ktdb

국가교통데이터베이스 | Korea Transport Database Newsletter

www.ktdb.go.kr

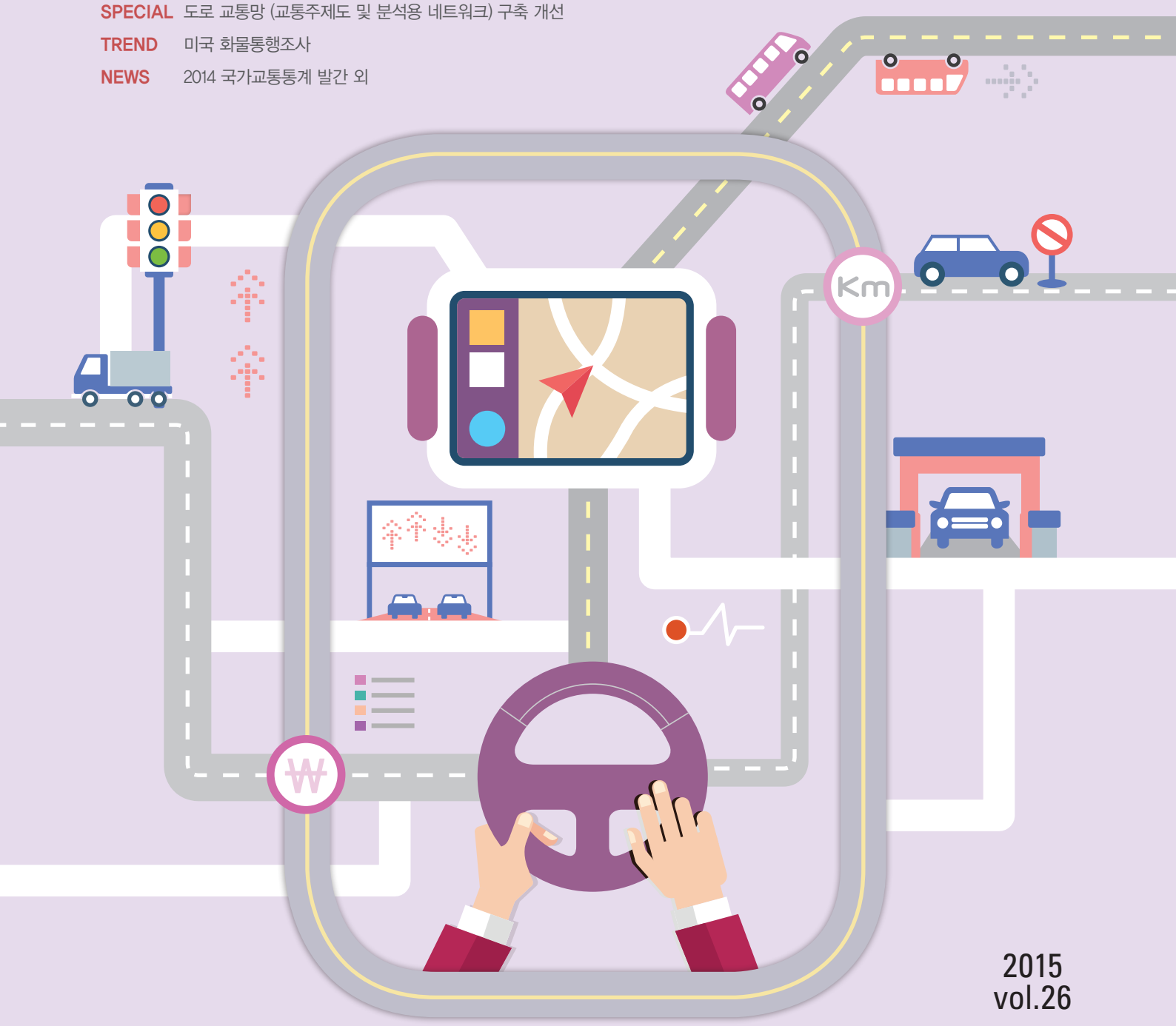
STORY 우리나라 대중교통 수단별 수송실적의 과거와 현재

FOCUS 2015년 하계휴가 특별교통통행실태조사

SPECIAL 도로 교통망 (교통주제도 및 분석용 네트워크) 구축 개선

TREND 미국 화물통행조사

NEWS 2014 국가교통통계 발간 외



2015
vol.26

08

국가교통DB센터
KOREA TRANSPORT DATABASE

우리나라 대중교통 수단별 수송실적의 과거와 현재

고두환 한국교통연구원 연구원 · **황순연** 한국교통연구원 부연구위원

2014년 국가교통통계에 따르면, 버스, 철도 등의 대중교통망 확충에 따라 대중교통 수단분담률은 지속적인 증가추이를 나타내며, 2004년 대비 2013년 여객수단별 수송실적 증가율은 버스(25.8%), 철도(25.3%), 항공(18.3%) 순으로 높게 나타났다. 특히 일반철도 중에서 KTX 분담률은 2005년 28.1%에서 2단계 개통 이후 2013년 41.3%로 많이 증가하였다. 이번 재미있는 통계이야기에서는 대중교통으로 분류되는 철도와 버스를 수단별로 세분화하여 살펴보고 우리나라 수송실적의 과거와 현재를 비교해 보고자 한다.

자료 1 : 2014 국가교통통계, 한국교통연구원 | 자료 2 : 국토교통부 보도자료 7월 30일자

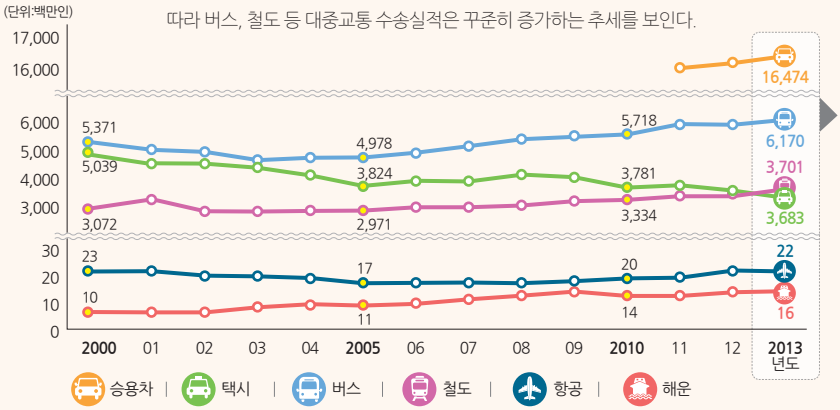
대한민국 여객 수송실적 현황

국내 여객 수송량

모든 교통수단이 전년대비 여객수송량이 증가하였지만, 택시부문은 감소한 것으로 나타났다. 그동안 정부의 대중교통 이용활성화 정책 및 대중교통 관련 정부 지출 비중 증가에 따라 버스, 철도 등 대중교통 수송실적은 꾸준히 증가하는 추세를 보인다.

