

2022년 국가교통조사

전국화물 O/D 보완갱신

6

2022. 12



국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport



한국교통연구원
KOREA TRANSPORT INSTITUTE

제 출 문

국토교통부장관 귀하

본 보고서를 「2022년 국가교통조사」 최종보고서로 제출합니다.

2022년 12월

한국교통연구원

원장 오 재 학

본 『2022년 국가교통조사』는 다음 연구진에 의해
수행되었습니다.

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
연구책임자	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 조종석 연구위원
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 조범철 연구위원 ◦ 김주영, 천승훈, 박용일 연구위원 ◦ 황순연, 장동익, 원민수, 이송봉, 이종우 부연구위원 ◦ 김동호, 신영권 책임전문원 ◦ 김규진, 김정은 주임전문원 ◦ 안덕배 전문연구원 ◦ 가보연, 강국수, 곽명신, 권기훈, 김운태, 김 현, 박미란, 박준호, 신유선, 양태양, 오연선, 이선아, 이슬기, 이채영, 채정표, 홍성표 연구원 ◦ 홍연우 연구조원
<한국해양수산개발원>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 이호춘, 최건우 부연구위원 ◦ 황수진 전문연구원 ◦ 박일란 선임사무원 ◦ 류희영 연구원
<한국항공협회>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 성인영 실장 ◦ 손병일 책임연구원 ◦ 최인영 과장 ◦ 김지한, 김창욱, 김진성 대리

『2022년 국가교통조사』
보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	조종석, 신영권, 가보연
제 2권	전국 여객 O/D 전수화	조종석, 강국수, 박미란, 채정표
제 3권	교통분석용 네트워크 구축	김동호, 이선아, 이슬기
제 4권	항공여객 O/D 조사	한국항공협회
제 5권	전국화물 O/D 본조사	김주영, 황순연, 권기훈, 김정은, 오연선, 김운태
제 6권	전국화물 O/D 보완갱신	김주영, 김정은
제 7권	해상화물 O/D 본조사	한국해양수산개발원
제 8권	KTDB 플랫폼 기반지도 구축	이송봉, 양태양
제 9권	차량 GPS 빅데이터 구축	천승훈, 이종우, 이채영
제10권	모바일통신 빅데이터 구축	원민수, 신유선
제11권	국가교통통계DB구축	박용일, 광명신
제12권	특별교통대책기간 통행실태조사	안덕배, 김 현
제13권	교통접근성지표 구축	장동익, 홍성표

『2022년도 국가교통조사』
과제별 공동참여·위탁용역 사업자

【공동사업 참여기관】

- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (수도권 부문)
 - 경기연구원, 인천연구원, 서울연구원
- 항공O/D 및 특성 조사
 - (사)한국항공협회
- 국가교통DB 점검단
 - 대한교통학회

【위탁용역 사업자】

- 전국여객 O/D 전수화 대전세종충청권
 - (주)신명이앤씨, (주)에스트리
- 전국여객 O/D 전수화 제주권
 - 홍익대학교 산학협력단
- 전국여객 O/D 전수화 대구광역시권
 - 홍익대학교 산학협력단
- 전국여객 O/D 전수화 부산울산권
 - (주)신명이앤씨, (주)에스트리
- 도로 및 철도 교통분석용 네트워크 보완갱신
 - 서울시립대학교 산학협력단
- 전국화물 본조사 사업체 및 화물자동차 표본설계
 - (사)한국교통정책경제학회

【위탁용역 사업자】

- 전국화물 본조사 사업체물류현황조사
- ㈜메트릭스
- 전국화물 본조사 화무자동차 통행실태조사
- ㈜코리아데이터네트워크
- 전국화물 본조사 물류거점조사
- ㈜코리아데이터네트워크
- 영업용화물자동차운행기록계 빅데이터를 이용한 화물 기종점통행량 및 운행특성 분석
- ㈜노트스퀘어
- 모빌리티 빅데이터 DB 구축 및 온라인 서비스 유지보수
- ㈜큐빅웨어
- 빅데이터 플랫폼사업 감리용역
- 악티보
- 모바일통신 원시 데이터를 이용한 통행사슬 DB 구축
- ㈜오픈메이트온
- 모바일통신 원시 데이터 전처리 최적화 및 시스템 연결
- ㈜ 오픈메이트온
- 특별교통통행실태조사 및 이용자 만족도 조사
- ㈜컨슈머인사이트

최종보고서 목차

- 제 1권 요약보고서**
- 제 2권 전국여객 O/D 전수화**
- 제 3권 교통분석용 네트워크 구축**
- 제 4권 항공여객 O/D 조사**
- 제 5권 전국화물 O/D 본조사**
- 제 6권 전국화물 O/D 보완갱신**
- 제 7권 해상화물 O/D 본조사**
- 제 8권 KTDB 플랫폼 기반지도 구축**
- 제 9권 차량 GPS 빅데이터 구축**
- 제 10권 모바일통신 빅데이터 구축**
- 제 11권 국가교통통계DB구축**
- 제 12권 특별교통대책기간 통행실태조사**
- 제 13권 교통접근성지표 구축**

목 차

요 약	3
제1장 과업의 개요	3
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 범위 / 4	
제3절 과업의 세부내용 / 5	
제4절 과업의 기대효과 / 8	
제2장 해상화물 기종점통행량(O/D) 조사	11
제1절 조사의 배경 및 범위 / 11	
제2절 조사 방식 및 조사 체계 / 13	
제3절 조사 표본의 기초분석 / 21	
제4절 항만별 조사표본의 반입/반출 기초분석 / 35	
제5절 항만별 조사표본의 적재/공차 기초분석 / 44	
제6절 항만별 조사표본의 화물별 기초분석 / 53	
제3장 결론 및 정책 제언	53
제1절 결론 / 53	
제2절 정책 제언 / 54	
부 록	56

표 목 차

〈표 2-1〉 전국 무역항 지정항만 현황	13
〈표 2-2〉 전국 해상화물 기종점 (O/D) 조사관련 조사원·입력원 투입 실적	23
〈표 2-3〉 조사지역별 조사 표본 수	33
〈표 2-4〉 부산신항 반입/반출 자료(시도별)	36
〈표 2-5〉 부산신항 반입/반출 자료(권역별)	36
〈표 2-6〉 부산신항 반입/반출 자료(시도별)	37
〈표 2-7〉 부산신항 반입/반출 자료(권역별)	37
〈표 2-8〉 광양항 반입/반출 자료(시도별)	38
〈표 2-9〉 광양항 반입/반출 자료(권역별)	38
〈표 2-10〉 인천항 반입/반출 자료(시도별)	39
〈표 2-11〉 인천항 반입/반출 자료(권역별)	39
〈표 2-12〉 평택항 반입/반출 자료(시도별)	40
〈표 2-13〉 평택항 반입/반출 자료(권역별)	40
〈표 2-14〉 군산항 반입/반출 자료(시도별)	41
〈표 2-15〉 군산항 반입/반출 자료(권역별)	41
〈표 2-16〉 울산항 반입/반출 자료(시도별)	42
〈표 2-17〉 울산항 반입/반출 자료(권역별)	42
〈표 2-18〉 의왕ICD 반입/반출 자료(시도별)	43
〈표 2-19〉 의왕ICD 반입/반출 자료(권역별)	43
〈표 2-20〉 부산신항 적재차량/공차 자료(시도별)	45
〈표 2-21〉 부산신항 적재차량/공차 자료(권역별)	45
〈표 2-22〉 부산북항 적재차량/공차 자료(시도별)	46
〈표 2-23〉 부산북항 적재차량/공차 자료(권역별)	46
〈표 2-24〉 광양항 적재차량/공차 자료(시도별)	47
〈표 2-25〉 광양항 적재차량/공차 자료(권역별)	47
〈표 2-26〉 인천항 적재차량/공차 자료(시도별)	48
〈표 2-27〉 인천항 적재차량/공차 자료(권역별)	48
〈표 2-28〉 평택항 적재차량/공차 자료(시도별)	49
〈표 2-29〉 평택항 적재차량/공차 자료(권역별)	49

〈표 2-30〉 군산항 적재차량/공차 자료(시도별)	50
〈표 2-31〉 군산항 적재차량/공차 자료(권역별)	50
〈표 2-32〉 울산항 적재차량/공차 자료(시도별)	51
〈표 2-33〉 울산항 적재차량/공차 자료(권역별)	51
〈표 2-34〉 의왕ICD 적재차량/공차 자료(시도별)	52
〈표 2-35〉 의왕ICD 적재차량/공차 자료(권역별)	52
〈표 2-36〉 부산신항 컨테이너화물/일반화물 자료(시도별)	54
〈표 2-37〉 부산신항 컨테이너화물/일반화물 자료(권역별)	54
〈표 2-38〉 부산북항 컨테이너화물/일반화물 자료(시도별)	55
〈표 2-39〉 부산신항 컨테이너화물/일반화물 자료(권역별)	55
〈표 2-40〉 광양항 컨테이너화물/일반화물 자료(시도별)	56
〈표 2-41〉 광양항 컨테이너화물/일반화물 자료(권역별)	56
〈표 2-42〉 인천항 컨테이너화물/일반화물 자료(시도별)	57
〈표 2-43〉 인천항 컨테이너화물/일반화물 자료(권역별)	57
〈표 2-44〉 평택항 컨테이너화물/일반화물 자료(시도별)	58
〈표 2-45〉 평택항 컨테이너화물/일반화물 자료(권역별)	58
〈표 2-46〉 군산항 컨테이너화물/일반화물 자료(시도별)	59
〈표 2-47〉 군산항 컨테이너화물/일반화물 자료(권역별)	59
〈표 2-48〉 울산항 컨테이너화물/일반화물 자료(시도별)	60
〈표 2-49〉 울산항 컨테이너화물/일반화물 자료(권역별)	60
〈표 2-50〉 의왕ICD 컨테이너화물/일반화물 자료(시도별)	61
〈표 2-51〉 의왕ICD 컨테이너화물/일반화물 자료(권역별)	61

그림목차

〈그림 2-1〉 전국 해상화물 기종점통행량 조사의 체계도	15
〈그림 2-2〉 전국 해상화물 기종점통행량 조사의 조사표	16
〈그림 2-3〉 부산항 조사 현장	25
〈그림 2-4〉 광양항 조사 현장	27
〈그림 2-5〉 인천항 조사 현장	28
〈그림 2-6〉 평택항 조사 현장	29
〈그림 2-7〉 군산항 조사 현장	30
〈그림 2-8〉 의왕HCD 조사 현장	32
〈그림 2-9〉 온라인 항만안전 교육 이수 시스템	32
〈그림 2-10〉 조사표본 반입/반출 및 적재/공차	34
〈그림 2-11〉 조사지역별 반입출 기준 비율	34
〈그림 2-12〉 조사지역별 반입 및 반출 비율	35
〈그림 2-13〉 조사지역별 적재차량 및 공차 비율	44
〈그림 2-14〉 조사지역별 컨테이너화물/일반화물 비율	53

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제3절 과업의 세부내용

제4절 과업의 기대효과

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

1. 과업의 배경

- 전국 해상화물 통행실태조사는 「국가통합교통체계효율화법」에 근거해 수행하는 5년 단위의 정기조사로서, 2000년(부산항)·2001년(전국항) 조사(제1차), 2005년 조사(제2차), 2011년 조사(제3차), 2017년 조사(제4차)에 이어서 실시되는 제5차 전국 단위 조사임
- 우리나라의 경우 전체 수출입 화물의 99.7%가 해상을 통해 운송되고 있는 상황에서 항만을 통한 수출입화물의 흐름은 해상교통 뿐만이 아니라 물류 관점에서도 매우 중요한 부분을 차지하므로 수출입화물의 변화된 흐름을 정확히 파악하기 위해서는 전국단위의 조사가 매우 필요한 상황임

2. 과업의 목적

- 해상수출입화물에 대한 내륙기종점 파악 조사를 통해서 해상수출입화물 O/D에 대한 상세경로 자료를 확보하여 국내 수출입화물의 효율적 안정적 물류 흐름 개선을 위한 기초자료로 활용함
- 본 조사를 통해서 전국 무역항을 경유해 수출입되는 컨테이너와 일반화물의 해상수출입화물에 대한 내륙지역⇄무역항간의 내륙O/D와 무역항⇄외국간의 국제O/D를 면밀히 파악하여 국가 정책 개발 자료로 활용함

제2절 과업의 범위

1. 시간적 범위

- 과업기간 : 2022년 1월 ~ 2022년 12월(12개월)
- 조사연도 : 2022년 기준

2. 공간적 범위

- 제주도, 울릉도를 제외한 전국 내륙지역을 대상으로 함
- 조사 대상 : 전국 31개 무역항¹⁾, 철도CY, ICD 등

3. 내용적 범위

- 수출입 컨테이너화물 기종점통행량(O/D) 조사
- 수출입 일반화물 기종점통행량(O/D) 조사
- 수출입 해상화물 기종점통행량(O/D) 조사자료의 기초분석

1) 전국 무역항은 국가관리 무역항 14개 항만(경인항, 인천항, 평택·당진항, 대산항, 장항항, 군산항, 목포항, 여수항, 광양항, 마산항, 부산항, 울산항, 포항항, 동해·묵호항)과 지방관리 무역항 17개 항만(서울항, 태안항, 보령항, 완도항, 하동항, 삼천포항, 통영항, 장승포항, 옥포항, 고현항, 진해항, 호산항, 삼척항, 옥계항, 속초항, 제주항, 서귀포항)이 있음

제3절 과업의 세부내용

1. 과업의 세부내용

- 수출입컨테이너화물 기종점(O/D)통행량 조사
 - 조사대상 : 전국 31개 무역항, 철도CY, ICD 등
 - 조사내용 : 컨테이너화물의 국내무역항⇄내륙지역간 O/D
 - 조사방법 : 트럭운전자 대상 컨터미널 게이트 직접조사와 운송사 운송자료 조사 병행
 - 조사기간 : 게이트 조사의 경우 주말을 포함해 1주 이내 표본조사(지역별·물량별 조사기간 차등), 운송실적자료의 경우 최소 1개월 이상의 운송자료를 집계·산정
- 수출입일반화물 기종점(O/D)통행량 조사
 - 조사대상 : 전국 31개 무역항, 대형화주 등
 - 조사내용 : 일반화물의 국내무역항⇄내륙역간 O/D
 - 조사방법 : 대형화주와 관련 협회 등을 대상으로 출장 방문 및 인터뷰 조사를 주로 하며, 일부 화물의 경우 필요시 일반부두 게이트에서 화물트럭 대상 직접조사도 병행
 - 조사기간 : 대형화주 및 협회 조사의 경우 1개 업체당 1회 이상 방문 및 전화 조사 수행하며, 게이트 조사의 경우 주말을 포함해 1주 이내 표본조사 수행
- 수출입해상화물(컨/일반) 기종점(O/D)통행량 조사자료의 기초분석
 - 전국해상화물(컨테이너, 일반화물) O/D 조사표본에 대한 기초분석 수행
 - 전국해상화물(컨테이너, 일반화물) 항만별 물동량 기초 통계 분석
 - 전국해상화물(컨테이너, 일반화물) O/D 조사자료에 대한 항만별 내륙O/D 기초분석

2. 사업의 추진체계 및 일정

가. 추진 체계

- 과업 수행기관을 중심으로 본 조사관련 유관 기관(해부수, 항만공사, 지자체 등) 및 민간업체(터미널, CY, ICD 등)와 긴밀한 협조 체계를 구축하고 본 조사를 추진함

- 본 조사 시작 전까지 조사 방법론 설정, 전국 항만 현황 조사, 조사계획 수립, 조사업체 선정, 관련 부서(업체) 조사 협조, 사전조사 등을 수행함
 - 본 조사는 경험이 풍부한 조사 전문 업체를 선정하여 긴밀한 협조체계를 구축한 후 본 조사에 들어가고 사고 없이 기한 내에 마무리될 수 있도록 적극 관리함
 - 조사업체는 유사한 조사 경험이 풍부한 전문 업체를 대상으로 선정하며, 조사원 모집과 교육 등을 진행함에 있어서 선정된 조사업체와 긴밀하게 협조함
- 본 조사의 원활한 수행을 위하여 조사 대상인 항만, 터미널, 철도 컨테이너야적장(CY), 내륙 컨테이너기지(ICD) 등을 관리하는 주체들과 긴밀한 협조 관계 구축
 - 항만 관리주체인 해수부, 항만공사(PA), 지자체 등에 협조 요청
 - 항만 터미널, 철도CY, ICD 등을 관리하는 민간기업 등에 사전 협조 요청

나. 추진 일정

내용	2022년											
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
조사 방법론 설정	■	■										
전국 항만 현황 조사		■	■	■	■							
조사계획 수립				■	■	■	■					
해상화물 O/D 조사						■	■	■	■			
조사자료 입력 및 검수								■	■	■		
조사자료 기초분석										■	■	■
최종보고서 작성											■	■
착수/중간/최종 보고서				■			■					■

3. 사업성과 및 기대효과

- 사업성과
 - 2022년 기준 전국해상수출입화물(컨테이너, 일반화물) 기종점통행량(O/D) 조사자료
 - 전국해상수출입화물 기종점통행량(O/D) 조사 매뉴얼
- 기대효과

- 해상화물의 내륙물류 흐름에 관한 기초자료 제공을 통해 국내 수출입화물의 효율적·안정적 물류흐름 개선을 위한 기초자료로 활용하고 항만 개발 타당성 및 내륙교통망 분석 등 국가 물류정책 수립에 활용

제4절 과업의 기대효과

○ 사업성과

- 2022년 기준 전국해상수출입화물(컨테이너, 일반화물) 기종점통행량(O/D) 조사자료
- 전국해상수출입화물 기종점통행량(O/D) 조사 매뉴얼

○ 기대효과

- 해상화물의 내륙물류 흐름에 관한 기초자료 제공을 통해 국내 수출입화물의 효율적·안정적 물류흐름 개선을 위한 기초자료로 활용하고 항만 개발 타당성 및 내륙교통망 분석 등 국가 물류정책 수립에 활용

제2장 해상화물 기종점통행량(O/D) 조사

제1절 조사의 배경 및 범위

제2절 조사 방식 및 조사 체계

제3절 조사 표본의 기초분석

제4절 항만별 조사표본의 반입/반출 기초분석

제5절 항만별 조사표본의 적재/공차 기초분석

제6절 항만별 조사표본의 화물별 기초분석

제2장 해상화물 기종점통행량(O/D) 조사

제1절 조사의 배경 및 범위

1. 조사 배경

- 전국 해상화물 통행실태조사는 「국가통합교통체계효율화법」에 근거해 수행하는 5년 단위의 정기조사로서, 2000년(부산항)·2001년(전국항) 조사(제1차), 2005년 조사(제2차), 2011년 조사(제3차), 2017년 조사(제4차)에 이어서 실시되는 제5차 전국조사임
- 우리나라의 경우 해상을 통한 수출입화물이 전체 수출입화물의 99.7%를 점유하고 있는 상황에서, 항만을 통한 수출입화물의 흐름은 육상교통뿐만 아니라 국제물류적인 측면에서도 매우 중요한 부분을 차지함
- 특히 최근 5년 동안 부산신항 남컨테이너 6부두 개장('22.4), 인천신항 전면 개장('22. 3), 보령해저터널 개통('21. 12) 등 등 내륙의 교통 네트워크 상황 변화 등 외적 요인의 다양한 변화가 발생한 만큼 수출입화물의 변화된 흐름을 정확히 파악하기 위해서는 전국단위의 조사가 매우 필요한 상황임
- 따라서 본 조사를 통해서 전국무역항을 경유해 수출입 되는 컨테이너와 일반화물의 해상수출입화물에 대한 내륙지역-무역항 간의 내륙 O/D와 무역항-외국 간의 국제O/D가 면밀히 파악될 수 있다면 국가정책 개발에 다방면으로 활용이 기대됨
- 더불어 본 조사를 통해서 해상수출입화물 O/D에 대한 상세경로 자료가 확보될 경우 국내 수출입화물의 효율적, 안정적 물류흐름 개선을 위한 기초자료로 활용이 가능함

2. 조사 범위

가. 조사 대상

- 전국 주요 무역항, 철도CY, ICD을 출입하는 화물차량
 - 현장 조사원을 투입하는 조사 장소는 부산신항, 부산북항, 광양항, 인천항, 평택항, 군산항,

울산항, 의왕ICD 등이 포함됨

- 조사내용 조사표상에 명기된 조사항목들(반입/출 여부, 기종점 등)

나. 조사 목적

- 전국무역항의 해상화물 통행실태조사를 실시하여 국내 지역간 화물 기종점통행량을 추정하고 국내 물류현황을 분석할 수 있는 자료를 주축하기 위한 조사를 목적으로 함
 - 법적 근거 : 국가통합교통체계효율화법 제12조 및 제17조

다. 조사 기간

- 2022년 8월 22일(월) ~ 26일(금) : 1주간(총 조사 기간, 주말 제외)
 - 조사지점당 1주(5일) 조사가 원칙이며, 다만 울산항의 경우 1주(4일) 조사를 실시함

라. 조사 내용

- 지정항만으로부터의 컨테이너화물과 일반화물의 내륙 기·종점 조사
 - 내륙 기·종점 외에도 화물의 품목 및 수량, 차량종류, 운송시간, 경유도로 등 조사
 - 항만은 해양수산부가 분류한 항만코드, 내륙지역은 통계청이 분류한 국내지역분류코드를 사용해 조사

제2절 조사 방식 및 조사 체계

1. 조사 방식

- 해상화물 기종점통행량 조사의 조사방식은 조사원이 항만, ODCY 및 ICD의 반출입 게이트 (Gate)에서 타계식 면접조사를 수행하는 것을 기본으로 함²⁾
 - 게이트에서 반출입하는 화물차량(화물트럭, 컨테이너차량)을 대상으로 조사원이 직접 설문하는 방식³⁾
 - 반입 게이트와 반출 게이트별로 구분해 조사원을 배치하고 게이트에 근무하는 현장 보안요원의 도움을 받아서 조사 수행

<표 2-1> 전국 무역항 지정항만 현황

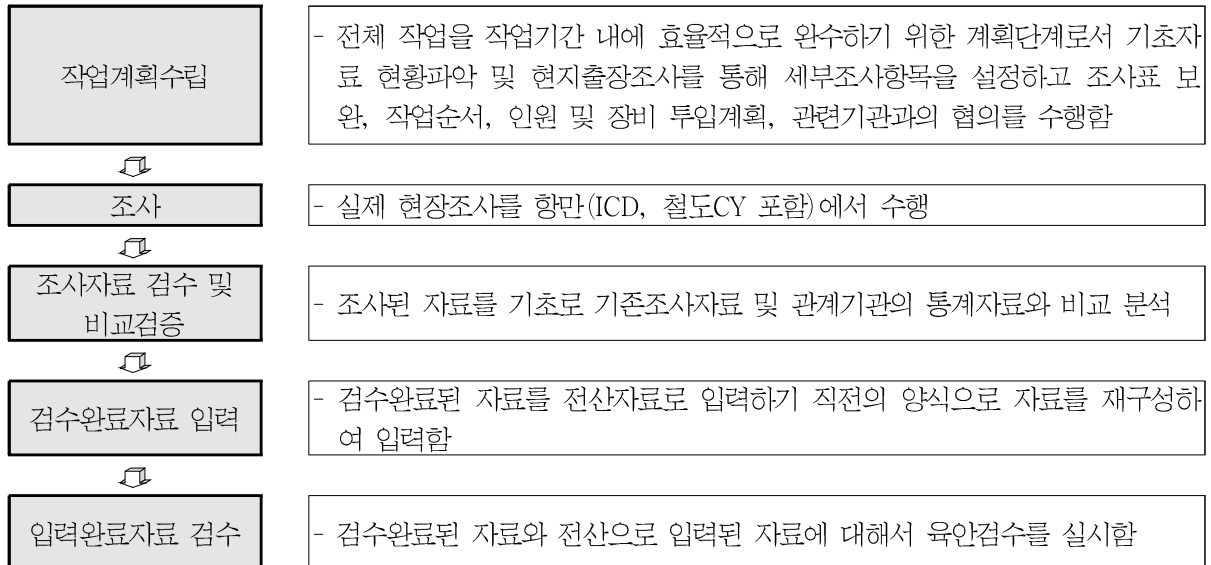
구 분		무역항(31개)	
		국가관리항(14개)	지방관리항(17개)
수도권	인천청	경인항, 인천항, 평택·당진항	서울항
중부권	군산청	장항항, 군산항	
	대산청	대산항,	보령항, 태안항
서남권	목포청	목포항,	완도항
	여수청	광양항, 여수항	
동남권	마산청	마산항,	하동항, 삼천포항, 통영항, 고현항, 옥포항, 장승포항, 진해항
	부산청	부산항	
	울산청	울산항	
	포항청	포항항	
태백권	동해청	동해·목호항,	삼척항, 옥계항, 속초항, 호산항
제주권	제주청		제주항, 서귀포항

2) 조사원 게이트조사와 함께 물류정보시스템 DB 조사(보고서 4장에서 설명)를 병행함

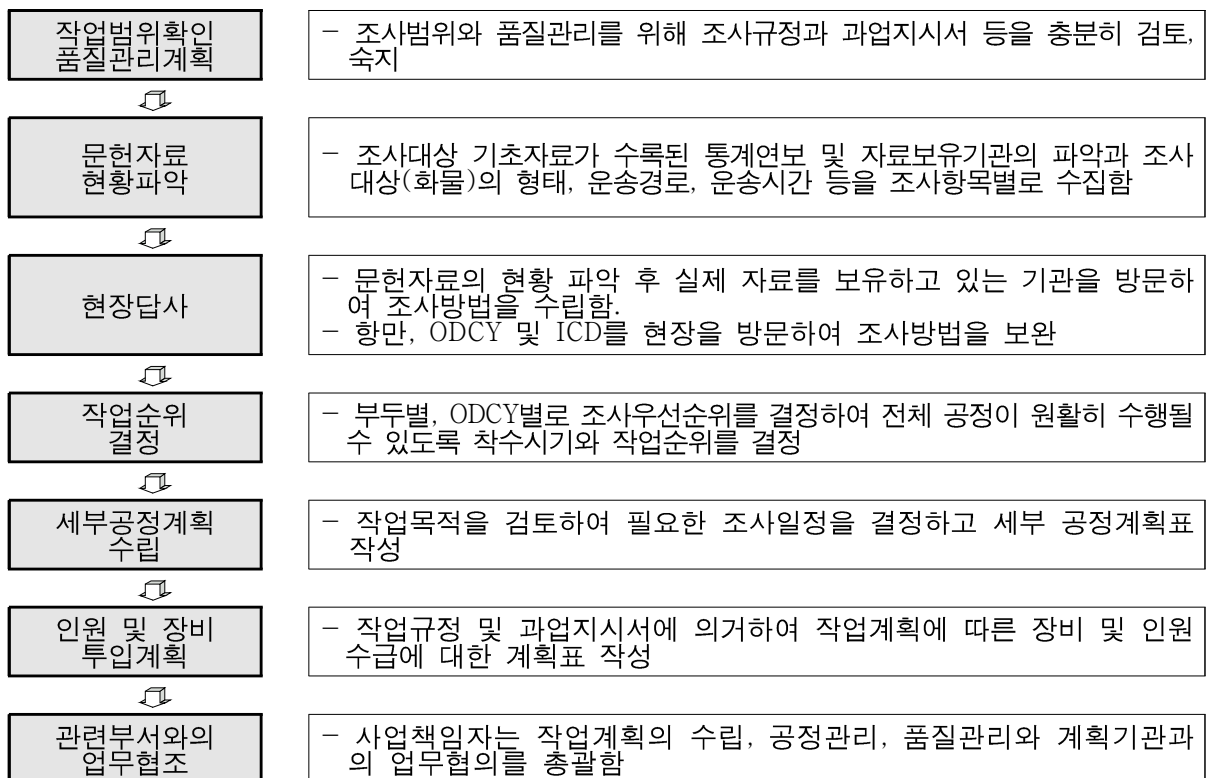
3) 건물 내에서 트럭기사를 대상으로 한 직접 설문도 포함되어 있음

2. 조사 체계

가. 조사과정



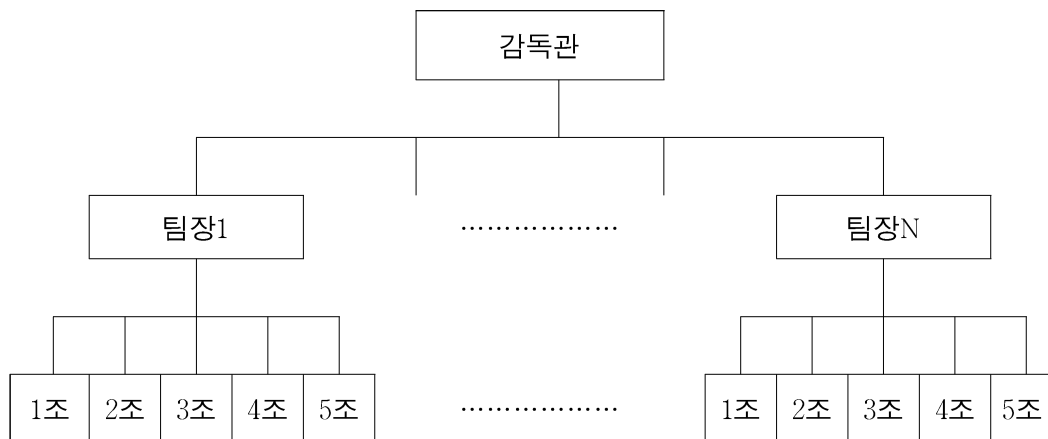
나. 작업계획 수립



다. 조사조직 체계

- 조사인원은 총 감독관 1인과 4명 내외로 구성되는 몇 개의 팀으로 구성되며, 각 팀에 팀장을 두어 팀원들을 통제함
 - 항만별 또는 권역별로 팀장을 배치하고 팀원들의 출퇴근 상황, 조사 진행 상황, 긴급 상황 발생 등에 실시간 소통 창구 및 관리 채널로 활용
- 각 팀장이 팀원의 조사항목을 배정하고 조사자료를 취합함

<그림 2-1> 전국 해상화물 기종점통행량 조사의 체계도



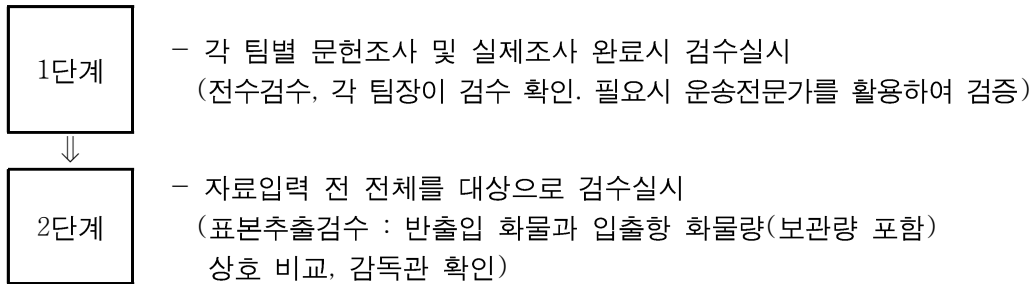
라. 검수 및 입력

- 조사자료의 검수와 재조사 방법
 - 조사가 완료된 항목별로 검수를 실시함
 - 검수방법은 육안검수를 실시하며 전수검사함
 - 불합격 항목은 재조사를 실시하며 검수가 완료될 때까지 반복, 보완
- 검수완료된 조사자료의 입력방법
 - 검수완료 된 조사자료를 전산입력 전단계의 양식으로 입력함
 - 입력 형식은 조사항목을 기초로 양식을 확인한 후 양식에 맞게 자료를 입력함
- 입력완료 된 자료의 검수방법
 - 전산입력 전단계의 양식으로 입력완료된 자료와 입력전 자료를 육안검수 방법으로 전수검수를 시행하며, 합격할 때까지 반복함

