

2022년 국가교통조사

항공여객 O/D 조사

4

2022. 12



국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport



한국교통연구원
KOREA TRANSPORT INSTITUTE

제 출 문

국토교통부장관 귀하

본 보고서를 「2022년 국가교통조사」 최종보고서로 제출합니다.

2022년 12월

한국교통연구원

원장 오 재 학

본 『2022년 국가교통조사』는 다음 연구진에 의해
수행되었습니다.

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
연구책임자	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 조종석 연구위원
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 조범철 연구위원 ◦ 김주영, 천승훈, 박용일 연구위원 ◦ 황순연, 장동익, 원민수, 이송봉, 이종우 부연구위원 ◦ 김동호, 신영권 책임전문원 ◦ 김규진, 김정은 주임전문원 ◦ 안덕배 전문연구원 ◦ 가보연, 강국수, 곽명신, 권기훈, 김운태, 김 현, 박미란, 박준호, 신유선, 양태양, 오연선, 이선아, 이슬기, 이채영, 채정표, 홍성표 연구원 ◦ 홍연우 연구조원
<한국해양수산개발원>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 이호춘, 최건우 부연구위원 ◦ 황수진 전문연구원 ◦ 박일란 선임사무원 ◦ 류희영 연구원
<한국항공협회>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 성인영 실장 ◦ 손병일 책임연구원 ◦ 최인영 과장 ◦ 김지한, 김창욱, 김진성 대리

『2022년 국가교통조사』
보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	조종석, 신영권, 가보연
제 2권	전국 여객 O/D 전수화	조종석, 강국수, 박미란, 채정표
제 3권	교통분석용 네트워크 구축	김동호, 이선아, 이슬기
제 4권	항공여객 O/D 조사	한국항공협회
제 5권	전국화물 O/D 본조사	김주영, 황순연, 권기훈, 김정은, 오연선, 김운태
제 6권	전국화물 O/D 보완갱신	김주영, 김정은
제 7권	해상화물 O/D 본조사	한국해양수산개발원
제 8권	KTDB 플랫폼 기반지도 구축	이송봉, 양태양
제 9권	차량 GPS 빅데이터 구축	천승훈, 이종우, 이채영
제10권	모바일통신 빅데이터 구축	원민수, 신유선
제11권	국가교통통계DB구축	박용일, 곽명신
제12권	특별교통대책기간 통행실태조사	안덕배, 김 현
제13권	교통접근성지표 구축	장동익, 홍성표

『2022년도 국가교통조사』
과제별 공동참여·위탁용역 사업자

【공동사업 참여기관】
<ul style="list-style-type: none"> • 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (수도권 부문) <ul style="list-style-type: none"> - 경기연구원, 인천연구원, 서울연구원 • 항공O/D 및 특성 조사 <ul style="list-style-type: none"> - (사)한국항공협회 • 국가교통DB 점검단 <ul style="list-style-type: none"> - 대한교통학회
【위탁용역 사업자】
<ul style="list-style-type: none"> • 전국여객 O/D 전수화 대전세종충청권 <ul style="list-style-type: none"> - (주)신명이엔씨, (주)에스트리 • 전국여객 O/D 전수화 제주권 <ul style="list-style-type: none"> - 홍익대학교 산학협력단 • 전국여객 O/D 전수화 대구광역시권 <ul style="list-style-type: none"> - 홍익대학교 산학협력단 • 전국여객 O/D 전수화 부산울산권 <ul style="list-style-type: none"> - (주)신명이엔씨, (주)에스트리 • 도로 및 철도 교통분석용 네트워크 보완갱신 <ul style="list-style-type: none"> - 서울시립대학교 산학협력단 • 전국화물 본조사 사업체 및 화물자동차 표본설계 <ul style="list-style-type: none"> - (사)한국교통정책경제학회

【위탁용역 사업자】

- 전국화물 본조사 사업체물류현황조사
- ㈜메트릭스
- 전국화물 본조사 화무자동차 통행실태조사
- ㈜코리아데이터네트워크
- 전국화물 본조사 물류거점조사
- ㈜코리아데이터네트워크
- 영업용화물자동차운행기록계 빅데이터를 이용한 화물 기종점통행량 및 운행특성 분석
- ㈜노트스퀘어
- 모빌리티 빅데이터 DB 구축 및 온라인 서비스 유지보수
- ㈜큐빅웨어
- 빅데이터 플랫폼사업 감리용역
- 악티보
- 모바일통신 원시 데이터를 이용한 통행사슬 DB 구축
- ㈜오픈메이트온
- 모바일통신 원시 데이터 전처리 최적화 및 시스템 연결
- ㈜ 오픈메이트온
- 특별교통통행실태조사 및 이용자 만족도 조사
- ㈜컨슈머인사이트

최종보고서 목차

- 제 1권 요약보고서**
- 제 2권 전국여객 O/D 전수화**
- 제 3권 교통분석용 네트워크 구축**
- 제 4권 항공여객 O/D 조사**
- 제 5권 전국화물 O/D 본조사**
- 제 6권 전국화물 O/D 보완갱신**
- 제 7권 해상화물 O/D 본조사**
- 제 8권 KTDB 플랫폼 기반지도 구축**
- 제 9권 차량 GPS 빅데이터 구축**
- 제 10권 모바일통신 빅데이터 구축**
- 제 11권 국가교통통계DB구축**
- 제 12권 특별교통대책기간 통행실태조사**
- 제 13권 교통접근성지표 구축**

목 차

제1장 조사 개요	1
제1절 과업의 개요 / 3	
1. 조사 배경 및 목적	3
2. 조사 설계	4
가. 항공여객 이동특성 O/D 조사	4
나. 항공여행 국민 인식 조사	5
3. 조사 내용	7
가. 항공여객 이동특성 OD 조사	7
나. 항공여행 국민 인식 조사	8
4. 응답자 특성	9
가. 항공여객 이동특성 OD 조사	9
나. 항공여행 국민 인식 조사	10
5. 일러두기	11
제2장 항공여객 이동특성 OD 조사 결과 세부 분석	13
제1절 인천공항 연도별 비교 분석 / 15	
1. 항공여행 형태	15
가. 여행 목적	15
나. 여행 형태	16
다. 여행 동반자	16
라. 여행 기간	17
2. 해외 거주자 국내 입국 경로	18
가. 한국으로의 출발 국가	18
나. 국내 입국 시 환승 여부 및 이유	19
다. 국내 방문지 및 이용 교통수단	20
3. 공항 이동경로	21
가. 공항 도착 전 출발지역	21
나. 공항 도착 교통수단	22
다. 공항까지 이동 총 소요시간	22
4. 출국 후 이동경로	23

가. 출국 후 도착 국가	23
나. 도착 국가에서의 환승 여부	25
다. 도착 국가에서의 환승 선택 이유	26
라. 최종 목적지 국가	27

제2절 김해공항 연도별 비교 분석 / 29

1. 항공여행 형태	29
가. 여행 목적	29
나. 여행 형태	30
다. 여행 동반자	30
라. 여행 기간	31
2. 해외 거주자 국내 입국 경로	32
가. 한국으로의 출발 국가	32
나. 국내 입국 시 환승 여부 및 이유	33
다. 국내 방문지 및 이용 교통수단	34
3. 공항 이동경로	35
가. 공항 도착 전 출발지역	35
나. 공항 도착 교통수단	36
다. 공항까지 이동 총 소요시간	36
4. 출국 후 이동경로	37
가. 출국 후 도착 국가	37
나. 도착 국가에서의 환승 여부	39
다. 도착 국가에서의 환승 선택 이유	40
라. 최종 목적지 국가	41

제3절 제주공항 연도별 비교 분석 / 43

1. 항공여행 형태	43
가. 여행 목적	43
나. 여행 형태	44
다. 여행 동반자	44
라. 여행 기간	45
2. 해외 거주자 국내 입국 경로	46
가. 한국으로의 출발 국가	46
나. 국내 입국 시 환승 여부 및 이유	47
다. 국내 방문지 및 이용 교통수단	48

3. 공항 이동경로	49
가. 공항 도착 전 출발지역	49
나. 공항 도착 교통수단	50
다. 공항까지 이동 총 소요시간	50
4. 출국 후 이동경로	51
가. 출국 후 도착 국가	51
나. 도착 국가에서의 환승 여부	53
다. 도착 국가에서의 환승 선택 이유	54
라. 최종 목적지 국가	55

제4절 2022년 인천공항 세부 분석 결과 / 57

1. 항공여객 행태 및 현황	57
가. 이용객 특성	57
나. 이용객 거주지(국내 거주자)	58
다. 여행 행태 및 현황	62
2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황	72
가. 공항 도착 전 출발지역	72
나. 공항 도착 교통수단	75
다. 공항 이동시간	80
3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	86
가. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)	86
나. 도착 공항에서의 환승 현황	90
다. 최종 목적지 국가 및 도시	102
라. 한국 입국 경로	106
4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	114
가. 한국으로의 출발 국가 및 공항	114
나. 국내 입국 시 환승 현황	118
다. 국내 입국 공항	124
라. 국내 방문지 및 이용 교통수단	126
마. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)	131
바. 도착 공항에서의 환승 현황	135
사. 최종 목적지 국가 및 도시	147

제5절 2022년 김포공항 세부 분석 결과 / 151

1. 항공여객 행태 및 현황	151
-----------------------	-----

가. 이용객 거주지(국내 거주자)	152
나. 여행 행태 및 현황	155
2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황	165
가. 공항 도착 전 출발지역	165
나. 공항 도착 교통수단	168
다. 공항 이동시간	173
3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	179
가. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)	179
나. 도착 공항에서의 환승 현황	183
다. 최종 목적지 국가 및 도시	195
라. 한국 입국 경로	199
4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	207
가. 한국으로의 출발 국가 및 공항	207
나. 국내 입국 시 환승 현황	211
다. 국내 입국 공항	217
라. 국내 방문지 및 이용 교통수단	219
마. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)	224
바. 도착 공항에서의 환승 현황	228
사. 최종 목적지 국가 및 도시	240

제6절 2022년 김해공항 세부 분석 결과 / 244

1. 항공여객 행태 및 현황	244
가. 이용객 거주지(국내 거주자)	245
나. 여행 행태 및 현황	248
2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황	258
가. 공항 도착 전 출발지역	258
나. 공항 도착 교통수단	260
다. 공항 이동시간	265
3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	271
가. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)	271
나. 도착 공항에서의 환승 현황	275
다. 최종 목적지 국가 및 도시	287
라. 한국 입국 경로	291
4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	299
가. 한국으로의 출발 국가 및 공항	299

나. 국내 입국 시 환승 현황	303
다. 국내 입국 공항	309
라. 국내 방문지 및 이용 교통수단	311
마. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)	315
바. 도착 공항에서의 환승 현황	319
사. 최종 목적지 국가 및 도시	331

제7절 2022년 제주공항 세부 분석 결과 / 335

1. 항공여객 행태 및 현황	335
가. 이용객 거주지(국내 거주자)	336
나. 여행 행태 및 현황	339
2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황	349
가. 공항 도착 전 출발지역	349
나. 공항 도착 교통수단	352
다. 공항 이동시간	357
3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	363
가. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)	363
나. 도착 공항에서의 환승 현황	367
다. 최종 목적지 국가 및 도시	379
라. 한국 입국 경로	383
4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	391
가. 한국으로의 출발 국가 및 공항	391
나. 국내 입국 시 환승 현황	395
다. 국내 입국 공항	401
라. 국내 방문지 및 이용 교통수단	403
마. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)	408
바. 도착 공항에서의 환승 현황	412
사. 최종 목적지 국가 및 도시	424

제3장 항공여행 국민 인식 조사 세부 분석 429

제1절 코로나19 발생 이전 해외여행 행태 / 431

1. 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 목적	431
2. 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행지	433
가. 대륙별	433
나. 국가별	435

3. 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 형태	437
4. 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 일수	439
5. 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 일행	441
6. 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 평균 횟수	443

제2절 코로나19 유행 중 해외여행 행태 / 445

1. 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 목적	445
2. 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행지	447
가. 대륙별	447
나. 국가별	449
3. 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 형태	451
4. 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 일수	453
5. 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 일행	455
6. 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 평균 횟수	457

제3절 해외여행 계획 / 459

1. 계획 중인 해외여행 목적	459
2. 계획 중인 해외여행지	461
가. 대륙별	461
나. 국가별	463
다. 계획 중인 해외여행지 선택 이유	465
3. 코로나19 등 상황 해소 시 희망하는 해외여행지	467
가. 대륙별	467
나. 국가별	469
4. 계획 중인 해외여행 형태	471
5. 계획 중인 해외여행 일수	473
6. 계획 중인 해외여행 일행	475
7. 계획 중인 해외여행지 변경 여부 및 고려 요인	477
가. 계획 중인 해외여행지 변경 여부	477
나. 기존 계획 해외여행지_대륙별	479
다. 기존 계획 해외여행지_국가별	481
라. 기존 계획 해외여행지 변경 이유	483
마. 해외여행지 계획 시 주요 고려 요인	485
8. 계획 중인 해외여행 시기	488

제4절 해외여행 수요 / 490

1. 코로나19 종식 이후 희망 여가활동	490
2. 해외여행 계획 이유	492
3. 코로나19 대응체제로 인한 공항 체류시간 증가 수용 정도	494
4. 코로나19 상황에서 해외여행을 위한 우선 해결사항	496
5. 코로나19와 관련된 국내 상황 개선 시 해외여행 계획	498
가. 코로나19 국내 상황 개선 시 해외여행 계획	498
나. 코로나19 국내 상황 개선 시 해외여행 의향 시기	500
6. 현재 시점에서의 해외여행 계획 시 우려사항	504
7. 향후 해외여행 계획 시 여행 트렌드	506
8. 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수 증감 여부	508
가. 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수 증가 정도	510
나. 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수 감소 정도	512

제5절 코로나19 대응 방안 / 516

1. 일상생활 시 코로나19 감염 우려	516
2. 항공여행 시 코로나19 감염 우려	519
3. 공항의 코로나19 대응 서비스(수칙) 인지도	522
4. 공항 이용 시 코로나19 감염 우려 정도 및 강화 서비스	525
가. 공항 이용 시 코로나19 감염 우려 정도	525
나. 코로나19 대응을 위한 공항 강화 서비스	530
5. 항공기 탑승 시 코로나19 감염 우려 정도 및 강화 서비스	535
가. 항공기 탑승 시 코로나19 감염 우려 정도	535
나. 코로나19 대응을 위한 항공사 강화 서비스	539
6. 안전한 항공여행을 위한 방역활동 수용도	544

제6절 비대면 항공 서비스 관련 / 550

1. 비대면·비접촉 항공 서비스 인지 여부	550
2. 비대면·비접촉 항공 서비스 이용 여부	552
3. 비대면·비접촉 항공 서비스 향후 이용 의향	554
4. 비대면·비접촉 항공 서비스 확산 시 우려사항	557
5. 안전하고 스마트한 공항 이용을 위한 필요 서비스	559

제4장 항공업계 현황 및 전망	561
제1절 항공업계 현황 / 563	
1. 전반적인 항공업계 현황	563
2. 최근 공항공사, 항공사, 지자체 이슈	564
제2절 코로나19로 인한 여객 특성 변화 / 565	
1. 코로나19 발생 후 항공여행 인식 조사 결과에 대한 의견	565
2. 공항 이용 행태 변화	566
3. 여행 요구사항 변화	568
제3절 코로나19 상황에서의 공항 및 항공사 운영현황 / 569	
1. 코로나19 방역 관련 관리사항	569
2. 코로나19 상황에서 공항/항공사의 인력 운용 현황/계획	571
3. 국내선/국제선 운용 실태 비교	572
제4절 코로나19로 상황에 대한 의견 / 573	
1. 코로나19 종식 시점 예상	573
2. 항공산업 정상화에 대한 사전 준비 정도	574
3. 코로나19 종식 후 여행 수요 정상화 불가 시 대비 전략	575
제5절 AI·비대면 서비스 / 576	
1. AI·비대면 서비스에 대한 의견	576
2. AI·비대면 서비스의 장기적 전망	577
제6절 향후 항공 산업 전망 / 578	
1. 항공 산업의 단기적 전망	578
2. 항공 산업의 장기적 전망	579
3. 향후 지방공항 활성화 방안	580
제7절 지원 및 개선사항 / 581	
1. 항공 산업 유관기관 협조 필요사항	581
2. 정부 차원의 지원 필요사항 및 건의사항	582
3. 기타 자유의견	583

표 목 차

〈표 1 - 1〉 표본 설계 - 항공여객 이동특성 OD 조사	4
〈표 1 - 2〉 완료 표본 - 항공여객 이동특성 OD 조사	5
〈표 1 - 3〉 표본 설계 - 코로나19 발생 후 항공여행 국민 인식 조사	6
〈표 1 - 4〉 공항별, 거주지(권역별) 표본 설계	6
〈표 1 - 5〉 조사 내용 - 항공여객 이동특성 OD 조사	7
〈표 1 - 6〉 조사 내용 - 항공여행 국민 인식 조사	8
〈표 1 - 7〉 이용객 특성 - 항공여객 이동특성 OD 조사	9
〈표 1 - 8〉 응답자 특성 - 항공여행 국민 인식 조사	10
〈표 2 - 1〉 이용객 특성_인천공항	57
〈표 2 - 2〉 이용객 거주지(국내 거주자)(1)_인천공항	59
〈표 2 - 3〉 이용객 거주지(국내 거주자)(2)_인천공항	60
〈표 2 - 4〉 이용객 거주지(국내 거주자)(3)_인천공항	61
〈표 2 - 5〉 여행 목적_인천공항	63
〈표 2 - 6〉 여행 형태_인천공항	65
〈표 2 - 7〉 여행 동반자_인천공항	67
〈표 2 - 8〉 여행 기간_인천공항	69
〈표 2 - 9〉 해외 거주자 방한 빈도_인천공항	71
〈표 2 - 10〉 공항 도착 전 출발지역(1)_인천공항	73
〈표 2 - 11〉 공항 도착 전 출발지역(2)_인천공항	74
〈표 2 - 12〉 공항 도착 교통수단(1)_인천공항	76
〈표 2 - 13〉 공항 도착 교통수단(2)_인천공항	77
〈표 2 - 14〉 출발지역별 공항 도착 교통수단(1)_인천공항	78
〈표 2 - 15〉 출발지역별 공항 도착 교통수단(2)_인천공항	79
〈표 2 - 16〉 공항까지 이동 총 소요시간_인천공항	81
〈표 2 - 17〉 지역별 공항까지 이동 총 소요시간_인천공항	82
〈표 2 - 18〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 1순위_인천공항	85
〈표 2 - 19〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 1+2순위_인천공항	85
〈표 2 - 20〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항	87

〈표 2 - 21〉	출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	89
〈표 2 - 22〉	도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항	91
〈표 2 - 23〉	직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항	93
〈표 2 - 24〉	도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항	95
〈표 2 - 25〉	도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	97
〈표 2 - 26〉	환승 후 도착 국가_주요 10개국_인천공항	99
〈표 2 - 27〉	환승 후 도착 공항_주요 10개 공항_인천공항	101
〈표 2 - 28〉	최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항	103
〈표 2 - 29〉	최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_인천공항	105
〈표 2 - 30〉	입국 시 출발 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항	107
〈표 2 - 31〉	입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	109
〈표 2 - 32〉	입국 시 환승 여부(국내 거주자)_인천공항	111
〈표 2 - 33〉	입국 예정 국내 공항_인천공항	113
〈표 2 - 34〉	한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	115
〈표 2 - 35〉	한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	117
〈표 2 - 36〉	입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항	119
〈표 2 - 37〉	국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	121
〈표 2 - 38〉	국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항	123
〈표 2 - 39〉	국내 입국 공항(해외 거주자)_인천공항	125
〈표 2 - 40〉	국내 방문지(시도별)(1)_인천공항	127
〈표 2 - 41〉	국내 방문지(시도별)(2)_인천공항	128
〈표 2 - 42〉	방문지까지 이용 교통수단_인천공항	130
〈표 2 - 43〉	출국 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	132
〈표 2 - 44〉	출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	134
〈표 2 - 45〉	도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항	136
〈표 2 - 46〉	직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항	138
〈표 2 - 47〉	도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	140
〈표 2 - 48〉	도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	142
〈표 2 - 49〉	환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	144
〈표 2 - 50〉	환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	146
〈표 2 - 51〉	최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	148

〈표 2 - 52〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 10개 도시_인천공항	150
〈표 2 - 53〉 이용객 특성_김포공항	151
〈표 2 - 54〉 이용객 거주지(국내 거주자)(1)_김포공항	153
〈표 2 - 55〉 이용객 거주지(국내 거주자)(2)_김포공항	154
〈표 2 - 56〉 여행 목적_김포공항	156
〈표 2 - 57〉 여행 형태_김포공항	158
〈표 2 - 58〉 여행 동반자_김포공항	160
〈표 2 - 59〉 여행 기간_김포공항	162
〈표 2 - 60〉 해외 거주자 방한 빈도_김포공항	164
〈표 2 - 61〉 공항 도착 전 출발지역(1)_김포공항	166
〈표 2 - 62〉 공항 도착 전 출발지역(2)_김포공항	167
〈표 2 - 63〉 공항 도착 교통수단(1)_김포공항	169
〈표 2 - 64〉 공항 도착 교통수단(2)_김포공항	170
〈표 2 - 65〉 출발지역별 공항 도착 교통수단(1)_김포공항	171
〈표 2 - 66〉 출발지역별 공항 도착 교통수단(2)_김포공항	172
〈표 2 - 67〉 공항까지 이동 총 소요시간_김포공항	174
〈표 2 - 68〉 지역별 공항까지 이동 총 소요시간_김포공항	175
〈표 2 - 69〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 1순위_김포공항	178
〈표 2 - 70〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 1+2순위_김포공항	178
〈표 2 - 71〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김포공항	180
〈표 2 - 72〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_김포공항	182
〈표 2 - 73〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항	184
〈표 2 - 74〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항	186
〈표 2 - 75〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김포공항	188
〈표 2 - 76〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_주요_김포공항	190
〈표 2 - 77〉 환승 후 도착 국가_김포공항	192
〈표 2 - 78〉 환승 후 도착 공항_주요 10개 공항_김포공항	194
〈표 2 - 79〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항	196
〈표 2 - 80〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_김포공항	198
〈표 2 - 81〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김포공항	200
〈표 2 - 82〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	202

〈표 2 - 83〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김포공항	204
〈표 2 - 84〉 입국 예정 국내 공항_김포공항	206
〈표 2 - 85〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김포공항	208
〈표 2 - 86〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	210
〈표 2 - 87〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김포공항	212
〈표 2 - 88〉 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	214
〈표 2 - 89〉 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항	216
〈표 2 - 90〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항	218
〈표 2 - 91〉 국내 방문지(시도별)(1)_김포공항	220
〈표 2 - 92〉 국내 방문지(시도별)(2)_김포공항	221
〈표 2 - 93〉 방문지까지 이용 교통수단_김포공항	223
〈표 2 - 94〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항	225
〈표 2 - 95〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_김포공항	227
〈표 2 - 96〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항	229
〈표 2 - 97〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항	231
〈표 2 - 98〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김포공항	233
〈표 2 - 99〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_김포공항	235
〈표 2 - 100〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항	237
〈표 2 - 101〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	239
〈표 2 - 102〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김포공항	241
〈표 2 - 103〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 5개 도시_김포공항	243
〈표 2 - 104〉 이용객 특성_김해공항	244
〈표 2 - 105〉 이용객 거주지(국내 거주자)(1)_김해공항	246
〈표 2 - 106〉 이용객 거주지(국내 거주자)(2)_김해공항	247
〈표 2 - 107〉 여행 목적_김해공항	249
〈표 2 - 108〉 여행 형태_김해공항	251
〈표 2 - 109〉 여행 동반자_김해공항	253
〈표 2 - 110〉 여행 기간_김해공항	255
〈표 2 - 111〉 해외 거주자 방한 빈도_김해공항	257
〈표 2 - 112〉 공항 도착 전 출발지역_김해공항	259
〈표 2 - 113〉 공항 도착 교통수단(1)_김해공항	261

〈표 2 - 114〉 공항 도착 교통수단(2)_김해공항	262
〈표 2 - 115〉 출발지역별 공항 도착 교통수단(1)_김해공항	263
〈표 2 - 116〉 출발지역별 공항 도착 교통수단(2)_김해공항	264
〈표 2 - 117〉 공항까지 이동 총 소요시간_김해공항	266
〈표 2 - 118〉 지역별 공항까지 이동 총 소요시간_김해공항	267
〈표 2 - 119〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 1순위_김해공항	270
〈표 2 - 120〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 1+2순위_김해공항	270
〈표 2 - 121〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김해공항	272
〈표 2 - 122〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	274
〈표 2 - 123〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항	276
〈표 2 - 124〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항	278
〈표 2 - 125〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김해공항	280
〈표 2 - 126〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김해공항	282
〈표 2 - 127〉 환승 후 도착 국가_김해공항	284
〈표 2 - 128〉 환승 후 도착 공항_김해공항	286
〈표 2 - 129〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개국_김해공항	288
〈표 2 - 130〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_김해공항	290
〈표 2 - 131〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김해공항	292
〈표 2 - 132〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	294
〈표 2 - 133〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김해공항	296
〈표 2 - 134〉 입국 예정 국내 공항_김해공항	298
〈표 2 - 135〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항	300
〈표 2 - 136〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	302
〈표 2 - 137〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김해공항	304
〈표 2 - 138〉 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김해공항	306
〈표 2 - 139〉 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항	308
〈표 2 - 140〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김해공항	310
〈표 2 - 141〉 국내 방문지(시도별)_김해공항	312
〈표 2 - 142〉 방문지까지 이용 교통수단_김해공항	314
〈표 2 - 143〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김해공항	316
〈표 2 - 144〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_김해공항	318

〈표 2 - 145〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항	320
〈표 2 - 146〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항	322
〈표 2 - 147〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김해공항	324
〈표 2 - 148〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_김해공항	326
〈표 2 - 149〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_김해공항	328
〈표 2 - 150〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_김해공항	330
〈표 2 - 151〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항	332
〈표 2 - 152〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 10개 도시_김해공항	334
〈표 2 - 153〉 이용객 특성_제주공항	335
〈표 2 - 154〉 이용객 거주지(국내 거주자)(1)_제주공항	337
〈표 2 - 155〉 이용객 거주지(국내 거주자)(2)_제주공항	338
〈표 2 - 156〉 여행 목적_제주공항	340
〈표 2 - 157〉 여행 형태_제주공항	342
〈표 2 - 158〉 여행 동반자_제주공항	344
〈표 2 - 159〉 여행 기간_제주공항	346
〈표 2 - 160〉 해외 거주자 방한 빈도_제주공항	348
〈표 2 - 161〉 공항 도착 전 출발지역(1)_제주공항	350
〈표 2 - 162〉 공항 도착 전 출발지역(2)_제주공항	351
〈표 2 - 163〉 공항 도착 교통수단(1)_제주공항	353
〈표 2 - 164〉 공항 도착 교통수단(2)_제주공항	354
〈표 2 - 165〉 출발지역별 공항 도착 교통수단(1)_제주공항	355
〈표 2 - 166〉 출발지역별 공항 도착 교통수단(2)_제주공항	356
〈표 2 - 167〉 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항	358
〈표 2 - 168〉 지역별 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항	359
〈표 2 - 169〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 1순위_제주공항	362
〈표 2 - 170〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 1+2순위_제주공항	362
〈표 2 - 171〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_제주공항	364
〈표 2 - 172〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_제주공항	366
〈표 2 - 173〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항	368
〈표 2 - 174〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항	370
〈표 2 - 175〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_제주공항	372

〈표 2 - 176〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항	374
〈표 2 - 177〉 환승 후 도착 국가_제주공항	376
〈표 2 - 178〉 환승 후 도착 공항_제주공항	378
〈표 2 - 179〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항	380
〈표 2 - 180〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_제주공항	382
〈표 2 - 181〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항	384
〈표 2 - 182〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_제주공항	386
〈표 2 - 183〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_제주공항	388
〈표 2 - 184〉 입국 예정 국내 공항_제주공항	390
〈표 2 - 185〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_제주공항	392
〈표 2 - 186〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항	394
〈표 2 - 187〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_제주공항	396
〈표 2 - 188〉 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_제주공항	398
〈표 2 - 189〉 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항	400
〈표 2 - 190〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_제주공항	402
〈표 2 - 191〉 국내 방문지(시도별)(1)_제주공항	404
〈표 2 - 192〉 국내 방문지(시도별)(2)_제주공항	405
〈표 2 - 193〉 방문지까지 이용 교통수단_제주공항	407
〈표 2 - 194〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항	409
〈표 2 - 195〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_제주공항	411
〈표 2 - 196〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항	413
〈표 2 - 197〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항	415
〈표 2 - 198〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_제주공항	417
〈표 2 - 199〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_제주공항	419
〈표 2 - 200〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항	421
〈표 2 - 201〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항	423
〈표 2 - 202〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항	425
〈표 2 - 203〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 10개 도시_제주공항	427
 〈표 3 - 1〉 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 목적	 432
〈표 3 - 2〉 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행지_대륙별	434

〈표 3 - 3〉 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행지_주요 10개국_국가별	436
〈표 3 - 4〉 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 형태	438
〈표 3 - 5〉 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 일수	440
〈표 3 - 6〉 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 일행	442
〈표 3 - 7〉 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 평균 횟수	444
〈표 3 - 8〉 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 목적	446
〈표 3 - 9〉 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행지_대륙별	448
〈표 3 - 10〉 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행지_주요 10개국_국가별	450
〈표 3 - 11〉 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 형태	452
〈표 3 - 12〉 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 일수	454
〈표 3 - 13〉 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 일행	456
〈표 3 - 14〉 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 평균 횟수	458
〈표 3 - 15〉 계획 중인 해외여행 목적	460
〈표 3 - 16〉 계획 중인 해외여행지_대륙별	462
〈표 3 - 17〉 계획 중인 해외여행지_주요 10개국_국가별	464
〈표 3 - 18〉 계획 중인 해외여행지_선택 이유	466
〈표 3 - 19〉 코로나19 등 상황 해소 시 희망하는 해외여행지_대륙별	468
〈표 3 - 20〉 코로나19 등 상황 해소 시 희망하는 해외여행지_주요 10개국_국가별	470
〈표 3 - 21〉 계획 중인 해외여행 형태	472
〈표 3 - 22〉 계획 중인 해외여행 일수	474
〈표 3 - 23〉 계획 중인 해외여행 일행	476
〈표 3 - 24〉 계획 중인 해외여행지 변경 여부	478
〈표 3 - 28〉 해외여행지 계획 시 주요 고려 요인(1순위)	486
〈표 3 - 29〉 해외여행지 계획 시 주요 고려 요인(1+2+3순위)	487
〈표 3 - 30〉 계획 중인 해외여행 시기	489
〈표 3 - 31〉 코로나19 종식 이후 희망 여가활동	491
〈표 3 - 32〉 해외여행 계획 이유	493
〈표 3 - 33〉 코로나19 대응체제로 인한 공항 체류시간 증가 수용 정도	495
〈표 3 - 34〉 코로나19 상황에서 해외여행을 위한 우선 해결사항	497
〈표 3 - 35〉 코로나19 국내 상황 개선 시 해외여행 계획	499
〈표 3 - 36〉 코로나19 국내 상황 개선 시 해외여행 의향 시기_코로나19 백신 접종 후	501

〈표 3 - 37〉 코로나19 국내 상황 개선 시 해외여행 의향 시기_코로나19 치료제 개발 후	502
〈표 3 - 38〉 코로나19 국내 상황 개선 시 해외여행 의향 시기_신뢰할 수 있는 기관의 코로나19 종식 선언 후 ..	503
〈표 3 - 39〉 현재 시점에서의 해외여행 계획 시 우려사항	505
〈표 3 - 40〉 향후 해외여행 계획 시 여행 트렌드	507
〈표 3 - 41〉 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수 증감 여부	509
〈표 3 - 42〉 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수 증가 정도	511
〈표 3 - 43〉 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수 감소 정도	513
〈표 3 - 44〉 방역 서비스 제공 및 항공권 가격 지불 의향	515
〈표 3 - 45〉 일상생활 시 코로나19 감염 우려	517
〈표 3 - 46〉 항공여행 시 코로나19 감염 우려	520
〈표 3 - 47〉 공항의 코로나19 대응 서비스(수칙) 인지도(1)	523
〈표 3 - 48〉 공항의 코로나19 대응 서비스(수칙) 인지도(2)	524
〈표 3 - 49〉 공항 이용 시 코로나19 감염 우려 정도(1)	526
〈표 3 - 50〉 공항 이용 시 코로나19 감염 우려 정도(2)	527
〈표 3 - 51〉 공항 이용 시 코로나19 감염 우려 정도(3)	528
〈표 3 - 52〉 코로나19 대응을 위한 공항 강화 서비스(1순위)(1)	531
〈표 3 - 53〉 코로나19 대응을 위한 공항 강화 서비스(1순위)(2)	532
〈표 3 - 54〉 코로나19 대응을 위한 공항 강화 서비스(1+2+3순위)(1)	533
〈표 3 - 55〉 코로나19 대응을 위한 공항 강화 서비스(1+2+3순위)(2)	534
〈표 3 - 56〉 항공기 탑승 시 코로나19 감염 우려 정도(1)	536
〈표 3 - 57〉 항공기 탑승 시 코로나19 감염 우려 정도(2)	537
〈표 3 - 58〉 항공기 탑승 시 코로나19 감염 우려 정도(3)	538
〈표 3 - 59〉 코로나19 대응을 위한 항공사 강화 서비스(1순위)(1)	540
〈표 3 - 60〉 코로나19 대응을 위한 항공사 강화 서비스(1순위)(2)	541
〈표 3 - 61〉 코로나19 대응을 위한 항공사 강화 서비스(1+2+3순위)(1)	542
〈표 3 - 62〉 코로나19 대응을 위한 항공사 강화 서비스(1+2+3순위)(2)	543
〈표 3 - 63〉 안전한 항공여행을 위한 방역활동 수용도(1)	545
〈표 3 - 64〉 안전한 항공여행을 위한 방역활동 수용도(2)	547
〈표 3 - 65〉 안전한 항공여행을 위한 방역활동 수용도(3)	548
〈표 3 - 66〉 비대면·비접촉 항공 서비스 인지 여부	551
〈표 3 - 67〉 비대면·비접촉 항공 서비스 이용 여부	553

〈표 3 - 68〉 비대면·비접촉 항공 서비스 향후 이용 의향(1)	555
〈표 3 - 69〉 비대면·비접촉 항공 서비스 향후 이용 의향(2)	556
〈표 3 - 70〉 비대면·비접촉 항공 서비스 확산 시 우려사항	558
〈표 3 - 71〉 안전하고 스마트한 공항 이용을 위한 필요 서비스	560

그림목차

〈그림 1 - 1〉 조사배경 및 목적	3
〈그림 2 - 1〉 연도별 여행 목적_인천공항	15
〈그림 2 - 2〉 연도별 여행 형태_인천공항	16
〈그림 2 - 3〉 연도별 여행 동반자_인천공항	16
〈그림 2 - 4〉 연도별 여행 기간_인천공항	17
〈그림 2 - 5〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_인천공항	18
〈그림 2 - 6〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_인천공항	19
〈그림 2 - 7〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_인천공항	19
〈그림 2 - 8〉 연도별 해외 거주자 국내 방문지_인천공항	20
〈그림 2 - 9〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_인천공항	20
〈그림 2 - 10〉 연도별 공항 도착 전 출발지역_인천공항	21
〈그림 2 - 11〉 연도별 공항 도착 교통수단_인천공항	22
〈그림 2 - 12〉 연도별 공항까지 이동 총 소요시간_인천공항	22
〈그림 2 - 13〉 연도별 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_인천공항	23
〈그림 2 - 14〉 연도별 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_인천공항	24
〈그림 2 - 15〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항	25
〈그림 2 - 16〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항	25
〈그림 2 - 17〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항	26
〈그림 2 - 18〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항	26
〈그림 2 - 19〉 연도별 최종 목적지 국가(국내 거주자)_인천공항	27
〈그림 2 - 20〉 연도별 최종 목적지 국가(해외 거주자)_인천공항	28
〈그림 2 - 21〉 연도별 여행 목적_김해공항	29
〈그림 2 - 22〉 연도별 여행 형태_김해공항	30
〈그림 2 - 23〉 연도별 여행 동반자_김해공항	30
〈그림 2 - 24〉 연도별 여행 기간_김해공항	31
〈그림 2 - 25〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_김해공항	32
〈그림 2 - 26〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_김해공항	33
〈그림 2 - 27〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_김해공항	33

〈그림 2 - 28〉 연도별 해외 거주자 국내 방문지_김해공항	34
〈그림 2 - 29〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_김해공항	34
〈그림 2 - 30〉 연도별 공항 도착 전 출발지역_김해공항	35
〈그림 2 - 31〉 연도별 공항 도착 교통수단_김해공항	36
〈그림 2 - 32〉 연도별 공항까지 이동 총 소요시간_김해공항	36
〈그림 2 - 33〉 연도별 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김해공항	37
〈그림 2 - 34〉 연도별 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김해공항	38
〈그림 2 - 35〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항	39
〈그림 2 - 36〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항	39
〈그림 2 - 37〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항	40
〈그림 2 - 38〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항	40
〈그림 2 - 39〉 연도별 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김해공항	41
〈그림 2 - 40〉 연도별 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항	42
〈그림 2 - 41〉 연도별 여행 목적_제주공항	43
〈그림 2 - 42〉 연도별 여행 형태_제주공항	44
〈그림 2 - 43〉 연도별 여행 동반자_제주공항	44
〈그림 2 - 44〉 연도별 여행 기간_제주공항	45
〈그림 2 - 45〉 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_제주공항	46
〈그림 2 - 46〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_제주공항	47
〈그림 2 - 47〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_제주공항	47
〈그림 2 - 48〉 연도별 해외 거주자 국내 방문지_제주공항	48
〈그림 2 - 49〉 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_제주공항	48
〈그림 2 - 50〉 연도별 공항 도착 전 출발지역_제주공항	49
〈그림 2 - 51〉 연도별 공항 도착 교통수단_제주공항	50
〈그림 2 - 52〉 연도별 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항	50
〈그림 2 - 53〉 연도별 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_제주공항	51
〈그림 2 - 54〉 연도별 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항	52
〈그림 2 - 55〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항	53
〈그림 2 - 56〉 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항	53
〈그림 2 - 57〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항	54
〈그림 2 - 58〉 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항	54

〈그림 2 - 59〉 연도별 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항	55
〈그림 2 - 60〉 연도별 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항	56
〈그림 2 - 61〉 이용객 거주지(국내 거주자)_인천공항	58
〈그림 2 - 62〉 여행 목적_인천공항	62
〈그림 2 - 63〉 여행 형태_인천공항	64
〈그림 2 - 64〉 여행 동반자_인천공항	66
〈그림 2 - 65〉 여행 기간_인천공항	68
〈그림 2 - 66〉 해외 거주자 방한 빈도_인천공항	70
〈그림 2 - 67〉 공항 도착 전 출발지역_인천공항	72
〈그림 2 - 68〉 공항 도착 교통수단_인천공항	75
〈그림 2 - 69〉 공항까지 이동 총 소요시간_인천공항	80
〈그림 2 - 70〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_인천공항	83
〈그림 2 - 71〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 공항버스_인천공항	83
〈그림 2 - 72〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_인천공항	84
〈그림 2 - 73〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 공항철도_인천공항	84
〈그림 2 - 74〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 지하철/경전철_인천공항	84
〈그림 2 - 75〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항	86
〈그림 2 - 76〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	88
〈그림 2 - 77〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항	90
〈그림 2 - 78〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항	92
〈그림 2 - 79〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항	94
〈그림 2 - 80〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	96
〈그림 2 - 81〉 환승 후 도착 국가_주요 10개국_인천공항	98
〈그림 2 - 82〉 환승 후 도착 공항_주요 10개 공항_인천공항	100
〈그림 2 - 83〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항	102
〈그림 2 - 84〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_인천공항	104
〈그림 2 - 85〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항	106
〈그림 2 - 86〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	108
〈그림 2 - 87〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_인천공항	110
〈그림 2 - 88〉 입국 예정 국내 공항_인천공항	112
〈그림 2 - 89〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	114

〈그림 2 - 90〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	116
〈그림 2 - 91〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항	118
〈그림 2 - 92〉 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	120
〈그림 2 - 93〉 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항	122
〈그림 2 - 94〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_인천공항	124
〈그림 2 - 95〉 국내 방문지(시도별)_인천공항	126
〈그림 2 - 96〉 방문지까지 이용 교통수단_인천공항	129
〈그림 2 - 97〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	131
〈그림 2 - 98〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	133
〈그림 2 - 99〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항	135
〈그림 2 - 100〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항	137
〈그림 2 - 101〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	139
〈그림 2 - 102〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	141
〈그림 2 - 103〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	143
〈그림 2 - 104〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	145
〈그림 2 - 105〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	147
〈그림 2 - 106〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 10개 도시_인천공항	149
〈그림 2 - 107〉 이용객 거주지(국내 거주자)_김포공항	152
〈그림 2 - 108〉 여행 목적_김포공항	155
〈그림 2 - 109〉 여행 형태_김포공항	157
〈그림 2 - 110〉 여행 동반자_김포공항	159
〈그림 2 - 111〉 여행 기간_김포공항	161
〈그림 2 - 112〉 해외 거주자 방한 빈도_김포공항	163
〈그림 2 - 113〉 공항 도착 전 출발지역_김포공항	165
〈그림 2 - 114〉 공항 도착 교통수단_김포공항	168
〈그림 2 - 115〉 공항까지 이동 총 소요시간_김포공항	173
〈그림 2 - 116〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_김포공항	176
〈그림 2 - 117〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 지하철/경전철_김포공항	176
〈그림 2 - 118〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차_김포공항	177
〈그림 2 - 119〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 공항철도_김포공항	177
〈그림 2 - 120〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 공항버스_김포공항	177

〈그림 2 - 121〉	출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김포공항	179
〈그림 2 - 122〉	출국 후 도착 공항(국내 거주자)_김포공항	181
〈그림 2 - 123〉	도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항	183
〈그림 2 - 124〉	직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항	185
〈그림 2 - 125〉	도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김포공항	187
〈그림 2 - 126〉	도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김포공항	189
〈그림 2 - 127〉	환승 후 도착 국가_김포공항	191
〈그림 2 - 128〉	환승 후 도착 공항_주요 10개 공항_김포공항	193
〈그림 2 - 129〉	최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항	195
〈그림 2 - 130〉	최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_김포공항	197
〈그림 2 - 131〉	입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김포공항	199
〈그림 2 - 132〉	입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	201
〈그림 2 - 133〉	입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김포공항	203
〈그림 2 - 134〉	입국 예정 국내 공항_김포공항	205
〈그림 2 - 135〉	한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김포공항	207
〈그림 2 - 136〉	한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	209
〈그림 2 - 137〉	입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김포공항	211
〈그림 2 - 138〉	국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	213
〈그림 2 - 139〉	국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항	215
〈그림 2 - 140〉	국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항	217
〈그림 2 - 141〉	국내 방문지(시도별)_김포공항	219
〈그림 2 - 142〉	방문지까지 이용 교통수단_김포공항	222
〈그림 2 - 143〉	출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항	224
〈그림 2 - 144〉	출국 후 도착 공항(해외 거주자)_김포공항	226
〈그림 2 - 145〉	도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항	228
〈그림 2 - 146〉	직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항	230
〈그림 2 - 147〉	도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김포공항	232
〈그림 2 - 148〉	도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_김포공항	234
〈그림 2 - 149〉	환승 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항	236
〈그림 2 - 150〉	환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	238
〈그림 2 - 151〉	최종 목적지 국가(해외 거주자)_김포공항	240

〈그림 2 - 152〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 5개 도시_김포공항	242
〈그림 2 - 153〉 이용객 거주지(국내 거주자)_김해공항	245
〈그림 2 - 154〉 여행 목적_김해공항	248
〈그림 2 - 155〉 여행 형태_김해공항	250
〈그림 2 - 156〉 여행 동반자_김해공항	252
〈그림 2 - 157〉 여행 기간_김해공항	254
〈그림 2 - 158〉 해외 거주자 방한 빈도_김해공항	256
〈그림 2 - 159〉 공항 도착 전 출발지역_김해공항	258
〈그림 2 - 160〉 공항 도착 교통수단_김해공항	260
〈그림 2 - 161〉 공항까지 이동 총 소요시간_김해공항	265
〈그림 2 - 162〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_김해공항	268
〈그림 2 - 163〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_김해공항	268
〈그림 2 - 164〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 지하철/경전철_김해공항	269
〈그림 2 - 165〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김해공항	271
〈그림 2 - 166〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	273
〈그림 2 - 167〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항	275
〈그림 2 - 168〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항	277
〈그림 2 - 169〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김해공항	279
〈그림 2 - 170〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김해공항	281
〈그림 2 - 171〉 환승 후 도착 국가_김해공항	283
〈그림 2 - 172〉 환승 후 도착 공항_김해공항	285
〈그림 2 - 173〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개국_김해공항	287
〈그림 2 - 174〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_김해공항	289
〈그림 2 - 175〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김해공항	291
〈그림 2 - 176〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	293
〈그림 2 - 177〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김해공항	295
〈그림 2 - 178〉 입국 예정 국내 공항_김해공항	297
〈그림 2 - 179〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항	299
〈그림 2 - 180〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	301
〈그림 2 - 181〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김해공항	303
〈그림 2 - 182〉 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김해공항	305

〈그림 2 - 183〉 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항	307
〈그림 2 - 184〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김해공항	309
〈그림 2 - 185〉 국내 방문지(시도별)_김해공항	311
〈그림 2 - 186〉 방문지까지 이용 교통수단_김해공항	313
〈그림 2 - 187〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김해공항	315
〈그림 2 - 188〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_김해공항	317
〈그림 2 - 189〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항	319
〈그림 2 - 190〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항	321
〈그림 2 - 191〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김해공항	323
〈그림 2 - 192〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_김해공항	325
〈그림 2 - 193〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_김해공항	327
〈그림 2 - 194〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_김해공항	329
〈그림 2 - 195〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항	331
〈그림 2 - 196〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 10개 도시_김해공항	333
〈그림 2 - 197〉 이용객 거주지(국내 거주자)_제주공항	336
〈그림 2 - 198〉 여행 목적_제주공항	339
〈그림 2 - 199〉 여행 형태_제주공항	341
〈그림 2 - 200〉 여행 동반자_제주공항	343
〈그림 2 - 201〉 여행 기간_제주공항	345
〈그림 2 - 202〉 해외 거주자 방한 빈도_제주공항	347
〈그림 2 - 203〉 공항 도착 전 출발지역_제주공항	349
〈그림 2 - 204〉 공항 도착 교통수단_제주공항	352
〈그림 2 - 205〉 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항	357
〈그림 2 - 206〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_제주공항	360
〈그림 2 - 207〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_제주공항	360
〈그림 2 - 208〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 항공기_제주공항	361
〈그림 2 - 209〉 해당 교통수단을 선택한 이유 - 렌터카_제주공항	361
〈그림 2 - 210〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_제주공항	363
〈그림 2 - 211〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_제주공항	365
〈그림 2 - 212〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항	367
〈그림 2 - 213〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항	369

〈그림 2 - 214〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_제주공항	371
〈그림 2 - 215〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항	373
〈그림 2 - 216〉 환승 후 도착 국가_제주공항	375
〈그림 2 - 217〉 환승 후 도착 공항_제주공항	377
〈그림 2 - 218〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항	379
〈그림 2 - 219〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_제주공항	381
〈그림 2 - 220〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항	383
〈그림 2 - 221〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_제주공항	385
〈그림 2 - 222〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_제주공항	387
〈그림 2 - 223〉 입국 예정 국내 공항_제주공항	389
〈그림 2 - 224〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_제주공항	391
〈그림 2 - 225〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항	393
〈그림 2 - 226〉 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_제주공항	395
〈그림 2 - 227〉 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_제주공항	397
〈그림 2 - 228〉 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항	399
〈그림 2 - 229〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_제주공항	401
〈그림 2 - 230〉 국내 방문지(시도별)_제주공항	403
〈그림 2 - 231〉 방문지까지 이용 교통수단_제주공항	406
〈그림 2 - 232〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항	408
〈그림 2 - 233〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_제주공항	410
〈그림 2 - 234〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항	412
〈그림 2 - 235〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항	414
〈그림 2 - 236〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_제주공항	416
〈그림 2 - 237〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_제주공항	418
〈그림 2 - 238〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항	420
〈그림 2 - 239〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항	422
〈그림 2 - 240〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항	424
〈그림 2 - 241〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 10개 도시_제주공항	426
〈그림 3 - 1〉 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 목적	431
〈그림 3 - 2〉 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행지_대륙별	433

〈그림 3 - 3〉 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행지_주요 10개국_국가별	435
〈그림 3 - 4〉 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 형태	437
〈그림 3 - 5〉 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 일수	439
〈그림 3 - 6〉 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 일행	441
〈그림 3 - 7〉 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 평균 횟수	443
〈그림 3 - 8〉 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 목적	445
〈그림 3 - 9〉 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행지_대륙별	447
〈그림 3 - 10〉 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행지_주요 10개국_국가별	449
〈그림 3 - 11〉 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 형태	451
〈그림 3 - 12〉 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 일수	453
〈그림 3 - 13〉 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 일행	455
〈그림 3 - 14〉 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 평균 횟수	457
〈그림 3 - 15〉 계획 중인 해외여행 목적	459
〈그림 3 - 16〉 계획 중인 해외여행지_대륙별	461
〈그림 3 - 17〉 계획 중인 해외여행지_주요 10개국_국가별	463
〈그림 3 - 18〉 계획 중인 해외여행지_선택 이유	465
〈그림 3 - 19〉 코로나19 등 상황 해소 시 희망하는 해외여행지_대륙별	467
〈그림 3 - 20〉 코로나19 등 상황 해소 시 희망하는 해외여행지_주요 10개국_국가별	469
〈그림 3 - 21〉 계획 중인 해외여행 형태	471
〈그림 3 - 22〉 계획 중인 해외여행 일수	473
〈그림 3 - 23〉 계획 중인 해외여행 일행	475
〈그림 3 - 24〉 계획 중인 해외여행지 변경 여부	477
〈그림 3 - 25〉 기존 계획 해외여행지_대륙별	479
〈그림 3 - 26〉 기존 계획 해외여행지_주요 10개국_국가별	481
〈그림 3 - 27〉 기존 계획 해외여행지 변경 이유	483
〈그림 3 - 28〉 해외여행지 계획 시 주요 고려 요인	485
〈그림 3 - 29〉 계획 중인 해외여행 시기	488
〈그림 3 - 30〉 코로나19 종식 이후 희망 여가활동	490
〈그림 3 - 31〉 해외여행 계획 이유	492
〈그림 3 - 32〉 코로나19 대응체제로 인한 공항 체류시간 증가 수용 정도	494
〈그림 3 - 33〉 코로나19 상황에서 해외여행을 위한 우선 해결사항	496

〈그림 3 - 34〉 코로나19 국내 상황 개선 시 해외여행 계획	498
〈그림 3 - 35〉 코로나19 국내 상황 개선 시 해외여행 의향 시기	500
〈그림 3 - 36〉 현재 시점에서의 해외여행 계획 시 우려사항	504
〈그림 3 - 37〉 향후 해외여행 계획 시 여행 트렌드	506
〈그림 3 - 38〉 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수 증감 여부	508
〈그림 3 - 39〉 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수 증가 정도	510
〈그림 3 - 40〉 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수 감소 정도	512
〈그림 3 - 41〉 방역 서비스 제공 및 항공권 가격 지불 의향	514
〈그림 3 - 42〉 일상생활 시 코로나19 감염 우려	516
〈그림 3 - 43〉 항공여행 시 코로나19 감염 우려	519
〈그림 3 - 44〉 공항의 코로나19 대응 서비스(수칙) 인지도	522
〈그림 3 - 45〉 공항 이용 시 코로나19 감염 우려 정도	525
〈그림 3 - 46〉 코로나19 대응을 위한 공항 강화 서비스	530
〈그림 3 - 47〉 항공기 탑승 시 코로나19 감염 우려 정도	535
〈그림 3 - 48〉 코로나19 대응을 위한 항공사 강화 서비스	539
〈그림 3 - 49〉 안전한 항공여행을 위한 방역활동 수용도	544
〈그림 3 - 50〉 비대면·비접촉 항공 서비스 인지 여부	550
〈그림 3 - 51〉 비대면·비접촉 항공 서비스 이용 여부	552
〈그림 3 - 52〉 비대면·비접촉 항공 서비스 향후 이용 의향	554
〈그림 3 - 53〉 비대면·비접촉 항공 서비스 확산 시 우려사항	557
〈그림 3 - 54〉 안전하고 스마트한 공항 이용을 위한 필요 서비스	559

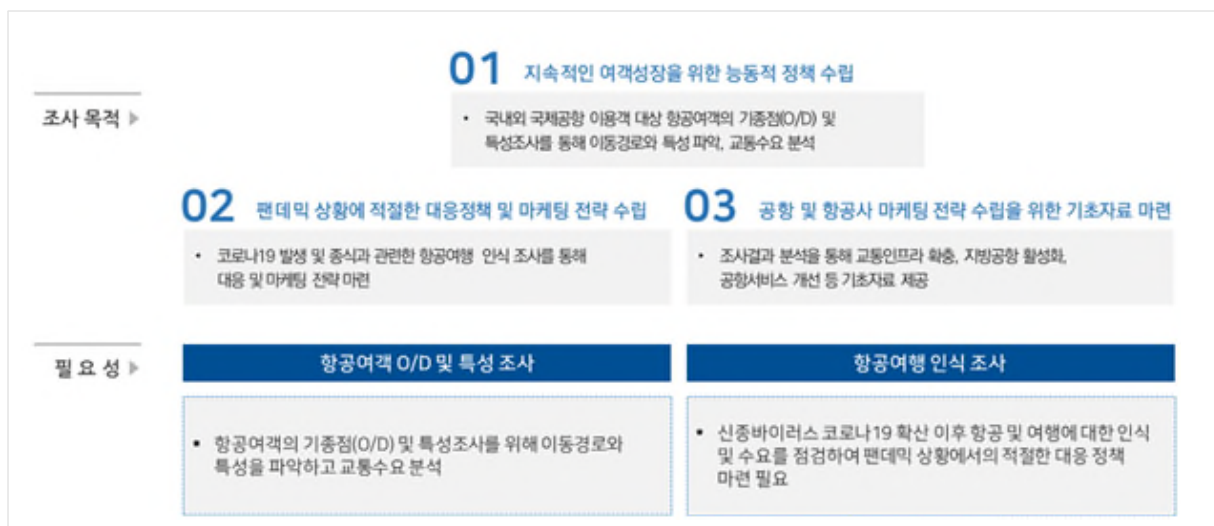
제1장 조사 개요

제1장 조사 개요

제1절 과업의 개요

1. 조사 배경 및 목적

- 본 조사는 국제공항 이용 국내 · 외국인의 항공여객 이동경로(O/D) 및 특성을 파악할 수 있는 조사사업으로서 항공여객의 공항별, 항공노선별 특성, 최초 출발지, 공항접근 교통수단의 소요시간 · 접근특성 및 인천공항의 환승여객 특성 등 국내의 국제공항 이용객을 대상으로 항공여객의 기종점(O/D) 및 특성조사를 통해 이동경로와 특성을 파악하고, 교통수요를 분석하여 지속적인 여객성장 및 능동적인 정책 수립에 기여함
- 항공여행 인식 조사를 통해 팬데믹 상황에 대한 적절한 대응 정책과 마케팅 전략 수립에 기여하는 것을 목적으로 함



<그림 1 - 1> 조사배경 및 목적

2. 조사 설계

가. 항공여객 이동특성 O/D 조사

- 조사 대상 : 인천, 김포, 김해, 제주공항 국제선 출발 예정 내·외국인(환승객 포함)
- 표본 규모 : 3,747표본
- 표본 할당 : 인천공항 2,382표본, 김포공항 466표본, 김해공항 552표본, 제주공항 347표본
- 조사기간 : 2022년 7월 27일 ~ 2022년 11월 7일
 - 1차 : 김해공항, 제주공항 7월 27일 ~ 8월 25일 / 인천공항, 김포공항 9월 26일 ~ 10월 2일
 - 2차 : 김해공항, 제주공항 9월 26일 ~ 9월 30일 / 인천공항, 김포공항 10월 17일 ~ 10월 23일
 - 3차 : 김해공항, 제주공항 10월 17일 ~ 10월 21일 / 인천공항, 김포공항 11월 1일 ~ 11월 7일
- 조사 방법 : 본인기입식 설문을 기반으로 진행(필요 시 일대일 면접조사 병행)

<표 1 - 1> 표본 설계 - 항공여객 이동특성 OD 조사

구분	인천공항	김포공항	김해공항	제주공항	합계
내국인	1,170	225	255	150	1,800
외국인	1,170	225	255	150	1,800
미국	288	-	5	0	293
중국	155	-	35	25	215
일본	146	170	15	0	331
기타 아시아주	290	-	192	119	601
중동	55	-	8	-	63
기타 미주	45	-		-	45
구주	156	-		-	156
대양주	23	-		-	23
아프리카주	12	-		-	12
기타	-	일본 외 55	-	아시아 외 6	61
합계	2,340	450	510	300	3,600

<표 1 - 2> 원료 표본 - 항공여객 이동특성 OD 조사

구분	인천공항	김포공항	김해공항	제주공항	합계
내국인	1,179	226	274	170	1,849
외국인	1,203	240	278	177	1,898
미국	276	19	1	3	299
중국	162	3	36	53	254
일본	159	174	43	-	376
기타 아시아주	371	15	192	110	688
중동	3	1	1	-	5
기타 미주	41	8	4	2	55
구주	154	17	1	7	179
대양주	23	3	-	2	28
아프리카주	14	-	-	-	14
합계	2,382	466	552	347	3,747

나. 항공여행 국민 인식 조사

- 조사 대상 : 코로나19 발생 이전/이후 해외여행 유경험자 또는 향후 1년 이내 계획이 있는 내국인
- 표본 규모 : 총 5,000표본(1회 2,500표본*2회)
- 표본 할당 : 8개 국제공항별, 거주지별 배분
- 조사기간 : 2022년 9월 7일 ~ 2022년 10월 24일
 - 1차 : 9월 7일 ~ 9월 20일
 - 2차 : 10월 11일 ~ 10월 24일
- 조사 방법 : 온라인 조사

<표 1 - 3> 표본 설계 - 코로나19 발생 후 항공여행 국민 인식 조사

구분	모집단수	표본배분
인천	3,334,970	3,686
김해	453,411	588
김포	124,925	234
제주	17,341	119
대구	97,648	205
기타	62,943	168
합 계	4,091,238	5,000

<표 1 - 4> 공항별, 거주지(권역별) 표본 설계

공항	권역별(거주지)							합 계
	수도권	충청권	호남권	대경권	동남권	강원	제주	
인천	2,713	360	198	176	118	88	33	3,686
김해	36	—	—	172	380	—	—	588
김포	219	—	3	—	—	12	—	234
제주	—	—	—	—	11	—	108	119
대구	14	13	9	160	9	—	—	205
기타	8	58	51	—	—	51	—	168
합 계	2,990	431	261	508	518	151	141	5,000

3. 조사 내용

가. 항공여객 이동특성 OD 조사

<표 1 - 5> 조사 내용 - 항공여객 이동특성 OD 조사

구분		세부내용
응답자 특성		<ul style="list-style-type: none"> 이용 공항 국적 및 응답자 구분 성/연령 비행편명 환승 여부
내국인	I. 현재 공항 도착까지 이동 경로 파악	<ul style="list-style-type: none"> 거주지 공항으로의 출발 지역 공항 도착 이용 교통 수단 교통수단별 소요시간/ 이용구간/ 이용 이유
	II. 현재 공항부터 최종 목적지까지 이동경로 파악	<ul style="list-style-type: none"> 다음 공항에서의 환승 여부 환승 후 최종 목적지 공항 및 이용 항공편 환승 선택 이유 최종 목적지 도시명
	III. 최종목적지로부터 국내 재입국 경로 파악	<ul style="list-style-type: none"> 국내 재입국 시 경로 방법 재입국 시 출발지 공항/항공편 재입국 시 환승 공항/ 이용 항공편/환승 이유 입국 예정 공항
외국인	I. 이전 출발지에서 국내 유입 경로	<ul style="list-style-type: none"> 국내 입국 공항 입국시 환승 여부 출발지 공항/ 이용 항공편 (환승시) 환승 공항/이용 항공편/환승 이유
	II. 국내 이동 경로	<ul style="list-style-type: none"> 국내 방문 장소 국내 방문 교통수단
	III. 현재 공항도착까지 이동 경로 파악	<ul style="list-style-type: none"> 공항으로의 출발 지역 공항 도착 이용 교통수단 교통수단별 소요시간/ 이용 구간/이용 이유
	IV. 환승 행태 및 이동 경로	<ul style="list-style-type: none"> 환승 유형/ 환승 이유 출발한 공항/항공편
	V. 현재 공항에서 최종 목적지까지 이동 경로 파악	<ul style="list-style-type: none"> 다음 공항에서의 환승 여부 환승 후 최종 목적지 공항/이용 항공편/환승 이유 최종목적지 도시명
항공-관광 이용 행태		<ul style="list-style-type: none"> 여행 목적, 동반자, 일수 여행 행태 (외국인) 한국 방문 횟수

나. 항공여행 국민 인식 조사

<표 1 - 6> 조사 내용 - 항공여행 국민 인식 조사

구분	세부내용
응답자 특성	<ul style="list-style-type: none"> • 코로나19 이전 해외여행 경험 여부 /목적 • 코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부 /목적 • 향후 1년 이내 해외여행 계획 여부 /목적 • 이용 (예정) 공항 • 해외여행 계획이 없는 이유 • 거주지/성/연령/백신접종 여부
코로나 19 발생 이전 해외여행 경험	<ul style="list-style-type: none"> • 여행 국가 • 여행 형태, 여행 일수, 여행 일행, 여행 횟수
코로나 19 유행 중 해외여행 경험	<ul style="list-style-type: none"> • 여행 국가 • 여행 형태, 여행 일수, 여행 일행, 여행 횟수 • 코로나19 대응체제로 공항 체류시간이 길어질 때, 수용 가능한 최대 체류시간 • 해외여행을 위해 우선적으로 해결되어야 할 코로나 19 상황
코로나 19 상황 해결 시 해외여행 계획	<ul style="list-style-type: none"> • 코로나19 종식 이후 희망하는 여가 활동 • 해외여행 시 국가(도시)를 선택하는 주요 고려 요인 • 1년 이내 해외여행 계획한 이유 • 계획하는 여행 국가 • 계획하는 여행 국가 선택 이유 • 계획하는 여행 형태, 여행 일수, 여행 일행, 여행 횟수 • 코로나19로 인한 여행지 변경 여부 및 기존 희망 여행지 • 코로나19로 인한 여행지 변경 이유 • 해외여행 계획 시기 • 요건 충족 시 여행 시기 및 여행지 • 해외여행 계획 없는 이유 • 국내 상황 개선 시 여행 희망 국가 및 상황별 계획 시기 • 해외여행 계획 시 우려사항 • 희망 해외여행 트렌드 • 코로나19 이후 여행이 가능하다면 본인의 해외여행 횟수 증/감 여부 및 횟수
코로나 19 대응 방안	<ul style="list-style-type: none"> • 코로나19 감염에 대한 우려 • 공항에서 시행하는 방역 서비스 인지 여부 • 공항 및 항공사 이용 시 코로나19 감염 우려 경로 • 공항 및 항공사 강화 서비스 • 공항 및 항공사의 방역제공 시 수용정도
비대면 항공서비스	<ul style="list-style-type: none"> • 비대면 항공서비스 인식 및 이용여부, 향후 이용 의향 • 비대면 서비스 확산 시 우려사항 • 안전하고 스마트한 공항 이용을 위해 필요로 하는 서비스

4. 응답자 특성

가. 항공여객 이동특성 OD 조사

<표 1 - 7> 이용객 특성 - 항공여객 이동특성 OD 조사

Base : 인천&김포&김해&제주공항 이용객, n=3,747, 단위 : %

구분		사례수	비율
전체		3,747	100.0%
공항	인천국제공항	2,382	63.6%
	김포국제공항	466	12.4%
	김해국제공항	552	14.7%
	제주국제공항	347	9.3%
성별	남성	1,858	49.6%
	여성	1,889	50.4%
연령	20대	1,072	28.6%
	30대	1,278	34.1%
	40대	695	18.5%
	50대	440	11.7%
	60대 이상	262	7.0%
직업	화이트칼라	1,992	53.2%
	블루칼라	461	12.3%
	자영업자	257	6.9%
	학생	410	10.9%
	주부	391	10.4%
	은퇴/무직/기타	236	6.3%
여행형태	개별 여행	3,566	95.2%
	패키지 여행	181	4.8%
여행목적	여가/레저	1,835	49.0%
	친구, 친지방문	925	24.7%
	비즈니스	986	26.3%
	교육	175	4.7%
	기타	75	2.0%
여행 동반인	혼자 여행	1,602	42.8%
	동반 여행	2,145	57.2%
이용 항공사	FSC	1,525	40.7%
	LCC	667	17.8%
	외항사	1,555	41.5%
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	1,687	45.0%
	외국 국적&한국 거주	275	7.3%
	한국 국적&외국 거주	162	4.3%
	외국 국적&외국 거주	1,623	43.3%
국적별	한국	1,849	49.3%
	중국	254	6.8%
	일본	376	10.0%
	미국	299	8.0%
	기타 아시아주	688	18.4%
	중동	5	0.1%
	기타 미주	55	1.5%
	구주	179	4.8%
	대양주	28	0.7%
	아프리카주	14	0.4%

나. 항공여행 국민 인식 조사

<표 1 - 8> 응답자 특성 - 항공여행 국민 인식 조사

Base : 코로나19 발생 이전/이후 해외여행 유경험자 또는 향후 1년 이내 계획이 있는 내국인,
n=5,000, 단위 : %

구분		전체	
		사례수	%
전체		5,000	100.0%
성	남성	2,743	54.9%
	여성	2,257	45.1%
연령별	20대	527	10.5%
	30대	1,341	26.8%
	40대	1,521	30.4%
	50대	1,098	22.0%
	60대 이상	513	10.3%
거주지	서울	1,597	31.9%
	부산	309	6.2%
	대구	331	6.6%
	인천	278	5.6%
	광주	117	2.3%
	대전	172	3.4%
	울산	56	1.1%
	세종	50	1.0%
	경기	1,115	22.3%
	강원	151	3.0%
	충북	104	2.1%
	충남	105	2.1%
	전북	93	1.9%
	전남	51	1.0%
	경북	177	3.5%
	경남	153	3.1%
	제주	141	2.8%
코로나19 백신접종여부	1차 접종	75	1.5%
	접종완료(2차)	1,439	28.8%
	추가접종(3차 이상)	3,223	64.5%
	미접종	263	5.3%
코로나19 발생 이전 해외여행 경험	있음	4,532	90.6%
	없음	468	9.4%
코로나19 유행중 해외여행 경험	있음	1,152	23.0%
	없음	3,848	77.0%
해외여행 계획 여부	있음	3,876	77.5%
	없음	1,124	22.5%

5. 일러두기

※ 본 조사 결과에 대한 해석 및 분석 시 다음과 같은 사항에 유의

- 본 보고서는 응답자의 특성에 따라 교차분석을 하였으나, 통계적으로 의미를 부여하는 표본수 30명에 못 미치는 분석은 해석에 유의
- 각 통계표 내 비율은 소수점 둘째자리에서 반올림하였으므로 세목과 그 총계가 일치하지 않는 경우가 있으며, 표기된 비율로 단순 합산할 경우 오차가 발생할 수 있음
- 일부 설문 문항의 경우 복수로 응답된 문항이 있으므로 그 합계는 100%가 넘을 수도 있음
- 척도 문항에 대해 ①, ②의 비율을 합산하여 부정응답(Bottom2)으로, ③의 비율을 보통(Middle)으로, ④, ⑤의 비율을 합산하여 긍정응답 (Top2)으로 정의

척도 문항	전혀 그렇지 않다 ①	그렇지 않다 ②	보통이다 ③	그렇다 ④	매우 그렇다 ⑤
	▼	▼	▼	▼	▼
정의	부정응답 (Bottom2, ①+②)		보통 (Middle, ③)	긍정응답 (Top2, ④+⑤)	

제2장 항공여객 이동특성 OD 조사 결과 세부 분석

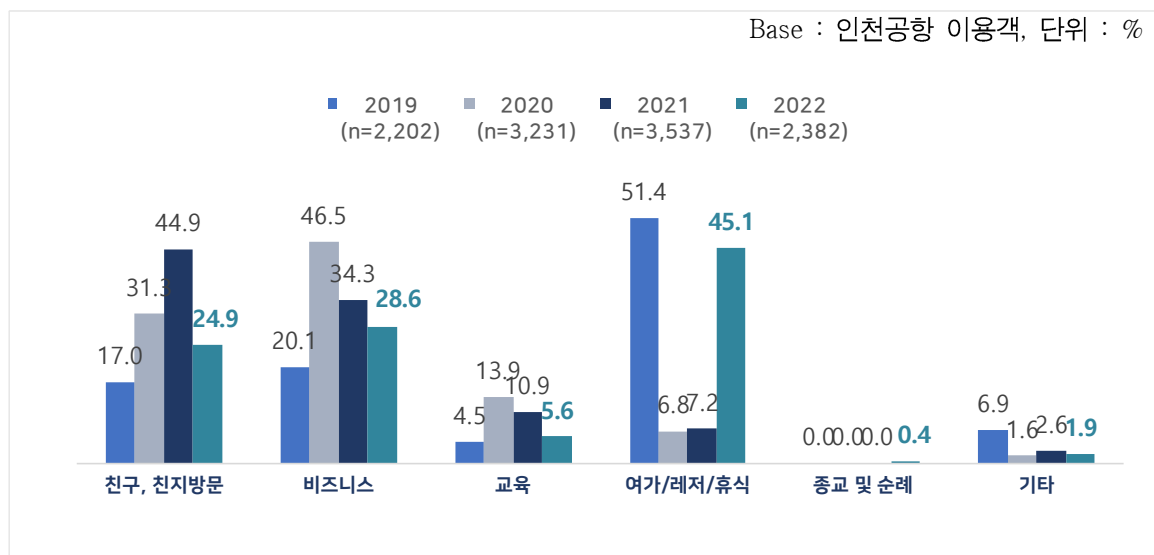
제2장 항공여객 이동특성 OD 조사 결과 세부 분석

제1절 인천공항 연도별 비교 분석

1. 항공여행 형태

가. 여행 목적

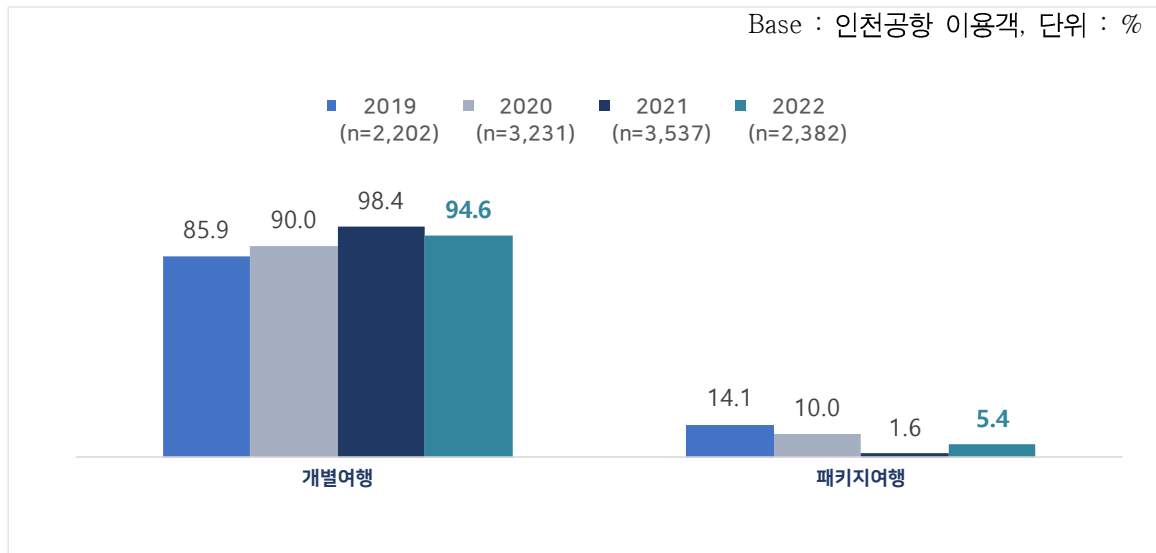
- 인천공항에서는 ‘친구, 친지방문’ (24.9%)과 ‘비즈니스’ (28.6%)를 목적으로 한 여행 비중이 증가하는 추세였으나, 22년에 다시 하락함
- ‘여가/레저/휴식’ (45.1%) 목적은 20년과 21년 급격히 감소 후 크게 회복함



<그림 2 - 1> 연도별 여행 목적_인천공항

나. 여행 형태

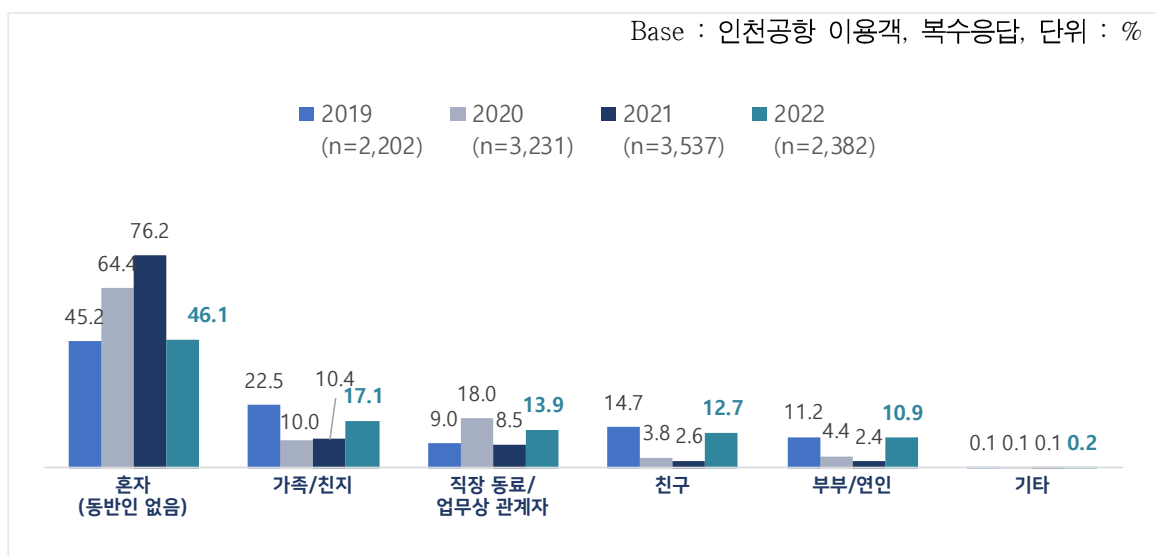
- 여행 형태는 대부분 ‘개별여행’ (94.6%)이며, 21년 대비 ‘패키지여행’ (5.4%, 21년 대비 3.8%p 증가)의 비중이 증가



<그림 2 - 2> 연도별 여행 형태-인천공항

다. 여행 동반자

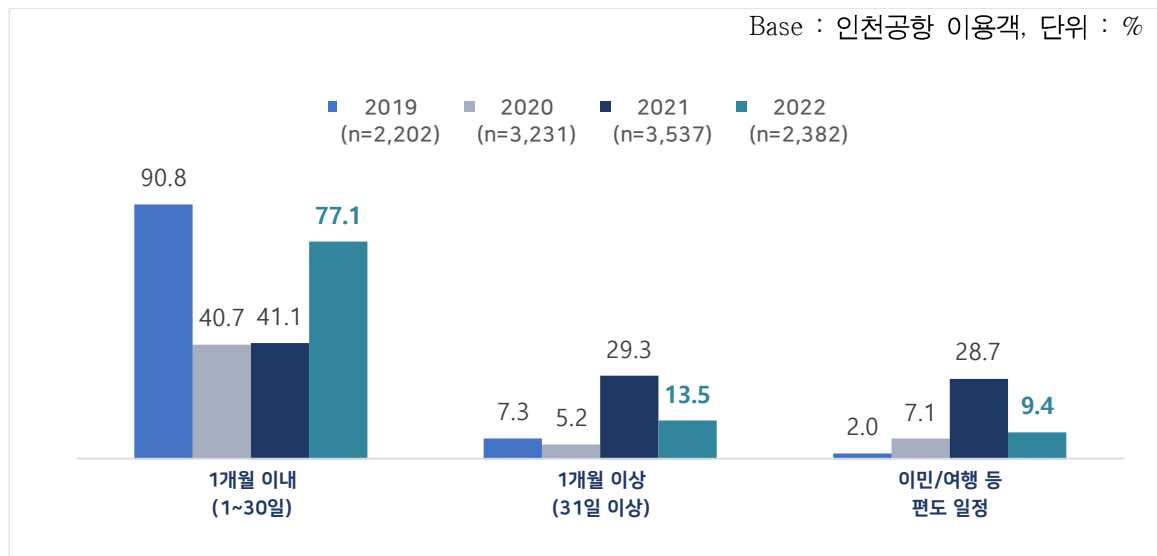
- 동반인 없는 ‘1인 여행’ (46.1%, 21년 대비 30.1%p 감소) 비중이 감소하였으며, 그 외의 여행 형태가 증가한 것으로 분석



<그림 2 - 3> 연도별 여행 동반자-인천공항

라. 여행 기간

- 압도적으로 높던 ‘1개월 이내’ (77.1%) 여행 비중은 21년 대비 급격히 회복하였으며, 이와 반대로 ‘1개월 이상’ (13.5%) 여행 비중과 ‘이민/여행 등 편도 일정’ (9.4%) 여행 비중은 감소한 것으로 분석

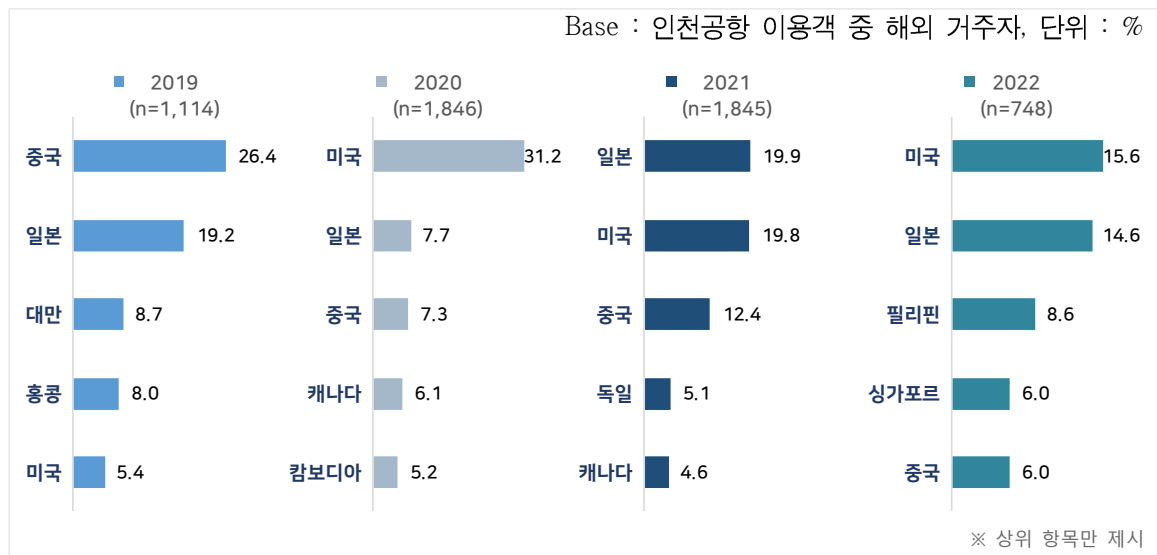


<그림 2 - 4> 연도별 여행 기간-인천공항

2. 해외 거주자 국내 입국 경로

가. 한국으로의 출발 국가

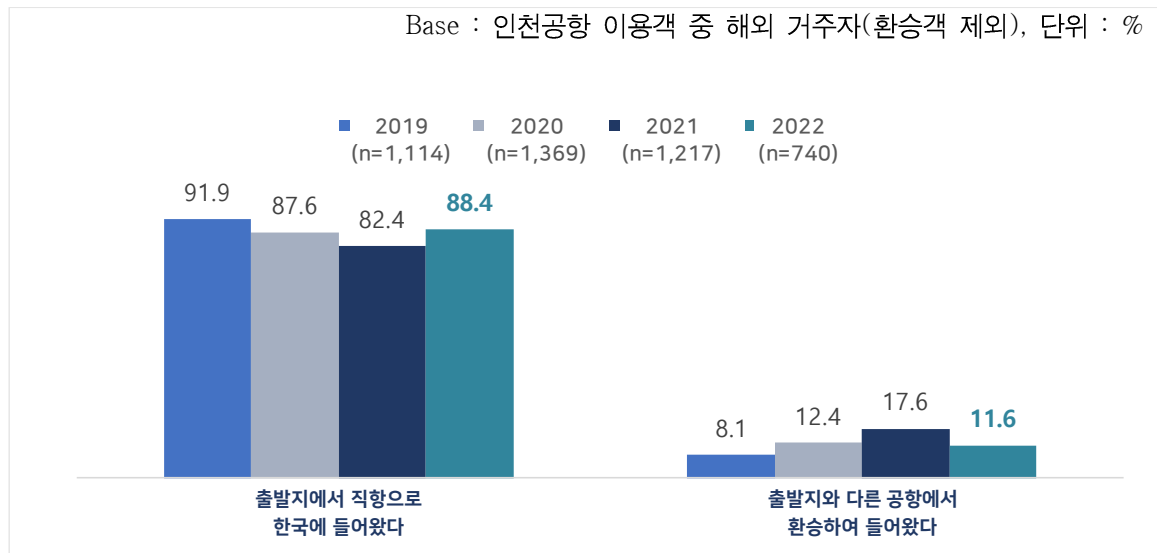
- 인천공항 이용객 중 해외 거주자의 한국으로 입국 전 출발 국가로는 ‘미국’ (15.6%)이 ’20년 대비 21년에 감소하였다가 다시 증가하여 가장 많은 비중을 차지
- ‘일본’ (14.6%)과 ‘중국’ (6.0%)은 증감은 있으나 최근 3년 간 계속해서 Top5 국가에 포함되었으며, 그 외 22년 Top5 국가 중 ‘필리핀’ (8.6%)과 ‘싱가포르’ (6.0%)가 새로이 포함



<그림 2 - 5> 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가-인천공항

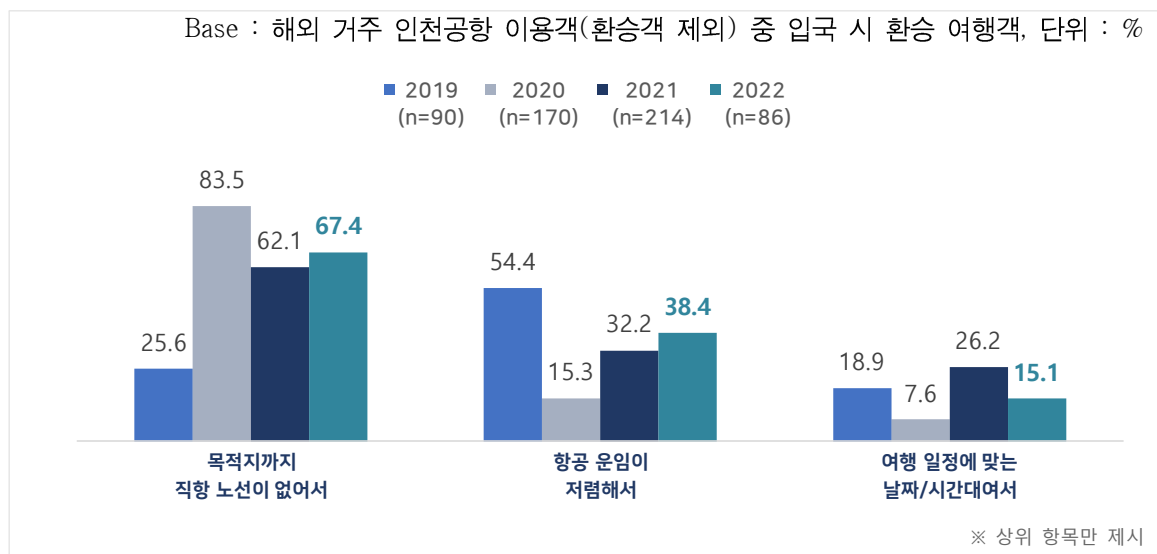
나. 국내 입국 시 환승 여부 및 이유

- 해외 거주자의 국내 입국 시 환승 여부를 살펴보면, 직항으로 들어온'(88.4%) 여행객 비중이 감소하는 추세였다가 22년에 증가한 것으로 분석됨



<그림 2 - 6> 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부-인천공항

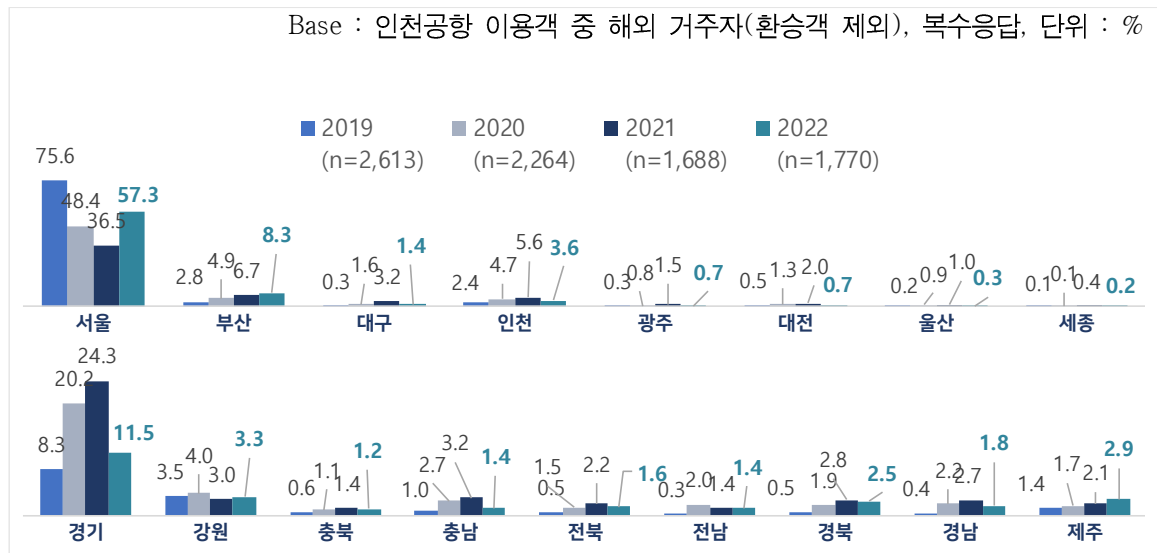
- 환승하여 들어온 이유로는 '목적지까지 직항 노선이 없어서'(67.4%)가 여전히 가장 높은 비중을 차지하며, '항공 운임이 저렴해서'(38.4%)는 20년 이후 꾸준히 증가하는 추세



<그림 2 - 7> 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유-인천공항

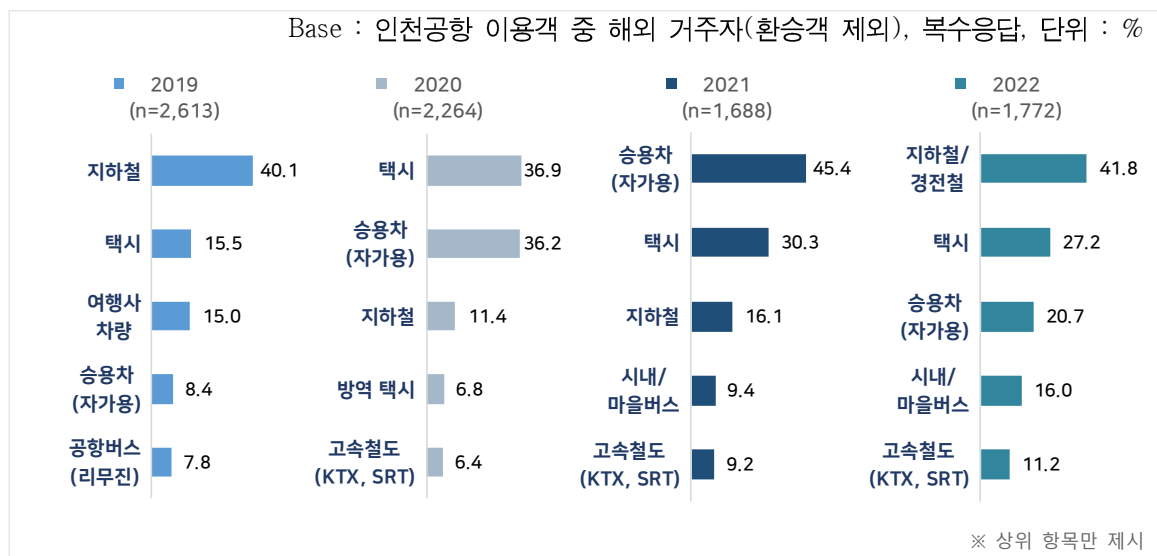
다. 국내 방문지 및 이용 교통수단

- 해외 거주자의 국내 방문지는 여전히 ‘서울’(57.3%)이 높고, 최근 3년 간 ‘서울’ 방문객은 줄고 타 시도의 방문객이 증가하는 경향을 보였으나, 22년 다시 회복세를 보임



<그림 2 - 8> 연도별 해외 거주자 국내 방문지-인천공항

- 국내 이동 시 이용한 교통수단으로는 ‘지하철/경전철’(41.8%)이 크게 급증하였으며, ‘택시’(27.2%), ‘승용차’(20.7%) 등 독립적 교통수단이 높은 비중을 차지

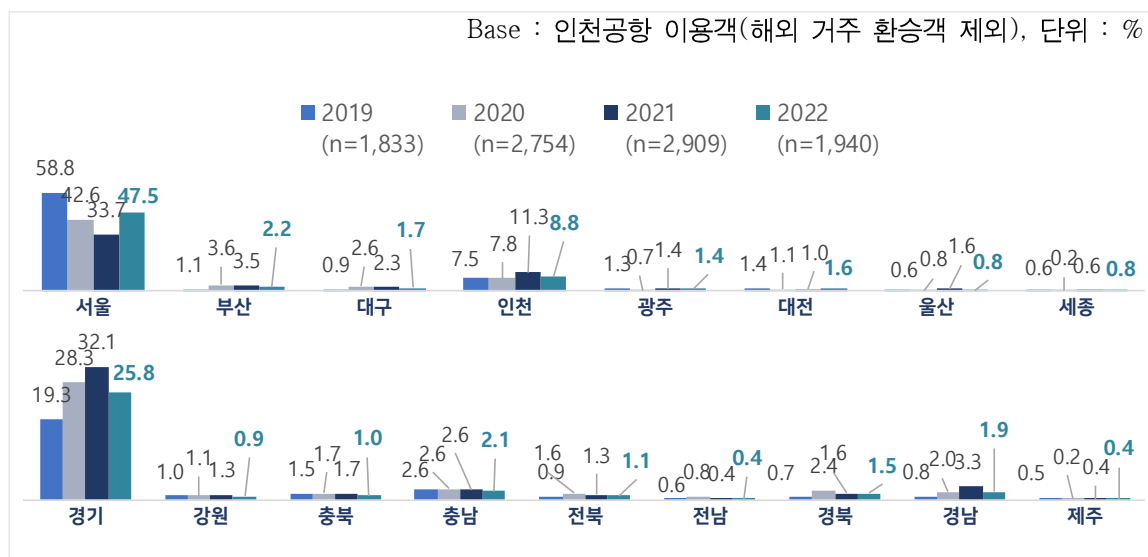


<그림 2 - 9> 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유-인천공항

3. 공항 이동경로

가. 공항 도착 전 출발지역

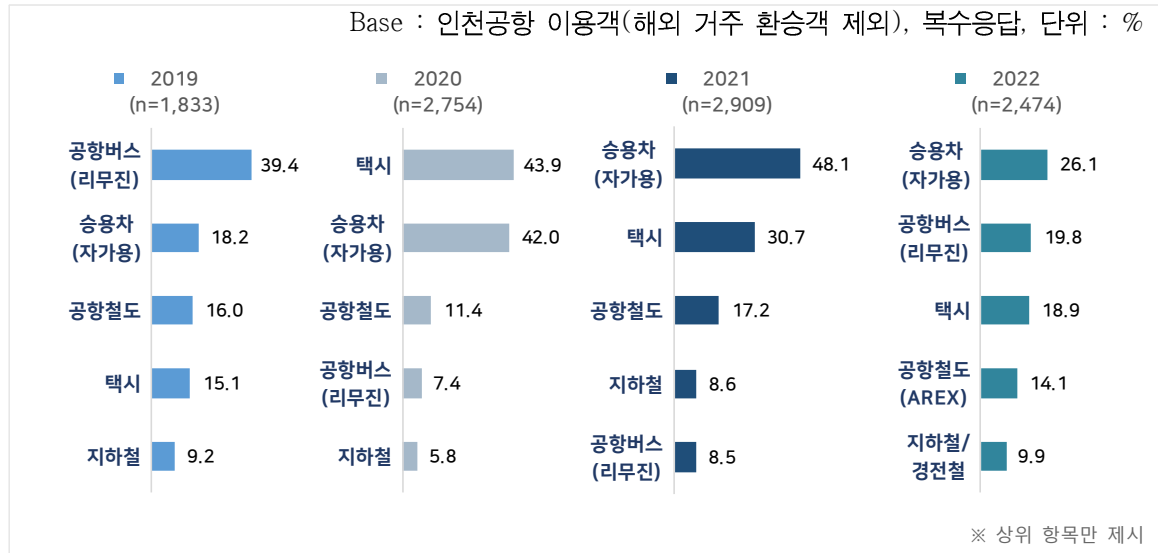
- 해외 거주 환승객을 제외한 인천공항 이용객의 공항 도착 전 출발지역은 ‘서울’ (47.5%), ‘경기’ (25.8%), ‘인천’ (8.8%) 등의 순으로 수도권 지역이 대부분
- 최근 ‘서울’에서 출발한 비중은 매년 감소하다 22년에 회복을 하였으며, ‘경기’에서 출발한 비중은 감소함



<그림 2 - 10> 연도별 공항 도착 전 출발지역-인천공항

나. 공항 도착 교통수단

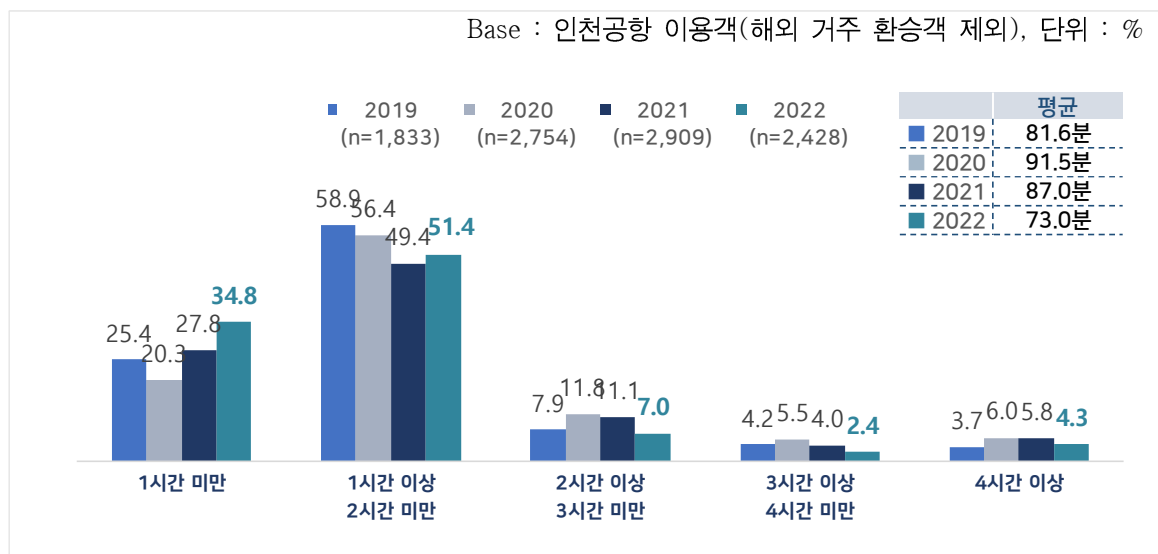
- 공항 도착 교통수단으로는 주로 ‘승용차’ (26.1%, 21년 대비 22.0%p 감소)를 이용하였으며, 그 다음으로는 ‘공항버스’ (19.8%), ‘택시’ (18.9%) 등의 순으로 나타남



<그림 2 - 11> 연도별 공항 도착 교통수단-인천공항

다. 공항까지 이동 총 소요시간

- 공항까지 이동 시 평균 소요시간은 19년 81.6분에서 20년 91.5분까지 증가 후, 22년 73.0분으로 감소

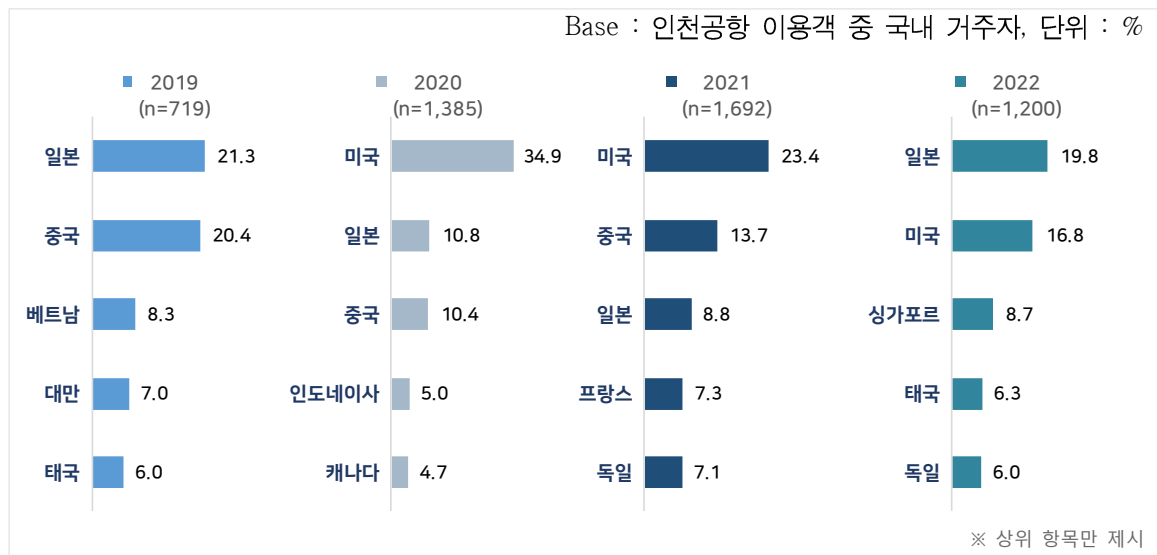


<그림 2 - 12> 연도별 공항까지 이동 총 소요시간-인천공항

4. 출국 후 이동경로

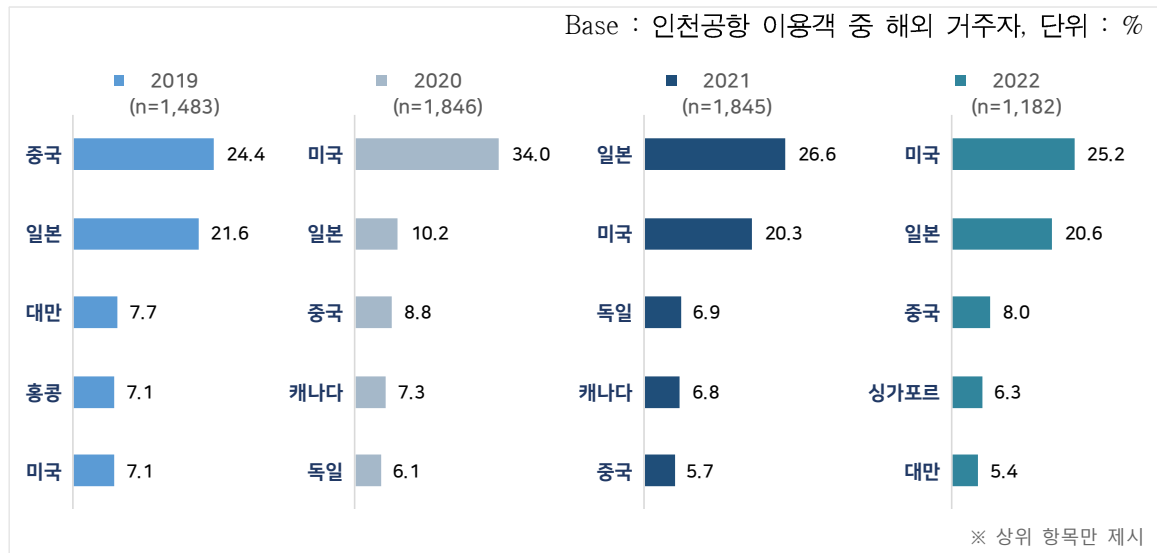
가. 출국 후 도착 국가

- 국내 거주자의 출국 후 도착 국가로는 ‘일본’ (19.8%)과 ‘미국’ (16.8%)이 지속적으로 높은 비중을 차지
- ‘미국’ (16.8%)은 감소 형태가 있으나 최근 3년 간 계속해서 Top5 국가에 포함되었으며, 그 외 22년 Top5 국가 중 ‘싱가포르’ (8.7%)가 새로이 포함되었고, ‘태국’ (6.3%)은 19년 이후 재등장함



<그림 2 - 13> 연도별 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_인천공항

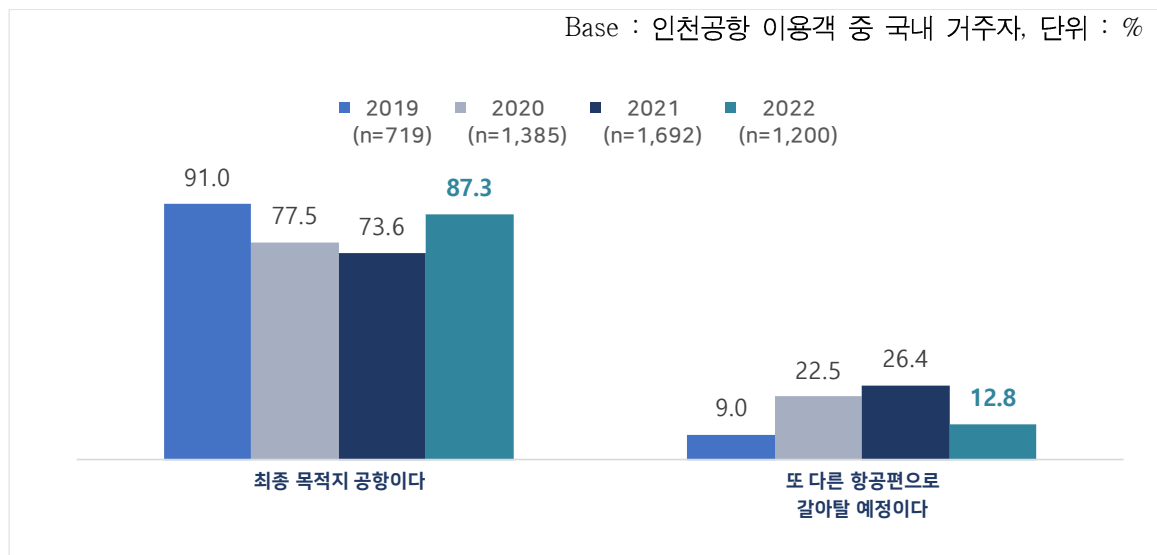
- 해외 거주자의 출국 후 도착 국가는 ‘미국’ (25.2%)이 21년 대비 증가하여 가장 높은 비중을 차지하였고, 그 다음 ‘일본’ (20.6%), ‘중국’ (8.0%) 등의 순
- ‘중국’은 21년 대비 2.3%p 증가하였고, ‘대만’은 19년 이후 재등장함



<그림 2 - 14> 연도별 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_인천공항

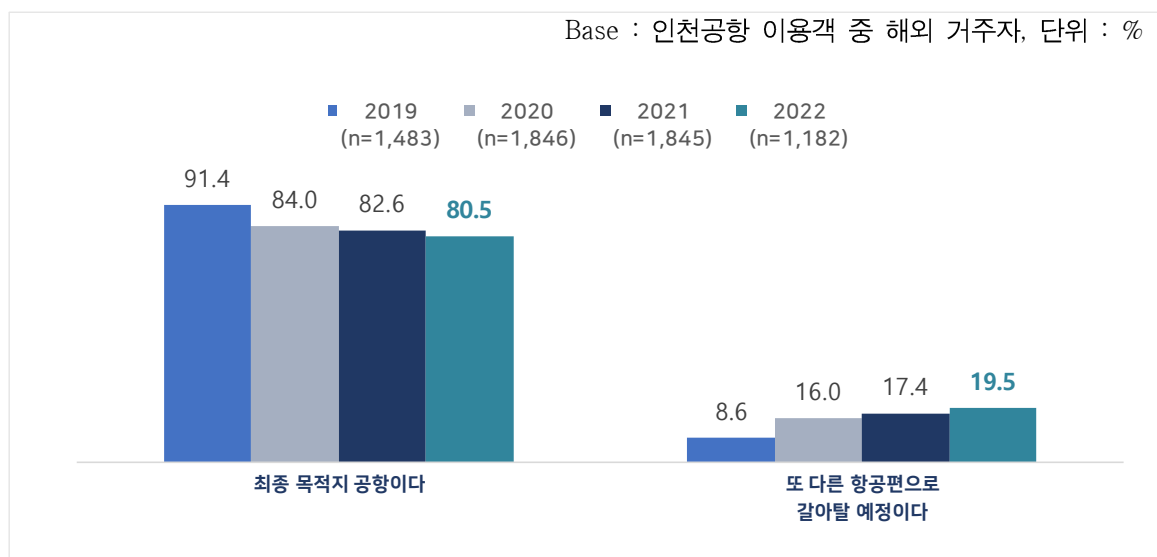
나. 도착 국가에서의 환승 여부

- 국내 거주자의 경우 도착 공항이 최종 목적 공항 비율이 87.3%로 최근 3년 간 매년 감소 추세였다가 22년에 회복하는 추세임



<그림 2 - 15> 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

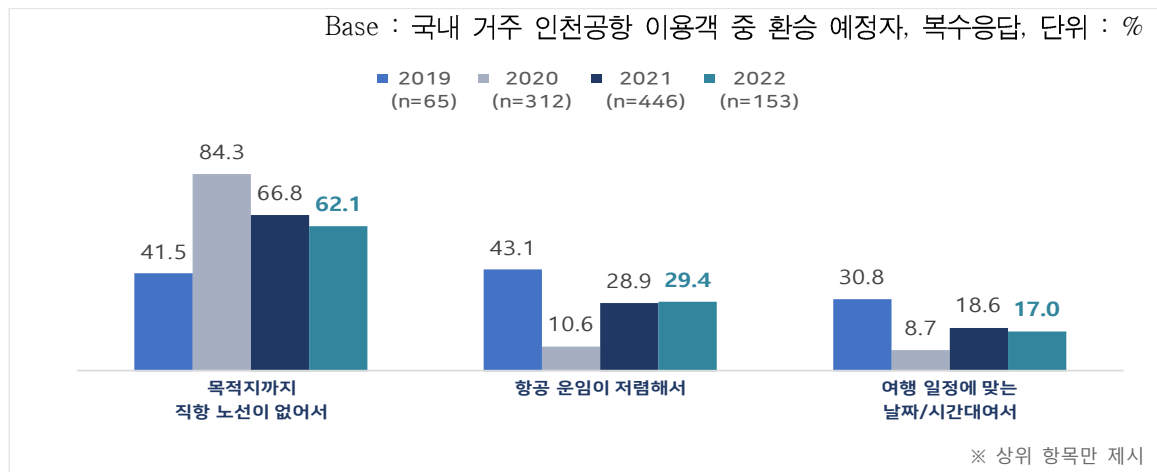
- 해외 거주자의 환승 비율은 19.5%로 21년 대비 2.1%p 증가하였고, 꾸준히 증가하는 추세임



<그림 2 - 16> 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

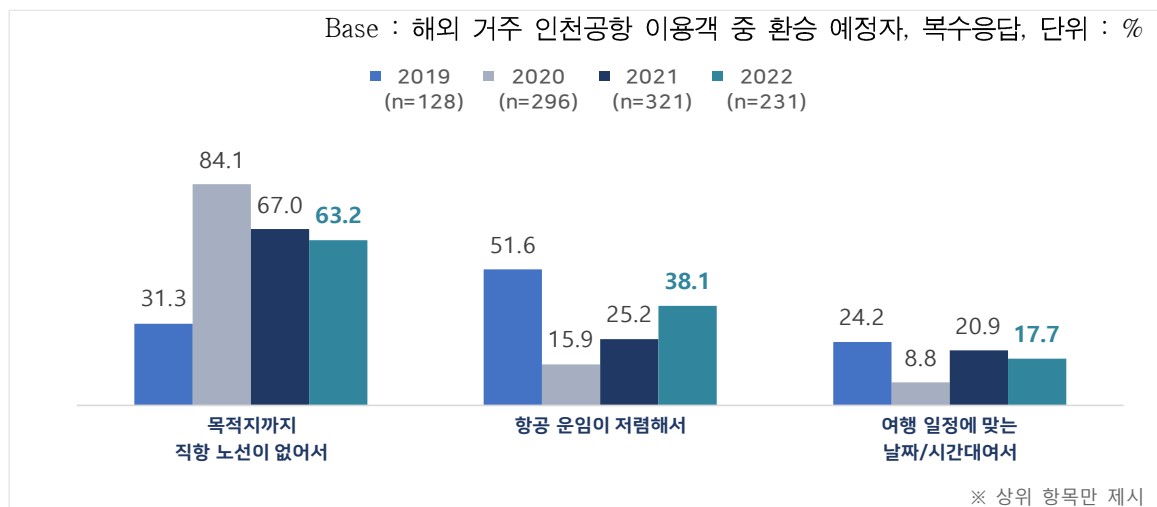
다. 도착 국가에서의 환승 선택 이유

- 국내 거주자의 환승 선택 이유로는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ (62.1%)가 21년 대비 4.7%p 감소하였으나 여전히 가장 높은 비중을 차지
- ‘항공 운임이 저렴해서’, ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’라는 응답은 각각 29.4%, 17.0%로 나타남



<그림 2 - 17> 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항

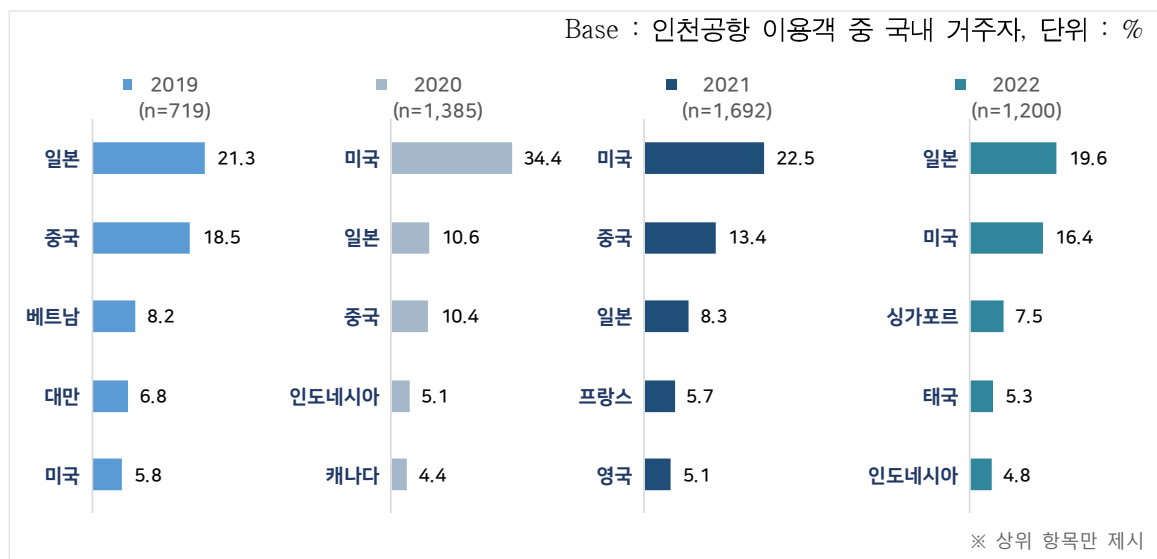
- 해외 거주자의 환승 선택 이유도 21년과 동일하게 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ (63.2%, 21년 대비 3.8%p 감소)라는 응답이 많았고, 그 다음 ‘항공 운임이 저렴해서’ (38.1%, 21년 대비 12.9%p 증가), ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’ (17.7%, 21년 대비 3.2%p 감소) 등의 순임



<그림 2 - 18> 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

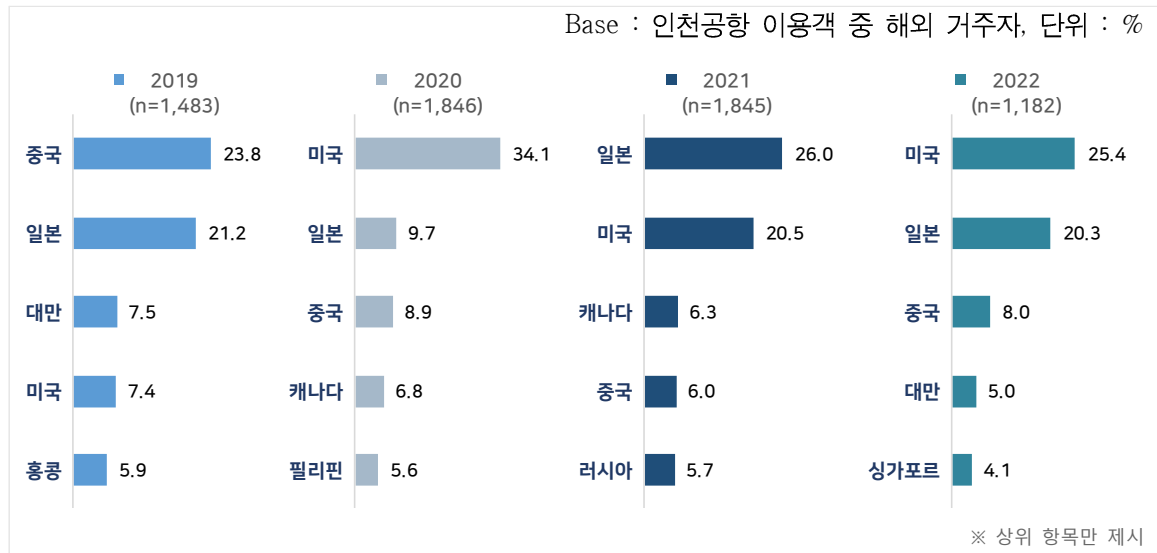
라. 최종 목적지 국가

- 국내 거주자의 최종 목적지 국가로는 ‘일본’ (19.6%)과 ‘미국’ (16.4%)이 여전히 가장 높은 비중을 차지
- 그 다음 ‘싱가포르’ (7.5%)와 ‘태국’ (5.3%)이 Top5 국가에 새로이 포함되었고, ‘인도네시아’ (4.8%)는 20년 이후 재등장함



<그림 2 - 19> 연도별 최종 목적지 국가(국내 거주자)_인천공항

- 해외 거주자의 최종 목적지 국가로는 ‘미국’ (25.4%)이 21년 대비 증가하여 가장 높은 비중을 차지하였고, 그 다음 ‘일본’ (20.3%), ‘중국’ (8.0%) 등의 순
- ‘중국’은 21년 대비 2.0%p 증가하였고, ‘대만’은 19년 이후 재등장, ‘싱가포르’는 Top5 국가에 새로이 포함됨



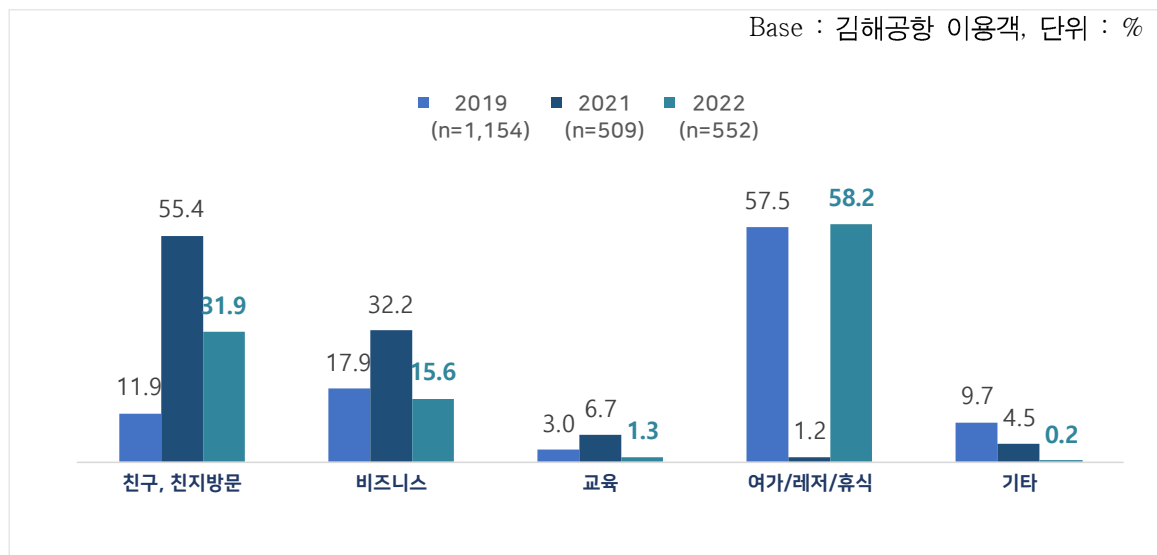
<그림 2 - 20> 연도별 최종 목적지 국가(해외 거주자)_인천공항

제2절 김해공항 연도별 비교 분석

1. 항공여행 형태

가. 여행 목적

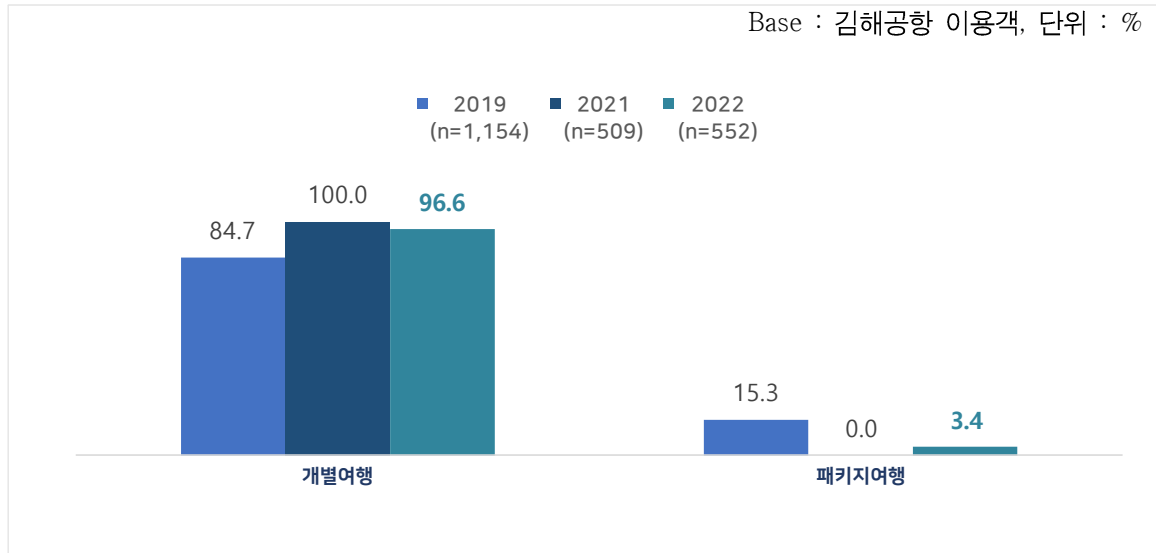
- 김해공항에서는 ‘친구, 친지방문’ (31.9%,) 및 ‘비즈니스’ (15.6%)를 목적으로 하는 여행객 비중이 크게 감소한 반면, ‘여가/레저/휴가’ (58.2%, 19년 대비 57.0%p 증가) 목적은 큰 폭으로 증가하여 19년 수준으로 회복함
- ‘교육’ (1.3%) 목적은 21년 대비 감소함



<그림 2 - 21> 연도별 여행 목적-김해공항

나. 여행 형태

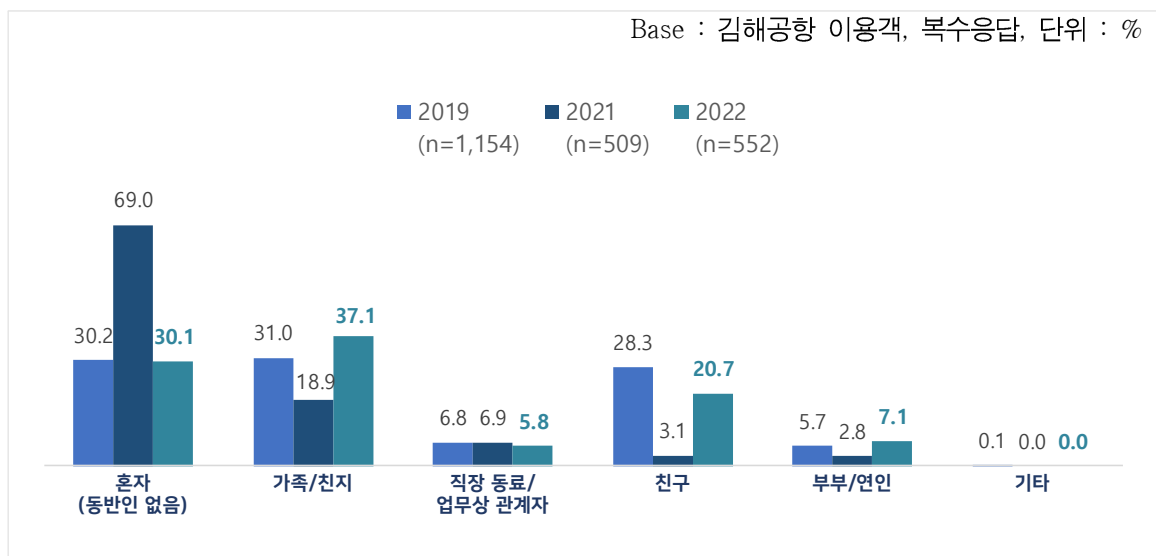
- 여행 형태는 대부분 ‘개별여행’ (96.6%)이며, 21년 대비 ‘패키지여행’ (3.4%, 21년 대비 3.4%p 증가)의 비중이 다소 증가



<그림 2 - 22> 연도별 여행 형태_김해공항

다. 여행 동반자

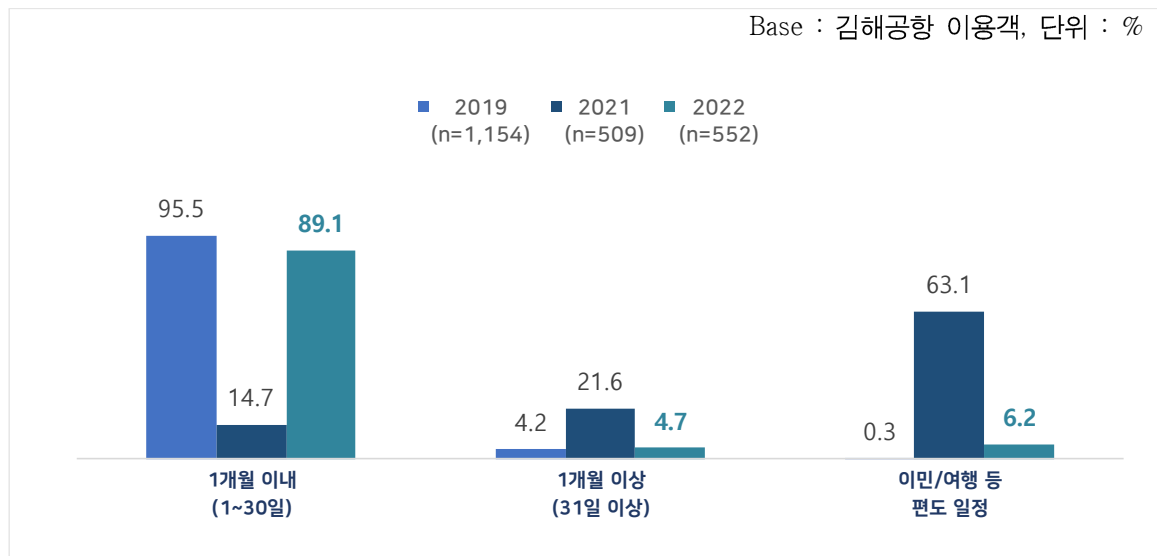
- 동반인 없는 ‘1인 여행’ (30.1%, 21년 대비 38.9%p 감소) 비중이 감소하였으며, ‘가족/친지’와 ‘친구’와의 여행 형태가 증가한 것으로 분석



<그림 2 - 23> 연도별 여행 동반자_김해공항

라. 여행 기간

- 압도적으로 높던 ‘1개월 이내’ (89.1%) 여행 비중은 21년 대비 급격히 회복하였으며, 이와 반대로 ‘1개월 이상’ (4.7%) 여행 비중과 ‘이민/여행 등 편도 일정’ (6.2%) 여행 비중은 감소한 것으로 분석

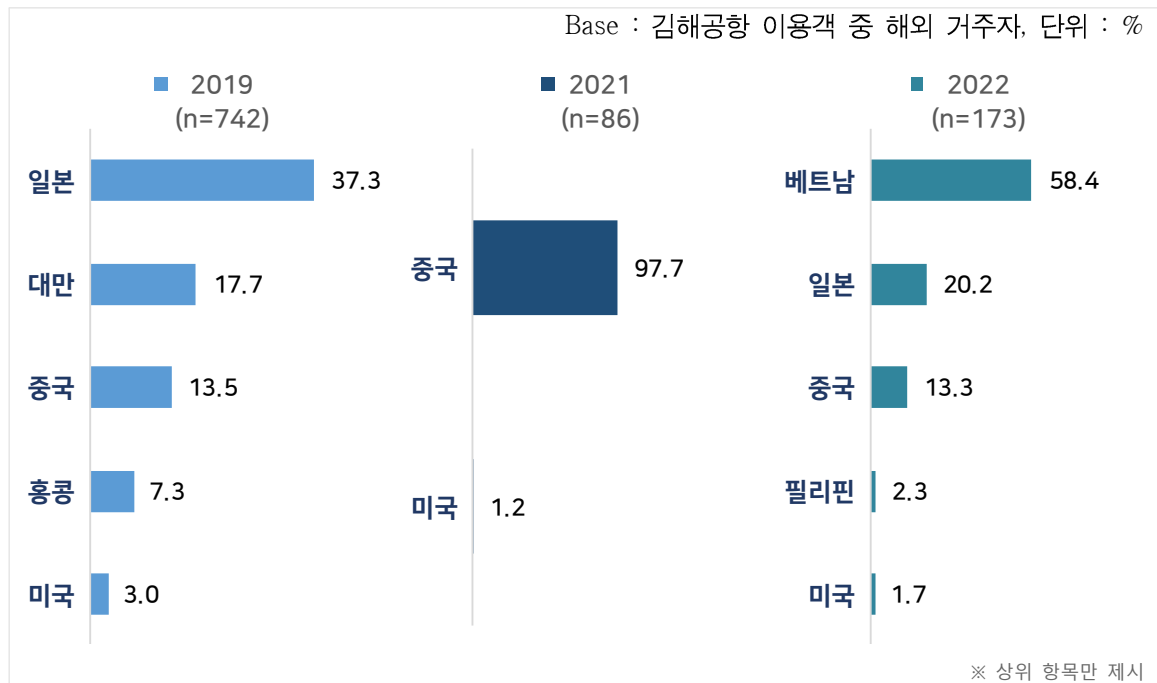


<그림 2 - 24> 연도별 여행 기간_김해공항

2. 해외 거주자 국내 입국 경로

가. 한국으로의 출발 국가

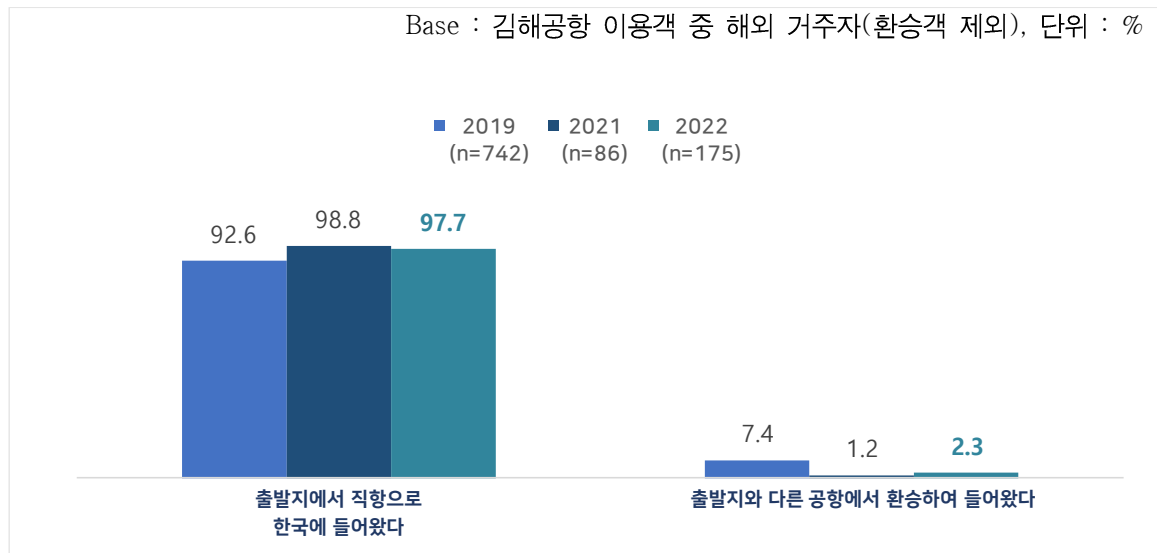
- 김해공항 이용객 중 해외 거주자의 한국으로 입국 전 출발 국가로는 ‘베트남’ (58.4%)이 가장 많은 비중을 차지
- ‘일본’ (20.2%)과 ‘중국’ (13.3%)은 급격하게 감소하였고, 그 외 22년 Top5 국가 중 ‘필리핀’ (2.3%)이 새로이 포함됨



<그림 2 - 25> 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가-김해공항

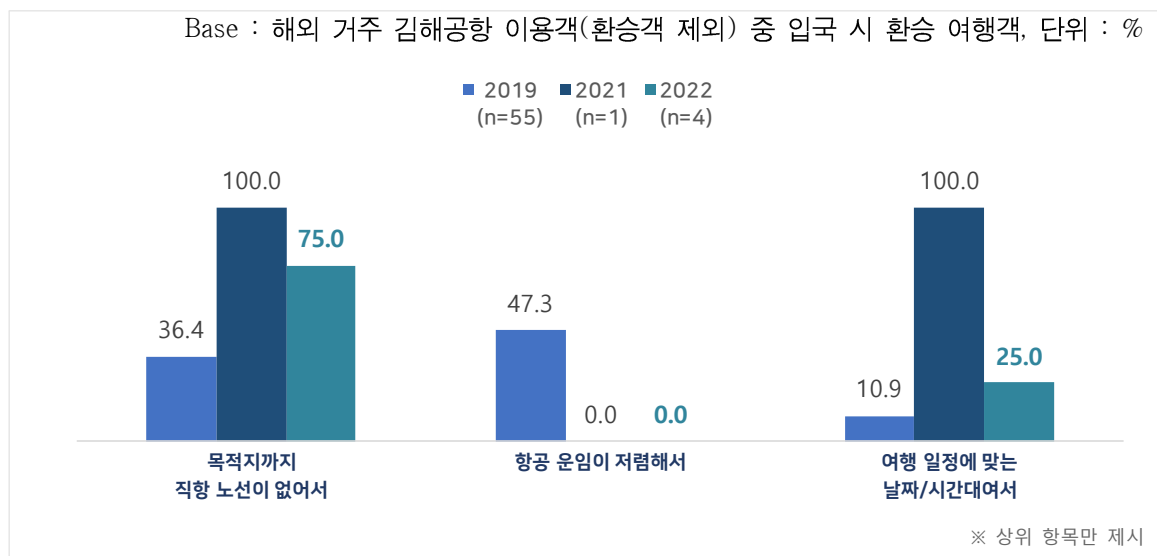
나. 국내 입국 시 환승 여부 및 이유

- 해외 거주자의 국내 입국 시 환승 여부를 살펴보면, 직항으로 들어온' (97.7%) 여행객 비중이 증가하는 추세였다가 22년에 다소 감소한 것으로 분석됨



<그림 2 - 26> 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부-김해공항

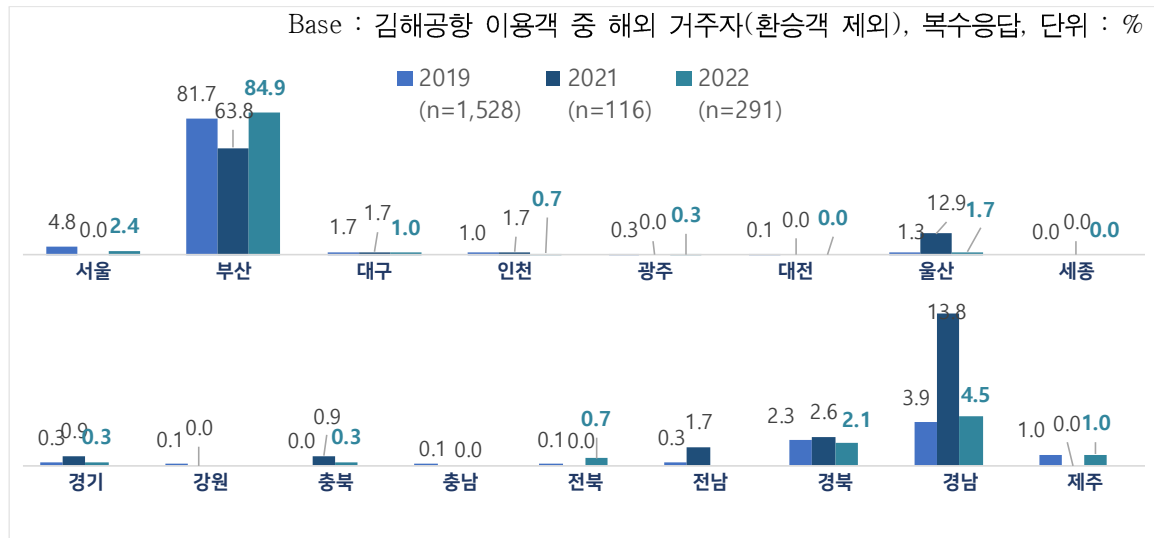
- 환승하여 들어온 이유로는 '목적지까지 직항 노선이 없어서' (75.0%)가 여전히 가장 높은 비중을 차지



<그림 2 - 27> 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유-김해공항

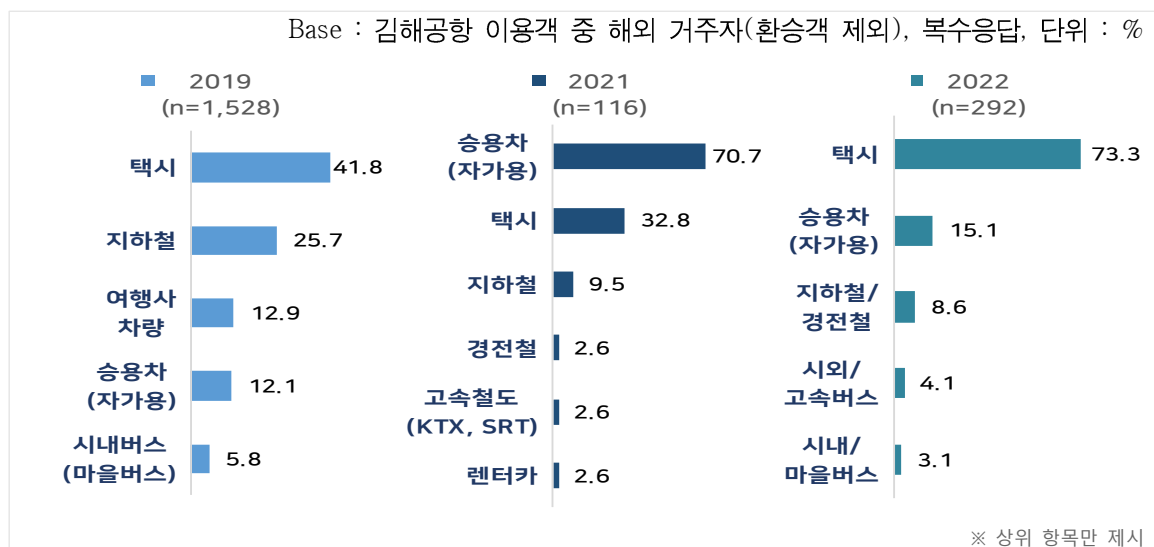
다. 국내 방문지 및 이용 교통수단

- 해외 거주자의 국내 방문지는 ‘부산’ (84.9%, 21년 대비 21.1%p 증가)이 가장 높은 비중을 차지하였고, 그 다음으로는 ‘경남’ (4.5%, 21년 대비 9.3%p 감소), ‘경북’ (2.1%, 21년 대비 0.5%p 감소) 등의 순임



<그림 2 - 28> 연도별 해외 거주자 국내 방문지_김해공항

- 국내 이동 시 이용한 교통수단으로는 ‘택시’ (73.3%, 21년 대비 40.5%p)가 크게 급증하였으며, ‘승용차’ (15.1%), ‘지하철/경전철’ (8.6%) 등이 높은 비중을 차지

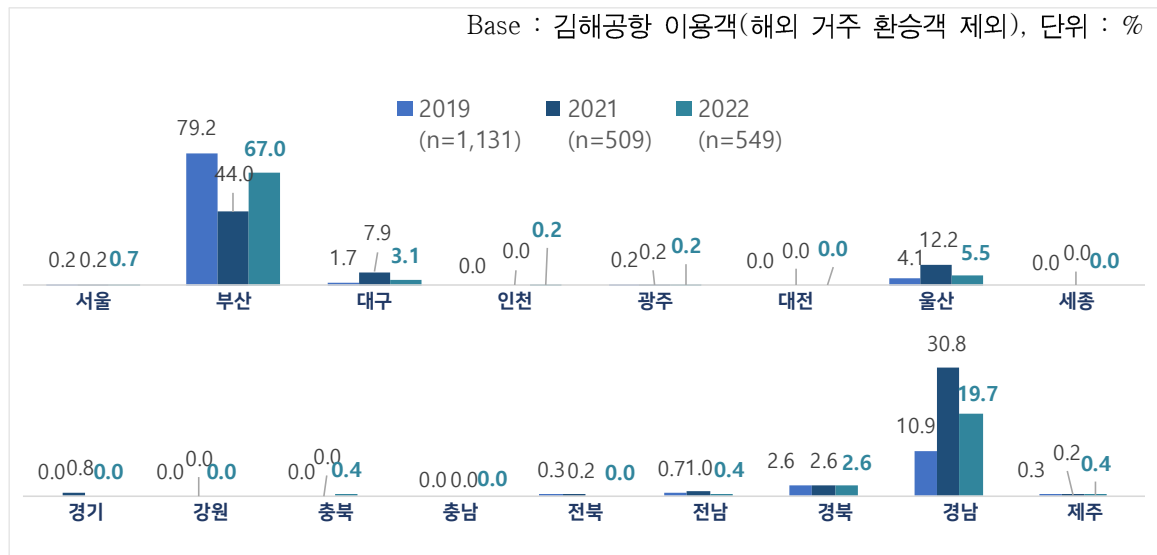


<그림 2 - 29> 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_김해공항

3. 공항 이동경로

가. 공항 도착 전 출발지역

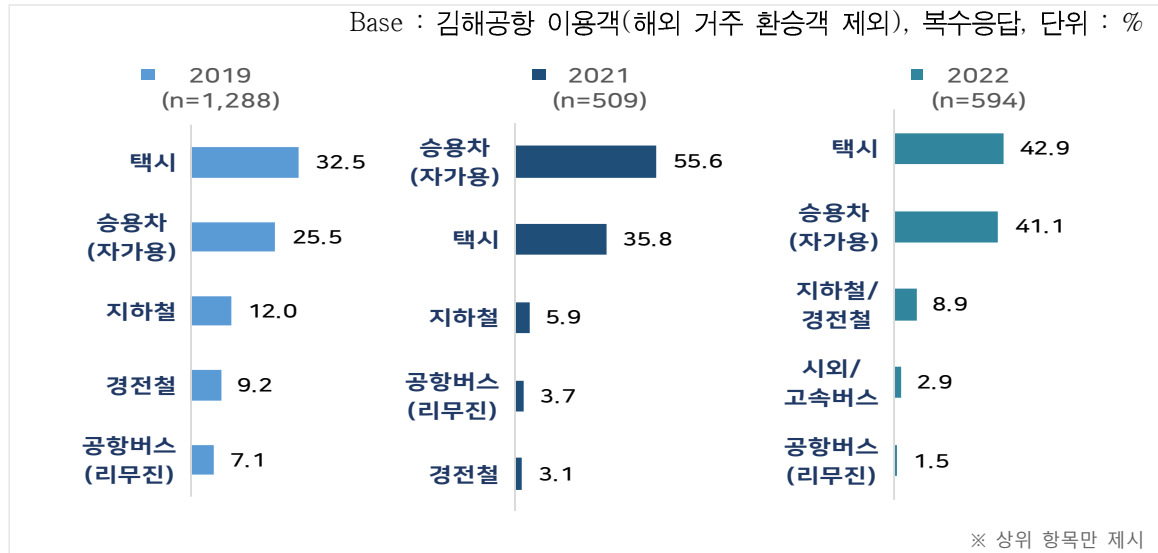
- 해외 거주 환승객을 제외한 김해공항 이용객의 공항 도착 전 출발지역은 ‘부산’이 21년 대비 23.0%p 증가한 67.0%로 가장 높음
- 최근 ‘울산’에서 출발한 비중은 5.5%로 21년 대비 6.7%p 감소하였으며, ‘경남’에서 출발한 비중도 19.7%로 11.1%p 감소한 것으로 나타남



<그림 2 - 30> 연도별 공항 도착 전 출발지역_김해공항

나. 공항 도착 교통수단

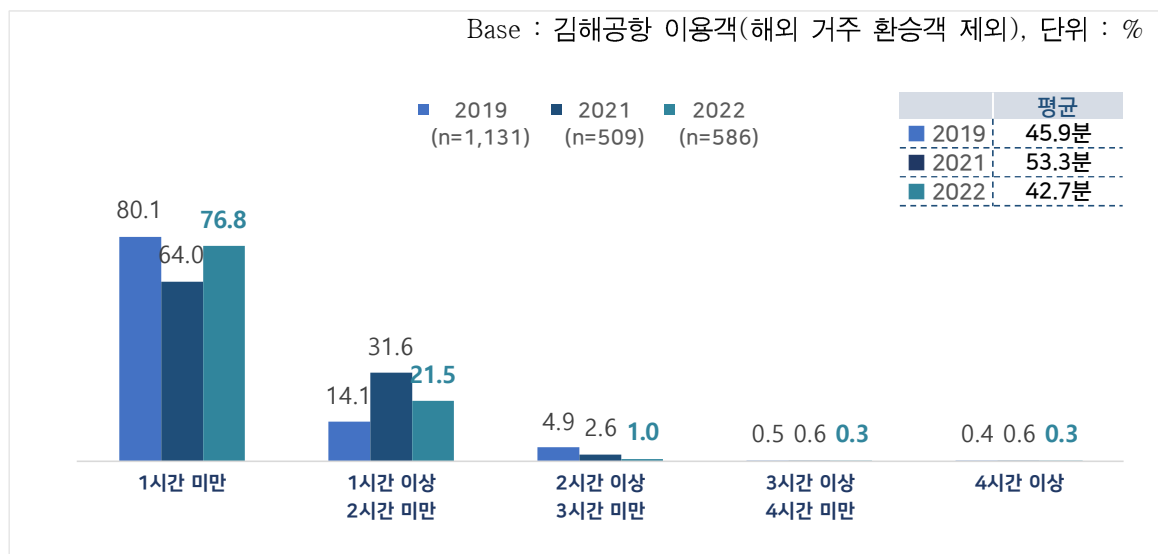
- 공항 도착 교통수단으로는 주로 ‘택시’ (42.9%, 21년 대비 7.1%p 증가)를 이용하였으며, 그 다음으로는 ‘승용차’ (41.1%), ‘지하철/경전철’ (8.9%) 등의 순으로 나타남



<그림 2 - 31> 연도별 공항 도착 교통수단-김해공항

다. 공항까지 이동 총 소요시간

- 공항까지 이동 시 평균 소요시간은 19년 45.9분에서 21년 53.3분까지 증가 후, 22년 42.7분으로 감소

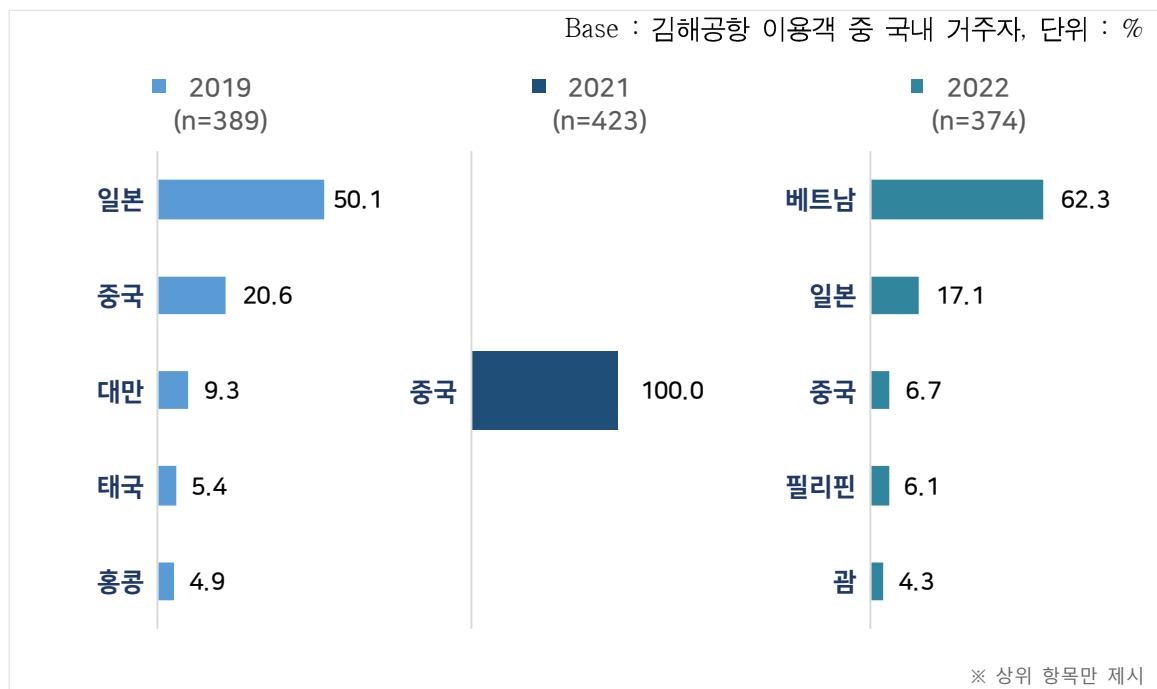


<그림 2 - 32> 연도별 공항까지 이동 총 소요시간-김해공항

4. 출국 후 이동경로

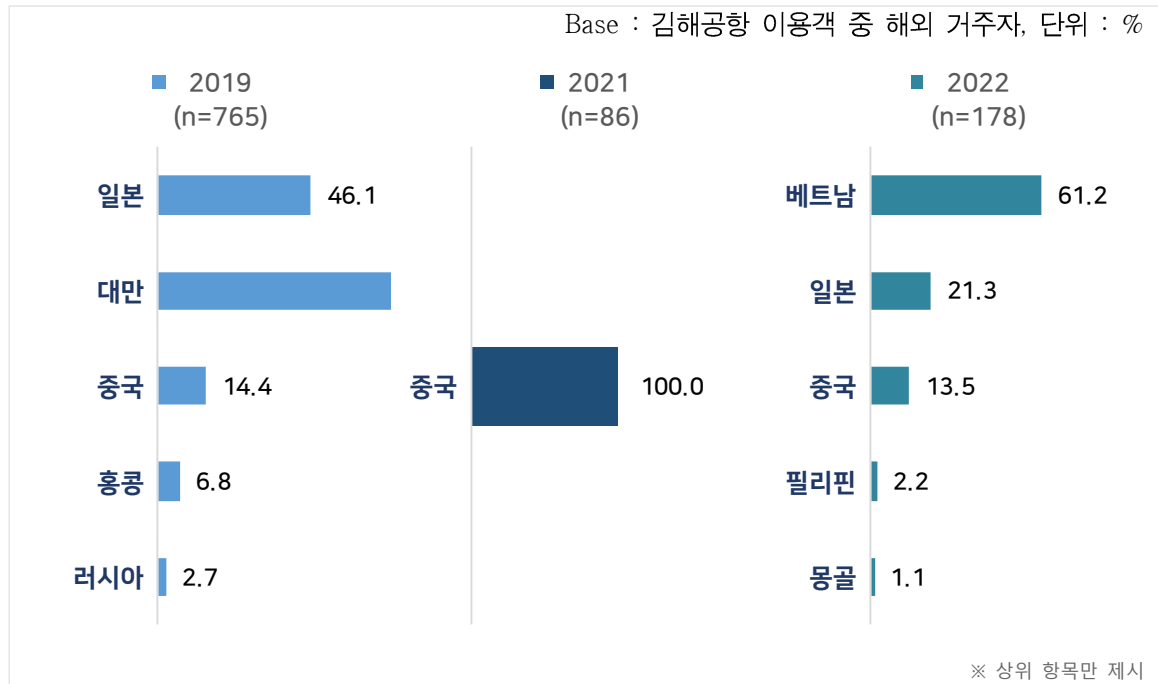
가. 출국 후 도착 국가

- 국내 거주자의 출국 후 도착 국가로는 ‘베트남’ (62.3%)이 가장 높은 비중을 차지
- 22년 Top5 국가 중 ‘필리핀’ (6.1%)과 ‘괌’ (4.3%)이 새로이 포함됨



<그림 2 - 33> 연도별 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김해공항

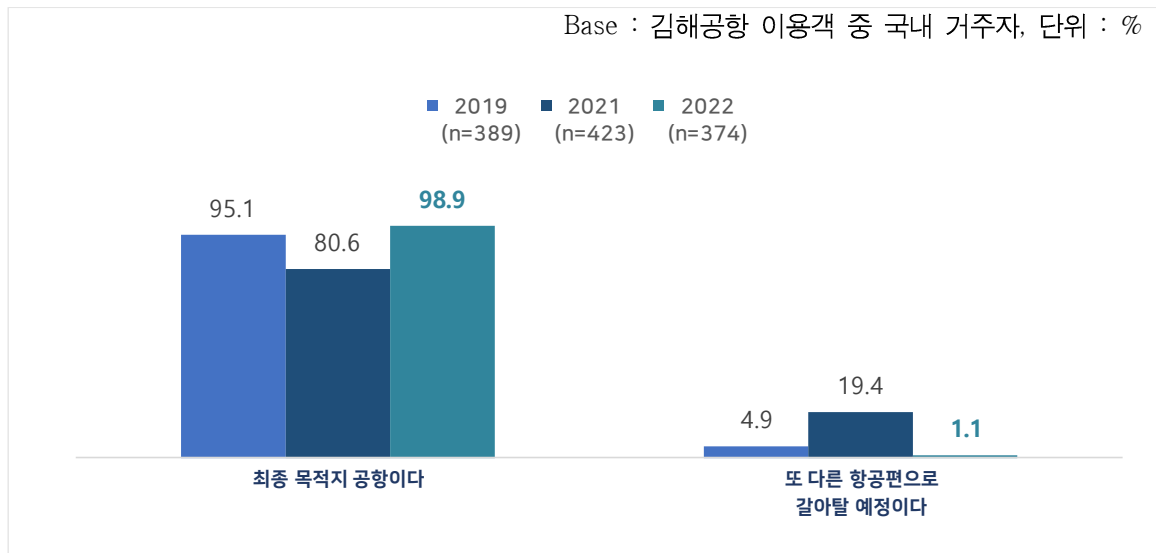
- 해외 거주자의 출국 후 도착 국가로는 ‘베트남’ (61.2%)이 가장 높은 비중을 차지
- 22년 Top5 국가 중 ‘필리핀’ (2.2%)과 ‘몽골’ (1.1%)이 새로이 포함됨



<그림 2 - 34> 연도별 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김해공항

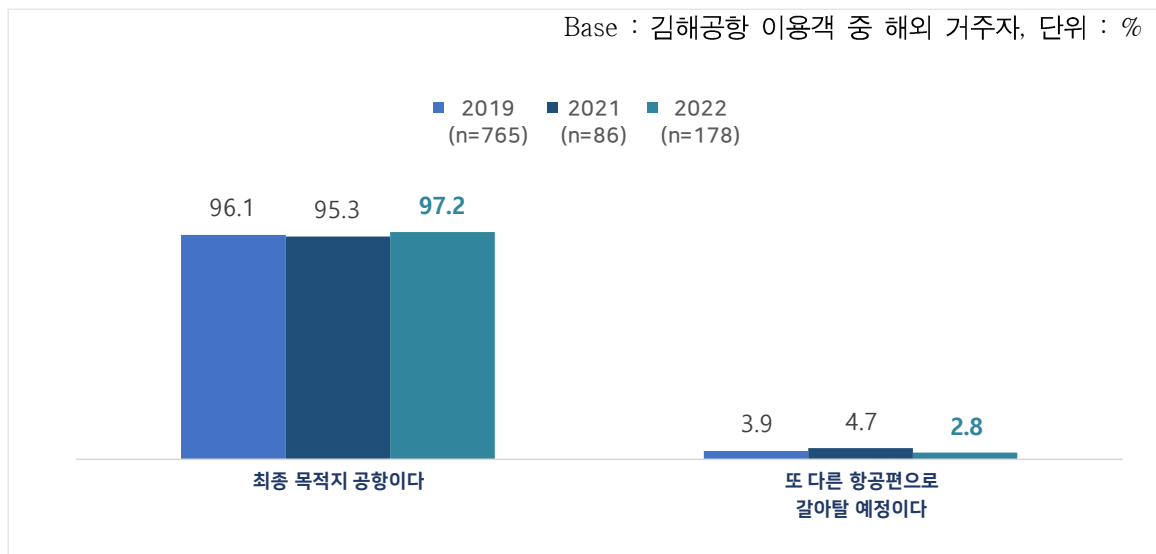
나. 도착 국가에서의 환승 여부

- 국내 거주자의 경우 도착 공항이 최종 목적 공항 비율이 98.9%로 21년 대비 18.3%p 증가하여 회복함



<그림 2 - 35> 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

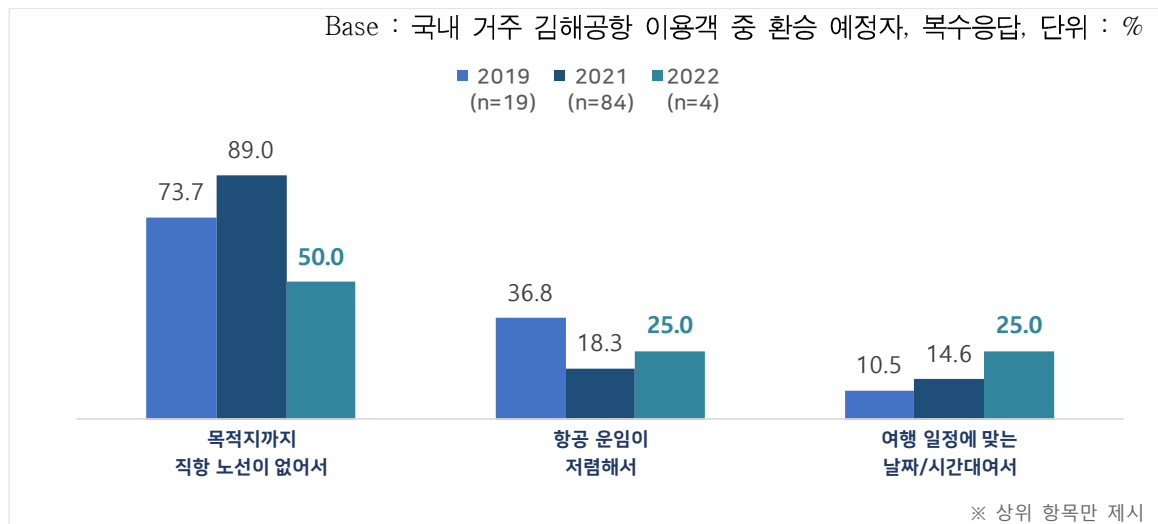
- 해외 거주자는 도착 공항에서의 환승 비율이 2.8%로 여전히 낮은 수준임



<그림 2 - 36> 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

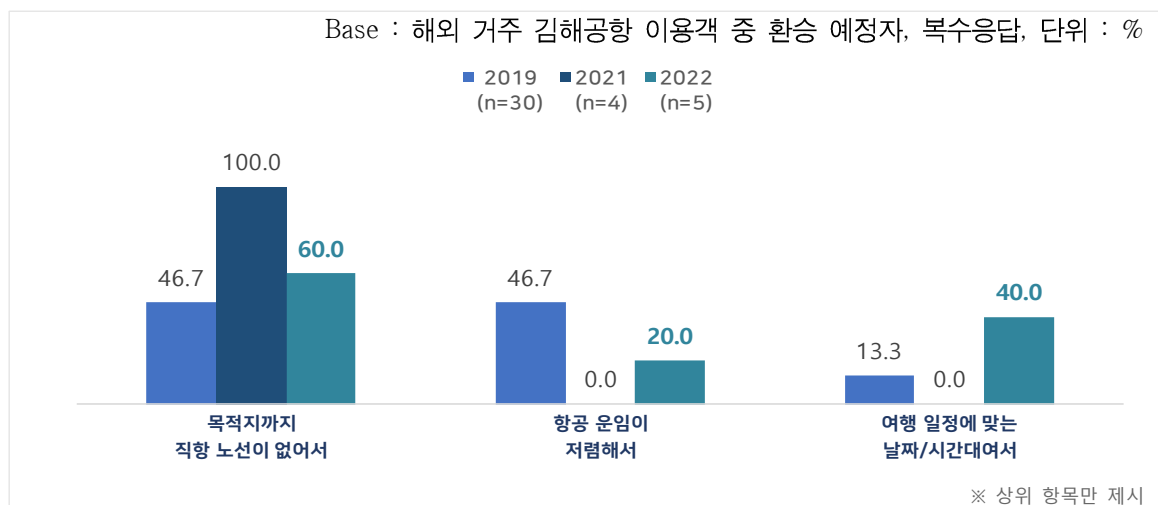
다. 도착 국가에서의 환승 선택 이유

- 국내 거주자의 환승 선택 이유로는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ (50.0%)가 21년 대비 39.0%p 감소하였으나 여전히 가장 높은 비중을 차지
- ‘항공 운임이 저렴해서’, ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’라는 응답은 각각 25.0%, 25.0%로 나타남



<그림 2 - 37> 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항

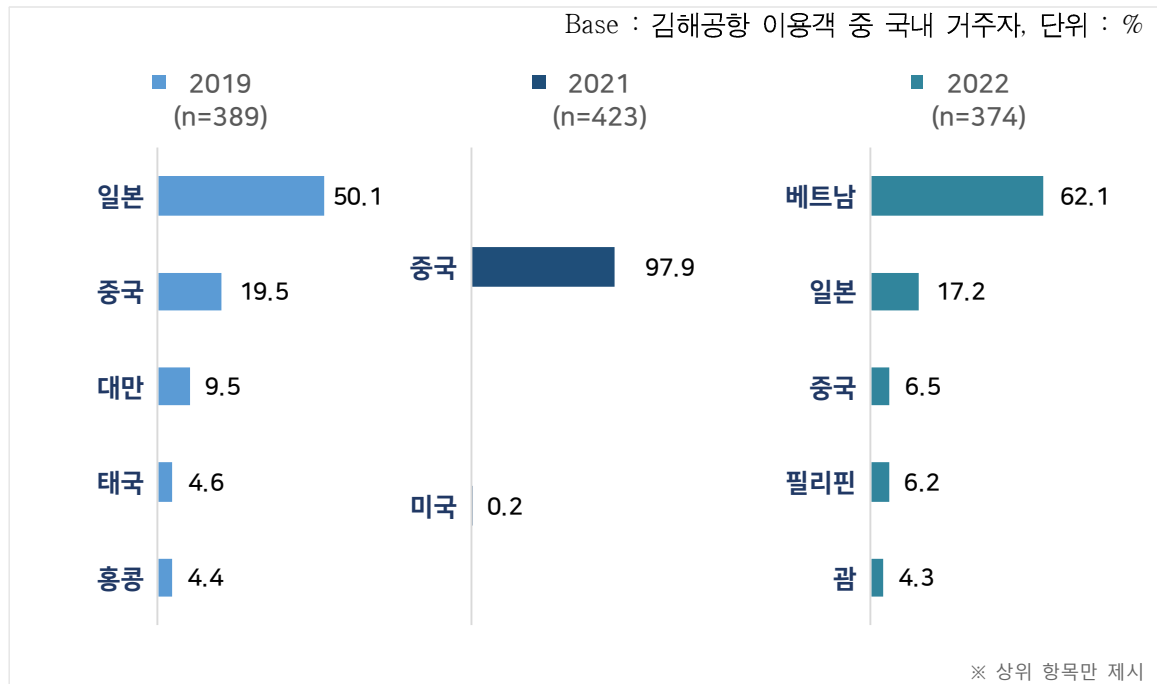
- 해외 거주자의 환승 선택 이유도 21년과 동일하게 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ (60.0%, 21년 대비 40.0%p 감소)라는 응답이 많았고, 그 다음 ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’ (40.0%), ‘항공 운임이 저렴해서’ (20.0%) 등의 순임



<그림 2 - 38> 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

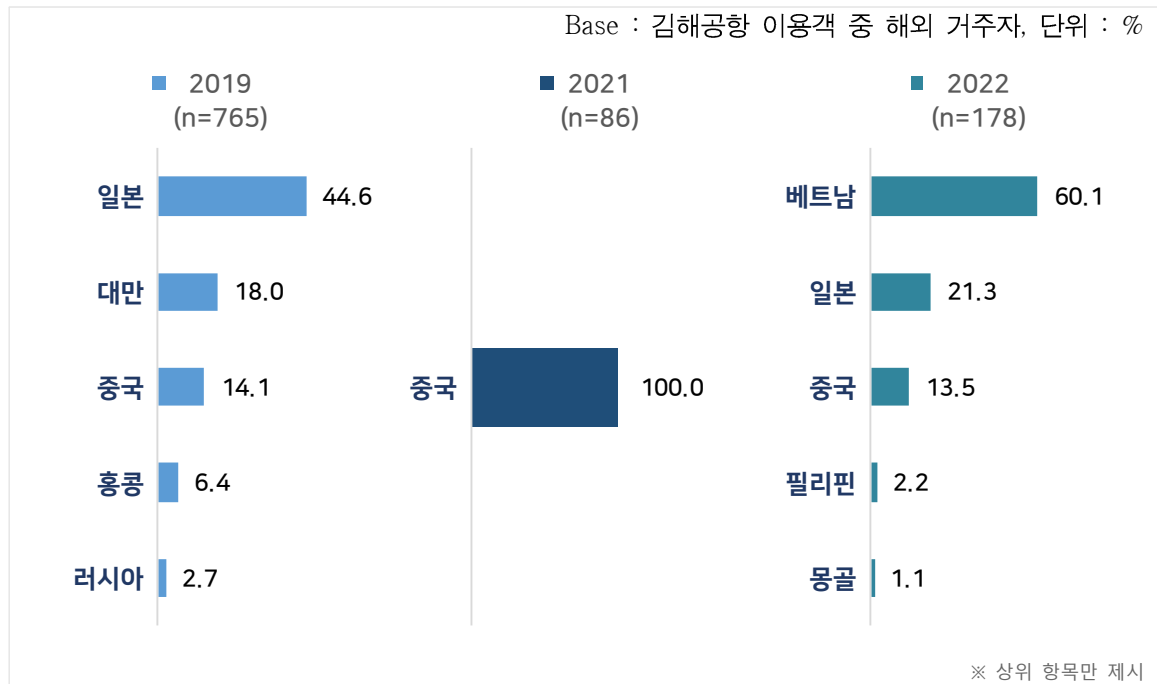
라. 최종 목적지 국가

- 국내 거주자의 최종 목적지 국가로는 베트남이 62.1%로 가장 높은 비중을 차지
- 일본은 17.2%로 19년 대비 32.9%p 감소하였으며, 22년 Top5 국가 중 ‘필리핀’ (6.2%)과 ‘괌’ (4.3%)이 새로이 포함됨



<그림 2 - 39> 연도별 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김해공항

- 해외 거주자의 최종 목적지 국가로는 베트남이 60.1%로 가장 높은 비중을 차지
- 일본은 21.3%로 19년 대비 23.3%p 감소하였으며, 22년 Top5 국가 중 ‘필리핀’ (2.2%)과 ‘몽골’ (1.1%)이 새로이 포함됨



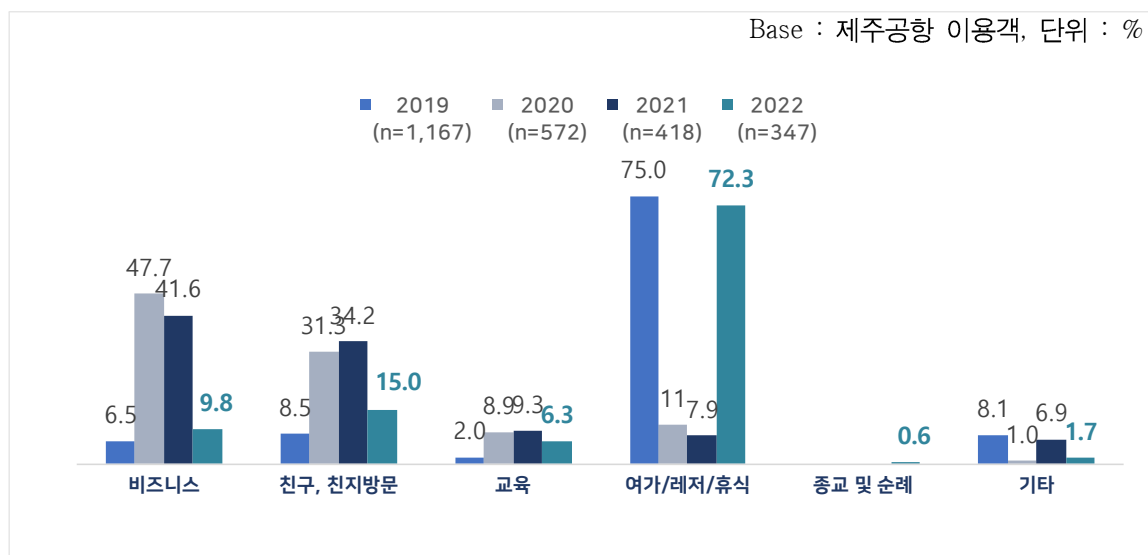
<그림 2 - 40> 연도별 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항

제3절 제주공항 연도별 비교 분석

1. 항공여행 형태

가. 여행 목적

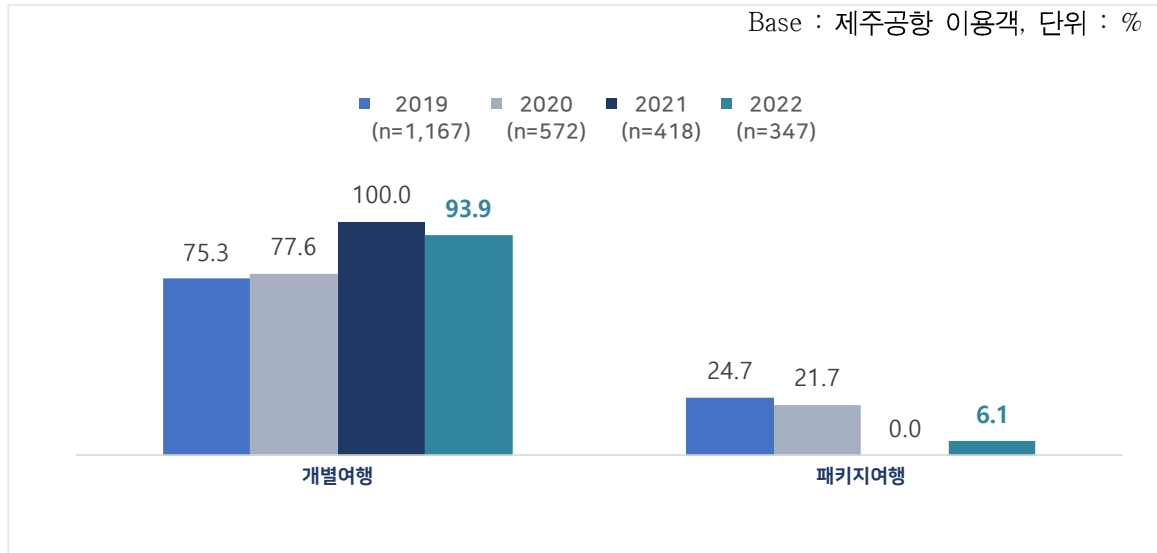
- 제주공항에서는 ‘여가/레저/휴식’ (72.3%)을 목적으로 한 여행 비중이 19년과 비슷한 수준으로 회복함
- ‘친구, 친지방문’ (15.0%), ‘비즈니스’ (9.8%), ‘교육’ (6.3%) 목적은 21년 대비 급격히 감소함



