

특별교통대책기간  
통행실태 조사

2019년 국가교통조사 · DB시스템 운영 및 유지보수

특별교통대책기간 통행실태 조사

2019년 「국가교통조사 · DB시스템 운영 및 유지보수」

# 특별교통대책기간 통행실태 조사

2019. 12

2019년 「국가교통조사·DB시스템 운영 및  
유지보수」

# 특별교통대책기간 통행실태 조사

11



# 제 출 문

국토교통부장관 귀하

본 보고서를 「2019년도 국가교통조사 및 DB시스템 운영 및 유지 보수」 최종보고서로 제출합니다.

2019년 12월

한국교통연구원

원장 오 재 학

**본 『2019년도 국가교통조사 및 DB시스템 운영 및  
유지보수』는 다음 연구진에 의해 수행되었습니다.**

## 참 여 연 구 진

<b>&lt;한국교통연구원&gt;</b>	
연구책임자	◦ 김주영 연구위원
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 박인기, 최정민, 조종석, 천승훈 연구위원</li> <li>◦ 박용일, 황순연, 장동익, 송태진, 성홍모, 원민수, 김병관, 우왕희 부연구위원</li> <li>◦ 신영권, 김동호, 김규진, 김정은 주임전문원, 이종우 전문연구원</li> <li>◦ 강국수, 강명제, 고두환, 광명신, 김관용, 김성민, 김은미, 박미란, 박준호, 오연선, 이선아, 이슬기, 이채영, 이해선, 정승환, 조용훈, 채정표, 홍성표 연구원</li> <li>◦ 김예은, 송수환 연구조원</li> </ul>
<b>&lt;한국해양수산개발원&gt;</b>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 이호춘, 전형진, 이종필 부연구위원</li> <li>◦ 류희영 연구원</li> </ul>
<b>&lt;한국항공협회&gt;</b>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 성인영 실장</li> <li>◦ 박수경 과장, 손병열 과장, 유인아 대리</li> </ul>

# 『2019년도 국가교통조사 및 DB구축사업』

## 보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	김주영, 신영권, 박준호
제 2권	전국여객O/D 보완갱신	조종석, 강국수, 박미란
제 3권	빅데이터 기반 여객 O/D 신뢰도 제고 연구	김병관, 채정표, 정승환
제 4권	항공여객 O/D 및 특성조사	한국항공협회
제 5권	물류거점 화물실태조사	박인기, 성홍모, 김정은, 조용훈 강명제
제 6권	전국연안화물O/D 조사	한국해양수산개발원
제 7권	빅데이터 기반 화물OD 신뢰도 제고 연구	박인기, 성홍모, 김정은, 조용훈 강명제
제 8권	교통분석용 네트워크 구축	최정민, 우왕희, 이선아, 이슬기
제 9권	KTDB 플랫폼 기반지도 구축	김동호, 김관용
제10권	국가교통통계조사	박용일, 곽명신
제11권	특별교통대책기간 통행실태 조사	최정민, 우왕희, 김은미
제12권	교통혼잡지도 DB구축	천승훈, 김성민, 김관용, 이채영
제13권	대중교통 정책지원 고도화를 위한 모바일 빅데이터 DB구축	김동호, 송태진, 원민수, 이해선, 이종우
제14권	교통유발원단위조사 예비조사	황순연, 오연선, 고두환
제15권	국가교통물류경쟁력지표 조사연구	장동익, 홍성표
제16권	DB시스템 운영 및 유지보수	신영권, 김규진, 박준호

## 『2019년도 국가교통조사 및 DB구축사업』

### 과제별 공동참여·위탁용역 사업자

#### 【공동사업 참여기관】

- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (제주특별자치도 부문)
  - 홍익대학교산학협력단
- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (부산·울산권 부문)
  - 경성대학교산학협력단, (주)나우건설터트
- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (대전·세종·충청권 부문)
  - 코에스페셜주식회사, (주)신명이앤씨

#### 【위탁용역 사업자】

- 전국 장래 시군 및 읍면동 인구예측에 관한 연구
  - 고려대학교산학협력단
- 물류거점화물실태조사
  - (주)코리아데이터네트워크
- 영업용 화물차 운행기록계 빅데이터를 이용한 화물 기종점통행량 및 운행특성분석연구
  - (주)노트스퀘어
- 도로 및 철도 교통분석용 네트워크 보완갱신
  - (주)신명이앤씨
- KTDB 교통빅데이터 플랫폼 (View-T) 분석맵 구축
  - (주)큐빅웨어

## 【위탁용역 사업자】

- 국가교통 DB Brief 발간 대행
  - ㈜우공이산
- 특별교통통행실태조사 및 이용자 만족도 조사
  - ㈜마크로밀엠브레인
- View-T 서비스 제공을 위한 차량모빌리티 데이터 구축 및 기능개선
  - ㈜큐빅웨어, (사) 한국ITS학회
- 모바일 빅데이터 기반 교통분석용 DB구축
  - ㈜KT
- View-T 2.0 서비스 제공을 위한 통신 빅데이터 구축 및 기능 개선
  - ㈜큐빅웨어
- 교통유발원단위 예비조사
  - ㈜아이로드테크, ㈜지알아이리서치



## 최종보고서 목차

- 제 1권 요약보고서
- 제 2권 전국여객O/D보완갱신
- 제 3권 빅데이터 기반 여객OD신뢰도 제고 연구
- 제 4권 항공여객 O/D 및 특성조사
- 제 5권 물류거점 화물실태조사
- 제 6권 전국연안화물O/D 조사
- 제 7권 빅데이터 기반 화물OD신뢰도 제고 연구
- 제 8권 교통분석용 네트워크 구축
- 제 9권 KTDB 플랫폼 기반지도 구축
- 제 10권 국가교통통계조사
- 제 11권 특별교통대책기간 통행실태조사
- 제 12권 교통혼잡지도 DB구축
- 제 13권 대중교통 정책지원 고도화를 위한 모바일 빅데이터 DB구축
- 제 14권 교통유발원단위 예비조사
- 제 15권 국가교통물류경쟁력지표 조사연구
- 제 16권 DB시스템 운영 및 유지보수

# 목 차

## 요 약

제1장 과업의 개요 .....	1
------------------	---

제2장 2019년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석 .....	7
---------------------------------------	---

- 제1절 설 연휴 수송실적 자료조사 / 9
- 제2절 설 연휴 특별대책기간 통행실태 사전조사 / 11
- 제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 / 36
- 제4절 사후평가 / 39

제3장 2019년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 분석 .....	41
--	----

- 제1절 하계휴가철 수송실적 자료조사 / 43
- 제2절 하계휴가철 특별대책기간 통행실태 사전조사 / 45
- 제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 / 70
- 제4절 사후평가 / 72

제4장 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석 .....	73
--	----

- 제1절 추석 연휴 수송실적 자료조사 / 75
- 제2절 추석 연휴 특별대책기간 통행실태 사전 조사 / 77
- 제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 / 108
- 제4절 사후평가 / 111

제5장 결론 및 향후과제 .....	113
---------------------	-----

- 제1절 결론 / 115
- 제2절 향후 과제 / 116

부 록 .....	117
-----------	-----

## 표 목 차

<표 2- 1> 2017, 2018년 설 연휴 특별교통대책기간 수송실적 .....	10
<표 2- 2> 2019년 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수	12
<표 2- 3> 지역별 조사 세대수(유선전화, 인터넷 전화) .....	13
<표 2- 4> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별) .....	16
<표 2- 5> 2018년 설 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단 .....	17
<표 2- 6> 2019년 설 귀성 또는 여행 여부 .....	18
<표 2- 7> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별) .....	19
<표 2- 8> 설 귀성 또는 여행 여부(미정제외)(연도별) .....	19
<표 2- 9> 설 귀성 또는 여행계획이 없는 이유(연도별) .....	20
<표 2-10> 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별) .....	21
<표 2-11> 설 귀성 또는 여행지역(연도별) .....	22
<표 2-12> 이동목적별 출발일자 .....	23
<표 2-13> 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대 .....	24
<표 2-14> 설 연휴 체류일수(연도별) .....	25
<표 2-15> 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2019년) .....	26
<표 2-16> 설 귀성-귀가 출발 예정일자 .....	26
<표 2-17> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별) .....	27
<표 2-18> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌터카 이용시(연도별)	28
<표 2-19> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용(연도별) .....	29
<표 2-20> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별) .....	30
<표 2-21> 설 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식 .....	31
<표 2-22> 설 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용 .....	32
<표 2-23> 교통방송, 앱 등을 통한 정체예상 시간대, 예상 소요시간 등을 참고하여 출발시간·구간 변경 여부 .....	32
<표 2-24> 설 연휴 중 폭설, 폭우 등의 기상예보에 따른 귀성, 귀경 일정 변경 여부	33
<표 2-25> 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책 .....	34
<표 2-26> 설 연휴 중 고속도로 무료화 인지도 여부 .....	34
<표 2-27> 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 일자 변경 의향 ....	35
<표 2-28> 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 노선 변경 의향 ....	35

<표 2-29> 2019년도 설 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국) .....	37
<표 2-30> 2019년 설 연휴 특별교통대책 사후평가 .....	39
<표 3- 1> 2017, 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간 수송실적 .....	44
<표 3- 2> 2019년 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수 46	
<표 3- 3> 2019년 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수 47	
<표 3- 4> 한국마케팅여론조사협회 RDD DB 제공서비스 구축방법 .....	48
<표 3- 5> 하계휴가시 여행 여부(연도별) .....	52
<표 3- 6> 작년(2018년) 하계휴가시 여행 여부 .....	53
<표 3- 7> 작년(2018년) 하계휴가시 여행일 .....	53
<표 3- 8> 하계휴가시 여행 안감 이유(연도별) .....	54
<표 3- 9> 하계휴가 여행계획을 세우는 시점 - 계획있음(연도별) .....	55
<표 3-10> 하계휴가시 여행지역(연도별) .....	56
<표 3-11> 하계휴가시 여행지역(연도별)(국내) .....	57
<표 3-12> 하계휴가시 여행일자 .....	58
<표 3-13> 하계휴가시 여행시기(연도별) .....	59
<표 3-14> 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유(예정일 구분) .....	60
<표 3-15> 하계휴가시 여행기간(연도별) .....	61
<표 3-16> 하계휴가시 여행지 출발 예상 시간 .....	61
<표 3-17> 하계휴가시 귀가지 출발 예상 시간 .....	62
<표 3-18> 하계휴가시 이용 교통수단(연도별) .....	63
<표 3-19> 하계휴가시 이용도로(연도별) .....	64
<표 3-20> 하계휴가시 고속도로 이용 예정노선(연도별) .....	65
<표 3-21> 하계휴가시 예정 동행인 수(연도별) .....	66
<표 3-22> 예정한 휴가여행지 유형(연도별) .....	67
<표 3-23> 최근 다녀온 휴가여행 .....	69
<표 3-24> 2019년도 하계휴가철 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국) .....	71
<표 3-25> 2019년 하계휴가철 특별교통대책 사후평가 .....	72
<표 4- 1> 2017, 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적 .....	76
<표 4- 2> 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수 78	
<표 4- 3> 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수 79	

<표 4- 4> 한국마케팅여론조사협회 RDD DB 제공서비스 구축방법 .....	80
<표 4- 5> 작년(2018년) 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별) .....	84
<표 4- 6> 작년(2018년) 추석 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단 .....	85
<표 4- 7> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별) .....	86
<표 4- 8> 추석 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별) .....	87
<표 4- 9> 추석 귀성 또는 여행계획이 없는 이유(연도별) .....	88
<표 4-10> 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별) .....	89
<표 4-11> 추석 귀성 또는 여행지역(연도별) .....	90
<표 4-12> 이동목적별 출발일자 .....	91
<표 4-13> 추석 연휴 기간 중 출발일자 .....	92
<표 4-14> 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대 .....	92
<표 4-15> 추석 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대 .....	93
<표 4-16> 체류일수(연도별) .....	94
<표 4-17> 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2019년) .....	95
<표 4-18> 추석 귀성-귀가 출발 예정일자 .....	96
<표 4-19> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별) .....	97
<표 4-20> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌터카 이용(연도별) .....	98
<표 4-21> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용 .....	99
<표 4-22> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부 .....	99
<표 4-23> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별) .....	100
<표 4-24> 추석 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용 .....	101
<표 4-25> 추석 연휴 기간 중 성묘 여부 .....	102
<표 4-26> 성묘 시기(성묘안함 제외) .....	102
<표 4-27> 추석 연휴 기간 중 별초 여부 .....	103
<표 4-28> 별초시기 .....	103
<표 4-29> 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책 .....	104
<표 4-30> 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책(연도별) .....	104
<표 4-31> 추석 연휴 중 고속도로 무료화 인지여부 .....	105
<표 4-32> 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 일자 변경 의향 .....	105
<표 4-33> 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 노선 변경 의향 .....	106
<표 4-34> 추석 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식 .....	106
<표 4-35> 교통혼잡 예보에 따른 귀성 및 귀경 일정 변경 경험 .....	107

<표 4-36> 2019년도 추석 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국) .....	109
<표 4-37> 2019년 추석 연휴 특별교통대책 사후평가 .....	111

## 그 립 목 차

<그림 1- 1> 특별교통대책기간 교통예보 실시로 인한 혼잡분산 효과 .....	3
<그림 2- 1> 표본의 대표성 확보 .....	14
<그림 2- 2> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별) .....	17
<그림 2- 3> 2018년 설 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단 .....	17
<그림 2- 4> 2019년 설 귀성 또는 여행 여부 .....	18
<그림 2- 5> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별) .....	19
<그림 2- 6> 설 귀성 또는 여행 여부(미정제외)(연도별) .....	20
<그림 2- 7> 설 귀성 또는 여행계획이 없는 이유(연도별) .....	21
<그림 2- 8> 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별) .....	21
<그림 2- 9> 설 귀성 또는 여행지역(연도별) .....	22
<그림 2-10> 이동목적별 출발일자 .....	23
<그림 2-11> 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대 .....	24
<그림 2-12> 설 연휴 체류일수(연도별) .....	25
<그림 2-13> 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2019년) .....	26
<그림 2-14> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별) .....	27
<그림 2-15> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌터카 이용시(연도별) .....	28
<그림 2-16> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용(연도별) .....	29
<그림 2-17> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별) .....	30
<그림 2-18> 설 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식 .....	31
<그림 2-19> 설 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용 .....	32
<그림 2-20> 교통방송, 앱 등을 통한 정체예상 시간대, 예상 소요시간 등을 참고하여 출발시간·구간 변경 여부 .....	33
<그림 2-21> 설 연휴 중 폭설, 폭우 등의 기상예보에 따른 귀성, 귀경 일정 변경 여부 .....	33
<그림 2-22> 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책 .....	34
<그림 2-23> 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 일자 변경 의향 .....	35
<그림 2-24> 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 노선 변경 의향 .....	35
<그림 2-25> 2019년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 예측과정 .....	36

<그림 2-26> 2019년 설 연휴 일자별 이동수요(전망) .....	37
<그림 2-27> 연도별 설 연휴 하루 최대 이동 추이 .....	38
<그림 2-28> 2019년 설 귀성, 귀경기간 권역간 통행량 .....	38
<그림 3- 1> CATI 전화조사 비율 .....	48
<그림 3- 2> 모바일 조사 진행 프로세스 .....	49
<그림 3- 3> 모바일 조사 표본 추출 프로세스 .....	49
<그림 3- 4> 하계휴가시 여행 여부(연도별) .....	52
<그림 3- 5> 작년(2018년) 하계휴가시 여행 여부 .....	53
<그림 3- 6> 작년(2018년) 하계휴가시 여행일 .....	54
<그림 3- 7> 하계휴가시 여행 안감 이유(연도별) .....	55
<그림 3- 8> 하계휴가 여행계획을 세우는 시점 - 계획있음(연도별) .....	56
<그림 3- 9> 하계휴가시 여행지역(연도별) .....	57
<그림 3-10> 하계휴가시 여행지역(연도별)(국내) .....	58
<그림 3-11> 하계휴가시 여행일자 .....	58
<그림 3-12> 하계휴가시 여행시기(연도별) .....	59
<그림 3-13> 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유(예정일 구분) .....	60
<그림 3-14> 하계휴가시 여행기간(연도별) .....	61
<그림 3-15> 하계휴가시 여행지 출발 예상 시간 .....	62
<그림 3-16> 하계휴가시 귀가지 출발 예상 시간 .....	62
<그림 3-17> 하계휴가시 이용 교통수단(연도별) .....	63
<그림 3-18> 하계휴가시 이용도로(연도별) .....	64
<그림 3-19> 하계휴가시 고속도로 이용 예정노선(연도별) .....	65
<그림 3-20> 하계휴가시 예정 동행인 수(연도별) .....	66
<그림 3-21> 예정한 휴가여행지 유형(연도별) .....	67
<그림 3-22> 하계휴가시 총 예상 휴가비용 변화 .....	68
<그림 3-23> 하계휴가시 총 예상 휴가비용(국내) .....	68
<그림 3-24> 하계휴가시 총 예상 휴가비용(해외) .....	69
<그림 3-25> 최근 다녀온 휴가여행 .....	69
<그림 3-26> 2019년 하계휴가 특별교통대책기간 교통수요 예측과정 .....	70
<그림 4- 1> CATI 전화조사 비율 .....	80



<그림 4- 2> 모바일 조사 진행 프로세스 .....	81
<그림 4- 3> 모바일 조사 표본 추출 프로세스 .....	81
<그림 4- 4> 작년(2018년) 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별) .....	84
<그림 4- 5> 작년(2018년) 추석 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단 .....	85
<그림 4- 6> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별) .....	86
<그림 4- 7> 추석 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별) .....	87
<그림 4- 8> 추석 귀성 또는 여행계획이 없는 이유(연도별) .....	88
<그림 4- 9> 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별) .....	89
<그림 4-10> 추석 귀성 또는 여행지역(연도별) .....	90
<그림 4-11> 이동목적별 출발일자 .....	91
<그림 4-12> 추석 연휴 기간 중 출발일자 .....	92
<그림 4-13> 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대 .....	93
<그림 4-14> 추석 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대 .....	93
<그림 4-15> 체류일수(연도별) .....	94
<그림 4-16> 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2019년) .....	95
<그림 4-17> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별) .....	97
<그림 4-18> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌터카 이용(연도별) .....	98
<그림 4-19> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용 .....	99
<그림 4-20> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부 .....	100
<그림 4-21> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별) .....	100
<그림 4-22> 추석 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용 .....	101
<그림 4-23> 추석 연휴 기간 중 성묘 여부 및 성묘 시기 .....	102
<그림 4-24> 추석 연휴 기간 중 벌초 여부 및 벌초 시기 .....	103
<그림 4-25> 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책 .....	104
<그림 4-26> 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책(연도별) .....	105
<그림 4-27> 추석 연휴 중 고속도로 무료화로 인한 기존 일정 및 노선 변경 여부 .....	105
<그림 4-28> 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 노선 변경 의향 .....	106
<그림 4-29> 추석 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식 .....	107
<그림 4-30> 교통혼잡 예보에 따른 귀성 및 귀경 일정 변경 경험 .....	107
<그림 4-31> 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 예측과정 .....	108
<그림 4-32> 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간 일자별 이동수요(전망) .....	109
<그림 4-33> 연도별 추석 연휴 하루 최대 이동 추이 .....	110

<그림 4-34> 2019년 추석 귀성, 귀경기간 권역간 통행량 .....	110
---	-----



요약

---

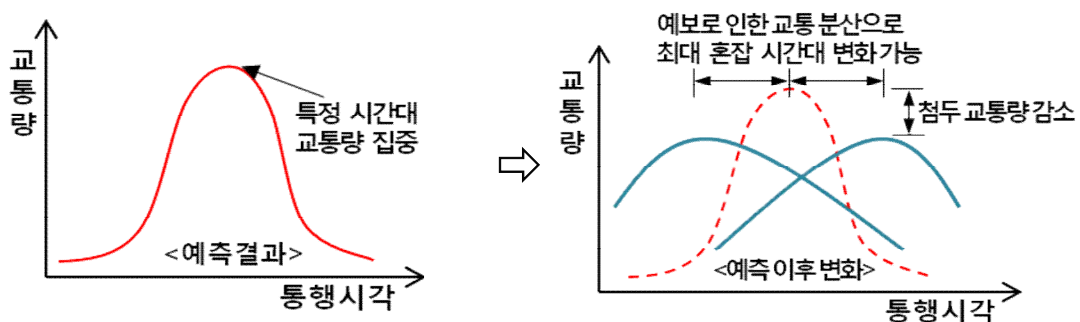


## 요 약

### 1. 과업의 개요

#### 가. 과업의 배경 및 목적

- 본 과업은 2019년도 하계·추석 연휴 기간, 2020년 설 연휴 기간과 같이 교통수요가 집중되는 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사하고 교통혼잡특별교통대책기간의 특별교통수요를 예측/분석하여 귀성 및 여행객의 안전하고 원활한 이동을 위해 교통혼잡 분산관련 대책수립을 목적으로 실시됨
- 정부는 매년 설, 추석 등 명절 기간과 하계휴가 기간 동안 장거리 이동통행이 집중적으로 발생하는 우리나라의 특별교통수요를 효율적으로 대처, 관리하기 위한 대책으로써 특별교통대책기간을 설정하여 교통수단별 교통대책을 수립, 시행하고 있음
- 효과적인 특별교통대책은 지역간 이동수요, 침두일자 및 시간대 등 특별교통수요에 대한 구체적이고 신뢰성 있는 자료를 바탕으로 수립될 수 있음
- 설, 추석, 하계휴가 등 연휴 및 휴가 기간은 특정 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 교통시설 공급에 한계, 수요억제 정책 등 여러 가지 제약이 발생함. 따라서 특별교통대책기간 중 수단별 교통수요를 예측함으로써 교통혼잡을 완화하고, 분산대책을 실시하여 운영효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립할 필요가 있음



<그림 1> 특별교통대책기간 교통예보 실시로 인한 혼잡분산 효과

- 이에 특별교통대책 수립을 위한 교통수요예측은 교통체계효율화법에 의거하여 2002년부터 지속적으로 수행되어 온 사업으로 이번 연도에는 2019년도 하계·추석 연휴 기간, 2020년도 설 연휴 기간 같은 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사·분석하여 특별교통대책기간 중 특별교통대책의 수립을 위한 자료로 활용됨

## 나. 과업의 범위

### 1) 시간적 범위<sup>1)</sup>

- 2019년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2019년 2월 1일~2월 7일(7일간)
- 2019년 하계휴가철 특별교통대책기간 : 2019년 7월 25일~8월 11일(18일간)
- 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간 : 2019년 9월 11일~9월 15일(5일간)
- 2020년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2020년 1월 23일~1월 27일(5일간)(예정)

### 2) 공간적 범위

- 특별교통대책기간별 통행실태 조사의 범위는 전국 17개 시·도로 함

### 3) 내용적 범위

- 하계휴가, 추석, 설 연휴 기간 동안의 수송수요 예측을 위한 교통수요예측을 위한 기초자료 수집
  - 전국대상 각 수단별 시설현황 및 사회경제지표자료 수집
  - 도로·철도·해운·항공 등의 교통시설 및 수송실적 현황
    - 자료내용 : 과거 연도 및 해당 연도 월별 수송실적, 특별교통대책기간 일별 수송실적 자료
    - 대상수단 : 고속도로(승용차, 고속버스, 전세버스, 시외버스), 철도(고속철도, 일반열차), 해운, 항공
- 연휴기간동안 통행계획 및 통행특성조사
  - 조사대상 : 전국/광역권 단위 세대
  - 조사기간
    - 본 조사 : 통행계획 및 특성에 대한 본조사로서 각 연휴기간 약 30일전을 기점으로 4~5일간 조사
    - 간이조사 : 간이조사가 필요하다고 판단될 시, 보완조사로서 본 조사 이후 2주 후에 2~3일간 조사
    - 사후조사 : 특별교통대책 이후 10일 이전에 2~3일간 조사
  - 조사방식
    - 전화설문조사 및 스마트폰을 이용한 모바일 조사

1) 본 보고서에서 2020년 설 연휴 특별교통대책기간의 결과는 2020년 사업 최종보고서에 수록예정

- 표본추출방법 : 전국 동단위 기준 세대수 비례할당에 의한 무작위 층화 추출법 적용
- 설문조사내용
  - 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단 등)
  - 올해 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자, 통행예정시간대, 동반자 수 등)
  - 개인 및 가구 속성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)
- 설문조사 결과분석
  - 연휴기간동안 통행행태 분석(목적지, 이용교통수단, 출발일자, 출발시간대 등)
  - 전년도 동기간과의 통행행태 변화 비교
- 특별교통대책 수립을 위한 교통수요예측
  - 수요예측 근거자료 : 전년도 교통수단별 수송실적 자료 및 사전 설문조사결과, 과거 연휴기간동안 통행패턴을 활용하여 당해 연도 연휴기간 교통수요예측
  - 특별교통대책기간 총 교통수요, 지역간 통행수요(여름휴가 제외) 및 수단별 수송분담률 등
- 교통수요예측 결과에 따른 특별교통대책 수립
  - 특별교통대책기간 교통수요예측결과를 근거로 특별교통대책 수립(정부합동)
  - 범정부합동대책으로써 철도·고속버스·항공·해운 등의 대중교통수단별 수송력 증강, 교통량 분산을 통한 고속도로 정체 해소, 교통안전 및 이동 편의 증진을 주요 내용으로 함



## 2. 2019년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석<sup>2)</sup>

### 가. 설 연휴 수송실적 자료조사

#### 1) 자료수집 개요

- 수송실적 자료 수집 기관
  - － 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
  - － 철도 : 한국철도공사, (주)SR
  - － 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
  - － 해운 : 한국해양교통안전공단
- 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
  - － 2018년 12월 12일(수) ~ 2018년 12월 19일(수)
- 수송실적 수집기관별 수집데이터
  - － 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)) : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
  - － 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
  - － 철도(한국철도공사, (주)SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 수송실적 자료수집 시간적 범위
  - － 월별 수송실적 자료 수집 : 2018년 8월 ~ 2018년 11월
  - － 일별 수송실적 자료 수집 : 2018년 설 연휴 특별교통대책기간(+추가)(7일간: 2018.2.12 ~ 2.18)

2) 2019년 설 연휴 특별교통통행실태조사는 2018년 사업에서 수행되었음

## 2) 자료수집 결과(2018년 설 연휴 수송실적)

- 버스(고속시외·전세)를 제외한 전체 수단에서 2018년 설 연휴 기간 일평균 수송실적은 2017년 동기간보다 증가함
  - － 특히 철도, 해운은 각각 일평균 64,056명, 6,980명 증가로 전년 대비 각각 12.5%, 16.2%의 증가율을 보임
  - － 반면 시외·전세버스의 경우 전년대비 10.0% 감소

&lt;표 1&gt; 2017년, 2018년 설 연휴 특별교통대책기간 수송실적

교통수단	단위	대책기간 수송실적		대책기간 일평균 수송실적		수송실적 증감		일평균 수송실적 증감률 (%)
		2017년(5일)	2018년(5일)	2017년	2018년	기간 전체	일평균	
승용차 <sup>1)</sup>	대	16,100,831	17,720,801	3,220,166	3,544,160	1,619,970	323,994	10.1
고속버스	인	929,273	920,697	185,855	184,139	-8,576	-1,716	-0.9
시외/전세	인	6,218,003	5,594,817	1,243,601	1,118,963	-623,186	-124,638	-10.0
철도	인	2,554,759	2,875,041	510,952	575,008	320,282	64,056	12.5
항공	인	441,283	444,990	88,257	88,998	3,707	741	0.8
해운	인	216,011	250,908	43,202	50,182	34,897	6,980	16.2

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

## 나. 설 연휴 특별대책기간 통행실태 사전조사

## 1) 조사범위 및 방법

- 조사범위
  - － 2019년도 설 연휴 특별교통대책기간(2.1(금)~2.7(목): 7일간)의 통행계획
  - － 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상
- 조사시기·방법·표본
  - － 조사시기 : 2019년 1월 3일(목) ~ 2019년 1월 6일(일), 4일간
  - － 조사방법 : 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
  - － 조사표본 : 9,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차  $\pm 1.03\%$ )

## 2) 조사내용

- 작년(2018년) 설 연휴 기간 통행 관련사항 : 설 연휴 귀성 및 여행 여부, 이용한 주 교통수단
- 올해(2019년) 설 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항
  - 2019년 설 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발 날짜 및 출발시간 등), (미정 응답자) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행 가능성, (귀성 및 여행 계획없음 응답자) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 역귀성 오는 가족 유형 및 거주지 등
- 주 이용 교통수단 및 고속도로
  - 자가용 보유 여부, 주 이용 교통수단, 동행인 수 및 함께 이동하는 가족구성원 유형, 주 이용 도로 및 이용노선, (자가용 운전자) 귀성 및 여행 시 이동경로 결정 방식, 교통방송, 앱 등을 통한 정체예상 시간대, 예상 소요시간 등을 참고하여 출발시간 및 경로변경 여부, 설 연휴 중 폭설, 폭우 등의 기상예보에 따른 귀성, 귀경 일정 변경 여부
- 설 연휴 교통비용
  - 2019년 교통비용
- 기타사항
  - 설 명절 전·후 3일간 고속도로 통행료 면제 제도 인지 여부, 고속도로 통행료 면제 제도에 따른 귀성 및 여행 일정 변경 의향, 고속도로 요금 무료화 기간 내 기존 노선 변경 의향, 설 명절에 정부에서 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책
- 개인 속성 : 가족인원수, 세대주 연령 및 직업

## 3) 사전 설문조사 주요 결과

- 귀성 및 여행비용
  - 응답가구 중 24.9%는 올해 설 연휴 귀성 또는 여행 계획이 있으며, 역귀성 비율은 8.3%임
  - 귀성 및 여행을 가지 않는 주 이유는 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에서 거주하기 때문(68.1%)임
- 귀성-귀경(귀가) 출발일
  - 귀성 출발일은 설 전날인 '2월 4일(월)'(37.0%), 여행 출발일은 설 당일인 '2월 5일(화)'(21.4%), 귀경(귀가) 출발일은 설 당일(39.8%)과 다음날인 '2월 6일(수)'(47.4%)의 비율이 가장 높음

- 귀성-귀경(귀가) 출발일별 출발시간<sup>3)</sup>
  - 귀성 시에는 설 전날인 2월 4일(월) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 25.6%로 가장 높음
  - 여행 시에는 설 다음날인 2월 6일(수) 오전에 출발하겠다는 응답 비율이 14.0%로 가장 높았고, 귀경(귀가) 시에는 설 당일인 2월 5일(화) 오후에 출발하겠다는 응답 비율이 32.7%로 가장 높으며, 설 다음날인 2월 6일(수) 오후 출발도 31.2%로 나타남
- 체류일수
  - 체류일수의 경우, 설 연휴 기간 동안 30.4%의 가구가 '1박 2일' 체류하는 것으로 조사되었고, 그 다음으로 '2박 3일'(26.2%), '4박 5일 이상'(17.4%) 순으로 나타남
  - 2018년 설에 비해 '당일', '4박 5일 이상' 체류하겠다는 응답이 각각 4.1%, 5.6% 상승하였으며, '2박 3일', '3박 4일' 비율은 각각 4.0%, 6.7% 감소함
  - 2019년 설 연휴 기간은 주말을 포함하여 총 5일로 연휴기간 중 이동 목적에 따라 집을 기준으로 목적지가 한 곳인 경우 2박 3일 이상 체류하는 비율이 56.5%로 나타난 반면, 목적지가 두 곳 이상인 경우 이동 목적에 따라 1박 2일 이하 단기간으로 체류하는 비율이 62.5%로 나타남
- 이용교통수단
  - '자가용'(80.0%)이 가장 높고, '열차'(7.1%), '버스'(6.1%) 순임
  - 2018년 대비 2019년 자가용과 비행기 이용 예정 비율이 증가했으며, 고속철도와 버스 이용 예정 비율이 감소함
- 동행인수
  - 자가용/렌터카는 4명, 대중교통은 1명의 비율이 높게 나타남
  - 자가용/렌터카와 대중교통 모두 1명의 비율이 지속적으로 증가하는 추세임
- 교통비용
  - 2019년 설 교통비용은 평균 18만 4천원으로 2018년(16만 8천원) 대비 1만 6천원 증가함
  - 2019년 설 교통비용의 비율은 '5-10만원 미만'을 제외한 모든 구간에서 2018년에 비해 높게 나타남

3) 귀성-귀경(귀가) 출발일별 출발시간은 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 설 연휴 기간 동안의 모든 이동 일정을 포함하여 나타냄

- 주이용 고속도로 노선
  - 고속도로 이용자의 주 이용노선으로는 ‘경부선’(30.8%), ‘서해안선’(14.9%), ‘호남선(천안-논산)’(8.1%) 등의 순임
- 정부에서 교통안전을 위해 가장 중점을 두어야 할 대책
  - 정부에서 교통안전을 위해 가장 중점을 두어야 할 대책은 ‘음주단속’(24.1%)임
  - 다음으로는 ‘졸음운전 방지’(23.5%), ‘버스전용차로·갓길차로 위반 계도·적발’(22.5%) 등의 순으로 나타남
- 설 연휴 중 귀성 또는 여행 시 이동경로 결정방법
  - 설 연휴 중 귀성 또는 여행 시 이동경로를 결정하는 방법을 조사한 결과 ‘평소 자주 이용 하던 노선대로 이동’하는 비율이 45.6%로 가장 높았고, ‘내비게이션 안내에 따라 이동’(30.8%), ‘내비게이션 안내대로 이동하다가 중간에 실시간 교통정보 확인’(14.2%)의 순임
- 고속도로 통행료 면제 제도
  - 설 명절 전·후 3일간 고속도로 통행료 면제 제도의 인지율은 76.4%이며, 이에 따른 일정 변경의향은 25.6%임
  - 제도로 인한 기존 노선 변경 의향은 ‘기존 이용하던 노선을 그대로 이용할 것’이 61.0%로 가장 높음
- 교통방송, 앱 등에 따른 귀성 시간 및 구간 변경 경험
  - 명절 기간 교통방송, 앱 등을 통한 정체예상 시간대, 예상 소요시간 등을 참고하여 출발시간 또는 구간을 변경한 경험이 있는지 여부를 조사한 결과 ‘변경한 경험이 있다’는 응답이 45.0%로 나타남
- 기상예보에 따라 귀성 또는 귀경 일정 변경 의향 여부
  - 설 연휴 중 폭설 등 기상예보에 따라 기존 귀성·여행 일정 변경 여부를 조사한 결과 ‘일정을 변경할 의향이 있다’는 응답이 56.3%로 나타남

#### 다. 2019년 설 연휴 특별교통대책기간 수요예측 및 사후평가 결과

##### 1) 수요예측 결과

- 2018년 설 연휴 특별교통대책기간(2019.2.1~2.7, 7일간) 동안 일평균 699만명, 총 4,895만명 이동하여 작년대비 1.5% 증가, 평시대비 102.0% 증가할 것으로 예측됨

&lt;표 2&gt; 2019년도 설 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

구분 교통수단		평시 1일 이동인원	2018년 설 이동인원 (일평균)	설 연휴 기간('19.2.1~2.7)			평시 일평균 대비 (%)	작년 일평균 대비 (%)
				일평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)		
도로	승용차	2,459	5,947	6,026	42,180	86.2	245.1	101.3
	고속버스	59	86	89	623	1.3	150.8	103.5
	시외·전세	685	523	538	3,763	7.7	78.5	102.9
철도		193	269	274	1,920	3.9	142.0	101.9
항공기		41	42	43	302	0.6	104.9	102.4
여객선		19	23	24	166	0.3	126.3	104.3
합계		3,456	6,890	6,994	48,954	100.0	202.4	101.5

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하였으며, 폐쇄식 구간을 기준으로 함

2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

3) 과거의 수송실적현황과 설 연휴 통행패턴 설문조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요임

## 2) 사후평가 결과

- 2019년 설 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 6,994천명, 실제 이동인원은 6,097천명으로 87.2%의 정확도로, 897명 과대 추정함
- 2019년 설 연휴 특별교통대책기간에 2019년 평시보다 76.4% 증가

&lt;표 3&gt; 2019년 설 연휴 특별교통대책 사후평가

(단위: 천명)

교통수단	2018년 설 연휴 이동인원 (1일평균)	2019년 평시 이동인원 (1일평균)	2019년 설 연휴 특별교통대책				정확도 <sup>2)</sup> (%)	전년대비 (%)	평시대비 (%)
			예측		실적				
			1일 평균	기간 전체	1일 평균	기간 전체			
승용차 <sup>1)</sup>	5,947	2,459	6,026	42,180	5,301	37,109	88.0	89.1	215.6
고속버스	86	59	89	623	71	498	79.8	82.6	120.3
시외전세	523	685	538	3,763	438	3,068	81.4	83.7	63.9
철도	269	193	274	1,920	227	1,589	82.8	84.4	117.6
항공	42	41	43	302	41	285	95.3	97.6	100.0
해운	23	19	24	166	19	131	79.2	82.6	100.0
전체	6,890	3,456	6,994	48,954	6,097	42,680	87.2	88.5	176.4

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

$$2) \text{정확도}(\%) = \left(1 - \left| \frac{\text{예측} - \text{실측}}{\text{예측}} \right| \right) \times 100$$

### 3. 2019년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 분석

#### 가. 하계휴가철 수송실적 자료조사

##### 1) 자료수집 개요

- 수송실적 자료 수집 기관
  - － 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
  - － 철도 : 한국철도공사, (주)SR
  - － 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
  - － 해운 : 한국해양교통안전공단
- 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
  - － 2019년 6월 4일(화)~2019년 6월 10일(월)
- 수송실적 수집기관별 수집데이터
  - － 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)) : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
  - － 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
  - － 철도(한국철도공사, (주)SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 수송실적 자료수집 시간적 범위
  - － 월별 수송실적 자료 수집 : 2018년 12월~2019년 5월
  - － 일별 수송실적 자료 수집 : 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간(19일간: 2018.07.25~08.12)

## 2) 자료수집 결과(2018년 하계휴가철 수송실적)

- 2018년 하계휴가기간 일평균 수송실적은 버스(고속버스, 시외·전세버스)를 제외하고 2017년 동기간보다 증가함
  - － 철도는 일평균 20,642명(5.0%) 증가로 각 수단 중 가장 높은 증가율을 보임
  - － 반면 시외·전세버스는 전년도 대비 약 10% 감소

&lt;표 4&gt; 2017년, 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간 수송실적

교통수단	단위	대책기간 수송실적		대책기간 일평균 수송실적		수송실적 증감		일평균 수송실적 증감률 (%)
		2017년 (21일)	2018년 (19일)	2017년	2018년	기간 전체	일평균	
승용차	대	96,482,679	88,464,243	4,594,413	4,656,013	-8,018,436	61,600	1.3
고속버스	인	2,750,980	2,444,623	130,999	128,664	-306,357	-2,335	-1.8
시외/전세	인	23,029,658	18,565,522	1,096,650	977,133	-4,464,136	-119,517	-10.9
철도	인	8,584,544	8,159,167	408,788	429,430	-425,377	20,642	5.0
항공	인	1,947,221	1,803,728	92,725	94,933	-143,493	2,208	2.4
해운	인	1,436,235	1,300,582	68,392	68,452	-135,653	60	0.1

## 나. 하계휴가철 특별대책기간 통행실태 사전조사

## 1) 조사범위 및 방법

- 조사범위
  - － 2019년도 하계휴가철 특별교통대책기간(7.25(목)~8.11(일): 18일간)의 통행계획
  - － 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상
- 조사시기·방법·표본
  - － 조사시기 : 2019년 6월 26일(수)~6월 29일(토)(4일간)
  - － 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사 및 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
  - － 조사표본 : 7,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차  $\pm 1.17\%$ )  
(CATI 3,500세대, 모바일 3,500세대)



## 2) 조사내용

- 작년(2018년) 휴가 관련
  - － 작년 여름 휴가여행 여부, 작년 여름 휴가여행 시기
- 올해(2019년) 휴가 관련
  - － 올해 하계휴가 여행계획, 하계휴가 여행계획을 세우는 시점, 하계휴가 여행시 출발 예정일자/출발예정 시간, 해당시기에 여행을 계획한 이유, 하계휴가 여행계획이 없는 이유, (이미 다녀온 가구)최근 휴가 여행 시기, 하계휴가 여행일수, 하계휴가 여행지 및 여행지 유형, 주 이용 교통수단, 하계휴가 여행 동행인(자가용 이용자, 대중교통 이용자), 동행인 유형, 고속도로 이용여부, 주 이용 고속도로, 하계휴가 여행 총 예상 휴가 비용
- 기타사항
  - － 하계휴가 기간 정부에서 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책, 하계휴가 기간 전·후 마스크 등을 통해 나오는 교통혼잡 예보에 따른 여행 일정 변경 의향
- 개인 속성 : 가족인원수 및 유형, 하계휴가를 주로 계획하는 가족 구성원, 세대주 연령

## 3) 사전 설문조사 주요 결과

- 여행여부 및 하계휴가 여행을 가지 않는 이유
  - － 전년대비 ‘하계휴가 여행을 간다’(36.1%→41.4%)는 비율이 상승함
  - － 하계휴가 여행을 가지 않는 주 이유는 ‘생업(사업)상의 이유’(22.3%)와 ‘휴가비용 부담’(16.4%)으로 분석됨
  - － 하계휴가 여행 계획을 ‘6월 이전’에 세우는 비율이 다소 증가(54.9%→55.8%)한 것으로 나타남
- 하계휴가 여행 시기
  - － 하계휴가 여행 시기로는 ‘7월 27일~8월 3일’이 27.3%로 가장 높았으며, ‘8월 3일~8월 9일’(22.7%), ‘8월 17일 이후’(17.3%) 순임
  - － (7월 말~8월 초(7월 27일~8월 9일)에 계획을 세운 이유) ‘회사의 휴가시기 권유로 인해’가 43.2%로 가장 높게 나타났고, ‘자녀의 학원 방학 등에 맞춰’(23.8%), ‘동행인과 일정에 맞춰서’(19.5%) 순으로 나타남
  - － (해당 날짜에 계획을 세운 이유) ‘회사의 휴가시기 권유’(43.1%)의 비율은 전년 대비 감소(45.5%→43.1%)한 반면, ‘자녀의 학원 방학 등에 맞춰’ 비율이 19.4%로 전년 대비 증가함

- 하계휴가 여행 출발·귀가 예정시간
  - － 하계휴가 여행 출발예정시간은 ‘오전 6시부터 오후 12시 미만’(75.6%)이 가장 많고, 휴가 여행 후 귀가예정시간은 ‘오전 12시부터 오후 6시 미만’(51.3%)이 가장 많은 것으로 나타나 오전에 출발하여 오후시간 이후에 귀가예정인 비율이 높음
- 하계휴가 여행 지역
  - － 국내 휴가 비율은 작년 83.0%에서 올해는 78.3%로 감소한 반면, 해외여행은 작년 17.0%에서 21.7%로 증가하는 것으로 나타남
  - － 여행 예정지역은 동해안·남해안·제주권은 전년에 비해 증가하고, 서해안·수도권을 비롯한 강원·영남·충청·호남내륙권은 다소 감소
- 하계휴가 여행 지역 유형 및 체류일수
  - － 여행지 유형은 ‘바다나 계곡’(54.6%), 체류일수는 ‘2박 3일’(38.5%)이 가장 높음
  - － (여행지 유형) 자연동화형(산림욕 등, 12.9%→19.3%)과 도심휴가형(호텔 패키지 상품·쇼핑, 9.0%→18.8%)은 작년보다 증가하고, 바캉스형(바다계곡, 70.9%→54.6%)은 작년에 비해 감소
  - － (체류일수) ‘2박 3일’이상은 비슷하거나 감소한 반면, ‘당일’, ‘1박 2일’의 비율은 증가함
- 주 이용 교통수단
  - － 해외여행 증가로 인해 최근 3년간(2017~2019년) 비행기 이용률(22.0%→24.0%→27.3%)이 지속적으로 증가함
- 고속도로 이용률 및 주이용 고속도로
  - － 고속도로 이용률은 증가(88.9%→90.6%)했으며, 영동고속도로, 경부고속도로, 서해안 고속도로, 서울양양고속도로 등의 순으로 이용률이 높은 것으로 나타남
- 휴가 비용
  - － 가구당 평균 국내여행 지출 예상비용은 작년 71.8만원(실지출 비용)에서 76.4만원으로 약 4만 6천원 증가할 것으로 전망되었고, 해외여행은 382.5만원에서 345.2만원으로 약 37만원이 감소할 것으로 전망됨
  - － 국내여행 휴가 비용의 경우 ‘100만원 이상’이 33.2%로 가장 높았고, ‘50~60만원 미만’(23.4%), ‘30~40만원 미만’(13.6%) 등의 순임
  - － 해외여행 휴가 비용의 경우에는 ‘100~200만원 미만’이 23.2%로 가장 높았고, 그 다음으로 ‘200~300만원 미만’(22.7%), ‘300~400만원 미만’(21.9%) 등의 순으로 높게 나타남

○ 최근 다녀온 가족여행 시기

- 1년 이내 휴가를 다녀와서 올 하계휴가 계획이 없는 응답자를 대상으로 최근 가족여행 시기를 조사한 결과, ‘1개월 이내(6월 중)’ 비율이 58.7%로 가장 높음

다. 2019년 하계휴가철 특별교통대책기간 수요예측 및 사후평가 결과

1) 수요예측 결과

- 2019년 하계휴가철 특별교통대책기간(‘19.7.25~8.11, 18일간) 동안 일평균 491만명, 총 8,833만 명 이동하여 작년대비 1.7% 증가, 평시대비 28.0% 증가할 것으로 예측됨

<표 5> 2019년도 하계휴가철 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

구분 교통수단			평시 1일 수송량	하계휴가철			평시대비 (%)	전년도 대비(%)
				특별교통대책기간('19.7.25~8.11)				
				일평균 교통량	18일 총 수송량	분담률 (%)		
도로	승용차		2,837	4,045	74,262	84.1	145.4	102.0
	버 스	고속버스	57	59	940	1.1	91.2	88.1
		시외·전세	686	450	7,840	8.9	63.6	96.9
철도			195	198	3,945	4.5	112.3	110.6
항공기			41	44	797	0.9	107.3	100.0
여객선			19	32	550	0.5	163.2	96.9
합계			3,835	4,828	88,334	100.0	128.0	101.7

주: 1) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

2) 과거의 수송실적현황과 하계휴가 통행패턴 설문조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요임

2) 사후평가 결과

- 2019년 하계휴가철 특별교통대책기간에는 1일 평균 예측치는 4,908천명, 실제 이동인원은 6,336천명으로 70.9%의 정확도로, 1,428명 과소 추정함
- 2019년 하계휴가철 특별교통대책기간에 2019년 평시보다 65.2% 증가

&lt;표 6&gt; 2019년 하계휴가철 특별교통대책 사후평가

(단위: 천명)

교통수단	2018년 하계휴가철 실적 (1일 평균)	2019년 평시 이동인원 (1일 평균)	2019년 하계 휴가철 특별교통대책				정확도 <sup>2)</sup> (%)	전년대비 (%)	평시대비 (%)
			예 측		실 적				
			1일 평균	기간 전 체	1일 평균	기간 전 체			
승용차	4,045	2,837	4,126	74,262	5,503	99,053	66.6	136.0	194.0
고속버스	59	57	52	940	58	1,052	88.5	98.3	101.8
시외전세	450	686	436	7,840	490	8,812	87.6	108.9	71.4
철도	198	195	219	3,945	212	3,820	96.8	107.1	108.7
항공	44	41	44	797	45	805	97.7	102.3	109.8
해운	32	19	31	550	28	496	90.3	87.5	147.4
전체	4,828	3,835	4,908	88,334	6,336	114,038	70.9	131.2	165.2

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

$$2) \text{정확도}(\%) = \left(1 - \left| \left( \frac{\text{예측} - \text{실측}}{\text{예측}} \right) \right| \right) \times 100$$

#### 4. 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

##### 가. 추석 연휴 수송실적 자료조사

###### 1) 자료수집 개요

- 수송실적 자료 수집 기관
  - 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
  - 철도 : 한국철도공사, (주)SR
  - 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
  - 해운 : 한국해양교통안전공단
- 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
  - 2019년 7월 23일(화)~2019년 7월 30일(화)
- 수송실적 수집기관별 수집데이터
  - 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)) : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
  - 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
  - 철도(한국철도공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - 철도((주)SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 수송실적 자료수집 시간적 범위
  - 월별 수송실적 자료 수집 : 2019년 6월
  - 일별 수송실적 자료 수집 : 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간(6일간: 2018.9.21~9.26)

## 2) 자료수집 결과(2018년 추석 연휴 수송실적)

- 항공, 해운을 제외한 전체 수단에서 2018년 추석 연휴 기간 일평균 수송실적은 2017년 동기간 보다 증가함
- 항공, 해운의 경우 전년대비 각각 2.2%, 18.4% 감소

&lt;표 7&gt; 2017년, 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적

교통수단	단위	대책기간 수송실적		대책기간 일평균 수송실적		수송실적 증감		일평균 수송실적 증감률 (%)
		2017년(11일)	2018년(6일)	2017년	2018년	기간 전체	일평균	
승용차 <sup>2)</sup>	대	38,770,395	22,541,468	3,524,581	3,756,911	-16,228,927	232,330	6.6
고속버스	인	1,781,736	1,119,866	161,976	186,644	-661,870	24,668	15.2
시외/전세	인	12,755,772	7,150,737	1,159,616	1,191,790	-5,605,035	32,174	2.8
철도	인	5,543,397	3,399,843	503,945	566,641	-2,143,554	62,696	12.4
항공	인	1,090,982	581,739	99,180	96,957	-509,243	-2,223	-2.2
해운	인	1,104,442	491,503	100,404	81,917	-612,939	-18,487	-18.4

주: 1) 추가로 수집한 수송실적을 제외하고 2017년과 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적에 대하여 비교함

2) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

## 나. 추석 연휴 특별대책기간 통행실태 사전조사

## 1) 조사범위 및 방법

- 조사범위
    - 2019년도 추석 연휴 특별교통대책기간(9.11(수)~9.15(일): 5일간)의 통행계획
    - 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상
  - 조사시기·방법·표본
    - 조사시기 : 2019년 8월 9일(금)~8월 12일(월)(4일간)
    - 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사 및 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
    - 조사표본 : 9,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차  $\pm 1.03\%$ )
- (CATI 4,500세대, 모바일 4,500세대)

## 2) 조사내용

- 작년(2018년) 추석 연휴 기간 통행 관련사항 : 추석 연휴 귀성 및 여행 여부, 주 이용 교통수단
- 올해(2019년) 추석 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항
  - 2019년 추석 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발 날짜 및 출발시간, (귀성, 귀가)출발 예정일을 정한 이유 등), (미정 응답자) 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행 가능성, (계획없음 응답자) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 역귀성 오는 가족 유형 및 거주지 등
- 주 이용 교통수단 및 고속도로
  - 자가용 보유 여부, 주 이용 교통수단, 동행인 수 및 동행인 유형, 주 이용 고속도로 노선, 이동경로 결정방식
- 추석 연휴 교통비용 및 기타사항
  - 추석 연휴 교통비용, 성묘 여부 및 시기, 성묘지역, 벌초 여부 및 시기, 추석 명절에 정부에서 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책, 추석 명절 전후 3일간 고속도로 통행료 면제 제도 인지 여부, 고속도로 통행료 면제 제도에 따른 귀성 및 여행 일정 변경 의향, 고속도로 요금 무료화 기간 내 기존 노선 변경 의향, 명절 연휴 기간 전후 교통혼잡 예보에 따른 귀성·귀경 일정 변경경험 유무
- 개인 속성 : 총 가족 구성원수, 가족 구성원 유형, 세대주 연령 및 직업 등

## 3) 사전 설문조사 주요 결과

- 귀성 및 여행비율
  - 응답가구 중 29.6%는 올해 추석 연휴 귀성 또는 여행 계획이 있으며, 역귀성 비율은 4.5%임
  - 귀성 및 여행을 가지 않는 주 이유는 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에서 거주하기 때문(62.2%)임
- 귀성-귀경(귀가) 출발일 · 출발시간
  - 귀성 출발일은 추석 전날인 '9월 12일(목) 오전', 귀경 출발일은 추석 다음날인 '9월 14일(토) 오후'의 비율이 가장 높음
  - 추석 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경 출발일이 집중되는 추석 당일(9.13, 금)의 교통혼잡이 가장 심할 것으로 예상

- 체류일수
  - 1박 2일의 비율이 37.7%로 높고, 연도별로는 1박 2일, 2박 3일의 비율이 증가 추세
- 이용교통수단
  - ‘자가용’(79.4%)이 가장 높고, ‘열차’(6.6%), ‘버스’(6.1%) 순임
  - 고속철도(KTX, SRT) 이용은 최근 3년간 증가추세로 나타남
- 이용고속도로
  - ‘경부고속도로’(35.1%), ‘서해안고속도로’(12.8%), ‘남해고속도로’ (8.5%) 순임
- 동행인 수
  - 올해(2019년) 동행인 수는 자가용/렌터카는 평균 3.3명, 대중교통은 평균 2.4명임
  - 전년대비 자가용/렌터카의 동행인 수는 감소함
    - 자가용 : 3.4명(’18) → 3.3명(’19), 대중교통 : 2.4명(’18) → 2.4명(’19)
- 별초 여부 및 시기
  - 응답자의 46.3%가 별초를 진행하며, 별초 시기로는 ‘추석 연휴 2주 전’(45.0%)이 가장 많음
- 성묘 여부 및 시기
  - 응답자의 54.1%가 성묘를 하며, 시기는 ‘추석 연휴 내’(70.2%)가 가장 많음
- 교통비용
  - 올해(2019년) 추석 연휴 기간 동안 귀성(여행)·귀경 시 사용하는 예상 교통비용은 평균 17만 6천원으로 작년 연휴 기간(18만 6천원)보다 약 1만원 감소하는 것으로 나타남
- 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책
  - 추석 연휴 기간 교통안전을 위해 25.0%가 ‘음주단속’ 대책이 필요하다고 응답하였고, ‘버스전용차로 및 갓길차로 위반 계도·적발’(22.3%), ‘졸음운전 방지’ (18.4%) 등의 순으로 안전대책이 더욱 강구되어야 한다고 조사됨
- 고속도로 통행료 면제 제도
  - 추석 연휴 중 고속도로 통행료 면제에 대한 인지도 여부를 조사한 결과 77.5%가 ‘안다’고 응답, 이를 이용하기 위해서 ‘귀성·여행 일정을 변경하겠다’는 응답이 39.2%로 조사, 그렇지 않다가 60.8%로 조사됨
  - 고속도로 무료화 기간에 기존 이동경로를 변경할 의사가 있는지 여부를 조사한 결과, ‘기존 이용하던 노선 그대로 이용 하겠다’는 응답이 49.2%로 가장 높음



- 명절 연휴, 교통혼잡 예보에 따라 일정 변경한 경험
  - 명절 전·후 마스크 등을 통한 교통혼잡 예보를 접한 후 귀성, 귀경 일정을 변경한 경험이 있는지 여부를 조사한 결과 '변경한 경험이 있다'는 응답이 34.0%로 조사

#### 다. 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간 수요예측 및 사후평가 결과

##### 1) 수요예측 결과

- 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간(2019.9.11~9.15, 5일간) 동안 일평균 671만명, 총 3,356만명 이동하여 작년대비 6.2% 증가, 평시대비 105.8% 증가할 것으로 예측됨

<표 8> 2019년도 추석 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

구분 교통수단		평시 1일 이동인원	전년 이동인원 (일평균)	추석 연휴 기간(19.9.11~9.15)			평시 일평균 대비 (%)	전년 일평균 대비 (%)
				일평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)		
도로	승용차	2,320	5,401	5,791	28,954	86.3	249.6	107.2
	버스							
	고속버스	53	80	74	372	1.1	139.6	92.5
	시외·전세	643	514	508	2,542	7.6	79.0	98.8
철도		183	244	259	1,296	3.9	141.5	106.1
항공기		38	42	41	204	0.6	107.9	97.6
여객선		18	35	39	193	0.5	216.7	111.4
합계		3,255	6,316	6,712	33,561	100.0	205.8	106.2


주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하였으며, 폐쇄식 구간을 기준으로 함

2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

3) 과거의 수송실적현황과 추석 연휴 통행패턴 설문조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요임

##### 2) 사후평가 결과

- 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 6,712천명, 실제 이동인원은 6,427천명으로 95.8%의 정확도로, 285명 과대 추정함
- 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간에 2019년 평시보다 97.5% 증가

 <표 4-9> 2019년 추석 연휴 특별교통대책 사후평가

(단위: 천명)

교통수단	2018년 추석 연휴 이동인원 (1일 평균)	2019년 평시 이동인원 (1일 평균)	2019년 추석 연휴 특별교통대책				정확도 <sup>2)</sup> (%)	전년대비 (%)	평시대비 (%)
			예측		실적				
			1일 평균	기간 전체	1일 평균	기간 전체			
승용차	5,401	2,320	5,791	28,954	5,460	27,300	94.3	101.1	235.3
고속버스	80	53	74	372	86	430	83.8	107.5	162.3
시외전세	514	643	508	2,542	543	2,714	93.1	105.6	84.4
철도	244	183	259	1,296	260	1,299	99.6	106.6	142.1
항공	42	38	41	204	45	223	90.2	107.1	118.4
해운	35	18	39	193	34	170	87.2	97.1	188.9
전체	6,316	3,255	6,712	33,561	6,427	32,136	95.8	101.8	197.5

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

$$2) \text{정확도}(\%) = \left(1 - \left| \frac{\text{예측} - \text{실적}}{\text{예측}} \right| \right) \times 100$$

## 5. 결론 및 향후과제

### 가. 결론

- 본 과업은 하계휴가, 추석 및 설 연휴기간 동안 평시와 달리 집중적으로 발생하는 교통수단별 특별수송수요를 예측하여, 정부가 안전하고 편안한 특별교통대책을 수립하는데 필요한 기초자료를 제공하는 데 목적이 있음
- 설, 하계휴가, 추석 연휴 기간 등과 같이 교통수요가 집중되는 장기 연휴기간 동안 교통수요 급증으로 인해 도로의 혼잡이 예상되는 특별교통대책기간에 효과적인 국가교통관리를 위한 통행행태 조사·분석 및 수단별 교통수요를 예측함
- 설, 추석, 하계휴가 등 연휴 및 휴가 기간은 특성 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 여러 가지 제약여건으로 수요억제와 교통시설을 공급하는 것은 한계가 있음
- 따라서, 특별교통대책기간 중의 수단별 교통수요를 예측함으로써 교통혼잡 완화 등 운영 효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립함
- 특별교통통행실태조사는 특별교통대책기간 중 통행행태 및 교통수요를 조사·분석하여 특별교통대책 수립을 위한 기초자료를 제공하는 데 목적이 있음
- 「국가통합교통체계효율화법」에 따라 매년 연휴 기간의 특성이 달라짐에 따라 해당 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사, 분석함