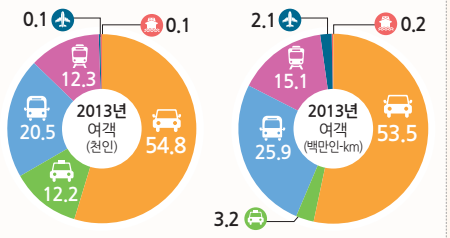
대중교통 (버스, 철도)

2011년	2012년	2013년
38.7%	40.6%	41.0%



자료 : 국토교통통계연보 각 년도, 국토교통부
주 1: 철도는 경전철, 공항철도 제외 | 주2 : 버스는 마을버스 제외

2013년 국내 교통 수단별 분담률 (%)

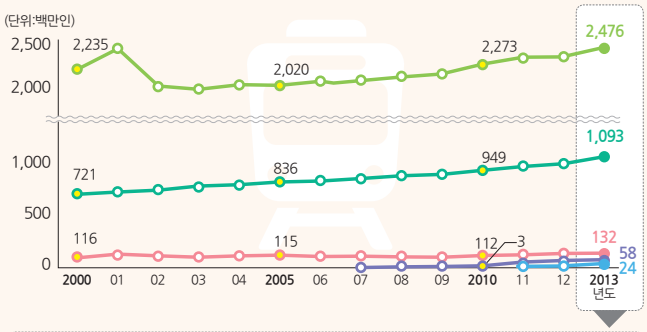


철도 수송실적

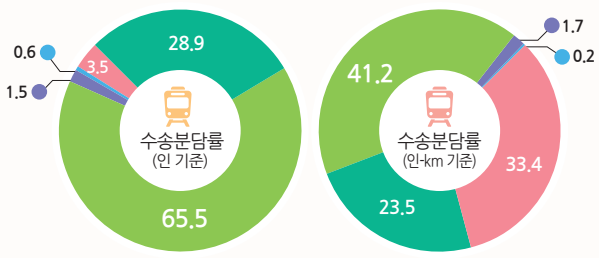
수송실적 비중

주 : 도시철도는 운영기관별 집계에 따른 이중집계문제 해결을 위해 2002년 부터 집계방식 변경

철도 수송실적 추이



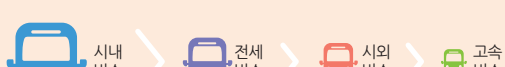
2013년 국내 철도 수단별 분담률 (%)



장거리 수송 (일반철도)	수송인원 기준 3.5% 수송거리 기준 33.4%	단거리 수송 (도시철도)	수송인원 기준 65.5% 수송거리 기준 41.2%

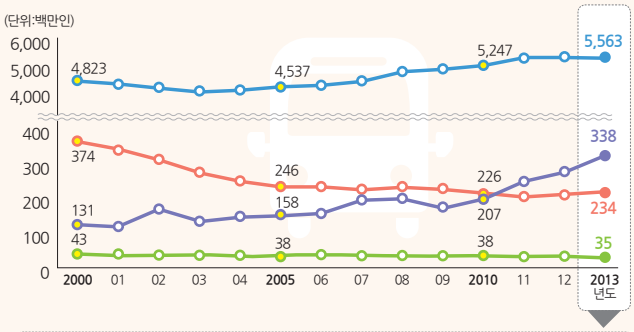
버스 수송실적

수송실적 비중

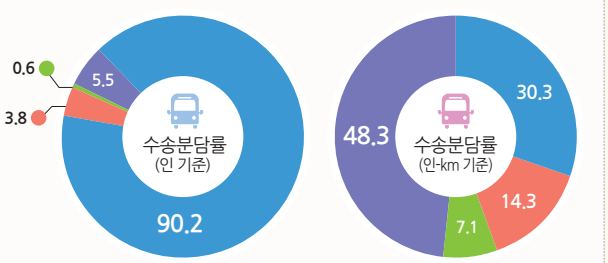


주 : 시내버스(농어촌 버스 포함, 마을버스 미포함)

버스 수송실적 추이



2013년 국내 버스 수단별 분담률 (%)



장거리 수송 (전세버스)	수송인원 기준 5.5% 수송거리 기준 48.3%	단거리 수송 (시내버스)	수송인원 기준 90.2% 수송거리 기준 30.3%

2015년 하계휴가 특별교통통행실태조사

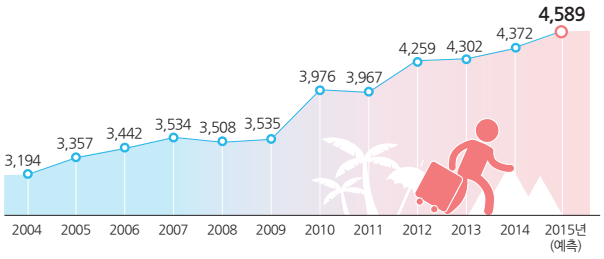
국토교통부에서는 2015년 7월 24일부터 8월 9일까지를 하계휴가 특별교통대책기간으로 설정하였다. 이에 한국교통연구원 국가교통DB센터에서는 「국가통합교통체계효율화법」에 따라 2015년 7월 1일부터 5일까지 5일간 전국 9,100세대를 대상으로 2015년 하계휴가특별교통통행실태조사를 수행하였다.

