

국가교통데이터베이스

# KTDB



2014  
vol.20

07

<http://www.ktddb.go.kr>

Korea  
Transport  
Database  
Newsletter



재미있는 통계이야기 국내 운수업 동향 (정재훈\_연구원 | 황순연\_부연구위원) p.2

FOCUS 2014년 하계휴가 통행특성 (성홍모\_주임전문원 | 홍성표\_연구원) p.3

SPECIAL REPORT I 교통SOC 투자정책에서의 여객DB 개선방안 (조충석\_부연구위원 | 김관용\_연구원) p.4

SPECIAL REPORT II 교통SOC 투자정책에서의 화물DB 개선방안 (박민철\_부연구위원 | 김형범\_연구원) p.6

NEWS 국가교통조사 및 DB구축사업 연구성과발표회 개최 외 p.8

# 국내 운수업 동향

정재훈 (한국교통연구원 연구원) · 황순연 (한국교통연구원 부연구위원)

운수업은 우리 생활과 밀접하게 연관된 산업으로 사람뿐만 아니라 생산제품을 운반하고 보관하는 산업을 통틀어 의미한다.

국내 경제와 사회 그리고 타 제조업 발전에 기여도가 높은 업종 중 하나이다.

운수업의 동향(2005년~2012년간)과 교통산업서비스 지수의 변화를 비교하고자 한다.

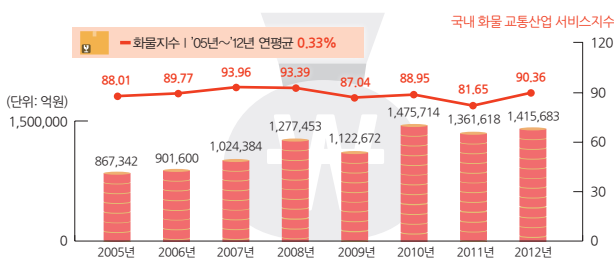
표준산업분류에서는 운수업을 육상운송 및 파이프라인 운송업, 수상운송업, 항공운송업, 창고 및 운송관련서비스업으로 구분하여 정의  
교통산업 서비스 지수(TSI: Transportation Service Index)는 철도, 지하철, 도로, 해운, 항공부문에 대한 수송실적을 파악하고 해당 수송실적을 지수화한 지표를 의미한다. (2000년=100)

## 국내 교통산업 서비스 지수와 운수업 동향

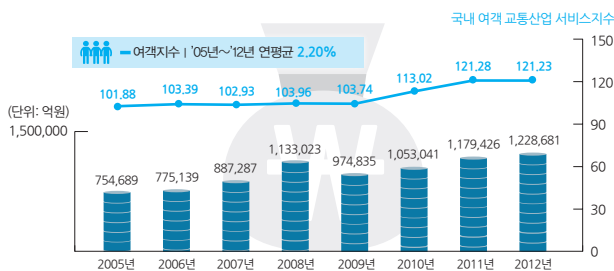
- 국내 교통산업 서비스 지수 중 여객지수는 증가추세 '05년~'09년 소폭 증가, '09년 이후 증가폭이 커지는 추세이다.  
화물지수의 경우 '05년~'09년 소폭증가 추세에서 '09년 기점으로 감소 후 '11년 이후 회복하는 양상이다.
- 전체 운수업의 매출액 동향을 살펴보면 '09년 급격히 감소, '11년 감소 후 다시 증가하고 있다.  
반면 창고업을 제외한 매출액의 동향과 비교해 보면 '09년 감소 후 지속적으로 증가하고 있다.
- 매출액 동향과 교통산업서비스 지수와 비교하면, 여객지수는 창고 및 운송관련 서비스업을 제외한 매출액 동향과 유사한 패턴, 화물지수는 창고 및 운송관련 서비스업을 포함한 패턴과 유사하다.
- 화물 운송의 경우, 수송뿐만 아니라 창고·보관도 밀접한 관련성이 있음을 반증하는 것이다.



### 창고 및 운송관련 서비스업을 포함한 운송업 매출액

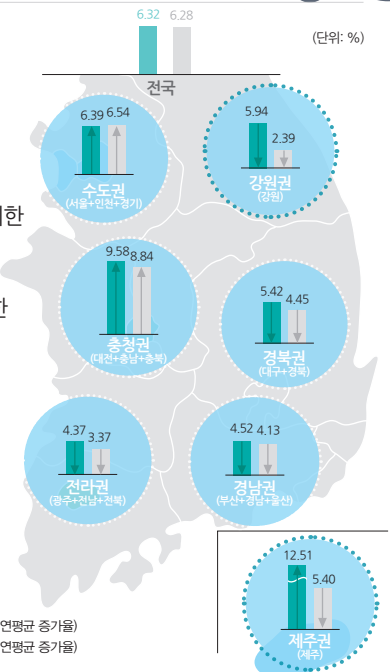


### 창고 및 운송관련 서비스업을 제외한 운송업 매출액



### 지역별 운송업 매출액 동향

- 중사지수와 사업체수의 변화는 큰 차이를 보이지 않았고 매출액의 경우 차이를 보였다.
- 창고 및 운송 관련 서비스업을 제외한 매출액의 경우 전국 평균 6.28% 증가  
창고 및 운송 관련 서비스업을 포함한 매출액의 경우 전국 평균 6.32% 증가
- 창고 및 운송관련서비스업 유무에 따라 매출액 변화 지역: 제주권과 강원권, 수도권 지역은 창고업 비중 감소



주 창고 및 운송관련 서비스업은 보관 및 창고업, 주차장 운영업, 각종 운송관련 서비스업을 포함하는 산업을 의미함.