<그림 2 - 41> 연도별 여행 목적_제주공항

나. 여행 형태

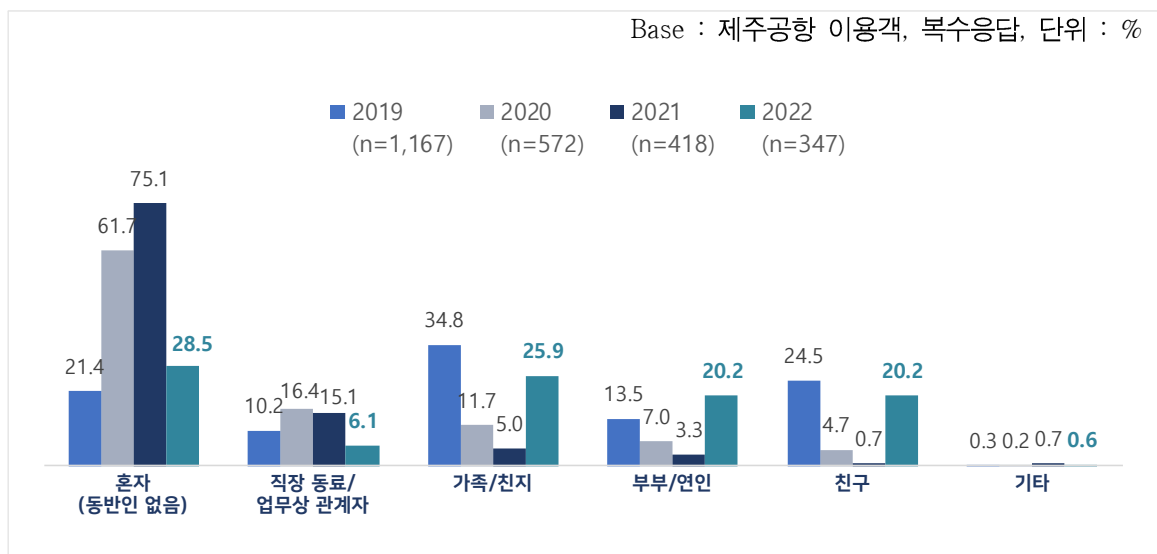
- 여행 형태는 대부분 ‘개별여행’ (93.9%)이며, 21년 대비 ‘패키지여행’ (6.1%, 21년 대비 6.1%p 증가)의 비중이 다소 회복됨



<그림 2 - 42> 연도별 여행 형태_제주공항

다. 여행 동반자

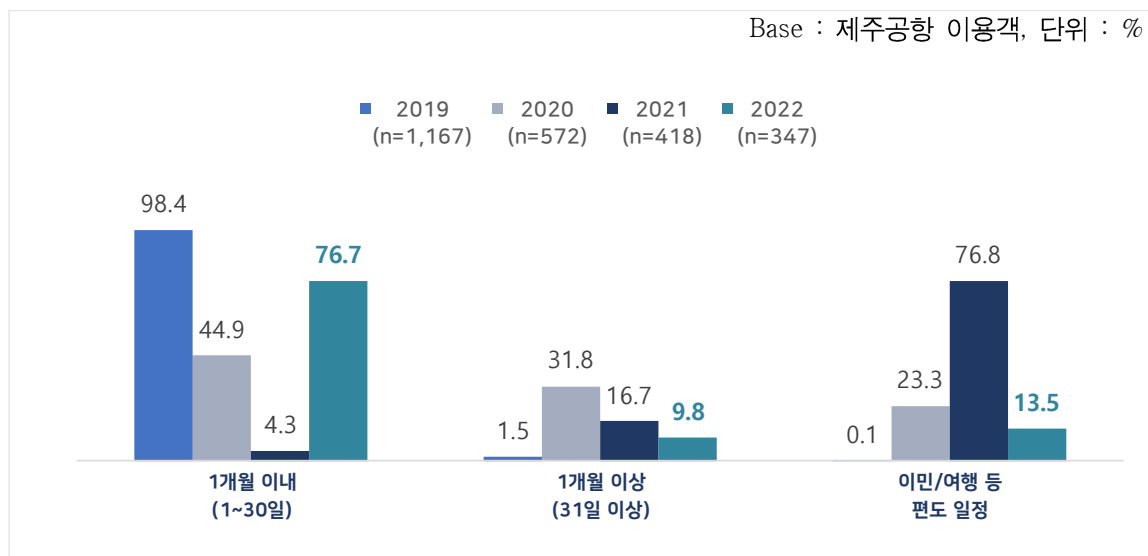
- 동반인 없는 ‘1인 여행’ (28.5%, 21년 대비 46.6%p 감소) 비중이 급격하게 감소하였으며, ‘가족/친지’, ‘부부/연인’, ‘친구’와의 여행 형태가 증가한 것으로 분석



<그림 2 - 43> 연도별 여행 동반자_제주공항

라. 여행 기간

- 압도적으로 높던 ‘1개월 이내’ (76.7%) 여행 비중은 21년 대비 급격히 회복하였으며, 이와 반대로 ‘1개월 이상’ (9.8%) 여행 비중과 ‘이민/여행 등 편도 일정’ (13.5%) 여행 비중은 감소한 것으로 분석

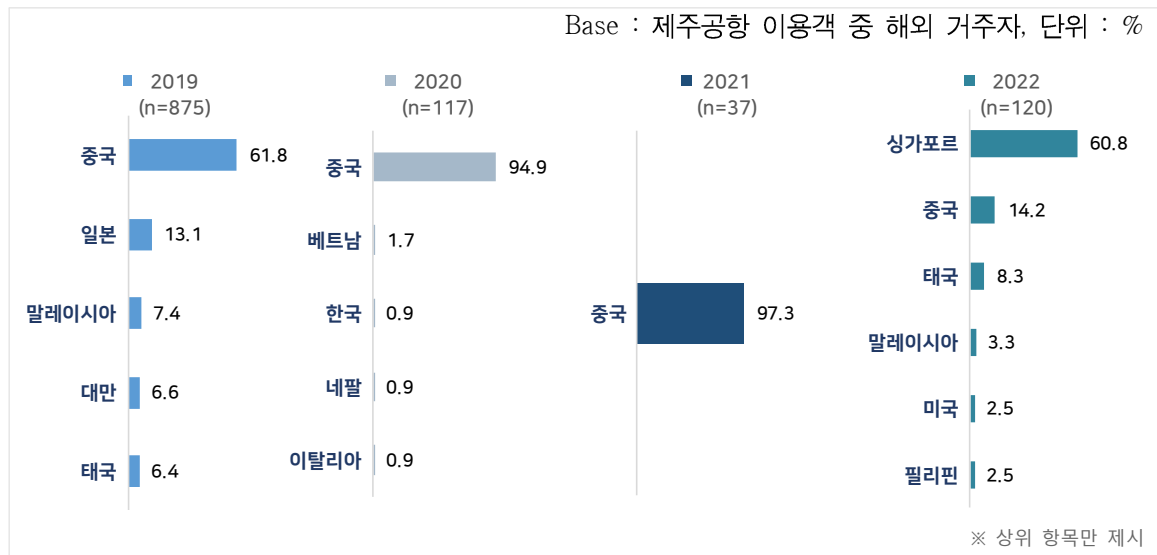


<그림 2 - 44> 연도별 여행 기간_제주공항

2. 해외 거주자 국내 입국 경로

가. 한국으로의 출발 국가

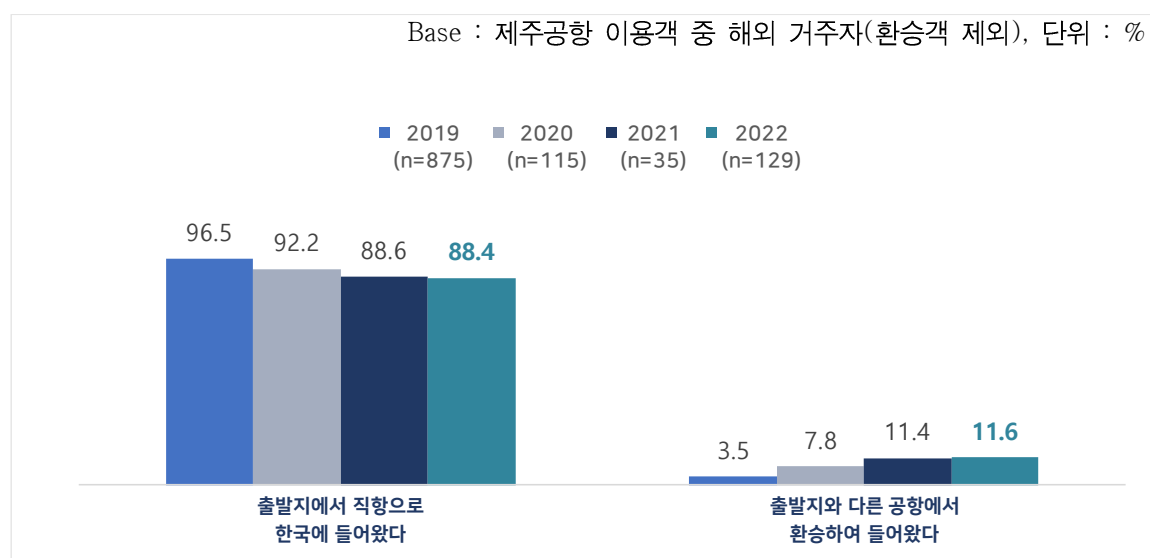
- 제주공항 이용객 중 해외 거주자의 한국으로 입국 전 출발 국가로는 ‘싱가포르’ (60.8%)가 가장 많은 비중을 차지
- ‘중국’은 14.2%로 21년 대비 83.1%p 감소하였으며, 그 외 22년 Top5 국가 중 ‘미국’ (2.5)과 ‘필리핀’ (2.5%)이 새로이 포함



<그림 2 - 45> 연도별 해외 거주자 한국으로의 출발 국가_제주공항

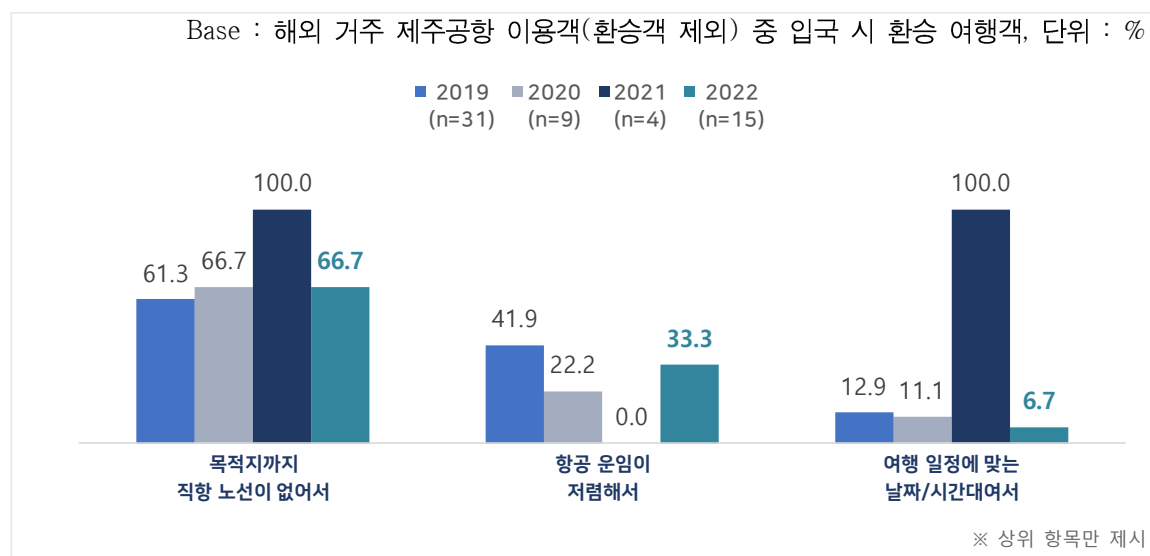
나. 국내 입국 시 환승 여부 및 이유

- 해외 거주자의 11.6%는 국내 입국 시 ‘환승하여 들어왔다’고 응답하였으며, 환승 이용 비중은 매년 증가 추세임



<그림 2 - 46> 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 여부_제주공항

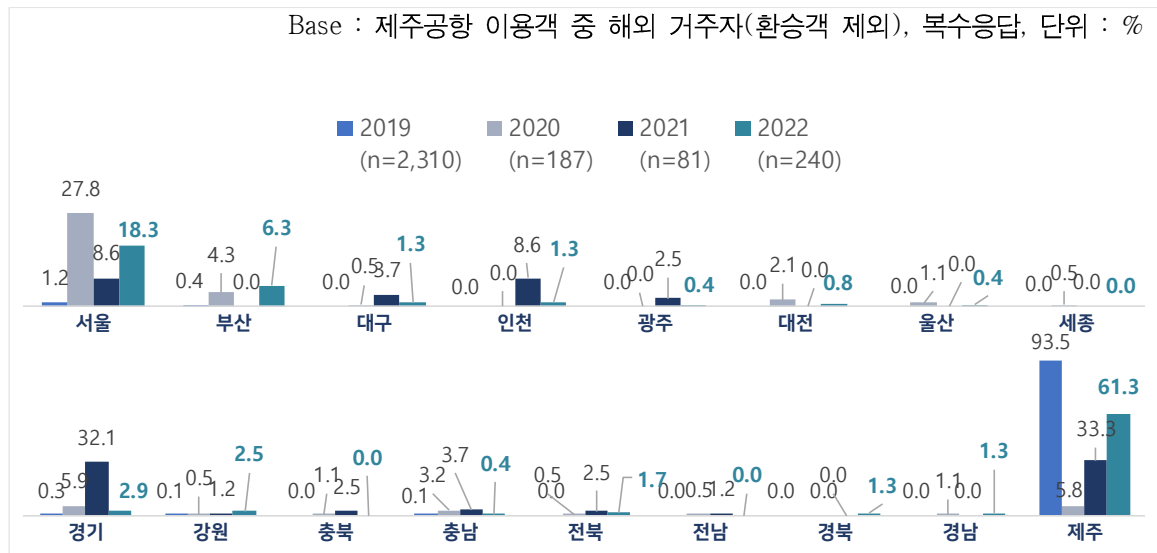
- 환승하여 들어온 이유로는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ (66.7%)가 여전히 가장 높은 비중을 차지하며, ‘항공 운임이 저렴해서’ (33.3%)는 19~20년과 비슷한 수준으로 회복



<그림 2 - 47> 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_제주공항

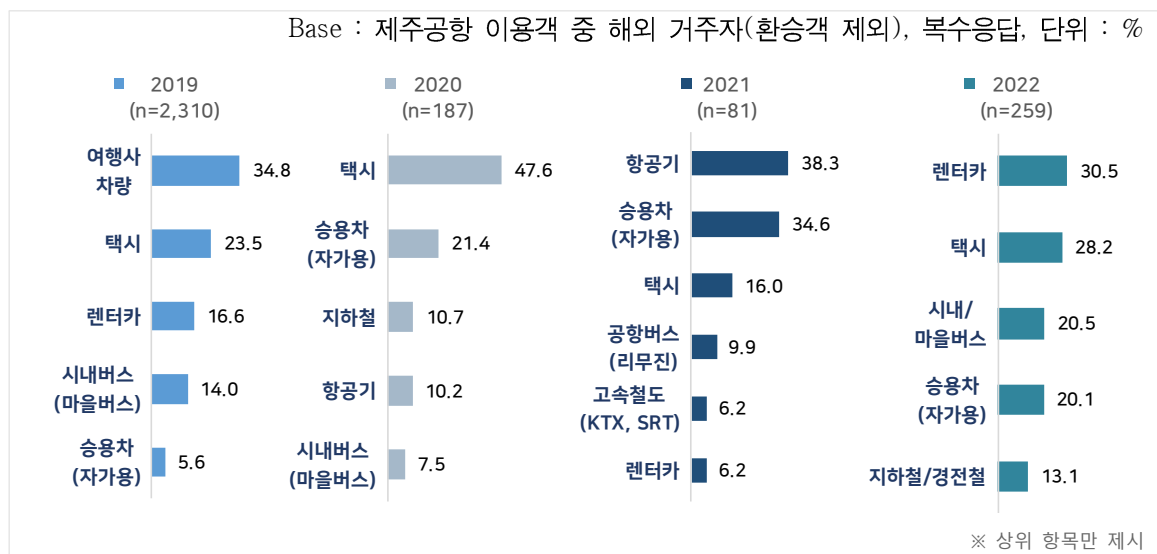
다. 국내 방문지 및 이용 교통수단

- 해외 거주자의 국내 방문지로는 ‘제주’ (61.3%, 21년 대비 28.0%p 증가)가 가장 높은 비중을 차지하였으며, ‘서울’ (18.3%, 21년 대비 9.7%p 증가)의 비중이 크게 증가함



<그림 2 - 48> 연도별 해외 거주자 국내 방문지_제주공항

- 국내 이동 시 이용한 교통수단으로는 ‘렌터카’가 30.5%(21년 대비 24.3%p 증가)로 가장 높은 비중을 차지함

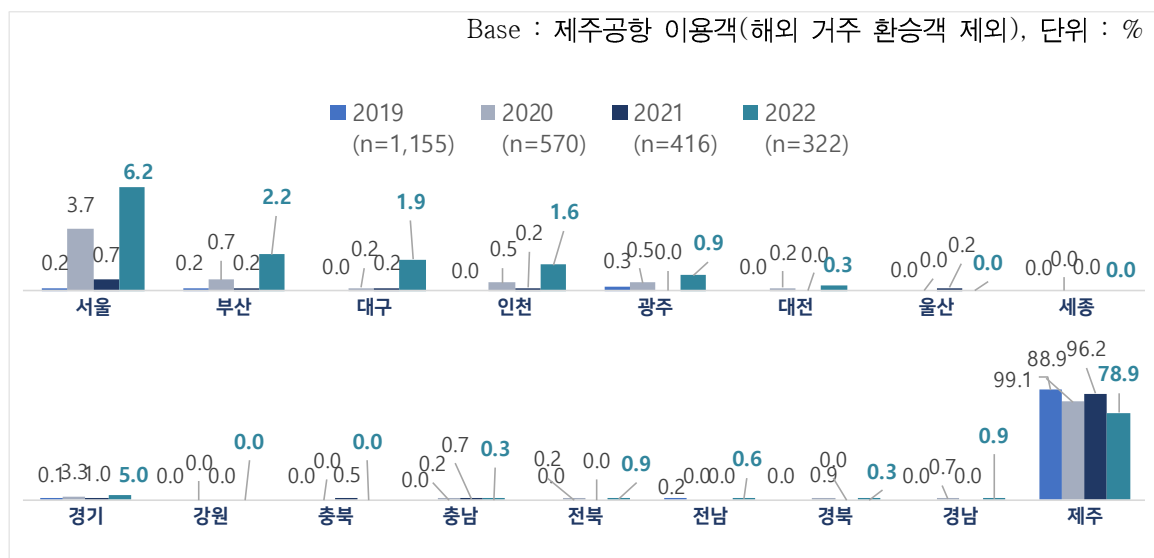


<그림 2 - 49> 연도별 해외 거주자 국내 입국 시 환승 선택 이유_제주공항

3. 공항 이동경로

가. 공항 도착 전 출발지역

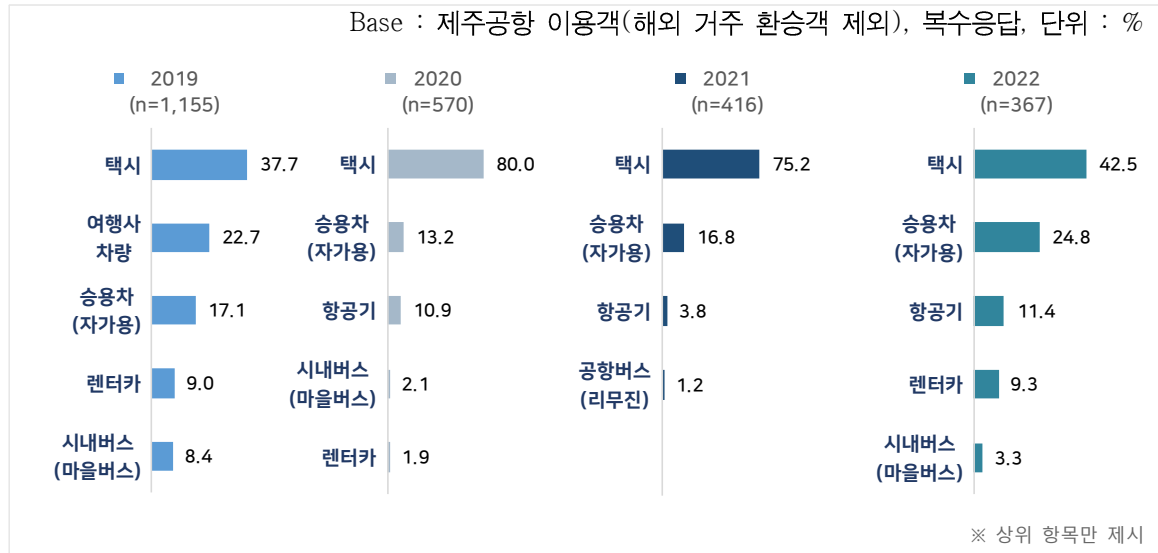
- 해외 거주 환승객을 제외한 제주공항 이용객의 공항 도착 전 출발지역은 ‘제주’ (78.9%, 21년 대비 17.3%p 감소)가 대부분
- 최근 ‘서울’ (6.2%)에서 출발한 비중이 크게 증가함



<그림 2 - 50> 연도별 공항 도착 전 출발지역_제주공항

나. 공항 도착 교통수단

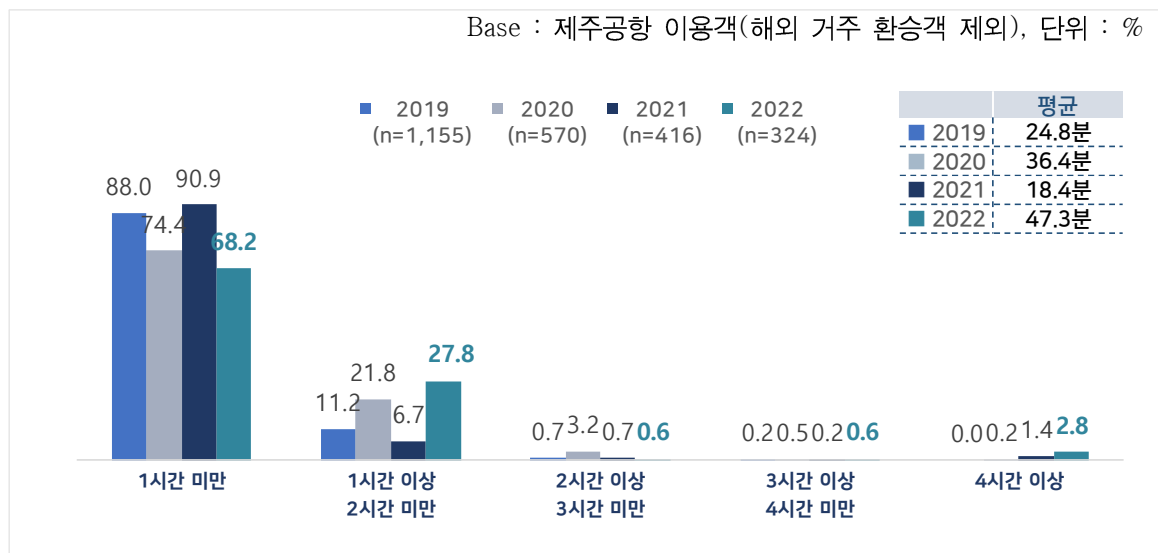
- 공항 도착 교통수단으로는 주로 ‘택시’ (42.5%, 21년 대비 32.7%p 감소)를 이용하였으며, 그 다음으로는 ‘승용차’ (24.8%), ‘항공기’ (11.4%) 등의 순으로 나타남



<그림 2 - 51> 연도별 공항 도착 교통수단_제주공항

다. 공항까지 이동 총 소요시간

- 공항까지 이동 시 평균 소요시간은 평균 47.3분으로 21년 대비 크게 증가함

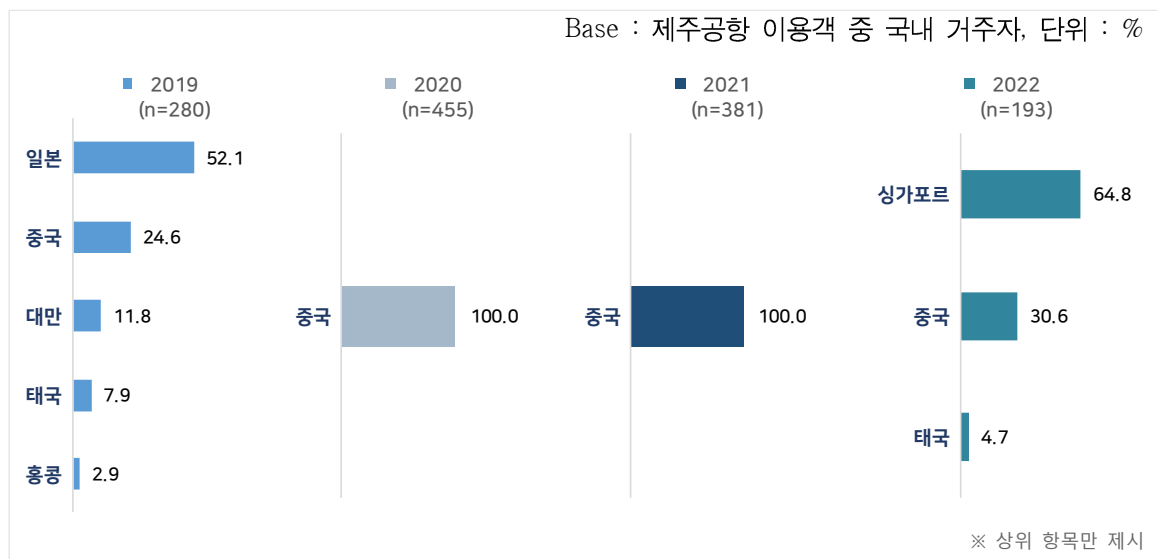


<그림 2 - 52> 연도별 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항

4. 출국 후 이동경로

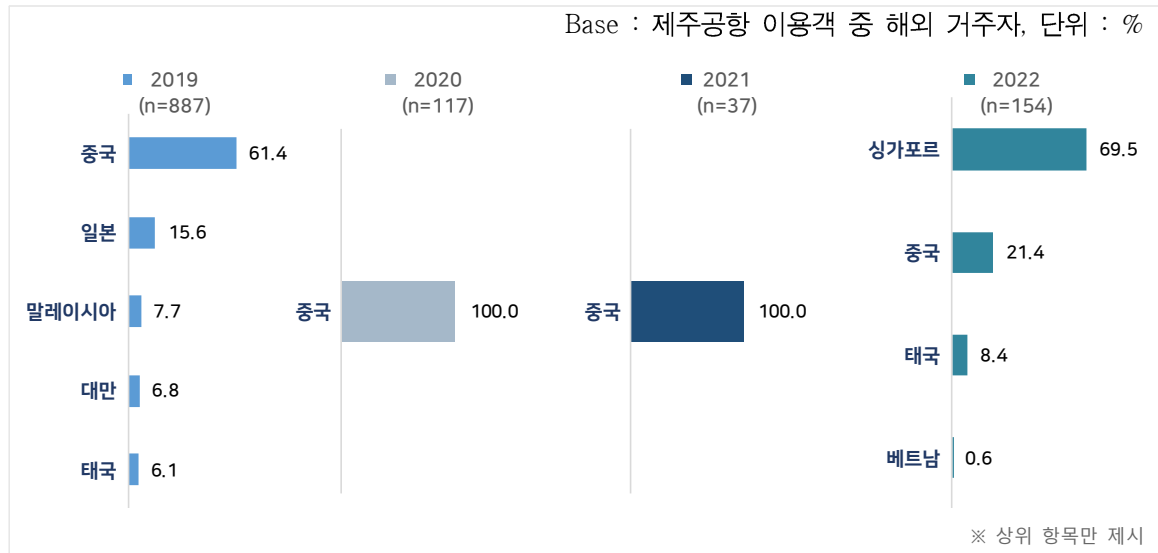
가. 출국 후 도착 국가

- 국내 거주자의 출국 후 도착 국가로는 ‘싱가포르’ (64.8%)가 가장 높은 비중을 차지
- ‘중국’은 30.6%로 21년 대비 69.4%p 감소한 것으로 나타남



<그림 2 - 53> 연도별 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_제주공항

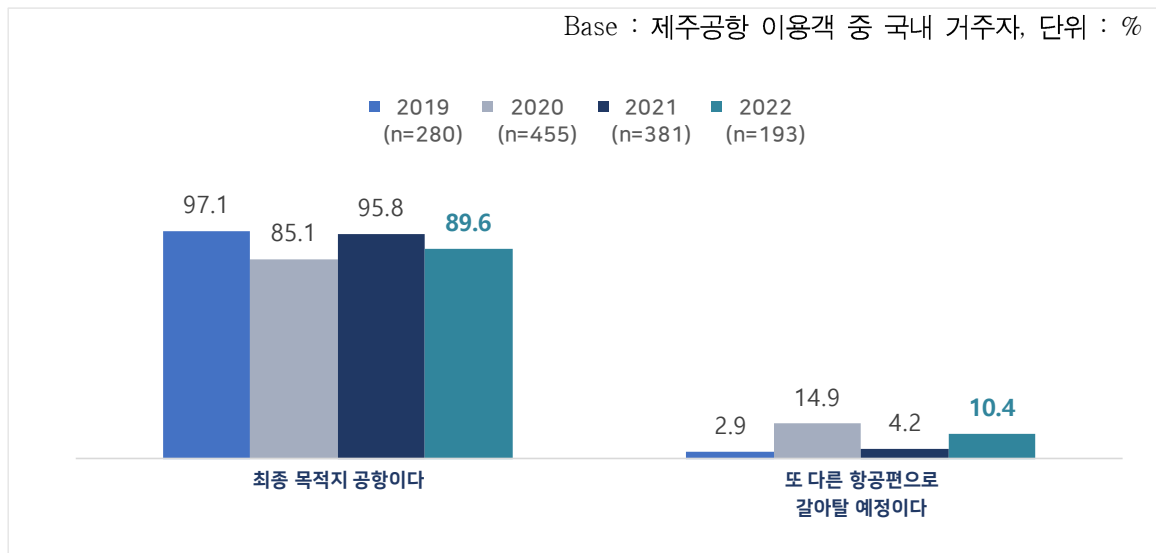
- 해외 거주자의 출국 후 도착 국가로는 ‘싱가포르’ (69.5%)가 가장 높은 비중을 차지
- ‘중국’은 30.6%로 21년 대비 78.6%p 감소한 것으로 나타남



<그림 2 - 54> 연도별 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항

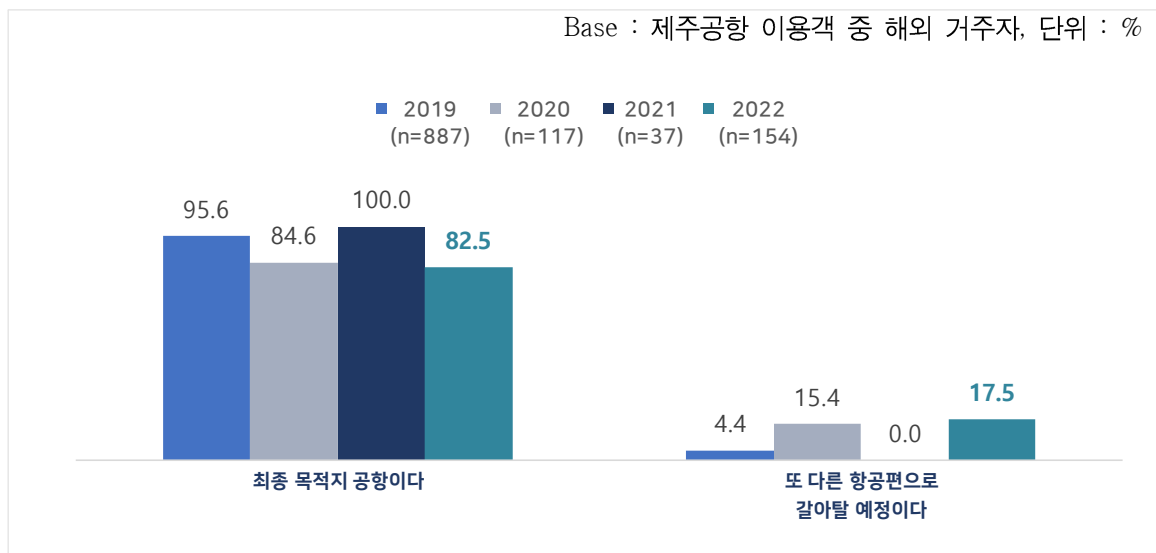
나. 도착 국가에서의 환승 여부

- 국내 거주자의 경우 도착 공항에서의 환승 비율은 10.4%로 21년 대비 6.2%p 감소함



<그림 2 - 55> 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

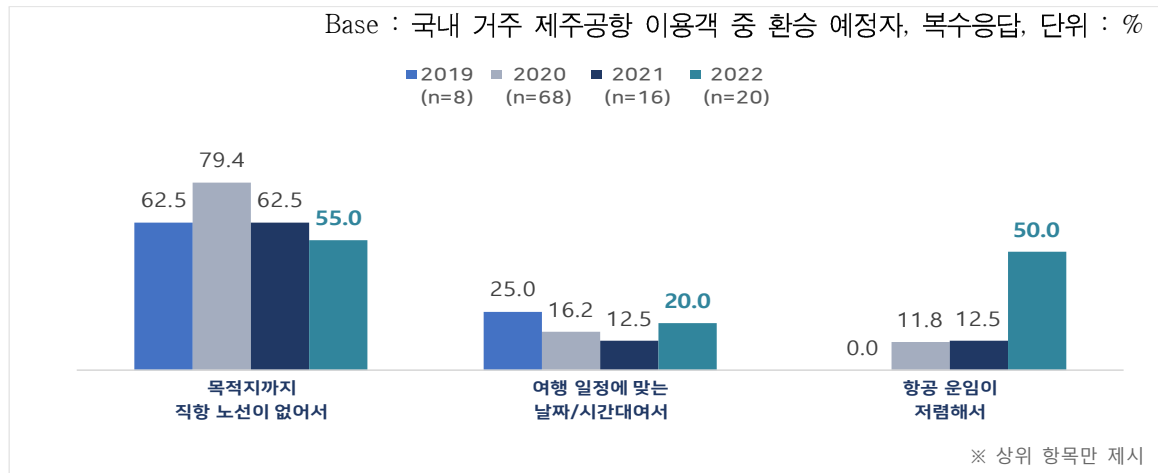
- 해외 거주자의 경우 도착 공항에서의 환승 비율은 17.5%임



<그림 2 - 56> 연도별 도착 국가에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

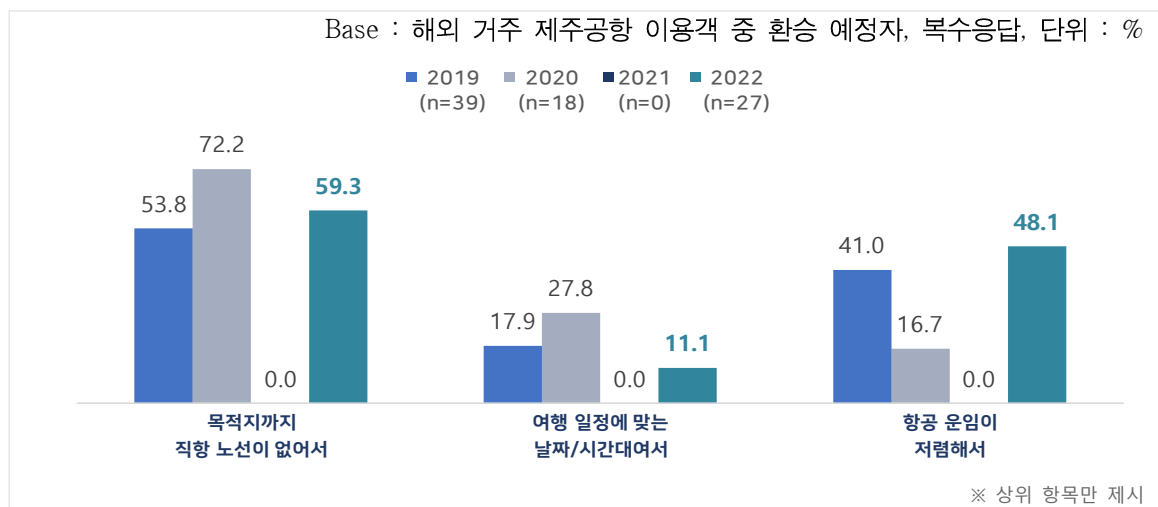
다. 도착 국가에서의 환승 선택 이유

- 국내 거주자의 환승 선택 이유로는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ (55.0%)가 21년 대비 7.5%p 감소하였으나 여전히 가장 높은 비중을 차지
- ‘항공 운임이 저렴해서’, ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’라는 응답은 각각 50.0%, 20.0%로 나타남



<그림 2 - 57> 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항

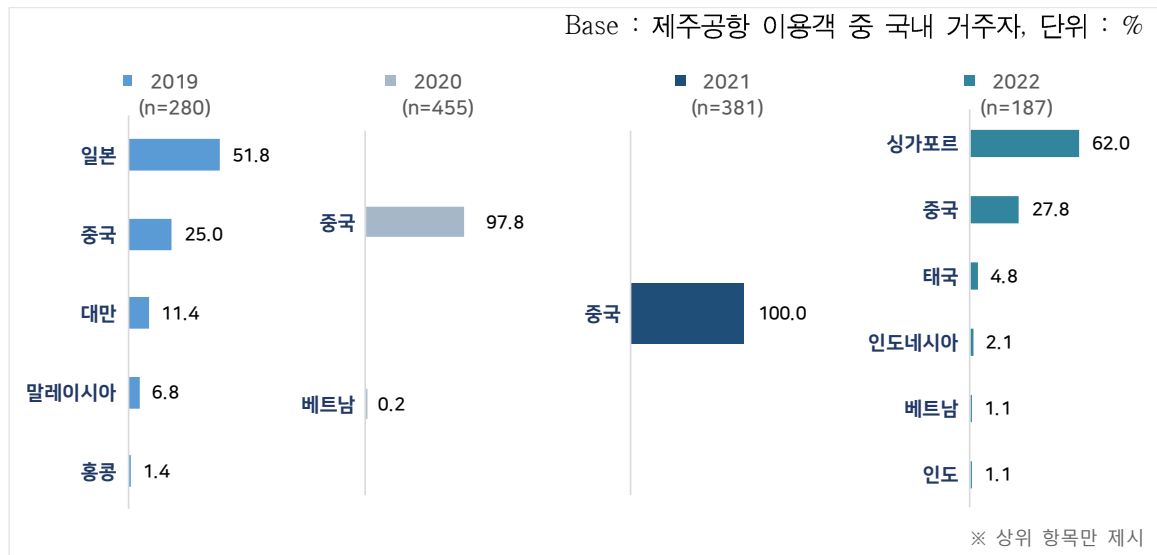
- 해외 거주자의 환승 선택 이유도 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ (59.3%)라는 응답이 많았고, 그 다음 ‘항공 운임이 저렴해서’ (48.1%), ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’ (11.1%) 등의 순임



<그림 2 - 58> 연도별 도착 국가에서의 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

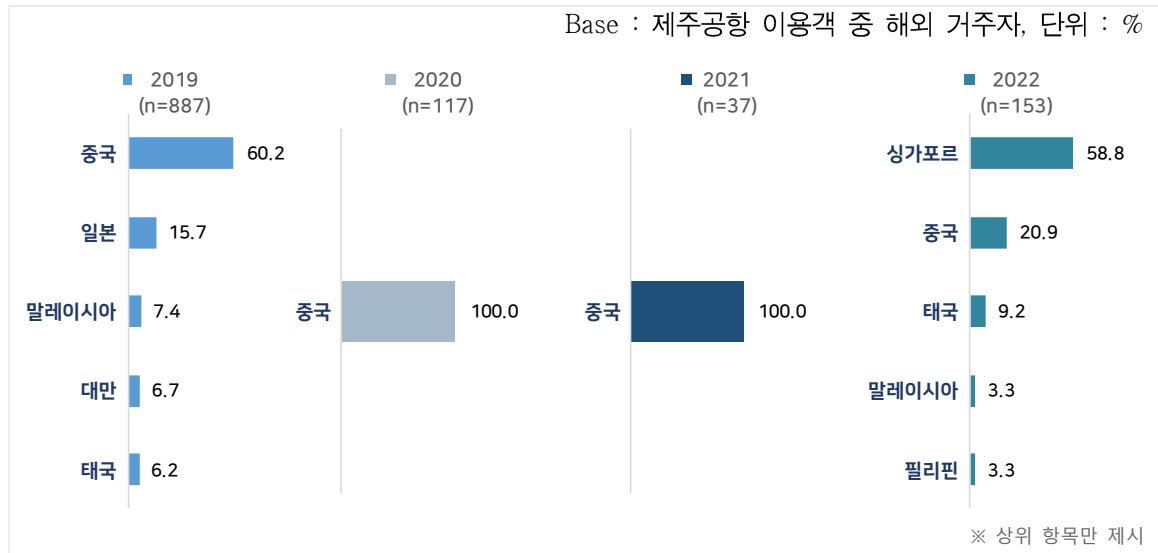
라. 최종 목적지 국가

- 국내 거주자의 출국 후 도착 국가로는 ‘싱가포르’ (62.0%)가 가장 높은 비중을 차지
- ‘중국’은 27.8%로 21년 대비 72.2%p 감소한 것으로 나타남



<그림 2 - 59> 연도별 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항

- 해외 거주자의 출국 후 도착 국가로는 ‘싱가포르’ (58.8%)가 가장 높은 비중을 차지
- ‘중국’은 20.9%로 21년 대비 79.1%p 감소한 것으로 나타남



<그림 2 - 60> 연도별 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항

제4절 2022년 인천공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 특성

- 인천공항 이용객의 여행 형태는 ‘개별여행’ (94.6%)이 대다수를 차지했으며, 여행 목적별로는 ‘여가/레저’ (45.1%), ‘비즈니스’ (28.6%) 등 순

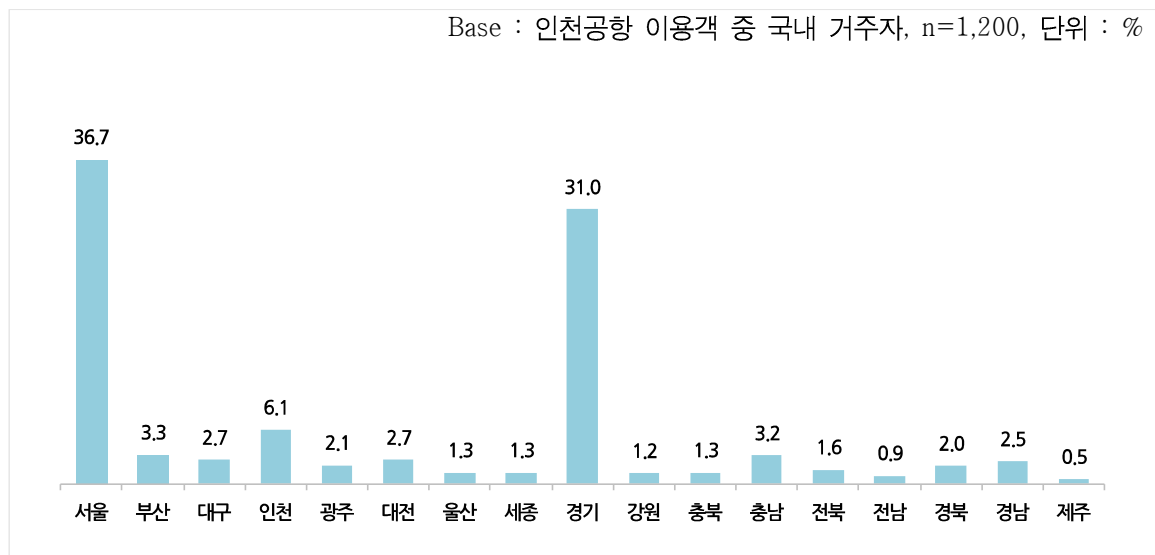
<표 2 - 1> 이용객 특성_인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,382, 단위 : %

구분		사례수	비율
전체		2,382	100.0%
성별	남성	1,228	51.6%
	여성	1,154	48.4%
연령	20대	730	30.6%
	30대	799	33.5%
	40대	389	16.3%
	50대	270	11.3%
	60대 이상	194	8.1%
직업	화이트칼라	1,320	55.4%
	블루칼라	257	10.8%
	자영업자	147	6.2%
	학생	277	11.6%
	주부	216	9.1%
여행형태	은퇴/무직/기타	165	6.9%
	개별 여행	2,254	94.6%
여행목적	패키지 여행	128	5.4%
	여가/레저	1,075	45.1%
	친구, 친지방문	592	24.9%
	비즈니스	682	28.6%
	교육	133	5.6%
여행 동반인	기타	54	2.3%
	혼자 여행	1,098	46.1%
이용 항공사	동반 여행	1,284	53.9%
	FSC	1,275	53.5%
국적X 거주지 구분별	LCC	345	14.5%
	외항사	762	32.0%
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	1,086	45.6%
	외국 국적&한국 거주	114	4.8%
	한국 국적&외국 거주	93	3.9%
	외국 국적&외국 거주	1,089	45.7%
국적별	한국	1,179	49.5%
	중국	162	6.8%
	일본	159	6.7%
	미국	276	11.6%
	기타 아시아주	371	15.6%
	중동	3	0.1%
	기타 미주	41	1.7%
	구주	154	6.5%
	대양주	23	1.0%
	아프리카주	14	0.6%

나. 이용객 거주지(국내 거주자)

- 전체 이용객 중 국내 거주자의 주요 거주지는 ‘서울’ (36.7%), ‘경기’ (31.0%), ‘인천’ (6.1%), ‘부산’ (3.3%) 등 순



<그림 2 - 61> 이용객 거주지(국내 거주자)_인천공항

<표 2 - 2> 이용객 거주지(국내 거주자)(1)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,200, 단위 : %

구분		사례수	서울	부산	대구	인천	광주	대전
전체		(1200)	36.7	3.3	2.7	6.1	2.1	2.7
성별	남성	(619)	32.8	4.2	3.2	7.3	1.6	3.4
	여성	(581)	40.8	2.2	2.1	4.8	2.6	1.9
연령	20대	(334)	35.6	3.3	2.7	8.7	3.0	3.0
	30대	(431)	37.6	1.9	3.2	4.4	2.3	2.8
	40대	(198)	34.8	3.0	1.0	5.6	1.0	3.0
	50대	(135)	41.5	4.4	2.2	6.7	0.7	1.5
	60대 이상	(102)	33.3	7.8	3.9	4.9	2.0	2.0
직업	화이트칼라	(720)	38.8	3.5	1.8	5.6	1.4	2.5
	블루칼라	(99)	21.2	2.0	4.0	9.1	4.0	2.0
	자영업자	(60)	38.3	1.7	6.7	8.3	3.3	1.7
	학생	(115)	36.5	3.5	4.3	7.8	0.9	6.1
	주부	(129)	38.0	3.1	2.3	5.4	2.3	0.8
	은퇴/무직/기타	(77)	33.8	3.9	3.9	3.9	6.5	3.9
여행형태	개별 여행	(1104)	37.3	2.9	2.8	6.5	2.2	2.4
	패키지 여행	(96)	29.2	7.3	1.0	1.0	1.0	6.3
여행목적	여가/레저	(613)	36.7	1.5	2.6	6.7	2.6	3.3
	친구, 친지방문	(205)	43.4	1.5	3.4	6.3	2.0	0.5
	비즈니스	(355)	34.1	5.9	3.1	5.6	1.4	2.5
	교육	(60)	33.3	5.0	0.0	3.3	0.0	5.0
	기타	(7)	28.6	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(448)	37.9	4.7	2.5	6.3	2.5	1.6
	동반 여행	(752)	35.9	2.4	2.8	6.0	1.9	3.3
이용 항공사	FSC	(667)	37.5	4.0	3.6	6.1	2.2	2.8
	LCC	(221)	35.3	0.0	0.5	7.7	2.3	2.3
	외항사	(312)	35.9	3.8	2.2	4.8	1.6	2.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1086)	37.8	3.2	2.8	6.0	2.1	2.9
	외국 국적&한국 거주	(114)	25.4	3.5	1.8	7.0	1.8	0.0
국적별	한국	(1086)	37.8	3.2	2.8	6.0	2.1	2.9
	중국	(47)	31.9	4.3	2.1	4.3	4.3	0.0
	일본	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(11)	36.4	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0
	기타 아시아주	(45)	13.3	2.2	2.2	6.7	0.0	0.0
	중동	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(7)	57.1	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2 - 3> 이용객 거주지(국내 거주자)(2)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,200, 단위 : %

구분		사례수	울산	세종	경기	강원	충북	충남
전체		(1200)	1.3	1.3	31.0	1.2	1.3	3.2
성별	남성	(619)	1.8	0.8	29.7	1.0	1.5	3.6
	여성	(581)	0.7	1.7	32.4	1.4	1.0	2.8
연령	20대	(334)	1.5	0.9	26.9	2.4	2.1	3.3
	30대	(431)	0.5	0.9	36.2	0.5	0.9	2.6
	40대	(198)	2.5	2.5	34.3	0.0	1.0	4.0
	50대	(135)	0.7	1.5	23.0	2.2	0.7	2.2
	60대 이상	(102)	2.0	1.0	26.5	1.0	1.0	4.9
직업	화이트칼라	(720)	1.9	1.1	32.1	1.1	1.7	2.6
	블루칼라	(99)	0.0	0.0	33.3	2.0	1.0	8.1
	자영업자	(60)	0.0	0.0	28.3	0.0	1.7	0.0
	학생	(115)	0.0	0.0	27.8	1.7	0.9	2.6
	주부	(129)	0.8	3.1	32.6	1.6	0.0	2.3
	은퇴/무직/기타	(77)	0.0	3.9	22.1	0.0	0.0	6.5
여행형태	개별 여행	(1104)	1.2	1.4	31.3	1.2	1.4	2.9
	패키지 여행	(96)	2.1	0.0	27.1	1.0	0.0	6.3
여행목적	여가/레저	(613)	0.7	1.5	32.3	1.6	1.1	3.1
	친구, 친지방문	(205)	0.0	1.5	29.3	0.5	0.5	2.9
	비즈니스	(355)	2.8	1.1	31.0	0.3	1.7	2.5
	교육	(60)	1.7	0.0	21.7	3.3	1.7	6.7
	기타	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(448)	0.9	0.9	28.8	1.6	1.6	2.9
	동반 여행	(752)	1.5	1.5	32.3	0.9	1.1	3.3
이용 항공사	FSC	(667)	0.9	1.0	27.6	1.2	1.0	2.8
	LCC	(221)	0.5	2.3	38.9	0.9	1.8	3.6
	외항사	(312)	2.6	1.0	32.7	1.3	1.3	3.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1086)	1.3	1.3	30.6	1.3	1.2	2.5
	외국 국적&한국 거주	(114)	0.9	0.9	35.1	0.0	1.8	9.6
국적별	한국	(1086)	1.3	1.3	30.6	1.3	1.2	2.5
	중국	(47)	0.0	0.0	36.2	0.0	0.0	10.6
	일본	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(11)	0.0	0.0	36.4	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(45)	0.0	0.0	37.8	0.0	4.4	13.3
	중동	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(7)	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2 - 4> 이용객 거주지(국내 거주자)(3)_인천공항

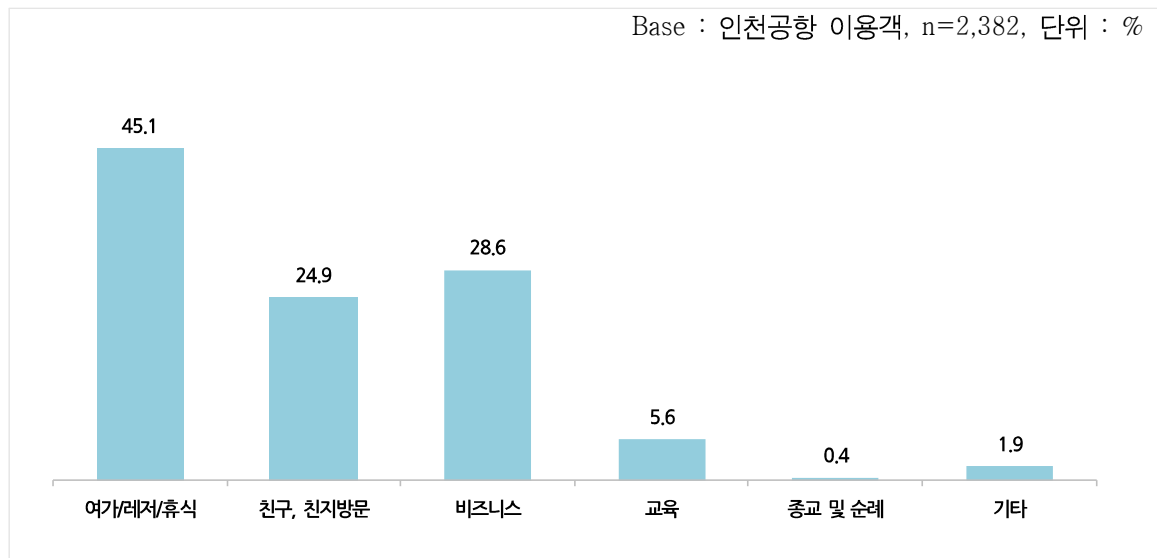
Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,200, 단위 : %

구분		사례수	전북	전남	경북	경남	제주
전체		(1200)	1.6	0.9	2.0	2.5	0.5
성별	남성	(619)	2.3	1.1	2.4	2.7	0.6
	여성	(581)	0.9	0.7	1.5	2.2	0.3
연령	20대	(334)	0.9	1.5	1.5	1.8	0.9
	30대	(431)	1.4	0.2	2.3	2.3	0.0
	40대	(198)	1.5	1.0	2.0	2.5	0.0
	50대	(135)	4.4	1.5	3.0	2.2	1.5
	60대 이상	(102)	1.0	1.0	1.0	5.9	1.0
직업	화이트칼라	(720)	1.7	0.1	1.9	1.7	0.6
	블루칼라	(99)	0.0	4.0	4.0	5.1	0.0
	자영업자	(60)	3.3	3.3	0.0	3.3	0.0
	학생	(115)	1.7	1.7	1.7	2.6	0.0
	주부	(129)	1.6	0.8	2.3	3.1	0.0
	은퇴/무직/기타	(77)	1.3	1.3	1.3	5.2	2.6
여행형태	개별 여행	(1104)	0.9	1.0	2.1	2.1	0.5
	패키지 여행	(96)	9.4	0.0	1.0	7.3	0.0
여행목적	여가/레저	(613)	2.1	0.5	1.5	1.6	0.7
	친구, 친지방문	(205)	2.0	1.0	2.0	2.4	1.0
	비즈니스	(355)	0.6	1.1	2.5	3.4	0.3
	교육	(60)	0.0	3.3	5.0	8.3	1.7
	기타	(7)	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(448)	0.9	1.1	3.1	2.2	0.7
	동반 여행	(752)	2.0	0.8	1.3	2.7	0.4
이용 항공사	FSC	(667)	1.6	1.0	2.8	3.0	0.4
	LCC	(221)	2.3	0.5	0.5	0.0	0.9
	외항사	(312)	1.0	1.0	1.3	3.2	0.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1086)	1.6	0.8	1.7	2.4	0.5
	외국 국적&한국 거주	(114)	1.8	1.8	4.4	3.5	0.9
국적별	한국	(1086)	1.6	0.8	1.7	2.4	0.5
	중국	(47)	0.0	0.0	4.3	0.0	2.1
	일본	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(11)	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0
	기타 아시아주	(45)	2.2	4.4	4.4	8.9	0.0
	중동	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 여행 행태 및 현황

1) 여행 목적

- 주로 ‘여가/레저/휴식’ (45.1%), ‘비즈니스’ (28.6%), ‘친구, 친지방문’ (24.9%) 등 목적임



<그림 2 - 62> 여행 목적_인천공항

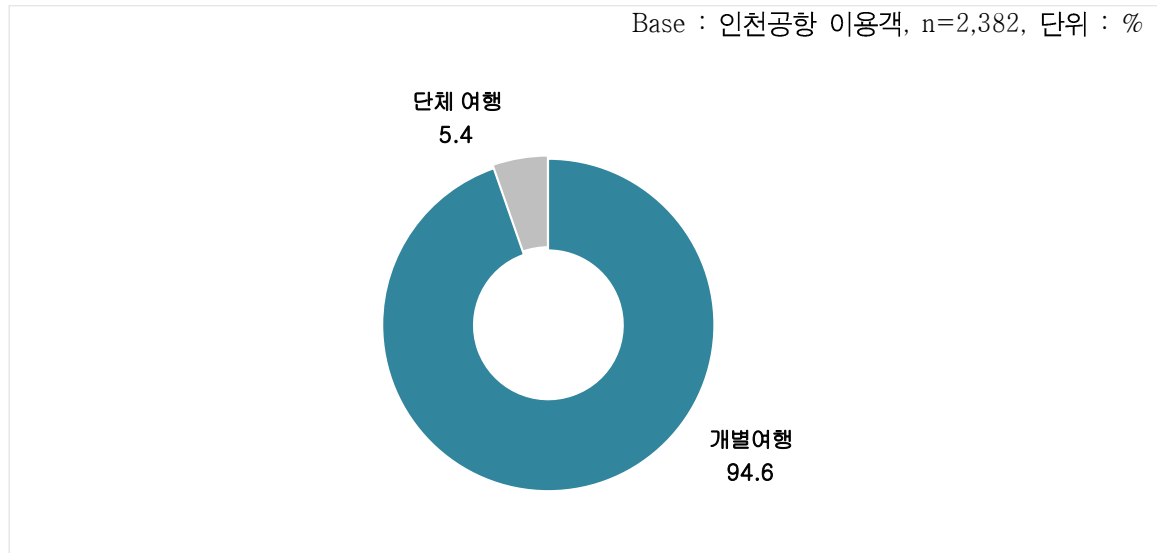
<표 2 - 5> 여행 목적_인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,382, 단위 : %

구분		사례수	여가/레저/ 휴식	친구, 친지방문	비즈니스	교육	종교 및 순례	기타
전체		(2382)	45.1	24.9	28.6	5.6	0.4	1.9
성별	남성	(1228)	34.4	20.2	43.7	5.0	0.5	1.8
	여성	(1154)	56.5	29.8	12.6	6.2	0.3	2.0
연령	20대	(730)	47.0	24.8	21.1	13.2	0.0	2.2
	30대	(799)	49.2	18.1	35.0	2.8	0.3	1.6
	40대	(389)	37.0	21.9	40.1	2.6	0.8	1.0
	50대	(270)	37.8	36.7	24.1	1.5	1.1	3.7
	60대 이상	(194)	47.9	42.3	13.9	0.5	0.5	1.0
직업	화이트칼라	(1320)	42.9	17.8	40.5	2.3	0.3	1.7
	블루칼라	(257)	40.5	24.5	36.6	1.2	0.0	0.8
	자영업자	(147)	53.1	38.1	16.3	1.4	0.7	0.7
	학생	(277)	42.6	26.7	6.1	32.1	0.0	2.9
	주부	(216)	55.6	44.4	0.9	0.9	0.9	2.3
	은퇴/무직/기타	(165)	53.9	41.2	6.7	3.6	1.2	4.2
여행형태	개별 여행	(2254)	44.5	26.0	28.6	5.2	0.3	2.0
	패키지 여행	(128)	56.3	3.9	28.9	12.5	2.3	0.8
여행 동반인	혼자 여행	(1098)	28.8	33.9	34.3	7.2	0.3	2.4
	동반 여행	(1284)	59.1	17.1	23.8	4.2	0.5	1.5
이용 항공사	FSC	(1275)	40.1	24.2	32.9	6.7	0.5	1.6
	LCC	(345)	73.3	18.6	9.9	2.6	0.0	0.9
	외항사	(762)	40.8	28.9	29.9	5.1	0.4	2.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1086)	55.9	12.2	30.0	4.9	0.3	0.1
	외국 국적&한국 거주	(114)	5.3	63.2	25.4	6.1	0.0	2.6
	한국 국적&외국 거주	(93)	14.0	58.1	19.4	7.5	0.0	9.7
	외국 국적&외국 거주	(1089)	41.2	30.6	28.4	6.1	0.6	2.9
국적별	한국	(1179)	52.6	15.9	29.2	5.1	0.3	0.8
	중국	(162)	8.0	44.4	38.3	10.5	0.0	2.5
	일본	(159)	55.3	17.6	29.6	1.3	0.0	1.9
	미국	(276)	39.1	50.7	17.0	2.9	0.7	2.5
	기타 아시아주	(371)	33.7	26.7	32.1	8.6	1.1	3.8
	중동	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(41)	53.7	26.8	29.3	4.9	0.0	2.4
	구주	(154)	51.9	27.9	24.7	5.8	0.0	1.9
	대양주	(23)	60.9	47.8	17.4	0.0	0.0	0.0
	아프리카주	(14)	21.4	7.1	57.1	21.4	0.0	21.4

2) 여행 형태

- 인천공항 이용객의 여행 형태는 ‘개별여행’이 94.6%로 대다수를 차지함



<그림 2 - 63> 여행 형태_인천공항

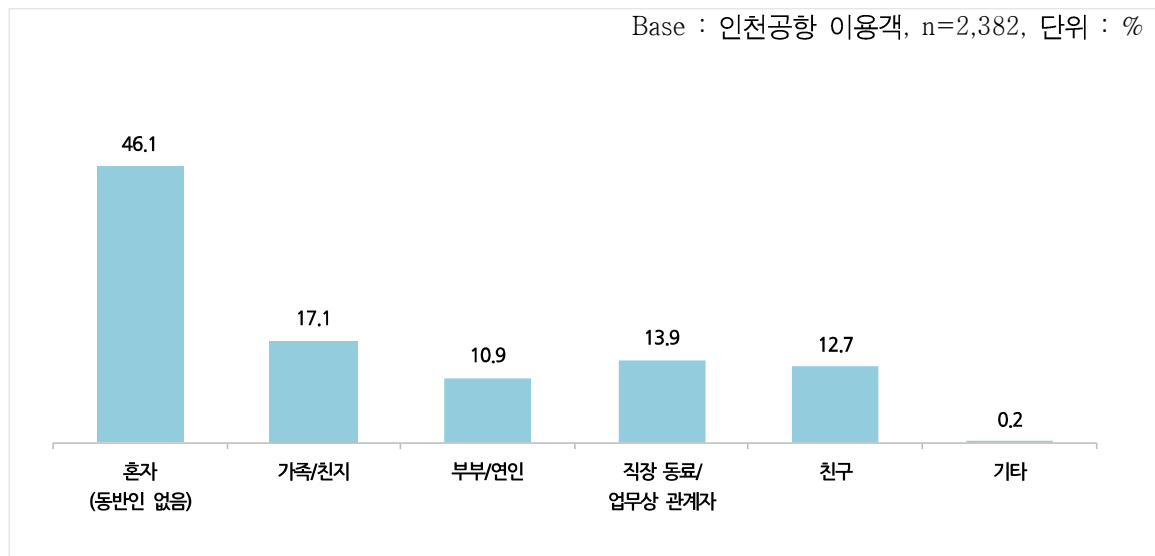
<표 2 - 6> 여행 형태-인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,382, 단위 : %

구분		사례수	개별여행	단체여행(Package tour)
전체		(2382)	94.6	5.4
성별	남성	(1228)	95.4	4.6
	여성	(1154)	93.8	6.2
연령	20대	(730)	95.2	4.8
	30대	(799)	95.4	4.6
	40대	(389)	94.9	5.1
	50대	(270)	93.3	6.7
	60대 이상	(194)	90.7	9.3
직업	화이트칼라	(1320)	94.8	5.2
	블루칼라	(257)	95.3	4.7
	자영업자	(147)	96.6	3.4
	학생	(277)	96.4	3.6
	주부	(216)	90.3	9.7
	은퇴/무직/기타	(165)	93.3	6.7
여행목적	여가/레저	(1075)	93.3	6.7
	친구, 친지방문	(592)	99.2	0.8
	비즈니스	(682)	94.6	5.4
	교육	(133)	88.0	12.0
	기타	(54)	92.6	7.4
여행 동반인	혼자 여행	(1098)	99.2	0.8
	동반 여행	(1284)	90.7	9.3
이용 항공사	FSC	(1275)	94.7	5.3
	LCC	(345)	95.4	4.6
	외항사	(762)	94.1	5.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1086)	91.3	8.7
	외국 국적&한국 거주	(114)	99.1	0.9
	한국 국적&외국 거주	(93)	98.9	1.1
	외국 국적&외국 거주	(1089)	97.2	2.8
국적별	한국	(1179)	91.9	8.1
	중국	(162)	99.4	0.6
	일본	(159)	100.0	0.0
	미국	(276)	99.3	0.7
	기타 아시아주	(371)	94.3	5.7
	중동	(3)	100.0	0.0
	기타 미주	(41)	92.7	7.3
	구주	(154)	96.8	3.2
	대양주	(23)	100.0	0.0
	아프리카주	(14)	100.0	0.0

3) 여행 동반자

- 여행 동반자는 ‘혼자’ (46.1%), ‘가족/친지’ (17.1%), ‘직장동료/업무상 관계자’ (13.9%) 등 순



<그림 2 - 64> 여행 동반자-인천공항

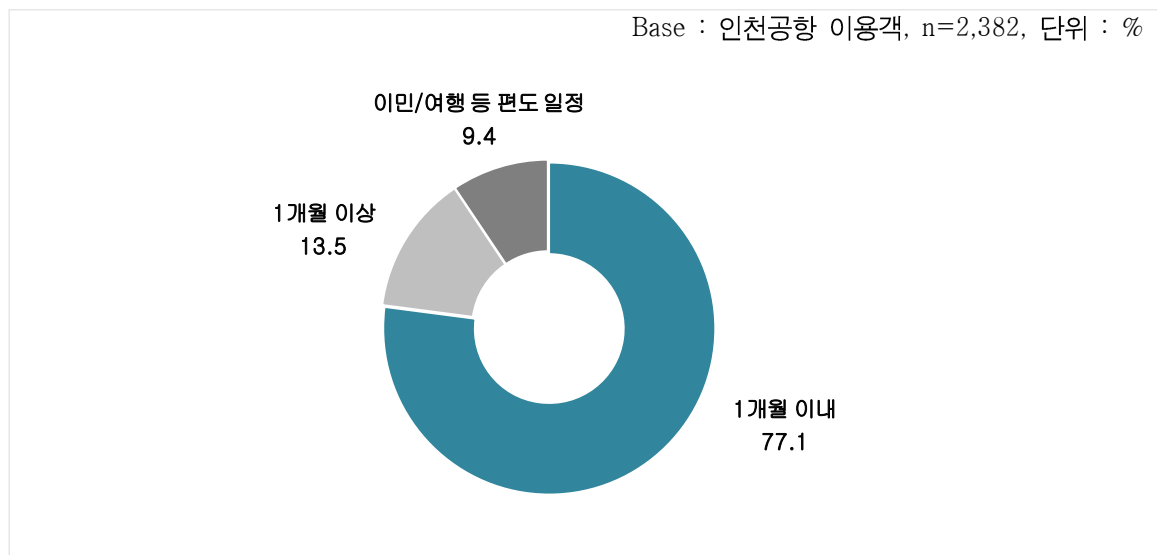
<표 2 - 7> 여행 동반자_인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,382, 단위 : %

구분		사례수	혼자(동반 인 없음)	가족/친지	부부/연인	직장 동료/업무 상 관계자	친구	기타
전체		(2382)	46.1	17.1	10.9	13.9	12.7	0.2
성별	남성	(1228)	51.0	12.8	9.5	20.3	6.8	0.1
	여성	(1154)	40.9	21.7	12.4	7.0	19.0	0.3
연령	20대	(730)	52.1	13.2	5.8	9.6	19.7	0.1
	30대	(799)	43.1	13.8	17.5	16.4	10.1	0.0
	40대	(389)	43.2	23.1	7.5	21.1	6.7	0.0
	50대	(270)	49.3	20.4	7.4	14.1	8.9	1.1
	60대 이상	(194)	37.6	28.9	14.9	4.6	13.9	0.0
직업	화이트칼라	(1320)	44.8	13.6	12.0	20.5	9.6	0.1
	블루칼라	(257)	50.6	15.2	6.2	11.3	16.7	0.0
	자영업자	(147)	46.3	24.5	12.2	8.2	10.2	0.0
	학생	(277)	56.7	17.3	2.2	3.6	20.6	0.0
	주부	(216)	36.6	33.8	14.8	0.0	16.2	1.4
	은퇴/무직/기타	(165)	43.6	18.8	17.6	4.8	15.2	0.0
여행형태	개별 여행	(2254)	48.3	17.2	10.6	12.2	12.4	0.0
	패키지 여행	(128)	7.0	15.6	16.4	43.0	18.0	3.1
여행목적	여가/레저	(1075)	29.4	24.1	20.8	3.0	23.7	0.3
	친구, 친지방문	(592)	62.8	24.8	6.6	0.3	5.9	0.0
	비즈니스	(682)	55.3	1.9	0.4	40.2	2.3	0.0
	교육	(133)	59.4	11.3	0.8	20.3	9.0	0.0
	기타	(54)	53.7	27.8	7.4	9.3	0.0	1.9
여행 동반인	혼자 여행	(1098)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(1284)	0.0	31.7	20.2	25.7	23.5	0.3
이용 항공사	FSC	(1275)	45.7	16.2	11.2	16.7	10.7	0.1
	LCC	(345)	38.3	22.3	14.8	3.2	23.2	0.0
	외항사	(762)	50.3	16.3	8.7	13.9	11.3	0.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1086)	33.1	17.6	17.2	19.1	13.7	0.2
	외국 국적&한국 거주	(114)	77.2	14.9	1.8	1.8	4.4	0.0
	한국 국적&외국 거주	(93)	67.7	20.4	8.6	1.1	3.2	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1089)	53.9	16.5	5.8	11.0	13.3	0.2
국적별	한국	(1179)	35.9	17.8	16.5	17.6	12.9	0.2
	중국	(162)	73.5	11.1	0.6	11.7	3.1	0.0
	일본	(159)	56.0	11.9	1.3	14.5	17.0	0.0
	미국	(276)	54.0	20.3	9.4	5.4	12.0	0.0
	기타 아시아주	(371)	52.3	18.6	4.6	10.2	14.6	0.5
	중동	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(41)	46.3	22.0	9.8	12.2	12.2	0.0
	구주	(154)	55.2	11.7	6.5	9.7	16.9	0.0
	대양주	(23)	43.5	30.4	21.7	4.3	0.0	0.0
	아프리카주	(14)	57.1	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0

4) 여행 기간

- 여행 기간은 평균 ‘1개월 이내’가 77.1%로 가장 많았으며, ‘1개월 이상’은 13.5%, ‘이민/여행 등 편도 일정’은 9.4%임



<그림 2 - 65> 여행 기간-인천공항

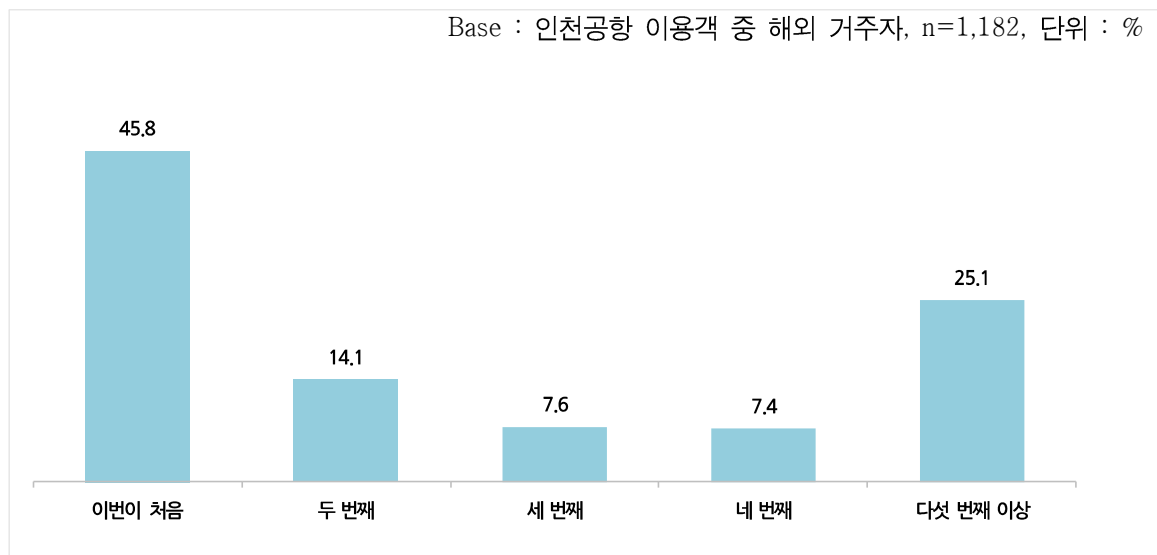
<표 2 - 8> 여행 기간-인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,382, 단위 : %

구분		사례수	1개월 이내 (1일~30일)	1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
전체		(2382)	77.1	13.5	9.4
성별	남성	(1228)	74.2	16.3	9.5
	여성	(1154)	80.2	10.6	9.3
연령	20대	(730)	68.1	17.4	14.5
	30대	(799)	80.5	12.0	7.5
	40대	(389)	81.2	12.9	5.9
	50대	(270)	83.3	10.4	6.3
	60대 이상	(194)	79.9	10.8	9.3
직업	화이트칼라	(1320)	83.7	10.2	6.1
	블루칼라	(257)	66.1	20.2	13.6
	자영업자	(147)	75.5	16.3	8.2
	학생	(277)	58.1	22.0	19.9
	주부	(216)	78.2	13.4	8.3
	은퇴/무직/기타	(165)	72.7	13.3	13.9
여행형태	개별 여행	(2254)	76.3	14.0	9.7
	패키지 여행	(128)	90.6	4.7	4.7
여행목적	여가/레저	(1075)	93.4	4.5	2.1
	친구, 친지방문	(592)	65.9	22.0	12.2
	비즈니스	(682)	71.3	18.0	10.7
	교육	(133)	39.8	28.6	31.6
	기타	(54)	53.7	5.6	40.7
여행 동반인	혼자 여행	(1098)	65.6	20.2	14.2
	동반 여행	(1284)	86.9	7.8	5.3
이용 항공사	FSC	(1275)	77.6	12.9	9.6
	LCC	(345)	91.6	4.1	4.3
	외항사	(762)	69.7	18.9	11.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1086)	88.1	6.4	5.4
	외국 국적&한국 거주	(114)	23.7	37.7	38.6
	한국 국적&외국 거주	(93)	57.0	19.4	23.7
	외국 국적&외국 거주	(1089)	73.4	17.5	9.1
국적별	한국	(1179)	85.7	7.5	6.9
	중국	(162)	29.0	48.8	22.2
	일본	(159)	92.5	6.9	0.6
	미국	(276)	80.8	11.6	7.6
	기타 아시아주	(371)	60.9	21.3	17.8
	중동	(3)	33.3	66.7	0.0
	기타 미주	(41)	80.5	7.3	12.2
	구주	(154)	76.6	15.6	7.8
	대양주	(23)	91.3	4.3	4.3
	아프리카주	(14)	71.4	21.4	7.1

5) 해외 거주자 방한 현황

- 해외 거주자의 한국 방문 빈도는 ‘처음(45.8%)’이 가장 많으며, ‘다섯 번째 이상’ (25.1%)이 그 다음 순



<그림 2 - 66> 해외 거주자 방한 빈도 인천공항

<표 2 - 9> 해외 거주자 방한 빈도 인천공항

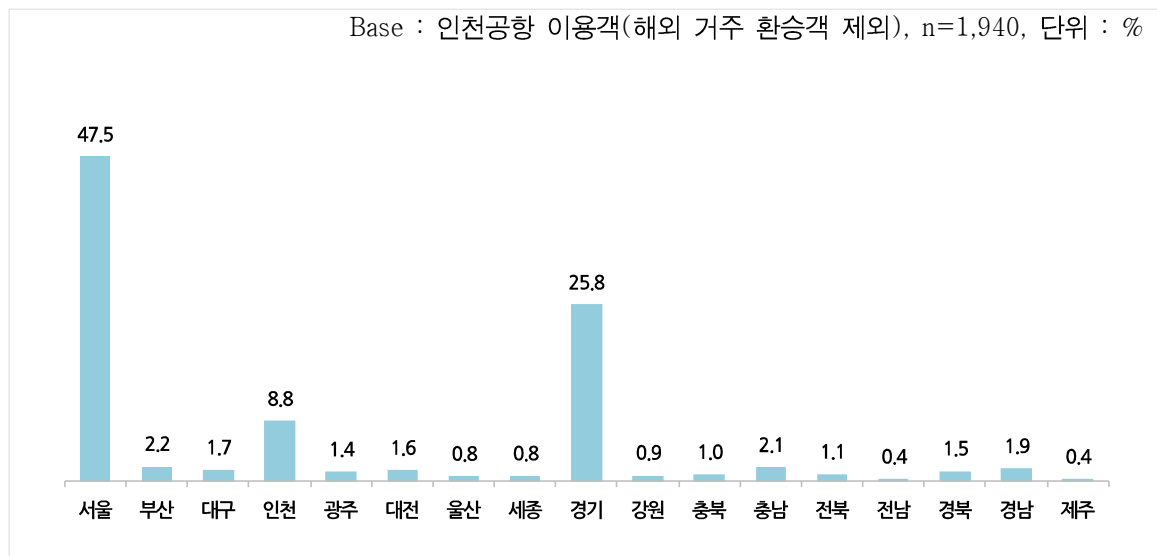
Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,182, 단위 : %

구분		사례수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상
전체		(1182)	45.8	14.1	7.6	7.4	25.1
성별	남성	(609)	47.5	16.1	7.9	6.9	21.7
	여성	(573)	44.0	12.0	7.3	7.9	28.8
연령	20대	(396)	62.6	13.6	6.1	6.8	10.9
	30대	(368)	44.0	14.7	9.5	7.9	23.9
	40대	(191)	34.0	16.2	7.9	6.3	35.6
	50대	(135)	33.3	11.1	6.7	9.6	39.3
	60대 이상	(92)	22.8	14.1	7.6	6.5	48.9
직업	화이트칼라	(600)	43.2	13.8	9.0	7.7	26.3
	블루칼라	(158)	51.9	14.6	5.7	7.6	20.3
	자영업자	(87)	44.8	12.6	5.7	6.9	29.9
	학생	(162)	61.7	17.3	4.9	4.3	11.7
	주부	(87)	21.8	13.8	6.9	8.0	49.4
	은퇴/무직/기타	(88)	47.7	11.4	9.1	10.2	21.6
여행형태	개별여행	(1150)	45.5	14.0	7.7	7.1	25.7
	패키지여행	(32)	56.3	18.8	6.3	15.6	3.1
여행목적	여가/레저	(462)	53.2	13.9	6.9	7.6	18.4
	친구, 친지방문	(387)	39.0	12.7	7.8	9.3	31.3
	비즈니스	(327)	43.4	13.8	8.3	6.7	27.8
	교육	(73)	53.4	16.4	9.6	6.8	13.7
	기타	(47)	44.7	14.9	2.1	8.5	29.8
여행 동반인	혼자 여행	(650)	43.1	14.5	6.6	7.4	28.5
	동반 여행	(532)	49.1	13.7	8.8	7.3	21.1
이용 항공사	FSC	(608)	50.8	13.5	7.1	8.2	20.4
	LCC	(124)	34.7	8.9	7.3	6.5	42.7
	외항사	(450)	42.0	16.4	8.4	6.4	26.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(93)	6.5	10.8	7.5	7.5	67.7
	외국 국적&외국 거주	(1089)	49.1	14.4	7.6	7.3	21.5
국적별	한국	(93)	6.5	10.8	7.5	7.5	67.7
	중국	(115)	47.8	13.0	8.7	6.1	24.3
	일본	(157)	25.5	7.6	9.6	6.4	51.0
	미국	(265)	54.7	13.6	4.5	7.9	19.2
	기타 아시아주	(326)	42.9	19.9	11.7	8.9	16.6
	중동	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타 미주	(40)	70.0	7.5	2.5	7.5	12.5
	구주	(147)	72.1	15.0	4.1	4.8	4.1
	대양주	(23)	60.9	0.0	0.0	13.0	26.1
	아프리카주	(14)	42.9	28.6	0.0	0.0	28.6

2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황

가. 공항 도착 전 출발지역

- 인천공항 이용객의 공항 도착 전 출발지역은 ‘서울’ (47.5%), ‘경기’ (25.8%), ‘인천’ (8.8%) 등 수도권이 대다수



<그림 2 - 67> 공항 도착 전 출발지역_인천공항

<표 2 - 10> 공항 도착 전 출발지역(1)_인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,940, 단위 : %

구분		사례수	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기
전체		(1940)	47.5	2.2	1.7	8.8	1.4	1.6	0.8	0.8	25.8
성별	남성	(974)	40.2	2.7	2.0	10.5	0.9	2.4	1.2	0.5	28.0
	여성	(966)	54.8	1.8	1.4	7.1	2.0	0.9	0.3	1.1	23.6
연령	20대	(582)	49.5	2.6	1.4	11.0	2.1	1.5	0.9	0.5	21.5
	30대	(666)	46.7	1.8	2.6	6.5	1.4	1.8	0.2	0.6	30.0
	40대	(318)	44.7	1.9	0.6	9.1	0.6	1.9	1.9	1.6	29.6
	50대	(221)	48.4	2.3	1.4	10.0	1.4	1.4	0.5	1.4	21.3
	60대 이상	(153)	47.7	3.3	2.0	8.5	1.3	1.3	1.3	0.7	22.9
직업	화이트칼라	(1116)	47.8	2.7	1.6	7.4	0.9	1.5	1.3	0.7	27.1
	블루칼라	(196)	43.4	1.5	2.0	11.7	2.0	1.5	0.0	0.0	25.0
	자영업자	(114)	53.5	0.9	3.5	12.3	2.6	1.8	0.0	0.0	21.1
	학생	(203)	50.2	2.0	1.5	10.8	1.0	2.5	0.0	0.0	22.2
	주부	(188)	47.3	1.1	1.1	8.5	1.6	0.5	0.5	2.7	28.2
	은퇴/무직/기타	(123)	40.7	2.4	1.6	10.6	4.9	3.3	0.0	2.4	22.8
여행형태	개별 여행	(1828)	48.2	2.0	1.8	9.0	1.4	1.4	0.7	0.9	25.9
	패키지 여행	(112)	34.8	5.4	0.9	5.4	2.7	6.3	1.8	0.0	24.1
여행목적	여가/레저	(930)	53.5	1.3	1.8	8.7	1.7	1.8	0.3	1.0	23.2
	친구, 친지방문	(424)	49.3	1.2	1.7	8.7	1.2	1.2	0.0	1.2	26.7
	비즈니스	(579)	40.4	3.6	1.7	8.5	1.0	1.4	1.9	0.7	29.0
	교육	(86)	37.2	3.5	1.2	10.5	1.2	3.5	1.2	0.0	20.9
	기타	(29)	48.3	10.3	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7
여행 동반인	혼자 여행	(862)	48.5	2.8	1.6	8.5	1.6	0.7	0.3	0.6	24.5
	동반 여행	(1078)	46.7	1.8	1.8	9.1	1.3	2.4	1.1	1.0	26.9
이용 항공사	FSC	(960)	45.0	3.3	2.4	8.9	1.8	1.8	0.6	0.7	24.9
	LCC	(329)	47.4	0.0	0.3	10.0	0.9	1.2	0.3	1.5	30.7
	외항사	(651)	51.2	1.7	1.4	8.1	1.2	1.7	1.2	0.6	24.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1086)	38.5	2.8	2.4	8.8	2.0	2.4	1.2	1.2	31.1
	외국 국적&한국 거주	(114)	26.3	2.6	0.9	11.4	0.9	0.0	0.9	0.9	36.0
	한국 국적&외국 거주	(89)	48.3	1.1	2.2	14.6	2.2	1.1	0.0	0.0	27.0
	외국 국적&외국 거주	(651)	66.1	1.4	0.6	7.5	0.5	0.8	0.2	0.3	15.1
국적별	한국	(1175)	39.2	2.6	2.4	9.3	2.0	2.3	1.1	1.1	30.8
	중국	(130)	36.2	0.8	1.5	10.0	1.5	0.8	0.0	0.0	30.8
	일본	(135)	68.1	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.7	17.0
	미국	(119)	56.3	5.0	0.0	9.2	0.8	1.7	0.0	1.7	20.2
	기타 아시아주	(210)	57.6	1.4	0.0	9.5	0.0	0.5	0.0	0.0	18.6
	중동	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(25)	60.0	0.0	4.0	4.0	4.0	0.0	8.0	0.0	8.0
	구주	(112)	84.8	0.9	0.9	4.5	0.0	0.9	0.0	0.0	6.3
	대양주	(19)	73.7	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8
	아프리카주	(13)	61.5	7.7	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7

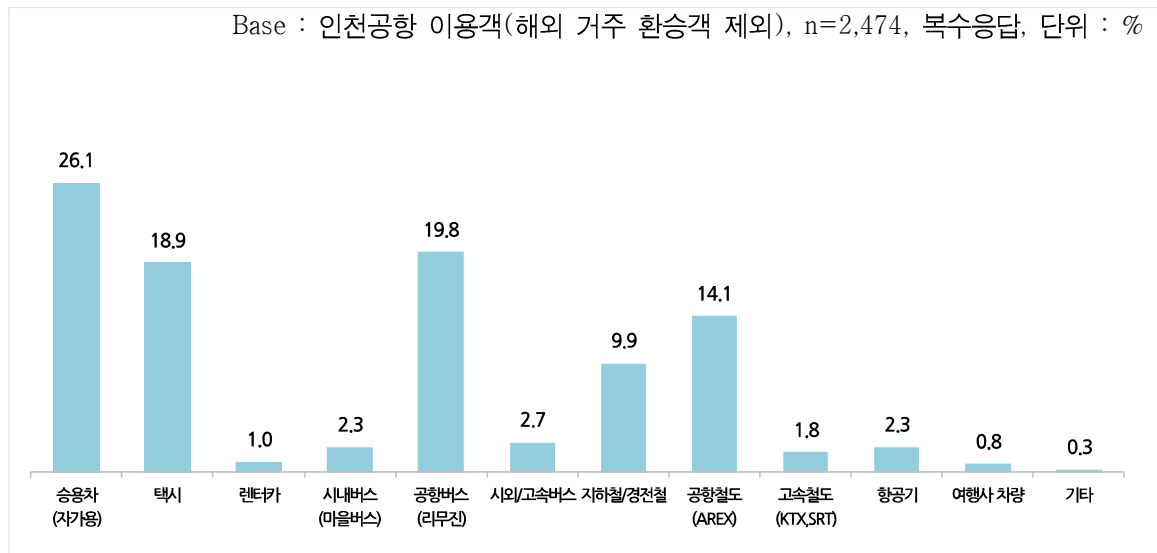
<표 2 - 11> 공항 도착 전 출발지역(2)_인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,940, 단위 : %

구분		사례수	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
전체		(1940)	0.9	1.0	2.1	1.1	0.4	1.5	1.9	0.4
성별	남성	(974)	1.1	1.4	2.6	1.3	0.5	2.1	2.2	0.4
	여성	(966)	0.7	0.6	1.6	0.8	0.2	1.0	1.7	0.3
연령	20대	(582)	1.5	1.4	1.7	0.5	0.7	1.4	1.5	0.3
	30대	(666)	0.6	0.9	2.3	0.6	0.2	2.0	2.0	0.2
	40대	(318)	0.0	0.6	1.9	1.6	0.3	1.3	2.2	0.3
	50대	(221)	1.8	0.9	1.4	3.6	0.0	1.8	1.4	1.4
	60대 이상	(153)	0.7	1.3	3.9	0.7	0.7	0.7	3.3	0.0
직업	화이트칼라	(1116)	0.7	1.3	2.1	0.9	0.2	1.7	1.8	0.4
	블루칼라	(196)	1.5	0.5	3.1	1.0	1.5	2.6	2.6	0.0
	자영업자	(114)	0.0	0.9	0.0	2.6	0.0	0.0	0.9	0.0
	학생	(203)	2.0	1.0	2.0	1.0	1.0	1.0	1.5	0.5
	주부	(188)	1.1	0.5	1.6	1.6	0.0	1.6	2.1	0.0
	은퇴/무직/기타	(123)	0.8	0.8	3.3	0.8	0.0	0.8	3.3	1.6
여행형태	개별 여행	(1828)	0.9	1.0	2.0	0.8	0.4	1.6	1.6	0.4
	패키지 여행	(112)	0.9	0.9	3.6	6.3	0.0	0.9	6.3	0.0
여행목적	여가/레저	(930)	1.0	0.6	1.5	1.1	0.1	0.8	1.1	0.4
	친구, 친지방문	(424)	0.7	0.9	2.1	2.1	0.2	0.9	1.7	0.2
	비즈니스	(579)	0.5	1.7	2.2	0.3	0.5	2.9	3.1	0.3
	교육	(86)	3.5	0.0	4.7	0.0	2.3	3.5	5.8	1.2
	기타	(29)	3.4	0.0	0.0	3.4	0.0	3.4	3.4	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(862)	1.3	1.5	2.0	1.2	0.5	1.9	2.1	0.6
	동반 여행	(1078)	0.6	0.6	2.1	1.0	0.3	1.3	1.8	0.2
이용 항공사	FSC	(960)	1.1	1.3	1.8	1.4	0.4	2.1	2.2	0.4
	LCC	(329)	0.6	1.2	2.4	1.5	0.3	0.3	0.6	0.6
	외항사	(651)	0.8	0.6	2.3	0.5	0.3	1.4	2.2	0.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1086)	1.0	1.1	1.8	1.1	0.5	1.6	2.1	0.4
	외국 국적&한국 거주	(114)	0.0	0.9	8.8	1.8	0.9	4.4	3.5	0.0
	한국 국적&외국 거주	(89)	0.0	1.1	1.1	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(651)	1.1	0.9	1.4	1.1	0.2	1.1	1.5	0.5
국적별	한국	(1175)	0.9	1.1	1.8	1.0	0.4	1.5	2.0	0.3
	중국	(130)	0.0	0.8	8.5	0.0	0.0	5.4	3.8	0.0
	일본	(135)	0.7	0.7	1.5	1.5	0.7	0.7	0.7	0.7
	미국	(119)	0.8	0.0	0.0	2.5	0.0	0.8	0.8	0.0
	기타 아시아주	(210)	1.4	1.4	2.4	1.9	0.5	1.4	2.9	0.5
	중동	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(25)	0.0	8.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(112)	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(19)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3
	아프리카주	(13)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0

나. 공항 도착 교통수단

- 인천공항으로의 도착 교통수단은 ‘승용차(자가용)’ (26.1%), ‘공항버스(리무진)’ (19.8%), ‘택시’ (18.9%), ‘공항철도’ (14.1%), ‘지하철/경전철’ (9.9%) 등 순임



<그림 2 - 68> 공항 도착 교통수단_인천공항

<표 2 - 12> 공항 도착 교통수단(1)_인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=2,474, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	렌터카	시내버스 (마을버스)	공항버스 (리무진)	시외/ 고속버스
전체		(2474)	26.1	18.9	1.0	2.3	19.8	2.7
성별	남성	(1238)	24.8	21.6	1.1	2.8	20.8	2.7
	여성	(1236)	27.4	16.2	0.9	1.8	18.9	2.8
연령	20대	(762)	22.6	19.4	0.8	3.1	17.8	4.9
	30대	(840)	26.0	19.0	1.2	2.3	19.8	1.8
	40대	(407)	28.0	18.2	1.2	2.2	21.1	1.7
	50대	(280)	29.6	16.1	0.7	0.7	21.8	1.1
	60대 이상	(185)	31.9	21.6	0.5	1.6	22.7	3.2
직업	화이트칼라	(1436)	24.4	18.7	1.0	2.3	21.2	2.2
	블루칼라	(245)	21.6	27.8	0.8	4.1	19.2	3.7
	자영업자	(146)	28.1	17.1	1.4	6.2	11.6	1.4
	학생	(259)	29.0	17.8	1.5	0.4	17.0	4.2
	주부	(224)	38.8	14.7	0.4	0.4	18.8	1.8
	은퇴/무직/기타	(164)	23.8	16.5	0.6	1.8	22.0	6.1
여행형태	개별 여행	(2327)	26.1	19.2	0.9	2.2	19.9	2.5
	패키지 여행	(147)	26.5	13.6	1.4	3.4	19.7	6.8
여행목적	여가/레저	(1188)	24.2	15.1	0.5	2.1	20.5	3.0
	친구, 친지방문	(525)	34.3	17.0	1.0	2.7	18.9	1.3
	비즈니스	(751)	21.6	26.5	1.5	2.1	20.1	3.1
	교육	(112)	30.4	13.4	3.6	2.7	16.1	5.4
	기타	(34)	23.5	32.4	0.0	0.0	14.7	2.9
여행 동반인	혼자 여행	(1112)	24.5	20.3	0.5	2.7	19.2	2.4
	동반 여행	(1362)	27.5	17.7	1.3	2.0	20.3	3.0
이용 항공사	FSC	(1261)	26.2	21.3	1.1	2.5	20.1	2.5
	LCC	(413)	29.1	8.0	0.5	2.2	21.3	3.9
	외항사	(800)	24.5	20.8	1.0	2.1	18.6	2.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1419)	30.2	13.3	0.6	2.7	24.1	4.2
	외국 국적&한국 거주	(136)	33.8	25.7	2.9	5.9	19.1	2.9
	한국 국적&외국 거주	(99)	34.3	21.2	1.0	2.0	22.2	2.0
	외국 국적&외국 거주	(820)	16.8	27.1	1.2	1.1	12.3	0.2
국적별	한국	(1518)	30.4	13.8	0.7	2.6	24.0	4.1
	중국	(152)	38.8	31.6	1.3	2.6	13.2	1.3
	일본	(176)	10.8	19.9	0.0	0.6	17.6	0.0
	미국	(149)	28.2	23.5	0.7	1.3	12.8	0.7
	기타 아시아주	(246)	15.0	30.9	3.3	2.4	15.4	1.2
	중동	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(31)	32.3	19.4	0.0	0.0	12.9	0.0
	구주	(151)	6.0	29.8	2.0	2.0	6.6	0.0
	대양주	(27)	18.5	22.2	0.0	3.7	14.8	0.0
	아프리카주	(21)	14.3	23.8	0.0	0.0	4.8	0.0

<표 2 - 13> 공항 도착 교통수단(2)_인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=2,474, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	지하철/ 경전철	공항철도 (AREX)	고속철도 (KTX,SRT)	항공기	여행사 차량	기타
전체		(2474)	9.9	14.1	1.8	2.3	0.8	0.3
성별	남성	(1238)	9.3	11.4	1.6	2.7	1.0	0.2
	여성	(1236)	10.4	16.8	2.0	1.9	0.6	0.4
연령	20대	(762)	11.7	15.1	1.3	2.2	0.9	0.1
	30대	(840)	10.1	15.2	2.3	1.8	0.4	0.2
	40대	(407)	10.1	10.8	1.2	3.7	1.5	0.2
	50대	(280)	8.6	16.1	2.1	2.5	0.7	0.0
	60대 이상	(185)	2.7	9.2	2.7	1.6	0.5	1.6
직업	화이트칼라	(1436)	10.2	14.2	1.9	3.0	0.7	0.1
	블루칼라	(245)	7.8	10.2	1.6	2.0	1.2	0.0
	자영업자	(146)	14.4	17.1	1.4	0.0	1.4	0.0
	학생	(259)	11.2	15.8	0.8	1.9	0.0	0.4
	주부	(224)	8.0	11.2	3.1	0.9	0.4	1.3
	은퇴/무직/기타	(164)	6.1	17.7	1.8	1.2	1.8	0.6
여행형태	개별 여행	(2327)	10.3	14.1	1.8	2.3	0.5	0.3
	패키지 여행	(147)	3.4	15.0	2.7	2.0	5.4	0.0
여행목적	여가/레저	(1188)	12.2	18.2	1.8	1.1	0.9	0.4
	친구, 친지방문	(525)	9.0	12.8	1.5	1.5	0.0	0.2
	비즈니스	(751)	7.6	10.5	2.0	4.0	0.9	0.1
	교육	(112)	8.0	12.5	1.8	5.4	0.9	0.0
	기타	(34)	5.9	14.7	0.0	5.9	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(1112)	10.0	14.5	1.9	3.3	0.4	0.2
	동반 여행	(1362)	9.8	13.8	1.8	1.5	1.0	0.4
이용 항공사	FSC	(1261)	7.4	12.6	2.3	3.1	0.7	0.3
	LCC	(413)	15.5	17.2	0.7	1.0	0.5	0.2
	외항사	(800)	10.9	14.9	1.6	1.8	1.0	0.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1419)	7.9	11.5	2.1	2.7	0.5	0.1
	외국 국적&한국 거주	(136)	2.2	3.7	1.5	1.5	0.0	0.7
	한국 국적&외국 거주	(99)	4.0	12.1	0.0	1.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(820)	15.2	20.6	1.6	1.8	1.5	0.5
국적별	한국	(1518)	7.6	11.5	2.0	2.6	0.5	0.1
	중국	(152)	2.0	4.6	1.3	2.0	0.0	1.3
	일본	(176)	19.3	27.8	1.7	0.6	0.0	1.7
	미국	(149)	13.4	14.1	1.3	2.0	2.0	0.0
	기타 아시아주	(246)	12.6	12.2	0.8	3.3	2.8	0.0
	중동	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(31)	12.9	16.1	3.2	3.2	0.0	0.0
	구주	(151)	18.5	31.8	2.0	0.0	1.3	0.0
	대양주	(27)	14.8	22.2	0.0	3.7	0.0	0.0
	아프리카주	(21)	14.3	33.3	9.5	0.0	0.0	0.0

<표 2 - 14> 출발지역별 공항 도착 교통수단(1)_인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=2,474, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	렌터카	시내버스 (마을버스)	공항버스 (리무진)	시외/ 고속버스
전체		(2474)	26.1	18.9	1.0	2.3	19.8	2.7
서울 권역별	도심권	(332)	8.7	26.2	0.3	0.9	9.9	0.0
	동북권	(215)	21.4	12.1	0.9	2.3	25.6	0.0
	서북권	(124)	15.3	13.7	0.0	3.2	9.7	1.6
	서남권	(209)	28.2	18.2	1.0	1.9	12.0	0.0
	동남권	(235)	28.5	21.3	1.7	1.3	27.7	0.4
	모름	(55)	5.5	27.3	1.8	1.8	7.3	0.0
부산 권역별	동부권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	서부권	(12)	8.3	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0
	중부권	(31)	6.5	29.0	3.2	0.0	12.9	6.5
	남부권	(28)	7.1	21.4	3.6	0.0	14.3	0.0
	모름	(9)	22.2	33.3	0.0	0.0	11.1	0.0
경기 권역별	동북부권	(70)	45.7	11.4	1.4	4.3	24.3	2.9
	서해안권	(125)	48.0	21.6	0.8	2.4	20.0	2.4
	남부권	(269)	39.0	15.6	0.7	2.2	36.1	0.7
	북부권	(111)	45.0	17.1	1.8	4.5	18.0	1.8
	모름	(5)	40.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0
서울부산경기 외		(643)	26.0	18.7	0.9	3.1	19.4	8.4

※ 서울 권역

- 도심권 : 종로구, 중구, 용산구
- 동북권 : 강북구, 성북구, 동대문구, 성동구, 도봉구, 노원구, 중랑구, 광진구
- 서북권 : 은평구, 서대문구, 마포구
- 서남권 : 강서구, 양천구, 구로구, 영등포구, 금천구, 동작구, 관악구
- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구

※ 부산 권역

- 동부권 : 기장
- 서부권 : 강서구, 북구, 사상구, 사하구
- 중부권 : 금정구, 동래구, 연제구, 부산진
- 남부권 : 해운대구, 수영구, 남구, 동구, 중구, 서구, 영도구

※ 경기 권역

- 동북부권 : 가평군, 광주시, 구루시, 남양주시, 양평군, 여주시, 이천시, 하남시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 서해안권 : 김포시, 시흥시, 안산시, 평택시, 화성시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 남부권 : 과천시, 광명시, 군포시, 부천시, 성남시, 수원시, 안성시, 안양시, 오산시, 용인시, 의왕시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 북부권 : 고양시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시

<표 2 - 15> 출발지역별 공항 도착 교통수단(2)_인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=2,474, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	지하철/ 경전철	공항철도 (AREX)	고속철도 (KTX,SRT)	항공기	여행사 차량	기타
전체		(2474)	9.9	14.1	1.8	2.3	0.8	0.3
서울 권역별	도심권	(332)	20.8	30.4	0.6	0.0	1.8	0.3
	동북권	(215)	20.0	17.2	0.5	0.0	0.0	0.0
	서북권	(124)	15.3	40.3	0.0	0.0	0.8	0.0
	서남권	(209)	16.7	21.5	0.5	0.0	0.0	0.0
	동남권	(235)	9.4	8.9	0.0	0.0	0.9	0.0
	모름	(55)	27.3	27.3	0.0	0.0	1.8	0.0
부산 권역별	동부권	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	서부권	(12)	8.3	25.0	8.3	41.7	0.0	0.0
	중부권	(31)	3.2	6.5	3.2	29.0	0.0	0.0
	남부권	(28)	7.1	7.1	7.1	32.1	0.0	0.0
	모름	(9)	0.0	0.0	11.1	22.2	0.0	0.0
경기 권역별	동북부권	(70)	7.1	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	서해안권	(125)	0.8	3.2	0.0	0.8	0.0	0.0
	남부권	(269)	3.3	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	북부권	(111)	4.5	5.4	0.0	0.9	0.9	0.0
	모름	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울부산경기 외		(643)	2.6	8.6	5.6	4.5	1.2	0.9

※ 서울 권역

- 도심권 : 종로구, 중구, 용산구
- 동북권 : 강북구, 성북구, 동대문구, 성동구, 도봉구, 노원구, 중랑구, 광진구
- 서북권 : 은평구, 서대문구, 마포구
- 서남권 : 강서구, 양천구, 구로구, 영등포구, 금천구, 동작구, 관악구
- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구

※ 부산 권역

- 동부권 : 기장
- 서부권 : 강서구, 북구, 사상구, 사하구
- 중부권 : 금정구, 동래구, 연제구, 부산진
- 남부권 : 해운대구, 수영구, 남구, 동구, 중구, 서구, 영도구

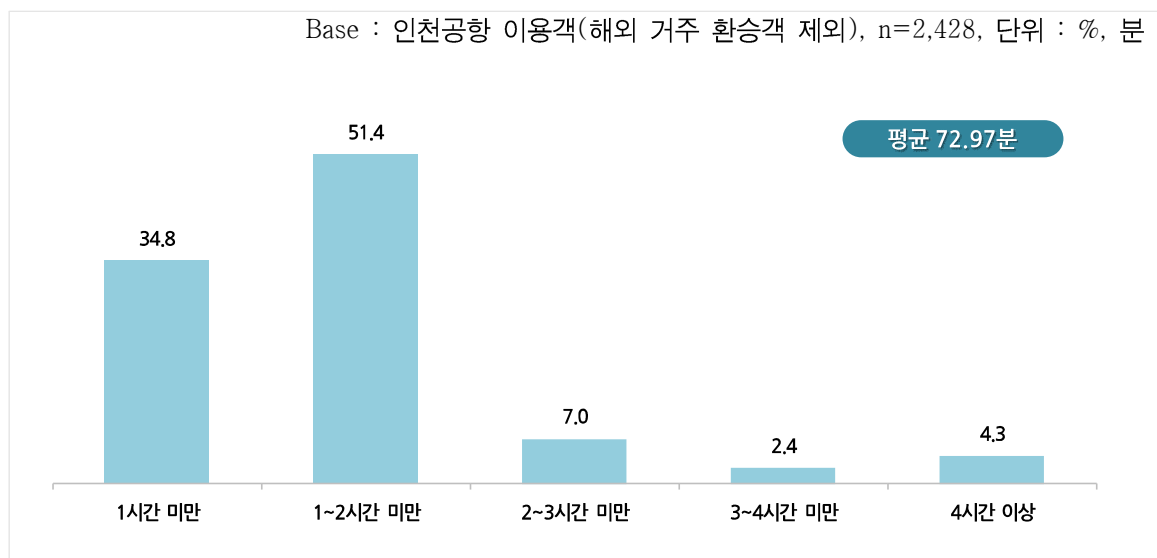
※ 경기 권역

- 동북부권 : 가평군, 광주시, 구주시, 남양주시, 양평군, 여주시, 이천시, 하남시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 서해안권 : 김포시, 시흥시, 안산시, 평택시, 화성시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 남부권 : 과천시, 광명시, 군포시, 부천시, 성남시, 수원시, 안성시, 안양시, 오산시, 용인시, 의왕시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 북부권 : 고양시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시

다. 공항 이동시간

1) 공항까지 이동 총 소요시간

- 인천공항 이용객의 공항까지 이동 총 소요시간은 ‘1시간 이상 2시간 미만’ (51.4%)이 가장 많으며, 평균 소요시간은 72.97분임



<그림 2 - 69> 공항까지 이동 총 소요시간-인천공항

<표 2 - 16> 공항까지 이동 총 소요시간-인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=2,428, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	4시간 이상	평균
전체		(2428)	34.8	51.4	7.0	2.4	4.3	72.97
성별	남성	(1217)	35.4	48.1	8.6	3.0	4.8	76.18
	여성	(1211)	34.2	54.7	5.5	1.8	3.8	69.75
연령	20대	(735)	35.4	49.9	7.5	2.0	5.2	74.03
	30대	(831)	33.9	53.1	6.1	2.3	4.6	72.99
	40대	(403)	36.2	52.4	6.2	3.0	2.2	68.37
	50대	(277)	35.4	49.5	8.3	3.2	3.6	73.45
	60대 이상	(182)	32.4	50.5	9.3	2.2	5.5	78.05
직업	화이트칼라	(1416)	34.2	53.0	7.1	2.2	3.5	71.24
	블루칼라	(239)	36.4	45.6	6.3	2.9	8.8	81.45
	자영업자	(145)	39.3	50.3	2.8	2.8	4.8	70.61
	학생	(250)	37.6	50.0	5.6	2.4	4.4	69.86
	주부	(221)	31.2	54.8	8.6	2.3	3.2	73.82
	은퇴/무직/기타	(157)	34.4	43.9	12.1	3.8	5.7	81.64
여행행태	개별 여행	(2285)	35.1	51.8	7.0	2.2	4.0	71.81
	패키지 여행	(143)	30.8	45.5	7.7	6.3	9.8	91.61
여행목적	여가/레저	(1164)	36.8	51.6	5.8	2.5	3.3	68.85
	친구, 친지방문	(512)	31.3	54.7	8.0	2.1	3.9	74.38
	비즈니스	(744)	34.5	49.3	8.3	2.2	5.6	76.20
	교육	(107)	34.6	47.7	4.7	5.6	7.5	82.80
	기타	(34)	32.4	55.9	2.9	0.0	8.8	82.62
여행 동반인	혼자 여행	(1084)	35.5	50.5	7.1	2.5	4.4	72.69
	동반 여행	(1344)	34.2	52.2	7.0	2.4	4.2	73.20
이용 항공사	FSC	(1242)	35.4	48.9	7.3	3.0	5.4	75.21
	LCC	(409)	38.6	51.3	7.3	1.7	1.0	63.76
	외항사	(777)	31.8	55.5	6.4	1.9	4.4	74.24
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1393)	36.1	48.2	7.8	3.0	5.0	75.33
	외국 국적&한국 거주	(136)	28.7	48.5	11.8	2.2	8.8	90.69
	한국 국적&외국 거주	(98)	35.7	51.0	8.2	1.0	4.1	70.01
	외국 국적&외국 거주	(801)	33.5	57.6	4.9	1.6	2.5	66.23
국적별	한국	(1491)	36.1	48.4	7.8	2.9	4.9	74.98
	중국	(151)	28.5	56.3	6.0	3.3	6.0	77.68
	일본	(173)	39.9	52.6	5.2	1.2	1.2	59.05
	미국	(143)	33.6	56.6	4.9	2.1	2.8	67.82
	기타 아시아주	(240)	26.7	57.9	8.3	0.8	6.3	80.33
	중동	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	40.00
	기타 미주	(31)	25.8	54.8	16.1	0.0	3.2	75.65
	구주	(148)	33.1	61.5	2.7	2.7	0.0	61.75
	대양주	(27)	40.7	59.3	0.0	0.0	0.0	54.81
	아프리카주	(21)	61.9	28.6	4.8	0.0	4.8	65.48

<표 2 - 17> 지역별 공항까지 이동 총 소요시간-인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=2,428, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	4시간 이상	평균
전체		(2428)	34.8	51.4	7.0	2.4	4.3	72.97
서울 권역별	도심권	(327)	35.2	63.9	0.9	0.0	0.0	55.31
	동북권	(213)	26.3	70.4	3.3	0.0	0.0	66.13
	서북권	(123)	40.7	58.5	0.8	0.0	0.0	54.98
	서남권	(206)	48.5	49.5	1.9	0.0	0.0	53.99
	동남권	(228)	23.2	73.2	3.5	0.0	0.0	64.63
	모름	(50)	34.0	64.0	2.0	0.0	0.0	57.10
부산 권역별	동부권	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	60.00
	서부권	(8)	37.5	50.0	0.0	0.0	12.5	85.63
	중부권	(31)	38.7	41.9	3.2	0.0	16.1	89.03
	남부권	(27)	37.0	44.4	0.0	7.4	11.1	88.00
	모름	(9)	22.2	33.3	22.2	0.0	22.2	120.56
경기 권역별	동북부권	(69)	11.6	81.2	7.2	0.0	0.0	76.01
	서해안권	(121)	24.0	66.1	9.9	0.0	0.0	70.17
	남부권	(264)	26.5	69.7	3.8	0.0	0.0	62.21
	북부권	(110)	30.9	63.6	5.5	0.0	0.0	62.09
	모름	(5)	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	77.00
서울부산경기 외		(636)	44.8	14.0	17.5	9.0	14.8	102.50

※ 서울 권역

- 도심권 : 종로구, 중구, 용산구
- 동북권 : 강북구, 성북구, 동대문구, 성동구, 도봉구, 노원구, 중랑구, 광진구
- 서북권 : 은평구, 서대문구, 마포구
- 서남권 : 강서구, 양천구, 구로구, 영등포구, 금천구, 동작구, 관악구
- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구

※ 부산 권역

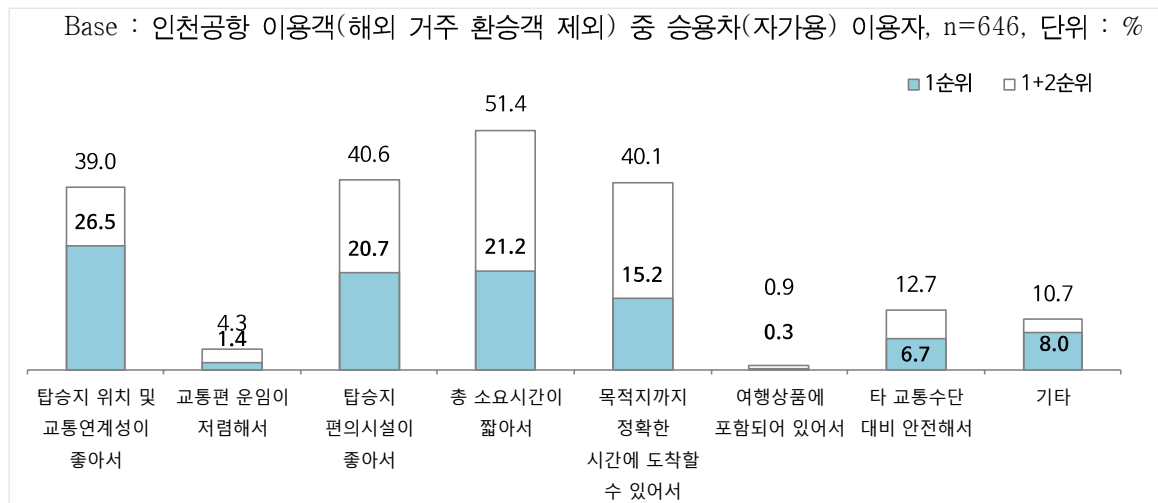
- 동부권 : 기장
- 서부권 : 강서구, 북구, 사상구, 사하구
- 중부권 : 금정구, 동래구, 연제구, 부산진
- 남부권 : 해운대구, 수영구, 남구, 동구, 중구, 서구, 영도구

※ 경기 권역

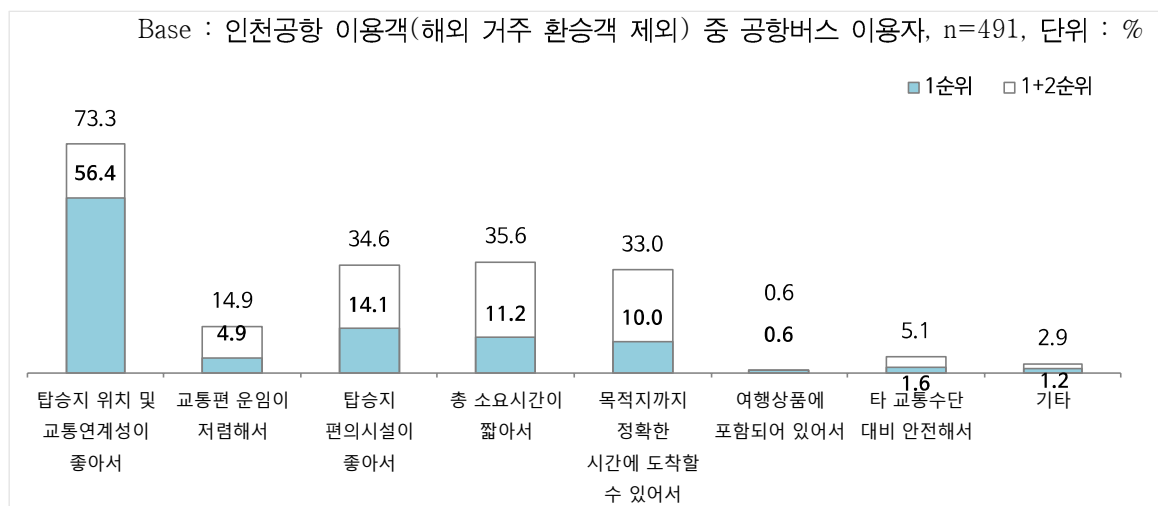
- 동북부권 : 가평군, 광주시, 구루시, 남양주시, 양평군, 여주시, 이천시, 하남시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 서해안권 : 김포시, 시흥시, 안산시, 평택시, 화성시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 남부권 : 과천시, 광명시, 군포시, 부천시, 성남시, 수원시, 안성시, 안양시, 오산시, 용인시, 의왕시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 북부권 : 고양시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시

2) 해당 교통수단을 선택한 이유

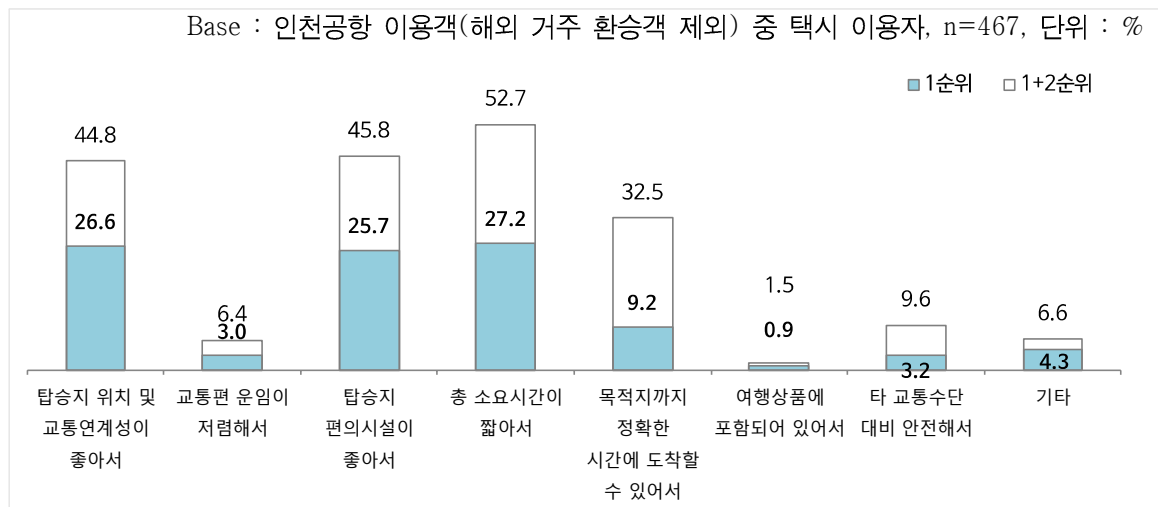
- 인천공항으로의 주요 도착 교통수단 선택 이유로는 승용차와 공항버스, 지하철/경전철, 공항 철도는 ‘탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서’라는 의견이 가장 많았으며, 택시는 ‘총 소요 시간이 짧아서’가 많았음



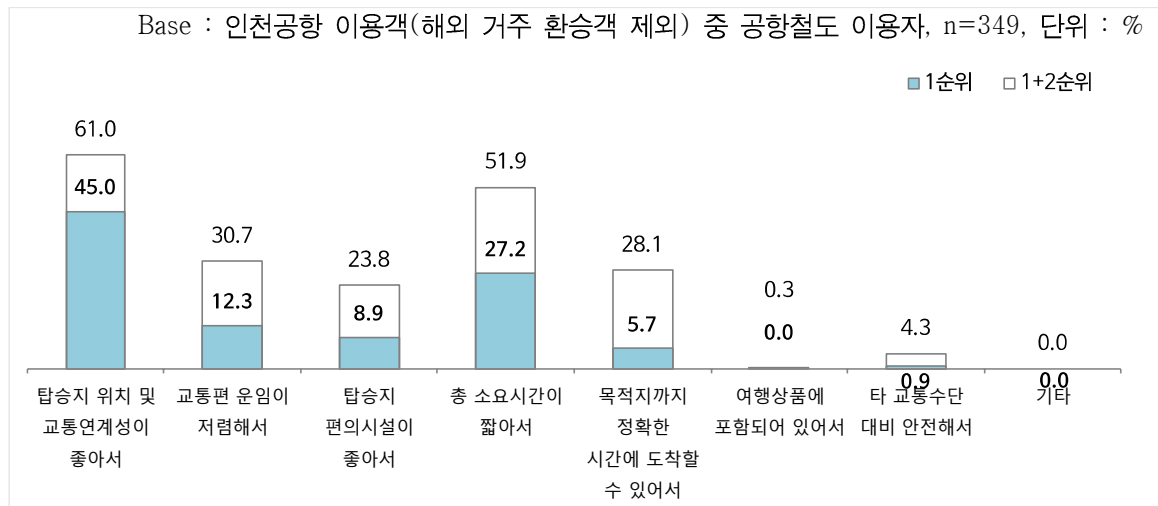
<그림 2 - 70> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_인천공항



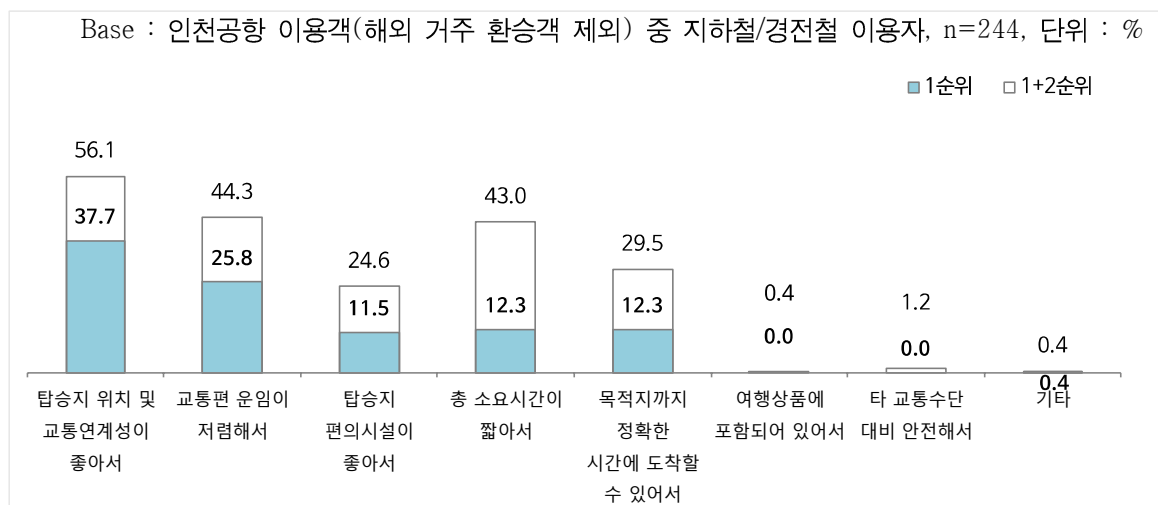
<그림 2 - 71> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 공항버스_인천공항



<그림 2 - 72> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시-인천공항



<그림 2 - 73> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 공항철도-인천공항



<그림 2 - 74> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 지하철/경전철-인천공항

<표 2 - 18> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 1순위-인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=2,474, 단위 : %

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	총 소요시간 이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	여행 상품에 포함되어 있어서	타 교통 수단 대비 안전해서	기타
전체		(2474)	38.3	7.3	16.7	19.9	10.6	0.7	3.0	3.5
공항교통수 단	승용차(자가용)	(646)	26.5	1.4	20.7	21.2	15.2	0.3	6.7	8.0
	택시	(467)	26.6	3.0	25.7	27.2	9.2	0.9	3.2	4.3
	렌터카	(24)	41.7	4.2	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	16.7
	시내버스(마을버스)	(57)	43.9	17.5	21.1	8.8	3.5	1.8	3.5	0.0
	공항버스(리무진)	(491)	56.4	4.9	14.1	11.2	10.0	0.6	1.6	1.2
	시외/고속버스	(68)	60.3	10.3	4.4	7.4	11.8	0.0	1.5	4.4
	지하철/경전철	(244)	37.7	25.8	11.5	12.3	12.3	0.0	0.0	0.4
	공항철도(AREX)	(349)	45.0	12.3	8.9	27.2	5.7	0.0	0.9	0.0
	고속철도(KTX,SRT)	(45)	40.0	4.4	11.1	26.7	15.6	2.2	0.0	0.0
	항공기	(57)	49.1	5.3	10.5	29.8	3.5	0.0	1.8	0.0
	여행사 차량	(19)	21.1	10.5	10.5	10.5	5.3	36.8	0.0	5.3
	기타	(7)	0.0	28.6	14.3	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2 - 19> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 1+2순위-인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=2,474, 복수응답, 단위 : %

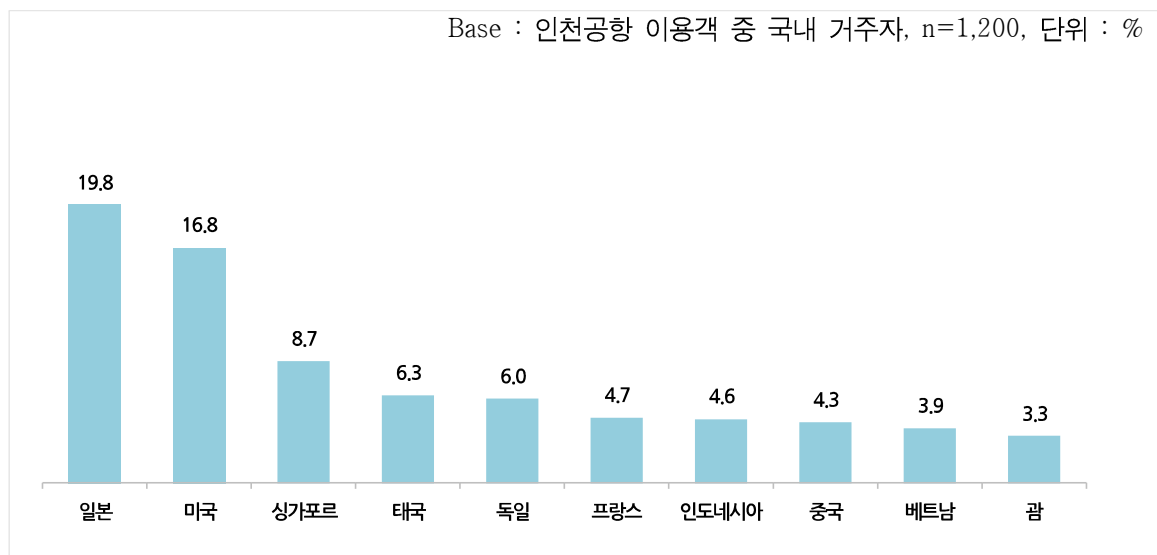
구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 편의 시설이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
전체		(2474)	54.8	16.2	35.4	46.6	33.0	1.3	7.4	5.2
공항교통수단	승용차(자가용)	(646)	39.0	4.3	40.6	51.4	40.1	0.9	12.7	10.7
	택시	(467)	44.8	6.4	45.8	52.7	32.5	1.5	9.6	6.6
	렌터카	(24)	58.3	25.0	29.2	25.0	37.5	4.2	4.2	16.7
	시내버스(마을버스)	(57)	64.9	45.6	33.3	35.1	15.8	1.8	3.5	0.0
	공항버스(리무진)	(491)	73.3	14.9	34.6	35.6	33.0	0.6	5.1	2.9
	시외/고속버스	(68)	79.4	19.1	27.9	25.0	35.3	1.5	5.9	5.9
	지하철/경전철	(244)	56.1	44.3	24.6	43.0	29.5	0.4	1.2	0.4
	공항철도(AREX)	(349)	61.0	30.7	23.8	51.9	28.1	0.3	4.3	0.0
	고속철도(KTX,SRT)	(45)	66.7	6.7	22.2	62.2	31.1	2.2	2.2	6.7
	항공기	(57)	71.9	5.3	38.6	57.9	17.5	1.8	5.3	1.8
	여행사 차량	(19)	31.6	15.8	36.8	26.3	26.3	47.4	10.5	5.3
	기타	(7)	28.6	28.6	28.6	85.7	28.6	0.0	0.0	0.0

3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 국내 거주 인천공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘일본’ (19.8%), ‘미국’ (16.8%), ‘싱가포르’ (8.7%) 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어 있음



<그림 2 - 75> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항

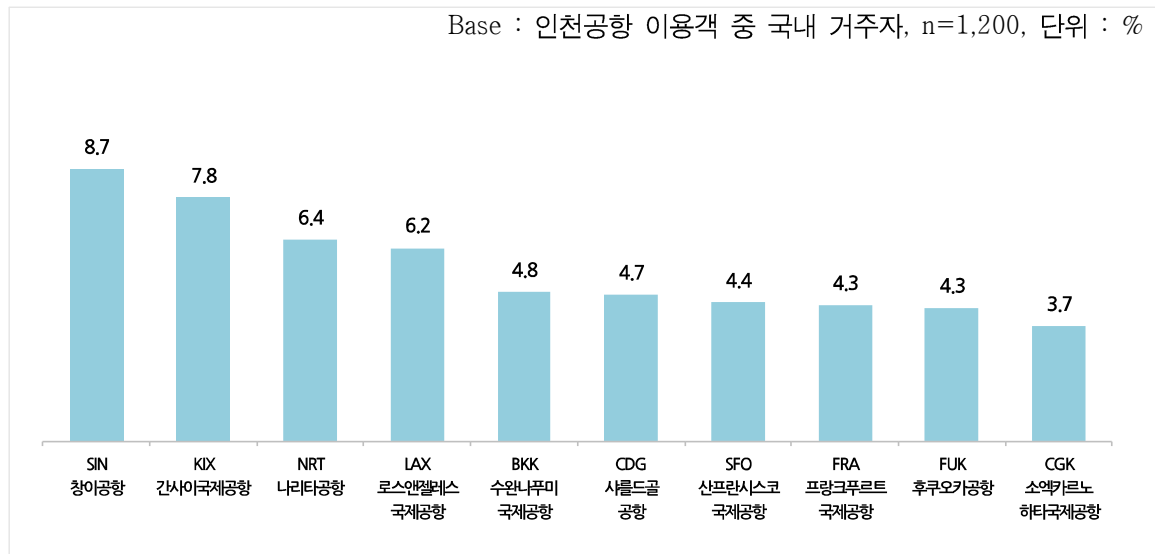
<표 2 - 20> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,200, 단위 : %

구분		사례수	일본	미국	싱가포르	태국	독일	프랑스	인도네시아	중국	베트남	괌
전체		(1200)	19.8	16.8	8.7	6.3	6.0	4.7	4.6	4.3	3.9	3.3
성별	남성	(619)	14.5	16.8	9.9	4.8	6.1	5.2	6.3	4.4	3.9	2.6
	여성	(581)	25.3	16.7	7.4	7.7	5.9	4.1	2.8	4.3	4.0	4.1
연령	20대	(334)	27.8	14.1	8.4	4.2	5.1	6.3	3.6	3.0	2.4	3.0
	30대	(431)	15.5	19.7	8.6	7.4	6.7	5.6	3.2	2.6	3.5	4.6
	40대	(198)	18.7	16.2	11.6	6.1	6.1	4.5	6.6	2.5	6.1	3.5
	50대	(135)	19.3	14.8	8.1	3.7	6.7	0.7	9.6	8.9	5.2	1.5
	60대 이상	(102)	13.7	16.7	4.9	11.8	4.9	1.0	2.9	13.7	4.9	1.0
직업	화이트칼라	(720)	16.8	19.2	10.1	6.0	6.7	5.6	5.1	3.1	3.3	3.1
	블루칼라	(99)	22.2	11.1	5.1	6.1	6.1	1.0	5.1	8.1	6.1	4.0
	자영업자	(60)	23.3	13.3	5.0	5.0	1.7	5.0	3.3	0.0	6.7	8.3
	학생	(115)	33.0	7.0	10.4	4.3	5.2	7.0	3.5	7.0	2.6	1.7
	주부	(129)	20.2	18.6	3.9	10.1	7.0	1.6	3.1	7.0	3.9	4.7
	은퇴/무직/기타	(77)	20.8	15.6	7.8	6.5	2.6	2.6	3.9	6.5	6.5	1.3
여행형태	개별 여행	(1104)	19.9	17.5	8.2	5.9	4.8	5.0	5.0	4.7	3.6	3.4
	패키지 여행	(96)	17.7	8.3	14.6	10.4	19.8	1.0	0.0	0.0	7.3	2.1
여행목적	여가/레저	(613)	28.4	11.7	7.3	9.5	5.5	5.5	2.9	0.2	5.7	6.4
	친구, 친지방문	(205)	18.0	23.9	4.4	3.9	0.5	1.0	2.9	19.5	3.4	0.0
	비즈니스	(355)	7.3	22.5	11.8	3.4	9.0	5.1	8.7	2.5	1.4	0.3
	교육	(60)	10.0	18.3	21.7	0.0	10.0	3.3	1.7	5.0	1.7	0.0
	기타	(7)	0.0	28.6	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(448)	17.9	16.7	8.9	3.8	5.1	2.5	6.5	8.0	2.7	0.7
	동반 여행	(752)	20.9	16.8	8.5	7.7	6.5	6.0	3.5	2.1	4.7	4.9
이용 항공사	FSC	(667)	9.9	24.1	12.9	2.5	4.0	5.8	8.1	0.0	3.9	0.9
	LCC	(221)	75.6	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	2.7	0.5	15.4
	외항사	(312)	1.3	12.8	5.8	16.0	14.4	5.4	0.3	14.7	6.4	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1086)	21.5	17.9	9.3	6.4	6.4	5.2	5.0	0.6	4.0	3.7
	외국 국적&한국 거주	(114)	3.5	6.1	2.6	5.3	1.8	0.0	0.9	40.4	3.5	0.0
국적별	한국	(1086)	21.5	17.9	9.3	6.4	6.4	5.2	5.0	0.6	4.0	3.7
	중국	(47)	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.9	0.0	0.0
	일본	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(11)	9.1	54.5	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(45)	0.0	2.2	2.2	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	0.0
	중동	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 도착 공항으로는 ‘SIN 창이공항’이 8.7%로 가장 많고, ‘KIX 간사이국제공항’ (7.8%), ‘NRT 나리타공항’ (6.4%) 등 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어 있음

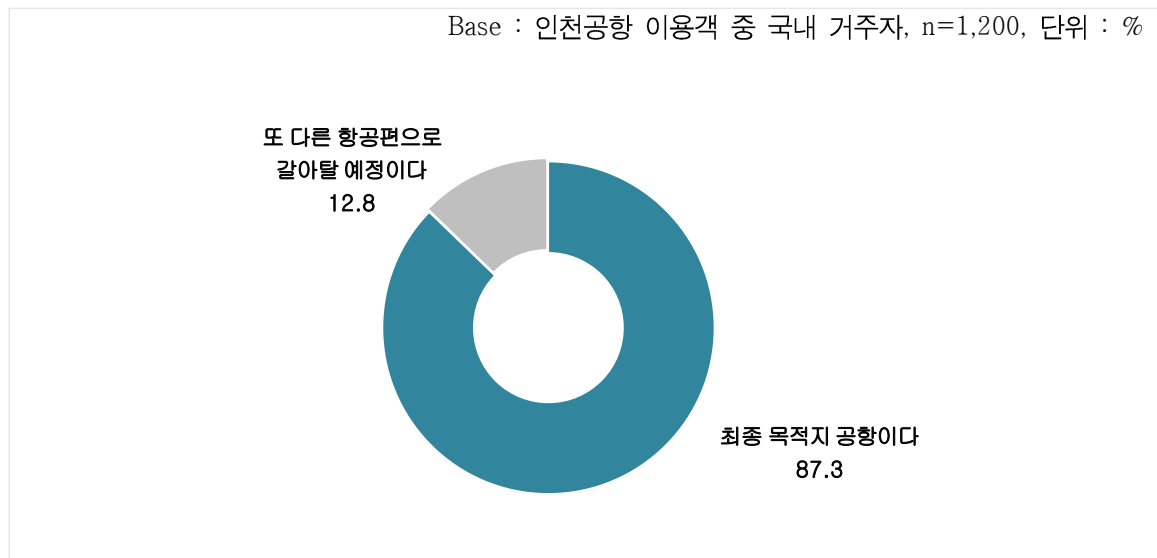


<그림 2 - 76> 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

나. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 도착 공항에서의 환승 여부는 ‘직항’이 87.3%, ‘환승’이 12.8%로 나타남



<그림 2 - 77> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

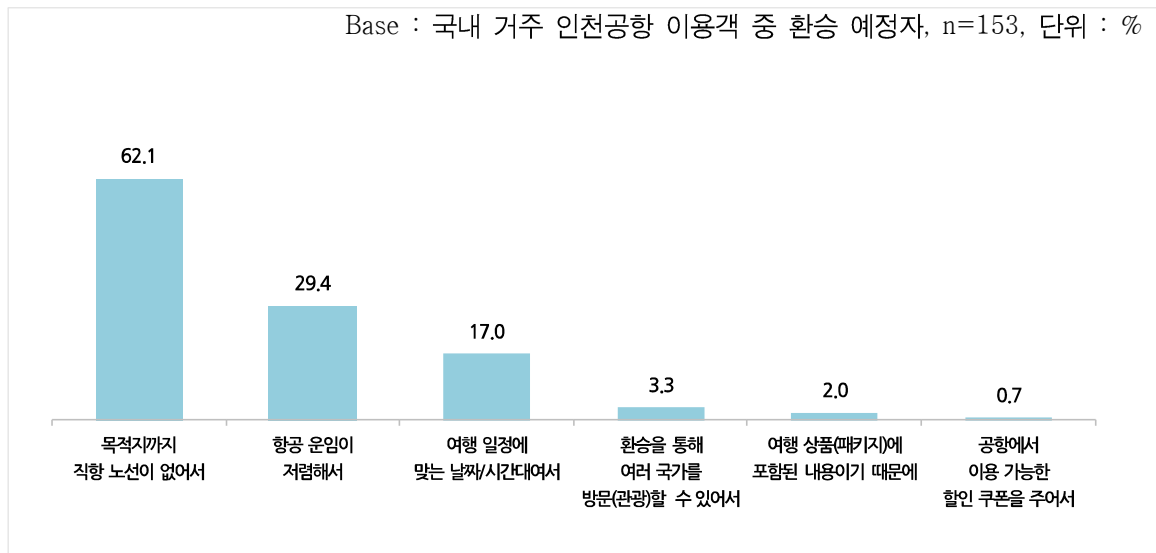
<표 2 - 22> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,200, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(1200)	87.3	12.8
성별	남성	(619)	84.3	15.7
	여성	(581)	90.4	9.6
연령	20대	(334)	86.5	13.5
	30대	(431)	88.2	11.8
	40대	(198)	89.4	10.6
	50대	(135)	84.4	15.6
	60대 이상	(102)	85.3	14.7
직업	화이트칼라	(720)	86.8	13.2
	블루칼라	(99)	88.9	11.1
	자영업자	(60)	85.0	15.0
	학생	(115)	87.0	13.0
	주부	(129)	89.1	10.9
	은퇴/무직/기타	(77)	88.3	11.7
여행형태	개별 여행	(1104)	87.3	12.7
	패키지 여행	(96)	86.5	13.5
여행목적	여가/레저	(613)	90.4	9.6
	친구, 친지방문	(205)	87.8	12.2
	비즈니스	(355)	79.4	20.6
	교육	(60)	90.0	10.0
	기타	(7)	85.7	14.3
여행 동반인	혼자 여행	(448)	84.4	15.6
	동반 여행	(752)	89.0	11.0
이용 항공사	FSC	(667)	92.7	7.3
	LCC	(221)	98.2	1.8
	외항사	(312)	67.9	32.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1086)	87.7	12.3
	외국 국적&한국 거주	(114)	83.3	16.7
국적별	한국	(1086)	87.7	12.3
	중국	(47)	76.6	23.4
	일본	(2)	100.0	0.0
	미국	(11)	81.8	18.2
	기타 아시아주	(45)	93.3	6.7
	중동	(1)	100.0	0.0
	기타 미주	(1)	100.0	0.0
	구주	(7)	57.1	42.9
	대양주	(0)	0.0	0.0
	아프리카주	(0)	0.0	0.0

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ (62.1%), ‘항공 운임이 저렴해서’ (29.4%), ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’ (17.0%) 순



<그림 2 - 78> 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항

<표 2 - 23> 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_인천공항

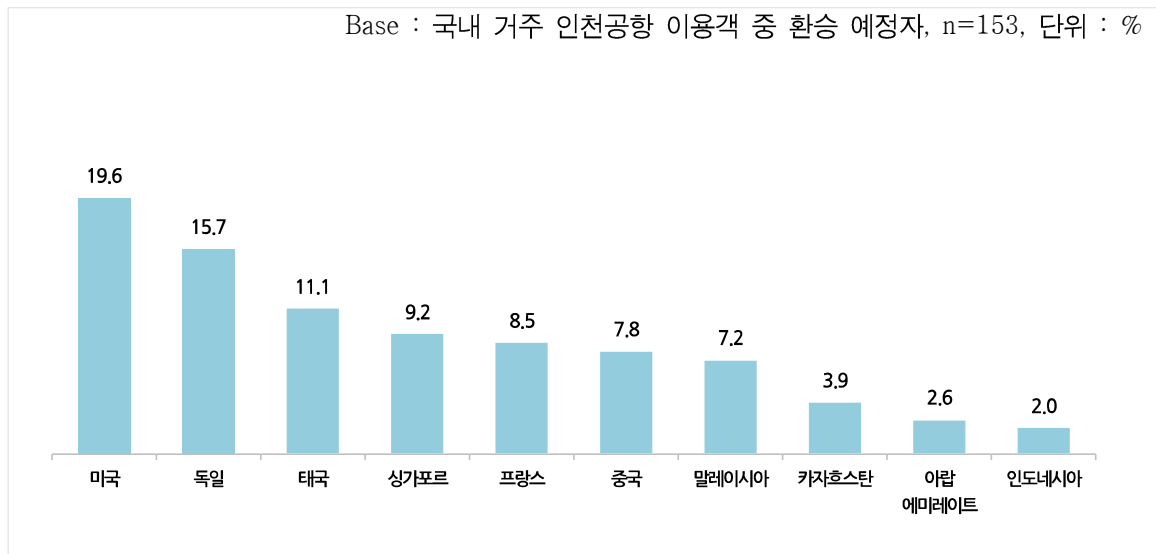
Base : 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=153, 단위 : %

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광) 할 수 있어서	여행 상품 (패키지)에 포함된 내용이기 때문에	공항에서 이용 가능한 할인 쿠폰을 주어서
전체		(153)	62.1	29.4	17.0	3.3	2.0	0.7
성별	남성	(97)	66.0	26.8	11.3	2.1	2.1	1.0
	여성	(56)	55.4	33.9	26.8	5.4	1.8	0.0
연령	20대	(45)	48.9	44.4	17.8	4.4	2.2	2.2
	30대	(51)	64.7	27.5	19.6	3.9	2.0	0.0
	40대	(21)	76.2	14.3	9.5	4.8	4.8	0.0
	50대	(21)	71.4	19.0	19.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(15)	60.0	26.7	13.3	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(95)	67.4	21.1	17.9	2.1	0.0	1.1
	블루칼라	(11)	63.6	27.3	9.1	0.0	9.1	0.0
	자영업자	(9)	55.6	33.3	22.2	11.1	0.0	0.0
	학생	(15)	66.7	40.0	20.0	6.7	0.0	0.0
	주부	(14)	35.7	57.1	21.4	0.0	7.1	0.0
	은퇴/무직/기타	(9)	44.4	55.6	0.0	11.1	11.1	0.0
여행형태	개별 여행	(140)	65.0	27.1	16.4	2.9	0.7	0.0
	패키지 여행	(13)	30.8	53.8	23.1	7.7	15.4	7.7
여행목적	여가/레저	(59)	44.1	45.8	20.3	6.8	3.4	1.7
	친구, 친지방문	(25)	72.0	32.0	12.0	4.0	0.0	0.0
	비즈니스	(73)	69.9	20.5	16.4	0.0	1.4	0.0
	교육	(6)	66.7	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(70)	65.7	25.7	18.6	1.4	1.4	1.4
	동반 여행	(83)	59.0	32.5	15.7	4.8	2.4	0.0
이용 항공사	FSC	(49)	73.5	8.2	18.4	4.1	2.0	0.0
	LCC	(4)	50.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(100)	57.0	40.0	15.0	3.0	2.0	1.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(134)	61.2	31.3	15.7	3.7	2.2	0.7
	외국 국적&한국 거주	(19)	68.4	15.8	26.3	0.0	0.0	0.0
국적별	한국	(134)	61.2	31.3	15.7	3.7	2.2	0.7
	중국	(11)	81.8	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0
	미국	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	33.3	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0
	구주	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 도착 공항 출발 후 환승 국가는 ‘미국’ (19.6%), ‘독일’ (15.7%), ‘태국’ (11.1%), ‘싱가포르’ (9.2%) 등 순임



<그림 2 - 79> 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항

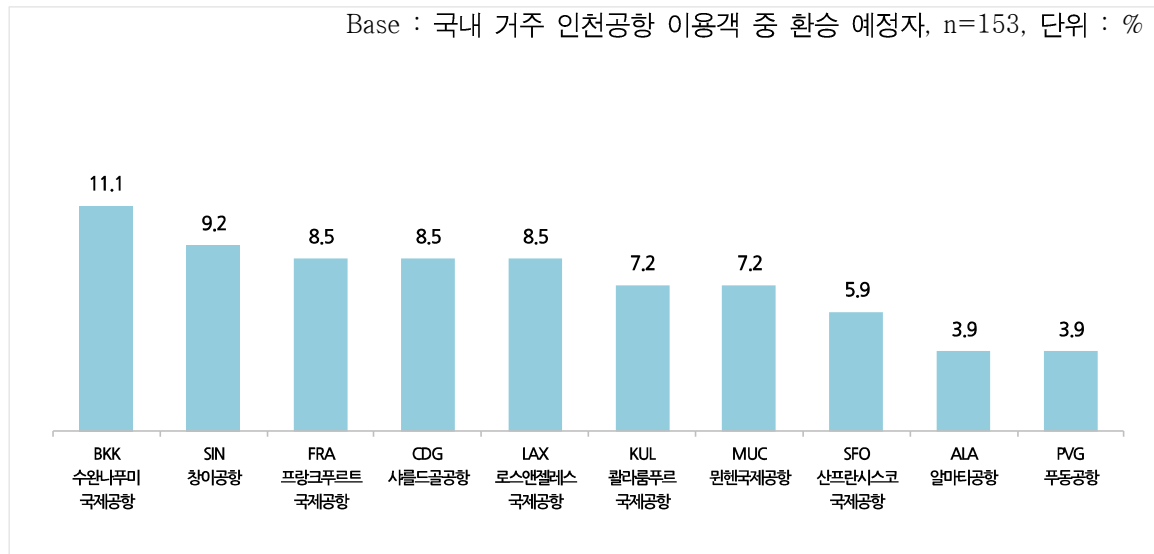
<표 2 - 24> 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base : 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=153, 단위 : %

구분		사례수	미국	독일	태국	싱가포르	프랑스	중국	말레이시아	카자흐스탄	아랍에미리트	인도네시아
전체		(153)	19.6	15.7	11.1	9.2	8.5	7.8	7.2	3.9	2.6	2.0
성별	남성	(97)	18.6	13.4	11.3	12.4	10.3	7.2	5.2	5.2	1.0	2.1
	여성	(56)	21.4	19.6	10.7	3.6	5.4	8.9	10.7	1.8	5.4	1.8
연령	20대	(45)	17.8	17.8	6.7	11.1	11.1	6.7	4.4	6.7	2.2	2.2
	30대	(51)	31.4	15.7	11.8	3.9	9.8	7.8	3.9	2.0	2.0	2.0
	40대	(21)	23.8	14.3	14.3	14.3	9.5	0.0	9.5	0.0	4.8	4.8
	50대	(21)	4.8	14.3	9.5	9.5	4.8	14.3	19.0	0.0	4.8	0.0
	60대 이상	(15)	0.0	13.3	20.0	13.3	0.0	13.3	6.7	13.3	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(95)	25.3	18.9	12.6	10.5	8.4	4.2	7.4	2.1	1.1	2.1
	블루칼라	(11)	0.0	18.2	9.1	0.0	9.1	36.4	0.0	0.0	0.0	9.1
	자영업자	(9)	11.1	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	학생	(15)	13.3	13.3	6.7	13.3	20.0	13.3	0.0	13.3	0.0	0.0
	주부	(14)	7.1	14.3	14.3	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(9)	22.2	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	11.1	22.2	11.1	0.0
여행형태	개별 여행	(140)	20.7	14.3	11.4	7.9	9.3	8.6	7.9	3.6	0.7	2.1
	패키지 여행	(13)	7.7	30.8	7.7	23.1	0.0	0.0	0.0	7.7	23.1	0.0
여행목적	여가/레저	(59)	16.9	20.3	16.9	3.4	8.5	1.7	6.8	3.4	6.8	0.0
	친구, 친지방문	(25)	16.0	0.0	12.0	8.0	0.0	36.0	4.0	4.0	0.0	0.0
	비즈니스	(73)	23.3	16.4	8.2	12.3	11.0	2.7	8.2	4.1	0.0	4.1
	교육	(6)	33.3	16.7	0.0	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(70)	25.7	11.4	8.6	7.1	2.9	14.3	4.3	4.3	1.4	4.3
	동반 여행	(83)	14.5	19.3	13.3	10.8	13.3	2.4	9.6	3.6	3.6	0.0
이용 항공사	FSC	(49)	40.8	6.1	0.0	10.2	8.2	0.0	6.1	0.0	0.0	6.1
	LCC	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(100)	10.0	21.0	17.0	9.0	9.0	9.0	8.0	6.0	4.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(134)	20.9	17.9	11.9	10.4	9.7	0.7	7.5	3.0	3.0	2.2
	외국 국적&한국 거주	(19)	10.5	0.0	5.3	0.0	0.0	57.9	5.3	10.5	0.0	0.0
국적별	한국	(134)	20.9	17.9	11.9	10.4	9.7	0.7	7.5	3.0	3.0	2.2
	중국	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 공항은 ‘BKK 수완나푸미국제공항’ (11.1%), ‘SIN 창이공항’ (9.2%), ‘FRA 프랑크푸르트국제공항’ (8.5%), ‘CDG 샤르드골공항’, ‘LAX 로스앤젤레스국제공항’ (각각 8.5%) 등 순

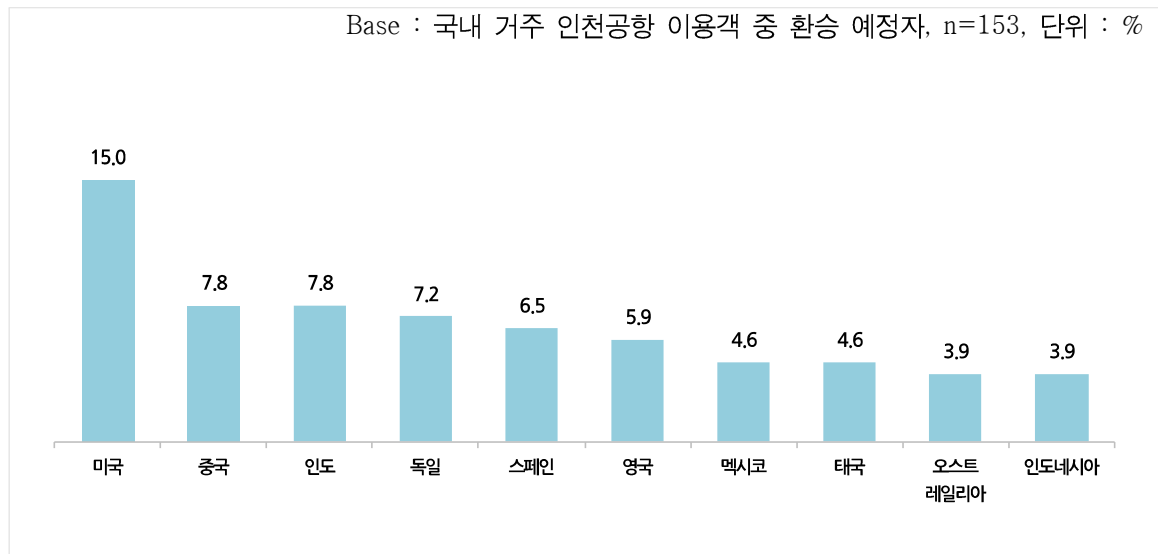


<그림 2 - 80> 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항-인천공항

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

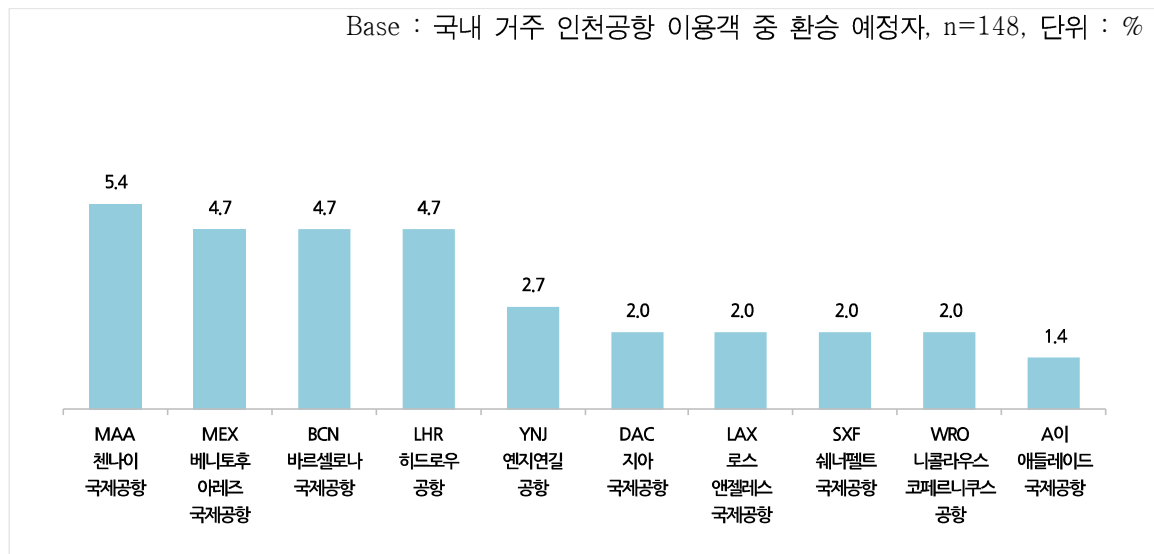
- 환승 후 도착 예정 국가는 ‘미국’ (15.0%), ‘중국’, 인도(각각 7.8%), ‘독일’ (7.2%), ‘스페인’ (6.5%), ‘영국’ (5.9%) 등 순임



<그림 2 - 81> 환승 후 도착 국가_주요 10개국_인천공항

② 환승 후 도착 공항

- 환승 후 도착 예정 공항은 ‘MAA 첸나이국제공항’ (5.4%), ‘MEX 베니토후아레스국제공항’, ‘BCN 바르셀로나국제공항’, ‘LHR 히드로우공항(각각 4.7%) 등 순

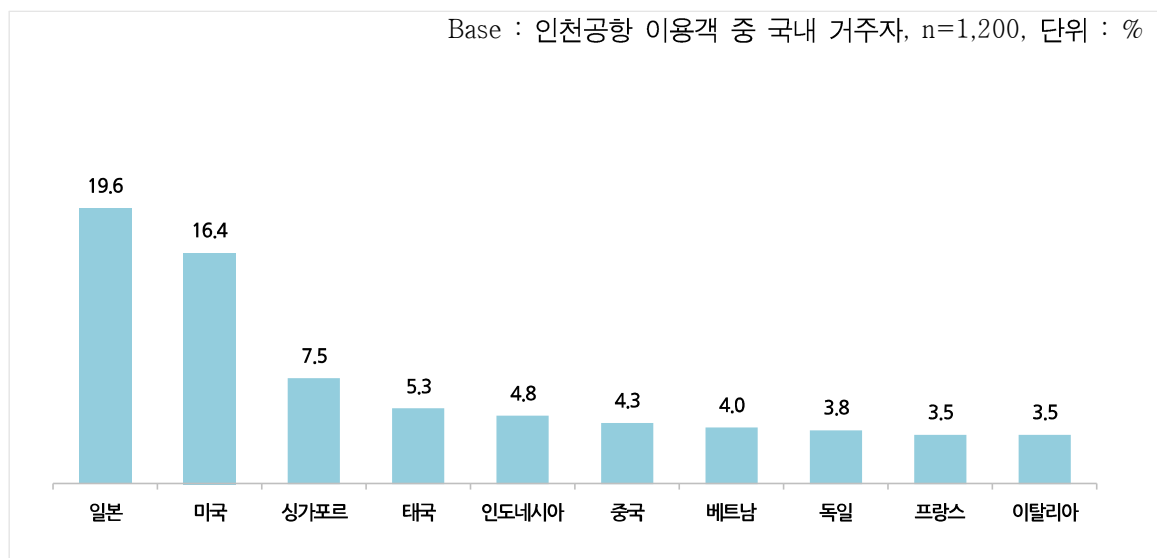


<그림 2 - 82> 환승 후 도착 공항_주요 10개 공항-인천공항

다. 최종 목적지 국가 및 도시

1) 최종 목적지 국가

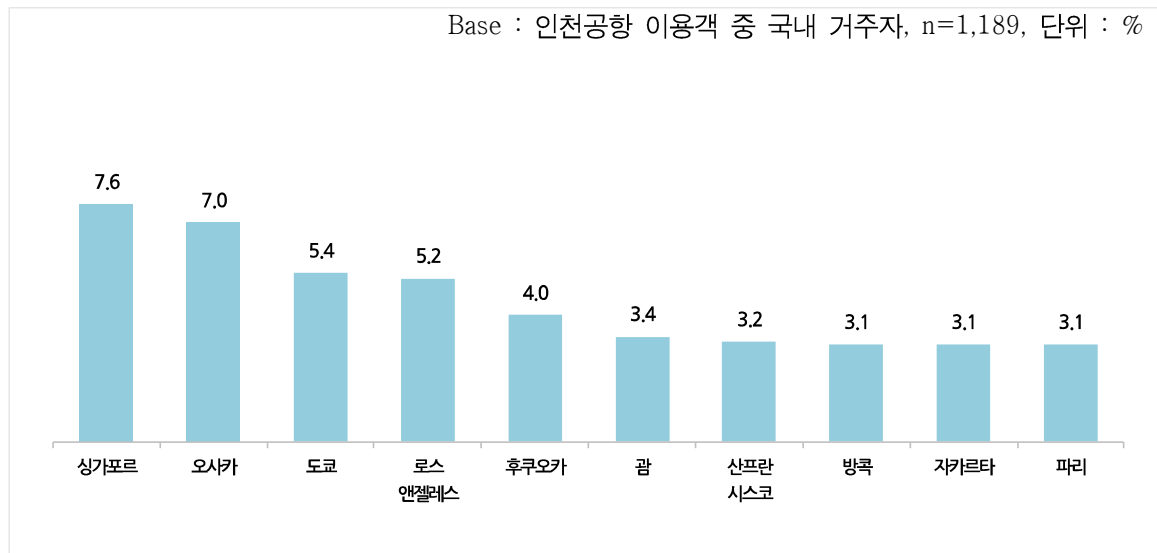
- 인천공항 국내 거주 이용객의 최종 목적지 국가는 ‘일본’(19.6%), ‘미국’(16.4%), ‘싱가포르’(7.5%) 등 순



<그림 2 - 83> 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항

2) 최종 목적지 도시

- 인천공항 국내 거주 이용객의 최종 목적지 도시는 ‘싱가포르’ (7.6%), ‘오사카’ (7.0%), ‘도쿄’ (5.4%) 등 순



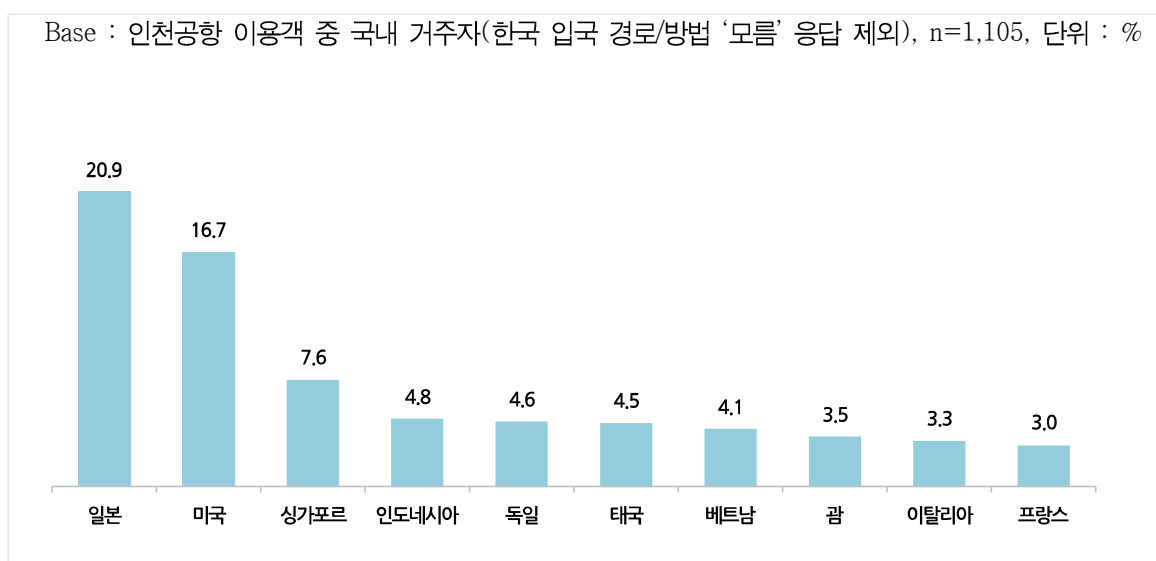
<그림 2 - 84> 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_인천공항

라. 한국 입국 경로

1) 입국 시 출발 국가 및 공항

① 입국 시 출발 국가

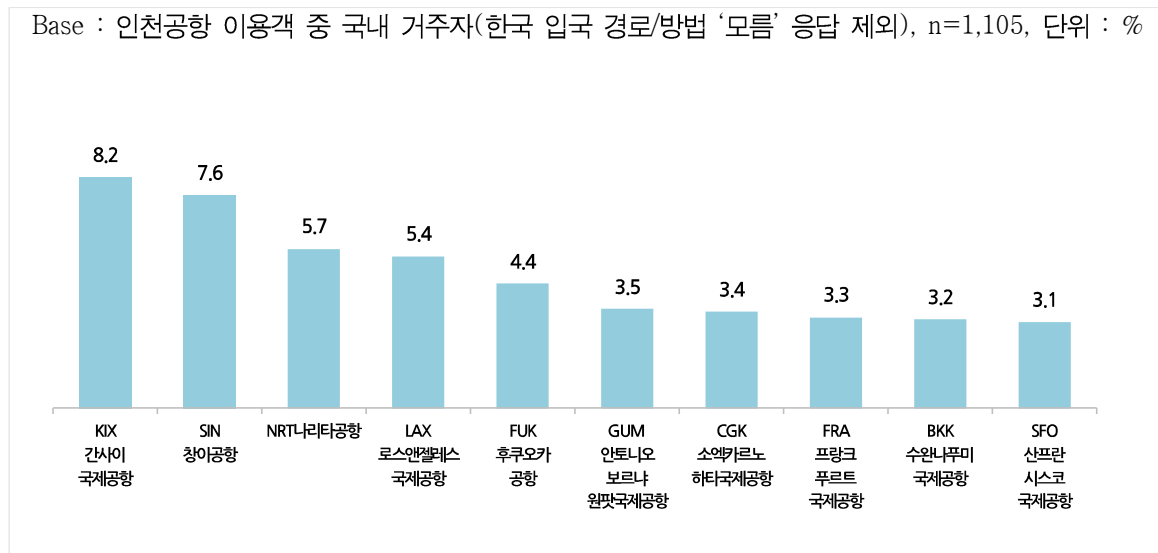
- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때 출발 국가로는 ‘일본’ (20.9%), ‘미국’ (16.7%), ‘싱가포르’ (7.6%), ‘인도네시아’ (4.8%) 등 순



<그림 2 - 85> 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항

② 입국 시 출발 공항

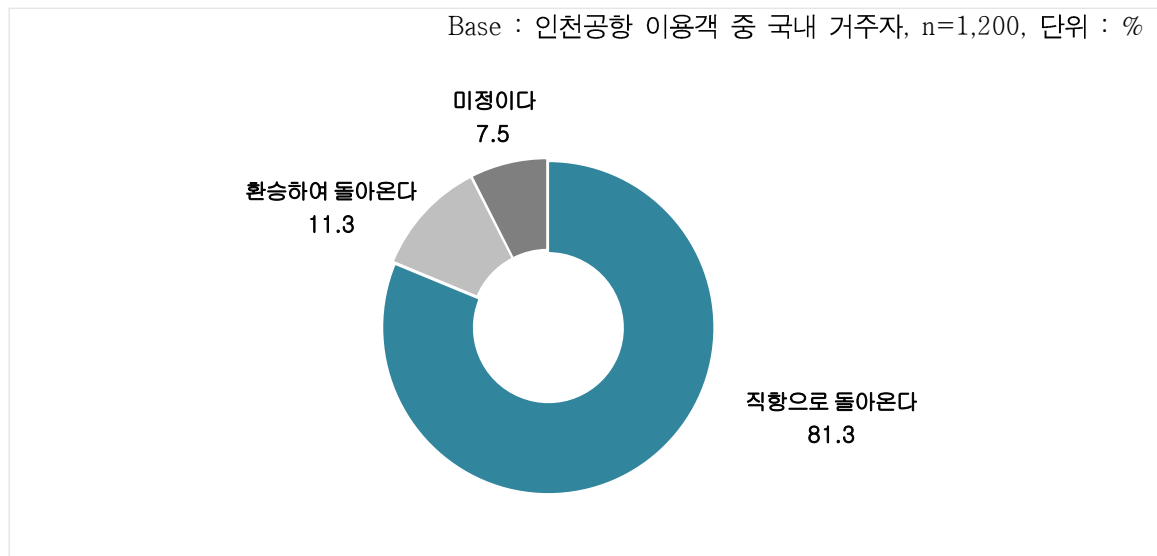
- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때 출발 공항은 ‘KIX 간사이국제공항’ (8.2%), ‘SIN 창이공항’ (7.6%), ‘NRT 나리타공항’ (5.4%), ‘LAX 로스앤젤레스국제공항’ (5.4%) 등 순



<그림 2 - 86> 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항-인천공항

2) 입국 시 환승 여부

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때 환승 여부는 ‘직항으로 돌아온다’ (81.3%)가 가장 많으며, ‘환승하여 돌아온다’는 11.3%, ‘미정이다’는 7.5%임



<그림 2 - 87> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

<표 2 - 32> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

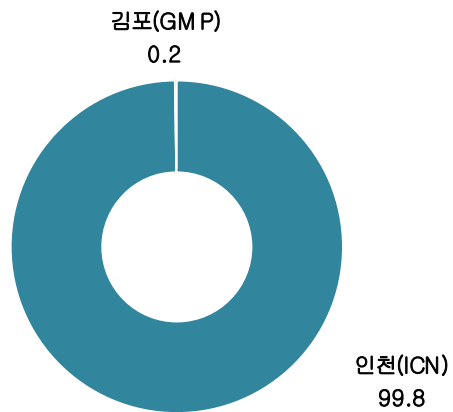
Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,200, 단위 : %

구분		사례수	직항으로 돌아온다	환승하여 돌아온다	미정이다
전체		(1200)	81.3	11.3	7.5
성별	남성	(619)	78.0	13.9	8.1
	여성	(581)	84.7	8.4	6.9
연령	20대	(334)	77.8	11.1	11.1
	30대	(431)	83.1	12.1	4.9
	40대	(198)	86.9	8.6	4.5
	50대	(135)	82.2	11.9	5.9
	60대 이상	(102)	72.5	12.7	14.7
직업	화이트칼라	(720)	83.8	12.1	4.2
	블루칼라	(99)	71.7	12.1	16.2
	자영업자	(60)	86.7	10.0	3.3
	학생	(115)	75.7	8.7	15.7
	주부	(129)	83.7	9.3	7.0
	은퇴/무직/기타	(77)	70.1	10.4	19.5
여행형태	개별 여행	(1104)	81.1	11.1	7.8
	패키지 여행	(96)	83.3	12.5	4.2
여행목적	여가/레저	(613)	88.3	10.3	1.5
	친구, 친지방문	(205)	73.7	8.8	17.6
	비즈니스	(355)	75.5	16.3	8.2
	교육	(60)	66.7	8.3	25.0
	기타	(7)	42.9	0.0	57.1
여행 동반인	혼자 여행	(448)	73.0	13.4	13.6
	동반 여행	(752)	86.2	10.0	3.9
이용 항공사	FSC	(667)	87.6	7.0	5.4
	LCC	(221)	95.9	0.5	3.6
	외항사	(312)	57.4	27.9	14.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1086)	84.3	11.1	4.6
	외국 국적&한국 거주	(114)	52.6	12.3	35.1
국적별	한국	(1086)	84.3	11.1	4.6
	중국	(47)	44.7	8.5	46.8
	일본	(2)	100.0	0.0	0.0
	미국	(11)	72.7	9.1	18.2
	기타 아시아주	(45)	51.1	15.6	33.3
	중동	(1)	100.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	100.0
	구주	(7)	71.4	28.6	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0	0.0
	아프리카주	(0)	0.0	0.0	0.0

3) 입국 예정 국내 공항

- 귀가 시 ‘인천’으로 입국 예정인 경우는 99.8%이며, ‘김포’ (0.2%) 순

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=1,110, 단위 : %



<그림 2 - 88> 입국 예정 국내 공항_인천공항

<표 2 - 33> 입국 예정 국내 공항-인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외), n=1,110, 단위 : %