성홍모 한국교통연구원 주임전문원 · **김은미** 한국교통연구원 연구원

조사기관 : 한국교통연구원 / **사전조사** : 2015년 7월 1일~2015년 7월 5일(5일간), 전화설문조사(9,100세대) / (신뢰수준 95%, 표본오차 ± 1.03%)

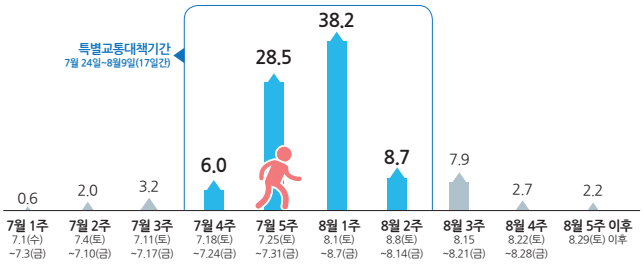
하계휴가 특별교통대책기간 중 이동인원 추이(1일 평균)

(단위:천명)



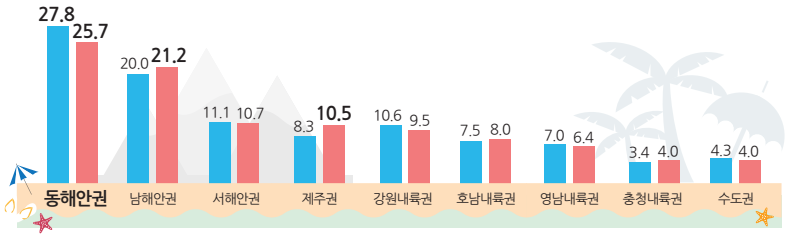
특별교통대책기간 중 일자별 이동인원 전망(비율)

(단위:%)

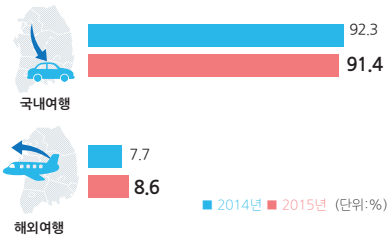


국내여행 예상 휴가지역별 분포(비율)

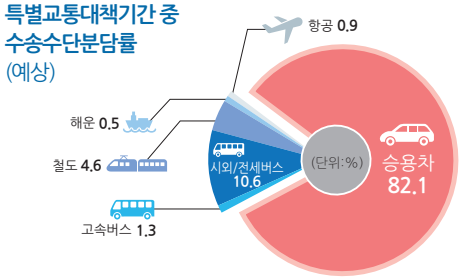
■ 2014년 ■ 2015년 (단위:%)



전년 대비 국내/해외 여행객비율의 변화

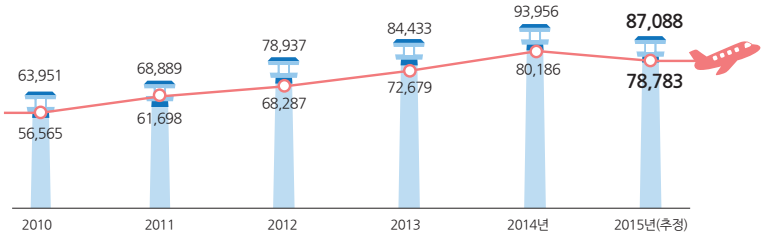


특별교통대책기간 중 수송수단분담률 (예상)



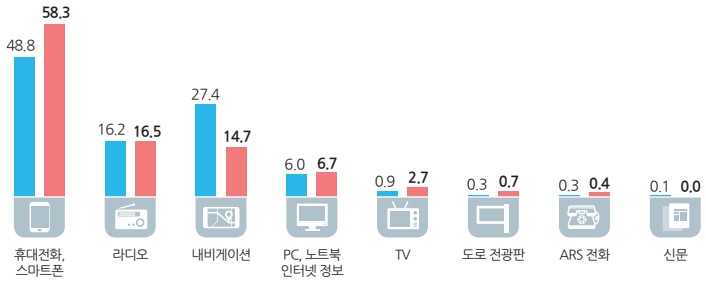
출국자수 추이(1일 평균)

휴가시 평시 (단위:명)



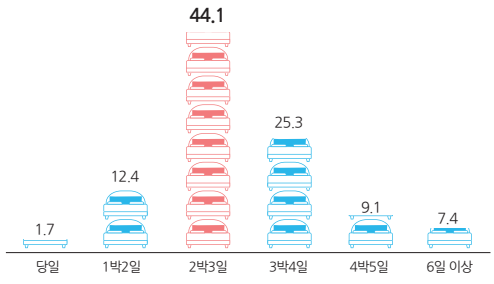
하계 휴가시 교통정보 취득 매체

■ 2014년 ■ 2015년 (단위:%)



하계 휴가시 휴가일정 분포

(단위:%)



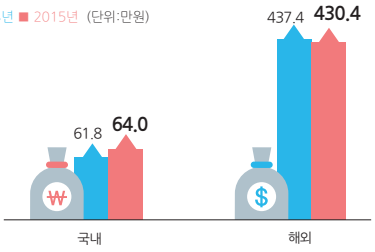
7월 5주~8월 1주에 휴가를 계획한 이유

7월 5주 ~ 8월 1주 (단위:%)

- 53.8 회사의 휴가시기 권유로 인해
- 27.6 자녀의 학교, 학원 및 어린이집 방학에 맞춰
- 9.0 가장 더운 시기여서
- 4.9 남들이 많이 쉬어서
- 1.9 가족, 지인 일정에 맞추느라
- 2.8 기타

휴가비용 변화

■ 2014년 ■ 2015년 (단위:만원)



도로 교통망 (교통주제도 및 분석용 네트워크) 구축 개선

김동호 한국교통연구원 전문원 · **이선아** 한국교통연구원 연구원 · **정승연** 한국교통연구원 연구원 · **탁지훈** 한국교통연구원 연구원

개요

- 도로 교통망 자료인 교통주제도 및 분석용 네트워크는 기종점 통행량과 함께 각종 교통계획의 효과적인 수립, 시행, 평가를 위한 기초자료이다.
- 기존 국가교통DB센터에서는 현장 조사 및 문헌 조사 자료를 통해 매년 변화하는 교통시설을 반영하여 도로 교통망 자료를 구축하였다.
- 최근에는 교통망의 활용성 및 중요성이 증대되어 보다 신속하고 정확도 높은 자료 구축이 요구됨에 따라 교통 관련 기초자료 구축 시 Big Data 등의 첨단자료를 이용한 신뢰성 확보 노력이 이루어지고 있다.
- 따라서 국가교통DB센터에서는 첨단자료인 내비게이션 수치지도를 이용하여 신속하고 정확도 높은 교통주제도 및 분석용 네트워크를 구축하였다.

