405,638	2,276	19.0	956	19.3	4,455,106	1,885	19.1	1,101	18.4
부산광역시	1,533,514	786	6.6	301	6.1	1,553,032	654	6.6	377	6.3
대구광역시	1,059,826	542	4.5	232	4.7	1,069,411	444	4.5	263	4.4
인천광역시	1,280,291	664	5.6	234	4.7	1,308,777	551	5.6	323	5.4
광주광역시	638,270	328	2.7	163	3.3	648,653	276	2.8	172	2.9
대전광역시	657,781	338	2.8	162	3.3	668,599	278	2.8	189	3.2
울산광역시	479,971	252	2.1	103	2.1	484,641	212	2.1	126	2.1
세종특별자치시	148,604	72	0.6	36	0.7	157,270	70	0.7	53	0.9
경 기 도	5,763,227	2,989	25.0	1,210	24.4	5,880,097	2,423	24.6	1499	25.1
강 원 도	738,068	384	3.2	150	3.0	751,554	309	3.1	177	3.0
충청북도	752,237	370	3.1	145	2.9	767,041	314	3.2	183	3.1
충청남도	991,636	513	4.3	222	4.5	1,009,254	421	4.3	270	4.5
전라북도	842,662	426	3.6	189	3.8	852,086	360	3.7	228	3.8
전라남도	897,529	462	3.9	190	3.8	906,664	374	3.8	211	3.5
경상북도	1,266,588	644	5.4	290	5.8	1,282,737	521	5.3	322	5.4
경상남도	1,496,137	768	6.4	333	6.7	1,512,847	639	6.5	418	7.0
제 주 도	304,353	136	1.1	42	0.8	309,322	130	1.3	66	1.1
전 국	23,256,332	11,950	100.0	4,958	100.0	23,617,091	9,861	100	5,978	100

주: 1) 통계청, 인구주택총조사 가구주의 연령 및 세대구성별 가구 자료(비혈연 가구 제외)(2018)

2) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2022.6)

라. 조사수행

- 스마트폰을 이용한 모바일 조사(Mobile Survey)는 응답자가 직접 문항을 읽고 답하는 자기기입식으로 조사하는 방법을 의미하며, 본 조사의 조사방법으로 활용됨
- 응답자는 SMS로 발송된 모바일 설문 URL 접속을 통해 조사에 참여했으며, 모바일 설문 응답화면은 조사 운영/관리 시스템을 통해 응답 편의성을 제고하고 응답 오류를 최소화하는 방향으로 구현됨

국민 인식조사

※ 지금부터는 이번(2022년) 추석 연휴에 대해 질문 드리겠습니다.
먼저 이번 추석 연휴기간을 확인해 주세요.

이번 추석 연휴기간은 9월 9일(금, 추석 연휴), 9월 10일(토, 추석 당일), 9월 11일(일, 추석 연휴), 9월 12일(월, 추석 연휴)까지 이어집니다.
추석 당일은 9월 10일(토)입니다.

2022 09

일	월	화	수	목	금	토
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	1	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

추석 연휴기간 2022년 9월 9일(금요일) ~ 9월 12일(월)

다음

국민 인식조사

Q2. 귀댁에서는 이번 추석 연휴기간에 귀성 또는 여행 계획이 있으십니까?

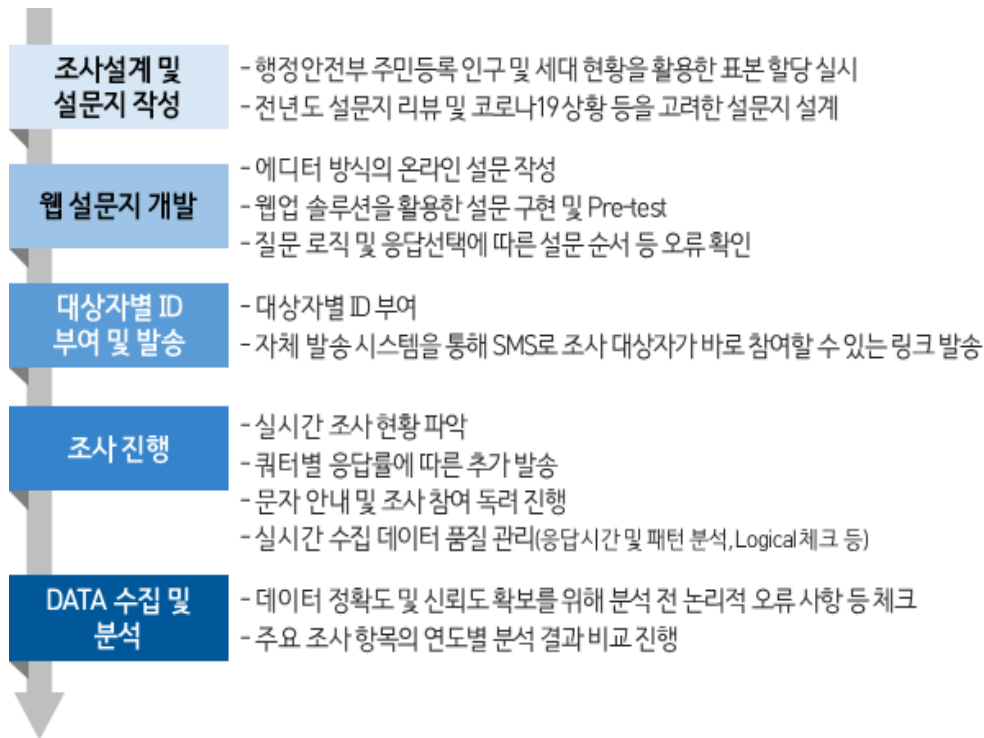
※ 귀성 또는 여행은 명절 기간 귀댁에서 출발해 다른 곳(부모님, 형제/자매, 친척, 국내외 여행지)으로 이동하는 것을 의미하며, 당일 시/도내 이동도 포함합니다.

☐ 귀성을 계획 중임
☒ 여행을 계획 중임
☐ 귀성과 여행 모두 계획 중임
☐ 귀성과 여행 모두 계획 없음
☐ 미정(아직 계획을 정하지 못함)

다음

<그림 4-1> 스마트폰 이용한 모바일 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 진행 화면

- 모바일 조사를 활용한 본 조사는 다음과 같이 수행됨



<그림 4-2> 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사의 수행 과정

2. 사전 설문조사 주요 결과

가. 결과 요약

- 귀성 및 여행비용
 - 2022년 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구는 전체의 48.4%이며, 역귀성 가구 비율은 2.1%임
 - 귀성 및 여행을 가지 않는 주된 이유는 ‘고향거주 또는 명절에 이동하지 않음’(25.9%), 미정인 이유는 ‘코로나19 때문에’(33.4%)가 가장 높게 나타남
 - 그 외 귀성하지 않는 이유로는 ‘코로나19 때문에’(22.3%), ‘교통혼잡’(12.4%), ‘업무(생업)’(10.2%), ‘지출비용 부담’(10.1%) 등의 순으로 응답하였고, 미정인 이유로는 ‘일정 조율이 필요’(18.6%), ‘교통혼잡’(16.8%), ‘지출비용의 부담’(13.3%) 등의 순으로 응답함
- 귀성-귀경(귀가) 출발일 · 출발시간 ¹⁷⁾

- 귀성 출발일은 추석 전날인 ‘9월 9일(금) 오전’, 귀경 출발일은 추석 다음날인 ‘9월 11일(일) 오후’와 추석 다다음날인 ‘9월 12일(월) 오후’의 비율이 가장 높음
- 추석 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경 출발일이 집중되는 추석 다음날(9.11, 일)의 교통혼잡이 가장 심할 것으로 예상
- 체류일수
 - ‘2박 3일’의 비율이 27.8%로 가장 높고, 지난해 추석에 비하여 ‘당일’, ‘2박3일’, ‘3박4일’의 비율이 각각 1.7%, 5.7%, 4.6% 증가한 반면, ‘1박2일’, ‘4박5일 이상’ 응답은 각각 2.8%, 9.2% 감소한 것으로 조사
- 주 이용 교통수단
 - 추석 연휴 기간 중 이동 시 ‘자가용’을 주로 이용할 계획인 가구의 비율이 81.1%로 가장 높게 나타났고, ‘열차(5.7%, 고속철도 4.3% + 일반열차 1.4%)’, ‘버스(4.3%, 고속버스 2.7% + 시외버스 1.4% + 전세/관광버스 0.2%)’ 등의 순임
- 주 이용 고속도로
 - 차량이 가장 많이 이용하는 고속도로 중 ‘경부선’이 24.4%로 가장 많고, ‘서해안선’(12.1%), ‘영동선’(7.7%), ‘중부선’(7.6%) 등의 순으로 조사
- 동행인 수
 - 올해(2022년) 동행인 수는 자가용/렌터카와 대중교통 각각 평균 3.2명, 2.4명으로 조사되어 자가용 이용을 선호하고 있음
- 성묘 여부 및 시기
 - 응답가구의 56.8%가 성묘할 예정이며, 성묘 시기는 ‘추석 당일’(50.9%)에 가장 많고, ‘추석 연휴 이전’에 미리 한다는 응답은 25.2%로 나타남
- 교통비용
 - 올해(2022년) 추석 연휴 기간 동안 귀성(여행)·귀경 시 사용하는 예상 교통비용은 평균 22만원으로 작년 연휴 기간(10만 8천원)보다 약 11만 2천원 상승하는 것으로 나타남
- 추석 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책
 - 추석 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책을 조사한 결과, ‘방역활동 및 생활 속 거리두기 점검활동 등 방역관련 대책’(26.1%), ‘고속도로 통행료 면제 확대’(17.6%) 순으로 가장 많이 조사

¹⁷⁾ 귀성-귀경(귀가) 출발일별 출발시간은 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 추석 연휴 기간 동안의 모든 이동 일정을 포함하여 나타냄

나. 작년(2021년) 추석 귀성 및 여행

1) 작년(2021년) 추석 귀성 및 여행 여부

○ 작년(2021년) 추석 연휴 기간의 귀성 및 여행 여부에 대한 조사 결과, 응답가구의 59.8%는 작년 추석연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 것으로 나타남

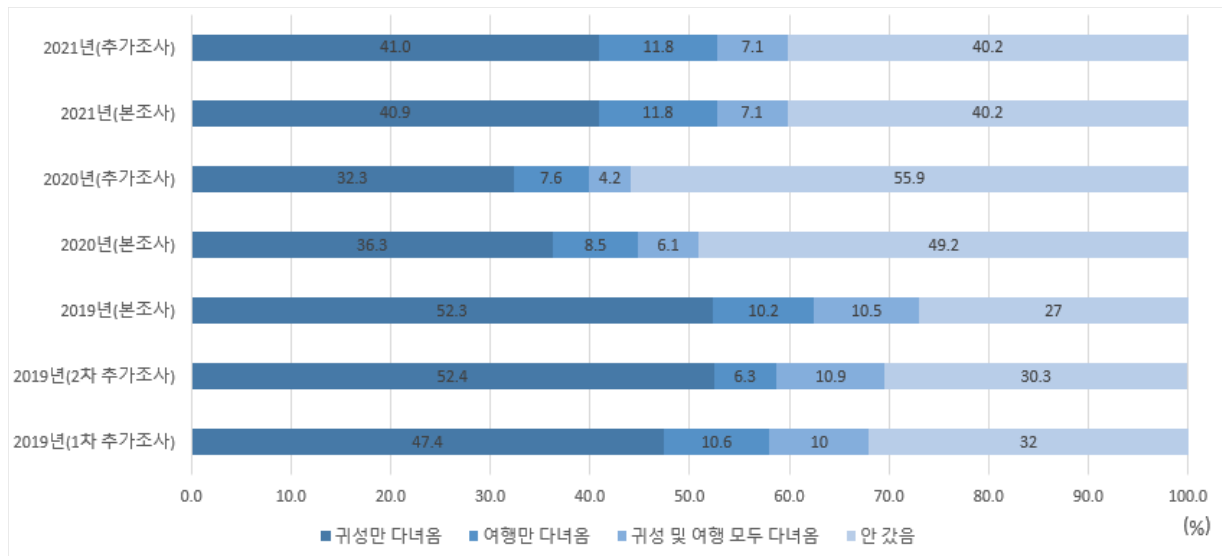
- 귀성을 다녀온 비율은 48.0%(귀성만 40.9% + 귀성/여행 모두 7.1%)이며, 여행을 다녀온 비율은 18.9%(여행만 11.8% + 귀성/여행 모두 7.1%)로 나타남

<표 4-3> 작년 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			귀성만 다녀옴	여행만 다녀옴	귀성 및 여행 모두 다녀옴	안 갔음	합계
2021년	본 조사	비율	40.9	11.8	7.1	40.2	100.0
		빈도	4,031	1,165	703	3,962	9,861
	추가조사	비율	41.0	11.8	7.1	40.2	100.0
		빈도	2,154	622	372	2,112	5,260
2020년	본 조사	비율	36.3	8.5	6.1	49.2	100.0
		빈도	4,332	1,014	726	5,878	11,950
	추가조사	비율	32.3	7.6	4.2	55.9	100.0
		빈도	646	152	84	1,118	2,000
2019년	본 조사	비율	52.3	10.2	10.5	27.0	100.0
		빈도	4,796	936	959	2,471	9,162
	1차 추가조사	비율	47.4	10.6	10.0	32.0	100.0
		빈도	1,101	246	232	743	2,322
	2차 추가조사	비율	52.4	6.3	10.9	30.3	100.0
		빈도	1,217	147	254	704	2,322

주: 2019년 추석 조사까지는 작년 추석 귀성 및 여행 여부를 지역간 이동여부 기준으로 설문하였으나 2020년 추석 조사부터는 지역내 이동 여부를 포함한 이동 여부를 설문하여 연도별로 동일 기준으로의 비교는 어려울 수 있음



<그림 4-3> 작년 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

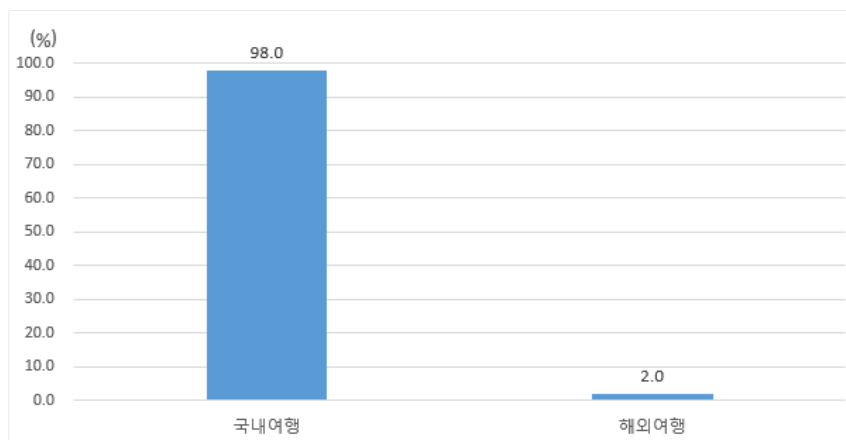
2) 작년(2021년) 추석 연휴 기간 여행 장소

- 작년(2021년) 추석 연휴 기간에 여행을 다녀온 가구 중 98.0%는 국내여행을 다녀왔으며, 해외여행을 다녀온 비율은 2.0%임

<표 4-4> 작년(2021년) 추석 연휴 기간 여행 장소

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		국내여행	해외여행	합계
2021년	비율	98.0	2.0	100.0
	빈도	1,830	38	1,868



<그림 4-4> 작년(2021년) 추석 연휴 기간 여행 장소

3) 작년(2021년) 추석 귀성 및 여행시 이용 교통수단

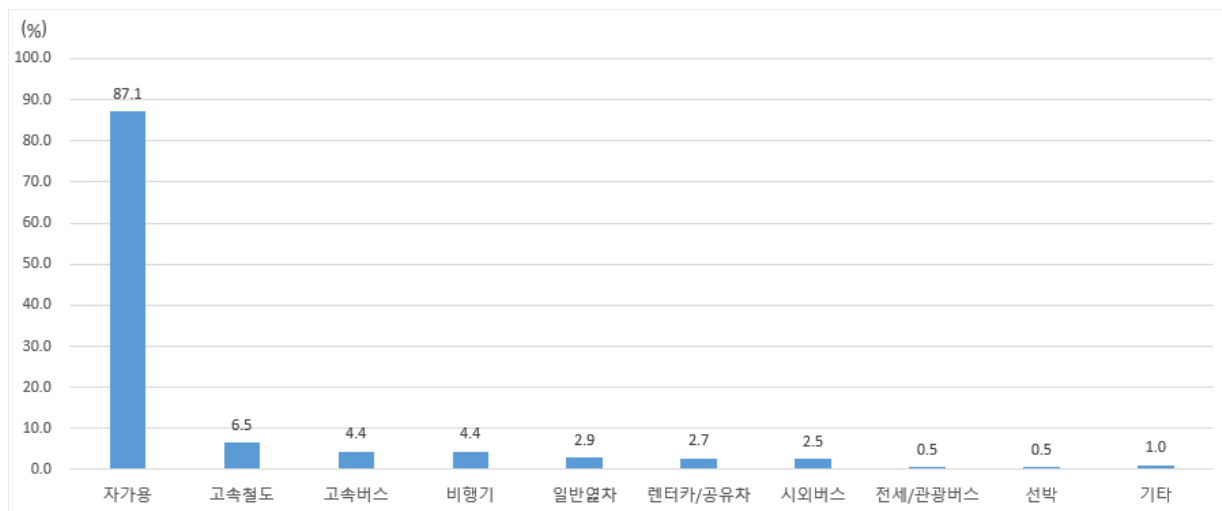
- 작년(2021년) 추석 연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 사람들의 이용 교통수단은 ‘자가용’이 87.1%로 가장 높은 비율로 나타났으며, 다음으로 ‘고속철도’(6.5%), ‘고속버스’(4.4%), ‘비행기’(4.4%) 등의 순임

<표 4-5> 작년(2021년) 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		자가용	고속철도	고속버스	비행기	일반열차	렌터카/공유차	시외버스	전세/관광버스	선박	기타	합계
본조사	비율	87.1	6.5	4.4	4.4	2.9	2.7	2.5	0.5	0.5	1.0	100.0
	빈도	5,124	382	260	260	168	156	147	31	30	57.0	5,880

주: 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시



<그림 4-5> 작년(2021년) 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단

다. 올해(2022년) 추석 귀성 및 여행

1) 추석 귀성 또는 여행 여부

- 올해(2022년) 추석 연휴 기간 중 귀성 및 여행 계획에 대하여 조사한 결과, 전체 응답가구의 29.2%가 귀성 또는 여행계획이 있는 것으로 나타났고, 미정 응답가구도 23.9%로 나타남
- ‘추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가구’ 중 2.1%는 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성’하기 때문임

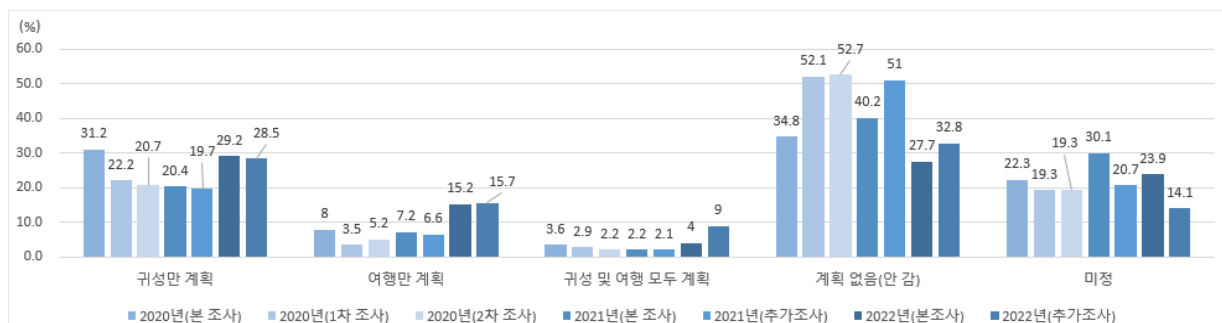
<표 4-6> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)¹⁾

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			귀성만 계획	여행만 계획	귀성 및 여행 모두 계획	계획 없음(안감)		미정	합계
						역귀성 ²⁾	역귀성 외		
2022년	본조사	비율	29.2	15.2	4.0	2.1	25.6	23.9	100.0
		빈도	2,880	1,502	395	204	2,522	2,358	9,861
	추가조사	비율	28.5	15.7	9.0	32.8		14.1	100.0
		빈도	1,499	824	471	1,723		743	5,260
2021년	본 조사	비율	20.4	7.2	2.2	1.3	38.9	30.1	100.0
		빈도	2,436	856	257	156	4,653	3,592	11,950
	추가조사	비율	19.7	6.6	2.1	51.0		20.7	100.0
		빈도	393	131	42	1,020		414	2,000
2020년	본 조사	비율	31.2	8.0	3.6	2.3	32.5	22.3	100.0
		빈도	2,861	729	332	212	2,981	2,047	9,162
	1차 추가조사	비율	22.2	3.5	2.9	52.1		19.3	100.0
		빈도	516	82	68	1,209		447	2,322
	2차 추가조사	비율	20.7	5.2	2.2	52.7		19.3	100.0
		빈도	480	120	50	1,223		449	2,322

주: 1) 각 연도 추석 연휴 기간 중 주로 지역간 이동으로 귀성 또는 여행을 계획한 경우를 기준으로 하고, 각 연도별로 조사대상 가구가 동일하지 않으므로 연도별로 동일한 비교는 어려울 수 있으며, 2020년~2022년의 경우 코로나19 확산 등 상황적인 이슈가 있어 이전 결과와의 비교 시 이를 참조할 필요가 있음

2) 2020년~2022년 ‘추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가장 큰 이유’로 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에’라고 응답한 경우를 의미함(추가 조사에서는 조사하지 않음)



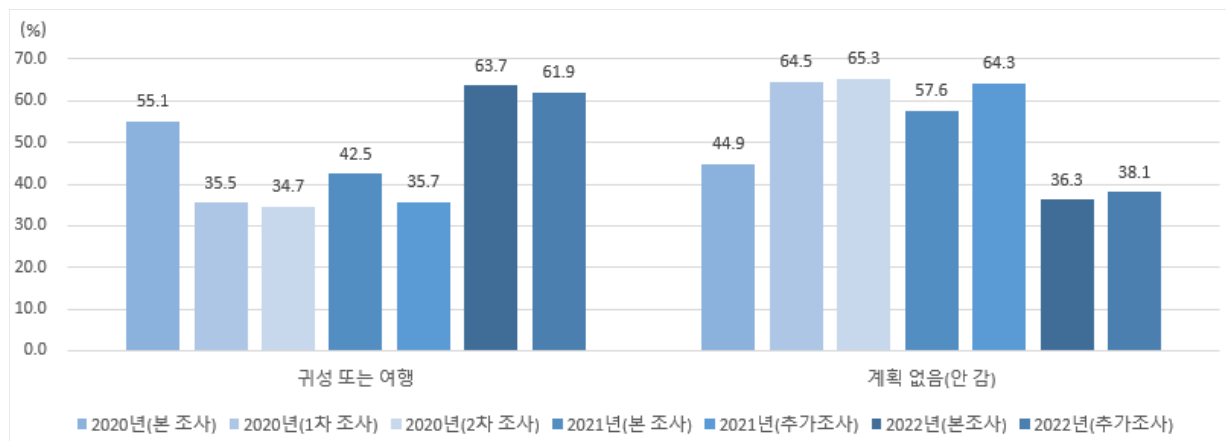
<그림 4-6> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

- 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 계획이 ‘미정’인 경우를 제외하면 ‘귀성 또는 여행’은 63.7%이며, 역귀성은 2.7%임

<표 4-7> 추석 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			귀성 또는 여행	안감		합계
				역귀성	역귀성 외	
2022년	본조사	비율	63.7	2.7	33.6	100.0
		빈도	4,777	204	2,522	7,503
	추가조사	비율	61.9	38.1		100.0
		빈도	2,794	1,723		4,517
2021년	본 조사	비율	42.5	1.9	55.7	100.0
		빈도	3,549	156	4,653	8,358
	추가조사	비율	35.7	64.3		100.0
		빈도	566	1,020		1,586
2020년	본 조사	비율	55.1	3.0	41.9	100.0
		빈도	3,922	212	2,981	7,115
	1차 추가조사	비율	35.5	64.5		100.0
		빈도	666	1,209		1,875
	2차 추가조사	비율	34.7	65.3		100.0
		빈도	650	1,223		1,873



<그림 4-7> 추석 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)

- 올해(2022년) 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행계획 응답가구를 대상으로 작년(2021년) 추석 연휴 기간 이동여부와 비교해보면 다음과 같음

<표 4-8> 올해(2022년) 응답가구의 작년(2021년) 이동여부(본 조사)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			올해(2022년) 본 조사			합계
			귀성 또는 여행 계획 있음	계획 없음	미정	
전체		비율	48.4	27.6	23.9	100.0
		빈도	4,777	2,726	2,358	9,861
작년 (2021년)	귀성 또는 여행 다녀옴	비율	66.8	21.2	12.0	100.0
		빈도	3,943	1,251	705	5,899
	안 갔음	비율	21.0	37.2	41.7	100.0
		빈도	834	1,475	1,653	3,962