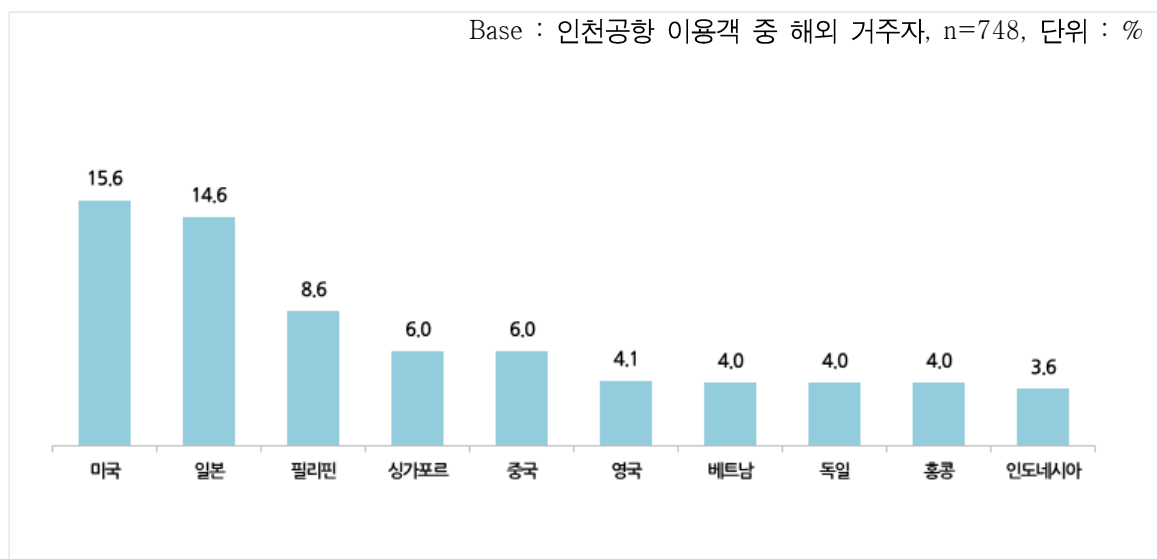
구분		사례수	인천(ICN)	김포(GMP)
전체		(1110)	99.8	0.2
성별	남성	(569)	99.8	0.2
	여성	(541)	99.8	0.2
연령	20대	(297)	100.0	0.0
	30대	(410)	99.5	0.5
	40대	(189)	100.0	0.0
	50대	(127)	100.0	0.0
	60대 이상	(87)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(690)	99.7	0.3
	블루칼라	(83)	100.0	0.0
	자영업자	(58)	100.0	0.0
	학생	(97)	100.0	0.0
	주부	(120)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(62)	100.0	0.0
여행형태	개별 여행	(1018)	99.8	0.2
	패키지 여행	(92)	100.0	0.0
여행목적	여가/레저	(604)	99.8	0.2
	친구, 친지방문	(169)	100.0	0.0
	비즈니스	(326)	99.7	0.3
	교육	(45)	100.0	0.0
	기타	(3)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(387)	100.0	0.0
	동반 여행	(723)	99.7	0.3
이용 항공사	FSC	(631)	99.8	0.2
	LCC	(213)	99.5	0.5
	외항사	(266)	100.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1036)	99.8	0.2
	외국 국적&한국 거주	(74)	100.0	0.0
국적별	한국	(1036)	99.8	0.2
	중국	(25)	100.0	0.0
	일본	(2)	100.0	0.0
	미국	(9)	100.0	0.0
	기타 아시아주	(30)	100.0	0.0
	중동	(1)	100.0	0.0
	기타 미주	(0)	0.0	0.0
	구주	(7)	100.0	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0
	아프리카주	(0)	0.0	0.0

4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 한국으로의 출발 국가 및 공항

1) 한국으로의 출발 국가

- 해외 거주 이용객의 입국 전 한국으로의 출발 국가는 ‘미국’ (15.6%), ‘일본’ (14.6%), ‘필리핀’ (8.6%), ‘싱가포르’, ‘중국’ (각각 6.0%) 등 순



<그림 2 - 89> 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

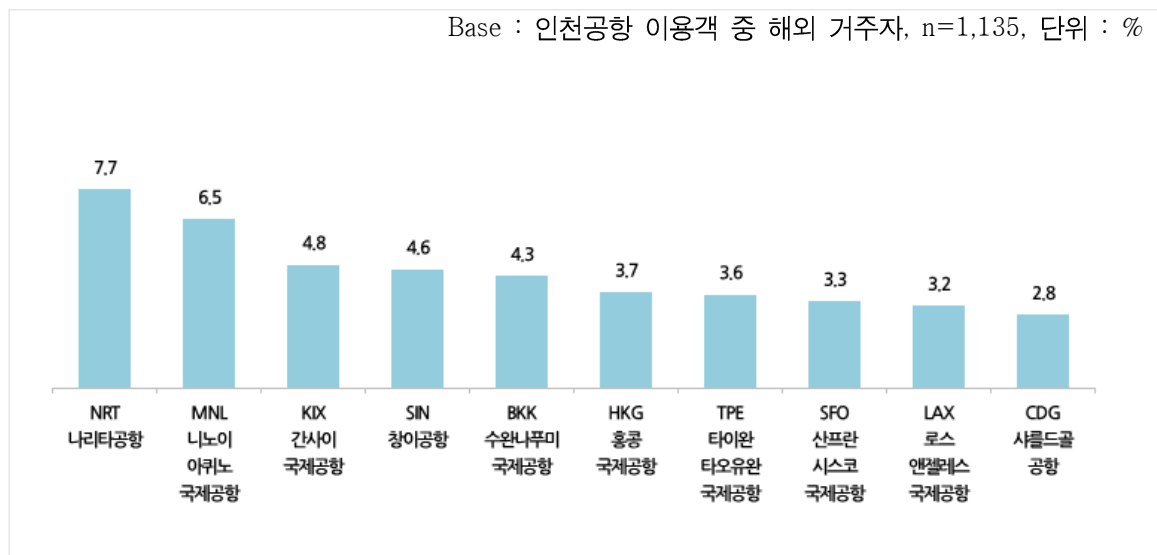
<표 2 - 34> 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=748, 단위 : %

구분		사례수	미국	일본	필리핀	싱가포르	중국	영국	베트남	독일	홍콩	인도네시아
전체		(748)	15.6	14.6	8.6	6.0	6.0	4.1	4.0	4.0	4.0	3.6
성별	남성	(369)	12.7	14.1	8.1	5.4	8.9	3.5	4.3	2.7	4.1	3.3
	여성	(379)	18.5	15.0	9.0	6.6	3.2	4.7	3.7	5.3	4.0	4.0
연령	20대	(268)	16.0	10.4	5.2	6.3	7.1	5.2	4.1	4.5	6.7	4.1
	30대	(232)	13.4	11.6	8.6	4.3	7.8	3.0	2.2	4.7	1.3	4.3
	40대	(128)	13.3	18.8	15.6	7.0	4.7	4.7	3.1	3.9	3.9	3.1
	50대	(77)	23.4	24.7	7.8	7.8	2.6	5.2	7.8	1.3	3.9	2.6
	60대 이상	(43)	18.6	25.6	9.3	7.0	0.0	0.0	9.3	2.3	2.3	0.0
직업	화이트칼라	(376)	16.2	17.0	8.5	4.8	6.6	4.3	3.2	4.5	3.7	2.9
	블루칼라	(97)	9.3	7.2	8.2	10.3	4.1	4.1	4.1	2.1	1.0	8.2
	자영업자	(57)	17.5	14.0	5.3	14.0	5.3	1.8	5.3	0.0	1.8	7.0
	학생	(112)	8.0	9.8	4.5	4.5	8.9	6.3	4.5	8.9	11.6	2.7
	주부	(58)	27.6	27.6	13.8	1.7	3.4	3.4	0.0	0.0	1.7	1.7
	은퇴/무직/기타	(48)	25.0	6.3	16.7	6.3	2.1	2.1	12.5	2.1	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(726)	15.7	15.0	8.0	5.9	6.2	4.3	4.0	4.1	4.1	3.3
	패키지 여행	(22)	13.6	0.0	27.3	9.1	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	13.6
여행목적	여가/레저	(285)	15.8	18.6	5.3	8.4	0.7	3.9	3.2	4.2	4.6	5.3
	친구, 친지방문	(247)	27.1	10.1	13.4	3.2	5.3	3.6	5.7	4.5	2.0	2.0
	비즈니스	(210)	8.6	15.2	5.7	7.6	11.9	5.2	3.8	4.3	1.9	3.3
	교육	(52)	7.7	1.9	1.9	3.8	11.5	9.6	1.9	1.9	17.3	1.9
	기타	(26)	11.5	7.7	38.5	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(424)	17.0	16.3	6.1	4.7	8.7	3.5	2.8	3.5	5.0	2.8
	동반 여행	(324)	13.9	12.3	11.7	7.7	2.5	4.9	5.6	4.6	2.8	4.6
이용 항공사	FSC	(399)	19.8	12.8	13.5	5.8	0.8	5.3	4.0	1.8	4.5	5.8
	LCC	(74)	5.4	62.2	5.4	0.0	12.2	0.0	1.4	1.4	0.0	1.4
	외항사	(275)	12.4	4.4	2.2	8.0	12.0	3.6	4.7	8.0	4.4	1.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(69)	13.0	23.2	0.0	5.8	2.9	4.3	2.9	8.7	5.8	4.3
	외국 국적&외국 거주	(679)	15.9	13.7	9.4	6.0	6.3	4.1	4.1	3.5	3.8	3.5
국적별	한국	(69)	13.0	23.2	0.0	5.8	2.9	4.3	2.9	8.7	5.8	4.3
	중국	(66)	10.6	1.5	0.0	3.0	62.1	3.0	1.5	1.5	13.6	0.0
	일본	(102)	0.0	82.4	2.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	2.0	0.0
	미국	(156)	52.6	0.6	16.7	6.4	0.0	0.0	8.3	0.0	1.3	5.1
	기타 아시아주	(198)	8.1	1.0	16.2	13.1	1.0	1.0	5.1	0.0	6.6	6.1
	중동	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(28)	10.7	7.1	10.7	0.0	0.0	0.0	7.1	7.1	0.0	3.6
	구주	(101)	0.0	3.0	1.0	2.0	0.0	20.8	1.0	19.8	0.0	3.0
	대양주	(17)	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	5.9	0.0	5.9	0.0	0.0
	아프리카주	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 한국으로의 출발 공항

- 한국으로 입국 전 출발한 공항은 ‘NRT 나리타공항’ (7.7%), ‘MNL 니노이아퀴노국제공항’ (6.5%), ‘KIX 간사이국제공항’ (4.8%), ‘SIN 창이공항’ (4.6%) 등 순

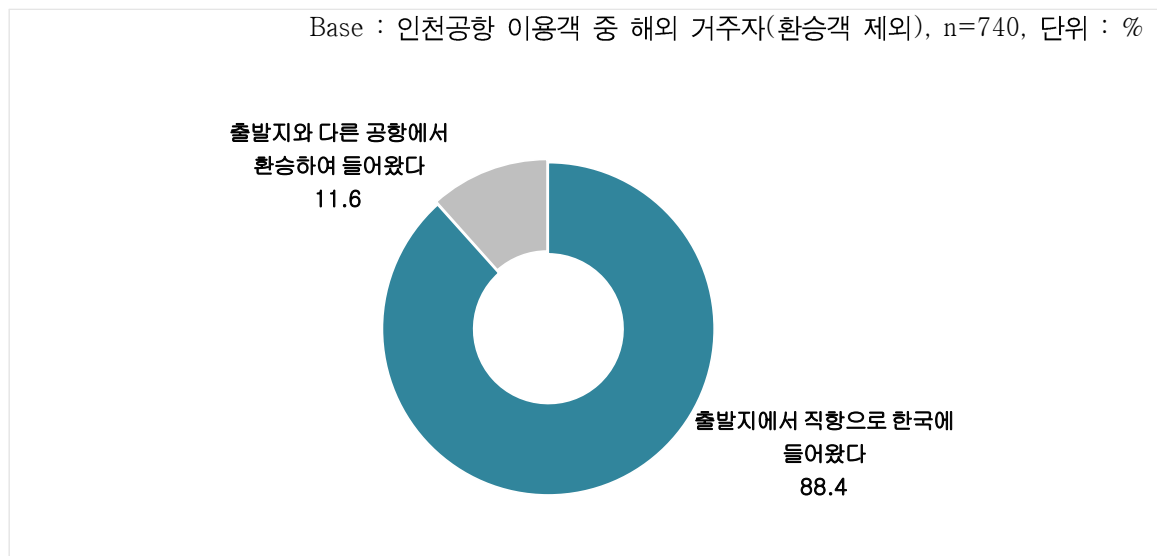


<그림 2 - 90> 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항-인천공항

나. 국내 입국 시 환승 현황

1) 입국 시 환승 여부

- 해외 거주자 이용객의 국내 입국 시 환승 여부는 ‘출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다’ 88.4%, ‘출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다’ 11.6%임



<그림 2 - 91> 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

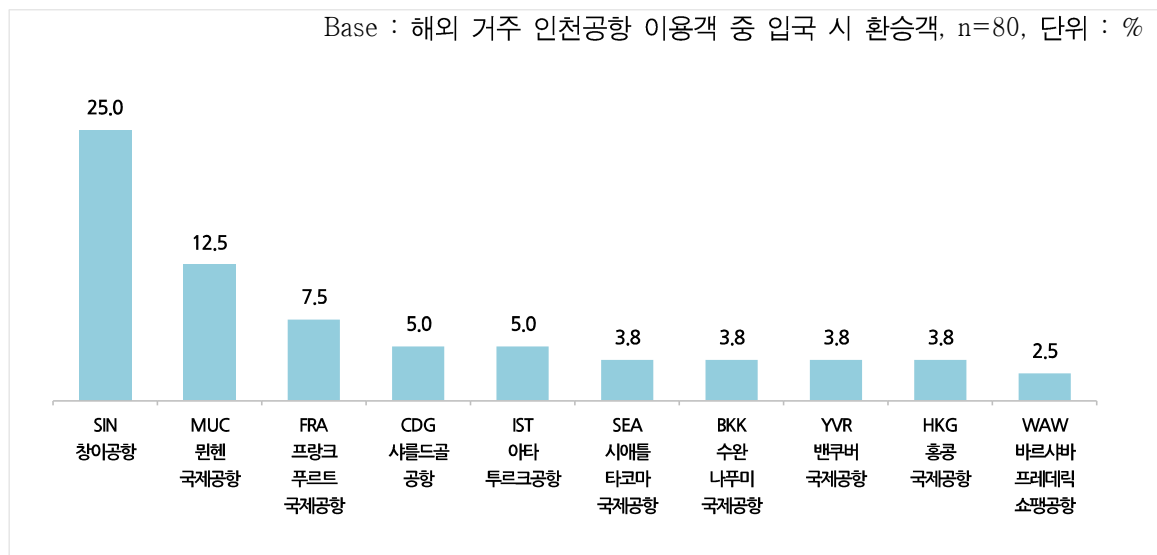
<표 2 - 36> 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=740, 단위 : %

구분		사례수	출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
전체		(740)	88.4	11.6
성별	남성	(355)	89.9	10.1
	여성	(385)	87.0	13.0
연령	20대	(248)	86.7	13.3
	30대	(235)	89.4	10.6
	40대	(120)	85.8	14.2
	50대	(86)	91.9	8.1
	60대 이상	(51)	92.2	7.8
직업	화이트칼라	(396)	87.9	12.1
	블루칼라	(97)	88.7	11.3
	자영업자	(54)	92.6	7.4
	학생	(88)	84.1	15.9
	주부	(59)	93.2	6.8
	은퇴/무직/기타	(46)	89.1	10.9
여행형태	개별 여행	(724)	88.3	11.7
	패키지 여행	(16)	93.8	6.3
여행목적	여가/레저	(317)	86.8	13.2
	친구, 친지방문	(219)	84.0	16.0
	비즈니스	(224)	90.6	9.4
	교육	(26)	84.6	15.4
	기타	(22)	86.4	13.6
여행 동반인	혼자 여행	(414)	88.2	11.8
	동반 여행	(326)	88.7	11.3
이용 항공사	FSC	(293)	93.2	6.8
	LCC	(108)	94.4	5.6
	외항사	(339)	82.3	17.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(89)	84.3	15.7
	외국 국적&외국 거주	(651)	88.9	11.1
국적별	한국	(89)	84.3	15.7
	중국	(83)	98.8	1.2
	일본	(133)	100.0	0.0
	미국	(108)	87.0	13.0
	기타 아시아주	(165)	93.3	6.7
	중동	(1)	0.0	100.0
	기타 미주	(24)	87.5	12.5
	구주	(105)	76.2	23.8
	대양주	(19)	36.8	63.2
	아프리카주	(13)	61.5	38.5

2) 입국 시 환승 공항

- 국내 입국 시 환승 공항은 ‘SIN 창이공항’ (25.0%), ‘MUC 뮌헨국제공항’ (12.5%), ‘FRA 프랑크푸르트국제공항’ (7.5%), ‘CDG 샤를드골공항’, ‘IST 아타투르크공항(각각 5.0%) 등 순



<그림 2 - 92> 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

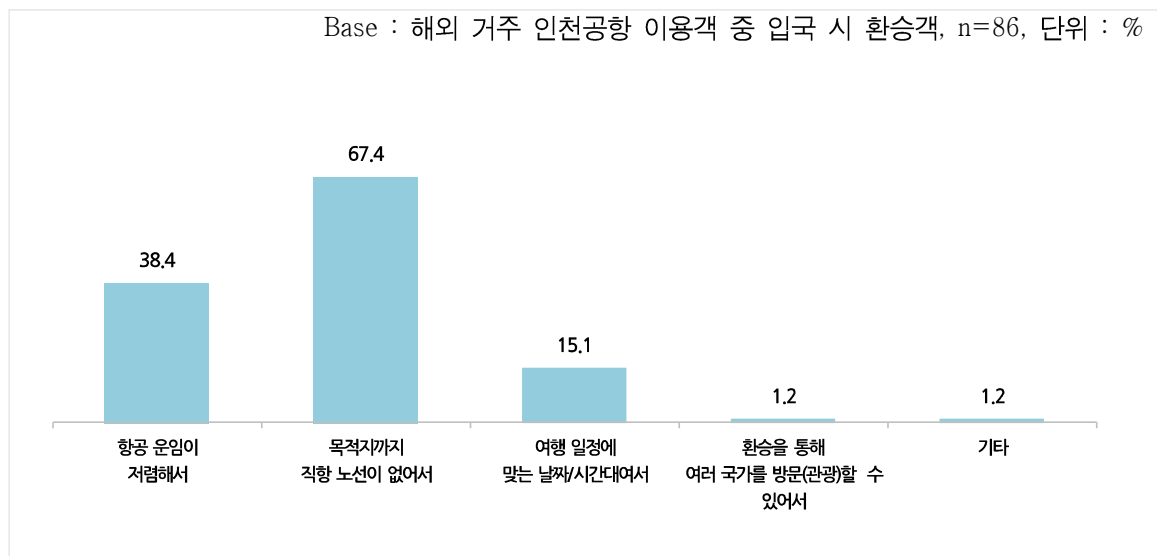
<표 2 - 37> 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

Base : 해외 거주 인천공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=80, 단위 : %

구분		사례수	SIN 창이 공항	MUC 뮌헨 국제 공항	FRA 프랑크 푸르트 국제 공항	CDG 샤를 드골 공항	IST 아타 투르크 공항	SEA 시애틀 타코마 국제 공항	BKK 수완 나푸미 국제 공항	YVR 밴쿠버 국제 공항	HKG 홍콩 국제 공항	WAW 바르 샤바 프레 데릭 쇼팽 공항
전체		(80)	25.0	12.5	7.5	5.0	5.0	3.8	3.8	3.8	3.8	2.5
성별	남성	(33)	33.3	15.2	6.1	6.1	6.1	3.0	6.1	0.0	0.0	3.0
	여성	(47)	19.1	10.6	8.5	4.3	4.3	4.3	2.1	6.4	6.4	2.1
연령	20대	(29)	13.8	13.8	13.8	3.4	6.9	3.4	0.0	6.9	6.9	3.4
	30대	(23)	30.4	4.3	0.0	8.7	8.7	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0
	40대	(17)	29.4	11.8	11.8	5.9	0.0	0.0	5.9	0.0	5.9	5.9
	50대	(7)	42.9	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
	60대 이상	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(46)	23.9	13.0	6.5	6.5	6.5	4.3	4.3	0.0	4.3	2.2
	블루칼라	(10)	40.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0
	자영업자	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	학생	(13)	15.4	7.7	15.4	7.7	7.7	0.0	0.0	7.7	0.0	7.7
	주부	(4)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(5)	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
여행행태	개별 여행	(79)	25.3	12.7	7.6	5.1	5.1	3.8	2.5	3.8	3.8	2.5
	단체여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저/휴식	(40)	30.0	12.5	10.0	7.5	5.0	5.0	2.5	5.0	5.0	0.0
	친구·친지방문	(33)	36.4	3.0	9.1	3.0	0.0	6.1	0.0	6.1	0.0	6.1
	사업 또는 전문활동	(21)	14.3	23.8	4.8	4.8	9.5	0.0	14.3	0.0	4.8	0.0
	교육	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(44)	22.7	13.6	4.5	9.1	0.0	4.5	2.3	4.5	6.8	4.5
	동반 여행	(36)	27.8	11.1	11.1	0.0	11.1	2.8	5.6	2.8	0.0	0.0
이용 항공사	FSC	(18)	16.7	0.0	5.6	11.1	5.6	16.7	5.6	11.1	0.0	0.0
	LCC	(6)	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	외항사	(56)	30.4	16.1	8.9	3.6	3.6	0.0	3.6	0.0	5.4	3.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(12)	41.7	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(68)	22.1	14.7	7.4	5.9	5.9	4.4	4.4	2.9	2.9	2.9
국적별	한국	(12)	41.7	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	0.0
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(14)	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	21.4	0.0	7.1	0.0	7.1
	기타 아시아주	(9)	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	11.1	11.1	0.0
	중동	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(23)	0.0	34.8	21.7	13.0	4.3	0.0	4.3	0.0	4.3	4.3
	대양주	(12)	91.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 국내 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ (67.4%)가 가장 많으며, ‘항공 운임이 저렴해서’ (38.4%), ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’ (15.1%) 등 순



<그림 2 - 93> 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

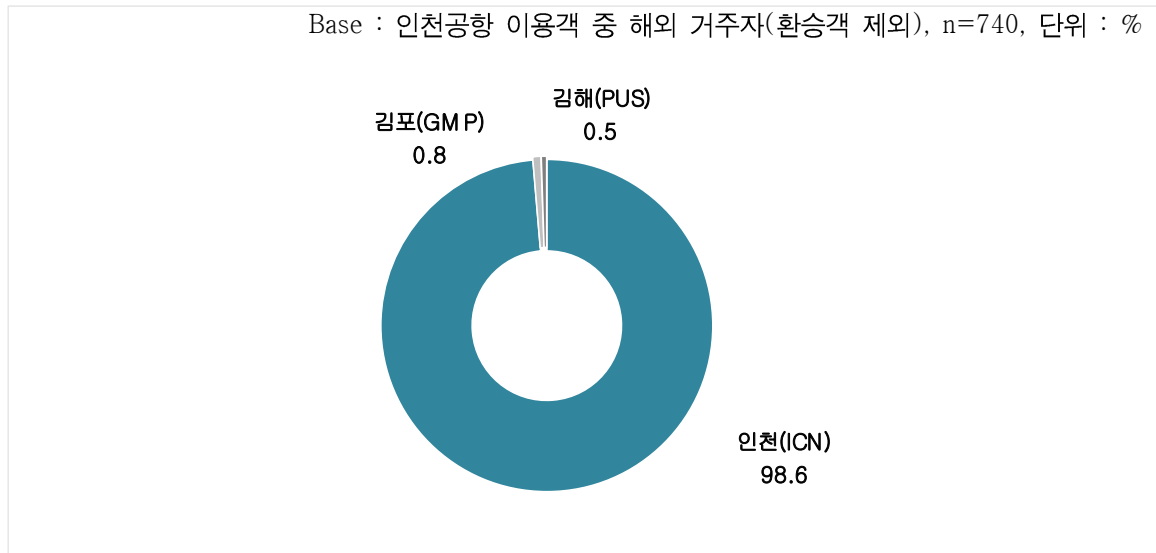
<표 2 - 38> 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

Base : 해외 거주 인천공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=86, 단위 : %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서	기타
전체		(86)	38.4	67.4	15.1	1.2	1.2
성별	남성	(36)	30.6	80.6	13.9	0.0	2.8
	여성	(50)	44.0	58.0	16.0	2.0	0.0
연령	20대	(33)	42.4	60.6	24.2	3.0	0.0
	30대	(25)	32.0	84.0	8.0	0.0	0.0
	40대	(17)	35.3	58.8	17.6	0.0	5.9
	50대	(7)	71.4	42.9	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(4)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(48)	39.6	68.8	12.5	2.1	2.1
	블루칼라	(11)	45.5	63.6	9.1	0.0	0.0
	자영업자	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0
	학생	(14)	42.9	64.3	28.6	0.0	0.0
	주부	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(5)	20.0	80.0	20.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(85)	38.8	67.1	15.3	1.2	1.2
	단체 여행	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저/휴식	(42)	40.5	64.3	16.7	0.0	0.0
	친구, 친지방문	(35)	45.7	71.4	11.4	0.0	2.9
	사업 또는 전문활동	(21)	33.3	76.2	19.0	4.8	0.0
	교육	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(49)	42.9	59.2	14.3	2.0	2.0
	동반 여행	(37)	32.4	78.4	16.2	0.0	0.0
이용 항공사	FSC	(20)	35.0	80.0	20.0	0.0	0.0
	LCC	(6)	66.7	66.7	0.0	0.0	0.0
	외항사	(60)	36.7	63.3	15.0	1.7	1.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(14)	50.0	71.4	7.1	7.1	0.0
	외국 국적&외국 거주	(72)	36.1	66.7	16.7	0.0	1.4
국적별	한국	(14)	50.0	71.4	7.1	7.1	0.0
	중국	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(14)	50.0	71.4	14.3	0.0	7.1
	기타 아시아주	(11)	18.2	81.8	27.3	0.0	0.0
	중동	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(3)	100.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	구주	(25)	44.0	48.0	20.0	0.0	0.0
	대양주	(12)	25.0	75.0	16.7	0.0	0.0
	아프리카주	(5)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

다. 국내 입국 공항

- 국내 입국 시 이용 공항은 ‘인천’ (98.6%), ‘김포’ (0.8%), ‘김해’ (0.5%) 순



<그림 2 - 94> 국내 입국 공항(해외 거주자)-인천공항

<표 2 - 39> 국내 입국 공항(해외 거주자)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=740, 단위 : %

구분		사례수	인천(ICN)	김포(GMP)	김해(PUS)
전체		(740)	98.6	0.8	0.5
성별	남성	(355)	98.0	1.4	0.6
	여성	(385)	99.2	0.3	0.5
연령	20대	(248)	99.6	0.0	0.4
	30대	(235)	99.1	0.4	0.4
	40대	(120)	96.7	2.5	0.8
	50대	(86)	96.5	2.3	1.2
	60대 이상	(51)	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(396)	98.5	1.0	0.5
	블루칼라	(97)	99.0	1.0	0.0
	자영업자	(54)	94.4	1.9	3.7
	학생	(88)	100.0	0.0	0.0
	주부	(59)	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(46)	100.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(724)	98.6	0.8	0.6
	패키지 여행	(16)	100.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(317)	98.7	0.6	0.6
	친구, 친지방문	(219)	99.5	0.0	0.5
	비즈니스	(224)	97.8	1.8	0.4
	교육	(26)	96.2	0.0	3.8
	기타	(22)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(414)	98.6	0.7	0.7
	동반 여행	(326)	98.8	0.9	0.3
이용 항공사	FSC	(293)	97.6	1.7	0.7
	LCC	(108)	99.1	0.9	0.0
	외항사	(339)	99.4	0.0	0.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(89)	98.9	1.1	0.0
	외국 국적&외국 거주	(651)	98.6	0.8	0.6
국적별	한국	(89)	98.9	1.1	0.0
	중국	(83)	100.0	0.0	0.0
	일본	(133)	96.2	3.0	0.8
	미국	(108)	100.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(165)	98.2	0.6	1.2
	중동	(1)	100.0	0.0	0.0
	기타 미주	(24)	100.0	0.0	0.0
	구주	(105)	99.0	0.0	1.0
	대양주	(19)	100.0	0.0	0.0
	아프리카주	(13)	100.0	0.0	0.0

라. 국내 방문지 및 이용 교통수단

1) 국내 방문지

- 해외 거주 이용객의 국내 방문지는 ‘서울’ (57.3%), ‘경기’ (11.5%), ‘부산’ (8.3%), ‘인천’ (3.6%) 등 순



<그림 2 - 95> 국내 방문지(시도별)_인천공항

<표 2 - 40> 국내 방문지(시도별)(1)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=1,770, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	서울	경기	부산	인천	강원	제주	경북	경남	전북
전체		(1770)	57.3	11.5	8.3	3.6	3.3	2.9	2.5	1.8	1.6
성별	남성	(760)	48.9	17.0	6.7	4.9	3.7	2.9	2.8	2.2	1.3
	여성	(1010)	63.7	7.3	9.5	2.6	3.1	3.0	2.3	1.4	1.8
연령	20대	(608)	62.8	9.4	9.0	2.8	3.9	1.8	1.5	1.8	1.0
	30대	(560)	55.9	13.0	8.9	3.2	2.5	3.6	4.3	0.9	2.0
	40대	(270)	54.8	13.0	6.7	4.8	2.2	3.7	1.9	1.5	2.6
	50대	(210)	51.4	11.9	8.6	5.2	2.4	2.9	1.9	3.8	1.4
	60대 이상	(122)	52.5	10.7	4.9	3.3	8.2	4.1	1.6	2.5	0.8
직업	화이트칼라	(929)	56.0	12.7	8.5	3.0	2.9	3.1	3.1	2.0	1.5
	블루칼라	(231)	57.6	10.4	7.8	5.6	3.0	1.7	3.9	0.0	2.6
	자영업자	(130)	62.3	7.7	10.8	2.3	0.8	3.1	2.3	1.5	0.8
	학생	(222)	62.6	9.9	7.7	2.3	5.0	3.6	0.9	1.8	1.4
	주부	(144)	59.7	11.8	6.9	4.2	5.6	1.4	0.0	1.4	2.1
	은퇴/무직/기타	(114)	49.1	10.5	7.9	7.0	4.4	4.4	0.9	3.5	0.9
여행형태	개별 여행	(1726)	57.1	11.6	8.5	3.6	3.2	2.9	2.5	1.7	1.6
	패키지 여행	(44)	68.2	4.5	2.3	2.3	6.8	4.5	0.0	2.3	0.0
여행목적	여가/레저	(902)	70.2	3.8	11.0	1.8	2.5	4.2	1.7	0.6	1.3
	친구, 친지방문	(578)	46.0	15.6	7.8	4.0	5.4	3.1	2.8	2.9	1.6
	비즈니스	(388)	46.6	21.6	5.2	5.2	2.1	1.5	4.4	2.3	1.3
	교육	(56)	41.1	8.9	12.5	7.1	7.1	0.0	3.6	1.8	1.8
	기타	(40)	45.0	15.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0	0.0	10.0
여행 동반인	혼자 여행	(931)	53.5	13.6	8.4	4.0	3.4	2.7	2.3	1.9	1.7
	동반 여행	(839)	61.6	9.1	8.2	3.1	3.2	3.2	2.7	1.5	1.4
이용 항공사	FSC	(705)	50.1	13.5	10.1	2.7	4.3	4.4	2.7	2.3	2.1
	LCC	(239)	71.5	7.5	6.7	4.2	1.3	1.7	1.3	1.7	0.8
	외항사	(826)	59.4	10.9	7.3	4.1	3.1	2.1	2.7	1.3	1.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(207)	40.6	15.9	5.8	7.7	6.3	1.0	3.4	2.4	2.4
	외국 국적&외국 거주	(1563)	59.6	10.9	8.6	3.0	2.9	3.2	2.4	1.7	1.5
국적별	한국	(207)	40.6	15.9	5.8	7.7	6.3	1.0	3.4	2.4	2.4
	중국	(159)	45.9	21.4	3.8	8.2	0.6	0.0	5.0	3.8	0.0
	일본	(291)	73.5	12.4	3.8	2.4	1.0	1.0	0.7	0.7	0.3
	미국	(284)	48.2	12.7	9.9	3.5	6.3	3.9	1.8	3.2	1.4
	기타 아시아주	(395)	69.4	9.6	6.3	2.5	3.3	1.8	1.0	1.0	1.5
	중동	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(52)	53.8	7.7	15.4	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0
	구주	(309)	56.6	4.9	14.2	1.3	3.2	6.1	5.2	1.0	2.6
	대양주	(45)	44.4	11.1	22.2	0.0	2.2	17.8	0.0	0.0	0.0
	아프리카주	(25)	28.0	8.0	12.0	8.0	0.0	4.0	4.0	8.0	16.0

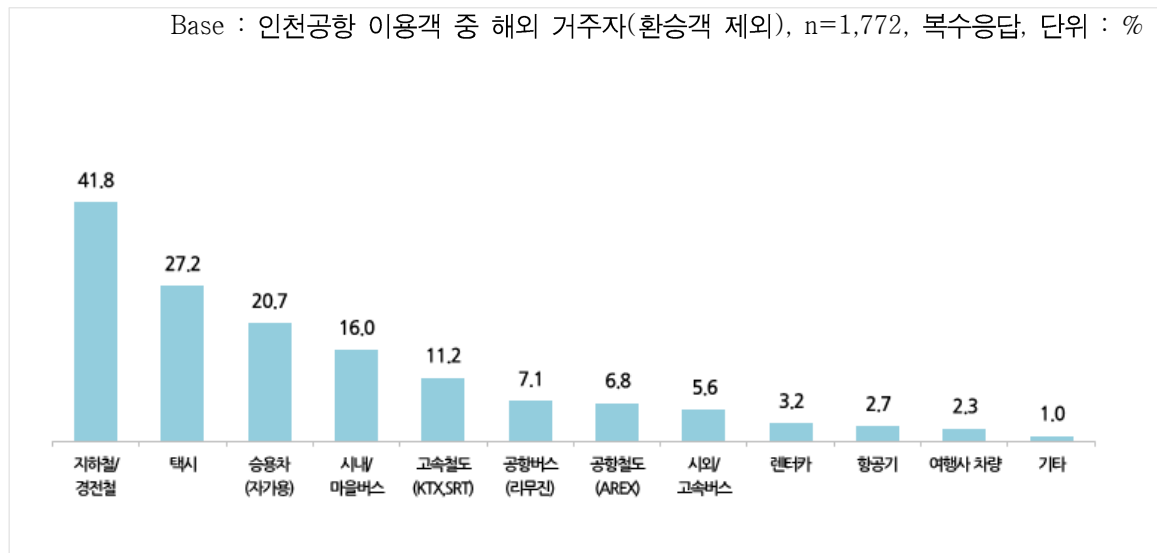
<표 2 - 41> 국내 방문지(시도별)(2)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=1,770, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	대구	전남	충남	충북	광주	대전	울산	세종
전체		(1770)	1.4	1.4	1.4	1.2	0.7	0.7	0.3	0.2
성별	남성	(760)	1.4	2.0	2.0	1.8	0.5	1.2	0.5	0.1
	여성	(1010)	1.3	0.9	0.9	0.8	0.9	0.4	0.1	0.2
연령	20대	(608)	1.5	0.5	0.8	1.3	1.2	0.5	0.0	0.2
	30대	(560)	1.6	0.7	1.6	0.7	0.2	0.5	0.2	0.2
	40대	(270)	0.7	4.1	1.5	1.1	0.4	0.7	0.4	0.0
	50대	(210)	1.4	1.4	1.4	1.4	1.9	1.4	1.0	0.5
	60대 이상	(122)	0.8	2.5	2.5	3.3	0.0	1.6	0.8	0.0
직업	화이트칼라	(929)	1.4	1.5	1.8	1.1	0.6	0.3	0.3	0.0
	블루칼라	(231)	0.9	2.6	0.4	1.3	0.4	1.3	0.4	0.0
	자영업자	(130)	2.3	0.8	0.8	0.8	2.3	1.5	0.0	0.0
	학생	(222)	1.4	0.5	0.5	1.4	0.5	0.5	0.0	0.5
	주부	(144)	0.7	0.7	2.1	0.7	0.7	1.4	0.0	0.7
	은퇴/무직/기타	(114)	1.8	0.9	0.9	3.5	0.9	1.8	0.9	0.9
여행형태	개별 여행	(1726)	1.4	1.3	1.4	1.2	0.7	0.8	0.3	0.2
	패키지 여행	(44)	0.0	2.3	0.0	4.5	2.3	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(902)	1.0	0.4	0.1	0.4	0.7	0.1	0.1	0.1
	친구, 친지방문	(578)	2.2	2.1	1.6	1.2	1.2	1.7	0.3	0.5
	비즈니스	(388)	0.8	2.1	3.1	2.6	0.3	0.5	0.5	0.0
	교육	(56)	3.6	0.0	5.4	5.4	1.8	0.0	0.0	0.0
	기타	(40)	0.0	7.5	2.5	0.0	0.0	2.5	2.5	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(931)	1.9	1.6	1.7	1.3	1.0	0.5	0.1	0.3
	동반 여행	(839)	0.7	1.1	1.0	1.2	0.5	1.0	0.5	0.0
이용 항공사	FSC	(705)	1.4	1.8	1.4	1.3	0.7	0.6	0.4	0.3
	LCC	(239)	0.8	0.4	0.4	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(826)	1.5	1.2	1.6	1.1	1.0	1.1	0.2	0.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(207)	3.4	2.4	2.4	1.9	1.4	1.9	1.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1563)	1.1	1.2	1.2	1.2	0.6	0.6	0.2	0.2
국적별	한국	(207)	3.4	2.4	2.4	1.9	1.4	1.9	1.0	0.0
	중국	(159)	0.6	1.3	4.4	3.8	0.6	0.6	0.0	0.0
	일본	(291)	0.3	1.0	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(284)	1.4	3.2	0.7	0.4	1.4	1.4	0.4	0.4
	기타 아시아주	(395)	0.5	0.3	0.8	0.5	0.5	0.5	0.3	0.3
	중동	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(52)	3.8	1.9	3.8	3.8	1.9	0.0	1.9	0.0
	구주	(309)	1.9	0.6	0.0	0.6	0.6	0.6	0.0	0.3
	대양주	(45)	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주	(25)	4.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 이용 교통수단

- 방문지까지 이용 교통수단은 ‘지하철/경전철’ (41.8%), ‘택시’ (27.2%), ‘승용차(자가용)’ (20.7%), ‘시내/마을버스’ (16.0%) 등 순



<그림 2 - 96> 방문지까지 이용 교통수단_인천공항

<표 2 - 42> 방문지까지 이용 교통수단-인천공항

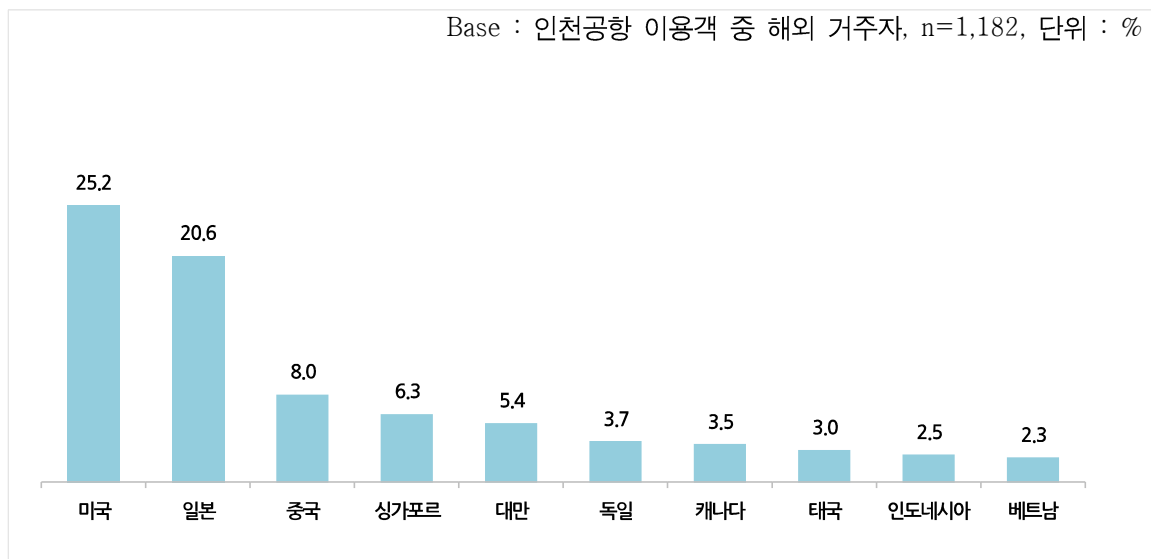
Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=1,772, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	지하철	시내/마을버스	고속철도 (KTX, SRT)	시외·고속버스	공항도	공항버스(리무진)	항공기	렌터카	여행사차량	기타
전체		(1772)	41.8	27.2	20.7	16.0	11.2	7.1	6.8	5.6	3.2	2.7	2.3	1.0
성별	남성	(761)	35.1	29.6	23.3	13.7	10.8	7.1	6.6	6.3	3.2	2.5	3.0	1.2
	여성	(1011)	46.9	25.4	18.8	17.8	11.5	7.0	6.9	5.0	3.3	2.9	1.8	0.9
연령	20대	(610)	48.9	28.9	14.8	22.8	11.5	5.1	7.4	7.2	2.3	1.6	2.5	0.5
	30대	(560)	43.9	30.5	18.8	16.1	12.5	7.0	7.3	4.1	4.3	3.4	1.6	0.9
	40대	(270)	37.0	27.0	25.6	9.6	10.4	8.1	8.1	5.6	3.3	3.7	0.4	2.6
	50대	(210)	32.9	18.6	31.9	12.4	7.6	6.7	3.8	4.3	4.3	1.9	2.4	0.5
	60대 이상	(122)	23.0	18.9	29.5	2.5	11.5	15.6	3.3	6.6	0.8	4.1	9.0	1.6
직업	화이트칼라	(929)	41.8	30.9	20.3	17.5	11.8	6.6	7.2	6.2	3.7	3.1	1.5	0.6
	블루칼라	(231)	37.7	32.9	17.7	11.3	10.8	7.4	6.1	5.2	3.5	2.2	2.2	3.0
	자영업자	(131)	40.5	29.8	25.2	13.0	10.7	6.9	4.6	1.5	2.3	1.5	0.0	0.8
	학생	(223)	56.5	17.0	12.1	24.2	12.1	4.9	8.5	4.9	4.0	3.1	1.8	0.0
	주부	(144)	34.0	14.6	36.1	7.6	7.6	11.8	4.9	2.8	1.4	1.4	2.8	1.4
	은퇴/무직/기타	(114)	33.3	18.4	21.9	11.4	9.6	8.8	6.1	10.5	0.9	2.6	12.3	1.8
여행형태	개별 여행	(1728)	42.2	26.9	21.1	16.2	11.3	7.1	6.9	5.7	2.9	2.7	1.3	1.0
	패키지 여행	(44)	27.3	38.6	4.5	9.1	4.5	4.5	0.0	2.3	15.9	2.3	43.2	0.0
여행목적	여가/레저	(903)	57.4	27.5	7.1	20.8	13.0	5.8	9.5	4.7	2.1	3.5	3.8	1.2
	친구, 친지방문	(578)	34.9	18.7	36.2	14.9	11.8	7.1	6.4	5.7	3.8	2.9	0.0	1.0
	비즈니스	(388)	24.5	38.9	27.8	10.8	9.0	7.7	4.1	5.7	4.9	2.3	1.0	0.3
	교육	(57)	31.6	28.1	10.5	15.8	8.8	7.0	3.5	19.3	7.0	1.8	5.3	0.0
	기타	(40)	20.0	45.0	37.5	17.5	7.5	17.5	0.0	7.5	7.5	2.5	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(932)	38.9	25.2	23.7	16.2	11.2	7.5	6.4	7.1	1.3	2.9	1.0	1.1
	동반 여행	(840)	45.0	29.4	17.4	15.8	11.2	6.5	7.1	3.9	5.4	2.5	3.8	1.0
이용 항공사	FSC	(706)	35.0	26.9	24.6	13.7	12.9	6.1	7.4	5.9	2.4	4.0	2.7	1.1
	LCC	(239)	56.9	25.1	15.5	19.7	7.1	11.7	9.2	5.9	1.3	2.5	0.4	1.3
	외항사	(827)	43.3	28.1	18.9	16.9	10.9	6.5	5.6	5.2	4.5	1.7	2.5	0.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(208)	26.9	13.0	42.3	11.1	11.5	7.7	4.8	6.7	5.3	0.5	2.4	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1564)	43.8	29.1	17.8	16.7	11.1	7.0	7.0	5.4	2.9	3.0	2.3	1.2
국적별	한국	(208)	26.9	13.0	42.3	11.1	11.5	7.7	4.8	6.7	5.3	0.5	2.4	0.0
	중국	(159)	23.3	23.9	44.0	3.8	3.8	10.7	1.3	1.3	0.6	0.6	0.0	0.6
	일본	(291)	56.7	27.1	13.1	10.7	5.2	8.9	8.9	4.5	0.3	1.0	0.7	1.4
	미국	(284)	35.6	24.6	31.0	16.9	13.4	5.3	6.3	6.7	1.8	3.9	1.8	1.1
	기타 아시아주	(396)	42.7	30.3	8.8	13.4	9.3	5.8	6.1	4.5	4.3	1.3	6.6	0.8
	중동	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(52)	42.3	23.1	34.6	17.3	25.0	5.8	11.5	3.8	0.0	5.8	0.0	0.0
	구주	(309)	51.5	34.0	6.5	31.1	17.2	5.8	8.4	9.4	5.8	5.5	1.0	2.3
	대양주	(45)	46.7	44.4	13.3	28.9	13.3	4.4	8.9	2.2	8.9	11.1	0.0	0.0
	아프리카주	(25)	32.0	44.0	16.0	20.0	24.0	20.0	12.0	4.0	0.0	8.0	0.0	0.0

마. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 해외 거주 인천공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘미국’ (25.2%), ‘일본’ (20.6%), ‘중국’ (8.0%) 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어 있음



<그림 2 - 97> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

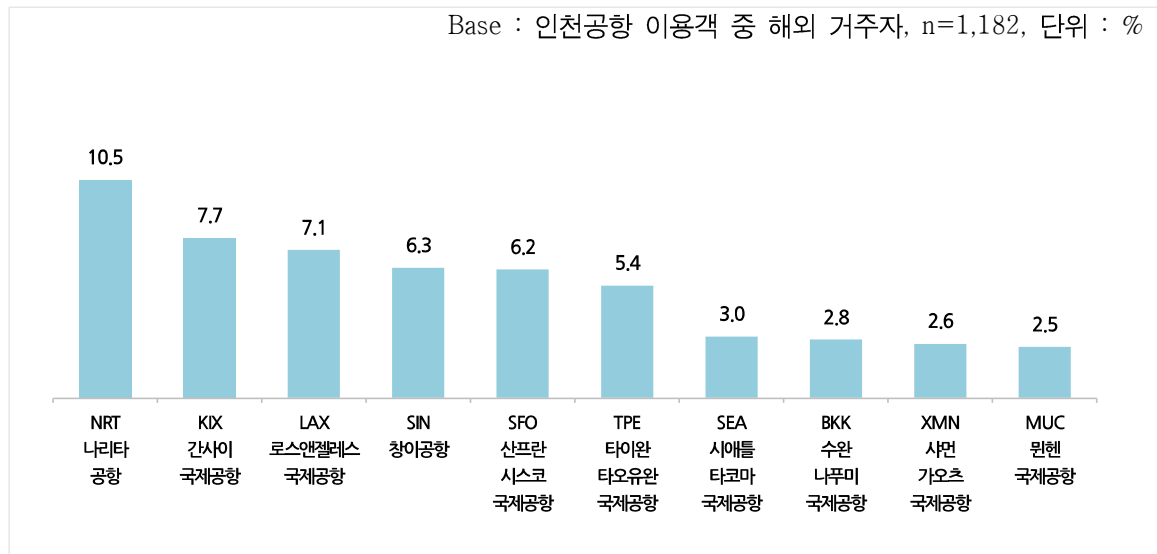
<표 2 - 43> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,182, 단위 : %

구분		사례수	미국	일본	중국	싱가포르	대만	독일	캐나다	태국	인도네시아
전체		(1182)	25.2	20.6	8.0	6.3	5.4	3.7	3.5	3.0	2.5
성별	남성	(609)	24.6	19.5	10.7	7.1	4.9	2.5	4.1	1.8	3.1
	여성	(573)	25.8	21.8	5.2	5.4	5.9	5.1	2.8	4.2	1.9
연령	20대	(396)	17.9	20.2	7.6	6.6	3.8	5.3	4.5	3.3	3.3
	30대	(368)	22.6	17.9	9.2	6.5	6.0	2.7	3.5	3.8	2.7
	40대	(191)	27.2	19.9	7.9	6.8	8.4	3.7	1.6	2.1	2.6
	50대	(135)	38.5	25.9	9.6	5.2	4.4	2.2	3.0	1.5	0.7
	60대 이상	(92)	43.5	27.2	3.3	4.3	5.4	3.3	3.3	2.2	1.1
직업	화이트칼라	(600)	24.7	21.5	9.5	5.3	5.7	3.3	2.7	3.3	1.8
	블루칼라	(158)	18.4	14.6	7.6	9.5	9.5	3.8	5.1	2.5	5.7
	자영업자	(87)	27.6	20.7	3.4	5.7	3.4	0.0	4.6	6.9	6.9
	학생	(162)	16.7	24.7	6.2	8.6	1.9	9.3	3.7	1.2	1.9
	주부	(87)	36.8	29.9	5.7	2.3	6.9	0.0	1.1	2.3	1.1
	은퇴/무직/기타	(88)	43.2	9.1	9.1	6.8	3.4	3.4	6.8	1.1	0.0
여행형태	개별 여행	(1150)	25.3	21.0	8.2	6.3	5.6	3.8	3.4	2.8	2.4
	패키지 여행	(32)	21.9	6.3	3.1	6.3	0.0	0.0	6.3	9.4	6.3
여행목적	여가/레저	(462)	24.2	22.7	2.2	9.5	4.3	5.0	2.8	4.3	2.6
	친구, 친지방문	(387)	41.1	12.1	7.2	4.7	2.6	3.9	4.7	3.1	1.8
	비즈니스	(327)	11.6	23.2	16.5	4.6	9.5	2.8	3.1	1.2	3.4
	교육	(73)	19.2	31.5	4.1	8.2	2.7	2.7	2.7	0.0	1.4
	기타	(47)	31.9	12.8	6.4	6.4	6.4	0.0	4.3	8.5	2.1
여행 동반인	혼자 여행	(650)	22.8	23.2	10.2	5.2	5.5	4.2	3.2	2.5	2.6
	동반 여행	(532)	28.2	17.5	5.5	7.5	5.3	3.2	3.8	3.6	2.4
이용 항공사	FSC	(608)	37.8	19.4	0.0	5.9	1.0	1.0	5.3	0.5	4.6
	LCC	(124)	0.0	82.3	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0
	외항사	(450)	15.1	5.3	18.2	8.4	12.9	8.4	2.0	6.2	0.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(93)	14.0	26.9	2.2	11.8	1.1	9.7	2.2	2.2	3.2
	외국 국적&외국 거주	(1089)	26.2	20.1	8.5	5.8	5.8	3.2	3.6	3.0	2.5
국적별	한국	(93)	14.0	26.9	2.2	11.8	1.1	9.7	2.2	2.2	3.2
	중국	(115)	4.3	11.3	77.4	0.9	0.9	0.0	0.0	1.7	0.0
	일본	(157)	0.0	99.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(265)	80.0	4.9	0.4	1.9	1.5	0.0	1.1	1.5	0.4
	기타 아시아주	(326)	18.4	4.6	0.9	11.3	16.0	0.3	6.1	7.1	6.7
	중동	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(40)	15.0	10.0	0.0	2.5	0.0	2.5	40.0	0.0	5.0
	구주	(147)	1.4	9.5	0.0	6.1	4.1	21.8	0.0	2.7	1.4
	대양주	(23)	0.0	13.0	0.0	43.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주	(14)	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항으로는 ‘NRT 나리타공항’ (10.5%), ‘KIX 간사이국제공항’ (7.7%), ‘LAX 로스앤젤레스국제공항(7.1%), ‘SIN 창이공항’ (6.3%) 등 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어 있음



<그림 2 - 98> 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

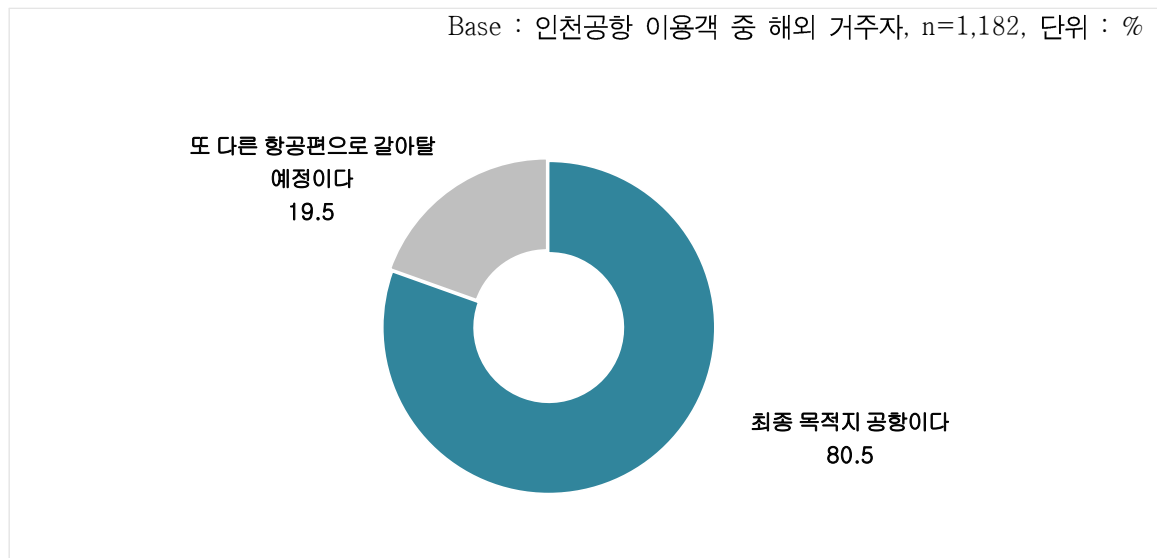
Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,182, 단위 : %

구분		사례수	NRT 나리타 공항	KIX 간사이 국제 공항	LAX 로스 앤젤 레스 국제 공항	SIN 창이 공항	SFO 산프란 시스코 국제 공항	TPE 타이완 타오 위완 국제 공항	SEA 시애틀 타코마 국제 공항	BKK 수완 나푸미 국제 공항	XMN 샤먼 가오츠 국제 공항	MUC 뮌헨 국제 공항
전체		(1182)	10.5	7.7	7.1	6.3	6.2	5.4	3.0	2.8	2.6	2.5
성별	남성	(609)	9.4	7.9	6.2	7.1	6.1	4.9	3.4	1.6	3.3	1.8
	여성	(573)	11.7	7.5	8.0	5.4	6.3	5.9	2.4	4.0	1.9	3.1
연령	20대	(396)	10.1	6.6	4.5	6.6	5.8	3.8	1.5	2.8	2.0	3.5
	30대	(368)	9.0	6.3	6.8	6.5	4.9	6.0	3.0	3.8	3.5	1.6
	40대	(191)	11.0	7.3	7.9	6.8	4.2	8.4	3.7	2.1	3.1	2.6
	50대	(135)	11.9	13.3	11.9	5.2	10.4	4.4	2.2	1.5	3.0	2.2
	60대 이상	(92)	15.2	10.9	10.9	4.3	10.9	5.4	8.7	2.2	0.0	1.1
직업	화이트칼라	(600)	11.7	6.7	7.0	5.3	6.5	5.7	2.3	3.0	3.5	2.7
	블루칼라	(158)	7.6	5.1	7.6	9.5	3.2	9.5	1.3	2.5	4.4	1.9
	자영업자	(87)	5.7	14.9	8.0	5.7	5.7	3.4	3.4	6.9	0.0	0.0
	학생	(162)	12.3	9.3	3.1	8.6	4.9	1.9	3.7	1.2	0.6	5.6
	주부	(87)	14.9	13.8	8.0	2.3	11.5	6.9	3.4	2.3	1.1	0.0
	은퇴/무직/기타	(88)	4.5	3.4	12.5	6.8	6.8	3.4	8.0	1.1	1.1	1.1
여행형태	개별 여행	(1150)	10.8	7.8	7.2	6.3	6.3	5.6	3.0	2.6	2.7	2.5
	패키지 여행	(32)	0.0	3.1	3.1	6.3	0.0	0.0	0.0	9.4	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(462)	12.6	7.6	6.9	9.5	5.8	4.3	4.1	4.1	0.6	3.7
	친구, 친지방문	(387)	5.4	5.9	12.7	4.7	9.3	2.6	5.4	2.8	2.1	1.8
	비즈니스	(327)	11.3	8.6	2.8	4.6	2.8	9.5	0.6	1.2	5.8	2.1
	교육	(73)	12.3	13.7	4.1	8.2	5.5	2.7	1.4	0.0	1.4	2.7
	기타	(47)	8.5	4.3	10.6	6.4	8.5	6.4	2.1	8.5	0.0	0.0
여행동반인	혼자 여행	(650)	12.6	8.2	6.5	5.2	5.4	5.5	2.3	2.2	3.1	2.6
	동반 여행	(532)	7.9	7.1	7.9	7.5	7.1	5.3	3.8	3.6	2.1	2.3
이용 항공사	FSC	(608)	9.7	7.6	13.8	5.9	7.6	1.0	4.4	0.3	0.0	0.0
	LCC	(124)	43.5	25.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0
	외항사	(450)	2.4	2.9	0.0	8.4	6.0	12.9	1.8	6.2	6.9	6.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(93)	17.2	7.5	2.2	11.8	5.4	1.1	1.1	2.2	0.0	6.5
	외국 국적&외국 거주	(1089)	9.9	7.7	7.5	5.8	6.2	5.8	3.1	2.8	2.8	2.1
국적별	한국	(93)	17.2	7.5	2.2	11.8	5.4	1.1	1.1	2.2	0.0	6.5
	중국	(115)	6.1	3.5	0.9	0.9	2.6	0.9	0.0	1.7	26.1	0.0
	일본	(157)	52.9	36.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(265)	1.1	2.6	24.5	1.9	18.5	1.5	11.3	1.1	0.0	0.0
	기타 아시아주	(326)	0.9	2.1	4.0	11.3	3.4	16.0	1.2	7.1	0.3	0.0
	중동	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	기타 미주	(40)	2.5	7.5	7.5	2.5	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
	구주	(147)	4.8	4.1	0.0	6.1	1.4	4.1	0.0	2.0	0.0	14.3
	대양주	(23)	13.0	0.0	0.0	43.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주	(14)	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

바. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 도착 공항에서 환승하는 경우는 19.5%, 직항은 80.5%임



<그림 2 - 99> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

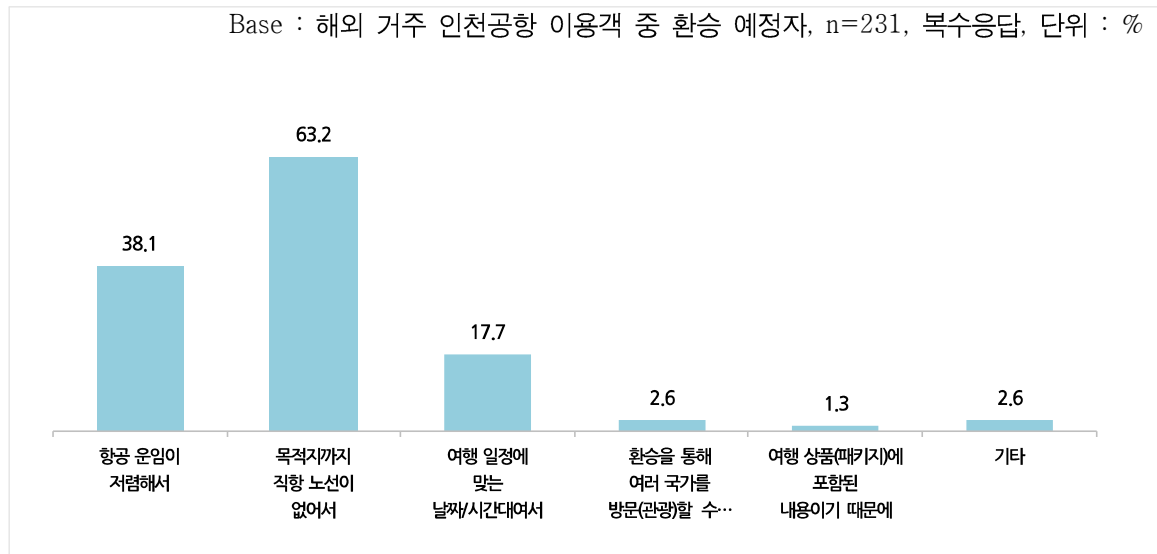
<표 2 - 45> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,182, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(1182)	80.5	19.5
성별	남성	(609)	80.8	19.2
	여성	(573)	80.1	19.9
연령	20대	(396)	78.0	22.0
	30대	(368)	81.0	19.0
	40대	(191)	78.5	21.5
	50대	(135)	83.7	16.3
	60대 이상	(92)	88.0	12.0
직업	화이트칼라	(600)	81.2	18.8
	블루칼라	(158)	77.8	22.2
	자영업자	(87)	72.4	27.6
	학생	(162)	77.8	22.2
	주부	(87)	88.5	11.5
	은퇴/무직/기타	(88)	85.2	14.8
여행행태	개별 여행	(1150)	80.3	19.7
	패키지 여행	(32)	87.5	12.5
여행목적	여가/레저	(462)	81.2	18.8
	친구, 친지방문	(387)	78.0	22.0
	비즈니스	(327)	80.1	19.9
	교육	(73)	76.7	23.3
	기타	(47)	66.0	34.0
여행 동반인	혼자 여행	(650)	80.2	19.8
	동반 여행	(532)	80.8	19.2
이용 항공사	FSC	(608)	84.5	15.5
	LCC	(124)	93.5	6.5
	외항사	(450)	71.3	28.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(93)	83.9	16.1
	외국 국적&외국 거주	(1089)	80.2	19.8
국적별	한국	(93)	83.9	16.1
	중국	(115)	82.6	17.4
	일본	(157)	95.5	4.5
	미국	(265)	74.3	25.7
	기타 아시아주	(326)	85.6	14.4
	중동	(2)	0.0	100.0
	기타 미주	(40)	72.5	27.5
	구주	(147)	74.8	25.2
	대양주	(23)	39.1	60.9
	아프리카주	(14)	28.6	71.4

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 도착 공항에서 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ (63.2%)가 가장 많으며, 그 다음으로 ‘항공 운임이 저렴해서’ (38.1%), ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간 대여서’ (17.7%) 등의 순



<그림 2 - 100> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

<표 2 - 46> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

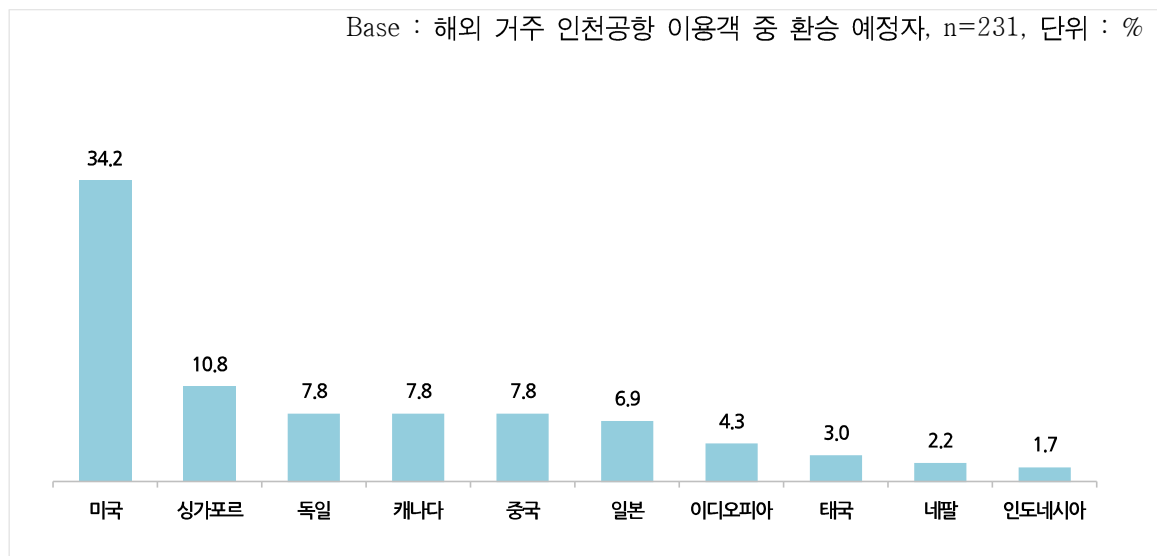
Base : 해외 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=231, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광) 할 수 있어서	여행 상품(패키지) 에 포함된 내용이기 때문에	기타
전체		(231)	38.1	63.2	17.7	2.6	1.3	2.6
성별	남성	(117)	36.8	60.7	16.2	3.4	0.9	4.3
	여성	(114)	39.5	65.8	19.3	1.8	1.8	0.9
연령	20대	(87)	43.7	55.2	19.5	3.4	2.3	4.6
	30대	(70)	34.3	70.0	17.1	1.4	1.4	1.4
	40대	(41)	36.6	63.4	14.6	2.4	0.0	0.0
	50대	(22)	40.9	68.2	13.6	4.5	0.0	0.0
	60대 이상	(11)	18.2	72.7	27.3	0.0	0.0	9.1
직업	화이트칼라	(113)	35.4	63.7	19.5	0.9	0.0	2.7
	블루칼라	(35)	51.4	48.6	14.3	2.9	0.0	5.7
	자영업자	(24)	41.7	62.5	12.5	8.3	4.2	0.0
	학생	(36)	36.1	75.0	16.7	5.6	2.8	0.0
	주부	(10)	30.0	70.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(13)	30.8	61.5	23.1	0.0	7.7	7.7
여행형태	개별 여행	(227)	38.3	63.0	18.1	2.6	1.3	2.6
	패키지 여행	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(87)	43.7	69.0	21.8	2.3	1.1	0.0
	친구, 친지방문	(85)	45.9	64.7	18.8	3.5	1.2	3.5
	비즈니스	(65)	30.8	63.1	20.0	1.5	0.0	1.5
	교육	(17)	23.5	52.9	5.9	11.8	11.8	5.9
	기타	(16)	37.5	62.5	18.8	0.0	0.0	6.3
여행 동반인	혼자 여행	(129)	36.4	62.8	19.4	1.6	0.8	3.1
	동반 여행	(102)	40.2	63.7	15.7	3.9	2.0	2.0
이용 항공사	FSC	(94)	37.2	60.6	22.3	3.2	2.1	4.3
	LCC	(8)	25.0	75.0	0.0	12.5	0.0	0.0
	외항사	(129)	39.5	64.3	15.5	1.6	0.8	1.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(15)	46.7	73.3	20.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(216)	37.5	62.5	17.6	2.8	1.4	2.8
국적별	한국	(15)	46.7	73.3	20.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(20)	25.0	65.0	30.0	5.0	0.0	0.0
	일본	(7)	42.9	71.4	14.3	14.3	0.0	0.0
	미국	(68)	41.2	64.7	22.1	1.5	0.0	4.4
	기타 아시아주	(47)	38.3	44.7	19.1	4.3	6.4	4.3
	중동	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(11)	63.6	45.5	18.2	9.1	0.0	0.0
	구주	(37)	43.2	62.2	8.1	0.0	0.0	2.7
	대양주	(14)	28.6	92.9	7.1	0.0	0.0	0.0
	아프리카주	(10)	0.0	90.0	10.0	0.0	0.0	0.0

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 해외 거주 이용객 중 환승 예정자의 출발 후 환승 예정 국가는 ‘미국’ (34.2%), ‘싱가포르’ (10.8%), ‘독일’, ‘캐나다’, ‘중국’ (각각 7.8%) 등 순



<그림 2 - 101> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_주요 10개국-인천공항

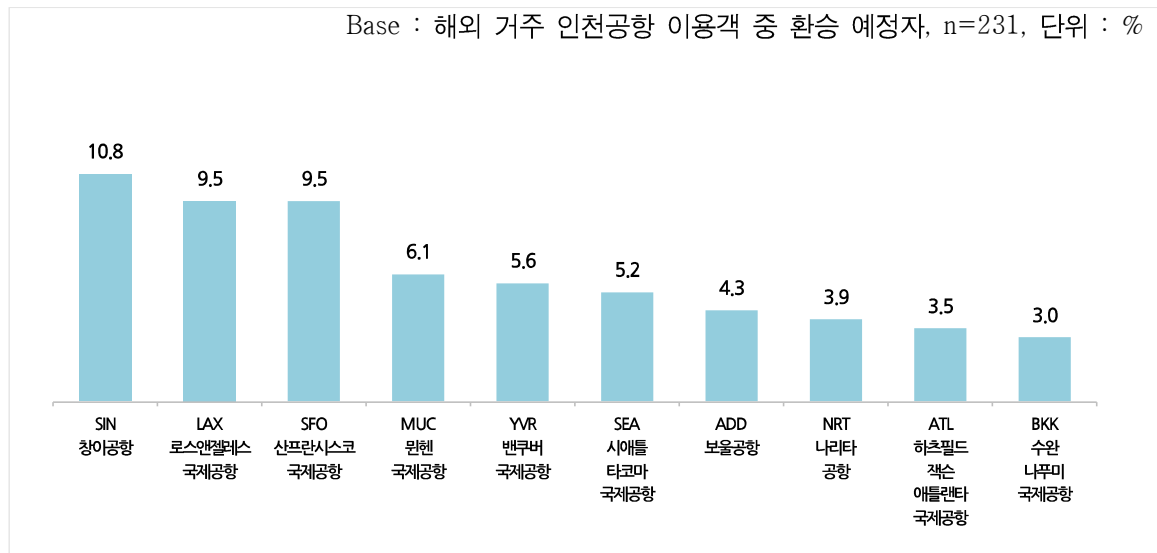
<표 2 - 47> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base : 해외 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=231, 단위 : %

구분		사례수	미국	싱가포르	독일	캐나다	중국	일본	이디오피아	태국	네팔	인도네시아
전체		(231)	34.2	10.8	7.8	7.8	7.8	6.9	4.3	3.0	2.2	1.7
성별	남성	(117)	29.1	12.0	5.1	13.7	10.3	5.1	5.1	2.6	3.4	2.6
	여성	(114)	39.5	9.6	10.5	1.8	5.3	8.8	3.5	3.5	0.9	0.9
연령	20대	(87)	31.0	8.0	10.3	11.5	9.2	6.9	2.3	4.6	2.3	1.1
	30대	(70)	35.7	11.4	2.9	10.0	2.9	5.7	7.1	1.4	1.4	1.4
	40대	(41)	24.4	14.6	9.8	2.4	12.2	7.3	7.3	0.0	2.4	4.9
	50대	(22)	50.0	13.6	9.1	0.0	13.6	9.1	0.0	0.0	4.5	0.0
	60대 이상	(11)	54.5	9.1	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	18.2	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(113)	35.4	9.7	6.2	4.4	9.7	4.4	7.1	2.7	1.8	0.9
	블루칼라	(35)	28.6	11.4	14.3	17.1	5.7	5.7	0.0	0.0	5.7	0.0
	자영업자	(24)	37.5	16.7	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	4.2	0.0	12.5
	학생	(36)	27.8	8.3	13.9	5.6	8.3	11.1	5.6	5.6	0.0	0.0
	주부	(10)	50.0	10.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	10.0	10.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(13)	38.5	15.4	7.7	15.4	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(227)	34.4	11.0	7.9	7.5	7.9	7.0	4.4	2.6	2.2	1.8
	패키지 여행	(4)	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(87)	35.6	18.4	12.6	2.3	0.0	6.9	3.4	3.4	3.4	2.3
	친구, 친지방문	(85)	40.0	16.5	3.5	12.9	4.7	2.4	0.0	4.7	1.2	1.2
	비즈니스	(65)	18.5	6.2	9.2	7.7	18.5	9.2	6.2	3.1	1.5	1.5
	교육	(17)	47.1	0.0	5.9	5.9	5.9	11.8	11.8	0.0	0.0	0.0
	기타	(16)	37.5	6.3	0.0	6.3	12.5	0.0	18.8	0.0	0.0	6.3
여행 동반인	혼자 여행	(129)	29.5	9.3	7.8	8.5	11.6	7.8	3.1	2.3	2.3	2.3
	동반 여행	(102)	40.2	12.7	7.8	6.9	2.9	5.9	5.9	3.9	2.0	1.0
이용 항공사	FSC	(94)	51.1	4.3	0.0	12.8	0.0	9.6	0.0	0.0	5.3	4.3
	LCC	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(129)	24.0	16.3	14.0	4.7	12.4	0.8	7.8	5.4	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(15)	6.7	40.0	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7
	외국 국적&외국 거주	(216)	36.1	8.8	7.4	7.9	8.3	7.4	4.6	3.2	2.3	1.4
국적별	한국	(15)	6.7	40.0	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7
	중국	(20)	5.0	0.0	0.0	0.0	85.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(68)	91.2	0.0	0.0	2.9	0.0	2.9	0.0	2.9	0.0	0.0
	기타 아시아주	(47)	25.5	12.8	2.1	23.4	2.1	4.3	0.0	6.4	10.6	2.1
	중동	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(11)	18.2	0.0	9.1	36.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1
	구주	(37)	2.7	10.8	35.1	0.0	0.0	5.4	0.0	5.4	0.0	2.7
	대양주	(14)	0.0	64.3	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.0	0.0	0.0	0.0

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 예정인 공항은 ‘SIN 창이공항’이 10.8%로 가장 많으며, ‘LAX 로스앤젤레스국제공항’, ‘SFO 샌프란시스코국제공항’ (각각 9.5%), ‘MUC 뮌헨국제공항’ (6.1%) 등 순



<그림 2 - 102> 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

<표 2 - 48> 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

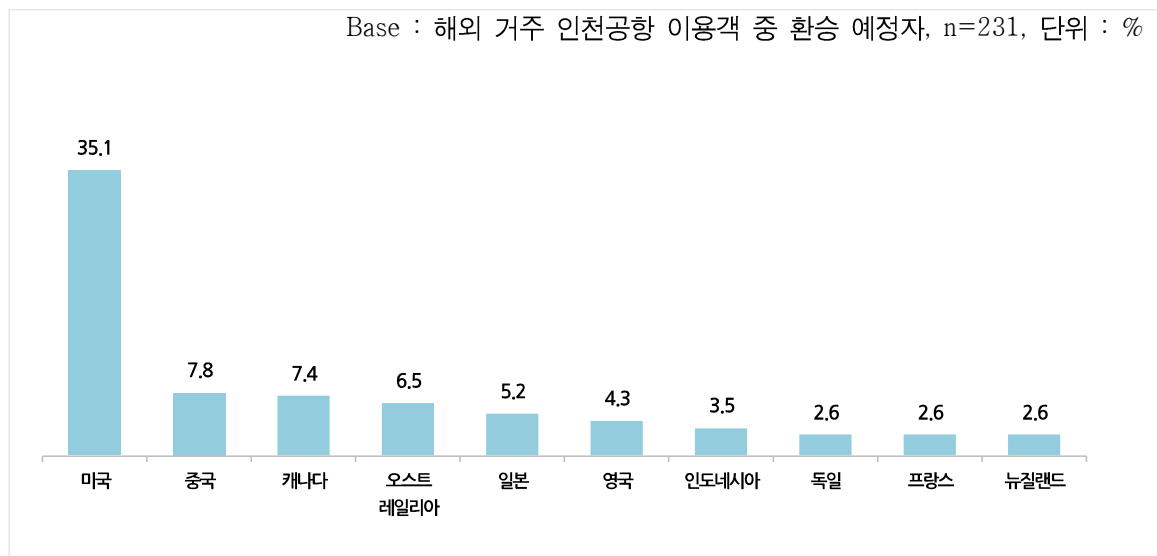
Base : 해외 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=231, 단위 : %

구분		사례수	SIN 창이 공항	LAX 로스 앤젤레스 국제 공항	SFO 산프란 시스코 국제 공항	MUC 뮌헨 국제 공항	YVR 밴쿠버 국제 공항	SEA 시애틀 타코마 국제 공항	ADD 보울 공항	NRT 나리타 공항	ATL 하츠 필드 잭슨 애들 랜타 국제 공항	BKK 수완나 푸미 국제 공항
전체		(231)	10.8	9.5	9.5	6.1	5.6	5.2	4.3	3.9	3.5	3.0
성별	남성	(117)	12.0	7.7	6.8	4.3	10.3	5.1	5.1	1.7	3.4	2.6
	여성	(114)	9.6	11.4	12.3	7.9	0.9	5.3	3.5	6.1	3.5	3.5
연령	20대	(87)	8.0	5.7	13.8	8.0	8.0	3.4	2.3	3.4	4.6	4.6
	30대	(70)	11.4	11.4	5.7	1.4	7.1	5.7	7.1	4.3	2.9	1.4
	40대	(41)	14.6	12.2	0.0	7.3	2.4	7.3	7.3	2.4	0.0	0.0
	50대	(22)	13.6	13.6	18.2	9.1	0.0	4.5	0.0	4.5	4.5	0.0
	60대 이상	(11)	9.1	9.1	18.2	9.1	0.0	9.1	0.0	9.1	9.1	18.2
직업	화이트칼라	(113)	9.7	10.6	9.7	5.3	2.7	5.3	7.1	1.8	3.5	2.7
	블루칼라	(35)	11.4	14.3	2.9	5.7	14.3	2.9	0.0	5.7	5.7	0.0
	자영업자	(24)	16.7	8.3	4.2	0.0	12.5	8.3	0.0	0.0	0.0	4.2
	학생	(36)	8.3	2.8	13.9	13.9	2.8	5.6	5.6	8.3	2.8	5.6
	주부	(10)	10.0	10.0	20.0	0.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0	10.0
	은퇴/무직/기타	(13)	15.4	7.7	15.4	7.7	7.7	0.0	0.0	7.7	7.7	0.0
여행형태	개별 여행	(227)	11.0	9.3	9.7	6.2	5.3	5.3	4.4	4.0	3.5	2.6
	패키지 여행	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
여행목적	여가/레저	(87)	18.4	9.2	10.3	9.2	2.3	8.0	3.4	3.4	0.0	3.4
	친구, 친지방문	(85)	16.5	12.9	10.6	3.5	9.4	4.7	0.0	2.4	4.7	4.7
	비즈니스	(65)	6.2	3.1	1.5	6.2	6.2	3.1	6.2	4.6	3.1	3.1
	교육	(17)	0.0	11.8	17.6	5.9	0.0	5.9	11.8	5.9	5.9	0.0
	기타	(16)	6.3	12.5	12.5	0.0	6.3	6.3	18.8	0.0	6.3	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(129)	9.3	9.3	7.0	5.4	6.2	4.7	3.1	4.7	2.3	2.3
	동반 여행	(102)	12.7	9.8	12.7	6.9	4.9	5.9	5.9	2.9	4.9	3.9
이용 항공사	FSC	(94)	4.3	23.4	6.4	0.0	10.6	9.6	0.0	4.3	5.3	0.0
	LCC	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.5	0.0	0.0
	외항사	(129)	16.3	0.0	12.4	10.9	2.3	2.3	7.8	0.0	2.3	5.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(15)	40.0	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(216)	8.8	10.2	10.2	5.6	6.0	5.6	4.6	4.2	3.7	3.2
국적별	한국	(15)	40.0	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(20)	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.7	0.0	0.0
	미국	(68)	0.0	27.9	23.5	0.0	0.0	16.2	0.0	1.5	7.4	2.9
	기타 아시아주	(47)	12.8	6.4	4.3	0.0	19.1	2.1	0.0	2.1	6.4	6.4
	중동	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(11)	0.0	0.0	18.2	9.1	36.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(37)	10.8	0.0	2.7	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4
	대양주	(14)	64.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0
	아프리카주	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.0	0.0	0.0	0.0

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 국가는 ‘미국’ (35.1%), ‘중국’ (7.8%), ‘캐나다’ (7.4%), ‘오스트레일리아’ (6.5%) 등 순



<그림 2 - 103> 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

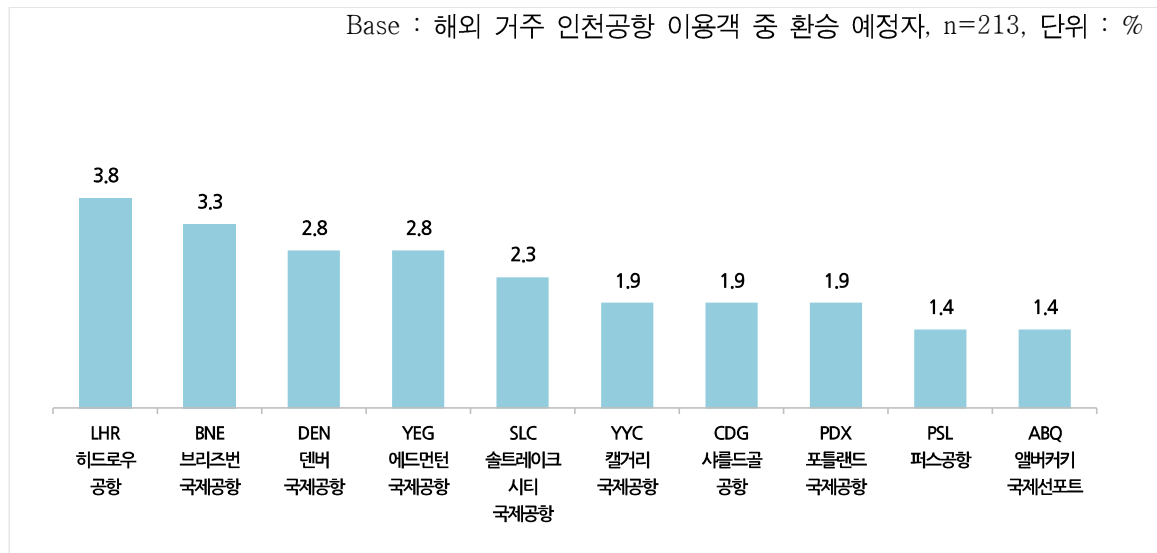
<표 2 - 49> 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base : 해외 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=231, 단위 : %

구분		사례수	미국	중국	캐나다	오스트레일리아	일본	영국	인도네시아	독일	프랑스	뉴질랜드
전체		(231)	35.1	7.8	7.4	6.5	5.2	4.3	3.5	2.6	2.6	2.6
성별	남성	(117)	31.6	10.3	12.0	5.1	4.3	3.4	3.4	0.9	3.4	3.4
	여성	(114)	38.6	5.3	2.6	7.9	6.1	5.3	3.5	4.4	1.8	1.8
연령	20대	(87)	33.3	9.2	8.0	4.6	5.7	5.7	3.4	2.3	4.6	1.1
	30대	(70)	34.3	2.9	12.9	5.7	2.9	0.0	2.9	2.9	1.4	2.9
	40대	(41)	26.8	12.2	2.4	14.6	4.9	7.3	7.3	4.9	0.0	7.3
	50대	(22)	50.0	13.6	0.0	4.5	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(11)	54.5	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0
직업	화이트칼라	(113)	35.4	9.7	3.5	6.2	3.5	4.4	1.8	2.7	2.7	1.8
	블루칼라	(35)	28.6	5.7	20.0	14.3	0.0	8.6	0.0	0.0	2.9	5.7
	자영업자	(24)	37.5	0.0	12.5	4.2	12.5	0.0	20.8	4.2	0.0	4.2
	학생	(36)	30.6	8.3	2.8	2.8	11.1	5.6	0.0	5.6	2.8	2.8
	주부	(10)	50.0	10.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(13)	46.2	7.7	15.4	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	7.7	0.0
여행형태	개별 여행	(227)	34.8	7.9	7.0	6.6	5.3	4.4	3.5	2.6	2.6	2.6
	패키지 여행	(4)	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(87)	32.2	0.0	3.4	10.3	6.9	6.9	5.7	1.1	4.6	1.1
	친구, 친지방문	(85)	43.5	4.7	10.6	11.8	1.2	1.2	3.5	4.7	0.0	2.4
	비즈니스	(65)	20.0	18.5	7.7	4.6	4.6	7.7	1.5	3.1	3.1	4.6
	교육	(17)	52.9	5.9	5.9	0.0	11.8	0.0	0.0	5.9	5.9	0.0
	기타	(16)	37.5	12.5	6.3	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	6.3
여행 동반인	혼자 여행	(129)	32.6	11.6	7.0	4.7	5.4	4.7	4.7	2.3	3.1	3.1
	동반 여행	(102)	38.2	2.9	7.8	8.8	4.9	3.9	2.0	2.9	2.0	2.0
이용 항공사	FSC	(94)	51.1	0.0	14.9	2.1	6.4	2.1	5.3	2.1	1.1	2.1
	LCC	(8)	12.5	25.0	0.0	0.0	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(129)	24.8	12.4	2.3	10.1	0.8	6.2	2.3	3.1	3.9	3.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(15)	13.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	13.3	6.7	6.7	6.7
	외국 국적&외국 거주	(216)	36.6	8.3	7.9	4.6	5.6	4.6	2.8	2.3	2.3	2.3
국적별	한국	(15)	13.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	13.3	6.7	6.7	6.7
	중국	(20)	5.0	85.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(68)	92.6	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(47)	25.5	2.1	25.5	2.1	2.1	0.0	6.4	2.1	0.0	0.0
	중동	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(11)	9.1	0.0	45.5	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2	0.0	0.0
	구주	(37)	5.4	0.0	0.0	2.7	2.7	24.3	5.4	5.4	13.5	5.4
	대양주	(14)	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4
	아프리카주	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0

② 환승 후 도착 공항

- 환승 후 도착 공항은 ‘LHR 히드로우공항’ (3.8%), ‘BNE 브리즈번국제공항’ (3.3%), ‘DEN 덴버국제공항’ (2.8%) 등 순



<그림 2 - 104> 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

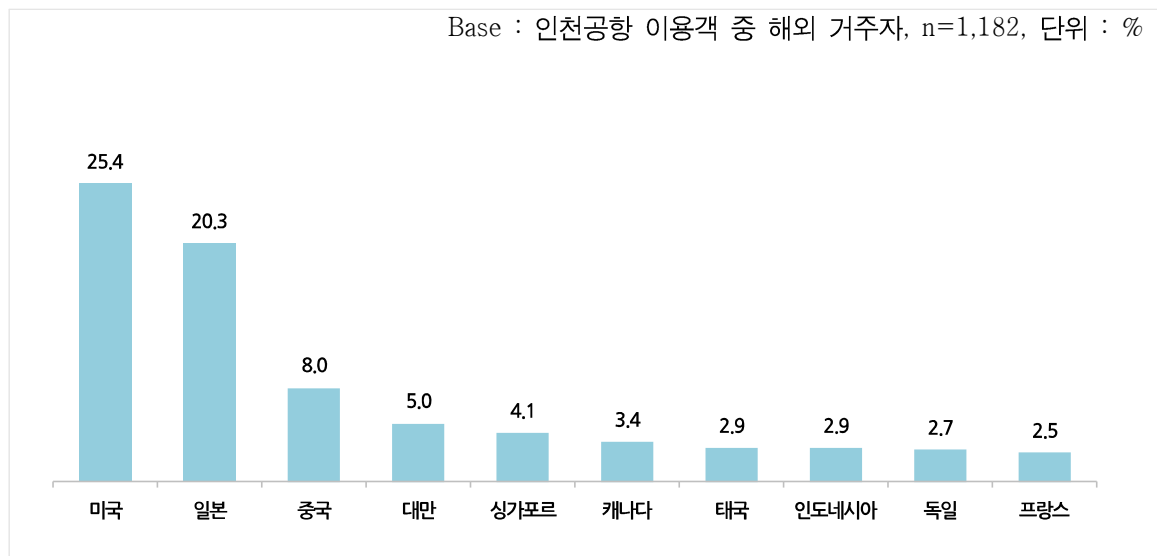
Base : 해외 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=213, 단위 : %

[illegible]

사. 최종 목적지 국가 및 도시

1) 최종 목적지 국가

- 인천공항 해외 거주 이용객의 최종 목적지 국가는 ‘미국’ (25.4%), ‘일본’ (20.3%), ‘중국’ (8.0%), ‘대만’ (5.0%), ‘싱가포르’ (4.1%) 등 순



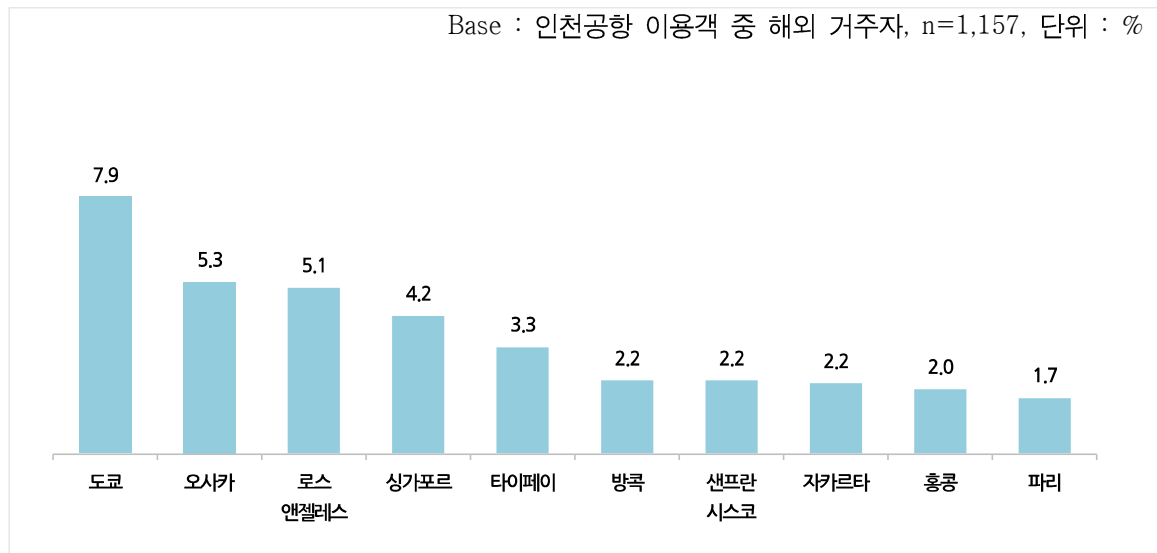
<그림 2 - 105> 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,182, 단위 : %

구분		사례수	미국	일본	중국	대만	싱가포르	캐나다	태국	인도네시아	독일	프랑스
전체		(1182)	25.4	20.3	8.0	5.0	4.1	3.4	2.9	2.9	2.7	2.5
성별	남성	(609)	25.1	19.4	10.7	4.1	4.8	3.8	1.6	3.3	1.6	1.5
	여성	(573)	25.7	21.3	5.2	5.9	3.5	3.0	4.2	2.4	3.8	3.5
연령	20대	(396)	18.4	19.9	7.6	3.0	4.8	3.8	3.3	3.8	3.5	4.5
	30대	(368)	22.3	17.4	9.2	5.7	4.3	4.1	3.8	3.0	2.7	2.2
	40대	(191)	27.7	19.4	7.9	7.9	3.7	1.6	2.1	3.1	2.6	0.5
	50대	(135)	38.5	25.9	9.6	4.4	3.0	3.0	1.5	0.7	0.7	0.7
	60대 이상	(92)	43.5	27.2	3.3	5.4	3.3	3.3	1.1	1.1	2.2	1.1
직업	화이트칼라	(600)	24.7	21.3	9.5	4.8	3.5	2.5	3.5	2.0	2.7	1.8
	블루칼라	(158)	18.4	13.3	7.6	9.5	7.0	5.7	2.5	5.7	0.6	3.8
	자영업자	(87)	27.6	20.7	3.4	3.4	1.1	4.6	5.7	9.2	1.1	1.1
	학생	(162)	17.3	24.7	6.2	1.9	6.8	3.1	0.6	1.9	7.4	5.6
	주부	(87)	36.8	29.9	5.7	6.9	1.1	1.1	2.3	1.1	0.0	1.1
	은퇴/무직/기타	(88)	44.3	8.0	9.1	3.4	4.5	6.8	1.1	1.1	2.3	1.1
여행형태	개별 여행	(1150)	25.4	20.7	8.2	5.1	4.1	3.3	2.7	2.8	2.8	2.4
	패키지 여행	(32)	25.0	6.3	3.1	0.0	6.3	6.3	9.4	6.3	0.0	3.1
여행목적	여가/레저	(462)	23.6	22.7	2.2	4.1	6.1	3.0	4.1	3.2	2.8	3.7
	친구, 친지방문	(387)	41.9	11.9	7.2	2.6	1.0	4.1	2.6	2.3	4.1	3.1
	비즈니스	(327)	11.9	22.3	16.5	8.9	3.4	3.1	1.2	3.4	1.5	1.2
	교육	(73)	20.5	31.5	4.1	2.7	8.2	2.7	0.0	1.4	2.7	2.7
	기타	(47)	31.9	12.8	6.4	2.1	4.3	4.3	10.6	2.1	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(650)	23.4	22.8	10.2	4.8	3.4	2.9	2.5	3.1	3.1	2.2
	동반 여행	(532)	27.8	17.3	5.5	5.3	5.1	3.9	3.4	2.6	2.3	2.8
이용 항공사	FSC	(608)	37.8	18.9	0.0	1.0	5.3	5.6	0.5	4.8	1.3	3.5
	LCC	(124)	0.8	81.5	10.5	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0
	외항사	(450)	15.3	5.3	18.2	11.8	3.8	1.3	6.0	1.1	5.3	1.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(93)	15.1	26.9	2.2	0.0	5.4	1.1	2.2	4.3	8.6	3.2
	외국 국적&외국 거주	(1089)	26.3	19.7	8.5	5.4	4.0	3.6	2.9	2.8	2.2	2.4
국적별	한국	(93)	15.1	26.9	2.2	0.0	5.4	1.1	2.2	4.3	8.6	3.2
	중국	(115)	4.3	11.3	77.4	0.9	0.9	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0
	일본	(157)	0.0	99.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(265)	80.4	4.5	0.4	1.5	1.9	0.4	1.5	0.4	0.0	0.4
	기타 아시아주	(326)	18.4	4.3	0.9	15.3	9.5	6.4	7.1	7.4	0.3	0.0
	중동	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(40)	12.5	10.0	0.0	0.0	2.5	42.5	0.0	5.0	5.0	0.0
	구주	(147)	2.0	8.8	0.0	2.7	3.4	0.0	2.0	2.0	14.3	17.0
	대양주	(23)	0.0	8.7	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	아프리카주	(14)	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 최종 목적지 도시

- 인천공항 해외 거주 이용객의 최종 목적지 도시는 ‘도쿄’가 7.9%로 가장 많으며, 그 다음으로 ‘오사카’ (5.3%), ‘로스앤젤레스’ (5.1%), ‘싱가포르’ (4.2%) 등 순임



<그림 2 - 106> 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 10개 도시_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,157, 단위 : %

[illegible]

제5절 2022년 김포공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

1) 이용객 특성

- 김포공항 이용객의 여행 형태는 ‘개별여행’ (97.2%)이 대다수를 차지했으며, 여행 목적별로는 ‘여가/레저’ (40.3%), ‘비즈니스’ (39.5%), ‘친구, 친지방문’ (22.5%) 등 순

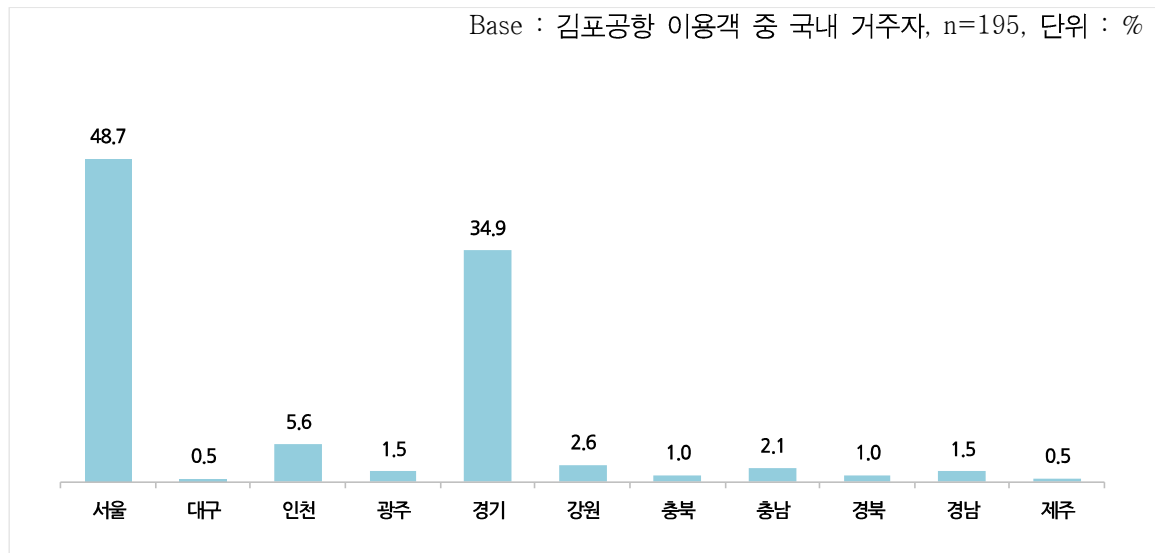
<표 2 - 53> 이용객 특성_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=466, 단위 : %

구분		사례수	비율
전체		466	100.0%
성별	남성	184	39.5%
	여성	282	60.5%
연령	20대	99	21.2%
	30대	121	26.0%
	40대	123	26.4%
	50대	83	17.8%
	60대 이상	40	8.6%
	화이트칼라	270	57.9%
직업	블루칼라	39	8.4%
	자영업자	33	7.1%
	학생	54	11.6%
	주부	52	11.2%
	은퇴/무직/기타	18	3.9%
여행형태	개별 여행	453	97.2%
	패키지 여행	13	2.8%
여행목적	여가/레저	188	40.3%
	친구, 친지방문	105	22.5%
	비즈니스	184	39.5%
	교육	13	2.8%
	기타	12	2.6%
여행 동반인	혼자 여행	239	51.3%
	동반 여행	227	48.7%
이용 항공사	FSC	237	50.9%
	LCC	27	5.8%
	외항사	202	43.3%
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	183	39.3%
	외국 국적&한국 거주	12	2.6%
	한국 국적&외국 거주	43	9.2%
	외국 국적&외국 거주	228	48.9%
국적별	한국	226	48.5%
	중국	3	0.6%
	일본	174	37.3%
	미국	19	4.1%
	기타 아시아주	15	3.2%
	중동	1	0.2%
	기타 미주	8	1.7%
	구주	17	3.6%
	대양주	3	0.6%

가. 이용객 거주지(국내 거주자)

- 전체 이용객 중 국내 거주자의 주요 거주지는 ‘서울’ (48.7%), ‘경기’ (34.9%), ‘인천’ (5.6%), ‘강원’ (2.6%) 등 순



<그림 2 - 107> 이용객 거주지(국내 거주자)_김포공항

<표 2 - 54> 이용객 거주지(국내 거주자)(1)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=195, 단위 : %

구분		사례수	서울	대구	인천	광주	경기	강원
전체		(195)	48.7	0.5	5.6	1.5	34.9	2.6
성별	남성	(84)	36.9	1.2	7.1	1.2	40.5	2.4
	여성	(111)	57.7	0.0	4.5	1.8	30.6	2.7
연령	20대	(45)	37.8	0.0	2.2	0.0	44.4	6.7
	30대	(70)	52.9	1.4	10.0	1.4	30.0	1.4
	40대	(44)	50.0	0.0	2.3	2.3	36.4	0.0
	50대	(18)	50.0	0.0	5.6	0.0	33.3	5.6
	60대 이상	(18)	55.6	0.0	5.6	5.6	27.8	0.0
직업	화이트칼라	(117)	51.3	0.0	5.1	1.7	37.6	0.9
	블루칼라	(10)	40.0	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0
	자영업자	(16)	62.5	6.3	12.5	0.0	6.3	0.0
	학생	(28)	25.0	0.0	3.6	0.0	50.0	7.1
	주부	(17)	70.6	0.0	0.0	0.0	23.5	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	28.6	0.0	28.6	14.3	14.3	0.0
여행형태	개별 여행	(191)	49.2	0.5	5.8	1.6	34.0	2.6
	패키지 여행	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0
여행목적	여가/레저	(71)	47.9	1.4	4.2	2.8	33.8	2.8
	친구, 친지방문	(40)	35.0	0.0	12.5	2.5	37.5	5.0
	비즈니스	(84)	54.8	0.0	4.8	0.0	34.5	1.2
	교육	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(80)	48.8	1.3	5.0	1.3	33.8	1.3
	동반 여행	(115)	48.7	0.0	6.1	1.7	35.7	3.5
이용 항공사	FSC	(122)	55.7	0.0	6.6	0.8	29.5	2.5
	LCC	(23)	21.7	0.0	8.7	8.7	56.5	0.0
	외항사	(50)	44.0	2.0	2.0	0.0	38.0	4.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(183)	49.2	0.5	5.5	1.1	36.1	2.2
	외국 국적&한국 거주	(12)	41.7	0.0	8.3	8.3	16.7	8.3
국적별	한국	(183)	49.2	0.5	5.5	1.1	36.1	2.2
	중국	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(4)	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0
	미국	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	중동	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	구주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2 - 55> 이용객 거주지(국내 거주자)(2)_김포공항

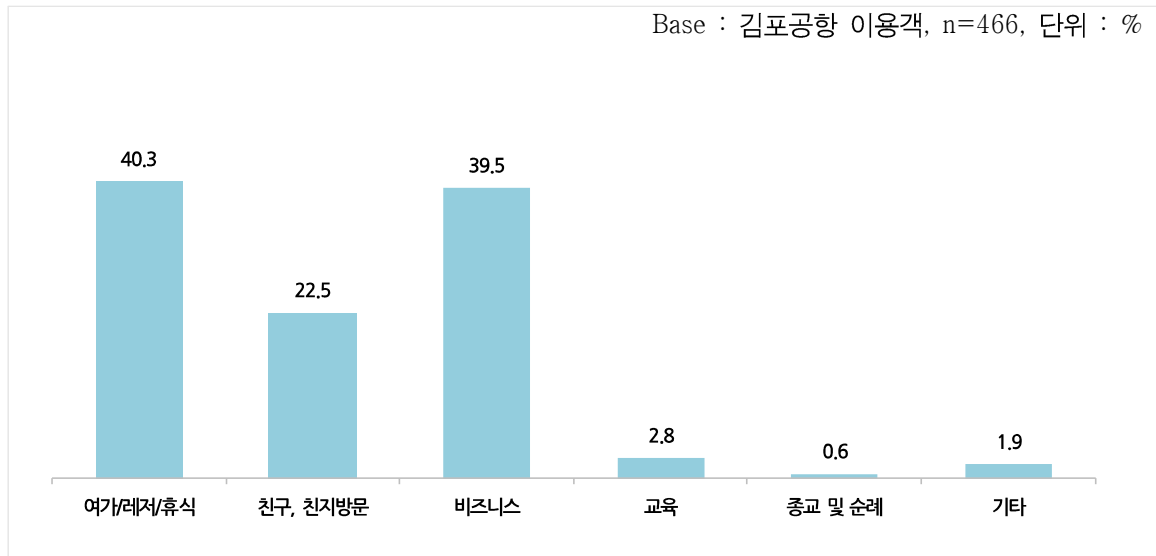
Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=195, 단위 : %

구분		사례수	충북	충남	경북	경남	제주
전체		(195)	1.0	2.1	1.0	1.5	0.5
성별	남성	(84)	2.4	4.8	2.4	1.2	0.0
	여성	(111)	0.0	0.0	0.0	1.8	0.9
연령	20대	(45)	2.2	2.2	2.2	2.2	0.0
	30대	(70)	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4
	40대	(44)	0.0	6.8	2.3	0.0	0.0
	50대	(18)	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0
	60대 이상	(18)	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(117)	0.0	0.9	0.9	0.9	0.9
	블루칼라	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(16)	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	학생	(28)	3.6	3.6	3.6	3.6	0.0
	주부	(17)	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(191)	1.0	2.1	1.0	1.6	0.5
	패키지 여행	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(71)	1.4	4.2	0.0	1.4	0.0
	친구, 친지방문	(40)	2.5	0.0	0.0	2.5	2.5
	비즈니스	(84)	0.0	2.4	1.2	1.2	0.0
	교육	(7)	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(80)	1.3	3.8	1.3	2.5	0.0
	동반 여행	(115)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
이용 항공사	FSC	(122)	0.8	2.5	0.8	0.8	0.0
	LCC	(23)	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
	외항사	(50)	2.0	0.0	2.0	4.0	2.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(183)	1.1	2.2	1.1	1.1	0.0
	외국 국적&한국 거주	(12)	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3
국적별	한국	(183)	1.1	2.2	1.1	1.1	0.0
	중국	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3
	중동	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 여행 행태 및 현황

1) 여행 목적

- 주로 ‘여가/레저/휴식’ (40.3%), ‘비즈니스’ (39.5%), ‘친구, 친지방문’ (22.5%) 등 목적임



<그림 2 - 108> 여행 목적_김포공항

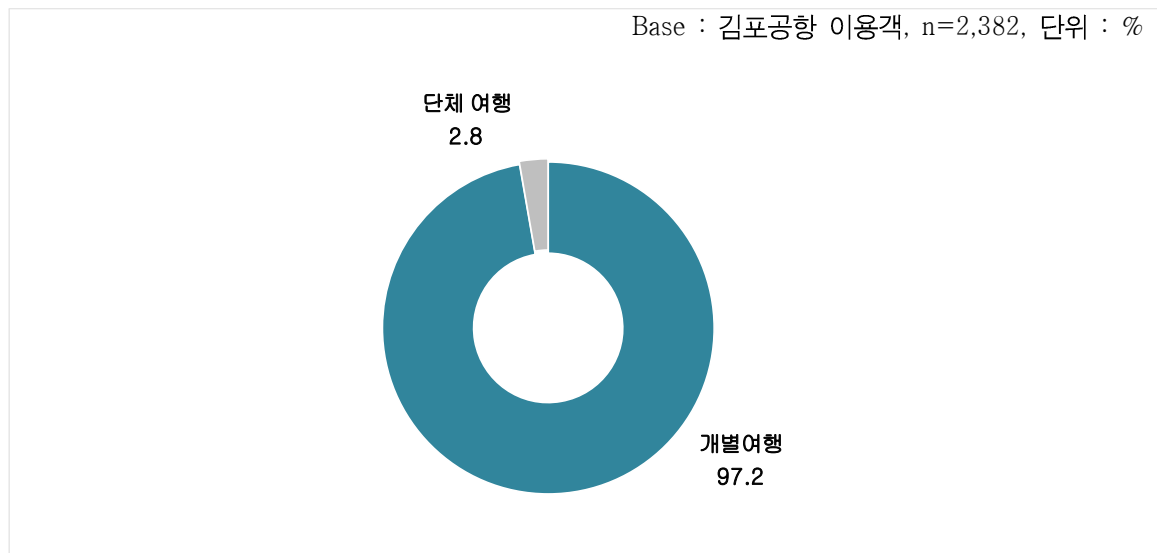
<표 2 - 56> 여행 목적_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=466, 단위 : %

구분		사례수	여가/레저/ 휴식	친구, 친지방문	비즈니스	교육	종교 및 순례	기타
전체		(466)	40.3	22.5	39.5	2.8	0.6	1.9
성별	남성	(184)	23.9	16.3	60.9	3.8	1.1	0.5
	여성	(282)	51.1	26.6	25.5	2.1	0.4	2.8
연령	20대	(99)	54.5	24.2	22.2	9.1	0.0	2.0
	30대	(121)	32.2	14.0	53.7	2.5	0.8	3.3
	40대	(123)	36.6	19.5	48.8	0.0	0.0	0.8
	50대	(83)	45.8	26.5	33.7	0.0	0.0	1.2
	60대 이상	(40)	30.0	45.0	22.5	2.5	5.0	2.5
직업	화이트칼라	(270)	32.2	18.5	55.9	0.7	0.0	0.7
	블루칼라	(39)	35.9	17.9	48.7	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(33)	69.7	15.2	21.2	0.0	0.0	0.0
	학생	(54)	51.9	24.1	7.4	20.4	1.9	1.9
	주부	(52)	51.9	44.2	3.8	0.0	0.0	7.7
	은퇴/무직/기타	(18)	50.0	38.9	5.6	0.0	11.1	11.1
여행형태	개별 여행	(453)	39.1	23.0	40.2	2.9	0.7	2.0
	패키지 여행	(13)	84.6	7.7	15.4	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(239)	29.3	26.4	42.3	5.0	0.8	3.3
	동반 여행	(227)	52.0	18.5	36.6	0.4	0.4	0.4
이용 항공사	FSC	(237)	32.5	19.8	48.5	3.0	0.0	2.5
	LCC	(27)	92.6	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(202)	42.6	27.7	34.2	3.0	1.5	1.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(183)	36.1	18.0	44.8	3.8	0.5	0.5
	외국 국적&한국 거주	(12)	41.7	58.3	16.7	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(43)	14.0	51.2	25.6	4.7	2.3	16.3
	외국 국적&외국 거주	(228)	48.7	18.9	39.0	1.8	0.4	0.4
국적별	한국	(226)	31.9	24.3	41.2	4.0	0.9	3.5
	중국	(3)	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
	일본	(174)	54.0	19.0	33.3	1.1	0.6	0.6
	미국	(19)	47.4	36.8	42.1	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(15)	26.7	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	중동	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(8)	37.5	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(17)	17.6	11.8	70.6	5.9	0.0	0.0
	대양주	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0

2) 여행 형태

- 김포공항 이용객의 여행 형태는 ‘개별여행’이 97.2%로 대다수를 차지함



<그림 2 - 109> 여행 형태_김포공항

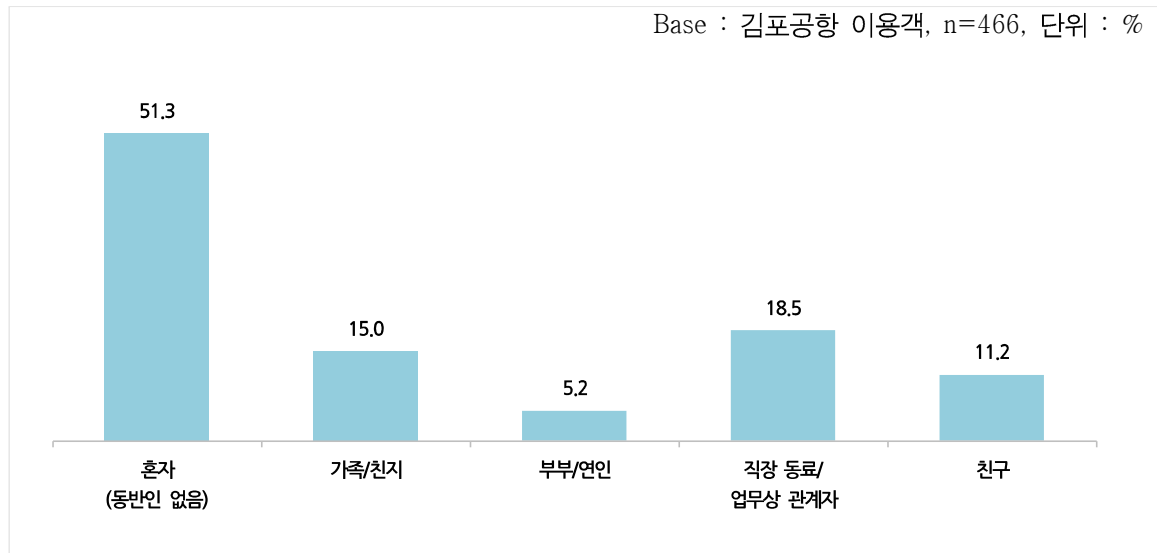
<표 2 - 57> 여행 형태_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=466, 단위 : %

구분		사례수	개별여행	단체여행(Package tour)
전체		(466)	97.2	2.8
성별	남성	(184)	98.4	1.6
	여성	(282)	96.5	3.5
연령	20대	(99)	99.0	1.0
	30대	(121)	98.3	1.7
	40대	(123)	98.4	1.6
	50대	(83)	92.8	7.2
	60대 이상	(40)	95.0	5.0
직업	화이트칼라	(270)	97.4	2.6
	블루칼라	(39)	94.9	5.1
	자영업자	(33)	97.0	3.0
	학생	(54)	100.0	0.0
	주부	(52)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(18)	83.3	16.7
여행목적	여가/레저	(188)	94.1	5.9
	친구, 친지방문	(105)	99.0	1.0
	비즈니스	(184)	98.9	1.1
	교육	(13)	100.0	0.0
	기타	(12)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(239)	99.2	0.8
	동반 여행	(227)	95.2	4.8
이용 항공사	FSC	(237)	98.3	1.7
	LCC	(27)	92.6	7.4
	외항사	(202)	96.5	3.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(183)	97.8	2.2
	외국 국적&한국 거주	(12)	100.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(43)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(228)	96.1	3.9
국적별	한국	(226)	98.2	1.8
	중국	(3)	100.0	0.0
	일본	(174)	96.0	4.0
	미국	(19)	89.5	10.5
	기타 아시아주	(15)	100.0	0.0
	중동	(1)	100.0	0.0
	기타 미주	(8)	100.0	0.0
	구주	(17)	100.0	0.0
	대양주	(3)	100.0	0.0

3) 여행 동반자

- 여행 동반자는 ‘혼자’ (51.3%), ‘직장동료/업무상 관계자’ (18.5%), ‘가족/친지’ (15.0%), ‘친구’ (11.2%) 등 순



<그림 2 - 110> 여행 동반자_김포공항

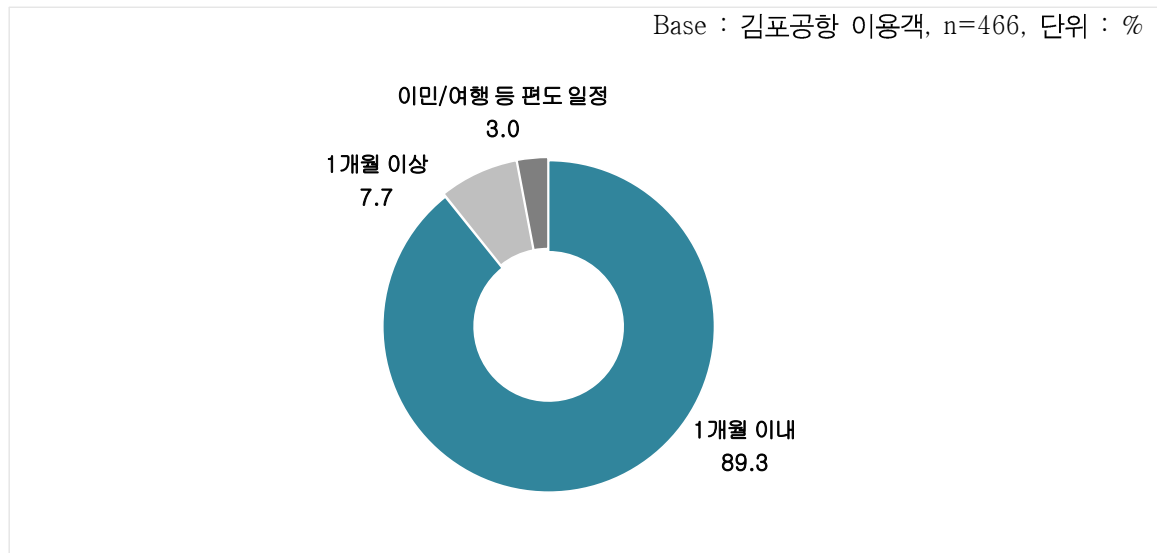
<표 2 - 58> 여행 동반자_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=466, 단위 : %

구분		사례수	혼자 (동반인 없음)	가족/친지	부부/연인	직장 동료/업무상 관계자	친구
전체		(466)	51.3	15.0	5.2	18.5	11.2
성별	남성	(184)	56.5	9.2	6.0	25.5	4.9
	여성	(282)	47.9	18.8	4.6	13.8	15.2
연령	20대	(99)	45.5	20.2	4.0	13.1	17.2
	30대	(121)	43.0	11.6	4.1	34.7	8.3
	40대	(123)	64.2	8.9	4.1	15.4	8.9
	50대	(83)	56.6	18.1	3.6	9.6	13.3
	60대 이상	(40)	40.0	25.0	17.5	10.0	7.5
직업	화이트칼라	(270)	50.4	11.1	3.7	27.4	8.5
	블루칼라	(39)	59.0	10.3	5.1	17.9	7.7
	자영업자	(33)	54.5	24.2	3.0	6.1	15.2
	학생	(54)	59.3	16.7	0.0	1.9	22.2
	주부	(52)	40.4	30.8	13.5	0.0	15.4
	은퇴/무직/기타	(18)	50.0	16.7	22.2	11.1	5.6
여행형태	개별 여행	(453)	52.3	15.0	5.3	18.1	10.4
	패키지 여행	(13)	15.4	15.4	0.0	30.8	38.5
여행목적	여가/레저	(188)	37.2	28.2	6.9	3.7	26.6
	친구, 친지방문	(105)	60.0	21.0	10.5	1.0	8.6
	비즈니스	(184)	54.9	1.6	0.5	42.9	0.0
	교육	(13)	92.3	7.7	0.0	0.0	0.0
	기타	(12)	83.3	8.3	0.0	8.3	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(239)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(227)	0.0	30.8	10.6	37.9	22.9
이용 항공사	FSC	(237)	51.1	9.7	5.5	24.1	9.7
	LCC	(27)	14.8	37.0	7.4	3.7	40.7
	외항사	(202)	56.4	18.3	4.5	13.9	8.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(183)	40.4	15.8	6.0	27.3	10.9
	외국 국적&한국 거주	(12)	50.0	41.7	8.3	0.0	8.3
	한국 국적&외국 거주	(43)	88.4	4.7	2.3	4.7	0.0
	외국 국적&외국 거주	(228)	53.1	14.9	4.8	14.9	13.6
국적별	한국	(226)	49.6	13.7	5.3	23.0	8.8
	중국	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3
	일본	(174)	48.9	17.8	3.4	14.9	14.9
	미국	(19)	47.4	10.5	5.3	21.1	21.1
	기타 아시아주	(15)	73.3	20.0	13.3	0.0	0.0
	중동	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	기타 미주	(8)	75.0	0.0	12.5	0.0	12.5
	구주	(17)	76.5	11.8	5.9	11.8	0.0
	대양주	(3)	33.3	33.3	33.3	33.3	0.0

4) 여행 기간

- 여행 기간은 평균 ‘1개월 이내’가 89.3%로 가장 많았으며, ‘1개월 이상’은 7.7%, ‘이민/여행 등 편도 일정’은 3.0%임



<그림 2 - 111> 여행 기간_김포공항

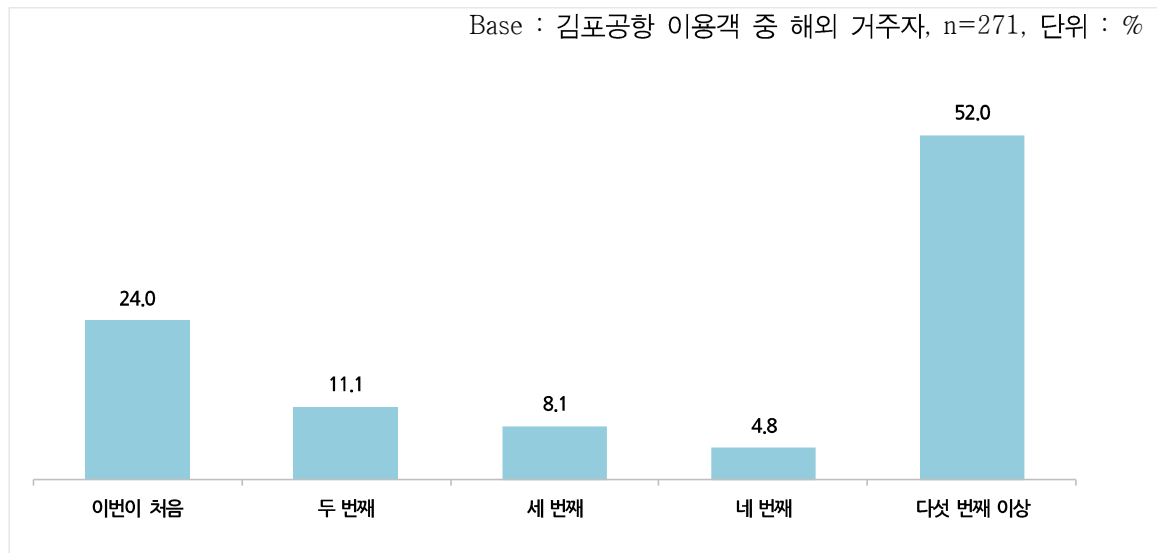
<표 2 - 59> 여행 기간_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=466, 단위 : %

구분		사례수	1개월 이내 (1일~30일)	1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
전체		(466)	89.3	7.7	3.0
성별	남성	(184)	88.0	9.2	2.7
	여성	(282)	90.1	6.7	3.2
연령	20대	(99)	84.8	12.1	3.0
	30대	(121)	86.0	9.9	4.1
	40대	(123)	91.1	5.7	3.3
	50대	(83)	95.2	2.4	2.4
	60대 이상	(40)	92.5	7.5	0.0
직업	화이트칼라	(270)	93.3	4.1	2.6
	블루칼라	(39)	87.2	12.8	0.0
	자영업자	(33)	87.9	9.1	3.0
	학생	(54)	75.9	18.5	5.6
	주부	(52)	84.6	9.6	5.8
	은퇴/무직/기타	(18)	88.9	11.1	0.0
여행형태	개별 여행	(453)	89.2	7.7	3.1
	패키지 여행	(13)	92.3	7.7	0.0
여행목적	여가/레저	(188)	97.3	2.1	0.5
	친구, 친지방문	(105)	90.5	6.7	2.9
	비즈니스	(184)	89.1	8.2	2.7
	교육	(13)	38.5	46.2	15.4
	기타	(12)	25.0	50.0	25.0
여행 동반인	혼자 여행	(239)	83.3	11.7	5.0
	동반 여행	(227)	95.6	3.5	0.9
이용 항공사	FSC	(237)	90.7	7.2	2.1
	LCC	(27)	96.3	0.0	3.7
	외항사	(202)	86.6	9.4	4.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(183)	89.1	7.1	3.8
	외국 국적&한국 거주	(12)	83.3	8.3	8.3
	한국 국적&외국 거주	(43)	58.1	32.6	9.3
	외국 국적&외국 거주	(228)	95.6	3.5	0.9
국적별	한국	(226)	83.2	11.9	4.9
	중국	(3)	66.7	33.3	0.0
	일본	(174)	96.0	2.9	1.1
	미국	(19)	100.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(15)	86.7	13.3	0.0
	중동	(1)	100.0	0.0	0.0
	기타 미주	(8)	87.5	0.0	12.5
	구주	(17)	94.1	5.9	0.0
	대양주	(3)	100.0	0.0	0.0

5) 해외 거주자 방한 현황

- 해외 거주자의 한국 방문 빈도는 ‘다섯 번째 이상’ (52.0%)이 가장 많으며, ‘처음’ (24.0%)이 그 다음 순



<그림 2 - 112> 해외 거주자 방한 빈도 김포공항

<표 2 - 60> 해외 거주자 방한 빈도 김포공항

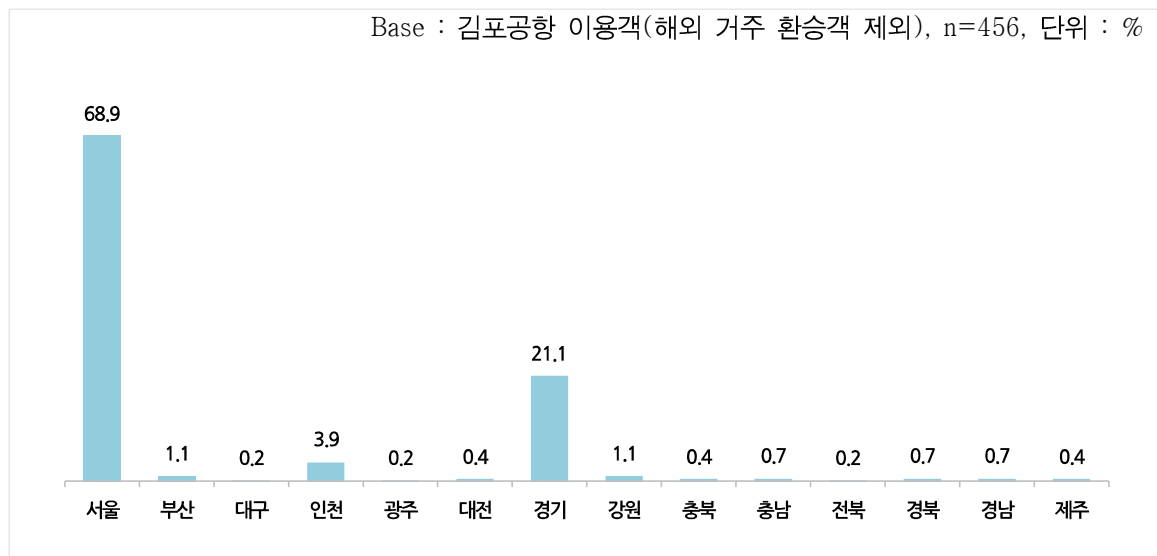
Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=271, 단위 : %

구분		사례수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상
전체		(271)	24.0	11.1	8.1	4.8	52.0
성별	남성	(100)	32.0	9.0	5.0	3.0	51.0
	여성	(171)	19.3	12.3	9.9	5.8	52.6
연령	20대	(54)	37.0	13.0	9.3	7.4	33.3
	30대	(51)	25.5	9.8	7.8	2.0	54.9
	40대	(79)	20.3	10.1	6.3	7.6	55.7
	50대	(65)	20.0	9.2	9.2	3.1	58.5
	60대 이상	(22)	13.6	18.2	9.1	0.0	59.1
직업	화이트칼라	(153)	24.2	13.7	7.8	4.6	49.7
	블루칼라	(29)	24.1	6.9	6.9	0.0	62.1
	자영업자	(17)	11.8	5.9	11.8	5.9	64.7
	학생	(26)	34.6	7.7	11.5	11.5	34.6
	주부	(35)	14.3	8.6	8.6	5.7	62.9
	은퇴/무직/기타	(11)	45.5	9.1	0.0	0.0	45.5
여행형태	개별여행	(262)	22.9	11.1	8.0	4.6	53.4
	패키지여행	(9)	55.6	11.1	11.1	11.1	11.1
여행목적	여가/레저	(117)	27.4	10.3	8.5	5.1	48.7
	친구, 친지방문	(65)	10.8	13.8	6.2	6.2	63.1
	비즈니스	(100)	29.0	11.0	7.0	3.0	50.0
	교육	(6)	16.7	16.7	16.7	0.0	50.0
	기타	(10)	10.0	10.0	0.0	0.0	80.0
여행 동반인	혼자 여행	(159)	16.4	11.3	7.5	4.4	60.4
	동반 여행	(112)	34.8	10.7	8.9	5.4	40.2
이용 항공사	FSC	(115)	27.8	7.8	5.2	4.3	54.8
	LCC	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	50.0
	외항사	(152)	21.1	13.2	10.5	5.3	50.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(43)	7.0	4.7	0.0	7.0	81.4
	외국 국적&외국 거주	(228)	27.2	12.3	9.6	4.4	46.5
국적별	한국	(43)	7.0	4.7	0.0	7.0	81.4
	중국	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7
	일본	(170)	23.5	10.6	10.0	4.7	51.2
	미국	(19)	52.6	10.5	10.5	0.0	26.3
	기타 아시아주	(12)	25.0	33.3	25.0	0.0	16.7
	중동	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(5)	20.0	0.0	0.0	0.0	80.0
	구주	(15)	46.7	6.7	0.0	13.3	33.3
	대양주	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3

2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황

가. 공항 도착 전 출발지역

- 김포공항 이용객의 공항 도착 전 출발지역은 ‘서울’ (68.9%), ‘경기’ (21.1%), ‘인천’ (3.9%) 등 수도권이 대다수



<그림 2 - 113> 공항 도착 전 출발지역_김포공항

<표 2 - 61> 공항 도착 전 출발지역(1)_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=456, 단위 : %

구분		사례수	서울	부산	대구	인천	광주	대전	경기
전체		(456)	68.9	1.1	0.2	3.9	0.2	0.4	21.1
성별	남성	(178)	55.1	1.7	0.6	6.7	0.6	0.0	29.2
	여성	(278)	77.7	0.7	0.0	2.2	0.0	0.7	15.8
연령	20대	(99)	63.6	0.0	0.0	3.0	0.0	1.0	25.3
	30대	(118)	64.4	1.7	0.8	6.8	0.0	0.0	23.7
	40대	(119)	71.4	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	21.0
	50대	(81)	79.0	2.5	0.0	2.5	0.0	1.2	13.6
	60대 이상	(39)	66.7	2.6	0.0	7.7	2.6	0.0	17.9
직업	화이트칼라	(262)	67.6	1.9	0.0	3.1	0.0	0.4	24.4
	블루칼라	(38)	73.7	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	18.4
	자영업자	(33)	81.8	0.0	3.0	9.1	0.0	0.0	3.0
	학생	(54)	53.7	0.0	0.0	1.9	0.0	1.9	27.8
	주부	(52)	82.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5
	은퇴/무직/기타	(17)	58.8	0.0	0.0	17.6	5.9	0.0	11.8
여행형태	개별 여행	(443)	68.8	1.1	0.2	4.1	0.2	0.5	20.8
	패키지 여행	(13)	69.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.8
여행목적	여가/레저	(187)	78.6	1.1	0.5	2.7	0.0	0.0	13.9
	친구, 친지방문	(105)	63.8	0.0	0.0	6.7	1.0	0.0	21.9
	비즈니스	(175)	62.9	1.7	0.0	4.0	0.0	0.6	26.9
	교육	(13)	38.5	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	38.5
	기타	(12)	66.7	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	25.0
여행 동반인	혼자 여행	(232)	70.7	0.4	0.4	3.9	0.4	0.9	19.0
	동반 여행	(224)	67.0	1.8	0.0	4.0	0.0	0.0	23.2
이용 항공사	FSC	(234)	68.8	0.9	0.0	4.3	0.4	0.0	22.2
	LCC	(27)	48.1	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	44.4
	외항사	(195)	71.8	1.5	0.5	3.1	0.0	1.0	16.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(183)	52.5	0.0	0.5	6.0	0.5	0.0	35.0
	외국 국적&한국 거주	(12)	50.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	16.7
	한국 국적&외국 거주	(43)	69.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	23.3
	외국 국적&외국 거주	(218)	83.5	2.3	0.0	2.8	0.0	0.5	9.2
국적별	한국	(226)	55.8	0.0	0.4	4.9	0.4	0.4	32.7
	중국	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	일본	(170)	81.8	2.4	0.0	3.5	0.0	0.0	10.6
	미국	(18)	88.9	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6
	기타 아시아주	(12)	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3
	중동	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(7)	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
	구주	(16)	81.3	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	6.3
	대양주	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

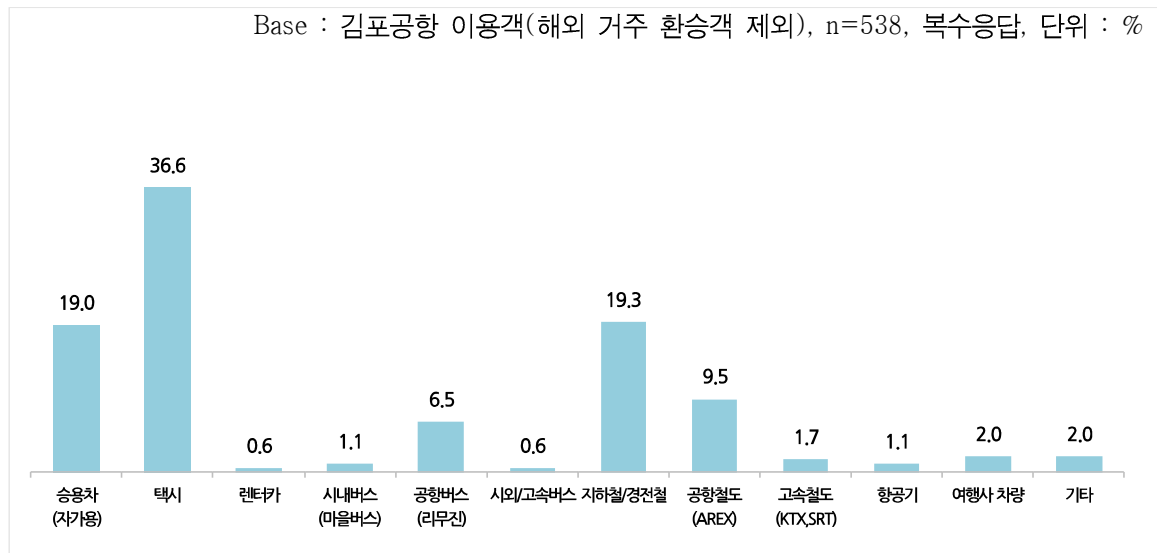
<표 2 - 62> 공항 도착 전 출발지역(2)_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=456, 단위 : %

구분		사례수	강원	충북	충남	전북	경북	경남	제주
전체		(456)	1.1	0.4	0.7	0.2	0.7	0.7	0.4
성별	남성	(178)	1.1	1.1	1.1	0.6	1.1	0.6	0.6
	여성	(278)	1.1	0.0	0.4	0.0	0.4	0.7	0.4
연령	20대	(99)	2.0	1.0	0.0	0.0	2.0	2.0	0.0
	30대	(118)	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8
	40대	(119)	1.7	0.0	1.7	0.8	0.8	0.0	0.8
	50대	(81)	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(39)	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(262)	1.1	0.0	0.4	0.4	0.4	0.0	0.4
	블루칼라	(38)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(33)	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(54)	3.7	1.9	0.0	0.0	3.7	3.7	1.9
	주부	(52)	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	1.9	0.0
	은퇴/무직/기타	(17)	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(443)	1.1	0.5	0.7	0.2	0.7	0.7	0.5
	패키지 여행	(13)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(187)	1.1	0.5	0.5	0.5	0.0	0.5	0.0
	친구, 친지방문	(105)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
	비즈니스	(175)	1.1	0.0	1.1	0.0	0.6	0.6	0.6
	교육	(13)	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	7.7	0.0
	기타	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(232)	0.4	0.4	1.3	0.4	0.9	0.4	0.4
	동반 여행	(224)	1.8	0.4	0.0	0.0	0.4	0.9	0.4
이용 항공사	FSC	(234)	0.9	0.4	1.3	0.0	0.4	0.0	0.4
	LCC	(27)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(195)	1.5	0.5	0.0	0.5	1.0	1.5	0.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(183)	1.6	1.1	1.1	0.0	1.1	0.5	0.0
	외국 국적&한국 거주	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	16.7
	한국 국적&외국 거주	(43)	0.0	0.0	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(218)	0.9	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0
국적별	한국	(226)	1.3	0.9	1.3	0.4	0.9	0.4	0.0
	중국	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(170)	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0
	미국	(18)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3
	중동	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
	구주	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0
	대양주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 공항 도착 교통수단

- 김포공항으로의 도착 교통수단은 택시' (36.6%), '지하철/경전철' (19.3%), '승용차(자가용)' (19.0%), '공항철도' (9.5%) 등 순임



<그림 2 - 114> 공항 도착 교통수단-김포공항

<표 2 - 63> 공항 도착 교통수단(1)_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=538, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	렌터카	시내버스 (마을버스)	공항버스 (리무진)	시외/ 고속버스
전체		(538)	19.0	36.6	0.6	1.1	6.5	0.6
성별	남성	(206)	20.9	37.4	1.0	1.0	10.2	1.5
	여성	(332)	17.8	36.1	0.3	1.2	4.2	0.0
연령	20대	(136)	17.6	24.3	0.0	2.9	8.8	0.7
	30대	(136)	19.1	41.2	1.5	0.0	8.8	0.0
	40대	(129)	18.6	45.7	0.8	1.6	3.9	1.6
	50대	(95)	16.8	36.8	0.0	0.0	3.2	0.0
	60대 이상	(42)	28.6	33.3	0.0	0.0	7.1	0.0
직업	화이트칼라	(308)	17.5	37.7	0.6	1.9	7.1	0.6
	블루칼라	(42)	16.7	42.9	2.4	0.0	4.8	0.0
	자영업자	(35)	14.3	51.4	0.0	0.0	5.7	0.0
	학생	(75)	21.3	21.3	0.0	0.0	10.7	0.0
	주부	(59)	27.1	42.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(19)	21.1	21.1	0.0	0.0	5.3	5.3
여행형태	개별 여행	(525)	19.0	37.3	0.6	1.1	6.5	0.6
	패키지 여행	(13)	15.4	7.7	0.0	0.0	7.7	0.0
여행목적	여가/레저	(224)	13.4	37.1	0.4	0.9	4.9	0.0
	친구, 친지방문	(126)	25.4	31.0	0.0	0.0	6.3	1.6
	비즈니스	(202)	17.3	42.6	1.0	2.0	7.9	1.0
	교육	(19)	36.8	15.8	0.0	0.0	5.3	0.0
	기타	(12)	50.0	25.0	0.0	0.0	8.3	8.3
여행 동반인	혼자 여행	(273)	19.8	38.1	0.4	0.7	5.1	0.7
	동반 여행	(265)	18.1	35.1	0.8	1.5	7.9	0.4
이용 항공사	FSC	(260)	19.6	42.3	0.4	1.5	6.2	1.2
	LCC	(31)	32.3	29.0	0.0	3.2	9.7	0.0
	외항사	(247)	16.6	31.6	0.8	0.4	6.5	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(219)	25.1	32.4	0.0	2.7	11.9	0.9
	외국 국적&한국 거주	(15)	26.7	33.3	0.0	0.0	6.7	0.0
	한국 국적&외국 거주	(45)	37.8	40.0	0.0	0.0	4.4	0.0
	외국 국적&외국 거주	(259)	10.0	39.8	1.2	0.0	2.3	0.4
국적별	한국	(264)	27.3	33.7	0.0	2.3	10.6	0.8
	중국	(5)	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(200)	9.5	41.5	0.5	0.0	3.0	0.5
	미국	(22)	13.6	31.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(15)	20.0	20.0	0.0	0.0	6.7	0.0
	중동	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(8)	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(20)	10.0	50.0	5.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2 - 64> 공항 도착 교통수단(2)_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=538, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	지하철/ 경전철	공항철도 (AREX)	고속철도 (KTX,SRT)	항공기	여행사 차량	기타
전체		(538)	19.3	9.5	1.7	1.1	2.0	2.0
성별	남성	(206)	17.5	4.9	1.5	2.4	0.0	1.9
	여성	(332)	20.5	12.3	1.8	0.3	3.3	2.1
연령	20대	(136)	25.0	16.2	2.2	0.7	0.7	0.7
	30대	(136)	16.9	9.6	1.5	0.7	0.0	0.7
	40대	(129)	16.3	4.7	0.8	0.8	2.3	3.1
	50대	(95)	22.1	7.4	2.1	2.1	5.3	4.2
	60대 이상	(42)	11.9	7.1	2.4	2.4	4.8	2.4
직업	화이트칼라	(308)	21.4	6.5	1.0	1.3	1.9	2.3
	블루칼라	(42)	16.7	9.5	0.0	0.0	4.8	2.4
	자영업자	(35)	14.3	5.7	2.9	0.0	2.9	2.9
	학생	(75)	22.7	17.3	4.0	2.7	0.0	0.0
	주부	(59)	10.2	15.3	1.7	0.0	0.0	3.4
	은퇴/무직/기타	(19)	15.8	15.8	5.3	0.0	10.5	0.0
여행형태	개별 여행	(525)	19.8	9.5	1.7	1.1	0.6	2.1
	패키지 여행	(13)	0.0	7.7	0.0	0.0	61.5	0.0
여행목적	여가/레저	(224)	20.5	14.3	1.3	0.4	4.9	1.8
	친구, 친지방문	(126)	19.8	10.3	2.4	0.0	0.8	2.4
	비즈니스	(202)	18.8	4.0	1.0	2.5	0.0	2.0
	교육	(19)	21.1	10.5	10.5	0.0	0.0	0.0
	기타	(12)	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(273)	19.8	9.9	2.2	0.7	0.7	1.8
	동반 여행	(265)	18.9	9.1	1.1	1.5	3.4	2.3
이용 항공사	FSC	(260)	16.2	7.3	0.8	0.4	1.5	2.7
	LCC	(31)	12.9	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(247)	23.5	11.3	2.8	2.0	2.8	1.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(219)	18.7	5.5	1.8	0.0	0.0	0.9
	외국 국적&한국 거주	(15)	13.3	6.7	6.7	6.7	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(45)	6.7	8.9	2.2	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(259)	22.4	13.1	1.2	1.9	4.2	3.5
국적별	한국	(264)	16.7	6.1	1.9	0.0	0.0	0.8
	중국	(5)	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(200)	23.0	12.0	0.5	1.5	4.5	3.5
	미국	(22)	27.3	4.5	0.0	9.1	9.1	4.5
	기타 아시아주	(15)	20.0	26.7	6.7	0.0	0.0	0.0
	중동	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(8)	37.5	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0
	구주	(20)	10.0	20.0	5.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3

<표 2 - 65> 출발지역별 공항 도착 교통수단(1)_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=538, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	렌터카	시내버스 (마을버스)	공항버스 (리무진)	시외/ 고속버스
전체		(538)	19.0	36.6	0.6	1.1	6.5	0.6
서울 권역별	도심권	(124)	8.1	38.7	0.0	1.6	0.8	0.0
	동북권	(52)	15.4	38.5	0.0	1.9	7.7	0.0
	서북권	(37)	8.1	35.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	서남권	(53)	9.4	50.9	0.0	3.8	0.0	0.0
	동남권	(84)	17.9	48.8	1.2	1.2	1.2	0.0
	모름	(12)	0.0	33.3	0.0	0.0	8.3	0.0
부산 권역별	중부권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	남부권	(6)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	모름	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기 권역별	동북부권	(9)	77.8	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0
	서해안권	(17)	29.4	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	남부권	(56)	33.9	21.4	0.0	0.0	33.9	5.4
	북부권	(25)	44.0	44.0	0.0	0.0	12.0	0.0
서울부산경기 외		(59)	32.2	20.3	3.4	0.0	8.5	0.0

※ 서울 권역

- 도심권 : 종로구, 중구, 용산구
- 동북권 : 강북구, 성북구, 동대문구, 성동구, 도봉구, 노원구, 중랑구, 광진구
- 서북권 : 은평구, 서대문구, 마포구
- 서남권 : 강서구, 양천구, 구로구, 영등포구, 금천구, 동작구, 관악구
- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구

※ 부산 권역

- 동부권 : 기장
- 서부권 : 강서구, 북구, 사상구, 사하구
- 중부권 : 금정구, 동래구, 연제구, 부산진
- 남부권 : 해운대구, 수영구, 남구, 동구, 중구, 서구, 영도구

※ 경기 권역

- 동북부권 : 가평군, 광주시, 구루시, 남양주시, 양평군, 여주시, 이천시, 하남시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 서해안권 : 김포시, 시흥시, 안산시, 평택시, 화성시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 남부권 : 과천시, 광명시, 군포시, 부천시, 성남시, 수원시, 안성시, 안양시, 오산시, 용인시, 의왕시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 북부권 : 고양시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시

<표 2 - 66> 출발지역별 공항 도착 교통수단(2)_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=538, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	지하철/ 경전철	공항철도 (AREX)	고속철도 (KTX,SRT)	항공기	여행사 차량	기타
전체		(538)	19.0	36.6	0.6	1.1	6.5	0.6
서울 권역별	도심권	(124)	8.1	38.7	0.0	1.6	0.8	0.0
	동북권	(52)	15.4	38.5	0.0	1.9	7.7	0.0
	서북권	(37)	8.1	35.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	서남권	(53)	9.4	50.9	0.0	3.8	0.0	0.0
	동남권	(84)	17.9	48.8	1.2	1.2	1.2	0.0
	모름	(12)	0.0	33.3	0.0	0.0	8.3	0.0
부산 권역별	중부권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	남부권	(6)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	모름	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기 권역별	동북부권	(9)	77.8	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0
	서해안권	(17)	29.4	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	남부권	(56)	33.9	21.4	0.0	0.0	33.9	5.4
	북부권	(25)	44.0	44.0	0.0	0.0	12.0	0.0
서울부산경기 외		(59)	32.2	20.3	3.4	0.0	8.5	0.0

※ 서울 권역

- 도심권 : 종로구, 중구, 용산구
- 동북권 : 강북구, 성북구, 동대문구, 성동구, 도봉구, 노원구, 중랑구, 광진구
- 서북권 : 은평구, 서대문구, 마포구
- 서남권 : 강서구, 양천구, 구로구, 영등포구, 금천구, 동작구, 관악구
- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구

※ 부산 권역

- 동부권 : 기장
- 서부권 : 강서구, 북구, 사상구, 사하구
- 중부권 : 금정구, 동래구, 연제구, 부산진
- 남부권 : 해운대구, 수영구, 남구, 동구, 중구, 서구, 영도구

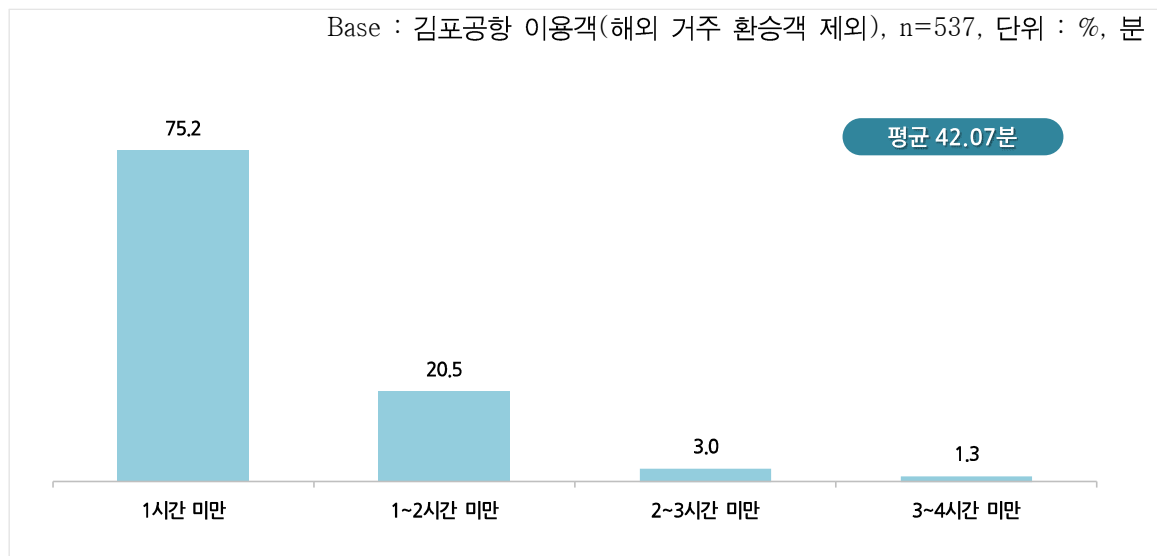
※ 경기 권역

- 동북부권 : 가평군, 광주시, 구주시, 남양주시, 양평군, 여주시, 이천시, 하남시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 서해안권 : 김포시, 시흥시, 안산시, 평택시, 화성시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 남부권 : 과천시, 광명시, 군포시, 부천시, 성남시, 수원시, 안성시, 안양시, 오산시, 용인시, 의왕시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 북부권 : 고양시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시

다. 공항 이동시간

1) 공항까지 이동 총 소요시간

- 김포공항 이용객의 공항까지 이동 총 소요시간은 ‘1시간 미만’ (75.2%)이 가장 많으며, 평균 소요시간은 42.07분임



<그림 2 - 115> 공항까지 이동 총 소요시간-김포공항

<표 2 - 67> 공항까지 이동 총 소요시간_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=537, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	평균
전체		(537)	75.2	20.5	3.0	1.3	42.07
성별	남성	(205)	68.3	25.9	3.9	2.0	47.58
	여성	(332)	79.5	17.2	2.4	0.9	38.67
연령	20대	(136)	73.5	20.6	4.4	1.5	40.94
	30대	(135)	78.5	18.5	2.2	0.7	41.76
	40대	(129)	68.2	27.9	2.3	1.6	44.91
	50대	(95)	83.2	12.6	2.1	2.1	39.39
	60대 이상	(42)	73.8	21.4	4.8	0.0	44.05
직업	화이트칼라	(307)	73.3	23.1	2.3	1.3	42.69
	블루칼라	(42)	83.3	16.7	0.0	0.0	33.98
	자영업자	(35)	77.1	22.9	0.0	0.0	41.34
	학생	(75)	70.7	18.7	8.0	2.7	47.27
	주부	(59)	89.8	6.8	1.7	1.7	34.17
	은퇴/무직/기타	(19)	57.9	31.6	10.5	0.0	55.26
여행행태	개별 여행	(524)	75.6	20.0	3.1	1.3	41.94
	패키지 여행	(13)	61.5	38.5	0.0	0.0	47.31
여행목적	여가/레저	(224)	83.0	13.8	1.3	1.8	38.00
	친구, 친지방문	(126)	66.7	26.2	5.6	1.6	48.02
	비즈니스	(201)	73.1	23.4	3.0	0.5	43.41
	교육	(19)	63.2	26.3	0.0	10.5	50.47
	기타	(12)	75.0	25.0	0.0	0.0	38.67
여행 동반인	혼자 여행	(272)	73.5	21.0	4.0	1.5	43.39
	동반 여행	(265)	77.0	20.0	1.9	1.1	40.72
이용 항공사	FSC	(260)	80.0	16.9	2.3	0.8	39.41
	LCC	(31)	80.6	19.4	0.0	0.0	33.94
	외항사	(246)	69.5	24.4	4.1	2.0	45.91
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(219)	72.6	20.5	5.9	0.9	45.95
	외국 국적&한국 거주	(15)	80.0	13.3	0.0	6.7	41.33
	한국 국적&외국 거주	(45)	68.9	26.7	2.2	2.2	47.51
	외국 국적&외국 거주	(258)	78.3	19.8	0.8	1.2	37.87
국적별	한국	(264)	72.0	21.6	5.3	1.1	46.22
	중국	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	33.00
	일본	(199)	80.9	17.1	0.5	1.5	36.49
	미국	(22)	63.6	36.4	0.0	0.0	44.18
	기타 아시아주	(15)	66.7	26.7	0.0	6.7	49.00
	중동	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	40.00
	기타 미주	(8)	75.0	25.0	0.0	0.0	31.38
	구주	(20)	75.0	20.0	5.0	0.0	43.75
	대양주	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	30.67

<표 2 - 68> 지역별 공항까지 이동 총 소요시간-김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=537, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	평균
전체		(537)	75.2	20.5	3.0	1.3	42.07
서울 권역별	도심권	(124)	84.7	14.5	0.0	0.8	34.38
	동북권	(52)	75.0	23.1	1.9	0.0	42.65
	서북권	(37)	94.6	5.4	0.0	0.0	28.43
	서남권	(53)	98.1	1.9	0.0	0.0	21.09
	동남권	(84)	75.0	25.0	0.0	0.0	42.70
	모름	(12)	75.0	25.0	0.0	0.0	40.00
부산 권역별	중부권	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	180.00
	남부권	(5)	40.0	60.0	0.0	0.0	46.00
	모름	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	51.67
경기 권역별	동북부권	(9)	66.7	33.3	0.0	0.0	51.67
	서해안권	(17)	52.9	35.3	11.8	0.0	57.06
	남부권	(56)	42.9	50.0	7.1	0.0	57.21
	북부권	(25)	96.0	4.0	0.0	0.0	30.80
서울부산경기 외		(59)	59.3	16.9	15.3	8.5	66.10

※ 서울 권역

- 도심권 : 종로구, 중구, 용산구
- 동북권 : 강북구, 성북구, 동대문구, 성동구, 도봉구, 노원구, 중랑구, 광진구
- 서북권 : 은평구, 서대문구, 마포구
- 서남권 : 강서구, 양천구, 구로구, 영등포구, 금천구, 동작구, 관악구
- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구

※ 부산 권역

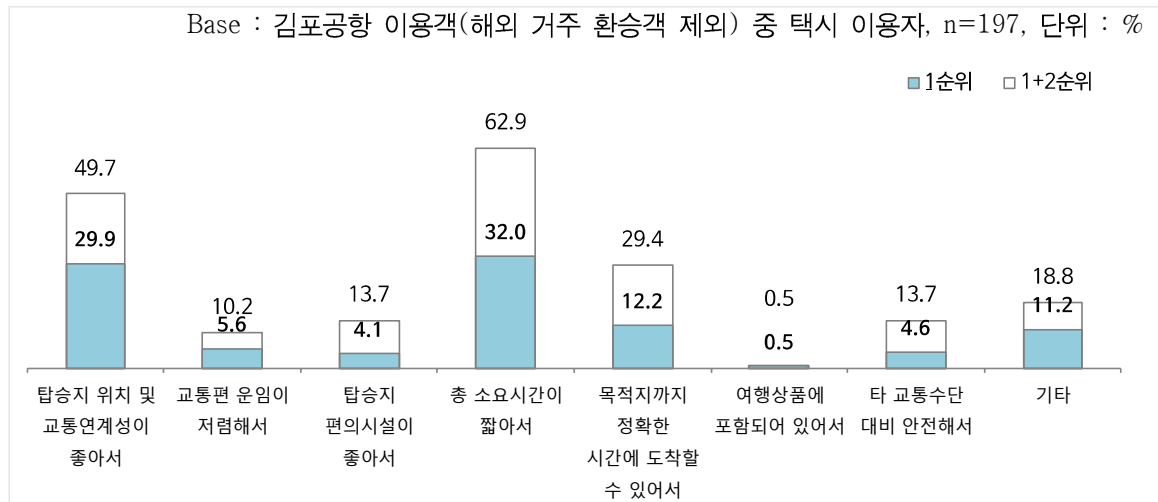
- 동부권 : 기장
- 서부권 : 강서구, 북구, 사상구, 사하구
- 중부권 : 금정구, 동래구, 연제구, 부산진
- 남부권 : 해운대구, 수영구, 남구, 동구, 중구, 서구, 영도구

※ 경기 권역

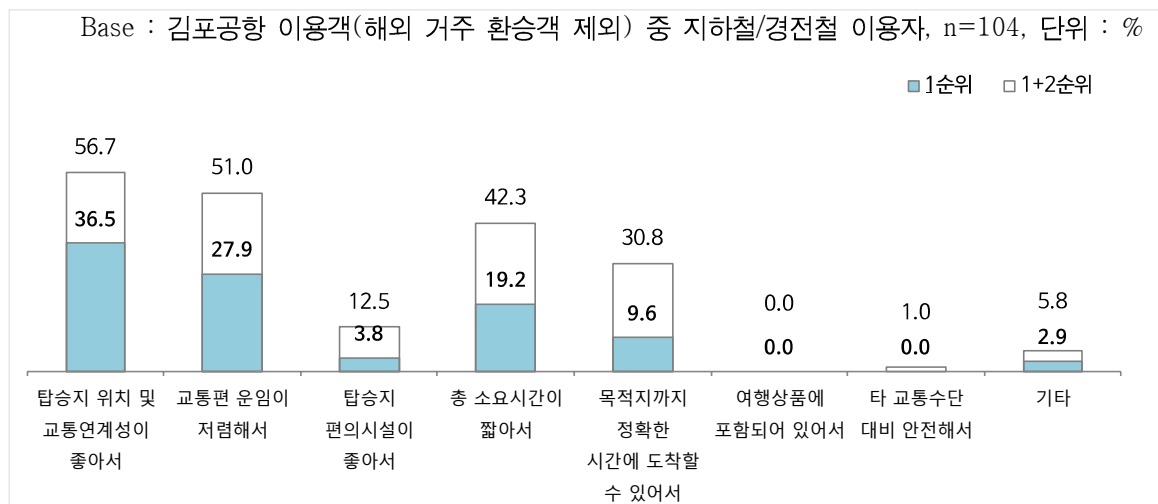
- 동북부권 : 가평군, 광주시, 구주시, 남양주시, 양평군, 여주시, 이천시, 하남시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 서해안권 : 김포시, 시흥시, 안산시, 평택시, 화성시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 남부권 : 과천시, 광명시, 군포시, 부천시, 성남시, 수원시, 안성시, 안양시, 오산시, 용인시, 의왕시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 북부권 : 고양시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시

2) 해당 교통수단을 선택한 이유

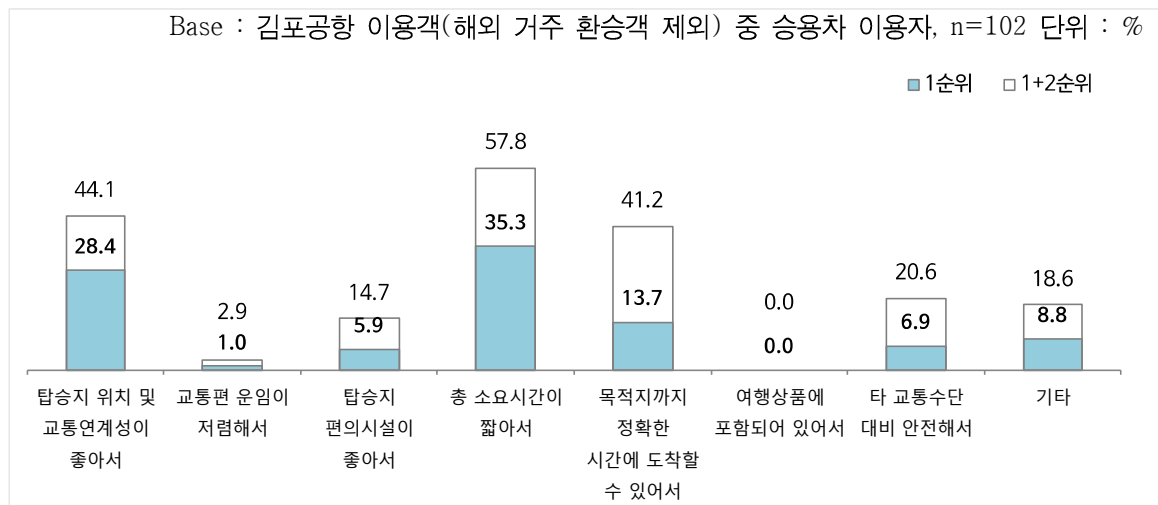
- 김포공항으로의 주요 도착 교통수단 선택 이유로는 지하철/경전철, 공항철도, 공항버스는 ‘탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서’라는 의견이 가장 많았으며, 승용차와 택시는 ‘총 소요 시간이 짧아서가 많았음’



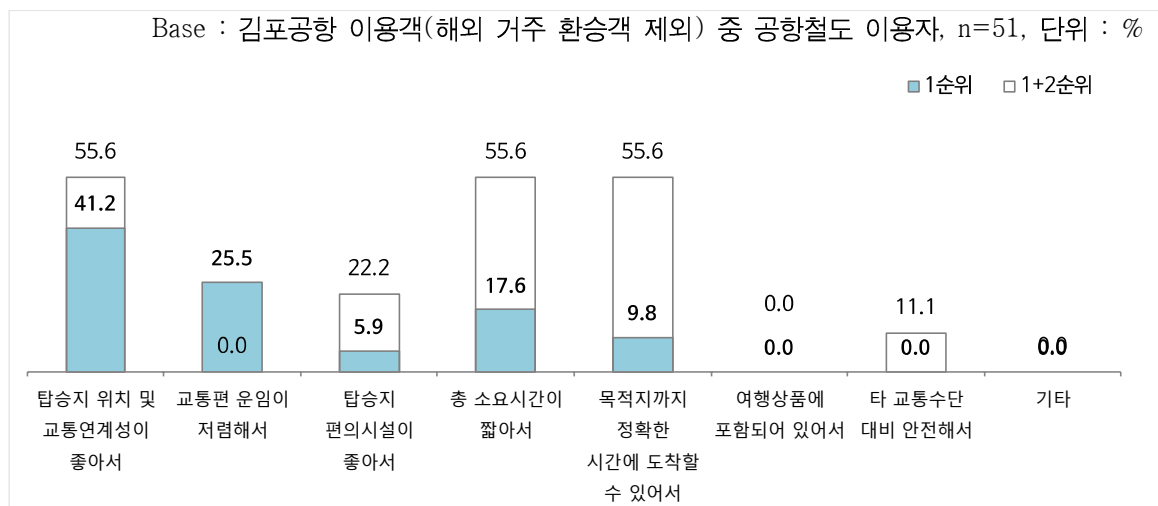
<그림 2 - 116> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_김포공항



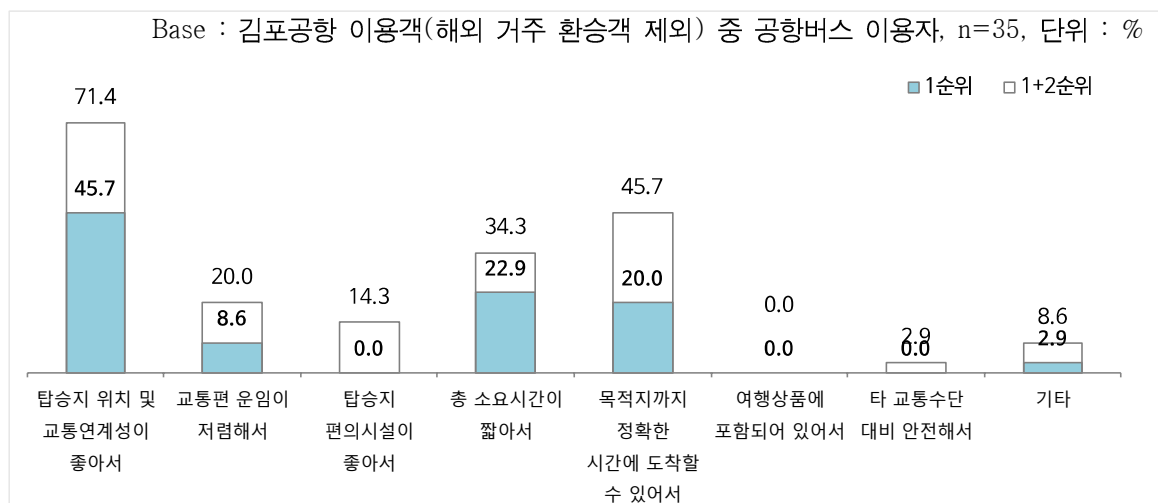
<그림 2 - 117> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 지하철/경전철_김포공항



<그림 2 - 118> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차-김포공항



<그림 2 - 119> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 공항철도-김포공항



<그림 2 - 120> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 공항버스-김포공항

<표 2 - 69> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 1순위_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=538, 단위 : %

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	총 소요시간 이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	여행 상품에 포함되어 있어서	타 교통 수단 대비 안전해서	기타
전체		(538)	32.3	10.8	4.3	28.4	12.1	1.9	3.5	6.7
공항교통수 단	승용차(자가용)	(102)	28.4	1.0	5.9	35.3	13.7	0.0	6.9	8.8
	택시	(197)	29.9	5.6	4.1	32.0	12.2	0.5	4.6	11.2
	렌터카	(3)	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(6)	83.3	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(35)	45.7	8.6	0.0	22.9	20.0	0.0	0.0	2.9
	시외/고속버스	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	지하철/경전철	(104)	36.5	27.9	3.8	19.2	9.6	0.0	0.0	2.9
	공항철도(AREX)	(51)	41.2	25.5	5.9	17.6	9.8	0.0	0.0	0.0
	고속철도(KTX,SRT)	(9)	0.0	0.0	22.2	44.4	22.2	0.0	11.1	0.0
	항공기	(6)	16.7	0.0	0.0	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.8	18.2	0.0
	기타	(11)	27.3	0.0	0.0	54.5	9.1	0.0	0.0	9.1

<표 2 - 70> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 1+2순위_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=538, 복수응답, 단위 : %

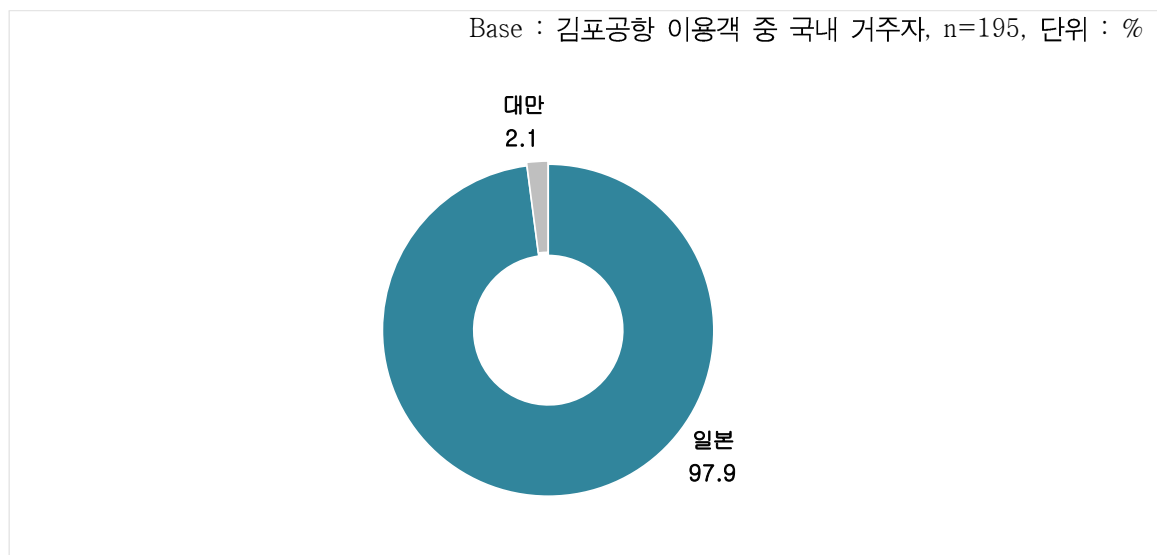
구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 편의 시설이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
전체		(538)	52.2	21.2	12.8	54.6	32.5	1.9	11.0	13.0
공항교통수단	승용차(자가용)	(102)	44.1	2.9	14.7	57.8	41.2	0.0	20.6	18.6
	택시	(197)	49.7	10.2	13.7	62.9	29.4	0.5	13.7	18.8
	렌터카	(3)	0.0	33.3	0.0	66.7	33.3	0.0	66.7	0.0
	시내버스(마을버스)	(6)	83.3	66.7	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(35)	71.4	20.0	14.3	34.3	45.7	0.0	2.9	8.6
	시외/고속버스	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0
	지하철/경전철	(104)	56.7	51.0	12.5	42.3	30.8	0.0	1.0	5.8
	공항철도(AREX)	(51)	62.7	47.1	11.8	52.9	21.6	0.0	0.0	3.9
	고속철도(KTX,SRT)	(9)	55.6	0.0	22.2	55.6	55.6	0.0	11.1	0.0
	항공기	(6)	33.3	16.7	16.7	83.3	33.3	0.0	16.7	0.0
	여행사 차량	(11)	0.0	0.0	0.0	54.5	18.2	81.8	36.4	0.0
	기타	(11)	72.7	0.0	0.0	81.8	18.2	0.0	0.0	27.3

3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 국내 거주 김포공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘일본’ (97.9%), ‘대만’ (2.1%) 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어 있음



<그림 2 - 121> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김포공항

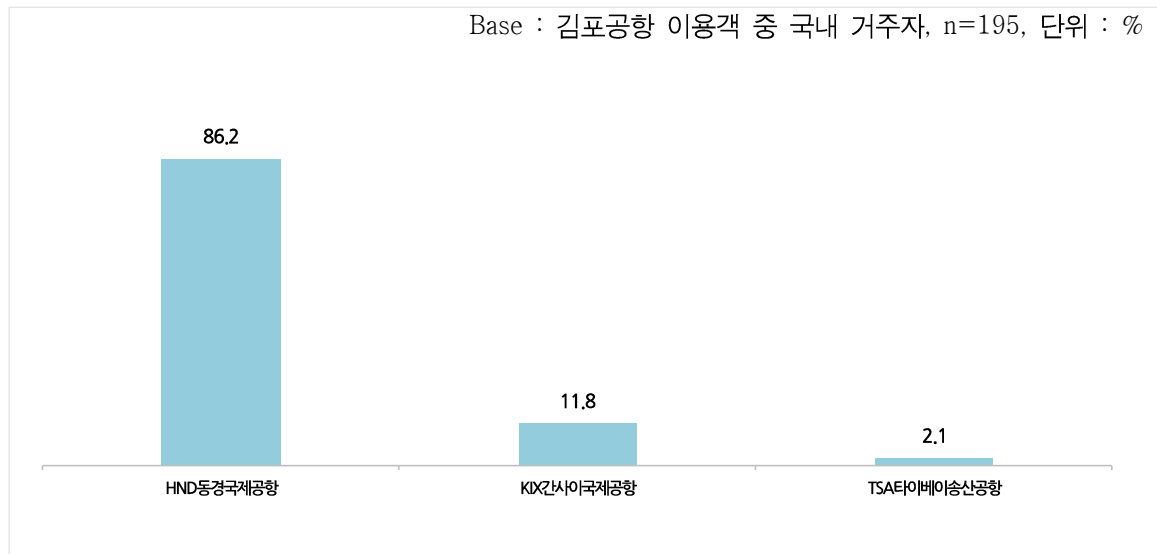
<표 2 - 71> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=195, 단위 : %

구분		사례수	일본	대만
전체		(195)	97.9	2.1
성별	남성	(84)	98.8	1.2
	여성	(111)	97.3	2.7
연령	20대	(45)	97.8	2.2
	30대	(70)	95.7	4.3
	40대	(44)	100.0	0.0
	50대	(18)	100.0	0.0
	60대 이상	(18)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(117)	99.1	0.9
	블루칼라	(10)	100.0	0.0
	자영업자	(16)	93.8	6.3
	학생	(28)	96.4	3.6
	주부	(17)	94.1	5.9
	은퇴/무직/기타	(7)	100.0	0.0
여행형태	개별 여행	(191)	97.9	2.1
	패키지 여행	(4)	100.0	0.0
여행목적	여가/레저	(71)	97.2	2.8
	친구, 친지방문	(40)	92.5	7.5
	비즈니스	(84)	100.0	0.0
	교육	(7)	100.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(80)	97.5	2.5
	동반 여행	(115)	98.3	1.7
이용 항공사	FSC	(122)	100.0	0.0
	LCC	(23)	100.0	0.0
	외항사	(50)	92.0	8.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(183)	99.5	0.5
	외국 국적&한국 거주	(12)	75.0	25.0
국적별	한국	(183)	99.5	0.5
	일본	(4)	100.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	0.0	100.0
	기타 미주	(3)	100.0	0.0
	구주	(2)	100.0	0.0