자료: 2014년 국가교통조사 및 DB구축사업 중 「여객교통수요 신뢰도 개선방안 연구」

기존 교통망 구축과정 및 문제점

1) 기존 교통망 구축과정

1 단계 — **문헌조사 및 교통시설물 조사 수행**
- 전국을 대상으로 지자체 및 관련 기관에 공문을 통하여 준공도로 자료 문헌수집
- 시설 및 변경된 교통망 선형 속성(연장, 차선수 등)에 대한 교통시설물 조사 수행

2 단계 — **교통주제도 구축**
- 조사 데이터를 이용하여 교통주제도 구축
- 오류검토

3 단계 — **교통분석용 네트워크 구축**
- 구축된 교통주제도를 이용하여 교통분석용 네트워크 구축
- 교통분석용 네트워크 속성 입력 및 최종 결과물 오류 검토

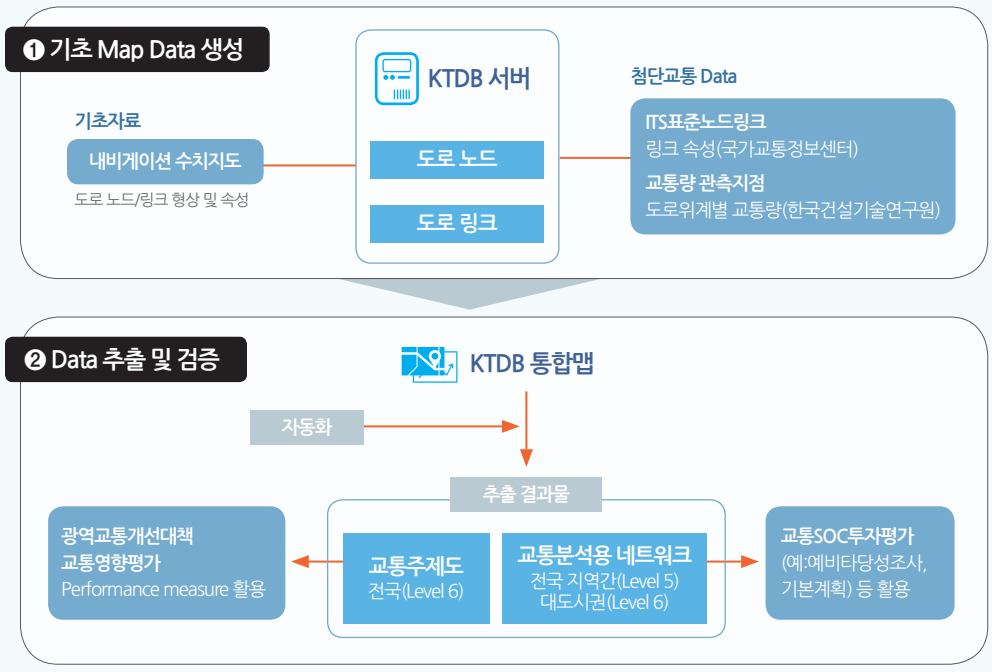
※교통주제도를 이용하여 교통분석용 네트워크를 각각 분리하여 구축

2) 기존 교통망 구축의 문제점

교통망 상세 수준 미고려	국가단위, 지역단위 교통계획 등 분석 목적에 맞는 상세수준별 교통망 미구축
구축의 비효율성	현장조사 및 문헌조사를 통해 도로 교통망을 구축하기 때문에 큰 비용과 시간 소요
다양한 교통정보 자료와의 연계 구축 미흡	최근에 다양한 첨단교통정보가 구축되고 있으나 기존 교통망 자료와의 호환성 문제 발생

교통망 구축 시스템 개발

- 2014년 국가교통조사 및 DB구축사업에서는 내비게이션 수치지도를 이용하여 도로 교통망 주제도 및 분석용 네트워크 구조로 변경·추출할 수 있는 시스템을 구축하였다.
  - 내비게이션 수치지도와 ITS표준노드링크, 교통량 관측지점 등 첨단교통 자료를 결합하여 KTDB 통합맵을 구축하고 이를 교통 주제도와 분석용 네트워크로 자동 추출할 수 있도록 설계하였다.
- 자동 추출된 도로 교통망 주제도와 분석용 네트워크는 검증을 거쳐 신뢰성을 확보한 뒤 광역교통개선대책, 교통영향평가, 교통SOC투자평가 등 교통계획 수립 및 평가를 위한 기초자료로 활용할 수 있다.

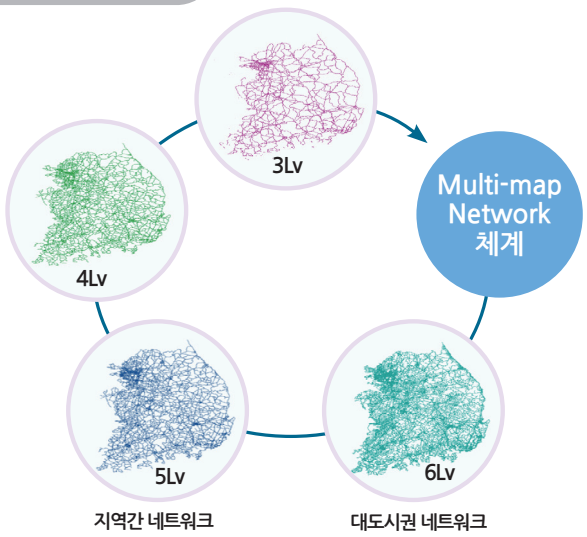


주요 개선내용

1) Multi-level Network 구축

- 내비게이션 수치지도를 이용한 도로망 상세 수준별 Multi-level Network 체계를 구축하여 분석 목적에 맞게 활용할 수 있도록 설계하였다.
- 각 Level 별 Network는 속성 및 이력 일원화가 가능하도록 구축하였다.

