

2020년 「국가교통조사·DB시스템 운영 및
유지보수」

국 가 교 통 통 계 DB 구 축

11

제 출 문

국토교통부장관 귀하

본 보고서를 「2020년도 국가교통조사 및 DB시스템 운영 및 유지 보수」 최종보고서로 제출합니다.

2020년 12월

한국교통연구원

원장 오 재 학

**본 『2020년도 국가교통조사 및 DB시스템 운영 및
유지보수』는 다음 연구진에 의해 수행되었습니다.**

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
연구책임자	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 김주영 연구위원
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 박인기, 최정민, 조종석, 천승훈 연구위원 ◦ 박용일, 황순연, 장동익, 성홍모, 원민수, 김병관, 우왕희 부연구위원 ◦ 신영권, 김동호, 김규진, 김정은 주임전문원, 이종우 전문연구원 ◦ 가보연, 강국수, 강명제, 곽명신, 김관용, 김성민, 김운태, 김은미, 김 현, 박미란, 박준호, 오연선, 이선아, 이슬기, 이채영, 이해선, 조용훈, 채정표, 홍성표 연 구 원 ◦ 강아라 연구조원
<한국해양수산개발원>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 전형진, 이종필 부연구위원 ◦ 류희영 연구원
<한국항공협회>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 성인영 실장 ◦ 강영주 과장, 김창욱 대리

『2020년도 국가교통조사 및 DB구축사업』

보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약 보고서	김주영, 최정민, 신영권, 박준호
제 2권	전국 여객 O/D 보완 갱신	조종석, 강국수, 박미란
제 3권	빅데이터 분석 지원 사업	장동익, 김동호, 홍성표, 우왕희
제 4권	여객 O/D 신뢰도 제고 예비조사	조종석, 김동호, 채정표, 김병관
제 5권	항공여객 O/D 및 특성조사	한국항공협회
제 6권	전국 화물 O/D 보완 갱신	박인기, 김정은, 조용훈, 가보연, 김운태
제 7권	해상 화물 O/D 보완 갱신	한국해양수산개발원
제 8권	빅데이터 기반 화물 O/D 신뢰도 제고 연구	박인기, 성홍모, 김정은, 강명제
제 9권	교통분석용 네트워크 구축	최정민, 이선아, 이슬기
제10권	KTDB 플랫폼 기반지도 구축	김동호, 김관용
제11권	국가 교통통계 DB 구축	박용일, 곽명신
제12권	특별교통대책 기간 통행실태조사	우왕희, 김은미
제13권	교통혼잡 지도 DB 구축	천승훈, 김성민, 이채영
제14권	대중교통 정책지원 고도화를 위한 모바일 빅데이터 DB구축	원민수, 이해선, 이종우, 백현진
제15권	교통유발원 단위 조사	황순연, 오연선, 김현
제16권	국가교통물류 경쟁력지표 조사연구	장동익, 홍성표
별 권	DB시스템 운영 및 유지보수	신영권, 김규진, 박준호

『2020년도 국가교통조사 및 DB구축사업』

과제별 공동참여·위탁용역 사업자

【공동사업 참여기관】

- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (제주특별자치도 부문)
 - 홍익대학교산학협력단
- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (부산·울산권 부문)
 - ㈜두운엔지니어링, 경성대학교산학협력단
- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (대전·세종·충청권 부문)
 - ㈜신명이앤씨
- 항공O/D 및 특성 조사
 - (사)한국항공협회

【위탁용역 사업자】

- 전국 일반버스 도로기반 교통 네트워크 구축
 - ㈜아로정보기술
- 빅데이터 기반 O/D검증을 위한 스마트폰 기반 GPS조사
 - ㈜컨슈머인사이트
- 가구통행실태조사 예비조사
 - ㈜코리아데이터네트워크
- 영업용 화물차 운행기록계 빅데이터를 이용한 화물 기종점통행량 및 운행특성 분석연구
 - ㈜노트스퀘어
- 도로 및 철도 교통분석용 네트워크 보완갱신
 - ㈜올포랜드, ㈜엔토포스

【위탁용역 사업자】

- KTDB 교통빅데이터 플랫폼 (View-T) 기반맵 구축
 - ㈜큐빅웨어
- 국가교통DB Breif발간대행
 - ㈜우공이산
- 특별교통통행실태조사 및 이용자 만족도 조사
 - ㈜컨슈머인사이트
- View-T 서비스 제공을 위한 차량 모빌리티 데이터 구축 및 기능 개선
 - 큐빅웨어/ ITS학회
- 교통유발원단위 조사
 - ㈜아이로드테크, ㈜지알아이리서치, 주식회사 시그널웍스
- 모바일 데이터 기반 교통 분석용 DB 구축 및 View-T 2.0 분석 서비스 개발
 - 충북대학교산학협력단, ㈜큐빅웨어, ㈜넷케이티아이

최종보고서 목차

제 1권 요약 보고서

제 2권 전국 여객 O/D 보완 갱신

제 3권 빅데이터 분석 지원 사업

제 4권 여객 O/D 신뢰도 제고 예비조사

제 5권 항공여객 O/D 및 특성조사

제 6권 전국 화물 O/D 보완 갱신

제 7권 해상 화물 O/D 보완 갱신

제 8권 빅데이터 기반 화물 O/D 신뢰도 제고 연구

제 9권 교통분석용 네트워크 구축

제 10권 KTDB 플랫폼 기반지도 구축

제 11권 국가 교통통계 DB 구축

제 12권 특별교통대책 기간 통행실태조사

제 13권 교통혼잡 지도 DB 구축

제 14권 대중교통 정책지원 고도화를 위한 모바일 빅데이터 DB 구축

제 15권 교통유발원 단위 조사

제 16권 국가교통물류 경쟁력지표 조사연구

별 권 DB 시스템 운영 및 유지보수

목 차

요 약

제1장 과업의 개요	1
------------------	---

제2장 교통통계 및 문헌자료 조사	9
--------------------------	---

제1절 교통통계 DB갱신/구축 / 11

제2절 교통문헌 DB갱신/구축 / 15

제3장 국가교통통계 및 교통 문헌자료 개선	19
-------------------------------	----

제1절 국내외 국가교통통계 현황 검토 및 개선 / 21

제2절 국가교통통계 관리시스템(KTSDB) 다운로드 현황 / 25

제3절 교통산업서비스지수(TSI) 산정 / 27

제4장 간행물 발간	31
------------------	----

제1절 2019년 국가교통통계 / 33

제2절 국가교통DB 뉴스레터 / 41

제5장 결론 및 향후 과제	45
----------------------	----

제1절 결론 및 향후 과제 / 47

제2절 향후 사업 추진 방향 / 49

표 목 차

〈표 2-1〉 2020년 DB사업(2020년 12월 31일 기준) 교통통계 구축현황	13
〈표 2-2〉 교통문헌자료 DB 갱신/구축 자료수(2020년 사업(12월 31일 기준))	16
〈표 2-3〉 2020년 사업 법정교통계획 목록(12월 31일 기준)	17
〈표 3-1〉 기구별 국가별 교통통계 개요(2020년 12월 기준)	21
〈표 3-2〉 국제 기구 및 주요 국가의 공통 교통통계와 구성 단위	22
〈표 3-3〉 주요 교통통계 항목비교	23
〈표 3-4〉 KTDB Web 국가교통통계 대분류 다운로드 현황	26
〈표 4-1〉 「국가교통통계」 주요 연혁	35
〈표 4-2〉 「2019 국가교통통계」(국내편) 수록 통계항목	38
〈표 4-3〉 「2019 국가교통통계」(국내편) 수록 통계항목 (표 계속)	39
〈표 4-4〉 「2019 국가교통통계」(국제편) 수록 통계항목	40

그림목차

〈그림 1-1〉 국가교통통계조사 과업수행체계	7
〈그림 2-1〉 KTSDB 시스템 메뉴 구조도	12
〈그림 2-2〉 통계자료 갱신 체계	12
〈그림 2-3〉 문헌자료조사 수행체계	16
〈그림 3-1〉 교통산업서비스지수 산정과정	28
〈그림 4-1〉 2019 국가교통통계	34
〈그림 4-2〉 국가교통DB 뉴스레터 발간현황	43
〈그림 4-3〉 개요 및 주요 내용(2020년 Vol.43)	44

요약

요 약

1. 과업의 개요

가. 과업의 배경 및 목적

1) 추진 배경

- 신뢰성·적시성 있는 교통계획 및 교통정책 수립의 근거자료로 활용하고, 국내외 교통여건 변화에 대한 분석을 수행하기 위해서는 국가교통통계 작성이 필요함
 - 발행기관별로 산재되어 제공되는 교통통계자료는 수집기관, 수집방법, 정의 등에 따라 자료 내용이 혼재되어 있는 실정으로 자료 활용성과 효율성이 떨어짐
 - 영국과 미국 등의 국가는 매년 교통관련 종합통계집을 생산·공표하고 있음
- 교통정책 수립시 교통관련 주요 정책평가 지표로 활용하고 있는 교통수단별 수송실적 및 분담률 등에 대한 종합적·체계적 관리가 필요함
 - 지속가능성 평가 등 다양한 정책에서 대중교통 수송분담률, 보행, 자전거 등의 분담률을 주요 정책평가지표로 활용중임
- 국가교통통계 발간자료인 「국토교통통계연보」에서는 도로부문 개인 승용차 수송실적 통계자료 등이 제외되어 종합적인 수송실적자료 제공이 어려운 실정이었으나,
 - 2012년 8월 “교통부문 수송실적보고” 통계승인 변경으로 국가교통DB(국가교통조사 결과 산출되는 기종점통행량)에서 자가용 부문 통계(여객/화물)를 생성하여 통계연보에 반영함에 따라 2011년 기준 통계부터 도로부문 여객·화물 자가용 수송실적이 추가됨
 - 도로부문의 수송실적 및 수단분담률이 현실화됨에 따라 국내 및 국제 비교뿐만 아니라 교통정책 근거 활용성이 크게 개선되었음
 - 또한 2017년 1월 영업용 화물자동차 수송실적을 기존 보고통계방식에서 기종점통행량을 근거로 한 가공통계방식으로 적용하는 “교통부문 수송실적보고” 통계승인변경을 통해, 2015년 기준년도 통계부터 비영업용 화물자동차 수송실적 통계와 여타 통계자료 사이의 일관성을 개선하였음
- 최근에는 교통통계 제공 및 공유에 대한 수요가 증가하고 있으며, 교통정책 수립지원을 위하여 국가교통통계 지표 개선 및 국가교통통계 DB 고급화가 요구됨

- 다양한 교통정책의 근거자료로서 교통관련 통계자료의 신뢰성을 높이고, 보다 종합적인 통계제공 및 국가교통통계 개선을 위한 지속적인 자료조사가 필요함
- 최근 빅데이터 기반 연구가 진행됨에 따라 향후 교통 빅데이터를 기초로 작성되는 통계를 조사하여 기존 교통통계의 대체 또는 신규 통계항목으로 편입 등 가능성 검토가 필요함

2) 과업의 목적

- 교통관련 주요 통계자료를 조사·구축하여 국가교통DB(KTDB) 홈페이지를 통해 제공함으로써 이용자 편의를 도모하며, 국가교통통계의 신뢰성 확보와 교통계획 및 정책 등 활용성 제고를 위하여 국가교통통계집을 작성·제공하는 것을 목적으로 함

나. 과업의 내용 및 범위

1) 과업의 범위

① 시간적 범위

- 과업기간: 2020년 1월 ~ 2020년 12월
- 통계자료 : 2020년도 사업기간 중 공표되는 교통통계를 대상으로, 2019년 현황 기준 자료를 기본으로 하되, 2019년 기준자료가 없거나 보다 최근 자료가 있는 자료항목에 대해서는 가장 최근 자료를 수집
- 문헌자료 : 2020년도 사업 종료까지의 발표 자료를 기준으로 수집

② 공간적 범위

- 전국을 대존, 중존, 소존 체계로 분류하고 항목별로 가능한 행정단위로 조사함
- 대존 : 특별시, 광역시, 도, 특별자치시 단위
- 중존 : 특별·광역시 및 시의 구, 시, 군 단위
- 소존 : 읍·면·동 단위

③ 내용적 범위

- 교통통계 자료 보완 및 갱신
- 국가교통통계집 발간
- 국가교통DB 뉴스레터 발간
- 국내 교통관련 조사/보고통계 및 통계청 미승인통계 분석·검토
- 국외 교통부문 통계집 내 제공 통계항목 및 통계 구분내역 검토

2) 과업의 내용

① 교통통계 자료 보완 및 갱신

- 기준년도 2018년 현황자료의 구축을 기본 원칙으로 가장 최신 통계자료를 수집·구축
- 기관별 생산·관리중인 주요 교통통계를 수집·검토하여 일관성 있는 교통통계 DB로 재구축 : 국내외 교통통계자료 출처 포함

② 국가교통통계집 발간

- 통계집 목차 설정 및 수록대상 통계지표 설정
- 통계항목, 통계 구분내역 개발 및 보완·갱신
- 국가교통조사 중 각종 조사결과 취합(수송실적 포함)
- 국가교통통계집 발간
 - 2019년 사업 결과물 포함
 - 국내편, 국제편
- 배포방법
 - Off-line 배포
 - 원외 : 중앙부처, 지자체 교통관련과, 대학교 및 대학 도서관, 학회 등
 - 원내 : 교통빅데이터본부 전원 / 부서별 실장급 및 발간물 요청자
 - On-line 배포 : KTDB 홈페이지 게시

③ 국가교통DB 뉴스레터 발간

○ 발간목적

- 교통빅데이터본부에서 조사, 분석, 생성되는 국가교통DB 및 성과물에 대한 홍보
- 국내외 연구동향 파악 및 시의성 있는 주제에 대한 정보제공을 통해 시사점 도출

○ 발간방법

- 사업기간 중 정기 발행
- 상세구성
 - Story : 국가교통통계 소개
 - Focus : 국가교통조사 및 DB구축 연구결과
 - Special Report : 국가교통DB 관련 현안
 - Trend : 교통DB 관련 연구 및 동향
 - News : 국가교통빅데이터사업단 소식

○ 배포방법

- Off-line 배포
 - 원외 : 중앙부처, 지자체 교통관련과, 대학교 및 대학 도서관, 학회 등
 - 원내 : 교통빅데이터본부 전원 / 부서별 간부급 및 발간물 요청자
- On-line 배포 : KOTI / KTDB 홈페이지 게시, 회원 이메일 배포