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 도착 공항으로는 ‘HND 동경국제공항’이 86.2%로 가장 많고, ‘KIX 간사이국제공항’ (11.8%), ‘TSA 타이베이송산공항’ (2.1%) 등 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어 있음



<그림 2 - 122> 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_김포공항

<표 2 - 72> 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_김포공항

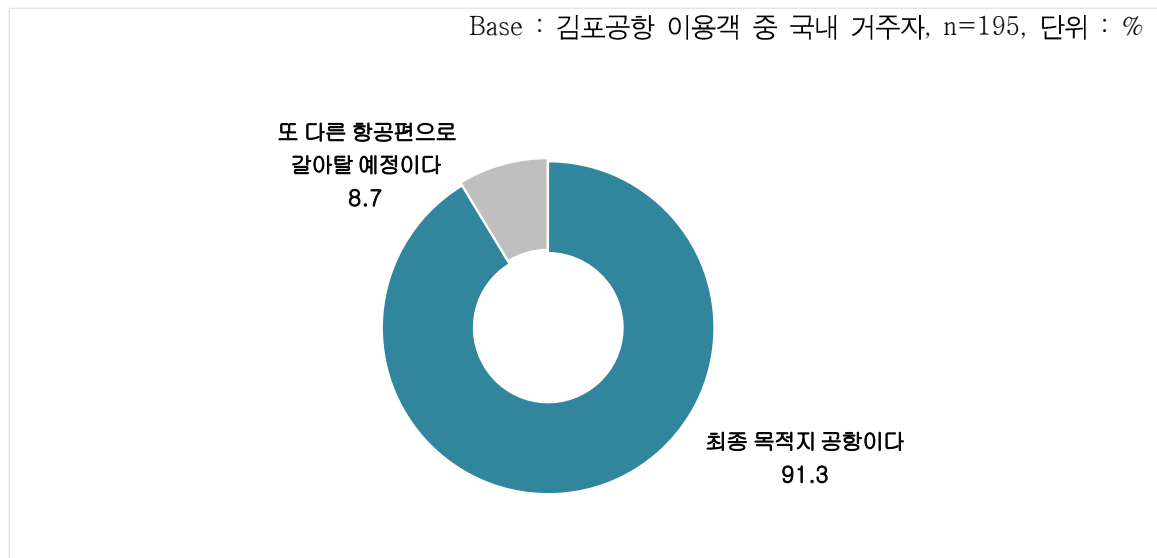
Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=195, 단위 : %

구분		사례수	HND동경국제공항	KIX간사이국제공항	TSA타이베이송산공항
전체		(195)	86.2	11.8	2.1
차수	1차	(60)	100.0	0.0	0.0
	2차	(62)	100.0	0.0	0.0
	3차	(73)	63.0	31.5	5.5
성별	남성	(84)	92.9	6.0	1.2
	여성	(111)	81.1	16.2	2.7
연령	20대	(45)	71.1	26.7	2.2
	30대	(70)	85.7	10.0	4.3
	40대	(44)	95.5	4.5	0.0
	50대	(18)	88.9	11.1	0.0
	60대 이상	(18)	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(117)	90.6	8.5	0.9
	블루칼라	(10)	80.0	20.0	0.0
	자영업자	(16)	81.3	12.5	6.3
	학생	(28)	71.4	25.0	3.6
	주부	(17)	82.4	11.8	5.9
	은퇴/무직/기타	(7)	100.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(191)	86.9	11.0	2.1
	패키지 여행	(4)	50.0	50.0	0.0
여행목적	여가/레저	(71)	67.6	29.6	2.8
	친구, 친지방문	(40)	87.5	5.0	7.5
	비즈니스	(84)	100.0	0.0	0.0
	교육	(7)	100.0	0.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(80)	95.0	2.5	2.5
	동반 여행	(115)	80.0	18.3	1.7
이용 항공사	FSC	(122)	100.0	0.0	0.0
	LCC	(23)	0.0	100.0	0.0
	외항사	(50)	92.0	0.0	8.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(183)	88.0	11.5	0.5
	외국 국적&한국 거주	(12)	58.3	16.7	25.0
국적별	한국	(183)	88.0	11.5	0.5
	일본	(4)	100.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	0.0	0.0	100.0
	기타 미주	(3)	66.7	33.3	0.0
	구주	(2)	50.0	50.0	0.0

나. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 도착 공항에서의 환승 여부는 ‘직항’이 91.3%, ‘환승’이 8.7%로 나타남



<그림 2 - 123> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

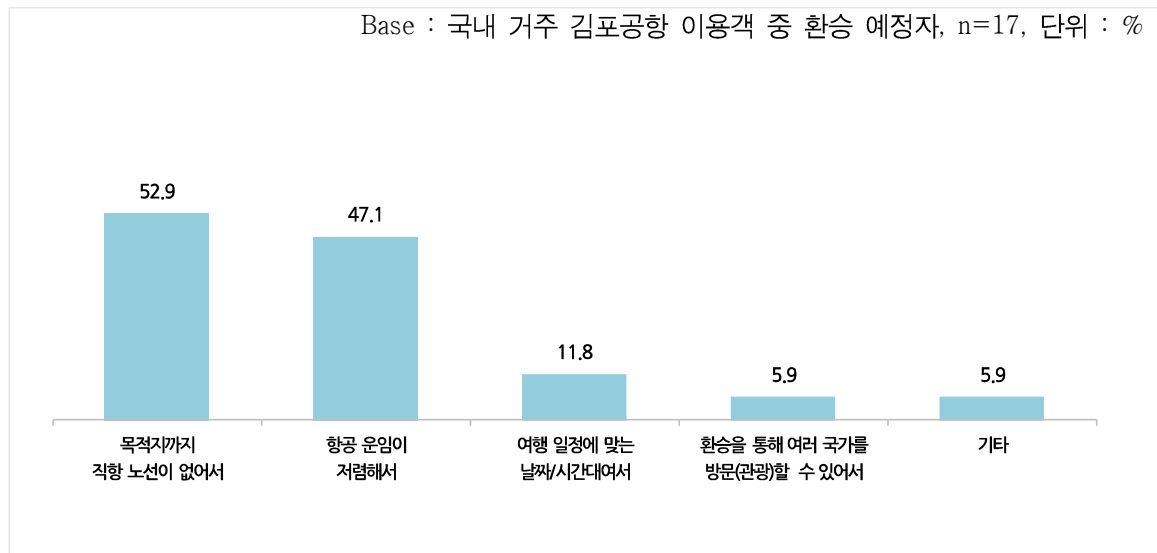
<표 2 - 73> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=195, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(195)	91.3	8.7
성별	남성	(84)	86.9	13.1
	여성	(111)	94.6	5.4
연령	20대	(45)	84.4	15.6
	30대	(70)	95.7	4.3
	40대	(44)	90.9	9.1
	50대	(18)	88.9	11.1
	60대 이상	(18)	94.4	5.6
직업	화이트칼라	(117)	94.9	5.1
	블루칼라	(10)	90.0	10.0
	자영업자	(16)	100.0	0.0
	학생	(28)	75.0	25.0
	주부	(17)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	57.1	42.9
여행형태	개별 여행	(191)	91.6	8.4
	패키지 여행	(4)	75.0	25.0
여행목적	여가/레저	(71)	87.3	12.7
	친구, 친지방문	(40)	90.0	10.0
	비즈니스	(84)	95.2	4.8
	교육	(7)	71.4	28.6
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(80)	87.5	12.5
	동반 여행	(115)	93.9	6.1
이용 항공사	FSC	(122)	92.6	7.4
	LCC	(23)	100.0	0.0
	외항사	(50)	84.0	16.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(183)	91.3	8.7
	외국 국적&한국 거주	(12)	91.7	8.3
국적별	한국	(183)	91.3	8.7
	중국	(0)	0.0	0.0
	일본	(4)	100.0	0.0
	미국	(0)	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	100.0	0.0
	중동	(0)	0.0	0.0
	기타 미주	(3)	66.7	33.3
	구주	(2)	100.0	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ (52.9%), ‘항공 운임이 저렴해서’ (47.1%), ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’ (11.8%) 순



<그림 2 - 124> 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항

<표 2 - 74> 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김포공항

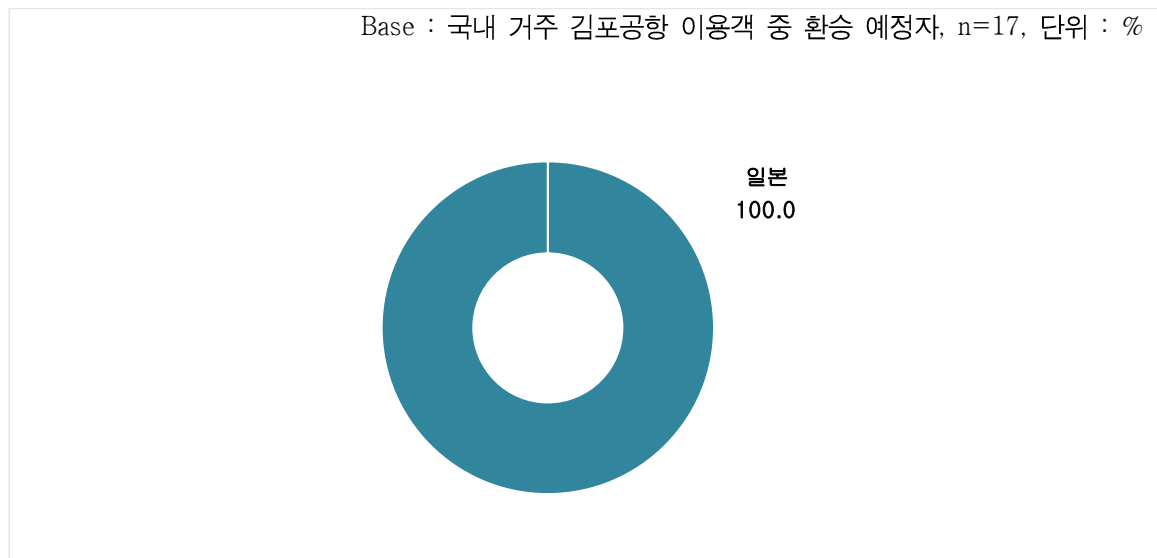
Base : 국내 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=17, 단위 : %

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정 맞는 날짜/시간대여 서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서	기타
전체		(17)	52.9	47.1	11.8	5.9	5.9
성별	남성	(11)	63.6	36.4	9.1	9.1	9.1
	여성	(6)	33.3	66.7	16.7	0.0	0.0
연령	20대	(7)	42.9	42.9	14.3	14.3	0.0
	30대	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	40대	(4)	100.0	25.0	0.0	0.0	25.0
	50대	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(1)	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(6)	66.7	50.0	16.7	0.0	16.7
	블루칼라	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(7)	42.9	42.9	14.3	14.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(16)	56.3	43.8	12.5	6.3	6.3
	패키지 여행	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(9)	33.3	66.7	22.2	0.0	0.0
	친구, 친지방문	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0
	비즈니스	(4)	100.0	25.0	0.0	0.0	25.0
	교육	(2)	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(10)	70.0	30.0	10.0	10.0	10.0
	동반 여행	(7)	28.6	71.4	14.3	0.0	0.0
이용 항공사	FSC	(9)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	외항사	(8)	37.5	62.5	25.0	12.5	12.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(16)	50.0	50.0	12.5	6.3	6.3
	외국 국적&한국 거주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적별	한국	(16)	50.0	50.0	12.5	6.3	6.3
	기타 미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 도착 공항 출발 후 환승 국가는 '일본' (100.0%)로 나타남



<그림 2 - 125> 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김포공항

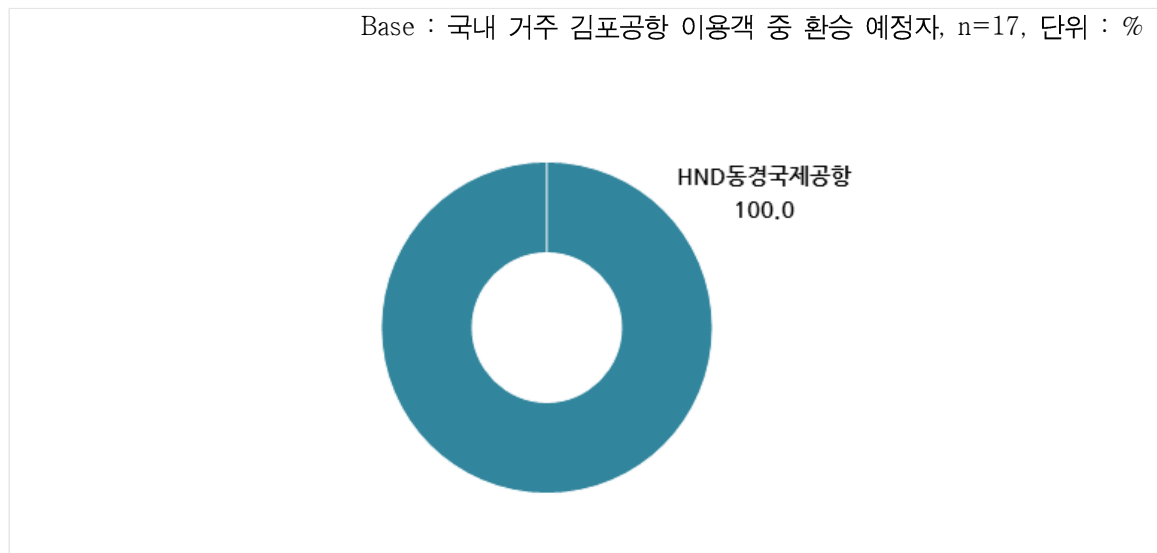
<표 2 - 75> 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김포공항

Base : 국내 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=17, 단위 : %

구분		사례수	일본
전체		(17)	100.0
성별	남성	(11)	100.0
	여성	(6)	100.0
연령	20대	(7)	100.0
	30대	(3)	100.0
	40대	(4)	100.0
	50대	(2)	100.0
	60대 이상	(1)	100.0
직업	화이트칼라	(6)	100.0
	블루칼라	(1)	100.0
	학생	(7)	100.0
	은퇴/무직/기타	(3)	100.0
여행형태	개별 여행	(16)	100.0
	패키지 여행	(1)	100.0
여행목적	여가/레저	(9)	100.0
	친구, 친지방문	(4)	100.0
	비즈니스	(4)	100.0
	교육	(2)	100.0
여행 동반인	혼자 여행	(10)	100.0
	동반 여행	(7)	100.0
이용 항공사	FSC	(9)	100.0
	외항사	(8)	100.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(16)	100.0
	외국 국적&한국 거주	(1)	100.0
국적별	한국	(16)	100.0
	기타 미주	(1)	100.0

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 공항은 'HND 동경국제공항' (100.0%)로 나타남



<그림 2 - 126> 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김포공항

<표 2 - 76> 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_주요 김포공항

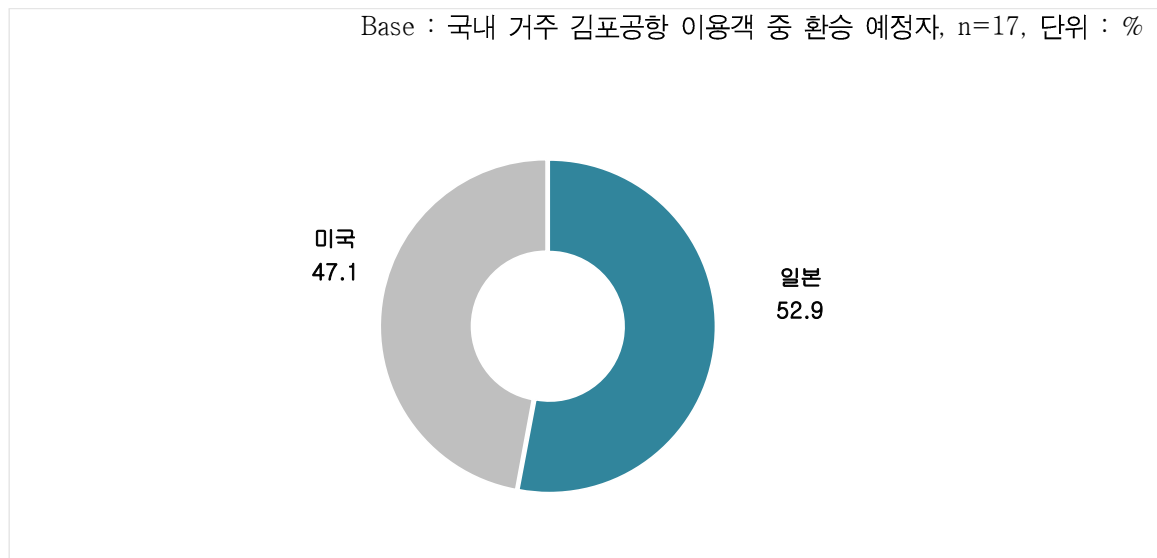
Base : 국내 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=17, 단위 : %

구분		사례수	HND동경국제공항
전체		(17)	100.0
성별	남성	(11)	100.0
	여성	(6)	100.0
연령	20대	(7)	100.0
	30대	(3)	100.0
	40대	(4)	100.0
	50대	(2)	100.0
	60대 이상	(1)	100.0
직업	화이트칼라	(6)	100.0
	블루칼라	(1)	100.0
	학생	(7)	100.0
	은퇴/무직/기타	(3)	100.0
여행형태	개별 여행	(16)	100.0
	패키지 여행	(1)	100.0
여행목적	여가/레저	(9)	100.0
	친구, 친지방문	(4)	100.0
	비즈니스	(4)	100.0
	교육	(2)	100.0
여행 동반인	혼자 여행	(10)	100.0
	동반 여행	(7)	100.0
이용 항공사	FSC	(9)	100.0
	외항사	(8)	100.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(16)	100.0
	외국 국적&한국 거주	(1)	100.0
국적별	한국	(16)	100.0
	기타 미주	(1)	100.0

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 예정 국가는 ‘일본’ (52.9%), ‘미국’ (47.1%)로 나타남



<그림 2 - 127> 환승 후 도착 국가_김포공항

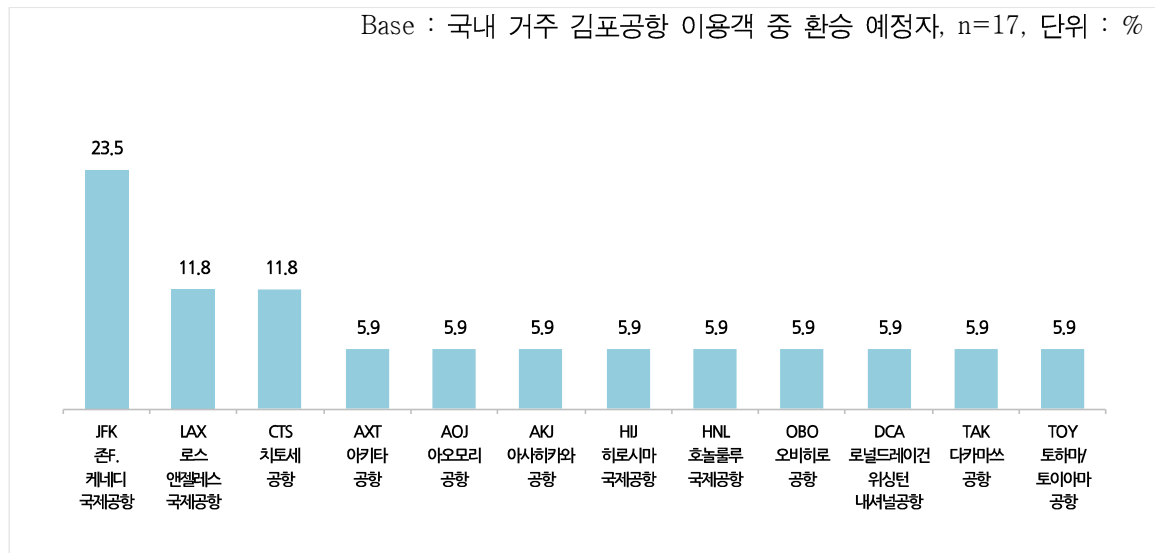
<표 2 - 77> 환승 후 도착 국가_김포공항

Base : 국내 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=17, 단위 : %

구분		사례수	일본	미국
전체		(17)	52.9	47.1
성별	남성	(11)	63.6	36.4
	여성	(6)	33.3	66.7
연령	20대	(7)	42.9	57.1
	30대	(3)	66.7	33.3
	40대	(4)	100.0	0.0
	50대	(2)	0.0	100.0
	60대 이상	(1)	0.0	100.0
직업	화이트칼라	(6)	66.7	33.3
	블루칼라	(1)	100.0	0.0
	학생	(7)	42.9	57.1
	은퇴/무직/기타	(3)	33.3	66.7
여행형태	개별 여행	(16)	56.3	43.8
	패키지 여행	(1)	0.0	100.0
여행목적	여가/레저	(9)	33.3	66.7
	친구, 친지방문	(4)	50.0	50.0
	비즈니스	(4)	100.0	0.0
	교육	(2)	50.0	50.0
여행 동반인	혼자 여행	(10)	70.0	30.0
	동반 여행	(7)	28.6	71.4
이용 항공사	FSC	(9)	66.7	33.3
	외항사	(8)	37.5	62.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(16)	50.0	50.0
	외국 국적&한국 거주	(1)	100.0	0.0
국적별	한국	(16)	50.0	50.0
	기타 미주	(1)	100.0	0.0

② 환승 후 도착 공항

- 환승 후 도착 예정 공항은 ‘JFK 존F캐네디국제공항’ (23.5%), ‘LAX 로스앤젤레스국제공항’, ‘CTS 치토세공항(각 11.8%) 등 순



<그림 2 - 128> 환승 후 도착 공항_주요 10개 공항_김포공항

<표 2 - 78> 환승 후 도착 공항-주요 10개 공항-김포공항

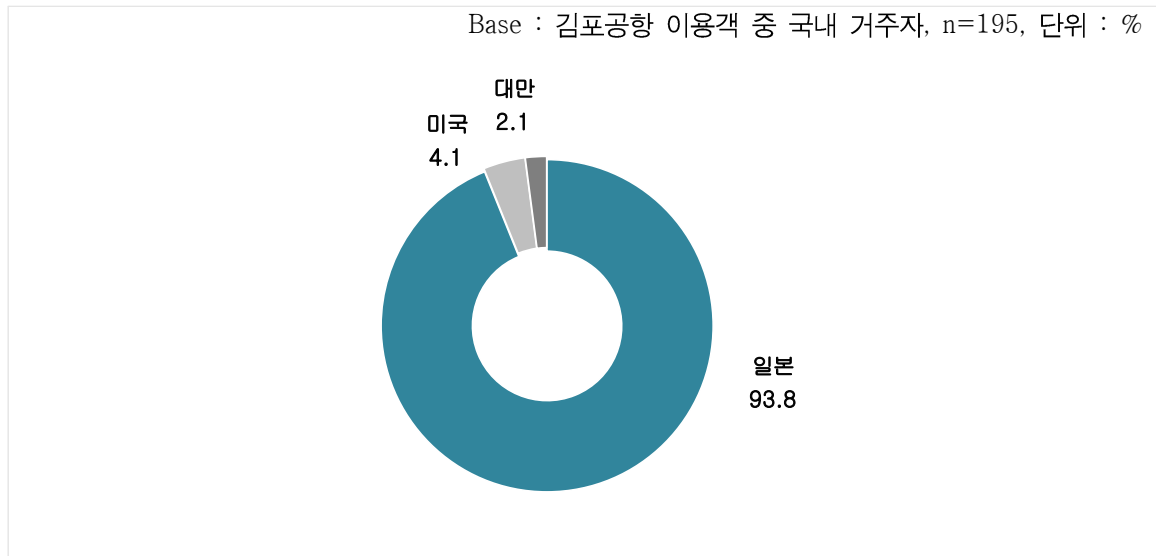
Base : 국내 거주 김포공항 이용객 중 화승 예정자, n=17, 단위 : %

[illegible]

다. 최종 목적지 국가 및 도시

1) 최종 목적지 국가

- 김포공항 국내 거주 이용객의 최종 목적지 국가는 '일본' (93.8%), '미국' (4.1%), '대만' (2.1%) 등 순



<그림 2 - 129> 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항

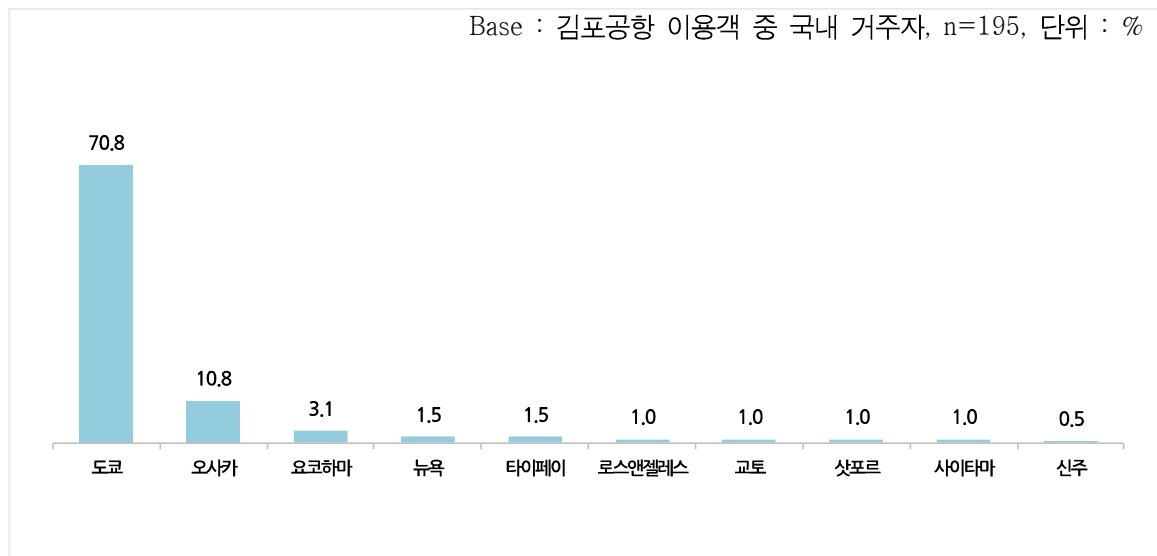
<표 2 - 79> 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=195, 단위 : %

구분		사례수	일본	미국	대만
전체		(195)	93.8	4.1	2.1
성별	남성	(84)	94.0	4.8	1.2
	여성	(111)	93.7	3.6	2.7
연령	20대	(45)	88.9	8.9	2.2
	30대	(70)	94.3	1.4	4.3
	40대	(44)	100.0	0.0	0.0
	50대	(18)	88.9	11.1	0.0
	60대 이상	(18)	94.4	5.6	0.0
직업	화이트칼라	(117)	97.4	1.7	0.9
	블루칼라	(10)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(16)	93.8	0.0	6.3
	학생	(28)	82.1	14.3	3.6
	주부	(17)	94.1	0.0	5.9
	은퇴/무직/기타	(7)	71.4	28.6	0.0
여행형태	개별 여행	(191)	94.2	3.7	2.1
	패키지 여행	(4)	75.0	25.0	0.0
여행목적	여가/레저	(71)	88.7	8.5	2.8
	친구, 친지방문	(40)	87.5	5.0	7.5
	비즈니스	(84)	100.0	0.0	0.0
	교육	(7)	85.7	14.3	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(80)	93.8	3.8	2.5
	동반 여행	(115)	93.9	4.3	1.7
이용 항공사	FSC	(122)	97.5	2.5	0.0
	LCC	(23)	100.0	0.0	0.0
	외항사	(50)	82.0	10.0	8.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(183)	95.1	4.4	0.5
	외국 국적&한국 거주	(12)	75.0	0.0	25.0
국적별	한국	(183)	95.1	4.4	0.5
	중국	(0)	0.0	0.0	0.0
	일본	(4)	100.0	0.0	0.0
	미국	(0)	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	0.0	0.0	100.0
	중동	(0)	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(3)	100.0	0.0	0.0
	구주	(2)	100.0	0.0	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0	0.0

2) 최종 목적지 도시

- 김포공항 국내 거주 이용객의 최종 목적지 도시는 ‘도쿄’ (70.8%), ‘오사카’ (10.8%), ‘요코하마’ (3.1%) 등 순



<그림 2 - 130> 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=195, 단위 : %

[illegible]

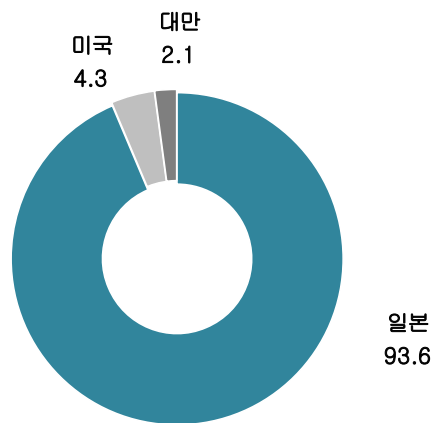
라. 한국 입국 경로

1) 입국 시 출발 국가 및 공항

① 입국 시 출발 국가

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때 출발 국가로는 ‘일본’ (93.6%), ‘미국’ (4.3%), ‘대만’ (2.1%) 순

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=188, 단위 : %



<그림 2 - 131> 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김포공항

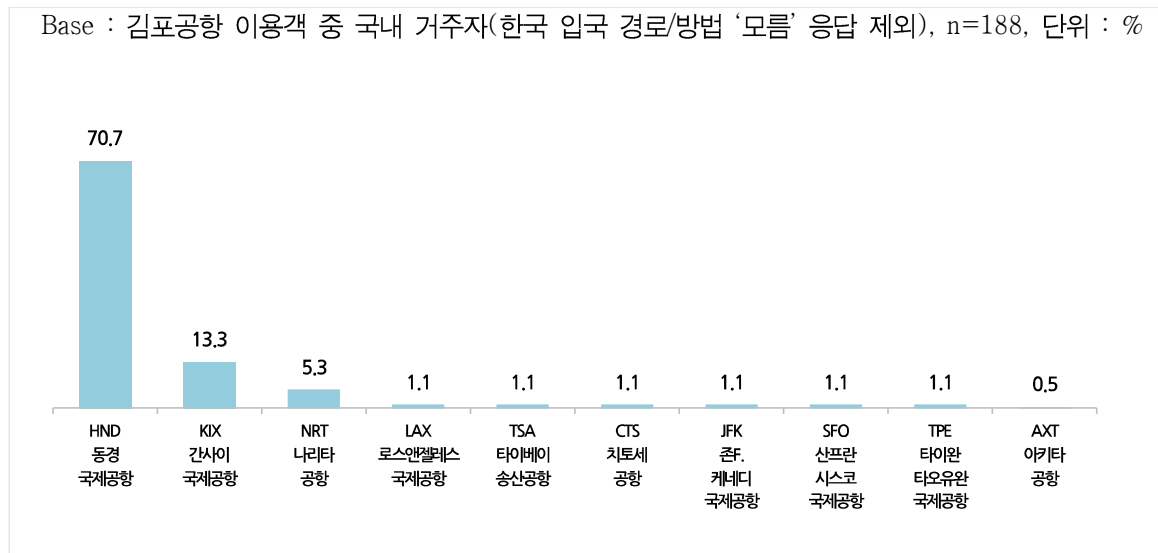
<표 2 - 81> 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외), n=188, 단위 : %

구분		사례수	일본	미국	대만
전체		(188)	93.6	4.3	2.1
성별	남성	(81)	93.8	4.9	1.2
	여성	(107)	93.5	3.7	2.8
연령	20대	(43)	88.4	9.3	2.3
	30대	(66)	93.9	1.5	4.5
	40대	(43)	100.0	0.0	0.0
	50대	(18)	88.9	11.1	0.0
	60대 이상	(18)	94.4	5.6	0.0
직업	화이트칼라	(114)	97.4	1.8	0.9
	블루칼라	(10)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(15)	93.3	0.0	6.7
	학생	(25)	80.0	16.0	4.0
	주부	(17)	94.1	0.0	5.9
	은퇴/무직/기타	(7)	71.4	28.6	0.0
여행형태	개별 여행	(184)	94.0	3.8	2.2
	패키지 여행	(4)	75.0	25.0	0.0
여행목적	여가/레저	(70)	88.6	8.6	2.9
	친구, 친지방문	(39)	87.2	5.1	7.7
	비즈니스	(82)	100.0	0.0	0.0
	교육	(5)	80.0	20.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(74)	93.2	4.1	2.7
	동반 여행	(114)	93.9	4.4	1.8
이용 항공사	FSC	(119)	97.5	2.5	0.0
	LCC	(22)	100.0	0.0	0.0
	외항사	(47)	80.9	10.6	8.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(177)	94.9	4.5	0.6
	외국 국적&한국 거주	(11)	72.7	0.0	27.3
국적별	한국	(177)	94.9	4.5	0.6
	중국	(0)	0.0	0.0	0.0
	일본	(3)	100.0	0.0	0.0
	미국	(0)	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	0.0	0.0	100.0
	중동	(0)	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(3)	100.0	0.0	0.0
	구주	(2)	100.0	0.0	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0	0.0

② 입국 시 출발 공항

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때 출발 공항은 ‘HND 동경국제공항’ (70.7%), ‘KIX 간사이국제공항’ (13.3%), ‘NRT 나리타공항’ (5.3%) 등 순



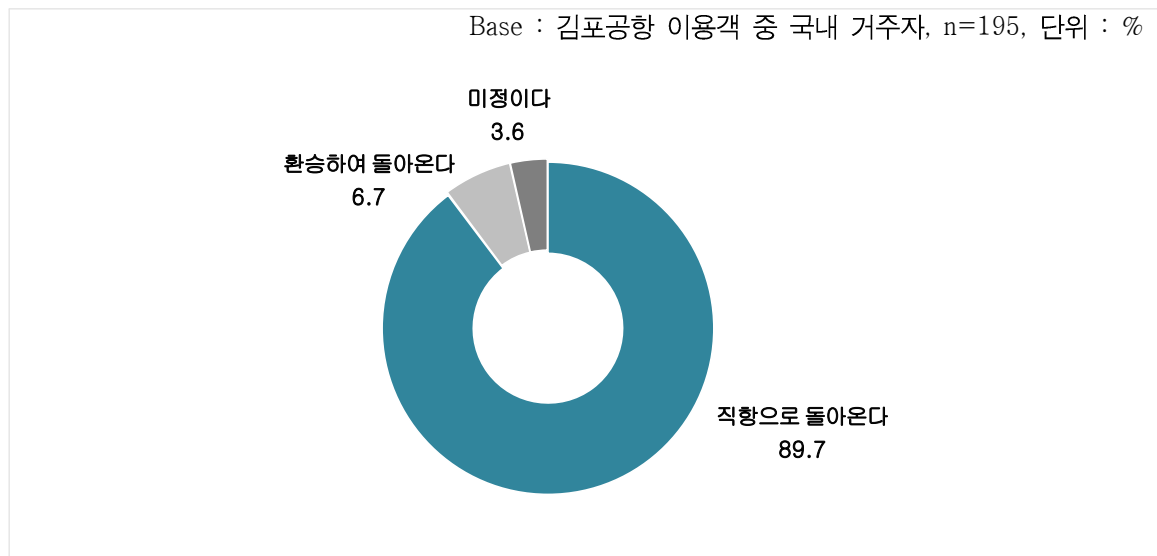
<그림 2 - 132> 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자(하국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=188, 단위 : %

[illegible]

2) 입국 시 환승 여부

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때 환승 여부는 ‘직항으로 돌아온다’는 89.7%가 가장 많으며, ‘환승하여 돌아온다’ (6.7%), ‘미정이다’ (3.6%)임



<그림 2 - 133> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

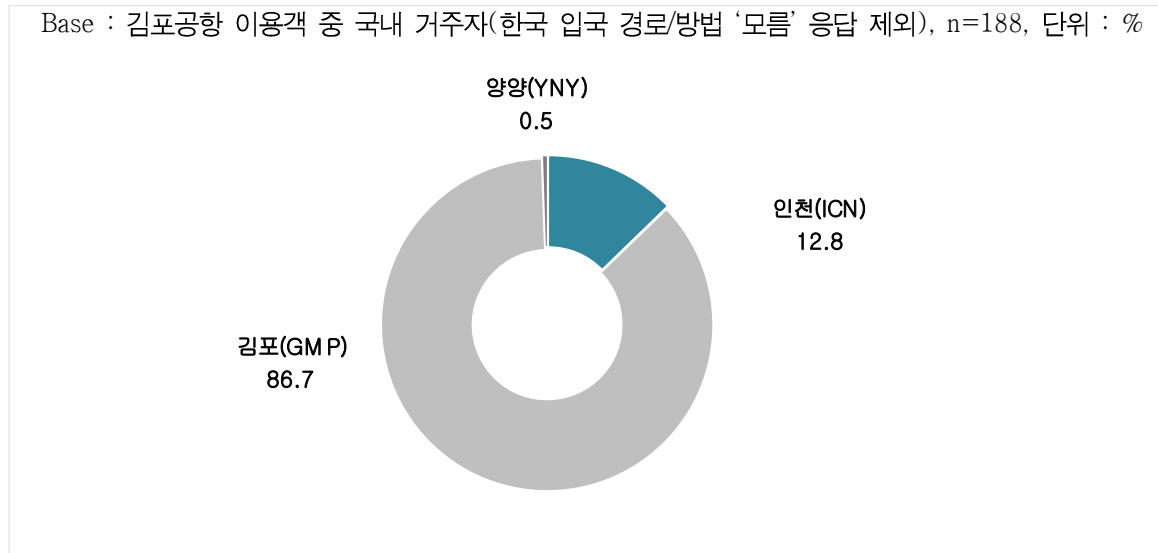
<표 2 - 83> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=195, 단위 : %

구분		사례수	직항으로 돌아온다	환승하여 돌아온다	미정이다
전체		(195)	89.7	6.7	3.6
성별	남성	(84)	88.1	8.3	3.6
	여성	(111)	91.0	5.4	3.6
연령	20대	(45)	84.4	11.1	4.4
	30대	(70)	91.4	2.9	5.7
	40대	(44)	90.9	6.8	2.3
	50대	(18)	88.9	11.1	0.0
	60대 이상	(18)	94.4	5.6	0.0
직업	화이트칼라	(117)	94.0	3.4	2.6
	블루칼라	(10)	90.0	10.0	0.0
	자영업자	(16)	93.8	0.0	6.3
	학생	(28)	71.4	17.9	10.7
	주부	(17)	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	57.1	42.9	0.0
여행형태	개별 여행	(191)	90.1	6.3	3.7
	패키지 여행	(4)	75.0	25.0	0.0
여행목적	여가/레저	(71)	88.7	9.9	1.4
	친구, 친지방문	(40)	87.5	10.0	2.5
	비즈니스	(84)	94.0	3.6	2.4
	교육	(7)	57.1	14.3	28.6
	기타	(2)	50.0	0.0	50.0
여행 동반인	혼자 여행	(80)	83.8	8.8	7.5
	동반 여행	(115)	93.9	5.2	0.9
이용 항공사	FSC	(122)	91.8	5.7	2.5
	LCC	(23)	95.7	0.0	4.3
	외항사	(50)	82.0	12.0	6.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(183)	90.2	6.6	3.3
	외국 국적&한국 거주	(12)	83.3	8.3	8.3
국적별	한국	(183)	90.2	6.6	3.3
	중국	(0)	0.0	0.0	0.0
	일본	(4)	75.0	0.0	25.0
	미국	(0)	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	100.0	0.0	0.0
	중동	(0)	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(3)	66.7	33.3	0.0
	구주	(2)	100.0	0.0	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0	0.0

3) 입국 예정 국내 공항

- 귀가 시 ‘김포’로 입국 예정인 경우는 86.7%이며, ‘인천’ (12.8%), ‘양양’ (0.5%) 순



<그림 2 - 134> 입국 예정 국내 공항-김포공항

<표 2 - 84> 입국 예정 국내 공항-김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외), n=188, 단위 : %

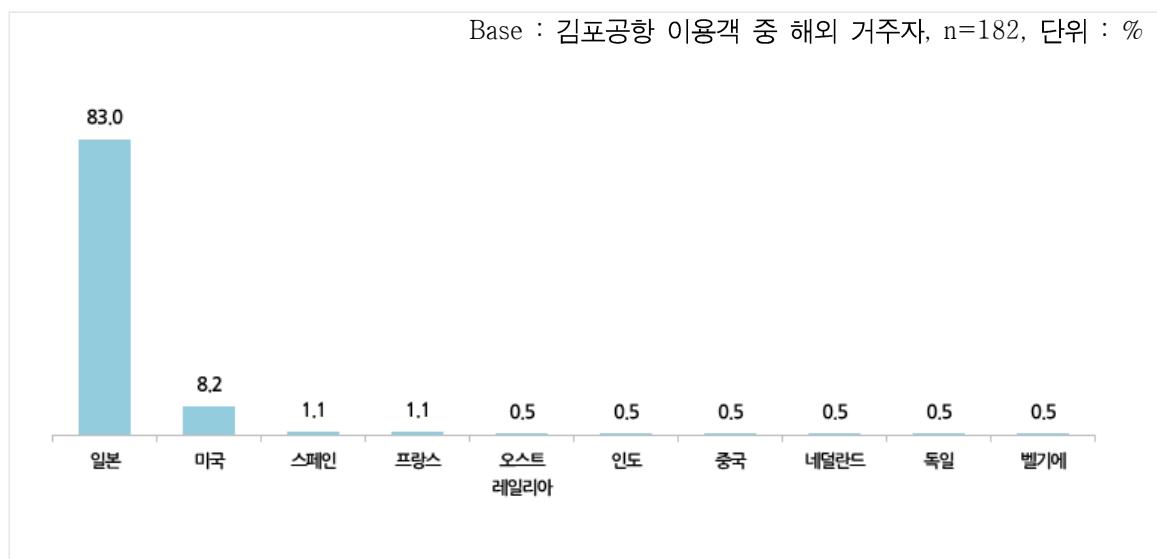
구분		사례수	인천(ICN)	김포(GMP)	양양(YNY)
전체		(188)	12.8	86.7	0.5
성별	남성	(81)	9.9	88.9	1.2
	여성	(107)	15.0	85.0	0.0
연령	20대	(43)	16.3	81.4	2.3
	30대	(66)	16.7	83.3	0.0
	40대	(43)	11.6	88.4	0.0
	50대	(18)	0.0	100.0	0.0
	60대 이상	(18)	5.6	94.4	0.0
직업	화이트칼라	(114)	13.2	86.8	0.0
	블루칼라	(10)	0.0	90.0	10.0
	자영업자	(15)	6.7	93.3	0.0
	학생	(25)	20.0	80.0	0.0
	주부	(17)	11.8	88.2	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	14.3	85.7	0.0
여행형태	개별 여행	(184)	12.5	87.0	0.5
	패키지 여행	(4)	25.0	75.0	0.0
여행목적	여가/레저	(70)	11.4	88.6	0.0
	친구, 친지방문	(39)	7.7	89.7	2.6
	비즈니스	(82)	14.6	85.4	0.0
	교육	(5)	0.0	100.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(74)	12.2	86.5	1.4
	동반 여행	(114)	13.2	86.8	0.0
이용 항공사	FSC	(119)	13.4	86.6	0.0
	LCC	(22)	13.6	86.4	0.0
	외항사	(47)	10.6	87.2	2.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(177)	13.0	86.4	0.6
	외국 국적&한국 거주	(11)	9.1	90.9	0.0
국적별	한국	(177)	13.0	86.4	0.6
	중국	(0)	0.0	0.0	0.0
	일본	(3)	0.0	100.0	0.0
	미국	(0)	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	33.3	66.7	0.0
	중동	(0)	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(3)	0.0	100.0	0.0
	구주	(2)	0.0	100.0	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0	0.0

4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 한국으로의 출발 국가 및 공항

1) 한국으로의 출발 국가

- 해외 거주 이용객의 입국 전 한국으로의 출발 국가는 ‘일본’ (83.0%), ‘미국’ (8.2%), ‘스페인’, ‘프랑스’ (각각 1.1%) 등 순



<그림 2 - 135> 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김포공항

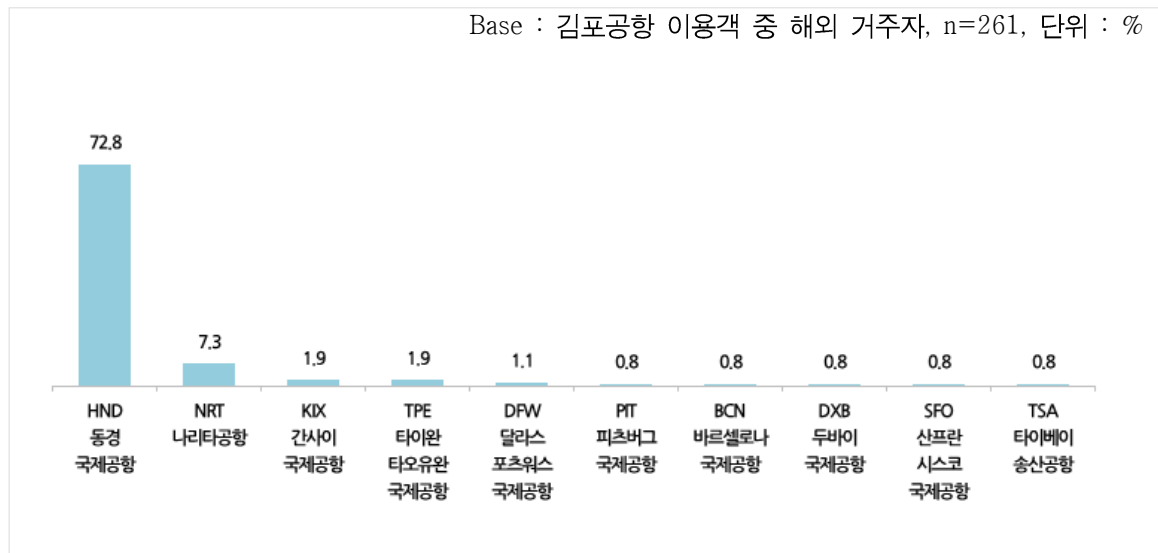
<표 2 - 85> 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=182, 단위 : %

구분		사례수	일본	미국	스페인	프랑스	오스트 레일 리아	인도	중국	네덜 란드	독일	벨기에
전체		(182)	83.0	8.2	1.1	1.1	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
성별	남성	(73)	72.6	15.1	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	1.4	1.4	0.0
	여성	(109)	89.9	3.7	0.9	1.8	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9
연령	20대	(30)	76.7	10.0	3.3	3.3	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0
	30대	(33)	75.8	12.1	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0
	40대	(56)	85.7	3.6	0.0	1.8	1.8	1.8	0.0	0.0	1.8	0.0
	50대	(47)	89.4	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(16)	81.3	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(107)	81.3	9.3	0.9	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.9	0.0
	블루칼라	(21)	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(10)	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0
	학생	(12)	66.7	16.7	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(25)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(7)	57.1	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행행태	개별 여행	(173)	83.2	7.5	1.2	1.2	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
	패키지 여행	(9)	77.8	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(75)	84.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	1.3
	친구, 친지방문	(46)	89.1	8.7	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(72)	77.8	8.3	0.0	1.4	1.4	1.4	0.0	1.4	1.4	0.0
	교육	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(7)	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(112)	82.1	6.3	1.8	0.9	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0
	동반 여행	(70)	84.3	11.4	0.0	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	1.4
이용 항공사	FSC	(84)	84.5	6.0	0.0	0.0	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
	LCC	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(97)	82.5	9.3	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(32)	93.8	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(150)	80.7	9.3	0.7	1.3	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
국적별	한국	(32)	93.8	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(111)	98.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(18)	27.8	72.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	중동	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(12)	25.0	0.0	8.3	16.7	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	8.3
	대양주	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 한국으로의 출발 공항

- 한국으로 입국 전 출발한 공항은 ‘HND 동경국제공항’ (72.8%), ‘NRT 나리타공항’ (7.3%), ‘KIX 간사이국제공항’, ‘TPE 타이완타오유완국제공항(각각 1.9%) 등 순



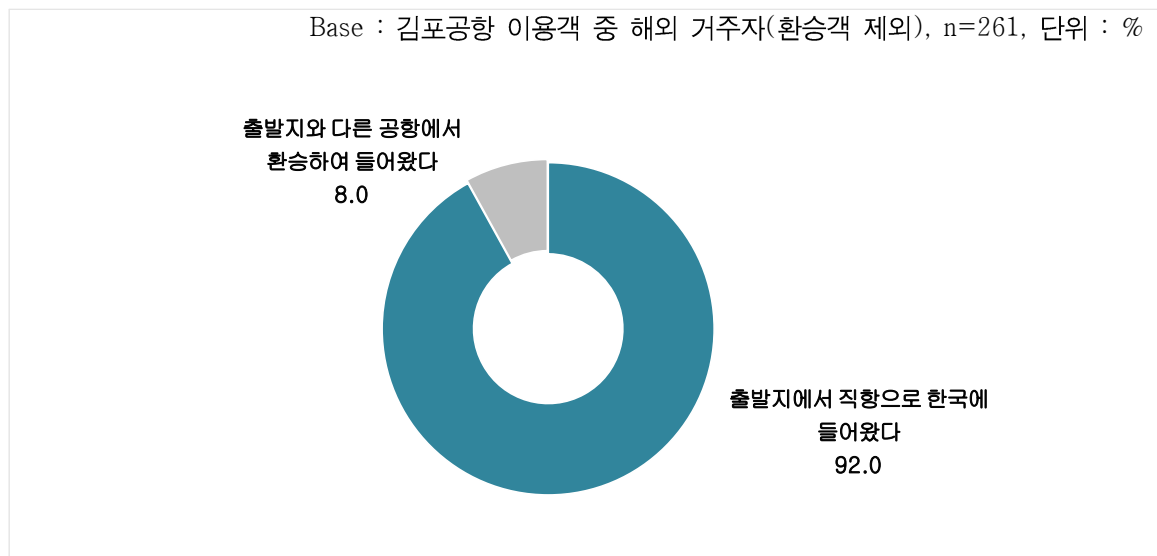
<그림 2 - 136> 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=261, 단위 : %

나. 국내 입국 시 환승 현황

1) 입국 시 환승 여부

- 해외 거주자 이용객의 국내 입국 시 환승 여부는 ‘출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다’ 92.0%, ‘출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다’ 8.0%임



<그림 2 - 137> 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

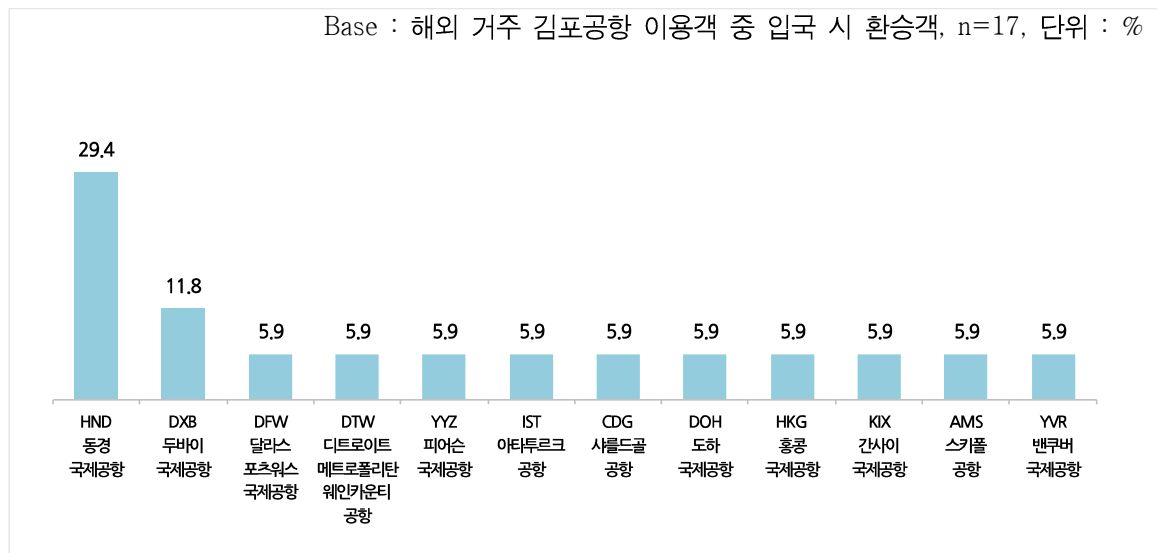
<표 2 - 87> 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=261, 단위 : %

구분		사례수	출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
전체		(261)	92.0	8.0
성별	남성	(94)	85.1	14.9
	여성	(167)	95.8	4.2
연령	20대	(54)	87.0	13.0
	30대	(48)	89.6	10.4
	40대	(75)	92.0	8.0
	50대	(63)	96.8	3.2
	60대 이상	(21)	95.2	4.8
직업	화이트칼라	(145)	91.7	8.3
	블루칼라	(28)	89.3	10.7
	자영업자	(17)	94.1	5.9
	학생	(26)	84.6	15.4
	주부	(35)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(10)	90.0	10.0
여행형태	개별 여행	(252)	91.7	8.3
	패키지 여행	(9)	100.0	0.0
여행목적	여가/레저	(116)	92.2	7.8
	친구, 친지방문	(65)	90.8	9.2
	비즈니스	(91)	91.2	8.8
	교육	(6)	66.7	33.3
	기타	(10)	80.0	20.0
여행 동반인	혼자 여행	(152)	92.1	7.9
	동반 여행	(109)	91.7	8.3
이용 항공사	FSC	(112)	92.0	8.0
	LCC	(4)	100.0	0.0
	외항사	(145)	91.7	8.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(43)	95.3	4.7
	외국 국적&외국 거주	(218)	91.3	8.7
국적별	한국	(43)	95.3	4.7
	중국	(3)	100.0	0.0
	일본	(166)	97.0	3.0
	미국	(18)	77.8	22.2
	기타 아시아주	(9)	88.9	11.1
	중동	(1)	0.0	100.0
	기타 미주	(4)	100.0	0.0
	구주	(14)	50.0	50.0
	대양주	(3)	66.7	33.3

2) 입국 시 환승 공항

- 국내 입국 시 환승 공항은 ‘HND 동경국제공항’ (29.4%), ‘DXB 두바이국제공항’ (11.8%) 등 순



<그림 2 - 138> 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항

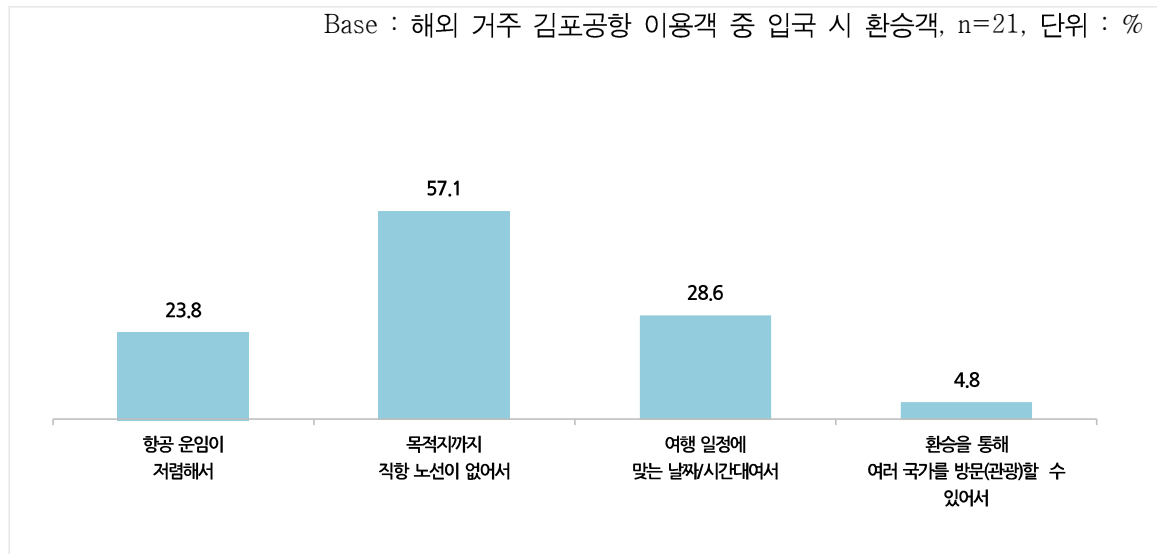
<표 2 - 88> 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항

Base : 해외 거주 김포공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=17, 단위 : %

구분	사례수	HND 동경 국제 공항	DXB 두바이 국제 공항	DFW 달라스 포츠 웁스 국제 공항	DTW 디트로 이트 메트로 폴리탄 웨인 카운티 공항	YYZ 피어슨 국제 공항	IST 아타 투르크 공항	CDG 샤를 드골 공항	DOH 도하 국제 공항	HKG 홍콩 국제 공항	KIX 간사이 국제 공항	AMS 스키폴 공항	YVR 밴쿠버 국제공 항
전체	(17)	29.4	11.8	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9
성별	남성	(11)	27.3	18.2	9.1	9.1	9.1	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0	9.1
	여성	(6)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0
연령	20대	(6)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	30대	(3)	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	40대	(5)	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0
	50대	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	60대 이상	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(12)	25.0	16.7	0.0	8.3	8.3	8.3	8.3	0.0	8.3	8.3	0.0
	블루칼라	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	주부	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(17)	29.4	11.8	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9
	단체여행	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저/휴식	(7)	42.9	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0
	친구.친지방문	(6)	50.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	사업 또는 전문활동	(6)	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7
	교육	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(10)	10.0	20.0	10.0	0.0	10.0	10.0	0.0	10.0	0.0	10.0	10.0
	동반 여행	(7)	57.1	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0
이용 항공사	FSC	(7)	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3
	LCC	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(10)	30.0	0.0	10.0	10.0	10.0	0.0	10.0	0.0	10.0	10.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(15)	26.7	13.3	0.0	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
국적별	한국	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0
	미국	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중동	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(5)	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	대양주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

3) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 국내 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ (57.1%)가 가장 많으며, ‘여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대여서’ (28.6%), ‘항공 운임이 저렴해서’ (23.8%) 등 순



<그림 2 - 139> 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

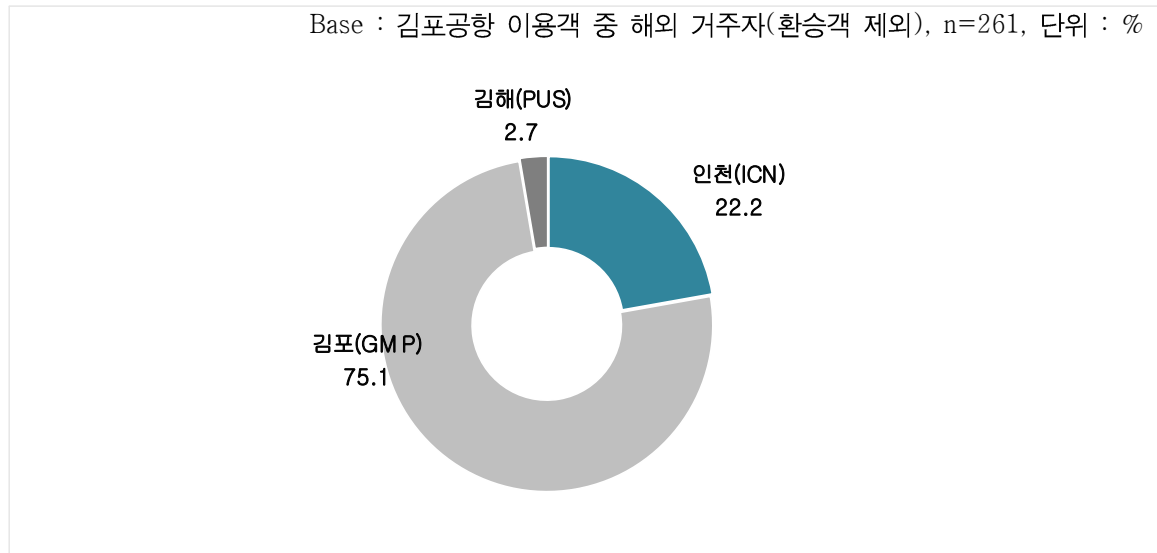
<표 2 - 89> 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

Base : 해외 거주 김포공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=21, 단위 : %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정 맞는 날짜/시간대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서
전체		(21)	23.8	57.1	28.6	4.8
성별	남성	(14)	28.6	42.9	35.7	7.1
	여성	(7)	14.3	85.7	14.3	0.0
연령	20대	(7)	0.0	57.1	42.9	0.0
	30대	(5)	20.0	100.0	0.0	0.0
	40대	(6)	33.3	33.3	33.3	0.0
	50대	(2)	100.0	50.0	50.0	0.0
	60대 이상	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0
직업	화이트칼라	(12)	33.3	41.7	41.7	0.0
	블루칼라	(3)	0.0	66.7	33.3	0.0
	자영업자	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	학생	(4)	25.0	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0
여행형태	개별 여행	(21)	23.8	57.1	28.6	4.8
여행목적	여가/레저/휴식	(9)	22.2	66.7	33.3	0.0
	친구, 친지방문	(6)	16.7	33.3	50.0	16.7
	사업 또는 전문활동	(8)	25.0	37.5	37.5	0.0
	교육	(2)	50.0	100.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	50.0	0.0	50.0
여행 동반인	혼자 여행	(12)	33.3	58.3	25.0	0.0
	동반 여행	(9)	11.1	55.6	33.3	11.1
이용 항공사	FSC	(9)	22.2	33.3	44.4	0.0
	외항사	(12)	25.0	75.0	16.7	8.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(2)	50.0	100.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(19)	21.1	52.6	31.6	5.3
국적별	한국	(2)	50.0	100.0	0.0	0.0
	일본	(5)	40.0	20.0	40.0	20.0
	미국	(4)	25.0	50.0	50.0	0.0
	기타 아시아주	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
	중동	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	구주	(7)	14.3	71.4	14.3	0.0
	대양주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0

다. 국내 입국 공항

- 국내 입국 시 이용 공항은 ‘김포’ (75.1%), ‘인천’ (22.2%), ‘김해’ (2.7%) 순



<그림 2 - 140> 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항

<표 2 - 90> 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항

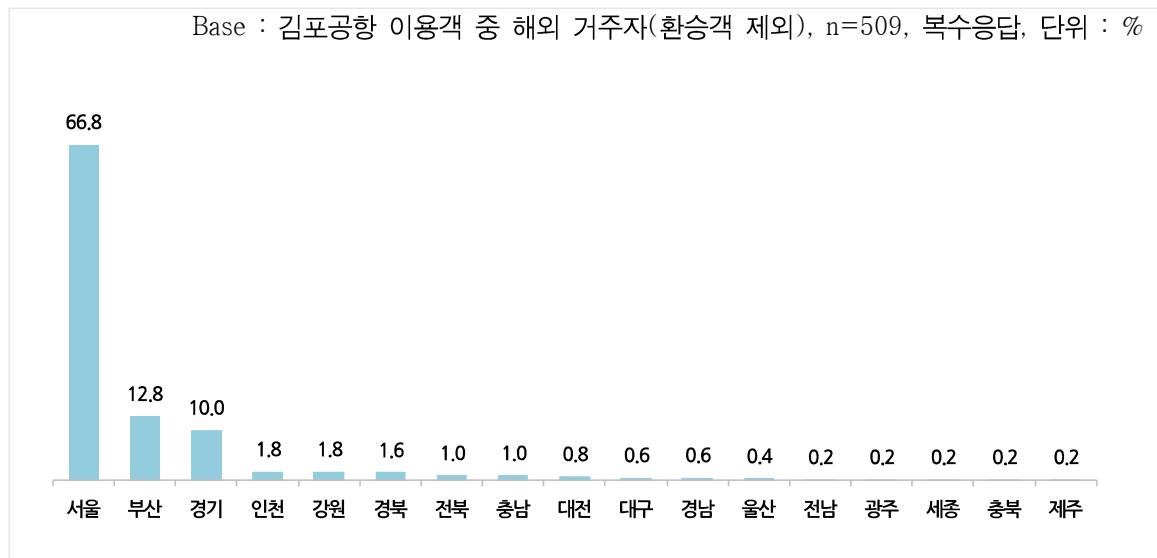
Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=261, 단위 : %

구분		사례수	인천(ICN)	김포(GMP)	김해(PUS)
전체		(261)	22.2	75.1	2.7
성별	남성	(94)	30.9	67.0	2.1
	여성	(167)	17.4	79.6	3.0
연령	20대	(54)	22.2	77.8	0.0
	30대	(48)	33.3	64.6	2.1
	40대	(75)	21.3	74.7	4.0
	50대	(63)	15.9	81.0	3.2
	60대 이상	(21)	19.0	76.2	4.8
직업	화이트칼라	(145)	23.4	73.1	3.4
	블루칼라	(28)	17.9	78.6	3.6
	자영업자	(17)	5.9	94.1	0.0
	학생	(26)	30.8	69.2	0.0
	주부	(35)	17.1	80.0	2.9
	은퇴/무직/기타	(10)	40.0	60.0	0.0
여행형태	개별 여행	(252)	22.2	75.0	2.8
	패키지 여행	(9)	22.2	77.8	0.0
여행목적	여가/레저	(116)	17.2	78.4	4.3
	친구, 친지방문	(65)	23.1	76.9	0.0
	비즈니스	(91)	25.3	72.5	2.2
	교육	(6)	50.0	50.0	0.0
	기타	(10)	20.0	80.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(152)	27.6	70.4	2.0
	동반 여행	(109)	14.7	81.7	3.7
이용 항공사	FSC	(112)	27.7	68.8	3.6
	LCC	(4)	50.0	50.0	0.0
	외항사	(145)	17.2	80.7	2.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(43)	25.6	74.4	0.0
	외국 국적&외국 거주	(218)	21.6	75.2	3.2
국적별	한국	(43)	25.6	74.4	0.0
	중국	(3)	33.3	66.7	0.0
	일본	(166)	9.0	86.7	4.2
	미국	(18)	61.1	38.9	0.0
	기타 아시아주	(9)	55.6	44.4	0.0
	중동	(1)	100.0	0.0	0.0
	기타 미주	(4)	75.0	25.0	0.0
	구주	(14)	71.4	28.6	0.0
	대양주	(3)	33.3	66.7	0.0

라. 국내 방문지 및 이용 교통수단

1) 국내 방문지

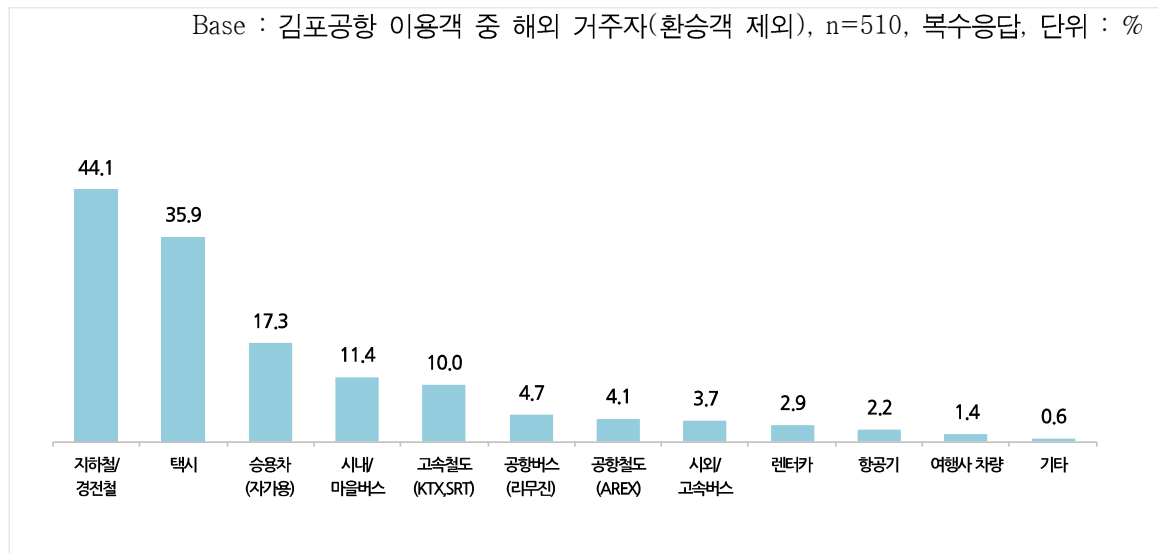
- 해외 거주 이용객의 국내 방문지는 ‘서울’ (66.8%), ‘부산’ (12.8%), ‘경기’ (10.0%) 등 순



<그림 2 - 141> 국내 방문지(시도별)_김포공항

2) 이용 교통수단

- 방문지까지 이용 교통수단은 ‘지하철/경전철’ (44.1%), ‘택시’ (35.9%), ‘승용차(자가용)’ (17.3%) 등 순

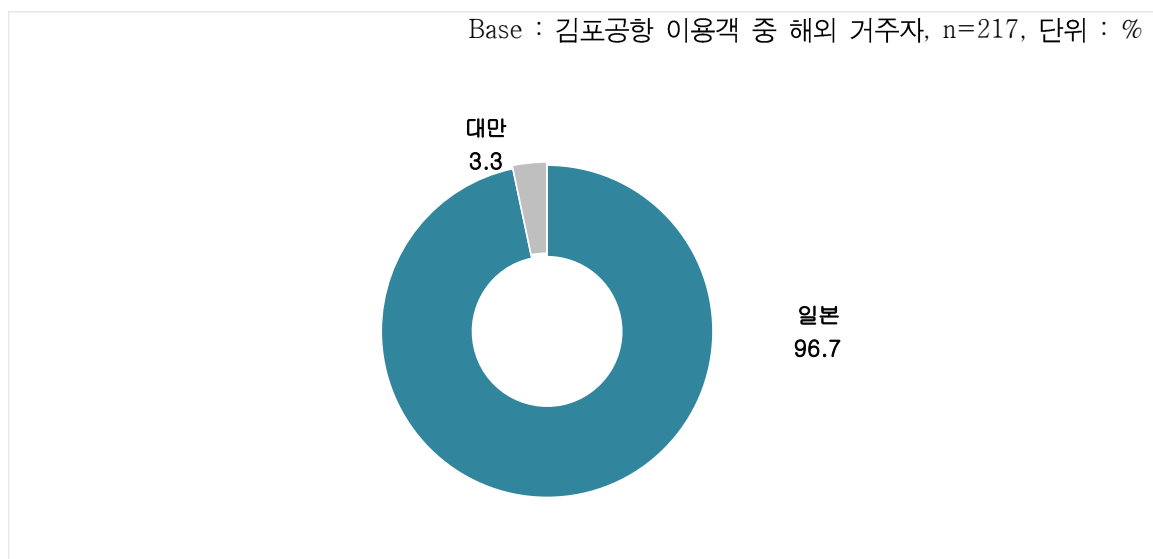


<그림 2 - 142> 방문지까지 이용 교통수단_김포공항

마. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 해외 거주 김포공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘일본’ (96.7%), ‘대만’ (3.3%) 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어 있음



<그림 2 - 143> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항

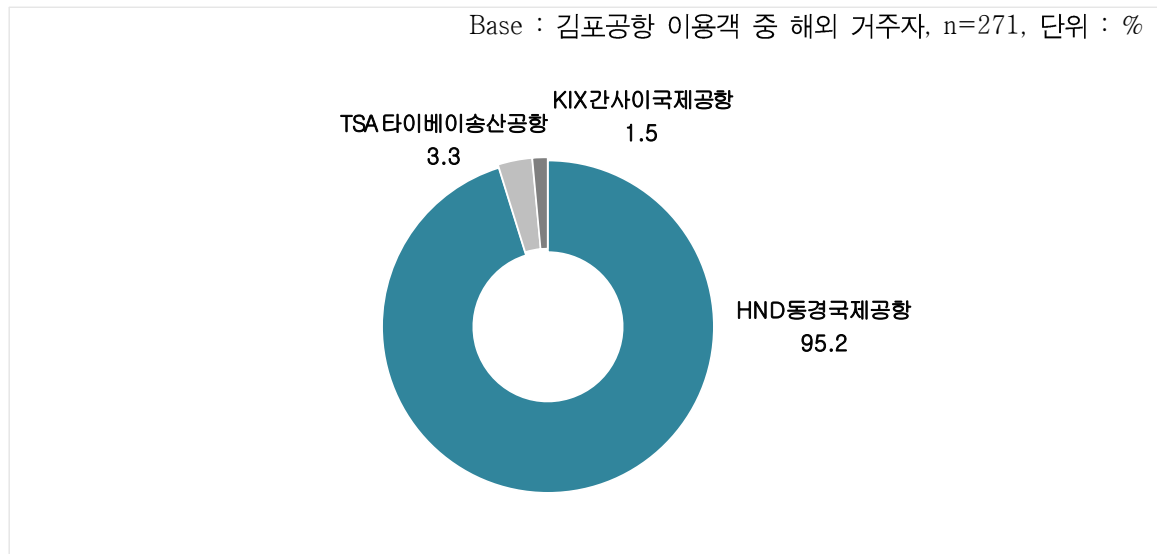
<표 2 - 94> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=271, 단위 : %

구분		사례수	일본	대만
전체		(271)	96.7	3.3
성별	남성	(100)	97.0	3.0
	여성	(171)	96.5	3.5
연령	20대	(54)	94.4	5.6
	30대	(51)	96.1	3.9
	40대	(79)	96.2	3.8
	50대	(65)	100.0	0.0
	60대 이상	(22)	95.5	4.5
직업	화이트칼라	(153)	97.4	2.6
	블루칼라	(29)	100.0	0.0
	자영업자	(17)	94.1	5.9
	학생	(26)	96.2	3.8
	주부	(35)	97.1	2.9
	은퇴/무직/기타	(11)	81.8	18.2
여행형태	개별 여행	(262)	96.6	3.4
	패키지 여행	(9)	100.0	0.0
여행목적	여가/레저	(117)	97.4	2.6
	친구, 친지방문	(65)	95.4	4.6
	비즈니스	(100)	97.0	3.0
	교육	(6)	100.0	0.0
	기타	(10)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(159)	95.6	4.4
	동반 여행	(112)	98.2	1.8
이용 항공사	FSC	(115)	100.0	0.0
	LCC	(4)	100.0	0.0
	외항사	(152)	94.1	5.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(43)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(228)	96.1	3.9
국적별	한국	(43)	100.0	0.0
	중국	(3)	100.0	0.0
	일본	(170)	100.0	0.0
	미국	(19)	100.0	0.0
	기타 아시아주	(12)	25.0	75.0
	중동	(1)	100.0	0.0
	기타 미주	(5)	100.0	0.0
	구주	(15)	100.0	0.0
	대양주	(3)	100.0	0.0

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항으로는 ‘HND 동경국제공항’ (95.2%), ‘TSA타이베이송산공항’ (3.3%), ‘KIX 간사이국제공항’ (1.5%) 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어 있음



<그림 2 - 144> 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_김포공항

<표 2 - 95> 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_김포공항

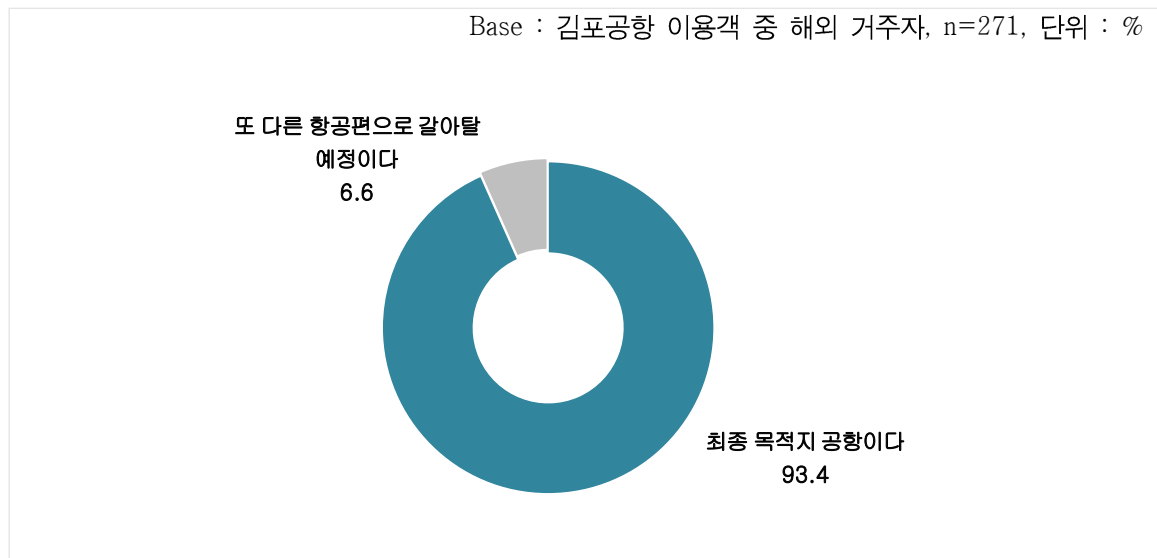
Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=271, 단위 : %

구분		사례수	HND동경국제공항	TSA타이베이송산공항	KIX간사이국제공항
전체		(271)	95.2	3.3	1.5
성별	남성	(100)	96.0	3.0	1.0
	여성	(171)	94.7	3.5	1.8
연령	20대	(54)	88.9	5.6	5.6
	30대	(51)	96.1	3.9	0.0
	40대	(79)	96.2	3.8	0.0
	50대	(65)	98.5	0.0	1.5
	60대 이상	(22)	95.5	4.5	0.0
직업	화이트칼라	(153)	96.7	2.6	0.7
	블루칼라	(29)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(17)	94.1	5.9	0.0
	학생	(26)	84.6	3.8	11.5
	주부	(35)	97.1	2.9	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	81.8	18.2	0.0
여행형태	개별 여행	(262)	95.0	3.4	1.5
	패키지 여행	(9)	100.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(117)	94.0	2.6	3.4
	친구, 친지방문	(65)	95.4	4.6	0.0
	비즈니스	(100)	97.0	3.0	0.0
	교육	(6)	100.0	0.0	0.0
	기타	(10)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(159)	94.3	4.4	1.3
	동반 여행	(112)	96.4	1.8	1.8
이용 항공사	FSC	(115)	100.0	0.0	0.0
	LCC	(4)	0.0	0.0	100.0
	외항사	(152)	94.1	5.9	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(43)	97.7	0.0	2.3
	외국 국적&외국 거주	(228)	94.7	3.9	1.3
국적별	한국	(43)	97.7	0.0	2.3
	중국	(3)	100.0	0.0	0.0
	일본	(170)	98.2	0.0	1.8
	미국	(19)	100.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(12)	25.0	75.0	0.0
	중동	(1)	100.0	0.0	0.0
	기타 미주	(5)	100.0	0.0	0.0
	구주	(15)	100.0	0.0	0.0
	대양주	(3)	100.0	0.0	0.0

바. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 도착 공항에서 환승하는 경우는 6.6%, 직항은 93.4%임



<그림 2 - 145> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

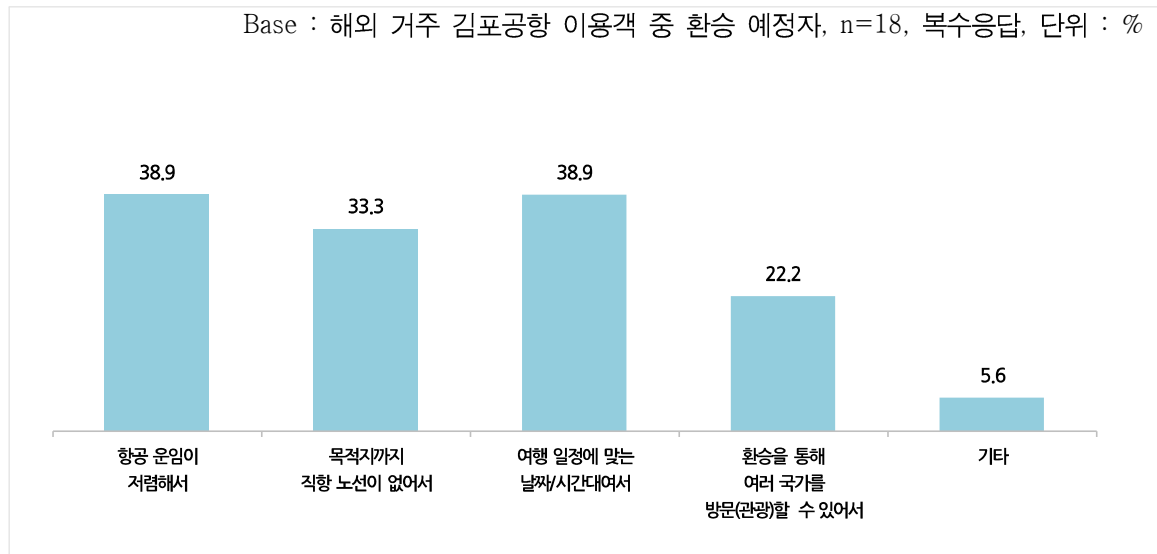
<표 2 - 96> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=271, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(271)	93.4	6.6
성별	남성	(100)	89.0	11.0
	여성	(171)	95.9	4.1
연령	20대	(54)	87.0	13.0
	30대	(51)	98.0	2.0
	40대	(79)	94.9	5.1
	50대	(65)	90.8	9.2
	60대 이상	(22)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(153)	92.2	7.8
	블루칼라	(29)	93.1	6.9
	자영업자	(17)	100.0	0.0
	학생	(26)	92.3	7.7
	주부	(35)	97.1	2.9
	은퇴/무직/기타	(11)	90.9	9.1
여행행태	개별 여행	(262)	93.1	6.9
	패키지 여행	(9)	100.0	0.0
여행목적	여가/레저	(117)	93.2	6.8
	친구, 친지방문	(65)	89.2	10.8
	비즈니스	(100)	94.0	6.0
	교육	(6)	83.3	16.7
	기타	(10)	80.0	20.0
여행 동반인	혼자 여행	(159)	91.8	8.2
	동반 여행	(112)	95.5	4.5
이용 항공사	FSC	(115)	93.0	7.0
	LCC	(4)	100.0	0.0
	외항사	(152)	93.4	6.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(43)	97.7	2.3
	외국 국적&외국 거주	(228)	92.5	7.5
국적별	한국	(43)	97.7	2.3
	중국	(3)	100.0	0.0
	일본	(170)	96.5	3.5
	미국	(19)	84.2	15.8
	기타 아시아주	(12)	91.7	8.3
	중동	(1)	100.0	0.0
	기타 미주	(5)	80.0	20.0
	구주	(15)	73.3	26.7
	대양주	(3)	33.3	66.7

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 도착 공항에서 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 ‘항공 운임이 저렴해서’, ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’ (각각 38.9%)가 가장 많았으며, 그 다음으로 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ (33.3%), ‘환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서’ (22.2%) 등의 순



<그림 2 - 146> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

<표 2 - 97> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

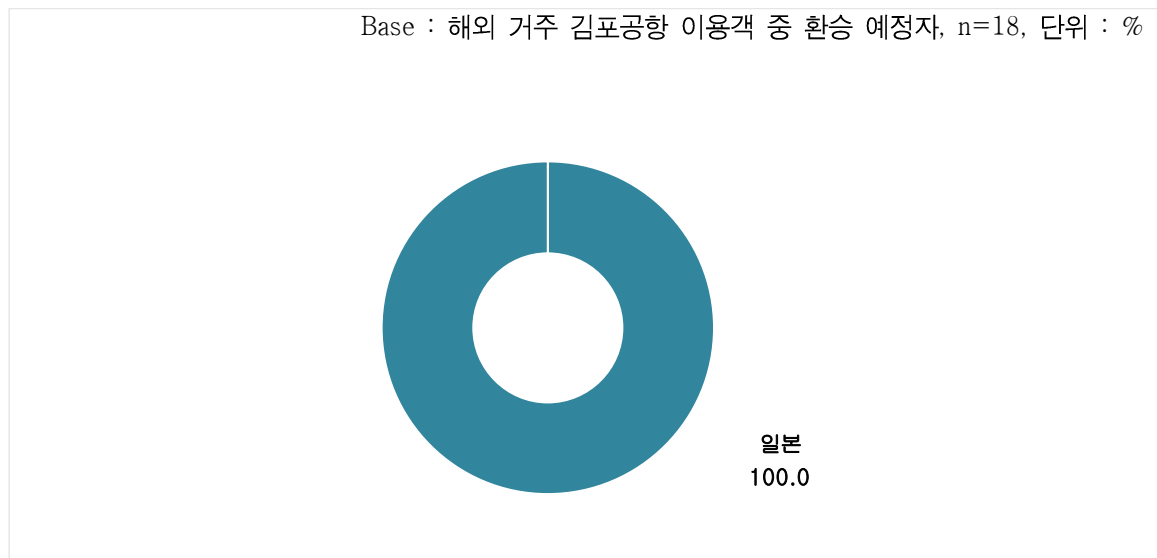
Base : 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=18, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정 맞는 날짜/시간대 여서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서	기타
전체		(18)	38.9	33.3	38.9	22.2	5.6
성별	남성	(11)	45.5	36.4	36.4	18.2	0.0
	여성	(7)	28.6	28.6	42.9	28.6	14.3
연령	20대	(7)	28.6	42.9	42.9	14.3	14.3
	30대	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(4)	25.0	25.0	25.0	50.0	0.0
	50대	(6)	50.0	16.7	50.0	16.7	0.0
직업	화이트칼라	(12)	33.3	25.0	50.0	25.0	8.3
	블루칼라	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(2)	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(1)	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(18)	38.9	33.3	38.9	22.2	5.6
여행목적	여가/레저	(8)	62.5	0.0	75.0	25.0	12.5
	친구, 친지방문	(7)	42.9	28.6	57.1	14.3	14.3
	비즈니스	(6)	16.7	33.3	16.7	33.3	0.0
	교육	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(13)	30.8	38.5	23.1	30.8	0.0
	동반 여행	(5)	60.0	20.0	80.0	0.0	20.0
이용 항공사	FSC	(8)	12.5	37.5	25.0	25.0	12.5
	외항사	(10)	60.0	30.0	50.0	20.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(17)	35.3	29.4	41.2	23.5	5.9
국적별	한국	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(6)	50.0	33.3	50.0	16.7	0.0
	미국	(3)	33.3	0.0	66.7	33.3	33.3
	기타 아시아주	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(4)	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0
	대양주	(2)	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 해외 거주 이용자 중 환승 예정자의 출발 후 환승 예정 국가는 ‘일본’ (100.0%) 임



<그림 2 - 147> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김포공항

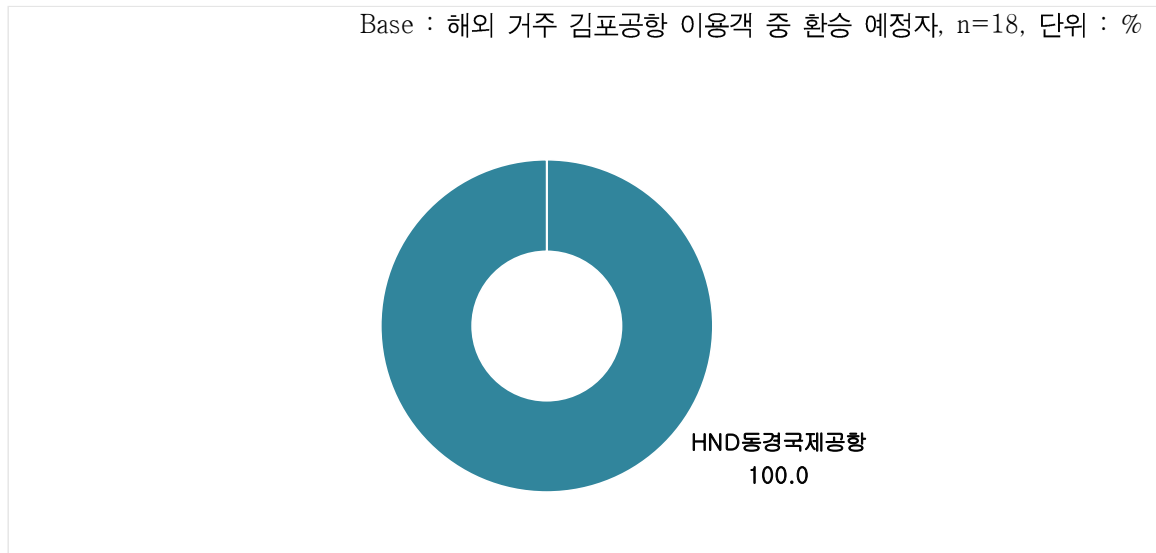
<표 2 - 98> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김포공항

Base : 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=18, 단위 : %

구분		사례수	일본
전체		(18)	100.0
성별	남성	(11)	100.0
	여성	(7)	100.0
연령	20대	(7)	100.0
	30대	(1)	100.0
	40대	(4)	100.0
	50대	(6)	100.0
직업	화이트칼라	(12)	100.0
	블루칼라	(2)	100.0
	학생	(2)	100.0
	주부	(1)	100.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0
여행행태	개별 여행	(18)	100.0
여행목적	여가/레저	(8)	100.0
	친구, 친지방문	(7)	100.0
	비즈니스	(6)	100.0
	교육	(1)	100.0
	기타	(2)	100.0
여행 동반인	혼자 여행	(13)	100.0
	동반 여행	(5)	100.0
이용 항공사	FSC	(8)	100.0
	외항사	(10)	100.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(1)	100.0
	외국 국적&외국 거주	(17)	100.0
국적별	한국	(1)	100.0
	일본	(6)	100.0
	미국	(3)	100.0
	기타 아시아주	(1)	100.0
	기타 미주	(1)	100.0
	구주	(4)	100.0
	대양주	(2)	100.0

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 예정인 공항은 'HND 동경국제공항'이 100%임



<그림 2 - 148> 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_김포공항

<표 2 - 99> 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_김포공항

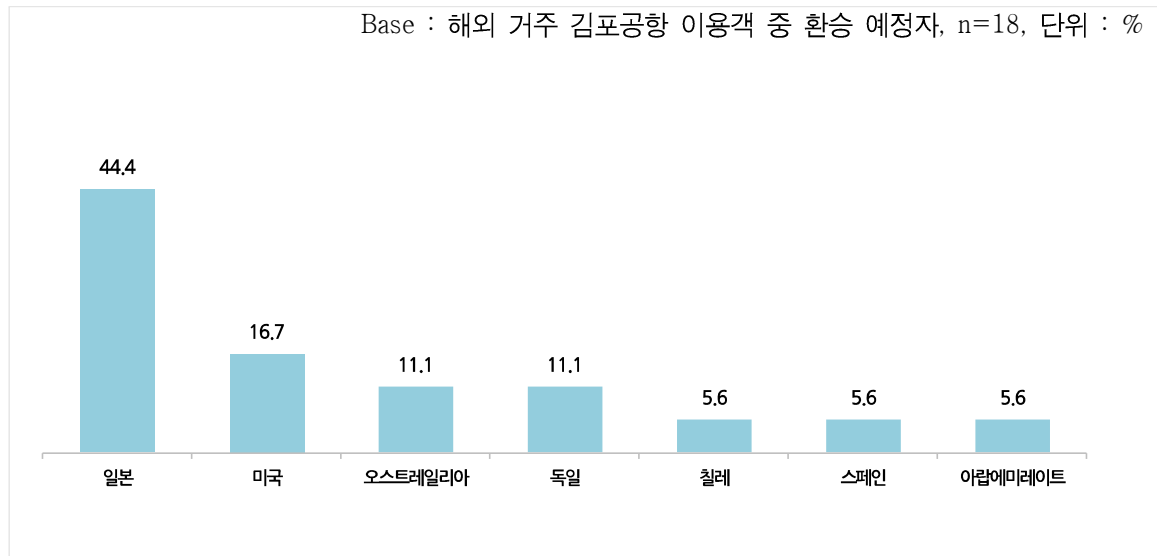
Base : 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=18, 단위 : %

구분		사례수	HND동경국제공항
전체		(18)	100.0
성별	남성	(11)	100.0
	여성	(7)	100.0
연령	20대	(7)	100.0
	30대	(1)	100.0
	40대	(4)	100.0
	50대	(6)	100.0
직업	화이트칼라	(12)	100.0
	블루칼라	(2)	100.0
	학생	(2)	100.0
	주부	(1)	100.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0
여행행태	개별 여행	(18)	100.0
여행목적	여가/레저	(8)	100.0
	친구, 친지방문	(7)	100.0
	비즈니스	(6)	100.0
	교육	(1)	100.0
	기타	(2)	100.0
여행 동반인	혼자 여행	(13)	100.0
	동반 여행	(5)	100.0
이용 항공사	FSC	(8)	100.0
	외항사	(10)	100.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(1)	100.0
	외국 국적&외국 거주	(17)	100.0
국적별	한국	(1)	100.0
	일본	(6)	100.0
	미국	(3)	100.0
	기타 아시아주	(1)	100.0
	기타 미주	(1)	100.0
	구주	(4)	100.0
	대양주	(2)	100.0

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 국가는 ‘일본’ (44.4%), ‘미국’ (16.7%), ‘오스트레일리아’, ‘독일’ (각각 11.1%) 등 순



<그림 2 - 149> 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항

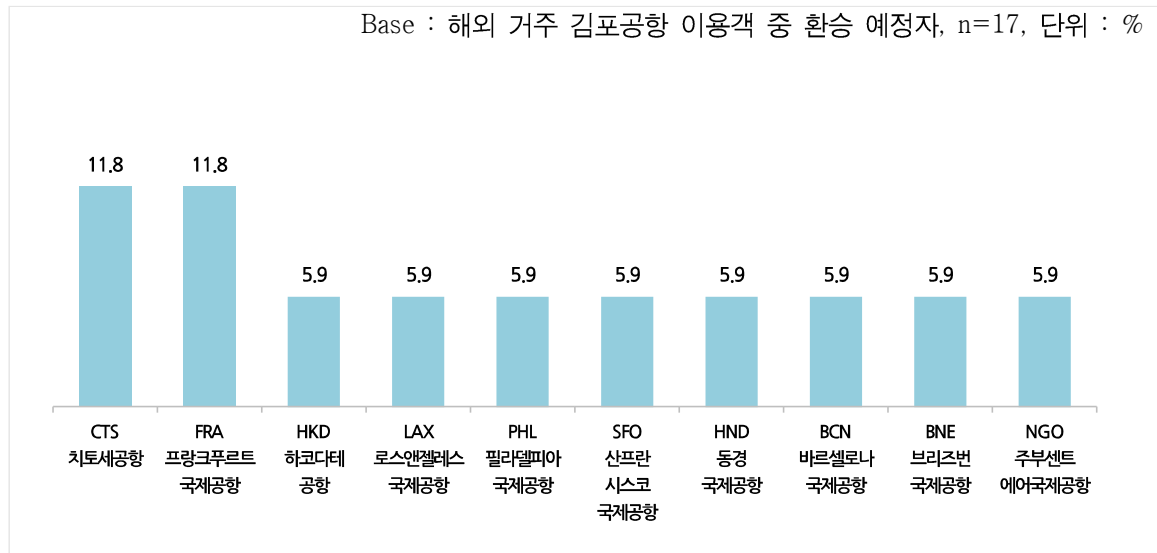
<표 2 - 100> 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항

Base : 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=18, 단위 : %

구분		사례수	일본	미국	오스트레일리아	독일	칠레	스페인	아랍에미레이트
전체		(18)	44.4	16.7	11.1	11.1	5.6	5.6	5.6
성별	남성	(11)	27.3	9.1	18.2	18.2	9.1	9.1	9.1
	여성	(7)	71.4	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연령	20대	(7)	57.1	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	40대	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
	50대	(6)	16.7	16.7	16.7	33.3	0.0	0.0	16.7
직업	화이트칼라	(12)	33.3	25.0	16.7	8.3	0.0	8.3	8.3
	블루칼라	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	주부	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행행태	개별 여행	(18)	44.4	16.7	11.1	11.1	5.6	5.6	5.6
여행목적	여가/레저	(8)	50.0	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구, 친지방문	(7)	57.1	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(6)	16.7	0.0	16.7	33.3	0.0	16.7	16.7
	교육	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(13)	38.5	15.4	7.7	15.4	7.7	7.7	7.7
	동반 여행	(5)	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	FSC	(8)	37.5	25.0	0.0	25.0	0.0	12.5	0.0
	외항사	(10)	50.0	10.0	20.0	0.0	10.0	0.0	10.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(17)	47.1	17.6	11.8	11.8	0.0	5.9	5.9
국적별	한국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	일본	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(4)	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0
	대양주	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

② 환승 후 도착 공항

- 환승 후 도착 공항은 ‘CTS 치토세공항’, ‘FRA 프랑크푸르트국제공항(각각 11.8%) 등 순

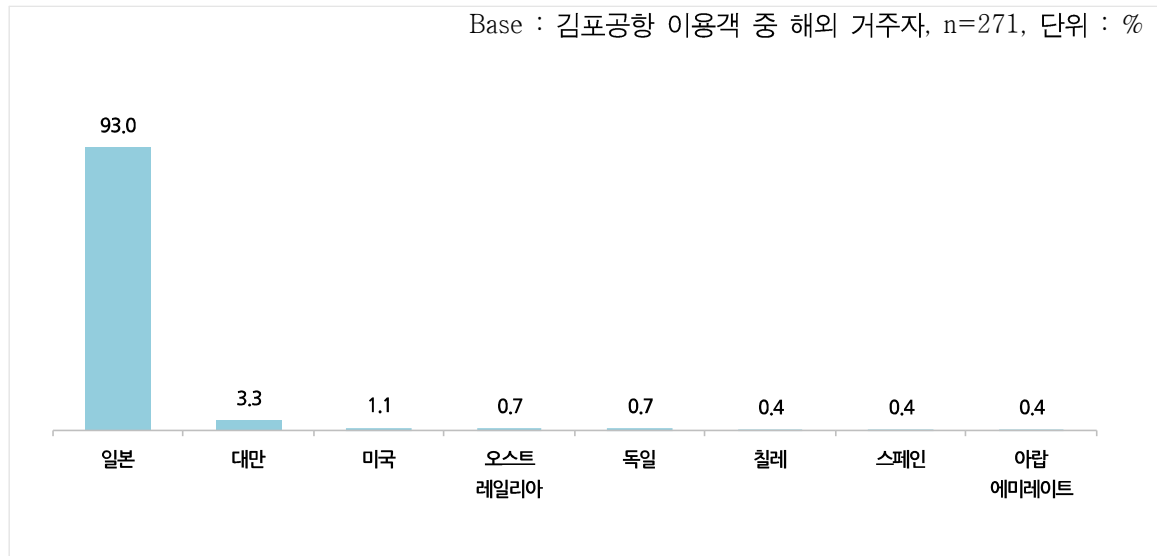


<그림 2 - 150> 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항

사. 최종 목적지 국가 및 도시

1) 최종 목적지 국가

- 김포공항 해외 거주 이용자의 최종 목적지 국가는 ‘일본’ (93.0%), ‘대만’ (3.3%), ‘미국’ (1.1%)등 순



<그림 2 - 151> 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김포공항

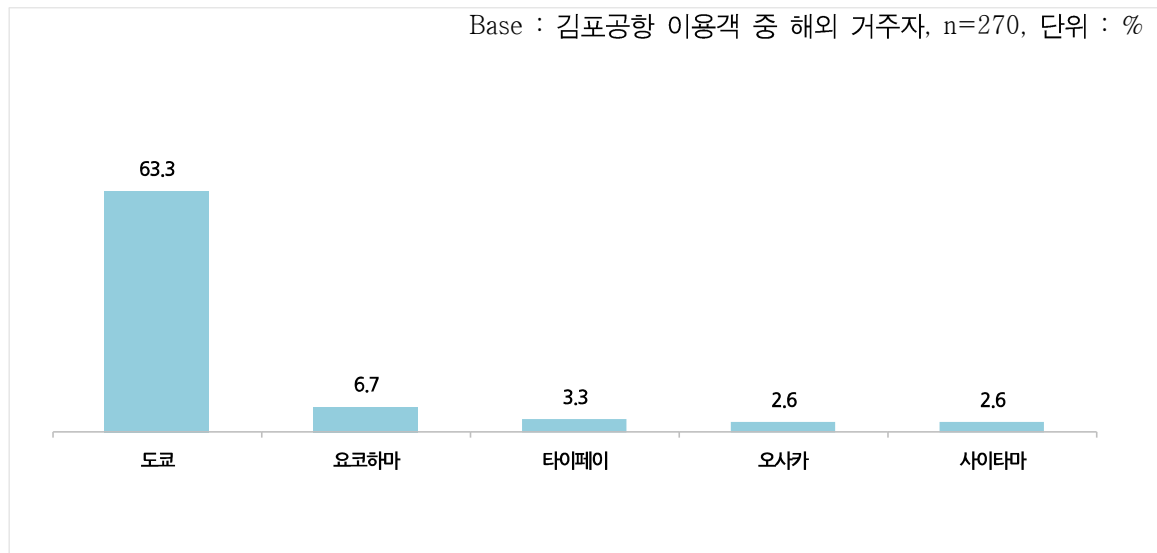
<표 2 - 102> 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=271, 단위 : %

구분		사례수	일본	대만	미국	오스트 레일리아	독일	칠레	스페인	아랍에미 레이트
전체		(271)	93.0	3.3	1.1	0.7	0.7	0.4	0.4	0.4
성별	남성	(100)	89.0	3.0	1.0	2.0	2.0	1.0	1.0	1.0
	여성	(171)	95.3	3.5	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연령	20대	(54)	88.9	5.6	3.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(51)	94.1	3.9	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0
	40대	(79)	94.9	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0
	50대	(65)	92.3	0.0	1.5	1.5	3.1	0.0	0.0	1.5
	60대 이상	(22)	95.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(153)	92.2	2.6	2.0	1.3	0.7	0.0	0.7	0.7
	블루칼라	(29)	96.6	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(17)	94.1	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(26)	92.3	3.8	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0
	주부	(35)	97.1	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	81.8	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(262)	92.7	3.4	1.1	0.8	0.8	0.4	0.4	0.4
	패키지 여행	(9)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(117)	94.0	2.6	2.6	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	친구, 친지방문	(65)	90.8	4.6	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(100)	92.0	3.0	0.0	1.0	2.0	0.0	1.0	1.0
	교육	(6)	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	기타	(10)	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(159)	90.6	4.4	1.3	0.6	1.3	0.6	0.6	0.6
	동반 여행	(112)	96.4	1.8	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	FSC	(115)	95.7	0.0	1.7	0.0	1.7	0.0	0.9	0.0
	LCC	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(152)	90.8	5.9	0.7	1.3	0.0	0.7	0.0	0.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(43)	97.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(228)	92.1	3.9	1.3	0.9	0.9	0.0	0.4	0.4
국적별	한국	(43)	97.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0
	중국	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(170)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(19)	84.2	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(12)	16.7	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3
	중동	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(5)	80.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(15)	80.0	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	6.7	0.0
	대양주	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 최종 목적지 도시

- 김포공항 해외 거주 이용객의 최종 목적지 도시는 ‘도쿄’가 63.3%로 가장 많으며, 그 다음으로 ‘요코하마’ (6.7%), ‘타이페이’ (3.3%) 등 순임



<그림 2 - 152> 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 5개 도시_김포공항

<표 2 - 103> 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 5개 도시_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=270, 단위 : %

구분		사례수	도쿄	요코하마	타이페이	오사카	사이타마
전체		(270)	63.3	6.7	3.3	2.6	2.6
성별	남성	(99)	59.6	6.1	3.0	3.0	2.0
	여성	(171)	65.5	7.0	3.5	2.3	2.9
연령	20대	(54)	51.9	9.3	5.6	5.6	1.9
	30대	(50)	72.0	6.0	4.0	2.0	2.0
	40대	(79)	67.1	2.5	3.8	1.3	2.5
	50대	(65)	61.5	10.8	0.0	3.1	4.6
	60대 이상	(22)	63.6	4.5	4.5	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(152)	69.1	6.6	2.6	1.3	2.6
	블루칼라	(29)	62.1	6.9	0.0	3.4	3.4
	자영업자	(17)	76.5	5.9	5.9	0.0	5.9
	학생	(26)	42.3	11.5	3.8	11.5	3.8
	주부	(35)	51.4	5.7	2.9	2.9	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	54.5	0.0	18.2	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(261)	62.8	6.9	3.4	2.7	2.3
	패키지 여행	(9)	77.8	0.0	0.0	0.0	11.1
여행목적	여가/레저	(116)	58.6	6.9	2.6	5.2	3.4
	친구, 친지방문	(64)	56.3	7.8	4.7	1.6	3.1
	비즈니스	(100)	72.0	6.0	3.0	0.0	1.0
	교육	(6)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(10)	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(159)	61.0	6.9	4.4	1.9	3.1
	동반 여행	(111)	66.7	6.3	1.8	3.6	1.8
이용 항공사	FSC	(115)	68.7	5.2	0.0	1.7	3.5
	LCC	(4)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	외항사	(151)	60.9	7.9	6.0	0.7	2.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(43)	67.4	11.6	0.0	2.3	2.3
	외국 국적&외국 거주	(227)	62.6	5.7	4.0	2.6	2.6
국적별	한국	(43)	67.4	11.6	0.0	2.3	2.3
	중국	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(170)	64.1	7.6	0.0	2.9	3.5
	미국	(18)	77.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(12)	16.7	0.0	75.0	0.0	0.0
	중동	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	기타 미주	(5)	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(15)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

제6절 2022년 김해공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

1) 이용객 특성

- 김해공항 이용객의 여행 형태는 ‘개별여행’(96.6%)이 대다수를 차지했으며, 여행 목적별로는 ‘여가/레저’(58.2%), 친구, 친지방문’(31.9%), ‘비즈니스’(15.6%) 등 순

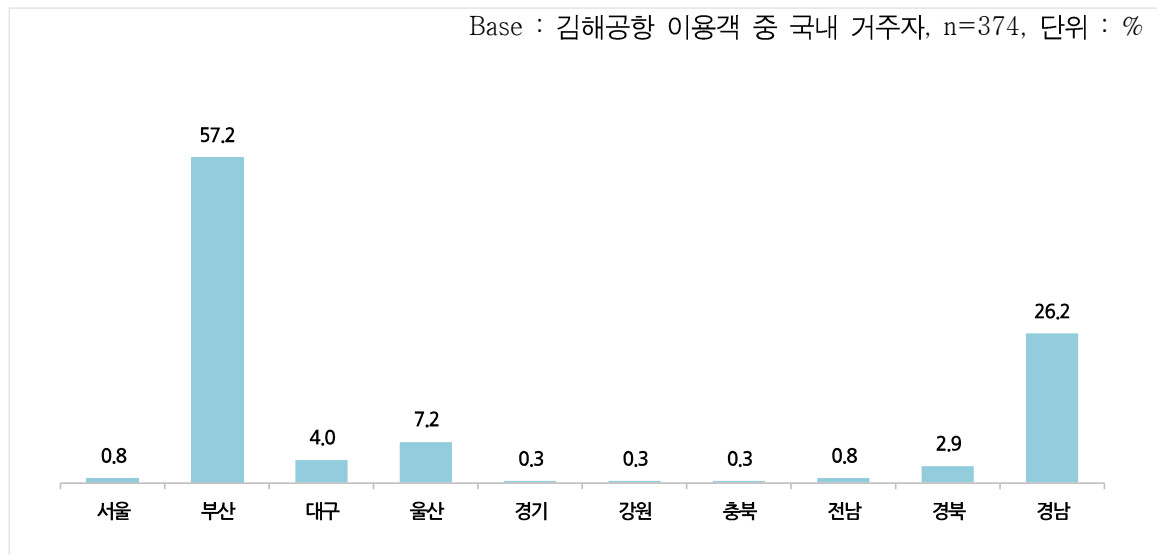
<표 2 - 104> 이용객 특성_김해공항

Base : 김해공항 이용객, n=552, 단위 : %

구분		사례수	비율
전체		552	100.0%
성별	남성	288	52.2%
	여성	264	47.8%
연령	20대	141	25.5%
	30대	230	41.7%
	40대	118	21.4%
	50대	45	8.2%
	60대 이상	18	3.3%
직업	화이트칼라	258	46.7%
	블루칼라	113	20.5%
	자영업자	40	7.2%
	학생	33	6.0%
	주부	90	16.3%
	은퇴/무직/기타	18	3.3%
여행형태	개별 여행	533	96.6%
	패키지 여행	19	3.4%
여행목적	여가/레저	321	58.2%
	친구, 친지방문	176	31.9%
	비즈니스	86	15.6%
	교육	7	1.3%
	기타	1	0.2%
여행 동반인	혼자 여행	166	30.1%
	동반 여행	386	69.9%
이용 항공사	FSC	13	2.4%
	LCC	181	32.8%
	외항사	358	64.9%
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	262	47.5%
	외국 국적&한국 거주	112	20.3%
	한국 국적&외국 거주	12	2.2%
	외국 국적&외국 거주	166	30.1%
국적별	한국	274	49.6%
	중국	36	6.5%
	일본	43	7.8%
	미국	1	0.2%
	기타 아시아주	192	34.8%
	중동	1	0.2%
	기타 미주	4	0.7%
	구주	1	0.2%

가. 이용객 거주지(국내 거주자)

- 전체 이용객 중 국내 거주자의 주요 거주지는 ‘부산’ (57.2%), ‘경남’ (26.2%), ‘울산’ (7.2%) 등 순



<그림 2 - 153> 이용객 거주지(국내 거주자)_김해공항

<표 2 - 105> 이용객 거주지(국내 거주자)(1)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=374, 단위 : %

구분		사례수	서울	부산	대구	울산	경기
전체		(374)	0.8	57.2	4.0	7.2	0.3
성별	남성	(177)	1.1	59.3	4.5	7.9	0.6
	여성	(197)	0.5	55.3	3.6	6.6	0.0
연령	20대	(84)	0.0	54.8	4.8	7.1	0.0
	30대	(172)	1.7	60.5	1.2	5.2	0.6
	40대	(79)	0.0	55.7	3.8	11.4	0.0
	50대	(26)	0.0	42.3	19.2	3.8	0.0
	60대 이상	(13)	0.0	69.2	7.7	15.4	0.0
직업	화이트칼라	(151)	1.3	61.6	2.0	6.0	0.7
	블루칼라	(86)	1.2	51.2	4.7	10.5	0.0
	자영업자	(27)	0.0	70.4	3.7	0.0	0.0
	학생	(22)	0.0	59.1	9.1	13.6	0.0
	주부	(78)	0.0	53.8	3.8	7.7	0.0
	은퇴/무직/기타	(10)	0.0	30.0	20.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(356)	0.6	57.9	3.9	7.6	0.3
	패키지 여행	(18)	5.6	44.4	5.6	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(230)	0.4	63.0	3.0	6.1	0.0
	친구, 친지방문	(129)	0.0	49.6	4.7	7.8	0.8
	비즈니스	(36)	5.6	50.0	5.6	5.6	0.0
	교육	(4)	0.0	25.0	0.0	50.0	0.0
	기타	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(96)	1.0	43.8	4.2	13.5	1.0
	동반 여행	(278)	0.7	61.9	4.0	5.0	0.0
이용 항공사	FSC	(5)	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(120)	0.8	60.0	3.3	12.5	0.8
	외항사	(249)	0.4	55.8	4.4	4.8	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(262)	1.1	56.5	3.8	8.8	0.0
	외국 국적&한국 거주	(112)	0.0	58.9	4.5	3.6	0.9
국적별	한국	(262)	1.1	56.5	3.8	8.8	0.0
	중국	(14)	0.0	71.4	7.1	7.1	7.1
	일본	(8)	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0
	미국	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(88)	0.0	54.5	2.3	3.4	0.0
	중동	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

<표 2 - 106> 이용객 거주지(국내 거주자)(2)_김해공항

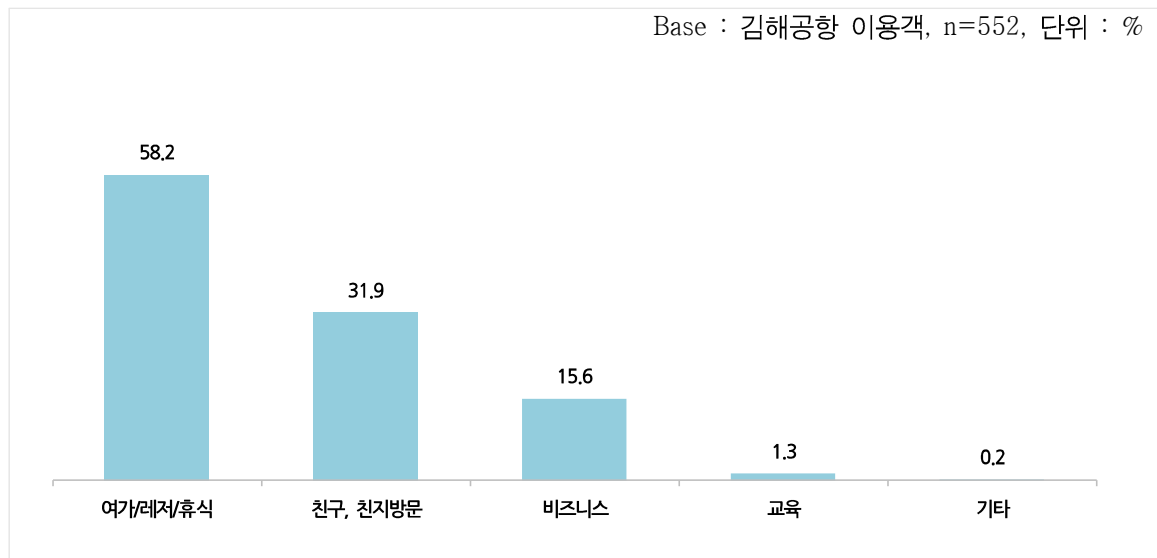
Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=374, 단위 : %

구분		사례수	강원	충북	전남	경북	경남
전체		(374)	0.3	0.3	0.8	2.9	26.2
성별	남성	(177)	0.6	0.0	0.0	2.3	23.7
	여성	(197)	0.0	0.5	1.5	3.6	28.4
연령	20대	(84)	0.0	0.0	2.4	4.8	26.2
	30대	(172)	0.6	0.6	0.6	2.3	26.7
	40대	(79)	0.0	0.0	0.0	2.5	26.6
	50대	(26)	0.0	0.0	0.0	3.8	30.8
	60대 이상	(13)	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7
직업	화이트칼라	(151)	0.7	0.0	1.3	2.6	23.8
	블루칼라	(86)	0.0	0.0	0.0	2.3	30.2
	자영업자	(27)	0.0	0.0	0.0	7.4	18.5
	학생	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2
	주부	(78)	0.0	1.3	0.0	3.8	29.5
	은퇴/무직/기타	(10)	0.0	0.0	10.0	0.0	40.0
여행형태	개별 여행	(356)	0.3	0.3	0.8	2.2	26.1
	패키지 여행	(18)	0.0	0.0	0.0	16.7	27.8
여행목적	여가/레저	(230)	0.4	0.0	0.9	3.9	22.2
	친구, 친지방문	(129)	0.0	0.8	0.0	2.3	34.1
	비즈니스	(36)	0.0	0.0	2.8	0.0	30.6
	교육	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	기타	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(96)	0.0	0.0	1.0	3.1	32.3
	동반 여행	(278)	0.4	0.4	0.7	2.9	24.1
이용 항공사	FSC	(5)	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	LCC	(120)	0.0	0.0	1.7	0.8	20.0
	외항사	(249)	0.4	0.4	0.4	3.6	29.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(262)	0.4	0.0	0.8	3.1	25.6
	외국 국적&한국 거주	(112)	0.0	0.9	0.9	2.7	27.7
국적별	한국	(262)	0.4	0.0	0.8	3.1	25.6
	중국	(14)	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1
	일본	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(88)	0.0	1.1	1.1	3.4	34.1
	중동	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 여행 행태 및 현황

1) 여행 목적

- 주로 ‘여가/레저/휴식’ (58.2%), ‘친구, 친지방문’ (31.9%), ‘비즈니스’ (15.6%) 등 목적임



<그림 2 - 154> 여행 목적_김해공항

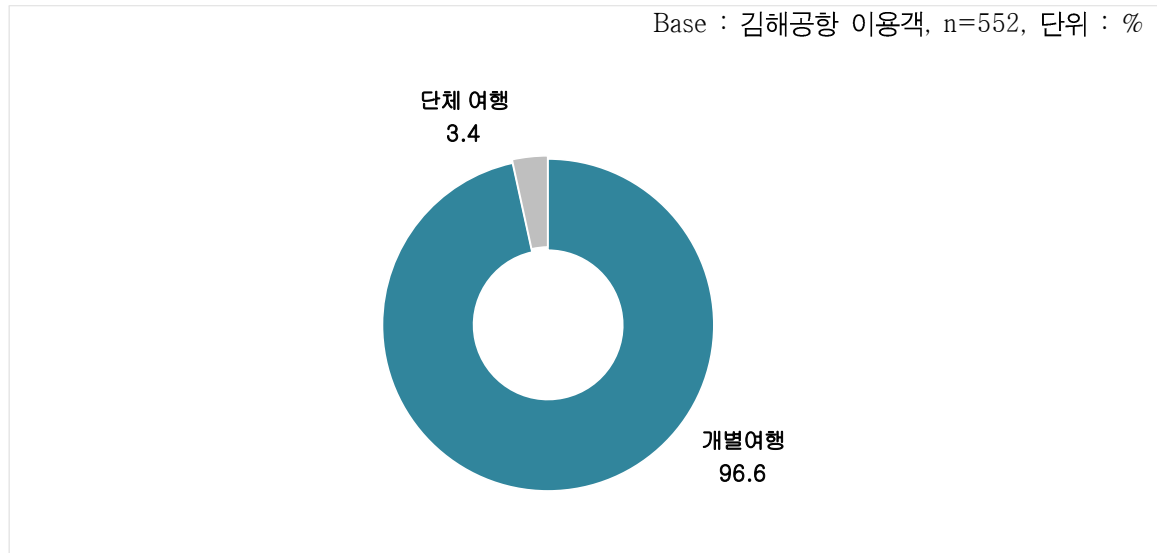
<표 2 - 107> 여행 목적_김해공항

Base : 김해공항 이용객, n=552, 단위 : %

구분		사례수	여가/레저/ 휴식	친구, 친지방문	비즈니스	교육	기타
전체		(552)	58.2	31.9	15.6	1.3	0.2
성별	남성	(288)	54.2	24.0	27.1	1.7	0.0
	여성	(264)	62.5	40.5	3.0	0.8	0.4
연령	20대	(141)	70.2	25.5	5.0	4.3	0.0
	30대	(230)	61.3	32.6	13.0	0.4	0.0
	40대	(118)	46.6	30.5	31.4	0.0	0.8
	50대	(45)	42.2	42.2	22.2	0.0	0.0
	60대 이상	(18)	38.9	55.6	11.1	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(258)	63.2	13.6	28.3	0.4	0.0
	블루칼라	(113)	59.3	44.2	4.4	0.0	0.0
	자영업자	(40)	62.5	30.0	15.0	0.0	0.0
	학생	(33)	42.4	36.4	3.0	18.2	0.0
	주부	(90)	43.3	66.7	0.0	0.0	1.1
	은퇴/무직/기타	(18)	72.2	38.9	5.6	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(533)	57.6	32.8	15.6	1.1	0.2
	패키지 여행	(19)	73.7	5.3	15.8	5.3	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(166)	18.1	50.6	31.3	3.6	0.6
	동반 여행	(386)	75.4	23.8	8.8	0.3	0.0
이용 항공사	FSC	(13)	38.5	7.7	53.8	0.0	0.0
	LCC	(181)	55.2	24.3	23.8	2.2	0.0
	외항사	(358)	60.3	36.6	10.1	0.8	0.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(262)	77.5	14.5	11.5	1.1	0.0
	외국 국적&한국 거주	(112)	24.1	81.3	5.4	0.9	0.0
	한국 국적&외국 거주	(12)	16.7	75.0	16.7	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(166)	53.6	22.9	28.9	1.8	0.6
국적별	한국	(274)	74.8	17.2	11.7	1.1	0.0
	중국	(36)	36.1	44.4	22.2	5.6	0.0
	일본	(43)	30.2	27.9	46.5	0.0	0.0
	미국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(192)	45.8	52.6	10.9	1.0	0.5
	중동	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(4)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	구주	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

2) 여행 형태

- 김해공항 이용객의 여행 형태는 ‘개별여행’이 96.6%로 대다수를 차지함



<그림 2 - 155> 여행 형태_김해공항

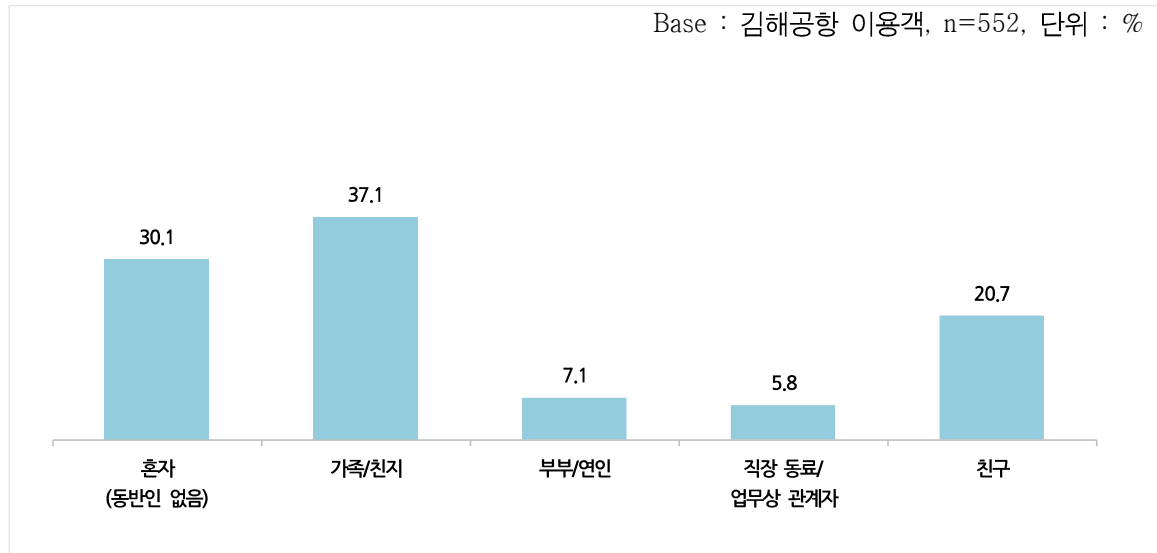
<표 2 - 108> 여행 형태_김해공항

Base : 김해공항 이용객, n=552, 단위 : %

구분		사례수	개별여행	단체여행(Package tour)
전체		(552)	96.6	3.4
성별	남성	(288)	98.3	1.7
	여성	(264)	94.7	5.3
연령	20대	(141)	96.5	3.5
	30대	(230)	98.7	1.3
	40대	(118)	98.3	1.7
	50대	(45)	84.4	15.6
	60대 이상	(18)	88.9	11.1
직업	화이트칼라	(258)	97.3	2.7
	블루칼라	(113)	98.2	1.8
	자영업자	(40)	92.5	7.5
	학생	(33)	97.0	3.0
	주부	(90)	94.4	5.6
	은퇴/무직/기타	(18)	94.4	5.6
여행목적	여가/레저	(321)	95.6	4.4
	친구, 친지방문	(176)	99.4	0.6
	비즈니스	(86)	96.5	3.5
	교육	(7)	85.7	14.3
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(166)	100.0	0.0
	동반 여행	(386)	95.1	4.9
이용 항공사	FSC	(13)	84.6	15.4
	LCC	(181)	97.8	2.2
	외항사	(358)	96.4	3.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(262)	93.5	6.5
	외국 국적&한국 거주	(112)	99.1	0.9
	한국 국적&외국 거주	(12)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(166)	99.4	0.6
국적별	한국	(274)	93.8	6.2
	중국	(36)	100.0	0.0
	일본	(43)	100.0	0.0
	미국	(1)	100.0	0.0
	기타 아시아주	(192)	99.0	1.0
	중동	(1)	100.0	0.0
	기타 미주	(4)	100.0	0.0
	구주	(1)	100.0	0.0

3) 여행 동반자

- 여행 동반자는 ‘가족/친지’ (37.1%), ‘혼자’ (30.1%), ‘친구’ (20.7%) 등 순



<그림 2 - 156> 여행 동반자-김해공항

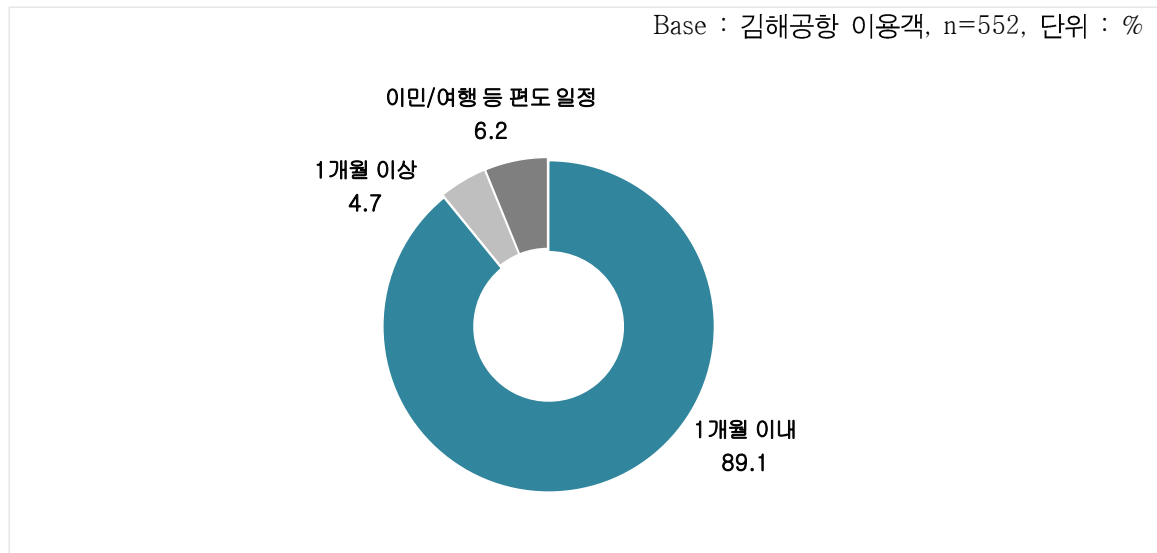
<표 2 - 109> 여행 동반자_김해공항

Base : 김해공항 이용객, n=552, 단위 : %

구분		사례수	혼자(동반인 없음)	가족/친지	부부/연인	직장 동료/업무상 관계자	친구
전체		(552)	30.1	37.1	7.1	5.8	20.7
성별	남성	(288)	36.5	26.4	8.0	9.7	19.8
	여성	(264)	23.1	48.9	6.1	1.5	21.6
연령	20대	(141)	29.8	22.0	3.5	3.5	41.1
	30대	(230)	25.2	45.2	8.3	5.2	16.5
	40대	(118)	35.6	48.3	5.1	7.6	5.9
	50대	(45)	40.0	17.8	13.3	8.9	20.0
	60대 이상	(18)	33.3	27.8	16.7	11.1	11.1
직업	화이트칼라	(258)	28.7	33.7	10.5	11.2	17.1
	블루칼라	(113)	29.2	34.5	3.5	1.8	31.0
	자영업자	(40)	22.5	40.0	5.0	2.5	32.5
	학생	(33)	66.7	9.1	0.0	0.0	24.2
	주부	(90)	25.6	58.9	5.6	0.0	10.0
	은퇴/무직/기타	(18)	27.8	38.9	5.6	0.0	27.8
여행형태	개별 여행	(533)	31.1	37.7	6.9	5.1	19.9
	패키지 여행	(19)	0.0	21.1	10.5	26.3	42.1
여행목적	여가/레저	(321)	9.3	43.9	11.8	0.9	35.2
	친구, 친지방문	(176)	47.7	48.3	1.7	0.6	1.7
	비즈니스	(86)	60.5	8.1	0.0	31.4	0.0
	교육	(7)	85.7	0.0	0.0	14.3	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(166)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(386)	0.0	53.1	10.1	8.3	29.5
이용 항공사	FSC	(13)	30.8	30.8	0.0	15.4	23.1
	LCC	(181)	30.4	32.6	6.1	6.6	24.3
	외항사	(358)	29.9	39.7	7.8	5.0	18.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(262)	17.2	34.0	13.4	5.3	31.7
	외국 국적&한국 거주	(112)	45.5	50.9	0.9	2.7	0.0
	한국 국적&외국 거주	(12)	58.3	41.7	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(166)	38.0	32.5	1.8	9.0	18.7
국적별	한국	(274)	19.0	34.3	12.8	5.1	30.3
	중국	(36)	44.4	38.9	0.0	8.3	8.3
	일본	(43)	46.5	32.6	0.0	7.0	14.0
	미국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(192)	38.0	43.2	2.1	5.2	11.5
	중동	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(4)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	구주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

4) 여행 기간

- 여행 기간은 평균 ‘1개월 이내’가 89.1%로 가장 많았으며, ‘이민/여행 등 편도 일정’은 6.2%, ‘1개월 이상’은 4.7%임



<그림 2 - 157> 여행 기간_김해공항

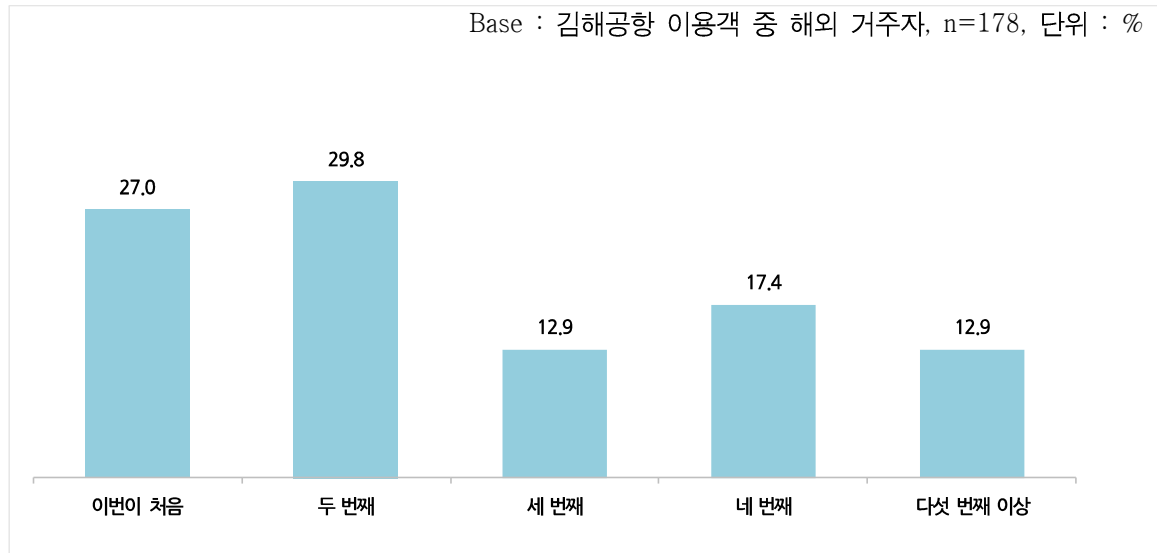
<표 2 - 110> 여행 기간_김해공항

Base : 김해공항 이용객, n=552, 단위 : %

구분		사례수	1개월 이내 (1일~30일)	1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
전체		(552)	89.1	4.7	6.2
성별	남성	(288)	86.1	6.3	7.6
	여성	(264)	92.4	3.0	4.5
연령	20대	(141)	84.4	6.4	9.2
	30대	(230)	88.7	5.7	5.7
	40대	(118)	93.2	1.7	5.1
	50대	(45)	93.3	4.4	2.2
	60대 이상	(18)	94.4	0.0	5.6
직업	화이트칼라	(258)	91.9	4.3	3.9
	블루칼라	(113)	88.5	5.3	6.2
	자영업자	(40)	92.5	0.0	7.5
	학생	(33)	60.6	15.2	24.2
	주부	(90)	91.1	3.3	5.6
	은퇴/무직/기타	(18)	88.9	5.6	5.6
여행행태	개별 여행	(533)	88.9	4.7	6.4
	패키지 여행	(19)	94.7	5.3	0.0
여행목적	여가/레저	(321)	97.5	0.3	2.2
	친구, 친지방문	(176)	81.3	6.3	12.5
	비즈니스	(86)	83.7	11.6	4.7
	교육	(7)	0.0	57.1	42.9
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(166)	71.7	12.0	16.3
	동반 여행	(386)	96.6	1.6	1.8
이용 항공사	FSC	(13)	100.0	0.0	0.0
	LCC	(181)	90.1	3.9	6.1
	외항사	(358)	88.3	5.3	6.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(262)	92.7	2.7	4.6
	외국 국적&한국 거주	(112)	75.0	10.7	14.3
	한국 국적&외국 거주	(12)	75.0	0.0	25.0
	외국 국적&외국 거주	(166)	94.0	4.2	1.8
국적별	한국	(274)	92.0	2.6	5.5
	중국	(36)	77.8	11.1	11.1
	일본	(43)	97.7	0.0	2.3
	미국	(1)	100.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(192)	85.9	7.3	6.8
	중동	(1)	0.0	0.0	100.0
	기타 미주	(4)	75.0	25.0	0.0
	구주	(1)	100.0	0.0	0.0

5) 해외 거주자 방한 현황

- 해외 거주자의 한국 방문 빈도는 ‘두 번째’ (29.8%)가 가장 많았으며, ‘처음’ (27.0%)이 그 다음 순



<그림 2 - 158> 해외 거주자 방한 빈도-김해공항

<표 2 - 111> 해외 거주자 방한 빈도 김해공항

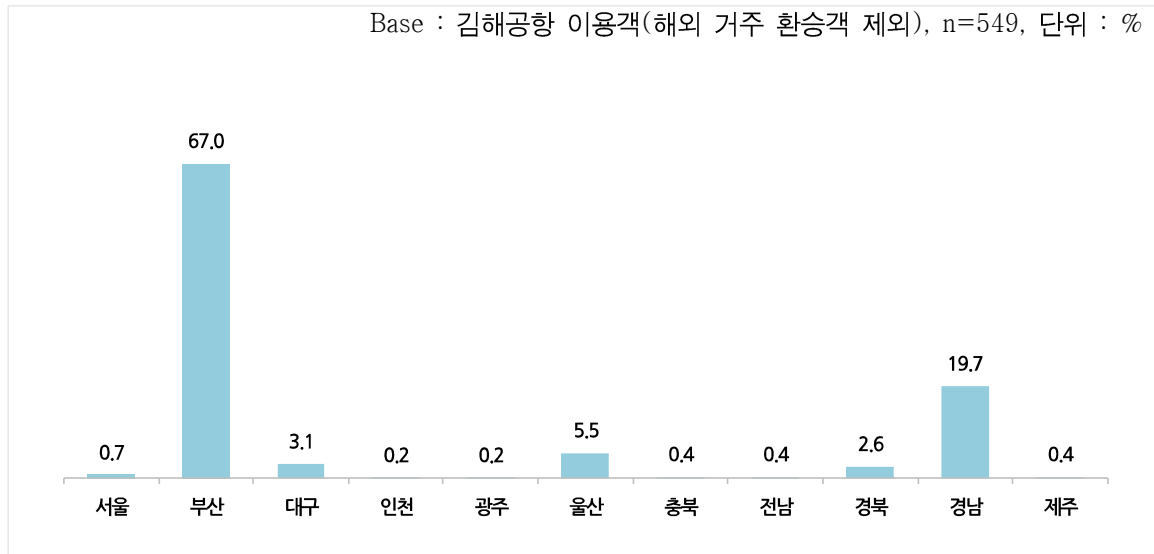
Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=178, 단위 : %

구분		사례수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상
전체		(178)	27.0	29.8	12.9	17.4	12.9
성별	남성	(111)	26.1	31.5	12.6	18.0	11.7
	여성	(67)	28.4	26.9	13.4	16.4	14.9
연령	20대	(57)	33.3	47.4	7.0	5.3	7.0
	30대	(58)	41.4	24.1	10.3	19.0	5.2
	40대	(39)	10.3	17.9	23.1	28.2	20.5
	50대	(19)	0.0	21.1	15.8	21.1	42.1
	60대 이상	(5)	20.0	20.0	20.0	40.0	0.0
직업	화이트칼라	(107)	31.8	23.4	11.2	23.4	10.3
	블루칼라	(27)	25.9	44.4	25.9	0.0	3.7
	자영업자	(13)	30.8	23.1	7.7	15.4	23.1
	학생	(11)	9.1	54.5	0.0	9.1	27.3
	주부	(12)	8.3	16.7	8.3	25.0	41.7
	은퇴/무직/기타	(8)	12.5	62.5	25.0	0.0	0.0
여행형태	개별여행	(177)	26.6	29.9	13.0	17.5	13.0
	패키지여행	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(91)	34.1	46.2	9.9	5.5	4.4
	친구, 친지방문	(47)	12.8	19.1	14.9	23.4	29.8
	비즈니스	(50)	24.0	12.0	16.0	34.0	14.0
	교육	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(70)	18.6	15.7	14.3	27.1	24.3
	동반 여행	(108)	32.4	38.9	12.0	11.1	5.6
이용 항공사	FSC	(8)	12.5	12.5	50.0	12.5	12.5
	LCC	(61)	18.0	27.9	11.5	21.3	21.3
	외항사	(109)	33.0	32.1	11.0	15.6	8.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(12)	8.3	0.0	25.0	33.3	33.3
	외국 국적&외국 거주	(166)	28.3	31.9	12.0	16.3	11.4
국적별	한국	(12)	8.3	0.0	25.0	33.3	33.3
	중국	(22)	27.3	31.8	9.1	27.3	4.5
	일본	(35)	5.7	25.7	17.1	20.0	31.4
	미국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(104)	33.7	35.6	10.6	13.5	6.7
	중동	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0
	구주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황

가. 공항 도착 전 출발지역

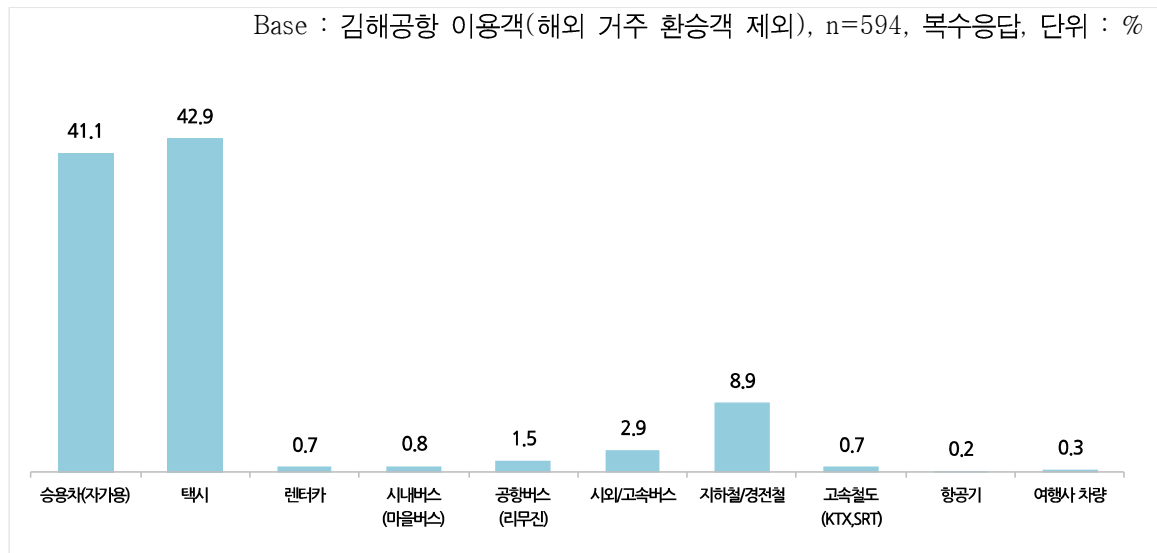
- 김해공항 이용객의 공항 도착 전 출발지역은 ‘부산’ (67.0%), ‘경남’ (19.7%), ‘울산’ (5.5%) 등 순



<그림 2 - 159> 공항 도착 전 출발지역_김해공항

나. 공항 도착 교통수단

- 김해공항으로의 도착 교통수단은 ‘택시’ (42.9%), ‘승용차(자가용)’ (41.1%), ‘지하철/경전철’ (8.9%) 등 순임



<그림 2 - 160> 공항 도착 교통수단-김해공항

<표 2 - 113> 공항 도착 교통수단(1)_김해공항

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=594, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	승용차(자가용)	택시	렌터카	시내버스 (마을버스)	공항버스 (리무진)
전체		(594)	41.1	42.9	0.7	0.8	1.5
성별	남성	(310)	37.4	44.5	1.0	0.6	1.3
	여성	(284)	45.1	41.2	0.4	1.1	1.8
연령	20대	(149)	27.5	49.0	1.3	2.7	1.3
	30대	(253)	39.1	45.8	0.4	0.0	1.6
	40대	(125)	51.2	37.6	0.8	0.0	0.8
	50대	(47)	63.8	25.5	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(20)	50.0	35.0	0.0	5.0	10.0
직업	화이트칼라	(273)	39.2	45.1	0.7	0.7	1.8
	블루칼라	(121)	43.8	45.5	1.7	0.0	0.8
	자영업자	(44)	43.2	40.9	0.0	2.3	0.0
	학생	(40)	25.0	30.0	0.0	5.0	2.5
	주부	(96)	52.1	36.5	0.0	0.0	2.1
	은퇴/무직/기타	(20)	25.0	60.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(574)	40.8	43.6	0.7	0.7	1.6
	패키지 여행	(20)	50.0	25.0	0.0	5.0	0.0
여행목적	여가/레저	(348)	36.8	46.3	0.6	0.9	2.0
	친구, 친지방문	(185)	50.3	38.9	1.1	0.0	1.1
	비즈니스	(90)	33.3	50.0	1.1	2.2	0.0
	교육	(10)	30.0	10.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(183)	39.3	42.6	1.1	1.1	1.6
	동반 여행	(411)	41.8	43.1	0.5	0.7	1.5
이용 항공사	FSC	(14)	35.7	35.7	0.0	0.0	0.0
	LCC	(201)	42.8	42.8	1.0	1.0	1.0
	외항사	(379)	40.4	43.3	0.5	0.8	1.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(287)	57.5	23.7	0.0	0.7	2.4
	외국 국적&한국 거주	(115)	43.5	41.7	0.9	0.9	1.7
	한국 국적&외국 거주	(12)	58.3	33.3	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(180)	12.2	75.0	1.7	1.1	0.0
국적별	한국	(299)	57.5	24.1	0.0	0.7	2.3
	중국	(43)	23.3	58.1	2.3	0.0	0.0
	일본	(45)	31.1	62.2	0.0	2.2	0.0
	미국	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(200)	23.5	63.5	0.5	1.0	1.0
	중동	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	기타 미주	(4)	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	구주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

<표 2 - 114> 공항 도착 교통수단(2)_김해공항

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=594, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	시외/고속버스	지하철/경전철	고속철도 (KTX,SRT)	항공기	여행사 차량
전체		(594)	2.9	8.9	0.7	0.2	0.3
성별	남성	(310)	3.2	10.6	1.0	0.0	0.3
	여성	(284)	2.5	7.0	0.4	0.4	0.4
연령	20대	(149)	3.4	12.8	0.7	0.0	1.3
	30대	(253)	2.0	9.5	1.2	0.4	0.0
	40대	(125)	4.0	5.6	0.0	0.0	0.0
	50대	(47)	4.3	6.4	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(20)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(273)	2.9	8.4	0.7	0.0	0.4
	블루칼라	(121)	0.8	5.8	0.0	0.8	0.8
	자영업자	(44)	4.5	6.8	2.3	0.0	0.0
	학생	(40)	5.0	32.5	0.0	0.0	0.0
	주부	(96)	3.1	5.2	1.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(20)	5.0	10.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(574)	2.8	9.1	0.7	0.0	0.2
	패키지 여행	(20)	5.0	5.0	0.0	5.0	5.0
여행목적	여가/레저	(348)	2.9	10.1	0.6	0.0	0.0
	친구, 친지방문	(185)	1.1	6.5	0.5	0.0	0.5
	비즈니스	(90)	6.7	3.3	1.1	1.1	1.1
	교육	(10)	0.0	50.0	0.0	0.0	10.0
여행 동반인	혼자 여행	(183)	2.7	10.4	0.5	0.0	0.5
	동반 여행	(411)	2.9	8.3	0.7	0.2	0.2
이용 항공사	FSC	(14)	7.1	7.1	7.1	7.1	0.0
	LCC	(201)	2.0	8.5	0.5	0.0	0.5
	외항사	(379)	3.2	9.2	0.5	0.0	0.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(287)	4.5	10.5	0.3	0.3	0.0
	외국 국적&한국 거주	(115)	0.9	8.7	0.9	0.0	0.9
	한국 국적&외국 거주	(12)	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(180)	1.7	6.7	1.1	0.0	0.6
국적별	한국	(299)	4.3	10.4	0.3	0.3	0.0
	중국	(43)	0.0	14.0	0.0	0.0	2.3
	일본	(45)	2.2	0.0	2.2	0.0	0.0
	미국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(200)	1.5	8.0	0.5	0.0	0.5
	중동	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	구주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2 - 115> 출발지역별 공항 도착 교통수단(1)_김해공항

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=594, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	렌터카	시내버스 (마을버스)	공항버스 (리무진)	시외/ 고속버스
전체		(594)	41.1	42.9	0.7	0.8	1.5	2.9
서울 권역별	도심권	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	서북권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남권	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산 권역별	동부권	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	서부권	(110)	33.6	46.4	0.0	1.8	0.0	0.9
	중부권	(81)	44.4	34.6	1.2	1.2	0.0	0.0
	남부권	(155)	26.5	63.2	0.6	0.6	1.9	0.6
	모름	(44)	11.4	75.0	2.3	0.0	0.0	0.0
서울부산경기 외		(197)	61.9	21.8	0.5	0.5	3.0	7.6

※ 서울 권역

- 도심권 : 종로구, 중구, 용산구
- 동북권 : 강북구, 성북구, 동대문구, 성동구, 도봉구, 노원구, 중랑구, 광진구
- 서북권 : 은평구, 서대문구, 마포구
- 서남권 : 강서구, 양천구, 구로구, 영등포구, 금천구, 동작구, 관악구
- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구

※ 부산 권역

- 동부권 : 기장
- 서부권 : 강서구, 북구, 사상구, 사하구
- 중부권 : 금정구, 동래구, 연제구, 부산진
- 남부권 : 해운대구, 수영구, 남구, 동구, 중구, 서구, 영도구

<표 2 - 116> 출발지역별 공항 도착 교통수단(2)_김해공항

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=594, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	지하철/경전철	고속철도(KTX,SRT)	항공기	여행사 차량
전체		(594)	8.9	0.7	0.2	0.3
서울 권역별	도심권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
	서북권	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
	동남권	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0
부산 권역별	동부권	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0
	서부권	(110)	15.5	0.0	0.0	1.8
	중부권	(81)	18.5	0.0	0.0	0.0
	남부권	(155)	5.8	0.6	0.0	0.0
	모름	(44)	11.4	0.0	0.0	0.0
서울부산경기 외		(197)	3.6	1.0	0.0	0.0

※ 서울 권역

- 도심권 : 종로구, 중구, 용산구
- 동북권 : 강북구, 성북구, 동대문구, 성동구, 도봉구, 노원구, 중랑구, 광진구
- 서북권 : 은평구, 서대문구, 마포구
- 서남권 : 강서구, 양천구, 구로구, 영등포구, 금천구, 동작구, 관악구
- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구

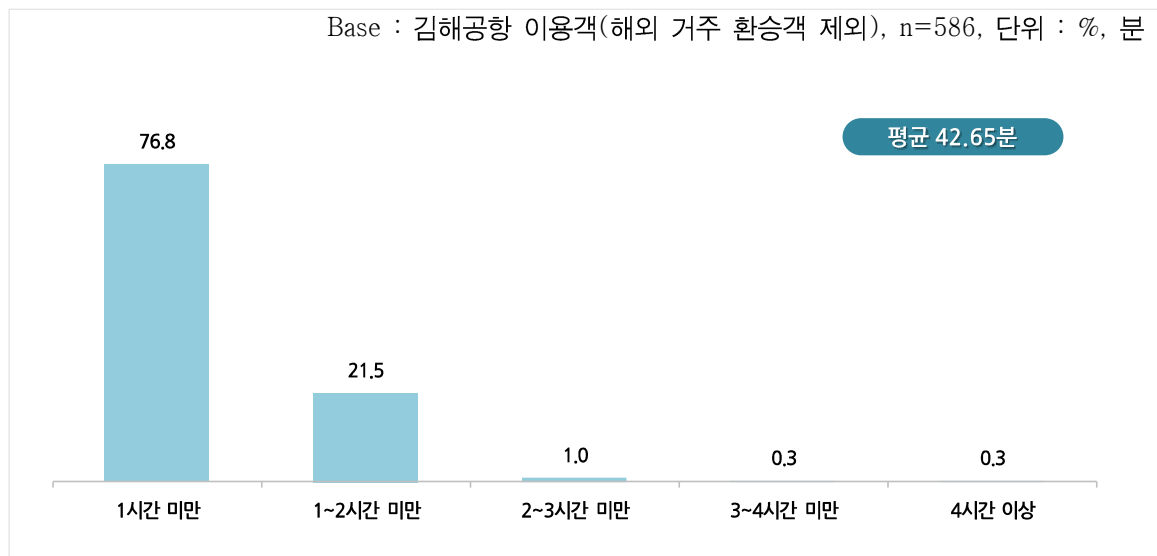
※ 부산 권역

- 동부권 : 기장
- 서부권 : 강서구, 북구, 사상구, 사하구
- 중부권 : 금정구, 동래구, 연제구, 부산진
- 남부권 : 해운대구, 수영구, 남구, 동구, 중구, 서구, 영도구

다. 공항 이동시간

1) 공항까지 이동 총 소요시간

- 김해공항 이용객의 공항까지 이동 총 소요시간은 ‘1시간 미만’ (76.8%)이 가장 많으며, 평균 소요시간은 42.65분임



<그림 2 - 161> 공항까지 이동 총 소요시간-김해공항

<표 2 - 117> 공항까지 이동 총 소요시간_김해공항

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=586, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	4시간 이상	평균
전체		(586)	76.8	21.5	1.0	0.3	0.3	42.65
성별	남성	(308)	77.6	20.8	0.3	0.6	0.6	43.56
	여성	(278)	75.9	22.3	1.8	0.0	0.0	41.65
연령	20대	(145)	75.2	22.8	0.7	0.7	0.7	46.16
	30대	(250)	79.2	19.2	1.2	0.0	0.4	41.09
	40대	(124)	75.8	21.8	1.6	0.8	0.0	42.05
	50대	(47)	68.1	31.9	0.0	0.0	0.0	44.15
	60대 이상	(20)	85.0	15.0	0.0	0.0	0.0	37.05
직업	화이트칼라	(270)	77.4	20.4	1.5	0.4	0.4	42.36
	블루칼라	(120)	76.7	22.5	0.0	0.0	0.8	44.40
	자영업자	(43)	76.7	20.9	0.0	2.3	0.0	44.37
	학생	(38)	63.2	36.8	0.0	0.0	0.0	46.84
	주부	(95)	80.0	17.9	2.1	0.0	0.0	39.38
	은퇴/무직/기타	(20)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	40.00
여행행태	개별 여행	(566)	76.9	21.4	1.1	0.4	0.4	42.59
	패키지 여행	(20)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	44.50
여행목적	여가/레저	(343)	80.5	18.4	1.2	0.0	0.0	39.40
	친구, 친지방문	(183)	73.2	24.0	1.6	0.5	0.5	45.52
	비즈니스	(89)	75.3	22.5	0.0	1.1	1.1	46.20
	교육	(10)	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	46.00
여행 동반인	혼자 여행	(179)	66.5	31.8	0.0	0.6	1.1	48.22
	동반 여행	(407)	81.3	17.0	1.5	0.2	0.0	40.20
이용 항공사	FSC	(14)	78.6	21.4	0.0	0.0	0.0	42.86
	LCC	(197)	80.2	16.8	1.5	1.0	0.5	42.66
	외항사	(375)	74.9	24.0	0.8	0.0	0.3	42.64
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(286)	73.4	25.9	0.3	0.0	0.3	42.05
	외국 국적&한국 거주	(113)	77.9	18.6	2.7	0.0	0.9	45.31
	한국 국적&외국 거주	(12)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	47.92
	외국 국적&외국 거주	(175)	82.3	15.4	1.1	1.1	0.0	41.56
국적별	한국	(298)	73.2	26.2	0.3	0.0	0.3	42.29
	중국	(42)	81.0	16.7	0.0	2.4	0.0	42.50
	일본	(43)	86.0	11.6	2.3	0.0	0.0	42.56
	미국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.00
	기타 아시아주	(197)	79.7	17.8	2.0	0.0	0.5	42.50
	중동	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	기타 미주	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	85.00
	구주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.00

<표 2 - 118> 지역별 공항까지 이동 총 소요시간-김해공항

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=586, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	4시간 이상	평균
전체		(586)	76.8	21.5	1.0	0.3	0.3	42.65
서울 권역별	도심권	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	60.00
	서북권	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.00
	동남권	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	240.00
부산 권역별	동부권	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	43.33
	서부권	(108)	98.1	1.9	0.0	0.0	0.0	25.16
	중부권	(81)	97.5	1.2	0.0	0.0	1.2	36.36
	남부권	(155)	85.2	14.2	0.6	0.0	0.0	41.82
	모름	(42)	81.0	19.0	0.0	0.0	0.0	38.64
서울부산경기 외		(193)	49.7	47.2	2.6	0.5	0.0	54.45

※ 서울 권역

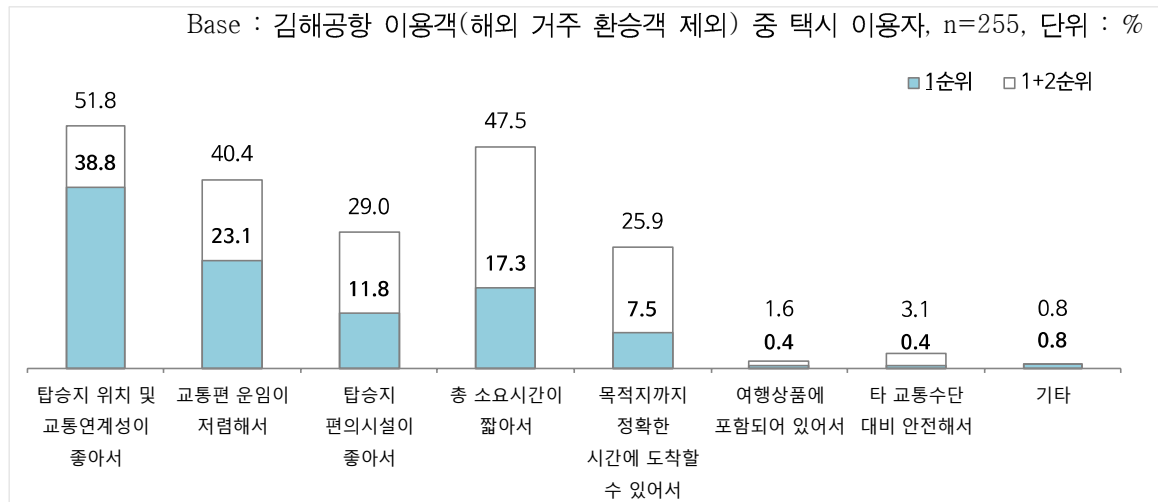
- 도심권 : 종로구, 중구, 용산구
- 동북권 : 강북구, 성북구, 동대문구, 성동구, 도봉구, 노원구, 중랑구, 광진구
- 서북권 : 은평구, 서대문구, 마포구
- 서남권 : 강서구, 양천구, 구로구, 영등포구, 금천구, 동작구, 관악구
- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구

※ 부산 권역

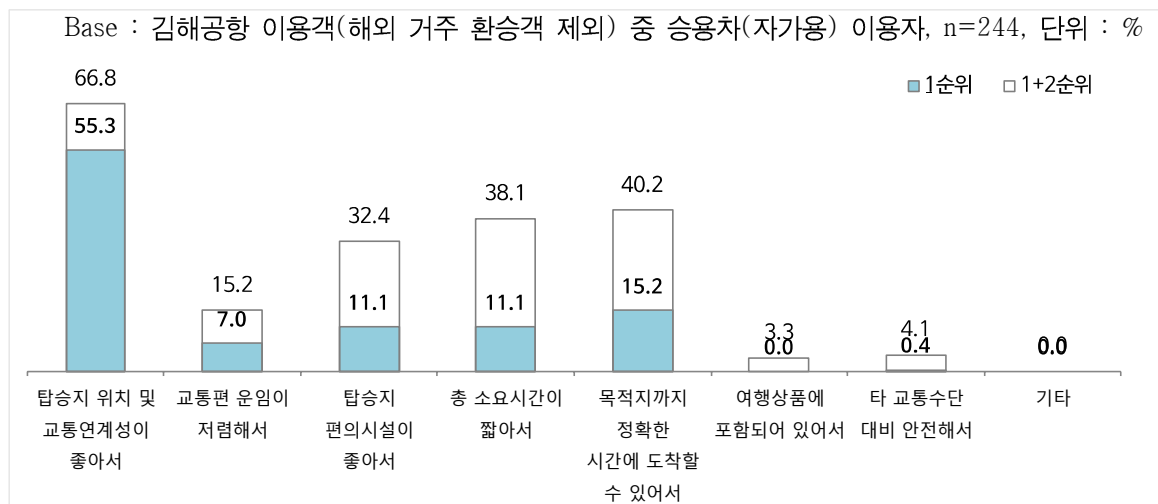
- 동부권 : 기장
- 서부권 : 강서구, 북구, 사상구, 사하구
- 중부권 : 금정구, 동래구, 연제구, 부산진
- 남부권 : 해운대구, 수영구, 남구, 동구, 중구, 서구, 영도구

2) 해당 교통수단을 선택한 이유

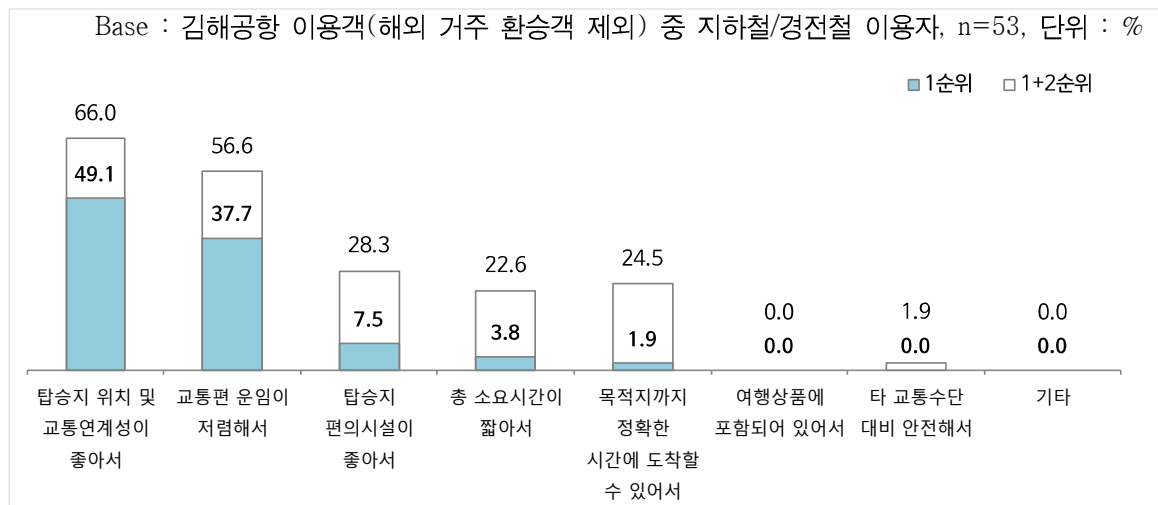
- 김해공항으로의 주요 도착 교통수단 선택 이유로는 택시, 승용차, 지하철/경전철은 ‘탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서’라는 의견이 가장 많았으며, 시외/고속버스는 ‘목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서’, 공항버스는 ‘교통편 운임이 저렴해서’가 많았음



<그림 2 - 162> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_김해공항



<그림 2 - 163> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_김해공항



<그림 2 - 164> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 지하철/경전철_김해공항

<표 2 - 119> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 1순위_김해공항

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=594, 단위 : %

구분	사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	총 소요시간 이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	여행 상품에 포함되어 있어서	타 교통 수단 대비 안전해서	기타
전체	(594)	46.3	17.7	10.8	13.3	11.1	0.2	0.3	0.3
공항교통수단	승용차(자가용)	(244)	55.3	7.0	11.1	11.1	15.2	0.0	0.4
	택시	(255)	38.8	23.1	11.8	17.3	7.5	0.4	0.4
	렌터카	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(5)	20.0	20.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(9)	22.2	44.4	11.1	0.0	22.2	0.0	0.0
	시외/고속버스	(17)	23.5	17.6	0.0	23.5	35.3	0.0	0.0
	지하철/경전철	(53)	49.1	37.7	7.5	3.8	1.9	0.0	0.0
	고속철도(KTX,SRT)	(4)	25.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	항공기	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2 - 120> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 1+2순위_김해공항

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=594, 복수응답, 단위 : %

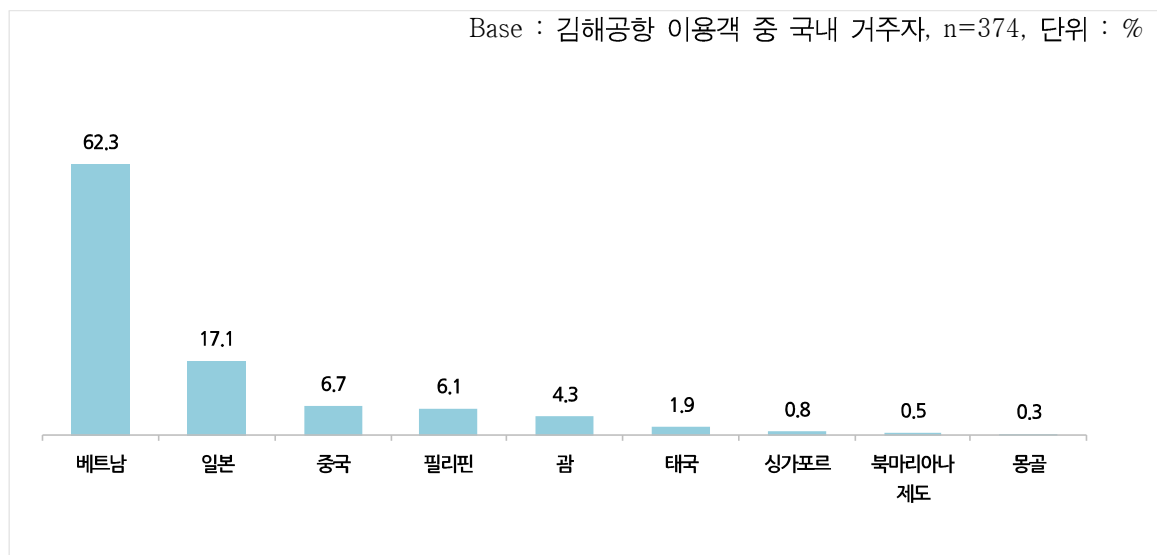
구분	사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 편의 시설이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
전체	(594)	59.1	32.5	30.0	40.1	32.7	2.2	3.2	0.3
공항교통수단	승용차(자가용)	(244)	66.8	15.2	32.4	38.1	40.2	3.3	4.1
	택시	(255)	51.8	40.4	29.0	47.5	25.9	1.6	3.1
	렌터카	(4)	100.0	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(5)	20.0	60.0	60.0	20.0	40.0	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(9)	33.3	77.8	33.3	0.0	55.6	0.0	0.0
	시외/고속버스	(17)	47.1	52.9	0.0	52.9	47.1	0.0	0.0
	지하철/경전철	(53)	66.0	56.6	28.3	22.6	24.5	0.0	1.9
	고속철도(KTX,SRT)	(4)	50.0	75.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	항공기	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(2)	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0

3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 국내 거주 김해공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘베트남’ (62.3%), ‘일본’ (17.1%), ‘중국’ (6.7%) 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어 있음



<그림 2 - 165> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김해공항

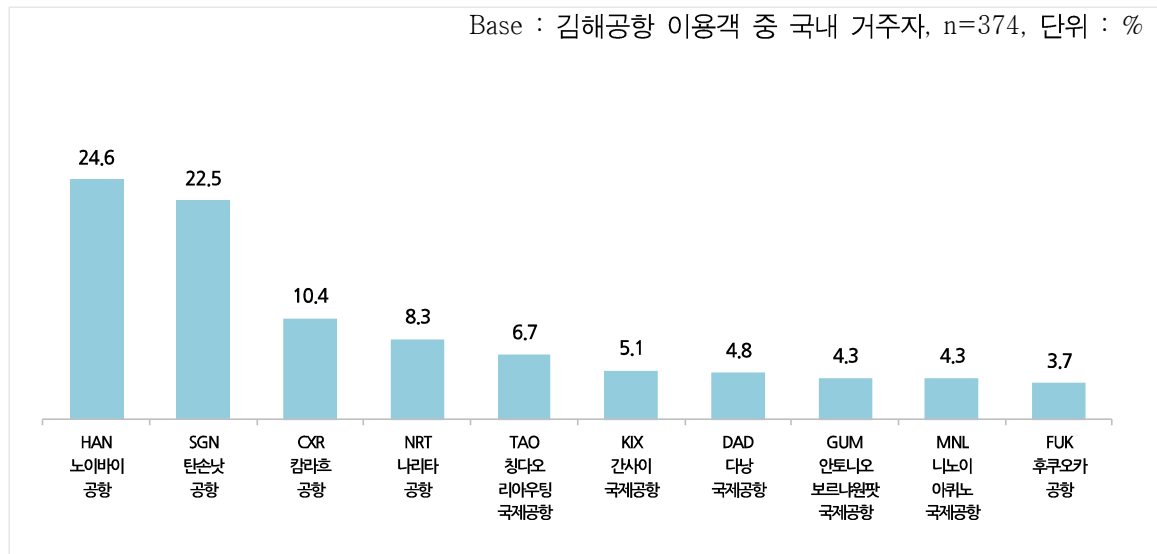
<표 2 - 121> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=374, 단위 : %

구분		사례수	베트남	일본	중국	필리핀	괌	태국	싱가포르	북마리아나 제도	몽골
전체		(374)	62.3	17.1	6.7	6.1	4.3	1.9	0.8	0.5	0.3
성별	남성	(177)	59.3	18.1	9.0	5.1	4.5	2.3	1.1	0.6	0.0
	여성	(197)	65.0	16.2	4.6	7.1	4.1	1.5	0.5	0.5	0.5
연령	20대	(84)	59.5	17.9	11.9	4.8	4.8	0.0	0.0	1.2	0.0
	30대	(172)	63.4	14.0	5.8	7.6	5.2	2.9	0.6	0.0	0.6
	40대	(79)	60.8	19.0	5.1	6.3	2.5	2.5	2.5	1.3	0.0
	50대	(26)	65.4	23.1	3.8	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(13)	69.2	30.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(151)	58.3	19.2	4.0	9.3	5.3	2.6	0.7	0.0	0.7
	블루칼라	(86)	64.0	16.3	7.0	2.3	5.8	2.3	1.2	1.2	0.0
	자영업자	(27)	66.7	11.1	3.7	14.8	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0
	학생	(22)	45.5	18.2	31.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0
	주부	(78)	74.4	15.4	3.8	1.3	3.8	0.0	1.3	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(10)	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(356)	62.1	16.9	7.0	6.2	4.2	2.0	0.8	0.6	0.3
	패키지 여행	(18)	66.7	22.2	0.0	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(230)	60.9	17.8	1.7	9.1	6.1	2.6	1.3	0.4	0.0
	친구, 친지방문	(129)	76.0	7.8	10.9	2.3	0.8	0.8	0.0	0.8	0.8
	비즈니스	(36)	44.4	36.1	16.7	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(4)	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(96)	63.5	13.5	17.7	0.0	3.1	0.0	0.0	1.0	1.0
	동반 여행	(278)	61.9	18.3	2.9	8.3	4.7	2.5	1.1	0.4	0.0
이용 항공사	FSC	(5)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(120)	0.0	49.2	20.8	5.8	13.3	5.8	2.5	1.7	0.8
	외항사	(249)	93.6	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(262)	55.7	21.4	3.4	8.8	6.1	2.7	1.1	0.8	0.0
	외국 국적&한국 거주	(112)	77.7	7.1	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
국적별	한국	(262)	55.7	21.4	3.4	8.8	6.1	2.7	1.1	0.8	0.0
	중국	(14)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(8)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(88)	98.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 도착 공항으로는 ‘HAN 노이바이’가 24.6%로 가장 많고, ‘SGN 탄손넛 공항(22.5%)’, ‘CXR 캄라흐공항’ (10.4%) 등 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어 있음