Level 2	고속도로
Level 3	도시고속도로/일반국도
Level 4	국지도/지방도
Level 5	주요도로1/주요도로2
Level 6	기타도로/세도로



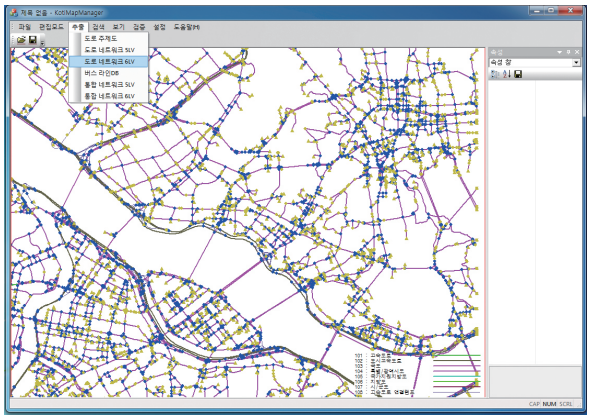
2) 다양한 교통정보 관련자료 구축

- 기존 교통망의 속성 정보에 내비게이션 수치지도 및 ITS표준노드링크, 도로교통량 등 첨단교통자료 정보를 추가로 구축하였다.
- 도로 교통망 링크 속성에 신호정보, 제한속도, 관측교통량 정보 등을 추가로 구축하여 기존 교통망 자료보다 도로교통 분석에 필요한 다양한 정보를 제공할 수 있는 기반을 마련하였다.

구분		내용	비고
노드 부분	기존	X/Y 좌표, 회전정보, 교차로 명칭, 접근로 수, 행정경계코드 등	
	추가	신호정보, 통행규제 정보,주요교통시설 위치 정보, 명칭 (예, 요금소 등)	내비게이션 수치지도 이용
링크 부분	기존	도로명, 도로위계, 연장, 차선수, 일방통행 유무, 통행비용함수, 초기속도, 용량 등	
	추가	신호등 개수, 제한속도, 교통시설종별 정보 등 (예, 교량,터널,지하차도 등)	내비게이션 수치지도 이용
		교통량 관측지점(고속도로/일반국도/지방도/국가지원지방도)	도로교통량 통계연보 자료 이용
		ITS 표준노드링크 관련 정보 (도로명, 차선수 등)	ITS 표준노드링크 자료 이용

3) Network 구축의 효율성 및 정확성 확보

- 내비게이션 수치지도와 첨단교통 자료를 결합하여 구축한 KTDB 통합맵을 이용하여 도로 교통주제도 및 분석용 네트워크의 생성과 관리, 검증을 위한 Application을 개발하였다.
- Application에서는 Multi-level로 구현된 통합맵의 객체를 선택하여 레벨을 조정할 수 있으며, 변경된 레벨은 교통주제도 및 분석용 네트워크에 모두 호환되어 반영된다.
- Application은 데이터 처리뿐만 아니라 데이터 편집/뷰어/추출/검색/검증 등 다양한 기능을 제공하여 도로 교통망 구축의 편의성, 효율성 및 정확성을 확보할 수 있도록 하였다.



결론

- 내비게이션 수치지도를 활용한 교통주제도 및 분석용 네트워크 구축은 비용 및 시간 절감으로 업무의 효율성을 향상하였고, 검증 과정을 통해 도로 교통망 자료의 정확성 제고를 위한 기반을 마련하였다.
- 또한, 분석목적에 적합한 상세 수준별 교통망체계를 구축하고, 첨단교통DB와 연계하여 교통수요분석에 필요한 정보구축과 분석능력의 확장 가능성을 보여주었다.
- 향후 교통수요 패키지의 용량 한계로 인한 네트워크 사이즈 축소 작업 및 다른 민간 자료의 추가적인 보완을 통해 도로 교통망 자료의 다양성과 정확성을 확보할 계획이다.

교통조사 시리즈 ❸

미국 화물통행조사 (Commodity Flow Survey(CFS))

Commodity Flow Survey(이하 CFS)는 경제활동 총조사(Economic Census)의 일환으로 Bureau of Transportation Statistics (BTS), U.S. Department of Transportation(DOT) and the U.S. Census Bureau(USCB), U.S. Department of Commerce(DOC)에 의해 공동으로 수행되는 화물통행조사로써 정책결정자를 비롯한 교통계획가 뿐만 아니라 민간사업영역에서 물류의 추세를 파악하여 수요를 산출하고 기간시설 및 설비에 대한 계획을 수립하는데 다양하게 활용된다. 2015년 26호 DB Trend에서는 CFS의 조사과정, 조사방법, 주요 조사결과 등을 중심으로 소개하고자 한다.

자료: 1) DOT(United States Depart of Transportation) 홈페이지 참고 (http://www.rita.dot.gov/bts/sites/rita.dot.gov.bts/files/subject_areas/freight_transportation/index.html)
주: 조사의 개요 및 방법에 대한 자료는 2012년 조사를 기준으로 함

조사설계

표본대상

50개 주와 Washington D.C.의 102,565개 사업체

- 사업체 대상 : 2007 NAICS(북미산업분류체계) 기준 사업체를 대상으로 하며 광업(석유 및 가스제외), 제조업, 도매업, 전자거래 및 통신판매업, 연료 판매업(fuel dealer), 출판업이 해당함
- 화물 범위 : 미국이 소유한 영토를 제외한 50개 주와 Washinton D.C안에 출/도착하는 화물에 한하며 인접국가를 경유한 미국내 출/도착하는 화물의 경우 외국 영토에 해당하는 수송거리는 제외함
  [NAICS(2002, 2007, 2012년 조사)기준과 SIC(1993, 1997년 조사)기준의 변화로 인한 대상범위 변화있음]

표본추출

1단계

사업체 표본추출 통계국 사업체 등록대장에서 NAICS 기준 조사대상 업종을 대상으로 사업체를 추출하며 통계적 유의성을 충족시키는 범위의 표본수를 지역별/종류별/규모별로 할당한 후 목표 변동계수(CV ; Coefficient of Variation)를 적용하여 표본수를 최종 선정하였다.

	주요업종					보조업종 (창고업,관리업등)	합계
	광업	제조업	도매업	소매업	서비스업		
모집단	6,543	305,805	345,511	27,697	15,599	14,959	716,114
표본	100,132					2,433	102,565

2단계

사전 조사시기 선정 지역별/종류별/규모별 계층화된 표본 사업체에 대해 조사일정을 수립하는 단계로 4분기에 걸쳐 1주간씩 4회의 조사주간을 일정한 주기로 할당하였다.