④ 국내 교통관련 조사/보고통계 및 통계청 미승인통계 분석·검토

- 조사주기, 공표주기, 수록 통계지표 등 조사 및 갱신·반영
- 통계지표 산출방법론 검토
- 교통빅데이터 기반 통계 조사·검토

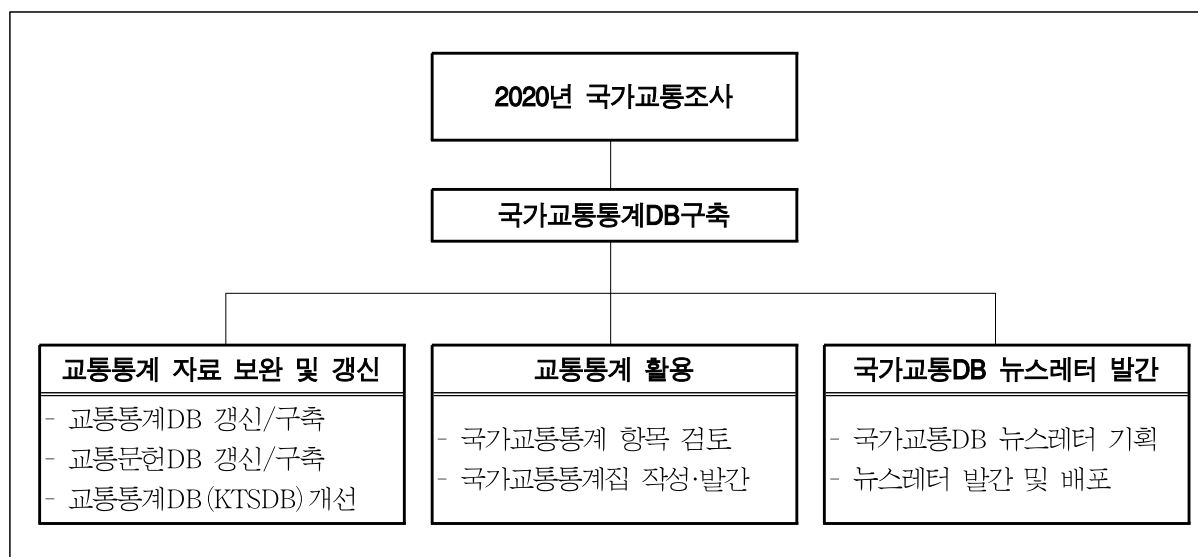
⑤ 국외 교통부문 통계집 내 제공 통계항목 및 통계 구분내역 검토

- OECD, Eurostat, 세계은행 등 국외 주요 기관 통계항목 조사·검토
- 통계항목 구분내역 검토(국제기구 제공 통계항목 포함) 및 신규 통계항목 발굴

다. 과업의 수행방법

1) 과업의 수행체계

- 본 과업 수행은 크게 ‘교통통계/문헌자료 조사, 보완·갱신 및 개선’, ‘교통통계자료 활용확대’, ‘국가교통DB 뉴스레터 발간’의 세 부문으로 구분되어 진행



<그림 1> 국가교통통계조사 과업수행체계

2) 과업의 수행방법

- 교통통계 자료 보완 및 갱신
 - 원출처 기관 자료의 수집 조사→통계 시계열/합계 검증→표준 형식 변환 저장→내부 DB 구축→WEB 배포
 - 국내외 교통통계 동향 검토→통계 신뢰성 및 중요성 검토→통계 추가반영 여부 결정
 - 국가교통통계DB 메타정보 갱신 및 이력관리
- 국가교통통계 통계집 발간
 - 통계집 발간 기획→통계항목 선정→원출처 기관 통계 수집 조사→통계 시계열 합계 검증→표준 형식 변환 저장→통계집 작성→통계관련 항목 내용 작성→편집·발간디자인→오프라인, WEB 배포
- 국가교통DB 뉴스레터 발간
 - 뉴스레터 발간 기획→컨텐츠 선정→원고 작성→편집·발간디자인→오프라인, 온라인 WEB 배포

2. 교통통계 및 문헌자료 조사

가. 교통통계 DB갱신/구축

1) 구축방법

- 교통통계 DB의 구축과정은 자료원으로부터 자료를 수집하는 ‘조사·수집’, ‘입력 또는 편집·수정’ 등을 통해 표준적인 원시자료 파일을 작성하는 ‘자료구축’, 원시자료파일의 오류제거를 위한 ‘자료검수 및 수정’, 데이터베이스 형식으로 변환하여 DB화를 수행하는 ‘DB구축’, 그리고 외부서비스를 위한 ‘홈페이지 갱신’의 단계를 거침
- 1단계 : 원시 엑셀 데이터 수령
- 2단계 : 모델링 설계
- 3단계 : 데이터베이스 구축
- 4단계 : 국가교통DB 웹사이트 포털

2) 구축현황

- 2020년 사업에서는 총 117개(링크포함)의 통계항목 중 2020년 12월 31일 기준117개 항목에 대해 최신년도 자료를 직접 구축함
- 현재 117개의 기준년도(2018년 이후 기준 업데이트) 통계항목에 대해 최신 자료로 갱신 구축을 완료하였음
- 25개의 18년 이전 통계 항목에 대해서는 원출처 자료공표 상황을 지속 모니터링 하여 지속 갱신할 예정임

나. 교통문헌 DB 갱신/구축

1) 구축방법

- 문헌자료는 ‘자료수집’, ‘메타데이터 작성’, ‘문헌자료 DB구축’, ‘홈페이지 등록’, ‘포털 오류 검수 및 수정’ 단계를 거쳐 구축됨
- 1단계 : 자료조사 및 수집
- 2단계 : 메타데이터 작성

- 3단계 : DB 구축
- 4단계 : 홈페이지 등록

2) 구축현황

- 교통문헌자료 DB는 2020년 사업기간 중 2020년 12월 31일까지 총 23개의 자료를 신규 구축 또는 갱신하여, KTDB 홈페이지 문헌부문은 총 누적 43,088개 자료가 구축·제공되고 있음
 - 보도자료: 정부기관 보도자료(국토교통부 교통관련 보도자료)는 정보 공개 추세로 원출처 기관 보도자료 이용 대비 인용 보도자료 이용률은 미미하여 2018년 사업부터 구축중지하고 교통빅데이터연구본부 보도자료만을 제공함
 - 행사소식: 주요 행사로는 “View-T 사업계획 소개 및 발전방향을 위한 세미나”, “빅데이터 플랫폼 구축사업성과 발표회” 등이 있음

3. 국가교통통계 및 교통문헌자료 개선

가. 국내외 국가교통통계 현황 검토

1) 국제 기구 및 주요국의 교통통계 제공현황

- 주요 국제기구와 국가가 제공하는 교통통계를 비교하여 활용적 측면에서 기본적으로 제공해야 하는 교통통계항목을 검토
 - 주요 국제기구와 국가에서 구축하는 통계는 총 980개이며 Eurostat의 구축 자료는 614개, 미국의 자료는 225개로 가장 많은 통계자료를 제공하고 있음
- 통계구축 및 제공 자료에 대한 출처 및 산출과정, 유의사항 등에 대한 정보를 제공함으로써 이용자의 이해를 돕고 지속적인 관리가 용이하게 함
- 국가교통통계집 작성시 참고한 출처자료를 기준으로 작성함

<표 1> 기구별 국가별 교통통계 개요(2020년 12월 기준)

기구 및 국가	제공분야	항목개수	제공국
OECD	교통네트워크 수단별 수송실적 교통경제 교통안전	48(△2)	주요 36개국+추가국가
세계은행	교통네트워크 수단별 수송실적	19(-)	전세계
Eurostat	교통네트워크 수단별 수송실적 교통안전	614(4)	EU 28개국+추가국가
UNESCAP	교통네트워크 수단별 수송실적 교통안전 에너지 및 환경	20(-)	아시아태평양 전체
미국	교통네트워크 수단별 수송실적 교통안전 교통경제 에너지 및 환경	225(-)	미국
중국	교통네트워크 수단별 수송실적	40(-)	중국
일본	교통네트워크 수단별 수송실적	14(-)	일본
계		980	

자료: OECD (<http://stats.oecd.org>),
Eurostat (<http://ec.europa.eu/eurostat>),
세계은행 (<http://www.worldbank.org>),
UNESCAP (<http://www.unescap.org>),
미국 (<http://www.rita.dot.gov/bts>),
일본 (<http://www.stat.go.jp>),
중국 (<http://www.stats.gov.cn>)

주 : 2020년 12월 기준

2) 국제 기구 및 주요 국가 공통제공 통계 요약

- 주요 국제기구와 국가에서 공통적으로 제공하고 있는 교통통계 중 수단별 인프라 및 수송실적 통계항목은 아래 표와 같음

<표 2> 국제기구 및 주요 국가의 공통 교통통계와 구성단위

통계항목		국제기구				주요 국가		
		OECD	세계은행	Eurostat	UNESCAP	미국	중국	일본
도로	도로연장			km		km	만·km	천km
	자동차등록수			천대	대/천인	대	만대	대
	도로 여객 수송	백만인·km		백만인·km		백만인·km	만인 억인·km	백만인 백만인·km
	도로 화물 수송	백만톤·km		천톤 백만톤·km		백만톤·km	만톤 억톤·km	천톤 백만톤·km
철도	철도연장		km	km		km	만km	
	철도 등록대수			대		대	대	
	철도 여객 수송	백만인·km	백만인·km	천인 백만인·km	백만인·km	백만인·km	만인 억인·km	백만인 백만인·km
	철도 화물 수송	백만톤·km	백만톤·km	천톤 백만톤·km	백만톤·km	백만톤·km	만톤 억톤·km	천톤 백만톤·km
해운	운하 연장			km		km	만km	
	해운 여객 수송			천인			만인 억인·km	천인 백만인·km
	해운 화물 수송	백만톤·km		천톤		백만톤·km	만톤 억톤·km	천톤 백만톤·km
항공	항공기 등록수		대	대		대	대	
	항공 여객 수송		인	인		백만인·km	만인 억인·km	천인 백만인·km
	항공 화물 수송		백만톤·km	톤		백만톤·km	만톤 억톤·km	톤 천톤·km

주: 1) 통계지표의 단위는 국내 여건에 맞도록 조정하였음(달러→원, 마일→km 등)

3) 국가교통통계DB 개선

- 국내 교통통계 중 교통혼잡비용의 산정 개선 결과를 반영, 2015년까지는 기존 결과를 제시하며, 2016년부터는 별도의 항목을 구성하여 신규 혼잡비용 산정 체계를 제시하였음
- 해외 교통통계 중 자료갱신이 장기간 중단되고 있는 경우인 선적국별 선박량, 주요국

교통부문 에너지 소비량 부문 통계를 유관 신규 통계를 발굴, 대체하였음

나. 국가교통통계 관리시스템(KTSDB) 다운로드 현황

1) 국가교통통계 다운로드 현황

- KTDB Web에서 서비스하고 있는 교통통계에 대한 현황과 다운로드 횟수는 아래 표와 같음
 - 2020년 1년간 다운로드 누적 총계는 14,988건이며, 그중 수송실적이 3,869건으로 총 누적건수의 약 25.8%로 1위를 나타냄. 해외통계는 누적 총계 419건으로 그 비중은 전체의 약 2.8%수준으로 최하위를 나타냄
 - 2020년 12월 31일까지 교통통계 DB 다운로드 누적 총계는 14,988건으로 월평균 약 1,249건 정도의 다운로드 수를 기록하고 있음

<표 3> KTDB Web 국가교통통계 대분류 다운로드 현황

구분	통계항목 수	누적 총계 (2019)	누적 순위 (2019)	누적 총계 (2020.01.01. ~12.31)	누적 순위 (2020.01.01. ~12.31)
종합통계 및 지표	6	2,342	2	2,331	3
교통시설규모	10	1,413	4	1,380	6
교통수단보유	13	1,163	6	2,360	2
수송실적	19	3,232	1	3,869	1
교통안전	6	495	8	673	7
사회경제지표	31	1,641	3	2,033	4
에너지 및 환경	9	365	9	528	8
교통접근성지표	1	1,205	5	1,395	5
해외통계	22	683	7	419	9
총계	117	12,539	-	14,988	-

주1: 링크항목 포함

주2: 신규 배포항목인 국가교통조사 여객·화물 지역간 기종점통행량, 교통접근성지표는 8월 20일부터 제공

다. 교통산업서비스지수(TSI) 선정

1) 교통산업서비스지수 정의 및 산정 대상범위

① 교통산업서비스지수 정의

- 교통 분야에서 운임을 받고 수송서비스를 제공하는 국내 및 국제 교통산업부문의 수송 서비스량 변화를 나타내기 위해 수송실적을 지수화한 것
 - 공로, 철도, 항공, 해운 등의 교통부문에 속한 다양한 교통수단을 이용한 여객 및 화물의 수송실적에 대해 계절변동요인을 조정하여 기준시점의 지수를 100으로 하여 상대적인 수준을 나타냄

② 교통산업서비스지수 정의

- 교통산업서비스지수는 운임을 받고 수송서비스를 제공하는 국내 및 국제 수송부문을 대상으로 하며, 현재 공로부문에서는 시내버스, 전세버스, 택시, 화물자동차 등은 대상에서 제외된 상태임

2) 교통산업서비스지수 추진경과

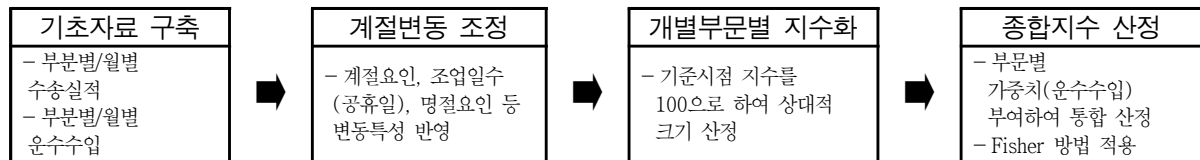
- 교통산업서비스지수 추진경과는 다음과 같음
 - 2006년 : 분기별 국내 여객분야 지수 산정 및 발표 시작
 - 2007년 : 화물분야 지수 추가 산정
 - 2008년 : 항공, 해운에 대한 국제 분야(여객, 화물) 지수 추가 산정
 - 2009년 : 국내여객 공로부문 중 고속버스 지수 추가 산정
 - 2016년 : 김해·용인·의정부 경전철 추가 가능성 검토
 - 2017년 : 국내여객 공로부문 중 시외·전세버스 추가 가능성 검토, 국내여객 중 SRT 추가 반영, BOK-X-13-ARIMA-SEATS와 R의 seasonal 패키지를 이용한 계절조정 도입
 - 2018년 : 국내여객 공로부문 중 시외버스 추가 반영

3) 교통산업서비스지수 산정과정

- 교통산업서비스지수의 산정과정은 <그림 10-2>에서 보는 바와 같이 우선 분석을 위한 기초자료를 구축하고, 구축된 기초자료의 계절조정을 시행한 후 조정된 실적을 활용하여

개별교통부문별로 지수화를 하고, 이를 부문별 가중치를 활용하여 여객지수, 화물지수 등으로 종합화함

- 매 분기 익월에 해당 분기에 포함되는 3개월의 기간에 대해 각각의 월별지수와 분기별 지수를 산정하며, 매년 4/4분기 지수 산정 시 공식통계자료에 수록된 수송실적 및 운수 수입 자료 등을 반영하여 1년 주기의 종합적인 갱신을 통해 시계열 지수를 갱신함



<그림 10-2> 교통산업서비스지수 산정과정

① 기초자료 구축

- 분기별 수송실적자료 구축
 - 지수산정의 대상이 되는 각각의 교통수단별로 산정대상 분기에 해당하는 3개월의 월별수송실적자료를 수집하여 월별자료와 분기별 자료를 구축
- 『국토교통통계연보』 자료의 구축
 - 4/4분기에는 지수산정 대상부문에 대해 『국토교통통계연보』에 수록된 월별 수송실적 자료를 수집하여 갱신
- 운수 수입자료의 구축
 - 4/4분기 자료 수집시 각 교통부문의 가중치에 대한 기초자료로 활용할 수 있도록 운수수입자료 수집
 - 「운수업조사 보고서」에 수록된 운수수입자료와 「철도통계연보」, 「항공영업보고서」, 「국토교통통계연보」 등 관련 자료를 수집하여 구축

② 계절변동조정

- 1/4, 2/4, 3/4분기의 계절변동조정
 - 해당 분기에 신규 추가된 자료에 대해서 4/4분기에 산정된 조정 factor를 활용, 조정 실시
- 4/4분기의 계절변동조정
 - BOK-X-13-ARIMA-SEATS프로그램과 R의 seasonal 패키지를 이용하여 월별 요일변동, 공휴일 수, 추석 연휴와 설 연휴의 영향을 고려하여 계절변동조정을 수행