- 특별교통대책기간 중 교통수요예측을 위한 기초자료 수집 및 통행실태조사
  - 설, 하계휴가, 추석 연휴 기간 중 수송실적 자료 요청 및 수집·분석
    - 대상 : 고속도로, 버스(고속, 전세, 시외), 철도(고속철도, 일반열차), 항공, 해운
    - 내용 : 월별 수송실적, 전년도 특별교통대책기간 수송실적
  - 특별교통대책기간 통행실태 사전조사
    - 조사대상 : 전국(17개 시·도) 세대 단위
    - 조사기간 : 하계휴가, 추석 연휴, 설 연휴
    - 조사방법 : 전화설문조사, 스마트폰을 이용한 모바일 조사
    - 표본추출 : 전국 동 단위 기준 세대수 비례할당에 의한 무작위 층화추출법 적용
    - 조사내용 : 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단 등), 올해 귀성 및 여행여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자 및 시간대, 동반자수 등), 개인 및 가구 속성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)
    - 설문조사 결과분석 : 연휴 기간 중 통행행태 분석(목적지, 이용교통수단, 출발일자, 출발시간대 등)
- 특별교통대책기간 교통수요예측
  - 교통수단별 수송실적 자료 및 설문조사결과 이용
  - 교통수요추정방법론을 적용한 특별교통대책기간 교통수요예측
  - 특별교통대책기간(설, 하계휴가, 추석) 교통수요 및 수단별 수송분담률 예측
- 특별교통대책기간 결과분석
  - 일자별 이동인원, 고속도로 통행현황, 고속도로 최대 소요시간 현황, 교통사고 현황 등 검토
- 특별교통대책기간 사후평가
  - 특별교통대책기간 수단별 일자별 수송실적 수집 및 사후조사 시행
  - 특별교통대책기간의 교통수요예측결과와 기간 중 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적 등을 활용하여 사후평가

#### 나. 향후 과제

- 국민 생활패턴의 변화에 따른 설문조사 내용의 변화 필요
  - 기존 수요예측과 같은 국민 이동성에 관한 시계열 지표는 지속적으로 유지할 필요가 있으나, 휴가나 명절에 대한 국민의 인식변화를 감안한 조사방법과 설문내용의 보완이 필요함
- 통행실태조사를 위한 모바일 설문조사 방법의 확대 검토
  - 조사원을 통한 전화면접 조사방법을 축소하고, 모바일을 통한 자기기입식 설문조사 방법을 확대할 필요가 있음

- 모바일 설문조사는 조사원 면접에 대한 답변의 부담감을 줄이고, 응답자가 충분히 생각한 후, 답변하는 방식이기 때문에 답변의 신뢰도가 높아질 개연성이 있음



## 제1장 과업의 개요

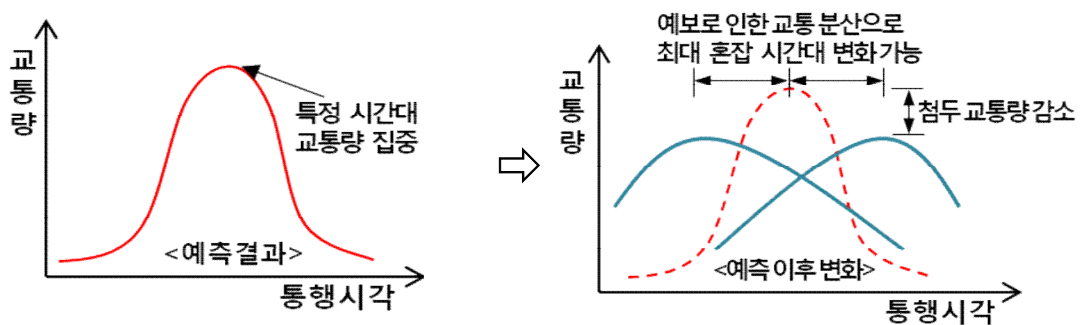
---



## 제1장 과업의 개요

### 1. 과업의 배경 및 목적

- 본 과업은 2019년도 하계·추석 연휴 기간, 2020년 설 연휴 기간과 같이 교통수요가 집중되는 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사하고 교통혼잡특별교통대책기간의 특별교통수요를 예측/분석하여 귀성 및 여행객의 안전하고 원활한 이동을 위해 교통혼잡 분산관련 대책수립을 목적으로 실시됨
- － 정부는 매년 설, 추석 등 명절 기간과 하계휴가 기간 동안 장거리 이동통행이 집중적으로 발생하는 우리나라의 특별교통수요를 효율적으로 대처, 관리하기 위한 대책으로써 특별교통대책기간을 설정하여 교통수단별 교통대책을 수립, 시행하고 있음
- － 효과적인 특별교통대책은 지역간 이동수요, 첨두일자 및 시간대 등 특별교통수요에 대한 구체적이고 신뢰성 있는 자료를 바탕으로 수립될 수 있음
- 설, 추석, 하계휴가 등 연휴 및 휴가 기간은 특정 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 교통시설 공급에 한계, 수요억제 정책 등 여러 가지 제약이 발생함. 따라서 특별교통대책기간 중 수단별 교통수요를 예측함으로써 교통혼잡을 완화하고, 분산대책을 실시하여 운영효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립할 필요가 있음



<그림 1-1> 특별교통대책기간 교통예보 실시로 인한 혼잡분산 효과

- 이에 특별교통대책 수립을 위한 교통수요예측은 교통체계효율화법에 의거하여 2002년부터 지속적으로 수행되어 온 사업으로 이번 연도에는 2019년도 하계·추석 연휴 기간, 2020년도 설 연휴 기간 같은 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사·분석하여 특별교통대책기간 중 특별교통대책의 수립을 위한 자료로 활용됨



## 2. 과업의 범위

### 가. 시간적 범위<sup>1)</sup>

- 2019년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2019년 2월 1일~2월 7일(7일간)
- 2019년 하계휴가철 특별교통대책기간 : 2019년 7월 25일~8월 11일(18일간)
- 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간 : 2019년 9월 11일~9월 15일(5일간)
- 2020년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2020년 1월 23일~1월 27일(5일간)(예정)

### 나. 공간적 범위

- 특별교통대책기간별 통행실태 조사의 범위는 전국 17개 시·도로 함

### 다. 내용적 범위

- 하계휴가, 추석, 설 연휴 기간 동안의 수송수요 예측을 위한 교통수요예측을 위한 기초자료 수집
  - 전국대상 각 수단별 시설현황 및 사회경제지표자료 수집
  - 도로·철도·해운·항공 등의 교통시설 및 수송실적 현황
    - 자료내용 : 과거 연도 및 해당 연도 월별 수송실적, 특별교통대책기간 일별 수송실적 자료
    - 대상수단 : 고속도로(승용차, 고속버스, 전세버스, 시외버스), 철도(고속철도, 일반열차), 해운, 항공
- 연휴기간동안 통행계획 및 통행특성조사
  - 조사대상 : 전국/광역권 단위 세대
  - 조사기간
    - 본 조사 : 통행계획 및 특성에 대한 본조사로서 각 연휴기간 약 30일전을 기점으로 4~5일간 조사
    - 간이조사 : 간이조사가 필요하다고 판단될 시, 보완조사로서 본 조사 이후 2주 후에 2~3일간 조사
    - 사후조사 : 특별교통대책 이후 10일 이전에 2~3일간 조사
  - 조사방식
    - 전화설문조사 및 스마트폰을 이용한 모바일 조사

1) 본 보고서에서 2020년 설 연휴 특별교통대책기간의 결과는 2020년 사업 최종보고서에 수록예정

- 표본추출방법 : 전국 동단위 기준 세대수 비례할당에 의한 무작위 층화 추출법 적용
- 설문조사내용
  - 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단 등)
  - 올해 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자, 통행예정시간대, 동반자 수 등)
  - 개인 및 가구 속성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)
- 설문조사 결과분석
  - 연휴기간동안 통행행태 분석(목적지, 이용교통수단, 출발일자, 출발시간대 등)
  - 전년도 동기간과의 통행행태 변화 비교
- 특별교통대책 수립을 위한 교통수요예측
  - 수요예측 근거자료 : 전년도 교통수단별 수송실적 자료 및 사전 설문조사결과, 과거 연휴기간동안 통행패턴을 활용하여 당해 연도 연휴기간 교통수요예측
  - 특별교통대책기간 총 교통수요, 지역간 통행수요(여름휴가 제외) 및 수단별 수송분담률 등
- 교통수요예측 결과에 따른 특별교통대책 수립
  - 특별교통대책기간 교통수요예측결과를 근거로 특별교통대책 수립(정부합동)
  - 범정부합동대책으로써 철도·고속버스·항공·해운 등의 대중교통수단별 수송력 증강, 교통량 분산을 통한 고속도로 정체 해소, 교통안전 및 이동 편의 증진을 주요 내용으로 함



## 제2장 2019년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

---

제1절 설 연휴 수송실적 자료조사

제2절 설 연휴 특별대책기간 통행실태  
사전조사

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

제4절 사후평가



## 제2장 2019년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석<sup>1)</sup>

### 제1절 설 연휴 수송실적 자료조사

#### 1. 자료수집 개요

- 수송실적 자료 수집 기관
  - － 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
  - － 철도 : 한국철도공사, (주)SR
  - － 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
  - － 해운 : 한국해양교통안전공단
- 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
  - － 2018년 12월 12일(수) ~ 2018년 12월 19일(수)
- 수송실적 수집기관별 수집데이터
  - － 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)) : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
  - － 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
  - － 철도(한국철도공사, (주)SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 수송실적 자료수집 시간적 범위
  - － 월별 수송실적 자료 수집 : 2018년 8월 ~ 2018년 11월
  - － 일별 수송실적 자료 수집 : 2018년 설 연휴 특별교통대책기간(+추가)(7일간: 2018.2.12 ~ 2.18)

1) 2019년 설 연휴 특별교통통행실태조사는 2018년 사업에서 수행되었음

## 2. 자료수집 결과(2018년 설 연휴 수송실적)

- 각 기관별 2018년 설 연휴 특별교통대책기간 수송실적 자료를 수령한 후 전년도(2017년) 수송실적과 비교한 결과는 아래와 같음
  - 버스(고속·시외·전세)를 제외한 전체 수단에서 2018년 설 연휴 기간 일평균 수송실적은 2017년 동기간보다 증가함
    - 특히 철도, 해운은 각각 일평균 64,056명, 6,980명 증가로 전년 대비 각각 12.5%, 16.2%의 증가율을 보임
    - 반면 시외·전세버스의 경우 전년대비 10.0% 감소

<표 2-1> 2017년, 2018년 설 연휴 특별교통대책기간 수송실적

교통수단	단위	대책기간 수송실적		대책기간 일평균 수송실적		수송실적 증감		일평균 수송실적 증감률 (%)
		2017년(5일)	2018년(5일)	2017년	2018년	기간 전체	일평균	
승용차 <sup>1)</sup>	대	16,100,831	17,720,801	3,220,166	3,544,160	1,619,970	323,994	10.1
고속버스	인	929,273	920,697	185,855	184,139	-8,576	-1,716	-0.9
시외/전세	인	6,218,003	5,594,817	1,243,601	1,118,963	-623,186	-124,638	-10.0
철도	인	2,554,759	2,875,041	510,952	575,008	320,282	64,056	12.5
항공	인	441,283	444,990	88,257	88,998	3,707	741	0.8
해운	인	216,011	250,908	43,202	50,182	34,897	6,980	16.2

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

## 제2절 설 연휴 특별대책기간 통행실태 사전조사

### 1. 조사개요

#### 가. 조사범위 및 방법

- 조사범위
  - － 2019년도 설 연휴 특별교통대책기간(2.1(금)~2.7(목): 7일간)의 통행계획
  - － 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상
- 조사시기·방법·표본
  - － 조사시기 : 2019년 1월 3일(목) ~ 2019년 1월 6일(일), 4일간
  - － 조사방법 : 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
  - － 조사표본 : 9,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차  $\pm 1.03\%$ )
  - － 유효표본수<sup>2)</sup> : 2,244세대(신뢰수준 95%, 표본오차  $\pm 2.07\%$ )

#### 나. 조사내용

- 작년(2018년) 설 연휴 기간 통행 관련사항 : 설 연휴 귀성 및 여행 여부, 이용한 주 교통수단
- 올해(2019년) 설 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항
  - － 2019년 설 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발 날짜 및 출발시간 등), (미정 응답자) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행 가능성, (귀성 및 여행 계획없음 응답자) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 역귀성 오는 가족 유형 및 거주지 등
- 주 이용 교통수단 및 고속도로
  - － 자가용 보유 여부, 주 이용 교통수단, 동행인 수 및 함께 이동하는 가족구성원 유형, 주 이용 도로 및 이용노선, (자가용 운전자) 귀성 및 여행 시 이동경로 결정 방식, 교통방송, 앱 등을 통한 정체예상 시간대, 예상 소요시간 등을 참고하여 출발시간 및 경로변경 여부, 설 연휴 중 폭설, 폭우 등의 기상예보에 따른 귀성, 귀경 일정 변경 여부
- 설 연휴 교통비용
  - － 2019년 교통비용

2) 유효표본은 2019년 설 귀성 및 여행 계획이 있으며, 설문을 끝까지 응답한 경우를 의미함



○ 기타사항

- 설 명절 전·후 3일간 고속도로 통행료 면제 제도 인지 여부, 고속도로 통행료 면제 제도에 따른 귀성 및 여행 일정 변경 의향, 고속도로 요금 무료화 기간 내 기존 노선 변경 의향, 설 명절에 정부에서 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책

○ 개인 속성 : 가족인원수, 세대주 연령 및 직업

다. 조사표본 선정

- 설 연휴 기간 통행실태 설문조사가 전국 세대 모집단을 대표하기 위하여 『2018년 행정안전부 주민등록 인구 및 세대현황』을 모집단으로, 전국 17개 특별 광역시·도로 조사대상을 선정 하고 이에 대한 전화설문조사를 실시함

<표 2-2> 2019년 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수

(단위: 세대수(가구), 비율(%))

구분	2018년 설					2019년 설				
	전체 세대수 <sup>1)</sup>	표본		유효표본		전체 세대수 <sup>2)</sup>	표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,219,280	1,758	19.5%	553	20.6	4,260,463	1,742	19.4	453	20.2
부산광역시	1,466,889	611	6.8%	204	7.6	1,479,534	605	6.7	147	6.6
대구광역시	1,005,244	419	4.7%	123	4.6	1,019,972	418	4.6	129	5.7
인천광역시	1,186,930	495	5.5%	152	5.7	1,210,643	495	5.5	137	6.1
광주광역시	592,495	247	2.7%	76	2.8	602,298	246	2.7	72	3.2
대전광역시	614,201	256	2.8%	102	3.8	624,296	255	2.8	95	4.2
울산광역시	457,950	191	2.1%	73	2.7	461,311	190	2.1	68	3.0
세종특별자치시	108,102	45	0.5%	16	0.6	123,046	51	0.6	12	0.5
경 기 도	5,117,958	2,132	23.7%	669	24.9	5,291,257	2,164	24.0	602	26.8
강 원 도	699,165	291	3.2%	78	2.9	706,551	289	3.2	45	2.0
충 청 북 도	690,667	288	3.2%	87	3.2	705,471	288	3.2	58	2.6
충 청 남 도	921,810	384	4.3%	104	3.9	941,983	385	4.3	102	4.5
전 라 북 도	796,767	332	3.7%	73	2.7	805,533	329	3.7	47	2.1
전 라 남 도	849,356	354	3.9%	63	2.3	858,513	351	3.9	47	2.1
경 상 북 도	1,191,584	496	5.5%	123	4.6	1,205,485	493	5.5	90	4.0
경 상 남 도	1,403,764	585	6.5%	175	6.5	1,423,767	582	6.5	127	5.7
제주특별자치도	277,415	116	1.3%	11	0.4	286,796	117	1.3	13	0.6
전 국	21,599,577	9,000	100.0%	2,682	100.0	22,006,919	9,000	100.0	2,244	100.0

주: 1) 행정자치부, 주민등록 인구 및 세대현황(2017. 11)

2) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2018. 11)

&lt;표 2-3&gt; 지역별 조사 세대수(유선전화, 인터넷 전화)

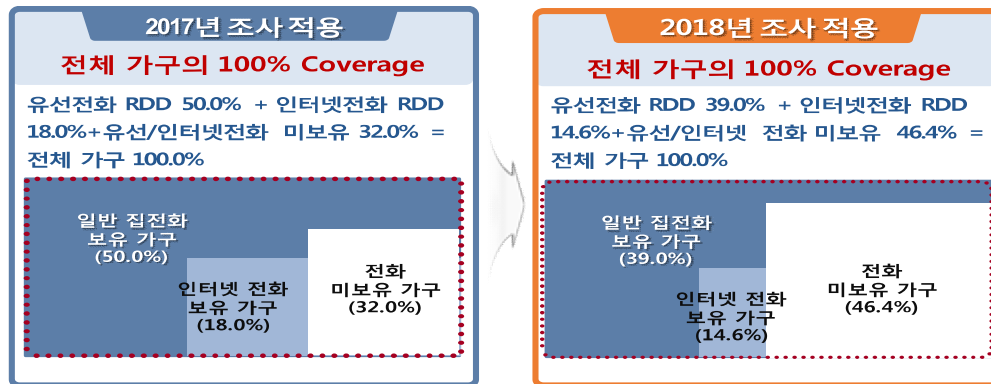
(단위: 세대수(가구), 비율(%))

구분	전체 세대수 <sup>1)</sup>	유선전화 보유가구				인터넷전화 보유가구				유선/인터넷전화 미 보유 가구			
		표본		유효표본		표본		유효표본		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,260,463	679	19.4	140	20.3	255	19.4	67	19.3	808	19.4	246	20.4
부산광역시	1,479,534	236	6.7	42	6.1	88	6.7	22	6.3	281	6.7	83	6.9
대구광역시	1,019,972	163	4.6	36	5.2	61	4.6	13	3.7	194	4.6	80	6.6
인천광역시	1,210,643	193	5.5	42	6.1	72	5.5	20	5.7	230	5.5	75	6.2
광주광역시	602,298	96	2.7	25	3.6	36	2.7	14	4.0	114	2.7	33	2.7
대전광역시	624,296	100	2.8	35	5.1	37	2.8	17	4.9	118	2.8	43	3.6
울산광역시	461,311	74	2.1	20	2.9	28	2.1	12	3.4	88	2.1	36	3.0
세종특별자치시	123,046	20	0.6	5	0.7	8	0.6	2	0.6	23	0.6	5	0.4
경기도	5,291,257	844	24.0	203	29.4	316	24.0	96	27.6	1,004	24.0	303	25.1
강원도	706,551	113	3.2	15	2.2	42	3.2	5	1.4	134	3.2	25	2.1
충청북도	705,471	112	3.2	16	2.3	42	3.2	6	1.7	134	3.2	36	3.0
충청남도	941,983	150	4.3	31	4.5	56	4.3	22	6.3	179	4.3	49	4.1
전라북도	805,533	128	3.7	11	1.6	48	3.7	5	1.4	153	3.7	31	2.6
전라남도	858,513	137	3.9	10	1.4	51	3.9	8	2.3	163	3.9	29	2.4
경상북도	1,205,485	192	5.5	23	3.3	72	5.5	17	4.9	229	5.5	50	4.1
경상남도	1,423,767	227	6.5	32	4.6	85	6.5	20	5.7	270	6.5	75	6.2
제주도	286,796	46	1.3	4	0.6	17	1.3	2	0.6	54	1.3	7	0.6
전국	22,006,919	3,510	100.0	690	100.0	1,314	100.0	348	100.0	4,176	100.0	1,206	100.0

주: 1) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2018. 11)

## 라. 조사표본 추출

- 표본의 대표성을 확보하기 위해 유선전화와 인터넷 전화는 자체 개발한 프로그램으로 전화번호를 무작위로 생성하여 진행함
- 설 연휴 기간 통행실태조사를 위한 추출표본이 조사대상 지역별 통행특성을 대표할 수 있도록 지역별로 비례 할당하였고, 최종 설문 조사된 비율은 지역별 세대수 및 동 단위 세대수 비율과 근사치로 나타남
- 집 전화 미 보유 비중 증가에 따라 100% Coverage 수준을 유지하기 위하여 2018년 조사시 가구 내 전화 미 보유 가구 조사 비율을 확대(2017년 32.0%→2018년 46.4%)하였고, 2019년 설 연휴 사전조사에서도 동일하게 적용함



<그림 2-1> 표본의 대표성 확보

## 2. 사전 설문조사 주요 결과

### 가. 결과 요약

- 귀성 및 여행비용
  - 응답가구 중 24.9%는 올해 설 연휴 귀성 또는 여행 계획이 있으며, 역귀성 비율은 8.3%임
  - 귀성 및 여행을 가지 않는 주 이유는 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에서 거주하기 때문(68.1%)임
- 귀성-귀경(귀가) 출발일
  - 귀성 출발일은 설 전날인 '2월 4일(월)'(37.0%), 여행 출발일은 설 당일인 '2월 5일(화)'(21.4%), 귀경(귀가) 출발일은 설 당일(39.8%)과 다음날인 '2월 6일(수)'(47.4%)의 비율이 가장 높음
- 귀성-귀경(귀가) 출발일별 출발시간<sup>3)</sup>
  - 귀성 시에는 설 전날인 2월 4일(월) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 25.6%로 가장 높음
  - 여행 시에는 설 다음날인 2월 6일(수) 오전에 출발하겠다는 응답 비율이 14.0%로 가장 높았고, 귀경(귀가) 시에는 설 당일인 2월 5일(화) 오후에 출발하겠다는 응답 비율이 32.7%로 가장 높으며, 설 다음날인 2월 6일(수) 오후 출발도 31.2%로 나타남
- 체류일수
  - 체류일수의 경우, 설 연휴 기간 동안 30.4%의 가구가 '1박 2일' 체류하는 것으로 조사되었고,

3) 귀성-귀경(귀가) 출발일별 출발시간은 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 설 연휴 기간 동안의 모든 이동 일정을 포함하여 나타냄

그 다음으로 ‘2박 3일’(26.2%), ‘4박 5일 이상’(17.4%) 순으로 나타남

- 2018년 설에 비해 ‘당일’, ‘4박 5일 이상’ 체류하겠다는 응답이 각각 4.1%, 5.6% 상승하였으며, ‘2박 3일’, ‘3박 4일’ 비율은 각각 4.0%, 6.7% 감소함
- 2019년 설 연휴 기간은 주말을 포함하여 총 5일로 연휴기간 중 이동 목적에 따라 집을 기준으로 목적지가 한 곳인 경우 2박 3일 이상 체류하는 비율이 56.5%로 나타난 반면, 목적지가 두 곳 이상인 경우 이동 목적에 따라 1박 2일 이하 단기간으로 체류하는 비율이 62.5%로 나타남

○ 이용교통수단

- ‘자가용’(80.0%)이 가장 높고, ‘열차’(7.1%), ‘버스’(6.1%) 순임
- 2018년 대비 2019년 자가용과 비행기 이용 예정 비율이 증가했으며, 고속철도와 버스 이용 예정 비율이 감소함

○ 동행인수

- 자가용/렌터카는 4명, 대중교통은 1명의 비율이 높게 나타남
- 자가용/렌터카와 대중교통 모두 1명의 비율이 지속적으로 증가하는 추세임

○ 교통비용

- 2019년 설 교통비용은 평균 18만 4천원으로 2018년(16만 8천원) 대비 1만 6천원 증가함
- 2019년 설 교통비용의 비율은 ‘5-10만원 미만’을 제외한 모든 구간에서 2018년에 비해 높게 나타남

○ 주이용 고속도로 노선

- 고속도로 이용자의 주 이용노선으로는 ‘경부선’(30.8%), ‘서해안선’(14.9%), ‘호남선(천안-논산)’(8.1%) 등의 순임

○ 정부에서 교통안전을 위해 가장 중점을 두어야 할 대책

- 정부에서 교통안전을 위해 가장 중점을 두어야 할 대책은 ‘음주단속’(24.1%)임
- 다음으로는 ‘졸음운전 방지’(23.5%), ‘버스전용차로·갓길차로 위반 계도·적발’(22.5%) 등의 순으로 나타남

○ 설 연휴 중 귀성 또는 여행 시 이동경로 결정방법

- 설 연휴 중 귀성 또는 여행 시 이동경로를 결정하는 방법을 조사한 결과 ‘평소 자주 이용 하던 노선대로 이동’하는 비율이 45.6%로 가장 높았고, ‘내비게이션 안내에 따라 이동’(30.8%),

‘내비게이션 안내대로 이동하다가 중간에 실시간 교통정보 확인’(14.2%)의 순임

○ 고속도로 통행료 면제 제도

- 설 명절 전·후 3일간 고속도로 통행료 면제 제도의 인지율은 76.4%이며, 이에 따른 일정 변경의향은 25.6%임
- 제도로 인한 기존 노선 변경 의향은 ‘기존 이용하던 노선을 그대로 이용할 것’이 61.0%로 가장 높음

○ 교통방송, 앱 등에 따른 귀성 시간 및 구간 변경 경험

- 명절 기간 교통방송, 앱 등을 통한 정체예상 시간대, 예상 소요시간 등을 참고하여 출발시간 또는 구간을 변경한 경험이 있는지 여부를 조사한 결과 ‘변경한 경험이 있다’는 응답이 45.0%로 나타남

○ 기상예보에 따라 귀성 또는 귀경 일정 변경 의향 여부

- 설 연휴 중 폭설 등 기상예보에 따라 기존 귀성·여행 일정 변경 여부를 조사한 결과 ‘일정을 변경할 의향이 있다’는 응답이 56.3%로 나타남

#### 나. 작년(2018년) 설 귀성 및 여행

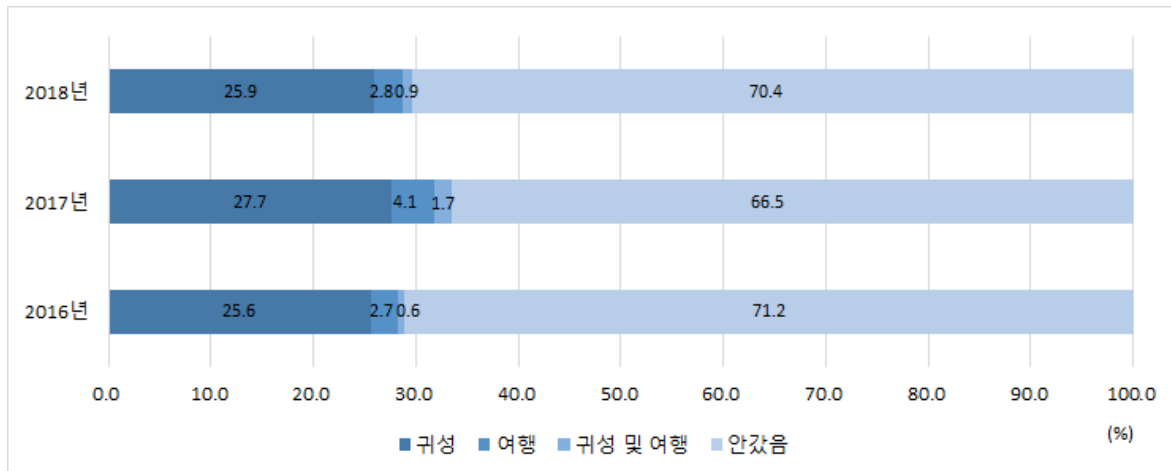
##### 1) 작년(2018년) 설 귀성 및 여행 여부

- 작년(2018년) 설 연휴기간의 귀성 및 여행 여부에 대한 조사 결과, 29.6%가 작년 설 연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 것으로 나타남
- 연도별로 살펴보면, 2017년에 비해 귀성 또는 여행을 다녀왔다는 응답자가 감소하였음

<표 2-4> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		귀성	여행	귀성 및 여행	안갔음	합계
2018년	비율	25.9	2.8	0.9	70.4	100.0
	빈도	2,329	253	82	6,336	9,000
2017년	비율	27.7	4.1	1.7	66.5	100.0
	빈도	2,494	371	150	5,985	9,000
2016년	비율	25.6	2.7	0.6	71.2	100.0
	빈도	2,302	241	53	6,404	9,000



&lt;그림 2-2&gt; 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

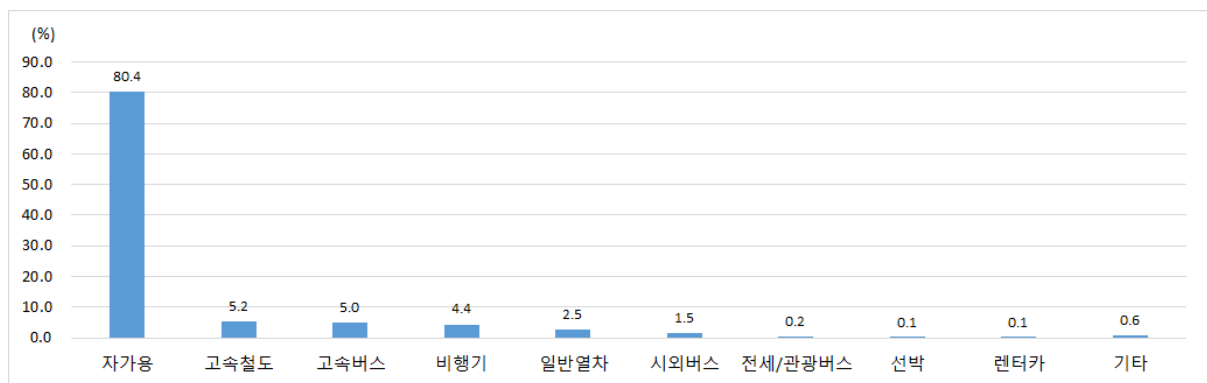
## 2) 작년(2018년) 설 귀성 및 여행시 주 이용 교통수단

- 작년(2018년) 설 연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 사람들의 주이용 교통수단은 ‘자가용’이 80.4%로 가장 높은 비율로 나타났으며, 다음으로 ‘고속철도’(5.2%), ‘고속버스’(5.0%), ‘비행기’(4.4%) 등의 순임

&lt;표 2-5&gt; 2018년 설 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		자가용	고속 철도	고속 버스	비행기	일반 열차	시외 버스	전세/ 관광 버스	선박	렌터카	기타	합계
2018년	비율	80.4	5.2	5.0	4.4	2.5	1.5	0.2	0.1	0.1	0.6	100.0
	빈도	2,140	138	133	117	67	40	4	3	2	17	2,661



&lt;그림 2-3&gt; 2018년 설 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단

## 다. 올해(2019년) 설 귀성·귀경 또는 여행 여부

### 1) 설 귀성 또는 여행 여부

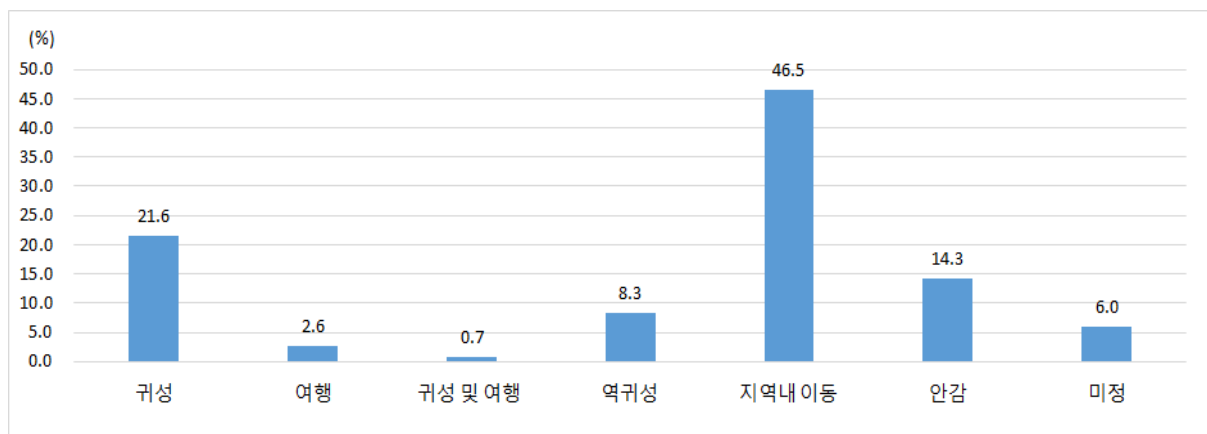
- 올해(2019년) 설 연휴기간 중 귀성 및 여행 계획에 대하여 조사한 결과, 전체 응답가구의 24.9%가 귀성 또는 여행계획이 있는 것으로 나타남
- 전체 응답가구 중 8.3%는 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성’하기 때문에 귀성 및 여행 계획이 없으며, 설 연휴 기간 중 같은 권역으로 이동하는 ‘지역 내 이동’ 가구는 46.5%를 차지함

<표 2-6> 2019년 설 귀성 또는 여행 여부

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감			미정	합계
					역귀성 <sup>주)</sup>	지역내			
2019년	비율	21.6	2.6	0.7	8.3	46.5	14.3	6.0	100.0
	빈도	1,941	236	67	746	4,184	1,287	539	9,000

주: 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가장 큰 이유로 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에’라고 응답한 경우



<그림 2-4> 2019년 설 귀성 또는 여행 여부

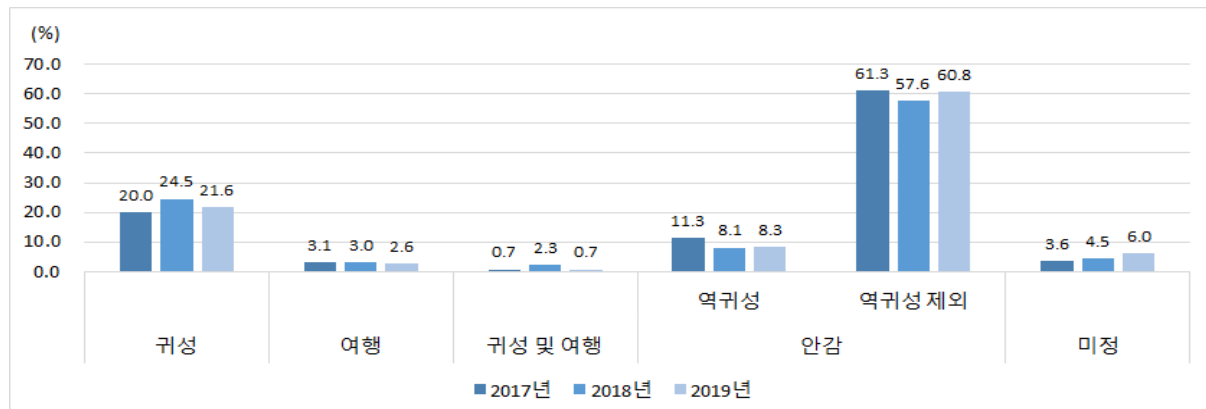
- 설 귀성 또는 여행여부를 연도별로 살펴보면, 전년에 비해 귀성 또는 여행 비율은 감소한 것으로 나타남
- 2017년부터 2019년까지 여행의 비율은 감소하고 미정인 비율은 증가함

&lt;표 2-7&gt; 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감		미정	합계
					역귀성 <sup>주)</sup>	역귀성 제외		
2019년	비율	21.6	2.6	0.7	8.3	60.8	6.0	100.0
	빈도	1,941	236	67	746	5,471	539	9,000
2018년	비율	24.5	3.0	2.3	8.1	57.6	4.5	100.0
	빈도	2,204	271	207	730	5,186	402	9,000
2017년	비율	20.0	3.1	0.7	11.3	61.3	3.6	100.0
	빈도	1,797	281	63	1,018	5,521	320	9,000

주: 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가장 큰 이유로 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에’라고 응답한 경우



&lt;그림 2-5&gt; 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

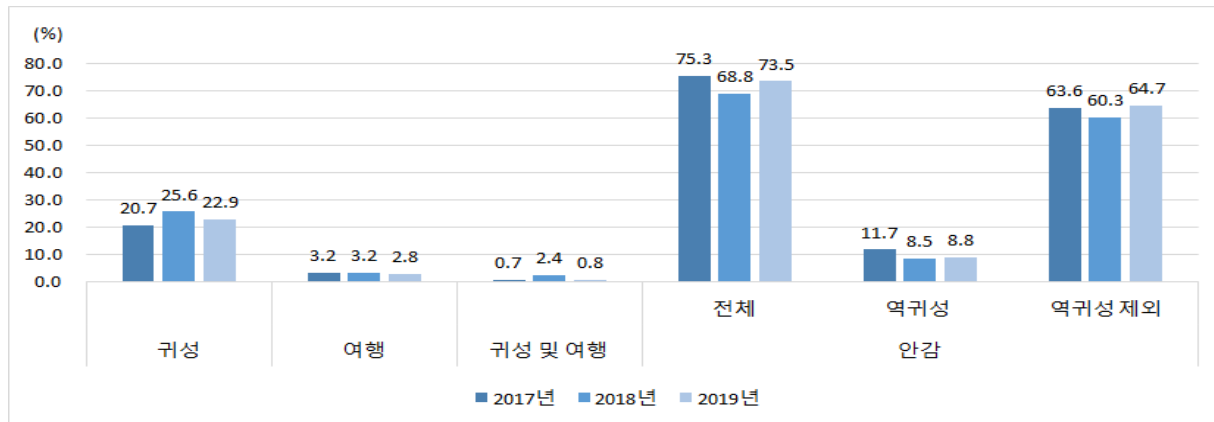
- 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 계획이 ‘미정’인 경우를 제외하면 ‘귀성 또는 여행’은 26.5%이며, 역귀성은 8.8%임
- 연도별로 살펴보면, ‘역귀성’ 비율은 2018년에 비해 2019년에 소폭 상승함

&lt;표 2-8&gt; 설 귀성 또는 여행 여부(미정제외)(연도별)

(단위: 비율(%))

구분	귀성	여행	귀성 및 여행	안감		
				전체	역귀성	역귀성제외
2019년	22.9	2.8	0.8	73.5	8.8	64.7
2018년	25.6	3.2	2.4	68.8	8.5	60.3
2017년	20.7	3.2	0.7	75.3	11.7	63.6





<그림 2-6> 설 귀성 또는 여행 여부(미정제외)(연도별)

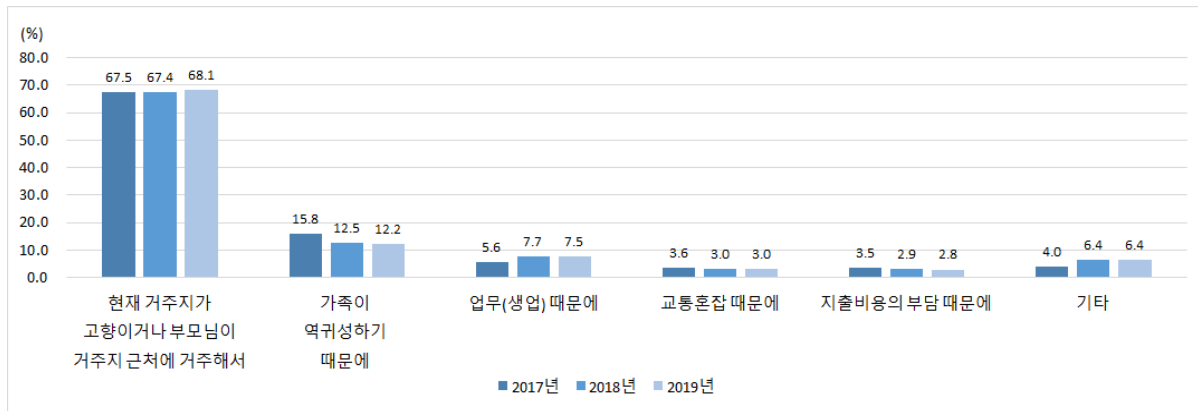
## 2) 설 귀성 또는 여행계획이 없는 이유

- 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유로 ‘현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에서 거주해서’(지역 내 이동 예정)가 68.1%로 가장 높게 나타났으며, ‘가족이 역귀성하기 때문에(12.2%)’, ‘업무(생업) 때문에(7.5%)’, ‘교통혼잡 때문에(3.0%)’ 등의 순임
- 연도별로 살펴보면, 작년 대비 ‘현재 거주지가 고향이거나 부모님이 근처에 거주해서’의 비율이 증가하는 추세로 나타남

<표 2-9> 설 귀성 또는 여행계획이 없는 이유(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서	가족이 역귀성하기 때문에	업무(생업) 때문에	교통혼잡 때문에	지출비용의 부담 때문에	기타	합계
2019년	비율	68.1	12.2	7.5	3.0	2.8	6.4	100.0
	빈도	4,184	746	460	184	170	401	6,145
2018년	비율	67.4	12.5	7.7	3.0	2.9	6.4	100.0
	빈도	3,941	730	449	177	172	374	5,843
2017년	비율	67.5	15.8	5.6	3.6	3.5	4.0	100.0
	빈도	4,335	1,018	360	229	225	259	6,426



&lt;그림 2-7&gt; 설 귀성 또는 여행계획이 없는 이유(연도별)

## 3) 설 연휴 기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 계획

- 설 연휴 기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 계획에 대한 조사 결과, 2018년에서 2019년 사이 역귀성 비율이 다소 증가한 것으로 나타남

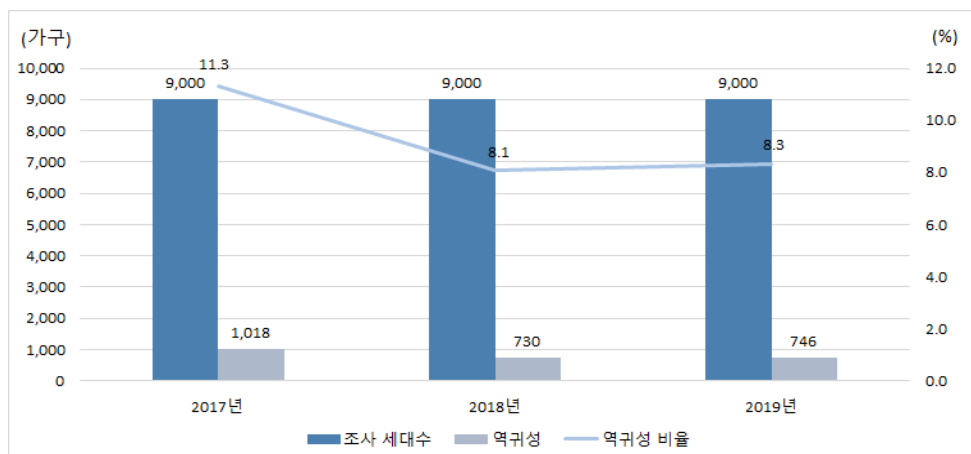
&lt;표 2-10&gt; 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 세대수(가구))

구분	조사 세대수	역귀성 세대수 <sup>1)</sup>	역귀성 비율 <sup>2)</sup>
2019년	9,000	746	8.3
2018년	9,000	730	8.1
2017년	9,000	1,018	11.3

주: 1) '올해 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가장 큰 이유'로 '부모님, 친척, 자녀가 역귀성 하기 때문에'라고 응답한 경우

2) '부모님, 친척, 자녀가 역귀성 하기 때문에'의 응답 표본과 '조사 세대수'의 백분율 값으로 전체 조사 세대수 중 역귀성 응답자의 비율임.



&lt;그림 2-8&gt; 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)

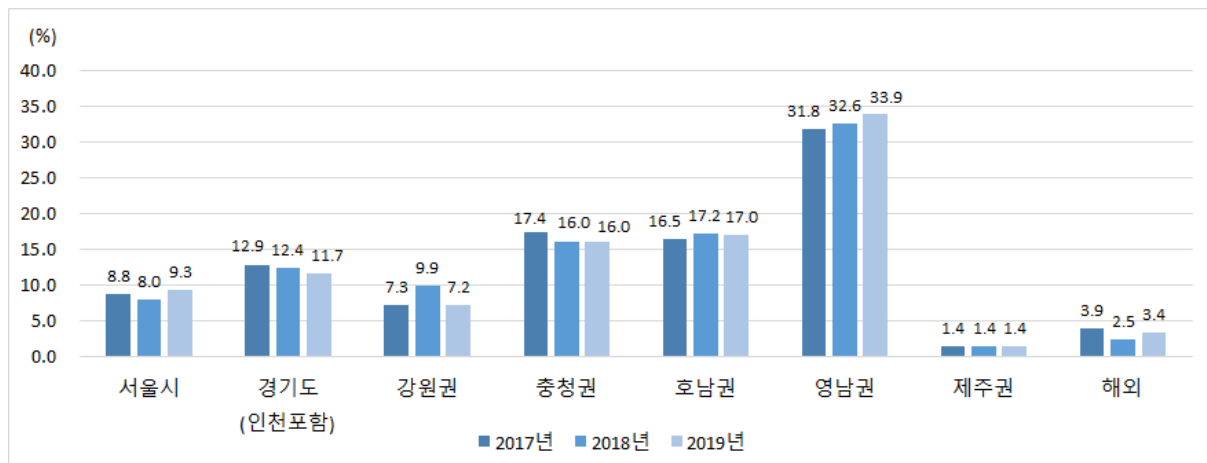
## 4) 설 귀성 또는 여행지역 4)

- 올해(2019년) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 지역은 ‘영남권’이 33.9%로 가장 높고, ‘호남권’ 17.0%, ‘충청권’ 16.0% 순임
- 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 예정 지역을 연도별로 비교시 영남권의 비율이 지속적으로 상승하고 있음

&lt;표 2-11&gt; 설 귀성 또는 여행지역(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		서울시	경기도 (인천 포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
2019년	비율	9.3	11.7	7.2	16.0	17.0	33.9	1.4	3.4	100.0
	빈도	209	262	161	359	381	760	32	76	2,240
2018년	비율	8.0	12.4	9.9	16.0	17.2	32.6	1.4	2.5	100.0
	빈도	213	330	265	428	459	869	38	66	2,668
2017년	비율	8.8	12.9	7.3	17.4	16.5	31.8	1.4	3.9	100.0
	빈도	185	272	154	366	349	671	29	83	2,109



&lt;그림 2-9&gt; 설 귀성 또는 여행지역(연도별)

4) 귀성 및 여행지역은 '1차 통행' 기준으로 작성됨(2차 통행 이후 제외)

## 5) 설 연휴 기간 출발 예정시기(출발일자 및 시간대) 5)

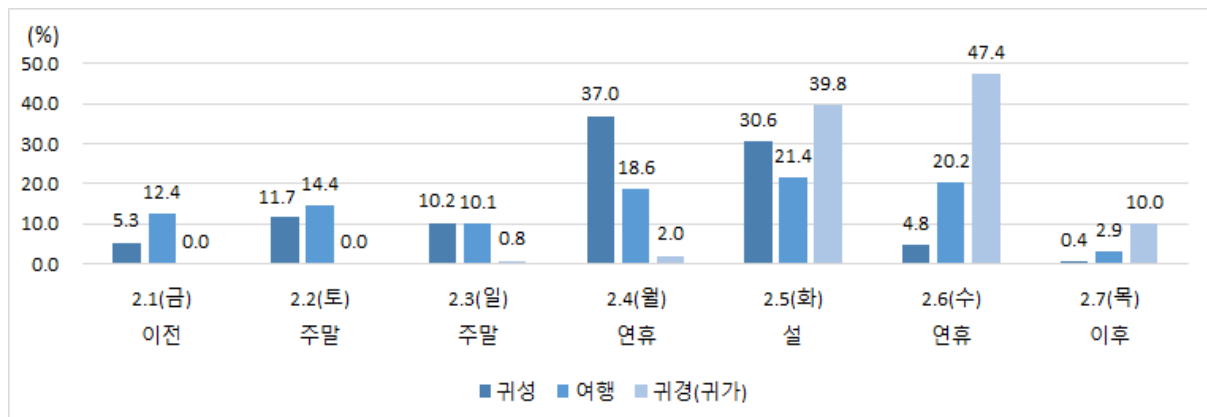
## ① 이동목적별 출발일자

- 올해(2019년) 설 연휴 기간 중 이동목적별 출발 예정일자는 귀성 시 설 전날인 '2월 4일(월)'이 37.0%로 가장 응답비율이 높고, 여행 시에는 설 당일인 '2월 5일(화)'이 21.4%로 가장 비율이 높았으며, 귀경(귀가) 시에는 설 당일인 '2월 5일(화)'과 다음날인 '2월 6일(수)'이 각각 39.8%, 47.4%로 가장 높게 나타남

&lt;표 2-12&gt; 이동목적별 출발일자

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		2.1(금) 이전	2.2(토) 주말	2.3(일) 주말	2.4(월) 연휴	2.5(화) 설	2.6(수) 연휴	2.7(목) 이후	합계
귀성	비율	5.3	11.7	10.2	37.0	30.6	4.8	0.4	100.0
	빈도	95	213	186	671	554	87	5	1,811
여행	비율	12.4	14.4	10.1	18.6	21.4	20.2	2.9	100.0
	빈도	32	37	26	48	55	52	7	257
귀경 (귀가)	비율	0.0	0.0	0.8	2.0	39.8	47.4	10.0	100.0
	빈도	0	0	14	35	695	826	175	1,745



&lt;그림 2-10&gt; 이동목적별 출발일자

5) 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 추석 연휴 기간 동안의 모든 통행을 포함하여 나타냄

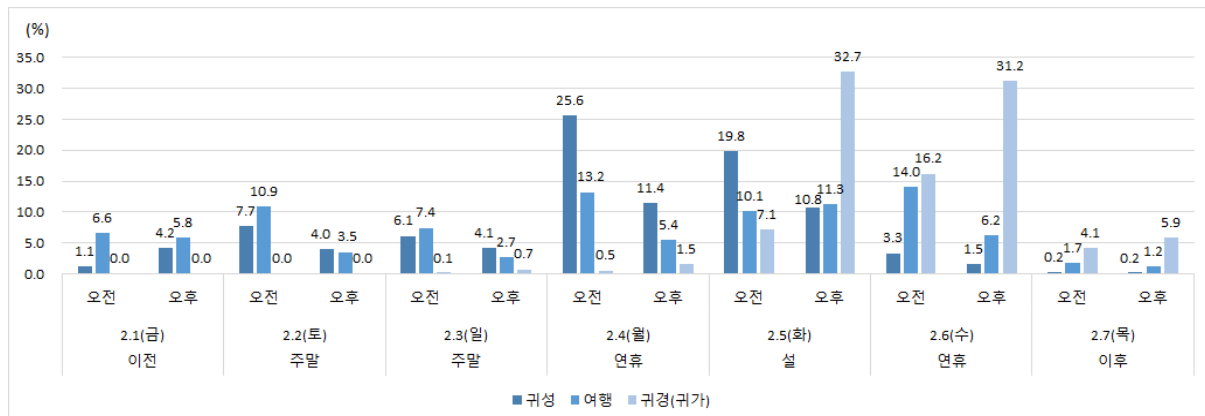
## ② 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

- 이동목적별로 출발일자별 시간대를 오전, 오후로 분석해 보면, 귀성 시에는 설 연휴 첫날인 '2월 4일(월) 오전'이 25.6%로 가장 응답비율이 높고, 여행 시에는 설 다음날인 '2월 6일(수) 오전'이 14.0%로 가장 높았으며, 귀경(귀가) 시에는 설 당일 오후에 출발하겠다는 응답 비율이 32.7%로 가장 높게 나타남

<표 2-13> 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

(단위: 비율(%), 빈도(명))

구분		2.1(금) 이전		2.2(토) 주말		2.3(일) 주말		2.4(월) 연휴		2.5(화) 설		2.6(수) 연휴		2.7(목) 이후		합계
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
귀성	비율	1.1	4.2	7.7	4	6.1	4.1	25.6	11.4	19.8	10.8	3.3	1.5	0.2	0.2	100.0
	빈도	20	75	140	73	111	75	464	207	359	195	59	28	3	2	1,811
여행	비율	6.6	5.8	10.9	3.5	7.4	2.7	13.2	5.4	10.1	11.3	14.0	6.2	1.7	1.2	100.0
	빈도	17	15	28	9	19	7	34	14	26	29	36	16	4	3	257
귀경(귀가)	비율	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	0.5	1.5	7.1	32.7	16.2	31.2	4.1	5.9	100.0
	빈도	0	0	0	0	2	12	9	26	124	571	282	544	72	103	1,745



<그림 2-11> 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

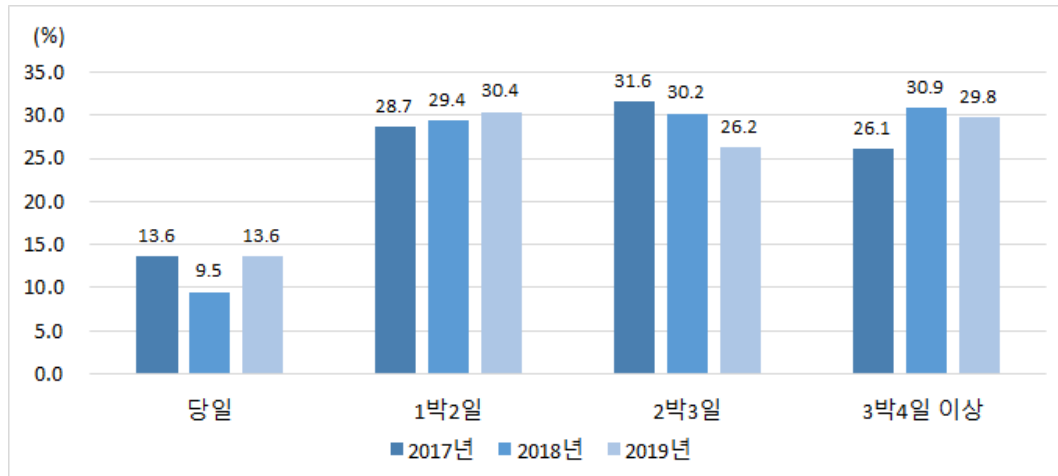
## 6) 체류일수

- 올해(2019년) 체류일수는 '1박 2일'이 30.4%로 가장 높고, '3박 4일 이상'(29.8%), '2박 3일'(26.2%), '당일'(13.6%)의 순임
- 2018년과 비교하여 '당일' 또는 '1박 2일'의 비율이 증가하고, '2박 3일'과 '3박 4일 이상'의 비율이 감소함

&lt;표 2-14&gt; 설 연휴 체류일수(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		당일	1박2일	2박3일	3박4일 이상	합계
2019년	비율	13.6	30.4	26.2	29.8	100.0
	빈도	251	560	482	547	1,840
2018년	비율	9.5	29.4	30.2	30.9	100.0
	빈도	214	665	682	700	2,261
2017년	비율	13.6	28.7	31.6	26.1	100.0
	빈도	253	533	586	483	1,855



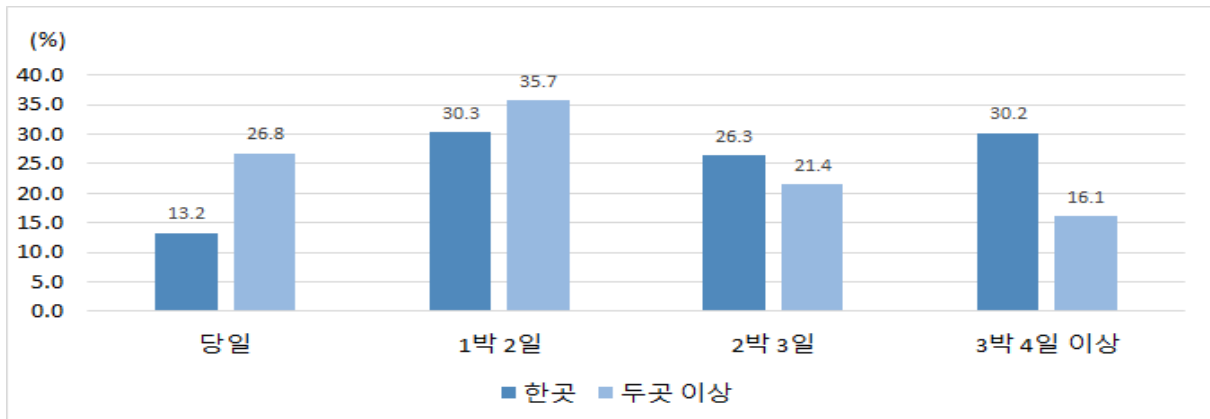
&lt;그림 2-12&gt; 설 연휴 체류일수(연도별)

- 올해 설 연휴 기간은 주말을 포함하여 총 5일로 연휴 기간 중 이동 목적에 따라 집을 기준으로 목적지가 한 곳인 경우 2박 3일 이상 체류하는 비율이 56.5%로 나타난 반면, 목적지가 두 곳 이상인 경우 이동 목적에 따라 1박 2일 이하 단기간으로 체류하는 비율이 62.5%로 나타남

&lt;표 2-15&gt; 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2019년)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		당일	1박2일	2박3일	3박4일 이상	합계
한곳	비율	13.2	30.3	26.3	30.2	100.0
	빈도	236	540	470	538	1,784
두곳 이상	비율	26.8	35.7	21.4	16.1	100.0
	빈도	15	20	12	9	56



&lt;그림 2-13&gt; 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2019년)

## 7) 귀성-귀가 출발 예정일자

- 올해 설 연휴 기간(2019년) 귀성-귀가 출발 예정일을 분석한 결과, 설 전날(D-1) 출발하여 설 다음날(D+1) 귀가하는 비율은 18.5%로 나타남
- 설 전날(D-1) 출발하여 설 당일(D-day)에 귀가하는 비율은 16.9%로 2018년도에 비해 낮음

&lt;표 2-16&gt; 설 귀성-귀가 출발 예정일자

(단위: 비율(%))

출발일	도착일	연도별 비율		
		2017년	2018년	2019년
설 전날 (D-1)	설 다음날 (D+1)	23.5	21.0	18.5
설 전날 (D-1)	설 당일 (D-day)	17.3	17.1	16.9
설 당일 (D-day)	설 다음날 (D+1)	8.0	9.1	10.9
설 당일 (D-day)	설 당일 (D-day)	11.5	7.7	11.5
설 전전날 (D-2)	설 다음날 (D+1)	4.7	6.8	5.7

## 라. 주 이용 교통수단 및 고속도로

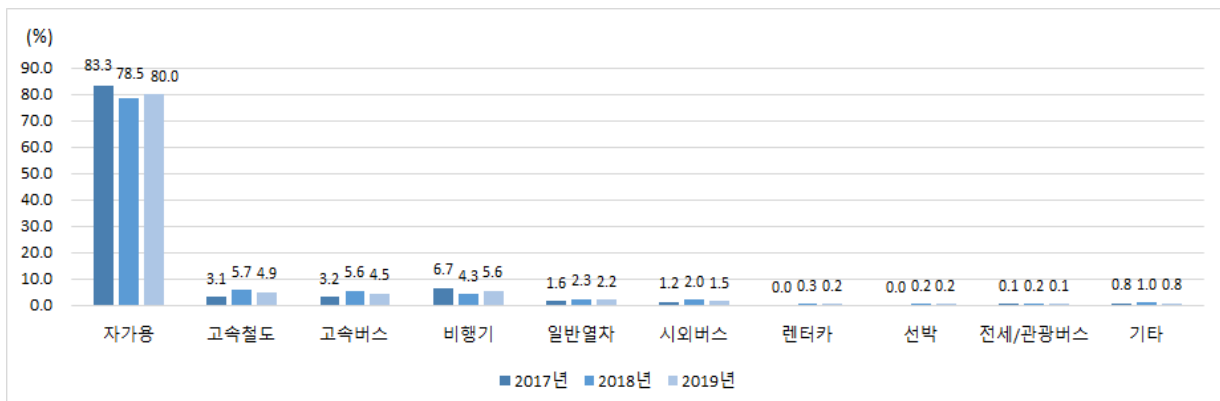
## 1) 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단

- 올해(2019년) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단으로는 ‘자가용’이 80.0%로 가장 높았고, ‘열차(7.1%, 고속철도 4.9%+일반열차 2.2%)’, ‘버스(6.1%, 고속버스 4.5%+시외버스 1.5%+전세/관광버스 0.1%)’ 등이 있음
- 연도별로 살펴보면, 2018년 대비 자가용과 비행기의 이용 예정비율이 소폭 증가하고, 버스와 고속철도의 비율이 감소함