3단계

개별운송단위 표본추출 사전조사대상 사업체에서 일주일 동안 운송한 화물에 대해 표본운송목록(사업체에서 주로 취급하는 화물품목)과 화물운송정보를 작성하였다.

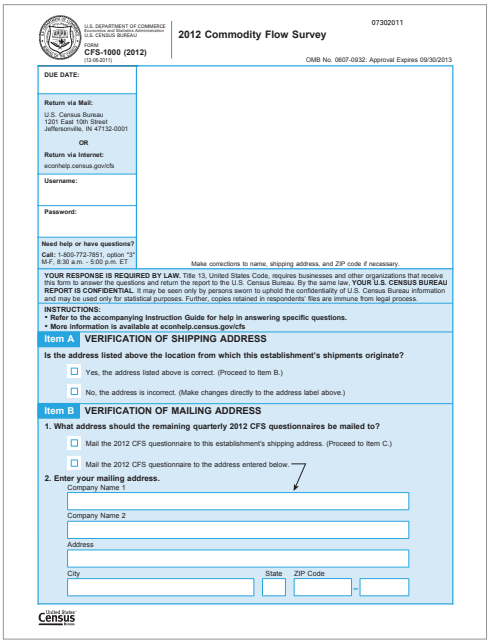
조사과정 및 자료수집

조사방식

- 조사대상 사업체의 화물운송에 대한 조사를 수행
- 우편설문조사 방식 적용

조사항목

운송ID, 운송일자(월, 일), 운송액, 운송량(파운드 단위), 화물품목코드(SCTG(Standard Classification of Transported Goods)), 화물품목설명, 화물도착지 정보, 운송수단, 수출화물에 대한 정보 등



U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE Economics and Statistics Administration U.S. CENSUS BUREAU
FORM CFS-1000 (2012) (12-06-2011)
07302011
2012 Commodity Flow Survey
OMB No. 0607-0932: Approval Expires 09/30/2013

DUE DATE:

Return via Mail:
U.S. Census Bureau
1201 East 10th Street
Jeffersonville, IN 47132-0001
OR
Return via Internet:
econhelp.census.gov/cfs

Username:

Password:

Need help or have questions?
Call: 1-800-772-7851, option "3"
M-F, 8:30 a.m. – 5:00 p.m. ET

Make corrections to name, shipping address, and ZIP code if necessary.

YOUR RESPONSE IS REQUIRED BY LAW. Title 13, United States Code, requires businesses and other organizations that receive this form to answer the questions and return the report to the U.S. Census Bureau. By the same law, YOUR U.S. CENSUS BUREAU REPORT IS CONFIDENTIAL. It may be seen only by persons sworn to uphold the confidentiality of U.S. Census Bureau information and may be used only for statistical purposes. Further, copies retained in respondents' files are immune from legal process.

INSTRUCTIONS:
- Refer to the accompanying Instruction Guide for help in answering specific questions.
- More information is available at econhelp.census.gov/cfs

Item A VERIFICATION OF SHIPPING ADDRESS

Is the address listed above the location from which this establishment's shipments originate?

☐ Yes, the address listed above is correct. (Proceed to Item B.)
☐ No, the address is incorrect. (Make changes directly to the address label above.)

Item B VERIFICATION OF MAILING ADDRESS

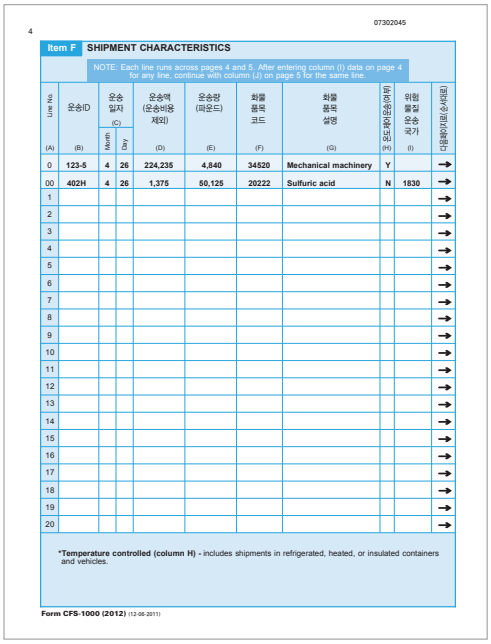
1. What address should the remaining quarterly 2012 CFS questionnaires be mailed to?

☐ Mail the 2012 CFS questionnaire to this establishment's shipping address. (Proceed to Item C.)
☐ Mail the 2012 CFS questionnaire to the address entered below.

2. Enter your mailing address.

Company Name 1
Company Name 2
Address
City State ZIP Code

United States Census Bureau



4
07302045

Item F SHIPMENT CHARACTERISTICS

NOTE: Each line runs across pages 4 and 5. After entering column (I) data on page 4 for any line, continue with column (J) on page 5 for the same line.

Line No. (A)	운송ID (B)	운송일자 월 (C) Month	운송일자 일 (C) Day	운송액 (운송비용 제외) (D)	운송량 (파운드) (E)	화물품목코드 (F)	화물품목설명 (G)	수출화물여부 (H)	위험물질 운송 여부 (I)	다음페이지로 계속
0	123-5	4	26	224,235	4,840	34520	Mechanical machinery	Y		→
00	402H	4	26	1,375	50,125	20222	Sulfuric acid	N	1830	→
1										→
2										→
3										→
4										→
5										→
6										→
7										→
8										→
9										→
10										→
11										→
12										→
13										→
14										→
15										→
16										→
17										→
18										→
19										→
20										→

*Temperature controlled (column H) - includes shipments in refrigerated, heated, or insulated containers and vehicles.