<그림 2 - 166> 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

<표 2 - 122> 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

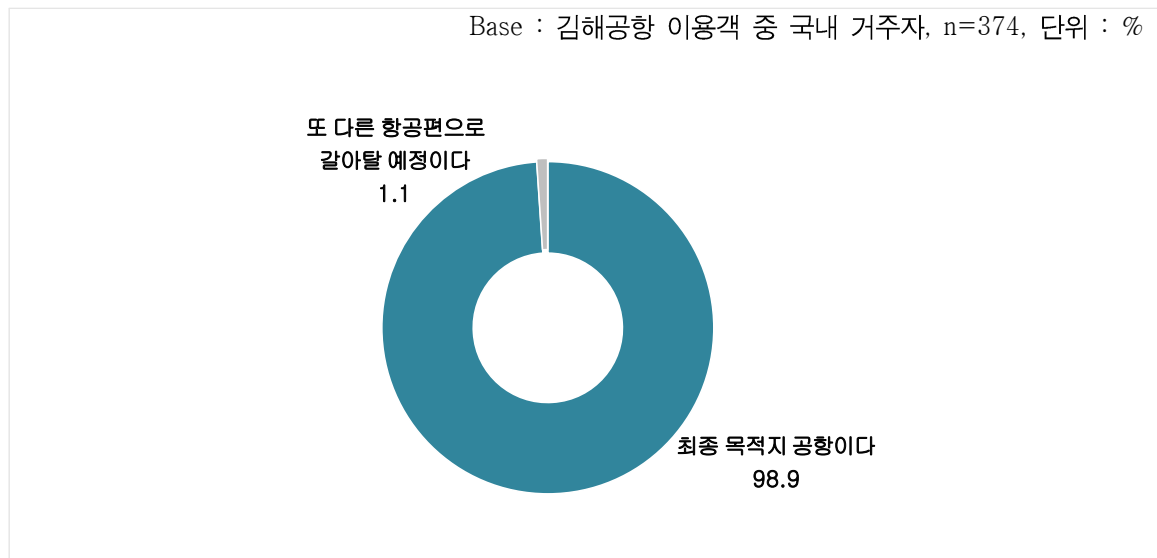
Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=374, 단위 : %

구분		사례수	HAN 노이 바이 공항	SGN 탄손넛 공항	CXR 캄라흐 공항	NRT 나리타 공항	TAO 칭다오 리아우 우팅제 공항	KIX 간사이 국제 공항	DAD 다낭 국제 공항	GUM 안토 니오 보르나 원팻 국제 공항	MNL 니노이 아퀴노 국제 공항	FUK 후쿠 오카 공항
전체		(374)	24.6	22.5	10.4	8.3	6.7	5.1	4.8	4.3	4.3	3.7
차수	1차	(166)	20.5	34.3	11.4	0.0	10.8	1.8	1.2	1.2	9.6	3.0
	2차	(104)	39.4	15.4	13.5	6.7	0.0	7.7	0.0	11.5	0.0	1.9
	3차	(104)	16.3	10.6	5.8	23.1	6.7	7.7	15.4	1.9	0.0	6.7
성별	남성	(177)	24.3	21.5	11.3	9.0	9.0	5.1	2.3	4.5	2.8	4.0
	여성	(197)	24.9	23.4	9.6	7.6	4.6	5.1	7.1	4.1	5.6	3.6
연령	20대	(84)	23.8	22.6	10.7	11.9	11.9	3.6	2.4	4.8	0.0	2.4
	30대	(172)	29.1	25.0	8.1	6.4	5.8	5.2	1.2	5.2	5.8	2.3
	40대	(79)	15.2	20.3	15.2	7.6	5.1	5.1	10.1	2.5	6.3	6.3
	50대	(26)	23.1	15.4	11.5	11.5	3.8	7.7	15.4	3.8	3.8	3.8
	60대 이상	(13)	30.8	15.4	7.7	7.7	0.0	7.7	15.4	0.0	0.0	15.4
직업	화이트칼라	(151)	15.9	23.2	15.2	9.9	4.0	6.0	4.0	5.3	6.0	3.3
	블루칼라	(86)	34.9	22.1	4.7	8.1	7.0	3.5	2.3	5.8	2.3	4.7
	자영업자	(27)	25.9	14.8	18.5	7.4	3.7	3.7	7.4	0.0	14.8	0.0
	학생	(22)	18.2	18.2	9.1	9.1	31.8	4.5	0.0	0.0	0.0	4.5
	주부	(78)	32.1	26.9	6.4	3.8	3.8	6.4	9.0	3.8	1.3	5.1
	은퇴/무직/기타	(10)	20.0	10.0	0.0	20.0	20.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0
여행행태	개별 여행	(356)	24.7	23.6	9.3	7.9	7.0	5.3	4.5	4.2	4.5	3.7
	패키지 여행	(18)	22.2	0.0	33.3	16.7	0.0	0.0	11.1	5.6	0.0	5.6
여행목적	여가/레저	(230)	16.5	20.0	16.5	8.7	1.7	6.5	7.8	6.1	6.1	2.6
	친구, 친지방문	(129)	43.4	31.8	0.8	3.1	10.9	1.6	0.0	0.8	1.6	3.1
	비즈니스	(36)	25.0	16.7	2.8	19.4	16.7	5.6	0.0	2.8	0.0	11.1
	교육	(4)	0.0	25.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(96)	38.5	20.8	3.1	7.3	17.7	1.0	1.0	3.1	0.0	5.2
	동반 여행	(278)	19.8	23.0	12.9	8.6	2.9	6.5	6.1	4.7	5.8	3.2
이용 항공사	FSC	(5)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(120)	0.0	0.0	0.0	21.7	20.8	15.8	0.0	13.3	0.0	11.7
	외항사	(249)	36.9	33.7	15.7	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	6.4	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(262)	17.2	16.8	14.9	11.8	3.4	5.7	6.9	6.1	6.1	3.8
	외국 국적&한국 거주	(112)	42.0	35.7	0.0	0.0	14.3	3.6	0.0	0.0	0.0	3.6
국적별	한국	(262)	17.2	16.8	14.9	11.8	3.4	5.7	6.9	6.1	6.1	3.8
	중국	(14)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	기타 아시아주	(88)	53.4	45.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 도착 공항에서의 환승 여부는 ‘직항’이 98.9%, ‘환승’이 1.1%로 나타남



<그림 2 - 167> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

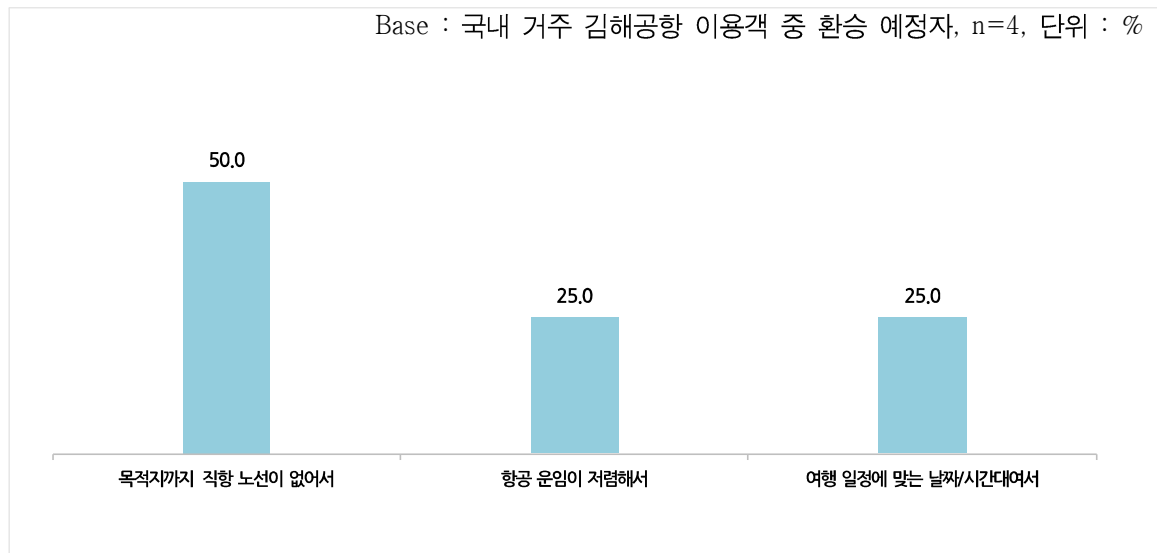
<표 2 - 123> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=374, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(374)	98.9	1.1
성별	남성	(177)	98.3	1.7
	여성	(197)	99.5	0.5
연령	20대	(84)	96.4	3.6
	30대	(172)	100.0	0.0
	40대	(79)	98.7	1.3
	50대	(26)	100.0	0.0
	60대 이상	(13)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(151)	100.0	0.0
	블루칼라	(86)	98.8	1.2
	자영업자	(27)	100.0	0.0
	학생	(22)	86.4	13.6
	주부	(78)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(10)	100.0	0.0
여행형태	개별 여행	(356)	98.9	1.1
	패키지 여행	(18)	100.0	0.0
여행목적	여가/레저	(230)	100.0	0.0
	친구, 친지방문	(129)	97.7	2.3
	비즈니스	(36)	100.0	0.0
	교육	(4)	75.0	25.0
	기타	(0)	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(96)	96.9	3.1
	동반 여행	(278)	99.6	0.4
이용 항공사	FSC	(5)	100.0	0.0
	LCC	(120)	99.2	0.8
	외항사	(249)	98.8	1.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(262)	99.6	0.4
	외국 국적&한국 거주	(112)	97.3	2.7
국적별	한국	(262)	99.6	0.4
	중국	(14)	92.9	7.1
	일본	(8)	100.0	0.0
	미국	(0)	0.0	0.0
	기타 아시아주	(88)	97.7	2.3
	중동	(0)	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	100.0	0.0
	구주	(1)	100.0	0.0

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ (50.0%), ‘항공 운임이 저렴해서’, ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’ (각각 25.0%) 순



<그림 2 - 168> 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항

<표 2 - 124> 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_김해공항

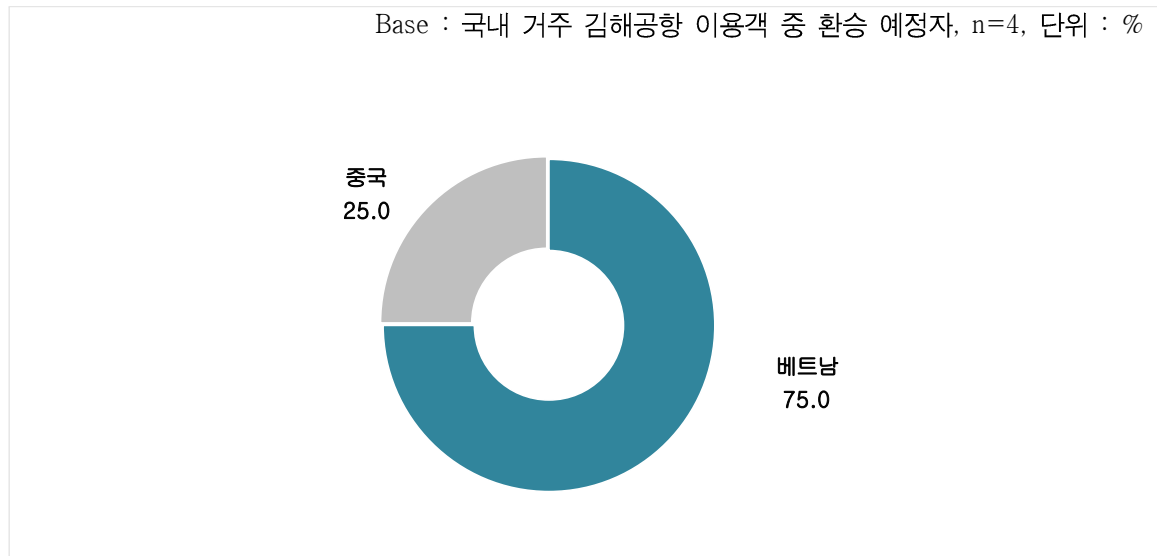
Base : 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=4, 단위 : %

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서
전체		(4)	50.0	25.0	25.0
성별	남성	(3)	33.3	33.3	33.3
	여성	(1)	100.0	0.0	0.0
연령	20대	(3)	66.7	0.0	33.3
	40대	(1)	0.0	100.0	0.0
직업	블루칼라	(1)	0.0	100.0	0.0
	학생	(3)	66.7	0.0	33.3
여행행태	개별 여행	(4)	50.0	25.0	25.0
여행목적	친구, 친지방문	(3)	33.3	33.3	33.3
	교육	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(3)	66.7	0.0	33.3
	동반 여행	(1)	0.0	100.0	0.0
이용 항공사	LCC	(1)	0.0	0.0	100.0
	외항사	(3)	66.7	33.3	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1)	100.0	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(3)	33.3	33.3	33.3
국적별	한국	(1)	100.0	0.0	0.0
	중국	(1)	0.0	0.0	100.0
	기타 아시아주	(2)	50.0	50.0	0.0

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 도착 공항 출발 후 환승 국가는 ‘베트남’ (75.0%), ‘중국’ (25.0%) 등 순임



<그림 2 - 169> 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김해공항

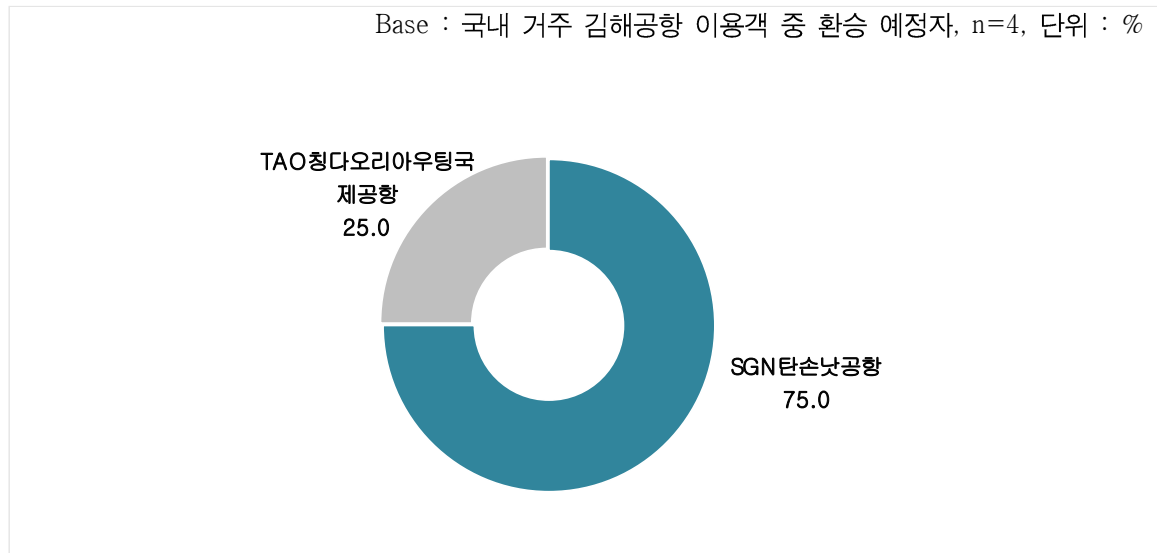
<표 2 - 125> 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김해공항

Base : 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=4, 단위 : %

구분		사례수	베트남	중국
전체		(4)	75.0	25.0
성별	남성	(3)	66.7	33.3
	여성	(1)	100.0	0.0
연령	20대	(3)	66.7	33.3
	40대	(1)	100.0	0.0
직업	블루칼라	(1)	100.0	0.0
	학생	(3)	66.7	33.3
여행형태	개별 여행	(4)	75.0	25.0
여행목적	친구, 친지방문	(3)	66.7	33.3
	교육	(1)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(3)	66.7	33.3
	동반 여행	(1)	100.0	0.0
이용 항공사	LCC	(1)	0.0	100.0
	외항사	(3)	100.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1)	100.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(3)	66.7	33.3
국적별	한국	(1)	100.0	0.0
	중국	(1)	0.0	100.0
	기타 아시아주	(2)	100.0	0.0

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 공항은 ‘SGN 탄손넛공항’ (75.0%), ‘TAO 칭다오리아우팅국제공항’ (25.0%) 순



<그림 2 - 170> 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김해공항

<표 2 - 126> 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김해공항

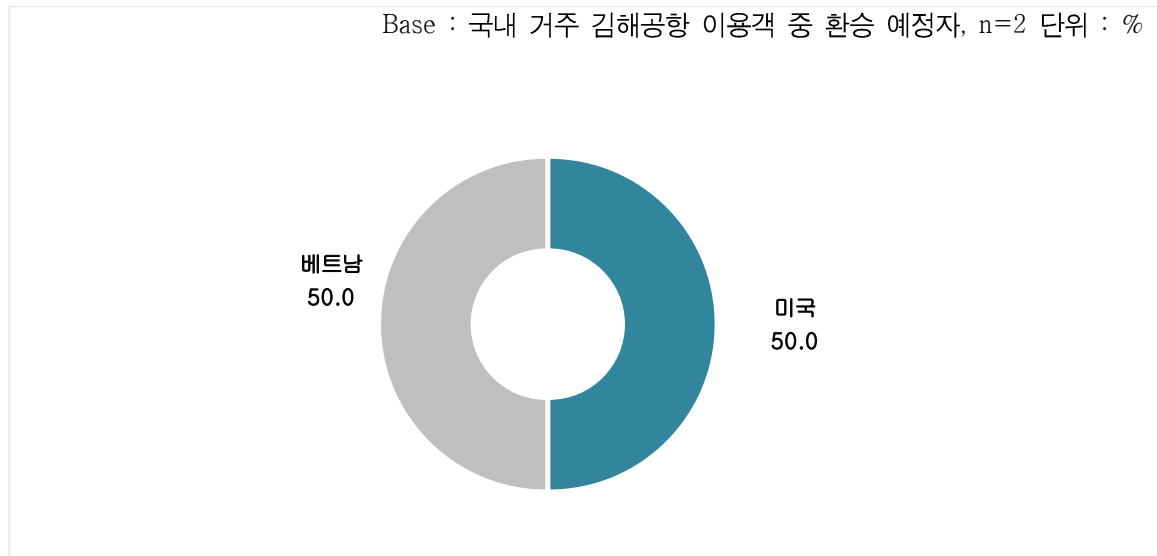
Base : 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=4, 단위 : %

구분		사례수	SGN탄손нат공항	TAO칭다오리아우팅국제공항
전체		(4)	75.0	25.0
성별	남성	(3)	66.7	33.3
	여성	(1)	100.0	0.0
연령	20대	(3)	66.7	33.3
	40대	(1)	100.0	0.0
직업	블루칼라	(1)	100.0	0.0
	학생	(3)	66.7	33.3
여행형태	개별 여행	(4)	75.0	25.0
여행목적	친구, 친지방문	(3)	66.7	33.3
	교육	(1)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(3)	66.7	33.3
	동반 여행	(1)	100.0	0.0
이용 항공사	LCC	(1)	0.0	100.0
	외항사	(3)	100.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1)	100.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(3)	66.7	33.3
국적별	한국	(1)	100.0	0.0
	중국	(1)	0.0	100.0
	기타 아시아주	(2)	100.0	0.0

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 예정 국가는 ‘미국’, ‘베트남’ (각각 50.0%) 임



<그림 2 - 171> 환승 후 도착 국가_김해공항

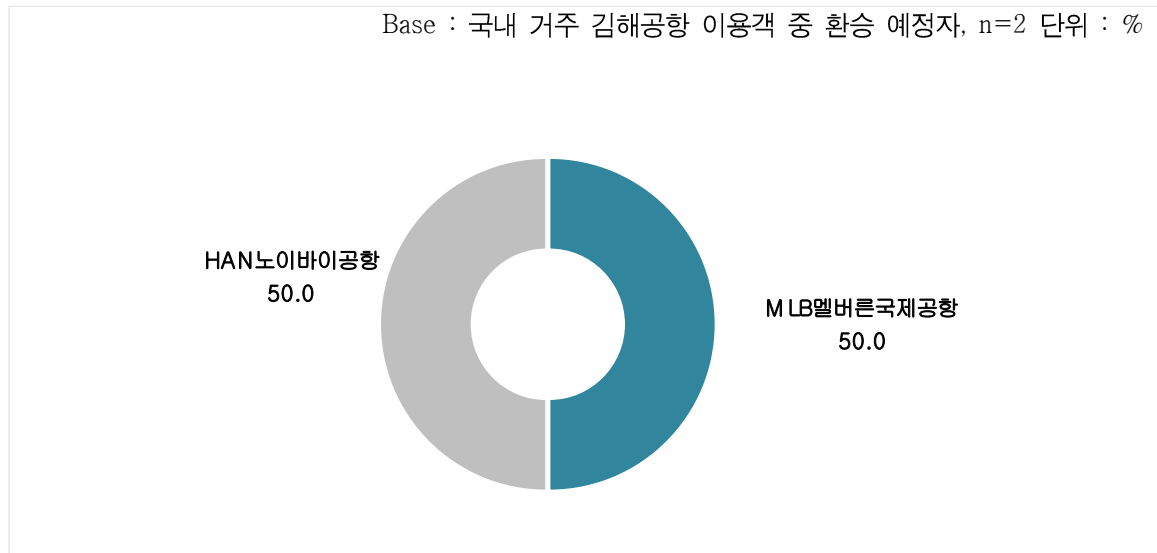
<표 2 - 127> 환승 후 도착 국가-김해공항

Base : 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=2 단위 : %

구분		사례수	미국	베트남
전체		(2)	50.0	50.0
성별	남성	(1)	100.0	0.0
	여성	(1)	0.0	100.0
연령	20대	(2)	50.0	50.0
	30대	(0)	0.0	0.0
	40대	(0)	0.0	0.0
	50대	(0)	0.0	0.0
	60대 이상	(0)	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(0)	0.0	0.0
	블루칼라	(0)	0.0	0.0
	자영업자	(0)	0.0	0.0
	학생	(2)	50.0	50.0
	주부	(0)	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(0)	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(2)	50.0	50.0
	패키지 여행	(0)	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(0)	0.0	0.0
	친구, 친지방문	(1)	0.0	100.0
	비즈니스	(0)	0.0	0.0
	교육	(1)	100.0	0.0
	기타	(0)	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(2)	50.0	50.0
	동반 여행	(0)	0.0	0.0
이용 항공사	FSC	(0)	0.0	0.0
	LCC	(0)	0.0	0.0
	외항사	(2)	50.0	50.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1)	100.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	100.0
국적별	한국	(1)	100.0	0.0
	중국	(0)	0.0	0.0
	일본	(0)	0.0	0.0
	미국	(0)	0.0	0.0
	기타 아시아주	(1)	0.0	100.0
	중동	(0)	0.0	0.0
	기타 미주	(0)	0.0	0.0
	구주	(0)	0.0	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0

② 환승 후 도착 공항

- 환승 후 도착 예정 공항은 ‘HAN 노이바이공항’ (50.0%), ‘MLB 멜버른국제공항’ (50.0%) 임



<그림 2 - 172> 환승 후 도착 공항_김해공항

<표 2 - 128> 환승 후 도착 공항-김해공항

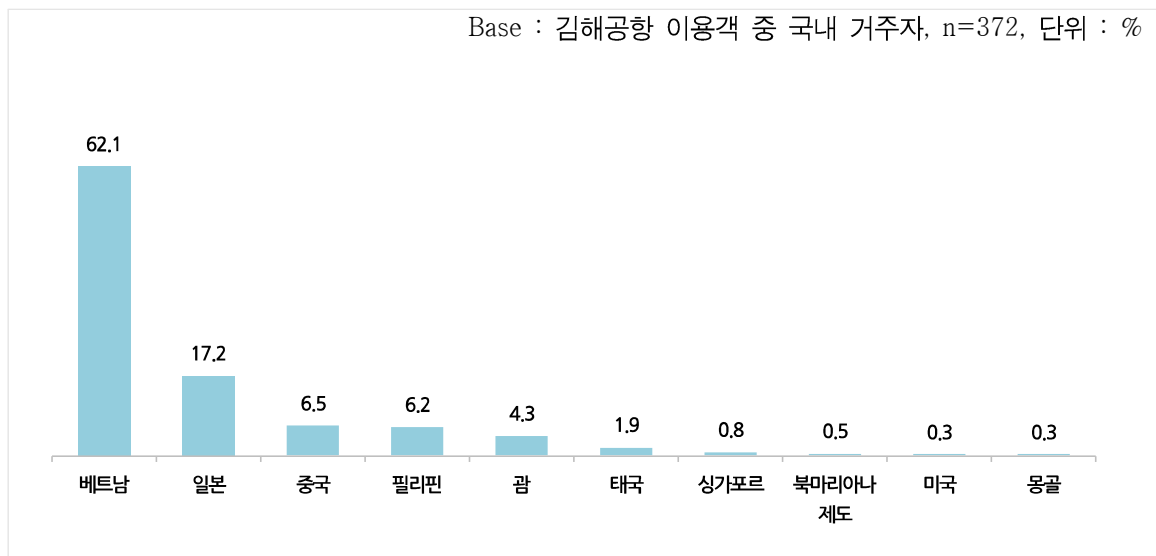
Base : 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=2, 단위 : %

구분		사례수	MLB멜버른국제공항	HAN노이바이공항
전체		(2)	50.0	50.0
성별	남성	(1)	100.0	0.0
	여성	(1)	0.0	100.0
연령	20대	(2)	50.0	50.0
	30대	(0)	0.0	0.0
	40대	(0)	0.0	0.0
	50대	(0)	0.0	0.0
	60대 이상	(0)	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(0)	0.0	0.0
	블루칼라	(0)	0.0	0.0
	자영업자	(0)	0.0	0.0
	학생	(2)	50.0	50.0
	주부	(0)	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(0)	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(2)	50.0	50.0
	패키지 여행	(0)	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(0)	0.0	0.0
	친구, 친지방문	(1)	0.0	100.0
	비즈니스	(0)	0.0	0.0
	교육	(1)	100.0	0.0
	기타	(0)	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(2)	50.0	50.0
	동반 여행	(0)	0.0	0.0
이용 항공사	FSC	(0)	0.0	0.0
	LCC	(0)	0.0	0.0
	외항사	(2)	50.0	50.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1)	100.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(1)	0.0	100.0
국적별	한국	(1)	100.0	0.0
	중국	(0)	0.0	0.0
	일본	(0)	0.0	0.0
	미국	(0)	0.0	0.0
	기타 아시아주	(1)	0.0	100.0
	중동	(0)	0.0	0.0
	기타 미주	(0)	0.0	0.0
	구주	(0)	0.0	0.0

다. 최종 목적지 국가 및 도시

1) 최종 목적지 국가

- 김해공항 국내 거주 이용객의 최종 목적지 국가는 ‘베트남’ (62.1%), ‘일본’ (17.2%), ‘중국’ (6.5%) 등 순



<그림 2 - 173> 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개국_김해공항

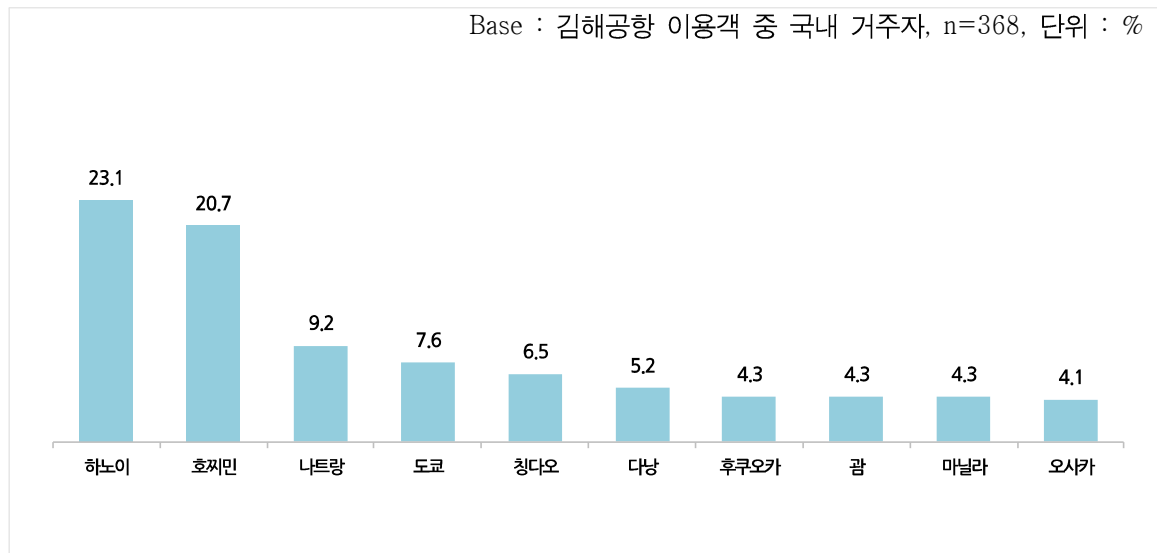
<표 2 - 129> 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개국_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=372, 단위 : %

구분		사례수	베트남	일본	중국	필리핀	괌	태국	싱가포르	북마리아나제도	미국	몽골
전체		(372)	62.1	17.2	6.5	6.2	4.3	1.9	0.8	0.5	0.3	0.3
성별	남성	(175)	58.9	18.3	8.6	5.1	4.6	2.3	1.1	0.6	0.6	0.0
	여성	(197)	65.0	16.2	4.6	7.1	4.1	1.5	0.5	0.5	0.0	0.5
연령	20대	(83)	59.0	18.1	10.8	4.8	4.8	0.0	0.0	1.2	1.2	0.0
	30대	(172)	63.4	14.0	5.8	7.6	5.2	2.9	0.6	0.0	0.0	0.6
	40대	(78)	60.3	19.2	5.1	6.4	2.6	2.6	2.6	1.3	0.0	0.0
	50대	(26)	65.4	23.1	3.8	3.8	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(13)	69.2	30.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(151)	58.3	19.2	4.0	9.3	5.3	2.6	0.7	0.0	0.0	0.7
	블루칼라	(85)	63.5	16.5	7.1	2.4	5.9	2.4	1.2	1.2	0.0	0.0
	자영업자	(27)	66.7	11.1	3.7	14.8	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(21)	42.9	19.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	4.8	0.0
	주부	(78)	74.4	15.4	3.8	1.3	3.8	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(10)	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행행태	개별 여행	(354)	61.9	16.9	6.8	6.2	4.2	2.0	0.8	0.6	0.3	0.3
	패키지 여행	(18)	66.7	22.2	0.0	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(230)	60.9	17.8	1.7	9.1	6.1	2.6	1.3	0.4	0.0	0.0
	친구, 친지방문	(127)	76.4	7.9	10.2	2.4	0.8	0.8	0.0	0.8	0.0	0.8
	비즈니스	(36)	44.4	36.1	16.7	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(4)	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
	기타	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행동반인	혼자 여행	(95)	63.2	13.7	16.8	0.0	3.2	0.0	0.0	1.1	1.1	1.1
	동반 여행	(277)	61.7	18.4	2.9	8.3	4.7	2.5	1.1	0.4	0.0	0.0
이용항공사	FSC	(5)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(119)	0.0	49.6	20.2	5.9	13.4	5.9	2.5	1.7	0.0	0.8
	외항사	(248)	93.1	0.0	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0
국적X거주지구분별	한국 국적&한국 거주	(262)	55.3	21.4	3.4	8.8	6.1	2.7	1.1	0.8	0.4	0.0
	외국 국적&한국 거주	(110)	78.2	7.3	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
국적별	한국	(262)	55.3	21.4	3.4	8.8	6.1	2.7	1.1	0.8	0.4	0.0
	중국	(13)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(8)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(87)	98.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
	중동	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 최종 목적지 도시

- 김해공항 국내 거주 이용객의 최종 목적지 도시는 ‘하노이’ (23.1%), ‘호찌민’ (20.7%), ‘나트랑’ (9.2%) 등 순



<그림 2 - 174> 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_김해공항

<표 2 - 130> 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=368, 단위 : %

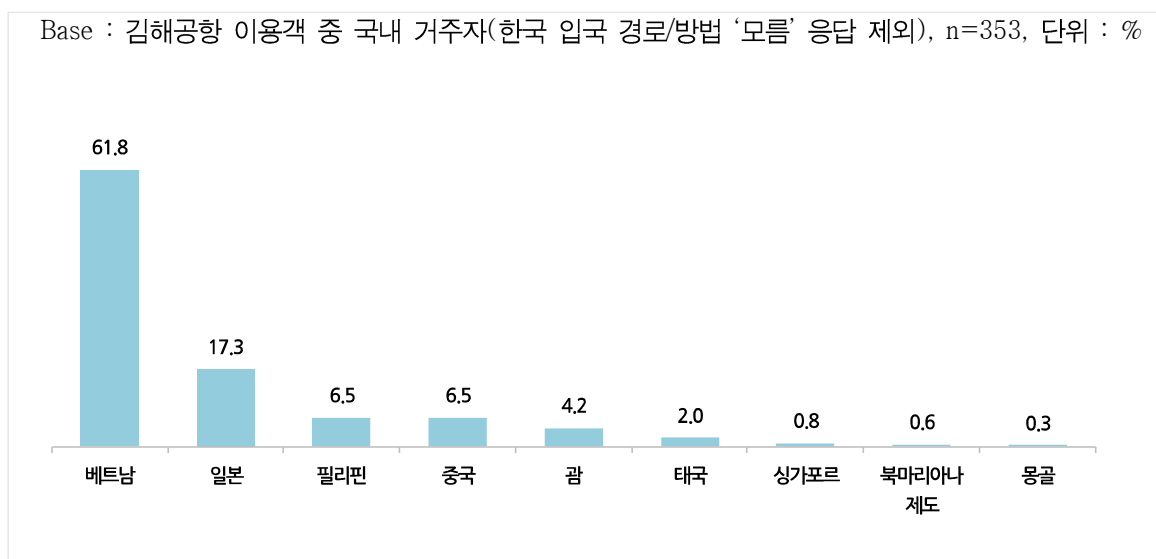
구분		사례수	하노이	호찌민	나트랑	도쿄	칭다오	다낭	후쿠오카	괌	마닐라	오사카
전체		(368)	23.1	20.7	9.2	7.6	6.5	5.2	4.3	4.3	4.3	4.1
성별	남성	(173)	20.8	19.7	9.2	8.1	8.7	2.3	5.8	4.6	2.9	4.0
	여성	(195)	25.1	21.5	9.2	7.2	4.6	7.7	3.1	4.1	5.6	4.1
연령	20대	(82)	24.4	20.7	11.0	12.2	11.0	2.4	2.4	4.9	0.0	3.7
	30대	(169)	25.4	24.9	5.9	5.9	5.9	1.2	3.0	5.3	5.9	4.7
	40대	(78)	15.4	15.4	14.1	6.4	5.1	11.5	3.8	2.6	6.4	5.1
	50대	(26)	23.1	11.5	11.5	11.5	3.8	15.4	11.5	3.8	3.8	0.0
	60대 이상	(13)	30.8	15.4	7.7	0.0	0.0	15.4	23.1	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(150)	13.3	22.7	12.7	9.3	4.0	4.0	5.3	5.3	6.0	4.0
	블루칼라	(85)	34.1	18.8	3.5	7.1	7.1	2.4	4.7	5.9	2.4	3.5
	자영업자	(27)	22.2	14.8	18.5	7.4	3.7	7.4	0.0	0.0	14.8	3.7
	학생	(20)	25.0	10.0	10.0	10.0	30.0	0.0	5.0	0.0	0.0	5.0
	주부	(76)	31.6	25.0	5.3	3.9	3.9	10.5	2.6	3.9	1.3	5.3
	은퇴/무직/기타	(10)	10.0	10.0	10.0	10.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(350)	23.1	21.7	8.0	7.1	6.9	4.9	4.3	4.3	4.6	4.3
	패키지 여행	(18)	22.2	0.0	33.3	16.7	0.0	11.1	5.6	5.6	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(229)	14.8	20.5	14.4	8.3	1.7	8.3	4.4	6.1	6.1	4.8
	친구, 친지방문	(125)	42.4	28.0	0.8	1.6	10.4	0.0	2.4	0.8	1.6	1.6
	비즈니스	(36)	19.4	11.1	2.8	16.7	16.7	0.0	11.1	2.8	0.0	5.6
	교육	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(91)	36.3	15.4	2.2	6.6	17.6	1.1	5.5	3.3	0.0	1.1
	동반 여행	(277)	18.8	22.4	11.6	7.9	2.9	6.5	4.0	4.7	5.8	5.1
이용 항공사	FSC	(5)	0.0	0.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(119)	0.0	0.0	0.0	20.2	20.2	0.0	13.4	13.4	0.0	12.6
	외항사	(244)	34.8	31.1	13.9	0.0	0.0	7.8	0.0	0.0	6.6	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(260)	16.2	15.4	13.1	10.8	3.5	7.3	5.4	6.2	6.2	4.2
	외국 국적&한국 거주	(108)	39.8	33.3	0.0	0.0	13.9	0.0	1.9	0.0	0.0	3.7
국적별	한국	(260)	16.2	15.4	13.1	10.8	3.5	7.3	5.4	6.2	6.2	4.2
	중국	(13)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	50.0
	미국	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(85)	50.6	42.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중동	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

라. 한국 입국 경로

1) 입국 시 출발 국가 및 공항

① 입국 시 출발 국가

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때 출발 국가로는 ‘베트남’ (61.8%), ‘일본’ (17.3%), ‘필리핀,’ ‘중국’ (각각 6.5%) 등 순



<그림 2 - 175> 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김해공항

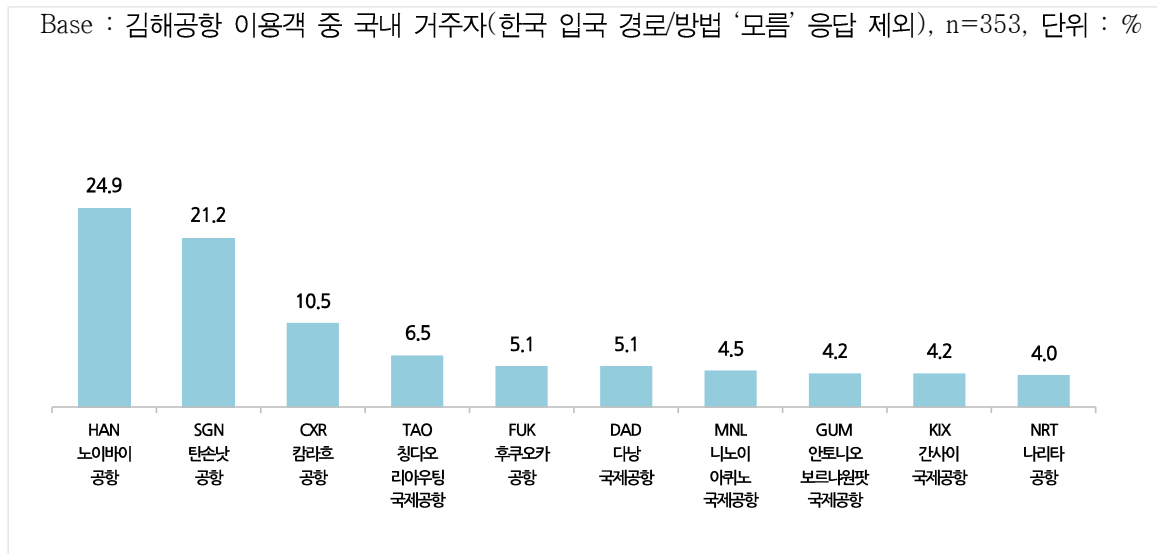
<표 2 - 131> 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외), n=353, 단위 : %

구분		사례수	베트남	일본	필리핀	중국	괌	태국	싱가포르	북마리아나 제도	몽골
전체		(353)	61.8	17.3	6.5	6.5	4.2	2.0	0.8	0.6	0.3
성별	남성	(163)	57.7	19.0	5.5	8.6	4.9	2.5	1.2	0.6	0.0
	여성	(190)	65.3	15.8	7.4	4.7	3.7	1.6	0.5	0.5	0.5
연령	20대	(73)	57.5	19.2	5.5	11.0	5.5	0.0	0.0	1.4	0.0
	30대	(165)	62.4	13.9	7.9	6.1	5.5	3.0	0.6	0.0	0.6
	40대	(78)	61.5	17.9	6.4	5.1	2.6	2.6	2.6	1.3	0.0
	50대	(25)	68.0	24.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(12)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(147)	57.8	19.0	9.5	4.1	5.4	2.7	0.7	0.0	0.7
	블루칼라	(79)	62.0	17.7	2.5	6.3	6.3	2.5	1.3	1.3	0.0
	자영업자	(26)	65.4	11.5	15.4	3.8	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0
	학생	(17)	41.2	17.6	0.0	35.3	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0
	주부	(74)	75.7	14.9	1.4	4.1	2.7	0.0	1.4	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(10)	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(335)	61.5	17.0	6.6	6.9	4.2	2.1	0.9	0.6	0.3
	패키지 여행	(18)	66.7	22.2	5.6	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(228)	60.5	18.0	9.2	1.8	6.1	2.6	1.3	0.4	0.0
	친구, 친지방문	(114)	76.3	7.9	2.6	10.5	0.0	0.9	0.0	0.9	0.9
	비즈니스	(33)	45.5	36.4	0.0	15.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(80)	62.5	13.8	0.0	18.8	2.5	0.0	0.0	1.3	1.3
	동반 여행	(273)	61.5	18.3	8.4	2.9	4.8	2.6	1.1	0.4	0.0
이용 항공사	FSC	(5)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(114)	0.0	49.1	6.1	20.2	13.2	6.1	2.6	1.8	0.9
	외항사	(234)	93.2	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(254)	55.5	21.3	9.1	3.5	5.9	2.8	1.2	0.8	0.0
	외국 국적&한국 거주	(99)	77.8	7.1	0.0	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
국적별	한국	(254)	55.5	21.3	9.1	3.5	5.9	2.8	1.2	0.8	0.0
	중국	(12)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(7)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(78)	98.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
	중동	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

② 입국 시 출발 공항

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때 출발 공항은 ‘HAN 노이바이공항’ (24.9%), ‘SGN 탄손넛공항’ (21.2%), ‘CXR 캄라흐공항’ (10.5%), ‘TAO 칭다오리아우팅국제공항’ (6.5%) 등 순



<그림 2 - 176> 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

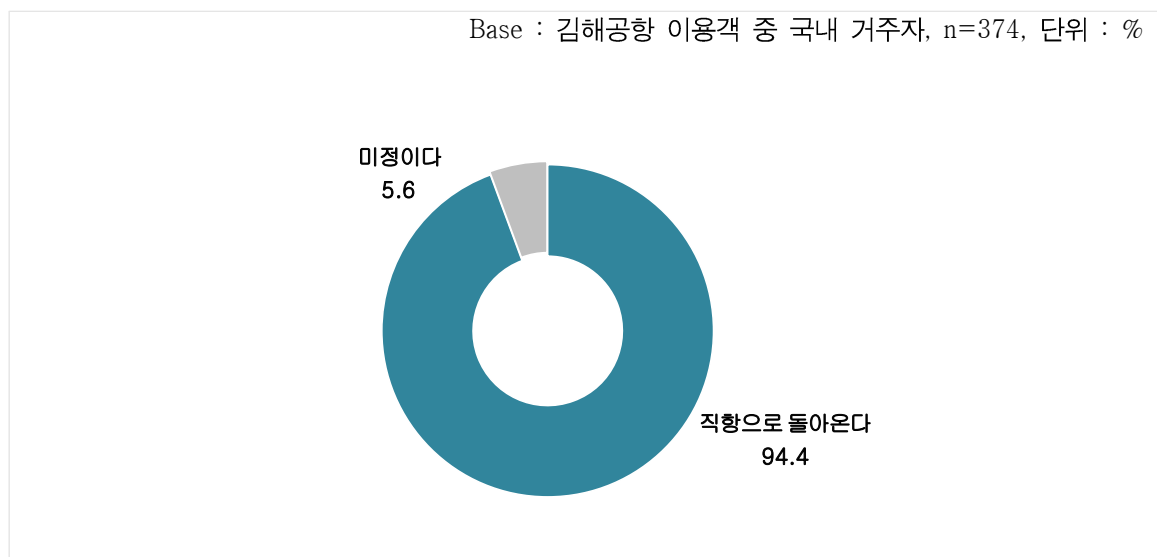
<표 2 - 132> 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외), n=353, 단위 : %

구분	사례수	HAN 노이 바이 공항	SGN 탄손넛 공항	CXR 캄라흐 공항	TAO 칭다오 리아 우팅 국제 공항	FUK 후쿠 오카 공항	DAD 다낭 국제 공항	MNL 니노이 아퀴노 국제 공항	GUM 안토니 오보르 나 원팻 국제 공항	KIX 간사이 국제 공항	NRT 나리타 공항
전체	(353)	24.9	21.2	10.5	6.5	5.1	5.1	4.5	4.2	4.2	4.0
성별	남성	(163)	23.9	20.9	11.0	8.6	6.1	1.8	3.1	4.9	4.3
	여성	(190)	25.8	21.6	10.0	4.7	4.2	7.9	5.8	3.7	4.2
연령	20대	(73)	23.3	19.2	12.3	11.0	2.7	2.7	0.0	5.5	4.1
	30대	(165)	29.1	24.8	7.9	6.1	3.0	0.6	6.1	5.5	4.8
	40대	(78)	16.7	19.2	14.1	5.1	6.4	11.5	6.4	2.6	3.8
	50대	(25)	24.0	16.0	12.0	4.0	12.0	16.0	4.0	0.0	8.0
	60대 이상	(12)	33.3	8.3	8.3	0.0	25.0	16.7	0.0	0.0	8.3
직업	화이트칼라	(147)	16.3	22.4	15.0	4.1	5.4	4.1	6.1	5.4	4.1
	블루칼라	(79)	34.2	20.3	5.1	6.3	5.1	2.5	2.5	6.3	3.8
	자영업자	(26)	26.9	15.4	19.2	3.8	0.0	3.8	15.4	0.0	3.8
	학생	(17)	17.6	11.8	11.8	35.3	5.9	0.0	0.0	0.0	5.9
	주부	(74)	33.8	25.7	5.4	4.1	5.4	10.8	1.4	2.7	5.4
	은퇴/무직/기타	(10)	20.0	10.0	0.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(335)	25.1	22.4	9.3	6.9	5.1	4.8	4.8	4.2	4.5
	패키지 여행	(18)	22.2	0.0	33.3	0.0	5.6	11.1	0.0	5.6	0.0
여행목적	여가/레저	(228)	17.5	19.3	15.8	1.8	4.4	7.9	6.1	6.1	5.3
	친구, 친지방문	(114)	44.7	30.7	0.9	10.5	4.4	0.0	1.8	0.0	0.9
	비즈니스	(33)	24.2	18.2	3.0	15.2	12.1	0.0	0.0	3.0	6.1
	교육	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(80)	41.3	18.8	2.5	18.8	6.3	0.0	0.0	2.5	1.3
	동반 여행	(273)	20.1	22.0	12.8	2.9	4.8	6.6	5.9	4.8	5.1
이용 항공사	FSC	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0
	LCC	(114)	0.0	0.0	0.0	20.2	15.8	0.0	0.0	13.2	13.2
	외항사	(234)	37.6	32.1	15.8	0.0	0.0	7.7	6.8	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(254)	18.5	15.4	14.6	3.5	5.5	7.1	6.3	5.9	4.7
	외국 국적&한국 거주	(99)	41.4	36.4	0.0	14.1	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0
국적별	한국	(254)	18.5	15.4	14.6	3.5	5.5	7.1	6.3	5.9	4.7
	중국	(12)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	42.9
	미국	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(78)	52.6	46.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중동	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 입국 시 환승 여부

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때 환승 여부는 ‘직항으로 돌아온다’가 94.4%로 가장 많았으며, ‘미정이다’는 5.6%임



<그림 2 - 177> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

<표 2 - 133> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

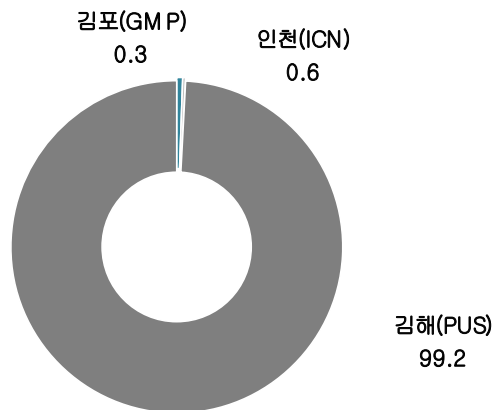
Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=374, 단위 : %

구분		사례수	직항으로 돌아온다	환승하여 돌아온다	미정이다
전체		(374)	94.4	0.0	5.6
성별	남성	(177)	92.1	0.0	7.9
	여성	(197)	96.4	0.0	3.6
연령	20대	(84)	86.9	0.0	13.1
	30대	(172)	95.9	0.0	4.1
	40대	(79)	98.7	0.0	1.3
	50대	(26)	96.2	0.0	3.8
	60대 이상	(13)	92.3	0.0	7.7
직업	화이트칼라	(151)	97.4	0.0	2.6
	블루칼라	(86)	91.9	0.0	8.1
	자영업자	(27)	96.3	0.0	3.7
	학생	(22)	77.3	0.0	22.7
	주부	(78)	94.9	0.0	5.1
	은퇴/무직/기타	(10)	100.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(356)	94.1	0.0	5.9
	패키지 여행	(18)	100.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(230)	99.1	0.0	0.9
	친구, 친지방문	(129)	88.4	0.0	11.6
	비즈니스	(36)	91.7	0.0	8.3
	교육	(4)	50.0	0.0	50.0
	기타	(0)	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(96)	83.3	0.0	16.7
	동반 여행	(278)	98.2	0.0	1.8
이용 항공사	FSC	(5)	100.0	0.0	0.0
	LCC	(120)	95.0	0.0	5.0
	외항사	(249)	94.0	0.0	6.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(262)	96.9	0.0	3.1
	외국 국적&한국 거주	(112)	88.4	0.0	11.6
국적별	한국	(262)	96.9	0.0	3.1
	중국	(14)	85.7	0.0	14.3
	일본	(8)	87.5	0.0	12.5
	미국	(0)	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(88)	88.6	0.0	11.4
	중동	(0)	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	100.0	0.0	0.0
	구주	(1)	100.0	0.0	0.0

3) 입국 예정 국내 공항

- 귀가 시 ‘김해’로 입국 예정인 경우는 99.2%이며, ‘인천’ (0.6%), ‘김포’ (0.3%) 순

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=353, 단위 : %



<그림 2 - 178> 입국 예정 국내 공항-김해공항

<표 2 - 134> 입국 예정 국내 공항-김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외), n=353, 단위 : %

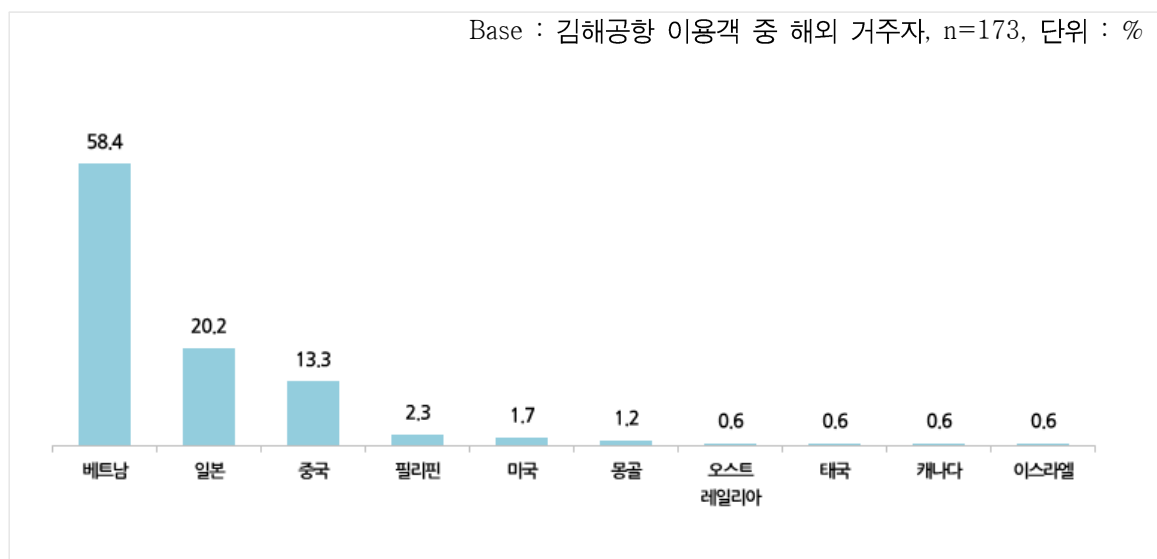
구분		사례수	인천(ICN)	김포(GMP)	김해(PUS)
전체		(353)	0.6	0.3	99.2
성별	남성	(163)	1.2	0.0	98.8
	여성	(190)	0.0	0.5	99.5
연령	20대	(73)	0.0	0.0	100.0
	30대	(165)	1.2	0.6	98.2
	40대	(78)	0.0	0.0	100.0
	50대	(25)	0.0	0.0	100.0
	60대 이상	(12)	0.0	0.0	100.0
직업	화이트칼라	(147)	1.4	0.0	98.6
	블루칼라	(79)	0.0	0.0	100.0
	자영업자	(26)	0.0	0.0	100.0
	학생	(17)	0.0	0.0	100.0
	주부	(74)	0.0	1.4	98.6
	은퇴/무직/기타	(10)	0.0	0.0	100.0
여행형태	개별 여행	(335)	0.6	0.3	99.1
	패키지 여행	(18)	0.0	0.0	100.0
여행목적	여가/레저	(228)	0.4	0.4	99.1
	친구, 친지방문	(114)	0.9	0.0	99.1
	비즈니스	(33)	0.0	0.0	100.0
	교육	(2)	0.0	0.0	100.0
	기타	(0)	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(80)	2.5	0.0	97.5
	동반 여행	(273)	0.0	0.4	99.6
이용 항공사	FSC	(5)	0.0	0.0	100.0
	LCC	(114)	1.8	0.9	97.4
	외항사	(234)	0.0	0.0	100.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(254)	0.4	0.0	99.6
	외국 국적&한국 거주	(99)	1.0	1.0	98.0
국적별	한국	(254)	0.4	0.0	99.6
	중국	(12)	8.3	0.0	91.7
	일본	(7)	0.0	14.3	85.7
	미국	(0)	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(78)	0.0	0.0	100.0
	중동	(0)	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	100.0
	구주	(1)	0.0	0.0	100.0

4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 한국으로의 출발 국가 및 공항

1) 한국으로의 출발 국가

- 해외 거주 이용객의 입국 전 한국으로의 출발 국가는 ‘베트남’ (58.4%), ‘일본’ (20.2%), ‘중국’ (13.3%), ‘필리핀’ (2.3%) 등 순

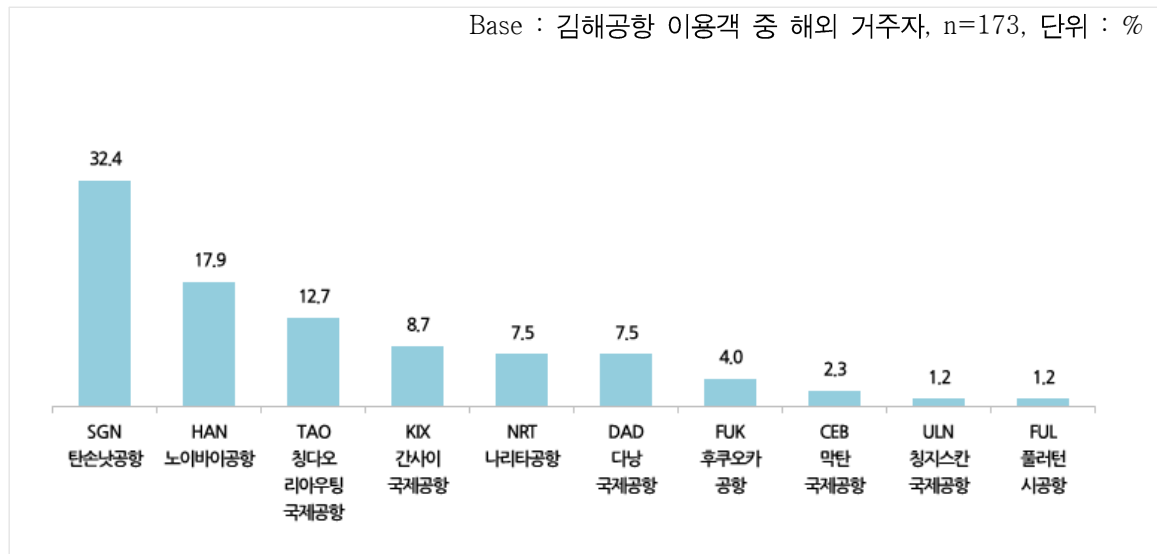


<그림 2 - 179> 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=173, 단위 : %

2) 한국으로의 출발 공항

- 한국으로 입국 전 출발한 공항은 ‘SGN 탄손넛공항’ (32.4%), ‘HAN 노이바이공항’ (17.9%), ‘TAO 칭다오리아우팅국제공항’ (12.7%) 등 순



<그림 2 - 180> 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

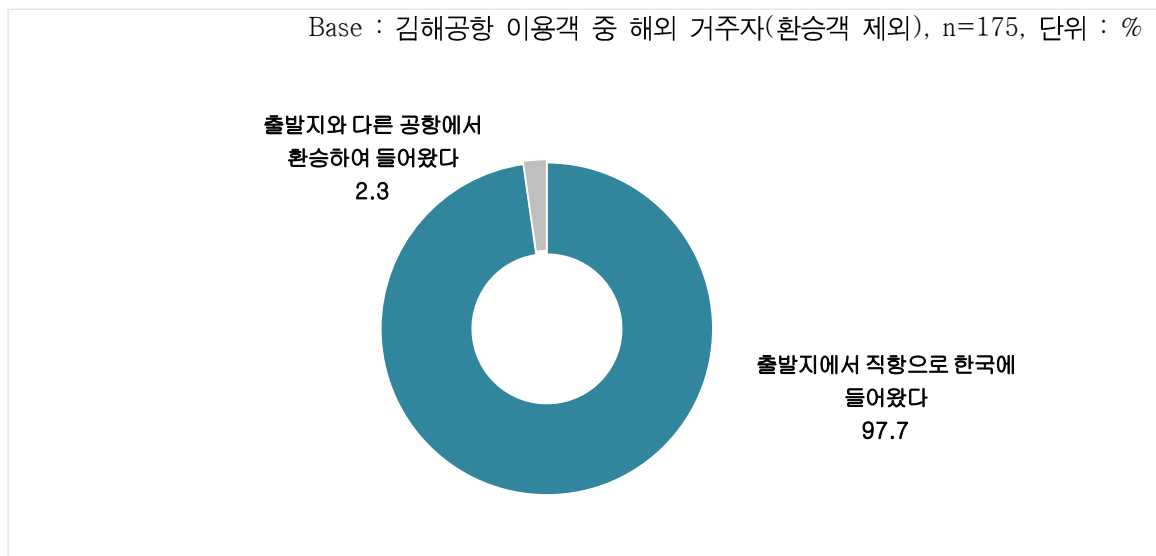
Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=173, 단위 : %

[illegible][illegible]

나. 국내 입국 시 환승 현황

1) 입국 시 환승 여부

- 해외 거주자 이용객의 국내 입국 시 환승 여부는 ‘출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다’ 97.7%, ‘출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다’ 2.3%임



<그림 2 - 181> 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

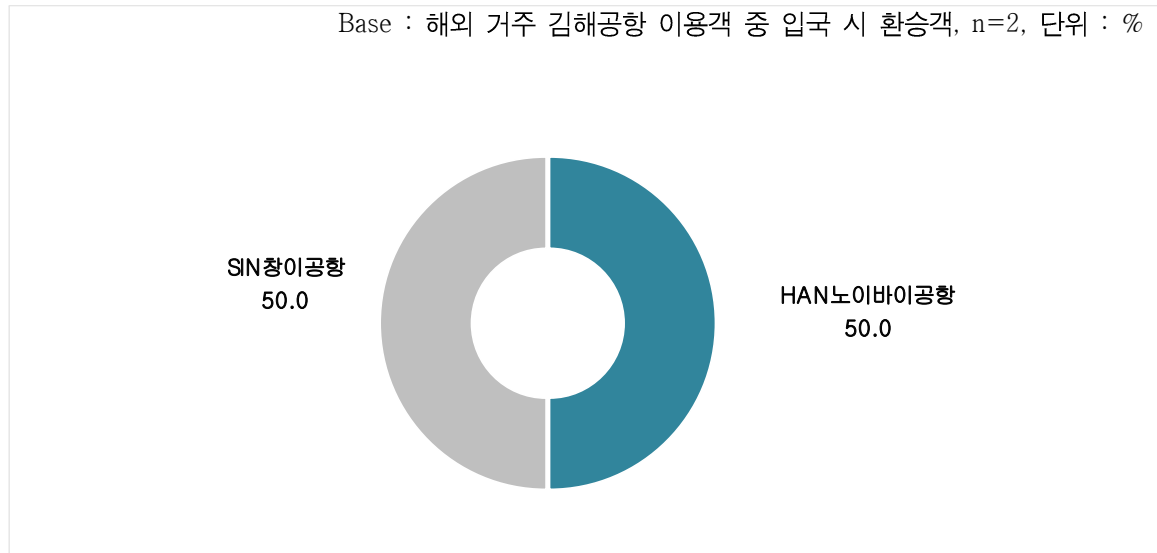
<표 2 - 137> 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=175, 단위 : %

구분		사례수	출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
전체		(175)	97.7	2.3
성별	남성	(110)	98.2	1.8
	여성	(65)	96.9	3.1
연령	20대	(57)	96.5	3.5
	30대	(57)	98.2	1.8
	40대	(38)	97.4	2.6
	50대	(18)	100.0	0.0
	60대 이상	(5)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(106)	98.1	1.9
	블루칼라	(26)	96.2	3.8
	자영업자	(13)	100.0	0.0
	학생	(11)	90.9	9.1
	주부	(11)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(8)	100.0	0.0
여행형태	개별 여행	(174)	97.7	2.3
	패키지 여행	(1)	100.0	0.0
여행목적	여가/레저	(91)	96.7	3.3
	친구, 친지방문	(45)	97.8	2.2
	비즈니스	(49)	98.0	2.0
	교육	(3)	100.0	0.0
	기타	(0)	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(67)	95.5	4.5
	동반 여행	(108)	99.1	0.9
이용 항공사	FSC	(8)	100.0	0.0
	LCC	(60)	98.3	1.7
	외항사	(107)	97.2	2.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(12)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(163)	97.5	2.5
국적별	한국	(12)	100.0	0.0
	중국	(22)	95.5	4.5
	일본	(34)	100.0	0.0
	미국	(1)	100.0	0.0
	기타 아시아주	(102)	99.0	1.0
	중동	(1)	0.0	100.0
	기타 미주	(3)	66.7	33.3
	구주	(0)	0.0	0.0

2) 입국 시 환승 공항

- 국내 입국 시 환승 공항은 ‘HAN 노이바이공항’ (50.0%), ‘SIN 창이공항’ (50.0%) 임



<그림 2 - 182> 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김해공항

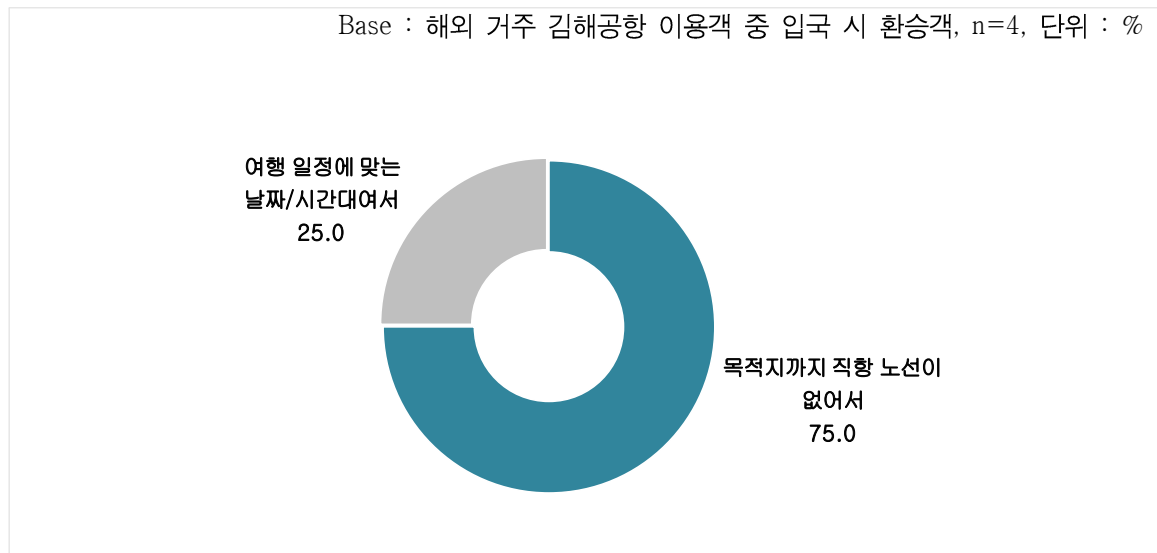
<표 2 - 138> 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_김해공항

Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=2, 단위 : %

구분		사례수	HAN노이바이공항	SIN창이공항
전체		(2)	50.0	50.0
성별	남성	(1)	100.0	0.0
	여성	(1)	0.0	100.0
연령	20대	(2)	50.0	50.0
	30대	(0)	0.0	0.0
	40대	(0)	0.0	0.0
	50대	(0)	0.0	0.0
	60대 이상	(0)	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(0)	0.0	0.0
	블루칼라	(1)	100.0	0.0
	자영업자	(0)	0.0	0.0
	학생	(1)	0.0	100.0
	주부	(0)	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(0)	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(2)	50.0	50.0
	단체여행	(0)	0.0	0.0
여행목적	여가/레저/휴식	(2)	50.0	50.0
	친구·친지방문	(1)	100.0	0.0
	사업 또는 전문활동	(0)	0.0	0.0
	교육	(0)	0.0	0.0
	기타	(0)	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(1)	0.0	100.0
	동반 여행	(1)	100.0	0.0
이용 항공사	FSC	(0)	0.0	0.0
	LCC	(0)	0.0	0.0
	외항사	(2)	50.0	50.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2)	50.0	50.0
국적별	한국	(0)	0.0	0.0
	중국	(1)	0.0	100.0
	일본	(0)	0.0	0.0
	미국	(0)	0.0	0.0
	기타 아시아주	(1)	100.0	0.0
	중동	(0)	0.0	0.0
	기타 미주	(0)	0.0	0.0
	구주	(0)	0.0	0.0

3) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 국내 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ (75.0%)가 가장 많으며, ‘여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대여서’ (25.0%) 순



<그림 2 - 183> 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

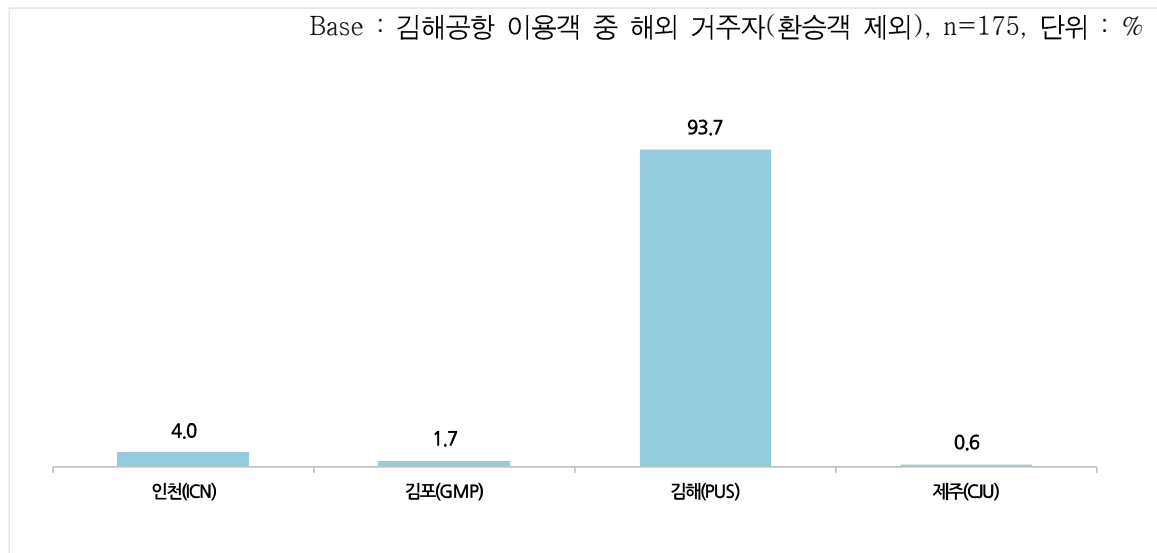
<표 2 - 139> 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=4, 단위 : %

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서
전체		(4)	75.0	25.0
성별	남성	(2)	50.0	50.0
	여성	(2)	100.0	0.0
연령	20대	(2)	100.0	0.0
	30대	(1)	100.0	0.0
	40대	(1)	0.0	100.0
직업	화이트칼라	(2)	50.0	50.0
	블루칼라	(1)	100.0	0.0
	학생	(1)	100.0	0.0
여행행태	개별 여행	(4)	75.0	25.0
여행목적	여가/레저/휴식	(3)	100.0	0.0
	친구, 친지방문	(1)	100.0	0.0
	사업 또는 전문활동	(1)	0.0	100.0
여행 동반인	혼자 여행	(3)	66.7	33.3
	동반 여행	(1)	100.0	0.0
이용 항공사	LCC	(1)	0.0	100.0
	외항사	(3)	100.0	0.0
국적X 거주지 구분별	외국 국적&외국 거주	(4)	75.0	25.0
국적별	중국	(1)	100.0	0.0
	기타 아시아주	(1)	100.0	0.0
	중동	(1)	100.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	100.0

다. 국내 입국 공항

- 국내 입국 시 이용 공항은 ‘김해’ (93.7%), ‘인천’ (4.0%) 등 순



<그림 2 - 184> 국내 입국 공항(해외 거주자)_김해공항

<표 2 - 140> 국내 입국 공항(해외 거주자)_김해공항

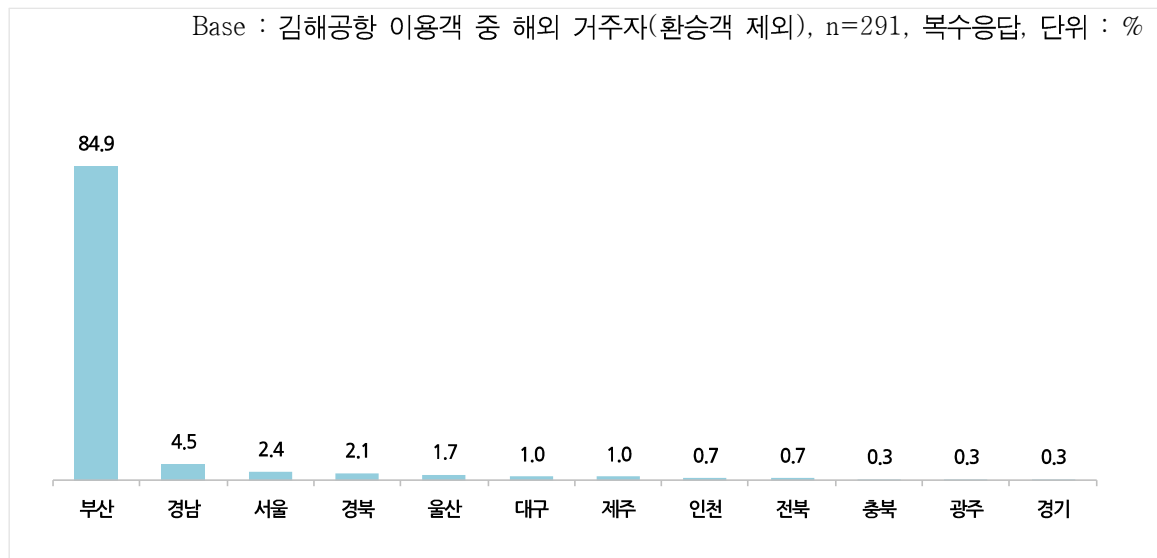
Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=175, 단위 : %

구분		사례수	인천(ICN)	김포(GMP)	김해(PUS)	제주(CJU)
전체		(175)	4.0	1.7	93.7	0.6
성별	남성	(110)	5.5	1.8	92.7	0.0
	여성	(65)	1.5	1.5	95.4	1.5
연령	20대	(57)	3.5	3.5	91.2	1.8
	30대	(57)	3.5	0.0	96.5	0.0
	40대	(38)	7.9	2.6	89.5	0.0
	50대	(18)	0.0	0.0	100.0	0.0
	60대 이상	(5)	0.0	0.0	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(106)	2.8	1.9	95.3	0.0
	블루칼라	(26)	3.8	0.0	96.2	0.0
	자영업자	(13)	7.7	0.0	92.3	0.0
	학생	(11)	9.1	9.1	72.7	9.1
	주부	(11)	0.0	0.0	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(8)	12.5	0.0	87.5	0.0
여행형태	개별 여행	(174)	4.0	1.7	93.7	0.6
	패키지 여행	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
여행목적	여가/레저	(91)	3.3	1.1	94.5	1.1
	친구, 친지방문	(45)	8.9	2.2	88.9	0.0
	비즈니스	(49)	2.0	2.0	95.9	0.0
	교육	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0
	기타	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(67)	7.5	0.0	91.0	1.5
	동반 여행	(108)	1.9	2.8	95.4	0.0
이용 항공사	FSC	(8)	0.0	0.0	100.0	0.0
	LCC	(60)	5.0	5.0	90.0	0.0
	외항사	(107)	3.7	0.0	95.3	0.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(12)	0.0	0.0	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(163)	4.3	1.8	93.3	0.6
국적별	한국	(12)	0.0	0.0	100.0	0.0
	중국	(22)	9.1	0.0	86.4	4.5
	일본	(34)	0.0	5.9	94.1	0.0
	미국	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
	기타 아시아주	(102)	2.9	0.0	97.1	0.0
	중동	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0
	구주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0

라. 국내 방문지 및 이용 교통수단

1) 국내 방문지

- 해외 거주 이용객의 국내 방문지는 ‘부산’ (84.9%), ‘경남’ (4.5%), ‘서울’ (2.4%) 등 순



<그림 2 - 185> 국내 방문지(시도별)_김해공항

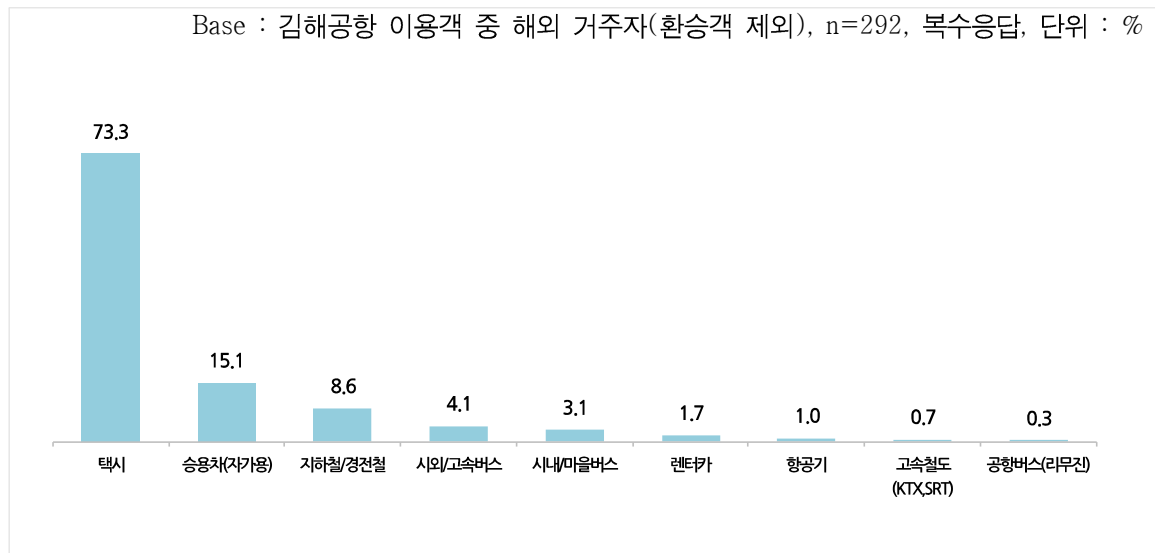
<표 2 - 141> 국내 방문지(시도별)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=291, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	부산	경남	서울	경북	울산	대구	제주	인천	전북	충북	광주	경기
전체		(291)	84.9	4.5	2.4	2.1	1.7	1.0	1.0	0.7	0.7	0.3	0.3	0.3
성별	남성	(171)	88.3	3.5	2.9	1.2	1.8	0.6	1.2	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0
	여성	(120)	80.0	5.8	1.7	3.3	1.7	1.7	0.8	1.7	1.7	0.8	0.0	0.8
연령	20대	(108)	86.1	0.9	3.7	3.7	0.9	0.9	1.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9
	30대	(105)	88.6	2.9	1.0	1.9	1.0	1.0	1.0	1.9	1.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(45)	71.1	11.1	4.4	0.0	6.7	2.2	0.0	0.0	0.0	2.2	2.2	0.0
	50대	(28)	89.3	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(174)	85.6	4.0	2.9	1.7	2.9	0.6	0.6	0.0	1.1	0.6	0.0	0.0
	블루칼라	(59)	89.8	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(18)	61.1	22.2	0.0	5.6	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0
	학생	(15)	80.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7
	주부	(12)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(13)	92.3	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(286)	85.0	4.2	2.4	2.1	1.7	1.0	1.0	0.7	0.7	0.3	0.3	0.3
	패키지 여행	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(173)	90.2	1.2	1.7	1.7	1.2	0.6	1.2	1.2	0.6	0.6	0.0	0.0
	친구, 친지방문	(70)	70.0	8.6	4.3	4.3	1.4	4.3	2.9	0.0	0.0	1.4	1.4	1.4
	비즈니스	(69)	81.2	5.8	5.8	1.4	4.3	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
	교육	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(94)	77.7	7.4	1.1	3.2	4.3	2.1	1.1	1.1	1.1	0.0	1.1	0.0
	동반 여행	(197)	88.3	3.0	3.0	1.5	0.5	0.5	1.0	0.5	0.5	0.5	0.0	0.5
이용 항공사	FSC	(12)	91.7	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(99)	83.8	4.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.0	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0
	외항사	(180)	85.0	5.0	2.8	2.2	1.1	0.6	1.1	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(19)	78.9	10.5	0.0	5.3	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(272)	85.3	4.0	2.6	1.8	1.8	0.7	1.1	0.7	0.7	0.4	0.4	0.4
국적별	한국	(19)	78.9	10.5	0.0	5.3	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(32)	87.5	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0
	일본	(55)	85.5	5.5	0.0	1.8	3.6	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
	미국	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(177)	85.3	4.0	3.4	2.3	1.1	0.6	0.6	1.1	1.1	0.6	0.0	0.0
	중동	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(5)	60.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 이용 교통수단

- 방문지까지 이용 교통수단은 ‘택시’ (73.3%), ‘승용차(자가용)’ (15.1%), ‘지하철/경전철’ (8.6%), ‘시외/고속버스’ (4.1%) 등 순



<그림 2 - 186> 방문지까지 이용 교통수단_김해공항

<표 2 - 142> 방문지까지 이용 교통수단-김해공항

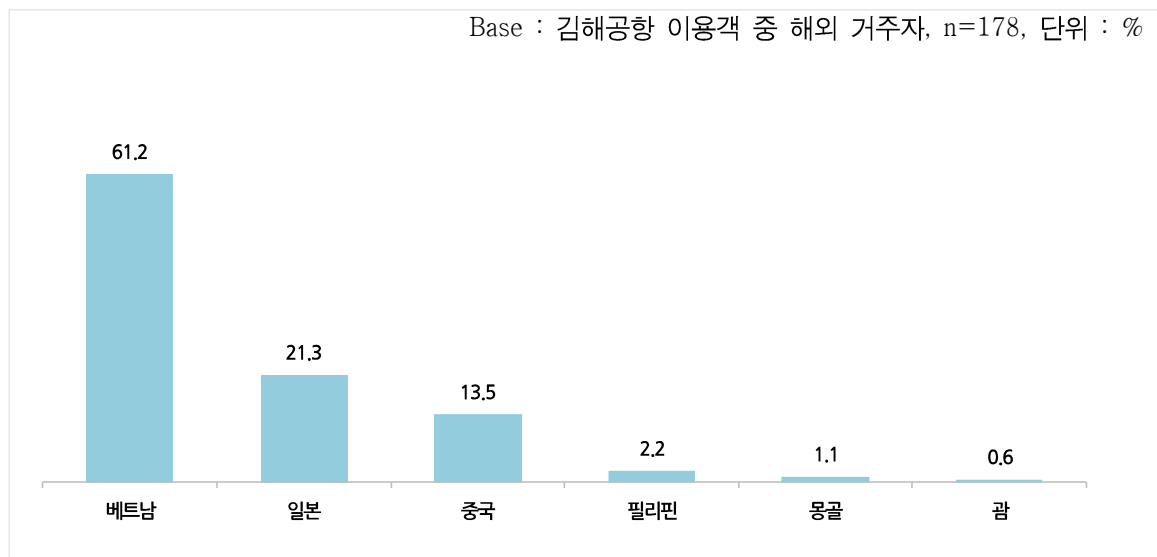
Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=292, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	택시	승용차 (자가용)	지하철/ 경전철	시외/ 고속 버스	시내/ 마을 버스	렌터카	항공기	고속 철도 (KTX, SRT)	공항 버스 (리무진)
전체		(292)	73.3	15.1	8.6	4.1	3.1	1.7	1.0	0.7	0.3
성별	남성	(172)	69.8	17.4	9.9	3.5	2.9	1.7	1.7	0.6	0.0
	여성	(120)	78.3	11.7	6.7	5.0	3.3	1.7	0.0	0.8	0.8
연령	20대	(109)	86.2	3.7	9.2	1.8	3.7	0.9	0.9	0.9	0.9
	30대	(105)	76.2	13.3	5.7	5.7	2.9	1.9	1.0	0.0	0.0
	40대	(45)	51.1	33.3	6.7	6.7	4.4	4.4	2.2	2.2	0.0
	50대	(28)	46.4	35.7	21.4	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(174)	73.6	13.2	6.9	5.2	2.9	2.3	0.6	0.0	0.6
	블루칼라	(59)	79.7	15.3	6.8	0.0	0.0	1.7	1.7	1.7	0.0
	자영업자	(18)	61.1	33.3	0.0	16.7	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(16)	75.0	0.0	31.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(12)	58.3	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(13)	69.2	7.7	30.8	0.0	15.4	0.0	7.7	7.7	0.0
여행형태	개별 여행	(287)	73.9	15.3	8.7	3.8	2.4	1.7	1.0	0.7	0.3
	패키지 여행	(5)	40.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(174)	87.4	2.3	11.5	2.3	3.4	1.7	1.1	1.1	0.6
	친구, 친지방문	(70)	44.3	34.3	17.1	8.6	2.9	2.9	4.3	2.9	0.0
	비즈니스	(69)	62.3	27.5	1.4	5.8	1.4	2.9	0.0	0.0	0.0
	교육	(7)	28.6	0.0	28.6	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(95)	56.8	29.5	15.8	5.3	2.1	2.1	0.0	0.0	1.1
	동반 여행	(197)	81.2	8.1	5.1	3.6	3.6	1.5	1.5	1.0	0.0
이용 항공사	FSC	(12)	58.3	33.3	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(99)	65.7	22.2	9.1	5.1	1.0	2.0	1.0	1.0	0.0
	외항사	(181)	78.5	9.9	8.8	3.9	3.9	1.7	1.1	0.6	0.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(19)	36.8	52.6	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(273)	75.8	12.5	8.8	4.0	3.3	1.8	1.1	0.7	0.4
국적별	한국	(19)	36.8	52.6	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(32)	84.4	9.4	3.1	0.0	3.1	0.0	3.1	0.0	0.0
	일본	(55)	60.0	29.1	10.9	5.5	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(178)	80.3	7.3	9.6	4.5	3.9	1.1	1.1	1.1	0.6
	중동	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(5)	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0

마. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 해외 거주 김해공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘베트남’ (61.2%), ‘일본’ (21.3%), ‘중국’ (13.5%) 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어 있음



<그림 2 - 187> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김해공항

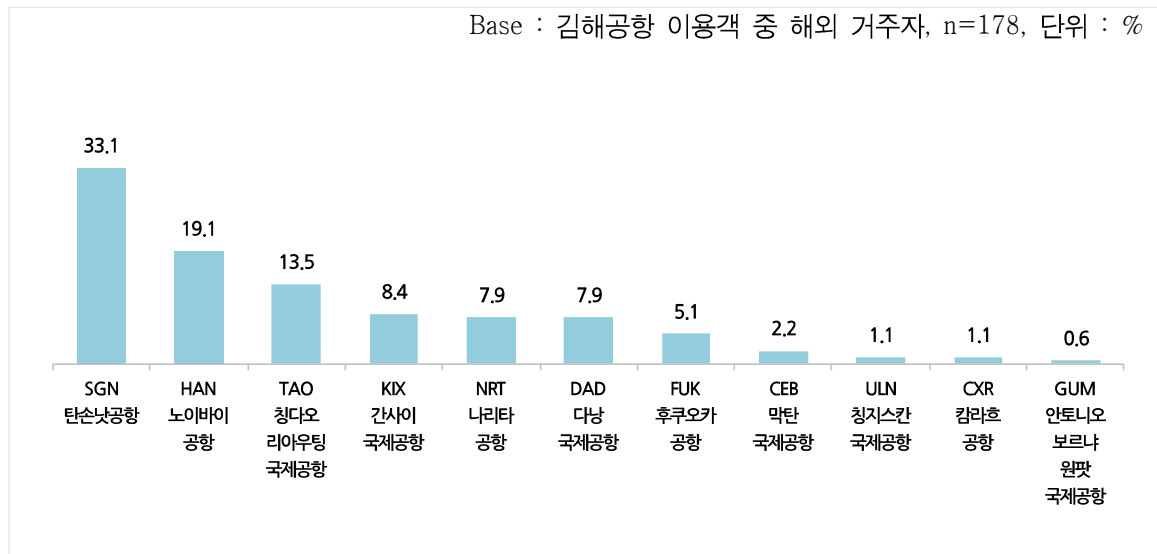
<표 2 - 143> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=178, 단위 : %

구분		사례수	베트남	일본	중국	필리핀	몽골	괌
전체		(178)	61.2	21.3	13.5	2.2	1.1	0.6
성별	남성	(111)	57.7	20.7	19.8	1.8	0.0	0.0
	여성	(67)	67.2	22.4	3.0	3.0	3.0	1.5
연령	20대	(57)	68.4	15.8	8.8	5.3	1.8	0.0
	30대	(58)	60.3	15.5	22.4	1.7	0.0	0.0
	40대	(39)	48.7	33.3	12.8	0.0	2.6	2.6
	50대	(19)	57.9	36.8	5.3	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(107)	56.1	24.3	15.0	2.8	0.9	0.9
	블루칼라	(27)	70.4	11.1	14.8	0.0	3.7	0.0
	자영업자	(13)	46.2	38.5	15.4	0.0	0.0	0.0
	학생	(11)	72.7	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0
	주부	(12)	75.0	16.7	0.0	8.3	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(8)	87.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(177)	61.0	21.5	13.6	2.3	1.1	0.6
	패키지 여행	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(91)	68.1	12.1	12.1	4.4	2.2	1.1
	친구, 친지방문	(47)	66.0	19.1	10.6	0.0	4.3	0.0
	비즈니스	(50)	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(70)	65.7	25.7	8.6	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(108)	58.3	18.5	16.7	3.7	1.9	0.9
이용 항공사	FSC	(8)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(61)	0.0	49.2	39.3	6.6	3.3	1.6
	외항사	(109)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(12)	66.7	16.7	8.3	0.0	0.0	8.3
	외국 국적&외국 거주	(166)	60.8	21.7	13.9	2.4	1.2	0.0
국적별	한국	(12)	66.7	16.7	8.3	0.0	0.0	8.3
	중국	(22)	4.5	0.0	95.5	0.0	0.0	0.0
	일본	(35)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(104)	94.2	0.0	0.0	3.8	1.9	0.0
	중동	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(3)	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항으로는 ‘SGN 탄손넛공항’ (33.1%), ‘HAN 노이바이공항’ (19.1%), ‘TAO 칭다오리아우팅국제공항’ (13.5%), ‘KIX 간사이국제공항’ (8.4%)등 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어 있음



<그림 2 - 188> 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_김해공항

<표 2 - 144> 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_김해공항

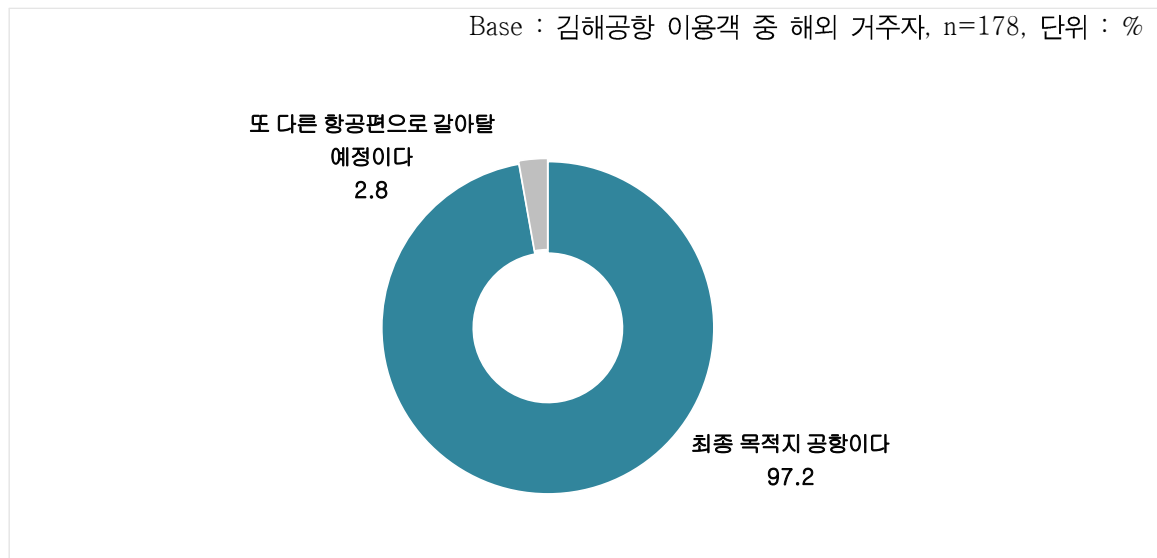
Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=178, 단위 : %

구분		사례수	SGN 탄손넛 공항	HAN 노이 바이 공항	TAO 칭다오 리아 우팅 국제 공항	KIX 간사이 국제 공항	NRT 나리타 공항	DAD 다낭 국제 공항	FUK 후쿠 오카 공항	CEB 막탄 국제 공항	ULN 칭지 스칸 국제 공항	CXR 캄라흐 공항	GUM 안토니 오보르 나원팻 국제 공항
전체		(178)	33.1	19.1	13.5	8.4	7.9	7.9	5.1	2.2	1.1	1.1	0.6
성별	남성	(111)	32.4	18.9	19.8	7.2	10.8	5.4	2.7	1.8	0.0	0.9	0.0
	여성	(67)	34.3	19.4	3.0	10.4	3.0	11.9	9.0	3.0	3.0	1.5	1.5
연령	20대	(57)	40.4	24.6	8.8	10.5	1.8	1.8	3.5	5.3	1.8	1.8	0.0
	30대	(58)	32.8	12.1	22.4	5.2	5.2	15.5	5.2	1.7	0.0	0.0	0.0
	40대	(39)	25.6	12.8	12.8	7.7	23.1	7.7	2.6	0.0	2.6	2.6	2.6
	50대	(19)	31.6	21.1	5.3	15.8	5.3	5.3	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(5)	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(107)	32.7	15.0	15.0	10.3	11.2	7.5	2.8	2.8	0.9	0.9	0.9
	블루칼라	(27)	33.3	25.9	14.8	3.7	0.0	11.1	7.4	0.0	3.7	0.0	0.0
	자영업자	(13)	23.1	15.4	15.4	7.7	15.4	7.7	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(11)	45.5	18.2	9.1	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1	0.0
	주부	(12)	33.3	33.3	0.0	8.3	0.0	8.3	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(8)	37.5	37.5	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(177)	33.3	18.6	13.6	8.5	7.9	7.9	5.1	2.3	1.1	1.1	0.6
	패키지 여행	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(91)	37.4	17.6	12.1	6.6	4.4	12.1	1.1	4.4	2.2	1.1	1.1
	친구, 친지방문	(47)	34.0	29.8	10.6	4.3	2.1	2.1	12.8	0.0	4.3	0.0	0.0
	비즈니스	(50)	24.0	10.0	20.0	14.0	20.0	4.0	6.0	0.0	0.0	2.0	0.0
	교육	(3)	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(70)	37.1	17.1	8.6	8.6	10.0	10.0	7.1	0.0	0.0	1.4	0.0
	동반 여행	(108)	30.6	20.4	16.7	8.3	6.5	6.5	3.7	3.7	1.9	0.9	0.9
이용 항공사	FSC	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(61)	0.0	0.0	39.3	24.6	9.8	0.0	14.8	6.6	3.3	0.0	1.6
	외항사	(109)	54.1	31.2	0.0	0.0	0.0	12.8	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(12)	33.3	25.0	8.3	8.3	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	8.3
	외국 국적&외국 거주	(166)	33.1	18.7	13.9	8.4	8.4	7.8	4.8	2.4	1.2	1.2	0.0
국적별	한국	(12)	33.3	25.0	8.3	8.3	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	8.3
	중국	(22)	4.5	0.0	95.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(35)	0.0	0.0	0.0	37.1	40.0	0.0	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(104)	51.9	29.8	0.0	0.0	0.0	10.6	0.0	3.8	1.9	1.9	0.0
	중동	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(3)	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

바. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 도착 공항에서 환승 여부는 직항이 97.2%, 환승이 2.8%임



<그림 2 - 189> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

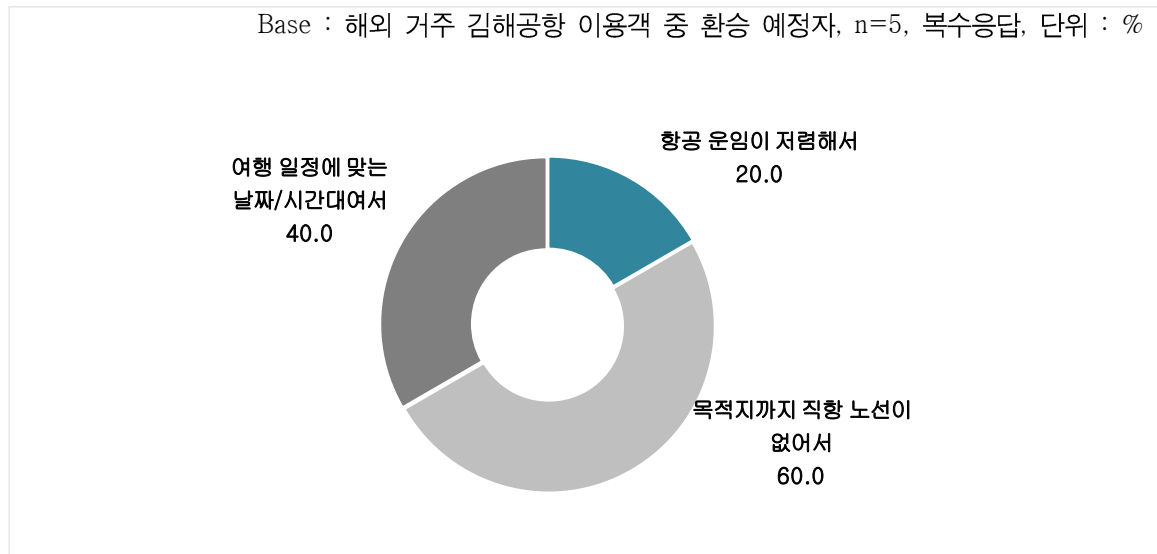
<표 2 - 145> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=178, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(178)	97.2	2.8
성별	남성	(111)	98.2	1.8
	여성	(67)	95.5	4.5
연령	20대	(57)	98.2	1.8
	30대	(58)	96.6	3.4
	40대	(39)	94.9	5.1
	50대	(19)	100.0	0.0
	60대 이상	(5)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(107)	97.2	2.8
	블루칼라	(27)	96.3	3.7
	자영업자	(13)	92.3	7.7
	학생	(11)	100.0	0.0
	주부	(12)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(8)	100.0	0.0
여행행태	개별 여행	(177)	97.2	2.8
	패키지 여행	(1)	100.0	0.0
여행목적	여가/레저	(91)	96.7	3.3
	친구, 친지방문	(47)	95.7	4.3
	비즈니스	(50)	98.0	2.0
	교육	(3)	100.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(70)	95.7	4.3
	동반 여행	(108)	98.1	1.9
이용 항공사	FSC	(8)	100.0	0.0
	LCC	(61)	98.4	1.6
	외항사	(109)	96.3	3.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(12)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(166)	97.0	3.0
국적별	한국	(12)	100.0	0.0
	중국	(22)	100.0	0.0
	일본	(35)	100.0	0.0
	미국	(1)	100.0	0.0
	기타 아시아주	(104)	96.2	3.8
	중동	(1)	100.0	0.0
	기타 미주	(3)	66.7	33.3
	구주	(0)	0.0	0.0

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 도착 공항에서 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ (60.0%)가 가장 많으며, 그 다음으로 ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’ (40.0%) ‘항공 운임이 저렴해서’ (20.0%), 등의 순



<그림 2 - 190> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

<표 2 - 146> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

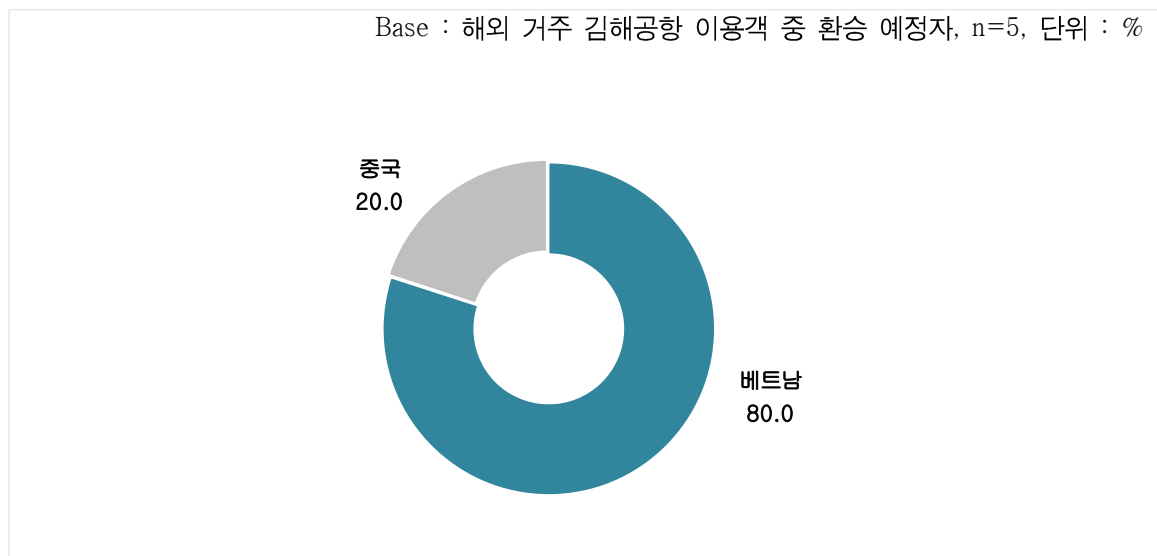
Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=5, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대여서
전체		(5)	20.0	60.0	40.0
성별	남성	(2)	0.0	50.0	50.0
	여성	(3)	33.3	66.7	33.3
연령	20대	(1)	0.0	0.0	100.0
	30대	(2)	50.0	50.0	50.0
	40대	(2)	0.0	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(3)	33.3	66.7	33.3
	블루칼라	(1)	0.0	0.0	100.0
	자영업자	(1)	0.0	100.0	0.0
여행행태	개별 여행	(5)	20.0	60.0	40.0
여행목적	여가/레저	(3)	33.3	33.3	66.7
	친구, 친지방문	(2)	0.0	50.0	50.0
	비즈니스	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(3)	33.3	66.7	33.3
	동반 여행	(2)	0.0	50.0	50.0
이용 항공사	LCC	(1)	0.0	100.0	0.0
	외항사	(4)	25.0	50.0	50.0
국적X 거주지 구분별	외국 국적&외국 거주	(5)	20.0	60.0	40.0
국적별	기타 아시아주	(4)	25.0	50.0	50.0
	기타 미주	(1)	0.0	100.0	0.0

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 해외 거주 이용객 중 환승 예정자의 출발 후 환승 예정 국가는 ‘베트남’ (80.0%), ‘중국’ (20.0%) 순



<그림 2 - 191> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김해공항

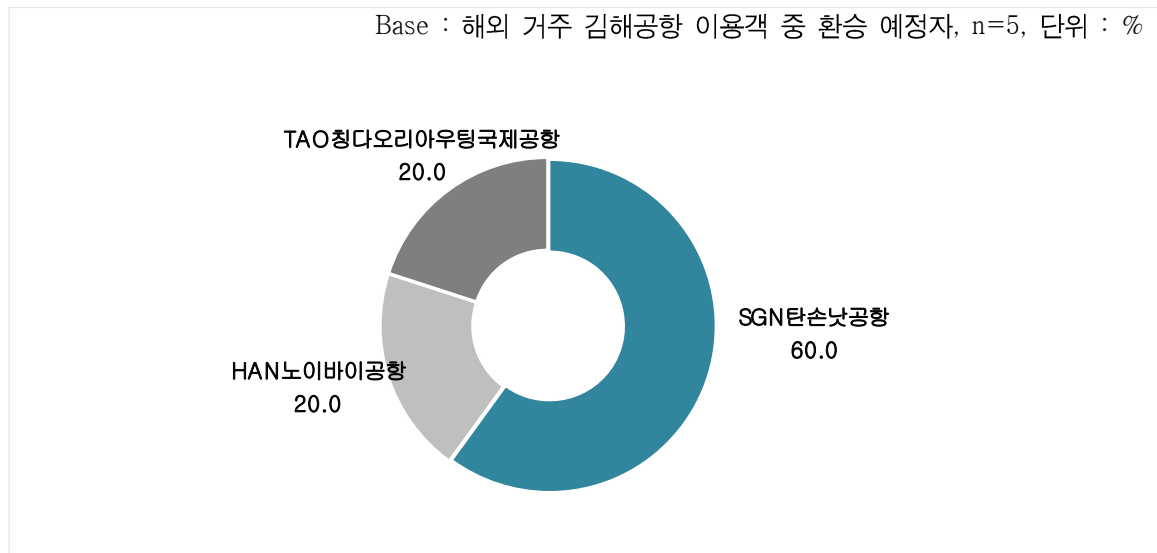
<표 2 - 147> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김해공항

Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=5, 단위 : %

구분		사례수	베트남	중국
전체		(5)	80.0	20.0
성별	남성	(2)	50.0	50.0
	여성	(3)	100.0	0.0
연령	20대	(1)	100.0	0.0
	30대	(2)	100.0	0.0
	40대	(2)	50.0	50.0
직업	화이트칼라	(3)	66.7	33.3
	블루칼라	(1)	100.0	0.0
	자영업자	(1)	100.0	0.0
여행형태	개별 여행	(5)	80.0	20.0
여행목적	여가/레저	(3)	100.0	0.0
	친구, 친지방문	(2)	100.0	0.0
	비즈니스	(1)	0.0	100.0
여행 동반인	혼자 여행	(3)	100.0	0.0
	동반 여행	(2)	50.0	50.0
이용 항공사	LCC	(1)	0.0	100.0
	외항사	(4)	100.0	0.0
국적X 거주지 구분별	외국 국적&외국 거주	(5)	80.0	20.0
국적별	기타 아시아주	(4)	100.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	100.0

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 예정인 공항은 ‘SGN 탄손넛공항’이 60.0%로 가장 많으며, ‘TAO 칭다오리아우팅국제공항’ (20.0%), ‘HAN 노이바이공항’ (20.0%) 순



<그림 2 - 192> 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_김해공항

<표 2 - 148> 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_김해공항

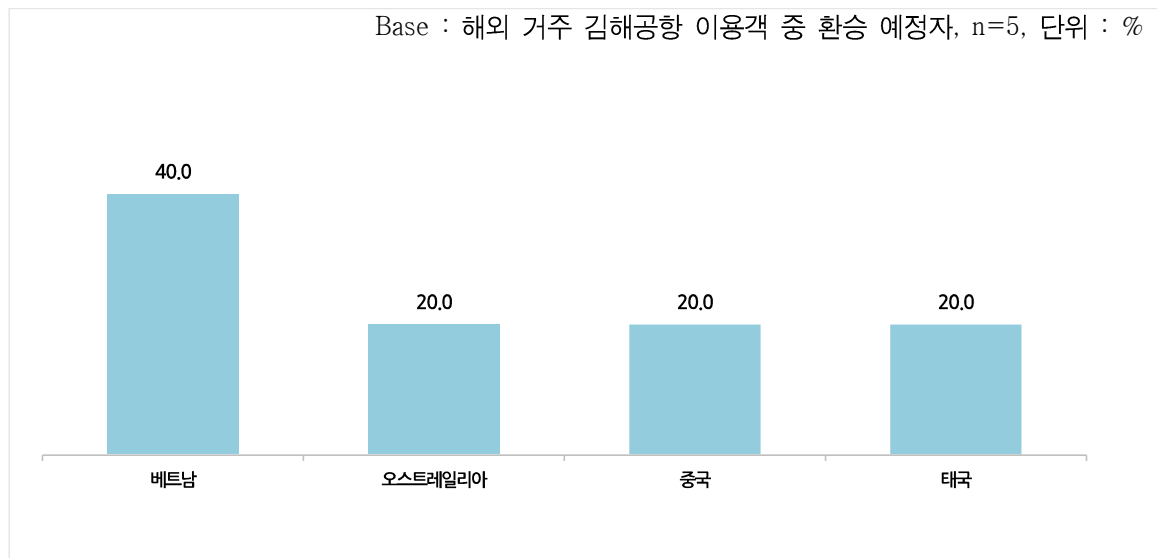
Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=5, 단위 : %

구분		사례수	SGN탄손нат공항	HAN노이바이공항	TAO칭다오리우팅 국제공항
전체		(5)	60.0	20.0	20.0
성별	남성	(2)	0.0	50.0	50.0
	여성	(3)	100.0	0.0	0.0
연령	20대	(1)	0.0	100.0	0.0
	30대	(2)	100.0	0.0	0.0
	40대	(2)	50.0	0.0	50.0
직업	화이트칼라	(3)	66.7	0.0	33.3
	블루칼라	(1)	0.0	100.0	0.0
	자영업자	(1)	100.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(5)	60.0	20.0	20.0
여행목적	여가/레저	(3)	66.7	33.3	0.0
	친구, 친지방문	(2)	50.0	50.0	0.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	100.0
여행 동반인	혼자 여행	(3)	100.0	0.0	0.0
	동반 여행	(2)	0.0	50.0	50.0
이용 항공사	LCC	(1)	0.0	0.0	100.0
	외항사	(4)	75.0	25.0	0.0
국적X 거주지 구분별	외국 국적&외국 거주	(5)	60.0	20.0	20.0
국적별	기타 아시아주	(4)	75.0	25.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	100.0

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 국가는 ‘베트남’ (40.0%), ‘오스트레일리아’, ‘중국’, ‘태국’ (각각 20.0%) 순



<그림 2 - 193> 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_김해공항

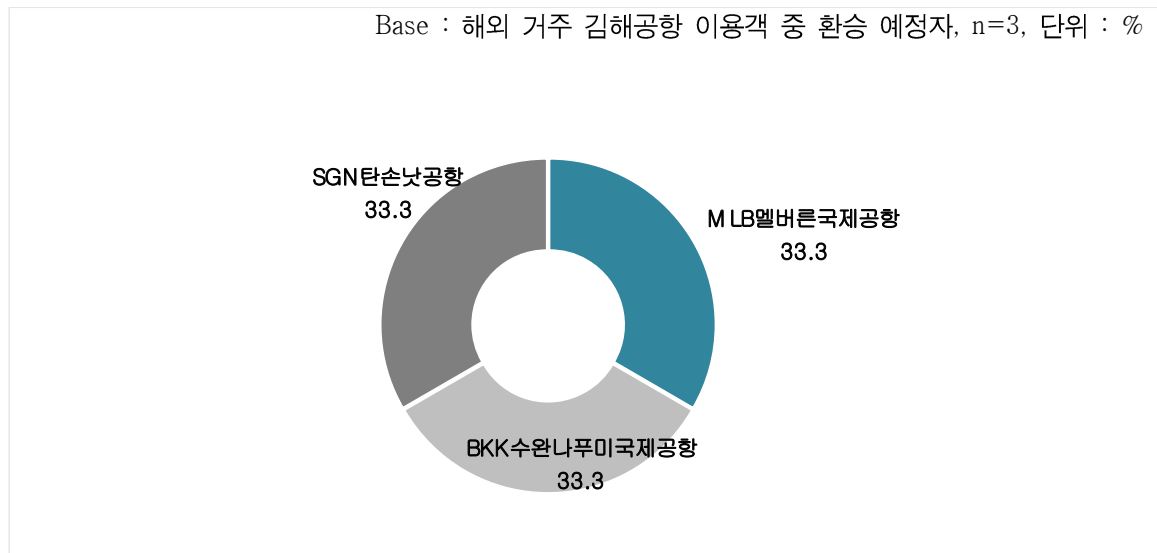
<표 2 - 149> 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_김해공항

Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=5, 단위 : %

구분		사례수	베트남	오스트레일리아	중국	태국
전체		(5)	40.0	20.0	20.0	20.0
성별	남성	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0
	여성	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3
연령	20대	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	30대	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0
	40대	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0
직업	화이트칼라	(3)	33.3	0.0	33.3	33.3
	블루칼라	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(5)	40.0	20.0	20.0	20.0
여행목적	여가/레저	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3
	친구, 친지방문	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	비즈니스	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3
	동반 여행	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0
이용 항공사	LCC	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
	외항사	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0
국적X 거주지 구분별	외국 국적&외국 거주	(5)	40.0	20.0	20.0	20.0
국적별	기타 아시아주	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0

② 환승 후 도착 공항

- 환승 후 도착 공항은 ‘SGN 탄손넛공항’, ‘MLB 멜버른국제공항’, ‘BKK 수완나푸미국제공항 (각각 33.3%) 임



<그림 2 - 194> 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_김해공항

<표 2 - 150> 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_김해공항

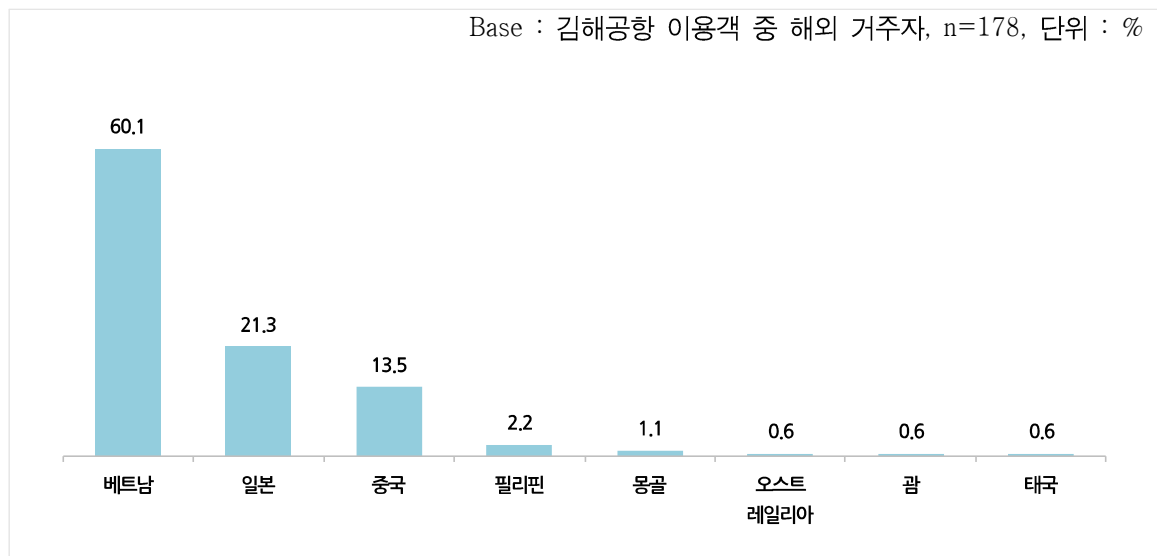
Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=3, 단위 : %

구분		사례수	MLB멜버른국제공항	BKK수완나푸국제공항	SGN탄손넛공항
전체		(3)	33.3	33.3	33.3
성별	남성	(1)	100.0	0.0	0.0
	여성	(2)	0.0	50.0	50.0
연령	20대	(1)	100.0	0.0	0.0
	30대	(1)	0.0	100.0	0.0
	40대	(1)	0.0	0.0	100.0
	50대	(0)	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(0)	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(1)	0.0	100.0	0.0
	블루칼라	(1)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(1)	0.0	0.0	100.0
	학생	(0)	0.0	0.0	0.0
	주부	(0)	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(0)	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(3)	33.3	33.3	33.3
	패키지 여행	(0)	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(3)	33.3	33.3	33.3
	친구, 친지방문	(1)	100.0	0.0	0.0
	비즈니스	(0)	0.0	0.0	0.0
	교육	(0)	0.0	0.0	0.0
	기타	(0)	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(2)	0.0	50.0	50.0
	동반 여행	(1)	100.0	0.0	0.0
이용 항공사	FSC	(0)	0.0	0.0	0.0
	LCC	(0)	0.0	0.0	0.0
	외항사	(3)	33.3	33.3	33.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(3)	33.3	33.3	33.3
국적별	한국	(0)	0.0	0.0	0.0
	중국	(0)	0.0	0.0	0.0
	일본	(0)	0.0	0.0	0.0
	미국	(0)	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(3)	33.3	33.3	33.3
	중동	(0)	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(0)	0.0	0.0	0.0
	구주	(0)	0.0	0.0	0.0

사. 최종 목적지 국가 및 도시

1) 최종 목적지 국가

- 김해공항 해외 거주 이용객의 최종 목적지 국가는 ‘베트남’ (60.1%), ‘일본’ (21.3%), ‘중국’ (13.5%), ‘필리핀’ (2.2%) 등 순

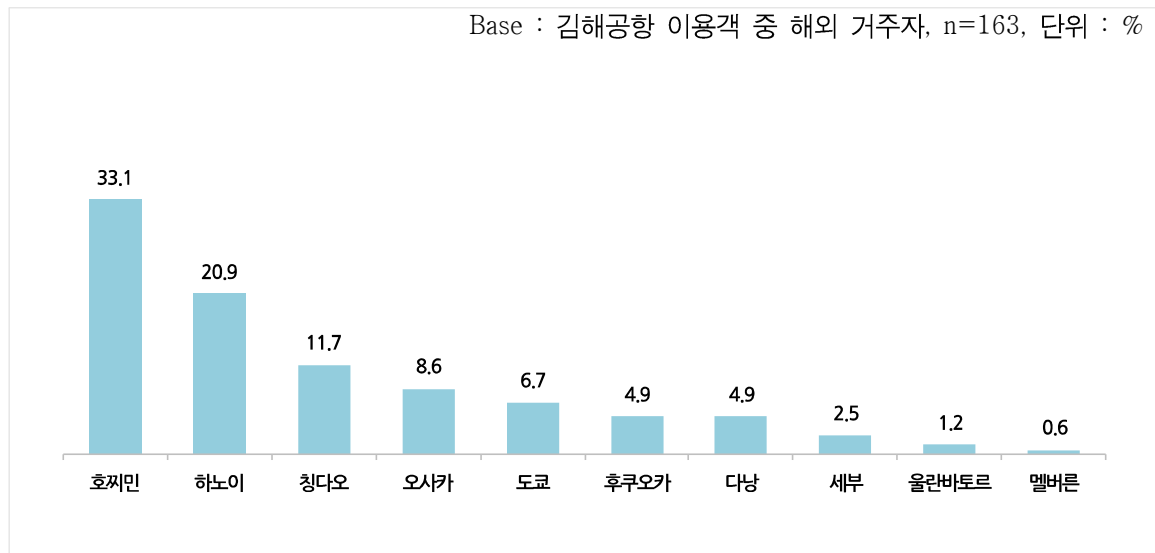


<그림 2 - 195> 최종 목적지 국가(해외 거주자)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=178, 단위 : %

2) 최종 목적지 도시

- 김해공항 해외 거주 이용객의 최종 목적지 도시는 ‘호찌민’이 33.1%로 가장 많으며, 그 다음으로 ‘하노이’ (20.9%), ‘칭다오’ (11.7%), ‘오사카’ (8.6%) 등 순임



<그림 2 - 196> 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 10개 도시_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=163, 단위 : %

[illegible]

제7절 2022년 제주공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

1) 이용객 특성

- 제주공항 이용객의 여행 형태는 ‘개별여행’ (93.9%)이 대다수를 차지했으며, 여행 목적별로는 ‘여가/레저’ (72.3%), ‘친구/친지방문’ (15.0%) 등 순

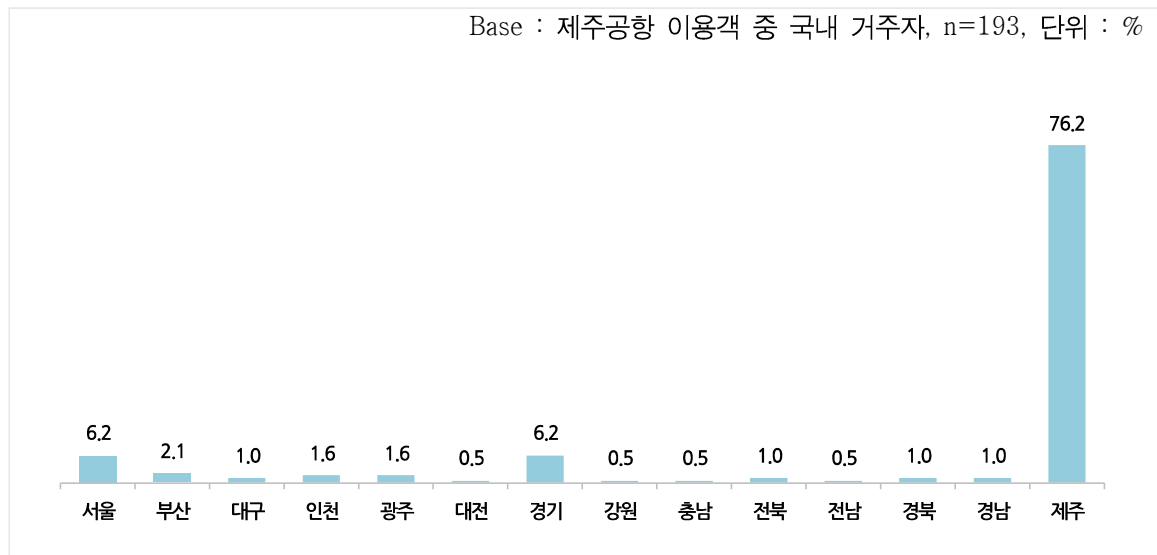
<표 2 - 153> 이용객 특성_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=347, 단위 : %

구분		사례수	비율
전체		347	100.0%
성별	남성	158	45.5%
	여성	189	54.5%
연령	20대	102	29.4%
	30대	128	36.9%
	40대	65	18.7%
	50대	42	12.1%
	60대 이상	10	2.9%
직업	화이트칼라	144	41.5%
	블루칼라	52	15.0%
	자영업자	37	10.7%
	학생	46	13.3%
	주부	33	9.5%
	은퇴/무직/기타	35	10.1%
여행형태	개별 여행	326	93.9%
	패키지 여행	21	6.1%
여행목적	여가/레저	251	72.3%
	친구, 친지방문	52	15.0%
	비즈니스	34	9.8%
	교육	22	6.3%
	기타	8	2.3%
여행 동반인	혼자 여행	99	28.5%
	동반 여행	248	71.5%
이용 항공사	LCC	114	32.9%
	외항사	233	67.1%
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	156	45.0%
	외국 국적&한국 거주	37	10.7%
	한국 국적&외국 거주	14	4.0%
	외국 국적&외국 거주	140	40.3%
국적별	한국	170	49.0%
	중국	53	15.3%
	미국	3	0.9%
	기타 아시아주	110	31.7%
	기타 미주	2	0.6%
	구주	7	2.0%
	대양주	2	0.6%

가. 이용객 거주지(국내 거주자)

- 전체 이용객 중 국내 거주자의 주요 거주지는 ‘제주’ (76.2%), ‘서울’, ‘경기’ (각각 6.2%) 등 순



<그림 2 - 197> 이용객 거주지(국내 거주자)_제주공항

<표 2 - 154> 이용객 거주지(국내 거주자)(1)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=193, 단위 : %

구분		사례수	서울	부산	대구	인천	광주	대전	경기
전체		(193)	6.2	2.1	1.0	1.6	1.6	0.5	6.2
성별	남성	(92)	7.6	1.1	2.2	0.0	1.1	1.1	6.5
	여성	(101)	5.0	3.0	0.0	3.0	2.0	0.0	5.9
연령	20대	(55)	10.9	1.8	3.6	1.8	3.6	1.8	12.7
	30대	(68)	4.4	4.4	0.0	1.5	1.5	0.0	4.4
	40대	(38)	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3
	50대	(27)	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(5)	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(64)	4.7	3.1	0.0	1.6	1.6	0.0	7.8
	블루칼라	(34)	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9
	자영업자	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5
	학생	(30)	16.7	3.3	6.7	3.3	6.7	0.0	10.0
	주부	(27)	3.7	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	3.7
	은퇴/무직/기타	(16)	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	6.3
여행형태	개별 여행	(189)	5.8	2.1	1.1	1.6	1.6	0.5	5.8
	패키지 여행	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
여행목적	여가/레저	(141)	5.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
	친구, 친지방문	(26)	0.0	3.8	0.0	7.7	7.7	3.8	11.5
	비즈니스	(17)	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	29.4
	교육	(15)	20.0	0.0	13.3	6.7	13.3	0.0	6.7
	기타	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(51)	15.7	5.9	3.9	3.9	3.9	2.0	5.9
	동반 여행	(142)	2.8	0.7	0.0	0.7	0.7	0.0	6.3
이용 항공사	LCC	(68)	13.2	1.5	2.9	4.4	4.4	1.5	14.7
	외항사	(125)	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(156)	3.2	1.9	0.0	1.9	1.3	0.0	5.8
	외국 국적&한국 거주	(37)	18.9	2.7	5.4	0.0	2.7	2.7	8.1
국적별	한국	(156)	3.2	1.9	0.0	1.9	1.3	0.0	5.8
	중국	(27)	18.5	3.7	7.4	0.0	3.7	3.7	11.1
	미국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(9)	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2 - 155> 이용객 거주지(국내 거주자)(2)_제주공항

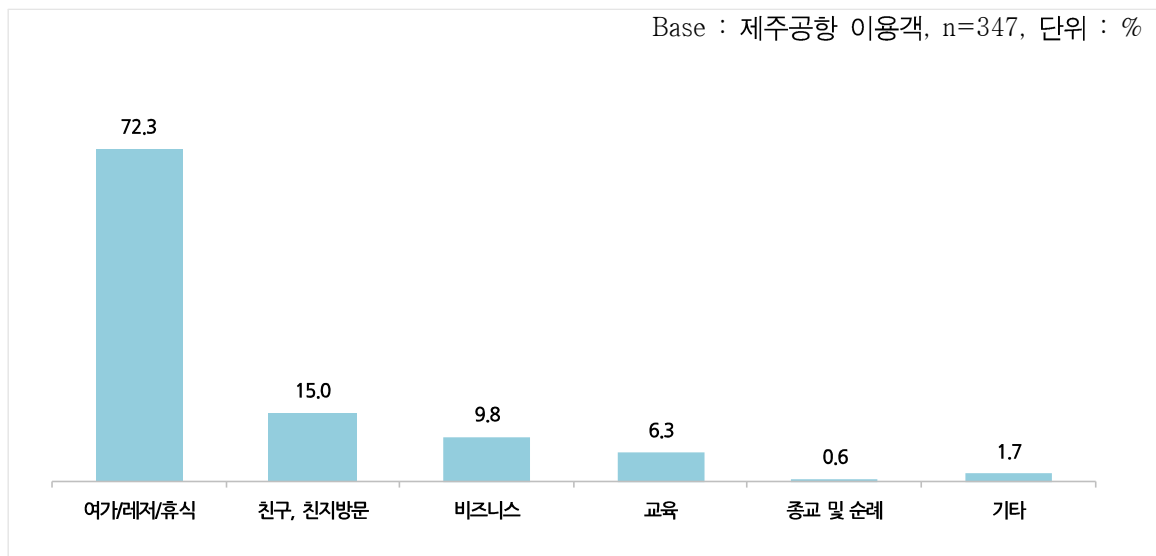
Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,200, 단위 : %

구분		사례수	강원	충남	전북	전남	경북	경남	제주
전체		(193)	0.5	0.5	1.0	0.5	1.0	1.0	76.2
성별	남성	(92)	1.1	1.1	2.2	0.0	0.0	1.1	75.0
	여성	(101)	0.0	0.0	0.0	1.0	2.0	1.0	77.2
연령	20대	(55)	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	0.0	54.5
	30대	(68)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	80.9
	40대	(38)	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	2.6	86.8
	50대	(27)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.3
	60대 이상	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0
직업	화이트칼라	(64)	1.6	1.6	3.1	0.0	1.6	1.6	71.9
	블루칼라	(34)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.2
	자영업자	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.5
	학생	(30)	0.0	0.0	0.0	3.3	3.3	3.3	43.3
	주부	(27)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.9
	은퇴/무직/기타	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0
여행형태	개별 여행	(189)	0.5	0.5	1.1	0.5	1.1	1.1	76.7
	패키지 여행	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
여행목적	여가/레저	(141)	0.7	0.7	0.0	0.0	0.7	0.7	87.9
	친구, 친지방문	(26)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.4
	비즈니스	(17)	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	0.0	47.1
	교육	(15)	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	6.7	26.7
	기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0
여행 동반인	혼자 여행	(51)	2.0	0.0	2.0	0.0	2.0	2.0	51.0
	동반 여행	(142)	0.0	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	85.2
이용 항공사	LCC	(68)	0.0	0.0	2.9	1.5	1.5	1.5	50.0
	외항사	(125)	0.8	0.8	0.0	0.0	0.8	0.8	90.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(156)	0.6	0.6	1.3	0.6	0.6	1.3	80.8
	외국 국적&한국 거주	(37)	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	56.8
국적별	한국	(156)	0.6	0.6	1.3	0.6	0.6	1.3	80.8
	중국	(27)	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	48.1
	미국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	기타 아시아주	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.8
	기타 미주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 여행 행태 및 현황

1) 여행 목적

- 주로 ‘여가/레저/휴식’ (72.3%), ‘친구, 친지방문’ (15.0%), ‘비즈니스’ (9.8%), ‘교육’ (6.3%) 등 목적임



<그림 2 - 198> 여행 목적_제주공항

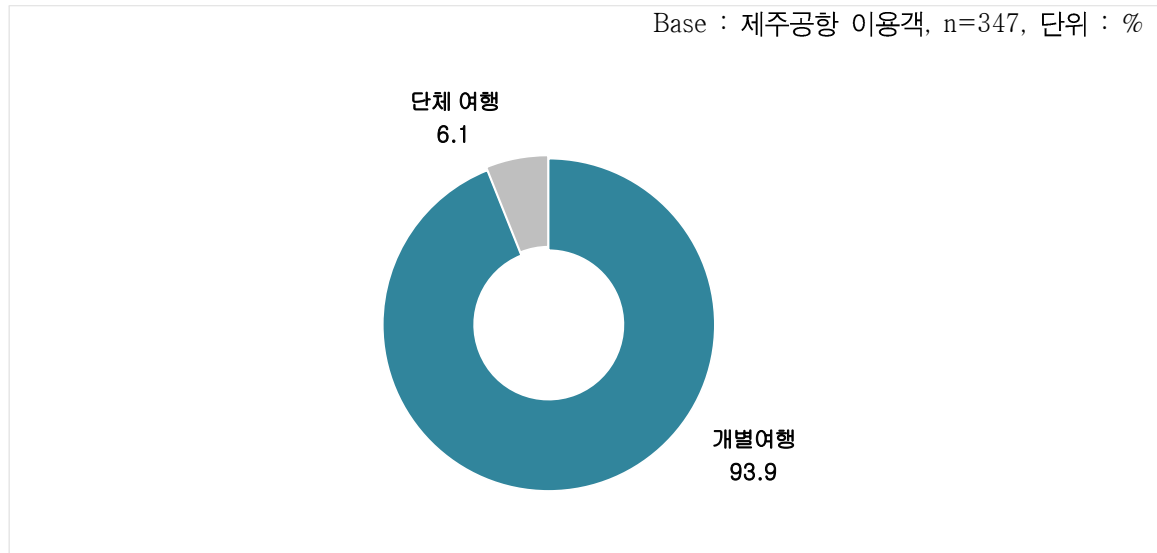
<표 2 - 156> 여행 목적_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=347, 단위 : %

구분		사례수	여가/레저/ 휴식	친구, 친지방문	비즈니스	교육	종교 및 순례	기타
전체		(347)	72.3	15.0	9.8	6.3	0.6	1.7
성별	남성	(158)	69.0	15.2	17.1	6.3	0.0	0.0
	여성	(189)	75.1	14.8	3.7	6.3	1.1	3.2
연령	20대	(102)	70.6	14.7	8.8	14.7	1.0	0.0
	30대	(128)	73.4	14.1	8.6	2.3	0.8	3.1
	40대	(65)	66.2	15.4	15.4	4.6	0.0	1.5
	50대	(42)	81.0	14.3	9.5	2.4	0.0	0.0
	60대 이상	(10)	80.0	30.0	0.0	0.0	0.0	10.0
직업	화이트칼라	(144)	71.5	14.6	14.6	2.8	0.0	0.7
	블루칼라	(52)	78.8	9.6	9.6	1.9	1.9	0.0
	자영업자	(37)	89.2	8.1	8.1	2.7	0.0	2.7
	학생	(46)	56.5	15.2	2.2	34.8	2.2	0.0
	주부	(33)	84.8	12.1	0.0	0.0	0.0	3.0
	은퇴/무직/기타	(35)	57.1	34.3	11.4	0.0	0.0	8.6
여행형태	개별 여행	(326)	71.2	16.0	9.5	6.7	0.6	1.8
	패키지 여행	(21)	90.5	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(99)	41.4	30.3	13.1	17.2	1.0	3.0
	동반 여행	(248)	84.7	8.9	8.5	2.0	0.4	1.2
이용 항공사	LCC	(114)	41.2	23.7	19.3	16.7	1.8	4.4
	외항사	(233)	87.6	10.7	5.2	1.3	0.0	0.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(156)	83.3	7.1	8.3	6.4	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(37)	29.7	40.5	10.8	13.5	5.4	5.4
	한국 국적&외국 거주	(14)	7.1	50.0	28.6	21.4	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(140)	77.9	13.6	9.3	2.9	0.0	2.9
국적별	한국	(170)	77.1	10.6	10.0	7.6	0.0	0.0
	중국	(53)	39.6	30.2	13.2	11.3	3.8	7.5
	미국	(3)	66.7	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(110)	80.9	13.6	7.3	2.7	0.0	0.9
	기타 미주	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(7)	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3
	대양주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 여행 형태

- 제주공항 이용객의 여행 형태는 ‘개별여행’이 93.9%로 대다수를 차지함



<그림 2 - 199> 여행 형태_제주공항

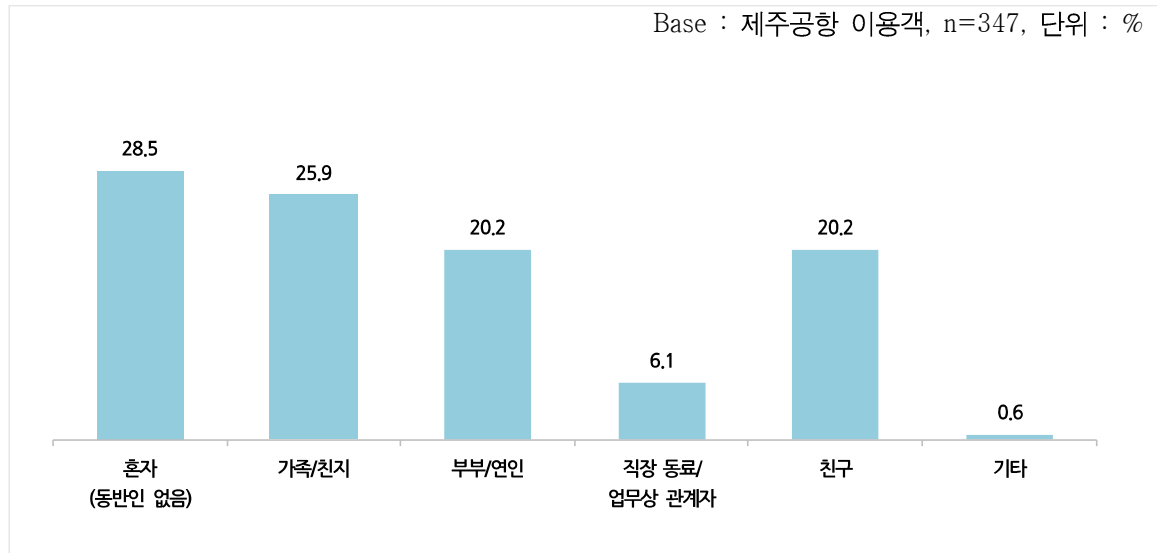
<표 2 - 157> 여행 형태_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=347, 단위 : %

구분		사례수	개별여행	단체여행(Package tour)
전체		(347)	93.9	6.1
성별	남성	(158)	93.7	6.3
	여성	(189)	94.2	5.8
연령	20대	(102)	92.2	7.8
	30대	(128)	96.1	3.9
	40대	(65)	93.8	6.2
	50대	(42)	95.2	4.8
	60대 이상	(10)	80.0	20.0
직업	화이트칼라	(144)	92.4	7.6
	블루칼라	(52)	98.1	1.9
	자영업자	(37)	89.2	10.8
	학생	(46)	95.7	4.3
	주부	(33)	97.0	3.0
	은퇴/무직/기타	(35)	94.3	5.7
여행목적	여가/레저	(251)	92.4	7.6
	친구, 친지방문	(52)	100.0	0.0
	비즈니스	(34)	91.2	8.8
	교육	(22)	100.0	0.0
	기타	(8)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(99)	99.0	1.0
	동반 여행	(248)	91.9	8.1
이용 항공사	LCC	(114)	88.6	11.4
	외항사	(233)	96.6	3.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(156)	98.1	1.9
	외국 국적&한국 거주	(37)	97.3	2.7
	한국 국적&외국 거주	(14)	92.9	7.1
	외국 국적&외국 거주	(140)	88.6	11.4
국적별	한국	(170)	97.6	2.4
	중국	(53)	100.0	0.0
	미국	(3)	100.0	0.0
	기타 아시아주	(110)	84.5	15.5
	기타 미주	(2)	100.0	0.0
	구주	(7)	100.0	0.0
	대양주	(2)	100.0	0.0

3) 여행 동반자

- 여행 동반자는 ‘혼자’ (28.5%), ‘가족/친지’ (25.9%) 등 순



<그림 2 - 200> 여행 동반자_제주공항

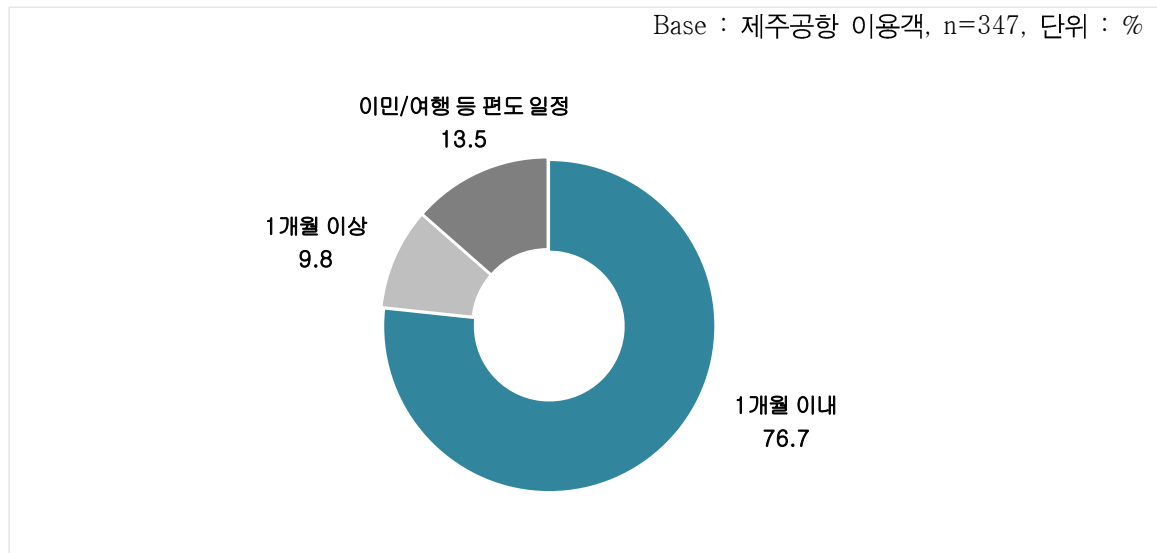
<표 2 - 158> 여행 동반자_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=347, 단위 : %

구분		사례수	혼자(동반 인 없음)	가족/친지	부부/연인	직장 동료/업무 상 관계자	친구	기타
전체		(347)	28.5	25.9	20.2	6.1	20.2	0.6
성별	남성	(158)	31.0	24.1	20.3	8.2	17.1	1.3
	여성	(189)	26.5	27.5	20.1	4.2	22.8	0.0
연령	20대	(102)	33.3	7.8	23.5	7.8	27.5	0.0
	30대	(128)	32.8	21.1	23.4	5.5	19.5	0.8
	40대	(65)	20.0	41.5	13.8	7.7	16.9	1.5
	50대	(42)	19.0	57.1	9.5	2.4	11.9	0.0
	60대 이상	(10)	20.0	40.0	30.0	0.0	10.0	0.0
직업	화이트칼라	(144)	27.1	17.4	24.3	12.5	22.2	0.0
	블루칼라	(52)	17.3	28.8	26.9	3.8	23.1	0.0
	자영업자	(37)	13.5	54.1	8.1	0.0	18.9	5.4
	학생	(46)	54.3	6.5	13.0	0.0	26.1	0.0
	주부	(33)	6.1	72.7	15.2	0.0	6.1	0.0
	은퇴/무직/기타	(35)	54.3	8.6	20.0	2.9	14.3	0.0
여행형태	개별 여행	(326)	30.1	25.8	20.6	4.6	20.6	0.0
	패키지 여행	(21)	4.8	28.6	14.3	28.6	14.3	9.5
여행목적	여가/레저	(251)	16.3	32.3	24.3	3.6	23.5	0.8
	친구, 친지방문	(52)	57.7	17.3	11.5	0.0	13.5	0.0
	비즈니스	(34)	38.2	17.6	11.8	38.2	2.9	0.0
	교육	(22)	77.3	0.0	0.0	4.5	18.2	0.0
	기타	(8)	50.0	25.0	12.5	0.0	12.5	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(99)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(248)	0.0	36.3	28.2	8.5	28.2	0.8
이용 항공사	LCC	(114)	56.1	17.5	7.9	8.8	7.9	1.8
	외항사	(233)	15.0	30.0	26.2	4.7	26.2	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(156)	12.8	39.7	20.5	7.1	20.5	0.0
	외국 국적&한국 거주	(37)	83.8	5.4	5.4	5.4	8.1	0.0
	한국 국적&외국 거주	(14)	64.3	21.4	7.1	7.1	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(140)	27.9	16.4	25.0	5.0	25.0	1.4
국적별	한국	(170)	17.1	38.2	19.4	7.1	18.8	0.0
	중국	(53)	66.0	5.7	7.5	3.8	17.0	0.0
	미국	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(110)	29.1	18.2	21.8	6.4	26.4	1.8
	기타 미주	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(7)	14.3	28.6	57.1	0.0	0.0	0.0
	대양주	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

4) 여행 기간

- 여행 기간은 평균 ‘1개월 이내’가 76.7%로 가장 많았으며, ‘이민/여행 등 편도 일정’은 13.5%, ‘1개월 이상’은 9.8% 임



<그림 2 - 201> 여행 기간_제주공항

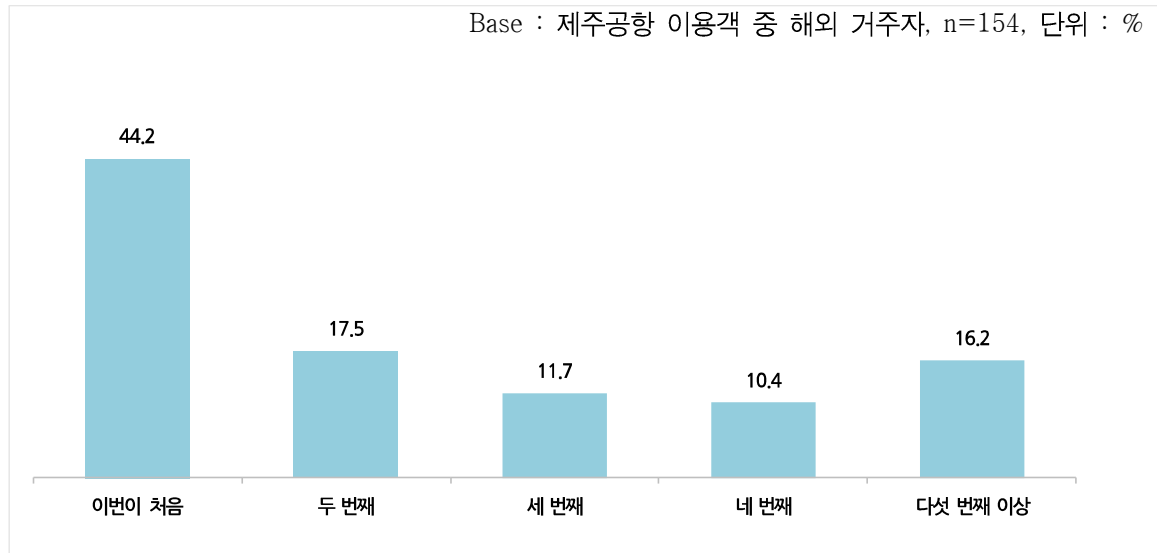
<표 2 - 159> 여행 기간_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=347, 단위 : %

구분		사례수	1개월 이내 (1일~30일)	1개월 이상 (31일 이상)	이민/여행 등 편도 일정
전체		(347)	76.7	9.8	13.5
성별	남성	(158)	76.6	11.4	12.0
	여성	(189)	76.7	8.5	14.8
연령	20대	(102)	70.6	9.8	19.6
	30대	(128)	78.1	7.8	14.1
	40대	(65)	75.4	18.5	6.2
	50대	(42)	88.1	4.8	7.1
	60대 이상	(10)	80.0	0.0	20.0
직업	화이트칼라	(144)	82.6	6.3	11.1
	블루칼라	(52)	82.7	5.8	11.5
	자영업자	(37)	89.2	5.4	5.4
	학생	(46)	47.8	17.4	34.8
	주부	(33)	90.9	6.1	3.0
	은퇴/무직/기타	(35)	54.3	28.6	17.1
여행형태	개별 여행	(326)	75.5	10.4	14.1
	패키지 여행	(21)	95.2	0.0	4.8
여행목적	여가/레저	(251)	90.4	4.0	5.6
	친구, 친지방문	(52)	55.8	17.3	26.9
	비즈니스	(34)	52.9	26.5	20.6
	교육	(22)	18.2	27.3	54.5
	기타	(8)	12.5	50.0	37.5
여행 동반인	혼자 여행	(99)	48.5	19.2	32.3
	동반 여행	(248)	87.9	6.0	6.0
이용 항공사	LCC	(114)	44.7	25.4	29.8
	외항사	(233)	92.3	2.1	5.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(156)	86.5	2.6	10.9
	외국 국적&한국 거주	(37)	27.0	18.9	54.1
	한국 국적&외국 거주	(14)	57.1	42.9	0.0
	외국 국적&외국 거주	(140)	80.7	12.1	7.1
국적별	한국	(170)	84.1	5.9	10.0
	중국	(53)	30.2	32.1	37.7
	미국	(3)	100.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(110)	88.2	3.6	8.2
	기타 미주	(2)	50.0	0.0	50.0
	구주	(7)	57.1	42.9	0.0
	대양주	(2)	100.0	0.0	0.0

5) 해외 거주자 방한 현황

- 해외 거주자의 한국 방문 빈도는 ‘처음’ (44.2%)이 가장 많으며, ‘두 번째’ (17.5%)가 그 다음 순



<그림 2 - 202> 해외 거주자 방한 빈도 제주공항

<표 2 - 160> 해외 거주자 방한 빈도 제주공항

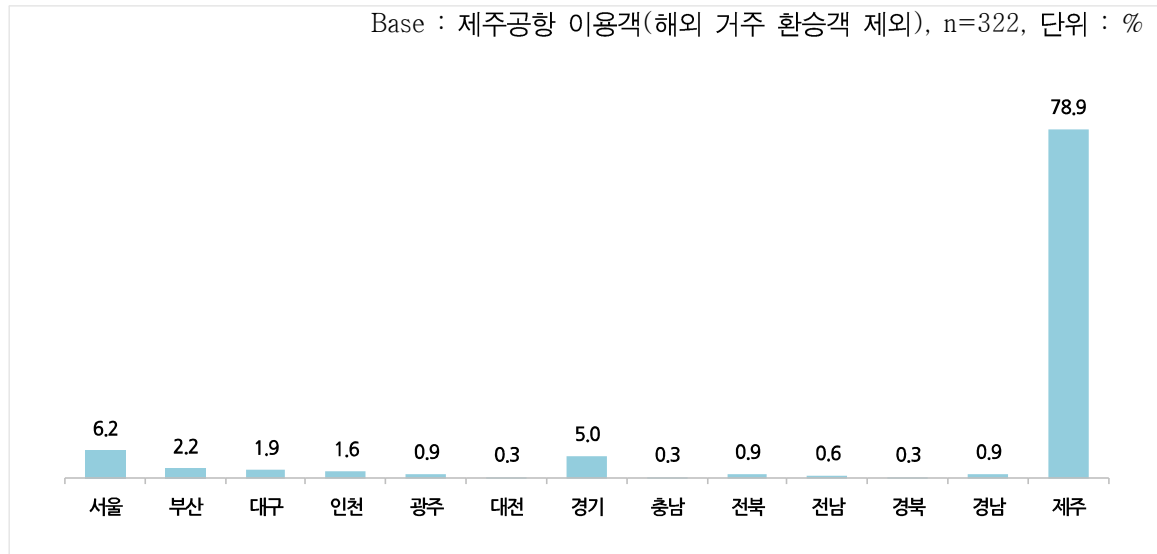
Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=154, 단위 : %

구분		사례수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상
전체		(154)	44.2	17.5	11.7	10.4	16.2
성별	남성	(66)	43.9	19.7	12.1	7.6	16.7
	여성	(88)	44.3	15.9	11.4	12.5	15.9
연령	20대	(47)	51.1	25.5	12.8	6.4	4.3
	30대	(60)	55.0	15.0	11.7	13.3	5.0
	40대	(27)	22.2	7.4	7.4	7.4	55.6
	50대	(15)	26.7	20.0	20.0	6.7	26.7
	60대 이상	(5)	20.0	20.0	0.0	40.0	20.0
직업	화이트칼라	(80)	38.8	20.0	12.5	11.3	17.5
	블루칼라	(18)	66.7	11.1	11.1	5.6	5.6
	자영업자	(15)	53.3	20.0	0.0	13.3	13.3
	학생	(16)	62.5	12.5	6.3	6.3	12.5
	주부	(6)	33.3	16.7	33.3	0.0	16.7
	은퇴/무직/기타	(19)	26.3	15.8	15.8	15.8	26.3
여행형태	개별여행	(137)	45.3	16.8	13.1	7.3	17.5
	패키지여행	(17)	35.3	23.5	0.0	35.3	5.9
여행목적	여가/레저	(110)	48.2	20.9	10.9	11.8	8.2
	친구, 친지방문	(26)	26.9	15.4	15.4	7.7	34.6
	비즈니스	(17)	41.2	5.9	11.8	0.0	41.2
	교육	(7)	28.6	14.3	14.3	14.3	28.6
	기타	(4)	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(48)	41.7	8.3	18.8	6.3	25.0
	동반 여행	(106)	45.3	21.7	8.5	12.3	12.3
이용 항공사	LCC	(46)	28.3	15.2	8.7	17.4	30.4
	외항사	(108)	50.9	18.5	13.0	7.4	10.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(14)	7.1	7.1	0.0	7.1	78.6
	외국 국적&외국 거주	(140)	47.9	18.6	12.9	10.7	10.0
국적별	한국	(14)	7.1	7.1	0.0	7.1	78.6
	중국	(26)	61.5	7.7	3.8	7.7	19.2
	미국	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(101)	42.6	21.8	15.8	12.9	6.9
	기타 미주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	구주	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0
	대양주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황

가. 공항 도착 전 출발지역

- 제주공항 이용객의 공항 도착 전 출발지역은 ‘제주’ (78.9%), ‘서울’ (6.2%), ‘경기’ (5.0%) 등 순



<그림 2 - 203> 공항 도착 전 출발지역_제주공항

<표 2 - 161> 공항 도착 전 출발지역(1)_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=322, 단위 : %

구분		사례수	서울	부산	대구	인천	광주	대전	경기
전체		(322)	6.2	2.2	1.9	1.6	0.9	0.3	5.0
성별	남성	(149)	6.7	1.3	2.7	0.7	0.0	0.7	5.4
	여성	(173)	5.8	2.9	1.2	2.3	1.7	0.0	4.6
연령	20대	(96)	6.3	4.2	4.2	2.1	1.0	1.0	9.4
	30대	(117)	6.8	2.6	0.9	0.9	0.9	0.0	4.3
	40대	(62)	4.8	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	3.2
	50대	(39)	5.1	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0
	60대 이상	(8)	12.5	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(133)	6.8	2.3	2.3	2.3	0.8	0.0	6.0
	블루칼라	(49)	2.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
	자영업자	(34)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9
	학생	(42)	11.9	2.4	7.1	2.4	2.4	0.0	9.5
	주부	(32)	3.1	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	3.1
	은퇴/무직/기타	(32)	12.5	0.0	0.0	0.0	3.1	3.1	3.1
여행형태	개별 여행	(306)	6.2	2.3	2.0	1.6	1.0	0.3	4.6
	패키지 여행	(16)	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
여행목적	여가/레저	(233)	5.2	2.1	0.9	0.4	0.0	0.0	2.1
	친구, 친지방문	(49)	8.2	0.0	2.0	8.2	4.1	2.0	6.1
	비즈니스	(31)	6.5	3.2	0.0	0.0	3.2	0.0	16.1
	교육	(22)	13.6	4.5	9.1	4.5	4.5	0.0	13.6
	기타	(7)	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(90)	12.2	3.3	3.3	2.2	1.1	1.1	6.7
	동반 여행	(232)	3.9	1.7	1.3	1.3	0.9	0.0	4.3
이용 항공사	LCC	(107)	12.1	0.0	2.8	2.8	2.8	0.9	12.1
	외항사	(215)	3.3	3.3	1.4	0.9	0.0	0.0	1.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(156)	2.6	1.3	0.6	1.9	0.6	0.0	5.1
	외국 국적&한국 거주	(37)	16.2	0.0	8.1	0.0	2.7	2.7	10.8
	한국 국적&외국 거주	(11)	18.2	0.0	9.1	0.0	9.1	0.0	9.1
	외국 국적&외국 거주	(118)	6.8	4.2	0.8	1.7	0.0	0.0	2.5
국적별	한국	(167)	3.6	1.2	1.2	1.8	1.2	0.0	5.4
	중국	(48)	10.4	4.2	6.3	0.0	2.1	2.1	8.3
	미국	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(95)	9.5	3.2	0.0	2.1	0.0	0.0	3.2
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

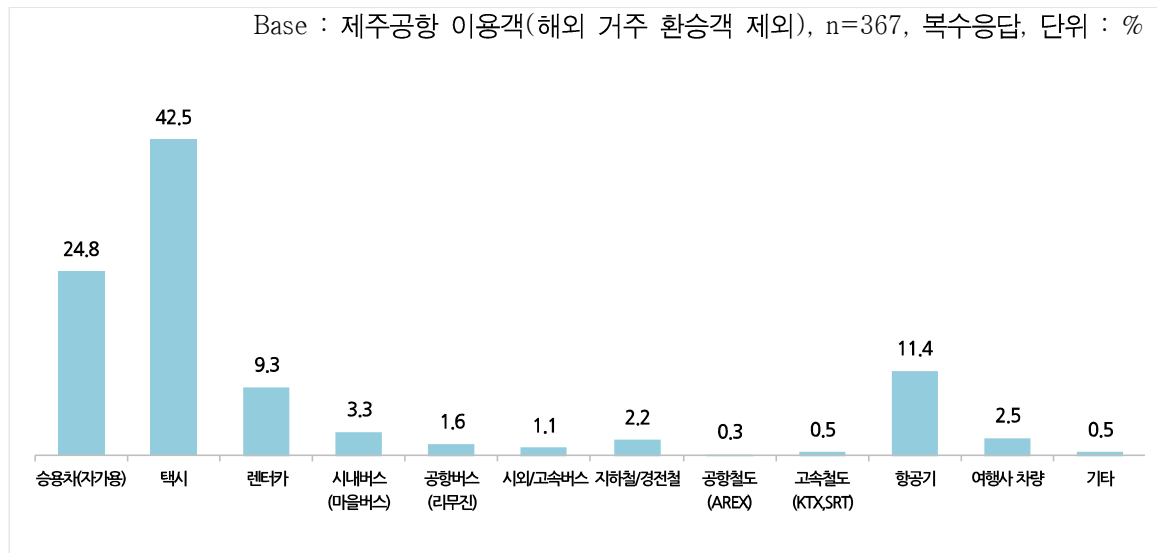
<표 2 - 162> 공항 도착 전 출발지역(2)_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=322, 단위 : %

구분		사례수	충남	전북	전남	경북	경남	제주
전체		(322)	0.3	0.9	0.6	0.3	0.9	78.9
성별	남성	(149)	0.7	1.3	0.7	0.7	0.7	78.5
	여성	(173)	0.0	0.6	0.6	0.0	1.2	79.2
연령	20대	(96)	1.0	1.0	2.1	0.0	0.0	67.7
	30대	(117)	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	82.1
	40대	(62)	0.0	1.6	0.0	1.6	3.2	83.9
	50대	(39)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.3
	60대 이상	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.5
직업	화이트칼라	(133)	0.8	1.5	0.8	0.0	0.8	75.9
	블루칼라	(49)	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	87.8
	자영업자	(34)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.1
	학생	(42)	0.0	0.0	2.4	0.0	4.8	57.1
	주부	(32)	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	87.5
	은퇴/무직/기타	(32)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	78.1
여행형태	개별 여행	(306)	0.3	1.0	0.7	0.3	1.0	78.8
	패키지 여행	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.3
여행목적	여가/레저	(233)	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	88.0
	친구, 친지방문	(49)	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	67.3
	비즈니스	(31)	0.0	6.5	0.0	3.2	0.0	61.3
	교육	(22)	0.0	0.0	4.5	0.0	9.1	36.4
	기타	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4
여행 동반인	혼자 여행	(90)	0.0	2.2	1.1	0.0	2.2	64.4
	동반 여행	(232)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	84.5
이용 항공사	LCC	(107)	0.0	2.8	0.9	0.9	1.9	59.8
	외항사	(215)	0.5	0.0	0.5	0.0	0.5	88.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(156)	0.6	1.3	1.3	0.0	1.3	83.3
	외국 국적&한국 거주	(37)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.5
	한국 국적&외국 거주	(11)	0.0	9.1	0.0	0.0	9.1	36.4
	외국 국적&외국 거주	(118)	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	83.1
국적별	한국	(167)	0.6	1.8	1.2	0.0	1.8	80.2
	중국	(48)	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	64.6
	미국	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7
	기타 아시아주	(95)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	82.1
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	구주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	대양주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

나. 공항 도착 교통수단

- 제주공항으로의 도착 교통수단은 ‘택시’ (42.5%), ‘승용차(자가용)’ (24.8%), ‘항공기’ (11.4%), ‘렌터카’ (9.3%) 등 순임



<그림 2 - 204> 공항 도착 교통수단_제주공항

<표 2 - 163> 공항 도착 교통수단(1)_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=367, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	렌터카	시내버스 (마을버스)	공항버스 (리무진)	시외/ 고속버스
전체		(367)	24.8	42.5	9.3	3.3	1.6	1.1
성별	남성	(170)	21.2	45.9	10.0	4.1	1.2	1.2
	여성	(197)	27.9	39.6	8.6	2.5	2.0	1.0
연령	20대	(114)	20.2	38.6	11.4	6.1	0.0	1.8
	30대	(134)	21.6	44.8	11.2	2.2	1.5	0.7
	40대	(70)	35.7	38.6	4.3	2.9	5.7	0.0
	50대	(41)	29.3	56.1	4.9	0.0	0.0	2.4
	60대 이상	(8)	25.0	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(149)	28.2	31.5	12.8	3.4	2.0	0.7
	블루칼라	(57)	14.0	66.7	8.8	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(36)	27.8	52.8	5.6	2.8	0.0	0.0
	학생	(51)	19.6	41.2	5.9	7.8	0.0	3.9
	주부	(34)	38.2	47.1	2.9	0.0	2.9	0.0
	은퇴/무직/기타	(40)	20.0	37.5	10.0	5.0	5.0	2.5
여행형태	개별 여행	(347)	24.8	43.8	9.2	3.2	1.7	1.2
	패키지 여행	(20)	25.0	20.0	10.0	5.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(257)	26.1	42.0	11.7	3.1	1.6	1.2
	친구, 친지방문	(56)	23.2	39.3	7.1	3.6	5.4	1.8
	비즈니스	(40)	20.0	55.0	0.0	0.0	0.0	2.5
	교육	(28)	25.0	42.9	3.6	7.1	0.0	0.0
	기타	(9)	22.2	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(109)	22.9	43.1	2.8	5.5	2.8	0.9
	동반 여행	(258)	25.6	42.2	12.0	2.3	1.2	1.2
이용 항공사	LCC	(133)	20.3	38.3	3.8	4.5	3.8	0.8
	외항사	(234)	27.4	44.9	12.4	2.6	0.4	1.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(173)	33.5	49.1	0.0	1.2	1.2	1.2
	외국 국적&한국 거주	(52)	15.4	50.0	0.0	3.8	1.9	1.9
	한국 국적&외국 거주	(12)	41.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(130)	15.4	31.5	26.2	6.2	2.3	0.8
국적별	한국	(185)	34.1	48.1	0.0	1.1	1.1	1.1
	중국	(63)	23.8	41.3	1.6	6.3	3.2	1.6
	미국	(3)	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(107)	11.2	32.7	29.0	4.7	1.9	0.0
	기타 미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(6)	0.0	66.7	0.0	16.7	0.0	16.7
	대양주	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

<표 2 - 164> 공항 도착 교통수단(2)_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=367, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	지하철/ 경전철	공항철도 (AREX)	고속철도 (KTX,SRT)	항공기	여행사 차량	기타
전체		(367)	2.2	0.3	0.5	11.4	2.5	0.5
성별	남성	(170)	2.4	0.6	0.6	10.0	2.4	0.6
	여성	(197)	2.0	0.0	0.5	12.7	2.5	0.5
연령	20대	(114)	5.3	0.0	0.9	12.3	2.6	0.9
	30대	(134)	1.5	0.7	0.7	12.7	1.5	0.7
	40대	(70)	0.0	0.0	0.0	10.0	2.9	0.0
	50대	(41)	0.0	0.0	0.0	4.9	2.4	0.0
	60대 이상	(8)	0.0	0.0	0.0	25.0	12.5	0.0
직업	화이트칼라	(149)	1.3	0.0	1.3	14.1	3.4	1.3
	블루칼라	(57)	3.5	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0
	자영업자	(36)	0.0	0.0	0.0	2.8	8.3	0.0
	학생	(51)	7.8	0.0	0.0	13.7	0.0	0.0
	주부	(34)	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(40)	0.0	2.5	0.0	15.0	2.5	0.0
여행형태	개별 여행	(347)	2.3	0.3	0.6	12.1	0.3	0.6
	패키지 여행	(20)	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0
여행목적	여가/레저	(257)	1.2	0.0	0.8	8.2	3.5	0.8
	친구, 친지방문	(56)	3.6	1.8	0.0	14.3	0.0	0.0
	비즈니스	(40)	0.0	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0
	교육	(28)	3.6	0.0	0.0	17.9	0.0	0.0
	기타	(9)	22.2	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(109)	1.8	0.9	0.0	17.4	0.9	0.9
	동반 여행	(258)	2.3	0.0	0.8	8.9	3.1	0.4
이용 항공사	LCC	(133)	3.0	0.8	0.0	18.8	6.0	0.0
	외항사	(234)	1.7	0.0	0.9	7.3	0.4	0.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(173)	0.6	0.0	1.2	11.6	0.0	0.6
	외국 국적&한국 거주	(52)	7.7	1.9	0.0	17.3	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(12)	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(130)	2.3	0.0	0.0	7.7	6.9	0.8
국적별	한국	(185)	0.5	0.0	1.1	12.4	0.0	0.5
	중국	(63)	6.3	1.6	0.0	14.3	0.0	0.0
	미국	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(107)	1.9	0.0	0.0	9.3	8.4	0.9
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2 - 165> 출발지역별 공항 도착 교통수단(1)_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=367, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	렌터카	시내버스 (마을버스)	공항버스 (리무진)	시외/ 고속버스
전체		(367)	24.8	42.5	9.3	3.3	1.6	1.1
서울 권역별	동북권	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	서북권	(4)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	서남권	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	동남권	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	모름	(16)	18.8	50.0	0.0	0.0	12.5	0.0
부산 권역별	동부권	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	남부권	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	모름	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
경기 권역별	동북부권	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0
	서해안권	(10)	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	남부권	(9)	0.0	22.2	0.0	0.0	11.1	11.1
	모름	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울부산경기 외		(310)	27.7	45.2	10.6	3.5	0.6	1.0

※ 서울 권역

- 도심권 : 종로구, 중구, 용산구
- 동북권 : 강북구, 성북구, 동대문구, 성동구, 도봉구, 노원구, 중랑구, 광진구
- 서북권 : 은평구, 서대문구, 마포구
- 서남권 : 강서구, 양천구, 구로구, 영등포구, 금천구, 동작구, 관악구
- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구

※ 부산 권역

- 동부권 : 기장
- 서부권 : 강서구, 북구, 사상구, 사하구
- 중부권 : 금정구, 동래구, 연제구, 부산진
- 남부권 : 해운대구, 수영구, 남구, 동구, 중구, 서구, 영도구

※ 경기 권역

- 동북부권 : 가평군, 광주시, 구루시, 남양주시, 양평군, 여주시, 이천시, 하남시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 서해안권 : 김포시, 시흥시, 안산시, 평택시, 화성시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 남부권 : 과천시, 광명시, 군포시, 부천시, 성남시, 수원시, 안성시, 안양시, 오산시, 용인시, 의왕시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 북부권 : 고양시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시

<표 2 - 166> 출발지역별 공항 도착 교통수단(2)_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=367, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	지하철/ 경전철	공항철도 (AREX)	고속철도 (KTX,SRT)	항공기	여행사 차량	기타
전체		(367)	2.2	0.3	0.5	11.4	2.5	0.5
서울 권역별	동북권	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	서북권	(4)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	서남권	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	동남권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	모름	(16)	6.3	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0
부산 권역별	동부권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	남부권	(4)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	모름	(4)	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0
경기 권역별	동북부권	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	서해안권	(10)	10.0	0.0	0.0	70.0	0.0	0.0
	남부권	(9)	22.2	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	모름	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울부산경기 외		(310)	1.3	0.3	0.6	5.5	2.9	0.6

※ 서울 권역

- 도심권 : 종로구, 중구, 용산구
- 동북권 : 강북구, 성북구, 동대문구, 성동구, 도봉구, 노원구, 중랑구, 광진구
- 서북권 : 은평구, 서대문구, 마포구
- 서남권 : 강서구, 양천구, 구로구, 영등포구, 금천구, 동작구, 관악구
- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구

※ 부산 권역

- 동부권 : 기장
- 서부권 : 강서구, 북구, 사상구, 사하구
- 중부권 : 금정구, 동래구, 연제구, 부산진
- 남부권 : 해운대구, 수영구, 남구, 동구, 중구, 서구, 영도구

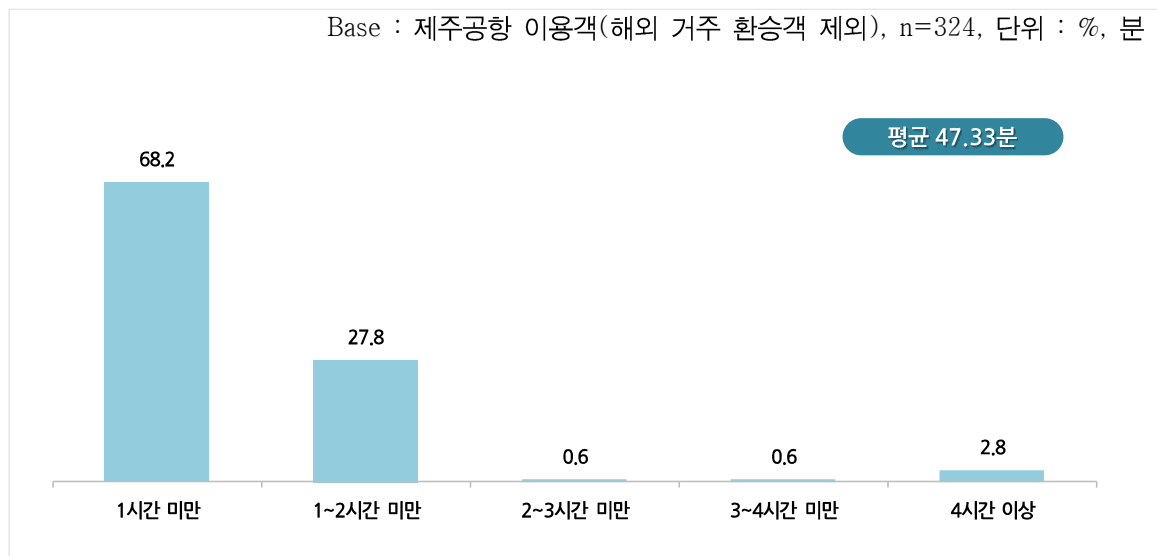
※ 경기 권역

- 동북부권 : 가평군, 광주시, 구주시, 남양주시, 양평군, 여주시, 이천시, 하남시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 서해안권 : 김포시, 시흥시, 안산시, 평택시, 화성시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 남부권 : 과천시, 광명시, 군포시, 부천시, 성남시, 수원시, 안성시, 안양시, 오산시, 용인시, 의왕시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 북부권 : 고양시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시

다. 공항 이동시간

1) 공항까지 이동 총 소요시간

- 제주공항 이용객의 공항까지 이동 총 소요시간은 ‘1시간 미만’ (68.2%)이 가장 많으며, 평균 소요시간은 47.33분임



<그림 2 - 205> 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항

<표 2 - 167> 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=324, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	4시간 이상	평균
전체		(324)	68.2	27.8	0.6	0.6	2.8	47.33
성별	남성	(148)	68.2	28.4	0.0	0.7	2.7	44.88
	여성	(176)	68.2	27.3	1.1	0.6	2.8	49.39
연령	20대	(92)	65.2	30.4	0.0	0.0	4.3	56.90
	30대	(120)	67.5	27.5	0.8	0.8	3.3	48.18
	40대	(66)	68.2	28.8	1.5	1.5	0.0	39.12
	50대	(38)	86.8	10.5	0.0	0.0	2.6	32.68
	60대 이상	(8)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	61.88
직업	화이트칼라	(132)	63.6	33.3	0.0	0.8	2.3	44.36
	블루칼라	(51)	74.5	17.6	0.0	0.0	7.8	58.65
	자영업자	(33)	84.8	12.1	3.0	0.0	0.0	27.48
	학생	(42)	54.8	35.7	2.4	2.4	4.8	78.45
	주부	(34)	76.5	23.5	0.0	0.0	0.0	32.79
	은퇴/무직/기타	(32)	68.8	31.3	0.0	0.0	0.0	36.63
여행행태	개별 여행	(313)	68.7	27.2	0.6	0.6	2.9	47.27
	패키지 여행	(11)	54.5	45.5	0.0	0.0	0.0	49.09
여행목적	여가/레저	(234)	76.1	21.8	0.0	0.0	2.1	38.06
	친구, 친지방문	(46)	56.5	39.1	0.0	0.0	4.3	65.83
	비즈니스	(36)	55.6	36.1	0.0	2.8	5.6	77.78
	교육	(20)	35.0	50.0	5.0	5.0	5.0	85.50
	기타	(8)	37.5	50.0	12.5	0.0	0.0	61.88
여행 동반인	혼자 여행	(90)	57.8	34.4	1.1	2.2	4.4	63.42
	동반 여행	(234)	72.2	25.2	0.4	0.0	2.1	41.14
이용 항공사	LCC	(104)	52.9	41.3	1.9	1.9	1.9	60.77
	외항사	(220)	75.5	21.4	0.0	0.0	3.2	40.98
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(164)	75.0	22.6	0.0	1.2	1.2	37.18
	외국 국적&한국 거주	(41)	46.3	48.8	0.0	0.0	4.9	76.46
	한국 국적&외국 거주	(10)	30.0	60.0	10.0	0.0	0.0	61.00
	외국 국적&외국 거주	(109)	69.7	24.8	0.9	0.0	4.6	50.39
국적별	한국	(174)	72.4	24.7	0.6	1.1	1.1	38.55
	중국	(51)	58.8	37.3	2.0	0.0	2.0	60.29
	미국	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	48.33
	기타 아시아주	(87)	63.2	29.9	0.0	0.0	6.9	60.34
	기타 미주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	60.00
	구주	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.33
	대양주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.50