<표 4-9> 올해(2022년) 응답가구의 작년(2021년) 이동여부(추가조사)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			올해(2022년) 추가조사			합계
			귀성 또는 여행 계획 있음	계획 없음	미정	
전체		비율	53.1	32.8	14.1	100.0
		빈도	2,794	1,723	743	5,260
작년 (2021년)	귀성 또는 여행 다녀옴	비율	68.0	24.8	7.2	100.0
		빈도	2,140	781	227	3,148
	안 갔음	비율	31.0	44.6	24.4	100.0
		빈도	654	942	516	2,112

2) 추석 귀성 또는 여행계획이 없거나 미정인 이유

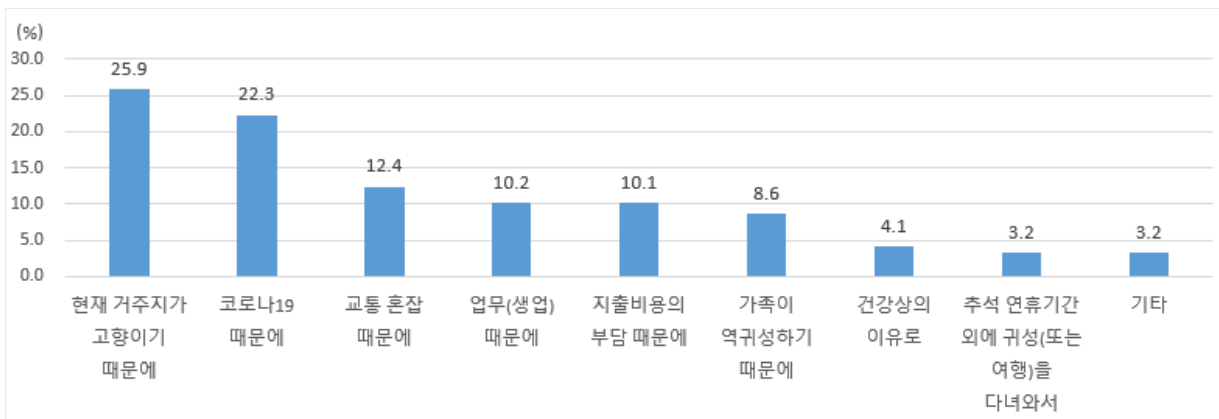
- 귀성을 하지 않거나 미정인 이유로는 ‘현재 거주지가 고향이기 때문에’가 25.9%로 가장 많이 조사
- 그 외 귀성하지 않는 이유로는 ‘코로나19 때문에’(22.3%), ‘교통혼잡’(12.4%), ‘업무(생업)’(10.2%), ‘지출비용 부담’(10.1%), ‘가족의 역귀성’(8.6%) 등의 순으로 응답하였고, 미정인 이유로는 ‘코로나19 때문에’(33.4%), ‘일정 조율 필요’(18.6%) 등의 순으로 응답

<표 4-10> 추석 귀성 또는 여행계획이 없는 이유

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		현재 거주지가 고향이기 때문에	코로나 19 때문에	교통 혼잡 때문에	업무 (생업) 때문에	지출 비용의 부담 때문에	가족이 역귀성 하기 때문에	건강상의 이유로	추석 연휴기간 외에 귀성 (또는 여행)을 다녀와서	기타	합계
2022년	비율	25.9	22.3	12.4	10.2	10.1	8.6	4.1	3.2	3.2	100.0
	빈도	617	531	295	242	240	204	97	76	76	1,523

주: 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시



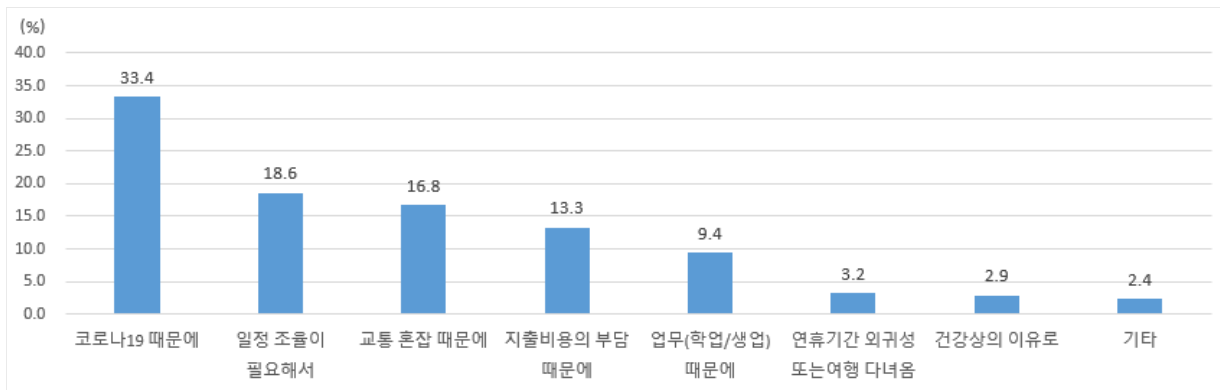
<그림 4-8> 추석 귀성 또는 여행계획이 없는 이유

<표 4-11> 추석 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		코로나19 때문에	일정 조율이 필요해서	교통 혼잡 때문에	지출비용 의 부담 때문에	업무(학업/ 생업) 때문에	연휴기간 외 귀성 또는 여행 다녀옴	건강상의 이유로	기타	합계
2022년	비율	33.4	18.6	16.8	13.3	9.4	3.2	2.9	2.4	100.0
	빈도	1,315	731	663	524	370	125	115	93	2,351

주: 복수응답 결과를 100.0% 기준으로 환산하여 제시



<그림 4-9> 추석 귀성 또는 여행계획이 미정인 이유

3) 추석 연휴 기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 계획

- 올해(2022년) 추석 연휴 기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 비율은 2.1%로 나타남

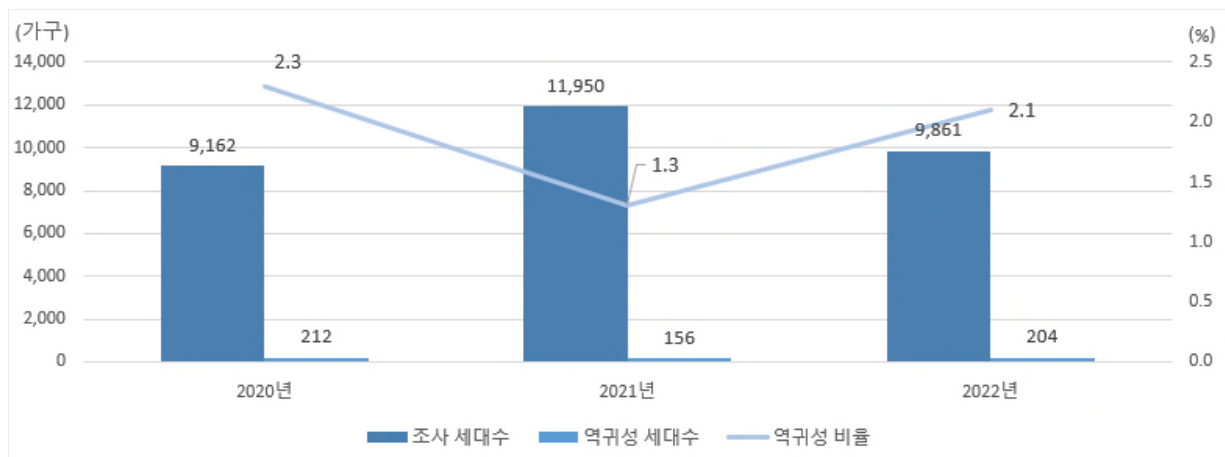
<표 4-12> 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 세대수(가구))

구 분	조사 세대수	역귀성 세대수 ¹⁾	역귀성 비율 ²⁾
2022년	9,861	204	2.1
2021년	11,950	156	1.3
2020년	9,162	212	2.3

주: 1) ‘올해 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가장 큰 이유’로 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성 하기 때문에’라고 응답한 경우

2) ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성 하기 때문에’의 응답 표본과 ‘조사 세대수’의 백분을 값으로 전체 조사 세대수 중 역귀성 응답자의 비율임



<그림 4-10> 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)

4) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역

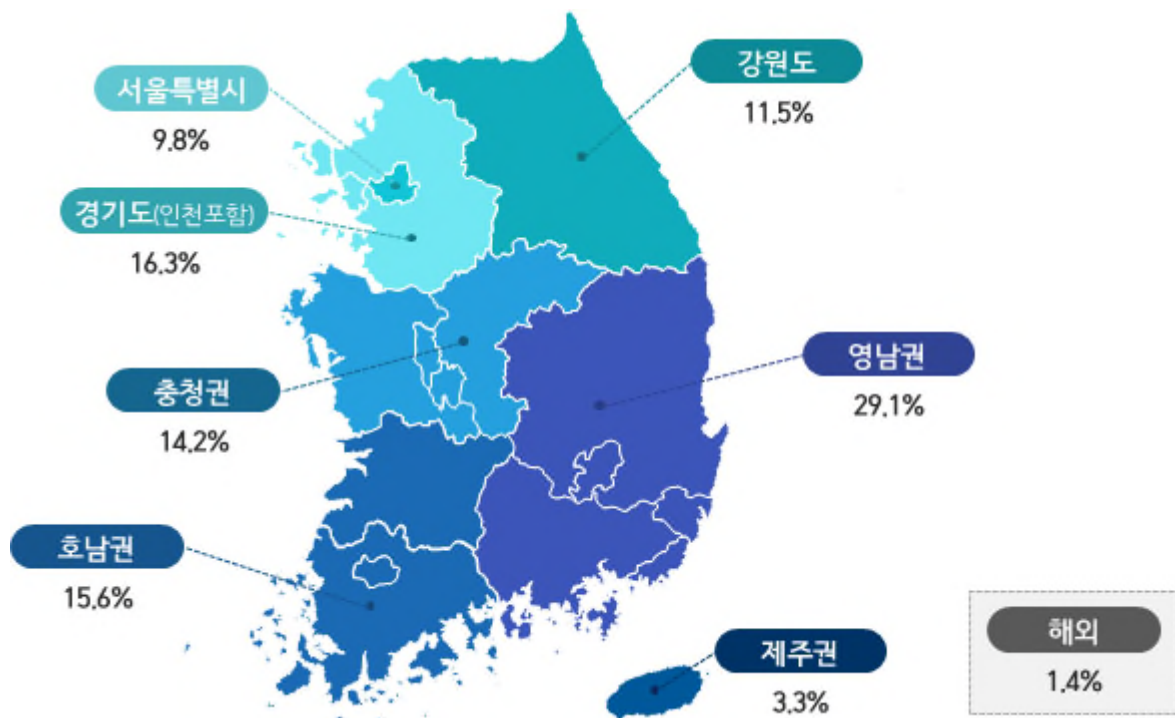
- 올해(2022년) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역은 ‘영남권’이 29.1%로 가장 높고, ‘경기도(인천포함)’ 16.3%, ‘호남권’ 15.6% 순임

<표 4-13> 올해(2022년) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		서울 특별시	경기도 (인천포함)	강원도	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
2022년	비율	9.8	16.3	11.5	14.2	15.6	29.1	3.3	1.4	100.0
	빈도	790	1,308	925	1,144	1,257	2,342	269	112	8,147

주: 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 응답가구의 목적지를 모두 개별로 집계하여 분석한 결과임



주: 올해 추석 연휴기간 이동 계획 가구 기반

<그림 4-11> 올해(2022년) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역

- 귀성 또는 여행 목적지를 1차 통행 기준으로 살펴보면, 이동 계획 중인 목적지는 ‘영남권’이 29.1%로 가장 높음
- 전년과 비교 시 ‘서울특별시’, ‘경기도’, ‘강원도’, ‘제주권’으로의 이동 계획 비율은 증가한 반면, ‘충청권’, ‘호남권’, ‘영남권’으로의 이동 계획 비율은 감소하였음. 특히, ‘해

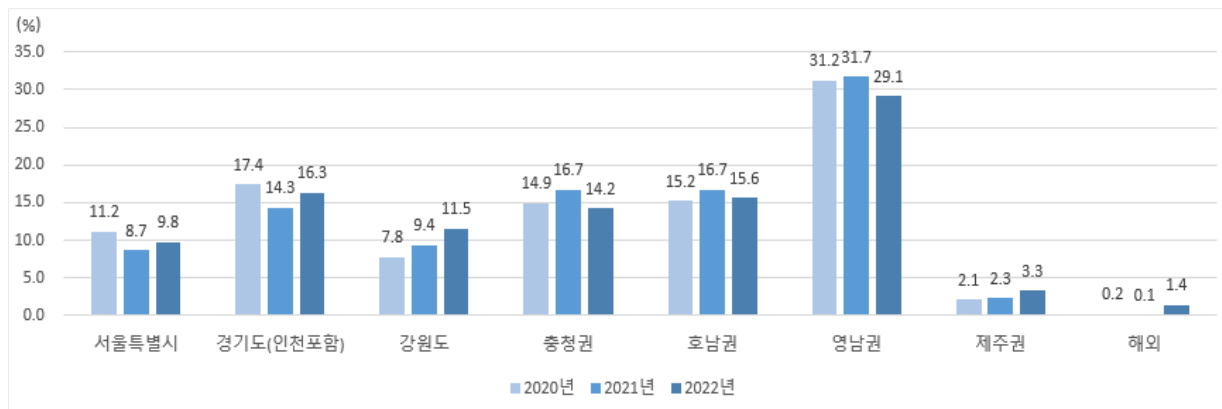
외'로의 이동 계획 비율이 작년 대비 1.3% 증가해 코로나19의 영향이 감소되고 있음을 알 수 있음

<표 4-14> 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		서울 특별시	경기도 (인천 포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
2022년	비율	9.8	16.3	11.5	14.2	15.6	29.1	3.3	1.4	100.0
	빈도	790	1,308	925	1,144	1,257	2,342	269	112	8,147
2021년	비율	8.7	14.3	9.4	16.7	16.7	31.7	2.3	0.1	100.0
	빈도	278	458	300	534	535	1,015	73	4	3,197
2020년	비율	11.2	17.4	7.8	14.9	15.2	31.2	2.1	0.2	100.0
	빈도	438	682	305	586	596	1,224	82	9	3,922

주: 연도별 귀성 및 여행지역은 '1차 통행' 기준으로 비교함(2차 통행 이후 제외)



<그림 4-12> 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역(연도별)

5) 추석 연휴 기간 출발 예정시기(출발일자 및 시간대) 18)

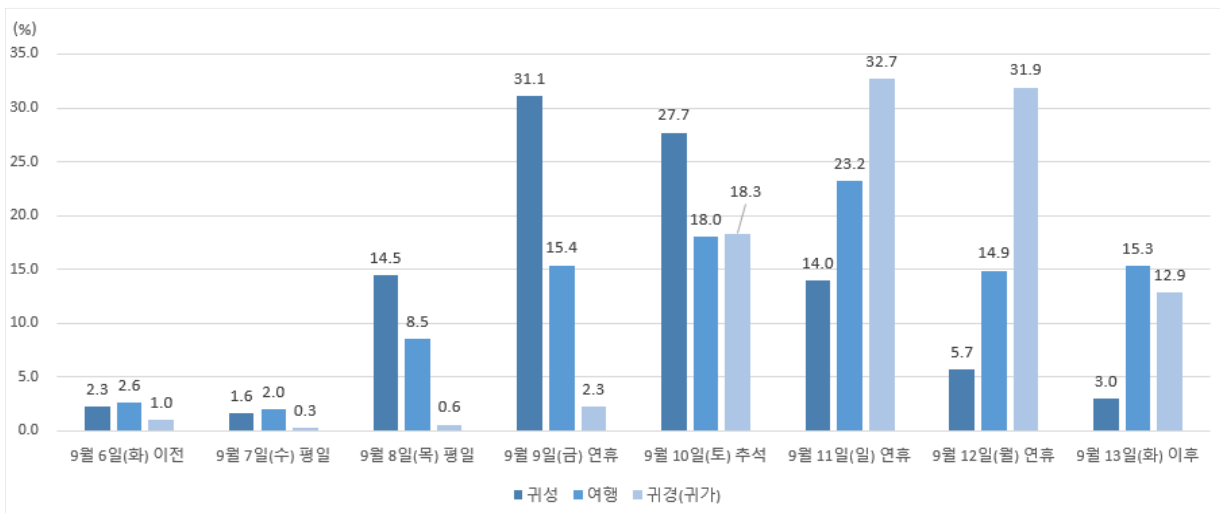
① 이동목적별 출발일자

- 올해(2022년) 추석 연휴 기간 중 이동목적별 출발 예정일자는 귀성 시 추석 전날인 '9월 9일(금)'이 31.1%로 가장 응답비율이 높고, 귀경(귀가) 시에는 추석 다음날인 '9월 11일(일)'이 32.7%로 가장 높게 나타남

<표 4-15> 이동목적별 출발일자

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		9월 6일(화) 이전	9월 7일(수) 평일	9월 8일(목) 평일	9월 9일(금) 연휴	9월 10일(토) 추석	9월 11일(일) 연휴	9월 12일(월) 연휴	9월 13일(화) 이후	합계
귀성	비율	2.3	1.6	14.5	31.1	27.7	14.0	5.7	3.0	100.0
	빈도	102	71	644	1,385	1,233	625	254	135	4,449
여행	비율	2.6	2.0	8.5	15.4	18.0	23.2	14.9	15.3	100.0
	빈도	87	66	282	510	596	766	494	507	3,308
귀경 (귀가)	비율	1.0	0.3	0.6	2.3	18.3	32.7	31.9	12.9	100.0
	빈도	41	10	24	92	718	1,284	1,252	506	3,927



<그림 4-15> 이동목적별 출발일자

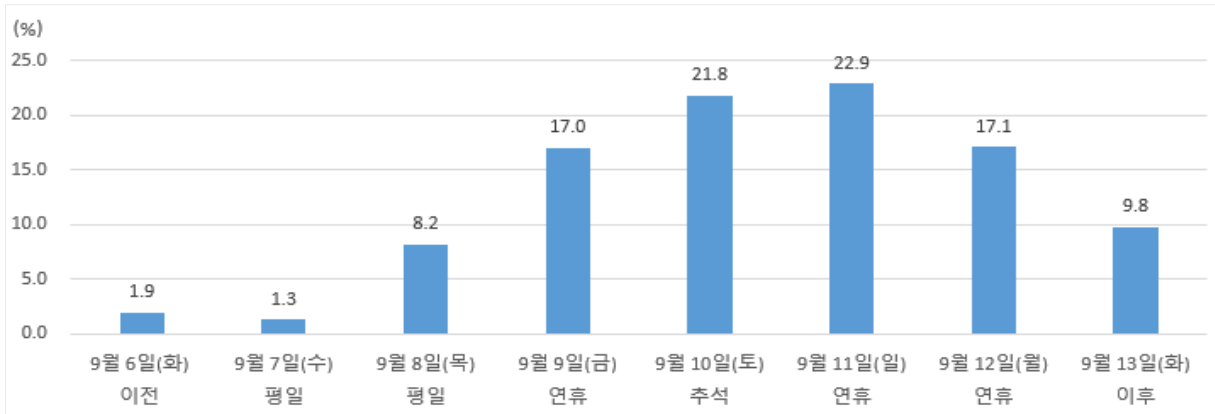
- 추석 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경(귀가)이 집중되는 출발 예정 일자는 추석 다음날인 9월 11일(일)(22.9%)인 것으로 나타남

18) 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 추석 연휴 기간 동안의 모든 통행을 포함하여 나타냄

<표 4-16> 추석 연휴 기간 중 출발일자

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		9월 6일(화) 이전	9월 7일(수) 평일	9월 8일(목) 평일	9월 9일(금) 연휴	9월 10일(토) 추석	9월 11일(일) 연휴	9월 12일(월) 연휴	9월 13일(화) 이후	합계
전체	비율	1.9	1.3	8.2	17.0	21.8	22.9	17.1	9.8	100.0
	빈도	230	147	950	1,987	2,547	2,675	2,000	1,148	11,684



<그림 4-14> 추석 연휴 기간 중 출발일자

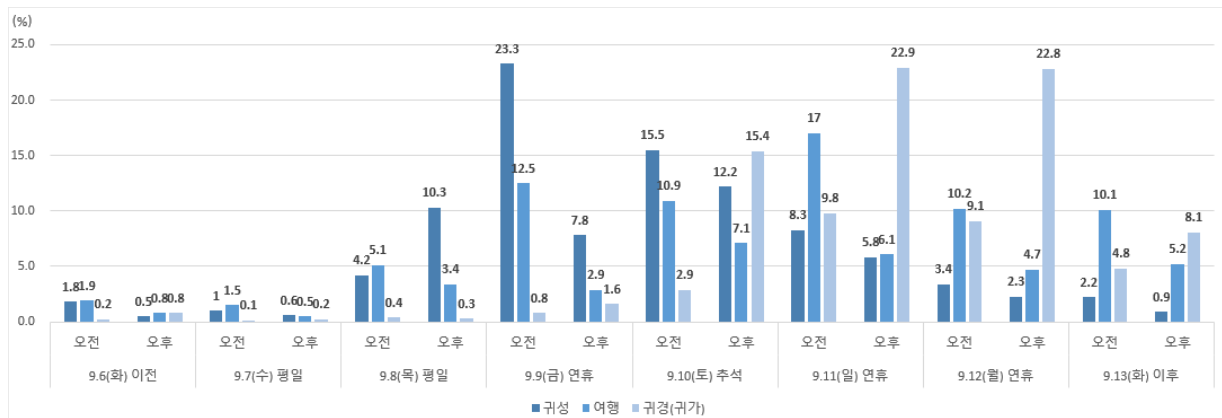
② 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

- 귀성은 ‘추석 전날(9.9, 금) 오전’ (23.3%)이, 귀경(귀가)는 ‘추석 다음날(9.11, 일)’ (22.9%)과 ‘추석 다다음날(9.12, 월) 오후’ (22.8%)가 가장 응답 비율이 높음

<표 4-17> 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		9.6(화) 이전		9.7(수) 평일		9.8(목) 평일		9.9(금) 연휴		9.10(토) 추석		9.11(일) 연휴		9.12(월) 연휴		9.13(화) 이후		합계
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
귀성	비율	1.8	0.5	1.0	0.6	4.2	10.3	23.3	7.8	15.5	12.2	8.3	5.8	3.4	2.3	2.2	0.9	100.0
	빈도	79	23	46	25	187	457	1,086	349	688	545	368	257	150	104	96	39	4,449
여행	비율	1.9	0.8	1.5	0.5	5.1	3.4	12.5	2.9	10.9	7.1	17.0	6.1	10.2	4.7	10.1	5.2	100.0
	빈도	62	25	51	15	170	112	414	96	361	235	563	203	337	157	335	172	3,308
귀경 (귀가)	비율	0.2	0.8	0.1	0.2	0.4	0.3	0.8	1.6	2.9	15.4	9.8	22.9	9.1	22.8	4.8	8.1	100.0
	빈도	8	33	4	6	14	10	30	62	115	603	384	900	356	896	188	318	3,927



<그림 4-15> 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

- 추석 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경(귀가)이 집중되는 출발일자별 시간대는 귀성 · 귀경 · 여행이 혼재된 ‘추석 전날(9.9, 금) 오전 시간대’ (12.7%)인 것으로 나타남

<표 4-18> 추석 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		9.6(화) 이전		9.7(수) 평일		9.8(목) 평일		9.9(금) 연휴		9.10(토) 추석		9.11(일) 연휴		9.12(월) 연휴		9.13(화) 이후		합계
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
전체	비율	1.3	0.7	0.9	0.4	3.2	5.0	12.7	4.3	10.0	11.8	11.3	11.6	7.2	9.9	5.3	4.5	100.0
	빈도	149	81	101	46	371	579	1,480	507	1,164	1,383	1,315	1,360	843	1,157	619	529	11,684



<그림 4-16> 추석 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대

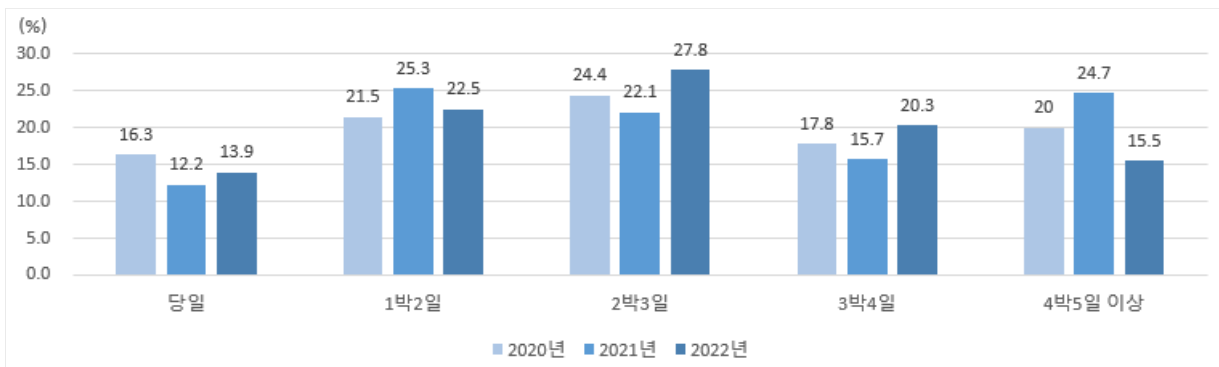
6) 체류일수

- 올해(2022년) 추석 연휴 기간 동안 27.8%의 가구가 ‘2박3일’ 체류하는 것으로 조사되었고, 그 다음으로 ‘1박2일’ (22.5%), ‘3박4일’ (20.3%) 등의 순으로 나타남
- 지난해 추석에 비하여 ‘당일’, ‘2박3일’, ‘3박4일’ 비율이 각각 1.7%, 5.7%, 4.6% 증가한 반면, ‘1박2일’, ‘4박5일 이상’ 응답은 각각 2.8%, 9.2% 감소한 것으로 조사됨