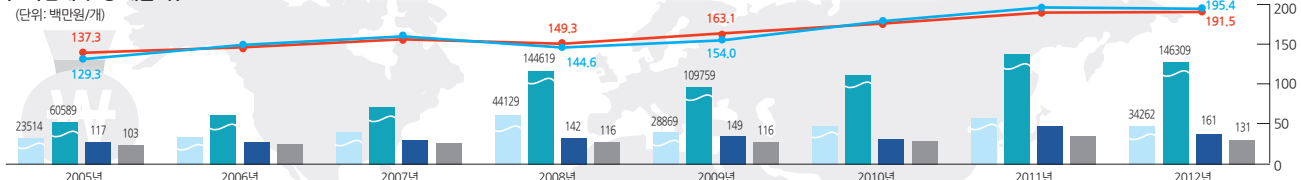
- 보관 및 창고업을 포함한 운수업('05년~'12년 연평균 증가율)
- 보관 및 창고업을 제외한 운수업('05년~'12년 연평균 증가율)

## 국제 교통산업 서비스 지수와 운수업 동향

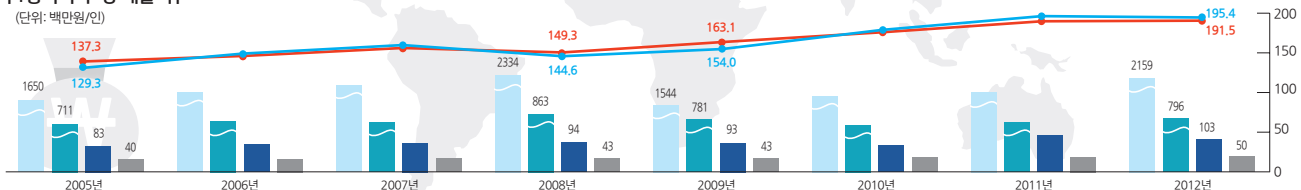
- 국제 교통산업 서비스지수 중 여객지수와 화물지수는 전체적으로 증가추세로 유사하다.
- 국제 경제위기 영향으로 '08년 4사분기는 감소하다 지속적으로 증가하는 패턴이다.
- 운수업의 종사자수 1인당 매출액, 사업체수 1개소당 매출액은 '08~'09년 감소 후 국제 교통산업 서비스 지수와 동일하게 증가하는 패턴을 보인다.
- 국제부문과 관련된 수상·항공운송업이 육상운송업에 비해 매출액 원단위가 높아 부가가치가 높음을 확인할 수 있다.



### 1사업체 수 당 매출액



### 1종사자 수 당 매출액



자료 : 교통산업 서비스 지수(TSI) - 2013년 국가교통조사 및 DB구축사업 중「교통비용, TS산정 및 분석실시 DB구축」, 한국교통연구원 · 매출액, 종사자수, 사업체수 - 운수업 조사('05~'12년), 경제총조사('10년), 통계청

주 : 운수업은 육상여객 파이프라인 운송업(육상여객운수업:경기 및 부정기 여객운송업, 도로화물운송업:일반, 용달, 개별 화물차운송업), 수상운송업, 항공운송업을 대상으로 함  
운수업의 매출액, 종사자수, 사업체수는 창고 및 운송관련서비스업을 제외한 값임

# 2014년 하계휴가 통행특성

(2014년 7월 25일~8월 10일, 17일간)

성홍모 (한국교통연구원 주임전문원) · 홍성표 (한국교통연구원 연구원)

국토교통부에서는 2014년 7월 25일부터 8월 10일까지를 하계휴가 특별교통대책기간으로 설정하였다.

이에 한국교통연구원 국가교통DB센터에서는 「국가통합교통체계효율화법」에 의거하여

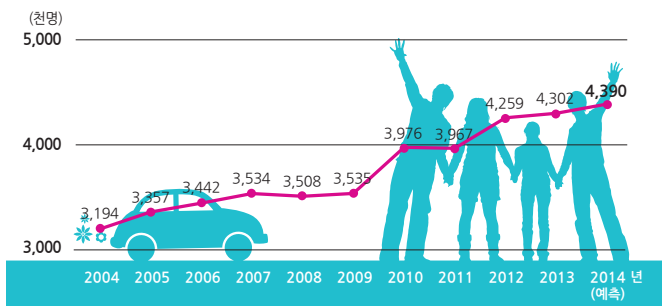
2014년 6월 26일부터 6월 29일까지 4일간

전국 9,000세대를 대상으로 2014년 하계휴가철 특별교통통행실태조사를 수행하였다.

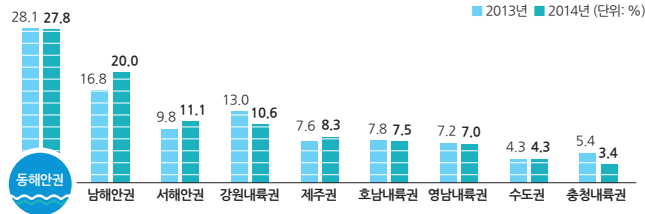
## 특별교통대책기간 전국 예상이동인원

총 7,464만 명, 일평균 439만명으로 작년(430만명/일) 대비 2.1%,  
평시(353만명/일) 대비 24.4% 증가할 것으로 전망되며,  
휴가 성수기인 7월 26일~8월 1일에는 평시 대비 33.3%가 증가한  
일평균 470만명이 이동할 것으로 예측되었다.

[ 2014년 하계특별교통대책기간 중 이동수요 추이(일평균) ]

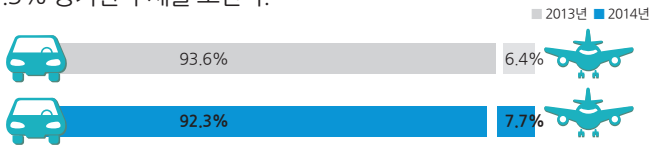


## 국내 여행지역 분포

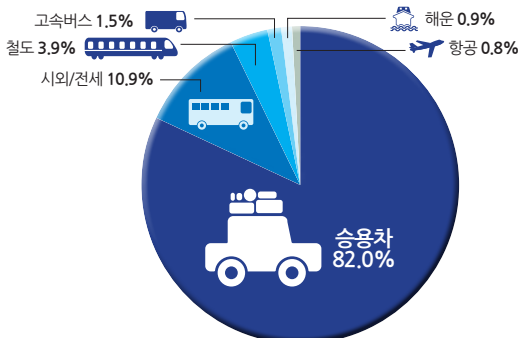


## 국내/해외여행 비율

전년대비 국내 여행비율은 1.3% 감소하였으며, 해외 여행비율은  
1.3% 증가한 추세를 보인다.