3. 검수단계 및 합격여부 판정기준

○ 검수단계

- 검수의 단계는 다음과 같이 2단계에 걸쳐 실시함



○ 비교 검증

- PORT-MIS 자료, GCTS 자료, 운송실적 자료와 비교·검증 수행함

4. 조사표 및 조사항목

가. 조사표

<그림 2-2> 전국 해상화물 기종정통행량 조사의 조사표

해상화물 통행실태조사표

주관기관 : 국 토 교 통 부
조사기관 : 한국해양수산개발원

□ 반 입 □ 반 출

조사장소					조사일	2022년 8월 일	조사자	⑩ 검토자	⑩										
조사시각 (시:분)	구 분	차량번호		차량업종	기 중 점				운송시간 (시:분)	일반화물		컨테이너화물							
		종류	공차							품 목 HS Code	중량 (ton)	품 목 HS Code	규격	적 (F)	공 (E)	종류			
:	□ 수출입 □ 환 적 □ 연 안		□ 공	□ 노랑(영) □ 주황(영) □ 흰색(자) □ 녹색(자)	시(도)	구(시·군)	동(읍·면)	:				20'			□ 일반 □ 냉동 □ 특수				
					항	ODCY											40'		
																	()		
:	□ 수출입 □ 환 적 □ 연 안		□ 공	□ 노랑(영) □ 주황(영) □ 흰색(자) □ 녹색(자)	시(도)	구(시·군)	동(읍·면)	:				20'			□ 일반 □ 냉동 □ 특수				
					항	ODCY											40'		
																	()		
:	□ 수출입 □ 환 적 □ 연 안		□ 공	□ 노랑(영) □ 주황(영) □ 흰색(자) □ 녹색(자)	시(도)	구(시·군)	동(읍·면)	:				20'			□ 일반 □ 냉동 □ 특수				
					항	ODCY											40'		
																	()		
:	□ 수출입 □ 환 적 □ 연 안		□ 공	□ 노랑(영) □ 주황(영) □ 흰색(자) □ 녹색(자)	시(도)	구(시·군)	동(읍·면)	:				20'			□ 일반 □ 냉동 □ 특수				
					항	ODCY											40'		
																	()		
:	□ 수출입 □ 환 적 □ 연 안		□ 공	□ 노랑(영) □ 주황(영) □ 흰색(자) □ 녹색(자)	시(도)	구(시·군)	동(읍·면)	:				20'			□ 일반 □ 냉동 □ 특수				
					항	ODCY											40'		
																	()		

NO. _____

입력일 : 월 일 입력자 : ⑩

나. 조사항목

1) 조사 일반사항

① 조사장소

- 항목설명 : 조사자가 화물의 유출입을 조사하기 위한 항만(ODCY, ICD 포함)의 명칭을 의미함
- 입력방법 : 조사장소의 명칭을 문자로 기재함

② 조사장소코드

- 항목설명 : 방대한 자료를 효율적으로 처리하기 위하여 항만의 부두 코드를 기재함. 조사장소코드는 조사항만코드 3자리, 조사부두코드 3자리로 구분됨
- 입력방법 : 조사장소코드는 영문코드로 기재함

③ 조사방향

- 항목설명 : 조사방향은 반입과 반출로 구분됨. 항만에서의 반입은 수출, 반출은 수입을 의미하지만, ODCY와 ICD의 경우 항만반입을 위한 반출과 최종수요처로의 반출이 있으므로 유의함
- 입력방법 : 해당되는 곳에 ○ 표시함

④ 조사지점번호

- 항목설명 : 조사번호는 조사항만코드 3자리, 조사부두코드 3자리, 조사자번호 2자리로 입력함
- 입력방법 : 조사번호는 영문과 숫자로 기재함

2) 주요 조사항목

① 조사시각

- 항목설명 : 조사시각은 조사자가 항만(ODCY, ICD 포함)에서 화물차량이 통행하는 시간을

의미함

- 입력방법 : 조사시각은 시간과 분으로 구분하여 기재함

② 수출입

- 항목설명 : 항만에 반입되는 화물은 수출, 항만에서 반출되는 화물은 수입을 의미함. ODCY(또는 ICD)에서 반출입되는 화물이 수출화물인지, 수입화물인지, 연안화물인지를 정확히 파악하여 자료처리의 혼란을 미연에 방지하고, 자료처리를 효율적으로 하기 위한 항목임
- 입력방법 : 해당되는 항목에 ☒ 표시를 함

③ 차량번호

- 항목설명 : 화물을 기종점을 분석하는데 사용되는 중요한 변수로서 화물을 적재한 차량의 번호판에서 큰 글씨로 표시된 아라비아숫자 4자리를 의미함
- 입력방법 : 차량번호 4자리를 숫자로 기재함

④ 차량종류

- 항목설명 : 본 조사에서는 차량 종류는 화물을 적재할 수 있는 차량을 의미하며(승용차, 승합차는 제외), 선박의 양적하 화물을 항만에서 반출입하는 차량을 조사대상으로 함, 차량의 종류는 아래와 같이 분류함

① 1톤이하	② 1~2.5톤이하	③ 2.5~8.5톤이하	④ 8.5~15톤이하	⑤ 15톤이상(덤프차 제외)
⑥ 덤프차	⑦ 특수차(탱크로리)	⑧ 컨테이너(트렉터)	⑨ 트레일러	⑩ 카캐리어

- 입력방법 : 차량종류는 해당 번호(숫자)로 기재함

⑤ 공차

- 항목설명 : 항만을 반출입하는 차량이 화물을 적재하였는지, 하지 않았는지를 의미한다. 화물을 적재 하지 않았을 때만 표시함
- 입력방법 : 해당되는 항목에 ☒ 표시를 함

⑥ 차량업종

- 항목설명 : 항만을 반출입하는 차량이 영업용인지, 자가용인지를 분석하는데 활용한다. 차량의 번호판을 보고 해당되는 곳에 표시함
- 입력방법 : 해당되는 항목에 ☐ 표시를 함

⑦ 기종점

- 항목설명 : 항만 입출항화물의 기종점을 분석하는데 활용함. 입항화물은 화물이 출발한 기점을, 출항화물은 화물이 도착할 종점을 의미함. 항만과 항만, 항만과 ODCY, ODCY과 ODCY를 이동할 경우에는 항만 또는 ODCY 명칭을 뜻함
- 입력방법 : 문자로 입력한 후 지역분류코드를 참고하여 지역코드를 입력함

⑧ 운송시간

- 항목설명 : 화물을 적재한 차량이 항만(ODCY, ICD 포함)에서 기종점까지 소요된 시간을 운송시간이라 함
- 입력방법 : 운송에 소요된 시간과 분을 숫자로 입력함

3) 일반화물 조사항목

① 화물품목

- 항목설명 : 반출입되는 화물의 품목의 의미하며, 코드는 HS Code로 통일함
- 입력방법 : 화물의 종류를 문자로 입력한 후, 조사자는 HS Code를 입력함

② 화물중량

- 항목설명 : 운송되는 화물의 무게를 의미하며 톤으로 구분함
- 입력방법 : 화물중량은 숫자로 기재함

4) 컨테이너화물 조사항목

① 규격, 적공

- 항목설명 : 컨테이너의 규격은 10', 20', 40', 45' 등으로 구분하며 대부분의 규격은 20'와 40' 이다. 컨테이너에 화물이 적재되어 있을 경우에는 적컨테이너, 화물이 적재되지 않은 경우에는 공컨테이너로 구분함

예) 화물차에 화물이 적재된 20' 컨테이너 2개를 이동할 경우에는

규격	적(F)	공(E)
20'	2	
40'		
()		

45' 컨테이너의 경우에는 ()란에 컨테이너 규격을 입력한 후 적(F) 또는 공(E)에 컨테이너 개수를 입력한다.

- 입력방법 : 해당되는 곳에 숫자로 기재함

② 종류

- 항목설명 : 주로 사용되는 컨테이너는 일반컨테이너(General Container), 냉동컨테이너(Reefer Container), 특수컨테이너(Special Container) 등으로 구분함
- 입력방법 : 해당되는 항목에 ☑ 표시함

③ 적재품목

- 항목설명 : 적컨테이너의 경우 컨테이너 용기에 적재되어 있는 품명을 의미한다. 화물은 HS Code로 구분함
- 입력방법 : 적재화물의 품목을 문자로 입력한 후, HS Code표를 참조하여 코드로 기재함

제3절 조사 표본의 기초분석

1. 2022년 전국 해상화물 기종점 통행량(O/D) 조사의 개요

가. 조사 개요

1) 조사의 배경

- 전국 해상화물 통행실태조사는 「국가통합교통체계효율화법」에 근거해 수행하는 5년 단위의 정기조사로서, 2000년(부산항)·2001년(전국항) 조사(제1차), 2005년 조사(제2차), 2011년 조사(제3차), 2017년 조사(제4차)에 이어서 실시되는 제5차 전국조사임
- 우리나라의 경우 해상을 통한 수출입화물이 전체 수출입화물의 99.7%를 점유하고 있는 상황에서, 항만을 통한 수출입화물의 흐름은 육상교통뿐만 아니라 국제물류적인 측면에서도 매우 중요한 부분을 차지함
- 특히 최근 5년 동안 부산신항 남컨테이너 6부두 개장('22. 4), 인천신항 전면 개장('17. 11) 등 항만의 여건 변화와 대구외곽순환도로(4차순환도로) 완전 개통('22. 3), 보령해저터널 개통('21. 12) 등 내륙의 교통네트워크 상황 변화 등 외적 요인의 다양한 변화가 발생한 만큼 수출입화물의 변화된 흐름을 정확히 파악하기 위해서는 전국단위의 조사가 매우 필요한 상황임

2) 조사의 내용

- 조사 대상
 - 전국 31여개 무역항, ODCY, 철도CY, ICD 등
 - 내륙지역은 전국을 대상으로 함
- 조사 기간
 - 2022년 8월 22일(월) ~ 26일(수) : 1주간(총 조사기간)
 - 조사 지점(게이트)별 3일(평일) 조사를 원칙으로 하지만, 항만 특성을 반영해 가감하여 탄력적으로 적용함

○ 조사 내용

- 해상수출입(컨테이너, 일반화물) 내륙지역⇔국내 무역항간 내륙O/D

○ 조사 방법

- 게이트에서 반출입하는 화물차량(화물트럭, 컨테이너차량)을 대상으로 조사원이 직접 설문하는 방식
- 반입 게이트와 반출 게이트별로 구분해 조사원을 배치하고 게이트에 근무하는 현장 보안요원의 도움을 받아서 조사 수행
- 기본적으로 무역항 가운데 국가관리항(14개)은 조사원을 투입⁴⁾하고 지방관리항(17항)은 현장 출장조사(지자체 담당자 면담 포함)로 대체함
- 단, 물동량이 미미한 국가관리항 또는 하역회사/터미널운영업체를 통해 운송실적 자료를 받을 수 있는 항만은 조사원을 투입하지 않음

구분	항만명
국가관리 무역항 (14개)	경인항, 인천항, 평택·당진항, 대산항, 장항항, 군산항, 목포항, 여수항, 광양항, 마산항, 부산항, 울산항, 포항항, 동해·묵호항
지방관리 무역항 (17개)	서울항, 태안항, 보령항, 완도항, 하동항, 삼천포항, 통영항, 장승포항, 옥포항, 고현항, 진해항, 호산항, 삼척항, 옥계항, 속초항, 제주항, 서귀포항

○ 조사원 운용

- 권역별로 구분해 거점대학들을 지정하고 대학별로 지역 대학별로 담당항만을 지정한 후 담당항만별로 개별 팀제로 운영
- 1개팀은 1명의 팀장과 4명 내외의 팀원으로 구성하며, 조사 기간 중 조사원의 교체를 대비해 여분의 조사 인력을 사전에 미리 확보함

나. 조사 계획서

1) 해상 수출입화물 내륙 기종점(O/D) 조사

- 조사 기간 : 2022년 8월 22일(월) ~ 26일(수) (총 1주간, 평일 조사)⁵⁾

4) 8월 현장조사에서 조사원을 투입하는 항만은 부산항, 광양항, 인천항, 평택당진항, 울산항, 군산항 등 총 6개 항만임

5) 각 조사지점별 조사기간은 지역에 따라 차이가 있음

- 조사 장소 : 부산항, 인천항, 광양항, 울산항, 평택·당진항, 군산항 등 6개 무역항
- 조사 지점 : 항만(부두)과 ICD를 포함하여 전체 30개 지점 이상

2. 2022년 전국 해상화물 기종점 통행량(O/D) 조사의 세부내용

가. 추진내용

- 2022년 전국 해상화물 기종점 통행량 조사를 위한 사전 준비를 각 조사지역의 거점대학 중심으로 조사원 모집 및 관계기관 협조요청, 조사원 사전교육을 실시하였음
 - 부산항, 인천항, 광양항, 울산항 등의 거점대학을 중심으로 조사원 모집(인원 충족시까지)
 - 각 지방해양항만청 및 항만공사의 업무담당자 면담을 통한 항만별 해상화물 기종점 통행량 조사의 취지 설명하였으며, 원만한 조사 진행을 위해 관계자들에게 통보함
 - 모집된 조사원을 대상으로 조사원 순회교육(8월 1일~18일)을 각 항만별로 실시하여 조사표의 내용 숙지 및 조사방법에 대해 사전교육을 실시함
- 2022년 전국 해상화물 기종점 통행량 조사는 2022년 8월에 항만별(ICD 포함)로 1주 간 수행되었음
 - 전체 조사기간은 2022년 8월 22일(월) ~ 26일(금)까지이며 실제 조사기간은 지역별여건에 맞추어 진행하여 조사기간이 항만별로 상이함
 - 조사 대상은 부산항, 인천항, 광양항 등 7개 무역항과 1개 ICD(의왕) 등이며, 조사 지점은 항만(부두)과 ICD를 포함해 약 50개 지점 이상임
 - 전체 투입인원은 현장조사 인원 30명, 입력원 3명으로 구성됨
- 2022년 전국 해상화물 기종점 통행량 조사 기간(8월 22일 ~ 26일)에 각 항만별로 조사현황 파악을 위한 현장점검을 인천항, 평택항, 의왕ICD, 부산항 중심으로 진행함
 - 조사현황 파악을 위한 현장점검의 주요 목적은 조사 진행사항 파악 및 현장에서의 조사 시 애로사항을 확인하여 개선사항을 처리하기 위함임
 - 실제 조사 대상인 컨테이너 차량 및 일반화물 차량 조사시 게이트자동화로 인한 차량의 정차시간이 짧아 게이트관리자들에게 협조를 요청하여 차량정차 및 조사 참여를 유도함
 - 차량 반출입이 많은 항만의 경우 게이트 정체가 발생하지 않고 조사대상차량의 참여율을 높일 수 있는 방법으로 항만별 특성에 맞추어 조사원들에게 재교육을 실시함

<표 2-2> 전국 해상화물 기종점(O/D) 조사관련 조사원·입력원 투입 실적

조사 대상	조사 지점		조사원	입력원	
항만(무역항)	컨테이너부두		(명)	(명)	
부산항	북항	감만(BICT, GBCT), 허치슨, 감만(인터지스1. 2), 신감만, 신선대	8	3	
	신항	PNIT, HJNC, HPNT, PNC, HPNT, BCT			
인천항	남항	ICT(PSA), E1CT	6	3	
	내항	선광, 한진			
평택항	한진평택터미널, 신컨테이너터미널		3	3	
대산항			-	-	
장항항			-	-	
군산항	GCT	1부두, 3부두, 6부두, 7부두	4	3	
목포항					
여수항					
광양항	한국국제터미널 광양항서부컨테이너터미널		5	3	
마산항			-	-	
울산항	본항	1·2부두, 5부두, 6부두, 7부두, 일반부두	4	3	
	운산항				정일컨부두
	신항				신항컨부두
포항항			-	-	
동해·묵호항			-	-	
경인항			-	-	
소 계			30	3	
2. 항만 외					
ICD	의왕ICD (1터미널, 2터미널)		2	3	
소 계			2	3	
합 계			32	3	

나. 항만별 조사 여건

1) 부산신항

- 물동량이 많아 차량의 출입이 많은 편이며, 항만 자동화로 인해 게이트 내 근무인원 상주하지 않고 있어 조사 시 별도의 안전장소에서 수행할 것을 권고함
 - 1선석을 제외한 모든 부두가 컨테이너 부두이며, 1선석은 다목적 부두로 주로 신항 인근 강서구에 공장이있는 르노코리아자동차의 자동차 수출 부두로 사용되고 있음
- 터미널 방문하는 모든 인원에게 안전사고 예방을 위해 초소 KIOSK를 활용하거나 모바일 러닝 프로그램을 활용하여 현장 출입 시 기본안전교육을 제공하고 있음
 - 부두 내에는 운영사 근로자 외에 검수, 선용품 공급, 방역 등을 위한 인원도 근무하고 있으며, 부두마다 여러 트레일러가 출입하며 작업을 진행하므로 안전에 각별히 유의가 필요함

<그림 2-3> 부산항 조사 현장



2) 부산북항

- 자성대, 신선대, 감만, 신감만, 우암부두 등 컨테이너 부두 5개와 일반 부두 6개가 있음
 - CJ대한통운과 동부익스프레스 등 국내 물류 회사들 외 허치슨 등 외국 물류회사들 터미널 위치 하고 있음
 - 신항 건설 이후 물동량의 절반 이상이 신항에서 처리되고 있어 북항에서 차지하는 비중은 점점 감소하고 있음
- 조사원의 안전 등을 고려 배치 위치는 1층 인수도증의 수동 발행기 사무실, 식당 등의 안전

한 장소에서 현장 조사를 진행할 수 있도록 조치할 예정임

- 현재 중대재해처벌법 시행으로 항만 현장 내 안전사항 준수에 각별히 유의해주시기 바라며, 자체 교육도 별도로 실시할 예정임
- 부두의 근로 여건 고려 시, 안전관리가 쉽지 않은 실정으로 부두 내 작업자들 한 회사가 아니라 다양한 곳에서 고용되어 근로하므로 운영사는 권한은 없고 책임만 져야 하는 상황이 발생할 수 있음

3) 광양항

- 광양항은 철강, 석유화학, 컨테이너 등 복합 화물 취급 및 넓은 배후단지를 보유하고 있으며 최대 35만 톤급 원료선과 30만 톤급 유조선이 입항할 수 있음
 - 2022년 상반기 기준 42개 부두, 108선석, 하역능력은 368,024천 톤/년, 컨테이너 하역능력 2,720천TEU임
 - 2020년에 처리된 화물량은 273백만톤으로 부산항에 이어 2위이고 컨테이너화물은 2,159천 TEU로 부산항과 인천항에 이어 3위를 기록함
- 해상화물 통행시대 조사 실시 예정인 광양항서부컨테이너터미널의 경우, RFID와 바코드를 통한 무인 자동화 및 ON-DOCK 전용 게이트를 운영 중임
 - 컨테이너 화물인 신속한 반출입이 가능하며, IGS(Intelligent Gate Solution) 시스템 도입으로 실시간 컨테이너 데미지 체크 수행이 가능함
 - IGS 시스템의 운용방식은 1)컨테이너 화물이 진입 2)컨테이너 화물 자동인식 고해상도 이미지 저장 3)무인전산 처리 4)SLIP 인수 및 반입완료 5) 전자 EIR e-mail 전송 등의 순으로 처리됨
 - CY가 넓어 Off-Dock CY를 거치지 않고도 터미널 내에서 컨테이너 화물의 하역, 보관, 통관, 검사 등 일괄처리가 가능함
- 광양항서부컨테이너터미널 내에는 총 10개의 게이트가 있으며 반입게이트 5곳, 반출게이트 5곳으로 분류됨
- 광양항 조사원의 경우, 자체 교육을 통해 광양항 물동량 및 부두 현황 파악, 기초 안전교육, 해상화물 통행시대 조사 방법 등이 숙지 된 상태이며, 현장 배치 전 항만청 제공 온라인 항만 안전교육 이수함
 - 터미널 내 게이트에 현장 조사원 배치 시, 터미널 자체 안전교육 별도로 실시했으며, 근무

자 협조하에 안전하게 조사 시행할 수 있도록 적극적으로 지원함

<그림 2-4> 광양항 조사 현장



4) 인천항

- 인천항은 내항, 남항, 북항, 신항 등 부두시설 및 계류시설, 국제·연안여객터미널, 배후단지(부지)로 구성되어 있음
 - 내항 부두는 1~8부두까지이며, 남항의 경우 ICT, E1CT, 석탄부두, 국제여객터미널, 크루즈터미널 등이 속해있음
 - 북항의 경우 동원로엑스, 동방, CJ대한통운, 북항다목적부두, 대주중공업, 아이엔티씨, 현대체절, 동국제강 등의 하역사가 속해있음
- E1 컨테이너터미널
 - 반납공컨 검사장 게이트 최우측 라인에서 검수 직원이 업무를 수행하고 있으며, 별도 근무공간이 있음
 - 코피노 오류 수정은 게이트 진입 후 비대면으로 유선 진행, 별도 공간 있으며, 육안 확인작업은 미수행함
- 한진인천컨테이너터미널
 - 코피노 오류 발생시, 터미널 내부에서 대기하며, 이 때 운전자는 모두 하차하게 됨
 - 공 컨테이너의 회수 검사는 6대4 비율로 게이트 앞, 터미널 내부 선사별로 구분하여 진행중임
 - 안전관리 측면에서 현장조사 자료와 더불어 코데코, 코피노 등 전산자료 등을 활용하는 방

안도 검토할 수 있음

- 인천항의 화물은 7:3비율로 신항에서 대부분 처리 중임

○ 인천컨테이너터미널

- 조사장소는 코피노 정보 오류 수정하는 장소를 활용할 것을 권고
- 코데코 데이터는 터미널에서 허가하면 가능하나, ICT의 경우 외국계로 데이터 공유에 애로 사항 발생할 수 있음
- 내부에 기사 대기실이 있으나, 해당 장소에서의 현장조사 표본은 오류차량에 해당해 데이터가 협소할 수 있음

<그림 2-5> 인천항 조사 현장



5) 평택항

○ 평택항만청

- 현장 조사 표본 확보 외에도 운송사 데이터 활용과의 병행을 권유
- 일반화물도 출입증 발급받고 부두 출입이 가느하며, 주로 곡물화물의 비중이 큼
- 게이트 안에서의 대기가 기본이며, 원칙적으로 차량에서 하차하지 않도록 권고함
- PNCT, PCTC는 자동화로 컨테이너부두의 경우 썰 접수때문에 트럭기사가 하차해야 하는 상황이 발생함
- 평택은 아직 게이트 근무자 있는 실정이며, 검사장은 게이트 안쪽에 위치함
- 게이트에서 수행 시, 운영사 허가 및 안전교육 필요한 상황임
- 컨테이너 4.8.7번에서 조사 가능하며, 중대법, 항만특별법으로 인해 특별히 주의가 요구되는 시점임

○ 평택신컨테이너터미널

- 게이트는 자동화로 이루어지고 있으며, 사전 교육 등 안전에 유의하며 조사 협조 가능
- 5번 게이트 앞 오류 수정 장소에 테이블 설치하고 조사 가능
- 코피노 정보 불일치 시 오류 수정하는 장소(5번 게이트), 공컨 반납 검사장(터미널 안)에서 조사가 가능하며, 검사원이 상주하고 있는 공컨 반납 검사장을 권고함
- 자체 안전교육 필수(30분-1시간) 지정된 장소만 다니는 조건으로 조사가 가능함
- 주 화물은 소비재 위주로 수입되며, 수입 화물이 대다수임

○ PCTC

- 자동화 부두로 게이트에 상주 인원 없음
- 코피노 오류 수정 장소(이슈화 사무실, 게이트 우측에 위치)있으며, 게이트 부스 반입은 두 곳, 반출 두 곳 운영 중임
- 조사 관련 관계자들에게 공지 후, 트럭운전자들에게 인지 시키고 조사원은 게이트 박스 내에서 조사 진행(반입, 반출 게이트 부스)함

<그림 2-6> 평택항 조사 현장

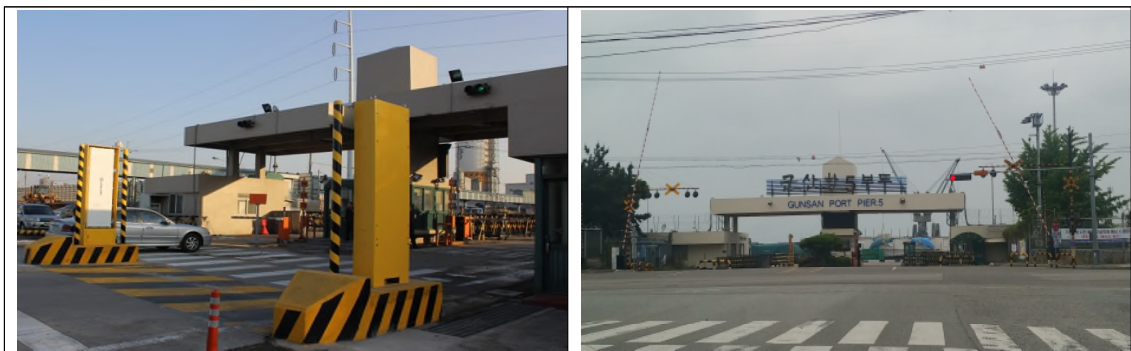


6) 군산항

- 군산항 1, 2, 3부두는 ㄷ자형으로 연결된 굴입식 부두로 주로 목재류, 일반잡화, 액체화물 등을 취급하고 있음
- 군산항 4부두는 자동차 전용부두로 국내 자동차 수출 전진기지로 운영되고 있으며, 5부두는 자동차와 펄프, 곡물, 원목 등을 취급하는 다목적 부두로 운영되고 있음

- 군산항 6부두는 양곡 및 컨테이너를 취급하는 전용부두로 양곡싸이로 4기와 갠트리크레인 2기 등 시설을 보유하고 있으며, 컨테이너 전용부두에서는 중국, 일본, 동남아 등 수출입 컨테이너 화물을 전담하고 있음
- 군산항 7부두는 5만톤급 2척을 비롯하여 군산항에서 최대 접안능력을 갖춘 부두로 잡화화물을 처리하고 있음
- 군산항 국제여객부두에는 군산항과 중국 석도 항간에 국제여객선이 취항했으나 현재는 코로나 여파로 여객 이동은 거의 없는 실정임
- 군산항 내 하역실적으로는 CJ대한통운(전체 약 28%), 선광(27%), 세방(13%), 7부두운영(12%), 제범(9%) 등의 순으로 집계됨
- 군산항의 경우, 타 지역 항만과는 달리 아직 게이트가 입구에 설치되어 있고 근무자 또한 배치되어 있어 청 관계자 협조하에 학생들이 안전하게 조사를 실시할 수 있을 것으로 사료됨
- 군산항은 작년 대비 화물이 증가세를 보이고 있으며, 특히 군산항의 주요 화물인 사료와 자동차가 큰 폭으로 증가함
- 군산항 조사원으로 배치된 학생들의 경우, 군산항 현황 파악 및 안전 관련 사항 기초 교육 등을 이수한 상태임

<그림 2-7> 군산항 조사 현장



7) 울산항

- 울산항의 경우, 울산신항컨테이너터미널(UNCT)에는 고려, 장금, 흥아, 남성, 현대, 천경, 범주, 완하이, SITC, EVER GREEN, 동영 등의 선사가 취항하고 있으며, 정일울산컨테이너터미널(JUCT)에는 고려, 장금, 흥아, 완하이, 남성이 취항하고 있음

- 울산항만공사는 중대재해처벌법에 적극적으로 대응하기 위해서 건설 발주, 현장작업 등의 용역계약도 강화하고 있음
 - 공사 발주하는 건설사업장과 각종 현장작업의 안전관리를 위해 ‘안전관리 계약 특수 조건 제도’를 시행하고 있음
 - 계약 시 안전관리계획서 수립, 안전수칙 위반 및 중대재해 발생 시 조치사항 명문화 등을 골자로 함
- 항만 게이트에서 차량을 세워 해상화물 조사를 수행하는 방법은 위험할 수 있어 기사 대기 장소, 컨테이너 검사 장소 등의 안전한 장소에서 조사를 수행해야함
- 자체 안전교육 별도로 실시 예정이며, 현장 내 해상화물 조사 수행 시 안전을 최우선 시해야 함

8) 의왕ICD

- ICD는 게이트 자체가 없어서 위험 상황 발생할 수 있으며, 5년 전 조사시에도 휴게소, 식당, 운영사 사무실 등을 활용하여 조사를 진행한 바 있음
 - 차량 세워서 하면 위험하므로 안전사고 및 중처벌 우려, 1,2터미널 식당 통해서 하는게 제일 안전.
 - 자체 자동화(세방, 한진, 롯데 등)시스템 구축으로 기사들 사무실 오는 경우 거의 발생하지 않음
- 컨테이너 클린장소 1터미널에 위치하며, 2군데 정도 게이트에서 검사, 도로변, cy근처나 선로변에서 하기도 하는 등 회사마다 상이함
 - 지하에 기사휴게실, 식당 식사 시간 외 인원 왕래 많지는 않으나 안전위해 식당 위주로 탄력적으로 조사 필요
 - 세방 삼익 고려 롯데 4개사가 검사건수 상위이며, 삼익, 롯데차량 들어오면 검사관 나와서 검사해서 시간이나 장소 측면에서 안전하며, 세방은 게이트 입구에서 검사함
 - 식당, 사무실 등 조사장소, 조사인원 등 조사계획 공문 통해 ICD 측이 각 터미널/운송사에 게 협조 지원 요청함

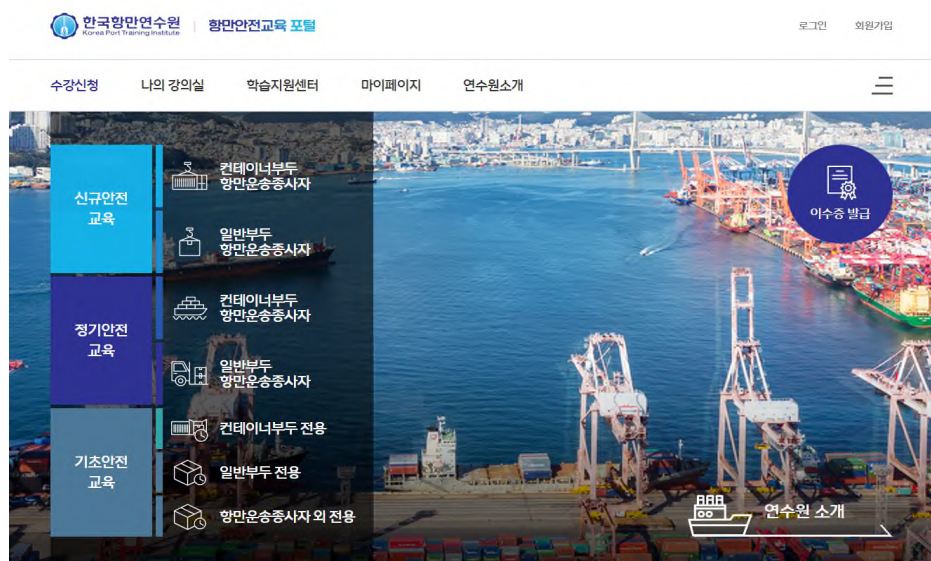
<그림 2-8> 의왕ICD 조사 현장



9) 현장조사 및 교육 공통사항

- 전 해상화물 조사원 대상으로 자체 안전교육 시행 및 한국항만연수원 항만안전교육 포털을 통한 온라인 안전교육 실시

<그림 2-9> 온라인 항만안전 교육 이수 시스템



- 전국 조사 항만별 유관기관 업무협의를 통해 컨테이너 터미널(조사현장)에서 해상화물통행실태 조사 시행
 - 터미널 게이트의 무인화, 중대재해처벌법 시행 등으로 기존 조사 수행방식이던 게이트 조사 대신 컨테이너 터미널 내 휴게실, 사무소, 식당 등의 장소에서 직접조사 시행