<표 4-19> 체류일수(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(명))

구분		당일	1박2일	2박3일	3박4일	4박5일 이상	합계
2022년	비율	13.9	22.5	27.8	20.3	15.5	100.0
	빈도	660	1,069	1,318	962	738	4,747
2021년	비율	12.2	25.3	22.1	15.7	24.7	100.0
	빈도	243	502	440	312	491	1,988
2020년	비율	16.3	21.5	24.4	17.8	20.0	100.0
	빈도	640	844	959	699	782	3,924



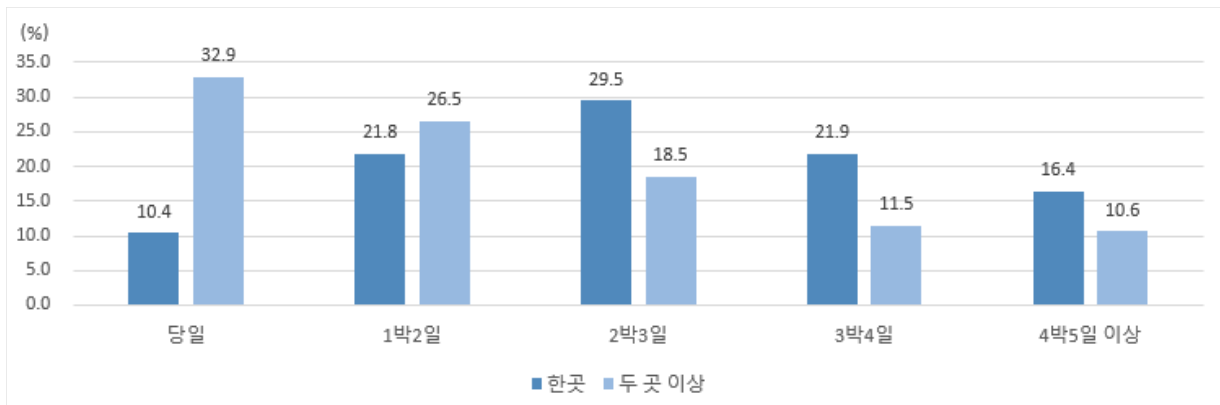
<그림 4-17> 체류일수(연도별)

- 올해 추석 연휴 기간 중 집에서 나와서 방문지가 한 곳일 경우 ‘2박3일’ 또는 ‘1박2일’을, 방문지가 두 곳 이상일 경우 ‘당일’ 또는 ‘1박2일’을 체류하는 비율이 높은 것으로 조사됨

<표 4-20> 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2022년)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		당일	1박2일	2박3일	3박4일	4박5일 이상	합계
한곳	비율	10.4	21.8	29.5	21.9	16.4	100.0
	빈도	417	873	1,181	877	660	4,008
두 곳 이상	비율	32.9	26.5	18.5	11.5	10.6	100.0
	빈도	243	196	137	85	78	739



<그림 4-18> 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2022년)

7) 귀성-귀가 출발 예정일자

- 올해(2022년) 추석을 보내는 가구 중 추석 전날 귀성(또는 여행)하고, 추석 다음날에 귀가한다고 응답한 가구가 약 16.2%로 조사됨
- 추석 당일 귀성(또는 여행) 후 추석 다음날 귀가 예정인 가구가 7.7%이며, 추석 전날 귀성(또는 여행) 후 추석 당일 귀가가 7.3% 순으로 조사

<표 4-21> 추석 귀성-귀가 출발 예정일자

(단위: 비율(%))

출발일	도착일	연도별 비율		
		2020년	2021년	2022년
추석 전날 (D-1)	추석 당일 (D-day)	2.5	11.4	7.3
추석 전날 (D-1)	추석 다음날 (D+1)	3.2	9.5	16.2
추석 당일 (D-day)	추석 다다음날 (D+2)	6.3	3.6	6.5
추석 당일 (D-day)	추석 다음날 (D+1)	6.5	7.7	7.7
추석 당일 (D-day)	추석 당일 (D-day)	8.4	6.9	4.7
추석 전전날 (D-2)	추석 다음날 (D+1)	3.2	6.5	5.8

주: 추석 연휴 기간 중 복수의 여정(집에서 귀성 또는 여행 출발 - 집으로 도착)을 모두 개별로 집계해 귀성·여행 출발일과 귀가 출발일을 교차 분석한 결과임

라. 주 이용 교통수단 및 고속도로

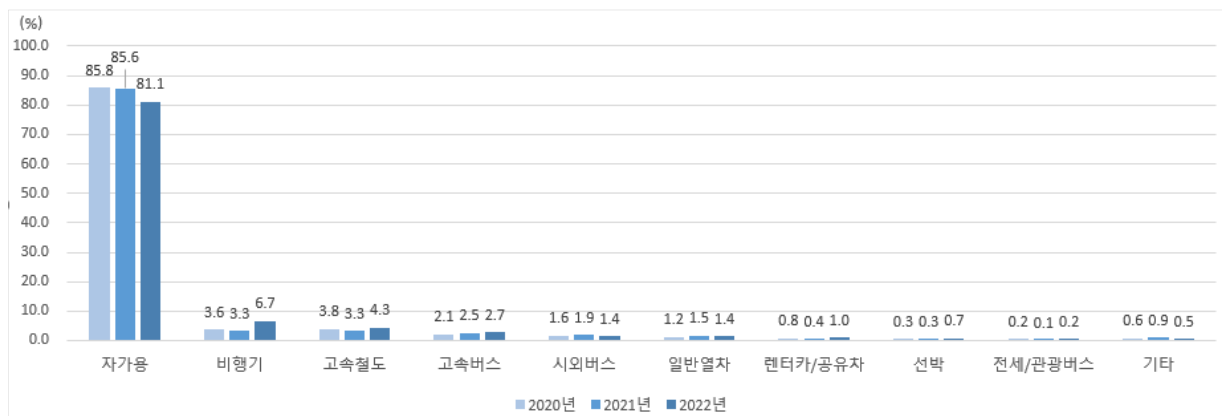
1) 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단

- 올해(2022년) 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행 시 주 이용 교통수단으로는 ‘자가용’이 81.1%로 가장 응답비율이 높았고, ‘열차(5.7%, 고속철도 4.3% + 일반열차 1.4%)’, ‘버스(4.3%, 고속버스 2.7% + 시외버스 1.4% + 전세/관광버스 0.2%)’ 등의 순임

<표 4-22> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분	자가용	비행기	고속 철도	고속 버스	시외 버스	일반 열차	렌터카/ 공유차	선박	전세/ 관광 버스	기타	합계
2022년	비율	81.1	6.7	4.3	2.7	1.4	1.4	1.0	0.7	0.2	100.0
	빈도	3,872	322	205	129	67	67	47	33	10	4,776
2021년	비율	85.6	3.3	3.3	2.5	1.9	1.5	0.4	0.3	0.1	100
	빈도	4,243	166	164	126	92	76	22	16	6	4,958
2020년	비율	85.8	3.6	3.8	2.1	1.6	1.2	0.8	0.3	0.2	100
	빈도	3,344	142	148	83	62	45	32	12	25	3,899



<그림 4-19> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단(연도별)

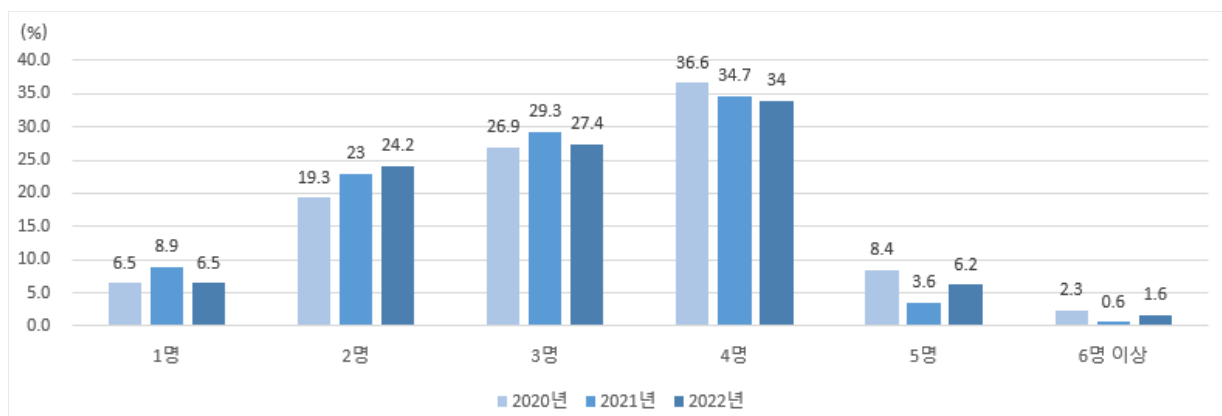
2) 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

- 올해(2022년) 추석 연휴 기간 중 ‘자가용/렌터카(공유차)’를 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인 수에 대하여 조사한 결과, ‘4명’이 34.0%로 가장 높고, ‘3명’ (27.4%), ‘2명’ (24.2%) 순임

<표 4-23> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(자가용/렌터카(공유차))(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2022년	비율	6.5	24.2	27.4	34.0	6.2	1.6	100.0
	빈도	254	949	1,074	1,332	244	64	3,917
2021년	비율	8.9	23.0	29.3	34.7	3.6	0.6	100
	빈도	380	980	1,248	1,478	154	25	4,265
2020년	비율	6.5	19.3	26.9	36.6	8.4	2.3	100
	빈도	218	651	905	1234	284	77	3,369



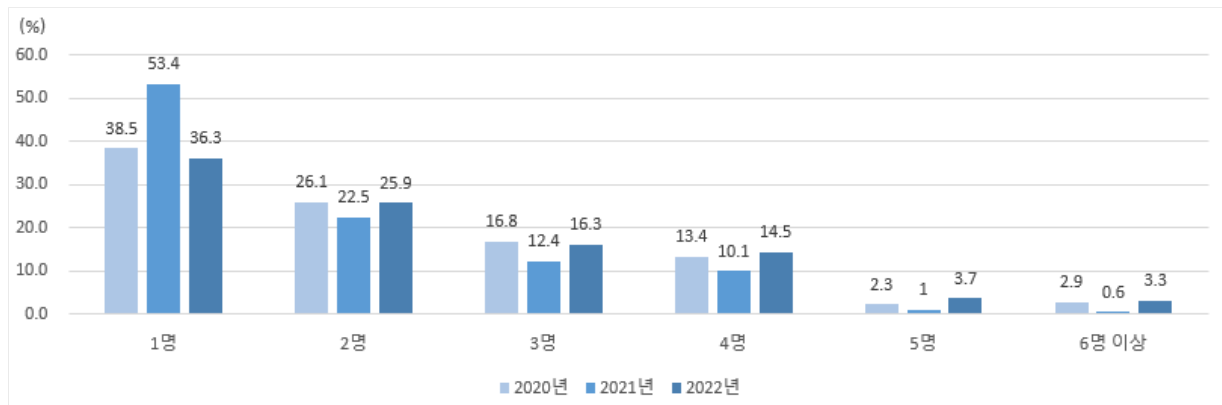
<그림 4-20> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(자가용/렌터카(공유차))(연도별)

- ‘대중교통’을 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인 수에 대하여 조사한 결과, ‘1명’이 36.3%로 가장 높고, ‘2명’ (25.9%), ‘3명’ (16.3%) 순임

<표 4-24> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(대중교통)(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2022년	비율	36.3	25.9	16.3	14.5	3.7	3.3	100.0
	빈도	311	222	140	124	32	28	857
2021년	비율	53.4	22.5	12.4	10.1	1.0	0.6	100.0
	빈도	370	156	86	70	7	4	693
2020년	비율	38.5	26.1	16.8	13.4	2.3	2.9	100.0
	빈도	202	137	88	70	12	15	524



<그림 4-21> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수(대중교통)(연도별)

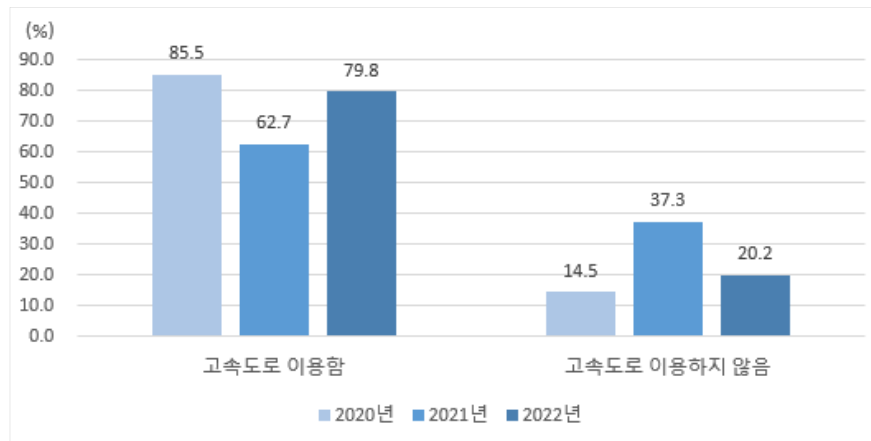
3) 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부

- 올해(2022년) 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행 시 자가용 운전자(렌터카/공유차 포함)들의 고속도로 이용률은 79.8%로 전년 대비 증가함

<표 4-25> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		고속도로 이용함	고속도로 이용하지 않음	합계
2022년	비율	79.8	20.2	100.0
	빈도	3,125	792	3,917
2021년	비율	62.7	37.3	100.0
	빈도	2,675	1,590	4,265
2020년	비율	85.5	14.5	100.0
	빈도	2,876	487	3,363



<그림 4-22> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부

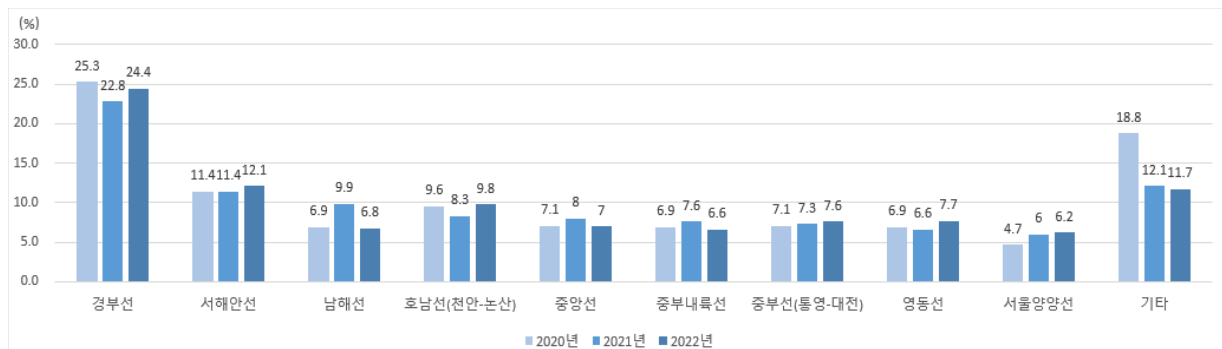
4) 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선

- 올해(2022년) 추석 귀성 또는 여행시 이용할 고속도로는 ‘경부선’이 24.4%로 가장 응답 비율이 높았고, ‘서해안선’(12.1%), ‘호남선(천안-논산)’(9.8%) 등의 순임

<표 4-26> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분	경부선	서해안선	남해선	호남선 (천안-논산)	중앙선	중부내 륙선	중부선 (통영-대전)	영동선	서울양 양선	기타	합계
2022년	비율 24.4 빈도 762	비율 12.1 빈도 379	비율 6.8 빈도 213	비율 9.8 빈도 307	비율 7.0 빈도 219	비율 6.6 빈도 206	비율 7.6 빈도 236	비율 7.7 빈도 242	비율 6.2 빈도 195	비율 11.7 빈도 366	비율 100.0 빈도 3,125
2021년	비율 22.8 빈도 609	비율 11.4 빈도 305	비율 9.9 빈도 266	비율 8.3 빈도 222	비율 8.0 빈도 215	비율 7.6 빈도 204	비율 7.3 빈도 196	비율 6.6 빈도 176	비율 6.0 빈도 160	비율 12.1 빈도 322	비율 100.0 빈도 2,675
2020년	비율 25.3 빈도 679	비율 11.4 빈도 305	비율 6.9 빈도 184	비율 9.6 빈도 256	비율 7.1 빈도 189	비율 6.9 빈도 185	비율 7.1 빈도 189	비율 6.9 빈도 185	비율 4.7 빈도 126	비율 18.8 빈도 508	비율 100.0 빈도 2,680



<그림 4-23> 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)

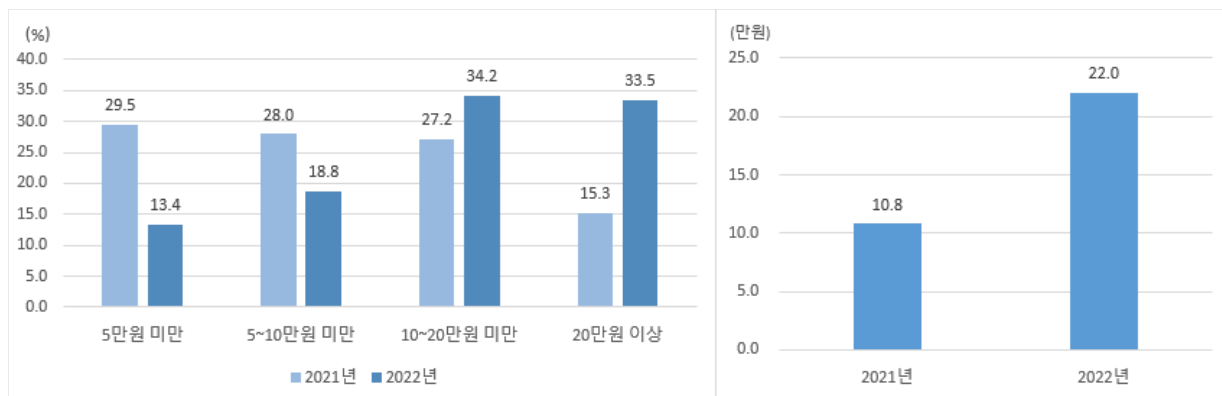
마. 추석 연휴 교통비용

- 올해(2022년) 추석 연휴 기간 귀성 및 귀경을 위한 왕복 예상 교통비용은 평균 22만원으로 나타나, 작년(2021년) 10만 8천원 대비 증가(약 11만 2천원)한 것으로 조사됨

<표 4-27> 추석 연휴 기간 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용(전년 비용/올해 비용)

(단위: 비율(%), 빈도(가구), 평균(만원))

구분		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	합계	평균
올해 (2022년)	비율	13.4	18.8	34.2	33.5	100.0	22.0
	빈도	641	897	1,634	1600	4,772	
작년 (2021년)	비율	29.5	28.0	27.2	15.3	100.0	10.8
	빈도	1,461	1,390	1,348	759	4,958	



<그림 4-24> 추석 연휴 기간 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용(전년 비용/올해 비용)

바. 기타 사항

1) 추석 연휴 기간 중 성묘 계획

- 올해(2022년) 추석 연휴 기간 중 성묘계획을 조사한 결과, ‘성묘를 한다’는 응답이 56.8%로 나타났으며, ‘추석 연휴’에 성묘 예정인 응답자가 66.3%, ‘추석 연휴 전’이 28.5%, ‘추석 연휴 이후’가 5.2%로 나타남

<표 4-28> 추석 연휴 기간 중 성묘 여부(미정 제외)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

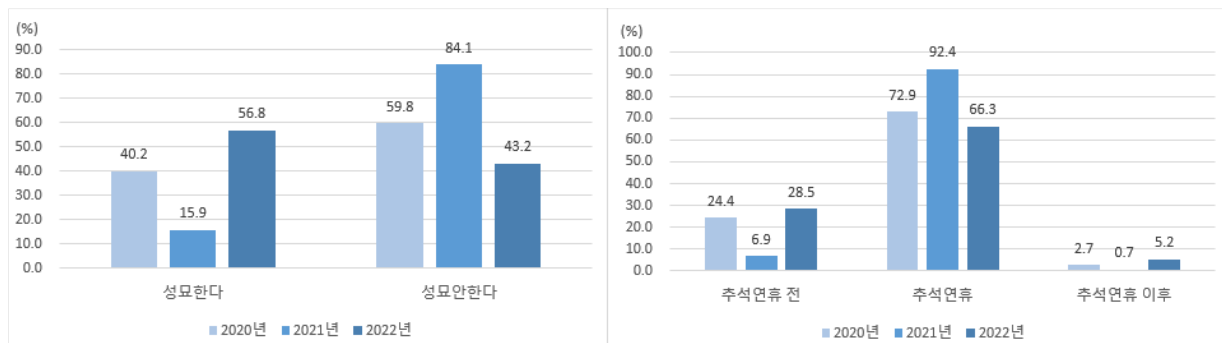
구분		성묘한다	성묘안한다	합계
2022년	비율	56.8	43.2	100.0
	빈도	5,049	3,840	8,889
2021년	비율	15.9	84.1	100.0
	빈도	1,347	7,147	8,494
2020년	비율	40.2	59.8	100.0
	빈도	4,956	3,330	8,286

<표 4-29> 성묘 시기(성묘안함 제외)¹⁾

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		추석 연휴 전	추석 연휴	추석 연휴 이후	합계
2022년	비율	28.5	66.3	5.2	100.0
	빈도	1,441	3,347	261	5,049
2021년	비율	6.9	92.4	0.7	100.0
	빈도	92	1,245	10	1,347
2020년	비율	24.4	72.9	2.7	100.0
	빈도	1,211	3,609	136	4,956

주: 1) 추석 연휴 기간은 추석 전후 3일 간(D-1~D+1)을 의미하며, 추석 연휴 기간 전후로 주말(토~일)이 포함될 경우 추석 연휴 기간에 포함하여 비교함



<그림 4-25> 추석 연휴 기간 중 성묘 여부 및 시기

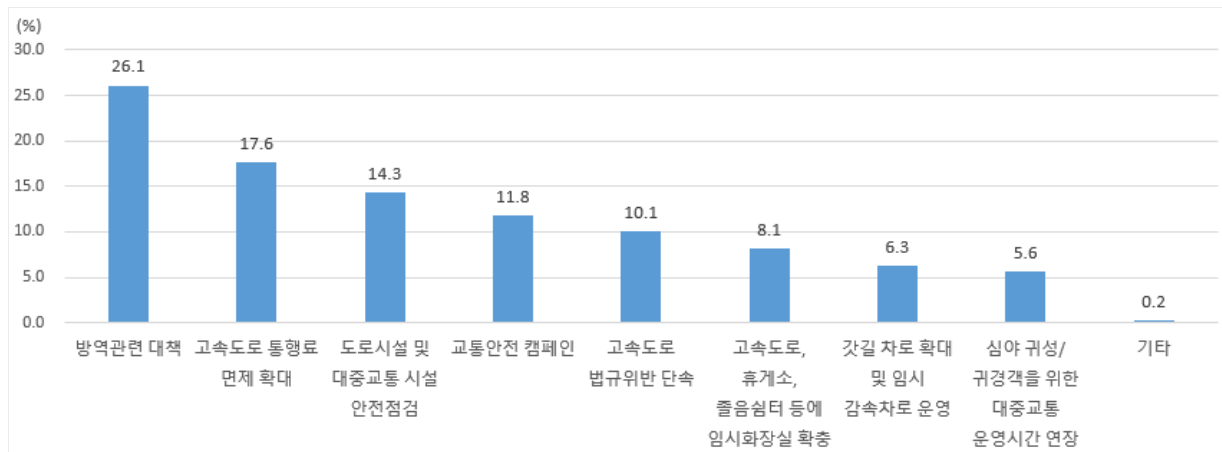
2) 추석 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책

- 올해(2022년) 추석 연휴기간 중점을 두어야 할 대책을 조사한 결과, ‘방역관련 대책’이 26.1%로 가장 응답 비율이 높았고, ‘고속도로 통행료 면제 확대’ (17.6%), ‘도로시설 및 대중교통 시설 안전점검’ (14.3%), ‘교통안전 캠페인’ (11.8%) 등의 순으로 나타남

<표 4-30> 추석 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		방역관련 대책	고속도로 통행료 면제 확대	도로시설 및 대중교통 시설 안전점검	교통안전 캠페인	고속도로 법규위반 단속	고속도로 , 휴게소, 졸음쉼터 등에 임시화장 실 확충	갓길 차로 확대 및 임시 감속차로 운영	심야 귀성/ 귀경객을 위한 대중교통 운영시간 연장	기타	합계
2022년	비율	26.1	17.6	14.3	11.8	10.1	8.1	6.3	5.6	0.2	100.0
	빈도	2,568	1,731	1,404	1,164	996	793	617	547	21	9,841