## 하계 휴가기간 중 수단분담률

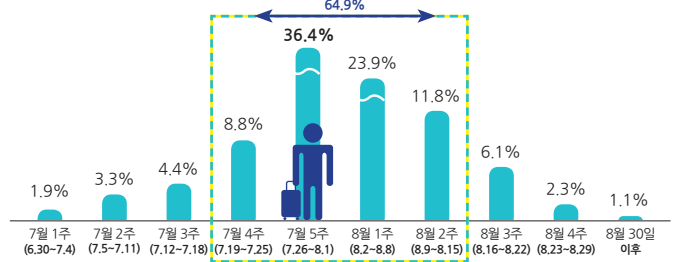


※ 조사기관: 한국교통연구원  
- 조사방법: 컴퓨터를 이용한 전화설문조사(CATI) - 조사기간: '14.6.26(목) ~ 6.29(일) (4일간)  
- 조사표본: 총조사 세대수 9,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±1.03%)

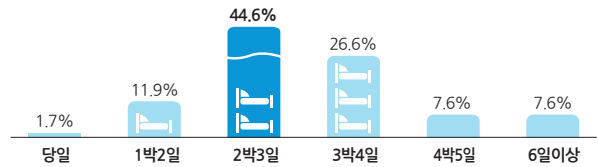
## 일자별 이동인원 비율

이번 대책기간 동안 올 여름휴가객의 약 64.9%가 몰릴 것으로 보이며,  
특히, 7.26~8.1(7일간)까지는 전체 휴가인원 중 36.4%의 수요가  
집중되어 평시 대비 약 33.3%정도 통행량이 증가할 것으로 예상된다.

특별교통대책기간 7월 25일~8월 10일 (17일간)

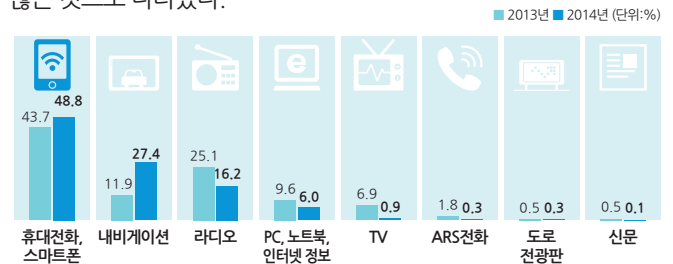


## 하계휴가 여행일수



## 교통정보 취득매체

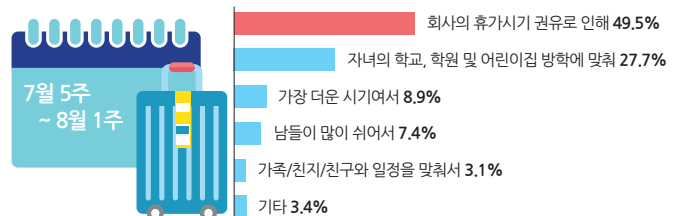
교통정보 취득매체는 휴대전화(스마트폰), 내비게이션이 가장  
많은 것으로 나타났다.



## 차량 안전용품 구비 및 휴가여행 전 차량점검 실시율



## 7월 5주~8월 1주 휴가 계획 이유



# 교통SOC 투자정책에서의 여객DB 개선방안

조종석 (한국교통연구원 부연구위원) · 김관용 (한국교통연구원 연구원)

2003년 KTDB가 최초 배포된 이후 10여 년이 경과함에 따라 교통 SOC 투자정책에서의 KTDB의 성과를 되돌아보며, 이와 더불어 교통환경의 변화에 따른 교통SOC 투자정책의 패러다임이 전환되는 시점에서 이에 대응하는 KTDB 구축이 필요하다.

따라서, 지난 10년간의 교통SOC 투자정책에서의 여객DB의 노력과 공과를 살펴보고, 새로운 교통 SOC 투자정책 환경에 대응하는 여객DB 구축을 위한 개선방안을 수립하고자 한다.

## 교통SOC 투자정책에서의 KTDB 활용 현황

국내 교통SOC 주요 투자계획 현황과 투자평가체계는 다음과 같으며, 「국가통합교통체계효율화법」 제 116조 제5항 및 제 23조 제5항에 근거하여 KTDB에서 제공하는 자료를 사용하고 있다.

### 1 주요 투자계획 현황

#### SOC 투자 정책

##### 국가계획

국가기간 교통망 계획  
중기교통시설 투자 계획  
도로정비 기본 계획  
국도·국지도 건설 5개년 계획  
국가철도망 구축 계획  
공항개발 중장기 종합 계획  
대도시권 광역교통 기본 계획

##### 지방계획

도시교통정비 중기 계획  
도시철도 기본 계획  
지방 대중교통 계획

### 2 투자평가체계 현황

#### 1 구상단계 평가체계

- 「국가통합교통체계효율화법」에 근거 **계획타당성평가** 수행
- 1999년부터 20년 단위로 수립된 국가기간교통망계획
- 5년 단위로 수립된 중기교통시설 투자계획
- 도로, 철도, 공항 등 5~20년 단위의 부문별 투자계획 수립시에도 계획 타당성평가 수행
- 개별사업 타당성평가 기초자료로 활용

#### 2 예산편성단계 평가체계

- 기획재정부 주관으로 수행되는 **예비타당성조사**
- 「국가재정법」 제38조 및 동법 시행령 제 13조 근거
- 총사업비 500억원 이상, 국고지원 300억원 이상
- 예산을 통과한 사업에 한하여 예산이 편성됨
- 예비타당성조사 표준지침(제5판) 방법론 수행