- 지금까지 계절조정 변동계수 산정을 위해 미국 센서스국에서 발표한 내용을 우리나라 실정에 맞게 바꾼 BOK-X-13-ARIMA-SEATS방법을 이용
 - 계절변동 방법은 미국에서 발표한 X-13-ARIMA(비모수적 방법)와 스페인 중앙은행에서 개발한 TRAMO-SEATS(모수적 방법)가 가장 많이 이용되고 있음
 - 2012년 미국 센서스국이 X-13ARIMA-SEATS를 공식 발표함에 따라 2014년 한국은행에서는 각 방법론의 장단점을 파악하여 우리나라 실정에 맞게 개선한 BOK-X-13 ARIMA-SEATS v1.1을 개발함
 - X-13ARIMA-SEATS는 X-12-ARIMA v0.3에 스페인 중앙은행에서 개발한 SEATS 계절조정방법을 추가하여, 하나의 프로그램에서 두 가지 방법으로 계절조정을 실시하고 그 결과를 비교할 수 있게 함

③ 개별교통부문별 지수화

- 계절변동조정을 거친 각각의 교통부문별 수송실적 자료는 각 부문별로 과거 특정 기준 시점의 자료대비 크기를 나타내도록 지수화

④ 종합지수산정

- 개별교통부문별 지수에 대해 가중평균 방법을 적용하여 여객지수, 화물지수 등을 산정하며, 가중평균방법으로는 기준연도와 비교 대상연도의 가중치를 모두 고려하는 피셔(Fisher) 방법을 사용

4) 소결 및 향후 개선방향

- 각 기관별 수송실적 담당자 변경으로 동일한 서식의 수송실적을 연속적으로 받는 데 어려움이 있음
 - 매년 각 기관별 담당자들과 수송실적에 대한 자료 협조가 요구됨
 - 철도부문에서 월별 통계를 산정하지 않으므로, 분기별 통계 구축이 불가능해짐에 따라 기존 분기별 지수산정 역시 불가한 상황임
 - 따라서 분기별 지수산정은 제외하고, 연간 통계로 전환할 수 있도록 조정하는 방안 검토가 필요함
- 교통부문수송실적 보고 통계 갱신 이후 연도별 지수 산정 후 결과 수록 예정

4. 간행물 발간

가. 2019년 국가교통통계

1) 개요

- 교통 관련 통계자료 및 통계집의 혼재
 - 한국교통연구원(교통빅데이터연구본부), 국토교통부 뿐만 아니라, 다양한 기관에서 교통관련 통계를 생산·공표 중임
- 동일한 지표명에 대하여 상이한 통계 수치 제공으로 이용자의 혼란 초래
 - ※ 예; 국토교통통계연보(보고통계) vs 국가교통DB(O/D 기반 통계) : 수송실적 및 수단분담률
- 국가의 대표 교통관련 통계집의 부재
 - 「국토교통통계연보」는 교통부문에 있어 꼭 필요한 이용·운영관련 통계가 부재하며, 일부 통계는 신뢰도가 낮은 실정임
 - 「국가주요교통통계」(한국교통연구원)는 교통부문의 다양한 통계들을 수록하였지만, 「국토교통통계연보」의 상당 내용을 인용한 관계로 동일한 문제 발생
 - 영국과 미국의 경우 매년 교통관련 종합 통계집을 생산·공표 중에 있음
 - 분산되어 있는 교통관련 통계를 집대성함과 동시에 신뢰도 높은 통계지표를 수록하여 다양한 정보를 제공하며, 국제비교 시 유용한 교통부문 종합 통계집의 공표 필요
- 교통관련 종합통계집 작성 필요
 - 교통 부문별 공급, 수요, 운영, 성능, 안전, 경제, 환경 등 분야별 통계를 집대성
 - 통계표 및 통계해설 작성으로 활용성 제고 및 오용 최소화
- 인쇄 및 Off-line배포
 - 원외 배포 : 중앙부처, 지자체 교통관련과, 대학교 및 대학 도서관, 학회 등
 - 원내 배포 : DB센터 전원, 실장급 이상, 도서관 등
- On-line 배포 : KOTI/KTDB 홈페이지 게시, 회원 및 연구원 원내 이메일 배포
 - 이메일 배포처 : 한국교통연구원·교통빅데이터연구본부 회원, 한국교통연구원 Brief·국가교통동향정보지 발송처 등을 참조하여 총 4만건(산학연 등 관련 유관기관 외)

2) 국가교통통계집 발간 연혁

- 2004년 “국가주요교통통계” 발간을 시작으로 매년 교통부문 주요 지표 및 통계를 집대성하여 통계집으로 발간함
- 지난 10년 동안 교통통계 수록 항목 및 제공 분류체계 등의 조정이 있었으며, 2012년부터는 교통통계 작성방법 및 용어 설명이 수록된 해설서를 함께 발간하고, “국가교통조사 및 DB구축사업” 결과 산출되는 교통통계도 발굴하여 수록함
- 2013년 발간 통계집부터 국내, 국제, 해설편의 3가지 세트 구성 체계로 개편함
- 해설편의 이용률이 미미하여 2017년 발간 통계집부터는 해설편을 제외한 국내, 국제 편만 발간함



2019 국가교통통계(국내편)



2019 국가교통통계(국제편)

<그림 3> 2019 국가교통통계

3) 수행방법

① 사전검토

- 국외 교통관련 통계집 및 주요 통계DB에서의 통계분류체계 및 제공 통계지표, 통계지표별 카테고리 구분내역을 조사
- 국내 교통관련 조사 및 승인통계를 검토하였으며, 크게 교통/물류부문에 대한 국가 승인/미승인 통계로 구분하여 조사함

② 통계지표 설정

- 국내외 교통통계자료를 종합 검토하여 통계 분류체계 및 수록 통계지표를 산정
- KTDB 통계 이용 빈도 및 요청사항 등 통계 이용자 수요결과를 고려한 통계지표 산정
- 전문가 자문을 통한 수정·보완하여 최종 통계지표 설정
- 통계지표별 세부 구분내역 및 산출방법론 정립

③ 발간물 작성

- 「국가교통통계」에서는 앞서 설정한 분류체계별 통계항목의 통계값 작성

4) 주요내용

- 「국가교통통계」는 국내편 통계, 국제편 통계로 구성
- 「국가교통통계」 : 주제별 분류체계 기반으로 구성
 - 교통시스템의 공급 : 교통시설 규모, 교통수단 보유현황, 교통시스템의 상태
 - 교통시스템의 수요 : 차량 통행, 여객 수송, 여객 주요 통행지표, 화물 수송
 - 교통시스템의 성능 : 도로 성능, 대중교통망 성능
 - 교통사고 및 교통안전 : 교통사고
 - 교통과 경제 : 교통과 국민경제, 교통부문 소비지출, 운수업 수입/고용/생산성, 교통부문 정부재정, 교통 관련 외부비용
 - 에너지 및 환경 : 교통부문 에너지소비, 에너지 강도 및 연료 효율성, 환경
- 국가교통통계 국내편 요약 부분 개선

- 통계의 중요도 및 우선순위 등을 고려하여 요약편 편집항목을 고려
- 통계집 디자인 및 편집부분 개선
 - 통계집 본문의 글꼴 및 편집 등을 검토 및 개선하여 가독성 강화
- 신규 통계항목 추가
 - 교통접근성 지표(신규 승인통계)

나. 국가교통DB 뉴스레터

1) 개요

- 발간목적
 - 교통빅데이터연구본부에서 조사 및 분석을 통해 생성되고 있는 국가교통DB 및 성과물과 국가교통DB에 대한 홍보
 - 국내외 연구동향 파악 및 시의성 있는 주제에 대한 정보제공
 - 국가교통정책의 근거자료로 활용할 수 있는 시사점 도출
- 발간방법
 - 디자인 인쇄업체 위탁용역방식
 - 사업기간 중 분기별 정기 발행
- 발간형태
 - 총8면, A4 칼라 인쇄방식
 - PDF 파일: 온라인 제공(연구원 및 국가교통DB 웹사이트)
 - 인쇄물(책자): 정부기관, 학계, 연구기관 등 배포처에 우편발송
 - HTML 전자문서: 회원 이메일 서비스
- 발간내용
 - 스토리, 포커스, 스페셜 리포트, DB 트렌드, 뉴스 목차로 구성되어 구분
 - 상세구성
 - 스토리: 흥미로운 통계 분석결과 소개
 - 포커스: 국가교통조사 및 DB구축 연구결과
 - 스페셜 리포트: 국가교통DB 관련 현안
 - 뉴스: 교통빅데이터본부 소식

○ 배포방법

- Off-line배포 (총 1,300부(통합본))
 - 원외 : 중앙부처, 지자체 교통관련과, 대학교 및 대학 도서관, 학회 등
 - 원내 : 교통빅데이터연구본부 전원 / 부서별 실장급 및 발간물 요청자
- On-line 배포 : KOTI/KTDB 홈페이지 게시, 회원 이메일 배포
 - 이메일 배포처 : KTDB 회원 중 수신동의자

○ 발간 체계

- 교통빅데이터연구본부 업무현황 및 주요 행사 등을 참고하여 주제 선정 편집회의
- 각 주제별 원고 작성(교통빅데이터연구본부)
- 작성된 원고의 편집 및 디자인 작업(교통빅데이터연구본부-디자인 전문업체)
- 편집업무회의 : 디자인 논의 및 표지선정
- 원고 작성자 검토 및 의견 수렴
- 최종 성과물 오류 검토(최종 문구 및 오타 검토)

2) 주요구성

○ 스토리

- 흥미로운 교통관련 통계에 대한 개요 및 비교분석 결과 제공
- 도표와 그래프 형식으로 이해도 향상
- 정책 활용 측면을 위한 시사점 도출
- 뉴스레터 발간진 작성

○ 포커스

- 국가교통DB 사업 소개 - 1년간 수행되는 전체 사업을 대상
- 사업성과 중심, 조사개요 중심 등 사업의 특성상 필요한 항목 강조
- 담당 과제팀 작성

○ 스페셜 리포트

- 교통빅데이터연구본부 성과 및 분석결과 중 주요항목 제시
- 현안진단 및 제언이 필요한 사안
- 담당 과제팀 작성

- 뉴스

- 센터소식 및 센터 제공자료 소개

- 특이사항

- 최종 성과물에 대한 요약 제시를 통해 성과홍보
- 국가교통조사 관련 정보 및 결과분석 제공
- 국내외 현황 파악 및 비교
- 그래픽을 활용한 시인성 제고
- 구독을 희망하는 일반인 등으로 지속적으로 배포대상 확대

다. 주요내용

- 국가교통DB 뉴스레터 Vol. 43 (2020)

- Trend: KTDB 교통빅데이터플랫폼 기반맵 구축
- Focus : 2020년 하계휴가철 특별교통통행실태조사
- Special Report : 2019 물류거점 화물실태조사



< KTDB 뉴스레터 Vol. 43 >

<그림 4> 국가교통DB 뉴스레터 발간현황

5. 결론 및 향후 과제

가. 결론 및 향후 과제

1) 통계 및 문헌자료 수집을 통한 구축 자료의 갱신 및 보완

○ 통계자료 보완 · 갱신 및 최신 자료 구축

- 2020년 사업기간 동안 구축 통계항목 총 117개 중 117개를 구축 완료하여 작성기준(‘20. 12. 31.) 100% 진행률을 나타냄
- KTDB 통합 웹서비스를 지속적으로 운영하여 교통통계자료 수집 및 조사 시간 단축과 이용편의 개선을 통하여 효율성을 증진함

○ 교통문헌자료 갱신

- 국가교통빅데이터연구본부에서 발행하는 보도자료, 행사자료 등을 주기적으로 검토하여 홈페이지에 갱신 구축함
- 국가교통빅데이터연구본부와 국토교통부가 합동으로 발행하는 보도자료, 행사자료는 홈페이지에 갱신 구축함

2) 교통통계자료 활용 및 제공 강화

○ 교통통계자료 활용

- 교통통계자료의 활용성 제고를 위하여 「2019년 국가교통통계」를 국내편, 국제편으로 구분하여 주제별 통계를 한 번에 확인할 수 있도록 하반기에 통계집을 발간하고, 이를 PDF로 홈페이지에 제공, 이용자가 쉽게 활용할 수 있도록 함
- 국가교통DB 뉴스레터의 “KTDB Story” 지면을 통하여 교통통계자료를 기반으로 다양한 분석결과를 인포그래픽을 활용하여 제시함으로써, 일반인들의 관심을 유도할 뿐만 아니라 유관 사이트 링크 요청 및 보도자료로 활용되는 등 실제 활용사례가 증가하고 있음

3) 국가교통통계자료 신뢰도 제고

- 국가교통통계 자료의 시계열 통계구축 및 오류검토 강화
 - 홈페이지에서 제공하는 통계DB에 대해서 최근 년도(2000년~2018년, 일부 자료는 이전 최신년도)에 대한 수치검토 및 오류검증을 수행하고 있음
 - 원 출처기관의 수치 오류 변경내역 또는 합계상의 오류 등 오류사항을 검증하고, 과거 당시 잠정치 적용 등을 확정결과를 반영한 최근 자료로 수정하여 반영함
 - 특히 국토교통통계연보에 수록되는 “교통부문 수송실적보고”의 경우 현 시점에서 가능한 부분은 관련 기관의 공식 홈페이지 등을 통해 재확인을 거쳐 올해 사업 성과 및 관련 통계지표에 반영한 상태이며,
 - 최종성과품 제출시점까지 부처협조를 거친 이후 추가 반영 예정이며, 이후 반영되는 항목에 대해서는 「2020 국토교통통계연보」 및 차년도 「교통부문수송실적보고」에 반영할 계획임
 - 교통혼잡비용의 경우, 최근 개선 방법론을 적용, 신규로 산정되고 있으나 이전 년도와 산정결과에서 변화가 있으며, 현 시점에서 수치 재검증이 진행 중이므로 검증 완료 후 국가교통통계에 반영 예정임
- 이용률이 가장 높은 항목인 수송실적 관련 기초통계 수집체계 개선을 위한 자료 공유 협력방안이 요구됨
 - 대중교통(버스, 철도), 해운(해양수산부) 등 수송실적 자료 수집을 위한 유관 기관이 증가하고 있어, 자료 수집연계 및 자료 신뢰도 제고방안 모색이 필요함
 - 2017년에 여러 철도 노선이 개통되었고, 향후 개통계획도 많기 때문에, 수송실적 시계열변화에 대한 관리뿐만 아니라 기관 담당자 변경 등에 대비하여 기관간 협조체계 구축이 요구됨
- 현재 공로부문 수송실적자료의 경우 지자체 또는 협회 등에서 보고체계로 수집·구축되고 있어 오류 발생시 해당 부분을 확인할 수 없는 한계가 있으므로 세부 수집체계를 체계화하고 개선하여 수송실적의 신뢰도 제고 방안을 마련할 필요가 있음
 - 버스 인-km를 포함한 세부단위 통계자료 필요성에 따라 해당 통계자료 구축 가능성 및 공개에 대한 검토가 요구됨
 - 인-km(평균통행거리, 가동량, 재차인원 등) 적용 원단위의 신뢰도 제고 방안 검토
- 교통카드 등의 수송실적 관련 전산자료를 최대한 활용하여, 수송실적의 신뢰도를 개선함으로써 수송실적의 시공간 세밀도 제고 및 통계 신뢰도를 제고할 필요가 있음