<표 2 - 168> 지역별 공항까지 이동 총 소요시간-제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=324, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	4시간 이상	평균
전체		(324)	68.2	27.8	0.6	0.6	2.8	47.33
서울 권역별	동북권	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	65.00
	서북권	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	76.67
	서남권	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	70.00
	동남권	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	75.00
	모름	(13)	38.5	61.5	0.0	0.0	0.0	51.92
부산 권역별	동부권	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	60.00
	남부권	(4)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	68.75
	모름	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	52.50
경기 권역별	동북부권	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	46.67
	서해안권	(9)	11.1	88.9	0.0	0.0	0.0	59.44
	남부권	(8)	37.5	62.5	0.0	0.0	0.0	55.00
서울부산경기 외		(275)	76.4	18.9	0.7	0.7	3.3	45.44

※ 서울 권역

- 도심권 : 종로구, 중구, 용산구
- 동북권 : 강북구, 성북구, 동대문구, 성동구, 도봉구, 노원구, 중랑구, 광진구
- 서북권 : 은평구, 서대문구, 마포구
- 서남권 : 강서구, 양천구, 구로구, 영등포구, 금천구, 동작구, 관악구
- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구

※ 부산 권역

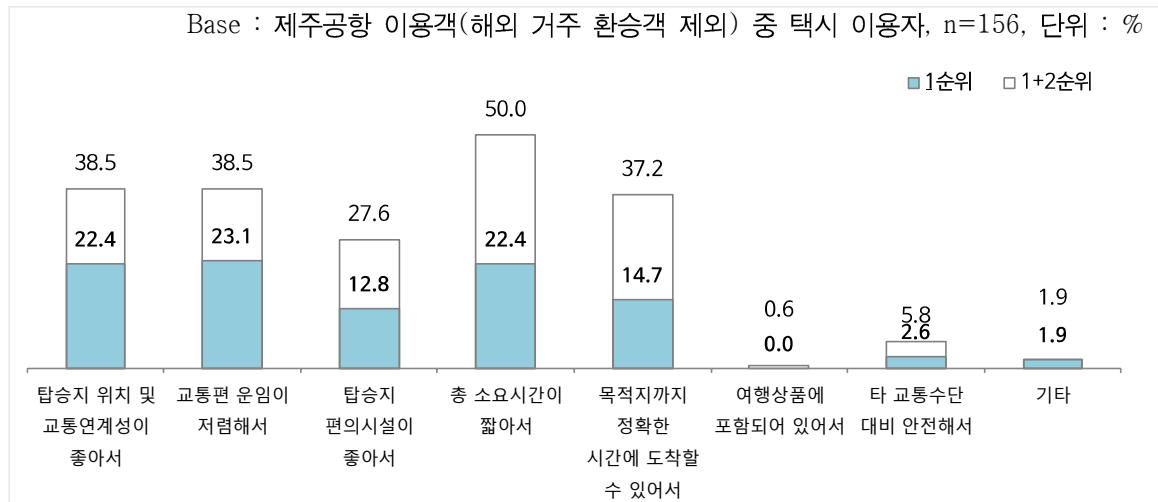
- 동부권 : 기장
- 서부권 : 강서구, 북구, 사상구, 사하구
- 중부권 : 금정구, 동래구, 연제구, 부산진
- 남부권 : 해운대구, 수영구, 남구, 동구, 중구, 서구, 영도구

※ 경기 권역

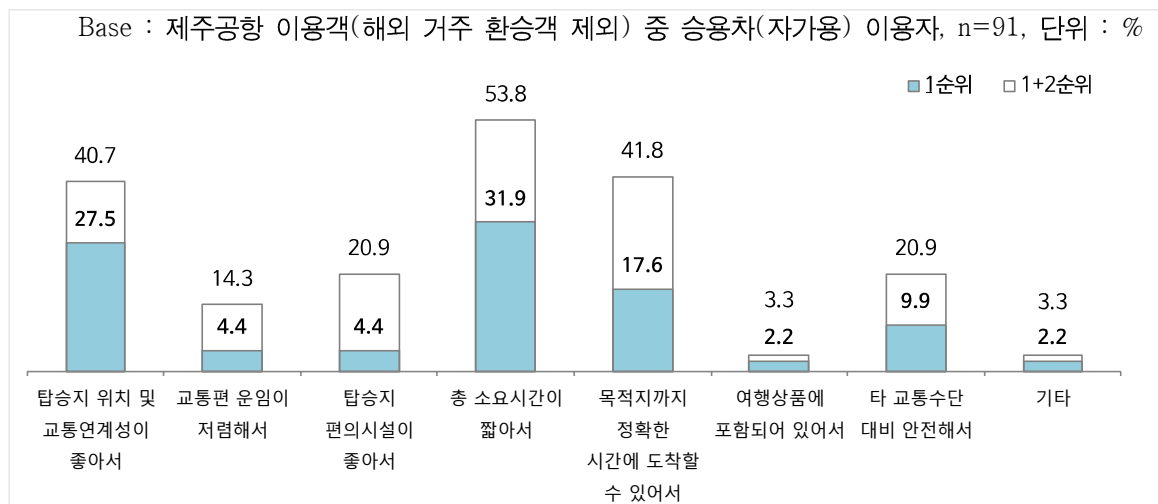
- 동북부권 : 가평군, 광주시, 구주시, 남양주시, 양평군, 여주시, 이천시, 하남시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 서해안권 : 김포시, 시흥시, 안산시, 평택시, 화성시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 남부권 : 과천시, 광명시, 군포시, 부천시, 성남시, 수원시, 안성시, 안양시, 오산시, 용인시, 의왕시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시
- 북부권 : 고양시, 동두천시, 양주시, 연천군, 의정부시, 파주시, 포천시

2) 해당 교통수단을 선택한 이유

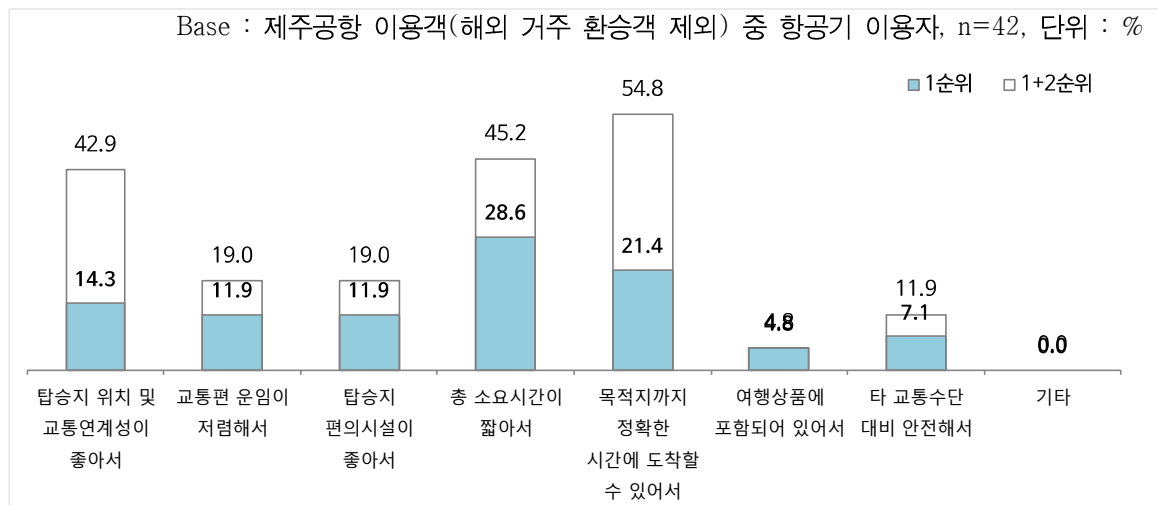
- 제주공항으로의 주요 도착 교통수단 선택 이유로는 택시는 ‘교통편 운임이 저렴해서’라는 의견이 가장 많았으며, 승용차와 항공기는 ‘총 소요 시간이 짧아서’, 렌터카와 시내버스는 ‘탑승지 위치 및 교통연계성이 좋아서’가 많았음



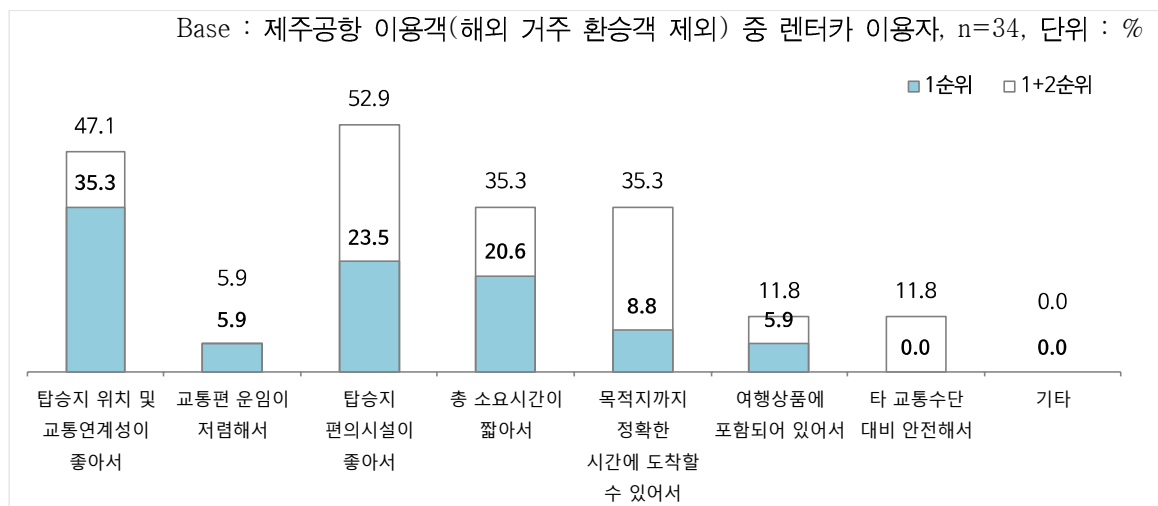
<그림 2 - 206> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 택시_제주공항



<그림 2 - 207> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 승용차(자가용)_제주공항



<그림 2 - 208> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 항공기_제주공항



<그림 2 - 209> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 렌터카_제주공항

<표 2 - 169> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 1순위_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=2,474, 단위 : %

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	총 소요시간 이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	여행 상품에 포함되어 있어서	타 교통 수단 대비 안전해서	기타
전체		(367)	25.3	14.4	10.9	24.3	15.5	3.3	4.6	1.6
공항교통수 단	승용차(자가용)	(91)	27.5	4.4	4.4	31.9	17.6	2.2	9.9	2.2
	택시	(156)	22.4	23.1	12.8	22.4	14.7	0.0	2.6	1.9
	렌터카	(34)	35.3	5.9	23.5	20.6	8.8	5.9	0.0	0.0
	시내버스(마을버스)	(12)	50.0	25.0	8.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(6)	50.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	시외/고속버스	(4)	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	지하철/경전철	(8)	37.5	25.0	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0	0.0
	공항철도(AREX)	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	고속철도(KTX,SRT)	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	항공기	(42)	14.3	11.9	11.9	28.6	21.4	4.8	7.1	0.0
	여행사 차량	(9)	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	66.7	0.0	11.1
	기타	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2 - 170> 해당 교통수단을 선택한 이유 - 1+2순위_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=367, 복수응답, 단위 : %

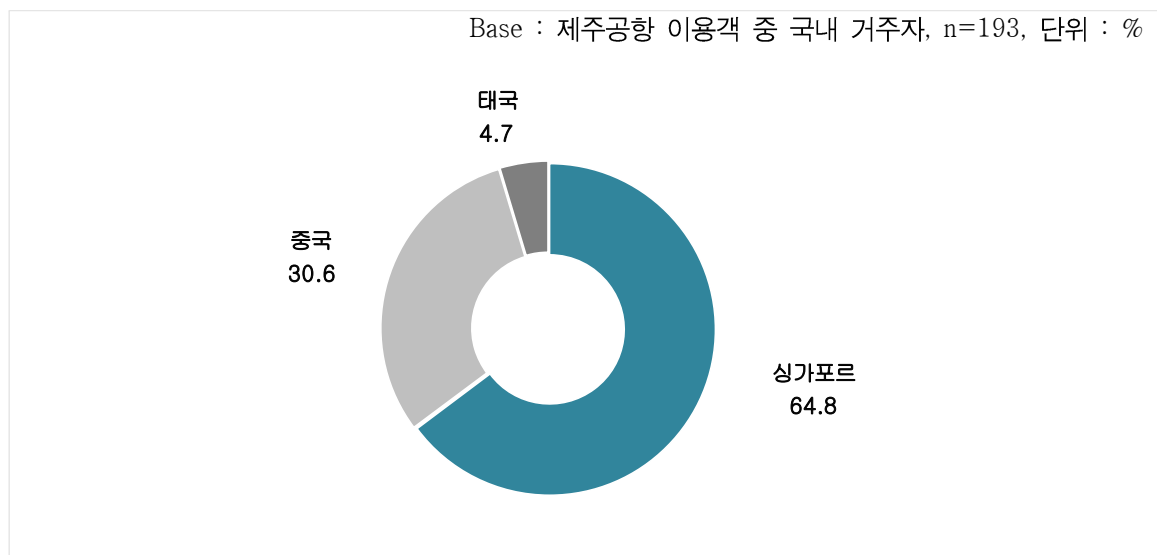
구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 편의 시설이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
전체		(367)	42.2	27.2	26.2	46.0	40.6	4.6	10.6	1.9
공항교통수단	승용차(자가용)	(91)	40.7	14.3	20.9	53.8	41.8	3.3	20.9	3.3
	택시	(156)	38.5	38.5	27.6	50.0	37.2	0.6	5.8	1.9
	렌터카	(34)	47.1	5.9	52.9	35.3	35.3	11.8	11.8	0.0
	시내버스(마을버스)	(12)	66.7	66.7	25.0	16.7	25.0	0.0	0.0	0.0
	공항버스(리무진)	(6)	50.0	33.3	33.3	33.3	50.0	0.0	0.0	0.0
	시외/고속버스	(4)	50.0	50.0	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	지하철/경전철	(8)	62.5	50.0	25.0	12.5	50.0	0.0	0.0	0.0
	공항철도(AREX)	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	고속철도(KTX,SRT)	(2)	50.0	0.0	0.0	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	항공기	(42)	42.9	19.0	19.0	45.2	54.8	4.8	11.9	0.0
	여행사 차량	(9)	33.3	0.0	0.0	11.1	55.6	77.8	11.1	11.1
	기타	(2)	50.0	50.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0

3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 국내 거주 제주공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘싱가포르’ (64.8%), ‘중국’ (30.6%), ‘태국’ (4.7%) 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어 있음



<그림 2 - 210> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_제주공항

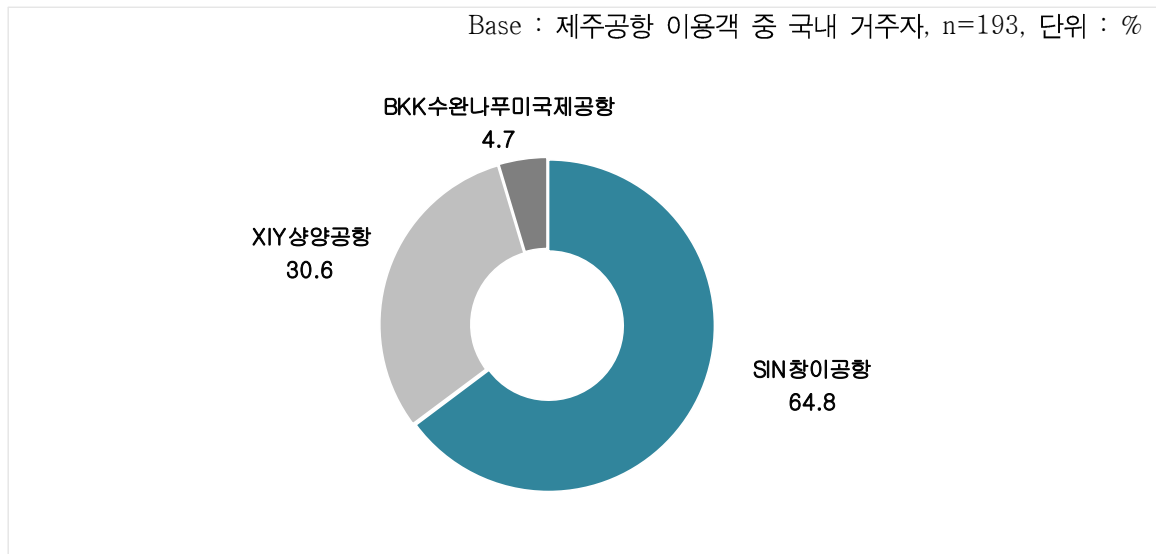
<표 2 - 171> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=193, 단위 : %

구분		사례수	싱가포르	중국	태국
전체		(193)	64.8	30.6	4.7
성별	남성	(92)	64.1	30.4	5.4
	여성	(101)	65.3	30.7	4.0
연령	20대	(55)	49.1	45.5	5.5
	30대	(68)	61.8	32.4	5.9
	40대	(38)	81.6	13.2	5.3
	50대	(27)	81.5	18.5	0.0
	60대 이상	(5)	60.0	40.0	0.0
직업	화이트칼라	(64)	71.9	20.3	7.8
	블루칼라	(34)	70.6	23.5	5.9
	자영업자	(22)	77.3	22.7	0.0
	학생	(30)	33.3	63.3	3.3
	주부	(27)	81.5	14.8	3.7
	은퇴/무직/기타	(16)	37.5	62.5	0.0
여행형태	개별 여행	(189)	65.1	30.7	4.2
	패키지 여행	(4)	50.0	25.0	25.0
여행목적	여가/레저	(141)	81.6	14.2	4.3
	친구, 친지방문	(26)	42.3	46.2	11.5
	비즈니스	(17)	17.6	76.5	5.9
	교육	(15)	6.7	93.3	0.0
	기타	(4)	0.0	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(51)	21.6	70.6	7.8
	동반 여행	(142)	80.3	16.2	3.5
이용 항공사	LCC	(68)	0.0	86.8	13.2
	외항사	(125)	100.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(156)	76.3	20.5	3.2
	외국 국적&한국 거주	(37)	16.2	73.0	10.8
국적별	한국	(156)	76.3	20.5	3.2
	중국	(27)	7.4	92.6	0.0
	미국	(1)	100.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(9)	33.3	22.2	44.4

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 도착 공항으로는 ‘SIN 창이공항’이 64.8%로 가장 많고, ‘XIY 상양공항’ (30.6%), ‘BKK 수완나푸미국제공항’ (4.7%) 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어 있음



<그림 2 - 211> 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_제주공항

<표 2 - 172> 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_제주공항

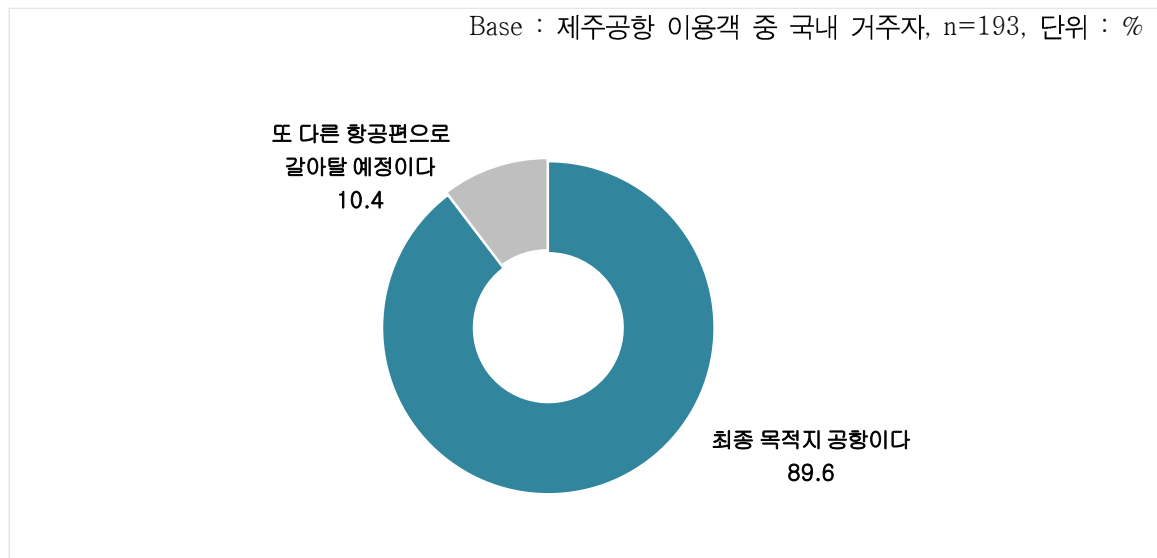
Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=193, 단위 : %

구분		사례수	SIN 창이공항	XIY 상양공항	BKK 수완나푸미국제공항
전체		(193)	64.8	30.6	4.7
차수	1차	(62)	64.5	35.5	0.0
	2차	(65)	56.9	36.9	6.2
	3차	(66)	72.7	19.7	7.6
성별	남성	(92)	64.1	30.4	5.4
	여성	(101)	65.3	30.7	4.0
연령	20대	(55)	49.1	45.5	5.5
	30대	(68)	61.8	32.4	5.9
	40대	(38)	81.6	13.2	5.3
	50대	(27)	81.5	18.5	0.0
	60대 이상	(5)	60.0	40.0	0.0
직업	화이트칼라	(64)	71.9	20.3	7.8
	블루칼라	(34)	70.6	23.5	5.9
	자영업자	(22)	77.3	22.7	0.0
	학생	(30)	33.3	63.3	3.3
	주부	(27)	81.5	14.8	3.7
	은퇴/무직/기타	(16)	37.5	62.5	0.0
여행형태	개별 여행	(189)	65.1	30.7	4.2
	패키지 여행	(4)	50.0	25.0	25.0
여행목적	여가/레저	(141)	81.6	14.2	4.3
	친구, 친지방문	(26)	42.3	46.2	11.5
	비즈니스	(17)	17.6	76.5	5.9
	교육	(15)	6.7	93.3	0.0
	기타	(4)	0.0	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(51)	21.6	70.6	7.8
	동반 여행	(142)	80.3	16.2	3.5
이용 항공사	LCC	(68)	0.0	86.8	13.2
	외항사	(125)	100.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(156)	76.3	20.5	3.2
	외국 국적&한국 거주	(37)	16.2	73.0	10.8
국적별	한국	(156)	76.3	20.5	3.2
	중국	(27)	7.4	92.6	0.0
	미국	(1)	100.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(9)	33.3	22.2	44.4

나. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 도착 공항에서의 환승 여부는 ‘직항’이 89.6%, ‘환승’이 10.4%로 나타남



<그림 2 - 212> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

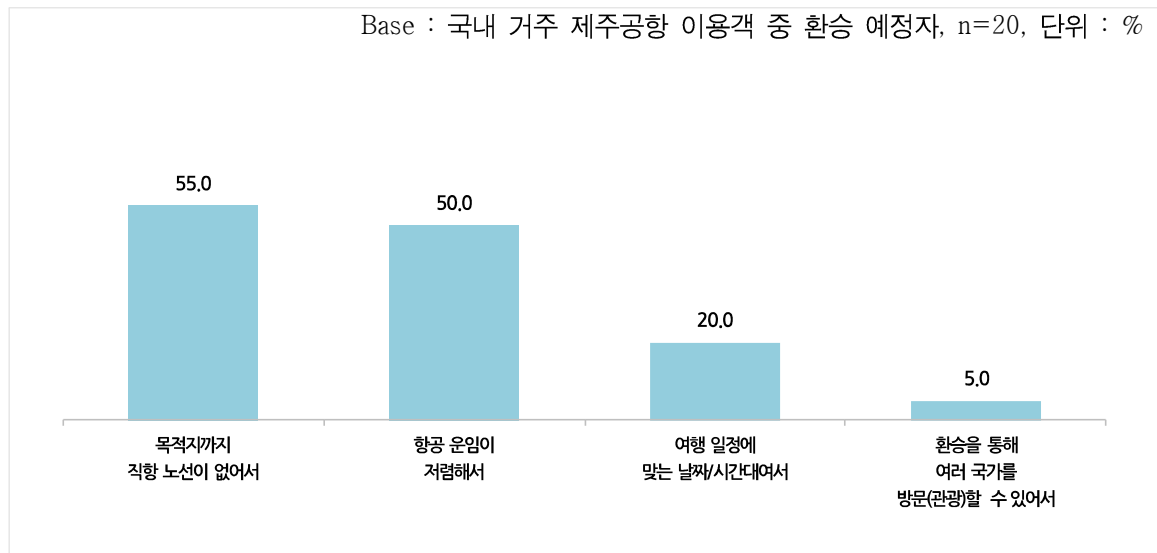
<표 2 - 173> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=193, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(193)	89.6	10.4
성별	남성	(92)	88.0	12.0
	여성	(101)	91.1	8.9
연령	20대	(55)	80.0	20.0
	30대	(68)	88.2	11.8
	40대	(38)	97.4	2.6
	50대	(27)	100.0	0.0
	60대 이상	(5)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(64)	93.8	6.3
	블루칼라	(34)	91.2	8.8
	자영업자	(22)	100.0	0.0
	학생	(30)	73.3	26.7
	주부	(27)	100.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(16)	68.8	31.3
여행형태	개별 여행	(189)	89.4	10.6
	패키지 여행	(4)	100.0	0.0
여행목적	여가/레저	(141)	95.7	4.3
	친구, 친지방문	(26)	84.6	15.4
	비즈니스	(17)	82.4	17.6
	교육	(15)	53.3	46.7
	기타	(4)	75.0	25.0
여행 동반인	혼자 여행	(51)	82.4	17.6
	동반 여행	(142)	92.3	7.7
이용 항공사	LCC	(68)	83.8	16.2
	외항사	(125)	92.8	7.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(156)	92.9	7.1
	외국 국적&한국 거주	(37)	75.7	24.3
국적별	한국	(156)	92.9	7.1
	중국	(27)	74.1	25.9
	미국	(1)	100.0	0.0
	기타 아시아주	(9)	77.8	22.2
	기타 미주	(0)	0.0	0.0
	구주	(0)	0.0	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ (55.0%), ‘항공 운임이 저렴해서’ (50.0%), ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’ (20.0%) 등 순



<그림 2 - 213> 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항

<표 2 - 174> 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)_제주공항

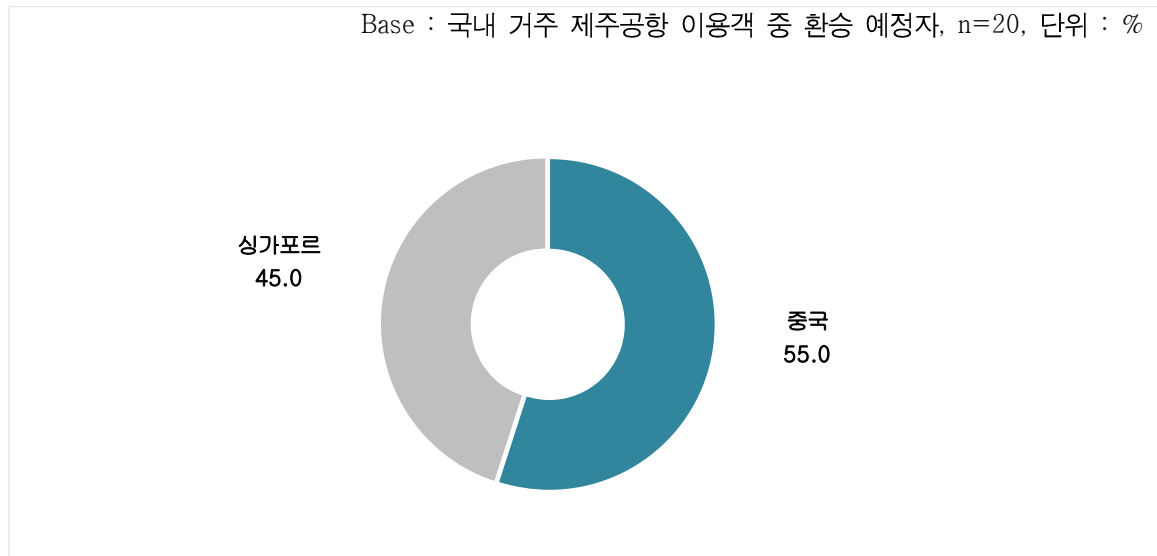
Base : 국내 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=20, 단위 : %

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정 맞는 날짜/시간대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서
전체		(20)	55.0	50.0	20.0	5.0
성별	남성	(11)	54.5	63.6	9.1	0.0
	여성	(9)	55.6	33.3	33.3	11.1
연령	20대	(11)	63.6	27.3	27.3	0.0
	30대	(8)	37.5	75.0	12.5	12.5
	40대	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(4)	25.0	75.0	25.0	0.0
	블루칼라	(3)	33.3	66.7	0.0	33.3
	학생	(8)	75.0	25.0	25.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(5)	60.0	60.0	20.0	0.0
여행형태	개별 여행	(20)	55.0	50.0	20.0	5.0
여행목적	여가/레저	(6)	16.7	83.3	33.3	0.0
	친구, 친지방문	(4)	75.0	50.0	0.0	0.0
	비즈니스	(3)	66.7	66.7	0.0	0.0
	교육	(7)	85.7	14.3	28.6	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동반인	혼자 여행	(9)	66.7	44.4	22.2	0.0
	동반 여행	(11)	45.5	54.5	18.2	9.1
이용 항공사	LCC	(11)	63.6	27.3	18.2	9.1
	외항사	(9)	44.4	77.8	22.2	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(11)	63.6	45.5	27.3	0.0
	외국 국적&한국 거주	(9)	44.4	55.6	11.1	11.1
국적별	한국	(11)	63.6	45.5	27.3	0.0
	중국	(7)	42.9	42.9	14.3	14.3
	기타 아시아주	(2)	50.0	100.0	0.0	0.0

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 도착 공항 출발 후 환승 국가는 ‘중국’ (55.0%), ‘싱가포르’ (45.0%) 순임



<그림 2 - 214> 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_제주공항

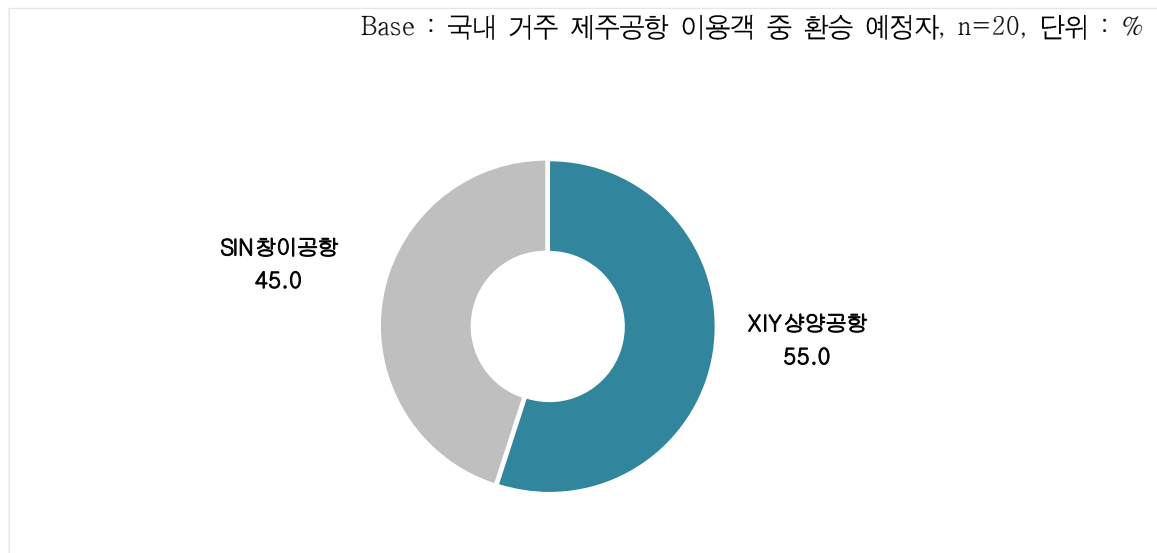
<표 2 - 175> 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_제주공항

Base : 국내 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=20, 단위 : %

구분		사례수	중국	싱가포르
전체		(20)	55.0	45.0
성별	남성	(11)	54.5	45.5
	여성	(9)	55.6	44.4
연령	20대	(11)	63.6	36.4
	30대	(8)	50.0	50.0
	40대	(1)	0.0	100.0
직업	화이트칼라	(4)	0.0	100.0
	블루칼라	(3)	33.3	66.7
	학생	(8)	87.5	12.5
	은퇴/무직/기타	(5)	60.0	40.0
여행형태	개별 여행	(20)	55.0	45.0
여행목적	여가/레저	(6)	16.7	83.3
	친구, 친지방문	(4)	50.0	50.0
	비즈니스	(3)	33.3	66.7
	교육	(7)	100.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(9)	88.9	11.1
	동반 여행	(11)	27.3	72.7
이용 항공사	LCC	(11)	100.0	0.0
	외항사	(9)	0.0	100.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(11)	36.4	63.6
	외국 국적&한국 거주	(9)	77.8	22.2
국적별	한국	(11)	36.4	63.6
	중국	(7)	100.0	0.0
	아시아주	(2)	0.0	100.0

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 공항은 ‘XIY 상양공항’ (55.0%), ‘SIN 창이공항’ (45.0%) 순



<그림 2 - 215> 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항

<표 2 - 176> 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_제주공항

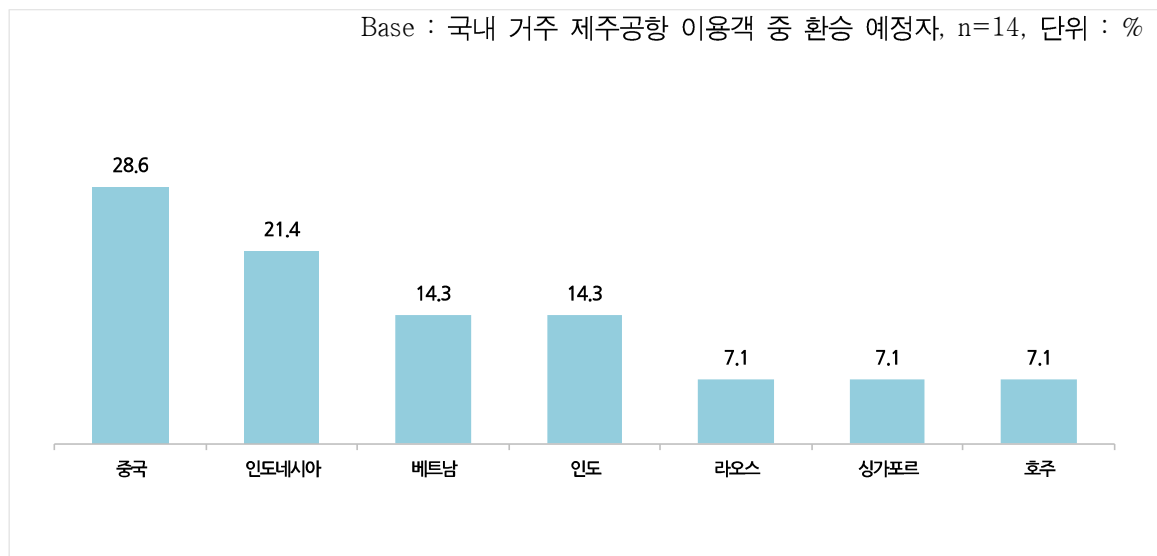
Base : 국내 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=20, 단위 : %

구분		사례수	XII상양공항	SIN창이공항
전체		(20)	55.0	45.0
성별	남성	(11)	54.5	45.5
	여성	(9)	55.6	44.4
연령	20대	(11)	63.6	36.4
	30대	(8)	50.0	50.0
	40대	(1)	0.0	100.0
직업	화이트칼라	(4)	0.0	100.0
	블루칼라	(3)	33.3	66.7
	학생	(8)	87.5	12.5
	은퇴/무직/기타	(5)	60.0	40.0
여행형태	개별 여행	(20)	55.0	45.0
여행목적	여가/레저	(6)	16.7	83.3
	친구, 친지방문	(4)	50.0	50.0
	비즈니스	(3)	33.3	66.7
	교육	(7)	100.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(9)	88.9	11.1
	동반 여행	(11)	27.3	72.7
이용 항공사	LCC	(11)	100.0	0.0
	외항사	(9)	0.0	100.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(11)	36.4	63.6
	외국 국적&한국 거주	(9)	77.8	22.2
국적별	한국	(11)	36.4	63.6
	중국	(7)	100.0	0.0
	기타 아시아주	(2)	0.0	100.0

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 예정 국가는 ‘중국’ (28.6%), ‘인도네시아’ (21.4%), ‘베트남’, ‘인도(각각 14.3%) 등 순임



<그림 2 - 216> 환승 후 도착 국가_제주공항

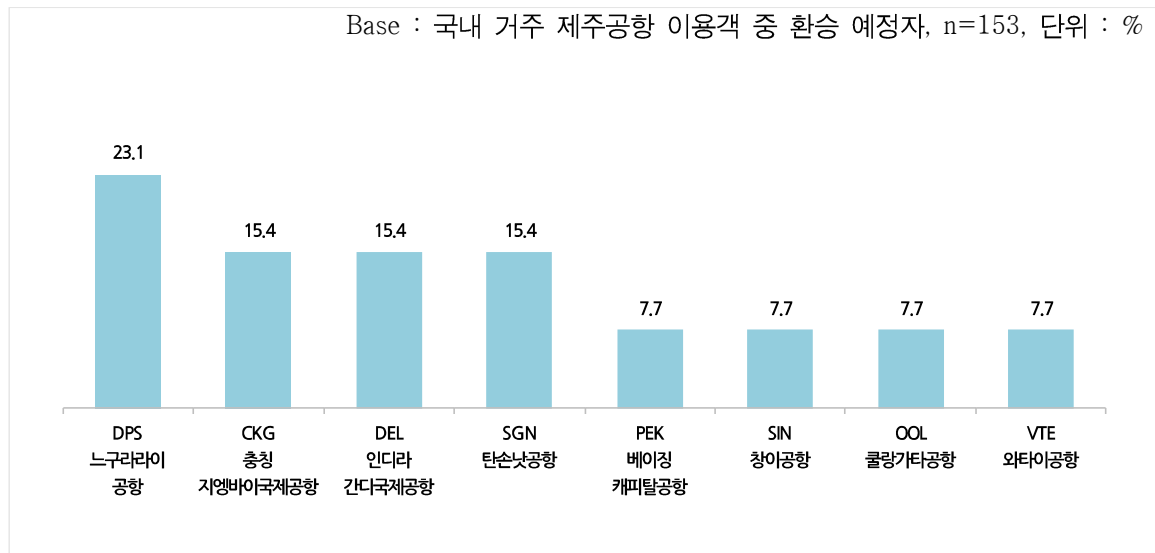
<표 2 - 177> 환승 후 도착 국가_제주공항

Base : 국내 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=14, 단위 : %

구분		사례수	중국	인도네시아	베트남	인도	라오스	싱가포르	호주
전체		(14)	28.6	21.4	14.3	14.3	7.1	7.1	7.1
성별	남성	(6)	16.7	16.7	0.0	33.3	16.7	0.0	16.7
	여성	(8)	37.5	25.0	25.0	0.0	0.0	12.5	0.0
연령	20대	(7)	42.9	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3
	30대	(6)	16.7	16.7	16.7	33.3	0.0	16.7	0.0
	40대	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	50대	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(4)	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	블루칼라	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0
	자영업자	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	주부	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(14)	28.6	21.4	14.3	14.3	7.1	7.1	7.1
	패키지 여행	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(5)	0.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	친구, 친지방문	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	교육	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(11)	18.2	27.3	18.2	9.1	9.1	9.1	9.1
이용 항공사	LCC	(5)	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	외항사	(9)	0.0	33.3	22.2	22.2	11.1	0.0	11.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(10)	30.0	30.0	20.0	0.0	10.0	0.0	10.0
	외국 국적&한국 거주	(4)	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0
국적별	한국	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(10)	30.0	30.0	20.0	0.0	10.0	0.0	10.0
	기타 아시아주	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	기타 미주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

② 환승 후 도착 공항

- 환승 후 도착 예정 공항은 ‘DPS 느구라라이공항’ (23.1%), ‘CKG 충칭지엠바이국제공항’, ‘DEL 인디라 간디국제공항’, ‘SGN 탄손넛공항’ (각각 15.4%) 등 순



<그림 2 - 217> 환승 후 도착 공항_제주공항

<표 2 - 178> 환승 후 도착 공항_제주공항

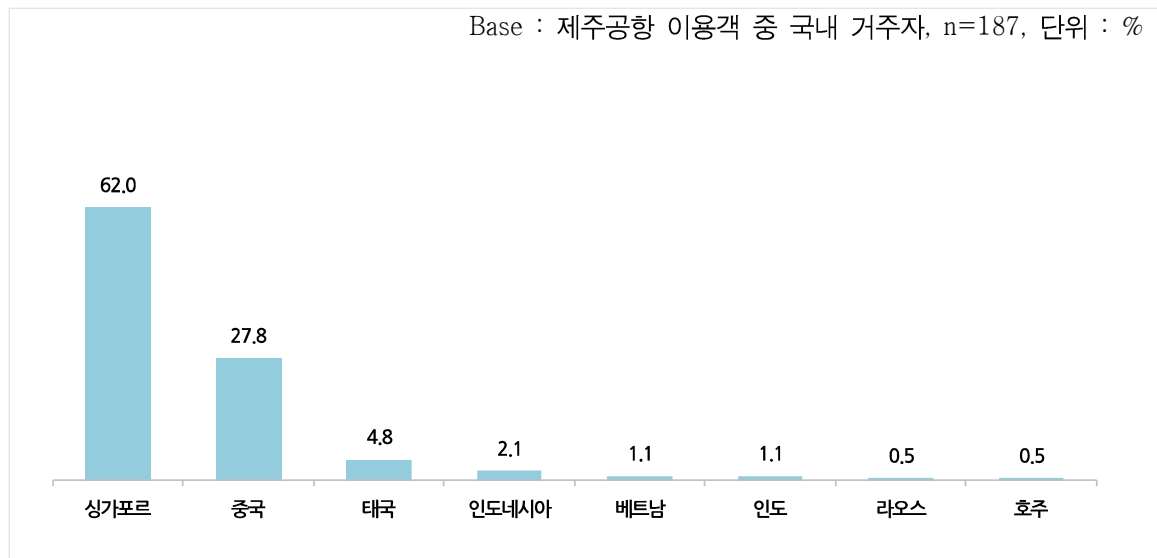
Base : 국내 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=13, 단위 : %

구분		사례수	DPS 느구라 라이공항	CKG 충칭 지옌바이 국제공항	DEL 인디라 간디 국제공항	SGN 탄손넛 공항	PEK 베이징 캐피탈 공항	SIN 창이공항	OOL 쿨랑가타 공항	VTE 와타이 공항
전체		(13)	23.1	15.4	15.4	15.4	7.7	7.7	7.7	7.7
성별	남성	(5)	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0
	여성	(8)	25.0	25.0	0.0	25.0	12.5	12.5	0.0	0.0
연령	20대	(7)	28.6	28.6	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0
	30대	(5)	20.0	0.0	40.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	40대	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	50대	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(4)	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	블루칼라	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	자영업자	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(4)	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0
	주부	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(13)	23.1	15.4	15.4	15.4	7.7	7.7	7.7	7.7
	패키지 여행	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(5)	40.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	친구, 친지방문	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	교육	(3)	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(11)	27.3	18.2	9.1	18.2	0.0	9.1	9.1	9.1
이용 항공사	LCC	(4)	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	외항사	(9)	33.3	0.0	22.2	22.2	0.0	0.0	11.1	11.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(10)	30.0	20.0	0.0	20.0	10.0	0.0	10.0	10.0
	외국 국적&한국 거주	(3)	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
국적별	한국	(10)	30.0	20.0	0.0	20.0	10.0	0.0	10.0	10.0
	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미국	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 미주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 최종 목적지 국가 및 도시

1) 최종 목적지 국가

- 제주공항 국내 거주 이용객의 최종 목적지 국가는 '싱가포르' (62.0%), '중국' (27.8%), '태국' (4.8%) 등 순



<그림 2 - 218> 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항

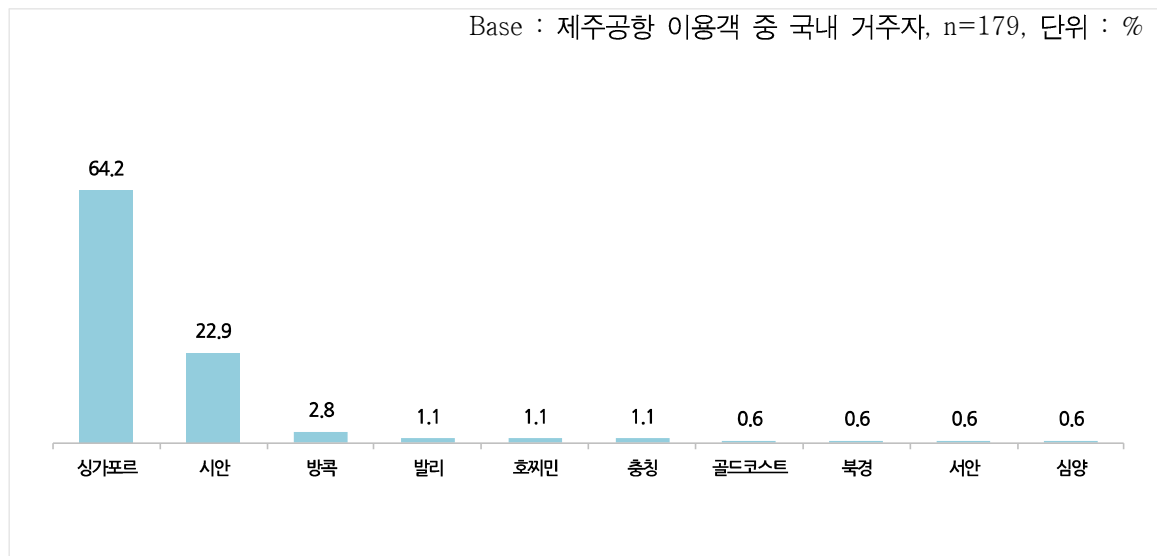
<표 2 - 179> 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=187, 단위 : %

구분		사례수	싱가포르	중국	태국	인도 네시아	베트남	인도	라오스	호주
전체		(187)	62.0	27.8	4.8	2.1	1.1	1.1	0.5	0.5
성별	남성	(87)	62.1	26.4	5.7	1.1	0.0	2.3	1.1	1.1
	여성	(100)	62.0	29.0	4.0	3.0	2.0	0.0	0.0	0.0
연령	20대	(51)	45.1	41.2	5.9	3.9	2.0	0.0	0.0	2.0
	30대	(66)	59.1	28.8	6.1	1.5	1.5	3.0	0.0	0.0
	40대	(38)	76.3	13.2	5.3	2.6	0.0	0.0	2.6	0.0
	50대	(27)	81.5	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	직업	화이트칼라	(64)	64.1	20.3	7.8	1.6	3.1	1.6	1.6
	블루칼라	(34)	67.6	20.6	5.9	2.9	0.0	2.9	0.0	0.0
	자영업자	(22)	77.3	22.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(26)	34.6	57.7	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8
	주부	(27)	81.5	14.8	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(14)	28.6	57.1	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(183)	62.3	27.9	4.4	2.2	1.1	1.1	0.5	0.5
	패키지 여행	(4)	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(140)	78.6	13.6	4.3	1.4	1.4	0.0	0.0	0.7
	친구, 친지방문	(25)	32.0	44.0	12.0	8.0	0.0	4.0	0.0	0.0
	비즈니스	(16)	6.3	75.0	6.3	0.0	0.0	6.3	6.3	0.0
	교육	(11)	9.1	90.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	여행 동반인	혼자 여행	(45)	22.2	66.7	8.9	0.0	0.0	2.2	0.0
동반 여행		(142)	74.6	15.5	3.5	2.8	1.4	0.7	0.7	0.7
이용 항공사	LCC	(62)	1.6	83.9	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(125)	92.0	0.0	0.0	3.2	1.6	1.6	0.8	0.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(155)	71.6	20.0	3.2	2.6	1.3	0.0	0.6	0.6
	외국 국적&한국 거주	(32)	15.6	65.6	12.5	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0
국적별	한국	(155)	71.6	20.0	3.2	2.6	1.3	0.0	0.6	0.6
	중국	(22)	13.6	86.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(9)	11.1	22.2	44.4	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0
	기타 미주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 최종 목적지 도시

- 제주공항 국내 거주 이용객의 최종 목적지 도시는 ‘싱가포르’ (64.2%), ‘시안’ (22.9%), ‘방콕’ (2.8%) 등 순



<그림 2 - 219> 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=179, 단위 : %

[illegible]

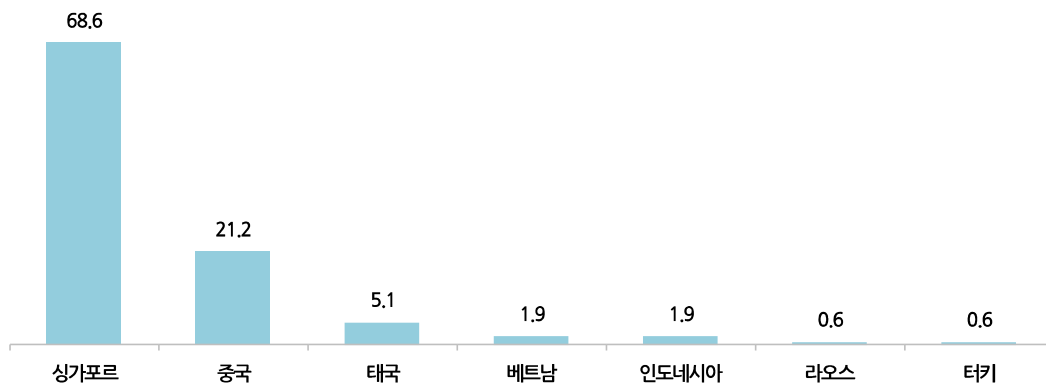
라. 한국 입국 경로

1) 입국 시 출발 국가 및 공항

① 입국 시 출발 국가

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때 출발 국가로는 ‘싱가포르’ (68.6%), ‘중국’ (21.2%), ‘태국’ (5.1%) 등 순.

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=156, 단위 : %



<그림 2 - 220> 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항

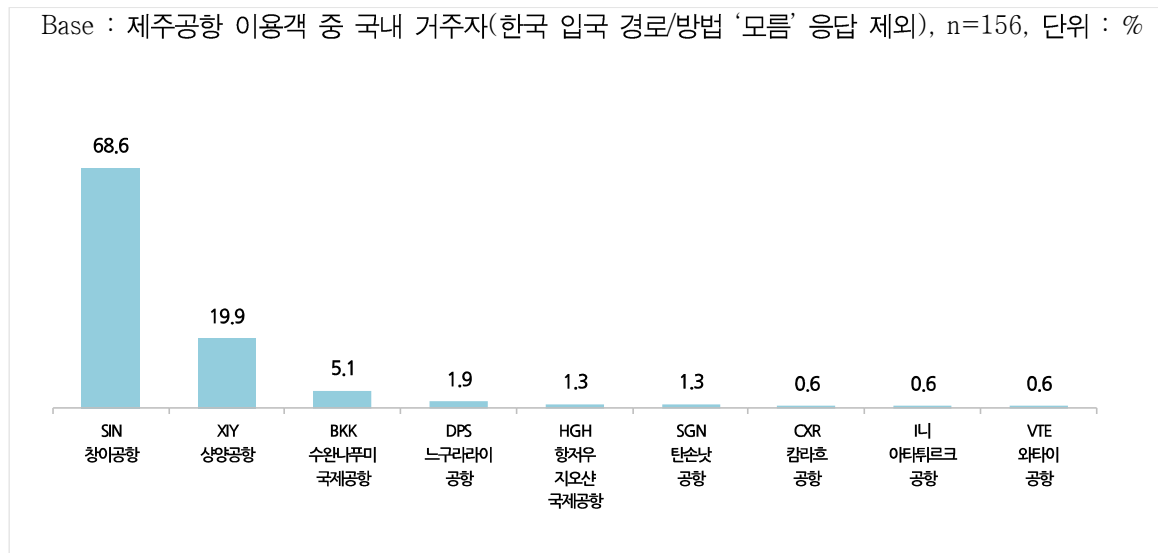
<표 2 - 181> 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외), n=156, 단위 : %

구분		사례수	싱가포르	중국	태국	베트남	인도 네시아	라오스	터키
전체		(156)	68.6	21.2	5.1	1.9	1.9	0.6	0.6
성별	남성	(74)	64.9	24.3	5.4	1.4	1.4	1.4	1.4
	여성	(82)	72.0	18.3	4.9	2.4	2.4	0.0	0.0
연령	20대	(38)	55.3	31.6	5.3	2.6	5.3	0.0	0.0
	30대	(54)	64.8	22.2	7.4	1.9	1.9	0.0	1.9
	40대	(35)	80.0	11.4	5.7	0.0	0.0	2.9	0.0
	50대	(26)	76.9	19.2	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(55)	67.3	18.2	9.1	3.6	0.0	1.8	0.0
	블루칼라	(30)	66.7	16.7	6.7	3.3	3.3	0.0	3.3
	자영업자	(21)	81.0	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(14)	57.1	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(26)	84.6	11.5	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(10)	30.0	50.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(152)	69.1	21.1	4.6	2.0	2.0	0.7	0.7
	패키지 여행	(4)	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(128)	79.7	12.5	3.9	2.3	1.6	0.0	0.0
	친구, 친지방문	(14)	50.0	14.3	21.4	0.0	7.1	0.0	7.1
	비즈니스	(14)	7.1	78.6	7.1	0.0	0.0	7.1	0.0
	교육	(6)	16.7	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(28)	28.6	53.6	14.3	0.0	0.0	0.0	3.6
	동반 여행	(128)	77.3	14.1	3.1	2.3	2.3	0.8	0.0
이용 항공사	LCC	(41)	0.0	80.5	19.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(115)	93.0	0.0	0.0	2.6	2.6	0.9	0.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(138)	75.4	16.7	2.9	2.2	2.2	0.7	0.0
	외국 국적&한국 거주	(18)	16.7	55.6	22.2	0.0	0.0	0.0	5.6
국적별	한국	(138)	75.4	16.7	2.9	2.2	2.2	0.7	0.0
	중국	(10)	10.0	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(7)	14.3	14.3	57.1	0.0	0.0	0.0	14.3
	기타 미주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

② 입국 시 출발 공항

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때 출발 공항은 ‘SIN 창이공항’ (68.6%), ‘XIY 상양공항’ (19.9%), ‘BKK 수완나푸미국제공항’ (5.1%) 등 순



<그림 2 - 221> 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_제주공항

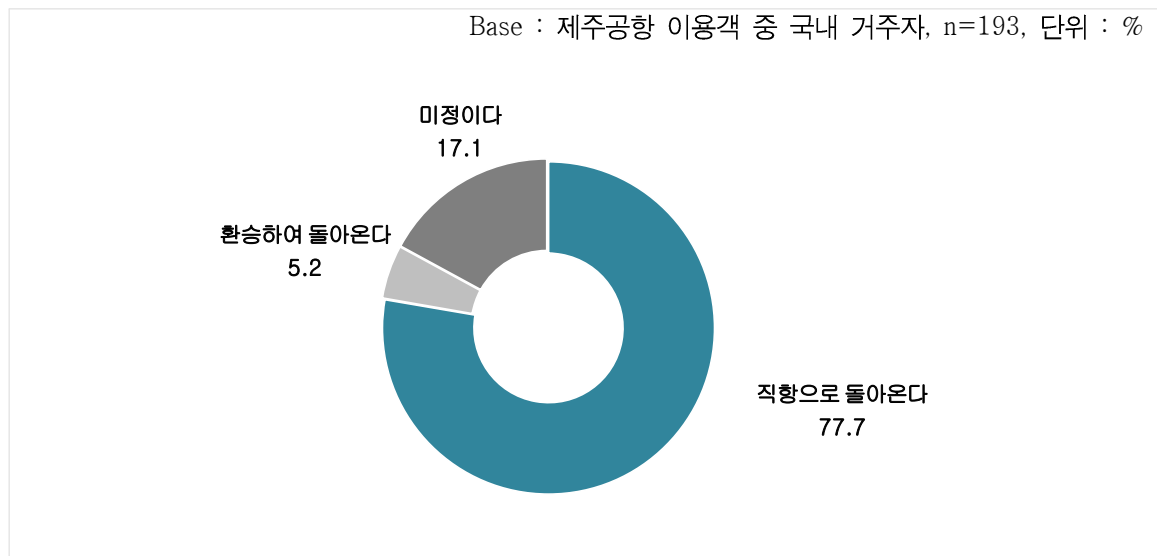
<표 2 - 182> 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외), n=156, 단위 : %

[illegible]

2) 입국 시 환승 여부

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때 환승 여부는 ‘직항으로 돌아온다’가 77.7%로 가장 많으며, ‘미정이다’ (17.1%), ‘환승하여 돌아온다’ (5.2%) 순 임.



<그림 2 - 222> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

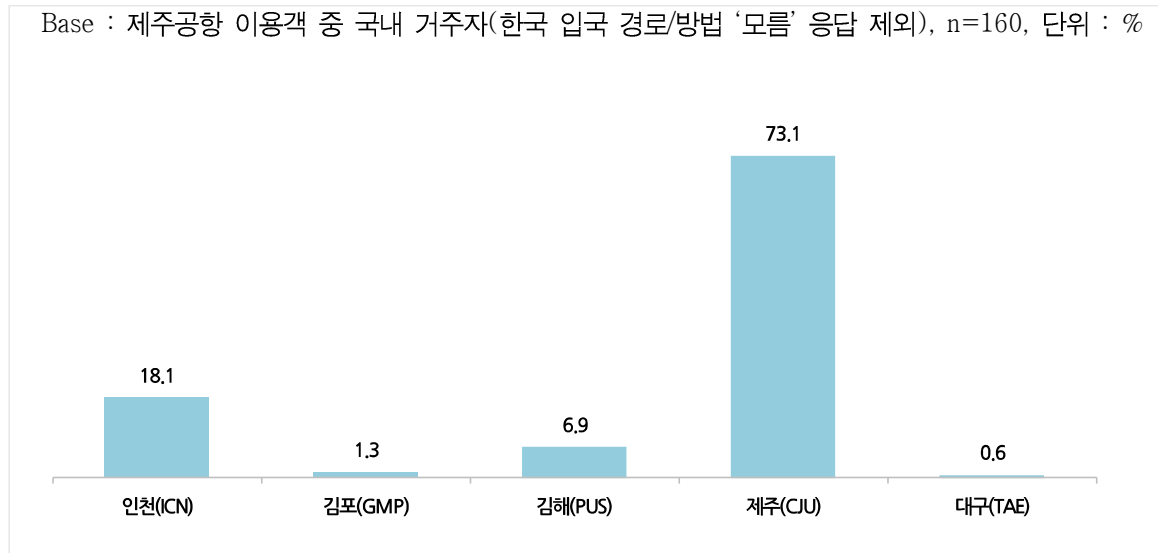
<표 2 - 183> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=193, 단위 : %

구분		사례수	직항으로 돌아온다	환승하여 돌아온다	미정이다
전체		(193)	77.7	5.2	17.1
성별	남성	(92)	77.2	7.6	15.2
	여성	(101)	78.2	3.0	18.8
연령	20대	(55)	65.5	9.1	25.5
	30대	(68)	75.0	5.9	19.1
	40대	(38)	89.5	2.6	7.9
	50대	(27)	96.3	0.0	3.7
	60대 이상	(5)	60.0	0.0	40.0
직업	화이트칼라	(64)	82.8	4.7	12.5
	블루칼라	(34)	82.4	5.9	11.8
	자영업자	(22)	95.5	0.0	4.5
	학생	(30)	46.7	6.7	46.7
	주부	(27)	96.3	0.0	3.7
	은퇴/무직/기타	(16)	50.0	18.8	31.3
여행형태	개별 여행	(189)	77.2	5.3	17.5
	패키지 여행	(4)	100.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(141)	88.7	4.3	7.1
	친구, 친지방문	(26)	46.2	11.5	42.3
	비즈니스	(17)	76.5	5.9	17.6
	교육	(15)	40.0	6.7	53.3
	기타	(4)	25.0	0.0	75.0
여행 동반인	혼자 여행	(51)	52.9	5.9	41.2
	동반 여행	(142)	86.6	4.9	8.5
이용 항공사	LCC	(68)	60.3	1.5	38.2
	외항사	(125)	87.2	7.2	5.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(156)	85.3	4.5	10.3
	외국 국적&한국 거주	(37)	45.9	8.1	45.9
국적별	한국	(156)	85.3	4.5	10.3
	중국	(27)	37.0	7.4	55.6
	미국	(1)	100.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(9)	66.7	11.1	22.2
	기타 미주	(0)	0.0	0.0	0.0
	구주	(0)	0.0	0.0	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0	0.0

3) 입국 예정 국내 공항

- 귀가 시 '제주'로 입국 예정인 경우는 73.1%이며, '인천' (18.1%), '김해' (6.9%) 등 순



<그림 2 - 223> 입국 예정 국내 공항_제주공항

<표 2 - 184> 입국 예정 국내 공항-제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외), n=160, 단위 : %

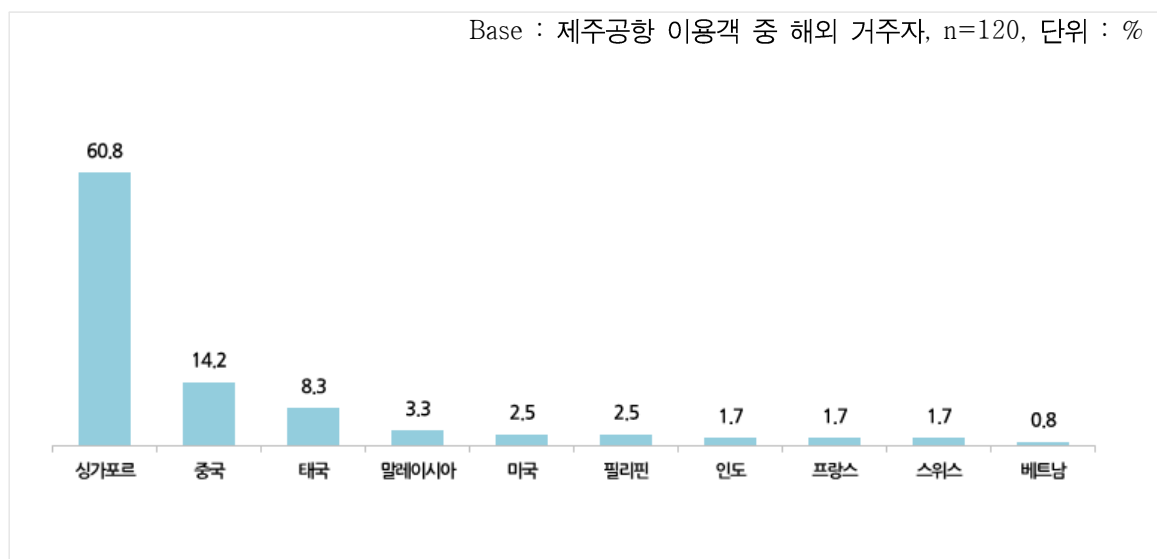
구분		사례수	인천(ICN)	김포(GMP)	김해(PUS)	제주(CJU)	대구(TAE)
전체		(160)	18.1	1.3	6.9	73.1	0.6
성별	남성	(78)	23.1	2.6	6.4	66.7	1.3
	여성	(82)	13.4	0.0	7.3	79.3	0.0
연령	20대	(41)	34.1	4.9	2.4	58.5	0.0
	30대	(55)	14.5	0.0	10.9	72.7	1.8
	40대	(35)	11.4	0.0	8.6	80.0	0.0
	50대	(26)	11.5	0.0	0.0	88.5	0.0
	60대 이상	(3)	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0
직업	화이트칼라	(56)	19.6	1.8	10.7	67.9	0.0
	블루칼라	(30)	13.3	0.0	6.7	80.0	0.0
	자영업자	(21)	9.5	0.0	0.0	90.5	0.0
	학생	(16)	62.5	0.0	0.0	37.5	0.0
	주부	(26)	3.8	0.0	3.8	92.3	0.0
	은퇴/무직/기타	(11)	9.1	9.1	18.2	54.5	9.1
여행형태	개별 여행	(156)	18.6	1.3	7.1	72.4	0.6
	패키지 여행	(4)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행목적	여가/레저	(131)	16.0	0.8	8.4	74.8	0.0
	친구, 친지방문	(15)	13.3	0.0	6.7	80.0	0.0
	비즈니스	(14)	21.4	7.1	0.0	64.3	7.1
	교육	(7)	57.1	0.0	0.0	42.9	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(30)	23.3	0.0	6.7	66.7	3.3
	동반 여행	(130)	16.9	1.5	6.9	74.6	0.0
이용 항공사	LCC	(42)	23.8	2.4	0.0	71.4	2.4
	외항사	(118)	16.1	0.8	9.3	73.7	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(140)	16.4	1.4	7.9	74.3	0.0
	외국 국적&한국 거주	(20)	30.0	0.0	0.0	65.0	5.0
국적별	한국	(140)	16.4	1.4	7.9	74.3	0.0
	중국	(12)	50.0	0.0	0.0	41.7	8.3
	미국	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	기타 아시아주	(7)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	기타 미주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 한국으로의 출발 국가 및 공항

1) 한국으로의 출발 국가

- 해외 거주 이용객의 입국 전 한국으로의 출발 국가는 ‘싱가포르’ (60.8%), ‘중국’ (14.2%), ‘태국’ (8.3%), ‘말레이시아’ (3.3%) 등 순



<그림 2 - 224> 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_제주공항

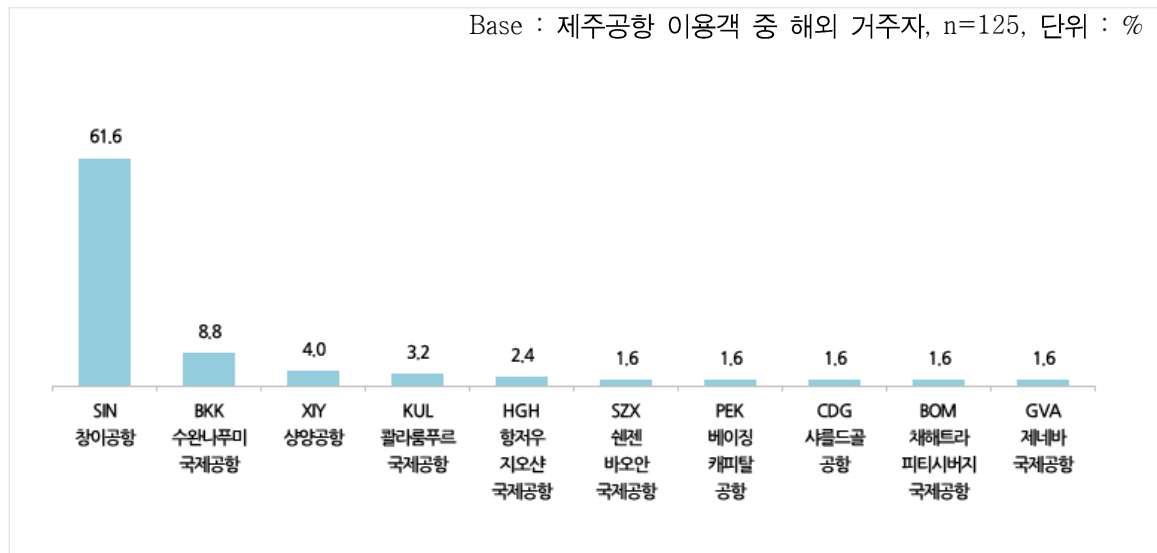
<표 2 - 185> 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=120, 단위 : %

구분		사례수	싱가포르	중국	태국	말레이시아	미국	필리핀	인도	프랑스	스위스	베트남
전체		(120)	60.8	14.2	8.3	3.3	2.5	2.5	1.7	1.7	1.7	0.8
성별	남성	(49)	57.1	12.2	8.2	6.1	4.1	4.1	2.0	2.0	0.0	2.0
	여성	(71)	63.4	15.5	8.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	2.8	0.0
연령	20대	(37)	70.3	2.7	8.1	2.7	2.7	2.7	0.0	2.7	2.7	2.7
	30대	(49)	59.2	12.2	6.1	2.0	4.1	4.1	4.1	2.0	2.0	0.0
	40대	(19)	36.8	36.8	15.8	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(11)	72.7	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(4)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(65)	66.2	9.2	6.2	3.1	3.1	4.6	1.5	1.5	1.5	1.5
	블루칼라	(14)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(11)	45.5	18.2	27.3	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
	학생	(9)	66.7	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	주부	(5)	20.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(16)	25.0	43.8	18.8	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(109)	65.1	15.6	0.9	3.7	2.8	2.8	1.8	1.8	1.8	0.9
	패키지 여행	(11)	18.2	0.0	81.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(89)	70.8	4.5	11.2	2.2	2.2	3.4	1.1	2.2	0.0	0.0
	친구, 친지방문	(23)	34.8	43.5	0.0	8.7	8.7	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0
	비즈니스	(10)	60.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	교육	(5)	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	기타	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(33)	45.5	33.3	6.1	3.0	0.0	3.0	3.0	3.0	0.0	0.0
	동반 여행	(87)	66.7	6.9	9.2	3.4	3.4	2.3	1.1	1.1	2.3	1.1
이용 항공사	LCC	(32)	0.0	53.1	31.3	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0
	외항사	(88)	83.0	0.0	0.0	3.4	2.3	3.4	2.3	2.3	0.0	1.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(9)	0.0	77.8	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(111)	65.8	9.0	9.0	1.8	2.7	2.7	1.8	1.8	1.8	0.9
국적별	한국	(9)	0.0	77.8	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(15)	33.3	46.7	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0
	미국	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(86)	77.9	3.5	11.6	1.2	0.0	1.2	2.3	0.0	0.0	1.2
	기타 미주	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	33.3	16.7	0.0
	대양주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 한국으로의 출발 공항

- 한국으로 입국 전 출발한 공항은 ‘SIN 창이공항’ (61.6%), ‘BKK 수완나푸미국제공항’ (8.8%), ‘XIY 상양공항’ (4.0%), ‘KUL 콰라룸푸르국제공항’ (3.2%) 등 순



<그림 2 - 225> 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항

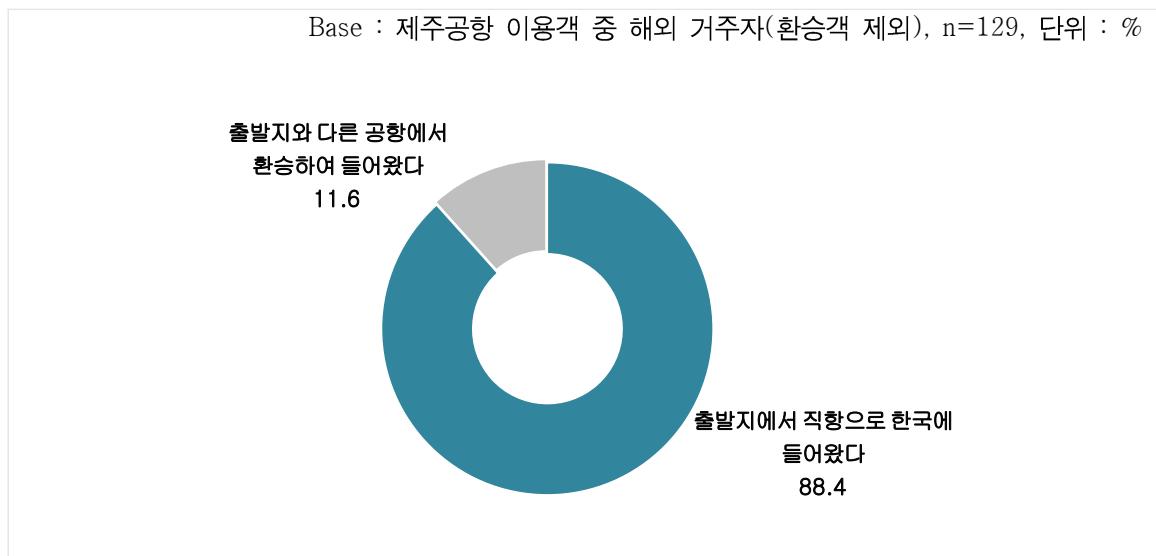
Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=125, 단위 : %

[illegible]

나. 국내 입국 시 환승 현황

1) 입국 시 환승 여부

- 해외 거주자 이용객의 국내 입국 시 환승 여부는 ‘출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다’ 88.4%, ‘출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다’ 11.6%임



<그림 2 - 226> 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

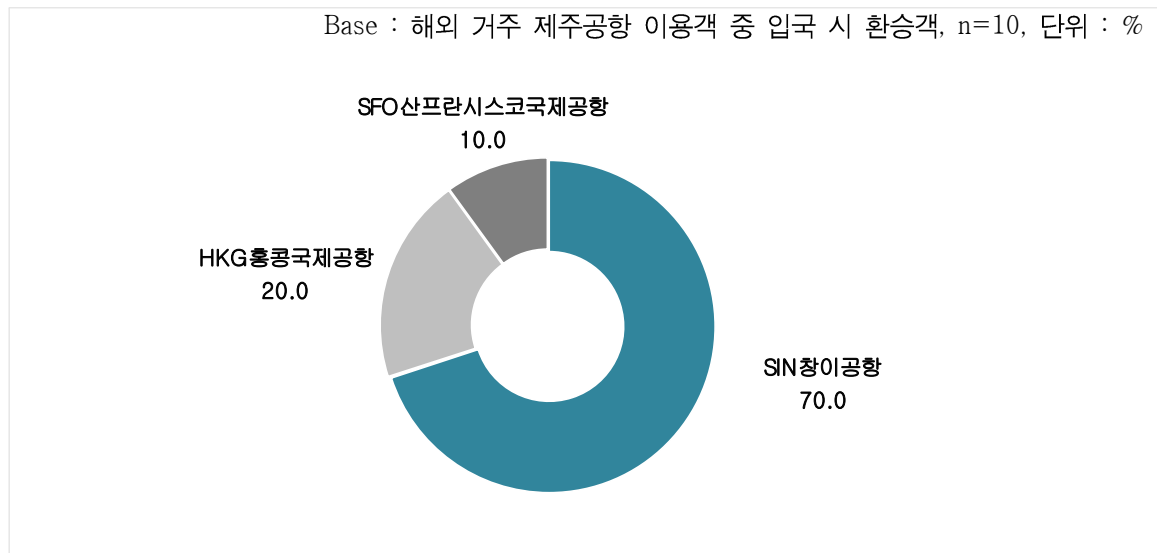
<표 2 - 187> 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=129, 단위 : %

구분		사례수	출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
전체		(129)	88.4	11.6
성별	남성	(57)	86.0	14.0
	여성	(72)	90.3	9.7
연령	20대	(41)	87.8	12.2
	30대	(49)	87.8	12.2
	40대	(24)	83.3	16.7
	50대	(12)	100.0	0.0
	60대 이상	(3)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(69)	89.9	10.1
	블루칼라	(15)	100.0	0.0
	자영업자	(12)	83.3	16.7
	학생	(12)	75.0	25.0
	주부	(5)	60.0	40.0
	은퇴/무직/기타	(16)	93.8	6.3
여행형태	개별 여행	(117)	87.2	12.8
	패키지 여행	(12)	100.0	0.0
여행목적	여가/레저	(92)	89.1	10.9
	친구, 친지방문	(23)	95.7	4.3
	비즈니스	(14)	78.6	21.4
	교육	(7)	71.4	28.6
	기타	(3)	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(39)	79.5	20.5
	동반 여행	(90)	92.2	7.8
이용 항공사	LCC	(39)	87.2	12.8
	외항사	(90)	88.9	11.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(11)	72.7	27.3
	외국 국적&외국 거주	(118)	89.8	10.2
국적별	한국	(11)	72.7	27.3
	중국	(21)	85.7	14.3
	미국	(2)	50.0	50.0
	기타 아시아주	(86)	94.2	5.8
	기타 미주	(1)	0.0	100.0
	구주	(6)	100.0	0.0
	대양주	(2)	0.0	100.0

2) 입국 시 환승 공항

- 국내 입국 시 환승 공항은 ‘SIN 창이공항’ (70.0%), ‘HKG 홍콩국제공항’ (20.0%), ‘SFO 산프란시스코국제공항’ (10.0%) 순



<그림 2 - 227> 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_제주공항

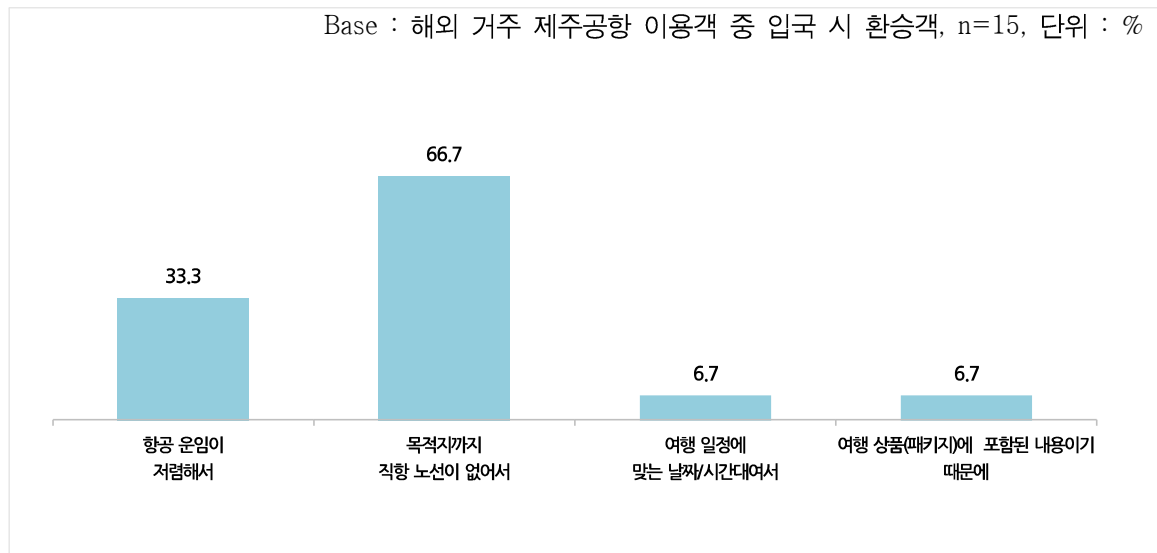
<표 2 - 188> 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_제주공항

Base : 해외 거주 제주공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=10, 단위 : %

구분		사례수	SIN 창이공항	HKG 홍콩국제공항	SFO 산프란시스코국제공항
전체		(10)	70.0	20.0	10.0
성별	남성	(5)	60.0	20.0	20.0
	여성	(5)	80.0	20.0	0.0
연령	20대	(2)	50.0	0.0	50.0
	30대	(6)	100.0	0.0	0.0
	40대	(2)	0.0	100.0	0.0
	50대	(0)	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(0)	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(5)	60.0	20.0	20.0
	블루칼라	(0)	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(2)	100.0	0.0	0.0
	학생	(1)	100.0	0.0	0.0
	주부	(1)	100.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	100.0	0.0
여행형태	개별 여행	(10)	70.0	20.0	10.0
	단체여행	(0)	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저/휴식	(6)	100.0	0.0	0.0
	친구.친지방문	(1)	0.0	100.0	0.0
	사업 또는 전문활동	(2)	50.0	0.0	50.0
	교육	(1)	0.0	100.0	0.0
	기타	(0)	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(5)	40.0	40.0	20.0
	동반 여행	(5)	100.0	0.0	0.0
이용 항공사	LCC	(2)	0.0	100.0	0.0
	외항사	(8)	87.5	0.0	12.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(8)	87.5	0.0	12.5
국적별	한국	(2)	0.0	100.0	0.0
	중국	(1)	100.0	0.0	0.0
	미국	(0)	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(4)	100.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	100.0
	구주	(0)	0.0	0.0	0.0
	대양주	(2)	100.0	0.0	0.0

3) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 국내 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ (66.7%)가 가장 많으며, ‘항공 운임이 저렴해서’ (33.3%) 등 순



<그림 2 - 228> 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

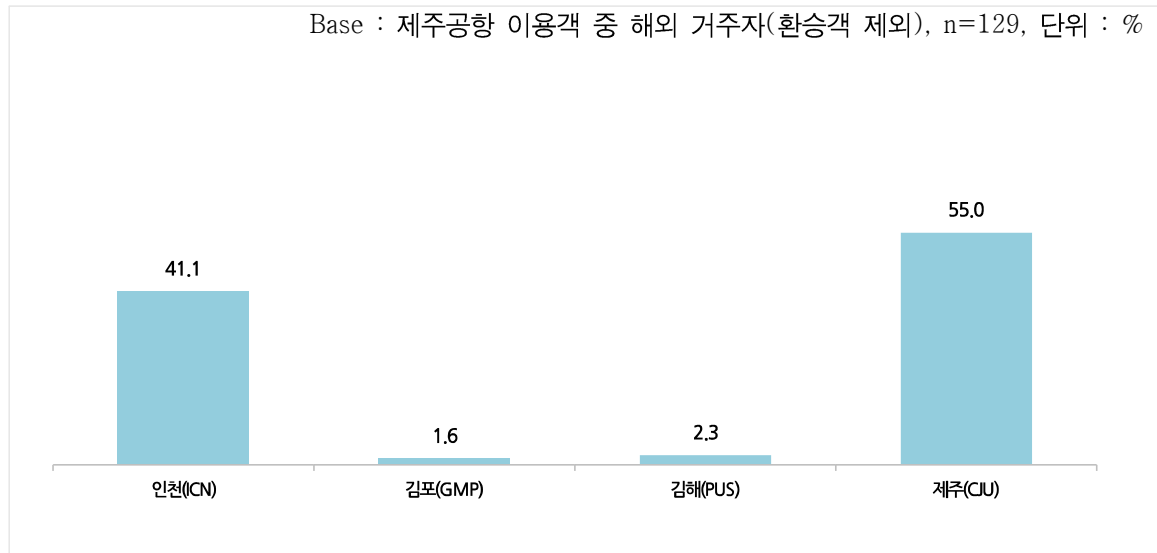
<표 2 - 189> 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

Base : 해외 거주 제주공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=15, 단위 : %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	여행 상품(패키지)에 포함된 내용이기 때문에
전체		(15)	33.3	66.7	6.7	6.7
성별	남성	(8)	50.0	50.0	12.5	12.5
	여성	(7)	14.3	85.7	0.0	0.0
연령	20대	(5)	60.0	60.0	0.0	0.0
	30대	(6)	33.3	66.7	0.0	16.7
	40대	(4)	0.0	75.0	25.0	0.0
직업	화이트칼라	(7)	28.6	57.1	14.3	0.0
	자영업자	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	학생	(3)	33.3	100.0	0.0	0.0
	주부	(2)	50.0	50.0	0.0	50.0
	은퇴/무직/기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(15)	33.3	66.7	6.7	6.7
여행목적	여가/레저/휴식	(10)	40.0	60.0	10.0	10.0
	친구,친지방문	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	사업 또는 전문활동	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0
	교육	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(8)	12.5	75.0	12.5	0.0
	동반 여행	(7)	57.1	57.1	0.0	14.3
이용 항공사	LCC	(5)	0.0	80.0	20.0	0.0
	외항사	(10)	50.0	60.0	0.0	10.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(12)	41.7	58.3	8.3	8.3
국적별	한국	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0
	중국	(3)	33.3	66.7	33.3	0.0
	미국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(5)	20.0	80.0	0.0	0.0
	기타 미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(2)	50.0	50.0	0.0	50.0

다. 국내 입국 공항

- 국내 입국 시 이용 공항은 ‘제주’ (55.0%), ‘인천’ (41.1%) 등 순



<그림 2 - 229> 국내 입국 공항(해외 거주자)_제주공항

<표 2 - 190> 국내 입국 공항(해외 거주자)_제주공항

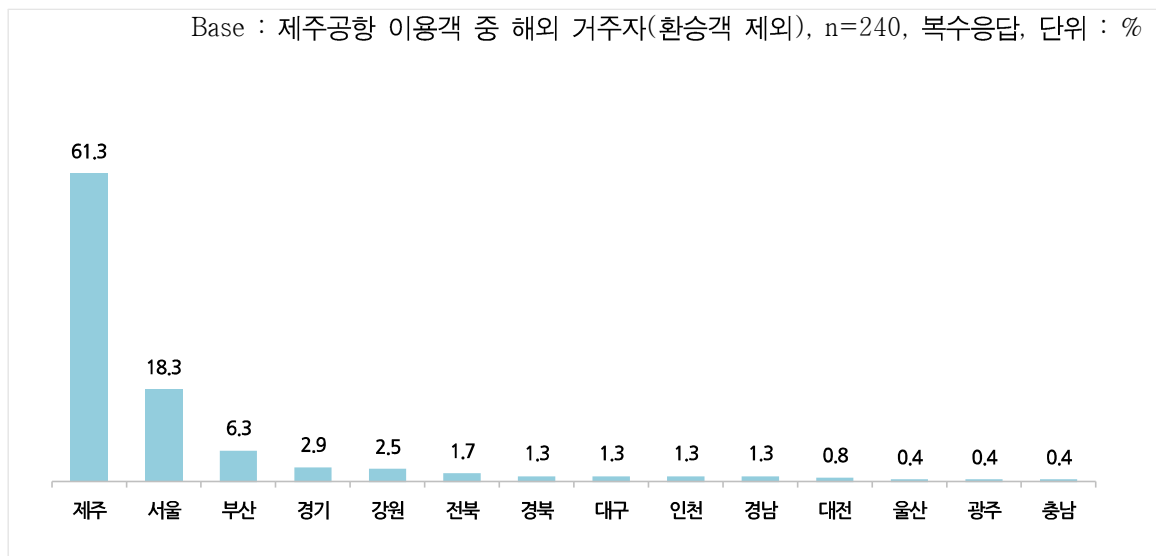
Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=129, 단위 : %

구분		사례수	인천(ICN)	김포(GMP)	김해(PUS)	제주(CJU)
전체		(129)	41.1	1.6	2.3	55.0
성별	남성	(57)	45.6	0.0	1.8	52.6
	여성	(72)	37.5	2.8	2.8	56.9
연령	20대	(41)	46.3	4.9	4.9	43.9
	30대	(49)	38.8	0.0	2.0	59.2
	40대	(24)	45.8	0.0	0.0	54.2
	50대	(12)	25.0	0.0	0.0	75.0
	60대 이상	(3)	33.3	0.0	0.0	66.7
직업	화이트칼라	(69)	42.0	1.4	2.9	53.6
	블루칼라	(15)	26.7	0.0	0.0	73.3
	자영업자	(12)	25.0	8.3	0.0	66.7
	학생	(12)	41.7	0.0	8.3	50.0
	주부	(5)	80.0	0.0	0.0	20.0
	은퇴/무직/기타	(16)	50.0	0.0	0.0	50.0
여행형태	개별 여행	(117)	44.4	1.7	2.6	51.3
	패키지 여행	(12)	8.3	0.0	0.0	91.7
여행목적	여가/레저	(92)	37.0	2.2	1.1	59.8
	친구, 친지방문	(23)	56.5	4.3	0.0	39.1
	비즈니스	(14)	50.0	7.1	0.0	42.9
	교육	(7)	57.1	0.0	28.6	14.3
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동반인	혼자 여행	(39)	41.0	0.0	5.1	53.8
	동반 여행	(90)	41.1	2.2	1.1	55.6
이용 항공사	LCC	(39)	48.7	0.0	2.6	48.7
	외항사	(90)	37.8	2.2	2.2	57.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(11)	100.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(118)	35.6	1.7	2.5	60.2
국적별	한국	(11)	100.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(21)	33.3	0.0	4.8	61.9
	미국	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0
	기타 아시아주	(86)	29.1	2.3	2.3	66.3
	기타 미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0

라. 국내 방문지 및 이용 교통수단

1) 국내 방문지

- 해외 거주 이용객의 국내 방문지는 ‘제주’ (61.3%), ‘서울’ (18.3%), ‘부산’ (6.3%), ‘경기’ (2.9%) 등 순



<그림 2 - 230> 국내 방문지(시도별)_제주공항

<표 2 - 191> 국내 방문지(시도별)(1)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=240, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	제주	서울	부산	경기	강원	전북	경북
전체		(240)	61.3	18.3	6.3	2.9	2.5	1.7	1.3
성별	남성	(98)	61.2	19.4	5.1	3.1	1.0	1.0	2.0
	여성	(142)	61.3	17.6	7.0	2.8	3.5	2.1	0.7
연령	20대	(74)	60.8	20.3	8.1	2.7	1.4	0.0	1.4
	30대	(86)	58.1	20.9	8.1	2.3	3.5	3.5	1.2
	40대	(48)	54.2	18.8	4.2	4.2	4.2	0.0	2.1
	50대	(24)	79.2	4.2	0.0	4.2	0.0	4.2	0.0
	60대 이상	(8)	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(128)	61.7	21.1	5.5	1.6	3.1	1.6	0.0
	블루칼라	(18)	72.2	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	5.6
	자영업자	(18)	83.3	11.1	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(20)	50.0	10.0	15.0	5.0	5.0	0.0	5.0
	주부	(14)	50.0	21.4	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0
	은퇴/무직/기타	(42)	54.8	19.0	4.8	9.5	2.4	2.4	2.4
여행형태	개별 여행	(223)	59.2	19.3	6.7	3.1	2.7	1.8	1.3
	패키지 여행	(17)	88.2	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(168)	65.5	18.5	6.0	1.8	2.4	1.2	1.2
	친구, 친지방문	(49)	46.9	24.5	0.0	8.2	2.0	4.1	0.0
	비즈니스	(22)	54.5	13.6	9.1	4.5	0.0	4.5	9.1
	교육	(13)	23.1	15.4	30.8	7.7	7.7	0.0	0.0
	기타	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(67)	59.7	17.9	9.0	3.0	3.0	1.5	1.5
	동반 여행	(173)	61.8	18.5	5.2	2.9	2.3	1.7	1.2
이용 항공사	LCC	(64)	57.8	18.8	4.7	7.8	3.1	3.1	1.6
	외항사	(176)	62.5	18.2	6.8	1.1	2.3	1.1	1.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(37)	27.0	27.0	5.4	10.8	5.4	5.4	0.0
	외국 국적&외국 거주	(203)	67.5	16.7	6.4	1.5	2.0	1.0	1.5
국적별	한국	(37)	27.0	27.0	5.4	10.8	5.4	5.4	0.0
	중국	(25)	76.0	8.0	12.0	0.0	0.0	0.0	4.0
	미국	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(148)	75.0	16.2	3.4	1.4	1.4	0.0	0.7
	기타 미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(21)	14.3	23.8	19.0	4.8	9.5	9.5	4.8
	대양주	(5)	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0

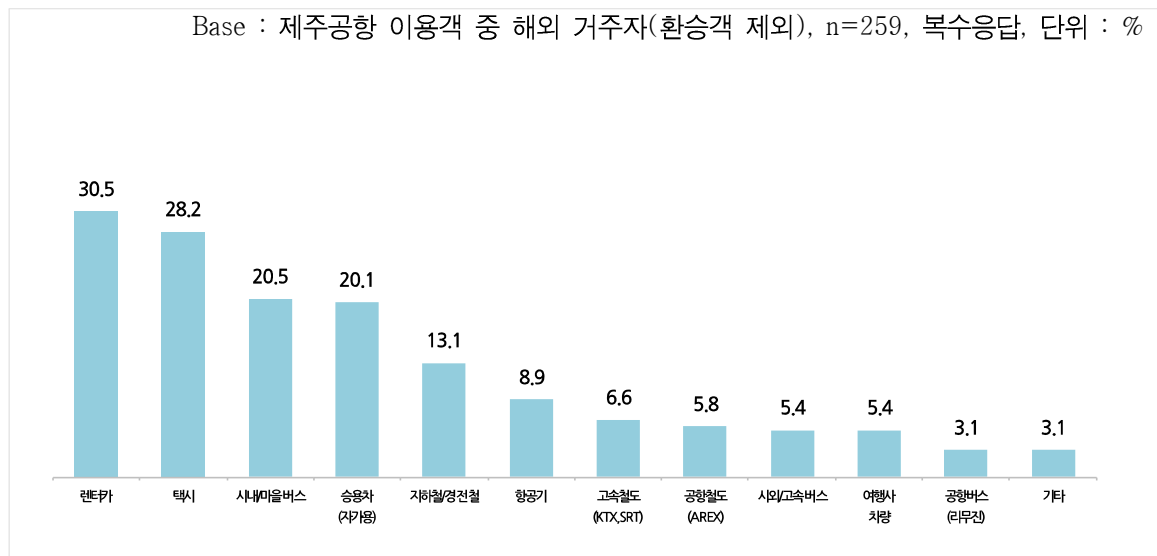
<표 2 - 192> 국내 방문지(시도별)(2)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=240, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	대구	인천	경남	대전	울산	광주	충남
전체		(240)	1.3	1.3	1.3	0.8	0.4	0.4	0.4
성별	남성	(98)	2.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	1.0
	여성	(142)	0.7	1.4	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0
연령	20대	(74)	0.0	1.4	1.4	0.0	1.4	1.4	0.0
	30대	(86)	1.2	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(48)	4.2	4.2	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0
	50대	(24)	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	4.2
	60대 이상	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(128)	1.6	1.6	1.6	0.0	0.8	0.0	0.0
	블루칼라	(18)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(18)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(20)	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	5.0	0.0
	주부	(14)	7.1	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(42)	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	2.4
여행형태	개별 여행	(223)	1.3	0.9	1.3	0.9	0.4	0.4	0.4
	패키지 여행	(17)	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(168)	0.6	0.6	0.6	0.0	0.6	0.6	0.6
	친구, 친지방문	(49)	4.1	4.1	0.0	4.1	2.0	0.0	0.0
	비즈니스	(22)	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0
	교육	(13)	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(67)	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	1.5
	동반 여행	(173)	1.7	1.7	1.2	1.2	0.6	0.0	0.0
이용 항공사	LCC	(64)	0.0	0.0	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0
	외항사	(176)	1.7	1.7	1.1	0.6	0.6	0.6	0.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(37)	5.4	5.4	2.7	5.4	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(203)	0.5	0.5	1.0	0.0	0.5	0.5	0.5
국적별	한국	(37)	5.4	5.4	2.7	5.4	0.0	0.0	0.0
	중국	(25)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	기타 아시아주	(148)	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(21)	4.8	0.0	4.8	0.0	0.0	4.8	0.0
	대양주	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 이용 교통수단

- 방문지까지 이용 교통수단은 ‘렌터카’ (30.5%), ‘택시’ (28.2%), ‘시내/마을버스’ (20.5%) 등 순



<그림 2 - 231> 방문지까지 이용 교통수단_제주공항

<표 2 - 193> 방문지까지 이용 교통수단_제주공항

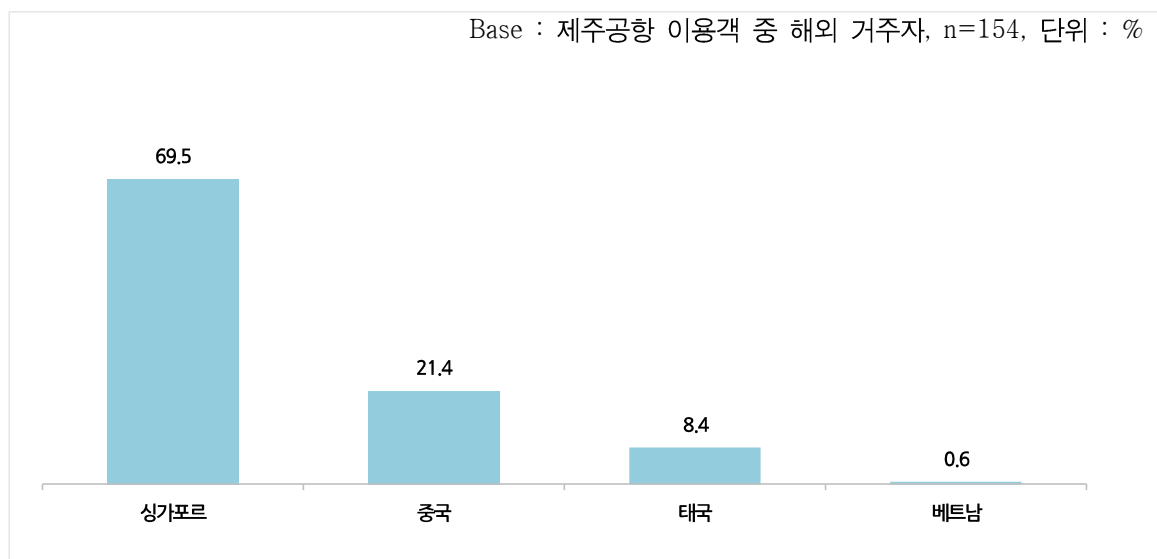
Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=259, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	렌터 카	택시	시내/ 마을 버스	승용 차 (자가 용)	지하 철/ 경전 철	항공 기	고속 철도 (KTX ,SRT)	공항 철도 (AREX)	시외/ 고속 버스	여행 사 차량	공항 버스 (리무 진)	기타
전체		(259)	30.5	28.2	20.5	20.1	13.1	8.9	6.6	5.8	5.4	5.4	3.1	3.1
성별	남성	(106)	30.2	28.3	14.2	17.0	11.3	5.7	4.7	7.5	9.4	8.5	1.9	5.7
	여성	(153)	30.7	28.1	24.8	22.2	14.4	11.1	7.8	4.6	2.6	3.3	3.9	1.3
연령	20대	(81)	33.3	27.2	17.3	18.5	14.8	17.3	7.4	11.1	1.2	1.2	0.0	6.2
	30대	(91)	31.9	30.8	30.8	16.5	16.5	1.1	5.5	3.3	12.1	2.2	6.6	0.0
	40대	(52)	17.3	25.0	13.5	40.4	13.5	13.5	5.8	5.8	1.9	5.8	3.8	0.0
	50대	(27)	44.4	33.3	14.8	0.0	0.0	3.7	11.1	0.0	3.7	11.1	0.0	11.1
	60대 이상	(8)	25.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.5	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(139)	36.7	32.4	25.9	18.7	15.1	8.6	7.2	7.2	4.3	2.2	2.9	2.2
	블루칼라	(23)	26.1	47.8	8.7	0.0	17.4	8.7	8.7	8.7	0.0	4.3	4.3	8.7
	자영업자	(19)	31.6	15.8	31.6	36.8	10.5	0.0	0.0	0.0	5.3	26.3	0.0	0.0
	학생	(21)	28.6	28.6	33.3	19.0	9.5	14.3	4.8	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0
	주부	(15)	13.3	0.0	0.0	60.0	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	0.0	6.7	0.0
	은퇴/무직/기타	(42)	19.0	19.0	4.8	14.3	9.5	11.9	7.1	2.4	11.9	11.9	4.8	7.1
여행형태	개별 여행	(242)	31.8	28.9	20.7	21.1	13.2	9.5	7.0	5.8	5.8	0.8	3.3	3.3
	패키지 여행	(17)	11.8	17.6	17.6	5.9	11.8	0.0	0.0	5.9	0.0	70.6	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(183)	34.4	27.3	25.1	15.8	13.7	7.7	5.5	5.5	6.0	7.1	2.7	4.4
	친구, 친지방문	(50)	26.0	20.0	2.0	30.0	10.0	18.0	12.0	4.0	4.0	0.0	6.0	0.0
	비즈니스	(27)	18.5	44.4	14.8	22.2	11.1	3.7	14.8	11.1	18.5	0.0	3.7	0.0
	교육	(13)	15.4	53.8	23.1	30.8	15.4	15.4	7.7	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0
	기타	(5)	0.0	20.0	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(72)	11.1	38.9	29.2	25.0	13.9	11.1	5.6	8.3	4.2	2.8	4.2	6.9
	동반 여행	(187)	38.0	24.1	17.1	18.2	12.8	8.0	7.0	4.8	5.9	6.4	2.7	1.6
이용 항공사	LCC	(64)	12.5	26.6	10.9	28.1	10.9	10.9	6.3	4.7	4.7	18.8	7.8	0.0
	외항사	(195)	36.4	28.7	23.6	17.4	13.8	8.2	6.7	6.2	5.6	1.0	1.5	4.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(37)	8.1	21.6	10.8	43.2	16.2	18.9	16.2	8.1	5.4	0.0	5.4	0.0
	외국 국적&외국 거주	(222)	34.2	29.3	22.1	16.2	12.6	7.2	5.0	5.4	5.4	6.3	2.7	3.6
국적별	한국	(37)	8.1	21.6	10.8	43.2	16.2	18.9	16.2	8.1	5.4	0.0	5.4	0.0
	중국	(28)	14.3	46.4	14.3	32.1	14.3	21.4	10.7	7.1	3.6	0.0	3.6	0.0
	미국	(4)	25.0	50.0	25.0	25.0	25.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(163)	36.2	28.2	22.1	15.3	9.8	2.5	1.8	3.7	1.2	8.6	1.2	4.9
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(21)	38.1	19.0	28.6	0.0	19.0	19.0	4.8	0.0	42.9	0.0	4.8	0.0
	대양주	(5)	80.0	0.0	40.0	0.0	60.0	0.0	40.0	40.0	0.0	0.0	40.0	0.0

마. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 해외 거주 제주공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘싱가포르’ (69.5%), ‘중국’ (21.4%), ‘태국’ (8.4%) 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어 있음



<그림 2 - 232> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항

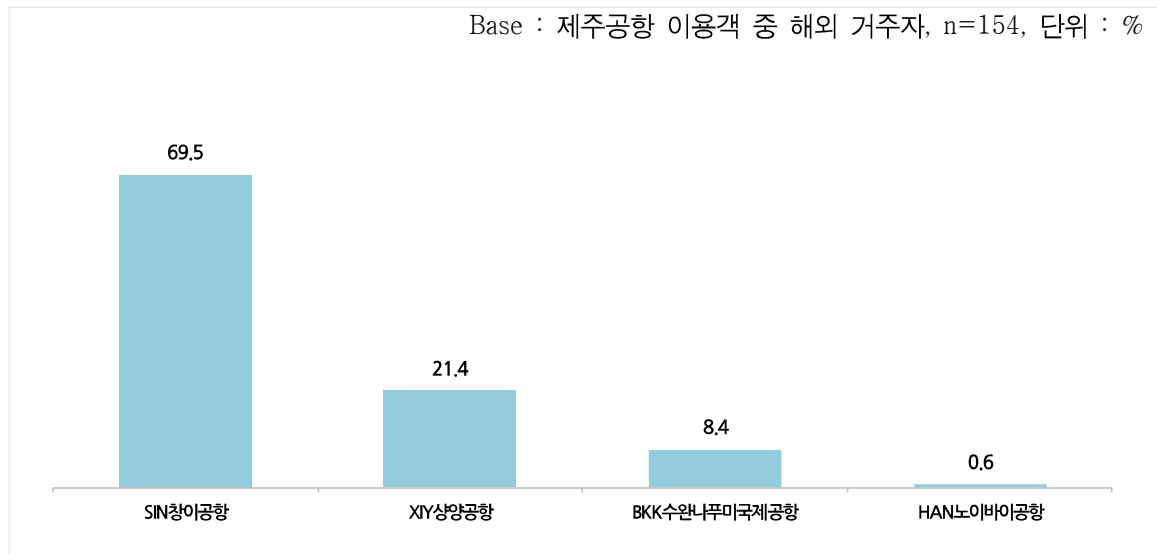
<표 2 - 194> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=154, 단위 : %

구분		사례수	싱가포르	중국	태국	베트남
전체		(154)	69.5	21.4	8.4	0.6
성별	남성	(66)	68.2	21.2	9.1	1.5
	여성	(88)	70.5	21.6	8.0	0.0
연령	20대	(47)	78.7	12.8	6.4	2.1
	30대	(60)	71.7	20.0	8.3	0.0
	40대	(27)	44.4	44.4	11.1	0.0
	50대	(15)	73.3	20.0	6.7	0.0
	60대 이상	(5)	80.0	0.0	20.0	0.0
직업	화이트칼라	(80)	73.8	18.8	6.3	1.3
	블루칼라	(18)	94.4	5.6	0.0	0.0
	자영업자	(15)	60.0	13.3	26.7	0.0
	학생	(16)	75.0	25.0	0.0	0.0
	주부	(6)	66.7	33.3	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(19)	31.6	47.4	21.1	0.0
여행형태	개별 여행	(137)	73.7	24.1	1.5	0.7
	패키지 여행	(17)	35.3	0.0	64.7	0.0
여행목적	여가/레저	(110)	80.9	7.3	11.8	0.0
	친구, 친지방문	(26)	53.8	46.2	0.0	0.0
	비즈니스	(17)	52.9	47.1	0.0	0.0
	교육	(7)	14.3	71.4	0.0	14.3
	기타	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(48)	50.0	45.8	4.2	0.0
	동반 여행	(106)	78.3	10.4	10.4	0.9
이용 항공사	LCC	(46)	0.0	71.7	28.3	0.0
	외항사	(108)	99.1	0.0	0.0	0.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(14)	21.4	78.6	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(140)	74.3	15.7	9.3	0.7
국적별	한국	(14)	21.4	78.6	0.0	0.0
	중국	(26)	34.6	65.4	0.0	0.0
	미국	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(101)	82.2	4.0	12.9	1.0
	기타 미주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0
	대양주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항으로는 ‘SIN 창이공항’ (69.5%), ‘XIY 상양공항’ (21.4%), ‘BKK 수완나푸미국제공항’ (8.4%), ‘HAN 노이바이공항’ (0.6%) 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어 있음



<그림 2 - 233> 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_제주공항

<표 2 - 195> 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_제주공항

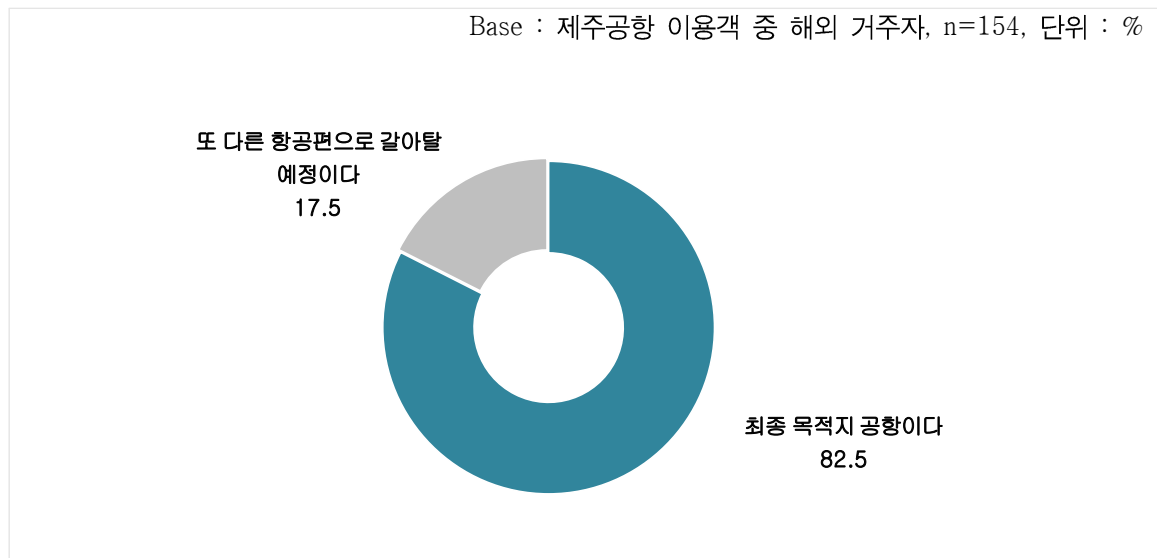
Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=154, 단위 : %

구분		사례수	SIN 창이공항	XIY 상양공항	BKK 수완나푸미 국제공항	HAN 노이바이공항
전체		(154)	69.5	21.4	8.4	0.6
성별	남성	(66)	68.2	21.2	9.1	1.5
	여성	(88)	70.5	21.6	8.0	0.0
연령	20대	(47)	78.7	12.8	6.4	2.1
	30대	(60)	71.7	20.0	8.3	0.0
	40대	(27)	44.4	44.4	11.1	0.0
	50대	(15)	73.3	20.0	6.7	0.0
	60대 이상	(5)	80.0	0.0	20.0	0.0
직업	화이트칼라	(80)	73.8	18.8	6.3	1.3
	블루칼라	(18)	94.4	5.6	0.0	0.0
	자영업자	(15)	60.0	13.3	26.7	0.0
	학생	(16)	75.0	25.0	0.0	0.0
	주부	(6)	66.7	33.3	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(19)	31.6	47.4	21.1	0.0
여행형태	개별 여행	(137)	73.7	24.1	1.5	0.7
	패키지 여행	(17)	35.3	0.0	64.7	0.0
여행목적	여가/레저	(110)	80.9	7.3	11.8	0.0
	친구, 친지방문	(26)	53.8	46.2	0.0	0.0
	비즈니스	(17)	52.9	47.1	0.0	0.0
	교육	(7)	14.3	71.4	0.0	14.3
	기타	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(48)	50.0	45.8	4.2	0.0
	동반 여행	(106)	78.3	10.4	10.4	0.9
이용 항공사	LCC	(46)	0.0	71.7	28.3	0.0
	외항사	(108)	99.1	0.0	0.0	0.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(14)	21.4	78.6	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(140)	74.3	15.7	9.3	0.7
국적별	한국	(14)	21.4	78.6	0.0	0.0
	중국	(26)	34.6	65.4	0.0	0.0
	미국	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(101)	82.2	4.0	12.9	1.0
	기타 미주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0
	대양주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0

바. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 도착 공항에서 환승하는 경우는 17.5%, 직항은 82.5%임



<그림 2 - 234> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

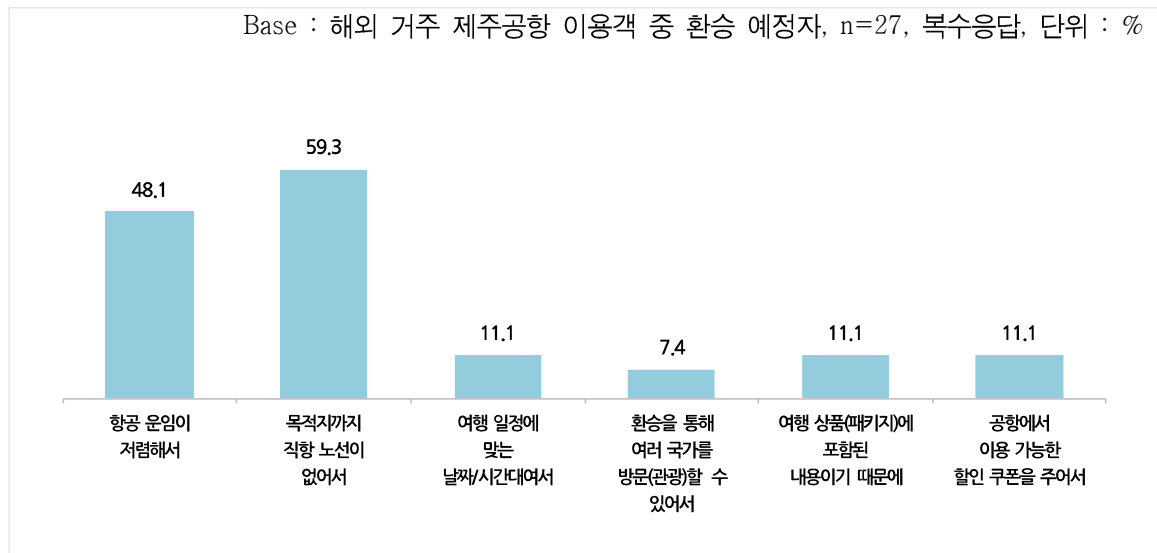
<표 2 - 196> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=154, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(154)	82.5	17.5
성별	남성	(66)	87.9	12.1
	여성	(88)	78.4	21.6
연령	20대	(47)	85.1	14.9
	30대	(60)	76.7	23.3
	40대	(27)	88.9	11.1
	50대	(15)	80.0	20.0
	60대 이상	(5)	100.0	0.0
직업	화이트칼라	(80)	88.8	11.3
	블루칼라	(18)	83.3	16.7
	자영업자	(15)	66.7	33.3
	학생	(16)	68.8	31.3
	주부	(6)	66.7	33.3
	은퇴/무직/기타	(19)	84.2	15.8
여행형태	개별 여행	(137)	83.2	16.8
	패키지 여행	(17)	76.5	23.5
여행목적	여가/레저	(110)	87.3	12.7
	친구, 친지방문	(26)	69.2	30.8
	비즈니스	(17)	82.4	17.6
	교육	(7)	85.7	14.3
	기타	(4)	75.0	25.0
여행 동반인	혼자 여행	(48)	75.0	25.0
	동반 여행	(106)	85.8	14.2
이용 항공사	LCC	(46)	80.4	19.6
	외항사	(108)	83.3	16.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(14)	71.4	28.6
	외국 국적&외국 거주	(140)	83.6	16.4
국적별	한국	(14)	71.4	28.6
	중국	(26)	84.6	15.4
	미국	(2)	100.0	0.0
	기타 아시아주	(101)	85.1	14.9
	기타 미주	(2)	50.0	50.0
	구주	(7)	85.7	14.3
	대양주	(2)	0.0	100.0

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 도착 공항에서 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ (59.3%)가 가장 많으며, 그 다음으로 ‘항공 운임이 저렴해서’ (48.1%) 등의 순



<그림 2 - 235> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

<표 2 - 197> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

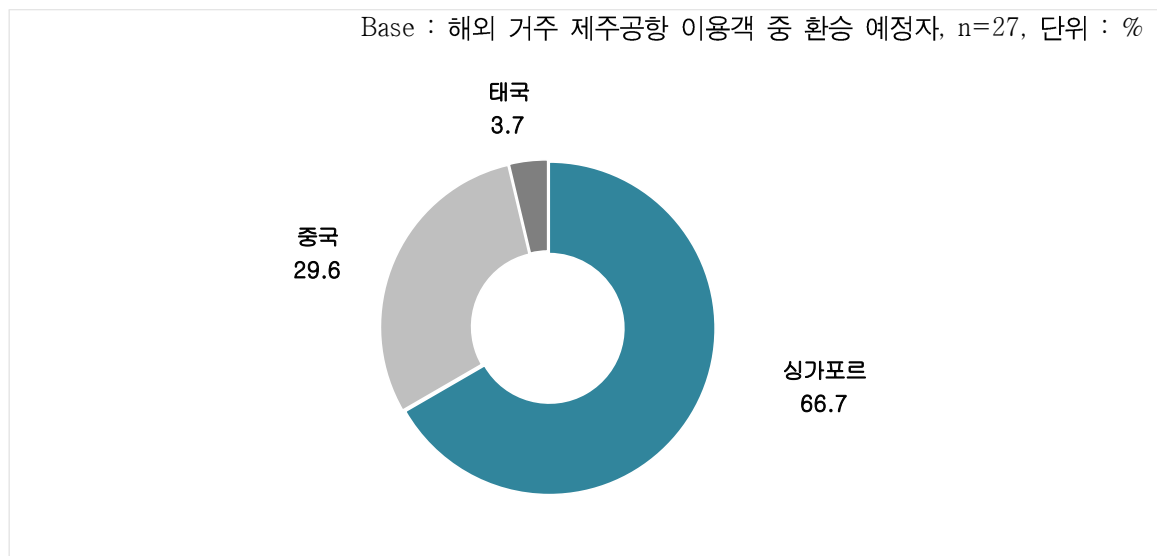
Base : 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=27, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대 여서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서	여행 상품(패키지) 에 포함된 내용이기 때문에	공항에서 이용 가능한 할인 쿠폰을 주어서
전체		(27)	48.1	59.3	11.1	7.4	11.1	11.1
성별	남성	(8)	50.0	50.0	12.5	0.0	12.5	12.5
	여성	(19)	47.4	63.2	10.5	10.5	10.5	10.5
연령	20대	(7)	85.7	42.9	14.3	14.3	14.3	14.3
	30대	(14)	35.7	64.3	14.3	7.1	7.1	14.3
	40대	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0
직업	화이트칼라	(9)	44.4	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	블루칼라	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0
	자영업자	(5)	60.0	60.0	20.0	20.0	0.0	20.0
	학생	(5)	60.0	80.0	20.0	20.0	20.0	20.0
	주부	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3
여행형태	개별 여행	(23)	43.5	60.9	13.0	8.7	13.0	13.0
	패키지 여행	(4)	75.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(14)	57.1	71.4	14.3	14.3	14.3	14.3
	친구, 친지방문	(8)	37.5	50.0	0.0	0.0	0.0	12.5
	비즈니스	(3)	33.3	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	교육	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(12)	41.7	58.3	8.3	0.0	8.3	0.0
	동반 여행	(15)	53.3	60.0	13.3	13.3	13.3	20.0
이용 항공사	LCC	(9)	44.4	44.4	0.0	0.0	0.0	11.1
	외항사	(18)	50.0	66.7	16.7	11.1	16.7	11.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(4)	25.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(23)	52.2	52.2	13.0	8.7	13.0	13.0
국적별	한국	(4)	25.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(4)	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	기타 아시아주	(15)	53.3	53.3	20.0	13.3	13.3	13.3
	기타 미주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 해외 거주 이용객 중 환승 예정자의 출발 후 환승 예정 국가는 ‘싱가포르’ (66.7%), ‘중국’ (29.6%), ‘태국’ (3.7%) 순



<그림 2 - 236> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_제주공항

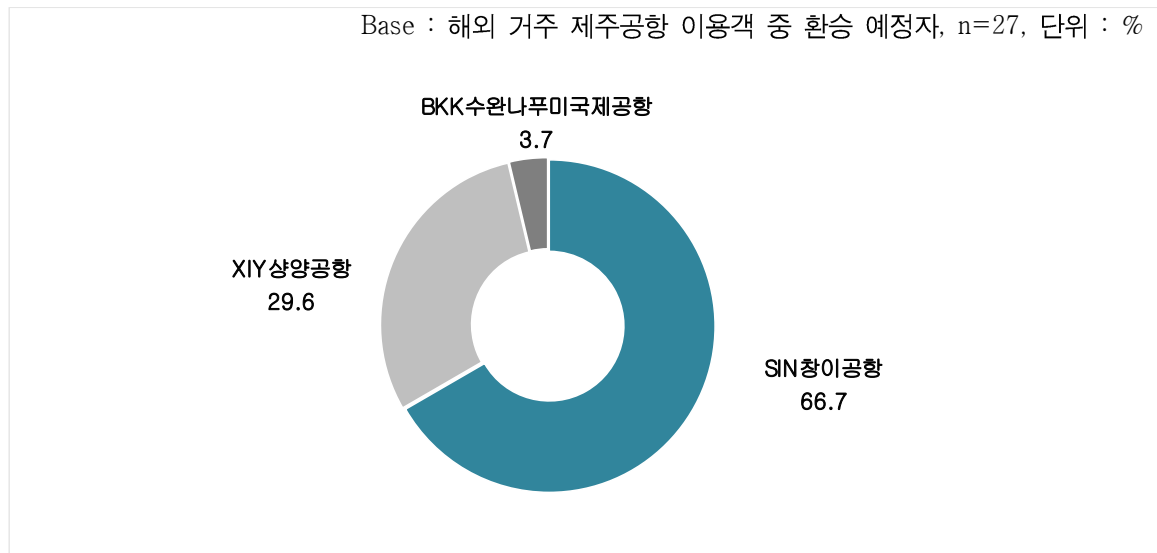
<표 2 - 198> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_제주공항

Base : 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=27, 단위 : %

구분		사례수	싱가포르	중국	태국
전체		(27)	66.7	29.6	3.7
성별	남성	(8)	62.5	25.0	12.5
	여성	(19)	68.4	31.6	0.0
연령	20대	(7)	71.4	14.3	14.3
	30대	(14)	71.4	28.6	0.0
	40대	(3)	33.3	66.7	0.0
	50대	(3)	66.7	33.3	0.0
직업	화이트칼라	(9)	66.7	22.2	11.1
	블루칼라	(3)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(5)	60.0	40.0	0.0
	학생	(5)	100.0	0.0	0.0
	주부	(2)	50.0	50.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	0.0	100.0	0.0
여행형태	개별 여행	(23)	65.2	34.8	0.0
	패키지 여행	(4)	75.0	0.0	25.0
여행목적	여가/레저	(14)	85.7	7.1	7.1
	친구, 친지방문	(8)	37.5	62.5	0.0
	비즈니스	(3)	66.7	33.3	0.0
	교육	(1)	100.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(12)	58.3	33.3	8.3
	동반 여행	(15)	73.3	26.7	0.0
이용 항공사	LCC	(9)	0.0	88.9	11.1
	외항사	(18)	100.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(4)	25.0	75.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(23)	73.9	21.7	4.3
국적별	한국	(4)	25.0	75.0	0.0
	중국	(4)	0.0	100.0	0.0
	기타 아시아주	(15)	86.7	6.7	6.7
	기타 미주	(1)	100.0	0.0	0.0
	구주	(1)	100.0	0.0	0.0
	대양주	(2)	100.0	0.0	0.0

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 예정인 공항은 ‘SIN 창이공항’이 66.7%로 가장 많으며, ‘XIY 상양공항’ (29.6%), ‘BKK 수완나푸미국제공항’ (3.7%) 순



<그림 2 - 237> 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_제주공항

<표 2 - 199> 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_제주공항

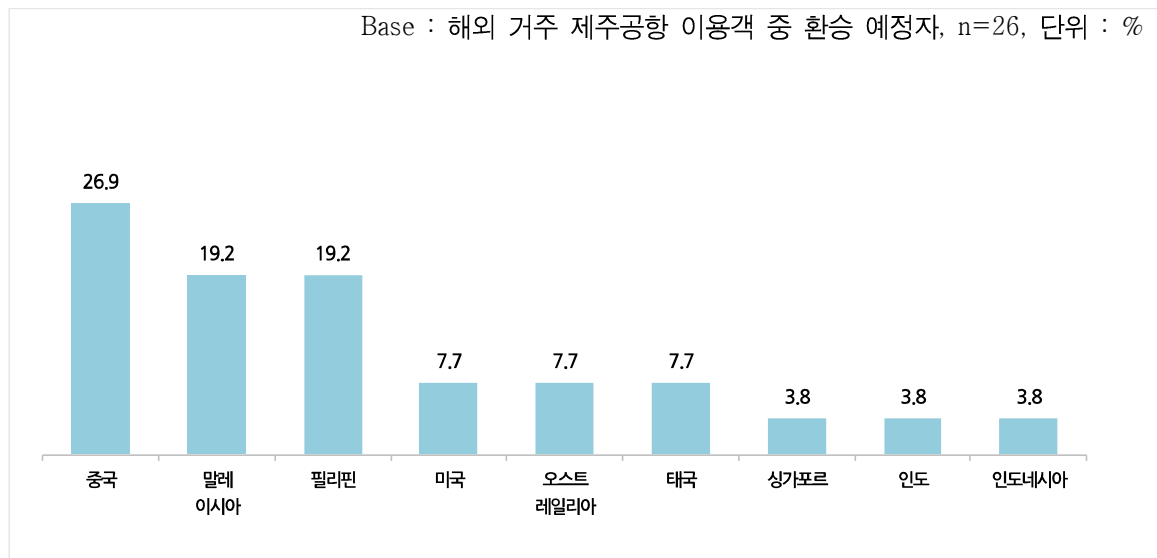
Base : 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=27, 단위 : %

구분		사례수	SIN 창이공항	XIY 상양공항	BKK 수완나푸미국제공항
전체		(27)	66.7	29.6	3.7
성별	남성	(8)	62.5	25.0	12.5
	여성	(19)	68.4	31.6	0.0
연령	20대	(7)	71.4	14.3	14.3
	30대	(14)	71.4	28.6	0.0
	40대	(3)	33.3	66.7	0.0
	50대	(3)	66.7	33.3	0.0
직업	화이트칼라	(9)	66.7	22.2	11.1
	블루칼라	(3)	100.0	0.0	0.0
	자영업자	(5)	60.0	40.0	0.0
	학생	(5)	100.0	0.0	0.0
	주부	(2)	50.0	50.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	0.0	100.0	0.0
여행형태	개별 여행	(23)	65.2	34.8	0.0
	패키지 여행	(4)	75.0	0.0	25.0
여행목적	여가/레저	(14)	85.7	7.1	7.1
	친구, 친지방문	(8)	37.5	62.5	0.0
	비즈니스	(3)	66.7	33.3	0.0
	교육	(1)	100.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(12)	58.3	33.3	8.3
	동반 여행	(15)	73.3	26.7	0.0
이용 항공사	LCC	(9)	0.0	88.9	11.1
	외항사	(18)	100.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(4)	25.0	75.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(23)	73.9	21.7	4.3
국적별	한국	(4)	25.0	75.0	0.0
	중국	(4)	0.0	100.0	0.0
	기타 아시아주	(15)	86.7	6.7	6.7
	기타 미주	(1)	100.0	0.0	0.0
	구주	(1)	100.0	0.0	0.0
	대양주	(2)	100.0	0.0	0.0

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 국가는 ‘중국’ (26.9%), ‘말레이시아’, ‘필리핀’ (각각 19.2%) 등 순



<그림 2 - 238> 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항

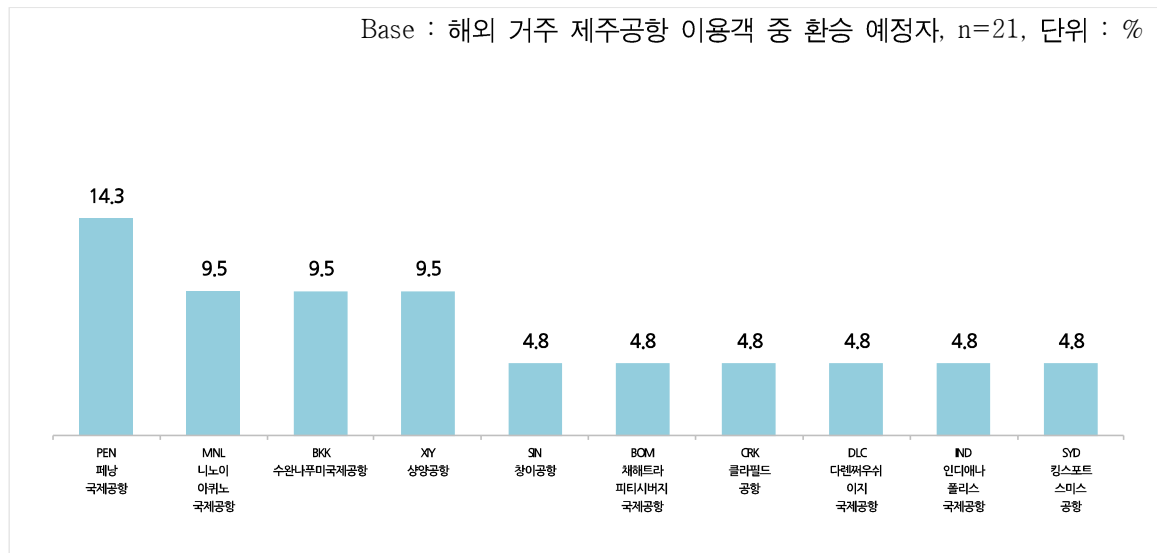
<표 2 - 200> 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항

Base : 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=26, 단위 : %

구분		사례수	중국	말레 아시아	필리핀	미국	오스 트레일 리아	태국	싱가 포르	인도	인도 네시아
전체		(26)	26.9	19.2	19.2	7.7	7.7	7.7	3.8	3.8	3.8
성별	남성	(8)	25.0	12.5	12.5	0.0	12.5	25.0	0.0	12.5	0.0
	여성	(18)	27.8	22.2	22.2	11.1	5.6	0.0	5.6	0.0	5.6
연령	20대	(7)	14.3	28.6	28.6	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0
	30대	(13)	23.1	7.7	23.1	15.4	15.4	0.0	0.0	7.7	7.7
	40대	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(9)	22.2	22.2	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0	11.1	11.1
	블루칼라	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	자영업자	(5)	40.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(5)	0.0	40.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	주부	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행형태	개별 여행	(22)	31.8	9.1	22.7	9.1	9.1	4.5	4.5	4.5	4.5
	패키지 여행	(4)	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(14)	7.1	21.4	28.6	14.3	7.1	14.3	0.0	0.0	7.1
	친구, 친지방문	(7)	57.1	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	교육	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인	혼자 여행	(11)	27.3	9.1	18.2	0.0	0.0	18.2	9.1	9.1	9.1
	동반 여행	(15)	26.7	26.7	20.0	13.3	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사	LCC	(8)	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	외항사	(18)	0.0	27.8	27.8	11.1	11.1	5.6	5.6	5.6	5.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(23)	21.7	17.4	21.7	8.7	8.7	8.7	4.3	4.3	4.3
국적별	한국	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(15)	6.7	26.7	33.3	6.7	0.0	6.7	6.7	6.7	6.7
	기타 미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

② 환승 후 도착 공항

- 환승 후 도착 공항은 ‘PEN 페낭국제공항’ (14.3%), ‘MNL 니노이아퀴노국제공항’, ‘BKK 수완나푸미국제공항’, ‘XYY 상양공항’ (각각 9.5%) 등 순

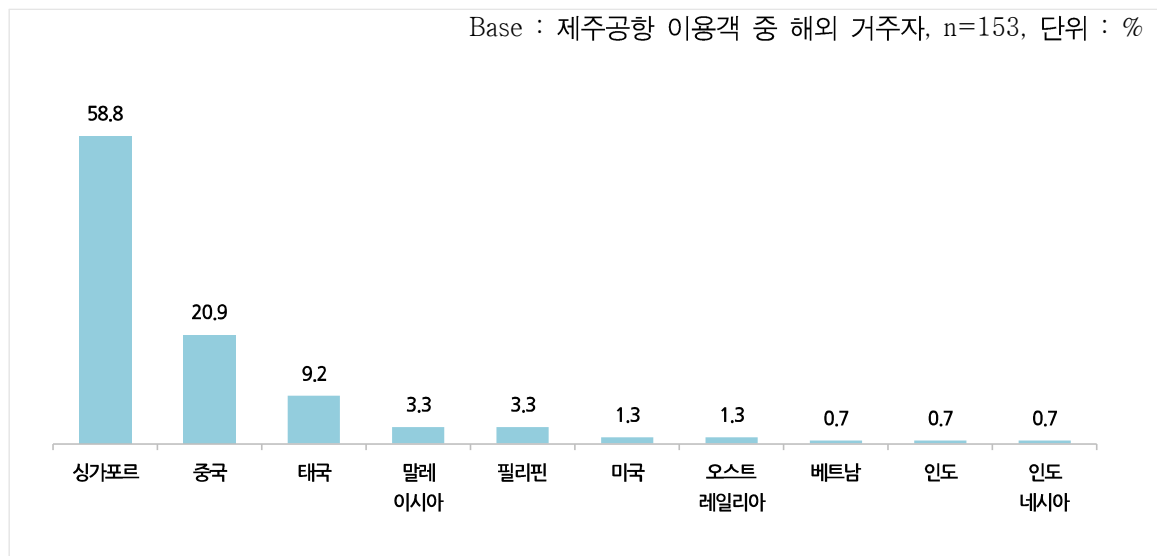


<그림 2 - 239> 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항

사. 최종 목적지 국가 및 도시

1) 최종 목적지 국가

- 제주공항 해외 거주 이용객의 최종 목적지 국가는 ‘싱가포르’ (58.8%), ‘중국’ (20.9%), ‘태국’ (9.2%), ‘말레이시아’, ‘필리핀’ (각각 3.3%) 등 순



<그림 2 - 240> 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항

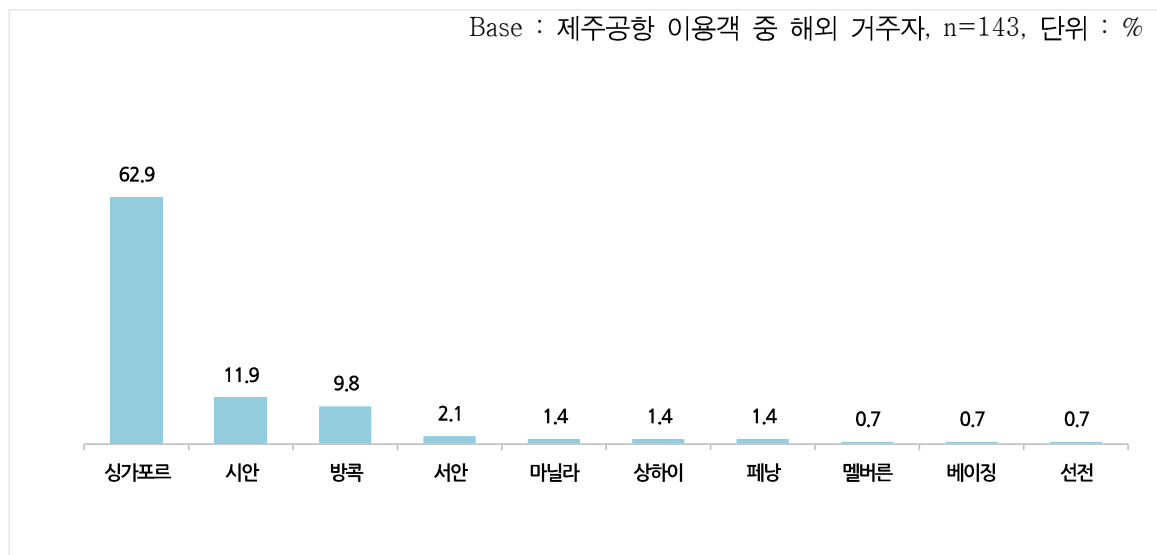
<표 2 - 202> 최종 목적지 국가(해외 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=153, 단위 : %

구분		사례수	싱가포르	중국	태국	말레이시아	필리핀	미국	오스트레일리아	베트남	인도	인도네시아
전체		(153)	58.8	20.9	9.2	3.3	3.3	1.3	1.3	0.7	0.7	0.7
성별	남성	(66)	60.6	21.2	10.6	1.5	1.5	0.0	1.5	1.5	1.5	0.0
	여성	(87)	57.5	20.7	8.0	4.6	4.6	2.3	1.1	0.0	0.0	1.1
연령	20대	(47)	68.1	12.8	8.5	4.3	4.3	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0
	30대	(59)	55.9	18.6	8.5	1.7	5.1	3.4	3.4	0.0	1.7	1.7
	40대	(27)	40.7	44.4	11.1	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(15)	66.7	20.0	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(5)	80.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
직업	화이트칼라	(80)	66.3	18.8	6.3	2.5	1.3	1.3	0.0	1.3	1.3	1.3
	블루칼라	(18)	83.3	5.6	0.0	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자영업자	(15)	40.0	13.3	26.7	0.0	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	학생	(16)	43.8	25.0	6.3	12.5	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0
	주부	(5)	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	은퇴/무직/기타	(19)	31.6	47.4	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행행태	개별 여행	(136)	64.0	23.5	2.2	1.5	3.7	1.5	1.5	0.7	0.7	0.7
	패키지 여행	(17)	17.6	0.0	64.7	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적	여가/레저	(110)	70.0	7.3	12.7	2.7	3.6	1.8	0.9	0.0	0.0	0.9
	친구, 친지방문	(25)	44.0	44.0	0.0	4.0	4.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	비즈니스	(17)	41.2	47.1	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0
	교육	(7)	14.3	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
	기타	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행동반인	혼자 여행	(47)	38.3	44.7	6.4	2.1	4.3	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1
	동반 여행	(106)	67.9	10.4	10.4	3.8	2.8	1.9	1.9	0.9	0.0	0.0
이용항공사	LCC	(45)	0.0	71.1	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(108)	83.3	0.0	0.9	4.6	4.6	1.9	1.9	0.9	0.9	0.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(13)	15.4	76.9	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(140)	62.9	15.7	10.0	2.9	3.6	1.4	1.4	0.7	0.7	0.7
국적별	한국	(13)	15.4	76.9	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(26)	34.6	65.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아주	(101)	70.3	4.0	12.9	4.0	5.0	1.0	0.0	1.0	1.0	1.0
	기타 미주	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	구주	(7)	71.4	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0

2) 최종 목적지 도시

- 제주공항 해외 거주 이용객의 최종 목적지 도시는 ‘싱가포르’가 62.9%로 가장 많으며, 그 다음으로 ‘시안’ (11.9%), ‘방콕’ (9.8%) 등 순임



<그림 2 - 241> 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 10개 도시_제주공항

<표 2 - 203> 최종 목적지 도시(해외 거주자)_주요 10개 도시_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=143, 단위 : %

[illegible]

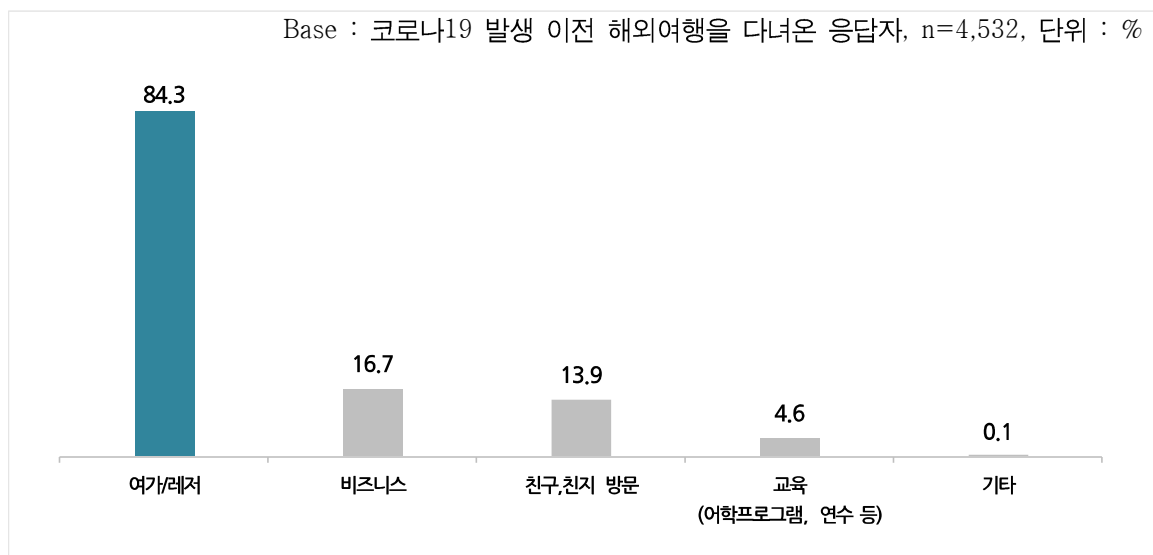
제3장 항공여행 국민 인식 조사 세부 분석

제3장 항공여행 국민 인식조사 세부 분석

제1절 코로나19 발생 이전 해외여행 행태

1. 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 목적

- 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행의 목적으로는 ‘여가/레저’가 84.3%로 가장 많고, ‘비즈니스’ (16.7%), ‘친구, 친지방문’ (13.9%) 등의 순



<그림 3 - 1> 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 목적

- 남성의 경우 여성 대비 ‘비즈니스’ 목적 여행의 비중이 높음
- 연령별로는 40~50대는 ‘비즈니스’, 60대 이상은 ‘친구, 친지방문’ 목적 여행의 비중이 상대적으로 높음
- 여행 형태별로는 개별여행의 경우 ‘비즈니스’ 목적 여행의 비중이 패키지여행 대비 높음

<표 3 - 1> 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 목적

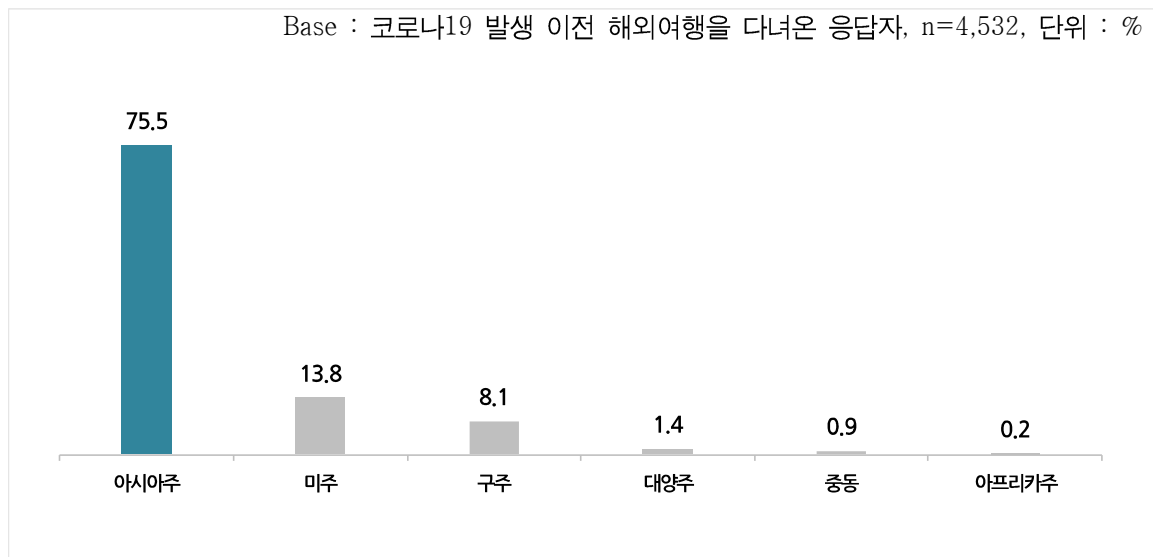
Base : 코로나19 발생 이전 해외여행을 다녀온 응답자, n=4,532, 단위 : %

구분		사례수	여가/레저	비즈니스	친구, 친지 방문	교육 (어학프로그램, 연수 등)	기타
전체		(4,532)	84.3	16.7	13.9	4.6	0.1
성별	남성	(2,502)	79.5	23.1	14.1	5.2	0.0
	여성	(2,030)	90.1	8.7	13.7	3.9	0.1
연령	20대	(452)	89.6	12.8	17.9	10.4	0.0
	30대	(1,220)	89.4	15.3	13.1	5.6	0.1
	40대	(1,389)	84.1	17.6	11.5	3.5	0.1
	50대	(1,000)	76.9	20.9	15.3	3.0	0.1
	60대 이상	(471)	82.0	11.9	16.6	3.0	0.0
이용 공항	인천공항	(3,373)	83.8	18.2	14.1	4.7	0.1
	김포공항	(214)	81.8	15.0	15.9	5.1	0.0
	김해공항	(536)	86.6	10.8	11.8	4.5	0.2
	제주공항	(104)	78.8	20.2	19.2	6.7	0.0
	대구공항	(167)	91.6	9.6	11.4	1.8	0.0
	무안공항	(40)	87.5	2.5	12.5	2.5	0.0
	청주공항	(70)	84.3	14.3	17.1	4.3	0.0
	양양공항	(28)	82.1	10.7	10.7	3.6	0.0
해외여행 형태	개별여행	(3,175)	81.0	19.7	17.0	4.5	0.1
	패키지여행	(1,357)	91.9	9.4	6.9	4.9	0.1
백신접종여부	1차 접종	(66)	89.4	13.6	12.1	4.5	0.0
	접종완료(2차)	(1,300)	86.7	15.2	12.9	4.2	0.0
	추가접종 (3차 이상)	(2,945)	82.9	17.7	14.8	4.8	0.1
	미접종	(221)	86.9	13.1	9.5	5.0	0.0

2. 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행지

가. 대륙별

- 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행지는 대륙별로 ‘아시아주’가 75.5%로 가장 많으며, ‘미주’ (13.8%), ‘구주’ (8.1%), ‘대양주’ (1.4%) 등의 순임



<그림 3 - 2> 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행지_대륙별

- 특히 여가/레저를 목적으로 다녀온 경우 ‘아시아주’의 비중이 높게 나타남

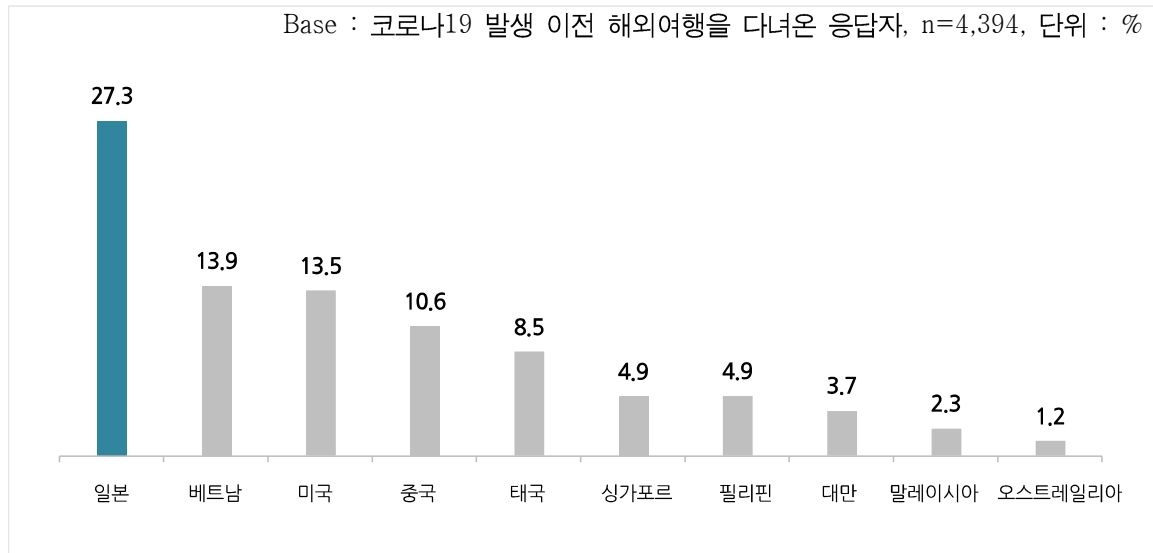
<표 3 - 2> 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행지_대륙별

Base : 코로나19 발생 이전 해외여행을 다녀온 응답자, n=4,532, 단위 : %

구분		사례수	아시아	미주	구주	대양주	중동	아프리카
전체		(4,532)	75.5	13.8	8.1	1.4	0.9	0.2
성별	남성	(2,502)	76.7	13.8	6.7	1.4	1.1	0.3
	여성	(2,030)	74.1	13.8	9.9	1.4	0.6	0.1
연령	20대	(452)	77.0	10.4	11.3	1.1	0.2	0.0
	30대	(1,220)	74.8	14.3	8.9	1.0	0.8	0.2
	40대	(1,389)	76.5	15.3	6.0	1.3	0.8	0.1
	50대	(1,000)	76.1	12.4	8.1	2.1	0.8	0.5
	60대 이상	(471)	72.2	14.4	9.1	1.7	2.3	0.2
이용 공항	인천공항	(3,373)	72.6	15.3	9.2	1.5	1.1	0.3
	김포공항	(214)	83.2	9.3	6.5	0.9	0.0	0.0
	김해공항	(536)	84.5	9.5	4.3	1.3	0.4	0.0
	제주공항	(104)	75.0	14.4	9.6	1.0	0.0	0.0
	대구공항	(167)	88.0	7.8	2.4	1.2	0.6	0.0
	무안공항	(40)	95.0	2.5	0.0	0.0	2.5	0.0
	청주공항	(70)	84.3	10.0	4.3	1.4	0.0	0.0
	양양공항	(28)	75.0	14.3	7.1	3.6	0.0	0.0
해외여행 목적	여가/레저	(3,819)	77.7	12.4	7.8	1.2	0.7	0.1
	친구, 친지방문	(632)	65.7	27.7	4.3	2.2	0.0	0.2
	비즈니스	(755)	69.7	18.3	8.6	0.8	2.0	0.7
	교육(어학프로그램 연수 등)	(208)	60.6	25.5	9.1	3.8	1.0	0.0
	기타	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
해외여행 형태	개별여행	(3,175)	74.2	16.1	7.7	1.2	0.6	0.2
	패키지여행	(1,357)	78.6	8.5	9.1	1.8	1.7	0.3
백신접종여부	1차 접종	(66)	83.3	12.1	3.0	1.5	0.0	0.0
	접종완료(2차)	(1,300)	76.2	13.7	8.2	1.2	0.8	0.0
	추가접종 (3차 이상)	(2,945)	75.0	14.3	8.0	1.4	1.0	0.3
	미접종	(221)	76.5	8.6	10.9	2.7	0.9	0.5

나. 국가별

- 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행지는 국가별로 ‘일본’ (27.3%), ‘베트남’ (13.9%), ‘미국’ (13.5%), ‘중국’ (10.6%), ‘태국’ (8.5%) 등의 순임



<그림 3 - 3> 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행지_주요 10개국_국가별

- 20~30대 저연령층의 경우 ‘일본’ 여행 비중이 높고, 목적별로는 비즈니스와 교육 목적인 경우 ‘일본’ 과 ‘미국’ 의 비중이 상대적으로 높게 나타남

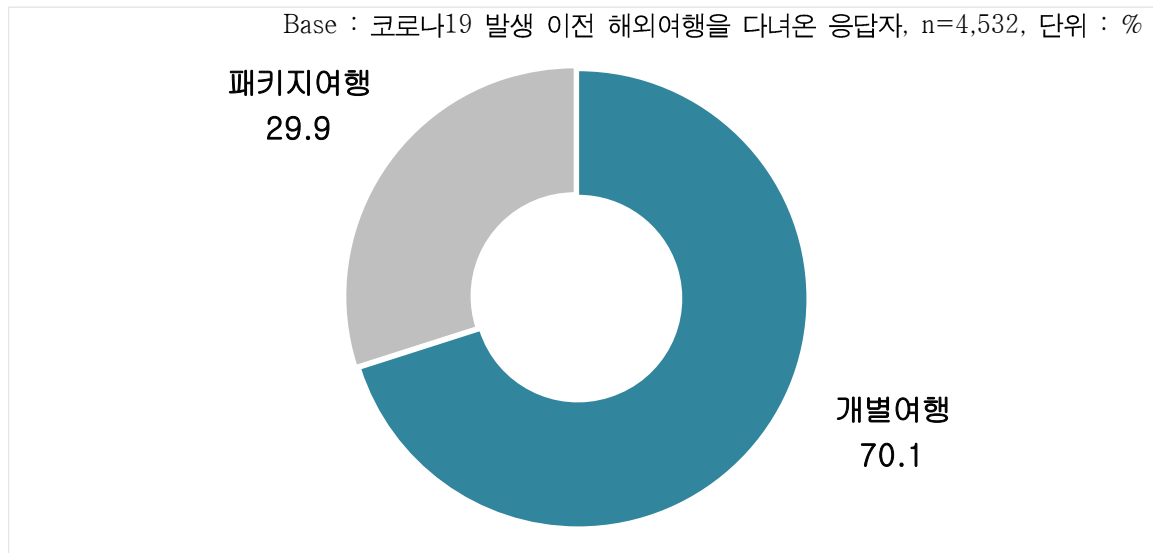
<표 3 - 3> 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행지_주요 10개국_국가별

Base : 코로나19 발생 이전 해외여행을 다녀온 응답자, n=4,394, 단위 : %

구분		사례수	일본	베트남	미국	중국	태국	싱가포르	필리핀	대만	말레이시아	오스트레일리아
전체		(4,394)	27.3	13.9	13.5	10.6	8.5	4.9	4.9	3.7	2.3	1.2
성별	남성	(2,438)	28.3	13.9	13.5	11.9	8.3	4.7	5.2	2.7	2.1	1.3
	여성	(1,956)	26.1	13.9	13.4	9.0	8.7	5.1	4.6	5.0	2.5	1.1
연령	20대	(432)	37.3	10.4	9.7	11.1	4.6	3.7	4.4	5.6	2.8	0.9
	30대	(1,182)	31.0	12.7	14.0	7.3	9.8	4.7	3.6	4.3	2.0	1.0
	40대	(1,359)	23.8	15.3	15.0	9.4	8.9	5.4	7.1	3.4	2.9	1.0
	50대	(965)	25.2	13.8	12.0	14.7	8.4	5.2	4.5	3.6	1.6	2.0
	60대 이상	(456)	23.2	16.2	14.0	13.4	7.7	4.2	3.5	1.8	2.0	1.1
이용 공항	인천공항	(3,257)	24.5	13.8	15.0	10.6	8.8	4.9	5.0	3.3	2.3	1.3
	김포공항	(207)	35.7	12.1	9.2	13.0	7.2	6.3	4.3	4.3	1.9	1.0
	김해공항	(527)	34.5	14.0	8.7	10.1	8.3	5.5	5.5	4.6	1.7	1.1
	제주공항	(102)	30.4	7.8	14.7	16.7	10.8	0.0	2.9	1.0	2.0	1.0
	대구공항	(166)	39.2	17.5	7.8	6.0	6.6	3.6	4.8	8.4	2.4	1.2
	무안공항	(40)	37.5	32.5	2.5	2.5	5.0	2.5	2.5	5.0	5.0	0.0
	청주공항	(68)	36.8	10.3	10.3	10.3	7.4	8.8	5.9	4.4	2.9	1.5
	양양공항	(27)	33.3	11.1	14.8	14.8	0.0	0.0	0.0	11.1	3.7	3.7
해외여행 목적	여가/레저	(3,695)	27.9	15.0	12.2	9.8	9.5	4.7	5.3	4.2	2.2	1.1
	친구, 친지방문	(628)	32.3	8.3	26.0	8.8	4.9	5.9	2.1	1.0	2.1	1.8
	비즈니스	(735)	27.2	9.5	18.2	16.1	3.8	6.3	2.7	1.0	3.0	0.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(201)	28.9	5.0	23.9	12.4	3.5	4.5	6.0	0.5	1.0	2.5
	기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
해외여행 형태	개별여행	(3,099)	30.8	12.8	15.5	9.4	6.5	4.7	4.4	4.0	2.2	1.0
	패키지여행	(1,295)	19.1	16.5	8.6	13.4	13.2	5.3	6.2	3.2	2.5	1.9
백신접종 여부	1차 접종	(66)	36.4	12.1	12.1	12.1	4.5	1.5	6.1	1.5	4.5	1.5
	접종완료(2차)	(1,253)	27.4	12.2	13.6	10.0	10.5	6.1	5.5	3.7	2.1	1.0
	추가접종(3차 이상)	(2,864)	26.4	15.0	13.8	10.8	7.7	4.5	4.8	3.8	2.2	1.2
	미접종	(211)	37.0	9.5	9.0	11.4	8.5	3.3	2.4	3.8	3.3	2.8

3. 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 형태

- 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행의 형태는 ‘개별여행’ 70.1%, ‘패키지여행’ 29.9%



<그림 3 - 4> 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 형태

- 저연령층은 ‘개별여행’, 고연령층은 ‘패키지여행’의 비중이 상대적으로 높음
- 친구, 친지방문 목적의 경우 ‘개별여행’이 월등히 많았고, 여가/레저 또는 교육 목적은 ‘패키지여행’ 비중이 다른 목적 대비 높게 나타남
- 제주공항 또는 무안공항을 이용한 경우 ‘패키지여행’ 비중이 다른 공항 대비 높게 나타남

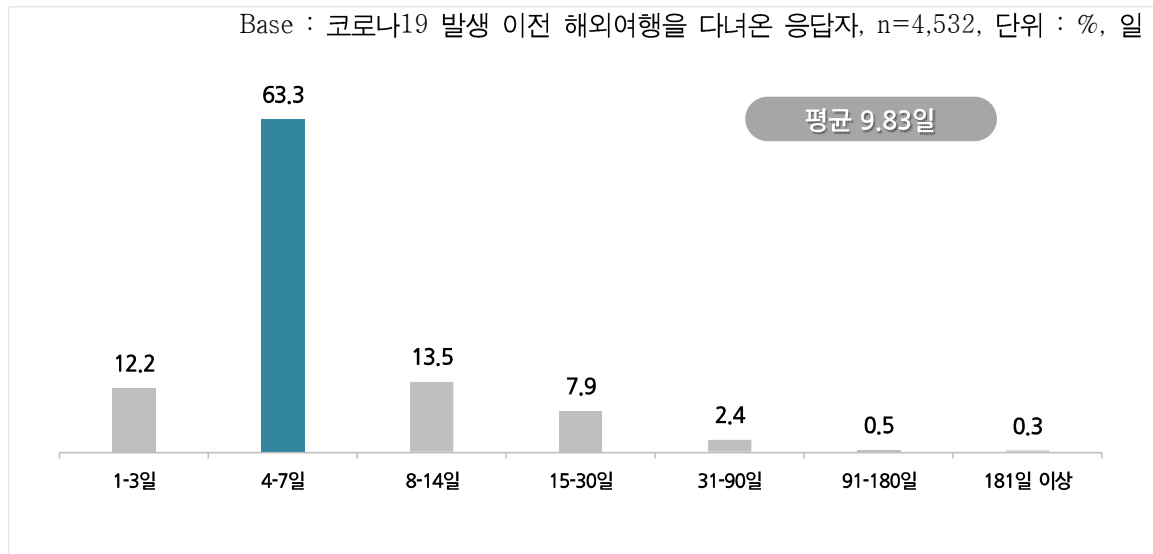
<표 3 - 4> 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 형태

Base : 코로나19 발생 이전 해외여행을 다녀온 응답자, n=4,532, 단위 : %

구분		사례수	개별여행	패키지여행
전체		(4,532)	70.1	29.9
성별	남성	(2,502)	69.7	30.3
	여성	(2,030)	70.5	29.5
연령	20대	(452)	84.7	15.3
	30대	(1,220)	80.2	19.8
	40대	(1,389)	68.5	31.5
	50대	(1,000)	60.8	39.2
	60대 이상	(471)	53.7	46.3
이용 공항	인천공항	(3,373)	70.6	29.4
	김포공항	(214)	66.8	33.2
	김해공항	(536)	69.6	30.4
	제주공항	(104)	63.5	36.5
	대구공항	(167)	73.1	26.9
	무안공항	(40)	65.0	35.0
	청주공항	(70)	64.3	35.7
	양양공항	(28)	71.4	28.6
해외여행 목적	여가/레저	(3,819)	67.3	32.7
	친구, 친지방문	(632)	85.3	14.7
	비즈니스	(755)	83.0	17.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(208)	68.3	31.7
	기타	(4)	75.0	25.0
백신접종여부	1차 접종	(66)	74.2	25.8
	접종완료(2차)	(1,300)	73.3	26.7
	추가접종(3차 이상)	(2,945)	68.1	31.9
	미접종	(221)	75.6	24.4

4. 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 일수

- 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행의 경우, ‘4~7일’ 일정이 63.3%로 과반을 차지
- 평균 해외여행 일수는 9.83일로 분석되며, 교육을 목적으로 다녀온 경우 등의 평균 일수가 길게 나타남



<그림 3 - 5> 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 일수

- 연령별로는 40대에서 ‘4-7일’ 일정으로 여행을 다녀온 비중이 가장 높았고, 20대는 ‘1-3일’, 60대 이상은 ‘8-14일’ 일정이 다른 연령대 대비 높게 나타남
- 패키지여행의 경우 ‘4-7일’ 일정에 집중되었고, 개별여행은 ‘1-3일’, ‘8-14일’, ‘15-30일’ 까지 비교적 다양한 일정으로 여행을 다녀온 것으로 나타남

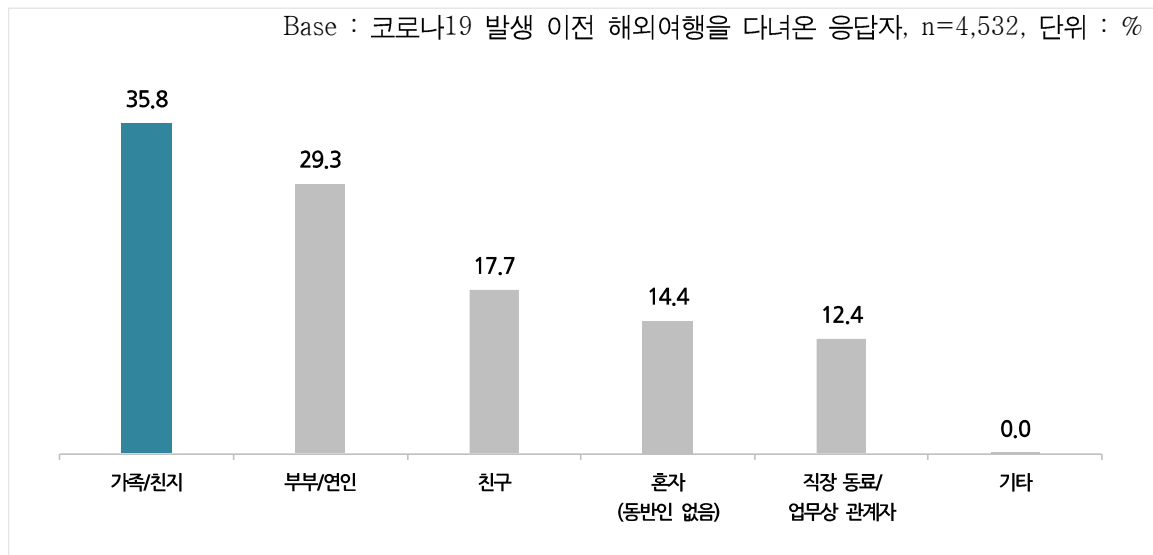
<표 3 - 5> 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 일수

Base : 코로나19 발생 이전 해외여행을 다녀온 응답자, n=4,532, 단위 : %, 일

구분		사례수	1-3일	4-7일	8-14일	15-30일	31-90일	91-180일	181일 이상	평균(일)
전체		(4532)	12.2	63.3	13.5	7.9	2.4	0.5	0.3	9.83
성별	남성	(2502)	10.5	63.9	14.0	8.4	2.4	0.6	0.2	10.10
	여성	(2030)	14.4	62.4	12.8	7.3	2.4	0.3	0.3	9.49
연령	20대	(452)	15.9	56.9	13.3	8.8	3.1	1.3	0.7	13.28
	30대	(1220)	11.8	63.8	13.0	7.6	3.3	0.2	0.3	9.94
	40대	(1389)	11.3	66.2	12.3	7.5	1.8	0.5	0.4	9.98
	50대	(1000)	12.8	64.4	12.7	7.4	2.3	0.4	0.0	8.49
	60대 이상	(471)	11.3	57.1	20.2	9.8	1.5	0.2	0.0	8.61
이용 공항	인천공항	(3373)	11.0	62.2	14.5	8.9	2.5	0.5	0.3	10.35
	김포공항	(214)	15.9	64.5	11.2	5.6	2.8	0.0	0.0	7.64
	김해공항	(536)	15.9	67.7	8.4	5.4	1.9	0.2	0.6	9.13
	제주공항	(104)	8.7	65.4	16.3	4.8	4.8	0.0	0.0	9.53
	대구공항	(167)	17.4	68.3	10.8	2.4	0.6	0.6	0.0	6.13
	무안공항	(40)	22.5	65.0	7.5	5.0	0.0	0.0	0.0	5.65
	청주공항	(70)	21.4	55.7	15.7	2.9	4.3	0.0	0.0	6.94
	양양공항	(28)	7.1	71.4	10.7	7.1	0.0	3.6	0.0	13.00
해외여행 목적	여가/레저	(3819)	12.1	66.0	12.8	7.0	1.8	0.2	0.1	8.07
	친구, 친지방문	(632)	8.4	48.6	19.8	17.6	5.1	0.3	0.3	12.91
	비즈니스	(755)	11.7	50.1	18.7	13.4	4.8	1.3	0.1	13.27
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(208)	6.7	42.3	16.3	18.3	8.7	2.4	5.3	37.47
	기타	(4)	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	11.00
해외여행 형태	개별여행	(3175)	12.9	59.4	13.9	9.8	3.0	0.6	0.4	11.28
	패키지여행	(1357)	10.6	72.4	12.6	3.4	1.0	0.1	0.0	6.43
백신접종여부	1차 접종	(66)	18.2	60.6	9.1	10.6	1.5	0.0	0.0	7.68
	접종완료(2차)	(1300)	12.1	64.1	13.0	7.5	2.5	0.5	0.3	10.06
	추가접종(3차 이상)	(2945)	12.0	63.1	13.6	8.1	2.4	0.5	0.3	9.81
	미접종	(221)	14.5	61.1	16.3	5.9	1.8	0.0	0.5	9.28

5. 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 일행

- 해외여행의 일행은 ‘가족/친지’가 35.8%로 가장 많으며, 그 다음 ‘부부/연인’ (29.3%), ‘친구’ (17.7%) 등의 순임



<그림 3 - 6> 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 일행

- 남성은 ‘혼자’ 또는 ‘직장 동료/업무상 관계자’와, 여성은 ‘가족/친지’ 또는 ‘친구’와 동행한 비중이 상대적으로 높음
- 여행 형태별로는 패키지여행의 경우 ‘가족/친지’와 동행한 비중이 특히 높았고, 개별여행은 ‘혼자’ 여행한 비중이 패키지여행 대비 높게 나타남

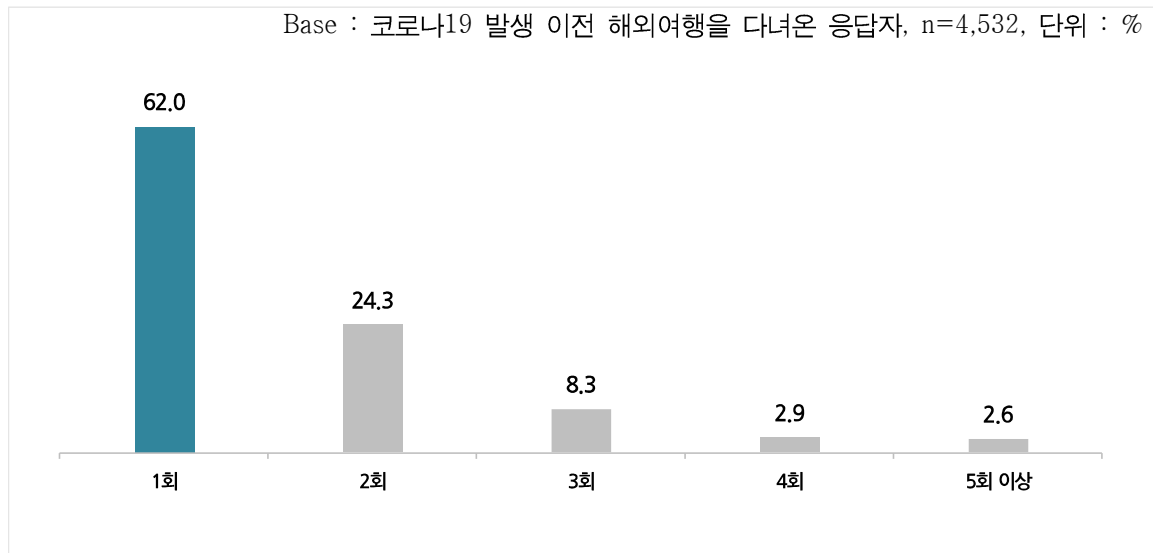
<표 3 - 6> 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 일행

Base : 코로나19 발생 이전 해외여행을 다녀온 응답자, n=4,532, 단위 : %

구분		사례수	가족/ 친지	부부/ 연인	친구	혼자 (동반인 없음)	직장 동료/ 업무상 관계자	기타
전체		(4,532)	35.8	29.3	17.7	14.4	12.4	0.0
성별	남성	(2,502)	31.5	31.6	14.0	16.9	17.5	0.0
	여성	(2,030)	41.2	26.5	22.3	11.3	6.2	0.1
연령	20대	(452)	30.5	11.5	36.7	21.9	5.1	0.0
	30대	(1,220)	27.5	31.1	22.6	17.8	7.1	0.0
	40대	(1,389)	42.1	31.1	11.4	13.5	13.8	0.0
	50대	(1,000)	38.2	29.8	13.1	11.0	19.3	0.1
	60대 이상	(471)	38.9	35.0	15.5	8.5	14.6	0.2
이용 공항	인천공항	(3,373)	36.2	28.8	16.8	14.6	13.1	0.0
	김포공항	(214)	34.1	32.2	21.0	13.1	10.3	0.0
	김해공항	(536)	36.8	31.7	20.1	12.5	9.7	0.2
	제주공항	(104)	29.8	26.0	21.2	17.3	13.5	0.0
	대구공항	(167)	34.7	31.1	19.8	18.0	9.0	0.0
	무안공항	(40)	50.0	30.0	22.5	10.0	7.5	0.0
	청주공항	(70)	21.4	27.1	17.1	17.1	18.6	0.0
	양양공항	(28)	35.7	25.0	25.0	10.7	10.7	3.6
해외여행 목적	여가/레저	(3,819)	38.3	31.9	19.8	12.0	8.3	0.1
	친구, 친지방문	(632)	38.4	32.8	15.3	23.9	7.0	0.0
	비즈니스	(755)	17.9	17.0	7.5	26.4	41.3	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(208)	19.7	19.7	16.8	29.3	26.4	0.0
	기타	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0
해외여행 형태	개별여행	(3,175)	33.1	26.6	19.6	18.2	11.2	0.0
	패키지여행	(1,357)	42.2	35.7	13.5	5.5	15.2	0.1
백신접종여부	1차 접종	(66)	36.4	18.2	22.7	18.2	9.1	0.0
	접종완료(2차)	(1,300)	34.2	29.8	19.0	14.1	10.6	0.0
	추가접종 (3차 이상)	(2,945)	36.5	29.4	17.2	14.0	13.7	0.1
	미접종	(221)	36.7	27.6	15.4	20.8	7.7	0.0