2. 조사표본의 기초분석

가. 전체 조사 표본

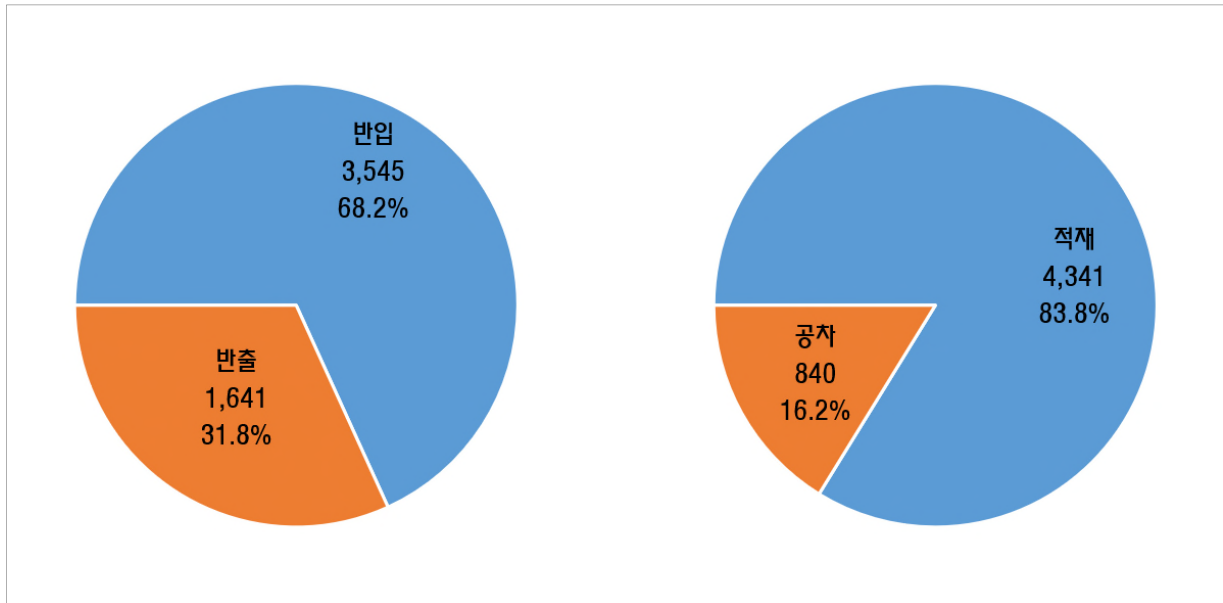
- 전국 해상화물 내륙기종점조사의 전체 조사 표본수는 5,181개로 집계됨
 - 이를 반입과 반출로 구분하면 반입 3,535개(68.2%), 반출 1,646(31.8%)이며, 적재 차량과 공차로 구분하면 적재 4,341개(83.8%), 공차 840개(16.2%)임
 - 조사지역별로는 평택항이 반출입 기준으로 전체의 20.4%로 가장 많았으며, 다음으로 인천항(20.3%), 광양항(17.5%), 군산항(10.1%), 부산북항(10.0%)의 순서임

<표 2-3> 조사지역별 조사 표본 수

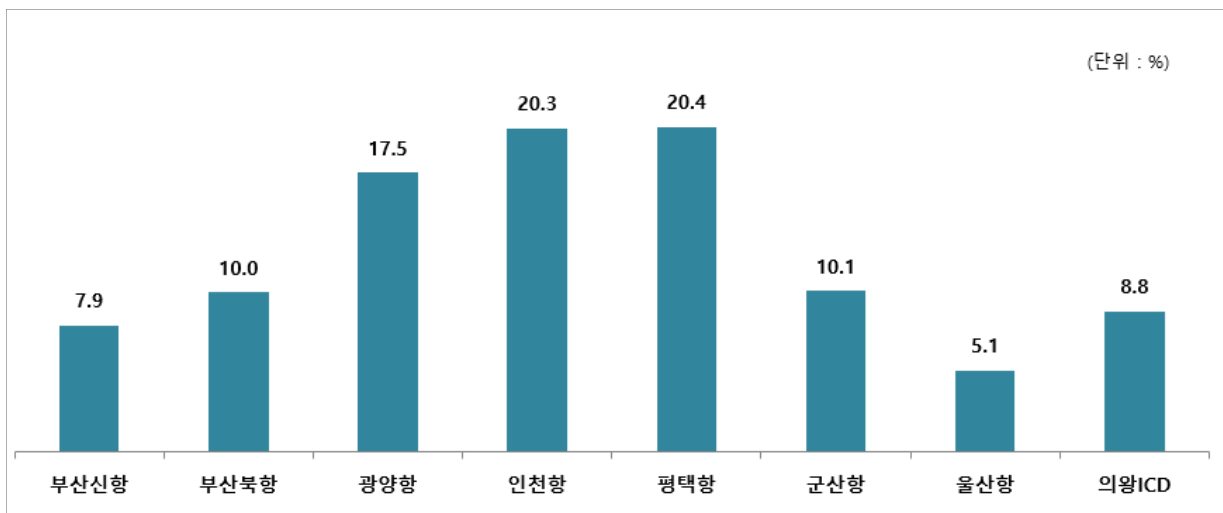
단위 : 대, %

조사지역	반입	비율(%)	반출	비율(%)	반출입	비율(%)
부산신항	253	7.2	154	9.4	407	7.9
비율(%)	62.2		37.8			
부산북항	202	5.7	317	19.3	519	10.0
비율(%)	38.9		61.1			
광양항	794	22.5	112	6.8	906	17.5
비율(%)	87.6		12.4			
인천항	666	18.8	385	23.4	1,051	20.3
비율(%)	63.4		36.6			
평택항	763	21.6	296	18.0	1,059	20.4
비율(%)	72.0		28.0			
군산항	333	9.4	189	11.5	522	10.1
비율(%)	63.8		36.2			
울산항	150	4.2	113	6.9	263	5.1
비율(%)	57.0		43.0			
의왕CD	374	10.6	80	4.9	454	8.8
비율(%)	82.4		17.6			
합계	3,535	100.0	1,646	100.0	5,181	100.0
비율(%)	68.2		31.8		100.0	

<그림 2-10> 조사표본 반입/반출 및 적재/공차



<그림 2-11> 조사지역별 반입출 기준 비율

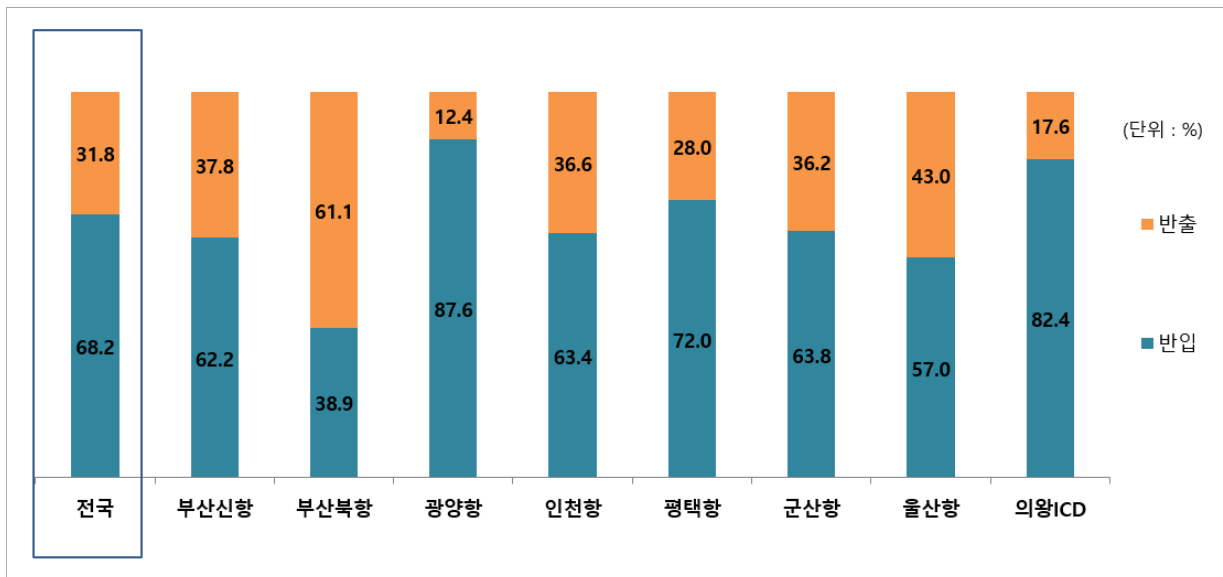


제4절 항만별 조사표본의 반입/반출 기초분석

1. 총괄

- 전국 반입의 비율은 68.2%로 나타났으며, 반출은 31.8%로 나타남
- 광양항의 반입 비율이 87.6%로 가장 높았고 다음으로 의왕ICD 82.4%, 평택항 72.0%, 군산항 63.8% 등의 순으로 나타남

<그림 2-12> 조사지역별 반입 및 반출 비율



2. 부산신항

- 부산신항을 경유한 조사대상 차량의 경우 반입(경남 34.3%), 반출(경남 31.2%) 모두 경남지역이 가장 높은 유발비율을 차지하고 있음

<표 2-4> 부산신항 반입/반출 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	반입				반출			
	적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원	2	-	2	0.8	-	-	-	-
경기	12	1	13	5.2	5	-	5	3.2
경남	81	5	86	34.3	48	-	48	31.2
경북	15	-	15	6.0	6	-	6	3.9
광주	1	1	2	0.8	5	-	5	3.2
대구	-	-	-	-	1	-	1	0.6
대전	-	-	-	-	2	-	2	1.3
부산	68	9	77	30.7	43	2	45	29.2
서울	1	-	1	0.4	-	-	-	-
세종	1	-	1	0.4	-	-	-	-
울산	26	1	27	10.8	18	1	19	12.3
인천	-	-	-	-	4	-	4	2.6
전남	10	-	10	4.0	6	-	6	3.9
전북	8	1	9	3.6	4	-	4	2.6
충남	4	-	4	1.6	7	-	7	4.5
충북	2	2	4	1.6	2	-	2	1.3
합계	231	20	251	100.0	93	14	154	100.0

<표 2-5> 부산신항 반입/반출 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	반입				반출			
	적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원권	2	-	2	0.8	-	-	-	-
경남권	107	6	113	45.0	66	1	67	43.5
경북권	15	-	15	6.0	7	-	7	4.5
부산권	68	9	77	30.7	43	2	45	29.2
수도권	13	1	14	5.6	9	-	9	5.8
전남권	11	1	12	4.8	11	-	11	7.1
전북권	8	1	9	3.6	4	-	4	2.6
충남권	5	-	5	2.0	9	-	9	5.8
충북권	2	2	4	1.6	2	-	2	1.3
합계	231	20	251	100.0	151	3	154	100.0

2. 부산북항

- 부산북항을 경유한 조사대상 차량의 경우 반입(부산 42.7%), 반출(부산 50.3%) 모두 부산지역이 가장 높은 유발비율을 차지하고 있음

<표 2-6> 부산신항 반입/반출 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	반입				반출			
	적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원	2	-	2	1.0	1	-	1	0.3
경기	5	-	5	2.5	7	1	8	2.7
경남	32	3	35	17.6	36	-	36	12.2
경북	15	2	17	8.5	34	-	34	11.6
광주	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	2	-	2	1.0	3	-	3	1.0
대전	2	-	2	1.0	2	-	2	0.7
부산	82	3	85	42.7	148	-	148	50.3
서울	-	-	-	-	-	-	-	-
세종	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	24	-	24	12.1	41	2	43	14.6
인천	6	-	6	3.0	-	-	-	-
전남	4	-	4	2.0	6	-	6	2.0
전북	5	-	5	2.5	3	-	3	1.0
충남	6	-	6	3.0	5	-	5	1.7
충북	5	1	6	3.0	5	-	5	1.7
합계	190	9	199	100.0	291	3	294	100.0

<표 2-7> 부산신항 반입/반출 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	반입				반출			
	적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원권	2	-	2	1.0	1	-	1	0.3
경남권	56	3	59	29.6	77	2	79	26.9
경북권	17	2	19	9.5	37	-	37	12.6
부산권	82	3	85	42.7	148	-	148	50.3
수도권	11	-	11	5.5	7	1	8	2.7
전남권	4	-	4	2.0	6	-	6	2.0
전북권	5	-	5	2.5	3	-	3	1.0
충남권	8	-	8	4.0	7	-	7	2.4
충북권	5	1	6	3.0	5	-	5	1.7
합계	190	9	199	100.0	291	3	294	100.0

3. 광양항

- 광양항을 통해서 반입된 차량(주로 컨테이너)의 시도별 분포를 보면, 전남이 65.1%로 가장 높고 다음으로 전북(12.9%), 광주(6.2%)의 순서임
- 반출 차량 역시 시도별로 볼 때 전남이 77.7%로 더 높은 비중을 차지하고 있음
 - 이처럼 광양항은 반출입 차량 모두 전남권의 비중이 70%를 상회함

<표 2-8> 광양항 반입/반출 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점	구분	반입				반출			
		적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원		5	2	7	0.9	-	-	-	-
경기		19	6	25	3.2	-	-	-	-
경남		12	1	13	1.6	-	-	-	-
경북		10	1	11	1.4	-	-	-	-
광주		46	3	49	6.2	1	-	1	0.9
대구		-	-	-	-	-	-	-	-
대전		9	4	13	1.6	-	-	-	-
부산		4	-	4	0.5	-	-	-	-
서울		-	-	-	-	-	-	-	-
세종		2	-	2	0.3	-	-	-	-
울산		1	-	1	0.1	-	-	-	-
인천		-	-	-	-	-	-	-	-
전남		451	63	514	65.1	46	41	87	77.7
전북		96	6	102	12.9	5	14	19	17.0
충남		25	13	38	4.8	-	2	2	1.8
충북		8	3	11	1.4	-	3	3	2.7
합계		688	102	790	100.0	52	60	112	100.0

<표 2-9> 광양항 반입/반출 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점	구분	반입				반출			
		적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원권		5	2	7	0.9	-	-	-	-
경남권		13	1	14	1.8	-	-	-	-
경북권		10	1	11	1.4	-	-	-	-
부산권		4	-	4	0.5	-	-	-	-
수도권		19	6	25	3.2	-	-	-	-
전남권		497	66	563	71.3	47	41	88	78.6
전북권		96	6	102	12.9	5	14	19	17.0
충남권		36	17	53	6.7	-	2	2	1.8
충북권		8	3	11	1.4	-	3	3	2.7
합계		688	102	790	100.0	52	60	112	100.0

4. 인천항

- 인천항을 통해 반출입된 조사차량의 기종점 비율을 보면, 시도별 반입의 경우 인천이 44.4%로 가장 높으며, 다음으로 경기(41.5%), 충남(6.5%) 순으로 나타남
- 시도별 반출의 경우 역시 인천(44.1%), 경기(36.4%), 충북(4.9%) 순으로 나타남

<표 2-10> 인천항 반입/반출 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점	구분	반입				반출			
		적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원		1	-	1	0.2	-	-	-	-
경기		208	67	275	41.5	119	21	140	36.4
경남		5	2	7	1.1	6	2	8	2.1
경북		-	-	-	-	3	-	3	0.8
광주		1	-	1	0.2	1	1	2	0.5
대구		1	-	1	0.2	2	1	3	0.8
대전		1	-	1	0.2	2	1	3	0.8
부산		9	-	9	1.4	6	-	6	1.6
서울		10	-	10	1.5	2	1	3	0.8
세종		3	-	3	0.5	-	-	-	-
울산		1	-	1	0.2	4	-	4	1.0
인천		251	43	294	44.4	136	35	171	44.4
전남		-	-	-	-	-	-	-	-
전북		-	-	-	-	5	-	5	1.3
충남		38	5	43	6.5	17	1	18	4.7
충북		15	1	16	2.4	19	-	19	4.9
합계		544	118	662	100.0	322	63	385	100.0

<표 2-11> 인천항 반입/반출 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점	구분	반입				반출			
		적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원권		1	-	1	0.2	-	-	-	-
경남권		6	2	8	1.2	10	2	12	3.1
경북권		1	-	1	0.2	5	1	6	1.6
부산권		9	-	9	1.4	6	-	6	1.6
수도권		469	110	579	87.5	257	57	314	81.6
전남권		1	-	1	0.2	1	1	2	0.5
전북권		-	-	-	-	5	-	5	1.3
충남권		42	5	47	7.1	19	2	21	5.5
충북권		15	1	16	2.4	19	-	19	4.9
합계		544	118	662	100.0	322	63	385	100.0

5. 평택항

- 평택항을 통해 반입된 차량의 시도별 기종점은 경기가 68.6%로 가장 높으며, 다음으로 충남(22.6%), 충북(3.2%) 순으로 나타남
- 반출의 시도별 기종점 역시 경기(67.6%)가 가장 높으며, 다음으로 충남(19.6%), 인천(3.4%) 순으로 나타남

<표 2-12> 평택항 반입/반출 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점	구분	반입				반출			
		적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원		1	1	2	0.3	-	-	-	-
경기		376	143	519	68.6	150	50	200	67.6
경남		-	-	-	-	-	-	-	-
경북		7	4	11	1.5	2	1	3	1.0
광주		1	-	1	0.1	-	-	-	-
대구		3	-	3	0.4	-	1	1	0.3
대전		-	1	1	0.1	-	-	-	-
부산		2	1	3	0.4	-	1	1	0.3
서울		3	1	4	0.5	1	-	1	0.3
세종		-	2	2	0.3	2	-	2	0.7
울산		1	2	3	0.4	3	1	4	1.4
인천		6	3	9	1.2	9	1	10	3.4
전남		-	-	-	-	-	-	-	-
전북		2	2	4	0.5	1	1	2	0.7
충남		96	75	171	22.6	33	25	58	19.6
충북		19	5	24	3.2	9	5	14	4.7
합계		517	240	757	100.0	210	86	296	100.0

<표 2-13> 평택항 반입/반출 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점	구분	반입				반출			
		적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원권		1	1	2	0.3	-	-	-	-
경남권		1	2	3	0.4	3	1	4	1.4
경북권		10	4	14	1.8	2	2	4	1.4
부산권		2	1	3	0.4	-	1	1	0.3
수도권		385	147	532	70.3	160	51	211	71.3
전남권		1	-	1	0.1	-	-	-	-
전북권		2	2	4	0.5	1	1	2	0.7
충남권		96	78	174	23.0	35	25	60	20.3
충북권		19	5	24	3.2	9	5	14	4.7
합계		517	240	757	100.0	210	86	296	100.0

6. 군산항

- 군산항을 통해 반입된 차량은 대부분이 전북(86.2%)에서 들어온 차량임
- 반출된 차량 역시 전북으로 48.1%가 이동하고 나머지는 전남(24.0%), 부산(15.6%)로 이동함

<표 2-14> 군산항 반입/반출 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	반입				반출			
	적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	2	-	2	0.6	-	-	-	-
경남	2	-	2	0.6	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	1	-	1	0.6
광주	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	8	-	8	5.2
대전	-	-	-	-	2	-	2	1.3
부산	-	-	-	-	24	-	24	15.6
서울	-	-	-	-	-	-	-	-
세종	7	-	7	2.1	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	2	-	2	0.6	-	-	-	-
전남	16	1	17	5.1	36	1	37	24.0
전북	262	25	287	86.2	72	2	74	48.1
충남	9	-	9	2.7	8	-	8	5.2
충북	7	-	7	2.1	-	-	-	-
합계	307	26	333	100.0	151	3	154	100.0

<표 2-15> 군산항 반입/반출 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	반입				반출			
	적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	2	-	2	0.6	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	9	-	9	5.8
부산권	-	-	-	-	24	-	24	15.6
수도권	4	-	4	1.2	-	-	-	-
전남권	16	1	17	5.1	36	1	37	24.0
전북권	262	25	287	86.2	72	2	74	48.1
충남권	16	-	16	4.8	10	-	10	6.5
충북권	7	-	7	2.1	-	-	-	-
합계	307	26	333	100.0	151	3	154	100.0

7. 울산항

- 울산항을 통해 반입된 차량의 시도별 기종점은 울산이 71.0%로 가장 많았으며, 다음으로 경북(11.0%), 대구(3.1%), 경남(2.9%), 부산(2.8%) 순으로 나타남
- 반출된 차량 역시 울산(82.2%) 지역이 도착지의 대부분을 차지하고 있음

<표 2-16> 울산항 반입/반출 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	반입				반출			
	적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	1	-	1	0.7	1	1	2	1.9
경남	1	-	1	0.7	3	-	3	2.8
경북	12	-	12	8.7	8	2	10	9.3
광주	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	7	-	7	5.1	-	-	-	-
대전	2	-	2	1.4	1	-	1	0.9
부산	4	1	5	3.6	2	1	3	2.8
서울	-	-	-	-	1	-	1	0.9
세종	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	75	23	98	71.0	67	10	77	72.0
인천	1	-	1	0.7	2	-	2	1.9
전남	2	-	2	1.4	3	-	3	2.8
전북	7	-	7	5.1	2	-	2	1.9
충남	2	-	2	1.4	1	-	1	0.9
충북	-	-	-	-	2	-	2	1.9
합계	114	24	138	100.0	93	14	107	100.0

<표 2-17> 울산항 반입/반출 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	반입				반출			
	적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	76	23	99	71.7	70	10	80	74.8
경북권	19	-	19	13.8	8	2	10	9.3
부산권	4	1	5	3.6	2	1	3	2.8
수도권	2	-	2	1.4	4	1	5	4.7
전남권	2	-	2	1.4	3	-	3	2.8
전북권	7	-	7	5.1	2	-	2	1.9
충남권	4	-	4	2.9	2	-	2	1.9
충북권	-	-	-	-	2	-	2	1.9
합계	114	24	138	100.0	93	14	107	100.0

8. 의왕ICD

- 의왕ICD를 통해 반출입된 차량(컨테이너 차량)의 지역별 분포를 보면, 반입의 경우 부산이 80.1%로 가장 높으며, 다음으로 경기(12.9%)로 나타남
- 반출의 경우 경기(88.8%), 인천(10.0%), 서울(1.3%) 순으로 나타남

<표 2-18> 의왕ICD 반입/반출 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점	구분	반입				반출			
		적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원		-	1	1	0.3	-	-	-	-
경기		39	9	48	12.9	56	15	71	88.8
경남		-	-	-	-	-	-	-	-
경북		-	-	-	-	-	-	-	-
광주		-	-	-	-	-	-	-	-
대구		-	-	-	-	-	-	-	-
대전		-	-	-	-	-	-	-	-
부산		269	29	298	80.1	-	-	-	-
서울		1	-	1	0.3	-	1	1	1.3
세종		-	-	-	-	-	-	-	-
울산		-	-	-	-	-	-	-	-
인천		15	-	15	4.0	7	1	8	10.0
전남		5	1	6	1.6	-	-	-	-
전북		-	-	-	-	-	-	-	-
충남		1	2	3	0.8	-	-	-	-
충북		-	-	-	-	-	-	-	-
합계		330	42	372	100.0	63	17	80	100.0

<표 2-19> 의왕ICD 반입/반출 자료(권역별)

단위 : 대, %

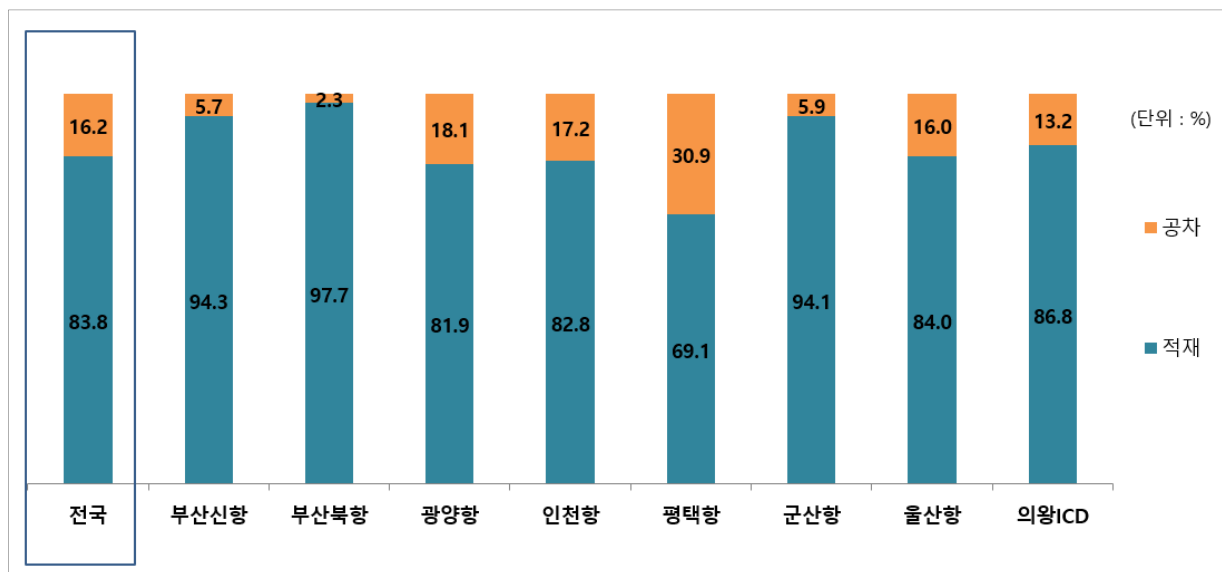
기종점	구분	반입				반출			
		적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
수도권		264	6	270	26.2	286	19	305	34.5
부산권		629	17	646	62.7	444	15	459	51.9
경남권		10	-	10	1.0	1	-	1	0.1
경북권		-	-	-	-	-	-	-	-
전남권		47	4	51	4.9	21	3	24	2.7
전북권		1	-	1	0.1	-	-	-	-
충남권		32	2	34	3.3	63	7	70	7.9
충북권		8	-	8	0.8	20	-	20	2.3
강원권		11	-	11	1.1	5	-	5	0.6
합계		1002	29	1031	100.0	840	44	884	100.0

제5절 항만별 조사표본의 적재/공차 기초분석

1. 총괄

- 전국 적재차량의 비율은 69.2%로 나타났으며, 의왕ICD의 적재차량 비율이 96.2%로 가장 높았고 다음으로 광양항 88.1%, 인천항 71.1%, 울산항 70.4% 등의 순으로 나타남.

<그림 2-13> 조사지역별 적재차량 및 공차 비율



2. 부산신항

- 부산항을 경유한 조사대상 차량의 경우 적재차량(경남 33.8%), 공차(부산 47.8%) 모두 부산 지역이 가장 높은 비율을 차지하고 있음
- 경남지역 다음으로 적재차량 비율이 높은 지역은 부산(29.1%), 울산(11.5%) 순으로 나타나며, 공차차량 비율이 높은 지역은 경남(21.7%) 순으로 나타남

<표 2-20> 부산신항 적재차량/공차 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	적재차량				공차			
	반입	반출	계	비율(%)	반입	반출	계	비율(%)
강원	2	-	2	0.5	-	-	-	-
경기	12	5	17	4.5	1	-	1	4.3
경남	81	48	129	33.8	5	-	5	21.7
경북	15	6	21	5.5	-	-	-	-
광주	1	5	6	1.6	1	-	1	4.3
대구	-	1	1	0.3	-	-	-	-
대전	-	2	2	0.5	-	-	-	-
부산	68	43	111	29.1	9	2	11	47.8
서울	1	-	1	0.3	-	-	-	-
세종	1	-	1	0.3	-	-	-	-
울산	26	18	44	11.5	1	1	2	8.7
인천	-	4	4	1.0	-	-	-	-
전남	10	6	16	4.2	-	-	-	-
전북	8	4	12	3.1	1	-	1	4.3
충남	4	7	11	2.9	-	-	-	-
충북	2	2	4	1.0	2	-	2	8.7
합계	231	151	382	100.0	20	3	23	100.0

<표 2-21> 부산신항 적재차량/공차 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	적재차량				공차			
	반입	반출	계	비율(%)	반입	반출	계	비율(%)
강원권	2	-	2	0.5	-	-	-	-
경남권	107	66	173	45.3	6	1	7	30.4
경북권	15	7	22	5.8	-	-	-	-
부산권	68	43	111	29.1	9	2	11	47.8
수도권	13	9	22	5.8	1	-	1	4.3
전남권	11	11	22	5.8	1	-	1	4.3
전북권	8	4	12	3.1	1	-	1	4.3
충남권	5	9	14	3.7	-	-	-	-
충북권	2	2	4	1.0	2	-	2	8.7
합계	231	151	382	100.0	20	3	23	100.0

3. 부산북항

- 부산북항을 경유한 조사대상 차량의 경우 적재차량(부산 47.8%), 공차(부산 25.0%) 모두 부산지역이 가장 높은 비율을 차지하고 있음
- 부산지역 다음으로 적재차량 비율이 높은 지역은 경남(14.1%), 울산(13.5%) 순으로 나타남

<표 2-22> 부산북항 적재차량/공차 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	적재차량				공차			
	반입	반출	계	비율(%)	반입	반출	계	비율(%)
강원	2	1	3	0.6	-	-	-	-
경기	5	7	12	2.5	-	1	1	8.3
경남	32	36	68	14.1	3	-	3	25.0
경북	15	34	49	10.2	2	-	2	16.7
광주	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	2	3	5	1.0	-	-	-	-
대전	2	2	4	0.8	-	-	-	-
부산	82	148	230	47.8	3	-	3	25.0
서울	-	-	-	-	-	-	-	-
세종	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	24	41	65	13.5	-	2	2	16.7
인천	6	-	6	1.2	-	-	-	-
전남	4	6	10	2.1	-	-	-	-
전북	5	3	8	1.7	-	-	-	-
충남	6	5	11	2.3	-	-	-	-
충북	5	5	10	2.1	1	-	1	8.3
합계	190	291	481	100.0	9	3	12	100.0

<표 2-23> 부산북항 적재차량/공차 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	적재차량				공차			
	반입	반출	계	비율(%)	반입	반출	계	비율(%)
강원권	2	1	3	0.6	-	-	-	-
경남권	56	77	133	27.7	3	2	5	41.7
경북권	17	37	54	11.2	2	-	2	16.7
부산권	82	148	230	47.8	3	-	3	25.0
수도권	11	7	18	3.7	-	1	1	8.3
전남권	4	6	10	2.1	-	-	-	-
전북권	5	3	8	1.7	-	-	-	-
충남권	8	7	15	3.1	-	-	-	-
충북권	5	5	10	2.1	1	-	1	8.3
합계	190	291	481	100.0	9	3	12	100.0

3. 광양항

- 광양항을 통해서 반입/반출된 적재차량의 시도별 분포를 보면, 전남이 67.2%로 가장 높고 다음으로 전북(13.6%), 광주(6.4%) 순서로 나타남
- 공차 차량 역시 시도별로 볼 때 전남이 64.2%로 높은 비중을 차지하고 있으며 광양항은 적재차량과 공차 모두 전남권의 비중이 65%를 상회함

<표 2-24> 광양항 적재차량/공차 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점	구분	적재차량				공차			
		반입	반출	계	비율(%)	반입	반출	계	비율(%)
강원		5	-	5	0.7	2	-	2	1.2
경기		19	-	19	2.6	6	-	6	3.7
경남		12	-	12	1.6	1	-	1	0.6
경북		10	-	10	1.4	1	-	1	0.6
광주		46	1	47	6.4	3	-	3	1.9
대구		-	-	-	-	-	-	-	-
대전		9	-	9	1.2	4	-	4	2.5
부산		4	-	4	0.5	-	-	-	-
서울		-	-	-	-	-	-	-	-
세종		2	-	2	0.3	-	-	-	-
울산		1	-	1	0.1	-	-	-	-
인천		-	-	-	-	-	-	-	-
전남		451	46	497	67.2	63	41	104	64.2
전북		96	5	101	13.6	6	14	20	12.3
충남		25	-	25	3.4	13	2	15	9.3
충북		8	-	8	1.1	3	3	6	3.7
합계		688	52	740	100.0	102	60	162	100.0

<표 2-25> 광양항 적재차량/공차 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점	구분	적재차량				공차			
		반입	반출	계	비율(%)	반입	반출	계	비율(%)
강원권		5	-	5	0.7	2	-	2	1.2
경남권		13	-	13	1.8	1	-	1	0.6
경북권		10	-	10	1.4	1	-	1	0.6
부산권		4	-	4	0.5	-	-	-	-
수도권		19	-	19	2.6	6	-	6	3.7
전남권		497	47	544	73.5	66	41	107	66.0
전북권		96	5	101	13.6	6	14	20	12.3
충남권		36	-	36	4.9	17	2	19	11.7
충북권		8	-	8	1.1	3	3	6	3.7
합계		688	52	740	100.0	102	60	162	100.0

4. 인천항

- 인천항을 통해 반출입된 조사차량의 기종점 비율을 보면, 시도별 적재차량의 경우 인천이 44.7%로 가장 높으며, 다음으로 경기(37.8%)로 나타남
- 시도별 공차의 경우 경기(48.6%), 인천(13.1%), 서울(43.1%), 충남(3.3%) 순으로 나타남