&lt;표 2-17&gt; 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		자가용	고속 철도	고속 버스	비행기	일반 열차	시외 버스	렌터카	선박	전세/ 관광 버스	기타	합계
2019년	비율	80.0	4.9	4.5	5.6	2.2	1.5	0.2	0.2	0.1	0.8	100.0
	빈도	1,785	109	100	125	49	34	5	4	2	18	2,230
2018년	비율	78.5	5.7	5.6	4.3	2.3	2.0	0.3	0.2	0.2	1.0	100.0
	빈도	2,091	152	148	114	61	54	7	5	4	26	2,662
2017년	비율	83.3	3.1	3.2	6.7	1.6	1.2	—	—	0.1	0.8	100.0
	빈도	1,760	63	67	142	34	26	—	—	3	17	2,112



&lt;그림 2-14&gt; 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)



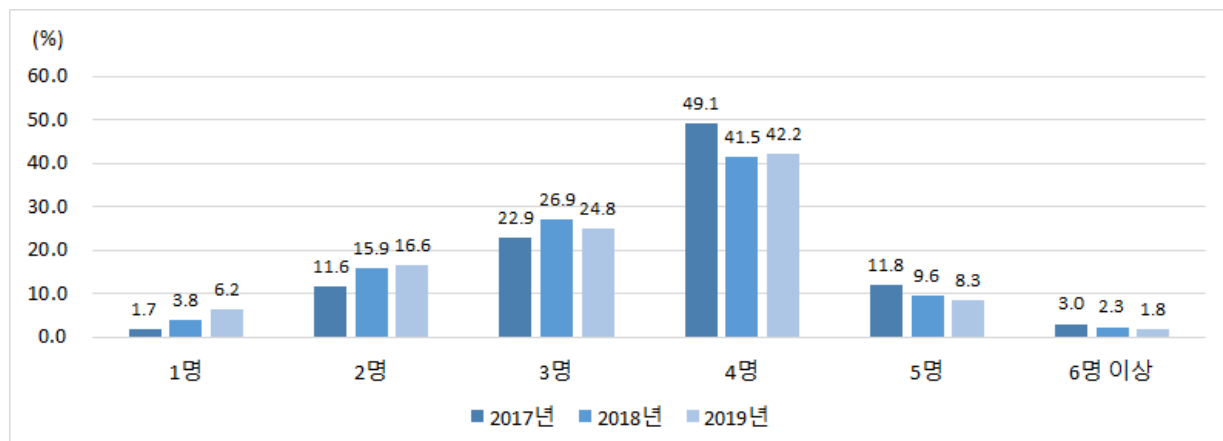
## 2) 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

- 올해(2019년) 설 연휴기간 중 ‘자가용/렌터카’를 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인 수에 대하여 조사한 결과, ‘4명’이 42.2%로 가장 높고, ‘3명’(24.8%), ‘2명’(16.6%) 순임
- 2017년 이후 동행인 수 ‘5명 이상’은 지속적으로 감소하고, ‘2명 이하’는 지속적으로 증가하고 있음

<표 2-18> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌터카 이용시(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2019년	비율	6.2	16.6	24.8	42.2	8.3	1.8	100.0
	빈도	111	298	444	755	149	33	1,790
2018년	비율	3.8	15.9	26.9	41.5	9.6	2.3	100.0
	빈도	80	333	563	867	200	48	2,091
2017년	비율	1.7	11.6	22.9	49.1	11.8	3.0	100.0
	빈도	29	203	403	862	208	52	1,757



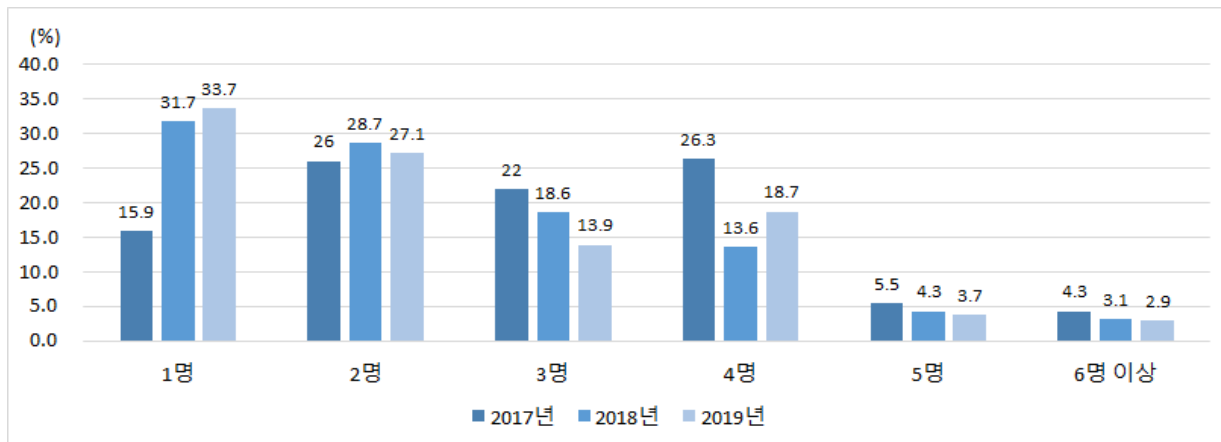
<그림 2-15> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌터카 이용시(연도별)

- ‘대중교통’을 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인 수에 대하여 조사한 결과, ‘1명’이 33.7%로 가장 높고, ‘2명’(27.1%), ‘4명’(18.7%) 순임
- 2017년부터 ‘1명’은 증가하는 추세인 반면, ‘3명’과 ‘5명 이상’은 감소추세를 보임

&lt;표 2-19&gt; 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2019년	비율	33.7	27.1	13.9	18.7	3.7	2.9	100.0
	빈도	153	123	63	85	17	13	454
2018년	비율	31.7	28.7	18.6	13.6	4.3	3.1	100.0
	빈도	184	167	108	79	25	18	581
2017년	비율	15.9	26.0	22.0	26.3	5.5	4.3	100.0
	빈도	55	90	76	91	19	15	346



&lt;그림 2-16&gt; 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용(연도별)

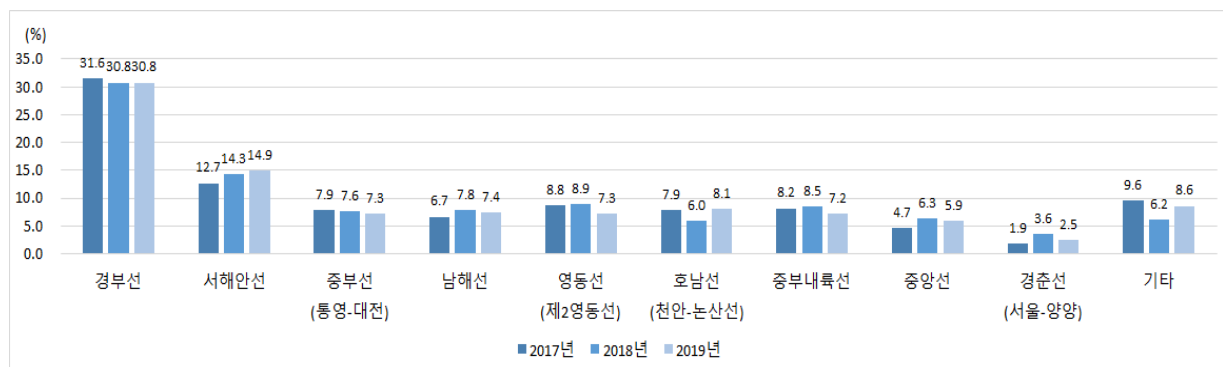
### 3) 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선

- 올해(2019년) 설 귀성 또는 여행시 가장 오랫동안 이용할 고속도로로는 ‘경부선’이 30.8%로 가장 높았고, 다음으로 ‘서해안선’(14.9%), ‘호남선(천안-논산)’(8.1%) 등의 순임
- 연도별로 살펴보면, 2018년 대비 ‘경부선’, ‘서해안선’, ‘호남선(천안-논산)’을 제외하고 감소추세로 나타남

<표 2-20> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		경부선	서해안 선	중부선 (통영-대전)	남해선	영동선 (제2 영동선)	호남선 (천안-논산선)	중부 내륙선	중앙선	경춘선	기타	합계
2019년	비율	30.8	14.9	7.3	7.4	7.3	8.1	7.2	5.9	2.5	8.6	100.0
	빈도	399	193	94	96	94	105	95	77	33	110	1,296
2018년	비율	30.8	14.3	7.6	7.8	8.9	6.0	8.5	6.3	3.6	6.2	100.0
	빈도	468	217	115	118	134	91	129	95	54	99	1,520
2017년	비율	31.6	12.7	7.9	6.7	8.8	7.9	8.2	4.7	1.9	9.6	100.0
	빈도	380	153	95	81	106	95	99	56	23	114	1,202



<그림 2-17> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)

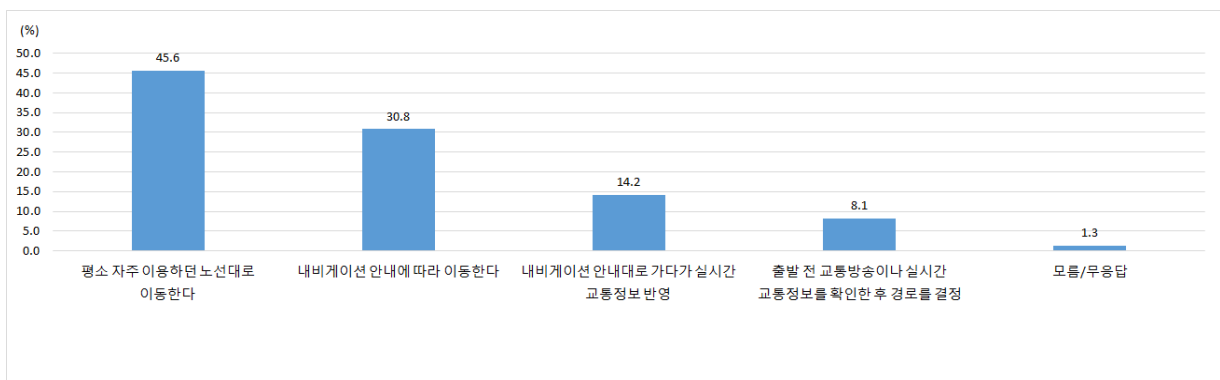
## 4) 설 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식

- 설 연휴 중 귀성 또는 여행 시 이동경로를 결정하는 방법을 조사한 결과 ‘평소 자주 이용하던 노선대로 이동’하는 비율이 45.6%로 가장 높았고, ‘내비게이션 안내에 따라 이동’(30.8%), ‘내비게이션 안내대로 이동하다가 중간에 실시간 교통정보 확인’(14.2%)의 순으로 나타남

&lt;표 2-21&gt; 설 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		평소 자주 이용하던 노선대로 이동	내비게이션 안내에 따라 이동	내비게이션 안내대로 가다가 중간에 실시간 교통정보를 확인 후 결정	출발 전 교통방송이나 실시간 교통정보를 확인한 후 경로를 결정	모름/무응답	합계
2019년	비율	45.6	30.8	14.2	8.1	1.3	100.0
	빈도	816	551	255	145	23	1,790



&lt;그림 2-18&gt; 설 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식

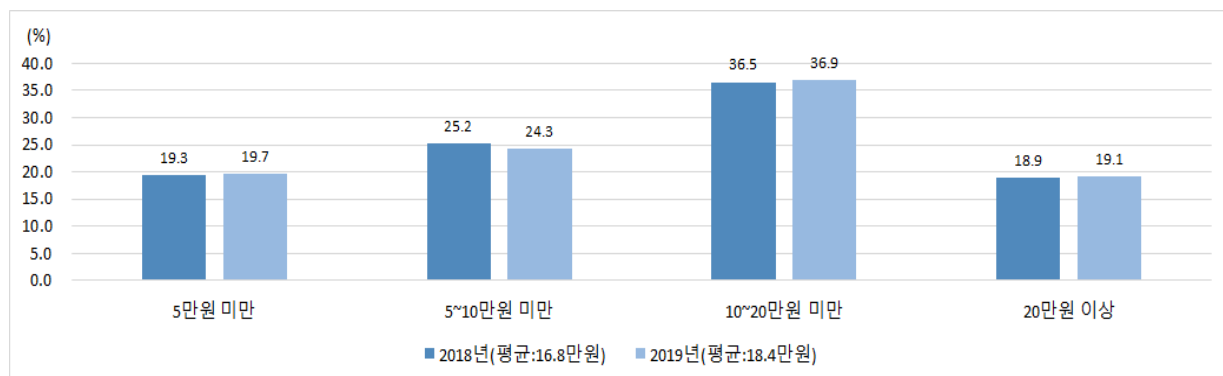
## 마. 설 연휴 교통비용

- 올해(2019년) 설 연휴기간 귀성 및 귀경을 위한 왕복 예상 교통비용은 평균 18만 4천원으로 나타나, 작년(2018년) 16만 8천원 대비 증가(+1만 6천원)한 것으로 조사됨

&lt;표 2-22&gt; 설 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용

(단위: 비율(%), 빈도(가구), 평균(만원))

구 분		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	합계	평균
올해 (2019년)	비율	19.7	24.3	36.9	19.1	100.0	18.4
	빈도	377	464	705	364	1,910	
작년 (2018년)	비율	19.3	25.2	36.5	18.9	100.0	16.8
	빈도	439	573	830	429	2,271	



&lt;그림 2-19&gt; 설 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용

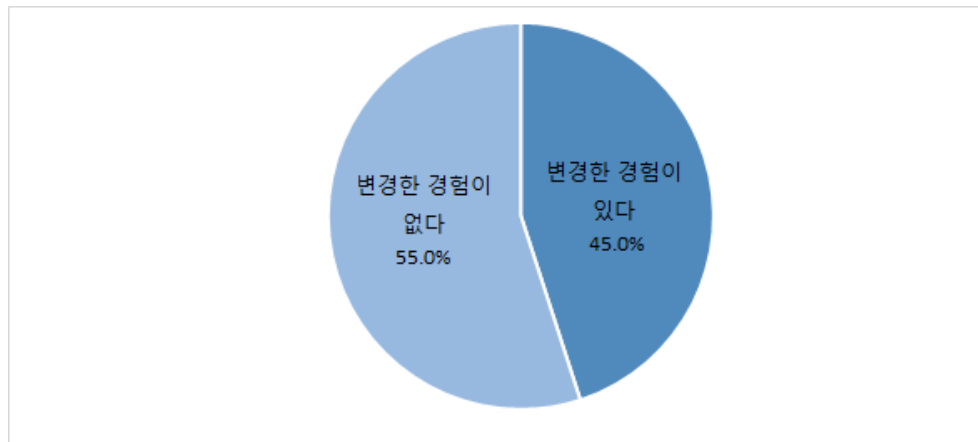
## 바. 기타 사항

- 1) 교통방송, 앱 등을 통한 정체예상 시간대, 예상 소요시간 등을 참고하여 출발시간구간 변경 여부
  - 명절 기간 교통방송, 앱 등을 통한 정체예상 시간대, 예상 소요시간 등을 참고하여 출발시간 또는 구간을 변경한 경험이 있는지 여부를 조사한 결과 ‘변경한 경험이 있다’는 응답이 45.0%로 나타남

&lt;표 2-23&gt; 교통방송, 앱 등을 통한 정체예상 시간대, 예상 소요시간 등을 참고하여 출발시간·구간 변경 여부

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		변경한 경험이 있다	변경한 경험이 없다	합계
전체	비율	45.0	55.0	100.0
	빈도	1,010	1,234	2,244



<그림 2-20> 교통방송, 앱 등을 통한 정체예상 시간대, 예상 소요시간 등을 참고하여 출발시간·구간 변경 여부

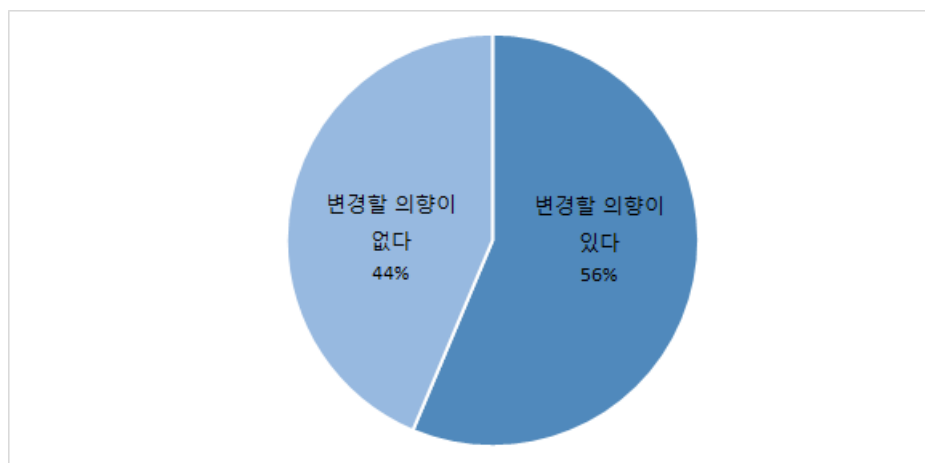
2) 설 연휴 중 폭설, 폭우 등의 기상예보에 따른 귀성, 귀경 일정 변경 여부

- 설 연휴 중 폭설 등 기상예보에 따라 기존 귀성·여행 일정 변경 여부를 조사한 결과 ‘일정을 변경할 의향이 있다’는 응답이 56.3%로 나타남

<표 2-24> 설 연휴 중 폭설, 폭우 등의 기상예보에 따른 귀성, 귀경 일정 변경 여부

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		변경할 의향이 있다	변경할 의향이 없다	합계
전체	비율	56.3	43.7	100.0
	빈도	1,264	980	2,244



<그림 2-21> 설 연휴 중 폭설, 폭우 등의 기상예보에 따른 귀성, 귀경 일정 변경 여부

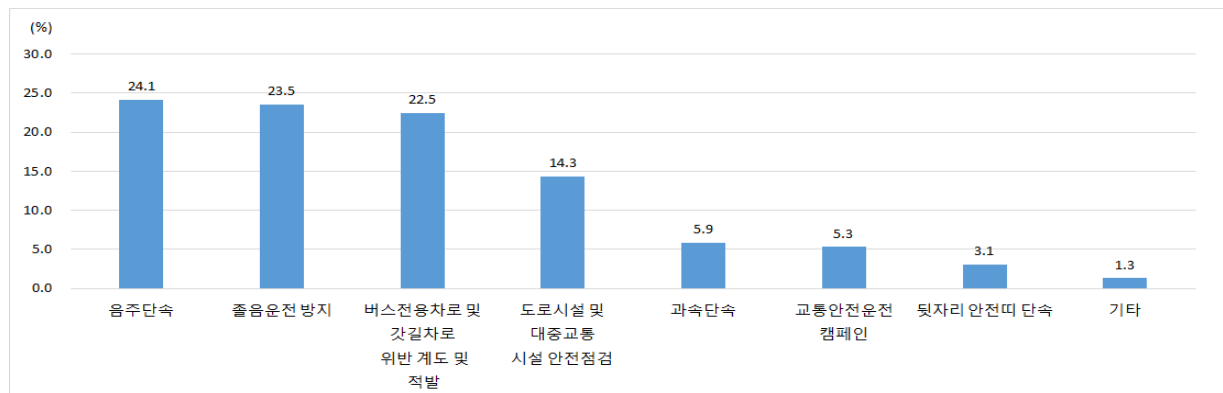
### 3) 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책

- 이번 설 명절에 정부에서 교통안전을 위해 가장 중점을 두어야 할 대책으로는 교통안전을 위해 24.1%가 ‘음주단속’이 필요하다고 응답했으며, ‘졸음운전 방지’(23.5%), ‘버스전용 차로·갓길차로 위반 계도·적발’(22.5%) 순으로 안전대책이 더욱 강구되어야 한다고 조사됨

<표 2-25> 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		음주단속	졸음운전 방지	버스전용 차로 및 갓길차로 위반 계도 및 적발	도로시설 및 대중교통 시설 안전점검	과속단속	교통안전 운전 캠페인	뒷자리 안전띠 단속	기타	합계
전체	비율	24.1	23.5	22.5	14.3	5.9	5.3	3.1	1.3	100.0
	빈도	535	522	499	318	132	117	69	29	8,922



<그림 2-22> 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책

### 4) 설 연휴 중 고속도로 무료화로 인한 기존 일정 및 노선 변경 여부

- 설 연휴 중 고속도로 통행료 면제에 대한 인지여부를 조사한 결과 76.4%가 ‘안다’고 응답함
- 설 연휴 중 고속도로 무료화로 인한 기존 귀성·여행 일정 변경 여부를 조사한 결과 ‘일정을 변경 하겠다’는 응답이 25.6%로 나타남

<표 2-26> 설 연휴 중 고속도로 무료화 인지여부

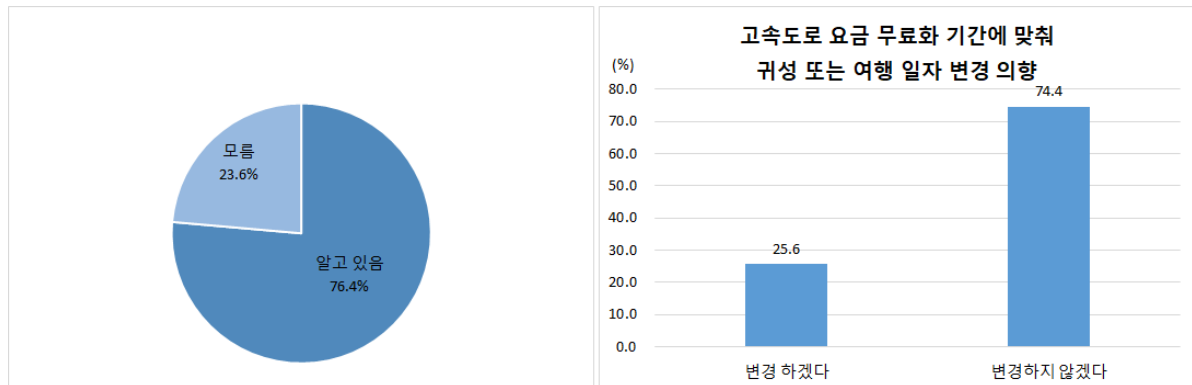
(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분	알고 있음	모름	합계
비율	76.4	23.6	100.0
빈도	1,714	530	2,244

&lt;표 2-27&gt; 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 일자 변경 의향

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분	변경 하겠다	변경하지 않겠다	합계
비율	25.6	74.4	100
빈도	575	1,669	2,244



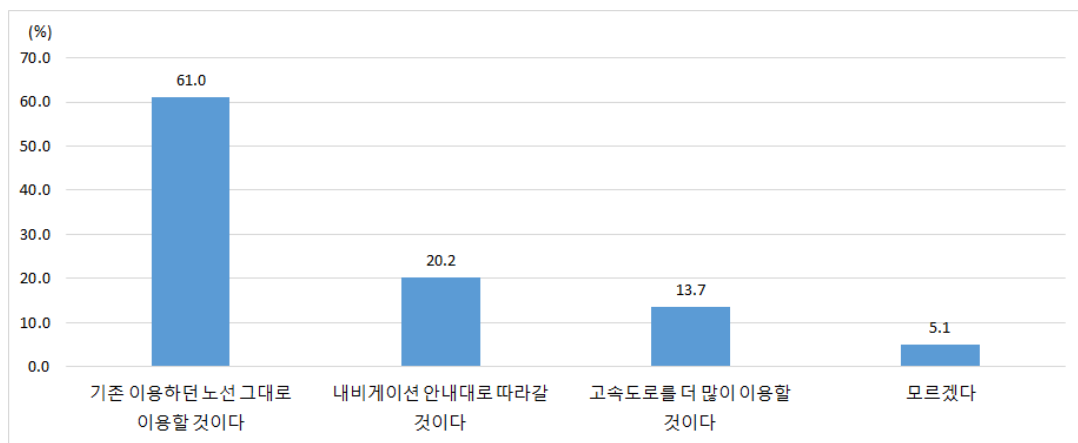
&lt;그림 2-23&gt; 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 일자 변경 의향

- 고속도로 무료화 기간에 기존 노선을 변경할 의사가 있는지 여부를 조사한 결과, ‘기존 이용 하던 노선 그대로 이용 하겠다’는 응답이 61.0%로 가장 높음

&lt;표 2-28&gt; 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 노선 변경 의향

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분	기존 이용하던 노선 그대로 이용할 것이다	내비게이션 안내대로 따라갈 것이다	고속도로를 더 많이 이용할 것이다	모르겠다	합계
비율	61.0	20.2	13.7	5.1	100.0
빈도	1,368	453	308	115	2,244



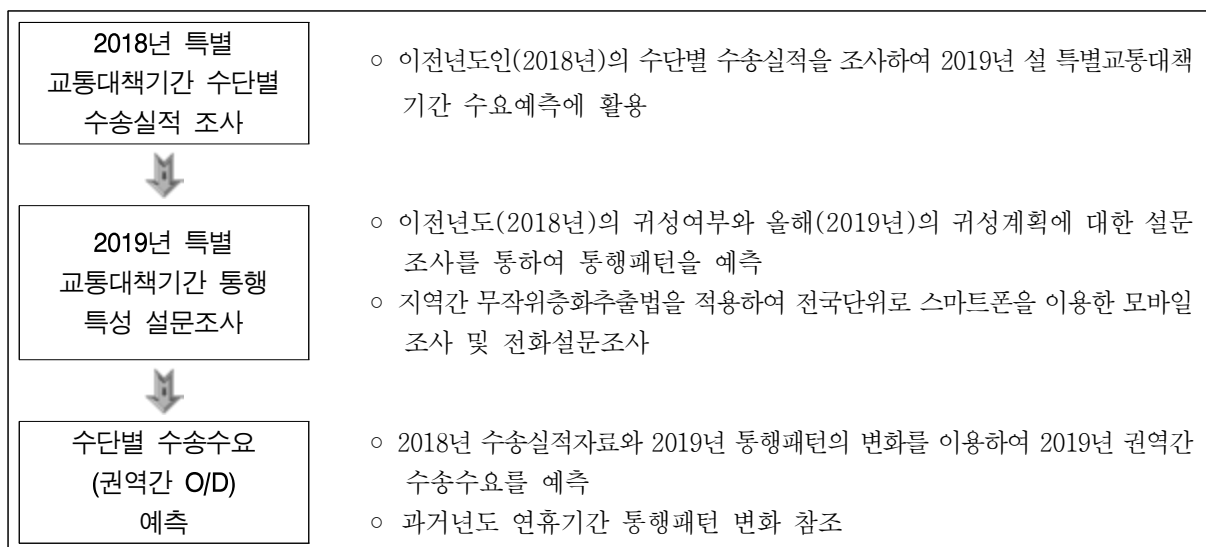
&lt;그림 2-24&gt; 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 노선 변경 의향



### 제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

#### 1. 설 연휴 특별교통대책 수요예측 방법

- 2019년 설 연휴 특별교통대책기간은 2월 1일부터 2월 7일까지 총 7일간으로 지정됨에 따라 수요예측방법도 기존의 특별교통대책과 유사한 방법을 적용함
- 통행수요예측을 위한 우선적으로 수집될 이전년도 설 연휴 기간 일별 수송실적 자료를 수집하여 특성을 파악함
  - 귀성 및 귀경, 성묘 등 설 특별 교통수요는 D-1일부터 D+1일에 집중될 것이며, D-2일과 D+2일은 평상시 통행과 귀성통행이 혼재한 것으로 가정함
  - 평상시 통행과 혼재되어 있는 수송실적에서 설문조사에서 산출되는 일자별 귀경비율을 적용하여 귀성 및 귀경 통행을 산출하며, 나머지 통행을 평상시 통행인 것으로 간주함
- 연휴기간 포함 7일간 통행은 이전년도 설 특별교통대책기간 수송실적을 기반으로 이전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 이전년도 대비 올해의 귀성비율, 성묘통행 및 친지방문통행 비율 등을 적용하여 산출함



<그림 2-25> 2019년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 예측과정

## 2. 수요예측 결과

- 2019년 설 연휴 특별교통대책기간(7일간) 전국 예상 이동인원은 총 4,895만명, 1일 평균 699만명으로 전망됨
- 1일 평균 이동인원은 작년 설(689만명/일)에 비해 1.5% 증가하고, 평시(346만명/일)보다 102.0% 증가할 것으로 예상
- 설 연휴 기간 중 귀성객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 86.2%, 버스(고속버스+시외·전세버스)가 9.0%, 철도가 3.9%, 항공기 0.6%, 여객선 0.3%로 전망됨

<표 2-29> 2019년도 설 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

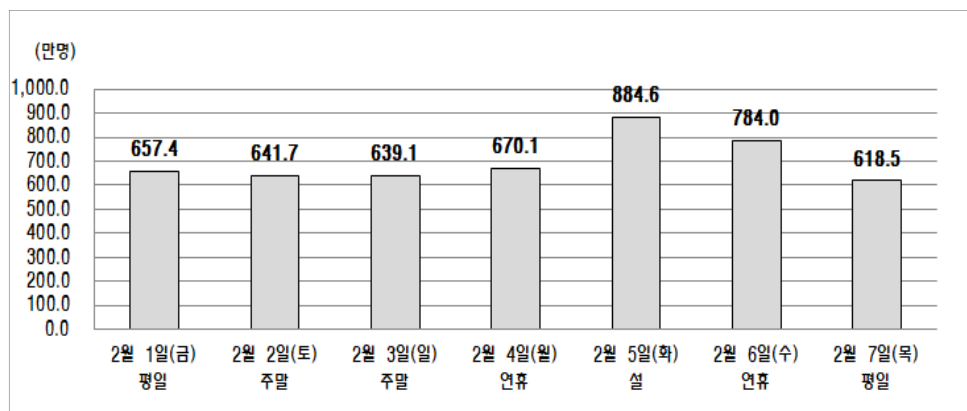
구분 교통수단		평시 1일 이동인원	2018년 설 이동인원 (일평균)	설 연휴 기간('19.2.1~2.7)			평시 일평균 대비 (%)	작년 일평균 대비 (%)
				일평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)		
도로	승용차	2,459	5,947	6,026	42,180	86.2	245.1	101.3
	고속버스	59	86	89	623	1.3	150.8	103.5
	시외·전세	685	523	538	3,763	7.7	78.5	102.9
철도		193	269	274	1,920	3.9	142.0	101.9
항공기		41	42	43	302	0.6	104.9	102.4
여객선		19	23	24	166	0.3	126.3	104.3
합계		3,456	6,890	6,994	48,954	100.0	202.4	101.5

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하였으며, 폐쇄식 구간을 기준으로 함

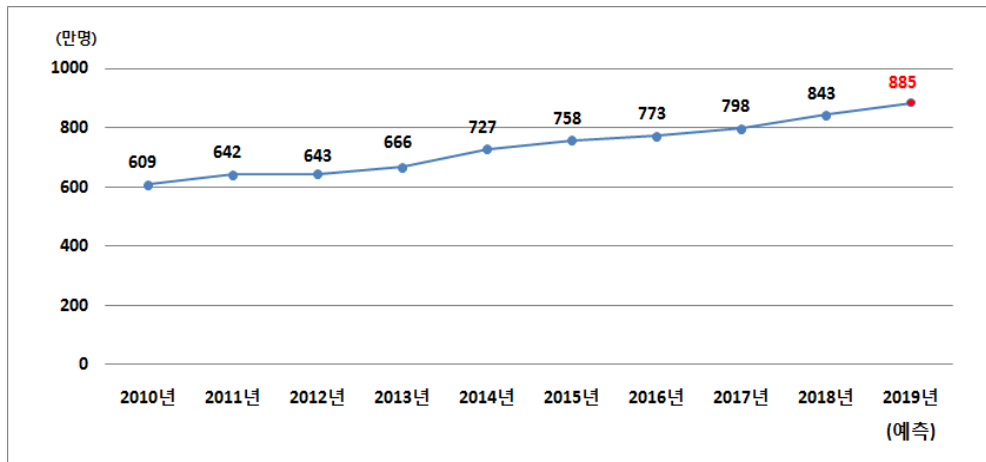
2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

3) 과거의 수송실적현황과 설 연휴 통행패턴 설문조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요임

- 1일 최대 이동인원은 2월 5일(설 당일) 885만명으로 작년 대비(843만명, 2월 16일 설 당일) 4.9% 증가

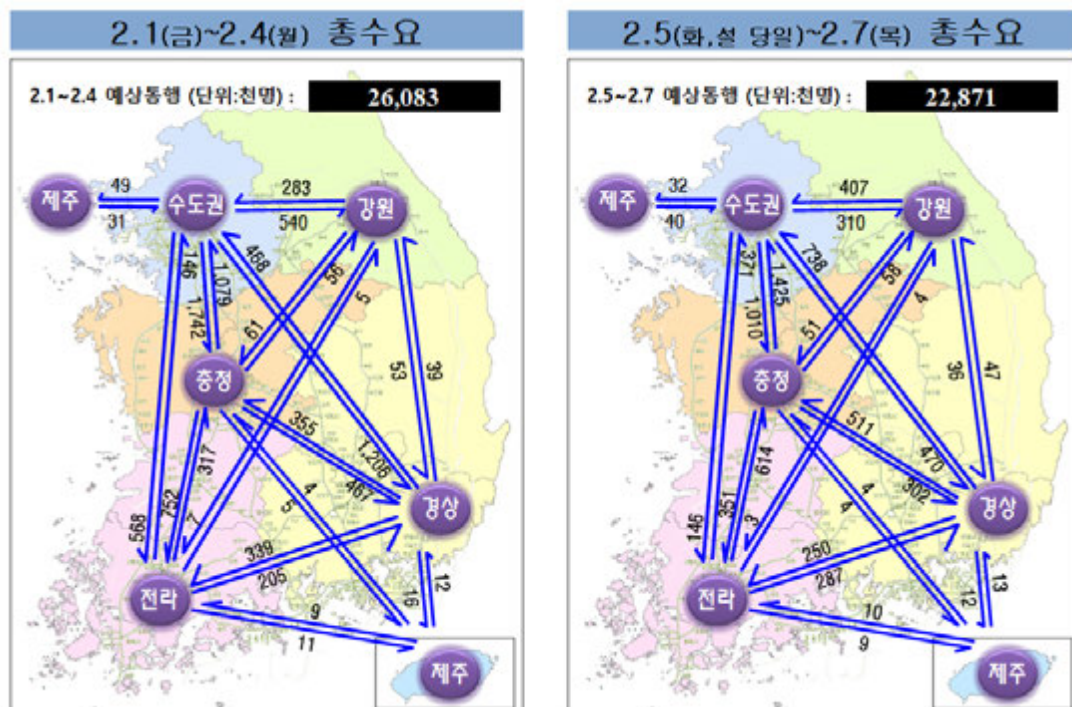


<그림 2-26> 2019년 설 연휴 일자별 이동수요(전망)



<그림 2-27> 연도별 설 연휴 하루 최대 이동 추이

- 설 연휴 기간 동안 예상되는 지역간 이동은 설 당일 전까지(2.1~2.4, 4일) 2,608만명, 설 당일 이후(2.5~2.7, 3일) 2,287만명으로 나타났으며, 전체 통행 중 설 당일 전까지 수도권에서 출발 또는 도착하는 통행은 1,109만명(42.5%), 설 당일 이후는 900만명(39.4%) 예상, 각 권역을 연결하는 도로망이 집중되어 있는 수도권과 충청권역의 고속도로 혼잡 불가피할 것으로 보임



<그림 2-28> 2019년 설 귀성, 귀경기간 권역간 통행량

## 제4절 사후평가

### 1. 사후평가 방법론

- 설 연휴 특별교통대책기간의 교통수요예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적을 활용하여 사후평가 함
  - － 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전국전세버스운송사업조합연합회
  - － 수송실적 수집 자료 : 2018년 설 연휴 특별교통대책기간(2.14~2.18, 5일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송실적 및 일별 총 수송실적

### 2. 사후평가 결과

- 2019년 설 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 6,994천명, 실제 이동인원은 6,097천명으로 87.2%의 정확도로, 897명 과대 추정함
- 2019년 설 연휴 특별교통대책기간에 2019년 평시보다 76.4% 증가

<표 2-30> 2019년 설 연휴 특별교통대책 사후평가

(단위: 천명)

교통수단	2018년 설 연휴 이동인원 (1일 평균)	2019년 평시 이동인원 (1일 평균)	2019년 설 연휴 특별교통대책				정확도 <sup>2)</sup> (%)	전년대비 (%)	평시대비 (%)
			예측		실적				
			1일 평균	기간 전체	1일 평균	기간 전체			
승용차 <sup>1)</sup>	5,947	2,459	6,026	42,180	5,301	37,109	88.0	89.1	215.6
고속버스	86	59	89	623	71	498	79.8	82.6	120.3
시외전세	523	685	538	3,763	438	3,068	81.4	83.7	63.9
철도	269	193	274	1,920	227	1,589	82.8	84.4	117.6
항공	42	41	43	302	41	285	95.3	97.6	100.0
해운	23	19	24	166	19	131	79.2	82.6	100.0
전체	6,890	3,456	6,994	48,954	6,097	42,680	87.2	88.5	176.4

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

$$2) \text{정확도}(\%) = \left(1 - \left| \frac{\text{예측} - \text{실측}}{\text{예측}} \right| \right) \times 100$$



### **제3장 2019년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 분석**

---

**제1절 하계휴가철 수송실적 자료조사**

**제2절 하계휴가철 특별대책기간 통행실태  
사전조사**

**제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과**

**제4절 사후평가**



## 제3장 2019년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 분석

### 제1절 하계휴가철 수송실적 자료조사

#### 1. 자료수집 개요

- 수송실적 자료 수집 기관
  - － 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
  - － 철도 : 한국철도공사, (주)SR
  - － 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
  - － 해운 : 한국해양교통안전공단
- 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
  - － 2019년 6월 4일(화)~2019년 6월 10일(월)
- 수송실적 수집기관별 수집데이터
  - － 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)) : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
  - － 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
  - － 철도(한국철도공사, (주)SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 수송실적 자료수집 시간적 범위
  - － 월별 수송실적 자료 수집 : 2018년 12월~2019년 5월
  - － 일별 수송실적 자료 수집 : 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간(19일간: 2018.07.25~08.12)



## 2. 자료수집 결과(2018년 하계휴가철 수송실적)

- 각 기관별 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간 수송실적 자료를 수령한 후 전년도(2017년) 수송실적과 비교한 결과는 아래와 같음
  - 2018년 하계휴가기간 일평균 수송실적은 버스(고속버스, 시외·전세버스)를 제외하고 2017년 동기간보다 증가함
    - 철도는 일평균 20,642명(5.0%) 증가로 각 수단 중 가장 높은 증가율을 보임
    - 반면 시외·전세버스는 전년도 대비 약 10% 감소

<표 3-1> 2017년, 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간 수송실적

교통수단	단위	대책기간 수송실적		대책기간 일평균 수송실적		수송실적 증감		일평균 수송실적 증감률 (%)
		2017년 (21일)	2018년 (19일)	2017년	2018년	기간 전체	일평균	
승용차	대	96,482,679	88,464,243	4,594,413	4,656,013	-8,018,436	61,600	1.3
고속버스	인	2,750,980	2,444,623	130,999	128,664	-306,357	-2,335	-1.8
시외/전세	인	23,029,658	18,565,522	1,096,650	977,133	-4,464,136	-119,517	-10.9
철도	인	8,584,544	8,159,167	408,788	429,430	-425,377	20,642	5.0
항공	인	1,947,221	1,803,728	92,725	94,933	-143,493	2,208	2.4
해운	인	1,436,235	1,300,582	68,392	68,452	-135,653	60	0.1

## 제2절 하계휴가철 특별대책기간 통행실태 사전조사

### 1. 조사개요

#### 가. 조사범위 및 방법

- 조사범위
  - 2019년도 하계휴가철 특별교통대책기간(7.25(목)~8.11(일): 18일간)의 통행계획
  - 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상
- 조사시기·방법·표본
  - 조사시기 : 2019년 6월 26일(수)~6월 29일(토)(4일간)
  - 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사 및 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
  - 조사표본 : 7,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차  $\pm 1.17\%$ )  
(CATI 3,500세대, 모바일 3,500세대)

#### 나. 조사내용

- 작년(2018년) 휴가 관련
  - 작년 여름 휴가여행 여부, 작년 여름 휴가여행 시기
- 올해(2019년) 휴가 관련
  - 올해 하계휴가 여행계획, 하계휴가 여행계획을 세우는 시점, 하계휴가 여행시 출발 예정일자/출발예정 시간, 해당시기에 여행을 계획한 이유, 하계휴가 여행계획이 없는 이유, (이미 다녀온 가구)최근 휴가 여행 시기, 하계휴가 여행일수, 하계휴가 여행지 및 여행지 유형, 주 이용 교통수단, 하계휴가 여행 동행인(자가용 이용자, 대중교통 이용자), 동행인 유형, 고속도로 이용여부, 주 이용 고속도로, 하계휴가 여행 총 예상 휴가 비용
- 기타사항
  - 하계휴가 기간 정부에서 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책, 하계휴가 기간 전·후 마스크 등을 통해 나오는 교통혼잡 예보에 따른 여행 일정 변경 의향
- 개인 속성 : 가족인원수 및 유형, 하계휴가를 주로 계획하는 가족 구성원, 세대주 연령

#### 다. 조사표본 선정

- 하계휴가 기간 통행실태 설문조사가 전국 가구 모집단을 대표하기 위해, 『2019년 통계청 인구주택총조사 가구편』을 모집단으로 전국 17개 시/도 대상 가구수 기준, 표본율 약 0.06%로 총 7,000가구를 조사 표본으로 선정하였음

<표 3-2> 2019년 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수

(단위: 세대수(가구), 비율(%))

구분	2018년 하계					2019년 하계				
	전체 세대수 <sup>1)</sup>	표본		유효표본		전체 세대수 <sup>2)</sup>	표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,239,848	974	19.5	379	21.0	2,240,857	1,303	18.6	532	18.3
부산광역시	1,472,729	338	6.8	109	6.0	818,776	477	6.8	181	6.2
대구광역시	1,012,012	233	4.6	88	4.9	600,280	349	5.0	146	5.0
인천광역시	1,197,713	275	5.5	97	5.4	718,258	418	6.0	178	6.1
광주광역시	595,477	136	2.7	54	3.0	354,982	206	2.9	94	3.2
대전광역시	617,757	142	2.8	54	3.0	359,083	209	3.0	95	3.3
울산광역시	459,902	105	2.1	37	2.1	292,089	170	2.4	74	2.6
세종특별자치시	115,640	26	0.5	5	0.3	65,261	38	0.5	15	0.5
경 기 도	5,189,382	1,192	23.8	453	25.1	3,074,799	1,789	25.6	725	25.0
강 원 도	701,923	162	3.2	58	3.2	341,001	198	2.8	61	2.1
충청북도	697,265	159	3.2	56	3.1	364,211	211	3.0	99	3.4
충청남도	930,885	213	4.3	57	3.2	468,515	273	3.9	120	4.1
전라북도	801,270	184	3.7	63	3.5	406,584	236	3.4	92	3.2
전라남도	854,494	197	3.9	59	3.3	391,614	228	3.3	102	3.5
경상북도	1,197,217	275	5.5	95	5.3	601,949	350	5.0	159	5.5
경상남도	1,412,595	324	6.5	124	6.9	792,924	461	6.6	197	6.8
제 주 도	281,668	65	1.3	15	0.8	143,166	84	1.2	30	1.0
전국	21,777,777	5,000	100	1,083	100.0	12,034,349	7,000	100.0	2,900	100.0

주: 1) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2018. 5)

2) 통계청, 인구주택총조사 가구편(가구의 연령 및 시도별 자료, 1인 가구, 비혈연 가구 제외)(2017)

- 지역별 CATI 전화 조사와 모바일 조사 대상 가구의 표본수는 다음과 같음

<표 3-3> 2019년 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수

(단위: 세대수(가구), 비율(%))

구분	전체 세대수 <sup>1)</sup>	조사 표본				CATI 전화 조사				모바일 조사			
		표본		유효표본		표본		유효표본		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율
서울특별시	2,240,857	1,303	18.6	532	18.3	651	18.6	251	18.4	652	18.6	281	18.3
부산광역시	818,776	477	6.8	181	6.2	239	6.8	85	6.2	238	6.8	96	6.3
대구광역시	600,280	349	5.0	146	5.0	175	5.0	70	5.1	174	5.0	76	4.9
인천광역시	718,258	418	6.0	178	6.1	209	6.0	90	6.6	209	6.0	88	5.7
광주광역시	354,982	206	2.9	94	3.2	103	2.9	46	3.4	103	2.9	48	3.1
대전광역시	359,083	209	3.0	95	3.3	104	3.0	42	3.1	105	3.0	53	3.5
울산광역시	292,089	170	2.4	74	2.6	85	2.4	34	2.5	85	2.4	40	2.6
세종특별 자치시	65,261	38	0.5	15	0.5	19	0.5	8	0.6	19	0.5	7	0.5
경기도	3,074,799	1,789	25.6	725	25.0	895	25.6	365	26.8	894	25.5	360	23.4
강 원 도	341,001	198	2.8	61	2.1	99	2.8	28	2.1	99	2.8	33	2.1
충청북도	364,211	211	3.0	99	3.4	105	3.0	45	3.3	106	3.0	54	3.5
충청남도	468,515	273	3.9	120	4.1	136	3.9	52	3.8	137	3.9	68	4.4
전라북도	406,584	236	3.4	92	3.2	118	3.4	40	2.9	118	3.4	52	3.4
전라남도	391,614	228	3.3	102	3.5	114	3.3	45	3.3	114	3.3	57	3.7
경상북도	601,949	350	5.0	159	5.5	175	5.0	68	5.0	175	5.0	91	5.9
경상남도	792,924	461	6.6	197	6.8	231	6.6	87	6.4	230	6.6	110	7.2
제 주 도	143,166	84	1.2	30	1.0	42	1.2	8	0.6	42	1.2	22	1.4
전국	12,034,349	7,000	100.0	2,900	100.0	3,500	100.0	1,364	100.0	3,500	100.0	1,536	100.0

주: 1) 통계청, 인구주택총조사 가구편(가구의 연령 및 시도별 자료, 1인 가구, 비혈연 가구 제외)(2017)

## 라. 조사표본 추출

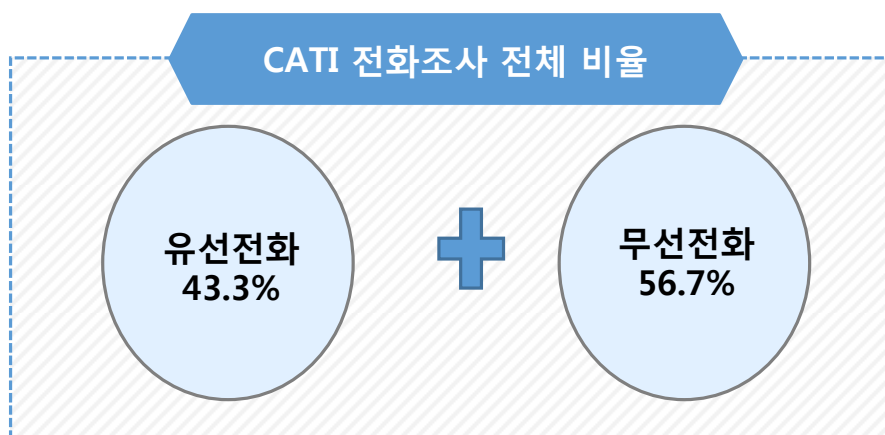
### 1) CATI 전화조사

- 하계휴가 기간 통행실태조사를 위한 추출표본이 조사대상 지역별 통행특성을 대표할 수 있도록 지역별로 비례 할당하였고, 최종 설문 조사된 비율은 지역별 세대수 및 동 단위 세대수 비율과 근사치로 나타남
- 리스트 추출은 한국마케팅여론조사협회(KORA)의 유선전화 RDD(Random Digital Dialing System) 제공서비스를 사용하여 조사대상 지역별 세대수와 동일한 비율로 조사표본 18배의 리스트를 추출하였고, 자체 개발한 랜덤샘플링 프로그램을 통해 무작위 추출하여 특정 지역에 편중되지 않도록 조사를 진행함
- 전국 17개 시·도 중 해당 조사 지역을 선택하여 표본수를 입력하면 시·군·구·동 단위의 실제 세대수와 동일한 비율로 리스트가 추출되고, 이를 대상으로 무작위로 조사를 진행함

<표 3-4> 한국마케팅여론조사협회 RDD DB 제공서비스 구축방법

한국마케팅여론조사협회(KORA) RDD DB 제공서비스 구축방법
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 지역번호와 국번별로 0001부터 9999까지의 전화번호를 생성(3,297개*9999=32,966,703개)</li> <li>· 20,189,804개 번호에 대해 ARS시스템을 이용하여 결번여부 검증</li> <li>· KT인명편 전화번호 8,382,008개에 대해 전수 번호 유효성 검증 실시(3,730,211개의 유효번호 DB구축)</li> <li>· 총 RDD전화번호는 8,508,974개(비등재 생성 4,778,763개+KT인명편 검증 3,730,211개)임</li> </ul>

- 집 전화 미 보유 비중이 증가함에 따라 100% Coverage 수준을 유지하기 위해 가구 내 전화 미 보유 가구 조사 비율을 확대함



<그림 3-1> CATI 전화조사 비율

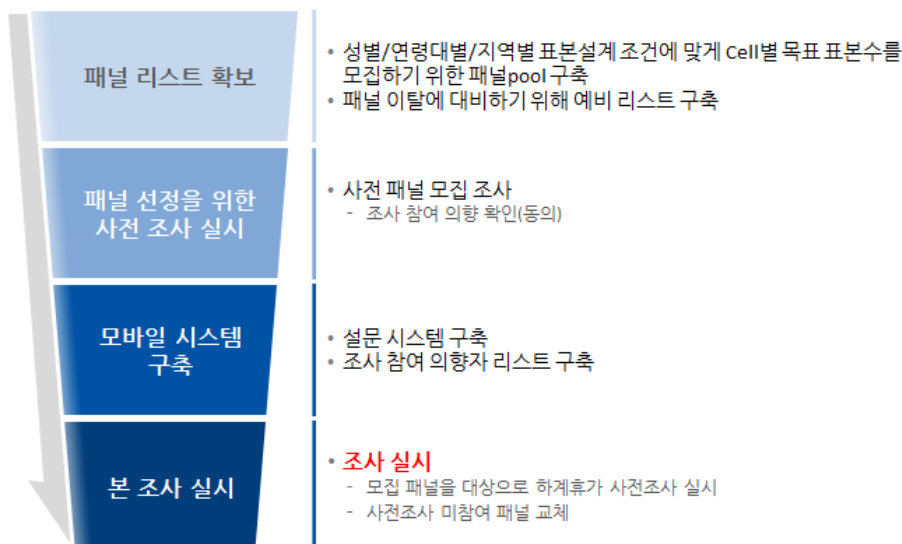
## 2) 모바일 조사

- 스마트폰을 이용한 모바일 조사(Mobile Survey)는 사전에 조사 참여에 동의한 패널을 대상으로 응답자가 직접 문항을 읽고 답하는 자기기입식으로 조사하는 방법을 의미하며, 본 조사의 조사방법으로 활용됨



&lt;그림 3-2&gt; 모바일 조사 진행 프로세스

- 성/연령/지역 할당을 기준으로 약 2배수인 7,000명을 모집하였고, 조사 참여 희망자를 대상으로 SMS 발송을 통해 조사를 실시함



&lt;그림 3-3&gt; 모바일 조사 표본 추출 프로세스

## 2. 사전 설문조사 주요 결과

### 가. 결과 요약

- 여행여부 및 하계휴가 여행을 가지 않는 이유
  - 전년대비 ‘하계휴가 여행을 간다’(36.1%→41.4%)는 비율이 상승함
  - 하계휴가 여행을 가지 않는 주 이유는 ‘생업(사업)상의 이유’(22.3%)와 ‘휴가비용 부담’(16.4%)으로 분석됨
  - 하계휴가 여행 계획을 ‘6월 이전’에 세우는 비율이 다소 증가(54.9%→55.8%)한 것으로 나타남
- 하계휴가 여행 시기
  - 하계휴가 여행 시기로는 ‘7월 27일~8월 3일’이 27.3%로 가장 높았으며, ‘8월 3일~8월 9일’(22.7%), ‘8월 17일 이후’(17.3%) 순임
  - (7월 말~8월 초(7월 27일~8월 9일)에 계획을 세운 이유) ‘회사의 휴가시기 권유로 인해’가 43.2%로 가장 높게 나타났고, ‘자녀의 학원 방학 등에 맞춰’(23.8%), ‘동행인과 일정에 맞춰서’(19.5%) 순으로 나타남
  - (해당 날짜에 계획을 세운 이유) ‘회사의 휴가시기 권유’(43.1%)의 비율은 전년 대비 감소(45.5%→43.1%)한 반면, ‘자녀의 학원 방학 등에 맞춰’ 비율이 19.4%로 전년 대비 증가함
- 하계휴가 여행 출발·귀가 예정시간
  - 하계휴가 여행 출발예정시간은 ‘오전 6시부터 오후 12시 미만’(75.6%)이 가장 많고, 휴가 여행 후 귀가예정시간은 ‘오전 12시부터 오후 6시 미만’(51.3%)이 가장 많은 것으로 나타나 오전에 출발하여 오후시간 이후에 귀가예정인 비율이 높음
- 하계휴가 여행 지역
  - 국내 휴가 비율은 작년 83.0%에서 올해는 78.3%로 감소한 반면, 해외여행은 작년 17.0%에서 21.7%로 증가하는 것으로 나타남
  - 여행 예정지역은 동해안·남해안·제주권은 전년에 비해 증가하고, 서해안·수도권을 비롯한 강원·영남·충청·호남내륙권은 다소 감소
- 하계휴가 여행 지역 유형 및 체류일수
  - 여행지 유형은 ‘바다나 계곡’(54.6%), 체류일수는 ‘2박 3일’(38.5%)이 가장 높음
  - (여행지 유형) 자연동화형(산림욕 등, 12.9%→19.3%)과 도심휴가형(호텔 패키지 상품쇼핑,

- 9.0%→18.8%)은 작년보다 증가하고, 바캉스형(바다계곡, 70.9%→54.6%)은 작년에 비해 감소
- (체류일수) '2박 3일'이상은 비슷하거나 감소한 반면, '당일', '1박 2일'의 비율은 증가함
- 주 이용 교통수단
  - 해외여행 증가로 인해 최근 3년간(2017~2019년) 비행기 이용률(22.0%→24.0%→27.3%)이 지속적으로 증가함
- 고속도로 이용률 및 주이용 고속도로
  - 고속도로 이용률은 증가(88.9%→90.6%)했으며, 영동고속도로, 경부고속도로, 서해안 고속도로, 서울양양고속도로 등의 순으로 이용률이 높은 것으로 나타남
- 휴가 비용
  - 가구당 평균 국내여행 지출 예상비용은 작년 71.8만원(실지출 비용)에서 76.4만원으로 약 4만 6천원 증가할 것으로 전망되었고, 해외여행은 382.5만원에서 345.2만원으로 약 37만원이 감소할 것으로 전망됨
  - 국내여행 휴가 비용의 경우 '100만원 이상'이 33.2%로 가장 높았고, '50~60만원 미만'(23.4%), '30~40만원 미만'(13.6%) 등의 순임
  - 해외여행 휴가 비용의 경우에는 '100~200만원 미만'이 23.2%로 가장 높았고, 그 다음으로 '200~300만원 미만'(22.7%), '300~400만원 미만'(21.9%) 등의 순으로 높게 나타남
- 최근 다녀온 가족여행 시기
  - 1년 이내 휴가를 다녀와서 올 하계휴가 계획이 없는 응답자를 대상으로 최근 가족여행 시기를 조사한 결과, '1개월 이내(6월 중)' 비율이 58.7%로 가장 높음



## 나. 하계휴가시 여행 여부<sup>7)</sup>

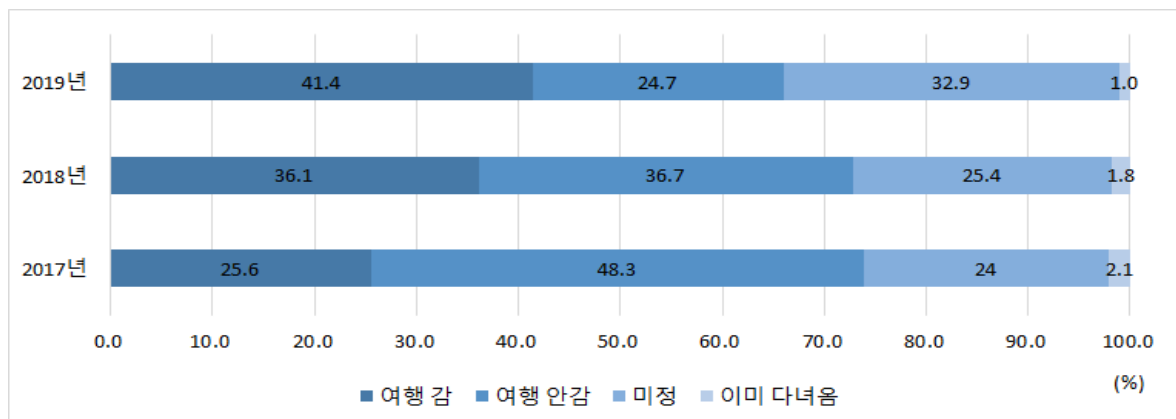
### 1) 올해(2019년) 하계휴가시 여행 여부

- 올해 하계휴가시 여행계획 여부를 조사한 결과, 전체 응답 가구의 41.4%는 ‘하계휴가 여행을 갈 계획이 있다’고 응답하였고, ‘이미 다녀왔다’는 1.0%임
- 최근 3년간 연도별로 살펴보면, 하계휴가 기간 중 ‘여행 계획이 있다’고 응답한 비율은 2017년 25.6%, 2018년 36.1%와 비교하여 증가한 것으로 나타남

<표 3-5> 하계휴가시 여행 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		여행 감	여행 안감	미정	이미 다녀옴	합계
2019년	비율	41.4	24.7	32.9	1.0	100.0
	빈도	2,900	1,731	2,306	63	7,000
2018년	비율	36.1	36.7	25.4	1.8	100.0
	빈도	1,803	1,836	1,269	92	5,000
2017년	비율	25.6	48.3	24.0	2.1	100.0
	빈도	1,282	2,415	1,201	102	5,000



<그림 3-4> 하계휴가시 여행 여부(연도별)

### 2) 작년(2018년) 하계휴가시 여행 여부

- 올해 하계휴가 사전조사 대상자(n=7,000) 중 59.5%가 작년(2018년)에 하계휴가 여행을 다녀왔다고 응답함

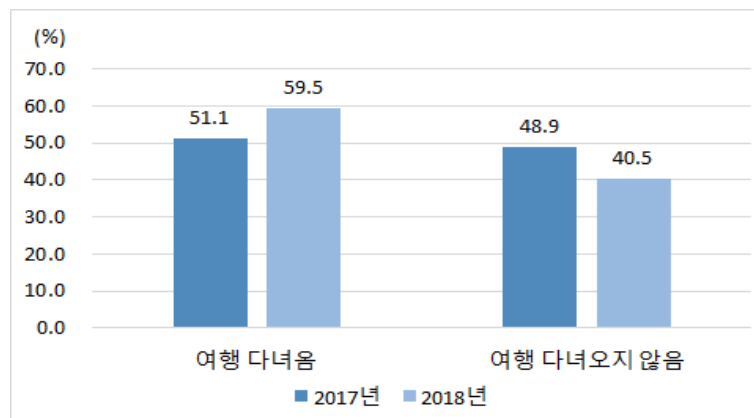
<sup>7)</sup> 2013년까지는 서울, 경기 및 6대 광역시(부산광역시, 대구광역시, 인천광역시, 광주광역시, 대전광역시, 울산광역시)를 기준으로 조사하였으나, 2014년부터는 전국 17개 시도를 대상으로 조사함