나. 향후 사업 추진 방향

- 교통통계 및 문헌 DB 구축을 위한 자료 조사 및 수집은 지속 예정임
 - 2017년 12월말 기준 교통부문 국가승인통계로 “대구광역시 교통량조사”, “교통접근성 지표”가 추가되었으며, 이후 추가 추가된 국가승인통계 사례는 없음
- 「국가교통통계」 작성시 제공하는 통계항목에 대한 개선 및 신규 통계 항목 발굴이 요구됨
 - 빅데이터 활용 등 통계 및 자료 활용여건 변화에 따라 국내외 최신 교통통계 항목 검토를 통해 제공통계 목록을 선별할 필요가 있음
 - 다만, 빅데이터를 활용한 통계항목 선별과 관련하여, 해당 자료의 공개 여부, 관련 자료 기반 통계지표의 공개 및 활용가능 여부 등 여러 고려가 필요할 것으로 보임
 - 2016년에 시행된 “전국 여객 기종점통행량 조사”와 2017년 “전국 화물 기종점통행량 조사”의 주요 결과를 기반으로 생산할 수 있는 통계 항목에 대한 검토가 요구됨
 - 국가교통통계집과 교통통계 WEB 서비스에서 제공하는 통계항목 및 제공 서식 간의 차이를 최소화하였으며, 웹서비스 기반 서식을 거의 그대로 적용하여 통계집 작성시 적용이 가능함. 다만, 별도항목인 주요통계분석 등은 통계집 구성시에만 적용되고 있음
- 「2020 국가교통통계」 작성시 제공 통계항목 정리 및 이용자 편의제고가 필요함
 - 제공 통계 구성 체계를 재정리하여 이용자가 이용하기 편리하도록 함
 - 2019년 교통혼잡비용까지 포함한 신규 수치 산정에 따른 기존 표출 방식을 추가 보완, 반영
- 교통산업서비스지수(TSI) 산정
 - 철도 부문에서 월별 통계를 산정하지 않으므로, 분기별 통계 구축이 불가능해짐에 따라 당초 산정 예정이었던 기존 분기별 지수산정 역시 불가한 상황임
 - 향후에도 이와 같은 상황이 지속 될 것으로 예상됨에 따라 연간 통계로 조정 전환 등의 대응 추진

제1장 과업의 개요

제1장 과업의 개요

1. 추진배경

- 신뢰성·적시성 있는 교통계획 및 교통정책 수립의 근거자료로 활용하고, 국내외 교통여건 변화에 대한 분석을 수행하기 위해서는 국가교통통계 작성이 필요함
 - 발행기관별로 산재되어 제공되는 교통통계자료는 수집기관, 수집방법, 정의 등에 따라 자료 내용이 혼재되어 있는 실정으로 자료 활용성과 효율성이 떨어짐
 - 영국과 미국 등의 국가는 매년 교통관련 종합통계집을 생산·공표하고 있음
- 교통정책 수립시 교통관련 주요 정책평가 지표로 활용하고 있는 교통수단별 수송실적 및 분담률 등에 대한 종합적·체계적 관리가 필요함
 - 지속가능성 평가 등 다양한 정책에서 대중교통 수송분담률, 보행, 자전거 등의 분담률을 주요 정책평가지표로 활용중임
- 국가교통통계 발간자료인 「국토교통통계연보」에서는 도로부문 개인 승용차 수송실적 통계자료 등이 제외되어 종합적인 수송실적자료 제공이 어려운 실정이었으나,
 - 2012년 8월 “교통부문 수송실적보고” 통계승인 변경으로 국가교통DB(국가교통조사 결과 산출되는 기종점통행량)에서 자가용 부문 통계(여객/화물)를 생성하여 통계연보에 반영함에 따라 2011년 기준 통계부터 도로부문 여객·화물 자가용 수송실적이 추가됨
 - 도로부문의 수송실적 및 수단분담률이 현실화됨에 따라 국내 및 국제 비교뿐만 아니라 교통정책 근거 활용성이 크게 개선되었음
 - 또한 2017년 1월 영업용 화물자동차 수송실적을 기존 보고통계방식에서 기종점통행량을 근거로 한 가공통계방식으로 적용하는 “교통부문 수송실적보고” 통계승인변경을 통해, 2015년 기준년도 통계부터 비영업용 화물자동차 수송실적 통계와 여타 통계자료 사이의 일관성을 개선하였음
- 최근에는 교통통계 제공 및 공유에 대한 수요가 증가하고 있으며, 교통정책 수립지원을 위하여 국가교통통계 지표 개선 및 국가교통통계 DB 고급화가 요구됨
 - 다양한 교통정책의 근거자료로서 교통관련 통계자료의 신뢰성을 높이고, 보다 종합적

인 통계제공 및 국가교통통계 개선을 위한 지속적인 자료조사가 필요함

- 최근 빅데이터 기반 연구가 진행됨에 따라 향후 교통 빅데이터를 기초로 작성되는 통계를 조사하여 기존 교통통계의 대체 또는 신규 통계항목으로 편입 등 가능성 검토가 필요함

2. 과업의 목적

- 교통관련 주요 통계자료를 조사·구축하여 국가교통DB(KTDB) 홈페이지를 통해 제공함으로써 이용자 편의를 도모하며, 국가교통통계의 신뢰성 확보와 교통계획 및 정책 등 활용성 제고를 위하여 국가교통통계집을 작성·제공하는 것을 목적으로 함

3. 과업의 범위 및 내용

가. 과업의 범위

1) 시간적 범위

- 과업기간: 2020년 1월 ~ 2020년 12월
- 통계자료 : 2020년도 사업기간 중 공표되는 교통통계를 대상으로, 2019년 현황 기준 자료를 기본으로 하되, 2019년 기준자료가 없거나 보다 최근 자료가 있는 자료항목에 대해서는 가장 최근 자료를 수집
- 문헌자료 : 2020년도 사업 종료까지의 발표 자료를 기준으로 수집

2) 공간적 범위

- 전국을 대존, 중존, 소존 체계로 분류하고 항목별로 가능한 행정단위로 조사함
- 대존 : 특별시, 광역시, 도, 특별자치시 단위
- 중존 : 특별·광역시 및 시의 구, 시, 군 단위
- 소존 : 읍·면·동 단위

3) 내용적 범위

- 교통통계 자료 보완 및 갱신
- 국가교통통계집 발간
- 국가교통DB 뉴스레터 발간
- 국내 교통관련 조사/보고통계 및 통계청 미승인통계 분석·검토
- 국외 교통부문 통계집 내 제공 통계항목 및 통계 구분내역 검토

나. 과업의 내용

1) 교통통계 자료 보완 및 갱신

- 기준년도 2019년 현황자료의 구축을 기본 원칙으로 가장 최신 통계자료를 수집·구축
- 기관별 생산·관리중인 주요 교통통계를 수집·검토하여 일관성 있는 교통통계 DB로 재구축 : 국내외 교통통계자료 출처 포함

2) 국가교통통계집 발간

- 통계집 목차 설정 및 수록대상 통계지표 설정
- 통계항목, 통계 구분내역 개발 및 보완·갱신
- 국가교통조사 중 각종 조사결과 취합(수송실적 포함)
- 국가교통통계집 발간
 - 2019년 사업 결과물 포함
 - 국내편, 국제편
- 배포방법
 - Off-line 배포
 - 원외 : 중앙부처, 지자체 교통관련과, 대학교 및 대학 도서관, 학회 등
 - 원내 : 교통빅데이터본부 전원 / 부서별 실장급 및 발간물 요청자
 - On-line 배포 : KTDB 홈페이지 게시

3) 국가교통DB 뉴스레터 발간

○ 발간목적

- 교통빅데이터본부에서 조사, 분석, 생성되는 국가교통DB 및 성과물에 대한 홍보
- 국내외 연구동향 파악 및 시의성 있는 주제에 대한 정보제공을 통해 시사점 도출

○ 발간방법

- 사업기간 중 정기 발행
- 상세구성
 - Story : 국가교통통계 소개
 - Focus : 국가교통조사 및 DB구축 연구결과
 - Special Report : 국가교통DB 관련 현안
 - Trend : 교통DB 관련 연구 및 동향
 - News : 국가교통빅데이터사업단 소식

○ 배포방법

- Off-line 배포
 - 원외 : 중앙부처, 지자체 교통관련과, 대학교 및 대학 도서관, 학회 등
 - 원내 : 교통빅데이터본부 전원 / 부서별 간부급 및 발간물 요청자
- On-line 배포 : KOTI / KTDB 홈페이지 게시, 회원 이메일 배포

4) 국내 교통관련 조사/보고통계 및 통계청 미승인통계 분석·검토

- 조사주기, 공표주기, 수록 통계지표 등 조사 및 갱신·반영
- 통계지표 산출방법론 검토
- 교통빅데이터 기반 통계 조사·검토

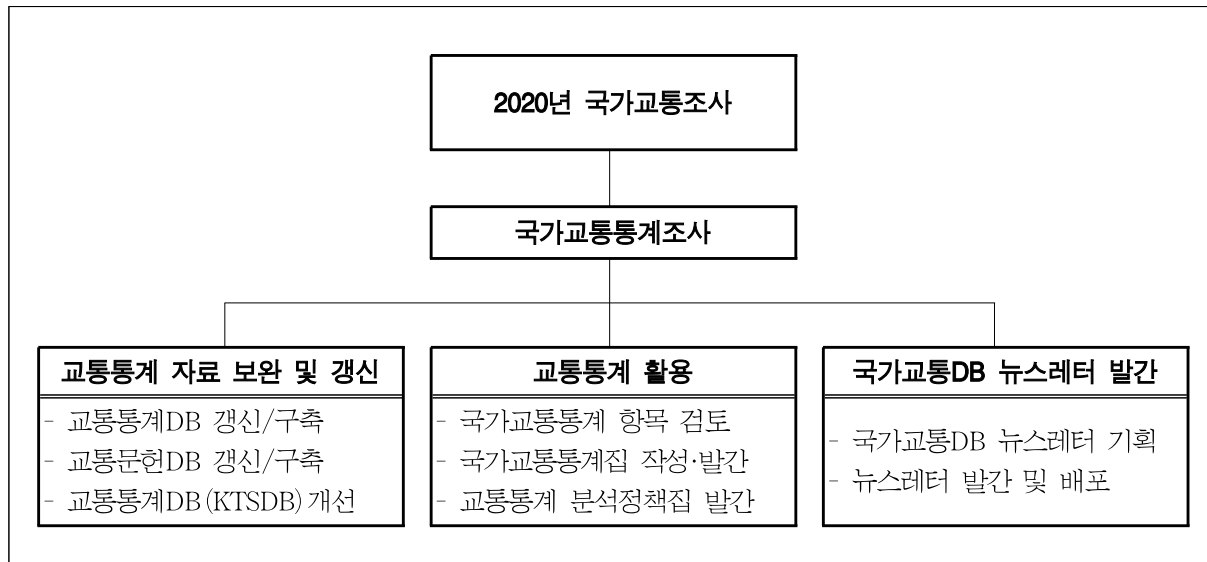
5) 국외 교통부문 통계집 내 제공 통계항목 및 통계 구분내역 검토

- OECD, Eurostat, 세계은행 등 국외 주요 기관 통계항목 조사·검토
- 통계항목 구분내역 검토(국제기구 제공 통계항목 포함) 및 신규 통계항목 발굴

3. 과업의 수행체계

가. 과업의 수행체계

- 본 과업 수행은 크게 ‘교통통계/문헌자료 조사, 보완·갱신 및 개선’, ‘교통통계자료 활용확대’, ‘국가교통DB 뉴스레터 발간’의 세 부문으로 구분되어 진행



<그림 1-1> 국가교통통계조사 과업수행체계

나. 과업의 수행방법

- 교통통계 자료 보완 및 갱신
 - 원출처 기관 자료의 수집 조사→통계 시계열/합계 검증→표준 형식 변환 저장→내부 DB 구축→WEB 배포
 - 국내외 교통통계 동향 검토→통계 신뢰성 및 중요성 검토→통계 추가반영 여부 결정
 - 국가교통통계DB 메타정보 갱신 및 이력관리
- 국가교통통계 통계집 발간
 - 통계집 발간 기획→통계항목 선정→원출처 기관 통계 수집 조사→통계 시계열 합계 검증→표준 형식 변환 저장→통계집 작성→통계관련 항목 내용 작성→편집·발간디자인→오프라인, WEB 배포
- 국가교통DB 뉴스레터 발간
 - 뉴스레터 발간 기획→컨텐츠 선정→원고 작성→편집·발간디자인→오프라인, 온라인 WEB 배포

