

항공여객 O/D 및
특성조사

2019년 국가교통조사 · DB시스템 운영 및 유지보수

항공여객 O/D 및 특성조사

국토교통부
KOTI
한국교통연구원
THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE

2019년 「국가교통조사 · DB시스템 운영 및 유지보수」

항공여객 O/D 및 특성조사

2019. 12

2019년 「국가교통조사·DB시스템 운영 및
유지보수」

항공여객 O/D 및 특성조사

4

제 출 문

국토교통부장관 귀하

본 보고서를 「2019년도 국가교통조사 및 DB시스템 운영 및 유지 보수」 최종보고서로 제출합니다.

2019년 12월

한국교통연구원

원장 오 재 학

**본 『2019년도 국가교통조사 및 DB시스템 운영 및
유지보수』는 다음 연구진에 의해 수행되었습니다.**

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
연구책임자	◦ 김주영 연구위원
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 박인기, 최정민, 조종석, 천승훈 연구위원 ◦ 박용일, 황순연, 장동익, 송태진, 성홍모, 원민수, 김병관, 우왕희 부연구위원 ◦ 신영권, 김동호, 김규진, 김정은 주임전문원, 이종우 전문연구원 ◦ 강국수, 강명제, 고두환, 광명신, 김관용, 김성민, 김은미, 박미란, 박준호, 오연선, 이선아, 이슬기, 이채영, 이해선, 정승환, 조용훈, 채정표, 홍성표 연구원 ◦ 김예은, 송수환 연구조원
<한국해양수산개발원>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 이호춘, 전형진, 이종필 부연구위원 ◦ 류희영 연구원
<한국항공협회>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 성인영 실장 ◦ 박수경 과장, 손병열 과장, 유인아 대리

『2019년도 국가교통조사 및 DB구축사업』

보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	김주영, 신영권, 박준호
제 2권	전국여객O/D 보완갱신	조종석, 강국수, 박미란
제 3권	빅데이터 기반 여객 O/D 신뢰도 제고 연구	김병관, 채정표, 정승환
제 4권	항공여객 O/D 및 특성조사	한국항공협회
제 5권	물류거점 화물실태조사	박인기, 성홍모, 김정은, 조용훈 강명제
제 6권	전국연안화물O/D 조사	한국해양수산개발원
제 7권	빅데이터 기반 화물OD 신뢰도 제고 연구	박인기, 성홍모, 김정은, 조용훈 강명제
제 8권	교통분석용 네트워크 구축	최정민, 우왕희, 이선아, 이슬기
제 9권	KTDB 플랫폼 기반지도 구축	김동호, 김관용
제10권	국가교통통계조사	박용일, 곽명신
제11권	특별교통대책기간 통행실태 조사	최정민, 우왕희, 김은미
제12권	교통혼잡지도 DB구축	천승훈, 김성민, 김관용, 이채영
제13권	대중교통 정책지원 고도화를 위한 모바일 빅데이터 DB구축	김동호, 송태진, 원민수, 이해선, 이종우
제14권	교통유발원단위조사 예비조사	황순연, 오연선, 고두환
제15권	국가교통물류경쟁력지표 조사연구	장동익, 홍성표
제16권	DB시스템 운영 및 유지보수	신영권, 김규진, 박준호

『2019년도 국가교통조사 및 DB구축사업』

과제별 공동참여·위탁용역 사업자

【공동사업 참여기관】

- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (제주특별자치도 부문)
 - 홍익대학교산학협력단
- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (부산·울산권 부문)
 - 경성대학교산학협력단, (주)나우건설턴트
- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (대전·세종·충청권 부문)
 - 코에스페셜주식회사, (주)신명이앤씨

【위탁용역 사업자】

- 전국 장래 시군 및 읍면동 인구예측에 관한 연구
 - 고려대학교산학협력단
- 물류거점화물실태조사
 - (주)코리아데이터네트워크
- 영업용 화물차 운행기록계 빅데이터를 이용한 화물 기종점통행량 및 운행특성분석연구
 - (주)노트스퀘어
- 도로 및 철도 교통분석용 네트워크 보완갱신
 - (주)신명이앤씨
- KTDB 교통빅데이터 플랫폼 (View-T) 분석맵 구축
 - (주)큐빅웨어

【위탁용역 사업자】

- 국가교통 DB Brief 발간 대행
 - ㈜우공이산
- 특별교통통행실태조사 및 이용자 만족도 조사
 - ㈜마크로밀엠브레인
- View-T 서비스 제공을 위한 차량모빌리티 데이터 구축 및 기능개선
 - ㈜큐빅웨어, (사) 한국ITS학회
- 모바일 빅데이터 기반 교통분석용 DB구축
 - ㈜KT
- View-T 2.0 서비스 제공을 위한 통신 빅데이터 구축 및 기능 개선
 - ㈜큐빅웨어
- 교통유발원단위 예비조사
 - ㈜아이로드테크, ㈜지알아이리서치

최종보고서 목차

- 제 1권 요약보고서
- 제 2권 전국여객O/D보완갱신
- 제 3권 빅데이터 기반 여객OD신뢰도 제고 연구
- 제 4권 항공여객 O/D 및 특성조사
- 제 5권 물류거점 화물실태조사
- 제 6권 전국연안화물O/D 조사
- 제 7권 빅데이터 기반 화물OD신뢰도 제고 연구
- 제 8권 교통분석용 네트워크 구축
- 제 9권 KTDB 플랫폼 기반지도 구축
- 제 10권 국가교통통계조사
- 제 11권 특별교통대책기간 통행실태조사
- 제 12권 교통혼잡지도 DB구축
- 제 13권 대중교통 정책지원 고도화를 위한 모바일 빅데이터 DB구축
- 제 14권 교통유발원단위 예비조사
- 제 15권 국가교통물류경쟁력지표 조사연구
- 제 16권 DB시스템 운영 및 유지보수

항공여객 OD 및 특성조사

1권 종합보고서

목 차

제1장 조사 개요 및 요약	1
제1절 과업의 개요	1
1. 조사 배경 및 목적	1
2. 조사 설계	2
3. 조사 내용	3
4. 일러두기	4
제2절 주요 조사 결과	7
1. 인천공항 주요 조사 결과	7
2. 김포공항 주요 조사 결과	10
3. 김해공항 주요 조사 결과	13
4. 제주공항 주요 조사 결과	16
5. 대구공항 주요 조사 결과	19
6. 무안공항 주요 조사 결과	22
7. 청주공항 주요 조사 결과	25
8. 공항별 이해관계자 심층인터뷰 결과	28
제2장 조사 결과 세부 분석	37
제1절 인천공항 세부 분석 결과	39
1. 항공여객 행태 및 현황	39
2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황	62
3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	96
4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	126
5. 환승서비스 이용행태 및 현황	169
6. 정량자료를 활용한 수요예측	201
제2절 김포공항 세부 분석 결과	208
1. 항공여객 행태 및 현황	208
2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황	231
3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	260
4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	279

5. 환승서비스 이용행태 및 현황	316
6. 정량자료를 활용한 수요예측	347
제3절 김해공항 세부 분석 결과	354
1. 항공여객 행태 및 현황	354
2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황	377
3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	401
4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	432
5. 환승서비스 이용행태 및 현황	472
6. 정량자료를 활용한 수요예측	500
제4절 제주공항 세부 분석 결과	507
1. 항공여객 행태 및 현황	507
2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황	529
3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	547
4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	566
5. 환승서비스 이용행태 및 현황	607
6. 정량자료를 활용한 수요예측	632
제5절 대구공항 세부 분석 결과	640
1. 항공여객 행태 및 현황	640
2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황	663
3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	670
4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	718
5. 환승서비스 이용행태 및 현황	759
6. 정량자료를 활용한 수요예측	769
제6절 무안공항 세부 분석 결과	776
1. 항공여객 행태 및 현황	776
2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황	799
3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	823
4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	852
5. 환승서비스 이용행태 및 현황	890
6. 정량자료를 활용한 수요예측	900
제7절 청주공항 세부 분석 결과	907
1. 항공여객 행태 및 현황	907

2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황	930
3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	956
4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황	981
5. 환승서비스 이용행태 및 현황	1014
6. 정량자료를 활용한 수요예측	1024

표 목 차

〈표 1- 1〉 조사 횟수	4
〈표 1- 2〉 2019년 설문 구조 및 내용	5
〈표 1- 3〉 인천공항 심층인터뷰 결과	30
〈표 1- 4〉 김포공항 심층인터뷰 결과	31
〈표 1- 5〉 김해공항 심층인터뷰 결과	32
〈표 1- 6〉 대구공항 심층인터뷰 결과	33
〈표 1- 7〉 제주공항 심층인터뷰 결과	34
〈표 1- 8〉 무안공항 심층인터뷰 결과	35
〈표 1- 9〉 청주공항 심층인터뷰 결과	36
〈표 2- 1〉 이용객 특성_인천공항	39
〈표 2- 2〉 이용객 거주지(국내 거주자) (1)_인천공항	41
〈표 2- 3〉 이용객 거주지(국내 거주자) (2)_인천공항	42
〈표 2- 4〉 여행 목적_인천공항	44
〈표 2- 5〉 여행 형태_인천공항	46
〈표 2- 6〉 여행 동반자_인천공항	48
〈표 2- 7〉 여행 기간_인천공항	50
〈표 2- 8〉 항공권 구입 경로_인천공항	52
〈표 2- 9〉 체크인 방법_인천공항	53
〈표 2-10〉 해외 거주자 방한 빈도_인천공항	55
〈표 2-11〉 한국 외 타 국가 방문 여부_인천공항	57
〈표 2-12〉 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_인천공항	59
〈표 2-13〉 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_인천공항	61
〈표 2-14〉 공항 도착 전 출발지역_인천공항(1)	63
〈표 2-15〉 공항 도착 전 출발지역_인천공항(2)	64
〈표 2-16〉 공항 도착 교통수단_인천공항(1)	66
〈표 2-17〉 공항 도착 교통수단_인천공항(2)	67
〈표 2-18〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_인천공항(1)	68
〈표 2-19〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_인천공항(2)	69

〈표 2-20〉 해당 교통수단 이용 이유_인천공항	71
〈표 2-21〉 해당 교통수단 이용 만족도_인천공항	73
〈표 2-22〉 이용 교통수단별 불만족 이유_인천공항	74
〈표 2-23〉 이용 교통 수단별 만족도 비교 분석 결과	75
〈표 2-24〉 국적별 교통수단 만족도 비교 분석 결과	76
〈표 2-25〉 공항까지 이동 총 소요시간_인천공항	78
〈표 2-26〉 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간_인천공항	79
〈표 2-27〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_인천공항	81
〈표 2-28〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(1)	82
〈표 2-29〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(2)	83
〈표 2-30〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(3)	84
〈표 2-31〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(4)	85
〈표 2-32〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(5)	86
〈표 2-33〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(6)	87
〈표 2-34〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(7)	88
〈표 2-35〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(8)	89
〈표 2-36〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(9)	90
〈표 2-37〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(10)	91
〈표 2-38〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(11)	92
〈표 2-39〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(12)	93
〈표 2-40〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(13)	94
〈표 2-41〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(14)	95
〈표 2-42〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항	97
〈표 2-43〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	99
〈표 2-44〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항	101
〈표 2-45〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)	103
〈표 2-46〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_인천공항	105
〈표 2-47〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	107
〈표 2-48〉 환승 후 도착 국가_주요 10개국_인천공항	109
〈표 2-49〉 환승 후 도착 공항_주요 10개 공항_인천공항	111
〈표 2-50〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개 국가_인천공항	113

〈표 2-51〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_인천공항(1)	114
〈표 2-52〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_인천공항(2)	115
〈표 2-53〉 출국 경로와의 동일 여부_인천공항	117
〈표 2-54〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항	119
〈표 2-55〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	121
〈표 2-56〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_인천공항	123
〈표 2-57〉 입국 예정 국내 공항_인천공항	125
〈표 2-58〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	127
〈표 2-59〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	129
〈표 2-60〉 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항	131
〈표 2-61〉 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	133
〈표 2-62〉 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항	135
〈표 2-63〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_인천공항	137
〈표 2-64〉 국내 방문지(시도별) (1)_인천공항	139
〈표 2-65〉 국내 방문지(시도별) (2)_인천공항	140
〈표 2-66〉 방문지까지 이용 교통수단(1)_인천공항	142
〈표 2-67〉 방문지까지 이용 교통수단(2)_인천공항	143
〈표 2-68〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(1)_인천공항	145
〈표 2-69〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(2)_인천공항	146
〈표 2-70〉 이용 교통수단별 불만족 이유_인천공항	147
〈표 2-71〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	149
〈표 2-72〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	151
〈표 2-73〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항	153
〈표 2-74〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항	155
〈표 2-75〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	157
〈표 2-76〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	159
〈표 2-77〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	161
〈표 2-78〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	163
〈표 2-79〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	165
〈표 2-80〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_인천공항(1)	166
〈표 2-81〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_인천공항(2)	167

〈표 2-82〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_인천공항(3)	168
〈표 2-83〉 최근 3년 이내 환승 경험 유무_인천공항	170
〈표 2-84〉 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_인천공항	172
〈표 2-85〉 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_인천공항	174
〈표 2-86〉 과거 환승시 인천공항 이외 공항을 이용한 이유_인천공항	176
〈표 2-87〉 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_인천공항	178
〈표 2-88〉 환승객의 환승 유형_인천공항	180
〈표 2-89〉 직항이 아닌 환승 선택 이유_인천공항	182
〈표 2-90〉 인천공항에서 환승 경험_인천공항	184
〈표 2-91〉 환승공항 선택 이유_인천공항	186
〈표 2-92〉 인천공항으로의 출발 국가_주요 10개국_인천공항	188
〈표 2-93〉 인천공항으로의 출발 공항_주요 10개 공항_인천공항	190
〈표 2-94〉 인천공항 출발 후 도착 국가_주요 10개국_인천공항	192
〈표 2-95〉 인천공항 출발 후 도착 국가_주요 10개국_인천공항	193
〈표 2-96〉 인천공항 외 환승 공항 고려 유무_인천공항	195
〈표 2-97〉 인천공항 외 환승 고려 공항_주요 10개 공항_인천공항	196
〈표 2-98〉 이용 항목별 만족도(100점 평균)_인천공항	198
〈표 2-99〉 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_인천공항(1)	202
〈표 2-100〉 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_인천공항(2)	203
〈표 2-101〉 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_인천공항(1)	204
〈표 2-102〉 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_인천공항(2)	205
〈표 2-103〉 공항까지 이동 총 소요시간(가중치 적용 후)_인천공항	206
〈표 2-104〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)(가중치 적용 후)_인천공항	207
〈표 2-105〉 이용객 특성_김포공항	208
〈표 2-106〉 이용객 거주지(국내 거주자)(1)_김포공항	210
〈표 2-107〉 이용객 거주지(국내 거주자)(2)_김포공항	211
〈표 2-108〉 여행 목적_김포공항	213
〈표 2-109〉 여행 형태_김포공항	215
〈표 2-110〉 여행 동반자_김포공항	217
〈표 2-111〉 여행 기간_김포공항	219
〈표 2-112〉 항공권 구입 경로_김포공항	221

〈표 2-113〉 체크인 방법_김포공항	222
〈표 2-114〉 해외 거주자 방한 빈도_김포공항	224
〈표 2-115〉 한국 외 타 국가 방문 여부_김포공항	226
〈표 2-116〉 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_김포공항	228
〈표 2-117〉 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_김포공항	230
〈표 2-118〉 공항 도착 전 출발지역_김포공항(1)	232
〈표 2-119〉 공항 도착 전 출발지역_김포공항(2)	233
〈표 2-120〉 공항 도착 교통수단_김포공항(1)	235
〈표 2-121〉 공항 도착 교통수단_김포공항(2)	236
〈표 2-122〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_김포공항(1)	237
〈표 2-123〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_김포공항(2)	238
〈표 2-124〉 해당 교통수단 이용 이유_김포공항	240
〈표 2-125〉 해당 교통수단 이용 만족도_김포공항	242
〈표 2-126〉 이용 교통수단별 불만족 이유_김포공항	243
〈표 2-127〉 이용 교통 수단별 만족도 비교	244
〈표 2-128〉 국적별 교통수단 만족도 비교 분석 결과	245
〈표 2-129〉 공항까지 이동 총 소요시간_김포공항	247
〈표 2-130〉 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간_김포공항	248
〈표 2-131〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_김포공항	250
〈표 2-132〉 출발지역별 교통수단/이동구간_김포공항(1)	251
〈표 2-133〉 출발지역별 교통수단/이동구간_김포공항(2)	252
〈표 2-134〉 출발지역별 교통수단/이동구간_김포공항(3)	253
〈표 2-135〉 출발지역별 교통수단/이동구간_김포공항(4)	254
〈표 2-136〉 출발지역별 교통수단/이동구간_김포공항(5)	255
〈표 2-137〉 출발지역별 교통수단/이동구간_김포공항(6)	256
〈표 2-138〉 출발지역별 교통수단/이동구간_김포공항(7)	257
〈표 2-139〉 출발지역별 교통수단/이동구간_김포공항(8)	258
〈표 2-140〉 출발지역별 교통수단/이동구간_김포공항(9)	259
〈표 2-141〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김포공항	261
〈표 2-142〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	263
〈표 2-143〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항	265

〈표 2-144〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항	267
〈표 2-145〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김포공항	268
〈표 2-146〉 출국 경로와의 동일 여부_김포공항	270
〈표 2-147〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김포공항	272
〈표 2-148〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	274
〈표 2-149〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김포공항	276
〈표 2-150〉 입국 예정 국내 공항_김포공항	278
〈표 2-151〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김포공항	280
〈표 2-152〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	282
〈표 2-153〉 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김포공항	284
〈표 2-154〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항	286
〈표 2-155〉 국내 방문지(시도별) (1)_김포공항	288
〈표 2-156〉 국내 방문지(시도별) (2)_김포공항	289
〈표 2-157〉 방문지까지 이용 교통수단(1)_김포공항	291
〈표 2-158〉 방문지까지 이용 교통수단(2)_김포공항	292
〈표 2-159〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(1)_김포공항	294
〈표 2-160〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(2)_김포공항	295
〈표 2-161〉 이용 교통수단별 불만족 이유_김포공항	296
〈표 2-162〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항	298
〈표 2-163〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	300
〈표 2-164〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항	302
〈표 2-165〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항	304
〈표 2-166〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김포공항	306
〈표 2-167〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_김포공항	308
〈표 2-168〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김포공항	310
〈표 2-169〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	312
〈표 2-170〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김포공항	314
〈표 2-171〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김포공항	315
〈표 2-172〉 최근 3년 이내 환승 경험 유무_김포공항	317
〈표 2-173〉 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_김포공항	319
〈표 2-174〉 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_김포공항	321

〈표 2-175〉 과거 환승시 김포공항 이외 공항을 이용한 이유_김포공항	323
〈표 2-176〉 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_김포공항	325
〈표 2-177〉 환승객의 환승 유형_김포공항	327
〈표 2-178〉 직항이 아닌 환승 선택 이유_김포공항	329
〈표 2-179〉 김포공항에서 환승 경험_김포공항	331
〈표 2-180〉 환승공항으로 선택 이유_김포공항	333
〈표 2-181〉 김포공항으로의 출발 국가_김포공항	335
〈표 2-182〉 김포공항으로의 출발 공항_주요 10개 공항_김포공항	337
〈표 2-183〉 2차 환승 국가(해외 거주 환승객)_김포공항	338
〈표 2-184〉 2차 환승 공항(해외 거주 환승객)_김포공항	339
〈표 2-185〉 김포공항 외 환승공항 고려 유무_김포공항	341
〈표 2-186〉 김포공항 외 환승 고려 공항_김포공항	342
〈표 2-187〉 이용 항목별 만족도(100점 평균)_김포공항	344
〈표 2-188〉 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_김포공항(1)	348
〈표 2-189〉 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_김포공항(2)	349
〈표 2-190〉 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_김포공항(1)	350
〈표 2-191〉 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_김포공항(2)	351
〈표 2-192〉 공항까지 이동 총 소요시간(가중치 적용 후)_김포공항	352
〈표 2-193〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)(가중치 적용 후)_김포공항	353
〈표 2-194〉 이용객 특성_김해공항	354
〈표 2-195〉 이용객 거주지(국내 거주자)(1)_김해공항	356
〈표 2-196〉 이용객 거주지(국내 거주자)(2)_김해공항	357
〈표 2-197〉 여행 목적_김해공항	359
〈표 2-198〉 여행 형태_김해공항	361
〈표 2-199〉 여행 동반자_김해공항	363
〈표 2-200〉 여행 기간_김해공항	365
〈표 2-201〉 항공권 구입 경로_김해공항	367
〈표 2-202〉 체크인 방법_김해공항	368
〈표 2-203〉 해외 거주자 방한 빈도_김해공항	370
〈표 2-204〉 한국 외 타 국가 방문 여부_김해공항	372
〈표 2-205〉 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_김해공항	374

〈표 2-206〉 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_김해공항	376
〈표 2-207〉 공항 도착 전 출발지역_김해공항(1)	378
〈표 2-208〉 공항 도착 전 출발지역_김해공항(2)	379
〈표 2-209〉 공항 도착 교통수단_김해공항(1)	381
〈표 2-210〉 공항 도착 교통수단_김해공항(2)	382
〈표 2-211〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_김해공항(1)	383
〈표 2-212〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_김해공항(2)	384
〈표 2-213〉 해당 교통수단 이용 이유_김해공항	386
〈표 2-214〉 해당 교통수단 이용 만족도_김해공항	388
〈표 2-215〉 이용 교통수단별 불만족 이유_김해공항	389
〈표 2-216〉 이용 교통 수단별 만족도 비교 분석 결과	390
〈표 2-217〉 국적별 교통수단 만족도 비교 분석 결과	391
〈표 2-218〉 공항까지 이동 총 소요시간_김해공항	393
〈표 2-219〉 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간_김해공항	394
〈표 2-220〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_김해공항	396
〈표 2-221〉 출발지역별 교통수단/이동구간_김해공항(1)	397
〈표 2-222〉 출발지역별 교통수단/이동구간_김해공항(2)	398
〈표 2-223〉 출발지역별 교통수단/이동구간_김해공항(3)	399
〈표 2-224〉 출발지역별 교통수단/이동구간_김해공항(4)	400
〈표 2-225〉 출발지역별 교통수단/이동구간_김해공항(5)	401
〈표 2-226〉 출발지역별 교통수단/이동구간_김해공항(6)	402
〈표 2-227〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_김해공항	404
〈표 2-228〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	406
〈표 2-229〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항	408
〈표 2-230〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)	410
〈표 2-231〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김해공항	412
〈표 2-232〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김해공항	414
〈표 2-233〉 환승 후 도착 국가_주요 10개국_김해공항	416
〈표 2-234〉 환승 후 도착 공항_주요 10개 공항_김해공항	418
〈표 2-235〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개 국가_김해공항	420
〈표 2-236〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김해공항	421

〈표 2-237〉 출국 경로와의 동일 여부_김해공항	423
〈표 2-238〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_주요 10개국_김해공항	425
〈표 2-239〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	427
〈표 2-240〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김해공항	429
〈표 2-241〉 입국 예정 국내 공항_김해공항	431
〈표 2-242〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항	433
〈표 2-243〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	435
〈표 2-244〉 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김해공항	437
〈표 2-245〉 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	439
〈표 2-246〉 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항	441
〈표 2-247〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김해공항	443
〈표 2-248〉 국내 방문지(시도별) (1)_김해공항	445
〈표 2-249〉 국내 방문지(시도별) (2)_김해공항	446
〈표 2-250〉 방문지까지 이용 교통수단(1)_김해공항	448
〈표 2-251〉 방문지까지 이용 교통수단(2)_김해공항	449
〈표 2-252〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(1)_김해공항	451
〈표 2-253〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(2)_김해공항	452
〈표 2-254〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항	454
〈표 2-255〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	456
〈표 2-256〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항	458
〈표 2-257〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항	460
〈표 2-258〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김해공항	462
〈표 2-259〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	464
〈표 2-260〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항	466
〈표 2-261〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	468
〈표 2-262〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항	470
〈표 2-263〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김해공항	471
〈표 2-264〉 최근 3년 이내 환승 경험 유무_김해공항	473
〈표 2-265〉 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_김해공항	475
〈표 2-266〉 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_김해공항	477
〈표 2-267〉 과거 환승시 김해공항 이외 공항을 이용한 이유_김해공항	479

〈표 2-268〉 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_김해공항	481
〈표 2-269〉 환승객의 환승 유형_김해공항	483
〈표 2-270〉 직항이 아닌 환승 선택 이유_김해공항	485
〈표 2-271〉 김해공항에서 환승 경험_김해공항	487
〈표 2-272〉 환승공항으로 선택 이유 _김해공항	489
〈표 2-273〉 김해공항으로의 출발 국가_김해공항	491
〈표 2-274〉 김해공항으로의 출발 공항_주요 10개 공항_김해공항	493
〈표 2-275〉 김해공항 출발 후 도착 국가_김해공항	495
〈표 2-276〉 김해공항 출발 후 도착 공항_주요 10개 공항_김해공항	496
〈표 2-277〉 김해공항 외 환승 공항 고려 유무_김해공항	497
〈표 2-278〉 김해공항 외 환승 고려 공항_김해공항	497
〈표 2-279〉 이용 항목별 만족도(100점 평균)_김해공항	499
〈표 2-280〉 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_김해공항(1)	501
〈표 2-281〉 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_김해공항(2)	502
〈표 2-282〉 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_김해공항(1)	503
〈표 2-283〉 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_김해공항(2)	504
〈표 2-284〉 공항까지 이동 총 소요시간(가중치 적용 후)_김해공항	505
〈표 2-285〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)(가중치 적용 후)_김해공항	506
〈표 2-286〉 이용객 특성_제주공항	507
〈표 2-287〉 이용객 거주지(국내 거주자)_제주공항	509
〈표 2-288〉 여행 목적_제주공항	511
〈표 2-289〉 여행 형태_제주공항	513
〈표 2-290〉 여행 동반자_제주공항	515
〈표 2-291〉 여행 기간_제주공항	517
〈표 2-292〉 항공권 구입 경로_제주공항	519
〈표 2-293〉 체크인 방법_제주공항	520
〈표 2-294〉 해외 거주자 방한 빈도_제주공항	522
〈표 2-295〉 한국 외 타 국가 방문 여부_제주공항	524
〈표 2-296〉 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_제주공항	526
〈표 2-297〉 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_제주공항	528
〈표 2-298〉 공항 도착 전 출발지역_제주공항	530

〈표 2-299〉 공항 도착 교통수단_제주공항	532
〈표 2-300〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_제주공항	533
〈표 2-301〉 해당 교통수단 이용 이유_제주공항	535
〈표 2-302〉 해당 교통수단 이용 만족도_제주공항	537
〈표 2-303〉 이용 교통수단별 불만족 이유_제주공항	538
〈표 2-304〉 이용 교통 수단별 만족도 비교 분석 결과	539
〈표 2-305〉 국적별 교통수단 만족도 비교 분석 결과	540
〈표 2-306〉 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항	542
〈표 2-307〉 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항	543
〈표 2-308〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_제주공항	545
〈표 2-309〉 출발지역별 교통수단/이동구간_제주공항	546
〈표 2-310〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_제주공항	548
〈표 2-311〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_제주공항	550
〈표 2-312〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항	552
〈표 2-313〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항	554
〈표 2-314〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_제주공항	555
〈표 2-315〉 출국 경로와의 동일 여부_제주공항	557
〈표 2-316〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항	559
〈표 2-317〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_제주공항	561
〈표 2-318〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_제주공항	563
〈표 2-319〉 입국 예정 국내 공항_제주공항	565
〈표 2-320〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_제주공항	567
〈표 2-321〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항	569
〈표 2-322〉 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_제주공항	571
〈표 2-323〉 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항	573
〈표 2-324〉 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항	575
〈표 2-325〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_제주공항	577
〈표 2-326〉 국내 방문지(시도별)_제주공항	579
〈표 2-327〉 방문지까지 이용 교통수단(1)_제주공항	581
〈표 2-328〉 방문지까지 이용 교통수단(2)_제주공항	582
〈표 2-329〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(1)_제주공항	584

〈표 2-330〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(2)_제주공항	585
〈표 2-331〉 이용 교통수단별 불만족 이유_제주공항	586
〈표 2-332〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항	588
〈표 2-333〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항	590
〈표 2-334〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항	592
〈표 2-335〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항	594
〈표 2-336〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_제주공항	596
〈표 2-337〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항	598
〈표 2-338〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_제주공항	600
〈표 2-339〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항	602
〈표 2-340〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_제주공항	604
〈표 2-341〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_제주공항(1)	605
〈표 2-342〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_제주공항(2)	606
〈표 2-343〉 최근 3년 이내 환승 경험 유무_제주공항	608
〈표 2-344〉 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_제주공항	610
〈표 2-345〉 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_제주공항	612
〈표 2-346〉 과거 환승시 제주공항 이외 공항을 이용한 이유_제주공항	614
〈표 2-347〉 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_제주공항	616
〈표 2-348〉 환승객의 환승 유형_제주공항	618
〈표 2-349〉 직항이 아닌 환승 선택 이유_제주공항	620
〈표 2-350〉 제주공항에서 환승 경험_제주공항	622
〈표 2-351〉 환승공항으로 선택 이유 _제주공항	624
〈표 2-352〉 제주공항으로의 출발 국가_제주공항	625
〈표 2-353〉 제주공항으로의 출발 공항_제주공항	627
〈표 2-354〉 제주공항 출발 후 도착 국가 및 공항_제주공항	628
〈표 2-355〉 제주공항 외 환승 공항 고려 유무_제주공항	629
〈표 2-356〉 이용 항목별 만족도(100점 평균)_제주공항	631
〈표 2-357〉 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_제주공항(1)	634
〈표 2-358〉 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_제주공항(2)	635
〈표 2-359〉 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_제주공항(1)	636
〈표 2-360〉 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_제주공항(2)	637

〈표 2-361〉 공항까지 이동 총 소요시간(가중치 적용 후)_제주공항	638
〈표 2-362〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준) (가중치 적용 후)_제주공항	639
〈표 2-363〉 이용객 특성_대구공항	640
〈표 2-364〉 이용객 거주지(국내 거주자) (1)_대구공항	642
〈표 2-365〉 이용객 거주지(국내 거주자) (2)_대구공항	643
〈표 2-366〉 여행 목적_대구공항	645
〈표 2-367〉 여행 형태_대구공항	647
〈표 2-368〉 여행 동반자_대구공항	649
〈표 2-369〉 여행 기간_대구공항	651
〈표 2-370〉 항공권 구입 경로_대구공항	653
〈표 2-371〉 체크인 방법_대구공항	654
〈표 2-372〉 해외 거주자 방한 빈도_대구공항	656
〈표 2-373〉 한국 외 타 국가 방문 여부_대구공항	658
〈표 2-374〉 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_대구공항	660
〈표 2-375〉 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_대구공항	662
〈표 2-376〉 공항 도착 전 출발지역_대구공항(1)	664
〈표 2-377〉 공항 도착 전 출발지역_대구공항(2)	665
〈표 2-378〉 공항 도착 교통수단_대구공항(1)	667
〈표 2-379〉 공항 도착 교통수단_대구공항(2)	668
〈표 2-380〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_대구공항(1)	669
〈표 2-381〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_대구공항(2)	670
〈표 2-382〉 해당 교통수단 이용 이유_대구공항	672
〈표 2-383〉 해당 교통수단 이용 만족도_대구공항	674
〈표 2-384〉 이용 교통수단별 불만족 이유_대구공항	675
〈표 2-385〉 이용 교통 수단별 만족도 비교 분석 결과	676
〈표 2-386〉 국적별 교통수단 만족도 비교 분석 결과	677
〈표 2-387〉 공항까지 이동 총 소요시간_대구공항	679
〈표 2-388〉 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간_대구공항	680
〈표 2-389〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_대구공항	682
〈표 2-390〉 출발지역별 교통수단/이동구간_대구공항(1)	683
〈표 2-391〉 출발지역별 교통수단/이동구간_대구공항(2)	684

〈표 2-392〉 출발지역별 교통수단/이동구간_대구공항(3)	685
〈표 2-393〉 출발지역별 교통수단/이동구간_대구공항(4)	686
〈표 2-394〉 출발지역별 교통수단/이동구간_대구공항(5)	687
〈표 2-395〉 출발지역별 교통수단/이동구간_대구공항(6)	688
〈표 2-396〉 출발지역별 교통수단/이동구간_대구공항(7)	689
〈표 2-397〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_대구공항	691
〈표 2-398〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_대구공항	693
〈표 2-399〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_대구공항	695
〈표 2-400〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)	697
〈표 2-401〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_대구공항	698
〈표 2-402〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_대구공항	700
〈표 2-403〉 환승 후 도착 국가_대구공항	702
〈표 2-404〉 환승 후 도착 공항_대구공항	704
〈표 2-405〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_대구공항	706
〈표 2-406〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_대구공항	707
〈표 2-407〉 출국 경로와의 동일 여부_대구공항	709
〈표 2-408〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_대구공항	711
〈표 2-409〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_대구공항	713
〈표 2-410〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_대구공항	715
〈표 2-411〉 입국 예정 국내 공항_대구공항	717
〈표 2-412〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_대구공항	719
〈표 2-413〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_대구공항	721
〈표 2-414〉 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_대구공항	723
〈표 2-415〉 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_대구공항	725
〈표 2-416〉 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_대구공항	727
〈표 2-417〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_대구공항	729
〈표 2-418〉 국내 방문지(시도별) (1)_대구공항	731
〈표 2-419〉 국내 방문지(시도별) (2)_대구공항	732
〈표 2-420〉 방문지까지 이용 교통수단(1)_대구공항	734
〈표 2-421〉 방문지까지 이용 교통수단(2)_대구공항	735
〈표 2-422〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(1)_대구공항	737

〈표 2-423〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(2)_대구공항	738
〈표 2-424〉 이용 교통수단별 불만족 이유_대구공항	739
〈표 2-425〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_대구공항	741
〈표 2-426〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_대구공항	743
〈표 2-427〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_대구공항	745
〈표 2-428〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_대구공항	747
〈표 2-429〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_대구공항	749
〈표 2-430〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_대구공항	751
〈표 2-431〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_대구공항	753
〈표 2-432〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_대구공항	755
〈표 2-433〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_대구공항	757
〈표 2-434〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_대구공항	758
〈표 2-435〉 최근 3년 이내 환승 경험 유무_대구공항	760
〈표 2-436〉 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_대구공항	762
〈표 2-437〉 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_대구공항	764
〈표 2-438〉 과거 환승시 대구공항 이외 공항을 이용한 이유_대구공항	766
〈표 2-439〉 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_대구공항	768
〈표 2-440〉 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_대구공항(1)	770
〈표 2-441〉 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_대구공항(2)	771
〈표 2-442〉 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_대구공항(1)	772
〈표 2-443〉 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_대구공항(2)	773
〈표 2-444〉 공항까지 이동 총 소요시간(가중치 적용 후)_대구공항	774
〈표 2-445〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)(가중치 적용 후)_대구공항	775
〈표 2-446〉 이용객 특성_무안공항	776
〈표 2-447〉 이용객 거주지(국내 거주자)(1)_무안공항	778
〈표 2-448〉 이용객 거주지(국내 거주자)(2)_무안공항	779
〈표 2-449〉 여행 목적_무안공항	781
〈표 2-450〉 여행 형태_무안공항	783
〈표 2-451〉 여행 동반자_무안공항	785
〈표 2-452〉 여행 기간_무안공항	787
〈표 2-453〉 항공권 구입 경로_무안공항	789

〈표 2-454〉 체크인 방법_무안공항	790
〈표 2-455〉 해외 거주자 방한 빈도_무안공항	792
〈표 2-456〉 한국 외 타 국가 방문 여부_무안공항	794
〈표 2-457〉 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_무안공항	796
〈표 2-458〉 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_무안공항	798
〈표 2-459〉 공항 도착 전 출발지역_무안공항(1)	800
〈표 2-460〉 공항 도착 전 출발지역_무안공항(2)	801
〈표 2-461〉 공항 도착 교통수단_무안공항(1)	803
〈표 2-462〉 공항 도착 교통수단_무안공항(2)	804
〈표 2-463〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_무안공항(1)	805
〈표 2-464〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_무안공항(2)	806
〈표 2-465〉 해당 교통수단 이용 이유_무안공항	808
〈표 2-466〉 해당 교통수단 이용 만족도_무안공항	810
〈표 2-467〉 이용 교통수단별 불만족 이유_무안공항	811
〈표 2-468〉 이용 교통 수단별 만족도 비교 분석 결과	812
〈표 2-469〉 국적별 교통수단 만족도 비교 분석 결과	813
〈표 2-470〉 공항까지 이동 총 소요시간_무안공항	815
〈표 2-471〉 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간_무안공항	816
〈표 2-472〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_무안공항	818
〈표 2-473〉 출발지역별 교통수단/이동구간_무안공항(1)	819
〈표 2-474〉 출발지역별 교통수단/이동구간_무안공항(2)	820
〈표 2-475〉 출발지역별 교통수단/이동구간_무안공항(3)	821
〈표 2-476〉 출발지역별 교통수단/이동구간_무안공항(4)	822
〈표 2-477〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_무안공항	824
〈표 2-478〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_무안공항	826
〈표 2-479〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_무안공항	828
〈표 2-480〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)	830
〈표 2-481〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_무안공항	832
〈표 2-482〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_무안공항	834
〈표 2-483〉 환승 후 도착 국가_무안공항	836
〈표 2-484〉 환승 후 도착 공항_무안공항	838

〈표 2-485〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개 국가_무안공항	840
〈표 2-486〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_무안공항	841
〈표 2-487〉 출국 경로와의 동일 여부_무안공항	843
〈표 2-488〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_무안공항	845
〈표 2-489〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_무안공항	847
〈표 2-490〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_무안공항	849
〈표 2-491〉 입국 예정 국내 공항_무안공항	851
〈표 2-492〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_무안공항	853
〈표 2-493〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_무안공항	855
〈표 2-494〉 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_무안공항	857
〈표 2-495〉 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_무안공항	858
〈표 2-496〉 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_무안공항	859
〈표 2-497〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_무안공항	861
〈표 2-498〉 국내 방문지(시도별) (1)_무안공항	863
〈표 2-499〉 국내 방문지(시도별) (2)_무안공항	864
〈표 2-500〉 방문지까지 이용 교통수단(1)_무안공항	866
〈표 2-501〉 방문지까지 이용 교통수단(2)_무안공항	867
〈표 2-502〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(1)_무안공항	869
〈표 2-503〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(2)_무안공항	870
〈표 2-504〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_무안공항	872
〈표 2-505〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_무안공항	874
〈표 2-506〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_무안공항	876
〈표 2-507〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_무안공항	878
〈표 2-508〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_무안공항	880
〈표 2-509〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_무안공항	882
〈표 2-510〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_무안공항	884
〈표 2-511〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_무안공항	886
〈표 2-512〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_무안공항	888
〈표 2-513〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_무안공항	889
〈표 2-514〉 최근 3년 이내 환승 경험 유무_무안공항	891
〈표 2-515〉 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_무안공항	893

〈표 2-516〉 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_무안공항	895
〈표 2-517〉 과거 환승시 무안공항 이외 공항을 이용한 이유_무안공항	897
〈표 2-518〉 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_무안공항	899
〈표 2-519〉 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_무안공항(1)	901
〈표 2-520〉 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_무안공항(2)	902
〈표 2-521〉 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_무안공항(1)	903
〈표 2-522〉 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_무안공항(2)	904
〈표 2-523〉 공항까지 이동 총 소요시간(가중치 적용 후)_무안공항	905
〈표 2-524〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)(가중치 적용 후)_무안공항	906
〈표 2-525〉 이용객 특성_청주공항	907
〈표 2-526〉 이용객 거주지(국내 거주자)(1)_청주공항	909
〈표 2-527〉 이용객 거주지(국내 거주자)(2)_청주공항	910
〈표 2-528〉 여행 목적_청주공항	912
〈표 2-529〉 여행 형태_청주공항	914
〈표 2-530〉 여행 동반자_청주공항	916
〈표 2-531〉 여행 기간_청주공항	918
〈표 2-532〉 항공권 구입 경로_청주공항	920
〈표 2-533〉 체크인 방법_청주공항	921
〈표 2-534〉 해외 거주자 방한 빈도_청주공항	923
〈표 2-535〉 한국 외 타 국가 방문 여부_청주공항	925
〈표 2-536〉 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_청주공항	927
〈표 2-537〉 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_청주공항	929
〈표 2-538〉 공항 도착 전 출발지역_청주공항(1)	931
〈표 2-539〉 공항 도착 전 출발지역_청주공항(2)	932
〈표 2-540〉 공항 도착 교통수단_청주공항(1)	934
〈표 2-541〉 공항 도착 교통수단_청주공항(2)	935
〈표 2-542〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_청주공항(1)	936
〈표 2-543〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_청주공항(2)	937
〈표 2-544〉 해당 교통수단 이용 이유_청주공항	939
〈표 2-545〉 해당 교통수단 이용 만족도_청주공항	941
〈표 2-546〉 이용 교통수단별 불만족 이유_청주공항	942

〈표 2-547〉 이용 교통 수단별 만족도 비교 분석 결과	943
〈표 2-548〉 국적별 교통수단 만족도 비교 분석 결과	944
〈표 2-549〉 공항까지 이동 총 소요시간_청주공항	946
〈표 2-550〉 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간_청주공항	947
〈표 2-551〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_청주공항	949
〈표 2-552〉 출발지역별 교통수단/이동구간_청주공항(1)	950
〈표 2-553〉 출발지역별 교통수단/이동구간_청주공항(2)	951
〈표 2-554〉 출발지역별 교통수단/이동구간_청주공항(3)	952
〈표 2-555〉 출발지역별 교통수단/이동구간_청주공항(4)	953
〈표 2-556〉 출발지역별 교통수단/이동구간_청주공항(5)	954
〈표 2-557〉 출발지역별 교통수단/이동구간_청주공항(6)	955
〈표 2-558〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_청주공항	957
〈표 2-559〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_청주공항	959
〈표 2-560〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_청주공항	961
〈표 2-561〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)	963
〈표 2-562〉 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항(국내 거주자)_청주공항	965
〈표 2-563〉 환승 후 도착 국가 및 공항_청주공항	967
〈표 2-564〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_청주공항	969
〈표 2-565〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_청주공항	970
〈표 2-566〉 출국 경로와의 동일 여부_청주공항	972
〈표 2-567〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_청주공항	974
〈표 2-568〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_청주공항	976
〈표 2-569〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_청주공항	978
〈표 2-570〉 입국 예정 국내 공항_청주공항	980
〈표 2-571〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_청주공항	982
〈표 2-572〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_청주공항	984
〈표 2-573〉 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_청주공항	986
〈표 2-574〉 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_청주공항	987
〈표 2-575〉 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_청주공항	987
〈표 2-576〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_청주공항	989
〈표 2-577〉 국내 방문지(시도별) (1)_청주공항	991

〈표 2-578〉 국내 방문지(시도별) (2)_청주공항	992
〈표 2-579〉 방문지까지 이용 교통수단(1)_청주공항	994
〈표 2-580〉 방문지까지 이용 교통수단(2)_청주공항	995
〈표 2-581〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(1)_청주공항	997
〈표 2-582〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(2)_청주공항	998
〈표 2-583〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_청주공항	1000
〈표 2-584〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_청주공항	1002
〈표 2-585〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_청주공항	1004
〈표 2-586〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_청주공항	1006
〈표 2-587〉 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항(해외 거주자)_청주공항	1008
〈표 2-588〉 환승 후 도착 국가 및 공항(해외 거주자)_청주공항	1010
〈표 2-589〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_청주공항	1012
〈표 2-590〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_청주공항	1013
〈표 2-591〉 최근 3년 이내 환승 경험 유무_청주공항	1015
〈표 2-592〉 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_청주공항	1017
〈표 2-593〉 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_청주공항	1019
〈표 2-594〉 과거 환승시 청주공항 이외 공항을 이용한 이유_청주공항	1021
〈표 2-595〉 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_청주공항	1023
〈표 2-596〉 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_청주공항(1)	1025
〈표 2-597〉 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_청주공항(2)	1026
〈표 2-598〉 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_청주공항(1)	1027
〈표 2-599〉 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_청주공항(2)	1028
〈표 2-600〉 공항까지 이동 총 소요시간(가중치 적용 후)_청주공항	1029
〈표 2-601〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준) (가중치 적용 후)_청주공항	1030

그림 목 차

〈그림 1- 1〉 조사 목적	3
〈그림 2- 1〉 이용객 거주지(국내 거주자)_인천공항	40
〈그림 2- 2〉 여행 목적_인천공항	43
〈그림 2- 3〉 여행 형태_인천공항	45
〈그림 2- 4〉 여행 동반자_인천공항	47
〈그림 2- 5〉 여행 기간_인천공항	49
〈그림 2- 6〉 항공권 구입 경로 및 체크인 방법_인천공항	51
〈그림 2- 7〉 해외 거주자 방한 빈도_인천공항	54
〈그림 2- 8〉 한국 외 타 국가 방문 여부_인천공항	56
〈그림 2- 9〉 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_인천공항	58
〈그림 2-10〉 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_인천공항	60
〈그림 2-11〉 공항 도착 전 출발지역_인천공항	62
〈그림 2-12〉 공항 도착 교통수단_인천공항	65
〈그림 2-13〉 해당 교통수단 이용 이유_인천공항	70
〈그림 2-14〉 해당 교통수단 이용 만족도_인천공항	72
〈그림 2-15〉 교통수단별 이용 만족도_인천공항	72
〈그림 2-16〉 공항까지 이동 총 소요시간_인천공항	77
〈그림 2-17〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_인천공항	80
〈그림 2-18〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항	96
〈그림 2-19〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	98
〈그림 2-20〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항	100
〈그림 2-21〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)	102
〈그림 2-22〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_인천공항	104
〈그림 2-23〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	106
〈그림 2-24〉 환승 후 도착 국가_주요 10개국_인천공항	108
〈그림 2-25〉 환승 후 도착 공항_주요 10개 공항_인천공항	110
〈그림 2-26〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개 국가_인천공항	112

〈그림 2-27〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_인천공항	112
〈그림 2-28〉 출국 경로와의 동일 여부_인천공항	116
〈그림 2-29〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항	118
〈그림 2-30〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	120
〈그림 2-31〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_인천공항	122
〈그림 2-32〉 입국 예정 국내 공항_인천공항	124
〈그림 2-33〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	126
〈그림 2-34〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	128
〈그림 2-35〉 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항	130
〈그림 2-36〉 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	132
〈그림 2-37〉 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항	134
〈그림 2-38〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_인천공항	136
〈그림 2-39〉 국내 방문지(시도별)_인천공항	138
〈그림 2-40〉 방문지까지 이용 교통수단_인천공항	141
〈그림 2-41〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도_인천공항	144
〈그림 2-42〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	148
〈그림 2-43〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	150
〈그림 2-44〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항	152
〈그림 2-45〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항	154
〈그림 2-46〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	156
〈그림 2-47〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	158
〈그림 2-48〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	160
〈그림 2-49〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항	162
〈그림 2-50〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항	164
〈그림 2-51〉 최근 3년 이내 환승 경험 유무_인천공항	169
〈그림 2-52〉 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_인천공항	171
〈그림 2-53〉 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_인천공항	173
〈그림 2-54〉 과거 환승시 인천공항 이외 공항을 이용한 이유_인천공항	175
〈그림 2-55〉 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_인천공항	177
〈그림 2-56〉 환승객의 환승 유형_인천공항	179
〈그림 2-57〉 직항이 아닌 환승 선택 이유_인천공항	181

〈그림 2-58〉 인천공항에서 환승 경험_인천공항	183
〈그림 2-59〉 환승공항 선택 이유_인천공항	185
〈그림 2-60〉 인천공항으로의 출발 국가_주요 10개국_인천공항	187
〈그림 2-61〉 인천공항으로의 출발 공항_주요 10개 공항_인천공항	189
〈그림 2-62〉 인천공항 출발 후 도착 국가_주요 10개국_인천공항	191
〈그림 2-63〉 인천공항 출발 후 도착 공항_주요 10개 공항_인천공항	191
〈그림 2-64〉 인천공항 외 환승 공항 고려 유무_인천공항	194
〈그림 2-65〉 인천공항 외 환승 고려 공항_주요 10개 공항_인천공항	194
〈그림 2-66〉 이용 항목별 만족도(100점 평균)_인천공항	197
〈그림 2-67〉 환승 서비스 중요도_인천공항	199
〈그림 2-68〉 IPA 분석 결과_인천공항	200
〈그림 2-69〉 이용객 거주지(국내 거주자)_김포공항	209
〈그림 2-70〉 여행 목적_김포공항	212
〈그림 2-71〉 여행 형태_김포공항	214
〈그림 2-72〉 여행 동반자_김포공항	216
〈그림 2-73〉 여행 기간_김포공항	218
〈그림 2-74〉 항공권 구입 경로 및 체크인 방법_김포공항	220
〈그림 2-75〉 해외 거주자 방한 빈도_김포공항	223
〈그림 2-76〉 한국 외 타 국가 방문 여부_김포공항	225
〈그림 2-77〉 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_김포공항	227
〈그림 2-78〉 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_김포공항	229
〈그림 2-79〉 공항 도착 전 출발지역_김포공항	231
〈그림 2-80〉 공항 도착 교통수단_김포공항	234
〈그림 2-81〉 해당 교통수단 이용 이유_김포공항	239
〈그림 2-82〉 해당 교통수단 이용 만족도_김포공항	241
〈그림 2-83〉 교통수단별 이용 만족도_김포공항	241
〈그림 2-84〉 공항까지 이동 총 소요시간_김포공항	246
〈그림 2-85〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_김포공항	249
〈그림 2-86〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김포공항	260
〈그림 2-87〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	262
〈그림 2-88〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항	264

〈그림 2-89〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항	266
〈그림 2-90〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김포공항	266
〈그림 2-91〉 출국 경로와의 동일 여부_김포공항	269
〈그림 2-92〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김포공항	271
〈그림 2-93〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	273
〈그림 2-94〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김포공항	275
〈그림 2-95〉 입국 예정 국내 공항_김포공항	277
〈그림 2-96〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김포공항	279
〈그림 2-97〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	281
〈그림 2-98〉 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김포공항	283
〈그림 2-99〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항	285
〈그림 2-100〉 국내 방문지(시도별)_김포공항	287
〈그림 2-101〉 방문지까지 이용 교통수단_김포공항	290
〈그림 2-102〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도_김포공항	293
〈그림 2-103〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항	297
〈그림 2-104〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	299
〈그림 2-105〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항	301
〈그림 2-106〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항	303
〈그림 2-107〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김포공항	305
〈그림 2-108〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_김포공항	307
〈그림 2-109〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김포공항	309
〈그림 2-110〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항	311
〈그림 2-111〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김포공항	313
〈그림 2-112〉 최근 3년 이내 환승 경험 유무_김포공항	316
〈그림 2-113〉 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_김포공항	318
〈그림 2-114〉 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_김포공항	320
〈그림 2-115〉 과거 환승시 김포공항 이외 공항을 이용한 이유_김포공항	322
〈그림 2-116〉 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_김포공항	324
〈그림 2-117〉 환승객의 환승 유형_김포공항	326
〈그림 2-118〉 직항이 아닌 환승 선택 이유_김포공항	328
〈그림 2-119〉 김포공항에서 환승 경험_김포공항	330

〈그림 2-120〉 환승공항으로 선택 이유_김포공항	332
〈그림 2-121〉 김포공항으로의 출발 국가_김포공항	334
〈그림 2-122〉 김포공항으로의 출발 공항_주요 10개 공항_김포공항	336
〈그림 2-123〉 김포공항 외 환승 공항 고려 유무_김포공항	340
〈그림 2-124〉 이용 항목별 만족도(100점 평균)_김포공항	343
〈그림 2-125〉 환승 서비스 중요도_김포공항	345
〈그림 2-126〉 IPA 분석 결과_김포공항	346
〈그림 2-127〉 이용객 거주지(국내 거주자)_김해공항	355
〈그림 2-128〉 여행 목적_김해공항	358
〈그림 2-129〉 여행 형태_김해공항	360
〈그림 2-130〉 여행 동반자_김해공항	362
〈그림 2-131〉 여행 기간_김해공항	364
〈그림 2-132〉 항공권 구입 경로 및 체크인 방법_김해공항	366
〈그림 2-133〉 해외 거주자 방한 빈도_김해공항	369
〈그림 2-134〉 한국 외 타 국가 방문 여부_김해공항	371
〈그림 2-135〉 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_김해공항	373
〈그림 2-136〉 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_김해공항	375
〈그림 2-137〉 공항 도착 전 출발지역_김해공항	377
〈그림 2-138〉 공항 도착 교통수단_김해공항	380
〈그림 2-139〉 해당 교통수단 이용 이유_김해공항	385
〈그림 2-140〉 해당 교통수단 이용 만족도_김해공항	387
〈그림 2-141〉 교통수단별 이용 만족도_김해공항	387
〈그림 2-142〉 공항까지 이동 총 소요시간_김해공항	392
〈그림 2-143〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_김해공항	395
〈그림 2-144〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_김해공항	403
〈그림 2-145〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	405
〈그림 2-146〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항	407
〈그림 2-147〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)	409
〈그림 2-148〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김해공항	411
〈그림 2-149〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김해공항	413
〈그림 2-150〉 환승 후 도착 국가_주요 10개국_김해공항	415

〈그림 2-151〉 환승 후 도착 공항_주요 10개 공항_김해공항	417
〈그림 2-152〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개 국가_김해공항	419
〈그림 2-153〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김해공항	419
〈그림 2-154〉 출국 경로와의 동일 여부_김해공항	422
〈그림 2-155〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_주요 10개국_김해공항	424
〈그림 2-156〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	426
〈그림 2-157〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김해공항	428
〈그림 2-158〉 입국 예정 국내 공항_김해공항	430
〈그림 2-159〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항	432
〈그림 2-160〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	434
〈그림 2-161〉 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김해공항	436
〈그림 2-162〉 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	438
〈그림 2-163〉 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항	440
〈그림 2-164〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_김해공항	442
〈그림 2-165〉 국내 방문지(시도별)_김해공항	444
〈그림 2-166〉 방문지까지 이용 교통수단_김해공항	447
〈그림 2-167〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도_김해공항	450
〈그림 2-168〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항	453
〈그림 2-169〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	455
〈그림 2-170〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항	457
〈그림 2-171〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항	459
〈그림 2-172〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김해공항	461
〈그림 2-173〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	463
〈그림 2-174〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항	465
〈그림 2-175〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항	467
〈그림 2-176〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항	469
〈그림 2-177〉 최근 3년 이내 환승 경험 유무_김해공항	472
〈그림 2-178〉 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_김해공항	474
〈그림 2-179〉 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_김해공항	476
〈그림 2-180〉 과거 환승시 김해공항 이외 공항을 이용한 이유_김해공항	478
〈그림 2-181〉 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_김해공항	480

〈그림 2-182〉 환승객의 환승 유형_김해공항	482
〈그림 2-183〉 직항이 아닌 환승 선택 이유_김해공항	484
〈그림 2-184〉 김해공항에서 환승 경험_김해공항	486
〈그림 2-185〉 환승공항으로 선택 이유 _김해공항	488
〈그림 2-186〉 김해공항으로의 출발 국가_김해공항	490
〈그림 2-187〉 김해공항으로의 출발 공항_주요 10개 공항_김해공항	492
〈그림 2-188〉 김해공항 출발 후 도착 국가_김해공항	494
〈그림 2-189〉 김해공항 출발 후 도착 공항_주요 10개 공항_김해공항	494
〈그림 2-190〉 이용 항목별 만족도(100점 평균)_김해공항	498
〈그림 2-191〉 이용객 거주지(국내 거주자)_제주공항	508
〈그림 2-192〉 여행 목적_제주공항	510
〈그림 2-193〉 여행 형태_제주공항	512
〈그림 2-194〉 여행 동반자_제주공항	514
〈그림 2-195〉 여행 기간_제주공항	516
〈그림 2-196〉 항공권 구입 경로 및 체크인 방법_제주공항	518
〈그림 2-197〉 해외 거주자 방한 빈도_제주공항	521
〈그림 2-198〉 한국 외 타 국가 방문 여부_제주공항	523
〈그림 2-199〉 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_제주공항	525
〈그림 2-200〉 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_제주공항	527
〈그림 2-201〉 공항 도착 전 출발지역_제주공항	529
〈그림 2-202〉 공항 도착 교통수단_제주공항	531
〈그림 2-203〉 해당 교통수단 이용 이유_제주공항	534
〈그림 2-204〉 해당 교통수단 이용 만족도_제주공항	536
〈그림 2-205〉 교통수단별 이용 만족도_제주공항	536
〈그림 2-206〉 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항	541
〈그림 2-207〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_제주공항	544
〈그림 2-208〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_제주공항	547
〈그림 2-209〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_제주공항	549
〈그림 2-210〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항	551
〈그림 2-211〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항	553
〈그림 2-212〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_제주공항	553

〈그림 2-213〉 출국 경로와의 동일 여부_제주공항	556
〈그림 2-214〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항	558
〈그림 2-215〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_제주공항	560
〈그림 2-216〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_제주공항	562
〈그림 2-217〉 입국 예정 국내 공항_제주공항	564
〈그림 2-218〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_제주공항	566
〈그림 2-219〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항	568
〈그림 2-220〉 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_제주공항	570
〈그림 2-221〉 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항	572
〈그림 2-222〉 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항	574
〈그림 2-223〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_제주공항	576
〈그림 2-224〉 국내 방문지(시도별)_제주공항	578
〈그림 2-225〉 방문지까지 이용 교통수단_제주공항	580
〈그림 2-226〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도_제주공항	583
〈그림 2-227〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항	587
〈그림 2-228〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항	589
〈그림 2-229〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항	591
〈그림 2-230〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항	593
〈그림 2-231〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_제주공항	595
〈그림 2-232〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항	597
〈그림 2-233〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_제주공항	599
〈그림 2-234〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항	601
〈그림 2-235〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_제주공항	603
〈그림 2-236〉 최근 3년 이내 환승 경험 유무_제주공항	607
〈그림 2-237〉 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_제주공항	609
〈그림 2-238〉 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_제주공항	611
〈그림 2-239〉 과거 환승시 제주공항 이외 공항을 이용한 이유_제주공항	613
〈그림 2-240〉 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_제주공항	615
〈그림 2-241〉 환승객의 환승 유형_제주공항	617
〈그림 2-242〉 직항이 아닌 환승 선택 이유_제주공항	619
〈그림 2-243〉 제주공항에서 환승 경험_제주공항	621

〈그림 2-244〉 환승공항으로 선택 이유_제주공항	623
〈그림 2-245〉 제주공항으로의 출발 공항_제주공항	626
〈그림 2-246〉 이용 항목별 만족도(100점 평균)_제주공항	630
〈그림 2-247〉 이용객 거주지(국내 거주자)_대구공항	641
〈그림 2-248〉 여행 목적_대구공항	644
〈그림 2-249〉 여행 형태_대구공항	646
〈그림 2-250〉 여행 동반자_대구공항	648
〈그림 2-251〉 여행 기간_대구공항	650
〈그림 2-252〉 항공권 구입 경로 및 체크인 방법_대구공항	652
〈그림 2-253〉 해외 거주자 방한 빈도_대구공항	655
〈그림 2-254〉 한국 외 타 국가 방문 여부_대구공항	657
〈그림 2-255〉 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_대구공항	659
〈그림 2-256〉 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_대구공항	661
〈그림 2-257〉 공항 도착 전 출발지역_대구공항	663
〈그림 2-258〉 공항 도착 교통수단_대구공항	666
〈그림 2-259〉 해당 교통수단 이용 이유_대구공항	671
〈그림 2-260〉 해당 교통수단 이용 만족도_대구공항	673
〈그림 2-261〉 교통수단별 이용 만족도_대구공항	673
〈그림 2-262〉 공항까지 이동 총 소요시간_대구공항	678
〈그림 2-263〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_대구공항	681
〈그림 2-264〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_대구공항	690
〈그림 2-265〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_대구공항	692
〈그림 2-266〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_대구공항	694
〈그림 2-267〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)	696
〈그림 2-268〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_대구공항	699
〈그림 2-269〉 환승 후 도착 국가_대구공항	701
〈그림 2-270〉 환승 후 도착 공항_대구공항	703
〈그림 2-271〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_대구공항	705
〈그림 2-272〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_대구공항	705
〈그림 2-273〉 출국 경로와의 동일 여부_대구공항	708
〈그림 2-274〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_대구공항	710

〈그림 2-275〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_대구공항	712
〈그림 2-276〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_대구공항	714
〈그림 2-277〉 입국 예정 국내 공항_대구공항	716
〈그림 2-278〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_대구공항	718
〈그림 2-279〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_대구공항	720
〈그림 2-280〉 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_대구공항	722
〈그림 2-281〉 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_대구공항	724
〈그림 2-282〉 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_대구공항	726
〈그림 2-283〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_대구공항	728
〈그림 2-284〉 국내 방문지(시도별)_대구공항	730
〈그림 2-285〉 방문지까지 이용 교통수단_대구공항	733
〈그림 2-286〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도_대구공항	736
〈그림 2-287〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_대구공항	740
〈그림 2-288〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_대구공항	742
〈그림 2-289〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_대구공항	744
〈그림 2-290〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_대구공항	746
〈그림 2-291〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_대구공항	748
〈그림 2-292〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_대구공항	750
〈그림 2-293〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_대구공항	752
〈그림 2-294〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_대구공항	754
〈그림 2-295〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_대구공항	756
〈그림 2-296〉 최근 3년 이내 환승 경험 유무_대구공항	759
〈그림 2-297〉 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_대구공항	761
〈그림 2-298〉 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_대구공항	763
〈그림 2-299〉 과거 환승시 대구공항 이외 공항을 이용한 이유_대구공항	765
〈그림 2-300〉 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_대구공항	767
〈그림 2-301〉 이용객 거주지(국내 거주자)_무안공항	777
〈그림 2-302〉 여행 목적_무안공항	780
〈그림 2-303〉 여행 형태_무안공항	782
〈그림 2-304〉 여행 동반자_무안공항	784
〈그림 2-305〉 여행 기간_무안공항	786

〈그림 2-306〉 항공권 구입 경로 및 체크인 방법_무안공항	788
〈그림 2-307〉 해외 거주자 방한 빈도_무안공항	791
〈그림 2-308〉 한국 외 타 국가 방문 여부_무안공항	793
〈그림 2-309〉 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_무안공항	795
〈그림 2-310〉 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_무안공항	797
〈그림 2-311〉 공항 도착 전 출발지역_무안공항	799
〈그림 2-312〉 공항 도착 교통수단_무안공항	802
〈그림 2-313〉 해당 교통수단 이용 이유_무안공항	807
〈그림 2-314〉 해당 교통수단 이용 만족도_무안공항	809
〈그림 2-315〉 교통수단별 이용 만족도_무안공항	809
〈그림 2-316〉 공항까지 이동 총 소요시간_무안공항	814
〈그림 2-317〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_무안공항	817
〈그림 2-318〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_무안공항	823
〈그림 2-319〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_무안공항	825
〈그림 2-320〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_무안공항	827
〈그림 2-321〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)	829
〈그림 2-322〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_무안공항	831
〈그림 2-323〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_무안공항	833
〈그림 2-324〉 환승 후 도착 국가_무안공항	835
〈그림 2-325〉 환승 후 도착 공항_무안공항	837
〈그림 2-326〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개 국가_무안공항	839
〈그림 2-327〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_무안공항	839
〈그림 2-328〉 출국 경로와의 동일 여부_무안공항	842
〈그림 2-329〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_무안공항	844
〈그림 2-330〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_무안공항	846
〈그림 2-331〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_무안공항	848
〈그림 2-332〉 입국 예정 국내 공항_무안공항	850
〈그림 2-333〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_무안공항	852
〈그림 2-334〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_무안공항	854
〈그림 2-335〉 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_무안공항	856
〈그림 2-336〉 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_무안공항	858

〈그림 2-337〉 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_무안공항	859
〈그림 2-338〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_무안공항	860
〈그림 2-339〉 국내 방문지(시도별)_무안공항	862
〈그림 2-340〉 방문지까지 이용 교통수단_무안공항	865
〈그림 2-341〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도_무안공항	868
〈그림 2-342〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_무안공항	871
〈그림 2-343〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_무안공항	873
〈그림 2-344〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_무안공항	875
〈그림 2-345〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_무안공항	877
〈그림 2-346〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_무안공항	879
〈그림 2-347〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_무안공항	881
〈그림 2-348〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_무안공항	883
〈그림 2-349〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_무안공항	885
〈그림 2-350〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_무안공항	887
〈그림 2-351〉 최근 3년 이내 환승 경험 유무_무안공항	890
〈그림 2-352〉 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_무안공항	892
〈그림 2-353〉 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_무안공항	894
〈그림 2-354〉 과거 환승시 무안공항 이외 공항을 이용한 이유_무안공항	896
〈그림 2-355〉 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_무안공항	898
〈그림 2-356〉 이용객 거주지(국내 거주자)_청주공항	908
〈그림 2-357〉 여행 목적_청주공항	911
〈그림 2-358〉 여행 형태_청주공항	913
〈그림 2-359〉 여행 동반자_청주공항	915
〈그림 2-360〉 여행 기간_청주공항	917
〈그림 2-361〉 항공권 구입 경로 및 체크인 방법_청주공항	919
〈그림 2-362〉 해외 거주자 방한 빈도_청주공항	922
〈그림 2-363〉 한국 외 타 국가 방문 여부_청주공항	924
〈그림 2-364〉 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_청주공항	926
〈그림 2-365〉 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_청주공항	928
〈그림 2-366〉 공항 도착 전 출발지역_청주공항	930
〈그림 2-367〉 공항 도착 교통수단_청주공항	933

〈그림 2-368〉 해당 교통수단 이용 이유_청주공항	938
〈그림 2-369〉 해당 교통수단 이용 만족도_청주공항	940
〈그림 2-370〉 해당 교통수단 이용 만족도_청주공항	940
〈그림 2-371〉 공항까지 이동 총 소요시간_청주공항	945
〈그림 2-372〉 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_청주공항	948
〈그림 2-373〉 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_청주공항	956
〈그림 2-374〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_청주공항	958
〈그림 2-375〉 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_청주공항	960
〈그림 2-376〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)	962
〈그림 2-377〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_청주공항	964
〈그림 2-378〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_청주공항	964
〈그림 2-379〉 환승 후 도착 국가_청주공항	966
〈그림 2-380〉 환승 후 도착 공항_청주공항	966
〈그림 2-381〉 최종 목적지 국가(국내 거주자)_청주공항	968
〈그림 2-382〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_청주공항	968
〈그림 2-383〉 출국 경로와의 동일 여부_청주공항	971
〈그림 2-384〉 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_청주공항	973
〈그림 2-385〉 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_청주공항	975
〈그림 2-386〉 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_청주공항	977
〈그림 2-387〉 입국 예정 국내 공항_청주공항	979
〈그림 2-388〉 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_청주공항	981
〈그림 2-389〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_청주공항	983
〈그림 2-390〉 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_청주공항	985
〈그림 2-391〉 국내 입국 공항(해외 거주자)_청주공항	988
〈그림 2-392〉 국내 방문지(시도별)_청주공항	990
〈그림 2-393〉 방문지까지 이용 교통수단_청주공항	993
〈그림 2-394〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도_청주공항	996
〈그림 2-395〉 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_청주공항	999
〈그림 2-396〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_청주공항	1001
〈그림 2-397〉 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_청주공항	1003
〈그림 2-398〉 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_청주공항	1005

〈그림 2-399〉 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_청주공항	1007
〈그림 2-400〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_청주공항	1007
〈그림 2-401〉 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_청주공항	1009
〈그림 2-402〉 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_청주공항	1009
〈그림 2-403〉 최종 목적지 국가(해외 거주자)_청주공항	1011
〈그림 2-404〉 최근 3년 이내 환승 경험 유무_청주공항	1014
〈그림 2-405〉 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_청주공항	1016
〈그림 2-406〉 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_청주공항	1018
〈그림 2-407〉 과거 환승시 청주공항 이외 공항을 이용한 이유_청주공항	1020
〈그림 2-408〉 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_청주공항	1022

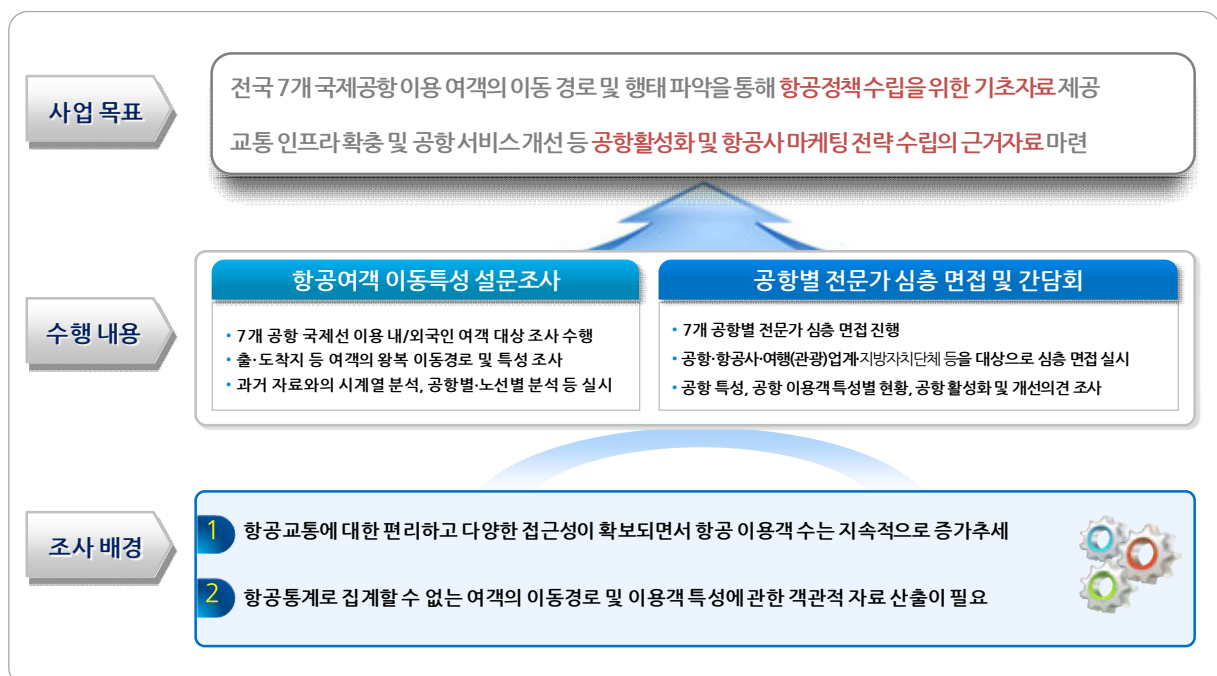
제1장 조사 개요 및 요약

제1장 조사 개요 및 요약

제1절 과업의 개요

1. 조사 배경 및 목적

- 저비용 항공사의 공급 확대, 항공서비스의 다양화, 편리하고 다양해진 접근성으로 항공 이용객 수가 지속적으로 증가 추세
- 전국 7개(인천, 김포, 김해, 제주, 대구, 무안, 청주) 국제공항 이용객의 이동 경로 및 접근교통 수단 등 특성을 파악하여 지속적인 여객성장에 대응하는 능동적인 정책수립에 기여
 - － 항공통계로 집계할 수 없는 여객의 왕복 이동경로 및 특성에 관한 객관적 자료 산출
- 조사결과 분석을 통해 교통 인프라 확충, 공항 서비스 개선 등 공항 운영 활성화 및 항공사 마케팅 전략 수립의 기초 자료로 활용



<그림 1-1> 조사 목적

2. 조사 설계

- 조사대상 : 인천, 김포, 김해, 제주, 대구, 무안, 청주국제공항 국제선 출발 예정 내·외국인
(환승객 포함)
- 표본 수 : 9,235표본
- 조사기간 : 2019년 6월 ~ 2019년 10월
- 조사횟수 : 조사기간 내 총 4회 실시(비수기 3회, 성수기 1회)
 - － 공항당 각 차수별 1주일씩 진행
 - 1주차 : 인천, 김해, 무안
 - 2주차 : 김포, 제주, 대구, 청주

<표 1-1> 조사 횟수

차수	조사 일정	특성구분
1차 조사	06.03~06.16(14일 간)	비수기
2차 조사	07.22~08.04(14일 간)	성수기
3차 조사	09.16~09.29(14일 간)	비수기
4차 조사	10.14~10.27(14일 간)	비수기

3. 조사 내용

<표 1-2> 2019년 설문 구조 및 내용

평가항목		세부항목	
응답자 선정 및 구분		<ul style="list-style-type: none"> - 응답자 구분 - 국적 - 성/연령 	<ul style="list-style-type: none"> - 비행편명 - 도착 공항 및 도착 국가 - 자가용 보유 여부
PART A. 국내 거주자	I. 현재 공항 도착까지 이동 경로 파악	<ul style="list-style-type: none"> - 거주지 - 공항으로의 출발 지역 - 공항 도착 이용 교통 수단 - 교통수단별 소요시간/이용구간/ 이용 이유 	<ul style="list-style-type: none"> - 교통수단별 이용 만족도 및 불만족 사유 - 비행기 출발 전 도착 시간
	II. 현재 공항부터 최종 목적지까지 이동경로 파악	<ul style="list-style-type: none"> - 다음 공항에서의 환승 여부 - 환승 후 최종 목적지 공항 및 이용 항공편 	<ul style="list-style-type: none"> - 환승 선택 이유 - 최종 목적지 도시명
	III. 최종목적지로부터 국내 재입국 경로 파악	<ul style="list-style-type: none"> - 출발 경로와 귀가 경로의 동일 여부 - 귀가시 출발지 공항/항공편 - 귀가시 직항 또는 환승 여부 	<ul style="list-style-type: none"> - 귀가시 환승 공항/이용 항공편 - 귀가시 환승 선택 이유 - 입국 예정 공항
PART B. 해외 거주자	I. 방한 행태	<ul style="list-style-type: none"> - 한국만 방문 또는 타 국가 병행 방문 여부 	<ul style="list-style-type: none"> - 환승객 여부
	II. 환승행태 및 이동 경로	<ul style="list-style-type: none"> - 환승 종류 - 환승 선택 이유 	<ul style="list-style-type: none"> - 해외 출발 공항/이용 항공편
	III. 이전 출발지에서 국내 유입 경로	<ul style="list-style-type: none"> - 국내 입국 공항 - 입국 시 환승 여부 	<ul style="list-style-type: none"> - 출발지 공항/이용 항공편 - (환승시) 환승 공항/이용 항공편/ 환승 이유
	IV. 국내 이동 경로	<ul style="list-style-type: none"> - 국내 방문 장소 - 국내 방문 교통수단 	<ul style="list-style-type: none"> - 교통수단별 이용 만족도 및 불만족 사유
	V. 현재 공항도착까지 이동 경로 파악	<ul style="list-style-type: none"> - 공항으로의 출발 지역 - 공항 도착 이용 교통수단 - 교통수단별 소요시간/이용 구간/ 이용 이유 	<ul style="list-style-type: none"> - 교통수단별 이용 만족도 및 불만족 사유 - 비행기 출발 전 도착 시간
	VI. 현재 공항에서 최종 목적지까지 이동 경로	<ul style="list-style-type: none"> - 다음 공항에서의 환승 여부 - 환승 후 최종 목적지 공항/ 이용 항공편 - 환승 선택 이유 	<ul style="list-style-type: none"> - 최종목적지 도시명
PART C. 항공여객 이용 행태		<ul style="list-style-type: none"> - 여행 목적, 동반자, 일수 - 여행 형태 	<ul style="list-style-type: none"> - (외국인) 한국 방문 횟수 - 항공권 구매 장소 - 항공권 체크인 방법

4. 일러두기

※ 본 조사 결과에 대한 해석 및 분석 시 다음과 같은 사항에 유의

- 본 보고서는 응답자의 특성에 따라 교차분석을 하였으나, 통계적으로 의미를 부여하는 표본수 30명에 못 미치는 분석은 해석에 유의
- 각 통계표 내 비율은 소수점 둘째자리에서 반올림하였으므로 세목과 그 총계가 일치하지 않는 경우가 있으며, 표기된 비율로 단순 합산할 경우 오차가 발생할 수 있음
- 일부 설문 문항의 경우 복수로 응답된 문항이 있으므로 그 합계는 100%가 넘을 수도 있음
- 일부 척도 문항에 대한 100점 점수 변환은 아래 계산식을 따름

척도	①	②	③	④	⑤
	▼	▼	▼	▼	▼
척도 의미	전혀 그렇지 않다	그렇지 않다	보통이다	그렇다	매우 그렇다
	▼	▼	▼	▼	▼
100점 환산	0점	25점	50점	75점	100점

- 척도 문항에 대해 ①, ②의 비율을 합산하여 부정응답(Bottom2)으로, ③의 비율을 보통(Middle)으로, ④, ⑤의 비율을 합산하여 긍정응답 (Top2)으로 정의

척도 문항	전혀 그렇지 않다 ①	그렇지 않다 ②	보통이다 ③	그렇다 ④	매우 그렇다 ⑤
	▼	▼	▼	▼	▼
정의	부정응답 (Bottom2, ①+②)		보통 (Middle, ③)	긍정응답 (Top2, ④+⑤)	

① 환승객 환승 유형 분류

- 전국 7개 공항 이용 환승객의 환승 유형은 다음의 세 가지 유형으로 구분¹⁾
 - 스톱오버(Stopover traffic): 경유지가 있는 항공여정, 단일 항공권 또는 운송장에 지점 간 이동하며 단순 경유 또는 환승에 요구되는 시간동안 체류(이레적이나 하루 밤 동안 체류하기도 함)
 - 통과여객 (Direct transit Passengers): 경유하는 공항에서 같은 편명의 운항편으로 여행을 계속하는 여객
 - 환승여객(Transfer Passengers): 경유하는 공항에서 다른 편명의 운항편으로 여행을 계속하는 여객

② 교통수단별 만족 수준 비교분석 (ANOVA)

- 분산분석(ANOVA)은 두 개 이상 집단들의 평균을 비교하는 통계분석 기법임
 - 두 개 이상 집단들의 평균 간 차이에 대한 통계적 유의성을 검증하는 방법임
 - 분산분석(ANOVA)을 통해 여러 집단의 평균간의 차이가 그 집단들이 추출된 모집단에서도 발견되는가를 검증하고자 함

③ 환승 요인별 중요도 상관분석 (Correlation)

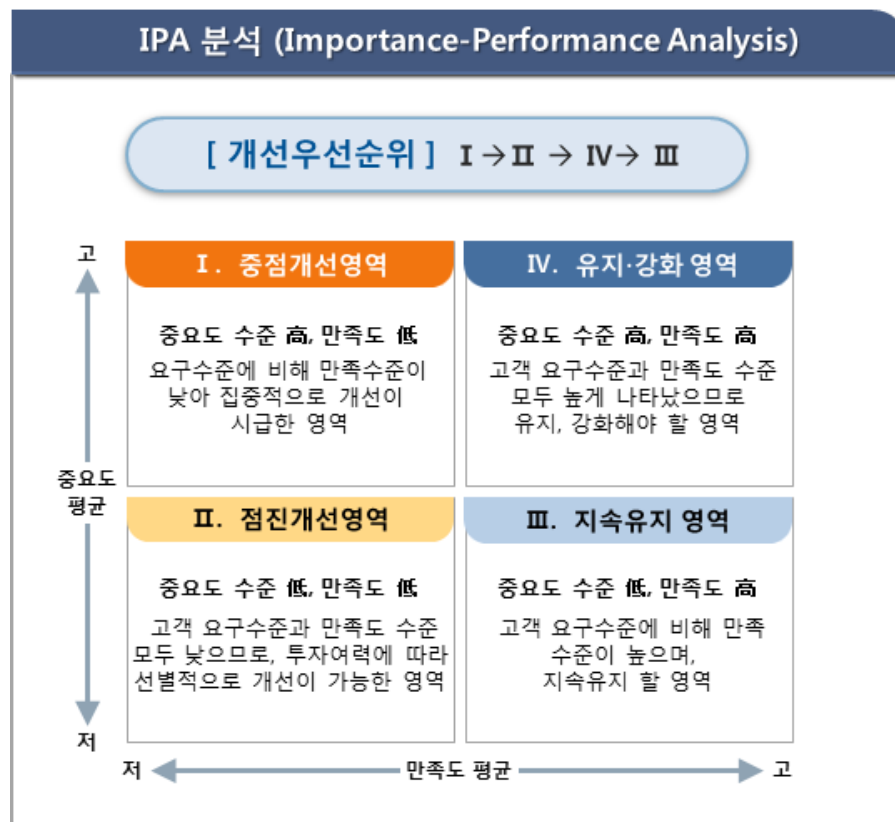
- 본 보고서는 환승 요인별 중요도를 알아보기 위하여 상관분석을 활용하여 중요도 (Correlation)를 산출함
 - 상관분석(Correlation analysis): 두 변수 간에 일차적인 관계(선형적 관계)의 강도를 측정하기 위한 분석 방법
 - 상관관계의 정도를 나타내는 상관계수(Correlation coefficient)는 두 변수간의 연관된 정도를 나타냄(1에 가까울수록 상관관계가 높음)
- 세부평가 항목과 전반적 만족도와의 관계를 확인하기 위하여 상관계수는 Pearson 상관 계수를 활용하며, 유의성 검정은 양쪽 검정을 활용하여 실시
 - Pearson 상관계수 : 두 변수 간 선형 결합의 값을 나타냄, 계수의 부호는 관계의 방향을,

1) 주: 한국공항공사, 인천국제공항공사, 『항공통계』이용자용 통계정보보고서, 2018.12.

절대값은 강도를 나타내는데, 절대값이 클수록 강한 관계가 있음을 의미

④ IPA(Importance Performance Analysis) 분석

- IPA(Importance Performance Analysis)는 특정 평가 영역에 대한 평가자들이 중요하게 생각하는 요인(Importance)과 현재의 평가수준(Performance)을 고려하여 환승 서비스에 대한 개선 사항이 무엇인지를 도출하는 분석 기법임
- 세부 속성 만족도가 대부분 높다고 하더라도 그중 어떤 속성을 집중적으로 개선할 것인지를 찾아내기 위한 분석으로, 최우선 개선영역에 있는 속성은 절대적 만족도가 낮다는 것이 아니라 중요도는 높는데 다른 속성에 비해 상대적으로 만족도가 낮은 속성이라는 의미
- 중요도는 차원별 항목 만족도와 차원 전반적 만족도 간의 상관분석을 통해 산출한 결과임



제2절 주요 조사 결과

1. 인천공항 주요 조사 결과

가. 항공여객 행태 및 현황

- (여행 형태) 여행 형태는 ‘개별여행’(85.9%)이 ‘패키지여행’(14.1%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인여가’(75.2%), ‘사업/업무/교육’(24.6%) 등 순
- (여행 목적) 주로 ‘여가/위락/개별휴가’(51.4%), ‘비즈니스 또는 업무’(20.1%), ‘친구, 친지 방문’(17.0%) 등 목적임
- (항공권 구입 경로 및 체크인 방법) 항공권 구입 경로는 ‘온라인 사이트’(51.1%)가 가장 많으며, 체크인 방법은 ‘창구’(64.2%), ‘무인시스템’(22.8%), ‘모바일 체크인’(9.9%) 등 순
- (신설/증편 희망 노선) 현재 공항에서 신설 또는 증편되기를 희망하는 국제선 노선은 ‘중국’(9.3%), ‘일본’(3.1%), ‘미국’(3.0%) 등 순이며, ‘없음’은 71.3%

나. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황

- (공항 도착 전 출발지역) 공항 도착 전 출발지역은 ‘서울’(58.8%), ‘경기’(19.3%), ‘인천’(7.5%) 등 수도권이 대다수
- (공항 도착 교통수단) 도착 교통수단은 ‘공항버스(리무진)’(32.7%), ‘승용차(자가용)’(15.1%), ‘공항철도’(13.3%) 등 순임
 - (도착 교통수단 이용 이유) ‘탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서’(66.4%), ‘교통편 운임이 저렴해서’(22.3%), ‘총 소요시간이 짧아서’(20.7%) 등 순임
 - (교통수단별 이용 만족도) 이용객의 92.9%가 만족하며, 평균 점수는 85.4점
- (공항까지 이동 총 소요시간) 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 81.6분임
 - ‘시외/고속버스’가 평균 160.8분으로 소요시간이 가장 길고, ‘지하철’(평균 26.2분)이 가장 짧음
- (공항으로 출발 시간) 평균 252.6분 전 공항으로 출발함

다. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

- (거주지) 주요 거주지는 ‘경기’(33.2%), ‘서울’(29.3%), ‘인천’(9.6%), ‘충남’(4.6%) 등 순
- (출국 후 도착 국가) 출국 후 도착 국가는 ‘일본’(21.3%), ‘중국’(20.4%), ‘베트남’(8.3%) 순
- (도착 공항에서의 환승 현황) 도착 공항에서의 환승 여부는 ‘직항’이 91.0%로 대다수
 - 환승 예정자의 환승 국가는 ‘미국’(21.5%), ‘중국’(18.5%), ‘싱가포르’(12.3%) 등 순
 - 환승 후 도착 예정 국가는 ‘미국’(21.5%), ‘중국’(18.5%), ‘싱가포르’(12.3%), ‘홍콩’(7.7%), ‘대만’(6.2%) 등 순
- (최종 목적지) 최종 목적지 국가는 ‘일본’(21.3%), ‘중국’(18.5%), ‘베트남’(8.2%) 등 순
- (한국 입국 경로) 입국 경로는 ‘해외에 나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다’(91.8%), ‘해외에 나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다’(4.6%), ‘아직 정확하게 모르겠다’(3.6%) 순
- (귀가시 입국 공항) ‘인천’으로 입국 예정인 경우는 99.0%이며, ‘김포’(0.4%), ‘김해’(0.3%) 순

라. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

- (한국 방문 빈도) 한국 방문 빈도는 ‘처음’(35.5%)이 가장 많으며, 일본 국적 이용객은 인천 공항을 ‘다섯 번째 이상’(49.8%) 이용한 경우가 더 많은 편
- (여행 형태) 여행 형태는 ‘한국만 방문하고 돌아간다’가 72.0%로 대다수
- (한국으로의 출발 국가) 입국 전 한국으로의 출발 국가는 ‘중국’(26.4%), ‘일본’(19.2%), ‘대만’(8.7%), ‘홍콩’(8.0%) 등 순
- (입국 시 환승 현황) 국내 입국 시 ‘출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다’가 91.9%, ‘출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다’가 8.1%
 - 환승 공항은 ‘HKG_홍콩’(17.8%), ‘PEK_북경’(13.3%), ‘SIN_싱가폴’(8.9%) 등 순
- (국내 입국 공항) 국내 입국 시 이용 공항은 ‘인천’(96.4%), ‘김포’(2.8%) 등 순
- (국내 방문지 및 이용 교통수단) 국내 방문지는 ‘서울’(75.6%), ‘경기’(8.3%), ‘강원’(3.5%), ‘부산’(2.8%) 등 순
 - (방문지까지 이용 교통수단) ‘지하철’(40.1%), ‘택시’(15.5%), ‘여행사 차량’(15.0%) 등 순
 - 만족도가 가장 높은 교통수단은 ‘승용차(자가용)’(90.3점)이며, ‘고속철도(KTX,SRT)’(89.1점), ‘경전철’(87.5점), ‘여행사 차량’(87.0점) 등 순

- (출국 후 도착 국가) 출국 후 도착 국가는 ‘중국’(24.4%), ‘일본’(21.6%), ‘대만’(7.7%) 순
- (도착 공항에서의 환승 현황) 도착 공항에서 환승하는 경우는 8.6%이며, 직항은 91.4%
 - 출발 후 환승 예정 국가는 ‘중국’(22.7%), ‘미국’(18.0%), ‘홍콩’(12.5%), ‘싱가포르’(10.9%), ‘인도네시아’(4.7%) 등 순임
 - 2차로 환승하게 될 국가는 ‘일본’(26.6%), ‘미국’(18.7%), ‘중국’(12.5%), ‘필리핀’(11.9%) 등 순임
 - 환승 후 도착 국가는 ‘미국’(25.0%), ‘중국’(13.3%), ‘인도네시아’(10.2%), ‘싱가포르’(6.3%) 등 순임
- (최종 목적지) 최종 목적지 국가는 ‘중국’(23.8%), ‘일본’(21.2%), ‘대만’(7.5%) 등 순

마. 환승서비스 이용 행태 및 만족도

- (환승 경험 유무) 최근 3년 이내에 다른 국가 공항에서의 환승 경험이 있는 경우는 21.4%
 - 환승공항 위치 국가는 ‘중국’(11.5%), ‘홍콩’(10.6%), ‘미국’(9.8%) 등 순
- (환승 서비스 중요도) 환승서비스 이용 시 가장 중요하게 생각하는 항목은 ‘환승 절차’(79.8점)이며, ‘환승 대기시간’(79.7점), ‘무료 환승 편의시설’(70.2점), ‘식음료시설’(69.6점) 등 순
- (환승 유형) ‘환승여객’(82.1%)이 가장 많고, ‘통과여객’(15.2%), ‘스톱오버’(2.7%) 순
- (환승 공항 이용 현황) 인천공항을 환승공항으로 ‘처음’ 이용한 경우가 50.7%로 가장 많음
- (환승객 주요 이동 경로) 한국으로 오기 위해 출발한 국가는 ‘미국’(20.6%), ‘중국’(17.9%), ‘일본’(14.9%), ‘필리핀’(7.9%) 등 순임
- (인천공항 외 환승공항 고려 유무) 인천공항 외 환승을 고려한 공항이 있는 경우는 12.7%
 - 환승 고려 공항은 ‘HKG_홍콩’(25.5%), ‘NRT_동경(나리타)’(21.3%), ‘PEK_북경’(17.0%), ‘PVG_푸둥’(8.5%) 등 순
- (환승 서비스 이용 만족도) 전반적 만족도는 83.2점이며, 환승절차 만족도 81.8점, 식음료시설 만족도 80.6점, 무료 환승 편의시설 79.9점 등의 순

2. 김포공항 주요 조사 결과

가. 항공여객 행태 및 현황

- (여행 형태) 여행 형태는 ‘개별여행’(94.3%)이 ‘패키지여행’(5.7%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인여가’(63.6%), ‘사업/업무/교육’(35.8%) 등 순
- (여행 목적) 주로 ‘여가/위락/개별휴가’(44.4%), ‘비즈니스 또는 업무’(33.3%), ‘친구, 친지 방문’(11.7%) 등이며, 김포공항은 ‘비즈니스 또는 업무’를 위한 경우가 타 공항 대비 많은 편
- (항공권 구입 경로 및 체크인 방법) 항공권 구입 경로는 ‘온라인 사이트’(50.1%)가 가장 많으며, 체크인 방법은 ‘창구’(55.4%), ‘무인시스템’(33.4%), ‘모바일 체크인’(10.0%) 등 순
- (신설/증편 희망 노선) 현재 공항에서 신설 또는 증편되기를 희망하는 국가는 ‘중국’(12.8%), ‘일본’(8.2%), ‘대만’(4.4%) 등 순이며, ‘없음’은 73.2%

나. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황

- (공항 도착 전 출발지역) ‘서울’(73.1%), ‘경기’(16.8%), ‘인천’(2.4%) 등 수도권이 대다수
- (공항 도착 교통수단) ‘택시’(25.5%), ‘지하철’(21.0%), ‘공항버스’(13.9%) 등 순이며, 한국 거주자는 ‘승용차(자가용)’, 외국 거주자는 ‘택시’ 이용률이 상대적으로 많은 편
 - (도착 교통수단 이용 이유) ‘탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서’ (58.7%), ‘총 소요시간이 짧아서’ (29.3%), ‘정확한 시간에 도착할 수 있어서’(21.3%) 등 순
 - (교통수단별 이용 만족도) 이용객의 87.8%가 이용 교통수단에 대해 만족하며, 평균 점수는 78.8점임
- (공항까지 이동 총 소요시간) 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 52.9분임
 - ‘시외/고속버스’가 평균 119.8분으로 소요시간이 가장 길고, ‘공항철도’(평균 27.5분)가 가장 짧음
- (공항으로 출발 시간) 평균 193.9분 전 공항으로 출발함

다. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

- (거주지) 주요 거주지는 '서울'(42.9%), '경기'(38.0%), '인천'(4.3%), '전북'(2.5%) 등 순
- (출국 후 도착 국가) '일본'(42.3%), '중국'(31.5%), '대만'(26.2%) 순
- (도착 공항에서의 환승 현황) 도착 공항에서의 환승 여부는 '직항'이 96.9%로 대다수
 - － 환승 예정자의 환승 국가는 '일본'(60.0%), '대만'(30.0%), '중국'(10.0%) 순
 - － 환승 후 도착 예정 국가는 '미국', '캐나다', '중국', '일본' (각 20.0%) 등 순
- (최종 목적지) 최종 목적지 국가는 '일본'(41.0%), '중국'(30.6%), '대만'(25.3%) 등 순
- (한국 입국 경로) 입국 경로는 '해외에 나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다'(92.0%), '해외에 나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다'(6.2%), '아직 정확하게 모르겠다'(1.9%) 순
- (귀가시 입국 공항) '김포'로 입국 예정인 경우는 84.0%이며, '인천'(15.7%), '대구'(0.3%) 순

라. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

- (한국 방문 빈도) 한국 방문 빈도는 '다섯 번째 이상'(44.5%)이 가장 많으며, '처음'(24.2%), '두 번째'(12.4%) 등이 그 다음 순임
- (여행 형태) 여행 형태는 '한국만 방문하고 돌아간다'가 91.2%로 대다수
- (한국으로의 출발 국가) 입국 전 한국으로의 출발 국가는 '일본'(62.8%), '중국'(23.1%), '대만'(7.4%), '프랑스'(1.1%) 등 순
- (입국 시 환승 현황) 국내 입국 시 '출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다'가 98.1%, '출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다'가 1.9%
 - － 환승 공항은 'HND_하네다', 'KIX_오사카', 'PEK_북경'(각각 12.5%) 등 순
- (국내 입국 공항) 국내 입국 시 이용 공항은 '김포'(69.5%), '인천'(28.7%) 등 순이며, 미주, 유럽, 대양주/아프리카/기타 국적의 경우 '인천'을 이용한 경우가 더 많은 편
- (국내 방문지 및 이용 교통수단) 국내 방문지는 '서울'(84.1%), '경기'(6.5%), '부산'(2.0%), '대전'(1.1%) 등 순
 - － (방문지까지 이용 교통수단) '지하철'(48.8%), '택시'(22.5%), '여행사 차량'(6.5%) 등
 - － 만족도가 가장 높은 교통수단은 '승용차(자가용)'(85.0점)이며, '공항철도'(82.2점), '렌터카'(81.9점), '항공기'(79.7점) 등 순

- (출국 후 도착 국가) 출국 후 도착 국가는 ‘일본’(67.6%), ‘중국’(23.6%), ‘대만’(8.8%) 순
- (도착 공항에서의 환승 현황) 도착 공항에서 환승하는 경우는 3.9%이며, 직항은 96.1%
 - 출발 후 환승 예정 국가는 ‘일본’(66.7%), ‘중국’(27.3%), ‘대만’(6.1%) 순임
 - 2차로 환승하게 될 국가는 ‘일본’(80.8%), ‘중국’(19.2%) 순임
 - 환승 후 도착 국가는 ‘일본’(30.3%), ‘중국’(15.2%), ‘미국’(9.1%), ‘홍콩’(6.1%) 등 순
- (최종 목적지) 최종 목적지 국가는 ‘일본’(66.0%), ‘중국’(22.6%), ‘대만’(8.7%) 등 순

마. 환승서비스 이용 행태 및 만족도

- (환승 경험 유무) 최근 3년 이내 다른 공항에서 환승 경험이 있는 경우는 23.4%
 - 환승공항 위치 국가는 ‘미국’(10.9%), ‘중국’(10.5%), ‘홍콩’(9.8%), ‘독일’(8.0%) 등 순
- (환승 서비스 중요도) 환승서비스 이용 시 가장 중요하게 생각하는 항목은 ‘환승 대기 시간’(77.3점)이며, ‘환승 절차’(76.9점), ‘식음료 시설’(63.9점) 등 순
- (환승 유형) ‘환승여객’(61.5%)이 가장 많고, ‘통과여객’(30.8%), ‘스톱오버’(7.7%) 순
- (환승 공항 이용 현황) 김포공항을 환승공항으로 ‘처음’ 이용한 경우가 76.9%로 대다수
- (환승객 주요 이동 경로) 한국으로 오기 위해 ‘중국’(46.1%)에서 출발한 경우가 가장 많고, ‘일본’(23.0%), ‘프랑스’(7.7%), ‘이탈리아’(7.7%), ‘터키’(7.7%) 등 순
- (김포공항 외 환승공항 고려 유무) 김포공항 외 환승을 고려한 공항이 있는 경우는 19.2%
 - 환승 고려 공항은 ‘ICN_인천’(60.0%)과 ‘PUS_김해’(40.0%)임
- (환승 서비스 이용 만족도) 전반적 만족도는 70.2점이며, 환승절차 만족도 76.9점, 환승 대기시간 만족도 64.4점, 무료 환승 편의시설 63.5점 등의 순

3. 김해공항 주요 조사 결과

가. 항공여객 행태 및 현황

- (여행 형태) 여행 형태는 ‘개별여행’(84.7%)이 ‘패키지여행’(15.3%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인여가’(78.9%), ‘사업/업무/교육’(20.9%) 등 순
- (여행 목적) ‘여가/위락/개별휴가’(57.5%), ‘비즈니스 또는 업무’(17.9%), ‘친구, 친지 방문’(11.9%) 등 목적임
- (항공권 구입 경로 및 체크인 방법) 항공권 구입 경로는 ‘온라인 사이트’(58.1%)가 가장 많으며, 체크인 방법은 ‘창구’(78.3%), ‘무인시스템’(10.7%), ‘모바일 체크인’(2.9%) 등 순
- (신설/증편 희망 노선) 현재 공항에서 신설 또는 증편되기를 희망하는 국가는 ‘미국’(1.8%), ‘중국’(1.0%), ‘영국’(1.0%) 등 순이며, ‘없음’은 92.5%

나. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황

- (공항 도착 전 출발지역) 공항 도착 전 출발지역은 ‘부산’(79.2%), ‘경남’(10.9%), ‘울산’(4.1%) 등 영남권이 대다수
- (공항 도착 교통수단) 도착 교통수단은 ‘택시’(32.5%), ‘승용차(자가용)’(25.5%), ‘지하철’(12.0%) 등 순이며, 한국 거주자는 ‘승용차(자가용)’를 가장 많이 이용
 - (도착 교통수단 이용 이유) ‘탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서’(56.4%), ‘탑승지 편의시설이 좋아서’(35.2%), ‘총 소요시간이 짧아서’(28.6%) 등 순
 - (교통수단별 이용 만족도) 이용객의 94.3%가 이용 교통수단에 만족하고 있으며, 평균 점수는 86.2점
- (공항까지 이동 총 소요시간) 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 45.9분
 - ‘일반철도(무궁화,ITX)’가 평균 101.3분으로 소요시간이 가장 길고, ‘경전철’(평균 17.4분)이 가장 짧음
- (공항으로 출발 시간) 평균 178.7분 전 공항으로 출발

다. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

- (거주지) 주요 거주지는 ‘부산’(59.4%), ‘경남’(19.3%), ‘울산’(8.0%), ‘경북’(5.4%) 등 순
- (출국 후 도착 국가) 출국 후 도착 국가는 ‘일본’(50.1%), ‘중국’(20.6%), ‘대만’(9.3%) 순
- (도착 공항에서의 환승 현황) 도착 공항에서의 환승 여부는 ‘직항’이 95.1%로 대다수
 - － 환승 예정자의 환승 국가는 ‘한국’(42.1%), ‘중국’(21.1%), ‘홍콩’(15.8%) 등 순
 - － 환승 후 도착 예정 국가는 ‘미국’(26.3%), ‘일본’(10.5%), ‘호주’(10.5%), ‘미얀마’(10.5%), ‘인도’(10.5%) 등 순
- (최종 목적지) 최종 목적지 국가는 ‘일본’(50.1%), ‘중국’(19.5%), ‘대만’(9.5%) 등 순
- (한국 입국 경로) 입국 경로는 ‘해외에 나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다’(95.6%), ‘해외에 나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다’(2.8%), ‘아직 정확하게 모르겠다’(1.5%) 순
- (귀가시 입국 공항) ‘김해’로 입국 예정인 경우는 95.6%이며, ‘인천’(3.1%), ‘제주’(0.8%) 순

라. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

- (한국 방문 빈도) 한국 방문 빈도는 ‘두 번째’(23.0%)가 가장 많으며, ‘처음’(22.2%)이 그 다음
- (여행 형태) 여행 형태는 ‘한국만 방문하고 돌아간다’가 89.0%로 대다수
- (한국으로의 출발 국가) 입국 전 한국으로의 출발 국가는 ‘일본’(37.3%), ‘대만’(17.7%), ‘중국’(13.5%), ‘홍콩’(7.3%) 등 순
- (입국 시 환승 현황) 국내 입국 시 환승 여부는 ‘출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다’가 92.6%, ‘출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다’가 7.4%
- (국내 입국 공항) 국내 입국 시 이용 공항은 ‘김해’(89.8%), ‘인천’(8.9%) 등 순, 미주, 유럽 국적 이용객의 경우 ‘인천’을 이용한 경우가 상대적으로 많은 편
- (국내 방문지 및 이용 교통수단) 국내 방문지는 ‘부산’(81.7%), ‘서울’(4.8%), ‘경남’(3.9%), ‘경북’(2.3%) 등 순
 - － (방문지까지 이용 교통수단) ‘택시’(41.8%), ‘지하철’(25.7%), ‘여행사 차량’(12.9%) 등 순
 - － 만족도가 가장 높은 교통수단은 ‘승용차(자가용)’(93.2점)이며, ‘여행사 차량’(90.6점), ‘고속철도(KTX,SRT)’(88.3점), ‘시외/고속버스’(87.5점) 등 순
- (출국 후 도착 국가) 출국 후 도착 국가는 ‘일본’(46.1%), ‘대만’(17.9%), ‘중국’(14.4%) 순

- (도착 공항에서의 환승 현황) 도착 공항에서 환승하는 경우는 3.9%이며, 직항은 96.1%
 - 출발 후 환승 예정인 국가는 ‘일본’(40.0%), ‘중국’(30.0%), ‘러시아’(6.7%) 등 순
 - 2차로 환승하게 될 국가는 ‘일본’(52.2%), ‘중국’(13.0%)임
 - 환승 후 도착 국가는 ‘미국’(20.0%), ‘일본’(13.3%), ‘중국’(13.3%), ‘호주’(13.3%) 등 순
- (최종 목적지) 최종 목적지 국가는 ‘일본’(44.6%), ‘대만’(18.0%), ‘중국’(14.1%) 등 순

마. 환승서비스 이용 행태 및 만족도

- (환승 경험 유무) 최근 3년 이내 다른 공항에서 환승 경험이 있는 경우는 13.6%
 - 환승공항 위치 국가는 ‘일본’(14.6%), ‘중국’(12.1%), ‘홍콩’(11.5%), ‘미국’(8.9%) 등 순
- (환승 서비스 중요도) 환승서비스 이용 시 가장 중요하게 생각하는 항목은 ‘환승 절차’(80.4점)이며, ‘환승 대기시간’(79.6점), ‘식음료 시설’(68.3점), ‘무료 환승 편의시설’(65.0점) 등 순
- (환승 유형) ‘환승여객’(65.2%)이 가장 많고, ‘통과여객’(21.7%), ‘스톱오버’(13.0%) 순
- (환승 공항 이용 현황) 김해공항을 환승공항으로 ‘처음’ 이용한 경우가 82.6%로 가장 많음
- (환승객 주요 이동 경로) 한국으로 오기 위해 ‘중국’(26.1%)에서 출발한 경우가 가장 많고, ‘미국’(17.4%), ‘일본’(13.0%), ‘타이완(대만)’(13.0%) 등 순
- (김해공항 외 환승공항 고려 유무) 김해공항 외 환승을 고려한 공항이 있는 경우는 34.8%
 - 환승 고려 공항은 ‘GMP_김포’(25.0%), ‘ICN_인천’(25.0%), ‘SGN_호치민(탄손누트)’(25.0%), ‘KUL_쿠알라룸푸르’(12.5%) 등 순
- (환승 서비스 이용 만족도) 전반적 만족도는 77.2점이며, 서비스별로는 환승절차 만족도 76.1점, 환승 대기시간 만족도 73.9점, 무료 환승 편의시설 71.7점 등의 순

4. 제주공항 주요 조사 결과

가. 항공여객 행태 및 현황

- (여행 형태) 여행 형태는 ‘개별여행’(75.3%)이 ‘패키지여행’(24.7%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인여가’(91.4%), ‘사업/업무/교육’(8.5%) 등 순
- (여행 목적) 주로 ‘여가/위락/개별휴가’(75.0%), ‘친구, 친지 방문’(8.5%), ‘쇼핑’(7.2%) 등 목적임
- (항공권 구입 경로 및 체크인 방법) 항공권 구입 경로는 ‘온라인 사이트’(47.2%)가 가장 많으며, 체크인 방법은 ‘창구’(91.8%), ‘모바일 체크인’(3.5%), ‘무인시스템’(3.4%) 등 순
- (신설/중편 희망 노선) 현재 공항에서 신설 또는 증편되기를 희망하는 국제선 노선은 ‘중국’(14.6%), ‘일본’(6.7%), ‘베트남’(3.9%) 등 순이며, ‘없음’은 66.4%

나. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황

- (공항 도착 전 출발지역) 공항 도착 전 출발지역은 ‘제주’(99.1%), ‘광주’(0.3%), ‘부산’(0.2%) 등 제주가 대다수
- (공항 도착 교통수단) 도착 교통수단은 ‘택시’(37.2%), ‘여행사 차량’(22.4%), ‘승용차(자가용)’(17.0%) 등 순
 - (도착 교통수단 이용 이유) 해당 교통수단을 이용하는 이유는 ‘탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서’(55.9%), ‘여행상품에 포함되어 있어서’(20.0%) 등 순임
 - (교통수단별 이용 만족도) 이용객의 93.3%가 이용 교통수단에 만족하고 있으며, 평균 점수는 84.7점
- (공항까지 이동 총 소요시간) 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 24.8분
 - ‘항공기’가 평균 60.0분으로 소요시간이 가장 길고, ‘택시’(평균 18.0분)가 가장 짧음
- (공항으로 출발 시간) 평균 172.1분 전 공항으로 출발

다. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

- (거주지) 주요 거주지는 ‘제주’(92.9%), ‘서울’(2.9%), ‘경기’(1.4%), ‘광주’(1.1%) 등 순
- (출국 후 도착 국가) 출국 후 도착 국가는 ‘일본’(52.1%), ‘중국’(24.6%), ‘대만’(11.8%) 순
- (도착 공항에서의 환승 현황) 도착 공항에서의 환승 여부는 ‘직항’이 97.1%로 대다수
 - － 환승 예정자의 환승 국가는 ‘말레이시아’(37.5%), ‘홍콩’(25.0%), ‘일본’(12.5%) 등 순
 - － 환승 후 도착 예정 국가는 ‘중국’(25.0%), ‘태국’(25.0%), ‘말레이시아’(25.0%) 등 순
- (최종 목적지) 최종 목적지 국가는 ‘일본’(51.8%), ‘중국’(25.0%), ‘대만’(11.4%) 등 순
- (한국 입국 경로) 입국 경로는 ‘해외에 나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다’(95.4%), ‘해외에 나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다’(4.3%), ‘아직 정확하게 모르겠다’(0.4%) 순
- (귀가시 입국 공항) ‘제주’로 입국 예정인 경우는 90.0%이며, ‘인천’(5.0%), ‘대구’(1.8%) 순

라. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

- (한국 방문 빈도) 한국 방문 빈도는 ‘처음’(44.0%)이 가장 많으며, ‘두 번째’(22.1%)가 그 다음 순이며, 일본 국적 이용객은 제주공항을 ‘다섯 번째 이상’(43.1%) 이용한 경우가 많은 편
- (여행 형태) 여행 형태는 ‘한국만 방문하고 돌아간다’가 96.2%로 대다수
- (한국으로의 출발 국가) 입국 전 한국으로의 출발 국가는 ‘중국’(61.8%), ‘일본’(13.1%), ‘말레이시아’(7.4%), ‘대만’(6.6%) 등 순
- (입국 시 환승 현황) 국내 입국 시 환승 여부는 ‘출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다’가 96.5%, ‘출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다’가 3.5%
- (국내 입국 공항) 국내 입국 시 이용 공항은 ‘제주’(95.8%), ‘인천’(2.9%) 등 순
- (국내 방문지 및 이용 교통수단) 국내 방문지는 ‘제주’(93.5%), ‘서울’(1.2%), ‘부산’(0.4%), ‘경기’(0.3%) 등 순
 - － (방문지까지 이용 교통수단) ‘여행사 차량’(34.8%), ‘택시’(23.5%), ‘렌터카’(16.6%), ‘시내버스(마을버스)’(14.0%) 등 순
 - － 만족도가 가장 높은 교통수단은 ‘공항철도’, ‘일반철도(무궁화, ITX)’, ‘고속철도(KTX, SRT)’(각각 100점)이며, ‘지하철’(95.0점), ‘승용차(자가용)’(92.2점) 등 순

- (출국 후 도착 국가) 출국 후 도착 국가는 ‘중국’(61.4%), ‘일본’(15.6%), ‘말레이시아’(7.7%) 순
- (도착 공항에서의 환승 현황) 도착 공항에서 환승하는 경우는 4.4%이며, 직항은 95.6%
 - 출발 후 환승 예정인 국가는 ‘중국’(61.5%), ‘홍콩’(12.8%), ‘태국’(7.7%) 등 순
 - 2차로 환승하게 될 국가는 ‘일본’(91.7%), ‘중국’(8.3%)임
 - 환승 후 도착 국가는 ‘중국’(35.9%), ‘필리핀’(12.8%), ‘태국’(10.3%), ‘미국’(10.3%) 등 순
- (최종 목적지) 최종 목적지 국가는 ‘중국’(60.2%), ‘일본’(15.7%), ‘말레이시아’(7.4%) 등 순

마. 환승서비스 이용 행태 및 만족도

- (환승 경험 유무) 최근 3년 이내에 다른 국가 공항에서의 환승 경험이 있는 경우가 8.0%
 - 환승공항 위치 국가는 ‘홍콩’(15.1%), ‘일본’(12.9%), ‘중국’(12.9%), ‘아랍에미리트’(7.5%) 등 순
- (환승 서비스 중요도) 환승서비스 이용 시 가장 중요하게 생각하는 항목은 ‘환승 절차’(81.2점)이며, ‘환승 대기 시간’(79.8점), ‘무료 환승 편의시설’(70.2점) 등 순
- (환승 유형) ‘환승여객’과 ‘통과여객’이 각각 50.0%
- (환승 공항 이용 현황) 제주공항을 환승공항으로 ‘처음’ 이용한 경우가 75.0%로 대다수
- 제주공항을 환승공항으로 선택한 이유는 ‘여행일정에 맞는 항공 스케줄이기 때문에’(100.0%), ‘항공요금이 저렴하기 때문에’(75.0%) 등 순
- (환승객 주요 이동 경로) 한국으로 오기 위해 ‘중국’(91.6%)에서 출발한 경우가 가장 많고, ‘일본’(8.3%)이 그 다음임
- (제주공항 외 환승공항 고려 유무) 제주공항 외 환승을 고려한 공항이 있는 경우는 16.7%
 - 환승 고려 공항은 ‘HKG_홍콩’임
- (환승 서비스 이용 만족도) 전반적 만족도는 68.8점이며, 서비스별로는 쇼핑 시설과 환승 대기시간 만족도 70.8점, 환승 절차와 식음료 시설 만족도 68.8점 등의 순

5. 대구공항 주요 조사 결과

가. 항공여객 행태 및 현황

- (여행 형태) 여행 형태는 ‘개별여행’(79.3%)이 ‘패키지여행’(20.7%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인 여가’(81.9%), ‘사업/업무/교육’(17.4%) 등 순
- (여행 목적) 주로 ‘여가/위락/개별휴가’(68.7%), ‘비즈니스 또는 업무’(15.0%), ‘친구, 친지 방문’(9.6%) 등의 목적임
- (항공권 구입 경로 및 체크인 방법) 항공권 구입 경로는 ‘온라인 사이트’(45.8%)가 가장 많으며, 체크인 방법은 ‘무인시스템’(47.3%), ‘창구’(46.9%), ‘모바일 체크인’(3.2%) 등 순
- (신설/중편 희망 노선) 현재 공항에서 신설 또는 증편되기를 희망하는 국가는 ‘중국’(7.0%), ‘싱가포르’(6.0%), ‘일본’(4.8%) 등 순이며, ‘없음’은 65.0%

나. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황

- (공항 도착 전 출발지역) 공항 도착 전 출발지역은 ‘대구’(65.7%), ‘경북’(17.1%), ‘부산’(3.9%) 등 영남권이 대다수
- (공항 도착 교통수단) 도착 교통수단은 ‘택시’(34.0%), ‘승용차(자가용)’(30.8%), ‘시내버스(마을버스)’(11.9%) 등 순
 - (도착 교통수단 이용 이유) 해당 교통수단을 이용하는 이유는 ‘정확한 시간에 도착할 수 있어서’(40.8%), ‘총 소요시간이 짧아서’(34.7%), ‘탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서’(24.1%) 등 순
 - (교통수단별 이용 만족도) 이용객의 86.2%가 이용 교통수단에 만족하고 있으며, 평균 점수는 80.7점임
- (공항까지 이동 총 소요시간) 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 49.2분임
- 교통수단을 기준으로 산출한 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 42.7분임
 - ‘시외/고속버스’가 평균 91.1분으로 소요시간이 가장 길고, ‘공항철도’, ‘픽업/셔틀 버스’(평균 20.0분)가 가장 짧음
- (공항으로 출발 시간) 평균 168.8분 전 공항으로 출발함

다. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

- (거주지) 주요 거주지는 ‘대구’(58.0%), ‘경북’(21.2%), ‘경남’(4.2%), ‘대전’(3.9%) 등 순
- (출국 후 도착 국가) 출국 후 도착 국가는 ‘일본’(53.1%), ‘중국’(22.0%), ‘대만’(21.3%) 등 순
- (도착 공항에서의 환승 현황) 도착 공항에서의 환승 여부는 ‘직항’이 97.8%로 대다수
 - 환승 국가는 ‘중국’(88.9%), ‘일본’(11.2%) 순
 - 환승 후 도착 예정 국가는 ‘중국’(77.8%), ‘일본’(11.2%), ‘프랑스’(5.6%), ‘호주’(5.6%) 순
- (최종 목적지) 최종 목적지 국가는 ‘일본’(52.0%), ‘중국’(22.3%), ‘대만’(21.4%) 등 순
- (한국 입국 경로) 입국 경로는 ‘해외에 나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다’(95.8%), ‘해외에 나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다’(2.2%), ‘아직 정확하게 모르겠다’(2.0%) 순
- (귀가시 입국 공항) ‘대구’로 입국 예정인 경우는 95.7%이며, ‘인천’(2.0%), ‘김해’(2.0%) 등 순

라. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

- (한국 방문 빈도) 한국 방문 빈도는 ‘다섯 번째 이상’(36.1%)이 가장 많음
- (여행 형태) 여행 형태는 ‘한국만 방문하고 돌아간다’가 81.8%로 대다수
- (한국으로의 출발 국가) 입국 전 한국으로의 출발 국가는 ‘일본’(37.3%), ‘대만’(24.6%), ‘중국’(20.3%), ‘미국’(4.2%) 등 순
- (입국 시 환승 현황) 국내 입국 시 환승 여부는 ‘출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다’가 91.8%, ‘출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다’가 8.2%임
- (국내 입국 공항) 국내 입국 시 이용 공항은 ‘대구’(80.8%), ‘인천’(11.9%) 등 순
- (국내 방문지 및 이용 교통수단) 국내 방문지는 ‘대구’(47.9%), ‘부산’(20.7%), ‘서울’(11.6%), ‘경북’(6.9%) 등 순
 - (방문지까지 이용 교통수단) ‘택시’(29.9%), ‘시내버스(마을버스)’(25.8%), ‘지하철’(21.0%), ‘승용차(자가용)’(12.7%) 등 순
 - 만족도가 가장 높은 교통수단은 ‘항공기’(95.8점)이며, ‘경전철’(91.7점), ‘렌터카’(88.6점), ‘여행사 차량’(88.2점) 등 순
- (출국 후 도착 국가) 출국 후 도착 국가는 ‘일본’(46.3%), ‘대만’(26.4%), ‘중국’(22.6%) 순
- (도착 공항에서의 환승 현황) 도착 공항에서 환승하는 경우는 8.3%이며, 직항은 91.7%

- 출발 후 환승 예정인 국가는 ‘중국’(53.3%), ‘일본’(33.3%), ‘타이완(대만)’(10.0%) 등 순
- 2차로 환승하게 될 국가는 ‘일본’(100.0%)임
- 환승 후 도착 국가는 ‘중국’(26.7%), ‘일본’(23.3%), ‘미국’(16.7%), ‘스페인’(6.7%) 등 순
- **(최종 목적지)** 최종 목적지 국가는 ‘일본’(45.2%), ‘대만’(25.3%), ‘중국’(20.1%) 등 순

마. 환승서비스 이용 행태 및 만족도

- **(환승 경험 유무)** 최근 3년 이내에 다른 공항에서 환승 경험이 있는 경우가 12.8%
 - 환승공항 위치 국가는 ‘한국’, ‘일본’(12.7%)이 가장 많으며, ‘중국’(9.3%), ‘아랍에미레이트’(6.7%), ‘홍콩’(6.7%) 등 순
- **(환승 서비스 중요도)** 환승서비스 이용 시 가장 중요하게 생각하는 항목은 ‘환승 대기시간’(75.3점)이며, ‘환승 절차’(73.8점), ‘무료 환승 편의시설’(66.7점), ‘식음료 시설’(65.5점) 등 순
- **(환승 유형)** ‘환승여객’(44.4%)이 가장 많고, ‘스톱오버’(33.3%), ‘통과여객’(22.2%) 순
- **(환승 공항 이용 현황)** 대구공항을 환승공항으로 ‘처음’ 이용한 경우가 88.9%로 가장 많음
- **(환승객 주요 이동 경로)** 한국으로 오기 위해 ‘베트남’(33.3%), ‘일본’(11.1%), ‘미국’(11.1%), ‘영국’(11.1%) 등 국가에서 출발함
- **(대구공항 외 환승공항 고려 유무)** 대구공항 외 환승을 고려한 공항이 있는 경우는 33.3%
 - 환승 고려 공항은 ‘ICN_인천’(66.7%), ‘PUS_김해’(33.3%), ‘TPE_대북(타이완타오위안)’(33.3%) 순
- **(환승 서비스 이용 만족도)** 전반적 만족도는 58.3점이며, 환승절차 만족도 66.7점, 면세점 등 쇼핑 시설, 환승라운지, 환승 대기시간 만족도가 각각 61.1점임

6. 무안공항 주요 조사 결과

가. 항공여객 행태 및 현황

- (여행 형태) 여행 형태는 ‘패키지여행’(52.7%)이 ‘개별여행’(47.3%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인여가’(93.6%), ‘사업/업무/교육’(6.0%) 등 순
- (여행 목적) 주로 ‘여가/위락/개별휴가’(87.2%), ‘친구, 친지 방문’, ‘비즈니스 또는 업무’(각각 4.9%) 등 목적임
- (항공권 구입 경로 및 체크인 방법) 항공권 구입 경로는 ‘여행사 홈페이지 또는 앱’(48.0%)이 가장 많으며, 체크인 방법은 ‘창구’(93.8%), ‘모바일 체크인’(2.5%), ‘무인시스템’(2.4%) 등 순
- (신설/중편 희망 노선) 현재 공항에서 신설 또는 증편되기를 희망하는 국제선 노선은 ‘중국’(12.8%), ‘베트남’(7.5%), ‘일본’(7.4%) 등 순이며, ‘없음’은 46.1%

나. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황

- (공항 도착 전 출발지역) 공항 도착 전 출발지역은 ‘광주’(62.0%), ‘전남’(28.6%), ‘전북’(6.3%) 등 호남권이 대다수
- (공항 도착 교통수단) 도착 교통수단은 ‘승용차’(81.3%), ‘시외/고속버스’(7.0%), ‘택시’(4.5%) 등 순
 - (도착 교통수단 이용 이유) 해당 교통수단 이용 이유는 ‘탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서’(69.9%), ‘총 소요시간이 짧아서’(28.2%), ‘교통편 운임이 저렴해서’(20.0%) 등 순
 - (교통수단별 이용 만족도) 이용객의 94.3%가 이용 교통수단에 만족하고 있으며, 평균 점수는 90.4점
- (공항까지 이동 총 소요시간) 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 60.1분임
 - ‘고속철도(KTX,SRT)’가 평균 152.0분으로 소요시간이 가장 길고, ‘경전철’(평균 40.0분)이 가장 짧음
- (공항으로 출발 시간) 평균 204분 전 공항으로 출발

다. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

- (거주지) 주요 거주지는 ‘광주’(63.4%), ‘전남’(26.7%), ‘전북’(7.1%), ‘충남’(0.6%) 등 순
- (출국 후 도착 국가) 출국 후 도착 국가는 ‘베트남’(31.9%), ‘대만’(24.1%), ‘일본’(15.3%) 순
- (도착 공항에서의 환승 현황) 도착 공항에서의 환승 여부는 ‘직항’이 99.1%로 대다수
 - 환승 예정자의 환승 국가는 ‘중국’(70.0%), ‘베트남’(20.0%), ‘타이완(대만)’(10.0%) 순
 - 환승 후 도착 예정 국가는 ‘중국’(70.0%), ‘베트남’(20.0%), ‘타이완(대만)’(10.0%) 순
- (최종 목적지) 최종 목적지 국가는 ‘베트남’(31.4%), ‘대만’(23.5%), ‘일본’(16.0%) 등 순
- (한국 입국 경로) 입국 경로는 ‘해외에 나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다’(97.9%), ‘아직 정확하게 모르겠다’(1.6%), ‘해외에 나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다’(0.5%) 순
- (귀가시 입국 공항) 귀가 시 ‘무안’으로 입국 예정인 경우는 97.4%이며, ‘인천’(1.6%) 등 순

라. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

- (한국 방문 빈도) 한국 방문 빈도는 ‘처음’(40.7%)이 가장 많으며, ‘다섯 번째 이상’(25.0%)이 그 다음 순
- (여행 형태) 여행 형태는 ‘한국만 방문하고 돌아간다’가 83.6%로 대다수
- (한국으로의 출발 국가) 입국 전 한국으로의 출발 국가는 ‘대만’(34.1%), ‘일본’(28.0%), ‘태국’(13.6%), ‘중국’(7.6%) 등 순
- (입국 시 환승 현황) 국내 입국 시 환승 여부는 ‘출발지에서 직항으로 들어왔다’가 94.7%, ‘출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다’가 5.3%
- (국내 입국 공항) 국내 입국 시 이용 공항은 ‘무안’(82.6%), ‘인천’(12.1%) 등 순
- (국내 방문지 및 이용 교통수단) 국내 방문지는 ‘전남’(34.3%), ‘광주’(33.3%), ‘부산’(10.0%), ‘서울’(6.5%) 등 순
 - (방문지까지 이용 교통수단) ‘택시’(28.9%), ‘승용차(자가용)’(22.9%), ‘시외/고속버스’(18.9%), ‘ 시내버스(마을버스)’(11.9%) 등 순
 - 만족도가 가장 높은 교통수단은 ‘택시’(92.2점)이며, ‘고속버스’(90.1점), ‘고속철도(KTX, SRT)’(89.3점), ‘여행사 차량’(87.0점) 등 순
- (출국 후 도착 국가) 출국 후 도착 국가는 ‘일본’(32.1%), ‘대만’(30.7%), ‘태국’(15.7%) 순