Form CFS-1000 (2012) (12-06-2011)

2012년 조사결과 요약

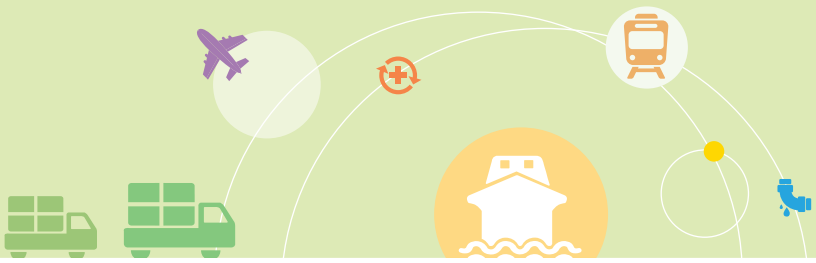
트럭

- 전체 수송량 중 7,429,959(천톤), 1,845,910(백만톤키로)을 수송하여 각각 70.03%, 38.09%를 차지하며 평균운송거리는 348km임(파이프라인의 NA를 포함하여 산정한 수치)
- 트럭 운송 품목은 주로 자갈, 파쇄석, 원유, 모래, 연료 등이 주를 이룸

철도

- 전체 수송량 중 1,679,450(천톤), 2,157,288(백만톤키로)을 수송하여 각각 15.83%, 45.22%를 차지하며 평균운송거리는 1,305km임
- 철도 운송 품목은 곡물, 금속광물, 석탄, 화학물질 등 중량의 벌크화물이 주를 이룸

오연선 한국교통연구원 연구원 · **황순연** 한국교통연구원 부연구위원



연도별 조사변화

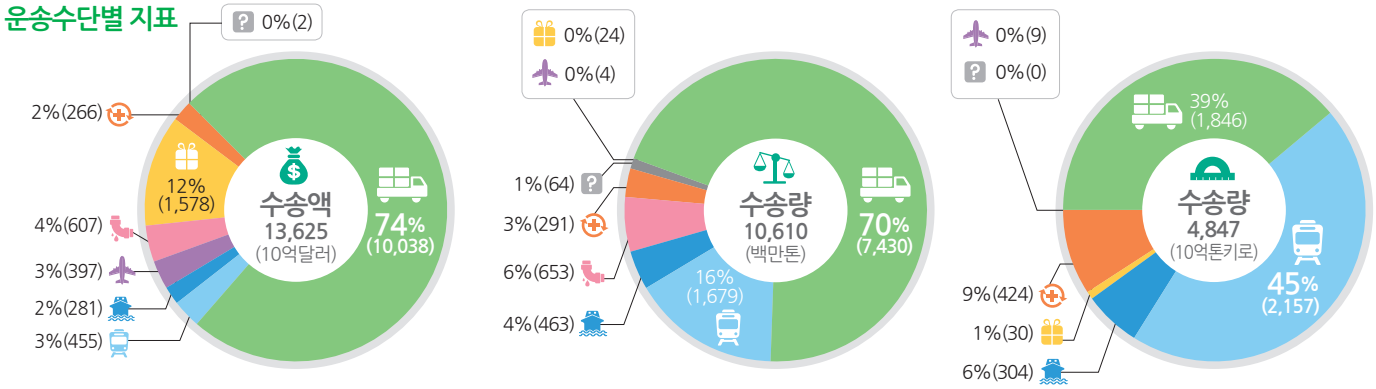
1993년 이후 5년마다 수행되는 화물통행조사의 연도별 변화를 요약하면 다음 표와 같다.

조사년도	표본수	조사대상		조사방식	조사항목
1993	197,176 (790,000)[5]	〈공통〉 단, 해당연도 산업분류체계 적용 • 제조업 (인쇄업 제외) • 광업 (금속광업 관련 서비스 제외) • 도매업 • 소매업 (통신판매) • 창고업	**SIC에 근거한 사업체 대상** • 광업 (금속광업 관련 서비스 및 석유/가스 제외) • 소매업(홈쇼핑 및 통신판매)	분기당 2주간 설문조사 (4분기 시행)	• 운송ID • 운송일자 • 운송액 • 운송량 • 화물품목코드[1] • 화물설명 • 운송수단 • 출도착 정보 • 컨테이너 운송여부[2] • 복합운송여부[3] • 온도제어운송여부[4] • 위험물질 • 수출 정보: 수출 관문으로의 운송수단, 수출대상국가, 수출시 운송수단
1997	102,739 (770,000)[5]			분기당 1주간 설문조사 (4분기 시행)	
2002	51,005 (760,000)[5]		**1997 NAICS에 근거한 사업체 대상** • 소매업(인터넷쇼핑 및 통신판매)		
2007	102,369 (754,000)[5]		**2002 NAICS에 근거한 사업체 대상** • 소매업(인터넷쇼핑 및 통신판매, 연료판매업)		
2012	102,565 (716,000)[5]		**2007 NAICS에 근거한 사업체 대상** • 소매업(인터넷쇼핑 및 통신판매, 연료판매업) • 창고업 및 트럭운송		

주 1) 1993년 STCC, 1997년 이후 SCTG
2) 1993년, 1997년 조사항목에 한정
3) 2002년, 2007년 조사항목에 한정
4) 2012년 조사항목에 한정
5) 표본수의 ( )는 모집단 개수임

품목 분류 기준
• STCC(Standard Transportation Commodity Code): AAR(Association of American Railroads)에 의해 개발된 운송품목 표준구분코드
• SCTG(Standard Classification of Transported Goods): 1997년 CFS에서 화물품목 범주를 위해 설계되었으며 경제분석 및 국제교역 등에 활용되는 통합적인 표준화물품목 구분기준임
• NAICS(North American Industry Classification System): 미연방 통계청이 1997년 채택한 기준으로써 산업 및 경제와 관련된 통계를 구축하는 과정에서 사업체를 분류하는 표준
• SIC(Standard Industrial Classification): 표준 산업 분류로써 1937년에 만들어져서 1997년 이전까지 사용됨

운송수단별 지표



운송당 평균거리 (km)	전체	항공	국제배송(소포 등)	해운	철도	트럭	파이프라인	미구분	복합수단
	943	1,978	1,415	1,355	1,305	348	90	3	–

주: 미국 톤(ton)단위는 미터톤(tonne)로, 톤마일(ton-miles)단위는 톤키로(tonne-kilometers)로 환산하여 적용함 (1 ton→0.907185 tonne, 톤마일→1.459972톤키로)