제2장 교통통계 및 문헌자료 조사

제1절 교통통계 DB갱신/구축

제2절 교통문헌 DB갱신/구축

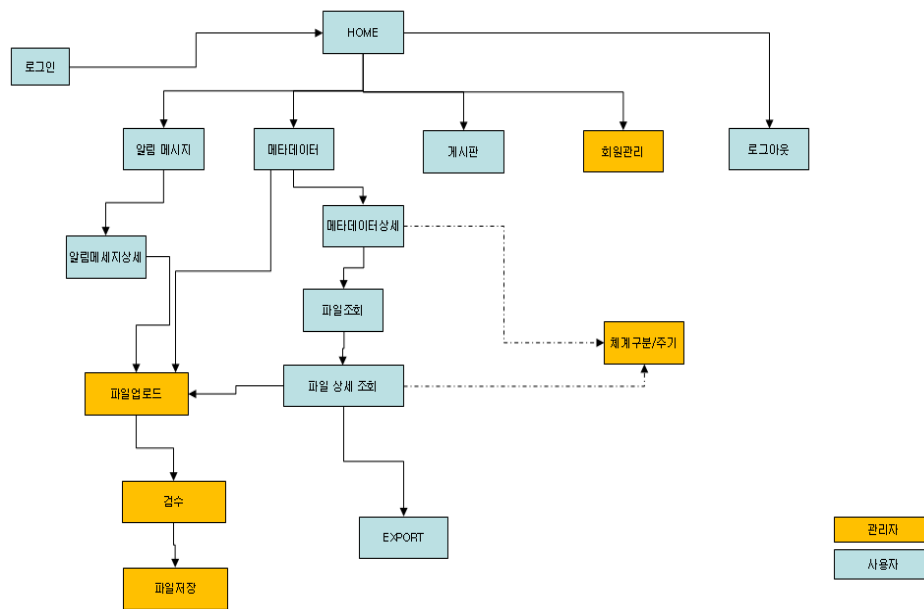
제2장 교통통계 및 문헌자료 조사

제1절 교통통계 DB갱신/구축

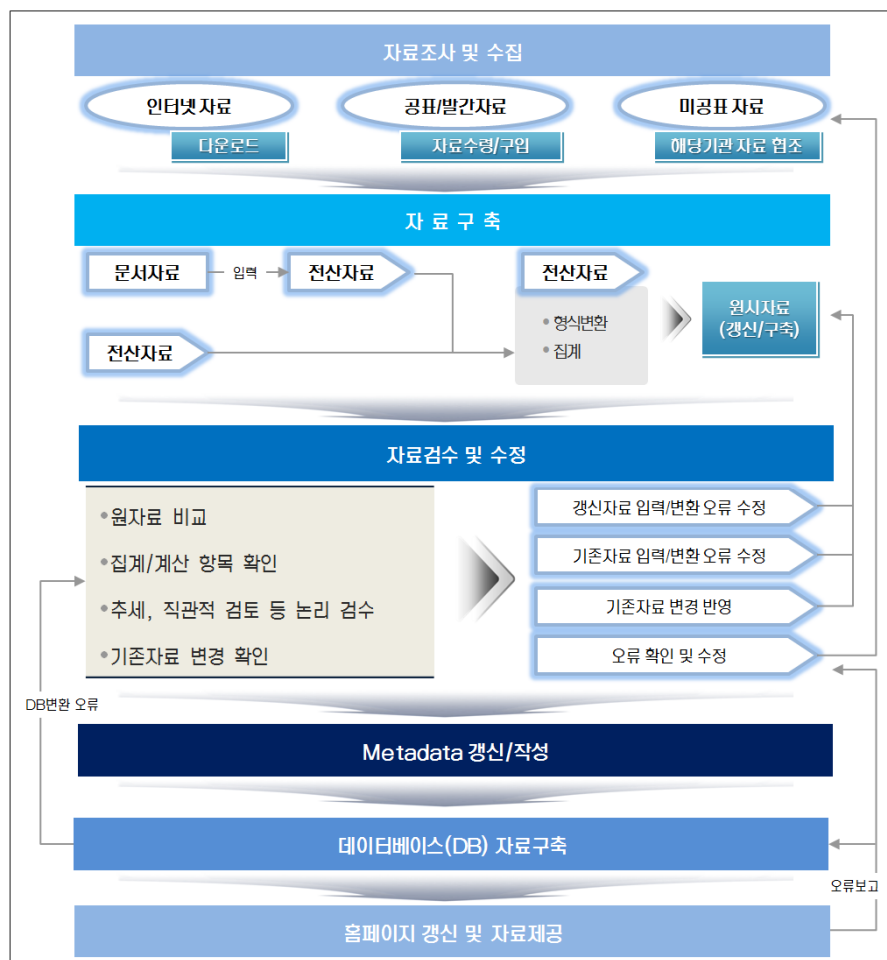
1. 구축방법

- 통계자료의 구축은 자료원으로부터 자료를 수집하는 ‘조사·수집’, ‘입력 또는 편집·수정’ 등을 통해 표준적인 원시자료 파일을 작성하는 ‘자료구축’, 원시자료파일의 오류 제거를 위한 ‘자료검수 및 수정’, 데이터베이스 형식으로 변환하여 DB화를 수행하는 ‘DB자료구축’, 그리고 자료제공을 위한 ‘홈페이지 갱신’의 단계를 거침
- 1단계 : 원시 엑셀 데이터 수령
 - 교통조사분석, 교통통계 등에 대한 분석
 - 원시 입력 자료에 대한 입력 표준안 정리
 - 메타테이블 내에 입력대상 항목별 매칭 리스트 작성
- 2단계 : 모델링 설계
 - 원시 입력 데이터 분석에 따른 논리적 설계
 - 설계내역에 따른 메타데이터 갱신 및 보완
 - 논리적, 물리적 모델링 과정을 통해 적절한 DB테이블 변환 및 생성
- 3단계 : 데이터베이스 구축
 - 생성된 DB테이블 KTSDB¹⁾ 시스템에 업로드
 - 해당 DB에 대한 메타정보 입력
 - 갱신주기 설정
- 4단계 : 국가교통DB 웹사이트 표출
 - 구축된 메타테이블을 KTSDB에서 배포처리
 - 배포된 메타테이블 홈페이지에 게시(매일 24:00에 자동 갱신)
 - KTDB 홈페이지 (<http://www.ktdb.go.kr/>)에서 교통통계 내 표출

¹⁾ KTSDB (Korea Transport Statistic Database)



<그림 2-1> KTSDB 시스템 메뉴 구조도



<그림 2-2> 통계자료 갱신 체계

2. 구축현황

- 2020년 사업에서는 총 117개(링크포함)의 통계항목 중 사업종료 기준 117개 항목에 대해 최신년도 자료를 직접 구축함
- 2020년 사업을 기준으로 117개의 통계항목을 대상으로 갱신예정이나, 갱신불가 항목 발생시에는 현 상태를 유지하거나 구축중지 여부를 검토함
- 현재 117개의 기준년도(2018년 이후 기준 업데이트) 통계항목에 대해 최신 자료로 갱신 구축을 완료한 상태임

<표 2-1> 2020년 DB사업(2020년 12월 31일 기준) 교통통계 구축현황

대분류	중분류	2019.12월말 기준				2020.12. 31기준					비고
		통계항목	갱신항목		갱신율(%)	통계항목	갱신항목	갱신율(%)	갱신항목		
			17이전	17이후					18이전	18이후	
종합통계 및 지표	-	6	2	4	100	6	6	100	2	4	
교통시설규모	도로	5	0	5	100	5	5	100	0	5	
	철도	2	0	2	100	2	2	100	0	2	
	항공	1	0	1	100	1	1	100	0	1	
	해상	2	0	2	100	2	2	100	0	2	
소계		10	0	10	100	10	10	100	0	10	
교통수단보유	도로	4	*1	3	100	4	3	100	*1	3	
	철도	3	0	3	100	3	3	100	0	3	
	항공	4	0	4	100	4	4	100	0	4	
	해상	2	0	2	100	2	2	100	0	2	
소계		13	1	12	100	13	13	100	1	12	
수송실적	버스·철도·자전거·수송실적					서비스중지					
	도로	5	0	5	100	5	5	100	0	5	
	철도	4	0	4	100	4	4	100	0	4	
	항공	3	0	3	100	3	3	100	0	3	
	해상	7	1	6	100	7	7	100	1	6	
소계		19	1	18	100	19	19	100	1	18	
교통안전	도로	2	0	2	100	2	2	100	0	2	

대분류	중분류	2019.12월말 기준				2020.12. 31기준					비고
		통계항목	갱신항목		갱신율(%)	통계항목	갱신항목	갱신율(%)	갱신항목		
			17이전	17이후					18이전	18이후	
	철도	1	0	1	100	1	1	100	0	1	
	항공	1	0	1	100	1	1	100	0	1	
	해상	2	0	2	100	2	2	100	0	2	
소계		6	0	6	100	6	6	100	0	6	
사회경제지표	국토 및 인구	11	0	11	100	11	11	100	0	11	
	산업 및 경제	5	0	5	100	5	5	100	0	5	
	교통비용 및 예산	5	*5	0	100	5	5	100	*5	0	
	소비 및 요금	10	1	9	100	10	9	100	1	9	
소계		31	6	25	100	31	31	100	6	25	
에너지 및 환경	에너지	7	*2	5	100	7	7	100	*2	5	
	환경	2	2	0	100	2	2	100	2	0	
소계		9	4	5	100	9	9	100	4	5	
해외통계	사회경제지표	4	0	4	100	4	4	100	0	4	
	교통시설규모/수단보유	5	1	4	100	5	5	100	1	4	
	수송실적	10	1	9	100	10	10	100	1	9	
	교통안전	2	0	2	100	2	2	100	0	2	
	에너지 및 환경	1	0	1	100	1	1	100	0	1	
소계		22	2	20	100	22	22	100	2	20	
북한통계		서비스중지			100	서비스중지					
교통접근성지표		1	0	1	100	1	1	1	0	1	
총계		117	16	101	100	117	117	100%	17	100	

주: 1) 해당 자료는 국가교통DB 홈페이지 Web에서 제시하는 통계항목임

2) 17이전: 기준년도 2017년도까지 갱신된 항목

3) 17이후: 기준년도 2017년도와 그 이후 년도까지 갱신된 항목

4) 원출처 자료구축 중지 또는 구축중지 해제됨에 따라 2018년 사업과 2019년 사업 통계항목 수에 변동이 있음(장기간 구축중지 항목 서비스 중지)

5) 해당 사업기간 중 원출처 자료가 없거나 공표가 지연되는 경우 다음해 사업에 갱신 반영됨에 따라 갱신율은 100%가 아닐 수 있음

6) 서비스 중지: 원출처 기관 내부자료 재제공 사유

7) *표시 항목은 원출처 자료구축 중지 등으로 인한 갱신불가 항목임

8) 2018년 신규통계 항목 : 종합통계 및 지표 2건(여객, 화물 지역간 기종점통행량), 교통접근성지표

제2절 교통문헌 DB갱신/구축

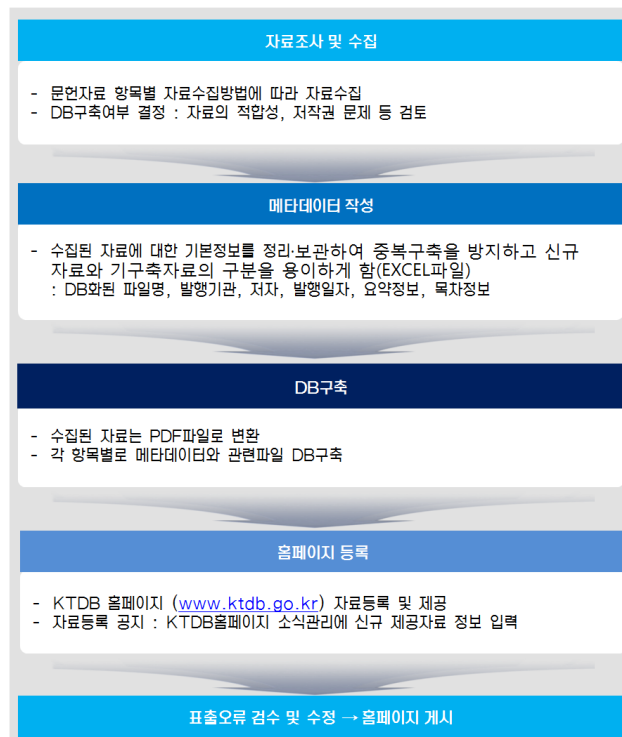
1. 구축방법

- 문헌자료는 ‘자료수집’, ‘메타데이터 작성’, ‘문헌자료 DB구축’, ‘홈페이지 등록’, ‘표출 오류 검수 및 수정’ 단계를 거쳐 구축됨
- 1단계 : 자료조사 및 수집
 - 문헌자료 항목별 자료수집방법에 따라 자료수집
 - DB 구축여부 결정 : 자료의 적합성, 저작권 문제 등 검토
- 2단계 : 메타데이터 작성
 - 수집된 자료에 대한 기본정보를 정리·보관하여 중복구축을 방지하고 신규자료와 기존 구축 자료의 구분을 용이하게 함(Excel 파일)
 - DB화된 파일명, 발행기관, 저자, 발행일자, 요약정보(.hwp), 목차정보(.hwp)
- 3단계 : DB 구축
 - 수집된 자료는 PDF파일로 변환
 - 각 항목별로 메타데이터와 관련파일 DB 구축
- 4단계 : 홈페이지 등록
 - KTDB 홈페이지(<http://www.ktdb.go.kr/>) 자료등록 및 제공(교통관련정보/교통동향)
 - 자료등록공지 : KTDB 홈페이지 최신자료 업데이트부문에 신규제공자료 정보 입력

2. 구축현황

- 교통문헌자료 DB는 2020년 사업기간 중 2020년 12월 31일까지 총 23개의 자료를 신규 구축 또는 갱신하여, KTDB 홈페이지 문헌부문은 총 누적 43,088개 자료가 구축·제공되고 있음
- 보도자료: 정부기관 보도자료(국토교통부 교통관련 보도자료)는 정보 공개 추세로 원출처 기관 보도자료 이용 대비 인용 보도자료 이용률은 미미하여 2018년 사업부터 구축을 중지하고 교통빅데이터연구본부 보도자료만을 제공함
- 행사소식: 주요 행사로는 “View-T 사업계획 소개 및 발전방향을 위한 세미나”, “빅데

이더 플랫폼 구축사업성과 발표회” 등이 있음



<그림 2-3> 문헌자료조사 수행체계

<표 2-2> 교통문헌자료 DB 갱신/구축 자료수(2020년 사업(12월 31일 기준))

구분 자료 수집 기간		2019년 사업 2019.1~2019.12.31	2020년 사업 2020.1~2020.12.31
교통동향	정부기관 보도자료	구축중지	구축중지
	행사소식	13	4
	소계	13	4
연구지원 자료 및 KTDB 소식	법정교통계획	1	-
	보도자료	5	-
	소계	6	-
KTDB 발간물	최종보고서	16	16
	국가교통통계집	2	2
	국가교통DB 뉴스레터	1	1
	기타발간물	-	-
	소계	25	19
사업기간 전체 신규 자료수		44	23
누적 합계		43,065	43,088

주 1) : 기타발간물은 홈페이지 최신 발간물에 게시된 KTDB 정책자료집임

주 2) : 행사소식은 뉴스레터에 기록된 사업단 행사소식임

○ 교통관련 법정계획 목록

- 과업기간 중 국토교통부에서 고시한 각종 법정계획 관련 자료를 다음과 같이 구축함

<표 2-3> 2020년 사업 법정교통계획 목록(12월 31일 기준)

법정계획	계획기간		고시일시	주기	근거법
	시작	종료			
수도권 광역도시계획	2001	2020	2001. 09	20년	국토의 계획 및 이용에 관한 법률 제12조, 제10조
국가물류기본계획	2006	2020	2006. 08	15년	물류정책기본법 제11조
대도시권 광역교통기본계획	2007	2026	2007. 12	20년	대도시권 광역교통관리에 관한 특별법 제3조
국가기간교통망계획 제2차 수정계획	2001	2020	2010. 12	10년	국가통합교통체계효율화법 제4조
국가물류기본계획 수정계획	2011	2020	2011. 04	10년	물류정책기본법 제11조
제2차 국가철도망구축계획	2011	2020	2011. 04	10년	철도건설법 제4조
제2차 도로정비기본계획	2011	2020	2011. 06	10년	도로법 제22조
제1차 지속가능 국가교통물류발전 기본계획	2011	2020	2011. 06	10년	지속가능 교통물류 발전법 제7조
제3차 항만기본계획	2011	2020	2011. 07	10년	항만법 제8조
지능형교통체계 기본계획	2011	2020	2011. 12	10년	국가통합교통체계효율화법 제73조
제1차 항만재개발 기본계획 수정계획	2011	2020	2012. 4	10년	항만법 제52조, 제53조
제2차 항만배후단지개발 종합계획	2012	2020	2012. 07	5년	항만법 제41조 및 제43조
제3차 국가교통기술개발계획	2014	2018	2014. 7	5년	국가통합교통체계효율화법 제49조
제2차 항공정책기본계획	2015	2019	2014. 12	5년	항공법제2조
제2차 공항소음방지 및 주민지원 중기계획	2016	2020	2015. 12	5년	공항소음 방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률
제3차 철도안전종합계획	2016	2020	2016. 06	5년	철도안전법 제5조
제3차 국가철도망구축계획	2016	2025	2016. 06	10년	철도건설법 제4조
제2차 복합환승센터 개발 기본계획	2016	2020	2016. 07	5년	국가통합교통체계효율화법 제44조
제4차 중기교통시설투자계획	2016	2020	2016. 10	5년	국가통합교통체계효율화법 제6조
제3차 철도산업발전 기본계획	2016	2020	2017. 02	5년	철도산업발전기본법 제5조
제3차 대중교통기본계획	2017	2021	2017. 02	5년	대중교통 육성 및 이용촉진에 관한 법 제5조, 제6조
제8차 국가교통안전기본계획	2017	2021	2017. 02	5년	교통안전법 제15조
제3차 교통약자이동편의증진계획	2017	2021	2017. 02	5년	교통약자의 이동편의 증진법 제6조5항
제5차 공항개발 종합계획	2016	2020	2017. 12	5년	공항시설법 제3조
제1차 철도물류산업 육성계획	2017	2021	2018. 3	5년	철도물류산업의 육성 및 지원에 관한 법률 제5조
제3차 물류시설개발 종합계획	2018	2022	2018. 4	5년	물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률 제4조
제6차 국가공간정보정책 기본계획	2018	2022	2018. 5	5년	국가공간정보에 관한 법률 제6조
제1차 국토교통과학기술 연구개발 종합계획	2018	2027	2018. 6	10년	국토교통과학기술 육성법 제4조
제3차 스마트시티 종합계획	2019	2023			