- **(도착 공항에서의 환승 현황)** 도착 공항에서 환승하는 경우는 7.9%이며, 직항은 92.1%임
 - － 출발 후 환승 예정 국가는 ‘타이완(대만)’(45.5%), ‘태국’(18.2%), ‘말레이시아’(9.1%) 등 순
 - － 2차로 환승하게 될 국가는 ‘필리핀’(37.5%), ‘러시아’(25.0%) 등 순임
 - － 환승 후 도착 국가는 ‘타이완(대만)’(36.4%), ‘태국’(18.2%), ‘필리핀’(18.2%) 등 순
- **(최종 목적지)** 최종 목적지 국가는 ‘일본’(30.0%), ‘대만’(28.6%), ‘태국’(15.0%) 등 순

마. 환승서비스 이용 행태 및 만족도

- **(환승 경험 유무)** 최근 3년 이내에 다른 공항에서의 환승 경험이 있는 경우가 9.7%
 - － 환승공항 위치 국가는 ‘한국’(22.6%), ‘일본’(15.3%), ‘중국’(8.1%), ‘태국’(6.5%) 등 순
- **(환승 서비스 중요도)** 환승서비스 이용 시 가장 중요하게 생각하는 항목은 ‘환승 절차’(83.5점)이며, ‘환승 대기시간’(81.9점), ‘식음료 시설’(79.2점), ‘무료 환승 편의시설’(78.6점) 등 순
- **(환승 유형)** ‘환승여객’과 ‘통과여객’이 각각 50.0%임
- **(환승 공항 이용 현황)** 무안공항을 환승공항으로 ‘처음’ 이용한 경우가 75.0%로 가장 많음
- **(환승객 주요 이동 경로)** 한국으로 오기 위해 출발한 국가는 ‘일본’(37.5%), ‘태국’(25.0%), ‘필리핀’(25.0%) 등 순임
- **(무안공항 외 환승공항 고려 유무)** 무안공항 외 고려한 공항이 있는 경우는 12.5%
 - － 환승 고려 공항은 ‘GMP_김포’임
- **(환승 서비스 이용 만족도)** 전반적 만족도는 71.9점이며, 환승절차 만족도 81.3점, 무료 환승 편의시설 68.8점, 환승 대기시간 만족도 65.6점 등의 순

7. 청주공항 주요 조사 결과

가. 항공여객 행태 및 현황

- (여행 형태) 여행 형태는 ‘개별여행’(59.3%)이 ‘패키지여행’(40.7%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인여가’(92.8%), ‘사업/업무/교육’(6.5%) 등 순
- (여행 목적) 주로 ‘여가/위락/개별휴가’(74.3%), ‘친구, 친지 방문’(17.0%), ‘비즈니스 또는 업무’(5.3%) 등 목적이며, 청주공항은 ‘비즈니스 또는 업무’를 위한 경우가 타 공항 대비 많은 편
- (항공권 구입 경로 및 체크인 방법) 항공권 구입 경로는 ‘여행사 홈페이지 또는 앱’(57.0%)이 가장 많으며, 체크인 방법은 ‘창구’(95.2%), ‘항공사 홈페이지 체크인’, ‘무인시스템’(각각 1.7%) 등 순
- (신설/증편 희망 노선) 현재 공항에서 신설 또는 증편되기를 희망하는 국가는 ‘중국’(12.4%), ‘베트남’(7.8%), ‘태국’(6.1%) 등 순이며, ‘없음’은 51.8%

나. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황

- (공항 도착 전 출발지역) 공항 도착 전 출발지역은 ‘충북’(37.7%), ‘대전’(21.0%), ‘충남’(10.7%) 등 충청권이 대다수
- (공항 도착 교통수단) 도착 교통수단은 ‘승용차(자가용)’(61.3%), ‘택시’(10.1%), ‘시외/고속버스’(7.7%) 등 순
 - (도착 교통수단 이용 이유) 해당 교통수단 이용 이유는 ‘정확한 시간에 도착할 수 있어서’(46.6%), ‘총 소요시간이 짧아서’(35.5%), ‘탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서’(30.7%) 등 순
 - (교통수단별 이용 만족도) 이용객의 93.9%가 이용 교통수단에 만족하고 있으며, 평균 점수는 83.8점
- (공항까지 이동 총 소요시간) 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 63.0분
 - ‘픽업/셔틀버스’가 평균 125.0분으로 소요시간이 가장 길고, ‘여행사 차량’은 95.9분으로 그 다음임
- (공항으로 출발 시간) 평균 199.8분 전 공항으로 출발

다. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

- (거주지) 주요 거주지는 ‘충북’(39.5%), ‘대전’(23.5%), ‘충남’(10.7%), ‘경기’(7.2%) 등 순
- (출국 후 도착 국가) 출국 후 도착 국가는 ‘중국’(58.6%), ‘대만’(33.9%), ‘일본’(6.2%) 등 순
- (도착 공항에서의 환승 현황) 도착 공항에서의 환승 여부는 ‘직항’이 99.4%로 대다수
 - 환승 예정자의 환승 국가는 중국’(83.4%), ‘마카오’(16.7%)이며, 세부 공항은 ‘YNI_연길(차오양 환진)’(33.3%), ‘DYG_장가계(대용)’(16.7%) 등 순
 - 환승 후 도착 예정 국가는 ‘중국’(83.4%), ‘마카오’(16.7%)이며, 세부 공항은 ‘YNI_연길(차오양 환진)’(33.3%), ‘DYG_장가계(대용)’(16.7%) 등 순
- (최종 목적지) 최종 목적지 국가는 ‘중국’(52.0%), ‘대만’(36.7%), ‘일본’(8.3%) 등 순
- (한국 입국 경로) 입국 경로는 ‘해외에 나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다’(96.2%), ‘아직 정확하게 모르겠다’(2.7%), ‘해외에 나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다’(1.1%) 순
- (귀가시 입국 공항) ‘청주’로 입국 예정인 경우는 96.3%이며, ‘인천’(2.9%), ‘김해’(0.3%) 등 순

라. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

- (한국 방문 빈도) 한국 방문 빈도는 ‘처음’(33.8%)이 가장 많음
- (여행 형태) 여행 형태는 ‘한국만 방문하고 돌아간다’가 90.4%로 대다수
- (한국으로의 출발 국가) 입국 전 한국으로의 출발 국가는 ‘중국’(68.4%), ‘대만’(27.1%), ‘일본’(3.2%), ‘베트남’(0.6%), ‘프랑스’(0.6%) 순
- (입국 시 환승 현황) 국내 입국 시 환승 여부는 ‘출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다’가 98.7%, ‘출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다’가 1.3%
- (국내 입국 공항) 국내 입국 시 이용 공항은 ‘청주’(81.3%), ‘인천’(16.8%), ‘제주’(1.3%), ‘김해’(0.6%) 순
- (국내 방문지 및 이용 교통수단) 국내 방문지는 ‘서울’(44.6%), ‘충북’(15.3%) 등 순
 - (방문지까지 이용 교통수단) ‘여행사 차량’(24.8%), ‘승용차(자가용)’(23.4%) 등 순
 - 만족도가 가장 높은 교통수단은 ‘항공기’(100.0점)이며, ‘공항철도’(93.8점)가 그 다음 순
- (출국 후 도착 국가) 출국 후 도착 국가는 ‘중국’(69.4%), ‘대만’(28.0%), ‘일본’(1.9%), ‘러시아’(0.6%) 순

- (도착 공항에서의 환승 현황) 도착 공항에서 환승하는 경우는 5.7%이며, 직항은 94.3%
 - 출발 후 환승 예정 국가는 '중국'(77.8%), '타이완(대만)'(22.2%) 순
 - 2차로 환승하게 될 국가는 '대만'(50.0%), '중국'(50.0%) 순
 - 환승 후 도착 국가는 '중국'(77.7%), '독일'(11.1%), '러시아'(11.1%) 순임
- (최종 목적지) 최종 목적지 국가는 '중국'(63.7%), '대만'(32.5%), '일본'(1.9%) 등 순

마. 환승서비스 이용 행태 및 만족도

- (환승 경험 유무) 최근 3년 이내에 다른 국가 공항에서의 환승 경험이 있는 경우가 4.9%
 - 환승공항 위치 국가는 '중국'(18.9%), '일본'(15.1%), '한국'(13.2%), '홍콩'(11.3%) 등 순
- (환승 서비스 중요도) 환승서비스 이용 시 가장 중요하게 생각하는 항목은 '환승 대기시간' (77.4점)이며, '면세점 등 쇼핑시설'(71.7점) 등 순
- (환승 유형) '환승여객'과 '통과여객'이 각각 50.0%
- (환승 공항 이용 현황) 청주공항을 환승공항으로 이용한 횟수는 '이번이 처음'과 '다섯 번째 이상'이 각각 50.0%임
- (환승객 주요 이동 경로) 한국으로 오기 위해 '일본'과 '타이완(대만)'(각각 50.0%)에서 출발함
- (청주공항 외 환승공항 고려 유무) 청주공항 이용 환승객 모두가 환승을 고려한 공항이 있으며, 고려했던 환승 공항은 'ABQ_앨버커키 선포트'(50.0%), 'ICN_인천'(50.0%)임
- (환승 서비스 이용 만족도) 전반적 만족도는 87.5점이며, 서비스별로는 환승 대기시간, 환승 절차, 환승 라운지, 식음료시설, 무료환승편의시설 만족도가 각각 87.5점임

8. 공항별 이해관계자 심층인터뷰 결과

가. 인천공항

<표 1-3> 인천공항 심층인터뷰 결과

공항별 주요 이슈	공항 장/단점
① 인천공항 4단계 건설사업 기공식(11/19) - 2터미널 추가 증축(활주로 1개 신설)을 통한 슬롯 포화 문제 해결 기대 ② 공항 경제권 개발 노력 진행 중 - 공항 주변 지역, 산업과 연계 - 일자리 창출 등을 통해 공항과 상생 발전 기대	① 장점 - 타 국가 공항 대비 시설부분 우수 - 다양하고 우수한 상업시설(면세점 등) ② 단점 - 타 허브 공항 대비 적은 환승객 (직항 고객이 많아 한계가 있음) - 시티투어, 인하의료센터 검진 등 공사와 항공사가 함께 마케팅을 추진하여 환승객 모객 노력 필요
공항 이용객 주요 VOC	공항 활성화를 위한 개선의견
① 안내 서비스 미흡 - 2터미널은 공항 컨셉(조용하고 우아한 공항) 유지를 위해 안내방송이 제한되어 탑승관련 안내가 불충분 ② 안내 표지판 시인성 개선 필요 - 탑승구 번호 일부가 상업시설에 가려져 가시성 저하, 환승 라운지 위치나 수하물 수취 지역 내 화장실 위치 안내가 미흡 - 안내 표지판 위치 및 가독성 개선 필요 ③ 교통약자 승객 대상 서비스 부족 ④ 접근 교통수단 노선 및 이용 시간대 확대 - 심야 시간대 이용 가능한 교통수단 부족 - 대중교통은 1터미널을 거친 후 2터미널에 도착해 2터미널 승객 불편	① 효율적인 운영을 위한 인프라 구축 - 자동화기기(키오스크), 셀프백드롭 추가 설치 - 유동적인 제방빙 이용 계획 수립 필요 ② 환승 시간 단축 노력 필요 - 환승전용 수하물 컨테이너 구비, 비정상 상황에서 국내 공항 회항 시 보안검색 면제 등 고려 ③ 슬롯 포화 상태 해결을 위한 방안 수립 - 관제사 충원을 통한 24시간 운영 노력 - 탑승구 부족 문제에 대한 대안 필요 (2터미널 증축으로 보완 기대)

나. 김포공항

<표 1-4> 김포공항 심층인터뷰 결과

공항별 주요 이슈	공항 장/단점
① 비즈니스 여객 증가 - 비즈니스 여객 대상 서비스 확대(셀프백드롭) - 전년 대비 여객 감소, 일본 입국 여객은 증가 ② 여객 편의 증진을 위한 인프라 투자 확대 - 카운터 위치 개편 및 셀프백드롭 시스템 도입 예정 - 입국장 전반 레이아웃 변경 예정 (법무부 카운터 위치 변경을 통해 대기 혼잡도 완화 및 상주기관 업무 효율성 도모) ③ 국제선 서편 수속 공간 확장	① 장점 - 접근성이 좋음 - 서울 주 관광지와의 인접 - 비즈니스 고객 만족도 및 재방문율 높음 ② 단점 - 상업, 편의시설 부족 - 국제선 노선에 대한 인지도 부족 (서포터즈 운영, 박람회, 잡지 홍보 등 노력 중) - 비행기 소음 문제로 주민들의 반발이 심해 국제선 증편 및 신규취항에 애로사항이 있음
공항 이용객 주요 VOC	공항 활성화를 위한 개선의견
① 상업시설(쇼핑시설, 놀거리 등) 부족	① 국제선 노선 개발 확대 - 국제선 노선 이용 확대를 위한 홍보 필요 - 일본 불매 장기화 대책으로 중국, 대만 등 노선 개발 필요 - 항공기 크기 확대 ② 편의, 상업시설 확충 노력 필요 ③ 커뮤타임 완화 방안 마련 - 커뮤타임 완화를 위한 주민들과의 갈등 해결 노력 필요 - 지리적 이점을 보다 활용 할 수 있는 방안 필요

다. 김해공항

<표 1-5> 김해공항 심층인터뷰 결과

공항별 주요 이슈	공항 장/단점
① 아웃바운드(여행, 레저 목적) 수요 압도적 - 자가용 이용 비율이 전체의 80% 이상 차지 - 가족 단위, 단체 여객이 많은 편 ② 공항 확장공사 실시 - 1단계 공사는 종료됨 (국제선 청사 확장 및 주차타워 완공) - 확장 사업 진행에 애로사항이 있어 다음 단계 추진이 어려운 상황 (2단계 : 신공항, 활주로 증설) ③ 한일 대립으로 인한 국제선 여객 수 감소에 따라 신규 노선 취항 노력 중 - 동남아 노선 취항, 싱가포르 정기편, 유럽 (핀란드, 헬싱키) 등 중장거리 노선 취항	① 장점 - 인천공항 다음으로 국제선 노선 많음(총 41개), 제 2의 국제공항 역할 기대 - 국제선 청사와 국내선 청사 위치가 인접해 환승 고객 이용 편리 - 충성도 높은 현지 고객층 존재 ② 단점 - 단거리에 집중된 노선및 슬롯 포화 - 여객 수 대비 시설 미흡 - 커퓨타임으로 인한 운항 제한 - 군 공항 주중 슬롯 이용(약 6개)으로 인한 여객 불편 초래 - 철도(급행열차) 역 개설 등 교통 인프라 확충 노력 필요 - 환승객 대상 인프라 부족, 수하물 스루체크인 서비스가 없어 항공사에서 인력으로 해결 중
공항 이용객 주요 VOC	공항 활성화를 위한 개선의견
① 주차장 안내 미흡 - 빈자리에 대한 안내가 미흡하여 주차 이용 불편 - 성수기에는 주차요원 배치 등 노력을 하고 있으나, 인프라적인 개선 노력 필요 ② 샤워실 등 편의시설 부족 ③ 환승객 대상 서비스 미흡 - 환승 게이트가 별도로 없어 직원이 직접 안내 - 시티투어버스와 연계된 상품 부재	① 중장거리 노선 개발 및 단거리 노선 확대 - 일본 대체 단거리 노선 활성화 계획 필요 - 정부의 운수권 증대 건의 ② 커퓨타임 문제 해결 필요 ③ 시설 확충 - 지속적인 시설 개선 공사 필요 ④ 공항 자동화를 위한 인프라 구축 - 여객 이용 편의 증진을 위해서는 자동화 필요 - 키오스크 설치 및 탑승구를 증설하였으나, 여전히 카운터, 키오스크 부족 ⑤ 수도권(인천공항) 중심에서 벗어나 지방공항 대상 지원 확대 필요

라. 대구공항

<표 1-6> 대구공항 심층인터뷰 결과

공항별 주요 이슈	공항 장/단점
① 타 지역(충청, 부산, 울산), 외국인 여객 증가 - 중국, 대만 등 국적 외국인 비율 증가 추세 ② 한일 대립으로 인한 노선 축소 - 일본 노선 감소(45%→10% 미만) - 동남아, 중국 노선은 전년 대비 100% 증가 ③ ‘정책노선’ 신설을 통한 질적 성장 도모 - 지역 경제 및 비즈니스 활성화, 유입 관광객 확대 등에 기여하는 ‘정책노선’ 신설 예정(일본, 대만, 중국, 베트남 등 8개 노선 계획) - 아웃바운드(내국인)와 인바운드(외국인) 비율의 균형적인 성장 도모 목적 ④ 공항 접근성 확대를 위한 노력 - 노선 변경 및 확대, 시내버스 내 캐리어 적재함 설치, 시티투어버스 운행(1일 7회) ⑤ 중국과 항공회담 개최(‘19.3월) - 사드 이후 첫 회담 - 동남아와 달리 중국은 운수권 필요, 국토부의 운수권 배분 이슈가 있음	① 장점 - 접근성이 좋음 (도심 공항) - 다양한 노선 보유(김포공항 대비) - 공군과 협의를 통한 지속적인 커뮤타임 축소 노력(2022년까지 0시-5시 유지 협의, LCC 항공사 취항↑, 새벽 노선이 많은 동남아 노선 확대에 도움) - 입출국 절차진행에 혼잡도 낮은 편 ② 단점 - 군 사정에 따라 K2 공군기지 운항시간 불규칙, 노선개발에 어려움 - 규모가 작고 편의시설, 부대시설 부족 - 수용 능력 초과 (수용 인원은 375만명, 2018년 400만명 이용)
공항 이용객 주요 VOC	공항 활성화를 위한 개선의견
① 편의시설 및 주차시설 혼잡 문제 - 인프라 대비 이용객이 많아 혼잡 문제 발생	① 지속적인 공항 시설 확충을 통한 수용 능력 확보 - 중단기 시설 개선사업 진행 중 (대구공항 시설 확충 로드맵 : 주차타워 건설, 주기장 수 및 셀프체크인 확대 등) ② 공항 접근성 확대를 위한 노력 필요 - 택시 업계의 반발로 접근교통 확대가 어려움 ③ 지방 공항 대상 운수권 분배 필요 ④ 유관기관과의 협조 필요 - 항공사 개설 희망 노선 관련 논의 - 슬롯 조정 협의 - 군 공항 K2와의 협의 - 운수권이 필요한 노선(중국, 하노이 등) 협의 - 인바운드를 늘리기 위한 교류 필요

마. 제주공항

<표 1-7> 제주공항 심층인터뷰 결과

공항별 주요 이슈	공항 장/단점
① 작년 대비 44% 이상 국제선 승객 증가 - 동남아 여객 증가, 무비자 입국, 사드 해제 ② 이용객 3,000만명 돌파 예정 ③ Land side 인프라 구축 공사 준공(11월) - 수용 가능 인원 2,589만명→3,176만명으로 확대 - 여객 편의시설 확충 계획 중 ④ 렌터카 포화 문제 해결을 위한 노력 - 지자체와의 협의로 렌터카 하우스 위치 이전 (공항 밖으로 이전) - 제주도 내 대다수의 버스 노선에 제주공항 추가 - 버스 교통체계 변경 및 버스 이용 홍보 확대로 공항 접근성 향상 도모	① 장점 - 우수한 관광수요 보유 - 지리적/환경적 위치 우수 - 업무 처리 효율성 우수 (최소한의 이용환경에서 최대 승객 처리 가능) ② 단점 - 이용객 확대에 따른 장기적 수요대비 부족 (단기적인 응급 처치 위주, 시설 및 활주로 등 장기적이고 지속적인 대비 필요) - 슬롯 부족으로 인한 국제선 활성화 한계
공항 이용객 주요 VOC	공항 활성화를 위한 개선의견
① 대기 시설 부족으로 인한 민원이 가장 많은 편 - 국내선의 경우 대기 좌석 등 시설 부족 문제 有 ② 비싼 주차 요금 ③ 체크인 카운터 인프라 부족	① 국제선 노선 활성화 및 제2공항 추진 노력 ② 고객 서비스 확충 - 국내선 시설 인프라 부족(대기좌석 등) - 카운터 및 키오스크 추가 설치 ③ 공항 관련 이해관계자 간 상설협의체 구성 - 인바운드 고객 유치를 위한 정기 회의 운영 필요

바. 무안공항

<표 1-8> 무안공항 심층인터뷰 결과

공항별 주요 이슈	공항 장/단점
<ul style="list-style-type: none"> ① 지방공항 중 여객 증가율이 가장 높음 <ul style="list-style-type: none"> - 2018년 54만명→올해 100만명 목표 (9월 기준 72만명 달성) - 관광 목적, 아웃바운드 여객 위주(90%) - 10%는 여행사 단체여행 고객 ② 최근 환승객 수요 증가 <ul style="list-style-type: none"> - 2018년 제주항공 동남아, 중국, 일본 노선 신설 - 저렴한 비용으로 환승 수요가 높음 (연간 약 15,000명) ③ 공항 접근교통 확대 움직임 <ul style="list-style-type: none"> - 시내/시외버스 노선 및 운행시간 확대 - 무안공항 KTX 경유 확정(2025) ④ 광주공항 통합 이전 <ul style="list-style-type: none"> - 2021년까지 무안공항에 통합 이전 추진 - 광주공항(국내선)과 무안공항(국제선)의 시너지 기대 ⑤ 주차시설 유료화 관련 이해관계자 간 대립 <ul style="list-style-type: none"> - (공항공사) 관제장비 설치, 운영 인력 투입 등 서비스 제공을 위해 유료화 필요 - (지자체, 이용객) 무료화 유지 	<ul style="list-style-type: none"> ① 장점 <ul style="list-style-type: none"> - 규모가 작아 출/입국 수속의 혼잡도 낮음 - 슬롯 및 각종 시설이 여유로움 (1년에 최대 500만명 수용) - 커뷰타임이 없어 국제선 활용 가능성 높음(새벽) - 호남지역 내에서 지리적 요건이 좋음 (전남, 전북, 충청권 이용객 수요 충족) - 광주공항과의 통합으로 인한 무안공항 인지도 제고 및 교통 인프라 다양화 도모 기대 - 공항공사의 항공지원사업 대상 공항 (항공사가 부담해 온 지상조업료 지원) ② 단점 <ul style="list-style-type: none"> - 공항 내 편의, 상업시설 부족 - 환승객을 위한 서비스 부족 (환승객 수하물 보관 창고 없음, 환승편의시설이 없어 입국심사 후 다시 출국심사를 받아야 함) - 24시간 공항 운영 인력 부족 (항공편 배정 시 법무부와 공항공사에 보고하여 인력 배정을 따로 요청해야 함) - 관광상품과의 연계가 미흡(인바운드 확대 한계)
공항 이용객 주요 VOC	공항 활성화를 위한 개선의견
<ul style="list-style-type: none"> ① 공항 내 식음료시설, 편의시설 부족 <ul style="list-style-type: none"> - 공항 주변에도 편의시설이 없어 불편 - 면세점이 없음 ② 대합실 푸드코트 운영 시간 불만 <ul style="list-style-type: none"> - 브레이크 타임이 있으며, 저녁시간에는 운영 하지 않음 ③ 공항 안내데스크가 눈에 띄지 않음 ④ 접근성이 떨어짐 <ul style="list-style-type: none"> - 젊은 층의 자유여행객들은 대중교통 이용률 다 대중교통 노선 확충 필요 ⑤ 주차시설 부족 	<ul style="list-style-type: none"> ① 해외 관광 박람회 참석 등 외부 홍보를 통한 인바운드 고객 유치 <ul style="list-style-type: none"> - 현재는 여행사를 이용하는 여행객이 많지만, 자유여행객 확대 필요 ② 공항 인프라 및 서비스 개선 노력 <ul style="list-style-type: none"> - 공항 상주인력 확보 - 내부 편의시설 확충 ③ 지역 경제 활성화를 위한 유관기관과의 협력 <ul style="list-style-type: none"> - 관광 인프라 구축, 여행사와 환승고객을 위한 당일여행상품 개발 추진 ④ 지역 및 지방경제 활성화, 공공의 이익을 위해 지자체, 공항공사, 항공사, 정부 간 협력 필요

사. 청주공항

<표 1-9> 청주공항 심층인터뷰 결과

공항별 주요 이슈	공항 장/단점
① 올해 이용객 300만명 돌파 예정 - 항공사, 공항공사, 지자체 간 다변화 노력 (공항 홍보 활성화, 팸투어, 노선 확대 등) - 사드 이후 적자에서 올해 흑자 전환 예상 ② 지리적 특성으로 이용객의 지역적 범위가 넓음 - 대전, 충북, 경기, 천안 등 충청권 및 경기 남부 지역 여객이 많은 편 ③ 이용객 편의를 위한 인프라 구축 - 임시 주차장 개설을 통한 주차 수요 해결 (2,000대→4,000대 가능) - 국내선 청사 증축 공사를 통한 편의시설 확충 ④ 에어로케이(Aero K) 신규취항 - 청주공항 거점항공사로서 공항 활성화를 위한 디딤돌 역할 기대	① 장점 - 자가용 운전시, 접근성 우수 - 24시간 공항 - 저렴한 주차비(단기 주차장 하루 10,000원) - 규모가 작아 출/입국 수속 용이 - ‘문화와 예술이 함께하는 공항’으로써 여러 가지 볼거리 제공 노력 중 ② 단점 - 편의시설 부족 - 노선 부족(국제선 정기편 4개) - 지리적 이점 부족(근처에 관광 명소가 적어 투어 상품과의 연계 기회 부족)
공항 이용객 주요 VOC	공항 활성화를 위한 개선의견
① 편의시설 부족 ② 다양하지 않은 노선	① 시설 인프라 확충 - 주기장, 계류장, 활주로 확장(2020~) ② 접근 교통 개선 - 시내버스 증편 - 버스 배차시간 단축 ③ 노선 활성화 - 패키지 여객 대상 동남아 노선개발 필요 ④ 관광 인프라 구축 - 청주 지리적 특색 부족 - 지역 인지도를 위한 홍보 집중 - 관광업계의 상품개발 필요(시티투어 등)

제2장 조사 결과 세부 분석

제2장 조사 결과 세부 분석

제1절 인천공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 특성

- 인천공항 이용객의 여행 형태는 ‘개별여행’(85.9%)이 ‘패키지여행’(14.1%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인여가’(75.2%), ‘사업/업무/교육’(24.6%) 등 순

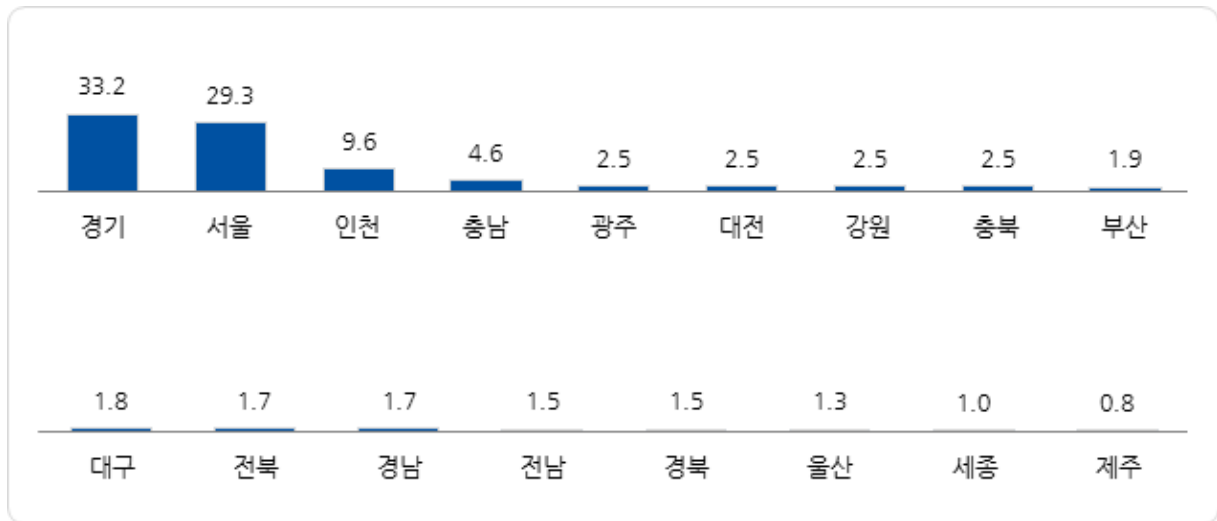
<표 2-1> 이용객 특성_인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 단위 : %

구분		사례수	구성비(%)
전체		(2202)	100.0
차수별	1차	(565)	25.7
	2차	(529)	24.0
	3차	(532)	24.2
	4차	(576)	26.2
성별	남성	(1112)	50.5
	여성	(1090)	49.5
연령별	15세-20세 미만	(108)	4.9
	20대	(464)	21.1
	30대	(529)	24.0
	40대	(479)	21.8
	50대	(410)	18.6
	60대 이상	(212)	9.6
여행 형태별	개별 여행	(1891)	85.9
	패키지 여행	(311)	14.1
여행 목적별	개인 여가	(1655)	75.2
	사업/업무/교육	(542)	24.6
	기타	(5)	0.2
여행 동반인별	혼자 여행	(995)	45.2
	동반 여행	(1207)	54.8
이용 항공사별	FSC	(940)	42.7
	LCC	(515)	23.4
	외항사	(747)	33.9
국적 구분별	한국 국적	(675)	30.7
	외국 국적	(1527)	69.3
거주지 구분별	한국 거주	(719)	32.7
	외국 거주	(1483)	67.3
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(594)	27.0
	외국 국적&한국 거주	(125)	5.7
	한국 국적&외국 거주	(81)	3.7
	외국 국적&외국 거주	(1402)	63.7
	기타	(21)	1.0
국적별	한국	(675)	30.7
	중국	(419)	19.0
	일본	(236)	10.7
	미주	(138)	6.3
	기타 아시아	(610)	27.7
	유럽	(103)	4.7
	대양주/아프리카/기타	(21)	1.0

나. 이용객 거주지(국내 거주자)

- 전체 이용객 중 국내 거주자의 주요 거주지는 ‘경기’(33.2%), ‘서울’(29.3%), ‘인천’(9.6%), ‘충남’(4.6%) 등 순



<그림 2-1> 이용객 거주지(국내 거주자)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=719, 단위 : %

<표 2-2> 이용객 거주지(국내 거주자)(1)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=719, 단위 : %

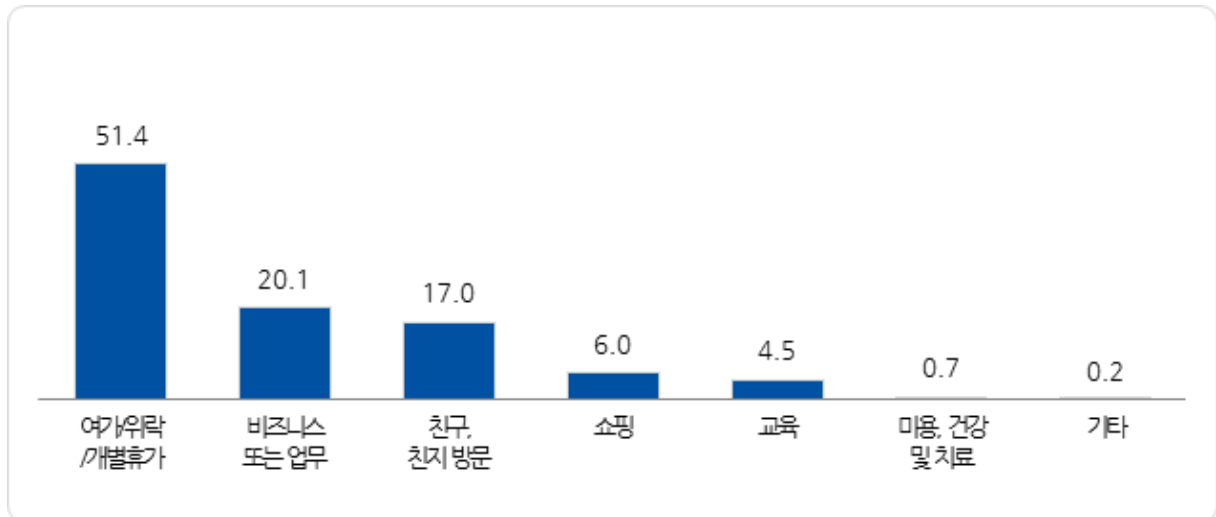
구분		사례수	경기	서울	인천	충남	광주	대전	강원	충북	부산
전체		(719)	33.2	29.3	9.6	4.6	2.5	2.5	2.5	2.5	1.9
차수별	1차	(180)	33.9	30.6	8.9	5.6	1.1	5.0	1.7	3.3	0.6
	2차	(173)	30.1	34.1	6.9	4.6	2.9	0.0	3.5	0.6	3.5
	3차	(162)	35.2	24.1	13.0	1.2	3.1	3.1	4.3	3.1	1.9
	4차	(204)	33.8	28.4	9.8	6.4	2.9	2.0	1.0	2.9	2.0
성별	남성	(421)	33.5	29.5	7.8	5.0	2.4	1.7	3.1	3.6	1.7
	여성	(298)	32.9	29.2	12.1	4.0	2.7	3.7	1.7	1.0	2.3
연령별	15세-20세 미만	(38)	34.2	15.8	5.3	15.8	2.6	2.6	5.3	0.0	5.3
	20대	(133)	36.1	24.1	11.3	3.0	3.8	4.5	3.0	1.5	2.3
	30대	(142)	28.9	33.1	9.2	6.3	1.4	2.1	1.4	4.2	0.7
	40대	(174)	30.5	33.9	11.5	2.9	1.1	2.3	1.1	3.4	1.7
	50대	(144)	34.0	31.3	8.3	4.2	4.2	2.1	3.5	1.4	2.1
	60대 이상	(88)	39.8	25.0	8.0	3.4	2.3	1.1	3.4	2.3	2.3
여행 형태별	개별 여행	(577)	33.8	30.2	10.2	3.8	2.3	2.3	2.3	2.9	1.7
	패키지 여행	(142)	31.0	26.1	7.0	7.7	3.5	3.5	3.5	0.7	2.8
여행 목적별	개인 여가	(541)	30.9	31.2	10.7	4.6	2.8	2.8	2.4	2.6	1.7
	사업/업무/교육	(175)	40.6	24.0	6.3	4.6	1.7	1.7	2.9	2.3	2.3
	기타	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
여행 동반인별	혼자 여행	(298)	36.2	32.2	10.1	2.3	2.0	2.7	2.0	2.7	1.3
	동반 여행	(421)	31.1	27.3	9.3	6.2	2.9	2.4	2.9	2.4	2.4
이용 항공사별	FSC	(275)	32.4	24.7	9.1	6.2	2.5	1.8	3.6	1.8	3.3
	LCC	(251)	35.9	32.3	10.8	4.4	2.8	2.0	0.4	4.0	0.4
	외항사	(193)	31.1	32.1	8.8	2.6	2.1	4.1	3.6	1.6	2.1
국적 구분별	한국 국적	(594)	33.0	29.0	10.1	4.7	2.4	2.2	2.9	2.2	2.2
	외국 국적	(125)	34.4	31.2	7.2	4.0	3.2	4.0	0.8	4.0	0.8
거주지 구분별	한국 거주	(719)	33.2	29.3	9.6	4.6	2.5	2.5	2.5	2.5	1.9
	외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(594)	33.0	29.0	10.1	4.7	2.4	2.2	2.9	2.2	2.2
	외국 국적&한국 거주	(125)	34.4	31.2	7.2	4.0	3.2	4.0	0.8	4.0	0.8
	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
국적별	한국	(594)	33.0	29.0	10.1	4.7	2.4	2.2	2.9	2.2	2.2
	중국	(38)	36.8	39.5	10.5	2.6	2.6	2.6	0.0	2.6	0.0
	일본	(5)	60.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	미주	(18)	44.4	33.3	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(51)	25.5	29.4	5.9	7.8	3.9	2.0	0.0	7.8	2.0
	유럽	(10)	30.0	20.0	10.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 2-3〉 이용객 거주지(국내 거주자)(2)_인천공항

다. 여행 행태 및 현황

1) 여행 목적

- 주로 ‘여가/위락/개별휴가’(51.4%), ‘비즈니스 또는 업무’(20.1%), ‘친구, 친지 방문’(17.0%) 등 목적임



<그림 2-2> 여행 목적_인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 단위 : %

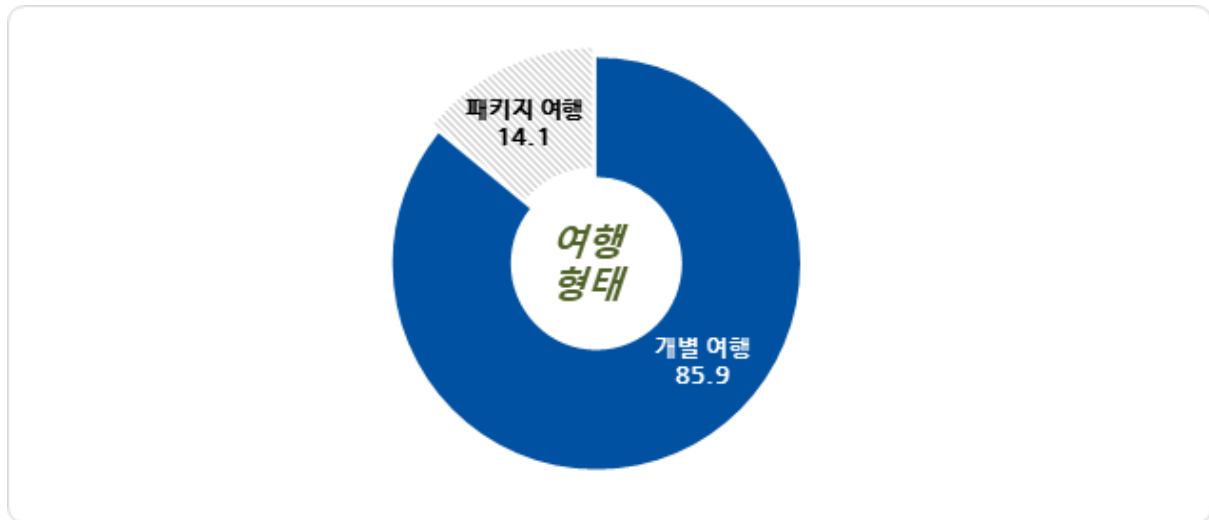
<표 2-4> 여행 목적_인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 단위 : %

구분		사례수	여가/위락 /개별휴가	비즈니스 또는 업무	친구, 친지 방문	쇼핑	교육	마용, 건강 및 치료	기타
전체		(2202)	51.4	20.1	17.0	6.0	4.5	0.7	0.2
차수별	1차	(565)	53.1	20.5	14.0	8.8	2.7	0.5	0.4
	2차	(529)	50.1	21.7	16.8	4.2	6.0	0.9	0.2
	3차	(532)	49.8	17.7	22.2	5.5	4.1	0.6	0.2
	4차	(576)	52.4	20.5	15.5	5.4	5.2	0.9	0.2
성별	남성	(1112)	43.8	31.1	14.7	3.9	5.8	0.6	0.1
	여성	(1090)	59.2	8.9	19.4	8.2	3.2	0.8	0.4
연령별	15세-20세 미만	(108)	62.0	3.7	12.0	5.6	15.7	0.0	0.9
	20대	(464)	54.5	12.3	17.9	7.1	6.7	1.5	0.0
	30대	(529)	45.7	25.3	15.1	9.8	4.0	0.0	0.0
	40대	(479)	48.2	25.5	17.5	5.2	2.7	0.8	0.0
	50대	(410)	51.7	24.4	16.8	2.7	3.2	0.5	0.7
	60대 이상	(212)	59.9	12.3	21.7	2.4	1.9	1.4	0.5
여행 형태별	개별 여행	(1891)	46.7	22.3	19.6	6.4	4.0	0.8	0.1
	패키지 여행	(311)	79.7	6.8	1.3	3.5	7.7	0.0	1.0
여행 목적별	개인 여가	(1655)	68.4	0.0	22.7	8.0	0.0	1.0	0.0
	사업/업무/교육	(542)	0.0	81.7	0.0	0.0	18.3	0.0	0.0
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(995)	33.6	27.0	27.5	5.0	5.3	1.3	0.2
	동반 여행	(1207)	66.1	14.4	8.4	6.8	3.8	0.2	0.2
이용 항공사별	FSC	(940)	47.4	26.6	16.2	4.1	4.5	0.7	0.4
	LCC	(515)	61.4	10.9	15.3	7.0	4.3	1.2	0.0
	외항사	(747)	49.5	18.3	19.3	7.6	4.7	0.4	0.1
국적 구분별	한국 국적	(675)	58.1	20.3	12.9	0.7	6.7	0.9	0.4
	외국 국적	(1527)	48.5	20.0	18.9	8.3	3.5	0.7	0.1
거주지 구분별	한국 거주	(719)	58.0	18.5	16.4	0.6	5.8	0.3	0.4
	외국 거주	(1483)	48.2	20.9	17.3	8.6	3.8	0.9	0.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(594)	64.5	19.5	8.1	0.3	6.9	0.2	0.5
	외국 국적&한국 거주	(125)	27.2	13.6	56.0	1.6	0.8	0.8	0.0
	한국 국적&외국 거주	(81)	11.1	25.9	48.1	3.7	4.9	6.2	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1402)	50.4	20.6	15.5	8.9	3.8	0.6	0.1
국적별	한국	(675)	58.1	20.3	12.9	0.7	6.7	0.9	0.4
	중국	(419)	41.8	21.7	17.9	14.3	4.1	0.2	0.0
	일본	(236)	54.2	16.5	12.7	11.9	2.1	2.1	0.4
	미주	(138)	42.0	20.3	34.8	0.0	0.7	1.4	0.7
	기타 아시아	(610)	52.3	17.4	18.5	6.4	5.1	0.3	0.0
	유럽	(103)	49.5	35.0	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(21)	42.9	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 여행 형태

- 인천공항 이용객의 여행 형태는 ‘개별 여행’이 85.9%로, ‘패키지 여행’(14.1%)보다 많은 편



<그림 2-3> 여행 형태_인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 단위 : %

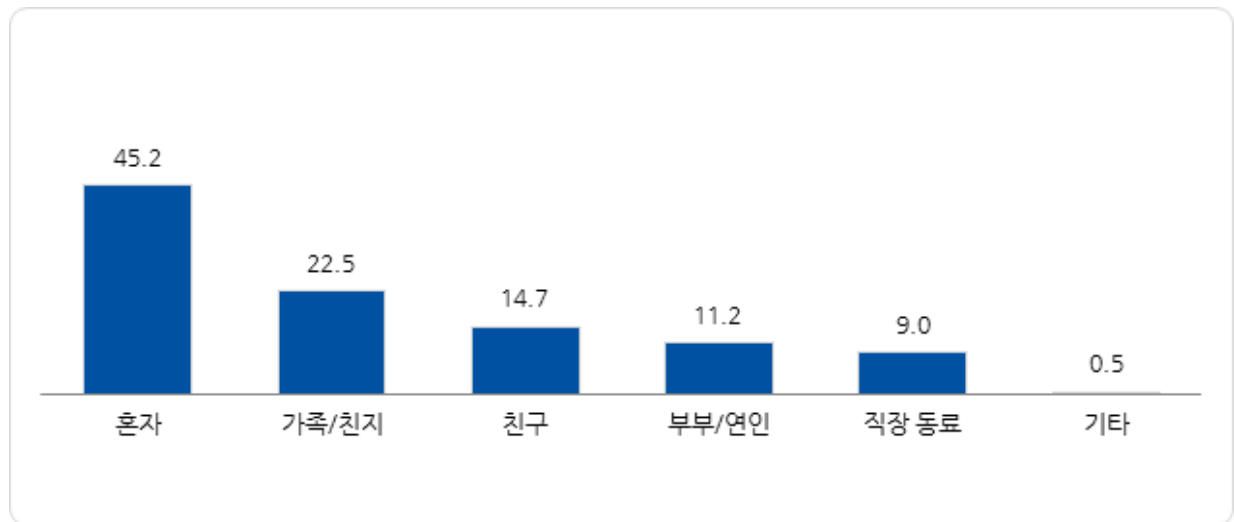
<표 2-5> 여행 형태_인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 단위 : %

구분		사례수	개별 여행	패키지 여행
전체		(2202)	85.9	14.1
차수별	1차	(565)	83.9	16.1
	2차	(529)	87.7	12.3
	3차	(532)	86.8	13.2
	4차	(576)	85.2	14.8
성별	남성	(1112)	87.3	12.7
	여성	(1090)	84.4	15.6
연령별	15세-20세 미만	(108)	70.4	29.6
	20대	(464)	92.5	7.5
	30대	(529)	91.9	8.1
	40대	(479)	87.3	12.7
	50대	(410)	78.3	21.7
	60대 이상	(212)	75.9	24.1
여행 형태별	개별 여행	(1891)	100.0	0.0
	패키지 여행	(311)	0.0	100.0
여행 목적별	개인 여가	(1655)	84.1	15.9
	사업/업무/교육	(542)	91.7	8.3
	기타	(5)	40.0	60.0
여행 동반인별	혼자 여행	(995)	98.0	2.0
	동반 여행	(1207)	75.9	24.1
이용 항공사별	FSC	(940)	83.7	16.3
	LCC	(515)	87.6	12.4
	외항사	(747)	87.4	12.6
국적 구분별	한국 국적	(675)	79.0	21.0
	외국 국적	(1527)	88.9	11.1
거주지 구분별	한국 거주	(719)	80.3	19.7
	외국 거주	(1483)	88.6	11.4
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(594)	76.3	23.7
	외국 국적&한국 거주	(125)	99.2	0.8
	한국 국적&외국 거주	(81)	98.8	1.2
	외국 국적&외국 거주	(1402)	88.0	12.0
국적별	한국	(675)	79.0	21.0
	중국	(419)	94.7	5.3
	일본	(236)	87.3	12.7
	미주	(138)	94.2	5.8
	기타 아시아	(610)	82.6	17.4
	유럽	(103)	98.1	1.9
	대양주/아프리카/기타	(21)	95.2	4.8

3) 여행 동반자

- 여행 동반자는 ‘혼자’(45.2%), ‘가족/친지’(22.5%), ‘친구’(14.7%) 등 순



<그림 2-4> 여행 동반자_인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 단위 : %

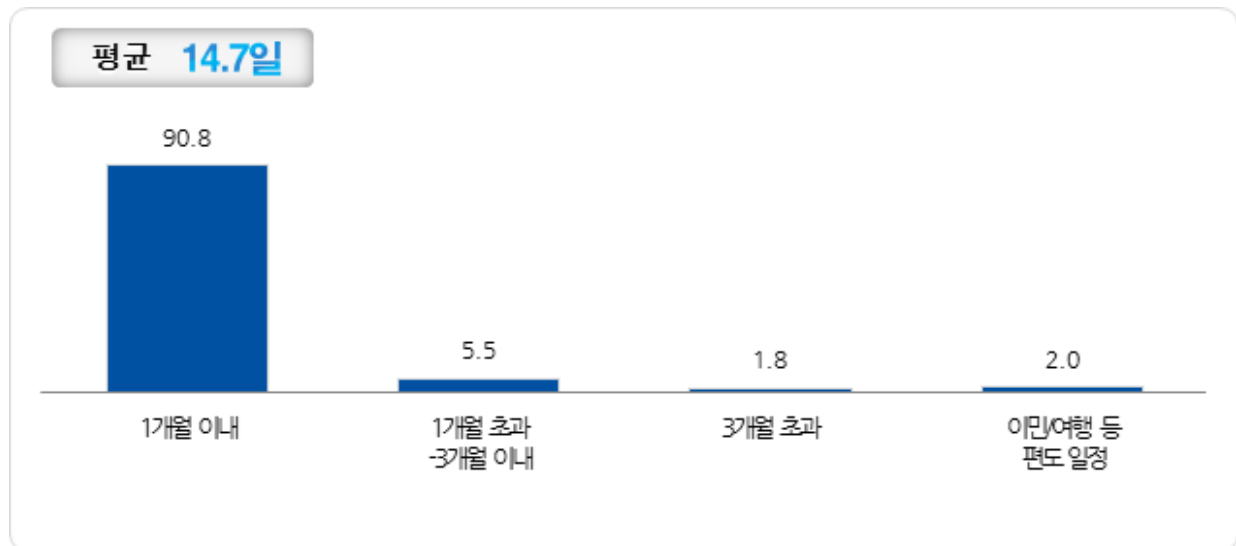
<표 2-6> 여행 동반자_인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 단위 : %

구분		사례수	혼자	가족/친지	친구	부부/연인	직장 동료	기타
전체		(2202)	45.2	22.5	14.7	11.2	9.0	0.5
차수별	1차	(565)	44.4	23.0	13.8	14.0	9.0	0.0
	2차	(529)	42.7	26.5	13.8	10.8	10.0	0.8
	3차	(532)	50.4	21.2	15.2	9.2	6.0	0.4
	4차	(576)	43.4	19.6	16.0	10.8	10.9	0.7
성별	남성	(1112)	49.0	17.4	10.3	12.2	13.7	0.4
	여성	(1090)	41.3	27.7	19.2	10.2	4.3	0.5
연령별	15세-20세 미만	(108)	28.7	51.9	20.4	0.0	0.0	1.9
	20대	(464)	54.3	12.1	18.8	8.8	6.0	0.2
	30대	(529)	52.7	14.6	15.9	8.7	10.6	0.4
	40대	(479)	40.9	31.5	10.6	9.4	11.5	0.4
	50대	(410)	40.5	24.1	11.5	15.1	12.2	0.7
	60대 이상	(212)	33.5	26.9	15.6	25.0	4.7	0.0
여행 형태별	개별 여행	(1891)	51.6	20.4	13.2	9.1	8.0	0.2
	패키지 여행	(311)	6.4	35.4	24.1	24.1	15.4	1.9
여행 목적별	개인 여가	(1655)	40.5	28.8	18.0	14.1	2.2	0.3
	사업/업무/교육	(542)	59.4	3.5	4.4	2.4	30.1	0.7
	기타	(5)	40.0	0.0	40.0	0.0	0.0	20.0
여행 동반인별	혼자 여행	(995)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(1207)	0.0	41.1	26.8	20.5	16.5	0.8
이용 항공사별	FSC	(940)	46.8	22.0	11.1	11.2	11.8	0.4
	LCC	(515)	42.5	22.9	18.4	13.4	5.2	0.4
	외항사	(747)	45.0	22.9	16.7	9.8	8.2	0.5
국적 구분별	한국 국적	(675)	37.9	25.9	12.1	16.9	11.3	0.7
	외국 국적	(1527)	48.4	21.0	15.8	8.7	8.1	0.3
거주지 구분별	한국 거주	(719)	41.4	24.6	11.8	15.7	10.2	0.7
	외국 거주	(1483)	47.0	21.5	16.1	9.0	8.5	0.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(594)	33.3	27.6	13.3	18.0	12.1	0.8
	외국 국적&한국 거주	(125)	80.0	10.4	4.8	4.8	0.8	0.0
	한국 국적&외국 거주	(81)	71.6	13.6	3.7	8.6	4.9	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1402)	45.6	22.0	16.8	9.1	8.7	0.4
국적별	한국	(675)	37.9	25.9	12.1	16.9	11.3	0.7
	중국	(419)	55.6	13.1	16.2	6.4	10.0	0.0
	일본	(236)	41.5	20.3	24.2	9.7	6.4	0.4
	미주	(138)	63.8	22.5	6.5	8.7	1.4	0.7
	기타 아시아	(610)	39.3	27.9	15.9	10.3	8.9	0.5
	유럽	(103)	63.1	13.6	10.7	5.8	8.7	0.0
	대양주/아프리카/기타	(21)	71.4	14.3	0.0	9.5	4.8	0.0

4) 여행 기간

- 여행 기간은 평균 14.7일이며, '1개월 이내'가 90.8%로 대다수



<그림 2-5> 여행 기간_인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 단위 : %

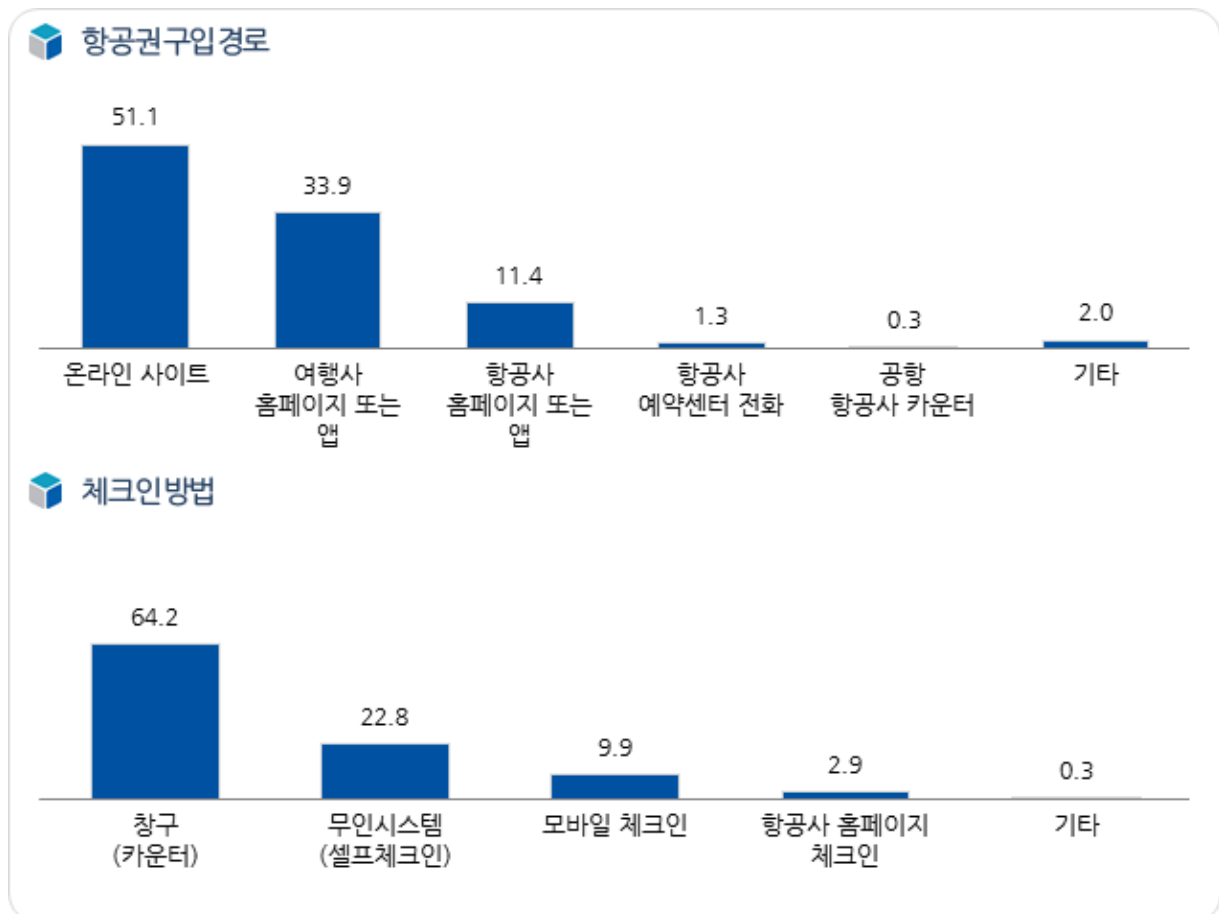
<표 2-7> 여행 기간_인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 단위 : %, 일

구분		사례수	1개월 이내	1개월 초과 -3개월 이내	3개월 초과	이민/여행 등 편도 일정	평균(일)
전체		(2202)	90.8	5.5	1.8	2.0	14.7
차수별	1차	(565)	90.1	6.0	1.8	2.1	14.0
	2차	(529)	91.7	4.2	2.8	1.3	16.1
	3차	(532)	89.1	7.1	1.5	2.3	17.4
	4차	(576)	92.2	4.7	1.0	2.1	11.7
성별	남성	(1112)	90.3	5.8	2.0	2.0	15.3
	여성	(1090)	91.3	5.2	1.6	1.9	14.2
연령별	15세-20세 미만	(108)	88.0	6.5	1.9	3.7	16.2
	20대	(464)	85.6	6.9	3.2	4.3	19.6
	30대	(529)	92.8	4.9	0.9	1.3	12.6
	40대	(479)	91.9	4.8	1.7	1.7	14.2
	50대	(410)	93.4	4.9	1.0	0.7	12.0
	60대 이상	(212)	91.0	6.1	2.4	0.5	15.5
여행 형태별	개별 여행	(1891)	89.6	6.3	1.9	2.2	15.8
	패키지 여행	(311)	98.1	0.6	1.0	0.3	8.2
여행 목적별	개인 여가	(1655)	92.7	5.2	1.0	1.1	12.7
	사업/업무/교육	(542)	84.9	6.5	4.1	4.6	21.1
	기타	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	12.4
여행 동반인별	혼자 여행	(995)	83.8	9.4	3.0	3.7	20.6
	동반 여행	(1207)	96.5	2.2	0.7	0.5	10.1
이용 항공사별	FSC	(940)	88.6	6.7	2.7	2.0	18.2
	LCC	(515)	94.0	4.1	0.4	1.6	9.7
	외항사	(747)	91.3	5.0	1.6	2.1	13.8
국적 구분별	한국 국적	(675)	92.3	4.3	1.6	1.8	13.9
	외국 국적	(1527)	90.1	6.0	1.8	2.0	15.1
거주지 구분별	한국 거주	(719)	90.1	4.9	1.7	3.3	14.4
	외국 거주	(1483)	91.1	5.8	1.8	1.3	14.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(594)	92.6	3.7	1.9	1.9	13.4
	외국 국적&한국 거주	(125)	78.4	10.4	0.8	10.4	19.4
	한국 국적&외국 거주	(81)	90.1	8.6	0.0	1.2	17.0
	외국 국적&외국 거주	(1402)	91.2	5.6	1.9	1.3	14.8
국적별	한국	(675)	92.3	4.3	1.6	1.8	13.9
	중국	(419)	90.2	7.4	1.4	1.0	14.2
	일본	(236)	96.6	1.7	1.7	0.0	8.8
	미주	(138)	84.1	8.7	5.1	2.2	26.6
	기타 아시아	(610)	89.7	4.9	1.6	3.8	14.9
	유럽	(103)	86.4	11.7	1.0	1.0	18.6
	대양주/아프리카/기타	(21)	85.7	14.3	0.0	0.0	17.4

5) 항공권 구입 경로 및 체크인 방법

- 항공권 구입 경로는 ‘온라인 사이트’(51.1%)가 가장 많으며, ‘여행사 홈페이지 또는 앱’(33.9%), ‘항공사 홈페이지 또는 앱’(11.4%) 등 순



<그림 2-6> 항공권 구입 경로 및 체크인 방법_인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 단위 : %

〈표 2-8〉 항공권 구입 경로_인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 단위 : %

구분		사례수	온라인 사이트	여행사 홈페이지 또는 앱	항공사 홈페이지 또는 앱	항공사 예약센터 전화	공항 항공사 카운터	기타
전체		(2202)	51.1	33.9	11.4	1.3	0.3	2.0
차수별	1차	(565)	48.0	33.8	13.6	1.6	0.4	2.7
	2차	(529)	53.7	31.9	9.6	1.5	0.4	2.8
	3차	(532)	52.8	32.7	12.0	0.9	0.2	1.3
	4차	(576)	50.2	37.0	10.1	1.0	0.3	1.4
성별	남성	(1112)	48.7	36.5	9.8	1.5	0.4	3.1
	여성	(1090)	53.5	31.3	12.9	1.0	0.3	1.0
연령별	15세-20세 미만	(108)	49.1	35.2	13.0	0.9	0.9	0.9
	20대	(464)	59.7	23.1	14.2	1.5	0.0	1.5
	30대	(529)	52.7	32.1	11.3	1.7	0.2	1.9
	40대	(479)	49.7	34.9	11.3	1.3	0.6	2.3
	50대	(410)	43.4	42.4	10.0	0.7	0.5	2.9
여행 형태별	60대 이상	(212)	47.2	42.9	7.1	0.9	0.0	1.9
	개별 여행	(1891)	57.3	26.5	13.0	1.3	0.3	1.5
여행 형태별	패키지 여행	(311)	13.2	78.8	1.6	1.0	0.3	5.1
	여행 목적별	개인 여가	(1655)	54.7	30.8	12.1	0.9	0.4
사업/업무/교육		(542)	40.2	43.0	9.2	2.4	0.2	5.0
기타		(5)	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(995)	55.6	27.9	12.9	1.1	0.2	2.3
	동반 여행	(1207)	47.4	38.9	10.1	1.4	0.4	1.8
이용 항공사별	FSC	(940)	43.3	39.9	12.2	1.3	0.4	2.9
	LCC	(515)	63.7	24.1	10.7	0.8	0.2	0.6
	외항사	(747)	52.2	33.2	10.7	1.6	0.3	2.0
국적 구분별	한국 국적	(675)	47.4	36.9	13.6	0.4	0.0	1.6
	외국 국적	(1527)	52.7	32.6	10.3	1.6	0.5	2.2
거주지 구분별	한국 거주	(719)	48.4	37.3	12.2	0.6	0.0	1.5
	외국 거주	(1483)	52.4	32.3	10.9	1.6	0.5	2.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(594)	46.5	38.7	13.0	0.5	0.0	1.3
	외국 국적&한국 거주	(125)	57.6	30.4	8.8	0.8	0.0	2.4
	한국 국적&외국 거주	(81)	54.3	23.5	18.5	0.0	0.0	3.7
	외국 국적&외국 거주	(1402)	52.3	32.8	10.5	1.7	0.5	2.2
국적별	한국	(675)	47.4	36.9	13.6	0.4	0.0	1.6
	중국	(419)	53.2	35.6	6.7	0.5	0.2	3.8
	일본	(236)	53.4	30.9	10.6	2.5	1.3	1.3
	미주	(138)	62.3	22.5	13.0	0.0	0.0	2.2
	기타 아시아	(610)	49.0	33.9	13.1	2.5	0.3	1.1
	유럽	(103)	59.2	28.2	5.8	1.0	1.0	4.9
	대양주/아프리카/기타	(21)	47.6	42.9	4.8	4.8	0.0	0.0

- 체크인 방법은 ‘창구’(64.2%), ‘무인시스템’(22.8%), ‘모바일 체크인’(9.9%) 등 순

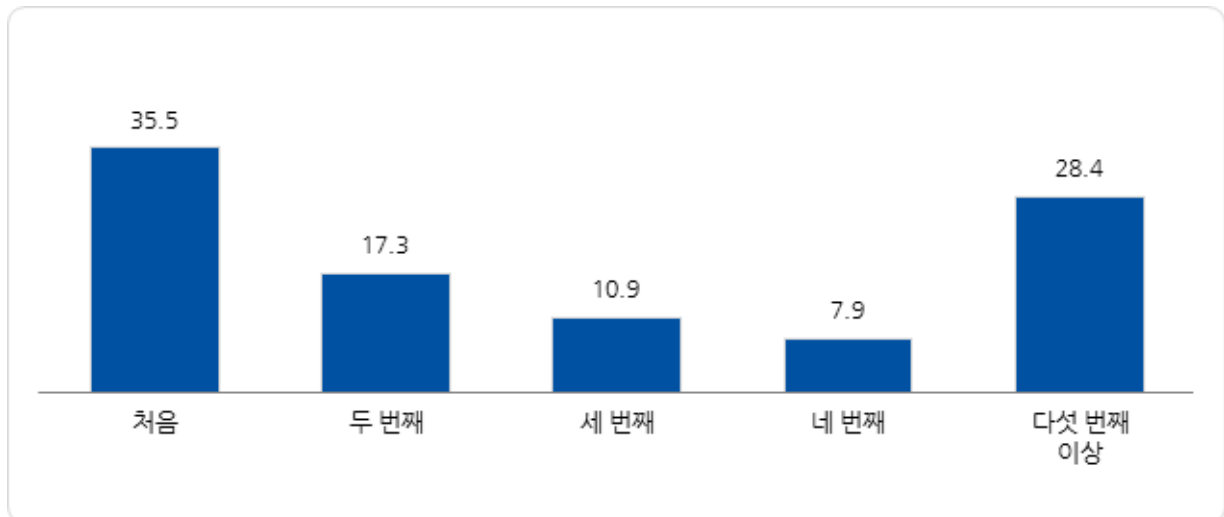
<표 2-9> 체크인 방법_인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 단위 : %

구분		사례수	창구 (카운터)	무인시스템 (셀프체크인)	모바일 체크인	항공사 홈페이지 체크인	기타
전체		(2202)	64.2	22.8	9.9	2.9	0.3
차수별	1차	(565)	62.8	21.6	11.3	3.5	0.7
	2차	(529)	67.9	19.8	8.7	3.2	0.4
	3차	(532)	65.6	23.1	9.0	2.3	0.0
	4차	(576)	60.9	26.2	10.2	2.4	0.2
성별	남성	(1112)	64.9	22.3	10.1	2.4	0.3
	여성	(1090)	63.5	23.2	9.6	3.3	0.4
연령별	15세-20세 미만	(108)	69.4	21.3	6.5	2.8	0.0
	20대	(464)	61.0	25.0	11.4	2.6	0.0
	30대	(529)	62.9	23.6	9.8	3.2	0.4
	40대	(479)	63.7	21.9	10.9	3.1	0.4
	50대	(410)	64.6	22.4	9.0	3.4	0.5
	60대 이상	(212)	72.2	18.9	7.5	0.9	0.5
여행 형태별	개별 여행	(1891)	63.1	23.3	10.4	3.0	0.2
	패키지 여행	(311)	70.7	19.6	6.4	2.3	1.0
여행 목적별	개인 여가	(1655)	63.9	23.7	9.1	3.0	0.3
	사업/업무/교육	(542)	65.1	19.6	12.4	2.6	0.4
	기타	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(995)	64.8	22.0	10.4	2.6	0.2
	동반 여행	(1207)	63.7	23.4	9.4	3.1	0.4
이용 항공사별	FSC	(940)	59.6	24.8	12.2	3.1	0.3
	LCC	(515)	50.1	40.4	7.8	1.2	0.6
	외항사	(747)	79.8	8.0	8.3	3.7	0.1
국적 구분별	한국 국적	(675)	47.7	34.2	15.3	2.2	0.6
	외국 국적	(1527)	71.5	17.7	7.5	3.1	0.2
거주지 구분별	한국 거주	(719)	53.1	29.8	15.0	1.7	0.4
	외국 거주	(1483)	69.6	19.4	7.3	3.4	0.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(594)	47.8	33.3	16.3	2.0	0.5
	외국 국적&한국 거주	(125)	78.4	12.8	8.8	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(81)	46.9	40.7	7.4	3.7	1.2
	외국 국적&외국 거주	(1402)	70.9	18.1	7.3	3.4	0.2
국적별	한국	(675)	47.7	34.2	15.3	2.2	0.6
	중국	(419)	73.5	18.9	5.0	2.1	0.5
	일본	(236)	50.0	43.6	4.7	1.3	0.4
	미주	(138)	78.3	5.8	14.5	1.4	0.0
	기타 아시아	(610)	75.6	11.6	8.2	4.6	0.0
	유럽	(103)	79.6	4.9	9.7	5.8	0.0
	대양주/아프리카/기타	(21)	71.4	19.0	9.5	0.0	0.0

6) 해외 거주자 방한 현황

- 해외 거주자의 한국 방문 빈도는 ‘처음’(35.5%)이 가장 많으며, ‘다섯 번째 이상’(28.4%)이 그 다음 순
- 일본 국적 이용객은 인천공항을 ‘다섯 번째 이상’(49.8%) 이용한 경우가 더 많음



<그림 2-7> 해외 거주자 방한 빈도_인천공항

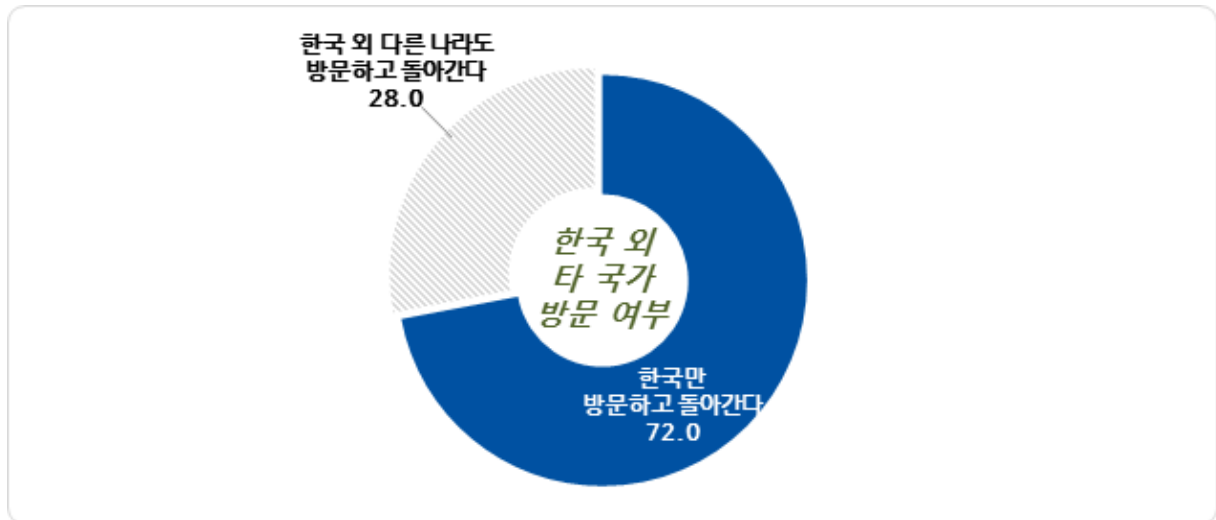
Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,483, 단위 : %

<표 2-10> 해외 거주자 방한 빈도_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,483, 단위 : %

구분		사례수	처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상
전체		(1483)	35.5	17.3	10.9	7.9	28.4
차수별	1차	(385)	33.0	17.1	11.4	8.6	29.9
	2차	(356)	39.0	16.6	9.6	9.6	25.3
	3차	(370)	34.1	17.6	12.7	4.3	31.4
	4차	(372)	36.3	18.0	9.7	9.1	26.9
성별	남성	(691)	39.2	17.1	10.1	6.8	26.8
	여성	(792)	32.3	17.6	11.5	8.8	29.8
연령별	15세-20세 미만	(70)	55.7	12.9	15.7	8.6	7.1
	20대	(331)	39.0	19.6	10.3	8.8	22.4
	30대	(387)	35.1	17.6	11.1	5.4	30.7
	40대	(305)	34.1	18.0	10.2	8.5	29.2
	50대	(266)	30.1	15.8	10.2	9.8	34.2
	60대 이상	(124)	31.5	14.5	12.1	7.3	34.7
여행 형태별	개별 여행	(1314)	31.9	18.0	11.5	8.1	30.6
	패키지 여행	(169)	63.9	12.4	5.9	6.5	11.2
여행 목적별	개인 여가	(1114)	36.6	16.6	11.9	7.7	27.1
	사업/업무/교육	(367)	32.4	19.6	7.6	8.4	31.9
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(697)	27.4	15.2	11.9	9.3	36.2
	동반 여행	(786)	42.7	19.2	9.9	6.6	21.5
이용 항공사별	FSC	(665)	35.5	17.6	11.0	9.3	26.6
	LCC	(264)	29.2	14.8	9.1	6.8	40.2
	외항사	(554)	38.6	18.2	11.6	6.7	24.9
국적 구분별	한국 국적	(81)	8.6	9.9	4.9	12.3	64.2
	외국 국적	(1402)	37.1	17.8	11.2	7.6	26.3
거주지 구분별	한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 거주	(1483)	35.5	17.3	10.9	7.9	28.4
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 국적&한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	한국 국적&외국 거주	(81)	8.6	9.9	4.9	12.3	64.2
	외국 국적&외국 거주	(1402)	37.1	17.8	11.2	7.6	26.3
국적별	한국	(81)	8.6	9.9	4.9	12.3	64.2
	중국	(381)	24.9	20.5	15.5	9.2	29.9
	일본	(231)	20.8	13.0	8.2	8.2	49.8
	미주	(120)	49.2	15.8	6.7	5.8	22.5
	기타 아시아	(559)	45.4	17.9	11.6	7.0	18.1
	유럽	(93)	58.1	21.5	5.4	6.5	8.6
	대양주/아프리카/기타	(18)	55.6	11.1	5.6	5.6	22.2

- 한국 외 타 국가 방문 여부는 ‘한국만 방문하고 돌아간다’가 72.0%로 대다수



<그림 2-8> 한국 외 타 국가 방문 여부_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,483, 단위 : %

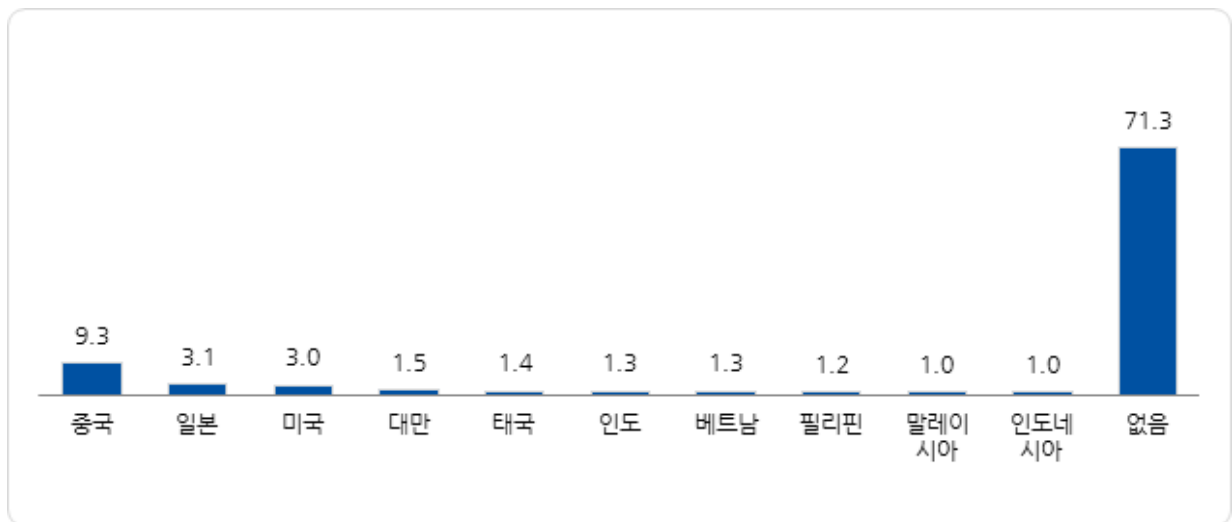
<표 2-11> 한국 외 타 국가 방문 여부_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,483, 단위 : %

구분		사례수	한국만 방문하고 돌아간다	한국 외 다른 나라도 방문하고 돌아간다
전체		(1483)	72.0	28.0
차수별	1차	(385)	73.0	27.0
	2차	(356)	71.3	28.7
	3차	(370)	68.1	31.9
	4차	(372)	75.5	24.5
성별	남성	(691)	69.0	31.0
	여성	(792)	74.6	25.4
연령별	15세-20세 미만	(70)	74.3	25.7
	20대	(331)	69.8	30.2
	30대	(387)	71.1	28.9
	40대	(305)	71.8	28.2
	50대	(266)	76.3	23.7
	60대 이상	(124)	71.0	29.0
여행 형태별	개별 여행	(1314)	70.8	29.2
	패키지 여행	(169)	81.7	18.3
여행 목적별	개인 여가	(1114)	74.5	25.5
	사업/업무/교육	(367)	64.6	35.4
	기타	(2)	50.0	50.0
여행 동반인별	혼자 여행	(697)	67.4	32.6
	동반 여행	(786)	76.1	23.9
이용 항공사별	FSC	(665)	54.6	45.4
	LCC	(264)	76.9	23.1
	외항사	(554)	90.6	9.4
국적 구분별	한국 국적	(81)	87.7	12.3
	외국 국적	(1402)	71.1	28.9
거주지 구분별	한국 거주	(0)	-	-
	외국 거주	(1483)	72.0	28.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(0)	-	-
	외국 국적&한국 거주	(0)	-	-
	한국 국적&외국 거주	(81)	87.7	12.3
	외국 국적&외국 거주	(1402)	71.1	28.9
국적별	한국	(81)	87.7	12.3
	중국	(381)	75.6	24.4
	일본	(231)	74.5	25.5
	미주	(120)	39.2	60.8
	기타 아시아	(559)	76.4	23.6
	유럽	(93)	53.8	46.2
	대양주/아프리카/기타	(18)	72.2	27.8

7) 신설/증편 희망 국가

- 현재 공항에서 신설 또는 증편되기를 희망하는 국제선 노선은 ‘중국’(9.3%), ‘일본’(3.1%), ‘미국’(3.0%) 등 순이며, ‘없음’은 71.3%



<그림 2-9> 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	중국	일본	미국	대만	태국	인도	베트남	필리핀	말레이시아	인도네시아	없음
전체		(2202)	9.3	3.1	3.0	1.5	1.4	1.3	1.3	1.2	1.0	1.0	71.3
차수별	1차	(565)	10.4	3.9	3.4	1.4	1.6	0.7	1.1	1.8	1.9	0.9	63.2
	2차	(529)	17.4	6.2	4.7	1.9	2.5	3.0	1.9	1.1	1.3	1.1	55.0
	3차	(532)	3.9	1.1	2.4	1.3	1.3	0.8	1.7	0.8	0.2	0.2	84.8
	4차	(576)	5.6	1.4	1.7	1.2	0.2	0.9	0.5	1.0	0.7	1.7	81.9
성별	남성	(1112)	11.3	3.8	2.9	1.6	1.3	2.2	1.8	1.1	1.3	1.3	67.1
	여성	(1090)	7.2	2.5	3.2	1.3	1.4	0.4	0.7	1.3	0.7	0.6	75.7
연령별	15세~20세 미만	(108)	4.6	2.8	5.6	0.9	0.9	0.0	0.0	1.9	0.0	1.9	74.1
	20대	(464)	7.1	2.4	3.2	1.9	1.9	1.1	1.1	0.9	0.9	0.9	73.7
	30대	(529)	8.9	2.8	1.9	0.9	2.5	1.5	1.1	1.1	1.3	1.3	73.2
	40대	(479)	11.3	4.0	2.5	2.3	0.2	1.9	1.5	0.4	1.7	0.8	66.8
	50대	(410)	11.7	3.2	3.2	1.5	0.7	1.5	2.0	1.5	0.7	1.0	68.5
여행형태별	60대 이상	(212)	8.0	3.8	5.2	0.0	1.4	0.5	0.9	2.8	0.5	0.5	75.9
	개별 여행	(1891)	9.9	3.3	3.4	1.4	1.6	1.4	1.3	1.2	1.0	0.8	69.8
	패키지 여행	(311)	5.1	1.9	1.0	1.6	0.0	0.6	1.3	1.0	1.6	1.9	81.0
여행목적별	개인 여가	(1655)	7.4	3.3	2.9	1.6	1.5	0.5	1.1	1.1	0.9	0.8	74.4
	사업/업무/교육	(542)	15.1	2.6	3.5	1.1	0.9	3.9	1.8	1.5	1.5	1.5	62.0
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0
여행동반인별	혼자 여행	(995)	11.4	3.4	4.0	0.8	1.9	1.2	1.7	1.6	0.6	0.8	68.3
	동반 여행	(1207)	7.5	2.9	2.2	2.0	0.9	1.4	0.9	0.8	1.4	1.2	73.8
이용항공사별	FSC	(940)	9.5	2.4	4.5	1.1	0.7	1.1	0.9	1.8	0.9	1.1	70.3
	LCC	(515)	5.6	8.0	1.6	1.2	2.3	0.2	0.2	0.8	0.6	0.4	76.3
	외항사	(747)	11.5	0.7	2.3	2.1	1.5	2.4	2.5	0.7	1.6	1.3	69.2
국적구분별	한국 국적	(675)	4.0	5.5	2.7	0.6	0.6	1.2	0.6	1.2	1.0	0.7	71.3
	외국 국적	(1527)	11.6	2.1	3.2	1.8	1.7	1.4	1.6	1.2	1.0	1.1	71.4
거주지구분별	한국 거주	(719)	3.8	4.5	1.9	1.0	1.3	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0	71.1
	외국 거주	(1483)	11.9	2.5	3.6	1.7	1.4	1.4	1.3	1.2	1.0	1.0	71.5
국적X거주지구분별	한국 국적&한국 거주	(594)	3.5	5.2	2.2	0.7	0.5	1.0	0.7	1.2	1.0	0.8	71.9
	외국 국적&한국 거주	(125)	4.8	0.8	0.8	2.4	4.8	1.6	3.2	0.8	1.6	1.6	67.2
	한국 국적&외국 거주	(81)	7.4	7.4	6.2	0.0	1.2	2.5	0.0	1.2	1.2	0.0	66.7
	외국 국적&외국 거주	(1402)	12.2	2.2	3.4	1.8	1.4	1.4	1.4	1.2	1.0	1.1	71.8
국적별	한국	(675)	4.0	5.5	2.7	0.6	0.6	1.2	0.6	1.2	1.0	0.7	71.3
	중국	(419)	38.2	0.2	0.0	0.7	0.2	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	67.8
	일본	(236)	1.3	7.2	3.0	0.0	0.8	0.4	0.8	0.0	0.0	0.0	86.9
	미주	(138)	1.4	1.4	17.4	0.7	1.4	0.7	1.4	4.3	0.7	0.0	63.0
	기타 아시아	(610)	2.0	1.5	2.8	3.9	3.3	2.8	3.3	1.8	2.1	2.5	71.5
	유럽	(103)	0.0	2.9	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	1.9	65.0
	대양주/아프리카/기타	(21)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.4

- 현재 공항에서 신설 또는 증편되기를 희망하는 국제선 노선은 ‘도쿄’, ‘방콕’, ‘타이베이’가 0.7%로 가장 많고, ‘없음’은 71.3%



<그림 2-10> 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	도쿄	방콕	타이 베이	쿠알라 룸푸르	가오슝	웨이 하이	싱가 포르	치앙 마이	선양	창춘	없음
전체		(2202)	0.7	0.7	0.7	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	71.3
차수별	1차	(565)	0.7	0.9	0.7	0.7	0.4	0.4	0.7	0.4	0.2	0.0	63.2
	2차	(529)	1.5	1.1	1.5	0.8	0.2	0.6	0.4	1.1	0.8	0.9	55.0
	3차	(532)	0.0	0.8	0.4	0.2	0.6	0.8	0.8	0.2	0.0	0.2	84.8
	4차	(576)	0.7	0.0	0.2	0.5	0.7	0.2	0.0	0.2	0.7	0.5	81.9
성별	남성	(1112)	0.7	0.7	0.6	0.8	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	67.1
	여성	(1090)	0.7	0.6	0.7	0.3	0.3	0.5	0.6	0.6	0.5	0.3	75.7
연령별	15세~20세 미만	(108)	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	74.1
	20대	(464)	0.4	1.3	0.9	0.4	0.6	0.2	0.2	0.4	0.2	0.4	73.7
	30대	(529)	0.9	0.9	0.6	0.6	0.2	0.4	0.4	1.1	0.8	0.6	73.2
	40대	(479)	1.0	0.2	1.0	0.8	0.8	0.2	0.8	0.0	0.4	0.4	66.8
	50대	(410)	0.7	0.5	0.5	0.5	0.5	0.7	0.5	0.2	0.2	0.5	68.5
여행 형태별	60대 이상	(212)	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	1.4	0.0	0.5	0.0	0.0	75.9
	개별 여행	(1891)	0.8	0.8	0.6	0.6	0.4	0.5	0.4	0.5	0.4	0.4	69.8
여행 목적별	패키지 여행	(311)	0.3	0.0	1.0	0.3	0.6	0.0	1.0	0.0	0.3	0.3	81.0
	개인 여가	(1655)	0.8	0.7	0.8	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.2	0.2	74.4
	사업/업무/교육	(542)	0.4	0.4	0.4	1.1	0.4	0.2	0.4	0.2	0.9	1.1	62.0
여행 동반인별	기타	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0
	혼자 여행	(995)	1.0	0.8	0.3	0.4	0.1	0.8	0.3	0.7	0.7	0.8	68.3
이용 항공사별	동반 여행	(1207)	0.5	0.6	1.0	0.7	0.7	0.2	0.6	0.2	0.2	0.1	73.8
	FSC	(940)	0.9	0.3	0.5	0.6	0.4	0.2	0.7	0.2	0.6	0.4	70.3
	LCC	(515)	1.2	1.0	0.2	0.0	0.8	1.4	0.0	1.0	0.2	0.0	76.3
국적 구분별	외항사	(747)	0.3	0.9	1.2	0.8	0.3	0.1	0.4	0.4	0.3	0.7	69.2
	한국 국적	(675)	0.6	0.0	0.6	0.3	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	71.3
거주지 구분별	외국 국적	(1527)	0.8	1.0	0.7	0.7	0.7	0.7	0.5	0.5	0.6	0.6	71.4
	한국 거주	(719)	0.7	0.6	0.7	0.3	0.0	0.0	0.4	0.6	0.0	0.0	71.1
국적X거주지 구분별	외국 거주	(1483)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.5	0.4	0.6	0.6	71.5
	한국 국적&한국 거주	(594)	0.7	0.0	0.7	0.2	0.0	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	71.9
	외국 국적&한국 거주	(125)	0.8	3.2	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	67.2
	한국 국적&외국 거주	(81)	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	66.7
국적별	외국 국적&외국 거주	(1402)	0.8	0.8	0.7	0.6	0.7	0.7	0.5	0.4	0.6	0.6	71.8
	한국	(675)	0.6	0.0	0.6	0.3	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	71.3
	중국	(419)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0	2.4	0.2	0.0	2.1	2.1	67.8
	일본	(236)	2.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	86.9
	미주	(138)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	63.0
	기타 아시아	(610)	0.5	2.0	1.5	1.1	1.6	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	71.5
	유럽	(103)	1.9	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	65.0
	대양주/아프리카/기타	(21)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.4

2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황

가. 공항 도착 전 출발지역

- 인천공항 이용객의 공항 도착 전 출발지역은 ‘서울’(58.8%), ‘경기’(19.3%), ‘인천’(7.5%) 등 수도권이 대다수



<그림 2-11> 공항 도착 전 출발지역_인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,833, 단위 : %

<표 2-14> 공항 도착 전 출발지역_인천공항(1)

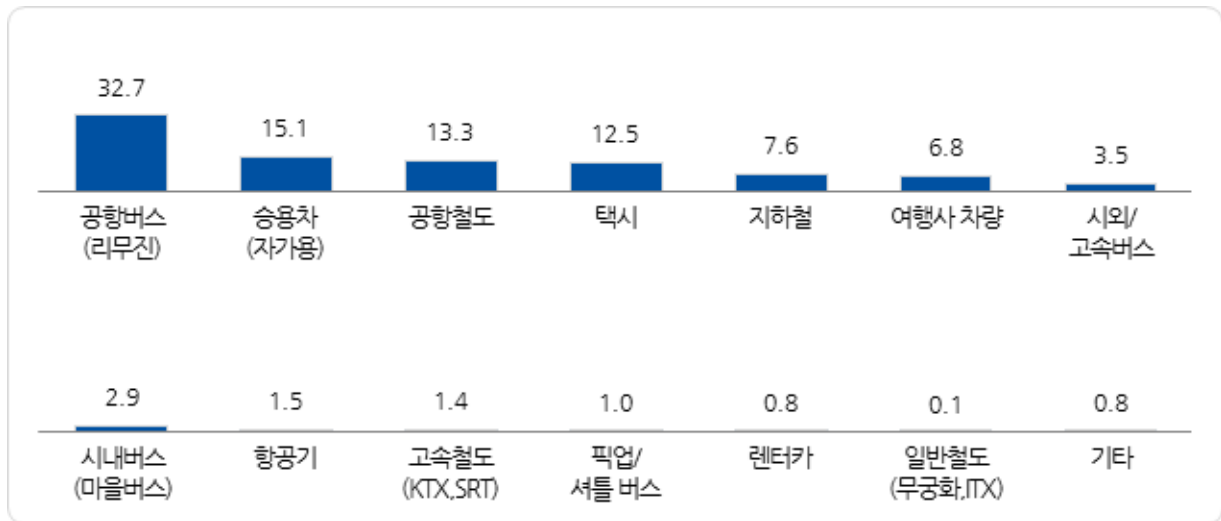
Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,833, 단위 : %

구분		사례수	서울	경기	인천	충남	충북	대전	광주	부산	강원
전체		(1833)	58.8	19.3	7.5	2.6	1.5	1.4	1.3	1.1	1.0
차수별	1차	(476)	60.7	20.0	5.9	2.7	1.9	2.1	0.8	0.6	0.4
	2차	(439)	57.2	19.4	7.5	2.7	0.9	1.1	1.8	1.6	1.4
	3차	(428)	57.5	20.6	7.9	1.4	1.2	1.4	1.2	1.2	1.9
	4차	(490)	59.4	17.3	8.6	3.5	2.0	0.8	1.2	1.0	0.6
성별	남성	(926)	52.7	22.4	7.6	3.2	2.4	1.3	1.3	1.3	1.4
	여성	(907)	64.9	16.1	7.4	2.0	0.7	1.4	1.2	0.9	0.7
연령별	15세-20세 미만	(95)	57.9	16.8	4.2	7.4	0.0	1.1	0.0	2.1	2.1
	20대	(382)	62.6	17.3	6.3	2.1	1.0	2.1	1.6	1.0	1.0
	30대	(431)	63.3	16.5	7.0	3.2	2.1	0.9	1.2	0.7	0.5
	40대	(397)	57.4	19.6	8.3	1.8	2.3	1.8	1.0	0.8	1.0
	50대	(350)	55.7	21.7	8.3	2.6	0.6	1.1	1.7	1.1	1.4
	60대 이상	(178)	48.9	25.8	9.6	1.7	2.2	0.6	1.1	2.2	1.1
여행 형태별	개별 여행	(1552)	59.7	19.4	7.5	2.3	1.7	1.3	1.1	0.9	0.9
	패키지 여행	(281)	53.4	18.5	7.5	4.3	0.4	1.8	2.1	2.1	1.8
여행 목적별	개인 여가	(1405)	62.6	17.2	7.5	2.5	1.2	1.1	1.3	0.9	1.0
	사업/업무/교육	(424)	46.5	25.9	7.3	3.1	2.6	2.4	1.2	1.7	1.2
	기타	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(792)	55.7	21.3	8.1	2.5	1.9	1.8	1.1	1.1	0.9
	동반 여행	(1041)	61.1	17.7	7.0	2.7	1.2	1.1	1.3	1.1	1.2
이용 항공사별	FSC	(654)	54.0	18.3	9.2	4.0	1.4	1.1	1.4	1.7	1.5
	LCC	(466)	53.9	24.7	8.2	2.6	2.8	1.3	1.7	0.4	0.4
	외항사	(713)	66.3	16.5	5.5	1.4	0.8	1.7	0.8	1.0	1.0
국적 구분별	한국 국적	(673)	31.4	32.5	10.5	4.6	2.5	1.8	1.9	1.8	2.5
	외국 국적	(1160)	74.7	11.6	5.7	1.5	0.9	1.1	0.9	0.7	0.2
거주지 구분별	한국 거주	(719)	30.2	33.8	9.7	4.7	2.5	2.4	2.4	1.8	2.4
	외국 거주	(1114)	77.2	9.9	6.0	1.3	0.9	0.7	0.5	0.6	0.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(594)	29.6	33.7	10.3	4.9	2.2	2.0	2.2	2.0	2.7
	외국 국적&한국 거주	(125)	32.8	34.4	7.2	4.0	4.0	4.0	3.2	0.8	0.8
	한국 국적&외국 거주	(79)	44.3	24.1	12.7	2.5	5.1	0.0	0.0	0.0	1.3
	외국 국적&외국 거주	(1035)	79.7	8.8	5.5	1.2	0.6	0.8	0.6	0.7	0.1
국적별	한국	(673)	31.4	32.5	10.5	4.6	2.5	1.8	1.9	1.8	2.5
	중국	(333)	71.8	13.8	5.7	1.8	0.9	1.8	0.6	0.6	0.0
	일본	(179)	81.6	8.4	6.1	1.7	1.1	0.0	0.6	0.0	0.6
	미주	(76)	60.5	25.0	5.3	0.0	0.0	2.6	0.0	2.6	0.0
	기타 아시아	(489)	78.1	8.6	4.9	1.4	1.2	0.8	0.8	0.6	0.0
	유럽	(66)	62.1	12.1	10.6	1.5	0.0	1.5	4.5	1.5	1.5
	대양주/아프리카/기타	(17)	70.6	23.5	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

구분		사례수	대구	전북	경남	경북	세종	전남	울산	제주
전체		(1833)	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	0.6	0.5
차수별	1차	(476)	1.3	0.2	1.1	0.2	0.2	0.4	0.8	0.6
	2차	(439)	0.7	0.9	0.9	1.6	1.1	0.7	0.0	0.5
	3차	(428)	0.5	1.6	0.5	0.2	0.5	0.7	0.9	0.9
	4차	(490)	1.2	0.8	0.8	0.8	0.6	0.6	0.6	0.0
성별	남성	(926)	1.0	1.0	1.1	0.6	0.5	0.8	1.2	0.3
	여성	(907)	0.9	0.8	0.6	0.8	0.7	0.4	0.0	0.7
연령별	15세~20세 미만	(95)	1.1	2.1	1.1	3.2	1.1	0.0	0.0	0.0
	20대	(382)	1.0	0.8	1.0	0.5	0.3	0.8	0.5	0.0
	30대	(431)	0.5	0.2	0.7	0.9	0.9	0.2	0.7	0.5
	40대	(397)	1.3	0.5	0.5	0.8	1.0	0.8	0.3	1.0
	50대	(350)	0.9	1.7	1.1	0.0	0.0	0.6	0.9	0.6
	60대 이상	(178)	1.1	1.1	0.6	0.6	0.6	1.1	1.1	0.6
여행 형태별	개별 여행	(1552)	1.0	0.8	0.8	0.6	0.6	0.5	0.6	0.4
	패키지 여행	(281)	0.7	1.4	1.1	1.4	0.7	1.1	0.7	1.1
여행 목적별	개인 여가	(1405)	0.8	0.9	0.5	0.6	0.4	0.7	0.4	0.5
	사업/업무/교육	(424)	1.4	0.9	1.9	0.9	1.2	0.2	1.2	0.5
	기타	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(792)	1.0	1.0	0.9	0.6	0.5	0.8	0.6	0.1
	동반 여행	(1041)	0.9	0.8	0.8	0.8	0.7	0.5	0.6	0.8
이용 항공사별	FSC	(654)	1.2	1.1	1.7	1.1	0.8	0.3	0.5	0.9
	LCC	(466)	0.4	1.3	0.4	0.6	0.2	0.6	0.0	0.4
	외항사	(713)	1.0	0.4	0.3	0.4	0.7	0.8	1.1	0.1
국적 구분별	한국 국적	(673)	1.6	2.1	1.9	1.0	1.2	0.9	0.9	0.7
	외국 국적	(1160)	0.5	0.2	0.2	0.5	0.3	0.4	0.4	0.3
거주지 구분별	한국 거주	(719)	1.8	1.7	1.4	1.3	1.0	1.1	1.3	0.7
	외국 거주	(1114)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.2	0.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(594)	1.9	2.0	1.5	1.0	1.2	1.0	1.0	0.8
	외국 국적&한국 거주	(125)	1.6	0.0	0.8	2.4	0.0	1.6	2.4	0.0
	한국 국적&외국 거주	(79)	0.0	2.5	5.1	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1035)	0.4	0.2	0.1	0.3	0.3	0.3	0.2	0.4
국적별	한국	(673)	1.6	2.1	1.9	1.0	1.2	0.9	0.9	0.7
	중국	(333)	0.6	0.6	0.0	0.6	0.0	0.3	0.3	0.6
	일본	(179)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(76)	2.6	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(489)	0.4	0.0	0.2	0.6	0.6	0.6	0.6	0.4
	유럽	(66)	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	1.5	0.0
	대양주/아프리카/기타	(17)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 공항 도착 교통수단

- 인천공항으로의 도착 교통수단은 ‘공항버스(리무진)’(32.7%), ‘승용차(자가용)’(15.1%), ‘공항철도’ (13.3%) 등 순임



<그림 2-12> 공항 도착 교통수단_인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=2,210, 복수응답, 단위 : %

<표 2-16> 공항 도착 교통수단_인천공항(1)

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=2,210, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	공항버스 (리무진)	승용차 (자가용)	공항철도	택시	지하철	여행사 차량	시외/ 고속버스
전체		(2210)	32.7	15.1	13.3	12.5	7.6	6.8	3.5
차수별	1차	(560)	36.4	13.8	11.3	13.0	6.4	6.8	2.7
	2차	(525)	30.3	15.2	12.8	11.4	7.6	8.0	4.8
	3차	(529)	33.6	14.2	13.8	13.8	8.1	5.9	3.8
	4차	(596)	30.4	17.1	15.3	11.7	8.2	6.7	3.0
성별	남성	(1127)	32.2	16.2	10.8	14.2	6.3	5.9	4.3
	여성	(1083)	33.1	13.9	15.9	10.7	9.0	7.8	2.8
연령별	15세-20세 미만	(116)	19.0	19.8	14.7	8.6	8.6	18.1	4.3
	20대	(500)	27.2	9.2	22.0	11.0	13.6	3.0	4.0
	30대	(501)	37.1	12.2	12.0	13.8	8.0	5.8	4.2
	40대	(474)	32.5	19.4	11.8	14.8	4.6	6.3	3.0
	50대	(403)	37.2	16.1	8.2	12.9	4.7	9.4	3.2
	60대 이상	(216)	34.3	21.8	8.3	9.3	4.2	8.3	2.3
여행 형태별	개별 여행	(1877)	35.1	14.8	14.8	13.7	8.5	1.2	3.7
	패키지 여행	(333)	19.2	16.8	4.8	5.7	2.7	38.4	2.7
여행 목적별	개인 여가	(1694)	31.6	14.6	15.5	11.2	8.8	7.4	3.4
	사업/업무/교육	(511)	36.4	16.8	6.1	17.0	3.7	4.7	4.1
	기타	(5)	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(959)	36.9	13.9	13.2	13.6	8.2	1.1	5.1
	동반 여행	(1251)	29.4	16.1	13.3	11.7	7.1	11.2	2.3
이용 항공사별	FSC	(796)	31.7	16.8	12.6	12.3	6.3	8.3	3.5
	LCC	(575)	31.1	18.1	15.8	10.3	9.2	3.3	4.3
	외항사	(839)	34.7	11.4	12.3	14.2	7.7	7.9	3.0
국적 구분별	한국 국적	(862)	33.9	26.6	9.5	8.8	4.8	1.9	5.3
	외국 국적	(1348)	31.9	7.8	15.7	14.8	9.4	10.0	2.4
거주지 구분별	한국 거주	(933)	33.4	23.4	9.2	10.2	5.1	1.7	6.5
	외국 거주	(1277)	32.1	9.1	16.3	14.2	9.4	10.6	1.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(771)	33.2	26.3	9.5	8.7	4.8	2.1	5.7
	외국 국적&한국 거주	(162)	34.6	9.3	8.0	17.3	6.8	0.0	10.5
	한국 국적&외국 거주	(91)	39.6	28.6	9.9	9.9	4.4	0.0	2.2
	외국 국적&외국 거주	(1186)	31.5	7.6	16.8	14.5	9.8	11.4	1.3
국적별	한국	(862)	33.9	26.6	9.5	8.8	4.8	1.9	5.3
	중국	(386)	40.4	8.8	13.0	14.2	9.3	5.7	1.3
	일본	(216)	29.6	5.1	25.0	10.6	15.3	7.4	1.4
	미주	(89)	37.1	7.9	14.6	13.5	10.1	1.1	3.4
	기타 아시아	(548)	28.3	8.0	13.3	16.6	5.8	17.2	2.9
	유럽	(90)	18.9	6.7	22.2	16.7	17.8	1.1	4.4
	대양주/아프리카/기타	(19)	26.3	15.8	10.5	21.1	5.3	5.3	5.3

<표 2-17> 공항 도착 교통수단_인천공항(2)

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=2,210, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	시내버스 (마을버스)	항공기	고속철도 (KTX, SRT)	픽업/ 셔틀 버스	렌터카	일반철도 (무궁화, ITX)	기타
전체		(2210)	2.9	1.5	1.4	1.0	0.8	0.1	0.8
차수별	1차	(560)	3.4	2.1	2.0	0.4	1.1	0.4	0.4
	2차	(525)	3.4	1.1	1.1	1.3	1.3	0.2	1.3
	3차	(529)	2.5	1.5	1.3	0.6	0.2	0.0	0.8
	4차	(596)	2.5	1.3	1.0	1.5	0.5	0.0	0.7
성별	남성	(1127)	3.3	1.8	1.9	1.2	0.8	0.1	1.0
	여성	(1083)	2.6	1.3	0.8	0.6	0.7	0.2	0.6
연령별	15세-20세 미만	(116)	1.7	1.7	0.9	0.0	0.0	0.0	2.6
	20대	(500)	5.8	0.8	1.8	0.4	0.8	0.2	0.2
	30대	(501)	3.0	1.6	0.2	1.0	0.8	0.0	0.4
	40대	(474)	1.3	1.5	1.9	1.3	0.8	0.0	0.8
	50대	(403)	1.2	2.0	0.7	1.5	1.0	0.2	1.5
	60대 이상	(216)	3.7	2.3	3.2	0.9	0.5	0.5	0.5
여행 형태별	개별 여행	(1877)	3.0	1.3	1.4	0.9	0.9	0.1	0.7
	패키지 여행	(333)	2.7	2.7	0.9	1.5	0.3	0.3	1.2
여행 목적별	개인 여가	(1694)	3.3	0.9	1.2	0.9	0.6	0.1	0.5
	사업/업무/교육	(511)	1.8	3.5	2.0	1.0	1.4	0.2	1.4
	기타	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
여행 동반인별	혼자 여행	(959)	3.8	1.1	1.4	0.8	0.0	0.1	0.7
	동반 여행	(1251)	2.3	1.8	1.4	1.0	1.4	0.2	0.8
이용 항공사별	FSC	(796)	2.1	3.1	1.5	0.8	0.1	0.3	0.6
	LCC	(575)	3.8	0.5	1.2	0.9	0.9	0.0	0.5
	외항사	(839)	3.1	0.7	1.3	1.2	1.3	0.1	1.1
국적 구분별	한국 국적	(862)	3.0	2.9	2.2	0.3	0.3	0.1	0.3
	외국 국적	(1348)	2.9	0.7	0.8	1.3	1.0	0.1	1.0
거주지 구분별	한국 거주	(933)	4.7	2.5	1.9	0.4	0.3	0.2	0.3
	외국 거주	(1277)	1.6	0.9	0.9	1.3	1.1	0.1	1.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(771)	3.4	3.0	2.2	0.4	0.3	0.1	0.4
	외국 국적&한국 거주	(162)	11.1	0.0	0.6	0.6	0.6	0.6	0.0
	한국 국적&외국 거주	(91)	0.0	2.2	2.2	0.0	1.1	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1186)	1.8	0.8	0.8	1.4	1.1	0.1	1.2
국적별	한국	(862)	3.0	2.9	2.2	0.3	0.3	0.1	0.3
	중국	(386)	1.3	0.5	0.5	0.8	2.1	0.0	2.1
	일본	(216)	0.9	0.0	1.4	2.8	0.0	0.0	0.5
	미주	(89)	2.2	2.2	1.1	6.7	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(548)	4.4	0.5	0.7	0.4	0.9	0.4	0.5
	유럽	(90)	5.6	2.2	1.1	1.1	0.0	0.0	2.2
	대양주/아프리카/기타	(19)	5.3	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0

〈표 2-18〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_인천공항(1)

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=2,210, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	공항버스 (리무진)	승용차 (자가용)	공항철도	택시	지하철	여행사 차량	시외/ 고속버스
전체		(2210)	32.7	15.1	13.3	12.5	7.6	6.8	3.5
출발지역별	서울	(1239)	33.4	9.4	18.6	13.1	11.7	9.4	0.2
	부산	(43)	7.0	11.6	11.6	14.0	2.3	4.7	4.7
	대구	(31)	25.8	0.0	9.7	25.8	0.0	0.0	12.9
	인천	(152)	5.9	25.0	19.7	21.1	8.6	6.6	0.7
	광주	(34)	20.6	14.7	2.9	14.7	2.9	2.9	20.6
	대전	(35)	37.1	11.4	0.0	20.0	0.0	0.0	25.7
	울산	(23)	21.7	13.0	8.7	13.0	0.0	0.0	4.3
	세종	(14)	42.9	28.6	0.0	0.0	0.0	7.1	14.3
	경기	(406)	48.5	25.9	3.4	6.4	2.0	1.7	3.4
	강원	(30)	30.0	30.0	6.7	10.0	0.0	3.3	13.3
	충북	(38)	28.9	23.7	2.6	13.2	0.0	0.0	21.1
	충남	(64)	26.6	26.6	0.0	12.5	0.0	7.8	15.6
	전북	(21)	38.1	14.3	0.0	9.5	0.0	9.5	23.8
	전남	(17)	17.6	23.5	0.0	23.5	0.0	5.9	11.8
	경북	(19)	21.1	21.1	5.3	5.3	0.0	10.5	21.1
	경남	(24)	25.0	8.3	4.2	8.3	0.0	4.2	8.3
서울 권역별	제주	(20)	10.0	25.0	15.0	10.0	0.0	5.0	0.0
	동남권	(190)	45.8	13.2	7.4	18.9	7.4	5.3	0.0
	동북권	(199)	42.2	9.0	14.6	10.1	12.1	6.0	0.0
	서남권	(187)	34.2	19.8	10.2	11.8	9.1	10.7	0.0
경기 권역별	서북권	(661)	26.9	5.4	25.6	12.7	13.6	11.3	0.5
	동부지역	(105)	54.3	26.7	1.9	4.8	1.9	1.0	2.9
	서부지역	(71)	26.8	35.2	8.5	8.5	1.4	1.4	5.6
	남부지역	(164)	58.5	18.3	1.2	5.5	0.6	1.8	3.7
부산 권역별	북부지역	(67)	37.3	34.3	6.0	9.0	6.0	3.0	1.5
	동부권	(27)	7.4	3.7	14.8	18.5	3.7	3.7	0.0
	서부권	(16)	6.3	25.0	6.3	6.3	0.0	6.3	12.5
경남 공항 근접별	공항근접권	(20)	25.0	10.0	5.0	10.0	0.0	5.0	5.0
	공항원거리권	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0

※ 서울 권역

- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구
- 동북권 : 성동구, 광진구, 동대문구, 중랑구, 성북구, 강북구, 도봉구, 노원구
- 서남권 : 양천구, 강서구, 구로구, 금천구, 영등포구, 동작구, 관악구
- 서북권 : 종로구, 중구, 용산구, 은평구, 서대문구, 마포구

※ 경기 권역

- 동부지역 : 성남시, 남양주시, 하남시, 용인시, 이천시, 광주시, 여주시, 가평군, 양평군
- 서부지역 : 부천시, 안산시, 시흥시, 김포시
- 남부지역 : 수원시, 안양시, 광명시, 평택시, 과천시, 오산시, 군포시, 의왕시, 안성시
- 북부지역 : 의정부시, 동두천시, 고양시, 구리시, 파주시, 양주시, 포천시, 연천군

※ 경남 공항 근접

- 공항근접권 : 창원시(진해시, 마산시), 진주시, 김해시, 양산시 일대
- 공항원거리권 : 기타 경남지역

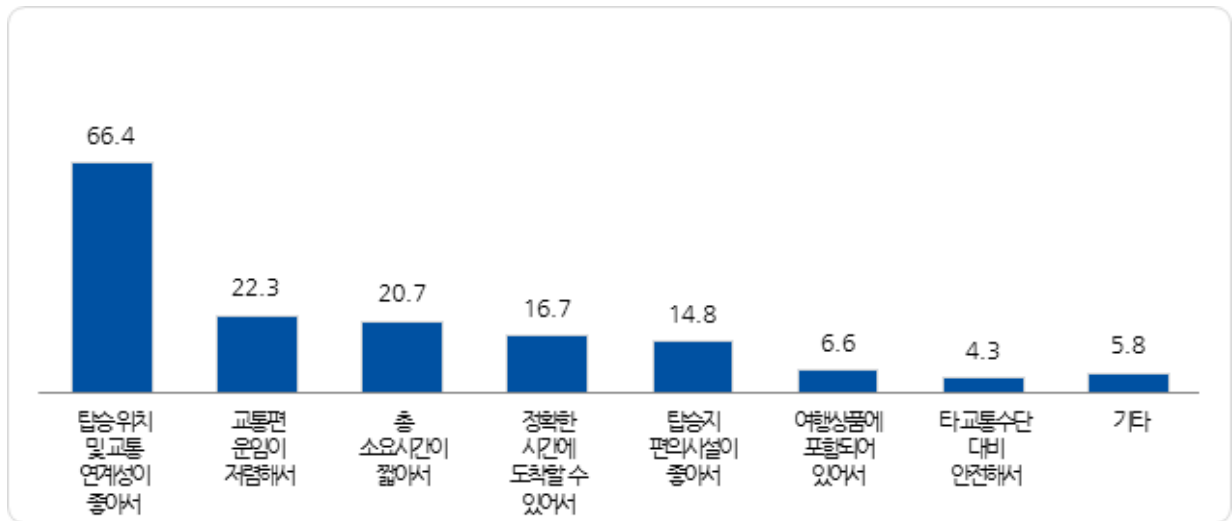
〈표 2-19〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_인천공항(2)

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=2,210, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	시내버스 (마을버스)	항공기	고속철도 (KTX, SRT)	픽업/ 셔틀 버스	렌터카	일반철도 (무궁화, ITX)	기타
전체		(2210)	2.9	1.5	1.4	1.0	0.8	0.1	0.8
출발지역별	서울	(1239)	1.3	0.0	0.3	0.6	1.0	0.1	0.8
	부산	(43)	2.3	27.9	11.6	0.0	0.0	0.0	2.3
	대구	(31)	3.2	9.7	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	인천	(152)	6.6	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0
	광주	(34)	11.8	0.0	5.9	0.0	2.9	0.0	0.0
	대전	(35)	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	울산	(23)	8.7	13.0	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	세종	(14)	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	경기	(406)	6.2	0.0	0.0	1.0	0.7	0.2	0.5
	강원	(30)	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	충북	(38)	5.3	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(64)	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	0.0	3.1
	전북	(21)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0
	전남	(17)	0.0	0.0	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(19)	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	10.5
	경남	(24)	4.2	33.3	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	제주	(20)	0.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울 권역별	동남권	(190)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	1.1
	동북권	(199)	2.5	0.0	0.0	1.5	1.5	0.0	0.5
	서남권	(187)	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
	서북권	(661)	1.1	0.0	0.6	0.6	1.1	0.2	0.5
경기 권역별	동부지역	(105)	4.8	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0
	서부지역	(71)	9.9	0.0	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0
	남부지역	(164)	6.7	0.0	0.0	1.2	1.2	0.6	0.6
	북부지역	(67)	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산 권역별	동부권	(27)	3.7	25.9	14.8	0.0	0.0	0.0	3.7
	서부권	(16)	0.0	31.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
경남 공항 근접별	공항근접권	(20)	0.0	35.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	공항원거리권	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 공항 도착 교통수단 이용 이유

- 인천공항 이용객이 해당 교통수단을 이용하는 이유는 ‘탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서’ (66.4%), ‘교통편 운임이 저렴해서’(22.3%), ‘총 소요시간이 짧아서’(20.7%) 등 순임



<그림 2-13> 해당 교통수단 이용 이유_인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=2,210, 복수응답, 단위 : %

<표 2-20> 해당 교통수단 이용 이유_인천공항

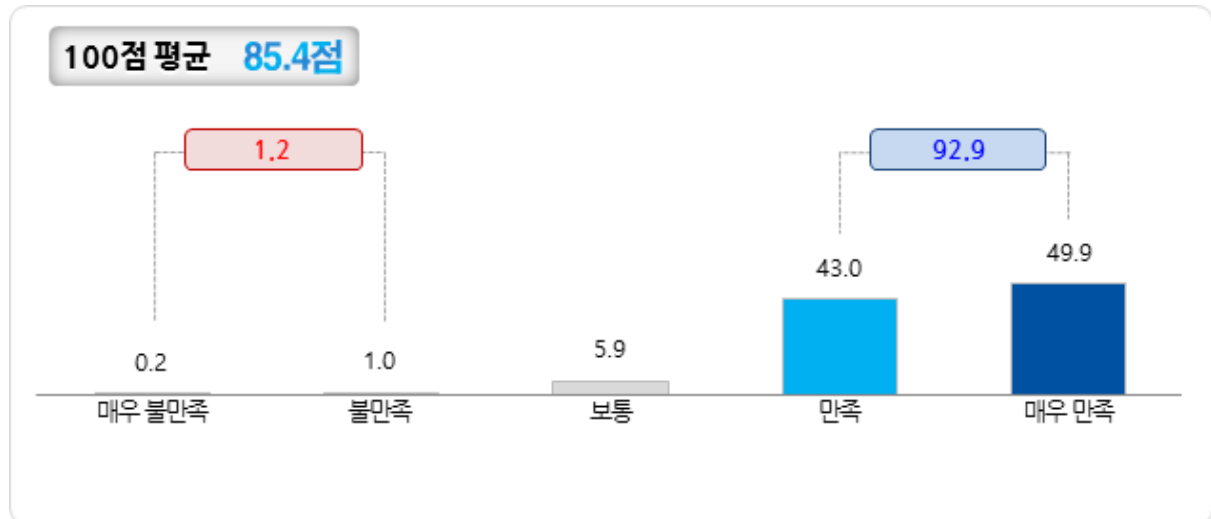
Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=2,210, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	총 소요 시간이 짧아서	정확한 시간에 도착할 수 있어서	탑승지 편의 시설이 좋아서	여행 상품에 포함되어 있어서	타 교통수단 대비 안전해서	기타
전체		(2210)	66.4	22.3	20.7	16.7	14.8	6.6	4.3	5.8
차수별	1차	(560)	65.5	23.9	23.6	16.4	19.1	5.9	3.4	7.1
	2차	(525)	66.3	21.5	20.8	16.6	9.0	8.8	5.5	4.8
	3차	(529)	69.2	18.7	14.6	17.0	17.0	5.7	4.3	5.7
	4차	(596)	64.9	24.5	23.5	16.6	13.8	6.0	3.9	5.7
성별	남성	(1127)	66.4	20.9	23.0	17.0	14.8	6.2	4.2	5.4
	여성	(1083)	66.5	23.6	18.4	16.3	14.7	6.9	4.3	6.3
연령별	15세~20세 미만	(116)	56.9	22.4	19.8	17.2	15.5	16.4	6.9	2.6
	20대	(500)	62.0	28.4	23.4	16.8	15.0	3.4	4.0	3.2
	30대	(501)	66.7	22.2	19.4	18.4	16.6	5.6	3.8	4.6
	40대	(474)	64.1	19.2	20.9	15.6	14.6	5.7	3.6	8.4
	50대	(403)	73.4	19.4	22.1	16.6	10.9	8.9	5.5	6.7
	60대 이상	(216)	73.1	20.4	15.3	14.4	17.1	8.3	3.7	9.3
여행 형태별	개별 여행	(1877)	68.5	24.6	22.5	17.0	15.3	1.7	3.8	5.9
	패키지 여행	(333)	54.7	9.0	10.8	14.4	11.7	33.9	6.9	5.4
여행 목적별	개인 여가	(1694)	66.4	23.7	18.8	16.5	15.9	6.8	4.0	5.6
	사업/업무/교육	(511)	66.7	17.8	27.4	17.2	10.6	5.7	5.3	6.5
	기타	(5)	60.0	0.0	0.0	20.0	40.0	20.0	0.0	20.0
여행 동반인별	혼자 여행	(959)	70.0	24.3	22.8	16.6	12.8	1.9	3.3	5.8
	동반 여행	(1251)	63.7	20.7	19.1	16.7	16.2	10.2	5.0	5.8
이용 항공사별	FSC	(796)	67.1	20.1	21.0	17.5	12.1	7.8	3.9	5.5
	LCC	(575)	64.3	25.6	21.9	15.5	14.1	4.5	4.2	8.2
	외항사	(839)	67.2	22.1	19.7	16.7	17.8	6.8	4.6	4.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(771)	69.9	14.5	22.4	19.6	15.8	2.2	2.2	8.7
	외국 국적&한국 거주	(162)	71.0	26.5	19.8	25.9	11.1	0.6	2.5	4.3
	한국 국적&외국 거주	(91)	62.6	18.7	28.6	19.8	7.7	0.0	1.1	7.7
	외국 국적&외국 거주	(1186)	63.8	27.0	19.1	13.2	15.1	10.7	6.1	4.0
이용 교통수단별	승용차(자기용)	(334)	61.7	10.2	29.0	12.3	16.2	1.2	3.0	15.9
	택시	(276)	63.8	7.6	28.6	15.2	14.9	1.4	3.6	14.1
	시내버스(마을버스)	(65)	67.7	49.2	15.4	16.9	7.7	0.0	1.5	1.5
	시외/고속버스	(78)	70.5	30.8	14.1	20.5	17.9	1.3	0.0	2.6
	공항버스(리무진)	(722)	78.8	21.7	17.5	18.0	18.1	1.4	3.9	3.0
	지하철	(168)	64.9	42.9	13.7	17.3	13.1	0.0	1.8	0.6
	공항철도	(294)	64.3	43.5	20.4	21.1	15.0	0.0	4.1	0.7
	일반철도(무궁화,ITX)	(3)	66.7	33.3	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	고속철도(KTX,SRT)	(30)	63.3	13.3	46.7	26.7	10.0	0.0	3.3	0.0
	항공기	(34)	73.5	14.7	38.2	23.5	5.9	5.9	0.0	0.0
	렌터카	(17)	58.8	5.9	23.5	11.8	5.9	17.6	0.0	17.6
	여행사 차량	(151)	31.8	4.0	7.3	9.9	3.3	76.2	12.6	1.3
	픽업/셔틀 버스	(21)	42.9	23.8	4.8	4.8	14.3	28.6	4.8	4.8
	기타	(17)	41.2	11.8	47.1	5.9	5.9	0.0	52.9	17.6

라. 교통수단 이용 만족도

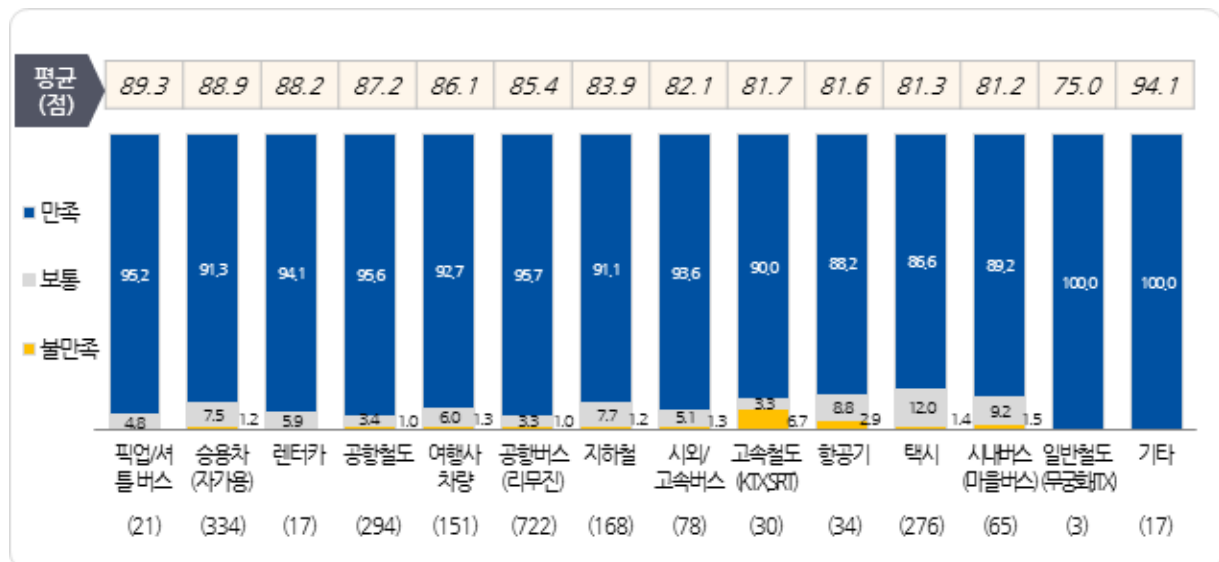
1) 교통수단별 이용 만족도

- 인천공항 이용객의 92.9%가 이용 교통수단에 만족하고 있으며, 평균 점수는 85.4점



<그림 2-14> 해당 교통수단 이용 만족도_인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=2,210, 복수응답, 단위 : %



<그림 2-15> 교통수단별 이용 만족도_인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=2,210, 복수응답, 단위 : %

<표 2-21> 해당 교통수단 이용 만족도_인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=2,210, 복수응답, 단위 : %, 점

구분		사례수	비율(%)					TOP 2%(만족+매우만족)	100점 평균(점)
			매우 불만족	불만족	보통	만족	매우 만족		
전체		(2210)	0.2	1.0	5.9	43.0	49.9	92.9	85.4
차수별	1차	(560)	0.2	1.3	6.3	45.5	46.8	92.3	84.4
	2차	(525)	0.4	1.3	8.0	42.7	47.6	90.3	84.0
	3차	(529)	0.2	0.9	4.3	39.5	55.0	94.5	87.1
	4차	(596)	0.0	0.7	5.0	44.0	50.3	94.3	86.0
성별	남성	(1127)	0.2	1.4	6.0	43.7	48.7	92.4	84.8
	여성	(1083)	0.2	0.6	5.7	42.3	51.2	93.4	85.9
연령별	15세~20세 미만	(116)	0.0	0.9	4.3	44.0	50.9	94.8	86.2
	20대	(500)	0.6	0.2	6.2	39.2	53.8	93.0	86.4
	30대	(501)	0.0	0.8	5.2	39.3	54.7	94.0	87.0
	40대	(474)	0.2	1.7	8.0	43.7	46.4	90.1	83.6
	50대	(403)	0.0	1.0	5.7	45.9	47.4	93.3	84.9
	60대 이상	(216)	0.0	2.3	3.2	52.8	41.7	94.4	83.4
여행 형태별	개별 여행	(1877)	0.2	0.9	5.6	43.8	49.5	93.3	85.4
	패키지 여행	(333)	0.3	1.8	7.5	38.4	52.0	90.4	85.0
여행 목적별	개인 여가	(1694)	0.2	1.2	5.8	42.9	49.9	92.8	85.3
	사업/업무/교육	(511)	0.0	0.6	6.3	43.4	49.7	93.2	85.6
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	40.0	60.0	100.0	90.0
여행 동반인별	혼자 여행	(959)	0.1	1.0	4.8	43.2	50.9	94.1	85.9
	동반 여행	(1251)	0.2	1.0	6.7	42.8	49.2	92.0	84.9
이용 항공사별	FSC	(796)	0.1	1.0	6.8	41.2	50.9	92.1	85.4
	LCC	(575)	0.3	1.2	8.5	46.1	43.8	89.9	83.0
	외항사	(839)	0.1	1.0	3.2	42.6	53.2	95.7	86.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(771)	0.4	1.7	7.8	45.8	44.4	90.1	83.0
	외국 국적&한국 거주	(162)	0.0	1.2	4.3	44.4	50.0	94.4	85.8
	한국 국적&외국 거주	(91)	0.0	1.1	11.0	40.7	47.3	87.9	83.5
	외국 국적&외국 거주	(1186)	0.1	0.6	4.5	41.1	53.7	94.9	87.0
이용 교통수단별	승용차(자가용)	(334)	0.0	1.2	7.5	25.7	65.6	91.3	88.9
	택시	(276)	0.4	1.1	12.0	46.4	40.2	86.6	81.3
	시내버스(마을버스)	(65)	1.5	0.0	9.2	50.8	38.5	89.2	81.2
	시외/고속버스	(78)	0.0	1.3	5.1	57.7	35.9	93.6	82.1
	공항버스(리무진)	(722)	0.1	0.8	3.3	48.6	47.1	95.7	85.4
	지하철	(168)	0.0	1.2	7.7	45.2	45.8	91.1	83.9
	공항철도	(294)	0.0	1.0	3.4	41.5	54.1	95.6	87.2
	일반철도(무궁화,ITX)	(3)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	75.0
	고속철도(KTX,SRT)	(30)	0.0	6.7	3.3	46.7	43.3	90.0	81.7
	항공기	(34)	2.9	0.0	8.8	44.1	44.1	88.2	81.6
	렌터카	(17)	0.0	0.0	5.9	35.3	58.8	94.1	88.2
	여행사 차량	(151)	0.0	1.3	6.0	39.7	53.0	92.7	86.1
	픽업/셔틀 버스	(21)	0.0	0.0	4.8	33.3	61.9	95.2	89.3
	기타	(17)	0.0	0.0	0.0	23.5	76.5	100.0	94.1