6. 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 평균 횟수

- 코로나19 발생 이전 연평균 해외여행 횟수로는 ‘1회’가 62.0%로 과반을 차지함



<그림 3 - 7> 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 평균 횟수

- 남성의 경우 여성 대비 해외여행을 ‘연평균 3회 이상’ 다녀온 비중이 높음
- 연령별로는 해외여행 평균 횟수가 ‘1회’인 비중은 40대 이상 고연령층에서 특히 높았고, 30대의 경우 해외여행을 ‘연평균 2회 이상’ 다녀온 비중이 다른 연령대 대비 높게 나타남
- 교육 목적으로 다녀온 경우 해외여행을 ‘연평균 5회 이상’ (11.5%) 다녀온 비중이 가장 높게 나타남

<표 3 - 7> 코로나19 발생 이전 다녀온 해외여행 평균 횟수

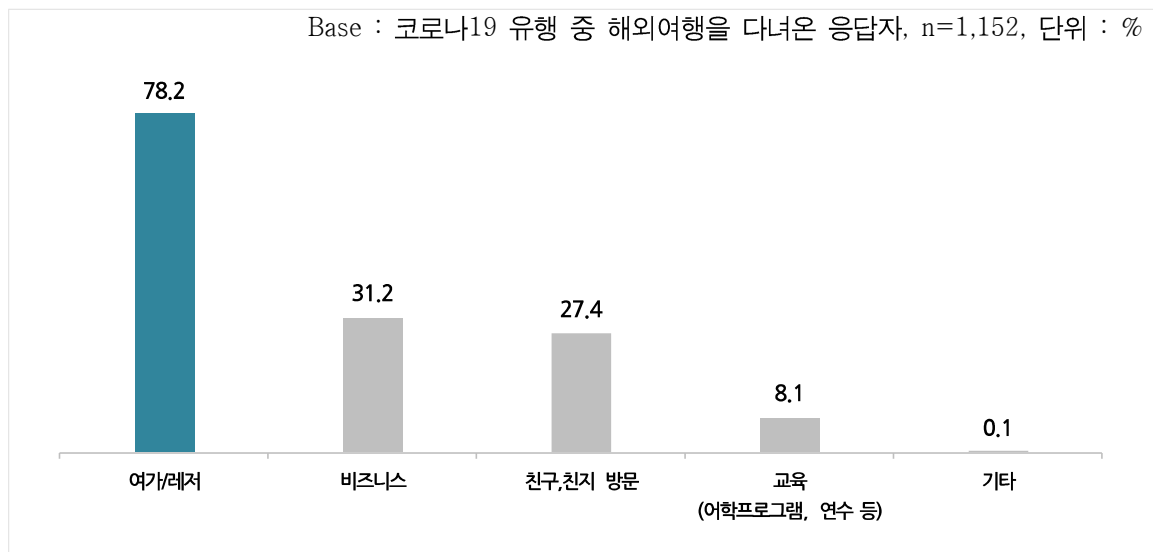
Base : 코로나19 발생 이전 해외여행을 다녀온 응답자, n=5,190, 단위 : %

구분		사례수	1회	2회	3회	4회	5회 이상
전체		(4,532)	62.0	24.3	8.3	2.9	2.6
성별	남성	(2,502)	61.2	23.3	9.1	3.0	3.5
	여성	(2,030)	63.0	25.5	7.3	2.7	1.5
연령	20대	(452)	58.0	26.3	11.3	2.9	1.5
	30대	(1,220)	57.2	27.5	8.9	4.2	2.3
	40대	(1,389)	63.4	23.6	8.0	2.2	2.8
	50대	(1,000)	66.4	21.0	7.0	2.9	2.7
	60대 이상	(471)	64.3	22.9	7.6	1.5	3.6
이용 공항	인천공항	(3,373)	60.1	25.4	8.7	3.1	2.8
	김포공항	(214)	61.2	25.2	7.0	2.8	3.7
	김해공항	(536)	68.3	20.5	6.2	3.2	1.9
	제주공항	(104)	75.0	15.4	6.7	1.0	1.9
	대구공항	(167)	63.5	25.1	8.4	1.2	1.8
	무안공항	(40)	75.0	17.5	7.5	0.0	0.0
	청주공항	(70)	68.6	11.4	17.1	0.0	2.9
	양양공항	(28)	78.6	21.4	0.0	0.0	0.0
해외여행 목적	여가/레저	(3,819)	63.1	24.3	7.8	2.8	2.0
	친구, 친지방문	(632)	45.7	28.0	14.7	5.7	5.9
	비즈니스	(755)	35.1	28.9	18.5	7.8	9.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(208)	54.3	17.8	9.6	6.7	11.5
	기타	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
해외여행 형태	개별여행	(3,175)	57.0	26.4	9.7	3.6	3.2
	패키지여행	(1,357)	73.5	19.2	5.0	1.1	1.2
백신접종여부	1차 접종	(66)	63.6	30.3	4.5	1.5	0.0
	접종완료(2차)	(1,300)	63.9	23.5	8.4	2.6	1.6
	추가접종(3차 이상)	(2,945)	60.8	24.7	8.4	3.0	3.1
	미접종	(221)	65.2	21.7	7.2	2.7	3.2

제2절 코로나19 유행 중 해외여행 행태

1. 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 목적

- 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행의 목적으로는 ‘여가/레저’가 78.2%로 많고, 그 다음 ‘비즈니스’ (31.2%), ‘친구, 친지방문’ (27.4%) 등의 순임



<그림 3 - 8> 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 목적

- 특히 연령대가 낮을수록, 패키지여행으로 다녀온 경우 ‘여가/레저’의 비중이 높게 나타남
- 남성은 ‘비즈니스’ 목적 여행의 비중이, 여성은 ‘여가/레저’ 또는 ‘친구, 친지방문’ 목적 여행의 비중이 상대적으로 높게 나타남
- 백신접종여부별로는 추가접종(3차 이상)의 경우 ‘비즈니스’ 목적 여행의 비중이 1~2차 및 미접종 대비 상대적으로 높음

<표 3 - 8> 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 목적

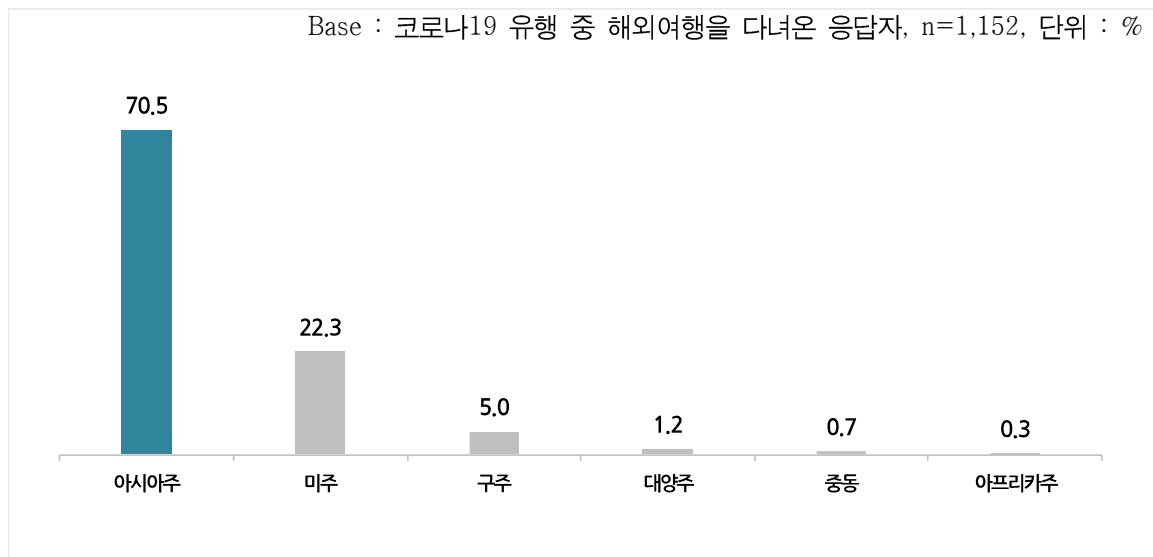
Base : 코로나19 유행 중 해외여행을 다녀온 응답자, n=1,152, 단위 : %

구분		사례수	여가/레저	비즈니스	친구, 친지 방문	교육 (어학프로그램, 연수 등)	기타
전체		(1,152)	78.2	31.2	27.4	8.1	0.1
성별	남성	(660)	74.8	39.1	25.2	8.8	0.2
	여성	(492)	82.7	20.5	30.5	7.1	0.0
연령	20대	(165)	87.3	27.3	32.7	13.9	0.0
	30대	(387)	84.2	30.7	25.3	9.8	0.0
	40대	(306)	75.8	34.0	24.8	6.5	0.3
	50대	(206)	66.0	34.5	29.6	3.4	0.0
	60대 이상	(88)	71.6	22.7	30.7	5.7	0.0
이용 공항	인천공항	(909)	79.4	31.7	27.5	8.4	0.1
	김포공항	(51)	68.6	35.3	29.4	9.8	0.0
	김해공항	(108)	73.1	25.9	24.1	5.6	0.0
	제주공항	(23)	65.2	43.5	43.5	13.0	0.0
	대구공항	(32)	90.6	25.0	28.1	6.3	0.0
	무안공항	(9)	55.6	22.2	22.2	0.0	0.0
	청주공항	(19)	78.9	26.3	21.1	5.3	0.0
	양양공항	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
해외여행 형태	개별여행	(922)	76.9	32.4	27.8	8.0	0.1
	패키지여행	(230)	83.5	26.1	26.1	8.3	0.0
백신접종여부	1차 접종	(13)	92.3	30.8	46.2	15.4	0.0
	접종완료(2차)	(326)	78.8	30.1	28.8	7.4	0.0
	추가접종 (3차 이상)	(777)	77.7	31.7	26.9	8.1	0.1
	미접종	(36)	77.8	30.6	19.4	11.1	0.0

2. 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행지

가. 대륙별

- 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행지는 대륙별로 '아시아주'가 70.5%로 가장 많으며, 그 다음 '미주' (22.3%), '구주' (5.0%) 등의 순임



<그림 3 - 9> 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행지_대륙별

- 친구, 친지방문 목적 및 교육 목적은 ‘미주’의 비중이 다른 목적 대비 상대적으로 높게 나타남

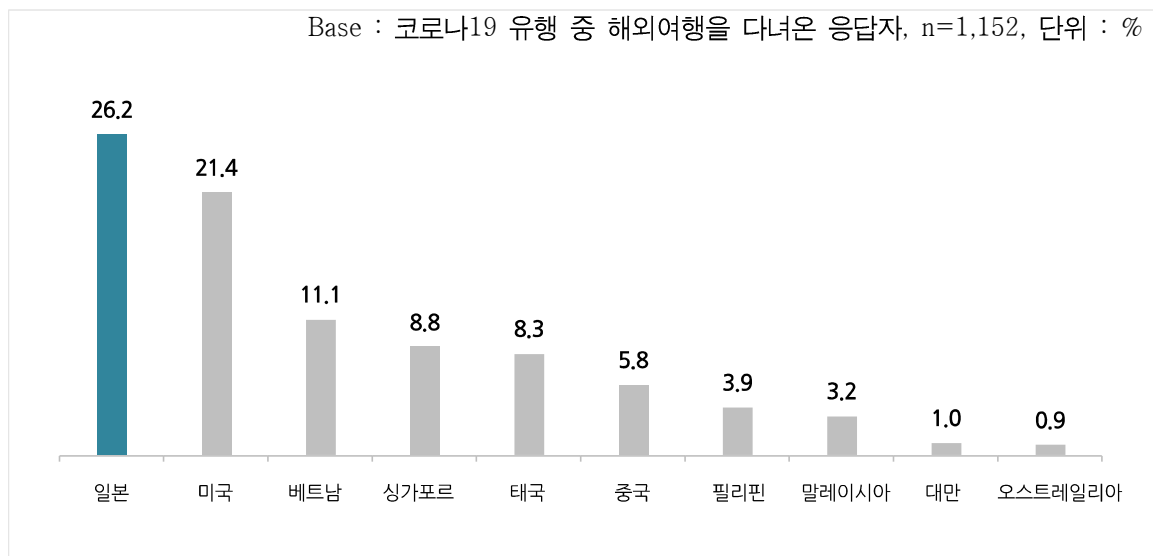
<표 3 - 9> 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행지_대륙별

Base : 코로나19 유행 중 해외여행을 다녀온 응답자, n=1,152, 단위 : %

구분		사례수	아시아	미주	구주	대양주	중동	아프리카
전체		(1,152)	70.5	22.3	5.0	1.2	0.7	0.3
성별	남성	(660)	72.4	21.2	4.2	1.1	0.8	0.3
	여성	(492)	67.9	23.8	6.1	1.4	0.6	0.2
연령	20대	(165)	78.8	15.2	5.5	0.0	0.6	0.0
	30대	(387)	67.4	25.8	5.2	1.0	0.3	0.3
	40대	(306)	70.3	22.9	4.2	1.6	0.7	0.3
	50대	(206)	70.9	20.9	4.9	1.5	1.5	0.5
	60대 이상	(88)	68.2	21.6	6.8	2.3	1.1	0.0
이용 공항	인천공항	(909)	67.3	24.3	5.9	1.3	0.8	0.3
	김포공항	(51)	88.2	9.8	0.0	2.0	0.0	0.0
	김해공항	(108)	76.9	20.4	2.8	0.0	0.0	0.0
	제주공항	(23)	78.3	17.4	0.0	4.3	0.0	0.0
	대구공항	(32)	90.6	6.3	0.0	0.0	3.1	0.0
	무안공항	(9)	88.9	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	청주공항	(19)	89.5	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	양양공항	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
해외여행 목적	여가/레저	(901)	72.4	21.3	4.8	0.9	0.6	0.1
	친구, 친지방문	(316)	70.6	25.0	2.2	2.2	0.0	0.0
	비즈니스	(359)	71.9	20.9	4.7	0.8	0.8	0.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(93)	68.8	24.7	4.3	2.2	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
해외여행 형태	개별여행	(922)	70.0	22.7	5.1	1.4	0.5	0.3
	패키지여행	(230)	72.6	20.9	4.8	0.4	1.3	0.0
백신접종여부	1차 접종	(13)	53.8	46.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	접종완료(2차)	(326)	72.4	21.5	4.0	1.2	0.9	0.0
	추가접종(3차 이상)	(777)	69.2	22.8	5.7	1.3	0.6	0.4
	미접종	(36)	86.1	11.1	2.8	0.0	0.0	0.0

나. 국가별

- 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행지는 국가별로 ‘일본’ (26.2%), ‘미국’ (21.4%), ‘베트남’ (11.1%), ‘싱가포르’ (8.8%), ‘태국’ (8.3%) 등의 순임
- 20대의 경우 ‘일본’을 주로 방문하였으며, 교육 목적으로는 ‘일본’과 ‘미국’을 다녀온 비중이 높게 나타남



<그림 3 - 10> 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행지_주요 10개국_국가별

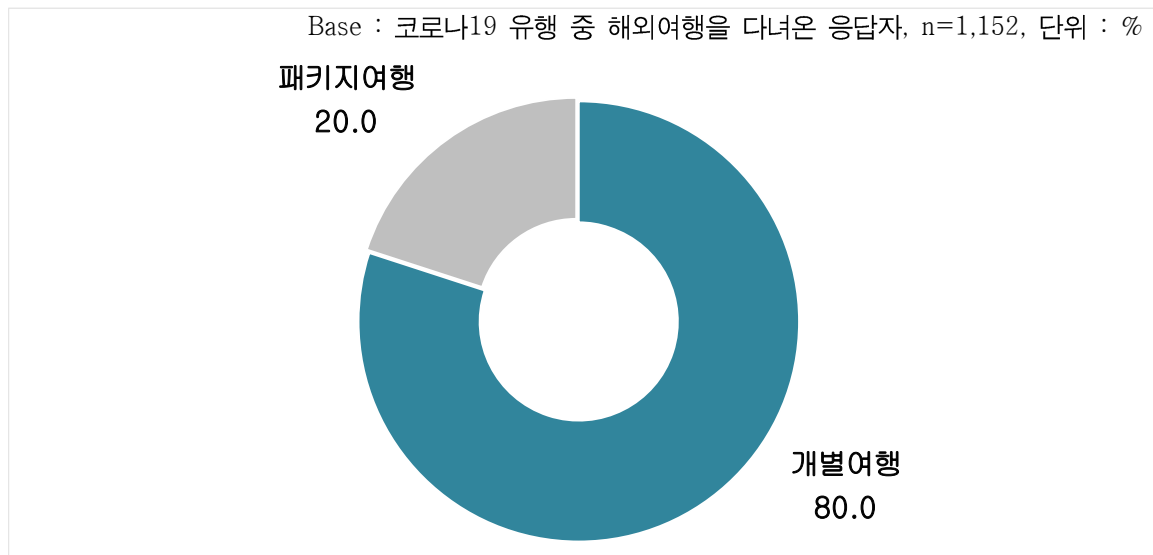
<표 3 - 10> 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행지_주요 10개국_국가별

Base : 코로나19 유행 중 해외여행을 다녀온 응답자, n=1,152, 단위 : %

구분		사례수	일본	미국	베트남	싱가포르	태국	중국	필리핀	말레이시아	대만	오스트레일리아
전체		(1,143)	26.2	21.4	11.1	8.8	8.3	5.8	3.9	3.2	1.0	0.9
성별	남성	(657)	28.3	20.4	11.7	8.7	7.6	6.4	3.8	2.9	0.8	0.9
	여성	(486)	23.3	22.8	10.3	9.1	9.3	4.9	4.1	3.7	1.4	0.8
연령	20대	(162)	33.3	15.4	9.9	11.1	7.4	6.2	2.5	8.6	0.6	0.0
	30대	(382)	26.4	24.9	9.4	7.6	8.1	5.0	3.9	2.9	1.0	1.0
	40대	(306)	25.8	22.2	11.1	8.2	7.2	5.9	6.2	2.6	1.0	1.6
	50대	(205)	22.0	19.5	14.6	8.8	9.3	7.8	3.4	2.0	0.5	0.5
	60대 이상	(88)	22.7	19.3	12.5	12.5	12.5	3.4	0.0	0.0	3.4	0.0
이용 공항	인천공항	(900)	23.6	23.4	11.0	9.2	9.0	4.6	4.0	2.7	1.0	1.0
	김포공항	(51)	33.3	9.8	17.6	11.8	5.9	7.8	3.9	5.9	2.0	2.0
	김해공항	(108)	35.2	19.4	10.2	6.5	2.8	13.9	3.7	1.9	1.9	0.0
	제주공항	(23)	43.5	13.0	4.3	0.0	13.0	8.7	0.0	4.3	0.0	0.0
	대구공항	(32)	34.4	6.3	6.3	12.5	9.4	9.4	3.1	12.5	0.0	0.0
	무안공항	(9)	22.2	0.0	22.2	0.0	22.2	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0
	청주공항	(19)	47.4	10.5	15.8	5.3	0.0	5.3	5.3	10.5	0.0	0.0
	양양공항	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
해외여행 목적	여가/레저	(893)	27.1	20.8	11.9	9.4	9.0	5.7	4.4	2.8	1.0	0.7
	친구, 친지방문	(316)	29.4	24.1	7.3	7.6	7.0	8.5	2.8	4.4	0.6	1.3
	비즈니스	(358)	26.8	20.1	10.1	10.6	5.9	8.1	3.4	4.2	0.3	0.8
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(93)	29.0	22.6	5.4	7.5	4.3	12.9	3.2	3.2	1.1	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
해외여행 형태	개별여행	(915)	27.8	21.9	10.7	8.9	7.7	5.9	3.7	2.0	1.1	1.0
	패키지여행	(228)	19.7	19.7	12.7	8.8	11.0	5.3	4.8	8.3	0.9	0.4
백신접종 여부	1차 접종	(13)	23.1	38.5	15.4	0.0	0.0	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0
	접종완료(2차)	(324)	25.3	20.7	9.6	9.3	8.0	8.0	4.0	4.6	1.5	1.2
	추가접종(3차 이상)	(771)	25.0	22.2	12.1	8.8	8.8	4.8	4.0	2.6	0.9	0.8
	미접종	(35)	60.0	5.7	2.9	8.6	2.9	5.7	2.9	2.9	0.0	0.0

3. 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 형태

- 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행의 형태는 ‘개별여행’이 80.0%로, 코로나19 발생 이전 (70.1%) 대비 증가함



<그림 3 - 11> 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 형태

- 20~30대의 저연령층에서 ‘개별여행’ 비중이 특히 높았고, 40대 이상 고연령층은 ‘패키지여행’ 비중이 저연령층 대비 상대적으로 높게 나타남
- 여가/레저 또는 교육 목적의 경우 ‘패키지여행’ 비중이 다른 목적 대비 높음
- 백신접종여부별로는 접종완료(2차)의 경우 ‘패키지여행’ 비중이 1~2차 및 미접종 대비 상대적으로 높음

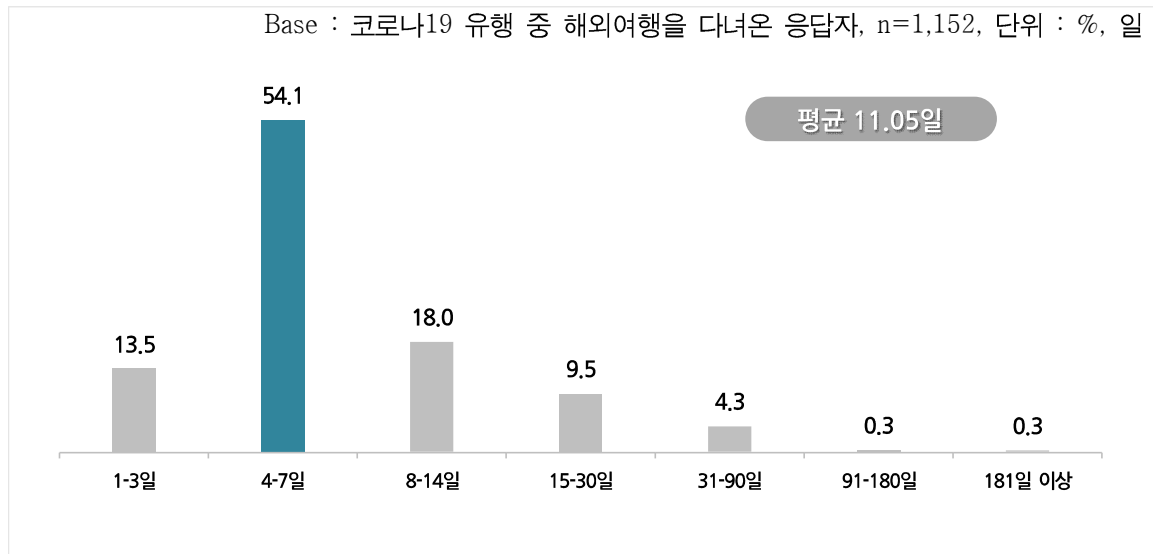
<표 3 - 11> 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 형태

Base : 코로나19 유행 중 해외여행을 다녀온 응답자, n=1,152, 단위 : %

구분		사례수	개별여행	패키지여행
전체		(1,152)	80.0	20.0
성별	남성	(660)	81.5	18.5
	여성	(492)	78.0	22.0
연령	20대	(165)	87.9	12.1
	30대	(387)	80.9	19.1
	40대	(306)	76.8	23.2
	50대	(206)	78.6	21.4
	60대 이상	(88)	76.1	23.9
이용 공항	인천공항	(909)	79.9	20.1
	김포공항	(51)	70.6	29.4
	김해공항	(108)	88.0	12.0
	제주공항	(23)	82.6	17.4
	대구공항	(32)	71.9	28.1
	무안공항	(9)	55.6	44.4
	청주공항	(19)	89.5	10.5
	양양공항	(1)	100.0	0.0
해외여행 목적	여가/레저	(901)	78.7	21.3
	친구, 친지방문	(316)	81.0	19.0
	비즈니스	(359)	83.3	16.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(93)	79.6	20.4
	기타	(1)	100.0	0.0
백신접종여부	1차 접종	(13)	84.6	15.4
	접종완료(2차)	(326)	77.6	22.4
	추가접종(3차 이상)	(777)	81.0	19.0
	미접종	(36)	80.6	19.4

4. 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 일수

- 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행의 경우, ‘4~7일’ 일정이 54.1%로 가장 많음
- 평균 해외여행 일수는 11.05일로 분석되며, 60대 이상 및 비즈니스를 목적으로 다녀온 경우 등의 평균 일수가 길게 나타남



<그림 3 - 12> 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 일수

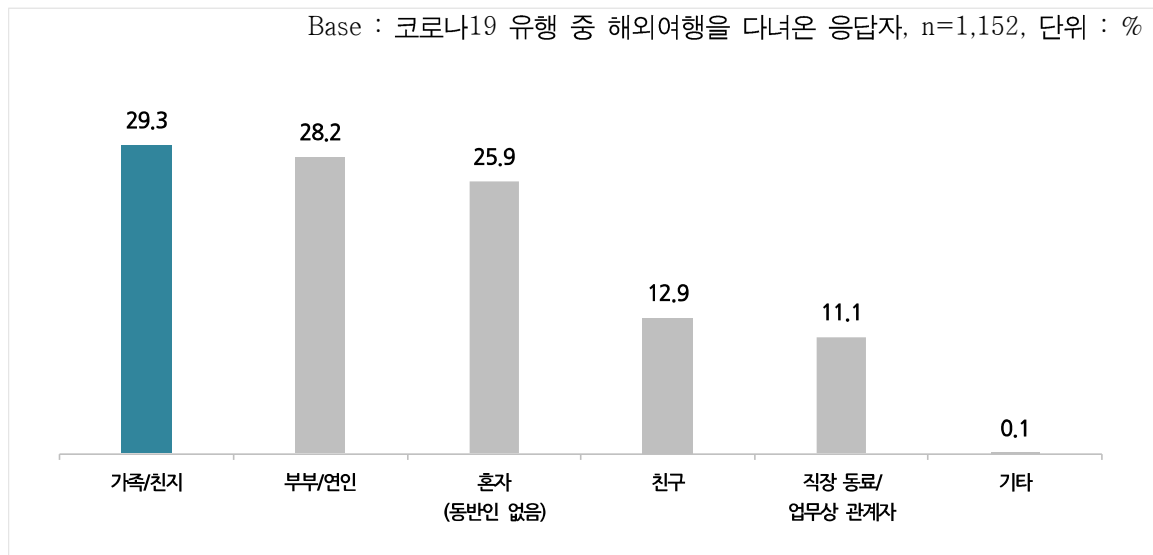
<표 3 - 12> 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 일수

Base : 코로나19 유행 중 해외여행을 다녀온 응답자, n=1,152, 단위 : %, 일

구분		사례수	1-3일	4-7일	8-14일	15-30일	31-90일	91-180일	181일 이상	평균(일)
전체		(1,152)	13.5	54.1	18.0	9.5	4.3	0.3	0.3	11.05
성별	남성	(660)	12.3	54.8	18.9	9.4	3.6	0.5	0.5	11.67
	여성	(492)	15.2	53.0	16.7	9.8	5.1	0.2	0.0	10.22
연령	20대	(165)	20.0	52.7	17.0	7.3	2.4	0.0	0.6	9.49
	30대	(387)	10.9	57.1	18.1	8.5	4.7	0.5	0.3	10.72
	40대	(306)	14.7	50.7	18.3	10.5	5.6	0.3	0.0	10.93
	50대	(206)	12.6	58.3	16.0	9.7	3.4	0.0	0.0	9.67
	60대 이상	(88)	11.4	45.5	22.7	14.8	3.4	1.1	1.1	19.08
이용 공항	인천공항	(909)	12.4	53.6	19.0	9.9	4.3	0.4	0.3	11.75
	김포공항	(51)	11.8	52.9	17.6	9.8	7.8	0.0	0.0	10.49
	김해공항	(108)	22.2	55.6	12.0	8.3	1.9	0.0	0.0	7.01
	제주공항	(23)	13.0	60.9	8.7	8.7	8.7	0.0	0.0	13.65
	대구공항	(32)	15.6	59.4	15.6	3.1	6.3	0.0	0.0	7.25
	무안공항	(9)	22.2	33.3	22.2	22.2	0.0	0.0	0.0	10.67
	청주공항	(19)	15.8	68.4	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	5.53
	양양공항	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	15.00
해외여행 목적	여가/레저	(901)	13.7	58.5	16.5	8.4	2.8	0.1	0.0	8.51
	친구, 친지방문	(316)	11.1	45.3	22.8	13.9	6.6	0.3	0.0	11.74
	비즈니스	(359)	10.3	47.6	22.3	12.3	6.1	0.6	0.8	15.28
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(93)	12.9	48.4	12.9	16.1	9.7	0.0	0.0	12.80
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	20.00
해외여행 형태	개별여행	(922)	14.1	52.5	18.1	10.2	4.3	0.4	0.3	11.75
	패키지여행	(230)	11.3	60.4	17.4	7.0	3.9	0.0	0.0	8.23
백신접종여부	1차 접종	(13)	23.1	38.5	7.7	7.7	23.1	0.0	0.0	13.46
	접종완료(2차)	(326)	15.3	50.0	20.2	9.2	4.3	0.9	0.0	10.42
	추가접종(3차 이상)	(777)	12.1	56.4	17.5	9.7	3.9	0.1	0.4	11.34
	미접종	(36)	25.0	47.2	11.1	11.1	5.6	0.0	0.0	9.61

5. 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 일행

- 해외여행의 일행은 ‘가족/친지’가 29.3%로 가장 많으며, 그 다음 ‘부부/연인’ (28.2%), ‘혼자’ (25.9%) 등의 순임



<그림 3 - 13> 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 일행

- 남성은 ‘혼자’ 또는 ‘직장 동료/업무상 관계자’와, 여성은 ‘가족/친지’ 또는 ‘친구’와 동행한 비중이 상대적으로 높게 나타남
- 백신접종여부별로는 1차 접종의 경우 ‘부부/연인’과 동행한 비중이 2~3차 및 미접종 대비 상대적으로 높음

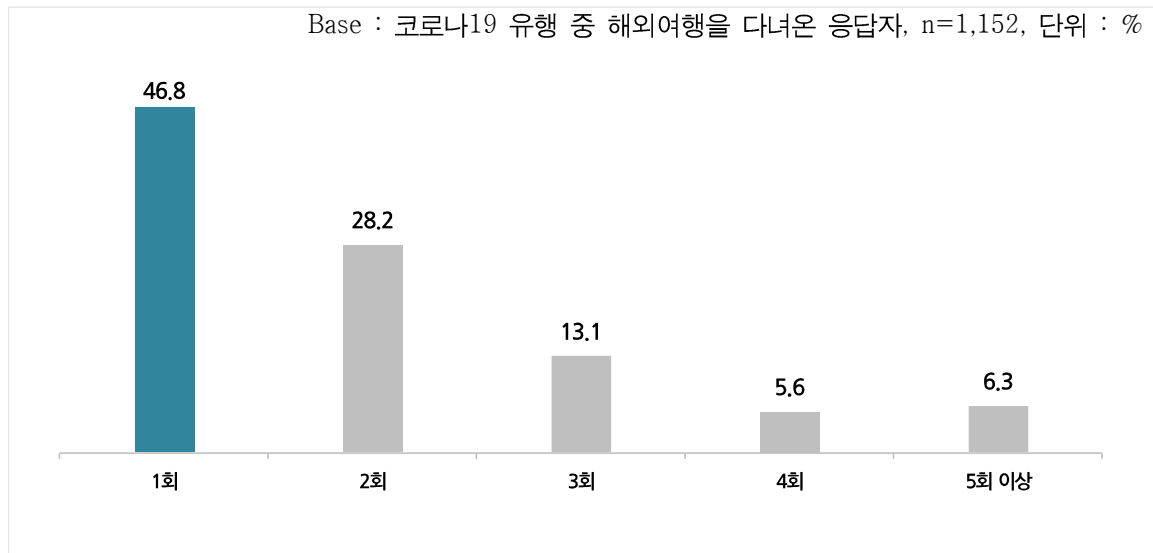
<표 3 - 13> 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 일행

Base : 코로나19 유행 중 해외여행을 다녀온 응답자, n=1,152, 단위 : %

구분		사례수	가족/친지	부부/연인	혼자 (동반인 없음)	친구	직장 동료/업무 상 관계자	기타
전체		(1,152)	29.3	28.2	25.9	12.9	11.1	0.1
성별	남성	(660)	26.2	27.7	28.6	10.6	14.1	0.2
	여성	(492)	33.5	28.9	22.2	16.1	7.1	0.0
연령	20대	(165)	23.6	17.6	33.3	28.5	3.0	0.0
	30대	(387)	21.4	33.9	29.7	11.6	7.2	0.0
	40대	(306)	35.9	27.8	22.9	7.5	15.4	0.3
	50대	(206)	35.9	25.7	18.9	12.6	18.0	0.0
	60대 이상	(88)	36.4	30.7	21.6	9.1	12.5	0.0
이용 공항	인천공항	(909)	29.8	28.3	24.9	12.9	11.4	0.1
	김포공항	(51)	29.4	25.5	29.4	15.7	11.8	0.0
	김해공항	(108)	25.9	29.6	28.7	12.0	8.3	0.0
	제주공항	(23)	34.8	21.7	39.1	13.0	4.3	0.0
	대구공항	(32)	21.9	40.6	25.0	15.6	9.4	0.0
	무안공항	(9)	44.4	0.0	33.3	22.2	11.1	0.0
	청주공항	(19)	26.3	21.1	31.6	5.3	21.1	0.0
	양양공항	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
해외여행 목적	여가/레저	(901)	31.5	32.4	21.6	15.4	7.5	0.1
	친구, 친지방문	(316)	32.9	30.1	31.0	12.0	7.3	0.0
	비즈니스	(359)	18.4	18.7	38.2	7.5	25.9	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(93)	20.4	21.5	48.4	10.8	12.9	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
해외여행 형태	개별여행	(922)	27.4	26.8	28.6	13.4	10.3	0.1
	패키지여행	(230)	37.0	33.9	14.8	10.9	14.3	0.0
백신접종여부	1차 접종	(13)	15.4	46.2	30.8	7.7	0.0	0.0
	접종완료(2차)	(326)	28.5	25.5	25.8	16.0	10.7	0.0
	추가접종 (3차 이상)	(777)	30.4	29.1	25.1	11.8	12.0	0.1
	미접종	(36)	19.4	27.8	41.7	11.1	0.0	0.0

6. 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 평균 횟수

- 코로나19 유행 중 연평균 해외여행 횟수로는 ‘1회’가 46.8%로 가장 많음



<그림 3 - 14> 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 평균 횟수

<표 3 - 14> 코로나19 유행 중 다녀온 해외여행 평균 횟수

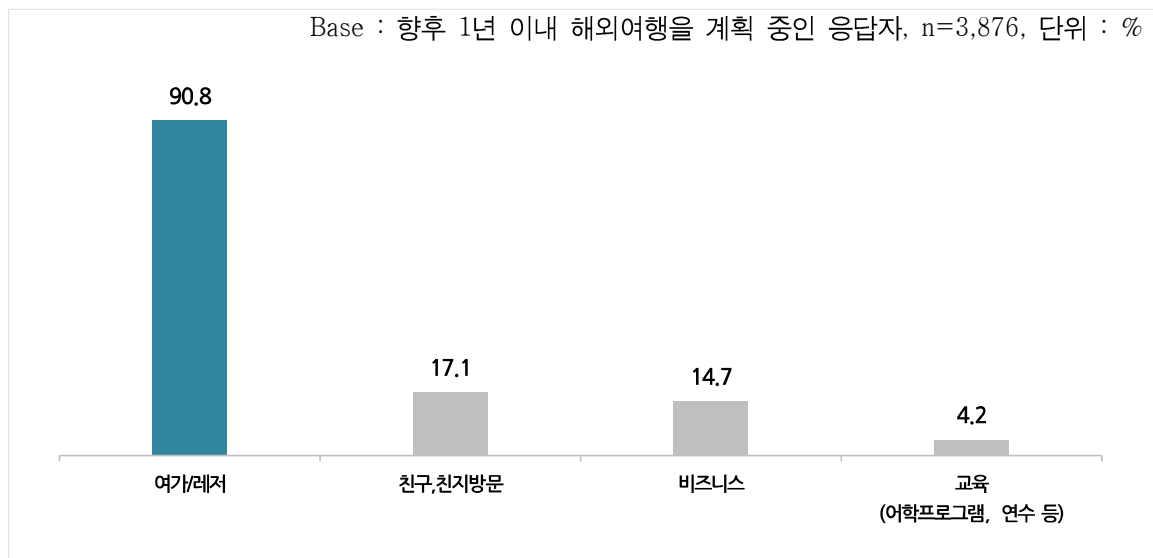
Base : 코로나19 유행 중 해외여행을 다녀온 응답자, n=1,152, 단위 : %

구분		사례수	1회	2회	3회	4회	5회 이상
전체		(1,152)	46.8	28.2	13.1	5.6	6.3
성별	남성	(660)	43.0	30.8	13.5	5.9	6.8
	여성	(492)	51.8	24.8	12.6	5.1	5.7
연령	20대	(165)	43.6	27.3	18.2	4.2	6.7
	30대	(387)	46.5	28.7	12.1	7.8	4.9
	40대	(306)	48.0	26.1	12.7	4.6	8.5
	50대	(206)	45.1	33.0	11.7	4.9	5.3
	60대 이상	(88)	53.4	23.9	12.5	3.4	6.8
이용 공항	인천공항	(909)	47.3	26.8	13.3	5.9	6.6
	김포공항	(51)	39.2	29.4	15.7	9.8	5.9
	김해공항	(108)	51.9	35.2	6.5	2.8	3.7
	제주공항	(23)	43.5	26.1	21.7	0.0	8.7
	대구공항	(32)	31.3	40.6	18.8	3.1	6.3
	무안공항	(9)	44.4	33.3	11.1	0.0	11.1
	청주공항	(19)	47.4	31.6	15.8	5.3	0.0
	양양공항	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
해외여행 목적	여가/레저	(901)	46.2	27.3	13.0	6.2	7.3
	친구, 친지방문	(316)	31.0	31.0	20.3	6.6	11.1
	비즈니스	(359)	32.0	28.7	19.2	9.7	10.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(93)	24.7	23.7	19.4	10.8	21.5
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
해외여행 형태	개별여행	(922)	45.9	28.9	12.6	6.1	6.6
	패키지여행	(230)	50.4	25.7	15.2	3.5	5.2
백신접종여부	1차 접종	(13)	46.2	23.1	23.1	7.7	0.0
	접종완료(2차)	(326)	47.9	29.1	13.8	3.4	5.8
	추가접종 (3차 이상)	(777)	45.9	28.4	13.0	6.3	6.3
	미접종	(36)	55.6	16.7	5.6	8.3	13.9

제3절 해외여행 계획

1. 계획 중인 해외여행 목적

- 향후 1년 이내 계획 중인 해외여행의 목적으로는 ‘여가/레저’가 90.8%로 가장 많고, 그 다음 ‘친구, 친지방문’ (17.1%), ‘비즈니스’ (14.7%) 등의 순임



<그림 3 - 15> 계획 중인 해외여행 목적

- 남성의 경우 ‘비즈니스’ 목적의 여행을 계획하고 있는 비중이 여성 대비 높음
- 연령별로는 40~50대에서 ‘비즈니스’, 50~60대 이상에서 ‘친구, 친지방문’ 목적의 여행을 계획 중인 비중이 다른 연령층 대비 상대적으로 높게 나타났으며, 특히 연령대가 낮을수록 ‘여가/레저’를 목적으로 해외여행을 계획 중인 비중이 높음
- 백신접종여부별로는 추가접종(3차 이상)의 경우 ‘여가/레저’ 목적의 여행을 계획 중인 비중이 1~2차 및 미접종 대비 상대적으로 낮음

<표 3 - 15> 계획 중인 해외여행 목적

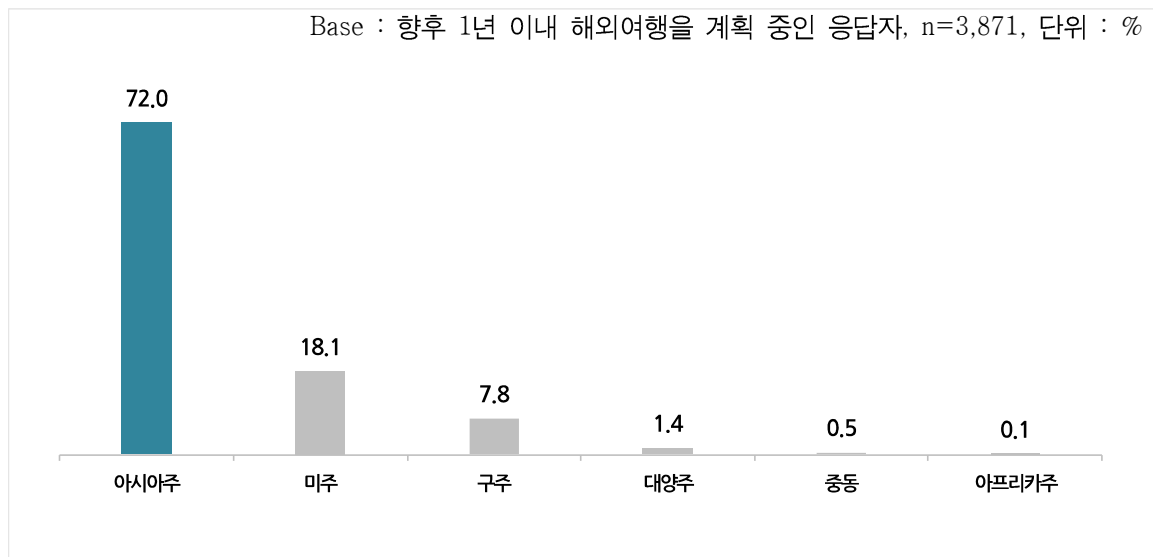
Base : 향후 1년 이내 해외여행을 계획 중인 응답자, n=3,876, 단위 : %

구분		사례수	여가/레저	친구, 친지방문	비즈니스	교육 (어학프로그램, 연수 등)
전체		(3,876)	90.8	17.1	14.7	4.2
성별	남성	(2,160)	88.5	17.4	20.4	4.3
	여성	(1,716)	93.6	16.8	7.5	4.2
연령	20대	(444)	93.0	19.6	10.1	8.3
	30대	(1,091)	94.4	14.6	14.4	6.0
	40대	(1,139)	91.3	15.0	16.5	3.2
	50대	(806)	84.9	20.6	17.2	2.6
	60대 이상	(396)	88.6	20.2	10.1	1.0
이용 예정 공항	인천공항	(3,155)	90.6	17.6	16.0	4.4
	김포공항	(145)	82.8	22.8	18.6	4.1
	김해공항	(337)	94.4	12.8	5.0	2.4
	제주공항	(44)	88.6	20.5	22.7	6.8
	대구공항	(118)	94.9	9.3	3.4	1.7
	무안공항	(25)	92.0	16.0	8.0	4.0
	청주공항	(42)	90.5	19.0	9.5	9.5
	양양공항	(10)	90.0	10.0	0.0	0.0
해외여행 형태	개별여행	(2,901)	89.7	19.0	16.0	4.6
	패키지여행	(975)	93.9	11.4	10.7	3.3
백신접종여부	1차 접종	(54)	90.7	16.7	18.5	5.6
	접종완료(2차)	(1,117)	92.9	15.8	14.1	3.3
	추가접종 (3차 이상)	(2,517)	89.6	17.8	15.2	4.5
	미접종	(188)	93.6	15.4	9.6	5.3

2. 계획 중인 해외여행지

가. 대륙별

- 계획 중인 해외여행지는 대륙별로 ‘아시아주’ (72.0%), ‘미주’ (18.1%), ‘구주’ (7.8%), ‘대양주’ (1.4%) 등의 순임



<그림 3 - 16> 계획 중인 해외여행지_대륙별

- 20대의 경우 ‘일본’ 여행을 계획 중인 경우가 많으며, 60대 이상은 ‘베트남’ 여행을 계획 중인 응답자의 비중이 높게 나타남
- 여가/레저, 친구/친지방문, 비즈니스 목적으로 계획 중인 경우 ‘아시아’ 지역을 방문 예정인 비중이 높았고, 교육 목적은 ‘미주’ 지역 방문 예정 비중이 높게 나타남
- 백신접종여부별로는 미접종의 경우 ‘구주’ 지역 방문을 계획 중인 비중이 1~3차 접종 대비 상대적으로 높음

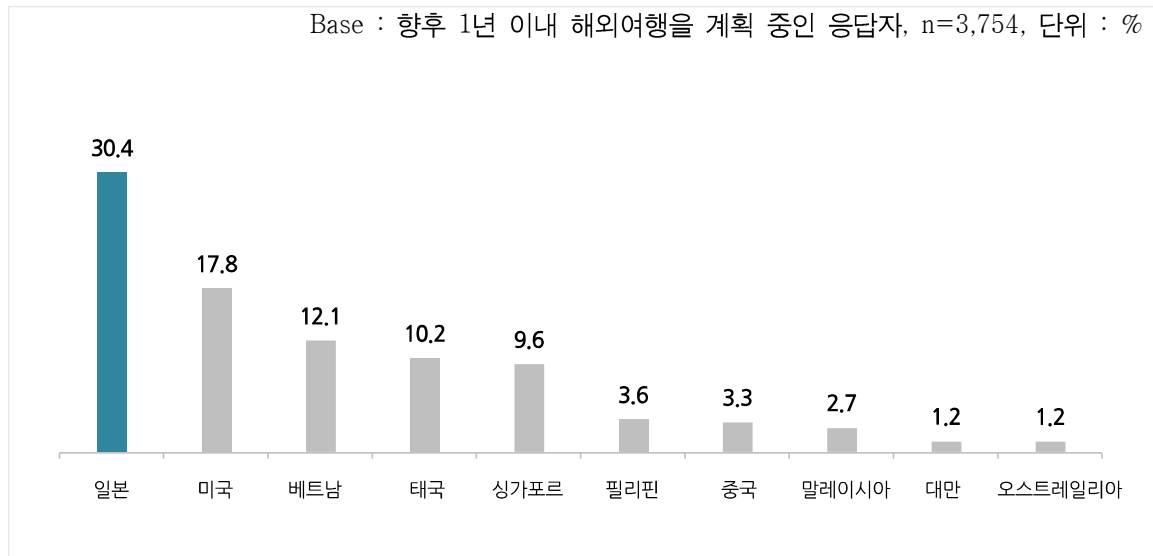
<표 3 - 16> 계획 중인 해외여행지_대륙별

Base : 향후 1년 이내 해외여행을 계획 중인 응답자, n=3,871, 단위 : %

구분		사례수	아시아	미주	구주	대양주	중동	아프리카
전체		(3,871)	72.0	18.1	7.8	1.4	0.5	0.1
성별	남성	(2,156)	73.2	18.4	6.4	1.3	0.6	0.2
	여성	(1,715)	70.6	17.7	9.6	1.7	0.4	0.1
연령	20대	(444)	76.4	17.1	5.6	0.9	0.0	0.0
	30대	(1,090)	73.6	18.6	6.8	0.6	0.4	0.0
	40대	(1,139)	72.1	18.8	7.0	1.5	0.4	0.3
	50대	(803)	70.2	16.7	9.6	2.2	1.1	0.1
	60대 이상	(395)	66.3	18.5	11.9	2.5	0.5	0.3
이용 예정 공항	인천공항	(3,153)	69.5	19.3	9.0	1.5	0.6	0.2
	김포공항	(145)	77.9	18.6	2.8	0.7	0.0	0.0
	김해공항	(336)	85.1	11.0	2.7	0.9	0.3	0.0
	제주공항	(44)	81.8	11.4	6.8	0.0	0.0	0.0
	대구공항	(117)	86.3	8.5	0.9	4.3	0.0	0.0
	무안공항	(25)	76.0	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	청주공항	(41)	85.4	9.8	4.9	0.0	0.0	0.0
	양양공항	(10)	80.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
계획하고 있는 해외여행 목적	여가/레저	(3,513)	73.1	17.2	7.8	1.3	0.4	0.1
	친구, 친지방문	(663)	60.3	31.5	5.7	2.1	0.3	0.0
	비즈니스	(568)	65.5	24.6	7.6	0.9	1.1	0.4
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(164)	57.9	32.3	7.9	1.8	0.0	0.0
계획하고 있는 해외여행 형태	개별여행	(2,897)	71.5	19.0	7.6	1.4	0.3	0.1
	패키지여행	(974)	73.6	15.3	8.5	1.5	0.9	0.1
백신접종여부	1차 접종	(54)	75.9	20.4	3.7	0.0	0.0	0.0
	접종완료(2차)	(1,115)	73.6	17.4	7.4	1.3	0.2	0.1
	추가접종 (3차 이상)	(2,514)	71.3	18.5	7.8	1.6	0.6	0.2
	미접종	(188)	71.3	15.4	12.2	0.5	0.5	0.0

나. 국가별

- 계획 중인 해외여행지는 국가별로 ‘일본’ (30.4%), ‘미국’ (17.8%), ‘베트남’ (12.1%), ‘태국’ (10.2%), ‘싱가포르’ (9.6%) 등의 순임



<그림 3 - 17> 계획 중인 해외여행지_주요 10개국_국가별

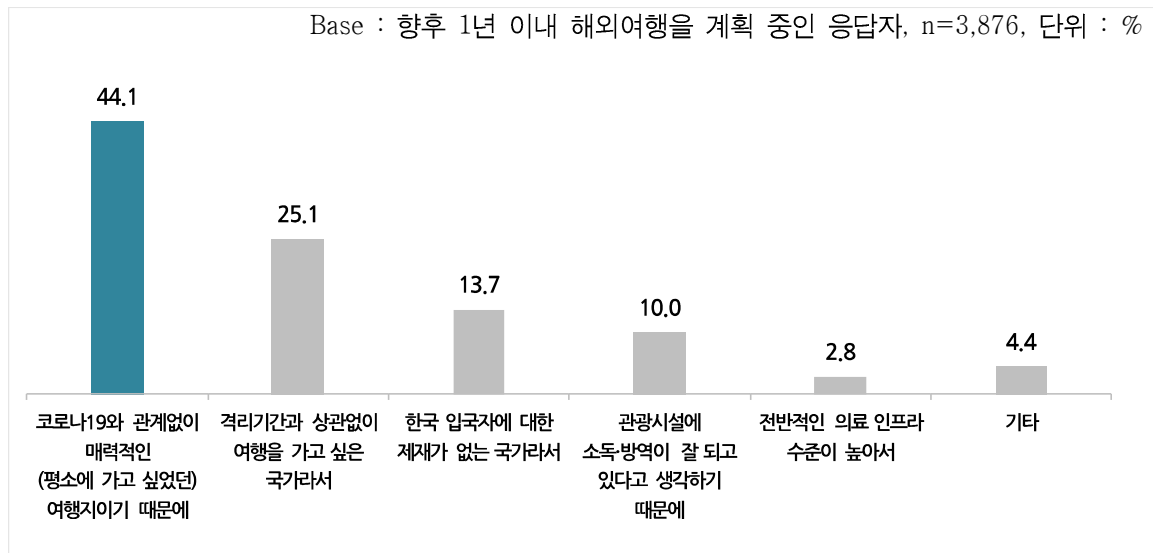
<표 3 - 17> 계획 중인 해외여행지_주요 10개국_국가별

Base : 향후 1년 이내 해외여행을 계획 중인 응답자, n=3,754, 단위 : %

구분		사례수	일본	미국	베트남	태국	싱가포르	필리핀	중국	말레이시아	대만	오스트레일리아
전체		(3,754)	30.4	17.8	12.1	10.2	9.6	3.6	3.3	2.7	1.2	1.2
성별	남성	(2,112)	30.8	17.9	12.8	10.4	7.5	3.7	4.3	2.9	1.1	1.0
	여성	(1,642)	29.8	17.7	11.3	10.0	12.2	3.3	1.9	2.4	1.3	1.5
연령	20대	(431)	40.4	17.2	9.5	8.4	9.0	2.3	3.2	2.6	1.2	0.7
	30대	(1,060)	35.2	19.0	10.4	10.8	9.6	3.4	1.7	2.7	0.8	0.6
	40대	(1,108)	26.3	18.7	13.4	11.4	9.5	5.1	2.5	3.2	1.6	1.4
	50대	(773)	26.5	16.0	13.1	10.3	9.7	3.0	5.2	2.5	1.3	1.7
	60대 이상	(382)	25.4	16.2	14.1	7.3	9.9	2.4	6.0	1.6	1.0	2.1
이용 예정 공항	인천공항	(3,044)	28.7	19.1	12.0	10.1	9.4	3.5	3.4	2.4	1.1	1.2
	김포공항	(144)	42.4	18.1	9.0	5.6	9.0	4.2	2.8	3.5	1.4	0.7
	김해공항	(333)	37.5	10.5	13.5	10.8	11.7	4.8	2.4	3.0	2.1	0.9
	제주공항	(43)	39.5	9.3	4.7	18.6	4.7	2.3	4.7	9.3	0.0	0.0
	대구공항	(117)	36.8	8.5	16.2	12.8	7.7	2.6	2.6	4.3	1.7	3.4
	무안공항	(25)	28.0	24.0	16.0	16.0	12.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0
	청주공항	(39)	25.6	10.3	12.8	15.4	15.4	2.6	7.7	7.7	0.0	0.0
	양양공항	(9)	44.4	11.1	22.2	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0
계획하고 있는 해외여행 목적	여가/레저	(3,403)	31.2	17.1	12.3	10.6	9.6	3.8	3.0	2.4	1.3	1.1
	친구, 친지방문	(652)	28.8	30.1	6.4	5.5	9.0	2.5	4.4	3.8	0.2	1.8
	비즈니스	(555)	26.3	24.3	11.5	7.2	8.3	2.7	4.3	3.8	1.3	0.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(160)	28.1	30.6	6.9	1.9	10.6	2.5	2.5	6.3	0.6	1.9
계획하고 있는 해외여행 형태	개별여행	(2,816)	33.0	18.6	11.1	9.7	8.8	3.2	2.8	2.5	1.4	1.1
	패키지여행	(938)	22.5	15.4	15.2	11.8	11.9	4.7	4.6	3.4	0.7	1.4
백신접종여부	1차 접종	(54)	37.0	20.4	9.3	9.3	1.9	9.3	3.7	5.6	0.0	0.0
	접종완료(2차)	(1,086)	31.9	17.6	12.6	10.5	9.4	3.3	2.4	2.9	1.4	1.1
	추가접종 (3차 이상)	(2,436)	28.9	18.1	12.2	10.0	9.9	3.7	3.8	2.5	1.2	1.3
	미접종	(178)	39.3	14.0	8.4	12.4	8.4	1.1	1.1	2.8	1.1	0.6

다. 계획 중인 해외여행지 선택 이유

- 계획 중인 해외여행지 선택 이유는 ‘코로나19와 관계없이 매력적인 여행지이기 때문에’ (44.1%), ‘격리기간과 상관없이 여행을 가고 싶은 국가라서’ (25.1%), ‘한국 입국자에 대한 제재가 없는 국가라서’ (13.7%) 등의 순임



<그림 3 - 18> 계획 중인 해외여행지 선택 이유

- 연령별로는 50대 이상에서 ‘코로나19와 관계없이 매력적인 여행지이기 때문에’ 비중이, ‘여가/레저’ 목적의 여행을 계획 중인 비중이 다른 항목 대비 상대적으로 높게 나타남

<표 3 - 18> 계획 중인 해외여행지_선택 이유

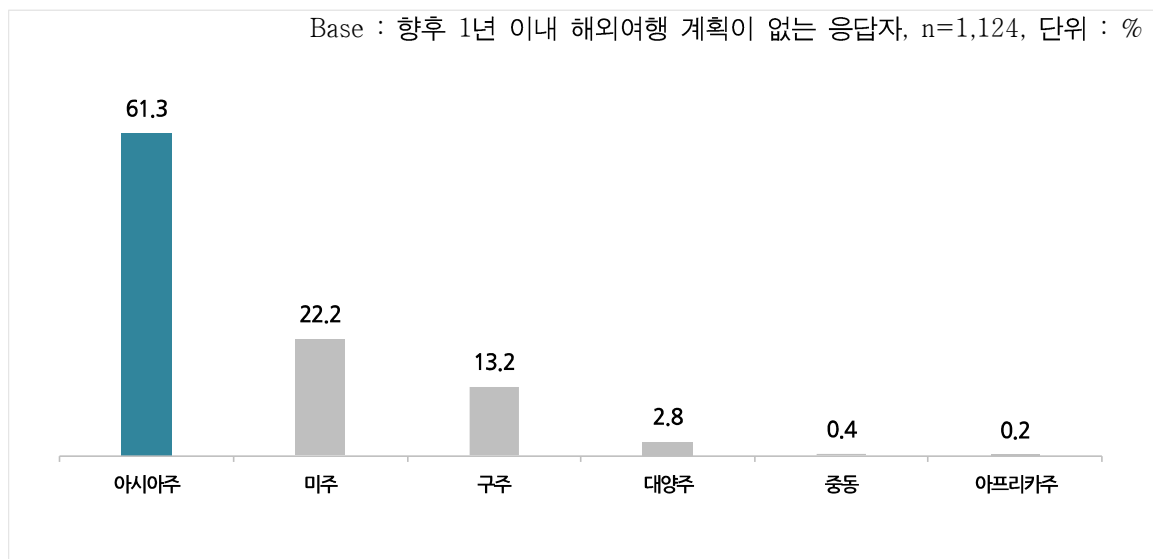
Base : 향후 1년 이내 해외여행을 계획 중인 응답자, n=3,876, 단위 : %

구분		사례수	코로나19와 관계없이 매력적인 (평소에 가고 싶었던) 여행지이기 때문에	격리기간과 상관없이 여행을 가고 싶은 국가라서	한국 입국자에 대한 제재가 없는 국가라서	관광시설에 소독·방역 이 잘 되고 있다고 생각하기 때문에	전반적인 의료 인프라 수준이 높아서	기타
전체		(3876)	44.1	25.1	13.7	10.0	2.8	4.4
성별	남성	(2160)	43.0	25.0	13.7	10.2	3.4	4.7
	여성	(1716)	45.5	25.1	13.6	9.7	2.0	4.1
연령	20대	(444)	43.5	31.3	11.9	8.1	2.0	3.2
	30대	(1091)	41.3	27.2	14.6	11.4	2.7	2.8
	40대	(1139)	43.6	25.5	14.0	10.0	2.9	4.0
	50대	(806)	47.6	20.7	13.6	9.3	3.1	5.6
	60대 이상	(396)	46.2	19.9	12.4	9.3	3.3	8.8
이용 예정 공항	인천공항	(3155)	44.8	25.1	13.5	9.4	2.5	4.7
	김포공항	(145)	37.2	26.2	13.8	10.3	6.9	5.5
	김해공항	(337)	42.4	24.9	15.7	11.0	3.3	2.7
	제주공항	(44)	31.8	22.7	11.4	25.0	0.0	9.1
	대구공항	(118)	43.2	26.3	15.3	10.2	4.2	0.8
	무안공항	(25)	40.0	28.0	12.0	16.0	4.0	0.0
	청주공항	(42)	35.7	21.4	9.5	28.6	2.4	2.4
	양양공항	(10)	60.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0
계획하고 있는 해외여행 목적	여가/레저	(3518)	45.6	25.2	13.9	9.6	2.7	2.9
	친구, 친지방문	(663)	35.1	26.4	12.2	12.1	2.9	11.3
	비즈니스	(569)	35.1	26.2	13.2	15.3	2.5	7.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(164)	27.4	33.5	15.2	17.1	3.7	3.0
계획하고 있는 해외여행 형태	개별여행	(2901)	43.0	25.7	13.9	9.2	2.9	5.3
	패키지여행	(975)	47.4	23.3	12.9	12.2	2.6	1.6
백신접종여부	1차 접종	(54)	27.8	24.1	27.8	14.8	0.0	5.6
	접종완료(2차)	(1117)	43.7	28.4	13.3	9.2	2.4	3.0
	추가접종 (3차 이상)	(2517)	44.7	23.7	13.3	10.3	3.0	5.0
	미접종	(188)	42.0	23.9	17.0	8.5	3.7	4.8

3. 코로나19 등 상황 해소 시 희망하는 해외여행지

가. 대륙별

- 해외여행 계획이 없는 응답자의 경우, 코로나19 등 상황이 해소 시 희망하는 해외여행지로는 ‘아시아주’ (61.3%) 국가를 가장 많이 언급하였으며, 그 다음 ‘미주’ (22.2%), ‘구주’ (13.2%) 등의 순임



<그림 3 - 19> 코로나19 등 상황 해소 시 희망하는 해외여행지_대륙별

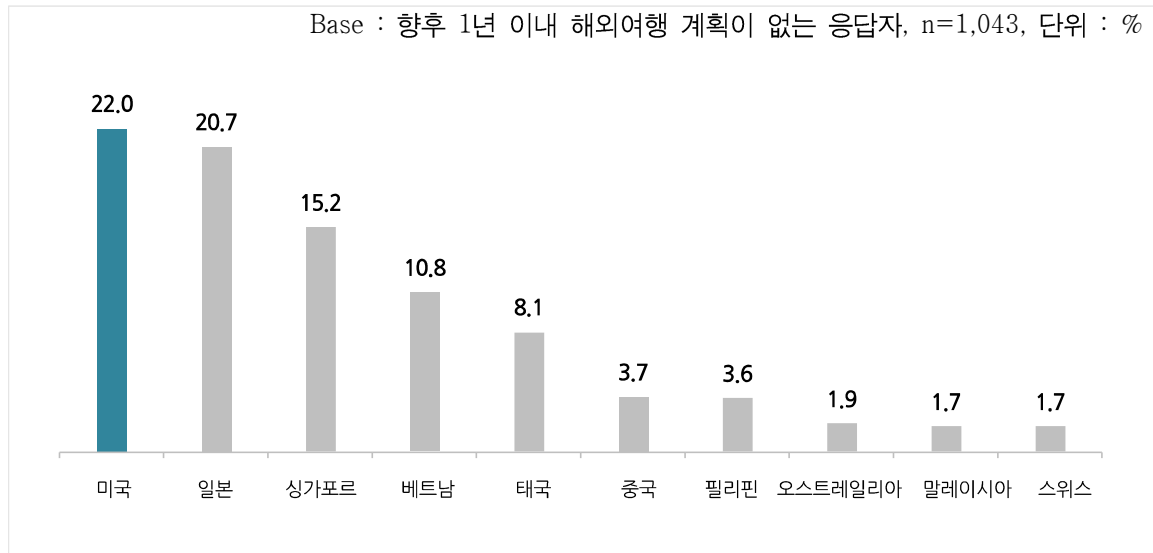
<표 3 - 19> 코로나19 등 상황 해소 시 희망하는 해외여행지_대륙별

Base : 향후 1년 이내 해외여행 계획이 없는 응답자, n=1,124, 단위 : %

구분		사례수	아시아	미주	구주	대양주	중동	아프리카
전체		(1,124)	61.3	22.2	13.2	2.8	0.4	0.2
성별	남성	(583)	64.3	23.2	9.1	3.1	0.3	0.0
	여성	(541)	58.0	21.3	17.6	2.4	0.4	0.4
연령	20대	(83)	71.1	19.3	9.6	0.0	0.0	0.0
	30대	(250)	63.6	26.0	8.4	1.2	0.8	0.0
	40대	(382)	62.8	21.7	13.1	2.1	0.3	0.0
	50대	(292)	56.2	20.2	18.5	4.8	0.0	0.3
	60대 이상	(117)	57.3	23.1	12.8	5.1	0.9	0.9
일상생활 시 코로나19 감염우려	감염 우려 없음	(181)	61.3	22.1	13.8	2.8	0.0	0.0
	보통	(442)	62.0	20.8	13.8	2.5	0.7	0.2
	감염 우려 있음	(501)	60.7	23.6	12.4	3.0	0.2	0.2
항공여행 시 코로나19 감염우려	감염 우려 없음	(71)	67.6	25.4	4.2	2.8	0.0	0.0
	보통	(340)	63.2	22.6	12.9	1.2	0.0	0.0
	감염 우려 있음	(713)	59.7	21.7	14.2	3.5	0.6	0.3
해외여행 계획이 없는 이유	코로나19 감염 위험	(626)	59.7	22.7	14.1	3.2	0.2	0.2
	희망국가에서 여행객 입국 금지	(34)	73.5	20.6	5.9	0.0	0.0	0.0
	경제적으로 어려움	(282)	59.6	23.4	14.9	1.8	0.4	0.0
	국내 여행으로 충분	(138)	68.8	17.4	10.1	2.2	0.7	0.7
	자가격리	(11)	72.7	18.2	0.0	9.1	0.0	0.0
	기타	(33)	57.6	27.3	6.1	6.1	3.0	0.0
백신접종여부	1차 접종	(21)	52.4	38.1	4.8	0.0	4.8	0.0
	접종완료(2차)	(322)	64.3	20.8	12.4	1.9	0.3	0.3
	추가접종 (3차 이상)	(706)	60.3	21.7	14.3	3.3	0.3	0.1
	미접종	(75)	60.0	29.3	8.0	2.7	0.0	0.0

나. 국가별

- 국가별로는 ‘미국’ (22.0%), ‘일본’ (20.7%), ‘싱가포르’ (15.2%), ‘베트남’ (10.8%), ‘태국’ (8.1%) 등의 순으로 나타남



<그림 3 - 20> 코로나19 등 상황 해소 시 희망하는 해외여행지_주요 10개국_국가별

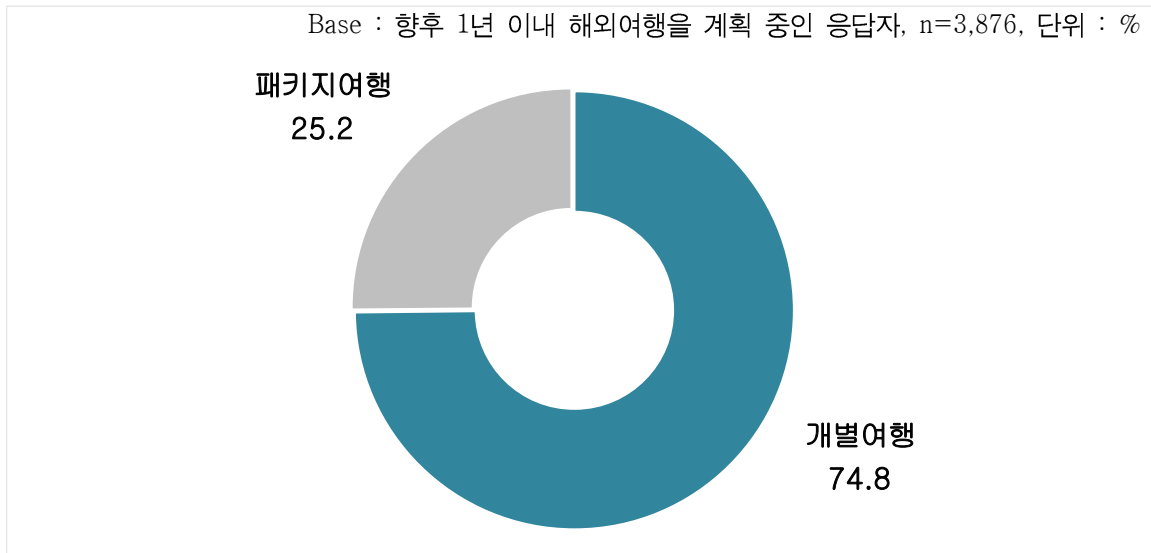
<표 3 - 20> 코로나19 등 상황 해소 시 희망하는 해외여행지_주요 10개국_국가별

Base : 향후 1년 이내 해외여행 계획이 없는 응답자, n=1,043, 단위 : %

구분		사례수	미국	일본	싱가포르	베트남	태국	중국	필리핀	오스트레일리아	말레이시아	스위스
전체		(1,043)	22.0	20.7	15.2	10.8	8.1	3.7	3.6	1.9	1.7	1.7
성별	남성	(557)	22.1	23.3	10.2	11.8	9.5	4.5	4.7	2.0	1.8	1.8
	여성	(486)	21.8	17.7	21.0	9.7	6.6	2.9	2.5	1.9	1.6	1.6
연령	20대	(77)	20.8	32.5	20.8	3.9	7.8	6.5	0.0	0.0	1.3	2.6
	30대	(238)	25.6	29.0	11.8	9.7	7.6	1.3	3.4	0.4	2.5	0.4
	40대	(356)	21.1	19.4	14.9	11.2	8.7	3.1	5.9	1.1	1.7	1.7
	50대	(264)	19.7	13.6	19.7	12.1	7.6	3.8	2.3	4.5	1.5	3.4
	60대 이상	(108)	23.1	15.7	9.3	13.9	9.3	9.3	2.8	2.8	0.9	0.0
일상생활 시 코로나19 감염우려	감염 우려 없음	(169)	21.3	24.9	10.1	12.4	5.3	4.7	3.0	2.4	3.6	2.4
	보통	(410)	20.2	19.8	15.1	13.9	8.0	2.4	4.1	1.7	1.5	2.2
	감염 우려 있음	(464)	23.7	20.0	17.2	7.5	9.3	4.5	3.4	1.9	1.3	1.1
항공여행 시 코로나19 감염우려	감염 우려 없음	(68)	25.0	25.0	10.3	13.2	8.8	7.4	4.4	2.9	0.0	1.5
	보통	(319)	21.6	23.5	14.4	11.0	6.3	3.4	4.4	0.9	2.2	1.9
	감염 우려 있음	(656)	21.8	18.9	16.2	10.5	9.0	3.5	3.2	2.3	1.7	1.7
해외여행 계획이 없는 이유	코로나19 감염 위험	(577)	22.4	19.2	15.6	11.8	7.3	4.0	3.6	1.9	1.4	2.1
	희망국가에서 여행객 입국 금지	(33)	21.2	39.4	6.1	9.1	12.1	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	경제적으로 어려움	(261)	23.8	19.5	13.4	10.3	10.0	2.7	3.4	1.5	2.7	1.5
	국내 여행으로 충분	(130)	16.2	20.8	22.3	10.0	8.5	3.8	5.4	1.5	0.8	0.8
	자가격리	(11)	18.2	36.4	0.0	9.1	18.2	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0
	기타	(31)	25.8	32.3	9.7	3.2	0.0	3.2	3.2	6.5	6.5	3.2
백신접종여부	1차 접종	(21)	38.1	14.3	14.3	19.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0
	접종완료(2차)	(298)	21.1	20.8	16.8	12.8	8.1	2.3	5.0	2.0	2.7	2.0
	추가접종 (3차 이상)	(653)	21.6	20.7	15.3	9.8	8.1	4.3	3.1	2.0	1.4	1.7
	미접종	(71)	23.9	22.5	8.5	9.9	11.3	5.6	2.8	1.4	1.4	1.4

4. 계획 중인 해외여행 형태

- 향후 1년 이내 해외여행 계획이 있는 응답자의 계획 중인 해외여행 형태는 ‘개별여행’ 74.8%, ‘패키지여행’ 25.2%로 나타남



<그림 3 - 21> 계획 중인 해외여행 형태

- 20~30대의 경우 ‘개별여행’ 형태의 여행을 계획 중인 비중이 특히 높았고, 고연령층 일수록 ‘패키지여행’ 비중이 다른 연령층 대비 높게 나타남
- 친구, 친지방문 목적의 여행을 계획하고 있는 경우 ‘개별여행’ 비중이 특히 높았고, 여가/레저 목적의 경우 ‘패키지여행’을 계획 중인 응답자가 다른 목적 대비 많음
- 백신접종여부별로는 1차 접종의 경우 ‘패키지여행’ 비중이 2~3차 및 미접종 대비 상대적으로 높음

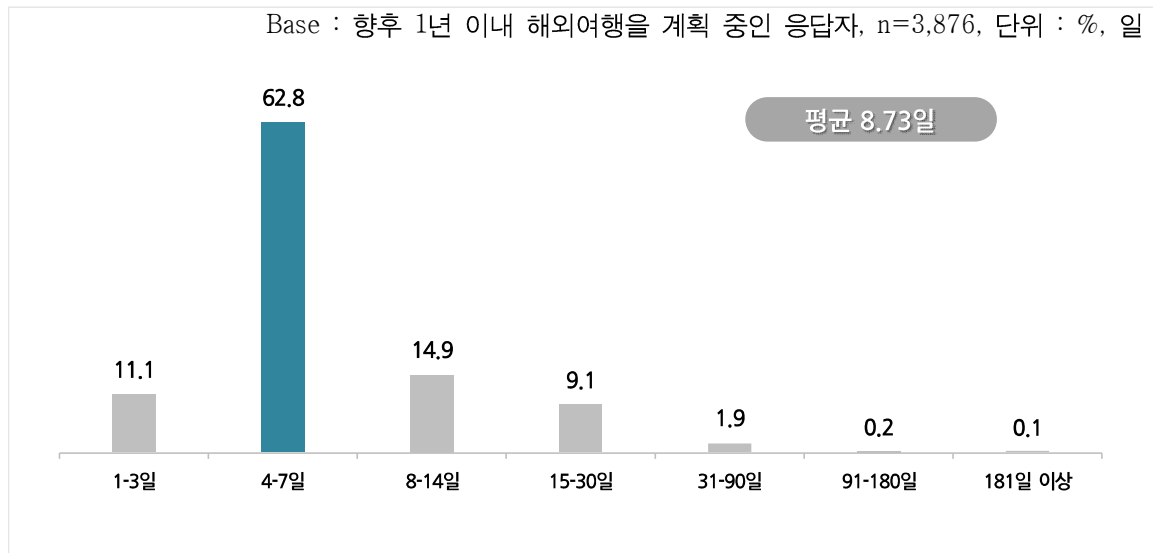
<표 3 - 21> 계획 중인 해외여행 형태

Base : 향후 1년 이내 해외여행을 계획 중인 응답자, n=3,876, 단위 : %

구분		사례수	개별여행	패키지여행
전체		(3,876)	74.8	25.2
성별	남성	(2,160)	72.4	27.6
	여성	(1,716)	78.0	22.0
연령	20대	(444)	86.7	13.3
	30대	(1,091)	86.6	13.4
	40대	(1,139)	74.6	25.4
	50대	(806)	64.8	35.2
	60대 이상	(396)	50.3	49.7
이용 예정 공항	인천공항	(3,155)	75.6	24.4
	김포공항	(145)	75.2	24.8
	김해공항	(337)	70.6	29.4
	제주공항	(44)	81.8	18.2
	대구공항	(118)	67.8	32.2
	무안공항	(25)	76.0	24.0
	청주공항	(42)	61.9	38.1
	양양공항	(10)	80.0	20.0
계획하고 있는 해외여행 목적	여가/레저	(3,518)	74.0	26.0
	친구, 친지방문	(663)	83.3	16.7
	비즈니스	(569)	81.7	18.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(164)	80.5	19.5
백신접종 여부	1차 접종	(54)	68.5	31.5
	접종완료(2차)	(1,117)	79.1	20.9
	추가접종 (3차 이상)	(2,517)	72.6	27.4
	미접종	(188)	81.9	18.1

5. 계획 중인 해외여행 일수

- 계획 중인 해외여행은 ‘4~7일’ 일정이 62.8%로 절반 이상을 차지



<그림 3 - 22> 계획 중인 해외여행 일수

- 개별여행 형태로 계획하고 있는 경우 ‘15-30일’ 이상의 장기 여행을 계획 중인 응답자의 비중이 패키지여행 대비 높게 나타남
- 교육 목적으로 해외여행을 계획 중인 경우 해외여행 일수가 상대적으로 높게 나타남
- 백신접종여부별로는 추가접종(3차 이상)의 경우 평균 해외여행 일수가 1~2차 및 미접종 대비 상대적으로 높음

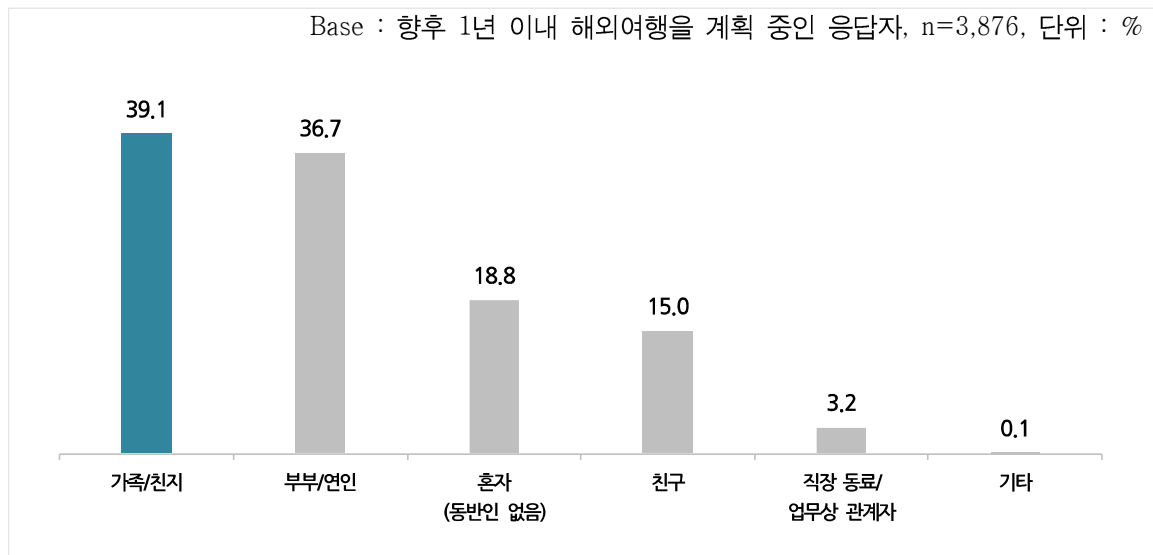
<표 3 - 22> 계획 중인 해외여행 일수

Base : 향후 1년 이내 해외여행을 계획 중인 응답자, n=3,876, 단위 : %, 일

구분		사례수	1-3일	4-7일	8-14일	15-30일	31-90일	91-180일	181일 이상	평균(일)
전체		(3,876)	11.1	62.8	14.9	9.1	1.9	0.2	0.1	8.73
성별	남성	(2,160)	9.2	64.0	14.8	10.0	1.9	0.2	0.0	9.01
	여성	(1,716)	13.6	61.2	15.0	8.0	2.0	0.1	0.1	8.38
연령	20대	(444)	16.7	61.3	13.5	6.5	1.6	0.2	0.2	8.58
	30대	(1,091)	13.5	63.0	14.6	7.0	1.6	0.2	0.2	8.95
	40대	(1,139)	9.0	65.1	13.7	9.6	2.5	0.2	0.0	8.64
	50대	(806)	10.2	63.3	15.3	9.8	1.4	0.1	0.0	8.21
	60대 이상	(396)	6.6	56.1	19.7	15.2	2.5	0.0	0.0	9.64
이용 예정 공항	인천공항	(3,155)	10.0	61.6	16.1	9.9	2.0	0.2	0.1	9.19
	김포공항	(145)	11.7	69.0	10.3	6.9	2.1	0.0	0.0	7.57
	김해공항	(337)	17.2	69.7	8.6	3.6	0.9	0.0	0.0	6.06
	제주공항	(44)	20.5	50.0	15.9	13.6	0.0	0.0	0.0	7.50
	대구공항	(118)	16.1	69.5	10.2	4.2	0.0	0.0	0.0	5.85
	무안공항	(25)	12.0	60.0	12.0	12.0	4.0	0.0	0.0	9.20
	청주공항	(42)	16.7	69.0	2.4	4.8	7.1	0.0	0.0	9.05
	양양공항	(10)	30.0	50.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	7.00
계획하고 있는 해외여행 목적	여가/레저	(3,518)	11.2	64.4	14.2	8.3	1.8	0.1	0.0	8.04
	친구, 친지방문	(663)	8.1	47.5	21.1	18.6	4.4	0.3	0.0	11.64
	비즈니스	(569)	9.3	55.4	17.4	14.6	3.0	0.2	0.2	11.75
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(164)	5.5	45.1	20.1	21.3	4.9	1.8	1.2	19.45
계획하고 있는 해외여행 형태	개별여행	(2,901)	12.3	60.4	14.6	10.4	2.0	0.2	0.1	9.23
	패키지여행	(975)	7.7	69.9	15.6	5.1	1.6	0.0	0.0	7.26
백신접종여부	1차 접종	(54)	13.0	59.3	16.7	5.6	5.6	0.0	0.0	8.30
	접종완료(2차)	(1,117)	12.5	63.1	14.7	8.1	1.5	0.1	0.0	7.78
	추가접종 (3차 이상)	(2,517)	10.1	63.1	14.7	9.9	2.0	0.2	0.1	9.16
	미접종	(188)	15.4	57.4	18.1	6.4	2.1	0.5	0.0	8.77

6. 계획 중인 해외여행 일행

- 계획 중인 해외여행의 일행으로는 ‘가족/친지’가 39.1%로 가장 많고, 그 다음 ‘부부/연인’ (36.7%), ‘혼자’ (18.8%), ‘친구’ (15.0%), ‘직장 동료/업무상 관계자’ (3.2%) 순임



<그림 3 - 23> 계획 중인 해외여행 일행

- 연령별로 20대는 ‘혼자’ 또는 ‘친구’와 40~50대는 ‘가족/친지’와 함께 여행을 계획 중인 비중이 높게 나타남

<표 3 - 23> 계획 중인 해외여행 일행

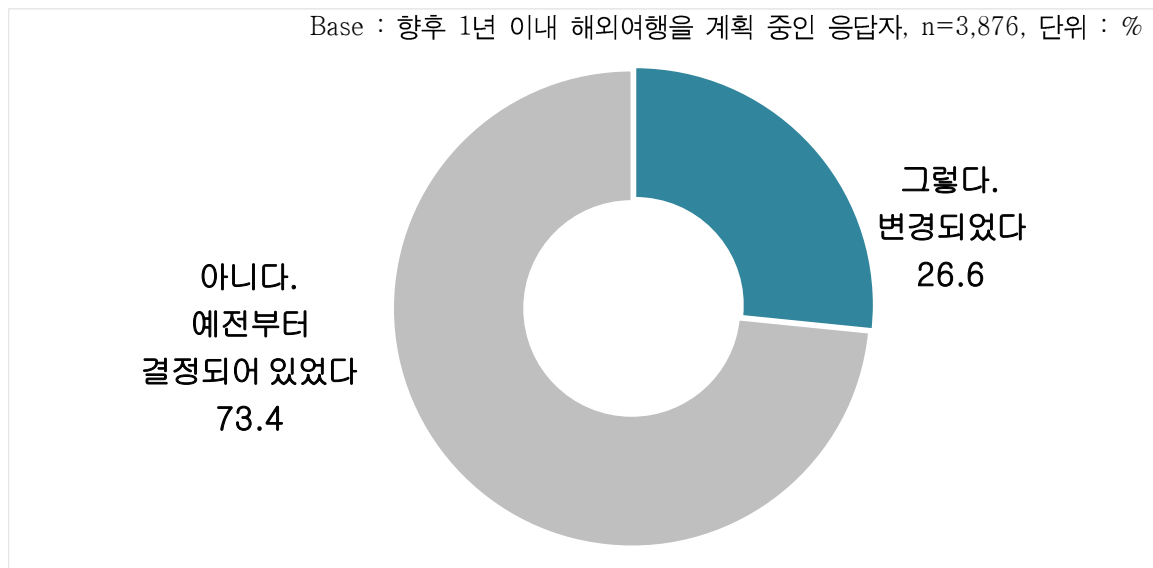
Base : 향후 1년 이내 해외여행을 계획 중인 응답자, n=3,876, 단위 : %

구분		사례수	가족/친지	부부/연인	혼자 (동반인 없음)	친구	직장 동료/업무 상 관계자	기타
전체		(3,876)	39.1	36.7	18.8	15.0	3.2	0.1
성별	남성	(2,160)	36.4	39.2	21.3	12.1	4.6	0.1
	여성	(1,716)	42.4	33.7	15.6	18.6	1.5	0.1
연령	20대	(444)	25.0	23.6	29.3	30.0	1.6	0.2
	30대	(1,091)	28.0	40.4	23.8	15.5	1.5	0.0
	40대	(1,139)	50.5	34.4	17.1	9.9	3.6	0.1
	50대	(806)	45.8	38.3	13.3	11.4	5.2	0.2
	60대 이상	(396)	38.6	44.7	8.8	18.9	4.8	0.0
이용 예정 공항	인천공항	(3,155)	38.5	37.4	18.9	14.8	3.3	0.1
	김포공항	(145)	40.7	29.7	22.8	13.1	4.1	0.0
	김해공항	(337)	42.7	34.4	15.4	16.3	3.6	0.0
	제주공항	(44)	29.5	29.5	36.4	15.9	2.3	0.0
	대구공항	(118)	43.2	37.3	15.3	19.5	1.7	0.8
	무안공항	(25)	48.0	28.0	24.0	12.0	4.0	0.0
	청주공항	(42)	42.9	38.1	14.3	11.9	0.0	2.4
	양양공항	(10)	20.0	40.0	10.0	30.0	0.0	0.0
계획하고 있는 해외여행 목적	여가/레저	(3,518)	40.1	37.8	17.3	15.9	2.2	0.1
	친구, 친지방문	(663)	36.0	36.7	27.6	13.4	3.3	0.2
	비즈니스	(569)	31.1	33.9	30.4	10.4	11.2	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(164)	32.9	29.3	32.9	15.9	7.3	0.0
계획하고 있는 해외여행 형태	개별여행	(2,901)	36.8	35.2	21.9	15.5	2.7	0.1
	패키지여행	(975)	45.6	41.3	9.4	13.5	4.7	0.2
백신접종여부	1차 접종	(54)	29.6	25.9	25.9	24.1	0.0	0.0
	접종완료(2차)	(1,117)	40.1	35.8	18.8	14.1	2.3	0.2
	추가접종 (3차 이상)	(2,517)	38.8	37.8	18.0	15.3	3.9	0.1
	미접종	(188)	38.8	31.4	26.6	14.4	1.1	0.0

7. 계획 중인 해외여행지 변경 여부 및 고려 요인

가. 계획 중인 해외여행지 변경 여부

- 코로나19로 인해 응답자의 10명 중 2~3명(26.6%)은 계획하고 있던 해외여행지가 변경 되었으며, 대체로 20대와 40대 연령층에서 코로나19로 인한 해외여행지 변경 비율이 높게 나타남



<그림 3 - 24> 계획 중인 해외여행지 변경 여부

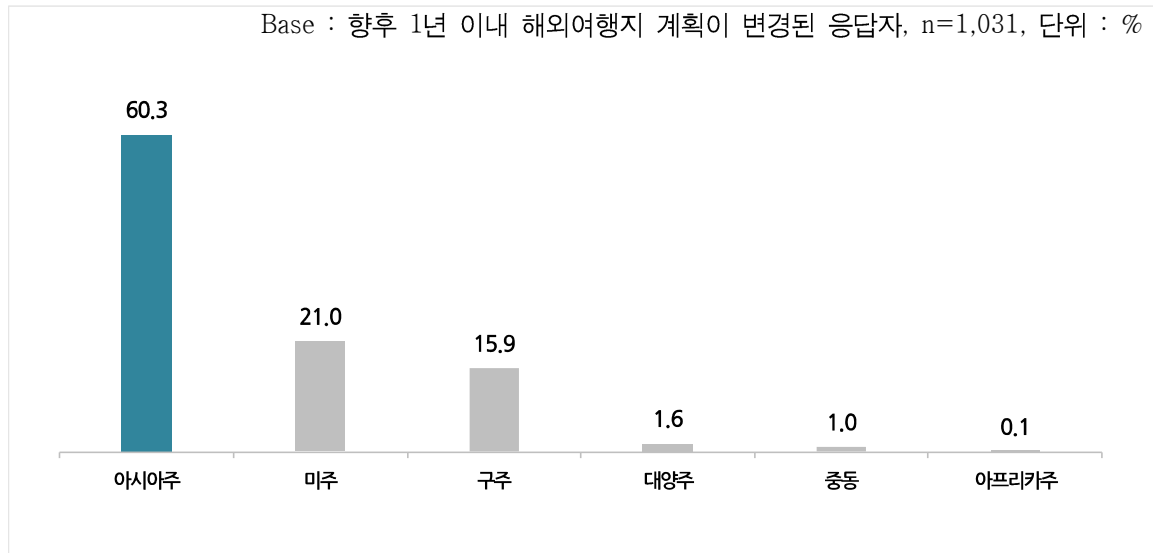
<표 3 - 24> 계획 중인 해외여행지 변경 여부

Base : 향후 1년 이내 해외여행을 계획 중인 응답자, n=3,876, 단위 : %

구분		사례수	그렇다. 변경되었다.	아니다. 예전부터 결정되어 있었다.
전체		(3,876)	26.6	73.4
성별	남성	(2,160)	25.2	74.8
	여성	(1,716)	28.3	71.7
연령	20대	(444)	29.1	70.9
	30대	(1,091)	26.5	73.5
	40대	(1,139)	28.6	71.4
	50대	(806)	23.3	76.7
	60대 이상	(396)	25.0	75.0
계획하고 있는 해외여행 목적	여가/레저	(3,518)	26.7	73.3
	친구, 친지방문	(663)	28.5	71.5
	비즈니스	(569)	33.9	66.1
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(164)	40.9	59.1
계획하고 있는 해외여행 형태	개별여행	(2,901)	25.8	74.2
	패키지여행	(975)	29.0	71.0
여행 일행	혼자(동반인 없음)	(727)	24.9	75.1
	가족/친지	(1,514)	28.7	71.3
	부부/연인	(1,424)	27.0	73.0
	직장 동료/업무상 관계자	(125)	28.0	72.0
	친구	(582)	25.6	74.4
	기타	(4)	25.0	75.0
백신접종여부	1차 접종	(54)	35.2	64.8
	접종완료(2차)	(1,117)	26.5	73.5
	추가접종 (3차 이상)	(2,517)	26.4	73.6
	미접종	(188)	27.7	72.3

나. 기존 계획 해외여행지_대륙별

- 기존 계획 해외여행지는 대륙별로 ‘아시아주’ (60.3%), ‘미주’ (21.0%), ‘구주’ (15.9%), ‘대양주’ (1.6%) 등의 순임



<그림 3 - 25> 기존 계획 해외여행지_대륙별

- 기존 여행 희망 국가의 여행객 입국 제한/금지 이유로 계획이 변경된 지역은 ‘아시아’ 비중이 높았고, 항공권 가격 상승으로 보다 저렴한 여행지로 변경 이유는 ‘미주’ 비중이 높게 나타남
- 백신접종여부별로는 미접종의 경우 ‘구주’ 지역 방문을 계획했던 비중이 1~3차 접종 대비 상대적으로 높음

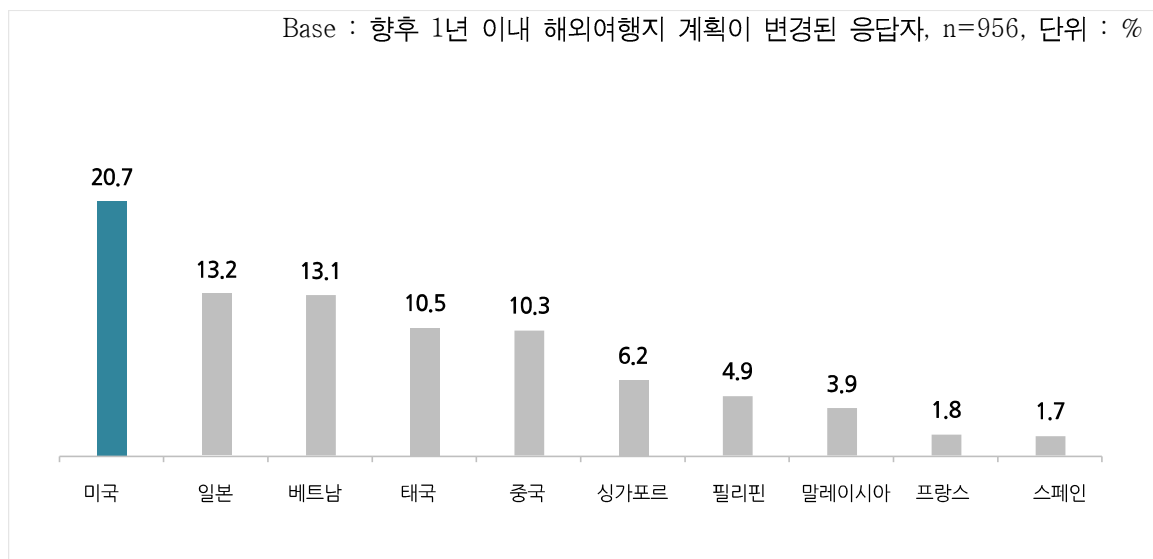
<표 3 - 25> 기존 계획 해외여행지_대륙별

Base : 향후 1년 이내 해외여행지 계획이 변경된 응답자, n=1,031, 단위 : %

구분		사례수	아시아	미주	구주	대양주	중동	아프리카
전체		(1,031)	60.3	21.0	15.9	1.6	1.0	0.1
성별	남성	(545)	65.5	21.1	10.6	2.0	0.6	0.2
	여성	(486)	54.5	21.0	21.8	1.2	1.4	0.0
연령	20대	(129)	62.0	24.0	14.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(289)	56.4	23.2	19.0	0.7	0.7	0.0
	40대	(326)	62.6	20.2	12.9	2.8	1.5	0.0
	50대	(188)	61.7	20.2	14.9	2.1	0.5	0.5
	60대 이상	(99)	59.6	15.2	21.2	2.0	2.0	0.0
기존 여행지 변경 이유	기존 여행 희망 국가의 코로나19 감염자 확산	(212)	69.8	14.6	13.2	0.5	1.4	0.5
	기존 여행 희망 국가의 여행객 입국 제한/금지	(225)	76.4	16.4	6.7	0.4	0.0	0.0
	항공권 가격 상승으로 보다 저렴한 여행지로 변경	(278)	33.1	38.8	24.5	2.5	1.1	0.0
	개인적인 사유	(279)	67.4	13.6	15.4	2.5	1.1	0.0
	기타	(37)	59.5	8.1	27.0	2.7	2.7	0.0
백신접종여부	1차 접종	(19)	68.4	21.1	10.5	0.0	0.0	0.0
	접종완료(2차)	(296)	59.8	24.7	12.2	2.0	1.4	0.0
	추가접종 (3차 이상)	(664)	60.7	19.3	17.5	1.7	0.8	0.2
	미접종	(52)	55.8	23.1	19.2	0.0	1.9	0.0

다. 기존 계획 해외여행지_국가별

- 기존 계획 해외여행지는 국가별로 ‘미국’ (20.7%), ‘일본’ (13.2%), ‘베트남’ (13.1%), ‘태국’ (10.5%), ‘중국’ (10.3%) 등의 순임
- 20대의 경우 ‘미국’ 여행을 계획했던 경우가 많으며, 60대 이상은 ‘베트남’ 여행을 계획했던 응답자의 비중이 높게 나타남



<그림 3 - 26> 기존 계획 해외여행지_주요 10개국_국가별

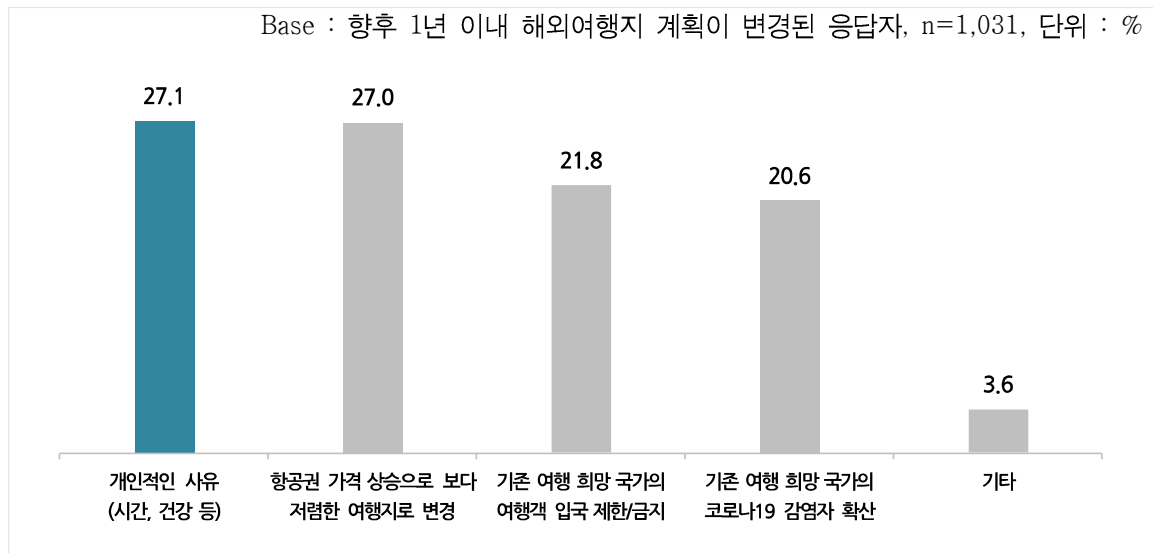
<표 3 - 26> 기존 계획 해외여행지_주요 10개국_국가별

Base : 향후 1년 이내 해외여행지 계획이 변경된 응답자, n=956, 단위 : %

구분		사례수	미국	일본	베트남	태국	중국	싱가포르	필리핀	말레이시아	프랑스	스페인
전체		(956)	20.7	13.2	13.1	10.5	10.3	6.2	4.9	3.9	1.8	1.7
성별	남성	(522)	20.9	12.8	15.7	9.4	13.4	5.4	5.0	3.6	1.0	1.1
	여성	(434)	20.5	13.6	9.9	11.8	6.5	7.1	4.8	4.1	2.8	2.3
연령	20대	(118)	24.6	16.1	14.4	12.7	4.2	6.8	1.7	5.1	0.8	0.0
	30대	(265)	23.8	15.1	10.6	7.9	9.8	6.0	4.5	6.0	2.3	1.5
	40대	(306)	20.3	12.1	11.8	13.1	10.1	5.2	7.2	2.9	1.3	1.3
	50대	(174)	19.5	10.3	16.1	9.8	12.1	9.2	5.2	1.7	1.1	2.9
	60대 이상	(93)	10.8	12.9	17.2	7.5	16.1	3.2	2.2	3.2	4.3	3.2
기존 여행지 변경 이유	기존 여행 희망 국가의 코로나19 감염자 확산	(201)	14.9	14.4	14.4	10.0	14.4	4.0	9.5	6.5	2.0	2.0
	기존 여행 희망 국가의 여행객 입국 제한/금지	(218)	16.5	17.9	13.3	10.6	18.3	6.4	3.2	5.0	0.5	0.5
	항공권 가격 상승으로 보다 저렴한 여행지로 변경	(243)	39.9	7.0	7.8	5.3	6.6	6.2	1.6	1.6	2.5	2.1
	개인적인 사유	(260)	12.3	14.2	16.5	15.8	4.2	8.5	5.8	3.5	1.9	2.3
	기타	(34)	8.8	11.8	14.7	8.8	5.9	0.0	5.9	0.0	2.9	0.0
백신접종여부	1차 접종	(17)	23.5	35.3	17.6	5.9	0.0	5.9	0.0	11.8	0.0	0.0
	접종완료(2차)	(274)	24.1	12.4	11.3	12.4	10.2	5.8	5.5	5.1	1.1	0.7
	추가접종 (3차 이상)	(617)	19.0	13.0	13.9	10.2	10.5	6.0	4.7	3.1	2.1	2.3
	미접종	(48)	22.9	12.5	10.4	4.2	10.4	10.4	6.3	4.2	2.1	0.0

라. 기존 계획 해외여행지 변경 이유

- 기존 계획 해외여행지 변경 이유는 ‘개인적인 사유’ (27.1%), ‘항공권 가격 상승으로 보다 저렴한 여행지로 변경’ (27.0%), ‘기존 여행 희망 국가의 여행객 입국 제한/금지’ (21.8%) 등의 순임



<그림 3 - 27> 기존 계획 해외여행지 변경 이유

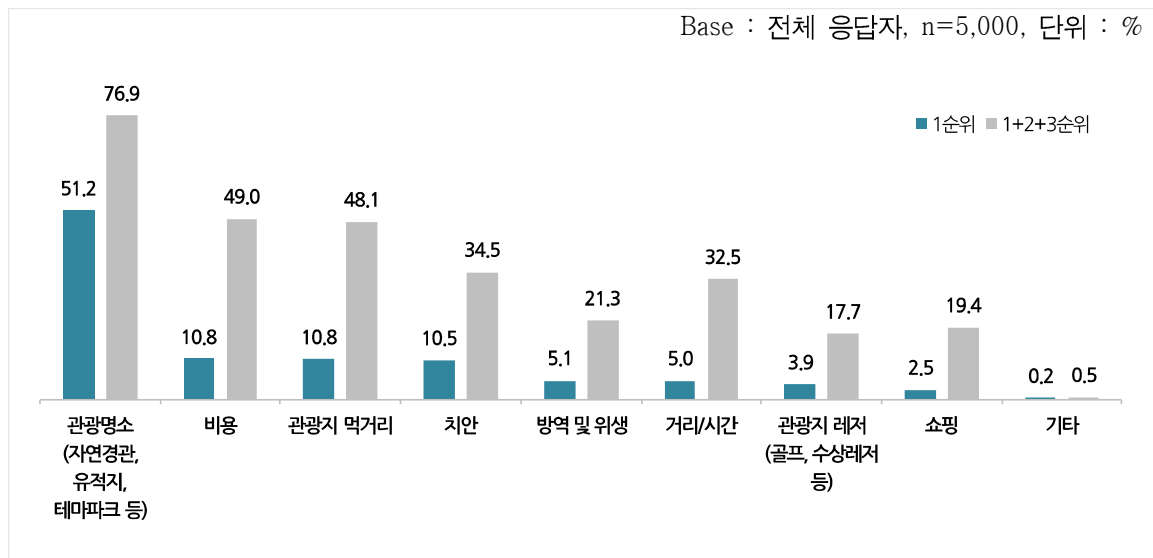
<표 3 - 27> 기존 계획 해외여행지 변경 이유

Base : 향후 1년 이내 해외여행지 계획이 변경된 응답자, n=1,031, 단위 : %

구분		사례수	개인적인 사유 (시간, 건강 등)	항공권 가격 상승으로 보다 저렴한 여행지로 변경	기존 여행 희망 국가의 여행객 입국 제한/금지	기존 여행 희망 국가의 코로나19 감염자 확산	기타
전체		(1,031)	27.1	27.0	21.8	20.6	3.6
성별	남성	(545)	25.5	24.6	24.8	21.3	3.9
	여성	(486)	28.8	29.6	18.5	19.8	3.3
연령	20대	(129)	24.0	26.4	30.2	13.2	6.2
	30대	(289)	22.5	28.7	22.1	22.8	3.8
	40대	(326)	29.4	28.8	17.2	22.7	1.8
	50대	(188)	29.8	21.3	25.0	18.6	5.3
	60대 이상	(99)	31.3	27.3	19.2	20.2	2.0
백신접종여부	1차 접종	(19)	15.8	15.8	26.3	36.8	5.3
	접종완료(2차)	(296)	25.7	29.1	23.0	19.9	2.4
	추가접종 (3차 이상)	(664)	27.9	26.8	20.9	20.2	4.2
	미접종	(52)	28.8	21.2	25.0	23.1	1.9

마. 해외여행지 계획 시 주요 고려 요인

- (1순위) 해외여행지 계획 시 주 고려 요인으로는 ‘관광명소’ (51.2%)가 가장 많이 언급 되었고, 그 다음 ‘비용’과 ‘관광지 먹거리’ (각 10.8%), ‘치안’ (10.5%) 등의 순임
- (1+2+3순위) ‘관광명소’ (76.9%), ‘비용’ (49.0%), ‘관광지 먹거리’ (48.1%) 등의 순임



<그림 3 - 28> 해외여행지 계획 시 주요 고려 요인

<표 3 - 28> 해외여행지 계획 시 주요 고려 요인(1순위)

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	관광 명소 (자연 경관, 유적지, 테마파크 등)	비용	관광지 먹거리	치안	방역 및 위생	거리/ 시간	관광지 레저 (골프, 수상레저 등)	쇼핑	기타
전체		(5,000)	51.2	10.8	10.8	10.5	5.1	5.0	3.9	2.5	0.2
성별	남성	(2,743)	50.4	12.3	10.7	9.3	5.1	4.9	4.6	2.5	0.2
	여성	(2,257)	52.1	9.0	10.9	12.0	5.1	5.1	3.1	2.5	0.3
연령	20대	(527)	48.2	10.2	14.8	12.0	3.6	2.8	4.2	4.2	0.0
	30대	(1,341)	48.3	7.6	16.1	13.1	2.7	4.6	3.5	3.7	0.3
	40대	(1,521)	48.9	12.0	10.5	10.5	5.2	6.0	4.5	2.1	0.3
	50대	(1,098)	56.2	11.9	5.6	8.3	6.8	5.2	4.0	1.5	0.4
	60대 이상	(513)	57.5	13.6	4.7	7.2	8.6	4.9	2.7	0.8	0.0
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	경험 있음	(4,532)	51.3	10.9	10.5	10.6	5.1	4.8	4.0	2.6	0.2
	경험 없음	(468)	49.8	10.0	13.2	9.6	5.1	7.3	2.8	1.5	0.6
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	경험 있음	(1,152)	48.0	6.6	13.1	10.0	6.9	3.0	6.2	6.0	0.3
	경험 없음	(3,848)	52.1	12.1	10.1	10.7	4.5	5.6	3.2	1.5	0.2
해외여행 계획 여부	계획 있음	(3,876)	52.1	9.3	11.7	10.1	5.2	4.1	4.6	2.8	0.2
	계획 없음	(1,124)	48.0	15.9	7.7	12.0	4.4	8.3	1.7	1.6	0.3
백신접종여부	1차 접종	(75)	56.0	6.7	8.0	8.0	6.7	5.3	5.3	4.0	0.0
	접종완료(2차)	(1,439)	48.6	10.0	13.7	11.5	4.2	4.9	3.6	3.2	0.2
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	52.2	11.4	9.4	9.8	5.6	5.1	4.2	2.1	0.2
	미접종	(263)	51.0	8.7	12.2	14.4	3.0	4.9	1.9	3.0	0.8

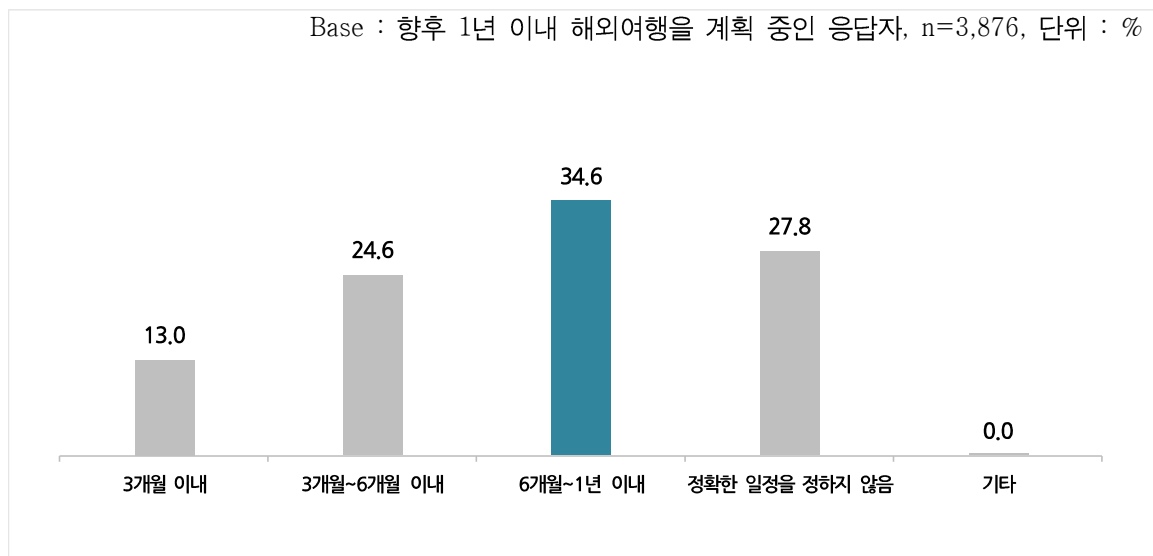
<표 3 - 29> 해외여행지 계획 시 주요 고려 요인(1+2+3순위)

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	관광 명소 (자연 경관, 유적지, 테마파크 등)	비용	관광지 먹거리	치안	거리/ 시간	방역 및 위생	쇼핑	관광지 레저 (골프, 수상 레저 등)	기타
전체		(5,000)	76.9	49.0	48.1	34.5	32.5	21.3	19.4	17.7	0.5
성별	남성	(2,743)	75.2	50.7	47.8	33.5	32.1	21.6	18.6	20.0	0.5
	여성	(2,257)	79.0	46.9	48.5	35.7	33.1	20.9	20.5	15.0	0.5
연령	20대	(527)	75.1	45.9	56.9	36.1	24.1	17.3	24.1	20.3	0.0
	30대	(1,341)	75.0	40.6	56.7	38.5	27.0	18.6	24.3	18.8	0.4
	40대	(1,521)	75.1	51.3	46.7	32.5	34.6	21.2	18.6	19.5	0.5
	50대	(1,098)	80.2	53.6	41.2	32.2	36.9	23.6	16.0	15.6	0.7
	60대 이상	(513)	82.1	57.1	35.7	33.3	40.4	27.9	11.5	11.5	0.4
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	77.3	48.9	47.6	34.7	32.7	21.3	19.4	17.7	0.4
	아니오	(468)	73.7	49.6	52.8	32.9	30.6	21.2	20.1	18.4	0.9
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	69.4	37.2	51.0	34.8	24.7	27.9	28.5	26.0	0.4
	아니오	(3,848)	79.2	52.5	47.3	34.4	34.9	19.3	16.7	15.2	0.5
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	76.7	45.7	50.2	34.2	30.2	21.6	21.4	19.5	0.5
	아니오	(1,124)	77.7	60.2	40.8	35.5	40.7	20.3	12.6	11.7	0.4
백신접종여부	1차 접종	(75)	78.7	44.0	54.7	24.0	21.3	18.7	34.7	24.0	0.0
	접종완료(2차)	(1,439)	76.6	46.6	51.8	34.4	31.3	20.0	20.9	17.8	0.6
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	77.4	50.2	46.4	34.3	33.4	21.9	18.4	17.7	0.4
	미접종	(263)	73.0	47.5	47.5	41.1	32.7	22.1	19.0	16.0	1.1

8. 계획 중인 해외여행 시기

- 향후 1년 이내 해외여행을 계획 중인 경우, 10명 중 2~3명은 아직 ‘정확한 일정을 정하지 않음’ 이라고 응답함
- 계획 중인 해외여행 시기별로는 ‘3개월 이내’ 13.0%, ‘3개월~6개월 이내’ 24.6%, ‘6개월~1년 이내’ 34.6%로 나타나, 아직까지는 해외여행에 신중한 상황으로 보임



<그림 3 - 29> 계획 중인 해외여행 시기

- 남성의 경우 ‘6개월~1년 이내’ 해외여행을 계획하고 있다는 응답이 많았고, 여성은 ‘정확한 일정을 정하지 않았다’는 응답 비중이 남성에 비해 높게 나타남
- 백신접종여부별로는 미접종의 경우 ‘정확한 일정을 정하지 않음’ 비중이 1~3차 접종 대비 상대적으로 높음

<표 3 - 30> 계획 중인 해외여행 시기

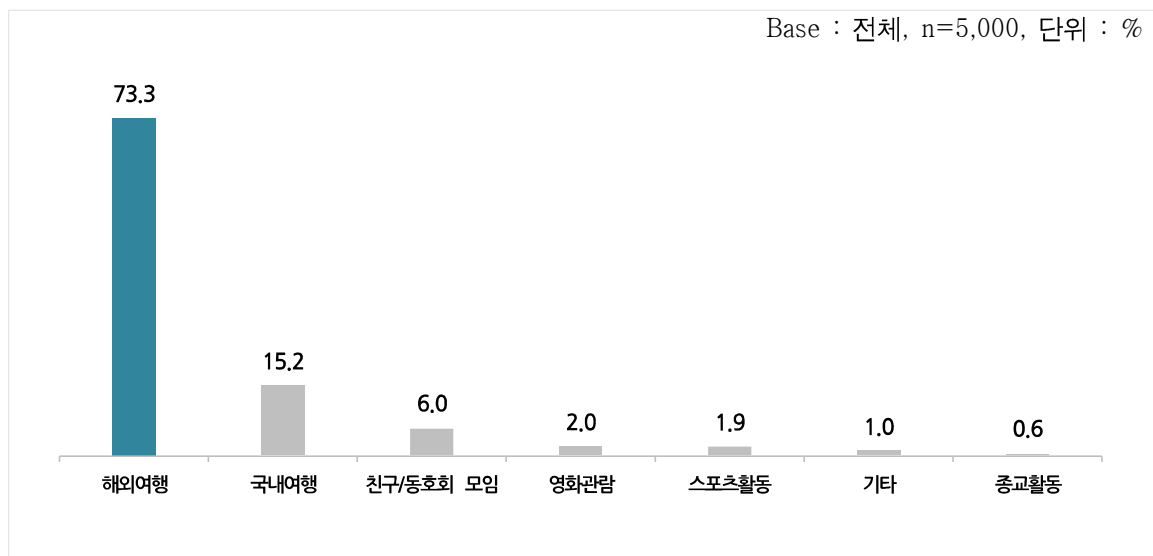
Base : 향후 1년 이내 해외여행을 계획 중인 응답자, n=3,876, 단위 : %

구분		사례수	3개월 이내	3개월~ 6개월 이내	6개월~ 1년 이내	정확한 일정을 정하지 않음	기타
전체		(3,876)	13.0	24.6	34.6	27.8	0.0
성별	남성	(2,160)	13.6	26.4	35.1	24.8	0.0
	여성	(1,716)	12.4	22.3	33.9	31.5	0.0
연령	20대	(444)	16.0	25.5	30.2	28.4	0.0
	30대	(1,091)	14.4	24.3	33.1	28.1	0.1
	40대	(1,139)	12.1	23.7	36.8	27.4	0.0
	50대	(806)	12.4	27.4	34.9	25.3	0.0
	60대 이상	(396)	9.8	21.2	36.6	32.3	0.0
이용 예정 공항	인천공항	(3,155)	13.5	25.1	34.5	26.9	0.0
	김포공항	(145)	19.3	23.4	33.8	23.4	0.0
	김해공항	(337)	8.9	23.4	33.8	33.8	0.0
	제주공항	(44)	11.4	15.9	36.4	36.4	0.0
	대구공항	(118)	10.2	24.6	33.1	32.2	0.0
	무안공항	(25)	0.0	20.0	52.0	28.0	0.0
	청주공항	(42)	9.5	19.0	40.5	31.0	0.0
	양양공항	(10)	0.0	0.0	30.0	70.0	0.0
계획하고 있는 해외여행 목적	여가/레저	(3,518)	12.7	24.4	35.1	27.7	0.0
	친구, 친지방문	(663)	16.6	32.4	30.8	20.2	0.0
	비즈니스	(569)	22.7	30.9	29.9	16.5	0.0
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(164)	23.8	29.9	29.9	16.5	0.0
계획하고 있는 해외여행 형태	개별여행	(2,901)	13.8	24.8	33.7	27.6	0.0
	패키지여행	(975)	10.8	24.0	37.0	28.2	0.0
백신접종여부	1차 접종	(54)	18.5	27.8	29.6	22.2	1.9
	접종완료(2차)	(1,117)	11.5	25.3	33.9	29.2	0.0
	추가접종 (3차 이상)	(2,517)	13.7	24.8	35.0	26.5	0.0
	미접종	(188)	10.6	17.0	34.0	38.3	0.0

제4절 해외여행 수요

1. 코로나19 종식 이후 희망 여가활동

- 코로나19 종식 이후 희망 여가활동에 대해서는 ‘해외여행’ 응답이 73.3%로 절반 이상 수준임



<그림 3 - 30> 코로나19 종식 이후 희망 여가활동

- 연령이 낮을수록 해외여행을 희망하며, 연령이 높을수록 국내여행을 희망하는 것으로 나타남

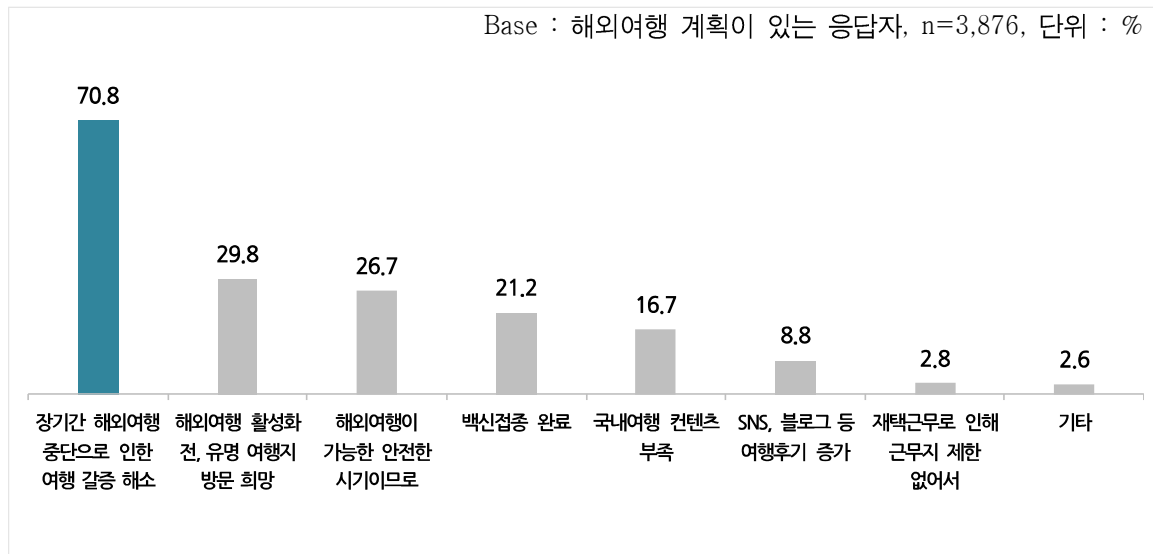
<표 3 - 31> 코로나19 종식 이후 희망 여가활동

Base : 전체, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	해외여행	국내여행	친구/ 동호회 모임	영화관람	스포츠 활동	기타	종교활동
전체		(5,000)	73.3	15.2	6.0	2.0	1.9	1.0	0.6
성별	남성	(2,743)	70.9	16.3	6.6	2.0	2.7	1.1	0.4
	여성	(2,257)	76.3	13.8	5.3	1.9	1.1	0.8	0.8
연령	20대	(527)	80.5	10.4	4.4	1.7	1.1	1.1	0.8
	30대	(1,341)	78.8	11.6	5.3	1.9	1.1	1.0	0.2
	40대	(1,521)	71.9	15.6	6.4	2.2	2.2	1.2	0.4
	50대	(1,098)	68.9	18.3	6.7	2.0	2.6	0.8	0.7
	60대 이상	(513)	65.5	21.6	7.0	1.6	2.7	0.2	1.4
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	73.6	15.0	5.9	2.0	2.0	1.0	0.5
	아니오	(468)	70.5	16.9	7.5	1.9	1.3	1.1	0.9
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	74.1	12.0	8.6	2.6	1.5	0.3	1.0
	아니오	(3,848)	73.1	16.1	5.3	1.8	2.1	1.2	0.4
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	80.3	11.2	4.8	1.5	1.4	0.3	0.4
	아니오	(1,124)	49.4	28.8	10.2	3.6	3.8	3.2	1.0
계획하고 있는 해외여행 목적	여가/레저	(3,518)	82.5	10.7	3.8	1.3	1.2	0.2	0.3
	친구, 친지방문	(663)	72.5	12.4	9.4	2.7	1.7	0.3	1.1
	비즈니스	(569)	76.4	9.8	7.0	2.6	2.6	0.7	0.7
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(164)	74.4	11.6	6.7	5.5	0.6	0.6	0.6
백신접종여부	1차 접종	(75)	69.3	18.7	2.7	5.3	2.7	0.0	1.3
	접종완료(2차)	(1,439)	73.5	15.1	6.4	1.7	2.0	0.8	0.4
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	73.6	15.0	5.9	2.0	1.9	1.1	0.7
	미접종	(263)	70.3	16.7	6.8	3.0	2.3	0.8	0.0

2. 해외여행 계획 이유

- 해외여행 계획 이유에 대해서는 ‘장기간 해외여행 중단으로 인한 여행 갈증 해소’ 응답이 70.8%로 가장 많으며, 그 다음 ‘해외여행 활성화 전, 유명 여행지 방문 희망’ (29.8%), ‘해외여행이 가능한 안전한 시기이므로’ (26.7%) 등의 순임



<그림 3 - 31> 해외여행 계획 이유

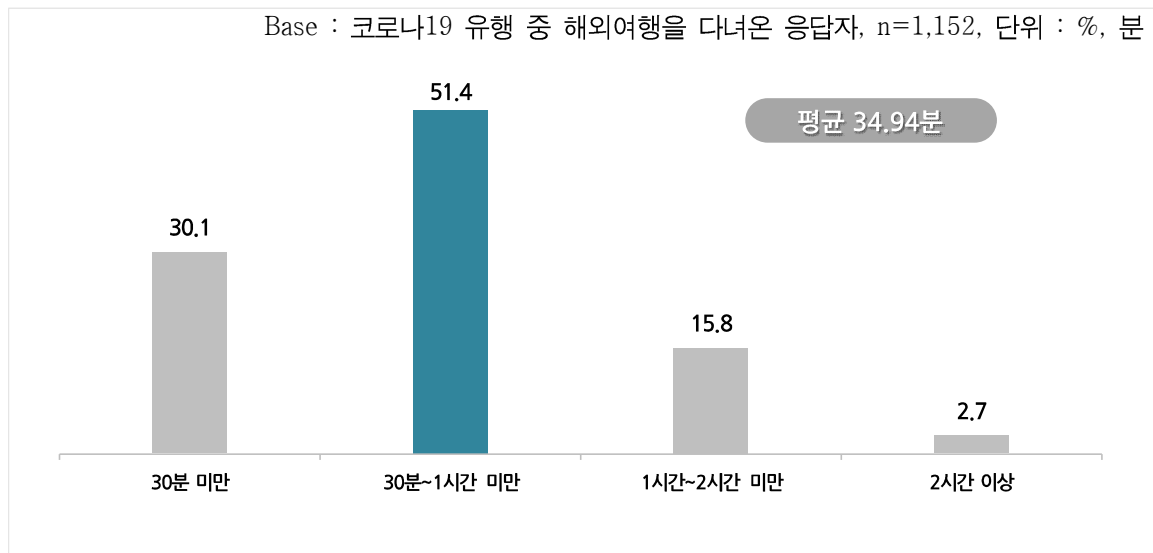
<표 3 - 32> 해외여행 계획 이유

Base : 해외여행 계획이 있는 응답자, n=3,876, 단위 : %

구분		사례수	장기간 해외여행으로 인한 여행경로 변경	해외 여행 활성화 전, 유명 여행지 방문 희망	해외 여행이 가능한 시기이 므로	백신 접종 완료	국내 여행 컨텐츠 부족	SNS, 블로그 등 여행 후기 증가	재택 근무로 인해 근무지 제한 없어서	기타
전체		(3,876)	70.8	29.8	26.7	21.2	16.7	8.8	2.8	2.6
성별	남성	(2,160)	68.9	31.2	28.8	23.8	19.0	9.2	2.5	2.8
	여성	(1,716)	73.2	28.1	24.1	17.8	13.8	8.4	3.1	2.3
연령	20대	(444)	69.6	26.8	24.3	16.9	16.9	12.4	3.4	2.3
	30대	(1,091)	71.9	26.9	27.8	22.1	20.7	11.5	3.6	1.9
	40대	(1,139)	71.5	30.6	26.5	19.7	17.7	8.7	2.6	2.3
	50대	(806)	68.9	31.5	27.0	22.6	13.3	5.6	1.4	2.6
	60대 이상	(396)	71.5	35.6	26.5	24.7	9.6	4.5	3.0	5.6
이용 예정 공항	인천공항	(3,155)	71.6	30.4	27.2	21.6	16.6	8.7	2.8	2.6
	김포공항	(145)	65.5	24.1	25.5	20.7	22.1	9.7	4.8	4.8
	김해공항	(337)	72.4	26.7	25.5	19.6	14.8	9.2	1.2	1.5
	제주공항	(44)	50.0	31.8	31.8	20.5	15.9	11.4	2.3	2.3
	대구공항	(118)	66.9	28.0	22.0	19.5	18.6	5.1	3.4	3.4
	무안공항	(25)	68.0	32.0	20.0	8.0	16.0	12.0	0.0	0.0
	청주공항	(42)	54.8	28.6	21.4	16.7	19.0	19.0	4.8	2.4
	양양공항	(10)	60.0	30.0	10.0	10.0	20.0	0.0	0.0	10.0
계획하고 있는 해외여행 목적	여가/레저	(3,518)	73.7	29.9	26.5	20.6	17.1	8.9	2.8	1.7
	친구, 친지방문	(663)	62.4	38.3	35.3	33.0	23.8	16.1	6.9	5.4
	비즈니스	(569)	65.2	38.0	35.7	31.5	27.1	17.6	7.0	3.9
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(164)	66.5	46.3	41.5	39.6	37.8	27.4	14.0	1.8
백신접종여부	1차 접종	(54)	63.0	31.5	33.3	0.0	16.7	20.4	0.0	0.0
	접종완료(2차)	(1,117)	71.4	28.5	25.7	15.3	16.5	9.8	2.2	2.1
	추가접종 (3차 이상)	(2,517)	70.7	30.6	27.3	25.8	16.7	8.1	2.9	2.9
	미접종	(188)	71.3	26.1	23.9	0.0	18.1	9.6	4.8	2.1

3. 코로나19 대응체제로 인한 공항 체류시간 증가 수용 정도

- 코로나19 대응체제로 인한 공항 체류시간에 대해서는 ‘30분~1시간 미만’ 정도는 수용 가능하다는 응답이 51.4%로 절반 수준임



<그림 3 - 32> 코로나19 대응체제로 인한 공항 체류시간 증가 수용 정도

- 동반인 없이 혼자 여행하는 경우 공항 체류시간 증가에 대한 수용 정도가 평균 37.62분으로 상대적으로 높게 나타남

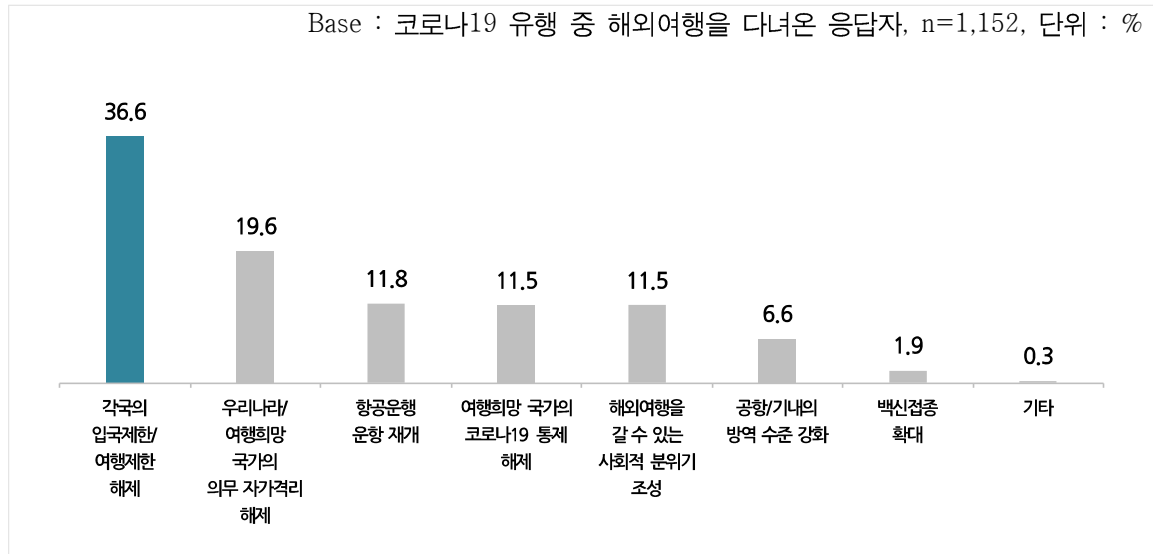
<표 3 - 33> 코로나19 대응체제로 인한 공항 체류시간 증가 수용 정도

Base : 코로나19 유행 중 해외여행을 다녀온 응답자, n=1,152, 단위 : %, 분

구분		사례수	30분 미만	30분~ 1시간 미만	1시간~ 2시간 미만	2시간 이상	평균 (분)
전체		(1,152)	30.1	51.4	15.8	2.7	34.94
성별	남성	(660)	31.1	52.7	13.2	3.0	35.10
	여성	(492)	28.9	49.6	19.3	2.2	34.72
연령	20대	(165)	39.4	45.5	12.7	2.4	32.92
	30대	(387)	30.2	53.0	13.7	3.1	35.37
	40대	(306)	31.0	50.7	15.7	2.6	33.37
	50대	(206)	24.8	51.9	21.4	1.9	35.74
	60대 이상	(88)	21.6	56.8	18.2	3.4	40.42
해외여행 목적	여가/레저	(901)	30.9	51.4	15.8	2.0	33.62
	친구, 친지방문	(316)	38.9	44.9	13.3	2.8	34.33
	비즈니스	(359)	32.0	51.3	14.2	2.5	33.37
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(93)	40.9	39.8	17.2	2.2	31.82
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	30.00
해외여행 형태	개별여행	(922)	30.5	51.0	15.8	2.7	35.24
	패키지여행	(230)	28.7	53.0	15.7	2.6	33.73
해외여행 일행	혼자(동반인 없음)	(298)	34.9	48.0	13.1	4.0	37.62
	가족/친지	(338)	29.3	49.7	18.9	2.1	34.27
	부부/연인	(325)	26.5	54.8	16.9	1.8	34.04
	직장 동료/ 업무상 관계자	(128)	26.6	56.3	14.8	2.3	34.15
	친구	(149)	31.5	48.3	17.4	2.7	34.12
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	20.00
백신접종여부	1차 접종	(13)	53.8	38.5	7.7	0.0	23.62
	접종완료(2차)	(326)	36.5	48.8	12.0	2.8	32.62
	추가접종 (3차 이상)	(777)	25.9	53.3	18.0	2.8	36.65
	미접종	(36)	55.6	38.9	5.6	0.0	23.03

4. 코로나19 상황에서 해외여행을 위한 우선 해결사항

- 코로나19 상황에서 해외여행을 위해 우선적으로 해결되어야 할 부분은 ‘각국의 입국제한/여행제한 해제’가 36.6%로 가장 많으며, 그 다음 ‘우리나라/여행희망 국가의 의무 자가격리 해제’ (19.6%), ‘항공운행 운항 재개’ (11.8%) 등의 순임



<그림 3 - 33> 코로나19 상황에서 해외여행을 위한 우선 해결사항

<표 3 - 34> 코로나19 상황에서 해외여행을 위한 우선 해결사항

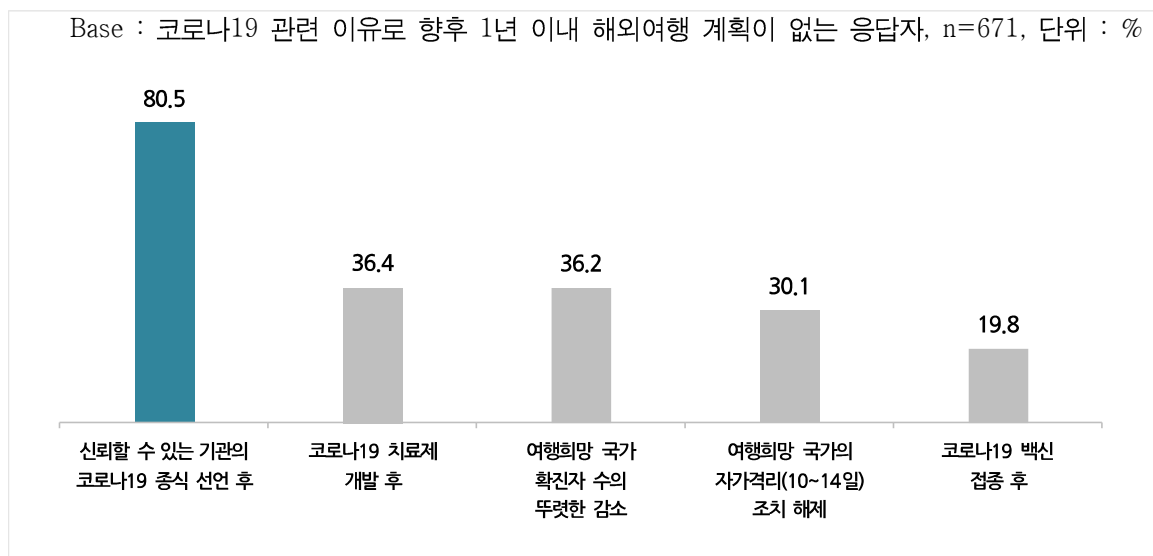
Base : 코로나19 유행 중 해외여행을 다녀온 응답자, n=1,152, 단위 : %

구분		사례수	각국의 입국제한 여행제한 해제	우리나라 / 여행희망 국가의 의무 자기격리 해제	항공 운항 재개	여행 희망 국가의 코로나19 통제 해제	해외 여행을 갈 수 있는 사회적 분위기 조성	공항/ 기내의 방역 수준 강화	백신 접 확대	기타
전체		(1,152)	36.6	19.6	11.8	11.5	11.5	6.6	1.9	0.3
성별	남성	(660)	37.0	20.0	12.1	12.6	10.3	5.3	2.3	0.5
	여성	(492)	36.2	19.1	11.4	10.2	13.2	8.3	1.4	0.2
연령	20대	(165)	33.3	18.2	14.5	9.7	18.8	3.6	1.8	0.0
	30대	(387)	34.6	18.3	16.3	10.1	12.4	6.2	1.6	0.5
	40대	(306)	37.6	20.3	7.8	14.4	9.2	8.2	2.6	0.0
	50대	(206)	41.7	21.4	8.3	10.7	8.3	6.8	1.9	1.0
	60대 이상	(88)	36.4	21.6	9.1	13.6	10.2	8.0	1.1	0.0
해외여행 목적	여가/레저	(901)	37.1	18.9	12.0	12.0	11.8	6.1	1.9	0.3
	친구, 친지방문	(316)	32.3	20.9	14.6	11.4	12.3	7.3	1.3	0.0
	비즈니스	(359)	35.1	20.3	16.2	11.1	9.7	5.8	1.4	0.3
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(93)	32.3	25.8	15.1	9.7	10.8	4.3	2.2	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
해외여행 형태	개별여행	(922)	38.5	19.3	12.3	10.6	10.8	6.6	1.6	0.2
	패키지여행	(230)	29.1	20.9	10.0	15.2	14.3	6.5	3.0	0.9
백신접종여부	1차 접종	(13)	23.1	7.7	23.1	23.1	15.4	7.7	0.0	0.0
	접종완료(2차)	(326)	36.2	21.5	10.7	11.7	12.0	6.4	1.2	0.3
	추가접종 (3차 이상)	(777)	36.9	19.6	12.1	11.6	10.4	6.7	2.3	0.4
	미접종	(36)	38.9	8.3	11.1	5.6	30.6	5.6	0.0	0.0

5. 코로나19와 관련된 국내 상황 개선 시 해외여행 계획

가. 코로나19 국내 상황 개선 시 해외여행 계획

- 해외여행 계획을 위한 코로나19 국내 상황 개선 사항으로는 ‘신뢰할 수 있는 기관의 코로나19 종식 선언’이라는 의견이 80.5%로 가장 많음
- 그 다음으로는 ‘코로나19 치료제 개발’ (36.4%), ‘여행희망 국가 확진자 수의 뚜렷한 감소’ (36.25%), ‘여행희망 국가의 자가격리 조치 해제’ (30.1%), ‘코로나19 백신 접종 후’ (19.8%) 순임



<그림 3 - 34> 코로나19 국내 상황 개선 시 해외여행 계획

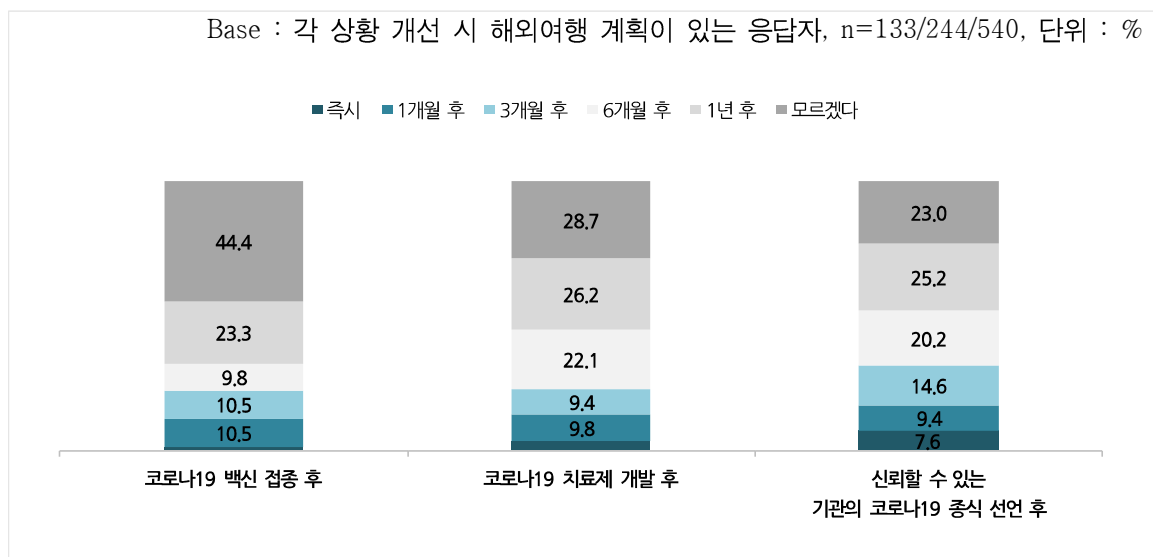
<표 3 - 35> 코로나19 국내 상황 개선 시 해외여행 계획

Base : 코로나19 관련 이유로 향후 1년 이내 해외여행 계획이 없는 응답자, n=671, 단위 : %

구분		사례수	신뢰할 수 있는 기관의 코로나19 종식 선언 후	코로나19 치료제 개발 후	여행희망 국가 확진자 뚜렷한 수익 감소	여행희망 국가의 자가격리 (10~14일) 조치 해제	코로나19 백신 접종 후
전체		(671)	80.5	36.4	36.2	30.1	19.8
성별	남성	(332)	77.7	34.0	37.7	30.4	21.4
	여성	(339)	83.2	38.6	34.8	29.8	18.3
연령	20대	(42)	78.6	38.1	38.1	31.0	14.3
	30대	(151)	75.5	41.7	43.0	31.1	21.9
	40대	(229)	80.8	35.4	36.2	30.6	19.2
	50대	(164)	82.3	32.3	31.1	27.4	19.5
	60대 이상	(85)	85.9	36.5	32.9	31.8	21.2
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(666)	80.6	36.6	36.3	30.2	19.7
	아니오	(5)	60.0	0.0	20.0	20.0	40.0
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(31)	74.2	32.3	32.3	25.8	29.0
	아니오	(640)	80.8	36.6	36.4	30.3	19.4
일상생활 시 코로나 19 감염 우려	감염 우려 없음	(85)	72.9	25.9	30.6	27.1	12.9
	보통	(249)	79.1	36.5	37.3	29.3	20.5
	감염 우려 있음	(337)	83.4	38.9	36.8	31.5	21.1
항공여행 시 코로나 19 감염 우려	감염 우려 없음	(26)	84.6	30.8	38.5	23.1	26.9
	보통	(165)	74.5	37.0	35.8	30.3	22.4
	감염 우려 있음	(480)	82.3	36.5	36.3	30.4	18.5
백신접종여부	1차 접종	(16)	56.3	50.0	43.8	31.3	12.5
	접종완료(2차)	(174)	82.8	36.8	35.6	29.3	18.4
	추가접종 (3차 이상)	(431)	81.2	36.4	36.7	30.6	21.3
	미접종	(50)	74.0	30.0	32.0	28.0	14.0

나. 코로나19 국내 상황 개선 시 해외여행 의향 시기

- 코로나19 백신 접종 후 해외여행 의향 시기로는 ‘모르겠다’는 응답 비중이 44.4%로 높게 나타남
- 중년층(40~50대), 코로나19 감염에 대한 우려가 적은 집단에서 코로나19 백신 접종 시 해외여행 의향 시기가 ‘6개월 후’, ‘1년 후’ 등 상대적으로 명확한 것으로 보임
- 코로나19 치료제 개발 후 해외여행 의향 시기로는 모르겠다는 응답 제외 ‘1년 후’가 26.2%로 가장 많았음
- 신뢰할 수 있는 기관의 코로나19 종식 선언 후에도 해외여행 의향 시기는 ‘1년 후’ 응답이 25.2%로 많았으며, 특히 여성의 경우 해외여행 시기에 대한 불확실성이 크게 나타남



<그림 3 - 35> 코로나19 국내 상황 개선 시 해외여행 의향 시기

<표 3 - 36> 코로나19 국내 상황 개선 시 해외여행 의향 시기_코로나19 백신 접종 후

Base : 코로나19 백신 접종 후 해외여행 계획이 있는 응답자, n=133, 단위 : %

구분		사례수	즉시	1개월 후	3개월 후	6개월 후	1년 후	모르겠다
전체		(133)	1.5	10.5	10.5	9.8	23.3	44.4
성별	남성	(71)	2.8	12.7	9.9	11.3	22.5	40.8
	여성	(62)	0.0	8.1	11.3	8.1	24.2	48.4
연령	20대	(6)	0.0	0.0	33.3	16.7	16.7	33.3
	30대	(33)	0.0	21.2	15.2	15.2	12.1	36.4
	40대	(44)	4.5	6.8	11.4	4.5	27.3	45.5
	50대	(32)	0.0	9.4	3.1	12.5	21.9	53.1
	60대 이상	(18)	0.0	5.6	5.6	5.6	38.9	44.4
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(131)	1.5	10.7	10.7	9.2	22.9	45.0
	아니오	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(9)	0.0	22.2	33.3	22.2	11.1	11.1
	아니오	(124)	1.6	9.7	8.9	8.9	24.2	46.8
일상생활 시 코로 나19 감염 우려	감염 우려 없음	(11)	0.0	18.2	9.1	9.1	27.3	36.4
	보통	(51)	3.9	9.8	7.8	9.8	21.6	47.1
	감염 우려 있음	(71)	0.0	9.9	12.7	9.9	23.9	43.7
항공여행 시 코로 나19 감염 우려	감염 우려 없음	(7)	0.0	14.3	57.1	28.6	0.0	0.0
	보통	(37)	5.4	13.5	8.1	8.1	27.0	37.8
	감염 우려 있음	(89)	0.0	9.0	7.9	9.0	23.6	50.6
백신접종여부	1차 접종	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0
	접종완료(2차)	(32)	0.0	15.6	18.8	3.1	21.9	40.6
	추가접종 (3차 이상)	(92)	2.2	5.4	7.6	13.0	25.0	46.7
	미접종	(7)	0.0	57.1	14.3	0.0	0.0	28.6

<표 3 - 37> 코로나19 국내 상황 개선 시 해외여행 의향 시기_코로나19 치료제 개발 후

Base : 코로나19 백신 접종 후 해외여행 계획이 있는 응답자, n=244, 단위 : %

구분		사례수	즉시	1개월 후	3개월 후	6개월 후	1년 후	모르겠다
전체		(244)	3.7	9.8	9.4	22.1	26.2	28.7
성별	남성	(113)	3.5	10.6	10.6	24.8	25.7	24.8
	여성	(131)	3.8	9.2	8.4	19.8	26.7	32.1
연령	20대	(16)	0.0	0.0	25.0	31.3	18.8	25.0
	30대	(63)	4.8	11.1	11.1	27.0	22.2	23.8
	40대	(81)	6.2	12.3	7.4	21.0	21.0	32.1
	50대	(53)	1.9	5.7	7.5	17.0	37.7	30.2
	60대 이상	(31)	0.0	12.9	6.5	19.4	32.3	29.0
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(244)	3.7	9.8	9.4	22.1	26.2	28.7
	아니오	(0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(10)	10.0	20.0	10.0	20.0	10.0	30.0
	아니오	(234)	3.4	9.4	9.4	22.2	26.9	28.6
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(22)	0.0	27.3	13.6	13.6	27.3	18.2
	보통	(91)	3.3	4.4	13.2	25.3	22.0	31.9
	감염 우려 있음	(131)	4.6	10.7	6.1	21.4	29.0	28.2
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(8)	12.5	37.5	25.0	12.5	0.0	12.5
	보통	(61)	1.6	9.8	14.8	23.0	21.3	29.5
	감염 우려 있음	(175)	4.0	8.6	6.9	22.3	29.1	29.1
백신접종여부	1차 접종	(8)	0.0	12.5	12.5	12.5	37.5	25.0
	접종완료(2차)	(64)	3.1	12.5	7.8	25.0	28.1	23.4
	추가접종(3차 이상)	(157)	3.8	8.3	10.2	22.9	26.1	28.7
	미접종	(15)	6.7	13.3	6.7	6.7	13.3	53.3

- 여성의 경우 코로나19 종식 선언 후에도 해외여행 시기는 ‘모르겠다’는 응답의 비중이 남성 대비 높음
- 연령별로는 20대에서 코로나19 종식 선언 후에도 해외여행 시기는 ‘모르겠다’는 응답이 가장 많았고, 50대 이상의 경우 ‘1년 후’ 해외여행을 갈 의향이 있다는 응답이 많음
- 코로나19 유행 중 해외여행 경험이 있는 응답자의 경우 또는 일상생활 시 코로나19 감염 우려가 높을수록, 코로나19 종식 선언 후 시간이 충분히 흐른 뒤 해외여행을 갈 의향이 있다는 응답이 높게 나타남

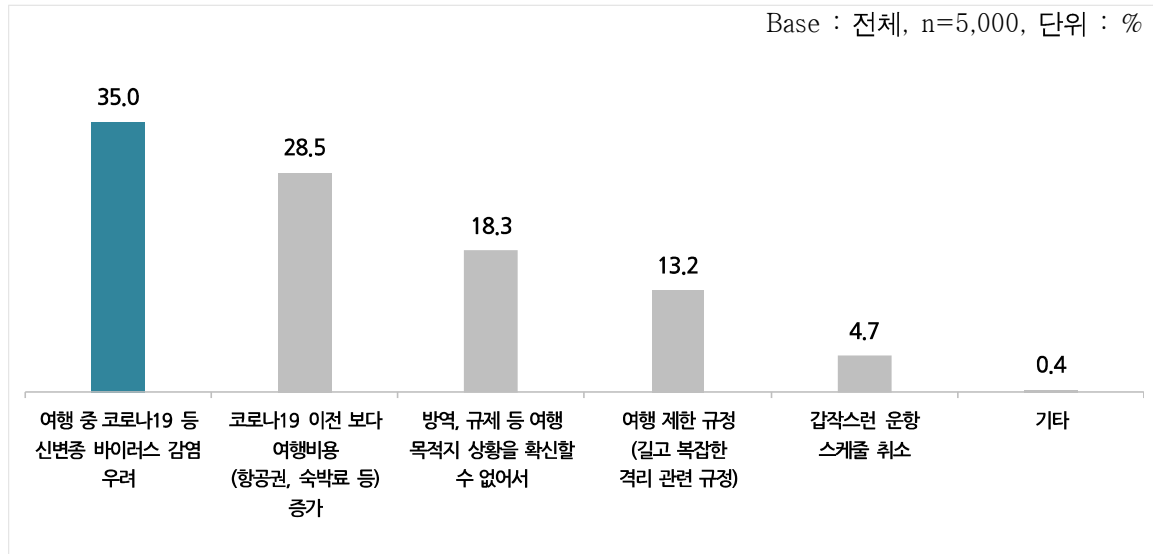
<표 3 - 38> 코로나19 국내 상황 개선 시 해외여행 의향 시기_신뢰할 수 있는 기관의 코로나19 종식 선언 후

Base : 코로나19 백신 접종 후 해외여행 계획이 있는 응답자, n=540, 단위 : %

구분		사례수	즉시	1개월 후	3개월 후	6개월 후	1년 후	모르겠다
전체		(540)	7.6	9.4	14.6	20.2	25.2	23.0
성별	남성	(258)	7.4	11.2	14.3	24.0	23.3	19.8
	여성	(282)	7.8	7.8	14.9	16.7	27.0	25.9
연령	20대	(33)	9.1	9.1	12.1	12.1	27.3	30.3
	30대	(114)	9.6	9.6	17.5	21.9	18.4	22.8
	40대	(185)	9.7	9.2	14.1	21.6	21.6	23.8
	50대	(135)	5.9	7.4	14.1	20.0	31.9	20.7
	60대 이상	(73)	1.4	13.7	13.7	17.8	31.5	21.9
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(537)	7.6	9.5	14.7	20.1	25.1	22.9
	아니오	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(23)	17.4	13.0	4.3	17.4	21.7	26.1
	아니오	(517)	7.2	9.3	15.1	20.3	25.3	22.8
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(62)	9.7	11.3	25.8	16.1	16.1	21.0
	보통	(197)	9.6	6.1	13.2	24.4	25.4	21.3
	감염 우려 있음	(281)	5.7	11.4	13.2	18.1	27.0	24.6
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(22)	13.6	13.6	9.1	18.2	22.7	22.7
	보통	(123)	13.0	7.3	15.4	17.1	20.3	26.8
	감염 우려 있음	(395)	5.6	9.9	14.7	21.3	26.8	21.8
백신접종여부	1차 접종	(9)	22.2	0.0	33.3	22.2	22.2	0.0
	접종완료(2차)	(144)	6.3	7.6	19.4	18.1	22.2	26.4
	추가접종(3차 이상)	(350)	8.3	10.0	12.3	21.4	26.6	21.4
	미접종	(37)	2.7	13.5	13.5	16.2	24.3	29.7

6. 현재 시점에서의 해외여행 계획 시 우려사항

- 현재 시점에서의 해외여행 계획 시 우려사항은 ‘여행 중 코로나19 등 신변종 바이러스 감염 우려’가 35.0%로 가장 많으며, 그 다음 ‘코로나19 이전 보다 여행비용 증가’(28.5%), ‘방역, 규제 등 여행 목적지 상황을 확신할 수 없어서’(18.3%) 등의 순임



<그림 3 - 36> 현재 시점에서의 해외여행 계획 시 우려사항

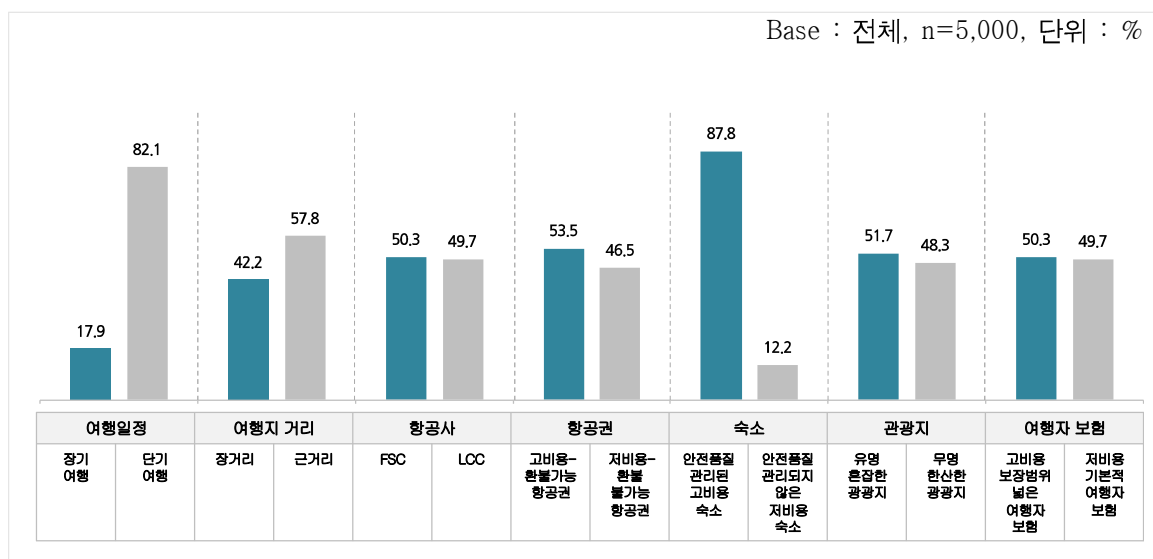
<표 3 - 39> 현재 시점에서의 해외여행 계획 시 우려사항

Base : 전체, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	여행 중 코로나19 등 신변중 바이러스 감염 우려	코로나19 이전 보다 여행비용(항공권, 숙박료 등) 증가	방역, 규제 등 여행 목적지 상황을 확신할 수 없어서	여행 제한 규정 (길고 복잡한 격리 관련 규정)	갑작스런 운항 스케줄 취소	기타
전체		(5,000)	35.0	28.5	18.3	13.2	4.7	0.4
성별	남성	(2,743)	31.6	29.6	18.9	14.4	5.2	0.3
	여성	(2,257)	39.1	27.1	17.6	11.7	4.1	0.4
연령	20대	(527)	24.3	36.8	18.4	12.7	6.8	0.9
	30대	(1,341)	30.7	30.8	18.6	13.9	5.4	0.5
	40대	(1,521)	36.2	27.8	17.6	13.7	4.3	0.3
	50대	(1,098)	39.1	25.7	18.0	12.8	4.4	0.1
	60대 이상	(513)	44.6	21.6	20.1	11.1	2.5	0.0
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	32.2	29.7	19.0	13.8	5.1	0.3
	아니오	(1,124)	44.7	24.2	15.8	11.1	3.6	0.6
일상생활 시 코로나19 감염우려	감염 우려 없음	(973)	22.3	34.3	19.2	17.7	5.9	0.6
	보통	(1,937)	32.6	30.0	18.3	13.3	5.5	0.3
	감염 우려 있음	(2,090)	43.1	24.3	17.8	11.0	3.5	0.3
항공여행 시 코로나19 감염우려	감염 우려 없음	(619)	13.6	39.4	18.6	19.9	7.6	1.0
	보통	(1,598)	27.5	31.9	17.9	15.8	6.5	0.3
	감염 우려 있음	(2,783)	44.0	24.0	18.5	10.2	3.1	0.3
백신접종여부	1차 접종	(75)	41.3	25.3	22.7	9.3	0.0	1.3
	접종완료(2차)	(1,439)	32.9	29.5	19.5	13.8	3.9	0.4
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	35.4	28.8	17.8	12.6	5.2	0.3
	미접종	(263)	39.2	19.8	17.1	18.3	4.9	0.8

7. 향후 해외여행 계획 시 여행 트렌드

- 향후 해외여행 계획 시 여행 트렌드에 대해 조사함
- 여행 일정은 ‘단기여행’이 82.1%로 ‘장기여행’ 17.1%에 비해 높게 나타났으며, 숙소는 ‘안전 품질 관리된 고비용 숙소’가 87.8%로 높게 나타남
- 여행지 거리와 항공사, 항공권, 관광지, 여행자 보험은 50% 내외로 선호도의 차이가 크지 않았음



<그림 3 - 37> 향후 해외여행 계획 시 여행 트렌드

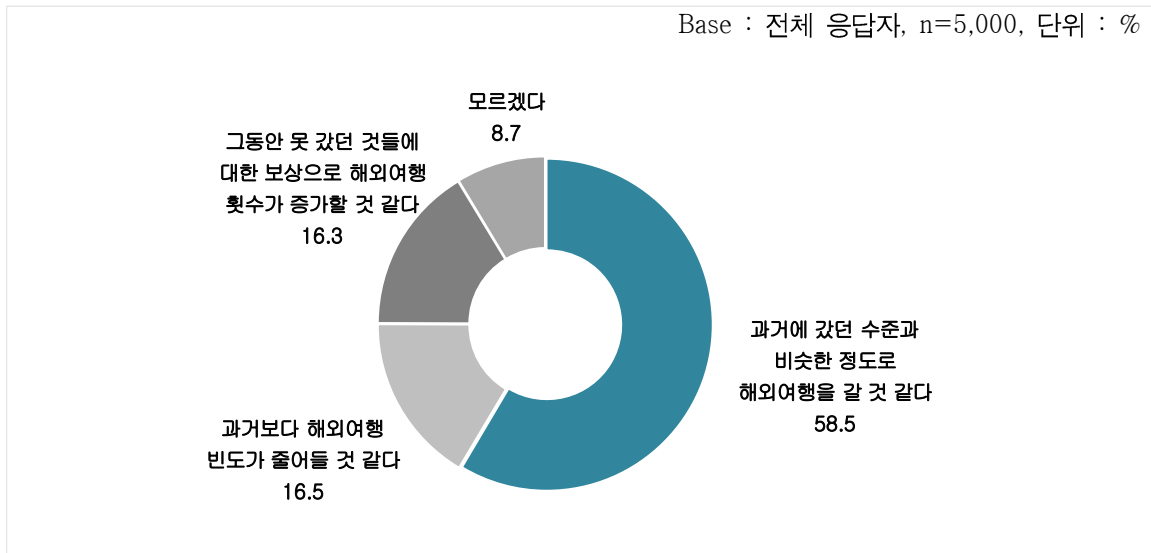
<표 3 - 40> 향후 해외여행 계획 시 여행 트렌드

Base : 전체, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	여행 일정		여행지 거리		항공사		항공권		숙소		관광지		여행자 보험	
			장기 여행	단기 여행	장거리	근거리	FSC	LCC	고비용 환불 불가능 항공권	저비용 환불 가능 항공권	안전 품질 관리 숙소	안전 품질 관리 되지 않은 숙소	유명 관광지	무명 관광지	고비용 보험 여행자 보험	저비용 보험 여행자 보험
전체		(5,000)	17.9	82.1	42.2	57.8	50.3	49.7	53.5	46.5	87.8	12.2	51.7	48.3	50.3	49.7
성별	남성	(2,743)	18.0	82.0	43.3	56.7	49.0	51.0	47.8	52.2	84.7	15.3	51.3	48.7	49.5	50.5
	여성	(2,257)	17.8	82.2	40.9	59.1	52.0	48.0	60.3	39.7	91.5	8.5	52.1	47.9	51.4	48.6
연령	20대	(527)	22.4	77.6	43.5	56.5	40.2	59.8	48.8	51.2	84.1	15.9	60.0	40.0	46.5	53.5
	30대	(1,341)	19.8	80.2	41.1	58.9	45.3	54.7	52.2	47.8	88.1	11.9	54.2	45.8	49.0	51.0
	40대	(1,521)	16.0	84.0	39.2	60.8	50.5	49.5	52.5	47.5	88.4	11.6	46.8	53.2	50.4	49.6
	50대	(1,098)	16.4	83.6	44.7	55.3	56.5	43.5	56.6	43.4	88.3	11.7	51.2	48.8	53.0	47.0
	60대 이상	(513)	17.2	82.8	47.8	52.2	60.4	39.6	57.7	42.3	87.7	12.3	52.0	48.0	52.0	48.0
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	18.7	81.3	43.5	56.5	51.3	48.7	53.8	46.2	87.6	12.4	52.9	47.1	51.3	48.7
	아니오	(1,124)	15.0	85.0	38.0	62.0	47.2	52.8	52.3	47.7	88.4	11.6	47.5	52.5	46.9	53.1
백신접종 여부	1차 접종	(75)	16.0	84.0	32.0	68.0	49.3	50.7	45.3	54.7	86.7	13.3	49.3	50.7	50.7	49.3
	접종완료(2차)	(1,439)	18.1	81.9	41.0	59.0	48.0	52.0	53.6	46.4	87.0	13.0	51.4	48.6	47.0	53.0
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	18.1	81.9	43.2	56.8	51.3	48.7	53.2	46.8	88.2	11.8	52.2	47.8	51.8	48.2
	미접종	(263)	15.2	84.8	40.3	59.7	51.3	48.7	57.8	42.2	86.7	13.3	47.1	52.9	51.0	49.0

8. 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수 증감 여부

- 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수 변화에 대해서는 ‘과거에 갔던 수준과 비슷한 정도’라는 응답이 58.5%로 과반을 차지함



<그림 3 - 38> 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수 증감 여부

- 향후 1년 이내 해외여행 계획이 있는 응답자의 경우, ‘과거에 갔던 수준과 비슷한 정도’라는 응답이 상대적으로 높게 나타남
- 20대와 40대에서는 ‘과거에 갔던 수준과 비슷한 정도로 해외여행을 갈 것 같다’는 응답이 특히 많았고, 20대의 경우 ‘그동안 못 갔던 것들에 대한 보상으로 해외여행 횟수가 증가할 것 같다’는 응답 비중이 다른 연령층 대비 높음

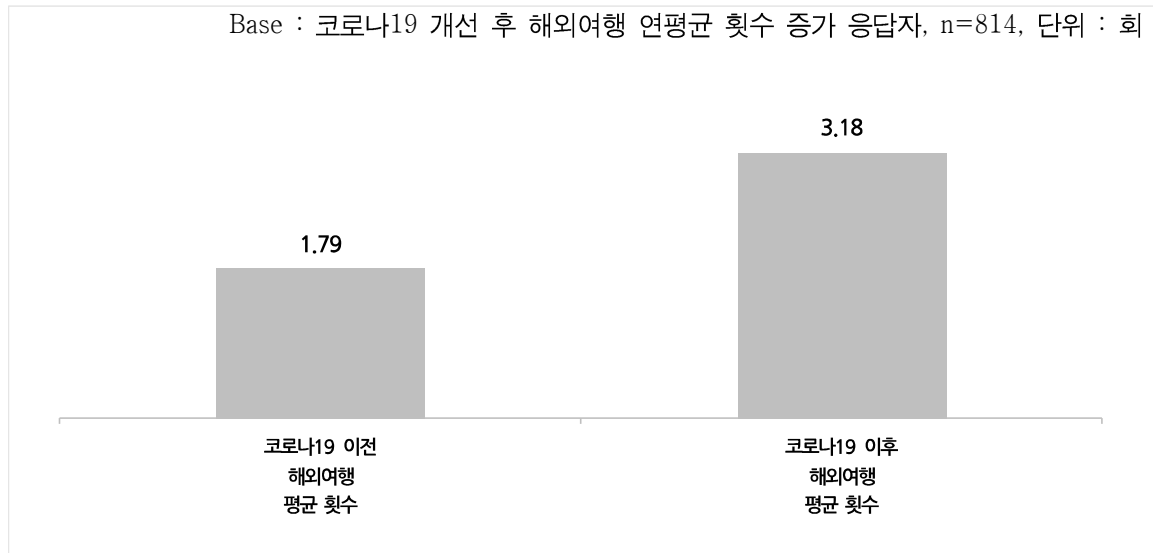
<표 3 - 41> 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수 증감 여부

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	과거에 갔던 수준과 비슷한 정도로 해외여행을 갈 것 같다	과거보다 해외여행 빈도가 줄어들 것 같다	그동안 못 갔던 것들에 대한 보상으로 해외여행 횟수가 증가할 것 같다	모르겠다
전체		(5,000)	58.5	16.5	16.3	8.7
성별	남성	(2,743)	59.2	16.4	15.7	8.7
	여성	(2,257)	57.8	16.7	17.0	8.6
연령	20대	(527)	59.4	9.5	22.6	8.5
	30대	(1,341)	58.2	14.6	17.4	9.8
	40대	(1,521)	59.4	16.9	14.6	9.1
	50대	(1,098)	57.5	19.4	14.8	8.4
	60대 이상	(513)	58.5	21.4	15.0	5.1
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	59.9	16.6	15.6	7.9
	아니오	(468)	45.3	15.6	22.6	16.5
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	58.2	18.6	19.1	4.1
	아니오	(3,848)	58.6	15.9	15.4	10.0
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	60.4	14.7	18.8	6.1
	아니오	(1,124)	52.0	22.8	7.6	17.6
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	60.3	14.3	19.3	6.1
	보통	(1,937)	60.2	15.4	13.3	11.0
	감염 우려 있음	(2,090)	56.1	18.6	17.7	7.7
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	60.3	11.5	22.8	5.5
	보통	(1,598)	60.8	14.1	13.6	11.5
	감염 우려 있음	(2,783)	56.8	19.0	16.3	7.8
백신접종여부	1차 접종	(75)	61.3	13.3	16.0	9.3
	접종완료(2차)	(1,439)	58.2	16.7	15.5	9.6
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	58.8	16.4	16.8	8.0
	미접종	(263)	56.3	17.5	14.8	11.4

가. 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수 증가 정도

- 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수가 증가할 것 같다고 응답한 경우, 평균 증가 횟수는 1.39회로 분석됨



<그림 3 - 39> 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수 증가 정도

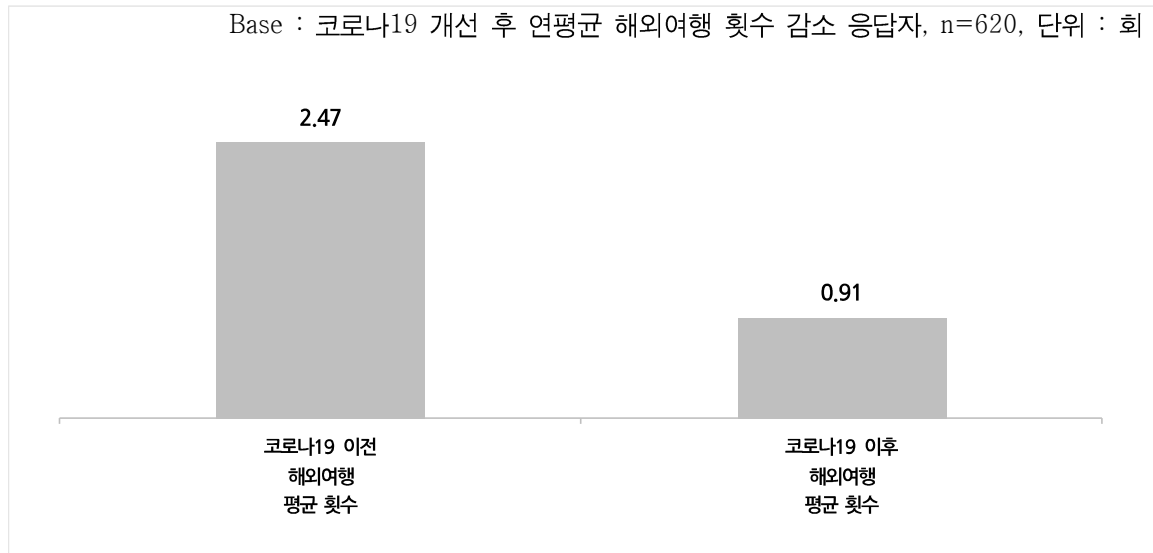
<표 3 - 42> 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수 증가 정도

Base : 코로나19 개선 후 해외여행 연평균 횟수 증가 응답자, n=814, 단위 : 회

구분		사례수	코로나19 이전 평균	코로나19 이후 평균	Gap (코로나19 이후 - 코로나19 이전)
전체		(814)	1.79	3.18	1.39
성별	남성	(430)	1.80	3.16	1.35
	여성	(384)	1.77	3.21	1.44
연령	20대	(119)	1.66	3.16	1.50
	30대	(234)	1.94	3.38	1.44
	40대	(222)	1.81	3.16	1.36
	50대	(162)	1.66	2.99	1.33
	60대 이상	(77)	1.71	3.08	1.36
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(708)	1.93	3.28	1.36
	아니오	(106)	0.85	2.50	1.65
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(220)	2.47	4.00	1.52
	아니오	(594)	1.53	2.88	1.35
해외여행 계획 여부	예	(729)	1.85	3.26	1.40
	아니오	(85)	1.22	2.55	1.33
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(188)	1.84	3.31	1.47
	보통	(257)	1.76	3.07	1.31
	감염 우려 있음	(369)	1.78	3.20	1.42
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(141)	1.87	3.35	1.48
	보통	(218)	1.82	3.20	1.38
	감염 우려 있음	(455)	1.75	3.12	1.38
백신접종여부	1차 접종	(12)	1.25	2.50	1.25
	접종완료(2차)	(223)	1.76	3.12	1.36
	추가접종 (3차 이상)	(540)	1.82	3.23	1.41
	미접종	(39)	1.67	3.08	1.41

나. 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수 감소 정도

- 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수가 감소할 것 같다고 응답한 경우, 평균 감소 횟수는 1.57회로 분석됨



<그림 3 - 40> 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수 감소 정도

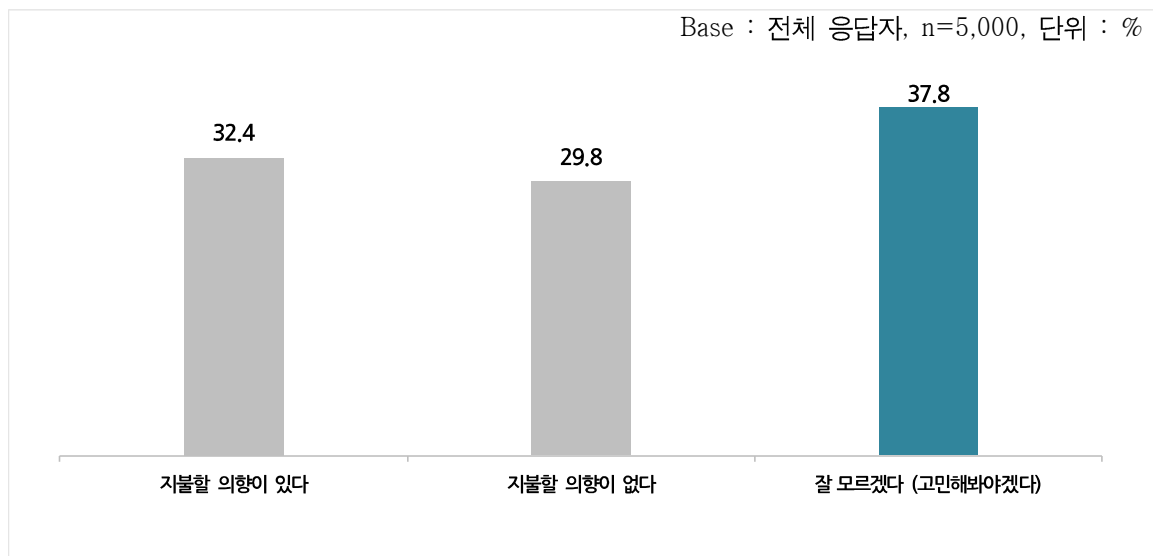
<표 3 - 43> 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수 감소 정도