- 올해 하계휴가 사전조사 대상자 중 출발지역이 8개시도인 응답자의 60.5%가 작년에 하계휴가 여행을 다녀왔다고 응답함

&lt;표 3-6&gt; 작년(2018년) 하계휴가시 여행 여부

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			여행 다녀옴	여행 다녀오지 않음	합계
2018년	전국	비율	59.5	40.5	100.0
		빈도	4,162	2,838	7,000
	8개시도	비율	60.5	39.5	100.0
		빈도	2,979	1,942	4,921
2017년	전국	비율	51.1	48.9	100.0
		빈도	2,557	2,443	5,000
	8개시도	비율	53.2	46.8	100.0
		빈도	1,806	1,589	3,395



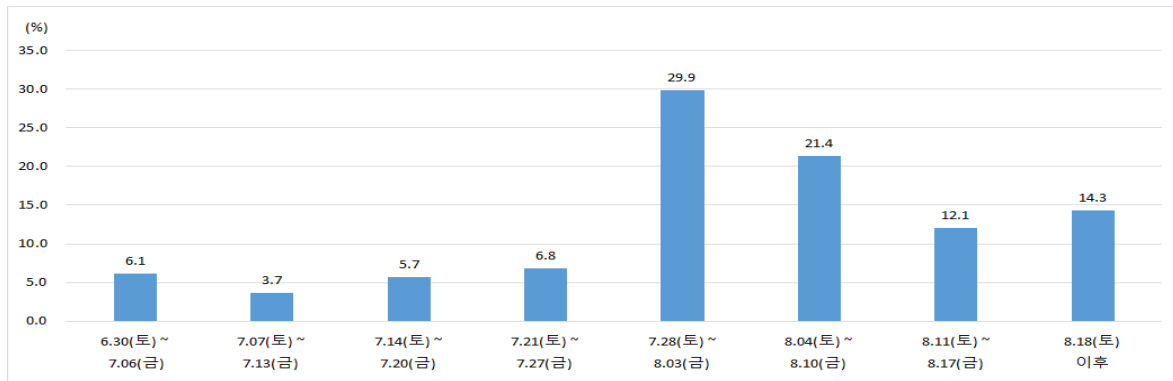
&lt;그림 3-5&gt; 작년(2018년) 하계휴가시 여행 여부

- 작년(2018년)에 여행을 다녀온 응답자의 여행시기를 살펴보면, ‘7.28(토)~8.03(금)’이 29.9%로 가장 높고, ‘8.04(토)~8.10(금)(21.8%)’, ‘8.18(토) 이후(14.3%)’ 순임

&lt;표 3-7&gt; 작년(2018년) 하계휴가시 여행일

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분	6.30(토) ~ 7.06(금)	7.07(토) ~ 7.13(금)	7.14(토) ~ 7.20(금)	7.21(토) ~ 7.27(금)	7.28(토) ~ 8.03(금)	8.04(토) ~ 8.10(금)	8.11(토) ~ 8.17(금)	8.18(토) 이후	합계
비율	6.1	3.7	5.7	6.8	29.9	21.4	12.1	14.3	100.0
빈도	250	149	230	275	1,214	868	490	582	4,058



<그림 3-6> 작년(2018년) 하계휴가시 여행일

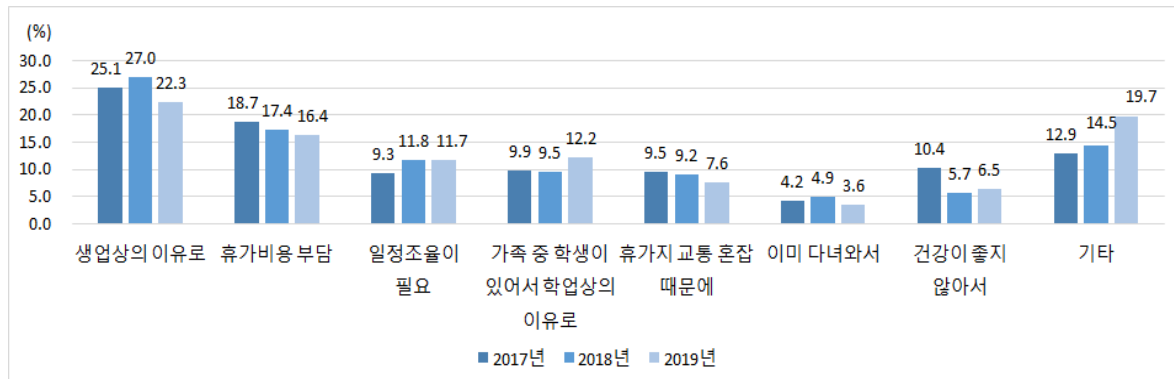
### 3) 하계휴가시 여행 안감 이유

- 하계휴가 여행 계획이 없다고 응답한 이유를 분석한 결과, ‘생업(사업)’(22.3%), ‘휴가비용 부담’(16.4%) 등 경제적 이유가 전체 사유의 38.7%를 차지하였고, ‘학업(가족 중 학생)’(12.2%), ‘일정조율 필요’(11.7%) 등의 순으로 나타남
- ‘생업(사업)상의 이유’가 감소한 반면, ‘학업(가족 중 학생)상의 이유’는 2018년 대비 증가함

<표 3-8> 하계휴가시 여행 안감 이유(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			생업 상의 이유로	휴가 비용 부담	일정 조율이 필요	가족 중 학생이 있어서 학업상의 이유로	휴가지 교통 혼잡 때문에	이미 다녀와서	건강이 좋지 않아서	기타	합계
2019년	전국	비율	22.3	16.4	11.7	12.2	7.6	3.6	6.5	19.7	100.0
		빈도	387	284	203	212	132	63	113	341	1,735
	8개 시도	비율	21.0	16.6	12.3	12.9	8.3	4.2	6.0	18.7	100.0
		빈도	252	199	148	155	100	50	72	225	1,201
2018년	전국	비율	27.0	17.4	11.8	9.5	9.2	4.9	5.7	14.5	100.0
		빈도	505	326	221	178	172	92	106	271	1,871
	8개 시도	비율	25.2	16.6	12.1	9.9	9.8	5.4	5.5	15.4	100.0
		빈도	308	203	148	121	119	66	67	188	1,220
2017년	전국	비율	25.1	18.7	9.3	9.9	9.5	4.2	10.4	12.9	100.0
		빈도	615	457	227	243	232	102	254	316	2,446
	8개 시도	비율	23.5	18.0	9.7	10.4	10.6	3.9	10.8	13.1	100.0
		빈도	386	296	159	171	175	64	178	215	1,644



&lt;그림 3-7&gt; 하계휴가시 여행 안감 이유(연도별)

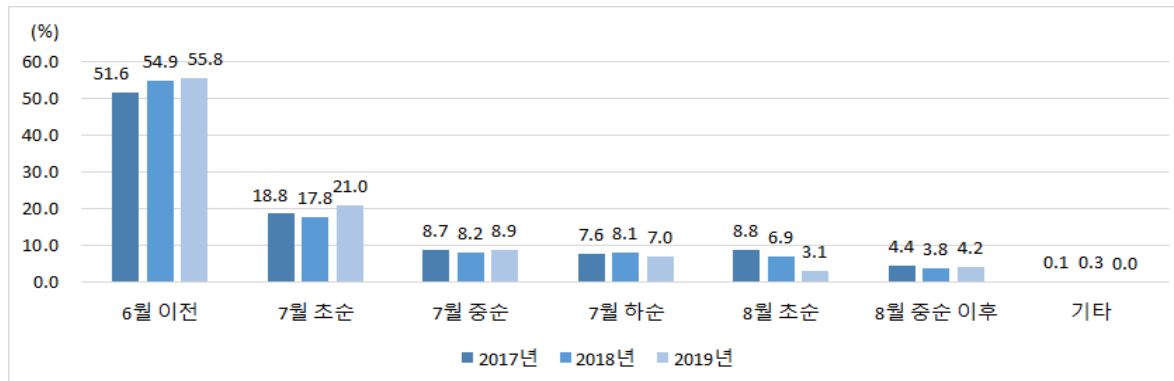
다. 하계휴가 여행계획을 세우는 시점(하계휴가 여행계획있음 응답자)

- 조사 시점에서 하계휴가 여행을 계획한 응답자의 55.8%가 ‘6월 이전’ 하계휴가 여행계획을 세우는 것으로 나타났으며, 다음으로 ‘7월 초순’ (21.0%)에 가는 비율이 높게 나타남
- 연도별로는 작년(2018년) 대비 ‘7월 초순 이전’에 계획을 세운다는 응답이 증가함

&lt;표 3-9&gt; 하계휴가 여행계획을 세우는 시점 - 계획있음(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			6월 이전	7월 초순	7월 중순	7월 하순	8월 초순	8월 중순 이후	기타	합계
2019년	전체	비율	55.8	21.0	8.9	7.0	3.1	4.2	—	100.0
		빈도	1,562	588	248	195	86	121	—	2,800
	8개시도	비율	57.1	20.9	7.9	6.6	3.1	4.4	—	100.0
		빈도	1,115	409	155	129	60	86	—	1,954
2018년	전체	비율	54.9	17.8	8.2	8.1	6.9	3.8	0.3	100.0
		빈도	960	311	143	141	121	67	7	1,750
	8개시도	비율	56.7	17.2	7.8	6.9	6.5	4.5	0.3	100.0
		빈도	699	212	96	85	80	56	4	1,232
2017년	전체	비율	51.6	18.8	8.7	7.6	8.8	4.4	0.1	100.0
		빈도	644	235	109	95	110	55	1	1,249
	8개시도	비율	52.0	18.7	8.0	7.7	9.0	4.6	0.0	100.0
		빈도	439	158	68	65	76	39	0	845



<그림 3-8> 하계휴가 여행계획을 세우는 시점 - 계획있음(연도별)

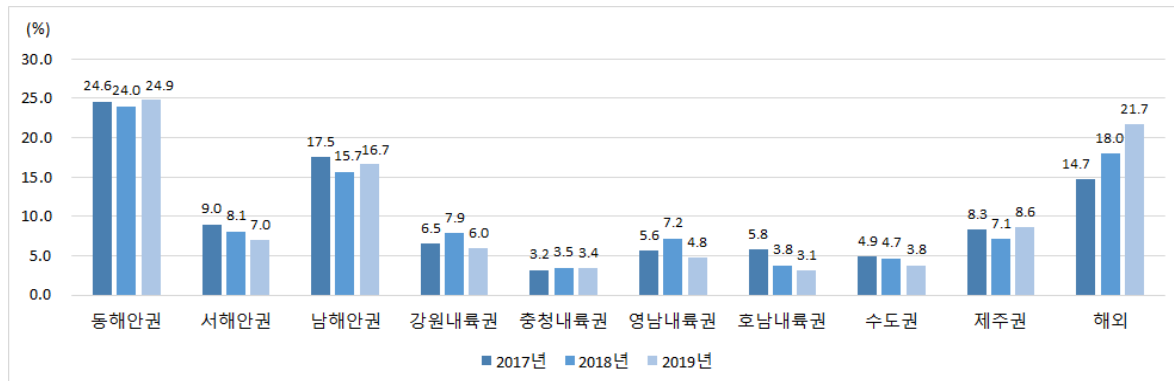
#### 라. 하계휴가 여행지역

- 하계휴가시 여행 예정 지역을 분석한 결과, ‘동해안권’으로 하계휴가 여행을 계획하고 있는 응답자가 24.9%로 가장 많고, ‘남해안권(16.7%)’, ‘제주권(8.6%)’ 순임
- ‘해외’로의 여행은 21.7%로 나타남
- 연도별로 살펴보면, ‘해외’는 지속적으로 증가추세를 보인 반면, 모든 내륙권은 작년 대비 감소한 것으로 나타남

<표 3-10> 하계휴가시 여행지역(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			동해안 권	서해안 권	남해안 권	강원 내륙권	충청 내륙권	영남 내륙권	호남 내륙권	수도권	제주권	해외	합계
2019년	전체	비율	24.9	7.0	16.7	6.0	3.4	4.8	3.1	3.8	8.6	21.7	100.0
		빈도	722	204	484	174	98	138	91	111	248	630	2,900
	8개 시도	비율	24.6	6.9	15.0	6.9	2.6	3.9	2.7	4.5	8.8	24.1	100.0
		빈도	499	139	304	139	53	79	55	91	178	488	2,025
2018년	전체	비율	24.0	8.1	15.7	7.9	3.5	7.2	3.8	4.7	7.1	18.0	100.0
		빈도	407	137	267	134	60	123	64	80	120	306	1,698
	8개 시도	비율	25.3	8.1	15.7	8.2	3.1	6.6	2.9	3.8	7.2	18.9	100.0
		빈도	305	98	189	99	37	80	35	46	87	228	1,204
2017년	전체	비율	24.6	9.0	17.5	6.5	3.2	5.6	5.8	4.9	8.3	14.7	100.0
		빈도	304	111	216	80	40	69	72	60	102	182	1,236
	8개 시도	비율	26.0	8.7	15.8	7.1	2.5	6.2	4.8	5.0	8.9	15.0	100.0
		빈도	219	73	133	60	21	52	40	42	75	126	841



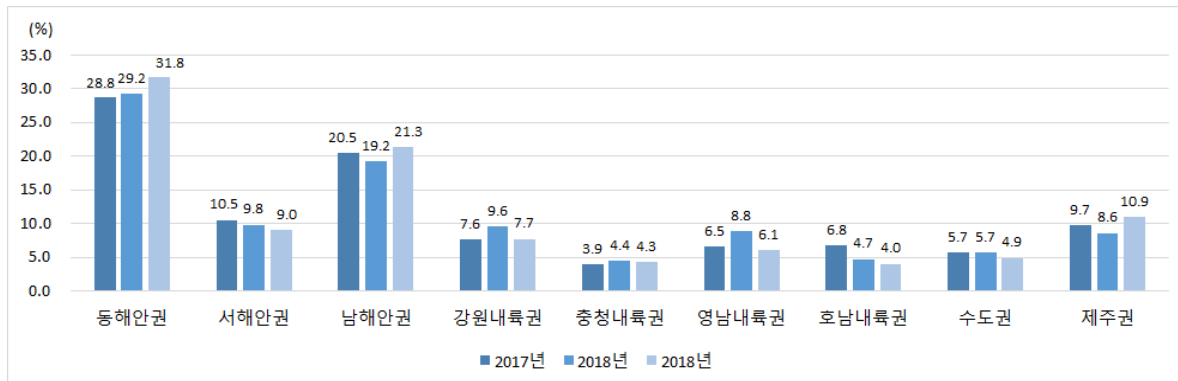
&lt;그림 3-9&gt; 하계휴가시 여행지역(연도별)

- 국내여행 지역을 살펴보면, ‘동해안권’이 31.8%로 하계휴가 여행 예정지로 가장 비율이 높고, ‘남해안권’(21.3%), ‘제주권’(10.9%) 등의 순임
- 연도별로는 2017년부터 ‘서해안권’의 비율이 감소 추세임

&lt;표 3-11&gt; 하계휴가시 여행지역(연도별)(국내)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			동해안권	서해안권	남해안권	강원내륙권	충청내륙권	영남내륙권	호남내륙권	수도권	제주권	합계
2019년	전체	비율	31.8	9.0	21.3	7.7	4.3	6.1	4.0	4.9	10.9	100.0
		빈도	722	204	484	174	98	138	91	111	248	2,270
	8개 시도	비율	32.5	9.0	19.8	9.0	3.4	5.1	3.6	5.9	11.6	100.0
		빈도	499	139	304	139	53	79	55	91	178	1,537
2018년	전체	비율	29.2	9.8	19.2	9.6	4.4	8.8	4.7	5.7	8.6	100.0
		빈도	407	137	267	134	60	123	64	80	120	1,392
	8개 시도	비율	31.3	10.0	19.4	10.1	3.8	8.2	3.6	4.7	8.9	100.0
		빈도	305	98	189	99	37	80	35	46	87	976
2017년	전체	비율	28.8	10.5	20.5	7.6	3.9	6.5	6.8	5.7	9.7	100.0
		빈도	304	111	216	80	40	69	72	60	102	1,054
	8개 시도	비율	30.6	10.2	18.6	8.4	2.9	7.3	5.6	5.9	10.5	100.0
		빈도	219	73	133	60	21	52	40	42	75	715



<그림 3-10> 하계휴가시 여행지역(연도별)(국내)

#### 마. 하계휴가 여행시기 및 기간

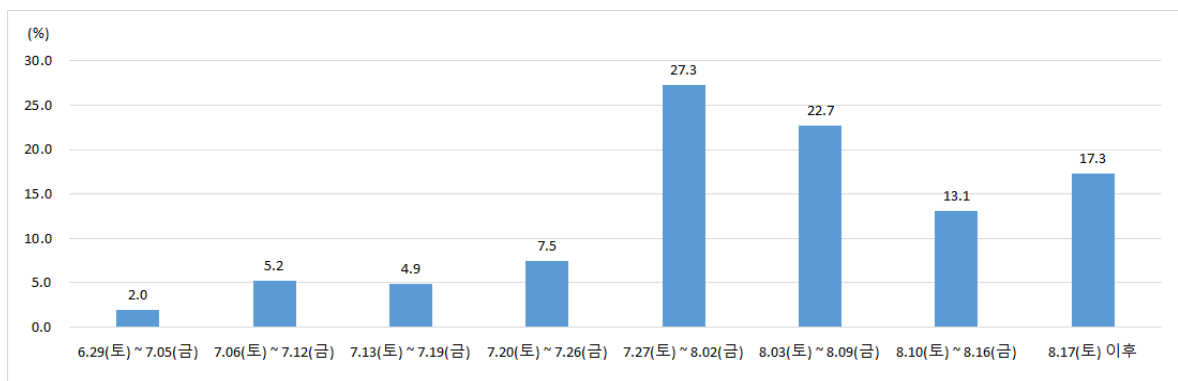
##### 1) 하계휴가시 여행시기(계획있음)

- 올해 하계휴가시 여행 시기를 분석한 결과, ‘7월 27일(토)~8월 2일(금)’ 동안 하계휴가 여행을 계획하고 있는 응답가구가 전체의 27.3%를 차지하는 것으로 나타났고, ‘8월 3일~8월 9일’(22.7%), ‘8월 17일 이후’(17.3%) 순으로 나타남

<표 3-12> 하계휴가시 여행일자

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		6.29(토) ~ 7.05(금)	7.06(토) ~ 7.12(금)	7.13(토) ~ 7.19(금)	7.20(토) ~ 7.26(금)	7.27(토) ~ 8.02(금)	8.03(토) ~ 8.09(금)	8.10(토) ~ 8.16(금)	8.17(토) 이후	합계
전체	비율	2.0	5.2	4.9	7.5	27.3	22.7	13.1	17.3	100.0
	빈도	57	148	141	214	779	648	375	494	2,856



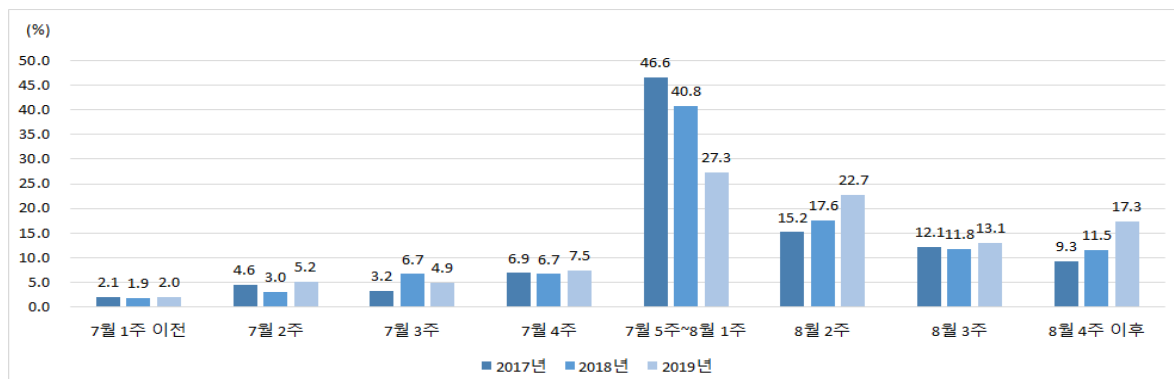
<그림 3-11> 하계휴가시 여행일자

- 하계휴가시 여행시기를 연도별로 살펴보면, 특별교통대책기간 내 ‘7월 5주~8월 1주’ 사이에 여행시기가 집중되어 있는 것으로 나타났으나, 작년(2018년) 대비 ‘8월 2주~8월 4주 이후’에 여행을 간다는 응답이 증가함

&lt;표 3-13&gt; 하계휴가시 여행시기(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		7월 1주 이전	7월 2주	7월 3주	7월 4주	7월 5주~ 8월 1주	8월 2주	8월 3주	8월 4주 이후	합 계
2019년	비율	2.0	5.2	4.9	7.5	27.3	22.7	13.1	17.3	100.0
	빈도	57	148	141	214	779	648	375	494	2,856
2018년	비율	1.9	3.0	6.7	6.7	40.8	17.6	11.8	11.5	100.0
	빈도	33	53	117	118	714	308	206	202	1,751
2017년	비율	2.1	4.6	3.2	6.9	46.6	15.2	12.1	9.3	100.0
	빈도	26	58	40	86	583	190	151	117	1,251



&lt;그림 3-12&gt; 하계휴가시 여행시기(연도별)

## 2) 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유

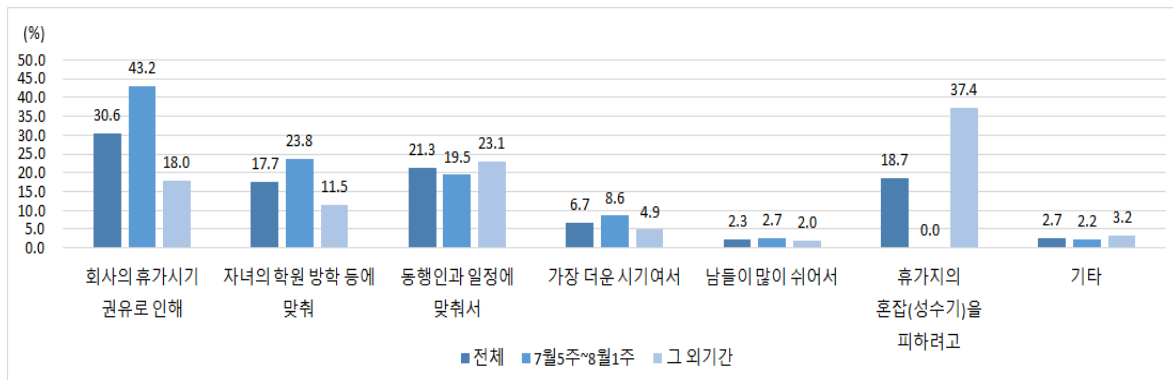
- 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유에 따르면, ‘회사의 휴가시기 권유로 인해’(30.6%), ‘동행인과 일정에 맞춰서’(21.3%), ‘휴가지의 혼잡을 피하려고’(18.7%) 등의 순으로 나타남
- 하계휴가가 집중되는 ‘7월 5주~8월 1주’에 하계휴가 여행을 계획한 이유에 따르면, ‘회사의 휴가시기 권유로 인해’(43.2%), ‘자녀의 학원 방학 등에 맞춰’(23.8%)가 전체 및 그 외 기간 대비 높게 나타남



&lt;표 3-14&gt; 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유(예정일 구분)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		회사의 휴가시기 권유로 인해	자녀의 학원 방학 등에 맞춰	동행인과 일정에 맞춰서	가장 더운 시기여서	남들이 많이 쉬어서	휴가지의 혼잡을 피하려고	기타	전체
전체	비율	30.6	17.7	21.3	6.7	2.3	18.7	2.7	100.0
	빈도	871	502	605	191	66	531	78	2,844
7월5주~ 8월1주	비율	43.2	23.8	19.5	8.6	2.7	0.0	2.2	100.0
	빈도	615	339	277	122	38	0	33	1,424
그 외기간	비율	18.0	11.5	23.1	4.9	2.0	37.4	3.2	100.0
	빈도	256	163	328	69	28	531	45	1,420



&lt;그림 3-13&gt; 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유(예정일 구분)

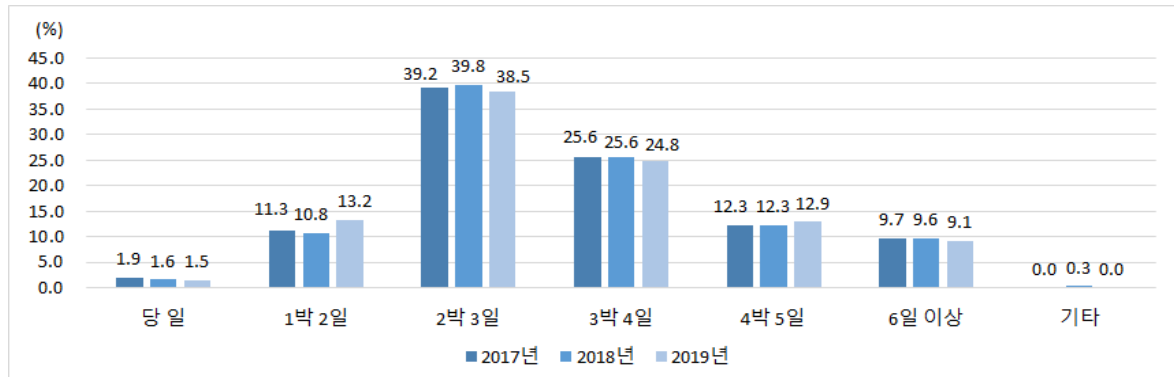
## 3) 하계휴가시 여행기간(계획있음)

- 하계휴가시 여행기간으로 '2박 3일'이 전체 38.5%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '3박 4일'이 24.8%, '1박 2일' 13.2% 순으로 나타남
- 하계휴가시 여행기간의 연도별 분석 결과, 2018년 대비 '1박 2일'의 비율이 '4박 5일'보다 높게 나타남

&lt;표 3-15&gt; 하계휴가시 여행기간(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			당 일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	기타	합 계
2019년	전체	비율	1.5	13.2	38.5	24.8	12.9	9.1	－	100.0
		빈도	41	382	1,111	715	373	263	－	2,885
	8개 시도	비율	0.9	11.4	37.6	25.7	13.8	10.5	－	100.0
		빈도	18	230	759	519	279	211	－	2,016
2018년	전체	비율	1.6	10.8	39.8	25.6	12.3	9.6	0.3	100.0
		빈도	28	190	699	450	216	167	7	1,757
	8개 시도	비율	1.1	9.2	39.3	27.2	12.8	10.2	0.3	100.0
		빈도	13	114	486	337	158	126	4	1,238
2017년	전체	비율	1.9	11.3	39.2	25.6	12.3	9.7	－	100.0
		빈도	24	143	496	324	155	122	－	1,264
	8개 시도	비율	0.9	8.9	40.4	26.1	13.1	10.5	－	100.0
		빈도	8	76	345	223	112	90	－	854



&lt;그림 3-14&gt; 하계휴가시 여행기간(연도별)

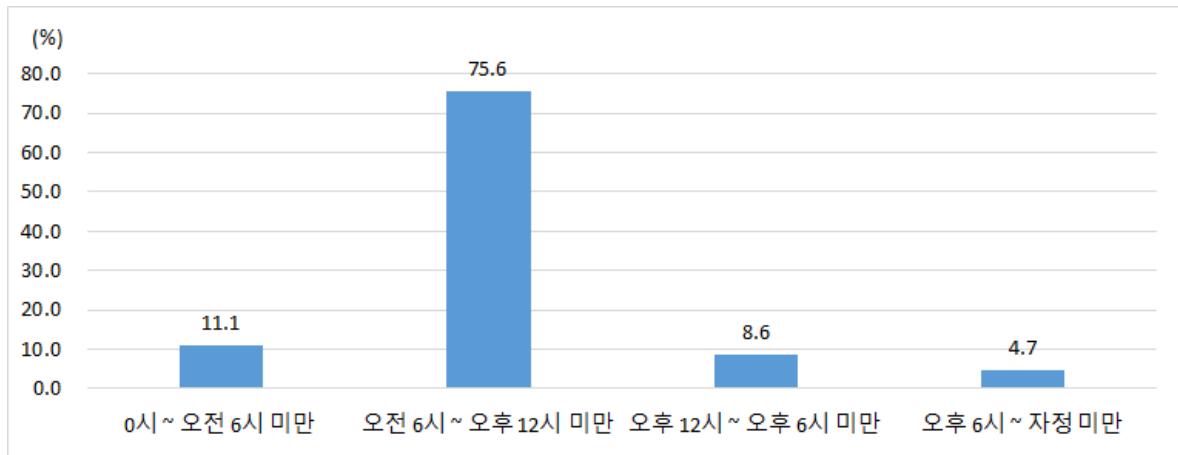
## 4) 하계휴가시 여행지 출발 예상 시간

- 하계휴가 여행지로의 출발 예상 시간은 ‘오전 6시~오후 12시 미만’이 전체 75.6%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 ‘자정 0시~오전 6시 미만’이 11.1% 등의 순으로 나타남

&lt;표 3-16&gt; 하계휴가시 여행지 출발 예상 시간

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		0시~오전 6시 미만	오전 6시~오후 12시 미만	오후 12시~오후 6시 미만	오후 6시~자정 미만	합계
전체	비율	11.1	75.6	8.6	4.7	100.0
	빈도	314	2143	243	135	2,835



<그림 3-15> 하계휴가시 여행지 출발 예상 시간

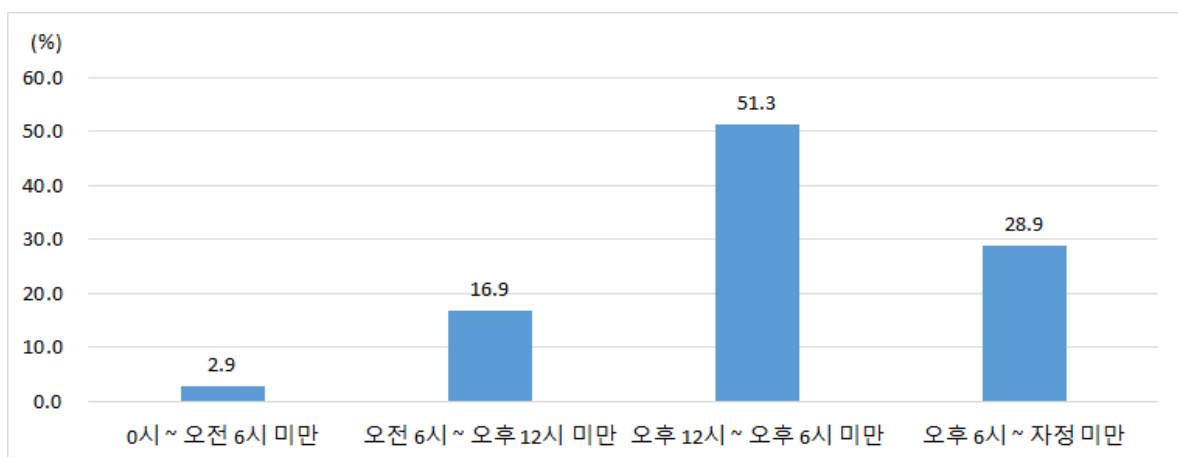
5) 하계휴가시 귀가지 출발 예상 시간

- 하계휴가 여행지에서 귀가지로의 출발 예상 시간은 ‘오후 12시~오후 6시 미만’이 전체 51.3%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 ‘오후 6시~자정 미만’이 28.9% 순으로 나타남

<표 3-17> 하계휴가시 귀가지 출발 예상 시간

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		0시~오전 6시 미만	오전 6시~오후 12시 미만	오후 12시~오후 6시 미만	오후 6시~자정 미만	합계
전체	비율	2.9	16.9	51.3	28.9	100.0
	빈도	81	474	1437	810	2,802



<그림 3-16> 하계휴가시 귀가지 출발 예상 시간

## 바. 교통수단 및 고속도로 이용

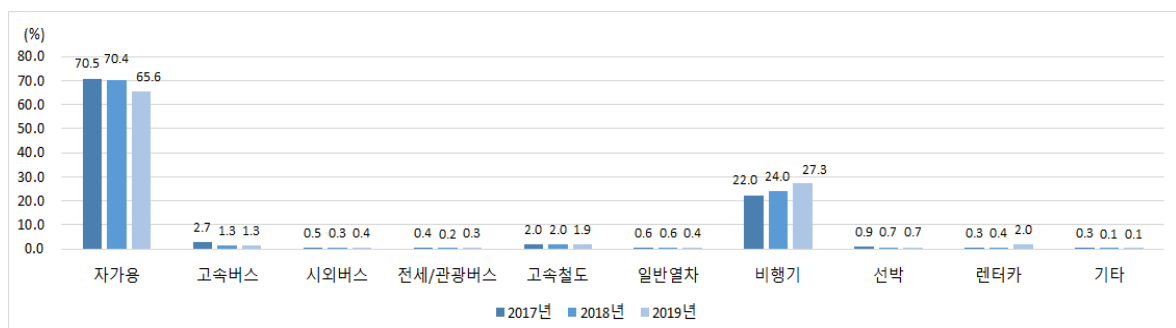
### 1) 하계휴가시 이용 교통수단

- 이용 예정 교통수단으로는 ‘자가용(승용차, 승합차)’이 65.6%로 가장 높게 나타나 이용 교통수단의 대부분을 차지하고 있으며, ‘비행기’ 27.3%, ‘철도(열차, 고속철도)’ 2.3%, ‘버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)’ 2.0%로 나타남
- 하계휴가시 이용 예정 교통수단을 연도별로 분석한 결과, 제주도 및 해외로의 여행 증가에 따라 ‘비행기’ 이용률이 2017년 이후 지속적으로 증가하는 추세인 반면 승용차 이용 비율은 감소함

<표 3-18> 하계휴가시 이용 교통수단(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			자가용	고속버스	시외버스	전세/관광버스	고속철도	일반열차	비행기	선박	렌터카	기타	합계
2019년	전체	비율	65.6	1.3	0.4	0.3	1.9	0.4	27.3	0.7	2.0	0.1	100.0
		빈도	1899	39	11	8	54	12	789	19	59	4	2,894
	8개 시도	비율	62.8	1.6	0.3	0.2	2.2	0.2	29.8	0.6	2.0	0.1	100.0
		빈도	1,270	32	7	5	45	5	602	13	41	2	2,022
2018년	전체	비율	70.4	1.3	0.3	0.2	2.0	0.6	24.0	0.7	0.4	0.1	100.0
		빈도	1,263	24	5	3	36	11	430	13	8	2	1,795
	8개 시도	비율	68.8	1.5	0.4	0.2	2.4	0.5	25.0	0.7	0.5	0.2	100.0
		빈도	871	19	5	2	30	6	316	9	6	2	1,266
2017년	전체	비율	70.5	2.7	0.5	0.4	2.0	0.6	22.0	0.9	0.3	0.3	100.0
		빈도	896	34	6	5	25	7	279	11	4	4	1,271
	8개 시도	비율	69.3	2.9	0.3	0.1	2.4	0.5	23.1	0.7	0.1	0.5	100.0
		빈도	595	25	3	1	21	4	198	6	1	4	858



<그림 3-17> 하계휴가시 이용 교통수단(연도별)

## 2) 하계휴가시 고속도로 이용

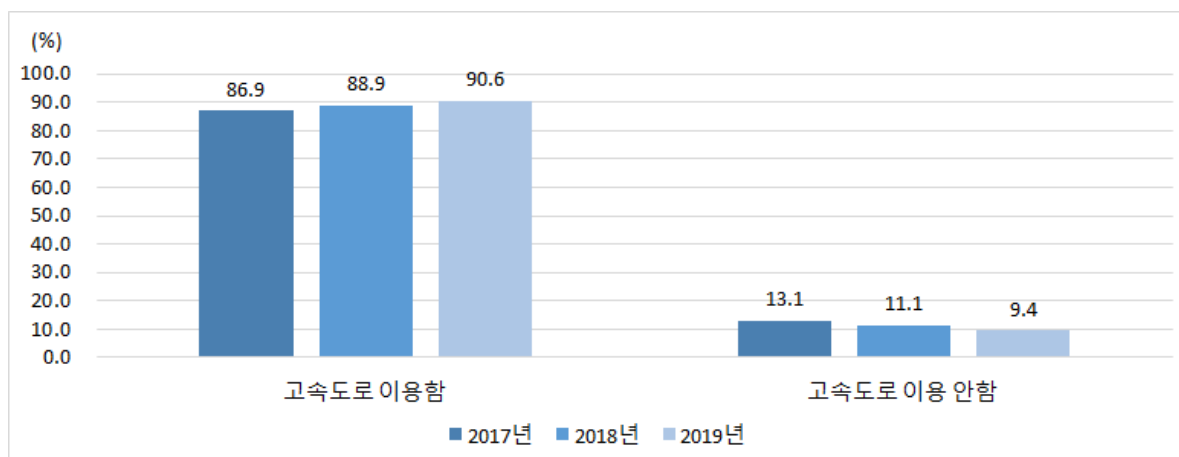
### ① 고속도로 이용여부

- 자가용(승용차, 승합차) 이용자의 하계 휴가여행시 고속도로 이용 여부는 ‘이용함’이 90.6%로 나타남
- 고속도로 이용률은 2017년 이후 지속적으로 증가하는 것으로 나타남

<표 3-19> 하계휴가시 이용도로(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			고속도로 이용함	고속도로 이용 안함	합계
2019년	전체	비율	90.6	9.4	100.0
		빈도	1,678	175	1,853
	8개 시도	비율	93.1	6.9	100.0
		빈도	1,157	86	1,243
2018년	전체	비율	88.9	11.1	100.0
		빈도	1,084	135	1,219
	8개 시도	비율	92.9	7.1	100.0
		빈도	784	60	844
2017년	전체	비율	86.9	13.1	100.0
		빈도	755	114	869
	8개 시도	비율	90.2	9.8	100.0
		빈도	522	57	579



<그림 3-18> 하계휴가시 이용도로(연도별)

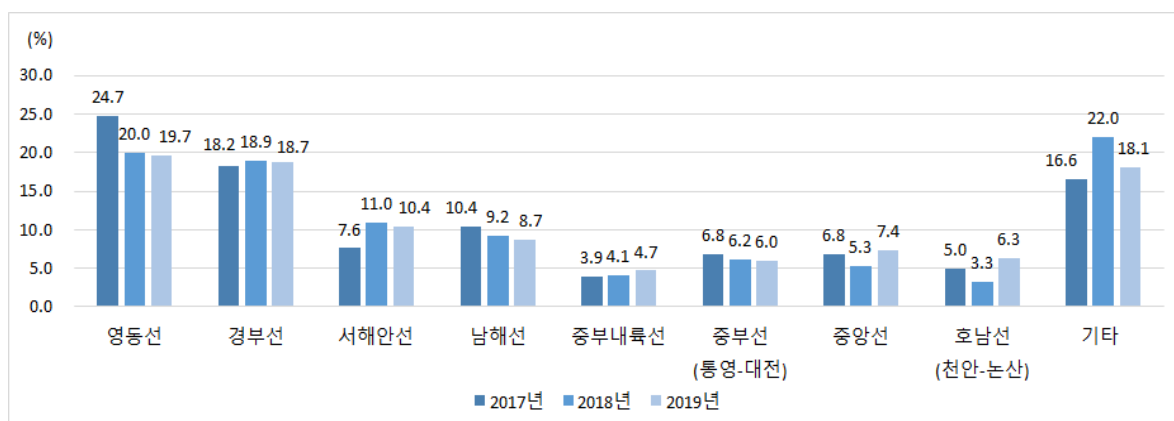
## ② 고속도로 이용노선

- 하계휴가 여행시 고속도로 이용자의 주 이용노선은 ‘영동선’이 20.0%로 가장 높게 나타났으며, ‘경부선’(18.7%), ‘서해안선’(10.4%) 순으로 나타남
- 연도별로 분석한 결과, 2017년부터 2018년까지 ‘영동선’, ‘남해선’, ‘중부선(통영-대전)’ 이용이 감소 추세를 보임

&lt;표 3-20&gt; 하계휴가시 고속도로 이용 예정노선(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			영동선	경부선	서해안선	남해선	중부 내륙선	중부선 (통영-대전)	중앙선	호남선 (천안-논산)	기타	합계
2019년	전체	비율	19.7	18.7	10.4	8.7	4.7	6.0	7.4	6.3	18.1	100.0
		빈도	303	288	160	134	72	92	114	97	279	1,539
	8개 시도	비율	23.8	19.8	11.3	6.1	4.3	5.2	4.8	4.7	20.1	100.0
		빈도	253	211	120	65	46	55	51	50	214	1,065
2018년	전체	비율	20.0	18.9	11.0	9.2	4.1	6.2	5.3	3.3	22.0	100.0
		빈도	171	162	94	79	35	53	45	28	188	855
	8개 시도	비율	21.2	20.6	11.2	5.9	3.1	5.1	4.4	3.4	25.1	100.0
		빈도	136	132	72	38	20	33	28	22	160	641
2017년	전체	비율	24.7	18.2	7.6	10.4	3.9	6.8	6.8	5.0	16.6	100.0
		빈도	152	112	47	64	24	42	42	31	101	615
	8개 시도	비율	40.6	20.0	6.5	8.6	2.6	6.1	4.9	21.0	4.7	100.0
		빈도	174	86	28	37	11	26	21	4.9	20	429



&lt;그림 3-19&gt; 하계휴가시 고속도로 이용 예정노선(연도별)

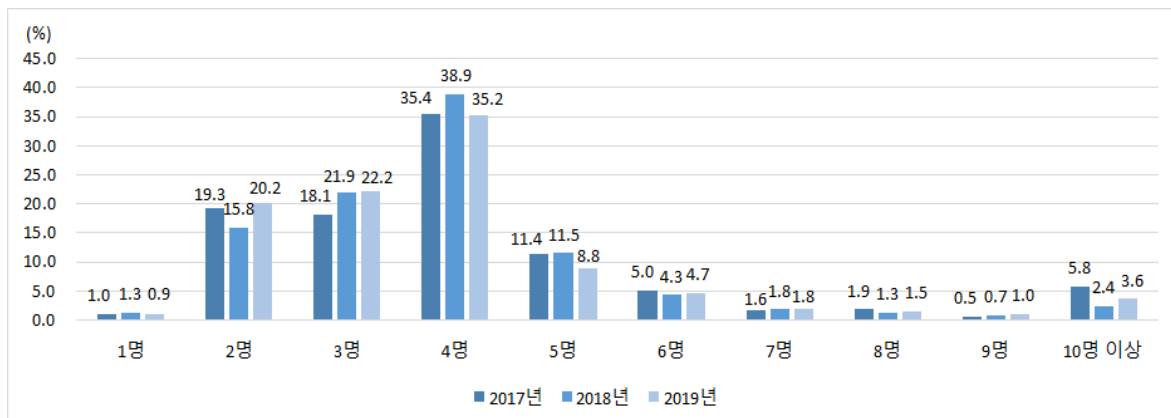
### 아. 하계휴가시 동행인 수

- 하계휴가시 예정 동행인 수(본인포함)는 ‘4명’이 35.2%로 가장 높게 나타났으며, ‘3명(22.2%)’, ‘2명(20.2%)’ 순임

<표 3-21> 하계휴가시 예정 동행인 수(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명 이상	합계
2019 년	전체	비율	0.9	20.2	22.2	35.2	8.8	4.7	1.8	1.5	1.0	3.6	100.0
		빈도	26	584	641	1,018	254	136	52	44	30	105	2,890
	8개 시도	비율	0.8	20.9	22.5	36.5	8.2	4.9	1.5	1.0	1.0	2.7	100.0
		빈도	16	422	454	735	165	98	30	21	21	54	2,016
2018 년	전체	비율	1.3	15.8	21.9	38.9	11.5	4.3	1.8	1.3	0.7	2.4	100.0
		빈도	24	283	391	695	206	77	33	24	12	42	1,787
	8개 시도	비율	1.3	15.0	22.6	39.1	10.7	4.8	2.2	1.4	0.5	2.4	100.0
		빈도	16	189	284	492	135	60	28	18	6	30	1,258
2017 년	전체	비율	1.0	19.3	18.1	35.4	11.4	5.0	1.6	1.9	0.5	5.8	100.0
		빈도	13	245	229	449	145	63	20	24	6	73	1,267
	8개 시도	비율	1.2	20.7	19.6	33.4	10.7	5.0	1.6	2.1	0.5	5.1	100.0
		빈도	10	177	168	286	92	43	14	18	4	44	856



<그림 3-20> 하계휴가시 예정 동행인 수(연도별)

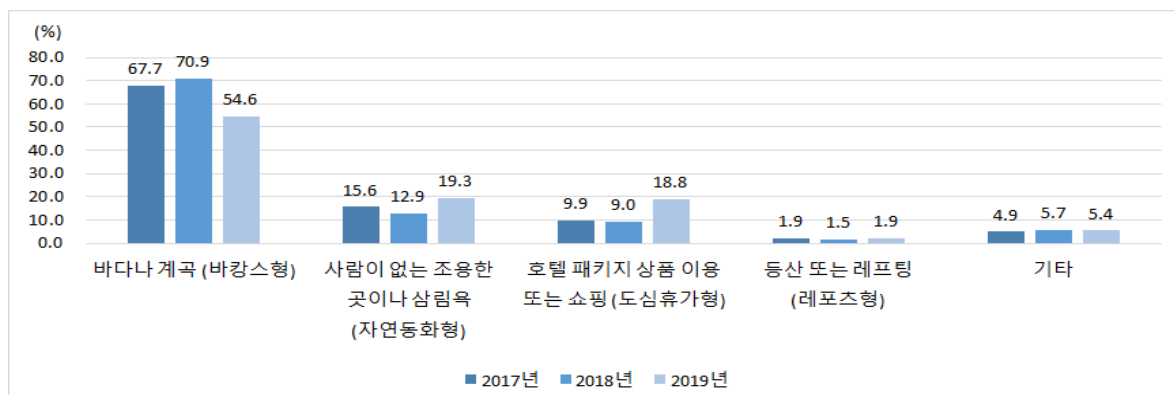
### 자. 예정한 휴가여행지 유형

- 가장 선호하는 하계휴가 여행유형은 ‘바다나 계곡’(바캉스형)’이 54.6%로 가장 높고, ‘사람이 없는 조용한 곳이나 삼림욕 등(자연동화형)’이 19.3% 순으로 나타남
- 2018년 대비 ‘사람이 없는 조용한 곳이나 삼림욕(자연동화형)’, ‘호텔 패키지 상품 이용 또는 쇼핑(도심휴가형)’의 비율이 증가한 반면, ‘바다나 계곡(바캉스형)’의 비율은 감소한 것으로 나타남

<표 3-22> 예정한 휴가여행지 유형(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			바다나 계곡 (바캉스형)	사람이 없는 조용한 곳이나 삼림욕 (자연동화형)	호텔 패키지 상품 이용 또는 쇼핑 (도심휴가형)	등산 또는 레프팅 (레포츠형)	기타	합계
2019년	전체	비율	54.6	19.3	18.8	1.9	5.4	100.0
		빈도	1,562	552	537	54	157	2,862
	8개 시도	비율	54.3	19.1	18.9	1.8	5.7	100.0
		빈도	1,088	383	379	37	115	2,002
2018년	전체	비율	70.9	12.9	9.0	1.5	5.7	100.0
		빈도	1,235	225	156	27	100	1,743
	8개 시도	비율	71.3	12.6	8.9	1.6	5.5	100.0
		빈도	879	155	110	20	68	1,232
2017년	전체	비율	67.7	15.6	9.9	1.9	4.9	100.0
		빈도	848	195	124	24	62	1,253
	8개 시도	비율	66.8	15.6	9.9	2.5	5.3	100.0
		빈도	569	133	84	21	45	852

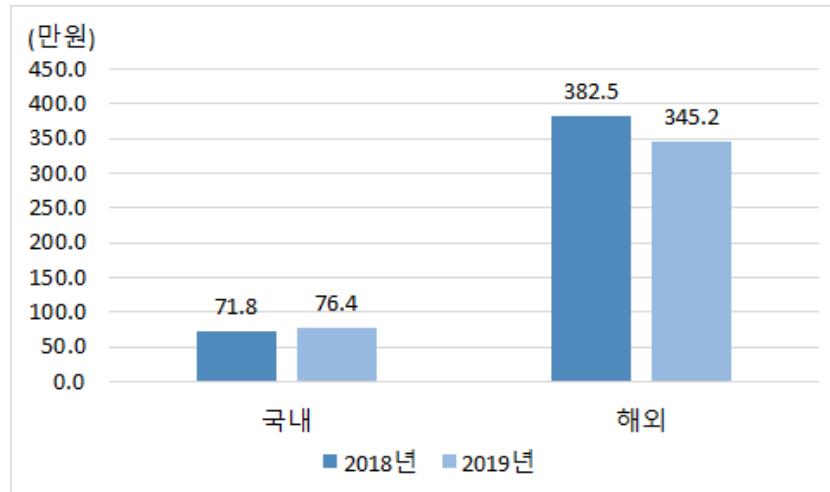


<그림 3-21> 예정한 휴가여행지 유형(연도별)



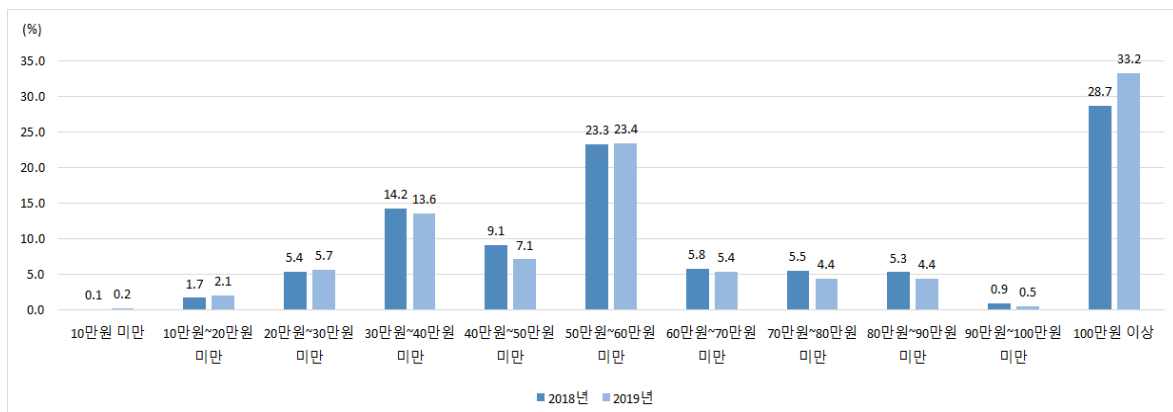
### 차. 하계휴가시 휴가비용

- 하계휴가시 국내여행은 평균 76.4만원, 해외여행은 평균 345.2만원을 사용할 예정인 것으로 나타남
- 가구당 평균 여행 지출 예상 비용은 작년 대비 국내는 증가하고, 해외는 감소할 것으로 예상됨



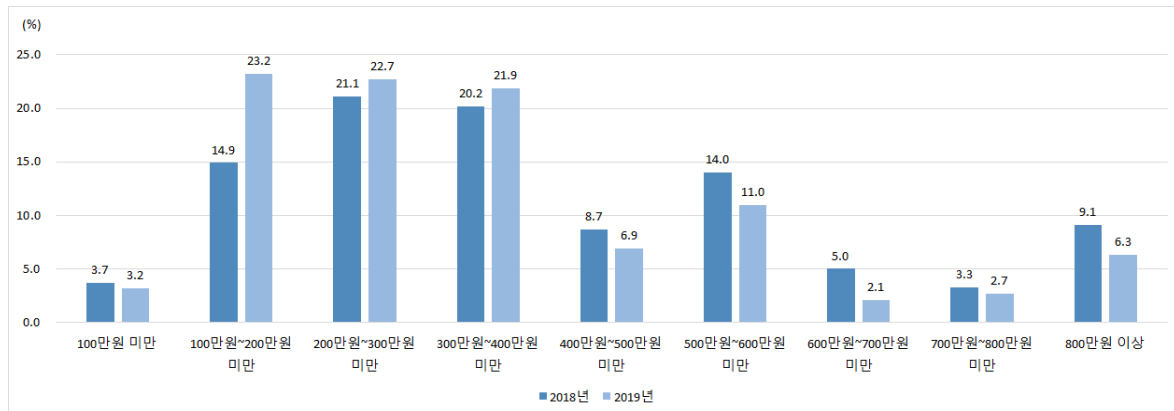
<그림 3-22> 하계휴가시 총 예상 휴가비용 변화

- 국내여행 휴가비용 분포는 ‘100만원 이상’이 33.2%로 가장 높게 나타났고, ‘50~60만원 미만’(23.4%), ‘30~40만원 미만’(13.6%) 순으로 나타남



<그림 3-23> 하계휴가시 총 예상 휴가비용(국내)

- 해외여행 휴가비용 분포의 경우에는 ‘200~300만원 미만’이 22.7%로 가장 높게 나타났고, ‘100만원~200만원 미만’(23.2%), ‘300~400만원 미만’(21.9%) 순으로 나타남



&lt;그림 3-24&gt; 하계휴가시 총 예상 휴가비용(해외)

## 타. 기타사항

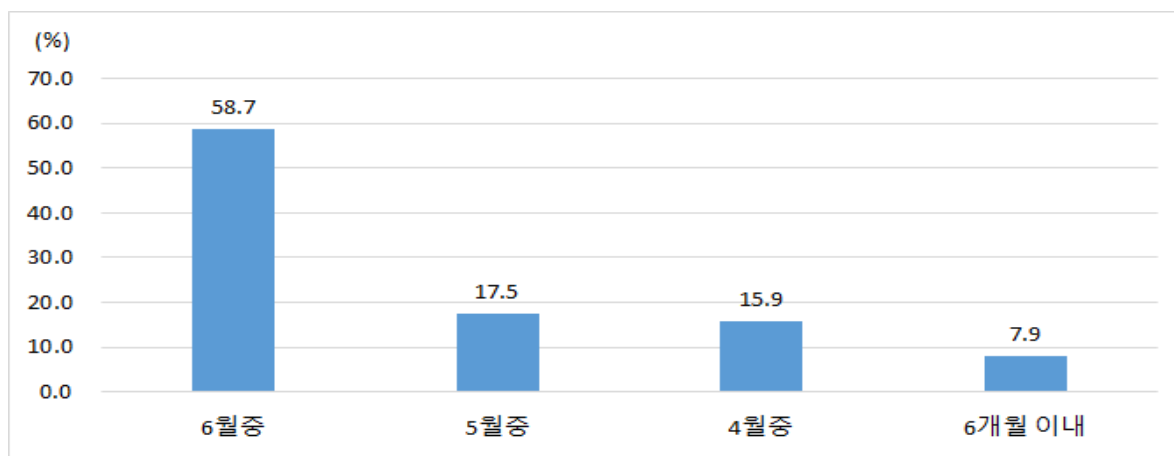
1) 최근 다녀온 휴가여행<sup>8)</sup>

- 최근에 휴가여행을 다녀와 올 여름 하계 휴가여행 계획이 없는 응답자에게 최근 다녀온 휴가여행 시기를 조사한 결과, '1개월 이내'가 58.7%로 가장 높고, '2개월 이내' 17.5%, '3개월 이내' 15.9% 등의 순으로 나타남

&lt;표 3-23&gt; 최근 다녀온 휴가여행

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분	6월 중	5월 중	4월 중	6개월 이내	합계
비율	58.7	17.5	15.9	7.9	100.0
빈도	37	11	10	5	63



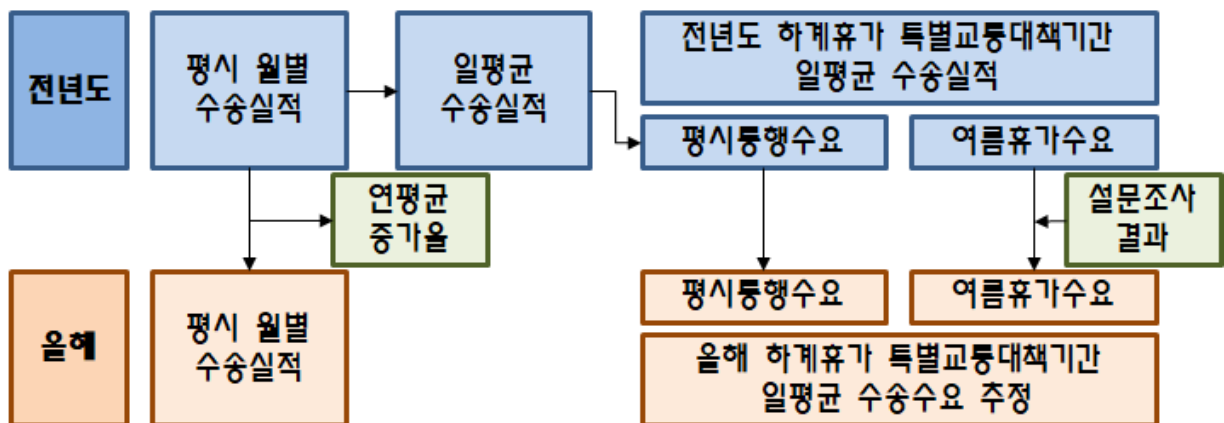
&lt;그림 3-25&gt; 최근 다녀온 휴가여행

8) 하계휴가 여행계획이 없는 이유 중 '이미 다녀와서' 응답자에 대한 분석 결과임

### 제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

#### 1. 하계휴가철 특별교통대책 수요예측 방법

- 하계휴가 기간은 귀성수요가 집중되는 추석 및 설 특별교통대책기간과는 달리 평상시 통행과 휴가통행이 혼재되어 있는 특성이 있음. 교통수요를 예측하기 위해서는 이전년도의 하계휴가철 특별교통대책기간 동안의 수송실적을 평상시 통행과 휴가통행을 구분하여 구축하며, 이전년도 1년간의 연평균 수송실적을 평상시 통행으로 가정하고, 하계휴가 기간 동안에 수송실적과 평상시 통행간의 차이를 휴가통행으로 가정함
- 설문조사를 통하여 작년 대비 올해 휴가수요의 변화를 도출하여 이전년도의 수송실적에 적용함으로써 올해 하계휴가 기간 동안의 휴가수요를 예측함
- 이전년도의 수송실적에서 일평균 수요를 평상시 수요로 간주하고 이를 초과하는 수요를 휴가수요로 구분함. 평상시 수요에 작년 대비 올해 연평균 증가율을 반영하여 올해 평시 수요를 산출하며, 휴가수요는 설문조사 결과인 작년 대비 올해 휴가통행 증감률을 반영하여 예측함
- 이전년도의 하계휴가철 특별교통대책기간 동안의 수송실적은 수단별로 평상시 통행과 하계휴가 통행으로 분류됨으로 인하여 올해의 수단별 수송분담률 산출을 위해 이전년도 대비 올해 하계휴가시 이용수단 변화율을 반영하도록 함



<그림 3-26> 2019년 하계휴가 특별교통대책기간 교통수요 예측과정

## 2. 수요예측 결과

- 2019년 하계휴가철 특별교통대책기간('19.7.25~8.11, 18일간) 전국 예상 이동인원은 총 8,833만명, 1일 평균 491만명으로 전망됨
- 1일 평균 이동인원은 작년 하계휴가철 특별교통대책기간(483만명/일)대비 1.7% 증가하고, 평시(384만명/일)보다 28.0% 증가할 것으로 예상
- 하계휴가 기간 중 여행객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 84.1%, 버스 10.0%, 철도 4.5%, 항공기 0.9%, 여객선 0.5%로 전망됨