2) 교통수단별 불만족 이유

- 공항까지 이용한 교통수단별 불만족 이유²⁾는 주로 ‘교통 체증’과 관련된 부분이 많으며, ‘운전기사의 불친절’, ‘불편한 좌석’ 등이 있음

<표 2-22> 이용 교통수단별 불만족 이유_인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외) 중 이용 교통수단 불만족 응답자, n=26, 단위 : 건

이용 교통수단	불만족 이유	사례수(건)
공항버스 리무진	불친절한 기사	2
	정체가 심함	2
	배차 시간이 길어 대기시간이 오래 걸림	1
	Wi-Fi가 되지 않아 불편함	1
공항철도	좌석이 다소 비좁음	1
	매표소 직원의 말투가 불친절함	1
	배차 간격이 길어 대기시간이 오래 걸림	1
	급정지 등 운행이 다소 난폭함	1
자가용	톨게이트 비용이 많이 들어 부담됨	2
	정체가 심함	1
	주차 공간이 협소함	1
	이동하기 불편함	1
택시	불친절한 기사	2
	요금이 비쌈	2
고속철도	방향 안내가 미흡함	1
	좌석이 다소 비좁음	1
지하철	배차 간격이 길어 대기시간이 오래 걸림	1
	승객이 많아 서서오는게 힘들	1
여행사 차량	정체가 심함	1
시외/고속버스	정체가 심함	1
항공기	좌석이 불편함	1

2) 주: 이용 교통수단 불만족 이유에 대한 ‘무응답’은 제외함

3) 교통수단별 만족 수준 비교 분석(ANOVA)

- 이용 수단별로는 승용차의 만족도가 가장 높음
- 인천공항 이용객들의 교통수단별 만족 수준 비교 분석을 위하여 분산분석(ANOVA)을 실시
 - 분산분석(ANOVA)은 두 개 이상 집단들의 평균을 비교하는 통계분석 기법임
 - 두 개 이상 집단들의 평균 간 차이에 대한 통계적 유의성을 검증하는 방법임
- 이용 교통수단별 만족 수준 비교분석 결과, 승용차와 택시와의 만족도 수준이 통계적으로 유의미한 차이가 있음

<표 2-23> 이용 교통 수단별 만족도 비교 분석 결과

구분	사례수	평균	표준 편차	표준 오차
승용차(자가용)	316	4.55	.690	.039
택시	275	4.25	.734	.044
시내버스(마을버스)	64	4.25	.756	.094
시외/고속버스	74	4.30	.635	.074
공항버스(리무진)	709	4.41	.640	.024
지하철	166	4.35	.677	.053
공항철도	291	4.48	.618	.036
고속철도(KTX,SRT)	30	4.27	.828	.151
항공기	33	4.24	.867	.151
렌터카	17	4.53	.624	.151
여행사 차량	151	4.44	.670	.054
총계	2126	4.41	.678	.015

이용교통수단		평균 차이 (A-B)	표준 오차	유의수준	95% 신뢰구간	
A	B				하한	상한
승용차(자가용)	택시	.303*	.055	.001	.07	.54
	시내버스(마을버스)	.304	.092	.369	-.09	.70
	시외/고속버스	.257	.087	.559	-.12	.63
	공항버스(리무진)	.143	.045	.447	-.05	.34
	지하철	.204	.064	.436	-.07	.48
	공항철도	.073	.055	.998	-.16	.31
	고속철도(KTX,SRT)	.287	.128	.891	-.26	.84
	항공기	.311	.123	.780	-.22	.84
	렌터카	.024	.167	1.000	-.69	.74
	여행사 차량	.110	.067	.987	-.17	.40

4) 국적별 국내 이동 교통수단 만족도 수준 비교 분석(ANOVA)

- 공항 이용객의 국적별 국내 이동 교통수단 만족도를 비교 분석한 결과 일본과 싱가포르 국적 이용객의 만족도 수준이 통계적으로 유의미한 차이가 있음
- 일본이 싱가포르에 비해 국내 교통수단에 대한 만족 수준이 낮음

<표 2-24> 국적별 교통수단 만족도 비교 분석 결과

구분	N	평균	표준 편차	표준 오차
한국	822	4.31	.736	.026
중국	386	4.49	.587	.030
일본	216	4.23	.688	.047
미국	76	4.67	.575	.066
대만	100	4.40	.586	.059
홍콩	86	4.38	.636	.069
태국	73	4.42	.525	.061
필리핀	19	4.63	.496	.114
베트남	59	4.47	.774	.101
말레이시아	64	4.47	.642	.080
러시아	11	4.91	.302	.091
싱가포르	40	4.83	.385	.061
인도네시아	47	4.60	.614	.090
기타 아시아	58	4.50	.682	.090
유럽	79	4.65	.641	.072
미국 외 미주/아메리카	13	4.77	.599	.166
오세아니아	12	4.17	.389	.112
총계	2161	4.41	.676	.015

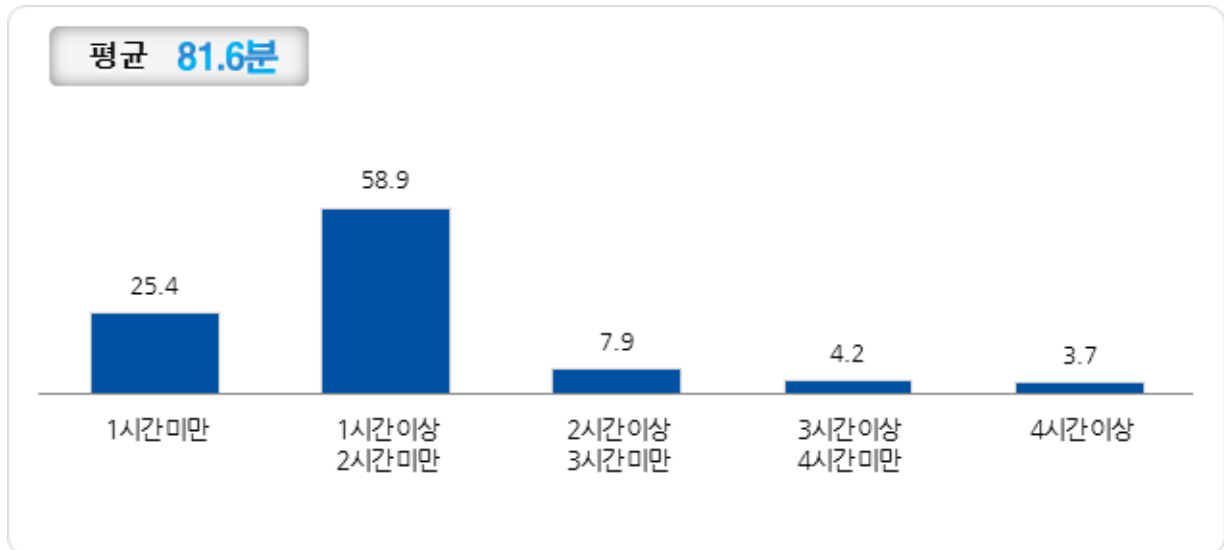
국적		평균 차이 (A-B)	표준 오차	유의수준	95% 신뢰구간	
A	B				하한	상한
일본	한국	-.086	.051	1.000	-.35	.17
	중국	-.263	.056	.155	-.55	.03
	미국	-.444	.089	.068	-.90	.01
	대만	-.173	.080	.997	-.59	.24
	홍콩	-.157	.085	1.000	-.59	.28
	태국	-.198	.090	.996	-.66	.26
	필리핀	-.405	.159	.982	-1.22	.41
	베트남	-.248	.098	.982	-.75	.25
	말레이시아	-.242	.095	.981	-.73	.24
	러시아	-.682	.205	.806	-1.74	.37
	싱가포르	-.598*	.114	.038	-1.19	-.01
	인도네시아	-.369	.107	.750	-.92	.18
	기타 아시아	-.273	.098	.956	-.78	.23
	유럽	-.419	.087	.115	-.87	.03
	미국 외 미주/아메리카	-.542	.190	.943	-1.52	.43
	오세아니아	.060	.197	1.000	-.95	1.07

*. 평균 차이가 0.05 수준에서 유의하며, 이는 일본과 싱가포르 두 집단 간 차이를 비교분석하는 것이 통계적으로 유의미한 차이가 있음을 뜻함

마. 공항 이동시간

1) 공항까지 이동 총 소요시간

- 인천공항 이용객의 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 81.6분임



<그림 2-16> 공항까지 이동 총 소요시간_인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,833, 단위 : %

<표 2-25> 공항까지 이동 총 소요시간_인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,833, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	4시간 이상	평균 (분)
전체		(1833)	25.4	58.9	7.9	4.2	3.7	81.6
차수별	1차	(476)	28.8	59.5	6.9	2.7	2.1	76.0
	2차	(439)	24.8	57.2	8.2	4.8	5.0	85.1
	3차	(428)	20.6	61.2	9.8	5.1	3.3	83.3
	4차	(490)	26.9	57.8	6.7	4.3	4.3	82.3
성별	남성	(926)	24.8	56.8	9.2	5.4	3.8	84.0
	여성	(907)	26.0	61.0	6.5	3.0	3.5	79.0
연령별	15세-20세 미만	(95)	26.3	52.6	5.3	11.6	4.2	88.5
	20대	(382)	24.9	56.3	10.7	5.2	2.9	83.1
	30대	(431)	26.7	59.6	7.0	3.5	3.2	78.5
	40대	(397)	25.7	59.2	8.3	3.3	3.5	82.3
	50대	(350)	23.4	61.7	7.4	2.9	4.6	81.1
	60대 이상	(178)	26.4	59.6	5.1	4.5	4.5	81.1
출발 지역별	서울	(1077)	25.1	71.9	2.6	0.3	0.2	66.8
	부산	(20)	15.0	30.0	20.0	20.0	15.0	150.8
	대구	(17)	0.0	17.6	11.8	11.8	58.8	206.8
	인천	(137)	81.8	17.5	0.7	0.0	0.0	37.0
	광주	(23)	0.0	4.3	8.7	8.7	78.3	230.3
	대전	(25)	0.0	0.0	68.0	32.0	0.0	162.6
	울산	(11)	0.0	0.0	36.4	27.3	36.4	210.0
	세종	(11)	9.1	18.2	54.5	18.2	0.0	123.5
	경기	(353)	21.8	67.4	8.8	1.7	0.3	75.8
	강원	(19)	0.0	0.0	21.1	57.9	21.1	193.9
	충북	(28)	0.0	14.3	67.9	14.3	3.6	145.5
	충남	(48)	0.0	37.5	41.7	20.8	0.0	128.0
	전북	(16)	0.0	0.0	0.0	68.8	31.3	210.8
	전남	(11)	9.1	0.0	0.0	36.4	54.5	218.6
	경북	(13)	0.0	0.0	0.0	46.2	53.8	232.7
	경남	(15)	0.0	40.0	13.3	6.7	40.0	174.7
	제주	(9)	22.2	33.3	44.4	0.0	0.0	89.4
요일별	일요일	(249)	29.3	58.2	4.4	4.0	4.0	77.4
	월요일	(258)	26.0	60.1	7.4	3.1	3.5	79.8
	화요일	(272)	29.0	55.1	6.3	5.9	3.7	80.6
	수요일	(223)	20.6	63.7	9.4	4.0	2.2	81.8
	목요일	(265)	22.3	60.0	10.9	3.8	3.0	84.9
	금요일	(315)	27.0	55.9	8.6	4.8	3.8	83.3
	토요일	(251)	22.7	60.6	8.0	3.6	5.2	82.7
시간대별	9시	(158)	32.9	51.9	7.6	1.3	6.3	82.1
	10시	(289)	23.9	57.4	8.3	5.9	4.5	84.5
	11시	(232)	28.4	59.1	6.5	3.0	3.0	77.8
	12시	(69)	18.8	69.6	5.8	5.8	0.0	77.5
	13시	(256)	25.8	58.6	7.4	4.7	3.5	83.9
	14시	(243)	22.2	67.5	6.6	2.1	1.6	75.7
	15시	(245)	28.2	53.9	9.0	5.3	3.7	81.4
	16시	(219)	22.4	58.9	9.1	4.6	5.0	85.3
	17시	(120)	23.3	59.2	8.3	5.8	3.3	82.7
	18시	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	137.5

2) 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간

- 교통수단을 기준으로 산출한 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 67.6분임
- ‘시외/고속버스’가 평균 160.8분으로 소요시간이 가장 길고, ‘지하철’(평균 26.2분)이 가장 짧음

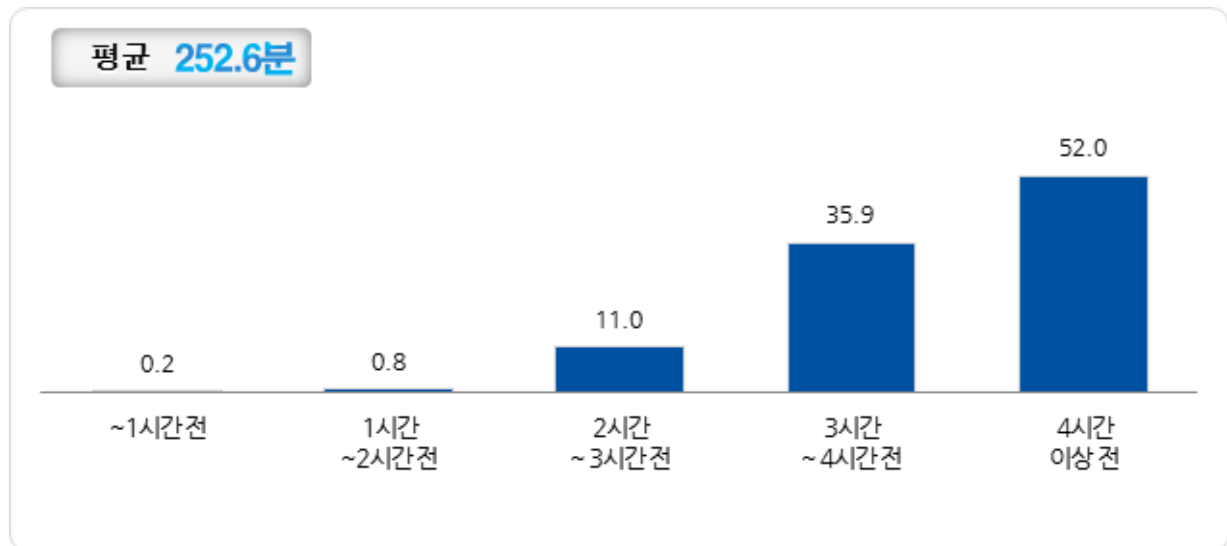
<표 2-26> 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간_인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=2,210, 복수응답, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	4시간 이상	평균 (분)
전체		(2210)	40.0	48.2	6.2	2.8	2.7	67.6
이용 교통수단별	승용차(자가용)	(334)	47.9	43.4	4.5	2.1	2.1	60.6
	택시	(276)	60.5	38.4	0.7	0.4	0.0	44.8
	시내버스(마을버스)	(65)	58.5	27.7	4.6	4.6	4.6	60.9
	시외/고속버스	(78)	7.7	16.7	29.5	21.8	24.4	160.8
	공항버스(리무진)	(722)	15.5	69.8	8.4	3.3	2.9	83.0
	지하철	(168)	86.9	11.9	1.2	0.0	0.0	26.2
	공항철도	(294)	55.4	43.5	0.7	0.3	0.0	52.0
	일반철도(무궁화,ITX)	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	103.3
	고속철도(KTX,SRT)	(30)	20.0	20.0	60.0	0.0	0.0	105.4
	항공기	(34)	38.2	55.9	5.9	0.0	0.0	57.5
	렌터카	(17)	41.2	52.9	0.0	0.0	5.9	69.0
	여행사 차량	(151)	29.1	58.3	4.6	4.0	4.0	74.0
	픽업/셔틀 버스	(21)	66.7	23.8	4.8	0.0	4.8	67.6
	기타	(17)	47.1	23.5	11.8	5.9	11.8	90.6
출발 지역별	서울	(1239)	37.9	59.7	2.0	0.2	0.1	58.1
	부산	(43)	53.5	30.2	11.6	0.0	4.7	70.1
	대구	(31)	41.9	16.1	9.7	3.2	29.0	113.4
	인천	(152)	87.5	11.8	0.7	0.0	0.0	33.3
	광주	(34)	29.4	5.9	8.8	2.9	52.9	155.8
	대전	(35)	28.6	0.0	48.6	22.9	0.0	116.1
	울산	(23)	47.8	13.0	21.7	0.0	17.4	100.4
	세종	(14)	28.6	21.4	35.7	14.3	0.0	97.0
	경기	(406)	32.8	60.3	5.7	1.0	0.2	65.9
	강원	(30)	33.3	3.3	20.0	33.3	10.0	122.8
	충북	(38)	26.3	13.2	47.4	10.5	2.6	107.2
	충남	(64)	26.6	26.6	34.4	12.5	0.0	96.0
	전북	(21)	19.0	4.8	0.0	61.9	14.3	160.6
	전남	(17)	41.2	0.0	17.6	5.9	35.3	141.5
	경북	(19)	31.6	0.0	5.3	31.6	31.6	159.2
	경남	(24)	37.5	33.3	4.2	0.0	25.0	109.2
	제주	(20)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	40.3
서울 권역별	동남권	(190)	24.2	73.2	2.6	0.0	0.0	64.9
	동북권	(199)	29.1	66.3	4.0	0.0	0.5	65.1
	서남권	(187)	51.3	46.0	2.7	0.0	0.0	54.7
	서북권	(661)	40.8	57.6	1.1	0.5	0.0	55.0
경기 권역별	동부지역	(105)	14.3	72.4	12.4	1.0	0.0	75.6
	서부지역	(71)	54.9	42.3	1.4	0.0	1.4	58.6
	남부지역	(164)	28.0	66.5	3.7	1.8	0.0	66.2
	북부지역	(67)	49.3	46.3	4.5	0.0	0.0	57.4
부산 권역별	동부권	(27)	44.4	37.0	14.8	0.0	3.7	71.9
	서부권	(16)	68.8	18.8	6.3	0.0	6.3	67.2
경남 공항 근접별	공항근접권	(20)	45.0	30.0	5.0	0.0	20.0	101.0
	공항원거리권	(4)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	150.0

3) 공항으로 출발 시간

- 인천공항 이용객은 항공편 출발시간보다 평균 252.6분 전에 공항으로 출발함



<그림 2-17> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,833, 단위 : %

<표 2-27> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_인천공항

Base : 인천공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,833, 단위 : %, 분

구분		사례수	~1시간 전	1시간 ~2시간 전	2시간 ~3시간 전	3시간 ~4시간 전	4시간 이상 전	평균 (분)
전체		(1833)	0.2	0.8	11.0	35.9	52.0	252.6
차수별	1차	(476)	0.4	1.3	12.6	36.1	49.2	248.0
	2차	(439)	0.0	0.7	10.5	34.2	54.7	262.0
	3차	(428)	0.0	0.2	8.9	36.0	54.9	252.0
	4차	(490)	0.2	1.0	11.6	37.1	50.0	249.3
성별	남성	(926)	0.1	0.9	11.1	34.7	53.1	256.3
	여성	(907)	0.2	0.8	10.8	37.2	50.9	248.8
연령별	15세~20세 미만	(95)	0.0	3.2	11.6	29.5	55.8	251.8
	20대	(382)	0.3	0.5	11.3	38.2	49.5	257.8
	30대	(431)	0.2	1.2	13.9	34.6	49.9	246.2
	40대	(397)	0.3	0.8	7.8	35.3	55.9	255.5
	50대	(350)	0.0	0.6	10.3	36.6	52.6	250.9
여행 동반인별	60대 이상	(178)	0.0	0.0	11.2	37.6	51.1	254.4
	혼자 여행	(792)	0.1	1.0	13.4	34.7	50.8	251.4
요일	동반 여행	(1041)	0.2	0.7	9.1	36.8	53.2	253.5
	일요일	(249)	0.0	0.4	15.7	36.1	47.8	243.9
	월요일	(258)	0.4	1.6	9.3	41.9	46.9	238.1
	화요일	(272)	0.4	0.7	12.5	44.5	41.9	243.8
	수요일	(223)	0.0	0.4	9.9	35.0	54.7	250.7
	목요일	(265)	0.0	1.1	8.3	26.4	64.2	269.7
	금요일	(315)	0.0	0.0	10.2	33.0	56.8	256.3
시간대	토요일	(251)	0.4	1.6	11.2	34.7	52.2	264.6
	9시	(158)	0.0	0.0	13.3	48.1	38.6	248.1
	10시	(289)	0.3	1.0	11.8	43.3	43.6	236.5
	11시	(232)	0.0	0.9	10.8	41.4	47.0	242.3
	12시	(69)	0.0	0.0	13.0	34.8	52.2	242.9
	13시	(256)	0.0	1.2	10.2	35.2	53.5	255.7
	14시	(243)	0.0	1.2	11.1	32.5	55.1	243.5
	15시	(245)	0.4	0.4	11.0	31.0	57.1	261.2
	16시	(219)	0.0	1.4	11.0	26.9	60.7	273.6
출발 지역별	17시	(120)	0.8	0.0	6.7	26.7	65.8	278.4
	18시	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	287.5
	서울	(1077)	0.1	1.0	11.3	43.0	44.6	232.4
	부산	(20)	0.0	0.0	0.0	20.0	80.0	336.3
	대구	(17)	0.0	0.0	0.0	5.9	94.1	412.4
	인천	(137)	1.5	1.5	36.5	35.0	25.5	200.2
	광주	(23)	0.0	0.0	0.0	4.3	95.7	419.9
	대전	(25)	0.0	0.0	0.0	8.0	92.0	334.8
	울산	(11)	0.0	0.0	0.0	9.1	90.9	485.5
	세종	(11)	0.0	0.0	0.0	18.2	81.8	281.6
	경기	(353)	0.0	0.6	7.9	36.3	55.2	251.0
	강원	(19)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	367.9
	충북	(28)	0.0	0.0	0.0	3.6	96.4	325.5
	충남	(48)	0.0	0.0	0.0	6.3	93.8	309.7
	전북	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	388.9
	전남	(11)	0.0	0.0	0.0	9.1	90.9	447.7
	경북	(13)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	469.6
	경남	(15)	0.0	0.0	0.0	13.3	86.7	385.7
	제주	(9)	0.0	0.0	11.1	11.1	77.8	285.0

바. 출발지역별 교통수단/이동구간

<표 2-28> 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(1)

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
서울 동남권	공항버스(리무진)	서울강남구→인천중구	65
		서울서초구→인천중구	18
		서울송파구→인천중구	7
		서울강동구→인천중구	2
	렌터카	서울강남구→인천중구	2
		서울강남구→인천중구	14
	승용차(자가용)	서울송파구→인천중구	6
		서울서초구→인천중구	3
		서울강동구→인천중구	1
		서울서초구→서울강남구	1
	여행사 차량	서울강남구→인천중구	6
		서울송파구→인천중구	2
		서울서초구→인천중구	1
	지하철	서울송파구→서울강서구	4
		서울강남구→서울강서구	3
		서울강남구→서울중구	2
		서울강남구→서울마포구	1
		서울강남구→서울서대문구	1
		서울강남구→서울서초구	1
		서울강남구→서울용산구	1
		서울송파구→서울마포구	1
		서울송파구→서울용산구	1
		서울강남구→인천중구	22
	택시	서울서초구→인천중구	4
		서울송파구→인천중구	4
		서울강남구→서울 동작구	1
		서울강동구→인천중구	1
		서울송파구→서울구로구	1
		서울동대문구→인천중구	45
서울 동북권	공항버스(리무진)	서울노원구→인천중구	8
		서울성북구→인천중구	8
		서울광진구→인천중구	7
		서울성동구→인천중구	5
		서울강북구→인천중구	3
		서울도봉구→인천중구	3
		서울동대문구→서울 동작구	1
		서울중랑구→인천중구	1
	렌터카	서울동대문구→인천중구	1
		서울성북구→인천중구	1
	여행사 차량	서울동대문구→인천중구	8
		서울동대문구→서울 동작구	1

〈표 2-29〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(2)

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
서울 동북권	승용차(자가용)	서울동대문구→인천중구	7
		서울강북구→인천중구	2
		서울도봉구→인천중구	2
		서울성동구→인천중구	2
		서울성북구→인천중구	2
		서울광진구→인천중구	1
		서울노원구→인천중구	1
		서울종랑구→인천중구	1
	시내버스(마을버스)	서울강북구→서울용산구	1
		서울동대문구→서울용산구	1
		서울성북구→서울강북구	1
		서울성북구→서울용산구	1
		서울성북구→서울종로구	1
	지하철	서울동대문구→서울용산구	8
		서울동대문구→서울중구	5
		서울동대문구→서울마포구	3
		서울성동구→서울마포구	2
		서울성북구→서울마포구	2
		서울성북구→서울용산구	2
		서울강북구→서울용산구	1
		서울광진구→서울마포구	1
		서울도봉구→서울중구	1
		서울동대문구→인천중구	1
		서울성동구→서울서대문구	1
		서울동대문구→인천중구	12
	택시	서울성동구→인천중구	2
		서울강북구→인천중구	1
		서울광진구→인천중구	1
		서울노원구→서울노원구	1
		서울성북구→인천중구	1
	픽업/셔틀 버스	서울종랑구→인천중구	1
		서울광진구→인천중구	1
		서울동대문구→서울용산구	1
서울 서남권	공항버스(리무진)	서울동대문구→인천중구	1
		서울영등포구→인천중구	17
		서울구로구→인천중구	15
		서울강서구→인천중구	11
		서울관악구→인천중구	9
		서울동작구→인천중구	9
		서울금천구→인천중구	2
		서울양천구→인천중구	2
	공항철도	서울강서구→인천중구	31
		서울양천구→인천중구	1

〈표 2-30〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(3)

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
서울 서남권	승용차(자가용)	서울강서구→인천중구	10
		서울영등포구→인천중구	8
		서울관악구→인천중구	6
		서울동작구→인천중구	4
		서울양천구→인천중구	4
		서울구로구→인천중구	3
		서울강서구→서울강서구	2
		서울강서구→서울동작구	1
		서울금천구→인천중구	1
	시내버스(마을버스)	서울구로구→인천중구	1
		서울동작구→서울동작구	1
		서울동작구→인천중구	1
	여행사 차량	서울강서구→인천중구	8
		서울구로구→인천중구	4
		서울영등포구→인천중구	4
		서울금천구→인천중구	3
		서울관악구→인천중구	1
		서울영등포구→서울동작구	1
		서울양천구→서울강서구	4
		서울강서구→서울강서구	2
		서울관악구→서울마포구	2
	지하철	서울구로구→서울마포구	1
		서울구로구→서울용산구	1
		서울동작구→서울강서구	1
		서울영등포구→서울강서구	1
		서울영등포구→서울마포구	1
		서울영등포구→서울양천구	1
	택시	서울영등포구→인천중구	8
		서울구로구→인천중구	5
		서울강서구→인천중구	2
		서울관악구→인천중구	1
		서울구로구→서울강서구	1
		서울금천구→인천중구	1
		서울동작구→인천중구	1
		서울양천구→인천중구	1
서울 서북권	공항버스(리무진)	서울중구→인천중구	105
		서울마포구→인천중구	22
		서울종로구→인천중구	17
		서울서대문구→인천중구	12
		서울용산구→인천중구	11
		서울은평구→인천중구	4
		서울중구→서울동작구	3
		서울마포구→서울용산구	1
		서울용산구→서울동작구	1
		서울중구→서울용산구	1
		서울중구→충북단양군	1
	렌터카	서울중구→인천중구	4
		서울종로구→인천중구	1
		서울중구→서울동작구	1

〈표 2-31〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(4)

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
서울 서북권	공항철도	서울용산구→인천중구	91
		서울마포구→인천중구	75
		서울중구→인천중구	37
		서울서대문구→인천중구	5
		서울용산구→서울동작구	5
		서울종로구→인천중구	4
		서울은평구→인천중구	3
		서울용산구→서울강서구	2
		서울중구→서울용산구	1
	승용차(자가용)	서울중구→인천중구	15
		서울용산구→인천중구	8
		서울마포구→인천중구	7
		서울종로구→인천중구	2
		서울서대문구→인천중구	1
		서울은평구→서울강서구	1
		서울은평구→인천중구	1
		서울종로구→서울용산구	1
	시내버스(마을버스)	서울용산구→서울중구	1
		서울중구→인천중구	1
	시외/고속버스	서울마포구→인천중구	1
		서울중구→인천중구	1
	여행사 차량	서울중구→인천중구	48
		서울용산구→인천중구	9
		서울마포구→인천중구	7
		서울종로구→인천중구	4
		서울중구→서울동작구	2
		서울서대문구→인천중구	1
	택시	서울중구→인천중구	50
		서울마포구→인천중구	10
		서울용산구→인천중구	6
		서울종로구→인천중구	5
		서울중구→서울용산구	4
		서울용산구→서울용산구	2
		서울중구→서울강서구	2
		서울중구→서울동작구	2
		서울서대문구→인천중구	1
		서울종로구→서울용산구	1

〈표 2-32〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(5)

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
서울 서북권	지하철	서울중구→서울용산구	29
		서울중구→서울중구	15
		서울종로구→서울용산구	6
		서울용산구→인천중구	5
		서울서대문구→서울마포구	4
		서울용산구→서울마포구	4
		서울종로구→인천중구	3
		서울중구→서울마포구	3
		서울서대문구→인천중구	2
		서울용산구→서울용산구	2
		서울마포구→인천중구	1
		서울용산구→서울중구	1
		서울은평구→서울마포구	1
		서울은평구→서울은평구	1
		서울종로구→서울강동구	1
		서울종로구→서울마포구	1
		서울중구→서울강서구	1
		서울중구→서울동작구	1
		서울중구→서울성동구	1
		서울중구→인천중구	1
	픽업/셔틀 버스	서울중구→인천중구	3
		서울종로구→인천중구	1
경기 동부권	공항버스(리무진)	경기성남시분당구→인천중구	12
		경기용인시기흥구→인천중구	11
		경기용인시수지구→인천중구	9
		경기성남시중원구→인천중구	5
		경기용인시처인구→인천중구	5
		경기성남시수정구→인천중구	4
		경기남양주시→인천중구	3
		경기하남시→인천중구	3
		경기이천시→인천중구	1
	승용차(자가용)	경기용인시기흥구→인천중구	6
		경기용인시수지구→인천중구	6
		경기성남시분당구→인천중구	5
		경기광주시→인천중구	2
		경기성남시수정구→인천중구	2
		경기가평군→인천중구	1
		경기남양주시→경기의정부시	1
		경기남양주시→인천중구	1
		경기성남시수정구→경기성남시수정구	1
		경기가평군→인천중구	1
		경기여주시→인천중구	1
		경기용인시처인구→경기용인시처인구	1
		경기하남시→인천중구	1
		경기성남시수정구→서울송파구	1
	시내버스(마을버스)	경기용인시처인구→경기용인시기흥구	1
		경기용인시처인구→경기용인시처인구	1
		경기이천시→경기이천시	1
	시외/고속버스	경기광주시→인천중구	1
		경기이천시→서울동작구	1
		경기용인시기흥구→인천중구	1
		경기이천시→인천중구	1
	여행사 차량	경기가평군→인천중구	1
		경기광주시→서울강남구	1
	지하철		

〈표 2-33〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(6)

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
경기 동부권	택시	경기성남시분당구→인천중구	2
		경기남양주시→서울용산구	1
		경기성남시중원구→인천중구	1
		경기양평군→인천중구	1
	픽업/셔틀 버스	경기남양주시→인천중구	1
경기 서부권	공항버스(리무진)	경기안산시단원구→인천중구	7
		경기시흥시→인천중구	6
		경기안산시상록구→인천중구	3
		경기도부천시→인천중구	2
		경기김포시→인천중구	1
		경기도부천시→서울동작구	1
	공항철도	경기김포시→인천중구	1
	렌터카	경기안산시단원구→인천중구	1
	승용차(자가용)	경기시흥시→인천중구	9
		경기도부천시→인천중구	5
		경기안산시단원구→인천중구	5
		경기김포시→인천중구	3
		경기도부천시→서울강서구	1
		경기도부천시→인천계양구	1
	시내버스(마을버스)	경기김포시→서울강서구	1
		경기김포시→인천중구	1
		경기도부천시→서울강서구	1
		경기도부천시→인천중구	1
		경기안산시단원구→경기안산시단원구	1
		경기안산시단원구→경기안산시상록구	1
	시외/고속버스	경기안산시상록구→인천중구	2
		경기도부천시→인천중구	1
		경기안산시단원구→인천중구	1
	여행사 차량	경기시흥시→인천중구	1
	지하철	경기안산시상록구→서울마포구	1
	택시	경기시흥시→인천중구	3
		경기안산시단원구→인천중구	2
		경기도부천시→인천중구	1
	픽업/셔틀 버스	경기김포시→인천중구	1
경기 남부권	공항버스(리무진)	경기화성시→인천중구	19
		경기광명시→인천중구	15
		경기수원시권선구→인천중구	13
		경기수원시팔달구→인천중구	13
		경기수원시영통구→인천중구	11
		경기수원시장안구→인천중구	8
		경기안양시동안구→인천중구	6
		경기평택시→인천중구	6
		경기오산시→인천중구	5
		경기군포시→인천중구	3
		경기안양시만안구→인천중구	3
		경기수원시영통구→서울동작구	1
		경기안성시→인천중구	1
		경기수원시장안구→경기수원시장안구	1
	렌터카	경기화성시→인천중구	1

〈표 2-34〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(7)

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
경기 남부권	승용차(자가용)	경기화성시→인천중구	6
		경기평택시→인천중구	4
		경기수원시권선구→인천중구	2
		경기수원시장안구→인천중구	2
		경기안양시동안구→인천중구	2
		경기군포시→인천중구	1
		경기수원시권선구→경기수원시권선구	1
		경기수원시영통구→인천중구	1
		경기수원시팔달구→인천중구	1
		경기안성시→인천중구	1
		경기안양시동안구→경기안양시동안구	1
		경기안양시만안구→인천중구	1
		경기도산시→경기도산시	1
		경기도산시→인천중구	1
		경기의왕시→인천중구	1
		경기평택시→경기평택시	1
		경기화성시→경기화성시	1
	시내버스(마을버스)	경기수원시장안구→경기수원시장안구	1
		경기수원시팔달구→경기수원시권선구	1
		경기수원시팔달구→경기수원시팔달구	1
		경기의왕시→경기안양시동안구	1
		경기평택시→경기평택시	1
	시외/고속버스	경기화성시→경기화성시	1
		경기평택시→인천중구	3
		경기화성시→인천중구	2
		경기군포시→서울용산구	1
		경기수원시장안구→인천중구	1
		경기안성시→인천중구	1
		경기광명시→인천중구	1
		경기안양시동안구→인천중구	1
		경기평택시→경기평택시	1
		경기평택시→서울용산구	1
	여행사 차량	경기화성시→인천중구	1
		경기안양시동안구→인천중구	2
	일반철도(무궁화,ITX) 지하철	경기수원시팔달구→인천중구	1
		경기수원시팔달구→서울용산구	1
	택시	경기평택시→인천중구	1
		경기광명시→경기광명시	1
		경기수원시권선구→경기수원시권선구	1
		경기수원시영통구→경기수원시영통구	1
		경기수원시팔달구→경기수원시팔달구	1
		경기수원시팔달구→인천중구	1
		경기안성시→경기안성시	1
		경기안양시동안구→경기안양시동안구	1
		경기안양시만안구→경기안양시동안구	1
		경기화성시→경기화성시	1
	픽업/셔틀 버스	경기군포시→인천중구	1
		경기평택시→경기평택시	1

〈표 2-35〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(8)

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
경기 북부권	공항버스(리무진)	경기 고양시 덕양구 → 인천중구	6
		경기 고양시 일산서구 → 인천중구	5
		경기 파주시 → 인천중구	5
		경기 고양시 일산동구 → 인천중구	4
		경기의정부시 → 인천중구	4
		경기 구리시 → 인천중구	1
		경기 동두천시 → 인천중구	1
	승용차(자가용)	경기 파주시 → 인천중구	7
		경기 고양시 일산동구 → 인천중구	4
		경기 고양시 덕양구 → 인천중구	3
		경기 구리시 → 인천중구	3
		경기 고양시 일산서구 → 인천중구	2
		경기 고양시 덕양구 → 경기 고양시 일산서구	1
		경기 고양시 일산동구 → 경기 고양시 일산서구	1
		경기의정부시 → 인천중구	1
		경기 파주시 → 경기 고양시 덕양구	1
		경기 양주시 → 경기 양주시	1
	시내버스(마을버스)	경기 양주시 → 인천중구	1
		경기 동두천시 → 인천중구	1
	시외/고속버스	경기 고양시 일산동구 → 인천중구	1
		경기 고양시 일산서구 → 인천중구	1
	여행사 차량	경기 구리시 → 서울마포구	1
		경기 동두천시 → 서울중구	1
	지하철	경기의정부시 → 서울용산구	1
		경기 파주시 → 서울은평구	1
		경기 고양시 덕양구 → 인천중구	3
		경기 고양시 일산동구 → 경기 고양시 일산동구	1
	택시	경기 동두천시 → 경기 동두천시	1
		경기 파주시 → 인천중구	1
		부산지장군 → 인천중구	1
부산 동부권	공항버스(리무진)	부산해운대구 → 인천중구	1
		부산해운대구 → 인천중구	1
	렌터카	부산해운대구 → 부산강서구	1
	승용차(자가용)	부산해운대구 → 부산강서구	1
	시내버스(마을버스)	부산남구 → 부산동구	1
	시외/고속버스	부산금정구 → 인천중구	1
		부산해운대구 → 부산강서구	1
	여행사 차량	부산해운대구 → 인천중구	1
		부산해운대구 → 부산동구	1
	지하철	부산수영구 → 부산강서구	1
		부산수영구 → 부산중구	1
	택시	부산연제구 → 부산강서구	1
		부산해운대구 → 부산강서구	1
		부산해운대구 → 부산중구	1

〈표 2-36〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(9)

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
부산 서부권	고속철도(KTX,SRT)	부산동구→경기광명시	2
		부산동구→서울용산구	2
		부산중구→서울강남구	1
	공항버스(리무진)	부산진구→서울동작구	2
		부산진구→인천중구	2
		부산중구→인천중구	1
	승용차(자가용)	부산강서구→부산강서구	1
		부산진구→부산동구	1
		부산북구→인천중구	1
		부산사하구→부산강서구	1
	시외/고속버스	부산진구→인천중구	2
		부산사하구→인천중구	1
	택시	부산강서구→부산강서구	1
		부산진구→서울영등포구	1
	항공기	부산진구→인천중구	1
		부산강서구→인천중구	12
		부산강서구→서울강서구	3
		부산진구→서울강서구	1
		부산중구→인천중구	1
경남 공항근접권	고속철도(KTX,SRT)	경남양산시→서울용산구	1
	공항버스(리무진)	경남창원시마산회원구→부산강서구	2
		경남창원시성산구→인천중구	1
	승용차(자가용)	경남김해시→부산강서구	1
	여행사 차량	경남양산시→부산금정구	1
경남 공항원거리권	공항버스(리무진)	경남진주시→인천중구	1
		경남양산시→부산강서구	1
	시외/고속버스	경남거제시→인천중구	1
		경남함안군→인천중구	1
대구	고속철도(KTX,SRT)	경남거제시→부산강서구	1
		대구동구→서울용산구	2
		대구달서구→서울용산구	1
	공항버스(리무진)	대구수성구→서울용산구	1
		대구동구→인천중구	3
		대구달서구→인천중구	2
		대구북구→인천중구	1
		대구서구→인천중구	1
	렌터카	대구동구→인천중구	1
		대구달서구→인천중구	2
	시외/고속버스	대구동구→인천중구	2
		대구북구→서울강남구	1
		대구수성구→대구동구	2
	택시	대구달서구→대구달서구	1
		대구달서구→인천중구	1
		대구달성군→대구동구	1
		대구동구→대구동구	1
		대구북구→대구동구	1
	항공기	대구동구→인천중구	2
		대구중구→인천중구	1

<표 2-37> 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(10)

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
인천	공항버스(리무진)	인천연수구→인천중구	3
		인천중구→인천중구	3
		인천계양구→인천중구	1
		인천남동구→인천중구	1
	공항철도	인천계양구→인천중구	12
		인천서구→인천중구	7
		인천중구→인천중구	6
		인천부평구→인천중구	3
		인천동구→인천중구	1
		인천연수구→인천중구	1
		인천서구→인천중구	8
		인천미추홀구(남구)→인천중구	7
	승용차(자가용)	인천연수구→인천중구	6
		인천남동구→인천중구	5
		인천중구→인천중구	4
		인천부평구→인천중구	3
		인천계양구→인천중구	2
		인천동구→인천중구	1
		인천연수구→인천중구	4
		인천부평구→인천중구	3
	시내버스(마을버스)	인천계양구→인천중구	1
		인천서구→인천서구	1
		인천서구→인천중구	1
	시외/고속버스	인천남동구→인천남동구	1
		인천연수구→인천중구	1
	여행사 차량	인천중구→인천중구	6
		인천연수구→인천중구	1
	지하철	인천부평구→인천계양구	7
		인천중구→인천중구	3
		인천서구→인천서구	2
		인천남동구→인천중구	1
		인천부평구→인천부평구	1
		인천서구→인천중구	1
		인천연수구→인천계양구	1
		인천연수구→인천중구	10
	택시	인천중구→인천중구	7
		인천미추홀구(남구)→인천중구	6
		인천남동구→인천중구	5
		인천계양구→인천중구	2
		인천계양구→인천계양구	1
		인천동구→인천서구	1
		인천중구→인천중구	7
		인천연수구→인천중구	1
광주	고속철도(KTX,SRT)	광주광산구→서울용산구	1
	공항버스(리무진)	광주서구→인천중구	4
		광주북구→인천중구	1
	렌터카	광주광산구→인천중구	1
		광주남구→인천중구	1
	승용차(자가용)	광주동구→광주서구	1
		광주서구→광주서구	1
		광주서구→인천중구	1

〈표 2-38〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(11)

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
광주	시내버스(마을버스)	광주광산구→인천중구	1
		광주남구→광주서구	1
		광주동구→인천중구	1
	시외/고속버스	광주서구→인천중구	3
		광주광산구→인천중구	2
		광주동구→인천중구	1
	여행사 차량	광주동구→인천중구	1
		광주북구→광주서구	2
	택시	광주광산구→광주서구	1
		광주남구→광주서구	1
		광주동구→광주광산구	1
대전	공항버스(리무진)	대전동구→인천중구	7
		대전서구→인천중구	2
		대전유성구→인천중구	2
	승용차(자가용)	대전유성구→세종	1
		대전유성구→인천중구	1
	시내버스(마을버스)	대전서구→대전서구	1
		대전동구→인천중구	2
	시외/고속버스	대전유성구→인천중구	2
		대전서구→인천중구	2
		대전대덕구→인천중구	1
	택시	대전대덕구→대전동구	1
		대전서구→대전동구	1
		대전유성구→대구달서구	1
		대전유성구→대전동구	1
		대전유성구→대전유성구	1
		대전유성구→부산진구	1
		대전동구→인천중구	1
	픽업/셔틀 버스	울산남구→경기광명시	1
울산	고속철도(KTX,SRT)	울산북구→서울강남구	1
		울산울주군→경기광명시	1
		울산울주군→서울용산구	1
		울산동구→인천중구	1
	공항버스(리무진)	울산북구→인천중구	1
		울산남구→울산북구	1
	승용차(자가용)	울산중구→울산남구	1
		울산중구→울산울주군	1
	시내버스(마을버스)	울산동구→울산북구	1
		울산남구→인천중구	1
	시외/고속버스	울산동구→울산울주군	1
		울산북구→울산북구	1
세종	택시	울산울주군→울산북구	1
		울산북구→서울강서구	2
	항공기	울산북구→인천중구	1
		세종→인천중구	5
	공항버스(리무진)	세종→인천중구	2
		세종→세종	1
	승용차(자가용)	세종→충북청주시청원구	1
		세종→인천중구	3
	시외/고속버스	세종→인천중구	1
	여행사 차량	세종→인천중구	1

〈표 2-39〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(12)

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
강원	고속철도(KTX,SRT)	강원강릉시→서울용산구	2
		강원원주시→인천중구	4
	공항버스(리무진)	강원강릉시→인천중구	2
		강원춘천시→인천중구	2
	승용차(자가용)	강원강릉시→강원강릉시	3
		강원양양군→인천중구	2
		강원동해시→강원강릉시	1
		강원삼척시→강원강릉시	1
		강원춘천시→대구서구	1
		강원태백시→인천중구	1
		강원강릉시→인천중구	3
	시외/고속버스	강원원주시→인천중구	1
	여행사 차량	강원화천군→인천중구	1
	택시	강원원주시→강원원주시	2
		강원춘천시→강원춘천시	1
충북	고속철도(KTX,SRT)	충북옥천군→서울중구	1
		충북청주시상당구→경기광명시	1
		충북청주시청원구→경기광명시	1
	공항버스(리무진)	충북청주시흥덕구→인천중구	4
		충북충주시→인천중구	3
		충북제천시→인천중구	2
		충북청주시청원구→인천중구	1
		충북진천군→인천중구	2
	승용차(자가용)	충북충주시→인천중구	2
		충북제천시→인천중구	1
		충북청주시상당구→충북청주시상당구	1
		충북청주시서원구→인천중구	1
		충북청주시흥덕구→인천중구	1
		충북충주시→충북충주시	1
		충북청주시서원구→충북청주시흥덕구	1
	시내버스(마을버스)	충북충주시→충북충주시	1
		충북청주시흥덕구→인천중구	2
	시외/고속버스	충북충주시→인천중구	2
		충북진천군→인천중구	1
		충북청주시서원구→인천중구	1
		충북청주시청원구→인천중구	1
		충북청주시청원구→인천중구	1
	택시	충북충주시→충북충주시	2
		충북진천군→인천중구	1
		충북청주시흥덕구→충북청주시흥덕구	1
	항공기	충북청주시청원구→인천중구	1
충남	고속철도(KTX,SRT)	충남아산시→경기광명시	1
	공항버스(리무진)	충남천안시서북구→인천중구	6
		충남천안시동남구→인천중구	4
		충남공주시→인천중구	2
		충남금산군→인천중구	1
		충남보령시→인천중구	1
		충남아산시→인천중구	1

〈표 2-40〉 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(13)

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
충남	렌터카	충남아산시→인천중구	1
		충남천안시서북구→인천중구	4
	승용차(자가용)	충남아산시→인천중구	3
		충남공주시→충남공주시	1
		충남공주시→충남천안시동남구	1
		충남보령시→인천중구	1
		충남서산시→인천중구	1
		충남서산시→충남서산시	1
		충남아산시→충남아산시	1
		충남천안시동남구→인천중구	1
		충남천안시동남구→충남천안시동남구	1
		충남천안시서북구→충남천안시동남구	1
		충남홍성군→충남홍성군	1
		충남천안시동남구→충남천안시동남구	1
		충남천안시동남구→인천중구	4
		충남아산시→인천중구	3
		충남서산시→인천중구	1
	시외/고속버스	충남태안군→인천중구	1
		충남공주시→인천중구	2
	여행사 차량	충남당진시→인천중구	1
		충남보령시→인천중구	1
		충남홍성군→인천중구	1
		충남아산시→경기평택시	1
	택시	충남아산시→충남아산시	1
		충남천안시동남구→부산진구	1
		충남천안시동남구→서울서초구	1
		충남천안시서북구→인천중구	1
		충남천안시서북구→충남천안시동남구	1
		충남천안시서북구→충남천안시서북구	1
		충남천안시동남구→인천중구	1
전북	픽업/셔틀 버스	충남천안시동남구→인천중구	1
		전북군산시→인천중구	2
	공항버스(리무진)	전북익산시→인천중구	2
		전북전주시덕진구→인천중구	2
	승용차(자가용)	전북전주시완산구→인천중구	1
		전북남원시→인천중구	1
		전북전주시완산구→인천중구	1
		전북전주시완산구→전북전주시덕진구	1
		전북진안군→전북익산시	1
	시외/고속버스	전북군산시→인천중구	2
		전북익산시→인천중구	1
		전북전주시덕진구→인천중구	1
		전북전주시완산구→인천중구	1
	여행사 차량	전북부안군→인천중구	1
		전북전주시덕진구→인천중구	1
	일반철도(무궁화,ITX)	전북익산시→서울용산구	1
		전북전주시덕진구→전북전주시덕진구	1
	택시	전북전주시완산구→전북전주시완산구	1

<표 2-41> 출발지역별 교통수단/이동구간_인천공항(14)

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 복수응답, 단위 : 건

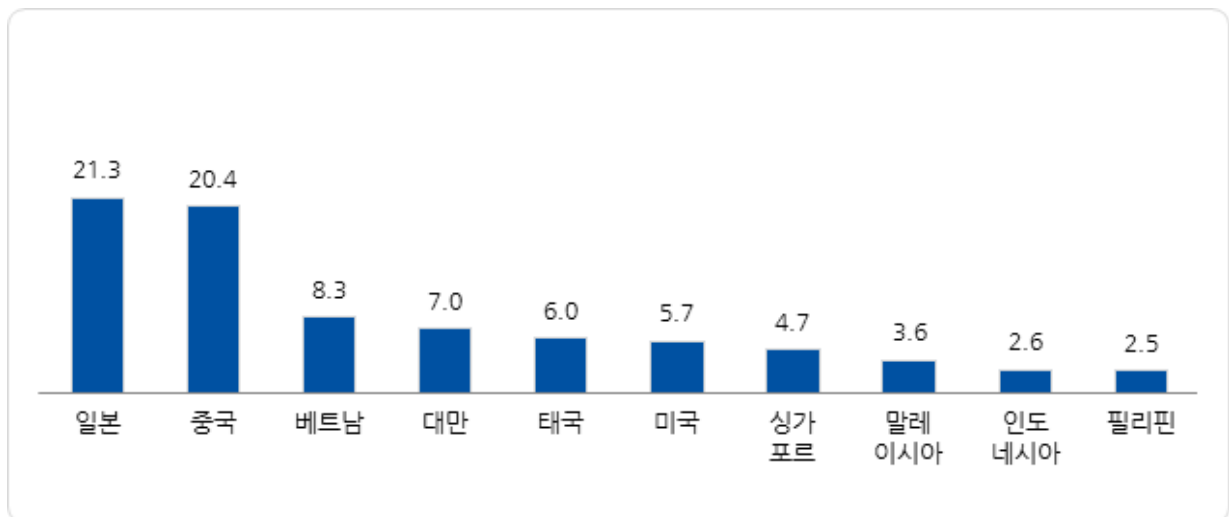
출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
전남	고속철도(KTX,SRT)	전남순천시→경기광명시	3
	승용차(자가용)	전남순천시→인천중구	2
		전남목포시→인천중구	1
		전남순천시→전남순천시	1
	시외/고속버스	전남목포시→인천중구	1
		전남순천시→인천중구	1
	여행사 차량	전남장흥군→인천중구	1
	택시	전남광양시→전남순천시	1
		전남나주시→인천중구	1
		전남영암군→전남목포시	1
경북	고속철도(KTX,SRT)	경북포항시북구→서울중구	1
	공항버스(리무진)	경북경산시→인천중구	1
		경북김천시→인천중구	1
		경북상주시→인천중구	1
		경북영주시→인천중구	1
		경북문경시→경북상주시	1
	승용차(자가용)	경북봉화군→경북봉화군	1
		경북칠곡군→경북구미시	1
		경북포항시북구→경북포항시북구	1
		경북경산시→인천중구	2
	시외/고속버스	경북구미시→인천중구	1
		경북예천군→인천중구	1
		경북경주시→인천중구	1
	여행사 차량	경북봉화군→인천중구	1
		경북경산시→경북경산시	1
제주	승용차(자가용)	제주제주시→인천중구	2
		제주제주시→서울강서구	1
		제주제주시→제주제주시	1
	택시	제주제주시→제주제주시	2
		제주제주시→부산강서구	1
	항공기	제주제주시→서울강서구	3

3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 국내 거주 인천공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘일본’(21.3%), ‘중국’(20.4%), ‘베트남’(8.3%) 순
- － 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어있음



<그림 2-18> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=719, 단위 : %

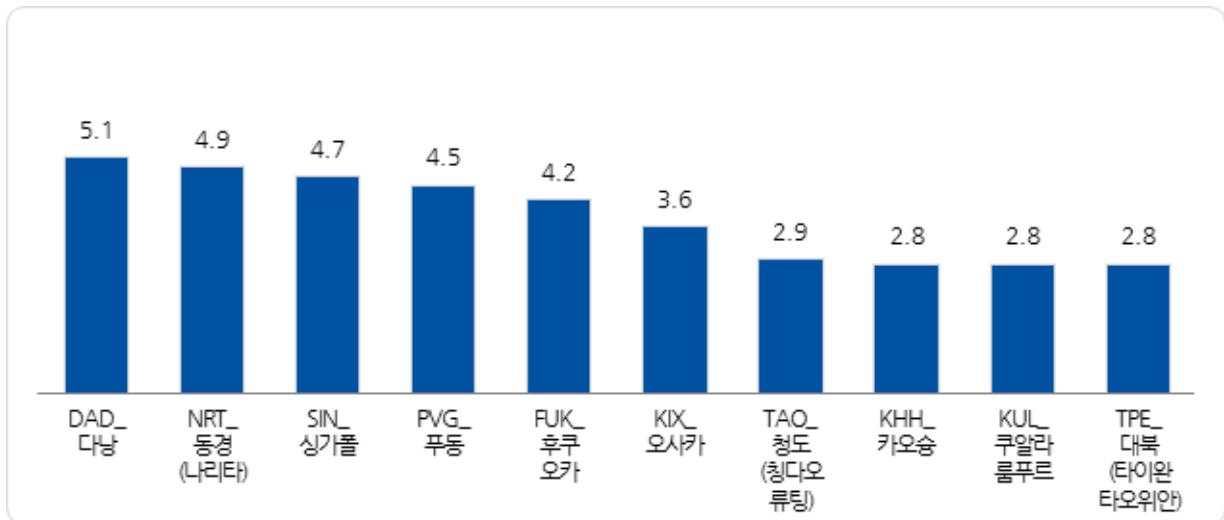
<표 2-42> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=719, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국	베트남	대만	태국	미국	싱가포르	말레이시아	인도네시아	필리핀
전체		(719)	21.3	20.4	8.3	7.0	6.0	5.7	4.7	3.6	2.6	2.5
차수별	1차	(180)	33.9	20.0	5.0	4.4	7.8	2.2	3.3	2.2	2.2	1.7
	2차	(173)	26.0	14.5	5.2	6.4	6.4	3.5	2.3	6.4	2.9	5.2
	3차	(162)	11.1	20.4	14.2	7.4	4.9	9.9	6.2	2.5	5.6	2.5
	4차	(204)	14.2	26.0	9.3	9.3	4.9	7.4	6.9	3.4	0.5	1.0
성별	남성	(421)	21.6	21.1	8.6	5.5	7.1	5.7	4.0	3.3	1.9	1.9
	여성	(298)	20.8	19.5	8.1	9.1	4.4	5.7	5.7	4.0	3.7	3.4
연령별	15세-20세 미만	(38)	18.4	31.6	10.5	7.9	2.6	5.3	7.9	2.6	0.0	2.6
	20대	(133)	27.8	12.0	6.0	9.0	7.5	6.0	1.5	4.5	6.0	6.0
	30대	(142)	15.5	19.0	7.0	7.7	9.9	4.9	4.2	3.5	3.5	4.2
	40대	(174)	21.8	22.4	9.2	7.5	5.2	5.7	5.2	4.0	2.3	0.6
	50대	(144)	25.0	22.9	8.3	4.2	2.1	6.3	6.9	2.8	0.7	0.7
	60대 이상	(88)	14.8	22.7	11.4	5.7	6.8	5.7	4.5	3.4	1.1	1.1
여행형태별	개별 여행	(577)	23.2	20.6	7.5	7.6	6.1	5.7	4.7	3.6	2.6	2.9
	패키지 여행	(142)	13.4	19.7	12.0	4.2	5.6	5.6	4.9	3.5	2.8	0.7
여행목적별	개인 여가	(541)	22.9	18.9	9.6	7.8	7.2	5.0	3.5	3.3	1.7	2.8
	사업/업무/교육	(175)	16.6	25.1	4.6	4.6	2.3	8.0	8.6	4.6	5.7	1.7
	기타	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행동반인별	혼자 여행	(298)	22.1	22.1	5.4	6.7	6.4	6.0	4.4	3.0	3.7	4.4
	동반 여행	(421)	20.7	19.2	10.5	7.1	5.7	5.5	5.0	4.0	1.9	1.2
이용항공사별	FSC	(275)	8.4	22.9	4.4	6.9	4.0	10.5	5.5	5.5	5.1	1.1
	LCC	(251)	49.8	8.8	13.1	7.2	8.4	0.0	0.4	2.4	0.0	3.6
	외항사	(193)	2.6	32.1	7.8	6.7	5.7	6.2	9.3	2.6	2.6	3.1
국적\거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(594)	23.9	17.8	8.4	7.4	5.1	6.2	5.2	3.9	2.5	1.9
	외국 국적&한국 거주	(125)	8.8	32.8	8.0	4.8	10.4	3.2	2.4	2.4	3.2	5.6
국적별	한국	(594)	23.9	17.8	8.4	7.4	5.1	6.2	5.2	3.9	2.5	1.9
	중국	(38)	0.0	97.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(18)	16.7	5.6	5.6	11.1	5.6	22.2	5.6	0.0	0.0	11.1
	기타 아시아	(51)	0.0	2.0	17.6	5.9	23.5	0.0	3.9	5.9	7.8	9.8
	유럽	(10)	30.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 도착 공항으로는 ‘DAD_다낭’이 5.1%로 가장 많고, ‘NRT_동경(나리타)’ (4.9%), ‘SIN_싱가폴’(4.7%) 등 순
- 이용 예정인 항공기 기준 도착하게 되는 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어있음



<그림 2-19> 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=719, 단위 : %

〈표 2-43〉 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

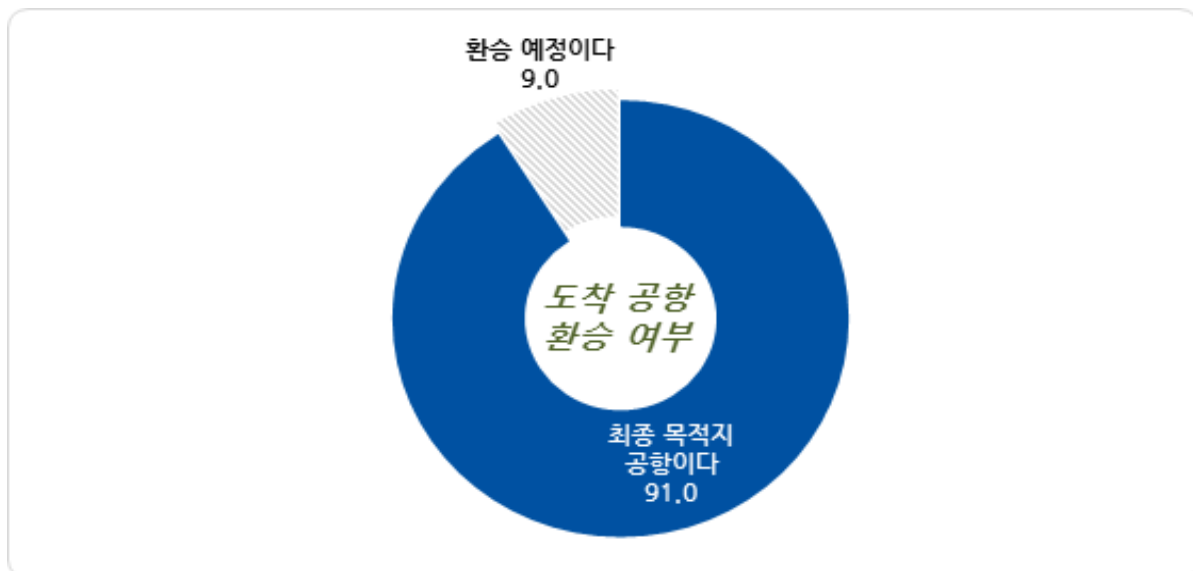
Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=719, 단위 : %

구분		시점수	DAD_다낭	NRT_동경 (나리타)	SIN_싱가폴	PVG_푸둥	FUK_후쿠오카	KIX_오사카	TAO_청도 (칭다오 류팅)	KHH_카오슝	KUL_쿠알라 룸푸르	TPE_대북 (타이완 타오위안)
전체		(719)	5.1	4.9	4.7	4.5	4.2	3.6	2.9	2.8	2.8	2.8
차수별	1차	(180)	3.3	2.2	3.3	1.1	10.0	2.8	7.8	1.1	0.6	2.8
	2차	(173)	3.5	6.4	2.3	2.9	3.5	8.7	1.2	0.0	5.2	6.4
	3차	(162)	8.6	4.9	6.2	3.7	2.5	0.6	0.6	3.7	2.5	1.2
	4차	(204)	5.4	5.9	6.9	9.3	1.0	2.5	2.0	5.9	2.9	1.0
성별	남성	(421)	4.5	4.5	4.0	5.2	5.0	4.0	1.9	1.7	2.6	3.1
	여성	(298)	6.0	5.4	5.7	3.4	3.0	3.0	4.4	4.4	3.0	2.3
연령별	15세-20세 미만	(38)	7.9	5.3	7.9	26.3	5.3	7.9	2.6	0.0	2.6	5.3
	20대	(133)	2.3	5.3	1.5	1.5	5.3	7.5	3.0	3.8	2.3	3.0
	30대	(142)	4.2	5.6	4.2	2.8	3.5	0.7	3.5	4.9	3.5	2.1
	40대	(174)	5.2	2.3	5.2	2.9	4.6	2.3	2.3	3.4	2.3	2.3
	50대	(144)	5.6	6.9	6.9	4.9	4.9	2.8	2.8	0.7	2.8	2.8
	60대 이상	(88)	9.1	4.5	4.5	4.5	1.1	4.5	3.4	1.1	3.4	3.4
여행 형태별	개별 여행	(577)	4.0	5.9	4.7	3.1	4.7	4.2	3.3	3.5	2.9	2.8
	패키지 여행	(142)	9.9	0.7	4.9	9.9	2.1	1.4	1.4	0.0	2.1	2.8
여행 목적별	개인 여가	(541)	6.3	4.3	3.5	2.2	5.2	4.4	3.3	3.5	2.2	2.8
	사업/업무/교육	(175)	1.7	6.9	8.6	10.9	1.1	1.1	1.7	0.6	4.6	2.9
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(298)	1.3	7.7	4.4	3.4	3.7	2.3	4.4	2.7	2.7	3.0
	동반 여행	(421)	7.8	2.9	5.0	5.2	4.5	4.5	1.9	2.9	2.9	2.6
이용 항공사별	FSC	(275)	1.8	2.2	5.5	9.5	0.7	2.2	2.2	0.7	5.5	4.7
	LCC	(251)	11.2	11.6	0.4	0.0	11.2	7.2	0.0	7.2	0.0	0.0
	외항사	(193)	2.1	0.0	9.3	3.1	0.0	1.0	7.8	0.0	2.6	3.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(594)	5.9	5.1	5.2	5.1	5.1	4.0	1.3	3.2	2.9	2.9
	외국 국적&한국 거주	(125)	1.6	4.0	2.4	1.6	0.0	1.6	10.4	0.8	2.4	2.4
국적별	한국	(594)	5.9	5.1	5.2	5.1	5.1	4.0	1.3	3.2	2.9	2.9
	중국	(38)	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	31.6	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(18)	5.6	11.1	5.6	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	5.6
	기타 아시아	(51)	2.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	5.9	2.0
	유럽	(10)	0.0	20.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3

나. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 도착 공항에서의 환승 여부는 ‘직항’이 91.0%로 대다수



<그림 2-20> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=719, 단위 : %

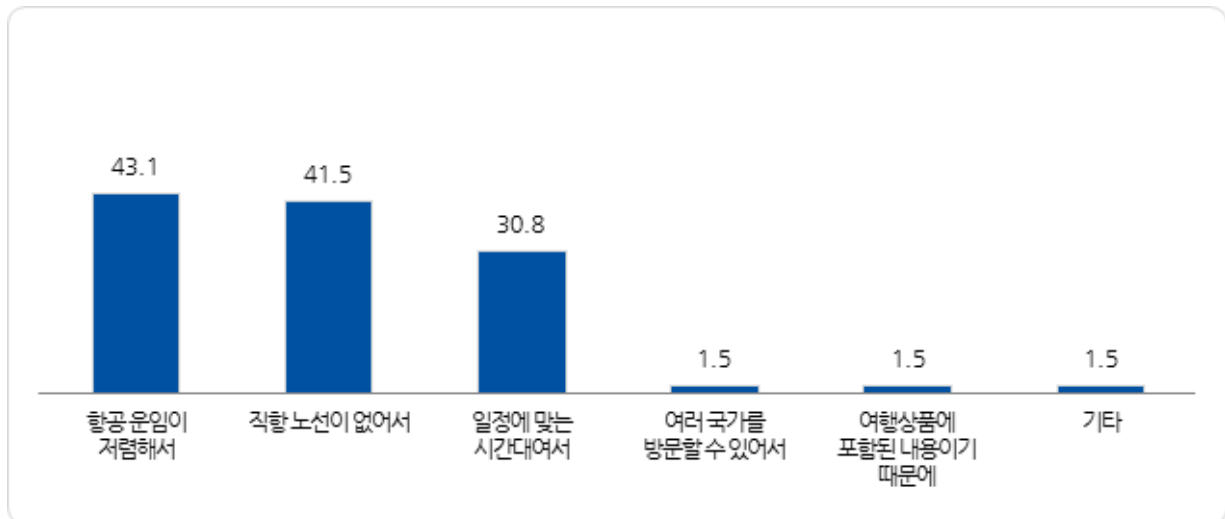
<표 2-44> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=719, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(719)	91.0	9.0
차수별	1차	(180)	93.3	6.7
	2차	(173)	92.5	7.5
	3차	(162)	86.4	13.6
	4차	(204)	91.2	8.8
성별	남성	(421)	89.5	10.5
	여성	(298)	93.0	7.0
연령별	15세-20세 미만	(38)	97.4	2.6
	20대	(133)	90.2	9.8
	30대	(142)	89.4	10.6
	40대	(174)	92.5	7.5
	50대	(144)	88.9	11.1
	60대 이상	(88)	92.0	8.0
여행 형태별	개별 여행	(577)	89.8	10.2
	패키지 여행	(142)	95.8	4.2
여행 목적별	개인 여가	(541)	92.8	7.2
	사업/업무/교육	(175)	85.1	14.9
	기타	(3)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(298)	87.6	12.4
	동반 여행	(421)	93.3	6.7
이용 항공사별	FSC	(275)	94.2	5.8
	LCC	(251)	100.0	0.0
	외항사	(193)	74.6	25.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(594)	91.8	8.2
	외국 국적&한국 거주	(125)	87.2	12.8
국적별	한국	(594)	91.8	8.2
	중국	(38)	97.4	2.6
	일본	(5)	100.0	0.0
	미주	(18)	61.1	38.9
	기타 아시아	(51)	90.2	9.8
	유럽	(10)	80.0	20.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	66.7	33.3

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 ‘항공 운임이 저렴해서’(43.1%), ‘직항 노선이 없어서’(41.5%), ‘일정에 맞는 시간대여서’(30.8%) 순



<그림 2-21> 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)

Base : 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=65, 단위 : %

<표 2-45> 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)

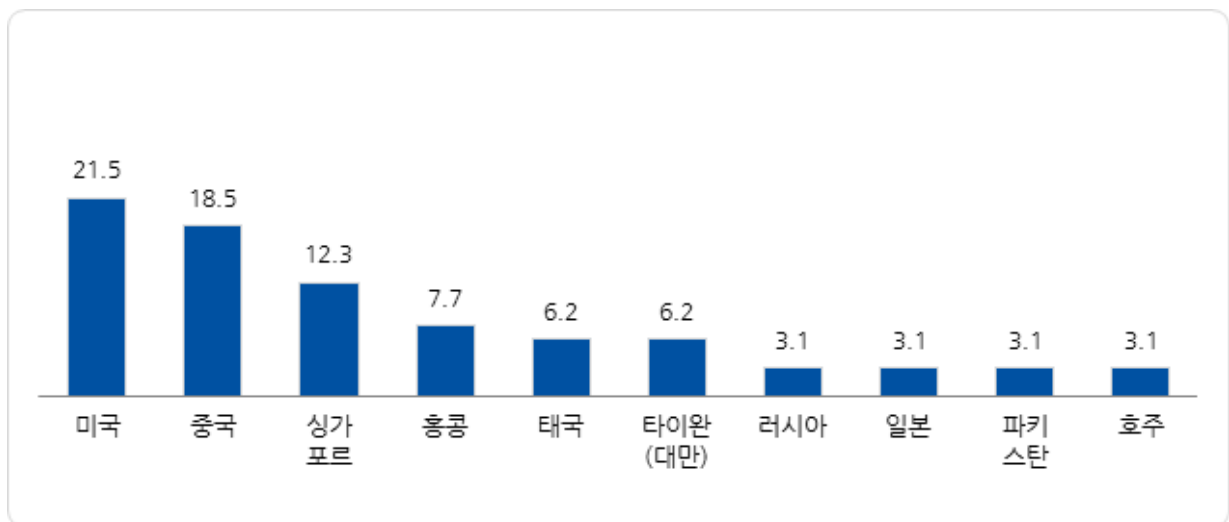
Base : 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=65, 단위 : %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	직항 노선이 없어서	일정에 맞는 시간대여서	여러 국가를 방문할 수 있어서	여행상품에 포함된 내용이기 때문에	기타
전체		(65)	43.1	41.5	30.8	1.5	1.5	1.5
차수별	1차	(12)	16.7	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	2차	(13)	38.5	38.5	30.8	0.0	0.0	7.7
	3차	(22)	50.0	31.8	22.7	0.0	4.5	0.0
	4차	(18)	55.6	38.9	38.9	5.6	0.0	0.0
성별	남성	(44)	38.6	45.5	34.1	0.0	0.0	0.0
	여성	(21)	52.4	33.3	23.8	4.8	4.8	4.8
연령별	15세-20세 미만	(1)	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	20대	(13)	69.2	23.1	23.1	0.0	0.0	0.0
	30대	(15)	26.7	60.0	13.3	0.0	0.0	6.7
	40대	(13)	46.2	38.5	46.2	0.0	0.0	0.0
	50대	(16)	37.5	43.8	43.8	0.0	6.3	0.0
	60대 이상	(7)	28.6	42.9	28.6	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(59)	44.1	44.1	30.5	1.7	0.0	1.7
	패키지 여행	(6)	33.3	16.7	33.3	0.0	16.7	0.0
여행 목적별	개인 여가	(39)	46.2	33.3	33.3	2.6	2.6	2.6
	사업/업무/교육	(26)	38.5	53.8	26.9	0.0	0.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(37)	45.9	40.5	24.3	0.0	2.7	2.7
	동반 여행	(28)	39.3	42.9	39.3	3.6	0.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(16)	43.8	56.3	18.8	0.0	0.0	0.0
	LCC	(0)	-	-	-	-	-	-
	외항사	(49)	42.9	36.7	34.7	2.0	2.0	2.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(49)	42.9	38.8	34.7	2.0	2.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(16)	43.8	50.0	18.8	0.0	0.0	6.3
국적별	한국	(49)	42.9	38.8	34.7	2.0	2.0	0.0
	중국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(0)	-	-	-	-	-	-
	미주	(7)	42.9	42.9	0.0	0.0	0.0	14.3
	기타 아시아	(5)	60.0	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 도착 공항 출발 후 환승 국가는 ‘미국’(21.5%), ‘중국’(18.5%), ‘싱가포르’(12.3%), ‘홍콩’(7.7%) 등 순임

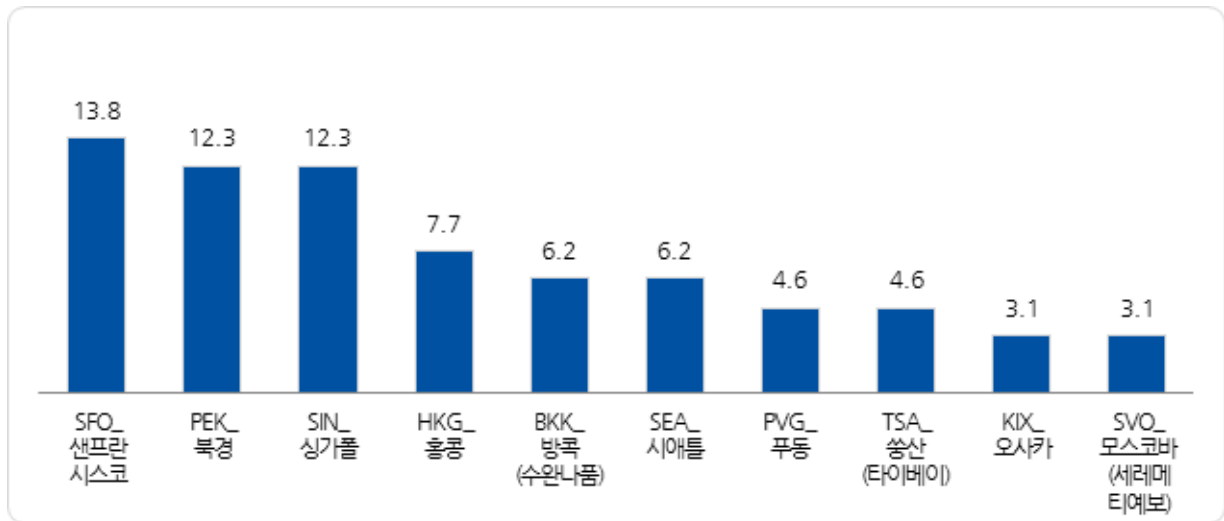


<그림 2-22> 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_인천공항

Base : 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=65, 단위 : %

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 공항은 SFO_샌프란시스코'(13.8%), 'PEK_북경', 'SIN_싱가폴'(각각 12.3%), 'HKG_홍콩'(7.7%) 등 순



<그림 2-23> 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

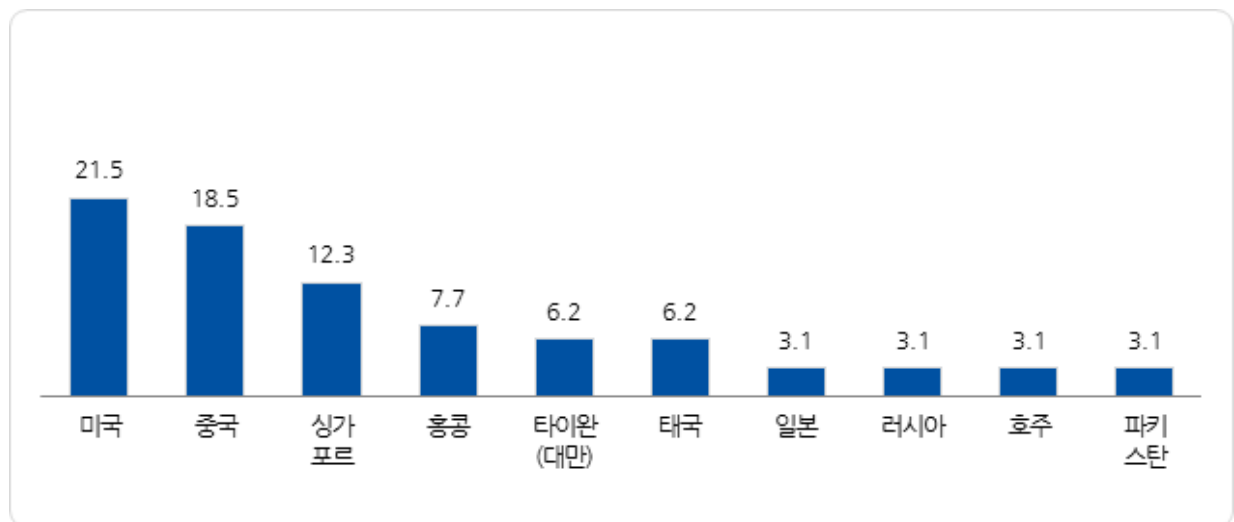
Base : 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=65, 단위 : %

[illegible]

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 예정 국가는 ‘미국’(21.5%), ‘중국’(18.5%), ‘싱가포르’(12.3%), ‘홍콩’(7.7%), ‘타이완(대만)’(6.2%) 등 순임



<그림 2-24> 환승 후 도착 국가_주요 10개국_인천공항

Base : 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=65, 단위 : %

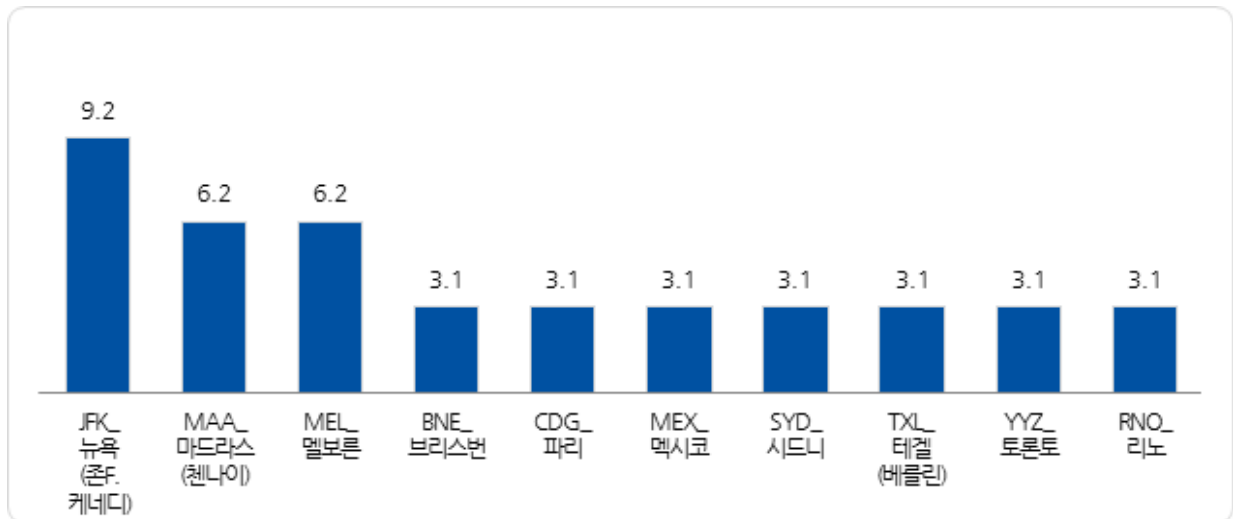
〈표 2-48〉 환승 후 도착 국가_주요 10개국_인천공항

Base : 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=65, 단위 : %

[illegible]

② 환승 후 도착 공항

- 환승 후 도착 예정 공항은 'JFK_뉴욕(존F.케네디)'(9.2%), 'MAA_마드라스(첸나이)', 'MEL_멜보른'(각각 6.2%) 등 순

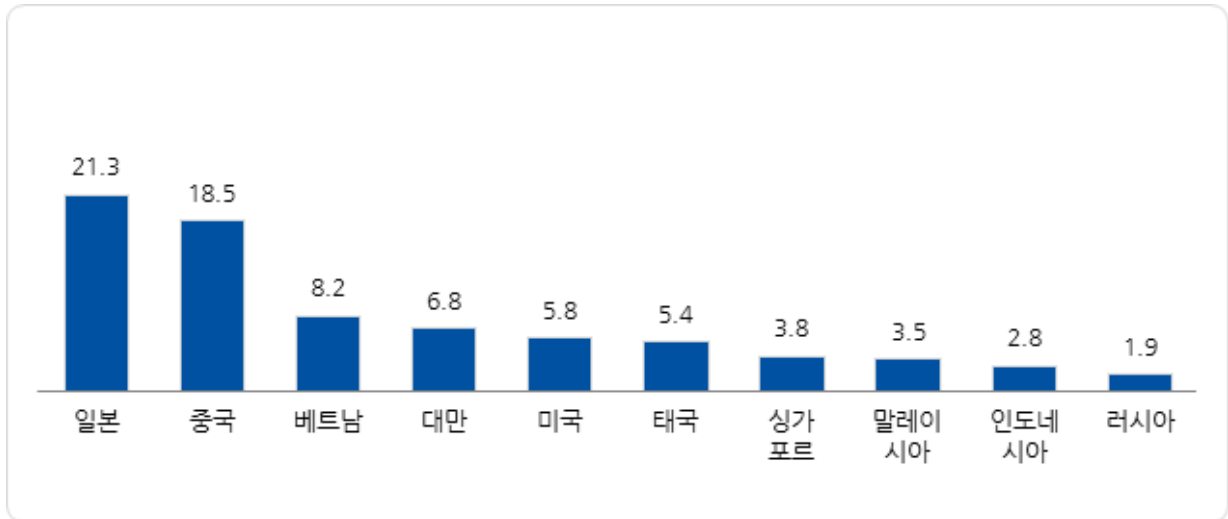


<그림 2-25> 환승 후 도착 공항_주요 10개 공항_인천공항

Base : 국내 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=65, 단위 : %

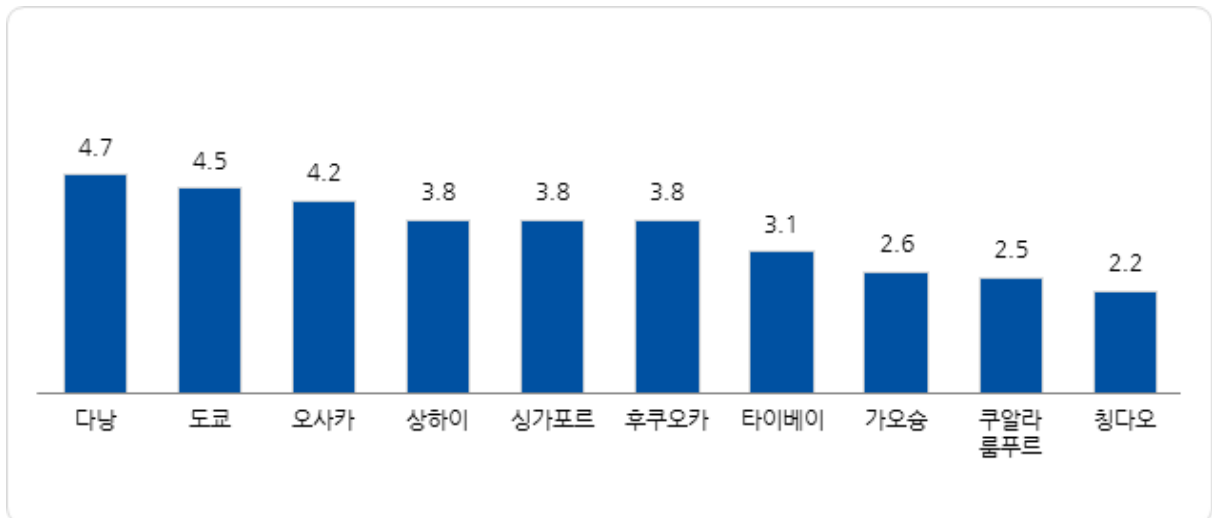
다. 최종 목적지 국가 및 도시

- 인천공항 국내 거주 이용객의 최종 목적지 국가는 ‘일본’(21.3%), ‘중국’(18.5%), ‘베트남’(8.2%) 등 순



<그림 2-26> 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개 국가_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=719, 단위 : %



<그림 2-27> 최종 목적지 도시(국내 거주자)_주요 10개 도시_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=719, 단위 : %

<표 2-50> 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개 국가_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=719, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국	베트남	대만	미국	태국	싱가포르	말레이시아	인도네시아	러시아
전체		(719)	21.3	18.5	8.2	6.8	5.8	5.4	3.8	3.5	2.8	1.9
차수별	1차	(180)	33.9	20.6	5.0	6.1	1.7	7.2	2.8	2.2	2.2	1.1
	2차	(173)	27.2	12.7	5.2	5.8	4.6	5.2	1.7	6.4	3.5	0.6
	3차	(162)	10.5	17.9	13.6	6.2	11.1	4.3	4.9	2.5	5.6	1.2
	4차	(204)	13.7	22.1	9.3	8.8	6.4	4.9	5.4	2.9	0.5	4.4
성별	남성	(421)	21.6	19.0	8.3	5.5	5.9	6.2	2.6	3.1	1.9	1.7
	여성	(298)	20.8	17.8	8.1	8.7	5.7	4.4	5.4	4.0	4.0	2.3
연령별	15세-20세 미만	(38)	18.4	31.6	10.5	7.9	5.3	2.6	7.9	2.6	0.0	2.6
	20대	(133)	26.3	9.8	6.0	8.3	6.8	6.8	1.5	4.5	6.0	3.0
	30대	(142)	16.2	18.3	7.0	7.7	4.9	8.5	3.5	3.5	4.2	1.4
	40대	(174)	22.4	19.5	8.6	6.9	4.6	5.2	4.0	4.0	2.3	2.3
	50대	(144)	24.3	21.5	8.3	4.9	6.3	1.4	4.9	2.1	0.7	1.4
	60대 이상	(88)	15.9	19.3	11.4	5.7	8.0	6.8	3.4	3.4	1.1	1.1
여행 형태별	개별 여행	(577)	23.2	18.2	7.5	7.1	6.1	5.4	3.3	3.6	2.8	2.1
	패키지 여행	(142)	13.4	19.7	11.3	5.6	4.9	5.6	5.6	2.8	2.8	1.4
여행 목적별	개인 여가	(541)	22.6	16.5	9.4	7.4	5.9	6.8	3.0	3.3	1.8	2.2
	사업/업무/교육	(175)	17.7	24.6	4.6	5.1	5.7	1.1	6.3	4.0	5.7	1.1
	기타	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(298)	21.5	20.5	5.4	6.0	6.7	5.4	2.7	3.0	4.0	2.0
	동반 여행	(421)	21.1	17.1	10.2	7.4	5.2	5.5	4.5	3.8	1.9	1.9
이용 항공사별	FSC	(275)	8.4	22.9	4.4	7.3	8.4	4.0	5.8	5.1	5.1	0.4
	LCC	(251)	49.8	6.8	13.1	7.6	0.4	7.6	0.4	2.4	0.0	2.0
	외항사	(193)	2.6	27.5	7.3	5.2	9.3	4.7	5.2	2.6	3.1	4.1
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(594)	23.9	15.8	8.2	7.2	5.7	4.9	4.2	3.7	2.5	1.7
	외국 국적&한국 거주	(125)	8.8	31.2	8.0	4.8	6.4	8.0	1.6	2.4	4.0	3.2
국적별	한국	(594)	23.9	15.8	8.2	7.2	5.7	4.9	4.2	3.7	2.5	1.7
	중국	(38)	0.0	94.7	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(18)	11.1	0.0	5.6	5.6	33.3	5.6	5.6	0.0	5.6	5.6
	기타 아시아	(51)	2.0	2.0	17.6	7.8	2.0	17.6	2.0	5.9	7.8	0.0
	유럽	(10)	30.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 2-51〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_인천공항(1)

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=719, 단위 : %

국가	도시	사례수	비율	국가	도시	사례수	비율
중국	전체	(719)	100.0	일본	전체	(719)	100.0
	광저우	(3)	0.4		교토	(2)	0.3
	난징	(1)	0.1		구마모토	(2)	0.3
	다롄 (대련)	(2)	0.3		기타큐슈	(1)	0.1
	둥잉	(1)	0.1		나고야	(12)	1.7
	란저우	(1)	0.1		나리타	(3)	0.4
	베이징	(6)	0.8		도쿄	(32)	4.5
	상하이	(27)	3.8		미야자키	(1)	0.1
	샤먼	(2)	0.3		벵푸	(1)	0.1
	선양	(2)	0.3		사가	(3)	0.4
	선전	(2)	0.3		삿포로	(9)	1.3
	시안	(8)	1.1		시가 현	(1)	0.1
	쑤저우	(1)	0.1		시즈오카	(2)	0.3
	옌지	(12)	1.7		오사카	(30)	4.2
	옌타이	(4)	0.6		오키나와	(15)	2.1
	우시	(2)	0.3		유후	(1)	0.1
	웨이하이	(7)	1.0		이바라키	(5)	0.7
	이우	(1)	0.1		지바	(1)	0.1
	장쑤 성	(1)	0.1		하마마쓰	(1)	0.1
	장자제	(3)	0.4		후쿠오카	(27)	3.8
	충산	(1)	0.1		히로시마	(3)	0.4
	지난	(3)	0.4		고쿠라	(1)	0.1
	창춘	(2)	0.3	대만	가오슝	(19)	2.6
	추저우	(1)	0.1		기타	(3)	0.4
	치치하얼	(1)	0.1		신주	(2)	0.3
	칭다오	(16)	2.2		타이난	(1)	0.1
	쿤밍	(3)	0.4	독일	타이베이	(22)	3.1
	톈진	(3)	0.4		타이중	(2)	0.3
	하얼빈	(2)	0.3		베를린	(3)	0.4
	항저우	(6)	0.8		푸랑크푸르트	(3)	0.4
	푸둥	(1)	0.1		프랑크푸르트	(5)	0.7
	얼렌하오터시	(1)	0.1		퀵른	(1)	0.1
	청도	(1)	0.1	조지아	트빌리시	(1)	0.1
	량광	(1)	0.1	괌	괌	(1)	0.1
	류블라나	(1)	0.1	네덜란드	암스테르담	(2)	0.3
	친황다오시	(1)	0.1		에인트호번	(1)	0.1
	헤이룽장성	(1)	0.1	네팔	네팔	(1)	0.1
	류허현	(1)	0.1		카트만두	(1)	0.1
	무단장	(1)	0.1	뉴질랜드	뉴질랜드	(1)	0.1
뉴욕	(11)	1.5	오클랜드		(5)	0.7	
미국	댈러스 (달라스)	(1)	0.1	덴마크	코펜하겐	(1)	0.1
	라스베이거스	(1)	0.1	라오스	비엔티안	(5)	0.7
	로스앤젤레스	(8)	1.1	러시아	모스크바	(1)	0.1
	보스턴	(1)	0.1		블라디보스토크	(11)	1.5
	샌디에고	(1)	0.1	이르쿠츠크	(2)	0.3	
	샌프란시스코	(3)	0.4	마카오	(7)	1.0	
	시애틀	(3)	0.4	멕시코	멕시코시티	(2)	0.3
	시카고	(1)	0.1	말레이시아	코타키나발루	(6)	0.8
	워싱턴 D.C.	(2)	0.3		쿠알라룸푸르	(18)	2.5
	캔자스 주	(1)	0.1	페낭	페낭	(1)	0.1
	피닉스	(1)	0.1		양곤	(2)	0.3
	호놀룰루	(2)	0.3	방글라데시	다카	(2)	0.3
	이사벨라	(2)	0.3	벨기에	브뤼셀	(1)	0.1
	알래스카	(1)	0.1	스페인	마드리드	(2)	0.3
	리노	(2)	0.3	싱가포르	싱가포르	(27)	3.8
	보이시	(1)	0.1	영국	런던	(11)	1.5

<표 2-52> 최종 목적지 도시(국내 거주자)_인천공항(2)

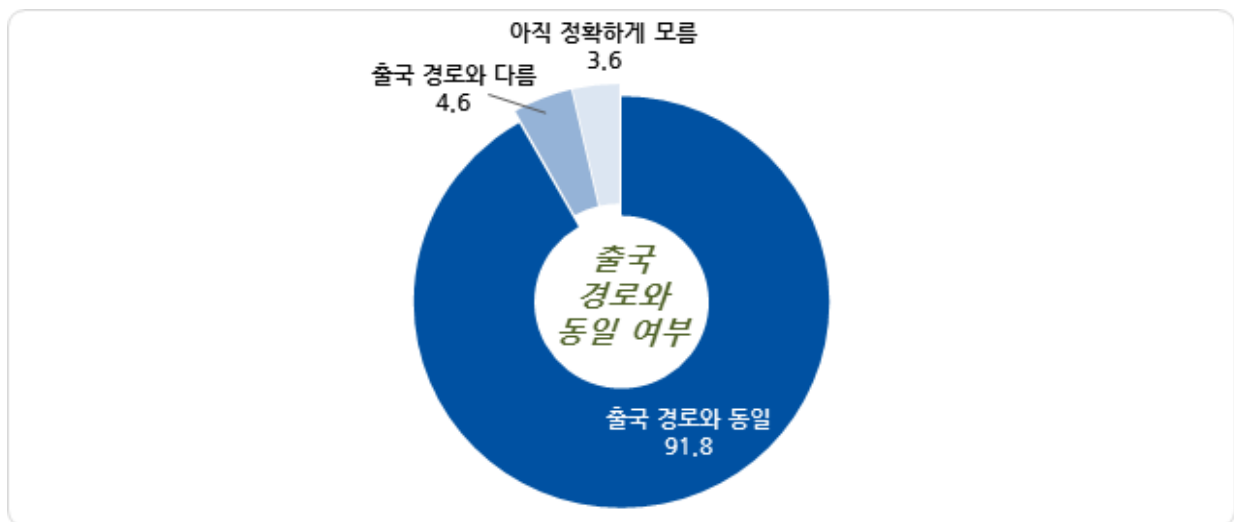
Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=719, 단위 : %

국가	도시	사례수	비율	국가	도시	사례수	비율
전체		(719)	100.0	전체		(719)	100.0
베트남	나트랑	(1)	0.1	호주	멜버른	(3)	0.4
	다낭	(34)	4.7		브리즈번	(2)	0.3
	하노이	(11)	1.5		시드니	(5)	0.7
	호이안	(2)	0.3		퍼스	(1)	0.1
	호치민 (호찌민)	(10)	1.4	헝가리	부다페스트	(2)	0.3
	후에	(1)	0.1	홍콩	홍콩	(12)	1.7
우즈베키스탄	사마르칸트	(1)	0.1	이스라엘	텔아비브	(2)	0.3
	타슈켄트	(2)	0.3		예루살렘	(1)	0.1
이라크	카르발라	(1)	0.1	사우디아라비아	제다	(1)	0.1
이탈리아	로마	(5)	0.7	피지	수바	(1)	0.1
	밀라노	(2)	0.3	코스타리카	산호세	(1)	0.1
	볼로냐	(1)	0.1	터키	이스탄불	(1)	0.1
아일랜드	더블린	(1)	0.1		앙카라	(1)	0.1
인도	델리	(5)	0.7	태국	방콕	(15)	2.1
	뭄바이	(1)	0.1		사무이 섬	(1)	0.1
	벵갈루루	(1)	0.1		치앙마이	(11)	1.5
	첸나이	(3)	0.4		파타야	(2)	0.3
인도 네시아	덴파사르	(1)	0.1		푸켓 (푸켓)	(10)	1.4
	발리	(4)	0.6	파키스탄	라호르	(1)	0.1
	스마랑	(1)	0.1	체코	프라하	(3)	0.4
	자카르타	(8)	1.1	폴란드	바르샤바	(2)	0.3
	푸르워커토	(1)	0.1		브로츠와프	(1)	0.1
	스미낙	(2)	0.3	프랑스	마르세유	(3)	0.4
	젬베르	(1)	0.1		파리	(6)	0.8
	요그야카르타	(1)	0.1		샤모니	(1)	0.1
	치르본	(1)	0.1	필리핀	마닐라	(8)	1.1
	씨엠립	(1)	0.1		세부	(1)	0.1
캄보디아	프놈펜	(2)	0.3		칼리보	(1)	0.1
	벤쿠버	(4)	0.6		팔라완	(2)	0.3
캐나다	토론토	(4)	0.6		팜팡가	(1)	0.1
	빅토리아	(1)	0.1		파사이	(1)	0.1
크로아티아	자그레브	(1)	0.1				

라. 한국 입국 경로

1) 출국 경로와의 동일 여부

- 한국으로 입국 시 출국 경로와의 동일 여부는 ‘해외에 나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다’ (91.8%), ‘해외에 나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다’(4.6%), ‘아직 정확하게 모르겠다’ (3.6%) 순



<그림 2-28> 출국 경로와의 동일 여부_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=719, 단위 : %

〈표 2-53〉 출국 경로와의 동일 여부_인천공항

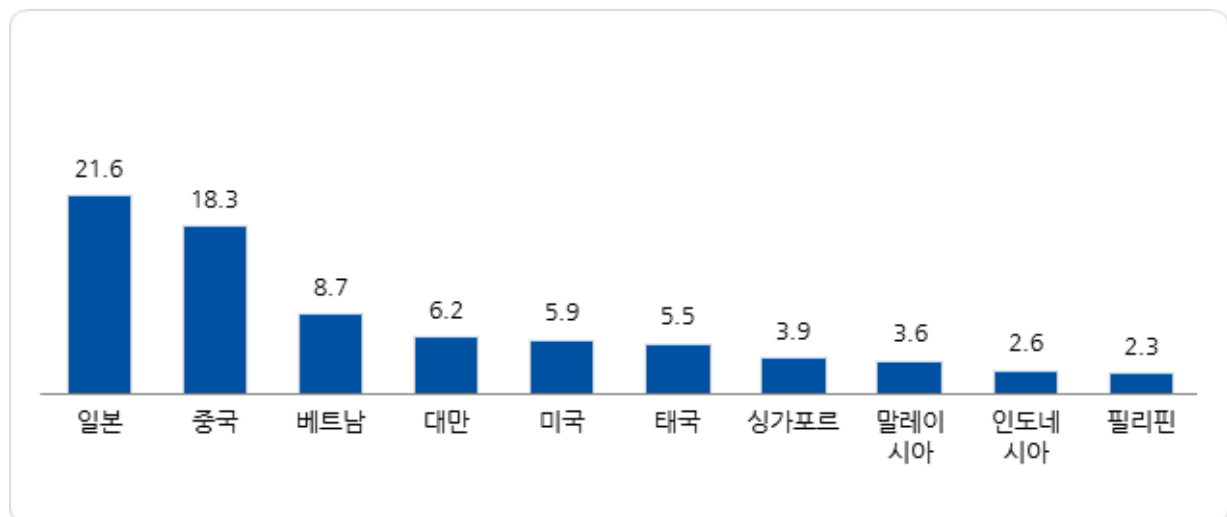
Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=719, 단위 : %

구분		사례수	해외에 나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다	해외에 나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다	아직 정확하게 모르겠다
전체		(719)	91.8	4.6	3.6
차수별	1차	(180)	92.8	1.7	5.6
	2차	(173)	94.8	3.5	1.7
	3차	(162)	88.9	6.8	4.3
	4차	(204)	90.7	6.4	2.9
성별	남성	(421)	91.0	5.0	4.0
	여성	(298)	93.0	4.0	3.0
연령별	15세-20세 미만	(38)	94.7	2.6	2.6
	20대	(133)	88.0	3.8	8.3
	30대	(142)	91.5	4.2	4.2
	40대	(174)	93.7	4.0	2.3
	50대	(144)	93.1	5.6	1.4
	60대 이상	(88)	90.9	6.8	2.3
여행 형태별	개별 여행	(577)	91.5	4.0	4.5
	패키지 여행	(142)	93.0	7.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(541)	93.9	3.7	2.4
	사업/업무/교육	(175)	85.1	7.4	7.4
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(298)	88.3	4.0	7.7
	동반 여행	(421)	94.3	5.0	0.7
이용 항공사별	FSC	(275)	89.8	7.3	2.9
	LCC	(251)	97.2	0.4	2.4
	외항사	(193)	87.6	6.2	6.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(594)	93.9	4.9	1.2
	외국 국적&한국 거주	(125)	81.6	3.2	15.2
국적별	한국	(594)	93.9	4.9	1.2
	중국	(38)	86.8	0.0	13.2
	일본	(5)	100.0	0.0	0.0
	미주	(18)	88.9	5.6	5.6
	기타 아시아	(51)	72.5	3.9	23.5
	유럽	(10)	90.0	0.0	10.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	66.7	33.3	0.0

2) 입국 시 출발 국가 및 공항

① 입국 시 출발 국가

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, 출발 국가로는 ‘일본’ (21.6%), ‘중국’ (18.3%), ‘베트남’(8.7%), ‘대만’(6.2%) 등 순



<그림 2-29> 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=693, 단위 : %

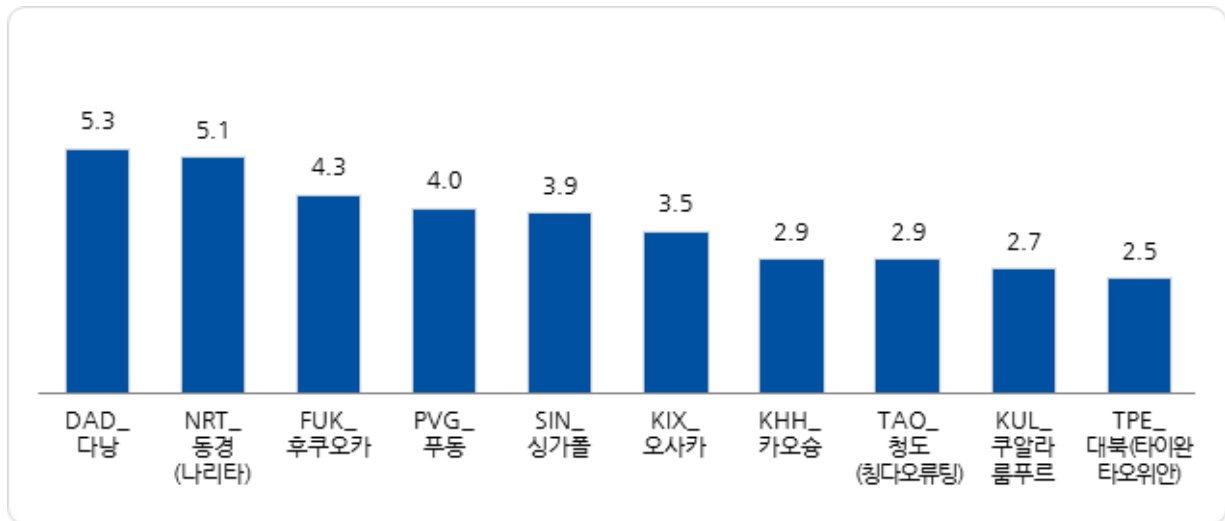
<표 2-54> 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외), n=693, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국	베트남	대만	미국	태국	싱가포르	말레이시아	인도네시아	필리핀
전체		(693)	21.6	18.3	8.7	6.2	5.9	5.5	3.9	3.6	2.6	2.3
차수별	1차	(170)	35.9	20.6	5.3	2.9	1.8	6.5	2.9	2.4	2.4	1.8
	2차	(170)	26.5	12.9	5.3	5.9	3.5	6.5	1.8	6.5	3.5	4.7
	3차	(155)	10.3	17.4	14.8	6.5	11.0	4.5	5.2	2.6	4.5	1.9
	4차	(198)	14.1	21.7	9.6	9.1	7.6	4.5	5.6	3.0	0.5	1.0
성별	남성	(404)	22.3	18.3	8.9	5.2	5.9	6.2	2.7	3.2	1.7	2.0
	여성	(289)	20.8	18.3	8.3	7.6	5.9	4.5	5.5	4.2	3.8	2.8
연령별	15세-20세 미만	(37)	18.9	32.4	10.8	5.4	5.4	2.7	8.1	2.7	0.0	2.7
	20대	(122)	29.5	9.8	6.6	6.6	6.6	5.7	1.6	4.9	6.6	5.7
	30대	(136)	16.2	17.6	7.4	7.4	5.1	8.8	3.7	3.7	3.7	3.7
	40대	(170)	22.4	18.2	9.4	7.1	5.9	5.9	4.1	4.1	1.8	0.6
	50대	(142)	23.9	22.5	8.5	4.2	6.3	1.4	4.9	2.1	0.7	0.7
	60대 이상	(86)	15.1	18.6	11.6	5.8	5.8	7.0	3.5	3.5	1.2	1.2
여행 형태별	개별 여행	(551)	23.8	18.0	7.8	6.7	6.0	5.4	3.4	3.8	2.5	2.7
	패키지 여행	(142)	13.4	19.7	12.0	4.2	5.6	5.6	5.6	2.8	2.8	0.7
여행 목적별	개인 여가	(528)	23.1	15.9	9.8	7.0	5.9	6.8	3.0	3.4	1.9	2.7
	사업/업무/교육	(162)	17.3	25.9	4.9	3.7	6.2	1.2	6.8	4.3	4.9	1.2
	기타	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(275)	22.9	21.1	5.8	5.1	6.2	5.1	2.9	3.3	4.0	4.0
	동반 여행	(418)	20.8	16.5	10.5	6.9	5.7	5.7	4.5	3.8	1.7	1.2
이용 항공사별	FSC	(267)	7.9	22.8	4.5	6.7	9.7	4.1	6.0	5.2	4.9	1.1
	LCC	(245)	50.6	6.1	13.5	7.3	0.0	7.3	0.4	2.4	0.0	3.3
	외항사	(181)	2.8	28.2	8.3	3.9	8.3	5.0	5.5	2.8	2.8	2.8
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(587)	23.9	15.5	8.5	7.0	6.0	5.1	4.3	3.7	2.4	1.9
	외국 국적&한국 거주	(106)	9.4	34.0	9.4	1.9	5.7	7.5	1.9	2.8	3.8	4.7
국적별	한국	(587)	23.9	15.5	8.5	7.0	6.0	5.1	4.3	3.7	2.4	1.9
	중국	(33)	0.0	97.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(17)	11.8	0.0	5.9	0.0	35.3	5.9	5.9	0.0	5.9	5.9
	기타 아시아	(39)	0.0	2.6	23.1	2.6	0.0	17.9	2.6	7.7	7.7	10.3
	유럽	(9)	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

② 입국 시 출발 공항

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, 출발 공항은 ‘DAD_다낭’(5.3%), ‘NRT_동경’(5.1%) 등 순



<그림 2-30> 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=693, 단위 : %

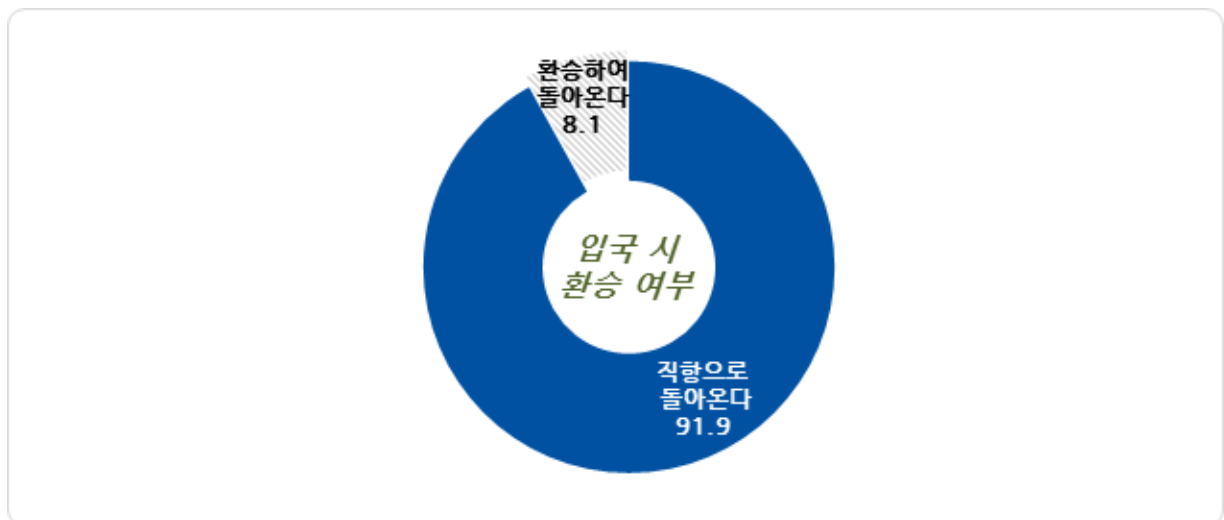
<표 2-55> 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외), n=693, 단위 : %

구분		사례수	DAD_다낭	NRT_동경(나리타)	FUK_후쿠오카	PVG_푸둥	SIN_싱가폴	KIX_오사카	KHH_카오슝	TAO_청도(칭다오류팅)	KUL_쿠알라룸푸르	TPE_대북(타이완타오위안)
전체		(693)	5.3	5.1	4.3	4.0	3.9	3.5	2.9	2.9	2.7	2.5
차수별	1차	(170)	3.5	2.4	10.6	1.2	2.9	2.9	1.2	8.2	0.6	1.8
	2차	(170)	3.5	6.5	3.5	2.9	1.8	8.8	0.0	1.2	5.3	5.9
	3차	(155)	9.0	5.2	2.6	2.6	5.2	0.0	3.9	0.6	2.6	1.3
	4차	(198)	5.6	6.1	1.0	8.6	5.6	2.0	6.1	1.5	2.5	1.0
성별	남성	(404)	4.7	4.7	5.2	4.7	2.7	4.0	1.7	2.0	2.5	3.0
	여성	(289)	6.2	5.5	3.1	3.1	5.5	2.8	4.5	4.2	3.1	1.7
연령별	15세-20세 미만	(37)	8.1	5.4	5.4	27.0	8.1	8.1	0.0	2.7	2.7	2.7
	20대	(122)	2.5	5.7	5.7	0.8	1.6	7.4	4.1	3.3	2.5	1.6
	30대	(136)	4.4	5.9	3.7	2.2	3.7	0.7	5.1	2.9	3.7	2.2
	40대	(170)	5.3	2.4	4.7	2.4	4.1	2.4	3.5	2.4	2.4	2.4
	50대	(142)	5.6	7.0	4.9	4.9	4.9	2.1	0.7	2.8	2.1	2.8
	60대 이상	(86)	9.3	4.7	1.2	3.5	3.5	4.7	1.2	3.5	3.5	3.5
여행 형태별	개별 여행	(551)	4.2	6.2	4.9	2.7	3.4	4.0	3.6	3.3	3.1	2.4
	패키지 여행	(142)	9.9	0.7	2.1	9.2	5.6	1.4	0.0	1.4	1.4	2.8
여행 목적별	개인 여가	(528)	6.4	4.4	5.3	1.7	3.0	4.2	3.6	3.2	2.3	2.3
	사업/업무/교육	(162)	1.9	7.4	1.2	11.1	6.8	1.2	0.6	1.9	4.3	3.1
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(275)	1.5	8.4	4.0	2.9	2.9	1.8	2.9	4.4	2.9	2.2
	동반 여행	(418)	7.9	2.9	4.5	4.8	4.5	4.5	2.9	1.9	2.6	2.6
이용 항공사별	FSC	(267)	1.9	2.2	0.7	9.4	6.0	1.5	0.7	2.2	5.2	4.5
	LCC	(245)	11.4	11.8	11.4	0.0	0.4	7.3	7.3	0.0	0.0	0.0
	외항사	(181)	2.2	0.0	0.0	1.7	5.5	1.1	0.0	7.7	2.8	2.8
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(587)	6.0	5.1	5.1	4.4	4.3	3.9	3.2	1.4	2.7	2.7
	외국 국적&한국 거주	(106)	1.9	4.7	0.0	1.9	1.9	0.9	0.9	11.3	2.8	0.9
국적별	한국	(587)	6.0	5.1	5.1	4.4	4.3	3.9	3.2	1.4	2.7	2.7
	중국	(33)	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	일본	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(17)	5.9	11.8	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(39)	2.6	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	2.6	0.0	7.7	0.0
	유럽	(9)	0.0	22.2	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3

3) 입국 시 환승 여부

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, 환승 여부에 대해 ‘직항으로 돌아온다’가 91.9%이며, ‘환승하여 돌아온다’는 8.1%임



<그림 2-31> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=693, 단위 : %

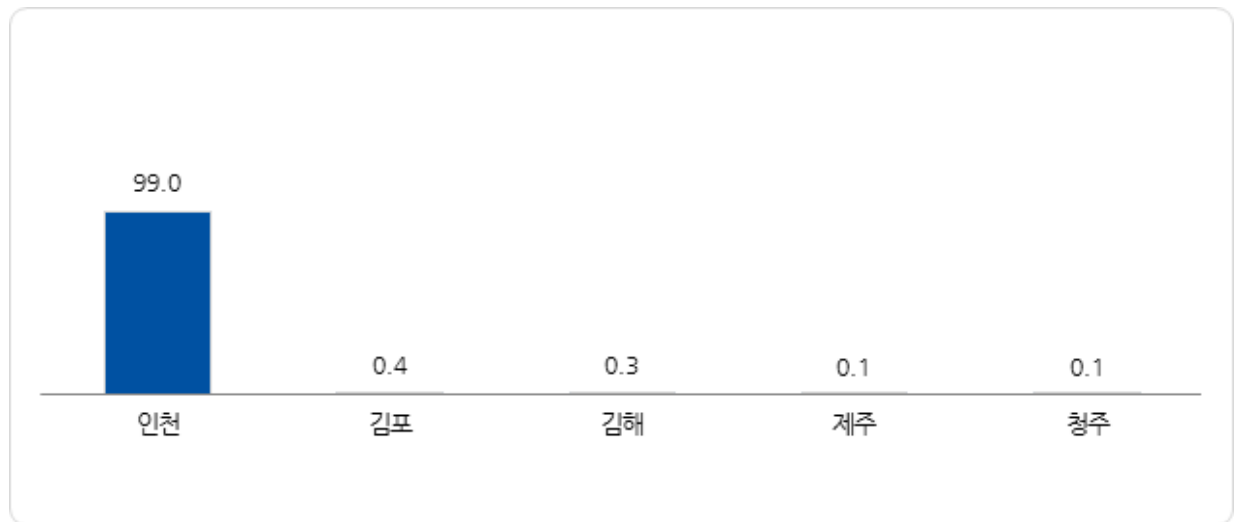
<표 2-56> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=693, 단위 : %

구분		사례수	직항으로 돌아온다	환승하여 돌아온다
전체		(693)	91.9	8.1
차수별	1차	(170)	93.5	6.5
	2차	(170)	93.5	6.5
	3차	(155)	88.4	11.6
	4차	(198)	91.9	8.1
성별	남성	(404)	90.3	9.7
	여성	(289)	94.1	5.9
연령별	15세~20세 미만	(37)	100.0	0.0
	20대	(122)	92.6	7.4
	30대	(136)	89.7	10.3
	40대	(170)	92.9	7.1
	50대	(142)	90.1	9.9
	60대 이상	(86)	91.9	8.1
여행 형태별	개별 여행	(551)	90.7	9.3
	패키지 여행	(142)	96.5	3.5
여행 목적별	개인 여가	(528)	93.0	7.0
	사업/업무/교육	(162)	88.3	11.7
	기타	(3)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(275)	88.7	11.3
	동반 여행	(418)	94.0	6.0
이용 항공사별	FSC	(267)	94.8	5.2
	LCC	(245)	100.0	0.0
	외항사	(181)	76.8	23.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(587)	92.8	7.2
	외국 국적&한국 거주	(106)	86.8	13.2
국적별	한국	(587)	92.8	7.2
	중국	(33)	97.0	3.0
	일본	(5)	100.0	0.0
	미주	(17)	58.8	41.2
	기타 아시아	(39)	92.3	7.7
	유럽	(9)	77.8	22.2
	대양주/아프리카/기타	(3)	66.7	33.3

4) 입국 예정 국내 공항

- 귀가 시 '인천'으로 입국 예정인 경우는 99.0%이며, '김포'(0.4%), '김해'(0.3%) 순



<그림 2-32> 입국 예정 국내 공항_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=719, 단위 : %

<표 2-57> 입국 예정 국내 공항_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 국내 거주자, n=719, 단위 : %

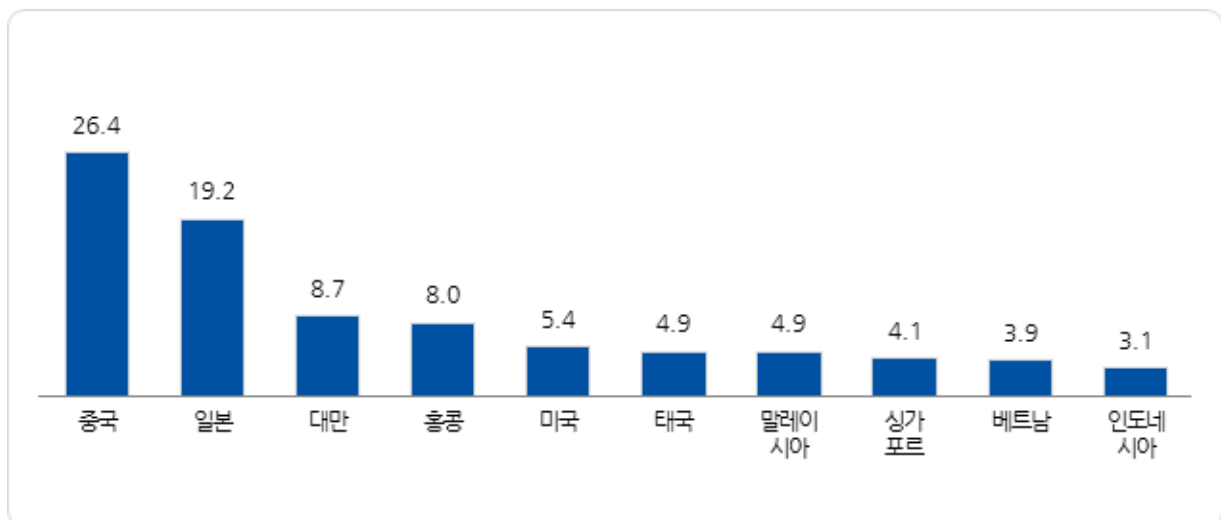
구분		사례수	인천	김포	김해	제주	청주
전체		(719)	99.0	0.4	0.3	0.1	0.1
차수별	1차	(180)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	2차	(173)	97.1	1.2	0.6	0.6	0.6
	3차	(162)	98.8	0.6	0.6	0.0	0.0
	4차	(204)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(421)	99.3	0.5	0.2	0.0	0.0
	여성	(298)	98.7	0.3	0.3	0.3	0.3
연령별	15세-20세 미만	(38)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(133)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(142)	99.3	0.0	0.7	0.0	0.0
	40대	(174)	97.1	1.1	0.6	0.6	0.6
	50대	(144)	99.3	0.7	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(88)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(577)	98.8	0.5	0.3	0.2	0.2
	패키지 여행	(142)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(541)	99.4	0.2	0.2	0.2	0.0
	사업/업무/교육	(175)	97.7	1.1	0.6	0.0	0.6
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(298)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(421)	98.3	0.7	0.5	0.2	0.2
이용 항공사별	FSC	(275)	98.9	0.4	0.0	0.4	0.4
	LCC	(251)	98.8	0.4	0.8	0.0	0.0
	외항사	(193)	99.5	0.5	0.0	0.0	0.0
국적\ 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(594)	98.8	0.5	0.3	0.2	0.2
	외국 국적&한국 거주	(125)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적별	한국	(594)	98.8	0.5	0.3	0.2	0.2
	중국	(38)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(18)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(51)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(10)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 한국으로의 출발 국가 및 공항

1) 한국으로의 출발 국가

- 해외 거주자 이용객의 입국 전 한국으로의 출발 국가는 ‘중국’(26.4%), ‘일본’(19.2%), ‘대만’(8.7%), ‘홍콩’ (8.0%) 등 순



<그림 2-33> 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,114, 단위 : %

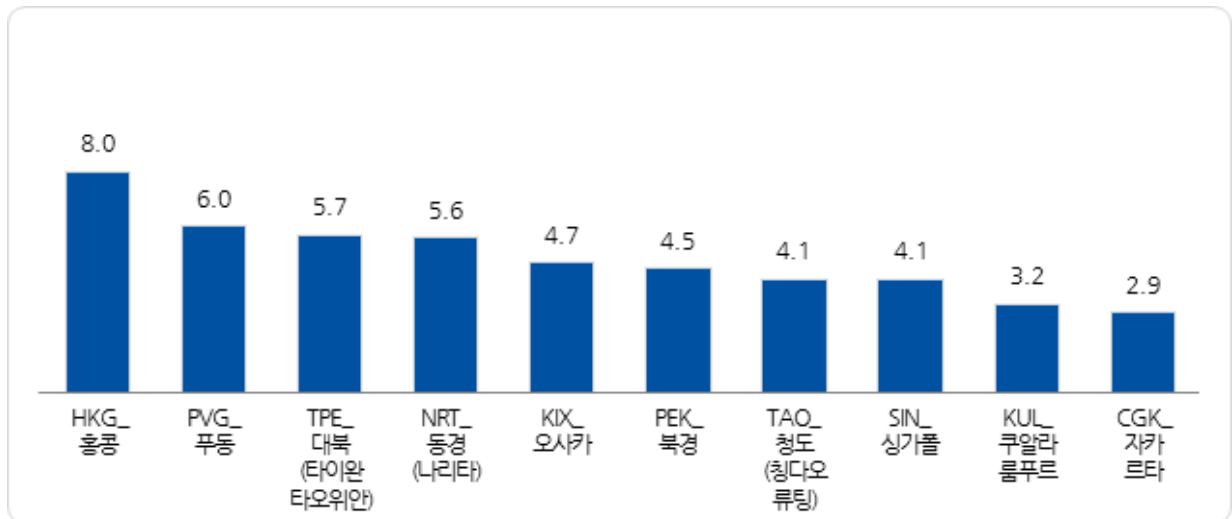
<표 2-58> 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,114, 단위 : %

구분		사례수	중국	일본	대만	홍콩	미국	태국	말레이시아	싱가포르	베트남	인도네시아
전체		(1114)	26.4	19.2	8.7	8.0	5.4	4.9	4.9	4.1	3.9	3.1
차수별	1차	(296)	26.4	19.3	10.5	6.8	4.1	4.4	5.1	5.1	5.1	2.4
	2차	(266)	26.3	21.4	6.8	9.0	4.9	6.0	4.1	2.6	4.1	2.3
	3차	(266)	27.4	19.2	8.6	10.2	6.8	3.4	4.1	3.4	3.4	3.8
	4차	(286)	25.5	17.1	8.7	6.3	5.9	5.9	6.3	5.2	3.1	4.2
성별	남성	(505)	28.5	13.7	7.1	8.7	6.3	3.8	4.6	4.0	3.8	3.8
	여성	(609)	24.6	23.8	10.0	7.4	4.6	5.9	5.3	4.3	4.1	2.6
연령별	15세-20세 미만	(57)	8.8	17.5	17.5	10.5	7.0	5.3	1.8	1.8	8.8	5.3
	20대	(249)	26.1	18.1	8.0	7.2	6.0	6.8	5.2	5.2	3.6	2.4
	30대	(289)	29.1	11.8	10.4	5.9	4.5	6.2	4.5	5.2	4.2	4.2
	40대	(223)	29.6	20.6	7.6	7.6	3.1	2.7	8.1	3.1	4.5	2.7
	50대	(206)	26.2	22.3	6.8	13.1	5.3	3.9	4.4	3.4	2.4	2.9
	60대 이상	(90)	22.2	36.7	6.7	4.4	11.1	3.3	1.1	3.3	3.3	2.2
여행 형태별	개별 여행	(975)	28.5	20.2	6.8	7.8	5.7	5.1	3.9	4.3	3.2	2.8
	패키지 여행	(139)	11.5	12.2	22.3	9.4	2.9	3.6	12.2	2.9	9.4	5.8
여행 목적별	개인 여가	(864)	25.2	20.5	10.0	9.3	5.3	5.3	5.3	3.2	4.4	3.1
	사업/업무/교육	(249)	30.5	14.5	4.4	3.6	5.6	3.6	3.6	7.2	2.4	3.2
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(494)	32.0	20.0	5.3	5.1	6.7	4.0	2.8	4.5	4.0	3.0
	동반 여행	(620)	21.9	18.5	11.5	10.3	4.4	5.6	6.6	3.9	3.9	3.2
이용 항공사별	FSC	(379)	29.0	18.2	8.2	2.6	9.5	1.3	6.6	7.1	0.3	3.7
	LCC	(215)	11.2	62.3	3.7	3.3	1.4	6.5	1.4	0.0	0.5	0.0
	외항사	(520)	30.8	2.1	11.2	13.8	4.0	6.9	5.2	3.7	8.1	4.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(79)	16.5	32.9	2.5	1.3	11.4	2.5	2.5	3.8	1.3	3.8
	외국 국적&외국 거주	(1035)	27.1	18.2	9.2	8.5	4.9	5.1	5.1	4.2	4.2	3.1
국적별	한국	(79)	16.5	32.9	2.5	1.3	11.4	2.5	2.5	3.8	1.3	3.8
	중국	(295)	92.2	1.7	1.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0
	일본	(174)	0.0	98.3	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(58)	0.0	3.4	1.7	1.7	72.4	0.0	1.7	0.0	0.0	1.7
	기타 아시아	(438)	1.4	1.1	20.5	16.9	1.4	12.1	11.9	8.9	9.8	7.1
	유럽	(56)	3.6	8.9	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(14)	7.1	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0