#### 3 사업추진단계 평가체계

- 타당성평가: 국가통합교통체계효율화법에 근거
- 타당성조사: 건설기술진흥법에 근거
- 타당성조사 및 기본설계방식으로 주로 수행
- 투자평가사업 효율성제고를 위한 **모니터링 및 중간점검제도** 시행(2014년)

#### 4 운영유지단계 평가체계

- 사후평가**: 건설기술진흥법에 근거
- 500억 이상 사업 준공 후 5년 이내 시행

## KTDB

### 타당성평가를 위한 KTDB의 제공자료

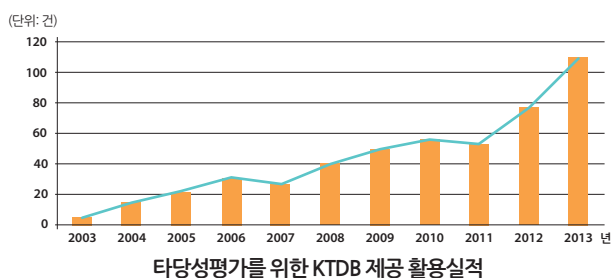
#### 기본 제공 자료

- 기준년도 및 장래년도 O/D
- 기준년도 및 장래년도 교통분석용 네트워크
- 교통수요예측모형 및 계수
- 도로 및 철도 통행비용함수

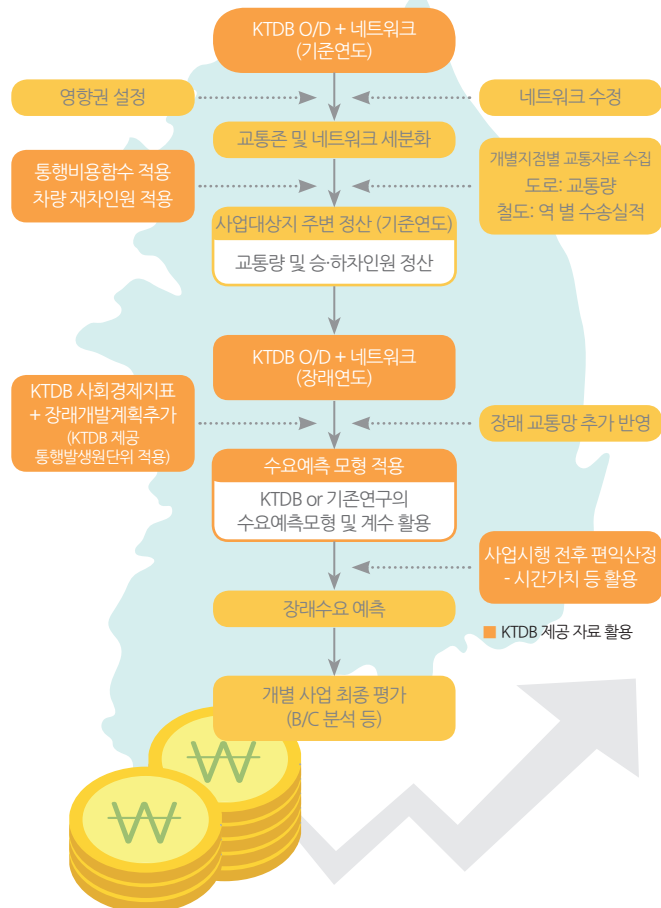
#### 기타 제공 자료

- 기준년도 및 장래년도 사회경제지표
- 기준년도 교통유발시설원단위
- 시간가치산정을 위한 기초자료

2003년 이후 지속적으로 타당성 평가 등의 SOC 투자평가 수행시 KTDB의 사용빈도는 지속적으로 증가해왔으며 표준화되고 신뢰성 있는 교통자료 제공, 유사/중복 조사방지로 조사 비용절감효과, 교통조사와 분석에 필요한 사업기간 단축 등의 활용효과를 거두고 있다.



### 1 타당성평가의 교통수요분석단계에서 KTDB 활용 현황





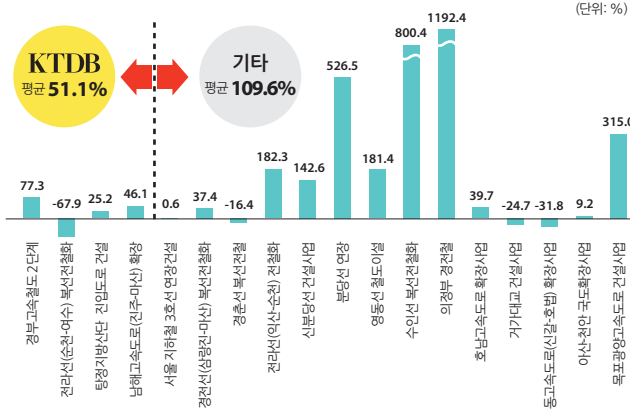
## 여객부문에서의 KTDB 개선노력

지난 10여년간 KTDB에서 여객 부문에서의 발전과정은 크게 3단계로 구분 할 수 있으며, 여객수요조사부문과 여객수요모형부문의 개선 과정은 다음과 같다.