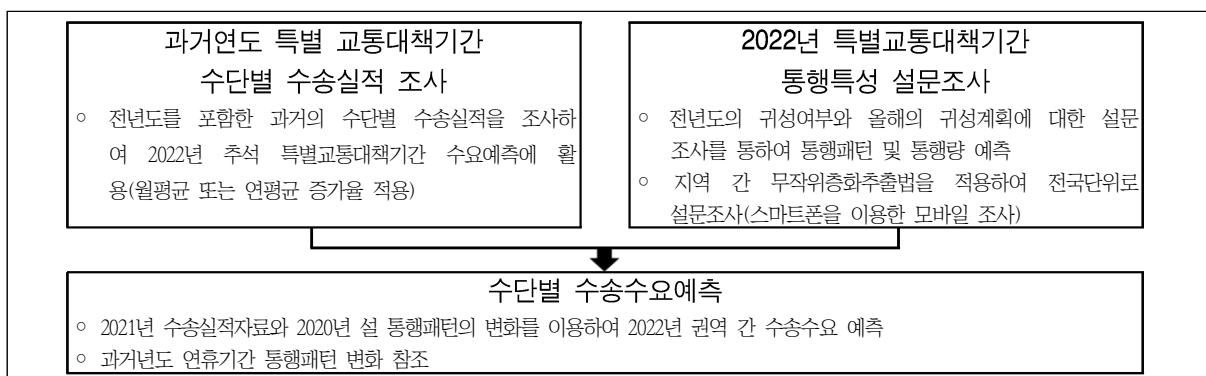


<그림 4-26> 추석 연휴 기간 중점을 두어야 할 대책

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

1. 추석 연휴 특별교통대책 수요예측 방법

- 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간은 9월 8일부터 9월 12일까지 총 5일간으로 지정됨에 따라 수요예측방법도 기존의 특별교통대책과 유사한 방법을 적용함
- 통행수요예측을 위해 전년도 추석 연휴 기간의 일별 수송실적 자료를 수집하여 명절기간의 수단별 통행량 특성을 파악함
 - 귀성 및 귀경, 성묘 등 추석 특별 교통수요는 D-1일부터 D+1일에 집중될 것이며, D-2일, D+2일은 평상시 통행과 귀성 통행이 혼재한 것으로 가정함
 - 평상시 통행과 혼재되어 있는 수송실적에서 설문조사에서 산출되는 일자별 귀경 비율을 적용하여 귀성 및 귀경 통행을 산출하며, 나머지 통행을 평상시 통행인 것으로 간주함
- 연휴기간 포함 5일간 통행은 이전년도 추석 특별교통대책기간 수송실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 이전년도 대비 올해의 귀성비율, 성묘통행 및 친지방문통행 비율 등을 적용하여 산출함
 - 월평균 증가율 또는 연평균 증가율을 적용하여 수단별 통행량을 산정하고 설문조사 결과를 반영하여 수단별 통행량 보정
 - 예측하려는 연도의 특별수송기간 일별 통행분포량은 과거 특별수송기간의 연휴패턴을 참고하여 적용



<그림 4-27> 2021년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 예측과정

2. 수요예측 결과

- 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간(2022.9.8~9.12, 5일간) 전국 예상 이동인원은 총 3,017만명, 1일 평균 603만명으로 전망됨
- 1일 평균 이동인원(603만명/일)은 작년 추석(546만명/일) 대비 10.4% 증가, 평시(272만명/일) 대비 121.7% 증가하며, 총 이동인원은 작년 추석(3,276만명, 6일간) 대비 7.9% 감소할 것으로 전망됨
- 추석 연휴 기간 중 귀성객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 90.6%로 대부분이고, 고속시외·전세버스 3.8%, 철도 3.0%, 항공기 1.7%, 여객선 0.9%로 조사됨

<표 4-31> 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

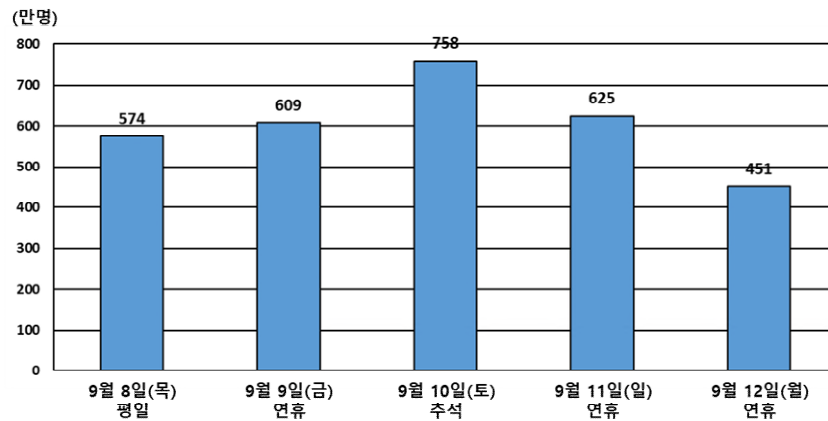
(단위: 천명)

구분 교통수단		평시 1일 이동인원	2021년 추석 1일 이동인원	추석 연휴 기간(22.9.8~9.12)			평시대비 (%)	전년대비 (%)
				1일 평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)		
도로	승용차	2,270	5,083	5,470	27,348	90.64	141.0	7.6
	버	29	45	66	332	1.10	127.6	46.7
	스 고속버스 시외·전세	226	139	161	807	2.68	-28.8	15.8
철도		140	117	183	915	3.03	30.7	56.4
항공		42	47	102	509	1.69	142.9	117.0
해운		13	25	52	262	0.87	300.0	108.0
합계		2,721	5,456	6,035	30,173	100	121.8	10.6

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하였으며, 폐쇄식 구간을 기준으로 함

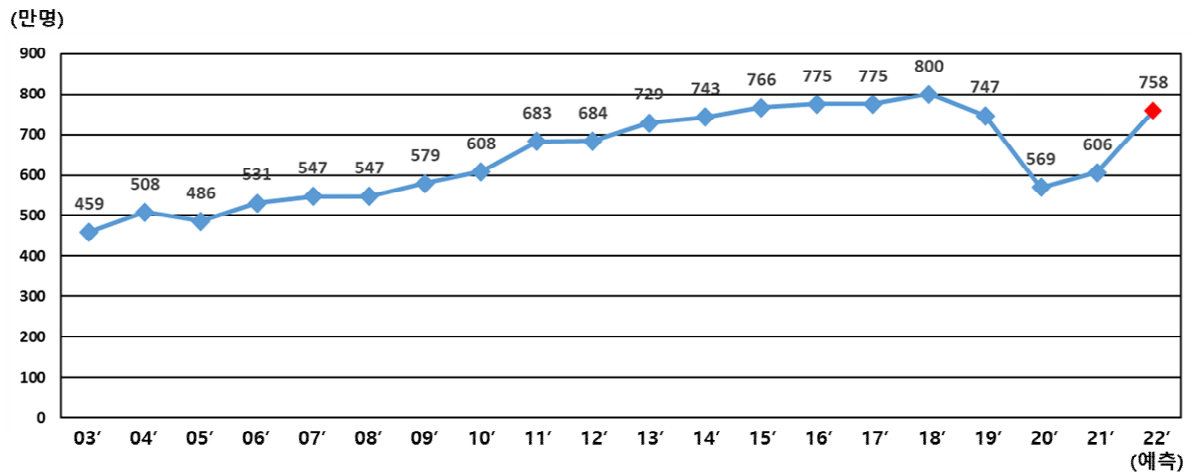
2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

3) 과거의 수송실적 현황과 추석 연휴 통행패턴 설문조사, 코로나19 추이에 따른 이동계획 추가 조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요 추정치이며, 2022년 추석 연휴의 경우 사회적 거리두기 해제 후 맞이하는 첫 연휴로 실제 이동 및 혼잡상황은 상당 부분 변동될 것으로 전망되었음



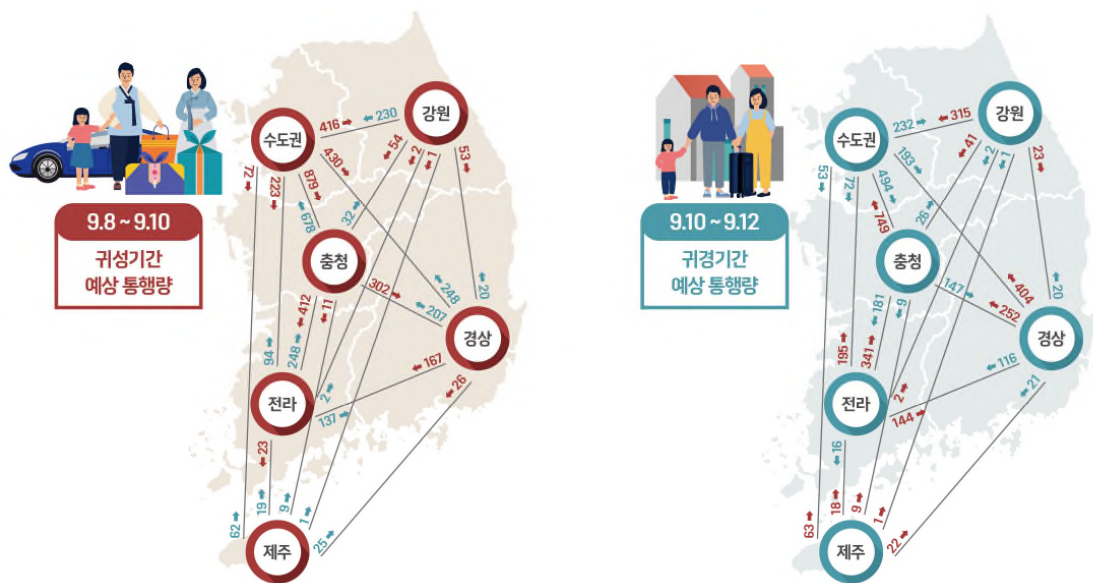
<그림 4-28> 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간 일자별 이동수요(전망)

- 1일 최대 이동인원은 추석 당일(9월 10일) 758만 명으로 전년(606만 명, 9월 21일 추석 당일) 대비 25.1% 증가함



<그림 4-29> 연도별 하루최대 이동인원 추이

- 추석 연휴기간 각 권역간 이동하는 통행량은 전체 통행 중 수도권 통행이 귀성시 39.7%, 귀경시 40.1% 집중될 것으로 예상됨



<그림 4-30> 2022년 추석 귀성, 귀경기간 권역간 통행량

제4절 수송실적 기반 사후평가

1. 사후평가 방법론

- 추석 연휴 특별교통대책기간의 교통수요예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적을 활용하여 사후평가 함
- 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전국전세버스운송사업조합연합회
- 수송실적 수집 자료 : 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간(9.8~9.12, 5일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송실적 및 일별 총 수송실적

2. 사후평가 결과

- 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 6,035천명, 실제 이동인원은 6,367천명으로 5.2%의 오차율로 332천명 과소 추정함
- 2022년 추석 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 이동인원은 2022년 평시 대비 2.34배 증가

<표 4-32> 2022년 추석 연휴 특별교통대책 사후평가

(단위: 천명)

교통수단	2021년 추석 연휴 1일 이동인원	2022년 평시 1일 이동인원	2022년 추석 연휴 특별교통대책				오차율 ²⁾ (%)	전년대비 (%)	평시대비 (%)
			예측		실적				
			1일 평균 이동인원	총 이동인원	1일 평균 이동인원	총 이동인원			
승용차 ¹⁾	5,089	2,270	5,470	27,349	5,853	29,263	-6.5	115.0	257.8
고속버스	47	29	66	332	57	283	15.8	121.3	196.6
시외전세	135	226	162	808	162	810	0.0	120.0	71.7
철도	116	140	183	915	216	1,081	-15.3	186.2	154.3
항공	46	42	102	509	46	232	121.7	100.0	109.5
해운	25	13	52	261	33	164	57.6	132.0	253.8
전체	5,458	2,720	6,035	30,174	6,367	31,833	-5.2	116.7	234.1

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

$$2) \text{오차율}(\%) = \left(\frac{\text{예측} - \text{실적}}{\text{실적}} \right) \times 100$$

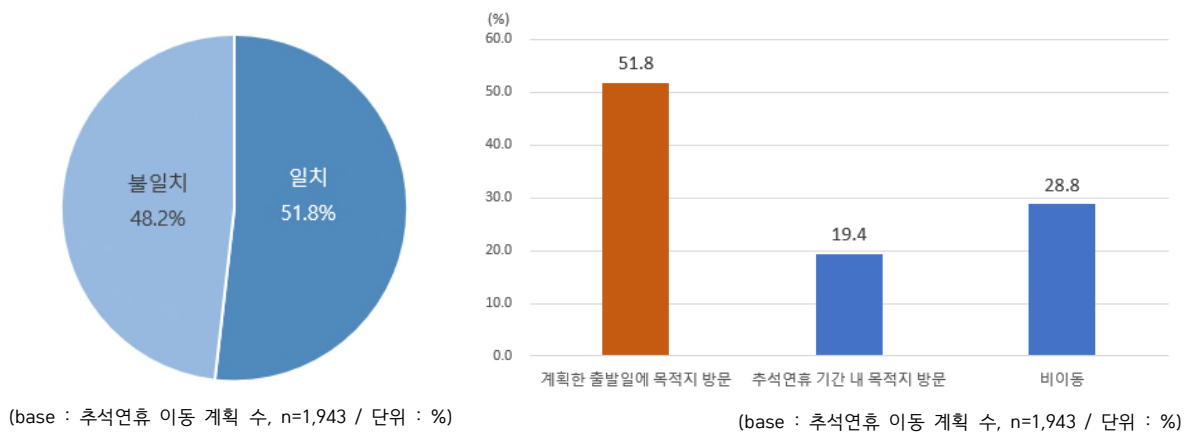
제5절 모바일 이동정보 기반 사후평가

1. 개요

- 본 분석은 추석연휴 계획이 있다고 응답한 ‘추석연휴 계획 보유자’ 중 위치 정보 제공에 동의한 SK텔레콤 고객에 한해 진행했으며, 조사에서의 응답 데이터와 SK텔레콤의 기지국 기반 위치 정보를 비교해 추석연휴 이동 계획의 실제 ‘이행률’을 분석함
 - 조사기간 : 2022년 9월 8일(목)~8월 12일(월)
 - 분석 규모: 통행 기준 1,943통행(인별 기준: 1,241명)

2. 추석연휴 여행계획 이행률 분석

- 2022년 추석연휴 여행 이동 계획자 1,943개 중 계획한 기간에 계획한 목적지로 이동한 비율(일치)은 51.8%이며, 계획한 목적지로 이동하지 않은 비율(불일치)은 48.2%임
- 추석연휴 기간 내 목적지에 방문한 경우는 19.4%로 분석되며, 비이동한 경우는 28.8%로 분석됨



<그림 4-31> 추석연휴 여행계획 이행률 및 불일치 유형

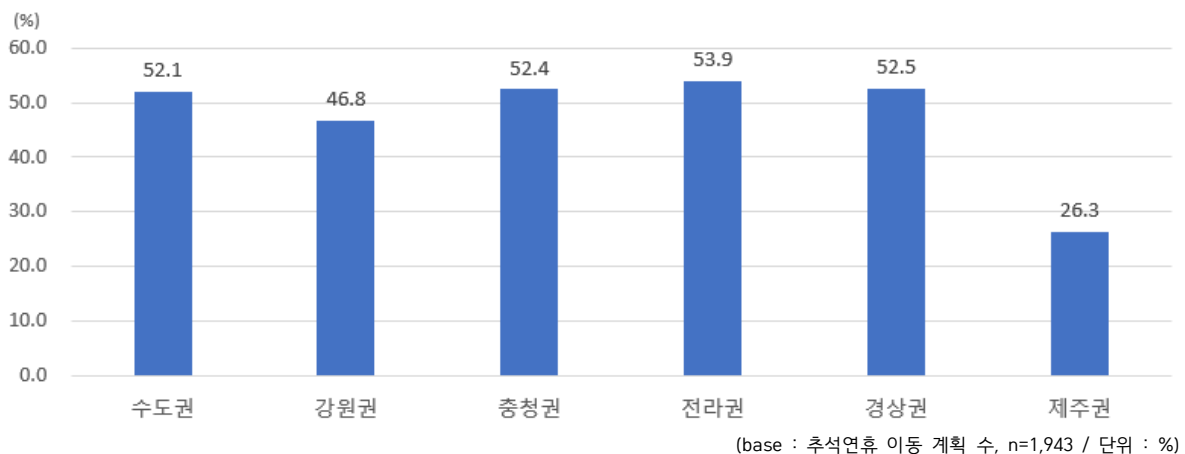
- 출발지역별 계획 이행률의 경우 전라권이 53.9%로 가장 높은 비율을 차지했으며, 뒤를 이어 경상권 52.5%, 충청권 52.4%, 수도권 52.1%, 강원권 46.8%, 제주권 26.3%로 분석됨

- 기간 내 이동 비율이 가장 높은 지역은 제주권으로 31.6%를 나타냈으며, 가장 낮은 지역은 강원권으로 17.3%로 분석됨
- 비이동 비율이 가장 높은 지역은 제주권으로 42.1%를 나타냈으며, 가장 낮은 지역은 전라권으로 23.0%로 분석됨

<표 4-33> 출발지역별 계획 이행률

(단위: 개, %)

		출발일 이동	기간 내 이동	비이동	합계
수도권	비율 (%)	52.1	17.5	30.4	100.0
	빈도 (개)	377	127	220	724
강원권	비율 (%)	46.8	17.3	36.0	100.0
	빈도 (개)	65	24	50	139
충청권	비율 (%)	52.4	17.6	30.0	100.0
	빈도 (개)	122	41	70	233
전라권	비율 (%)	53.9	23.0	23.0	100.0
	빈도 (개)	131	56	56	243
경상권	비율 (%)	52.5	21.0	26.5	100.0
	빈도 (개)	307	123	155	585
제주권	비율 (%)	26.3	31.6	42.1	100.0
	빈도 (개)	5	6	8	19



<그림 4-32> 출발지역별 계획 이행률

제5장 결론 및 향후과제

제1절 결론

제2절 향후 과제

제5장 결론 및 향후과제

제1절 결론

- 본 과업은 하계휴가철, 추석 및 설 연휴 기간 동안 평시와 달리 집중적으로 발생하는 교통수단별 특별수송수요를 예측하여, 정부가 안전하고 편안한 특별교통대책을 수립하는데 필요한 기초자료를 제공하는 데 목적이 있음
 - 설, 하계휴가철, 추석 연휴 기간 등과 같이 교통수요가 집중되는 장기 연휴 기간 동안 교통수요 급증으로 인해 도로의 혼잡이 예상되는 특별교통대책기간에 효과적인 국가교통관리를 위한 통행행태 조사분석 및 수단별 교통수요를 예측함
 - 설, 추석, 하계휴가철 등 연휴 및 휴가 기간은 특성 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 교통시설 공급의 한계 등으로 교통수요 억제정책 등이 요구됨
 - 따라서, 특별교통대책기간 중의 수단별 교통수요를 예측함으로써 교통혼잡 완화 등 운영 효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립함
 - 특별교통통행실태조사는 특별교통대책기간 중 통행행태 및 교통수요를 조사·분석하여 특별교통대책 수립을 위한 기초자료를 제공하는 데 목적이 있음
 - 「국가통합교통체계효율화법」에 따라 매년 연휴 기간의 특성이 달라짐에 따라 해당 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사, 분석함
- 특별교통대책기간 중 교통수요예측을 위한 기초자료 수집 및 통행실태조사
 - 설, 하계휴가, 추석 연휴 기간 중 수송실적 자료 요청 및 수집·분석
 - 대상 : 고속도로, 버스(고속, 전세, 시외), 철도(고속철도, 일반열차), 항공, 해운
 - 내용 : 월별 수송실적, 전년도 특별교통대책기간 수송실적
 - 특별교통대책기간 통행실태 사전조사
 - 조사대상 : 전국(17개 시·도) 세대 단위
 - 조사기간 : 하계휴가철, 추석 연휴, 설 연휴
 - 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사
 - 표본추출 : 전국 동 단위 기준 세대수 비례할당에 의한 무작위 층화추출법 적용
 - 조사내용 : 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단 등), 올해 귀성 및 여행여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자 및 시간대, 동반자수 등), 개인 및 가구 속성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)
 - 설문조사 결과분석 : 연휴 기간 중 통행행태 분석(목적지, 이용교통수단, 출발일

자, 출발시간대 등)

- 특별교통대책기간 교통수요예측
 - 교통수단별 수송실적 자료 및 설문조사결과 이용
 - 교통수요추정방법론을 적용한 특별교통대책기간 교통수요예측
 - 특별교통대책기간(설, 하계휴가, 추석) 교통수요 및 수단별 수송분담률 예측
- 특별교통대책기간 결과분석
 - 일자별 이동인원, 고속도로 통행현황, 고속도로 최대 소요시간 현황, 교통사고 현황 등 검토
- 특별교통대책기간 사후평가
 - 특별교통대책기간 수단별 일자별 수송실적 수집 및 사후조사 시행
 - 특별교통대책기간의 교통수요예측결과와 기간 중 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적 등을 활용하여 사후평가
 - 개인정보제공에 동의한 응답자를 대상으로 한 이동궤적 확인

제2절 향후 과제

- 사회적 거리 두기 해제, 코로나19 상황 완화 등에 따른 교통수요 회복을 고려한 수요 예측방법론 검토 등 특별교통대책 수립과 관련한 개선방안 검토가 필요함
- 단기적인 수요의 증감뿐 아니라 코로나19를 겪으며 변화된 장기적인 통행행태 변화에 대한 고려가 필요함
 - 특별교통대책기간(설, 하계휴가철, 추석) 통행행태조사 시, 교통수요 회복과 장기적인 통행행태 변화를 반영할 수 있도록 설문지를 구성할 필요가 있음
 - 또한, 교통수요 전망 시 단기의 통행량 증감과 코로나19 기간 동안의 통행량 변화를 다각적으로 고려할 필요가 있음

부 록

2022년 설 연휴 특별교통통행실태조사 설문지

2022년 하계휴가철 특별교통통행실태조사 설문지

2022년 추석 연휴 특별교통통행실태조사 설문지

언론보도실적 정리

2022년 설 연휴 특별교통통행실태조사 설문지

2022년 설 연휴 특별교통통행실태조사

안녕하세요? 국토교통부 조사 의뢰를 받은 조사 전문기관 (주)리서치랩입니다.
 국토교통부에서는 설 연휴 기간 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다.
 본 조사의 결과는 오직 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저히 기밀이 보장됩니다.
 조사에 참여해주시는 분들께는 감사의 뜻으로 설문참여 포인트 이외에 추첨을 통하여 **150만원 상당의 경품과 추가조사 참여 시 모바일상품권을 최대 8,000원(GPS 조사 5,000원, 검증조사 3,000원)**을 드립니다.
 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

- ▶ 주 치 : 국토교통부 ▶ 주 관 : 한국교통연구원
 ▶ 조사기관 : (주)리서치랩 (02-559-2782)
 ▶ 조사기간 : 2021년 12월 20일(월) ~ 12월 24일(금)

국토교통부 주최, 한국교통연구원 주관으로 진행되는 이번 조사는 교통대책 수립을 위한 자료로 활용되는 매우 중요한 조사입니다. 필요한 경우 **전화로 통해** 이번 조사에서 응답하신 내용을 다시 한 번 **확인할 예정**입니다. 동의하신다면 핸드폰 번호를 입력해주시기 바라며, 성실하고 솔직하게 응답해주시면 감사드리겠습니다.

동의 여부 ① 예, 동의합니다(핸드폰 번호 : _____) ② 아니요, 동의하지 않습니다. **조사종료**

조사지역 범위	[SQ1 응답으로 쿼터 체크] 1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 세종 9. 경기도 10. 강원도 11. 충청북도 12. 충청남도 13. 전라북도 14. 전라남도 15. 경상북도 16. 경상남도 17. 제주도
------------	---

Section I. 응답자 선정 질문

SQ1. 귀하께서 현재 거주하시는 지역은 어디입니까? 특별/광역시 및 도 CODE : _____ / 시군구 CODE : _____

※ 주민등록상 가족구성원과 함께 사는 지역을 말씀해주시십시오

학업이나 업무상의 이유로 임시로 타 지역에 나와 거주할 경우 가족과 함께 거주하는 지역 기준으로 말씀해주시십시오

SQ2. 귀하의 성별은 어떻게 되십니까? (단수응답) ① 남 ② 여

SQ3. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까? (단수응답)

- ① 10대 **조사중단**(※ 고등학생을 제외한 만 19세 이상부터 조사 진행)
 ② 20대 ③ 30대 ④ 40대 ⑤ 50대 ⑥ 60대
 ⑦ 70대 이상 **조사중단**

SQ4. 실례지만 귀댁의 가족은 본인을 포함해서 총 몇 분이십니까? 나를 포함하여 총 _____명

SQ5. 귀댁의 경우, 코로나19 백신 접종을 완료한 가족 구성원은 총 몇 분이십니까? 총 _____명

SQ6. 그렇다면, 코로나19 백신 추가 접종(부스터샷)을 완료한 가족 구성원은 총 몇 분이십니까? 총 _____명

SQ7. 귀댁의 세대주 연령은 만으로 어떻게 되십니까? (단수응답)

- ① 20대 ② 30대 ③ 40대 ④ 50대 ⑤ 60대 이상

Q5. 귀덕을 떠나 [Q4 목적] 목적으로 출발하는 첫 번째 목적지는 어디입니까?