2) 한국으로의 출발 공항

- 한국으로 입국 전 출발한 공항은 ‘HKG_홍콩’(8.0%), ‘PVG_푸둥’(6.0%), ‘TPE_대북(타이완 타오위안)’(5.7%), ‘NRT_동경(나리타)’(5.6%) 등 순



<그림 2-34> 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자 n=1,114, 단위 : %

<표 2-59> 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

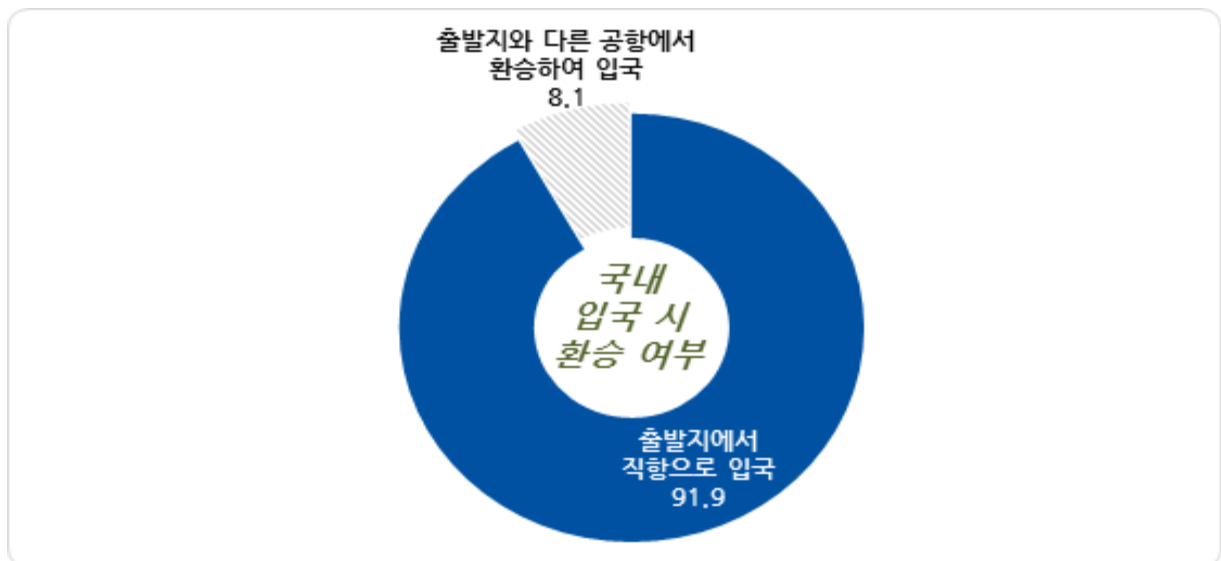
Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자 n=1,114, 단위 : %

구분		사례수	HKG_ 홍콩	PVG_ 푸둥	TPE_ 대북 (타이완) 타오위안	NRT_ 동경 (나리타)	KIX_ 오사카	PEK_ 북경	TAO_ 청도 (칭다오) 류팅	SIN_ 싱가폴	KUL_ 쿠알라 룸푸르	CGK_ 자카 르타
전체		(1114)	8.0	6.0	5.7	5.6	4.7	4.5	4.1	4.1	3.2	2.9
차수별	1차	(296)	6.8	5.4	9.5	5.4	3.0	4.4	3.7	5.1	0.3	2.0
	2차	(266)	9.0	5.3	4.9	4.5	4.9	3.0	5.6	2.6	4.1	2.3
	3차	(266)	10.2	7.9	4.1	7.1	5.3	7.5	3.0	3.4	3.8	3.4
	4차	(286)	6.3	5.6	3.8	5.2	5.6	3.1	4.2	5.2	4.9	3.8
성별	남성	(505)	8.7	5.9	3.8	5.3	3.2	3.6	5.3	4.0	2.8	3.8
	여성	(609)	7.4	6.1	7.2	5.7	5.9	5.3	3.1	4.3	3.6	2.1
연령별	15세~20세 미만	(57)	10.5	0.0	14.0	5.3	5.3	1.8	0.0	1.8	0.0	5.3
	20대	(249)	7.2	6.0	4.4	6.0	4.4	8.0	3.6	5.2	3.6	1.6
	30대	(289)	5.9	8.0	7.3	4.5	1.4	4.8	4.8	5.2	3.5	3.8
	40대	(223)	7.6	9.9	4.5	5.8	4.9	2.2	5.8	3.1	4.9	2.7
	50대	(206)	13.1	2.4	4.4	7.3	8.3	4.9	3.4	3.4	2.9	2.9
	60대 이상	(90)	4.4	2.2	4.4	3.3	6.7	0.0	3.3	3.3	0.0	2.2
여행 형태별	개별 여행	(975)	7.8	6.7	4.5	6.3	4.7	4.6	4.6	4.3	2.5	2.5
	패키지 여행	(139)	9.4	1.4	13.7	0.7	4.3	3.6	0.7	2.9	8.6	5.8
여행 목적별	개인 여가	(864)	9.3	5.7	6.4	6.1	4.9	4.6	3.7	3.2	3.2	2.8
	사업/업무/교육	(249)	3.6	7.2	3.2	3.6	4.0	4.0	5.6	7.2	3.2	3.2
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(494)	5.1	5.9	4.0	6.7	4.9	4.7	6.5	4.5	2.4	2.8
	동반 여행	(620)	10.3	6.1	6.9	4.7	4.5	4.4	2.3	3.9	3.9	2.9
이용 항공사별	FSC	(379)	2.6	10.6	6.3	2.9	6.3	6.1	2.6	7.1	5.0	3.4
	LCC	(215)	3.3	0.5	0.5	23.3	10.7	0.5	1.4	0.0	0.5	0.0
	외항사	(520)	13.8	5.0	7.3	0.2	1.0	5.0	6.3	3.7	3.1	3.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(79)	1.3	7.6	2.5	7.6	12.7	0.0	1.3	3.8	2.5	3.8
	외국 국적&외국 거주	(1035)	8.5	5.9	5.9	5.4	4.1	4.8	4.3	4.2	3.3	2.8
국적별	한국	(79)	1.3	7.6	2.5	7.6	12.7	0.0	1.3	3.8	2.5	3.8
	중국	(295)	4.1	19.0	1.0	1.0	0.0	16.6	14.6	0.7	0.0	0.0
	일본	(174)	0.0	0.0	0.0	28.2	20.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(58)	1.7	0.0	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(438)	16.9	0.9	12.8	0.5	0.5	0.2	0.2	8.9	7.8	6.6
	유럽	(56)	0.0	1.8	0.0	1.8	7.1	0.0	1.8	1.8	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(14)	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0

나. 국내 입국 시 환승 현황

1) 입국 시 환승 여부

- 해외 거주자 이용객의 국내 입국 시 환승 여부는 ‘출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다’가 91.9%, ‘출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다’가 8.1%
- 미주, 유럽, 대양주/아프리카/기타 국적의 해외 거주 이용객의 경우 입국 시 환승 비율이 타 국적 대비 높은 편



<그림 2-35> 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=1,114, 단위 : %

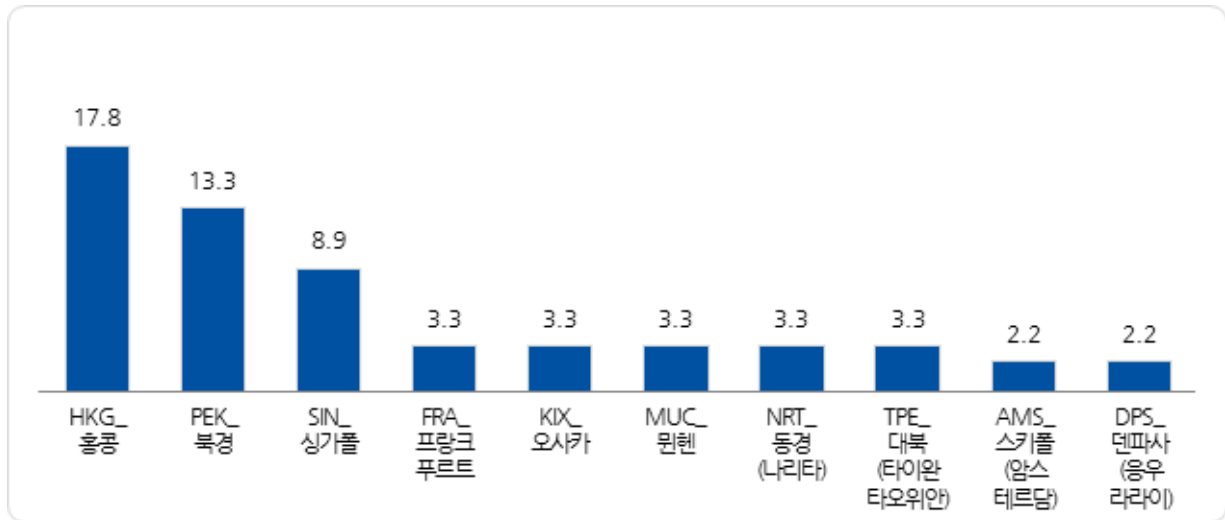
<표 2-60> 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=1,114, 단위 : %

구분		사례수	출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
전체		(1114)	91.9	8.1
차수별	1차	(296)	93.6	6.4
	2차	(266)	91.0	9.0
	3차	(266)	90.2	9.8
	4차	(286)	92.7	7.3
성별	남성	(505)	90.1	9.9
	여성	(609)	93.4	6.6
연령별	15세-20세 미만	(57)	89.5	10.5
	20대	(249)	88.8	11.2
	30대	(289)	91.3	8.7
	40대	(223)	94.6	5.4
	50대	(206)	95.1	4.9
	60대 이상	(90)	90.0	10.0
여행 형태별	개별 여행	(975)	91.4	8.6
	패키지 여행	(139)	95.7	4.3
여행 목적별	개인 여가	(864)	92.4	7.6
	사업/업무/교육	(249)	90.4	9.6
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(494)	91.9	8.1
	동반 여행	(620)	91.9	8.1
이용 항공사별	FSC	(379)	94.7	5.3
	LCC	(215)	96.3	3.7
	외항사	(520)	88.1	11.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(79)	86.1	13.9
	외국 국적&외국 거주	(1035)	92.4	7.6
국적별	한국	(79)	86.1	13.9
	중국	(295)	97.6	2.4
	일본	(174)	99.4	0.6
	미주	(58)	77.6	22.4
	기타 아시아	(438)	92.2	7.8
	유럽	(56)	69.6	30.4
	대양주/아프리카/기타	(14)	50.0	50.0

2) 입국 시 환승 공항

- 국내 입국 시 환승 공항은 ‘HKG_홍콩’(17.8%), ‘PEK_북경’(13.3%), ‘SIN_싱가폴’(8.9%) 등 순



<그림 2-36> 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

Base : 해외 거주 인천공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=90, 단위 : %

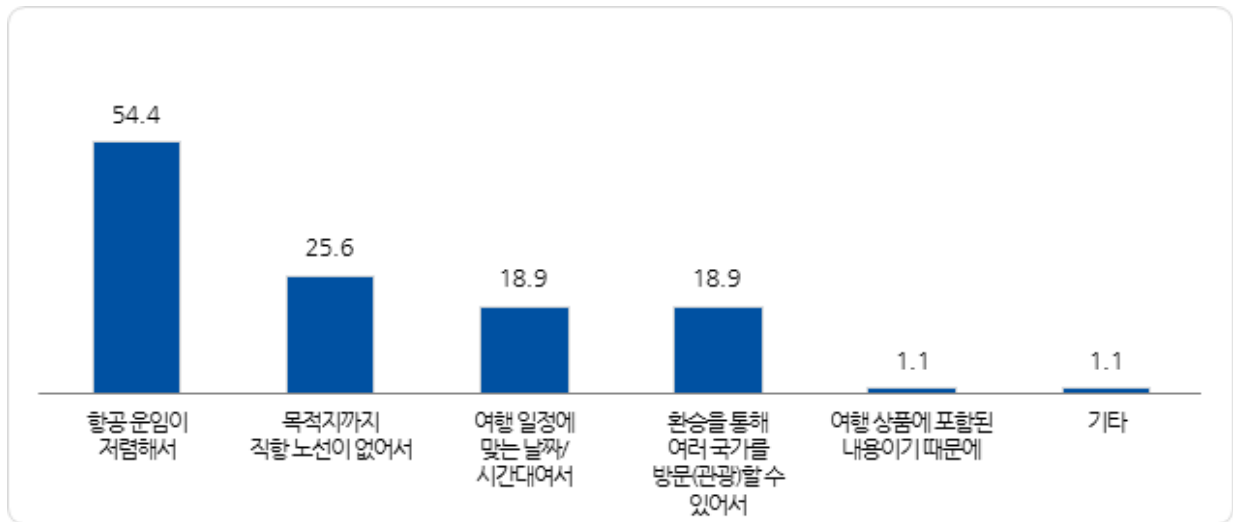
<표 2-61> 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

Base : 해외 거주 인천공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=90, 단위 : %

구분		사례수	HKG_ 홍콩	PEK_ 북경	SIN_ 싱가폴	FRA_ 프랑크 푸르트	KIX_ 오사카	MUC_ 뮌헨	NRT_ 동경 (나리타)	TPE_ 대북 타이완 (타오위안)	AMS_ 스키폴 (암스 테르담)	DPS_ 덴파사 (응우 라라이)
전체		(90)	17.8	13.3	8.9	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	2.2	2.2
차수별	1차	(19)	10.5	21.1	10.5	5.3	0.0	10.5	0.0	5.3	5.3	5.3
	2차	(24)	20.8	20.8	8.3	4.2	4.2	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0
	3차	(26)	15.4	7.7	3.8	0.0	7.7	0.0	3.8	3.8	3.8	3.8
	4차	(21)	23.8	4.8	14.3	4.8	0.0	4.8	9.5	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(50)	16.0	12.0	8.0	4.0	0.0	6.0	4.0	2.0	0.0	4.0
	여성	(40)	20.0	15.0	10.0	2.5	7.5	0.0	2.5	5.0	5.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(6)	33.3	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(28)	3.6	10.7	17.9	7.1	3.6	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0
	30대	(25)	28.0	4.0	4.0	0.0	0.0	4.0	8.0	0.0	8.0	8.0
	40대	(12)	33.3	16.7	0.0	8.3	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(10)	10.0	30.0	10.0	0.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(9)	11.1	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(84)	14.3	14.3	8.3	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	2.4	2.4
	패키지 여행	(6)	66.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(66)	16.7	16.7	10.6	1.5	4.5	0.0	3.0	3.0	3.0	1.5
	사업/업무/교육	(24)	20.8	4.2	4.2	8.3	0.0	12.5	4.2	4.2	0.0	4.2
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(40)	5.0	22.5	10.0	0.0	2.5	7.5	0.0	5.0	5.0	2.5
	동반 여행	(50)	28.0	6.0	8.0	6.0	4.0	0.0	6.0	2.0	0.0	2.0
이용 항공사별	FSC	(20)	5.0	0.0	10.0	5.0	0.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0
	LCC	(8)	0.0	12.5	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0
	외항사	(62)	24.2	17.7	9.7	3.2	1.6	4.8	1.6	3.2	0.0	3.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(11)	9.1	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0
	외국 국적&외국 거주	(79)	19.0	12.7	8.9	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	1.3	2.5
국적별	한국	(11)	9.1	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0
	중국	(7)	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(13)	0.0	38.5	0.0	0.0	7.7	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(34)	41.2	0.0	17.6	0.0	2.9	0.0	0.0	2.9	0.0	5.9
	유럽	(17)	0.0	17.6	0.0	17.6	5.9	5.9	5.9	0.0	5.9	0.0
	대양주/아프리카/기타	(7)	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0

3) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 국내 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 ‘항공 운임이 저렴해서’(54.4%), ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’(25.6%) 등 순



<그림 2-37> 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

Base : 해외 거주 인천공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=90, 단위 : %

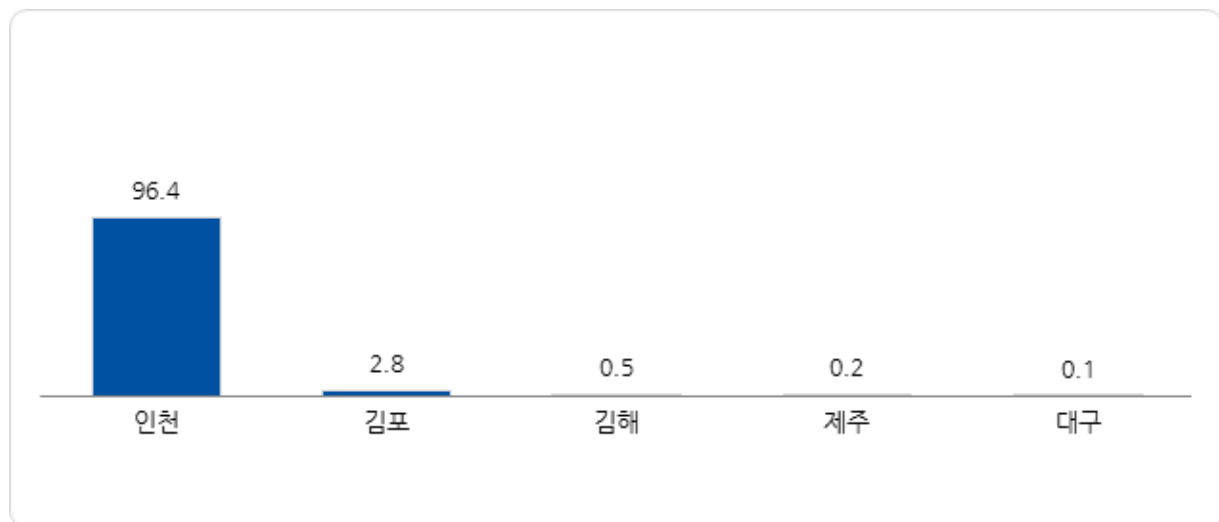
<표 2-62> 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

Base : 해외 거주 인천공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=90, 단위 : %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서	여행 상품에 포함된 내용이기 때문에	기타
전체		(90)	54.4	25.6	18.9	18.9	1.1	1.1
차수별	1차	(19)	63.2	42.1	10.5	10.5	0.0	0.0
	2차	(24)	58.3	12.5	25.0	25.0	0.0	4.2
	3차	(26)	50.0	26.9	23.1	23.1	0.0	0.0
	4차	(21)	47.6	23.8	14.3	14.3	4.8	0.0
성별	남성	(50)	54.0	30.0	20.0	16.0	0.0	2.0
	여성	(40)	55.0	20.0	17.5	22.5	2.5	0.0
연령별	15세-20세 미만	(6)	100.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	20대	(28)	46.4	28.6	21.4	21.4	0.0	0.0
	30대	(25)	60.0	28.0	16.0	24.0	4.0	4.0
	40대	(12)	41.7	25.0	33.3	8.3	0.0	0.0
	50대	(10)	60.0	30.0	10.0	10.0	0.0	0.0
	60대 이상	(9)	44.4	22.2	11.1	33.3	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(84)	53.6	27.4	17.9	19.0	0.0	1.2
	패키지 여행	(6)	66.7	0.0	33.3	16.7	16.7	0.0
여행 목적별	개인 여가	(66)	59.1	21.2	15.2	19.7	1.5	0.0
	사업/업무/교육	(24)	41.7	37.5	29.2	16.7	0.0	4.2
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(40)	55.0	30.0	22.5	17.5	0.0	0.0
	동반 여행	(50)	54.0	22.0	16.0	20.0	2.0	2.0
이용 항공사별	FSC	(20)	40.0	45.0	25.0	10.0	0.0	0.0
	LCC	(8)	25.0	25.0	12.5	50.0	0.0	0.0
	외항사	(62)	62.9	19.4	17.7	17.7	1.6	1.6
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(11)	45.5	18.2	27.3	36.4	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(79)	55.7	26.6	17.7	16.5	1.3	1.3
국적별	한국	(11)	45.5	18.2	27.3	36.4	0.0	0.0
	중국	(7)	42.9	57.1	14.3	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(13)	61.5	15.4	7.7	15.4	0.0	0.0
	기타 아시아	(34)	64.7	11.8	26.5	23.5	2.9	2.9
	유럽	(17)	52.9	47.1	5.9	11.8	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(7)	28.6	42.9	14.3	14.3	0.0	0.0

다. 국내 입국 공항

- 국내 입국 시 이용 공항은 ‘인천’(96.4%), ‘김포’(2.8%) 등 순



<그림 2-38> 국내 입국 공항(해외 거주자)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=1,114, 단위 : %

<표 2-63> 국내 입국 공항(해외 거주자)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=1,114, 단위 : %

구분		사례수	인천	김포	김해	제주	대구
전체		(1114)	96.4	2.8	0.5	0.2	0.1
차수별	1차	(296)	96.3	2.4	1.0	0.3	0.0
	2차	(266)	95.9	2.6	0.8	0.4	0.4
	3차	(266)	95.9	4.1	0.0	0.0	0.0
	4차	(286)	97.6	2.1	0.3	0.0	0.0
성별	남성	(505)	96.8	2.8	0.4	0.0	0.0
	여성	(609)	96.1	2.8	0.7	0.3	0.2
연령별	15세-20세 미만	(57)	96.5	3.5	0.0	0.0	0.0
	20대	(249)	96.8	2.4	0.8	0.0	0.0
	30대	(289)	96.5	2.8	0.7	0.0	0.0
	40대	(223)	95.1	4.0	0.4	0.4	0.0
	50대	(206)	98.1	1.5	0.0	0.5	0.0
	60대 이상	(90)	94.4	3.3	1.1	0.0	1.1
여행 형태별	개별 여행	(975)	96.1	3.1	0.6	0.1	0.1
	패키지 여행	(139)	98.6	0.7	0.0	0.7	0.0
여행 목적별	개인 여가	(864)	96.5	2.5	0.6	0.2	0.1
	사업/업무/교육	(249)	96.0	3.6	0.4	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(494)	95.1	3.6	0.8	0.2	0.2
	동반 여행	(620)	97.4	2.1	0.3	0.2	0.0
이용 항공사별	FSC	(379)	93.9	5.3	0.5	0.3	0.0
	LCC	(215)	98.1	1.4	0.5	0.0	0.0
	외항사	(520)	97.5	1.5	0.6	0.2	0.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(79)	92.4	5.1	1.3	0.0	1.3
	외국 국적&외국 거주	(1035)	96.7	2.6	0.5	0.2	0.0
국적별	한국	(79)	92.4	5.1	1.3	0.0	1.3
	중국	(295)	96.6	3.1	0.0	0.3	0.0
	일본	(174)	93.1	6.9	0.0	0.0	0.0
	미주	(58)	96.6	3.4	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(438)	97.9	0.9	0.9	0.2	0.0
	유럽	(56)	98.2	0.0	1.8	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(14)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

라. 국내 방문지 및 이용 교통수단

1) 국내 방문지

- 해외 거주 이용객의 국내 방문지는 ‘서울’(75.6%), ‘경기’(8.3%), ‘강원’(3.5%), ‘부산’(2.8%) 등 순



<그림 2-39> 국내 방문지(시도별)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,613, 복수응답, 단위 : %

<표 2-64> 국내 방문지(시도별)(1)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,613, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	서울	경기	강원	부산	인천	제주	충남	충북	대전
전체		(2613)	75.6	8.3	3.5	2.8	2.4	1.4	1.0	0.6	0.5
차수별	1차	(707)	70.9	8.5	4.2	2.8	2.0	1.8	1.0	1.1	0.4
	2차	(619)	75.0	8.4	2.7	3.6	2.9	1.0	1.1	0.5	1.0
	3차	(617)	77.8	10.0	2.8	2.6	2.1	1.5	1.1	0.0	0.2
	4차	(670)	79.3	6.6	4.2	2.4	2.8	1.2	0.6	0.6	0.4
성별	남성	(1078)	68.9	10.9	3.5	3.3	3.3	1.9	1.4	0.7	0.9
	여성	(1535)	80.3	6.5	3.5	2.5	1.8	1.0	0.7	0.5	0.2
연령별	15세-20세 미만	(152)	76.3	9.9	5.3	2.6	1.3	0.7	0.0	0.0	0.0
	20대	(632)	79.0	5.2	2.4	4.6	1.7	1.4	0.8	0.5	0.8
	30대	(654)	77.2	7.3	4.4	1.7	2.3	1.4	1.4	0.5	0.5
	40대	(492)	75.2	10.8	3.0	2.4	2.0	1.2	0.4	1.0	0.6
	50대	(470)	73.0	11.1	4.0	2.6	3.2	0.9	1.3	0.0	0.4
	60대 이상	(213)	67.1	8.0	2.8	2.8	5.2	3.3	1.4	1.9	0.0
여행 형태별	개별 여행	(2203)	76.8	7.6	2.6	3.0	2.6	1.1	1.0	0.6	0.6
	패키지 여행	(410)	69.3	12.2	8.3	1.7	1.5	2.9	0.5	0.5	0.0
여행 목적별	개인 여가	(2160)	77.8	7.6	4.0	2.9	2.0	1.5	0.6	0.3	0.1
	사업/업무/교육	(450)	65.1	12.0	1.1	2.7	4.4	0.9	2.4	1.8	2.4
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(990)	72.8	8.9	1.7	3.8	3.4	0.7	1.7	0.8	0.8
	동반 여행	(1623)	77.3	8.0	4.6	2.2	1.8	1.8	0.5	0.4	0.3
이용 항공사별	FSC	(838)	72.9	8.4	3.0	3.6	2.7	1.6	1.4	1.0	0.7
	LCC	(500)	81.4	6.6	2.0	1.8	3.2	0.6	0.8	0.4	0.2
	외항사	(1275)	75.1	9.0	4.5	2.7	2.0	1.6	0.7	0.4	0.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(129)	43.4	18.6	1.6	5.4	9.3	2.3	2.3	3.1	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2484)	77.3	7.8	3.6	2.7	2.1	1.3	0.9	0.4	0.5
국적별	한국	(129)	43.4	18.6	1.6	5.4	9.3	2.3	2.3	3.1	0.0
	중국	(609)	81.4	6.7	0.5	1.6	3.0	1.1	0.7	0.5	1.0
	일본	(402)	87.6	4.0	1.0	0.5	3.0	0.2	1.7	1.0	0.0
	미주	(147)	66.0	8.2	1.4	12.2	2.0	2.0	0.0	1.4	0.0
	기타 아시아	(1168)	75.3	9.7	6.7	2.3	0.9	1.4	0.8	0.2	0.5
	유럽	(129)	62.0	6.2	1.6	7.0	3.9	4.7	1.6	0.0	0.8
	대양주/아프리카/기타	(29)	55.2	13.8	3.4	3.4	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0

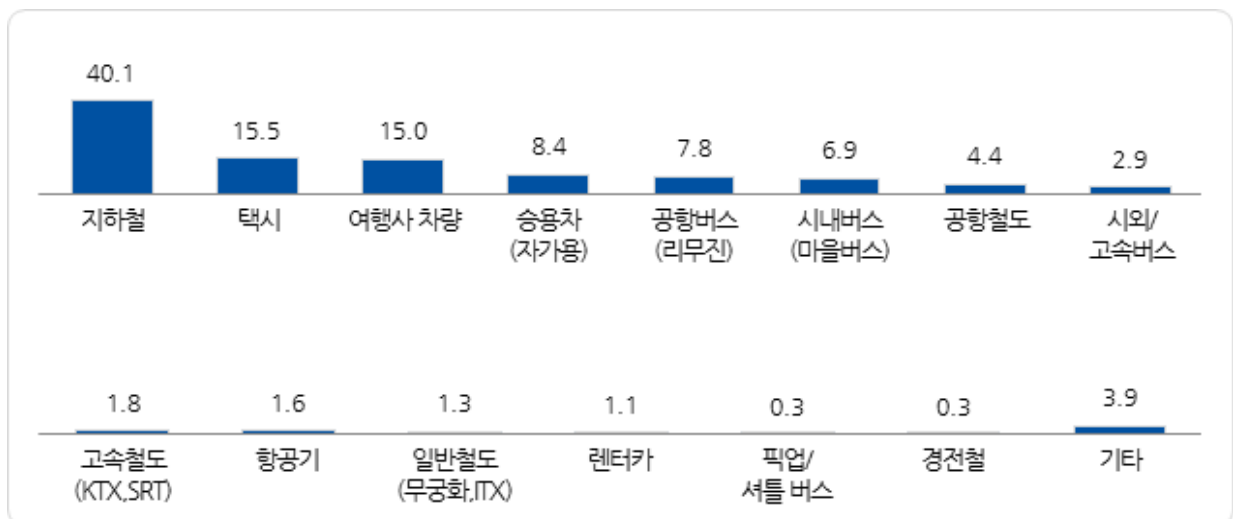
<표 2-65> 국내 방문지(시도별)(2)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,613, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	전북	경북	경남	대구	전남	광주	울산	세종	기타
전체		(2613)	0.5	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	0.1	1.3
차수별	1차	(707)	0.4	0.3	0.4	0.3	0.6	0.3	0.1	0.0	4.8
	2차	(619)	0.3	1.1	0.5	0.2	0.6	0.5	0.3	0.3	0.0
	3차	(617)	0.6	0.2	0.2	0.3	0.0	0.3	0.2	0.2	0.0
	4차	(670)	0.4	0.3	0.6	0.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
성별	남성	(1078)	0.5	0.5	0.7	0.4	0.4	0.4	0.5	0.2	1.5
	여성	(1535)	0.5	0.5	0.2	0.3	0.3	0.2	0.0	0.1	1.2
연령별	15세~20세 미만	(152)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
	20대	(632)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.2	1.4
	30대	(654)	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.6	0.0	0.2	1.5
	40대	(492)	0.6	0.6	0.2	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	1.2
	50대	(470)	0.6	0.4	0.6	0.6	0.2	0.2	0.2	0.0	0.6
	60대 이상	(213)	0.9	1.4	0.9	0.5	1.4	0.0	0.5	0.0	1.9
여행 형태별	개별 여행	(2203)	0.5	0.4	0.5	0.4	0.4	0.3	0.2	0.1	1.2
	패키지 여행	(410)	0.2	0.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	1.7
여행 목적별	개인 여가	(2160)	0.5	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.0	0.0	1.3
	사업/업무/교육	(450)	0.2	1.1	1.1	0.4	0.7	0.4	1.1	0.4	1.6
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(990)	0.6	0.7	0.7	0.5	0.6	0.5	0.3	0.1	1.2
	동반 여행	(1623)	0.4	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	1.4
이용 항공사별	FSC	(838)	0.6	0.7	0.7	0.4	0.2	0.5	0.2	0.1	1.3
	LCC	(500)	0.6	0.2	0.0	0.4	0.6	0.4	0.2	0.0	0.6
	외항사	(1275)	0.3	0.4	0.4	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	1.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(129)	3.1	3.1	2.3	2.3	0.0	0.0	1.6	0.8	0.8
	외국 국적&외국 거주	(2484)	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.1	0.1	1.3
국적별	한국	(129)	3.1	3.1	2.3	2.3	0.0	0.0	1.6	0.8	0.8
	중국	(609)	0.3	0.5	0.5	0.2	0.2	0.3	0.2	0.0	1.3
	일본	(402)	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2
	미주	(147)	2.7	0.0	2.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
	기타 아시아	(1168)	0.1	0.2	0.1	0.2	0.3	0.2	0.1	0.2	1.1
	유럽	(129)	0.8	0.8	0.8	0.8	2.3	1.6	0.8	0.0	4.7
	대양주/아프리카/기타	(29)	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	10.3

2) 이용 교통수단

- 방문지까지 이용 교통수단은 ‘지하철’(40.1%), ‘택시’(15.5%), ‘여행사 차량’(15.0%), ‘승용차(자가용)’(8.4%) 등 순
- 한국 국적 이용객은 ‘승용차(자가용)’(37.2%)을 더 많이 이용



<그림 2-40> 방문지까지 이용 교통수단_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,613, 복수응답, 단위 : %

<표 2-66> 방문지까지 이용 교통수단(1)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,613, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	지하철	택시	여행사 차량	승용차 (자기용)	공항버스 (리무진)	시내버스 (마을버스)	공항철도	시외/ 고속버스
전체		(2613)	40.1	15.5	15.0	8.4	7.8	6.9	4.4	2.9
차수별	1차	(707)	37.6	16.3	16.4	6.6	8.3	7.2	6.5	3.8
	2차	(619)	40.2	11.3	16.5	9.4	7.9	5.3	2.6	2.9
	3차	(617)	41.2	16.7	13.0	8.4	8.9	7.0	3.2	2.9
	4차	(670)	41.5	17.5	13.9	9.3	6.1	7.8	5.1	2.1
성별	남성	(1078)	29.6	15.8	15.2	12.7	10.8	6.5	4.1	3.9
	여성	(1535)	47.4	15.3	14.8	5.3	5.7	7.1	4.7	2.3
연령별	15세~20세 미만	(152)	38.8	11.8	30.3	5.9	3.9	10.5	1.3	3.3
	20대	(632)	57.0	14.4	7.8	4.6	4.1	7.9	8.9	2.8
	30대	(654)	39.8	14.5	11.2	8.3	9.8	9.0	3.1	4.3
	40대	(492)	32.5	18.5	16.9	12.0	9.1	3.5	3.5	1.4
	50대	(470)	31.3	15.7	21.1	8.3	10.6	5.1	3.0	2.6
	60대 이상	(213)	28.6	16.9	19.2	13.6	6.1	6.1	3.3	3.3
여행 형태별	개별 여행	(2203)	45.9	17.4	3.0	9.8	9.1	7.7	5.1	3.3
	패키지 여행	(410)	8.8	5.4	79.3	0.7	0.7	2.4	0.7	1.2
여행 목적별	개인 여가	(2160)	43.7	13.7	16.3	7.1	6.0	7.5	4.5	2.4
	사업/업무/교육	(450)	22.2	24.2	8.4	14.4	16.4	3.8	4.2	5.6
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(990)	41.8	16.7	3.3	11.3	11.8	7.9	4.5	4.3
	동반 여행	(1623)	39.0	14.8	22.1	6.6	5.4	6.2	4.4	2.1
이용 항공사별	FSC	(838)	37.6	15.6	15.9	10.5	9.3	5.1	5.5	2.7
	LCC	(500)	46.2	16.2	8.2	7.8	7.2	6.6	5.0	2.6
	외항사	(1275)	39.3	15.1	17.0	7.2	7.1	8.1	3.5	3.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(129)	22.5	10.1	0.0	37.2	17.8	4.7	6.2	8.5
	외국 국적&외국 거주	(2484)	41.0	15.8	15.7	6.9	7.3	7.0	4.3	2.7
국적별	한국	(129)	22.5	10.1	0.0	37.2	17.8	4.7	6.2	8.5
	중국	(609)	43.3	20.4	4.9	6.9	13.0	2.8	6.1	2.0
	일본	(402)	57.2	15.4	6.7	4.7	5.7	3.7	5.7	1.2
	미주	(147)	40.1	15.0	8.2	13.6	9.5	11.6	2.7	4.1
	기타 아시아	(1168)	34.2	13.4	27.1	6.5	4.4	8.3	3.0	3.3
	유럽	(129)	42.6	17.8	2.3	6.2	9.3	17.8	5.4	3.9
	대양주/아프리카/기타	(29)	34.5	17.2	6.9	20.7	6.9	13.8	6.9	0.0

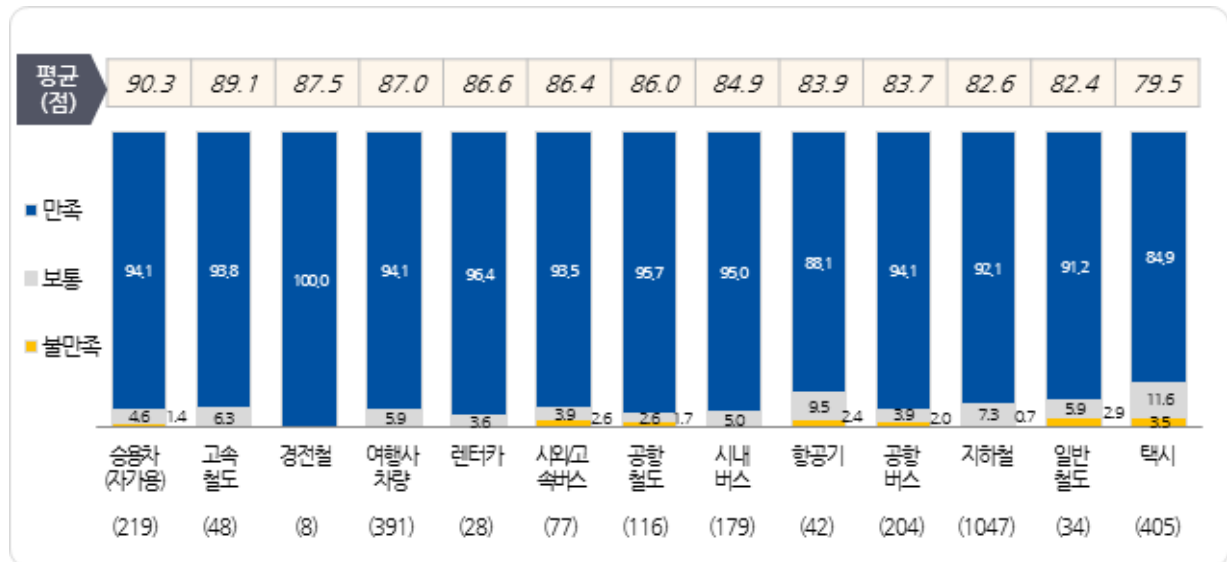
<표 2-67> 방문지까지 이용 교통수단(2)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,613, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	고속철도 (KTX,SRT)	항공기	일반철도 (무궁화,ITX)	렌터카	픽업/ 셔틀 버스	경전철	기타
전체		(2613)	1.8	1.6	1.3	1.1	0.3	0.3	3.9
차수별	1차	(707)	2.0	2.8	2.1	1.0	0.1	0.4	2.5
	2차	(619)	2.9	0.8	1.3	1.9	0.2	0.0	4.2
	3차	(617)	1.0	1.3	1.1	1.3	0.5	0.5	3.7
	4차	(670)	1.5	1.3	0.6	0.1	0.6	0.3	5.4
성별	남성	(1078)	2.1	2.4	1.0	1.6	0.7	0.5	4.8
	여성	(1535)	1.6	1.0	1.5	0.7	0.1	0.2	3.3
연령별	15세-20세 미만	(152)	1.3	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0	0.7
	20대	(632)	3.3	1.4	1.7	1.1	0.2	0.6	2.2
	30대	(654)	1.2	2.1	0.9	2.0	0.6	0.5	3.1
	40대	(492)	1.4	1.2	0.6	0.8	0.2	0.2	6.3
	50대	(470)	1.9	1.3	1.9	0.9	0.4	0.0	5.5
	60대 이상	(213)	0.5	2.3	1.4	0.0	0.5	0.0	5.2
여행 형태별	개별 여행	(2203)	2.1	1.5	1.5	1.2	0.4	0.4	4.1
	패키지 여행	(410)	0.5	2.4	0.0	0.5	0.0	0.0	2.9
여행 목적별	개인 여가	(2160)	1.6	1.4	1.5	0.8	0.3	0.4	4.0
	사업/업무/교육	(450)	2.9	2.7	0.2	2.2	0.7	0.0	3.8
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(990)	2.5	1.3	1.5	0.6	0.4	0.2	4.0
	동반 여행	(1623)	1.4	1.8	1.2	1.4	0.3	0.4	3.9
이용 항공사별	FSC	(838)	1.8	2.5	1.2	0.5	0.4	0.1	3.7
	LCC	(500)	1.8	0.6	0.6	2.2	0.2	0.2	3.6
	외항사	(1275)	1.9	1.4	1.6	1.0	0.4	0.5	4.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(129)	4.7	2.3	0.8	2.3	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2484)	1.7	1.6	1.3	1.0	0.4	0.3	4.1
국적별	한국	(129)	4.7	2.3	0.8	2.3	0.0	0.0	0.0
	중국	(609)	0.7	0.7	0.2	1.3	0.3	0.0	7.7
	일본	(402)	0.5	0.2	0.5	0.0	0.5	0.0	4.7
	미주	(147)	6.8	4.1	0.7	1.4	0.0	0.0	2.7
	기타 아시아	(1168)	1.4	1.6	2.4	1.1	0.4	0.5	2.2
	유럽	(129)	7.8	6.2	0.0	1.6	0.0	1.6	5.4
	대양주/아프리카/기타	(29)	0.0	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 이용 교통수단별 만족도

- 만족도가 가장 높은 교통수단은 ‘승용차(자가용)’(90.3점)이며, ‘고속철도(KTX,SRT)’(89.1점), ‘경전철’ (87.5점), ‘여행사 차량’(87.0점) 등 순



<그림 2-41> 방문지까지 이용 교통수단별 만족도_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=(), 단위 : 점

<표 2-68> 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(1)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=(), 단위 : 점

구분		승용차 (자가용)		고속철도 (KTX, SRT)		경전철		여행사 차량		렌터카		시외/ 고속버스		공항철도	
		사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도
전체		(219)	90.3	(48)	89.1	(8)	87.5	(391)	87.0	(28)	86.6	(77)	86.4	(116)	86.0
차수별	1차	(47)	94.1	(14)	89.3	(3)	75.0	(116)	86.6	(7)	82.1	(27)	89.8	(46)	88.0
	2차	(58)	90.9	(18)	83.3	(0)	-	(102)	90.7	(12)	91.7	(18)	86.1	(16)	79.7
	3차	(52)	88.9	(6)	87.5	(3)	91.7	(80)	79.1	(8)	81.3	(18)	86.1	(20)	86.3
	4차	(62)	87.9	(10)	100.0	(2)	100.0	(93)	90.3	(1)	100.0	(14)	80.4	(34)	86.0
성별	남성	(137)	90.3	(23)	89.1	(5)	85.0	(164)	89.0	(17)	92.6	(42)	88.7	(44)	86.4
	여성	(82)	90.2	(25)	89.0	(3)	91.7	(227)	85.6	(11)	77.3	(35)	83.6	(72)	85.8
연령별	15세~20세 미만	(9)	94.4	(2)	100.0	(0)	-	(46)	83.7	(0)	-	(5)	95.0	(2)	87.5
	20대	(29)	91.4	(21)	89.3	(4)	81.3	(49)	80.6	(7)	82.1	(18)	87.5	(56)	87.9
	30대	(54)	93.1	(8)	93.8	(3)	100.0	(73)	91.1	(13)	92.3	(28)	88.4	(20)	86.3
	40대	(59)	86.4	(7)	89.3	(1)	75.0	(83)	85.2	(4)	81.3	(7)	89.3	(17)	85.3
	50대	(39)	91.0	(9)	80.6	(0)	-	(99)	89.6	(4)	81.3	(12)	79.2	(14)	80.4
	60대 이상	(29)	89.7	(1)	100.0	(0)	-	(41)	88.4	(0)	-	(7)	78.6	(7)	82.1
여행 형태별	개별 여행	(216)	90.2	(46)	88.6	(8)	87.5	(66)	89.8	(26)	86.5	(72)	85.4	(113)	86.1
	패키지 여행	(3)	100.0	(2)	100.0	(0)	-	(325)	86.5	(2)	87.5	(5)	100.0	(3)	83.3
여행 목적별	개인 여가	(154)	90.1	(35)	89.3	(8)	87.5	(353)	86.7	(18)	80.6	(52)	87.0	(97)	86.1
	사업/업무/교육	(65)	90.8	(13)	88.5	(0)	-	(38)	90.1	(10)	97.5	(25)	85.0	(19)	85.5
	기타	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-
여행 동반인별	혼자 여행	(112)	89.5	(25)	90.0	(2)	87.5	(33)	87.1	(6)	83.3	(43)	82.6	(45)	84.4
	동반 여행	(107)	91.1	(23)	88.0	(6)	87.5	(358)	87.0	(22)	87.5	(34)	91.2	(71)	87.0
이용 항공사별	FSC	(88)	88.9	(15)	95.0	(1)	75.0	(133)	82.7	(4)	93.8	(23)	84.8	(46)	89.7
	LOC	(39)	89.1	(9)	86.1	(1)	75.0	(41)	92.7	(11)	95.5	(13)	71.2	(25)	87.0
	외항사	(92)	92.1	(24)	86.5	(6)	91.7	(217)	88.6	(13)	76.9	(41)	92.1	(45)	81.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(48)	84.9	(6)	87.5	(0)	-	(0)	-	(3)	75.0	(11)	79.5	(8)	90.6
	외국 국적&외국 거주	(171)	91.8	(42)	89.3	(8)	87.5	(391)	87.0	(25)	88.0	(66)	87.5	(108)	85.6
국적별	한국	(48)	84.9	(6)	87.5	(0)	-	(0)	-	(3)	75.0	(11)	79.5	(8)	90.6
	중국	(42)	94.6	(4)	68.8	(0)	-	(30)	88.3	(8)	81.3	(12)	85.4	(37)	84.5
	일본	(19)	86.8	(2)	75.0	(0)	-	(27)	79.6	(0)	-	(5)	60.0	(23)	82.6
	미주	(20)	96.3	(10)	87.5	(0)	-	(12)	95.8	(2)	87.5	(6)	87.5	(4)	100.0
	기타 아시아	(76)	90.5	(16)	92.2	(6)	87.5	(317)	87.3	(13)	94.2	(38)	92.1	(35)	87.1
	유럽	(8)	93.8	(10)	97.5	(2)	87.5	(3)	83.3	(2)	75.0	(5)	85.0	(7)	89.3
	대양주/아프리카/기타	(6)	87.5	(0)	-	(0)	-	(2)	75.0	(0)	-	(0)	-	(2)	75.0

〈표 2-69〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(2)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=(), 단위 : 점

구분		시내버스 (마을버스)		항공기		공항버스 (리무진)		지하철		일반철도 (무궁화,ITX)		택시	
		사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도
전체		(179)	84.9	(42)	83.9	(204)	83.7	(1047)	82.6	(34)	82.4	(405)	79.5
차수별	1차	(51)	85.3	(20)	90.0	(59)	85.2	(266)	82.3	(15)	81.7	(115)	83.3
	2차	(33)	84.1	(5)	75.0	(49)	83.7	(249)	80.9	(8)	71.9	(70)	78.2
	3차	(43)	84.9	(8)	81.3	(55)	85.9	(254)	85.7	(7)	85.7	(103)	80.3
	4차	(52)	85.1	(9)	77.8	(41)	78.7	(278)	81.5	(4)	100.0	(117)	75.9
성별	남성	(70)	86.1	(26)	89.4	(116)	83.6	(319)	84.2	(11)	84.1	(170)	81.9
	여성	(109)	84.2	(16)	75.0	(88)	83.8	(728)	81.9	(23)	81.5	(235)	77.8
연령별	15세~20세 미만	(16)	82.8	(2)	87.5	(6)	79.2	(59)	86.0	(2)	100.0	(18)	86.1
	20대	(50)	88.5	(9)	77.8	(26)	78.8	(360)	84.9	(11)	79.5	(91)	82.7
	30대	(59)	83.5	(14)	83.9	(64)	88.7	(260)	83.8	(6)	91.7	(95)	85.3
	40대	(17)	86.8	(6)	83.3	(45)	80.6	(160)	78.8	(3)	75.0	(91)	74.5
	50대	(24)	85.4	(6)	87.5	(50)	83.5	(147)	79.9	(9)	80.6	(74)	73.6
	60대 이상	(13)	76.9	(5)	90.0	(13)	82.7	(61)	77.5	(3)	75.0	(36)	77.8
여행 형태별	개별 여행	(169)	85.1	(32)	81.3	(201)	83.5	(1011)	82.8	(34)	82.4	(383)	79.6
	패키지 여행	(10)	82.5	(10)	92.5	(3)	100.0	(36)	75.7	(0)	-	(22)	77.3
여행 목적별	개인 여가	(162)	84.9	(30)	81.7	(130)	82.9	(944)	82.2	(33)	82.6	(296)	79.1
	사업/업무/교육	(17)	85.3	(12)	89.6	(74)	85.1	(100)	87.0	(1)	75.0	(109)	80.7
	기타	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(3)	75.0	(0)	-	(0)	-
여행 동반인별	혼자 여행	(78)	86.5	(13)	73.1	(117)	83.5	(414)	84.2	(15)	80.0	(165)	80.5
	동반 여행	(101)	83.7	(29)	88.8	(87)	83.9	(633)	81.6	(19)	84.2	(240)	78.9
이용 항공사별	FSC	(43)	85.5	(21)	86.9	(78)	87.5	(315)	83.6	(10)	77.5	(131)	79.0
	LCC	(33)	81.1	(3)	91.7	(36)	79.2	(231)	79.7	(3)	58.3	(81)	75.0
	외항사	(103)	85.9	(18)	79.2	(90)	82.2	(501)	83.3	(21)	88.1	(193)	81.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(6)	75.0	(3)	83.3	(23)	83.7	(29)	83.6	(1)	100.0	(13)	69.2
	외국 국적&외국 거주	(173)	85.3	(39)	84.0	(181)	83.7	(1018)	82.6	(33)	81.8	(392)	79.8
국적별	한국	(6)	75.0	(3)	83.3	(23)	83.7	(29)	83.6	(1)	100.0	(13)	69.2
	중국	(17)	85.3	(4)	81.3	(79)	82.6	(264)	83.3	(1)	100.0	(124)	80.0
	일본	(15)	78.3	(1)	100.0	(23)	78.3	(230)	77.7	(2)	37.5	(62)	66.9
	미주	(17)	92.6	(6)	79.2	(14)	91.1	(59)	90.7	(1)	50.0	(22)	87.5
	기타 아시아	(97)	83.0	(19)	82.9	(51)	84.3	(400)	82.1	(28)	85.7	(156)	83.3
	유럽	(23)	93.5	(8)	90.6	(12)	89.6	(55)	92.3	(0)	-	(23)	84.8
	대양주/아프리카/기타	(4)	87.5	(1)	75.0	(2)	87.5	(10)	92.5	(1)	75.0	(5)	70.0

4) 이용 교통수단별 불만족 이유

- 방문지까지 이용한 교통수단별 불만족 이유³⁾는 ‘택시 기사의 불친절함’과 ‘난폭/졸음운전’, ‘의사소통이 잘 안됨’ 등임

<표 2-70> 이용 교통수단별 불만족 이유_인천공항

Base : 해외 거주 인천공항 이용객 중 방문지까지 이용 교통수단 불만족 응답자, n=25, 단위 : 건

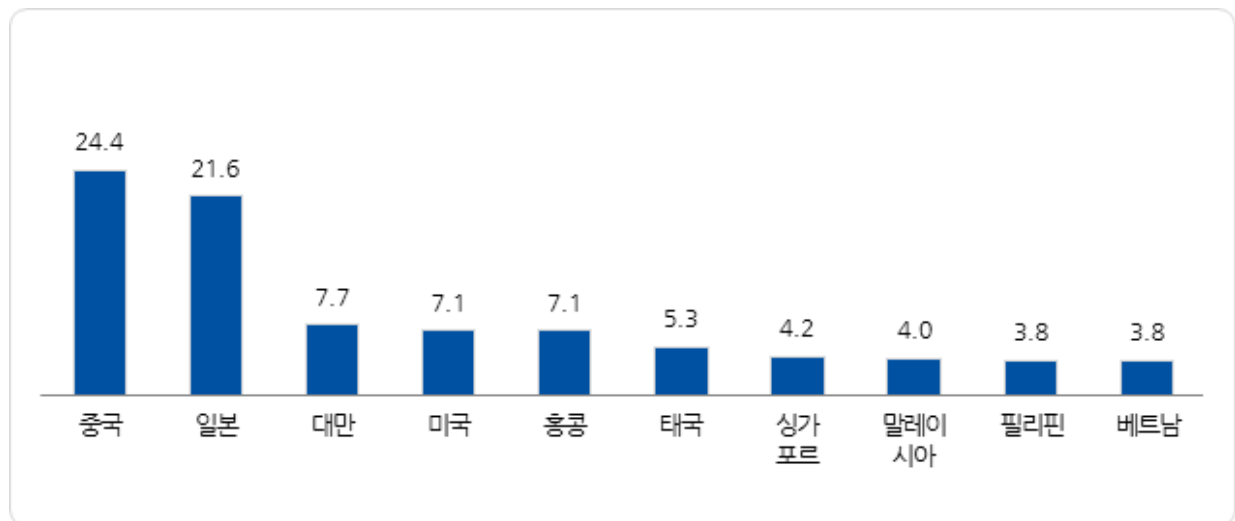
이용 교통수단	불만족 이유	사례수(건)
택시	난폭 운전	5
	불친절한 기사	2
	요금이 너무 비쌌(바가지 요금 등)	3
	가까운 거리 이동시 승차거부	1
	지저분한 실내	1
	졸음 운전	1
지하철	운행 스케줄 알림 미흡	2
	계단이 많고 환승 구간이 다소 김	2
공항버스	Wi-Fi 연결이 잘 안됨	2
	도착 역에 대한 의사소통이 안됨	1
시외/고속버스	운행 편수가 너무 적어 이용하기 불편함	1
	요금 인상	1
공항철도	의사소통이 잘 안됨	2
항공기	탑승 대기시간이 너무 김	1

3) 주: 방문지까지 이용 교통수단 불만족 이유에 대한 ‘무응답’은 제외함

마. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 해외 거주 인천공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘중국’(24.4%), ‘일본’(21.6%), ‘대만’(7.7%) 순
- － 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어있음



<그림 2-42> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,483, 단위 : %

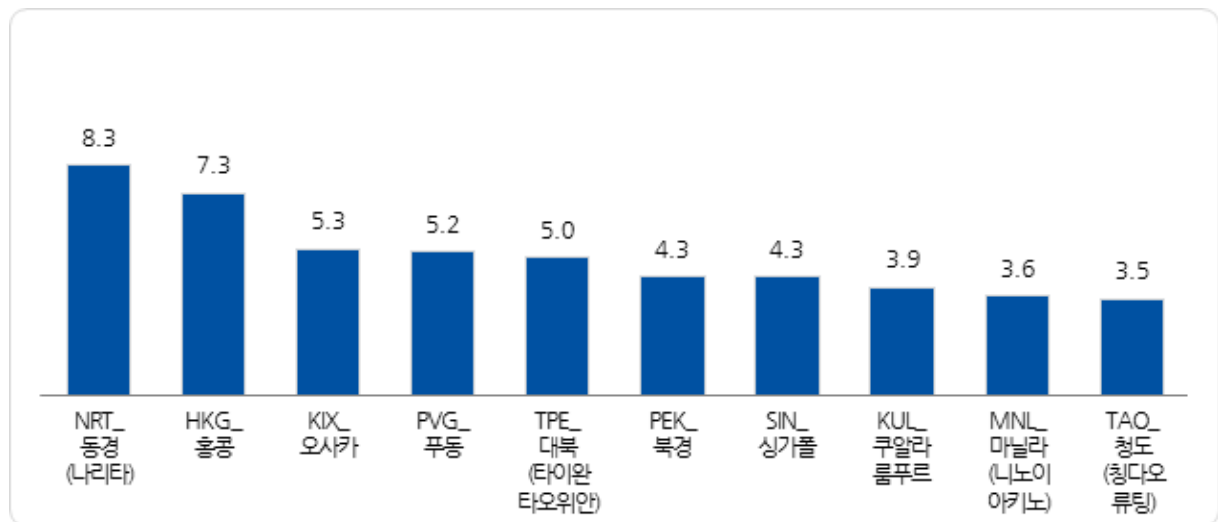
<표 2-71> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,483, 단위 : %

구분		사례수	중국	일본	대만	미국	홍콩	태국	싱가포르	말레이시아	필리핀	베트남
전체		(1483)	24.4	21.6	7.7	7.1	7.1	5.3	4.2	4.0	3.8	3.8
차수별	1차	(385)	25.2	21.6	7.8	4.9	6.5	4.2	5.5	3.9	4.4	4.4
	2차	(356)	26.4	23.3	7.9	4.5	7.6	6.7	2.8	4.5	3.9	3.7
	3차	(370)	24.1	20.8	7.3	9.5	7.8	5.1	2.4	3.8	2.7	3.5
	4차	(372)	22.0	21.0	7.8	9.7	6.5	5.1	6.2	3.8	4.3	3.5
성별	남성	(691)	25.5	17.7	6.2	8.2	8.0	3.9	4.2	3.8	3.6	4.1
	여성	(792)	23.5	25.1	9.0	6.2	6.3	6.4	4.3	4.2	4.0	3.5
연령별	15세-20세 미만	(70)	14.3	14.3	12.9	4.3	11.4	7.1	7.1	1.4	7.1	7.1
	20대	(331)	23.9	22.1	7.6	8.5	5.1	7.3	5.4	3.9	3.3	3.9
	30대	(387)	26.9	18.3	8.8	5.4	6.2	5.9	4.4	2.8	2.8	3.6
	40대	(305)	26.6	20.0	6.9	5.2	7.2	3.3	2.6	7.5	4.6	4.3
	50대	(266)	25.6	23.7	6.4	8.3	10.9	3.0	4.5	3.4	3.4	2.6
	60대 이상	(124)	16.1	34.7	6.5	12.9	4.0	6.5	2.4	1.6	5.6	3.2
여행 형태별	개별 여행	(1314)	26.2	22.3	6.2	7.6	6.7	5.4	4.3	3.3	4.0	3.3
	패키지 여행	(169)	10.7	16.6	19.5	3.6	10.1	4.1	3.6	8.9	3.0	7.7
여행 목적별	개인 여가	(1114)	23.0	22.9	8.4	6.9	8.2	5.8	3.5	4.0	4.2	4.5
	사업/업무/교육	(367)	28.9	17.7	5.4	7.6	3.8	3.5	6.5	3.8	2.7	1.6
	기타	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(697)	27.4	22.4	4.7	9.5	3.9	4.3	4.3	2.4	4.9	3.9
	동반 여행	(786)	21.8	21.0	10.3	5.1	9.9	6.1	4.2	5.3	2.9	3.7
이용 항공사별	FSC	(665)	22.9	21.5	6.2	13.2	1.8	2.4	5.4	4.2	6.2	1.7
	LCC	(264)	11.0	65.2	3.4	0.8	2.3	6.8	0.0	2.3	3.0	1.5
	외항사	(554)	32.7	1.1	11.6	2.9	15.7	7.9	4.9	4.5	1.4	7.4
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(81)	21.0	30.9	2.5	4.9	2.5	3.7	9.9	2.5	3.7	1.2
	외국 국적&외국 거주	(1402)	24.6	21.1	8.0	7.3	7.3	5.3	3.9	4.1	3.9	3.9
국적별	한국	(81)	21.0	30.9	2.5	4.9	2.5	3.7	9.9	2.5	3.7	1.2
	중국	(381)	82.4	10.0	0.5	1.0	2.1	0.0	0.3	0.8	0.8	0.3
	일본	(231)	2.6	90.5	0.4	2.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(120)	6.7	9.2	2.5	49.2	0.8	4.2	5.0	0.0	8.3	0.8
	기타 아시아	(559)	1.3	2.3	18.6	5.5	15.9	11.6	7.9	9.7	7.2	8.9
	유럽	(93)	9.7	24.7	0.0	3.2	2.2	3.2	2.2	0.0	1.1	3.2
	대양주/아프리카/기타	(18)	5.6	11.1	11.1	0.0	16.7	5.6	11.1	0.0	0.0	0.0

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항으로는 ‘NRT_동경(나리타)’(8.3%), ‘HKG_홍콩’(7.3%), ‘KIX_오사카’(5.3%), ‘PVG_푸둥’(5.2%) 등 순
- － 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어있음



<그림 2-43> 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,483, 단위 : %

<표 2-72> 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

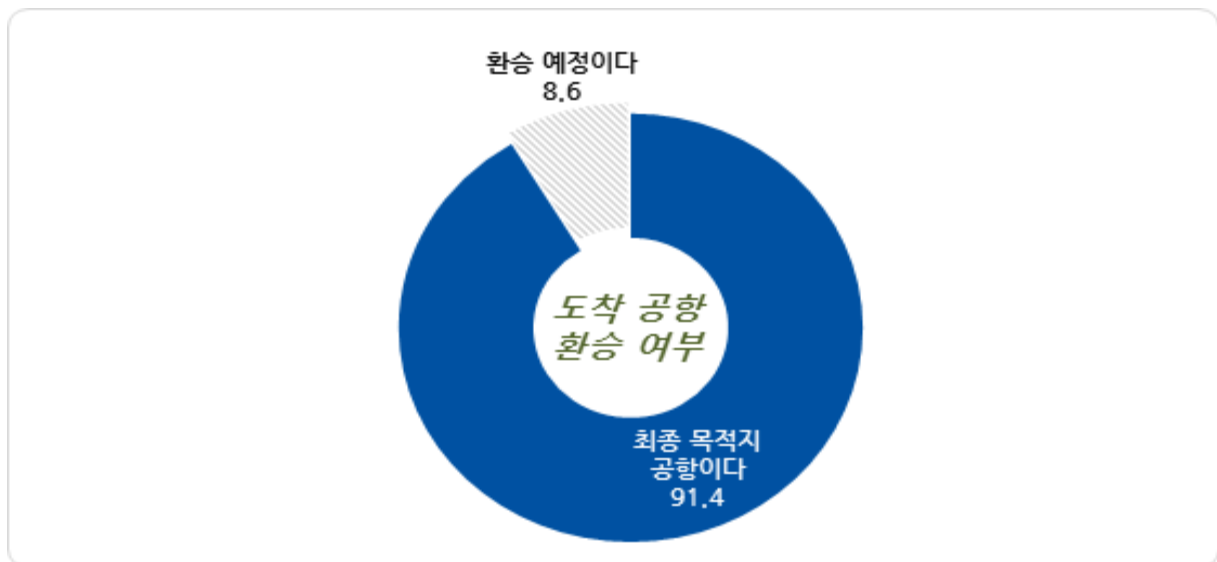
Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,483, 단위 : %

구분		사례수	NRT_동경 (나리타)	HKG_홍콩	KIX_오사카	PVG_푸둥	TPE_대북 (타이완 타오위안)	PEK_북경	SIN_싱가폴	KUL_쿠알라 룸푸르	MNL_마닐라 (니노이 아키노)	TAO_청도 (칭다오 류팅)
전체		(1483)	8.3	7.3	5.3	5.2	5.0	4.3	4.3	3.9	3.6	3.5
차수별	1차	(385)	7.0	6.5	4.2	4.7	7.0	4.2	5.7	3.6	3.4	4.7
	2차	(356)	8.1	7.6	5.6	4.2	6.5	4.5	2.8	4.2	3.9	5.3
	3차	(370)	7.0	8.1	5.9	7.0	3.0	6.2	2.4	3.8	2.7	1.9
	4차	(372)	11.0	7.0	5.4	4.8	3.5	2.4	6.2	4.0	4.3	2.2
성별	남성	(691)	7.4	8.2	3.5	5.4	3.3	2.9	4.2	3.8	3.3	3.8
	여성	(792)	9.1	6.4	6.8	5.1	6.4	5.6	4.4	4.0	3.8	3.3
연령별	15세-20세 미만	(70)	2.9	12.9	4.3	0.0	12.9	5.7	7.1	1.4	5.7	2.9
	20대	(331)	10.3	5.1	4.8	4.5	4.2	6.9	5.7	3.9	3.3	3.3
	30대	(387)	9.6	6.5	3.6	7.5	5.7	4.1	4.4	2.6	2.6	3.6
	40대	(305)	7.2	7.5	4.9	7.5	3.6	2.3	2.6	7.5	4.3	5.9
	50대	(266)	7.5	10.9	7.1	3.0	4.5	5.3	4.5	3.4	3.4	2.3
	60대 이상	(124)	6.5	4.0	8.9	1.6	4.8	0.0	2.4	1.6	4.8	0.8
여행 형태별	개별 여행	(1314)	9.1	6.9	5.2	5.7	4.1	4.5	4.4	3.3	3.7	3.8
	패키지 여행	(169)	1.8	10.1	5.9	1.2	11.8	3.0	3.6	8.9	2.4	1.2
여행 목적별	개인 여가	(1114)	8.9	8.3	5.5	4.8	5.3	4.7	3.6	3.9	3.9	3.3
	사업/업무/교육	(367)	6.5	4.1	4.6	6.5	4.1	3.3	6.5	3.8	2.5	4.1
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(697)	9.0	4.2	5.5	4.9	3.3	4.6	4.3	2.3	4.3	4.6
	동반 여행	(786)	7.6	10.1	5.1	5.5	6.5	4.1	4.3	5.3	2.9	2.5
이용 항공사별	FSC	(665)	8.3	1.8	6.6	8.0	4.5	4.1	5.6	4.4	5.7	1.8
	LCC	(264)	25.8	3.0	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	3.0	0.8
	외항사	(554)	0.0	15.9	1.1	4.3	7.9	6.7	4.9	4.5	1.3	6.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(81)	8.6	3.7	11.1	8.6	2.5	3.7	9.9	2.5	2.5	2.5
	외국 국적&외국 거주	(1402)	8.3	7.5	4.9	5.0	5.1	4.4	4.0	4.0	3.6	3.6
국적별	한국	(81)	8.6	3.7	11.1	8.6	2.5	3.7	9.9	2.5	2.5	2.5
	중국	(381)	6.6	2.6	1.6	16.5	0.0	13.4	0.5	0.5	0.8	12.6
	일본	(231)	31.2	0.0	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(120)	3.3	0.8	0.0	1.7	2.5	5.0	5.0	0.8	7.5	0.0
	기타 아시아	(559)	0.7	15.9	0.5	0.4	12.2	0.2	7.9	9.5	6.8	0.0
	유럽	(93)	10.8	2.2	8.6	3.2	0.0	2.2	2.2	0.0	1.1	2.2
	대양주/아프리카/기타	(18)	5.6	16.7	5.6	0.0	5.6	5.6	11.1	0.0	0.0	0.0

바. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 도착 공항에서 환승하는 경우는 8.6%이며, 직항은 91.4%



<그림 2-44> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,483, 단위 : %

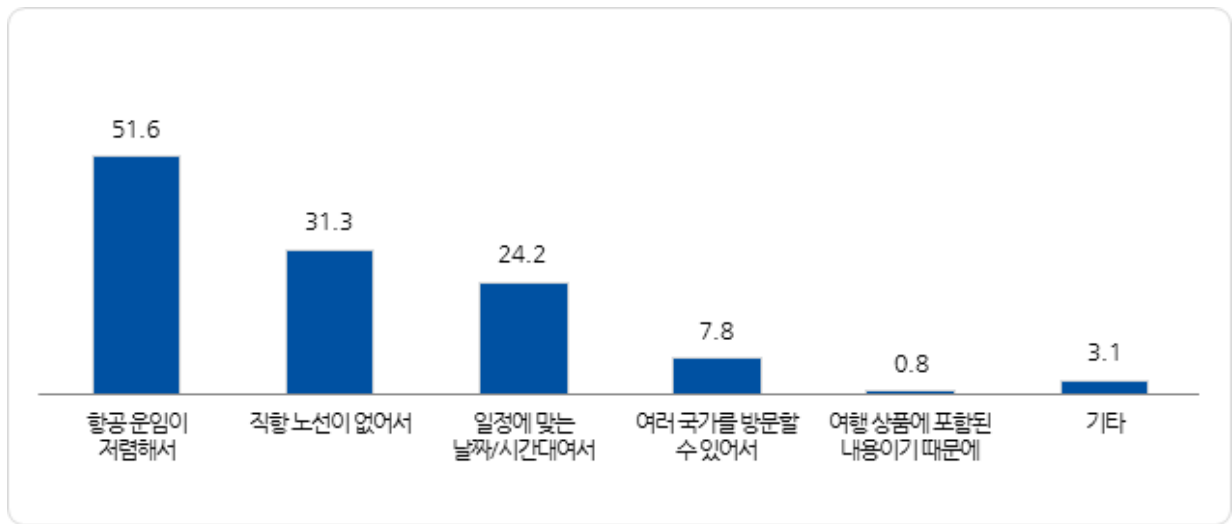
<표 2-73> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,483, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(1483)	91.4	8.6
차수별	1차	(385)	91.4	8.6
	2차	(356)	91.6	8.4
	3차	(370)	92.2	7.8
	4차	(372)	90.3	9.7
성별	남성	(691)	89.6	10.4
	여성	(792)	92.9	7.1
연령별	15세-20세 미만	(70)	88.6	11.4
	20대	(331)	90.3	9.7
	30대	(387)	91.0	9.0
	40대	(305)	94.1	5.9
	50대	(266)	91.7	8.3
	60대 이상	(124)	89.5	10.5
여행 형태별	개별 여행	(1314)	90.9	9.1
	패키지 여행	(169)	94.7	5.3
여행 목적별	개인 여가	(1114)	92.3	7.7
	사업/업무/교육	(367)	88.8	11.2
	기타	(2)	50.0	50.0
여행 동반인별	혼자 여행	(697)	90.4	9.6
	동반 여행	(786)	92.2	7.8
이용 항공사별	FSC	(665)	93.7	6.3
	LCC	(264)	98.5	1.5
	외항사	(554)	85.2	14.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(81)	85.2	14.8
	외국 국적&외국 거주	(1402)	91.7	8.3
국적별	한국	(81)	85.2	14.8
	중국	(381)	96.6	3.4
	일본	(231)	99.6	0.4
	미주	(120)	74.2	25.8
	기타 아시아	(559)	92.3	7.7
	유럽	(93)	80.6	19.4
	대양주/아프리카/기타	(18)	44.4	55.6

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 도착 공항에서 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 ‘항공 운임이 저렴해서’(51.6%), ‘직항 노선이 없어서’ (31.3%), ‘일정에 맞는 날짜/시간대여서’(24.2%), ‘여러 국가를 방문할 수 있어서’(7.8%) 순



<그림 2-45> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

Base : 해외 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=128, 복수응답, 단위 : %

<표 2-74> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_인천공항

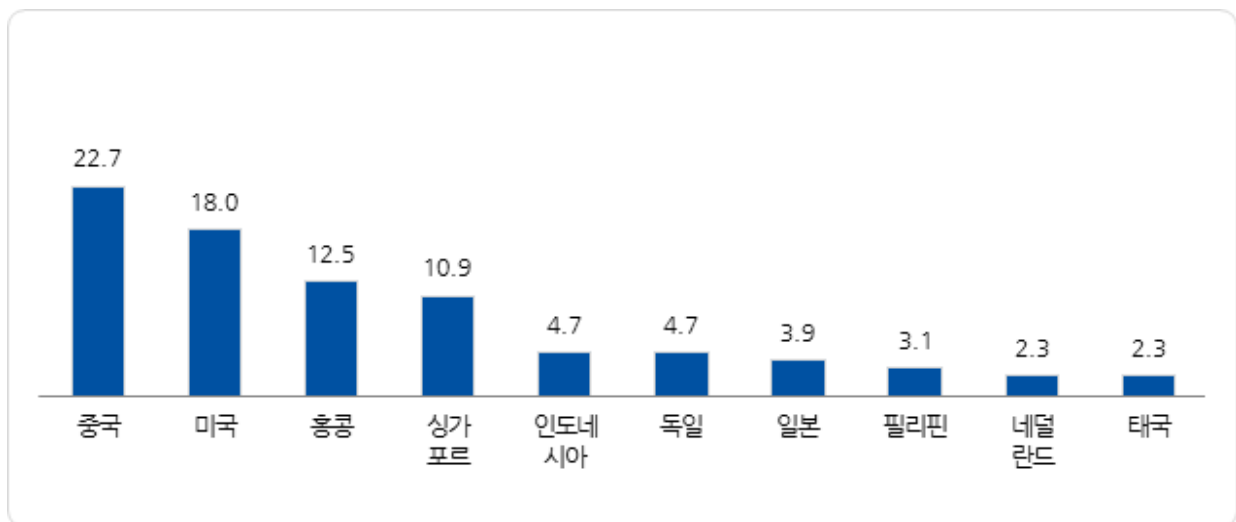
Base : 해외 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=128, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	직항 노선이 없어서	일정에 맞는 날짜/시간대여서	여러 국가를 방문할 수 있어서	여행 상품에 포함된 내용이기 때문에	기타
전체		(128)	51.6	31.3	24.2	7.8	0.8	3.1
차수별	1차	(33)	42.4	45.5	30.3	3.0	3.0	3.0
	2차	(30)	56.7	20.0	30.0	10.0	0.0	0.0
	3차	(29)	62.1	20.7	20.7	10.3	0.0	10.3
	4차	(36)	47.2	36.1	16.7	8.3	0.0	0.0
성별	남성	(72)	45.8	37.5	23.6	5.6	0.0	4.2
	여성	(56)	58.9	23.2	25.0	10.7	1.8	1.8
연령별	15세~20세 미만	(8)	62.5	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0
	20대	(32)	56.3	43.8	18.8	3.1	0.0	0.0
	30대	(35)	54.3	14.3	37.1	11.4	0.0	8.6
	40대	(18)	27.8	38.9	33.3	11.1	5.6	0.0
	50대	(22)	54.5	40.9	13.6	4.5	0.0	0.0
	60대 이상	(13)	53.8	23.1	23.1	7.7	0.0	7.7
여행 형태별	개별 여행	(119)	51.3	31.1	23.5	6.7	0.0	3.4
	패키지 여행	(9)	55.6	33.3	33.3	22.2	11.1	0.0
여행 목적별	개인 여가	(86)	57.0	27.9	22.1	9.3	1.2	2.3
	사업/업무/교육	(41)	41.5	36.6	29.3	4.9	0.0	4.9
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(67)	52.2	32.8	25.4	6.0	1.5	4.5
	동반 여행	(61)	50.8	29.5	23.0	9.8	0.0	1.6
이용 항공사별	FSC	(42)	31.0	50.0	26.2	2.4	0.0	9.5
	LCC	(4)	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(82)	62.2	20.7	22.0	11.0	1.2	0.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(12)	58.3	25.0	25.0	8.3	0.0	8.3
	외국 국적&외국 거주	(116)	50.9	31.9	24.1	7.8	0.9	2.6
국적별	한국	(12)	58.3	25.0	25.0	8.3	0.0	8.3
	중국	(13)	69.2	7.7	53.8	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	미주	(31)	58.1	41.9	9.7	3.2	0.0	3.2
	기타 아시아	(43)	53.5	23.3	25.6	14.0	2.3	2.3
	유럽	(18)	33.3	50.0	22.2	11.1	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(10)	30.0	40.0	30.0	0.0	0.0	0.0

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 해외 거주 이용자 중 환승 예정자의 출발 후 환승 예정 국가는 ‘중국’(22.7%), ‘미국’(18.0%), ‘홍콩’(12.5%), ‘싱가포르’(10.9%), ‘인도네시아’(4.7%) 등 순임



<그림 2-46> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base : 해외 거주 인천공항 이용자 중 환승 예정자, n=128, 단위 : %

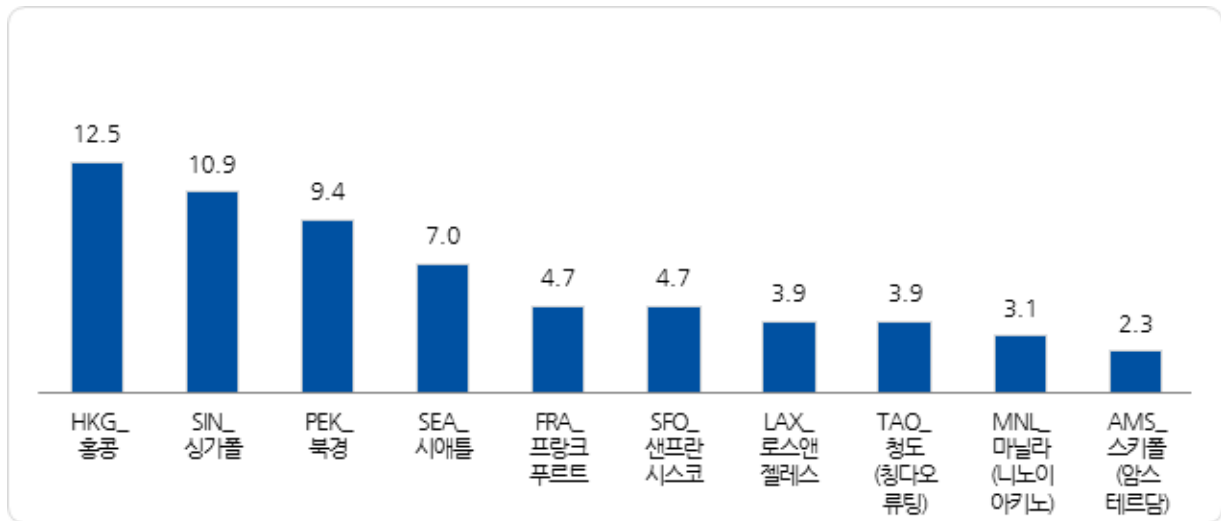
<표 2-75> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base : 해외 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=128, 단위 : %

구분		사례수	중국	미국	홍콩	싱가포르	인도네시아	독일	일본	필리핀	네덜란드	태국
전체		(128)	22.7	18.0	12.5	10.9	4.7	4.7	3.9	3.1	2.3	2.3
차수별	1차	(33)	33.3	24.2	6.1	9.1	3.0	9.1	3.0	6.1	0.0	3.0
	2차	(30)	30.0	13.3	16.7	6.7	0.0	3.3	3.3	0.0	0.0	6.7
	3차	(29)	13.8	13.8	13.8	6.9	13.8	0.0	3.4	0.0	3.4	0.0
	4차	(36)	13.9	19.4	13.9	19.4	2.8	5.6	5.6	5.6	5.6	0.0
성별	남성	(72)	16.7	20.8	13.9	9.7	6.9	6.9	2.8	0.0	2.8	2.8
	여성	(56)	30.4	14.3	10.7	12.5	1.8	1.8	5.4	7.1	1.8	1.8
연령별	15세-20세 미만	(8)	37.5	12.5	25.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(32)	18.8	18.8	3.1	18.8	0.0	6.3	3.1	3.1	3.1	0.0
	30대	(35)	22.9	8.6	17.1	8.6	11.4	5.7	0.0	2.9	2.9	2.9
	40대	(18)	11.1	22.2	27.8	5.6	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	5.6
	50대	(22)	27.3	22.7	4.5	9.1	0.0	4.5	9.1	4.5	4.5	4.5
	60대 이상	(13)	30.8	30.8	7.7	7.7	0.0	0.0	15.4	7.7	0.0	0.0
여행형태별	개별 여행	(119)	23.5	17.6	10.1	11.8	4.2	5.0	4.2	3.4	2.5	2.5
	패키지 여행	(9)	11.1	22.2	44.4	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행목적별	개인 여가	(86)	26.7	17.4	11.6	12.8	4.7	2.3	4.7	4.7	1.2	1.2
	사업/업무/교육	(41)	14.6	17.1	14.6	7.3	4.9	9.8	2.4	0.0	4.9	4.9
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행동반인별	혼자 여행	(67)	25.4	25.4	3.0	10.4	3.0	3.0	3.0	3.0	4.5	1.5
	동반 여행	(61)	19.7	9.8	23.0	11.5	6.6	6.6	4.9	3.3	0.0	3.3
이용항공사별	FSC	(42)	9.5	35.7	0.0	7.1	0.0	2.4	9.5	7.1	7.1	0.0
	LCC	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	외항사	(82)	30.5	9.8	19.5	13.4	7.3	6.1	0.0	0.0	0.0	3.7
국적X거주지구분별	한국 국적&외국 거주	(12)	33.3	16.7	8.3	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	외국 국적&외국 거주	(116)	21.6	18.1	12.9	9.5	5.2	5.2	4.3	3.4	0.9	2.6
국적별	한국	(12)	33.3	16.7	8.3	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	중국	(13)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(31)	22.6	48.4	0.0	3.2	0.0	3.2	0.0	3.2	0.0	0.0
	기타 아시아	(43)	4.7	9.3	30.2	16.3	14.0	0.0	4.7	4.7	0.0	4.7
	유럽	(18)	11.1	11.1	0.0	5.6	0.0	22.2	11.1	5.6	5.6	0.0
	대양주/아프리카/기타	(10)	10.0	0.0	20.0	20.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 예정인 공항은 'HKG_홍콩'이 12.5%로 가장 많으며, 'SIN_싱가폴'(10.9%), 'PEK_북경'(9.4%), 'SEA_시애틀'(7.0%) 등 순



<그림 2-47> 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

Base : 해외 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=128, 단위 : %

<표 2-76> 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

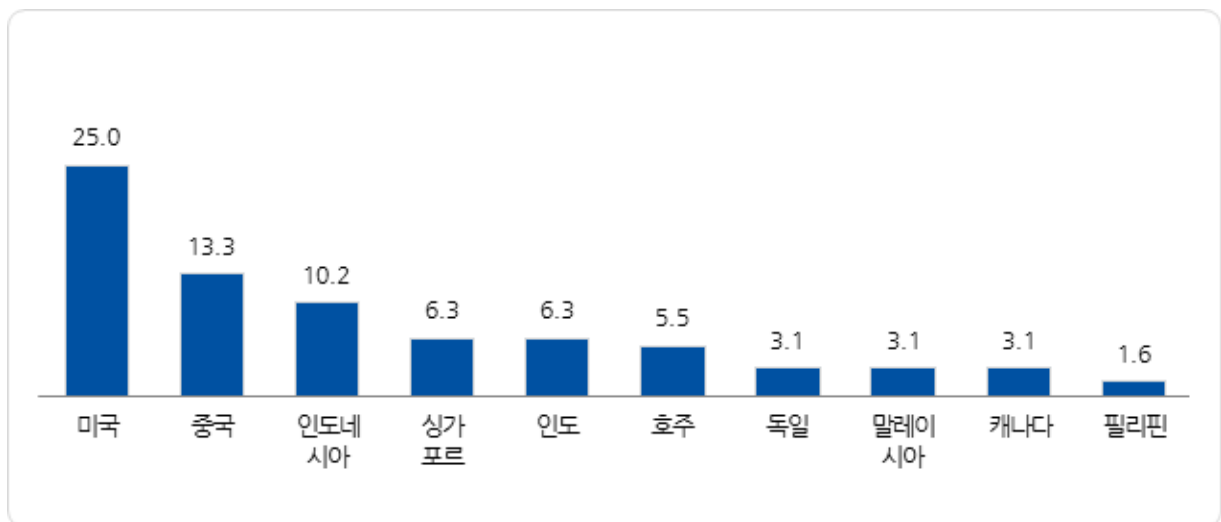
Base : 해외 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=128, 단위 : %

구분		사례수	HKG_ 홍콩	SIN_ 싱가폴	PEK_ 북경	SEA_ 시애틀	FRA_ 프랑크 푸르트	SFO_ 샌프란 시스코	LAX_ 로스앤 젤레스	TAO_ 청도 (칭다오 류팅)	MNL_ 마닐라 (니노이 아키노)	AMS_ 스키폴 (암스 테르담)
전체		(128)	12.5	10.9	9.4	7.0	4.7	4.7	3.9	3.9	3.1	2.3
차수별	1차	(33)	6.1	9.1	9.1	6.1	9.1	0.0	12.1	9.1	6.1	0.0
	2차	(30)	16.7	6.7	16.7	13.3	3.3	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0
	3차	(29)	13.8	6.9	13.8	3.4	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	3.4
	4차	(36)	13.9	19.4	0.0	5.6	5.6	11.1	2.8	0.0	5.6	5.6
성별	남성	(72)	13.9	9.7	5.6	8.3	6.9	4.2	5.6	2.8	0.0	2.8
	여성	(56)	10.7	12.5	14.3	5.4	1.8	5.4	1.8	5.4	7.1	1.8
연령별	15세~20세 미만	(8)	25.0	12.5	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0
	20대	(32)	3.1	18.8	9.4	12.5	6.3	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
	30대	(35)	17.1	8.6	5.7	2.9	5.7	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
	40대	(18)	27.8	5.6	5.6	11.1	5.6	0.0	5.6	5.6	0.0	0.0
	50대	(22)	4.5	9.1	18.2	4.5	4.5	4.5	4.5	0.0	4.5	4.5
	60대 이상	(13)	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	23.1	7.7	7.7	7.7	0.0
여행 형태별	개별 여행	(119)	10.1	11.8	10.1	7.6	5.0	5.0	3.4	4.2	3.4	2.5
	패키지 여행	(9)	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(86)	11.6	12.8	11.6	8.1	2.3	4.7	3.5	4.7	4.7	1.2
	사업/업무/교육	(41)	14.6	7.3	4.9	4.9	9.8	4.9	4.9	2.4	0.0	4.9
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(67)	3.0	10.4	11.9	10.4	3.0	6.0	4.5	3.0	3.0	4.5
	동반 여행	(61)	23.0	11.5	6.6	3.3	6.6	3.3	3.3	4.9	3.3	0.0
이용 항공사별	FSC	(42)	0.0	7.1	2.4	16.7	2.4	7.1	11.9	0.0	7.1	7.1
	LCC	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
	외항사	(82)	19.5	13.4	13.4	2.4	6.1	3.7	0.0	6.1	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(12)	8.3	25.0	25.0	16.7	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	16.7
	외국 국적&외국 거주	(116)	12.9	9.5	7.8	6.0	5.2	5.2	4.3	3.4	3.4	0.9
국적별	한국	(12)	8.3	25.0	25.0	16.7	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	16.7
	중국	(13)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(31)	0.0	3.2	19.4	19.4	3.2	16.1	6.5	0.0	3.2	0.0
	기타 아시아	(43)	30.2	16.3	0.0	2.3	0.0	0.0	4.7	0.0	4.7	0.0
	유럽	(18)	0.0	5.6	11.1	0.0	22.2	5.6	5.6	0.0	5.6	5.6
	대양주/아프리카/기타	(10)	20.0	20.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 국가는 ‘미국’(25.0%), ‘중국’(13.3%), ‘인도네시아’(10.2%), ‘싱가포르’(6.3%) 등 순임



<그림 2-48> 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

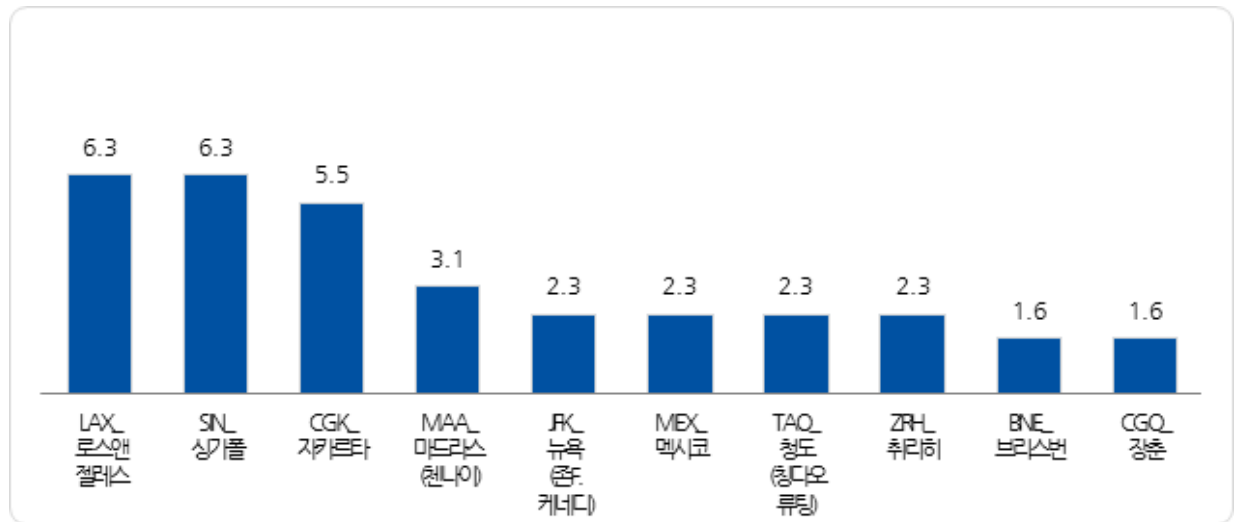
Base : 해외 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=128, 단위 : %

<표 2-77> 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base : 해외 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=128, 단위 : %

구분		사례수	미국	중국	인도네시아	싱가포르	인도	호주	독일	말레이시아	캐나다	필리핀
전체		(128)	25.0	13.3	10.2	6.3	6.3	5.5	3.1	3.1	3.1	1.6
차수별	1차	(33)	21.2	24.2	6.1	6.1	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0
	2차	(30)	26.7	13.3	6.7	3.3	16.7	10.0	3.3	0.0	3.3	0.0
	3차	(29)	20.7	3.4	20.7	3.4	6.9	6.9	6.9	6.9	3.4	0.0
	4차	(36)	30.6	11.1	8.3	11.1	0.0	5.6	2.8	5.6	2.8	2.8
성별	남성	(72)	23.6	11.1	8.3	4.2	11.1	4.2	5.6	2.8	4.2	0.0
	여성	(56)	26.8	16.1	12.5	8.9	0.0	7.1	0.0	3.6	1.8	3.6
연령별	15세-20세 미만	(8)	25.0	25.0	12.5	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0
	20대	(32)	28.1	9.4	6.3	9.4	0.0	12.5	6.3	3.1	3.1	3.1
	30대	(35)	17.1	14.3	20.0	5.7	11.4	2.9	0.0	5.7	0.0	0.0
	40대	(18)	11.1	5.6	11.1	5.6	16.7	0.0	0.0	5.6	11.1	5.6
	50대	(22)	36.4	13.6	4.5	4.5	4.5	0.0	4.5	0.0	4.5	0.0
	60대 이상	(13)	38.5	23.1	0.0	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
여행형태별	개별 여행	(119)	26.1	13.4	10.1	6.7	5.0	5.9	3.4	2.5	3.4	0.8
	패키지 여행	(9)	11.1	11.1	11.1	0.0	22.2	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1
여행목적별	개인 여가	(86)	26.7	15.1	10.5	8.1	0.0	8.1	3.5	4.7	1.2	2.3
	사업/업무/교육	(41)	22.0	9.8	9.8	2.4	19.5	0.0	2.4	0.0	7.3	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행동반인별	혼자 여행	(67)	29.9	13.4	9.0	6.0	3.0	6.0	3.0	0.0	6.0	1.5
	동반 여행	(61)	19.7	13.1	11.5	6.6	9.8	4.9	3.3	6.6	0.0	1.6
이용항공사별	FSC	(42)	38.1	7.1	4.8	7.1	0.0	0.0	2.4	0.0	4.8	0.0
	LCC	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0
	외항사	(82)	19.5	17.1	13.4	6.1	8.5	7.3	3.7	3.7	2.4	1.2
국적X거주지구분별	한국 국적&외국 거주	(12)	33.3	8.3	8.3	0.0	8.3	16.7	0.0	0.0	8.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(116)	24.1	13.8	10.3	6.9	6.0	4.3	3.4	3.4	2.6	1.7
국적별	한국	(12)	33.3	8.3	8.3	0.0	8.3	16.7	0.0	0.0	8.3	0.0
	중국	(13)	0.0	92.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(31)	74.2	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(43)	7.0	2.3	25.6	14.0	16.3	2.3	2.3	7.0	4.7	2.3
	유럽	(18)	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	5.6	11.1	5.6	0.0	5.6
	대양주/아프리카/기타	(10)	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	30.0	10.0	0.0	10.0	0.0

- 환승 후 도착 공항은 'LAX_로스앤젤레스'와 'SIN_싱가폴'이 각각 6.3%이고, 'CGK_자카르타'(5.5%), 'MAA_마드라스(첸나이)'(3.1%) 등 순

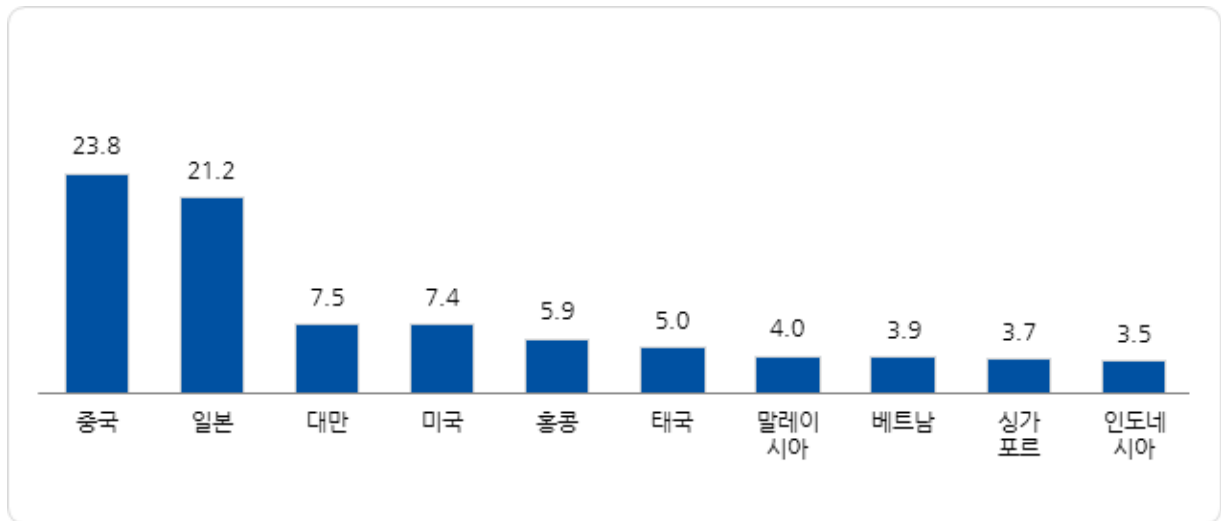


<그림 2-49> 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_인천공항

Base : 해외 거주 인천공항 이용객 중 환승 예정자, n=128, 단위 : %

사. 최종 목적지 국가 및 도시

- 인천공항 해외 거주 이용객의 최종 목적지 국가는 ‘중국’(23.8%), ‘일본’(21.2%), ‘대만’(7.5%) 등 순



<그림 2-50> 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,483, 단위 : %

<표 2-79> 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,483, 단위 : %

구분		사례수	중국	일본	대만	미국	홍콩	태국	말레이시아	베트남	싱가포르	인도네시아
전체		(1483)	23.8	21.2	7.5	7.4	5.9	5.0	4.0	3.9	3.7	3.5
차수별	1차	(385)	24.2	21.0	7.8	5.5	5.7	4.2	3.9	4.4	5.2	3.4
	2차	(356)	25.6	22.8	7.0	5.1	6.2	6.2	4.2	3.7	2.2	2.0
	3차	(370)	23.2	20.8	7.6	9.7	7.0	4.6	3.5	3.5	2.4	4.9
	4차	(372)	22.3	20.4	7.5	9.4	4.6	5.1	4.6	4.0	4.8	3.8
성별	남성	(691)	25.6	17.5	6.1	8.0	6.4	3.5	3.9	4.1	3.3	4.5
	여성	(792)	22.2	24.5	8.7	6.9	5.4	6.3	4.2	3.8	4.0	2.7
연령별	15세-20세 미만	(70)	12.9	14.3	14.3	5.7	7.1	5.7	1.4	7.1	5.7	5.7
	20대	(331)	23.3	21.5	6.9	8.5	4.8	6.9	3.9	4.2	3.9	2.1
	30대	(387)	26.4	17.8	8.5	5.7	4.4	5.7	3.1	3.6	4.1	4.4
	40대	(305)	26.2	19.7	7.2	4.9	5.9	3.0	7.5	4.3	3.0	3.9
	50대	(266)	24.4	23.7	6.0	9.0	10.5	3.0	3.4	2.6	3.8	3.0
	60대 이상	(124)	16.1	33.9	5.6	13.7	2.4	6.5	1.6	4.0	2.4	3.2
여행 형태별	개별 여행	(1314)	25.5	21.8	6.0	7.9	5.6	5.1	3.3	3.3	3.8	3.2
	패키지 여행	(169)	10.7	16.6	18.9	3.6	7.7	4.1	9.5	8.3	3.0	5.9
여행 목적별	개인 여가	(1114)	22.3	22.4	8.4	7.5	7.1	5.7	4.1	4.7	3.1	3.4
	사업/업무/교육	(367)	28.6	17.4	4.6	7.4	2.2	3.0	3.8	1.6	5.7	3.8
	기타	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(697)	26.4	22.1	4.3	9.8	3.7	4.2	2.3	4.0	3.4	3.6
	동반 여행	(786)	21.5	20.5	10.3	5.3	7.8	5.7	5.6	3.8	3.9	3.4
이용 항공사별	FSC	(665)	23.0	20.9	6.0	13.1	1.7	2.4	4.4	1.8	5.3	4.1
	LCC	(264)	11.7	64.4	3.4	0.0	1.5	6.8	1.9	1.5	0.0	0.0
	외항사	(554)	30.5	1.1	11.2	4.2	13.0	7.2	4.7	7.6	3.6	4.5
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(81)	17.3	29.6	2.5	7.4	2.5	3.7	2.5	1.2	6.2	6.2
	외국 국적&외국 거주	(1402)	24.2	20.8	7.8	7.4	6.1	5.1	4.1	4.1	3.6	3.4
국적별	한국	(81)	17.3	29.6	2.5	7.4	2.5	3.7	2.5	1.2	6.2	6.2
	중국	(381)	82.7	10.0	0.5	0.8	1.3	0.0	0.8	0.5	0.3	0.8
	일본	(231)	2.6	90.0	0.9	2.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4
	미주	(120)	2.5	9.2	1.7	51.7	0.8	3.3	0.8	0.8	4.2	3.3
	기타 아시아	(559)	1.3	1.8	18.2	5.4	13.6	11.3	9.7	9.1	7.5	7.0
	유럽	(93)	8.6	23.7	0.0	4.3	2.2	3.2	0.0	3.2	2.2	0.0
	대양주/아프리카/기타	(18)	0.0	11.1	5.6	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2-80> 최종 목적지 도시(해외 거주자)_인천공항(1)

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,483, 단위 : %

국가	도시	사례수	비율	국가	도시	사례수	비율
전체		(1483)	100.0	전체		(1483)	100.0
그리스	아테네	(1)	0.1	미국	그랜드포크스	(1)	0.1
괌	괌	(1)	0.1		뉴멕시코	(1)	0.1
네덜란드	로테르담	(1)	0.1		뉴욕	(8)	0.5
	스헤르토헤보스	(1)	0.1		뉴저지 주	(1)	0.1
	암스테르담	(4)	0.3		델러스 (달라스)	(2)	0.1
	알미어러	(1)	0.1		디트로이트	(1)	0.1
네팔	네팔	(1)	0.1		레이시	(1)	0.1
	카트만두	(1)	0.1		로스앤젤레스	(18)	1.2
뉴질랜드	오클랜드	(7)	0.5		샌디에고	(2)	0.1
남아공	요하네스버그	(1)	0.1		샌프란시스코	(12)	0.8
대만	가오슝	(27)	1.8		솔트레이크시티	(1)	0.1
	신주	(4)	0.3		스코츠데일	(1)	0.1
	자이	(1)	0.1		시애틀	(14)	0.9
	타이난	(2)	0.1		아리조나 주	(1)	0.1
	타이베이	(65)	4.4		애틀랜타	(1)	0.1
	타이중	(7)	0.5		어바인	(1)	0.1
	마오리	(1)	0.1		오리건 주	(1)	0.1
	원린현	(1)	0.1		워싱턴 D.C.	(9)	0.6
	지룽	(1)	0.1		원체스터	(1)	0.1
	원헨	(2)	0.1		콜로라도 주	(1)	0.1
독일	베를린	(1)	0.1		텍사스	(1)	0.1
	프랑크푸르트	(7)	0.5		텍사스 주	(1)	0.1
	마인츠	(1)	0.1		토나스켓	(1)	0.1
	뒤스부르크	(1)	0.1		포틀랜드	(2)	0.1
	본	(1)	0.1		피닉스	(1)	0.1
	다름슈타트	(1)	0.1		호놀룰루	(5)	0.3
	괴팅겐	(1)	0.1		휴스턴	(1)	0.1
	라이프치히	(1)	0.1		콜럼버스	(1)	0.1
동티모르	딜리	(1)	0.1		앵커리지	(1)	0.1
라오스	비엔티안	(11)	0.7		새너제이	(1)	0.1
러시아	블라디보스토크	(6)	0.4		덴버	(4)	0.3
	이르쿠츠크	(1)	0.1		쿠파티노	(1)	0.1
	우수리스크	(1)	0.1		데이비스	(2)	0.1
	울란우데	(1)	0.1		샌버너디노	(1)	0.1
마카오	마카오	(1)	0.1		산타로사	(1)	0.1
멕시코	멕시코시티	(1)	0.1		유니언시티	(1)	0.1
	톨루카	(1)	0.1		용커스	(1)	0.1
말레이시아	말라카(멜라카, 몰라카)	(1)	0.1		페어팩스	(1)	0.1
	사바 주	(1)	0.1		몬테레이파크	(1)	0.1
	조호르바루	(2)	0.1		사마미시	(1)	0.1
	코타키나발루	(2)	0.1		터코마	(1)	0.1
	쿠알라룸푸르	(46)	3.1		오렌지카운티	(1)	0.1
	트렝가누 주	(1)	0.1		팜스프링스	(1)	0.1
	페낭	(1)	0.1	벨기에	브뤼셀	(1)	0.1
	클랑	(1)	0.1	베트남	다낭	(8)	0.5
	슬랑고르	(2)	0.1		하노이	(21)	1.4
	세팡	(1)	0.1		하이커우	(1)	0.1
	이포	(1)	0.1		호치민 (호찌민)	(27)	1.8
	푸트라자야	(1)	0.1	브라질	까마우	(1)	0.1
	양곤	(1)	0.1		상파울로	(1)	0.1

<표 2-81> 최종 목적지 도시(해외 거주자)_인천공항(2)

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,483, 단위 : %

국가	도시	사례수	비율	국가	도시	사례수	비율
	전체	(1483)	100.0		전체	(1483)	100.0
스페인	마드리드	(8)	0.5	일본	가고시마	(1)	0.1
	바르셀로나	(1)	0.1		가나가와 현	(3)	0.2
	산티아고	(1)	0.1		간사이	(2)	0.1
스리랑카	콜롬보	(2)	0.1		고베	(4)	0.3
싱가포르	싱가포르	(55)	3.7		교토	(9)	0.6
스위스	취리히	(1)	0.1		구마모토	(1)	0.1
영국	런던	(9)	0.6		기타큐슈	(4)	0.3
	글래스고	(1)	0.1		기후	(4)	0.3
	켄트	(1)	0.1		나가사키	(3)	0.2
우즈베키스탄	타슈켄트	(3)	0.2		나고야	(17)	1.1
이탈리아	로마	(3)	0.2		나라	(1)	0.1
	밀라노	(2)	0.1		나리타	(13)	0.9
	볼로냐	(1)	0.1		다카라즈카	(1)	0.1
	토리노	(1)	0.1		도요카와	(1)	0.1
아일랜드	더블린	(1)	0.1		도쿄	(87)	5.9
아랍에미리트	두바이	(1)	0.1		마쓰야마	(2)	0.1
인도	델리	(6)	0.4		미야자키	(1)	0.1
	मुंबई	(3)	0.2		사가	(2)	0.1
	보팔	(1)	0.1		사이타마	(8)	0.5
	첸나이	(4)	0.3		사카이	(2)	0.1
	코치	(1)	0.1		삿포로	(13)	0.9
	펀자브	(1)	0.1		센다이	(1)	0.1
	찬디가르	(1)	0.1		시가 현	(3)	0.2
	콜카타	(1)	0.1		시부야 구	(1)	0.1
	뉴델리	(2)	0.1		시즈오카	(7)	0.5
인도 네시아	덴파사르	(1)	0.1		아오모리	(2)	0.1
	라와망운	(1)	0.1		야마구치	(1)	0.1
	반둥	(1)	0.1		오사카	(45)	3.0
	발리	(4)	0.3		오키나와	(8)	0.5
	수라바야	(2)	0.1		요코하마	(1)	0.1
	스마랑	(1)	0.1		이바라키	(2)	0.1
	자카르타	(33)	2.2		이타미	(1)	0.1
	푸르워커토	(1)	0.1		지바	(3)	0.2
	스미낙	(1)	0.1		하마마쓰	(1)	0.1
	요그야카르타	(1)	0.1		효고 현	(3)	0.2
	라부안바조	(1)	0.1		후쿠오카	(36)	2.4
	마카사르	(1)	0.1		후쿠이	(1)	0.1
	파당	(1)	0.1		히라카타시	(2)	0.1
	브카시	(1)	0.1		히로시마	(3)	0.2
	팔렘방	(1)	0.1		고쿠라	(1)	0.1
	시도아료	(1)	0.1		야마나시	(1)	0.1
카자흐스탄	알마티	(1)	0.1		후쿠시마	(1)	0.1
캄보디아	프놈펜	(4)	0.3		우에노	(1)	0.1
캐나다	벤쿠버	(4)	0.3		미에현	(1)	0.1
	킬로나	(1)	0.1		아마가사키	(1)	0.1
	토론토	(4)	0.3		도마코마이시	(1)	0.1
	에드먼턴	(1)	0.1		나바리시	(1)	0.1
	이스탄불	(1)	0.1		다카쓰키	(1)	0.1
터키	방콕	(58)	3.9		아이치 현	(2)	0.1
태국	사라부리 주	(1)	0.1		에도가와 구	(1)	0.1
	치앙마이	(8)	0.5		오카자키	(1)	0.1
	파타야	(2)	0.1		니시오 시	(1)	0.1
	푸켓 (푸켓)	(3)	0.2		가마 시	(1)	0.1
	프래	(1)	0.1	페루	리마	(1)	0.1
	방나	(1)	0.1	헝가리	부다페스트	(1)	0.1

〈표 2-82〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_인천공항(3)

Base : 인천공항 이용객 중 해외 거주자, n=1,483, 단위 : %

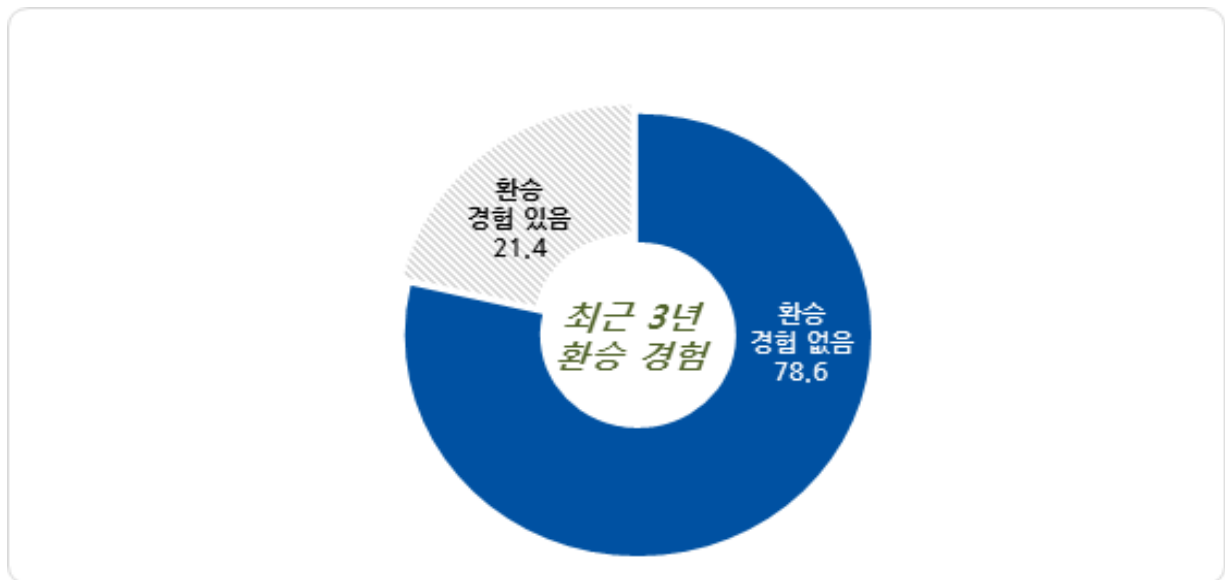
국가	도시	사례수	비율	국가	도시	사례수	비율
전체		(1483)	100.0	전체		(1483)	100.0
중국	광저우	(14)	0.9	폴란드	그다인스크	(1)	0.1
	난징	(2)	0.1		크라쿠프	(1)	0.1
	닝보	(1)	0.1	프랑스	파리	(2)	0.1
	다롄 (대련)	(9)	0.6		앙제	(1)	0.1
	란저우	(1)	0.1		콩피에뉴	(1)	0.1
	랴오청	(1)	0.1	필리핀	다바오	(1)	0.1
	베이징	(49)	3.3		마닐라	(42)	2.8
	상하이	(66)	4.5		바기오	(1)	0.1
	샤먼	(6)	0.4		세부	(1)	0.1
	선양	(9)	0.6		일로일로	(1)	0.1
	선전	(14)	0.9		클라크	(1)	0.1
	시안	(4)	0.3		팜팡가	(1)	0.1
	쑤저우	(3)	0.2		바탕가스주	(1)	0.1
	옌지	(6)	0.4	호주	골드코스트	(1)	0.1
	옌타이	(20)	1.3		멜버른	(2)	0.1
	우시	(1)	0.1		브리즈번	(3)	0.2
	웨이하이	(22)	1.5		시드니	(3)	0.2
	이우	(1)	0.1		애들레이드	(2)	0.1
	정저우	(1)	0.1	홍콩	홍콩	(87)	5.9
	지난	(10)	0.7	이스라엘	예루살렘	(1)	0.1
	쯔보	(1)	0.1	오스트리아	비엔나	(1)	0.1
	창저우	(1)	0.1	사이판	사이판	(3)	0.2
	창춘	(7)	0.5				
	청두	(3)	0.2				
	충칭	(5)	0.3				
	칭다오	(48)	3.2				
	쿤밍	(3)	0.2				
	톈진	(20)	1.3				
	하얼빈	(6)	0.4				
	항저우	(10)	0.7				
	허베이 성	(1)	0.1				
	푸둥	(3)	0.2				
	자싱	(1)	0.1				
	저장성	(1)	0.1				
	사오싱	(1)	0.1				
	무단장	(2)	0.1				

5. 환승서비스 이용행태 및 현황

가. 환승 경험객 환승 행태 및 중요도

1) 최근 3년 이내 환승 경험 유무

- 최근 3년 이내에 다른 국가 공항에서의 환승 경험이 있는 경우가 21.4%



<그림 2-51> 최근 3년 이내 환승 경험 유무_인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 단위 : %

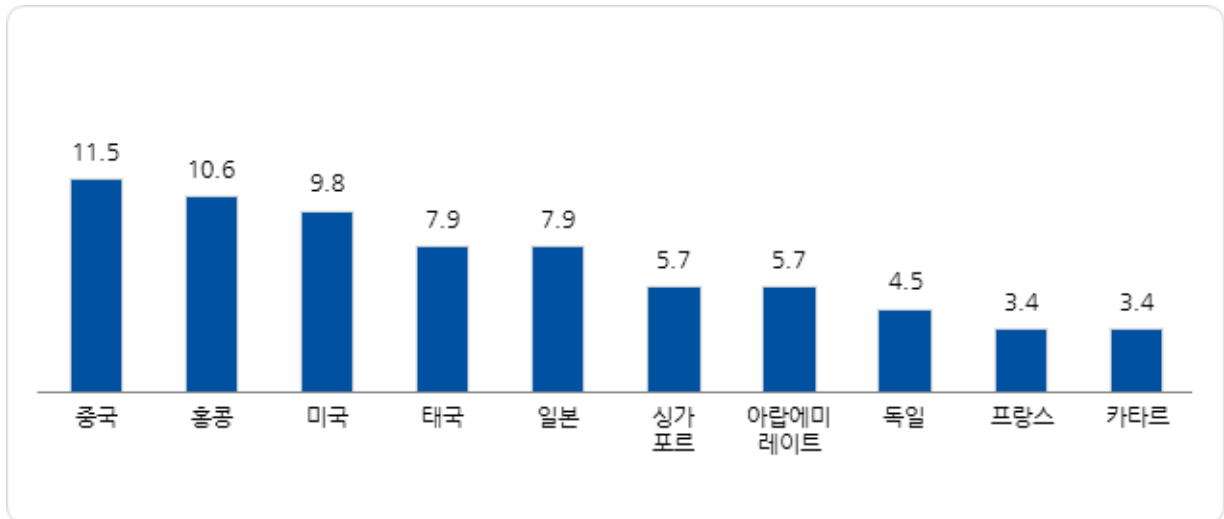
<표 2-83> 최근 3년 이내 환승 경험 유무_인천공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 단위 : %

구분		사례수	환승 경험 있음	환승 경험 없음
전체		(2202)	21.4	78.6
차수별	1차	(565)	31.2	68.8
	2차	(529)	20.8	79.2
	3차	(532)	19.7	80.3
	4차	(576)	13.9	86.1
성별	남성	(1112)	22.4	77.6
	여성	(1090)	20.4	79.6
연령별	15세-20세 미만	(108)	17.6	82.4
	20대	(464)	22.6	77.4
	30대	(529)	23.6	76.4
	40대	(479)	22.3	77.7
	50대	(410)	19.0	81.0
	60대 이상	(212)	17.5	82.5
여행 형태별	개별 여행	(1891)	22.1	77.9
	패키지 여행	(311)	17.0	83.0
여행 목적별	개인 여가	(1655)	18.9	81.1
	사업/업무/교육	(542)	29.0	71.0
	기타	(5)	20.0	80.0
여행 동반인별	혼자 여행	(995)	24.0	76.0
	동반 여행	(1207)	19.2	80.8
이용 항공사별	FSC	(940)	26.5	73.5
	LCC	(515)	14.4	85.6
	외항사	(747)	19.8	80.2
국적 구분별	한국 국적	(675)	21.2	78.8
	외국 국적	(1527)	21.5	78.5
거주지 구분별	한국 거주	(719)	18.9	81.1
	외국 거주	(1483)	22.6	77.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(594)	19.4	80.6
	외국 국적&한국 거주	(125)	16.8	83.2
	한국 국적&외국 거주	(81)	34.6	65.4
	외국 국적&외국 거주	(1402)	21.9	78.1
국적별	한국	(675)	21.2	78.8
	중국	(419)	13.1	86.9
	일본	(236)	22.0	78.0
	미주	(138)	41.3	58.7
	기타 아시아	(610)	18.5	81.5
	유럽	(103)	40.8	59.2
	대양주/아프리카/기타	(21)	42.9	57.1

2) 가장 최근 이용한 환승 국가 및 공항

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 가장 최근에 이용한 환승 국가는 ‘중국(11.5%)’, ‘홍콩’(10.6%), ‘미국’(9.8%), ‘태국’, ‘일본’(각각 7.9%) 등 순



<그림 2-52> 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_인천공항

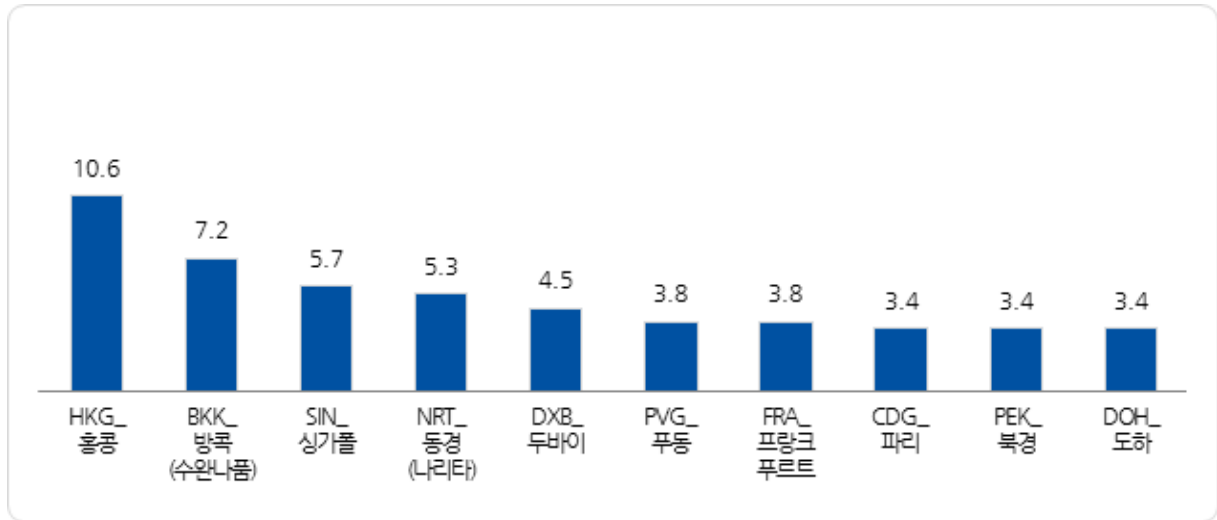
Base : 인천공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=471, 단위 : %

<표 2-84> 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=471, 단위 : %

구분		사례수	중국	홍콩	미국	태국	일본	싱가포르	아랍에미리트	독일	프랑스	카타르
전체		(471)	11.5	10.6	9.8	7.9	7.9	5.7	5.7	4.5	3.4	3.4
차수별	1차	(176)	17.0	11.4	11.4	7.4	8.0	4.0	4.5	2.3	2.3	4.0
	2차	(110)	12.7	11.8	11.8	11.8	7.3	5.5	6.4	5.5	4.5	1.8
	3차	(105)	5.7	10.5	8.6	7.6	7.6	7.6	5.7	4.8	2.9	2.9
	4차	(80)	5.0	7.5	5.0	3.8	8.8	7.5	7.5	7.5	5.0	5.0
성별	남성	(249)	11.6	6.0	10.8	8.0	7.6	6.4	6.8	6.0	4.0	4.4
	여성	(222)	11.3	15.8	8.6	7.7	8.1	5.0	4.5	2.7	2.7	2.3
연령별	15세~20세 미만	(19)	15.8	15.8	15.8	5.3	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(105)	13.3	12.4	9.5	9.5	8.6	3.8	3.8	3.8	4.8	1.9
	30대	(125)	8.8	5.6	12.0	9.6	8.0	5.6	6.4	1.6	2.4	6.4
	40대	(107)	9.3	18.7	5.6	7.5	14.0	5.6	4.7	6.5	3.7	1.9
	50대	(78)	14.1	6.4	9.0	2.6	2.6	9.0	6.4	10.3	3.8	3.8
	60대 이상	(37)	13.5	5.4	13.5	10.8	2.7	0.0	13.5	0.0	2.7	2.7
여행형태별	개별 여행	(418)	12.0	10.5	9.8	7.9	7.7	5.5	5.5	4.8	3.3	3.6
	패키지 여행	(53)	7.5	11.3	9.4	7.5	9.4	7.5	7.5	1.9	3.8	1.9
여행목적별	개인 여가	(313)	10.9	13.4	9.6	7.3	9.3	5.1	5.1	3.8	3.2	2.6
	사업/업무/교육	(157)	12.7	5.1	9.6	8.9	5.1	7.0	7.0	5.7	3.8	5.1
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행동반인별	혼자 여행	(239)	15.1	9.6	10.0	7.1	8.4	6.3	3.8	5.4	3.8	3.3
	동반 여행	(232)	7.8	11.6	9.5	8.6	7.3	5.2	7.8	3.4	3.0	3.4
이용항공사별	FSC	(249)	12.4	10.8	11.6	5.6	7.2	6.0	5.6	3.2	3.2	3.2
	LCC	(74)	6.8	5.4	8.1	14.9	6.8	5.4	6.8	2.7	5.4	4.1
	외항사	(148)	12.2	12.8	7.4	8.1	9.5	5.4	5.4	7.4	2.7	3.4
국적구분별	한국 국적	(143)	9.1	7.0	9.1	4.9	5.6	2.8	8.4	5.6	0.7	4.9
	외국 국적	(328)	12.5	12.2	10.1	9.1	8.8	7.0	4.6	4.0	4.6	2.7
거주지구분별	한국 거주	(136)	9.6	5.1	8.8	5.1	7.4	2.2	9.6	5.9	2.2	4.4
	외국 거주	(335)	12.2	12.8	10.1	9.0	8.1	7.2	4.2	3.9	3.9	3.0
국적X거주지구분별	한국 국적&한국 거주	(115)	7.8	6.1	9.6	4.3	6.1	2.6	10.4	6.1	0.9	5.2
	외국 국적&한국 거주	(21)	19.0	0.0	4.8	9.5	14.3	0.0	4.8	4.8	9.5	0.0
	한국 국적&외국 거주	(28)	14.3	10.7	7.1	7.1	3.6	3.6	0.0	3.6	0.0	3.6
	외국 국적&외국 거주	(307)	12.1	13.0	10.4	9.1	8.5	7.5	4.6	3.9	4.2	2.9
국적별	한국	(143)	9.1	7.0	9.1	4.9	5.6	2.8	8.4	5.6	0.7	4.9
	중국	(55)	21.8	21.8	7.3	12.7	14.5	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
	일본	(52)	5.8	9.6	11.5	13.5	3.8	7.7	5.8	1.9	5.8	1.9
	미주	(57)	17.5	5.3	24.6	0.0	10.5	1.8	0.0	3.5	5.3	0.0
	기타 아시아	(113)	8.0	16.8	5.3	11.5	10.6	12.4	5.3	2.7	3.5	3.5
	유럽	(42)	11.9	2.4	7.1	7.1	2.4	4.8	9.5	11.9	9.5	7.1
	대양주/아프리카/기타	(9)	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 가장 최근에 이용한 환승 공항은 'HKG_홍콩'(10.6%), 'BKK_방콕(수완나품)'(7.2%), 'SIN_싱가폴'(5.7%), 'NRT_동경(나리타)'(5.3%) 등 순



<그림 2-53> 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=471, 단위 : %

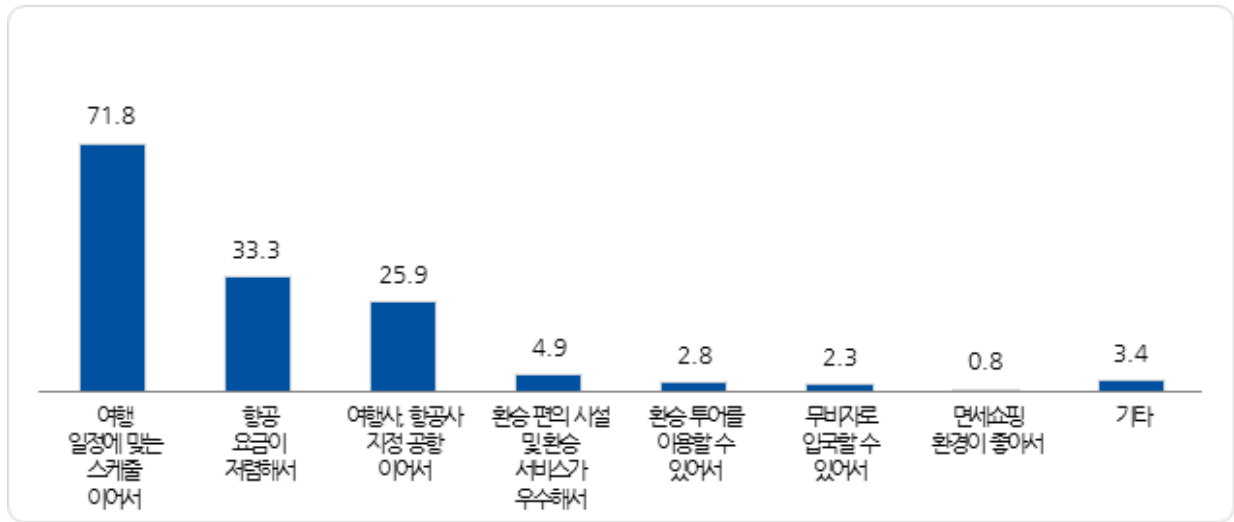
<표 2-85> 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=471, 단위 : %