주: 2019년 사업 종료까지 고시된 최종 법정계획 포함(예정)

제3장 국가교통통계 및 교통문헌자료 개선

제1절 국내외 국가교통통계 현황 검토 및
개선

제2절 국가교통통계 관리시스템(KTSDB)
다운로드 현황

제3절 교통산업서비스지수(TSI) 산정

제3장 국가교통통계 및 교통 문헌자료 개선

제1절 국내외 국가교통통계 현황 검토 및 개선

1. 국제기구 및 주요국의 교통통계 제공현황

- 주요 국제기구와 국가가 제공하는 교통통계를 비교하여 활용적 측면에서 기본적으로 제공해야 하는 교통통계항목을 검토
 - 주요 국제기구와 국가에서 구축하는 통계는 총 980개이며 Eurostat의 구축 자료는 614개, 미국의 자료는 225개로 가장 많은 통계자료를 제공하고 있음
- 통계구축 및 제공 자료에 대한 출처 및 산출과정, 유의사항 등에 대한 정보를 제공함으로써 이용자의 이해를 돕고 지속적인 관리가 용이하게 함
- 국가교통통계집 작성시 참고한 출처자료를 기준으로 작성함

<표 3-1> 기구별 국가별 교통통계 개요(2020년 12월 기준)

기구 및 국가	제공분야		항목개수	제공국
OECD	교통네트워크	수단별 수송실적	48(△2)	주요 36개국+추가국가
	교통경제	교통안전		
세계은행	교통네트워크	수단별 수송실적	19(-)	전세계
Eurostat	교통네트워크	수단별 수송실적	614(4)	EU 28개국+추가국가
	교통안전			
UNESCAP	교통네트워크	수단별 수송실적	20(-)	아시아태평양 전체
	교통안전	에너지 및 환경		
미국	교통네트워크	수단별 수송실적	225(-)	미국
	교통안전	교통경제		
	에너지 및 환경			
중국	교통네트워크	수단별 수송실적	40(-)	중국
일본	교통네트워크	수단별 수송실적	14(-)	일본
계			980	

자료: OECD (<http://stats.oecd.org>),
 Eurostat (<http://ec.europa.eu/eurostat>),
 세계은행 (<http://www.worldbank.org>),
 UNESCAP (<http://www.unescap.org>),
 미국 (<http://www.rita.dot.gov/bts>),
 일본 (<http://www.stat.go.jp>),
 중국 (<http://www.stats.gov.cn>)

주 : 2020년 12월 기준

2. 국제 기구 및 주요 국가 공통제공 통계 요약

- 주요 국제기구와 국가에서 공통적으로 제공하고 있는 교통통계 중 수단별 인프라 및 수송실적 통계항목은 아래 표와 같음

<표 3-2> 국제 기구 및 주요 국가의 공통 교통통계와 구성 단위

통계항목		국제기구				주요 국가		
		OECD	세계은행	Eurostat	UNESCAP	미국	중국	일본
도로	도로연장			km		km	만·km	천km
	자동차등록수			천대	대/천인	대	만대	대
	도로 여객 수송	백만인·km		백만인·km		백만인·km	만인 억인·km	백만인 백만인·km
	도로 화물 수송	백만톤·km		천톤 백만톤·km		백만톤·km	만톤 억톤·km	천톤 백만톤·km
철도	철도연장		km	km		km	만km	
	철도 등록대수			대		대	대	
	철도 여객 수송	백만인·km	백만인·km	천인 백만인·km	백만인·km	백만인·km	만인 억인·km	백만인 백만인·km
	철도 화물 수송	백만톤·km	백만톤·km	천톤 백만톤·km	백만톤·km	백만톤·km	만톤 억톤·km	천톤 백만톤·km
해운	운하 연장			km		km	만km	
	해운 여객 수송			천인			만인 억인·km	천인 백만인·km
	해운 화물 수송	백만톤·km		천톤		백만톤·km	만톤 억톤·km	천톤 백만톤·km
항공	항공기 등록수		대	대		대	대	
	항공 여객 수송		인	인		백만인·km	만인 억인·km	천인 백만인·km
	항공 화물 수송		백만톤·km	톤		백만톤·km	만톤 억톤·km	톤 천톤·km

주: 1) 통계지표의 단위는 국내 여건에 맞도록 조정하였음(달러→원, 마일→km 등)

- 주요 국제 기구 및 국가에서 제공하고 있는 통계항목을 검토하고 KTDB 통계항목과 비교하여 제시함
 - KTDB 통계항목 구분 기준에 따라 주요 국제 기구 및 국가에서 제공하는 통계항목 유무를 표로 작성하고 공통 통계항목을 선정하여 국가교통통계 국제편에 수록함
- 주요 국제 기구의 경우 설립목적과 관심분야에 대한 통계항목이 주를 이루고 있으며 국가별 통계항목의 경우 교통시설과 수송실적 등 기본적인 분야에 대한 내용으로 구성되어 있음

3. 국가교통통계DB 개선

- 국내 국가교통통계DB 중 교통혼잡비용 산정 개선 결과를 반영
 - 교통혼잡비용은 2012년 수치까지 산정 발표되었으며, 2013년부터 2015년까지는 잠정치를 공표한 바 있음
 - 교통혼잡비용 산정 기관에서 산정 방법론을 변경함에 따라 산정 결과가 이전 연도와 시계열적으로 단절되는 결과가 발생함
 - 2015년까지는 기존 산정결과를 그대로 적용하고, 2016년부터 별도의 교통혼잡비용 항목을 구성하여 신규 혼잡비용 체계를 반영하였음
- 해외 교통통계 개선
 - 해외교통통계는 출처에서 자료구축이 중지되고 있는 경우가 존재하여 시계열 구축에 장애로 작용하고 있음
 - 국제통계 중 선적국별 선박량, 주요국 교통부문 에너지소비량 부분에 대한 출처의 자료갱신 중단이 계속됨에 따라 대체통계를 모색하였음
 - 선적국별 선박량 부분은 기존 한국해양수산개발원 출처를 대체, 원출처인 UNCTAD의 자료를 수집하여 대체함
 - 주요국 교통부문 에너지소비량 통계는 기존 IRF에서 도로부문 에너지 소비량에 대한 자료제공이 2012년 이후 중단됨에 따라 국제에너지기구(IEA)에서 제공 중인 자료를 수집, 교통부문 에너지 소비량 통계로 대체하여 제공함
 - 이에 따라 이전 연도까지는 도로부문에 한정되었던 에너지 소비량이 교통부문으로 통합되어 제시됨

제2절 국가교통통계 관리시스템(KTSDB) 다운로드 현황

1. 국가교통통계 다운로드 현황

- 2020년 기준 KTDB Web에서 서비스하고 있는 교통통계에 대한 현황과 다운로드 횟수는 아래 표와 같음
 - 2020년 1년간 다운로드 누적 총계는 14,988건이며, 그중 수송실적이 3,869건으로 총 누적건수의 약 25%로 1위를 나타냄. 해외통계는 누적 총계 419건으로 그 비중은 전체의 약 2% 수준으로 최하위를 나타냄
- 2020년 기준 교통통계 DB 다운로드 누적 총계는 14,988건으로 월평균 약 1,249건 정도의 다운로드 수를 기록하고 있음
 - 수송실적이 여전히 다운로드 누적 수 1위를 기록하고 있으며, 그 외 중간순위 항목에 대해서만 순위 변동이 발생함
 - 통계항목 1개당 다운로드 수를 살펴보면 교통접근성지표가 1,395건(9.3%)으로 가장 높게 집계됨
 - 다운로드 이용횟수가 현재의 추세대로 유지될 경우 지난해보다 이용률이 소폭 상승할 것으로 예상됨
- 교통통계DB 제공에 대한 시의성과 정확성이 지속적으로 요구됨에 따라 원출처에서 바로 확인할 수 있는 형태의 교통통계의 경우 링크 형태로 변환, 제공을 지속
 - 연구 보고서, 통계연보 등에서만 제공되는 교통통계의 경우 별도로 수집·DB화하여 제공하는 방식으로 진행 중
- 2018년 교통통계부터는 기존 국가교통조사사업 홈페이지 내 자료신청 후 원자료 형태로 제공하던 여객·화물 기종점통행량 자료를 시·도별로 집계하여 종합통계 및 지표 카테고리에 배포하고 있음
 - 국가승인통계인 “국가교통조사”의 국토교통부, 통계청 등 외부 제공형식과 통일하여, 통계 이용자의 활용성 제고
- 또한 2017년 말 국가승인통계로 신규 작성되는 “교통접근성지표”는 2016년 기준 자료를 시작으로 2018년 8월부터 KTDB 통계로 서비스하고 있으며, 통계청의 KOSIS에서도 별도 조회가 가능함

- 교통접근성지표는 매년 갱신하여 연도별로 지속 서비스하고 있음

<표 3-4> KTDB Web 국가교통통계 대분류 다운로드 현황

구분	통계항목 수	누적 총계 (2019)	누적 순위 (2019)	누적 총계 (2020.01.01. ~12.31)	누적 순위 (2020.01.01. ~12.31)
종합통계 및 지표	6	2,342	2	2,331	3
교통시설규모	10	1,413	4	1,380	6
교통수단보유	13	1,163	6	2,360	2
수송실적	19	3,232	1	3,869	1
교통안전	6	495	8	673	7
사회경제지표	31	1,641	3	2,033	4
에너지 및 환경	9	365	9	528	8
교통접근성지표	1	1,205	5	1,395	5
해외통계	22	683	7	419	9
총계	117	12,539	-	14,988	-

주1: 링크항목 포함

주2: 신규 배포항목인 국가교통조사 여객·화물 지역간 기종점통행량, 교통접근성지표는 8월 20일부터 제공

제3절 교통산업서비스지수(TSI) 산정

1. 교통산업서비스지수 정의 및 산정 대상범위

① 교통산업서비스지수 정의

- 교통 분야에서 운임을 받고 수송서비스를 제공하는 국내 및 국제 교통산업부문의 수송 서비스량 변화를 나타내기 위해 수송실적을 지수화한 것
 - 공로, 철도, 항공, 해운 등의 교통부문에 속한 다양한 교통수단을 이용한 여객 및 화물의 수송실적에 대해 계절변동요인을 조정하여 기준시점의 지수를 100으로 하여 상대적인 수준을 나타냄

② 교통산업서비스지수 정의

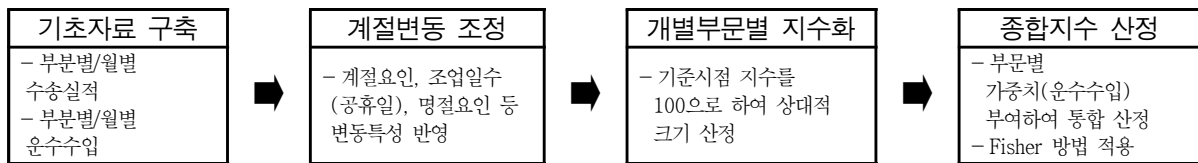
- 교통산업서비스지수는 운임을 받고 수송서비스를 제공하는 국내 및 국제 수송부문을 대상으로 하며, 현재 공로부문에서는 시내버스, 전세버스, 택시, 화물자동차 등은 대상에서 제외된 상태임

2. 교통산업서비스지수 추진경과

- 교통산업서비스지수 추진경과는 다음과 같음
 - 2006년 : 분기별 국내 여객분야 지수 산정 및 발표 시작
 - 2007년 : 화물분야 지수 추가 산정
 - 2008년 : 항공, 해운에 대한 국제 분야(여객, 화물) 지수 추가 산정
 - 2009년 : 국내여객 공로부문 중 고속버스 지수 추가 산정
 - 2016년 : 김해·용인·의정부 경전철 추가 가능성 검토
 - 2017년 : 국내여객 공로부문 중 시외·전세버스 추가 가능성 검토, 국내여객 중 SRT 추가 반영, BOK-X-13-ARIMA-SEATS와 R의 seasonal 패키지를 이용한 계절조정 도입
 - 2018년 : 국내여객 공로부문 중 시외버스 추가 반영

3. 교통산업서비스지수 산정과정

- 교통산업서비스지수의 산정과정은 <그림 10-2>에서 보는 바와 같이 우선 분석을 위한 기초자료를 구축하고, 구축된 기초자료의 계절조정을 시행한 후 조정된 실적을 활용하여 개별교통부문별로 지수화를 하고, 이를 부문별 가중치를 활용하여 여객지수, 화물지수 등으로 종합화함
- 매 분기 익월에 해당 분기에 포함되는 3개월의 기간에 대해 각각의 월별지수와 분기별 지수를 산정하며, 매년 4/4분기 지수 산정 시 공식통계자료에 수록된 수송실적 및 운수 수입 자료 등을 반영하여 1년 주기의 종합적인 갱신을 통해 시계열 지수를 갱신함



<그림 3-1> 교통산업서비스지수 산정과정

① 기초자료 구축

- 분기별 수송실적자료 구축
 - 지수산정의 대상이 되는 각각의 교통수단별로 산정대상 분기에 해당하는 3개월의 월별수송실적자료를 수집하여 월별자료와 분기별 자료를 구축
- 『국토교통통계연보』 자료의 구축
 - 4/4분기에는 지수산정 대상부문에 대해 『국토교통통계연보』에 수록된 월별 수송실적 자료를 수집하여 갱신
- 운수 수입자료의 구축
 - 4/4분기 자료 수집시 각 교통부문의 가중치에 대한 기초자료로 활용할 수 있도록 운수수입자료 수집
 - 「운수업조사 보고서」에 수록된 운수수입자료와 「철도통계연보」, 「항공영업보고서」, 「국토교통통계연보」 등 관련 자료를 수집하여 구축

② 계절변동조정

- 1/4, 2/4, 3/4분기의 계절변동조정

- 해당 분기에 신규 추가된 자료에 대해서 4/4분기에 산정된 조정 factor를 활용, 조정 실시
- 4/4분기의 계절변동조정
 - BOK-X-13-ARIMA-SEATS프로그램과 R의 seasonal 패키지를 이용하여 월별 요일변동, 공휴일 수, 추석 연휴와 설 연휴의 영향을 고려하여 계절변동조정을 수행
- 지금까지 계절조정 변동계수 산정을 위해 미국 센서스국에서 발표한 내용을 우리나라 실정에 맞게 바꾼 BOK-X-13-ARIMA-SEATS방법을 이용
 - 계절변동 방법은 미국에서 발표한 X-13-ARIMA(비모수적 방법)와 스페인 중앙은행에서 개발한 TRAMO-SEATS(모수적 방법)가 가장 많이 이용되고 있음
 - 2012년 미국 센서스국이 X-13ARIMA-SEATS를 공식 발표함에 따라 2014년 한국은행에서는 각 방법론의 장단점을 파악하여 우리나라 실정에 맞게 개선한 BOK-X-13 ARIMA-SEATS v1.1을 개발함
 - X-13ARIMA-SEATS는 X-12-ARIMA v0.3에 스페인 중앙은행에서 개발한 SEATS 계절조정방법을 추가하여, 하나의 프로그램에서 두 가지 방법으로 계절조정을 실시하고 그 결과를 비교할 수 있게 함