- 1) 국내 목적지 ▷ 특별/광역시 및 도 CODE : ____ / 시군구 CODE : ____ / 관광지의 경우 명칭(예: 설악산) : ____
 2) 해외여행 목적지 ▷ _____

Q6. [Q5 장소](으)로 가는 출발 예정 날짜는 언제쯤입니까? (단수응답)

2022년 2월						
일	월	화	수	목	금	토
23	24	25	26	27	28	29
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

- ① 1월 27일(목) 이전 ② 1월 28일(금) ③ 1월 29일(토)
 ④ 1월 30일(일) ⑤ 1월 31일(월) ⑥ 2월 1일(화)
 ⑦ 2월 2일(수) ⑧ 2월 3일(목) ⑨ 2월 4일(금)
 ⑩ 2월 5일(토) 이후 ⑪ 미정

Q7. [Q4 목적] 목적으로 첫 번째 목적지 [Q5 장소](으)로 가는 출발 예정시간은 대략 몇 시쯤입니까?

※ 집(거주지)을 떠나는 시간을 기준으로 응답해 주시기 바랍니다.
 ()시경 → 0~23시 사이로 응답

[두 번째 이동 ~ n번째 이동]

다음 통행에 대해 여쭙겠습니다.

Q8-n. [n]번째 출발의 통행 목적은 무엇입니까? (단수응답)

- ① 귀성 ② 국내여행 ③ 해외여행 ④ 귀가 - 집(거주지)으로

Q9-n. [n]번째로 출발하는 목적지는 어디입니까?

→ 'Q8-n=④귀가' 응답자는 목적지를 SQ1 거주지와 동일하게 응답하게 함

- 1) 국내 목적지 ▷ 특별/광역시 및 도 CODE : ____ / 시군구 CODE : ____ / 관광지의 경우 명칭(예: 설악산) : ____
 2) 해외여행 목적지 ▷ _____

Q10-n. [Q9-n 장소](으)로 가는 출발 예정 날짜는 언제쯤입니까? (단수응답)

2022년 2월						
일	월	화	수	목	금	토
23	24	25	26	27	28	29
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

- ① 1월 27일(목) 이전 ② 1월 28일(금) ③ 1월 29일(토)
 ④ 1월 30일(일) ⑤ 1월 31일(월) ⑥ 2월 1일(화)
 ⑦ 2월 2일(수) ⑧ 2월 3일(목) ⑨ 2월 4일(금)
 ⑩ 2월 5일(토) 이후 ⑪ 미정

Q11-n. [Q9-n 장소](으)로 가는 출발 예정시간은 대략 몇 시쯤입니까?

※[Q8-n 장소(을)]를 떠나는 시간을 기준으로 응답해 주시기 바랍니다.

()시경 → 0~23시 사이로 응답
 (Q8-n=①~③ 응답자는 Q8-n으로 다시 이동)

[최종 귀가 확인]

('Q8-n = ④귀가' 응답자만)

Q12. 남은 설 연휴기간 동안 추가적인 귀성이나 여행 계획이 있으십니까? (단수응답)

- ① 추가 계획 있음 ⇨ Q8-n으로 이동해 Q8-n ~ Q11-n 질문 반복 ② 추가 계획 없음 ⇨ Q13으로 이동

Section IV. 이번(2022년) 설 연휴 세부 계획

지금부터는 귀댁의 이번(2022년) 설 연휴기간 동안의 이동에 대해 세부적으로 질문 드리겠습니다.

- Q4 또는 Q8-n에서 이동계획에 '㉠ 해외여행'이 포함될 경우 '㉡ 비행기' 또는 '㉢ 선박' 중에서 선택되어야 함
 → SQ1의 '비제주도 거주가구'가 Q5 또는 Q9-n의 목적지에서 제주도 지역으로 이동한 경우 '㉡ 비행기' 또는 '㉢ 선박' 중에서 선택되어야 함
 → SQ1의 '제주도 거주가구'가 Q5 또는 Q9-n의 목적지에서 제주도 외 지역으로 이동한 경우 '㉡ 비행기' 또는 '㉢ 선박' 중에서 선택되어야 함

(Q3=㉠-㉢ 응답자만 / ㉣ 계획없음 , ㉤ 미정 제외)

Q13. 그럼, 귀 댁에서 이번 설 연휴기간 동안 이동할 때 주로 이용하실 교통수단은 무엇입니까? (단수응답)

※ 여러 가지 교통수단을 이용하시는 경우, 가장 오래 이용하실 교통수단으로 선택해 주십시오.

- | | | |
|---------------------|----------------------|-----------|
| ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) | ④ 시외버스 | ⑦ 전세/관광버스 |
| ② 고속버스 | ⑤ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) | ⑧ 비행기 |
| ③ 고속철도(KTX, SRT) | ⑥ 렌터카/공유차(쏘카, 그린카 등) | |
| ⑨ 선박 | ⑩ 모름/무응답 | |
| ⑪ 기타() | | |

Q14 이번 설 연휴기간 동안 [Q13 교통수단]으로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

※ [Q13 교통수단]으로 가장 오래 함께 이동하실 인원을 기준으로 선택해 주십시오.

- ① 1명(본인 혼자) ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명

Q15. 이번 설 연휴기간 동안 [Q13 교통수단]으로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분 중 추가 백신 접종(부스터샷)을 완료한 분은 모두 몇 명입니까?

→ Q14에서 응답한 인원 보다 같거나 적은 인원수만 선택 가능하도록 제시

- ① 1명(본인 혼자) ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명

(Q3=㉠, ㉡, ㉢만 응답)

Q16. 코로나19 확산추세가 심화될 경우, 귀성/여행계획은 어떻게 됩니까?

- ① 귀성 또는 여행을 일정대로 모두 하겠음(코로나19 확산추세가 계획에 미치는 영향 없음)
 ② 귀성 또는 여행일정을 축소하거나 변경하겠음
 ③ 동행인원수만 줄이거나 변경하겠음
 ④ 교통수단만 변경하겠음
 ⑤ 귀성 또는 여행계획을 모두 취소하겠음
 ⑥ 기타()

(Q3=㉠, ㉡, ㉢만 응답)

Q17. 코로나19 확산추세가 감소하거나 완화될 경우, 귀성/여행계획은 어떻게 됩니까?

- ① 귀성 또는 여행을 일정대로 모두 하겠음(코로나19 확산추세가 계획에 미치는 영향 없음)
 ② 귀성 또는 여행일정을 확대하거나 변경하겠음
 ③ 동행인원수만 늘리거나 변경하겠음
 ④ 교통수단만 변경하겠음
 ⑤ 기타()

Section V. 고속도로 이용계획 및 교통비

(Q13=㉠, ㉡ 응답자만)

Q18. 그럼, 설 연휴 기간 고속도로 이용 시 가장 오랫동안(길게) 이용할 고속도로 노선을 하나만 말씀해 주십시오. (단수응답)

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| ① 경부고속도로 | ② 서해안고속도로(서울-목포) |
| ③ 중부내륙고속도로(양평-창원) | ④ 천안-논산고속도로 |
| ⑤ 호남고속도로(논산-순천) | ⑤ 중부고속도로(경기하남-충북청주) |
| ⑦ 통영-대전고속도로 | ⑥ 영동고속도로(인천-강릉) |
| ⑧ 광주-원주고속도로(경기광주-원주, 제2영동) | ⑦ 중앙고속도로(춘천-대구) |
| ⑨ 중앙고속도로(부산-대구) | ⑧ 남해고속도로(영암-부산) |
| ⑩ 서울양양고속도로 | ⑨ 당진-영덕고속도로 |
| ⑪ 서천-공주고속도로 | ⑩ 익산-포항고속도로 |
| ⑫ 광주-대구고속도로(88올림픽고속도로) | ⑪ 기타() |
| ⑬ 모름/무응답 | ⑫ 고속도로 이용하지 않음 |

(Q3=㉠-㉢ 응답자만 / ㉣ 계획없음 , ㉤ 미정 제외)

Q19. 이번 설 연휴기간 귀성 및 귀경(또는 여행)을 위한 귀댁의 왕복 교통비용은 얼마입니까?

※ 설 연휴기간 동안 이용 예정인 교통수단을 모두를 고려해서 응답해 주세요.

(‘승용차’는 유류비/고속도로 통행요금율, 그 외 ‘대중교통’은 승차권 비용을 포함)

_____ 만원

Section V. 귀성 및 여행계획이 없는 경우

(Q3=㉔ 귀성과 여행 모두 계획 없음' 응답자만)

Q20. 그럼, 이번 설 연휴기간 중 귀성(또는 여행) 계획이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? (복수응답)

* 귀덕에서는 이동하지 않지만 다른 가족이 귀하의 덕으로 오는 경우에는 반드시 '가족이 역귀성하기 때문에'를 포함해서 응답해 주시기 바랍니다.

참고로 역귀성은 가족이(부모님, 형제/자매, 자녀, 친척 등) 명절을 보내기 위해 귀덕으로 이동하는 것을 의미합니다.

- ① 가족이 역귀성하기 때문에 ② 코로나19 때문에 ③ 현재 거주지가 고향이기 때문에 명절에 이동하지 않음
 ④ 지출비용의 부담 때문에 ⑤ 업무(생업) 때문에
 ⑥ 설 연휴기간 외에 귀성(또는 여행)을 다녀와서 ⑦ 교통 혼잡 때문에
 ⑧ 건강상의 이유로 ⑨ 기타()

(Q20=㉑ 가족이 역귀성' 응답자만)

Q20-1. 다른 가족들이 역귀성을 하신다면 어느 분께서, 어느 지역에서 출발해서 오실 예정입니까? (복수응답 가능)

* 역귀성은 가족이(부모님, 형제/자매, 자녀, 친척 등)귀덕으로 명절을 보내기 위해 이동하는 것을 의미함

	가족 구분	역귀성 시 출발지
Q20-1-1	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척	특별/광역시 및 도 CODE : 시군구 CODE :
Q20-1-2	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척 ⑤ 없음	특별/광역시 및 도 CODE : 시군구 CODE :
Q20-1-3	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척 ⑤ 없음	특별/광역시 및 도 CODE : 시군구 CODE :

(Q20=㉒ 코로나19 때문에' 응답자만)

Q21. 코로나19 확산추세가 감소하거나 완화될 경우, 가능성이 높은 계획은 무엇입니까?

- ① 귀성을 하겠음 ② 여행을 하겠음 ③ 귀성과 여행 모두 하겠음 ④ 귀성과 여행 모두 하지 않겠음
 ⑤ 귀성을 하겠음 ⑥ 여행을 하겠음 ⑦ 귀성과 여행 모두 하겠음 ⑧ 귀성과 여행 모두 하지 않겠음

(Q21= ㉑ ㉒ 응답자)

Q21-1. 귀성을 한다면, 언제 출발하실 계획입니까?

여러 장소로의 귀성을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.

2월						
일	월	화	수	목	금	토
23	24	25	26	27	28	29
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

- ① 1월 27일(목) 이전 ② 1월 28일(금) ③ 1월 29일(토)
 ④ 1월 30일(일) ⑤ 1월 31일(월) ⑥ 2월 1일(화)
 ⑦ 2월 2일(수) ⑧ 2월 3일(목) ⑨ 2월 4일(금)
 ⑩ 2월 5일(토) 이후 ⑪ 미정

(Q21= ㉑ ㉒ 응답자)

Q21-2. 그럼, 이번 설 연휴기간 귀성을 한다면, 어디로 가실 계획입니까?

여러 장소로의 귀성을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.

- 1) 국내 목적지 ▷ 특별/광역시 및 도 CODE : / 시군구 CODE :
 □ 구체적인 시/군/구는 미정임 / 관광지의 경우 명칭(예: 설악산) :
 □ 구체적인 시/군/구는 잘 모름

(Q21= ㉑ ㉒ 응답자)

Q21-3. 여행을 한다면, 언제 출발하실 계획입니까?

여러 장소로의 여행을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.

2월						
일	월	화	수	목	금	토
23	24	25	26	27	28	29
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

- ① 1월 27일(목) 이전 ② 1월 28일(금) ③ 1월 29일(토)
 ④ 1월 30일(일) ⑤ 1월 31일(월) ⑥ 2월 1일(화)
 ⑦ 2월 2일(수) ⑧ 2월 3일(목) ⑨ 2월 4일(금)
 ⑩ 2월 5일(토) 이후 ⑪ 미정

(‘Q23 1순위= ㉠, ㉡ 응답자)

Q23-3. 여행을 한다면, 언제 출발하실 계획입니까?

여러 장소로의 여행을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.

2022년 2월						
일	월	화	수	목	금	토
23	24	25	26	27	28	29
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

- ㉠ 1월 27일(목) 이전 ㉡ 1월 28일(금) ㉢ 1월 29일(토)
 ㉣ 1월 30일(일) ㉤ 1월 31일(월) ㉥ 2월 1일(화)
 ㉦ 2월 2일(수) ㉧ 2월 3일(목) ㉨ 2월 4일(금)
 ㉩ 2월 5일(토) 이후 ㉪ 미정

(‘Q23 1순위= ㉠, ㉡ 응답자)

Q23-4. 그럼, 이번 설 연휴기간 여행을 한다면, 어디로 가실 계획입니까?

여러 장소로의 여행을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.

- 1) 국내 목적지 ▷ 특별/광역시 및 도 CODE : / 시군구 CODE : /
☐ 구체적인 시/군/구는 미정임 / 관광지의 경우 명칭(예: 설악산) : _____
☐ 구체적인 시/군/구는 잘 모름
 2) 해외여행 목적지 ▷ _____

(‘Q23 1순위= ㉠, ㉡, ㉢ 응답자)

Q23-5. 이번 설 연휴기간 동안 귀 지역에서 귀성 또는 여행 등을 위해 이동하신다면, 주로 이용하실 교통수단은 무엇입니까? 하나만 선택해 주시기 바랍니다.

(여러 수단을 이용하실 경우 가장 오래 이용하실 교통수단으로 선택해주십시오)

- ㉠ 자가용(승용차, 승합차, 트럭)
 ㉡ 고속버스
 ㉢ 시외버스
 ㉣ 전세/관광버스
 ㉤ 고속철도(KTX, SRT)
 ㉥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등)
 ㉦ 비행기
 ㉧ 선박
 ㉨ 렌터카/공유차(쏘카, 그린카 등)
 ㉩ 기타()

SectionⅧ. 기타 명절 연휴기간 코로나19 관련 이슈 문항

Q24. 정부가 설 연휴기간 중점을 두어야 할 교통대책은 무엇이라고 생각하십니까?

(단수응답)

- ㉠ 귀성/귀경객 편의 증진
 (고속도로 임시화장실 확충, 심야 귀성/귀경객을 위한 대중교통 운영시간 연장, 고속도로 자동차 무상점검 서비스 등)
 ㉡ 교통량 분산, 소통향상 등 교통관리 강화
 (고속도로 갓길차로제 및 임시감속차로 운영, 소통정보 제공 등)
 ㉢ 교통안전관리 강화 및 캠페인
 (도로시설 및 대중교통 시설 안전점검, 법규위반 단속, 졸음 및 음주 등 교통안전 캠페인 등)
 ㉣ 고속도로 휴게소, 철도역 등 교통시설 내 방역 강화
 ㉤ 대중교통 수단별 수요 관리 및 이동자제 유도 정책
 (철도/버스 등 대중교통 창가좌석 우선 판매, 고속도로 통행료 정상 부과 등)
 ㉥ 기타()

(Q1=㉠ & Q3=㉠ ~㉢ 응답자)

Q25. 귀하께서 올해 설 연휴기간 이동을 계획한 이유는 무엇입니까?

- ㉠ 백신접종 완료로 코로나19 감염에 대한 염려가 줄어들어서
 ㉡ 설 연휴기간 내에 이동할 수 있도록 일정을 사전에 조율해서
 ㉢ 앞으로도 코로나19 상황이 오랜 기간 지속될 것 같아서
 ㉣ 가고자 하는 지역의 코로나19 확진자 수가 적어서
 ㉤ 기타 ()

2022년 하계휴가철 특별교통통행실태조사 설문지

2022년 하계휴가철 특별교통통행실태조사

안녕하십니까? 국토교통부로부터 조사 의뢰를 받은 조사 전문기관 (주)컨슈머인사이트입니다. 국토교통부에서는 여름 휴가철 교통대책 수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 본 조사의 결과는 오직 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저히 비밀이 보장됩니다. 조사에 참여해주시는 분들께는 감사의 뜻으로 설문참여 포인트 이외에 추첨을 통하여 500명에게 무회상품권 5,000원권을 드립니다.

잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

- ▶ 주 최 : 국토교통부
- ▶ 주 관 : 한국교통연구원
- ▶ 조사기관 : (주)컨슈머인사이트
- ▶ 실사 연구원 : Tel. 02-6004-7692
- ▶ 조사기간 : 2022년 6월 21일(화) ~ 6월 25일(토)

국토교통부 주최, 한국교통연구원 주관으로 진행되는 이번 조사는 교통대책 수립을 위한 자료로 활용되는 매우 중요한 조사입니다. 필요한 경우 전화를 통해 이번 조사에서 응답하신 내용을 다시 한 번 확인할 예정입니다. 동의하신다면 핸드폰 번호를 입력해주시기 바라며, 성실하고 솔직하게 응답해주시면 감사드리겠습니다.

동의 여부 ① 예, 동의합니다(핸드폰 번호 : - -) ② 아니요, 동의하지 않습니다. 조사종료

조사지역 범위	[SQ1 응답으로 쿼터 체크] 1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 세종 9. 경기도 10. 강원도 11. 충청북도 12. 충청남도 13. 전라북도 14. 전라남도 15. 경상북도 16. 경상남도 17. 제주도
------------	---

Section I. 응답자 선정 질문

SQ1. 귀하께서 현재 거주하시는 지역은 어디입니까? (시/군/구 CODE :)

※ 주민등록상 가족구성원과 함께 사는 지역을 말씀해주시십시오.

학업이나 업무상의 이유로 임시로 타 지역에 나와 거주할 경우 가족과 함께 거주하는 지역 기준으로 말씀해주시십시오.

SQ2. 귀하의 성별은 어떻게 되십니까? ① 남성 ② 여성

SQ3. 귀하의 출생연도를 정확하게 입력해 주시기 바랍니다. 년생

(만 19세(2003년생) ~ 만 69세(1953년생)만 설문 진행)

SQ4. 귀댁의 가족은 본인을 포함해서 총 몇 분이십니까? 총 명

SQ5. 주민등록상 거주지 기준으로 함께 살고 있는 귀하의 가족구성원을 모두 선택해주시십시오.

① 조부모(배우자, 조부모 포함) ② 부모(배우자, 부모 포함) ③ 배우자 ④ 형제(자매) ⑤ 자녀 ⑥ 기타()

SQ6. 귀댁에서 여름 휴가여행을 계획할 때, 결정은 주로 누가 하십니까?

☞ SQ5에서 선택한 가족구성원만 보기로 제시

① 조부모(배우자, 조부모 포함) ② 부모(배우자, 부모 포함) ③ 배우자 ④ 형제(자매) ⑤ 자녀 ⑥ 기타()
⑦ 본인

SQ7. 귀댁의 세대주 연령은 만으로 어떻게 되십니까?

① 만 19세 ~ 29세 ② 만 30세 ~ 39세 ③ 만 40세 ~ 49세 ④ 만 50세 ~ 59세 ⑤ 만 60세 이상

Section II. 작년(2021년) 여름 휴가여행

Q1. 귀덕에서는 작년(2021년)에 여름 휴가여행을 어디로 다녀오셨습니까?

※ 만약 작년에 국내/해외여행을 모두 다녀오셨다면 가장 대표적으로 다녀온 곳 기준으로 응답해 주십시오.

- ① 국내 ⇒ Q1-1로 이동 ② 해외 ⇒ Q1-1로 이동
③ 작년(2021년)에는 여름 휴가여행을 다녀오지 않음 ⇒ Q1-2로 이동

Q1-1. (Q1의 ①, ② 응답자만) 그럼, 작년(2021년)에 [Q1 응답] 여름 휴가여행은 언제쯤 다녀오셨습니까?

- ① 6월 중순 이전 ② 6월 하순 ③ 7월 초순 ④ 7월 중순
⑤ 7월 하순 ⑥ 8월 초순 ⑦ 8월 중순 ⑧ 8월 하순 이후
⑨ 모름/기억나지 않음

Q1-2. 만약 작년(2021년)에 코로나19 사태가 없었다면, 여름 휴가여행을 어디로 다녀오고 싶으셨습니까?

- ① 국내 ② 해외
③ 작년(2021년)에는 특별히 없었음

Section III. 올해(2022년) 여름 휴가여행 계획

Q2. 평소 귀덕에서는 여름 휴가여행 계획을 언제 세우십니까?

※ 여름 휴가여행을 가는 시점이 아닌 계획을 세우는 시점으로 응답해 주시기 바랍니다.

- ① 5월 이전 ② 6월 초순 ③ 6월 중순 ④ 6월 하순
⑤ 7월 초순 ⑥ 7월 중순 ⑦ 7월 하순 ⑧ 8월 초순
⑨ 8월 중순 ⑩ 8월 하순 이후 ⑪ 기타()

Q3. 귀덕은 올해(2022년) 여름 휴가여행을 갈 계획이 있습니까?

- ① 예 (일정과 장소가 대략 정해졌다) ⇒ Q4로 이동 ③ 미정 (아직 결정된 바가 없다) ⇒ Q20으로 이동
② 아니오 (갈 계획이 없다) ⇒ Q20으로 이동

여름 휴가여행 계획 확인 (Q3에서 ① 응답자만)

※ 지금부터는 귀덕의 올해(2022년) 여름 휴가여행 계획에 대해 여쭙겠습니다.

Q4. 올해 여름 휴가여행은 언제쯤 가실 예정입니까?

아래 달력에서 '집(거주지)을 떠나는 날'과 '집(거주지)으로 돌아오는 날'을 선택해 주십시오.

※ 올해 여러 번의 여름 휴가여행을 가실 예정이라면, 가장 먼저 출발하는 휴가여행 계획부터 응답해 주시기 바랍니다.

2022년 6월

일	월	화	수	목	금	토
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

2022년 7월

일	월	화	수	목	금	토
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24/31	25	26	27	28	29	30

2022년 8월

일	월	화	수	목	금	토
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

2022년 9월

일	월	화	수	목	금	토
					1	2
					3	
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	30

휴가일정(날짜)	집(거주지)을 떠나는 날 [__월 __일(요일)] ~ 집(거주지)으로 돌아오는 날 [__월 __일(요일)]
휴가기간(일수)	__박 __일 [질문하지 않고 선택된 날짜 기준으로 휴가기간(일수) 자동으로 체크]

- ① 추가적인 다른 여름 휴가여행 계획이 있다 → Q4로 이동 후 Q4~Q12 반복 질문
② 다른 여름 휴가여행 계획은 없다 → Q14로 이동

Section IV. 올해(2022년) 여름 휴가여행 세부 계획

Q13. (2개 이상 여름 휴가여행 계획자만) 귀덕에서 계획하고 있는 여름 휴가여행 중 대표적으로 가는 여행을 하나만 선택해 주시기 바랍니다.

※ 여름 휴가여행 일정이 2개 이상인 경우 Q4에서 응답한 휴가일정을 모두 보기로 제시하고 대표일정 하나만 선택할 수 있도록 함 (여름 휴가여행 일정이 1개인 경우는 해당 일정을 대표일정으로 자동체크)

여름 휴가여행 세부 계획

※ 지금부터는 귀덕의 올해(2022년) 여름 휴가여행 계획([Q13 응답일정], [Q7 응답목적지])에 대해 좀 더 구체적으로 여쭙겠습니다.

Q14. [Q13 응답일정]에 여름 휴가여행 시 이용하실 교통수단은 무엇입니까? (복수응답)

(Q13에서 응답한 대표일정이 Q6에서 ②로 응답한 '해의여행'일 경우 ⑦비행기/⑩선박만 응답 가능)

- ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) ⇒ 단수로 응답한 경우 Q15-1로 이동
 ② 고속버스
 ③ 시외버스
 ④ 전세/관광버스
 ⑤ 고속철도(KTX, SRT)
 ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등)
 ⑦ 비행기
 ⑧ 선박
 ⑨ 렌터카/공유차(쏘카, 그린카 등) ⇒ 단수로 응답한 경우 Q15-1로 이동
 ⑩ 지하철
 ⑪ 일반 시내버스
 ⑫ 택시
 ⑬ 기타()
 ⑭ 모름
 ⇒ ①, ⑨ 외 단수로 응답한 경우 Q15-2로 이동

Q15. (Q14에서 2개 이상 응답자만) 그렇다면, [Q13 응답일정]에 여름 휴가여행 시 주로(가장 길게) 이용하실 교통수단은 무엇입니까?

- ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) ⇒ Q15-1로 이동
 ② 고속버스
 ③ 시외버스
 ④ 전세/관광버스
 ⑤ 고속철도(KTX, SRT)
 ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등)
 ⑦ 비행기
 ⑧ 선박
 ⑨ 렌터카/공유차(쏘카, 그린카 등) ⇒ Q15-1로 이동
 ⑩ 지하철
 ⑪ 일반 시내버스
 ⑫ 택시
 ⑬ 기타()
 ⇒ ①, ⑨ 외 응답한 경우 Q15-2로 이동

Q15-1. (Q15에서 ①, ⑨ 응답자만) [Q13 응답일정]에 여름 휴가여행 시 [Q15 응답 교통수단]을 이용하는 이유는 무엇입니까? (복수응답)

- ① 비용이 적게 들어서
 ② 함께 여행가는 동반인끼리 편하게 이용할 수 있어서
 ③ 원하는 시간에 언제든지 이동할 수 있어서
 ④ 목적지 내에서 이동이 많아서/편하게 이동하기 위해
 ⑤ 짐이 많아서/짐을 싣기 용이해서
 ⑥ 코로나19 때문에 대중교통 이용이 꺼려져서
 ⑦ 기타()

Q15-2. (Q15에서 ②~⑧, ⑩~⑫ 응답자만) [Q13 응답일정]에 여름 휴가여행 시 [Q15 응답 교통수단]을 이용하는 이유는 무엇입니까? (복수응답)

- ① 비용이 적게 들어서
 ② 교통편(티켓) 구하기가 용이해서
 ③ 최종 도착지까지 이동이 편리해서(환승, 도보 최소화)
 ④ 소요시간이 적게 걸려서(버스전용차로 등 운영)
 ⑤ 주차문제, 차량정비문제 등을 신경 쓰지 않아도 돼서
 ⑥ 기타()

Q15-3. (Q14에서 ⑦ 단수응답 또는 Q15에서 ⑦ 응답자만) 귀하께서는 [Q13 응답일정]에 계획하고 있는 여름 휴가여행 출발 시 다음 중 어느 공항을 이용하실 예정이십니까?