구분		사례수	HKG_홍콩	BKK_방콕 (수완 나품)	SIN_싱가폴	NRT_동경 (나리타)	DXB_두바이	PVG_푸둥	FRA_프랑크 푸르트	CDG_파리	PEK_북경	DOH_도하
전체		(471)	10.6	7.2	5.7	5.3	4.5	3.8	3.8	3.4	3.4	3.4
차수별	1차	(176)	11.4	6.8	4.0	5.7	3.4	5.7	1.7	2.3	3.4	4.0
	2차	(110)	11.8	10.0	5.5	2.7	4.5	4.5	5.5	4.5	5.5	1.8
	3차	(105)	10.5	7.6	7.6	4.8	4.8	1.9	3.8	2.9	1.9	2.9
	4차	(80)	7.5	3.8	7.5	8.8	6.3	1.3	6.3	5.0	2.5	5.0
성별	남성	(249)	6.0	7.2	6.4	6.0	4.8	4.4	5.2	4.0	2.0	4.4
	여성	(222)	15.8	7.2	5.0	4.5	4.1	3.2	2.3	2.7	5.0	2.3
연령별	15세-20세 미만	(19)	15.8	5.3	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	0.0
	20대	(105)	12.4	7.6	3.8	7.6	3.8	1.9	3.8	4.8	5.7	1.9
	30대	(125)	5.6	9.6	5.6	4.0	4.0	4.0	0.8	2.4	0.8	6.4
	40대	(107)	18.7	6.5	5.6	10.3	4.7	2.8	5.6	3.7	3.7	1.9
	50대	(78)	6.4	2.6	9.0	0.0	3.8	7.7	9.0	3.8	1.3	3.8
	60대 이상	(37)	5.4	10.8	0.0	2.7	10.8	5.4	0.0	2.7	2.7	2.7
여행 형태별	개별 여행	(418)	10.5	7.2	5.5	5.3	4.3	4.1	4.1	3.3	3.8	3.6
	패키지 여행	(53)	11.3	7.5	7.5	5.7	5.7	1.9	1.9	3.8	0.0	1.9
여행 목적별	개인 여가	(313)	13.4	7.3	5.1	6.4	4.2	3.2	3.2	3.2	4.2	2.6
	사업/업무/교육	(157)	5.1	7.0	7.0	3.2	5.1	5.1	5.1	3.8	1.9	5.1
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(239)	9.6	6.3	6.3	5.9	2.9	5.0	5.0	3.8	5.0	3.3
	동반 여행	(232)	11.6	8.2	5.2	4.7	6.0	2.6	2.6	3.0	1.7	3.4
이용 항공사별	FSC	(249)	10.8	5.2	6.0	5.2	4.0	4.4	2.8	3.2	3.2	3.2
	LCC	(74)	5.4	14.9	5.4	4.1	5.4	1.4	1.4	5.4	5.4	4.1
	외항사	(148)	12.8	6.8	5.4	6.1	4.7	4.1	6.8	2.7	2.7	3.4
국적 구분별	한국 국적	(143)	7.0	4.9	2.8	2.8	7.0	1.4	4.9	0.7	2.1	4.9
	외국 국적	(328)	12.2	8.2	7.0	6.4	3.4	4.9	3.4	4.6	4.0	2.7
거주지 구분별	한국 거주	(136)	5.1	5.1	2.2	3.7	7.4	2.2	4.4	2.2	2.2	4.4
	외국 거주	(335)	12.8	8.1	7.2	6.0	3.3	4.5	3.6	3.9	3.9	3.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(115)	6.1	4.3	2.6	2.6	8.7	1.7	5.2	0.9	0.9	5.2
	외국 국적&한국 거주	(21)	0.0	9.5	0.0	9.5	0.0	4.8	0.0	9.5	9.5	0.0
	한국 국적&외국 거주	(28)	10.7	7.1	3.6	3.6	0.0	0.0	3.6	0.0	7.1	3.6
	외국 국적&외국 거주	(307)	13.0	8.1	7.5	6.2	3.6	4.9	3.6	4.2	3.6	2.9
국적별	한국	(143)	7.0	4.9	2.8	2.8	7.0	1.4	4.9	0.7	2.1	4.9
	중국	(55)	21.8	9.1	1.8	9.1	1.8	7.3	1.8	1.8	1.8	1.8
	일본	(52)	9.6	13.5	7.7	1.9	3.8	3.8	1.9	5.8	1.9	1.9
	미주	(57)	5.3	0.0	1.8	10.5	0.0	7.0	1.8	5.3	7.0	0.0
	기타 아시아	(113)	16.8	10.6	12.4	7.1	5.3	2.7	2.7	3.5	3.5	3.5
	유럽	(42)	2.4	7.1	4.8	2.4	4.8	4.8	9.5	9.5	4.8	7.1
	대양주/아프리카/기타	(9)	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0

3) 과거 환승시 인천공항 이외 공항을 이용한 이유

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 환승시 인천 공항이 아닌 다른 공항을 이용했던 이유는 ‘여행 일정에 맞는 스케줄 이어서’(71.8%), ‘항공 요금이 저렴해서’(33.3%), ‘여행사, 항공사 지정 공항 이어서’ (25.9%) 등 순



<그림 2-54> 과거 환승시 인천공항 이외 공항을 이용한 이유_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=471, 복수응답, 단위 : %

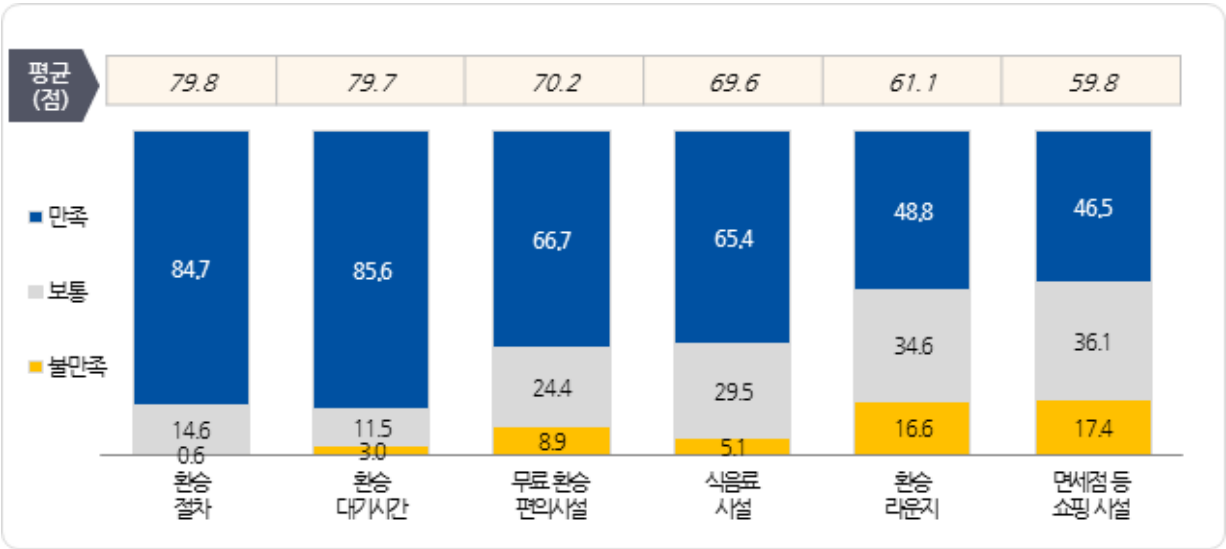
<표 2-86> 과거 환승시 인천공항 이외 공항을 이용한 이유_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=471, 복수응답, 단위 : %

구분	사례수	여행 일정에 맞는 스케줄 이어서	항공 요금이 저렴해서	여행사, 항공사 지정 공항 이어서	환승 편의시설 및 환승 서비스가 우수해서	환승투어 (관광)를 이용할 수 있어서	무비자로 입국할 수 있어서	면세쇼핑 환경이 좋기 때문에	기타
전체	(471)	71.8	33.3	25.9	4.9	2.8	2.3	0.8	3.4
차수별	1차	(176)	66.5	29.5	27.3	5.7	4.0	1.7	4.0
	2차	(110)	80.0	30.0	26.4	4.5	0.9	3.6	3.6
	3차	(105)	68.6	41.9	21.9	4.8	1.9	1.0	2.9
	4차	(80)	76.3	35.0	27.5	3.8	3.8	1.3	2.5
성별	남성	(249)	75.9	31.7	23.7	5.2	2.8	1.6	3.6
	여성	(222)	67.1	35.1	28.4	4.5	2.7	3.2	3.2
연령별	15세~20세 미만	(19)	47.4	36.8	36.8	0.0	0.0	10.5	0.0
	20대	(105)	68.6	49.5	28.6	3.8	2.9	3.8	1.0
	30대	(125)	76.8	32.0	22.4	4.8	0.0	2.4	4.0
	40대	(107)	72.9	28.0	22.4	6.5	5.6	0.9	4.7
	50대	(78)	71.8	23.1	24.4	5.1	2.6	1.3	5.1
	60대 이상	(37)	73.0	27.0	37.8	5.4	5.4	0.0	2.7
여행 형태별	개별 여행	(418)	72.2	34.7	24.9	5.0	2.6	2.2	3.6
	패키지 여행	(53)	67.9	22.6	34.0	3.8	3.8	3.8	1.9
여행 목적별	개인 여가	(313)	70.0	38.0	25.9	6.1	2.9	2.6	3.5
	사업/업무/교육	(157)	75.2	23.6	26.1	2.5	2.5	1.9	3.2
	기타	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(239)	72.0	35.1	26.4	6.3	2.1	1.7	3.8
	동반 여행	(232)	71.6	31.5	25.4	3.4	3.4	3.0	3.0
이용 항공사별	FSC	(249)	73.1	31.3	27.7	4.8	2.0	1.2	3.6
	LCC	(74)	70.3	44.6	31.1	2.7	5.4	1.4	2.7
	외항사	(148)	70.3	31.1	20.3	6.1	2.7	4.7	3.4
국적 구분별	한국 국적	(143)	72.0	35.0	18.9	4.2	3.5	0.0	6.3
	외국 국적	(328)	71.6	32.6	29.0	5.2	2.4	3.4	2.1
거주지 구분별	한국 거주	(136)	73.5	30.1	21.3	5.1	3.7	0.0	5.9
	외국 거주	(335)	71.0	34.6	27.8	4.8	2.4	3.3	2.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(115)	76.5	31.3	20.0	3.5	3.5	0.0	6.1
	외국 국적&한국 거주	(21)	57.1	23.8	28.6	14.3	4.8	0.0	4.8
	한국 국적&외국 거주	(28)	53.6	50.0	14.3	7.1	3.6	0.0	7.1
	외국 국적&외국 거주	(307)	72.6	33.2	29.0	4.6	2.3	3.6	2.0
국적별	한국	(143)	72.0	35.0	18.9	4.2	3.5	0.0	6.3
	중국	(55)	76.4	32.7	20.0	5.5	3.6	0.0	1.8
	일본	(52)	71.2	38.5	36.5	3.8	0.0	0.0	5.8
	미주	(57)	78.9	31.6	21.1	5.3	1.8	5.3	1.8
	기타 아시아	(113)	64.6	31.0	34.5	5.3	2.7	5.3	0.9
	유럽	(42)	76.2	28.6	28.6	7.1	4.8	4.8	0.0
	대양주/아프리카/기타	(9)	66.7	44.4	22.2	0.0	0.0	0.0	11.1

4) 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 공항 환승서비스 이용 시 가장 중요하게 생각하는 항목은 ‘환승 절차’(79.8점)이며, ‘환승 대기시간’(79.7점), ‘무료 환승 편의시설’(70.2점), ‘식음료 시설’(69.6점) 등 순



<그림 2-55> 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_인천공항

Base : 인천공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=471, 단위 : 점

<표 2-87> 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_인천공항

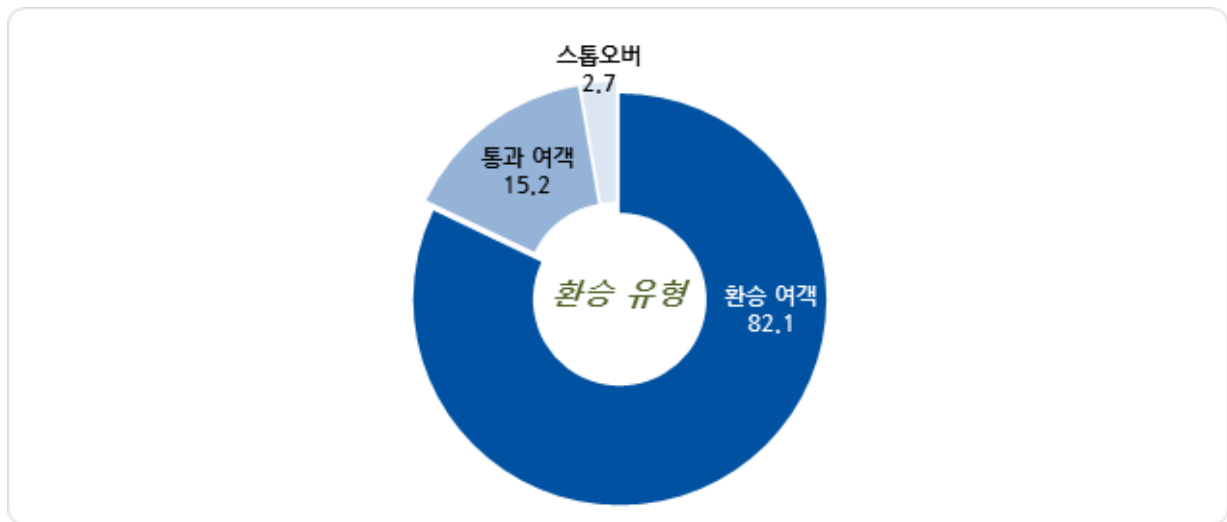
Base : 인천공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=471, 단위 : 점

구분		사례수	환승 절차	환승 대기시간	무료 환승 편의시설 (SLEEPING CHAIR, 키즈존 등)	식음료 시설 (식당, 카페 등)	환승 라운지 (스카이 허브라운지)	면세점 등 쇼핑 시설
전체		(471)	79.8	79.7	70.2	69.6	61.1	59.8
차수별	1차	(176)	77.8	79.5	71.0	69.0	62.8	59.7
	2차	(110)	80.0	76.1	70.0	69.3	59.8	61.1
	3차	(105)	81.4	81.4	68.1	69.0	61.4	58.1
	4차	(80)	81.6	82.5	71.3	72.2	59.1	60.3
성별	남성	(249)	79.9	80.6	67.9	68.1	61.5	56.6
	여성	(222)	79.6	78.6	72.7	71.4	60.7	63.3
연령별	15세-20세 미만	(19)	75.0	76.3	61.8	64.5	48.7	56.6
	20대	(105)	82.4	80.5	71.2	72.9	61.0	61.7
	30대	(125)	80.8	80.0	69.2	70.0	58.8	61.4
	40대	(107)	78.7	79.7	72.9	70.1	61.9	58.6
	50대	(78)	79.8	80.4	69.6	67.3	65.7	57.7
	60대 이상	(37)	74.3	76.4	68.2	65.5	64.2	58.1
여행 형태별	개별 여행	(418)	79.7	79.5	69.8	69.3	60.6	58.9
	패키지 여행	(53)	80.2	81.1	73.1	72.2	65.6	67.0
여행 목적별	개인 여가	(313)	79.8	80.1	71.5	70.7	61.7	61.6
	사업/업무/교육	(157)	79.8	78.8	67.5	67.5	60.0	56.1
	기타	(1)	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0
여행 동반인별	혼자 여행	(239)	80.8	80.0	69.2	68.6	60.7	58.1
	동반 여행	(232)	78.8	79.3	71.1	70.7	61.6	61.5
이용 항공사별	FSC	(249)	81.1	81.4	69.5	69.5	61.6	59.0
	LCC	(74)	77.4	75.0	70.6	66.2	56.4	59.1
	외항사	(148)	78.7	79.1	71.1	71.6	62.7	61.3
국적 구분별	한국 국적	(143)	78.5	81.5	72.2	66.3	60.7	54.7
	외국 국적	(328)	80.3	78.9	69.3	71.1	61.4	62.0
거주지 구분별	한국 거주	(136)	79.0	80.9	73.5	67.5	62.1	57.4
	외국 거주	(335)	80.1	79.2	68.8	70.5	60.7	60.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(115)	78.5	81.5	73.7	66.1	61.7	55.7
	외국 국적&한국 거주	(21)	82.1	77.4	72.6	75.0	64.3	66.7
	한국 국적&외국 거주	(28)	78.6	81.3	66.1	67.0	56.3	50.9
	외국 국적&외국 거주	(307)	80.2	79.0	69.1	70.8	61.2	61.6
국적별	한국	(143)	78.5	81.5	72.2	66.3	60.7	54.7
	중국	(55)	80.5	84.1	72.7	66.4	66.4	63.6
	일본	(52)	74.0	70.2	60.1	59.6	55.8	53.8
	미주	(57)	79.8	80.3	64.0	73.7	53.9	56.6
	기타 아시아	(113)	82.1	79.2	74.3	76.3	66.6	69.2
	유럽	(42)	83.9	78.6	70.2	74.4	60.1	60.1
	대양주/아프리카/기타	(9)	80.6	86.1	66.7	69.4	50.0	50.0

나. 인천공항 환승객의 환승 이용 현황

1) 환승객의 환승 유형

- 인천공항을 이용하는 환승객의 환승 유형은 ‘환승여객’(82.1%)이 가장 많고, ‘통과여객’(15.2%), ‘스톱오버’(2.7%) 순



<그림 2-56> 환승객의 환승 유형_인천공항

Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 단위 : %

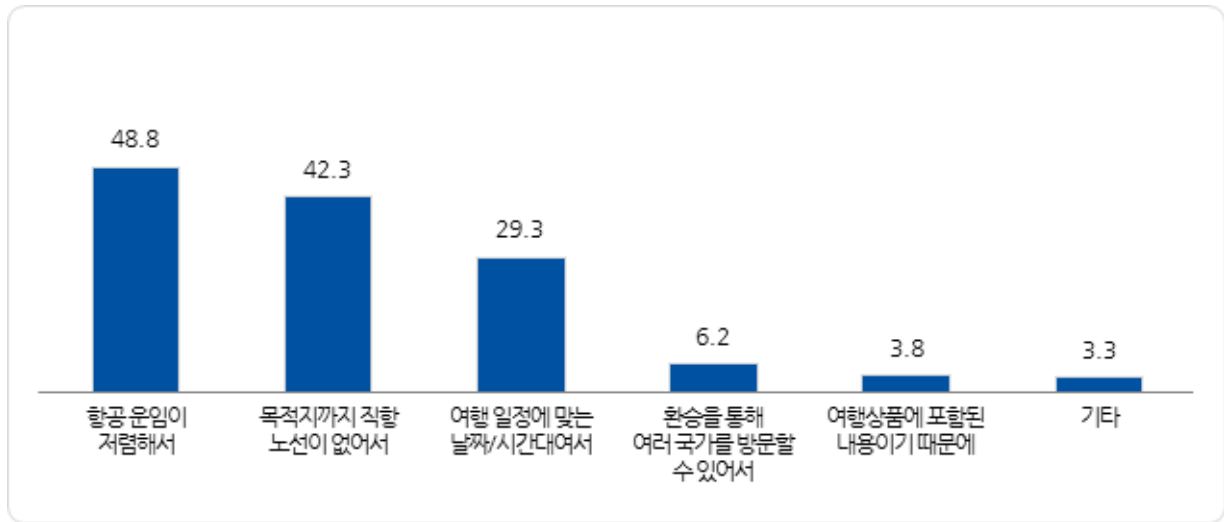
<표 2-88> 환승객의 환승 유형_인천공항

Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 단위 : %

구분		사례수	환승 여객	통과 여객	스톱오버
전체		(369)	82.1	15.2	2.7
차수별	1차	(89)	82.0	14.6	3.4
	2차	(90)	67.8	28.9	3.3
	3차	(104)	96.2	1.9	1.9
	4차	(86)	80.2	17.4	2.3
성별	남성	(186)	80.6	15.6	3.8
	여성	(183)	83.6	14.8	1.6
연령별	15세-20세 미만	(13)	100.0	0.0	0.0
	20대	(82)	81.7	14.6	3.7
	30대	(98)	79.6	18.4	2.0
	40대	(82)	81.7	15.9	2.4
	50대	(60)	78.3	18.3	3.3
	60대 이상	(34)	91.2	5.9	2.9
여행 형태별	개별 여행	(339)	82.6	14.7	2.7
	패키지 여행	(30)	76.7	20.0	3.3
여행 목적별	개인 여가	(250)	84.8	12.8	2.4
	사업/업무/교육	(118)	76.3	20.3	3.4
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(203)	84.2	11.8	3.9
	동반 여행	(166)	79.5	19.3	1.2
이용 항공사별	FSC	(286)	81.1	16.1	2.8
	LCC	(49)	87.8	10.2	2.0
	외항사	(34)	82.4	14.7	2.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	0.0	100.0
	외국 국적&외국 거주	(367)	82.6	15.3	2.2
국적별	한국	(2)	0.0	0.0	100.0
	중국	(86)	72.1	27.9	0.0
	일본	(57)	82.5	17.5	0.0
	미주	(62)	88.7	4.8	6.5
	기타 아시아	(121)	86.8	10.7	2.5
	유럽	(37)	83.8	13.5	2.7
	대양주/아프리카/기타	(4)	75.0	25.0	0.0

2) 직항 아닌 환승 선택 이유

- 인천공항 이용 환승객이 직항이 아닌 환승 선택 이유는 ‘항공 운임이 저렴해서’(48.8%), ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’(42.3%), ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’(29.3%), ‘환승을 통해 여러 국가를 방문할 수 있어서’(6.2%) 등 순



<그림 2-57> 직항이 아닌 환승 선택 이유_인천공항

Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 복수응답, 단위 : %

<표 2-89> 직항이 아닌 환승 선택 이유_인천공항

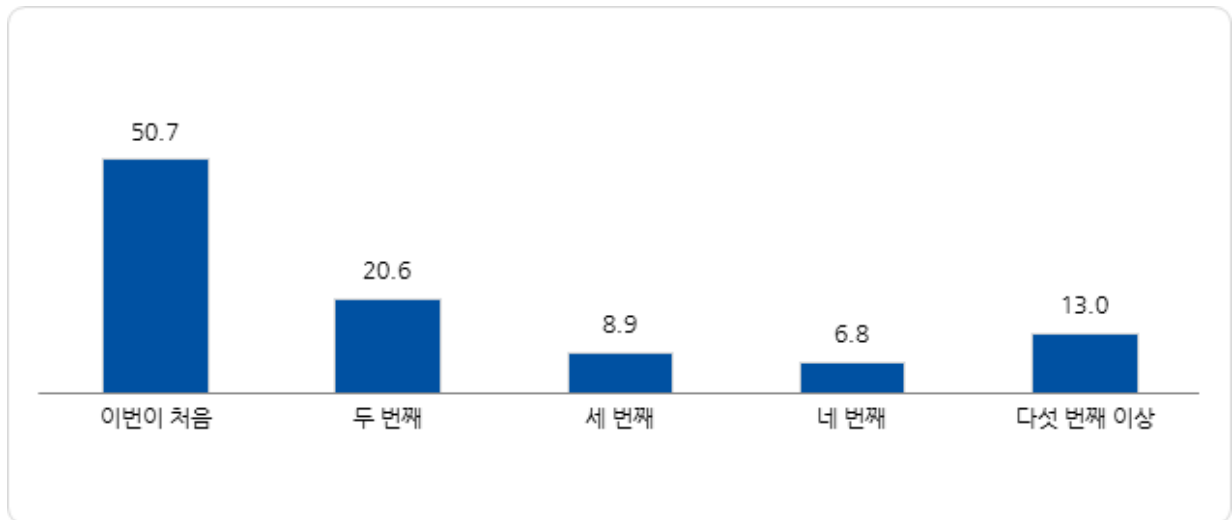
Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문할 수 있어서	여행상품에 포함된 내용이기 때문에	기타
전체		(369)	48.8	42.3	29.3	6.2	3.8	3.3
차수별	1차	(89)	52.8	42.7	25.8	11.2	3.4	3.4
	2차	(90)	46.7	45.6	38.9	4.4	3.3	1.1
	3차	(104)	51.9	36.5	19.2	4.8	4.8	2.9
	4차	(86)	43.0	45.3	34.9	4.7	3.5	5.8
성별	남성	(186)	50.5	39.8	28.0	5.9	4.8	3.8
	여성	(183)	47.0	44.8	30.6	6.6	2.7	2.7
연령별	15세-20세 미만	(13)	23.1	30.8	30.8	15.4	0.0	0.0
	20대	(82)	51.2	45.1	32.9	8.5	3.7	2.4
	30대	(98)	46.9	42.9	34.7	6.1	4.1	1.0
	40대	(82)	56.1	37.8	26.8	6.1	3.7	3.7
	50대	(60)	53.3	35.0	25.0	5.0	5.0	8.3
	60대 이상	(34)	32.4	61.8	17.6	0.0	2.9	2.9
여행 형태별	개별 여행	(339)	50.1	42.5	30.1	6.2	2.1	2.9
	패키지 여행	(30)	33.3	40.0	20.0	6.7	23.3	6.7
여행 목적별	개인 여가	(250)	48.0	43.2	26.0	4.8	4.8	2.8
	사업/업무/교육	(118)	50.8	39.8	36.4	9.3	1.7	4.2
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(203)	46.3	42.9	33.5	7.9	2.5	3.9
	동반 여행	(166)	51.8	41.6	24.1	4.2	5.4	2.4
이용 항공사별	FSC	(286)	46.2	43.7	30.8	5.2	3.5	3.1
	LCC	(49)	63.3	42.9	28.6	2.0	2.0	0.0
	외항사	(34)	50.0	29.4	17.6	20.6	8.8	8.8
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(2)	50.0	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(367)	48.8	42.2	28.9	6.3	3.8	3.3
국적별	한국	(2)	50.0	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(86)	50.0	36.0	40.7	5.8	2.3	3.5
	일본	(57)	43.9	42.1	14.0	3.5	7.0	5.3
	미주	(62)	48.4	48.4	24.2	6.5	6.5	3.2
	기타 아시아	(121)	52.1	43.0	25.6	6.6	2.5	2.5
	유럽	(37)	40.5	43.2	35.1	8.1	0.0	2.7
	대양주/아프리카/기타	(4)	75.0	50.0	100.0	25.0	25.0	0.0

3) 인천공항에서 환승하는 이유

① 인천공항에서 환승 경험

- 인천공항을 환승공항으로 처음 이용한 경우가 50.7%로 가장 많은 편



<그림 2-58> 인천공항에서 환승 경험_인천공항

Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 단위 : %

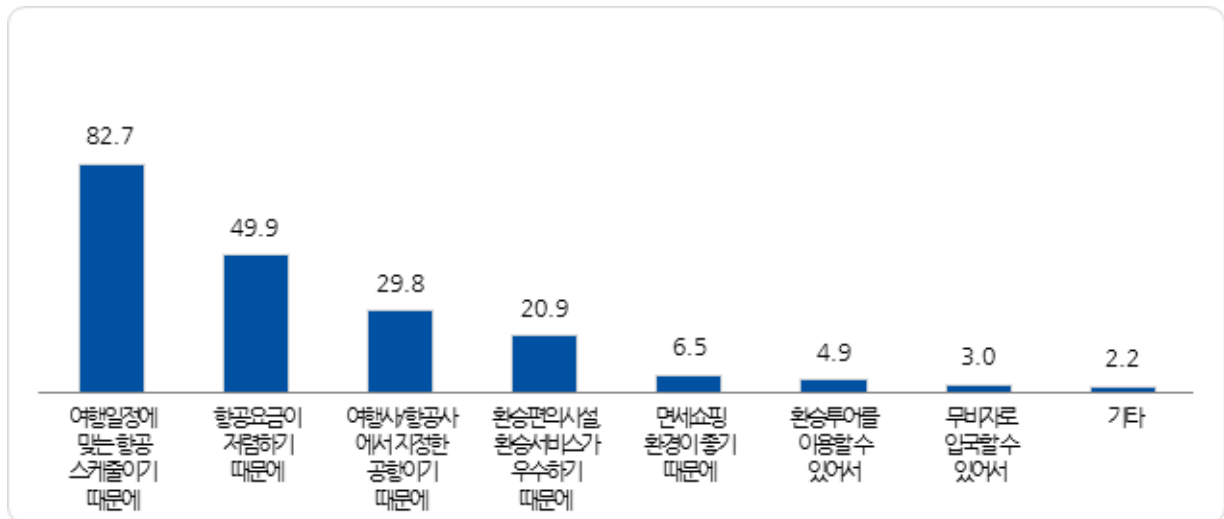
<표 2-90> 인천공항에서 환승 경험_인천공항

Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 단위 : %

구분		사례수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상
전체		(369)	50.7	20.6	8.9	6.8	13.0
차수별	1차	(89)	47.2	19.1	7.9	10.1	15.7
	2차	(90)	54.4	16.7	10.0	8.9	10.0
	3차	(104)	51.9	25.0	5.8	1.0	16.3
	4차	(86)	48.8	20.9	12.8	8.1	9.3
성별	남성	(186)	53.2	19.9	9.7	6.5	10.8
	여성	(183)	48.1	21.3	8.2	7.1	15.3
연령별	15세-20세 미만	(13)	46.2	23.1	0.0	23.1	7.7
	20대	(82)	59.8	20.7	6.1	6.1	7.3
	30대	(98)	43.9	24.5	11.2	3.1	17.3
	40대	(82)	56.1	15.9	11.0	6.1	11.0
	50대	(60)	48.3	20.0	8.3	10.0	13.3
	60대 이상	(34)	41.2	20.6	8.8	8.8	20.6
여행 형태별	개별 여행	(339)	48.7	21.2	9.4	7.1	13.6
	패키지 여행	(30)	73.3	13.3	3.3	3.3	6.7
여행 목적별	개인 여가	(250)	51.2	21.2	8.8	7.6	11.2
	사업/업무/교육	(118)	50.0	19.5	9.3	5.1	16.1
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(203)	43.8	19.2	10.3	8.4	18.2
	동반 여행	(166)	59.0	22.3	7.2	4.8	6.6
이용 항공사별	FSC	(286)	49.7	21.3	9.4	6.3	13.3
	LCC	(49)	53.1	22.4	8.2	10.2	6.1
	외항사	(34)	55.9	11.8	5.9	5.9	20.6
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(367)	51.0	20.4	9.0	6.5	13.1
국적별	한국	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	중국	(86)	48.8	20.9	9.3	7.0	14.0
	일본	(57)	50.9	22.8	8.8	3.5	14.0
	미주	(62)	46.8	17.7	9.7	4.8	21.0
	기타 아시아	(121)	52.9	21.5	9.1	8.3	8.3
	유럽	(37)	59.5	13.5	8.1	5.4	13.5
	대양주/아프리카/기타	(4)	25.0	50.0	0.0	25.0	0.0

② 환승공항으로 선택 이유

- 인천공항을 환승공항으로 선택한 이유는 ‘여행일정에 맞는 항공 스케줄이기 때문에’(82.7%), ‘항공 요금이 저렴하기 때문에’(49.9%), ‘여행사/항공사에서 지정한 공항이기 때문에’(29.8%) 등 순



<그림 2-59> 환승공항 선택 이유_인천공항

Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 복수응답, 단위 : %

<표 2-91> 환승공항 선택 이유_인천공항

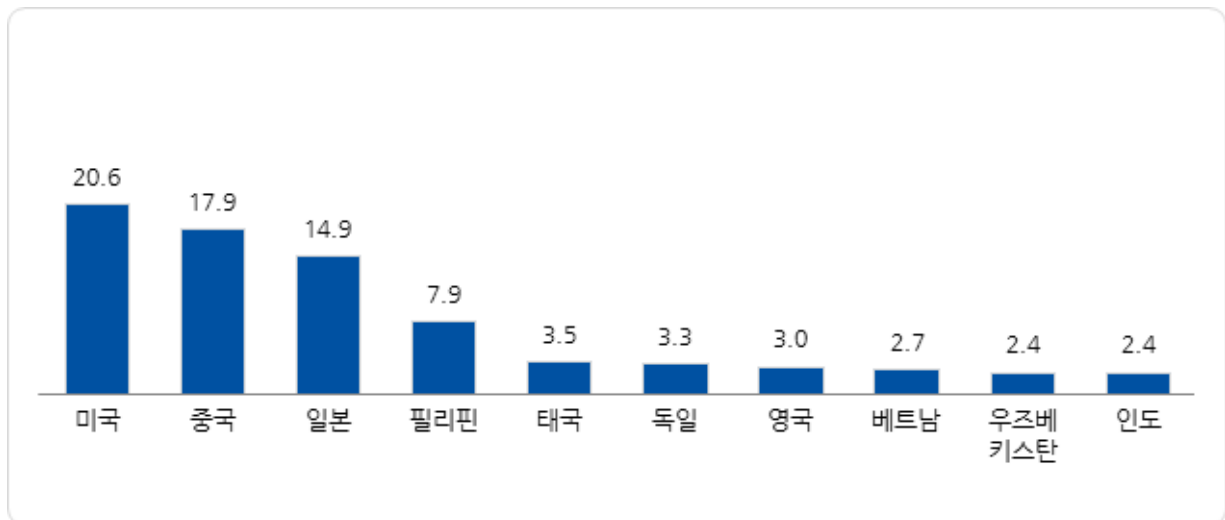
Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 복수응답, 단위 : %

구분	사례수	여행일정에 맞는 항공 스케줄이기 때문에	항공요금이 저렴하기 때문에	여행사/항공사에서 자정한 공항이기 때문에	환승편의 시설이나 환승 서비스가 우수하기 때문에	면세쇼핑 환경이 좋기 때문에	환승투어를 이용할 수 있어서	무비자로 입국할 수 있어서	기타
전체	(369)	82.7	49.9	29.8	20.9	6.5	4.9	3.0	2.2
차수별	1차	(89)	71.9	48.3	30.3	28.1	7.9	4.5	1.1
	2차	(90)	87.8	54.4	23.3	18.9	7.8	4.4	1.1
	3차	(104)	85.6	52.9	26.9	18.3	4.8	4.8	3.8
	4차	(86)	84.9	43.0	39.5	18.6	5.8	2.3	2.3
성별	남성	(186)	86.0	47.8	34.4	16.7	4.3	5.9	2.7
	여성	(183)	79.2	51.9	25.1	25.1	8.7	3.8	3.3
연령별	15세-20세 미만	(13)	100.0	53.8	23.1	7.7	7.7	0.0	0.0
	20대	(82)	74.4	53.7	26.8	24.4	6.1	6.1	4.9
	30대	(98)	82.7	45.9	25.5	24.5	9.2	5.1	4.1
	40대	(82)	85.4	52.4	34.1	14.6	6.1	3.7	1.2
	50대	(60)	88.3	53.3	33.3	13.3	3.3	5.0	3.3
여행형태별	60대 이상	(34)	79.4	38.2	35.3	35.3	5.9	5.9	0.0
	개별 여행	(339)	83.5	51.9	25.7	22.1	6.5	4.4	3.2
	패키지 여행	(30)	73.3	26.7	76.7	6.7	6.7	10.0	0.0
여행목적별	개인 여가	(250)	81.2	53.6	27.6	21.2	7.6	4.0	2.4
	사업/업무/교육	(118)	85.6	41.5	34.7	20.3	4.2	6.8	4.2
	기타	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행동반인별	혼자 여행	(203)	78.3	44.8	30.0	26.1	6.4	5.9	4.9
	동반 여행	(166)	88.0	56.0	29.5	14.5	6.6	3.6	0.6
이용항공사별	FSC	(286)	83.2	47.9	31.1	21.0	6.6	4.9	3.1
	LCC	(49)	87.8	53.1	28.6	18.4	6.1	4.1	0.0
	외항사	(34)	70.6	61.8	20.6	23.5	5.9	5.9	5.9
국적X거주지구분별	한국 국적&외국 거주	(2)	50.0	0.0	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(367)	82.8	50.1	29.7	20.4	6.5	4.9	3.0
국적별	한국	(2)	50.0	0.0	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(86)	82.6	55.8	16.3	22.1	11.6	2.3	4.7
	일본	(57)	86.0	49.1	43.9	10.5	7.0	1.8	0.0
	미주	(62)	77.4	53.2	30.6	19.4	6.5	6.5	3.2
	기타 아시아	(121)	81.8	47.9	27.3	26.4	5.0	7.4	2.5
	유럽	(37)	91.9	37.8	45.9	13.5	0.0	5.4	5.4
	대양주/아프리카/기타	(4)	75.0	75.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0

4) 환승객 주요 이동 경로

① 인천공항으로의 출발 국가 및 공항

- 인천공항 환승객이 한국으로 오기 위해 출발한 국가는 ‘미국’(20.6%), ‘중국’(17.9%), ‘일본’(14.9%), ‘필리핀’(7.9%) 등 순임



<그림 2-60> 인천공항으로의 출발 국가_주요 10개국_인천공항

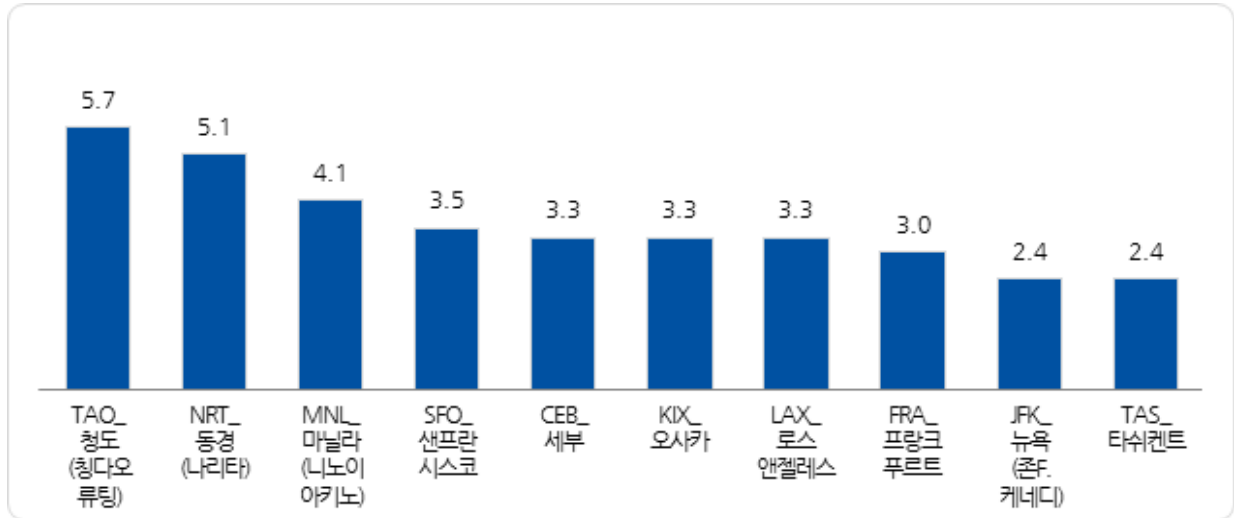
Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 단위 : %

〈표 2-92〉 인천공항으로의 출발 국가_주요 10개국_인천공항

Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 단위 : %

구분		사례수	미국	중국	일본	필리핀	태국	독일	영국	베트남	우즈 베키 스탄	인도
전체		(369)	20.6	17.9	14.9	7.9	3.5	3.3	3.0	2.7	2.4	2.4
차수별	1차	(89)	25.8	18.0	13.5	10.1	3.4	0.0	2.2	1.1	0.0	2.2
	2차	(90)	23.3	25.6	18.9	4.4	3.3	1.1	1.1	0.0	1.1	2.2
	3차	(104)	17.3	12.5	15.4	8.7	5.8	5.8	4.8	2.9	5.8	2.9
	4차	(86)	16.3	16.3	11.6	8.1	1.2	5.8	3.5	7.0	2.3	2.3
성별	남성	(186)	21.5	20.4	14.0	6.5	3.8	3.2	3.2	2.2	3.8	3.8
	여성	(183)	19.7	15.3	15.8	9.3	3.3	3.3	2.7	3.3	1.1	1.1
연령별	15세-20세 미만	(13)	38.5	15.4	30.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(82)	15.9	18.3	13.4	11.0	6.1	4.9	2.4	1.2	3.7	3.7
	30대	(98)	14.3	19.4	12.2	7.1	3.1	4.1	3.1	5.1	3.1	3.1
	40대	(82)	24.4	23.2	13.4	8.5	0.0	0.0	2.4	2.4	2.4	1.2
	50대	(60)	21.7	16.7	18.3	3.3	6.7	3.3	6.7	1.7	0.0	1.7
	60대 이상	(34)	32.4	2.9	17.6	11.8	2.9	5.9	0.0	2.9	2.9	2.9
여행 형태별	개별 여행	(339)	20.6	18.0	14.2	8.0	3.5	3.5	2.4	2.9	2.1	2.7
	패키지 여행	(30)	20.0	16.7	23.3	6.7	3.3	0.0	10.0	0.0	6.7	0.0
여행 목적별	개인 여가	(250)	24.0	14.8	15.2	9.6	3.2	3.2	3.6	3.6	2.0	1.2
	사업/업무/교육	(118)	13.6	24.6	14.4	4.2	4.2	3.4	1.7	0.8	3.4	5.1
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(203)	21.2	22.2	11.3	8.4	3.4	3.9	2.5	2.5	2.0	3.0
	동반 여행	(166)	19.9	12.7	19.3	7.2	3.6	2.4	3.6	3.0	3.0	1.8
이용 항공사별	FSC	(286)	22.0	16.1	15.4	7.0	3.1	3.5	3.5	2.8	3.1	2.8
	LCC	(49)	14.3	30.6	16.3	12.2	0.0	4.1	2.0	4.1	0.0	0.0
	외항사	(34)	17.6	14.7	8.8	8.8	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(367)	20.2	18.0	15.0	7.9	3.5	3.3	3.0	2.7	2.5	2.5
국적별	한국	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(86)	11.6	58.1	19.8	1.2	0.0	0.0	0.0	1.2	2.3	0.0
	일본	(57)	3.5	7.0	35.1	7.0	0.0	7.0	5.3	3.5	8.8	0.0
	미주	(62)	37.1	3.2	9.7	17.7	14.5	0.0	1.6	1.6	0.0	4.8
	기타 아시아	(121)	32.2	4.1	6.6	10.7	2.5	0.8	0.8	5.0	1.7	5.0
	유럽	(37)	0.0	13.5	10.8	0.0	2.7	16.2	13.5	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0

- 인천공항으로 오기 위해 'TAO_청도(칭다오류팅)'(5.7%)에서 출발한 경우가 가장 많음



<그림 2-61> 인천공항으로의 출발 공항_주요 10개 공항_인천공항

Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 단위 : %

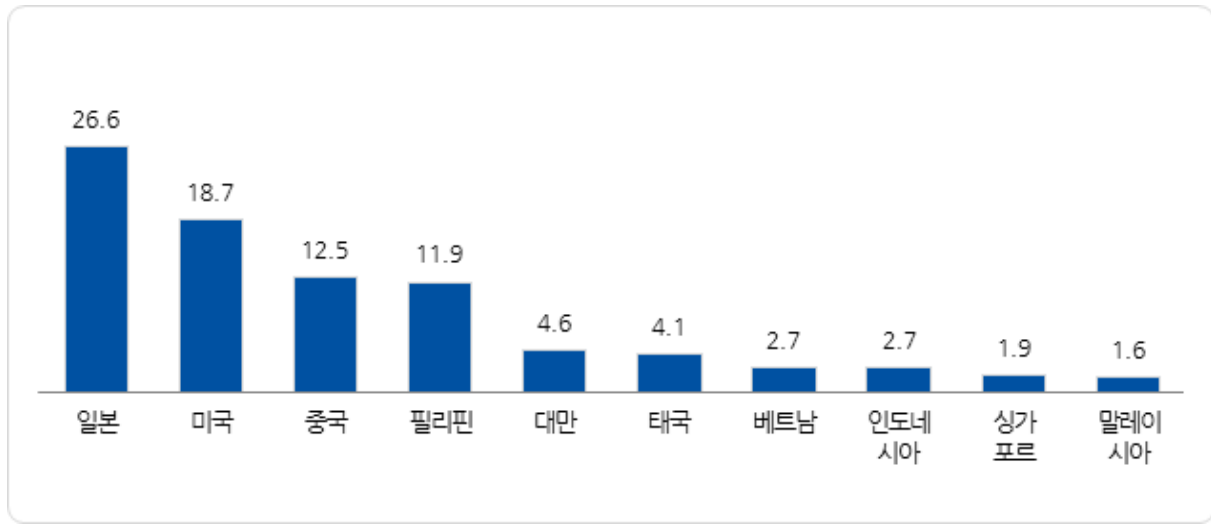
<표 2-93> 인천공항으로의 출발 공항_주요 10개 공항_인천공항

Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 단위 : %

구분		사례수	TAO_청도 (칭다오 류팅)	NRT_동경 (나리타)	MNL_마닐라 (니노이 아키노)	SFO_샌프란 시스코	CEB_세부	KIX_오사카	LAX_로스앤 젤레스	FRA_프랑크 푸르트	JFK_뉴욕 (존. 케네디)	TAS_타쉬 켄트
전체		(369)	5.7	5.1	4.1	3.5	3.3	3.3	3.3	3.0	2.4	2.4
차수별	1차	(89)	9.0	7.9	3.4	6.7	4.5	0.0	5.6	0.0	4.5	0.0
	2차	(90)	5.6	4.4	3.3	2.2	1.1	3.3	7.8	1.1	2.2	1.1
	3차	(104)	1.9	5.8	3.8	2.9	4.8	3.8	0.0	5.8	1.0	5.8
	4차	(86)	7.0	2.3	5.8	2.3	2.3	5.8	0.0	4.7	2.3	2.3
성별	남성	(186)	5.9	4.8	3.8	5.4	2.2	3.8	4.3	3.2	1.6	3.8
	여성	(183)	5.5	5.5	4.4	1.6	4.4	2.7	2.2	2.7	3.3	1.1
연령별	15세-20세 미만	(13)	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(82)	6.1	6.1	6.1	3.7	4.9	6.1	1.2	4.9	3.7	3.7
	30대	(98)	6.1	6.1	2.0	4.1	4.1	1.0	3.1	3.1	0.0	3.1
	40대	(82)	8.5	3.7	4.9	2.4	3.7	2.4	4.9	0.0	6.1	2.4
	50대	(60)	5.0	5.0	1.7	3.3	1.7	1.7	5.0	3.3	0.0	0.0
	60대 이상	(34)	0.0	5.9	8.8	2.9	0.0	8.8	2.9	5.9	2.9	2.9
여행 형태별	개별 여행	(339)	5.6	5.3	4.1	3.5	3.2	2.9	3.5	3.2	1.8	2.1
	패키지 여행	(30)	6.7	3.3	3.3	3.3	3.3	6.7	0.0	0.0	10.0	6.7
여행 목적별	개인 여가	(250)	4.4	3.6	5.2	5.2	4.0	4.0	1.6	3.2	3.2	2.0
	사업/업무/교육	(118)	8.5	8.5	1.7	0.0	1.7	1.7	6.8	2.5	0.8	3.4
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(203)	6.9	5.9	3.4	3.4	3.9	1.5	3.0	3.9	3.0	2.0
	동반 여행	(166)	4.2	4.2	4.8	3.6	2.4	5.4	3.6	1.8	1.8	3.0
이용 항공사별	FSC	(286)	3.8	4.5	3.8	2.8	2.4	3.8	4.2	3.1	2.8	3.1
	LCC	(49)	20.4	8.2	6.1	4.1	6.1	2.0	0.0	4.1	2.0	0.0
	외항사	(34)	0.0	5.9	2.9	8.8	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(367)	5.7	5.2	4.1	3.5	3.3	3.3	3.3	3.0	2.2	2.5
국적별	한국	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	중국	(86)	20.9	10.5	1.2	2.3	0.0	2.3	1.2	0.0	1.2	2.3
	일본	(57)	0.0	5.3	1.8	0.0	5.3	10.5	0.0	7.0	1.8	8.8
	미주	(62)	0.0	4.8	11.3	11.3	3.2	1.6	8.1	0.0	3.2	0.0
	기타 아시아	(121)	1.7	2.5	5.0	3.3	5.8	0.8	5.0	0.8	3.3	1.7
	유럽	(37)	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	13.5	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0

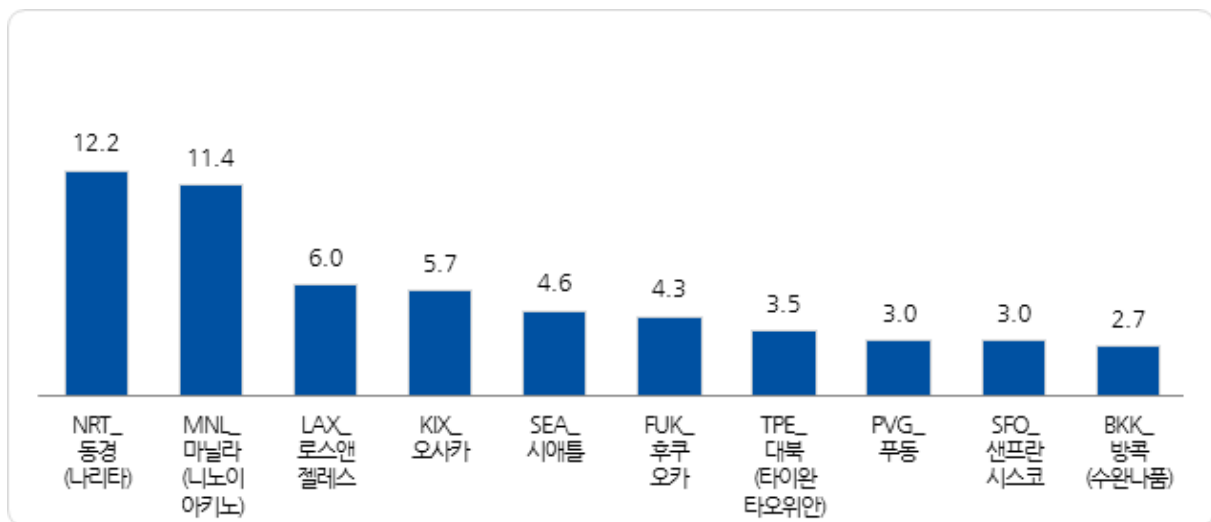
② 인천공항 출발 후 도착 국가 및 공항

- 인천공항 환승객의 한국 출발 후 도착 예정 국가는 ‘일본’(26.6%), ‘미국’(18.7%), ‘중국’(12.5%), ‘필리핀’(11.9%) 등이며, 도착 예정 공항은 ‘NRT_동경(나리타)’(12.2%), ‘MNL_마닐라(니노이아키노)’(11.4%), ‘LAX_로스앤젤레스’(6.0%) 등 순임



<그림 2-62> 인천공항 출발 후 도착 국가_주요 10개국_인천공항

Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 단위 : %



<그림 2-63> 인천공항 출발 후 도착 공항_주요 10개 공항_인천공항

Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 단위 : %

Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 단위 : %

[illegible]

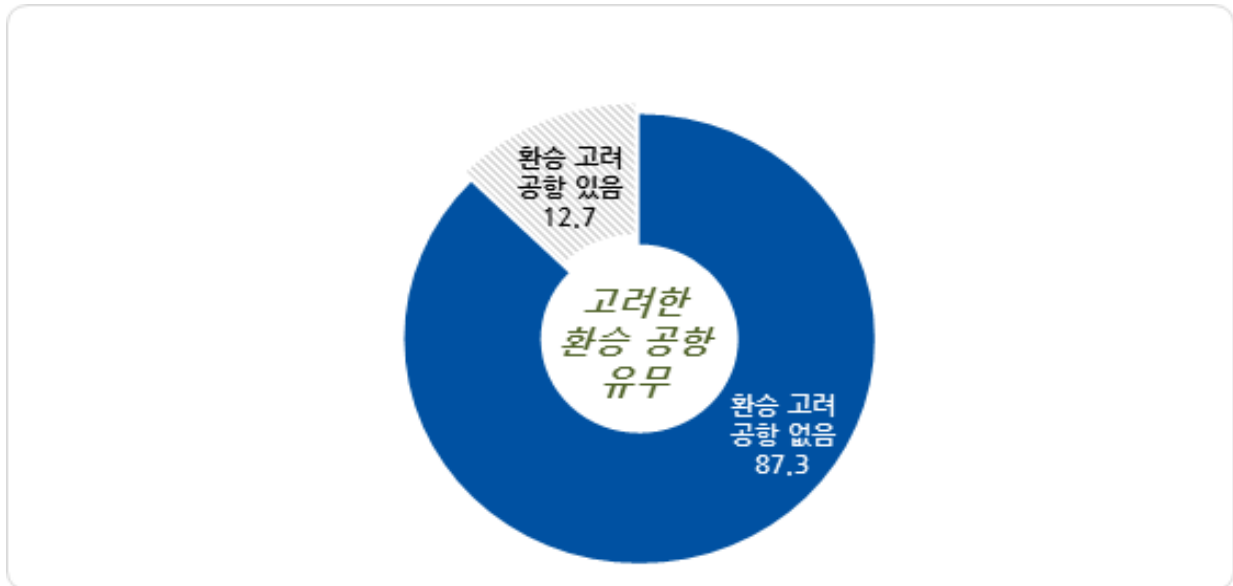
<표 2-95> 인천공항 출발 후 도착 국가_주요 10개국_인천공항

Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 단위 : %

구분		시례수	NRT_동경 (나리타)	MNL_마닐라 (니노이 아키노)	LAX_로스앤젤레스	KIX_오사카	SEA_시애틀	FUK_후쿠오카	TPE_대북 (타이완 타이완)	PVG_푸둥	SFO_샌프란시스코	BKK_방콕 (수완나품)
전체		(369)	12.2	11.4	6.0	5.7	4.6	4.3	3.5	3.0	3.0	2.7
차수별	1차	(89)	9.0	12.4	7.9	2.2	6.7	10.1	1.1	1.1	0.0	1.1
	2차	(90)	14.4	13.3	0.0	8.9	5.6	1.1	8.9	2.2	0.0	3.3
	3차	(104)	4.8	5.8	4.8	8.7	2.9	3.8	1.9	5.8	7.7	4.8
	4차	(86)	22.1	15.1	11.6	2.3	3.5	2.3	2.3	2.3	3.5	1.2
성별	남성	(186)	9.1	8.6	5.9	5.4	5.4	3.8	3.2	3.2	3.2	0.5
	여성	(183)	15.3	14.2	6.0	6.0	3.8	4.9	3.8	2.7	2.7	4.9
연령별	15세-20세 미만	(13)	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	7.7
	20대	(82)	18.3	12.2	7.3	4.9	7.3	2.4	1.2	1.2	4.9	3.7
	30대	(98)	16.3	7.1	5.1	8.2	4.1	7.1	3.1	6.1	2.0	3.1
	40대	(82)	9.8	15.9	6.1	3.7	1.2	4.9	6.1	2.4	1.2	0.0
	50대	(60)	6.7	8.3	6.7	3.3	8.3	1.7	1.7	3.3	3.3	1.7
	60대 이상	(34)	5.9	14.7	5.9	11.8	2.9	2.9	8.8	0.0	5.9	5.9
여행 형태별	개별 여행	(339)	12.7	12.4	5.9	5.0	4.7	3.2	3.2	3.2	3.2	2.7
	패키지 여행	(30)	6.7	0.0	6.7	13.3	3.3	16.7	6.7	0.0	0.0	3.3
여행 목적별	개인 여가	(250)	12.8	14.0	7.6	4.8	4.8	5.2	2.8	2.0	2.8	3.2
	사업/업무/교육	(118)	11.0	5.9	2.5	7.6	4.2	2.5	5.1	5.1	3.4	1.7
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(203)	13.3	13.8	4.9	5.4	5.9	3.0	2.5	2.5	3.4	3.9
	동반 여행	(166)	10.8	8.4	7.2	6.0	3.0	6.0	4.8	3.6	2.4	1.2
이용 항공사별	FSC	(286)	11.9	12.6	7.7	6.3	4.9	2.4	2.8	3.5	3.1	2.1
	LCC	(49)	22.4	8.2	0.0	6.1	0.0	18.4	0.0	0.0	0.0	2.0
	외항사	(34)	0.0	5.9	0.0	0.0	8.8	0.0	14.7	2.9	5.9	8.8
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(367)	12.3	11.4	6.0	5.7	4.6	4.4	3.5	2.7	3.0	2.7
국적별	한국	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	중국	(86)	24.4	3.5	0.0	5.8	0.0	3.5	0.0	10.5	2.3	0.0
	일본	(57)	24.6	0.0	5.3	15.8	0.0	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(62)	3.2	14.5	6.5	0.0	19.4	3.2	1.6	1.6	8.1	1.6
	기타 아시아	(121)	0.8	24.0	11.6	1.7	4.1	0.0	9.9	0.0	1.7	6.6
	유럽	(37)	18.9	2.7	2.7	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	2.7
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

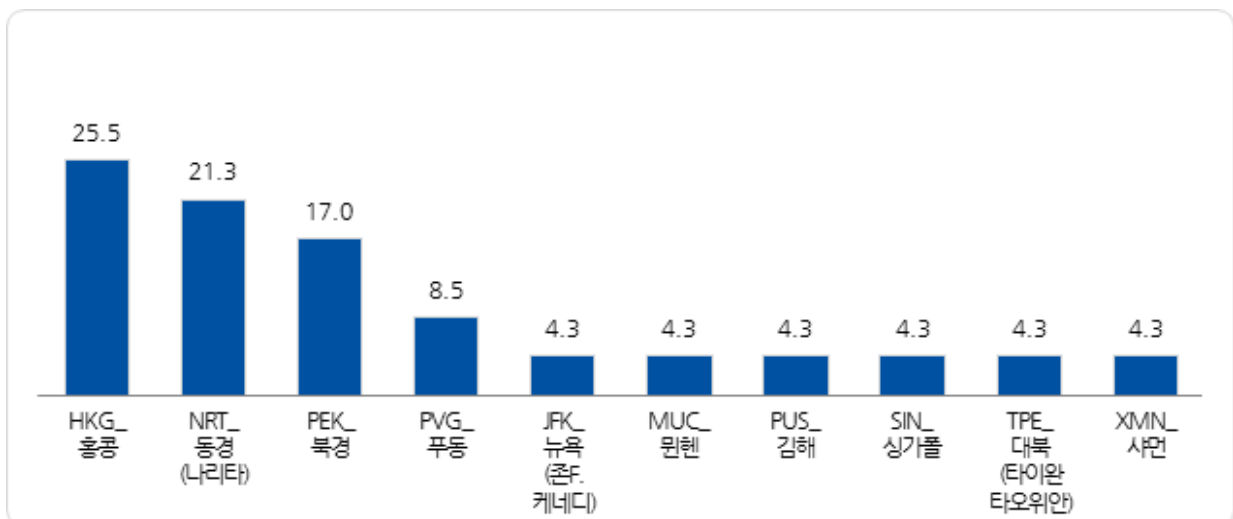
③ 인천공항 외 고려된 환승 공항

- 환승공항을 선택할 때 인천공항 외 환승을 고려한 공항이 있는 경우는 12.7%
- 환승을 고려했었던 공항은 ‘HKG_홍콩’(25.5%), ‘NRT_동경(나리타)’(21.3%) 등 순



<그림 2-64> 인천공항 외 환승 공항 고려 유무_인천공항

Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 단위 : %



<그림 2-65> 인천공항 외 환승 고려 공항_주요 10개 공항_인천공항

Base : 인천공항 이용 환승객 중 ‘고려한 환승 공항이 있다’ 응답자, n=47, 복수응답, 단위 : %

<표 2-96> 인천공항 외 환승 공항 고려 유무_인천공항

Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 단위 : %

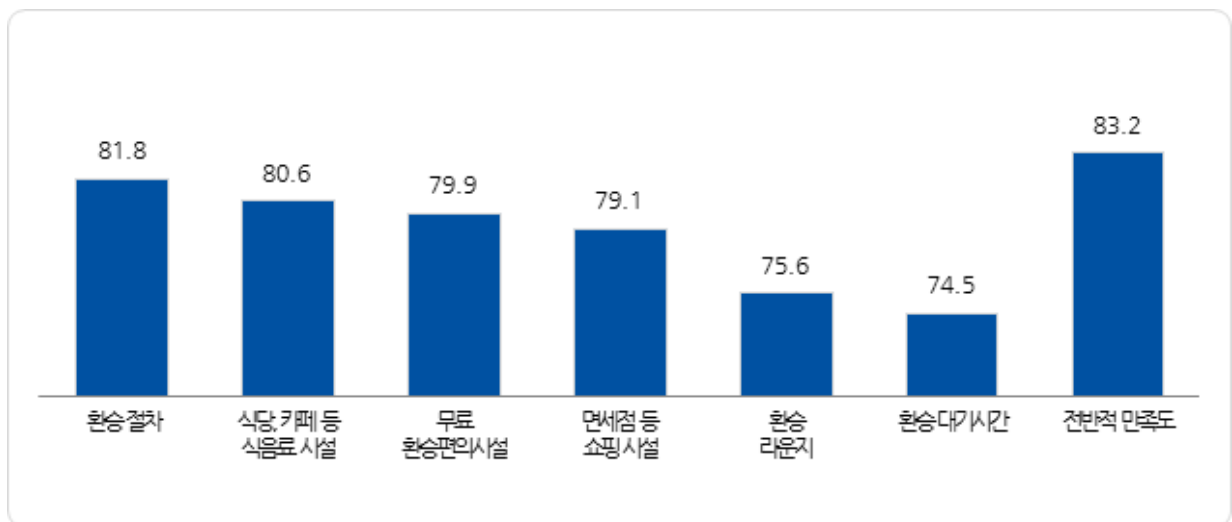
구분		사례수	환승을 고려한 공항 없음	환승을 고려한 공항 있음
전체		(369)	87.3	12.7
차수별	1차	(89)	85.4	14.6
	2차	(90)	87.8	12.2
	3차	(104)	85.6	14.4
	4차	(86)	90.7	9.3
성별	남성	(186)	85.5	14.5
	여성	(183)	89.1	10.9
연령별	15세-20세 미만	(13)	76.9	23.1
	20대	(82)	89.0	11.0
	30대	(98)	82.7	17.3
	40대	(82)	90.2	9.8
	50대	(60)	88.3	11.7
	60대 이상	(34)	91.2	8.8
여행 형태별	개별 여행	(339)	87.3	12.7
	패키지 여행	(30)	86.7	13.3
여행 목적별	개인 여가	(250)	88.4	11.6
	사업/업무/교육	(118)	84.7	15.3
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(203)	88.7	11.3
	동반 여행	(166)	85.5	14.5
이용 항공사별	FSC	(286)	89.9	10.1
	LCC	(49)	83.7	16.3
	외항사	(34)	70.6	29.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(2)	50.0	50.0
	외국 국적&외국 거주	(367)	87.5	12.5
국적별	한국	(2)	50.0	50.0
	중국	(86)	87.2	12.8
	일본	(57)	91.2	8.8
	미주	(62)	83.9	16.1
	기타 아시아	(121)	89.3	10.7
	유럽	(37)	81.1	18.9
	대양주/아프리카/기타	(4)	100.0	0.0

[illegible]

5) 환승 서비스 이용 만족도

① 이용 항목별 만족도

- 환승서비스 전반적 만족도는 83.2점이며, 서비스별로는 환승절차 만족도 81.8점, 식음료시설 만족도 80.6점, 무료 환승 편의시설 79.9점 등의 순



<그림 2-66> 이용 항목별 만족도(100점 평균)_인천공항

Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 단위 : 점

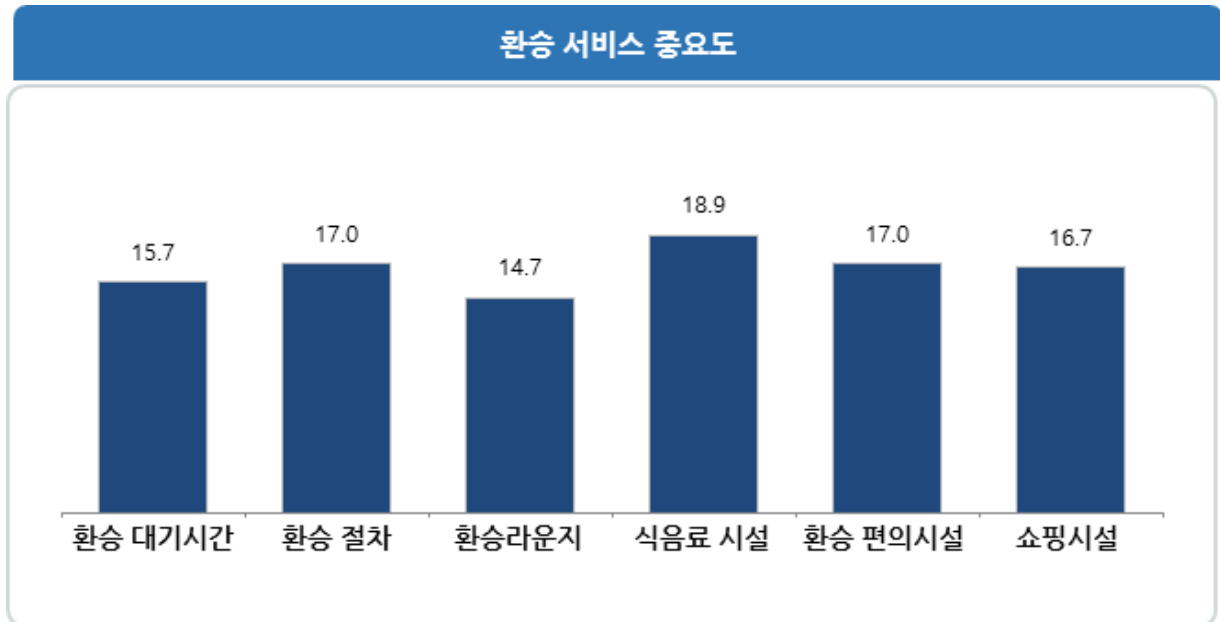
<표 2-98> 이용 항목별 만족도(100점 평균)_인천공항

Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 단위 : 점

구분		사례수	환승 절차	식당, 카페 등 식음료 시설	무료 환승편의 시설	면세점 등 쇼핑 시설	환승 라운지	환승 대기시간	전반적 만족도
전체		(369)	81.8	80.6	79.9	79.1	75.6	74.5	83.2
차수별	1차	(89)	81.7	82.3	82.3	81.2	79.8	71.6	85.4
	2차	(90)	81.1	79.7	81.4	75.6	72.8	75.8	83.1
	3차	(104)	81.7	81.0	78.6	80.3	76.7	73.8	82.5
	4차	(86)	82.8	79.4	77.3	79.4	73.0	77.0	82.0
성별	남성	(186)	81.9	79.8	79.7	78.2	74.5	73.8	82.4
	여성	(183)	81.8	81.4	80.1	80.1	76.8	75.3	84.0
연령별	15세-20세 미만	(13)	76.9	84.6	78.8	82.7	75.0	75.0	82.7
	20대	(82)	85.1	83.5	83.5	81.4	79.0	78.0	85.7
	30대	(98)	81.9	79.1	79.8	79.8	74.7	76.3	82.9
	40대	(82)	80.5	79.9	81.1	78.4	77.1	75.3	82.3
	50대	(60)	82.1	80.4	77.5	78.8	75.0	70.4	82.9
	60대 이상	(34)	78.7	78.7	72.8	72.8	67.6	66.2	80.9
여행 형태별	개별 여행	(339)	82.4	80.8	80.2	79.5	75.6	75.6	83.5
	패키지 여행	(30)	75.8	78.3	76.7	75.0	75.8	62.5	80.0
여행 목적별	개인 여가	(250)	82.2	80.9	80.3	79.1	76.0	74.9	83.7
	사업/업무/교육	(118)	81.1	80.1	79.0	79.2	74.8	73.7	82.2
	기타	(1)	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0
여행 동반인별	혼자 여행	(203)	83.5	81.2	79.9	78.6	76.0	74.8	84.2
	동반 여행	(166)	79.8	80.0	79.8	79.8	75.2	74.2	81.9
이용 항공사별	FSC	(286)	82.9	80.9	79.8	79.3	76.6	74.5	84.2
	LCC	(49)	78.1	79.6	79.6	76.0	70.9	74.0	78.6
	외항사	(34)	78.7	79.4	80.9	82.4	74.3	75.7	81.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(2)	87.5	87.5	75.0	87.5	87.5	87.5	87.5
	외국 국적&외국 거주	(367)	81.8	80.6	79.9	79.1	75.5	74.5	83.2
국적별	한국	(2)	87.5	87.5	75.0	87.5	87.5	87.5	87.5
	중국	(86)	84.0	82.0	83.4	82.8	80.5	74.1	84.3
	일본	(57)	74.1	72.8	68.9	69.7	67.1	64.0	72.8
	미주	(62)	82.7	81.5	81.5	77.4	75.8	77.0	84.7
	기타 아시아	(121)	83.5	83.1	80.6	81.4	76.0	77.7	85.1
	유럽	(37)	81.8	79.7	83.1	81.1	75.0	75.0	87.2
	대양주/아프리카/기타	(4)	81.3	81.3	87.5	68.8	75.0	87.5	87.5

② 항목별 중요도 산출 (Correlation)

- 환승서비스의 전반적 만족도와 세부 항목간의 상관분석을 실시한 결과 모든 서비스가 전반적 만족도와 유의미한 결과(유의수준 0.05 이하)가 도출됨
- 환승서비스 전반적 만족도에 가장 큰 영향력을 미치는 서비스는 식음료 시설로 나타나며, 환승절차, 환승 편의시설 등의 순



<그림 2-67> 환승 서비스 중요도_인천공항

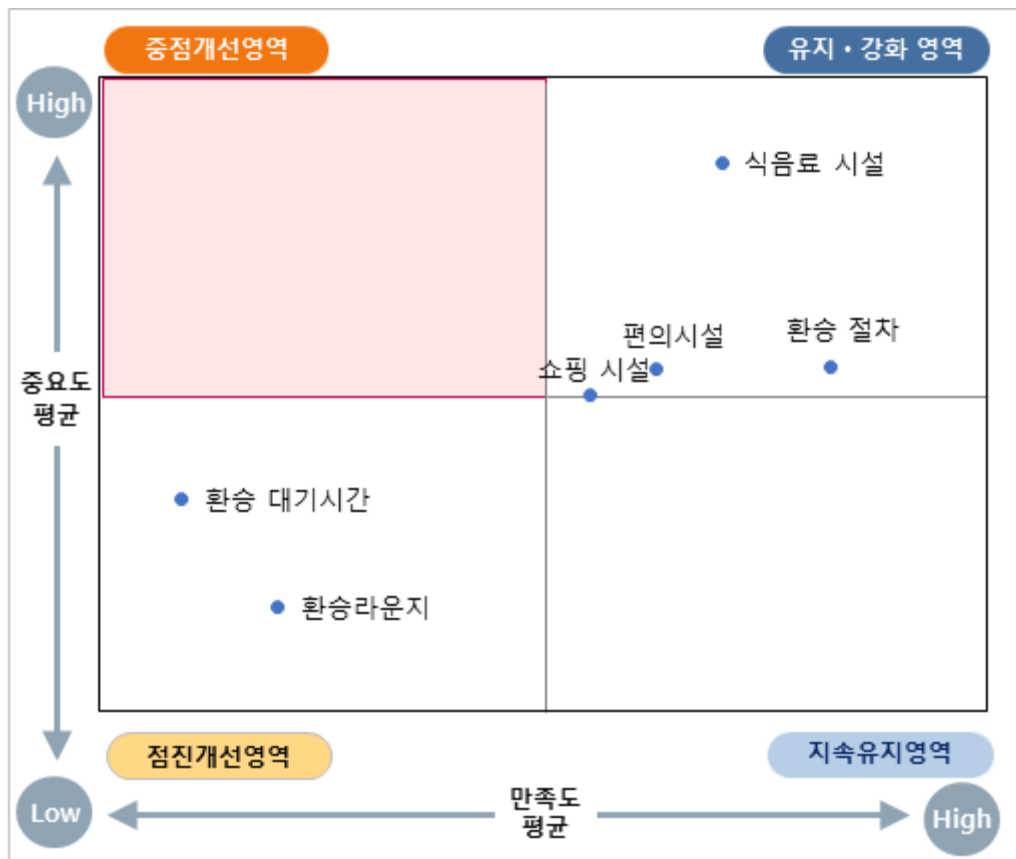
Base : 인천공항 이용 환승객, n=369, 단위 : 점

구분		
[환승 대기시간]	Pearson 상관계수	.561**
	유의수준(양쪽)	.000
[환승 절차]	Pearson 상관계수	.606**
	유의수준(양쪽)	.000
[환승라운지] (스카이허브라운지)	Pearson 상관계수	.524**
	유의수준(양쪽)	.000
[식당, 카페 등 식음료 시설]	Pearson 상관계수	.675**
	유의수준(양쪽)	.000
[무료 환승편의시설] (SLEEPING CHAIR, KIDS ZONE 등)	Pearson 상관계수	.605**
	유의수준(양쪽)	.000
[면세점 등 쇼핑 시설]	Pearson 상관계수	.596**
	유의수준(양쪽)	.000

**. 상관이 0.01 수준에서 유의함(양쪽).

③ IPA (Importance-Performance Analysis) 분석

- 환승서비스 6개 평가 항목에 대해 IPA 분석(Importance-Performance Analysis)결과 식음료 시설, 환승 절차, 환승 편의시설, 쇼핑시설의 경우 만족도와 중요도 모두 높아 유지 강화해야 할 영역으로 구분되며, 환승 대기시간과 환승라운지는 만족도와 중요도가 모두 낮아 점진적으로 개선해야 할 부분임



<그림 2-68> IPA 분석 결과_인천공항

Base : 인천공항 이용 환승객, n=369

6. 정량자료를 활용한 수요예측

가. 수요예측 분석 개요

1) 정량자료를 활용한 가중치 적용

- 공항 이용자들의 전반적인 규모를 추정하기 위해 실제 공항 여객 수(국제선 출발 고객 수)를 활용하여 조사 표본에 가중치를 적용하여 분석함
- 가중치 적용 방법은 조사일정과 동일한 날짜에 실제 국제선 출발 고객 수를 기준으로 표본별로 가중치를 적용하여 분석하였음
- 가중치를 적용하여 분석한 결과는 전반적인 이용객들의 규모를 산정하기 위함이며, 여객 수 외의 다른 변수들이 고려되지 않기 때문에 그 수가 실제와는 다를 수 있음
- 가중치 적용 방법은 다음과 같음

- 1단계 : 각 공항별 조사일과 동일한 날짜의 실제 여객 수 확인(예시)

단위 : 명

구분	김포	김해	제주	대구	무안	청주
6월 3일(월)	11,018	24,669	7,177	7,428	1,681	1,560
6월 4일(화)	10,773	24,037	6,073	6,247	1,756	1,533
6월 5일(수)	12,036	29,426	8,462	8,570	2,557	1,554
6월 6일(목)	12,932	31,522	7,462	9,279	1,918	1,839
6월 7일(금)	11,377	26,548	7,490	8,826	2,268	1,640
6월 8일(토)	11,754	29,786	8,625	8,872	2,178	1,814

- 2단계 : 각 공항별 해당 날짜의 조사 데이터 수 확인(예시)

단위 : 명

구분	김포	김해	제주	대구	무안	청주
6월 3일(월)	43	36	43	41	33	36
6월 4일(화)	42	42	36	42	39	41
6월 5일(수)	42	37	48	51	37	24
6월 6일(목)	42	43	44	46	29	39
6월 7일(금)	43	45	41	43	37	47
6월 8일(토)	39	41	39	23	41	45

- 3단계 : 가중치 산출 ► 실제 여객 수 / 조사 데이터 수 = 샘플당 가중치
- 4단계 : 산출된 가중치를 개별 표본에 적용하여 분석

나. 수요예측 분석 결과

1) 공항 이용객 규모(가중치 적용 후)

- 인천공항 국제선 이용객들은 서울 중구에서 가장 많이 출발하고 있으며, 서울 강남구, 서울 마포구, 서울 동대문구 등의 순

<표 2-99> 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_인천공항(1)

Base : 조사기간 인천공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %

구분		사례수	서울 중구	서울 강남구	서울 마포구	서울 동대문구	서울 종로구
전체		(1,121,830)	16.7	6.3	5.8	5.4	3.7
성별	남성	(576,737)	13.0	6.0	4.3	4.1	1.6
	여성	(545,092)	20.6	6.5	7.4	6.8	5.9
연령별	15세-20세 미만	(58,787)	24.2	5.0	6.6	0.7	4.8
	20대	(231,237)	17.9	4.6	11.2	3.4	3.4
	30대	(271,908)	17.7	8.3	5.4	7.2	7.0
	40대	(231,690)	15.2	6.5	3.2	5.9	1.6
	50대	(220,468)	14.6	6.6	3.3	6.6	1.9
	60대 이상	(107,740)	14.9	4.2	5.6	4.4	3.7
여행 형태별	개별 여행	(945,667)	16.8	6.7	6.3	5.5	4.1
	패키지 여행	(176,163)	16.1	4.1	3.6	5.3	1.7
여행 목적별	개인 여가	(847,560)	19.2	5.3	7.2	6.7	4.2
	사업/업무/교육	(272,521)	8.9	9.3	1.6	1.5	2.1
	기타	(1,749)	27.2	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(471,087)	13.0	7.8	4.4	4.0	2.7
	동반 여행	(650,743)	19.4	5.2	6.8	6.4	4.4
국적 구분별	한국 국적	(428,454)	0.7	3.3	1.5	1.2	0.9
	외국 국적	(693,375)	26.6	8.1	8.5	8.1	5.4
거주지 구분별	한국 거주	(453,783)	0.1	2.2	1.6	1.2	1.2
	외국 거주	(668,046)	28.0	9.0	8.7	8.3	5.4
요일	일요일	(156,090)	20.6	6.4	6.5	5.5	1.7
	월요일	(171,357)	15.8	5.2	8.3	4.6	9.0
	화요일	(170,159)	17.8	4.5	6.7	6.1	2.4
	수요일	(127,160)	15.6	8.0	5.4	2.5	3.0
	목요일	(149,372)	19.0	6.0	3.6	7.8	3.3
	금요일	(174,731)	14.1	5.7	3.8	5.9	2.8
	토요일	(172,961)	14.6	8.4	6.4	5.2	3.1
시간대	9시	(121,051)	9.7	8.4	5.6	8.0	1.8
	10시	(146,652)	16.1	8.4	5.0	5.4	3.3
	11시	(135,603)	18.6	8.8	7.0	4.8	4.5
	12시	(99,451)	17.2	1.9	5.3	8.8	11.2
	13시	(112,842)	15.6	6.1	4.5	6.5	5.0
	14시	(116,426)	25.7	7.4	6.6	3.3	1.5
	15시	(131,839)	15.3	3.8	5.7	6.2	2.4
	16시	(123,531)	22.4	6.2	5.2	4.5	2.7
	17시	(116,643)	12.4	5.1	8.4	2.4	2.7
	18시	(17,791)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2-100> 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_인천공항(2)

Base : 조사기간 인천공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %

구분		사례수	서울 용산구	서울 영등포구	인천 중구	인천 연수구	서울 강서구
전체		(1,121,830)	2.8	2.5	1.9	1.8	1.8
성별	남성	(576,737)	3.4	2.8	2.1	2.4	1.8
	여성	(545,092)	2.2	2.2	1.7	1.2	1.9
연령별	15세-20세 미만	(58,787)	2.2	0.0	0.0	0.0	1.8
	20대	(231,237)	4.2	1.8	1.3	0.8	2.1
	30대	(271,908)	2.1	2.2	1.3	2.1	2.3
	40대	(231,690)	2.1	3.7	2.5	3.3	1.8
	50대	(220,468)	3.1	2.5	2.1	1.6	1.1
	60대 이상	(107,740)	2.9	3.4	4.3	1.5	1.4
여행 형태별	개별 여행	(945,667)	2.7	2.5	1.7	1.9	1.5
	패키지 여행	(176,163)	3.2	2.4	2.9	1.1	3.4
여행 목적별	개인 여가	(847,560)	3.2	2.0	1.9	1.4	2.1
	사업/업무/교육	(272,521)	1.7	4.2	2.1	3.0	1.1
	기타	(1,749)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(471,087)	2.3	2.4	1.7	2.2	1.9
	동반 여행	(650,743)	3.2	2.5	2.0	1.5	1.7
국적 구분별	한국 국적	(428,454)	1.2	1.4	1.2	1.9	2.0
	외국 국적	(693,375)	3.8	3.2	2.3	1.8	1.7
거주지 구분별	한국 거주	(453,783)	1.5	1.7	1.3	1.8	2.0
	외국 거주	(668,046)	3.7	3.0	2.3	1.8	1.7
요일	일요일	(156,090)	1.3	3.0	2.4	1.0	2.0
	월요일	(171,357)	1.8	1.8	1.5	1.6	4.0
	화요일	(170,159)	4.3	0.5	0.9	1.2	1.2
	수요일	(127,160)	4.1	4.0	1.1	2.8	0.7
	목요일	(149,372)	3.5	3.2	3.3	3.7	2.9
	금요일	(174,731)	3.3	2.9	2.3	0.8	0.8
	토요일	(172,961)	1.7	2.6	1.9	2.0	1.0
시간대	9시	(121,051)	3.1	3.3	2.5	0.6	3.1
	10시	(146,652)	2.3	3.2	1.4	1.4	1.8
	11시	(135,603)	1.8	2.8	2.1	1.2	2.2
	12시	(99,451)	4.6	0.9	0.0	3.5	0.0
	13시	(112,842)	1.8	2.7	2.9	3.4	1.2
	14시	(116,426)	4.3	1.8	0.4	2.0	1.7
	15시	(131,839)	3.2	1.5	3.0	1.4	2.9
	16시	(123,531)	2.7	0.9	2.1	2.2	0.4
	17시	(116,643)	2.6	5.5	2.6	1.5	2.8
	18시	(17,791)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 교통수단 이용 규모(가중치 적용 후)

- 인천공항 이용객은 공항버스를 가장 많이 이용하고 있으며, 승용차, 공항철도, 택시 등 순

<표 2-101> 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_인천공항(1)

Base : 조사기간 인천공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : 건

구분		사례수	공항버스 (리무진)	승용차 (자가용)	공항철도	택시	지하철	여행사 차량	시외/ 고속버스
전체		(1,360,081)	445,372	203,175	181,000	163,905	103,075	89,626	44,393
성별	남성	(708,214)	227,308	114,929	73,614	94,545	43,087	41,152	27,757
	여성	(651,867)	218,064	88,246	107,386	69,359	59,988	48,474	16,636
연령별	15세-20세 미만	(69,580)	13,278	13,477	9,442	5,985	5,411	14,387	2,977
	20대	(306,778)	82,690	28,930	68,996	33,130	44,520	8,603	9,950
	30대	(321,067)	122,516	41,029	37,000	38,982	23,832	16,779	10,800
	40대	(276,784)	92,432	53,036	32,403	41,530	12,384	16,331	8,588
	50대	(254,225)	92,282	38,699	20,149	32,061	11,078	22,812	8,549
	60대 이상	(131,647)	42,173	28,004	13,011	12,217	5,850	10,715	3,529
여행 형태별	개별 여행	(1,153,298)	406,294	171,643	170,843	152,447	97,280	12,632	38,524
	패키지 여행	(206,784)	39,078	31,531	10,157	11,458	5,795	76,993	5,870
여행 목적별	개인 여가	(1,023,015)	330,009	142,515	161,940	113,449	92,000	74,086	33,135
	사업/업무/교육	(334,953)	114,887	60,296	19,061	50,456	11,074	15,176	11,259
	기타	(2,113)	476	364	0	0	0	364	0
여행 동반인별	혼자 여행	(579,986)	210,973	77,483	80,140	78,132	51,196	7,085	26,374
	동반 여행	(780,096)	234,399	125,692	100,860	85,772	51,879	82,541	18,019
국적 구분별	한국 국적	(555,890)	183,932	144,362	52,844	45,506	27,198	8,461	26,920
	외국 국적	(804,192)	261,440	58,813	128,156	118,398	75,877	81,165	17,474
거주지 구분별	한국 거주	(597,903)	193,811	135,020	57,293	57,821	32,581	8,461	35,079
	외국 거주	(762,179)	251,561	68,154	123,707	106,084	70,494	81,165	9,315
요일	일요일	(181,277)	53,639	30,172	24,853	22,605	10,944	16,659	7,128
	월요일	(205,608)	61,784	25,979	30,757	26,034	21,035	18,881	6,356
	화요일	(206,187)	60,117	30,386	26,044	20,221	11,784	19,212	4,883
	수요일	(155,282)	54,352	24,016	16,470	21,173	9,686	10,881	4,125
	목요일	(179,457)	62,959	25,244	22,901	21,588	15,636	11,749	4,894
	금요일	(220,130)	71,542	42,027	29,201	24,749	17,937	7,193	10,142
	토요일	(212,139)	80,979	25,351	30,774	27,536	16,053	5,050	6,866
시간대	9시	(140,632)	41,045	31,561	14,855	16,857	9,331	11,522	3,588
	10시	(171,925)	54,138	26,315	15,972	25,115	8,659	14,949	7,997
	11시	(163,673)	67,411	16,229	19,744	22,692	13,154	9,776	3,364
	12시	(121,284)	54,347	4,775	23,827	10,638	13,302	4,916	2,353
	13시	(138,410)	43,456	20,935	21,708	19,079	10,039	8,033	4,624
	14시	(140,922)	49,341	15,546	21,454	17,683	12,194	6,795	5,676
	15시	(165,669)	46,573	27,991	23,416	20,724	13,968	12,088	6,054
	16시	(148,878)	48,215	19,865	21,504	18,674	14,454	9,597	7,464
	17시	(142,001)	40,845	31,063	18,520	12,443	7,973	11,950	3,274
	18시	(26,687)	0	8,896	0	0	0	0	0

<표 2-102> 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_인천공항(2)

Base : 조사기간 인천공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : 건

구분		사례수	공항버스 (리무진)	승용차 (자가용)	공항철도	택시	지하철	여행사 차량
전체		(1,360,081)	40,955	36,677	17,896	11,534	9,771	1,634
성별	남성	(708,214)	22,120	28,825	13,185	7,939	5,096	672
	여성	(651,867)	18,834	7,851	4,710	3,596	4,675	961
연령별	15세-20세 미만	(69,580)	882	840	564	0	0	0
	20대	(306,778)	18,208	2,424	4,542	1,119	2,375	672
	30대	(321,067)	9,873	13,350	546	2,954	2,472	0
	40대	(276,784)	3,045	3,990	5,744	3,217	2,128	0
	50대	(254,225)	2,818	13,590	1,412	3,170	2,378	542
	60대 이상	(131,647)	6,129	2,483	5,087	1,075	418	419
여행 형태별	개별 여행	(1,153,298)	35,985	23,880	16,513	8,648	9,234	1,214
	패키지 여행	(206,784)	4,970	12,797	1,383	2,886	537	419
여행 목적별	개인 여가	(1,023,015)	35,391	7,438	12,154	8,642	5,795	961
	사업/업무/교육	(334,953)	5,563	28,875	5,742	2,892	3,976	672
	기타	(2,113)	0	364	0	0	0	0
여행 동반인별	혼자 여행	(579,986)	24,380	6,641	8,307	4,199	0	672
	동반 여행	(780,096)	16,575	30,036	9,588	7,335	9,771	961
국적 구분별	한국 국적	(555,890)	16,226	31,408	12,687	1,846	1,743	419
	외국 국적	(804,192)	24,729	5,269	5,209	9,688	8,028	1,214
거주지 구분별	한국 거주	(597,903)	27,860	30,399	12,123	2,435	1,590	1,092
	외국 거주	(762,179)	13,095	6,277	5,773	9,099	8,181	542
요일	일요일	(181,277)	3,370	3,876	2,135	2,089	0	0
	월요일	(205,608)	8,559	2,429	1,986	0	717	0
	화요일	(206,187)	5,696	18,952	3,441	2,739	1,033	0
	수요일	(155,282)	4,979	4,737	1,792	661	1,084	961
	목요일	(179,457)	5,660	2,022	1,435	2,310	2,388	672
	금요일	(220,130)	6,199	2,479	4,339	1,317	2,621	0
	토요일	(212,139)	6,492	2,180	2,767	2,418	1,928	0
시간대	9시	(140,632)	6,088	729	0	1,563	1,270	0
	10시	(171,925)	6,572	2,257	3,491	1,126	2,574	542
	11시	(163,673)	3,131	2,778	1,137	1,722	1,238	0
	12시	(121,284)	4,107	887	887	0	0	0
	13시	(138,410)	2,273	1,218	3,217	2,115	411	0
	14시	(140,922)	4,533	2,728	1,243	1,785	475	419
	15시	(165,669)	4,743	4,585	2,640	1,029	1,288	0
	16시	(148,878)	4,795	1,075	496	1,570	1,169	0
	17시	(142,001)	4,712	2,629	4,784	624	1,345	672
	18시	(26,687)	0	17,791	0	0	0	0

3) 공항으로 이동 소요시간(가중치 적용 후)

- 인천공항 이용객의 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 82.2분
- 요일별로는 화요일과 금요일이 상대적으로 오래 걸리며, 시간대별로는 16시~18시 시간대에 소요 시간이 긴 편임

<표 2-103> 공항까지 이동 총 소요시간(가중치 적용 후)_인천공항

Base : 조사기간 인천공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간미만	1시간이상 2시간미만	2시간이상 3시간미만	3시간이상 4시간미만	4시간이상	평균 (분)
전체		(1,121,830)	24.6	58.8	8.9	4.1	3.7	82.2
차수별	1차	(298,555)	25.9	58.5	11.5	2.4	1.7	78.7
	2차	(258,677)	25.2	57.5	8.0	4.7	4.6	83.9
	3차	(258,952)	20.6	60.9	9.0	5.6	4.0	84.7
	4차	(305,645)	26.2	58.3	7.1	3.9	4.6	82.1
성별	남성	(576,737)	23.8	55.3	11.6	5.2	4.0	86.0
	여성	(545,092)	25.4	62.4	6.0	2.8	3.3	78.2
연령별	15세-20세 미만	(58,787)	26.5	52.2	6.2	11.2	3.9	87.7
	20대	(231,237)	24.2	58.2	10.5	4.6	2.5	82.0
	30대	(271,908)	23.7	60.4	9.8	3.3	2.9	80.5
	40대	(231,690)	25.9	59.1	7.2	3.9	3.8	82.1
	50대	(220,468)	23.4	58.1	10.7	2.5	5.3	84.2
	60대 이상	(107,740)	26.5	60.2	4.5	4.4	4.4	80.5
출발 지역별	서울	(650,015)	24.5	72.7	2.2	0.4	0.1	66.7
	부산	(12,495)	11.1	25.3	23.9	15.0	24.7	165.9
	대구	(10,543)	0.0	17.0	8.2	10.9	63.9	211.1
	인천	(83,976)	80.8	18.8	0.4	0.0	0.0	37.1
	광주	(13,518)	0.0	5.3	6.8	8.2	79.6	232.1
	대전	(14,385)	0.0	0.0	64.8	35.2	0.0	163.6
	울산	(22,673)	0.0	0.0	82.7	7.2	10.1	156.6
	세종	(7,129)	8.3	18.3	51.2	22.3	0.0	127.1
	경기	(213,421)	20.7	68.1	9.3	1.6	0.3	76.1
	강원	(10,212)	0.0	0.0	25.0	53.1	21.9	192.7
	충북	(17,046)	0.0	17.9	65.1	13.3	3.6	144.0
	충남	(27,485)	0.0	39.1	39.8	21.1	0.0	126.7
	전북	(8,681)	0.0	0.0	0.0	69.7	30.3	211.0
	전남	(7,217)	6.0	0.0	0.0	46.3	47.7	217.0
	경북	(7,115)	0.0	0.0	0.0	44.4	55.6	235.8
	경남	(10,145)	0.0	35.4	16.9	8.7	39.0	184.1
	제주	(5,772)	35.3	24.8	40.0	0.0	0.0	79.2
요일별	일요일	(156,090)	28.9	58.6	4.3	4.5	3.8	77.5
	월요일	(171,357)	25.2	61.8	6.8	3.0	3.2	78.4
	화요일	(170,159)	25.4	50.9	15.6	4.9	3.2	85.9
	수요일	(127,160)	21.6	64.4	7.9	4.0	2.1	80.9
	목요일	(149,372)	23.6	59.6	10.0	3.5	3.4	83.0
	금요일	(174,731)	26.2	55.2	8.3	5.0	5.3	87.5
시간대별	토요일	(172,961)	20.8	62.3	9.0	3.5	4.4	81.7
	9시	(121,051)	32.8	52.1	7.5	1.6	6.1	81.4
	10시	(146,652)	24.2	57.3	8.2	5.6	4.7	84.4
	11시	(135,603)	27.7	59.7	6.3	2.9	3.4	78.6
	12시	(99,451)	16.4	74.2	4.9	4.5	0.0	75.0
	13시	(112,842)	26.0	59.3	6.8	4.6	3.3	82.6
	14시	(116,426)	21.4	68.6	6.2	1.9	2.0	75.8
	15시	(131,839)	28.7	53.2	8.9	5.2	4.0	81.6
	16시	(123,531)	22.4	59.0	9.0	4.7	4.9	85.5
	17시	(116,643)	23.2	58.1	8.5	5.9	4.3	85.6
	18시	(17,791)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	137.5

4) 공항으로 출발 시간(가중치 적용 후)

- 인천공항 이용객은 평균 253.1분 전 공항으로 출발

<표 2-104> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)(가중치 적용 후)_인천공항

Base : 조사기간 인천공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %, 분

구분		사례수	~1시간 전	1시간~ 2시간 전	2시간 ~ 3시간 전	3시간 ~ 4시간 전	4시간 이상 전	평균 (분)
전체		(1,121,830)	0.2	0.7	10.8	36.7	51.6	253.1
차수별	1차	(298,555)	0.4	1.1	11.6	37.2	49.7	249.3
	2차	(258,677)	0.0	0.6	10.8	35.0	53.6	261.2
	3차	(258,952)	0.0	0.2	8.9	36.1	54.8	254.1
	4차	(305,645)	0.2	0.9	11.7	38.2	49.0	248.9
성별	남성	(576,737)	0.1	0.8	10.6	35.8	52.7	257.8
	여성	(545,092)	0.2	0.7	11.0	37.7	50.4	248.1
연령별	15세~20세 미만	(58,787)	0.0	2.7	11.1	29.8	56.3	253.5
	20대	(231,237)	0.3	0.5	11.7	37.9	49.6	256.8
	30대	(271,908)	0.2	1.1	13.0	39.1	46.6	242.5
	40대	(231,690)	0.2	0.6	7.5	36.6	55.0	256.0
	50대	(220,468)	0.0	0.5	10.3	33.9	55.3	258.8
	60대 이상	(107,740)	0.0	0.0	11.4	37.7	50.9	253.2
출발 지역별	서울	(650,015)	0.1	0.9	11.3	44.1	43.6	231.2
	부산	(12,495)	0.0	0.0	0.0	13.4	86.6	363.4
	대구	(10,543)	0.0	0.0	0.0	6.9	93.1	413.9
	인천	(83,976)	1.3	1.3	35.8	34.4	27.3	203.1
	광주	(13,518)	0.0	0.0	0.0	5.3	94.7	424.0
	대전	(14,385)	0.0	0.0	0.0	6.0	94.0	339.6
	울산	(22,673)	0.0	0.0	0.0	39.2	60.8	339.5
	세종	(7,129)	0.0	0.0	0.0	13.4	86.6	291.5
	경기	(213,421)	0.0	0.5	7.9	35.8	55.8	252.4
	강원	(10,212)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	364.8
	충북	(17,046)	0.0	0.0	0.0	8.7	91.3	326.1
	충남	(27,485)	0.0	0.0	0.0	8.4	91.6	308.0
	전북	(8,681)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	390.2
	전남	(7,217)	0.0	0.0	0.0	6.0	94.0	460.4
	경북	(7,115)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	471.7
	경남	(10,145)	0.0	0.0	0.0	11.1	88.9	397.5
	제주	(5,772)	0.0	0.0	16.6	12.4	71.0	270.0
요일별	일요일	(156,090)	0.0	0.4	16.1	36.3	47.2	242.3
	월요일	(171,357)	0.3	1.2	8.8	44.9	44.8	237.1
	화요일	(170,159)	0.4	0.7	11.0	45.6	42.4	246.9
	수요일	(127,160)	0.0	0.3	10.5	35.0	54.1	250.9
	목요일	(149,372)	0.0	1.1	7.1	29.0	62.8	269.7
	금요일	(174,731)	0.0	0.0	11.8	30.5	57.8	260.4
	토요일	(172,961)	0.3	1.4	10.4	34.4	53.5	264.4
시간대별	9시	(121,051)	0.0	0.0	12.9	49.5	37.6	246.6
	10시	(146,652)	0.4	1.1	11.9	43.6	43.0	235.9
	11시	(135,603)	0.0	1.1	10.9	41.2	46.8	243.3
	12시	(99,451)	0.0	0.0	10.7	42.8	46.5	236.5
	13시	(112,842)	0.0	1.4	10.5	35.6	52.6	254.0
	14시	(116,426)	0.0	1.1	11.6	32.3	55.0	242.6
	15시	(131,839)	0.4	0.4	11.5	31.3	56.3	260.2
	16시	(123,531)	0.0	1.5	10.9	26.6	61.0	273.5
	17시	(116,643)	0.5	0.0	7.6	24.5	67.3	281.2
	18시	(17,791)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	287.5

제2절 김포공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 특성

- 김포공항 이용객의 여행 형태는 ‘개별여행’(94.3%)이 ‘패키지여행’(5.7%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인여가’(63.6%), ‘사업/업무/교육’(35.8%) 등 순

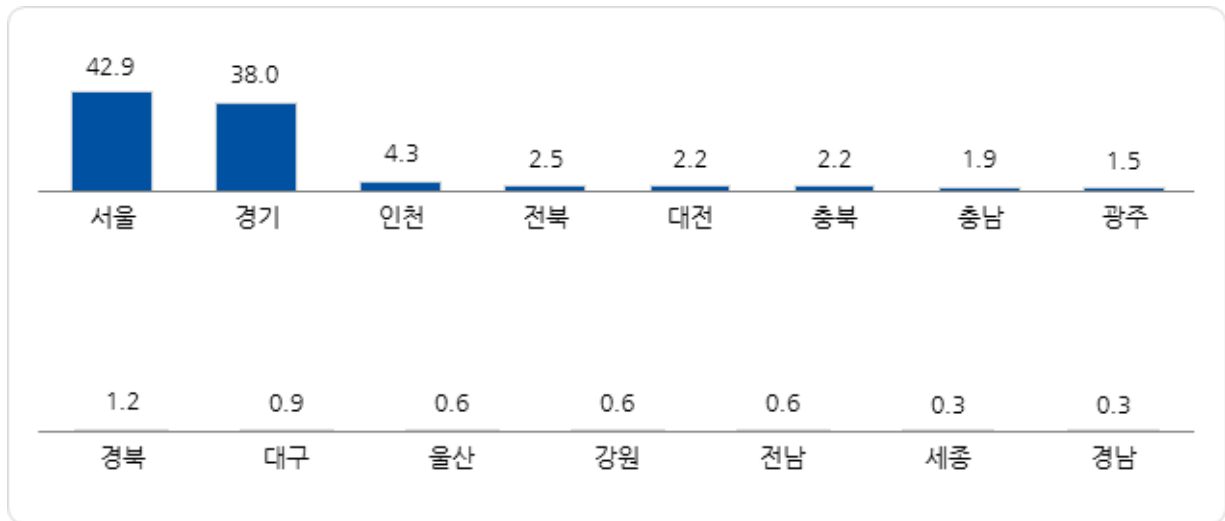
<표 2-105> 이용객 특성_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 단위 : %

구분		사례수	구성비(%)
전체		(1177)	100.0
차수별	1차	(288)	24.5
	2차	(320)	27.2
	3차	(294)	25.0
	4차	(275)	23.4
성별	남성	(623)	52.9
	여성	(554)	47.1
연령별	15세-20세 미만	(51)	4.3
	20대	(225)	19.1
	30대	(308)	26.2
	40대	(303)	25.7
	50대	(205)	17.4
	60대 이상	(85)	7.2
여행 형태별	개별 여행	(1110)	94.3
	패키지 여행	(67)	5.7
여행 목적별	개인 여가	(749)	63.6
	사업/업무/교육	(421)	35.8
	기타	(7)	0.6
여행 동반인별	혼자 여행	(544)	46.2
	동반 여행	(633)	53.8
이용 항공사별	FSC	(628)	53.4
	LCC	(150)	12.7
	외항사	(399)	33.9
국적 구분별	한국 국적	(354)	30.1
	외국 국적	(823)	69.9
거주지 구분별	한국 거주	(324)	27.5
	외국 거주	(853)	72.5
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(301)	25.6
	외국 국적&한국 거주	(23)	2.0
	한국 국적&외국 거주	(53)	4.5
	외국 국적&외국 거주	(800)	68.0
국적별	한국	(354)	30.1
	중국	(194)	16.5
	일본	(468)	39.8
	미주	(22)	1.9
	기타 아시아	(68)	5.8
	유럽	(60)	5.1
	대양주/아프리카/기타	(11)	0.9

나. 이용객 거주지(국내 거주자)

- 전체 이용객 중 국내 거주자의 주요 거주지는 ‘서울’(42.9%), ‘경기’(38.0%), ‘인천’(4.3%), ‘전북’(2.5%) 등 순



<그림 2-69> 이용객 거주지(국내 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=324, 단위 : %

<표 2-106> 이용객 거주지(국내 거주자)(1)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=324, 단위 : %

구분		사례수	서울	경기	인천	전북	대전	충북	충남	광주
전체		(324)	42.9	38.0	4.3	2.5	2.2	2.2	1.9	1.5
차수별	1차	(71)	49.3	31.0	4.2	1.4	2.8	4.2	1.4	1.4
	2차	(96)	41.7	41.7	4.2	2.1	2.1	2.1	2.1	1.0
	3차	(83)	43.4	32.5	4.8	2.4	1.2	2.4	2.4	2.4
	4차	(74)	37.8	45.9	4.1	4.1	2.7	0.0	1.4	1.4
성별	남성	(210)	42.9	36.7	5.2	3.8	0.0	3.3	1.9	1.4
	여성	(114)	43.0	40.4	2.6	0.0	6.1	0.0	1.8	1.8
연령별	15세-20세 미만	(15)	20.0	40.0	20.0	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0
	20대	(62)	41.9	38.7	3.2	1.6	3.2	3.2	1.6	3.2
	30대	(85)	48.2	32.9	3.5	1.2	3.5	3.5	1.2	1.2
	40대	(82)	43.9	39.0	2.4	1.2	1.2	1.2	2.4	1.2
	50대	(50)	44.0	38.0	6.0	4.0	0.0	0.0	4.0	2.0
	60대 이상	(30)	36.7	46.7	3.3	6.7	0.0	3.3	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(307)	44.3	36.8	4.6	1.6	2.0	2.3	2.0	1.6
	패키지 여행	(17)	17.6	58.8	0.0	17.6	5.9	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(168)	44.6	41.7	3.6	1.8	1.8	1.2	0.6	1.2
	사업/업무/교육	(153)	41.8	34.0	5.2	2.6	2.0	3.3	3.3	2.0
	기타	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(178)	47.2	34.3	6.2	0.6	2.2	2.8	1.7	1.1
	동반 여행	(146)	37.7	42.5	2.1	4.8	2.1	1.4	2.1	2.1
이용 항공사별	FSC	(154)	44.8	37.0	6.5	1.3	0.6	1.3	2.6	1.9
	LCC	(80)	45.0	41.3	2.5	3.8	1.3	2.5	1.3	0.0
	외항사	(90)	37.8	36.7	2.2	3.3	5.6	3.3	1.1	2.2
국적 구분별	한국 국적	(301)	41.5	39.5	4.0	2.7	2.0	2.3	2.0	1.7
	외국 국적	(23)	60.9	17.4	8.7	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(324)	42.9	38.0	4.3	2.5	2.2	2.2	1.9	1.5
	외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(301)	41.5	39.5	4.0	2.7	2.0	2.3	2.0	1.7
	외국 국적&한국 거주	(23)	60.9	17.4	8.7	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
국적별	한국	(301)	41.5	39.5	4.0	2.7	2.0	2.3	2.0	1.7
	중국	(9)	77.8	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	일본	(9)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-

<표 2-107> 이용객 거주지(국내 거주자)(2)_김포공항

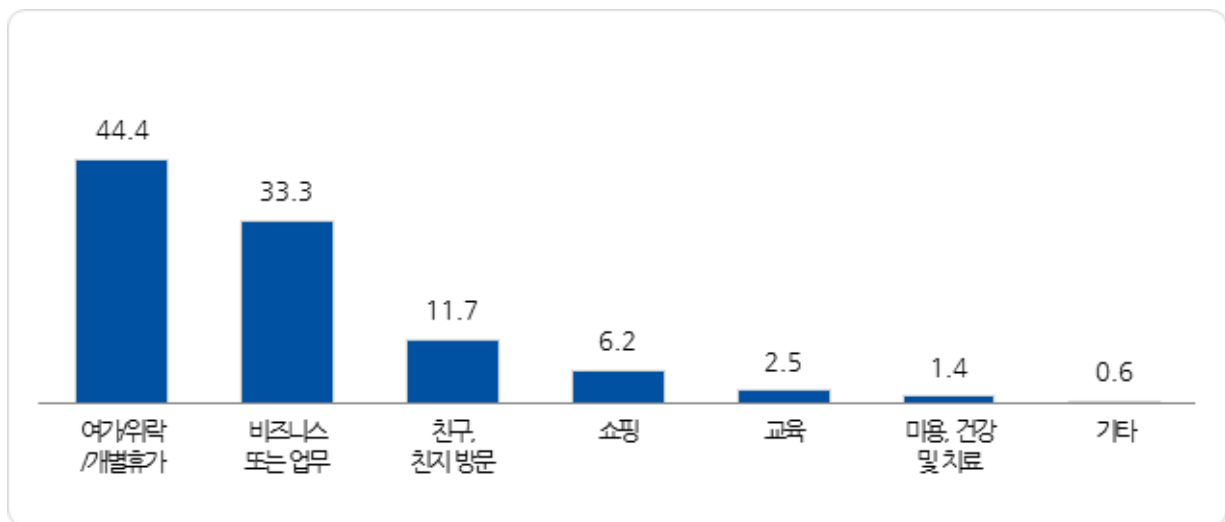
Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=324, 단위 : %

구분		사례수	경북	대구	울산	강원	전남	세종	경남
전체		(324)	1.2	0.9	0.6	0.6	0.6	0.3	0.3
차수별	1차	(71)	1.4	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	1.4
	2차	(96)	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(83)	1.2	2.4	0.0	1.2	2.4	1.2	0.0
	4차	(74)	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(210)	1.4	1.4	0.5	0.0	0.5	0.5	0.5
	여성	(114)	0.9	0.0	0.9	1.8	0.9	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(15)	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(62)	0.0	0.0	0.0	1.6	1.6	0.0	0.0
	30대	(85)	1.2	1.2	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0
	40대	(82)	2.4	1.2	1.2	0.0	1.2	0.0	1.2
	50대	(50)	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(30)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0
여행 형태별	개별 여행	(307)	1.3	1.0	0.7	0.7	0.7	0.3	0.3
	패키지 여행	(17)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(168)	1.2	0.0	0.6	1.2	0.6	0.0	0.0
	사업/업무/교육	(153)	1.3	2.0	0.7	0.0	0.7	0.7	0.7
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(178)	1.1	1.1	0.6	0.6	0.6	0.0	0.0
	동반 여행	(146)	1.4	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
이용 항공사별	FSC	(154)	0.0	1.3	0.6	0.6	1.3	0.0	0.0
	LCC	(80)	1.3	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0
	외항사	(90)	3.3	1.1	1.1	0.0	0.0	1.1	1.1
국적 구분별	한국 국적	(301)	1.0	1.0	0.7	0.3	0.7	0.3	0.3
	외국 국적	(23)	4.3	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(324)	1.2	0.9	0.6	0.6	0.6	0.3	0.3
	외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(301)	1.0	1.0	0.7	0.3	0.7	0.3	0.3
	외국 국적&한국 거주	(23)	4.3	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
국적별	한국	(301)	1.0	1.0	0.7	0.3	0.7	0.3	0.3
	중국	(9)	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	일본	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-

다. 여행 행태 및 현황

1) 여행 목적

- 주로 ‘여가/위락/개별휴가’(44.4%), ‘비즈니스 또는 업무’(33.3%), ‘친구, 친지 방문’(11.7%) 등 목적이며, 김포공항은 ‘비즈니스 또는 업무’를 위한 경우가 타 공항 대비 많은 편



<그림 2-70> 여행 목적_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 단위 : %

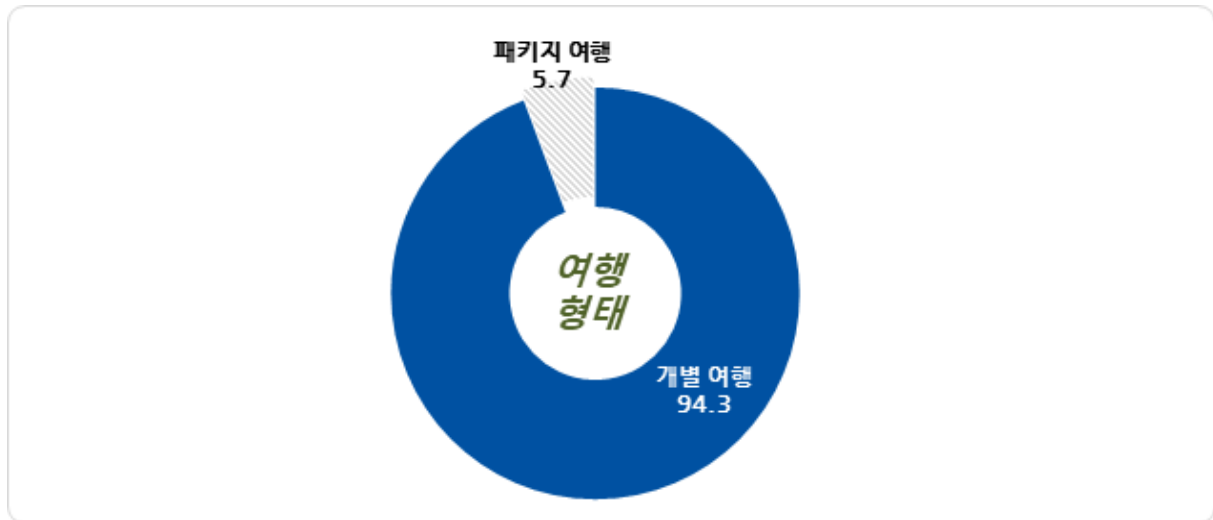
<표 2-108> 여행 목적_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 단위 : %

구분		사례수	여가/위락 /개별휴가	비즈니스 또는 업무	친구, 친지 방문	쇼핑	교육	미용, 건강 및 치료	기타
전체		(1177)	44.4	33.3	11.7	6.2	2.5	1.4	0.6
차수별	1차	(288)	41.3	37.5	10.1	4.9	3.1	2.1	1.0
	2차	(320)	52.2	23.1	14.7	6.9	2.2	0.3	0.6
	3차	(294)	40.5	38.8	10.2	5.4	3.7	1.4	0.0
	4차	(275)	42.5	34.9	11.6	7.6	0.7	1.8	0.7
성별	남성	(623)	33.7	52.5	9.5	1.4	2.2	0.3	0.3
	여성	(554)	56.3	11.7	14.3	11.6	2.7	2.5	0.9
연령별	15세-20세 미만	(51)	64.7	0.0	9.8	13.7	7.8	0.0	3.9
	20대	(225)	53.8	17.3	13.3	9.3	3.6	2.7	0.0
	30대	(308)	42.5	38.6	8.4	5.8	2.3	1.6	0.6
	40대	(303)	38.3	41.6	10.6	5.6	2.3	1.0	0.7
	50대	(205)	43.4	38.5	12.2	4.4	0.0	1.0	0.5
	60대 이상	(85)	37.6	34.1	23.5	1.2	3.5	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(1110)	43.8	34.1	12.3	5.6	2.5	1.4	0.4
	패키지 여행	(67)	53.7	20.9	3.0	16.4	1.5	0.0	4.5
여행 목적별	개인 여가	(749)	69.7	0.0	18.4	9.7	0.0	2.1	0.0
	사업/업무/교육	(421)	0.0	93.1	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0
	기타	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(544)	28.3	46.3	17.3	2.8	3.7	1.7	0.0
	동반 여행	(633)	58.1	22.1	7.0	9.2	1.4	1.1	1.1
이용 항공사별	FSC	(628)	38.1	37.1	13.2	7.5	2.1	1.8	0.3
	LCC	(150)	69.3	14.7	9.3	4.0	2.0	0.7	0.0
	외항사	(399)	44.9	34.3	10.3	5.0	3.3	1.0	1.3
국적 구분별	한국 국적	(354)	34.7	40.7	19.2	0.3	3.4	0.8	0.8
	외국 국적	(823)	48.5	30.1	8.5	8.7	2.1	1.6	0.5
거주지 구분별	한국 거주	(324)	36.4	43.5	15.1	0.0	3.7	0.3	0.9
	외국 거주	(853)	47.4	29.4	10.4	8.6	2.0	1.8	0.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(301)	38.2	43.2	13.3	0.0	4.0	0.3	1.0
	외국 국적&한국 거주	(23)	13.0	47.8	39.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(53)	15.1	26.4	52.8	1.9	0.0	3.8	0.0
	외국 국적&외국 거주	(800)	49.5	29.6	7.6	9.0	2.1	1.6	0.5
국적별	한국	(354)	34.7	40.7	19.2	0.3	3.4	0.8	0.8
	중국	(194)	50.0	22.7	11.9	10.3	4.1	1.0	0.0
	일본	(468)	42.1	34.4	8.3	10.9	1.5	2.4	0.4
	미주	(22)	54.5	31.8	9.1	0.0	0.0	0.0	4.5
	기타 아시아	(68)	77.9	16.2	2.9	1.5	1.5	0.0	0.0
	유럽	(60)	53.3	38.3	6.7	0.0	1.7	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(11)	72.7	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별여행’이 94.3%로, ‘패키지 여행’(5.7%)보다 많은 편



<그림 2-71> 여행 형태_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 단위 : %

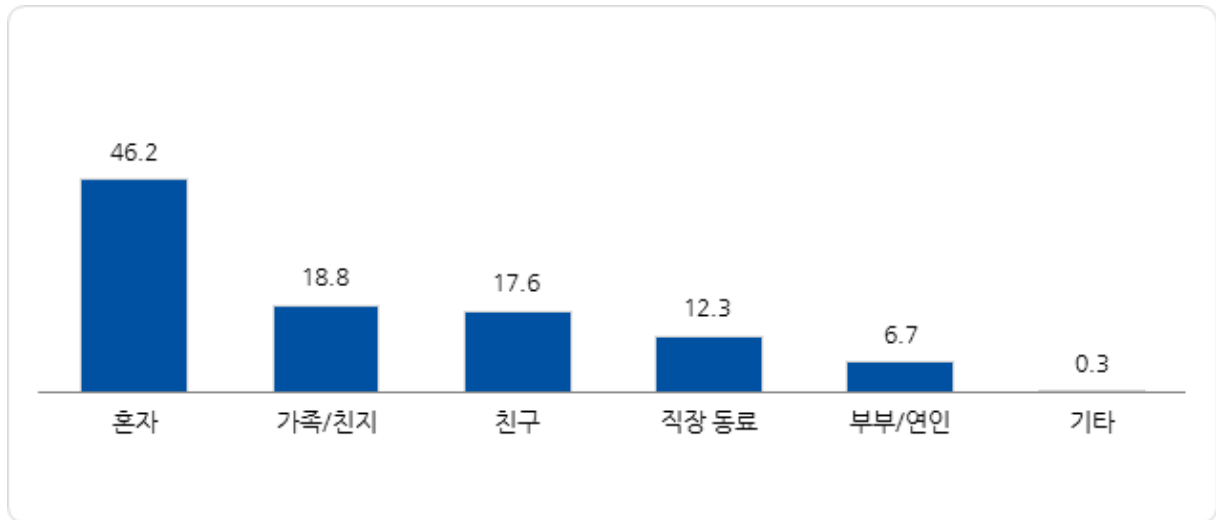
<표 2-109> 여행 형태_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 단위 : %

구분		사례수	개별 여행	패키지 여행
전체		(1177)	94.3	5.7
차수별	1차	(288)	95.1	4.9
	2차	(320)	95.0	5.0
	3차	(294)	93.9	6.1
	4차	(275)	93.1	6.9
성별	남성	(623)	96.0	4.0
	여성	(554)	92.4	7.6
연령별	15세-20세 미만	(51)	82.4	17.6
	20대	(225)	94.7	5.3
	30대	(308)	95.8	4.2
	40대	(303)	96.7	3.3
	50대	(205)	93.7	6.3
	60대 이상	(85)	88.2	11.8
여행 형태별	개별 여행	(1110)	100.0	0.0
	패키지 여행	(67)	0.0	100.0
여행 목적별	개인 여가	(749)	93.5	6.5
	사업/업무/교육	(421)	96.4	3.6
	기타	(7)	57.1	42.9
여행 동반인별	혼자 여행	(544)	98.9	1.1
	동반 여행	(633)	90.4	9.6
이용 항공사별	FSC	(628)	93.6	6.4
	LCC	(150)	91.3	8.7
	외항사	(399)	96.5	3.5
국적 구분별	한국 국적	(354)	95.2	4.8
	외국 국적	(823)	93.9	6.1
거주지 구분별	한국 거주	(324)	94.8	5.2
	외국 거주	(853)	94.1	5.9
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(301)	94.4	5.6
	외국 국적&한국 거주	(23)	100.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(53)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(800)	93.8	6.3
국적별	한국	(354)	95.2	4.8
	중국	(194)	95.4	4.6
	일본	(468)	92.3	7.7
	미주	(22)	100.0	0.0
	기타 아시아	(68)	95.6	4.4
	유럽	(60)	98.3	1.7
	대양주/아프리카/기타	(11)	90.9	9.1

3) 여행 동반자

- 여행 동반자는 ‘혼자’(46.2%), ‘가족/친지’(18.8%), ‘친구’(17.6%) 등 순



<그림 2-72> 여행 동반자_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 단위 : %

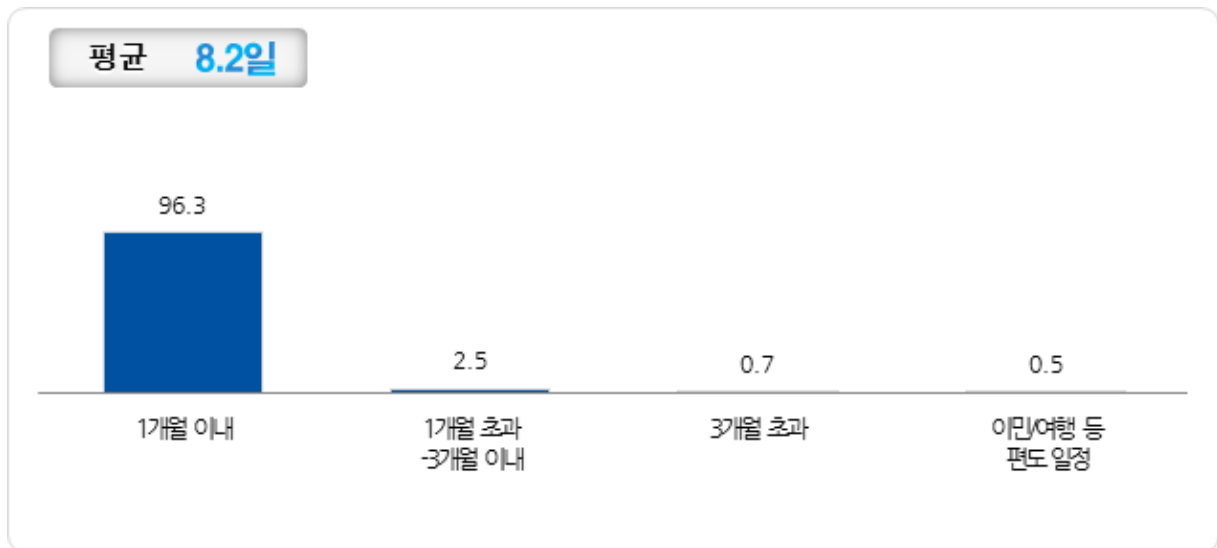
<표 2-110> 여행 동반자_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 단위 : %

구분		사례수	혼자	가족/친지	친구	직장 동료	부부/연인	기타
전체		(1177)	46.2	18.8	17.6	12.3	6.7	0.3
차수별	1차	(288)	50.7	14.6	17.0	12.8	6.3	0.0
	2차	(320)	43.8	29.1	18.1	5.3	7.2	0.3
	3차	(294)	44.6	12.6	18.7	18.4	6.8	0.3
	4차	(275)	46.2	17.8	16.4	13.5	6.5	0.4
성별	남성	(623)	53.8	13.3	9.3	18.9	6.3	0.3
	여성	(554)	37.7	24.9	26.9	4.9	7.2	0.2
연령별	15세-20세 미만	(51)	23.5	49.0	27.5	3.9	0.0	2.0
	20대	(225)	44.0	17.3	22.7	11.1	4.9	0.0
	30대	(308)	47.1	14.6	17.5	15.9	5.8	0.0
	40대	(303)	48.5	18.8	14.9	12.9	7.6	0.0
	50대	(205)	49.3	16.6	16.6	11.7	8.3	0.0
	60대 이상	(85)	47.1	24.7	10.6	7.1	11.8	2.4
여행 형태별	개별 여행	(1110)	48.5	17.7	17.3	11.4	6.4	0.2
	패키지 여행	(67)	9.0	35.8	22.4	26.9	11.9	1.5
여행 목적별	개인 여가	(749)	36.3	27.9	26.4	1.5	10.1	0.1
	사업/업무/교육	(421)	64.6	2.1	1.2	31.6	0.5	0.5
	기타	(7)	0.0	42.9	57.1	14.3	14.3	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(544)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(633)	0.0	34.9	32.7	22.9	12.5	0.5
이용 항공사별	FSC	(628)	47.1	17.0	16.7	14.8	4.9	0.2
	LCC	(150)	37.3	26.0	24.7	4.0	9.3	0.0
	외항사	(399)	48.1	18.8	16.3	11.5	8.5	0.5
국적 구분별	한국 국적	(354)	55.1	18.1	9.9	12.4	6.8	0.3
	외국 국적	(823)	42.4	19.1	20.9	12.3	6.7	0.2
거주지 구분별	한국 거주	(324)	54.9	17.6	10.2	13.3	6.5	0.3
	외국 거주	(853)	42.9	19.2	20.4	12.0	6.8	0.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(301)	52.8	18.3	11.0	14.0	6.6	0.3
	외국 국적&한국 거주	(23)	82.6	8.7	0.0	4.3	4.3	0.0
	한국 국적&외국 거주	(53)	67.9	17.0	3.8	3.8	7.5	0.0
	외국 국적&외국 거주	(800)	41.3	19.4	21.5	12.5	6.8	0.3
국적별	한국	(354)	55.1	18.1	9.9	12.4	6.8	0.3
	중국	(194)	45.4	12.4	28.4	9.3	5.7	0.0
	일본	(468)	38.5	22.2	19.2	16.7	4.9	0.4
	미주	(22)	63.6	9.1	4.5	0.0	22.7	0.0
	기타 아시아	(68)	41.2	23.5	25.0	1.5	8.8	0.0
	유럽	(60)	58.3	16.7	10.0	5.0	11.7	0.0
	대양주/아프리카/기타	(11)	36.4	9.1	27.3	9.1	27.3	0.0