<표 3-24> 2019년도 하계휴가철 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

구분 교통수단			평시 1일 수송량	하계휴가철 특별교통대책기간('19.7.25~8.11)			평시대비 (%)	전년도 대비(%)
				일평균 교통량	18일 총 수송량	분담률 (%)		
도 로	승용차		2,837	4,045	74,262	84.1	145.4	102.0
	버 스	고속버스	57	59	940	1.1	91.2	88.1
		시외·전세	686	450	7,840	8.9	63.6	96.9
철도			195	198	3,945	4.5	112.3	110.6
항공기			41	44	797	0.9	107.3	100.0
여객선			19	32	550	0.5	163.2	96.9
합계			3,835	4,828	88,334	100.0	128.0	101.7

주: 1) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

2) 과거의 수송실적현황과 하계휴가 통행패턴 설문조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요임

## 제4절 사후평가

### 1. 사후평가 방법론

- 하계휴가철 특별교통대책기간의 교통수요예측결과와 기간 중 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적을 활용하여 사후평가 함
- 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전국전세버스운송사업조합연합회
- 수송실적 수집 자료 : 2019년 하계휴가철 특별교통대책기간(7.25~8.11, 18일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송실적 및 일별 총 수송실적

### 2. 사후평가 결과

- 2019년 하계휴가철 특별교통대책기간에는 1일 평균 예측치는 4,908천명, 실제 이동인원은 6,336천명으로 70.9%의 정확도로, 1,428명 과소 추정함
- 2019년 하계휴가철 특별교통대책기간에 2019년 평시보다 65.2% 증가

<표 3-25> 2019년 하계휴가철 특별교통대책 사후평가

(단위: 천명)

교통수단	2018년 하계휴가철 실적 (1일 평균)	2019년 평시 이동인원 (1일 평균)	2019년 하계 휴가철 특별교통대책				정확도 <sup>2)</sup> (%)	전년대비 (%)	평시대비 (%)
			예 측		실적				
			1일 평균	기간 전체	1일 평균	기간 전체			
승용차	4,045	2,837	4,126	74,262	5,503	99,053	66.6	136.0	194.0
고속버스	59	57	52	940	58	1,052	88.5	98.3	101.8
시외전세	450	686	436	7,840	490	8,812	87.6	108.9	71.4
철도	198	195	219	3,945	212	3,820	96.8	107.1	108.7
항공	44	41	44	797	45	805	97.7	102.3	109.8
해운	32	19	31	550	28	496	90.3	87.5	147.4
전체	4,828	3,835	4,908	88,334	6,336	114,038	70.9	131.2	165.2

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기준점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

$$2) \text{정확도}(\%) = \left(1 - \left| \frac{\text{예측} - \text{실적}}{\text{예측}} \right| \right) \times 100$$

## 제4장 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

---

제1절 추석 연휴 수송실적 자료조사

제2절 추석 연휴 특별대책기간 통행실태  
사전조사

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

제4절 사후평가



## 제4장 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

### 제1절 추석 연휴 수송실적 자료조사

#### 1. 자료수집 개요

- 수송실적 자료 수집 기관
  - － 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
  - － 철도 : 한국철도공사, (주)SR
  - － 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
  - － 해운 : 한국해양교통안전공단
- 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
  - － 2019년 7월 23일(화)~2019년 7월 30일(화)
- 수송실적 수집기관별 수집데이터
  - － 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)) : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
  - － 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
  - － 철도(한국철도공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 철도((주)SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
  - － 해운(한국해양교통안전공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 수송실적 자료수집 시간적 범위
  - － 월별 수송실적 자료 수집 : 2019년 6월
  - － 일별 수송실적 자료 수집 : 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간(6일간: 2018.9.21~9.26)



## 2. 자료수집 결과(2018년 추석 연휴 수송실적)

- 각 기관별 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적 자료를 수령한 후 전년도(2017년) 수송실적과 비교한 결과는 아래와 같음
  - 항공, 해운을 제외한 전체 수단에서 2018년 추석 연휴 기간 일평균 수송실적은 2017년 동기간 보다 증가함
  - 항공, 해운의 경우 전년대비 각각 2.2%, 18.4% 감소

<표 4-1> 2017년, 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적

교통수단	단위	대책기간 수송실적		대책기간 일평균 수송실적		수송실적 증감		일평균 수송실적 증감률 (%)
		2017년(11일)	2018년(6일)	2017년	2018년	기간 전체	일평균	
승용차 <sup>2)</sup>	대	38,770,395	22,541,468	3,524,581	3,756,911	-16,228,927	232,330	6.6
고속버스	인	1,781,736	1,119,866	161,976	186,644	-661,870	24,668	15.2
시외/전세	인	12,755,772	7,150,737	1,159,616	1,191,790	-5,605,035	32,174	2.8
철도	인	5,543,397	3,399,843	503,945	566,641	-2,143,554	62,696	12.4
항공	인	1,090,982	581,739	99,180	96,957	-509,243	-2,223	-2.2
해운	인	1,104,442	491,503	100,404	81,917	-612,939	-18,487	-18.4

주: 1) 추가로 수집한 수송실적을 제외하고 2017년과 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적에 대하여 비교함

2) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

## 제2절 추석 연휴 특별대책기간 통행실태 사전조사

### 1. 조사개요

#### 가. 조사범위 및 방법

- 조사범위
  - － 2019년도 추석 연휴 특별교통대책기간(9.11(수)~9.15(일): 5일간)의 통행계획
  - － 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상
- 조사시기·방법·표본
  - － 조사시기 : 2019년 8월 9일(금)~8월 12일(월)(4일간)
  - － 조사방법 : 스마트폰을 이용한 모바일 조사 및 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
  - － 조사표본 : 9,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차  $\pm 1.03\%$ )  
(CATI 4,500세대, 모바일 4,500세대)

#### 나. 조사내용

- 작년(2018년) 추석 연휴 기간 통행 관련사항 : 추석 연휴 귀성 및 여행 여부, 주 이용 교통수단
- 올해(2019년) 추석 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항
  - － 2019년 추석 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발 날짜 및 출발시간, (귀성, 귀가)출발 예정일을 정한 이유 등), (미정 응답자) 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행 가능성, (계획없음 응답자) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 역귀성 오는 가족 유형 및 거주지 등
- 주 이용 교통수단 및 고속도로
  - － 자가용 보유 여부, 주 이용 교통수단, 동행인 수 및 동행인 유형, 주 이용 고속도로 노선, 이동경로 결정방식
- 추석 연휴 교통비용 및 기타사항
  - － 추석 연휴 교통비용, 성묘 여부 및 시기, 성묘지역, 벌초 여부 및 시기, 추석 명절에 정부에서 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책, 추석 명절 전후 3일간 고속도로 통행료 면제 제도 인지 여부, 고속도로 통행료 면제 제도에 따른 귀성 및 여행 일정 변경 의향, 고속도로 요금 무료

화 기간 내 기존 노선 변경 의향, 명절 연휴 기간 전·후 교통혼잡 예보에 따른 귀성·귀경 일정 변경경험 유무

- 개인 속성 : 총 가족 구성원수, 가족 구성원 유형, 세대주 연령 및 직업 등

#### 다. 조사표본 선정

- 추석 연휴 기간 통행실태 설문조사가 전국 세대 모집단을 대표하기 위해, 『2019년 통계청 인구주택총조사 가구편』을 모집단으로 전국 17개 시/도 대상 가구수 기준, 표본을 약 0.05%로 총 9,000가구를 조사 표본으로 선정하였음

<표 4-2> 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수

(단위: 세대수(가구), 비율(%))

구분	2018년 추석					2019년 추석				
	전체 세대수 <sup>1)</sup>	표본		유효표본		전체 세대수 <sup>2)</sup>	표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,241,547	1,701	18.9	537	21.5	3,259,544	1,773	19.7	478	17.9
부산광역시	1,473,448	603	6.7	156	6.3	1,126,699	610	6.8	197	7.4
대구광역시	1,014,303	433	4.8	148	5.9	809,351	435	4.8	183	6.9
인천광역시	1,200,814	513	5.7	162	6.5	940,460	511	5.7	170	6.4
광주광역시	596,150	252	2.8	88	3.5	498,787	271	3.0	115	4.3
대전광역시	619,181	261	2.9	97	3.9	518,846	280	3.1	124	4.7
울산광역시	460,076	198	2.2	71	2.8	385,090	209	2.3	91	3.4
세종특별자치시	117,734	54	0.6	19	0.8	92,836	52	0.6	26	1.0
경 기 도	5,212,883	2,251	25.0	648	26.0	4,028,902	2,187	24.3	563	21.1
강 원 도	702,977	270	3.0	64	2.6	493,905	268	3.0	67	2.5
충청북도	698,885	279	3.1	56	2.2	516,814	281	3.1	64	2.4
충청남도	933,282	369	4.1	101	4.0	668,720	365	4.1	132	5.0
전라북도	801,912	323	3.6	62	2.5	569,560	308	3.4	43	1.6
전라남도	854,826	323	3.6	54	2.2	542,456	295	3.3	65	2.4
경상북도	1,198,759	468	5.2	81	3.2	853,671	465	5.2	150	5.6
경상남도	1,415,520	585	6.5	139	5.6	1,074,976	580	6.4	185	6.9
제주도	283,304	117	1.3	11	0.4	199,952	110	1.2	13	0.5
전 국	21,825,601	9,000	100.0	2,494	100.0	16,580,569	9,000	100.0	2,666	100.0

주: 1) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2018. 6)

2) 통계청 인구주택총조사 가구편(가구의 연령 및 시도별 자료, 비혈연 가구 제외), (2017)

- 지역별 CATI 전화 조사와 모바일 조사 대상 가구의 표본수는 다음과 같음

<표 4-3> 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수

(단위: 세대수(가구), 비율(%))

구분	전체 세대수 <sup>1)</sup>	조사 표본				CATI 전화 조사				모바일 조사			
		표본		유효표본		표본		유효표본		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율
서울특별시	3,259,544	1,773	19.7	478	17.9	949	21.1	304	23.8	824	18.3	174	12.5
부산광역시	1,126,699	610	6.8	197	7.4	300	6.7	85	6.6	310	6.9	112	8.1
대구광역시	809,351	435	4.8	183	6.9	218	4.8	74	5.8	217	4.8	109	7.9
인천광역시	940,460	511	5.7	170	6.4	241	5.3	69	5.4	270	6.0	101	7.3
광주광역시	498,787	271	3.0	115	4.3	134	3.0	40	3.1	137	3.0	75	5.4
대전광역시	518,846	280	3.1	124	4.7	143	3.2	52	4.1	137	3.0	72	5.2
울산광역시	385,090	209	2.3	91	3.4	102	2.3	40	3.1	107	2.4	51	3.7
세종특별자치시	92,836	52	0.6	26	1.0	21	0.5	5	0.5	31	0.7	21	1.5
경 기 도	4,028,902	2,187	24.3	563	21.1	1,094	24.3	352	27.5	1,093	24.3	211	15.2
강 원 도	493,905	268	3.0	67	2.5	134	3.0	37	2.9	134	3.0	30	2.2
충청북도	516,814	281	3.1	64	2.4	136	3.0	23	1.8	145	3.2	41	3.0
충청남도	668,720	365	4.1	132	5.0	156	3.5	45	3.5	209	4.7	87	6.3
전라북도	569,560	308	3.4	43	1.6	158	3.5	11	0.9	150	3.3	32	2.3
전라남도	542,456	295	3.3	65	2.4	153	3.4	23	1.8	142	3.2	42	3.0
경상북도	853,671	465	5.2	150	5.6	222	4.9	51	4.0	243	5.4	99	7.1
경상남도	1,074,976	580	6.4	185	6.9	284	6.3	61	4.8	296	6.6	124	8.9
제 주 도	199,952	110	1.2	13	0.5	55	1.2	7	0.5	55	1.2	6	0.4
전국	16,580,569	9,000	100.0	2,666	100.0	4,500	100.0	1,279	100.0	4,500	100.0	1,387	100.0

주: 1) 통계청, 인구주택총조사 가구편(가구의 연령 및 시도별 자료, 비혈연 가구 제외)(2017)

## 라. 조사표본 추출

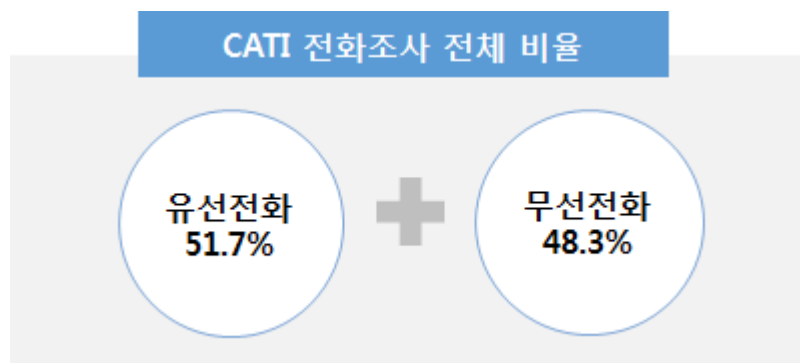
### 1) CATI 전화조사

- 추석 연휴 기간 통행실태조사를 위한 추출표본이 조사대상 지역별 통행특성을 대표할 수 있도록 지역별로 비례 할당하였고, 최종 설문 조사된 비율은 지역별 세대수 및 동 단위 세대수 비율과 근사치로 나타남
- 리스트 추출은 한국마케팅여론조사협회(KORA)의 유선전화 RDD(Random Digital Dialing System) 제공서비스를 사용하여 조사대상 지역별 세대수와 동일한 비율로 조사표본 20배의 리스트를 추출하였고, 자체 개발한 랜덤샘플링 프로그램을 통해 무작위 추출하여 특정 지역에 편중되지 않도록 조사를 진행함
- 전국 17개 시·도 중 해당 조사 지역을 선택하여 표본수를 입력하면 시·군·구·동 단위의 실제 세대수와 동일한 비율로 리스트가 추출되고, 이를 대상으로 무작위로 조사를 진행함

<표 4-4> 한국마케팅여론조사협회 RDD DB 제공서비스 구축방법

한국마케팅여론조사협회(KORA) RDD DB 제공서비스 구축방법
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 지역번호와 국번별로 0001부터 9999까지의 전화번호를 생성(3,297개*9999=32,966,703개)</li> <li>· 20,189,804개 번호에 대해 ARS시스템을 이용하여 결번여부 검증</li> <li>· KT인명편 전화번호 8,382,008개에 대해 전수 번호 유효성 검증 실시(3,730,211개의 유효번호 DB구축)</li> <li>· 총 RDD전화번호는 8,508,974개(비등재 생성 4,778,763개+KT인명편 검증 3,730,211개)임</li> </ul>

- 집 전화 미 보유 비중이 증가함에 따라 100% Coverage 수준을 유지하기 위해 가구 내 전화 미 보유 가구 조사 비율을 확대함



<그림 4-1> CATI 전화조사 비율

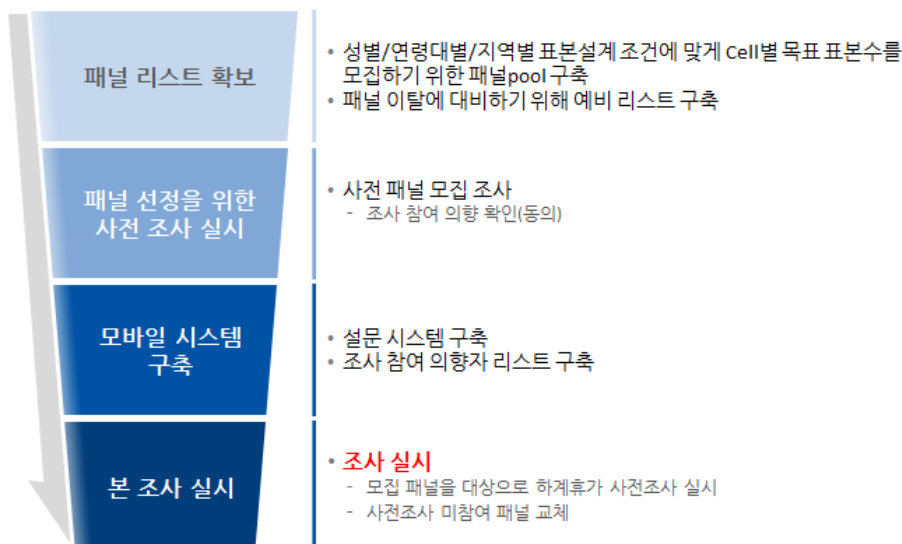
## 2) 모바일 조사

- 스마트폰을 이용한 모바일 조사(Mobile Survey)는 사전에 조사 참여에 동의한 패널을 대상으로 응답자가 직접 문항을 읽고 답하는 자기기입식으로 조사하는 방법을 의미하며, 본 조사의 조사방법으로 활용됨



<그림 4-2> 모바일 조사 진행 프로세스

- 성/연령/지역 할당을 기준으로 약 2배수인 9,000명을 모집하였고, 조사 참여 희망자를 대상으로 SMS 발송을 통해 조사를 실시함



<그림 4-3> 모바일 조사 표본 추출 프로세스

## 2. 사전 설문조사 주요 결과

### 가. 결과 요약

- 귀성 및 여행비율
  - 응답가구 중 29.6%는 올해 추석 연휴 귀성 또는 여행 계획이 있으며, 역귀성 비율은 4.5%임
  - 귀성 및 여행을 가지 않는 주 이유는 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에서 거주하기 때문(62.2%)임
- 귀성-귀경(귀가) 출발일 · 출발시간
  - 귀성 출발일은 추석 전날인 '9월 12일(목) 오전', 귀경 출발일은 추석 다음날인 '9월 14일(토) 오후'의 비율이 가장 높음
  - 추석 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경 출발일이 집중되는 추석 당일(9.13, 금)의 교통혼잡이 가장 심할 것으로 예상
- 체류일수
  - 1박 2일의 비율이 37.7%로 높고, 연도별로는 1박 2일, 2박 3일의 비율이 증가 추세
- 이용교통수단
  - '자가용'(79.4%)이 가장 높고, '열차'(6.6%), '버스'(6.1%) 순임
  - 고속철도(KTX, SRT) 이용은 최근 3년간 증가추세로 나타남
- 이용고속도로
  - '경부고속도로'(35.1%), '서해안고속도로'(12.8%), '남해고속도로' (8.5%) 순임
- 동행인 수
  - 올해(2019년) 동행인 수는 자가용/렌터카는 평균 3.3명, 대중교통은 평균 2.4명임
  - 전년대비 자가용/렌터카의 동행인 수는 감소함
    - 자가용 : 3.4명('18) → 3.3명('19), 대중교통 : 2.4명('18) → 2.4명('19)
- 별초 여부 및 시기
  - 응답자의 46.3%가 별초를 진행하며, 별초 시기로는 '추석 연휴 2주 전'(45.0%)이 가장 많음
- 성묘 여부 및 시기
  - 응답자의 54.1%가 성묘를 하며, 시기는 '추석 연휴 내'(70.2%)가 가장 많음

○ 교통비용

- 올해(2019년) 추석 연휴 기간 동안 귀성(여행)·귀경 시 사용하는 예상 교통비용은 평균 17만 6천원으로 작년 연휴 기간(18만 6천원)보다 약 1만원 감소하는 것으로 나타남

○ 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책

- 추석 연휴 기간 교통안전을 위해 25.0%가 ‘음주단속’ 대책이 필요하다고 응답하였고, ‘버스전용차로 및 갓길차로 위반 계도·적발’(22.3%), ‘졸음운전 방지’(18.4%) 등의 순으로 안전대책이 더욱 강구되어야 한다고 조사됨

○ 고속도로 통행료 면제 제도

- 추석 연휴 중 고속도로 통행료 면제에 대한 인지도 여부를 조사한 결과 77.5%가 ‘안다’고 응답, 이를 이용하기 위해서 ‘귀성·여행 일정을 변경하겠다’는 응답이 39.2%로 조사, 그렇지 않다가 60.8%로 조사됨
- 고속도로 무료화 기간에 기존 이동경로를 변경할 의사가 있는지 여부를 조사한 결과, ‘기존 이용하던 노선 그대로 이용 하겠다’는 응답이 49.2%로 가장 높음

○ 명절 연휴, 교통혼잡 예보에 따라 일정 변경한 경험

- 명절 전·후 마스크 등을 통한 교통혼잡 예보를 접한 후 귀성, 귀경 일정을 변경한 경험이 있는지 여부를 조사한 결과 ‘변경한 경험이 있다’는 응답이 34.0%로 조사



## 나. 작년(2018년) 추석 귀성 및 여행

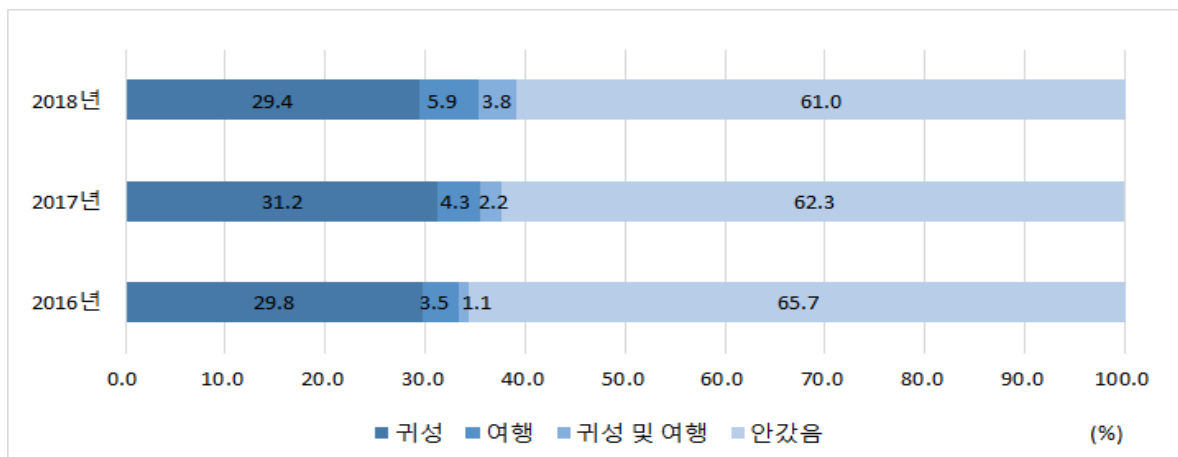
### 1) 작년(2018년) 추석 귀성 및 여행 여부

- 작년(2018년) 추석 연휴 기간의 귀성 및 여행 여부에 대한 조사 결과, 39.1%가 작년 추석 연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 것으로 나타남
- 연도별로 살펴보면, 예년에 비해 귀성 또는 여행을 다녀왔다는 응답자가 증가하는 추세로 나타남

<표 4-5> 작년(2018년) 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안갔음	합계
2018년	비율	29.4	5.9	3.8	61.0	100.0
	빈도	2,643	532	339	5,486	9,000
2017년	비율	31.2	4.3	2.2	62.3	100.0
	빈도	2,805	386	199	5,610	9,000
2016년	비율	29.8	3.5	1.1	65.7	100.0
	빈도	2,679	312	99	5,910	9,000



<그림 4-4> 작년(2018년) 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

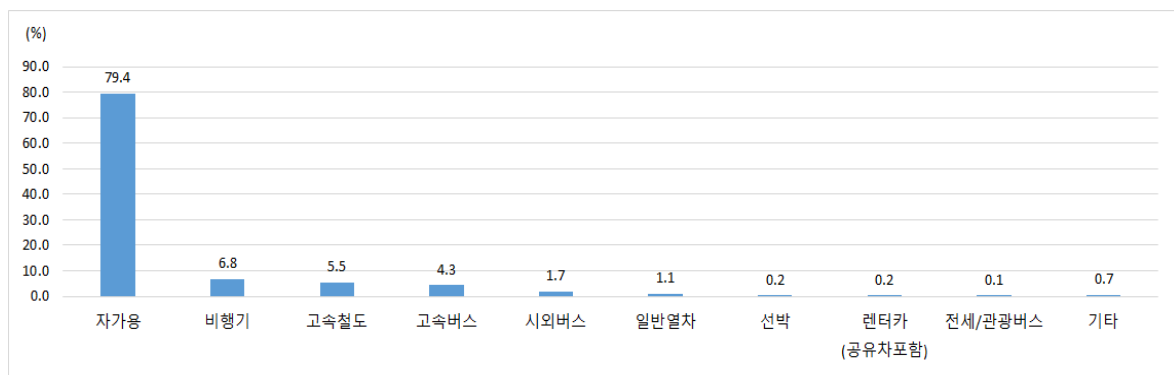
## 2) 작년(2018년) 추석 귀성 및 여행시 주 이용 교통수단

- 작년(2018년) 추석 연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 사람들의 주 이용 교통수단은 ‘자가용’이 79.4%로 가장 높은 비율로 나타났으며, 다음으로 ‘비행기’(6.8%), ‘고속철도’(5.5%), ‘고속버스’(4.3%) 등의 순임

&lt;표 4-6&gt; 작년(2018년) 추석 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		자가용	비행기	고속 철도	고속 버스	시외 버스	일반 열차	선박	렌터카 (공유차 포함)	전세/ 관광 버스	기타	합계
전 체	비율	79.4	6.8	5.5	4.3	1.7	1.1	0.2	0.2	0.1	0.7	100.0
	빈도	2,784	239	194	150	58	38	8	8	5	24	3,508



&lt;그림 4-5&gt; 작년(2018년) 추석 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단

## 다. 올해(2019년) 추석 귀성 및 여행

### 1) 추석 귀성 또는 여행 여부

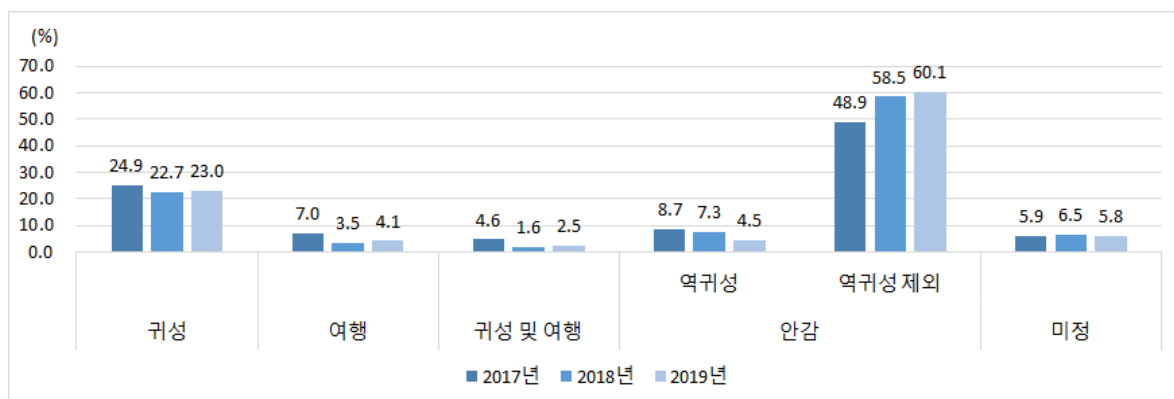
- 올해(2019년) 추석 연휴 기간 중 귀성 및 여행 계획에 대하여 조사한 결과, 전체 응답가구의 29.6%가 귀성 또는 여행계획이 있는 것으로 나타남
- ‘추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가구’ 중 4.5%는 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성’하기 때문임
- 추석 귀성 또는 여행여부를 연도별로 살펴보면, 2018년에 비해 귀성 또는 여행 비율은 증가한 것으로 나타남

<표 4-7> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감		미정	합계
					역귀성 <sup>주)</sup>	역귀성 제외		
2019년	비율	23.0	4.1	2.5	4.5	60.1	5.8	100.0
	빈도	2,072	366	228	403	5,413	518	9,000
2018년	비율	22.7	3.5	1.6	7.3	58.5	6.5	100.0
	빈도	2,043	311	140	659	5,266	581	9,000
2017년	비율	24.9	7.0	4.6	8.7	48.9	5.9	100.0
	빈도	2,241	632	412	783	4,405	527	9,000

주: 2017년~2019년 ‘추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가장 큰 이유’로 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에’라고 응답한 경우



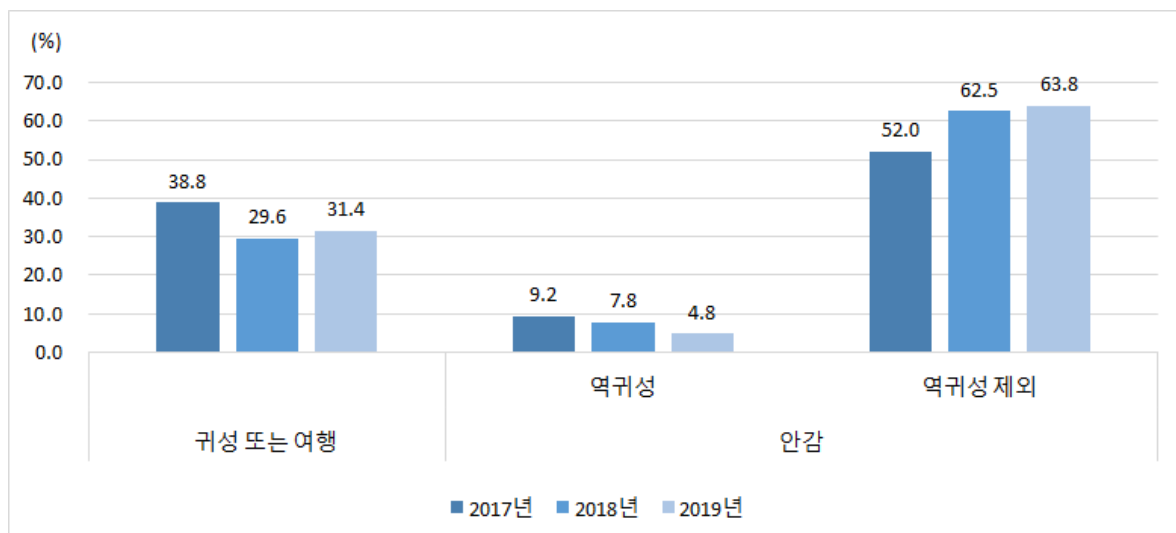
<그림 4-6> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

- 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 계획이 ‘미정’인 경우를 제외하면 ‘귀성 또는 여행’은 31.4%이며, 역귀성은 4.8%임
- 연도별로 살펴보면, ‘역귀성’ 비율은 2017년에서 2019년까지 지속적인 감소추세임

&lt;표 4-8&gt; 추석 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		귀성 또는 여행	안감		합계
			역귀성	역귀성 제외	
2019년	비율	31.4	4.8	63.8	100.0
	빈도	2,666	403	5,413	8,482
2018년	비율	29.6	7.8	62.5	100.0
	빈도	2,494	659	5,266	8,419
2017년	비율	38.8	9.2	52.0	100.0
	빈도	3,285	783	4,405	8,473



&lt;그림 4-7&gt; 추석 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)

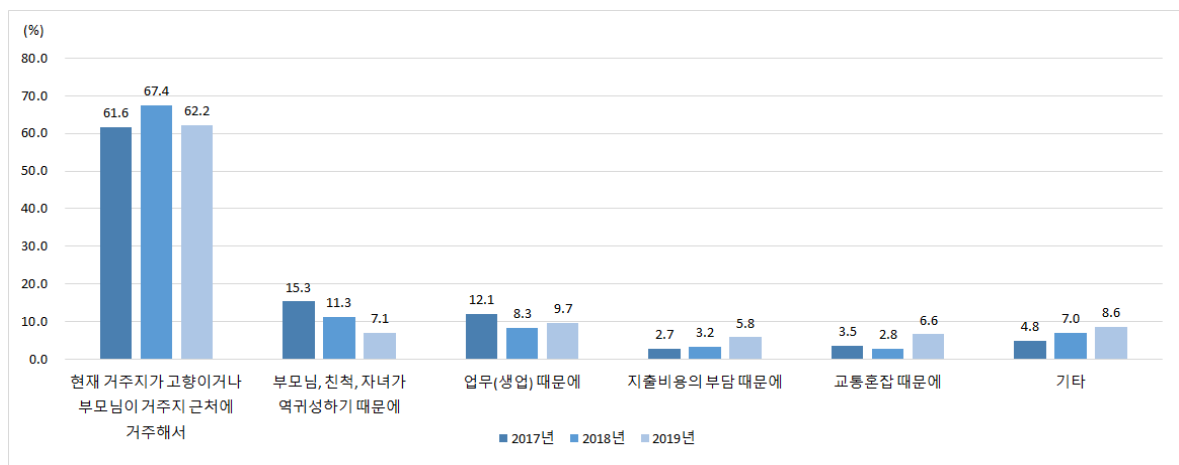
## 2) 추석 귀성 또는 여행계획이 없는 이유

- 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유로 ‘현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에서 거주해서’가 62.2%로 가장 높게 나타났으며, ‘업무(생업) 때문에’(9.7%), ‘가족이 역귀성하기 때문에’(7.1%), ‘교통혼잡 때문에’(6.6%) 순임
- 전년 대비 ‘업무(생업) 때문에’, ‘지출비용의 부담 때문에’, ‘교통혼잡 때문에’의 비율은 증가하고 ‘현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서’, ‘가족이 역귀성하기 때문에’는 감소함

<표 4-9> 추석 귀성 또는 여행계획이 없는 이유(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서	부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에	업무 (생업) 때문에	지출비용의 부담 때문에	교통 혼잡 때문에	기타	합계
2019년	비율	62.2	7.1	9.7	5.8	6.6	8.6	100.0
	빈도	3,506	403	545	327	370	489	5,640
2018년	비율	67.4	11.3	8.3	3.2	2.8	7.0	100.0
	빈도	3,932	659	484	186	163	411	5,835
2017년	비율	61.6	15.3	12.1	2.7	3.5	4.8	100.0
	빈도	3,152	783	617	139	177	250	5,118



<그림 4-8> 추석 귀성 또는 여행계획이 없는 이유(연도별)

## 3) 추석 연휴 기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 계획

- 추석 연휴 기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 계획에 대한 조사 결과, 2017년에서 2019년 사이 역귀성 비율이 감소한 것으로 나타남

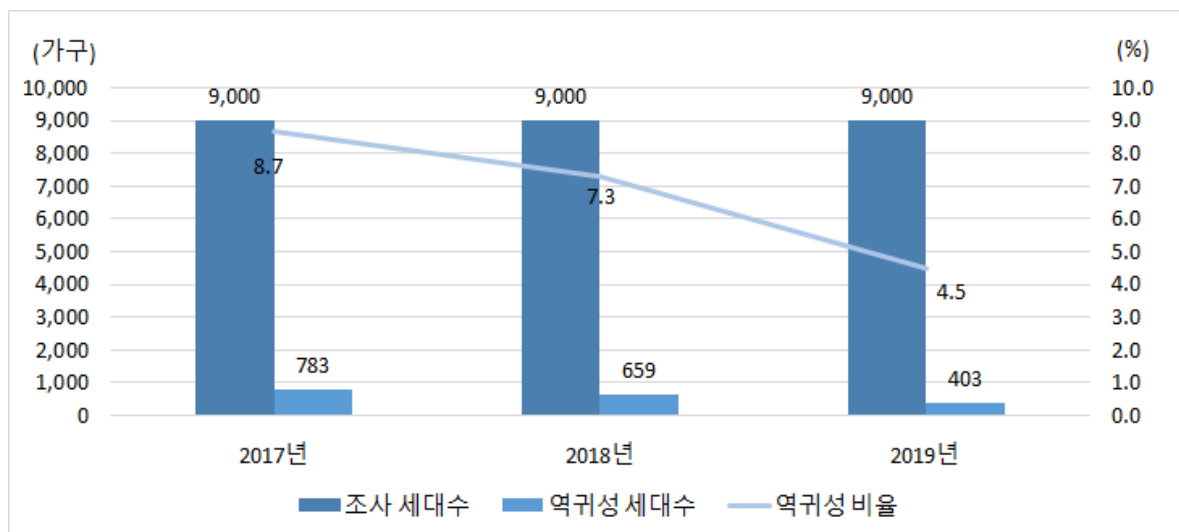
&lt;표 4-10&gt; 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 세대수(가구))

구 분	조사 세대수	역귀성 세대수 <sup>1)</sup>	역귀성 비율 <sup>2)</sup>
2019년	9,000	403	4.5
2018년	9,000	659	7.3
2017년	9,000	783	8.7

주: 1) '올해(2019) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가장 큰 이유'로 '부모님, 친척, 자녀가 역귀성 하기 때문에'라고 응답한 경우

2) '부모님, 친척, 자녀가 역귀성 하기 때문에'의 응답 표본과 '조사 세대수'의 백분율 값으로 전체 조사 세대수 중 역귀성 응답자의 비율임.



&lt;그림 4-9&gt; 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)

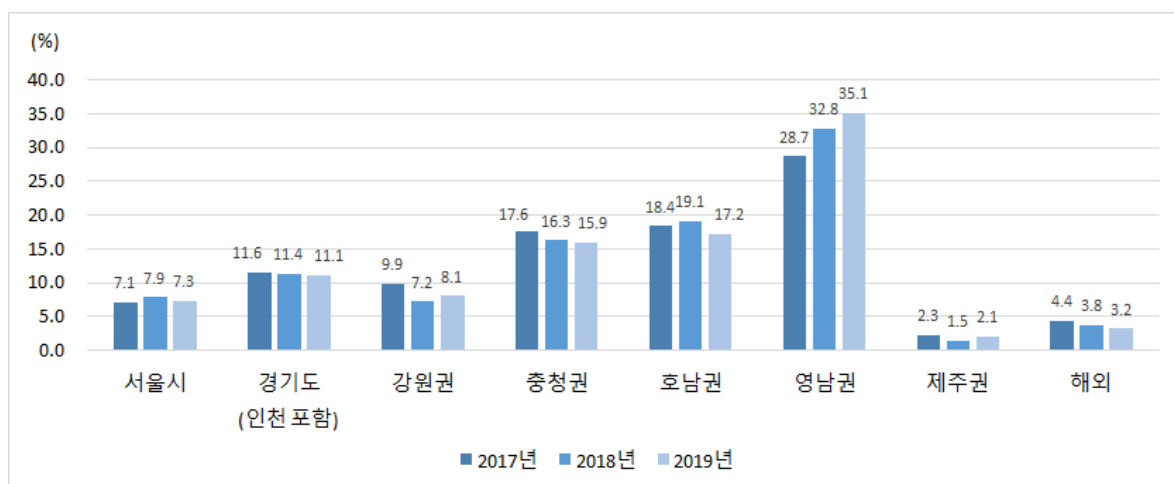
## 4) 추석 귀성 또는 여행지역 9)

- 올해(2019년) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역은 ‘영남권’이 35.1%로 가장 높고, ‘호남권’ 17.2%, ‘충청권’ 15.9% 순임
- 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 예정 지역을 연도별로 살펴보면, 전년 대비 ‘강원권’, ‘영남권’, ‘제주권’의 비율이 증가추세를 보인 반면, ‘서울시’, ‘충청권’ 등의 비율은 감소 추세로 나타남

&lt;표 4-11&gt; 추석 귀성 또는 여행지역(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		서울시	경기도 (인천 포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
2019년	비율	7.3	11.1	8.1	15.9	17.2	35.1	2.1	3.2	100.0
	빈도	193	296	214	421	457	931	57	85	2,654
2018년	비율	7.9	11.4	7.2	16.3	19.1	32.8	1.5	3.8	100.0
	빈도	197	283	180	405	476	815	37	94	2,487
2017년	비율	7.1	11.6	9.9	17.6	18.4	28.7	2.3	4.4	100.0
	빈도	231	375	319	568	596	927	75	142	3,233



&lt;그림 4-10&gt; 추석 귀성 또는 여행지역(연도별)

9) 귀성 및 여행지역은 ‘1차 통행’ 기준으로 작성됨(2차 통행 이후 제외)

## 5) 추석 연휴 기간 출발 예정시기(출발일자 및 시간대) 10)

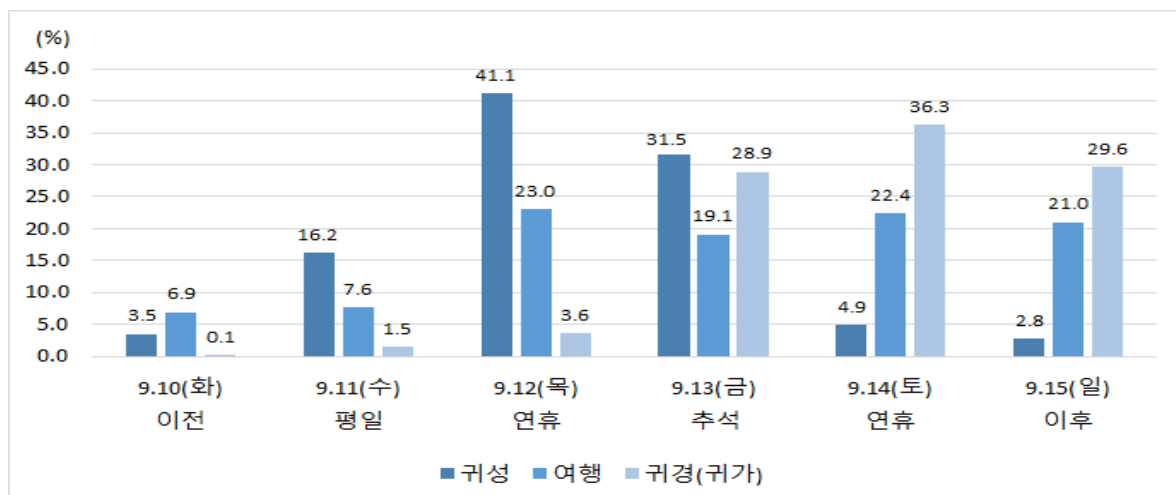
## ① 이동목적별 출발일자

- 올해(2019년) 추석 연휴 기간 중 이동목적별 출발 예정일자는 귀성, 여행 시 추석 전날인 '9월 12일(목)'이 각각 41.1%, 23.0%로 가장 응답비율이 높고, 귀경(귀가) 시에는 추석 다음날인 '9월 14일(토)'이 36.3%로 가장 높게 나타남

&lt;표 4-12&gt; 이동목적별 출발일자

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		9.10(화) 이전	9.11(수) 평일	9.12(목) 연휴	9.13(금) 추석	9.14(토) 연휴	9.15(일) 이후	합계
귀성	비율	3.5	16.2	41.1	31.5	4.9	2.8	100.0
	빈도	81	363	926	707	111	63	2,251
여행	비율	6.9	7.6	23.0	19.1	22.4	21.0	100.0
	빈도	58	64	193	160	188	175	838
귀경 (귀가)	비율	0.1	1.5	3.6	28.9	36.3	29.6	100.0
	빈도	2	31	77	630	792	651	2,183



&lt;그림 4-11&gt; 이동목적별 출발일자

- 추석 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경(귀가)이 집중되는 출발 예정 일자는 추석 당일인 9월 13일(금)(28.4%)인 것으로 나타남

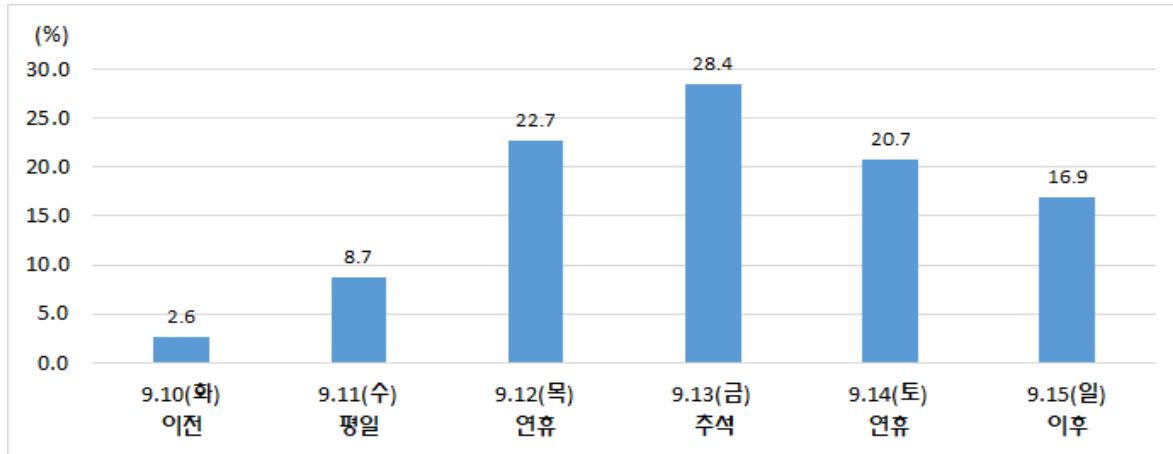
10) 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 추석 연휴 기간 동안의 모든 통행을 포함하여 나타냄



&lt;표 4-13&gt; 추석 연휴 기간 중 출발일자

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		9.10(화) 이전	9.11(수) 평일	9.12(목) 연휴	9.13(금) 추석	9.14(토) 연휴	9.15(일) 이후	합계
전체	비율	2.6	8.7	22.7	28.4	20.7	16.9	100.0
	빈도	141	458	1,196	1,497	1,091	889	5,272



&lt;그림 4-12&gt; 추석 연휴 기간 중 출발일자

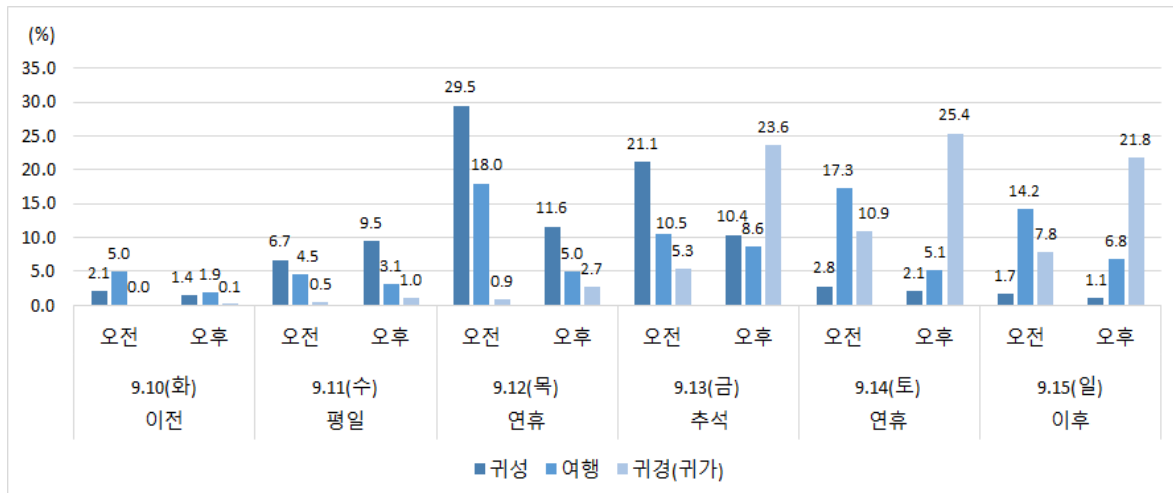
## ② 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

- 이동목적별로 출발일자별 시간대를 오전, 오후로 분석해 보면, 귀성·여행 시에는 추석 연휴 첫날인 9월 12일(목) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 각각 29.5%, 18.0%로 가장 높게 나타났고, 귀경(귀가) 시에는 추석 다음날 오후에 출발하겠다는 응답 비율이 25.4%로 가장 높게 나타남

&lt;표 4-14&gt; 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		9.10(화) 이전		9.11(수) 평일		9.12(목) 연휴		9.13(금) 추석		9.14(토) 연휴		9.15(일) 이후		합계
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
귀성	비율	2.1	1.4	6.7	9.5	29.5	11.6	21.1	10.4	2.8	2.1	1.7	1.1	100.0
	빈도	50	31	150	213	664	262	474	233	64	47	37	26	2,251
여행	비율	5.0	1.9	4.5	3.1	18.0	5.0	10.5	8.6	17.3	5.1	14.2	6.8	100.0
	빈도	42	16	38	26	151	42	88	72	145	43	119	56	838
귀경 (귀가)	비율	0.0	0.1	0.5	1.0	0.9	2.7	5.3	23.6	10.9	25.4	7.8	21.8	100.0
	빈도	0	2	10	21	19	58	115	515	237	555	175	476	2,183



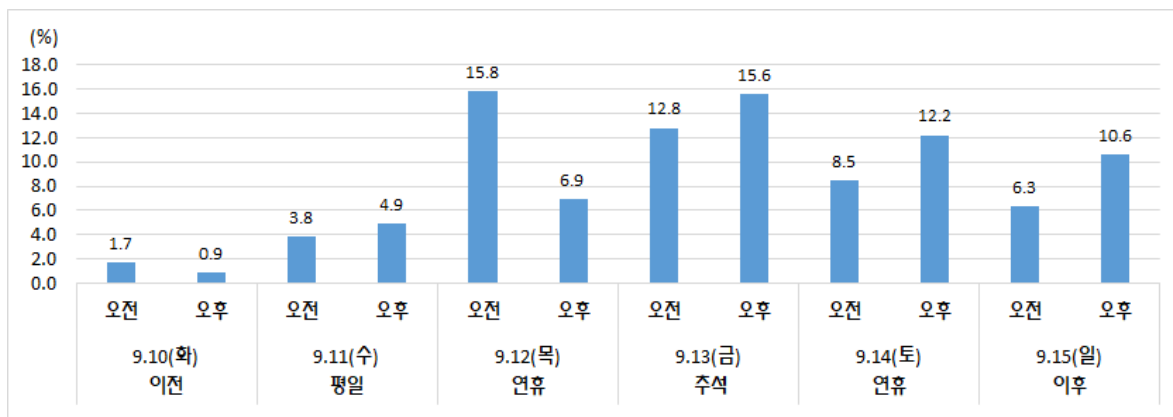
&lt;그림 4-13&gt; 이동목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

- 추석 연휴 기간 중 귀성, 여행, 귀경(귀가)이 집중되는 출발일자별 시간대는 귀성이 집중되는 추석 연휴 첫날인 9월 12일(목) 오전 시간대(15.8%)와 귀성·귀경·여행이 혼재된 추석 당일(9월 13일(금)) 오후 시간대(15.6%)인 것으로 나타남

&lt;표 4-15&gt; 추석 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		9.10(화) 이전		9.11(수) 평일		9.12(목) 연휴		9.13(금) 추석		9.14(토) 연휴		9.15(일) 이후		합계
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
전체	비율	1.7	0.9	3.8	4.9	15.8	6.9	12.8	15.6	8.5	12.2	6.3	10.6	100.0
	빈도	92	49	198	260	834	362	677	820	446	645	331	558	5,272



&lt;그림 4-14&gt; 추석 연휴 기간 중 출발일자별 시간(오전/오후)대

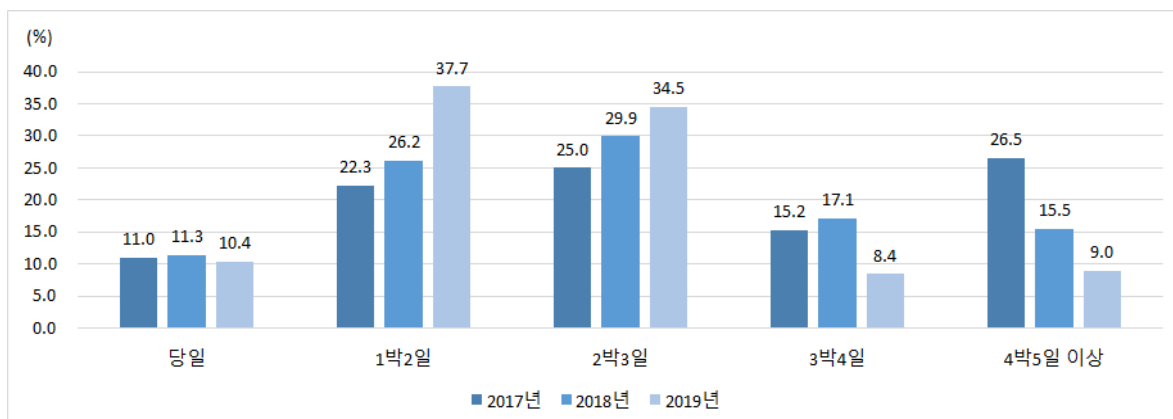
## 6) 체류일수

- 올해(2019년) 추석 연휴 기간 동안 37.7%의 가구가 '1박2일' 체류하는 것으로 조사되었고, 그 다음으로 '2박3일'(34.5%), '당일'(10.4%) 순으로 나타남
- 지난해 추석에 비하여 '1박2일', '2박3일' 비율이 각각 11.5%, 4.6% 증가한 반면, '3박4일', '4박5일 이상' 응답은 각각 8.7%, 6.5% 감소한 것으로 조사됨

&lt;표 4-16&gt; 체류일수(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(명))

구분		당일	1박2일	2박3일	3박4일	4박5일 이상	합계
2019년	비율	10.4	37.7	34.5	8.4	9.0	100
	빈도	255	920	842	205	219	2,441
2018년	비율	11.3	26.2	29.9	17.1	15.5	100.0
	빈도	231	534	609	349	317	2,040
2017년	비율	11.0	22.3	25.0	15.2	26.5	100.0
	빈도	314	636	714	431	756	2,851



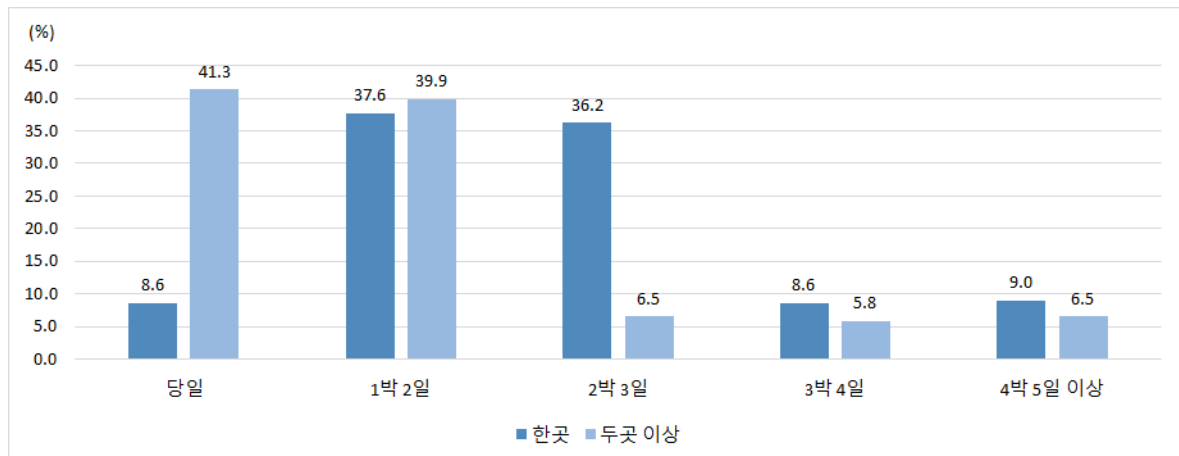
&lt;그림 4-15&gt; 체류일수(연도별)

- 올해 추석 연휴 기간 중 집에서 나와서 방문지가 한 곳이면 1박2일 또는 2박3일을, 방문지가 두 곳 이상이면, 당일 또는 1박2일을 체류하는 비율이 높은 것으로 조사됨

&lt;표 4-17&gt; 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2019년)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		당일	1박2일	2박3일	3박4일	4박5일 이상	합계
한곳	비율	8.6	37.6	36.2	8.6	9.1	100.0
	빈도	198	865	833	197	210	2,303
두곳 이상	비율	41.3	39.9	6.5	5.8	6.5	100.0
	빈도	57	55	9	8	9	138



&lt;그림 4-16&gt; 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2019년)

## 7) 귀성-귀가 출발 예정일자

- 올해(2019년) 추석을 보내는 가구 중 추석 전날 귀성(또는 여행)하고, 추석 당일 귀경한다고 응답한 가구가 약 19.8%로 조사됨
- 연도별로는 추석 전날(D-1) 출발하여 추석 당일(D-day)에 도착하는 비율과 추석 당일(D-day) 출발하여 추석 다음날(D+1)에 도착하는 비율은 2019년에 각각 19.8%, 8.4%로 2017년 이후 증가 추세인 것으로 나타남

&lt;표 4-18&gt; 추석 귀성-귀가 출발 예정일자

(단위: 비율(%))

출발일	도착일	연도별 비율		
		2017년	2018년	2019년
추석 전날 (D-1)	추석 다음날 (D+1)	12.0	18.4	16.5
추석 전날 (D-1)	추석 당일 (D-day)	10.9	15.0	19.8
추석 당일 (D-day)	추석 당일 (D-day)	6.8	9.3	5.6
추석 전전날 (D-2)	추석 다음날 (D+1)	4.0	8.9	5.3
추석 당일 (D-day)	추석 다음날 (D+1)	5.6	7.8	8.4

## 라. 주 이용 교통수단 및 고속도로

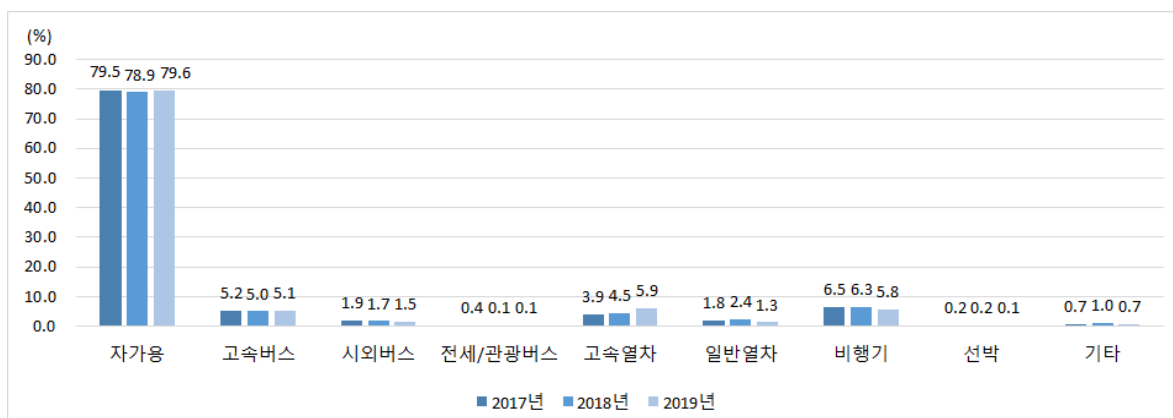
## 1) 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단

- 올해(2019년) 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단으로는 ‘자가용’이 79.6%로 가장 높았고, ‘열차(7.2%, 고속열차 5.9%+일반열차 1.3%)’, ‘버스(6.7%, 고속버스 5.1%+시외버스 1.5%+전세/관광버스 0.1%)’ 등이 있음
- 연도별로 살펴보면, 2017년부터 지속적으로 ‘고속열차’가 증가하고, ‘비행기’의 비율이 감소함

&lt;표 4-19&gt; 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		자가용	고속버스	시외버스	전세/ 관광버스	고속열차	일반열차	비행기	선박	기타	합계
2019년	비율	79.6	5.1	1.5	0.1	5.9	1.3	5.8	0.1	0.7	100.0
	빈도	2,116	135	39	2	157	35	153	3	18	2,658
2018년	비율	78.9	5.0	1.7	0.1	4.5	2.4	6.3	0.2	1.0	100.0
	빈도	1,954	123	42	3	111	60	155	5	24	2,477
2017년	비율	79.5	5.2	1.9	0.4	3.9	1.8	6.5	0.2	0.7	100.0
	빈도	2,597	170	62	12	128	59	212	6	22	3,268