Base : 코로나19 개선 후 연평균 해외여행 횟수 감소 응답자, n=826, 단위 : 회

구분		사례수	코로나19 이전 평균	코로나19 이후 평균	Gap (코로나19 이전 - 코로나19 이후)
전체		(826)	2.47	0.91	1.57
성별	남성	(450)	2.60	0.99	1.61
	여성	(376)	2.33	0.81	1.52
연령	20대	(50)	2.54	0.90	1.64
	30대	(196)	2.87	1.15	1.72
	40대	(257)	2.29	0.77	1.52
	50대	(213)	2.39	0.89	1.50
	60대 이상	(110)	2.34	0.83	1.51
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(753)	2.48	0.91	1.57
	아니오	(73)	2.45	0.86	1.59
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(214)	3.69	1.65	2.04
	아니오	(612)	2.05	0.65	1.40
해외여행 계획 여부	예	(570)	2.91	1.16	1.75
	아니오	(256)	1.51	0.34	1.17
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(139)	2.87	1.16	1.71
	보통	(299)	2.48	0.94	1.54
	감염 우려 있음	(388)	2.33	0.79	1.54
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(71)	3.03	1.11	1.92
	보통	(225)	2.70	1.04	1.66
	감염 우려 있음	(530)	2.30	0.82	1.48
백신접종여부	1차 접종	(10)	2.10	0.30	1.80
	접종완료(2차)	(240)	2.48	0.97	1.51
	추가접종 (3차 이상)	(530)	2.52	0.93	1.58
	미접종	(46)	2.04	0.43	1.61

9. 방역 서비스 제공 및 항공권 가격 지불 의향

- 방역 서비스 제공 및 항공권 가격 지불 의향에 대해서는 32.4%가 지불할 의향이 있는 것으로 나타남
- 향후 1년 이내 해외여행 계획이 있는 응답자의 경우, ‘지불할 의향이 있다’라는 응답이 상대적으로 높게 나타남



<그림 3 - 41> 방역 서비스 제공 및 항공권 가격 지불 의향

- 여성의 경우 ‘잘 모르겠다(고민해봐야겠다)’는 응답 비중이 남성 대비 높게 나타남
- 연령이 높을수록 ‘지불할 의향이 있다’는 응답이 많았고, 일상생활과 항공여행 시 코로나19 감염 우려가 있는 응답자의 경우 ‘지불할 의향이 있다’는 응답 비중이 높게 나타남

<표 3 - 44> 방역 서비스 제공 및 항공권 가격 지불 의향

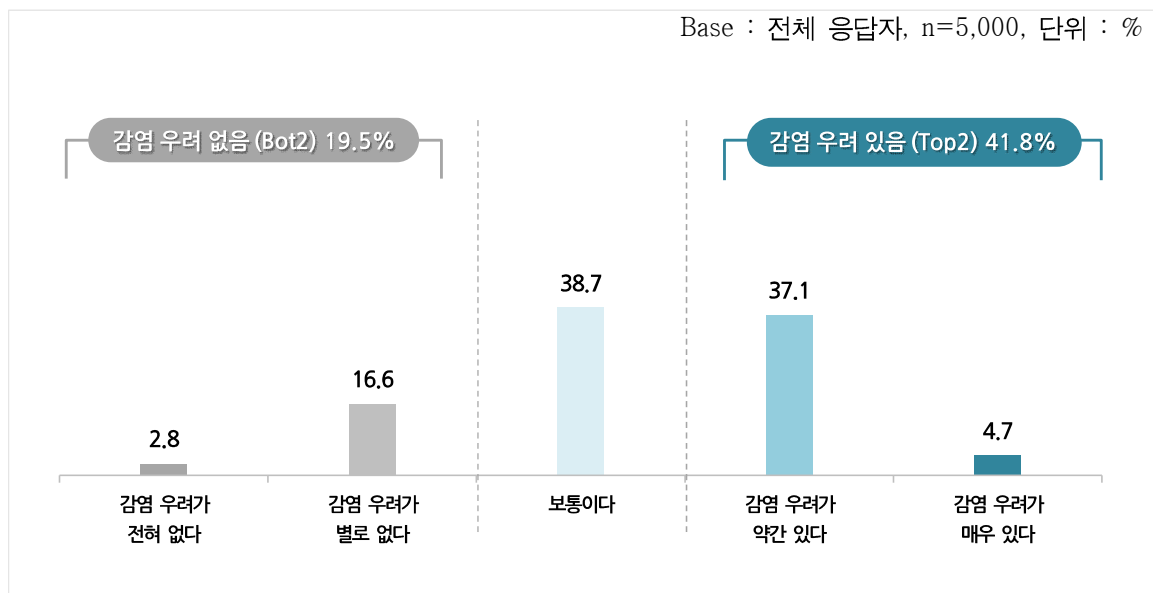
Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	지불할 의향이 있다	지불할 의향이 없다	잘 모르겠다 (고민해봐야겠다)
전체		(5,000)	32.4	29.8	37.8
성별	남성	(2,743)	35.4	31.4	33.2
	여성	(2,257)	28.8	27.8	43.4
연령	20대	(527)	24.3	36.2	39.5
	30대	(1,341)	28.4	31.2	40.4
	40대	(1,521)	32.2	28.9	38.9
	50대	(1,098)	37.3	27.5	35.2
	60대 이상	(513)	41.1	26.7	32.2
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	32.6	29.5	38.0
	아니오	(468)	30.8	32.7	36.5
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	46.1	27.7	26.2
	아니오	(3,848)	28.3	30.4	41.3
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	35.6	28.7	35.7
	아니오	(1,124)	21.4	33.5	45.1
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	29.7	35.7	34.6
	보통	(1,937)	29.1	30.4	40.5
	감염 우려 있음	(2,090)	36.7	26.4	36.9
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	30.5	37.8	31.7
	보통	(1,598)	28.4	32.1	39.5
	감염 우려 있음	(2,783)	35.1	26.6	38.3
백신접종여부	1차 접종	(75)	37.3	29.3	33.3
	접종완료(2차)	(1,439)	29.0	31.9	39.1
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	34.4	28.5	37.1
	미접종	(263)	25.1	33.5	41.4

제5절 코로나19 대응 방안

1. 일상생활 시 코로나19 감염 우려

- 일상생활 시 코로나19 감염 우려에 대해서는 과반인 41.8%가 ‘감염 우려가 있다’ (약간 있다 37.1%, 매우 있다 4.7%)고 응답함
- 특히 여성의 경우 ‘일상생활 시 코로나19 감염 우려가 있다’는 응답이 47.2%로 높았으며, 연령별로는 40대 이상에서 감염 우려가 높게 나타남



<그림 3 - 42> 일상생활 시 코로나19 감염 우려

- 여성 또는 40대 이상의 경우 일상생활 시 코로나19 감염 우려가 높게 나타남
- 해외여행 경험 및 계획별로는 코로나19 유행 중 해외여행 경험이 없거나, 향후 1년 이내 해외여행 계획이 없는 응답자의 경우 일상생활 시 코로나19 감염 우려가 상대적으로 높음
- 백신접종여부별로는 1차 접종의 경우 일상생활 시 코로나19 감염 우려가 2~3차 및 미접종 대비 상대적으로 높음

<표 3 - 45> 일상생활 시 코로나19 감염 우려

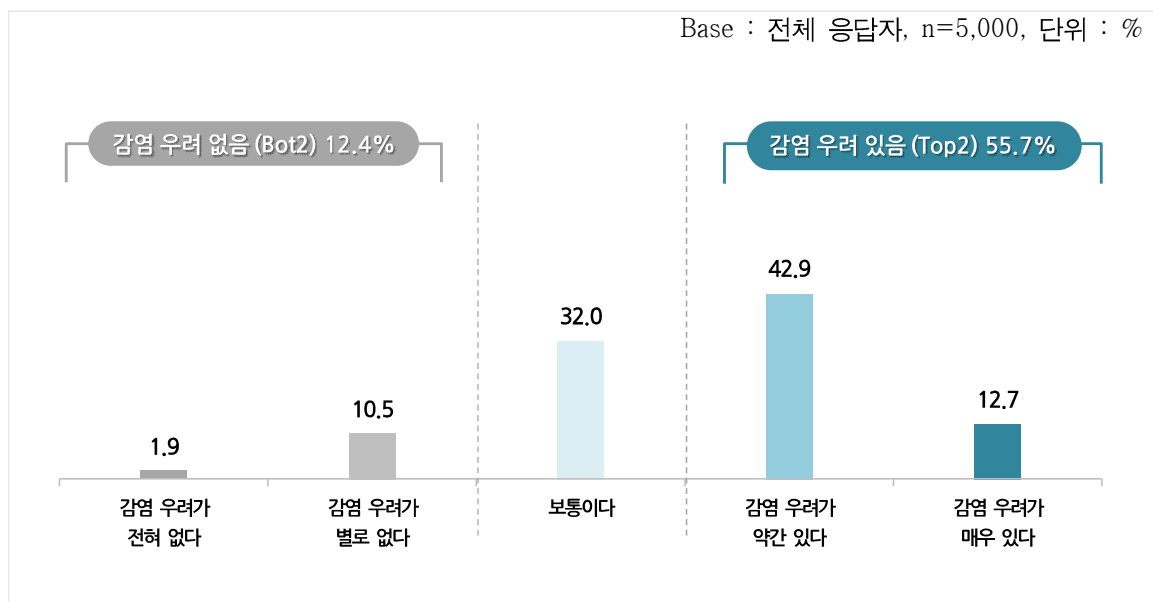
Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %, 점

구분		사례수	감염 우려가 적혀 없다	감염 우려가 별로 없다	보통 이다	감염 우려가 약간 있다	감염 우려가 매우 있다	종합 결과			평균 (5점)
								감염 우려 없음	보통	감염 우려 있음	
전체		(5,000)	2.8	16.6	38.7	37.1	4.7	19.5	38.7	41.8	3.24
성별	남성	(2,743)	3.0	18.6	41.1	33.6	3.8	21.5	41.1	37.3	3.17
	여성	(2,257)	2.7	14.3	35.8	41.4	5.8	16.9	35.8	47.2	3.33
연령	20대	(527)	5.7	18.4	36.4	35.3	4.2	24.1	36.4	39.5	3.14
	30대	(1,341)	4.3	19.0	38.4	33.2	5.1	23.3	38.4	38.3	3.16
	40대	(1,521)	1.8	15.5	42.7	36.2	3.9	17.2	42.7	40.1	3.25
	50대	(1,098)	1.5	14.3	38.5	40.8	4.8	15.8	38.5	45.6	3.33
	60대 이상	(513)	1.9	17.0	30.8	44.1	6.2	18.9	30.8	50.3	3.36
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	2.6	16.7	38.5	37.6	4.6	19.4	38.5	42.1	3.25
	아니오	(468)	4.9	15.6	40.8	32.7	6.0	20.5	40.8	38.7	3.19
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	3.6	17.5	38.8	35.6	4.4	21.2	38.8	40.0	3.20
	아니오	(3,848)	2.6	16.3	38.7	37.6	4.8	18.9	38.7	42.3	3.26
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	3.2	17.2	38.6	36.7	4.3	20.4	38.6	41.0	3.22
	아니오	(1,124)	1.6	14.5	39.3	38.4	6.1	16.1	39.3	44.6	3.33
이용/ 이용 예정 공항	인천공항	(3,686)	3.0	16.6	37.5	38.1	4.9	19.6	37.5	42.9	3.25
	김포공항	(234)	3.4	15.4	42.7	35.5	3.0	18.8	42.7	38.5	3.19
	김해공항	(588)	1.7	16.3	42.2	35.2	4.6	18.0	42.2	39.8	3.25
	제주공항	(119)	5.0	19.3	42.9	28.6	4.2	24.4	42.9	32.8	3.08
	대구공항	(205)	2.9	18.5	39.0	34.6	4.9	21.5	39.0	39.5	3.20
	무안공항	(48)	2.1	20.8	41.7	29.2	6.3	22.9	41.7	35.4	3.17
	청주공항	(86)	1.2	16.3	44.2	33.7	4.7	17.4	44.2	38.4	3.24
	양양공항	(34)	0.0	8.8	52.9	38.2	0.0	8.8	52.9	38.2	3.29

구분		사례수	감염 우려가 전혀 없다	감염 우려가 별로 없다	보통 이다	감염 우려가 약간 있다	감염 우려가 매우 있다	종합 결과			평균 (5점)
								감염 우려 없음	보통	감염 우려 있음	
전체		(5,000)	2.8	16.6	38.7	37.1	4.7	19.5	38.7	41.8	3.24
다녀온/ 계 획 하 고 있 는 해 외 여 행 목 적	여가/레저	(4,234)	2.7	16.5	38.3	37.7	4.8	19.3	38.3	42.5	3.25
	친구, 친지방문	(693)	3.9	14.0	38.4	37.8	5.9	17.9	38.4	43.7	3.28
	비즈니스	(786)	4.3	16.0	40.1	33.3	6.2	20.4	40.1	39.6	3.21
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(220)	5.0	17.3	27.3	43.2	7.3	22.3	27.3	50.5	3.30
	기타	(4)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0	3.00
백신접종 여부	1차 접종	(75)	5.3	10.7	40.0	38.7	5.3	16.0	40.0	44.0	3.28
	접종완료(2차)	(1,439)	2.6	18.8	39.2	35.5	3.9	21.4	39.2	39.4	3.19
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	2.7	15.6	38.7	38.0	4.9	18.4	38.7	42.9	3.27
	미접종	(263)	4.9	18.3	36.1	34.6	6.1	23.2	36.1	40.7	3.19

2. 항공여행 시 코로나19 감염 우려

- 항공여행 시 코로나19 감염 우려에 대해서는 55.7%가 ‘감염 우려가 있다’ (약간 있다 42.9%, 매우 있다 12.7%)고 응답함
- 성/연령별로는 여성 및 20대를 제외한 전 연령층에서 ‘항공여행 시 코로나19 감염 우려’가 높았으며, 코로나19 유행 중 해외여행 경험이 없거나 향후 1년 이내 해외여행 계획이 없는 응답자의 경우 코로나19 감염 우려가 높게 나타남



<그림 3 - 43> 항공여행 시 코로나19 감염 우려

- 여성 또는 40대 이상의 연령층에서 항공여행 시 코로나19 감염 우려가 높게 나타남
- 해외여행 경험 및 계획 여부별로는 코로나19 발생 이전 해외여행 경험이 있거나, 코로나19 유행 중 경험 또는 향후 1년 이내 계획이 없는 응답자의 경우 항공여행 시 코로나19 감염 우려가 상대적으로 높음
- 다녀온/계획하고 있는 해외여행 목적별로는 여가/레저 목적의 경우 항공여행 시 코로나19 감염 우려가 특히 높았고, 일상생활 시 코로나19 감염 우려가 높을수록 항공여행 시 코로나19 감염 우려도 높아지는 경향을 보임

<표 3 - 46> 항공여행 시 코로나19 감염 우려

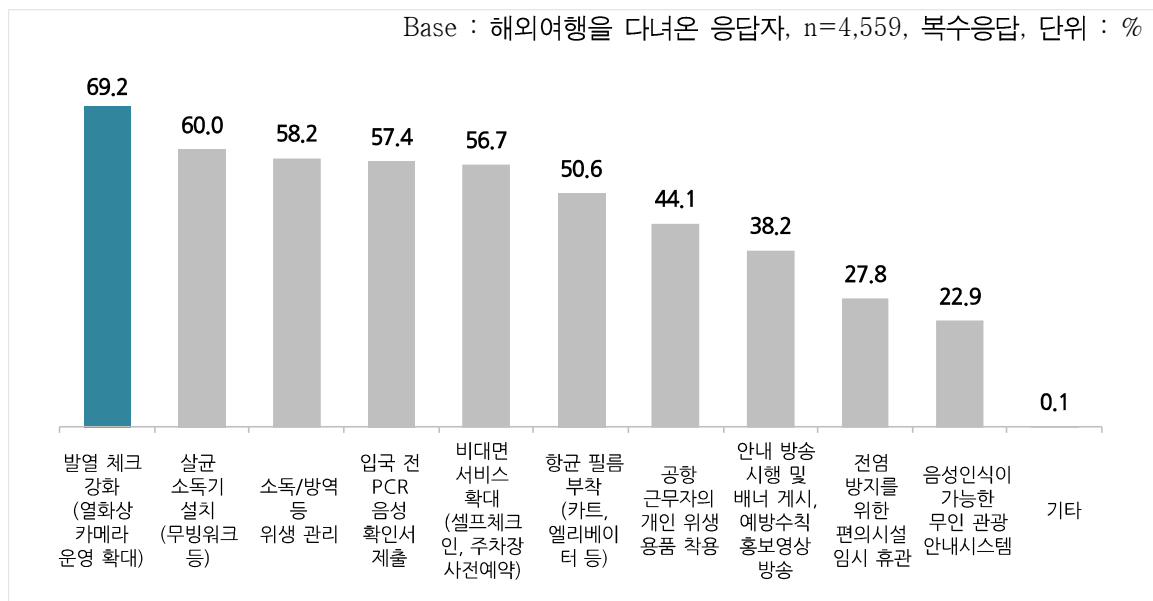
Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %, 점

구분		사례수	감염 우려가 전혀 없다	감염 우려가 별로 없다	보통 이다	감염 우려가 약간 있다	감염 우려가 매우 있다	종합 결과			평균 (5점)
			감염 우려없음	보통	감염 우려있음						
전체		(5,000)	1.9	10.5	32.0	42.9	12.7	12.4	32.0	55.7	3.54
성별	남성	(2,743)	2.0	12.5	35.1	40.3	10.1	14.5	35.1	50.4	3.44
	여성	(2,257)	1.7	8.1	28.2	46.2	15.9	9.8	28.2	62.0	3.66
연령	20대	(527)	3.8	13.7	37.0	36.1	9.5	17.5	37.0	45.5	3.34
	30대	(1,341)	2.5	12.3	35.4	37.8	11.9	14.8	35.4	49.7	3.44
	40대	(1,521)	1.7	9.6	33.2	43.3	12.2	11.3	33.2	55.5	3.55
	50대	(1,098)	0.8	8.7	29.0	47.8	13.7	9.6	29.0	61.5	3.65
	60대 이상	(513)	1.0	9.0	20.5	52.0	17.5	9.9	20.5	69.6	3.76
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	1.9	10.5	31.7	42.9	13.0	12.4	31.7	55.9	3.55
	아니오	(468)	1.9	10.7	34.2	42.9	10.3	12.6	34.2	53.2	3.49
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	2.5	12.1	35.2	40.3	10.0	14.6	35.2	50.3	3.43
	아니오	(3,848)	1.7	10.0	31.0	43.7	13.5	11.7	31.0	57.3	3.57
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	2.3	11.8	32.5	43.0	10.4	14.1	32.5	53.4	3.47
	아니오	(1,124)	0.4	5.9	30.2	42.6	20.8	6.3	30.2	63.4	3.77
이용/ 이용 예정 공항	인천공항	(3,686)	2.0	10.5	31.4	43.6	12.6	12.5	31.4	56.2	3.54
	김포공항	(234)	2.6	13.2	31.2	42.3	10.7	15.8	31.2	53.0	3.45
	김해공항	(588)	1.2	9.7	32.8	41.8	14.5	10.9	32.8	56.3	3.59
	제주공항	(119)	3.4	10.9	35.3	34.5	16.0	14.3	35.3	50.4	3.49
	대구공항	(205)	1.0	11.2	36.6	41.0	10.2	12.2	36.6	51.2	3.48
	무안공항	(48)	2.1	2.1	35.4	41.7	18.8	4.2	35.4	60.4	3.73
	청주공항	(86)	1.2	14.0	30.2	43.0	11.6	15.1	30.2	54.7	3.50
	양양공항	(34)	0.0	2.9	47.1	41.2	8.8	2.9	47.1	50.0	3.56

구분		사례수	감염 우려가 전혀 없다	감염 우려가 별로 없다	보통 이다	감염 우려가 약간 있다	감염 우려가 매우 있다	종합 결과			평균 (5점)
								감염 우려 없음	보통	감염 우려 있음	
전체		(5,000)	1.9	10.5	32.0	42.9	12.7	12.4	32.0	55.7	3.54
다녀온/ 계획하고 있는 해외 여행 목적	여가/레저	(4,234)	1.8	10.3	31.7	43.3	12.8	12.2	31.7	56.1	3.55
	친구, 친지방문	(693)	1.6	11.7	30.7	43.0	13.0	13.3	30.7	56.0	3.54
	비즈니스	(786)	2.7	12.5	34.1	38.3	12.5	15.1	34.1	50.8	3.45
	교육(어학프로그램, 연수 등)	(220)	1.8	15.5	29.1	39.5	14.1	17.3	29.1	53.6	3.49
	기타	(4)	0.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	50.0	3.50
일상생활 시 코로나 19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	8.7	37.6	30.0	21.4	2.3	46.4	30.0	23.6	2.71
	보통	(1,937)	0.3	5.4	52.3	39.5	2.4	5.7	52.3	42.0	3.38
	감염 우려 있음	(2,090)	0.1	2.6	14.0	56.1	27.1	2.8	14.0	83.3	4.07
백신접종 여부	1차 접종	(75)	2.7	8.0	25.3	52.0	12.0	10.7	25.3	64.0	3.63
	접종완료(2차)	(1,439)	1.9	11.6	31.7	42.4	12.4	13.5	31.7	54.8	3.52
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	1.7	10.1	32.1	43.6	12.5	11.8	32.1	56.1	3.55
	미접종	(263)	4.2	10.3	33.1	35.4	17.1	14.4	33.1	52.5	3.51

3. 공항의 코로나19 대응 서비스(수칙) 인지도

- 공항의 코로나19 대응 서비스(수칙)에 대한 인지도는 ‘발열 체크 강화’가 69.2%로 가장 높았고, ‘살균 소독기 설치’ (60.0%), ‘소독/방역 등 위생 관리’ (58.2%), ‘입국 전 PCR 음성확인서 제출’ (57.4%), ‘비대면 서비스 확대’ (56.7%), ‘항균 필름 부착’ (50.6%)도 절반 이상의 응답자가 인지하고 있는 것으로 나타남



<그림 3 - 44> 공항의 코로나19 대응 서비스(수칙) 인지도

<표 3 - 47> 공항의 코로나19 대응 서비스(수칙) 인지도(1)

Base : 해외여행을 다녀온 응답자, n=4,559, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	발열 체크 강화 (열화상 카메라 운영 확대)	살균 소독기 설치 (셀프 체크인 화면, 무빙워크 등)	소독/ 방역 등 위생 관리	입국 전 PCR 음성 확인서 제출	비대면 서비스 확대 (셀프 체크인, 주차장 사전예약)	항공 필름 부착 (카트, 엘리베이 터 등)
전체		(4,559)	69.2	60.0	58.2	57.4	56.7	50.6
성별	남성	(2,513)	68.5	59.3	55.8	55.8	55.7	49.2
	여성	(2,046)	70.1	60.9	61.2	59.4	58.0	52.2
연령	20대	(459)	58.0	54.5	48.8	55.6	50.8	51.6
	30대	(1,224)	65.6	53.5	52.2	55.3	53.5	48.8
	40대	(1,397)	68.7	60.2	55.3	57.3	55.5	48.0
	50대	(1,006)	74.5	64.9	66.2	59.8	61.4	53.8
	60대 이상	(473)	79.9	71.0	74.2	60.0	64.7	55.0
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	69.2	60.1	58.3	57.4	56.8	50.7
	아니오	(27)	66.7	44.4	37.0	55.6	40.7	29.6
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	60.3	54.3	41.9	47.7	51.8	45.2
	아니오	(3,407)	72.2	61.9	63.7	60.7	58.4	52.4
해외여행 계획 여부	예	(3,435)	68.5	61.1	55.8	55.3	58.3	51.7
	아니오	(1,124)	71.4	56.6	65.5	63.8	52.0	47.1
이용 공항	인천공항	(3,390)	69.9	60.4	58.7	57.8	56.9	51.1
	김포공항	(216)	68.5	57.9	59.3	56.5	52.3	55.6
	김해공항	(542)	67.5	57.7	57.0	56.8	58.9	49.8
	제주공항	(104)	70.2	67.3	58.7	54.8	51.9	37.5
	대구공항	(168)	65.5	59.5	54.8	56.0	55.4	48.2
	무안공항	(41)	70.7	58.5	61.0	53.7	53.7	51.2
	청주공항	(70)	61.4	50.0	41.4	57.1	60.0	44.3
	양양공항	(28)	67.9	67.9	67.9	57.1	57.1	39.3
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(885)	70.7	59.8	58.2	60.1	56.8	50.8
	보통	(1,759)	65.7	56.4	53.4	52.8	54.7	47.1
	감염 우려 있음	(1,915)	71.8	63.4	62.6	60.4	58.5	53.6
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(566)	65.9	58.5	53.7	59.2	56.7	53.0
	보통	(1,450)	62.8	53.4	49.9	50.8	53.7	44.8
	감염 우려 있음	(2,543)	73.6	64.1	63.9	60.8	58.5	53.3
백신접종여부	1차 접종	(66)	63.6	72.7	48.5	57.6	45.5	47.0
	접종완료(2차)	(1,306)	68.0	56.0	53.4	53.7	55.0	48.3
	추가접종 (3차 이상)	(2,964)	70.2	61.6	60.3	59.4	58.3	52.0
	미접종	(223)	65.0	58.7	60.5	52.5	49.3	45.3

<표 3 - 48> 공항의 코로나19 대응 서비스(수칙) 인지도(2)

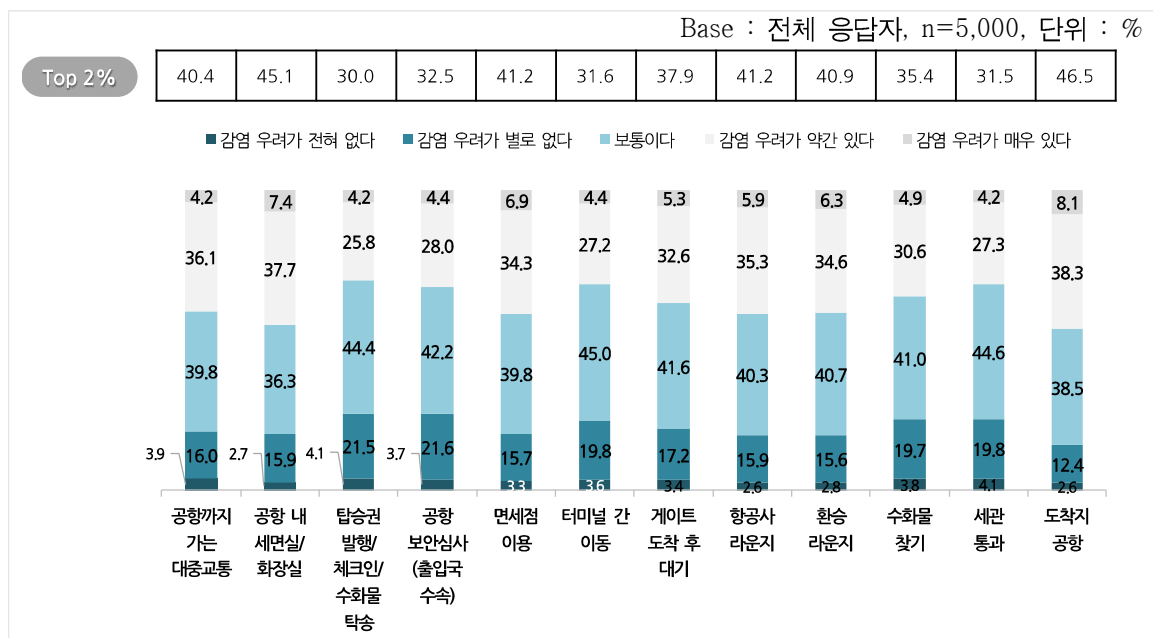
Base : 해외여행을 다녀온 응답자, n=4,559, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	공항 근무자의 개인 위생용품 착용	안내 방송 시행 및 배너 게시, 예방수칙 홍보영상 방송	전염 방지를 위한 편의시설 임시 휴관	음성 인식이 가능한 무인 관광안내시 스템	기타
전체		(4,559)	44.1	38.2	27.8	22.9	0.1
성별	남성	(2,513)	45.8	36.6	28.1	24.3	0.1
	여성	(2,046)	42.0	40.2	27.4	21.3	0.1
연령	20대	(459)	35.5	37.0	20.5	17.0	0.0
	30대	(1,224)	39.5	35.1	24.9	18.3	0.2
	40대	(1,397)	42.9	35.6	27.1	23.5	0.1
	50대	(1,006)	49.6	41.5	31.7	25.7	0.0
	60대 이상	(473)	55.6	48.4	36.2	33.2	0.4
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	44.2	38.3	27.9	23.0	0.1
	아니오	(27)	29.6	22.2	11.1	18.5	0.0
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	43.9	39.8	31.8	28.8	0.0
	아니오	(3,407)	44.1	37.7	26.4	21.0	0.2
해외여행 계획 여부	예	(3,435)	45.5	39.3	29.0	24.8	0.1
	아니오	(1,124)	39.8	34.9	24.2	17.3	0.4
이용 공항	인천공항	(3,390)	44.0	38.2	27.8	22.8	0.1
	김포공항	(216)	44.0	38.9	25.9	25.5	0.0
	김해공항	(542)	43.4	38.2	27.5	20.5	0.6
	제주공항	(104)	46.2	40.4	36.5	26.0	0.0
	대구공항	(168)	44.6	39.3	26.2	28.6	0.0
	무안공항	(41)	46.3	34.1	29.3	19.5	0.0
	청주공항	(70)	44.3	35.7	28.6	27.1	0.0
	양양공항	(28)	50.0	35.7	17.9	17.9	0.0
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(885)	45.0	37.4	24.6	23.2	0.0
	보통	(1,759)	41.2	36.0	25.9	21.8	0.2
	감염 우려 있음	(1,915)	46.3	40.6	31.0	23.9	0.1
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(566)	47.2	36.0	26.0	24.6	0.0
	보통	(1,450)	41.0	35.6	24.8	21.2	0.1
	감염 우려 있음	(2,543)	45.1	40.2	29.9	23.6	0.2
백신접종여부	1차 접종	(66)	37.9	34.8	22.7	12.1	0.0
	접종완료(2차)	(1,306)	39.8	36.3	24.6	21.6	0.1
	추가접종 (3차 이상)	(2,964)	46.6	39.5	29.8	24.1	0.2
	미접종	(223)	36.8	33.6	21.1	19.3	0.0

4. 공항 이용 시 코로나19 감염 우려 정도 및 강화 서비스

가. 공항 이용 시 코로나19 감염 우려 정도

- 공항 이용 단계별 코로나19 감염 우려는 ‘도착지 공항’이 46.5%로 가장 높았으며, 그 다음 ‘공항 내 세면실/화장실 이용’ (45.1%), ‘항공사 라운지’ (41.2%) 등의 순으로 감염 우려가 높게 나타남
- 대체로 여성, 일상생활 및 항공여행 시 코로나19 감염 우려가 높은 집단의 ‘공항 이용 단계별 코로나19 감염 우려’가 높은 수준을 보임



<그림 3 - 45> 공항 이용 시 코로나19 감염 우려 정도

- 공항 이용 단계 중 ‘1) 공항까지 가는 대중교통 ~ 4) 공항 보안심사’의 코로나19 감염 우려는 전반적으로 여성이 남성보다 높았고, 연령대가 낮을수록 감염 우려가 높은 경향을 보임
- 또한, 향후 1년 이내 해외여행 계획이 없는 응답자의 경우 공항 이용 시 코로나19 감염 우려가 높았으며, 일상생활/항공여행 시 코로나19 감염 우려가 높을수록 공항 이용 시 감염 우려도 높게 나타남

<표 3 - 49> 공항 이용 시 코로나19 감염 우려 정도(1)

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	1) 공항까지 가는 대중교통			2) 공항 내 세면실/화장실 이용			3) 탑승권 발행/체크인/수하물 탁송			4) 공항 보안심사 (출입국 수속)		
			감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음
전체		(5,000)	40.4	39.8	19.9	45.1	36.3	18.6	30.0	44.4	25.6	32.5	42.2	25.3
성별	남성	(2,743)	36.8	41.4	21.8	40.1	38.0	22.0	27.1	44.5	28.4	29.9	41.6	28.5
	여성	(2,257)	44.7	37.8	17.5	51.3	34.2	14.5	33.5	44.3	22.2	35.6	42.9	21.5
연령	20대	(527)	40.6	34.3	25.0	43.1	36.1	20.9	27.3	43.6	29.0	31.1	40.8	28.1
	30대	(1,341)	40.7	37.7	21.6	44.8	34.5	20.7	30.7	42.1	27.1	33.0	41.2	25.8
	40대	(1,521)	40.0	41.6	18.4	45.4	36.9	17.7	29.8	45.8	24.3	31.2	43.7	25.1
	50대	(1,098)	39.6	42.5	17.9	44.8	38.9	16.3	29.6	45.6	24.8	33.2	43.0	23.9
	60대 이상	(513)	41.9	39.2	18.9	48.0	33.7	18.3	32.0	44.2	23.8	35.1	39.8	25.1
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	40.9	39.4	19.7	45.2	36.2	18.7	30.1	44.4	25.6	32.6	42.3	25.1
	아니오	(468)	35.5	42.9	21.6	44.7	37.4	17.9	29.3	44.9	25.9	31.0	41.0	28.0
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	40.6	35.9	23.5	43.8	34.7	21.5	35.2	39.8	25.0	39.4	36.1	24.5
	아니오	(3,848)	40.3	40.9	18.8	45.5	36.7	17.7	28.4	45.8	25.8	30.4	44.0	25.6
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	38.9	39.1	22.0	43.7	36.0	20.3	29.3	43.7	27.0	31.7	41.2	27.1
	아니오	(1,124)	45.4	42.0	12.6	50.0	37.2	12.8	32.3	47.0	20.7	35.1	45.6	19.3
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	17.8	27.7	54.5	21.1	28.8	50.2	12.2	29.7	58.1	16.5	27.4	56.0
	보통	(1,937)	26.3	58.1	15.5	36.8	48.4	14.9	21.1	56.8	22.1	24.0	54.3	21.8
	감염 우려 있음	(2,090)	63.9	28.3	7.8	64.1	28.6	7.4	46.5	39.7	13.8	47.8	37.8	14.4
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	9.9	21.8	68.3	13.7	21.3	64.9	6.8	20.0	73.2	8.7	20.2	71.1
	보통	(1,598)	23.3	58.1	18.6	29.3	51.9	18.8	16.6	56.2	27.2	19.7	54.5	25.8
	감염 우려 있음	(2,783)	57.0	33.2	9.8	61.2	30.6	8.2	42.8	43.0	14.2	45.1	40.0	14.9
백신접종여부	1차 접종	(75)	37.3	40.0	22.7	44.0	37.3	18.7	36.0	40.0	24.0	37.3	40.0	22.7
	접종완료(2차)	(1,439)	40.9	38.4	20.8	46.0	36.3	17.7	30.3	44.5	25.2	33.4	42.5	24.2
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	40.3	40.4	19.2	44.4	36.8	18.8	29.6	44.6	25.8	31.9	42.2	25.9
	미접종	(263)	38.8	39.2	22.1	49.4	29.7	20.9	31.6	41.8	26.6	33.1	41.4	25.5

- ‘5) 면세점 이용 ~ 8) 항공사 라운지’ 단계에 대해서는 전반적으로 여성의 코로나19 감염 우려가 남성보다 높음
- 계획 여부별로는 향후 1년 이내 해외여행 계획이 없는 응답자의 경우 항공여행 시 코로나19 감염 우려가 높게 나타남
- 일상생활/항공여행 시 코로나19 감염 우려가 높을수록 공항 이용 시 코로나19 감염 우려도 높은 경향을 보임

<표 3 - 50> 공항 이용 시 코로나19 감염 우려 정도(2)

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	5) 면세점 이용			6) 터미널 간 이동			7) 게이트 도착 후 대기			8) 항공사 라운지		
			감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음
전체		(5,000)	41.2	39.8	19.0	31.6	45.0	23.4	37.9	41.6	20.5	41.2	40.3	18.5
성별	남성	(2,743)	39.5	40.7	19.8	29.9	44.6	25.5	34.9	42.8	22.3	36.9	41.1	22.0
	여성	(2,257)	43.2	38.7	18.1	33.8	45.4	20.8	41.6	40.0	18.4	46.6	39.3	14.1
연령	20대	(527)	38.7	38.3	23.0	29.8	41.7	28.5	35.5	39.8	24.7	39.3	39.3	21.4
	30대	(1,341)	39.7	39.3	21.0	30.6	45.1	24.3	38.6	38.8	22.6	42.4	39.0	18.6
	40대	(1,521)	40.2	41.0	18.8	31.9	45.0	23.1	36.9	42.9	20.2	40.3	42.9	16.8
	50대	(1,098)	43.1	40.7	16.2	32.6	46.4	21.0	38.2	44.1	17.8	41.6	39.6	18.8
	60대 이상	(513)	46.2	37.4	16.4	33.3	44.8	21.8	41.1	41.3	17.5	42.3	38.6	19.1
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	41.6	39.6	18.8	31.4	44.9	23.7	38.0	41.3	20.8	41.5	40.0	18.4
	아니오	(468)	37.0	42.3	20.7	33.8	45.9	20.3	37.4	44.4	18.2	38.5	42.7	18.8
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	41.6	37.9	20.5	35.9	39.6	24.6	40.5	37.7	21.8	44.1	35.5	20.4
	아니오	(3,848)	41.1	40.4	18.6	30.4	46.6	23.1	37.1	42.7	20.1	40.4	41.7	17.9
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	39.2	40.1	20.7	30.5	44.3	25.1	36.6	41.2	22.2	40.1	39.7	20.2
	아니오	(1,124)	48.1	38.7	13.2	35.4	47.2	17.4	42.6	42.7	14.7	45.1	42.4	12.5
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	22.1	31.2	46.7	14.8	32.2	53.0	18.7	31.3	49.9	21.8	33.5	44.7
	보통	(1,937)	31.4	53.1	15.5	24.4	55.7	19.9	29.2	53.5	17.2	31.2	53.1	15.7
	감염 우려 있음	(2,090)	59.1	31.5	9.4	46.1	41.0	12.9	54.9	35.2	9.9	59.6	31.6	8.8
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	12.8	26.7	60.6	7.1	25.4	67.5	10.8	24.6	64.6	13.6	25.4	61.1
	보통	(1,598)	26.5	54.5	19.0	20.8	55.9	23.3	23.0	55.5	21.5	25.3	55.8	18.9
	감염 우려 있음	(2,783)	55.9	34.3	9.8	43.3	43.0	13.7	52.5	37.3	10.1	56.6	34.7	8.7

구분		사례수	5) 면세점 이용			6) 터미널 간 이동			7) 게이트 도착 후 대기			8) 항공사 라운지		
			감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음
전체		(5,000)	41.2	39.8	19.0	31.6	45.0	23.4	37.9	41.6	20.5	41.2	40.3	18.5
백신접종여부	1차 접종	(75)	46.7	36.0	17.3	41.3	38.7	20.0	44.0	33.3	22.7	44.0	33.3	22.7
	접종완료(2차)	(1,439)	40.7	39.5	19.9	32.0	44.1	23.8	38.3	41.3	20.4	41.6	39.9	18.6
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	41.2	40.3	18.5	31.2	45.7	23.1	37.3	42.1	20.6	40.8	41.0	18.2
	미접종	(263)	42.6	36.9	20.5	32.3	42.2	25.5	41.8	38.4	19.8	44.1	36.1	19.8

- ‘9) 환승 라운지 ~ 12) 도착지 공항’에 대해서는 여성의 코로나19 감염 우려가 높음
- 코로나19 유행 중 해외여행 경험 또는 향후 1년 이내 계획이 없는 응답자의 경우 공항 이용 시 코로나19 감염 우려가 높았으며, 일상생활/항공여행 시 코로나19 감염 우려가 높을수록 공항 이용 시 코로나19 감염 우려도 높게 나타남

<표 3 - 51> 공항 이용 시 코로나19 감염 우려 정도(3)

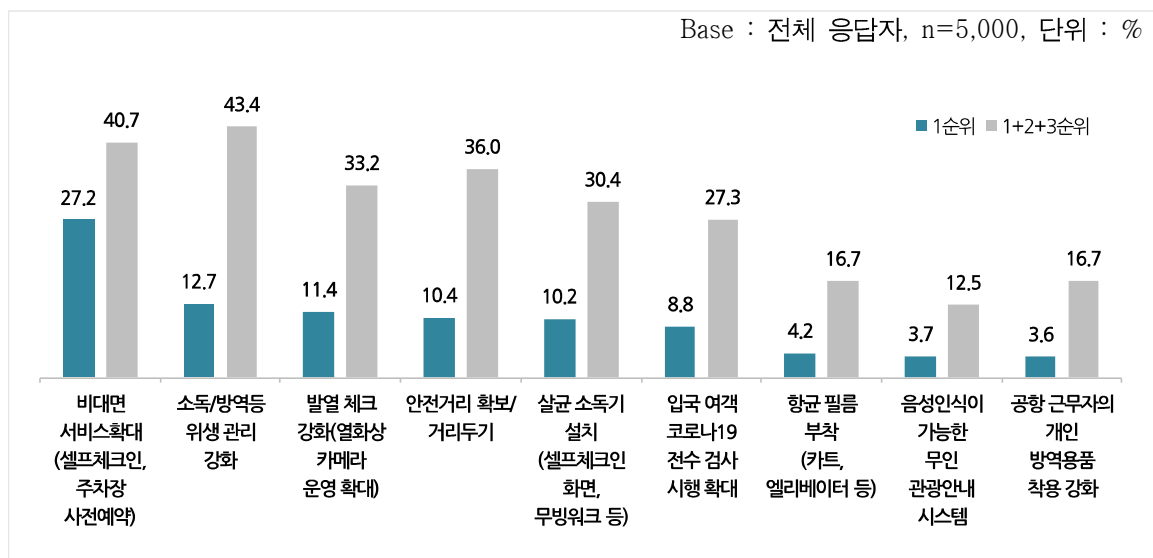
Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	9) 환승 라운지			10) 수하물 찾기			11) 세관 통과			12) 도착지 공항		
			감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음
전체		(5,000)	40.9	40.7	18.4	35.4	41.0	23.5	31.5	44.6	23.9	46.5	38.5	15.0
성별	남성	(2,743)	38.1	40.1	21.7	33.4	41.3	25.2	29.2	44.7	26.2	43.2	40.4	16.5
	여성	(2,257)	44.3	41.3	14.4	37.9	40.6	21.5	34.3	44.5	21.1	50.5	36.2	13.3
연령	20대	(527)	36.6	41.6	21.8	29.0	41.0	30.0	27.5	42.5	30.0	42.5	39.3	18.2
	30대	(1,341)	37.6	42.5	19.9	34.1	39.4	26.5	30.8	44.1	25.1	44.6	39.2	16.2
	40대	(1,521)	41.8	40.2	17.9	35.8	41.9	22.4	31.8	45.4	22.8	46.5	38.5	15.1
	50대	(1,098)	43.4	40.2	16.4	36.4	43.3	20.3	33.2	44.9	21.9	48.6	38.2	13.2
	60대 이상	(513)	46.0	37.4	16.6	42.5	38.0	19.5	32.7	45.2	22.0	50.7	36.6	12.7
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	41.0	40.5	18.4	35.4	40.8	23.8	31.7	44.4	23.9	46.4	38.5	15.1
	아니오	(468)	40.0	42.1	17.9	35.7	43.4	20.9	29.5	47.0	23.5	47.4	38.5	14.1
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	43.9	36.4	19.7	38.1	38.4	23.5	36.5	39.1	24.4	43.8	37.7	18.5
	아니오	(3,848)	40.0	42.0	18.0	34.6	41.8	23.5	30.0	46.3	23.8	47.2	38.7	14.0
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	39.2	40.8	20.0	34.4	40.4	25.2	30.1	44.1	25.8	44.3	38.7	17.0
	아니오	(1,124)	47.0	40.2	12.8	39.0	43.2	17.8	36.3	46.3	17.4	53.9	37.7	8.4

구분		사례수	9) 환승 라운지			10) 수하물 찾기			11) 세관 통과			12) 도착지 공항		
			감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음
전체		(5,000)	40.9	40.7	18.4	35.4	41.0	23.5	31.5	44.6	23.9	46.5	38.5	15.0
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	21.4	33.5	45.1	18.2	29.1	52.7	13.7	31.9	54.5	25.5	34.8	39.7
	보통	(1,937)	31.1	53.4	15.5	27.5	53.2	19.4	24.3	55.7	20.0	35.9	52.5	11.7
	감염 우려 있음	(2,090)	59.1	32.2	8.6	50.9	35.3	13.8	46.5	40.2	13.3	66.0	27.3	6.7
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	13.2	27.0	59.8	11.8	21.0	67.2	5.8	22.8	71.4	13.1	31.3	55.6
	보통	(1,598)	24.7	56.1	19.3	21.7	54.3	24.1	19.1	56.2	24.7	28.6	56.9	14.5
	감염 우려 있음	(2,783)	56.4	34.9	8.7	48.6	37.9	13.5	44.3	42.8	12.9	64.1	29.5	6.3
백신접종여부	1차 접종	(75)	46.7	33.3	20.0	37.3	37.3	25.3	37.3	42.7	20.0	45.3	41.3	13.3
	접종완료(2차)	(1,439)	40.5	40.7	18.8	34.0	40.6	25.4	32.8	43.9	23.3	47.1	38.7	14.2
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	41.0	41.0	18.1	36.0	41.5	22.6	30.6	45.2	24.2	46.2	38.4	15.4
	미접종	(263)	40.7	39.5	19.8	36.5	38.8	24.7	33.8	41.1	25.1	46.0	38.0	16.0

나. 코로나19 대응을 위한 공항 강화 서비스

- (1순위) 코로나19 대응을 위해 공항에서 강화가 필요한 서비스로는 ‘비대면 서비스 확대’ (27.2%), ‘위생 관리 강화’ (12.7%), ‘발열 체크 강화’ (11.4%), ‘안전거리 확보/거리두기’ (10.4%) 등의 순임
- (1+2+3순위) ‘위생 관리 강화’ (43.4%), ‘비대면 서비스 확대’ (40.7%), ‘안전거리 확보/거리두기’ (36.0%), ‘발열 체크 강화’ (33.2%) 등의 순임



<그림 3 - 46> 코로나19 대응을 위한 공항 강화 서비스

<표 3 - 52> 코로나19 대응을 위한 공항 강화 서비스(1순위)(1)

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	비대면 서비스 확대(셀프 체크인, 주차장 사전예약)	소독/방역 등 위생 관리 강화	발열 체크 강화 (열화상 카메라 운영 확대)	안전거리 확보/거리두기	살균 소독기 설치(셀프 체크인 화면, 무빙워크 등)	입국객 코로나19 전수 검사 확대	항공기 탑승 (카트, 엘리베이터 등)
전체		(5,000)	27.2	12.7	11.4	10.4	10.2	8.8	4.2
성별	남성	(2,743)	29.0	11.6	12.5	9.4	10.1	6.7	4.7
	여성	(2,257)	25.0	14.1	10.0	11.5	10.2	11.3	3.5
연령별	20대	(527)	29.2	13.9	8.3	8.0	10.2	7.2	5.5
	30대	(1,341)	26.7	13.7	9.2	9.4	9.6	9.8	5.4
	40대	(1,521)	27.3	12.0	10.9	10.7	10.9	9.2	3.8
	50대	(1,098)	27.5	12.0	13.9	12.6	9.7	7.6	3.1
	60대 이상	(513)	25.5	12.7	16.0	9.7	10.1	9.2	3.1
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	26.6	13.1	11.3	10.8	9.6	9.0	4.2
	아니오	(468)	32.7	9.0	11.5	6.6	15.4	6.4	4.1
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	29.9	11.5	10.7	7.3	10.7	6.0	7.3
	아니오	(3,848)	26.4	13.1	11.6	11.3	10.0	9.6	3.3
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	28.8	12.5	10.9	9.7	10.9	7.4	4.6
	아니오	(1,124)	21.8	13.4	12.9	12.6	7.5	13.5	2.8
이용/이용 예정 공항	인천공항	(3,686)	27.3	13.2	11.4	10.2	9.9	9.2	4.0
	김포공항	(234)	30.3	10.7	9.0	12.8	12.0	6.0	3.8
	김해공항	(588)	26.2	12.9	9.5	10.4	12.1	7.8	5.4
	제주공항	(119)	22.7	15.1	15.1	13.4	9.2	5.9	4.2
	대구공항	(205)	27.3	9.3	13.7	10.2	8.8	8.3	5.4
	무안공항	(48)	31.3	6.3	10.4	8.3	10.4	14.6	2.1
	청주공항	(86)	19.8	5.8	19.8	10.5	9.3	5.8	2.3
	양양공항	(34)	38.2	8.8	8.8	2.9	8.8	17.6	2.9
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	28.6	15.9	9.8	10.6	9.4	6.7	3.8
	보통	(1,937)	29.5	11.0	11.2	9.5	9.9	7.4	4.9
	감염 우려 있음	(2,090)	24.4	12.8	12.3	11.1	10.8	11.1	3.8
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	32.3	15.2	10.2	8.7	10.0	4.4	4.0
	보통	(1,598)	30.9	11.7	10.3	9.2	10.5	5.6	5.7
	감염 우려 있음	(2,783)	23.9	12.8	12.2	11.4	10.0	11.6	3.4
백신접종여부	1차 접종	(75)	14.7	18.7	2.7	14.7	18.7	6.7	6.7
	접종완료(2차)	(1,439)	27.7	12.2	9.7	10.3	10.1	9.1	4.5
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	27.6	12.7	12.2	10.3	9.8	8.6	4.1
	미접종	(263)	23.2	14.8	13.3	10.6	11.8	10.3	3.4

<표 3 - 53> 코로나19 대응을 위한 공항 강화 서비스(1순위)(2)

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	음성인식이 가능한 무인 관광안내 시스템	공항 근무자의 개인 방역용품 착용 강화	해외 입국자 교통편 분리	입국여객 대상특별 절차 시행	안내 방송 및 시행 배너 게시, 예방수칙 홍보영상 방송	기타
전체		(5,000)	3.7	3.6	3.5	2.3	2.1	0.0
성별	남성	(2,743)	3.9	4.0	3.4	2.1	2.4	0.0
	여성	(2,257)	3.4	3.0	3.6	2.4	1.7	0.0
연령별	20대	(527)	3.2	4.7	4.6	2.7	2.5	0.0
	30대	(1,341)	4.0	2.9	3.6	3.4	2.3	0.0
	40대	(1,521)	3.6	3.7	3.7	1.9	2.2	0.0
	50대	(1,098)	3.6	3.9	2.6	1.5	1.7	0.1
	60대 이상	(513)	3.5	2.9	3.7	1.6	1.9	0.0
코로나19 발생 이전 해외여행 여부	예	(4,532)	3.6	3.6	3.6	2.3	2.2	0.0
	아니오	(468)	4.7	3.2	2.8	1.9	1.7	0.0
코로나19 유행 중 해외여행 여부	예	(1,152)	6.5	4.3	1.5	1.4	3.1	0.0
	아니오	(3,848)	2.8	3.4	4.1	2.5	1.8	0.0
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	4.0	3.8	2.9	2.3	2.2	0.0
	아니오	(1,124)	2.6	2.8	5.8	2.2	2.0	0.1
이용/ 이용 예정 공항	인천공항	(3,686)	3.7	3.5	3.4	2.3	1.7	0.0
	김포공항	(234)	3.4	3.0	3.8	2.1	3.0	0.0
	김해공항	(588)	3.6	3.9	3.9	1.7	2.6	0.0
	제주공항	(119)	2.5	2.5	2.5	2.5	4.2	0.0
	대구공항	(205)	4.4	2.9	3.4	2.9	2.9	0.5
	무안공항	(48)	2.1	6.3	4.2	0.0	4.2	0.0
	청주공항	(86)	4.7	7.0	5.8	2.3	7.0	0.0
	양양공항	(34)	2.9	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	3.6	3.0	3.8	2.3	2.6	0.1
	보통	(1,937)	4.4	4.2	3.3	2.5	2.3	0.0
	감염 우려 있음	(2,090)	3.0	3.3	3.6	2.1	1.7	0.0
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	2.7	3.4	3.4	2.6	2.9	0.2
	보통	(1,598)	4.3	3.6	3.0	2.9	2.3	0.0
	감염 우려 있음	(2,783)	3.5	3.6	3.8	1.8	1.8	0.0
백신접종여부	1차 접종	(75)	8.0	2.7	4.0	2.7	0.0	0.0
	접종완료(2차)	(1,439)	3.5	3.8	4.4	2.2	2.6	0.0
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	3.7	3.6	3.1	2.3	2.0	0.0
	미접종	(263)	2.7	2.7	3.4	2.3	1.5	0.0

<표 3 - 54> 코로나19 대응을 위한 공항 강화 서비스(1+2+3순위)(1)

Base : 전체 응답자, n=5,000, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	소독/ 방역 위생 관리 강화	비대면 서비스 확대(셀프 체크인, 주차장 사전예약)	안전거리 확보/ 거리두기	발열 체크 강화 (열화상 카메라 운영 확대)	살균 소독기 설치(셀프 체크인 화면, 무빙워크 등)	입국 여행객 전수 검사 확대	항공기 무착륙 (카트, 엘리베이 터 등)
전체		(5,000)	43.4	40.7	36.0	33.2	30.4	27.3	16.7
성별	남성	(2,743)	41.3	42.1	35.5	36.2	30.8	24.0	18.0
	여성	(2,257)	45.8	38.9	36.7	29.6	29.8	31.3	15.0
연령별	20대	(527)	38.9	45.0	33.2	26.2	30.9	27.9	21.1
	30대	(1,341)	42.5	39.2	35.6	28.4	31.4	28.6	19.2
	40대	(1,521)	43.3	41.6	36.3	33.1	28.8	27.6	15.8
	50대	(1,098)	45.0	39.6	37.3	38.3	32.0	25.5	13.8
	60대 이상	(513)	46.8	39.6	36.5	42.3	28.3	26.1	14.2
	코로나19 발생 이전 해외여행 여부	예	(4,532)	43.9	40.1	36.6	33.2	29.7	27.9
	아니오	(468)	38.2	45.9	31.0	33.1	37.0	21.2	21.8
코로나19 유행 중 해외여행 여부	예	(1,152)	34.8	42.9	31.2	31.9	33.2	23.3	24.3
	아니오	(3,848)	45.9	40.0	37.5	33.6	29.5	28.5	14.4
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	42.5	42.4	34.9	32.9	32.0	25.1	18.1
	아니오	(1,124)	46.2	34.6	39.9	34.3	24.6	35.0	11.9
이용/ 이용 예정 공항	인천공항	(3,686)	43.9	41.1	35.3	34.1	29.9	27.7	16.7
	김포공항	(234)	38.9	41.9	40.6	28.2	33.8	23.5	19.7
	김해공항	(588)	44.0	40.5	39.8	28.4	31.8	25.7	14.5
	제주공항	(119)	38.7	34.5	40.3	33.6	33.6	28.6	17.6
	대구공항	(205)	42.9	38.0	33.2	31.2	28.3	27.8	21.5
	무안공항	(48)	43.8	45.8	37.5	31.3	33.3	27.1	12.5
	청주공항	(86)	43.0	29.1	30.2	43.0	29.1	26.7	12.8
	양양공항	(34)	26.5	50.0	29.4	44.1	35.3	32.4	17.6
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	47.6	42.7	36.0	32.2	31.3	23.2	17.2
	보통	(1,937)	40.0	43.0	33.8	31.5	30.3	24.2	18.3
	감염 우려 있음	(2,090)	44.5	37.6	38.1	35.3	30.0	32.1	15.0
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	45.6	48.3	33.9	30.0	33.8	16.8	18.1
	보통	(1,598)	38.8	43.7	34.2	32.7	31.7	22.0	20.6
	감염 우려 있음	(2,783)	45.5	37.2	37.5	34.2	28.8	32.7	14.1
백신접종여부	1차 접종	(75)	46.7	25.3	41.3	22.7	40.0	18.7	16.0
	접종완료(2차)	(1,439)	42.7	41.7	35.4	32.0	30.4	27.2	16.4
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	43.8	41.0	36.0	34.0	30.0	27.6	16.7
	미접종	(263)	40.7	34.6	38.8	32.7	31.6	26.6	18.3

<표 3 - 55> 코로나19 대응을 위한 공항 강화 서비스(1+2+3순위)(2)

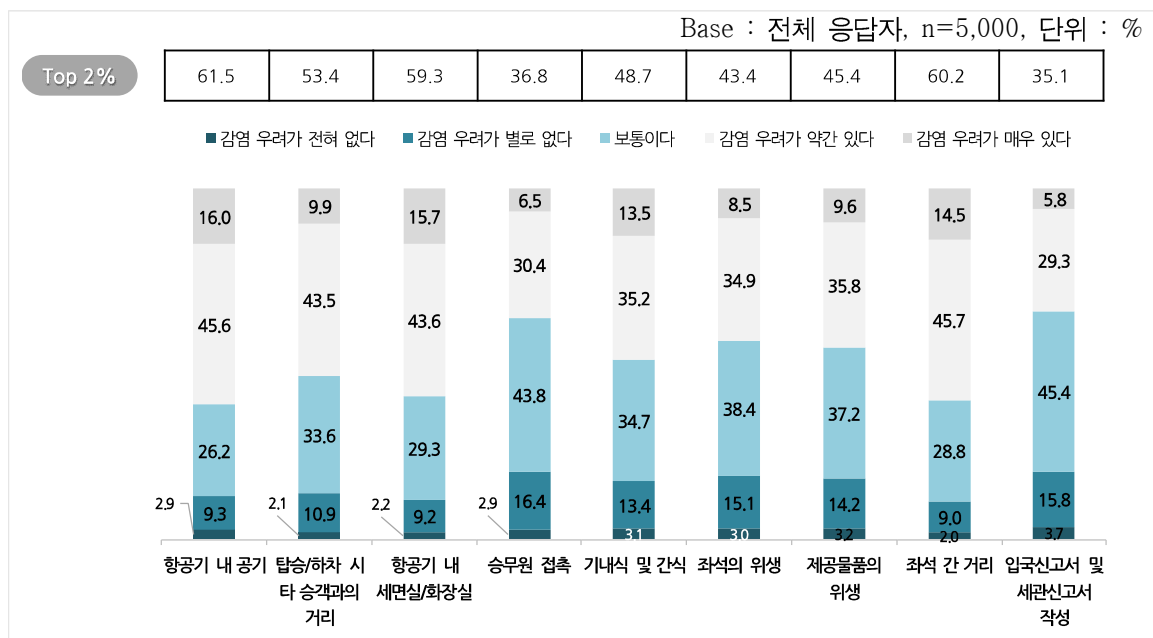
Base : 전체 응답자, n=5,000, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	공항 근접 지역 차량 통행 강화	입국 대기 시간 단축	객 별 차 별 차 별 차	해외 입국 자 통 편 분 리	음성인식이 가능한 무인 관광안내 시스템	안내 방송 및 배너 게시, 예방수칙 홍보영상 방송	기타
전체		(5,000)	16.7	16.4	16.1	12.5	10.4	0.0	
성별	남성	(2,743)	17.9	14.8	14.0	14.0	11.1	0.0	
	여성	(2,257)	15.3	18.3	18.6	10.8	9.7	0.0	
연령별	20대	(527)	18.4	17.3	15.7	14.4	10.6	0.0	
	30대	(1,341)	15.6	18.5	16.3	13.3	10.9	0.0	
	40대	(1,521)	15.8	17.0	17.0	11.7	11.6	0.0	
	50대	(1,098)	18.1	14.2	14.0	12.8	9.3	0.1	
	60대 이상	(513)	17.5	12.9	17.3	10.5	8.0	0.0	
코로나19 발생 이전 해외여행 여부	예	(4,532)	16.5	16.7	16.6	12.1	10.3	0.0	
	아니오	(468)	18.6	13.2	11.1	17.1	11.8	0.0	
코로나19 유행 중 해외여행 여부	예	(1,152)	21.0	14.0	9.3	19.3	14.6	0.0	
	아니오	(3,848)	15.4	17.1	18.1	10.5	9.2	0.0	
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	17.6	15.8	13.9	13.7	10.8	0.0	
	아니오	(1,124)	13.5	18.3	23.5	8.6	9.3	0.1	
이용/ 이용 예정 공항	인천공항	(3,686)	17.0	16.6	15.9	12.1	9.6	0.0	
	김포공항	(234)	12.0	14.5	19.7	12.8	14.5	0.0	
	김해공항	(588)	16.8	16.2	15.5	14.1	12.4	0.0	
	제주공항	(119)	13.4	16.0	18.5	16.0	8.4	0.0	
	대구공항	(205)	17.1	17.1	16.1	11.7	14.1	0.5	
	무안공항	(48)	14.6	12.5	22.9	10.4	8.3	0.0	
	청주공항	(86)	24.4	15.1	12.8	18.6	15.1	0.0	
	양양공항	(34)	11.8	14.7	14.7	11.8	11.8	0.0	
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	15.2	15.2	16.9	12.5	9.1	0.1	
	보통	(1,937)	17.4	17.4	16.1	15.3	12.7	0.0	
	감염 우려 있음	(2,090)	16.8	15.9	15.7	10.0	8.9	0.0	
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	16.6	15.0	14.9	15.3	10.2	0.2	
	보통	(1,598)	17.8	16.1	14.1	15.5	12.8	0.0	
	감염 우려 있음	(2,783)	16.1	16.9	17.5	10.2	9.1	0.0	
백신접종여부	1차 접종	(75)	25.3	17.3	16.0	20.0	10.7	0.0	
	접종완료(2차)	(1,439)	16.2	17.0	16.1	13.1	11.7	0.0	
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	16.7	16.1	15.7	12.2	10.0	0.0	
	미접종	(263)	17.9	16.7	20.2	11.4	9.5	0.0	

5. 항공기 탑승 시 코로나19 감염 우려 정도 및 강화 서비스

가. 항공기 탑승 시 코로나19 감염 우려 정도

- 항공기 탑승 시 코로나19 감염 우려는 ‘항공기 내 공기’가 61.5%로 가장 높았으며, 그 다음 ‘좌석 간 거리’ (60.2%), ‘항공기 내 세면실/화장실’ (59.3%) 등의 순으로 감염 우려가 높게 나타남
- 공항 이용 시 코로나19 감염 우려와 마찬가지로, 여성, 일상생활 및 항공여행 시 코로나19 감염 우려가 높은 집단의 ‘항공기 탑승 시 코로나19 감염 우려’가 높았음



<그림 3 - 47> 항공기 탑승 시 코로나19 감염 우려 정도

- 항공기 탑승 단계 중 ‘1) 항공기 내 공기 ~ 3) 항공기 내 세면실/화장실’에 대한 코로나19 감염 우려는 여성이 전반적으로 남성보다 높음
- 코로나19 유행 중 해외여행 경험이 없거나 향후 1년 이내 계획이 없는 응답자의 경우 항공기 탑승 시 코로나19 감염 우려가 높았으며, 일상생활/항공여행 시 코로나19 감염 우려가 높을수록 항공기 탑승 시 감염 우려도 높게 나타남

<표 3 - 56> 항공기 탑승 시 코로나19 감염 우려 정도(1)

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	1) 항공기 내 공기			2) 탑승/하차 시 타 승객과의 거리			3) 항공기 내 세면실/화장실		
			감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음
전체		(5,000)	61.5	26.2	12.2	53.4	33.6	13.0	59.3	29.3	11.4
성별	남성	(2,743)	55.9	29.3	14.8	47.8	36.1	16.1	53.7	32.1	14.2
	여성	(2,257)	68.5	22.4	9.1	60.2	30.7	9.2	66.2	25.9	7.9
연령	20대	(527)	58.3	27.1	14.6	49.5	34.5	15.9	53.5	32.6	13.9
	30대	(1,341)	58.4	27.3	14.3	52.4	32.3	15.3	55.9	31.5	12.6
	40대	(1,521)	62.3	26.1	11.6	53.5	33.4	13.1	60.3	27.8	11.9
	50대	(1,098)	64.2	26.6	9.2	54.7	36.2	9.1	62.3	29.2	8.5
	60대 이상	(513)	65.1	22.0	12.9	56.5	31.6	11.9	65.1	24.8	10.1
	코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	61.7	26.1	12.2	53.3	33.5	13.2	59.6	29.2
	아니오	(468)	60.0	27.8	12.2	53.8	35.0	11.1	57.3	30.1	12.6
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	54.3	28.3	17.4	49.1	32.0	18.8	54.3	31.3	14.5
	아니오	(3,848)	63.7	25.6	10.7	54.7	34.1	11.2	60.9	28.7	10.4
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	59.8	26.5	13.7	51.3	34.1	14.6	57.5	29.9	12.6
	아니오	(1,124)	67.6	25.3	7.1	60.7	31.9	7.4	65.7	27.3	7.0
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	40.9	23.6	35.5	32.7	32.9	34.4	39.1	29.9	31.0
	보통	(1,937)	52.2	39.4	8.3	44.3	44.8	10.9	52.1	38.5	9.3
	감염 우려 있음	(2,090)	79.8	15.2	5.1	71.4	23.6	4.9	75.5	20.5	4.1
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	22.9	26.3	50.7	18.6	31.2	50.2	25.5	28.3	46.2
	보통	(1,598)	44.5	43.4	12.1	36.2	50.1	13.6	43.8	44.9	11.3
	감염 우려 있음	(2,783)	79.9	16.3	3.7	71.0	24.7	4.3	75.8	20.6	3.7
백신접종여부	1차 접종	(75)	65.3	21.3	13.3	60.0	26.7	13.3	61.3	26.7	12.0
	접종완료(2차)	(1,439)	61.6	25.8	12.6	53.4	32.2	14.3	58.7	29.5	11.8
	추가접종(3차 이상)	(3,223)	61.6	26.4	12.0	52.9	34.8	12.3	59.5	29.4	11.0
	미접종	(263)	59.3	27.8	12.9	56.7	29.7	13.7	59.7	27.4	12.9

- ‘4) 승무원 접촉 ~ 6) 좌석의 위생’에 대해서는 여성의 코로나19 감염 우려가 남성보다 높음
- 향후 1년 이내 해외여행 계획이 없거나, 일상생활/항공여행 시 코로나19 감염 우려가 높을수록 항공기 탑승 시 감염 우려도 높게 나타남

<표 3 - 57> 항공기 탑승 시 코로나19 감염 우려 정도(2)

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	4) 승무원 접촉			5) 기내식 및 간식			6) 좌석의 위생 (안전벨트, 테이블 등)		
			감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음
전체		(5,000)	36.8	43.8	19.4	48.7	34.7	16.6	43.4	38.4	18.2
성별	남성	(2,743)	33.1	44.6	22.3	40.8	38.1	21.1	37.4	39.9	22.7
	여성	(2,257)	41.3	42.9	15.8	58.4	30.6	11.0	50.7	36.6	12.6
연령	20대	(527)	35.5	41.2	23.3	49.3	32.1	18.6	41.2	37.6	21.3
	30대	(1,341)	37.2	41.9	20.9	51.6	32.0	16.4	46.8	35.0	18.2
	40대	(1,521)	36.9	46.0	17.2	48.3	36.2	15.5	43.8	39.2	17.0
	50대	(1,098)	36.5	44.9	18.6	46.4	37.8	15.8	40.3	42.4	17.2
	60대 이상	(513)	37.6	42.9	19.5	46.8	33.5	19.7	42.1	37.6	20.3
	코로나19 발생 이전 해외여행 여부	예	(4,532)	36.6	43.8	19.6	48.8	34.7	16.5	42.9	38.8
	아니오	(468)	38.9	44.0	17.1	48.1	35.3	16.7	47.9	34.8	17.3
코로나19 유행 중 해외여행 여부	예	(1,152)	38.5	39.9	21.5	49.2	33.3	17.4	46.5	34.2	19.3
	아니오	(3,848)	36.3	45.0	18.7	48.6	35.1	16.3	42.5	39.7	17.8
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	36.3	42.9	20.8	48.3	34.2	17.5	43.3	37.4	19.3
	아니오	(1,124)	38.6	47.2	14.2	50.2	36.5	13.3	43.7	42.1	14.2
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	21.0	33.5	45.5	30.2	30.1	39.7	25.0	31.9	43.2
	보통	(1,937)	27.0	56.8	16.2	40.5	46.7	12.8	35.4	49.4	15.2
	감염 우려 있음	(2,090)	53.3	36.6	10.1	65.0	25.7	9.3	59.4	31.3	9.3
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	12.0	28.8	59.3	21.5	26.2	52.3	17.1	26.2	56.7
	보통	(1,598)	23.6	56.0	20.4	35.0	49.0	16.0	31.0	51.1	18.0
	감염 우려 있음	(2,783)	49.9	40.2	9.9	62.6	28.4	8.9	56.4	33.9	9.7
백신접종여부	1차 접종	(75)	44.0	45.3	10.7	54.7	28.0	17.3	46.7	38.7	14.7
	접종완료(2차)	(1,439)	38.2	42.7	19.2	48.2	35.2	16.7	44.9	36.3	18.8
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	35.8	44.5	19.7	49.0	34.5	16.6	42.4	39.7	17.8
	미접종	(263)	39.5	41.4	19.0	47.1	37.3	15.6	46.0	34.6	19.4

- ‘7) 제공물품의 위생 ~ 9) 입국신고서 및 세관신고서 작성’에 대해서도 여성이 남성보다 코로나19 감염 우려가 높았으며, 향후 1년 이내 계획이 없는 응답자의 감염 우려가 높게 나타남
- 일상생활/항공여행 시 코로나19 감염 우려가 높을수록 항공기 탑승 시 코로나19 감염 우려도 높은 경향을 보임

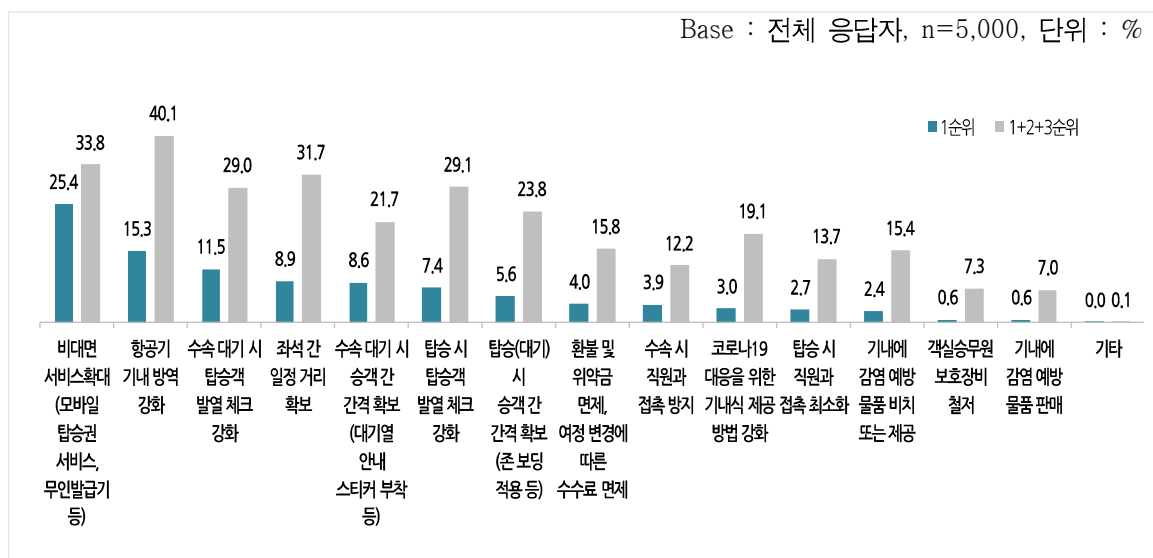
<표 3 - 58> 항공기 탑승 시 코로나19 감염 우려 정도(3)

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	7) 제공물품의 위생 (담요, 헤드셋 등)			8) 좌석 간 거리 (주변 승객과의 거리)			9) 입국신고서 및 세관신고서 작성		
			감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음	감염 우려 있음	보통	감염 우려 없음
전체		(5,000)	45.4	37.2	17.4	60.2	28.8	11.0	35.1	45.4	19.5
성별	남성	(2,743)	39.1	39.0	21.9	54.3	32.0	13.6	30.7	46.9	22.4
	여성	(2,257)	53.1	35.0	11.9	67.4	24.8	7.8	40.4	43.7	16.0
연령	20대	(527)	42.7	37.0	20.3	57.5	28.1	14.4	29.8	42.1	28.1
	30대	(1,341)	46.1	37.1	16.9	59.7	28.0	12.2	31.6	46.5	21.9
	40대	(1,521)	46.0	38.0	16.0	59.4	30.0	10.5	38.1	45.6	16.3
	50대	(1,098)	44.2	39.0	16.8	61.9	29.7	8.4	36.6	46.9	16.5
	60대 이상	(513)	47.4	31.8	20.9	63.2	25.5	11.3	37.4	42.5	20.1
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	45.2	37.2	17.6	60.6	28.4	11.0	34.9	45.4	19.7
	아니오	(468)	47.2	37.4	15.4	56.4	32.3	11.3	37.2	45.9	16.9
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	45.1	36.5	18.4	54.8	29.9	15.4	38.6	39.9	21.4
	아니오	(3,848)	45.5	37.4	17.1	61.9	28.4	9.7	34.0	47.1	18.9
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	45.2	36.5	18.3	57.7	29.6	12.6	34.4	44.7	20.9
	아니오	(1,124)	46.1	39.6	14.3	68.9	25.8	5.3	37.5	48.0	14.5
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	27.7	30.6	41.6	39.4	30.8	29.8	17.5	33.1	49.4
	보통	(1,937)	36.3	48.8	14.8	51.7	39.2	9.0	26.4	58.9	14.8
	감염 우려 있음	(2,090)	62.0	29.5	8.5	77.8	18.1	4.1	51.3	38.8	9.9
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	16.8	28.3	54.9	25.7	30.4	43.9	11.0	24.9	64.1
	보통	(1,598)	30.4	52.4	17.3	43.9	45.4	10.7	21.0	60.8	18.3
	감염 우려 있음	(2,783)	60.4	30.5	9.1	77.3	18.9	3.8	48.5	41.2	10.2
백신접종여부	1차 접종	(75)	46.7	37.3	16.0	62.7	25.3	12.0	41.3	38.7	20.0
	접종완료(2차)	(1,439)	45.7	37.6	16.7	61.8	27.0	11.3	35.9	45.2	18.9
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	45.3	36.9	17.7	59.1	29.9	10.9	34.6	45.6	19.8
	미접종	(263)	44.1	38.8	17.1	64.6	25.1	10.3	35.0	46.4	18.6

나. 코로나19 대응을 위한 항공사 강화 서비스

- (1순위) 코로나19 대응을 위해 항공사에서 강화가 필요한 서비스로는 ‘비대면 서비스 확대’ (25.4%), ‘항공기 기내 방역 강화’ (15.3%), ‘수속 대기 시 발열 체크 강화’ (11.5%) 등의 순임
- (1+2+3순위) ‘항공기 기내 방역 강화’ (40.1%), ‘비대면 서비스 확대’ (33.8%), ‘좌석 간 일정 거리 확보’ (31.7%), ‘탑승 시 탑승객 발열 체크 강화’ (29.1%) 등의 순임



<그림 3 - 48> 코로나19 대응을 위한 항공사 강화 서비스

<표 3 - 59> 코로나19 대응을 위한 항공사 강화 서비스(1순위)(1)

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	비대면 서비스 확대	항공기 기내 방역 강화	수속 대기 시 탑승객 발열 체크 강화	좌석 간 일거리 확보	수속 대기 시 승객 간격 확보	탑승 대기 시 승객 발열 체크 강화	탑승 (대기) 시 승객 간격 확보	환불 및 위약금 면제, 여정 변경에 따른 수수료 면제
전체		(5,000)	25.4	15.3	11.5	8.9	8.6	7.4	5.6	4.0
성별	남성	(2,743)	26.1	15.2	13.4	7.5	9.0	7.3	5.3	3.3
	여성	(2,257)	24.4	15.5	9.2	10.5	8.2	7.6	6.0	4.8
연령별	20대	(527)	26.2	14.6	8.2	8.9	9.3	6.1	5.9	5.5
	30대	(1,341)	26.0	13.7	9.5	8.9	9.2	6.6	6.1	5.6
	40대	(1,521)	26.8	14.2	11.8	8.8	8.0	7.2	5.3	3.7
	50대	(1,098)	23.4	18.5	13.8	9.3	8.3	8.2	5.5	2.6
	60대 이상	(513)	22.8	17.0	14.2	8.2	9.2	10.1	5.3	1.9
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	24.3	15.6	11.3	9.3	8.7	7.6	5.6	4.1
	아니오	(468)	35.5	12.6	13.0	4.9	7.7	6.2	5.3	2.4
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	25.0	11.6	11.6	7.8	10.2	7.6	6.6	3.2
	아니오	(3,848)	25.5	16.5	11.4	9.2	8.2	7.4	5.3	4.2
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	26.4	14.3	11.5	8.2	9.1	7.5	5.4	3.9
	아니오	(1,124)	21.7	18.8	11.4	11.4	6.9	7.1	6.2	4.2
이용/이용 예정 공항	인천공항	(3,686)	25.2	15.4	11.4	9.1	9.0	7.6	5.5	4.0
	김포공항	(234)	27.8	17.5	9.0	10.7	9.8	4.3	5.1	5.1
	김해공항	(588)	26.5	14.3	10.5	8.2	6.8	7.5	5.8	4.1
	제주공항	(119)	21.8	17.6	16.8	7.6	9.2	5.9	6.7	3.4
	대구공항	(205)	26.3	13.7	14.6	8.8	6.8	6.8	7.3	2.9
	무안공항	(48)	27.1	10.4	12.5	8.3	8.3	4.2	4.2	4.2
	청주공항	(86)	18.6	18.6	9.3	3.5	8.1	16.3	7.0	2.3
	양양공항	(34)	29.4	17.6	14.7	5.9	8.8	0.0	2.9	0.0
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	28.5	16.3	10.8	8.3	7.5	6.9	4.5	6.3
	보통	(1,937)	27.8	14.1	11.3	7.7	9.0	6.8	6.0	3.4
	감염 우려 있음	(2,090)	21.7	16.0	12.0	10.2	8.9	8.3	5.7	3.5
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	30.9	14.1	10.2	5.3	9.4	6.5	3.6	8.7
	보통	(1,598)	28.8	12.9	11.5	7.1	8.9	6.3	5.7	3.8
	감염 우려 있음	(2,783)	22.2	17.0	11.7	10.7	8.3	8.3	6.0	3.1
백신접종여부	1차 접종	(75)	26.7	14.7	10.7	12.0	12.0	6.7	8.0	2.7
	접종완료(2차)	(1,439)	25.3	14.1	11.5	9.3	9.3	6.0	5.4	3.8
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	25.4	15.8	11.4	8.7	8.1	8.3	5.7	4.0
	미접종	(263)	25.1	16.3	11.8	8.4	10.3	4.9	5.3	4.6

<표 3 - 60> 코로나19 대응을 위한 항공사 강화 서비스(1순위)(2)

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	수속 시 직원과 접촉 방지	코로나19 대응을 위한 기내식 제공 강화	탑승 시 직원과 접촉 최소화	기내에 감염 예방 물품 치는 제공	객실 승무원 보호 장비 철저	기내에 감염 예방 물품 판매	기타
전체		(5,000)	3.9	3.0	2.7	2.4	0.6	0.6	0.0
성별	남성	(2,743)	4.1	1.8	3.2	2.3	0.6	0.8	0.0
	여성	(2,257)	3.6	4.4	2.2	2.6	0.7	0.4	0.0
연령	20대	(527)	4.7	2.8	3.4	2.8	0.8	0.6	0.2
	30대	(1,341)	4.5	3.0	3.3	2.3	0.6	0.7	0.0
	40대	(1,521)	4.5	3.0	2.5	2.9	0.7	0.7	0.0
	50대	(1,098)	3.0	2.4	2.2	1.6	0.6	0.6	0.0
	60대 이상	(513)	1.6	4.1	2.5	2.5	0.4	0.2	0.0
	코로나19 발생 이전 해외여행 여부	예	(4,532)	4.0	3.0	2.7	2.4	0.7	0.6
	아니오	(468)	3.0	2.8	3.2	2.4	0.4	0.6	0.0
코로나19 유행 중 해외여행 여부	예	(1,152)	5.7	2.3	4.4	2.4	0.4	1.0	0.0
	아니오	(3,848)	3.3	3.2	2.2	2.4	0.7	0.5	0.0
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	4.1	2.8	3.1	2.3	0.6	0.6	0.0
	아니오	(1,124)	3.1	3.6	1.3	2.8	0.9	0.5	0.1
이용/ 이용 예정 공항	인천공항	(3,686)	3.5	3.0	2.7	2.5	0.7	0.5	0.0
	김포공항	(234)	5.1	0.9	2.1	0.9	0.9	0.4	0.4
	김해공항	(588)	4.9	3.7	2.9	2.9	0.7	1.2	0.0
	제주공항	(119)	3.4	0.8	4.2	0.8	0.8	0.8	0.0
	대구공항	(205)	2.9	2.4	2.0	3.9	0.5	1.0	0.0
	무안공항	(48)	8.3	6.3	4.2	2.1	0.0	0.0	0.0
	청주공항	(86)	7.0	3.5	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	양양공항	(34)	11.8	5.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	2.4	3.5	2.0	1.7	0.8	0.5	0.0
	보통	(1,937)	4.6	2.3	2.7	2.8	0.7	0.8	0.1
	감염 우려 있음	(2,090)	3.9	3.3	3.2	2.4	0.5	0.4	0.0
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	3.1	2.9	1.6	2.3	1.1	0.5	0.0
	보통	(1,598)	4.8	2.9	3.0	2.6	0.6	1.1	0.1
	감염 우려 있음	(2,783)	3.6	3.0	2.8	2.3	0.6	0.4	0.0
백신접종여부	1차 접종	(75)	2.7	1.3	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0
	접종완료(2차)	(1,439)	5.1	2.8	3.1	3.1	0.5	0.6	0.0
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	3.4	3.0	2.6	2.2	0.7	0.6	0.0
	미접종	(263)	3.8	3.4	2.7	2.3	0.8	0.4	0.0

<표 3 - 61> 코로나19 대응을 위한 항공사 강화 서비스(1+2+3순위)(1)

Base : 전체 응답자, n=5,000, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	항공기 기내 방역 강화	비대면 서비스 확대	좌석 일정 거리 확보	탑승 시 객 발열 체크 강화	수속 시 객 발열 체크 강화	탑승 (대기) 시 객 간격 확보	수속 대기 시 객 간격 확보	코로나19 대응을 위한 기내식 제공 방법 강화
전체		(5,000)	40.1	33.8	31.7	29.1	29.0	23.8	21.7	19.1
성별	남성	(2,743)	38.6	34.4	28.3	30.4	31.4	23.7	23.1	16.6
	여성	(2,257)	41.9	33.0	35.9	27.5	26.1	24.0	20.0	22.1
연령	20대	(527)	37.0	35.3	32.8	24.1	24.3	23.3	20.3	16.3
	30대	(1,341)	36.5	34.6	31.4	23.7	26.6	25.1	23.2	18.0
	40대	(1,521)	38.8	34.9	31.0	29.6	27.8	24.9	21.2	20.2
	50대	(1,098)	46.4	31.2	32.2	34.1	33.1	21.9	21.2	18.7
	60대 이상	(513)	42.9	32.2	32.6	36.1	34.5	22.2	21.6	22.4
코로나19 발생 이전 해외여행 여부	예	(4,532)	40.4	32.8	32.5	29.2	28.8	24.0	21.7	19.2
	아니오	(468)	36.8	43.4	24.4	28.2	30.3	22.6	21.6	18.6
코로나19 유행 중 해외여행 여부	예	(1,152)	32.8	32.0	25.3	28.9	31.5	23.3	25.2	17.9
	아니오	(3,848)	42.3	34.3	33.6	29.1	28.2	24.0	20.7	19.5
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	39.0	34.7	30.4	28.8	28.9	23.5	21.9	18.4
	아니오	(1,124)	43.8	30.5	36.2	30.0	29.1	25.1	21.2	21.4
이용/ 이용 예정 공항	인천공항	(3,686)	40.4	33.7	32.1	29.6	29.3	23.8	21.6	18.7
	김포공항	(234)	35.0	34.6	31.6	25.2	25.2	25.2	26.1	19.2
	김해공항	(588)	41.0	35.0	31.5	27.9	25.0	23.3	19.6	19.7
	제주공항	(119)	37.8	32.8	23.5	23.5	37.0	21.8	26.9	21.0
	대구공항	(205)	37.1	35.1	33.2	26.8	30.7	24.9	21.0	20.5
	무안공항	(48)	35.4	35.4	41.7	25.0	29.2	35.4	27.1	20.8
	청주공항	(86)	46.5	23.3	22.1	39.5	31.4	20.9	17.4	20.9
	양양공항	(34)	38.2	29.4	23.5	29.4	38.2	17.6	26.5	23.5
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	41.0	37.3	28.9	28.4	28.7	24.0	20.7	16.9
	보통	(1,937)	37.6	36.1	29.4	28.3	28.6	24.7	22.4	19.1
	감염 우려 있음	(2,090)	41.9	30.0	35.2	30.1	29.4	22.9	21.5	20.1
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	38.3	41.5	23.9	27.6	27.8	20.5	21.0	14.5
	보통	(1,598)	35.6	37.0	27.8	26.8	29.4	25.5	23.2	17.3
	감염 우려 있음	(2,783)	43.0	30.2	35.7	30.7	29.0	23.6	21.0	21.1
백신접종여부	1차 접종	(75)	37.3	30.7	34.7	22.7	33.3	30.7	25.3	22.7
	접종완료(2차)	(1,439)	37.9	33.9	32.2	27.2	28.8	24.2	20.6	19.5
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	40.7	33.8	31.2	30.5	29.2	23.5	22.2	19.0
	미접종	(263)	44.9	33.8	35.0	24.0	25.9	23.6	20.5	17.9

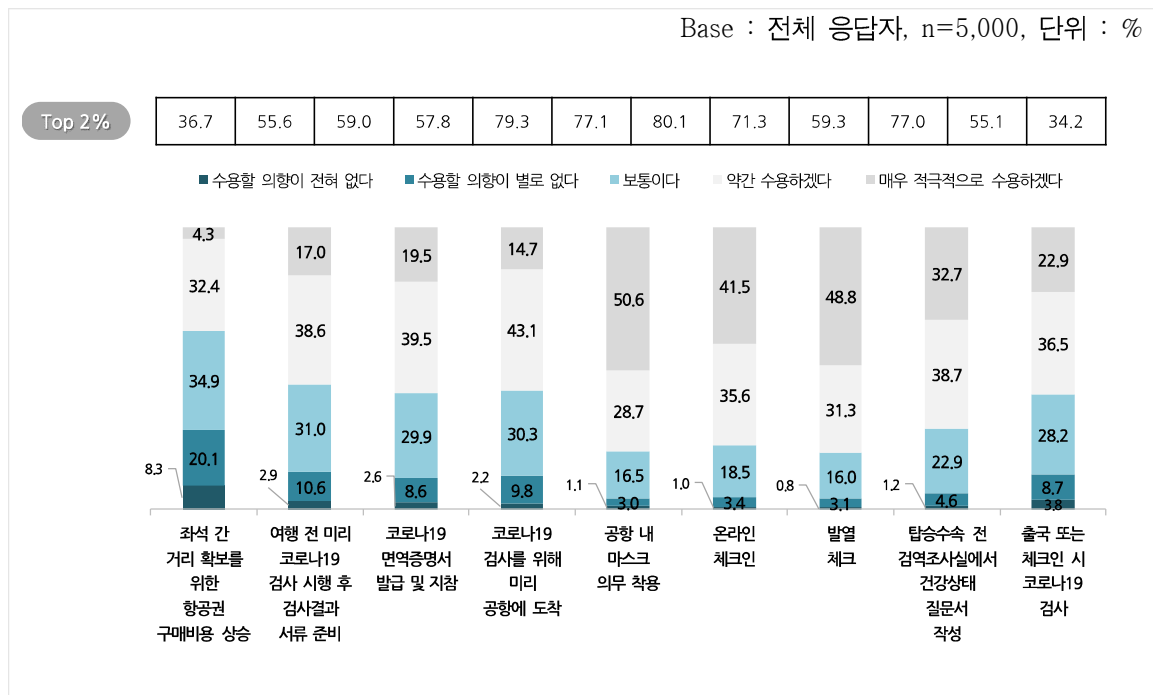
<표 3 - 62> 코로나19 대응을 위한 항공사 강화 서비스(1+2+3순위)(2)

Base : 전체 응답자, n=5,000, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	환불 및 위약금 면제, 여정 변경에 따른 수수료 면제	기내에 감염 예방 물품 비치 또는 공	탑승 시 직원과 접촉 최소화	수속 시 직원과 접촉 방지	객실 승무원 보호장비 철저	기내에 감염 예방 물품 판매	기타
전체		(5,000)	15.8	15.4	13.7	12.2	7.3	7.0	0.1
성별	남성	(2,743)	12.8	15.6	15.7	13.2	7.8	8.1	0.1
	여성	(2,257)	19.4	15.2	11.3	10.9	6.7	5.8	0.1
연령	20대	(527)	21.8	17.8	15.2	14.8	8.9	7.2	0.4
	30대	(1,341)	19.8	16.3	15.3	13.5	7.6	8.2	0.0
	40대	(1,521)	14.2	15.1	14.7	12.4	7.7	7.3	0.0
	50대	(1,098)	12.5	13.3	11.5	10.6	6.4	6.9	0.1
	60대 이상	(513)	11.1	16.2	9.9	9.0	5.8	3.3	0.2
코로나19 발생 이전 해외여행 여부	예	(4,532)	15.8	15.3	13.8	12.2	7.2	7.0	0.1
	아니오	(468)	15.8	16.7	12.8	12.2	8.5	7.9	0.2
코로나19 유행 중 해외여행 여부	예	(1,152)	14.6	13.9	18.3	17.8	7.2	11.1	0.0
	아니오	(3,848)	16.2	15.9	12.3	10.5	7.4	5.8	0.1
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	16.2	15.9	14.4	13.0	7.1	7.5	0.1
	아니오	(1,124)	14.5	14.0	11.4	9.3	8.1	5.5	0.1
이용/ 이용 예정 공항	인천공항	(3,686)	16.0	15.5	13.2	11.6	7.2	7.0	0.1
	김포공항	(234)	17.1	14.5	17.1	14.1	8.1	6.4	0.4
	김해공항	(588)	17.7	16.7	13.8	13.4	7.8	7.5	0.0
	제주공항	(119)	11.8	16.8	21.0	10.9	5.0	9.2	0.0
	대구공항	(205)	12.7	16.1	11.2	14.6	8.8	6.3	0.5
	무안공항	(48)	6.3	6.3	18.8	14.6	0.0	4.2	0.0
	청주공항	(86)	14.0	10.5	20.9	11.6	11.6	9.3	0.0
	양양공항	(34)	5.9	14.7	14.7	26.5	5.9	5.9	0.0
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	20.5	16.1	12.0	9.8	7.9	7.0	0.2
	보통	(1,937)	14.7	16.2	14.0	12.9	7.9	8.0	0.1
	감염 우려 있음	(2,090)	14.6	14.4	14.2	12.7	6.5	6.2	0.0
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	23.4	18.3	13.1	12.1	9.2	7.4	0.2
	보통	(1,598)	15.1	16.1	15.6	14.0	7.3	9.3	0.1
	감염 우려 있음	(2,783)	14.5	14.4	12.8	11.1	6.9	5.7	0.0
백신접종여부	1차 접종	(75)	17.3	6.7	13.3	12.0	5.3	8.0	0.0
	접종완료(2차)	(1,439)	15.2	15.6	15.5	14.2	6.9	8.2	0.1
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	16.2	15.7	12.7	11.3	7.3	6.5	0.1
	미접종	(263)	13.7	14.1	16.3	12.2	9.9	7.2	0.0

6. 안전한 항공여행을 위한 방역활동 수용도

- 안전한 항공여행을 위해 수용할 수 있는 방역활동으로는 ‘발열 체크’가 80.1%로 가장 높았고, 그 다음 ‘공항 내 마스크 의무 착용’(79.3%), ‘온라인 체크인’(77.1%) 등의 순임
- 반면, ‘도착 후 자가격리’(34.2%), ‘좌석 간 거리 확보를 위한 항공권 구매비용 상승’(36.7%)에 대한 수용도는 상대적으로 낮게 나타남 (‘약간 수용 + 매우 적극적 수용’ 기준)
- 일상생활 및 항공여행 시 코로나19 감염 우려가 높은 집단의 방역활동 수용도가 대체로 높은 경향을 보임



<그림 3 - 49> 안전한 항공여행을 위한 방역활동 수용도

- 방역활동 항목 중 ‘1) 좌석 간 거리 확보를 위한 항공권 구매비용 상승 ~ 4) 코로나19 검사를 위해 미리 공항에 도착’에 대한 수용도를 살펴보면, 전반적으로 일상생활/항공여행 시 코로나19 감염 우려가 높을수록 방역활동 수용도가 높게 나타남

<표 3 - 63> 안전한 항공여행을 위한 방역활동 수용도(1)

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	1) 좌석 간 거리 확보를 위한 항공권 구매비용 상승			2) 여행 전 미리 코로나19 검사 시행 후 서류 검사결과 준비			3) 코로나19 면역증명서 발급 및 지참			4) 코로나19 검사를 위해 미리 공항에 도착(코로나19 상황에서 공항에 도착하는 시간보다 1~2시간 미리 도착)		
			수용 있음	보통	수용 없음	수용 있음	보통	수용 없음	수용 있음	보통	수용 없음	수용 있음	보통	수용 없음
전체		(5,000)	36.7	34.9	28.4	55.6	31.0	13.4	59.0	29.9	11.2	57.8	30.3	11.9
성별	남성	(2,743)	35.1	35.4	29.5	50.7	33.3	16.0	54.5	32.2	13.3	53.8	32.7	13.4
	여성	(2,257)	38.7	34.2	27.1	61.5	28.1	10.3	64.4	27.0	8.6	62.5	27.4	10.1
연령	20대	(527)	31.7	34.7	33.6	52.0	31.9	16.1	54.5	32.8	12.7	54.8	31.3	13.9
	30대	(1,341)	33.5	34.9	31.6	53.8	31.5	14.8	57.0	30.3	12.7	56.6	29.5	13.9
	40대	(1,521)	37.7	34.8	27.5	55.6	32.0	12.4	58.6	30.8	10.7	56.9	32.2	10.8
	50대	(1,098)	37.7	37.2	25.1	57.3	30.8	11.9	60.1	29.7	10.2	60.3	29.8	9.9
	60대 이상	(513)	45.4	30.2	24.4	60.4	25.9	13.6	67.3	23.4	9.4	60.8	27.1	12.1
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	37.3	34.4	28.3	56.2	30.3	13.4	59.9	29.2	10.9	58.6	29.9	11.6
	아니오	(468)	31.2	39.7	29.1	49.4	37.0	13.7	50.2	35.9	13.9	50.0	34.6	15.4
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	42.0	31.4	26.6	50.5	30.9	18.6	54.3	32.3	13.4	56.4	30.6	13.0
	아니오	(3,848)	35.2	35.9	29.0	57.1	31.0	11.9	60.3	29.1	10.5	58.2	30.2	11.6
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	37.8	34.0	28.2	54.8	31.0	14.2	57.7	30.4	11.9	57.4	30.2	12.4
	아니오	(1,124)	33.0	37.9	29.1	58.3	30.9	10.9	63.4	27.9	8.6	58.9	30.8	10.3
이용/이용 예정 공항	인천공항	(3,686)	36.3	34.7	29.0	56.3	30.4	13.3	59.5	29.4	11.2	58.7	29.8	11.6
	김포공항	(234)	35.0	36.8	28.2	51.7	35.0	13.2	55.1	32.9	12.0	55.6	34.6	9.8
	김해공항	(588)	38.4	35.2	26.4	53.2	32.5	14.3	57.8	30.6	11.6	55.1	30.3	14.6
	제주공항	(119)	36.1	26.9	37.0	58.0	20.2	21.8	51.3	32.8	16.0	63.0	26.1	10.9
	대구공항	(205)	38.5	39.0	22.4	55.1	33.7	11.2	62.9	29.8	7.3	53.2	36.1	10.7
	무안공항	(48)	41.7	39.6	18.8	56.3	35.4	8.3	60.4	29.2	10.4	47.9	43.8	8.3
	청주공항	(86)	46.5	29.1	24.4	52.3	34.9	12.8	58.1	31.4	10.5	55.8	25.6	18.6
	양양공항	(34)	23.5	44.1	32.4	50.0	38.2	11.8	52.9	35.3	11.8	47.1	35.3	17.6
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	30.0	25.8	44.2	48.9	27.4	23.6	54.2	27.1	18.7	53.9	26.2	19.9
	보통	(1,937)	27.9	46.8	25.3	47.4	39.3	13.3	51.3	38.0	10.7	49.2	38.9	11.9
	감염 우려 있음	(2,090)	48.1	28.0	23.9	66.3	24.9	8.8	68.3	23.6	8.1	67.5	24.3	8.2

구분		사례수	1) 좌석을 위한 거리 확보(좌석을 위한 확보)증			2) 여행 전 미리 코로나19 검사 검사결과 서류 준비			3) 코로나19 면역증명서 발급 및 지참			4) 코로나19 검사를 위해 미리 공항에 도착(코로나19 확진 전 상황에서 공항에 도착하는 시간 보다 1~2시간 미리 도착)		
			수용 있음	보통	수용 없음	수용 있음	보통	수용 없음	수용 있음	보통	수용 없음	수용 있음	보통	수용 없음
전체		(5,000)	36.7	34.9	28.4	55.6	31.0	13.4	59.0	29.9	11.2	57.8	30.3	11.9
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	25.0	26.0	48.9	45.1	26.3	28.6	49.4	29.4	21.2	50.9	25.5	23.6
	보통	(1,598)	28.0	44.4	27.5	42.8	42.1	15.1	46.9	41.2	11.9	46.4	41.3	12.3
	감염 우려 있음	(2,783)	44.3	31.3	24.3	65.3	25.6	9.1	68.0	23.5	8.6	65.8	25.1	9.1
백신접종여부	1차 접종	(75)	40.0	34.7	25.3	48.0	40.0	12.0	57.3	33.3	9.3	58.7	25.3	16.0
	접종완료(2차)	(1,439)	33.9	34.9	31.2	54.8	31.8	13.4	55.7	33.0	11.3	57.3	31.4	11.3
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	38.2	34.8	27.0	56.6	30.3	13.1	61.7	28.1	10.1	58.5	29.8	11.7
	미접종	(263)	33.5	35.4	31.2	50.2	31.6	18.3	43.3	32.7	24.0	51.0	32.7	16.3

<표 3 - 64> 안전한 항공여행을 위한 방역활동 수용도(2)

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	5) 공항 내 마스크 의무 착용			6) 온라인 체크인			7) 발열 체크			8) 탑승 전 수속처에서 건강상태 질문서 작성		
			수용 있음	보통	수용 없음	수용 있음	보통	수용 없음	수용 있음	보통	수용 없음	수용 있음	보통	수용 없음
전체		(5,000)	79.3	16.5	4.1	77.1	18.5	4.4	80.1	16.0	3.9	71.3	22.9	5.8
성별	남성	(2,743)	75.1	19.4	5.5	72.9	21.6	5.5	76.3	18.6	5.1	65.9	26.4	7.6
	여성	(2,257)	84.5	13.0	2.5	82.3	14.7	3.1	84.6	12.9	2.5	77.9	18.5	3.6
연령	20대	(527)	76.1	18.8	5.1	75.1	19.4	5.5	77.2	18.8	4.0	69.6	23.1	7.2
	30대	(1,341)	77.2	17.7	5.1	76.0	19.3	4.7	77.3	17.4	5.3	71.5	22.3	6.2
	40대	(1,521)	77.8	18.3	3.9	76.9	18.7	4.4	78.8	17.9	3.3	70.3	23.8	5.9
	50대	(1,098)	82.8	14.6	2.6	78.4	17.9	3.6	83.2	13.6	3.2	71.9	23.5	4.6
	60대 이상	(513)	85.6	10.1	4.3	79.9	16.0	4.1	87.5	9.0	3.5	74.5	19.9	5.7
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	79.9	16.1	4.1	77.9	17.9	4.2	80.8	15.5	3.7	72.2	22.1	5.7
	아니오	(468)	74.4	20.7	4.9	69.9	23.7	6.4	73.5	20.7	5.8	62.8	30.1	7.1
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	74.0	20.2	5.8	73.3	20.8	5.9	75.0	19.8	5.2	64.3	27.0	8.7
	아니오	(3,848)	81.0	15.4	3.6	78.3	17.8	4.0	81.6	14.9	3.5	73.4	21.6	4.9
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	78.5	17.1	4.4	76.8	18.6	4.6	79.3	16.5	4.2	70.3	23.2	6.4
	아니오	(1,124)	82.2	14.7	3.1	78.4	18.0	3.6	82.9	14.2	2.8	74.9	21.5	3.6
이용/ 이용 예정 공항	인천공항	(3,686)	80.1	15.8	4.1	78.0	17.8	4.2	81.0	15.4	3.6	71.8	22.5	5.7
	김포공항	(234)	71.4	24.8	3.8	71.8	24.8	3.4	74.8	21.4	3.8	69.2	25.6	5.1
	김해공항	(588)	78.4	16.7	4.9	75.9	18.7	5.4	78.7	16.3	4.9	71.6	22.8	5.6
	제주공항	(119)	85.7	10.1	4.2	80.7	14.3	5.0	84.9	10.9	4.2	73.9	17.6	8.4
	대구공항	(205)	76.1	20.0	3.9	71.2	22.9	5.9	76.6	17.6	5.9	65.4	26.8	7.8
	무안공항	(48)	79.2	20.8	0.0	81.3	16.7	2.1	75.0	20.8	4.2	68.8	29.2	2.1
	청주공항	(86)	77.9	18.6	3.5	70.9	24.4	4.7	69.8	25.6	4.7	72.1	19.8	8.1
	양양공항	(34)	73.5	23.5	2.9	73.5	20.6	5.9	76.5	23.5	0.0	58.8	38.2	2.9
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	78.9	13.1	8.0	78.3	13.9	7.8	79.7	14.0	6.4	70.6	18.8	10.6
	보통	(1,937)	71.6	24.1	4.4	69.8	25.5	4.7	72.7	22.7	4.6	62.2	31.3	6.5
	감염 우려 있음	(2,090)	86.7	11.1	2.1	83.3	14.2	2.5	87.1	10.8	2.1	80.2	16.9	2.9
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	74.0	15.7	10.3	77.1	14.1	8.9	75.9	15.7	8.4	65.3	21.2	13.6
	보통	(1,598)	68.1	27.2	4.8	65.9	28.7	5.4	68.8	26.7	4.4	59.7	33.5	6.8
	감염 우려 있음	(2,783)	87.0	10.6	2.4	83.6	13.6	2.8	87.5	10.0	2.6	79.4	17.1	3.5
백신접종여부	1차 접종	(75)	78.7	16.0	5.3	69.3	20.0	10.7	74.7	16.0	9.3	68.0	24.0	8.0
	접종완료(2차)	(1,439)	78.3	17.5	4.2	77.0	18.7	4.3	78.5	17.2	4.2	70.4	23.2	6.4
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	80.2	16.0	3.8	77.4	18.4	4.2	81.2	15.3	3.5	72.0	22.6	5.4
	미접종	(263)	74.9	17.5	7.6	76.8	17.9	5.3	76.0	18.3	5.7	69.6	23.6	6.8

- 코로나19 유행 중 해외여행 경험이 없거나 향후 1년 이내 계획이 없는 응답자의 경우 방역 활동 수용도가 높았으며, 일상생활/항공여행 시 코로나19 감염 우려가 높을수록 방역활동 수용도도 전반적으로 높게 나타남
- ‘9) 출국 또는 체크인 시 코로나19 검사 ~ 12) 14일간의 격리’에 대해서는 일상생활/항공 여행 시 코로나19 감염 우려가 높을수록 방역활동 수용도도 높은 경향을 보임

<표 3 - 65> 안전한 항공여행을 위한 방역활동 수용도(3)

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

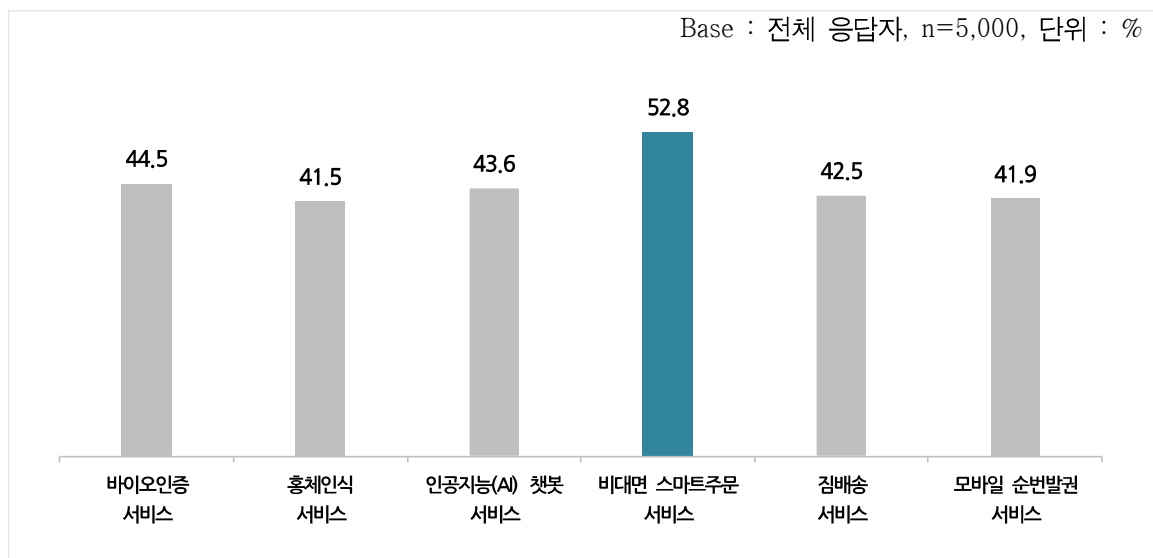
구분		사례수	9) 출국 또는 체크인 시 코로나19 검사			10) 항공기 내 마스크 의무 착용			11) 도착 시 코로나19 검사			12) 도착 후 자가격리		
			수용 의향 있음	보통	수용 의향 없음	수용 의향 있음	보통	수용 의향 없음	수용 의향 있음	보통	수용 의향 없음	수용 의향 있음	보통	수용 의향 없음
전체		(5,000)	59.3	28.2	12.5	77.0	18.0	5.1	55.1	29.6	15.3	34.2	34.2	31.6
성별	남성	(2,743)	53.7	31.4	14.9	71.6	21.9	6.5	51.3	31.1	17.6	30.8	34.7	34.4
	여성	(2,257)	66.2	24.2	9.6	83.5	13.2	3.3	59.8	27.7	12.5	38.3	33.5	28.2
연령	20대	(527)	55.0	30.6	14.4	74.8	17.6	7.6	49.9	32.3	17.8	31.7	36.1	32.3
	30대	(1,341)	60.1	27.3	12.6	74.5	19.9	5.6	53.2	29.8	17.0	34.7	32.7	32.7
	40대	(1,521)	60.0	29.2	10.8	76.2	19.0	4.8	55.0	30.7	14.3	35.0	34.6	30.4
	50대	(1,098)	58.0	28.7	13.3	80.2	16.3	3.5	57.5	28.4	14.1	33.2	35.5	31.2
	60대 이상	(513)	62.8	23.8	13.5	80.9	13.8	5.3	60.8	25.5	13.6	35.3	32.4	32.4
코로나19 발생 이전 해외여행 여부	예	(4,532)	59.9	27.8	12.3	77.4	17.6	5.0	55.4	29.4	15.2	34.3	33.9	31.8
	아니오	(468)	54.3	31.4	14.3	73.1	21.4	5.6	52.4	31.0	16.7	32.9	37.4	29.7
코로나19 유행 중 해외여행 여부	예	(1,152)	56.0	27.8	16.2	70.1	23.0	6.9	54.1	28.0	18.0	39.3	31.4	29.3
	아니오	(3,848)	60.3	28.3	11.4	79.0	16.5	4.5	55.4	30.1	14.5	32.7	35.0	32.3
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	57.9	28.4	13.6	75.9	18.8	5.3	53.7	29.8	16.5	33.8	32.9	33.3
	아니오	(1,124)	64.1	27.2	8.6	80.7	15.2	4.1	60.0	28.8	11.2	35.6	38.6	25.8
이용/ 이용 예정 공항	인천공항	(3,686)	60.1	27.2	12.7	77.3	17.7	5.0	55.4	29.1	15.5	34.0	33.7	32.2
	김포공항	(234)	53.0	35.9	11.1	76.9	18.8	4.3	48.3	37.2	14.5	31.6	40.2	28.2
	김해공항	(588)	58.0	29.3	12.8	76.4	18.7	4.9	53.9	30.1	16.0	35.7	33.2	31.1
	제주공항	(119)	59.7	26.1	14.3	80.7	11.8	7.6	56.3	27.7	16.0	35.3	31.1	33.6
	대구공항	(205)	60.5	28.8	10.7	72.2	22.0	5.9	56.6	30.7	12.7	37.6	34.1	28.3
	무안공항	(48)	52.1	39.6	8.3	70.8	25.0	4.2	60.4	31.3	8.3	31.3	52.1	16.7
	청주공항	(86)	57.0	32.6	10.5	74.4	18.6	7.0	62.8	24.4	12.8	33.7	38.4	27.9
	양양공항	(34)	55.9	35.3	8.8	79.4	20.6	0.0	52.9	35.3	11.8	23.5	35.3	41.2

구분		사례수	9) 출국 또는 체크인 시 코로나19 검사			10) 항공기 내 마스크 의무 착용			11) 도착 시 코로나19 검사			12) 도착 후 자가격리		
			수용 의향 있음	보통	수용 의향 없음	수용 의향 있음	보통	수용 의향 없음	수용 의향 있음	보통	수용 의향 없음	수용 의향 있음	보통	수용 의향 없음
전체		(5,000)	59.3	28.2	12.5	77.0	18.0	5.1	55.1	29.6	15.3	34.2	34.2	31.6
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	51.4	24.5	24.2	74.4	15.0	10.6	47.4	25.8	26.8	25.3	25.0	49.7
	보통	(1,937)	52.1	36.6	11.3	68.6	25.9	5.5	47.5	38.3	14.2	28.8	42.3	28.9
	감염 우려 있음	(2,090)	69.8	22.1	8.2	85.9	12.1	2.1	65.7	23.3	11.0	43.3	31.0	25.6
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	47.0	24.2	28.8	68.2	19.4	12.4	40.5	26.7	32.8	22.8	22.6	54.6
	보통	(1,598)	47.4	39.3	13.3	65.6	28.0	6.3	43.2	40.7	16.1	26.8	42.4	30.8
	감염 우려 있음	(2,783)	69.0	22.6	8.4	85.4	11.9	2.7	65.2	23.9	11.0	41.0	32.1	26.9
백신접종여부	1차 접종	(75)	58.7	28.0	13.3	72.0	18.7	9.3	54.7	29.3	16.0	36.0	34.7	29.3
	접종완료(2차)	(1,439)	58.0	28.9	13.1	76.8	18.3	4.9	52.1	31.3	16.6	32.9	35.0	32.1
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	60.3	27.9	11.9	77.4	17.9	4.7	56.7	29.1	14.2	34.6	34.0	31.4
	미접종	(263)	55.9	27.4	16.7	74.5	16.3	9.1	52.9	26.2	20.9	36.1	31.9	31.9

제6절 비대면 항공 서비스 관련

1. 비대면·비접촉 항공 서비스 인지 여부

- 비대면·비접촉 항공 서비스의 인지에 대해서는 ‘비대면 스마트주문 서비스’ (52.8%)가 가장 높았으며, ‘바이오인증 서비스’ (44.5%), ‘인공지능(AI) 챗봇 서비스’ (43.6%) 등의 순으로 인지



<그림 3 - 50> 비대면·비접촉 항공 서비스 인지 여부

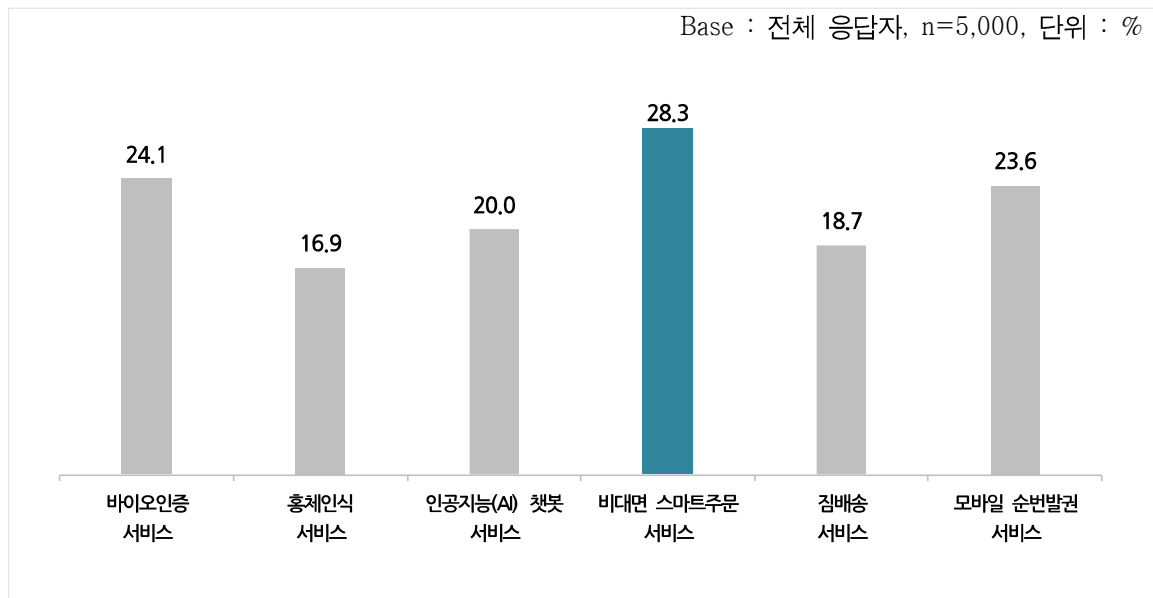
<표 3 - 66> 비대면·비접촉 항공 서비스 인지 여부

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	바이오 인증 서비스	홍채인식 서비스	인공지능 (AI) 챗봇 서비스	비대면 스마트 주문 서비스	집배송 서비스	모바일 순번발권 서비스
전체		(5,000)	44.5	41.5	43.6	52.8	42.5	41.9
성별	남성	(2,743)	44.9	43.5	44.5	53.7	43.4	42.5
	여성	(2,257)	43.9	39.0	42.6	51.7	41.3	41.2
연령	20대	(527)	45.2	37.4	42.9	47.4	41.2	42.3
	30대	(1,341)	44.9	36.4	39.4	48.2	40.6	38.8
	40대	(1,521)	43.4	39.8	41.2	52.5	40.6	42.3
	50대	(1,098)	46.4	48.1	50.2	57.7	47.4	43.5
	60대 이상	(513)	41.7	50.1	48.5	61.0	43.9	45.4
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	45.2	41.9	44.0	52.9	42.9	42.2
	아니오	(468)	37.4	37.4	40.2	51.7	38.7	39.5
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	57.3	51.7	54.4	62.0	53.3	54.3
	아니오	(3,848)	40.6	38.4	40.4	50.1	39.2	38.2
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	47.5	43.9	46.2	55.1	46.1	45.5
	아니오	(1,124)	34.0	33.3	34.8	44.9	29.9	29.6
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	44.6	43.4	42.8	52.7	43.0	41.9
	보통	(1,937)	43.9	40.9	43.6	51.1	42.3	41.8
	감염 우려 있음	(2,090)	44.9	41.1	44.1	54.4	42.4	42.1
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	45.2	41.2	44.1	52.2	45.1	42.2
	보통	(1,598)	45.5	40.9	41.9	51.4	42.5	42.2
	감염 우려 있음	(2,783)	43.7	41.9	44.6	53.8	41.9	41.7
백신접종여부	1차 접종	(75)	32.0	30.7	34.7	42.7	33.3	30.7
	접종완료(2차)	(1,439)	43.8	38.6	41.1	50.9	40.7	38.7
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	45.6	43.3	45.0	54.3	43.8	44.2
	미접종	(263)	36.9	37.6	43.7	48.7	38.0	35.0

2. 비대면·비접촉 항공 서비스 이용 여부

- 비대면·비접촉 항공 서비스의 이용에 대해서는 ‘비대면 스마트주문 서비스’ (28.3%)가 가장 높았으며, ‘바이오인증 서비스’ (24.1%), ‘모바일 순번발권 서비스’ (23.6%) 등의 순으로 이용



<그림 3 - 51> 비대면·비접촉 항공 서비스 이용 여부

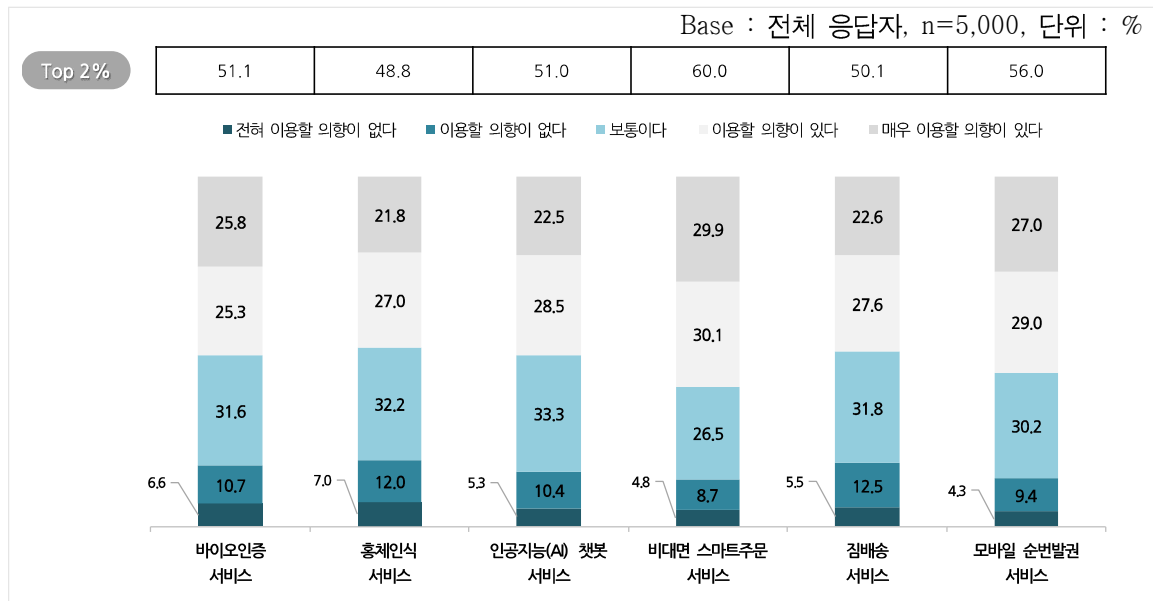
<표 3 - 67> 비대면·비접촉 항공 서비스 이용 여부

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	바이오 인증 서비스	홍채인식 서비스	인공지능 (AI) 챗봇 서비스	비대면 스마트 주문 서비스	집배송 서비스	모바일 순번발권 서비스
전체		(5,000)	24.1	16.9	20.0	28.3	18.7	23.6
성별	남성	(2,743)	24.4	18.2	21.1	29.5	19.5	23.8
	여성	(2,257)	23.7	15.2	18.6	26.8	17.7	23.3
연령	20대	(527)	28.8	15.0	18.6	24.1	18.2	22.4
	30대	(1,341)	24.4	14.4	18.5	25.6	18.3	23.2
	40대	(1,521)	22.4	15.0	17.7	26.7	17.5	22.2
	50대	(1,098)	23.5	20.8	24.0	33.0	20.1	25.5
	60대 이상	(513)	24.6	22.4	23.2	34.5	20.5	25.7
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	24.3	16.9	20.1	28.5	18.7	23.7
	아니오	(468)	22.2	16.7	18.6	26.5	18.2	22.2
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	34.0	25.2	30.3	37.0	30.1	33.4
	아니오	(3,848)	21.1	14.4	16.9	25.7	15.3	20.6
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	26.5	18.7	22.2	30.7	21.1	26.0
	아니오	(1,124)	15.7	10.6	12.3	20.1	10.4	15.3
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	24.9	16.6	19.7	26.7	17.1	21.4
	보통	(1,937)	22.8	17.0	19.1	26.3	18.2	22.8
	감염 우려 있음	(2,090)	24.9	16.8	20.9	30.9	19.9	25.3
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	28.6	16.0	21.6	27.8	17.6	22.1
	보통	(1,598)	24.9	16.4	19.1	26.0	18.5	22.7
	감염 우려 있음	(2,783)	22.6	17.3	20.1	29.8	19.0	24.4
백신접종여부	1차 접종	(75)	16.0	16.0	13.3	18.7	17.3	10.7
	접종완료(2차)	(1,439)	23.4	15.4	19.0	27.4	17.7	22.2
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	25.1	17.9	20.9	29.2	19.5	24.9
	미접종	(263)	17.1	12.9	16.3	24.7	14.8	17.9

3. 비대면·비접촉 항공 서비스 향후 이용 의향

- 비대면·비접촉 항공 서비스의 향후 이용 의향에 대해서는 ‘비대면 스마트주문 서비스’ (60.0%)가 가장 높았으며, ‘모바일 순번발권 서비스’ (56.0%), ‘바이오인증 서비스’ (51.1%) 등의 순으로 향후 이용 의향



<그림 3 - 52> 비대면·비접촉 항공 서비스 향후 이용 의향

- 비대면·비접촉 항공 서비스 중 ‘1) 바이오인증 서비스 ~ 3) 인공지능(AI) 챗봇 서비스’의 향후 이용 의향은 전반적으로 여성이 남성보다 높은 경향을 보임
- 또한, 일상생활/항공여행 시 코로나19 감염 우려가 높을수록 향후 이용 의향도 높게 나타남

<표 3 - 68> 비대면·비접촉 항공 서비스 향후 이용 의향(1)

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	1) 바이오인증 서비스			2) 홍채인식 서비스			3) 인공지능(AI) 챗봇 서비스		
			이용 의향 있음	보통	이용 의향 없음	이용 의향 있음	보통	이용 의향 없음	이용 의향 있음	보통	이용 의향 없음
전체		(5,000)	51.1	31.6	17.3	48.8	32.2	19.0	51.0	33.3	15.7
성별	남성	(2,743)	48.0	33.4	18.6	46.4	33.6	19.9	47.2	35.4	17.5
	여성	(2,257)	54.8	29.5	15.8	51.6	30.5	17.9	55.7	30.7	13.6
연령	20대	(527)	55.2	26.6	18.2	51.8	29.6	18.6	51.0	31.1	17.8
	30대	(1,341)	52.2	31.2	16.6	47.3	34.2	18.5	47.7	35.6	16.8
	40대	(1,521)	46.9	33.9	19.1	45.8	34.2	20.1	49.3	35.1	15.6
	50대	(1,098)	51.8	31.9	16.3	51.3	30.4	18.3	53.8	32.4	13.8
	60대 이상	(513)	54.4	30.6	15.0	53.2	27.7	19.1	58.9	25.7	15.4
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	51.6	31.4	17.0	49.4	32.0	18.6	51.5	33.1	15.4
	아니오	(468)	46.2	33.8	20.1	43.2	34.2	22.6	46.4	35.0	18.6
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	48.7	30.9	20.4	47.5	31.3	21.3	48.1	31.5	20.4
	아니오	(3,848)	51.8	31.8	16.4	49.2	32.5	18.3	51.9	33.8	14.3
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	51.2	31.3	17.5	48.9	31.6	19.5	51.2	32.6	16.2
	아니오	(1,124)	50.6	32.7	16.7	48.4	34.3	17.3	50.3	35.7	14.1
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	54.1	25.7	20.2	51.4	27.6	21.0	51.8	30.9	17.3
	보통	(1,937)	43.9	37.3	18.8	42.3	37.6	20.1	43.6	40.0	16.4
	감염 우려 있음	(2,090)	56.3	29.1	14.5	53.6	29.4	17.0	57.5	28.1	14.4
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	53.6	24.4	22.0	50.7	28.3	21.0	49.8	30.5	19.7
	보통	(1,598)	44.1	36.9	19.1	40.4	38.1	21.5	41.4	40.0	18.6
	감염 우려 있음	(2,783)	54.5	30.2	15.3	53.2	29.7	17.1	56.8	30.0	13.2
백신접종여부	1차 접종	(75)	46.7	36.0	17.3	42.7	34.7	22.7	44.0	38.7	17.3
	접종완료(2차)	(1,439)	49.1	32.5	18.3	48.6	32.2	19.2	48.9	34.5	16.7
	추가접종(3차 이상)	(3,223)	52.4	31.5	16.1	49.4	32.3	18.3	52.1	32.9	15.0
	미접종	(263)	46.0	27.0	27.0	43.7	31.2	25.1	51.3	29.7	19.0

- 비대면·비접촉 항공 서비스 중 ‘4) 비대면 스마트주문 서비스 ~ 6) 모바일 순번발권 서비스’의 향후 이용 의향은 전반적으로 여성이 남성보다 높은 경향을 보임
- 또한, 일상생활/항공여행 시 코로나19 감염 우려가 높을수록 향후 이용 의향도 높게 나타남

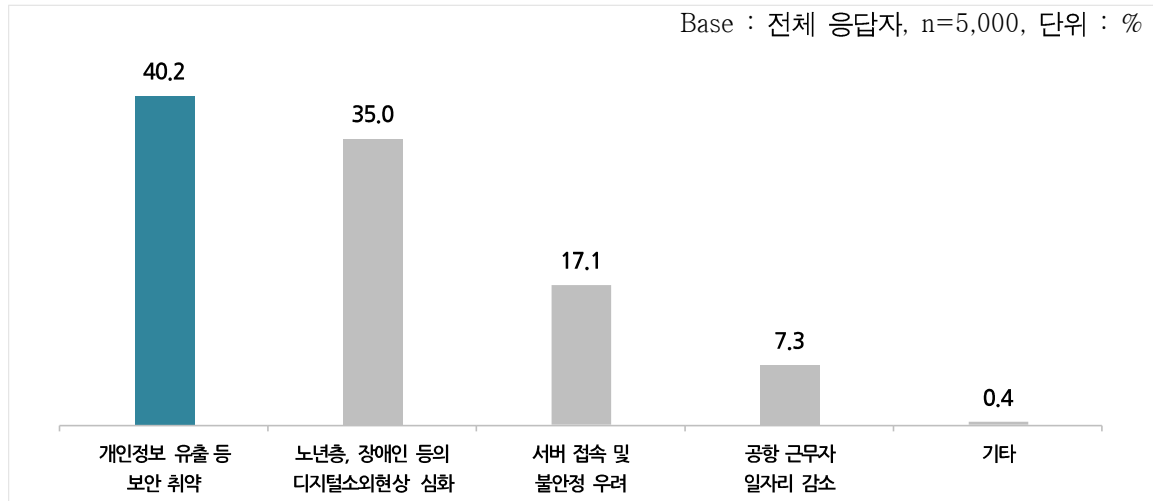
<표 3 - 69> 비대면·비접촉 항공 서비스 향후 이용 의향(2)

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	4) 비대면 스마트주문 서비스			5) 짐배송 서비스			6) 모바일 순번발권 서비스		
			이용 의향 있음	보통	이용 의향 없음	이용 의향 있음	보통	이용 의향 없음	이용 의향 있음	보통	이용 의향 없음
전체		(5,000)	60.0	26.5	13.5	50.1	31.8	18.0	56.0	30.2	13.8
성별	남성	(2,743)	55.8	28.4	15.7	46.2	33.4	20.3	51.1	33.0	15.9
	여성	(2,257)	65.1	24.1	10.9	54.9	29.9	15.2	62.0	26.8	11.2
연령	20대	(527)	57.3	28.1	14.6	54.1	30.4	15.6	57.5	29.6	12.9
	30대	(1,341)	59.3	27.3	13.4	49.2	32.1	18.6	54.4	31.2	14.3
	40대	(1,521)	58.1	27.3	14.7	48.6	33.5	17.9	56.1	30.4	13.5
	50대	(1,098)	63.3	24.9	11.8	50.5	31.0	18.5	56.9	29.6	13.5
	60대 이상	(513)	63.4	23.6	13.1	52.2	29.2	18.5	56.7	28.7	14.6
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	60.7	26.1	13.2	50.5	31.6	17.9	56.5	29.8	13.8
	아니오	(468)	52.8	29.9	17.3	46.6	33.5	19.9	51.9	34.4	13.7
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	54.6	27.3	18.1	47.9	32.3	19.8	52.8	30.0	17.2
	아니오	(3,848)	61.6	26.2	12.2	50.8	31.7	17.5	57.0	30.2	12.7
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	59.0	26.5	14.5	49.9	31.2	18.8	56.1	29.7	14.2
	아니오	(1,124)	63.3	26.3	10.3	50.8	33.8	15.4	55.9	32.0	12.1
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	62.5	22.0	15.5	49.7	29.4	20.9	57.1	26.4	16.4
	보통	(1,937)	52.9	31.5	15.6	42.9	38.3	18.8	49.1	37.1	13.8
	감염 우려 있음	(2,090)	65.5	23.8	10.7	57.0	27.0	16.0	61.9	25.6	12.5
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	61.1	23.1	15.8	49.9	30.4	19.7	54.3	28.8	17.0
	보통	(1,598)	50.0	32.6	17.4	41.5	38.3	20.2	47.5	36.0	16.5
	감염 우려 있음	(2,783)	65.5	23.7	10.8	55.2	28.4	16.4	61.3	27.2	11.5
백신접종여부	1차 접종	(75)	57.3	24.0	18.7	46.7	30.7	22.7	50.7	37.3	12.0
	접종완료(2차)	(1,439)	59.5	27.0	13.5	47.8	33.7	18.5	54.8	31.8	13.3
	추가접종(3차 이상)	(3,223)	60.4	26.4	13.2	51.3	31.2	17.5	57.2	28.9	13.9
	미접종	(263)	58.6	24.7	16.7	50.2	29.3	20.5	50.2	34.6	15.2

4. 비대면·비접촉 항공 서비스 확산 시 우려사항

- 비대면·비접촉 항공 서비스 확산 시 우려사항에 대해서는 ‘개인정보 유출 등 보안 취약’ (40.2%)이 가장 높았으며, ‘노년층, 장애인 등의 디지털소외현상 심화’ (35.0%), ‘서버 접속 및 불안정 우려’ (17.1%) 등의 순으로 우려



<그림 3 - 53> 비대면·비접촉 항공 서비스 확산 시 우려사항

- 여성의 경우 ‘노년층, 장애인 등 디지털소외현상 심화’ 응답의 비중이 남성 대비 높음
- 연령별로는 20대에서 ‘공항 근무자 일자리 감소’는 응답이 가장 많았고, 60대 이상의 경우 ‘노년층, 장애인 등 디지털소외현상 심화’ 응답의 비중이 타 연령층 대비 높음
- 향후 해외여행 계획이 없는 응답자의 경우, ‘노년층, 장애인 등 디지털소외현상 심화’ 응답의 비중이 향후 해외여행 계획이 있는 응답자 대비 높게 나타남

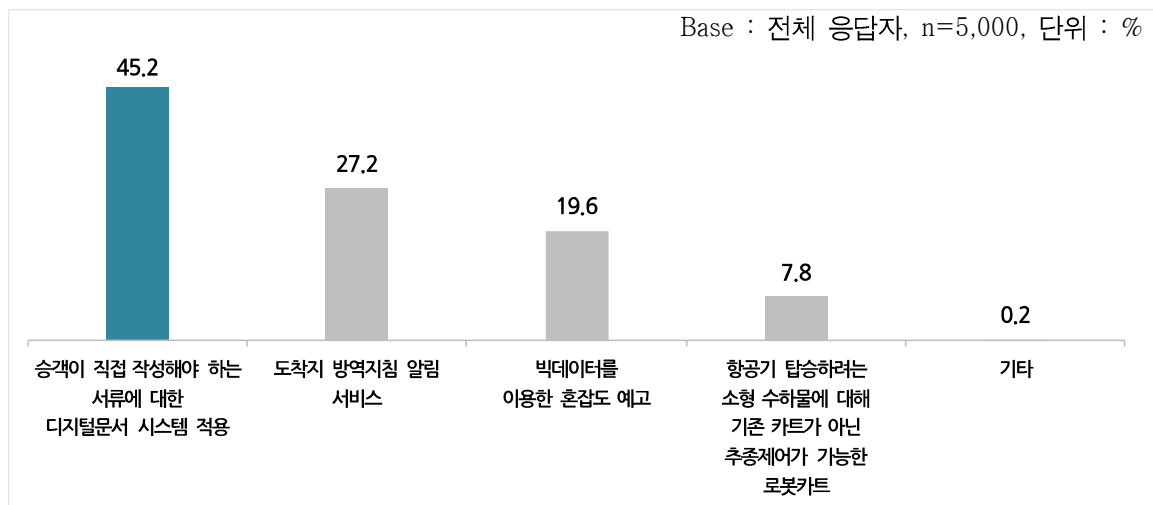
<표 3 - 70> 비대면·비접촉 항공 서비스 확산 시 우려사항

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	개인정보 유출 등 보안 취약	노년층, 장애인 등 디지털소외 현상 심화	서버 접속 및 불안정 우려	공항 근무자 일자리 감소	기타
전체		(5,000)	40.2	35.0	17.1	7.3	0.4
성별	남성	(2,743)	42.0	33.9	17.0	6.6	0.5
	여성	(2,257)	38.0	36.4	17.2	8.2	0.2
연령	20대	(527)	31.7	37.0	17.8	13.1	0.4
	30대	(1,341)	38.6	34.7	18.0	8.3	0.5
	40대	(1,521)	45.0	31.6	16.4	6.6	0.4
	50대	(1,098)	42.3	33.3	18.0	6.1	0.3
	60대 이상	(513)	34.7	47.6	14.2	3.5	0.0
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	40.3	35.4	17.0	6.9	0.4
	아니오	(468)	39.5	31.4	17.7	11.3	0.0
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	44.4	29.3	19.5	6.5	0.3
	아니오	(3,848)	39.0	36.7	16.4	7.6	0.4
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	40.9	33.7	17.8	7.2	0.3
	아니오	(1,124)	37.7	39.3	14.7	7.6	0.7
일상생활 시 코로 나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	37.4	33.5	18.2	10.1	0.8
	보통	(1,937)	40.2	34.6	17.5	7.2	0.4
	감염 우려 있음	(2,090)	41.5	36.0	16.2	6.1	0.1
항공여행 시 코로 나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	34.2	36.2	19.4	9.0	1.1
	보통	(1,598)	39.7	33.7	17.2	9.2	0.3
	감염 우려 있음	(2,783)	41.9	35.5	16.5	5.9	0.3
백신접종여부	1차 접종	(75)	52.0	30.7	13.3	4.0	0.0
	접종완료(2차)	(1,439)	42.5	33.6	15.7	7.9	0.3
	추가접종 (3차 이상)	(3,223)	39.0	36.3	17.5	6.9	0.3
	미접종	(263)	39.9	27.4	20.9	10.3	1.5

5. 안전하고 스마트한 공항 이용을 위한 필요 서비스

- 안전하고 스마트한 공항 이용을 위한 필요 서비스에 대해서는 ‘승객이 직접 작성해야 하는 서류(반려동물 운송서약서, 비동만 소아 운송 신청서)에 대한 디지털문서 시스템 적용’(45.2%)이 가장 높았으며, ‘도착지 방역지침 알림 서비스’(27.2%), ‘빅데이터를 이용한 혼잡도 예고’(19.6%) 등의 순으로 필요



<그림 3 - 54> 안전하고 스마트한 공항 이용을 위한 필요 서비스

- 남성의 경우 ‘승객이 직접 작성해야하는 서류에 대한 디지털문서 시스템 적용’ 응답의 비중이 여성 대비 높음
- 연령별로는 20대에서 ‘빅데이터를 이용한 혼잡도 예고’는 응답이 가장 많았고, 고연령층 일수록 ‘도착지 방역지침 알림 서비스’ 응답의 비중이 높음

<표 3 - 71> 안전하고 스마트한 공항 이용을 위한 필요 서비스

Base : 전체 응답자, n=5,000, 단위 : %

구분		사례수	승객이 직접 작성해야하는 서류에 대한 디지털문서 시스템 적용	도착지 방역지침 알림 서비스	빅데이터를 이용한 혼잡도 예고	항공기 탑승하려는 소행에 대해 기존 카트가 아닌 추종제어가 가능한 로봇카트	기타
전체		(5,000)	45.2	27.2	19.6	7.8	0.2
성별	남성	(2,743)	47.5	26.6	19.1	6.6	0.2
	여성	(2,257)	42.5	27.9	20.3	9.1	0.2
연령	20대	(527)	42.7	19.0	29.0	9.1	0.2
	30대	(1,341)	41.8	26.5	24.5	7.1	0.1
	40대	(1,521)	47.5	27.5	17.2	7.5	0.3
	50대	(1,098)	47.3	29.5	15.2	7.9	0.1
	60대 이상	(513)	46.0	31.4	14.0	8.6	0.0
코로나19 발생 이전 해외여행 경험 여부	예	(4,532)	45.4	27.3	19.6	7.5	0.2
	아니오	(468)	44.0	26.1	19.9	10.0	0.0
코로나19 유행 중 해외여행 경험 여부	예	(1,152)	44.9	24.7	22.7	7.6	0.1
	아니오	(3,848)	45.3	27.9	18.7	7.8	0.2
해외여행 계획 여부	예	(3,876)	45.3	27.0	20.2	7.4	0.1
	아니오	(1,124)	44.9	27.8	17.7	9.2	0.4
일상생활 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(973)	47.6	23.7	20.5	8.0	0.2
	보통	(1,937)	41.8	28.1	21.5	8.3	0.3
	감염 우려 있음	(2,090)	47.3	27.9	17.6	7.2	0.0
항공여행 시 코로나19 감염 우려	감염 우려 없음	(619)	47.8	22.3	21.2	8.4	0.3
	보통	(1,598)	43.4	25.8	22.1	8.4	0.3
	감염 우려 있음	(2,783)	45.7	29.1	17.9	7.3	0.1
백신접종여부	1차 접종	(75)	42.7	37.3	14.7	4.0	1.3
	접종완료(2차)	(1,439)	44.2	24.8	22.7	8.1	0.1
	추가접종(3차 이상)	(3,223)	45.9	28.0	18.4	7.6	0.1
	미접종	(263)	44.1	27.0	19.4	8.7	0.8

제4장 항공업계 현황 및 전망

제4장 항공업계 현황 및 전망¹⁾

제1절 항공업계 현황

1. 전반적인 항공업계 현황

올해는 사회적 거리두기 해제, 입국 전·후 PCR 검사 폐지 등 정부의 방역 규제가 전면 해제(철폐)되었습니다. 전반적인 항공 업계 현황을 말씀해주세요.

- 공항공사
 - 국제선 운항 중단이 장기화되고 국내선 중심 여행수요가 지속
 - ICAO : 19년 대비 22년, 71~75%까지 회복 예상
IATA : 19년 대비 22년, 22년 68%까지 회복 예상
UNWTO : 19년 대비 22년, 22년 37%~50%까지 회복 예상
 - 인천국제공항은 22년 11월 기준, 약 기존 40~50%의 수요 회복. 최근 일본의 방역규제 해제에 따라 동계 성수기에는 기존 70% 수준으로 회복 예상. 또한, 중국의 제로 코로나 정책이 완화 또는 해제되면 항공여객 수요는 급격히 증가할 것으로 예상
 - 제주공항은 연말까지 여객 최다 국내여객 2,950만 명 이상을 처리할 것으로 예상. 회복이 더딘 상황이나 일본, 대만 노선이 재개되며 여객이 점차 증가하는 상황
- 항공사
 - 코로나19 발생 후 대부분의 국제선 운항 중단으로 부정기 운항 운영
 - 최근 입국 전·후 PCR 검사 폐지 등 해외 출입국 승객 니즈 증가
 - 일본, 대만, 동남아시아 지방발 노선 포함 재운항(복항) 진행 및 검토 중
- 지자체
 - 인천국제공항의 국제선 항공여객 수요가 가파르게 증가 추세
 - 포스트 코로나에 대한 대응전략이 필요한 시기라고 판단

1) 각 공항공사 및 주요 항공사, 지자체의 공항 관련 업무 담당자를 대상으로 서면 인터뷰 진행

2. 최근 공항공사, 항공사, 지자체 이슈

현재 00공항/항공사가 맞닥뜨린 이슈는 어떤 것들이 있나요?

- 공항공사
 - 전체 국제여객의 약 25%를 차지한 **중국 국경개방이 지연됨**에 한-중노선의 조속한 복원이 필요
 - 인천국제공항은 **국적사 기업합병**(대한항공, 아시아나항공)에 따른 항공사 재배치 계획
 - 제주공항은 국내선 터미널의 수용능력을 이미 초과 처리 중으로 상시적인 혼잡에 대한 대응, 관리가 가장 시급
- 항공사
 - 지방공항 포함 재운항(복항) 확대에 따른 판매 주력 중
 - 유가 상승, 달러 강세 등으로 인한 **고정비(변동비) 증가**
 - 환경의 중요성(ESG) 강조로 CO_2 배출 제한, 탄소중립 등 **친환경 문제 이슈**
 - 코로나19의 장기화로 자본잠식 상태 및 직원들의 장기간 휴직 상태로 **피로도 증가**
 - 대한항공·아시아나항공 기업결합 심사 결과가 국내 항공 산업 구조에 미치는 영향이 클 것으로 예상
 - 검역 등 업무 대행을 항공사에 강제하여 업무 부담
- 지자체
 - 유럽과 미국의 항공기 결항사태와 같은 시스템적 대응 실패를 교훈 삼아 적절한 대책을 준비
 - 공항은 지역의 교통, 문화, 사회, 경제 전반에 걸친 **허브로 거듭나기 위한 전략 모색 필요**
 - 항공정비단지 및 물류단지 확장, 미술품 수장고 등 종합적인 전략체계와 이를 뒷받침할 법제도적인 체계 구축 필요

제2절 코로나19로 인한 여객 특성 변화

1. 코로나19 발생 후 항공여행 인식 조사 결과에 대한 의견

항공협회에서는 이동특성 조사를 진행하면서 항공여행 국민 인식 조사도 시행했습니다.

그 결과 코로나19 전/후 공항 이용 여객의 방문국가 변화에 대한 결과가 실제 여객 특성과 맞게 반영이 되었는지 의견 부탁드립니다.

또한 변화된 이용국적 특성에 따라 실제로 목적, 이용노선들 변화에 반영이 되었나요?

- 여객의 주요 국적은 어떻게 바뀌었나요?
- 이용 목적이나 이용 노선들의 변화가 있었나요?

[2022년 코로나19 발생 전후 항공여행 인식조사 결과]

01 코로나19 발생이전 해외 여행 방문국가

■ 항공여행 인식조사(내국인) (2022.10.26 기준)



02 코로나19 유행 중 해외 여행 방문국가

■ 항공여행 인식조사(내국인) (2022.10.26 기준)



◦ 공항공사

- 포스트코로나를 대비하는 현 시점에서 중국 여객 및 노선이 급감하는 반면, 일본 여객 및 노선이 급증
- 인천국제공항은 중국의 정치적, 경제적 이유 등 봉쇄정치 유지로 중국노선은 '23년 상반기'까지 회복 지연 예상. 동남아와 일본을 중심으로 LCC 회복세
- 제주공항은 현재 싱가포르(50%), 태국(28%), 중국(13%) 등 순이며, 섬 특성상 관광

목적의 인바운드 위주 운항

- 항공사
 - 동남아, 일본, 중국 등 중/단거리 노선 위주 운영 중
 - 미주(미국)노선의 경우 FSC 및 일부 LCC 신규 취항으로 수요 지속
 - 개인 여행보다는 교민, 유학, 비즈니스 등 불가피한 장기 체류 목적으로 사료
 - 기타 싱가포르 노선은 항공자유화(OPEN SKY)²⁾ 선정에 따른 공급 증대로 인식된 것으로 보이며, 일본 및 베트남, 태국의 경우 선호가 높은 지역으로 순위 변동 미비
- 지자체
 - 코로나19 이전과 이후의 차이는 방역 체계의 강약의 차이로 설명 가능
 - 최근 일본과 동남아지역의 급격한 여객 수요 증가

2. 공항 이용 행태 변화

2021년과 비교하여 현재 공항 이용 여객의 공항 이용 행태는 어떻게 변했나요?

- 여객이 공항을 방문하는데 있어 교통수단은 어떻게 변화했나요?
- 여객의 공항 내 대기시간의 행태는 어떻게 바뀌었나요? 대기 장소와 대기 시 거리두기, 항공기 탑승 시 행태 등 여객의 전반적인 대기 행태를 말씀해주세요.
- 공항 내 상업시설(음식점/카페 및 베이커리 등) 이용 행태는 어떻게 바뀌었나요?
- 면세점(기내면세점 포함) 이용 행태는 어떻게 바뀌었나요?

- 공항공사
 - 온라인 채널 선호도 및 시중 대비 저가의 가격 정책으로 온라인 면세점 성장세 지속
 - 대중교통보다는 승용차 이용비율 증가, 비대면 셀프 수속 비중 증가
 - 여객수요 회복에 따른 공항 내 상업시설 점차 정상 운영
 - 제주공항은 80% 이상이 렌터카를 이용하며 수학여행을 비롯한 단체여행이 재활성화됨에 관광버스 이용이 증가
- 항공사
 - 기내 마스크 착용은 필수이며, 음식 섭취는 가능(단, 섭취 후 바로 재착용)
 - 탑승수속 시 거리두기, 이상 증상자 발생 시 승객 분리 등 시행
 - 출국 시 백신접종 증명서, 서양서 등 추가 확인 서류 사항이 남아 있어 업무 부담 작용

²⁾ 항공자유화(OPEN SKY) : 항공사가 국가의 영공통행이나 운수권 등을 자유롭게 설정할 수 있도록 하는 협정

- 지자체
 - 아직 실내 마스크 착용 등과 같은 방역 절차가 존재하고 있고, 현재 여객 처리 규모는 과거의 50% 수준으로 터미널 자체의 혼잡도는 낮아진 상황

3. 여행 요구사항 변화

여행의 요구사항이 코로나19로 인해 많이 변했을 것 같습니다. 이에 대한 의견을 말씀해주세요.

- 코로나19 이전과 비교하여 고객들의 바뀐 요구사항이 있다면 무엇인가요?
- 여객의 요구사항에 대응하기 위해 어떤 노력을 하고 계신가요?
- 요구사항에 대응하면서 어떤 점이 가장 어려우신가요?

◦ 공항공사

- 비대면 수속 및 자동화 셀프서비스 선호 비중 증가
- 면세점 이용에 대해 온라인 주문 비중 증가
- 마스크 착용 안내 강화 요구 증가

◦ 항공사

- 여행 재개 기간이 길었던 상황으로 여행만족도 기대감이 높아짐. 운항의 정시성과 다양한 프로모션으로 고객 만족도 상승 노력 중
- 방역 정책은 국가 소관임에도 불구하고 항공사에 문의 여전
- PCR서류 및 방역 관련 서류에 대해 개인정보 유출 민감함 증가
- 코로나19와 최근 할로윈 참사 등과 같은 사례로 승객 밀집 관련 불만 사항 증가

◦ 지자체

- 최근 항공사 기내 서비스의 질적 하락과 비용 절감, 유료화 전환 등의 영향으로 고객 만족도가 하락한 상황
- 단, 국적사는 기내서비스 니즈에 빠르게 대응하는 모습

제3절 코로나19 상황에서의 공항 및 항공사 운영현황

1. 코로나19 방역 관련 관리사항

코로나19로 인한 공항 및 항공기 방역 실태와 지원이 필요한 부분에 대해 질문하겠습니다.
 코로나19 발생 후 항공여행 인식조사에서 공항/항공기에서 코로나19 감염우려 여부에 대해 조사한 결과는 아래와 같습니다.
 이에 고객들의 우려부분에 맞춰 공항/항공사에서 관리를 잘하고 계시는지? 혹은 더 중점적으로 관리하시는 부분이 있으신가요?

[2022년 코로나19 발생 후 항공여행 인식조사 결과]

<공항 이용 단계별 코로나19 감염 우려>



<항공기 탑승 시 코로나19 감염 우려>



- 00공항/항공사에서는 타 공항/항공사대비 특별히 중점적으로 관리하고 있는 부분이 있으신가요?
- 공항 및 항공기 방역 절차에 있어 어려운 점은 무엇인가요?
- 이외에 방역 절차 및 방법에 대해 애로사항은 있으신가요?
- 방역 절차에서 지원이 필요한 부분은 무엇인가요?

◦ 공항공사

- 모든 공항시설 및 수속시설에 철저한 방역체계를 구축 및 관리. 특히 검역 절차 간소화를 위해 Q-CODE³⁾ 시스템을 개발하여 운영 중
- 정기방역과 수시소독 실시
- 방역 절차가 수시로 변경되는 경우 현장 적용 어려움

◦ 항공사

- 기내 방역 실시 등으로 인한 항공기 점검 시간이 증가하나 지속적인 방역 노하우로 큰 문제없이 운영 중
- 주기적인 소독 및 건강관리 지속 관리 중

◦ 지자체

- 공항 내 화장실 수전 교체와 여행객 혼잡도 감소 등으로 공항 내 감염 위험은 현저히 낮아진 상황
- 다만 기내 감염자 탑승을 원천적으로 막기는 어려운 만큼 개인 방역에 대한 홍보 필요

³⁾ Q-CODE(Quarantine- Covid19 defence) : 검역정보사전입력시스템. 대한민국 질병관리청에서 대한민국 입국 시 소요되는 검역조사 시간을 단축하고 해외입국자의 편의를 도모하기 위한 시스템

2. 코로나19 상황에서 공항/항공사의 인력 운용 현황/계획

다음으로 코로나19 상황에서 공항/항공사의 인력 운용 현황 및 향후 계획에 대해 질문하겠습니다.

- 현재 정상 출근하는 직원들은 코로나19 이전과 비교하여 어느 수준입니까?
- 그렇다면 고용 정상화 시점은 언제로 예상하고 계신가요?
- 빠른 고용 정상화에 필요한 지원은 무엇인가요?
- 위드 코로나 상황에서 이전과 변화(계획)된 인력 운용 현황과 향후 계획이 있으신가요?

◦ 공항공사

- 최근 유럽 및 미국 등에서 격고 있는 대규모 항공대란을 반면교사 삼아 항공사, CIQ⁴⁾ 및 지상조업사 운영 인력에 대한 밀접 조사와 협력체계 구축
- 국내선 인력을 탄력적으로 국제선 인력에 배치 및 활용

◦ 항공사

- 코로나19 발생 이전과 비교하여 약 70~80% 정상 근무 중
- 완벽한 고용정상화는 23년 초순경에는 가능할 것으로 사료
- 운항 회복세에 비해 인력 충원이 부족

4) CIQ(Customs, Immigration, Quarantine) : 사람이나 화물의 입출국에 필요한 항만이나 공항 등에서 이루어지는 세관(Customs), 출입국 관리(Immigration), 동식물 검역(Quarantine)을 말함

3. 국내선/국제선 운용 실태 비교

현재 00공항/항공사의 국내선/국제선 운용이 2021년과 비교할 때 어떻게 변하였나요?

- 2021년과 비교하여 00공항/항공사의 국제선과 국내선 운항 횟수는 어떻게 변했나요?
- 주요 국제선 및 국내선의 노선은 어떻게 변했나요?
- 6개월 이내에 국제선 운항 확대/축소 계획이 있으신가요?
- 6개월 이후에는 국제선 운항 확대/축소 계획이 있으신가요?
- 그렇다면, 국제선과 마찬가지로 국내선 운항에 대한 확대/축소 계획도 말씀해주세요.
- 00항공사의 향후 기재 운용계획은 어떻게 되시나요?

◦ 공항공사

- 21년 대비 운항 6.3%, 여객 13.9% 증가로 국내·국제 모두 큰 폭으로 증가
- 여객수요 회복에 따라 항공사의 복항 및 신규취항 증가 추세
- 국제선 활성화에 따라 국내선 운항 감소 예상

◦ 항공사

- 19년과 비교할 때 국제선 기준, 약 60%정도 운항 재개
- 국내선의 경우, 김포, 제주, 대구, 부산, 광주 노선 운항 중
- 국제선의 경우, 일본, 중국, 동남아, 대양주 노선 운항 중
- 국제선 운항 확대 계획 중이며, 수익성이 검증된 노선들 위주로 先 재개 예정
- 항공기 기재 부족 및 슬롯 기득권 확보를 위하여 국제선에 집중, 국내선은 유지 또는 축소 계획

제4절 코로나19 상황에 대한 의견

1. 코로나19 종식 시점 예상

00공항/항공사에서는 코로나19 종식 시점을 언제쯤으로 예상하고 계신가요?

- 그렇다면 위드 코로나 이후에 대한 준비로 00공항/항공사에서 준비하고 있는 점은 무엇인가요?
- 항공업계 정상화까지 어느 정도 기간이 소요된다고 생각하시나요?
그렇게 생각하시는 이유를 말씀해주세요.

◦ 공항공사

- 기존 여객수요 100% 회복은 24년 상반기로 전망
- 중국 국경 개방 여부가 가장 큰 변수이며 일본과 대만 노선 취항에 따라 19년의 30% 수준 회복 예상

◦ 항공사

- 기존 여객수요 50% 정도 회복
- 23년 하반기 정상화를 목표로 하나 취항 국가의 방역 정책 변동에 따라 대응 예정
- 중국의 방역 완화가 본격화되는 시점이 분기점으로 예상

◦ 지자체

- 코로나19는 종식이 아니라 독감과 같이 위드 코로나 체계로 예상
- 강력한 방역 정책 국가들의 위드 코로나 전환 시점이 항공업계 정상화 시기로 예상

2. 항공산업 정상화에 대한 사전 준비 정도

최근 우리나라를 포함한 각국이 코로나19 종식준비를 하고 있습니다. 만약, 6개월 이내에 항공 산업이 정상화된다면 이에 대한 사전 준비는 되어 있으신가요?

- 00공항/항공사는 코로나19 이전과 동일한 수준으로 정상화까지 어느 정도 시간이 걸릴 것으로 예상하시나요?
- 코로나19 이전과 같이 여행이 정상화될 경우 대응방안은 준비되어 있으신가요?
- 즉시 항공 산업이 정상화가 된다면 00공항/항공사의 애로사항을 말씀해주세요.
- 즉시 정상화가 된다면, 지원이 필요한 부분이 있으신가요?

◦ 공항공사

- 항공 산업 정상화 시 검역 및 입·출국 프로세스의 재수립과 인력 운영
- 단계별 대응방안을 자체 수립하여 관리 중
- 항공사, 지상조업사, CIQ 등 관련 기관, 업체에 대한 지속적 협력방안을 모색 중

◦ 항공사

- 여객 회복 시 공급을 확대할 예정이나 이를 수용할 공항의 조상조업인력 부족 현상 지속
- 재운항 및 신규 취항 시 공항시설 감면 등 정책 일부 유지 필요
- 타 국가의 항공업계에 뒤처지지 않기 위해 국가적인 차원의 지원 필요

3. 코로나19 종식 후 여행 수요 정상화 불가 시 대비 전략

만약 코로나19 종식 선언에도 불구하고 즉시 여행 수요가 정상화되지 않는다면 00공항/항공사에서는 여객 수요 회복을 위한 전략이 있으신가요?

- 00공항/항공사에서는 여객 수요를 확보하기 위하여 어떤 마케팅 전략이 있으신가요?
- 항공산업의 빠른 정상화를 위해 필요한 지원은 무엇인가요?

◦ 공항공사

- 정상화 및 공항의 경쟁력 향상을 위한 **공동 마케팅 전략**의 수립과 관리 시행 중
- 방역안전국가 및 국경개방 국가 위주의 노선 재편 추진 예정
- 23~24년 한국 방문의 해를 연계하여 **한류열풍을 활용한** 이벤트 및 프로모션과 전통 홍보체험관, 공항/지역 특산물 활용 로컬메뉴 개발, 공항 및 관광 홍보영상 제작 및 송출 등 홍보 예정

◦ 항공사

- 제휴사를 통한 할인, 서비스 제공 등 **마케팅 활동 지속 운영**
- 항공 부문 외에 기타 부문과의 업무 협약을 통한 서비스 상품 개방 모색
- 최근 금리 인상 등 소비심리 위축으로 여행 수요 지속성은 장담 불가
- 정부 차원의 국내 및 해외여행객 대상 정책 지원 필요

제5절 AI·비대면 서비스

1. AI·비대면 서비스에 대한 의견

코로나19로 인해 항공서비스가 크게 변화하고 있습니다. OO공항(항공사)에서는 AI·비대면 서비스에 대해 어떻게 생각하시나요?

- OO공항(항공사)는 어떤 AI·비대면 서비스를 보유하고 있나요?
- 해당 AI·비대면 서비스의 제공 서비스 종류와 주요 기능, 장점, 효과는 무엇인가요?

- 공항공사
 - 모바일, 셀프 체크인, 셀프 백드롭 및 스마트 패스 시스템에 대한 설치 및 추가 개발 중
 - 바이오 신분확인 확대를 위해 금융기관과의 바이오 정보 연동 추진 중
 - 안전한 수속서비스와 단축효과
- 항공사
 - 공항 내 탑승 수속 시 키오스크 시행
 - 셀프 체크인, 셀프 백드롭 등 시행
 - 고객상담을 위한 AI챗봇 개발 및 운영 중이며 실버계층과 외국인 등을 위한 전화 및 대면 설명도 유지
- 지자체
 - 키오스크를 활용한 비대면으로 간편하게 절차를 처리
 - AI·비대면 서비스는 공항의 혼잡도를 낮추는 효과

2. AI·비대면 서비스의 장기적 전망

그렇다면 해당 AI·비대면 서비스를 장기적으로 볼 때, 전망은 어떻다고 생각하시나요?

- AI·비대면 서비스의 전망에 대해 어떻게 변화가 될까요?
- AI·비대면 서비스가 00공항(항공사)의 경쟁력에 도움이 되나요?
- AI·비대면 서비스의 확대가 필요하다면 어떠한 준비와 노력이 필요하다고 생각하시나요?

◦ 공항공사

- AI·비대면 서비스는 더욱 확대 적용될 전망이며, 개선 업무가 활발히 진행 될 것
- 수속시간 단축과 필요성이 높은 서비스라고 판단
- 연령대가 높은 여객들에게 충분한 안내와 학습 필요

◦ 항공사

- 생체정보를 이용하나 서비스의 주요 장점은 이용객의 편리와 항공 보안성 강화
- 기내 탑승 시 고개-승무원 간 대면은 기내 안전운항을 위해 불가피 하나 기내 면세품 구입, 기내 서비스 구입(요청) 시 AI 주문 등 검토 필요
- 키오스크 사용과 모바일 탑승권 비중이 증가 추세

◦ 지자체

- 수화물 서비스까지 AI·비대면 서비스가 확대 된다면 밀접 접촉을 줄일 수 있음
- 하지만 AI·비대면 서비스는 공급자나 제작자 기준이 아닌 사용자(여행객)의 눈높이에 설정해야하며 개인정보보호가 가능한 시스템 구축이 필요

제6절 향후 항공 산업 전망

1. 항공 산업의 단기적 전망

최근 항공 산업은 고환율, 고유가, 고금리로 업황 회복에 어려움을 겪고 있으나, 동계시즌의 항공 노선 운항 재개 및 확대로 긍정적인 면도 보이고 있습니다.

항공 산업의 단기적 전망에 대하여 어떻게 생각하시나요?

- 단기적으로 볼 때, 국내 FSC/LCC 항공사들의 단기 전망에 대해 말씀해주세요.
- 인천공항 및 지방공항의 현재 상황과 전망을 말씀해주세요.

◦ 공항공사

- 세계적으로 방역체계의 해제 및 완화에 따라 점차적으로 여객수요는 증가. 내년 상반기부터는 폭발적인 항공수요 증대 예상
- 국제선이 증가하는 추세로 항공사 경영상황이 개선될 것으로 예상

◦ 항공사

- 재운항 확대로 탑승률(90% 전후) 양호
- 항공요금 외 현지 물가 등 인플레이션 발생 시 여행 수용에 대한 어려움 발생 가능
- 지방공항(무안, 청주, 대구 등)을 중심으로 인천국제공항의 입출국 일원화가 해제됨에 운항횟수 회복 전망
- 신생 항공사의 등장으로 가격 경쟁 심화

◦ 지자체

- 현재 항공시장은 1) 워드 코로나 체계 시점, 2) 인플레이션으로 촉발된 미국발 금리인상 완화, 3) 외교적 분쟁(우크라이나-러시아 전쟁, 중국-대만 정책, 북핵 문제) 등에 영향
- 항공시장의 회복은 국내선보다는 국제선 중심의 인천국제공항의 영향을 줄 것으로 예상

2. 항공 산업의 장기적 전망

그렇다면 장기적으로 볼 때, 항공산업 전망은 어떻다고 생각하시나요?

- 전반적인 항공 산업은 코로나19 발생 이전과 비교하여 어떻게 변화가 될까요?
- 국내 항공사들의 세계 경쟁력은 어떻게 보시나요?
- 인천공항의 경쟁력은 어떻게 전망하시나요? 전망과 이유를 말씀해주세요.
- 지방공항의 경쟁력은 어떻게 전망하시나요? 전망과 이유를 말씀해주세요.

◦ 공항공사

- 인천국제공항은 현재 공항 확장사업(4단계) 추진 중. 사업이 완료되는 24년 말에는 연간 여객 1억 6백만 명을 처리하는 **글로벌 메가 허브공항으로 자리매김**할 것
- 장거리 노선부터 회복세를 보이고 있어 포스트코로나 초기에는 인천국제공항이 가장 우세할 것으로 예상
- 멀지 않은 시점에 지방공항 이용 항공여객은 총 1억 명 달성 예상

◦ 항공사

- 기존에도 외교적 분쟁 발생 시 항공(여행)수요 변화도 민감하게 반응
- 화려한 여행보다는 **미니멀 라이프 여행객** 증가로 면세 등 서비스 상품 구매율 감소
- 항공 산업의 회복을 위해서는 **국제정세 및 국제경기 흐름도 주요한 요인**이 될 것

◦ 지자체

- 코로나19가 **세계 초연결 현상**을 막을 수는 없을 것
- 인천국제공항은 강력해진 항공화물의 성장세를 유지하며 **글로벌 항공정비시장**에서 새로운 존재감 기회를 가질 것으로 예상
- 지방공항은 현재 수준의 환경이 개선될 여지가 크지 않을 것이며 제주공항의 경우, 해외여행 전환수요 등으로 혼잡한 상황이 계속적으로 유지될 것으로 예상

3. 향후 지방공항 활성화 방안

향후 지방공항의 활성화 방안에 대해 질문하겠습니다.

- 지방공항이 활성화되기 위해서는 어떤 방법이 있다고 생각하시나요?
- 지방공항 활성화를 위해서는 각 공항에서는 어떤 노력이 필요하다고 생각하시나요?
- 지방공항 활성화를 위해 어떤 지원이 필요하다고 생각하시나요?

◦ 공항공사

- 국토부에서 추진 중인 **제7차 공항개발종합계획** 수립 시 국내 공항의 경쟁력 향상과 관문, 거점, 지역공항의 배치 및 운영에 대한 세심한 검토가 필요
- 제주공항은 아웃바운드 여객 부족이 가장 큰 장애요인. 적극적인 대책이 필요
- 포스트코로나 대비 **인·아웃바운드 확대**를 위해 인바운드 유치사업 및 지방공항 활성화를 위한 프로모션 및 제도 시행 지속 추진

◦ 항공사

- 항공사는 인프라가 잘 갖춰진 공항과 여행수요가 검증된 노선을 선호하는 것은 당연
- **지방공항의 권역별 재편 필요**
- 탑승률이 낮은 노선을 계속 운항하기 위해서는 **손실보존금 지원**이 필요
- 자자체와 공항공사 등의 **적극적인 금전적, 업무적 지원**이 필요

◦ 지자체

- **지방공항은 네트워크 경쟁력 개선을 통해 활성화 가능**
- 이를 위해 지역과 연결되고 연대할 수 있는 **거버넌스체계 구축**이 필요하며 지방공항 자체의 의사결정 권한과 능력을 보장하는 제도가 필요

제7절 지원 및 개선사항

1. 항공 산업 유관기관 협조 필요사항

현재 어려움을 극복하기 위해서는 정부뿐만 아니라 공항/항공사/지자체 등 항공산업 유관기관의 밀접한 협력이 필요할 것 같습니다.

- 공항에서 협조가 필요한 부분은 무엇인가요?
- 항공사에서 협조가 필요한 부분은 무엇인가요?
- 지자체에서 협조가 필요한 부분은 무엇인가요?

◦ 공항공사

- 국내 항공산업의 발전과 도약을 위해 정부/공항/항공사/지자체의 협력이 매우 절실한 상황. 특히, 국제노선의 경우 인천국제공항을 중심으로 글로벌 경쟁력 확보 방안에 대한 논의가 필요
- 주요 관광지와 공항 간 대중교통 다양화 및 증편으로 이동 편의성 증진 필요
- 항공사는 결국 수요와 수익성을 바탕으로 의사결정을 하기 때문에 지자체의 적극적인 협조 필요

◦ 항공사

- 항공사와 공항당국과 지자체와의 업무 협력은 매우 중요
- 공항 내 이동 시 발생하는 방역 절차 및 활동은 전 항공사에 공통 적용 가능토록 공항 주관 하 시행
- 항공사의 입장을 최대한 반영한다면 보다 빠른 정상화에 기여

◦ 지자체

- 공항, 항공사, 지자체, 정부가 각자 협력하는 것이 아닌 거버넌스체계에 상호 역할과 권한, 의무를 부여
- 7개 이상 공항 계획이 검토됨에 거버넌스체계와 법, 제도적인 뒷받침 필요

2. 정부 차원의 지원 필요사항 및 건의사항

항공 산업 활성화를 위한 정부차원의 지원이 필요한 부분이나 건의사항이 있으신가요?

- 공항공사
 - 현재 개발 추진 및 진행 중인 공항(가덕도신공항, 대구통합신공항 등)의 종합개발 및 경쟁력 확보에 대한 **국내외 전문조직의 집중 검토/논의가 필요한** 실정
 - 방역당국과 조율을 통한 방역조치 완화, 방역 정책 변경 전 사전 협의 건의
- 항공사
 - LCC의 경우, FSC와 달리 부채비율 증가와 영업 실적 감소 등 자금 운영에 대한 어려움 존재
 - 코로나19 대응을 위한 지원(시설사용감면, 정책지원 등)의 유효기간 연장 건의
 - 운수권 및 슬롯 회수 유예 등 정부 지원을 통해 **항공사 경쟁력 강화 유도** 필요
 - 반도체 등 고부가 물품의 중요도가 올라가면서 항공화물을 통한 수출 수요는 높은 수준을 유지할 전망으로 LCC의 화물운송사업 확대 고려하여 지원 필요(화물 네트워크 및 화물기 슬롯 지원)
 - 한국 재방문 의사를 제고시키기 위한 적절한 지원과 계도
 - **인천국제공항의 Fast Track 도입**은 정부와 공항공사 차원에서 조속 추진 필요
- 지자체
 - 정부는 공항과 항공사, 지자체를 정책 파트너로 인정하고 실제적인 정책을 추진

3. 기타 자유의견

마지막으로 지원이 필요한 부분이나 개선 사항에 대해 자유롭게 말씀해주시기 바랍니다.

- 국토교통부 및 항공협회에 건의사항을 자유롭게 말씀해주시기 바랍니다.

◦ 공항공사

- 국내 항공 산업의 발전과 경쟁력 확보를 위한 전문인재 양성, 경력/자격관리, 전문교육 및 공동 해외사업 추진 등에 대한 종합관리 및 시행을 위한 전문조직 필요
- 면밀한 분석을 위해 **항공사 또는 법무부의 이용객 정보(국적/연령대/성별 등)를 항공통계와 연계** 방안 건의

◦ 항공사

- **교통약자 이동편의 서비스 제공 및 입국불허자 인솔은 공항공사와 정부 차원의 일원화된** 관리 필요
- 외국인 가이드/여행사에 대한 자격 심사, 투어 프로그램 구성, 한국 관련 소개 내용 등에 대한 모니터링
- 제주의 경우 무비자 지역으로 다수의 외항사가 기회를 노리는 상황임으로 적극적인 지원 필요

◦ 지자체

- 공항의 인식 및 법적 지위를 개선할 필요성과 **공항경제권 특별법**과 같은 공론화가 필요

2022년 국가교통조사

4

항공여객 O/D 조사



국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport



한국교통연구원
KOREA TRANSPORT INSTITUTE