- ① 인천공항
 ② 김포공항
 ③ 김해공항
 ④ 제주공항
 ⑤ 대구공항
 ⑥ 청주공항
 ⑦ 광주공항
 ⑧ 무안공항
 ⑨ 양양공항
 ⑩ 울산공항
 ⑪ 포항공항
 ⑫ 여수공항
 ⑬ 기타()

Q16. (Q15의 ①, ⑨ 응답자만) [Q13 응답일정]에 자가용/렌터카를 이용해 여름 휴가여행을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까? (본인포함)

- ① 1명(본인 혼자) ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명
⑪ 기타()명

Q16-1. (Q15의 ②~⑧, ⑩~⑬ 응답자만) [Q13 응답일정]에 여름 휴가여행을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까? (본인포함)

- ① 1명(본인 혼자) ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명
⑪ 기타()명

Q17. (Q16, Q16-1의 응답이 ②~⑩인 응답자만) 그럼, [Q13 응답일정]에 여름 휴가여행 시 동행하는 가족 구성원은 누구입니까? (복수응답)

- ① 조부모(배우자 조부모 포함) ② 부모(배우자 부모 포함) ③ 배우자 ④ 형제(자매) ⑤ 자녀
⑥ 친지 ⑦ 기타()

Q18. (Q15의 ①, ⑨ 응답자만) [Q13 응답일정]에 여름 휴가여행 시 고속도로를 이용하실 계획이십니까?

* 고속도로는 국도/지방도를 제외한 유료도로를 의미

- ① 이용할 것이다 ☞ Q18-1로 이동 ② 이용하지 않을 것이다 ☞ Q19로 이동
③ 모르겠다 ☞ Q19로 이동

Q18-1. (Q18의 ① 응답자만) 그럼, 고속도로 이용 시 가장 오랫동안(길게) 이용할 고속도로를 하나만 말씀해 주십시오.

- ① 경부고속도로 ② 서해안고속도로(서울-목포)
③ 중부내륙고속도로(양평-창원) ④ 논산-천안고속도로
⑤ 호남고속도로(논산-순천) ⑥ 중부고속도로(하남-청주)
⑦ 통영-대전고속도로 ⑧ 영동고속도로(인천-강릉)
⑨ 광주-원주고속도로(경기광주-원주, 제2영동) ⑩ 중앙고속도로(춘천-대구)
⑪ 중앙고속도로(부산-대구) ⑫ 남해고속도로(영암-부산)
⑬ 서울-양양고속도로 ⑭ 당진-영덕고속도로
⑮ 서천-공주고속도로 ⑯ 익산-포항고속도로
⑰ 광주-대구고속도로(88올림픽고속도로) ⑱ 기타()

Q19. 올해(2022년) [Q13 응답일정]에 여름 휴가여행 시 예상되는 지출 비용은 얼마입니까?

* 귀댁의 총 지출비용으로 응답해 주십시오. 여러 가족이 함께 가더라도 귀댁의 지출 비용만을 응답해 주십시오.

올해(2022년) [Q13 응답일정] 여름휴가 비용

() 만원

Section V. 여름 휴가여행이 없거나 미정인 이유

Q20. (Q3의 ②, ③ 응답자만) 여름 휴가여행 계획이 없거나 미정인 이유는 무엇입니까?

- ① 업무/학업/생업(사업)상의 이유로 ② 휴가 비용이 부담되어서
③ 자녀의 학업 때문에 ④ 휴가지 교통 혼잡 때문에
⑤ 교통편/숙소를 구하기 어려워서 ⑥ 건강상의 이유로
⑦ 일정 조율이 필요해서 ⑧ 이미 휴가를 다녀와서
⑨ 코로나19 때문에 ⑩ 기타()

Q20-1. (Q20의 ⑩ 응답자만) 귀댁에서는 최근 휴가여행을 언제 다녀오셨습니까?

- ① 6월 중 ② 5월 중 ③ 4월 중 ④ 3월 이전

Section M. 코로나19 관련 통행 행태 변화

Q21. 만약 코로나19가 종식되어 거리두기 단계가 완전히 해제된다면, 올해 여름 휴가여행을 어떻게 하시겠습니까?

- ① 여름 휴가여행을 간다
- ② 여름 휴가여행을 가지 않는다

Q22. 그럼, 반대로 코로나19 상황이 안 좋아진다면(거리두기 단계 강화, 확진자수 증가 등), 올해 여름 휴가여행을 어떻게 하시겠습니까?

- ① 여름 휴가여행을 간다
- ② 여름 휴가여행을 가지 않는다

Q23. 올해 코로나19 사회적 거리두기 완화된 후, 귀하가 이용하는 교통수단에는 어떤 변화가 있습니까?

※ 코로나가 극심했던 시기와 비교해 응답해 주십시오

- ① 이전과 동일하게 계속해서 대중교통을 이용중이다
- ② 대중교통에서 자가용으로 변경했다
- ③ 대중교통에서 도보로 변경했다
- ④ 대중교통에서 자전거/킥보드 등으로 변경했다.
- ⑤ 이전과 동일하게 계속해서 자가용을 이용중이다
- ⑥ 자가용에서 대중교통으로 변경했다
- ⑦ 자가용에서 도보로 변경했다
- ⑧ 자가용에서 자전거/킥보드 등으로 변경했다
- ⑨ 이전과 동일하게 계속해서 도보를 이용중이다
- ⑩ 도보에서 대중교통으로 변경했다
- ⑪ 도보에서 자가용으로 변경했다
- ⑫ 도보에서 자전거/킥보드 등으로 변경했다
- ⑬ 이전과 동일하게 계속해서 자전거/킥보드 등을 이용중이다
- ⑭ 자전거/킥보드 등에서 대중교통으로 변경했다
- ⑮ 자전거/킥보드 등에서 자가용으로 변경했다
- ⑯ 자전거/킥보드 등에서 도보로 변경했다
- ⑰ 기타()

조사에 참여해주셔서 대단히 감사합니다.

2022년 추석 연휴 특별교통통행실태조사 설문지

2022년 추석 연휴 특별교통통행실태조사

안녕하세요? 국토교통부 조사 의뢰를 받은 조사 전문기관 (주)컨슈머인사이트입니다.
 국토교통부에서는 추석 연휴 기간 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다.
 본 조사의 결과는 오직 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저히 비밀이 보장됩니다.
 조사에 참여해주시는 분들께는 감사의 뜻으로 설문참여 포인트 이외에 추첨을 통하여
500명에게 문화상품권 5,000원권을 드립니다.
 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

- ▶ 주 치 : 국토교통부
- ▶ 주 관 : 한국교통연구원
- ▶ 조사기관 : (주)컨슈머인사이트(02-6004-7692)
- ▶ 조사기간 : 2022년 8월 9일(화) ~ 8월 13일(토)

국토교통부 주최, 한국교통연구원 주관으로 진행되는 이번 조사는 교통대책 수립을 위한 자료로 활용되는 매우 중요한 조사입니다. 필요한 경우 전화를 통해 이번 조사에서 응답하신 내용을 다시 한 번 확인할 예정입니다. 동의하신다면 핸드폰 번호를 입력해주시기 바라며, 성실하고 솔직하게 응답해주시면 감사드리겠습니다.

동의 여부 ① 예, 동의합니다(핸드폰 번호 : _____) ② 아니요, 동의하지 않습니다. ➡ 조사종료

조사지역 범위	[SQ1 응답으로 쿼터 체크] 1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 세종 9. 경기도 10. 강원도 11. 충청북도 12. 충청남도 13. 전라북도 14. 전라남도 15. 경상북도 16. 경상남도 17. 제주도
------------	---

Section I. 응답자 선정 질문

SQ1. 귀하께서 현재 거주하시는 지역은 어디입니까? 특별/광역시 및 도 CODE : _____ / 시군구 CODE : _____

※ 주민등록상 가족구성원과 함께 사는 지역을 말씀해주시십시오.

학업이나 업무상의 이유로 임시로 타 지역에 나와 거주할 경우 가족과 함께 거주하는 지역 기준으로 말씀해주시십시오.

SQ2. 귀하의 성별은 어떻게 되십니까? (단수응답) ① 남 ② 여

SQ3. 귀하의 출생연도를 정확하게 입력해 주시기 바랍니다. _____년생

☞ 만 19세(2003년생) ~ 만 69세(1953년생)만 설문 진행

SQ4. 귀댁의 가족구성원은 본인을 포함해서 총 몇 분이십니까? 나를 포함하여 총 _____명

SQ5. 귀댁의 세대주 연령은 만으로 어떻게 되십니까?

- ① 만 19세 ~ 29세 ② 만 30세 ~ 39세 ③ 만 40세 ~ 49세 ④ 만 50세 ~ 59세 ⑤ 만 60세 이상

Section II. 작년(2021년) 추석 연휴

Q1. 귀덕에서는 작년(2021년) 추석 연휴에 귀성 또는 여행을 다녀오셨습니까? (단수응답)

- * 귀성 또는 여행은 명절 기간 귀덕에서 출발해 다른 곳(부모님, 형제/자매, 친척, 국내의 여행지)으로 이동하는 것을 의미하며, 동일 시/도내 이동도 포함합니다.
- ① 귀성을 다녀온 ☞ Q1-2로 이동 ② 여행을 다녀온 ☞ Q1-1로 이동
 ③ 귀성과 여행 모두 다녀온 ☞ Q1-1로 이동
 ④ 안 갔음(모두 다녀오지 않음) ☞ Q2로 이동

(Q1=㉠ ㉢만 응답)

Q1-1. 그럼, 작년(2021년) 추석 연휴에 어디로 여행을 다녀오셨습니까? (단수응답)

- * 만약 작년에 국내/해외 여행을 모두 다녀오셨다면 가장 대표적으로 다녀온 곳 기준으로 응답해 주십시오.
- ① 국내 ☞ Q1-2로 이동 ② 해외 ☞ Q2로 이동

(Q1=㉠ ㉠ ㉢만 응답)

Q1-2. 귀덕에서 작년(2021년) 추석 연휴에 이동할 때 이용하셨던 교통수단은 무엇입니까? (복수응답)

- * 만약 작년 추석 연휴에 귀성 또는 여행을 여러 곳으로 다녀오셨다면 가장 대표적으로 다녀온 곳 기준으로 응답해 주십시오.

- ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스
 ② 고속버스 ⑤ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) ⑦ 비행기
 ⑥ 고속철도(KTX, SRT) ⑧ 렌터카/공유차(쏘카, 그린카 등) ⑨ 기타()
 ⑩ 선박
 ⑪ 모름/기억나지 않음

Section III. 이번(2022년) 추석 연휴 계획

지금부터는 이번(2022년) 추석 연휴에 대해 질문 드리겠습니다.
 먼저 이번 추석 연휴기간을 확인해 주세요.

이번 추석 연휴기간은 9월 9일(금, 추석 연휴),
 9월 10일(토, 추석 당일), 9월 11일(일, 추석 연휴),
 9월 12일(월, 추석 연휴)까지 이어집니다.
추석 당일은 9월 10일(토)입니다.

2022 09						
일	월	화	수	목	금	토
					1	2
					3	
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

추석 연휴기간 2022년 9월 9일(금요일) ~ 9월 12일(월)

Q2. 귀덕에서는 이번 추석 연휴기간에 귀성 또는 여행 계획이 있으십니까? (단수응답)

- * 귀성 또는 여행은 명절 기간 귀덕에서 출발해 다른 곳(부모님, 형제/자매, 친척, 국내의 여행지)으로 이동하는 것을 의미하며, 동일 시/도내 이동도 포함합니다.
- ① 귀성을 계획 중임 ② 여행을 계획 중임
 ③ 귀성과 여행 모두 계획 중임
 ④ 귀성과 여행 모두 계획 없음 ☞ Q1로 이동
 ⑤ 미정(아직 계획을 정하지 못한) ☞ Q20으로 이동

(Q1=㉠ & Q2=㉠, ㉠, ㉢ (작년 귀성/여행 미계획&올해 계획자)응답자만)

Q2-1. 작년(2021년) 추석 연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀오지 않으셨는데, 올해(2022년) 귀성 또는 여행을 계획 중인 가장 큰 이유는 무엇입니까? (단수응답)

- ① 사회적 거리두기가 완화되어서 ② 신규 확진자 수가 줄어서
 ③ 나/가족이 완치되었거나 백신접종으로 안전할 것 같아서 ④ 코로나 상황이 익숙해져서
 ⑤ 코로나와 관계없이 귀성/여행 갈 상황이 되어서(경제적 상황 항상 등)
 ⑥ 기타()

(02=㉠ ㉡ ㉢만 응답)

[첫 번째 이동]

지금부터는 귀댁의 이번(2022년) 추석 연휴기간의 통행 계획에 대해 여쭙겠습니다.
집(거주지)를 떠나 이루어지는 첫 번째 통행부터 순서대로 응답해 주시기 바랍니다.

Q3. 추석 연휴기간 동안 귀댁에서 처음 출발하실 때의 통행 목적은 무엇입니까? (단수응답)

- ① 귀성 ② 국내여행 ③ 해외여행

Q4. 귀댁을 떠나 **[Q3 목적]** 목적으로 출발하는 첫 번째 목적지는 어디입니까?

- 1) 국내 목적지 ▷ 특별/광역시 및 도 CODE : ____ / 시군구 CODE : ____ / 관광지의 경우 명칭(예: 설악산) : ____
2) 해외여행 목적지 ▷ _____

[첫 번째 이동]

Q5. **[Q4 장소]**(으)로 가는 출발 예정 날짜는 언제쯤입니까? (단수응답)

2022년 9월						
일	월	화	수	목	금	토
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

- ① 9월 6일(화) 이전 ② 9월 7일(수) ③ 9월 8일(목)
④ 9월 9일(금) ⑤ 9월 10일(토) ⑥ 9월 11일(일)
⑦ 9월 12일(월) ⑧ 9월 13일(화) 이후 ⑨ 미정

Q6. **[Q3 목적]** 목적으로 첫 번째 목적지 **[Q4 장소]**(으)로 가는 출발 예정시간은 대략 몇 시쯤입니까?

※ 집(거주지)를 떠나는 시간을 기준으로 응답해 주시기 바랍니다.
()시경 → 0~23시 사이로 응답

[두 번째 이동 ~ n번째 이동]

다음 통행에 대해 여쭙겠습니다.

Q7-n. [n]번째 출발의 동행 목적은 무엇입니까?

- ① 귀성 ② 국내여행 ③ 해외여행 ④ 귀가 - 집(거주지)으로

Q8-n. [n]번째로 출발하는 목적지는 어디입니까?

→ 'Q7-n=③귀가' 응답자는 목적지를 SQ1 거주지와 동일하게 Auto coding 후 skip

- 1) 국내 목적지 ▷ 특별/광역시 및 도 CODE : ____ / 시군구 CODE : ____ / 관광지의 경우 명칭(예: 설악산) : ____
2) 해외여행 목적지 ▷ _____

Q9-n. [Q8-n 장소](으)로 가는 출발 예정 날짜는 언제쯤입니까? (단수응답)

→ 이전 동행의 출발 예정 날짜와 같거나 이후만 제시. (이전 동행의 출발 예정 날짜 이전은 제시하지 않음)

2022년 9월						
일	월	화	수	목	금	토
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

- ① 9월 6일(화) 이전 ② 9월 7일(수) ③ 9월 8일(목)
④ 9월 9일(금) ⑤ 9월 10일(토) ⑥ 9월 11일(일)
⑦ 9월 12일(월) ⑧ 9월 13일(화) 이후 ⑨ 미정

Q10-n. [Q8-n 장소](으)로 가는 출발 예정시간은 대략 몇 시쯤입니까?

※Q8-n 장소(을)를 떠나는 시간을 기준으로 응답해 주시기 바랍니다.

- ()시경 → 0~23시 사이로 응답
(Q7-n=①~③) 응답자는 Q7-n으로 다시 이동

[최종 귀가 확인]

('Q7-n = ④ 귀가' 응답자만)

Q11. 남은 추석 연휴기간 동안 추가적인 귀성이나 여행 계획이 있으십니까? (단수응답)

- ① 추가 계획 있음 → Q7-n으로 이동해 Q7-n ~ Q10-n 질문 반복 ② 추가 계획 없음 → Q12로 이동

Section IV. 이번(2022년) 추석 연휴 세부 계획

지금부터는 귀댁의 이번(2022년) 추석 연휴기간 동안의 이동에 대해 세부적으로 질문 드리겠습니다.

- Q3 또는 Q7-n에서 이동계획에 '③ 해외여행'이 포함될 경우 '⑦ 비행기' 또는 '⑧ 선박' 중에서 선택되어야 함
→ SQ1의 '제주도 거주자'가 Q4 또는 Q8-n의 목적지에서 제주도 지역으로 이동한 경우 '⑦ 비행기' 또는 '⑧ 선박' 중에서 선택되어야 함
→ SQ1의 '제주도 거주자'가 Q4 또는 Q8-n의 목적지에서 제주도 외 지역으로 이동한 경우 '⑦ 비행기' 또는 '⑧ 선박' 중에서 선택되어야 함

Q12. 그럼, 귀 댁에서 이번 추석 연휴기간 동안 이동할 때 주로 이용하실 교통수단은 무엇입니까? (단수응답)

※ 여러 가지 교통수단을 이용하시는 경우, 가장 오래 이용하실 교통수단으로 선택해 주십시오.

- ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스
② 고속버스 ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) ⑦ 비행기
⑤ 고속철도(KTX, SRT) ⑧ 렌터카/공유차(쏘카, 그린카 등)
⑨ 선박
⑩ 기타()

Q13. 이번 추석 연휴기간 동안 [Q12 교통수단](으)로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

※ [Q12 교통수단](으)로 가장 오래 함께 이동하실 인원을 기준으로 선택해 주십시오.

- ① 1명(본인 혼자) ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명
⑪ 기타 ()명

(02=㉠, ㉡, ㉢만 응답)

Q14. 코로나19 확산추세가 현 상황보다 심화될 경우, 귀성/여행계획은 어떻게 되십니까?

- ① 귀성 또는 여행을 일정대로 모두 하겠음(코로나19 확산추세가 계획에 미치는 영향 없음)
- ② 귀성 또는 여행일정을 축소하거나 변경하겠음
- ③ 동행인원수만 줄이거나 변경하겠음
- ④ 교통수단만 변경하겠음
- ⑤ 귀성 또는 여행계획을 모두 취소하겠음
- ⑥ 기타()

(02=㉠, ㉡, ㉢만 응답)

Q15. 코로나19 확산추세가 현 상황보다 완화될 경우, 귀성/여행계획은 어떻게 되십니까?

- ① 귀성 또는 여행을 일정대로 모두 하겠음(코로나19 확산추세가 계획에 미치는 영향 없음)
- ② 귀성 또는 여행일정을 확대하거나 변경하겠음
- ③ 동행인원수만 늘리거나 변경하겠음
- ④ 교통수단만 변경하겠음
- ⑤ 기타()

Section V. 고속도로 이용계획 및 교통비

(Q12=㉠, ㉡ 응답자만)

Q16. 그럼, 이번 추석 연휴 기간 가장 오랫동안(길게) 이용할 고속도로를 하나만 말씀해주십시오. (단수응답)

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| ① 경부고속도로(서울-부산) | ② 서해안고속도로(서울-목포) |
| ③ 중부내륙고속도로(양평-창원) | ④ 논산-천안고속도로 |
| ⑤ 호남고속도로(논산-순천) | ⑥ 중부고속도로(하남-충북 청주) |
| ⑦ 통영-대전고속도로 | ⑧ 영동고속도로(인천-강릉) |
| ⑨ 광주-원주고속도로(경기광주-원주, 제2영동) | ⑩ 중앙고속도로(춘천-대구) |
| ⑪ 중앙고속도로(부산-대구) | ⑫ 남해고속도로(영암-부산) |
| ⑬ 서울-양양고속도로 | ⑭ 당진-영덕고속도로 |
| ⑮ 서천-공주고속도로 | ⑯ 익산-포항고속도로 |
| ⑰ 광주-대구고속도로(88올림픽고속도로) | ⑱ 기타() |
| ⑲ 모름/무응답 | ⑳ 고속도로 이용하지 않음 |

(02=㉠~㉣ 응답자만 / ④ 계획없음, ⑤ 미정 제외)

Q17. 이번 추석 연휴기간 귀성 및 귀경(또는 여행)을 위한 귀덕의 왕복 교통비용은 얼마입니까?

※ 추석 연휴기간 동안 이용 예정인 교통수단을 모두 고려해서 응답해 주세요.

('승용차'는 유류비/고속도로 통행요금을, 그 외 '대중교통'은 승차권 비용을 포함)

_____ 만원

Section M. 귀성 및 여행계획이 없는 경우

(‘Q2=㉠ 귀성과 여행 모두 계획 없음’ 응답자만)

Q18. 그럼, 이번 추석 연휴기간 중 귀성(또는 여행) 계획이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? (복수응답)

※ 귀덕에서는 이동하지 않지만 다른 가족이 귀하의 덕으로 오는 경우에는 반드시 ‘가족이 역귀성하기 때문에’를 포함해서 응답해 주시기 바랍니다.

참고로 역귀성은 가족이(부모님, 형제/자매, 자녀, 친척 등) 명절을 보내기 위해 귀덕으로 이동하는 것을 의미합니다.

① 가족이 역귀성하기 때문에 ⇒ Q18-1로 이동

② 코로나19 때문에 ⇒ Q19로 이동

④ 지출비용의 부담 때문에

⑥ 추석 연휴기간 외에 귀성(또는 여행)을 다녀와서

⑧ 건강상의 이유로

③ 현재 거주지가 고향이기 때문에 명절에 이동하지 않음

⑤ 업무(생업) 때문에

⑦ 교통 혼잡 때문에

⑨ 기타()

(‘Q18=㉠ 가족이 역귀성’ 응답자만)

Q18-1. 다른 가족들이 역귀성을 하신다면 어느 분께서, 어느 지역에서 출발해서 오실 예정입니까? (복수응답 가능)

※ 역귀성은 가족이(부모님, 형제/자매, 자녀, 친척 등)귀덕으로 명절을 보내기 위해 이동하는 것을 의미함

	가족 구분	역귀성 시 출발지
Q18-1-1	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척	특별/광역시 및 도 CODE : 시군구 CODE :
Q18-1-2	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척 ⑤ 없음	특별/광역시 및 도 CODE : 시군구 CODE :
Q18-1-3	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척 ⑤ 없음	특별/광역시 및 도 CODE : 시군구 CODE :

(‘Q18=㉡ 코로나19 때문에’ 응답자만)

Q19. 코로나19 확산추세가 현 상황보다 완화될 경우, 가능성이 높은 계획은 무엇입니까?

① 귀성을 하겠음 ⇒ Q19-1로 이동

② 여행을 하겠음 ⇒ Q19-2로 이동

③ 귀성과 여행 모두 하겠음 ⇒ Q19-1로 이동

④ 귀성과 여행 모두 하지 않겠음

(‘Q19= ㉠ ㉢ 응답자’)

Q19-1. 귀성을 한다면, 언제 출발하실 계획입니까?

여러 장소로의 귀성을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.

2022년 9월						
일	월	화	수	목	금	토
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

① 9월 6일(화) 이전

② 9월 7일(수)

③ 9월 8일(목)

④ 9월 9일(금)

⑤ 9월 10일(토)

⑥ 9월 11일(일)

⑦ 9월 12일(월)

⑧ 9월 13일(화) 이후

⑨ 미정

(‘Q19= ㉠ ㉢ 응답자’)

Q19-2. 그럼, 이번 추석 연휴기간 귀성을 한다면, 어디로 가실 계획입니까?

여러 장소로의 귀성을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.

- 1) 국내 목적지 ▷ 특별/광역시 및 도 CODE : / 시군구 CODE : /
☐ 구체적인 시/군/구는 미정임 / 관광지의 경우 명칭(예: 설악산) : _____
☐ 구체적인 시/군/구는 잘 모름

(‘Q19= ㉠, ㉡ 응답자)

Q19-3. 여행을 한다면, 언제 출발하실 계획입니까?

여러 장소로의 여행을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.

2022년 9월						
일	월	화	수	목	금	토
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

- ① 9월 6일(화) 이전 ② 9월 7일(수) ③ 9월 8일(목)
 ④ 9월 9일(금) ⑤ 9월 10일(토) ⑥ 9월 11일(일)
 ⑦ 9월 12일(월) ⑧ 9월 13일(화) 이후 ⑨ 미정

(‘Q19= ㉠, ㉡ 응답자)

Q19-4. 그럼, 이번 추석 연휴기간 여행을 한다면, 어디로 가실 계획입니까?