4) 여행 기간

- 여행 기간은 평균 8.2일이며, '1개월 이내'가 96.3%로 대다수



<그림 2-73> 여행 기간_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 단위 : %

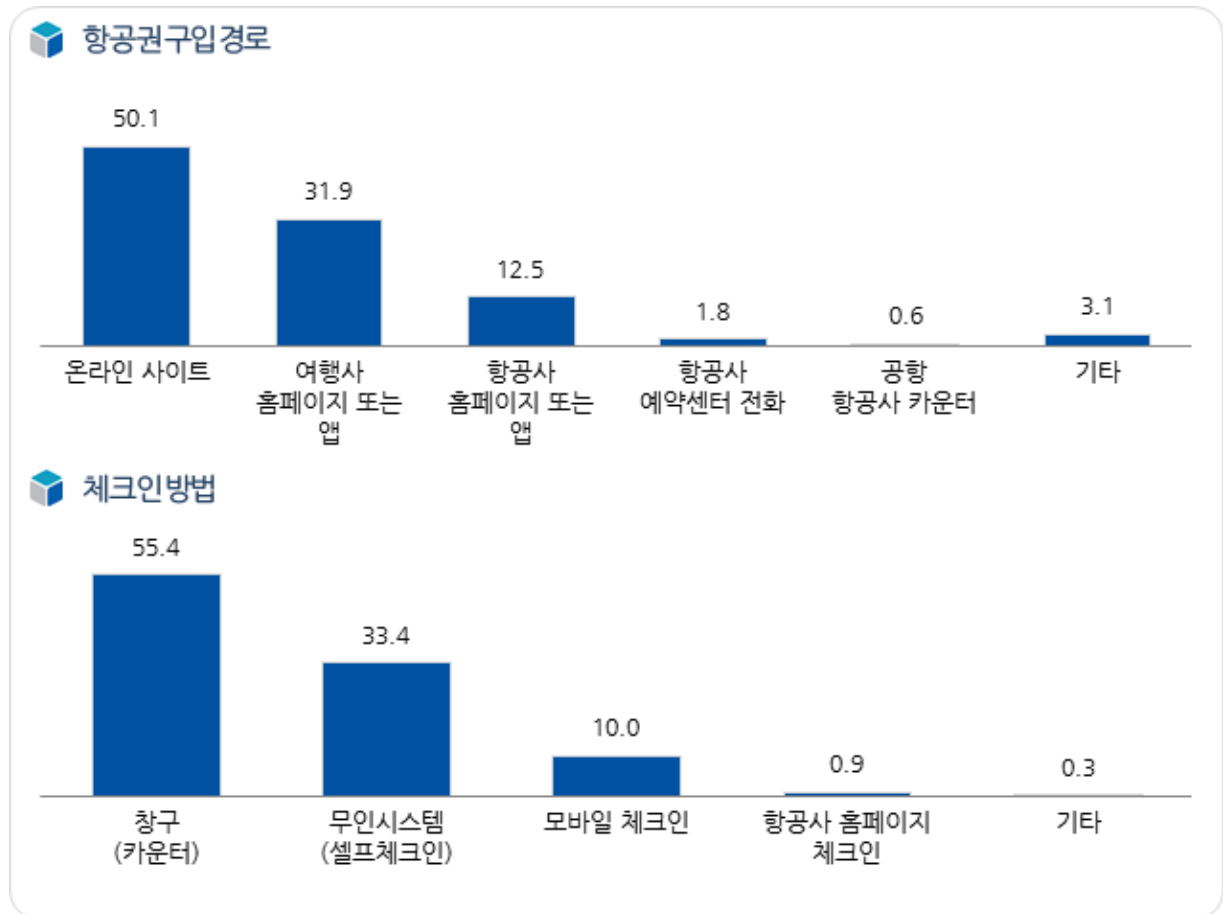
<표 2-111> 여행 기간_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 단위 : %, 일

구분		사례수	1개월 이내	1개월 초과 -3개월 이내	3개월 초과	이민/여행 등 편도 일정	평균(일)
전체		(1177)	96.3	2.5	0.7	0.5	8.2
차수별	1차	(288)	96.5	2.8	0.7	0.0	8.6
	2차	(320)	95.0	3.4	0.9	0.6	9.4
	3차	(294)	96.3	2.0	0.7	1.0	8.0
	4차	(275)	97.5	1.8	0.4	0.4	6.5
성별	남성	(623)	95.7	3.0	0.5	0.8	8.5
	여성	(554)	96.9	2.0	0.9	0.2	7.9
연령별	15세-20세 미만	(51)	96.1	2.0	2.0	0.0	10.6
	20대	(225)	91.6	7.1	0.4	0.9	10.8
	30대	(308)	97.7	1.6	0.6	0.0	7.2
	40대	(303)	96.7	1.7	1.0	0.7	8.1
	50대	(205)	98.0	1.0	0.0	1.0	6.0
	60대 이상	(85)	97.6	1.2	1.2	0.0	8.9
여행 형태별	개별 여행	(1110)	96.0	2.7	0.7	0.5	8.4
	패키지 여행	(67)	100.0	0.0	0.0	0.0	4.7
여행 목적별	개인 여가	(749)	97.5	2.4	0.1	0.0	7.3
	사업/업무/교육	(421)	94.1	2.9	1.7	1.4	9.9
	기타	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	6.4
여행 동반인별	혼자 여행	(544)	93.8	4.0	1.3	0.9	10.9
	동반 여행	(633)	98.4	1.3	0.2	0.2	5.9
이용 항공사별	FSC	(628)	96.7	2.4	0.2	0.8	7.1
	LCC	(150)	96.0	3.3	0.0	0.7	6.7
	외항사	(399)	95.7	2.5	1.8	0.0	10.4
국적 구분별	한국 국적	(354)	93.8	4.0	0.6	1.7	9.8
	외국 국적	(823)	97.3	1.9	0.7	0.0	7.5
거주지 구분별	한국 거주	(324)	93.8	3.7	0.6	1.9	9.7
	외국 거주	(853)	97.2	2.1	0.7	0.0	7.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(301)	93.7	3.7	0.7	2.0	9.5
	외국 국적&한국 거주	(23)	95.7	4.3	0.0	0.0	12.5
	한국 국적&외국 거주	(53)	94.3	5.7	0.0	0.0	11.3
	외국 국적&외국 거주	(800)	97.4	1.9	0.8	0.0	7.4
국적별	한국	(354)	93.8	4.0	0.6	1.7	9.8
	중국	(194)	96.9	1.0	2.1	0.0	9.6
	일본	(468)	98.9	1.1	0.0	0.0	4.8
	미주	(22)	90.9	9.1	0.0	0.0	13.5
	기타 아시아	(68)	97.1	2.9	0.0	0.0	7.0
	유럽	(60)	90.0	8.3	1.7	0.0	17.5
	대양주/아프리카/기타	(11)	90.9	0.0	9.1	0.0	22.0

5) 항공권 구입 경로 및 체크인 방법

- 항공권 구입 경로는 ‘온라인 사이트’(50.1%)가 가장 많으며, ‘여행사 홈페이지 또는 앱’(31.9%), ‘항공사 홈페이지 또는 앱’(12.5%) 등 순



<그림 2-74> 항공권 구입 경로 및 체크인 방법_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 단위 : %

<표 2-112> 항공권 구입 경로_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 단위 : %

구분		사례수	온라인 사이트	여행사 홈페이지 또는 앱	항공사 홈페이지 또는 앱	항공사 예약센터 전화	공항 항공사 카운터	기타
전체		(1177)	50.1	31.9	12.5	1.8	0.6	3.1
차수별	1차	(288)	49.0	35.4	11.5	2.1	1.0	1.0
	2차	(320)	56.3	24.7	13.8	1.3	0.6	3.4
	3차	(294)	48.3	35.7	12.2	2.0	0.0	1.7
	4차	(275)	46.2	32.4	12.4	1.8	0.7	6.5
성별	남성	(623)	44.1	38.2	10.3	2.9	0.3	4.2
	여성	(554)	56.9	24.7	15.0	0.5	0.9	2.0
연령별	15세-20세 미만	(51)	52.9	25.5	7.8	0.0	5.9	7.8
	20대	(225)	54.7	24.4	17.8	1.8	0.9	0.4
	30대	(308)	55.5	26.3	12.7	1.6	0.6	3.2
	40대	(303)	45.5	37.3	10.9	2.3	0.0	4.0
	50대	(205)	44.9	39.5	11.7	1.0	0.0	2.9
	60대 이상	(85)	45.9	37.6	8.2	3.5	0.0	4.7
여행 형태별	개별 여행	(1110)	52.3	29.5	13.2	1.6	0.4	2.9
	패키지 여행	(67)	13.4	70.1	0.0	4.5	4.5	7.5
여행 목적별	개인 여가	(749)	60.6	21.4	14.7	0.8	0.7	1.9
	사업/업무/교육	(421)	31.8	50.6	8.6	3.6	0.5	5.0
	기타	(7)	28.6	28.6	14.3	0.0	0.0	28.6
여행 동반인별	혼자 여행	(544)	51.3	30.5	12.7	2.6	0.2	2.8
	동반 여행	(633)	49.1	33.0	12.3	1.1	0.9	3.5
이용 항공사별	FSC	(628)	47.6	34.7	11.1	1.9	1.1	3.5
	LCC	(150)	61.3	19.3	17.3	2.0	0.0	0.0
	외항사	(399)	49.9	32.1	12.8	1.5	0.0	3.8
국적 구분별	한국 국적	(354)	48.9	26.6	15.3	3.1	0.3	5.9
	외국 국적	(823)	50.7	34.1	11.3	1.2	0.7	1.9
거주지 구분별	한국 거주	(324)	50.0	26.9	13.6	3.4	0.0	6.2
	외국 거주	(853)	50.2	33.8	12.1	1.2	0.8	2.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(301)	49.8	27.2	13.6	3.3	0.0	6.0
	외국 국적&한국 거주	(23)	52.2	21.7	13.0	4.3	0.0	8.7
	한국 국적&외국 거주	(53)	43.4	22.6	24.5	1.9	1.9	5.7
	외국 국적&외국 거주	(800)	50.6	34.5	11.3	1.1	0.8	1.8
국적별	한국	(354)	48.9	26.6	15.3	3.1	0.3	5.9
	중국	(194)	63.9	25.8	6.7	1.5	0.0	2.1
	일본	(468)	41.5	42.3	11.3	1.5	1.3	2.1
	미주	(22)	59.1	22.7	18.2	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(68)	61.8	16.2	19.1	0.0	0.0	2.9
	유럽	(60)	65.0	21.7	13.3	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(11)	45.5	36.4	18.2	0.0	0.0	0.0

- 체크인 방법은 ‘창구’(55.4%), ‘무인시스템’(33.4%), ‘모바일 체크인’(10.0%) 등 순

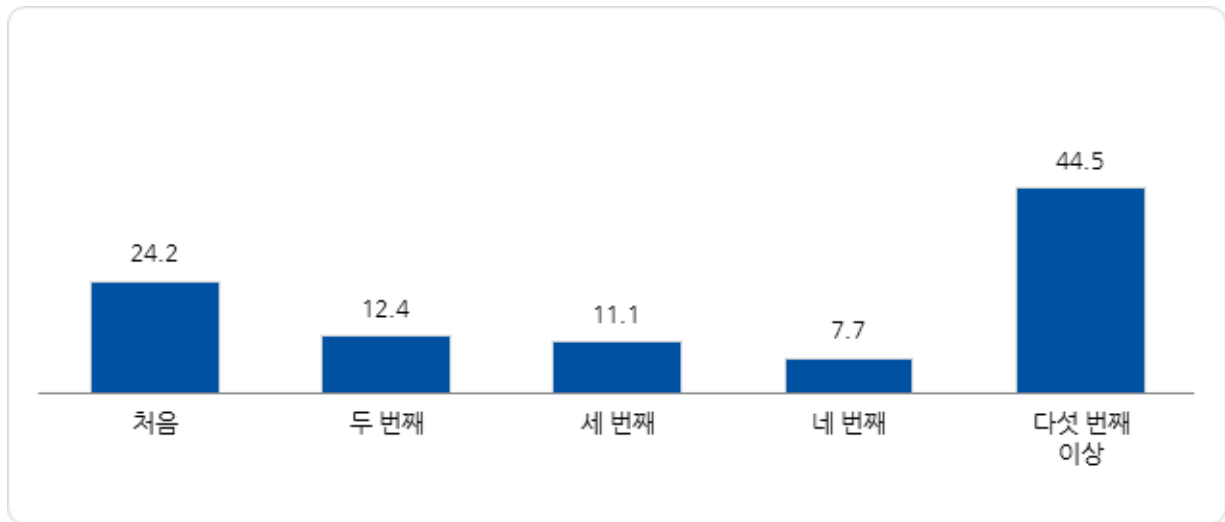
<표 2-113> 체크인 방법_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 단위 : %

구분		사례수	창구 (카운터)	무인시스템 (셀프체크인)	모바일 체크인	항공사 홈페이지 체크인	기타
전체		(1177)	55.4	33.4	10.0	0.9	0.3
차수별	1차	(288)	60.4	28.5	10.1	1.0	0.0
	2차	(320)	56.9	33.4	9.1	0.6	0.0
	3차	(294)	54.1	34.4	10.5	0.7	0.3
	4차	(275)	49.8	37.5	10.5	1.5	0.7
성별	남성	(623)	56.5	34.8	7.7	0.6	0.3
	여성	(554)	54.2	31.8	12.6	1.3	0.2
연령별	15세-20세 미만	(51)	66.7	23.5	5.9	0.0	3.9
	20대	(225)	57.3	29.3	12.9	0.4	0.0
	30대	(308)	49.4	39.0	10.4	1.0	0.3
	40대	(303)	53.1	34.3	11.2	1.3	0.0
	50대	(205)	53.7	36.6	8.3	1.5	0.0
	60대 이상	(85)	77.6	18.8	3.5	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(1110)	55.4	33.0	10.5	1.0	0.1
	패키지 여행	(67)	55.2	40.3	1.5	0.0	3.0
여행 목적별	개인 여가	(749)	56.5	32.4	10.0	1.1	0.1
	사업/업무/교육	(421)	53.4	35.6	10.2	0.7	0.0
	기타	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	18.2
여행 동반인별	혼자 여행	(544)	54.2	31.6	13.1	1.1	0.0
	동반 여행	(633)	56.4	34.9	7.4	0.8	0.5
이용 항공사별	FSC	(628)	38.1	46.8	13.9	0.8	0.5
	LCC	(150)	58.0	38.7	3.3	0.0	0.0
	외항사	(399)	81.7	10.3	6.5	1.5	0.0
국적 구분별	한국 국적	(354)	50.0	34.2	14.1	1.1	0.6
	외국 국적	(823)	57.7	33.0	8.3	0.9	0.1
거주지 구분별	한국 거주	(324)	53.1	33.0	12.7	0.6	0.6
	외국 거주	(853)	56.3	33.5	9.0	1.1	0.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(301)	51.8	33.2	13.6	0.7	0.7
	외국 국적&한국 거주	(23)	69.6	30.4	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(53)	39.6	39.6	17.0	3.8	0.0
	외국 국적&외국 거주	(800)	57.4	33.1	8.5	0.9	0.1
국적별	한국	(354)	50.0	34.2	14.1	1.1	0.6
	중국	(194)	76.3	19.1	4.1	0.0	0.5
	일본	(468)	47.0	42.5	9.4	1.1	0.0
	미주	(22)	81.8	13.6	4.5	0.0	0.0
	기타 아시아	(68)	55.9	39.7	2.9	1.5	0.0
	유럽	(60)	73.3	6.7	20.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(11)	63.6	18.2	9.1	9.1	0.0

6) 해외 거주자 방한 현황

- 해외 거주자의 한국 방문 빈도는 ‘다섯 번째 이상’(44.5%)이 가장 많으며, ‘처음’(24.2%), ‘두 번째’(12.4%) 등이 그 다음 순



<그림 2-75> 해외 거주자 방한 빈도_김포공항

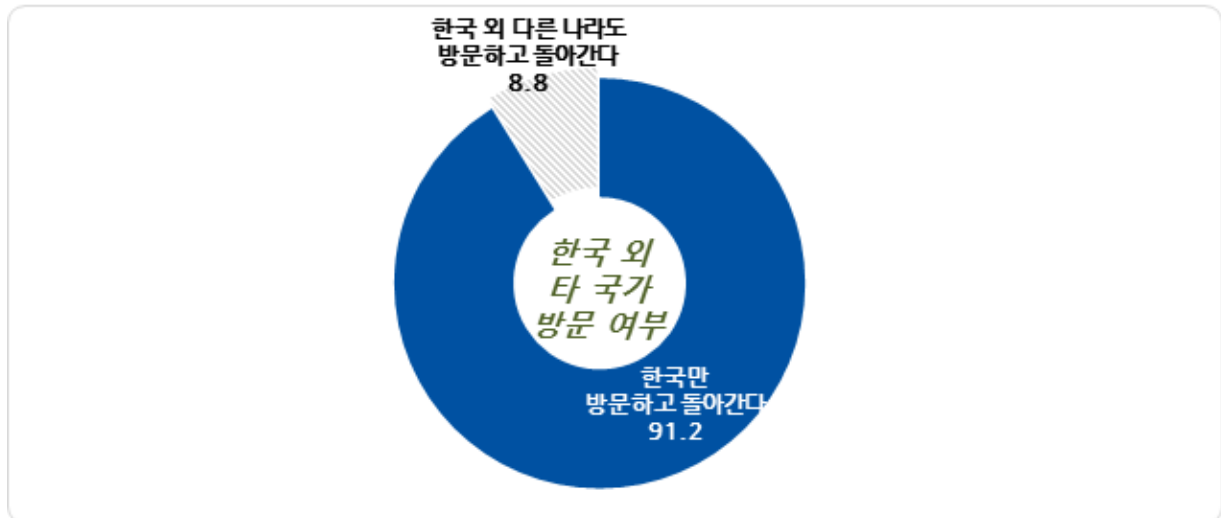
Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=853, 단위 : %

<표 2-114> 해외 거주자 방한 빈도_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=853, 단위 : %

구분		사례수	처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상
전체		(853)	24.2	12.4	11.1	7.7	44.5
차수별	1차	(217)	26.7	6.9	10.1	6.5	49.8
	2차	(224)	25.4	12.5	8.5	9.8	43.8
	3차	(211)	24.2	14.7	12.3	7.6	41.2
	4차	(201)	19.9	15.9	13.9	7.0	43.3
성별	남성	(413)	26.9	11.9	10.2	6.1	45.0
	여성	(440)	21.6	13.0	12.0	9.3	44.1
연령별	15세-20세 미만	(36)	55.6	16.7	8.3	0.0	19.4
	20대	(163)	33.7	19.6	12.3	9.8	24.5
	30대	(223)	26.9	14.8	11.2	6.7	40.4
	40대	(221)	16.3	7.7	11.3	6.8	57.9
	50대	(155)	18.1	10.3	11.6	8.4	51.6
	60대 이상	(55)	12.7	3.6	7.3	12.7	63.6
여행 형태별	개별 여행	(803)	23.4	12.2	11.1	8.1	45.2
	패키지 여행	(50)	36.0	16.0	12.0	2.0	34.0
여행 목적별	개인 여가	(581)	28.1	13.6	10.5	8.4	39.4
	사업/업무/교육	(268)	15.7	10.1	12.7	6.3	55.2
	기타	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	75.0
여행 동반인별	혼자 여행	(366)	17.5	6.8	10.4	8.7	56.6
	동반 여행	(487)	29.2	16.6	11.7	7.0	35.5
이용 항공사별	FSC	(474)	24.3	11.4	11.0	8.2	45.1
	LCC	(70)	22.9	12.9	15.7	11.4	37.1
	외항사	(309)	24.3	13.9	10.4	6.1	45.3
국적 구분별	한국 국적	(53)	0.0	3.8	1.9	7.5	86.8
	외국 국적	(800)	25.8	13.0	11.8	7.8	41.8
거주지 구분별	한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 거주	(853)	24.2	12.4	11.1	7.7	44.5
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 국적&한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	한국 국적&외국 거주	(53)	0.0	3.8	1.9	7.5	86.8
	외국 국적&외국 거주	(800)	25.8	13.0	11.8	7.8	41.8
국적별	한국	(53)	0.0	3.8	1.9	7.5	86.8
	중국	(185)	28.6	13.0	12.4	9.2	36.8
	일본	(459)	18.1	12.0	12.9	8.7	48.4
	미주	(19)	68.4	0.0	0.0	5.3	26.3
	기타 아시아	(66)	27.3	22.7	15.2	4.5	30.3
	유럽	(60)	51.7	15.0	3.3	0.0	30.0
	대양주/아프리카/기타	(11)	72.7	9.1	0.0	9.1	9.1

- 한국 외 타 국가 방문 여부는 ‘한국만 방문하고 돌아간다’가 91.2%로 대다수



<그림 2-76> 한국 외 타 국가 방문 여부_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=853, 단위 : %

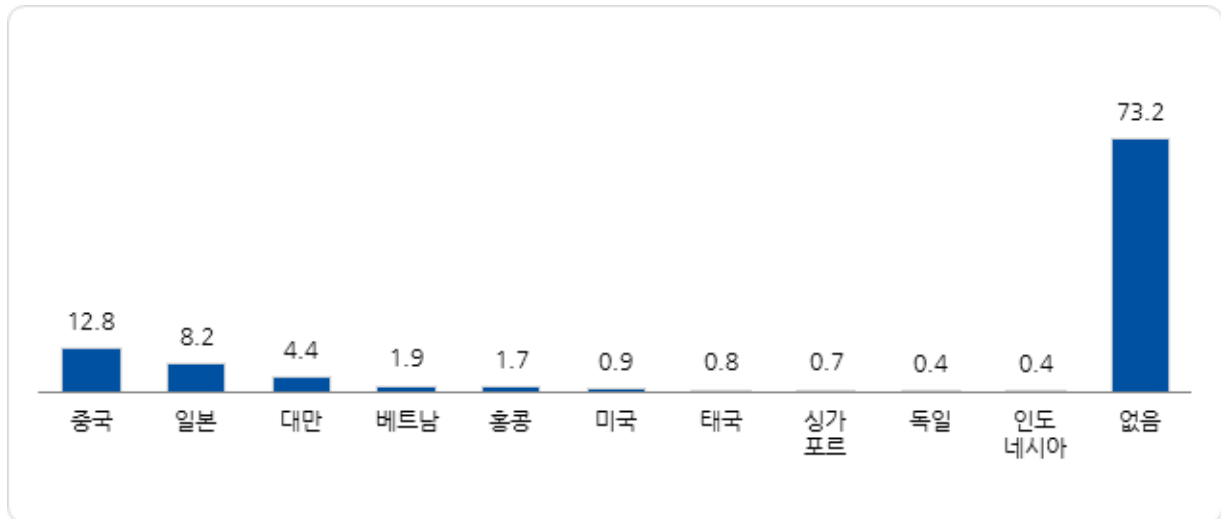
<표 2-115> 한국 외 타 국가 방문 여부_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=853, 단위 : %

구분		사례수	한국만 방문하고 돌아간다	한국 외 다른 나라도 방문하고 돌아간다
전체		(853)	91.2	8.8
차수별	1차	(217)	90.3	9.7
	2차	(224)	90.2	9.8
	3차	(211)	91.5	8.5
	4차	(201)	93.0	7.0
성별	남성	(413)	87.9	12.1
	여성	(440)	94.3	5.7
연령별	15세-20세 미만	(36)	83.3	16.7
	20대	(163)	83.4	16.6
	30대	(223)	91.0	9.0
	40대	(221)	93.7	6.3
	50대	(155)	95.5	4.5
	60대 이상	(55)	98.2	1.8
여행 형태별	개별 여행	(803)	90.8	9.2
	패키지 여행	(50)	98.0	2.0
여행 목적별	개인 여가	(581)	89.5	10.5
	사업/업무/교육	(268)	94.8	5.2
	기타	(4)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(366)	90.7	9.3
	동반 여행	(487)	91.6	8.4
이용 항공사별	FSC	(474)	91.1	8.9
	LCC	(70)	91.4	8.6
	외항사	(309)	91.3	8.7
국적 구분별	한국 국적	(53)	98.1	1.9
	외국 국적	(800)	90.8	9.3
거주지 구분별	한국 거주	(0)	-	-
	외국 거주	(853)	91.2	8.8
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(0)	-	-
	외국 국적&한국 거주	(0)	-	-
	한국 국적&외국 거주	(53)	98.1	1.9
	외국 국적&외국 거주	(800)	90.8	9.3
국적별	한국	(53)	98.1	1.9
	중국	(185)	90.8	9.2
	일본	(459)	97.2	2.8
	미주	(19)	52.6	47.4
	기타 아시아	(66)	97.0	3.0
	유럽	(60)	51.7	48.3
	대양주/아프리카/기타	(11)	63.6	36.4

7) 신설/증편 희망 국가

- 현재 공항에서 신설 또는 증편되기를 희망하는 국가는 ‘중국’(12.8%), ‘일본’(8.2%), ‘대만’(4.4%) 등 순이며, ‘없음’은 73.2%



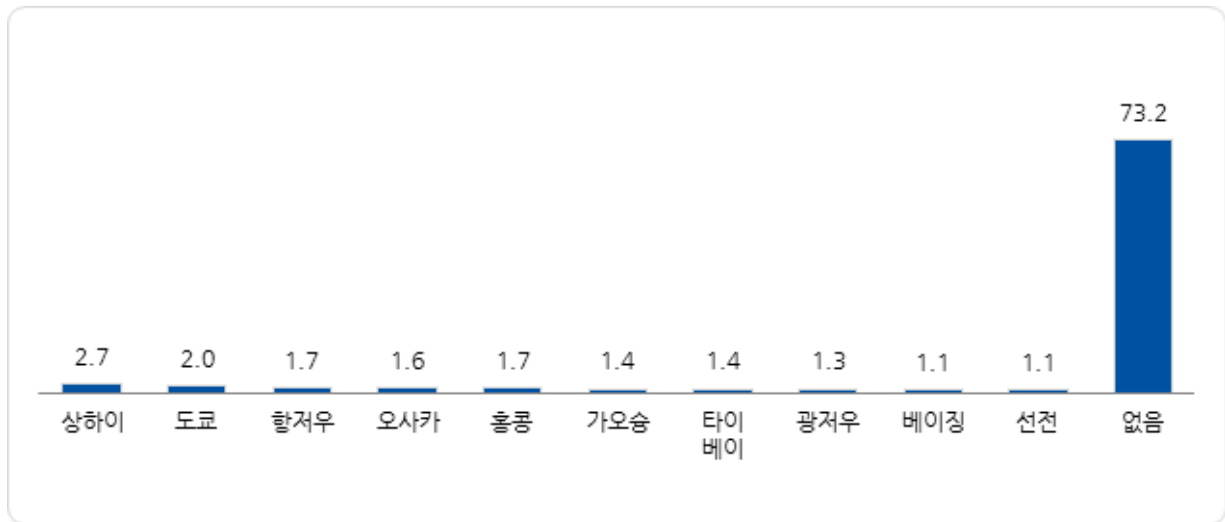
<그림 2-77> 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 복수응답, 단위 : %

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	중국	일본	대만	베트남	홍콩	미국	태국	싱가포르	독일	인도네시아	없음
전체		(1177)	12.8	8.2	4.4	1.9	1.7	0.9	0.8	0.7	0.4	0.4	73.2
차수별	1차	(288)	11.5	6.3	3.8	0.7	1.4	0.7	1.4	1.0	0.3	0.0	72.2
	2차	(320)	14.4	8.1	3.8	1.9	2.2	1.6	0.6	0.3	0.9	0.0	75.0
	3차	(294)	19.4	4.1	5.1	1.7	2.4	1.0	0.0	0.0	0.3	1.0	72.4
	4차	(275)	5.5	14.5	5.1	3.3	0.7	0.4	1.1	1.5	0.0	0.7	72.7
성별	남성	(623)	11.7	8.3	4.5	2.9	2.1	0.8	1.3	1.0	0.6	0.8	71.6
	여성	(554)	14.1	7.9	4.3	0.7	1.3	1.1	0.2	0.4	0.2	0.0	74.9
연령별	15세~20세 미만	(51)	9.8	5.9	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	78.4
	20대	(225)	10.7	10.7	2.7	0.4	2.2	1.8	0.4	0.0	1.3	0.0	73.8
	30대	(308)	11.7	7.1	5.2	2.9	2.6	0.3	0.3	1.3	0.0	0.0	75.0
	40대	(303)	11.9	6.3	5.6	2.0	2.0	1.3	1.3	0.7	0.3	0.7	71.6
	50대	(205)	19.5	10.2	3.9	2.0	0.5	0.5	1.0	1.0	0.5	0.5	70.7
여행 형태별	60대 이상	(85)	11.8	8.2	1.2	2.4	0.0	1.2	1.2	0.0	0.0	2.4	72.9
	개별 여행	(1110)	13.2	8.2	4.6	1.9	1.7	0.9	0.8	0.7	0.5	0.5	72.7
여행 목적별	패키지 여행	(67)	7.5	7.5	1.5	1.5	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	80.6
	개인 여가	(749)	13.4	8.3	5.7	1.3	1.5	1.1	0.7	0.5	0.1	0.1	73.0
	사업/업무/교육	(421)	12.1	8.1	2.1	2.9	2.1	0.7	1.0	1.0	1.0	1.0	72.9
여행 동반인별	기타	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	혼자 여행	(544)	14.0	10.3	3.3	1.8	2.6	1.1	1.3	1.1	0.4	0.9	70.8
이용 항공사별	동반 여행	(633)	11.8	6.3	5.4	1.9	0.9	0.8	0.3	0.3	0.5	0.0	75.2
	FSC	(628)	13.4	7.8	0.2	1.6	2.1	1.0	0.3	0.5	0.5	0.2	77.7
	LCC	(150)	2.7	7.3	12.7	4.7	2.7	0.7	2.0	2.0	0.7	1.3	70.7
국적 구분별	외항사	(399)	15.8	9.0	8.0	1.3	0.8	1.0	1.0	0.5	0.3	0.5	66.9
	한국 국적	(354)	9.9	8.5	2.5	5.9	4.5	1.7	2.3	1.7	0.8	0.6	71.8
거주지 구분별	외국 국적	(823)	14.1	8.0	5.2	0.1	0.5	0.6	0.1	0.2	0.2	0.4	73.8
	한국 거주	(324)	10.5	9.0	2.5	6.5	4.9	1.9	2.2	1.9	0.6	0.6	70.4
국적X거주지 구분별	외국 거주	(853)	13.7	7.9	5.2	0.1	0.5	0.6	0.2	0.2	0.4	0.4	74.2
	한국 국적&한국 거주	(301)	10.6	9.3	2.7	7.0	5.3	1.7	2.3	2.0	0.7	0.7	69.4
국적별	외국 국적&한국 거주	(23)	8.7	4.3	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	82.6
	한국 국적&외국 거주	(53)	5.7	3.8	1.9	0.0	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	0.0	84.9
	외국 국적&외국 거주	(800)	14.3	8.1	5.4	0.1	0.5	0.5	0.1	0.3	0.3	0.4	73.5
	한국	(354)	9.9	8.5	2.5	5.9	4.5	1.7	2.3	1.7	0.8	0.6	71.8
국적별	중국	(194)	59.3	0.5	0.5	0.0	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	55.2
	일본	(468)	0.0	12.8	0.0	0.2	0.2	0.0	0.2	0.2	0.0	0.2	85.5
	미주	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	81.8
	기타 아시아	(68)	0.0	0.0	61.8	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	2.9	42.6
	유럽	(60)	1.7	8.3	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	1.7	3.3	0.0	76.7
	대양주/아프리카/기타	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.6

- 신설/증편을 희망하는 도시는 ‘상하이’(2.7%), ‘도쿄’(2.0%), ‘항저우’(1.7%), ‘오사카’(1.6%) 등 순



<그림 2-78> 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 복수응답, 단위 : %

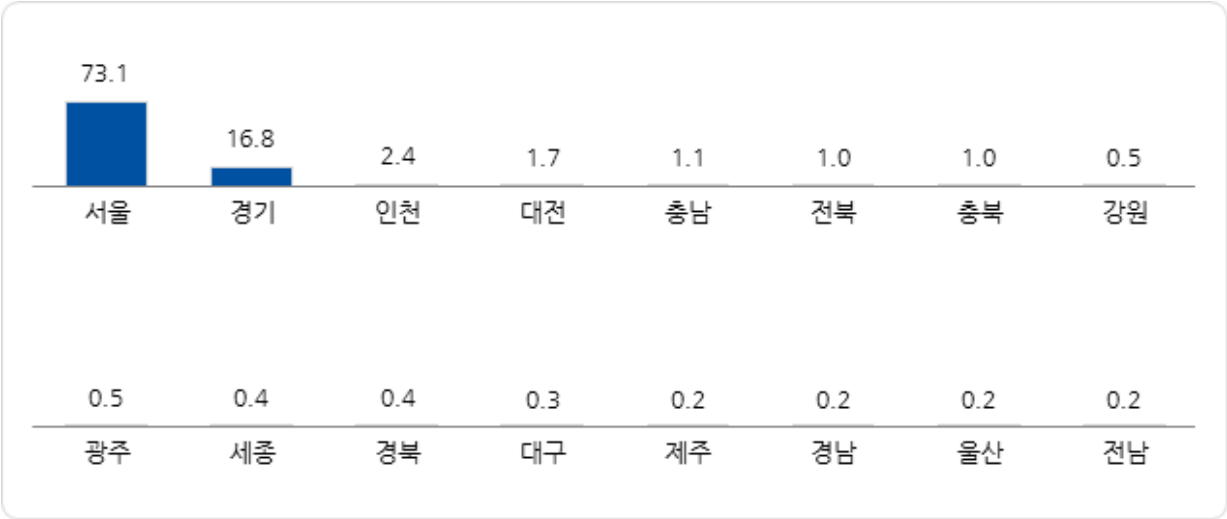
Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	상하이	도쿄	항저우	오사카	홍콩	가오슝	타이베이	광저우	베이징	선전	없음
전체		(1177)	2.7	2.0	1.7	1.6	1.7	1.4	1.4	1.3	1.1	1.1	73.2
차수별	1차	(288)	0.7	0.3	1.4	0.3	1.4	3.8	0.0	1.7	0.0	1.7	72.2
	2차	(320)	2.5	1.9	1.9	1.3	2.2	0.6	1.9	1.3	1.6	1.3	75.0
	3차	(294)	6.5	1.4	2.4	0.7	2.4	0.7	3.1	1.7	2.7	1.0	72.4
	4차	(275)	1.1	4.4	1.1	4.4	0.7	0.7	0.4	0.4	0.0	0.4	72.7
성별	남성	(623)	2.6	2.4	1.3	1.6	2.1	1.8	1.0	1.1	1.0	1.4	71.6
	여성	(554)	2.9	1.4	2.2	1.6	1.3	1.1	1.8	1.4	1.3	0.7	74.9
연령별	15세~20세 미만	(51)	3.9	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	3.9	3.9	0.0	2.0	78.4
	20대	(225)	1.8	2.2	1.3	0.9	2.2	0.0	0.4	0.4	1.3	1.3	73.8
	30대	(308)	1.6	1.3	2.3	1.6	2.6	2.3	1.3	1.0	1.0	0.3	75.0
	40대	(303)	3.3	1.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.3	0.7	1.3	71.6
	50대	(205)	4.9	3.9	1.5	2.4	0.5	1.5	1.0	2.4	1.5	1.5	70.7
	60대 이상	(85)	1.2	3.5	1.2	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	2.4	1.2	72.9
여행 형태별	개별 여행	(1110)	2.8	2.1	1.7	1.4	1.7	1.5	1.4	1.4	1.2	1.2	72.7
	패키지 여행	(67)	1.5	0.0	1.5	6.0	1.5	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	80.6
여행 목적별	개인 여가	(749)	2.8	1.3	1.9	1.9	1.5	1.7	1.7	1.2	1.3	1.1	73.0
	사업/업무/교육	(421)	2.6	3.1	1.4	1.2	2.1	1.0	0.7	1.4	0.7	1.2	72.9
	기타	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(544)	2.9	2.9	1.3	0.9	2.6	1.1	1.5	0.9	1.1	1.3	70.8
	동반 여행	(633)	2.5	1.1	2.1	2.2	0.9	1.7	1.3	1.6	1.1	0.9	75.2
이용 항공사별	FSC	(628)	3.7	1.8	2.1	1.6	2.1	0.0	0.2	1.3	0.6	0.8	77.7
	LCC	(150)	0.0	0.0	0.7	2.7	2.7	4.0	2.7	0.7	0.0	0.7	70.7
	외항사	(399)	2.3	3.0	1.5	1.3	0.8	2.8	2.8	1.5	2.3	1.8	66.9
국적 구분별	한국 국적	(354)	2.8	1.4	0.8	0.8	4.5	0.6	0.8	0.6	0.8	1.4	71.8
	외국 국적	(823)	2.7	2.2	2.1	1.9	0.5	1.8	1.6	1.6	1.2	1.0	73.8
거주지 구분별	한국 거주	(324)	2.8	1.5	0.9	0.9	4.9	0.6	0.9	0.6	1.2	1.5	70.4
	외국 거주	(853)	2.7	2.1	2.0	1.9	0.5	1.8	1.5	1.5	1.1	0.9	74.2
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(301)	3.0	1.7	1.0	1.0	5.3	0.7	1.0	0.7	1.0	1.3	69.4
	외국 국적&한국 거주	(23)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	4.3	82.6
	한국 국적&외국 거주	(53)	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	84.9
	외국 국적&외국 거주	(800)	2.8	2.3	2.1	2.0	0.5	1.9	1.6	1.6	1.1	0.9	73.5
국적별	한국	(354)	2.8	1.4	0.8	0.8	4.5	0.6	0.8	0.6	0.8	1.4	71.8
	중국	(194)	10.8	0.0	8.8	0.0	1.0	0.0	0.5	6.7	5.2	4.1	55.2
	일본	(468)	0.0	3.4	0.0	3.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.5
	미주	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.8
	기타 아시아	(68)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.1	17.6	0.0	0.0	0.0	42.6
	유럽	(60)	1.7	3.3	0.0	3.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.7
	대양주/아프리카/기타	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.6

2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황

가. 공항 도착 전 출발지역

- 김포공항 이용객의 공항 도착 전 출발지역은 ‘서울’(73.1%), ‘경기’(16.8%), ‘인천’(2.4%) 등 수도권이 대다수



<그림 2-79> 공항 도착 전 출발지역_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,151, 단위 : %

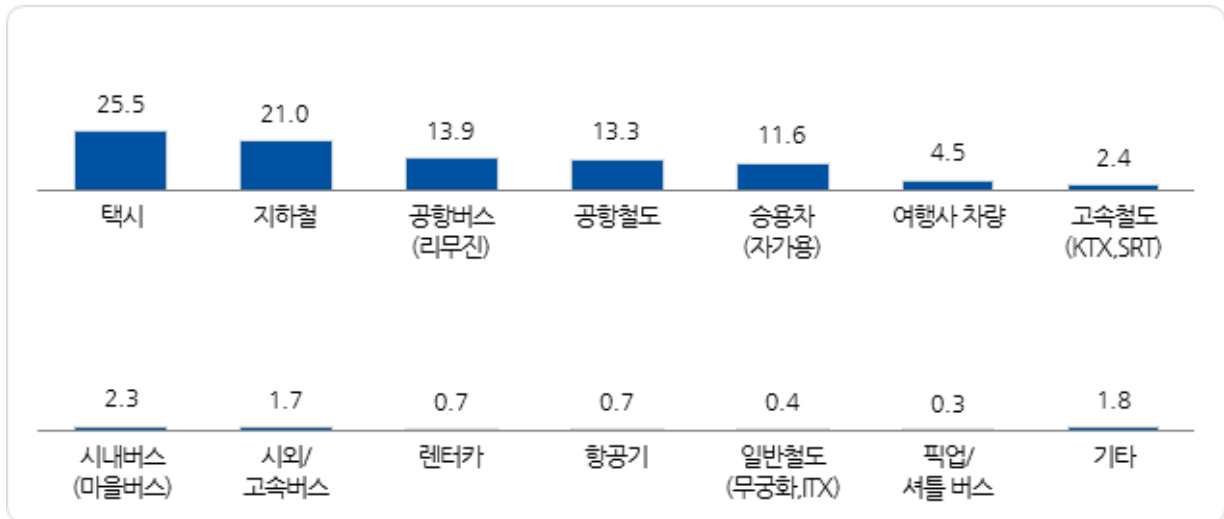
<표 2-118> 공항 도착 전 출발지역_김포공항(1)

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,151, 단위 : %

구분		사례수	서울	경기	인천	대전	충남	전북	충북	강원
전체		(1151)	73.1	16.8	2.4	1.7	1.1	1.0	1.0	0.5
차수별	1차	(283)	74.6	14.8	2.5	1.1	1.8	0.7	1.4	0.7
	2차	(310)	72.3	19.4	2.9	1.3	1.0	0.6	0.6	0.0
	3차	(286)	72.4	16.4	2.1	2.4	1.0	0.7	1.0	0.7
	4차	(272)	73.2	16.2	2.2	1.8	0.7	2.2	0.7	0.7
성별	남성	(603)	64.2	22.1	3.0	1.7	1.8	1.8	1.8	0.3
	여성	(548)	82.8	10.9	1.8	1.6	0.4	0.2	0.0	0.7
연령별	15세~20세 미만	(50)	74.0	10.0	8.0	2.0	0.0	4.0	0.0	0.0
	20대	(216)	75.0	15.7	2.8	1.9	0.9	0.5	0.5	0.5
	30대	(300)	74.0	15.0	2.3	3.3	1.0	0.7	1.0	0.7
	40대	(299)	74.2	16.1	1.7	1.0	1.0	0.3	1.3	0.7
	50대	(202)	74.8	16.8	1.5	0.5	2.5	1.5	1.0	0.0
	60대 이상	(84)	56.0	32.1	3.6	0.0	0.0	3.6	1.2	1.2
여행 형태별	개별 여행	(1084)	73.4	16.8	2.4	1.4	1.2	0.7	0.9	0.6
	패키지 여행	(67)	67.2	16.4	3.0	6.0	0.0	6.0	1.5	0.0
여행 목적별	개인 여가	(728)	81.6	12.2	2.2	0.7	0.5	0.5	0.1	0.7
	사업/업무/교육	(416)	58.4	25.0	2.9	3.1	2.2	1.4	2.4	0.2
	기타	(7)	57.1	0.0	0.0	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(533)	67.2	21.4	3.2	2.1	1.3	0.8	1.1	0.6
	동반 여행	(618)	78.2	12.8	1.8	1.3	1.0	1.3	0.8	0.5
이용 항공사별	FSC	(603)	75.8	14.6	2.3	1.5	1.2	0.8	1.0	0.3
	LCC	(150)	66.7	26.7	1.3	1.3	0.7	2.0	0.7	0.7
	외항사	(398)	71.4	16.3	3.0	2.0	1.3	1.0	1.0	0.8
국적 구분별	한국 국적	(354)	48.3	34.5	3.1	2.0	2.0	2.5	1.7	0.6
	외국 국적	(797)	84.1	8.9	2.1	1.5	0.8	0.4	0.6	0.5
거주지 구분별	한국 거주	(324)	46.0	35.8	4.0	2.2	1.9	2.8	1.9	0.6
	외국 거주	(827)	83.7	9.3	1.8	1.5	0.8	0.4	0.6	0.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(301)	44.2	37.5	3.7	2.0	2.0	3.0	2.0	0.3
	외국 국적&한국 거주	(23)	69.6	13.0	8.7	4.3	0.0	0.0	0.0	4.3
	한국 국적&외국 거주	(53)	71.7	17.0	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0	1.9
	외국 국적&외국 거주	(774)	84.5	8.8	1.9	1.4	0.8	0.4	0.6	0.4
국적별	한국	(354)	48.3	34.5	3.1	2.0	2.0	2.5	1.7	0.6
	중국	(179)	87.2	6.1	1.7	1.7	0.6	0.0	0.0	1.1
	일본	(459)	81.5	10.9	1.7	1.5	1.1	0.7	1.1	0.4
	미주	(22)	86.4	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(68)	88.2	7.4	2.9	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(58)	89.7	8.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(11)	81.8	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 공항 도착 교통수단

- 김포공항으로의 도착 교통수단은 ‘택시’(25.5%), ‘지하철’(21.0%), ‘공항버스’(13.9%) 등 순
- 한국 거주자는 ‘승용차(자가용)’, 외국 거주자는 ‘택시’ 이용률이 상대적으로 많은 편



<그림 2-80> 공항 도착 교통수단_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,320, 복수응답, 단위 : %

<표 2-120> 공항 도착 교통수단_김포공항(1)

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,320, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	택시	지하철	공항버스 (리무진)	공항철도	승용차 (자가용)	여행사 차량	고속철도 (KTX,SR)
전체		(1320)	25.5	21.0	13.9	13.3	11.6	4.5	2.4
차수별	1차	(321)	28.3	18.4	11.8	15.0	11.5	3.4	2.8
	2차	(347)	25.6	19.9	12.7	11.2	15.0	5.5	1.4
	3차	(331)	25.4	22.4	16.3	12.4	10.6	3.9	2.7
	4차	(321)	22.4	23.4	14.6	14.6	9.0	5.0	2.8
성별	남성	(703)	27.5	18.5	14.2	11.2	14.1	2.6	3.0
	여성	(617)	23.2	23.8	13.5	15.6	8.8	6.6	1.8
연령별	15세-20세 미만	(53)	5.7	17.0	22.6	15.1	18.9	13.2	3.8
	20대	(259)	21.2	26.3	11.6	17.4	6.9	4.2	2.3
	30대	(348)	22.1	23.9	13.2	14.4	10.1	4.0	2.9
	40대	(344)	29.7	20.3	14.5	11.0	12.2	3.8	1.7
	50대	(223)	32.7	17.0	11.2	11.2	14.8	4.9	2.2
	60대 이상	(93)	28.0	9.7	21.5	9.7	16.1	3.2	3.2
여행 형태별	개별 여행	(1247)	26.6	21.9	13.5	13.7	12.1	1.6	2.5
	패키지 여행	(73)	5.5	5.5	20.5	5.5	2.7	53.4	1.4
여행 목적별	개인 여가	(828)	21.7	24.5	14.3	16.2	9.2	5.6	1.8
	사업/업무/교육	(484)	32.0	14.9	13.0	8.3	15.9	2.7	3.3
	기타	(8)	12.5	25.0	25.0	12.5	0.0	0.0	12.5
여행 동반인별	혼자 여행	(627)	22.5	23.6	14.7	12.8	15.0	1.1	3.2
	동반 여행	(693)	28.1	18.6	13.1	13.7	8.5	7.5	1.7
이용 항공사별	FSC	(685)	26.6	19.9	13.1	12.1	12.1	6.3	2.0
	LCC	(175)	15.4	21.1	16.6	21.1	13.7	0.0	1.7
	외항사	(460)	27.6	22.6	13.9	12.0	10.0	3.5	3.3
국적 구분별	한국 국적	(439)	18.2	17.3	18.2	9.6	21.2	0.0	3.6
	외국 국적	(881)	29.1	22.8	11.7	15.1	6.8	6.7	1.8
거주지 구분별	한국 거주	(394)	17.5	18.0	19.3	8.4	21.3	0.0	3.3
	외국 거주	(926)	28.8	22.2	11.6	15.3	7.5	6.4	2.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(368)	17.7	17.9	19.3	8.4	21.7	0.0	3.3
	외국 국적&한국 거주	(26)	15.4	19.2	19.2	7.7	15.4	0.0	3.8
	한국 국적&외국 거주	(71)	21.1	14.1	12.7	15.5	18.3	0.0	5.6
	외국 국적&외국 거주	(855)	29.5	22.9	11.5	15.3	6.5	6.9	1.8
국적별	한국	(439)	18.2	17.3	18.2	9.6	21.2	0.0	3.6
	중국	(202)	33.7	16.8	10.9	14.9	5.0	5.9	2.0
	일본	(503)	28.2	24.3	12.7	10.3	9.1	8.5	2.0
	미주	(23)	43.5	34.8	4.3	4.3	0.0	0.0	4.3
	기타 아시아	(78)	12.8	20.5	9.0	46.2	2.6	2.6	1.3
	유럽	(62)	37.1	27.4	11.3	17.7	3.2	1.6	0.0
	대양주/아프리카/기타	(13)	23.1	30.8	15.4	23.1	0.0	7.7	0.0

〈표 2-121〉 공항 도착 교통수단_김포공항(2)

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,320, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	시내버스 (마을버스)	시외/ 고속버스	렌터카	항공기	일반철도 (무궁화호)/서해선	픽업 셔틀 버스	기타
전체		(1320)	2.3	1.7	0.7	0.7	0.4	0.3	1.8
차수별	1차	(321)	2.8	1.6	0.6	0.9	0.3	0.9	1.6
	2차	(347)	2.3	3.2	0.6	0.3	0.6	0.0	1.7
	3차	(331)	1.8	1.8	0.0	1.2	0.0	0.3	1.2
	4차	(321)	2.5	0.3	1.6	0.3	0.6	0.0	2.8
성별	남성	(703)	3.1	1.6	0.4	1.0	0.4	0.4	2.0
	여성	(617)	1.5	1.9	1.0	0.3	0.3	0.2	1.6
연령별	15세-20세 미만	(53)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.9
	20대	(259)	4.2	1.9	0.8	0.8	0.8	0.0	1.5
	30대	(348)	2.6	2.6	0.9	0.6	0.6	0.3	2.0
	40대	(344)	1.5	1.2	0.3	1.2	0.3	0.3	2.0
	50대	(223)	1.8	0.4	1.3	0.0	0.0	0.4	1.8
	60대 이상	(93)	2.2	4.3	0.0	1.1	0.0	0.0	1.1
여행 형태별	개별 여행	(1247)	2.3	1.8	0.7	0.7	0.4	0.3	1.8
	패키지 여행	(73)	2.7	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
여행 목적별	개인 여가	(828)	2.5	1.3	0.8	0.5	0.5	0.2	0.8
	사업/업무/교육	(484)	2.1	2.5	0.4	1.0	0.2	0.4	3.3
	기타	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
여행 동반인별	혼자 여행	(627)	3.0	1.3	0.3	0.5	0.6	0.3	1.1
	동반 여행	(693)	1.7	2.2	1.0	0.9	0.1	0.3	2.5
이용 항공사별	FSC	(685)	2.0	1.2	0.6	1.0	0.3	0.3	2.5
	LCC	(175)	4.6	3.4	0.0	0.0	0.6	0.6	1.1
	외항사	(460)	2.0	2.0	1.1	0.4	0.4	0.2	1.1
국적 구분별	한국 국적	(439)	4.8	3.4	0.2	1.1	0.9	0.0	1.4
	외국 국적	(881)	1.1	0.9	0.9	0.5	0.1	0.5	2.0
거주지 구분별	한국 거주	(394)	5.6	3.6	0.0	1.0	0.8	0.3	1.0
	외국 거주	(926)	1.0	1.0	1.0	0.5	0.2	0.3	2.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(368)	5.2	3.8	0.0	1.1	0.8	0.0	0.8
	외국 국적&한국 거주	(26)	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	3.8
	한국 국적&외국 거주	(71)	2.8	1.4	1.4	1.4	1.4	0.0	4.2
	외국 국적&외국 거주	(855)	0.8	0.9	0.9	0.5	0.1	0.4	2.0
국적별	한국	(439)	4.8	3.4	0.2	1.1	0.9	0.0	1.4
	중국	(202)	1.5	0.5	3.0	0.0	0.5	1.0	4.5
	일본	(503)	1.2	1.4	0.4	0.6	0.0	0.0	1.2
	미주	(23)	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	4.3	0.0
	기타 아시아	(78)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	3.8
	유럽	(62)	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(13)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2-122> 출발지역별 공항 도착 교통수단_김포공항(1)

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,320, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	택시	지하철	공항버스 (리무진)	공항철도	승용차 (자가용)	여행사 차량	고속철도 (KTX, SRT)
전체		(1320)	25.5	21.0	13.9	13.3	11.6	4.5	2.4
출발지역별	서울	(913)	26.7	27.8	10.3	15.3	8.8	5.7	0.1
	대구	(9)	22.2	0.0	11.1	22.2	11.1	0.0	33.3
	인천	(31)	32.3	12.9	3.2	19.4	22.6	6.5	0.0
	광주	(12)	16.7	8.3	0.0	8.3	16.7	0.0	16.7
	대전	(35)	2.9	8.6	2.9	28.6	5.7	8.6	25.7
	울산	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	세종	(9)	11.1	0.0	22.2	33.3	0.0	0.0	33.3
	경기	(222)	27.0	5.0	30.2	2.3	23.0	0.5	1.4
	강원	(10)	10.0	0.0	10.0	20.0	20.0	0.0	20.0
	충북	(17)	17.6	0.0	23.5	11.8	11.8	5.9	11.8
	충남	(19)	26.3	10.5	21.1	5.3	10.5	0.0	10.5
	전북	(18)	16.7	5.6	38.9	5.6	5.6	0.0	11.1
	전남	(5)	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	경북	(10)	10.0	10.0	10.0	20.0	10.0	0.0	30.0
	경남	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
제주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
서울 권역별	동남권	(162)	38.3	24.1	13.6	2.5	14.8	0.6	0.0
	동북권	(132)	15.2	38.6	15.9	15.2	10.6	0.8	0.0
	서남권	(113)	30.1	31.9	8.8	1.8	14.2	2.7	0.0
	서북권	(506)	25.3	25.3	8.1	22.5	5.1	9.3	0.2
경기 권역별	동부지역	(50)	6.0	2.0	54.0	2.0	28.0	2.0	2.0
	서부지역	(41)	41.5	4.9	7.3	2.4	26.8	0.0	0.0
	남부지역	(95)	28.4	4.2	36.8	2.1	15.8	0.0	2.1
	북부지역	(36)	36.1	11.1	5.6	2.8	30.6	0.0	0.0
경남 공항 근접별	공항근접권	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	공항원거리권	(0)	-	-	-	-	-	-	-

※ 서울 권역

- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구
- 동북권 : 성동구, 광진구, 동대문구, 중랑구, 성북구, 강북구, 도봉구, 노원구
- 서남권 : 양천구, 강서구, 구로구, 금천구, 영등포구, 동작구, 관악구
- 서북권 : 종로구, 중구, 용산구, 은평구, 서대문구, 마포구

※ 경기 권역

- 동부지역 : 성남시, 남양주시, 하남시, 용인시, 이천시, 광주시, 여주시, 가평군, 양평군
- 서부지역 : 부천시, 안산시, 시흥시, 김포시
- 남부지역 : 수원시, 안양시, 광명시, 평택시, 과천시, 오산시, 군포시, 의왕시, 안성시
- 북부지역 : 의정부시, 동두천시, 고양시, 구리시, 파주시, 양주시, 포천시, 연천군

※ 경남 공항 근접

- 공항근접권 : 창원시(진해시, 마산시), 진주시, 김해시, 양산시 일대
- 공항원거리권 : 기타 경남지역

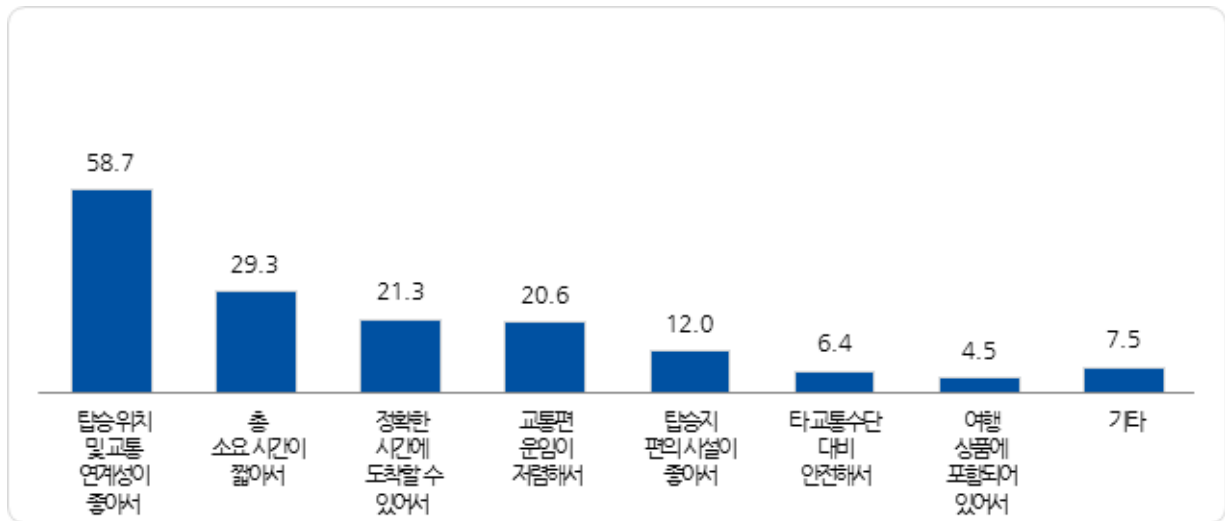
<표 2-123> 출발지역별 공항 도착 교통수단_김포공항(2)

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,320, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	시내버스 (마을버스)	시외/ 고속버스	렌터카	항공기	일반철도 (무궁화·ITX)	픽업 /셔틀 버스	기타
전체		(1320)	2.3	1.7	0.7	0.7	0.4	0.3	1.8
출발지역별	서울	(913)	2.0	0.1	0.9	0.0	0.0	0.4	1.9
	대구	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	인천	(31)	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	광주	(12)	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	대전	(35)	2.9	2.9	0.0	0.0	8.6	0.0	2.9
	울산	(4)	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	세종	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경기	(222)	4.5	4.5	0.0	0.0	0.5	0.0	1.4
	강원	(10)	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충북	(17)	0.0	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(19)	0.0	5.3	0.0	0.0	5.3	0.0	5.3
	전북	(18)	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6
	전남	(5)	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	20.0
	경북	(10)	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	경남	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	제주	(3)	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0
서울 권역별	동남권	(162)	0.6	0.0	1.2	0.0	0.0	0.6	3.7
	동북권	(132)	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	2.3
	서남권	(113)	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	3.5
	서북권	(506)	1.8	0.2	1.2	0.0	0.0	0.2	0.8
경기 권역별	동부지역	(50)	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	서부지역	(41)	9.8	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	남부지역	(95)	2.1	4.2	0.0	0.0	1.1	0.0	3.2
	북부지역	(36)	11.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경남 공항 근접별	공항근접권	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	공항원거리권	(0)	-	-	-	-	-	-	-

다. 공항 도착 교통수단 이용 이유

- 김포공항 이용객이 해당 교통수단을 이용하는 이유는 ‘탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서’(58.7%), ‘총 소요시간이 짧아서’(29.3%), ‘정확한 시간에 도착할 수 있어서’(21.3%) 등 순



<그림 2-81> 해당 교통수단 이용 이유_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,320, 복수응답, 단위 : %

<표 2-124> 해당 교통수단 이용 이유_김포공항

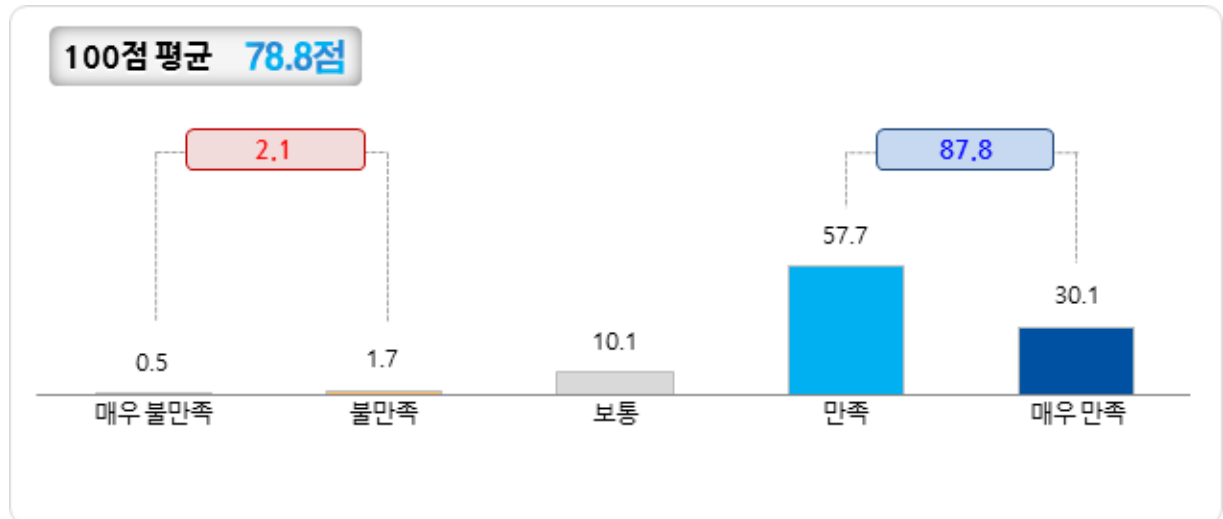
Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,320, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	정확한 시간에 도착할 수 있어서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
전체		(1320)	58.7	29.3	21.3	20.6	12.0	6.4	4.5	7.5
차수별	1차	(321)	62.0	27.7	20.2	19.6	9.7	9.3	3.7	5.6
	2차	(347)	53.9	32.9	22.2	21.6	11.5	4.6	5.5	7.5
	3차	(331)	59.8	29.9	19.9	20.8	18.7	8.2	3.9	7.9
	4차	(321)	59.5	26.5	22.7	20.2	8.1	3.7	5.0	9.0
성별	남성	(703)	60.9	32.0	20.9	17.8	10.8	6.0	3.1	7.4
	여성	(617)	56.2	26.3	21.7	23.8	13.5	7.0	6.2	7.6
연령별	15세-20세 미만	(53)	52.8	30.2	22.6	18.9	9.4	7.5	15.1	3.8
	20대	(259)	58.3	29.0	21.6	27.8	10.8	6.9	5.0	3.5
	30대	(348)	58.6	29.0	19.8	23.0	13.2	6.0	4.6	6.0
	40대	(344)	60.5	31.1	23.5	18.0	10.5	4.7	2.6	9.6
	50대	(223)	56.5	27.4	18.8	14.3	13.5	9.9	4.5	11.7
	60대 이상	(93)	62.4	29.0	22.6	17.2	15.1	4.3	4.3	8.6
여행 형태별	개별 여행	(1247)	60.0	30.6	21.7	21.3	12.3	6.4	1.7	7.5
	패키지 여행	(73)	37.0	8.2	13.7	9.6	8.2	6.8	53.4	8.2
여행 목적별	개인 여가	(828)	59.7	28.9	22.0	24.0	12.3	5.7	5.4	6.2
	사업/업무/교육	(484)	57.0	30.4	20.0	15.1	11.6	7.6	3.1	9.5
	기타	(8)	62.5	12.5	25.0	0.0	12.5	12.5	0.0	25.0
여행 동반인별	혼자 여행	(627)	62.0	31.1	21.2	20.3	11.2	6.1	1.8	7.3
	동반 여행	(693)	55.7	27.7	21.4	20.9	12.8	6.8	7.1	7.6
이용 항공사별	FSC	(685)	56.5	27.2	20.0	20.1	11.4	6.6	6.7	8.3
	LCC	(175)	65.7	32.6	25.1	20.6	13.7	3.4	0.6	6.9
	외항사	(460)	59.3	31.3	21.7	21.3	12.4	7.4	2.8	6.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(368)	67.9	34.5	24.2	10.1	13.0	5.7	0.3	7.1
	외국 국적&한국 거주	(26)	65.4	30.8	19.2	15.4	7.7	3.8	0.0	3.8
	한국 국적&외국 거주	(71)	53.5	29.6	22.5	22.5	11.3	2.8	0.0	8.5
	외국 국적&외국 거주	(855)	55.0	27.0	20.0	25.1	11.8	7.1	6.9	7.7
이용 교통수단별	승용차(자가용)	(153)	53.6	25.5	11.1	1.3	19.6	9.8	0.7	20.3
	택시	(336)	56.8	34.5	15.2	13.4	11.0	9.2	0.6	13.7
	시내버스(마을버스)	(31)	71.0	19.4	16.1	32.3	3.2	0.0	3.2	3.2
	시외/고속버스	(23)	69.6	13.0	26.1	34.8	8.7	0.0	4.3	4.3
	공항버스(리무진)	(183)	80.9	20.2	19.7	19.7	18.6	5.5	1.1	2.2
	지하철	(277)	54.2	26.7	28.9	43.3	9.7	2.5	1.1	1.8
	공항철도	(175)	64.6	38.3	37.7	25.7	10.3	1.7	0.0	0.6
	일반철도(무궁화,ITX)	(5)	40.0	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0
	고속철도(KTX,SRT)	(32)	40.6	68.8	43.8	6.3	6.3	3.1	0.0	0.0
	항공기	(9)	88.9	44.4	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	렌터카	(9)	77.8	22.2	22.2	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0
	여행사 차량	(59)	20.3	6.8	0.0	1.7	6.8	10.2	84.7	3.4
	픽업/셔틀 버스	(4)	75.0	50.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	기타	(24)	33.3	37.5	8.3	4.2	0.0	45.8	0.0	29.2

라. 교통수단 이용 만족도

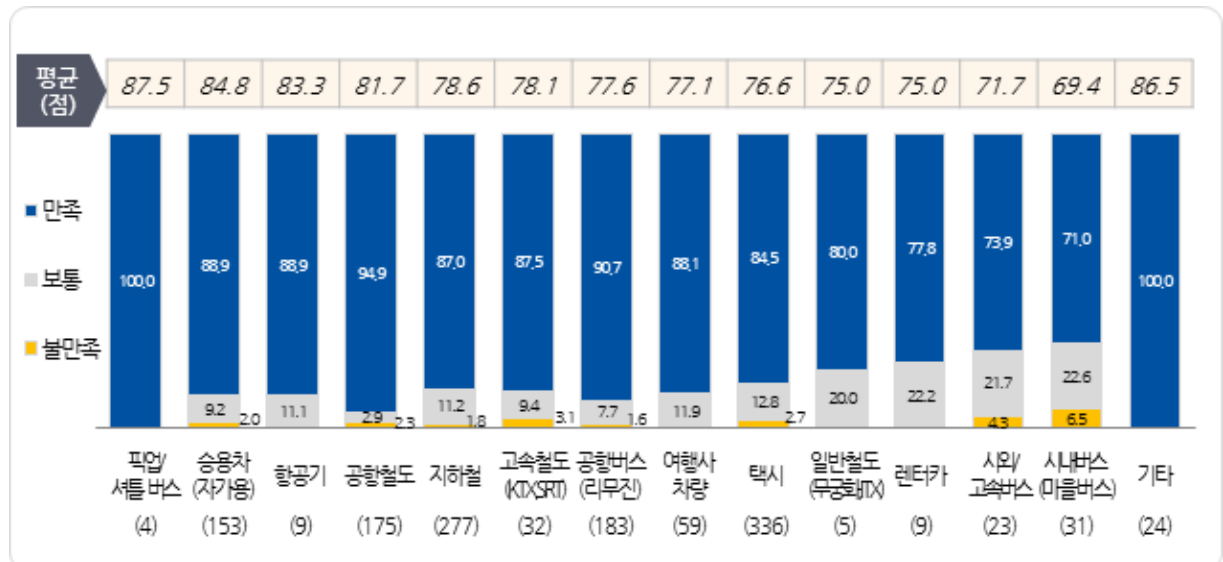
1) 교통수단별 이용 만족도

- 김포공항 이용객의 87.8%가 이용 교통수단에 대해 대체적으로 만족하며, 평균 점수는 78.8점임



<그림 2-82> 해당 교통수단 이용 만족도_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,320, 복수응답, 단위 : %



<그림 2-83> 교통수단별 이용 만족도_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,320, 복수응답, 단위 : %

<표 2-125> 해당 교통수단 이용 만족도_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,320, 단위 : %, 점

구분		사례수	비율(%)					TOP 2(%) (만족+매우만족)	100점 평균(점)
			매우 불만족	불만족	보통	만족	매우 만족		
전체		(1320)	0.5	1.7	10.1	57.7	30.1	87.8	78.8
차수별	1차	(321)	0.0	1.2	11.2	54.8	32.7	87.5	79.8
	2차	(347)	1.4	1.7	8.1	58.8	30.0	88.8	78.5
	3차	(331)	0.3	0.9	10.0	65.3	23.6	88.8	77.7
	4차	(321)	0.0	2.8	11.2	51.7	34.3	86.0	79.4
성별	남성	(703)	0.6	1.1	11.7	58.7	27.9	86.6	78.1
	여성	(617)	0.3	2.3	8.3	56.6	32.6	89.1	79.7
연령별	15세-20세 미만	(53)	0.0	0.0	5.7	52.8	41.5	94.3	84.0
	20대	(259)	0.0	1.2	9.3	57.9	31.7	89.6	80.0
	30대	(348)	0.6	1.4	9.2	56.6	32.2	88.8	79.6
	40대	(344)	0.3	1.5	10.8	59.9	27.6	87.5	78.3
	50대	(223)	1.3	4.0	11.2	57.0	26.5	83.4	75.8
여행 형태별	60대 이상	(93)	0.0	0.0	12.9	58.1	29.0	87.1	79.0
	개별 여행	(1247)	0.5	1.8	9.7	57.5	30.6	88.1	79.0
여행 목적별	패키지 여행	(73)	0.0	0.0	16.4	61.6	21.9	83.6	76.4
	개인 여가	(828)	0.6	1.4	8.2	59.5	30.2	89.7	79.3
여행 동반인별	사업/업무/교육	(484)	0.2	2.1	13.2	55.2	29.3	84.5	77.8
	기타	(8)	0.0	0.0	12.5	25.0	62.5	87.5	87.5
이용 항공사별	혼자 여행	(627)	0.5	2.2	9.7	56.0	31.6	87.6	79.0
	동반 여행	(693)	0.4	1.2	10.4	59.3	28.7	88.0	78.7
이용 항공사별	FSC	(685)	0.6	2.2	9.9	57.4	29.9	87.3	78.5
	LCC	(175)	1.1	1.1	8.6	54.9	34.3	89.1	80.0
	외항사	(460)	0.0	1.1	10.9	59.3	28.7	88.0	78.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(368)	1.1	2.2	11.4	56.0	29.3	85.3	77.6
	외국 국적&한국 거주	(26)	0.0	0.0	7.7	53.8	38.5	92.3	82.7
	한국 국적&외국 거주	(71)	0.0	4.2	15.5	47.9	32.4	80.3	77.1
	외국 국적&외국 거주	(855)	0.2	1.3	9.1	59.4	29.9	89.4	79.4
이용 교통수단별	승용차(자가용)	(153)	0.7	1.3	9.2	35.9	52.9	88.9	84.8
	택시	(336)	0.3	2.4	12.8	59.8	24.7	84.5	76.6
	시내버스(마을버스)	(31)	3.2	3.2	22.6	54.8	16.1	71.0	69.4
	시외/고속버스	(23)	4.3	0.0	21.7	52.2	21.7	73.9	71.7
	공항버스(리무진)	(183)	0.0	1.6	7.7	69.4	21.3	90.7	77.6
	지하철	(277)	0.7	1.1	11.2	57.0	30.0	87.0	78.6
	공항철도	(175)	0.0	2.3	2.9	60.6	34.3	94.9	81.7
	일반철도(무궁화,ITX)	(5)	0.0	0.0	20.0	60.0	20.0	80.0	75.0
	고속철도(KTX,SRT)	(32)	0.0	3.1	9.4	59.4	28.1	87.5	78.1
	항공기	(9)	0.0	0.0	11.1	44.4	44.4	88.9	83.3
	렌터카	(9)	0.0	0.0	22.2	55.6	22.2	77.8	75.0
	여행사 차량	(59)	0.0	0.0	11.9	67.8	20.3	88.1	77.1
	픽업/셔틀 버스	(4)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	87.5
	기타	(24)	0.0	0.0	0.0	54.2	45.8	100.0	86.5

2) 교통수단별 불만족 이유

- 공항까지 이용한 교통수단별 불만족 이유⁴⁾는 택시의 경우 ‘비싼 요금’, ‘운전 기사의 난폭 운전’, ‘돌아가기 등 원하는 경로로 이동하지 않음’ 등이 있으며, 공항철도 및 지하철은 계단이 많은 반면 에스컬레이터, 엘리베이터 등 편의시설이 부족하다는 등의 의견이 있음

〈표 2-126〉 이용 교통수단별 불만족 이유_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외) 중 이용 교통수단 불만족 응답자, n=30, 단위 : 건

이용 교통수단	불만족 이유	사례수(건)
택시	요금이 너무 비쌌	3
	난폭 운전	2
	원하는 경로로 이동하지 않음(돌아가기)	2
	불친절한 기사	1
	목적지를 잘 찾지 못함	1
	짐을 싣는 것에 대한 안내 부족	1
공항철도	계단이 너무 많고, 엘리베이터와 에스컬레이터가 적어 불편함	3
	환승 구간이 너무 길어서 힘들	1
	짐이 많은 고객에 대한 서비스 부족	1
	내부가 다소 혼잡함	1
공항버스 리무진	내부 온도가 적절하지 않음	1
	환승 대기시간이 다소 오래 걸림	1
	난폭 운전	1
	버스 시설이 노후화됨	1
시내버스	짐이 많은 고객에 대한 서비스 부족	2
	정체가 심함	1
	내부가 다소 혼잡함	1
지하철	계단이 너무 많고, 에스컬레이터가 적어 불편함	2
	짐이 많은 고객에 대한 서비스 부족	1
자가용	교통 체증이 심함	2
고속철도	내부에 에어컨이 작동 안됨	1

4) 주: 이용 교통수단 불만족 이유에 대한 ‘무응답’은 제외함

3) 교통수단별 만족 수준 비교 분석(ANOVA)

- 김포공항 이용객들의 교통수단별 만족 수준 비교 분석을 위하여 분산분석(ANOVA)을 실시
 - 분산분석(ANOVA)은 두 개 이상 집단들의 평균을 비교하는 통계분석 기법임
 - 두 개 이상 집단들의 평균 간 차이에 대한 통계적 유의성을 검증하는 방법임
- 김포공항 이용객들의 이용 교통수단별 만족도는 승용차의 만족 수준이 가장 높으며, 택시, 시내버스, 공항버스, 지하철, 경전철과 통계적으로 유의미한 차이가 있음

<표 2-127> 이용 교통 수단별 만족도 비교

구분	사례수	평균	표준 편차	표준 오차
승용차(자가용)	329	4.70	.486	.027
택시	419	4.36	.638	.031
시내버스(마을버스)	28	3.96	.793	.150
시외/고속버스	16	4.19	.834	.209
공항버스(리무진)	92	4.34	.684	.071
지하철	155	4.41	.910	.073
공항철도	26	4.31	.928	.182
경전철	119	4.39	.825	.076
렌터카	11	4.27	.467	.141
여행사 차량	78	4.49	.552	.063
총계	1273	4.45	.691	.019

이용교통수단		평균 차이 (A-B)	표준 오차	유의수준	95% 신뢰구간	
A	B				하한	상한
승용차(자가용)	택시	.338*	.050	.000	.13	.54
	시내버스(마을버스)	.732*	.133	.000	.19	1.28
	시외/고속버스	.509	.172	.466	-.20	1.22
	공항버스(리무진)	.359*	.079	.016	.03	.69
	지하철	.283*	.066	.029	.01	.55
	공항철도	.388	.137	.533	-.18	.95
	경전철	.309*	.072	.031	.01	.61
	렌터카	.423	.206	.897	-.43	1.27
	여행사 차량	.209	.085	.733	-.14	.56

4) 국적별 국내 이동 교통수단 만족도 수준 비교 분석(ANOVA)

- 공항 이용객의 국적별 국내 이용 교통수단 만족도를 비교 분석한 결과 한국, 미국, 유럽 국적간 만족도 수준이 통계적으로 유의미한 차이가 있음
- 공항 이용객의 국적별 국내 이용 교통수단 만족도는 한국과 일본의 만족 수준이 미국과 유럽의 만족 수준에 비해 상대적으로 낮음

<표 2-128> 국적별 교통수단 만족도 비교 분석 결과

구분	N	평균	표준 편차	표준 오차
한국	439	4.10	.770	.037
중국	202	4.21	.478	.034
일본	503	4.10	.711	.032
미국	17	4.71	.470	.114
대만	70	4.17	.589	.070
유럽	62	4.45	.694	.088
총계	1293	4.14	.698	.019

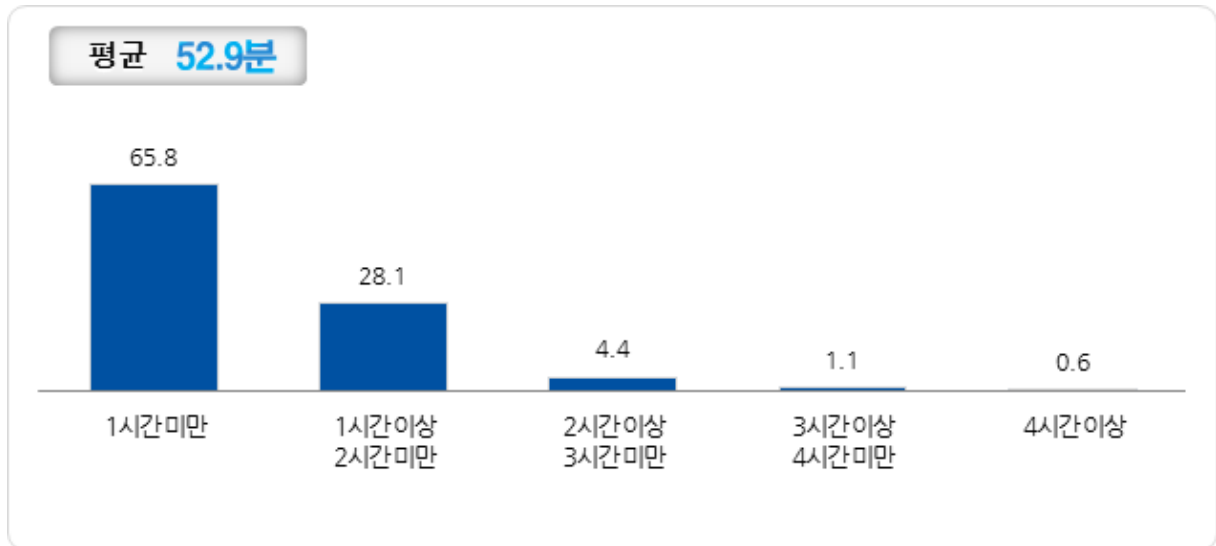
국적		평균 차이 (A-B)	표준 오차	유의수준	95% 신뢰구간	
A	B				하한	상한
한국	미국	-.606*	.171	.029	-1.18	-.04
	유럽	-.351*	.094	.016	-.66	-.04
일본	미국	-.610*	.171	.026	-1.18	-.04
	유럽	-.356*	.093	.012	-.67	-.05
미국	한국	.606*	.171	.029	.04	1.18
	일본	.610*	.171	.026	.04	1.18
유럽	한국	.351*	.094	.016	.04	.66
	일본	.356*	.093	.012	.05	.67

*. 평균 차이가 0.05 수준에서 유의하며, 이는 두 집단 간 차이를 비교분석하는 것이 통계적으로 유의미한 차이가 있음을 뜻함

마. 공항 이동시간

1) 공항까지 이동 총 소요시간

- 김포공항 이용객의 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 52.9분임



<그림 2-84> 공항까지 이동 총 소요시간_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,151, 단위 : %

<표 2-129> 공항까지 이동 총 소요시간_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,151, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	4시간 이상	평균 (분)
전체		(1151)	65.8	28.1	4.4	1.1	0.6	52.9
차수별	1차	(283)	67.1	27.2	3.5	0.4	1.8	52.4
	2차	(310)	68.4	25.8	4.5	1.0	0.3	51.4
	3차	(286)	60.8	32.5	5.2	1.4	0.0	55.3
	4차	(272)	66.5	26.8	4.4	1.8	0.4	52.6
성별	남성	(603)	61.2	29.9	6.5	1.7	0.8	57.0
	여성	(548)	70.8	26.1	2.2	0.5	0.4	48.4
연령별	15세-20세 미만	(50)	64.0	28.0	2.0	6.0	0.0	56.0
	20대	(216)	67.6	26.4	4.6	0.9	0.5	51.5
	30대	(300)	66.0	29.0	3.7	1.0	0.3	51.4
	40대	(299)	67.2	25.8	5.4	0.7	1.0	53.2
	50대	(202)	66.3	28.2	4.5	1.0	0.0	51.4
	60대 이상	(84)	54.8	36.9	4.8	1.2	2.4	62.3
출발 지역별	서울	(841)	79.1	20.6	0.4	0.0	0.0	41.8
	대구	(4)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	168.8
	인천	(28)	78.6	17.9	3.6	0.0	0.0	44.6
	광주	(6)	16.7	16.7	16.7	33.3	16.7	156.7
	대전	(19)	0.0	42.1	47.4	10.5	0.0	123.2
	울산	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	187.5
	세종	(5)	0.0	60.0	40.0	0.0	0.0	100.0
	경기	(193)	35.2	58.5	5.7	0.0	0.5	64.9
	강원	(6)	0.0	16.7	83.3	0.0	0.0	138.3
	충북	(11)	0.0	27.3	72.7	0.0	0.0	118.6
	충남	(13)	0.0	76.9	23.1	0.0	0.0	97.3
	전북	(12)	0.0	8.3	25.0	50.0	16.7	185.0
	전남	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	92.5
	경북	(5)	20.0	0.0	40.0	20.0	20.0	156.0
	경남	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	175.0
	제주	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	95.0
요일별	일요일	(163)	73.0	20.2	4.3	0.6	1.8	52.1
	월요일	(176)	63.6	30.1	4.0	1.7	0.6	52.6
	화요일	(167)	69.5	24.0	5.4	0.0	1.2	53.5
	수요일	(169)	63.3	29.6	5.3	1.8	0.0	53.8
	목요일	(172)	59.3	36.0	2.9	1.2	0.6	53.1
	금요일	(162)	63.6	29.0	5.6	1.9	0.0	55.5
	토요일	(142)	69.0	26.8	3.5	0.7	0.0	49.3
시간대별	9시	(57)	63.2	33.3	1.8	1.8	0.0	50.5
	10시	(192)	57.3	32.8	6.8	1.0	2.1	60.6
	11시	(194)	63.9	30.4	4.6	1.0	0.0	52.8
	12시	(82)	62.2	29.3	3.7	2.4	2.4	58.2
	13시	(82)	72.0	23.2	3.7	1.2	0.0	48.8
	14시	(195)	65.1	27.2	5.6	1.5	0.5	54.9
	15시	(190)	70.0	25.3	3.7	1.1	0.0	49.3
	16시	(98)	80.6	17.3	2.0	0.0	0.0	42.8
	17시	(59)	64.4	32.2	3.4	0.0	0.0	50.3
	18시	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0

2) 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간

- 이용한 교통수단을 기준으로 산출한 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 46.1분임
- ‘시외/고속버스’가 평균 119.8분으로 소요시간이 가장 길고, ‘공항철도’(평균 27.5분)가 가장 짧음

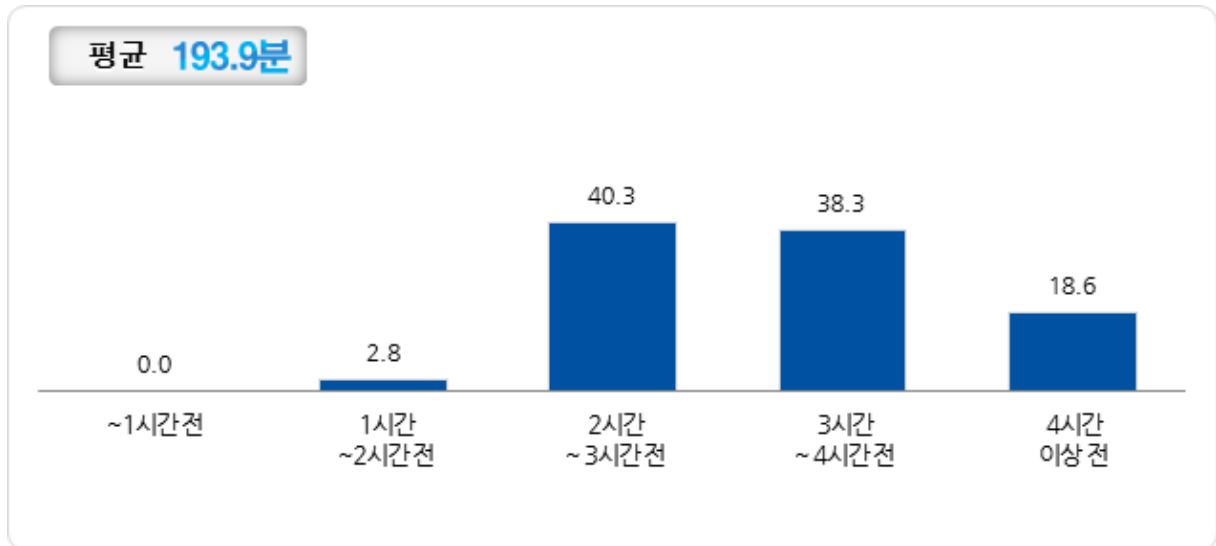
<표 2-130> 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,320, 복수응답, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	4시간 이상	평균 (분)
전체		(1320)	71.1	24.2	3.3	1.1	0.2	46.1
이용 수단별	승용차(자가용)	(153)	69.9	24.2	5.9	0.0	0.0	45.7
	택시	(336)	83.6	15.2	1.2	0.0	0.0	40.3
	시내버스(마을버스)	(31)	67.7	32.3	0.0	0.0	0.0	36.9
	시외/고속버스	(23)	13.0	30.4	34.8	13.0	8.7	119.8
	공항버스(리무진)	(183)	32.2	57.4	6.6	3.3	0.5	70.6
	지하철	(277)	79.1	20.9	0.0	0.0	0.0	37.7
	공항철도	(175)	97.1	2.9	0.0	0.0	0.0	27.5
	일반철도(무궁화,ITX)	(5)	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0	87.0
	고속철도(KTX,SRT)	(32)	28.1	46.9	18.8	6.3	0.0	77.0
	항공기	(9)	44.4	55.6	0.0	0.0	0.0	55.6
	렌터카	(9)	77.8	22.2	0.0	0.0	0.0	42.8
	여행사 차량	(59)	62.7	30.5	3.4	3.4	0.0	53.1
	픽업/셔틀 버스	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	35.0
	기타	(24)	75.0	16.7	4.2	4.2	0.0	51.5
출발 지역별	서울	(913)	81.3	18.5	0.2	0.0	0.0	38.5
	대구	(9)	55.6	11.1	22.2	11.1	0.0	75.0
	인천	(31)	77.4	22.6	0.0	0.0	0.0	40.3
	광주	(12)	66.7	8.3	0.0	25.0	0.0	78.3
	대전	(35)	45.7	25.7	22.9	5.7	0.0	66.9
	울산	(4)	25.0	50.0	0.0	0.0	25.0	93.8
	세종	(9)	77.8	0.0	22.2	0.0	0.0	55.6
	경기	(222)	45.5	49.5	5.0	0.0	0.0	56.4
	강원	(10)	40.0	10.0	50.0	0.0	0.0	83.0
	충북	(17)	47.1	5.9	47.1	0.0	0.0	76.8
	충남	(19)	36.8	52.6	10.5	0.0	0.0	66.6
	전북	(18)	27.8	16.7	11.1	38.9	5.6	123.3
	전남	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	37.0
	경북	(10)	60.0	10.0	20.0	10.0	0.0	78.0
	경남	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	116.7
	제주	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	63.3
서울 권역별	동남권	(162)	71.6	27.8	0.6	0.0	0.0	46.4
	동북권	(132)	68.9	30.3	0.8	0.0	0.0	44.0
	서남권	(113)	91.2	8.8	0.0	0.0	0.0	30.4
	서북권	(506)	85.4	14.6	0.0	0.0	0.0	36.4
경기 권역별	동부지역	(50)	26.0	70.0	4.0	0.0	0.0	65.8
	서부지역	(41)	73.2	26.8	0.0	0.0	0.0	37.0
	남부지역	(95)	32.6	58.9	8.4	0.0	0.0	65.9
	북부지역	(36)	75.0	22.2	2.8	0.0	0.0	40.3
경남 공항 권역별	공항근접권	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	116.7
	공항원거리권	(0)	-	-	-	-	-	-

3) 공항으로 출발 시간

- 김포공항 이용객은 항공편 출발시간보다 평균 193.9분 전에 공항으로 출발함



<그림 2-85> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,151, 단위 : %

<표 2-131> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_김포공항

Base : 김포공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,151, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간~ 2시간전	2시간 ~ 3시간전	3시간 ~ 4시간전	4시간 이상전	평균 (분)
전체		(1151)	2.8	40.3	38.3	18.6	193.9
차수별	1차	(283)	3.2	43.8	37.5	15.5	188.2
	2차	(310)	3.5	42.9	36.1	17.4	192.0
	3차	(286)	1.0	34.3	44.1	20.6	200.9
	4차	(272)	3.3	40.1	35.7	21.0	194.7
성별	남성	(603)	2.7	40.1	37.3	19.9	194.0
	여성	(548)	2.9	40.5	39.4	17.2	193.8
연령별	15세-20세 미만	(50)	4.0	40.0	42.0	14.0	188.1
	20대	(216)	1.4	45.8	32.9	19.9	192.9
	30대	(300)	3.3	39.7	38.7	18.3	191.5
	40대	(299)	3.7	43.5	35.5	17.4	192.0
	50대	(202)	2.5	38.1	43.1	16.3	194.7
여행 동반인별	60대 이상	(84)	1.2	22.6	47.6	28.6	213.0
	혼자 여행	(533)	3.9	39.4	37.3	19.3	193.2
	동반 여행	(618)	1.8	41.1	39.2	18.0	194.5
요일	일요일	(163)	2.5	39.9	39.9	17.8	195.8
	월요일	(176)	2.8	42.6	36.4	18.2	190.6
	화요일	(167)	3.6	38.3	39.5	18.6	196.0
	수요일	(169)	3.6	37.9	37.9	20.7	195.4
	목요일	(172)	1.7	39.0	39.0	20.3	194.9
	금요일	(162)	3.7	42.0	35.8	18.5	193.5
	토요일	(142)	1.4	43.0	40.1	15.5	190.9
시간대	9시	(57)	0.0	38.6	40.4	21.1	196.8
	10시	(192)	3.1	33.3	41.1	22.4	202.6
	11시	(194)	2.1	41.2	38.7	18.0	191.0
	12시	(82)	3.7	37.8	41.5	17.1	194.9
	13시	(82)	2.4	34.1	37.8	25.6	201.1
	14시	(195)	2.1	41.0	38.5	18.5	193.9
	15시	(190)	5.8	48.4	31.1	14.7	184.1
	16시	(98)	1.0	38.8	42.9	17.3	195.5
	17시	(59)	1.7	49.2	37.3	11.9	189.0
	18시	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	210.0
출발 지역별	서울	(841)	3.0	48.0	38.6	10.3	182.2
	대구	(4)	0.0	0.0	0.0	100.0	288.8
	인천	(28)	7.1	32.1	42.9	17.9	190.7
	광주	(6)	0.0	16.7	16.7	66.7	311.7
	대전	(19)	0.0	5.3	26.3	68.4	265.3
	울산	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	382.5
	세종	(5)	0.0	0.0	60.0	40.0	236.0
	경기	(193)	2.6	24.4	43.0	30.1	205.5
	강원	(6)	0.0	0.0	16.7	83.3	273.3
	충북	(11)	0.0	9.1	18.2	72.7	263.2
	충남	(13)	0.0	0.0	46.2	53.8	238.8
	전북	(12)	0.0	0.0	8.3	91.7	312.1
	전남	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	387.5
	경북	(5)	0.0	20.0	0.0	80.0	290.0
	경남	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	355.0
	제주	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	290.0

바. 출발지역별 교통수단/이동구간

<표 2-132> 출발지역별 교통수단/이동구간_김포공항(1)

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
서울 동남권	공항버스(리무진)	서울강남구→서울강서구	12
		서울송파구→서울강서구	4
		서울서초구→서울강서구	2
		서울강동구→서울강서구	1
		서울서초구→서울서초구	1
	렌터카	서울강남구→서울강서구	1
	승용차(자가용)	서울강남구→서울강서구	12
		서울서초구→서울강서구	4
		서울송파구→서울강서구	3
		서울강남구→서울강남구	2
		서울강동구→서울강서구	1
	시내버스(마을버스)	서울강남구→서울강남구	1
	여행사 차량	서울강남구→서울강서구	1
	지하철	서울강남구→서울강서구	27
		서울송파구→서울강서구	8
		서울서초구→서울강서구	5
		서울강남구→서울서대문구	1
		서울강남구→서울용산구	1
		서울강동구→서울강서구	1
		서울서초구→경기김포시	1
	택시	서울강남구→서울강서구	47
		서울서초구→서울강서구	6
		서울송파구→서울강서구	5
		서울강동구→서울강서구	2
		서울강남구→서울 동작구	1
		서울강남구→인천중구	1
	픽업/셔틀 버스	서울강남구→서울강서구	1
서울 동북권	공항버스(리무진)	서울동대문구→서울강서구	13
		서울노원구→서울강서구	3
		서울강북구→서울강서구	2
		서울광진구→서울강서구	1
		서울도봉구→서울강서구	1
		서울성북구→서울강서구	1
	공항철도	서울동대문구→서울강서구	1
		서울성동구→서울강서구	1
		서울성북구→서울강서구	1

<표 2-133> 출발지역별 교통수단/이동구간_김포공항(2)

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
서울 동북권	승용차(자가용)	서울노원구→서울강서구	4
		서울동대문구→서울강서구	4
		서울성북구→서울강서구	2
		서울중랑구→서울강서구	2
		서울강북구→서울강서구	1
		서울광진구→서울강서구	1
		서울성동구→서울강서구	1
	시내버스(마을버스)	서울동대문구→서울동대문구	1
	여행사 차량	서울동대문구→서울강서구	1
		서울동대문구→서울강서구	32
	지하철	서울동대문구→서울용산구	4
		서울성북구→서울강서구	3
		서울성북구→서울용산구	3
		서울광진구→서울마포구	2
		서울중랑구→서울강서구	2
		서울광진구→서울강서구	1
		서울동대문구→서울중구	1
		서울성북구→서울마포구	1
		서울성북구→서울중구	1
		서울중랑구→서울마포구	1
		서울동대문구→서울강서구	16
	택시	서울강북구→서울강서구	1
		서울노원구→서울노원구	1
		서울성동구→서울강서구	1
		서울성북구→서울강서구	1
	픽업/셔틀 버스	서울성북구→서울강서구	1
서울 서남권	공항버스(리무진)	서울영등포구→서울강서구	3
		서울관악구→서울강서구	2
		서울구로구→서울강서구	2
		서울강서구→서울강서구	1
		서울금천구→서울강서구	1
		서울 동작구→서울강서구	1
	공항철도	서울금천구→서울강서구	1
		서울구로구→서울강서구	5
	승용차(자가용)	서울강서구→서울강서구	4
		서울영등포구→서울강서구	3
		서울 동작구→서울강서구	2
		서울관악구→서울강서구	1
		서울금천구→서울강서구	1
		서울강서구→서울강서구	2
	시내버스(마을버스)	서울관악구→서울관악구	2
		서울금천구→서울강서구	2
		서울관악구→서울강서구	1
		서울관악구→서울강서구	1

<표 2-134> 출발지역별 교통수단/이동구간_김포공항(3)

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
서울 서남권	시외/고속버스	서울강서구→서울강서구	1
	여행사 차량	서울강서구→서울강서구	3
		서울관악구→서울강서구	1
	지하철	서울강서구→서울강서구	15
		서울영등포구→서울강서구	7
		서울관악구→서울강서구	5
		서울양천구→서울강서구	4
		서울구로구→서울강서구	3
		서울동작구→서울강서구	2
		서울영등포구→서울마포구	1
	택시	서울영등포구→서울강서구	10
		서울강서구→서울강서구	9
		서울구로구→서울강서구	5
		서울금천구→서울강서구	5
		서울양천구→서울강서구	3
		서울관악구→서울강서구	1
		서울동작구→서울강서구	1
	픽업/셔틀 버스	서울강서구→서울강서구	1
서울 서북권	공항버스(리무진)	서울중구→서울강서구	36
		서울종로구→서울강서구	3
		서울마포구→서울강서구	1
		서울용산구→서울강서구	1
	공항철도	서울용산구→서울강서구	72
		서울마포구→서울강서구	66
		서울중구→서울강서구	12
		서울서대문구→서울강서구	8
		서울마포구→인천중구	1
		서울서대문구→인천중구	1
		서울종로구→서울강서구	1
	렌터카	서울중구→서울강서구	4
		서울마포구→서울강서구	2
	승용차(자가용)	서울중구→서울강서구	12
		서울마포구→서울강서구	5
		서울용산구→서울강서구	3
		서울서대문구→서울강서구	2
		서울은평구→서울강서구	1
		서울종로구→서울강서구	1

〈표 2-135〉 출발지역별 교통수단/이동구간_김포공항(4)

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
서울 서북권	시내버스(마을버스)	서울마포구→서울강서구	1
		서울서대문구→서울강서구	1
		서울서대문구→서울서대문구	1
		서울용산구→서울강서구	1
		서울용산구→서울용산구	1
		서울은평구→서울마포구	1
		서울종로구→서울강서구	1
		서울종로구→서울영등포구	1
	시외/고속버스	서울중구→서울강서구	1
	여행사 차량	서울중구→서울강서구	40
		서울종로구→서울강서구	3
		서울용산구→서울강서구	2
		서울마포구→서울강서구	1
	지하철	서울중구→서울강서구	40
		서울마포구→서울강서구	21
		서울종로구→서울강서구	18
		서울용산구→서울강서구	12
		서울중구→서울용산구	12
		서울서대문구→서울강서구	7
		서울중구→서울마포구	5
		서울중구→서울중구	3
		서울서대문구→서울마포구	2
		서울종로구→서울마포구	2
		서울종로구→서울용산구	2
		서울용산구→서울마포구	1
		서울용산구→서울용산구	1
		서울종로구→서울구로구	1
		서울종로구→서울서대문구	1
		서울종로구→서울양천구	1
		서울종로구→서울중구	1
		서울중구→서울서대문구	1
	택시	서울중구→서울강서구	80
		서울종로구→서울강서구	17
		서울마포구→서울강서구	9
		서울용산구→서울강서구	9
		서울서대문구→서울강서구	5
		서울중구→서울중구	2
		서울중구→서울용산구	1
	픽업/셔틀 버스	서울중구→서울강서구	1

<표 2-136> 출발지역별 교통수단/이동구간_김포공항(5)

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
경기 동부권	고속철도(KTX,SRT)	경기이천시→서울용산구	1
	공항버스(리무진)	경기성남시분당구→서울강서구	10
		경기용인시수지구→서울강서구	4
		경기남양주시→서울강서구	3
		경기용인시기흥구→서울강서구	3
		경기성남시중원구→서울강서구	2
		경기용인시처인구→서울강서구	2
		경기성남시수정구→서울강서구	1
		경기이천시→서울강서구	1
	승용차(자가용)	경기성남시분당구→서울강서구	4
		경기광주시→경기성남시분당구	1
		경기광주시→서울강서구	1
		경기남양주시→경기남양주시	1
		경기남양주시→서울강서구	1
		경기성남시분당구→경기성남시분당구	1
		경기성남시중원구→서울강서구	1
		경기용인시수지구→경기용인시수지구	1
		경기용인시수지구→서울강서구	1
		경기용인시처인구→서울강서구	1
	시외/고속버스	경기이천시→경기이천시	1
	여행사 차량	경기가평군→서울강서구	2
	지하철	경기용인시처인구→서울강서구	1
	택시	경기이천시→서울강서구	1
		경기성남시분당구→서울강서구	2
경기 서부권	공항버스(리무진)	경기이천시→서울강서구	1
		경기시흥시→서울강서구	3
	승용차(자가용)	경기도부천시→인천중구	1
		경기도부천시→서울강서구	6
		경기시흥시→서울강서구	2
		경기김포시→서울강서구	1
		경기김포시→인천계양구	1
	시내버스(마을버스)	경기안산시단원구→서울강서구	1
		경기도부천시→서울강서구	3
		경기김포시→서울강서구	1
	시외/고속버스	경기김포시→인천서구	1
		경기안산시단원구→서울강서구	3
	지하철	경기안산시단원구→서울강서구	1
	택시	경기도부천시→서울강서구	8
		경기김포시→서울강서구	5
		경기안산시단원구→서울강서구	3
		경기시흥시→서울강서구	1
		경기안산시단원구→경기안산시단원구	1

<표 2-137> 출발지역별 교통수단/이동구간_김포공항(6)

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
경기 남부권	고속철도(KTX,SRT)	경기수원시팔달구→서울용산구	1
		경기화성시→서울강남구	1
	공항버스(리무진)	경기수원시권선구→서울강서구	6
		경기수원시영통구→서울강서구	5
		경기수원시팔달구→서울강서구	5
		경기광명시→서울강서구	4
		경기안양시동안구→서울강서구	3
		경기수원시장안구→서울강서구	2
		경기안양시만안구→서울강서구	2
		경기도산시→서울강서구	2
		경기화성시→서울강서구	2
		경기군포시→서울강서구	1
		경기의왕시→서울강서구	1
		경기평택시→서울강서구	1
	승용차(자가용)	경기수원시장안구→서울강서구	3
		경기수원시영통구→서울강서구	2
		경기수원시팔달구→서울강서구	2
		경기안성시→서울강서구	2
		경기화성시→서울강서구	2
		경기과천시→서울강서구	1
		경기수원시권선구→서울강서구	1
		경기수원시장안구→경기수원시장안구	1
		경기평택시→서울강서구	1
		경기평택시→인천계양구	1
	시내버스(마을버스)	경기수원시권선구→경기수원시권선구	1
		경기수원시장안구→경기김포시	1
	시외/고속버스	경기수원시영통구→서울강서구	1
		경기평택시→서울강서구	1
		경기평택시→서울서초구	1
	일반철도(무궁화,ITX)	경기도산시→서울용산구	1
		경기수원시팔달구→서울강서구	5
	택시	경기수원시영통구→서울강서구	3
		경기평택시→서울강서구	3
		경기수원시영통구→경기수원시권선구	2
		경기수원시장안구→서울강서구	2
		경기안양시만안구→서울강서구	2
		경기과천시→서울강남구	1
		경기광명시→서울강서구	1
		경기군포시→서울강서구	1
		경기수원시권선구→서울강서구	1
		경기평택시→경기평택시	1
		경기화성시→경기수원시권선구	1
		경기화성시→경기수원시팔달구	1
		경기화성시→서울강서구	1

<표 2-138> 출발지역별 교통수단/이동구간_김포공항(7)

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
경기 북부권	공항버스(리무진)	경기고양시일산동구→서울강서구	1
		경기구리시→서울강서구	1
	승용차(자가용)	경기고양시일산동구→서울강서구	4
		경기고양시일산서구→서울강서구	2
		경기고양시일산서구→경기고양시일산서구	1
		경기구리시→경기구리시	1
		경기양주시→서울강서구	1
		경기파주시→서울강서구	1
		경기포천시→서울강서구	1
		경기고양시덕양구→서울강서구	1
	시내버스(마을버스)	경기고양시일산서구→서울강서구	1
		경기파주시→서울강서구	1
	시외/고속버스	경기고양시덕양구→경기고양시덕양구	1
		경기고양시일산서구→서울강서구	1
		경기파주시→서울강서구	1
		경기파주시→서울서대문구	1
	지하철	경기고양시일산서구→서울강서구	5
		경기고양시일산동구→서울강서구	4
		경기고양시덕양구→서울강서구	3
		경기파주시→서울강서구	1
부산 서부권	승용차(자가용)	부산중구→서울강서구	1
	택시	부산중구→서울강서구	1
	항공기	부산강서구→서울강서구	1
경남 공항근접권	공항버스(리무진)	경남창원시성산구→서울강서구	1
	시외/고속버스	경남창원시마산회원구→서울강서구	1
	택시	경남창원시진해구→부산강서구	1
대구	고속철도(KTX,SRT)	대구동구→서울용산구	3
		대구동구→대전동구	1
	공항버스(리무진)	대구수성구→서울강서구	1
	택시	대구달서구→대구달서구	1
		대구중구→대구동구	1
인천	공항버스(리무진)	인천중구→서울강서구	1
	공항철도	인천중구→서울강서구	5
		인천계양구→서울강서구	3
		인천동구→서울강서구	1
		인천서구→서울강서구	1
		인천부평구→서울강서구	3
	승용차(자가용)	인천연수구→서울강서구	2
		인천남동구→서울강서구	1
		인천서구→서울강서구	1
		인천남동구→서울강서구	2
	여행사 차량	인천남동구→서울강서구	2

<표 2-139> 출발지역별 교통수단/이동구간_김포공항(8)

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
인천	지하철	인천서구→서울강서구	2
		인천남동구→인천서구	1
		인천동구→서울강서구	1
		인천부평구→인천서구	1
	택시	인천연수구→서울강서구	4
		인천남동구→서울강서구	3
		인천중구→서울강서구	2
		인천동구→서울강서구	1
광주	고속철도(KTX,SRT)	광주광산구→서울용산구	2
	공항버스(리무진)	광주광산구→서울강서구	1
	승용차(자가용)	광주광산구→광주광산구	2
	시외/고속버스	광주북구→서울강서구	1
	택시	광주광산구→광주광산구	1
	항공기	광주광산구→서울강서구	3
대전	고속철도(KTX,SRT)	대전유성구→서울용산구	2
		대전동구→서울용산구	1
		대전서구→서울용산구	1
		대전중구→서울용산구	1
	공항버스(리무진)	대전동구→서울강서구	1
		대전서구→서울강서구	1
	승용차(자가용)	대전동구→서울강서구	2
		대전서구→대전중구	1
	시내버스(마을버스)	대전대덕구→대전대덕구	1
	시외/고속버스	대전유성구→서울서초구	1
	여행사 차량	대전유성구→서울강서구	3
	일반철도(무궁화,ITX)	대전동구→서울용산구	1
		대전중구→서울용산구	1
		대전중구→서울강서구	1
울산	승용차(자가용)	울산중구→울산북구	1
	시외/고속버스	울산동구→서울강남구	1
	항공기	울산북구→서울강서구	1
세종	고속철도(KTX,SRT)	세종→서울용산구	1
	공항버스(리무진)	세종→서울강서구	2
	택시	세종→충북청주시흥덕구	1
강원	고속철도(KTX,SRT)	강원강릉시→서울용산구	1
		강원원주시→서울용산구	1
	공항버스(리무진)	강원원주시→서울강서구	1
	승용차(자가용)	강원원주시→서울강서구	2
	시내버스(마을버스)	강원원주시→강원원주시	1
	시외/고속버스	강원춘천시→서울강서구	1
	택시	강원춘천시→강원춘천시	1

<표 2-140> 출발지역별 교통수단/이동구간_김포공항(9)

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 복수응답, 단위 : 건

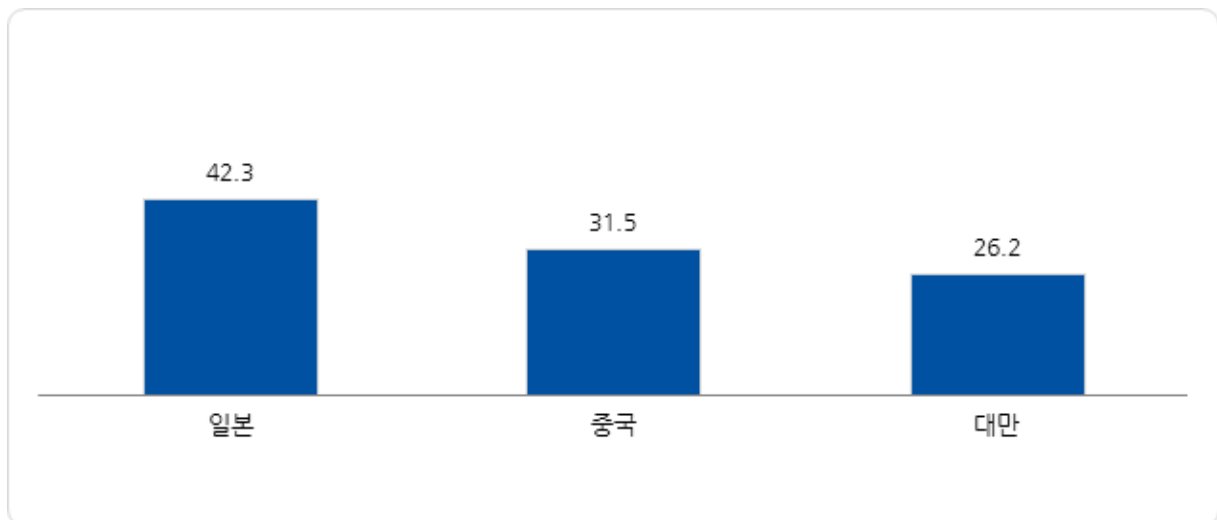
출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
충북	고속철도(KTX,SRT)	충북청주시흥덕구→서울용산구	2
		충북청주시흥덕구→서울중구	1
	공항버스(리무진)	충북음성군→서울강서구	1
		충북진천군→서울강서구	1
		충북청주시상당구→서울강서구	1
		충북청주시청원구→서울강서구	1
		충북음성군→서울강서구	1
	승용차(자가용)	충북청주시상당구→충북청주시흥덕구	1
	시외/고속버스	충북청주시흥덕구→서울강서구	2
		충북청주시서원구→서울강서구	1
	여행사 차량	충북진천군→서울강서구	1
		충북청주시서원구→충북청주시서원구	1
		충북청주시청원구→충북청주시흥덕구	1
	택시	충북청주시흥덕구→서울강서구	1
충남	고속철도(KTX,SRT)	충남아산시→서울용산구	2
	공항버스(리무진)	충남천안시서북구→서울강서구	2
		충남아산시→서울강서구	1
	승용차(자가용)	충남천안시서북구→서울강서구	1
		충남천안시동남구→서울강서구	1
	시외/고속버스	충남홍성군→부산사상구	1
		충남천안시서북구→서울용산구	1
	일반철도(무궁화,ITX)	충남당진시→서울강서구	1
		충남아산시→서울강서구	1
		충남천안시동남구→충남아산시	1
		충남천안시동남구→충남천안시동남구	1
		충남천안시서북구→서울강서구	1
전북	고속철도(KTX,SRT)	전북익산시→서울용산구	1
		전북정읍시→서울용산구	1
	공항버스(리무진)	전북전주시덕진구→서울강서구	3
		전북전주시완산구→서울강서구	3
	승용차(자가용)	전북익산시→서울강서구	1
		전북전주시덕진구→전북전주시덕진구	1
	시외/고속버스	전북익산시→서울강서구	1
		전북전주시완산구→서울강서구	1
전남	택시	전북남원시→전북익산시	1
		전북완주군→전북익산시	1
	항공기	전북전주시완산구→전북전주시덕진구	1
		전남영암군→광주광산구	1
전남	승용차(자가용)	전남여수시→전남여수시	1
	택시	전남여수시→서울강서구	1
	항공기	전남여수시→서울강서구	1
경북	고속철도(KTX,SRT)	경북김천시→서울강서구	1
		경북김천시→서울용산구	1
		경북포항시북구→서울용산구	1
	공항버스(리무진)	경북구미시→인천중구	1
	승용차(자가용)	경북칠곡군→경북김천시	1
	택시	경북구미시→경북김천시	1
제주	항공기	경북포항시남구→서울강서구	1
		제주제주시→서울강서구	5

3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 국내 거주 김포공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘일본’(42.3%), ‘중국’(31.5%), ‘대만’(26.2%) 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어있음



<그림 2-86> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=324, 단위 : %

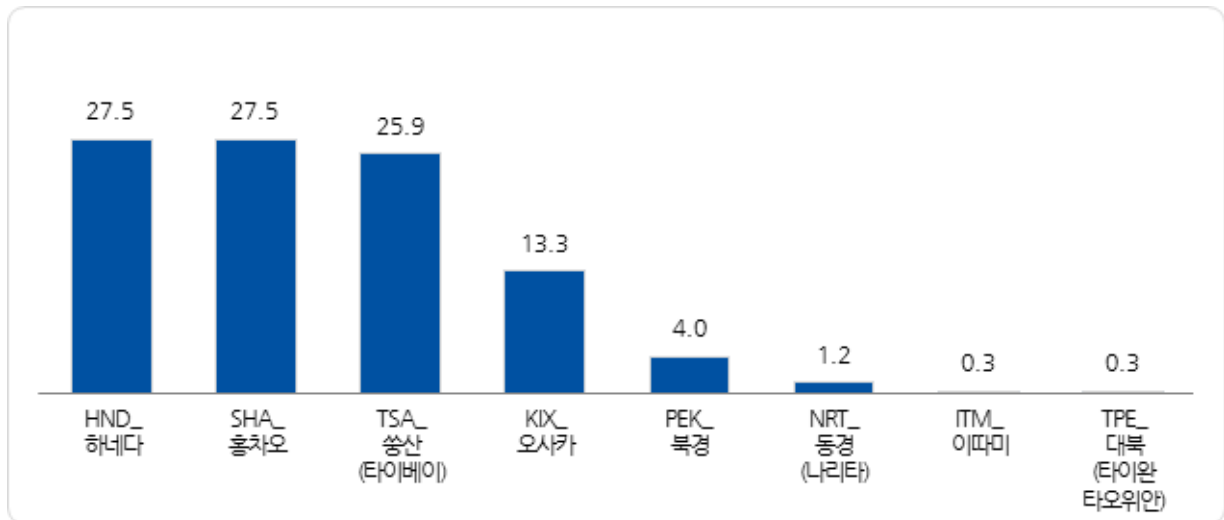
<표 2-141> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=324, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국	대만
전체		(324)	42.3	31.5	26.2
차수별	1차	(71)	45.1	36.6	18.3
	2차	(96)	40.6	27.1	32.3
	3차	(83)	53.0	21.7	25.3
	4차	(74)	29.7	43.2	27.0
성별	남성	(210)	47.6	28.1	24.3
	여성	(114)	32.5	37.7	29.8
연령별	15세-20세 미만	(15)	40.0	33.3	26.7
	20대	(62)	37.1	17.7	45.2
	30대	(85)	43.5	34.1	22.4
	40대	(82)	46.3	32.9	20.7
	50대	(50)	40.0	38.0	22.0
	60대 이상	(30)	43.3	36.7	20.0
여행 형태별	개별 여행	(307)	44.3	31.9	23.8
	패키지 여행	(17)	5.9	23.5	70.6
여행 목적별	개인 여가	(168)	33.9	25.0	41.1
	사업/업무/교육	(153)	52.3	37.3	10.5
	기타	(3)	0.0	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(178)	48.9	38.2	12.9
	동반 여행	(146)	34.2	23.3	42.5
이용 항공사별	FSC	(154)	55.2	44.8	0.0
	LCC	(80)	15.0	0.0	85.0
	외항사	(90)	44.4	36.7	18.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(301)	41.2	31.2	27.6
	외국 국적&한국 거주	(23)	56.5	34.8	8.7
국적별	한국	(301)	41.2	31.2	27.6
	중국	(9)	11.1	88.9	0.0
	일본	(9)	100.0	0.0	0.0
	미주	(3)	100.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(2)	0.0	0.0	100.0
	유럽	(0)	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항으로는 ‘HND_하네다’와 ‘SHA_홍차오’가 27.5%로 가장 많고, ‘TSA_쑹산(타이베이)’(25.9%), ‘KIX_오사카’(13.3%) 등 순
- － 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어있음



<그림 2-87> 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=324, 단위 : %

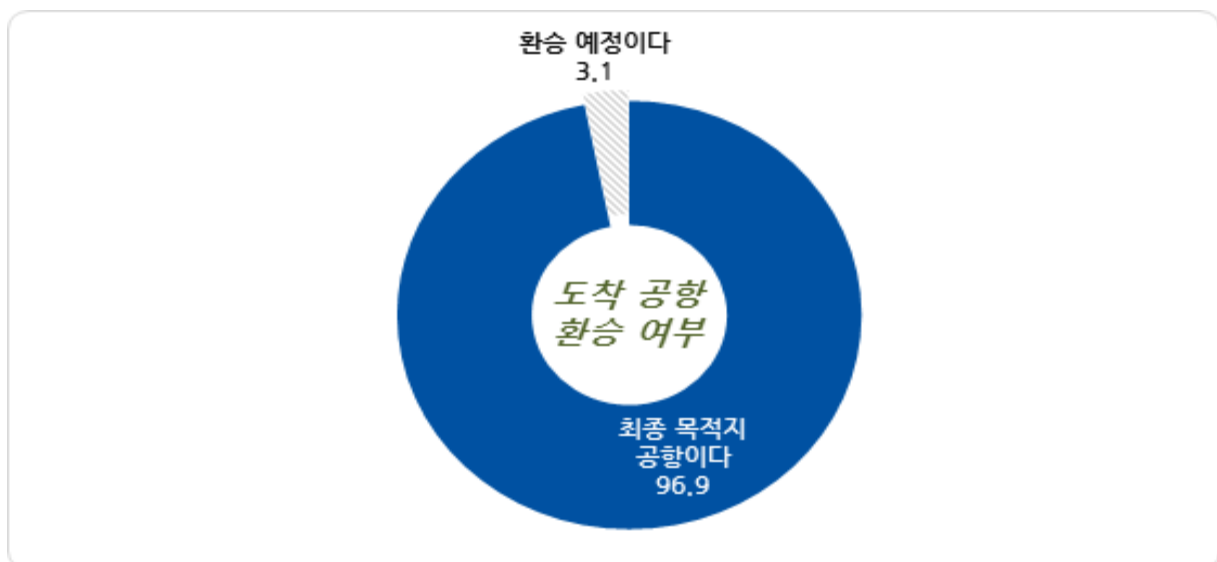
<표 2-142> 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=324, 단위 : %

구분	사려수	HND_ 하네다	SHA_ 홍차오	TSA_ 쑹산 (타이베이)	KIX_ 오사카	PEK_ 북경	NRT_ 동경 (나리타)	ITM_ 이따미	TPE_ 대북 (타이완 타오위안)
전체	(324)	27.5	27.5	25.9	13.3	4.0	1.2	0.3	0.3
차수별	1차	(71)	29.6	31.0	18.3	14.1	5.6	0.0	1.4
	2차	(96)	22.9	22.9	31.3	15.6	4.2	2.1	0.0
	3차	(83)	38.6	16.9	25.3	14.5	4.8	0.0	0.0
	4차	(74)	18.9	41.9	27.0	8.1	1.4	2.7	0.0
성별	남성	(210)	31.0	24.8	24.3	15.2	3.3	1.4	0.0
	여성	(114)	21.1	32.5	28.9	9.6	5.3	0.9	0.9
연령별	15세-20세 미만	(15)	13.3	33.3	26.7	26.7	0.0	0.0	0.0
	20대	(62)	24.2	9.7	43.5	11.3	8.1	1.6	0.0
	30대	(85)	31.8	30.6	22.4	10.6	3.5	1.2	0.0
	40대	(82)	29.3	30.5	20.7	15.9	2.4	1.2	0.0
	50대	(50)	20.0	36.0	22.0	16.0	2.0	2.0	0.0
	60대 이상	(30)	36.7	30.0	20.0	6.7	6.7	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(307)	28.7	28.0	23.5	14.0	3.9	1.3	0.3
	패키지 여행	(17)	5.9	17.6	70.6	0.0	5.9	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(168)	18.5	19.6	40.5	12.5	5.4	2.4	0.6
	사업/업무/교육	(153)	37.9	34.6	10.5	14.4	2.6	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(178)	28.7	33.1	12.9	17.4	5.1	2.2	0.6
	동반 여행	(146)	26.0	20.5	41.8	8.2	2.7	0.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(154)	33.1	43.5	0.0	20.1	1.3	1.3	0.6
	LCC	(80)	0.0	0.0	83.8	15.0	0.0	0.0	1.3
	외항사	(90)	42.2	24.4	18.9	0.0	12.2	2.2	0.0
국적\ 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(301)	26.6	27.9	27.2	13.0	3.3	1.3	0.3
	외국 국적&한국 거주	(23)	39.1	21.7	8.7	17.4	13.0	0.0	0.0
국적별	한국	(301)	26.6	27.9	27.2	13.0	3.3	1.3	0.3
	중국	(9)	0.0	55.6	0.0	11.1	33.3	0.0	0.0
	일본	(9)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	미주	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-

나. 도착 공항에서의 환승 현황

- 도착 공항에서의 환승 여부는 '직항'이 96.9%로 대다수
 - 환승 예정자(n=10)의 환승 예정 국가는 '일본', '대만', '중국' 순
 - 환승 후 도착 예정 국가는 '미국', '캐나다', '중국', '일본' 등 순



<그림 2-88> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=324, 단위 : %

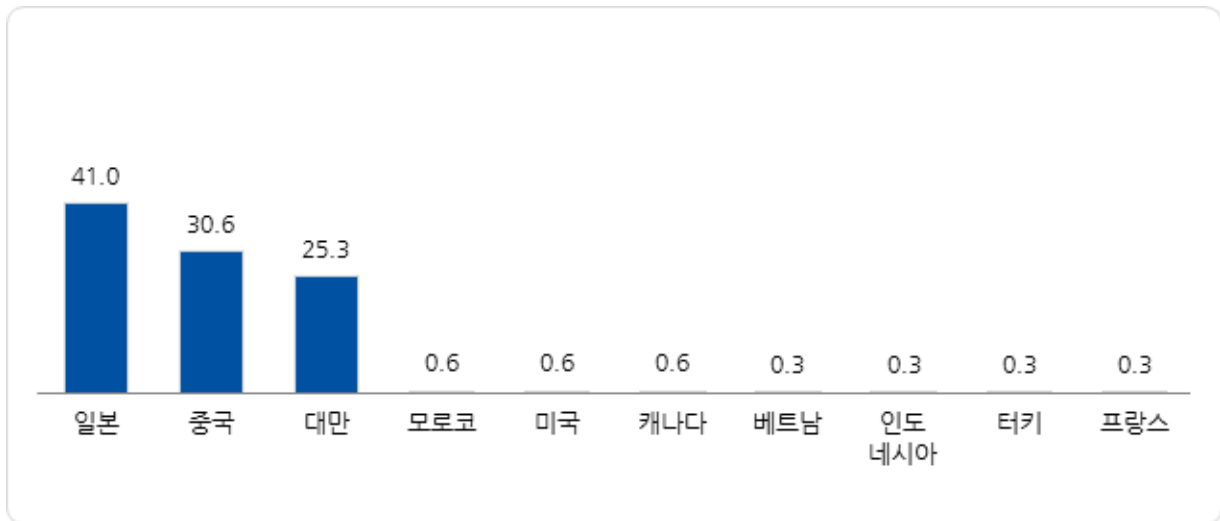
<표 2-143> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=324, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(324)	96.9	3.1
차수별	1차	(71)	94.4	5.6
	2차	(96)	97.9	2.1
	3차	(83)	95.2	4.8
	4차	(74)	100.0	0.0
성별	남성	(210)	96.2	3.8
	여성	(114)	98.2	1.8
연령별	15세-20세 미만	(15)	93.3	6.7
	20대	(62)	93.5	6.5
	30대	(85)	98.8	1.2
	40대	(82)	98.8	1.2
	50대	(50)	94.0	6.0
	60대 이상	(30)	100.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(307)	96.7	3.3
	패키지 여행	(17)	100.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(168)	98.2	1.8
	사업/업무/교육	(153)	95.4	4.6
	기타	(3)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(178)	97.2	2.8
	동반 여행	(146)	96.6	3.4
이용 항공사별	FSC	(154)	98.7	1.3
	LCC	(80)	96.3	3.8
	외항사	(90)	94.4	5.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(301)	97.7	2.3
	외국 국적&한국 거주	(23)	87.0	13.0
국적별	한국	(301)	97.7	2.3
	중국	(9)	100.0	0.0
	일본	(9)	88.9	11.1
	미주	(3)	66.7	33.3
	기타 아시아	(2)	50.0	50.0
	유럽	(0)	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-