<표 2-26> 인천항 적재차량/공차 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	적재차량				공차			
	반입	반출	계	비율(%)	반입	반출	계	비율(%)
강원	1	-	1	0.1	-	-	-	-
경기	208	119	327	37.8	67	21	88	48.6
경남	5	6	11	1.3	2	2	4	2.2
경북	-	3	3	0.3	-	-	-	-
광주	1	1	2	0.2	-	1	1	0.6
대구	1	2	3	0.3	-	1	1	0.6
대전	1	2	3	0.3	-	1	1	0.6
부산	9	6	15	1.7	-	-	-	-
서울	10	2	12	1.4	-	1	1	0.6
세종	3	-	3	0.3	-	-	-	-
울산	1	4	5	0.6	-	-	-	-
인천	251	136	387	44.7	43	35	78	43.1
전남	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	5	5	0.6	-	-	-	-
충남	38	17	55	6.4	5	1	6	3.3
충북	15	19	34	3.9	1	-	1	0.6
합계	544	322	866	100.0	118	63	181	100.0

<표 2-27> 인천항 적재차량/공차 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	적재차량				공차			
	반입	반출	계	비율(%)	반입	반출	계	비율(%)
강원권	1	-	1	0.1	-	-	-	-
경남권	6	10	16	1.8	2	2	4	2.2
경북권	1	5	6	0.7	-	1	1	0.6
부산권	9	6	15	1.7	-	-	-	-
수도권	469	257	726	83.8	110	57	167	92.3
전남권	1	1	2	0.2	-	1	1	0.6
전북권	-	5	5	0.6	-	-	-	-
충남권	42	19	61	7.0	5	2	7	3.9
충북권	15	19	34	3.9	1	-	1	0.6
합계	544	322	866	100.0	118	63	181	100.0

5. 평택항

- 평택항을 통해 반입/반출된 적재차량의 시도별 기종점은 경기가 72.4%로 가장 높으며, 다음으로 충남(17.7%), 충북(3.9%) 순으로 나타남
- 공차의 시도별 기종점 역시 경기(59.2%)가 가장 높으며, 다음으로 충남(30.7%), 충북(3.1%) 순으로 나타남

<표 2-28> 평택항 적재차량/공차 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점	구분	적재차량				공차			
		반입	반출	계	비율(%)	반입	반출	계	비율(%)
강원		1	-	1	0.1	1	-	1	0.3
경기		376	150	526	72.4	143	50	193	59.2
경남		-	-	-	-	-	-	-	-
경북		7	2	9	1.2	4	1	5	1.5
광주		1	-	1	0.1	-	-	-	-
대구		3	-	3	0.4	-	1	1	0.3
대전		-	-	-	-	1	-	1	0.3
부산		2	-	2	0.3	1	1	2	0.6
서울		3	1	4	0.6	1	-	1	0.3
세종		-	2	2	0.3	2	-	2	0.6
울산		1	3	4	0.6	2	1	3	0.9
인천		6	9	15	2.1	3	1	4	1.2
전남		-	-	-	-	-	-	-	-
전북		2	1	3	0.4	2	1	3	0.9
충남		96	33	129	17.7	75	25	100	30.7
충북		19	9	28	3.9	5	5	10	3.1
합계		517	210	727	100.0	240	86	326	100.0

<표 2-29> 평택항 적재차량/공차 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점	구분	적재차량				공차			
		반입	반출	계	비율(%)	반입	반출	계	비율(%)
강원권		1	-	1	0.1	1	-	1	0.3
경남권		1	3	4	0.6	2	1	3	0.9
경북권		10	2	12	1.7	4	2	6	1.8
부산권		2	-	2	0.3	1	1	2	0.6
수도권		385	160	545	75.0	147	51	198	60.7
전남권		1	-	1	0.1	-	-	-	-
전북권		2	1	3	0.4	2	1	3	0.9
충남권		96	35	131	18.0	78	25	103	31.6
충북권		19	9	28	3.9	5	5	10	3.1
합계		517	210	727	100.0	240	86	326	100.0

6. 군산향

- 군산향을 통해 반입/반출된 적재차량은 대부분이 전북(72.9%)을 기종점으로 하고 있음
- 공차 역시 전북이 93.1%로 가장 높았고, 나머지는 전남(6.9%) 순으로 나타남

<표 2-30> 군산향 적재차량/공차 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점	구분	적재차량				공차			
		반입	반출	계	비율(%)	반입	반출	계	비율(%)
강원		-	-	-	-	-	-	-	-
경기		2	-	2	0.4	-	-	-	-
경남		2	-	2	0.4	-	-	-	-
경북		-	1	1	0.2	-	-	-	-
광주		-	-	-	-	-	-	-	-
대구		-	8	8	1.7	-	-	-	-
대전		-	2	2	0.4	-	-	-	-
부산		-	24	24	5.2	-	-	-	-
서울		-	-	-	-	-	-	-	-
세종		7	-	7	1.5	-	-	-	-
울산		-	-	-	-	-	-	-	-
인천		2	-	2	0.4	-	-	-	-
전남		16	36	52	11.4	1	1	2	6.9
전북		262	72	334	72.9	25	2	27	93.1
충남		9	8	17	3.7	-	-	-	-
충북		7	-	7	1.5	-	-	-	-
합계		307	151	458	100.0	26	3	29	100.0

<표 2-31> 군산향 적재차량/공차 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점	구분	적재차량				공차			
		반입	반출	계	비율(%)	반입	반출	계	비율(%)
강원권		-	-	-	-	-	-	-	-
경남권		2	-	2	0.4	-	-	-	-
경북권		-	9	9	2.0	-	-	-	-
부산권		-	24	24	5.2	-	-	-	-
수도권		4	-	4	0.9	-	-	-	-
전남권		16	36	52	11.4	1	1	2	6.9
전북권		262	72	334	72.9	25	2	27	93.1
충남권		16	10	26	5.7	-	-	-	-
충북권		7	-	7	1.5	-	-	-	-
합계		307	151	458	100.0	26	3	29	100.0

7. 울산항

- 울산항을 통해 반입/반출된 적재차량의 시도별 기종점은 울산이 68.6%로 가장 많았으며, 다음으로 경북(9.7%), 전북(4.3%), 대구(3.4%) 순으로 나타남
- 공차 역시 울산(86.8%) 지역이 대부분을 차지하고 있음

<표 2-32> 울산항 적재차량/공차 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점	구분	적재차량				공차			
		반입	반출	계	비율(%)	반입	반출	계	비율(%)
강원		-	-	-	-	-	-	-	-
경기		1	1	2	1.0	-	1	1	2.6
경남		1	3	4	1.9	-	-	-	-
경북		12	8	20	9.7	-	2	2	5.3
광주		-	-	-	-	-	-	-	-
대구		7	-	7	3.4	-	-	-	-
대전		2	1	3	1.4	-	-	-	-
부산		4	2	6	2.9	1	1	2	5.3
서울		-	1	1	0.5	-	-	-	-
세종		-	-	-	-	-	-	-	-
울산		75	67	142	68.6	23	10	33	86.8
인천		1	2	3	1.4	-	-	-	-
전남		2	3	5	2.4	-	-	-	-
전북		7	2	9	4.3	-	-	-	-
충남		2	1	3	1.4	-	-	-	-
충북		-	2	2	1.0	-	-	-	-
합계		114	93	207	100.0	24	14	38	100.0

<표 2-33> 울산항 적재차량/공차 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점	구분	적재차량				공차			
		반입	반출	계	비율(%)	반입	반출	계	비율(%)
강원권		-	-	-	-	-	-	-	-
경남권		76	70	146	70.5	23	10	33	86.8
경북권		19	8	27	13.0	-	2	2	5.3
부산권		4	2	6	2.9	1	1	2	5.3
수도권		2	4	6	2.9	-	1	1	2.6
전남권		2	3	5	2.4	-	-	-	-
전북권		7	2	9	4.3	-	-	-	-
충남권		4	2	6	2.9	-	-	-	-
충북권		-	2	2	1.0	-	-	-	-
합계		114	93	207	100.0	24	14	38	100.0

8. 의왕ICD

- 의왕ICD를 통해 반출입된 차량의 지역별 분포를 보면, 적재차량의 경우 부산이 68.4%로 가장 높으며, 다음으로 경기(24.2%)로 나타남
- 공차의 경우 적재차량과 마찬가지로 부산이 49.2%로 가장 높았으며, 다음으로 경기(40.7%), 충남(3.4%) 순으로 나타남

<표 2-34> 의왕ICD 적재차량/공차 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점	구분	적재차량				공차			
		반입	반출	계	비율(%)	반입	반출	계	비율(%)
강원		-	-	-	-	1	-	1	1.7
경기		39	56	95	24.2	9	15	24	40.7
경남		-	-	-	-	-	-	-	-
경북		-	-	-	-	-	-	-	-
광주		-	-	-	-	-	-	-	-
대구		-	-	-	-	-	-	-	-
대전		-	-	-	-	-	-	-	-
부산		269	-	269	68.4	29	-	29	49.2
서울		1	-	1	0.3	-	1	1	1.7
세종		-	-	-	-	-	-	-	-
울산		-	-	-	-	-	-	-	-
인천		15	7	22	5.6	-	1	1	1.7
전남		5	-	5	1.3	1	-	1	1.7
전북		-	-	-	-	-	-	-	-
충남		1	-	1	0.3	2	-	2	3.4
충북		-	-	-	-	-	-	-	-
합계		330	63	393	100.0	42	17	59	100.0

<표 2-35> 의왕ICD 적재차량/공차 자료(권역별)

단위 : 대, %

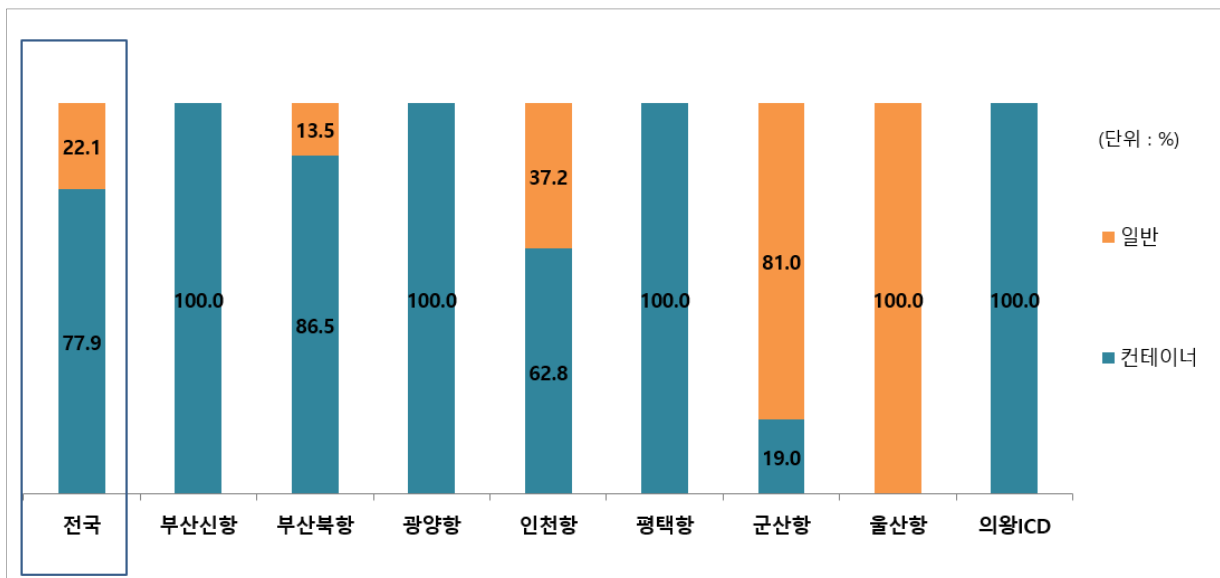
기종점	구분	적재차량				공차			
		반입	반출	계	비율(%)	반입	반출	계	비율(%)
강원권		-	-	-	-	1	-	1	1.7
경남권		-	-	-	-	-	-	-	-
경북권		-	-	-	-	-	-	-	-
부산권		269	-	269	68.4	29	-	29	49.2
수도권		55	63	118	30.0	9	17	26	44.1
전남권		5	-	5	1.3	1	-	1	1.7
전북권		-	-	-	-	-	-	-	-
충남권		1	-	1	0.3	2	-	2	3.4
충북권		-	-	-	-	-	-	-	-
합계		330	63	393	100.0	42	17	59	100.0

제6절 항만별 조사표본의 화물별 기초분석

1. 총괄

- 전국 컨테이너화물의 비율은 77.9%로 나타났으며, 부산신항과, 광양항, 평택항, 의왕ICD의 컨테이너화물 비율이 100.0%로 가장 높았고 다음으로 부산북항 86.5%, 인천항 62.8%, 군산항 19.0% 등의 순으로 나타남
- 울산항(100.0%), 군산항(81.0%)은 일반화물의 비율이 높게 나타남

<그림 2-14> 조사지역별 컨테이너화물/일반화물 비율



2. 부산신항

- 부산신항을 통해 반출입된 차량의 지역별 분포를 보면, 컨테이너화물의 경우 경남이 33.1%로 가장 높으며, 다음으로 부산(30.1%), 울산(11.4%) 순으로 나타남

<표 2-36> 부산신항 컨테이너화물/일반화물 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	컨테이너화물				일반화물			
	적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원	2	-	2	0.5	-	-	-	-
경기	17	1	18	4.4	-	-	-	-
경남	129	5	134	33.1	-	-	-	-
경북	21	-	21	5.2	-	-	-	-
광주	6	1	7	1.7	-	-	-	-
대구	1	-	1	0.2	-	-	-	-
대전	2	-	2	0.5	-	-	-	-
부산	111	11	122	30.1	-	-	-	-
서울	1	-	1	0.2	-	-	-	-
세종	1	-	1	0.2	-	-	-	-
울산	44	2	46	11.4	-	-	-	-
인천	4	-	4	1.0	-	-	-	-
전남	16	-	16	4.0	-	-	-	-
전북	12	1	13	3.2	-	-	-	-
충남	11	-	11	2.7	-	-	-	-
충북	4	2	6	1.5	-	-	-	-
합계	382	23	405	100.0	-	-	-	-

<표 2-37> 부산신항 컨테이너화물/일반화물 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	컨테이너화물				일반화물			
	적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원권	2	-	2	0.5	-	-	-	-
경남권	173	7	180	44.8	-	-	-	-
경북권	22	-	22	5.5	-	-	-	-
부산권	111	11	122	30.3	-	-	-	-
수도권	22	1	23	5.7	-	-	-	-
전남권	22	1	23	5.7	-	-	-	-
전북권	12	1	13	3.2	-	-	-	-
충남권	14	-	14	3.5	-	-	-	-
충북권	4	2	6	1.5	-	-	-	-
합계	382	23	405	100.0	-	-	-	-

2. 부산북항

- 부산신항을 통해 반출입된 차량의 지역별 분포를 보면, 컨테이너화물의 경우 부산이 42.5%로 가장 높으며, 다음으로 경남(15.7%), 울산(15.0%) 순으로 나타남

<표 2-38> 부산북항 컨테이너화물/일반화물 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	컨테이너화물				일반화물			
	적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원	3	-	3	0.7	-	-	-	-
경기	11	1	12	2.7	1	-	1	2.2
경남	67	3	70	15.7	1	-	1	2.2
경북	49	2	51	11.4	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	5	-	5	1.1	-	-	-	-
대전	4	-	4	0.9	-	-	-	-
부산	187	3	190	42.5	43	-	43	93.5
서울	-	-	-	-	-	-	-	-
세종	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	65	2	67	15.0	-	-	-	-
인천	6	-	6	1.3	-	-	-	-
전남	10	-	10	2.2	-	-	-	-
전북	8	-	8	1.8	-	-	-	-
충남	11	-	11	2.5	-	-	-	-
충북	9	1	10	2.2	1	-	1	2.2
합계	435	12	447	100.0	46	-	46	100.0

<표 2-39> 부산신항 컨테이너화물/일반화물 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	컨테이너화물				일반화물			
	적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원권	3	-	3	0.7	-	-	-	-
경남권	132	5	137	30.6	1	-	1	2.2
경북권	54	2	56	12.5	-	-	-	-
부산권	187	3	190	42.5	43	-	43	93.5
수도권	17	1	18	4.0	1	-	1	2.2
전남권	10	-	10	2.2	-	-	-	-
전북권	8	-	8	1.8	-	-	-	-
충남권	15	-	15	3.4	-	-	-	-
충북권	9	1	10	2.2	1	-	1	2.2
합계	435	12	447	100.0	46	-	46	100.0

3. 광양항

- 광양항을 통해 반출입된 차량의 화물별 분포를 보면, 모두 컨테이너화물인 것으로 나타남
- 컨테이너화물의 경우 전남이 66.6%로 가장 높았으며, 다음으로 전북(13.4%), 광주(5.5%) 순으로 나타남

<표 2-40> 광양항 컨테이너화물/일반화물 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점	구분	컨테이너화물				일반화물			
		적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원		5	2	7	0.8	-	-	-	-
경기		19	6	25	2.8	-	-	-	-
경남		12	1	13	1.4	-	-	-	-
경북		10	1	11	1.2	-	-	-	-
광주		47	3	50	5.5	-	-	-	-
대구		-	-	-	-	-	-	-	-
대전		9	4	13	1.4	-	-	-	-
부산		4	-	4	0.4	-	-	-	-
서울		-	-	-	-	-	-	-	-
세종		2	-	2	0.2	-	-	-	-
울산		1	-	1	0.1	-	-	-	-
인천		-	-	-	-	-	-	-	-
전남		497	104	601	66.6	-	-	-	-
전북		101	20	121	13.4	-	-	-	-
충남		25	15	40	4.4	-	-	-	-
충북		8	6	14	1.6	-	-	-	-
합계		740	162	902	100.0	-	-	-	-

<표 2-41> 광양항 컨테이너화물/일반화물 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점	구분	컨테이너화물				일반화물			
		적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원권		5	2	7	0.8	-	-	-	-
경남권		13	1	14	1.6	-	-	-	-
경북권		10	1	11	1.2	-	-	-	-
부산권		4	-	4	0.4	-	-	-	-
수도권		19	6	25	2.8	-	-	-	-
전남권		544	107	651	72.2	-	-	-	-
전북권		101	20	121	13.4	-	-	-	-
충남권		36	19	55	6.1	-	-	-	-
충북권		8	6	14	1.6	-	-	-	-
합계		740	162	902	100.0	-	-	-	-

4. 인천항

- 인천항을 통해 반출입된 차량의 지역별 분포를 보면, 컨테이너화물의 경우 경기도가 46.0%로 가장 높으며, 다음으로 인천(38.7%), 충남(6.8%) 순으로 나타남
- 일반화물의 경우 인천이 54.1%로 가장 높았으며, 다음으로 경기(29.0%), 충남과 충북(4.1%) 순으로 나타남

<표 2-42> 인천항 컨테이너화물/일반화물 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	컨테이너화물				일반화물			
	적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원	1	-	1	0.2	-	-	-	-
경기	235	67	302	46.0	92	21	113	29.0
경남	5	2	7	1.1	6	2	8	2.1
경북	1	-	1	0.2	2	-	2	0.5
광주	1	-	1	0.2	1	1	2	0.5
대구	1	-	1	0.2	2	1	3	0.8
대전	1	-	1	0.2	2	1	3	0.8
부산	12	-	12	1.8	3	-	3	0.8
서울	9	-	9	1.4	3	1	4	1.0
세종	2	-	2	0.3	1	-	1	0.3
울산	2	-	2	0.3	3	-	3	0.8
인천	230	24	254	38.7	157	54	211	54.1
전남	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	5	-	5	1.3
충남	41	4	45	6.8	14	2	16	4.1
충북	18	1	19	2.9	16	-	16	4.1
합계	559	98	657	100.0	307	83	390	100.0

<표 2-43> 인천항 컨테이너화물/일반화물 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	컨테이너화물				일반화물			
	적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원권	1	-	1	0.2	-	-	-	-
경남권	7	2	9	1.4	9	2	11	2.8
경북권	2	-	2	0.3	4	1	5	1.3
부산권	12	-	12	1.8	3	-	3	0.8
수도권	474	91	565	86.0	252	76	328	84.1
전남권	1	-	1	0.2	1	1	2	0.5
전북권	-	-	-	-	5	-	5	1.3
충남권	44	4	48	7.3	17	3	20	5.1
충북권	18	1	19	2.9	16	-	16	4.1
합계	559	98	657	100.0	307	83	390	100.0

5. 평택항

- 평택항을 통해 반출입된 차량의 화물별 분포를 보면, 모두 컨테이너화물인 것으로 나타남
- 컨테이너화물의 경우 경기가 68.3%로 가장 높았으며, 다음으로 충남(21.7%), 충북(3.6%) 순으로 나타남

<표 2-44> 평택항 컨테이너화물/일반화물 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	컨테이너화물				일반화물			
	적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원	1	1	2	0.2	-	-	-	-
경기	526	193	719	68.3	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	9	5	14	1.3	-	-	-	-
광주	1	-	1	0.1	-	-	-	-
대구	3	1	4	0.4	-	-	-	-
대전	-	1	1	0.1	-	-	-	-
부산	2	2	4	0.4	-	-	-	-
서울	4	1	5	0.5	-	-	-	-
세종	2	2	4	0.4	-	-	-	-
울산	4	3	7	0.7	-	-	-	-
인천	15	4	19	1.8	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	3	3	6	0.6	-	-	-	-
충남	129	100	229	21.7	-	-	-	-
충북	28	10	38	3.6	-	-	-	-
합계	727	326	1,053	100.0	-	-	-	-

<표 2-45> 평택항 컨테이너화물/일반화물 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	컨테이너화물				일반화물			
	적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원권	1	1	2	0.2	-	-	-	-
경남권	4	3	7	0.7	-	-	-	-
경북권	12	6	18	1.7	-	-	-	-
부산권	2	2	4	0.4	-	-	-	-
수도권	545	198	743	70.6	-	-	-	-
전남권	1	-	1	0.1	-	-	-	-
전북권	3	3	6	0.6	-	-	-	-
충남권	131	103	234	22.2	-	-	-	-
충북권	28	10	38	3.6	-	-	-	-
합계	727	326	1,053	100.0	-	-	-	-

6. 군산항

- 군산항을 통해 반출입된 차량의 지역별 분포를 보면, 컨테이너화물의 경우 전북이 34.7%로 가장 높으며, 다음으로 인천(28.4%), 부산(24.2%) 순으로 나타남
- 일반화물도 마찬가지로 전북이 83.7%로 가장 높았으며, 다음으로 전남(6.9%), 충남(3.6%) 순으로 나타남

<표 2-46> 군산항 컨테이너화물/일반화물 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	컨테이너화물				일반화물			
	적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	2	-	2	0.5
경남	-	-	-	-	2	-	2	0.5
경북	-	-	-	-	1	-	1	0.3
광주	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	8	-	8	8.4	-	-	-	-
대전	1	-	1	1.1	1	-	1	0.3
부산	23	-	23	24.2	1	-	1	0.3
서울	-	-	-	-	-	-	-	-
세종	-	-	-	-	7	-	7	1.8
울산	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	2	-	2	0.5
전남	27	-	27	28.4	25	2	27	6.9
전북	31	2	33	34.7	303	25	328	83.7
충남	3	-	3	3.2	14	-	14	3.6
충북	-	-	-	-	7	-	7	1.8
합계	93	2	95	100.0	365	27	392	100.0

<표 2-47> 군산항 컨테이너화물/일반화물 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	컨테이너화물				일반화물			
	적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	2	-	2	0.5
경북권	8	-	8	8.4	1	-	1	0.3
부산권	23	-	23	24.2	1	-	1	0.3
수도권	-	-	-	-	4	-	4	1.0
전남권	27	-	27	28.4	25	2	27	6.9
전북권	31	2	33	34.7	303	25	328	83.7
충남권	4	-	4	4.2	22	-	22	5.6
충북권	-	-	-	-	7	-	7	1.8
합계	93	2	95	100.0	365	27	392	100.0

7. 울산항

- 울산항을 통해 반출입된 차량의 화물별 분포를 보면, 모두 일반화물인 것으로 나타남
- 지역별 분포를 살펴보면 울산이 71.4%로 가장 높았으며, 다음으로 경북(9.0%), 전북(3.7%) 순으로 나타남

<표 2-48> 울산항 컨테이너화물/일반화물 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점	구분	컨테이너화물				일반화물			
		적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원		-	-	-	-	-	-	-	-
경기		-	-	-	-	2	1	3	1.2
경남		-	-	-	-	4	-	4	1.6
경북		-	-	-	-	20	2	22	9.0
광주		-	-	-	-	-	-	-	-
대구		-	-	-	-	7	-	7	2.9
대전		-	-	-	-	3	-	3	1.2
부산		-	-	-	-	6	2	8	3.3
서울		-	-	-	-	1	-	1	0.4
세종		-	-	-	-	-	-	-	-
울산		-	-	-	-	142	33	175	71.4
인천		-	-	-	-	3	-	3	1.2
전남		-	-	-	-	5	-	5	2.0
전북		-	-	-	-	9	-	9	3.7
충남		-	-	-	-	3	-	3	1.2
충북		-	-	-	-	2	-	2	0.8

<표 2-49> 울산항 컨테이너화물/일반화물 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점	구분	컨테이너화물				일반화물			
		적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원권		-	-	-	-	-	-	-	-
경남권		-	-	-	-	146	33	179	73.1
경북권		-	-	-	-	27	22	29	11.8
부산권		-	-	-	-	6	2	8	3.3
수도권		-	-	-	-	6	1	7	2.9
전남권		-	-	-	-	5	-	-	-
전북권		-	-	-	-	9	-	-	-
충남권		-	-	-	-	6	-	-	-
충북권		-	-	-	-	2	-	-	-
합계		-	-	-	-	207	38	245	100.0

8. 의왕ICD

- 의왕ICD를 통해 반출입된 차량의 화물별 분포를 보면, 모두 컨테이너화물인 것으로 나타남.
- 컨테이너화물의 지역별 분포를 보면 부산이 65.9%로 가장 높았으며, 다음으로 경기(26.3%), 인천(5.1%) 순으로 나타남

<표 2-50> 의왕ICD 컨테이너화물/일반화물 자료(시도별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	컨테이너화물				일반화물			
	적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원	-	1	1	0.2	-	-	-	-
경기	95	24	119	26.3	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	-	-	-	-	-	-	-	-
광주	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	269	29	298	65.9	-	-	-	-
서울	1	1	2	0.4	-	-	-	-
세종	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	22	1	23	5.1	-	-	-	-
전남	5	1	6	1.3	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	1	2	3	0.7	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	393	59	452	100.0	-	-	-	-

<표 2-51> 의왕ICD 컨테이너화물/일반화물 자료(권역별)

단위 : 대, %

기종점 \ 구분	컨테이너화물				일반화물			
	적재차량	공차	계	비율(%)	적재차량	공차	계	비율(%)
강원권	-	1		0.1	-	-	-	-
경남권	-	-	-	-	-	-	-	-
경북권	-	-	-	-	-	-	-	-
부산권	269	29	298	65.9	-	-	-	-
수도권	118	26	144	31.9	-	-	-	-
전남권	5	1		0.1	-	-	-	-
전북권	-	-	-	-	-	-	-	-
충남권	1	2	3	0.7	-	-	-	-
충북권	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	393	59	452	100.0	-	-	-	-

제3장 결론 및 정책 제언

제1절 결론

제2절 정책제언

제3장 결론 및 정책 제언

제1절 결론

1. 반출입 비율은 반입 68.2%, 반출 31.8%, 조사지역별 비율은 평택항 20.4%로 가장 높음

- 전국 해상화물 내륙기종점조사의 전체 조사 표본수는 5,181개로 집계됨
 - 이를 반입과 반출로 구분하면 반입 3,535개(68.2%), 반출 1,646(31.8%)이며, 적재차량과 공차로 구분하면 적재 4,341개(83.8%), 공차 840개(16.2%)임
 - 조사지역별로는 평택항이 반출입 기준으로 전체의 20.4%로 가장 많았으며, 다음으로 인천항(20.3%), 광양항(17.5%), 군산항(10.1%), 부산북항(10.0%)의 순서임

2. 컨테이너화물의 조사표본 비율 77.9%, 일반화물은 울산항, 군산항 등이 높게 나옴

- 전국 컨테이너화물의 비율은 77.9%로 조사됨
 - 부산신항과, 광양항, 평택항, 의왕ICD의 컨테이너화물 비율이 100.0%로 가장 높았고 다음으로 부산북항 86.5%, 인천항 62.8%, 군산항 19.0% 등의 순으로 나타남
- 울산항(100.0%), 군산항(81.0%)은 일반화물의 비율이 높게 나타남

제2절 정책 제언

1. 현장 조사 최소화, 공공과 민간 DB 활용한 기종점 자료 구축으로 전환 필요

- 과거 2017년 조사 당시 전국 항만에서 차량의 무정차로 인해 조사에 어려움이 발생한 것과 동일하게 2022년 조사에서도 전국 항만 게이트 조사는 수행이 불가능한 상황에 직면함
- 전국 대부분의 컨테이너 항만에서 반출 게이트는 무정차가 일반화되었으며, 반입 게이트의 경우도 사전반출입정보⁶⁾ 오류 정정을 위한 차량 이외에는 대부분의 컨테이너 무정차로 게이트를 통과하고 있는 상황임
- 게다가 2022년 1월부터 전국 사업장에서 중대재해처벌법이 시행됨에 따라 전국 항만의 터미널 운영업체들 대부분이 안전사고의 위험으로 인해 항만 게이트에 조사원을 배치하는 것을 불허하였고 이로 인해 조사가 가능한 터미널 구역은 사전반출입정보 오류 정정을 위해 트럭 기사분들이 방문하는 터미널 내부에 위치한 트러블 부스(trouble booth)와 공컨테이너 반납 장소 등이었음
- 트러블 부스와 공컨테이너 반납 장소 등에서 수행하는 현장 조사는 조사 표본의 확보가 용이하지 않을 뿐만 아니라 반출 컨테이너에 대한 조사 수행이 곤란한 문제 발생함
- 이러한 현장 조사의 어려움을 고려해 볼 때 향후에는 공공부문이 보유한 PORT-MIS(해양수산부)와 통관DB(관세청)를 기본으로 하고 추가적으로 민간부문이 보유한 항만 터미널 사전반출입정보, 내륙 운송사의 운송 정보 등을 이용하는 공공과 민간의 데이터베이스 기반의 해상 수출입 화물 내륙 기종점 자료 구축 방식으로의 전환이 필요

2. 공공과 민간 DB를 활용한 해상화물 기종점 자료 구축 방법론 개발 필요

- 현재 해상화물의 기종점 자료 구축 방법론은 항만 게이트에서 조사된 자료를 기본으로 PORT-MIS(해양수산부)와 통관DB(관세청) 등 공공DB를 이용하는 방법론을 활용하고 있음
- 하지만 향후 항만 게이트에서 조사가 불가능한 경우 공공부문과 민간부문의 DB를 이용하는 조사 방식으로 진행이 불가피한 상황이며, 이 경우 기존 해상화물 기종점 자료 구축 방

6) 코피노(COPINO) 정보를 의미한다.