해운

- 전체 수송량 중 463,258(천톤), 304,136(백만톤키로)을 수송하여 각각 4.37%, 6.38%를 차지하며 평균운송거리는 1,355km임
- 해운 운송 품목은 저가의 대량화물에 해당하는 곡물, 자갈, 파쇄석, 석탄, 석유제품, 화학물질, 비료 등을 취급함
- 2012년 이후 기존 강과 바다 모두 이용 시 "기타 복합수단"으로 구분에서 단일수단으로 각각 구분 변경됨

기타수단
항공과 국제배송

- 전체 수송량 중 28,506(천톤), 39,305(백만톤키로)을 수송하여 각각 0.27%, 0.82%를 차지하며 평균운송거리는 항공 1,978km, 국제배송 1.415km 임
- 운송 품목은 고가의 소량화물에 해당하는 전자기기, 전자제품, 정밀기구, 의료약품 등에 해당함

NEWS AUGUST 2015

2014 국가교통통계 발간 외

국제행사안내

「제15회 한-미 도로협력회의」 참석

일자·장소 6.9(화), 미 도로국 회의실 (워싱턴 DC)
내용 제15회 한-미 도로협력회의 의제 발표 및 토론
발표자 국토교통부 김일평 국장, 한국도로공사 조성민 실장, 한국건설기술연구원 정재형 박사, 본원 박민철 부연구위원

센터행사안내

「2014 국가교통통계」 발간

일자·장소 7.31(금), ktdb.go.kr / 온라인 및 외부기관 배포
내용 2014년 국가교통통계집 (국내편, 국제편, 해설편 세트) 발간 (교통수단분담률, 자가용 주행거리 등 주요 통계 173종 포함)

「국가교통조사 및 DB구축사업」 중간보고

일자·장소 7.23(목), 국토부 회의실
내용 국가교통조사 및 DB구축사업 중간보고회

KTDB 교통정보 통합관리방안(Lab 플랫폼) 관련 세미나

일자·장소 7.22(수), 본원 회의실
내용 KTDB에서 빅데이터 수집 및 활용현황과 장래계획에 대한 발표와 토론
발표자 본원 김찬성 소장

KTDB 활용을 위한 외부 전문가 세미나

일자·장소 7.6(월), 본원 회의실
내용 ① 스마트 카드 자료를 이용한 교통 분석 방법론
② The Effect of Urban Containment Policies on Commuting Patterns
참석자 중앙대학교 손기민 교수, Portland State University 권성문 박사

「민간교통정보 협력」 공동연구협정서 체결

일자·장소 7.10(금), 본원 회의실
내용 현대엠엔소프트와 민간교통정보 협력을 위한 공동연구협정서 체결

「여객기종점 신뢰도 개선연구」 위탁사업 착수보고회

일자·장소 6.29(월), 본원 회의실
내용 첨단자료를 이용한 여객기종점 통행량 추정 및 검증 관련 위탁사업 착수보고회

제2차 국가교통DB점검단 회의

일자·장소 6.24(수), 한국철도시설공단 4층 상황실
내용 2015년 국가교통DB사업 실무회의 결과 보고 및 향후 중점점검 사항 논의

「제 4차 정기 국가교통조사 및 여객 O/D 전수화 공동사업」 1차 협의회

일자·장소 6.16(화), 본원 회의실
내용 제 4차 정기 국가교통조사 및 여객 O/D 전수화 공동사업에 대한 국토부 및 16개 시도 지자체간의 사업계획 및 예산 협의

보도자료

「국가교통통계로 교통여건 변화를 한눈에 파악」

일자 7.30(목)
주최 국토교통부, 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 「교통여건 변화 "한눈에"... 국가교통통계 발간 - 국내 대중교통 수송실적 '지속 증가', 세계교통 '아시아의 약진' - 2014 국가교통통계집 발간 관련 주요 통계분석결과 중심
홈페이지 www.molit.go.kr, www.ktdb.go.kr, www.hankooki.com(한국일보) 외

올 여름휴가길 안전하고 편안하게 다녀오세요!

일자 7.21(화)
주최 국토교통부 외 정부부처 합동, 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 8.1~8.7에 휴가객 30%이상 몰려…하계특별교통대책 시행
홈페이지 www.molit.go.kr, www.ktdb.go.kr, kbs 뉴스 외

자료안내

주최 한국교통연구원 국가교통DB센터 **홈페이지** www.ktdb.go.kr

「2014 국가교통통계」 배포

내용 2014년 국가교통통계집 (국내편, 국제편, 해설편 세트)
일자 2015년 7월

「2014년 국가교통조사 및 DB구축사업」 최종보고서

내용 2014년 KTDB 사업 결과보고서
일자 2015년 3월

「2014년 국가교통조사 및 DB구축사업」 구축자료 배포

내용 2013년 기준 및 장래목표 년도 지역간 여객/화물 기종점통행량(O/D), 교통분석용 네트워크
일자 2015년 3월

「국가교통DB 맵북」 영문판 자료배포

내용 국가교통DB맵북 영문판
일자 2014년 9월

「2014년도 국가교통조사 및 DB구축사업」 KTDB 뉴스레터 통합본

내용 2014년 KTDB 뉴스레터 통합본
일자 2015년 3월

「2013년 국가교통조사 및 DB구축사업」 성과발표회 자료배포

1차 자료배포 성과발표회 자료(Ⅰ), KTDB뉴스레터 통합본, 국가교통DB맵북(2014년 2월)
2차 자료배포 「국가교통통계 개선연구」 정책토론회 자료(Ⅱ), 2013년 국가교통통계 국내편, 국제편, 해설편(2014년 5월)
3차 자료배포 「교통SOC 투자정책과 국가교통DB」 정책토론회 자료(Ⅲ) (2014년 6월)
4차 자료배포 「KTDB 교통수요분석 개선방안」성과발표회 자료(Ⅳ) (2014년 12월)

KOTI 한국교통연구원 THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE

발행일 2015년 8월 20일 **발행처** 한국교통연구원 **발행인** 이창운 **주소** (우)339-007 세종특별자치시 시청대로 370번지 세종국책연구단지 과학인프라동
전화 044-211-3114(3102) **팩스** 044-211-3233 **홈페이지** http://www.koti.re.kr | http://www.ktdb.go.kr **기획** 국가교통DB센터 : 김찬성, 황순연, 오연선
문의 ktdbnews@ktdb.go.kr

08
9 772288 414008
ISSN 2288-4149