여러 장소로의 여행을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.

- 1) 국내 목적지 ▷ 특별/광역시 및 도 CODE : / 시군구 CODE :
☐ 구체적인 시/군/구는 미정임 / 관광지의 경우 명칭(예: 설악산) :
☐ 구체적인 시/군/구는 잘 모름
 2) 해외여행 목적지 ▷

(‘Q19=㉠, ㉡, ㉢ 응답자)

Q19-5. 이번 추석 연휴기간 동안 귀 댁에서 귀성 또는 여행 등을 위해 이동하신다면, 주로 이용하실 교통수단은 무엇입니까? 하나만 선택해 주시길 바랍니다.

(여러 수단을 이용하실 경우 가장 오래 이용하실 교통수단으로 선택해주시시오)

- ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭)
 ② 고속버스
 ③ 시외버스
 ④ 전세/관광버스
 ⑤ 고속철도(KTX, SRT)
 ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등)
 ⑦ 비행기
 ⑧ 선박
 ⑨ 렌터카/공유차(쏘카, 그린카 등)
 ⑩ 기타()

Section VII. 귀성 및 여행계획이 미정인 경우

(‘Q2=㉤ 미정(아직 계획을 정하지 못함)’ 응답자만)

Q20. 그럼, 이번 추석 연휴기간 중 귀성(또는 여행) 계획이 미정인 가장 큰 이유는 무엇입니까? (복수응답)

- ① 코로나19 때문에 ②1로 이동 ③ 일정 조율이 필요해서
 ④ 업무/학업/생업(사업)때문에 ⑤ 추석 연휴기간 외에 귀성(또는 여행)을 다녀와서
 ④ 건강상의 이유로 ⑥ 교통 혼잡 때문에
 ④ 지출비용의 부담 때문에
 ⑤ 기타()

(‘Q20=㉠ 코로나19 때문에’ 응답자만)

Q21. 코로나19 확산추세가 현 상황보다 완화될 경우, 가능성이 높은 계획은 무엇입니까?

- ① 귀성을 하겠음 ②1로 이동
 ② 여행을 하겠음 ②1-2로 이동
 ③ 귀성과 여행 모두 하겠음 ②1로 이동
 ④ 귀성과 여행 모두 하지 않겠음

('Q21= ㉠, ㉢' 응답자)

Q21-1. 귀성을 한다면, 언제 출발하실 계획입니까?

여러 장소로의 귀성을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.

2022년 9월						
일	월	화	수	목	금	토
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

① 9월 6일(화) 이전

② 9월 7일(수)

③ 9월 8일(목)

④ 9월 9일(금)

⑤ 9월 10일(토)

⑥ 9월 11일(일)

⑦ 9월 12일(월)

⑧ 9월 13일(화) 이후

⑨ 미정

('Q21= ㉠, ㉢' 응답자)

Q21-2. 그럼, 이번 추석 연휴기간 귀성을 한다면, 어디로 가실 계획입니까?

여러 장소로의 귀성을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.

- 1) 국내 목적지 ▷ 특별/광역시 및 도 CODE : _____ / 시군구 CODE : _____
☐ 구체적인 시/군/구는 미정임 / 관광지의 경우 명칭(예: 설악산) : _____
☐ 구체적인 시/군/구는 잘 모름

('Q21= ㉡, ㉣' 응답자)

Q21-3. 여행을 한다면, 언제 출발하실 계획입니까?

여러 장소로의 여행을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.

2022년 9월						
일	월	화	수	목	금	토
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

① 9월 6일(화) 이전

② 9월 7일(수)

③ 9월 8일(목)

④ 9월 9일(금)

⑤ 9월 10일(토)

⑥ 9월 11일(일)

⑦ 9월 12일(월)

⑧ 9월 13일(화) 이후

⑨ 미정

('Q21= ㉡, ㉣' 응답자)

Q21-4. 그럼, 이번 추석 연휴기간 여행을 한다면, 어디로 가실 계획입니까?

여러 장소로의 여행을 계획 중이시라면, 대표적으로 가는 곳을 기준으로 응답해주시기 바랍니다.

- 1) 국내 목적지 ▷ 특별/광역시 및 도 CODE : _____ / 시군구 CODE : _____
☐ 구체적인 시/군/구는 미정임 / 관광지의 경우 명칭(예: 설악산) : _____
☐ 구체적인 시/군/구는 잘 모름
- 2) 해외여행 목적지 ▷ _____

('Q21= ㉠, ㉡, ㉣' 응답자)

Q21-5. 이번 추석 연휴기간 동안 귀 댁에서 귀성 또는 여행 등을 위해 이동하신다면, 주로 이용하실 교통수단은 무엇입니까? **하나만 선택해 주시길 바랍니다.**

(여러 수단을 이용하실 경우 가장 오래 이용하실 교통수단으로 선택해주시시오)

- ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭)
 ② 고속버스
 ③ 시외버스
 ④ 전세/관광버스
 ⑤ 고속철도(KTX, SRT)
 ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등)
 ⑦ 비행기
 ⑧ 선박
 ⑨ 렌터카/공유차(쏘카, 그린카 등)
 ⑩ 기타()

SectionⅧ. 기타 명절 연휴기간 이동 관련 문항

Q22. 귀덕에서는 성모를 언제 가십니까? (단수응답)

2022년 9월						
일	월	화	수	목	금	토
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

- ① 9월 6일(화) 이전 ② 9월 7일(수) ③ 9월 8일(목)
 ④ 9월 9일(금) ⑤ 9월 10일(토) ⑥ 9월 11일(일)
 ⑦ 9월 12일(월) ⑧ 9월 13일(화) 이후 ⑨ 미정
 ⑩ 성모를 가지 않음

Q22-1. 그렇다면, 귀덕에서는 성모를 어느 지역으로 가십니까?

특별/광역시 및 도 CODE : _____ / 시군구 CODE : _____ / 관광지의 경우 명칭(예: 설악산) : _____

Q23. 귀하께서는 추석 연휴기간 교통대책 중 가장 중점을 두어야 할 대책은 무엇이라고 생각하십니까? (단수응답)

- ① 고속도로 통행료 면제 확대
 ② 갓길 차로 확대 및 임시 감속차로 운영
 ③ 고속도로 휴게소, 졸음쉼터 등에 임시화장실 확충
 ④ 드론, 임형순찰차 등을 통한 고속도로 법규위반 단속(버스전용차로 위반 단속 등)
 ⑤ 심야 귀성/귀경객을 위한 대중교통 운영시간 연장
 ⑥ 도로시설 및 대중교통 시설 안전점검
 ⑦ 교통안전 캠페인(졸음, 음주, 뒷자리 안전띠 등)
 ⑧ 방역관련 대책(소독 및 환기 등 방역활동 등 생활 속 거리두기 전경활동 등)
 ⑨ 기타 ()

Q24. 현재 코로나19 상황에서 귀하께서 귀성 또는 여행 시 가장 선호하시는 교통수단은 무엇입니까?

- ① 대중교통(버스)
 ② 대중교통(지하철)
 ③ 자가용
 ④ 택시
 ⑤ 도보
 ⑥ 자전거/ (전동)킥보드/ 세그웨이 등
 ⑦ 기타 ()

Q24-1. 앞서 응답해주신 교통수단은 코로나19의 감염으로부터 안전하다고 느끼십니까?

- ① 매우 위험함
 ② 위험함
 ③ 보통
 ④ 안전함
 ⑤ 매우 안전함

- 조사에 참여해주셔서 대단히 감사합니다.-

언론보도실적 정리

1. 2022년 설 연휴 보도자료

- 보도자료명 : 이번 설에는 고향·친지 방문과 여행을 자제해 주세요
- TV/라디오 : 15건, 신문/인터넷뉴스 : 99건 총 114건 언론보도

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2022-01-26	News1	건설부동산	신문	[설연휴교통] 설연휴고속도로귀성길31일, 귀경길2월2일까지장부빈다
2022-01-26	아시아경제	부동산	신문	설연휴고속도로유료, 휴게소는포장판매만
2022-01-26	Newsis	경제	신문	설당일가장막힌다...귀경길부산→서울9시간50분
2022-01-26	중앙일보	사회	신문	설고향길91% "자가용이용"...고속도로통행료다받는다
2022-01-26	Newsis	경제	신문	설이동량작년보다17%증가...자가용이91%차지
2022-01-26	YTN	경제	라디오	설연휴하루평균480만명이동..."설당일최다"
2022-01-26	파이낸셜뉴스	부동산	신문	설연휴2877만명이동전망...정부'설특별교통대책'시행
2022-01-26	이투데이	경제	신문	올해설이동인원전년대비40.8%↑...정부,이동시방역에총력
2022-01-26	뉴데일리경제	정책	신문	설'2877만명+α'대이동...政, 고향방문자제요청에도17.4%↑예상
2022-01-26	아주경제	-	신문	[고향가는길] 설귀성출발은31일오전, 귀경출발은2월2일오후가장혼잡
2022-01-26	헤럴드경제	-	신문	오미크론확산에도설연휴2877만명이동예상...고속도로통행료징수
2022-01-26	노컷뉴스	경제	신문	설연휴고속도로통행료'유료'...휴게소에서음식못먹어
2022-01-26	아주경제	-	신문	[고향가는길] 설연휴휴게소식사금지..."비대면포장이용하면똑딱"
2022-01-26	뉴스핌	정책	신문	설연휴2877만명이동예상전년비17%↑...서울→부산6시간50분
2022-01-26	조선일보	-	신문	설연휴휴게소7곳에선별검사소운영, 고속도로통행료정상부과
2022-01-26	경향신문	경제	신문	설연휴2877만명대이동전망, 방역대책'비상'
2022-01-26	News1	건설부동산	신문	[설연휴교통]'오미크론'속연휴10명중5명'고향길·여행'포기
2022-01-26	부산일보	-	신문	설연휴이동량17%증가전망...고속도로통행료정상부과
2022-01-26	e대한경제	-	신문	오미크론확산거센데...설명절이동인원작년보다17%증가전망
2022-01-26	연합뉴스	-	신문	설연휴고속도로통행료유료...휴게소는포장판매만가능
2022-01-26	연합뉴스	-	신문	설연휴2천877만명이동17%↑...설전날오전·다음날오후혼잡

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2022-01-26	News1	건설부동산	신문	[설연휴교통]서울~부산고향길6시간50분...광주5시간걸린다
2022-01-26	국회뉴스	사회	신문	설연휴고속도로통행료유료
2022-01-26	Newsis	경제	신문	올해설휴고속도로휴게소취식금지...이용객분산유도
2022-01-26	해럴드경제	정책	신문	"가지말라해도나는간다"...설연휴2877만명대이동
2022-01-26	오피니언뉴스	정책	신문	이번설연휴도고속도로통행료유료
2022-01-26	Queen	사회과학	신문	올해 설연휴 고속도로, 귀성길 31일 오전·귀경길 2월2일 오후 가장 붐빌 듯
2022-01-26	News1	건설부동산	신문	[설연휴교통]고속도로통행료도다받는다..."이동자 제해달라"(종합)
2022-01-26	브릿지경제	사회일반	신문	오미크로 확산·이동량증가...설연휴휴게소취식금지·통행료정상부과
2022-01-26	한국일보	-	신문	자제했던고향길올해는다르네...설연휴이동17%늘어난다
2022-01-26	이데일리	부동산	신문	올해설연휴도고속도로통행료유료...휴게소취식금지
2022-01-26	SBS뉴스	생활경제	TV	귀성길휴게소에서음식못먹는다...철도는창가쪽만
2022-01-26	일요주간	사회	신문	설연휴2877만명대이동...국토부,오미크론감염확산방지총력
2022-01-26	KBS뉴스	경제	TV	설이동지난해보다800만명↑..정부"고향방문자제 요청"
2022-01-26	문화일보	경제일반	신문	2877만설대이동"자가용이용"91%
2022-01-26	지디넷코리아	-	신문	설연휴고속도로통행료감면없다...휴게소살내취식금지
2022-01-26	Queen	사회과학	신문	설연휴 귀성·귀경길 통틀어 '2월1일' 가장 혼잡 ... 귀경길은 2월2일 가장 붐벼
2022-01-26	한국뉴스투데이	사회	신문	오미크론비상에설연휴고속도로통행료유료
2022-01-26	내일신문	경제	신문	설귀경,작년보다최대3시간40분증가
2022-01-26	강원일보	사회	신문	설연휴2천877만명이동,17%증가...휴게소는포장 판매만가능
2022-01-26	은퇴한국	경제	신문	설특별교통대책기간,정부합동특별교통대책수립·시행
2022-01-26	블로그뉴스	-	신문	설연휴고속도로귀성길31일,귀경길2월2일가장붐벼
2022-01-26	강원도민일보	사회일반	신문	설연휴고속도로통행료유료...설전날오전·다음날오후가장혼잡
2022-01-26	매일신문	-	신문	설연휴이동인구전년비17.4%↑비상..."고향방문자 제해달라"
2022-01-26	신아일보	교통물류	신문	설교통대책'코로나방역'에초점...휴게소살내취식금지
2022-01-26	서울경제	경제금융	신문	설명절귀성은31일오전,귀경은다음달2일오후피하세요
2022-01-26	브레이크뉴스	사회	신문	올설이동인구2877만명..고속도로통행료부과·휴게소취식금지
2022-01-26	서울뉴스통신	사회일반	신문	설연휴,고속도로통행료징수·휴게소취식금지
2022-01-26	뉴스토마토	정치정책	신문	설연휴2877만명'대이동'..."통행료부과·살내취식금지"
2022-01-26	동양뉴스	-	신문	설 연휴동안 2877만명 이동 예상...고속도로 이용 차량대수 1일 평균 462만대

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2022-01-26	시사저널	사회	신문	설연휴고속도로휴게소취식금지…통행료정상부와
2022-01-26	매일일보	건설부동산	신문	오미크론확산에도 설연휴2877만명이동전망…전년 대비17% ↑
2022-01-26	아시아타임즈	-	신문	설연휴2877만명이동…정부합동특별교통대책시행
2022-01-26	TBS뉴스	사회	라디오	설연휴고속도로통행료유료…휴게소는포장판매만가능
2022-01-26	경북신문	경제	신문	"고향방문·여행자제해주세요"...설연휴기간휴게소 취식금지
2022-01-26	경기매일	경제	신문	올해설도고속도로휴게소취식금지
2022-01-26	kbc광주방송	-	라디오	"올해설연휴이동자제하세요"..설당일·다음날가 장혼잡
2022-01-26	세계일보	사회	신문	"올해는고향간다"작년보다17%증가…설전날·다음 날매우혼잡할전망
2022-01-26	BBS뉴스	경제	라디오	설연휴정부합동특별교통대책....방역과안전관리에 중점
2022-01-26	동아일보	경제	신문	설이동량,작년보다17%증가…휴게소음식 ‘포장만’ 가능
2022-01-26	서울이코노미 뉴스	-	신문	"오미크론아랑곳없이"...설연휴2877만명이동,작년 보다17% ↑
2022-01-26	전국매일신문	사회일반	신문	설귀성31일오전·귀경내달2일오후'혼잡'
2022-01-26	국민일보	-	신문	설연휴고속도로혼잡정점은?"귀성길31일오후"
2022-01-26	중소기업신문	-	신문	설연휴2877만명고향내려간다귀성1월31일·귀경2 월2일혼잡
2022-01-26	대전일보	-	신문	올해설연휴2800만명이동예상…일평균480만명
2022-01-26	연합뉴스TV	경제	TV	설연휴2,877만명이동예상…통행료감면안해
2022-01-26	문화일보	경제일반	신문	10명중2명“이동계획미정”...확진자폭증에귀성객더 줄수도
2022-01-26	YTN	경제	TV	설연휴때하루480만명이동...지난해보다17% ↑
2022-01-26	매일경제	사회	신문	정부는고향방문자제하라는데...올해귀성객작년보 다17%늘어날듯
2022-01-26	YTN사이언스	-	TV	설연휴때하루480만명이동...지난해보다17% ↑
2022-01-26	헤드라인뉴스	경제	신문	설 연휴 하루 480만명 이동...귀성 31일 오전·귀 경 2월2일 오후 혼잡
2022-01-26	한겨레	경제	신문	설연휴귀성길31일오전,귀경길2일오후혼잡할듯
2022-01-26	EBN산업경제 신문	-	신문	설연휴2877만명이동예상...설전날혼잡
2022-01-26	KBS뉴스	경제	라디오	설연휴2,877만명이동.."고향방문·여행자제"
2022-01-26	무등일보	사회일반	신문	설당일가장막힌다...귀경길광주→서울8시간40분
2022-01-26	국제신문	-	신문	설명절오미크론확산분수령,방역당국오미크론대응총력
2022-01-26	MBN뉴스	사회	라디오	설 연휴 고향 찾는 사람 늘었다...2천 877만 명 이동, 지난해보다 17% ↑
2022-01-26	노컷뉴스	경제일반	신문	설연휴귀성길31일오전,귀경길2일오후가장혼잡할듯
2022-01-26	아시아투데이	경제	신문	"설연휴귀성길31일오전,귀경길2일오후가장혼잡"
2022-01-26	싱글리스트	사회	신문	설연휴2,877만명이동...설전날오전·다음날오후교 통혼잡예상
2022-01-26	신아일보	사회일반	신문	설연휴작년보다이동17%증가...설전날오전·다음날 오후혼잡

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2022-01-26	매일신문	-	신문	설연휴인구이동작년보다17%증가...설전날오전·다음날오후혼잡예상
2022-01-26	내외경제TV	사회	신문	설연휴대규모교통량예상...귀성언제,어떻게하는게 좋을까?
2022-01-26	데일리굿뉴스	사회	신문	설연휴2천877만명이동...설전날오전·다음날오후 혼잡
2022-01-26	국민일보	-	신문	"설당일·이튿날오후2~3시교통가장혼잡"
2022-01-26	에너지경제	정치사회	신문	설날연휴이동량작년보다많을듯...교통상황 '언제' 가장 혼잡할까
2022-01-26	연합뉴스	-	신문	[그래픽]설연휴이동인원전망
2022-01-26	중기이코노미	경제일반	신문	오미크론급속확산...설연휴휴게소식사금지
2022-01-26	서울신문	경제정책	신문	설당일최대교통혼잡...2877만명이동예상속코로나 19방역강화
2022-01-26	TBS뉴스	사회	라디오	설연휴2천877만명이동17% ↑ ...설전날오전·다음 날오후혼잡
2022-01-26	정책브리핑	정책	신문	설연휴고속도로통행료유료...휴게소는포장판매만 가능
2022-01-26	국제신문	-	신문	"울설엔갈래"2800만대이동..."감염빅뱅막자"초비상
2022-01-26	충청일보	사회일반	신문	국도교통부,정부합동특별교통대책발표
2022-01-26	천지일보	교통	신문	설연휴이동2877만명으로작년보다17% ↑ ...설전날 오전·다음날오후혼잡
2022-01-26	경북일보	교통항공항만	신문	설연휴총2877만명·하루평균480만명대이동
2022-01-26	세계일보	사회	신문	오미크론우려에도설2877만명대이동
2022-01-26	충청타임즈	-	신문	설당일교통'가장혼잡'
2022-01-26	경북신문	사회	신문	설연휴기간이동인구,작년보다17.4%늘어난다...'자가용'대부분차지
2022-01-26	경향신문	경제	신문	의심되면철도역·휴게소에서검사받고...내차안에서 도마스크는꼭!
2022-01-26	다스카비뉴스	-	신문	국토부,울설연휴고속도로통행료유료...휴게소는포장판매만가능해
2022-01-26	KBS뉴스	-	TV	"올해는고향간다"지난해보다17%증가...설방역비상
2022-01-26	OBS뉴스	-	TV	설연휴2천877만명이동...작년설보다17% ↑
2022-01-27	조선일보	사회일반	신문	설연휴2877만명이동전망...일부는"감염될라"귀성 포기
2022-01-27	국민일보	-	신문	코로나확산에도...설연휴2877만명이동예상
2022-01-27	News1	사회일반	신문	정부예상보다'한달빨랐다'...설연휴이후'오미크론 폭주'예고
2022-01-27	서울와이어	정치사회	신문	오미크론확산에도...설연휴2877만명대이동'비상'
2022-01-27	디트News	사회	신문	설명절,총2877만명이동...휴게소취식금지등 '특별 교통대책' 추진
2022-01-27	뉴스핍	정책	신문	올해설명절도고속도로통행료다받는다...휴게소음식포장만허용
2022-01-27	동아일보	경제	신문	설연휴2877만명이동예상...통행료건고휴게소포장만
2022-01-27	중앙일보	사회	신문	설귀성객91% "자가용이용"...하루409만명이동예상
2022-01-27	메트로신문	교통	신문	[고향가는길]국토부,설당일531만명이동예상

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2022-01-27	연합뉴스	-	신문	[포켓이슈]귀성·귀경길정체피하려면?
2022-01-27	MBC뉴스	-	TV	[신선한경제]설연휴고속도로통행료'유료'입니다
2022-01-27	매일신문	사회	신문	"집콕못하겠다"vs"고향오지마세요"설대이동'눈치싸움'

2. 2022년 하계휴가철 보도자료

- 보도자료명 : 코로나로부터 안전한, 여름휴가 특별교통대책
- TV/라디오 : 13건, 신문/인터넷뉴스 : 81건 총 94건 언론보도

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2022-7-20	국제신문	정치/정책	신문	"30,31일 서울~부산 최장 6시간 50분 길잡이"
2022-7-20	연합뉴스		신문	여름휴가철 고속도로 '7월8주' 가장 붐비...91.2% "승용차 이용"
2022-7-20	머니투데이	-	신문	여름휴가 떠나고 동해로 우르르...이 날 가장 막힌다
2022-7-20	뉴스1		신문	국토부, '휴가철 특별교통대책' 시행...코로나19 재확산 비상
2022-7-20	뉴스뉴스	건설부동산	신문	고물가에 여름휴가족 "제주보다 동해"...평균 휴가비용 95만원...여름휴가 교통대책
2022-7-20	뉴스핍	부동산정책	신문	여름 휴가철 하루 445만명 이동...17%↑...승용차 이용 91.2%
2022-7-20	뉴스뉴스	건설부동산	신문	고속도로 서울~부산 6시간50분...7월30~31일 가장 붐빈다...여름휴가 교통대책
2022-7-20	아시아경제	경제	신문	휴가길 7월30일 귀경길 31일 '가장 혼잡'...특별교통대책 마련
2022-7-20	뉴스뉴스	건설부동산	신문	정부, 여름휴가철 '방역·교통안전' 방점...고속버스·열차·항공 등 증편...여름휴가 교통대책
2022-7-20	해럴드경제	경제	신문	올 여름 휴가철 고속도로 이날 가장 막힌다...휴가지방향 30일·귀경방향 31일 [부동산860]
2022-7-20	이데일리	부동산정책	신문	올여름 피서지 1위는 동해안...30~31일이 휴가 정점
2022-7-20	노컷뉴스	경제일반	신문	국토부, 휴가철 이동 대비 코로나19 방역 특별교통대책 시행
2022-7-20	KBS NEWS	경제	라디오	여름 휴가철 시작...“8892만 명 이동 예상·방역 강화”
2022-7-20	건설타임즈	철도도로항만	신문	올 여름 휴가철 '동해안'·7월8주 가장 붐빈다
2022-7-20	강원도일보	사회일반	신문	여름휴가 '7월8주' 가장 붐비...10명중 9명은 승용차 이용
2022-7-20	KTV국민방송	정책	TV	정확히드라인(휴가철 본격 시작...하계 휴가철 특별교통대책 추진)
2022-7-20	한국경제TV	경제	신문	강릉까지 6시간...휴가철 고속도로 '7월8주' 가장 붐빈다
2022-7-20	스포츠조선	경제	신문	휴가철 고속도로, '7월8주' 붐빈다...10명 중 9명 승용차 이용
2022-7-20	푸드경제신문	사회	신문	여름휴가 제주보다 동해, 평균 휴가비용은 95만원...8월 첫주 가장 붐비
2022-7-20	매일안전신문	사회	신문	국토부, 하계 휴가철 특별교통대책 시행...음주운전·안전띠 착용여부 강력 단속
2022-7-20	BBC NEWS	사회	라디오	여름 휴가철 시작...“8892만 명 피서지 이동 예상”
2022-7-20	산아일보	교통물류	신문	"휴가철 코로나 확산 막자"...내달 10일까지 교통 방역 집중
2022-7-20	YTN	경제	TV	여름휴가철 고속도로 '7월 8주' 가장 혼잡...91.2% "승용차 이용"
2022-7-20	머니뉴스	-	신문	코로나19 재확산에 여름휴가 비상... 국토부, '방역강화·특별교통대책' 시행