법론에 대한 수정 및 보완이 불가피할 것으로 판단됨

- 특히 민간부문에서 컨테이너와 일반 트럭의 화물운송에 관한 실제 데이터가 상당한 수준까지 확보가 가능할 경우 중력모형에 의존하는 기존의 방법론보다 실제 운송 데이터를 활용하는 직접적인 기종점 자료 구축도 가능할 것으로 판단됨
- 향후에도 전수에 가까운 공공과 민간 DB를 확보하는 방향으로 해상화물 기종점 자료의 구축 방법론 전환이 필요할 것으로 판단됨

3. 민간부문 정보 이용 활성화를 위한 해상화물 기종점 자료 민·연·관 협의체 구성 필요

- 민간부문의 항만 터미널 운영업체, 내륙 운송사, 대형 화주들의 경우는 자신들이 보유한 정보를 외부에 제공하는 것에 영업 정보의 유출 가능성과 막연한 불안감 등으로 인해 거부감을 가지는 업체가 다수를 차지함
 - 시군구 단위의 운송 정보는 터미널과 운송사의 주요 고객 정보와 연계 가능성이 높고 대형 화주들의 경우 처리하는 물량과 주요 고객에 대한 정보 유출 가능성이 일부 존재함
 - 따라서 민간부문 업체들은 해상화물 기종점 자료의 구축을 위한 운송과 관련된 정보를 제공하는 것에 매우 부정적이며 자신의 정보에 대한 보안을 요구하는 경우가 일반적임
- 하지만 민간부문이 보유한 컨테이너화물과 일반화물의 운송에 관련된 정보들은 해상화물의 기종점 흐름을 가장 정확하게 파악할 수 있는 중요한 자료이며 전수에 가장 근접한 자료임
 - 컨테이너화물을 운송하는 주요 대형 운송사 5개사의 물량을 합치면 전체 화물의 최소 20% 이상을 차지하며 일반화물의 경우 석유류, 철강제품, 유연탄, 기계류 등의 주요 화물들을 처리하는 대형 화주들이 처리하는 물량의 비중이 전체 화물의 50% 이상을 차지함
 - 따라서 해상화물 기종점 자료 구축에 있어서 민간부문의 정보 이용 활성화를 위해서는 민·관·연이 참여하는 협의체를 구성해 상호 윈윈(win-win)할 수 있는 전략 마련이 필요함
 - 또한 이를 통해 민간부문의 운송 정보를 상시적으로 획득할 수 있게 되면 해상화물 기종점 자료의 신뢰도를 획기적으로 개선할 뿐만 아니라 자료 이용의 활성화에도 크게 기여 가능함

부 록

A. 해상화물 기종점통행량 조사표 및 조사 항목

항만 및 내륙연계

해상화물 통행실태조사

2022

주관기관 : 국 토 교 통 부

조사기관 : 한국해양수산개발원

항만 및 내륙연계

해상화물 통행실태조사표

조사목적

- ① 우리나라 수출입화물 물동량의 99.7%는 해상을 통하여 이동하고 있으며, 해상으로 운송되기 위해서 이용되는 항만은 수출입화물의 이동을 가장 정확히 파악할 수 있는 장소입니다.
- ② 본 조사는 항만(ODCY, ICD 포함)과 내륙지역간 반출입되는 화물의 운송경로, 운송량, 운송시간, 화물의 종류 등을 조사하는 것입니다.
- ③ 해상화물의 내륙수송경로를 파악하여 항만, 도로건설 등 교통·물류정책 및 친환경정책을 수립하기 위한 기초자료로 쓰여집니다.

조사표 작성시 주의사항

- ① 조사대상이 항만(ODCY, ICD 포함)을 입출항하는 화물차량이므로 안전한 장소에서 조사하시기 바랍니다
- ② 본 조사는 재조사가 불가능하므로, 정확히 기재하여 주시기 바랍니다.
- ③ 차량번호와 기종점 정보는 전산입력 후 타 정보와 연계시 활용할 정보이므로 조사자는 기종점지역 및 화물종류를 정확히 기재하여 주시기 바랍니다.

조사표 작성사례

- 화물을 실은 차량이 부산신항 제1부두로 내륙에서 항만으로 반입되는 지점에서 2022년 8월 22일 조사자 홍길동이 조사한 내용입니다.
- A 전자가 생산한 TV를 독일로 수출(ㄱ 수출입)하기 위해, TV(85)를 40피트 일반(ㄱ 일반) 컨테이너 용기 1개에 적재하여, 경기도 파주시 문산동(3120011) 공장에서 영업용(ㄱ 노랑)인 컨테이너 운송차량(㉔컨테이너트랙터) 80바 1234가 7시 5분에 출발해서 부산신항 제1부두에 11시 15분 도착했으며, 공장(파주시 문산동)에서 7부두까지 소요시간은 4시간 10분임
- 울산 북구 양정동의 S창고에 있는 공 컨테이너를 중국으로 수출(ㄱ 수출입)하기 위해, 울산시 북구 양정동에서 2.5톤(㉔ 1~2.5톤이하) 개인용 화물차(ㄱ 흰색(자)) 울산97아5678에 20피트 일반(ㄱ 일반) 공 컨테이너 용기 1개를 실고 8시 50분 출발하여, 부산신항 제1부두로 11시 20분에 도착했으며, S창고(울산 양정동)에서 7부두까지의 운송시간은 2시간 30분임
- P 제철이 생산한 철강제품을 미국 앨라바마주 K 공장으로 수출(ㄱ 수출입)하기 위해, P 제철 공장인 경북 포항시 남구 대송동(3701131)에서 적재능력 25톤(㉔ 15톤이상(덤프차 제외))인 영업용(ㄱ 노랑) 화물차 85자2577에 철강제품(85) 10톤을 실고, 부산신항 제1부두에 11시 27분 도착했으며, 포항시 남구 대송동에서 부산신항 1부두까지의 운송시간은 3시간 45분임
- K공장에서 생산한 소형 승용차(85)를 연안(ㄱ 연안) 화물선을 이용해 제주도 제주시 K영업소로 보내기 위해, K 공장인 부산시 강서구 녹산동(2112056)에서 소형자동차 4대를 영업용(ㄱ 노랑) 자동차 운반차량(㉔ 카캐리어) 부산90자1120에 실고 10시 15분에 출발해서, 부산항 7부두에 11시 35분에 도착했으며, K공장에서 부산신항 1부두까지의 운송시간은 1시간 10분임

해상화물 통행실태조사표

☒ 반 입 ☐ 반 출

주관기관 : 국 토 교 통 부
조사기관 : 한국해양수산개발원

조사장소	부산신항 1부두									조 사 일	2022년 8월 22일	조 사 자	홍길동 ㉠	검 토 자	김교통 ㉠
------	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--------------	-------	-------	-------	-------

조사 시간 (시:분)	구 분	차량번호		차량업종	기 종 점	운송 시간 (시:분)	일반화물		컨테이너화물				
		종류	공차				품 목 HS Code	중량 (ton)	품 목 HS Code	규격	적 (F)	공 (E)	종류
11:15	<input checked="" type="checkbox"/> 수출입 <input type="checkbox"/> 환 적 <input type="checkbox"/> 연 안	80바1234		<input checked="" type="checkbox"/> 노랑(영) <input type="checkbox"/> 주황(영) <input type="checkbox"/> 흰색(자) <input type="checkbox"/> 녹색(자)	경기시(도) 파주구(시·군) 문산동(읍·면)	4:10			TV	20'			<input checked="" type="checkbox"/> 일반 <input type="checkbox"/> 냉동 <input type="checkbox"/> 특수
		8	<input type="checkbox"/> 공		항 ODCY 3 1 2 0 0 1 1					40'	1		
11:20	<input checked="" type="checkbox"/> 수출입 <input type="checkbox"/> 환 적 <input type="checkbox"/> 연 안	울산97아5678		<input type="checkbox"/> 노랑(영) <input type="checkbox"/> 주황(영) <input type="checkbox"/> 흰색(자) <input checked="" type="checkbox"/> 녹색(자)	울산시(도) 북구(시·군) 양정동(읍·면)	2:30				20'		1	<input checked="" type="checkbox"/> 일반 <input type="checkbox"/> 냉동 <input type="checkbox"/> 특수
		2	<input type="checkbox"/> 공		항 ODCY 2 6 0 4 0 5 9					40'			
11:27	<input checked="" type="checkbox"/> 수출입 <input type="checkbox"/> 환 적 <input type="checkbox"/> 연 안	85자2577		<input checked="" type="checkbox"/> 노랑(영) <input type="checkbox"/> 주황(영) <input type="checkbox"/> 흰색(자) <input type="checkbox"/> 녹색(자)	경북시(도) 포항시 남구(시·군) 대송동(읍·면)	3:45	철강제품	10		20'			<input type="checkbox"/> 일반 <input type="checkbox"/> 냉동 <input type="checkbox"/> 특수
		5	<input type="checkbox"/> 공		항 ODCY 3 7 0 1 1 3 1					40'			
11:35	<input type="checkbox"/> 수출입 <input type="checkbox"/> 환 적 <input checked="" type="checkbox"/> 연 안	부산90자1120		<input checked="" type="checkbox"/> 노랑(영) <input type="checkbox"/> 주황(영) <input type="checkbox"/> 흰색(자) <input type="checkbox"/> 녹색(자)	부산시(도) 강서구(시·군) 녹산동(읍·면)	1:10	소형승용차	4대		20'			<input type="checkbox"/> 일반 <input type="checkbox"/> 냉동 <input type="checkbox"/> 특수
			<input type="checkbox"/> 공		항 ODCY 2 1 1 2 0 5 6					40'			
:	<input type="checkbox"/> 수출입 <input type="checkbox"/> 환 적 <input type="checkbox"/> 연 안			<input type="checkbox"/> 노랑(영) <input type="checkbox"/> 주황(영) <input type="checkbox"/> 흰색(자) <input type="checkbox"/> 녹색(자)	시(도) 구(시·군) 동(읍·면)	:				20'			<input type="checkbox"/> 일반 <input type="checkbox"/> 냉동 <input type="checkbox"/> 특수
			<input type="checkbox"/> 공		항 ODCY								

차량종류	① 1톤이하	② 1~2.5톤이하	③ 2.5~8.5톤이하	④ 8.5~15톤이하	⑤ 15톤이상 (덤프차 제외)	⑥ 덤프차	⑦ 특수차 (탱크로리)	⑧ 컨테이너 (트랙터)	⑨ 트레일러	⑩ 카캐리어
------	--------	------------	--------------	-------------	---------------------	-------	-----------------	-----------------	--------	--------

조사항목의 입력방법

항 목		항목설명	입력방법
조 사 장 소		· 조사장소의 항만명과 부두명을 기재 · 컨테이너터미널은 조사 게이트 번호를 추가로 기재	문자 입력
조 사 방 향		· 반입과 반출을 정확히 구분 · 동일항만 동일부두에서 반입게이트에서 반출게이트로 변경할 경우 조사지를 변경하여 기재	해당란에 표시
조 사 일		조사연월일을 정확히 기재	숫자 입력
조 사 자		조사자의 이름을 정확히 기재	문자 입력
검 토 자		조사표를 검토한 사람의 이름을 정확히 기재	문자 입력
조 사 시 각		〇〇시 〇〇분으로 기재	숫자 입력
화 물 구 분		· 수출입, 환적, 연안을 표시 · ODCY 또는 ICD에서 조사할 경우 수출 또는 수입을 정확히 표시	해당란에 표시
차 량 번 호		· 화물차량 번호 숫자와 문자를 기재 · 신규번호판(예, 123가4567)의 문자와 숫자 모두 기재 · 구번호판(예, 12나3456/경기77나5678)의 문자와 숫자 모두 기재	문자와 숫자 입력
차 량 종 류		화물 차량의 종류에 해당되는 번호를 기재	숫자 입력
공 차 여 부		· 화물을 적재하지 않았을 때(공차)는 <input type="checkbox"/> 을 표시 · 화물을 적재했을 때에는 <input type="checkbox"/> 에 표시하지 않음	해당란에 표시
차 량 업 종		화물 차량의 번호판 색깔을 해당되는 항목에 <input type="checkbox"/> 을 표시	해당란에 표시
기 종 점		· 반입시는 화물의 출발지 · 반출시는 화물의 도착지 · 항만과 항만간을 이동할 경우에는 기종점란에 항만명 · 항만과 ODCY간을 이동할 경우에는 기종점란에 ODCY명을 입력	문자와 코드 입력
운 송 시 간		· 반입시 출발지에서 반입항까지 소요된 시간 · 반출시 항만에서 목적지까지 예상소요 시간을 입력	숫자 입력
일반 화물	품 목	· 화물의 품목분류는 2자리숫자까지 조사가 가능한 HS 품명분류코드상의 99개종으로 나누어 화물을 조사. · HS 품명분류에 따라 조사된 화물을 대분류하여 합계하는 경우 양곡, 시멘트, 석탄, 목재, 모래, 철광석, 철재, 고철, 자동차, 컨테이너, 유류 등 대량화물에 대한 O/D파악이 가능하므로 이를 활용. · 단 특별한 조사가 필요하다고 판단되는 화물은 HS 품명분류코드상의 99개에 포함되지 않았더라도 이를 포함.	문자 또는 HS코드 입력
	중 량	화물의 적재중량을 톤으로 기재	숫자 입력
컨테이너 화물	품 목	적컨테이너의 경우 적재된 화물의 품명	HS코드 입력
	적 공	· 화물이 적재된 컨테이너는 적(Full), 화물이 적재되지 않은 컨테이너는 공(Empty)에 컨테이너의 수를 기재 · 화물이 내장된 20'컨테이너 2개가 차량에 적재된 경우 20'(2) 입력 · 20', 40' 이외의 컨테이너는 컨테이너 크기와 차량에 적재된 컨테이너 숫자를 기재	숫자입력
	종 류	· 일반컨테이너(General Container) : 일반 · 냉장컨테이너(Reefer Container) : 냉장 · 특수컨테이너(Special Container) : 특수	해당란에 표시

해상화물 통행실태 조사

조사요령서 및 조사사항에 대한 용어해설자료

목 차

조사개요

1. 조사목적	1
2. 조사범위	1
3. 조사주기 및 기간	2
4. 조사방법	2
5. 조사대상	2
6. 주요 조사내용	3
7. 조사체계	3
8. 조사자료의 활용	6

조사항목 분류 및 용어해설

조사항목 분류 및 용어해설	8
----------------------	---

부 록

1. 항만의 부두별 기호	13
2. CY, 철송장 및 ICD 현황	23
3. HS 품명 분류코드	24
4. 국내 지역분류코드	25

조 사 개 요

1. 조사목적

- 항만 및 내륙연계 화물 실태조사는 특정지역 또는 특정화물에 국한되어 이루어진 경우가 많아 전국적인 규모의 조사가 미흡한 실정이며, 이에 따라 항만과 내륙을 연계하는 배후수송체계 수립이 종합적으로 이루어지지 못했음.
- 특히 많은 비용과 시간이 투입되기 때문에 부분적인 조사나 특정 목적에 한정된 조사가 대부분이었음. 그러나 국가기간교통망 계획을 수립, 시행하기 위해서는 전국적인 규모의 항만 및 내륙연계 화물실태조사가 반드시 선행되어야 할 것임.
- 본 조사의 목적은 화물의 이동유통현황 및 기점과 종점의 조사로 항만개발 및 배후수송망 구축 등 물류정책을 수립하는데 적극 활용하고자 함.

2. 조사범위

가. 공간적 범위 : 전국 해상교통 관련시설

주요 조사내용	공간적 범위
항만 입출항 화물의 기종점	지정항만, ODCY, ICD

나. 시간적 범위 : 2022년

다. 내용적 범위

- 지정항만으로부터의 컨테이너화물과 일반화물의 내륙 기종점 및 운송시간 등을 조사함.

- 항만은 해양수산부가 분류한 항만코드를, 내륙기종점은 통계청이 분류한 국내지역분류 코드를 사용함.

- 조사대상은 무역항과 ODCY, ICD로 함.

(2022년 8월 기준임)

구 분	관리청	무 역 항(31개)	
		국가관리항(17개)	지방관리항(14개)
수도권	인천청	경인항, 인천항, 평택·당진항	서울항
중부권	군산청	장항항, 군산항	
	대산청	대산항	보령항, 태안항
서남권	목포청	목포항	완도항
	여수청	광양항, 여수항	
동남권	마산청	마산항	삼천포항, 통영항, 고현항, 옥포항, 장승포항, 진해항, 하동항
	부산청	부산항	
	울산청	울산항	
	포항청	포항항	
태백권	동해청	동해·묵호항	삼척항, 옥계항, 속초항, 호산항
제주권	제주청		제주항, 서귀포항

3. 조사주기 및 기간

- 조 사 주 기 : 5년
- 조사대상기간 : 2022년 1월 ~ 12월
- 조 사 기 간 : 2022년 8월

4. 조사방법

- 항만, ODCY 및 ICD의 반출입 게이트(or 항만 내 특정지역)에서 타계식 면접조사

5. 조사대상

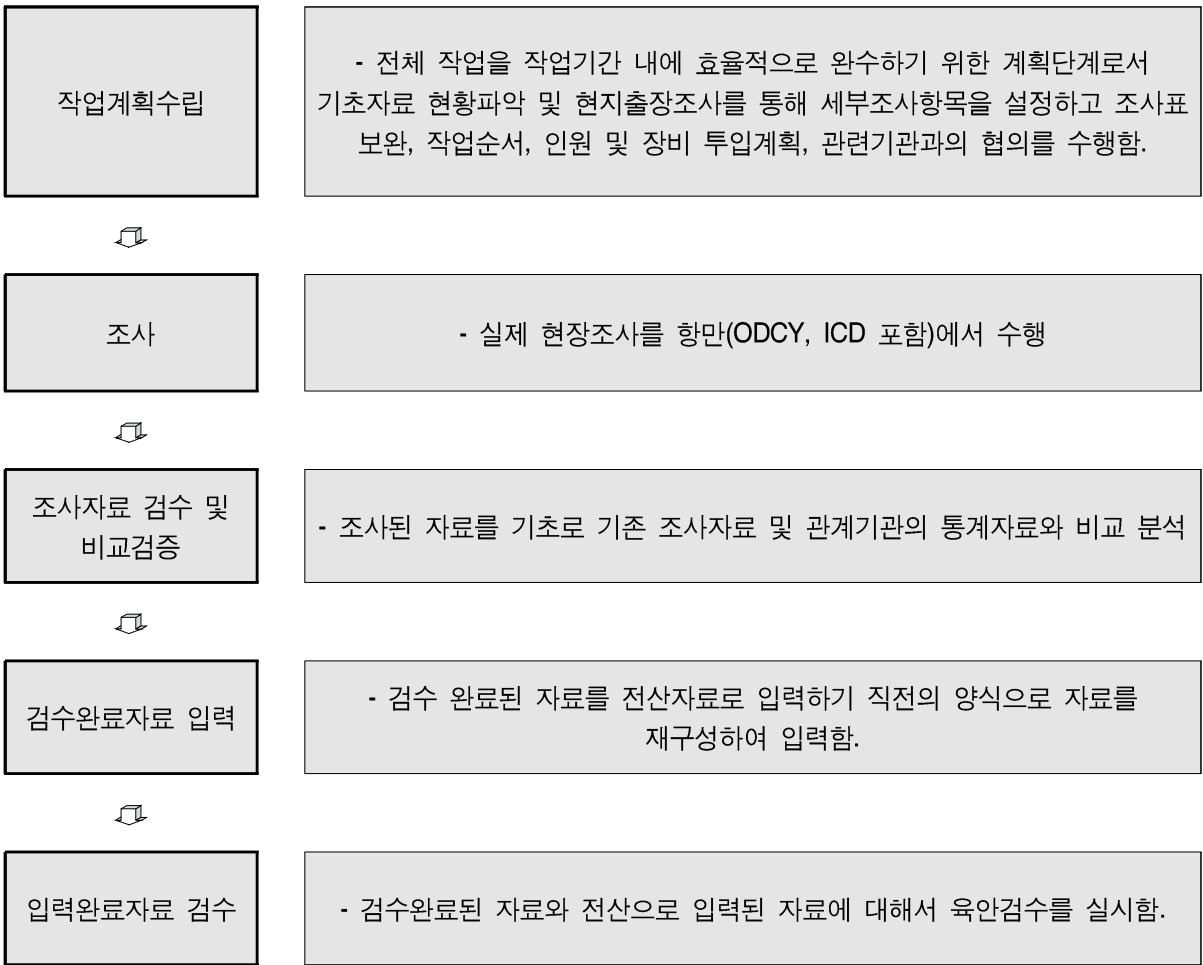
- 항만, ODCY 및 ICD를 반출입하는 화물차량

6. 주요 조사내용

- 해상화물통행실태조사는 지정항만으로부터의 컨테이너화물과 일반화물의 종류별·규격별, 내륙 가·종점, 운송시간 등을 조사

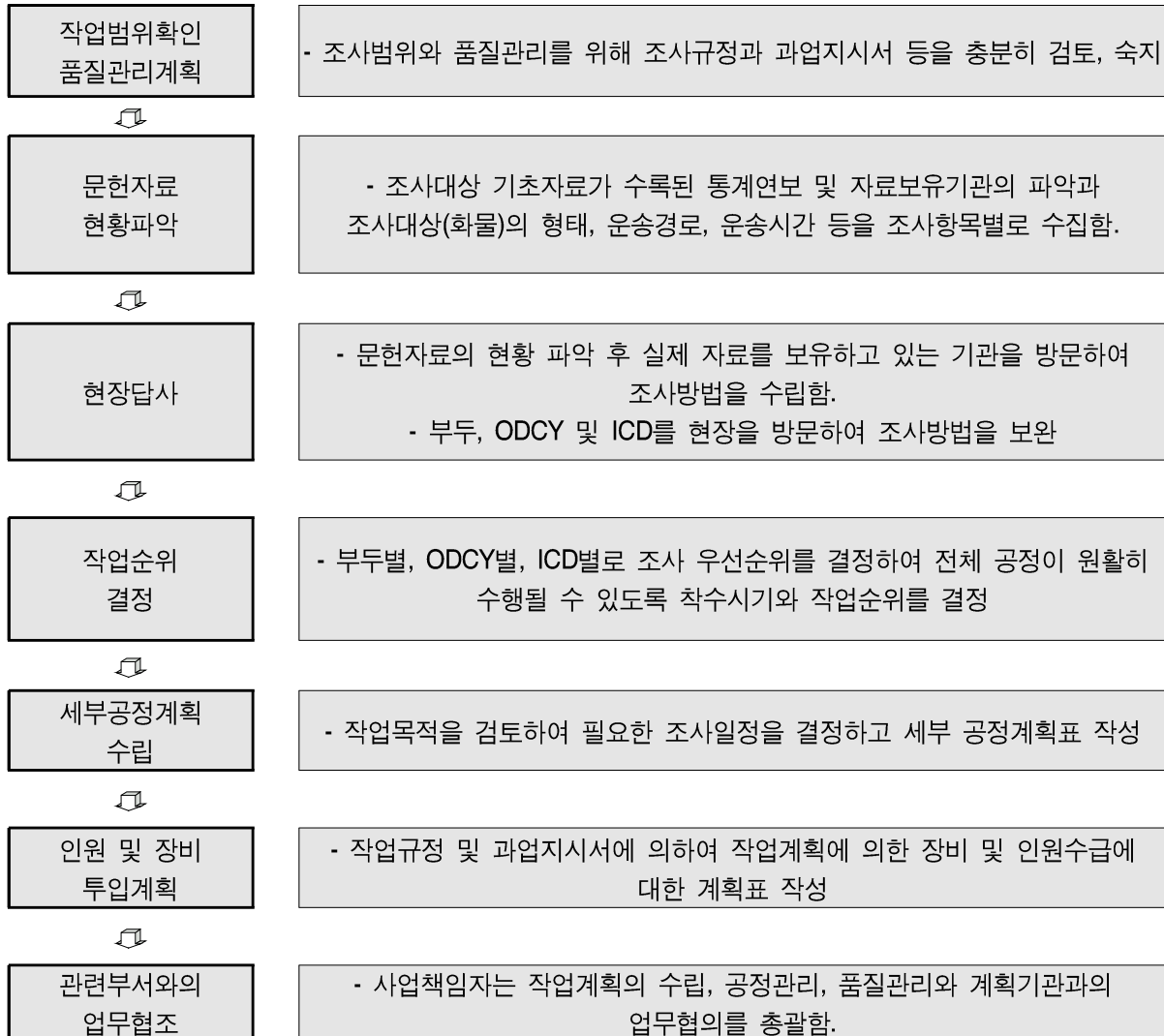
7. 조사체계

가. 조사과정



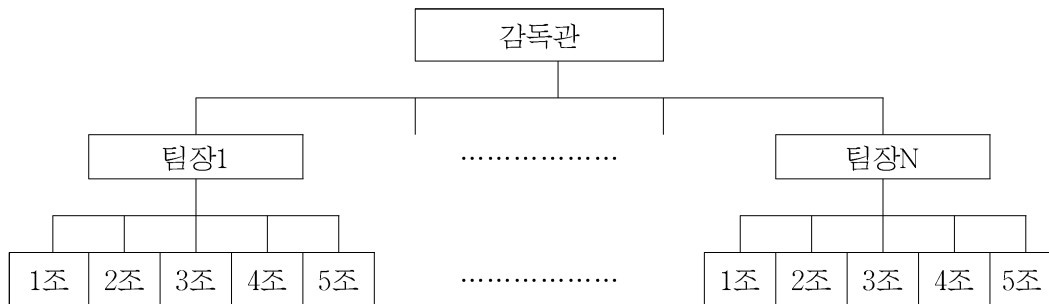
나. 작업계획 수립

- 작업계획수립은 작업기간 내에 작업을 완수하기 위한 계획과정으로서 다음의 단계를 거쳐 수립됨.



다. 조사조직 체계

- 조사인원은 총 감독관 1인과 10명 내외로 구성되는 몇 개의 팀으로 구성되며, 각 팀에 팀장을 두어 팀원들을 통제함.
- 각 팀장이 팀원의 조사항목을 배정하고 조사자료를 취합함.



라. 검수 및 입력

1) 조사자료의 검수와 재조사 방법

- 조사가 완료된 항목별로 검수를 실시함
- 검수방법은 육안검수를 실시하며 전수검사함
- 검수항목은 조사항목과 동일하게 설정
- 불합격된 항목은 재조사를 실시하며 검수가 완료될 때까지 반복, 보완

2) 검수완료된 조사자료의 입력방법

- 검수완료된 조사자료와 전산입력용 프로그램을 활용해 웹상에서 입력함
- 입력 형식은 조사항목을 기초로 양식을 확정된 후 양식에 맞게 자료를 입력함

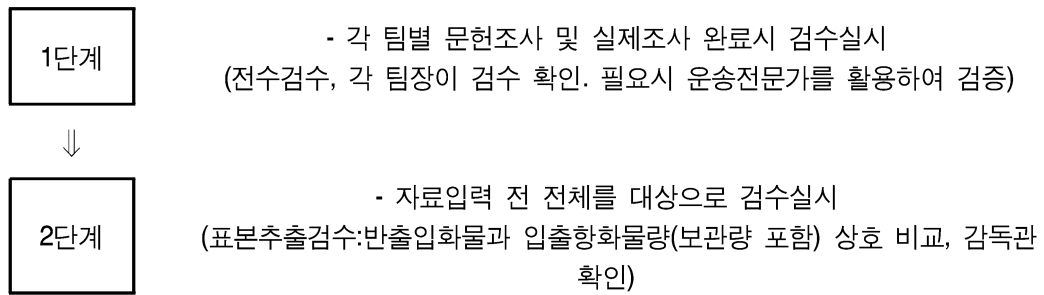
3) 입력완료된 자료의 검수방법

- 전산입력 완료된 자료와 전산입력전 자료를 육안검수 방법으로 전수검수를 시행하며, 합격할 때까지 반복함

4) 검수단계 및 합격여부 판정기준

① 검수단계

- 검수의 단계는 다음과 같이 2단계에 걸쳐 실시함



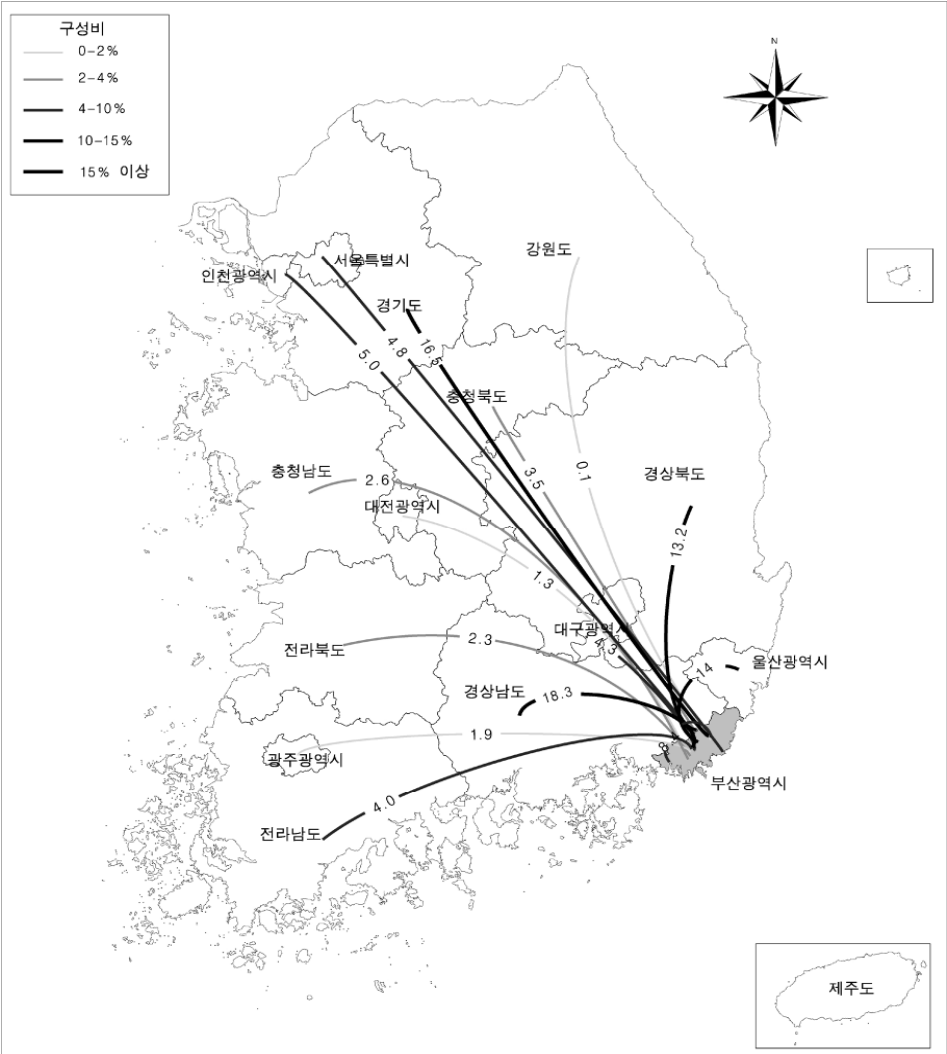
② 비교 검증

- PORT-MIS 자료와 비교

8. 조사자료의 활용

- 화물의 기종점 분석은 항만개발과 항만배후 교통체계수립을 위한 기초자료로 활용. 화물에 대한 기종점 수요를 정확히 파악함으로써 항만과 내륙지간의 최적수송체계를 고려한 항만개발 및 배후수송정책을 효율적으로 수립 가능
- 화물의 O/D조사는 항만배후지의 물류시설의 규모를 결정하는데 유용하게 활용가능. 특히 화물에 대한 O/D가 파악되면 이를 통하여 수송수단간 역할분담 방안의 마련이 가능하며 체증구간을 파악하여 화물 분산대책 수립가능
- O/D자료는 궁극적으로 화물의 운송비용을 최적화할 수 있는 운송경로를 선택에 필수적인 자료로 활용

【부산항 수출입 컨테이너의 광역시도별 비율 (2001년)】



조사항목 분류 및 용어해설

1. 조사장소

- ① 항목설명 : 조사자가 화물의 유출입을 조사하기 위한 항만(ODCY, ICD 포함)의 명칭을 의미한다.
- ② 입력방법 : 조사장소의 명칭을 문자로 기재한다.

2. 조사장소코드

- ① 항목설명 : 방대한 자료를 효율적으로 처리하기 위하여 항만의 부두 코드를 기재한다. 조사장소코드는 조사항만코드 3자리, 조사부두코드 3자리로 구분된다. 컨테이너 전용터미널의 경우 조사장소명 옆에 게이트 번호를 기재한다
- ② 입력방법 : 조사장소코드는 영문코드로 기재한다.

3. 조사방향

- ① 항목설명 : 조사방향은 반입과 반출로 구분된다. 항만에서의 반입은 수출, 반출은 수입을 의미하지만, ODCY와 ICD의 경우 항만반입을 위한 반출과 최종수요처로의 반출이 있으므로 유의한다.
- ② 입력방법 : 해당되는 곳에 ○표 한다.

4. 조사시각

- ① 항목설명 : 조사시각은 조사자가 항만(ODCY, ICD 포함)에서 화물차량이 통행하는 시간을 의미한다.
- ② 입력방법 : 조사시각은 시간과 분으로 구분하여 기재한다.