여객수요조사부문					여객수요모형부문						
조사 시기 일치	조사 지점 확대	조사 시간 확대	오류 검증 강화	첨단교통조사수행	단계	누락 통행 보정	통행분포 보정 및 검증	표본 데이터 일치	모형 개선	장래개발계획 반영 기준 정립	첨단자료 활용강화
• 98년 : 전국지역간 • 99년 : 광역권 • 02년 : 수도권	• 전국지역간 : 1,566개소 • 5대 광역권 : 24시간 • 5대 광역권 : 24시간	• 전국지역간 : 평일 09시~17시 • 5대 광역권 : 24시간	• 상행실에서 검수 • 조사결과 직접교정		1998-2004년 국가교통 기반조성단계	• 광역, 좌석, 기타버스 미반영	• 제로셀 미 보정	• 전국지역간 : 노측면조사 • 광역권 : 4단계수요모형 (Unlinked기반)	• 전국지역간 : 직접수요모형 • 광역권 : 4단계수요모형 (Unlinked기반)	• 장래개발계획 미반영	
• 05년 : 전국지역간 • 06년 : 광역권	• 전국지역간 : 2,036개소 • 5대 광역권 : 24시간 • 5대 광역권 : 24시간	• 전국지역간 : 평일 07시~21시 • 5대 광역권 : 24시간	• 현장검수, 상행실검수 • 입력프로그램에 의한 검수 • 인터넷기반의 입력 프로그램		2005-2009년 신뢰성 활용성 제고 단계	• 고속도로 TCS 자료 보정 • 광역, 좌석, 기타버스반영 (2008년이후)	• 제로셀 보정 수행 • 고운스크린라인보정	• 전국지역간 : 노측면조사 • 광역권 : 4단계수요모형 (Unlinked기반)	• 4단계 수요모형 (Unlinked기반)	• 장래개발계획 반영 • 2008년 이후 행복도시 및 기업도시 반영	• TCS 자료활용 (전국지역간)
• 10년 : 전국지역간 및 대도시권	• 가구수 : 489,238가구 • 지점수 : 2,067개소	• 전국지역간 : 평일 24시간		• 스마트폰 및 첨단 조사 수행	2010-2013년 신뢰도 고도화 및 전문성 강화단계	• 고속도로 TCS 자료 보정 • 광역, 좌석, 기타버스반영 • 내부준통행반영		• 전국지역간 : 가구통행실태조사 • 광역권 : 가구통행실태조사	• 전국지역간 : 4단계수요모형 (Linked기반) • 광역권 : 4단계수요모형 (P/A기반)	• 장래개발계획 기준 강화 • 행복도시 및 기업도시 반영	• 교통카드자료활용 (수도권) • TCS 자료활용 (전국지역간)

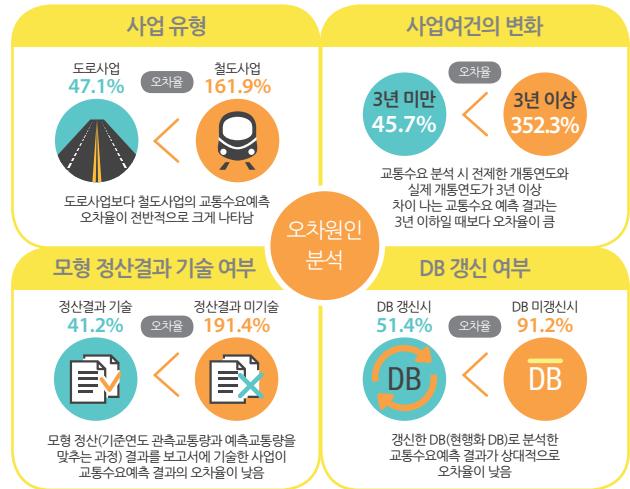
## 개별교통SOC 투자 사업에서의 여객DB 활용 사례 평가

2010년 1월~2012년 12월까지 개통된 교통사업 중 KTDB를 이용한 17개 사업(철도사업10개, 도로사업 7개)을 대상으로 오차율<sup>1)</sup> 분석을 실시하였다. 분석결과 KTDB를 사용한 타당성 사업이 그렇지 않은 경우보다 오차율이 더 낮은 결과를 보였다.



1) 오차율=(예측치-실측치)/실측치 2) 오차율은 2012년 자료를 기준으로 기종평균값을 비교하였음

활용 사례 평가에 따른 오차원인은 사업유형, 사업여건의 변화, 모형정산결과 기술 등으로 구분하여 분석하였으며, 이와 더불어 시사점을 제시하였다.



**한국형  
철도수요예측  
모형개발**

- 향후 한국형 철도수요예측모형 개발 필요  
(도로사업보다 철도사업 분야에서 오차가 크게 발생함)

**모형정산과정  
수행**

- 기준연도 정산과정을 엄격히 수행 후 장래수요예측 적용
- 통행배정모형 정산과정을 보고서에 반드시 명시

**DB  
현행화 DB  
사용**

- DB 현행화를 통해 모형을 연속적으로 갱신함으로써 수요분석 오차 개선  
(5년에 한번 구축하는 전수화 DB는 변화하는 토지이용과 교통망 상황, 사회경제지표, 장래개발계획의 현시성 있는 반영 어려움)

**제한 한계점**

- 국가교통DB센터에서 개별 사업별 모니터링 한계점 존재  
(개별사업의 타당성조사 수행시 사용된 Data 접근 한계)
- KTDB 활용한 사업도 평균 오차율이 50%임  
(향후 보다 정밀한 수요예측 오차 원인 분석 수행될 필요 있음)

## 교통SOC 투자정책의 여건변화와 여객DB 개선방안

### [KTDB 신뢰도 및 활용성 개선방향]

#### 교통SOC 투자 정책 지원

#### KTDB 신뢰도 및 활용성 개선

##### 조사

- 표본설계 개선
- 첨단조사 및 첨단자료  
활용한 조사자료  
품질제고

##### 수요분석

- 교통수요예측  
모형의 고도화
- 첨단자료를 활용한  
수요예측모형의  
신뢰도 개선

##### 제도

- 교통관련 DB의  
표준화 및 통합화
- DB 활용성 및 투명성 제고
- SOC 타당성 평가  
지침과의 연계강화

### [부문별 개선 추진전략]

#### 조사부문

- 표본설계 과학화 및  
첨단자료를 활용한  
조사자료의 품질 향상
- 대중교통수송실적 자료  
완결화 및 전산화 수행
- 대규모 교통유발원단위  
조사 대상시설  
종류 및 규모 확대
- 대중교통 환승계수 산출을  
위한 환승행태조사 수행