&lt;그림 4-17&gt; 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)

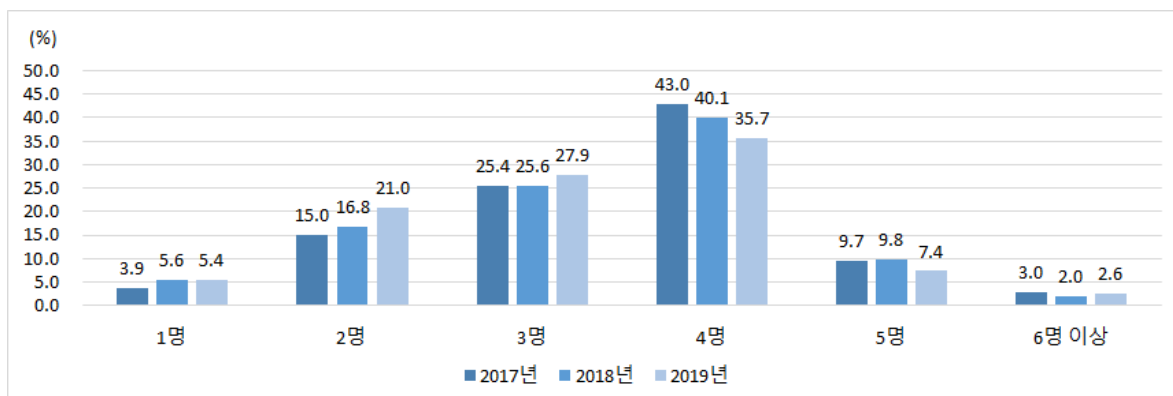
## 2) 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

- 올해(2019년) 추석 연휴 기간 중 ‘자가용/렌터카’를 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인 수에 대하여 조사한 결과, ‘4명’이 35.7%로 가장 높고, ‘3명’(27.9%), ‘2명’(21.0%) 순임
- 2017년 이후 동행인 수 ‘4명 이상’은 지속적으로 감소하고, ‘3명 이하’는 지속적으로 증가하고 있음

<표 4-20> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌터카 이용(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2019년	비율	5.4	21.0	27.9	35.7	7.4	2.6	100.0
	빈도	114	445	591	757	156	58	2,121
2018년	비율	5.6	16.8	25.6	40.1	9.8	2.0	100.0
	빈도	110	329	501	784	191	39.0	1,954
2017년	비율	3.9	15.0	25.4	43.0	9.7	3.0	100.0
	빈도	100	389	660	1,116	252	77	2,594



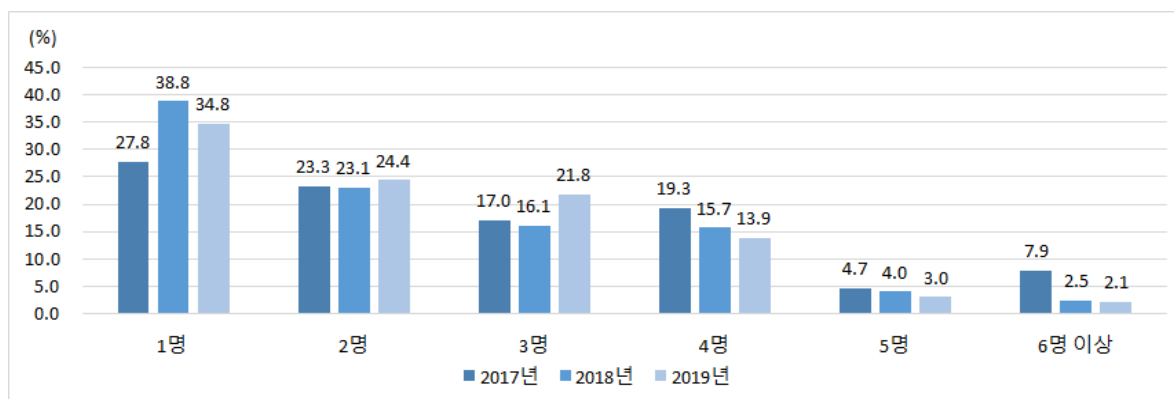
<그림 4-18> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌터카 이용(연도별)

- ‘대중교통’을 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인 수에 대하여 조사한 결과, ‘1명’이 34.8%로 가장 높고, ‘2명’(24.4%), ‘3명’(21.8%) 순임
- 2017년부터 ‘2명~3명’은 증가하는 추세인 반면, ‘4명 이상’은 감소추세를 보임

&lt;표 4-21&gt; 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2019년	비율	34.8	24.4	21.8	13.9	3.0	2.1	100.0
	빈도	185	130	116	74	16	11	532
2018년	비율	38.8	23.1	16.1	15.7	4.0	2.5	100.0
	빈도	205	122	85	83	21	13	529
2017년	비율	27.8	23.3	17.0	19.3	4.7	7.9	100.0
	빈도	191	160	117	133	32	55	688



&lt;그림 4-19&gt; 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용

## 3) 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부

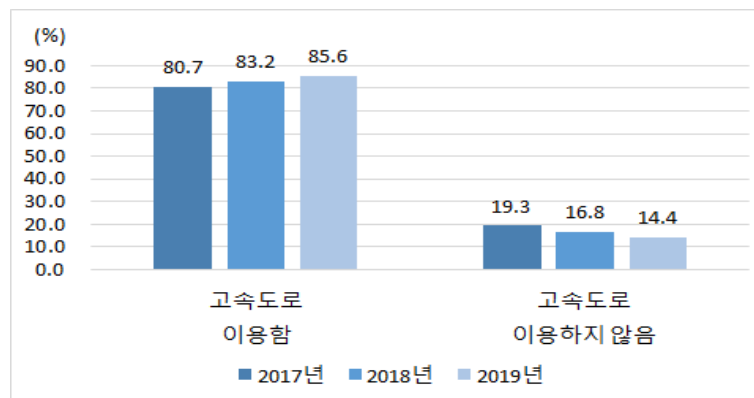
- 올해(2019년) 추석 귀성 또는 여행시 자가용 운전자들의 고속도로 이용률은 85.6%로 전년 대비 2.4% 상승함

&lt;표 4-22&gt; 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		고속도로 이용함	고속도로 이용하지 않음	합계
2019년	비율	85.6	14.4	100.0
	빈도	1,810	304	2,114
2018년	비율	83.2	16.8	100.0
	빈도	1,411	284	1,695
2017년	비율	80.7	19.3	100.0
	빈도	1,807	431	2,238





<그림 4-20> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부

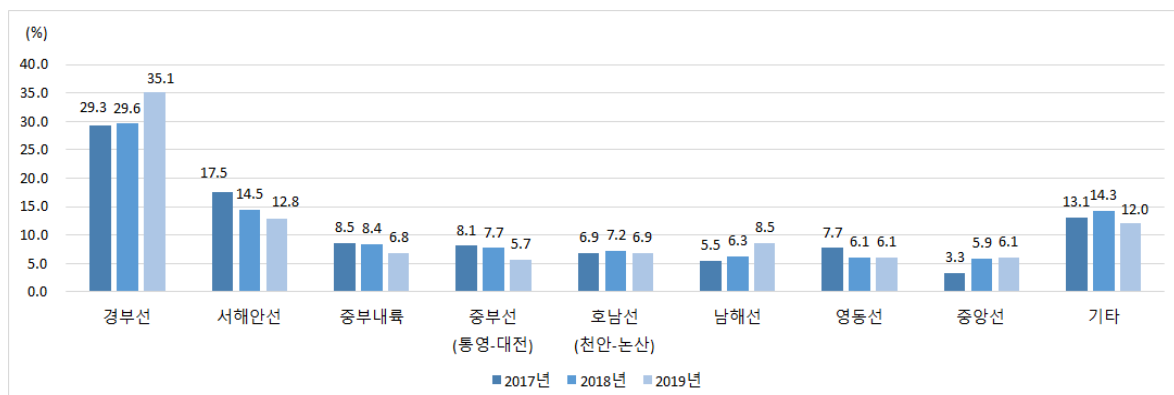
#### 4) 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선

- 올해(2019년) 추석 귀성 또는 여행시 이용할 고속도로는 ‘경부선’이 35.1%로 가장 높았고, ‘서해안선’(12.8%), ‘남해선’(8.5%) 등의 순임

<표 4-23> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		경부선	서해안선	중부내륙	중부선 (통영-대전)	호남선 (천안-논산)	남해선	영동선	중앙선	기타	합계
2019년	비율	35.1	12.8	6.8	5.7	6.9	8.5	6.1	6.1	12.0	100.0
	빈도	576	210	111	94	114	140	100	101	197	1,643
2018년	비율	29.6	14.5	8.4	7.7	7.2	6.3	6.1	5.9	14.3	100.0
	빈도	417	204	119	109	102	89	86	83	202	1,411
2017년	비율	29.3	17.5	8.5	8.1	6.9	5.5	7.7	3.3	13.1	100.0
	빈도	529	316	154	146	125	100	140	60	237	1,807



<그림 4-21> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)

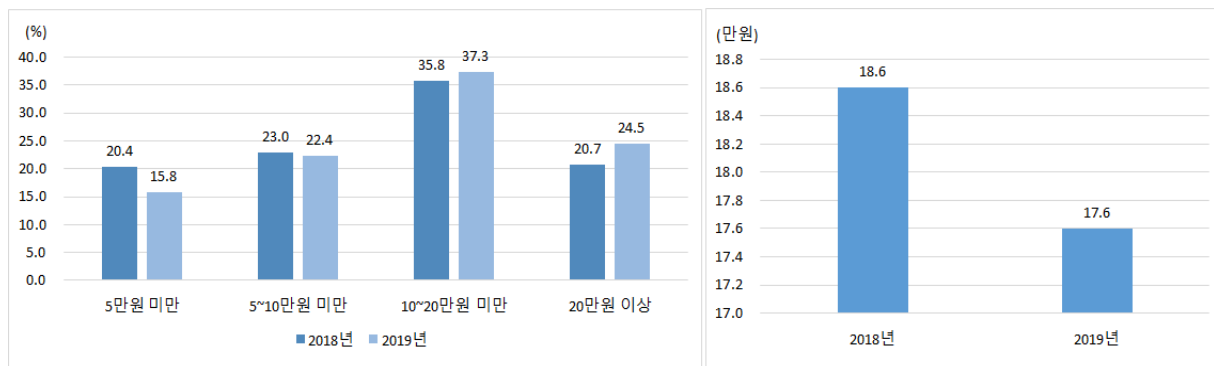
### 마. 추석 연휴 교통비용

- 올해(2019년) 추석 연휴 기간 귀성 및 귀경을 위한 왕복 예상 교통비용은 평균 17만 6천원으로 나타나, 작년(2018년) 18만 6천원 대비 감소(1만원)한 것으로 조사됨

<표 4-24> 추석 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용

(단위: 비율(%), 빈도(가구), 평균(만원))

구분		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	합계	평균
올해 (2019년)	비율	15.8	22.4	37.3	24.5	100.0	17.6
	빈도	331	470	783	513	2,097	
작년 (2018년)	비율	20.4	23.0	35.8	20.7	100.0	18.6
	빈도	420	473	737	426	2,056	



<그림 4-22> 추석 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용

### 바. 기타 사항

#### 1) 추석 연휴 기간 중 성묘 계획

- 올해(2019년) 추석 연휴 기간 중 성묘계획을 조사한 결과, 성묘를 한다는 응답이 54.1%로 나타났으며, ‘추석 연휴’ 중에 성묘 예정인 응답자가 70.2%, ‘추석 연휴 전’이 27.1%, ‘추석 연휴 이후’가 2.7%로 나타남
- 2018년 대비 2019년 ‘추석 연휴’에 성묘하는 비율이 감소한 반면, ‘추석 연휴 전’에 성묘하는 비율이 증가함

&lt;표 4-25&gt; 추석 연휴 기간 중 성묘 여부

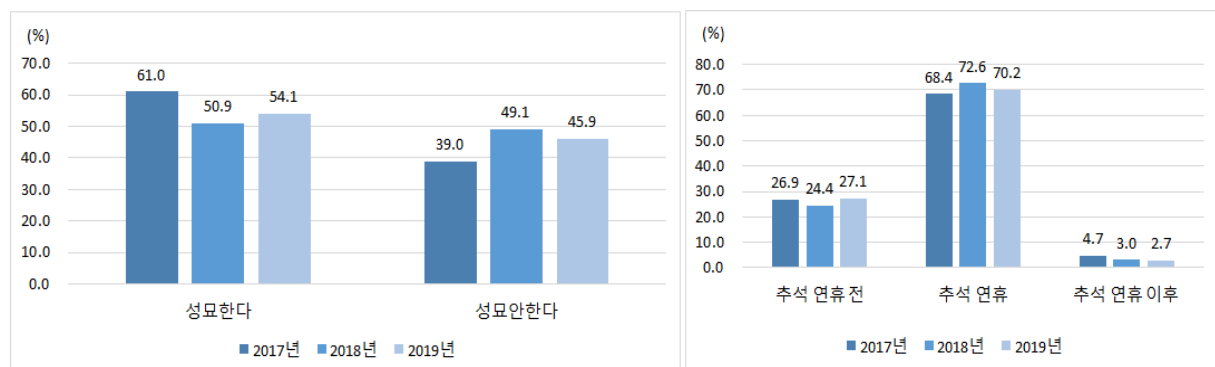
(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		성묘한다	성묘안한다	합계
2019년	비율	54.1	45.9	100.0
	빈도	4,390	3,730	8,120
2018년	비율	50.9	49.1	100.0
	빈도	4,580	4,420	9,000
2017년	비율	61.0	39.0	100.0
	빈도	5,355	3,425	8,780

&lt;표 4-26&gt; 성묘 시기(성묘안함 제외)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		추석 연휴 전	추석 연휴	추석 연휴 이후	합계
2019년	비율	27.1	70.2	2.7	100.0
	빈도	1,191	3,077	122	4,390
2018년	비율	24.4	72.6	3.0	100.0
	빈도	1,120	3,323	137	4,580
2017년	비율	26.9	68.4	4.7	5,355
	빈도	1,442	3,663	250	100.0



&lt;그림 4-23&gt; 추석 연휴 기간 중 성묘 여부 및 성묘 시기

## 2) 추석 연휴 기간 중 벌초 계획

- 벌초계획이 있는 가구는 46.3%로 작년(2018년) 대비 증가(0.8%)함
- 올해(2019년) 벌초시기를 조사한 결과, ‘추석 연휴 2주전’(45.0%)에 가장 높고, 다음으로 ‘추석 연휴 1주 이전’(25.3%), ‘추석 연휴 3주 이전’(20.8%) 순으로 벌초는 추석 연휴 이전 (91.1%)에 진행하는 것으로 나타남

&lt;표 4-27&gt; 추석 연휴 기간 중 벌초 여부

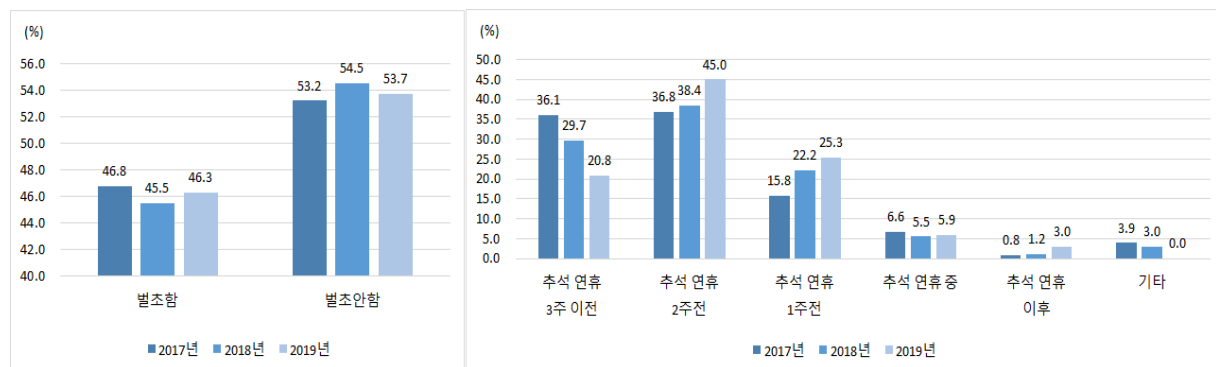
(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		벌초함	벌초안함	합계
2019년	비율	46.3	53.7	100.0
	빈도	3,642	4,231	7,873
2018년	비율	45.5	54.5	100.0
	빈도	4,095	4,905	9,000
2017년	비율	46.8	53.2	100.0
	빈도	4,212	4,788	9,000

&lt;표 4-28&gt; 벌초시기

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		추석 연휴 3주 이전	추석 연휴 2주전	추석 연휴 1주전	추석 연휴 중	추석 연휴 이후	기타	합계
2019년	비율	20.8	45.0	25.3	5.9	3.0	—	100.0
	빈도	758	1,640	921	215	108	—	3,642
2018년	비율	29.7	38.4	22.2	5.5	1.2	3.0	100.0
	빈도	1,001	1,295	749	184	41	106	3,376
2017년	비율	36.1	36.8	15.8	6.6	0.8	3.9	100.0
	빈도	1,519	1,549	667	277	34	166	4,212



&lt;그림 4-24&gt; 추석 연휴 기간 중 벌초 여부 및 벌초 시기

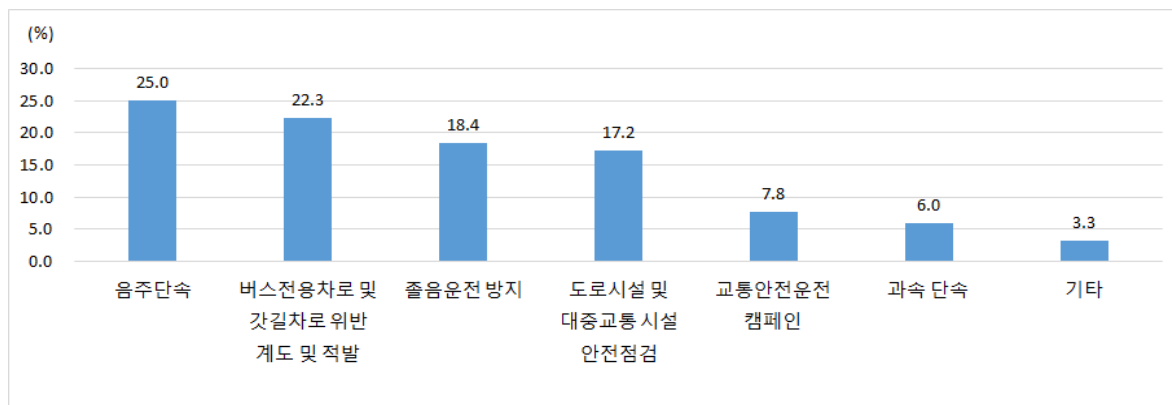
## 3) 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책

- 올해(2019년) 추석 연휴 기간 중 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책으로 ‘음주 단속’이 25.0%로 가장 응답비율이 높은 것으로 나타났고, ‘버스전용차로 및 갓길차로 위반 제도 및 적발’(22.3%), ‘줄임운전방지’(18.4%), ‘도로시설 및 대중교통 시설 안전점검’(17.2%) 등의 순임

&lt;표 4-29&gt; 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		음주단속	버스전용차로 및 갓길차로 위반 계도 및 적발	졸음운전 방지	도로시설 및 대중교통 시설 안전점검	교통안전 운전 캠페인	과속단속	기타	합계
2019년	비율	25.0	22.3	18.4	17.2	7.8	6.0	3.3	100.0
	빈도	2,228	1,980	1,635	1,530	696	534	294	8,897



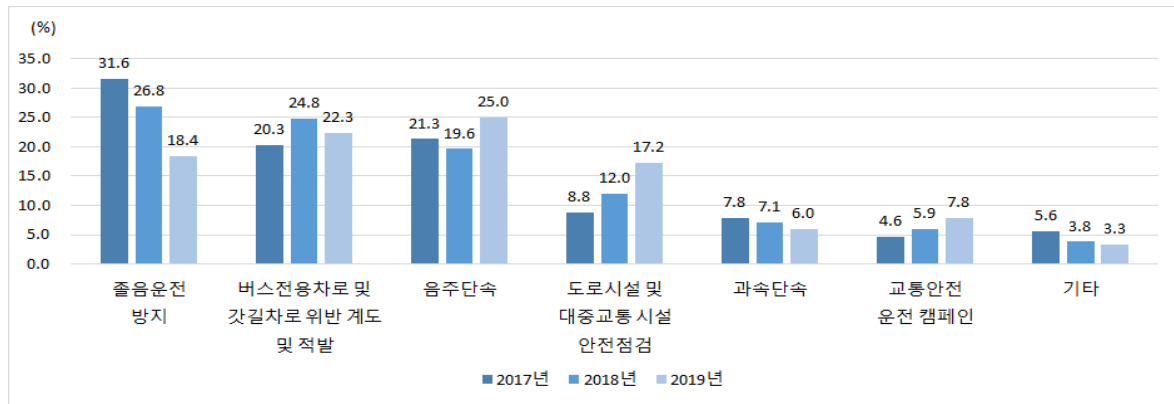
&lt;그림 4-25&gt; 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책

- 2017년 이후, ‘음주단속’, ‘도로시설 및 대중교통시설 안전점검’ 비율 등이 증가함

&lt;표 4-30&gt; 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		졸음운전 방지	버스전용차로 및 갓길차로 위반 계도 및 적발	음주단속	도로시설 및 대중교통 시설 안전점검	과속단속	교통안전 운전 캠페인	기타	합계
2019년	비율	18.4	22.3	25.0	17.2	6.0	7.8	3.3	100
	빈도	1,635	1,980	2,228	1,530	534	696	294	8,897
2018년	비율	26.8	24.8	19.6	12.0	7.1	5.9	3.8	100.0
	빈도	2,336	2,163	1,711	1,044	617	516	329	8,716
2017년	비율	31.6	20.3	21.3	8.8	7.8	4.6	5.6	100.0
	빈도	2,846	1,825	1,914	790	703	413	509	9,000



&lt;그림 4-26&gt; 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책(연도별)

## 4) 추석 연휴 중 고속도로 무료화로 인한 기존 일정 및 노선 변경 여부

- 추석 연휴 중 고속도로 통행료 면제에 대한 인지여부를 조사한 결과 77.5%가 ‘안다’고 응답함
- 추석 연휴 중 고속도로 무료화로 인한 기존 귀성·여행 일정 변경 여부를 조사한 결과 ‘일정을 변경 하겠다’는 응답이 39.2%로 나타남

&lt;표 4-31&gt; 추석 연휴 중 고속도로 무료화 인지여부

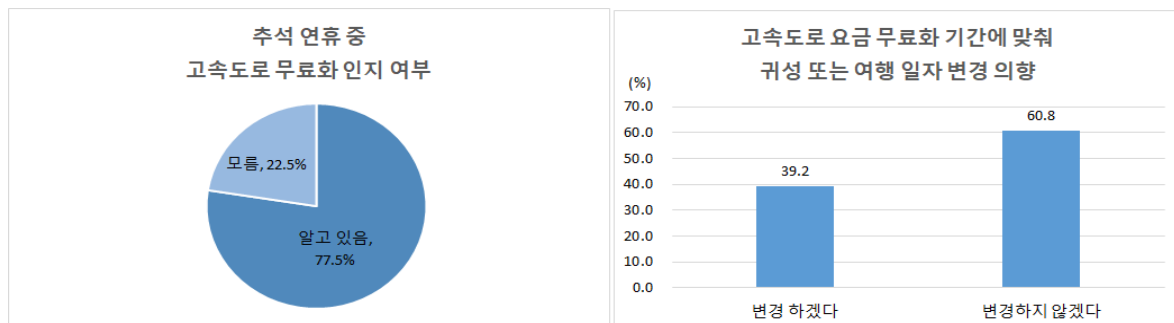
(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		알고 있음	모름	합계
2019년	비율	77.5	22.5	100.0
	빈도	2,067	599	2,666

&lt;표 4-32&gt; 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 일자 변경 의향

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		변경 하겠다	변경하지 않겠다	합계
2019년	비율	39.2	60.8	100.0
	빈도	1,045	1,621	2,666



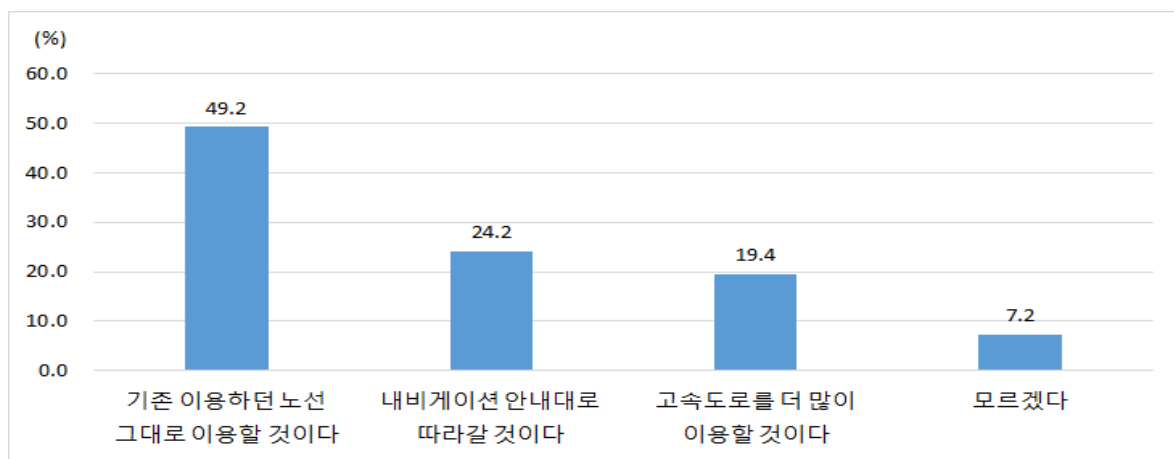
&lt;그림 4-27&gt; 추석 연휴 중 고속도로 무료화로 인한 기존 일정 및 노선 변경 여부

- 고속도로 무료화 기간에 기존 노선을 변경할 의사가 있는지 여부를 조사한 결과 ‘기존 이용 하던 노선 그대로 이용 하겠다’는 응답이 49.2%로 가장 높음

<표 4-33> 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 노선 변경 의향

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		기존 이용하던 노선 그대로 이용할 것이다	내비게이션 안내대로 따라갈 것이다	고속도로를 더 많이 이용할 것이다	모르겠다	합계
2019년	비율	49.2	24.2	19.4	7.2	100
	빈도	1,312	646	518	190	2,666



<그림 4-28> 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 노선 변경 의향

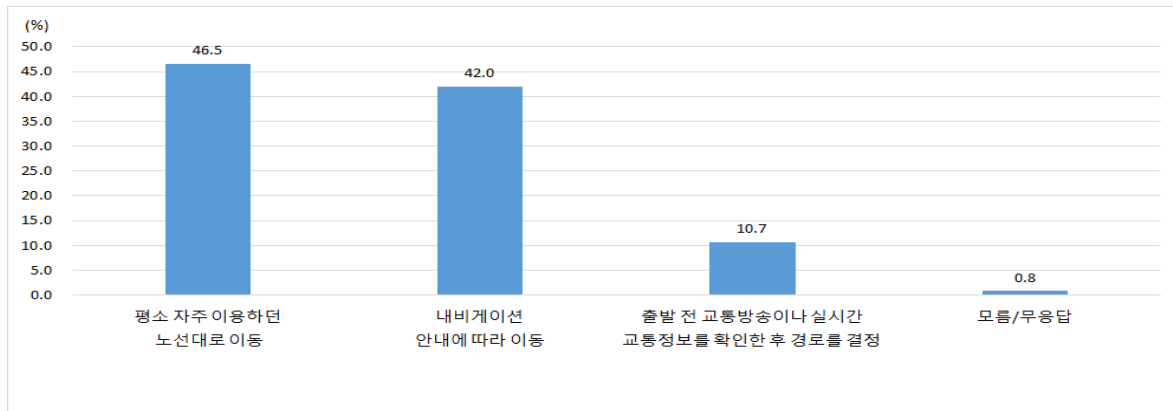
#### 5) 추석 연휴 중 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식

- 추석 연휴 중 귀성 또는 여행 시 이동경로를 결정하는 방법을 조사한 결과 ‘평소 자주 이용 하던 노선대로 이동’하는 비율이 46.5%로 가장 높았고, ‘내비게이션 안내에 따라 이동’(42.0%), ‘출발 전 교통방송이나 실시간 교통정보를 확인한 후 경로 결정’(10.7%)의 순으로 나타남

<표 4-34> 추석 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		평소 자주 이용하던 노선대로 이동	내비게이션 안내에 따라 이동	출발 전 교통방송이나 실시간 교통정보를 확인한 후 경로를 결정	모름/무응답	합계
2019년	비율	46.5	42.0	10.7	0.8	100
	빈도	842	761	194	13	1,810



&lt;그림 4-29&gt; 추석 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식

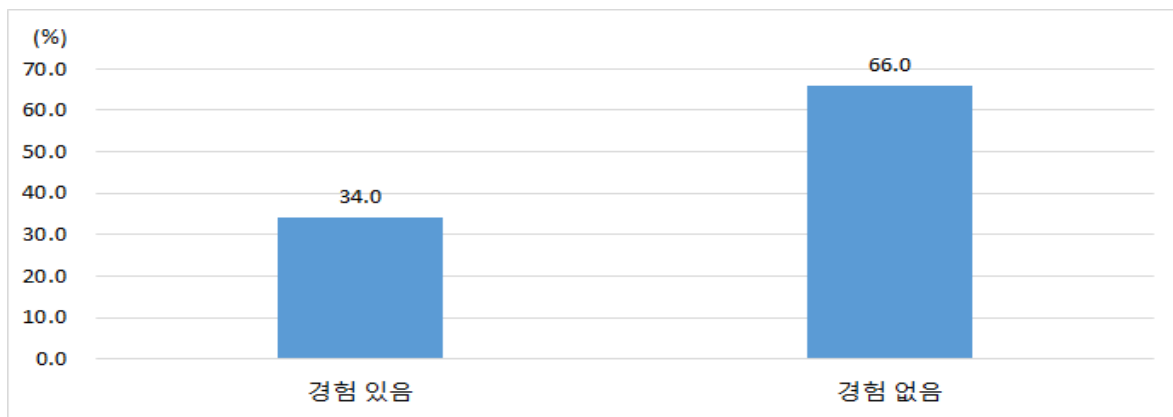
## 6) 교통혼잡 예보에 따른 귀성 및 귀경 일정 변경 경험

- 교통혼잡 예보에 따른 귀성 및 귀경 일정 변경 경험을 조사한 결과, ‘경험 있다’는 비율이 34.0%로 나타남

&lt;표 4-35&gt; 교통혼잡 예보에 따른 귀성 및 귀경 일정 변경 경험

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		경험 있음	경험 없음	합계
2019년	비율	34.0	66.0	100.0
	빈도	3,061	5,939	9,000



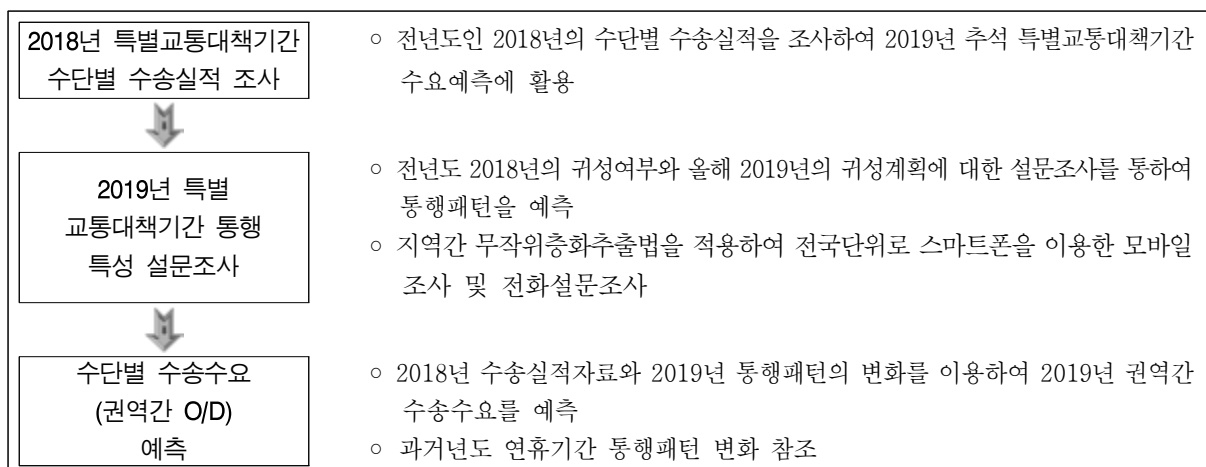
&lt;그림 4-30&gt; 교통혼잡 예보에 따른 귀성 및 귀경 일정 변경 경험



### 제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

#### 1. 추석 연휴 특별교통대책 수요예측 방법

- 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간은 9월 11일부터 9월 15일까지 총 5일간으로 지정됨에 따라 수요예측방법도 기존의 특별교통대책과 유사한 방법을 적용함
- 통행수요예측을 위한 우선적으로 수집될 전년도 추석 연휴 기간 일별 수송실적 자료를 수집하여 특성을 파악함
  - 고속도로 통행료 면제의 영향으로 귀경, 성묘 등 추석 특별 교통수요는 D-1일부터 D+1일에 집중될 것이며, D-2일과 D+2일은 평상시 통행과 귀성통행이 혼재한 것으로 가정함
  - 평상시 통행과 혼재되어 있는 수송실적에서 설문조사에서 산출되는 일자별 귀경비율을 적용하여 귀성 및 귀경 통행을 산출하며, 나머지 통행을 평상시 통행인 것으로 간주함
- 2019년 추석 특별교통대책기간은 추석 연휴를 중심으로 한 5일간 통행과 인접 주말 통행을 구분하여 예측함
  - 연휴기간 포함 5일간 통행은 전년도 추석 특별교통대책기간 수송실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성 비율, 성묘통행 및 친지방문통행 비율, 고속도로 통행료 면제 시 고속도로 이용비율 변화 등을 적용하여 산출함
  - 인접 주말동안의 통행수요는 전년도 수송실적 자료에서 관련 자료를 구득하기가 어려우므로, 과거 특별교통대책기간 중 주말이 포함된 유사 경우에서 통행패턴과 주말통행특성 조사에 의한 평일 대비 주말통행특성을 고려하여 예측함



<그림 4-31> 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 예측과정

## 2. 수요예측 결과

- 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간(5일간) 전국 예상 이동인원은 총 3,356만명, 1일 평균 671만명으로 전망됨
- 1일 평균 이동인원은 작년 추석(632만명/일)에 비해 6.2% 증가하고, 평시(326만명/일)보다 105.8% 증가할 것으로 예상
- 추석 연휴 기간 중 귀성객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 86.3%, 버스(고속버스+시외·전세버스)가 8.7%, 철도가 3.9%, 항공기 0.6%, 여객선 0.5%로 전망됨

<표 4-36> 2019년도 추석 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

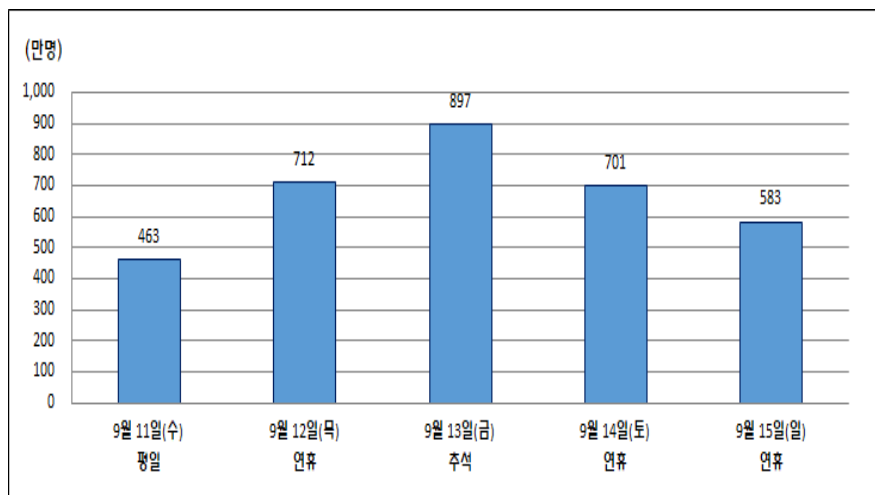
(단위: 천명)

구분		평시 1일 이동인원	전년 이동인원 (일평균)	추석 연휴 기간('19.9.11~9.15)			평시 일평균 대비 (%)	전년 일평균 대비 (%)
				일평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)		
교통수단								
도로	승용차	2,320	5,401	5,791	28,954	86.3	249.6	107.2
	버스							
	고속버스	53	80	74	372	1.1	139.6	92.5
	시외·전세	643	514	508	2,542	7.6	79.0	98.8
철도		183	244	259	1,296	3.9	141.5	106.1
항공기		38	42	41	204	0.6	107.9	97.6
여객선		18	35	39	193	0.5	216.7	111.4
합계		3,255	6,316	6,712	33,561	100.0	205.8	106.2

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하였으며, 폐쇄식 구간을 기준으로 함

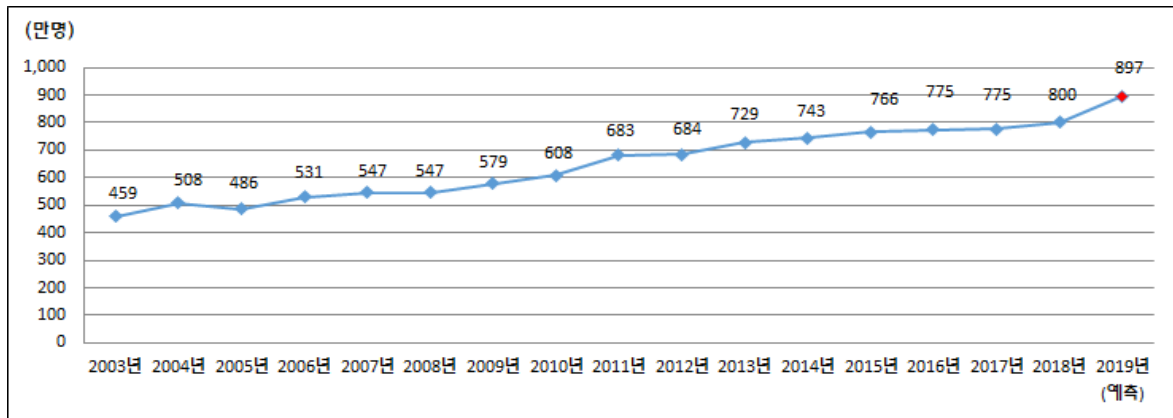
2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

3) 과거의 수송실적현황과 추석 연휴 통행패턴 설문조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요임



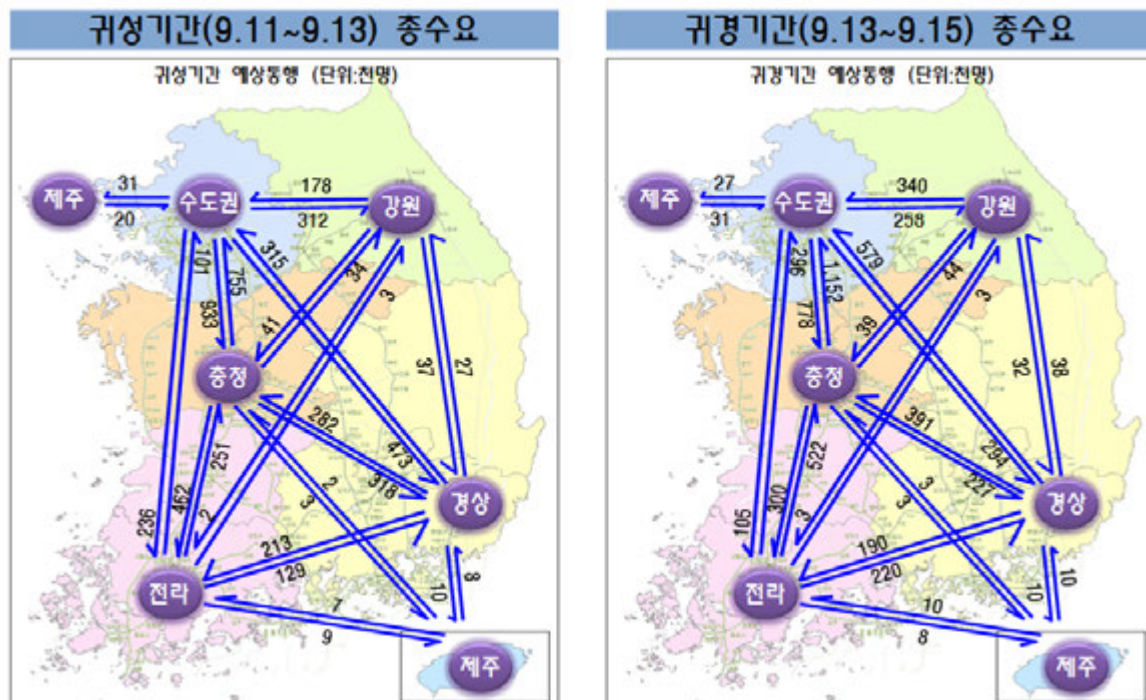
<그림 4-32> 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간 일자별 이동수요(전망)

- 1일 최대 이동인원은 추석 당일(9월 13일) 897만 명으로 전년(800만 명, 9월 24일 추석 당일) 대비 12.1% 증가함



<그림 4-33> 연도별 추석 연휴 하루 최대 이동 추이

- 추석 연휴 기간 동안 예상되는 지역간 이동은 귀성시 1,603만명, 귀경시 1,753만명으로 나타났다으며, 전체 통행 중 수도권에서 출발하거나 수도권으로 도착하는 통행이 귀성시 40.5%, 귀경시 36.6%를 차지하여 수도권과 충청권의 도로가 혼잡할 것으로 예상됨



<그림 4-34> 2019년 추석 귀성, 귀경기간 권역간 통행량

## 제4절 사후평가

### 1. 사후평가 방법론

- 추석 연휴 특별교통대책기간의 교통수요예측결과와 기간 중 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적을 활용하여 사후평가 함
  - 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, ㈜SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 한국해양교통안전공단, 전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전국전세버스운송사업조합연합회
  - 수송실적 수집 자료 : 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간(9.11~9.15, 5일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송실적 및 일별 총 수송실적

### 2. 사후평가 결과

- 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 6,712천명, 실제 이동인원은 6,427천명으로 95.8%의 정확도로, 285명 과대 추정함
- 2019년 추석 연휴 특별교통대책기간에 2019년 평시보다 97.5% 증가

<표 4-37> 2019년 추석 연휴 특별교통대책 사후평가

(단위: 천명)

교통수단	2018년 추석 연휴 이동인원 (1일 평균)	2019년 평시 이동인원 (1일 평균)	2019년 추석 연휴 특별교통대책				정확도 <sup>2)</sup> (%)	전년대비 (%)	평시대비 (%)
			예 측		실 적				
			1일 평균	기간 전체	1일 평균	기간 전체			
승용차	5,401	2,320	5,791	28,954	5,460	27,300	94.3	101.1	235.3
고속버스	80	53	74	372	86	430	83.8	107.5	162.3
시외전세	514	643	508	2,542	543	2,714	93.1	105.6	84.4
철도	244	183	259	1,296	260	1,299	99.6	106.6	142.1
항공	42	38	41	204	45	223	90.2	107.1	118.4
해운	35	18	39	193	34	170	87.2	97.1	188.9
전체	6,316	3,255	6,712	33,561	6,427	32,136	95.8	101.8	197.5

주: 1) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정

$$2) \text{정확도}(\%) = \left(1 - \left| \frac{\text{예측} - \text{실적}}{\text{예측}} \right| \right) \times 100$$



## 제5장 결론 및 향후과제

---

제1절 결론

제2절 향후 과제



## 제5장 결론

### 제1절 결론

- 본 과업은 하계휴가, 추석 및 설 연휴기간 동안 평시와 달리 집중적으로 발생하는 교통 수단별 특별수송수요를 예측하여, 정부가 안전하고 편안한 특별교통대책을 수립하는데 필요한 기초자료를 제공하는 데 목적이 있음
  - 설, 하계휴가, 추석 연휴 기간 등과 같이 교통수요가 집중되는 장기 연휴기간 동안 교통수요 급증으로 인해 도로의 혼잡이 예상되는 특별교통대책기간에 효과적인 국가교통관리를 위한 통행행태 조사·분석 및 수단별 교통수요를 예측함
  - 설, 추석, 하계휴가 등 연휴 및 휴가 기간은 특성 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 여러 가지 제약여건으로 수요억제와 교통시설을 공급하는 것은 한계가 있음
  - 따라서, 특별교통대책기간 중의 수단별 교통수요를 예측함으로써 교통혼잡 완화 등 운영 효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립함
  - 특별교통통행실태조사는 특별교통대책기간 중 통행행태 및 교통수요를 조사·분석하여 특별교통대책 수립을 위한 기초자료를 제공하는 데 목적이 있음
  - 「국가통합교통체계효율화법」에 따라 매년 연휴 기간의 특성이 달라짐에 따라 해당 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사, 분석함
- 특별교통대책기간 중 교통수요예측을 위한 기초자료 수집 및 통행실태조사
  - 설, 하계휴가, 추석 연휴 기간 중 수송실적 자료 요청 및 수집·분석
    - 대상 : 고속도로, 버스(고속, 전세, 시외), 철도(고속철도, 일반열차), 항공, 해운
    - 내용 : 월별 수송실적, 전년도 특별교통대책기간 수송실적
  - 특별교통대책기간 통행실태 사전조사
    - 조사대상 : 전국(17개 시·도) 세대 단위
    - 조사기간 : 하계휴가, 추석 연휴, 설 연휴
    - 조사방법 : 전화설문조사, 스마트폰을 이용한 모바일 조사
    - 표본추출 : 전국 동 단위 기준 세대수 비례할당에 의한 무작위 층화추출법 적용
    - 조사내용 : 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단 등), 올해 귀성 및 여행여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자 및 시간대, 동반자수 등), 개인 및 가구 속성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)
    - 설문조사 결과분석 : 연휴 기간 중 통행행태 분석(목적지, 이용교통수단, 출발일자, 출



발시간대 등)

- 특별교통대책기간 교통수요예측
  - 교통수단별 수송실적 자료 및 설문조사결과 이용
  - 교통수요추정방법론을 적용한 특별교통대책기간 교통수요예측
  - 특별교통대책기간(설, 하계휴가, 추석) 교통수요 및 수단별 수송분담률 예측
- 특별교통대책기간 결과분석
  - 일자별 이동인원, 고속도로 통행현황, 고속도로 최대 소요시간 현황, 교통사고 현황 등 검토
- 특별교통대책기간 사후평가
  - 특별교통대책기간 수단별 일자별 수송실적 수집 및 사후조사 시행
  - 특별교통대책기간의 교통수요예측결과와 기간 중 실적자료 간의 비교를 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적 등을 활용하여 사후평가

## 제2절 향후 과제

- 국민 생활패턴의 변화에 따른 설문조사 내용의 변화 필요
  - 기존 수요예측과 같은 국민 이동성에 관한 시계열 지표는 지속적으로 유지할 필요가 있으나, 휴가나 명절에 대한 국민의 인식변화를 감안한 조사방법과 설문내용의 보완이 필요함
- 통행실태조사를 위한 모바일 설문조사 방법의 확대 검토
  - 조사원을 통한 전화면접 조사방법을 축소하고, 모바일을 통한 자기기입식 설문조사 방법을 확대할 필요가 있음
  - 모바일 설문조사는 조사원 면접에 대한 답변의 부담감을 줄이고, 응답자가 충분히 생각한 후, 답변하는 방식이기 때문에 답변의 신뢰도가 높아질 개연성이 있음

## 부 록

---

2019년 설 연휴 특별교통통행실태조사 설문지

2019년 하계휴가철 특별교통통행실태조사 설문지

2019년 추석 연휴 특별교통통행실태조사 설문지

언론보도실적 정리



## 2019년 설 연휴 특별교통통행실태조사 설문지

### 1. 2019년 설 연휴 특별교통통행실태 사전조사 설문지

이 조사표에 조사된 모든 내용은 통계목적 이외에는 절대 사용하지 않으며, 비밀이 보호되도록 통계법 제33조(비밀의 보호)를 준수합니다.

#### 「2019년 국가교통조사」 중 특별교통통행실태조사

##### <설 사전조사>

안녕하세요? 저는 국토교통부 조사 의뢰를 받은 리서치팀의 조사담당원 000입니다. 잠시 통화 가능하십니까?  
저희 국토교통부에서는 설 연휴기간 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 본 조사의 결과는 단지 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저하게 비밀이 보장됩니다. 또한, 조사에 참여해주시는 분들께는 감사의 뜻으로 추첨을 통해 공기청정기, 주유상품권 등을 드립니다. 잠시만 시간을 내서 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

▶ 주 최 : 국토교통부 ▶ 주 관 : 한국교통연구원

▶ 조사기관 : (주)리서치팀 실사연구원 (Tel. 02-559-2792)

▶ 조사기간 : 2019년 1월 3일 ~ 1월 7일

본 조사는 리서치팀의 조사 지침사항을  
준수하여 진행하였음을 확인합니다

조사원 성명 \_\_\_\_\_  
조사원 ID \_\_\_\_\_

S/V 확인 \_\_\_\_\_

조사지역	1. 서울	2. 부산	3. 대구	4. 인천	5. 광주	6. 대전	7. 울산	8. 세종	9. 경기도	10. 강원도
Quota	11. 충청북도	12. 충청남도	13. 전라북도	14. 전라남도	15. 경상북도	16. 경상남도	17. 제주도			

#### Section 0. 응답자 선정 질문

SQ0. 현재 받으신 전화가 집 전화이십니까? ① 예(모바일 포함) ② 아니요 ▶ 조사종단

SQ1. 실례지만 귀댁의 가족은 본인을 포함해서 총 몇 분이십니까? 총 \_\_\_\_\_명

SQ2. 응답자 성별 ※ 질문하지 말고 적을 것 ① 남 ② 여

SQ3. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까?

- ① 만 19세 미만 ▶ 조사종단 (※고등학생을 제외한 만 19세 이상부터 조사 진행)  
② 만 19세~29세 ③ 만 30세~39세 ④ 만 40세~49세 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세~69세 이하  
⑦ 만 70세 이상 ▶ 조사종단

SQ4. 귀하께서 현재 거주하시는 지역은 어디입니까? (시/군/구 CODE : \_\_\_\_\_)

#### Section I. 작년(2018년) 설 연휴

Q1. 귀댁에서는 작년(2018년) 설 연휴에 귀성(또는 여행)을 다녀오셨습니까?

- ① 귀성 ② 여행 ③ 귀성 및 여행 ▶ Q1-1로 이동 ④ 안갔음 ▶ Q2로 이동

Q1-1. 귀댁에서 작년(2018년)에 귀성(또는 여행) 및 귀가 시 주로 이용하셨던 교통수단은 무엇입니까?

- ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) ② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스  
⑤ 고속철도(KTX, SRT) ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) ⑦ 비행기 ⑧ 선박  
⑨ 렌트카 ⑩ 기타( ) ⑪ 로컬/무궁단 (불러주지 말 것)  
▶ 응답 후 Q2로 이동

#### Section II. 올해(2019년) 설 연휴 귀성 및 여행

\* 올해 설 연휴 기간은 2월 2일(토), 3일(일), 4일(월), 5일(화), 6일(수)까지 이어집니다.

설 당일인 2월 5일 화요일입니다. ※ 설 당일과 설 연휴 기간을 명확히 설명해줄 것

\* 올해 설 연휴 기간은 2월 2일(토)부터 2월 6일(수)까지 총 5일이며, 설 당일 2월 5일(화) 기준으로 설 이전이 3일, 설 이후가 1일입니다.

Q2. 귀댁에서는 올해 설 연휴기간을 이용한 귀성 또는 여행 계획이 있으십니까?

※ 귀성은 동일 지역(시도) 내 이동은 포함하지 않고 관역시도 간의 이동만 포함함. 여행은 시군구 이동이 기준이며, 동일 시도 내의 이동도 포함함

- ① 귀성과 여행 둘 다 계획 중이다 ② 귀성만 한다 ③ 여행만 한다 ▶ Q3으로 이동

- ④ 귀성 및 여행 계획이 없다 ▶ Q12로 이동 ⑤ 미정 ▶ Q2-1로 이동

Q2-1. (Q2의 '⑤미정' 응답자만) 그럼 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행을 할 가능성은 어느 정도입니까?

- ① 귀성/여행 할 가능성이 높음      ② 귀성/여행 하지 않을 가능성이 높음

▶응답 후 DQ1으로 이동

[첫 번째 이동]
<p>Q3. 귀 덕에서 처음 출발하실 때, 동행 목적은 무엇입니까? ① 귀성    ② 국내여행    ③ 해외여행</p> <p>Q4. 첫 번째 목적지는 어디입니까? (시/군/구 CODE : _____ / 관광지의 경우 명칭(ex: 설악산): _____)</p> <p>Q5. 첫 번째 목적지로 가는 출발 예정 날짜는 언제쯤입니까? ※ 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어주세요. ① 1.31(목, 평일) 이전    ② 2.1(금, 평일)    ③ 2.2(토, 주말)    ④ 2.3(일, 주말)    ⑤ 2.4(월, 설면후) ⑥ 2.5(화, 설당일)    ⑦ 2.6(수, 설면후)    ⑧ 2.7(목, 평일)    ⑨ 2.8(금, 평일)    ⑩ 2.9(토, 주말) 이후 ⑪ 미정</p> <p>Q6. 첫 번째 목적지로 가는 출발 예정 시간은 대략 몇 시쯤입니까? ① 0시~오전3시 미만    ② 오전3시~오전6시 미만    ③ 오전6시~오전9시 미만    ④ 오전9시~오후12시 미만 ⑤ 오후12시~오후3시 미만    ⑥ 오후3시~오후6시 미만    ⑦ 오후6시~오후9시 미만    ⑧ 오후9시~자정 미만 ⑨ 미정</p>
[두 번째 이동 ~ 귀가 전 n번째 이동]
<p>Q7-n. [n번째] 출발의 동행 목적은 무엇입니까? ① 귀성    ② 국내여행    ③ 해외여행    ④ 귀가(응답자 거주지) ▶Q10까지 응답 후 다시 Q7로 이동, 반복</p> <p>Q8-n. [n번째] 목적지는 어디입니까? (시/군/구 CODE : _____ / 관광지의 경우 명칭(ex: 설악산): _____)</p> <p>Q9-n. [n번째] 목적지로 가는 출발 예정 날짜는 언제쯤입니까? ※ 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어주세요. ① 1.31(목, 평일) 이전    ② 2.1(금, 평일)    ③ 2.2(토, 주말)    ④ 2.3(일, 주말)    ⑤ 2.4(월, 설면후) ⑥ 2.5(화, 설당일)    ⑦ 2.6(수, 설면후)    ⑧ 2.7(목, 평일)    ⑨ 2.8(금, 평일)    ⑩ 2.9(토, 주말) 이후 ⑪ 미정</p> <p>Q10-n. [n번째] 목적지로 가는 출발 예정 시간은 대략 몇 시쯤입니까? ① 0시~오전3시 미만    ② 오전3시~오전6시 미만    ③ 오전6시~오전9시 미만    ④ 오전9시~오후12시 미만 ⑤ 오후12시~오후3시 미만    ⑥ 오후3시~오후6시 미만    ⑦ 오후6시~오후9시 미만    ⑧ 오후9시~자정 미만 ⑨ 미정</p>
[귀가 확인]
<p>Q11. (Q7-n에서 "④ 귀가" 응답한 경우만) 남은 설 연휴기간 동안 추가적인 귀성이나 여행 계획이 있으십니까? ① 추가 계획 있다 ▶Q7-n로 이동    ② 추가 계획 없다 ▶Q13로 이동</p>

### SectionⅢ. 귀성 및 여행 계획이 없는 이유

Q12. (Q2의 '④귀성 및 여행 계획이 없다'를 선택한 응답자만) 그럼, 설 연휴기간 중 귀성(또는 여행) 계획이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? (단수응답)

- ① 가족이 역귀성하기 때문에 ▶Q12-1로 이동  
 ② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서 ③ 지출비용의 부담 때문에  
 ④ 업무(생업) 때문에 ⑤ 설 연휴기간 외에 귀성(또는 여행) ⑥ 교통 혼잡 때문에  
 ⑦ 건강상의 이유로 ⑧ 기타( ) ⑨ 모름/무응답 ▶Q12의 응답 후 DQ1으로 이동

Q12-1. (Q12의 '①' 응답자만) 다른 가족들이 역귀성을 하신다면 어느 분께서, 어느 지역에서 출발해서 오실 예정입니까?  
 (\* 복수응답 가능)

Q	가족 구분	광역시/도 code	시/군/구 code
12-1	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척		
12-2	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척 ⑤ 없음		
12-3	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척 ⑤ 없음		

▶응답 후 DQ1으로 이동

### SectionⅣ. 주이용 교통수단 및 고속도로

Q13. 귀덕은 자가용을 보유하고 계십니까? ① 예 ② 아니오

Q14. 귀 덕에서 설 연휴기간 동안 이동 할 때, 주로 이용하실 교통수단은 무엇입니까?

\* 여러 가지 교통수단을 이용 하시는 경우, 가장 오래 이용하시는 것을 말씀해 주십시오.

- ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) ▶Q14-1로 이동  
 ② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스 ⑤ 고속철도(KTX, SRT)  
 ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) ⑦ 비행기 ⑧ 선박 ⑨ 렌트카 ▶Q14-1로 이동  
 ⑩ 기타( ) ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것) ▶Q14-2의 Q14-2로 이동

Q14-1. (Q14의 '①자가용, ⑨렌트카' 응답자만) 귀덕의 차량으로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 ▶Q15로 이동  
 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타( )명 ▶Q15으로 이동

Q14-2. (Q14의 '②~⑧, ⑩, ⑪' 응답자만) 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 ▶Q15로 이동  
 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타( )명 ▶Q15으로 이동

Q15. 귀성(또는 여행)을 함께 가는 가족구성원은 누구입니까? (복수응답)

- ① 배우자 ② 부모님-부(父) ③ 부모님-모(母) ④ 미성년 자녀(만19세미만) ⑤ 성인자녀(만19세이상) ⑥ 기타( )

Q16. (Q14의 ①, ⑨응답자만) 귀성 시 고속도로를 이용하실 예정이십니까?

- ① 이용함▶Q16-1로 이동 ② 고속도로 이용하지 않음▶Q17로 이동

Q16-1. (Q16의 ① 응답자만) 고속도로 이용 시 가장 오랫동안(길게) 이용할 노선을 하나만 말씀해주십시오.