5. 화물구분

① 항목설명 : 항만에 반입되는 화물은 수출, 항만에서 반출되는 화물은 수입을 의미한다. ODCY(또는 ICD)에서 반출입되는 화물이 수출화물인지, 수입화물인지, 연안화물인지를 정확히 파악하여 자료처리의 혼란을 미연에 방지하고, 자료처리를 효율적으로 하기 위한 항목이다.

② 입력방법 : 해당되는 항목에 ☒ 표시를 한다.

6. 차량번호

① 항목설명 : 화물을 기종점을 분석하는데 사용되는 중요한 변수로서 화물을 적재한 차량의 번호판에서 큰 글씨로 표시된 지역번호와 아라비아숫자 4자리를 의미 한다.

② 입력방법 : 차량번호 문자와 숫자를 기재한다.

7. 차량종류

① 항목설명 : 본 조사에서는 차량 종류는 화물을 적재할 수 있는 차량을 의미하며 (승용차, 승합차는 제외), 선박의 양적하 화물을 항만에서 반출입하는 차량을 조사대상으로 한다. 차량의 종류는 아래와 같이 분류한다

① 1톤이하	② 1-2.5톤이하	③ 2.5-8.5톤이하	④ 8.5-15톤이하	⑤ 15톤이상(덤프차 제외)
⑥ 덤프차	⑦ 특수차(탱크로리)	⑧ 컨테이너(트랙터)	⑨ 트레일러	⑩ 카캐리어

② 입력방법 : 차량종류는 해당 번호(숫자)로 입력한다.

8. 공차

① 항목설명 : 항만을 반출입하는 차량이 화물을 적재하였는지, 하지 않았는지를 의미한다. 화물을 적재 하지 않았을 때만 표시한다.

② 입력방법 : 해당되는 항목에 ☒ 표시를 한다.

9. 차량업종

- ① 항목설명 : 항만을 반출입하는 차량이 영업용인지, 자가용인지를 분석하는데 활용한다. 차량의 번호판을 보고 해당되는 곳에 표시한다.
- ② 입력방법 : 해당되는 항목에 ☒ 표시를 한다.

10. 기종점

- ① 항목설명 : 항만 입출항화물의 기종점을 분석하는데 활용한다. 입항화물은 화물이 출발한 기점을, 출항화물은 화물이 도착할 종점을 의미한다. 항만과 항만, 항만과 ODCY, ODCY과 ODCY를 이동할 경우에는 항만 또는 ODCY 명칭을 뜻한다.
- ② 입력방법 : 문자로 입력한 후 지역분류코드를 참고하여 지역코드를 입력한다.

11. 운송시간

- ① 항목설명 : 화물을 적재한 차량이 항만(ODCY, ICD 포함)에서 기종점까지 소요된 시간을 운송시간이라 한다.
- ② 입력방법 : 운송에 소요된 시간과 분을 숫자로 입력한다.

12. 일반화물

1) 화물품목

- ① 항목설명 : 반출입되는 화물의 품목의 의미한다. 코드는 HS Code로 통일한다.
- ② 입력방법 : 화물의 종류를 문자로 입력한 후, 조사자는 HS Code를 입력한다.

2) 화물중량

① 항목설명 : 운송되는 화물의 무게를 의미하며 톤으로 구분한다.

② 입력방법 : 화물중량은 숫자로 입력한다.

13. 컨테이너화물

1) 규격, 적공

① 항목설명 : 컨테이너의 규격은 10', 20', 40', 45' 등으로 구분하며 대부분의 규격은 20'와 40' 이다. 컨테이너에 화물이 적재되어 있을 경우에는 적컨테이너, 화물이 적재되지 않은 경우에는 공컨테이너로 구분한다.

예) 화물차에 화물이 적재된 20' 컨테이너 2개를 이동할 경우에는

규격	적(F)	공(E)
20'	2	
40'		
()		

45' 컨테이너의 경우에는 ()란에 컨테이너 규격을 입력한 후 적(F) 또는 공(E)에 컨테이너 개수를 입력한다.

② 입력방법 : 해당되는 곳에 숫자로 입력한다.

2) 종류

① 항목설명 : 주로 사용되는 컨테이너는 일반컨테이너 (General Container), 냉동컨테이너 (Reefer Container), 특수컨테이너 (Special Container) 등으로 구분한다.

② 입력방법 : 해당되는 항목에 ☒ 표시한다.

3) 적재품목

① 항목설명 : 적컨테이너의 경우 컨테이너 용기에 적재되어 있는 품명을 의미한다.

화물은 HS Code로 구분한다.

- ② 입력방법 : 적재화물의 품목을 문자로 입력한 후, HS Code표를 참조하여 코드로 입력한다.

〈부 록〉

1. 항만의 부두별 기호

청	항만	부두명	영문코드
부산청	부산항	1부두	PUS - MB1
		양곡부두	PUS - MB5
		한국히치센터미널 (구 자성대, 5부두)	PUS - MB6
		7부두	PUS - MB7
		우암부두	PUS - MB7
		8부두	PUS - MB8
		동백섬 위험물 취급부두	PUS - MBB
		동명부두	PUS - MBD
		부산항터미널 (주)/BPT (신선대)	PUS - MBS
		부산항터미널 (주)/BPT (감만)	PUS - MBE
		동원부산컨터미널 (구 신감만/동부)	PUS - MBR
		신 국제여객터미널	PUS - MBF
		소형선부두	PUS - MBG
		한국해양대학부두	PUS - MBH
		관공선 부두	PUS - MBK
		용호만 매립부두	PUS - MBO
		연안여객부두	PUS - MBP
		용호부두	PUS - MBQ
		연합부두	PUS - MBU
		국제크루즈부두	PUS - MBY
		미행부두	PUS - MBY
		다대포조선소	PUS - MDD
		연합돌핀	PUS - MDU
		영도(KOCO) 돌핀	PUS - MDY
		감천 1 부두	PUS - MK1
		감천 2 부두	PUS - MK2
		감천 3 부두	PUS - MK3
		감천 4 부두	PUS - MK4
		감천 5 부두	PUS - MK5
		감천 6 부두	PUS - MK6
		감천 7 부두	PUS - MK7
		감천 중앙부두	PUS - MKC
		감천동원부두	PUS - MBW
		다대부두	PUS - MKD
		신항1부두	PUS - MS1
		신항2부두	PUS - MS1
		신항3부두	PUS - MS3
		신항4부두	PUS - MS4
		신항5부두	PUS - MS5
		신항6부두	PUS - MS6
		신항 다목적부두	PUS - MSL

청	항만	부두명	영문코드
인천청	인천항	1부두	INC - MB1
		2부두	INC - MB2
		3부두	INC - MB3
		4부두	INC - MB4
		5 부두	INC - MB5
		6 부두	INC - MB6
		7 부두	INC - MB7
		7 부두	INC - MB7
		8 부두	INC - MB8
		한국가스공사B/C부두	INC - MBA
		인천북항 동부부두	INC - MBB
		E1컨테이너부두	INC - MBE
		인천북항 쌍용부두	INC - MBG
		인천북항 현대제철부두	INC - MBH
		인천 컨테이너터미널	INC - MBI
		인천북항 동국제강부두	INC - MBJ
		인천북항 다목적 부두	INC - MBK
		만석부두(만석동) : 한염해운	INC - MBM
		남항부두	INC - MBN
		연안부두	INC - MP1
		크루즈부두	INC - MP2
		신국제여객부두	INC - MP3
		영진부두	INC - MBR
		북항부두(북성동) : 선광공사	INC - MBS
		인천북항 대한통운부두	INC - MBU
		인천북항 목재부두	INC - MBW
		북항 동방부두	INC - MBX
		연안부두(연안동)	INC - MBY
		삼포모래 부두(거침도)	INC - MBZ
		선광모래부두	INC - MBZ
		S-OIL 돌핀	INC - MDD
		E-1 (송도)	INC - MDE
		GS돌핀	INC - MDH
		대한항공돌핀(유류)	INC - MDJ
		인천정유돌핀	INC - MDK
		한일	INC - MDL
		한국가스공사돌핀	INC - MDN
		삼표시멘트 돌핀	INC - MDO
		라파즈 한라시멘트(주)	INC - MDR
		남항대한통운부두	INC - MDT
		영흥화력돌핀	INC - MDU
		한일대우시멘트돌핀	INC - MDW
		인천북항 현대오일뱅크 유류부두	INC - MDX
		SK	INC - MDY
		인천신항 한진부두	INC - MSA
		선광 신컨테이너터미널	INC - MSB

청	항만	부두명	영문코드
인천청	경인항	SM상선	GIN - MBA
		인터지스 잡화부두	GIN - MBB
		대우 로지스틱스 잡화부두	GIN - MBD
		경인여객부두	GIN - MBE
		경인내항 관리부두	GIN - MBF
		김포 컨테이너 부두	GIN - MBH
		CJ대한통운 잡화부두	GIN - MBI
		김포여객부두	GIN - MBJ
		김포관리부두	GIN - MBK

청	항만	부두명	영문코드
평택청	평택·당진항	고대부두	PTK - MBD
		송악부두	PTK - MBH
		동부두	PTK - MBM
		동부두	PTK - MBM
		군항부두	PTK - MBN
		국제여객부두	PTK - MBP
		모래부두	PTK - MBS
		서부두	PTK - MBW
		한전돌핀	PTK - MDH
		기호돌핀	PTK - MDK
		LPG 돌핀	PTK - MDL
		LNG 돌핀	PTK - MDN
		SK LPG 돌핀	PTK - MDS

청	항만	부두명	영문코드
대산청	대산항	1부두	TSN - MB1
		2부두	TSN - MB2
		3부두	TSN - MB3
		4부두	TSN - MB4
		5부두	TSN - MB5
		한화임팩트	TSN - MBS
		씨텍돌핀	TSN - MDH
		현대오일뱅크 돌핀	TSN - MDK
		한국석유공사 돌핀	TSN - MDN
		한화토탈돌핀	TSN - MDS
		당진화력 석회석 부두	TSN - MBT
		당진화력돌핀	TSN - MDT
	보령항	신보령화력 돌핀	BOR - MDA
		보령화력돌핀	BOR - MDB
	태안항	돌핀	TAN - MDT

청	항만	부두명	영문코드
군산청	군산항	1부두	KUV - MB1
		2부두	KUV - MB2
		3부두	KUV - MB3
		4부두	KUV - MB4
		5부두	KUV - MB5
		6부두	KUV - MB6
		7부두	KUV - MB7
		국제여객부두	KUV - MBP
		모래부두	KUV - MBS
		현대오일 돌핀	KUV - MDC
		S-Oil 돌핀	KUV - MDD
		SGC돌핀	KUV - MDG
		수성토탈2돌핀	KUV - MDH
		수성토탈1돌핀	KUV - MDY
		수협바지	KUV - WBA
	장항항	1부두	CHG - MB1

청	항만	부두명	영문코드
목포청	목포항	삼학부두	MOK - MB1
		동명동물양장	MOK - MB2
		여객부두	MOK - MB4
		수협물양장	MOK - MB5
		대불물양장	MOK - MB6
		대불부두	MOK - MB6
		쌍용물양장	MOK - MB7
		쌍용부두	MOK - MB7
		현대삼호조선	MOK - MB8
		현대삼호부두	MOK - MB8
		목포해양대부두	MOK - MB9
		북항	MOK - MB9
		대한조선부두	MOK - MBD
		남항 관공선 부두	MOK - MN1
		해군부두	MOK - MN2
		신외항 1선석 (잡화부두)	MOK - MO1
		신외항 2선석 (다목적부두1선석)	MOK - MO2
		신외항 3선석 (다목적부두2선석)	MOK - MO3
		신외항 4선석 (다목적부두3선석)	MOK - MO4
		신항 자동차부두	MOK - MO5
		신항시멘트 부두 1선석	MOK - MP1
		신항잡화 부두	MOK - MP2
		예부선 부두	MOK - MP3
		용당부두	MOK - MBY
		시멘트돌핀	MOK - MD1
		유류돌핀	MOK - MD2
	완도항	1 부두	WND - MB1
		2 부두	WND - MB2
		3 부두	WND - MB3

청	항만	부두명	영문코드
여수청	여수항	크루즈부두	YOS - M41
		국제여객부두	YOS - M42
		연안여객부두	YOS - M43
		2부두 선박전시부두 1선석	YOS - MB5
		소형선 부두	YOS - M61
		해상호텔부두	YOS - M62
		해경전용부두	YOS - M63
		관공선 부두	YOS - MBK
	광양항 (광양)	CTS부두	KAN - MB1
		원료부두	KAN - MB2
		RO-RO부두	KAN - MB3
		제품부두	KAN - MB4
		고철부두	KAN - MB5
		관리부두	KAN - MB6
		하포일반부두	KAN - MB7
		컨테이너부두1차	KAN - M10
		컨테이너부두(2단계 1차)	KAN - M21
		컨테이너부두(2단계 2차)	KAN - M22
		컨테이너부두(3단계 1차)	KAN - M31
		컨테이너부두(3단계 2차)	KAN - M32
		LNG 부두	KAN - MB8
		중마부두	KAN - MB9
	여천항 (광양)	신설후관RO-RO부두	YOC - MBA
		낙포석탄부두	YOC - MBB
		코스모스부두	YOC - MBC
		LG가스부두	YOC - MBE
		GS칼텍스제품부두	YOC - MBF
		GS칼텍스 제2제품부두	YOC - MBG
		현대하이스코부두	YOC - MBH
		율촌 일반부두	YOC - MBI
		중흥부두	YOC - MBJ
		OKYC부두	YOC - MBK
		LPG부두	YOC - MBL
		석탄부두	YOC - MBM
		낙포부두	YOC - MBN
		GS칼텍스 제3제품부두	YOC - MBN
		U-1 입출하부두	YOC - MBO
		삼남부두	YOC - MBP
		소형선유조선부두	YOC - MBQ
		LG VCM부두	YOC - MBR
		사포1부두	YOC - MBS
		시멘트전용부두	YOC - MBT
		석유화학부두	YOC - MBU
		제2중흥부두	YOC - MBV
		원유부두	YOC - MBW
		여천일반부두	YOC - MBX
		여수화력석탄부두	YOC - MBY
		LG화학제품부두	YOC - MDA

청	항만	부두명	영문코드
마산청	마산항	1부두	MAS - MB1
		2부두	MAS - MB2
		3부두	MAS - MB3
		4부두	MAS - MB4
		5부두	MAS - MB5
		두산중공업 부두	MAS - MB6
		중앙부두	MAS - MBC
		수협부두	MAS - MBD
		동양 부두	MAS - MBE
		동립 부두	MAS - MBF
		적현 부두	MAS - MBJ
		두산엔진 부두	MAS - MBM
		가포신항부두	MAS - MBN
		포철부두 1선석	MAS - MBP
		한라시멘트 부두	MAS - MBR
		서항부두	MAS - MBS
		성동조선	MAS - MBT
		모래부두	MAS - MBX
		SK부두	MAS - MBY
		적현 돌핀	MAS - MDA
		GS 돌핀 부두	MAS - MDL
	삼천포항	삼천포화력발전소	SCP - MBH
		고성하이화력발전소	SCP - MBK
		고성 하이 화력발전소 CTS부두	SCP - MBK
		신항부두	SCP - MBS
	하동화력	하동 화력발전소	HAD - MBD
	옥포항	옥포 하역 부두	OKP - MBO
	장승포항	관공선부두	KJE - MBJ
		수산부두	KJE - MBJ
	진해항	1 부두	CHF - MB1
		2 부두	CHF - MB2
	통영항	동호만 부두	TYG - MBD
		일반 부두	TYG - MBG
	고현항	하역부두	KHN - MK1
		삼성잔교식 부두	KHN - MK2
		오비부두	KHN - MK3
		한내부두	KHN - MK4

청	항만	부두명	영문코드
포항청	포항항	포항 여객부두	KPO - MB1
		화물부두 1선석	KPO - MB3
		신부두	KPO - MBS
		탐사선 부두	KPO - MBT
	포항신항	1부두	SHG - MB1
		2부두	SHG - MB2
		3부두	SHG - MB3
		4부두	SHG - MB4
		5부두	SHG - MB5
		6부두	SHG - MB6
		7부두	SHG - MB7
		8부두	SHG - MB8
	영일만	컨테이너부두	YMH - MBC
		일반부두	YMH - MBG
		국제여객부두	YMH - MBP
		역무선 부두	YMH - MBY

청	항만	부두명	영문코드
울산청	울산항	1부두	USN - MB1
		2부두	USN - MB2
		3부두	USN - MB3
		4부두	USN - MB4
		5부두	USN - MB5
		6부두	USN - MB6
		7부두	USN - MB7
		8부두	USN - MB8
		9부두	USN - MB9
		양곡부두	USN - MBA
		신항컨테이너부두	USN - MBC
		S-OIL 4부두	USN - MBD
		신항남 방파제T/S부두	USN - MF1
		신항북 방파제T/S부두	USN - MF3
		일반부두	USN - MBG
		화암부두	USN - MBH
		자동차부두	USN - MBJ
		달포부두	USN - MBK
		가스부두	USN - MBL
		매암부두	USN - MBM
		신항 일반부두	USN - MBN
		셋방 신항부두	USN - MN1
		현대오일터미널 신항부두	USN - MN2
		정일스톨트헤븐울산 신항3부두	USN - MN3
		정일스톨트헤븐울산 신항4부두	USN - MN4
		정일스톨트헤븐울산 신항5부두	USN - MN5
		엘에스니꼬 신항부두	USN - MN6
		대한통운 신항부두	USN - MN7
		한진 신항부두	USN - MN8
		UTK 신항부두	USN - MN9
		용연부두	USN - MN0
		석탄부두	USN - MBT
		SK2부두	USN - MU2
		SK1부두	USN - MU1
		용잠부두	USN - MBY
	온산항	온산부두	ONS - MBO
		정일컨부두	ONS - MO5
		효성부두	ONS - MO6
		염포부두 01	ONS - MBP
		UTK부두	ONS - MBR

청	항만	부두명	영문코드
동해청	동해항	북부두	TGH - MBB
		중앙부두 30선석	TGH - MBC
		일반부두	TGH - MBG
		한전부두	TGH - MBH
		남부두	TGH - MBN
		석탄부두 10선석	TGH - MBT
		안인화력돌핀	TGH - MDC
		남방과제 돌핀	TGH - MDH
	삼척항	1부두	SUK - MB1
		2부두	SUK - MB2
		3부두	SUK - MB3
	묵호항	1부두	MUK - MB1
		3부두	MUK - MB3
		4부두 41선석	MUK - MB4
		해경부두	MUK - MB5
		중앙부두 10선석	MUK - MBC
		청학부두 51선석	SHO - MBC
	속초항	금호부두	SHO - MBG
		관광부두	SHO - MBK
		신부두	SHO - MBS
		관광선부두 및 크루즈부두	SHO - MBT
	옥계항	1부두	OKK - MB1
		2부두	OKK - MB2
		3부두	OKK - MB3
		현대돌핀	OKK - MDH
		연료하역부두-3	HOS - MBC
		B/C부두	HOS - MBL

청	항만	부두명	영문코드
제주청	제주항	제 1부두	CHA - MB1
		관공선부두	CHA - MBA
		제 2부두	CHA - MB2
		제 3부두	CHA - MB3
		제 4부두	CHA - MB4
		제 5부두	CHA - MB5
		제 6부두	CHA - MB6
		제7부두 . 해경부두	CHA - MB7
		제8부두	CHA - MB8
		제9부두	CHA - MB9
		제10부두	CHA - MBA
		제11부두	CHA - MBB
	서귀포항	제1부두	SPO - MB1
		제2부두	SPO - MB2
		제3부두	SPO - MB3
		제4부두	SPO - MB4
		제5부두	SPO - MB5
		제6부두	SPO - MB6
		제7부두	SPO - MB7
		제8부두	SPO - MB8
		어선부두	SPO - MBB
		유람선부두	SPO - MBC
		강정지구 제1부두	SPO - MBG
		강정지구 제2부두	SPO - MBH

2. CY, 철송장 및 ICD 현황

1) 부산지역 철도CY

지역	CY명	업체	영문코드
부산 북항	부산진역	코레일 (1단지)	PCY-RA1
		코레일 (2단지)	PCY-RA2
		CJ대한통운 (3단지)	PCY-RA3

2) 부산지역 철송장

지역	역명 or 철송장명	업체	영문코드
부산 신항	부산신항역	코레일	PRS-RA1
	북철송장역 (PNC철송장)	코레일	PRS-RA2
	남철송장역	코레일	PRS-RA3

3) 광양지역 철송장

지역	역명 or 철송장명	업체	영문코드
광양항	신광양항역	코레일	GRS-RA1

4) 경인 ICD

터미널	구분	업체	영문코드
제1터미널	1군	세방기업(주), (주)국보	KIN-C11
	2군	대한통운(주), 동진콘테이너터미널(주)	KIN-C12
	3군	(주)한진, (주)동방, (주)KCTC	KIN-C13
	4군	삼익물류(주), (주)신영기업, (주)천경, 국제통운(주)	KIN-C14
제2터미널	5군	현대상선(주), 동부건설(주), 천일정기화물자동차(주), 양양운수(주)	KIN-C21
	6군 (공용 CY)	(주)경인ICD 직영	KIN-C22

3. HS 품명 분류코드

	01	02	03	04	05	06	07	08	09
	산동물	육과 식용설육	어패류	낙농품	기타 동물성 생산물	산수목 · 꽃	채소	과실 · 견과류	커피 · 향신료
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
곡물	밀가루 · 전분	채유용 종자· 인삼	식물성 액즙과 엑스	기타 식물성 생산물	동식물성 유지	육·어류 조제품	당류 · 설탕과자	코코아와 그제품	곡물· 곡분의 조제품
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
채소· 과실의 조제품	기타의 조제 식료품	음료, 주류, 식초	조제사료	연초	토석류 · 소금	광· 슬랙· 회	광물성 연료· 에너지	무기 화합물	유기 화합물
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
의료용품	비료	염료· 안료· 페인트· 잉크	향료 · 화장품	비누· 계면활성제 · 왁스	카세인·알 부민·변성 전분·효소	화약류 · 성냥	필름· 인화지· 사진용 재료	각종 화학공업 생산물	플라스틱
40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
고무	원피가죽	가죽제품	모피 · 모피제품	목재 · 목탄	코르크	조물재료의 제품	펄프	지와판지	서적 · 신문
50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
견	양모 · 수모	면	기타 식물성 섬유	인조 필라멘트	인조 스테이플 섬유	워딩 · 부작포	양탄자	특수직물	침투· 도포한 직물
60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
편물	의류 (편물제)	의류 (편물제 이외)	기타 섬유제품 · 넝마	신발류	모자류	우산 · 지팡이	조제우모 · 인발제품	석· 시멘트·석 면제품	도자기 제품
70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
유리	귀석· 반귀석· 귀금속	철강	철강제품	동	니켈	알루미늄	<유보>	연	아연
80	81	82	83	84	85	86	87	88	89
주석	기타의 비금속	비금속 제공구·스 폰· 포크	각종 비금속 제품	보일러 · 기계류	전기기기 · TV · VTR	철도차량	일반차량	항공기	선박
90	91	92	93	94	95	96	97	98	99
광학· 측정· 검사 정밀기기	시계	약기	무기	가구류	완구 · 운동용품	잡품	예술품 · 골동품	<유보>	기타

4. 국내 지역분류코드

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
11010	서울특별시 종로구	53	사직동	54	삼청동	55	부암동
		56	평창동	57	무악동	58	교남동
		60	가회동	61	종로1.2.3.4가동	63	종로5.6가동
		64	이화동	67	창신1동	68	창신2동
		69	창신3동	70	송인1동	71	송인2동
		72	청운효자동	73	혜화동		
11020	서울특별시 중구	52	소공동	54	회현동	55	명동
		57	필동	58	장충동	59	광희동
		60	을지로동	65	신당5동	67	황학동
		68	중림동	69	신당동	70	다산동
		71	약수동	72	청구동	73	동화동
11030	서울특별시 용산구	51	후암동	52	용산2가동	53	남영동
		57	원효로2동	58	효창동	59	용문동
		63	이촌1동	64	이촌2동	65	이태원1동
		66	이태원2동	69	서빙고동	70	보광동
		71	청파동	72	원효로1동	73	한강로동
		74	한남동				
11040	서울특별시 성동구	52	왕십리2동	54	마장동	55	사근동
		56	행당1동	57	행당2동	58	응봉동
		59	금호1가동	62	금호4가동	65	성수1가1동
		66	성수1가2동	67	성수2가1동	68	성수2가3동
		69	송정동	70	용답동	71	왕십리도선동
		72	금호2.3가동	73	옥수동		
11050	서울특별시 광진구	53	화양동	54	군자동	55	중곡1동
		56	중곡2동	57	중곡3동	58	중곡4동
		59	능동	60	구의1동	61	구의2동
		62	구의3동	63	광장동	64	자양1동
		65	자양2동	66	자양3동	67	자양4동
11060	서울특별시 동대문구	71	회기동	72	휘경1동	73	휘경2동
		80	청량리동	81	용신동	82	제기동
		83	전농1동	84	전농2동	86	답십리2동
		87	장안1동	88	장안2동	89	이문1동
		90	이문2동	91	답십리1동		
11070	서울특별시 중랑구	52	면목2동	54	면목4동	55	면목5동
		57	면목7동	59	상봉1동	60	상봉2동
		61	중화1동	62	중화2동	64	묵1동
		65	묵2동	68	망우3동	69	신내1동
		70	신내2동	71	면목본동	72	면목3.8동
		73	망우본동				
11080	서울특별시 성북구	58	돈암1동	59	돈암2동	60	안암동

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		61	보문동	62	정릉1동	63	정릉2동
		64	정릉3동	65	정릉4동	66	길음1동
		68	길음2동	71	월곡1동	72	월곡2동
		76	장위1동	77	장위2동	78	장위3동
		81	성북동	82	삼선동	83	동선동
		84	종암동	85	석관동		
11090	서울특별시 강북구	60	번1동	61	번2동	62	번3동
		63	수유1동	64	수유2동	65	수유3동
		69	삼양동	70	미아동	71	송중동
		72	송천동	73	삼각산동	74	우이동
		75	인수동				
11100	서울특별시 도봉구	51	쌍문1동	52	쌍문2동	53	쌍문3동
		54	쌍문4동	55	방학1동	56	방학2동
		57	방학3동	59	창1동	60	창2동
		61	창3동	62	창4동	63	창5동
		64	도봉1동	65	도봉2동		
11110	서울특별시 노원구	51	월계1동	52	월계2동	53	월계3동
		56	공릉2동	58	하계1동	59	하계2동
		60	중계본동	61	중계1동	64	중계4동
		65	상계1동	66	상계2동	69	상계5동
		72	상계8동	73	상계9동	74	상계10동
		76	상계3.4동	77	상계6.7동	78	중계2.3동
		79	공릉1동				
11120	서울특별시 은평구	51	녹번동	52	불광1동	55	갈현1동
		56	갈현2동	57	구산동	58	대조동
		59	응암1동	60	응암2동	65	신사1동
		66	신사2동	67	증산동	68	수색동
		71	진관동	72	불광2동	73	응암3동
		74	역촌동				
11130	서울특별시 서대문구	52	천연동	62	홍제1동	64	홍제3동
		65	홍제2동	66	홍은1동	68	홍은2동
		69	남가좌1동	70	남가좌2동	71	북가좌1동
		72	북가좌2동	73	충현동	74	북아현동
		75	신촌동	76	연희동		
11140	서울특별시 마포구	59	용강동	60	대흥동	61	염리동
		63	신수동	66	서교동	68	합정동
		69	망원1동	70	망원2동	71	연남동
		72	성산1동	73	성산2동	74	상암동
		75	도화동	76	서강동	77	공덕동
		78	아현동				
11150	서울특별시 양천구	51	목1동	52	목2동	53	목3동
		54	목4동	57	신월1동	58	신월2동

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		59	신월3동	60	신월4동	61	신월5동
		62	신월6동	63	신월7동	64	신정1동
		65	신정2동	66	신정3동	69	신정6동
		70	신정7동	71	목5동	72	신정4동
11160	서울특별시 강서구	51	염창동	52	등촌1동	53	등촌2동
		54	등촌3동	55	화곡본동	57	화곡2동
		58	화곡3동	59	화곡4동	61	화곡6동
		63	화곡8동	64	가양1동	65	가양2동
		66	가양3동	67	발산1동	69	공항동
		70	방화1동	71	방화2동	72	방화3동
		73	화곡1동	74	우장산동		
11170	서울특별시 구로구	51	신도림동	52	구로1동	54	구로3동
		55	구로4동	56	구로5동	61	고척1동
		62	고척2동	64	개봉2동	65	개봉3동
		67	오류1동	69	수궁동	70	가리봉동
		71	구로2동	72	개봉1동	73	오류2동
		74	항동				
11180	서울특별시 금천구	51	가산동	52	독산1동	53	독산2동
		54	독산3동	55	독산4동	57	시흥1동
		58	시흥2동	59	시흥3동	60	시흥4동
		61	시흥5동				
11190	서울특별시 영등포구	54	여의동	55	당산1동	56	당산2동
		61	양평1동	62	양평2동	63	신길1동
		65	신길3동	66	신길4동	67	신길5동
		68	신길6동	69	신길7동	70	대림1동
		71	대림2동	72	대림3동	73	영등포본동
		74	영등포동	75	도림동	76	문래동
11200	서울특별시 동작구	52	노량진2동	53	상도1동	54	상도2동
		55	상도3동	56	상도4동	63	사당1동
		65	사당3동	66	사당4동	67	사당5동
		68	대방동	69	신대방1동	70	신대방2동
		71	흑석동	72	노량진1동	73	사당2동
11210	서울특별시 관악구	52	보라매동	54	청림동	57	행운동
		58	낙성대동	61	중앙동	62	인현동
		63	남현동	64	서원동	65	신원동
		66	서림동	68	신사동	69	신림동
		71	난향동	72	조원동	73	대학동

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
11220	서울특별시 서초구	78	은천동	79	성현동	80	청룡동
		81	난곡동	82	삼성동	83	미성동
		51	서초1동	52	서초2동	53	서초3동
		54	서초4동	55	잠원동	56	반포본동
		57	반포1동	58	반포2동	59	반포3동
		60	반포4동	61	방배본동	62	방배1동
		63	방배2동	64	방배3동	65	방배4동
		66	양재1동	67	양재2동	68	내곡동
11230	서울특별시 강남구	51	신사동	52	논현1동	53	논현2동
		58	삼성1동	59	삼성2동	60	대치1동
		63	대치4동	64	역삼1동	65	역삼2동
		66	도곡1동	67	도곡2동	68	개포1동
		71	개포4동	72	일원본동	73	일원1동
		74	일원2동	75	수서동	76	세곡동
		77	압구정동	78	청담동	79	대치2동
		80	개포2동				
11240	서울특별시 송파구	51	풍납1동	52	풍납2동	53	거여1동
		54	거여2동	55	마천1동	56	마천2동
		57	방이1동	58	방이2동	59	오륜동
		60	오금동	61	송파1동	62	송파2동
		63	석촌동	64	삼전동	65	가락본동
		66	가락1동	67	가락2동	68	문정1동
		69	문정2동	71	잠실본동	75	잠실4동
		77	잠실6동	78	잠실7동	79	잠실2동
11250	서울특별시 강동구	80	잠실3동	81	장지동	82	위례동
		53	명일1동	54	명일2동	55	고덕1동
		56	고덕2동	58	암사2동	59	암사3동
		61	천호1동	63	천호3동	65	성내1동
		66	성내2동	67	성내3동	70	둔촌1동
		71	둔촌2동	72	암사1동	73	천호2동
		74	길동	75	강일동	76	상일1동
		77	상일2동				
21010	부산광역시 중구	51	중앙동	52	동광동	53	대청동
		54	보수동	56	부평동	57	광복동
		58	남포동	59	영주1동	60	영주2동
21020	부산광역시 서구	51	동대신1동	52	동대신2동	53	동대신3동
		54	서대신1동	56	서대신3동	57	서대신4동