#### 수요분석 부문

- 대중교통모형의 정확도 제고
- 장래수요예측방법론 개선
- Big-Data를 활용한  
O/D 신뢰도 제고
- 교통량 이외에 통행시간  
자료 정산 필요
- 주말 수요 분석 방법론 수립

#### 관련 제도 부문

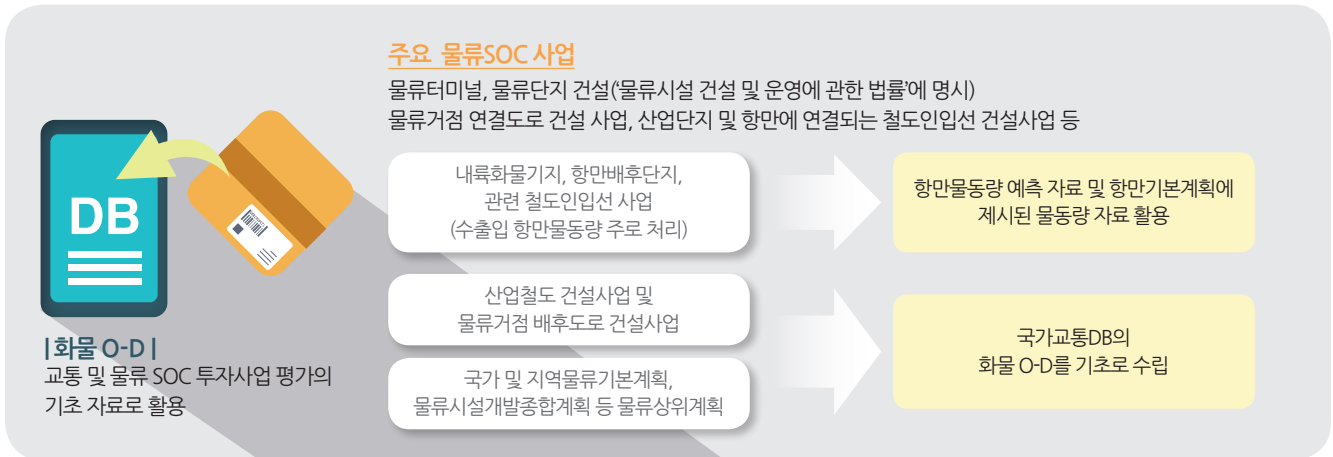
- SOC 타당성 평가 지침과의  
KTDB 연계 강화
- 교통관련 정보 연계 활용  
명문화 필요
- KTDB 이용자 그룹과  
Feed Back을 통한  
KTDB 신뢰성 제고
- 정부 3.0을 구현하는  
KTDB 서비스 강화

# 교통SOC 투자정책에서의 화물DB 개선방안

박민철 (한국교통연구원 부연구위원) · 김형범 (한국교통연구원 연구원)

화물DB는 여객DB와 함께 국가교통SOC 투자정책을 위한 기초자료로서 중요한 역할을 담당하여 왔으나 여전히 개선해야 할 부분이 남아있다. 본 고에서는 화물부문 투자평가현황을 살펴보고 관련한 화물DB 개선방안을 제시하고자 한다.