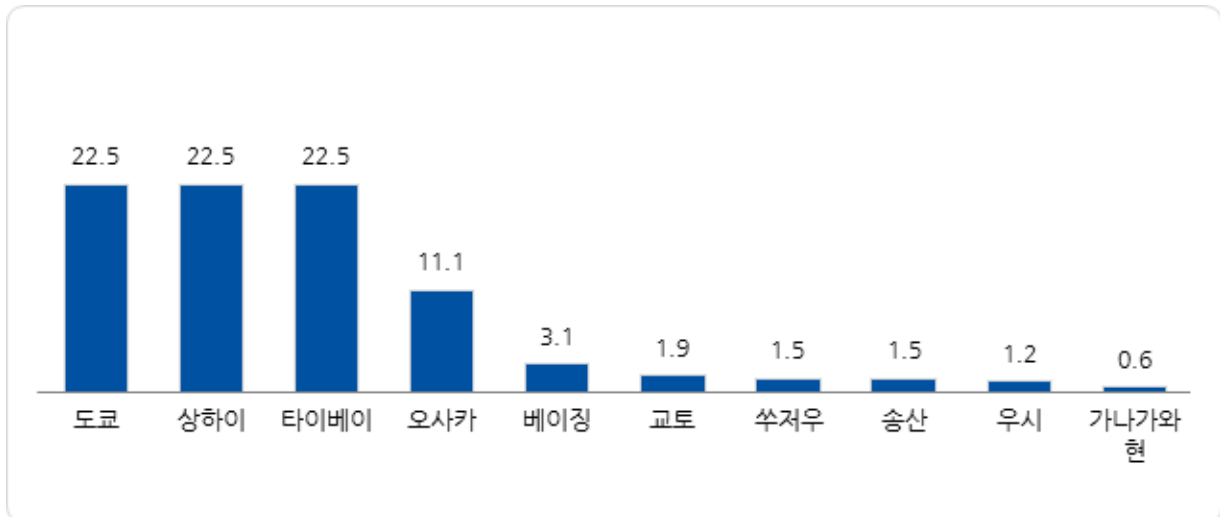
다. 최종 목적지 국가 및 도시

- 김포공항 국내 거주자 이용객의 최종 목적지 국가는 ‘일본’(41.0%), ‘중국’(30.6%), ‘대만’(25.3%) 등 순



<그림 2-89> 최종 목적지 국가(국내 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=324, 단위 : %



<그림 2-90> 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=324, 단위 : %

<표 2-145> 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김포공항

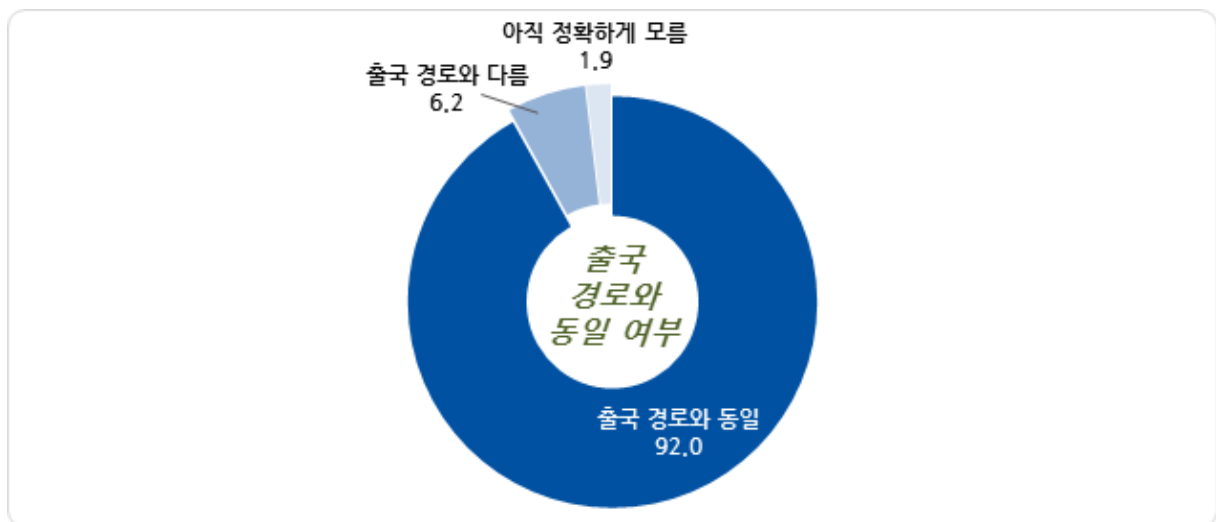
Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=324, 단위 : %

국가	도시	사례수	비율
	전체	(324)	100.0
일본	도쿄	(73)	22.5
	오사카	(36)	11.1
	교토	(6)	1.9
	가나가와 현	(2)	0.6
	고마쓰	(2)	0.6
	도야마	(2)	0.6
	요코하마	(2)	0.6
	나가노 현	(1)	0.3
	도치기 현	(1)	0.3
	시나가와 구	(1)	0.3
	오카야마	(1)	0.3
	요네자와	(1)	0.3
	이즈미	(1)	0.3
	지노시	(1)	0.3
	가루이자와	(1)	0.3
	주오구	(1)	0.3
	다마 시	(1)	0.3
중국	상하이	(73)	22.5
	베이징	(10)	3.1
	쑤저우	(5)	1.5
	우시	(4)	1.2
	이우	(1)	0.3
	쿤산	(1)	0.3
	푸젠 성	(1)	0.3
	항저우	(1)	0.3
	타이저우(태주)	(1)	0.3
	우루무치	(1)	0.3
	평후	(1)	0.3
대만	타이베이	(74)	22.8
	송산	(5)	1.5
	타이창	(2)	0.6
	시먼땡	(1)	0.3
미국	보스턴	(1)	0.3
	피닉스	(1)	0.3
캐나다	벤쿠버	(1)	0.3
	토론토	(1)	0.3
모로코	라바트	(2)	0.6
베트남	나트랑	(1)	0.3
인도네시아	자카르타	(1)	0.3
터키	이스탄불	(1)	0.3
프랑스	니스	(1)	0.3

라. 한국 입국 경로

1) 출국 경로와의 동일 여부

- 출국 경로와의 동일 여부는 ‘해외에 나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다’(92.0%), ‘해외에 나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다’(6.2%), ‘아직 정확하게 모르겠다’(1.9%) 순



<그림 2-91> 출국 경로와의 동일 여부_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=324, 단위 : %

<표 2-146> 출국 경로와의 동일 여부_김포공항

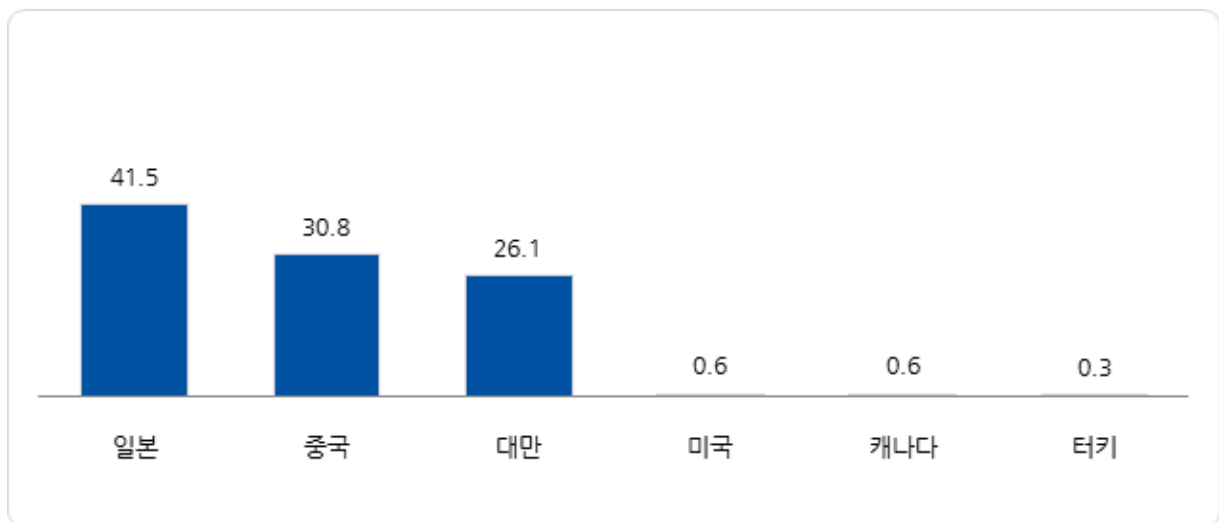
Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=324, 단위 : %

구분		사례수	해외에 나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다	해외에 나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다	아직 정확하게 모르겠다
전체		(324)	92.0	6.2	1.9
차수별	1차	(71)	88.7	9.9	1.4
	2차	(96)	94.8	4.2	1.0
	3차	(83)	94.0	3.6	2.4
	4차	(74)	89.2	8.1	2.7
성별	남성	(210)	92.9	5.2	1.9
	여성	(114)	90.4	7.9	1.8
연령별	15세-20세 미만	(15)	80.0	13.3	6.7
	20대	(62)	88.7	9.7	1.6
	30대	(85)	94.1	4.7	1.2
	40대	(82)	90.2	7.3	2.4
	50대	(50)	96.0	2.0	2.0
	60대 이상	(30)	96.7	3.3	0.0
여행 형태별	개별 여행	(307)	91.9	6.5	1.6
	패키지 여행	(17)	94.1	0.0	5.9
여행 목적별	개인 여가	(168)	94.0	5.4	0.6
	사업/업무/교육	(153)	90.2	7.2	2.6
	기타	(3)	66.7	0.0	33.3
여행 동반인별	혼자 여행	(178)	91.6	7.3	1.1
	동반 여행	(146)	92.5	4.8	2.7
이용 항공사별	FSC	(154)	93.5	3.9	2.6
	LCC	(80)	92.5	6.3	1.3
	외항사	(90)	88.9	10.0	1.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(301)	92.4	6.3	1.3
	외국 국적&한국 거주	(23)	87.0	4.3	8.7
국적별	한국	(301)	92.4	6.3	1.3
	중국	(9)	88.9	0.0	11.1
	일본	(9)	88.9	11.1	0.0
	미주	(3)	66.7	0.0	33.3
	기타 아시아	(2)	100.0	0.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-

2) 입국 시 출발 국가 및 공항

① 입국 시 출발 국가

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, 출발 국가는 ‘일본’(41.5%), ‘중국’(30.8%), ‘대만’(26.1%) 등 순



<그림 2-92> 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=318, 단위 : %

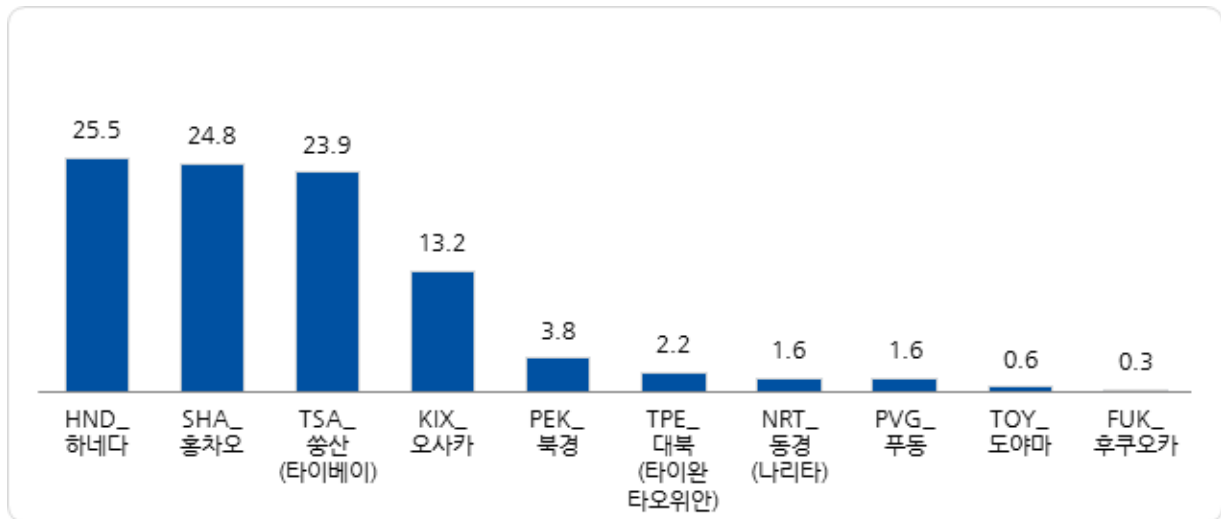
<표 2-147> 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외), n=318, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국	대만	미국	캐나다	터키
전체		(318)	41.5	30.8	26.1	0.6	0.6	0.3
차수별	1차	(70)	41.4	35.7	18.6	0.0	2.9	1.4
	2차	(95)	40.0	26.3	32.6	1.1	0.0	0.0
	3차	(81)	53.1	22.2	23.5	1.2	0.0	0.0
	4차	(72)	30.6	41.7	27.8	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(206)	47.1	28.2	23.8	0.5	0.5	0.0
	여성	(112)	31.3	35.7	30.4	0.9	0.9	0.9
연령별	15세-20세 미만	(14)	35.7	28.6	28.6	0.0	7.1	0.0
	20대	(61)	32.8	16.4	45.9	1.6	1.6	1.6
	30대	(84)	44.0	34.5	21.4	0.0	0.0	0.0
	40대	(80)	47.5	31.3	21.3	0.0	0.0	0.0
	50대	(49)	38.8	38.8	20.4	2.0	0.0	0.0
	60대 이상	(30)	43.3	36.7	20.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(302)	43.4	31.5	23.5	0.7	0.7	0.3
	패키지 여행	(16)	6.3	18.8	75.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(167)	32.3	24.6	41.3	0.6	0.6	0.6
	사업/업무/교육	(149)	52.3	36.9	9.4	0.7	0.7	0.0
	기타	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(176)	47.7	39.2	11.9	0.0	1.1	0.0
	동반 여행	(142)	33.8	20.4	43.7	1.4	0.0	0.7
이용 항공사별	FSC	(150)	55.3	43.3	0.0	1.3	0.0	0.0
	LCC	(79)	15.2	1.3	83.5	0.0	0.0	0.0
	외항사	(89)	41.6	36.0	19.1	0.0	2.2	1.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(297)	40.7	30.3	27.6	0.7	0.3	0.3
	외국 국적&한국 거주	(21)	52.4	38.1	4.8	0.0	4.8	0.0
국적별	한국	(297)	40.7	30.3	27.6	0.7	0.3	0.3
	중국	(8)	12.5	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(9)	88.9	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0
	미주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-

② 입국 시 출발 공항

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, 출발 공항은 ‘HND_하네다’(25.5%), ‘SHA_홍차오’(24.8%), ‘TSA_쑹산(타이베이)’(23.9%), ‘KIX_오사카’(13.2%) 등 순임



<그림 2-93> 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김포공항

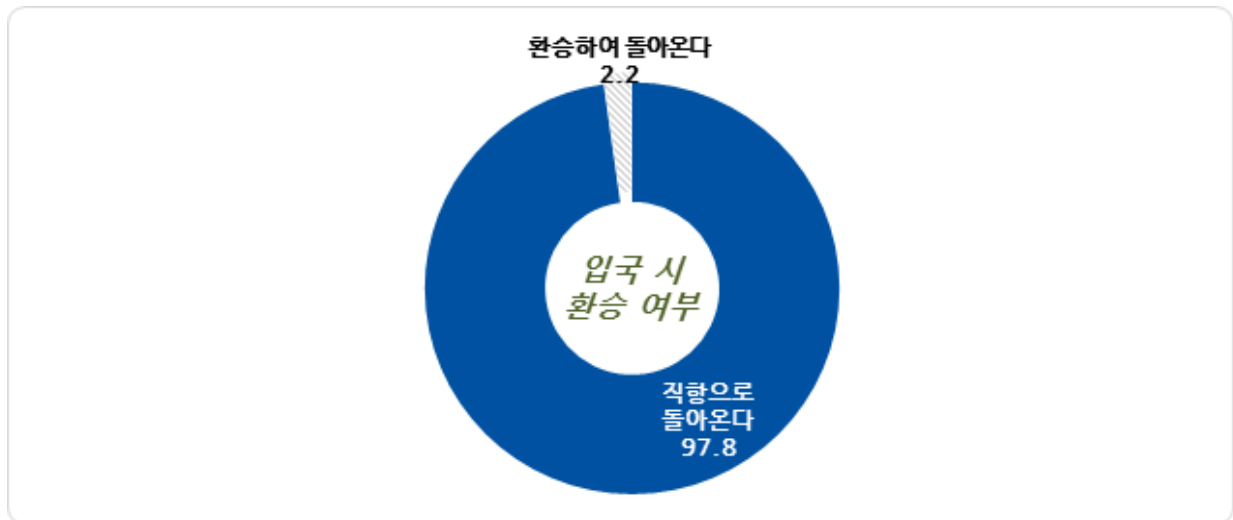
BBase : 김포공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=318, 단위 : %

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=318, 단위 : %

[illegible]

3) 입국 시 환승 여부

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, ‘직항으로 돌아온다’가 97.8%로 대다수



<그림 2-94> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=318, 단위 : %

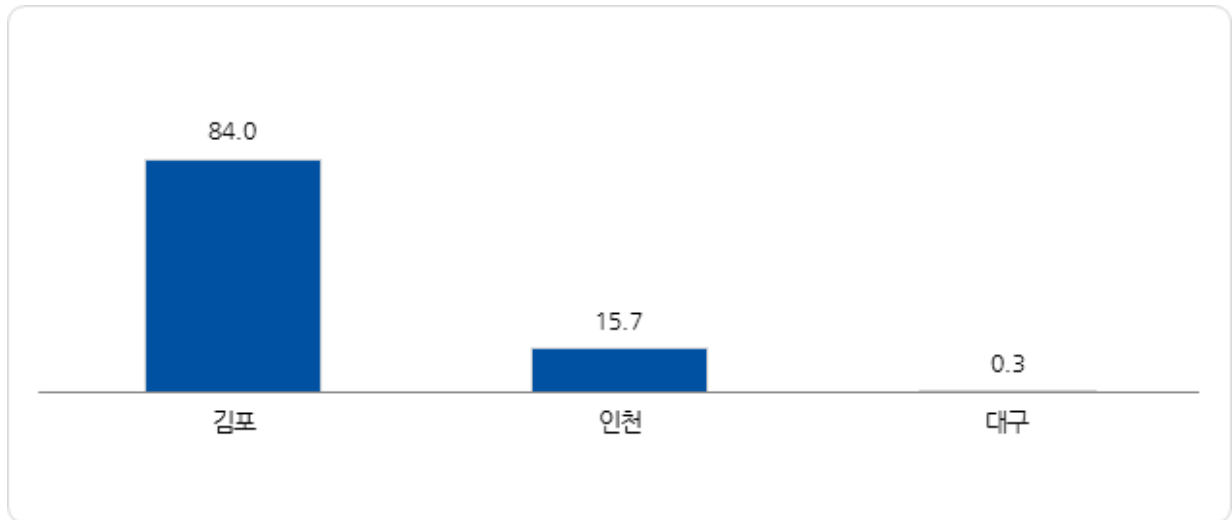
<표 2-149> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외), n=318, 단위 : %

구분		사례수	직항으로 돌아온다	환승하여 돌아온다
전체		(318)	97.8	2.2
차수별	1차	(70)	97.1	2.9
	2차	(95)	97.9	2.1
	3차	(81)	96.3	3.7
	4차	(72)	100.0	0.0
성별	남성	(206)	97.1	2.9
	여성	(112)	99.1	0.9
연령별	15세-20세 미만	(14)	100.0	0.0
	20대	(61)	95.1	4.9
	30대	(84)	98.8	1.2
	40대	(80)	98.8	1.3
	50대	(49)	95.9	4.1
	60대 이상	(30)	100.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(302)	97.7	2.3
	패키지 여행	(16)	100.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(167)	98.8	1.2
	사업/업무/교육	(149)	96.6	3.4
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(176)	98.9	1.1
	동반 여행	(142)	96.5	3.5
이용 항공사별	FSC	(150)	98.7	1.3
	LCC	(79)	97.5	2.5
	외항사	(89)	96.6	3.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(297)	98.3	1.7
	외국 국적&한국 거주	(21)	90.5	9.5
국적별	한국	(297)	98.3	1.7
	중국	(8)	100.0	0.0
	일본	(9)	88.9	11.1
	미주	(2)	100.0	0.0
	기타 아시아	(2)	50.0	50.0
	유럽	(0)	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-

4) 입국 예정 국내 공항

- 귀가 시 '김포'로 입국 예정인 경우는 84.0%이며, '인천'(15.7%), '대구'(0.3%) 순



<그림 2-95> 입국 예정 국내 공항_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=324, 단위 : %

<표 2-150> 입국 예정 국내 공항_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 국내 거주자, n=324, 단위 : %

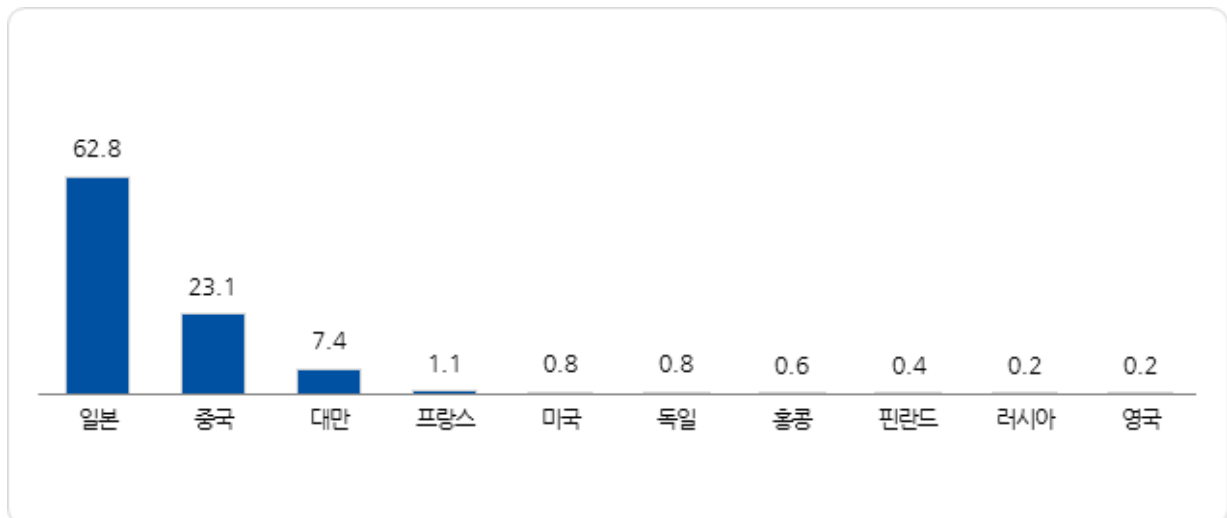
구분		사례수	김포	인천	대구
전체		(324)	84.0	15.7	0.3
차수별	1차	(71)	80.3	19.7	0.0
	2차	(96)	86.5	12.5	1.0
	3차	(83)	88.0	12.0	0.0
	4차	(74)	79.7	20.3	0.0
성별	남성	(210)	83.3	16.2	0.5
	여성	(114)	85.1	14.9	0.0
연령별	15세-20세 미만	(15)	86.7	13.3	0.0
	20대	(62)	77.4	22.6	0.0
	30대	(85)	85.9	12.9	1.2
	40대	(82)	81.7	18.3	0.0
	50대	(50)	84.0	16.0	0.0
	60대 이상	(30)	96.7	3.3	0.0
여행 형태별	개별 여행	(307)	83.4	16.3	0.3
	패키지 여행	(17)	94.1	5.9	0.0
여행 목적별	개인 여가	(168)	83.9	16.1	0.0
	사업/업무/교육	(153)	83.7	15.7	0.7
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(178)	81.5	18.0	0.6
	동반 여행	(146)	87.0	13.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(154)	87.7	11.7	0.6
	LCC	(80)	82.5	17.5	0.0
	외항사	(90)	78.9	21.1	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(301)	84.7	15.0	0.3
	외국 국적&한국 거주	(23)	73.9	26.1	0.0
국적별	한국	(301)	84.7	15.0	0.3
	중국	(9)	77.8	22.2	0.0
	일본	(9)	77.8	22.2	0.0
	미주	(3)	33.3	66.7	0.0
	기타 아시아	(2)	100.0	0.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-

4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 한국으로의 출발 국가 및 공항

1) 한국으로의 출발 국가

- 해외 거주자 이용객의 입국 전 한국으로의 출발 국가는 ‘일본’(62.8%), ‘중국’(23.1%), ‘대만’(7.4%), ‘프랑스’(1.1%) 등 순



<그림 2-96> 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=827, 단위 : %

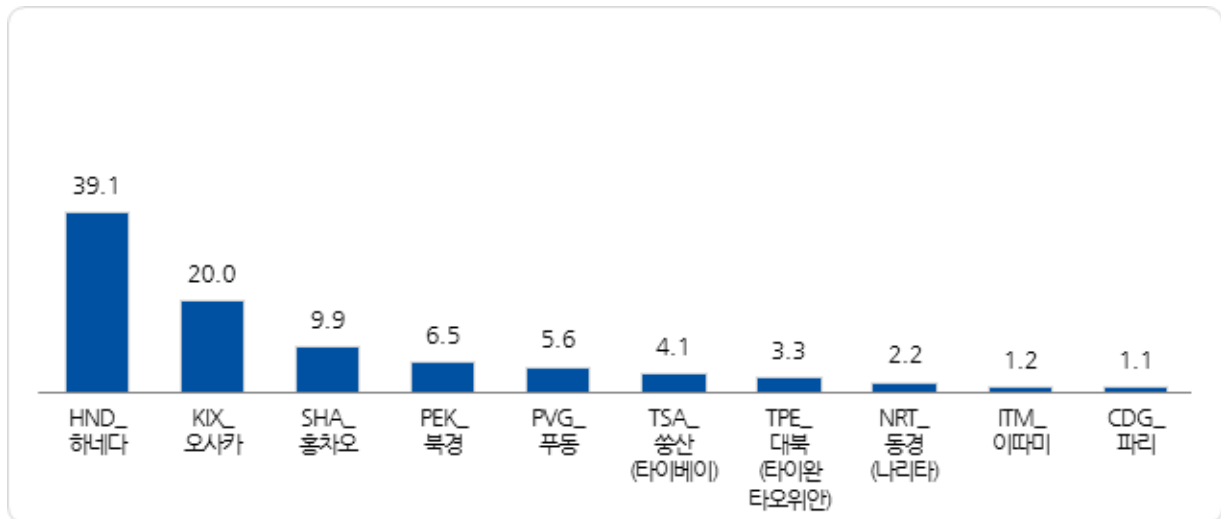
<표 2-151> 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=827, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국	대만	프랑스	미국	독일	홍콩	핀란드	러시아	영국
전체		(827)	62.8	23.1	7.4	1.1	0.8	0.8	0.6	0.4	0.2	0.2
차수별	1차	(212)	60.4	24.5	8.0	0.9	0.5	0.9	0.5	0.9	0.5	0.0
	2차	(214)	65.0	22.0	5.6	1.4	2.3	1.4	0.5	0.0	0.0	0.5
	3차	(203)	62.6	22.2	7.9	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
	4차	(198)	63.1	23.7	8.1	1.5	0.0	0.5	1.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(393)	62.1	23.7	5.6	0.8	1.5	1.3	1.0	0.3	0.5	0.0
	여성	(434)	63.4	22.6	9.0	1.4	0.2	0.5	0.2	0.5	0.0	0.5
연령별	15세-20세 미만	(35)	62.9	17.1	11.4	5.7	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0
	20대	(154)	63.6	18.8	7.1	1.3	0.6	1.3	0.0	1.3	1.3	0.6
	30대	(215)	58.6	23.7	9.8	0.9	0.9	0.9	0.5	0.0	0.0	0.5
	40대	(217)	60.8	26.3	7.4	1.4	0.9	0.5	1.4	0.0	0.0	0.0
	50대	(152)	68.4	23.7	4.6	0.0	0.7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(54)	68.5	22.2	3.7	0.0	1.9	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(777)	61.9	23.4	7.5	1.2	0.9	0.9	0.6	0.4	0.3	0.3
	패키지 여행	(50)	76.0	18.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(560)	59.3	24.1	9.1	1.3	0.7	0.9	0.5	0.5	0.4	0.2
	사업/업무/교육	(263)	70.0	21.3	3.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.0	0.0	0.4
	기타	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(355)	58.3	26.2	7.3	1.1	1.4	0.8	0.8	0.0	0.6	0.3
	동반 여행	(472)	66.1	20.8	7.4	1.1	0.4	0.8	0.4	0.6	0.0	0.2
이용 항공사별	FSC	(449)	75.1	19.4	0.0	1.3	0.4	0.4	0.4	0.2	0.0	0.2
	LCC	(70)	47.1	1.4	45.7	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(308)	48.4	33.4	9.4	1.0	1.3	1.3	1.0	0.6	0.6	0.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(53)	75.5	18.9	1.9	0.0	1.9	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(774)	61.9	23.4	7.8	1.2	0.8	0.9	0.5	0.4	0.3	0.3
국적별	한국	(53)	75.5	18.9	1.9	0.0	1.9	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0
	중국	(170)	3.5	96.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(450)	98.9	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
	미주	(19)	31.6	10.5	0.0	0.0	26.3	0.0	5.3	0.0	5.3	0.0
	기타 아시아	(66)	3.0	1.5	86.4	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	0.0	0.0
	유럽	(58)	27.6	19.0	3.4	13.8	1.7	12.1	1.7	1.7	1.7	3.4
	대양주/아프리카/기타	(11)	36.4	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0

2) 한국으로의 출발 공항

- 한국으로 입국 전 출발한 공항은 ‘HND_하네다’(39.1%), ‘KIX_오사카’(20.0%), ‘SHA_홍차오’(9.9%), ‘PEK_북경’(6.5%) 등 순



<그림 2-97> 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자 n=827, 단위 : %

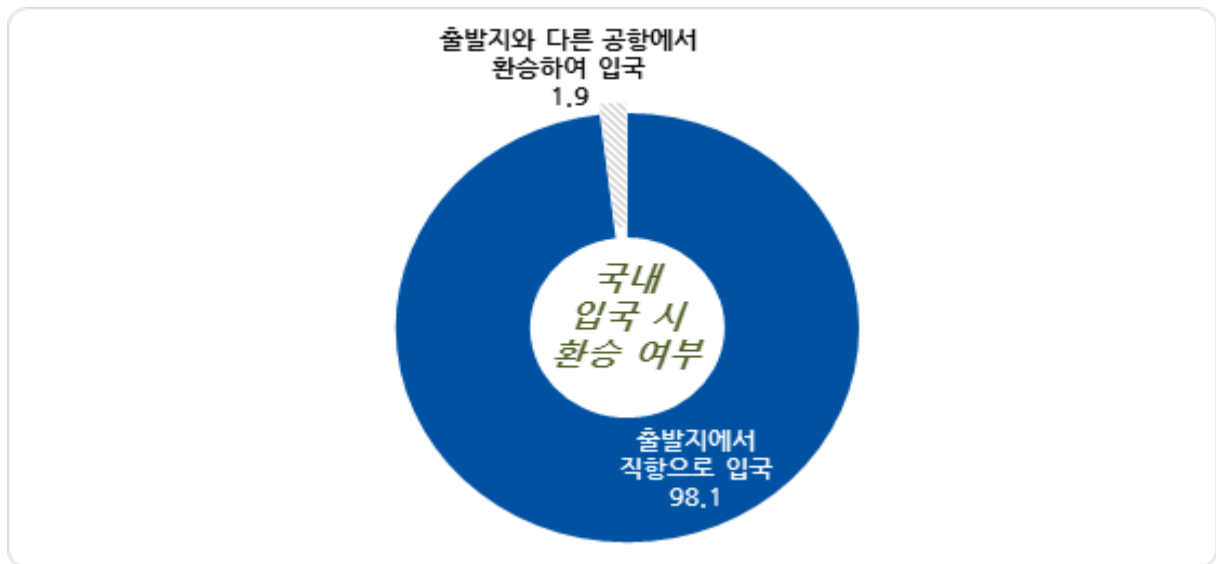
<표 2-152> 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자 n=827, 단위 : %

구분		사례수	HND_ 하네다	KIX_ 오사카	SHA_ 홍차오	PEK_ 북경	PVG_ 푸둥	TSA_ 쑹산 (타이베이)	TPE_ 대륙 (타이완 타오위안)	NRT_ 동경 (나르타)	ITM_ 이따미	CDG_ 파리
전체		(827)	39.1	20.0	9.9	6.5	5.6	4.1	3.3	2.2	1.2	1.1
차수별	1차	(212)	36.8	16.5	11.3	9.0	3.3	2.8	5.2	2.4	4.7	0.9
	2차	(214)	38.3	24.3	9.8	6.1	5.6	3.3	2.3	1.9	0.0	1.4
	3차	(203)	46.3	14.8	10.8	6.4	4.9	6.4	1.5	1.0	0.0	0.5
	4차	(198)	34.8	24.2	7.6	4.5	8.6	4.0	4.0	3.5	0.0	1.5
성별	남성	(393)	38.9	19.8	10.2	6.6	5.9	2.5	3.1	2.5	0.5	0.8
	여성	(434)	39.2	20.0	9.7	6.5	5.3	5.5	3.5	1.8	1.8	1.4
연령별	15세-20세 미만	(35)	40.0	20.0	5.7	2.9	8.6	8.6	2.9	2.9	0.0	5.7
	20대	(154)	35.1	21.4	5.8	5.2	5.2	2.6	4.5	3.9	1.9	1.3
	30대	(215)	35.3	20.5	7.9	8.4	6.0	5.1	4.7	1.9	0.5	0.9
	40대	(217)	39.6	18.4	13.4	5.5	6.5	4.6	2.8	0.9	1.8	1.4
	50대	(152)	43.4	21.1	12.5	7.2	3.9	2.6	2.0	2.6	1.3	0.0
	60대 이상	(54)	50.0	16.7	11.1	7.4	3.7	3.7	0.0	1.9	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(777)	38.9	19.3	9.7	6.8	5.9	4.0	3.5	2.3	1.2	1.2
	패키지 여행	(50)	42.0	30.0	14.0	2.0	0.0	6.0	0.0	0.0	2.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(560)	35.2	20.5	9.5	7.7	5.9	4.6	4.5	1.8	1.4	1.3
	사업/업무/교육	(263)	46.8	19.0	11.0	4.2	4.9	3.0	0.8	3.0	0.8	0.8
	기타	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(355)	40.6	14.4	11.3	6.5	7.0	5.1	2.3	2.8	0.6	1.1
	동반 여행	(472)	37.9	24.2	8.9	6.6	4.4	3.4	4.0	1.7	1.7	1.1
이용 항공사별	FSC	(449)	41.6	29.4	10.9	0.9	7.3	0.0	0.0	2.0	2.0	1.3
	LCC	(70)	1.4	41.4	0.0	0.0	0.0	24.3	21.4	1.4	1.4	0.0
	외항사	(308)	43.8	1.3	10.7	16.2	4.2	5.5	3.9	2.6	0.0	1.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(53)	45.3	26.4	9.4	1.9	7.5	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0
	외국 국적&외국 거주	(774)	38.6	19.5	9.9	6.8	5.4	4.3	3.5	2.2	1.2	1.2
국적별	한국	(53)	45.3	26.4	9.4	1.9	7.5	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0
	중국	(170)	2.4	1.2	41.8	28.8	21.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(450)	61.3	32.4	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	2.9	2.0	0.2
	미주	(19)	31.6	0.0	5.3	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(66)	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	48.5	37.9	1.5	0.0	0.0
	유럽	(58)	17.2	1.7	6.9	6.9	5.2	1.7	1.7	5.2	0.0	13.8
	대양주/아프리카/기타	(11)	27.3	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0

나. 국내 입국 시 환승 현황

- 해외 거주자 이용객의 국내 입국 시 환승 여부는 ‘출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다’가 98.1%, ‘출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다’가 1.9%
 - － 입국 시 환승 공항은 ‘HND_하네다’, ‘KIX_오사카’, ‘PEK_북경’, ‘WAW_바르샤바’등 순
- 유럽, 미주 국적의 해외 거주 이용객의 경우 입국 시 환승 비율이 타 국적 대비 높은 편



<그림 2-98> 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=827, 단위 : %

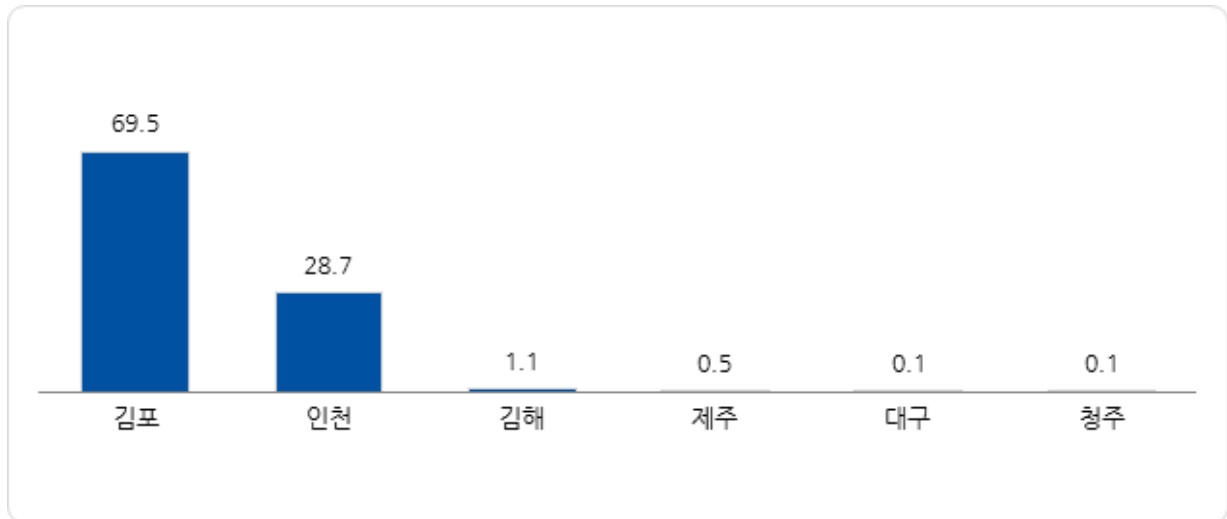
<표 2-153> 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=827, 단위 : %

구분		사례수	출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
전체		(827)	98.1	1.9
차수별	1차	(212)	98.1	1.9
	2차	(214)	98.1	1.9
	3차	(203)	98.0	2.0
	4차	(198)	98.0	2.0
성별	남성	(393)	97.7	2.3
	여성	(434)	98.4	1.6
연령별	15세-20세 미만	(35)	97.1	2.9
	20대	(154)	98.1	1.9
	30대	(215)	96.7	3.3
	40대	(217)	98.2	1.8
	50대	(152)	100.0	0.0
	60대 이상	(54)	98.1	1.9
여행 형태별	개별 여행	(777)	98.1	1.9
	패키지 여행	(50)	98.0	2.0
여행 목적별	개인 여가	(560)	98.0	2.0
	사업/업무/교육	(263)	98.1	1.9
	기타	(4)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(355)	98.0	2.0
	동반 여행	(472)	98.1	1.9
이용 항공사별	FSC	(449)	98.4	1.6
	LCC	(70)	97.1	2.9
	외항사	(308)	97.7	2.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(53)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(774)	97.9	2.1
국적별	한국	(53)	100.0	0.0
	중국	(170)	98.8	1.2
	일본	(450)	99.6	0.4
	미주	(19)	89.5	10.5
	기타 아시아	(66)	98.5	1.5
	유럽	(58)	84.5	15.5
	대양주/아프리카/기타	(11)	100.0	0.0

다. 국내 입국 공항

- 국내 입국 시 이용 공항은 ‘김포’(69.5%), ‘인천’(28.7%) 등 순
- 미주, 유럽, 대양주/아프리카/기타 국적의 경우 ‘인천’을 이용한 경우가 더 많은 편



<그림 2-99> 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=827, 단위 : %

<표 2-154> 국내 입국 공항(해외 거주자)_김포공항

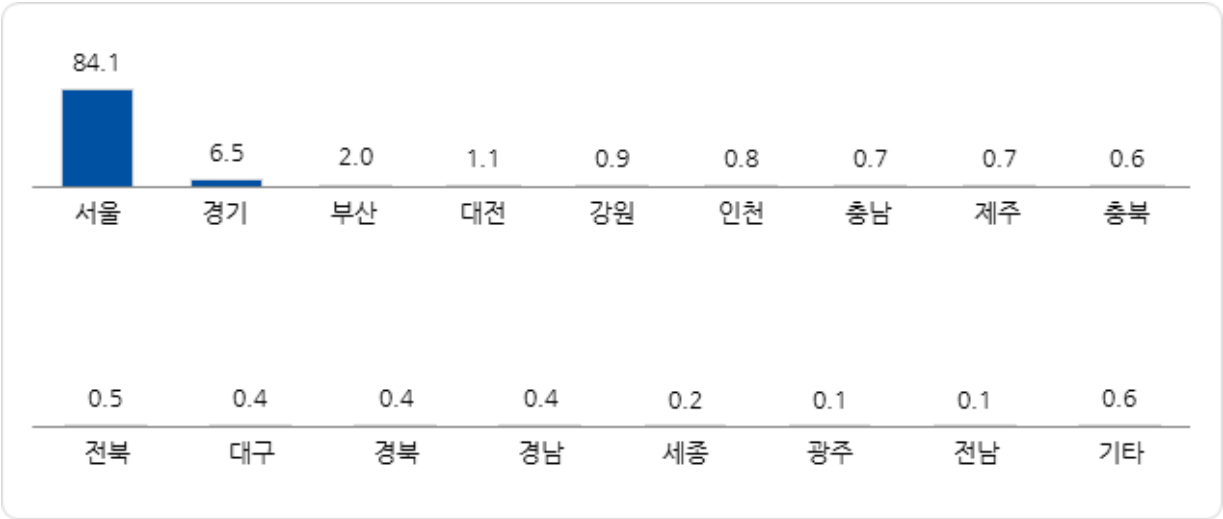
Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=827, 단위 : %

구분		사례수	김포	인천	김해	제주	대구	청주
전체		(827)	69.5	28.7	1.1	0.5	0.1	0.1
차수별	1차	(212)	71.2	27.4	0.9	0.0	0.0	0.5
	2차	(214)	69.6	29.0	0.9	0.5	0.0	0.0
	3차	(203)	72.9	26.1	1.0	0.0	0.0	0.0
	4차	(198)	64.1	32.3	1.5	1.5	0.5	0.0
성별	남성	(393)	69.7	28.5	1.3	0.3	0.3	0.0
	여성	(434)	69.4	28.8	0.9	0.7	0.0	0.2
연령별	15세-20세 미만	(35)	71.4	25.7	2.9	0.0	0.0	0.0
	20대	(154)	58.4	38.3	1.9	1.3	0.0	0.0
	30대	(215)	62.8	35.3	0.9	0.5	0.0	0.5
	40대	(217)	75.6	23.0	0.5	0.5	0.5	0.0
	50대	(152)	76.3	22.4	1.3	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(54)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(777)	69.0	29.3	0.9	0.5	0.1	0.1
	패키지 여행	(50)	78.0	18.0	4.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(560)	65.9	32.5	0.9	0.5	0.0	0.2
	사업/업무/교육	(263)	77.2	20.5	1.5	0.4	0.4	0.0
	기타	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(355)	70.1	28.7	0.6	0.0	0.3	0.3
	동반 여행	(472)	69.1	28.6	1.5	0.8	0.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(449)	71.5	27.4	0.7	0.2	0.0	0.2
	LCC	(70)	51.4	44.3	1.4	2.9	0.0	0.0
	외항사	(308)	70.8	26.9	1.6	0.3	0.3	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(53)	66.0	28.3	1.9	1.9	0.0	1.9
	외국 국적&외국 거주	(774)	69.8	28.7	1.0	0.4	0.1	0.0
국적별	한국	(53)	66.0	28.3	1.9	1.9	0.0	1.9
	중국	(170)	58.2	38.8	1.8	0.6	0.6	0.0
	일본	(450)	82.9	16.4	0.7	0.0	0.0	0.0
	미주	(19)	47.4	52.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(66)	56.1	39.4	1.5	3.0	0.0	0.0
	유럽	(58)	31.0	69.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(11)	36.4	54.5	9.1	0.0	0.0	0.0

라. 국내 방문지 및 이용 교통수단

1) 국내 방문지

- 해외 거주 이용객의 국내 방문지는 ‘서울’(84.1%), ‘경기’(6.5%), ‘부산’(2.0%), ‘대전’(1.1%) 등 순



<그림 2-100> 국내 방문지(시도별)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=1,944, 복수응답, 단위 : %

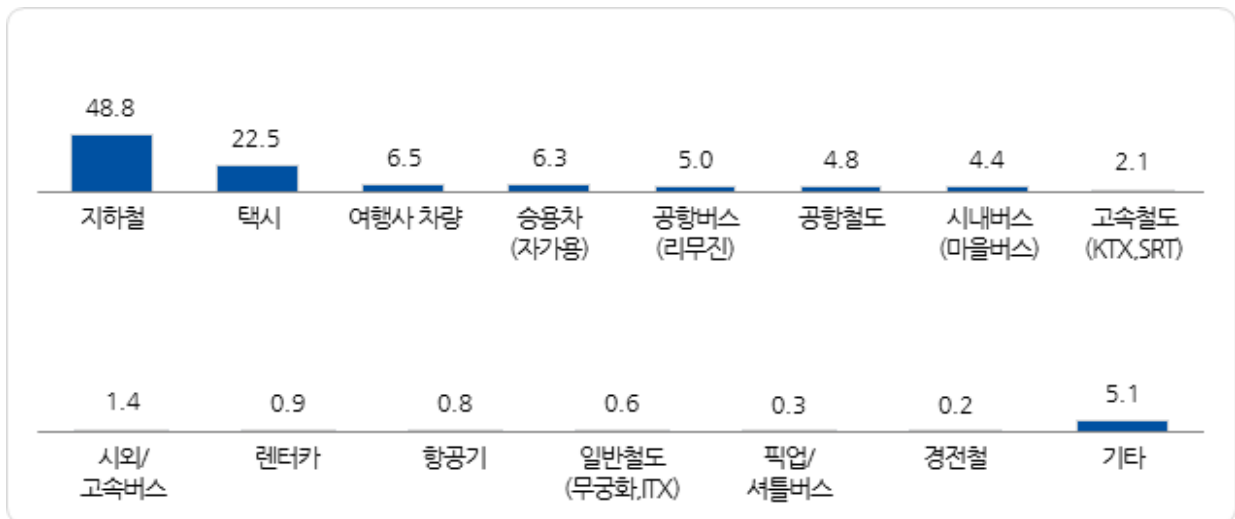
<표 2-155> 국내 방문지(시도별)(1)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=1,944, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	서울	경기	부산	대전	강원	인천	충남	제주	충북
전체		(1944)	84.1	6.5	2.0	1.1	0.9	0.8	0.7	0.7	0.6
차수별	1차	(441)	79.6	6.1	2.0	1.1	1.4	1.6	1.8	1.1	0.7
	2차	(521)	86.9	6.0	2.7	0.6	0.2	0.8	0.4	0.6	0.4
	3차	(520)	85.8	6.9	1.5	1.7	1.2	0.2	0.2	0.0	1.0
	4차	(462)	83.3	7.1	1.5	0.9	1.1	0.9	0.6	1.3	0.4
성별	남성	(768)	73.6	11.6	1.7	2.3	1.2	1.4	1.4	0.9	1.2
	여성	(1176)	91.0	3.2	2.1	0.3	0.8	0.4	0.3	0.6	0.3
연령별	15세~20세 미만	(83)	90.4	1.2	4.8	0.0	0.0	1.2	0.0	2.4	0.0
	20대	(383)	88.3	4.2	2.1	0.8	0.5	0.8	0.3	1.3	0.3
	30대	(509)	82.5	6.1	2.6	2.2	0.6	0.8	0.8	0.8	0.6
	40대	(516)	83.3	7.4	1.4	1.0	1.2	1.0	1.2	0.4	1.4
	50대	(351)	83.8	8.3	1.4	0.3	1.1	0.6	0.9	0.3	0.3
	60대 이상	(102)	76.5	11.8	1.0	1.0	2.9	1.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(1807)	83.7	6.8	2.0	1.0	0.9	0.9	0.8	0.8	0.6
	패키지 여행	(137)	89.1	2.9	1.5	2.2	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7
여행 목적별	개인 여가	(1486)	90.2	3.4	2.0	0.3	0.9	0.6	0.5	0.9	0.2
	사업/업무/교육	(444)	63.7	17.1	1.8	3.8	0.9	1.4	1.6	0.2	2.0
	기타	(14)	85.7	0.0	7.1	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(735)	77.3	10.1	2.2	1.5	1.0	1.1	1.5	0.5	0.5
	동반 여행	(1209)	88.3	4.4	1.8	0.8	0.9	0.7	0.2	0.8	0.7
이용 항공사별	FSC	(1050)	85.3	6.4	1.4	1.5	0.6	0.7	0.8	0.4	0.7
	LCC	(193)	86.5	3.6	3.6	0.5	0.5	0.5	0.0	2.6	0.5
	외항사	(701)	81.6	7.6	2.3	0.6	1.6	1.1	0.9	0.7	0.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(96)	67.7	15.6	1.0	2.1	2.1	3.1	4.2	1.0	1.0
	외국 국적&외국 거주	(1848)	85.0	6.1	2.0	1.0	0.9	0.7	0.5	0.7	0.6
국적별	한국	(96)	67.7	15.6	1.0	2.1	2.1	3.1	4.2	1.0	1.0
	중국	(398)	85.9	4.8	2.8	0.8	1.5	0.8	0.3	1.3	0.0
	일본	(1016)	85.0	7.2	0.8	1.4	0.4	0.7	0.8	0.1	0.9
	미주	(52)	90.4	1.9	3.8	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(197)	85.3	4.6	3.6	0.5	2.5	0.0	0.0	2.0	0.5
	유럽	(157)	80.9	6.4	3.8	0.0	0.0	0.6	0.6	1.9	0.6
	대양주/아프리카/기타	(28)	78.6	0.0	10.7	3.6	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0

2) 이용 교통수단

- 방문지까지 이용 교통수단은 ‘지하철’(48.8%), ‘택시’(22.5%), ‘여행사 차량’(6.5%), ‘승용차(자가용)’(6.3%) 등 순임
- 사업/업무/교육 목적 이용객은 ‘택시’(35.6%)를 더 많이 이용함



<그림 2-101> 방문지까지 이용 교통수단_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=1,944, 복수응답, 단위 : %

<표 2-157> 방문지까지 이용 교통수단(1)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=1,944, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	지하철	택시	여행사 차량	승용차 (자가용)	공항버스 (리무진)	공항철도	시내버스 (마을버스)	고속철도 (KTX, SRT)
전체		(1944)	48.8	22.5	6.5	6.3	5.0	4.8	4.4	2.1
차수별	1차	(441)	41.5	26.5	5.4	6.8	5.0	6.3	3.9	3.4
	2차	(521)	47.8	22.8	6.3	7.1	4.2	3.6	5.0	1.2
	3차	(520)	54.2	22.9	5.6	5.6	3.3	3.3	3.3	2.1
	4차	(462)	50.6	17.7	8.9	5.8	8.0	6.5	5.4	1.7
성별	남성	(768)	36.7	28.9	4.7	10.7	6.5	4.8	4.8	3.3
	여성	(1176)	56.6	18.3	7.7	3.5	4.1	4.8	4.1	1.3
연령별	15세-20세 미만	(83)	51.8	20.5	6.0	4.8	3.6	12.0	4.8	1.2
	20대	(383)	62.1	21.1	2.6	1.6	5.5	6.5	6.3	1.3
	30대	(509)	48.1	21.2	8.8	6.5	4.9	3.7	3.5	2.4
	40대	(516)	46.9	23.6	4.3	7.9	5.6	4.3	5.0	2.1
	50대	(351)	41.0	25.4	9.7	8.3	3.7	4.6	3.4	2.6
	60대 이상	(102)	35.3	19.6	10.8	9.8	6.9	2.0	1.0	2.0
여행 형태별	개별 여행	(1807)	50.8	23.5	2.2	6.8	5.3	5.2	4.5	2.2
	패키지 여행	(137)	21.9	8.8	63.5	0.0	2.2	0.0	2.2	0.0
여행 목적별	개인 여가	(1486)	56.3	18.5	6.9	3.3	4.6	5.2	5.1	1.1
	사업/업무/교육	(444)	23.2	35.6	5.4	16.7	6.8	3.8	2.0	5.4
	기타	(14)	57.1	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(735)	46.4	23.1	3.3	10.7	6.0	6.0	4.6	3.5
	동반 여행	(1209)	50.2	22.1	8.5	3.6	4.5	4.1	4.2	1.2
이용 항공사별	FSC	(1050)	46.7	22.4	8.0	7.3	4.6	4.4	3.7	2.1
	LCC	(193)	63.2	10.9	2.1	3.6	6.2	8.3	9.3	1.0
	외항사	(701)	47.9	25.8	5.6	5.6	5.4	4.6	4.0	2.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(96)	26.0	29.2	0.0	25.0	5.2	6.3	7.3	2.1
	외국 국적&외국 거주	(1848)	49.9	22.1	6.9	5.4	5.0	4.8	4.2	2.1
국적별	한국	(96)	26.0	29.2	0.0	25.0	5.2	6.3	7.3	2.1
	중국	(398)	38.7	29.9	7.3	4.8	5.8	7.0	2.5	2.5
	일본	(1016)	49.5	20.7	7.1	7.1	4.9	3.3	4.3	2.3
	미주	(52)	55.8	32.7	3.8	0.0	1.9	0.0	1.9	3.8
	기타 아시아	(197)	65.0	11.2	8.1	1.5	4.1	10.7	4.1	0.0
	유럽	(157)	59.2	22.3	3.2	3.2	5.7	3.2	8.3	0.6
	대양주/아프리카/기타	(28)	57.1	21.4	10.7	0.0	7.1	0.0	7.1	7.1

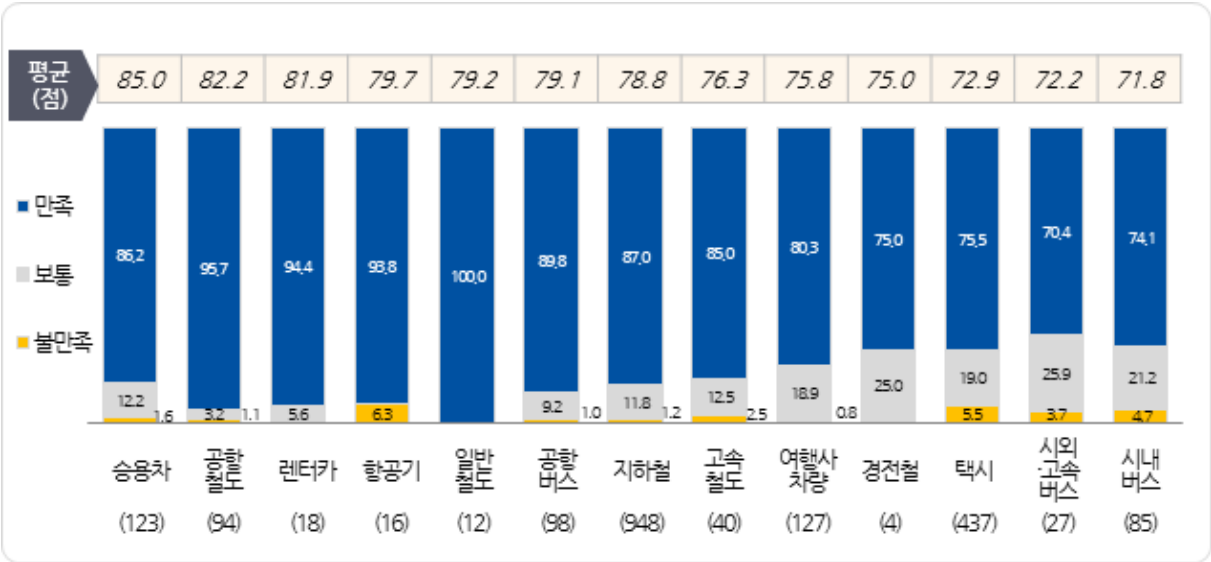
<표 2-158> 방문지까지 이용 교통수단(2)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=1,944, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	시외/ 고속버스	렌터카	항공기	일반철도 (무궁화·TX)	픽업/ 셔틀 버스	경전철	기타
전체		(1944)	1.4	0.9	0.8	0.6	0.3	0.2	5.1
차수별	1차	(441)	2.5	1.4	1.6	0.2	0.2	0.7	4.5
	2차	(521)	1.0	1.7	0.4	0.4	0.4	0.0	5.8
	3차	(520)	1.3	0.0	0.6	0.8	0.2	0.0	5.2
	4차	(462)	0.9	0.6	0.9	1.1	0.4	0.2	5.0
성별	남성	(768)	2.0	1.6	1.4	0.5	0.4	0.4	5.9
	여성	(1176)	1.0	0.5	0.4	0.7	0.3	0.1	4.7
연령별	15세-20세 미만	(83)	1.2	0.0	1.2	1.2	0.0	0.0	6.0
	20대	(383)	2.1	0.3	0.8	0.3	0.3	0.5	4.2
	30대	(509)	0.8	0.8	1.2	0.8	0.0	0.2	5.1
	40대	(516)	0.6	0.6	0.6	0.8	0.8	0.2	6.0
	50대	(351)	0.6	2.8	0.6	0.3	0.0	0.0	4.6
	60대 이상	(102)	8.8	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	5.9
여행 형태별	개별 여행	(1807)	1.5	0.9	0.9	0.7	0.3	0.2	5.3
	패키지 여행	(137)	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6
여행 목적별	개인 여가	(1486)	1.2	0.9	0.9	0.6	0.2	0.3	4.4
	사업/업무/교육	(444)	2.0	0.9	0.7	0.7	0.7	0.0	7.4
	기타	(14)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
여행 동반인별	혼자 여행	(735)	2.4	1.0	0.8	0.7	0.3	0.4	3.5
	동반 여행	(1209)	0.7	0.9	0.8	0.6	0.3	0.1	6.1
이용 항공사별	FSC	(1050)	1.0	0.8	0.7	0.3	0.2	0.1	6.5
	LCC	(193)	1.0	0.0	1.0	2.1	0.5	0.0	4.1
	외항사	(701)	2.1	1.4	1.0	0.7	0.4	0.4	3.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(96)	3.1	4.2	0.0	2.1	0.0	0.0	4.2
	외국 국적&외국 거주	(1848)	1.3	0.8	0.9	0.5	0.3	0.2	5.2
국적별	한국	(96)	3.1	4.2	0.0	2.1	0.0	0.0	4.2
	중국	(398)	1.0	2.3	1.3	0.0	0.0	0.0	6.5
	일본	(1016)	1.1	0.5	0.5	0.5	0.4	0.2	5.1
	미주	(52)	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0	7.7
	기타 아시아	(197)	1.5	0.0	1.0	1.5	1.0	0.0	2.5
	유럽	(157)	3.2	0.0	1.9	0.6	0.0	1.3	5.7
	대양주/아프리카/기타	(28)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 이용 교통수단별 만족도

- 만족도가 가장 높은 교통수단은 ‘승용차(자가용)’(85.0점)이며, ‘공항철도’(82.2점), ‘렌터카’ (81.9점), ‘항공기’(79.7점) 등 순



<그림 2-102> 방문지까지 이용 교통수단별 만족도_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=(), 단위 : 점

<표 2-159> 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(1)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=(), 단위 : 점

구분		승용차 (자가용)		공항철도		렌터카		항공기		일반철도 (무궁화, ITX)		공항버스 (리무진)		지하철	
		사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도
전체		(123)	85.0	(94)	82.2	(18)	81.9	(16)	79.7	(12)	79.2	(98)	79.1	(948)	78.8
차수별	1차	(30)	75.0	(28)	80.4	(6)	83.3	(7)	75.0	(1)	75.0	(22)	78.4	(183)	80.5
	2차	(37)	87.8	(19)	86.8	(9)	86.1	(2)	87.5	(2)	87.5	(22)	73.9	(249)	78.9
	3차	(29)	84.5	(17)	77.9	(0)	-	(3)	75.0	(4)	81.3	(17)	76.5	(282)	77.2
	4차	(27)	92.6	(30)	83.3	(3)	66.7	(4)	87.5	(5)	75.0	(37)	83.8	(234)	79.2
성별	남성	(82)	80.8	(37)	81.1	(12)	81.3	(11)	79.5	(4)	75.0	(50)	79.0	(282)	78.5
	여성	(41)	93.3	(57)	82.9	(6)	83.3	(5)	80.0	(8)	81.3	(48)	79.2	(666)	78.9
연령별	15세~20세 미만	(4)	100.0	(10)	80.0	(0)	-	(1)	75.0	(1)	75.0	(3)	75.0	(43)	84.3
	20대	(6)	83.3	(25)	85.0	(1)	75.0	(3)	83.3	(1)	75.0	(21)	82.1	(238)	80.1
	30대	(33)	85.6	(19)	80.3	(4)	75.0	(6)	79.2	(4)	81.3	(25)	82.0	(245)	77.7
	40대	(41)	81.1	(22)	79.5	(3)	83.3	(3)	66.7	(4)	81.3	(29)	75.9	(242)	77.2
	50대	(29)	87.1	(16)	85.9	(10)	85.0	(2)	87.5	(1)	75.0	(13)	78.8	(144)	78.1
	60대 이상	(10)	87.5	(2)	75.0	(0)	-	(1)	100.0	(1)	75.0	(7)	75.0	(36)	84.0
여행 형태별	개별 여행	(123)	85.0	(94)	82.2	(17)	80.9	(16)	79.7	(12)	79.2	(95)	79.2	(918)	78.9
	패키지 여행	(0)	-	(0)	-	(1)	100.0	(0)	-	(0)	-	(3)	75.0	(30)	73.3
여행 목적별	개인 여가	(49)	93.4	(77)	82.1	(14)	83.9	(13)	78.8	(9)	80.6	(68)	80.5	(837)	78.8
	사업/업무/교육	(74)	79.4	(17)	82.4	(4)	75.0	(3)	83.3	(3)	75.0	(30)	75.8	(103)	76.9
	기타	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(8)	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(79)	86.4	(44)	84.1	(7)	92.9	(6)	87.5	(5)	80.0	(44)	78.4	(341)	80.1
	동반 여행	(44)	82.4	(50)	80.5	(11)	75.0	(10)	75.0	(7)	78.6	(54)	79.6	(607)	78.0
이용 항공사별	FSC	(77)	82.1	(46)	81.5	(8)	87.5	(7)	75.0	(3)	83.3	(48)	78.1	(490)	77.7
	LCC	(7)	92.9	(16)	85.9	(0)	-	(2)	87.5	(4)	81.3	(12)	81.3	(122)	82.6
	외항사	(39)	89.1	(32)	81.3	(10)	77.5	(7)	82.1	(5)	75.0	(38)	79.6	(336)	78.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(24)	92.7	(6)	83.3	(4)	87.5	(0)	-	(2)	75.0	(5)	75.0	(25)	74.0
	외국 국적&외국 거주	(99)	83.1	(88)	82.1	(14)	80.4	(16)	79.7	(10)	80.0	(93)	79.3	(923)	78.9
국적별	한국	(24)	92.7	(6)	83.3	(4)	87.5	(0)	-	(2)	75.0	(5)	75.0	(25)	74.0
	중국	(19)	100.0	(28)	80.4	(9)	77.8	(5)	75.0	(0)	-	(23)	82.6	(154)	77.6
	일본	(72)	76.7	(34)	83.8	(5)	85.0	(5)	70.0	(5)	75.0	(50)	75.5	(503)	75.9
	미주	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	100.0	(1)	100.0	(1)	75.0	(29)	94.8
	기타 아시아	(3)	100.0	(21)	79.8	(0)	-	(2)	100.0	(3)	75.0	(8)	84.4	(128)	79.5
	유럽	(5)	100.0	(5)	90.0	(0)	-	(3)	83.3	(1)	100.0	(9)	83.3	(93)	88.4
	대양주/아프리카기타	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(2)	100.0	(16)	96.9

<표 2-160> 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(2)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=(), 단위 : 점

구분		고속철도 (KTX, SRT)		여행사 차량		경전철		택시		시외/ 고속버스		시내버스 (마을버스)	
		사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도
전체		(40)	76.3	(127)	75.8	(4)	75.0	(437)	72.9	(27)	72.2	(85)	71.8
차수별	1차	(15)	78.3	(24)	72.9	(3)	83.3	(117)	72.0	(11)	75.0	(17)	63.2
	2차	(6)	66.7	(33)	68.9	(0)	-	(119)	74.8	(5)	55.0	(26)	72.1
	3차	(11)	72.7	(29)	79.3	(0)	-	(119)	71.2	(7)	75.0	(17)	80.9
	4차	(8)	84.4	(41)	80.5	(1)	50.0	(82)	74.1	(4)	81.3	(25)	71.0
성별	남성	(25)	73.0	(36)	79.9	(3)	75.0	(222)	72.5	(15)	70.0	(37)	75.7
	여성	(15)	81.7	(91)	74.2	(1)	75.0	(215)	73.4	(12)	75.0	(48)	68.8
연령별	15세-20세 미만	(1)	75.0	(5)	90.0	(0)	-	(17)	80.9	(1)	100.0	(4)	75.0
	20대	(5)	85.0	(10)	77.5	(2)	87.5	(81)	69.4	(8)	78.1	(24)	65.6
	30대	(12)	70.8	(45)	82.8	(1)	75.0	(108)	74.5	(4)	50.0	(18)	81.9
	40대	(11)	79.5	(22)	64.8	(1)	50.0	(122)	71.5	(3)	58.3	(26)	71.2
	50대	(9)	75.0	(34)	69.9	(0)	-	(89)	75.6	(2)	100.0	(12)	66.7
	60대 이상	(2)	75.0	(11)	79.5	(0)	-	(20)	68.8	(9)	72.2	(1)	100.0
여행 형태별	개별 여행	(40)	76.3	(40)	73.8	(4)	75.0	(425)	72.9	(27)	72.2	(82)	71.3
	패키지 여행	(0)	-	(87)	76.7	(0)	-	(12)	75.0	(0)	-	(3)	83.3
여행 목적별	개인 여가	(16)	84.4	(103)	75.0	(4)	75.0	(275)	73.4	(18)	73.6	(76)	72.0
	사업/업무/교육	(24)	70.8	(24)	79.2	(0)	-	(158)	72.0	(9)	69.4	(9)	69.4
	기타	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(4)	81.3	(0)	-	(0)	-
여행 동반인별	혼자 여행	(26)	76.9	(24)	81.3	(3)	83.3	(170)	69.9	(18)	72.2	(34)	66.9
	동반 여행	(14)	75.0	(103)	74.5	(1)	50.0	(267)	74.9	(9)	72.2	(51)	75.0
이용 항공사별	FSC	(22)	73.9	(84)	74.4	(1)	75.0	(235)	71.4	(10)	70.0	(39)	70.5
	LCC	(2)	87.5	(4)	81.3	(0)	-	(21)	75.0	(2)	75.0	(18)	68.1
	외항사	(16)	78.1	(39)	78.2	(3)	75.0	(181)	74.7	(15)	73.3	(28)	75.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(2)	75.0	(0)	-	(0)	-	(28)	65.2	(3)	83.3	(7)	67.9
	외국 국적&외국 거주	(38)	76.3	(127)	75.8	(4)	75.0	(409)	73.5	(24)	70.8	(78)	72.1
국적별	한국	(2)	75.0	(0)	-	(0)	-	(28)	65.2	(3)	83.3	(7)	67.9
	중국	(10)	80.0	(29)	80.2	(0)	-	(119)	78.8	(4)	75.0	(10)	72.5
	일본	(23)	69.6	(72)	72.6	(2)	62.5	(210)	69.2	(11)	59.1	(44)	69.9
	미주	(2)	100.0	(2)	75.0	(0)	-	(17)	88.2	(1)	100.0	(1)	100.0
	기타 아시아	(0)	-	(16)	76.6	(0)	-	(22)	72.7	(3)	66.7	(8)	75.0
	유럽	(1)	100.0	(5)	90.0	(2)	87.5	(35)	71.4	(5)	90.0	(13)	71.2
	대양주/아프리카/기타	(2)	100.0	(3)	83.3	(0)	-	(6)	91.7	(0)	-	(2)	100.0

4) 이용 교통수단별 불만족 이유

- 방문지까지 이용한 교통수단별 불만족 이유⁵⁾는 택시의 경우 ‘운전 기사의 난폭 운전’ 및 ‘불친절’, ‘돌아가기 등 원하는 경로로 이동하지 않음’ 등이 있으며, 지하철은 ‘혼잡한 내부’, ‘에스컬레이터, 엘리베이터 등 편의시설 부족’ 등의 의견이 있음

〈표 2-161〉 이용 교통수단별 불만족 이유_김포공항

Base : 해외 거주 김포공항 이용객 중 방문지까지 이용 교통수단 불만족 응답자, n=41, 단위 : 건

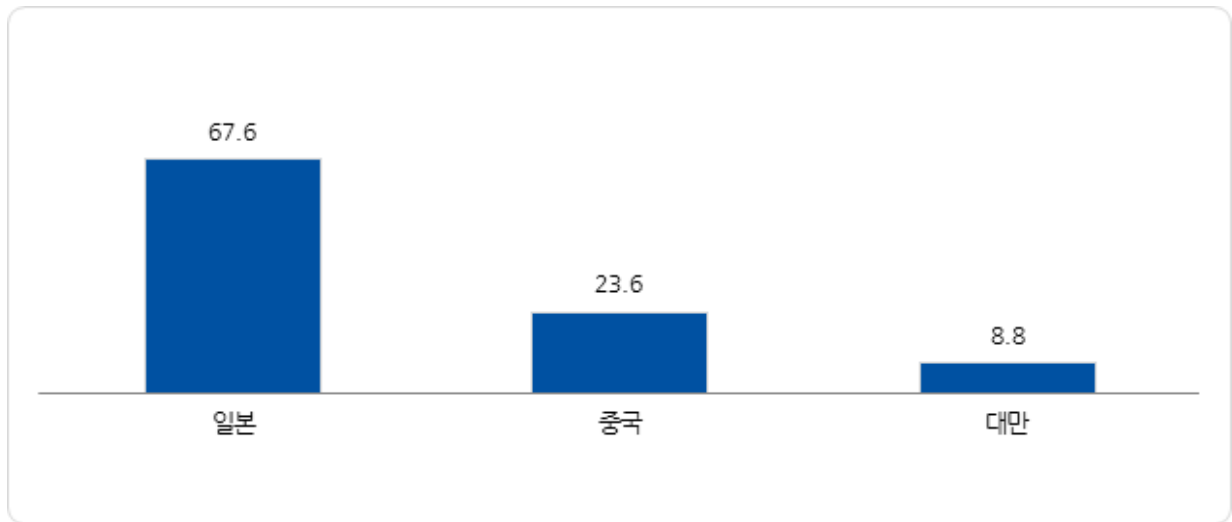
이용 교통수단	불만족 이유	사례수(건)
택시	난폭 운전	7
	불친절한 기사	5
	원하는 경로로 이동하지 않음(돌아가기, 중도 하차 요구 등)	5
	요금이 너무 비쌘	4
	의사소통 불가	3
	불합리한 요금 요구	2
	부적절한 인쇄물이 있음	1
지하철	사람이 많고 복잡함(9호선)	3
	에스컬레이터, 엘리베이터가 적어 불편함(5호선)	2
	출구를 찾기 어려움	1
시내버스	난폭 운전	1
	운전 기사와의 의사소통 불가	1
	버스 노선 영어 안내 문구가 별도로 없음	1
공항철도	엘리베이터와 에스컬레이터가 적어 불편함	2
자가용	교통 체증이 심함	1
고속철도	내부가 다소 더러움	1
여행사 차량	차량이 너무 노후되어 좌석이 불편하고 냄새가 심함	1

5) 주: 방문지까지 이용 교통수단 불만족 이유에 대한 ‘무응답’은 제외함

마. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 해외 거주 김포공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘일본’(67.6%), ‘중국’(23.6%), ‘대만’(8.8%) 순
- － 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어있음



<그림 2-103> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=853, 단위 : %

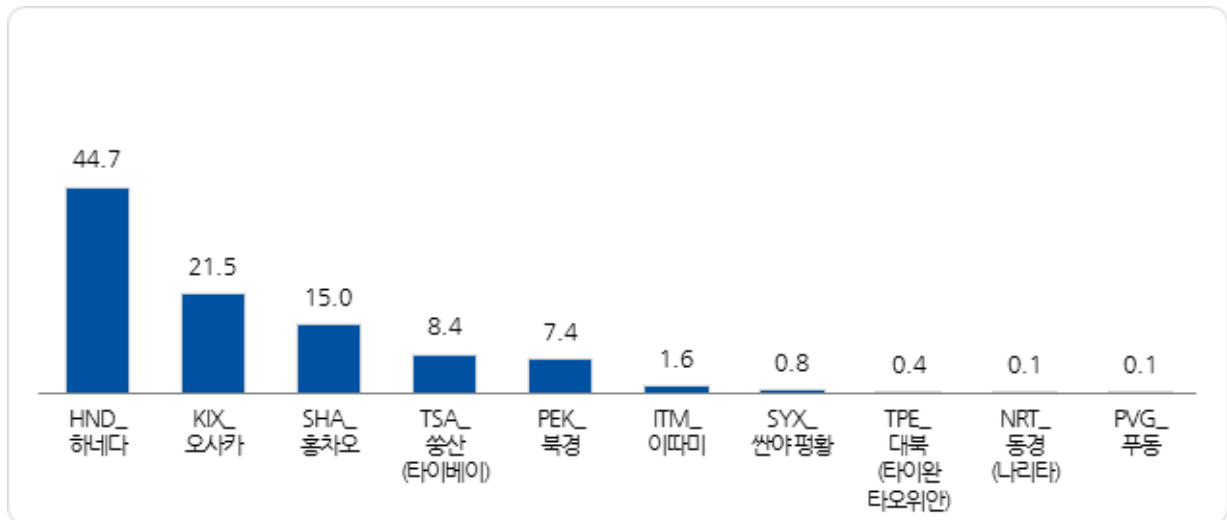
<표 2-162> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=853, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국	대만
전체		(853)	67.6	23.6	8.8
차수별	1차	(217)	65.0	25.3	9.7
	2차	(224)	71.0	22.3	6.7
	3차	(211)	68.7	21.8	9.5
	4차	(201)	65.7	24.9	9.5
성별	남성	(413)	67.3	24.7	8.0
	여성	(440)	68.0	22.5	9.5
연령별	15세-20세 미만	(36)	72.2	16.7	11.1
	20대	(163)	68.7	20.2	11.0
	30대	(223)	64.6	23.3	12.1
	40대	(221)	65.2	27.1	7.7
	50대	(155)	71.6	23.9	4.5
	60대 이상	(55)	72.7	23.6	3.6
여행 형태별	개별 여행	(803)	67.1	23.9	9.0
	패키지 여행	(50)	76.0	18.0	6.0
여행 목적별	개인 여가	(581)	64.9	24.3	10.8
	사업/업무/교육	(268)	73.1	22.4	4.5
	기타	(4)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(366)	63.4	27.9	8.7
	동반 여행	(487)	70.8	20.3	8.8
이용 항공사별	FSC	(474)	80.6	19.4	0.0
	LCC	(70)	42.9	0.0	57.1
	외항사	(309)	53.4	35.3	11.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(53)	75.5	18.9	5.7
	외국 국적&외국 거주	(800)	67.1	23.9	9.0
국적별	한국	(53)	75.5	18.9	5.7
	중국	(185)	10.3	89.7	0.0
	일본	(459)	99.6	0.4	0.0
	미주	(19)	73.7	15.8	10.5
	기타 아시아	(66)	6.1	0.0	93.9
	유럽	(60)	61.7	26.7	11.7
	대양주/아프리카/기타	(11)	54.5	36.4	9.1

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항으로는 ‘HND_도쿄 하네다’(44.7%), ‘KIX_오사카’(21.5%), ‘SHA_홍차오’(15.0%), ‘TSA_타이베이’(8.4%) 등 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어있음



<그림 2-104> 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=853, 단위 : %

<표 2-163> 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항

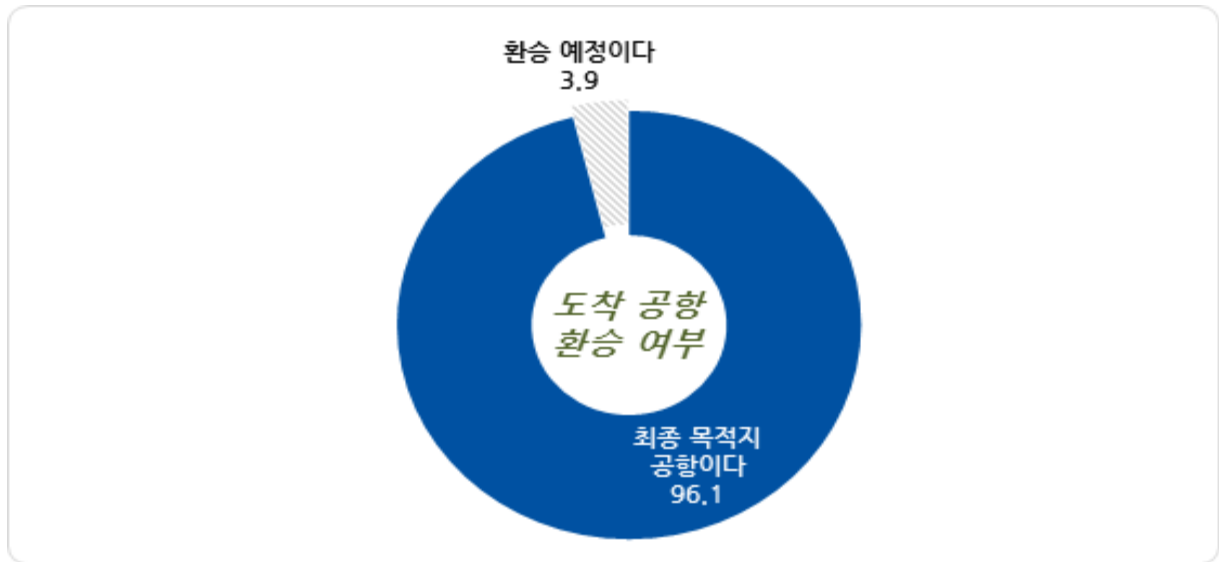
Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=853, 단위 : %

구분		사례수	HND_ 하네다	KIX_ 오사카	SHA_ 홍차오	TSA_ 쑹산 (타이베이)	PEK_ 북경	ITM_ 이따미	SYX_ 싼야 평항	TPE_ 대북 (타이완) 타오위안	NRT_ 동경 (나타)	PVG_ 푸둥
전체		(853)	44.7	21.5	15.0	8.4	7.4	1.6	0.8	0.4	0.1	0.1
차수별	1차	(217)	41.5	18.0	15.7	8.8	9.2	6.0	0.0	0.9	0.0	0.0
	2차	(224)	45.1	25.9	16.5	6.3	5.4	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0
	3차	(211)	49.8	19.0	15.2	9.5	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	4차	(201)	42.3	22.9	12.4	9.5	8.5	0.5	3.5	0.0	0.0	0.5
성별	남성	(413)	45.5	20.8	15.7	7.7	7.3	1.5	1.2	0.2	0.0	0.0
	여성	(440)	43.9	22.0	14.3	9.1	7.5	1.8	0.5	0.5	0.2	0.2
연령별	15세-20세 미만	(36)	50.0	22.2	11.1	11.1	2.8	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0
	20대	(163)	41.7	25.8	9.8	10.4	8.0	1.8	1.2	0.6	0.0	0.6
	30대	(223)	41.3	21.1	12.1	11.7	9.0	2.7	1.8	0.4	0.0	0.0
	40대	(221)	43.9	19.0	21.3	7.2	5.9	1.8	0.0	0.5	0.5	0.0
	50대	(155)	48.4	22.6	16.8	4.5	7.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(55)	56.4	16.4	14.5	3.6	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(803)	44.5	21.2	15.1	8.6	7.7	1.6	0.7	0.4	0.1	0.1
	패키지 여행	(50)	48.0	26.0	14.0	6.0	2.0	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(581)	40.8	22.7	13.9	10.5	8.8	1.7	1.0	0.3	0.0	0.2
	사업/업무/교육	(268)	52.2	19.0	17.5	4.1	4.5	1.5	0.4	0.4	0.4	0.0
	기타	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(366)	46.7	15.6	18.3	7.9	8.5	1.4	0.8	0.8	0.0	0.0
	동반 여행	(487)	43.1	25.9	12.5	8.8	6.6	1.8	0.8	0.0	0.2	0.2
이용 항공사별	FSC	(474)	46.2	31.6	17.9	0.0	0.4	3.0	0.6	0.0	0.2	0.0
	LCC	(70)	0.0	42.9	0.0	54.3	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0
	외항사	(309)	52.4	1.0	13.9	11.0	19.7	0.0	1.3	0.3	0.0	0.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(53)	47.2	26.4	17.0	5.7	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(800)	44.5	21.1	14.9	8.6	7.8	1.6	0.9	0.4	0.1	0.1
국적별	한국	(53)	47.2	26.4	17.0	5.7	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(185)	3.8	5.4	56.8	0.0	28.1	1.1	3.8	0.0	0.5	0.5
	일본	(459)	65.6	31.8	0.4	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(19)	52.6	21.1	10.5	10.5	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(66)	0.0	4.5	0.0	90.9	0.0	1.5	0.0	3.0	0.0	0.0
	유럽	(60)	55.0	8.3	15.0	10.0	10.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(11)	45.5	9.1	9.1	9.1	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

바. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 도착 공항에서 환승하는 경우는 3.9%이며, 직항은 96.1%



<그림 2-105> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=853, 단위 : %

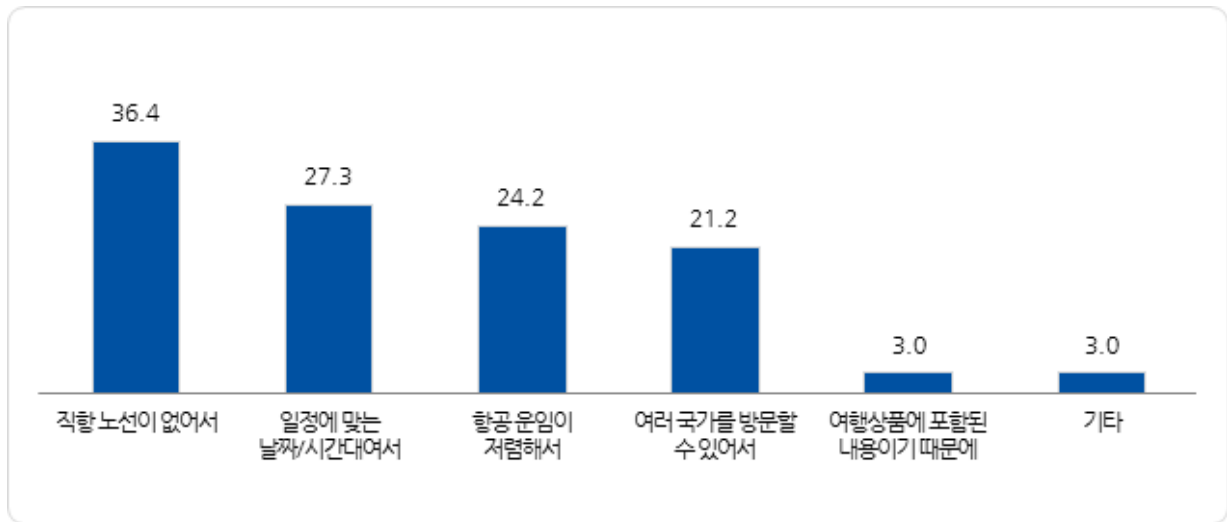
<표 2-164> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=853, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(853)	96.1	3.9
차수별	1차	(217)	94.5	5.5
	2차	(224)	95.5	4.5
	3차	(211)	97.2	2.8
	4차	(201)	97.5	2.5
성별	남성	(413)	95.4	4.6
	여성	(440)	96.8	3.2
연령별	15세-20세 미만	(36)	91.7	8.3
	20대	(163)	94.5	5.5
	30대	(223)	97.3	2.7
	40대	(221)	97.3	2.7
	50대	(155)	97.4	2.6
	60대 이상	(55)	90.9	9.1
여행 형태별	개별 여행	(803)	96.1	3.9
	패키지 여행	(50)	96.0	4.0
여행 목적별	개인 여가	(581)	96.7	3.3
	사업/업무/교육	(268)	95.1	4.9
	기타	(4)	75.0	25.0
여행 동반인별	혼자 여행	(366)	96.2	3.8
	동반 여행	(487)	96.1	3.9
이용 항공사별	FSC	(474)	97.7	2.3
	LCC	(70)	97.1	2.9
	외항사	(309)	93.5	6.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(53)	98.1	1.9
	외국 국적&외국 거주	(800)	96.0	4.0
국적별	한국	(53)	98.1	1.9
	중국	(185)	96.8	3.2
	일본	(459)	98.0	2.0
	미주	(19)	84.2	15.8
	기타 아시아	(66)	98.5	1.5
	유럽	(60)	85.0	15.0
	대양주/아프리카/기타	(11)	63.6	36.4

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 도착 공항에서 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 ‘직항 노선이 없어서’(36.4%), ‘일정에 맞는 날짜/시간대여서’(27.3%), ‘항공 운임이 저렴해서’(24.2%) 등 순



<그림 2-106> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

Base : 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=33, 단위 : %

<표 2-165> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김포공항

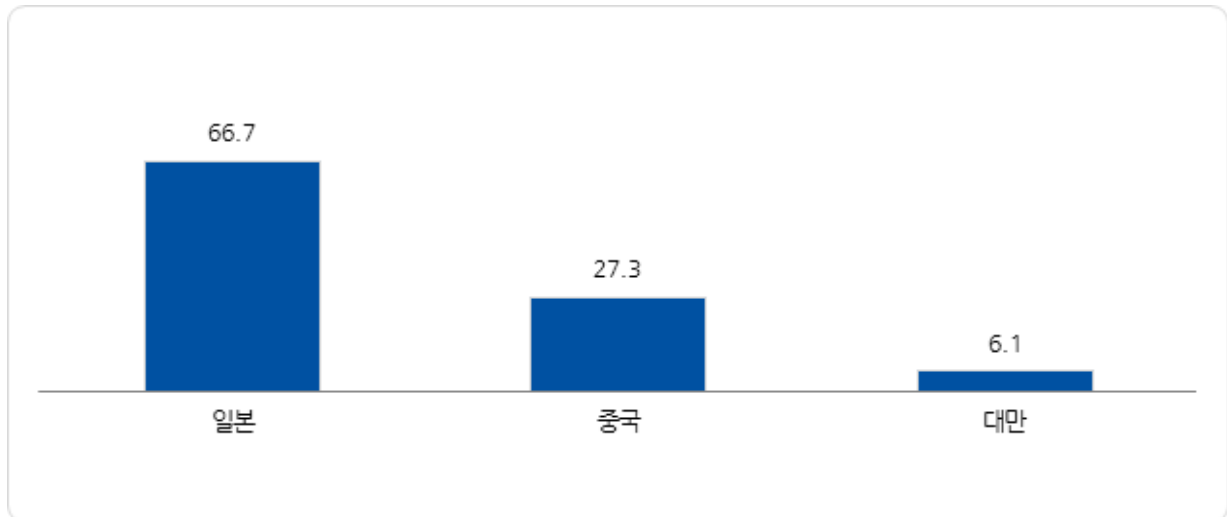
Base : 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=33, 단위 : %

구분		사례수	직항 노선이 없어서	일정에 맞는 날짜/시간대여서	항공 운임이 저렴해서	여러 국가를 방문할 수 있어서	여행상품에 포함된 내용이기 때문에	기타
전체		(33)	36.4	27.3	24.2	21.2	3.0	3.0
차수별	1차	(12)	33.3	16.7	25.0	16.7	8.3	8.3
	2차	(10)	30.0	30.0	40.0	20.0	0.0	0.0
	3차	(6)	33.3	16.7	16.7	50.0	0.0	0.0
	4차	(5)	60.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(19)	47.4	21.1	26.3	21.1	0.0	0.0
	여성	(14)	21.4	35.7	21.4	21.4	7.1	7.1
연령별	15세-20세 미만	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0
	20대	(9)	22.2	44.4	11.1	33.3	0.0	11.1
	30대	(6)	16.7	33.3	16.7	33.3	0.0	0.0
	40대	(6)	50.0	16.7	33.3	16.7	0.0	0.0
	50대	(4)	25.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(5)	80.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(31)	35.5	29.0	25.8	22.6	0.0	3.2
	패키지 여행	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(19)	31.6	31.6	15.8	26.3	5.3	5.3
	사업/업무/교육	(13)	46.2	23.1	38.5	7.7	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(14)	35.7	35.7	42.9	14.3	0.0	0.0
	동반 여행	(19)	36.8	21.1	10.5	26.3	5.3	5.3
이용 항공사별	FSC	(11)	27.3	9.1	45.5	18.2	0.0	0.0
	LCC	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	외항사	(20)	45.0	40.0	15.0	15.0	5.0	5.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(32)	34.4	28.1	25.0	21.9	3.1	3.1
국적별	한국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(6)	50.0	66.7	16.7	16.7	0.0	0.0
	일본	(9)	55.6	44.4	0.0	0.0	11.1	0.0
	미주	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(9)	11.1	11.1	44.4	44.4	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	25.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 출발 후 환승 예정인 국가는 ‘일본’(66.7%), ‘중국’(27.3%), ‘대만’(6.1%) 순



<그림 2-107> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김포공항

Base : 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=33, 단위 : %

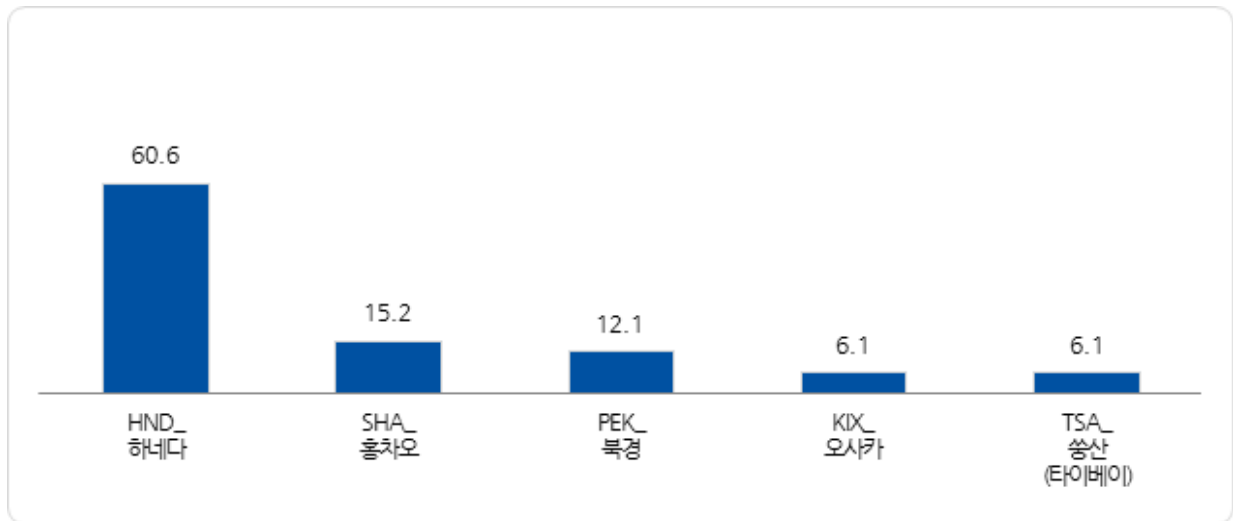
<표 2-166> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김포공항

Base : 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=33, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국	대만
전체		(33)	66.7	27.3	6.1
차수별	1차	(12)	50.0	41.7	8.3
	2차	(10)	100.0	0.0	0.0
	3차	(6)	66.7	16.7	16.7
	4차	(5)	40.0	60.0	0.0
성별	남성	(19)	63.2	26.3	10.5
	여성	(14)	71.4	28.6	0.0
연령별	15세-20세 미만	(3)	100.0	0.0	0.0
	20대	(9)	55.5	22.2	22.2
	30대	(6)	66.7	33.3	0.0
	40대	(6)	50.0	50.0	0.0
	50대	(4)	75.0	25.0	0.0
	60대 이상	(5)	80.0	20.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(31)	64.6	29.0	6.5
	패키지 여행	(2)	100.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(19)	63.2	26.4	10.5
	사업/업무/교육	(13)	69.2	30.8	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(14)	64.2	35.7	0.0
	동반 여행	(19)	68.5	21.1	10.5
이용 항공사별	FSC	(11)	90.9	9.1	0.0
	LCC	(2)	0.0	0.0	100.0
	외항사	(20)	60.0	40.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(1)	100.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(32)	65.7	28.1	6.3
국적별	한국	(1)	100.0	0.0	0.0
	중국	(6)	33.3	66.7	0.0
	일본	(9)	100.0	0.0	0.0
	미주	(3)	100.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(1)	100.0	0.0	0.0
	유럽	(9)	44.4	44.4	11.1
	대양주/아프리카/기타	(4)	50.0	25.0	25.0

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 예정인 공항은 'HND_하네다'(60.6%)가 가장 많고, 'SHA_홍차오'(15.2%), 'PEK_북경'(12.1%) 등 순



<그림 2-108> 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_김포공항

Base : 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=33, 단위 : %

<표 2-167> 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_김포공항

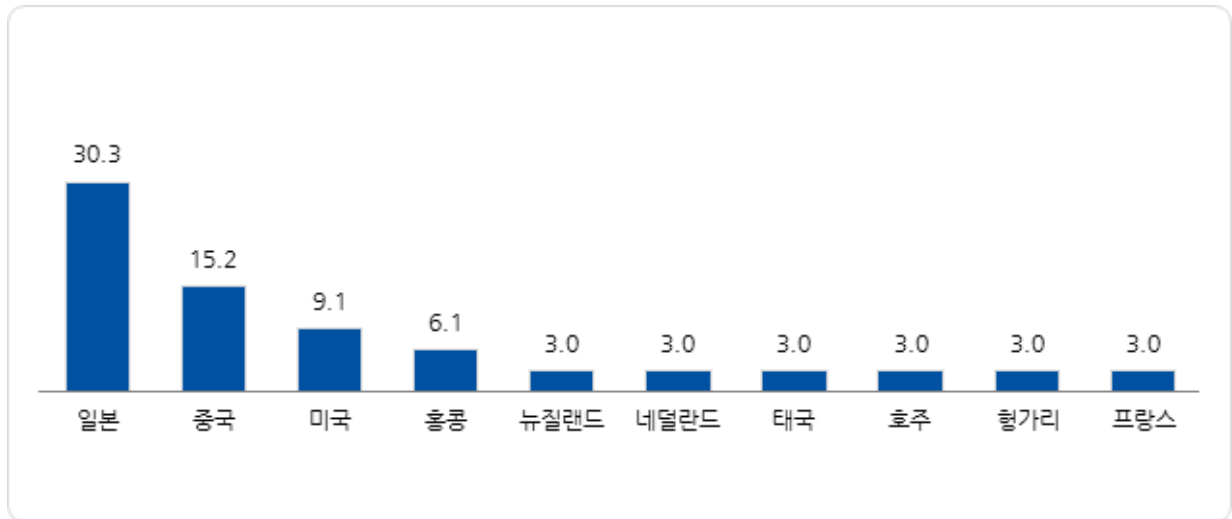
Base : 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=33, 단위 : %

구분		사례수	HND_하네다	SHA_홍차오	PEK_북경	KIX_오사카	TSA_쑹산 (타이베이)
전체		(33)	60.6	15.2	12.1	6.1	6.1
차수별	1차	(12)	50.0	16.7	25.0	0.0	8.3
	2차	(10)	80.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	3차	(6)	66.7	16.7	0.0	0.0	16.7
	4차	(5)	40.0	40.0	20.0	0.0	0.0
성별	남성	(19)	57.9	15.8	10.5	5.3	10.5
	여성	(14)	64.3	14.3	14.3	7.1	0.0
연령별	15세-20세 미만	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(9)	44.4	11.1	11.1	11.1	22.2
	30대	(6)	50.0	0.0	33.3	16.7	0.0
	40대	(6)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(5)	80.0	0.0	20.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(31)	58.1	16.1	12.9	6.5	6.5
	패키지 여행	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(19)	57.9	5.3	21.1	5.3	10.5
	사업/업무/교육	(13)	61.5	30.8	0.0	7.7	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(14)	57.1	28.6	7.1	7.1	0.0
	동반 여행	(19)	63.2	5.3	15.8	5.3	10.5
이용 항공사별	FSC	(11)	72.7	9.1	0.0	18.2	0.0
	LCC	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	외항사	(20)	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(32)	59.4	15.6	12.5	6.3	6.3
국적별	한국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(6)	33.3	50.0	16.7	0.0	0.0
	일본	(9)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	유럽	(9)	33.3	22.2	22.2	11.1	11.1
	대양주/아프리카/기타	(4)	50.0	0.0	25.0	0.0	25.0

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 국가는 ‘일본’(30.3%), ‘중국’(15.2%), ‘미국’(9.1%), ‘홍콩’(6.1%) 등 순



<그림 2-109> 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김포공항

Base : 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=33, 단위 : %

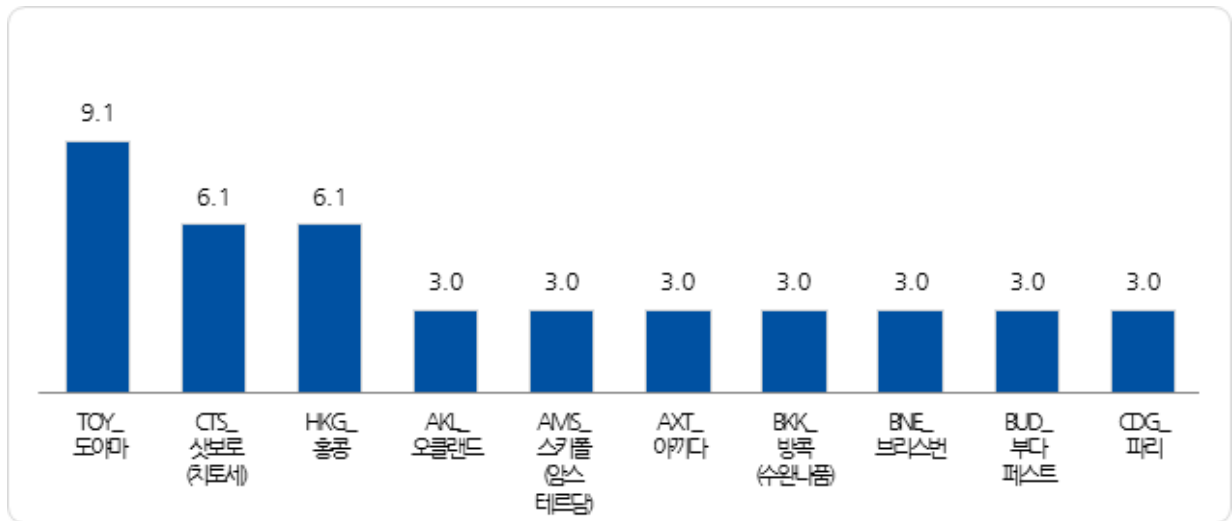
<표 2-168> 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김포공항

Base : 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=33, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국	미국	홍콩	뉴질랜드	네덜란드	태국	호주	헝가리	프랑스
전체		(33)	30.3	15.2	9.1	6.1	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
차수별	1차	(12)	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0	8.3	8.3	8.3	8.3	0.0
	2차	(10)	40.0	10.0	20.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(6)	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
	4차	(5)	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(19)	21.1	5.3	15.8	5.3	0.0	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3
	여성	(14)	42.9	28.6	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(9)	33.3	22.2	0.0	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	30대	(6)	16.7	16.7	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(6)	0.0	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
	50대	(4)	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	60대 이상	(5)	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(31)	25.8	16.1	9.7	6.5	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
	패키지 여행	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(19)	31.6	15.8	5.3	5.3	0.0	5.3	5.3	5.3	5.3	0.0
	사업/업무/교육	(13)	30.8	15.4	15.4	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(14)	14.3	21.4	14.3	7.1	0.0	0.0	0.0	7.1	7.1	7.1
	동반 여행	(19)	42.1	10.5	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(11)	18.2	0.0	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	9.1
	LCC	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(20)	40.0	25.0	5.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0	5.0	0.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(32)	31.3	15.6	9.4	6.3	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
국적별	한국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(6)	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	일본	(9)	88.9	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(9)	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	11.1	11.1
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0

② 환승 후 도착 공항

- 환승 후 도착 공항은 ‘TOY 도야마’(9.1%), ‘CTS 삿보로(치토세)’(6.1%), ‘HKG 홍콩’(6.1%) 등 순



<그림 2-110> 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항

Base : 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=33, 단위 : %

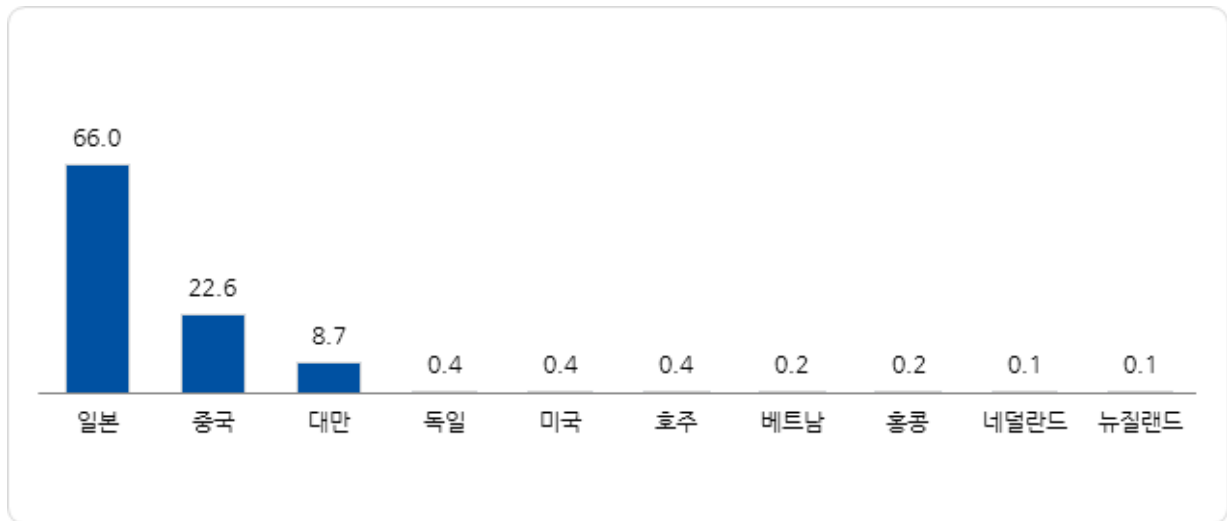
<표 2-169> 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김포공항

Base : 해외 거주 김포공항 이용객 중 환승 예정자, n=33, 단위 : %

구분		사례수	TOY_ 도아마	CTS_ 삿보로 (치토 세)	HKG_ 홍콩	AKL_ 오클 랜드	AMS_ 스키폴 (암스 테르담)	AXT_ 아끼다	BKK_ 방콕 (수완 나품)	BNE_ 브리 스번	BUD_ 부다 페스트	CDG_ 파리
전체		(33)	9.1	6.1	6.1	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
차수별	1차	(12)	16.7	0.0	16.7	0.0	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3	0.0
	2차	(10)	0.0	20.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
	4차	(5)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(19)	10.5	0.0	5.3	0.0	5.3	0.0	5.3	5.3	5.3	5.3
	여성	(14)	7.1	14.3	7.1	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
연령별	15세~20세 미만	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(9)	22.2	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	30대	(6)	0.0	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(6)	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
	50대	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	60대 이상	(5)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(31)	9.7	6.5	6.5	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
	패키지 여행	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(19)	5.3	10.5	5.3	0.0	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	0.0
	사업/업무/교육	(13)	15.4	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(14)	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	7.1	7.1
	동반 여행	(19)	10.5	10.5	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(11)	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	9.1
	LCC	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(20)	10.0	10.0	5.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0	5.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(32)	9.4	6.3	6.3	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
국적별	한국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	일본	(9)	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(9)	0.0	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0

사. 최종 목적지 국가 및 도시

- 김포공항 해외 거주 이용객의 최종 목적지 국가는 ‘일본’(66.0%), ‘중국’(22.6%), ‘대만’(8.7%) 등 순



<그림 2-111> 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=853, 단위 : %

<표 2-170> 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=853, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국	대만	독일	미국	호주	베트남	홍콩	네덜란드	뉴질랜드
전체		(853)	66.0	22.6	8.7	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2	0.1	0.1
차수별	1차	(217)	63.1	22.6	9.2	0.5	0.0	0.9	0.5	0.9	0.5	0.0
	2차	(224)	68.3	21.4	7.1	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
	3차	(211)	67.3	21.8	9.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0
	4차	(201)	65.2	24.9	9.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(413)	65.6	23.0	7.5	0.5	0.7	0.5	0.5	0.2	0.2	0.0
	여성	(440)	66.4	22.3	9.8	0.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.2
연령별	15세-20세 미만	(36)	69.4	16.7	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(163)	68.1	19.6	9.8	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0
	30대	(223)	62.3	22.4	12.1	0.0	0.4	0.4	0.4	0.0	0.4	0.4
	40대	(221)	63.8	26.2	8.1	0.0	0.5	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0
	50대	(155)	70.3	22.6	4.5	1.3	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(55)	69.1	21.8	3.6	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(803)	65.4	23.0	8.8	0.2	0.4	0.4	0.2	0.2	0.1	0.1
	패키지 여행	(50)	76.0	16.0	6.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(581)	63.7	23.4	10.5	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.0
	사업/업무/교육	(268)	70.9	21.3	4.9	0.4	0.7	0.4	0.4	0.4	0.0	0.0
	기타	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
여행 동반인별	혼자 여행	(366)	61.5	26.5	8.7	0.5	0.5	0.8	0.0	0.3	0.0	0.0
	동반 여행	(487)	69.4	19.7	8.6	0.2	0.2	0.0	0.4	0.2	0.2	0.2
이용 항공사별	FSC	(474)	78.5	18.8	0.4	0.0	0.4	0.6	0.0	0.2	0.0	0.0
	LCC	(70)	42.9	0.0	54.3	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0
	외항사	(309)	52.1	33.7	11.0	1.0	0.3	0.0	0.3	0.3	0.3	0.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(53)	73.6	18.9	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(800)	65.5	22.9	8.9	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.1	0.1
국적별	한국	(53)	73.6	18.9	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(185)	10.3	88.1	0.0	1.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(459)	98.5	0.7	0.4	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0
	미주	(19)	63.2	15.8	10.5	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(66)	4.5	0.0	92.4	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(60)	56.7	18.3	10.0	1.7	0.0	0.0	1.7	1.7	1.7	0.0
	대양주/아프리카/기타	(11)	36.4	27.3	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	9.1	0.0	9.1

〈표 2-171〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 해외 거주자, n=853, 단위 : %

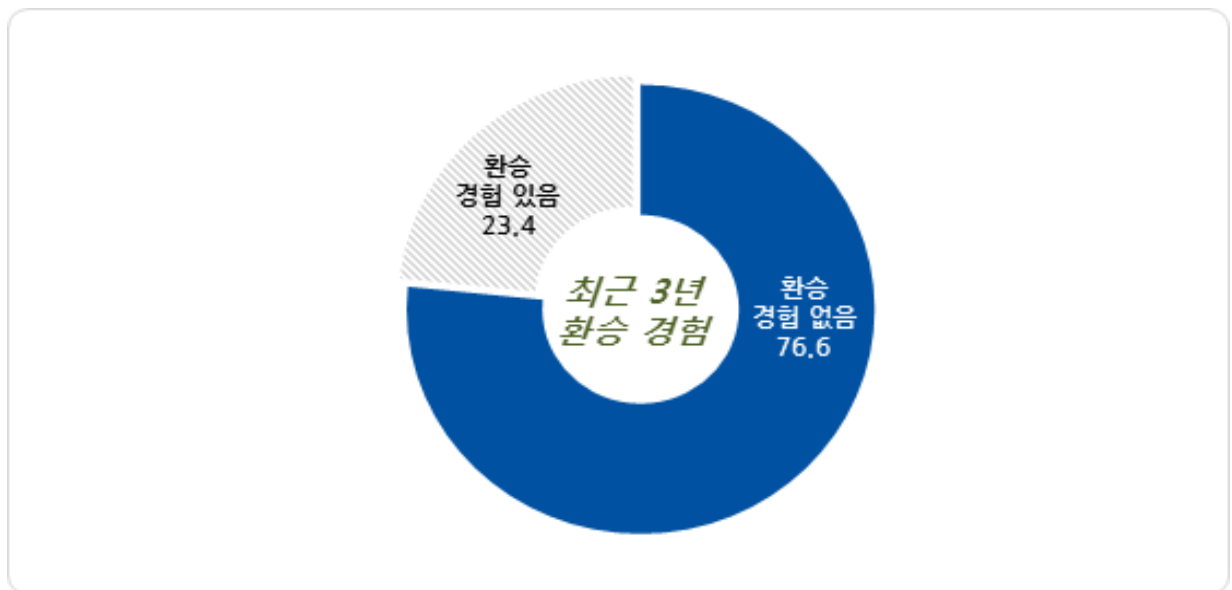
국가	도시	사례수	비율	국가	도시	사례수	비율
전체		(853)	100.0	전체		(853)	100.0
일본	도쿄	(238)	27.9	일본	마쓰모토	(1)	0.1
	오사카	(134)	15.7		마쓰에	(1)	0.1
	가나가와 현	(27)	3.2		히메지	(1)	0.1
	요코하마	(25)	2.9		다마 시	(1)	0.1
	사이타마	(16)	1.9	중국	상하이	(115)	13.5
	고베	(15)	1.8		베이징	(56)	6.6
	교토	(12)	1.4		쑤저우	(4)	0.5
	효고 현	(9)	1.1		창저우	(2)	0.2
	치바	(7)	0.8		항저우	(2)	0.2
	시가 현	(5)	0.6		진화	(2)	0.2
	시즈오카	(5)	0.6		난퉁	(1)	0.1
	와카야마	(5)	0.6		닝보	(1)	0.1
	가와사키	(4)	0.5		시안	(1)	0.1
	간사이	(3)	0.4		우시	(1)	0.1
	군마	(3)	0.4		정저우	(1)	0.1
	나라	(3)	0.4		창사	(1)	0.1
	도야마	(3)	0.4		청두	(1)	0.1
	도치기 현	(3)	0.4		쿤산	(1)	0.1
	아키타	(3)	0.4		홍차우	(1)	0.1
	이바라키	(3)	0.4		푸둥	(1)	0.1
	지바	(3)	0.4		저장성	(1)	0.1
	아마나시	(3)	0.4		무단장	(1)	0.1
	고후	(2)	0.2	대만	타이베이	(67)	8.1
	나가노 현	(2)	0.2		송산	(2)	0.2
	사카이	(2)	0.2		신주	(1)	0.1
	삿포로	(2)	0.2		타오위안	(1)	0.1
	오타	(2)	0.2	독일	타이중	(1)	0.1
	가나자와	(1)	0.1		베를린	(2)	0.2
	고마쓰	(1)	0.1	미국	프랑크푸르트	(1)	0.1
	구키	(1)	0.1		로스앤젤레스	(1)	0.1
	나고야	(1)	0.1		호놀룰루	(1)	0.1
	니가타	(1)	0.1	호주	새너제이	(1)	0.1
	도쿠시마	(1)	0.1		브리즈번	(1)	0.1
	센다이	(1)	0.1	베트남	시드니	(2)	0.2
	시나가와 구	(1)	0.1		미토	(1)	0.1
	시부야 구	(1)	0.1	호치민 (호찌민)		(1)	0.1
	오비히로	(1)	0.1	홍콩	홍콩	(2)	0.2
	오카야마	(1)	0.1	네덜란드	암스테르담	(1)	0.1
	이타미	(1)	0.1	뉴질랜드	웰링턴	(1)	0.1
	지토세	(1)	0.1	노르웨이	오슬로	(1)	0.1
	하코다테	(1)	0.1	루마니아	사투마레	(1)	0.1
	후쿠이	(1)	0.1	스페인	마드리드	(1)	0.1
	히로시마	(1)	0.1	싱가포르	싱가포르	(1)	0.1
	후쿠시마	(1)	0.1	영국	브라이튼	(1)	0.1
	마쓰에	(1)	0.1	캐나다	토론토	(1)	0.1
	미에현	(1)	0.1	태국	방콕	(1)	0.1
	요코즈카	(1)	0.1	프랑스	파리	(1)	0.1

5. 환승서비스 이용행태 및 현황

가. 환승 경험객 환승 행태 및 중요도

1) 최근 3년 이내 환승 경험 유무

- 최근 3년 이내 다른 공항에서 환승 경험이 있는 경우가 23.4%
- 미주, 유럽 및 대양주/아프리카/기타 국적 이용객은 최근 환승 경험이 있는 경우가 더 많음



<그림 2-112> 최근 3년 이내 환승 경험 유무_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 단위 : %

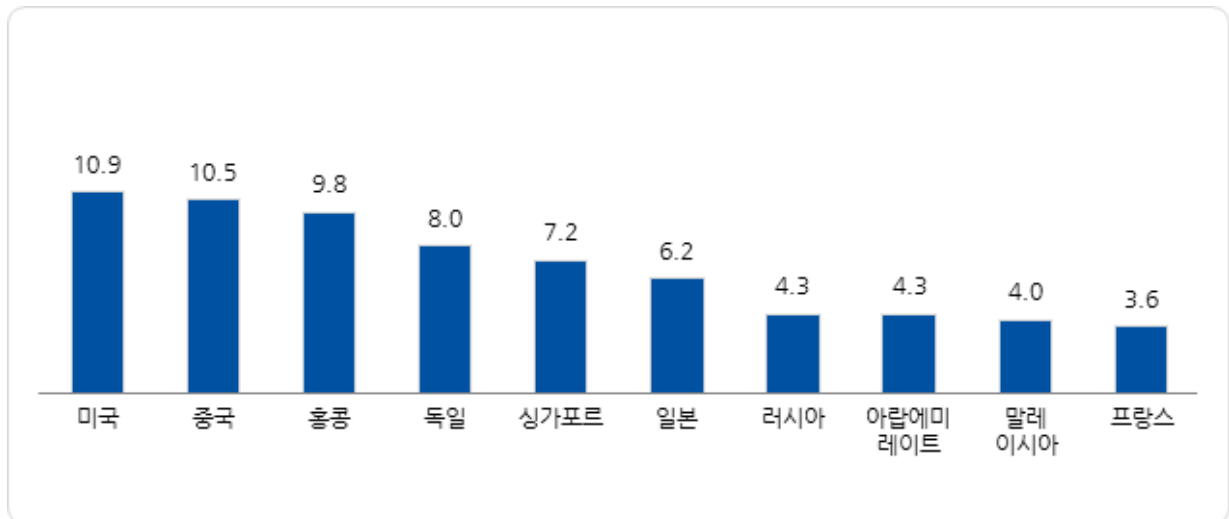
<표 2-172> 최근 3년 이내 환승 경험 유무_김포공항

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 단위 : %

구분		사례수	있다	없다
전체		(1177)	23.4	76.6
차수별	1차	(288)	29.2	70.8
	2차	(320)	19.7	80.3
	3차	(294)	19.0	81.0
	4차	(275)	26.5	73.5
성별	남성	(623)	27.3	72.7
	여성	(554)	19.1	80.9
연령별	15세-20세 미만	(51)	13.7	86.3
	20대	(225)	28.0	72.0
	30대	(308)	24.4	75.6
	40대	(303)	24.1	75.9
	50대	(205)	21.0	79.0
여행 형태별	60대 이상	(85)	17.6	82.4
	개별 여행	(1110)	24.0	76.0
여행 목적별	패키지 여행	(67)	14.9	85.1
	개인 여가	(749)	19.6	80.4
여행 동반인별	사업/업무/교육	(421)	29.7	70.3
	기타	(7)	57.1	42.9
이용 항공사별	혼자 여행	(544)	30.1	69.9
	동반 여행	(633)	17.7	82.3
국적 구분별	FSC	(628)	23.4	76.6
	LCC	(150)	22.7	77.3
거주지 구분별	외항사	(399)	23.8	76.2
	한국 국적	(354)	26.3	73.7
국적X거주지 구분별	외국 국적	(823)	22.2	77.8
	한국 거주	(324)	26.5	73.5
국적별	외국 거주	(853)	22.3	77.7
	한국 국적&한국 거주	(301)	25.9	74.1
국적별	외국 국적&한국 거주	(23)	34.8	65.2
	한국 국적&외국 거주	(53)	28.3	71.7
국적별	외국 국적&외국 거주	(800)	21.9	78.1
	한국	(354)	26.3	73.7
국적별	중국	(194)	15.5	84.5
	일본	(468)	16.5	83.5
국적별	미주	(22)	81.8	18.2
	기타 아시아	(68)	19.1	80.9
국적별	유럽	(60)	63.3	36.7
	대양주/아프리카/기타	(11)	63.6	36.4

2) 가장 최근 이용한 환승 국가 및 공항

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 가장 최근에 이용한 환승 국가는 ‘미국’(10.9%), ‘중국’(10.5%), ‘홍콩’(9.8%), ‘독일’(8.0%) 등 순임



<그림 2-113> 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_김포공항

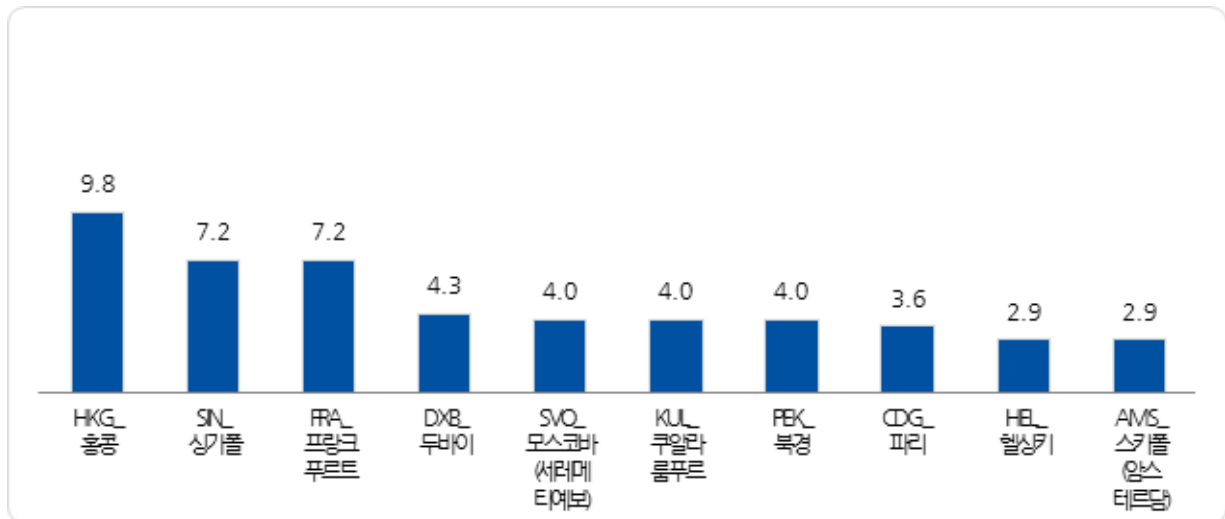
Base : 김포공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=276, 단위 : %

<표 2-173> 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=276, 단위 : %

구분		사례수	미국	중국	홍콩	독일	싱가포르	일본	러시아	아랍에미리트	말레이시아	프랑스
전체		(276)	10.9	10.5	9.8	8.0	7.2	6.2	4.3	4.3	4.0	3.6
차수별	1차	(84)	10.7	11.9	15.5	7.1	6.0	10.7	0.0	3.6	1.2	4.8
	2차	(63)	12.7	9.5	11.1	6.3	7.9	4.8	1.6	6.3	3.2	4.8
	3차	(56)	12.5	12.5	5.4	12.5	5.4	5.4	5.4	3.6	10.7	0.0
	4차	(73)	8.2	8.2	5.5	6.8	9.6	2.7	11.0	4.1	2.7	4.1
성별	남성	(170)	12.9	12.9	5.9	9.4	7.6	7.1	4.1	3.5	3.5	2.9
	여성	(106)	7.5	6.6	16.0	5.7	6.6	4.7	4.7	5.7	4.7	4.7
연령별	15세-20세 미만	(7)	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	28.6	0.0	0.0	14.3	14.3
	20대	(63)	12.7	6.3	15.9	3.2	7.9	4.8	1.6	4.8	4.8	3.2
	30대	(75)	10.7	12.0	9.3	6.7	8.0	6.7	2.7	5.3	5.3	2.7
	40대	(73)	11.0	11.0	8.2	11.0	8.2	6.8	4.1	2.7	0.0	2.7
	50대	(43)	9.3	16.3	7.0	14.0	0.0	4.7	7.0	7.0	4.7	2.3
	60대 이상	(15)	13.3	6.7	0.0	6.7	13.3	0.0	20.0	0.0	6.7	13.3
여행형태별	개별 여행	(266)	11.3	10.2	10.2	7.9	7.5	6.0	4.1	4.5	3.8	3.8
	패키지 여행	(10)	0.0	20.0	0.0	10.0	0.0	10.0	10.0	0.0	10.0	0.0
여행목적별	개인 여가	(147)	8.2	8.2	12.2	5.4	4.8	4.1	6.8	5.4	3.4	5.4
	사업/업무/교육	(125)	13.6	13.6	7.2	10.4	9.6	8.0	1.6	3.2	4.8	1.6
	기타	(4)	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행동반인별	혼자 여행	(164)	11.6	12.2	8.5	9.1	7.3	7.3	3.0	4.9	4.9	4.3
	동반 여행	(112)	9.8	8.0	11.6	6.3	7.1	4.5	6.3	3.6	2.7	2.7
이용항공사별	FSC	(147)	9.5	15.0	8.8	9.5	6.8	6.1	4.8	5.4	4.8	3.4
	LCC	(34)	17.6	11.8	17.6	0.0	8.8	5.9	5.9	0.0	2.9	0.0
	외항사	(95)	10.5	3.2	8.4	8.4	7.4	6.3	3.2	4.2	3.2	5.3
국적구분별	한국 국적	(93)	16.1	11.8	3.2	8.6	9.7	6.5	2.2	4.3	3.2	5.4
	외국 국적	(183)	8.2	9.8	13.1	7.7	6.0	6.0	5.5	4.4	4.4	2.7
거주지구분별	한국 거주	(86)	17.4	11.6	1.2	10.5	9.3	7.0	2.3	2.3	3.5	5.8
	외국 거주	(190)	7.9	10.0	13.7	6.8	6.3	5.8	5.3	5.3	4.2	2.6
국적X거주지구분별	한국 국적&한국 거주	(78)	17.9	10.3	1.3	10.3	10.3	5.1	2.6	2.6	3.8	6.4
	외국 국적&한국 거주	(8)	12.5	25.0	0.0	12.5	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(15)	6.7	20.0	13.3	0.0	6.7	13.3	0.0	13.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(175)	8.0	9.1	13.7	7.4	6.3	5.1	5.7	4.6	4.6	2.9
국적별	한국	(93)	16.1	11.8	3.2	8.6	9.7	6.5	2.2	4.3	3.2	5.4
	중국	(30)	3.3	10.0	20.0	3.3	3.3	10.0	10.0	6.7	20.0	0.0
	일본	(77)	9.1	9.1	11.7	7.8	7.8	2.6	7.8	2.6	1.3	1.3
	미주	(18)	33.3	27.8	5.6	0.0	5.6	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(13)	0.0	0.0	38.5	0.0	0.0	7.7	7.7	7.7	7.7	0.0
	유럽	(38)	0.0	7.9	2.6	15.8	5.3	2.6	0.0	7.9	0.0	10.5
	대양주/아프리카/기타	(7)	14.3	0.0	28.6	14.3	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 가장 최근에 이용한 환승 공항은 ‘HKG_홍콩’(9.8%), ‘SIN_싱가폴’(7.2%), ‘FRA_프랑크푸르트’(7.2%) 등 순