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		59	부민동	61	아미동	63	초장동
		64	총무동	65	남부민1동	68	암남동
		69	남부민2동				
21030	부산광역시 동구	51	초량1동	52	초량2동	53	초량3동
		55	초량6동	56	수정1동	57	수정2동
		59	수정4동	60	수정5동	66	범일2동
		68	범일5동	70	좌천동	71	범일1동
21040	부산광역시 영도구	53	남항동	54	영선1동	55	영선2동
		59	봉래1동	63	청학1동	64	청학2동
		65	동삼1동	66	동삼2동	67	동삼3동
		68	신선동	69	봉래2동		
21050	부산광역시 부산진구	52	부전2동	54	연지동	55	초읍동
		56	양정1동	57	양정2동	61	전포2동
		64	부암1동	66	부암3동	68	당감2동
		70	당감4동	72	가야2동	74	개금1동
		75	개금2동	76	개금3동	77	범천1동
		80	당감제1동	81	가야제1동	82	부전1동
		83	전포1동	84	범천2동		
21060	부산광역시 동래구	51	수민동	52	복산동	55	온천1동
		56	온천2동	57	온천3동	58	사직1동
		59	사직2동	60	사직3동	61	안락1동
		62	안락2동	63	명장1동	64	명장2동
		65	명륜동				
21070	부산광역시 남구	53	대연3동	54	대연4동	55	대연5동
		56	대연6동	57	용호1동	58	용호2동
		59	용호3동	60	용호4동	61	용당동
		62	감만1동	63	감만2동	66	문현1동
		67	문현2동	68	문현3동	69	문현4동
		70	대연1동	71	우암동		
21080	부산광역시 북구	51	구포1동	52	구포2동	53	구포3동
		54	금곡동	55	화명1동	56	덕천1동
		57	덕천2동	58	덕천3동	59	만덕1동
		60	만덕2동	61	만덕3동	62	화명2동
		63	화명3동				
21090	부산광역시 해운대구	53	중1동	54	중2동	56	송정동
		58	반여2동	59	반여3동	62	반송2동
		64	재송1동	65	재송2동	66	좌1동

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		67	좌2동	68	좌3동	69	좌4동
		70	반여1동	71	반여4동	72	반송1동
		73	우1동	74	우2동	75	우3동
21100	부산광역시 사하구	51	괴정1동	52	괴정2동	53	괴정3동
		54	괴정4동	55	당리동	56	하단1동
		57	하단2동	58	신평1동	59	신평2동
		60	장림1동	61	장림2동	62	다대1동
		63	다대2동	64	구평동	65	감천1동
		66	감천2동				
21110	부산광역시 금정구	51	서1동	52	서2동	57	부곡1동
		58	부곡2동	59	부곡3동	60	부곡4동
		61	장전1동	64	선두구동	67	청룡노포동
		68	남산동	69	구서1동	70	구서2동
		71	금성동	72	서3동	73	금사회동동
		74	장전2동				
21120	부산광역시 강서구	51	대저1동	52	대저2동	53	강동동
		55	가락동	56	녹산동	58	가덕도동
		59	명지1동	60	명지2동		
21130	부산광역시 연제구	51	거제1동	52	거제2동	53	거제3동
		54	거제4동	55	연산1동	56	연산2동
		57	연산3동	58	연산4동	59	연산5동
		60	연산6동	62	연산8동	63	연산9동
21140	부산광역시 수영구	51	남천1동	52	남천2동	53	수영동
		54	망미1동	55	망미2동	56	광안1동
		57	광안2동	58	광안3동	59	광안4동
		60	민락동				
21150	부산광역시 사상구	51	삼락동	52	모라1동	54	모라3동
		55	덕포1동	56	덕포2동	57	괘법동
		60	주례1동	61	주례2동	62	주례3동
		63	학장동	64	엄궁동	65	감전동
21510	부산광역시 기장군	11	기장읍	12	장안읍	13	정관읍
		14	일광읍	33	철마면		
22010	대구광역시 중구	54	삼덕동	56	성내1동	59	성내2동
		61	성내3동	62	대신동	64	남산1동
		65	남산2동	66	남산3동	67	남산4동
		68	대봉1동	69	대봉2동	70	동인동
22020	대구광역시 동구	51	신암1동	52	신암2동	53	신암3동

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		54	신암4동	55	신암5동	56	신천1.2동
		58	신천3동	59	신천4동	60	효목1동
		61	효목2동	62	도평동	63	불로.봉무동
		65	지저동	66	동촌동	68	방촌동
		69	해안동	71	공산동	73	안심1동
		74	안심2동	76	안심3동	77	안심4동
		78	혁신동				
22030	대구광역시 서구	51	내당1동	52	내당2.3동	53	내당4동
		54	비산1동	55	비산2.3동	56	비산4동
		57	비산5동	58	비산6동	59	비산7동
		60	평리1동	61	평리2동	62	평리3동
		63	평리4동	64	평리5동	65	평리6동
		66	상중이동	68	원대동		
22040	대구광역시 남구	51	이천동	53	봉덕1동	54	봉덕2동
		55	봉덕3동	56	대명1동	57	대명2동
		58	대명3동	59	대명4동	60	대명5동
		61	대명6동	64	대명9동	65	대명10동
		66	대명11동				
22050	대구광역시 북구	51	고성동	52	칠성동	55	침산1동
		56	침산2동	57	침산3동	61	산격1동
		62	산격2동	63	산격3동	64	산격4동
		65	북현1동	66	북현2동	70	검단동
		71	무태조야동	74	태전2동	75	관문동
		76	읍내동	77	관음동	78	태전1동
		79	구암동	81	노원동	82	동천동
		83	국우동	84	대현동		
22060	대구광역시 수성구	51	범어1동	52	범어2동	53	범어3동
		54	범어4동	55	만촌1동	56	만촌2동
		57	만촌3동	58	수성1가동	59	수성2.3가동
		60	수성4가동	61	황금1동	62	황금2동
		63	중동	64	상동	65	파동
		66	두산동	67	지산1동	68	지산2동
		69	범물1동	70	범물2동	71	고산1동
		72	고산2동	73	고산3동		
22070	대구광역시 달서구	55	두류3동	56	본리동	57	감삼동
		58	죽전동	59	장기동	60	이곡1동
		61	신당동	63	월성2동	65	상인1동

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		66	상인2동	67	상인3동	68	도원동
		69	송현1동	70	송현2동	71	본동
		72	용산1동	73	용산2동	74	이곡2동
		75	성당동	76	두류1.2동	77	월성1동
		78	진천동	79	유천동		
22510	대구광역시 달성군	11	화원읍	12	논공읍	13	다사읍
		14	유가읍	15	옥포읍	16	현풍읍
		31	가창면	32	하빈면	36	구지면
23010	인천광역시 중구	52	연안동	53	신포동	54	신흥동
		56	도원동	57	율목동	58	동인천동
		63	용유동	64	운서동	65	영종동
		66	영종1동	67	개항동		
23020	인천광역시 동구	51	만석동	52	화수1.화평동	53	화수2동
		55	송현1.2동	57	송현3동	58	송림1동
		59	송림2동	60	송림3.5동	61	송림4동
		63	송림6동	64	금창동		
23040	인천광역시 연수구	51	옥련1동	52	선학동	53	연수1동
		54	연수2동	55	연수3동	56	청학동
		57	동춘1동	58	동춘2동	59	동춘3동
		60	옥련2동	64	송도1동	65	송도3동
		66	송도2동	68	송도4동	69	송도5동
23050	인천광역시 남동구	51	구월1동	52	구월2동	53	구월3동
		54	구월4동	55	간석1동	56	간석2동
		57	간석3동	58	간석4동	59	만수1동
		60	만수2동	61	만수3동	62	만수4동
		63	만수5동	64	만수6동	67	남촌도림동
		72	논현1동	73	논현2동	74	논현고잔동
		75	장수서창동	76	서창2동		
23060	인천광역시 부평구	51	부평1동	52	부평2동	53	부평3동
		54	부평4동	55	부평5동	56	부평6동
		57	산곡1동	58	산곡2동	59	산곡3동
		60	산곡4동	61	청천1동	62	청천2동
		63	갈산1동	64	갈산2동	65	삼산1동
		66	부개1동	67	부개2동	68	부개3동
		69	일신동	70	십정1동	71	십정2동
		72	삼산2동				
23070	인천광역시 계양구	51	효성1동	52	효성2동	53	계산1동

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
23080	인천광역시 서구	54	계산2동	55	계산3동	56	작전1동
		57	작전2동	58	작전서운동	61	계양2동
		62	계산4동	63	계양1동	64	계양3동
		51	검암경서동	53	연희동	54	가정1동
		55	가정2동	56	가정3동	58	석남1동
		59	석남2동	60	석남3동	62	가좌1동
		63	가좌2동	64	가좌3동	65	가좌4동
		73	신현원창동	74	청라1동	78	청라2동
		79	청라3동	80	검단동	81	블로대곡동
		84	오류왕길동	85	당하동	86	마전동
23090	인천광역시 미추홀구	87	원당동	88	아라동		
		52	송의2동	54	송의4동	56	용현2동
		57	용현3동	59	용현5동	60	학익1동
		61	학익2동	62	도화1동	65	주안1동
		66	주안2동	67	주안3동	68	주안4동
		69	주안5동	70	주안6동	71	주안7동
		72	주안8동	73	관교동	74	문학동
		75	송의1.3동	76	용현1.4동	77	도화2.3동
23510	인천광역시 강화군	11	강화읍	31	선원면	32	불은면
		33	길상면	34	화도면	35	양도면
		36	내가면	37	하점면	38	양사면
		39	송해면	40	교동면	41	삼산면
		42	서도면				
23520	인천광역시 옹진군	31	북도면	32	연평면	33	백령면
		34	대청면	35	덕적면	36	자월면
		37	영흥면				
24010	광주광역시 동구	51	충장동	54	동명동	56	계림1동
		58	계림2동	59	산수1동	61	산수2동
		62	지산1동	63	지산2동	64	서남동
		68	학동	71	학운동	72	지원1동
		73	지원2동				
24020	광주광역시 서구	51	양동	53	양3동	54	농성1동
		55	농성2동	56	광천동	57	유덕동
		58	상무1동	59	상무2동	60	화정1동
		61	화정2동	62	화정3동	63	화정4동
		64	서창동	66	치평동	67	풍암동
		68	금호1동	69	금호2동	70	동천동

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
24030	광주광역시 남구	51	양림동	52	방림1동	53	방림2동
		54	사직동	57	월산동	60	월산4동
		61	월산5동	62	백운1동	63	백운2동
		64	주월1동	65	주월2동	67	송암동
		68	봉선1동	69	봉선2동	70	대촌동
		71	진월동	72	효덕동		
24040	광주광역시 북구	51	중흥1동	52	중흥2동	53	중흥3동
		54	중앙동	55	임동	56	신안동
		57	용봉동	58	운암1동	59	운암2동
		60	운암3동	61	동림동	62	우산동
		63	풍향동	64	문화동	65	문흥1동
		66	문흥2동	67	두암1동	68	두암2동
		69	두암3동	70	삼각동	71	매곡동
		72	오치1동	73	오치2동	74	석곡동
		78	일곡동	80	양산동	81	건국동
		82	신용동				
24050	광주광역시 광산구	51	송정1동	52	송정2동	54	도산동
		55	신흥동	56	어룡동	58	우산동
		59	월곡1동	60	월곡2동	61	비아동
		63	하남동	64	임곡동	65	동곡동
		66	평동	67	삼도동	68	본량동
		69	첨단1동	70	첨단2동	71	운남동
		73	신창동	74	신가동	75	수원동
25010	대전광역시 동구	53	효동	55	판암1동	56	판암2동
		57	용운동	60	자양동	63	가양1동
		64	가양2동	65	용전동	68	흥도동
		73	대청동	75	산내동	76	중앙동
		77	신인동	78	대동	79	성남동
		80	삼성동				
25020	대전광역시 중구	51	은행선화동	53	목동	54	중촌동
		55	대흥동	56	문창동	57	석교동
		58	대사동	59	부사동	60	용두동
		62	오류동	63	태평1동	64	태평2동
		65	유천1동	66	유천2동	67	문화1동
		68	문화2동	69	산성동		
25030	대전광역시 서구	51	복수동	52	도마1동	53	도마2동
		54	정림동	55	변동	56	용문동

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		57	탄방동	59	둔산1동	60	둔산2동
		61	괴정동	62	가장동	63	내동
		64	갈마1동	65	갈마2동	66	월평1동
		67	월평2동	68	월평3동	69	만년동
		71	기성동	72	관저1동	73	관저2동
		74	둔산3동	75	가수원동	76	도안동
25040	대전광역시 유성구	54	온천2동	55	신성동	57	전민동
		59	노은1동	61	구죽동	63	관평동
		64	온천1동	66	노은2동	67	노은3동
		68	진잠동	69	학하동	70	상대동
		71	원신흥동				
25050	대전광역시 대덕구	51	오정동	52	대화동	53	회덕동
		54	비래동	55	중리동	56	법1동
		57	법2동	58	신탄진동	59	석봉동
		60	덕암동	61	목상동	62	송촌동
26010	울산광역시 중구	51	학성동	52	반구1동	53	반구2동
		54	복산1동	55	복산2동	59	우정동
		60	태화동	61	다운동	62	병영1동
		63	병영2동	64	약사동	66	성안동
		67	중앙동				
26020	울산광역시 남구	51	신정1동	52	신정2동	53	신정3동
		54	신정4동	55	신정5동	56	달동
		57	삼산동	58	삼호동	59	무거동
		60	옥동	61	야음장생포동	62	대현동
		63	수암동	64	선암동		
26030	울산광역시 동구	51	방어동	52	일산동	53	화정동
		54	대송동	55	전하1동	58	남목1동
		59	남목2동	60	남목3동	61	전하2동
26040	울산광역시 북구	51	농소1동	52	농소2동	53	농소3동
		54	강동동	56	효문동	57	송정동
		58	양정동	59	염포동		
26510	울산광역시 울주군	11	온산읍	12	언양읍	13	온양읍
		14	범서읍	15	청량읍	16	삼남읍
		31	서생면	34	웅촌면	36	두동면
		37	두서면	38	상북면	40	삼동면
29010	세종특별자치시 세종시	11	조치원읍	33	부강면	34	금남면

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		35	장군면	36	연서면	37	전의면
		38	전동면	39	소정면	40	연기면
		41	연동면	56	종촌동	59	아름동
		60	고운동	61	한솔동	64	대평동
		66	보람동	68	다정동	69	도담동
		71	소담동	73	새롬동	74	해밀동
		75	반곡동				
31011	경기도 수원시 장안구	54	파장동	55	율천동	56	정자1동
		57	정자2동	58	영화동	59	송죽동
		60	조원1동	61	연무동	62	정자3동
		63	조원2동				
31012	경기도 수원시 권선구	52	세류1동	53	세류2동	54	세류3동
		55	평동	56	서둔동	57	구운동
		60	권선1동	61	곡선동	62	입북동
		64	권선2동	65	금곡동	66	호매실동
31013	경기도 수원시 팔달구	53	지동	54	우만1동	55	우만2동
		56	인계동	67	매교동	68	매산동
		69	고등동	70	화서1동	71	화서2동
		72	행궁동				
31014	경기도 수원시 영통구	51	매탄1동	52	매탄2동	53	매탄3동
		54	매탄4동	60	원천동	62	광고1동
		63	광고2동	64	영통1동	65	영통2동
		66	영통3동	67	망포1동	68	망포2동
31021	경기도 성남시 수정구	51	신흥1동	52	신흥2동	53	신흥3동
		54	태평1동	55	태평2동	56	태평3동
		57	태평4동	58	수진1동	59	수진2동
		60	단대동	61	산성동	62	양지동
		64	신촌동	65	고등동	66	시흥동
		67	복정동	68	위례동		
31022	경기도 성남시 중원구	51	성남동	53	금광1동	54	금광2동
		55	은행1동	56	은행2동	57	상대원1동
		58	상대원2동	59	상대원3동	60	하대원동
		61	도촌동	62	중앙동		
31023	경기도 성남시 분당구	51	분당동	52	수내3동	53	수내1동
		54	수내2동	55	정자2동	56	정자3동
		58	서현1동	59	서현2동	60	이매1동
		61	이매2동	62	야탑1동	63	야탑3동

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		64	야탑2동	67	구미동	68	운중동
		71	금곡동	72	구미1동	74	삼평동
		75	판교동	76	백현동	77	정자1동
		78	정자동				
31030	경기도 의정부시	52	의정부2동	55	호원1동	56	장암동
		57	신곡1동	58	신곡2동	59	송산1동
		60	자곡동	64	녹양동	65	호원2동
		67	흥선동	68	가능동	69	의정부1동
		70	송산2동	71	송산3동		
31041	경기도 안양시 만안구	51	안양1동	52	안양2동	53	안양3동
		54	안양4동	55	안양5동	56	안양6동
		57	안양7동	58	안양8동	59	안양9동
		60	석수1동	61	석수2동	62	석수3동
		63	박달1동	64	박달2동		
31042	경기도 안양시 동안구	51	비산1동	52	비산2동	53	비산3동
		54	부흥동	55	달안동	56	관양1동
		57	관양2동	58	부림동	59	평촌동
		60	평안동	61	귀인동	62	호계1동
		63	호계2동	64	호계3동	65	범계동
		66	신촌동	67	갈산동		
31050	경기도 부천시	87	심곡동	88	부천동	89	중동
		90	신중동	91	상동	92	대산동
		93	소사본동	94	범안동	95	성곡동
		96	오정동				
31060	경기도 광명시	51	광명1동	52	광명2동	53	광명3동
		54	광명4동	55	광명5동	56	광명6동
		57	광명7동	58	철산1동	59	철산2동
		60	철산3동	61	철산4동	62	하안1동
		63	하안2동	64	하안3동	65	하안4동
		66	소하1동	68	학온동	69	소하2동
		70	일직동				
31070	경기도 평택시	11	팽성읍	12	안중읍	13	포승읍
		14	청북읍	31	진위면	32	서탄면
		33	고덕면	34	오성면	37	현덕면
		51	중앙동	52	서정동	53	송탄동
		55	지산동	56	송북동	57	신장1동
		58	신장2동	59	신평동	60	원평동

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		61	통북동	64	세교동	65	비전2동
		66	용이동	67	비전1동	68	동삭동
		69	고덕동				
31080	경기도 동두천시	51	생연1동	52	생연2동	53	중앙동
		55	보산동	56	불현동	58	소요동
		60	상패동	61	송내동		
31091	경기도 안산시 상록구	51	일동	54	본오1동	55	본오2동
		56	본오3동	57	부곡동	58	월피동
		62	성포동	71	반월동	73	안산동
		74	이동	76	사동	77	사이동
		78	해양동				
31092	경기도 안산시 단원구	59	와동	66	초지동	68	선부1동
		69	선부2동	70	선부3동	72	대부동
		73	호수동	74	고잔동	75	중앙동
		76	원곡동	77	신길동	78	백운동
31101	경기도 고양시 덕양구	51	주교동	52	원신동	54	성사1동
		55	성사2동	56	효자동	58	창릉동
		59	고양동	60	관산동	61	능곡동
		62	화정1동	63	화정2동	64	행주동
		65	행신1동	66	행신2동	67	화전동
		68	대덕동	71	흥도동	72	삼송1동
		73	삼송2동	74	행신3동	75	행신4동
31103	경기도 고양시 일산동구	51	식사동	53	정발산동	54	풍산동
		55	백석1동	56	마두1동	57	마두2동
		58	장항1동	59	장항2동	60	고봉동
		61	백석2동	62	중산1동	63	중산2동
31104	경기도 고양시 일산서구	51	일산1동	52	일산2동	53	일산3동
		55	주엽1동	56	주엽2동	57	대화동
		58	송포동	60	탄현1동	61	탄현2동
		62	덕이동	63	가좌동		
31110	경기도 과천시	51	중앙동	52	갈현동	53	별양동
		54	부림동	55	과천동	56	문원동
31120	경기도 구리시	51	갈매동	52	동구동	53	인창동
		54	교문1동	55	교문2동	56	수택1동
		57	수택2동	58	수택3동		
31130	경기도 남양주시	11	와부읍	12	진접읍	14	진건읍

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		15	오남읍	16	퇴계원읍	17	화도읍
		31	별내면	34	수동면	35	조안면
		51	호평동	52	평내동	53	금곡동
		54	양정동	57	별내동	58	다산1동
		59	다산2동				
31140	경기도 오산시	51	중앙동	52	대원동	53	남촌동
		54	신장동	55	세마동	56	초평동
31150	경기도 시흥시	51	대야동	52	신천동	53	신현동
		54	은행동	55	매화동	56	목감동
		59	과림동	61	정왕2동	62	정왕3동
		64	정왕본동	65	정왕1동	67	능곡동
		68	군자동	69	월곶동	70	연성동
		71	장곡동	72	정왕4동	74	배곧1동
		75	배곧2동				
31160	경기도 군포시	51	군포1동	52	군포2동	54	산본1동
		55	산본2동	56	금정동	57	재궁동
		58	오금동	59	수리동	60	궁내동
		61	광정동	63	대야동	64	송부동
31170	경기도 의왕시	51	고천동	52	부곡동	53	오전동
		54	내손1동	55	내손2동	56	청계동
31180	경기도 하남시	51	천현동	52	신장1동	53	신장2동
		54	덕풍1동	55	덕풍2동	56	덕풍3동
		59	춘궁동	60	초이동	61	풍산동
		62	미사1동	63	미사2동	65	위례동
		66	감북동	67	감일동		
31191	경기도 용인시 처인구	11	포곡읍	12	모현읍	13	이동읍
		14	남사읍	34	원삼면	35	백암면
		36	양지면	51	중앙동	53	유림동
		54	동부동	55	역북동	56	삼가동
31192	경기도 용인시 기흥구	52	구갈동	54	기흥동	55	서농동
		56	구성동	57	마북동	59	보정동
		60	상하동	61	신갈동	63	영덕1동
		64	영덕2동	65	상갈동	66	보라동
		67	동백1동	68	동백2동	69	동백3동
31193	경기도 용인시 수지구	51	풍덕천1동	52	풍덕천2동	53	신봉동
		55	죽전2동	56	동천동	58	상현2동
		59	성북동	60	죽전1동	61	죽전3동

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
31200	경기도 파주시	62	상현1동	63	상현3동		
		11	문산읍	12	파주읍	13	법원읍
		15	조리읍	31	월롱면	32	탄현면
		35	광탄면	36	파평면	37	적성면
		39	장단면	52	금촌2동	53	금촌1동
		54	금촌3동	55	교하동	56	운정1동
		57	운정2동	58	운정3동		
31210	경기도 이천시	11	장호원읍	12	부발읍	31	신둔면
		32	백사면	33	호법면	34	마장면
		35	대월면	36	모가면	37	설성면
		38	율면	51	창전동	52	중리동
		53	관고동	54	증포동		
31220	경기도 안성시	11	공도읍	31	보개면	32	금광면
		33	서운면	34	미양면	35	대덕면
		36	양성면	38	원곡면	39	일죽면
		40	죽산면	41	삼죽면	42	고삼면
		51	안성1동	52	안성2동	53	안성3동
31230	경기도 김포시	11	통진읍	12	고촌읍	13	양촌읍
		34	대곶면	35	월곶면	36	하성면
		53	사우동	54	풍무동	56	장기동
		60	운양동	61	김포본동	62	장기본동
		63	구래동	64	마산동		
31240	경기도 화성시	12	봉담읍	13	우정읍	14	향남읍
		15	남양읍	31	매송면	33	비봉면
		35	마도면	36	송산면	37	서신면
		38	팔탄면	39	장안면	42	양감면
		43	정남면	52	진안동	53	병점1동
		54	병점2동	55	반월동	56	기배동
		57	화산동	60	동탄2동	61	동탄1동
		62	동탄3동	64	동탄4동	65	동탄5동
		67	새솔동	69	동탄7동	70	동탄6동
		71	동탄8동				
31250	경기도 광주시	11	오포읍	12	초월읍	14	곤지암읍
		34	도척면	35	퇴촌면	36	남종면
		38	남한산성면	54	경안동	55	송정동
		56	쌍령동	57	탄벌동	58	광남1동
		59	광남2동				

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
31260	경기도 양주시	11	백석읍	31	은현면	32	남면
		33	광적면	34	장흥면	51	양주1동
		52	양주2동	53	회천1동	54	회천2동
		55	회천3동	56	회천4동		
31270	경기도 포천시	11	소흘읍	31	군내면	32	내촌면
		33	가산면	34	신북면	35	창수면
		36	영중면	37	일동면	38	이동면
		39	영북면	40	관인면	41	화현면
		51	포천동	52	선단동		
31280	경기도 여주시	11	가남읍	31	점동면	33	흥천면
		34	금사면	35	산북면	36	대신면
		37	북내면	38	강천면	39	세종대왕면
		51	여흥동	52	중앙동	53	오학동
31550	경기도 연천군	11	연천읍	12	전곡읍	31	군남면
		32	청산면	33	백학면	34	미산면
		35	왕징면	36	신서면	37	중면
		38	장남면				
31570	경기도 가평군	11	가평읍	31	설악면	32	청평면
		33	상면	35	북면	36	조종면
31580	경기도 양평군	11	양평읍	31	강상면	32	강하면
		33	양서면	34	옥천면	35	서종면
		36	단월면	37	청운면	38	양동면
		39	지평면	40	용문면	41	개군면
32010	강원도 춘천시	11	신북읍	31	동면	32	동산면
		33	신동면	34	동내면	35	남면
		36	남산면	37	서면	38	사북면
		39	북산면	52	교동	53	조운동
		54	약사명동	57	근화동	58	소양동
		60	후평1동	61	후평2동	62	후평3동
		63	효자1동	64	효자2동	65	효자3동
		66	석사동	67	퇴계동	68	강남동
		71	신사우동				
32020	강원도 원주시	11	문막읍	31	소초면	32	호저면
		33	지정면	34	부론면	35	귀래면
		36	흥업면	37	판부면	38	신림면
		51	중앙동	52	원인동	53	개운동
		54	명륜1동	55	명륜2동	56	단구동

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		57	일산동	58	학성동	60	단계동
		61	우산동	62	태장1동	63	태장2동
		64	봉산동	66	행구동	67	무실동
		68	반곡관설동				
32030	강원도 강릉시	11	주문진읍	31	성산면	32	왕산면
		33	구정면	34	강동면	35	옥계면
		36	사천면	37	연곡면	51	홍제동
		52	중앙동	54	옥천동	55	교1동
		56	교2동	57	포남1동	58	포남2동
		59	초당동	60	송정동	61	내곡동
		62	강남동	65	성덕동	67	경포동
32040	강원도 동해시	51	천곡동	52	송정동	53	북삼동
		54	부곡동	55	동호동	57	발한동
		59	목호동	60	북평동	63	망상동
		65	삼화동				
32050	강원도 태백시	51	황지동	52	황연동	53	삼수동
		54	상장동	55	구문소동	56	장성동
		58	철암동	62	문곡소도동		
32060	강원도 속초시	51	영랑동	52	동명동	54	금호동
		56	교동	57	노학동	58	조양동
		59	청호동	60	대포동		
32070	강원도 삼척시	11	도계읍	12	원덕읍	31	근덕면
		32	하장면	33	노곡면	34	미로면
		35	가곡면	36	신기면	51	남양동
		52	성내동	53	교동	54	정라동
32510	강원도 홍천군	11	홍천읍	31	화촌면	32	두촌면
		33	내촌면	34	서석면	36	남면
		37	서면	38	북방면	39	내면
		40	영귀미면				
32520	강원도 횡성군	11	횡성읍	31	우천면	32	안흥면
		33	둔내면	34	갑천면	35	청일면
		36	공근면	37	서원면	38	강림면
32530	강원도 영월군	11	영월읍	12	상동읍	33	북면
		34	남면	36	주천면	38	김삿갓면
		39	한반도면	40	무릉도원면	41	산술면
32540	강원도 평창군	11	평창읍	31	미탄면	32	방림면
		33	대화면	34	봉평면	35	용평면

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		36	진부면	37	대관령면		
32550	강원도 정선군	11	정선읍	12	고한읍	13	사북읍
		14	신동읍	32	남면	34	북평면
		35	임계면	36	화암면	37	여량면
32560	강원도 철원군	11	철원읍	12	김화읍	13	갈말읍
		14	동송읍	21	근북면	26	근동면
		27	원동면	28	원남면	29	임남면
		31	서면	32	근남면		
32570	강원도 화천군	11	화천읍	31	간동면	32	하남면
		33	상서면	34	사내면		
32580	강원도 양구군	11	양구읍	32	동면	33	방산면
		34	해안면	35	국토정중앙면		
32590	강원도 인제군	11	인제읍	31	남면	32	북면
		33	기린면	34	서화면	35	상남면
32600	강원도 고성군	11	간성읍	12	거진읍	26	수동면
		31	현내면	32	죽왕면	33	토성면
32610	강원도 양양군	11	양양읍	31	서면	32	손양면
		33	현북면	34	현남면	35	강현면
33020	충청북도 충주시	11	주덕읍	31	살미면	32	수안보면
		34	신니면	35	노은면	36	양성면
		38	금가면	39	동량면	40	산척면
		41	엄정면	42	소태면	43	대소원면
		44	중앙탑면	51	성내.충인동	53	교현.안림동
		54	교현2동	55	용산동	56	지현동
		57	문화동	58	호암.직동	60	달천동
		61	봉방동	62	칠금.금릉동	63	연수동
		64	목행.용탄동				
33030	충청북도 제천시	11	봉양읍	31	금성면	32	청풍면
		33	수산면	34	덕산면	35	한수면
		36	백운면	37	송학면	51	교동
		56	용두동	59	청전동	60	화산동
		70	남현동	71	영서동	72	신백동
		73	의림지동	74	중앙동		
33041	충청북도 청주시 상당구	31	낭성면	32	미원면	33	가덕면
		34	남일면	35	문의면	51	중앙동
		52	성안동	53	탑대성동	54	영운동
		55	금천동	56	용담.명암.산성동	57	용암1동

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		58	용암2동				
33042	충청북도 청주시 서원구	31	남이면	32	현도면	51	사직1동
		52	사직2동	53	사창동	54	모충동
		55	산남동	56	분평동	57	수곡1동
		58	수곡2동	59	성화.개신.죽림동		
33043	충청북도 청주시 흥덕구	11	오송읍	31	강내면	32	옥산면
		51	운천.신봉동	52	북대1동	53	북대2동
		54	가경동	55	봉명1동	56	봉명2.송정동
		57	강서1동	58	강서2동		
33044	충청북도 청주시 청원구	11	내수읍	12	오창읍	31	북이면
		51	오근장동	52	우암동	53	내덕1동
		54	내덕2동	55	울량.사천동		
33520	충청북도 보은군	11	보은읍	31	속리산면	32	장안면
		33	마로면	34	탄부면	35	삼승면
		36	수한면	37	회남면	38	회인면
		39	내북면	40	산외면		
33530	충청북도 옥천군	11	옥천읍	31	동이면	32	안남면
		33	안내면	34	청성면	35	청산면
		36	이원면	37	군서면	38	군북면
33540	충청북도 영동군	11	영동읍	31	용산면	32	황간면
		33	추풍령면	34	매곡면	35	상촌면
		36	양강면	37	용화면	38	학산면
		39	양산면	40	심천면		
33550	충청북도 진천군	11	진천읍	12	덕산읍	32	초평면
		33	문백면	34	백곡면	35	이월면
		36	광혜원면				
33560	충청북도 괴산군	11	괴산읍	31	감물면	32	장연면
		33	연풍면	34	칠성면	35	문광면
		36	청천면	37	청안면	38	사리면
		39	소수면	40	불정면		
33570	충청북도 음성군	11	음성읍	12	금왕읍	31	소이면
		32	원남면	33	맹동면	34	대소면
		35	삼성면	36	생극면	37	감곡면
33580	충청북도 단양군	11	단양읍	12	매포읍	31	단성면
		32	대강면	33	가곡면	34	영춘면
		35	어상천면	36	적성면		
33590	충청북도 증평군	14	증평읍	31	도안면		
34011	충청남도 천안시 동남구	11	목천읍	31	풍세면	32	광덕면