- ① 경부고속도로 ② 서해안고속도로(서울-목포) ③ 중부내륙고속도로(양평-창원)  
 ④ 천안-논산고속도로 ⑤ 호남고속도로(논산-순천) ⑥ 중부고속도로(경기하남-충북청주)  
 ⑦ 동영-대전고속도로 ⑧ 영동고속도로(인천-강릉) ⑨ 제2영동고속도로(경기광주-원주)  
 ⑩ 중앙고속도로(춘천-대구) ⑪ 중앙고속도로(부산-대구) ⑫ 남해고속도로(순천-부산)  
 ⑬ 서울양양고속도로(서울-춘천) ⑭ 서울양양고속도로(춘천-양양) ⑮ 당진-영덕고속도로  
 ⑯ 서천-공주고속도로 ⑰ 익산-포항고속도로 ⑱ 광주-대구고속도로(88올림픽고속도로)  
 ⑳ 기타( ) ㉑ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

Q17. (Q14의 ①, ⑨응답자만) 귀성(또는 여행)시 이동경로를 주로 어떤 방식으로 결정하십니까? (단수응답)

- ① 평소 자주 이용하던 노선대로 이동한다.  
 ② 내비게이션 안내에 따라 이동한다.  
 ③ 출발 전 교통방송이나 실시간 교통정보를 확인한 후 경로를 결정한다.  
 ④ 내비게이션 안내대로 가다가 중간에 실시간 교통정보를 확인 후 반영하여 간다.  
 ⑤ 모름/무응답 (불러주지 말 것)



## 2. 2019년 설 연휴 특별교통통행실태 사후조사 설문지

이 조사표에 조사된 모든 내용은 통계목적 이외에는 절대 사용하지 않으며, 비밀이 보호되도록 통계법 제33조(비밀의 보호)를 준수합니다.

## 「2019년 국가교통조사」 중 특별교통통행실태조사

## 〈설 사후조사〉

안녕하세요? 저는 국토교통부 조사 의뢰를 받은 리서치팀의 조사상담원 000입니다. 잠시 통화 가능하십니까?  
저희 국토교통부에서는 지난 1월, 설 연휴기간 중 특별교통 수요를 예측하여 교통대책을 수립하기 위한 설문조사를 실시하였습니다. 먼저, 지난달 설문 조사에 응해주셔서 감사드립니다. 본 조사는 지난달 조사내용을 검증하기 위해 실시하는 조사로, 지난번 응답해주신 내용에 대해 확인 질문을 드리겠습니다. 본 조사의 결과는 단지 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저히 비밀이 보장됩니다. 잠시만 시간을 내서 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

▶ 주 최 : 국토교통부 ▶ 주 관 : 한국교통연구원 ▶ 조사기간 : 2019년 2월 15일 ~ 2월 16일  
▶ 조사기관 : (주)리서치팀 실시간구원 (Tel. 02-559-2791)

본 조사는 리서치팀의 조사 지침사항을  
준수하여 진행하였음을 확인합니다

조사원 성명  
조사원 ID

S/V 확인

조사지역 Quota	1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 세종 9. 경기도 10. 강원도 11. 충청북도 12. 충청남도 13. 전라북도 14. 전라남도 15. 경상북도 16. 경상남도 17. 제주도
---------------	---

## Section 0. 응답자 선정 질문

SQ1. 응답자 성별 **※ 질문하지 말고 적을 것** ① 남 ② 여

SQ2. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까?

- ① 만 19세 미만 **※ 조사중단**(※고등학생을 제외한 만 19세 이상부터 조사 진행)  
② 만 19세 ~ 29세 ③ 만 30세 ~ 39세 ④ 만 40세 ~ 49세 ⑤ 만 50세 ~ 59세 ⑥ 만 60세 ~ 69세 이하  
⑦ 만 70세 이상 **※ 조사중단**

## Section I. 올해(2019년) 설 연휴 귀성 및 여행

Q1. (사전 조사에서 응답받은) 올해(2019년) 설 연휴기간을 이용한 귀성 또는 여행 계획:

- ① 귀성과 여행 둘 다 계획 중이다 ② 귀성만 한다 ③ 여행만 한다  
④ 귀성 및 여행 계획이 없다 ⑤ 미정  
※ 사전조사 응답내역이 CAT에 기록되어 나옴

Q2. 귀객에서는 지난 설 연휴기간을 이용해 귀성 또는 여행을 다녀오셨습니까?

※ 귀성은 동일 지역(시도) 내 이동은 포함하지 않고 광역시도 간의 이동만 포함함. 여행은 시군구 이동이 기본이며, 동일 시도 내의 이동도 포함함

- ① 귀성 및 여행 ② 귀성 ③ 여행 ④ 안갔음

Q2-1. (Q1에서 ④⑤ 응답 & Q2에서 ④ 응답한 경우만) 설 연휴기간 중 귀성(또는 여행)을 하지 않은 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 가족이 역귀성하기 때문에 ⇒ Q2-3으로 이동 ③ 지출비용의 부담 때문에  
② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서 ④ 교통 혼잡 때문에  
④ 업무(생업) 때문에 ⑤ 설 연휴기간 외에 귀성(또는 여행) ⑥ 모름/무응답  
⑦ 건강상의 이유로 ⑧ 기타( ) **⇒ 응답 후 조사 중단**

Q2-2. (Q1에서 ①~③ 응답 & Q2에서 ④ 응답한 경우만) 지난달 사전조사와 달리 설 연휴기간을 이용한 귀성 또는 여행계획을 취소하신 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 가족이 역귀성하기 때문에 ⇒ Q2-3으로 이동 ③ 지출비용의 부담 때문에  
② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서 ④ 교통 혼잡 때문에  
④ 업무(생업) 때문에 ⑤ 설 연휴기간 외에 귀성(또는 여행) ⑥ 모름/무응답  
⑦ 건강상의 이유로 ⑧ 기타( ) **⇒ 응답 후 조사 중단**



Q2-3. (Q2-1, Q2-2의 '①' 응답자만) 다른 가족들이 역귀성을 하신다면 어느 분께서, 어느 지역에서 출발해서 오셨습니까?  
(※ 복수응답 가능)

Q	가족 구분	광역시/도 code	시/군/구 code
2-3-1	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척		
2-3-2	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척 ⑤ 없음		
2-3-3	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척 ⑤ 없음		

☞ 응답 후 조사 중단

[첫 번째 이동]

Q3. 귀 덕에서 처음 출발하실 때, 통행 목적은 무엇이었습니까? ① 귀성 ② 국내여행 ③ 해외여행

Q4. 첫 번째 목적지는 어디였습니까? (시/군/구 CODE : / 관광지의 경우 명칭(ex: 설악산): )

Q5. 첫 번째 목적지로 출발한 날짜는 언제였습니까?

※ 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어주세요.

- ① 1.31(목, 평일) 이전 ② 2.1(금, 평일) ③ 2.2(토, 주말) ④ 2.3(일, 주말) ⑤ 2.4(월, 설면휴)  
⑥ 2.5(화, 설당일) ⑦ 2.6(수, 설면휴) ⑧ 2.7(목, 평일) ⑨ 2.8(금, 평일) ⑩ 2.9(토, 주말) 이후  
⑪ 모름/무응답

Q6. 첫 번째 목적지로 출발한 시간은 대략 몇 시쯤입니까?

- ① 0시~오전3시 미만 ② 오전3시~오전6시 미만 ③ 오전6시~오전9시 미만 ④ 오전9시~오후12시 미만  
⑤ 오후12시~오후3시 미만 ⑥ 오후3시~오후6시 미만 ⑦ 오후6시~오후9시 미만 ⑧ 오후9시~자정 미만  
⑨ 모름/무응답

[두 번째 이동 ~ 귀가 전 n번째 이동]

Q7-n. [n번째] 출발의 통행 목적은 무엇이었습니까?

① 귀성 ② 국내여행 ③ 해외여행 ④ 귀가(응답자 거주지) ☞ Q10까지 응답 후 다시 Q7로 이동, 반복

Q8-n. [n번째] 목적지는 어디였습니까? (시/군/구 CODE : / 관광지의 경우 명칭(ex: 설악산): )

Q9-n. [n번째] 목적지로 출발한 날짜는 언제였습니까?

※ 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어주세요.

- ① 1.31(목, 평일) 이전 ② 2.1(금, 평일) ③ 2.2(토, 주말) ④ 2.3(일, 주말) ⑤ 2.4(월, 설면휴)  
⑥ 2.5(화, 설당일) ⑦ 2.6(수, 설면휴) ⑧ 2.7(목, 평일) ⑨ 2.8(금, 평일) ⑩ 2.9(토, 주말) 이후  
⑪ 모름/무응답

Q10-n. [n번째] 목적지로 출발한 시간은 대략 몇 시쯤입니까?

- ① 0시~오전3시 미만 ② 오전3시~오전6시 미만 ③ 오전6시~오전9시 미만 ④ 오전9시~오후12시 미만  
⑤ 오후12시~오후3시 미만 ⑥ 오후3시~오후6시 미만 ⑦ 오후6시~오후9시 미만 ⑧ 오후9시~자정 미만  
⑨ 모름/무응답

[귀가 확인]

Q11. (Q7-n에서 '④ 귀가' 응답한 경우만)

남은 설 연휴기간 동안 추가적인 귀성이나 여행을 하셨습니까?

- ① 추가 일정이 있었다 ☞ Q7-n로 이동 ② 추가 일정이 없었다 ☞ Q13-1로 이동

Q12-1. (Q4, Q8-n의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀성 또는 여행 지역이 △△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행지역이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 부모님이 거주지를 변경해서 ② 귀성(또는 여행) 다녀오는 순서를 변경해서  
③ 친가 또는 처가 중 한곳만 다녀와서 ④ 교통이 혼잡하기 때문에 ⑤ 지출 비용이 부담되기 때문에  
⑥ 교통편 예매로 인하여 ⑦ 기상여건 때문에 ⑧ 생업(사업)상의 이유로  
⑨ 고속도로 무료화 시행으로 ⑩ 기타 ( ) ⑪ 모름/무응답

Q12-2. (Q5의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 출발 날짜가 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행의 출발 날짜가 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에  
④ 교통편 예매로 인하여 ⑤ 기상여건 때문에 ⑥ 고속도로 무료화 시행으로  
⑦ 기타 ( ) ⑧ 모름/무응답

Q12-3. (Q6의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 출발시간이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행의 출발 시간이 변경된 이유는 무엇입니까?

- |                  |               |                |
|------------------|---------------|----------------|
| ① 생업(사업)상의 이유로   | ② 자녀 학업상의 이유로 | ③ 교통이 혼잡하기 때문에 |
| ④ 교통정보 확인 후 출발하여 | ⑤ 교통편 예매로 인하여 | ④ 일행의 시간에 맞추려고 |
| ⑦ 기상여건 때문에       | ⑥ 기타 ( )      | ⑤ 모름/무응답       |

Q12-4. (Q7-n의 ④ & Q9-n 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀가 날짜가 △△△라고 하셨는데, 귀가시 출발 날짜가 변경된 이유는 무엇입니까?

- |                |               |                 |
|----------------|---------------|-----------------|
| ① 생업(사업)상의 이유로 | ② 자녀 학업상의 이유로 | ③ 교통이 혼잡하기 때문에  |
| ④ 교통편 예매로 인하여  | ⑤ 기상여건 때문에    | ④ 고속도로 무료화 시행으로 |
| ⑦ 기타 ( )       | ⑥ 모름/무응답      |                 |

Q12-5. (Q7-n의 ④ & Q10-n 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀가 시 출발시간이 △△△라고 하셨는데, 변경된 이유는 무엇입니까?

- |                  |               |                |
|------------------|---------------|----------------|
| ① 생업(사업)상의 이유로   | ② 자녀 학업상의 이유로 | ③ 교통이 혼잡하기 때문에 |
| ④ 교통정보 확인 후 출발하여 | ⑤ 교통편 예매로 인하여 | ④ 일행의 시간에 맞추려고 |
| ⑦ 기상여건 때문에       | ⑥ 기타 ( )      | ⑤ 모름/무응답       |

Q13-1. 귀덕에서 출발하여 최초 목적지까지 도착하는데 몇 시간 정도 걸리셨습니까?

- |                 |                 |                 |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| ① 1시간 미만        | ② 1시간이상~2시간 미만  | ③ 2시간 이상~3시간 미만 |
| ④ 3시간 이상~4시간 미만 | ⑤ 4시간 이상~5시간 미만 | ⑥ 5시간이상~6시간 미만  |
| ⑦ 6시간 이상~7시간 미만 | ⑧ 7시간 이상~8시간 미만 | ⑨ 8시간 이상        |

Q13-2. 최종 목적지에서 출발하여 귀 덕으로 도착하는데 몇 시간 정도 걸리셨습니까?

- |                 |                 |                 |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| ① 1시간 미만        | ② 1시간이상~2시간 미만  | ③ 2시간 이상~3시간 미만 |
| ④ 3시간 이상~4시간 미만 | ⑤ 4시간 이상~5시간 미만 | ⑥ 5시간이상~6시간 미만  |
| ⑦ 6시간 이상~7시간 미만 | ⑧ 7시간 이상~8시간 미만 | ⑨ 8시간 이상        |

## Section II. 주이용 교통수단 및 고속도로

Q14. 귀덕은 자가용을 보유하고 계십니까? ① 예 ② 아니오

Q15. 귀 덕에서 설 연휴기간 동안 이동 할 때, 주로 이용하신 교통수단은 무엇입니까?

※ 여러 가지 교통수단을 이용 하시는 경우, 가장 오래 이용하신 것을 말씀해 주십시오.

- |                                       |          |   |                         |
|---------------------------------------|----------|---|-------------------------|
| ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) <u>※Q16-1로 이동</u> | ② 시외버스   | ④ 전세/관광버스                                     | ⑤ 고속철도(KTX, SRT)        |
| ② 고속버스                                | ⑦ 비행기    | ⑧ 선박  | ⑨ 렌트카 <u>※Q17-1로 이동</u> |
| ④ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등)                  | ⑥ 기타 ( ) | ⑩ 모름/무응답 (불러주지 말 것) <u>※①, ② 제외 Q17-2로 이동</u> |                         |

Q15-1. (Q15의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 이용 교통수단이 △△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행시 주로 이용하신 교통수단이 변경된 이유는 무엇입니까?

- |                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| ① 일정이 변경되었기 때문       | ② 지출비용이 부담되기 때문에   |
| ③ 귀성/여행지역이 변경되었기 때문에 | ④ 동행인원이 변경되었기 때문에  |
| ⑤ 교통이 혼잡하기 때문에       | ⑥ 대중교통 예매를 못했기 때문에 |
| ⑦ 대중교통을 예매하였기 때문에    | ⑧ 기상여건 때문에         |
| ⑨ 기타 ( )             | ⑩ 모름/무응답           |

Q16-1. (Q15의 ①응답자만) 자가용을 이용하여 귀성 또는 여행을 하신 이유는 무엇입니까?

- |                       |                       |          |
|-----------------------|-----------------------|----------|
| ① 대중교통편을 예매하지 못해서     | ② 유아를 동반하기 위해서        | ③ 짐 때문에  |
| ④ 시간 및 장소 등의 제약받지 않아서 | ⑤ 지출비용(대중교통비)의 부담 때문에 | ④ 기타 ( ) |

Q16-2. (Q14의 ①응답자 중 Q15의 ②~⑧응답자만) 자가용을 보유하고 있는데도 대중교통을 이용하신 이유는 무엇입니까?

- |                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| ① 지출비용(유류비 등)의 부담 때문에   | ② 동행인원의 변경으로 인해  |
| ③ 교통 혼잡으로 인해            | ④ 가족구성원이 따로 이동해서 |
| ⑤ 대체교통수단이 없어서(비행기 이동 등) | ⑥ 운전의 피로 때문에     |
| ⑦ 기타 ( )                |                  |

Q17-1. (Q15의 '①자가용, ⑨렌트카' 응답자만) 귀댁의 차량으로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 다녀오신 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타 ( )명 ☞Q18으로 이동

Q17-2. (Q15의 '②~⑧, ⑩, ⑪' 응답자만) 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 다녀오신 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타 ( )명 ☞Q21으로 이동

Q18. (Q15의 ①, ⑨ 응답자만) 귀성 시 고속도로를 이용하십니까?

- ① 예 ☞Q18-1으로 이동 ② 아니오 ☞Q19로 이동

Q18-1. (Q18-1의 ① 응답자만) 고속도로 이용 시 가장 오랫동안(길게) 이용하신 노선을 하나만 말씀해주시요.

- |                   |                     |                        |
|-------------------|---------------------|------------------------|
| ① 경부고속도로          | ② 서해안고속도로(서울-목포)    | ③ 중부내륙고속도로(양평-창원)      |
| ④ 천안-논산고속도로       | ⑤ 호남고속도로(논산-순천)     | ⑥ 중부고속도로(경기하남-충북청주)    |
| ⑦ 통영-대전고속도로       | ⑧ 영동고속도로(인천-강릉)     | ⑨ 제2영동고속도로(경기광주-원주)    |
| ⑩ 중앙고속도로(춘천-대구)   | ⑪ 중앙고속도로(부산-대구)     | ⑫ 남해고속도로(순천-부산)        |
| ⑬ 서울양양고속도로(서울-춘천) | ⑭ 서울양양고속도로(춘천-양양)   | ⑮ 당진-영덕고속도로            |
| ⑯ 서천-공주고속도로       | ⑰ 익산-포항고속도로         | ⑱ 광주-대구고속도로(88올림픽고속도로) |
| ⑲ 기타 ( )          | ⑳ 모름/무응답 (불러주지 말 것) |                        |

Q18-2. (Q18-1의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 이용 노선이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행 시 이용 노선이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 교통 체증 상황이 변화되었기 때문에 ② 새로운 도로가 개설되었기 때문에  
③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에 ④ 기상여건 때문에  
⑤ 기타 ( ) ⑥ 모름/무응답

Q19. (Q18의 ①~⑨ 응답자만) 설 당일, 전후 3일간 시행한 '고속도로 무료화'가 고속도로를 이용하는데 영향을 주었습니까?

- ① 그렇다. 고속도로 무료화 시행으로 고속도로를 (더) 이용했다.  
② 아니다. 고속도로 무료화 시행과 관련 없이 평소 이용하던 고속도로를 이용했다.  
③ 아니다. 고속도로 무료화 시행과 관련 없이 내비게이션의 안내에 따라 고속도로를 이용했다.  
④ 기타 ( )  
⑤ 모름/무응답(불러주지 말 것)

Q20. (Q15의 ①, ⑨ 응답자만) 귀성(또는 여행)시 이동경로를 주로 어떤 방식으로 결정하십니까? (단수응답)

- ① 평소 자주 이용하던 노선대로 이동하였다.  
② 내비게이션 안내에 따라 이동하였다.  
③ 출발 전 교통방송이나 실시간 교통정보를 확인한 후 경로를 결정하였다.  
④ 내비게이션 안내대로 가다가 중간에 실시간 교통정보를 확인 후 반영하여 갔다.  
⑤ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

### Section III. 설 연휴 교통비

Q21. 올해(2019년) 귀성 및 귀경(또는 여행)을 위해 사용한 왕복 교통비용은 얼마입니까? \_\_\_\_\_ 만원

\* Q15 응답을 기준으로 자가용은 유류비+고속도로 통행요금, 그 외는 승차권을 포함한 대중교통 비용을 질문  
(□ 모름/무응답 보기 추가)

Q21-1. (Q21의 응답이 사전조사보다 증가된 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀성 및 귀경 시 교통비용이 △△△라고 하셨는데, 귀성 및 귀경을 위한 교통비용이 증가된 이유는 무엇입니까?

- ① 물가가 상승했기 때문에 ② 귀성/여행 일정이 연장되었기 때문에  
③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에 ④ 동행인원이 증가했기 때문에  
⑤ 이용 교통수단이 변경되었기 때문에 ⑥ 기타 ( )

Q21-2. (Q21의 응답이 사전조사보다 감소한 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀성 및 귀경 시 교통비용이 △△△라고 하셨는데, 귀성 및 귀경을 위한 교통비용이 감소한 이유는 무엇입니까?

- ① 물가가 하락했기 때문에 ② 귀성/여행 일정이 단축되었기 때문에  
③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에 ④ 동행인원이 감소했기 때문에  
⑤ 이용 교통수단이 변경되었기 때문에 ⑥ 기타 ( )

조사에 참여해주셔서 대단히 감사합니다.

## 2019년 하계휴가철 특별교통통행실태조사 설문지

### 1. 2019년 하계휴가철 특별교통통행실태 사전조사 설문지

이 조사표에 조사된 모든 내용은 통계목적 이외에는 절대 사용하지 않으며, 비밀이 보호되도록 통계법 제33조(비밀의 보호)를 준수합니다.

#### 「2019년 국가교통조사」 중 특별교통통행실태조사

##### <하계휴가 사전조사>

주 최 : 국토교통부  
주 관 : 한국교통연구원  
조사기관 : ㈜마크로밀엠브레인

안녕하세요? 저는 국토교통부 조사 의뢰를 받은 ㈜마크로밀엠브레인의 조사담당원 000입니다. 잠시 통화 가능하신가요?  
저희 국토교통부에서는 여름 휴가철 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 본 조사의 결과는 단지 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저하게 비밀이 보장됩니다. 또한, 조사에 참여해 주시는 분들께는 감사의 뜻으로 추첨을 통해 무선통話교환기, 차량용공기청정기, 모바일상품권 등을 드립니다.  
잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

조사기간 : 2018년 6월 26일(수) ~ 6월 29일(토)  
주관기관 : 국토교통부, 한국교통연구원  
조사기관 : ㈜마크로밀엠브레인 (Tel. 02-3406-3971)

본 조사는 마크로밀엠브레인의 면접 지원사학을  
중수하여 진행하였음을 확인합니다

면접원 성명  
면접원 ID

S/V 확인

조사지역  
Quota 1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 세종 9. 경기도 10. 강원도  
11. 충청북도 12. 충청남도 13. 전라북도 14. 전라남도 15. 경상북도 16. 경상남도 17. 제주도

#### Section 0. 응답자 선정 질문

SQL, 현재 받으신 전화가 집 전화이십니까?

- ① 예(모바일 포함)      ③ 아니오 ☒ **이동통신**

SQL, 응답자 성별

\* 질문하지 말고 격을 것

- ① 남      ③ 여

SQL, 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까?

- ① 만 19세 미만 ☒ **이동통신**      ③ 만 19세 ~ 29세  
(※고등학생을 제외한 만 19세 이상부터 조사 진행)  
⑤ 만 30세 ~ 39세      ④ 만 40세 ~ 49세  
⑥ 만 50세 ~ 59세      ⑤ 만 60세 ~ 69세 이하  
⑦ 만 70세 이상 ☒ **이동통신**

SQL, 귀하의 가족구성원은 총 몇 명입니까(본인포함)

- ① 1명 ☒ **이동통신**      ③ ( )명

SQL, 귀하의 가족구성원을 모두 선택해주십시오.

- ① 조부모(배우자 조부모 포함)      ③ 부모(배우자 부모 포함)  
② 배우자      ④ 형제(자매)  
⑤ 자녀      ⑥ 기타( )

SQL, 귀하의 택에서 하계휴가를 계획할 시, 결정은 주로 누가 하십니까?

\* ①~⑥ SQL에서 선택한 가족 구성원만 응답보기 제시

- ① 조부모(배우자 조부모 포함)      ③ 부모(배우자 부모 포함)  
② 배우자      ④ 형제(자매)  
⑤ 자녀      ⑥ 기타( )  
⑦ 본인

SQL, 귀하의 세대주 연령은 만으로 어떻게 되십니까?

- ① 만 19세 ~ 29세  
② 만 30세 ~ 39세  
③ 만 40세 ~ 49세  
④ 만 50세 ~ 59세  
⑤ 만 60세 이상

#### Section I. 작년(2018년) 여름 휴가여행

1. 귀책에서는 작년(2018년) 여름 휴가여행을 다녀오셨습니까?

- ① 예 ☒ **이동통신**      ③ 아니오 ☒ **이동통신**

1-1. (문1의 ① 응답자만) 그림, 작년(2018년) 여름 휴가여행은 언제쯤 다녀오셨습니까?

- ① 6.30(토)~7.06(금)    ③ 7.07(토)~7.13(금)  
 ② 7.14(토)~7.20(금)    ④ 7.21(토)~7.27(금)  
 ⑤ 7.28(토)~8.03(금)    ⑥ 8.04(토)~8.10(금)  
 ⑦ 8.11(토)~8.17(금)    ⑧ 8.18(토) 이후  
 ⑨ 모름/무응답 (틀리주지 말 것)

## Section II. 올해(2019년) 여름 휴가여행

2. 귀책은 올해 여름 휴가여행을 갈 계획이 있습니까?

- ① 예 **▶문1도 이념**  
 ② 아니오 **▶문2도 이념**  
 ③ 미정 **▶조사 종료**

2-1. (문2의 ③ 응답자만) 여름 휴가여행 계획이 없는 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로    ③ 휴가비용이 부담되기 때문여  
 ② 가족 중 학생이 있어서 학업상의 이유로  
 ④ 휴가지 교통 혼잡 때문여    ⑤ 건강이 좋지 않아서  
 ⑥ 일정조율이 필요해서    ⑦ 이미 다녀와서  
 ⑧ 여가시간 및 마음의 여유 부족  
 ⑨ 기타 (                      )    ⑩ 모름/무응답

## ▶응답후 조사종료

3. (문2-1의 ⑦ 응답자만) 귀책에서는 최근 휴가여행을 언제 다녀오셨습니까?

- ① 1개월 이내(6월중)    ③ 2개월 이내(5월 중)  
 ② 3개월 이내(4월중)    ④ 6개월 이내  
 ⑤ 기타(                      )

4. 평소 귀책에서 여름 휴가여행 계획을 세우는 시점은 언제입니까?

- ① 6월 이전    ③ 7월 초순    ⑤ 7월 중순  
 ② 7월 하순    ④ 8월 초순    ⑥ 8월 중순 이후  
 ⑦ 기타(                      )    ⑧ 모름/무응답(틀리주지 말 것)

5. 올해 여름 휴가여행은 언제쯤 가실 예정입니까?  
(출발 일을 기준으로 말씀해 주세요)

※ 정확한 날짜를 모를 경우 몇 주차에 가는지 또는 날짜를 설명하여 응답을 유도함

- ① 6.29(토)~7.05(금)    ③ 7.06(토)~7.12(금)  
 ② 7.13(토)~7.19(금)    ④ 7.20(토)~7.26(금)  
 ⑤ 7.27(토)~8.02(금)    ⑥ 8.03(토)~8.09(금)  
 ⑦ 8.10(토)~8.16(금)    ⑧ 8.17(토) 이후  
 ⑨ 모름/무응답 (틀리주지 말 것)

5-1. (문5번 응답시기 제시)여 여름휴가 여행을 계획한 이유는 무엇입니까?

- ① 자녀의 학원 방학 들어 맞춰  
 ② 남들이 많이 쉬어서  
 ③ 회사의 휴가시기 권유로 인해  
 ④ 그 시기여 장사가 잘 되지 않아서  
 ⑤ 가장 더운 시기여서  
 ⑥ 휴가지의 혼잡(정수기)을 피하려고  
 ⑦ 동행인과 일정에 맞춰서  
 ⑧ 기타(                      )

6. 올해 여름 휴가여행은 며칠간 다녀오실 계획이십니까?

- ① 당일    ③ 1박 2일    ⑤ 2박 3일  
 ② 3박 4일    ④ 4박 5일    ⑥ 5일 이상  
 ⑦ 모름/무응답 (틀리주지 말 것)    ⑧ 기타(                      )

7. 출발시 대략 몇시쯤 출발하실 예정이십니까?

- ① 0시~오전 6시 미만    ③ 오전 6시~오후 12시 미만  
 ② 오후 12시~오후 6시 미만    ④ 오후 6시~자정 미만  
 ⑤ 모름/무응답(틀리주지 말 것)

8. 돌아오실 때, 출발시간은 대략 몇시쯤으로 예상하고 계십니까?

- ① 0시~오전 6시 미만    ③ 오전 6시~오후 12시 미만  
 ② 오후 12시~오후 6시 미만    ④ 오후 6시~자정 미만  
 ⑤ 모름/무응답(틀리주지 말 것)

9. 여름 휴가여행은 국내, 해외 중 어디로 가실 예정입니까?

※ 국내, 해외 둘 다 간다고 응답하는 경우  
 → 가장 오래 대표격으로 가는 일정으로 응답

- ① 국내 **▶문1도 이념**    ③ 해외 **▶문1도 이념**

10. (문9의 ③ 국내 응답자만) 여름 휴가여행은 어느 지역으로 떠나실 예정입니까?

※ 만약 여행 예정지가 두 군데 이상일 경우 가장 오래 대표격으로 가는 일정으로 응답해 주시기 바랍니다.

광역시/도Code

시/군/구Code

※ 이틀지역은 주관식으로도 응답받아 코드화 함



11. 그림, 예정하신 휴가 여행지는 다음 중 어떤 유형입니까?

- ① 바다나 계곡 (바캉스형)  
 ② 사람이 없는 조용한 곳이나 삼림욕 (자연동화형)  
 ③ 호텔 패키지 상품 이용 또는 쇼핑 (도심휴가형)  
 ④ 등산 또는 래프팅 (러프츠형)  
 ⑤ 기타 ( )  
 ⑥ 모름/무응답 (물리치지 말 것)

### Section III. 주이용 교통수단

12. 올해 여름 휴가여행시 이용하실 주 교통수단은 무엇입니까?

① 자가용 (승용차, 트럭, 승합차)	<b>▶문12-1로 이동</b>
② 고속버스	③ 시외버스
④ 전세/관광버스	⑤ 고속철도 (KTX, SRT)
⑥ 일반열차 (새마을호, 무궁화호, ITX 등)	⑦ 비행기
⑧ 선박	⑨ 렌트카/공유차량(쏘카, 그린카 등)
⑩ 기타 ( )	⑪ 모름/무응답 (물리치지 말 것)

**▶문12-2로 이동**

12-1. (문12의 응답이 ①인 응답자만) 귀댁의 차량으로 본인을 포함해서 올해 여름 휴가여행을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

① 1명(본인혼자) **▶문13으로 이동**

② 2명	③ 3명	④ 4명	⑤ 5명	⑥ 6명
⑦ 7명	⑧ 8명	⑨ 9명	⑩ 10명 이상	

**▶문12-3으로 이동**

⑪ 모름/무응답 **▶문13으로 이동**

12-2. (문12의 응답이 ②~⑩인 응답자만) 본인을 포함해서 올해 여름 휴가여행을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

① 1명(본인혼자) **▶문14로 이동**

② 2명	③ 3명	④ 4명	⑤ 5명	⑥ 6명
⑦ 7명	⑧ 8명	⑨ 9명	⑩ 10명 이상	

**▶문12-3으로 이동**

⑪ 모름/무응답 **▶문14로 이동**

12-3. (문12-1, 12-2의 응답이 ②~⑩인 응답자만) 그림, 어떤 분들과 함께 휴가여행을 가시나요? 해당 대상을 모두 골라주세요 (복수응답)

- ① 조부모(배우자 조부모 포함) ② 부모(배우자 부모 포함)  
 ③ 배우자 ④ 형제(자매)  
 ⑤ 자녀 ⑥ 친지  
 ⑦ 기타 ( )

13. (문12의 ① 응답자만) 올해 여름 휴가여행시 고속도로를 이용하실 계획이십니까?

※ 고속도로는 국도/지방도를 제외한 유료도로를 의미

- ① 예 **▶문13-1로 이동**  
 ③ 아니오 **▶문14로 이동**  
 ⑤ 모름/무응답 (물리치지 말 것) **▶문14로 이동**

13-1. (문13의 ① 응답자만) 그림, 고속도로 이용시 가장 오랫동안(길게) 이용할 고속도로를 하나만 말씀해 주십시오

가장 오랫동안(길게) 이용할 고속도로 ( )

- |                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| ① 경부고속도로             | ② 서해안고속도로(서울-목포)    |
| ③ 중부내륙고속도로(양평-창원)    | ④ 천안-논산고속도로         |
| ⑤ 호남고속도로(논산-순천)      | ⑥ 중부고속도로(경기하남-충북청주) |
| ⑦ 통영-대천고속도로          | ⑧ 영동고속도로(인천-강릉)     |
| ⑨ 제1영동고속도로(경기광주-원주)  | ⑩ 중앙고속도로(춘천-대구)     |
| ⑪ 중앙고속도로(부산-대구)      | ⑫ 남해고속도로(순천-부산)     |
| ⑬ 서물양양고속도로(서울-양양)    | ⑭ 당진-영덕고속도로         |
| ⑮ 서천-공주고속도로          | ⑯ 익산-포항고속도로         |
| ⑰ 광주-대구고속도로(해운대고속도로) | ⑱ 기타 ( )            |
| ⑲ 모름/무응답 (물리치지 말 것)  |                     |

### Section IV. 여름 휴가여행 지출 비용

14. 올해(2019년) 예상되는 여름 휴가여행 지출 비용은 얼마입니까?

※ 귀댁의 총 지출비용을 말씀해 주십시오. 여러 가족이 함께 가더라도 귀댁의 지출비용만을 응답하십시오.

올해(2019년) 총 여름휴가 비용 ( ) 만원

### Section V. 기타 사항

15. 이번 하계휴가기간에 정부에서 교통안전을 위해 가장 중점을 두어야 할 대책은 무엇입니까?

- ① 버스전용차로 및 갭길차로 위반 제도 및 격발  
 ② 도로시설 및 대중교통 시설 안전점검  
 ③ 교통안전문전 캠페인 ④ 음주단속  
 ⑤ 과속 단속 ⑥ 뒷자리 안전띠 단속  
 ⑦ 졸음운전 방지 ⑧ 기타 ( )

16. 귀하께서는 하계휴가기간 전후로 매스컴 등을 통해 나오는 교통혼잡 예보에 따라 여행 일정을 변경할 의향이 있으십니까?

- ① 예 ④ 아니오

## 2. 2019년 하계휴가철 특별교통통행실태 사후조사 설문지

이 조사표에 조사된 모든 내용은 통계목적 이외에는 절대 사용하지 않으며, 비밀이 보호되도록 통계법 제33조(비밀의 보호)를 준수합니다.

## 2019년 국가교통조사 중 특별교통통행실태조사

## &lt;하계휴가 사후조사&gt;

주 최 : 국토교통부  
주 관 : 한국교통연구원  
조사기관 : ㈜마크로밀엠브레인

안녕하세요? 저는 국토교통부 조사 의뢰를 받은 ㈜마크로밀엠브레인의 조사상담원 000입니다.  
잠시 통화 가능하신가요? 저희 국토교통부에서는 여름 휴가철 교통대책수립을 위한 설문조사를 6월 26일부터 6월 29일까지 4일간 실시하였습니다. 우선 지난 설문조사에 응해주셔서 감사드리며, 지난 설문에 응답해주신 항목 중 몇 가지만 확인 질문을 드리겠습니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

조사기간 : 2018년 8월 16일(금)~17일(토)  
주관기관 : 국토교통부, 한국교통연구원  
조사기관 : ㈜마크로밀엠브레인 (Tel. 02-3406-3971)

조사지역 Quota	1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 세종 9. 경기도 10. 강원도 11. 충청북도 12. 충청남도 13. 전라북도 14. 전라남도 15. 경상북도 16. 경상남도 17. 제주도
---------------	---

본 조사는 리처지컬의 조사 지원사항을 준수하여 진행하였음을 확인합니다	조사원 성명 _____ 조사원 ID _____	S/V 확인 _____
---	------------------------------	--------------

## Section 0. 응답자 선정 질문

SQL, 응답자 성별

※ 질문하지 말고 격을 것

① 남 ④ 여

SQL, 실려지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까?

- ① 만 19세 미만 >조사중단 ④ 만 19세~29세  
(※고등학생을 제외한 만 19세 이상부터 조사 진행)  
② 만 30세~39세 ③ 만 40세~49세  
⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세~69세 이하  
⑦ 만 70세 이상 >조사중단

## Section I. 올해(2019년) 여름 휴가여행

※ 1은 리스트상의 응답을 기준으로 입력되어 있음

1. (사전조사에서 응답 받은) 올해 여름 휴가여행  
계획 여부 확인

① 예 ② 아니오 ③ 미정

2. 귀하께서는 올해 여름 휴가여행을 다녀오셨습니까?

- ① 예 문1의 ① 응답자 >문1으로 이동  
문1의 ② ③ 응답자 >문2-1로 이동  
② 아니오 문1의 ① 응답자 >문2-2로 이동  
문1의 ② ③ 응답자 >문2-3로 이동 후 종료  
③ 미정 문1의 ① 응답자 >문2-2로 이동  
문1의 ② ③ 응답자 >문2-3로 이동 후 종료

2-1. (문1의 ②③ → 문2의 ① 변경된 응답자만)

지난달 조사에서는 여름 휴가계획이 없다고(또는  
미정이라고) 응답하셨었는데, 계획이 변경된 가장  
큰 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 문제가 해결됨  
② 휴가비용 문제가 해결됨  
③ 가족 중 학생의 학업문제가 해결  
④ 휴가지의 혼잡한 교통문제 해결  
⑤ 건강이 좋아짐  
⑥ 일경조율이 가능해짐  
⑦ 기타 ( )  
⑧ 모름/무응답 (물려주지 말 것)

## 2-2. (문1의 ① → 문2의 ③, ④ 변경된 응답자만)

그럼, 여름 휴가여행을 다녀오지 않았거나 미정인 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로  
 ② 휴가비용이 부담되기 때문에  
 ③ 가족 중 학생이 있어서 학업상의 이유로  
 ④ 휴가지의 교통 혼잡 때문에  
 ⑤ 건강이 좋지 않아서  
 ⑥ 일정조율이 필요해서  
 ⑦ 기상여건(폭염, 강마) 때문에  
 ⑧ 여가시간 및 마음의 여유 부족  
 ⑨ 기타 (                      )  
 ⑩ 모름/무응답(몰라주지 말 것)

## 2-3. (문1의 ③, ④ → 문2의 ③, ④ 응답자만)

그럼, 여름 휴가여행을 다녀오지 않았거나 미정인 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로  
 ② 휴가비용이 부담되기 때문에  
 ③ 가족 중 학생이 있어서 학업상의 이유로  
 ④ 휴가지의 교통 혼잡 때문에  
 ⑤ 건강이 좋지 않아서  
 ⑥ 일정조율이 필요해서  
 ⑦ 기상여건(폭염, 강마) 때문에  
 ⑧ 여가시간 및 마음의 여유 부족  
 ⑨ 기타 (                      )  
 ⑩ 모름/무응답(몰라주지 말 것)

## 3. 그럼, 올해 여름 휴가여행은 언제쯤 다녀오셨습니까?

※ 정확한 날짜를 모를 경우 몇 주차인지 또는 날짜를 설명하여 응답을 유도함 (주단위로 응답시 날짜 확인필수)

- ① 8.29(토)~9.05(금)      ② 7.06(토)~7.12(금)  
 ③ 7.13(토)~7.19(금)      ④ 7.20(토)~7.26(금)  
 ⑤ 7.27(토)~8.02(금)      ⑥ 8.03(토)~8.09(금)  
 ⑦ 8.10(토)~8.15(목)      ⑧ 모름/무응답(몰라주지 말 것)

## 3-1. (문3의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만)

지난달 조사에서는 휴가일정이 △△△이라고 응답하셨었는데, 일정이 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로  
 ② 휴가비용이 부담되기 때문에  
 ③ 가족 중 학생이 있어서 학업상의 이유로  
 ④ 휴가지의 교통 혼잡 때문에  
 ⑤ 건강이 좋지 않아서      ⑥ 일정조율이 필요해서  
 ⑦ 기상여건(폭염, 강마) 때문에  
 ⑧ 기타 (                      )  
 ⑨ 모름/무응답(몰라주지 말 것)

## 4. 올해 여름 휴가여행은 며칠간 다녀오셨습니까?

- ① 당일      ② 1박 2일      ③ 2박 3일  
 ④ 3박 4일      ⑤ 4박 5일      ⑥ 5일 이상  
 ⑦ 모름/무응답(몰라주지 말 것) ▶문5로 이동

## 4-1. (문4의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만)

지난달 조사에서는 휴가일정 기간이 △△△이라고 응답하셨었는데, 일정 기간이 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

1) 일정변경 사유	① 생업(사업)상의 문제가 해결됨 ② 휴가비용 문제가 해결됨 ③ 가족 중 학생의 학업문제가 해결 ④ 휴가지의 혼잡한 교통문제 해결 ⑤ 건강이 좋아짐      ⑥ 일정조율이 가능해짐 ⑦ 기상여건이 좋아져서      ⑧ 날씨가 더워서 ⑨ 휴가지가 변경되어서      ⑩ 기타 (                      )
2) 일정감소 사유	① 생업(사업)상의 이유로 ② 휴가비용이 부담되기 때문에 ③ 가족 중 학생이 있어서 학업상의 이유로 ④ 휴가지의 교통혼잡 때문에 ⑤ 건강이 좋지 않아서      ⑥ 일정조율이 필요해서 ⑦ 기상여건이 나빠져서      ⑧ 날씨가 더워서 ⑨ 휴가지가 변경되어서      ⑩ 기타 (                      )

## 5. 출발시 대략 몇시쯤 출발하셨습니까?

- ① 8시~오전 8시 미만      ② 오전 8시~오후 12시 미만  
 ③ 오후 12시~오후 8시 미만      ④ 오후 8시~자정 미만  
 ⑤ 모름/무응답(몰라주지 말 것)

## 6. 돌아오실 때, 출발시간은 대략 몇시쯤이었습니까?

- ① 8시~오전 8시 미만      ② 오전 8시~오후 12시 미만  
 ③ 오후 12시~오후 8시 미만      ④ 오후 8시~자정 미만  
 ⑤ 모름/무응답(몰라주지 말 것)

※ (문7) 국내, 해외 둘다 갈 경우에는 가장 오래 대표적으로 가는 일정을 기준으로 응답해 주시기 바랍니다.

## 7. 여름 휴가여행은 국내, 해외 중 어디로 다녀오셨습니까?

- ① 국내 ▶문8으로 이동  
 ② 해외 ▶문9으로 이동

## 8. 여름 휴가여행은 어느 지역으로 다녀오셨습니까?

※ 이동지역은 주관식으로도 응답받아 코드화 함

광역/시/도Code			시/군/구Code		
------------	--	--	-----------	--	--

## 8-1. (문8의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만)

지난달 조사에서는 여름 휴가여행지 예정지역이 △△△이라고 응답하셨었는데, 여름 휴가여행 지역이 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 휴가비용의 부담 때문에  
 ② 여행 일정이 변경되었기 때문에  
 ③ 숙박 예약을 하지 못했기 때문에  
 ④ 동행인원이 변경되었기 때문에



- ㉠ 기상여건 때문에    ㉡ 교통정체 때문에  
㉢ 기타(            )    ㉣ 모름/무응답 (물려주지 말 것)

9. 그럼, 여행하신 휴가 여행지는 다음 중 어떤 유형이었습니까?

- ㉠ 바다나 계곡 (바캉스형)  
㉡ 사람이 없는 조용한 곳이나 산림욕 (자연동화형)  
㉢ 호텔 패키지 상품 이용 또는 쇼핑 (도심휴가형)  
㉣ 등산 또는 래프팅 (레포츠형)  
㉤ 기타 (            )  
㉥ 모름/무응답 (물려주지 말 것)

10. 올해 여름 휴가여행시 주로 이용한 교통수단은 무엇입니까?

㉠ 자가용 (승용차, 트럭, 승합차)	▶문11로 이동
㉡ 고속버스	㉢ 시외버스
㉣ 전세/관광버스	㉤ 고속철도 (KTX, SRT)
㉥ 일반열차 (새마을호, 무궁화호 등)	㉦ 비행기
㉧ 전박    ㉨ 렌트카/공유차(쏘카, 그린카 등)	㉩ 기타(            )
㉪ 모름/무응답 (물려주지 말 것)	
▶문11-1로 이동	

10-1. (문10의 ㉠ 응답자만) 사전조사 응답이 다른 경우에만 지난달 조사에서는 여름 휴가여행시 주이용 교통수단이 ▲▲▲이라고 응답하셨었는데, 주이용 교통수단이 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ㉠ 휴가비용의 부담 때문에  
㉡ 여행일정이 변경되었기 때문에  
㉢ 여행지역이 변경되었기 때문에  
㉣ 동행 인원이 변경되었기 때문에  
㉤ 교통정체 때문에  
㉥ 대중교통 예약을 못했기 때문에  
㉦ 기타(            )

11. (문10의 ㉠ 응답자만) 귀댁의 차량으로 본인을 포함해서 올해 여름 휴가여행을 함께 다녀오신 분은 모두 몇 명입니까?

- ㉠ 1명(본인 혼자)  
㉡ 2명    ㉢ 3명    ㉣ 4명    ㉤ 5명    ㉥ 6명  
㉦ 7명    ㉧ 8명    ㉨ 9명    ㉩ 10명 이상  
㉪ 모름/무응답

▶문12로 이동

11-1. (문10의 ㉡~㉩ 응답자만) 본인을 포함해서 올해 여름 휴가여행을 함께 다녀오신 분은 모두 몇 명입니까?

- ㉠ 1명(본인 혼자)  
㉡ 2명    ㉢ 3명    ㉣ 4명    ㉤ 5명    ㉥ 6명  
㉦ 7명    ㉧ 8명    ㉨ 9명    ㉩ 10명 이상  
㉪ 모름/무응답

▶문13로 이동

12. (문10의 ㉠자가용 응답자만) 올해 여름 휴가여행시 고속도로를 이용하셨습니까?

※ 고속도로는 국도/지방도를 제외한 유료도로를 의미

- ㉠ 예  
㉡ 아니오  
㉢ 모름/무응답 (물려주지 말 것)

12-1. (문12의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만) 지난달 조사에서는 여름 휴가여행시 고속도로를 이용(또는 이용하지 않을) 여정이라고 응답하셨었는데, 이용도로가 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ㉠ 교통이 혼잡하기 때문에  
㉡ 새로운 도로가 개설되었기 때문에  
㉢ 여행지역이 변경되었기 때문에  
㉣ 시간을 단축하기 위해서  
㉤ 기타(            )  
㉥ 모름/무응답 (물려주지 말 것)

13. (문12의 ㉡예 응답자만) 그럼, 고속도로 이용시 가장 오랫동안(길게) 이용한 노선 하나만 말씀해 주십시오.

가장 오랫동안(길게) 이용한 노선    (            )

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| ㉠ 경부고속도로              | ㉡ 서해안고속도로(서물-목포)    |
| ㉢ 중부내륙고속도로(양평-창원)     | ㉣ 천안-논산고속도로         |
| ㉤ 호남고속도로(논산-순천)       | ㉥ 중부고속도로(경기하남-충북청주) |
| ㉦ 울진-대천고속도로           | ㉧ 영동고속도로(인천-강릉)     |
| ㉨ 제2영동고속도로(경기광주-원주)   | ㉩ 중앙고속도로(춘천-대구)     |
| ㉪ 중앙고속도로(부산-대구)       | ㉫ 남해고속도로(순천-부산)     |
| ㉬ 서울양양고속도로(서울-양양)     | ㉭ 당진-영덕고속도로         |
| ㉮ 서천-공주고속도로           | ㉯ 익산-포항고속도로         |
| ㉰ 광주-대구고속도로(충청남도고속도로) | ㉱ 기타(            )  |
| ㉲ 모름/무응답 (물려주지 말 것)   |                     |

13-1. (문13의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만) 지난달 조사에서는 여름 휴가여행시 ▲▲▲고속도로를 주로 이용 할 여정이라고 응답하셨었는데, 이용 노선이 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ㉠ 교통이 혼잡하기 때문에  
㉡ 새로운 도로가 개설되었기 때문에  
㉢ 여행지역이 변경되었기 때문에  
㉣ 시간을 단축하기 위해서  
㉤ 기타(            )  
㉥ 모름/무응답 (물려주지 말 것)



## 2019년 추석 연휴 특별교통통행실태조사 설문지

### 1. 2019년 추석 연휴 특별교통통행실태 사전조사 설문지

이 조사표에 조사원 혹은 내용은 통계목적 이외에는 절대 사용하지 않으며, 비밀이 보호되도록 통계법 제33조(비밀의 보호)를 준수합니다.

#### 「2019년 국가교통조사」 중 특별교통통행실태조사

##### 〈추석 사전조사〉

안녕하세요? 저는 국토교통부 조사 의뢰를 받은 마크로일엠브레인의 조사상담원 000입니다. 잠시 통화 가능하십니까?  
저희 국토교통부에서는 추석 연휴기간 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 본 조사의 결과는 단지 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저히 비밀이 보장됩니다. 또한, 조사에 참여해주시는 분들께는 감사의 뜻으로 추첨을 통해 ○○○ 등을 드립니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

▶ 주 최 : 국토교통부 ▶ 주 관 : 한국교통연구원  
▶ 조사기관 : (주)마크로일엠브레인 (Tel. 02-3406-3971) ▶ 조사기간 : 2019년 8월 09일(금)~8월 12일(월)

본 조사는 마크로일엠브레인의 조사 지침사항을  
준수하여 진행하였음을 확인합니다

조사원 성명 \_\_\_\_\_  
조사원 ID \_\_\_\_\_

S/V 확인 \_\_\_\_\_

#### Section 0. 응답자 선정 질문

(Only CATI) SQ0. 현재 받으신 전화가 집 전화이십니까? ① 예(모바일 포함) ② 아니오 ⇒ 조사종단

SQ1. 거주 지역

SQ1-1. 시/도 (CATI의 경우 시도는 자동입력, 시군구는 확인) 응답 : \_\_\_\_\_  
1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 세종 9. 경기도 10. 강원도 11. 충청북도 12. 충청남도 13. 전라북도 14. 전라남도 15. 경상북도 16. 경상남도 17. 제주도

SQ1-2. 시/군/구 응답(코드) : \_\_\_\_\_ (순서 변경 from Q3)

SQ2. 응답자 성별 \* 질문하지 말고 적을 것 ① 남 ② 여

SQ3. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까?

- ① 만 19세 미만 ⇒ 조사종단(※고등학생을 제외한 만 19세 이상부터 조사 진행)  
② 만 19세~29세 ③ 만 30세~39세 ④ 만 40세~49세 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세~69세 이하  
⑦ 만 70세 이상 ⇒ 조사종단

SQ4. 실례지만 귀댁의 가족은 본인을 포함해서 총 몇 분이십니까? 총 \_\_\_\_\_명 (순서변경)

SQ5. 귀하의 가족구성원을 모두 선택해주시시오.(추가)

- ① 조부모(배우자 조부모 포함) ② 부모(배우자 부모 포함) ③ 배우자 ④ 형제(자매) ⑤ 자녀 ⑥ 기타( )

SQ6. 귀댁의 세대주 연령은 만으로 어떻게 되십니까? (순서변경)

- ① 만 19세~29세 ② 만 30세~39세 ③ 만 40세~49세 ④ 만 50세~59세 ⑤ 만 60세 이상

SQ7. 귀댁 세대주의 현재 직업은 어떻게 되십니까?(순서 변경)

- ① 관리자 ② 전문가 관련 종사자 ③ 사무 종사자  
④ 서비스 종사자 ⑤ 판매 종사자 ⑥ 농림어업 숙련 종사자  
⑦ 기능원 및 관련 기능 종사자 ⑧ 장치·기계 조작 및 조립 종사자 ⑨ 단순노무 종사자  
⑩ 군인 ⑪ 학생 ⑫ 전업주부  
⑬ 무직 ⑭ 모름/무응답

### Section I. 작년(2018년) 추석 연휴

Q1. 귀덕에서는 작년(2018년) 추석 연휴에 귀성(또는 여행)을 다녀오셨습니까?

※ 귀성은 동일 지역(시도) 내 이동은 포함하지 않고 광역시도 간의 이동만 포함함. 여행은 시군구 이동이 기준이며, 동일 시도 내의 이동도 포함함.

① 귀성      ② 여행      ③ 귀성 및 여행      ☞ Q1-1로 이동      ④ 안감음      ☞ Q2로 이동

Q1-1. 귀덕에서 작년(2018년)에 귀성(또는 여행) 및 귀가 시 주로 이용하셨던 교통수단은 무엇입니까?

① 자가용(승용차, 승합차, 트럭)      ② 고속버스      ③ 시외버스      ④ 전세/관광버스  
 ⑤ 고속철도(KTX, SRT)      ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등)      ⑦ 비행기      ⑧ 선박  
 ⑨ 렌트카/공유차(쏘카, 그린카 등)      ⑩ 기타( )      ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

☞ 응답 후 Q2로 이동

### Section II. 올해(2019년) 추석 연휴 귀성 및 여행

\* 올해 추석 연휴 기간은 9월 12일(목), 13일(금), 14일(토), 15일(일)까지 이어집니다.

추석 당일은 9월 13일 금요일입니다. \* 추석당일과 추석 연휴 기간을 명확히 설명해줄 것

Q2. 귀덕에서는 올해 추석 연휴기간을 이용한 귀성 또는 여행 계획이 있으십니까?

※ 귀성은 동일 지역(시도) 내 이동은 포함하지 않고 광역시도 간의 이동만 포함함. 여행은 시군구 이동이 기준이며, 동일 시도 내의 이동도 포함함.

① 귀성과 여행 둘 다 계획 중이다      ② 귀성만 한다      ③ 여행만 한다      ☞ Q3으로 이동  
 ④ 귀성 및 여행 계획이 없다      ☞ Q12로 이동      ⑤ 미정      ☞ Q2-1로 이동

Q2-1. (Q2의 '⑤미정' 응답자만) 그럼 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행을 할 가능성은 어느 정도입니까?

① 귀성/여행 할 가능성이 높음      ② 귀성/여행 하지 않을 가능성이 높음

☞ Q2-1 응답 후 Q21로 이동

[첫 번째 이동]
<p>Q3. 귀 덕에서 처음 출발하실 때, 동행 목적은 무엇입니까?</p> <p>① 귀성    ② 국내여행    ③ 해외여행</p>
<p>Q4. 첫 번째 목적지는 어디입니까? (시/군/구 CODE : 제주 / 관광지의 경우 명칭(ex: 설악산): 서귀포시 )</p>
<p>Q5. 첫 번째 목적지로 가는 출발 예정 날짜는 언제쯤입니까?</p> <p>※ 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어주세요.</p> <p>① 9.10(화, 평일) 이전    ② 9.11(수, 평일)    ③ 9.12(목, 추석연휴)    ④ 9.13(금, 추석당일)          ⑤ 9.14(토, 추석연휴)    ⑥ 9.15(일, 추석연휴)    ⑦ 9.16(월, 평일)    ⑧ 9.17(화, 평일) 이후    ⑨ 미정</p>
<p>Q5-1. (Q3의 "① 귀성" 응답자만) 출발 예정일을 (Q5 응답한 출발 시기)로 정하신 이유는 무엇입니까? (복수응답 가능)</p> <p>① 기차, 고속버스 등 대중교통 예매 날짜에 맞추어서    ② 귀성 후 여행을 가기 위해          ③ 가족, 친지의 모임/일정에 맞추기 위해    ④ 고속도로 무료 날짜에 맞추어서          ⑤ (* 불러주지 말 것) 교통이 혼잡한 시간을 피하기 위해    ⑥ 기타( )</p>
<p>Q6. 첫 번째 목적지로 가는 출발 예정 시간은 대략 몇 시쯤입니까?</p> <p>① 0시~오전3시 미만    ② 오전3시~오전6시 미만    ③ 오전6시~오전9시 미만    ④ 오전9시~오후12시 미만          ⑤ 오후12시~오후3시 미만    ⑥ 오후3시~오후6시 미만    ⑦ 오후6시~오후9시 미만    ⑧ 오후9시~자정 미만          ⑨ 미정</p>
[두 번째 이동 ~ 귀가 전 n번째 이동]
<p>Q7-n. [n번째] 출발의 동행 목적은 무엇입니까?</p> <p>① 귀성    ② 국내여행    ③ 해외여행    ④ 귀가(응답자 거주지) ☞ Q10까지 응답 후 다시 Q7로 이동, 반복</p>
<p>Q8-n. [n번째] 목적지는 어디입니까? (시/군/구 CODE : / 관광지의 경우 명칭(ex: 설악산): )</p>
<p>Q9-n. [n번째] 목적지로 가는 출발 예정 날짜는 언제쯤입니까?</p>

※ 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어주세요.

① 9.10(화, 평일) 이전    ② 9.11(수, 평일)    ③ 9.12(목, 추석연휴)    ④ 9.13(금, 추석당일)  
 ⑤ 9.14(토, 추석연휴)    ⑥ 9.15(일, 추석연휴)    ⑦ 9.16(월, 평일)    ⑧ 9.17(화, 평일) 이후    ⑨ 미정

Q9-1n. (Q7-n의 “① 귀성” 또는 “④ 귀가” 응답자만) 출발 예정일을 (Q9 응답한 출발 시기)로 정하신 이유는 무엇입니까?  
 (복수응답 가능)

① 기차, 고속버스 등 대중교통 예매 날짜에 맞추어서    ② 귀성 후 여행을 가기 위해  
 ③ 가족, 친지의 모임/일정에 맞추기 위해    ④ 고속도로 무료 날짜에 맞추어서  
 ⑤ (\* 불러주지 말 것) 교통이 혼잡한 시간을 피하기 위해    ⑥ 기타( )

Q10-n. [n번째] 목적지로 가는 출발 예정 시간은 대략 몇 시쯤입니까?

① 0시~오전3시 미만    ② 오전3시~오전6시 미만    ③ 오전6시~오전9시 미만    ④ 오전9시~오후12시 미만  
 ⑤ 오후12시~오후3시 미만    ⑥ 오후3시~오후6시 미만    ⑦ 오후6시~오후9시 미만    ⑧ 오후9시~자정 미만  
 ⑨ 미정

[귀가 확인]

Q11. (Q7-n에서 “④ 귀가” 응답한 경우만)  
 남은 추석 연휴기간 동안 추가적인 귀성이나 여행 계획이 있으십니까?  
 ① 추가 계획 있다 ⇨ Q7-n로 이동    ② 추가 계획 없다 ⇨ Q12로 이동

### SectionⅢ. 귀성 및 여행 계획이 없는 이유

Q12. (Q2의 “④귀성 및 여행 계획이 없다”를 선택한 응답자만) 그럼, 추석 연휴기간 중 귀성(또는 여행) 계획이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? (단수응답)

- ① 가족이 역귀성하기 때문에 ⇨ Q12-1로 이동    ③ 지출비용의 부담 때문에  
 ② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서    ④ 교통 혼잡 때문에  
 ④ 업무(생업) 때문에    ⑤ 추석 연휴기간 외에 귀성(또는 여행)    ⑥ 모름/무응답  
 ⑦ 건강상의 이유로    ⑧ 기타( )

→ ②~⑦번 응답자 응답후 Q21로 이동

Q12-1. (Q12의 “①”응답자만) 다른 가족들이 역귀성을 하신다면 어느 본께서, 어느 지역에서 출발해서 오실 예정입니까?  
 (\* 복수응답 가능)

Q	가족 구분	광역시/도 code	시/군/구 code
12-1-1	① 부모    ② 형제/자매    ③ 자녀    ④ 친척		
12-1-2	① 부모    ② 형제/자매    ③ 자녀    ④ 친척    ⑤ 없음		
12-1-3	① 부모    ② 형제/자매    ③ 자녀    ④ 친척    ⑤ 없음		

⇨ 응답 후 Q21로 이동

### SectionⅣ. 주이용 교통수단 및 고속도로

Q13. 귀덕은 자가용을 보유하고 계십니까?    ① 예    ② 아니오

Q14. 귀 덕에서 추석 연휴기간 동안 이동 할 때, 주로 이용하실 교통수단은 무엇입니까?

※ 여러 가지 교통수단을 이용 하시는 경우, 가장 오래 이용하시는 것을 말씀해 주십시오.

- ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) ⇨ Q14-1로 이동    ③ 시외버스    ④ 전세/관광버스    ⑤ 고속철도(KTX, SRT)  
 ② 고속버스    ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등)    ⑦ 비행기    ⑧ 선박    ⑨ 렌트카/공유차(쏘카, 그린카 등)  
 ⇨ Q14-1로 이동    ⑩ 기타( )    ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것) ⇨ ①, ⑨ 제외 Q14-2로 이동

Q14-1. (Q14의 “①자가용, ⑨렌트카/공유차(쏘카, 나눔카 등)” 응답자만) 귀덕의 차량으로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 ⇨ Q16로 이동

㉒ 2명 ㉓ 3명 ㉔ 4명 ㉕ 5명 ㉖ 6명 ㉗ 7명 ㉘ 8명 ㉙ 9명 ㉚ 10명 ㉛ 기타( )명 ☐ Q15로 이동

Q14-2. (Q14의 '㉒~㉘, ㉚, ㉛' 응답자만) 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

① 1명 ☐ Q17로 이동

② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타( )명 ☐ Q15로 이동

Q15. 귀성(또는 여행)을 함께 가는 가족구성원은 누구입니까? (복수응답)

① 배우자 ② 부모님-부(父) ③ 부모님-모(母) ④ 미성년 자녀(만19세미만) ⑤ 성인자녀(만19세이상)  
⑥ 배우자-부(父) ⑦ 배우자-모(母) ⑧ 기타( )

Q16. (Q14의 ①응답자만) 올해 추석 연휴기간동안 고속도로를 이용하실 계획이십니까?(추가)

① 예 ☐ Q16-1로 이동 ② 아니요 ☐ Q17로 이동

Q16-1. (Q16의 ①응답자만) 고속도로 이용 시 가장 오랫동안(길게) 이용할 노선을 하나만 말씀해주시시오.

① 경부고속도로 ② 서해안고속도로(서울-목포)  
③ 중부내륙고속도로(양평-창원) ④ 천안-논산고속도로  
⑤ 호남고속도로(논산-순천) ⑥ 중부고속도로(경기하남-충북청주)  
⑦ 통영-대전고속도로 ⑧ 영동고속도로(인천-강릉)  
⑨ 제2영동고속도로(경기광주-원주) ⑩ 중앙고속도로(춘천-대구)  
⑪ 중앙고속도로(부산-대구) ⑫ 남해고속도로(순천-부산)  
⑬ 서울양양고속도로(서울-양양) ⑭ 당진-영덕고속도로  
⑮ 서천-공주고속도로 ⑯ 익산-포항고속도로  
⑰ 광주-대구고속도로(88올림픽고속도로) ⑱ 기타( )  
⑳ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

Q16-2. (Q14의 ①응답자만) 귀성(또는 여행)시 이동경로를 주로 어떤 방식으로 결정하십니까? (단수응답)

① 평소 자주 이용하던 노선대로 이동한다.  
② 내비게이션 안내에 따라 이동한다.  
③ 출발 전 교통방송이나 실시간 교통정보를 확인한 후 경로를 결정한다.  
④ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

## Section V. 추석 연휴 교통비

Q17. 올해(2019년) 예상되는 귀성 및 귀경(또는 여행)을 위한 왕복 교통비용은 얼마입니까?

□ 모름/무응답 보기(불러주지 말 것)

\* Q14 응답을 기준으로 승용차는 유류비+고속도로 통행요금, 그 외는 승차권을 포함한 대중교통 비용을 질문

## Section VI. 기타 사항

Q18. 귀하께서는 추석·설 명절 기간(명절 당일 전후 3일간) 고속도로 통행료를 면제하기로 한 제도에 대해서 알고 계십니까? ① 예 ② 아니오

Q19. 귀하께서는 명절 기간 고속도로 요금 무료화로 인하여 귀성 또는 여행 일정을 무료화 기간에 맞춰 변경할 의향이 있으십니까? ① 예 ② 아니오

Q20. 귀하께서는 명절 기간 고속도로 요금 무료화 기간에 기존 노선을 변경할 의향이 있으십니까?

① 기존 이용하던 노선 그대로 이용할 것이다 ② 고속도로를 더 많이 이용할 것이다  
③ 내비게이션 안내대로 따라갈 것이다 ④ 모르겠다

Q21. 귀댁에서는 성묘를 언제 가십니까?

① 9.10(화, 평일) 이전 ② 9.11(수, 평일) ③ 9.12(목, 추석연휴) ④ 9.13(금, 추석당일) ⑤ 9.14(토, 추석연휴)  
⑥ 9.15(일, 추석연휴) ⑦ 9.16(월, 평일) ⑧ 9.17(화, 평일) 이후 ⑨ 미정 ⑩ 성묘 가지 않음 ☐ Q22로 이동





## 2. 2019년 추석 연휴 특별교통통행실태 사후조사 설문지

이 조사표에 조사원 모든 내용은 통계목적 이외에는 절대 사용하지 않으며, 비밀이 보호되도록 통계법 제33조(비밀의 보호)를 준수합니다.

## 「2019년 국가교통조사」 중 특별교통통행실태조사

## 〈추석 사후 조사〉

안녕하세요? 저는 국토교통부 조사 의뢰를 받은 마크로밀엠브레인의 조사상담원 000입니다. 잠시 통화 가능하십니까? 저희 국토교통부에서는 추석 연휴기간 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 우선 지난달 설문 조사에 응해주셔서 감사드립니다. 지난달 응답해주신 설문 항목 중 몇가지만 확인 질문을 드리겠습니다. 본 조사의 결과는 단지 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저하게 비밀이 보장됩니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

▶ 주 최 : 국토교통부 ▶ 주 관 : 한국교통연구원  
▶ 조사기관 : (주)마크로밀엠브레인 실사연구원 (Tel. 02-3406-3971) ▶ 조사기간 : 2019년 09월 20일 ~ 09월 21일

본 조사는 마크로밀엠브레인의 조사 지침사항을 준수하여 진행하였음을 확인합니다. 조사원 성명 \_\_\_\_\_ S/V 확인 \_\_\_\_\_  
조사원 ID \_\_\_\_\_

조사지역 Quota 1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 세종 9. 경기도 10. 강원도  
11. 충청북도 12. 충청남도 13. 전라북도 14. 전라남도 15. 경상북도 16. 경상남도 17. 제주도

## Section 0. 응답자 선정 질문

SQ1. 응답자 성별 ☒ 질문하지 말고 적을 것 ① 남 ② 여

SQ2. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까?

- ① 만 19세 미만 ☒ 조사중단(※고등학생을 제외한 만 19세 이상부터 조사 진행)  
② 만 19세 ~ 29세 ③ 만 30세 ~ 39세 ④ 만 40세 ~ 49세 ⑤ 만 50세 ~ 59세 ⑥ 만 60세 ~ 69세 이하  
⑦ 만 70세 이상 ☒ 조사중단

## Section I. 올해(2019년) 추석 연휴 귀성 및 여행

※ 사전조사 응답내역이 기재되어 있음

Q1. (사전조사 Q2 응답)올해(2019년) 추석 연휴기간을 이용한 귀성 또는 여행 계획:

- ① 귀성과 여행 둘 다 계획 중이다 ② 귀성만 한다 ③ 여행만 한다  
④ 귀성 및 여행 계획이 없다 ⑤ 미정

Q2. 귀덕에서는 지난 추석 연휴기간을 이용해 귀성 또는 여행을 다녀오셨습니까?

※ 귀성은 동일 지역(시도) 내 이동은 포함하지 않고 광역시도 간의 이동만 포함함. 여행은 시군구 이동이 기준이며, 동일 시도 내의 이동도 포함함.

- ① 귀성 및 여행 ② 귀성 ③ 여행 ④ 안갔음

Q2-1. (Q1에서 ④⑤ 응답 & Q2에서 ④ 응답한 경우만)추석 연휴기간 중 귀성(또는 여행)을 하지 않은 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 가족이 역귀성하기 때문에 → Q2-3으로 이동  
② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서 ③ 지출비용의 부담 때문에  
④ 업무(생업) 때문에 ⑤ 추석 연휴기간 외에 귀성(또는 여행) ⑥ 교통 혼잡 때문에  
⑦ 건강상의 이유로 ⑧ 기타( ) ⑨ 모름/무응답 ☒ 응답 후 조사 중단

Q2-2. (Q1에서 ①~③ 응답 & Q2에서 ④ 응답한 경우만) 지난달 사전조사와 달리 추석 연휴기간을 이용한 귀성 또는 여행계획을 취소하신 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 가족이 역귀성하기 때문에 → Q2-3으로 이동  
② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서 ③ 지출비용의 부담 때문에  
④ 업무(생업) 때문에 ⑤ 추석 연휴기간 외에 귀성(또는 여행) ⑥ 교통 혼잡 때문에  
⑦ 건강상의 이유로 ⑧ 기타( ) ⑨ 모름/무응답 ☒ 응답 후 조사 중단



Q2-3. (Q1에서 ④, ⑤ 응답 & Q2에서 ①~③ 응답한 경우만) 지난달 사전조사와 달리 추석 연휴기간을 이용한 귀성 또는 여행을 다녀오신 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 지출비용 부담이 해결됨      ② 업무(생업)상의 문제가 해결됨      ③ 교통 혼잡 문제 해결  
④ 건강상이 좋아짐      ⑤ 기타( )      ⑥ 모름/무응답 ➡ **응답 후 Q3으로 이동**

Q2-4. (Q2-1, Q2-2의 '①' 응답자만) 다른 가족들이 역귀성을 하신다면 어느 분께서, 어느 지역에서 출발해서 오셨습니까?  
(※ 복수응답 가능)

Q	가족 구분	광역시/도 code	시/군/구 code
2-4-1	① 부모   ② 형제/자매   ③ 자녀   ④ 친척		
2-4-2	① 부모   ② 형제/자매   ③ 자녀   ④ 친척   ⑤ 없음		
2-4-3	① 부모   ② 형제/자매   ③ 자녀   ④ 친척   ⑤ 없음		

➡ **응답 후 조사 중단**

[첫 번째 이동]

Q3. 귀 덕에서 처음 출발하실 때, 통행 목적은 무엇이었습니까? ① 귀성   ② 국내여행   ③ 해외여행

Q4. 첫 번째 목적지는 어디였습니까?

(Q3의 ①, ② 응답) (시/군/구 CODE :      / 관광지의 경우 명칭(ex: 설악산):      )

(Q3의 ③ 응답) 해외여행 국가 (      )

Q5. 첫 번째 목적지로 출발한 날짜는 언제였습니까?

※ 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어주세요.(CATI 만)

- ① 9.10(화, 평일) 이전   ② 9.11(수, 평일)   ③ 9.12(목, 추석연휴)   ④ 9.13(금, 추석당일)  
⑤ 9.14(토, 추석연휴)   ⑥ 9.15(일, 추석연휴)   ⑦ 9.16(월, 평일)   ⑧ 9.17(화, 평일) 이후   ⑨ 미정

Q6. 첫 번째 목적지로 출발한 시간은 대략 몇 시쯤입니까? (      ) \* 0~23시간 기준으로 응답바랍니다.

- ① 0시~오전3시 미만   ② 오전3시~오전6시 미만   ③ 오전6시~오전9시 미만   ④ 오전9시~오후12시 미만  
⑤ 오후12시~오후3시 미만   ⑥ 오후3시~오후6시 미만   ⑦ 오후6시~오후9시 미만   ⑧ 오후9시~자정 미만  
⑨ 미정

[두 번째 이동 ~ 귀가 전 n번째 이동]

Q7-n. [n번째] 출발의 통행 목적은 무엇이었습니까?

- ① 귀성   ② 국내여행   ③ 해외여행   ④ 귀가(응답자 거주지) ➡ **Q10까지 응답 후 다시 Q7로 이동, 반복**

Q8-n. [n번째] 목적지는 어디였습니까?

(Q7-n의 ①, ②, ④ 응답) (시/군/구 CODE :      / 관광지의 경우 명칭(ex: 설악산):      )

(Q7-n의 ③ 응답) 해외여행 국가 (      )

Q9-n. [n번째] 목적지로 출발한 날짜는 언제였습니까?

※ 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어주세요.(CATI 만)

- ① 9.10(화, 평일) 이전   ② 9.11(수, 평일)   ③ 9.12(목, 추석연휴)   ④ 9.13(금, 추석당일)  
⑤ 9.14(토, 추석연휴)   ⑥ 9.15(일, 추석연휴)   ⑦ 9.16(월, 평일)   ⑧ 9.17(화, 평일) 이후   ⑨ 미정

Q10-n. [n번째] 목적지로 출발한 시간은 대략 몇 시쯤입니까? (      ) \* 0~23시간 기준으로 응답바랍니다.

- ① 0시~오전3시 미만   ② 오전3시~오전6시 미만   ③ 오전6시~오전9시 미만   ④ 오전9시~오후12시 미만  
⑤ 오후12시~오후3시 미만   ⑥ 오후3시~오후6시 미만   ⑦ 오후6시~오후9시 미만   ⑧ 오후9시~자정 미만  
⑨ 미정

[귀가 확인]

Q11. (Q7-n에서 '④ 귀가' 응답한 경우만)

남은 추석 연휴기간 동안 추가적인 귀성이나 여행을 하셨습니까?

- ① 추가 일정이 있었다 ➡ **Q7-n으로 이동**   ② 추가 일정이 없었다 ➡ **Q13-1로 이동**

Q12-1. (Q5의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 출발 날짜가 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행의 출발 날짜가 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 상업(사업)상의 이유로      ② 자녀 학업상의 이유로      ③ 교통이 혼잡하기 때문에  
④ 교통정리 및 큐스 확인 후 출발하여      ⑤ 교통편 예매로 인하여      ⑥ 기상여건 때문  
⑦ 고속도로 무료화 시행으로      ⑧ 기타 ( )      ⑨ 모두 해당

Q12-2. (Q6의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 출발시간이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행의 출발 시간이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업상의 이유로)      ② 자녀 학업상의 이유로      ③ 교통이 혼잡하기 때문에  
④ 교통정보 및 뉴스 확인 후 출발하여      ⑤ 교통편 예매로 인하여      ⑥ 일행의 시간에 맞추려고  
⑦ 기상조건 때문에      ⑧ 기타 ( )      ⑨ 모름/무응답

Q12-3. (Q7-n의 ④ & Q9-n 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀가 날짜가 △△  
△라고 하셨는데, 귀가시 출발 날짜가 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 상업(사업)상의 이유로      ② 자녀 학업상의 이유로      ③ 교통이 혼잡하기 때문에  
④ 교통정체 및 뉴스 확인 후 출발하여      ⑤ 교통편 이메일 인하여      ⑥ 기상여건 때문  
⑦ 고속도로 무료화 시행으로      ⑧ 기타 ( )      ⑨ 모름/무응답

Q12-4. (Q7-n의 ④ & Q9-n 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀가 시 출발시간이 △△△라고 하셨는데, 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로      ② 자녀 학업상의 이유로      ③ 교통이 혼잡하기 때문에  
④ 교통정보 및 뉴스 확인 후 출발하여      ⑤ 교통편 이메일로 인하여      ⑥ 임행의 시간에 맞추려고  
⑦ 기상악화 때문에      ⑧ 기타 ( )      ⑨ 모범무응답

Q13-1. 귀택에서 출발하여 최초 목적지까지 도착하는데 몇 시간 정도 걸리셨습니까?

- ① 1시간 미만                  ② 1시간 이상~2시간 미만                  ③ 2시간 이상~3시간 미만  
④ 3시간 이상~4시간 미만              ⑤ 4시간 이상~5시간 미만              ⑥ 5시간 이상~6시간 미만  
⑦ 6시간 이상~7시간 미만              ⑧ 7시간 이상~8시간 미만              ⑨ 8시간 이상

Q13-2. 최종 목적지에서 출발하여 귀 닻으로 도착하는데 몇 시간 정도 걸리셨습니까?

- ① 1시간 미만                  ② 1시간 이상~2시간 미만                  ③ 2시간 이상~3시간 미만  
④ 3시간 이상~4시간 미만              ⑤ 4시간 이상~5시간 미만              ⑥ 5시간 이상~6시간 미만  
⑦ 6시간 이상~7시간 미만              ⑧ 7시간 이상~8시간 미만              ⑨ 8시간 이상

## Section II. 주이용 교통수단 및 고속도로

Q14. 귀댁은 자가용을 보유하고 계십니까?    ① 예            ② 아니오

Q15. 귀 닥에서 추석 연휴기간 동안 이동 할 때, 주로 이용하신 교통수단은 무엇입니까?

※ 여러 가지 표출수단을 이용 하시는 경우, 가장 오래 이용하신 것을 말씀해 주십시오.

- ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) ② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관방버스 ⑤ 고속철도(KTX, SRT)  
⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) ⑦ 비행기 ⑧ 선박 ⑨ 렌트카/공유차(쏘카, 그린카 등)  
⑩ 기타( ) ⑪ 모뎀/무선망 (불러주지 않 것) ⑫ 제외 Q17-2로 이동

Q15-1. (Q15의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 이용 교통수단이 △△라고 하였는데, 귀성 또는 여행시 주로 이용하시던 교통수단이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 일정이 변경되었기 때문      ② 지출비용이 부담되기 때문에  
③ 구성/여행지역이 변경되었기 때문에      ④ 동행인원이 변경되었기 때문에  
⑤ 교통이 혼잡하기 때문에      ⑤ 대중교통을 예약 못했기 때문에  
⑥ 대중교통을 예약했기 때문에      ⑥ 기상여건 때문에  
⑦ 기차 (      )      ⑦ 도로/무용담

Q16-1. (Q15의 ①응답자만) 자가용을 이용하여 귀성 또는 여행을 하신 이유는 무엇입니까?

- ① 대중교통편을 예약하지 못해서      ② 유아를 동반하기 위해서      ③ 짐 때문에  
④ 시간 및 장소 등의 제약을 받지 않아서      ⑤ 지출비(대중교통비)의 부담 때문에      ⑥ 기타( )





## 언론보도실적 정리

### 1. 2019년 설 연휴 보도자료

- 보도자료명 : 귀성 4일 오전 귀경 5일 오후 가장 몰릴 듯
- TV/라디오 : 23건, 신문/인터넷뉴스 : 116건 총 139건 언론보도

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2019-01-29	CEO스코어데일리	-	신문	설연휴, 귀성4일오전·귀경5일오후가장몰릴듯
2019-01-29	연합뉴스	-	신문	"귀성은설전날·귀경은설당일, 고속도로가장혼잡"
2019-01-29	헤럴드경제	-	신문	설연휴, 귀성은한산...귀경은전쟁
2019-01-29	KBS뉴스	-	라디오	설연휴4천8백만명이동...귀성은4일·귀경은5일혼잡
2019-01-29	이투데이	경제정책	신문	설연휴귀성은4일오전, 귀경은5일오후가장혼잡
2019-01-29	머니투데이방송	부동산	신문	올해설"귀경길더붐빈다"...부산→서울8시간
2019-01-29	TBS교통방송	-	라디오	고속도로귀성은2월4일오전, 귀경은5일오후절정
2019-01-29	국민일보	-	신문	고향갈땐4일오전, 돌아올땐5일오후피하세요
2019-01-29	파이낸셜뉴스	부동산	신문	올해설귀성길보다귀경길막힌다...부산-서울8시간예상
2019-01-29	이데일리	-	신문	설연휴인내달4~6일, 고속도로통행료면제
2019-01-29	노컷경제	경제일반	신문	귀성길4일오전...귀경길5일오후가장붐빈다
2019-01-29	데일리안	-	신문	"설귀성길은4일오전·귀경길은5일오후가장혼잡"
2019-01-29	조선비즈	정책	신문	설연휴4895만명이동...4일오전·5일오후혼잡할듯
2019-01-29	연합뉴스	-	신문	설고속도로, 귀성4일오전·귀경5일오후가장혼잡
2019-01-29	아시아경제	부동산정책	신문	수월한'귀성'·'답답한'귀경길, 설당일885만이동전망...4~6일고속도로통행료면제
2019-01-29	News1	건설부동산	신문	내달설연휴4~6일고속도로모든차량통행료면제
2019-01-29	뉴스핍	부동산정책	신문	[설연휴교통대책]설귀성4일오전·귀경5일오후가장막힌다
2019-01-29	뉴스핍	부동산정책	신문	[설연휴교통대책]고속버스운행횟수1일1200회늘린다
2019-01-29	뉴스핍	부동산정책	신문	설연휴귀성길'술술'귀경길'설설'
2019-01-29	국토일보	철도항만	신문	국토부, 설귀성4일오전·귀경5일오후'절정'
2019-01-29	SBS뉴스	경제	라디오	설 고속도로, 귀성 4일 오전·귀경 5일 오후 가장 혼잡
2019-01-29	매일경제	문화	신문	설연휴고속도로귀성4일오전·귀경5일오후가장혼잡
2019-01-29	한국정책신문	정책일반	신문	설연휴, 고속도로모든차량통행료면제
2019-01-29	이뉴스투데이	자동차항공	신문	설연휴3일간고속도로통행료면제

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2019-01-29	MBC뉴스	경제과학	라디오	설 고속도로, 귀성4일 오전·귀경5일 오후가장 혼잡
2019-01-29	뉴시스	사회일반	신문	설연휴 4895만명이동...귀성4일 오전·귀경5일 오후 피크
2019-01-29	이데일리	-	신문	[그래픽] 설연휴 해외여행객 85.7만명...5.8% ↑
2019-01-29	이데일리	-	신문	[그래픽] 설연휴 고속도로 혼잡예보도
2019-01-29	이데일리	-	신문	[그래픽] 올 설 "2월4일 귀성해6일 귀경" 응답최다
2019-01-29	이데일리	-	신문	[그래픽] 올 설, 가장 많이 이동하는 날짜는 2월5일
2019-01-29	YTN	경제	라디오	"설귀성4일 오전·귀경5일 오후가장 막힌다"
2019-01-29	한국경제TV	-	신문	설 고속도로 연제 막히나... 귀경 기간 짧아 귀경길 정체 심할 듯
2019-01-29	뉴데일리경제	경제	신문	귀성'4일 오전-귀경'5일 오후가장 혼잡...예상이동인원 4895만명
2019-01-29	브릿지경제	경제정책	신문	설 고속도로, 귀성4일 오전·귀경5일 오후가장 혼잡
2019-01-29	브릿지경제	부동산	신문	설연휴 4~6일 고속도로 모든 차량 통행료 면제
2019-01-29	서울경제	경제금융	신문	설귀성은4일 오전, 귀경은5일 오후가장 혼잡
2019-01-29	중앙일보	경제	신문	설고향길 4명중 1명 "고속도로 무료기간 맞춰 일정 바꿀 것"
2019-01-29	뉴스핍	부동산정책	신문	[설연휴 교통대책] 4~6일 모든 고속도로 통행료 무료
2019-01-29	뉴스핍	부동산정책	신문	[설연휴 교통대책] 교통사고 중증 환자 골든 타임 확보 주력
2019-01-29	국제신문	경제	신문	국토부, 설연휴 4895만명이동, 귀성4일 오전 귀경5일 오후 최대 혼잡
2019-01-29	내외경제TV	경제	신문	설명절 고속도로 소요시간, 귀성길 줄고 귀경길 늘고...언제가 가장 붐비나?
2019-01-29	뉴스웍스	사회	신문	올 설, 가장 많이 이동하는 날은 2월5일... "부산~서울 8시간"
2019-01-29	경향신문	경제일반	신문	설연휴, 귀성4일 오전·귀경5일 오후가장 몰릴 듯
2019-01-29	뉴스랩	사회	신문	설귀성4일 오전·귀경5일 오후가장 몰릴 듯
2019-01-29	세계일보	사회일반	신문	"고속도로 통행료 3일간 면제, 고속버스 등 대폭 증차"...설연휴 교통대책
2019-01-29	남도일보	정치행정	신문	설명절 고속도로 연제 막히나
2019-01-29	이뉴스투데이	산업일반	신문	국토부, 설연휴 '특별교통대책' 발표...통행료 면제 등 다양
2019-01-29	전자신문	-	신문	드론으로 전용 차로 위반 잡고, 교통정보 앱 동시 접속 용량도 27% ↑
2019-01-29	헤드라인뉴스	경제	신문	2월4~6일 고속도로 통행료 면제...설귀성4일 오전·귀경5일 오후가장 혼잡
2019-01-29	시사투데이	-	신문	국토부, "설 고속도로 귀성4일 오전 귀경5일 오후가장 혼잡"
2019-01-29	쿠키뉴스	-	신문	설연휴 귀성4일 오전·귀경5일 오후가장 혼잡
2019-01-29	신아일보	건설부동산 교통	신문	올해 설고향길'서울~부산 6시간'



일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2019-01-29	한국일보	경제일반	신문	“설귀성길정체는4일오전,귀경길은5일오후가장심해요”
2019-01-29	브레이크뉴스	사회	신문	설명절,귀성4일오전·귀경5일오후혼잡..고속도로통행료면제
2019-01-29	뉴시스	사회일반	신문	[그래픽]설연휴고속도로예상소요시간
2019-01-29	한국스포츠경제	사회정책	신문	설연휴고속도로귀성4일오전,귀경5일오후가장혼잡
2019-01-29	중기이코노미	-	신문	여행차량도몰린5일오후귀경길교통혼잡예상
2019-01-29	오토데일리	이슈	신문	귀성은4일오전,귀경은5일오후혼잡...국토부,설연휴특별교통안전대책운영
2019-01-29	한국뉴스투데이	사회일반	신문	설날귀성4일오전,귀경5일오후가장혼잡
2019-01-29	오토타임즈	-	신문	귀성길,4일오전은피하세요
2019-01-29	가톨릭평화방송· 평화신문	사회	라디오	설귀성4일오전.귀경5일오후가장막힌다
2019-01-29	뉴스타운	사회환경	신문	귀성4일오전·귀경5일오후가장혼잡
2019-01-29	kbc 광주방송	-	라디오	고향갈땐4일오전,돌아올땐5일오후피해야
2019-01-29	아시아투데이	경제	신문	“설명절고향가는길4일오전가장혼잡”
2019-01-29	아시아투데이	경제	신문	설명절4~6일모든고속도로통행료면제
2019-01-29	Queen	사회과학	신문	<b>‘설연휴’귀성길,4일오전이피크...귀경일은5일가장물릴전망</b>
2019-01-29	MBC뉴스	-	TV	설전날오전귀성·당일오후귀경많이막힌다
2019-01-29	오가닉라이프신문	정책	신문	설귀성4일오전·귀경5일오후고속도로가장밀린다
2019-01-29	천지일보	사회일반	신문	설연휴고속도로,귀성4일오전·귀경5일오후가장혼잡
2019-01-29	문화일보	경제일반	신문	4일오전귀성·5일오후귀경피하세요
2019-01-29	KBS뉴스	-	TV	설연휴고속도로,귀성4일오전·귀경5일오후‘가장혼잡’
2019-01-29	서울경제	사회일반	신문	설고속도로통행료면제일은?“드론,순찰차집중단속”귀경길단기간차물려“시간증가할것”
2019-01-29	내일신문	경제	신문	“4일오전귀성,5일오후귀경피해야”
2019-01-29	충청신문	사회	신문	설고속도로,귀성4일오전·귀경5일오후가장혼잡
2019-01-29	시사포커스	사회	신문	설연휴귀성4일-귀경5일고속도로가장혼잡
2019-01-29	파이낸셜뉴스	사회	신문	피로감더하는설정체...‘4일오전,5일오후피해야’
2019-01-29	디지털타임스	-	신문	설연휴고속도로,귀성4일오전·귀경5일오후혼잡
2019-01-29	SBS뉴스	경제	TV	설명절고속도로는...귀성4일오전·귀경5일오후‘혼잡’
2019-01-29	한겨레신문	경제일반	신문	설귀성4일오전,귀경5일오후가장물릴듯
2019-01-29	OBS뉴스	사회일반	TV	"귀성4일오전·귀경5일오후가장물릴듯"
2019-01-29	건설경제신문	-	신문	설연휴고속도로,귀성4일오전·귀경5일오후가장혼잡
2019-01-29	디지털타임스	-	신문	설고속도로,귀성길4일,귀경길5일가장혼잡
2019-01-29	오피니언뉴스	경제	신문	설전후2월4일~6일고속도로통행료면제

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2019-01-29	뉴스파인더	사회	신문	설고속도로, 귀성4일오전·귀경5일오후가장혼잡
2019-01-29	YTN	경제	TV	"설귀성4일오전·귀경5일오후가장막혀"
2019-01-29	데일리카	-	신문	설명절, 귀성길은4일·귀경길은5일이혼잡..단속조치도강화
2019-01-29	뉴스에이	사회	신문	국토부, 설귀성4일오전·귀경5일오후가장물릴듯
2019-01-29	머니S	-	신문	다음달설연휴4~6일고속도로모든차량통행료면제
2019-01-29	연합뉴스	사회	라디오	[01월29일15시04]설고속도로, 귀성4일오전·귀경5일오후가장혼잡
2019-01-29	국민일보	-	신문	설연휴, 귀성길4일오전·귀경길5일오후고속도로피하세요
2019-01-29	시사저널이코노미	사회	신문	설고속도로, 귀성4일오전·귀경5일오후가장혼잡
2019-01-29	영남일보	사회	신문	설연휴2~6일고속도로통행료면제, 버스전용차로도4시간연장
2019-01-29	메트로	교통	신문	국토부, 설연휴특별교통대책..."고속도로통행료면제"
2019-01-29	BBS뉴스	경제	라디오	설명절교통혼잡시간대... 귀성4일오전-귀경5일오후
2019-01-29	오토헤럴드	-	신문	2월4~6일, 고속도로통행료면제4일오전, 5일오후최대혼잡
2019-01-29	대한뉴스	사회일반	신문	설고속도로'귀성4일오전, 귀경5일오후'가장혼잡
2019-01-29	로이슈	-	신문	설귀성4일오전·귀경5일오후가장물릴듯
2019-01-29	스타뉴스	이슈	신문	설연휴, 고속도로모든차량통행료면제
2019-01-29	아유경제	사회문화	신문	설연휴고속도로혼잡...귀경길부산→서울8시간'예상'
2019-01-29	KTV국민방송	-	TV	설귀성4일오전·귀경5일오후'혼잡'
2019-01-29	환경일보	사회복지	신문	'설'귀성4일오전, 귀경5일오후'피크'
2019-01-29	투스타뉴스	사회	신문	설 연휴 4895만명 이동...고속도로 통행료 3일부터 면제
2019-01-29	파이낸셜뉴스	사회	신문	설연휴도로운전... "연휴전날·식후시간·경부선에서주의하세요"
2019-01-29	교통신문	종합교통	신문	귀성4일오전·귀경5일오후'가장혼잡'
2019-01-29	충청일보	-	신문	설연휴, 귀성4일오전·귀경5일오후가장혼잡
2019-01-29	KBS뉴스	-	TV	설연휴고속도로, 귀성4일오전·귀경5일오후'가장혼잡'
2019-01-29	파이낸셜뉴스	사회	신문	설고속도로귀성4일오전..귀경5일오후제일혼잡
2019-01-29	SBS CNBC	경제	TV	설연휴귀성4일·귀경5일가장혼잡...정부, 안전관리강화
2019-01-29	MBC뉴스	-	TV	설전날오전귀성·당일오후귀경많이막힌다
2019-01-29	국토경제	-	신문	설귀성4일·귀경5일고속도로혼잡최대
2019-01-29	YTN 사이언스	-	TV	"설귀성4일오전·귀경5일오후가장막혀"
2019-01-29	민주신문	사회	신문	설연휴고속도로통행료면제...특별교통대책시행
2019-01-29	경북일보	교통항공항만	신문	설고속도로, 귀경5일오후가장혼잡
2019-01-29	YTN	경제	TV	"설귀성4일오전·귀경5일오후가장막혀"
2019-01-29	대구신문	사회일반	신문	귀성4일오전·귀경5일오후집중예상



일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2019-01-29	남도일보	경제	신문	설귀성4일오전·귀경5일오후가장혼잡
2019-01-29	충청매일	-	신문	고속도4일오전·5일오후'혼잡'
2019-01-29	세계일보	사회일반	신문	설귀성길2월4일오전·귀경길5일오후가장'혼잡'
2019-01-29	부산일보	-	신문	설연휴'고향가는길'4일오전,'집에오는길'5일오후가장막힌다
2019-01-29	KBS뉴스	-	TV	설연휴고속도로,귀성4일오전·귀경5일오후'가장혼잡'
2019-01-29	대전일보	-	신문	설귀성4일오전,귀경5일오후고속도로'가장막힌다'
2019-01-29	경기북부탐뉴스	-	신문	설연휴'귀성4일오전·귀경5일오후'가장혼잡
2019-01-29	건설이코노미	정책제도	신문	"설귀성4일오전·귀경5일오후가장몰릴듯"
2019-01-29	오픈뉴스	-	신문	설고속도로'귀성4일오전·귀경5일오후'가장혼잡
2019-01-29	매일경제TV	-	라디오	설고속도로,귀성은4일오전·귀경은5일오후가장혼잡
2019-01-29	매일경제	-	신문	설귀성4일오전·귀경5일오후피하세요
2019-01-29	서울경제	경제금융	신문	설귀성4일오전피하세요...귀경은5일오후가장붐빌듯
2019-01-29	JTBC	-	라디오	"귀성길4일오전,귀경길5일오후가장혼잡"
2019-01-30	국제뉴스	사회일반	신문	설고속도로'귀성4일오전·귀경5일오후'가장혼잡
2019-01-30	국제뉴스	사회일반	신문	국토부,귀성설하루전,귀경설당일→고속도로혼잡
2019-01-30	아이뉴스	사회일반	신문	설연휴'2월4일00시~6일24시전국고속도로통행료면제
2019-01-30	경인일보	교통항공항만	신문	설연휴귀성·귀경,4일오전·5일오후'혼잡'
2019-01-30	검경일보	사회	신문	설명절'정부합동특별교통대책'수립·시행
2019-01-30	데일리연합	정치경제	신문	설고속도로귀경5일오후,귀성4일오전이가장혼잡...
2019-01-30	뉴스데일리	사회	신문	설고속도로'귀성4일오전·귀경5일오후'가장혼잡
2019-01-30	시사코리아저널	사회	신문	정부,안전하고편리한귀성길총력
2019-01-30	디지털타임스	-	신문	귀성4일오전·귀경5일오후,설연휴고속도로혼잡'극심'
2019-01-30	서울신문	사회	신문	설귀성4일오전·귀경5일오후피하세요
2019-01-30	동아일보	경제	신문	고향길은2~4일오전7시前...귀경은5일오후9시이후에

## 2. 2019년 하계휴가철 보도자료

- 보도자료명 : “올 여름휴가 안전하고 편안하게 다녀오세요!”
- TV/라디오 : 13건, 신문/인터넷뉴스 : 83건 총 96건 언론보도

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2019-07-22	파이낸셜뉴스	부동산	신문	올여름휴가피크는7월31일~8월4일...동해안가장붐빌듯
2019-07-22	경향비즈	마켓비즈	신문	여름휴가고속도로31일~8월1일차량가장붐빌듯
2019-07-22	KBS뉴스	-	라디오	“여름휴가떠나는길,7월31~8월1일가장붐빌듯”
2019-07-22	뉴시스	사회일반	신문	국토부,휴가철음주·안전띠집중단속...특별교통대책운영
2019-07-22	이데일리	-	신문	여름휴가철버스·철도증편...국토부특별교통대책
2019-07-22	아시아경제	부동산정책	신문	7말8초'여름휴가8800만명이동...국토부,특별교통대책시행
2019-07-22	뉴스핍	부동산정책	신문	"여름휴가본격시작"11일까지8833만명이동...3~4일가장혼잡
2019-07-22	news1	건설부동산	신문	여름휴가길고속버스23.3%·철도좌석3만5000석늘린다
2019-07-22	데일리안	-	신문	31일부터내달1일까지휴가떠나는차량혼잡예상
2019-07-22	아주경제	-	신문	여름휴가길,7월31일~8월1일'가장혼잡'
2019-07-22	뉴스토마토	정치정책	신문	여름휴가7월27일~8월2일'절정'...84.1%자가용이용
2019-07-22	연합뉴스	-	신문	여름휴가고속도로7월말~8월초가장붐빈다...승용차이용84%
2019-07-22	한겨레	경제	신문	올해여름휴가지1위도동해안...영동고속도로많이붐빈다
2019-07-22	노컷뉴스	경제정책	신문	본격여름휴가고속도로,8월2일가장많이막힌다
2019-07-22	뉴시스	사회일반	신문	여름휴가5가구중1가구안간다...경제적이유가장커
2019-07-22	경안일보	사회	신문	국토부,휴가철음주·안전띠집중단속...특별교통대책운영
2019-07-22	코리아데일리	여행레저	신문	올여름휴가7월말~8월초고속도로가장붐벼
2019-07-22	전국뉴스	경제	신문	국토부,25일~8월11일까지18일간“하계휴가철특별교통대책”운영
2019-07-22	글로벌경제신문	-	신문	국토부,휴가철특별교통대책운영...안전·교통편의제공
2019-07-22	조선비즈	정책	신문	휴가떠나는차량,7월31일~8월1일에몰릴듯
2019-07-22	연합뉴스	-	신문	"올여름휴가는도심호텔서바캉스"...1년새9%→19%급증
2019-07-22	중앙일보	사회	신문	여름휴가고속도로31일~8월4일가장붐빈다
2019-07-22	tbs교통방송	-	라디오	여름휴가고속도로7월말~8월초가장붐빌듯
2019-07-22	국민일보	시사	신문	휴가철교통비↓전국고속버스정액권나왔다
2019-07-22	환경미디어	환경정책	신문	7월25일~8월11일,하계휴가철특별교통대책기간
2019-07-22	머니투데이	-	신문	휴가차량31일~내달1일...귀경다음달3·4일몰릴듯
2019-07-22	KBS뉴스	-	라디오	‘휴가철암채운전’꼼짝마!...드론·암행순찰차단속끈다
2019-07-22	SBS뉴스	사회	라디오	휴가철교통량작년보다2%↑...암채운전엔‘드론·암행순찰차’
2019-07-22	공공뉴스	사회	신문	여름휴가는‘7말8초’,여행지는‘동해안’가장붐빈다
2019-07-22	KBS뉴스	-	TV	‘7말8초’휴가여전...“8월2일도로가장막혀”
2019-07-22	헤드라인뉴스	경제	신문	올여름휴가8월초밀집...10명8명이상승용차이용
2019-07-22	업코리아	사회	신문	“올여름휴가안전하고편안하게다녀오세요”
2019-07-22	위기관리경영	-	신문	올여름휴가안전하고편안하게다녀오세요

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2019-07-22	아시아투데이	경제	신문	여름휴가철...7월27일~8월2일고속도로혼잡예상
2019-07-22	뉴데일리	정책	신문	피서철고속도로하루491만명이동...이달31일~내달4일피크
2019-07-22	IPN뉴스	사회	신문	"올여름휴가안전하고편안하게다녀오세요"
2019-07-22	KPANEWS 한국언론사협회	-	신문	하계휴가철특별교통대책기간7월25일부터8월11일까지지정
2019-07-22	서울와이어	사회	신문	여름휴가7월말~8월초가장혼잡...읽기좋은책100권은?
2019-07-22	한라일보	경제	신문	여름휴가에정지10명중1명'제주'선택
2019-07-22	건설경제신문	-	신문	'7월8초'여름휴가8800만명이동...국토부,특별교통대책시행
2019-07-22	강원경제신문	금융경제 일반	신문	"올여름휴가안전하고편안하게다녀오세요"
2019-07-22	한국뉴스투데이	사회일반	신문	올휴가'7월27일~8월2일'가장많이떠난다
2019-07-22	중소기업신문	사회	신문	여름휴가고속도로7월말~8월초가장붐벼
2019-07-22	쿠키뉴스	-	신문	"올여름절반이상7월말~8월초에휴가간다"
2019-07-22	UPI뉴스	산업	신문	여름휴가7월말~8월초'절정'...하루491만명이동
2019-07-22	MBC뉴스	경제과학	라디오	여름휴가고속도로7월말~8월초가장붐빈다...승용차이용84%
2019-07-22	이지경제	통계	신문	여름휴가고속도로,27일부터내달9일까지'절정'...하루471만대
2019-07-22	한국일보	경제일반	신문	올여름휴가철8800만명이동...“7월31일~8월1일이가장붐벼요”
2019-07-22	연합뉴스	-	신문	[그래픽]여름휴가주요통계
2019-07-22	안전신문	국민안전	신문	차막힘걱정NO"안전하고편안한여름휴가다녀오세요"
2019-07-22	국민일보	사사	신문	가구당평균휴가비용은?국내여행기준,76만4000원
2019-07-22	MBC뉴스	경제과학	라디오	"여름휴가는도심호텔서바캉스"...9%→19%급증
2019-07-22	제민일보	사회복지	신문	제주여름관광8월중순가장뜨겁다
2019-07-22	월드경제	경제	신문	여름휴가7월말~8월초'절정'...승용차이용'84%'예상
2019-07-22	오토타임즈	-	신문	여름휴가,출발7.31~8.1귀경8.3~4붐빈다
2019-07-22	중도일보	지역경제	신문	국토부,피서객편의위한휴가철특별교통대책발표
2019-07-22	중부뉴스통신	사회	신문	"올여름휴가안전하고편안하게다녀오세요"
2019-07-22	제주일보	경제일반	신문	올여름휴가객11%“제주로~”
2019-07-22	충청신문	-	신문	국토부,휴가철특별교통대책마련
2019-07-22	충북일보	여행레저	신문	여름휴가7월말8월초몰린다
2019-07-22	일간투데이	사회	신문	여름휴가고속도로7월말~8월초'교통정체정점'
2019-07-22	MBC뉴스	-	TV	여름휴가고속도로7월말~8월초가장붐벼
2019-07-22	대전일보	-	신문	올여름휴가고속도로7월말~8월초가장붐빈다
2019-07-22	키즈맘	-	신문	정부,내달11일까지하계휴가철특별교통대책기간운영
2019-07-22	이코노믹포스트	경제일반	신문	여름휴가교통대란에'특별교통대책기간'
2019-07-22	국방일보	사회	신문	"휴가철얌체운전꼭짜마"
2019-07-22	제주신보	경제일반	신문	여름휴가"제주로간다"작년보다늘었다
2019-07-22	신아일보	건설부동산 교통	신문	"올해여름총8833만명휴가떠난다"
2019-07-22	시사주간	사회	신문	국토부,휴가철특별교통대책기간설정
2019-07-22	YTN	경제	라디오	"여름휴가고속도로7월말~8월초가장붐벼"

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2019-07-22	매일신문	정치	신문	여름휴가고속도7월말8월초가장붐빈다
2019-07-22	새전북신문	—	신문	“피서지파리날릴라”전북행휴가객감소할듯
2019-07-22	스포츠경향	문화	신문	올여름휴가피서객7월말~8월초절반몰려
2019-07-22	부산일보	—	신문	‘7말8초’에휴가객절반몰린다
2019-07-22	국제신문	—	신문	‘7말8초여름휴가’8800만명이동
2019-07-22	서울신문	경제	신문	여름휴가출발,31일~새달1일절정
2019-07-22	아주경제	—	신문	7월말~8월초에고속도로가장붐빈다...승용차이용84%
2019-07-22	세계일보	사회일반	신문	‘7말8초’하루500만명이동...드론이‘암체운전’단속한다
2019-07-22	OBS뉴스	사회일반	TV	여름휴가고속도로7월말~8월초가장붐빈다
2019-07-22	KTV국민방송	사회	TV	휴가철일평균491만명이동..특별교통대책시행
2019-07-22	중부일보	경제	신문	"올여름휴가는도심호텔서바캉스"...1년새9%→19%급증
2019-07-22	톱뉴스	사회	신문	“올여름휴가안전하고편안하게다녀오세요”
2019-07-22	금강일보	사회	신문	25일부터8월11일까지휴가철특별교통대책기간
2019-07-22	전남일보	경제일반	신문	여름휴가5가구중1가구안간다...경제적이유가장커
2019-07-22	로컬투데이	사회	신문	국토부“올여름휴가안전하고편안하게다녀오세요”
2019-07-22	매일경제	경제	신문	휴가철하루491만명이동...10명중8명은승용차이용
2019-07-22	동아일보	—	신문	여름휴가길고속도로7월31일~8월1일가장막힌다
2019-07-22	동아일보	—	신문	여름휴가길고속버스23.3%·철도좌석3만5000석늘린다
2019-07-22	news1	건설부동산	신문	여름휴가길고속도로7월31일~8월1일가장막힌다
2019-07-22	이데일리	—	신문	여름휴가철고속도로'7월27일~8월2일'가장붐빈다
2019-07-23	경북일보	교통항공 항만	신문	"여름휴가객32%동해안으로"...고속도'7말8초'가장붐벼
2019-07-23	MBC뉴스	—	TV	[뉴스터치]'7말8초'8,800만명이동...7월31일~8월1일가장붐벼
2019-07-23	더드라이브	—	신문	여름휴가7월31일~8월1일은피하세요
2019-07-23	데일리연합	—	신문	사회포커스]7월25일(목)부터18일간특별교통대책을마련·시행
2019-07-23	KBS뉴스	—	TV	‘7말8초’휴가여전...“8월2일도로가장막힌다”
2019-07-23	문화뉴스	여행	신문	여름휴가기간,사람몰리는성수기는언제?국토교통부,"7월말~8월초"

### 3. 2019년 추석 연휴 보도자료

- 보도자료명 : 추석 귀성 12일 오전 귀경 13일 오후 가장 혼잡
- TV/라디오 : 19건, 신문/인터넷뉴스 : 120건 총 139건 언론보도

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2019-09-10	중앙일보	경제	신문	추석고향길12일오전,서울오는길13일오후가장막힌다
2019-09-10	KBS뉴스	-	라디오	“추석이동12일오전·13일오후가장몰릴듯”
2019-09-10	노컷뉴스	경제일반	신문	귀성길12일오전,귀경길13일오후가장붐빈다
2019-09-10	조선비즈	정책	신문	"귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡"...서울~부산8시간30분
2019-09-10	연합뉴스	-	신문	짧은연휴..."추석귀성길12일오전·귀경13일오후가장혼잡"
2019-09-10	뉴시스	사회일반	신문	올추석,귀성객전년비39만명↑...서울~부산8시간30분소요
2019-09-10	머니투데이	-	신문	추석연휴3356만명이동..."12일오전,13일오후꼭막힌다"
2019-09-10	데일리안	-	신문	“추석귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡”
2019-09-10	아시아경제	부동산정책	신문	추석연휴12~14일고속도로통행료면제...드론·헬기 띄워위 입체단속'
2019-09-10	news1	건설부동산	신문	추석고속도로귀성12일오전·귀경13일오후'꽉'막힌다
2019-09-10	news1	건설부동산	신문	12~14일추석연휴고향길고속도로통행료면제된다
2019-09-10	뉴스핌	부동산정책	신문	귀경·귀성·여행객몰리는13일,고속도로정체'절정'
2019-09-10	뉴스핌	부동산정책	신문	[추석교통대책]12~14일모든고속도로통행료무료
2019-09-10	뉴스핌	부동산정책	신문	[추석교통대책]KTX·SRT10만석추가제공
2019-09-10	경향신문	경제일반	신문	추석귀성은12일오전,귀경은13일오후가장혼잡
2019-09-10	뉴시스	사회일반	신문	귀성12일오전,귀경13일오후고속도로가장혼잡
2019-09-10	뉴시스	사회일반	신문	추석연휴정부합동특별교통대책시행
2019-09-10	news1	사회일반	신문	국토부'12~14일고속도로통행료면제'
2019-09-10	news1	사회일반	신문	국토부'추석연휴중12~14일고속도로통행료면제'
2019-09-10	news1	사회일반	신문	국토부'귀성은추석전날오전,귀경은추석오후가장혼잡'
2019-09-10	news1	사회일반	신문	추석귀성12일오전,귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	news1	사회일반	신문	추석연휴특별교통대책발표
2019-09-10	YTN	경제	라디오	추석귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	오가닉 라이프신문	정부정책	신문	12~14일추석연휴전국고속도로통행료면제
2019-09-10	tbs교통방송	-	라디오	추석고속도로귀성은12일오전,귀경은13일오후혼잡
2019-09-10	이투데이	경제정책	신문	올추석서울~부산8시간30분걸린다...연휴고속도로통행료면제
2019-09-10	이데일리	-	신문	추석귀성길12일오전가장혼잡...서울~부산8시간30분

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2019-09-10	머니투데이	-	신문	울추석짧아서더막힌다"12일오전귀성은피하세요"
2019-09-10	뉴시스	건설부동산	신문	울추석,귀성객전년比39만명↑...서울~부산8시간30분(종합)
2019-09-10	뉴데일리경제	정책	신문	귀성12일오전-귀경14일오후'가장혼잡'...하루평균671만명대이동
2019-09-10	한국건설신문	정책제도	신문	"추석고향길12일오전가장혼잡"
2019-09-10	국민일보	-	신문	울추석이동인원지난해보다11.5%↓...13일오후가장혼잡
2019-09-10	아주경제	-	신문	"추석연휴고속도로, 귀성12일오전, 귀경13일오후가장혼잡"
2019-09-10	브레이크뉴스	사회	신문	'짧은추석'귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	헤드라인뉴스	경제	신문	"귀성12일오전·귀경13일오후"...짧은연휴고속도로혼잡극심
2019-09-10	연합뉴스	-	신문	짧은추석연휴..."귀성길12일오전·귀경13일오후가장혼잡"(종합)
2019-09-10	이데일리	-	신문	[2019추석교통대책]복수원·비봉영업소등고속도로진입조절
2019-09-10	아시아투데이	경제	신문	추석연휴귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	이데일리	-	신문	[2019추석교통대책]고속도막히면국도로우회하세요
2019-09-10	이데일리	-	신문	[2019추석교통대책]편한고향길위한필수앱은?
2019-09-10	이데일리	-	신문	[2019추석교통대책]12일오전시간대귀성절정
2019-09-10	이데일리	-	신문	[2019추석교통대책]13일오후시간대귀경가장혼잡
2019-09-10	파이낸셜뉴스	부동산	신문	추석연휴고속도로통행료면제, 대중교통추가운행
2019-09-10	파이낸스투데이	-	신문	국토부'12~14일고속도로통행료면제'
2019-09-10	파이낸스투데이	-	신문	추석귀성12일오전, 귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	국제신문	-	신문	추석귀성12일오전, 귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	싱글리스트	-	신문	추석연휴고속도로귀성길12일-귀경길13일혼잡예상...日평균 671만명이동
2019-09-10	쿠기뉴스	-	신문	"울추석12~14일전국고속도로통행료면제"
2019-09-10	MBN	사회	라디오	짧은추석연휴..."귀성길12일오전·귀경13일오후가장혼잡"
2019-09-10	오토타임즈	-	신문	귀성길12일오전·귀경길13일오후가장혼잡할듯
2019-09-10	YTN	경제	TV	귀성길12일오전·귀경길13일오후가장붐벼
2019-09-10	YTN 사이언스	-	TV	추석귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	한겨레	경제	신문	귀성길12일오전, 귀경길13일오후가장붐빈다
2019-09-10	조세금융신문	건설부동산	신문	추석교통, 귀성길12일오전·귀경13일오후혼잡할듯
2019-09-10	OBS뉴스	사회일반	TV	추석귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	YTN	경제	TV	귀성길12일오전·귀경길13일오후가장붐벼
2019-09-10	SBS CNBC	사회	TV	"추석귀성길12일오전·귀경길13일오후가장혼잡"
2019-09-10	오토데일리	-	신문	추석연휴귀성은12일오전, 귀경은13일오후가장혼잡

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2019-09-10	국토일보	교통물류	신문	추석귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡...정부합동특별교통대책추진
2019-09-10	서울와이어	사회	신문	추석연휴, 귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡...12~14일통행료면제
2019-09-10	아시아경제	사회일반	신문	울추석에도고속도로공짜
2019-09-10	내일신문	경제산업	신문	추석귀성'12일오전'피하세요
2019-09-10	로이슈	—	신문	국토부“추석귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡”
2019-09-10	톱스타뉴스	—	신문	추석연휴,고속도로통행료면제...“추석귀성길12일오전-귀경13일오후가장혼잡”
2019-09-10	경인일보	교통항공항만	신문	추석연휴고속도로통행료면제, 정체시간은"12일오전귀성길가장혼잡"
2019-09-10	연합뉴스	—	신문	짧은추석연휴...“귀성길12일오전·귀경13일오후가장혼잡”(종합)
2019-09-10	아시아일보	사회일반	신문	추석귀성·귀경길, 가장막히는날은?
2019-09-10	머니S	—	신문	짧은추석...“귀성길12일오전·귀경13일오후가장혼잡”
2019-09-10	매일경제	사회	신문	귀성길12일오전-귀경길13일오후가장혼잡예상
2019-09-10	동아일보	사회	신문	“울추석귀성12일오전가장혼잡”...귀경은언제?
2019-09-10	TV조선	사회	신문	추석연휴고속도로통행료면제...“12일오전·13일오후피하세요”
2019-09-10	문화뉴스	—	신문	추석연휴안전하게고향길로...고속도로12~14일까지통행료무료, 드론경찰까지등장
2019-09-10	대한민국정책브리핑	—	신문	추석고속도로'귀성12일오전·귀경13일오후'가장혼잡
2019-09-10	오마이뉴스	사회	신문	3356만명대이동... 추석연휴, 고속도로가장막히는날은?
2019-09-10	아시아투데이	경제	신문	올해추석연휴기간귀성12일오전·귀경13일오후절정
2019-09-10	로이슈	—	신문	추석귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	충북일보	환경교통	신문	"12일오전·13일오후가장혼잡"
2019-09-10	전국매일신문	—	신문	귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	MBC뉴스	경제과학	라디오	추석귀성길12일오전·귀경13일오후가장혼잡"
2019-09-10	디지털타임스	—	신문	추석귀성길12일오전·귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	MBC뉴스	—	TV	귀성길12일오전·귀경길13일오후가장혼잡
2019-09-10	글로벌이코노믹	—	신문	귀성길12일오전·귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	스포츠경향	생활	신문	짧은추석연휴...귀경13일오후가장혼잡할듯
2019-09-10	중부일보	사회	신문	울추석귀성길은12일오전·귀경길은13일오후가장복잡...14일까지통행료면제
2019-09-10	tbs교통방송	—	라디오	"추석귀성길12일오전·귀경13일오후~14일매우혼잡"

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2019-09-10	한국뉴스투데이	사회일반	신문	추석... '귀성12일오전' '귀경13일오후' 가장혼잡
2019-09-10	연합뉴스	사회	라디오	[09월10일15시05] 짧은추석연휴.. '귀성길12일오전·귀경13일오후' 가장혼잡
2019-09-10	시사포커스	사회	신문	짧은추석귀성길12일-귀경길13일 전국도로최대혼잡
2019-09-10	청년일보	경제일반	신문	추석연휴'교통상황은?...12일오전귀성길' 최악' 예상
2019-09-10	연합뉴스TV	사회	TV	"추석귀성12일오전·귀경13일오후붐벼"
2019-09-10	스트레이트뉴스	사회	신문	추석귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	뉴스토마토	사회	신문	민족대이동3356만명, 귀성12일오전 '절정'
2019-09-10	머니투데이방송	부동산	신문	짧은추석'귀성길12일오전·귀경길13일오후가장혼잡
2019-09-10	부산일보	-	신문	추석귀성12일오전, 귀경13일오후가장붐빈다
2019-09-10	메트로신문	교통	신문	[고향가는길] 짧은연휴... 귀성12일오전가장혼잡
2019-09-10	중도일보	정치행정	신문	추석연휴고속도로통행료면제...12일오전·13일오후가장정체
2019-09-10	KBS뉴스	-	TV	"귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡"
2019-09-10	뉴스웨이	-	신문	추석'귀성12일오전·귀경13일오후' 가장혼잡예상돼
2019-09-10	일요시사	사회	신문	추석귀성은12일오전...귀경13일오후가장혼잡할듯
2019-09-10	한국일보	경제일반	신문	추석귀성12일오전·귀경13일오후가장붐빈다
2019-09-10	영남일보	사회	신문	추석연휴가장혼잡예상일은'귀성12일오전·귀경13일오후'
2019-09-10	디지털조선일보	생활일반	신문	이번추석에도고속도로통행료면제! 귀성은12일오전, 귀경은13일오후가장혼잡
2019-09-10	업코리아	사회	신문	추석귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	세계일보	교통항공	신문	올추석연휴'고향길'은12일오전, '서울길'은13일오후가장혼잡
2019-09-10	BBS뉴스	경제	라디오	추석연휴'3천4백만명'대이동!...고속도로통행료670억원면제
2019-09-10	대전일보	-	신문	추석귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	월요신문	사회일반	신문	다가오는추석, 12·13일가장혼잡...고속도로통행료면제
2019-09-10	UPI뉴스	사회	신문	귀성길12일오전, 귀향길13일오후가장막힌다
2019-09-10	위키트리	-	신문	"뽐짝마!"...추석연휴갯길운행등'암체운전', 드론으로잡는다
2019-09-10	아시아타임즈	건설부동산	신문	추석연휴총3356만명이동예상...3일간고속도로통행료면제
2019-09-10	녹색경제신문	경제정책	신문	추석당일13일최대897만명이동...서울·부산서서울·목포소요시간'8시간30분'
2019-09-10	일요신문	-	신문	추석, 귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	KTV국민방송	-	TV	고속도로12일오전·13일오후'가장혼잡'
2019-09-10	헤럴드경제	-	신문	"추석연휴고속도로, 12일오전·13일오후가장혼잡"
2019-09-10	문화일보	경제일반	신문	연휴고속도로 12일오전·13일오후'가장혼잡
2019-09-10	국민일보	-	신문	올추석12일오전9시부터3시간귀성길가장막힌다



일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2019-09-10	뉴스에듀	사회일반	신문	추석고속도로교통상황'귀성12일오전·귀경13일오후'피하세요
2019-09-10	월드경제신문	경제	신문	"추석귀성길12일오전·귀경길13일오후가장혼잡"
2019-09-10	전남인터넷신문	사회	신문	추석귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	시사뉴스피플	사회	신문	석귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	강원경제신문	금융 경제일반	신문	추석귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	IPN뉴스	사회	신문	추석귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	강원신문	사회	신문	추석연휴12~14(3일간),고속도로통행료면제
2019-09-10	금융경제신문	정책일반	신문	올추석귀성12일오전·귀경13일오후가장혼잡예상
2019-09-10	뉴스브라이트	—	신문	[추석연휴]고속도로교통상황'귀성12일오전·귀경13일오후'피하세요
2019-09-10	오늘경제	경제금융	신문	[오늘경제]올추석,귀성객전년대비39만명↑...귀성은12일오전,귀경은13일오후'혼잡'
2019-09-10	뉴스데일리	—	신문	추석고속도로'귀성12일오전·귀경13일오후'가장혼잡
2019-09-10	브릿지경제신문	경제일반	신문	추석귀성길12일오전·귀경13일오후'가장혼잡'
2019-09-10	전남일보	사회일반	신문	"'귀성·귀경길'가장혼잡한때는?...12일오전,13일오후"
2019-09-10	금강일보	사회일반	신문	귀성은12일오전,귀경은13일오후가장혼잡
2019-09-10	한국경제	생활문화	신문	추석연휴귀성길12일오전,귀경길은13일오후피하세요
2019-09-10	투데이코리아	사회	신문	짧은추석기간...교통정체12일오전13일오후가장심할듯
2019-09-10	남도일보	경제	신문	추석귀성12일오전,귀경13일오후가장혼잡
2019-09-10	금강일보	사회일반	신문	[종합]올추석연휴귀경길13일오후가장혼잡
2019-09-10	YTN	경제	TV	짧은연휴'...귀성길12일오전·귀경길13일오후가장혼잡
2019-09-10	JTBC뉴스	사회	신문	짧은추석연휴..."귀성길12일오전·귀경13일오후가장혼잡"
2019-09-10	서울일보	사회일반	신문	올추석귀성객,하루671만명...작년보다6%증가
2019-09-10	MBC뉴스	—	TV	귀성길12일오전·귀경길13일오후가장혼잡
2019-09-10	IPN뉴스	사회	신문	추석고속도로'귀성12일오전·귀경13일오후'가장혼잡