③ 개별교통부문별 지수화

- 계절변동조정을 거친 각각의 교통부문별 수송실적 자료는 각 부문별로 과거 특정 기준 시점의 자료대비 크기를 나타내도록 지수화

④ 종합지수산정

- 개별교통부문별 지수에 대해 가중평균 방법을 적용하여 여객지수, 화물지수 등을 산정하며, 가중평균방법으로는 기준연도와 비교 대상연도의 가중치를 모두 고려하는 피셔(Fisher) 방법을 사용

4. 소결 및 향후 개선방향

- 각 기관별 수송실적 담당자 변경으로 동일한 서식의 수송실적을 연속적으로 받는 데 어려움이 있음
 - 매년 각 기관별 담당자들과 수송실적에 대한 자료 협조가 요구됨

- 특히, 특정 부문에서 서비스 산정 기초자료르 제공하지 않아 지수산정 및 자료구축에 한계가 있음
 - 철도부문에서 월별 통계를 산정하지 않으므로, 분기별 통계 구축이 불가능해짐에 따라 기존 분기별 지수산정 역시 불가한 상황임
 - 따라서 분기별 지수산정은 제외하고, 연간 통계로 전환할 수 있도록 조정하는 방안 검토가 필요함
- 교통부문수송실적 보고 통계 갱신 이후 연도별 지수 산정 후 결과 수록 예정

제4장 간행물 발간

제1절 2019년 국가교통통계

제2절 국가교통DB 뉴스레터

제4장 간행물 발간

제1절 2019년 국가교통통계

1. 개요

- 교통 관련 통계자료 및 통계집의 혼재
 - 한국교통연구원(교통빅데이터연구본부), 국토교통부 뿐만 아니라, 다양한 기관에서 교통관련 통계를 생산·공표 중임
- 동일한 지표명에 대하여 상이한 통계 수치 제공으로 이용자의 혼란 초래
 - ※ 예; 국토교통통계연보(보고통계) vs 국가교통DB(O/D 기반 통계) : 수송실적 및 수단분담률
- 국가의 대표 교통관련 통계집의 부재
 - 「국토교통통계연보」는 교통부문에 있어 꼭 필요한 이용·운영관련 통계가 부재하며, 일부 통계는 신뢰도가 낮은 실정임
 - 「국가주요교통통계」(한국교통연구원)는 교통부문의 다양한 통계들을 수록하였지만, 「국토교통통계연보」의 상당 내용을 인용한 관계로 동일한 문제 발생
 - 영국과 미국의 경우 매년 교통관련 종합 통계집을 생산·공표 중에 있음
 - 분산되어 있는 교통관련 통계를 집대성함과 동시에 신뢰도 높은 통계지표를 수록하여 다양한 정보를 제공하며, 국제비교 시 유용한 교통부문 종합 통계집의 공표 필요
- 교통관련 종합통계집 작성 필요
 - 교통 부문별 공급, 수요, 운영, 성능, 안전, 경제, 환경 등 분야별 통계를 집대성
 - 통계표 및 통계해설 작성으로 활용성 제고 및 오용 최소화
- 인쇄 및 Off-line배포
 - 원외 배포 : 중앙부처, 지자체 교통관련과, 대학교 및 대학 도서관, 학회 등
 - 원내 배포 : DB센터 전원, 실장급 이상, 도서관 등
- On-line 배포 : KOTI/KTDB 홈페이지 게시, 회원 및 연구원 원내 이메일 배포

- 이메일 배포처 : 한국교통연구원·교통빅데이터연구본부 회원, 한국교통연구원 Brief·국가교통동향정보지 발송처 등을 참조하여 총 4만건 (산학연 등 관련 유관기관 외)

2. 국가교통통계집 발간 연혁

- 2004년 “국가주요교통통계” 발간을 시작으로 매년 교통부문 주요 지표 및 통계를 집대성하여 통계집으로 발간함
- 지난 10년 동안 교통통계 수록 항목 및 제공 분류체계 등의 조정이 있었으며, 2012년부터는 교통통계 작성방법 및 용어 설명이 수록된 해설서를 함께 발간하고, “국가교통조사 및 DB구축사업” 결과 산출되는 교통통계도 발굴하여 수록함
- 2013년 발간 통계집부터 국내, 국제, 해설편의 3가지 세트 구성 체계로 개편함
- 해설편의 이용률이 미미하여 2017년 발간 통계집부터는 해설편을 제외한 국내, 국제 편만 발간함



<그림 4-1> 2019 국가교통통계

<표 4-1> 「국가교통통계」 주요 연혁

국가교통통계 (구) 국가주요교통통계)	발간일	비고
2003년	'04. 4. 29	- “국가주요교통통계” 발간 - 교통주요지표, 사회경제, 수단별 교통통계 수록
2004년	'05. 7. 30	- 교통주요지표, 사회경제, 수단별 교통통계, 해외통계 수록
2005년	'06. 7. 12	- 북한 통계 수록
2006년	'07. 4. 27	- 통계 항목 내용/분류 조정
2007년	'08. 4. 27	- 북한통계, 에너지 통계 추가
2008년	'09. 4. 30	- 특이사항 없음
2009년	'10. 5. 20	- 수치 오류 정정
2010년	'11. 5. 18	- 종합 통계 수록 - 교통 시스템(도로, 철도 현황 등) 수록 - 수단별 통계에서 주제별 통계로 변화
2011년	'12. 4. 30	- 변화 없음
2012년	'13. 4. 25	- “국가교통통계”로 제목 변경 - 국가교통통계 해설 발간 - KTDB 생산 통계 수록 - 국내통계 세분화 - 종합통계, 북한통계, 해외통계 삭제
2013년	'14. 4. 29	- 국가교통통계 국내편/국제편/해설편 발간 - KTDB 생산 통계 수록 - 국내통계 세분화 - 종합 및 요약 추가
2014년	'15. 7. 31	- 국가교통통계 국내편/국제편/해설편 발간 - KTDB 생산 통계 수록(자가용 승용차 주행거리) - 대중교통 수단분담률, 1일평균 주행거리 등 추가 - 종합 및 요약 강화(국제편 추가)
2015년	'16. 9. 30	- 국가교통통계 국내편/국제편/해설편 발간 - 종합 및 요약 강화 - 국내, 국제편과 직접 연결이 가능한 해설 링크기능 추가

국가교통통계 (구) 국가주요교통통계)	발간일	비고
2016년	'17. 10. 31	- 국가교통통계 국내편/국제편 발간 - 해설편 삭제 - 활용성이 낮은 일부 통계항목 삭제 (26종) - 미세먼지, 전기차 관련 통계항목 추가
2017년	'18. 12. 31	- 국가교통통계 국내편/국제편 발간 - 신규통계 추가(교통접근성 지표)
2018년	'19 12. 31	- 특이사항 없음
2019년	'20 12. 31	- 국가교통통계 국내편/국제편 발간(예정)

3. 수행방법

가. 사전검토

- 국외 교통관련 통계집 및 주요 통계DB에서의 통계분류체계 및 제공 통계지표, 통계지표별 카테고리 구분내역을 조사
- 국내 교통관련 조사 및 승인통계를 검토하였으며, 크게 교통/물류부문에 대한 국가 승인/미승인 통계로 구분하여 조사함

나. 통계지표 설정

- 국내외 교통통계자료를 종합 검토하여 통계 분류체계 및 수록 통계지표를 산정
- KTDB 통계 이용 빈도 및 요청사항 등 통계 이용자 수요결과를 고려한 통계지표 산정
- 전문가 자문을 통한 수정·보완하여 최종 통계지표 설정
- 통계지표별 세부 구분내역 및 산출방법론 정립

다. 발간물 작성

- 「국가교통통계」에서는 앞서 설정한 분류체계별 통계항목의 통계값 작성

4. 주요내용

- 「국가교통통계」는 국내편 통계, 국제편 통계로 구성
- 「국가교통통계」 : 주제별 분류체계 기반으로 구성
 - 교통시스템의 공급 : 교통시설 규모, 교통수단 보유현황, 교통시스템의 상태
 - 교통시스템의 수요 : 차량 통행, 여객 수송, 여객 주요 통행지표, 화물 수송
 - 교통시스템의 성능 : 도로 성능, 대중교통망 성능
 - 교통사고 및 교통안전 : 교통사고
 - 교통과 경제 : 교통과 국민경제, 교통부문 소비지출, 운수업 수입/고용/생산성, 교통부문 정부재정, 교통 관련 외부비용
 - 에너지 및 환경 : 교통부문 에너지소비, 에너지 강도 및 연료 효율성, 환경
- 국가교통통계 국내편 요약 부분 개선
 - 통계의 중요도 및 우선순위 등을 고려하여 요약편 편집항목을 고려
- 통계집 디자인 및 편집부분 개선
 - 통계집 본문의 글꼴 및 편집 등을 검토 및 개선하여 가독성 강화
- 신규 통계항목 추가
 - 교통접근성 지표(신규 승인통계)

<표 4-2> 「2019 국가교통통계」 (국내편) 수록 통계항목

대분류	중분류	통계항목
교통시스템의 공급	교통시설 현황	<ul style="list-style-type: none"> - 교통네트워크 연장 - 도로교통 관련 시설물 현황 - 도시철도/공항철도/경전철 연장 - 항만 및 여객선터미널 현황 - 광역시별 자전거 도로 - 도로연장 - 철도연장 및 역수 - 공항 현황
	교통수단 보유현황	<ul style="list-style-type: none"> - 교통수단별 차량보유현황 - 가구 교통수단 보유현황 - 도시철도/공항철도/경전철 차량대수 및 편성수 - 항공기 보유대수 - 선박종류별 연안여객선 현황 - 자동차 및 이륜차 등록 현황 - 철도차량대수 - 국적선 보유대수
	교통시스템의 상태	<ul style="list-style-type: none"> - 도로종류별 포장률
교통시스템의 수요	차량 통행	<ul style="list-style-type: none"> - 교통수단별 차량 총 운행거리 - 자동차 평균 재차인원 - 화물자동차 운행지표 - 철도/도시철도/공항철도/경전철 총 운행거리 - 철도/도시철도/공항철도/경전철 운행현황 - 항공교통수단 총 운항거리 - 해운교통수단 운항지표 - 도로교통수단 총 주행거리 - 고속/시외버스 운행지표 - 항공교통수단 총 운항횟수
	여객 수송	<ul style="list-style-type: none"> - 국내외 여객수송량 및 총 수송거리 - 도로운송사업 여객 수송인원 및 총 수송거리 - 철도/도시철도/공항철도/경전철 여객 수송인원/총 수송거리 - 국내외 항공 여객 수송량 및 총 수송거리 - 국제선 항공 환승여객수 - 국내외 해운 여객 수송인원 및 총 수송거리 - 대중교통수단분담률 - 특별교통대책기간 수송량 및 분담률 - 출입국자수
	여객 주요 통행지표	<ul style="list-style-type: none"> - 교통수단별 일평균 통행량 - 지역별/교통수단별 일평균 통행량 - 통행목적별 일평균 통행량 - 통행수단별 평균통행거리 및 평균통행시간 - 통행수단별/통행거리대별 통행량 분포 - 통행수단별/통행시간대별 통행량 분포 - 교통유발원단위 - 여객교통시설별 접근수단 분포 - 교통수단이용실태조사 자가용승용차 주행거리 현황 - 교통접근성 지표
	화물 수송	<ul style="list-style-type: none"> - 국내외 화물 수송량 및 총 수송거리 - 품목별 철도 화물 수송량 및 총 수송거리 - 국내외 항공화물 수송량 및 총 수송거리 - 국내외 해운화물 수송량 - 국내외 컨테이너 수송량 - 화물 품목별 발생량 - 품목별 국제 해운화물 수송량 - 품목별 남북교역 화물 수송량

<표 4-3> 「2019 국가교통통계」 (국내편) 수록 통계항목 (표 계속)

대분류	중분류	통계항목
교통시스템의 성능	도로 성능	- 특별·광역시별 평균속도
	대중교통망 성능	- 대도시권별 대중교통 만족도
교통사고 및 교통안전	교통사고	<ul style="list-style-type: none"> - 교통수단별 교통사고발생건수 및 사상자수 - 도로종류별 도로교통사고건수 및 사상자수 - 사고유형별 자전거 교통사고 및 사상자수 - 사고유형별 보행 사상자 - 여객사업용자동차 도로교통 사고건수 및 사상자수 - 음주운전 도로교통 사고건수 및 사상자수 - 철도 교통사고건수 및 사상자수 - 항공기 사고건수 및 사상자수 - 선박 사고건수 및 인명피해
교통과 경제	교통과 국민경제	<ul style="list-style-type: none"> - 교통산업서비스지수(TSI) - 국내총생산 및 운수업 생산액 - 운수업 사업체수 - 운수업 종사자수 - 운수업조사 총괄
	교통부문 소비지출	<ul style="list-style-type: none"> - 유류종류별 판매가격 - 소비자물가지수 - 교통부문 생산자물가지수 - 교통부문 가구소비지출액 - 여객교통수단 요금
	운수업 수입/고용/생산성	<ul style="list-style-type: none"> - 산업생산지수 - 산업별 임금 및 근로시간 - 사업용 화물자동차 운전자 근로시간 - 산업별 노동생산성지수
	교통부문 정부재정	<ul style="list-style-type: none"> - 교통 관련 정부 수입 및 지출 - 교통 관련 정부수입 - 교통·SOC 관련 정부지출
	교통 관련 외부비용	<ul style="list-style-type: none"> - 교통 관련 외부비용 - 도로교통혼잡비용 - 교통사고비용 - 국가물류비 - 온실가스비용 및 소음비용 - 대기오염비용
에너지 및 환경	교통부문 에너지소비	<ul style="list-style-type: none"> - 교통부문 석유/에너지 소비량 - 산업별 석유소비량 - 교통부문 제품별 석유소비량 - 부문별 에너지소비량 - 교통부문 에너지소비량
	에너지 강도 및 연료 효율성	<ul style="list-style-type: none"> - 차량 평균 연비 - 차량 및 차량 총 운행거리 당 석유소비량 - 교통수단별 에너지강도
	환경	<ul style="list-style-type: none"> - 대기오염물질 및 온실가스 배출량 - 교통부문 대기오염물질 배출량 - 교통부문 온실가스 배출량 - 지역별/차종별 미세먼지(PM₁₀)배출현황(신규)

<표 4-4> 「2019 국가교통통계」 (국제편) 수록 통계항목

대분류	중분류	통계항목	
교통시스템의 공급	교통시설규모	- 주요국 도로연장 - 주요국 운하연장	- 주요국 철도연장
	교통수단 보유현황	- 주요국 자동차 등록수 - 선적국별 선박량	- 주요국 철도차량 등록대수(동력차)
교통시스템의 수요	여객수송	- 주요국 도로 여객 수송 - 주요국 철도 여객 수송(천인) - 주요국 해상 여객 수송	- 주요국 철도 여객 수송(백만톤키로) - 주요국 항공 여객 수송
	화물수송	- 주요국 도로 화물 수송(백만톤키로) - 주요국 철도 화물 수송(백만톤키로) - 주요국 철도 컨테이너(TEU) - 주요국 항공 화물 수송 - 주요국 해운 컨테이너(TEU) - 주요국 내륙 운하 화물 수송	- 주요국 도로 화물 수송(천톤) - 주요국 철도 화물 수송(천톤) - 주요국 철도 컨테이너(천톤) - 주요국 해상 화물 수송 - 주요국 해운 컨테이너(천톤) - 주요국 파이프 수송
교통사고 및 안전	교통사고	- 주요국 도로교통 사고수 - 주요국 도로교통 부상자수 - 주요국 철도교통 사망자수 - 주요국 항공교통 사고수 - 선적국별 해난사고	- 주요국 도로교통 사망자수(30일) - 주요국 철도교통 사고수 - 주요국 철도교통 부상자수 - 주요국 항공교통 사망자수
교통과 경제	국가지표	- 주요국 국토면적 - 주요국 1인당 국민총소득	- 주요국 인구 - 주요국 국내총생산
	교통부문 투자	- 주요국 도로 기반시설 투자 - 주요국 항공 기반시설 투자 - 주요국 내륙 운하 기반시설 투자	- 주요국 철도 기반시설 투자 - 주요국 해운 기반시설 투자
	교통부문 유지비용	- 주요국 도로 기반시설 유지보수 - 주요국 항공 기반시설 유지보수 - 주요국 내륙 운하 기반시설 유지보수	- 주요국 철도 기반시설 유지보수 - 주요국 해운 기반시설 유지보수
	기타경제	- 주요국 원유가(휘발유)	- 주요국 원유가(경유)
에너지 및 환경	에너지	- 주요국 도로부문 에너지 소비량 - 주요국 도로부문 경유 소비량	- 주요국 도로부문 휘발유 소비량
	환경	- 주요국 CO ₂ 배출량	