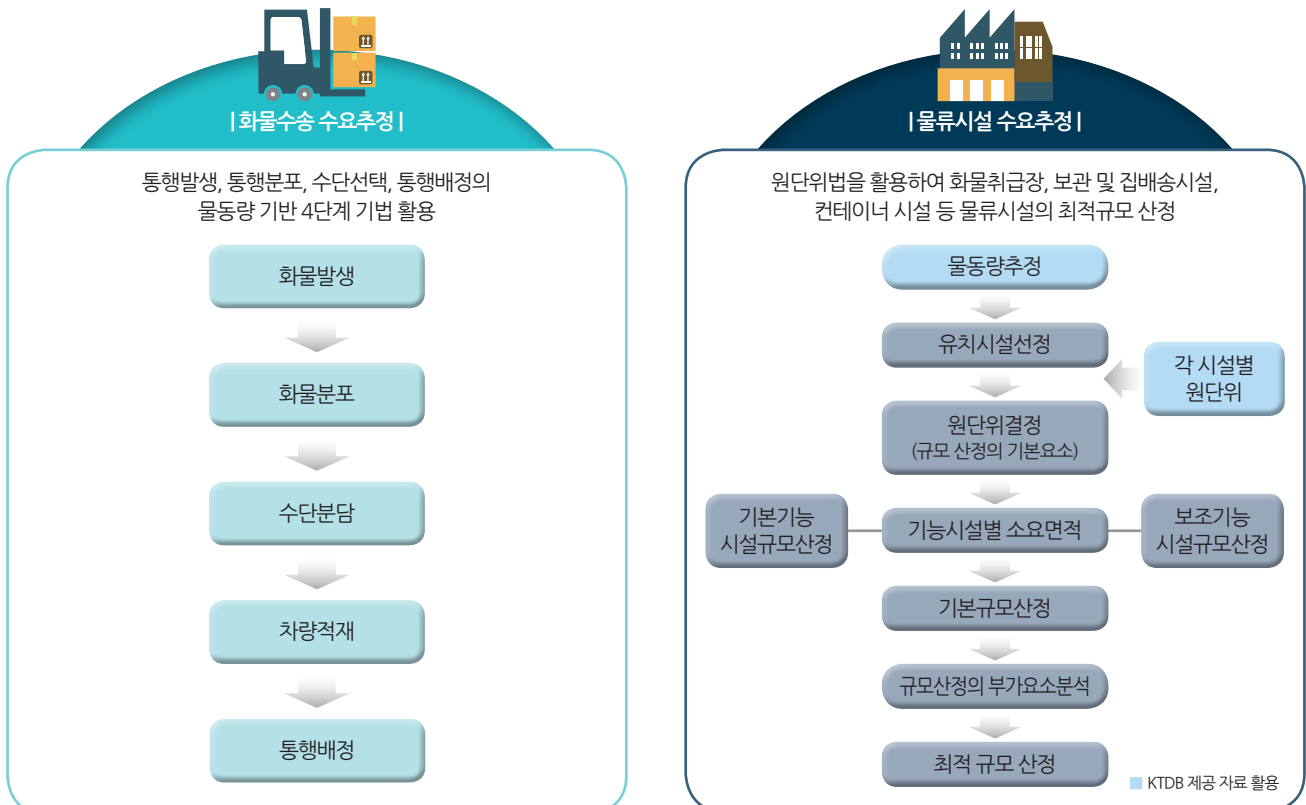
## 화물DB의 활용현황



## 화물부문 투자평가체계

관련 SOC 투자평가 및 물류기본계획과 관련된 지침으로는 교통시설투자평가지침, 예비타당성조사 표준지침, 도시(지역)물류기본계획 수립지침이 있으며, 지침 상에는 다음과 같은 방법을 통하여 화물수송수요와 물류시설수요를 추정하고 있다.

현재, 대부분의 물류부문 SOC 사업 또는 물류기본계획에서는 화물수송수요를 별도로 추정하지 않고 국가교통DB로 구축된 화물 O-D를 사용하고 있다.



## 물류SOC 투자평가를 위한 화물DB 개선방향



물류SOC 투자평가에서 물동량 및 화물통행 수요추정의 근간이 되는 국가교통 화물DB 구축과 관련하여 제기된 문제점을 살펴보고 그에 대한 개선방향을 제시하였다.

현황	개선방향
<b>물류시설 규모산정 원단위 제공</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 관련 원단위 및 파라미터의 노후화</li> <li>• 제공 원단위의 근거부족으로 공신력 저하</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 물류거점실태조사를 통한 관련 데이터의 지속적 수집</li> <li>• 조사데이터를 기반으로 한 원단위 산출 및 제공</li> </ul>
<b>물류시설 수요추정 방법 개선</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 물류시설 유형별 물류특성 미고려</li> <li>• 물류시설별 이용수요의 공간적 범위가 동일하게 적용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 물류시설 유형별 개별기능시설 정보 수집 및 반영</li> <li>• 물류시설 유형별 입주기업 업종 및 물류기능 구성비 조사 수행</li> <li>• 물류시설별 물류서비스 범위를 고려한 영향권 설정</li> <li>• 관련 내용에 대한 교통시설투자평가지침의 개선</li> </ul>
<b>광역권 화물통행자료 구축</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 지역간 화물통행 위주의 데이터 구축</li> <li>• 광역권 내부 화물통행분석에 한계</li> <li>• 기존 광역권 화물 O-D 사용의 공신력 저하</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 광역권 화물통행특성 규명을 위한 기초 연구 수행</li> <li>• 광역권 화물통행자료 수집 및 분석을 위한 기반 마련</li> </ul>
<b>복합수단 화물운송 분석</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 화물 운송수단간 전환분석 및 물류시설 경유 분석 초기단계</li> <li>• 화물수단선택모형의 부재 및 노후화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 수단전환 및 총물동량 산정을 위한 화물수요모형 개발연구 추진</li> </ul>
<b>화물시간가치 현실화</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 화물의 가치를 반영하지 않은 비현실적인 화물통행시간 절감편의 적용</li> <li>• 일부 특정수단에 대하여 사용되는 화물시간가치 노후화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 화물시간가치 산정방안 마련을 위한 기초연구 수행</li> <li>• 교통SOC 투자평가시 화물시간가치 반영을 위한 방법론 연구 수행</li> <li>• 화물가치 산정을 위한 방법론 및 조사방안 마련</li> </ul>

## 현재까지의 화물DB 개선 노력

그 동안 국가교통DB센터에서는 다음과 같이 국가교통DB 화물부문 데이터의 신뢰도 및 활용도 제고를 위한 노력을 경주해 왔다.

- 정기적인 화물기중점통행량조사 수행과 이를 통한 지속적인 화물 O-D 구축 및 갱신
- 산업단지 통행발생원단위조사, 물류거점 진출입교통량조사, 고속도로요금소조사 등의 화물수요의 신뢰도 개선을 위한 자료 수집 및 반영
- 물류거점실태조사 시행으로 물류시설 규모산정을 위한 데이터 수집
- 유통경로조사, 주요 화주기업 물류활동 동향분석 등 물류행태에 대한 자료 수집 확대



### 2011년 전국 화물 O-D 조사 개선사항

#### 표본설계 개선

- 표본설계의 통계적 공신력 확보
- 사업체물류현황조사: 업종, 지역, 업체규모에 대한 표본층 고려 및 조사물동량의 표준오차 고려
- 화물자동차실태조사: 지역별, 차종별 등록대수 기준 표본설계 (비사업용 화물자동차 고려)

#### 유효표본의 대표성 확보

- 유효표본 확대
 

	2005년	2011년
- 사업체	13,000개	20,000개
- 화물차	13,000대	40,000대
- 통계적 전수화 수행 가능

#### 순물동량산정 기반 마련

- 화물 순물동량 (P-C)을 파악하기 위하여 최초 출발지, 최종목적지 조사 수행
- 화물 P-C 기반의 국내 물동량 규모 추정가능
- 복합수단 화물운송분석의 기초자료 제공

주) O-D: Origin and Destination 기중점 통행량 / P-C: Production-Consumption 화물순물동량

## 향후 추진 계획

국가교통DB센터는 앞서 논의된 현안을 해결하고 화물DB의 신뢰도와 활용도를 더욱 향상시키기 위하여 다음과 같은 추진방향을 설정하였다.