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		33	북면	34	성남면	35	수신면
		36	병천면	37	동면	51	중앙동
		52	문성동	53	원성1동	54	원성2동
		55	봉명동	56	일봉동	57	신방동
		58	청룡동	59	신안동		
34012	충청남도 천안시 서북구	11	성환읍	12	성거읍	13	직산읍
		31	입장면	51	성정1동	52	성정2동
		53	쌍용1동	54	쌍용2동	55	쌍용3동
		58	백석동	60	부성1동	61	부성2동
		62	불당1동	63	불당2동		
34020	충청남도 공주시	11	유구읍	31	이인면	32	탄천면
		33	계룡면	34	반포면	36	의당면
		37	정안면	38	우성면	39	사곡면
		40	신평면	51	중학동	55	금학동
		56	옥룡동	57	신관동	58	웅진동
		59	월송동				
34030	충청남도 보령시	11	웅천읍	31	주포면	32	주교면
		33	오천면	34	천북면	35	청소면
		36	청라면	37	남포면	38	주산면
		39	미산면	40	성주면	51	대천1동
		52	대천2동	53	대천3동	54	대천4동
		56	대천5동				
34040	충청남도 아산시	11	염치읍	12	배방읍	31	송악면
		33	탕정면	34	음봉면	35	둔포면
		36	영인면	37	인주면	38	선장면
		39	도고면	40	신창면	51	온양1동
		52	온양2동	53	온양3동	54	온양4동
		55	온양5동	56	온양6동		
34050	충청남도 서산시	11	대산읍	31	인지면	32	부석면
		33	팔봉면	34	지곡면	35	성연면
		36	음암면	37	운산면	38	해미면
		39	고북면	51	부춘동	52	동문1동
		53	동문2동	54	수석동	55	석남동
34060	충청남도 논산시	11	강경읍	12	연무읍	31	성동면
		32	광석면	33	노성면	34	상월면
		35	부적면	36	연산면	37	벌곡면
		38	양촌면	39	가야곡면	40	은진면

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		41	채운면	51	취암동	52	부창동
34070	충청남도 계룡시	31	두마면	33	엄사면	34	신도안면
		51	금암동				
34080	충청남도 당진시	11	합덕읍	12	송악읍	31	고대면
		32	석문면	33	대호지면	34	정미면
		35	면천면	36	순성면	37	우강면
		38	신평면	39	송산면	51	당진1동
		52	당진2동	53	당진3동		
34510	충청남도 금산군	11	금산읍	31	금성면	32	제원면
		33	부리면	34	군북면	35	남일면
		36	남이면	37	진산면	38	복수면
		39	추부면				
34530	충청남도 부여군	11	부여읍	31	규암면	32	은산면
		33	외산면	34	내산면	35	구룡면
		36	홍산면	37	옥산면	38	남면
		39	충화면	40	양화면	41	임천면
		42	장암면	43	세도면	44	석성면
		45	초촌면				
34540	충청남도 서천군	11	장항읍	12	서천읍	31	마서면
		32	화양면	33	기산면	34	한산면
		35	마산면	36	시초면	37	문산면
		38	판교면	39	종천면	40	비인면
		41	서면				
34550	충청남도 청양군	11	청양읍	31	운곡면	32	대치면
		33	정산면	34	목면	35	청남면
		36	장평면	37	남양면	38	화성면
		39	비봉면				
34560	충청남도 홍성군	11	홍성읍	12	광천읍	13	홍북읍
		32	금마면	33	홍동면	34	장곡면
		35	은하면	36	결성면	37	서부면
		38	갈산면	39	구항면		
34570	충청남도 예산군	11	예산읍	12	삼교읍	31	대술면
		32	신양면	33	광시면	34	대흥면
		35	응봉면	36	덕산면	37	봉산면
		38	고덕면	39	신암면	40	오가면
34580	충청남도 태안군	11	태안읍	12	안면읍	31	고남면
		32	남면	33	근흥면	34	소원면

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
35011	전라북도 전주시 완산구	35	원북면	36	이원면		
		60	동서학동	61	서서학동	62	중화산1동
		63	중화산2동	64	평화1동	65	평화2동
		66	서신동	67	삼천1동	68	삼천2동
		69	삼천3동	70	효자1동	71	효자2동
		72	효자3동	74	중앙동	75	풍남동
		76	노송동	77	완산동	78	효자4동
		79	효자5동				
35012	전라북도 전주시 덕진구	54	인후1동	55	인후2동	56	인후3동
		57	덕진동	58	금암1동	59	금암2동
		60	팔복동	61	우아1동	62	우아2동
		63	호성동	65	송천1동	66	송천2동
		67	조촌동	69	진북동	70	혁신동
		71	여의동				
35020	전라북도 군산시	11	옥구읍	31	옥산면	32	회현면
		33	임피면	34	서수면	35	대야면
		36	개정면	37	성산면	38	나포면
		39	옥도면	40	옥서면	51	해신동
		53	월명동	55	신평동	56	삼학동
		60	중앙동	64	흥남동	65	조촌동
		66	경암동	67	구암동	68	개정동
		69	수송동	70	나운1동	71	나운2동
		72	소룡동	73	미성동	74	나운3동
35030	전라북도 익산시	11	함열읍	31	오산면	32	황등면
		33	함라면	34	웅포면	35	성당면
		36	용안면	37	낭산면	38	망성면
		39	여산면	40	금마면	41	왕궁면
		42	춘포면	43	삼기면	44	용동면
		51	중앙동	53	평화동	55	인화동
		57	동산동	58	마동	59	남중동
		61	모현동	62	송학동	65	신동
		66	영등1동	69	팔봉동	70	삼성동
		71	영등2동	72	어양동		
35040	전라북도 정읍시	11	신태인읍	31	북면	32	입암면
		33	소성면	34	고부면	35	영원면
		36	덕천면	37	이평면	38	정우면
		39	태인면	40	감곡면	41	웅동면

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		42	칠보면	43	산내면	44	산외면
		51	수성동	52	장명동	53	내장상동
		54	시기동	57	연지동	58	농소동
		59	상교동	60	초산동		
35050	전라북도 남원시	11	운봉읍	31	주천면	32	수지면
		33	송동면	34	주생면	35	금지면
		36	대강면	37	대산면	38	사매면
		39	덕과면	40	보절면	41	산동면
		42	이백면	43	인월면	44	아영면
		45	산내면	51	동충동	52	죽향동
		54	노암동	55	금동	56	왕정동
		57	향교동	59	도통동		
35060	전라북도 김제시	11	만경읍	31	죽산면	32	백산면
		33	용지면	34	백구면	35	부량면
		36	공덕면	37	청하면	38	성덕면
		39	진봉면	40	금구면	41	봉남면
		42	황산면	43	금산면	44	광활면
		51	요촌동	52	신평동	54	검산동
		58	교월동				
35510	전라북도 완주군	11	삼례읍	12	봉동읍	13	용진읍
		32	상관면	33	이서면	34	소양면
		35	구이면	36	고산면	37	비봉면
		38	운주면	39	화산면	40	동상면
		41	경천면				
35520	전라북도 진안군	11	진안읍	31	용담면	32	안천면
		33	동향면	34	상전면	35	백운면
		36	성수면	37	마령면	38	부귀면
		39	정천면	40	주천면		
35530	전라북도 무주군	11	무주읍	31	무풍면	32	설천면
		33	적상면	34	안성면	35	부남면
35540	전라북도 장수군	11	장수읍	31	산서면	32	번암면
		33	장계면	34	천천면	35	계남면
		36	계북면				
35550	전라북도 임실군	11	임실읍	31	청웅면	32	운암면
		33	신평면	34	성수면	35	오수면
		36	신덕면	37	삼계면	38	관촌면
		39	강진면	40	덕치면	41	지사면

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
35560	전라북도 순창군	11	순창읍	31	인계면	32	동계면
		33	적성면	34	유등면	35	풍산면
		36	금과면	37	팔덕면	38	북흥면
		39	쌍치면	40	구림면		
35570	전라북도 고창군	11	고창읍	31	고수면	32	아산면
		33	무장면	34	공음면	35	상하면
		36	해리면	37	성송면	38	대산면
		39	심원면	40	흥덕면	41	성내면
		42	신림면	43	부안면		
35580	전라북도 부안군	11	부안읍	31	주산면	32	동진면
		33	행안면	34	계화면	35	보안면
		36	변산면	37	진서면	38	백산면
		39	상서면	40	하서면	41	줄포면
		42	위도면				
36010	전라남도 목포시	51	용당1동	52	용당2동	53	연동
		55	산정동	56	연산동	57	원산동
		58	대성동	60	목원동	62	동명동
		63	삼학동	64	만호동	65	유달동
		67	죽교동	68	북항동	69	용해동
		70	이로동	71	상동	72	하당동
		73	신흥동	74	삼향동	75	옥암동
		76	부흥동	77	부주동		
36020	전라남도 여수시	11	돌산읍	31	소라면	32	율촌면
		33	화양면	34	남면	35	화정면
		36	삼산면	51	동문동	52	한려동
		53	중앙동	54	총무동	55	광림동
		56	서강동	57	대교동	58	국동
		59	월호동	60	여서동	61	문수동
		62	미평동	63	둔덕동	64	만덕동
		65	쌍봉동	66	시전동	67	여천동
		68	주삼동	69	삼일동	70	묘도동
36030	전라남도 순천시	11	승주읍	31	주암면	32	송광면
		33	외서면	34	낙안면	35	별량면
		36	상사면	37	해룡면	38	서면
		39	황전면	40	월등면	51	향동
		54	매곡동	55	삼산동	56	조곡동
		57	덕연동	58	풍덕동	59	남제동

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
36040	전라남도 나주시	60	저전동	61	장천동	62	중앙동
		63	도사동	66	왕조1동	67	왕조2동
		11	남평읍	31	세지면	32	왕곡면
		33	반남면	34	공산면	35	동강면
		36	다시면	37	문평면	38	노안면
		39	금천면	40	산포면	41	다도면
		42	봉황면	51	송월동	52	영강동
		54	금남동	55	성북동	58	영산동
		60	이창동	61	빛가람동		
36060	전라남도 광양시	11	광양읍	31	봉강면	32	옥룡면
		33	옥곡면	34	진상면	35	진월면
		36	다압면	51	골약동	53	중마동
		54	광영동	55	태인동	56	금호동
36510	전라남도 담양군	11	담양읍	31	봉산면	32	고서면
		34	창평면	35	대덕면	36	무정면
		37	금성면	38	용면	39	월산면
		40	수북면	41	대전면	42	가사문학면
36520	전라남도 곡성군	11	곡성읍	31	오곡면	32	삼기면
		33	석곡면	34	목사동면	35	죽곡면
		36	고달면	37	옥과면	38	입면
		39	겸면	40	오산면		
36530	전라남도 구례군	11	구례읍	31	문척면	32	간전면
		33	토지면	34	마산면	35	광의면
		36	용방면	37	산동면		
36550	전라남도 고흥군	11	고흥읍	12	도양읍	31	풍양면
		32	도덕면	33	금산면	34	도화면
		35	포두면	36	봉래면	37	동일면
		38	점암면	39	영남면	40	과역면
		41	남양면	42	동강면	43	대서면
		44	두원면				
36560	전라남도 보성군	11	보성읍	12	벌교읍	31	노동면
		32	미력면	33	겸백면	34	울어면
		35	복내면	36	문덕면	37	조성면
		38	득량면	39	회천면	40	웅치면
36570	전라남도 화순군	11	화순읍	31	한천면	32	춘양면
		33	청풍면	34	이양면	35	능주면
		36	도곡면	37	도암면	38	이서면

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		40	동북면	42	동면	43	백아면
		44	사평면				
36580	전라남도 장흥군	11	장흥읍	12	관산읍	13	대덕읍
		31	용산면	32	안양면	33	장동면
		34	장평면	35	유치면	36	부산면
		37	회진면				
36590	전라남도 강진군	11	강진읍	31	군동면	32	칠량면
		33	대구면	34	마량면	35	도암면
		36	신전면	37	성전면	38	작천면
		39	병영면	40	옴천면		
36600	전라남도 해남군	11	해남읍	31	삼산면	32	화산면
		33	현산면	34	송지면	35	북평면
		36	북일면	37	옥천면	38	계곡면
		39	마산면	40	황산면	41	산이면
		42	문내면	43	화원면		
36610	전라남도 영암군	11	영암읍	12	삼호읍	31	덕진면
		32	금정면	33	신북면	34	시종면
		35	도포면	36	군서면	37	서호면
		38	학산면	39	미암면		
36620	전라남도 무안군	11	무안읍	12	일로읍	13	삼향읍
		32	몽탄면	33	청계면	34	현경면
		35	망운면	36	해제면	37	운남면
36630	전라남도 함평군	11	함평읍	31	손불면	32	신광면
		33	학교면	34	엄다면	35	대동면
		36	나산면	37	해보면	38	월야면
36640	전라남도 영광군	11	영광읍	12	백수읍	13	홍농읍
		31	대마면	32	묘량면	33	불갑면
		34	군서면	35	군남면	36	염산면
		37	법성면	38	낙월면		
36650	전라남도 장성군	11	장성읍	31	진원면	32	남면
		33	동화면	34	삼서면	35	삼계면
		36	황룡면	37	서삼면	38	북일면
		39	북이면	40	북하면		
36660	전라남도 완도군	11	완도읍	12	금일읍	13	노화읍
		31	군외면	32	신지면	33	고금면
		34	약산면	35	청산면	36	소안면
		37	금당면	38	보길면	39	생일면

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
36670	전라남도 진도군	11	진도읍	31	군내면	32	고군면
		33	의신면	34	임회면	35	지산면
		36	조도면				
36680	전라남도 신안군	11	지도읍	12	압해읍	31	증도면
		32	임자면	33	자은면	34	비금면
		35	도초면	36	흑산면	37	하의면
		38	신의면	39	장산면	40	안좌면
		41	팔금면	42	암태면		
37011	경상북도 포항시 남구	11	구룡포읍	12	연일읍	13	오천읍
		31	대송면	32	동해면	33	장기면
		35	호미곶면	55	송도동	56	청림동
		57	제철동	58	효곡동	59	대이동
		60	상대동	61	해도동		
37012	경상북도 포항시 북구	11	흥해읍	31	신광면	32	청하면
		33	송라면	34	기계면	35	죽장면
		36	기북면	58	양학동	61	용흥동
		63	우창동	64	두호동	65	장량동
		66	환여동	67	중앙동	68	죽도동
37020	경상북도 경주시	11	감포읍	12	안강읍	13	건천읍
		14	외동읍	32	양남면	33	내남면
		34	산내면	35	서면	36	현곡면
		37	강동면	38	천북면	39	문무대왕면
		51	중부동	55	성건동	58	월성동
		59	선도동	62	용강동	63	황성동
		64	동천동	66	불국동	67	보덕동
		68	황오동	69	황남동		
37030	경상북도 김천시	11	아포읍	31	농소면	32	남면
		33	개령면	34	감문면	35	어모면
		36	봉산면	37	대항면	38	감천면
		39	조마면	40	구성면	41	지례면
		42	부항면	43	대덕면	44	증산면
		55	양금동	56	대신동	58	대곡동
		59	지좌동	60	자산동	61	평화남산동
		62	율곡동				
37040	경상북도 안동시	11	풍산읍	31	와룡면	32	북후면
		33	서후면	34	풍천면	35	일직면
		36	남후면	37	남선면	38	임하면

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		39	길안면	40	임동면	41	예안면
		42	도산면	43	녹전면	51	중구동
		52	명륜동	54	용상동	56	태화동
		58	평화동	59	안기동	60	옥동
		61	송하동	62	서구동	63	강남동
37050	경상북도 구미시	11	선산읍	12	고아읍	13	산동읍
		31	무을면	32	옥성면	33	도개면
		34	해평면	36	장천면	51	송정동
		55	도량동	56	지산동	57	선주원남동
		59	형곡1동	60	형곡2동	61	신평1동
		62	신평2동	66	광평동	67	상모사곡동
		69	임오동	70	인동동	71	진미동
		72	양포동	73	비산동	74	공단동
		75	원평동				
37060	경상북도 영주시	11	풍기읍	31	이산면	32	평은면
		33	문수면	34	장수면	35	안정면
		36	봉현면	37	순흥면	38	단산면
		39	부석면	51	상망동	53	하망동
		55	영주1동	58	영주2동	59	휴천1동
		60	휴천2동	61	휴천3동	62	가흥1동
		63	가흥2동				
37070	경상북도 영천시	11	금호읍	31	청통면	32	신녕면
		33	화산면	34	화북면	35	화남면
		36	자양면	37	임고면	38	고경면
		39	북안면	40	대창면	51	동부동
		52	중앙동	53	서부동	54	완산동
		55	남부동				
37080	경상북도 상주시	11	함창읍	32	중동면	33	낙동면
		34	청리면	35	공성면	36	외남면
		37	내서면	38	모동면	39	모서면
		40	화동면	41	화서면	42	화북면
		43	외서면	44	은척면	45	공검면
		46	이안면	47	화남면	48	사벌국면
		52	남원동	53	북문동	54	계림동
		55	동문동	56	동성동	57	신흥동
37090	경상북도 문경시	11	문경읍	12	가은읍	31	영순면
		32	산양면	33	호계면	34	산북면

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		35	동로면	36	마성면	37	농암면
		57	점촌1동	58	점촌2동	59	점촌3동
		60	점촌4동	61	점촌5동		
37100	경상북도 경산시	11	하양읍	12	진량읍	13	압량읍
		31	와촌면	32	자인면	33	용성면
		34	남산면	35	남천면	51	중앙동
		52	동부동	53	서부1동	54	남부동
		55	북부동	56	중방동	57	서부2동
37510	경상북도 군위군	11	군위읍	31	소보면	32	효령면
		33	부계면	34	우보면	35	의흥면
		36	산성면	38	삼국유사면		
37520	경상북도 의성군	11	의성읍	31	단촌면	32	점곡면
		33	옥산면	34	사곡면	35	춘산면
		36	가음면	37	금성면	38	봉양면
		39	비안면	40	구천면	41	단밀면
		42	단북면	43	안계면	44	다인면
		45	신평면	46	안평면	47	안사면
37530	경상북도 청송군	11	청송읍	32	부남면	33	현동면
		34	현서면	35	안덕면	36	파천면
		37	진보면	38	주왕산면		
37540	경상북도 영양군	11	영양읍	31	입암면	32	청기면
		33	일월면	34	수비면	35	석보면
37550	경상북도 영덕군	11	영덕읍	31	강구면	32	남정면
		33	달산면	34	지품면	35	축산면
		36	영해면	37	병곡면	38	창수면
37560	경상북도 청도군	11	화양읍	12	청도읍	31	각남면
		32	풍각면	33	각북면	34	이서면
		35	운문면	36	금천면	37	매전면
37570	경상북도 고령군	12	대가야읍	31	덕곡면	32	운수면
		33	성산면	34	다산면	35	개진면
		36	우곡면	37	쌍림면		
37580	경상북도 성주군	11	성주읍	31	선남면	32	용암면
		33	수륜면	34	가천면	35	금수면
		36	대가면	37	벽진면	38	초전면
		39	월항면				
37590	경상북도 칠곡군	11	왜관읍	12	북삼읍	13	석적읍
		31	지천면	32	동명면	33	가산면

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		36	약목면	37	기산면		
37600	경상북도 예천군	11	예천읍	31	용문면	34	감천면
		35	보문면	36	호명면	37	유천면
		38	용궁면	39	개포면	40	지보면
		41	풍양면	42	효자면	43	은풍면
37610	경상북도 봉화군	11	봉화읍	31	물야면	32	봉성면
		33	법전면	34	춘양면	35	소천면
		36	석포면	37	재산면	38	명호면
		39	상운면				
37620	경상북도 울진군	11	울진읍	12	평해읍	31	북면
		33	근남면	35	기성면	36	온정면
		37	죽변면	38	후포면	39	금강송면
		40	매화면				
37630	경상북도 울릉군	11	울릉읍	31	서면	32	북면
38030	경상남도 진주시	11	문산읍	31	내동면	32	정촌면
		33	금곡면	34	진성면	35	일반성면
		36	이반성면	37	사봉면	38	지수면
		39	대곡면	40	금산면	41	집현면
		42	미천면	43	명석면	44	대평면
		45	수곡면	65	상평동	66	초장동
		67	평거동	68	신안동	69	이현동
		70	판문동	71	가호동	72	천전동
		73	성북동	74	중앙동	75	상봉동
		76	충무공동	77	상대동	78	하대동
38050	경상남도 통영시	11	산양읍	31	용남면	32	도산면
		33	광도면	34	옥지면	35	한산면
		36	사랑면	52	명정동	53	중앙동
		54	정량동	55	북신동	56	무전동
		62	도천동	63	미수동	64	봉평동
38060	경상남도 사천시	11	사천읍	31	정동면	32	사남면
		33	용현면	34	축동면	35	곤양면
		36	곤명면	37	서포면	51	동서동
		52	선구동	53	동서금동	55	벌용동
		57	향촌동	59	남양동		
38070	경상남도 김해시	11	진영읍	32	주촌면	33	진례면
		34	한림면	35	생림면	36	상동면
		37	대동면	51	동상동	52	회현동

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		53	부원동	54	내외동	55	북부동
		56	칠산서부동	58	활천동	59	삼안동
		60	불암동	61	장유1동	62	장유2동
		63	장유3동				
38080	경상남도 밀양시	11	삼랑진읍	12	하남읍	31	부북면
		32	상동면	33	산외면	34	산내면
		35	단장면	36	상남면	37	초동면
		38	무안면	39	청도면	51	내일동
		52	내이동	53	교동	54	삼문동
		55	가곡동				
38090	경상남도 거제시	31	일운면	32	동부면	33	남부면
		34	거제면	35	둔덕면	36	사등면
		37	연초면	38	하청면	39	장목면
		53	능포동	54	아주동	55	옥포1동
		56	옥포2동	57	장평동	58	고현동
		59	상문동	60	수양동	61	장승포동
38100	경상남도 양산시	12	물금읍	31	동면	32	원동면
		33	상북면	34	하북면	52	삼성동
		53	강서동	54	서창동	55	소주동
		56	평산동	57	덕계동	58	중앙동
		59	양주동				
38111	경상남도 창원시 의창구	11	동읍	31	북면	32	대산면
		51	의창동	52	팔룡동	53	명곡동
		54	봉림동				
38112	경상남도 창원시 성산구	51	반송동	52	중앙동	53	상남동
		54	사파동	55	가음정동	56	성주동
		57	웅남동	58	웅지동		
38113	경상남도 창원시 마산합포구	31	구산면	32	진동면	33	진북면
		34	진전면	51	현동	52	가포동
		53	월영동	54	문화동	57	완월동
		58	자산동	64	합포동	65	산호동
		66	반월중앙동	67	오동동	68	교방동
38114	경상남도 창원시 마산회원구	11	내서읍	51	회원1동	52	회원2동
		55	회성동	56	양덕1동	57	양덕2동
		58	합성1동	59	합성2동	60	구암1동
		61	구암2동	62	봉암동	63	석전동
38115	경상남도 창원시 진해구	54	여좌동	55	태백동	56	경화동

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		57	병암동	58	석동	59	이동
		60	자은동	61	덕산동	62	풍호동
		63	웅천동	64	웅동1동	65	웅동2동
		66	충무동				
38510	경상남도 의령군	11	의령읍	31	가례면	32	칠곡면
		33	대의면	34	화정면	35	용덕면
		36	정곡면	37	지정면	38	낙서면
		39	부림면	40	봉수면	41	궁류면
		42	유곡면				
38520	경상남도 함안군	11	가야읍	12	칠원읍	31	함안면
		32	군북면	33	법수면	34	대산면
		35	칠서면	36	칠북면	38	산인면
		39	여항면				
38530	경상남도 창녕군	11	창녕읍	12	남지읍	31	고암면
		32	성산면	33	대합면	34	이방면
		35	유어면	36	대지면	37	계성면
		38	영산면	39	장마면	40	도천면
		41	길곡면	42	부곡면		
38540	경상남도 고성군	11	고성읍	31	삼산면	32	하일면
		33	하이면	34	상리면	35	대가면
		36	영현면	37	영오면	38	개천면
		39	구만면	40	회화면	41	마암면
		42	동해면	43	거류면		
38550	경상남도 남해군	11	남해읍	31	이동면	32	상주면
		33	삼동면	34	미조면	35	남면
		36	서면	37	고현면	38	설천면
		39	창선면				
38560	경상남도 하동군	11	하동읍	31	화개면	32	악양면
		33	적량면	34	횡천면	35	고전면
		36	금남면	37	금성면	38	진교면
		39	양보면	40	북천면	41	청암면
		42	옥종면				
38570	경상남도 산청군	11	산청읍	31	차황면	32	오부면
		33	생초면	34	금서면	35	삼장면
		36	시천면	37	단성면	38	신안면
		39	생비량면	40	신등면		
38580	경상남도 함양군	11	함양읍	31	마천면	32	휴천면

코드	시군구	읍면동 (코드·명칭)					
		33	유림면	34	수동면	35	지곡면
		36	안의면	37	서하면	38	서상면
		39	백전면	40	병곡면		
38590	경상남도 거창군	11	거창읍	31	주상면	32	웅양면
		33	고제면	34	북상면	35	위천면
		36	마리면	37	남상면	38	남하면
		39	신원면	40	가조면	41	가북면
38600	경상남도 합천군	11	합천읍	31	봉산면	32	묘산면
		33	가야면	34	야로면	35	울곡면
		36	초계면	37	쌍책면	38	덕곡면
		39	청덕면	40	적중면	41	대양면
		42	쌍백면	43	삼가면	44	가회면
		45	대병면	46	용주면		
39010	제주특별자치도 제주시	11	한림읍	12	애월읍	13	구좌읍
		14	조천읍	31	한경면	32	추자면
		33	우도면	51	일도1동	52	일도2동
		53	이도1동	54	이도2동	55	삼도1동
		56	삼도2동	57	용담1동	58	용담2동
		59	건입동	60	화북동	61	삼양동
		62	봉개동	63	아라동	64	오라동
		65	연동	66	노형동	67	외도동
		68	이호동	69	도두동		
39020	제주특별자치도 서귀포시	11	대정읍	12	남원읍	13	성산읍
		31	안덕면	32	표선면	51	송산동
		52	정방동	53	중앙동	54	천지동
		55	효돈동	56	영천동	57	동홍동
		58	서홍동	59	대륜동	60	대천동
		61	중문동	62	예래동		

2. 조사 항목

가. 조사 일반사항

1) 조사장소

- ① 항목설명 : 조사자가 화물의 유출입을 조사하기 위한 항만(ODCY, ICD 포함)의 명칭을 의미한다.
- ② 입력방법 : 조사장소의 명칭을 문자로 기재한다.

2) 조사장소코드

- ① 항목설명 : 방대한 자료를 효율적으로 처리하기 위하여 항만의 부두 코드를 기재함. 조사장소코드는 조사항만코드 3자리, 조사부두코드 3자리로 구분한다.
- ② 입력방법 : 조사장소코드는 영문코드로 기재한다.

3) 조사방향

- ① 항목설명 : 조사방향은 반입과 반출로 구분됨. 항만에서의 반입은 수출, 반출은 수입을 의미하지만, ODCY와 ICD의 경우 항만반입을 위한 반출과 최종수요처로의 반출이 있으므로 유의한다.
- ② 입력방법 : 해당되는 곳에 ○표 한다.

4) 조사지점번호

- ① 항목설명 : 조사번호는 조사항만코드 3자리, 조사부두코드 3자리, 조사자번호 2자리로 입력한다.
- ② 입력방법 : 조사번호는 영문과 숫자로 기재한다.

나. 주요 조사항목

1) 조사시각

- ① 항목설명 : 조사시각은 조사자가 항만(ODCY, ICD 포함)에서 화물차량이 통행하는 시간을 의미한다.
- ② 입력방법 : 조사시각은 시간과 분으로 구분하여 기재한다.

2) 수출입

- ① 항목설명 : 항만에 반입되는 화물은 수출, 항만에서 반출되는 화물은 수입을 의미함. ODCY(또는 ICD)에서 반출입되는 화물이 수출화물인지, 수입화물인지, 연안화물인지를 정확히 파악하여 자료처리의 혼란을 미연에 방지하고, 자료처리를 효율적으로 하기 위한 항목이다.
- ② 입력방법 : 해당되는 항목에 ☒ 표시를 한다.

3) 차량번호

- ① 항목설명 : 화물을 기종점을 분석하는데 사용되는 중요한 변수로서 화물을 적재한 차량의 번호판에서 큰 글씨로 표시된 아라비아숫자 4자리를 의미한다.
- ② 입력방법 : 차량번호 4자리를 숫자로 기재한다.

4) 차량종류

- ① 항목설명 : 본 조사에서는 차량 종류는 화물을 적재할 수 있는 차량을 의미하며 (승용차, 승합차는 제외), 선박의 양적하 화물을 항만에서 반출입하는 차량을 조사대상으로 한다. 차량의 종류는 아래와 같이 분류한다.

① 1톤이하	② 1~2.5톤이하	③ 2.5~8.5톤이하	④ 8.5~15톤이하	⑤ 15톤이상(덤프차 제외)
⑥ 덤프차	⑦ 특수차(탱크로리)	⑧ 컨테이너(트렉터)	⑨ 트레일러	⑩ 카캐리어

② 입력방법 : 차량종류는 해당 번호(숫자)로 입력한다.

5) 공차

① 항목설명 : 항만을 반출입하는 차량이 화물을 적재하였는지, 하지 않았는지를 의미한다. 화물을 적재 하지 않았을 때만 표시한다.

② 입력방법 : 해당되는 항목에 ☒ 표시를 한다.

6) 차량업종

① 항목설명 : 항만을 반출입하는 차량이 영업용인지, 자가용인지를 분석하는데 활용한다. 차량의 번호판을 보고 해당되는 곳에 표시한다.

② 입력방법 : 해당되는 항목에 ☒ 표시를 한다.

7) 기종점

① 항목설명 : 항만 입출항화물의 기종점을 분석하는데 활용함. 입항화물은 화물이 출발한 기점을, 출항화물은 화물이 도착할 종점을 의미함. 항만과 항만, 항만과 ODCY, ODCY과 ODCY를 이동할 경우에는 항만 또는 ODCY 명칭을 뜻한다.

② 입력방법 : 문자로 입력한 후 지역분류코드를 참고하여 지역코드를 입력한다.

8) 운송시간

① 항목설명 : 화물을 적재한 차량이 항만(ODCY, ICD 포함)에서 기종점까지 소요된 시간을 운송시간이라 한다.

② 입력방법 : 운송에 소요된 시간과 분을 숫자로 입력한다.

9) 일반화물

(가) 화물품목

- ① 항목설명 : 반출입되는 화물의 품목의 의미한다. 코드는 HS Code로 통일한다.
- ② 입력방법 : 화물의 종류를 문자로 입력한 후, 조사자는 HS Code를 입력한다.

(나) 화물중량

- ① 항목설명 : 운송되는 화물의 무게를 의미하며 톤으로 구분한다.
- ② 입력방법 : 화물중량은 숫자로 입력한다.

10) 컨테이너화물

(가) 규격, 적공

- ① 항목설명 : 컨테이너의 규격은 10', 20', 40', 45' 등으로 구분하며 대부분의 규격은 20'와 40' 이다. 컨테이너에 화물이 적재되어 있을 경우에는 적컨테이너, 화물이 적재되지 않은 경우에는 공컨테이너로 구분한다.

예) 화물차에 화물이 적재된 20' 컨테이너 2개를 이동할 경우에는

규격	적(F)	공(E)
20'	2	
40'		
()		

45' 컨테이너의 경우에는 ()란에 컨테이너 규격을 입력한 후 적(F) 또는 공(E)에 컨테이너 개수를 입력한다.

- ② 입력방법 : 해당되는 곳에 숫자로 입력한다.

(나) 종류

- ① 항목설명 : 주로 사용되는 컨테이너는 일반컨테이너 (General Container), 냉동컨테이너 (Reefer Container), 특수컨테이너 (Special Container) 등으로 구분한다.

② 입력방법 : 해당되는 항목에 ☒ 표시한다.

(다) 적재품목

① 항목설명 : 적컨테이너의 경우 컨테이너 용기에 적재되어 있는 품명을 의미한다.
화물은 HS Code로 구분한다.

② 입력방법 : 적재화물의 품목을 문자로 입력한 후, HS Code표를 참조하여 코드로
입력한다.

2022년 국가교통조사

6

전국화물 O/D 보완갱신



국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport



한국교통연구원
KOREA TRANSPORT INSTITUTE