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2022-7-20	MBC뉴스	경제	라디오	여름휴가철 고속도로 '7월8초' 가장 붐벼·91.2% "승용차 이용"
2022-7-20	조선비즈	정책	신문	여름휴가길 가는 길은 이달 30일 오늘같은
2022-7-20	아시아투데이	부동산	신문	국토부, '휴가철 특별교통대책' 시행... '7월8초' 가장 붐벼
2022-7-20	한국경제	금융경제	신문	올 휴가지 1위는 제주도 아닌 '동해안'...휴가비 100만 원 이상 가구 44%
2022-7-20	매일경제신문	소방교통	신문	국토부, 내달 10일까지 하계 휴가철 특별교통대책 시행
2022-7-20	동아닷컴	사회	신문	여름휴가 '7월8초' 가장 많이 떠난다·91.2% "승용차 이용"
2022-7-20	뉴스파워	정치정책	신문	'과사철' 확산·교통대란 막는다·특별교통대책 가동
2022-7-20	오마이뉴스	정책	신문	여름휴가철 고속도로 '7월8초' 가장 붐빌 듯
2022-7-20	문화일보	경제	신문	'7월 8초' 여름휴가 피크...하루 44만명 움직인다
2022-7-20	뉴스포스트	사회일반	신문	휴가철 코로나19 재확산 비상... "892만 명 이동 예상·방역 강화"
2022-7-20	디지털조선일보	사회일반	신문	"방역·안전 중점" 국토교통부, 하계 휴가철 특별교통대책 시행
2022-7-20	여성신문	생활일반	신문	올해 여름휴가 비용은 평균 95.2만원.. 7만5000원 증가
2022-7-20	한국일보	-	신문	올여름 휴가 매일 445만 명 이동... '이날'이 가장 혼잡하다
2022-7-20	TBS뉴스	교통	신문	올해 여름 휴가철 고속도로 '7월 말-8월 초' 가장 붐벼
2022-7-20	kbc광주방송	사회	라디오	'7월8초' 여름 휴가철에 91.2% "승용차 이용할 것"
2022-7-20	경향신문	경제	신문	정부, 휴가철 코로나19 교통방역대책도 "지율"에 맡기기로
2022-7-20	상글라스트	사회	신문	여름휴가철 고속도로 7월8초 가장 붐빈다·승용차 이용 91.2%
2022-7-20	내일신문	산업	신문	휴가지행 30일 귀경 31일 가장 혼잡
2022-7-20	JBS뉴스	-	라디오	여름휴가, 제주? 아니 동해안.. 여전히 '7월 8초'
2022-7-20	YTN	경제	TV	여름 휴가철 고속도로 '7월 8초' 가장 혼잡...91% "승용차 이용"
2022-7-20	부산일보	-	신문	여름휴가 '7월8초 간다' 최다·국내여행 비용 95만원 응답
2022-7-20	카카오	-	신문	"이날은 피하자" 여름 휴가 출발일 언제가 많을까?
2022-7-20	브레이크뉴스	사회	신문	올 여름휴가 '7월 8초' 피크..동해안권·승용차 이동 가장 많아
2022-7-20	강원도민일보	경제일반	신문	고달기에 국민 4명중 1명 "제주보다 동해"... 평균 휴가 비용은 95만원
2022-7-20	대전일보	-	신문	올 여름휴가도 '7월8초' 몰린다·국토부 특별교통대책 추진
2022-7-20	뉴데일리경제	정책	신문	여름휴가 91.2% '승용차 이용'...출발 30일·귀가 31일 가장 혼잡
2022-7-20	정책브리핑	정책	신문	여름휴가철 '7월8초' 가장 붐벼·91% "승용차 이용"
2022-7-20	뉴스파인더	사회	신문	휴가지출발차량30일에게장많을듯...91.2% "승용차이용"
2022-7-20	사사우리신문	사회	신문	7월 22일부터 8월 10일까지 하계 휴가철 특별교통대책 시행
2022-7-20	동양뉴스	경제	신문	휴가철 서울-부산 최대 6시간 50분 소요 예상·특별교통대책 시행

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2022-7-20	환경일보	사회복지	신문	하계 휴가철 특별교통대책 시행
2022-7-20	오도호텔즈	-	신문	국토부, 올 휴가철 882만 명 이동 예상...방역과 안전을 위한 특별 대책 시행
2022-7-20	동아일보	문화	신문	고물가에 여름휴가 제주보다 동해로...예상비용 95만 원
2022-7-20	대한경제	-	신문	코로나19 가라앉았다...올 여름 피서객 16.6%증가
2022-7-20	뉴스웍스	사회	신문	휴가지 방향은 7월 30일 귀경방향은 7월 31일 '가장 혼잡'
2022-7-20	전국매일신문	사회일반	신문	"여름 휴가철 서울-강릉 5시간 50분 소요 예상"
2022-7-20	직설	정치사회	신문	휴가철 고속도로 '7월8조' 가장 혼잡...코로나19 재확산에 '방역 비상'
2022-7-20	국민일보	사사	신문	여름 휴가철 도로, 30·31일 가장 막힌다...서울-강릉 5시간50분 예상
2022-7-20	다스커비뉴스	사회	신문	여름 휴가철 '7월8조' 가장 붐벼...91% '승용차 이용'
2022-7-20	충청일보	경제일반	신문	'방역 참여로 안전한 휴가 즐기세요'
2022-7-20	전국매일신문	사회일반	신문	91.2% "여름 휴가철 승용차로 이동"...24.7% '동해안권으로'
2022-7-20	한국디지털뉴스	사회	신문	여름 휴가철 오는 30일-8월 1일 가장 붐벼...승용차 이용
2022-7-20	국방일보	사회	신문	'7월 8조' 여름휴가 가장 붐빈다
2022-7-20	불만닷컴	사회	신문	여름휴가철 고속도로 '7월8조' 가장 붐벼...하루 평균 45만명 이동
2022-7-20	YIN사이언스	-	신문	여름 휴가철 고속도로 '7월 8조' 가장 혼잡...91% "승용차 이용"
2022-7-20	투데이코리아	사회일반	신문	코로나 확진자 증폭하는데 국토부는 여름휴가철 계획 발표... '어긋난 정책' 논란
2022-7-20	뉴제주일보	경제일반	신문	"올여름 제주보다 동해" 제주관광 '우리가 현실로'
2022-7-20	KTV국민방송	-	TV	여름 휴가철 특별교통대책...방역 강화 대중교통 증편
2022-7-20	대경일보	-	신문	22일부터 8월 10일까지 하계 휴가철 특별교통대책 시행
2022-7-20	경북일보	교통항공항만	신문	여름 휴가길 30일·귀경길은 31일 가장 혼잡
2022-7-20	매가경제	도로교통	신문	여름휴가철 고속도로 '7월8조' 가장 혼잡...국내여행 지출예상비용 95만2천원
2022-7-21	머니S PICK	-	신문	장부, 여름 휴가철 특별교통대책 시행... 과학방역 지침은 '손소독·환기'
2022-7-21	제주MBC	-	TV	여름 휴가 제주로...고물가에 작년부터 줄어
2022-7-21	사상뉴스	정책	신문	[정책브리핑] 2022년 07월 21일 목요일 주요 정책
2022-7-21	뉴스웍스	사회	신문	[코로나 현황] 신규 확진자 3일 연속 7만명대...위중증 환자·사망자 증가세
2022-7-21	데일리이브	도로교통	신문	국토교통부, '하계 휴가철 특별교통대책' 시행
2022-7-21	도민일보	사회일반	신문	국토부, 휴가철 특별교통대책 기간 합동 운영 시행
2022-7-21	전국뉴스	사회	신문	여름 휴가철 '7월8조' 가장 붐벼...91% "승용차 이용"
2022-7-21	전국매일신문	사회일반	신문	국토부 "휴가철 1일 평균 45만명 이동...방역활동 강화"
2022-7-21	한라일보	-	신문	"비싸다 비싸" 고물가로 제주여행 망설이는 휴가객
2022-7-21	뉴스에듀신문	사회	신문	여름 휴가기간 '7월 말~8월 초'에 가즈아
2022-7-21	광남일보	경제일반	신문	휴가철 고속도로 '7월·8조' 가장 혼잡
2022-7-21	환경미디어	환경정책	신문	하계 휴가철 특별교통대책은?
2022-7-21	제주신문	경제관광	신문	고물가·고유가 시대 "제주여행 너무 비싸"
2022-7-21	쇼비츠를 위한 신문	-	신문	휴가철 특별교통대책 7월 22일-8월 10일까지 시행
2022-7-21	케이एस뉴스	시설칼럼	신문	[칼럼] 여름 휴가철 교통시설 버스·열차 방역 활동 강화

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2022-7-21	더코리아	사회	신문	여름 휴가철 '7월8초' 가장 붐바·91% "승용차 이용"
2022-7-21	KBS NEWS	-	TV	"7월 30일·31일 휴가 인파 최대"...교통분산·방역강화 대책 나왔다
2022-7-21	OBS 뉴스	-	TV	여름 휴가철 8천만 명 이동·30·31일 가장 혼잡
2022-7-21	MBC뉴스	-	TV	[신선한 경제] "휴가철 이달 30~31일 가장 혼잡해요"

3. 2022년 추석 연휴 보도자료

- 보도자료명 : 고향가는 실, 안전하고 편리하게 다녀오세요
- TV/라디오 : 21건, 신문/인터넷뉴스 : 112건 총 133건 언론보도

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2022-09-07	new1뉴스	건설부동산	신문	추석 고속도로 귀성 9일·귀경 11일 막하·교통비 2만원 쓴다
2022-09-07	new1뉴스	건설부동산	신문	고속도로 서울~부산 최대 9시간50분·작년보다 2시간50분↑
2022-09-07	뉴스핌	정책	신문	추석 9일 오전 가장 혼잡, 서울~부산 9시간50분 소요·모든 차량 통행료 면제
2022-09-07	중앙일보	사회	신문	추석 당일 다음날 도로 가장 혼잡...고속도로 통행료 4일간 무료
2022-09-07	new1뉴스	건설부동산	신문	가뭇터마해제 후 첫 명절·올 추석 고속도로 74억 통행료 면제 재개
2022-09-07	머니투데이	-	신문	추석 연휴 300만명 민족대이동·교통비 2만원 든다
2022-09-07	뉴스1	경제	신문	추석 귀성객 10% 증가·대중교통 이용 늘고 비용은 2배 강중
2022-09-07	뉴스1	경제	신문	올 추석 연휴 4일간 통행료 면제·버스·가차 실내 취식 허용
2022-09-07	뉴스1	경제	신문	추석 귀성 9일·귀경 11일 혼잡·작년보다 3시간 더 걸려
2022-09-07	서울경제	경제동향	신문	추석 귀성은 9일 오전 귀경은 11일 오후 피하세요
2022-09-07	경향신문	사회	신문	추석 귀성길 서울~부산 9시간50분 서울~목포 9시간50분 걸린다
2022-09-07	이데일리	부동산	신문	추석 연휴 10~11일이 가장 막혀요
2022-09-07	부산일보	-	신문	추석연휴 91% 승용차 이동·고속도로 차량 많이 늘어날 듯
2022-09-07	연합뉴스	-	신문	올해 추석 연휴 3천7만명 대이동·고속도로 통행료 면제
2022-09-07	태일리안	경제	신문	추석 연휴 301만명 이동 전망·2년 만에 고속도로 통행료 면제
2022-09-07	대전일보	사회	신문	추석 귀성길 서울~대전 '5시간 50분'... 임시 갓길차로 27개 추가 운영
2022-09-07	서울신문	사회	신문	고향 가는 고속도로 추석 전날 '9일 오후 가장 혼잡'
2022-09-07	아주경제	-	신문	국토부, 8~12일 '추석 특별교통대책' 시행...고속도로 통행료 면제·버스전용차로제 4시간 연장
2022-09-07	해럴드경제	-	신문	버스·철도·항공 여객선 대거 증편·정부, 특별수송대책 추진
2022-09-07	YTN	경제	라디오	'3천만명 이동..귀성길 추석 전날·귀경길 다음 날 집중'
2022-09-07	아시아경제pick	자동차	신문	서울~부산 9시간50분·추석 연휴 고속도로 통행료 면제
2022-09-07	강원도민일보	사회일반	신문	추석 연휴 301만명 이동 예상... 서울~강릉 6시간 50분 소요 전망
2022-09-07	대한경제	-	신문	3년만에 가뭇터마해제 없는 추석·작년보다 이동인원 10% 증가
2022-09-07	노컷뉴스	경제	신문	추석 교통혼잡 10일이 최고·귀성·귀경길 특별교통대책 시행
2022-09-07	BBS NEWS	경제	신문	고향 가는 길 9일 오전에 가장 막힌다
2022-09-07	문화일보	사회	신문	추석 이동 301만명...사회적가뭇터마해제 후 첫 명절
2022-09-07	TBS뉴스	경제	라디오	올해 추석 연휴 3,017만명 대이동·고속도로 통행료 면제
2022-09-07	한겨레	경제일반	신문	추석 연휴 9~12일 모든 고속도로 차량 통행료 면제
2022-09-07	해럴드경제	-	신문	추석연휴 3017만명 이동...10~11일 교통혼잡 최고조

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2022-09-07	사사뉴스	사회	신문	추석 귀성길 당일 가장 막는다·작년보다 3시간 더 길어
2022-09-07	매일경제TV	-	라디오	추석연휴 전국 고속도로 통행료 면제·하루 60만 명 이동
2022-09-07	뉴스스	-	신문	[과파] 추석 연휴 이동 수단별 전망·대중교통 이용 늘고 비용은 2배 강중
2022-09-07	남도일보	사회	신문	추석 연휴 3천만명 대이동·고속도로 통행료 면제
2022-09-07	국민일보	사사	신문	올 추석 서울-부산 10시간·“작년보다 더 막혀요”
2022-09-07	매일경제	경제	신문	추석 연휴 300만명 대이동·전국 고속도로 통행료 면제
2022-09-07	MBC뉴스	경제	라디오	올해 추석 연휴 3천만명 대이동·고속도로 통행료 면제
2022-09-07	한국일보	-	신문	올추석 귀성길 꽉 막는다·서울-부산 9시간 50분
2022-09-07	국제신문	-	신문	추석 연휴 때 길 막히면 서울-부산 9시간 50분, 부산-서울 8시간 50분
2022-09-07	서울이코노미뉴스	이슈	신문	귀성·귀경길 추석 당일인 10일 가장 붐빌 듯·고속도로 통행료 면제
2022-09-07	뉴데일리경제	-	신문	추석 고속도로 통행료 면제·귀성 9일 오전 귀경 11·12일 오후 혼잡
2022-09-07	굿모닝경제	교통	신문	올해 추석 연휴 301만명 대이동·서울-부산 10시간
2022-09-07	사사뉴스	사회	신문	추석 연휴 버스·가차 실내 취식 허용·고속도로 통행료 면제
2022-09-07	Queen	사회과학	신문	고속도로 서울-부산 최대 10시간·추석 당일 교통량 전년비 27%↑
2022-09-07	YIN	경제	TV	"3천만 명 대이동..귀성길 정체·추석 전날 최고"
2022-09-07	내일신문	-	신문	추석연휴 기간 301만명 이동
2022-09-07	매일신문	-	신문	추석 연휴 고속도로 통행료 면제·3천만명 대이동
2022-09-07	중부일보	-	신문	[다문화뉴스] 추석 연휴 고속도로 통행료 면제·대중교통 운영 시간도 연장
2022-09-07	서울경제	사회일반	신문	추석 고속도로 통행료 면제·버스·가차 실내 취식 허용
2022-09-07	글로벌경제신문	사회	신문	올해 추석 연휴 301만명 대이동·고속도로 통행료 면제
2022-09-07	동아일보	경제	신문	추석 귀성길은 9일 오전 귀경은 11-12일 오후 가장 혼잡
2022-09-07	매일일보	건설부동산	신문	추석 연휴 301만명 대이동·고속도로 통행료 면제
2022-09-07	주간조선	사회	신문	2년만의 고속도로 무료통행 역대급 교통체증 예상
2022-09-07	열린뉴스통신	사회	신문	올해 추석 3천만명 이동 예상..고속도로 통행료 면제
2022-09-07	브레이크뉴스	사회	신문	추석연휴 귀성 '9일' 귀경 '11일' 집중·고속도로 통행료 면제
2022-09-07	한국경제	-	신문	추석 귀성길은 9일 오전·귀경길은 11일 오후 가장 막는다
2022-09-07	서울파이낸스	경제일반	신문	'추석 특별교통대책' 8·12일부터 시행·고속도로 통행료 면제
2022-09-07	kbc	사회	라디오	'가득하기 해제'..추석 귀성객 10% 늘 듯
2022-09-07	더드라이브	도로교통	신문	국토교통부, '추석 연휴 장부합동 특별교통대책' 시행
2022-09-07	싱글리스트	사회	신문	추석 당일 오전 가장 혼잡·연휴기간 고속도로 통행료 면제
2022-09-07	TV조선	사회	신문	추석 연휴 3천만 명 대이동·9·12일 고속도로 통행료 면제
2022-09-07	디스커버뉴스	사회	신문	추석 연휴 301만명 대이동·고속도로 통행료 면제
2022-09-07	직설	정치사회	신문	추석 연휴 4일간 전국 고속도로 통행료 면제·10·11일 혼잡 예상
2022-09-07	디트뉴스24	사회	신문	추석 명절 300만명 대이동..귀성길 9일 오전 가장 혼잡
2022-09-07	산아일보	교통물류	신문	추석 연휴 9~12일 고속도로 통행료 면제

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2022-09-07	데일리굿뉴스	사회	신문	추석 연휴 고속도로 통행료 면제·3천만 넘는 민족 대이동
2022-09-07	시사저널	경제	신문	추석 연휴 4일간 통행료 면제·301만 명 이동 전망
2022-09-07	오토타임즈	산업정책	신문	국토부, 추석 연휴 장부합동 특별교통대책 시행
2022-09-07	충청일보	사회일반	신문	3천만에 가다지기 않는 추석... 301만명 민족대이동 재연
2022-09-07	연합뉴스	-	신문	[그래픽]추석 특별교통대책 주요 내용
2022-09-07	신아일보	교통물류	신문	추석 301만명 대이동..서울-부산 최대 9시간50분
2022-09-07	국제뉴스	사회	신문	추석 고속도로 통행료 면제..서울-부산 정체 및 소요 시간 주목
2022-09-07	시사매거진	사회	신문	추석 연휴 고속도로 통행료 면제..서울-부산 소요 시간은?
2022-09-07	중소기업신문	-	신문	추석 연휴 300만명 이동..고속도로 통행료 면제
2022-09-07	한국경제	-	신문	귀성·이행 귀경 차량 뒤섞여..40일 11일 오후 가장 막힌다
2022-09-07	MBN뉴스	사회	라디오	3천만명 '대이동' 예상된 추석 연휴..통행료 면제·교통량 분산 계획
2022-09-07	경북신문	사회	신문	올 추석 연휴 4일간 통행료 면제..버스·가차 실내 취식 허용
2022-09-07	뉴스파라토	정치정책	신문	추석 연휴 301만명 대이동..'귀성 9일·귀경 11~12일 절정'
2022-09-07	한경비즈니스	-	신문	추석 연휴 301만명 이동..9~12일 고속도로 통행료 면제
2022-09-07	천지일보	교통	신문	추석 연휴 301만명 이동... 10~11일 교통혼잡 최고
2022-09-07	BBC NEWS	경제	라디오	추석연휴 귀성 교통량 9일 오전 절정...장부 합동 특별교통대책 시행
2022-09-07	문화뉴스	문화	신문	다가오는 추석...고속도로 통행료 면제·응급실 코로나19 선별진료소 운영은?
2022-09-07	한국경제TV	-	신문	추석 연휴 3천만명 대이동..귀성 9일·귀경 11일 혼잡
2022-09-07	경상일보	사회	신문	3천만명 대이동 추석절 귀경길이 더 혼잡..서울-부산 귀성길 9시간50분 소요
2022-09-07	에너지경제	정치사회	신문	추석 연휴 301만명 대이동..귀성길 9일 오전·귀경길 11일 오후 가장 붐빈다
2022-09-07	공공뉴스	사회	신문	[추석 특별교통대책]가다지기 않는 첫 명절..301만명 민족 대이동
2022-09-07	KBS	-	TV	추석 연휴 3천만 명 이동..고속도로 통행료 면제
2022-09-07	연합뉴스TV	-	TV	추석 연휴 3천만명 이동..귀성 9일·귀경 11일 혼잡
2022-09-07	채널A뉴스	-	TV	[경제 토크]추석 연휴 하루 평균 60만 명 이동
2022-09-07	SBS Biz 뉴스	-	TV	추석 기간 하루 60만명 대이동..9일 오전·11일 오후 피크세인
2022-09-08	세계일보	-	신문	2022년 추석 연휴 고속도로 통행료 면제..휴게소 취식 허용
2022-09-08	kbc	사회	라디오	추석 연휴, 귀성 안파 몰린다..서울-광주 최대 9시간
2022-09-08	전국매일신문	사회	신문	추석 연휴 3천만명 대이동..고속도로 통행료 면제
2022-09-08	연합뉴스TV	사회	TV	[그래픽]뉴스 가다지기 않는 대이동
2022-09-08	국제뉴스	사회	신문	[2022 추석]귀성·귀경길 가장 막히는 시간대는? 추석안말도아보기
2022-09-08	국방일보	사회	신문	추석 연휴 기간 특별교통대책 시행
2022-09-08	충청타임즈	사회	신문	추석 연휴 고속도로 통행료 면제 버스·가차 등 실내 취식 허용

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2022-09-08	경상일보	경제	신문	추석 연휴 301만명 대이동... 고속도로 통행료 8~12일 면제
2022-09-08	경북일보	사회	신문	차례상 대신 여행 활짝...달라진 명절 풍경
2022-09-08	경북일보	-	신문	추석 귀성은 9일·귀경은 11일 오후 가장 혼잡
2022-09-08	경남신문	사회	신문	돌아온 '대편 추석'... 300만명 '고향으로'
2022-09-08	경향신문	-	신문	추석 귀성길 9일 오전 가장 혼잡...서울-부산 9시간 50분
2022-09-08	매일경제	-	신문	하루 줄었을 뿐인데...9일 떠나는 서울-부산 10시간
2022-09-08	강원일보	사회	신문	추석 당일 강원권 고속도로 50만대 몰려다
2022-09-08	경상일보	사회	신문	한가위 연휴 301만명 대이동 귀성 9일(오전)·귀경 11·12일 (오후) 집중
2022-09-08	동아일보	경제	신문	추석 귀성길 서울-부산 최대 9시간 50분... 고속도 통행료 면제
2022-09-08	서울신문	사회	신문	가려지기 없는 첫 명절 서울-대전 5시간 50분
2022-09-08	뉴스포존	문화	신문	고향 갑니다 추석 연휴 301만명 대이동...고속도로 통행료 면제
2022-09-08	아주경제	-	신문	고향 가는 길 짧고 혼잡한 명절...귀성길 서울-부산 9시간 50분 귀경길은 8시간 50분
2022-09-08	MBC뉴스	-	TV	마지막은 오늘
2022-09-08	MBC뉴스	-	TV	추석 당일 가장 '혼잡'... 통행료 면제
2022-09-08	SBS뉴스	-	TV	추석 연휴 귀성 9일 오전 귀경 11·12일 오후 집중될 듯
2022-09-08	소년한국일보	-	신문	올해 추석 연휴 '301만명 대이동'
2022-09-08	동아일보	사회	신문	가려지기 없는 첫 명절 9일 가장 혼잡...연휴 감는 어떻게?
2022-09-08	인디뉴스	정책	신문	한가위 고향길 고속도로 통행료 '면제'...대중교통도 확대 운영
2022-09-08	MIN뉴스	건설부동산	신문	추석연휴기간 고속도로 통행료 면제
2022-09-08	사자뉴스	정책	신문	[정책포팅] 2022년 09월 08일 목요일 주요 정책
2022-09-08	EBN	-	신문	서울-부산 9시간 50분...12일까지 고속도로 통행료 면제
2022-09-08	한국경제	-	신문	서울-부산 9시간 길다...안체 출발하면 안 막힐까?
2022-09-08	국토일보	교통물류	신문	추석 고속도로 통행료 면제에 교통 체증 예상...서울-목포 9시간 55분 소요
2022-09-08	마니S	-	신문	[마니포토] D-1 추석연휴, 가자! 고향 앞으로...
2022-09-08	뉴스스	경제	신문	'만족 대이동' 오늘부터 시작...서울-부산 귀성길 9시간 50분
2022-09-08	뉴스스	경제	신문	고물가에 고향 가는 발걸음 무겁다...추석 교통비 2배 강중
2022-09-08	넥스트에일리	경제	신문	추석 귀성길 최대 9시간 50분 소요...교통량 13.4% 증가
2022-09-08	매일신문	-	신문	추석 귀성객 작년보다 10.4%↑...서울-부산 9시간 50분
2022-09-08	무등일보	사회	신문	추석 귀성길 당일 가장 막힌다...작년보다 3시간 더 걸려
2022-09-08	뉴스로드	사회	신문	추석 연휴 귀성·귀경길 언제 가장 막힐까?
2022-09-08	비즈월드	산업	신문	정부, 추석 '특별교통대책수립'...고향가는 길 안전하고 편리하게
2022-09-08	여성조선	-	신문	가려지기 없는 첫 명절...추석 연휴 PCR 감사는 어떻게?
2022-09-08	작별	정치사회	신문	가려지기 해제 후 첫 명절 도로 붐비는 시간대는...서울-부산 9시간 50분 예상
2022-09-08	JTBC	사회	라디오	추석 고속도로 휴게소 9곳에 임시별검차소...통행료 면제
2022-09-08	JTBC	-	TV	추석 연휴 전국 고속도로 통행료 면제...3천만명 이동
2022-09-08	TV조선	-	TV	가려지기 해제 후 첫 추석...휴게소 9곳서 무료 PCR 검사
2022-09-08	MEN뉴스	-	TV	'만족 대이동' 오늘부터 시작...2년 만에 고속도로 통행료 면제

2022년 국가교통조사 12

특별교통대책기간 통행실태조사