### 물류시설 투자평가방법론 개선을 위한 연구 수행

- 화물부문 투자평가 방법론 개선을 위한 연구 수행
  - 각중지침의 화물수요 추정 방법론 보완
  - 관련 data 수집 및 파라미터 갱신



### 광역권 화물통행분석 개선

- 화물자동차 통행기반의 지역간 화물 O-D 세분화
- 광역권 화물 O-D 추정 및 제공 방안 마련
- 광역권 화물통행분석을 위한 DB구축



### 화물수요분석 방법론 및 모형 개선

- 도로/철도 복합수단 화물수요분석 기반 마련
  - 도로/철도 전환분석을 위한 품목 관리
  - 철도화물 P-C 산정
- 화물수단선택모형 개발



### 화물DB 안정적 수집 및 활용성 개선

- 전국 화물 O-D조사의 안정적 수행
- 물류 및 화물운송 관련 2차자료 수집 및 활용
  - 화물운송실적시스템, 화물차 민간 GPS 자료 활용방안 모색
- 화물수송실적 구축방안 정립 및 정책지원형 화물DB 개발

## 센터행사안내

### 「교통SOC 투자정책과 국가교통DB」 정책토론회 개최

일자 2014년 6월 27일(금)  
장소 건설공제조합 2층 중회의실(논현동 소재)  
주관 한국교통연구원 국가교통DB센터  
내용 국가교통DB사업 성과발표회(III)-교통SOC투자정책에서의 KTDB공과(성과) 및 평가\_여객·화물부문 정책토론  
발표자 한국교통연구원 조중석·박민철 부연구위원

### 「외부전문가 초청세미나」 개최

일자 2014년 7월 24일(목)  
장소 한국교통연구원  
주관 한국교통연구원 국가교통DB센터  
내용 Incorporating Incident Impacts Into Travel Demand Forecasting Modeling for Transportation Planning Process  
발표자 미국 버지니아 교통부 교통계획부 이재섭 박사

### 「2014년 하계 특별교통대책」 언론 브리핑 참석

일자 2014년 7월 22일(화)  
장소 국토교통부 기자회견  
내용 하계 특별교통대책 보도자료 배포 및 언론 브리핑 참석  
참석자 한국교통연구원 김찬성 소장, 성홍모 주임전문원, 홍성표 연구원

## 국제행사안내

### 「The 22nd Korea Internet Conference 2014」 참석

일자 2014년 6월 23일(월)  
장소 인터콘티넨탈 코엑스 호텔  
주관 KRnet  
내용 「첨단교통 DB 현황 및 활용」 관련 주제 발표  
발표자 한국교통연구원 연지운 부연구위원

### 「미국 워싱턴·버지니아·뉴욕」 국외출장

일자 2014년 6월 25일(수)~7월 2일(수)  
장소 미국 워싱턴·버지니아·뉴욕  
내용 미국 교통통계국(BTS), 교통안전국(NTSB), 뉴욕 교통광역청(MTC) 방문 및 버지니아 교통국 세미나 참석  
참석자 국회 입법조사처 4명, 한국교통연구원 천승훈 부연구위원, 김동호 전문원

### 「나이지리아 공무원 교육 T/F」 실시

일자 2014년 7월 22일(화) ~ 24일(목)  
장소 한국교통연구원, 도로공사 교통정보센터  
주관 한국교통연구원  
내용 Knowledge Sharing Program의 일환으로 나이지리아 공무원을 대상으로 KTDB 소개 및 지식 공유를 위한 교육 프로그램 진행  
발표자 한국교통연구원 김찬성 소장, 조중석·박민철·이석주 부연구위원, 한양대 오철·김승범 교수

## 보도자료

### 「국가교통DB를 통해 교통 SOC사업 수요예측 정확성 높인다」

일자 2014년 6월 26일(목)  
주최 국토교통부, 한국교통연구원 국가교통DB센터  
내용 국가교통DB 품질 제고 방안 세미나 개최  
홈페이지 <http://www.molit.go.kr>, <http://www.ktdb.go.kr>, 정책뉴스 외

### 「여름휴가 8.1(출발)~8.2(귀경)피하세요!」

일자 2014년 7월 22일(화)  
주최 국토교통부, 한국교통연구원 국가교통DB센터  
내용 “여름휴가 8월 1일(출발)~8월 2일(귀경) 피하세요!”  
7.26~8.1에 휴가객 30%이상 몰려.. 하계특별교통대책 시행  
홈페이지 <http://www.molit.go.kr>, <http://www.ktdb.go.kr>, KBS 외

### 「늦게·길게·멀리·소규모로」 여름휴가 풍속변화

일자 2014년 7월 25일(금)  
주최 국토교통부, 한국교통연구원 국가교통DB센터  
내용 10년간 통행패턴 분석-인구·기후변화·소득 SOC확충 영향  
홈페이지 <http://www.molit.go.kr>, <http://www.ktdb.go.kr>, 매일경제 외

## 자료안내

주최: 한국교통연구원 국가교통DB센터 홈페이지: <http://www.ktdb.go.kr>

### ■ 「교통SOC 투자정책과 국가교통DB」 정책토론회 자료배포

: 내용 국가교통조사 및 DB구축사업 연구성과 발표회(III) 자료  
: 일자 2014년 6월

### ■ 「국가교통통계 개선연구」 정책토론회 자료배포

: 내용 성과발표회(II) 자료, 2013년 국가교통통계(국내면, 국제면, 해설)  
: 일자 2014년 5월

### ■ 「2013년도 국가교통조사 및 DB구축사업」 최종보고서

: 내용 2013년 KTDB 사업 결과보고서  
: 일자 2014년 4월

### ■ 「2013년 국가교통조사 및 DB구축사업」 구축자료 배포

: 내용 2012년 기준 및 장래목표 년도 지역간 여객/화물  
기종점통행량(O/D), 교통분석용 네트워크  
: 일자 2014년 4월

### ■ 「2013년 국가교통조사 및 DB구축사업」 사업성과발표회 자료배포

: 내용 성과발표회(I) 자료, KTDB뉴스레터 통합본, 국가교통DB맵북  
: 일자 2014년 2월