제2절 국가교통DB 뉴스레터

1. 개요

○ 발간목적

- 교통빅데이터연구본부에서 조사 및 분석을 통해 생성되고 있는 국가교통DB 및 성과물과 국가교통DB에 대한 홍보
- 국내외 연구동향 파악 및 시의성 있는 주제에 대한 정보제공
- 국가교통정책의 근거자료로 활용할 수 있는 시사점 도출

○ 발간방법

- 디자인 인쇄업체 위탁용역방식
- 사업기간 중 분기별 정기 발행

○ 발간형태

- 총8면, A4 칼라 인쇄방식
- PDF 파일: 온라인 제공(연구원 및 국가교통DB 웹사이트)
- 인쇄물(책자): 정부기관, 학계, 연구기관 등 배포처에 우편발송
- HTML 전자문서: 회원 이메일 서비스

○ 발간내용

- 스토리, 포커스, 스페셜 리포트, DB 트렌드, 뉴스 목차로 구성되어 구분
- 상세구성
 - 스토리: 흥미로운 통계 분석결과 소개
 - 포커스: 국가교통조사 및 DB구축 연구결과
 - 스페셜 리포트: 국가교통DB 관련 현안
 - 뉴스: 교통빅데이터본부 소식

○ 배포방법

- Off-line배포 (총 1,300부(통합본))
 - 원외 : 중앙부처, 지자체 교통관련과, 대학교 및 대학 도서관, 학회 등
 - 원내 : 교통빅데이터연구본부 전원 / 부서별 실장급 및 발간물 요청자
- On-line 배포 : KOTI/KTDB 홈페이지 게시, 회원 이메일 배포

- 이메일 배포처 : KTDB 회원 중 수신동의자
- 발간 체계
 - 국가교통빅데이터사업단 업무현황 및 주요 행사 등을 참고하여 주제 선정 편집회의
 - 각 주제별 원고 작성(국가교통빅데이터사업단)
 - 작성된 원고의 편집 및 디자인 작업(국가교통빅데이터사업단-디자인 전문업체)
 - 편집업무회의 : 디자인 논의 및 표지선정
 - 원고 작성자 검토 및 의견 수렴
 - 최종 성과물 오류 검토(최종 문구 및 오타 검토)

2. 주요구성

- 스토리
 - 흥미로운 교통관련 통계에 대한 개요 및 비교분석 결과 제공
 - 도표와 그래프 형식으로 이해도 향상
 - 정책 활용 측면을 위한 시사점 도출
 - 뉴스레터 발간진 작성
- 포커스
 - 국가교통DB 사업 소개 - 1년간 수행되는 전체 사업을 대상
 - 사업성과 중심, 조사개요 중심 등 사업의 특성상 필요한 항목 강조
 - 담당 과제팀 작성
- 스페셜 리포트
 - 교통빅데이터연구본부 성과 및 분석결과 중 주요항목 제시
 - 현안진단 및 제언이 필요한 사안
 - 담당 과제팀 작성
- 뉴스
 - 센터소식 및 센터 제공자료 소개
- 특이사항
 - 최종 성과물에 대한 요약 제시를 통해 성과홍보
 - 국가교통조사 관련 정보 및 결과분석 제공

- 국내외 현황 파악 및 비교
- 그래픽을 활용한 시인성 제고
- 구독을 희망하는 일반인 등으로 지속적으로 배포대상 확대

3. 주요내용

- 국가교통DB 뉴스레터 Vol. 43 (2020)
 - Trend: KTDB 교통빅데이터플랫폼 기반맵 구축
 - Focus : 2020년 하계휴가철 특별교통통행실태조사
 - Special Report : 2019 물류거점 화물실태조사



< KTDB 뉴스레터 Vol. 43 >

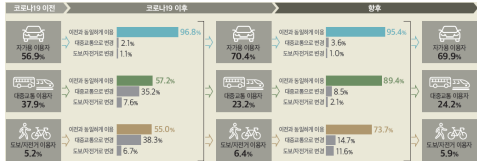
<그림 4-2> 국가교통DB 뉴스레터 발간현황





4. 국가교통DB 뉴스레터 요약

- 2020년 Vol.43의 주요구성부문 KTDB Trend, Focus, Special Report의 내용을 요약함

KTDB Story		
2020년 Vol.43	<p>〈개 요〉</p> <p>교통빅데이터플랫폼 기반맵 구축</p>	<p>〈내용 예시〉</p> <div> <div> <div>구분</div> <div>Micro 차량 모빌리티 분석법 양방향 연장(km)</div> </div> <div> <div>고속국도</div> <div>9,805.19</div> </div> <div> <div>도시고속국도</div> <div>990.72</div> </div> <div> <div>일반국도</div> <div>27,409.44</div> </div> <div> <div>특별광역시도</div> <div>21,015.65</div> </div> <div> <div>국가지원지방도</div> <div>7,339.29</div> </div> <div> <div>지방도</div> <div>25,909.86</div> </div> <div> <div>시군도</div> <div>121,989.4</div> </div> <div> <div>고속도로 연결램프</div> <div>2,572.16</div> </div> <div> <div>합계</div> <div>216,971.7</div> </div> </div> <div>  </div>

KTDB
교통빅데이터플랫폼
기반맵 구축방법,
구축성과, 추진방안

Focus		
2020년 Vol.43	<p>〈개 요〉</p> <p>2020년 하계휴가철 특별교통 통행실태조사</p>	<p>〈내용 예시〉</p> <div> <div> <div>코로나19 이전</div> <div> <div>이전 하계휴가철 대비</div> <div>고속도로 56.9%</div> <div>도시고속도로 2.1%</div> <div>일반국도 37.9%</div> <div>특별광역시도 5.2%</div> </div> </div> <div> <div>코로나19 이후</div> <div> <div>이전 하계휴가철 대비</div> <div>고속도로 70.4%</div> <div>도시고속도로 35.2%</div> <div>일반국도 7.6%</div> <div>특별광역시도 38.3%</div> </div> </div> <div> <div>향후</div> <div> <div>이전 하계휴가철 대비</div> <div>고속도로 95.4%</div> <div>도시고속도로 3.6%</div> <div>일반국도 89.4%</div> <div>특별광역시도 14.7%</div> </div> </div> </div> <div>  </div> <p>2020년 하계휴가철 특별교통 통행실태조사</p>

Special Report		
2020년 Vol.43	<p>〈개 요〉</p> <p>2019 물류거점화물실태조사</p>	<p>〈내용 예시〉</p> <div> <div> <div>368만톤/월</div> <div>  </div> <div>항만배후단지 국제물류거점</div> </div> <div> <div>3만톤/월</div> <div>  </div> <div>공항물류단지</div> </div> <div> <div>28만톤/월</div> <div>  </div> <div>복합화물터미널(IFT) 광역물류거점</div> </div> <div> <div>91만톤/월</div> <div>  </div> <div>물류단지 내륙물류거점</div> </div> </div> <p>주요 물류거점시설 운영실태, 물류활동 특성 파악</p> <p>【 처리물동량(톤/월) 】</p>

<그림 4-3> 개요 및 주요 내용(2020년 Vol.43)

제5장 결론 및 향후 과제

제1절 결론 및 향후 과제

제2절 향후 사업 추진 방향

제5장 결론 및 향후 과제

제1절 결론 및 향후 과제

1. 통계 및 문헌자료 수집을 통한 구축 자료의 갱신 및 보완

- 통계자료 보완 · 갱신 및 최신 자료 구축
 - 2020년 사업기간 동안 구축 통계항목 총 117개 중 117개를 구축 완료함
 - KTDB 통합 웹서비스를 지속적으로 운용하여 교통통계자료 수집 및 조사 시간 단축과 이용편의 개선을 통하여 효율성을 증진함
 - 2020년 사업기간 내에 구축되지 못한 통계항목은 원출처 기관에서 미제공 또는 미갱신된 자료에 해당함. 이후 갱신 통계는 2021년 사업 성과에 반영 예정
- 교통문헌자료 갱신
 - 국가교통빅데이터연구본부에서 발행하는 보도자료, 행사자료 등을 주기적으로 검토하여 홈페이지에 갱신 구축함
 - 국가교통빅데이터연구본부와 국토교통부가 합동으로 발행하는 보도자료, 행사자료는 홈페이지에 갱신 구축함

2. 교통통계자료 활용 및 제공 강화

- 교통통계자료 활용
 - 교통통계자료의 활용성 제고를 위하여 「2019년 국가교통통계」를 국내편, 국제편으로 구분하여 주제별 통계를 한 번에 확인할 수 있도록 하반기에 통계집을 발간하고, 이를 PDF로 홈페이지에 제공, 이용자가 쉽게 활용할 수 있도록 함
 - 국가교통DB 뉴스레터의 “KTDB Story” 지면을 통하여 교통통계자료를 기반으로 다양한 분석결과를 인포그래픽을 활용하여 제시함으로써, 일반인들의 관심을 유도할 뿐만 아니라 유관 사이트 링크 요청 및 보도자료로 활용되는 등 실제 활용사례가 증가하고 있음

3. 국가교통통계자료 신뢰도 제고

- 국가교통통계 자료의 시계열 통계구축 및 오류검토 강화
 - 홈페이지에서 제공하는 통계DB에 대해서 최근 년도(2000년~2018년, 일부 자료는 이전 최신년도)에 대한 수치검토 및 오류검증을 수행하고 있음
 - 원 출처기관의 수치 오류 변경내역 또는 합계상의 오류 등 오류사항을 검증하고, 과거 당시 잠정치 적용 등을 확정결과를 반영한 최근 자료로 수정하여 반영함
 - 특히 국토교통통계연보에 수록되는 “교통부문 수송실적보고”의 경우 현 시점에서 가능한 부분은 관련 기관의 공식 홈페이지 등을 통해 재확인을 거쳐 올해 사업 성과 및 관련 통계지표에 반영한 상태임
 - 최종성과품 제출시점까지 부처협조를 거친 이후 추가 반영 예정이며, 이후 반영되는 항목에 대해서는 「2020 국토교통통계연보」 및 차년도 「교통부문수송실적보고」에 반영할 계획임
 - 교통혼잡비용의 경우, 최근 개선 방법론을 적용, 신규로 산정되고 있으나 이전 년도와 산정결과에서 변화가 있으며, 현 시점에서 수치 재검증이 진행 중이므로 검증 완료 후 국가교통통계에 반영 예정임
- 이용률이 가장 높은 항목인 수송실적 관련 기초통계 수집체계 개선을 위한 자료 공유 협력방안이 요구됨
 - 대중교통(버스, 철도), 해운(해양수산부) 등 수송실적 자료 수집을 위한 유관 기관이 증가하고 있어, 자료 수집연계 및 자료 신뢰도 제고방안 모색이 필요함
 - 2017년에 여러 철도 노선이 개통되었고, 향후 개통계획도 많기 때문에, 수송실적 시계열변화에 대한 관리뿐만 아니라 기관 담당자 변경 등에 대비하여 기관간 협조체계 구축이 요구됨
- 현재 공로부문 수송실적자료의 경우 지자체 또는 협회 등에서 보고체계로 수집·구축되고 있어 오류 발생시 해당 부분을 확인할 수 없는 한계가 있으므로 세부 수집체계를 체계화하고 개선하여 수송실적의 신뢰도 제고 방안을 마련할 필요가 있음
 - 버스 인-km를 포함한 세부단위 통계자료 필요성에 따라 해당 통계자료 구축 가능성 및 공개에 대한 검토가 요구됨
 - 인-km(평균통행거리, 가동률, 재차인원 등) 적용 원단위의 신뢰도 제고 방안 검토
- 교통카드 등의 수송실적 관련 전산자료를 최대한 활용하여, 수송실적의 신뢰도를 개선함으로써 수송실적의 시공간 세밀도 제고 및 통계 신뢰도를 제고할 필요가 있음

제2절 향후 사업 추진 방향

- 교통통계 및 문헌 DB 구축을 위한 자료 조사 및 수집은 지속 예정임
 - 2017년 12월말 기준 교통부문 국가승인통계로 “대구광역시 교통량조사”, “교통접근성 지표”가 추가되었으며, 이후 추가 추가된 국가승인통계 사례는 없음
 - 이후 교통부분 일자리 관련 통계 수요가 있어 관련 통계를 검토하고 있으며, 승인통계 중에서 적용 가능한 부분을 모색 중임
- 「국가교통통계」 작성시 제공하는 통계항목에 대한 개선 및 신규 통계 항목 발굴이 요구됨
 - 빅데이터 활용 등 통계 및 자료 활용여건 변화에 따라 국내외 최신 교통통계 항목 검토를 통해 제공통계 목록을 선별할 필요가 있음
 - 이와 관련하여, 빅데이터 부문에서 다양한 지표를 개발하고 있으며, 그 결과에 따라 선별 과정을 거쳐 국가교통통계에 반영할 예정임
 - 다만, 빅데이터를 활용한 통계항목 선별과 관련하여, 해당 자료의 공개 여부, 관련 자료 기반 통계지표의 공개 및 활용가능 여부 등 여러 고려가 필요할 것으로 보임
 - 2016년에 시행된 “전국 여객 기종점통행량 조사”와 2017년 “전국 화물 기종점통행량 조사”의 주요 결과를 기반으로 생산할 수 있는 통계 항목에 대한 검토가 요구됨
 - 국가교통통계집과 교통통계 WEB 서비스에서 제공하는 통계항목 및 제공 서식 간의 차이를 최소화하였으며, 웹서비스 기반 서식을 거의 그대로 적용하여 통계집 작성시 적용이 가능함. 다만, 별도항목인 주요통계분석 등은 통계집 구성시에만 적용되고 있음
- 「2020 국가교통통계」 작성시 제공 통계항목 정리 및 이용자 편의제고가 필요함
 - 제공 통계 구성 체계를 재정리하여 이용자가 이용하기 편리하도록 함
 - 2019년 교통혼잡비용까지 포함한 신규 수치 산정에 따른 기존 표출 방식을 추가 보완, 반영
- 교통산업서비스지수(TSI) 산정
 - 철도 부문에서 월별 통계를 산정하지 않으므로, 분기별 통계 구축이 불가능해짐에 따라 당초 산정 예정이었던 기존 분기별 지수산정 역시 불가한 상황임
 - 향후에도 이와 같은 상황이 지속 될 것으로 예상됨에 따라 연간 통계로 조정 전환 등의 대응 추진