<그림 2-114> 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=276, 단위 : %

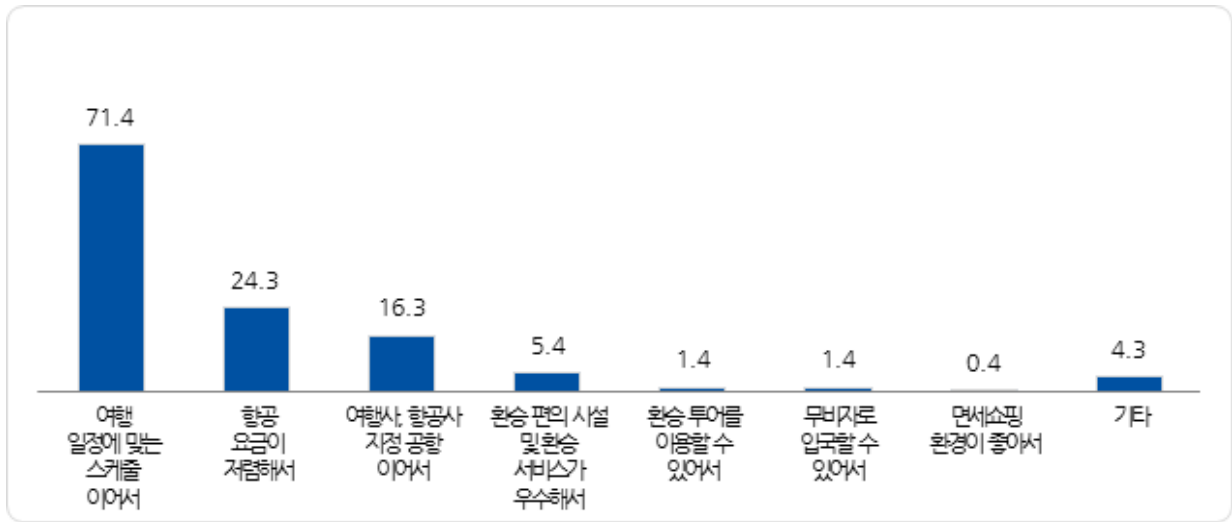
<표 2-174> 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=276, 단위 : %

구분		사례수	HKG_홍콩	SIN_싱가폴	FRA_프랑크푸르트	DXB_두바이	SVO_모스크바 (세레메티예보)	KUL_쿠알라룸푸르	PEK_북경	CDG_파리	HEL_헬싱키	AMS_스키폴 (암스테르담)
전체		(276)	9.8	7.2	7.2	4.3	4.0	4.0	4.0	3.6	2.9	2.9
차수별	1차	(84)	15.5	6.0	6.0	3.6	0.0	1.2	3.6	4.8	1.2	2.4
	2차	(63)	11.1	7.9	6.3	6.3	1.6	3.2	1.6	4.8	4.8	3.2
	3차	(56)	5.4	5.4	12.5	3.6	5.4	10.7	7.1	0.0	1.8	0.0
	4차	(73)	5.5	9.6	5.5	4.1	9.6	2.7	4.1	4.1	4.1	5.5
성별	남성	(170)	5.9	7.6	8.8	3.5	4.1	3.5	5.9	2.9	2.9	2.9
	여성	(106)	16.0	6.6	4.7	5.7	3.8	4.7	0.9	4.7	2.8	2.8
연령별	15세-20세 미만	(7)	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0
	20대	(63)	15.9	7.9	3.2	4.8	1.6	4.8	3.2	3.2	1.6	3.2
	30대	(75)	9.3	8.0	6.7	5.3	2.7	5.3	5.3	2.7	5.3	5.3
	40대	(73)	8.2	8.2	9.6	2.7	2.7	0.0	2.7	2.7	1.4	1.4
	50대	(43)	7.0	0.0	11.6	7.0	7.0	4.7	7.0	2.3	2.3	2.3
	60대 이상	(15)	0.0	13.3	6.7	0.0	20.0	6.7	0.0	13.3	6.7	0.0
여행 형태별	개별 여행	(266)	10.2	7.5	7.1	4.5	3.8	3.8	4.1	3.8	2.6	2.3
	패키지 여행	(10)	0.0	0.0	10.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	10.0	20.0
여행 목적별	개인 여가	(147)	12.2	4.8	4.8	5.4	6.1	3.4	2.7	5.4	3.4	2.0
	사업/업무/교육	(125)	7.2	9.6	9.6	3.2	1.6	4.8	5.6	1.6	2.4	4.0
	기타	(4)	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(164)	8.5	7.3	8.5	4.9	3.0	4.9	4.3	4.3	2.4	2.4
	동반 여행	(112)	11.6	7.1	5.4	3.6	5.4	2.7	3.6	2.7	3.6	3.6
이용 항공사별	FSC	(147)	8.8	6.8	9.5	5.4	4.1	4.8	4.8	3.4	3.4	2.0
	LCC	(34)	17.6	8.8	0.0	0.0	5.9	2.9	5.9	0.0	2.9	0.0
	외항사	(95)	8.4	7.4	6.3	4.2	3.2	3.2	2.1	5.3	2.1	5.3
국적 구분별	한국 국적	(93)	3.2	9.7	8.6	4.3	2.2	3.2	4.3	5.4	2.2	3.2
	외국 국적	(183)	13.1	6.0	6.6	4.4	4.9	4.4	3.8	2.7	3.3	2.7
거주지 구분별	한국 거주	(86)	1.2	9.3	10.5	2.3	2.3	3.5	4.7	5.8	1.2	3.5
	외국 거주	(190)	13.7	6.3	5.8	5.3	4.7	4.2	3.7	2.6	3.7	2.6
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(78)	1.3	10.3	10.3	2.6	2.6	3.8	3.8	6.4	1.3	3.8
	외국 국적&한국 거주	(8)	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(15)	13.3	6.7	0.0	13.3	0.0	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0
	외국 국적&외국 거주	(175)	13.7	6.3	6.3	4.6	5.1	4.6	3.4	2.9	3.4	2.9
국적별	한국	(93)	3.2	9.7	8.6	4.3	2.2	3.2	4.3	5.4	2.2	3.2
	중국	(30)	20.0	3.3	3.3	6.7	10.0	20.0	6.7	0.0	0.0	0.0
	일본	(77)	11.7	7.8	7.8	2.6	6.5	1.3	2.6	1.3	5.2	1.3
	미주	(18)	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(13)	38.5	0.0	0.0	7.7	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(38)	2.6	5.3	10.5	7.9	0.0	0.0	5.3	10.5	5.3	10.5
	대양주/아프리카/기타	(7)	28.6	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 과거 환승시 김포공항 이외 공항을 이용한 이유

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 환승시 김포공항이 아닌 다른 공항을 이용한 이유는 ‘여행 일정에 맞는 스케줄 이어서’(71.4%), ‘항공 요금이 저렴해서’(24.3%), ‘여행사, 항공사 지정 공항이어서’(16.3%) 등 순임



<그림 2-115> 과거 환승시 김포공항 이외 공항을 이용한 이유_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=276, 복수응답, 단위 : %

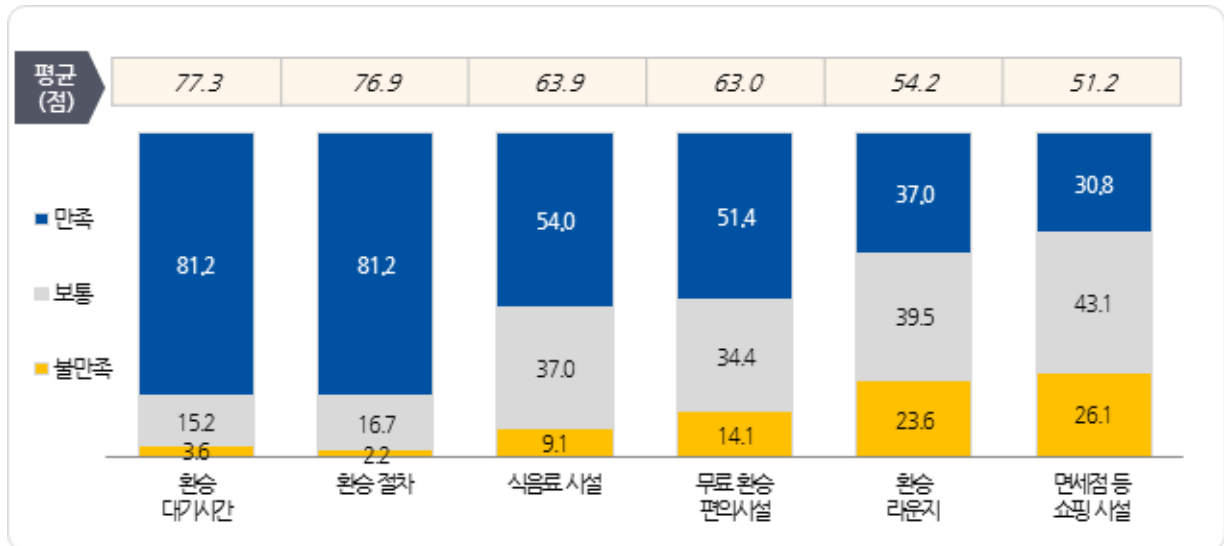
<표 2-175> 과거 환승시 김포공항 이외 공항을 이용한 이유_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=276, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	여행 일정에 맞는 항공 스케줄 이어서	항공 요금이 저렴해서	여행사, 항공사 지정 공항 이어서	환승 편의 시설 및 환승 서비스가 우수해서	환승투어 (관광)를 이용할 수 있어서	무비자로 입국할 수 있어서	면세쇼핑 환경이 좋아서	기타
전체		(276)	71.4	24.3	16.3	5.4	1.4	1.4	0.4	4.3
차수별	1차	(84)	73.8	20.2	10.7	4.8	3.6	2.4	0.0	4.8
	2차	(63)	69.8	28.6	6.3	6.3	0.0	3.2	1.6	4.8
	3차	(56)	67.9	23.2	17.9	10.7	0.0	0.0	0.0	7.1
	4차	(73)	72.6	26.0	30.1	1.4	1.4	0.0	0.0	1.4
성별	남성	(170)	71.8	25.3	14.1	7.6	1.8	0.6	0.0	4.1
	여성	(106)	70.8	22.6	19.8	1.9	0.9	2.8	0.9	4.7
연령별	15세~20세 미만	(7)	71.4	14.3	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
	20대	(63)	68.3	22.2	25.4	4.8	1.6	3.2	0.0	1.6
	30대	(75)	73.3	30.7	9.3	6.7	0.0	1.3	0.0	5.3
	40대	(73)	78.1	16.4	15.1	4.1	0.0	0.0	0.0	5.5
	50대	(43)	67.4	27.9	14.0	7.0	7.0	0.0	0.0	4.7
	60대 이상	(15)	53.3	33.3	26.7	6.7	0.0	0.0	6.7	6.7
여행 형태별	개별 여행	(266)	72.2	24.4	15.0	5.6	1.5	1.5	0.4	4.1
	패키지 여행	(10)	50.0	20.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0
여행 목적별	개인 여가	(147)	72.1	29.3	19.0	1.4	2.0	2.7	0.7	2.0
	사업/업무/교육	(125)	71.2	19.2	13.6	9.6	0.8	0.0	0.0	6.4
	기타	(4)	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0
여행 동반인별	혼자 여행	(164)	70.7	22.6	15.2	7.9	1.2	0.0	0.0	6.1
	동반 여행	(112)	72.3	26.8	17.9	1.8	1.8	3.6	0.9	1.8
이용 항공사별	FSC	(147)	76.2	21.1	15.0	4.8	1.4	0.0	0.0	4.1
	LCC	(34)	70.6	29.4	17.6	5.9	0.0	5.9	0.0	0.0
	외항사	(95)	64.2	27.4	17.9	6.3	2.1	2.1	1.1	6.3
국적 구분별	한국 국적	(93)	79.6	24.7	6.5	1.1	1.1	0.0	0.0	5.4
	외국 국적	(183)	67.2	24.0	21.3	7.7	1.6	2.2	0.5	3.8
거주지 구분별	한국 거주	(86)	75.6	26.7	9.3	2.3	0.0	0.0	0.0	8.1
	외국 거주	(190)	69.5	23.2	19.5	6.8	2.1	2.1	0.5	2.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(78)	79.5	25.6	7.7	1.3	0.0	0.0	0.0	6.4
	외국 국적&한국 거주	(8)	37.5	37.5	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	25.0
	한국 국적&외국 거주	(15)	80.0	20.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(175)	68.6	23.4	21.1	7.4	1.7	2.3	0.6	2.9
국적별	한국	(93)	79.6	24.7	6.5	1.1	1.1	0.0	0.0	5.4
	중국	(30)	86.7	30.0	16.7	10.0	3.3	0.0	0.0	3.3
	일본	(77)	70.1	23.4	24.7	3.9	1.3	1.3	1.3	2.6
	미주	(18)	50.0	27.8	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	5.6
	기타 아시아	(13)	53.8	23.1	23.1	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(38)	60.5	15.8	23.7	10.5	2.6	2.6	0.0	7.9
	대양주/아프리카/기타	(7)	57.1	42.9	14.3	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0

4) 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 공항 환승서비스 이용 시 가장 중요하게 생각하는 항목은 ‘환승 대기시간’(77.3점)이며, ‘환승 절차’(76.9점), ‘식음료 시설’(63.9점), ‘무료 환승 편의시설’(63.0점) 등 순임



<그림 2-116> 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_김포공항

Base : 김포공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=276, 단위 : 점

<표 2-176> 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_김포공항

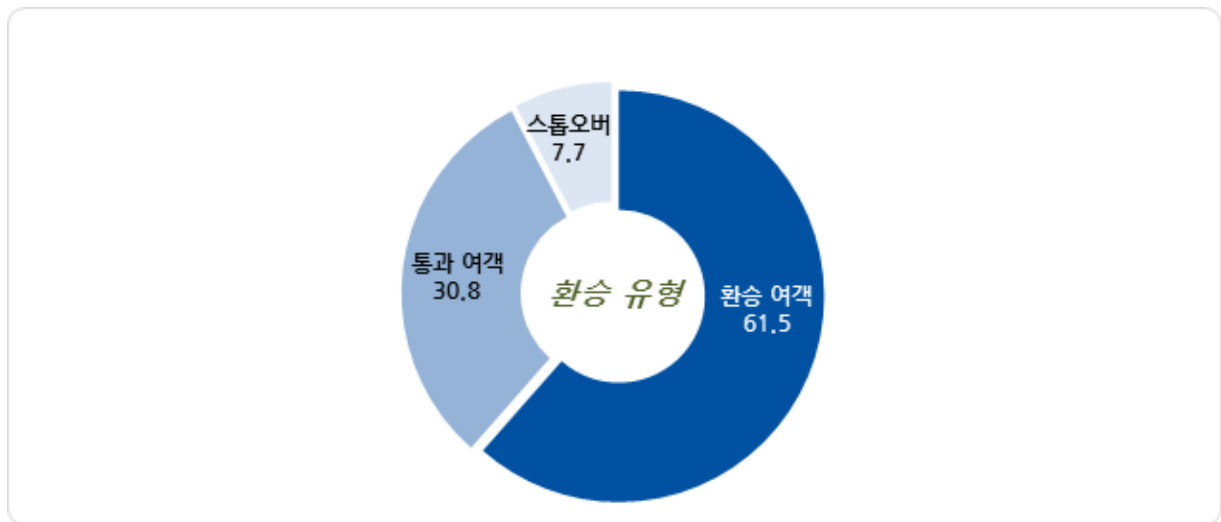
Base : 김포공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=276, 단위 : 점

구분		사례수	환승 대기시간	환승 절차	식음료 시설 (식당, 카페 등)	무료 환승 편의시설 (SLEEPING CHAIR, 키즈존 등)	환승 라운지 (스카이 허브 라운지)	면세점 등 쇼핑 시설
전체		(276)	77.3	76.9	63.9	63.0	54.2	51.2
차수별	1차	(84)	81.0	77.7	63.4	62.5	54.2	47.6
	2차	(63)	73.4	75.0	57.9	59.5	52.0	50.0
	3차	(56)	71.9	72.8	67.0	64.3	53.6	49.6
	4차	(73)	80.5	80.8	67.1	65.4	56.5	57.5
성별	남성	(170)	77.8	77.5	62.8	62.4	54.7	47.1
	여성	(106)	76.4	75.9	65.6	63.9	53.3	57.8
연령별	15세-20세 미만	(7)	60.7	75.0	57.1	53.6	46.4	50.0
	20대	(63)	75.0	73.0	61.5	66.3	44.8	51.6
	30대	(75)	78.7	80.7	66.3	65.0	52.7	53.3
	40대	(73)	81.2	78.4	64.7	60.6	59.9	50.0
	50대	(43)	76.7	75.0	63.4	61.0	58.7	51.2
여행 형태별	60대 이상	(15)	70.0	73.3	61.7	60.0	63.3	45.0
	개별 여행	(266)	77.3	76.8	63.7	62.8	53.7	50.8
여행 목적별	패키지 여행	(10)	77.5	80.0	67.5	67.5	67.5	60.0
	개인 여가	(147)	75.7	76.5	64.1	64.5	51.2	54.6
여행 동반인별	사업/업무/교육	(125)	79.2	77.2	63.0	60.8	57.0	46.8
	기타	(4)	75.0	81.3	81.3	75.0	75.0	62.5
이용 항공사별	혼자 여행	(164)	77.7	76.8	63.9	61.7	55.2	49.5
	동반 여행	(112)	76.6	77.0	63.8	64.7	52.7	53.6
국적 구분별	FSC	(147)	77.0	75.9	61.7	60.5	55.1	49.5
	LCC	(34)	78.7	80.9	65.4	66.2	49.3	55.1
	외항사	(95)	77.1	77.1	66.6	65.5	54.5	52.4
거주지 구분별	한국 국적	(93)	78.8	81.2	64.8	65.9	56.7	50.3
	외국 국적	(183)	76.5	74.7	63.4	61.5	52.9	51.6
국적X거주지 구분별	한국 거주	(86)	77.3	78.8	64.2	65.1	55.2	47.7
	외국 거주	(190)	77.2	76.1	63.7	62.0	53.7	52.8
국적별	한국 국적&한국 거주	(78)	78.5	81.1	64.4	66.0	54.5	50.0
	외국 국적&한국 거주	(8)	65.6	56.3	62.5	56.3	62.5	25.0
	한국 국적&외국 거주	(15)	80.0	81.7	66.7	65.0	68.3	51.7
	외국 국적&외국 거주	(175)	77.0	75.6	63.4	61.7	52.4	52.9
국적별	한국	(93)	78.8	81.2	64.8	65.9	56.7	50.3
	중국	(30)	78.3	79.2	67.5	68.3	61.7	64.2
	일본	(77)	74.0	69.5	57.8	58.1	53.6	51.0
	미주	(18)	75.0	76.4	66.7	50.0	55.6	37.5
	기타 아시아	(13)	78.8	80.8	69.2	71.2	55.8	65.4
	유럽	(38)	79.6	77.6	65.1	63.8	43.4	46.1
	대양주/아프리카/기타	(7)	78.6	82.1	78.6	67.9	46.4	46.4

나. 김포공항 환승객의 환승 이용 현황

1) 환승객의 환승 유형

- 김포공항 환승객의 환승 유형은 ‘환승여객’(61.5%)이 가장 많고, ‘통과여객’(30.8%), ‘스톱오버’(7.7%) 순



<그림 2-117> 환승객의 환승 유형_김포공항

Base : 김포공항 이용 환승객, n=26, 단위 : %

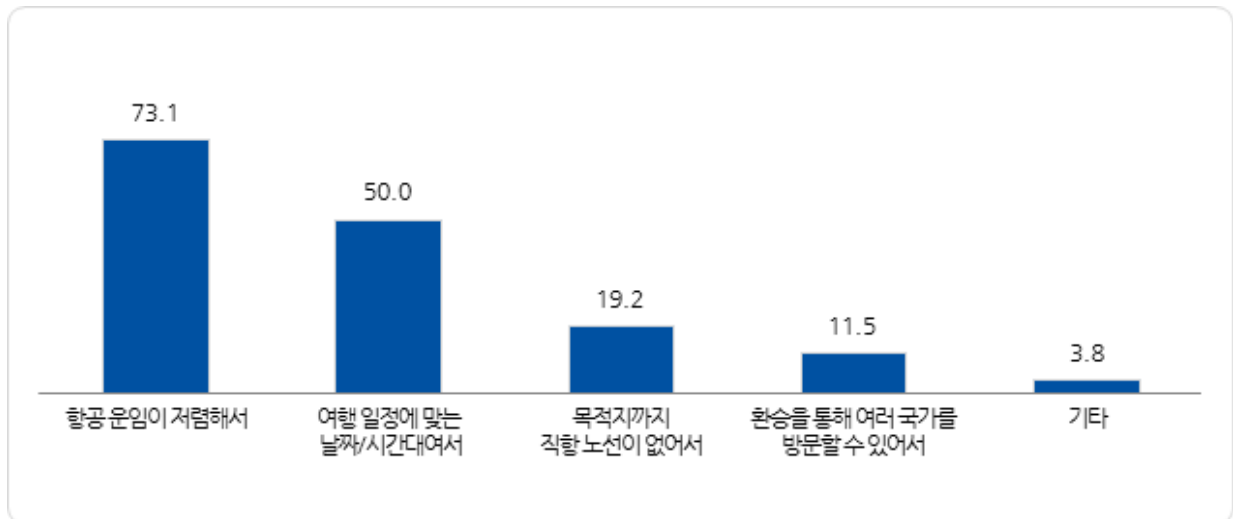
<표 2-177> 환승객의 환승 유형_김포공항

Base : 김포공항 이용 환승객, n=26, 단위 : %

구분		사례수	환승 여객	통과 여객	스톱오버
전체		(26)	61.5	30.8	7.7
차수별	1차	(5)	80.0	0.0	20.0
	2차	(10)	60.0	40.0	0.0
	3차	(8)	37.5	50.0	12.5
	4차	(3)	100.0	0.0	0.0
성별	남성	(20)	70.0	25.0	5.0
	여성	(6)	33.3	50.0	16.7
연령별	15세-20세 미만	(1)	0.0	100.0	0.0
	20대	(9)	66.7	33.3	0.0
	30대	(8)	62.5	25.0	12.5
	40대	(4)	50.0	25.0	25.0
	50대	(3)	66.7	33.3	0.0
	60대 이상	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(26)	61.5	30.8	7.7
	패키지 여행	(0)	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(21)	61.9	33.3	4.8
	사업/업무/교육	(5)	60.0	20.0	20.0
	기타	(0)	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(11)	72.7	27.3	0.0
	동반 여행	(15)	53.3	33.3	13.3
이용 항공사별	FSC	(25)	60.0	32.0	8.0
	LCC	(0)	-	-	-
	외항사	(1)	100.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(26)	61.5	30.8	7.7
국적별	한국	(0)	-	-	-
	중국	(15)	46.7	46.7	6.7
	일본	(9)	88.9	0.0	11.1
	미주	(0)	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-
	유럽	(2)	50.0	50.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-

2) 직항 아닌 환승 선택 이유

- 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 ‘항공 운임이 저렴해서’(73.1%), ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’(50.0%), ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’(19.2%) 등 순



<그림 2-118> 직항이 아닌 환승 선택 이유_김포공항

Base : 김포공항 이용 환승객, n=26, 복수응답, 단위 : %

<표 2-178> 직항이 아닌 환승 선택 이유_김포공항

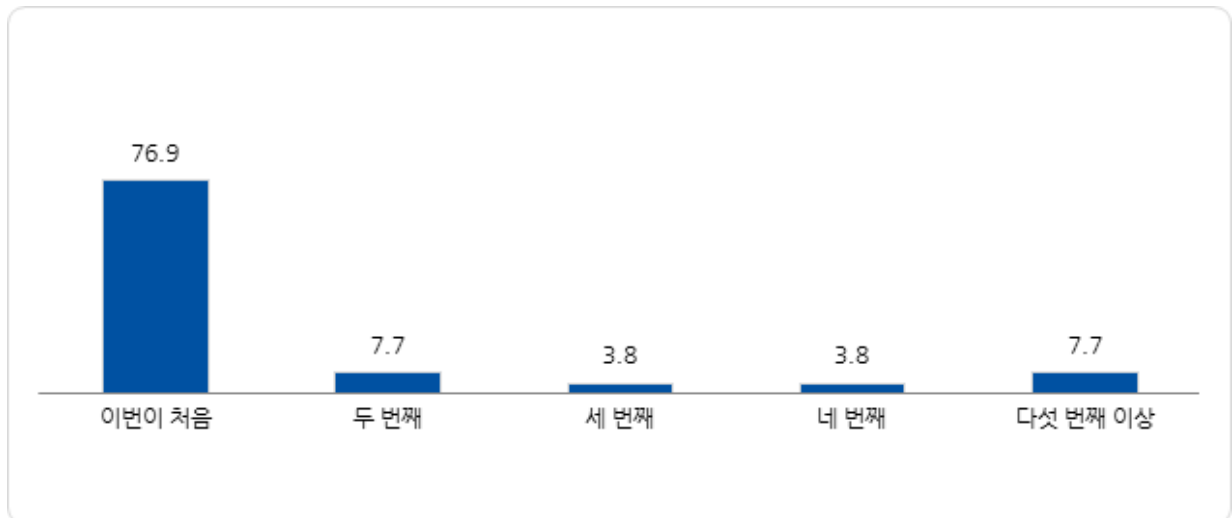
Base : 김포공항 이용 환승객, n=26, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	여행 일정 맞는 날짜/ 시간대여서	목적지까지 직항 노선이 없어서	환승을 통해 여러 국기를 방문할 수 있어서	기타
전체		(26)	73.1	50.0	19.2	11.5	3.8
차수별	1차	(5)	80.0	60.0	0.0	0.0	0.0
	2차	(10)	70.0	40.0	40.0	20.0	10.0
	3차	(8)	87.5	37.5	12.5	12.5	0.0
	4차	(3)	33.3	100.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(20)	70.0	50.0	25.0	5.0	5.0
	여성	(6)	83.3	50.0	0.0	33.3	0.0
연령별	15세-20세 미만	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(9)	77.8	55.6	0.0	22.2	11.1
	30대	(8)	75.0	37.5	25.0	12.5	0.0
	40대	(4)	75.0	50.0	25.0	0.0	0.0
	50대	(3)	66.7	33.3	33.3	0.0	0.0
	60대 이상	(1)	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(26)	73.1	50.0	19.2	11.5	3.8
	패키지 여행	(0)	-	-	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(21)	76.2	52.4	14.3	14.3	0.0
	사업/업무/교육	(5)	60.0	40.0	40.0	0.0	20.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(11)	81.8	27.3	27.3	9.1	9.1
	동반 여행	(15)	66.7	66.7	13.3	13.3	0.0
이용 항공사별	FSC	(25)	76.0	48.0	16.0	12.0	4.0
	LCC	(0)	-	-	-	-	-
	외항사	(1)	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(26)	73.1	50.0	19.2	11.5	3.8
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-
	중국	(15)	100.0	46.7	13.3	13.3	6.7
	일본	(9)	33.3	55.6	33.3	0.0	0.0
	미주	(0)	-	-	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-	-	-
	유럽	(2)	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-

3) 김포공항에서 환승하는 이유

① 김포공항에서 환승 경험

- 김포공항을 환승공항으로 이용한 횟수는 ‘이번이 처음’이 76.9%로 대다수



<그림 2-119> 김포공항에서 환승 경험_김포공항

Base : 김포공항 이용 환승객, n=26, 단위 : %

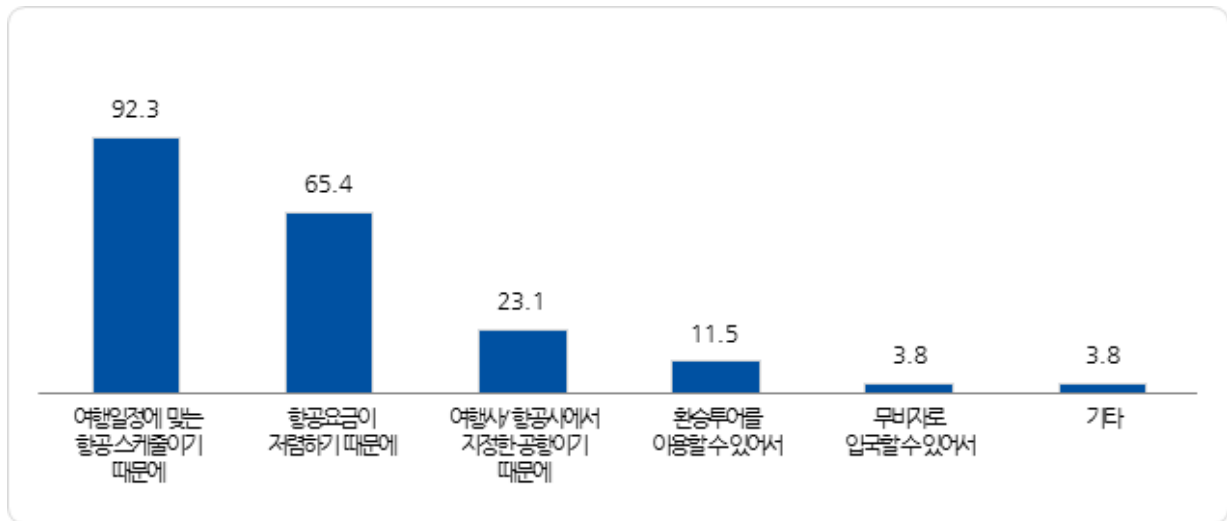
<표 2-179> 김포공항에서 환승 경험_김포공항

Base : 김포공항 이용 환승객, n=26, 단위 : %

구분		사례수	이번이 처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상
전체		(26)	76.9	7.7	3.8	3.8	7.7
차수별	1차	(5)	40.0	20.0	0.0	20.0	20.0
	2차	(10)	90.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(8)	87.5	0.0	0.0	0.0	12.5
	4차	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0
성별	남성	(20)	75.0	10.0	5.0	5.0	5.0
	여성	(6)	83.3	0.0	0.0	0.0	16.7
연령별	15세-20세 미만	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(9)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(8)	75.0	12.5	0.0	0.0	12.5
	40대	(4)	50.0	0.0	25.0	0.0	25.0
	50대	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0
	60대 이상	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(26)	76.9	7.7	3.8	3.8	7.7
	패키지 여행	(0)	-	-	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(21)	76.2	9.5	4.8	4.8	4.8
	사업/업무/교육	(5)	80.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(11)	81.8	0.0	9.1	9.1	0.0
	동반 여행	(15)	73.3	13.3	0.0	0.0	13.3
이용 항공사별	FSC	(25)	80.0	4.0	4.0	4.0	8.0
	LCC	(0)	-	-	-	-	-
	외항사	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(26)	76.9	7.7	3.8	3.8	7.7
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-
	중국	(15)	80.0	6.7	0.0	6.7	6.7
	일본	(9)	66.7	11.1	11.1	0.0	11.1
	미주	(0)	-	-	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-	-	-
	유럽	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-

② 환승공항으로 선택 이유

- 김포공항을 환승공항으로 선택한 이유는 ‘여행일정에 맞는 항공 스케줄이기 때문에’(92.3%), ‘항공요금이 저렴하기 때문에’(65.4%), ‘여행사/항공사에서 지정한 공항이기 때문에’(23.1%) 등 순



<그림 2-120> 환승공항으로 선택 이유_김포공항

Base : 김포공항 이용 환승객, n=26, 복수응답, 단위 : %

<표 2-180> 환승공항으로 선택 이유_김포공항

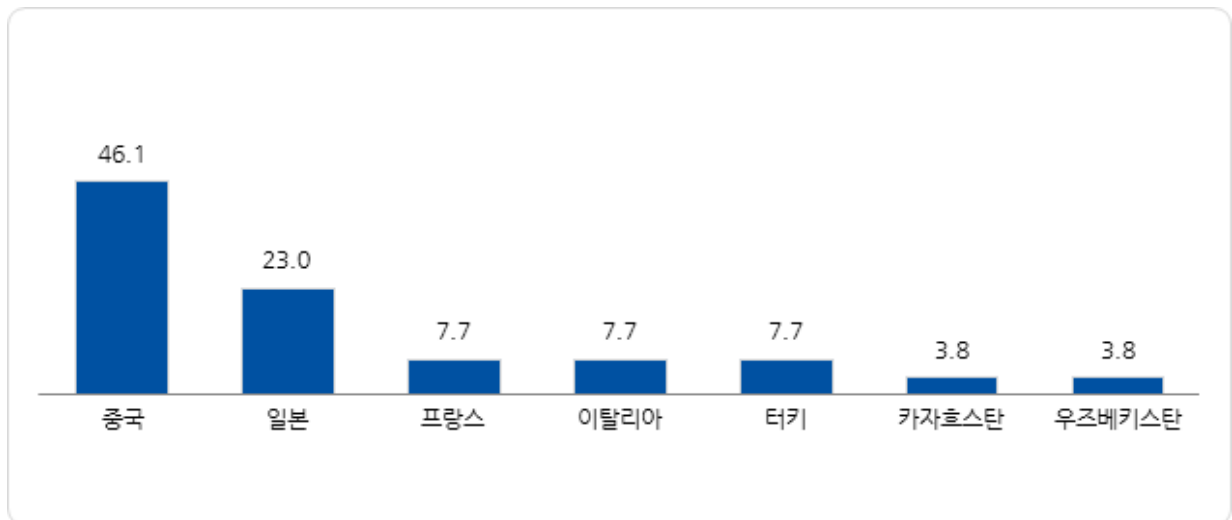
Base : 김포공항 이용 환승객, n=26, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	여행일정에 맞는 항공 스케줄이기 때문에	항공요금이 저렴하기 때문에	여행사/ 항공사에서 지정한 공항이기 때문에	환승투어를 이용할 수 있어서	무비자로 입국할 수 있어서	기타
전체		(26)	92.3	65.4	23.1	11.5	3.8	3.8
차수별	1차	(5)	100.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	2차	(10)	90.0	70.0	10.0	20.0	0.0	10.0
	3차	(8)	87.5	75.0	12.5	12.5	12.5	0.0
	4차	(3)	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(20)	95.0	65.0	30.0	5.0	5.0	0.0
	여성	(6)	83.3	66.7	0.0	33.3	0.0	16.7
연령별	15세-20세 미만	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(9)	88.9	55.6	22.2	22.2	0.0	11.1
	30대	(8)	87.5	75.0	12.5	12.5	12.5	0.0
	40대	(4)	100.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(3)	100.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(26)	92.3	65.4	23.1	11.5	3.8	3.8
	패키지 여행	(0)	-	-	-	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(21)	90.5	66.7	19.0	14.3	4.8	4.8
	사업/업무/교육	(5)	100.0	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(11)	100.0	63.6	27.3	9.1	0.0	0.0
	동반 여행	(15)	86.7	66.7	20.0	13.3	6.7	6.7
이용 항공사별	FSC	(25)	92.0	64.0	24.0	12.0	4.0	4.0
	LCC	(0)	-	-	-	-	-	-
	외항사	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(26)	92.3	65.4	23.1	11.5	3.8	3.8
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-	-
	중국	(15)	93.3	80.0	6.7	13.3	6.7	0.0
	일본	(9)	100.0	44.4	55.6	0.0	0.0	0.0
	미주	(0)	-	-	-	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-	-	-	-
	유럽	(2)	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-

4) 환승객 주요 이동 경로

① 김포공항으로의 출발 국가 및 공항

- 한국으로 오기 위해 ‘중국’(46.1%)에서 출발한 경우가 가장 많고, ‘일본’(23.0%), ‘프랑스’(7.7%), ‘이탈리아’(7.7%), ‘터키’(7.7%) 등 순



<그림 2-121> 김포공항으로의 출발 국가_김포공항

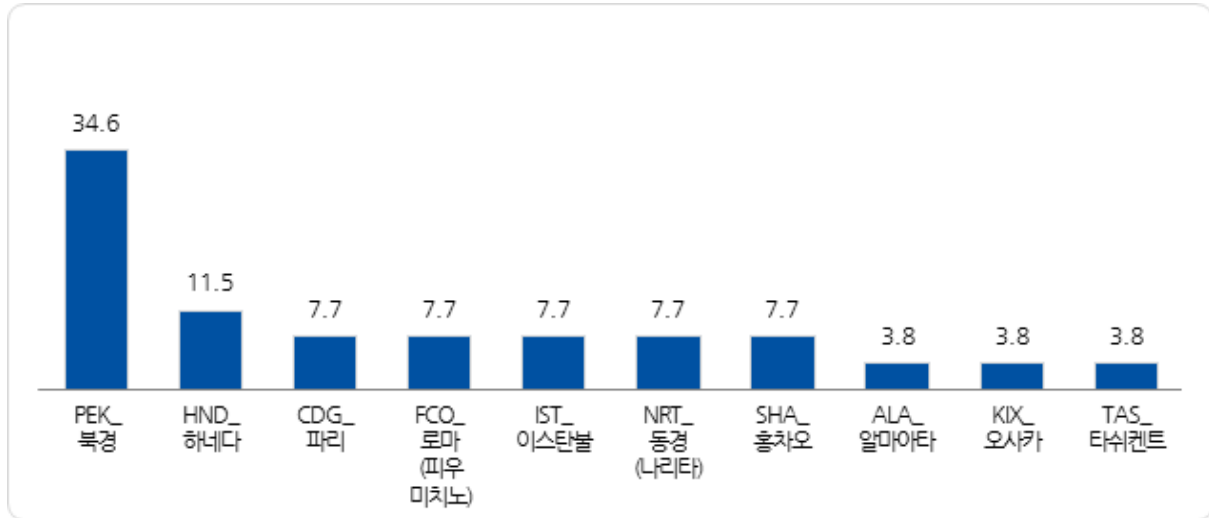
Base : 김포공항 이용 환승객, n=26, 단위 : %

<표 2-181> 김포공항으로의 출발 국가_김포공항

Base : 김포공항 이용 환승객, n=26, 단위 : %

구분		사례수	중국	일본	프랑스	이탈리아	터키	카자흐스탄	우즈베키스탄
전체		(26)	46.1	23.0	7.7	7.7	7.7	3.8	3.8
차수별	1차	(5)	60.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	2차	(10)	30.0	50.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0
	3차	(8)	75.0	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0
	4차	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3
성별	남성	(20)	40.0	25.0	5.0	10.0	10.0	5.0	5.0
	여성	(6)	66.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(9)	33.3	33.3	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0
	30대	(8)	62.5	0.0	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0
	40대	(4)	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	50대	(3)	66.6	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	60대 이상	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(26)	46.1	23.0	7.7	7.7	7.7	3.8	3.8
	패키지 여행	(0)	-	-	-	-	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(21)	52.4	14.3	9.5	4.8	9.5	4.8	4.8
	사업/업무/교육	(5)	20.0	60.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(11)	18.2	36.4	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1
	동반 여행	(15)	66.7	13.4	6.7	6.7	6.7	0.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(25)	48.0	20.0	8.0	8.0	8.0	4.0	4.0
	LCC	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	외항사	(25)	44.0	20.0	8.0	8.0	8.0	4.0	4.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(26)	46.1	23.0	7.7	7.7	7.7	3.8	3.8
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	중국	(15)	73.3	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(9)	11.1	22.2	11.1	22.2	11.1	11.1	11.1
	미주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	유럽	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-

- 김포공항으로 오기 위해 'PEK_북경'(34.6%)에서 출발한 경우가 가장 많음



<그림 2-122> 김포공항으로의 출발 공항_주요 10개 공항_김포공항

Base : 김포공항 이용 환승객, n=26, 단위 : %

② 김포공항 출발 후 도착 국가 및 공항

- 김포공항 환승객의 한국 출발 후 도착 예정 국가는 ‘일본’(80.8%), ‘중국’(19.2%)임

<표 2-183> 2차 환승 국가(해외 거주 환승객)_김포공항

Base : 김포공항 이용 환승객, n=26, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국
전체		(26)	80.8	19.2
차수별	1차	(5)	80.0	20.0
	2차	(10)	60.0	40.0
	3차	(8)	100.0	0.0
	4차	(3)	100.0	0.0
성별	남성	(20)	80.0	20.0
	여성	(6)	83.3	16.7
연령별	15세-20세 미만	(1)	100.0	0.0
	20대	(9)	66.7	33.3
	30대	(8)	100.0	0.0
	40대	(4)	50.0	50.0
	50대	(3)	100.0	0.0
	60대 이상	(1)	100.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(26)	80.8	19.2
	패키지 여행	(0)	-	-
여행 목적별	개인 여가	(21)	90.5	9.5
	사업/업무/교육	(5)	40.0	60.0
	기타	(0)	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(11)	63.6	36.4
	동반 여행	(15)	93.3	6.7
이용 항공사별	FSC	(25)	80.0	20.0
	LCC	(0)	-	-
	외항사	(1)	100.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-
	외국 국적&외국 거주	(26)	80.8	19.2
국적별	한국	(0)	-	-
	중국	(15)	73.3	26.7
	일본	(9)	88.9	11.1
	미주	(0)	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-
	유럽	(2)	100.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-

- 김포공항 환승객의 한국 출발 후 도착 예정 공항은 ‘HND_하네다’(38.5%), ‘KIX_오사카’(34.6%), ‘SHA_홍차오’(19.2%) 등 순임

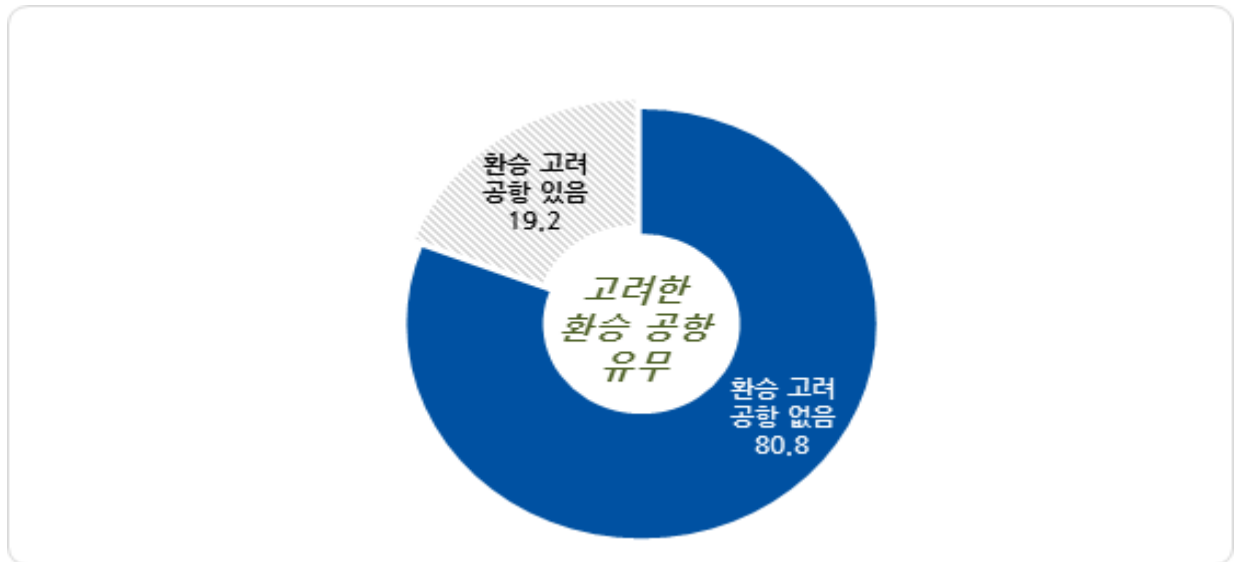
<표 2-184> 2차 환승 공항(해외 거주 환승객)_김포공항

Base : 김포공항 이용 환승객, n=26, 단위 : %

구분		사례수	HND_하네다	KIX_오사카	SHA_홍차오	ITM_이따미
전체		(26)	38.5	34.6	19.2	7.7
차수별	1차	(5)	20.0	20.0	20.0	40.0
	2차	(10)	50.0	10.0	40.0	0.0
	3차	(8)	25.0	75.0	0.0	0.0
	4차	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
성별	남성	(20)	45.0	25.0	20.0	10.0
	여성	(6)	16.7	66.7	16.7	0.0
연령별	15세-20세 미만	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	20대	(9)	22.2	44.4	33.3	0.0
	30대	(8)	37.5	37.5	0.0	25.0
	40대	(4)	50.0	0.0	50.0	0.0
	50대	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
	60대 이상	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(26)	38.5	34.6	19.2	7.7
	패키지 여행	(0)	-	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(21)	42.9	42.9	9.5	4.8
	사업/업무/교육	(5)	20.0	0.0	60.0	20.0
	기타	(0)	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(11)	45.5	9.1	36.4	9.1
	동반 여행	(15)	33.3	53.3	6.7	6.7
이용 항공사별	FSC	(25)	36.0	36.0	20.0	8.0
	LCC	(0)	-	-	-	-
	외항사	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(26)	38.5	34.6	19.2	7.7
국적별	한국	(0)	-	-	-	-
	중국	(15)	20.0	46.7	26.7	6.7
	일본	(9)	55.6	22.2	11.1	11.1
	미주	(0)	-	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-	-
	유럽	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-

③ 김포공항 외 고려된 환승 공항

- 환승공항을 선택할 때 김포공항 외 환승을 고려한 공항이 있는 경우는 19.2%
- 김포공항 외 환승을 고려했었던 공항은 ‘ICN_인천’(60.0%)과 ‘PUS_김해’(40.0%)임



<그림 2-123> 김포공항 외 환승 공항 고려 유무_김포공항

Base : 김포공항 이용 환승객, n=26, 단위 : %

<표 2-185> 김포공항 외 환승공항 고려 유무_김포공항

Base : 김포공항 이용 환승객, n=26, 단위 : %

구분		사례수	환승을 고려한 공항 없음	환승을 고려한 공항 있음
전체		(26)	80.8	19.2
차수별	1차	(5)	80.0	20.0
	2차	(10)	60.0	40.0
	3차	(8)	100.0	0.0
	4차	(3)	100.0	0.0
성별	남성	(20)	80.0	20.0
	여성	(6)	83.3	16.7
연령별	15세-20세 미만	(1)	100.0	0.0
	20대	(9)	77.8	22.2
	30대	(8)	87.5	12.5
	40대	(4)	75.0	25.0
	50대	(3)	66.7	33.3
	60대 이상	(1)	100.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(26)	80.8	19.2
	패키지 여행	(0)	-	-
여행 목적별	개인 여가	(21)	90.5	9.5
	사업/업무/교육	(5)	40.0	60.0
	기타	(0)	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(11)	63.6	36.4
	동반 여행	(15)	93.3	6.7
이용 항공사별	FSC	(25)	80.0	20.0
	LCC	(0)	-	-
	외항사	(1)	100.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-
	외국 국적&외국 거주	(26)	80.8	19.2
국적별	한국	(0)	-	-
	중국	(15)	80.0	20.0
	일본	(9)	88.9	11.1
	미주	(0)	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-
	유럽	(2)	50.0	50.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-

〈표 2-186〉 김포공항 외 환승 고려 공항_김포공항

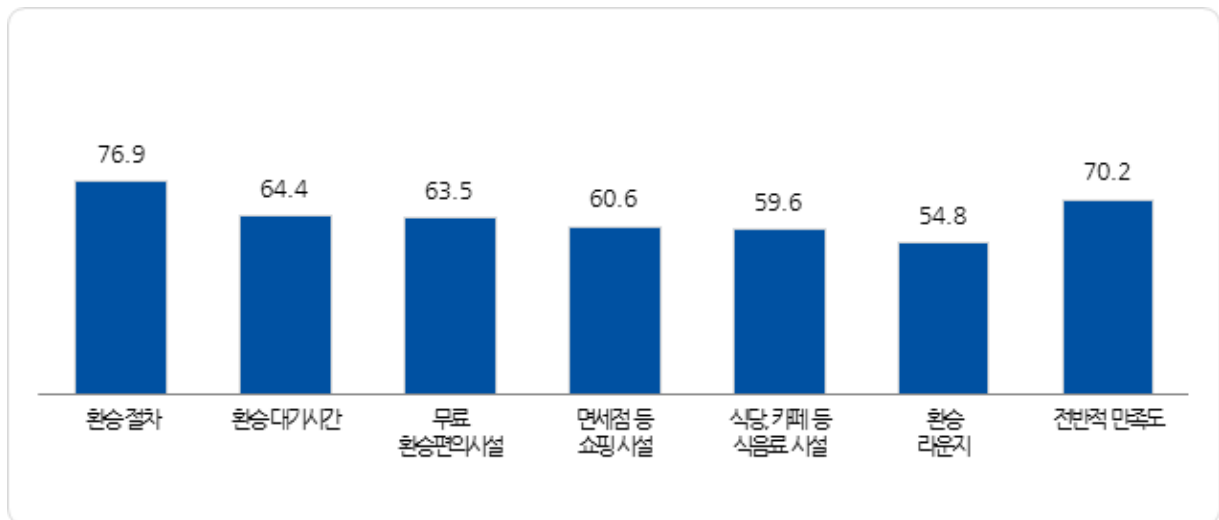
Base : 김포공항 이용 환승객 중 ‘고려한 환승 공항이 있다’ 응답자, n=5, 단위 : %

구분		사례수	ICN_인천	PUS_김해
전체		(5)	60.0	40.0
차수별	1차	(1)	100.0	0.0
	2차	(4)	50.0	50.0
성별	남성	(4)	75.0	25.0
	여성	(1)	0.0	100.0
연령별	20대	(2)	50.0	50.0
	30대	(1)	100.0	0.0
	40대	(1)	0.0	100.0
	50대	(1)	100.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(5)	60.0	40.0
여행 목적별	개인 여가	(2)	50.0	50.0
	사업/업무/교육	(3)	66.7	33.3
여행 동반인별	혼자 여행	(4)	75.0	25.0
	동반 여행	(1)	0.0	100.0
이용 항공사별	FSC	(5)	60.0	40.0
국적X 거주지 구분별	외국 국적&외국 거주	(5)	60.0	40.0
국적별	중국	(3)	66.7	33.3
	일본	(1)	100.0	0.0
	유럽	(1)	0.0	100.0

5) 환승 서비스 이용 만족도

① 이용 항목별 만족도

- 환승서비스 전반적 만족도는 70.2점이며, 서비스별로는 환승절차 만족도 76.9점, 환승 대기시간 만족도 64.4점, 무료 환승 편의시설 63.5점 등의 순



<그림 2-124> 이용 항목별 만족도(100점 평균)_김포공항

Base : 김포공항 이용 환승객, n=26, 단위 : 점

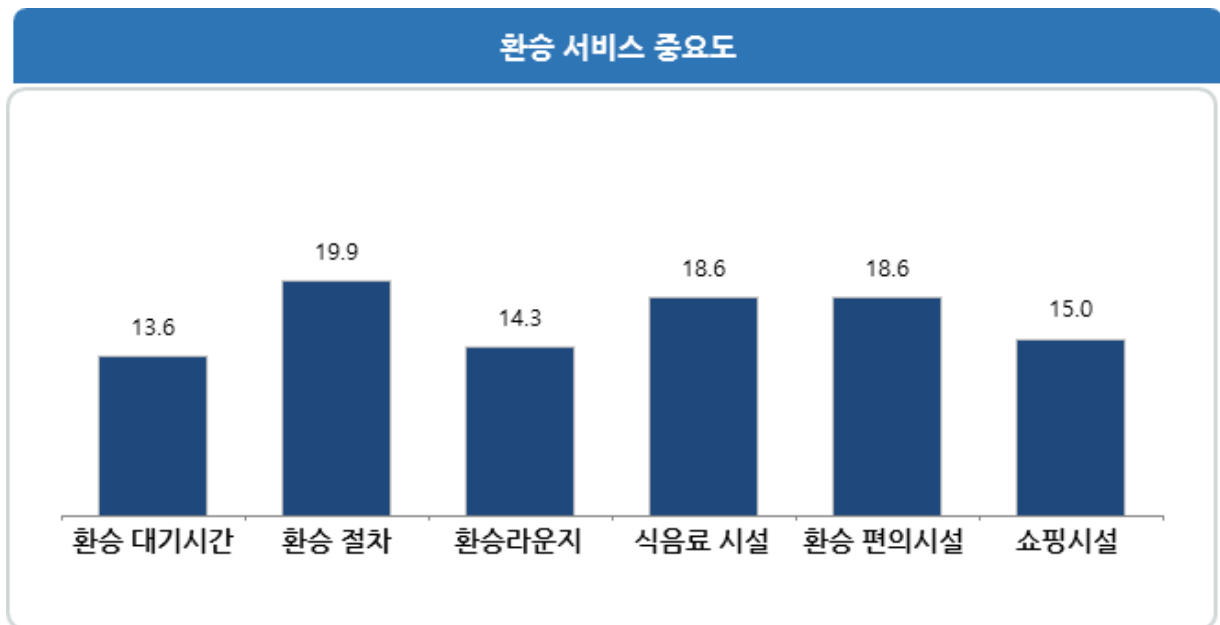
<표 2-187> 이용 항목별 만족도(100점 평균)_김포공항

Base : 김포공항 이용 환승객, n=26, 단위 : 점

구분		사례수	환승 절차	환승 대기시간	무료 환승편의 시설	면세점 등 쇼핑 시설	식당, 카페 등 식음료 시설	환승 라운지	전반적 만족도
전체		(26)	76.9	64.4	63.5	60.6	59.6	54.8	70.2
차수별	1차	(5)	90.0	70.0	65.0	50.0	65.0	50.0	75.0
	2차	(10)	75.0	62.5	65.0	62.5	60.0	55.0	70.0
	3차	(8)	75.0	68.8	65.6	68.8	62.5	59.4	75.0
	4차	(3)	66.7	50.0	50.0	50.0	41.7	50.0	50.0
성별	남성	(20)	75.0	65.0	61.3	55.0	60.0	56.3	67.5
	여성	(6)	83.3	62.5	70.8	79.2	58.3	50.0	79.2
연령별	15세-20세 미만	(1)	75.0	25.0	50.0	50.0	75.0	50.0	75.0
	20대	(9)	88.9	72.2	75.0	72.2	66.7	61.1	77.8
	30대	(8)	75.0	75.0	62.5	62.5	62.5	56.3	68.8
	40대	(4)	56.3	43.8	50.0	31.3	43.8	37.5	56.3
	50대	(3)	75.0	58.3	58.3	66.7	50.0	58.3	66.7
	60대 이상	(1)	75.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	75.0
여행 형태별	개별 여행	(26)	76.9	64.4	63.5	60.6	59.6	54.8	70.2
	패키지 여행	(0)	-	-	-	-	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(21)	79.8	66.7	63.1	65.5	61.9	57.1	72.6
	사업/업무/교육	(5)	65.0	55.0	65.0	40.0	50.0	45.0	60.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(11)	70.5	65.9	65.9	61.4	61.4	61.4	65.9
	동반 여행	(15)	81.7	63.3	61.7	60.0	58.3	50.0	73.3
이용 항공사별	FSC	(25)	77.0	65.0	64.0	61.0	60.0	55.0	70.0
	LCC	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	외항사	(1)	75.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	75.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(26)	76.9	64.4	63.5	60.6	59.6	54.8	70.2
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	중국	(15)	76.7	66.7	60.0	61.7	61.7	58.3	71.7
	일본	(9)	75.0	61.1	66.7	55.6	58.3	55.6	66.7
	미주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	유럽	(2)	87.5	62.5	75.0	75.0	50.0	25.0	75.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-

② 항목별 중요도 산출 (Correlation)

- 환승서비스의 전반적 만족도와 세부 항목간의 상관분석을 실시한 결과 모든 서비스가 전반적 만족도와 유의미한 결과(유의수준 0.05 이하)가 도출됨
- 환승서비스 전반적 만족도에 가장 큰 영향력을 미치는 서비스는 환승 절차이며, 식음료 시설, 환승 편의시설 등의 순



<그림 2-125> 환승 서비스 중요도_김포공항

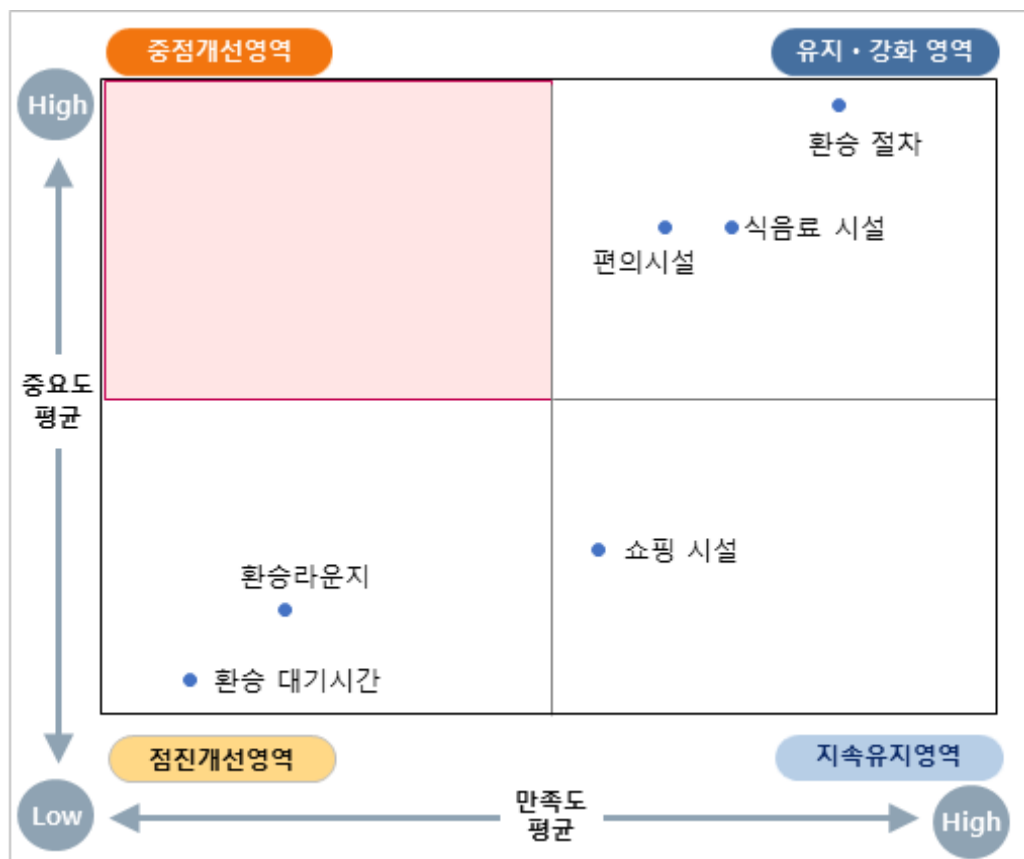
Base : 김포공항 이용 환승객, n=26, 단위 : 점

구분		
[환승 대기시간]	Pearson 상관계수	.578**
	유의수준(양쪽)	.002
[환승 절차]	Pearson 상관계수	.850**
	유의수준(양쪽)	.000
[환승라운지] (스카이허브라운지)	Pearson 상관계수	.611**
	유의수준(양쪽)	.001
[식당, 카페 등 식음료 시설]	Pearson 상관계수	.792**
	유의수준(양쪽)	.000
[무료 환승편의시설] (SLEEPING CHAIR, KIDS ZONE 등)	Pearson 상관계수	.792**
	유의수준(양쪽)	.000
[면세점 등 쇼핑 시설]	Pearson 상관계수	.640**
	유의수준(양쪽)	.000

**. 상관이 0.01 수준에서 유의함(양쪽).

③ IPA (Importance-Performance Analysis) 분석

- 환승서비스 6개 평가 항목에 대해 IPA 분석(Importance-Performance Analysis)결과 환승 절차, 식음료 시설, 환승 편의시설의 경우 만족도와 중요도 모두 높아 유지 강화해야 할 영역으로 구분되며, 쇼핑시설은 만족도가 높지만 중요도가 낮아 지속유지 영역으로 나타남
- 환승라운지와 환승 대기시간은 만족도와 중요도가 모두 낮아 점진적으로 개선해야 할 부분으로 나타남



<그림 2-126> IPA 분석 결과_김포공항

Base : 김포공항 이용 환승객, n=26

6. 정량자료를 활용한 수요예측

가. 수요예측 분석 개요

1) 정량자료를 활용한 가중치 적용

- 공항 이용자들의 전반적인 규모를 추정하기 위해 실제 공항 여객 수(국제선 출발 고객 수)를 활용하여 조사 표본에 가중치를 적용하여 분석함
- 가중치 적용 방법은 조사일정과 동일한 날짜에 실제 국제선 출발 고객 수를 기준으로 표본 별로 가중치를 적용하여 분석하였음
- 가중치를 적용하여 분석한 결과는 전반적인 이용객들의 규모를 산정하기 위함이며, 여객 수 외의 다른 변수들이 고려되지 않기 때문에 그 수가 실제와는 다를 수 있음
- 가중치 적용 방법은 다음과 같음

- 1단계 : 각 공항별 조사일과 동일한 날짜의 실제 여객 수 확인(예시)

단위 : 명

구분	김포	김해	제주	대구	무안	청주
6월 3일(월)	11,018	24,669	7,177	7,428	1,681	1,560
6월 4일(화)	10,773	24,037	6,073	6,247	1,756	1,533
6월 5일(수)	12,036	29,426	8,462	8,570	2,557	1,554
6월 6일(목)	12,932	31,522	7,462	9,279	1,918	1,839
6월 7일(금)	11,377	26,548	7,490	8,826	2,268	1,640
6월 8일(토)	11,754	29,786	8,625	8,872	2,178	1,814

- 2단계 : 각 공항별 해당 날짜의 조사 데이터 수 확인(예시)

단위 : 명

구분	김포	김해	제주	대구	무안	청주
6월 3일(월)	43	36	43	41	33	36
6월 4일(화)	42	42	36	42	39	41
6월 5일(수)	42	37	48	51	37	24
6월 6일(목)	42	43	44	46	29	39
6월 7일(금)	43	45	41	43	37	47
6월 8일(토)	39	41	39	23	41	45

- 3단계 : 가중치 산출 ► 실제 여객 수 / 조사 데이터 수 = 샘플당 가중치
- 4단계 : 산출된 가중치를 개별 표본에 적용하여 분석

나. 수요예측 분석 결과

1) 공항 이용객 규모(가중치 적용 후)

- 김포공항 국제선 이용객들은 서울 중구에서 가장 많이 출발하고 있으며, 서울 마포구, 서울 강남구, 서울 동대문구 등의 순

<표 2-188> 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_김포공항(1)

Base : 조사기간 김포공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %

구분		사례수	서울 중구	서울 마포구	서울 강남구	서울 동대문구	서울 종로구
전체		(623,542)	20.9	8.9	8.6	8.5	4.2
성별	남성	(308,346)	13.4	6.2	10.1	3.9	3.9
	여성	(315,196)	28.3	11.5	7.1	12.9	4.5
연령별	15세-20세 미만	(27,616)	29.0	19.9	5.2	5.0	2.6
	20대	(122,260)	23.3	12.8	6.9	3.6	2.4
	30대	(155,690)	20.7	10.4	8.0	8.1	5.1
	40대	(166,845)	21.1	5.5	11.0	15.7	3.3
	50대	(111,544)	19.5	6.9	8.8	6.4	4.4
	60대 이상	(39,588)	12.6	2.9	8.1	2.9	11.0
여행 형태별	개별 여행	(583,874)	19.8	9.4	9.1	8.9	4.3
	패키지 여행	(39,668)	38.3	0.9	1.9	2.8	3.0
여행 목적별	개인 여가	(406,832)	27.3	11.1	7.5	11.1	5.1
	사업/업무/교육	(214,057)	9.2	4.5	10.5	3.6	2.7
	기타	(2,653)	0.0	28.3	28.1	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(279,221)	10.1	9.0	12.8	4.8	3.8
	동반 여행	(344,321)	29.7	8.8	5.2	11.5	4.6
국적 구분별	한국 국적	(199,170)	3.5	4.1	4.8	2.1	1.5
	외국 국적	(424,372)	29.1	11.1	10.4	11.5	5.5
거주지 구분별	한국 거주	(192,787)	1.1	3.9	3.2	1.6	0.9
	외국 거주	(430,755)	29.8	11.1	11.0	11.5	5.7
요일	일요일	(95,890)	23.4	9.3	8.4	7.7	5.7
	월요일	(89,134)	17.5	13.7	4.3	6.2	2.5
	화요일	(79,961)	20.4	4.8	12.1	5.5	4.2
	수요일	(83,173)	20.1	10.5	6.4	9.5	2.6
	목요일	(88,480)	14.7	9.1	5.7	4.1	4.9
	금요일	(99,069)	23.0	3.9	9.2	16.7	5.2
	토요일	(87,836)	26.9	11.1	14.3	8.5	4.0
시간대	9시	(68,602)	0.0	20.9	6.5	3.0	1.5
	10시	(67,842)	18.2	8.9	10.5	4.6	4.5
	11시	(66,150)	18.4	4.8	10.8	6.5	6.3
	12시	(67,512)	14.1	18.0	3.1	12.6	1.1
	13시	(57,325)	25.1	4.6	8.9	8.8	8.8
	14시	(80,007)	28.9	6.0	8.9	5.0	3.5
	15시	(67,181)	26.0	6.0	11.9	7.3	4.5
	16시	(68,955)	33.2	6.2	9.6	7.8	3.9
	17시	(56,584)	33.0	6.9	10.5	6.7	6.7
	18시	(23,383)	0.0	0.0	0.0	50.7	0.0

<표 2-189> 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_김포공항(2)

Base : 조사기간 김포공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %

구분		사례수	서울 용산구	서울 강서구	서울 중랑구	서울 송파구	서울 서대문구
전체		(623,542)	4.0	2.8	2.1	1.9	1.8
성별	남성	(308,346)	4.9	4.4	0.4	3.3	1.8
	여성	(315,196)	3.1	1.1	3.7	0.6	1.8
연령별	15세-20세 미만	(27,616)	1.2	1.2	0.0	2.3	0.0
	20대	(122,260)	6.3	2.1	0.0	2.0	2.9
	30대	(155,690)	2.4	4.4	0.6	0.9	2.8
	40대	(166,845)	3.6	2.8	0.2	3.3	1.3
	50대	(111,544)	3.2	2.2	10.3	0.9	1.0
	60대 이상	(39,588)	9.0	1.1	0.0	2.7	0.0
여행 형태별	개별 여행	(583,874)	3.9	2.8	2.2	2.1	1.9
	패키지 여행	(39,668)	5.6	1.6	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(406,832)	4.3	2.1	0.3	2.0	1.6
	사업/업무/교육	(214,057)	3.5	4.1	5.4	1.8	2.1
	기타	(2,653)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(279,221)	2.8	3.7	4.5	1.8	2.4
	동반 여행	(344,321)	4.9	2.0	0.1	2.1	1.3
국적 구분별	한국 국적	(199,170)	3.5	4.0	0.5	4.6	1.9
	외국 국적	(424,372)	4.2	2.2	2.8	0.7	1.8
거주지 구분별	한국 거주	(192,787)	4.4	4.1	6.2	4.6	1.8
	외국 거주	(430,755)	3.8	2.2	0.2	0.8	1.8
요일	일요일	(95,890)	7.5	1.0	12.0	2.8	0.5
	월요일	(89,134)	6.7	4.9	0.0	1.2	1.5
	화요일	(79,961)	6.4	0.7	0.4	1.9	0.9
	수요일	(83,173)	1.5	3.9	0.8	0.0	1.6
	목요일	(88,480)	0.8	5.5	0.0	2.7	2.3
	금요일	(99,069)	3.0	1.3	0.4	0.6	3.3
	토요일	(87,836)	1.8	2.2	0.0	4.3	2.4
시간대	9시	(68,602)	5.1	3.4	0.0	4.9	0.0
	10시	(67,842)	1.4	1.5	0.5	1.4	3.8
	11시	(66,150)	3.8	4.0	0.0	0.9	1.2
	12시	(67,512)	7.7	0.0	0.0	2.5	2.5
	13시	(57,325)	4.4	2.9	0.0	3.6	2.6
	14시	(80,007)	1.9	4.2	0.0	2.6	1.0
	15시	(67,181)	4.0	3.3	0.5	1.0	2.1
	16시	(68,955)	5.5	4.4	0.0	0.9	3.8
	17시	(56,584)	3.8	1.6	1.1	0.0	0.0
	18시	(23,383)	0.0	0.0	49.3	0.0	0.0

2) 교통수단 이용 규모(가중치 적용 후)

- 김포공항 이용객은 택시를 가장 많이 이용하고 있으며, 지하철, 공항철도, 공항버스 순
- 한국 거주자는 지하철을, 외국 거주자는 택시를 가장 많이 이용함

<표 2-190> 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_김포공항(1)

Base : 조사기간 김포공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : 건

구분		사례수	택시	지하철	공항철도	공항버스 (리무진)	승용차 (자가용)	여행사 차량	시내버스 (마을버스)
전체		(708,237)	167,288	157,945	101,643	102,153	81,064	29,760	16,543
성별	남성	(358,073)	93,734	68,627	45,920	46,692	51,046	9,477	11,929
	여성	(350,165)	73,554	89,318	55,724	55,461	30,018	20,283	4,613
연령별	15세-20세 미만	(28,608)	1,833	3,861	6,179	4,670	6,074	4,471	0
	20대	(145,603)	27,980	37,133	29,688	17,875	11,506	5,009	5,364
	30대	(178,569)	37,045	43,228	30,136	21,608	16,943	6,849	3,712
	40대	(189,193)	53,380	38,811	17,417	37,170	21,639	6,281	3,187
	50대	(122,612)	36,531	29,154	13,538	11,324	17,469	5,928	3,137
	60대 이상	(43,652)	10,518	5,758	4,686	9,506	7,433	1,222	1,143
여행 형태별	개별 여행	(664,893)	165,389	154,271	99,382	91,389	78,317	10,114	15,316
	패키지 여행	(43,345)	1,899	3,673	2,261	10,765	2,747	19,646	1,226
여행 목적별	개인 여가	(462,747)	94,356	112,111	81,373	72,764	41,760	23,622	11,683
	사업/업무/교육	(242,568)	72,527	45,083	20,000	28,606	39,304	6,138	4,860
	기타	(2,922)	405	751	270	784	0	0	0
여행 동반인별	혼자 여행	(326,375)	68,998	85,988	46,140	43,382	46,860	2,836	9,426
	동반 여행	(381,862)	98,290	71,957	55,503	58,771	34,204	26,924	7,117
국적 구분별	한국 국적	(241,804)	44,855	45,471	22,765	39,510	51,344	0	11,558
	외국 국적	(466,434)	122,433	112,474	78,878	62,643	29,721	29,760	4,985
거주지 구분별	한국 거주	(229,637)	38,112	52,126	18,376	38,601	47,028	0	12,837
	외국 거주	(478,600)	129,176	105,819	83,268	63,553	34,037	29,760	3,705
요일	월요일	(109,303)	19,857	36,446	23,004	11,375	6,759	5,125	1,392
	화요일	(98,699)	21,380	21,386	18,014	10,851	9,653	4,457	2,567
	수요일	(89,840)	21,663	15,196	11,412	11,527	16,790	4,712	2,138
	목요일	(99,102)	23,953	19,605	12,144	19,477	10,219	2,301	2,202
	금요일	(105,710)	26,131	20,310	12,342	15,508	15,527	2,190	4,658
	토요일	(112,673)	27,106	19,180	10,180	25,595	13,004	7,052	2,090
	일요일	(92,910)	27,197	25,821	14,547	7,820	9,113	3,925	1,496
시간대	9시	(79,049)	11,800	15,809	20,304	12,324	9,170	0	3,598
	10시	(81,073)	22,888	13,502	11,365	12,364	8,127	1,008	1,613
	11시	(72,950)	21,744	18,967	5,127	11,234	7,422	2,791	1,460
	12시	(81,741)	17,588	19,821	17,798	8,898	6,275	2,414	2,549
	13시	(62,035)	11,976	16,221	7,118	10,556	8,803	3,518	1,852
	14시	(94,081)	22,730	17,722	12,428	13,090	11,137	6,829	1,221
	15시	(74,978)	21,232	14,370	7,930	11,591	7,355	5,258	1,827
	16시	(74,701)	19,985	16,505	11,820	4,621	12,909	5,218	682
	17시	(64,248)	17,345	13,496	7,753	5,625	9,867	2,723	1,741
	18시	(23,383)	0	11,531	0	11,852	0	0	0

<표 2-191> 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_김포공항(2)

Base : 조사기간 김포공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : 건

구분		사례수	고속철도 (KTX,SRT)	시외 /고속버스	항공기	렌터카	픽업/ 셔틀 버스	일반철도 (무궁화,ITX)
전체		(708,237)	15,260	12,293	3,999	2,894	2,604	2,267
성별	남성	(358,073)	9,438	6,477	2,788	1,067	2,228	1,614
	여성	(350,165)	5,822	5,817	1,211	1,827	375	653
연령별	15세-20세 미만	(28,608)	713	0	0	0	362	0
	20대	(145,603)	3,706	3,170	761	653	0	827
	30대	(178,569)	5,503	5,361	826	978	1,491	1,171
	40대	(189,193)	2,123	1,858	2,012	317	375	270
	50대	(122,612)	2,213	405	0	946	375	0
	60대 이상	(43,652)	1,002	1,500	400	0	0	0
여행 형태별	개별 여행	(664,893)	14,991	11,879	3,999	2,894	2,604	2,267
	패키지 여행	(43,345)	270	415	0	0	0	0
여행 목적별	개인 여가	(462,747)	8,799	5,562	1,908	2,127	738	1,998
	사업/업무/교육	(242,568)	6,192	6,731	2,091	767	1,866	270
	기타	(2,922)	270	0	0	0	0	0
여행 동반인별	혼자 여행	(326,375)	9,425	3,539	1,778	637	1,853	1,884
	동반 여행	(381,862)	5,836	8,754	2,221	2,257	751	383
국적 구분별	한국 국적	(241,804)	8,996	9,272	2,540	317	0	1,823
	외국 국적	(466,434)	6,264	3,022	1,459	2,577	2,604	444
거주지 구분별	한국 거주	(229,637)	7,047	8,839	2,223	0	1,491	923
	외국 거주	(478,600)	8,213	3,454	1,776	2,894	1,113	1,345
요일	월요일	(109,303)	2,458	1,085	484	0	0	0
	화요일	(98,699)	1,184	1,899	464	270	751	1,884
	수요일	(89,840)	2,585	1,763	634	684	0	0
	목요일	(99,102)	3,597	383	761	1,541	1,491	383
	금요일	(105,710)	2,848	1,865	762	400	362	0
	토요일	(112,673)	2,173	3,611	894	0	0	0
	일요일	(92,910)	415	1,688	0	0	0	0
시간대	9시	(79,049)	1,491	2,055	0	0	1,491	0
	10시	(81,073)	3,456	2,805	400	1,052	0	923
	11시	(72,950)	1,051	1,155	362	600	362	0
	12시	(81,741)	2,528	3,870	0	0	0	0
	13시	(62,035)	598	0	464	0	0	0
	14시	(94,081)	2,696	1,625	1,246	368	0	444
	15시	(74,978)	984	782	634	874	751	0
	16시	(74,701)	1,226	0	0	0	0	901
	17시	(64,248)	1,231	0	894	0	0	0
	18시	(23,383)	0	0	0	0	0	0

3) 공항으로 이동 소요시간(가중치 적용 후)

○ 김포공항 이용객의 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 52.3분

○ 금요일이 상대적으로 오래 걸리며, 시간대별로는 10시, 18시 시간대에 소요시간이 길

<표 2-192> 공항까지 이동 총 소요시간(가중치 적용 후)_김포공항

Base : 조사시간 김포공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	4시간 이상	평균 (분)
전체		(623,542)	64.1	30.4	3.9	1.1	0.4	52.3
차수별	1차	(155,894)	68.7	25.9	4.1	0.2	1.2	51.1
	2차	(159,648)	70.4	24.3	4.2	0.7	0.2	50.0
	3차	(160,337)	56.9	37.6	3.7	1.9	0.0	55.9
	4차	(147,663)	60.4	34.2	3.8	1.5	0.2	52.1
성별	남성	(308,346)	63.1	28.4	6.2	1.7	0.6	55.8
	여성	(315,196)	65.1	32.5	1.7	0.5	0.2	48.9
연령별	15세-20세 미만	(27,616)	65.6	27.4	2.2	4.8	0.0	53.0
	20대	(122,260)	69.8	22.6	5.4	1.7	0.4	51.7
	30대	(155,690)	65.1	30.4	3.3	1.0	0.2	51.7
	40대	(166,845)	61.9	32.5	4.6	0.3	0.7	52.8
	50대	(111,544)	61.9	34.4	3.0	0.7	0.0	50.6
	60대 이상	(39,588)	57.4	36.9	3.4	0.7	1.6	58.2
출발 지역별	서울	(465,895)	74.8	24.6	0.6	0.0	0.0	42.9
	대구	(1,248)	0.0	0.0	49.6	50.4	0.0	168.0
	인천	(13,928)	78.6	18.8	2.6	0.0	0.0	45.2
	광주	(2,601)	14.6	17.8	16.6	39.3	11.6	156.7
	대전	(8,757)	0.0	42.4	43.1	14.5	0.0	122.4
	울산	(854)	0.0	56.7	0.0	0.0	43.3	172.3
	세종	(1,883)	0.0	58.7	41.3	0.0	0.0	100.6
	경기도	(102,713)	38.4	56.2	4.9	0.0	0.4	62.8
	충청북도	(3,535)	0.0	34.8	65.2	0.0	0.0	134.6
	충청남도	(5,989)	0.0	23.9	76.1	0.0	0.0	121.8
	충청북도	(5,840)	0.0	70.3	29.7	0.0	0.0	99.3
	전북	(5,562)	0.0	6.4	22.4	59.8	11.4	188.2
	전남	(1,275)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	99.5
	경북	(1,986)	18.2	0.0	40.8	22.3	18.6	157.3
	강남	(843)	0.0	47.4	0.0	0.0	52.6	178.4
	제주	(634)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	95.0
요일별	일요일	(95,890)	65.1	30.1	3.1	0.5	1.2	51.7
	월요일	(89,134)	67.2	28.5	2.7	1.3	0.3	49.3
	화요일	(79,961)	68.8	24.3	6.0	0.0	0.9	53.9
	수요일	(83,173)	61.5	31.0	5.0	2.5	0.0	54.7
	목요일	(88,480)	61.6	33.4	3.7	0.8	0.4	51.8
	금요일	(99,069)	56.0	37.2	4.9	1.9	0.0	56.2
시간대별	토요일	(87,836)	69.8	27.3	2.4	0.5	0.0	48.1
	9시	(68,602)	62.4	33.2	2.2	2.2	0.0	51.6
	10시	(67,842)	57.7	32.6	6.8	1.0	1.9	60.1
	11시	(66,150)	63.4	30.7	4.8	1.1	0.0	53.0
	12시	(67,512)	63.6	29.7	3.8	1.6	1.3	55.1
	13시	(57,325)	71.5	22.8	4.3	1.5	0.0	49.9
	14시	(80,007)	65.6	26.6	5.7	1.7	0.5	54.8
	15시	(67,181)	69.7	25.8	3.5	0.9	0.0	49.2
	16시	(68,955)	80.5	17.3	2.1	0.0	0.0	42.7
	17시	(56,584)	65.6	31.0	3.3	0.0	0.0	50.6
	18시	(23,383)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0

4) 공항으로 출발 시간(가중치 적용 후)

- 김포공항 이용객은 평균 194.8분 전 공항으로 출발

<표 2-193> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)(가중치 적용 후)_김포공항

Base : 조사기간 김포공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %, 분

구분		사례수	~1시간 전	1시간~ 2시간 전	2시간 ~ 3시간 전	3시간 ~ 4시간 전	4시간 이상 전	평균 (분)
전체		(623,542)	0.0	2.5	38.0	40.1	19.4	194.8
차수별	1차	(155,894)	0.0	2.8	42.6	39.1	15.5	189.3
	2차	(159,648)	0.0	3.1	42.7	36.9	17.4	191.4
	3차	(160,337)	0.0	0.6	30.2	42.2	27.0	207.0
	4차	(147,663)	0.0	3.5	36.5	42.4	17.5	191.0
성별	남성	(308,346)	0.0	2.5	39.5	38.1	19.9	194.4
	여성	(315,196)	0.0	2.5	36.5	42.0	19.0	195.2
연령별	15세-20세 미만	(27,616)	0.0	3.5	41.8	41.4	13.3	185.1
	20대	(122,260)	0.0	1.4	44.1	34.7	19.8	194.8
	30대	(155,690)	0.0	3.5	38.8	40.3	17.4	191.2
	40대	(166,845)	0.0	2.7	39.8	41.4	16.2	191.8
	50대	(111,544)	0.0	2.3	32.9	40.6	24.2	200.0
	60대 이상	(39,588)	0.0	0.7	20.4	48.0	30.8	213.9
출발 지역별	서울	(465,895)	0.0	2.6	44.0	41.0	12.4	185.0
	대구	(1,248)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	288.0
	인천	(13,928)	0.0	4.7	37.7	38.5	19.1	193.1
	광주	(2,601)	0.0	0.0	14.6	17.8	67.5	313.1
	대전	(8,757)	0.0	0.0	7.2	27.6	65.2	260.7
	울산	(854)	0.0	0.0	0.0	56.7	43.3	361.3
	세종	(1,883)	0.0	0.0	0.0	58.7	41.3	235.3
	경기	(102,713)	0.0	2.5	24.3	42.3	30.9	205.1
	강원	(3,535)	0.0	0.0	0.0	34.8	65.2	269.7
	충북	(5,989)	0.0	0.0	7.4	12.2	80.4	263.4
	충남	(5,840)	0.0	0.0	0.0	50.2	49.8	237.7
	전북	(5,562)	0.0	0.0	0.0	6.4	93.6	312.8
	전남	(1,275)	0.0	0.0	0.0	29.9	70.1	465.0
	경북	(1,986)	0.0	0.0	18.2	0.0	81.8	291.1
요일별	경남	(843)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	355.3
	제주	(634)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	290.0
	일요일	(95,890)	0.0	2.1	33.1	40.7	24.1	200.6
	월요일	(89,134)	0.0	3.3	41.0	38.5	17.2	189.0
	화요일	(79,961)	0.0	3.3	33.1	42.0	21.5	199.5
	수요일	(83,173)	0.0	3.3	37.5	40.7	18.5	194.6
	목요일	(88,480)	0.0	1.8	39.8	37.8	20.6	193.9
시간대별	금요일	(99,069)	0.0	2.7	37.8	40.4	19.1	195.3
	토요일	(87,836)	0.0	1.0	43.6	40.7	14.8	190.7
	9시	(68,602)	0.0	0.0	37.1	41.6	21.3	198.2
	10시	(67,842)	0.0	2.9	32.6	42.6	21.9	202.7
	11시	(66,150)	0.0	2.3	41.3	38.5	17.9	190.6
	12시	(67,512)	0.0	4.8	34.3	46.5	14.4	191.4
	13시	(57,325)	0.0	3.0	33.6	36.4	26.9	202.6
	14시	(80,007)	0.0	2.0	41.2	38.4	18.5	194.0
	15시	(67,181)	0.0	5.7	48.1	31.4	14.8	184.3
	16시	(68,955)	0.0	1.0	38.6	42.5	17.9	195.6
	17시	(56,584)	0.0	1.6	48.9	38.7	10.8	189.1
	18시	(23,383)	0.0	0.0	0.0	50.7	49.3	209.6

제3절 김해공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 특성

- 김해공항 이용객의 여행 형태는 ‘개별여행’(84.7%)이 ‘패키지여행’(15.3%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인여가’(78.9%), ‘사업/업무/교육’(20.9%) 등 순

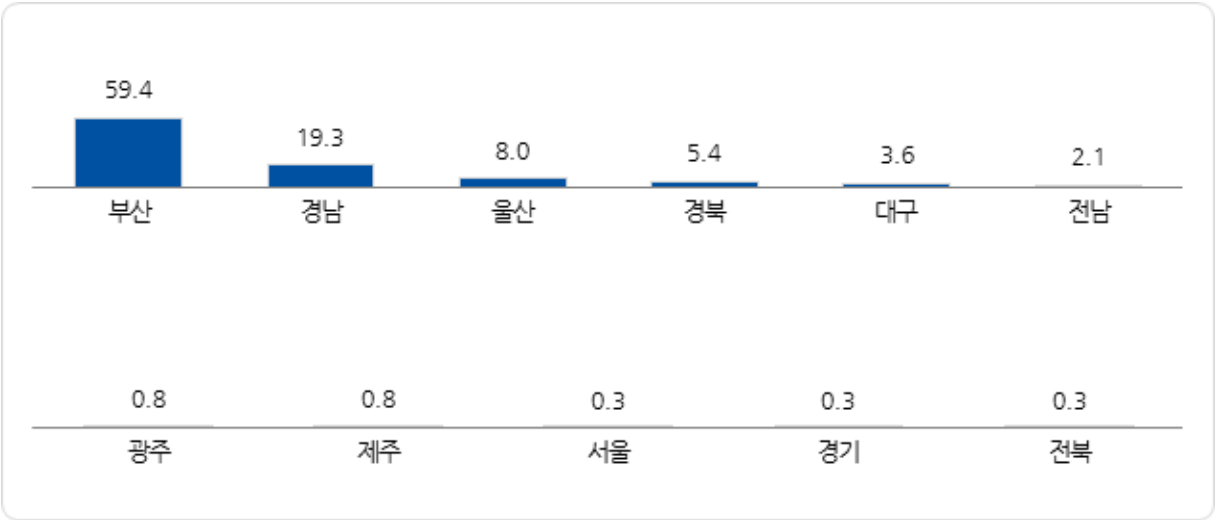
<표 2-194> 이용객 특성_김해공항

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 단위 : %

구분		사례수	구성비(%)
전체		(1154)	100.0
차수별	1차	(287)	24.9
	2차	(287)	24.9
	3차	(272)	23.6
	4차	(308)	26.7
성별	남성	(568)	49.2
	여성	(586)	50.8
연령별	15세-20세 미만	(51)	4.4
	20대	(235)	20.4
	30대	(248)	21.5
	40대	(249)	21.6
	50대	(239)	20.7
	60대 이상	(132)	11.4
여행 형태별	개별 여행	(977)	84.7
	패키지 여행	(177)	15.3
여행 목적별	개인 여가	(911)	78.9
	사업/업무/교육	(241)	20.9
	기타	(2)	0.2
여행 동반인별	혼자 여행	(349)	30.2
	동반 여행	(805)	69.8
이용 항공사별	FSC	(225)	19.5
	LCC	(615)	53.3
	외항사	(314)	27.2
국적 구분별	한국 국적	(356)	30.8
	외국 국적	(798)	69.2
거주지 구분별	한국 거주	(389)	33.7
	외국 거주	(765)	66.3
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	30.2
	외국 국적&한국 거주	(40)	3.5
	한국 국적&외국 거주	(7)	0.6
	외국 국적&외국 거주	(758)	65.7
국적별	한국	(356)	30.8
	중국	(114)	9.9
	일본	(267)	23.1
	미주	(43)	3.7
	기타 아시아	(265)	23.0
	유럽	(88)	7.6
	대양주/아프리카/기타	(21)	1.8

나. 이용객 거주지(국내 거주자)

- 전체 이용객 중 국내 거주자의 주요 거주지는 ‘부산’(59.4%), ‘경남’(19.3%), ‘울산’(8.0%), ‘경북’(5.4%) 등 순



<그림 2-127> 이용객 거주지(국내 거주자)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=389, 단위 : %

<표 2-195> 이용객 거주지(국내 거주자)(1)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=389, 단위 : %

구분		사례수	부산	경남	울산	경북	대구	전남
전체		(389)	59.4	19.3	8.0	5.4	3.6	2.1
차수별	1차	(88)	75.0	12.5	4.5	3.4	0.0	1.1
	2차	(103)	49.5	24.3	12.6	6.8	2.9	1.0
	3차	(87)	54.0	21.8	8.0	6.9	2.3	5.7
	4차	(111)	60.4	18.0	6.3	4.5	8.1	0.9
성별	남성	(196)	59.7	19.9	6.6	5.6	5.1	1.0
	여성	(193)	59.1	18.7	9.3	5.2	2.1	3.1
연령별	15세~20세 미만	(24)	37.5	16.7	4.2	20.8	8.3	4.2
	20대	(49)	65.3	16.3	12.2	2.0	0.0	2.0
	30대	(44)	59.1	13.6	15.9	2.3	2.3	2.3
	40대	(79)	58.2	20.3	10.1	3.8	5.1	0.0
	50대	(108)	60.2	20.4	4.6	3.7	6.5	2.8
	60대 이상	(85)	62.4	22.4	4.7	8.2	0.0	2.4
여행 형태별	개별 여행	(284)	61.6	19.4	8.8	3.9	2.1	1.4
	패키지 여행	(105)	53.3	19.0	5.7	9.5	7.6	3.8
여행 목적별	개인 여가	(315)	60.6	19.0	7.3	6.0	2.5	2.2
	사업/업무/교육	(73)	54.8	20.5	11.0	2.7	8.2	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(90)	57.8	18.9	13.3	3.3	3.3	1.1
	동반 여행	(299)	59.9	19.4	6.4	6.0	3.7	2.3
이용 항공사별	FSC	(80)	58.8	20.0	5.0	5.0	10.0	1.3
	LCC	(237)	57.4	21.1	8.4	5.9	1.3	2.5
	외항사	(72)	66.7	12.5	9.7	4.2	4.2	1.4
국적 구분별	한국 국적	(349)	56.7	21.2	8.0	6.0	3.7	2.3
	외국 국적	(40)	82.5	2.5	7.5	0.0	2.5	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(389)	59.4	19.3	8.0	5.4	3.6	2.1
	외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	56.7	21.2	8.0	6.0	3.7	2.3
	외국 국적&한국 거주	(40)	82.5	2.5	7.5	0.0	2.5	0.0
	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-
국적별	한국	(349)	56.7	21.2	8.0	6.0	3.7	2.3
	중국	(8)	75.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0
	일본	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	기타 아시아	(14)	92.9	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0
	유럽	(6)	50.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2-196> 이용객 거주지(국내 거주자)(2)_김해공항

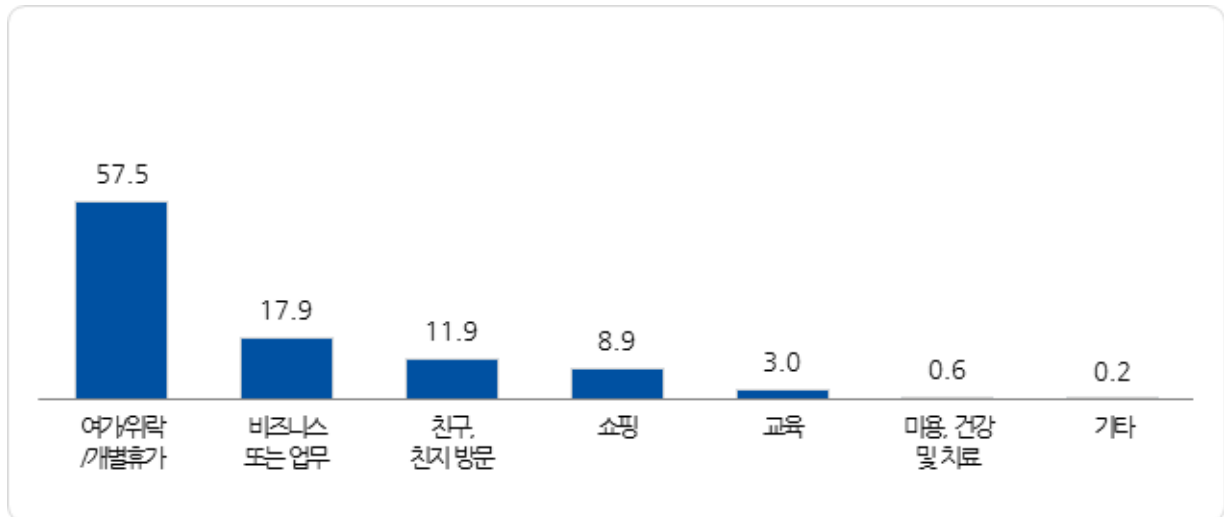
Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=389, 단위 : %

구분		사례수	광주	제주	서울	경기	전북
전체		(389)	0.8	0.8	0.3	0.3	0.3
차수별	1차	(88)	2.3	0.0	0.0	1.1	0.0
	2차	(103)	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0
	3차	(87)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
	4차	(111)	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(196)	1.0	0.5	0.0	0.0	0.5
	여성	(193)	0.5	1.0	0.5	0.5	0.0
연령별	15세-20세 미만	(24)	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(49)	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0
	30대	(44)	2.3	0.0	0.0	0.0	2.3
	40대	(79)	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0
	50대	(108)	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0
	60대 이상	(85)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(284)	1.1	1.1	0.4	0.0	0.4
	패키지 여행	(105)	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(315)	0.6	1.0	0.0	0.3	0.3
	사업/업무/교육	(73)	1.4	0.0	1.4	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(90)	0.0	1.1	1.1	0.0	0.0
	동반 여행	(299)	1.0	0.7	0.0	0.3	0.3
이용 항공사별	FSC	(80)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(237)	0.8	1.3	0.4	0.4	0.4
	외항사	(72)	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 구분별	한국 국적	(349)	0.9	0.6	0.0	0.3	0.3
	외국 국적	(40)	0.0	2.5	2.5	0.0	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(389)	0.8	0.8	0.3	0.3	0.3
	외국 거주	(0)	-	-	-	-	-
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	0.9	0.6	0.0	0.3	0.3
	외국 국적&한국 거주	(40)	0.0	2.5	2.5	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-
국적별	한국	(349)	0.9	0.6	0.0	0.3	0.3
	중국	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(14)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(6)	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 여행 행태 및 현황

1) 여행 목적

- 주로 ‘여가/위락/개별휴가’(57.5%), ‘비즈니스 또는 업무’(17.9%), ‘친구, 친지 방문’(11.9%) 등 목적임



<그림 2-128> 여행 목적_김해공항

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 단위 : %

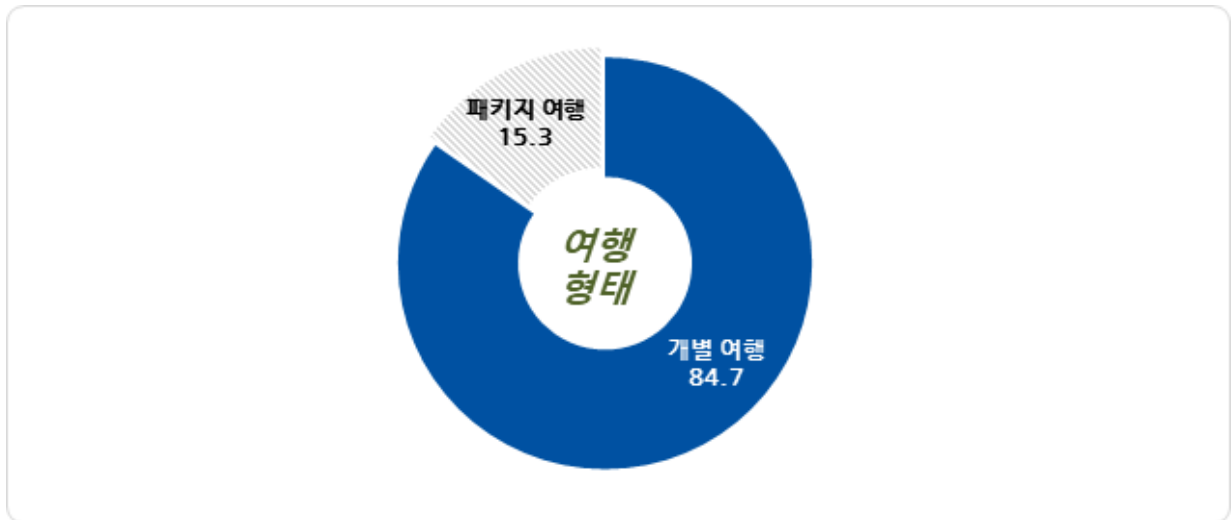
<표 2-197> 여행 목적_김해공항

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 단위 : %

구분		사례수	여가/위락 /개별휴가	비즈니스 또는 업무	친구, 친지 방문	쇼핑	교육	미용, 건강 및 치료	기타
전체		(1154)	57.5	17.9	11.9	8.9	3.0	0.6	0.2
차수별	1차	(287)	60.3	18.8	10.5	7.7	2.1	0.3	0.3
	2차	(287)	58.9	15.3	12.5	10.1	3.1	0.0	0.0
	3차	(272)	55.9	16.2	15.1	8.5	3.3	0.7	0.4
	4차	(308)	55.2	20.8	9.7	9.4	3.6	1.3	0.0
성별	남성	(568)	52.3	32.7	9.0	2.5	3.0	0.4	0.2
	여성	(586)	62.6	3.4	14.7	15.2	3.1	0.9	0.2
연령별	15세~20세 미만	(51)	62.7	0.0	3.9	11.8	19.6	0.0	2.0
	20대	(235)	61.7	7.2	12.8	8.9	8.5	0.4	0.4
	30대	(248)	54.0	23.8	7.7	12.1	2.0	0.4	0.0
	40대	(249)	50.6	28.1	9.2	10.4	0.0	1.6	0.0
	50대	(239)	59.4	22.2	11.7	6.3	0.0	0.4	0.0
	60대 이상	(132)	64.4	5.3	26.5	3.8	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(977)	51.5	21.0	13.7	10.0	3.0	0.7	0.1
	패키지 여행	(177)	91.0	0.6	1.7	2.8	3.4	0.0	0.6
여행 목적별	개인 여가	(911)	72.9	0.0	15.0	11.3	0.0	0.8	0.0
	사업/업무/교육	(241)	0.0	85.5	0.0	0.0	14.5	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(349)	31.2	41.5	19.5	2.3	4.3	0.6	0.6
	동반 여행	(805)	68.9	7.6	8.6	11.8	2.5	0.6	0.0
이용 항공사별	FSC	(225)	42.2	28.9	16.4	8.4	4.0	0.0	0.0
	LCC	(615)	65.2	11.9	9.8	10.6	1.8	0.7	0.2
	외항사	(314)	53.5	21.7	12.7	6.1	4.8	1.0	0.3
국적 구분별	한국 국적	(356)	73.3	16.0	7.0	0.3	3.1	0.0	0.3
	외국 국적	(798)	50.5	18.7	14.0	12.8	3.0	0.9	0.1
거주지 구분별	한국 거주	(389)	73.0	14.9	7.7	0.3	3.9	0.0	0.3
	외국 거주	(765)	49.7	19.3	14.0	13.3	2.6	0.9	0.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	74.2	16.0	6.6	0.3	2.6	0.0	0.3
	외국 국적&한국 거주	(40)	62.5	5.0	17.5	0.0	15.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(7)	28.6	14.3	28.6	0.0	28.6	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(758)	49.9	19.4	13.9	13.5	2.4	0.9	0.1
국적별	한국	(356)	73.3	16.0	7.0	0.3	3.1	0.0	0.3
	중국	(114)	43.9	18.4	21.1	7.9	7.9	0.9	0.0
	일본	(267)	35.2	21.0	16.1	25.5	0.7	1.5	0.0
	미주	(43)	58.1	23.3	16.3	0.0	2.3	0.0	0.0
	기타 아시아	(265)	63.0	15.1	9.4	8.7	3.4	0.4	0.0
	유럽	(88)	61.4	19.3	13.6	2.3	1.1	1.1	1.1
	대양주/아프리카/기타	(21)	61.9	23.8	4.8	0.0	9.5	0.0	0.0

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’이 84.7%로, ‘패키지 여행’(15.3%)보다 많은 편



<그림 2-129> 여행 형태_김해공항

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 단위 : %

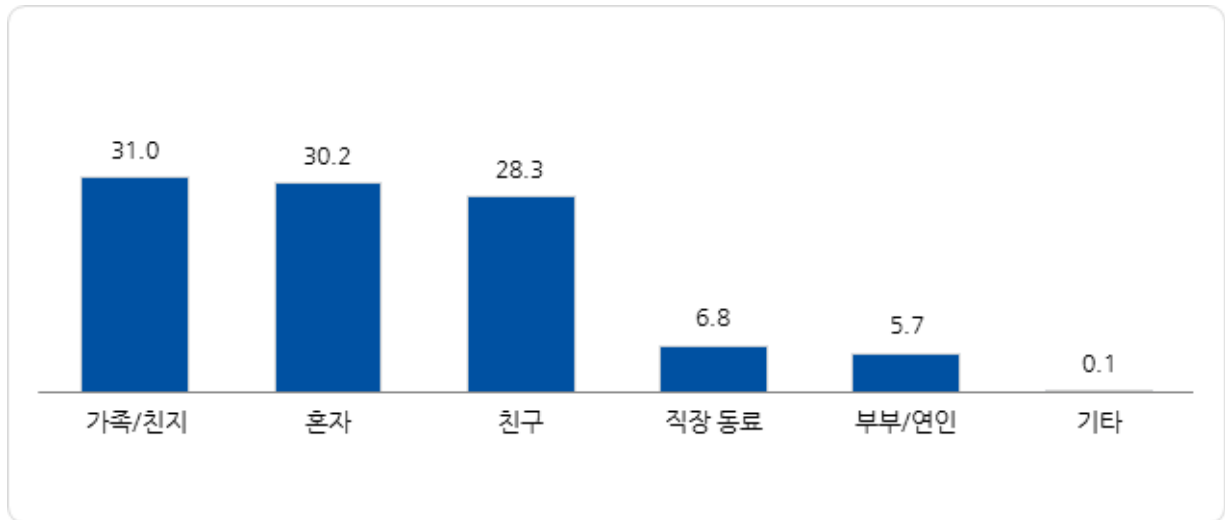
<표 2-198> 여행 형태_김해공항

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 단위 : %

구분		사례수	개별 여행	패키지 여행
전체		(1154)	84.7	15.3
차수별	1차	(287)	82.9	17.1
	2차	(287)	91.3	8.7
	3차	(272)	82.7	17.3
	4차	(308)	81.8	18.2
성별	남성	(568)	87.1	12.9
	여성	(586)	82.3	17.7
연령별	15세-20세 미만	(51)	88.2	11.8
	20대	(235)	93.6	6.4
	30대	(248)	92.7	7.3
	40대	(249)	91.6	8.4
	50대	(239)	73.2	26.8
	60대 이상	(132)	59.8	40.2
여행 형태별	개별 여행	(977)	100.0	0.0
	패키지 여행	(177)	0.0	100.0
여행 목적별	개인 여가	(911)	81.4	18.6
	사업/업무/교육	(241)	97.1	2.9
	기타	(2)	50.0	50.0
여행 동반인별	혼자 여행	(349)	98.0	2.0
	동반 여행	(805)	78.9	21.1
이용 항공사별	FSC	(225)	87.1	12.9
	LCC	(615)	82.8	17.2
	외항사	(314)	86.6	13.4
국적 구분별	한국 국적	(356)	70.8	29.2
	외국 국적	(798)	90.9	9.1
거주지 구분별	한국 거주	(389)	73.0	27.0
	외국 거주	(765)	90.6	9.4
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	70.5	29.5
	외국 국적&한국 거주	(40)	95.0	5.0
	한국 국적&외국 거주	(7)	85.7	14.3
	외국 국적&외국 거주	(758)	90.6	9.4
국적별	한국	(356)	70.8	29.2
	중국	(114)	91.2	8.8
	일본	(267)	94.4	5.6
	미주	(43)	97.7	2.3
	기타 아시아	(265)	83.4	16.6
	유럽	(88)	98.9	1.1
	대양주/아프리카/기타	(21)	90.5	9.5

3) 여행 동반자

- 여행 동반자는 ‘가족/친지’(31.0%), ‘혼자’(30.2%), ‘친구’(28.3%) 등 순



<그림 2-130> 여행 동반자_김해공항

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 단위 : %

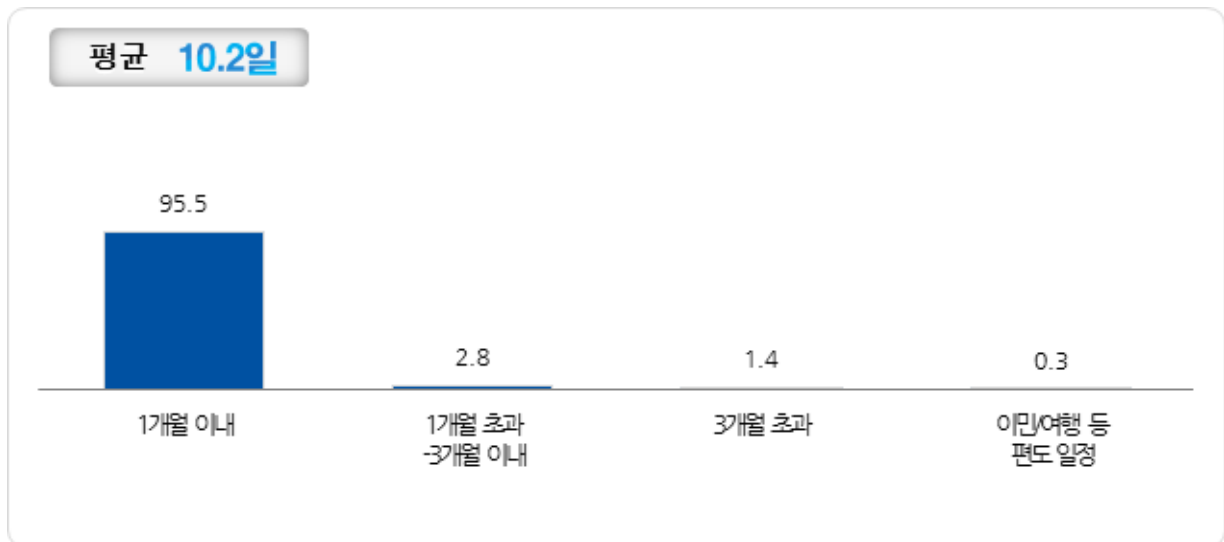
<표 2-199> 여행 동반자_김해공항

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 단위 : %

구분		사례수	가족/친지	혼자	친구	직장 동료	부부/연인	기타
전체		(1154)	31.0	30.2	28.3	6.8	5.7	0.1
차수별	1차	(287)	32.1	29.6	24.7	8.0	7.3	0.0
	2차	(287)	40.1	30.7	22.0	6.3	4.9	0.0
	3차	(272)	27.6	29.4	33.5	5.1	5.1	0.4
	4차	(308)	24.7	31.2	33.1	7.5	5.5	0.0
성별	남성	(568)	22.7	42.1	19.7	10.9	6.3	0.0
	여성	(586)	39.1	18.8	36.7	2.7	5.1	0.2
연령별	15세-20세 미만	(51)	33.3	15.7	51.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(235)	14.9	38.3	33.6	5.1	8.1	0.4
	30대	(248)	20.6	37.5	26.6	9.7	6.9	0.0
	40대	(249)	39.8	32.5	20.9	8.8	1.2	0.0
	50대	(239)	41.8	22.2	25.1	7.9	6.3	0.0
	60대 이상	(132)	42.4	18.2	33.3	0.8	9.1	0.0
여행 형태별	개별 여행	(977)	29.6	35.0	24.7	6.6	5.5	0.0
	패키지 여행	(177)	39.0	4.0	48.6	7.9	6.8	0.6
여행 목적별	개인 여가	(911)	38.7	20.5	34.0	2.3	7.1	0.0
	사업/업무/교육	(241)	2.1	66.4	7.1	23.7	0.4	0.4
	기타	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(349)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(805)	44.5	0.0	40.6	9.7	8.2	0.1
이용 항공사별	FSC	(225)	26.2	36.9	19.6	12.0	5.8	0.4
	LCC	(615)	34.6	24.7	31.7	5.2	6.8	0.0
	외항사	(314)	27.4	36.3	28.0	6.1	3.5	0.0
국적 구분별	한국 국적	(356)	37.4	22.5	30.9	6.5	7.0	0.0
	외국 국적	(798)	28.2	33.7	27.2	6.9	5.1	0.1
거주지 구분별	한국 거주	(389)	36.8	23.1	31.1	6.4	6.7	0.0
	외국 거주	(765)	28.1	33.9	26.9	6.9	5.2	0.1
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	37.5	21.5	31.5	6.6	7.2	0.0
	외국 국적&한국 거주	(40)	30.0	37.5	27.5	5.0	2.5	0.0
	한국 국적&외국 거주	(7)	28.6	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(758)	28.1	33.5	27.2	7.0	5.3	0.1
국적별	한국	(356)	37.4	22.5	30.9	6.5	7.0	0.0
	중국	(114)	27.2	36.8	24.6	5.3	7.0	0.0
	일본	(267)	29.6	26.6	33.0	7.9	4.1	0.0
	미주	(43)	20.9	67.4	9.3	2.3	0.0	0.0
	기타 아시아	(265)	33.6	24.9	31.7	7.2	4.9	0.0
	유럽	(88)	17.0	58.0	9.1	5.7	10.2	0.0
	대양주/아프리카/기타	(21)	9.5	47.6	23.8	14.3	0.0	4.8

4) 여행 기간

- 여행 기간은 평균 10.2일이며, '1개월 이내'가 95.5%로 대다수



<그림 2-131> 여행 기간_김해공항

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 단위 : %

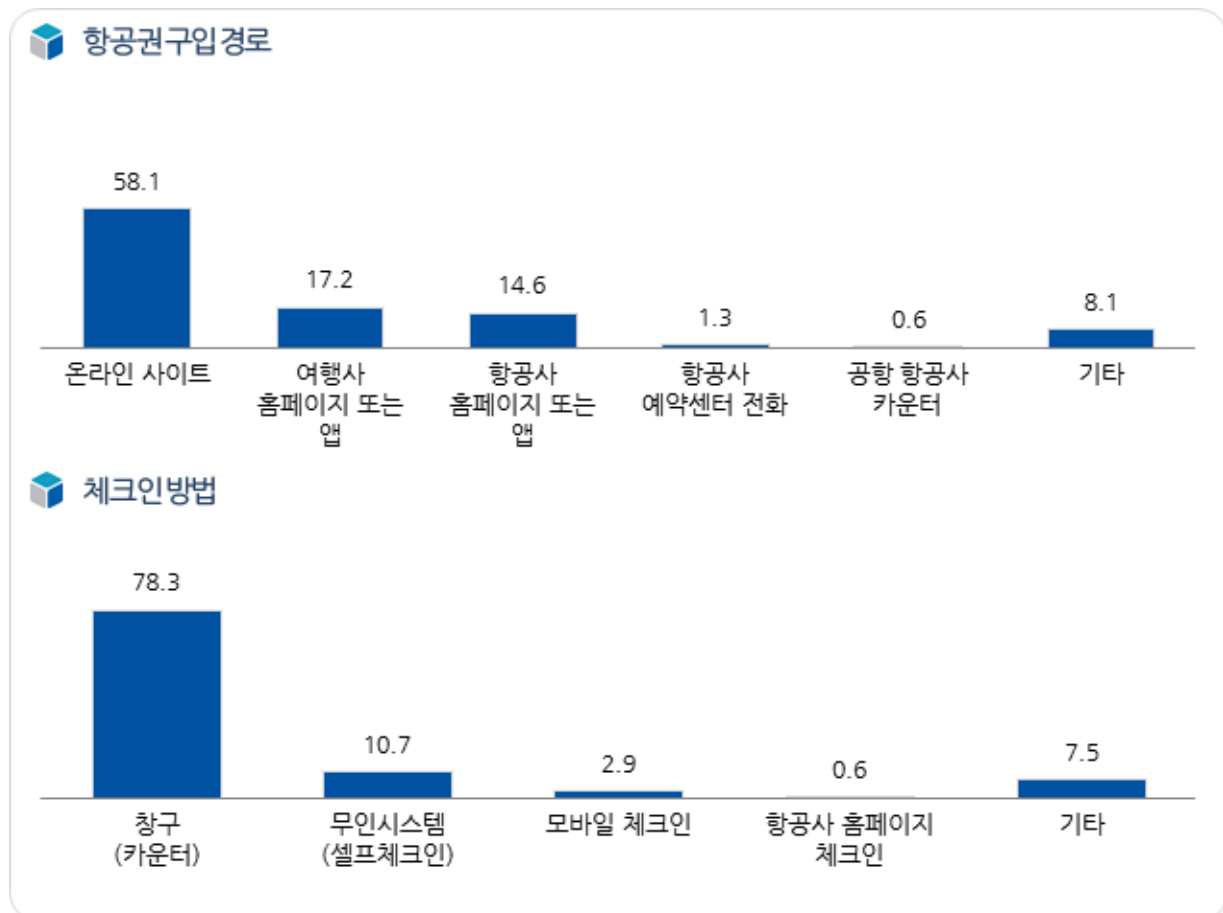
<표 2-200> 여행 기간_김해공항

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 단위 : %, 일

구분		사례수	1개월 이내	1개월 초과 -3개월 이내	3개월 초과	이민/여행 등 편도 일정	평균(일)
전체		(1154)	95.5	2.8	1.4	0.3	10.2
차수별	1차	(287)	96.5	2.1	1.0	0.3	8.9
	2차	(287)	93.0	4.5	2.4	0.0	14.2
	3차	(272)	97.4	1.1	1.5	0.0	8.8
	4차	(308)	95.1	3.2	0.6	1.0	9.0
성별	남성	(568)	93.1	3.9	2.3	0.7	12.8
	여성	(586)	97.8	1.7	0.5	0.0	7.7
연령별	15세-20세 미만	(51)	96.1	2.0	0.0	2.0	7.0
	20대	(235)	91.9	4.3	3.0	0.9	17.2
	30대	(248)	93.5	4.0	2.0	0.4	11.0
	40대	(249)	96.4	2.4	1.2	0.0	9.5
	50대	(239)	98.7	1.3	0.0	0.0	5.5
	60대 이상	(132)	97.7	1.5	0.8	0.0	7.5
여행 형태별	개별 여행	(977)	94.8	3.3	1.5	0.4	10.9
	패키지 여행	(177)	99.4	0.0	0.6	0.0	6.3
여행 목적별	개인 여가	(911)	97.0	2.2	0.5	0.2	7.7
	사업/업무/교육	(241)	89.6	5.0	4.6	0.8	19.7
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	9.0
여행 동반인별	혼자 여행	(349)	88.3	7.2	4.0	0.6	20.3
	동반 여행	(805)	98.6	0.9	0.2	0.2	5.8
이용 항공사별	FSC	(225)	89.8	6.2	3.6	0.4	17.0
	LCC	(615)	98.5	0.8	0.7	0.0	6.8
	외항사	(314)	93.6	4.1	1.3	1.0	12.0
국적 구분별	한국 국적	(356)	95.8	2.8	1.1	0.3	10.0
	외국 국적	(798)	95.4	2.8	1.5	0.4	10.3
거주지 구분별	한국 거주	(389)	95.9	2.3	1.3	0.5	10.4
	외국 거주	(765)	95.3	3.0	1.4	0.3	10.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	96.0	2.6	1.1	0.3	9.8
	외국 국적&한국 거주	(40)	95.0	0.0	2.5	2.5	15.4
	한국 국적&외국 거주	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0	19.4
	외국 국적&외국 거주	(758)	95.4	2.9	1.5	0.3	10.0
국적별	한국	(356)	95.8	2.8	1.1	0.3	10.0
	중국	(114)	93.9	3.5	1.8	0.9	10.9
	일본	(267)	99.6	0.4	0.0	0.0	3.8
	미주	(43)	88.4	9.3	2.3	0.0	18.6
	기타 아시아	(265)	94.7	2.6	2.3	0.4	11.9
	유럽	(88)	92.0	5.7	2.3	0.0	18.8
	대양주/아프리카/기타	(21)	85.7	4.8	4.8	4.8	17.4

5) 항공권 구입 경로 및 체크인 방법

- 항공권 구입 경로는 ‘온라인 사이트’(58.1%)가 가장 많으며, ‘여행사 홈페이지 또는 앱’(17.2%), ‘항공사 홈페이지 또는 앱’(14.6%) 등 순



<그림 2-132> 항공권 구입 경로 및 체크인 방법_김해공항

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 단위 : %

<표 2-201> 항공권 구입 경로_김해공항

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 단위 : %

구분		사례수	온라인 사이트	여행사 홈페이지 또는 앱	항공사 홈페이지 또는 앱	항공사 예약센터 전화	공항 항공사 카운터	기타
전체		(1154)	58.1	17.2	14.6	1.3	0.6	8.1
차수별	1차	(287)	47.4	18.5	19.5	3.8	0.7	10.1
	2차	(287)	66.2	22.6	8.0	0.3	0.3	2.4
	3차	(272)	59.2	13.6	15.8	0.7	1.1	9.6
	4차	(308)	59.7	14.3	14.9	0.3	0.3	10.4
성별	남성	(568)	57.2	18.3	15.1	1.6	0.7	7.0
	여성	(586)	59.0	16.2	14.0	1.0	0.5	9.2
연령별	15세-20세 미만	(51)	64.7	27.5	3.9	0.0	2.0	2.0
	20대	(235)	69.8	11.9	16.2	0.0	0.9	1.3
	30대	(248)	60.9	18.5	15.3	2.8	0.4	2.0
	40대	(249)	67.1	16.1	14.1	0.4	0.8	1.6
	50대	(239)	43.9	21.3	16.7	0.8	0.4	16.7
	60대 이상	(132)	38.6	15.2	11.4	3.8	0.0	31.1
여행 형태별	개별 여행	(977)	67.6	13.0	16.9	1.4	0.4	0.7
	패키지 여행	(177)	6.2	40.7	1.7	0.6	1.7	49.2
여행 목적별	개인 여가	(911)	58.0	17.0	13.7	0.8	0.7	9.9
	사업/업무/교육	(241)	58.9	17.8	17.8	3.3	0.4	1.7
	기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(349)	66.8	12.6	18.1	1.1	0.6	0.9
	동반 여행	(805)	54.4	19.3	13.0	1.4	0.6	11.3
이용 항공사별	FSC	(225)	46.7	24.0	17.8	1.8	0.9	8.9
	LCC	(615)	58.2	17.4	15.6	1.1	0.2	7.5
	외항사	(314)	66.2	12.1	10.2	1.3	1.3	8.9
국적 구분별	한국 국적	(356)	42.7	20.2	15.2	1.1	0.3	20.5
	외국 국적	(798)	65.0	15.9	14.3	1.4	0.8	2.6
거주지 구분별	한국 거주	(389)	45.8	19.5	14.9	1.0	0.3	18.5
	외국 거주	(765)	64.4	16.1	14.4	1.4	0.8	2.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	41.8	20.6	15.5	1.1	0.3	20.6
	외국 국적&한국 거주	(40)	80.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(7)	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
	외국 국적&외국 거주	(758)	64.2	16.2	14.5	1.5	0.8	2.8
국적별	한국	(356)	42.7	20.2	15.2	1.1	0.3	20.5
	중국	(114)	59.6	21.9	12.3	0.9	0.0	5.3
	일본	(267)	70.8	9.7	13.1	2.2	0.4	3.7
	미주	(43)	72.1	9.3	16.3	2.3	0.0	0.0
	기타 아시아	(265)	56.6	20.8	18.1	1.1	1.5	1.9
	유럽	(88)	75.0	13.6	10.2	0.0	1.1	0.0
	대양주/아프리카/기타	(21)	71.4	23.8	4.8	0.0	0.0	0.0

- 체크인 방법은 ‘창구’(78.3%), ‘무인시스템’(10.7%), ‘모바일 체크인’(2.9%) 등 순

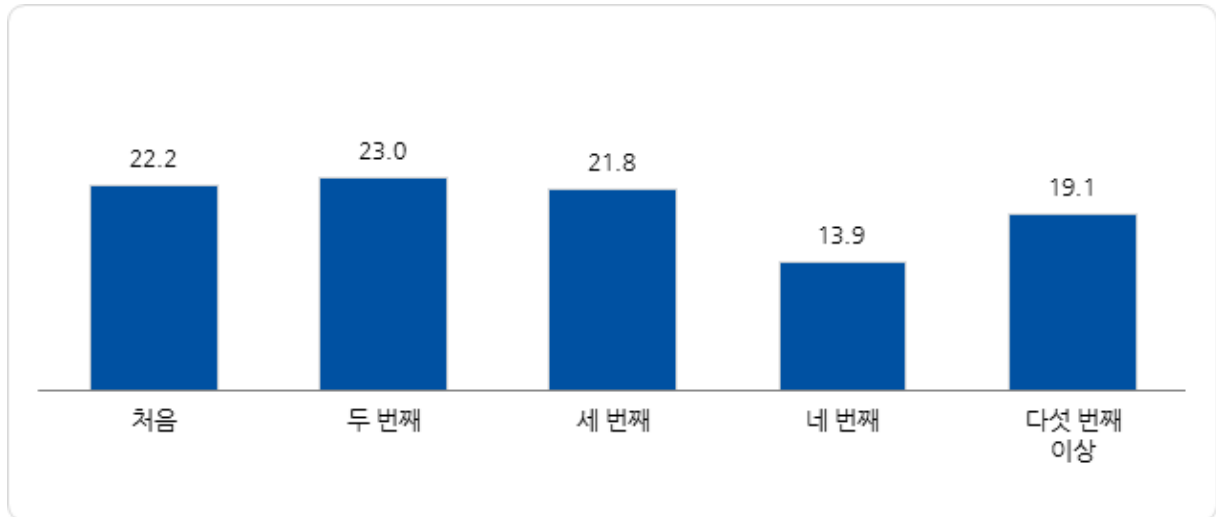
<표 2-202> 체크인 방법_김해공항

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 단위 : %

구분		사례수	창구 (카운터)	무인시스템 (셀프체크인)	모바일 체크인	항공사 홈페이지 체크인	기타
전체		(1154)	78.3	10.7	2.9	0.6	7.5
차수별	1차	(287)	82.2	4.9	2.1	1.4	9.4
	2차	(287)	79.1	14.3	4.5	0.3	1.7
	3차	(272)	77.9	11.4	1.5	0.0	9.2
	4차	(308)	74.4	12.0	3.2	0.6	9.7
성별	남성	(568)	81.2	9.5	2.6	0.7	6.0
	여성	(586)	75.6	11.8	3.1	0.5	9.0
연령별	15세-20세 미만	(51)	80.4	7.8	5.9	3.9	2.0
	20대	(235)	80.0	12.3	4.7	1.3	1.7
	30대	(248)	81.0	13.7	4.0	0.4	0.8
	40대	(249)	84.7	12.0	2.0	0.4	0.8
	50대	(239)	73.2	8.8	1.7	0.0	16.3
	60대 이상	(132)	66.7	3.8	0.0	0.0	29.5
여행 형태별	개별 여행	(977)	83.7	12.2	3.4	0.4	0.3
	패키지 여행	(177)	48.6	2.3	0.0	1.7	47.5
여행 목적별	개인 여가	(911)	76.3	10.4	3.0	0.8	9.5
	사업/업무/교육	(241)	85.9	11.6	2.5	0.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(349)	84.8	10.0	4.6	0.6	0.0
	동반 여행	(805)	75.5	10.9	2.1	0.6	10.8
이용 항공사별	FSC	(225)	77.3	11.1	4.4	0.0	7.1
	LCC	(615)	75.8	13.3	2.8	0.8	7.3
	외항사	(314)	84.1	5.1	1.9	0.6	8.3
국적 구분별	한국 국적	(356)	64.6	13.5	2.8	0.0	19.1
	외국 국적	(798)	84.5	9.4	2.9	0.9	2.4
거주지 구분별	한국 거주	(389)	66.6	12.9	3.1	0.0	17.5
	외국 거주	(765)	84.3	9.5	2.7	0.9	2.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	64.2	13.5	2.9	0.0	19.5
	외국 국적&한국 거주	(40)	87.5	7.5	5.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(758)	84.3	9.5	2.8	0.9	2.5
국적별	한국	(356)	64.6	13.5	2.8	0.0	19.1
	중국	(114)	86.8	8.8	0.0	0.0	4.4
	일본	(267)	79.0	13.1	3.4	1.1	3.4
	미주	(43)	93.0	2.3	4.7	0.0	0.0
	기타 아시아	(265)	84.2	10.6	2.3	1.1	1.9
	유럽	(88)	92.0	0.0	6.8	1.1	0.0
	대양주/아프리카/기타	(21)	95.2	4.8	0.0	0.0	0.0

6) 해외 거주자 방한 현황

- 해외 거주자의 한국 방문 빈도는 ‘두 번째’(23.0%)가 가장 많으며, ‘처음’(22.2%)이 그 다음 순
- 미주, 유럽, 대양주/아프리카/기타 이용객은 김해공항을 ‘처음’(61.1%) 이용한 경우가 더 많음



<그림 2-133> 해외 거주자 방한 빈도_김해공항

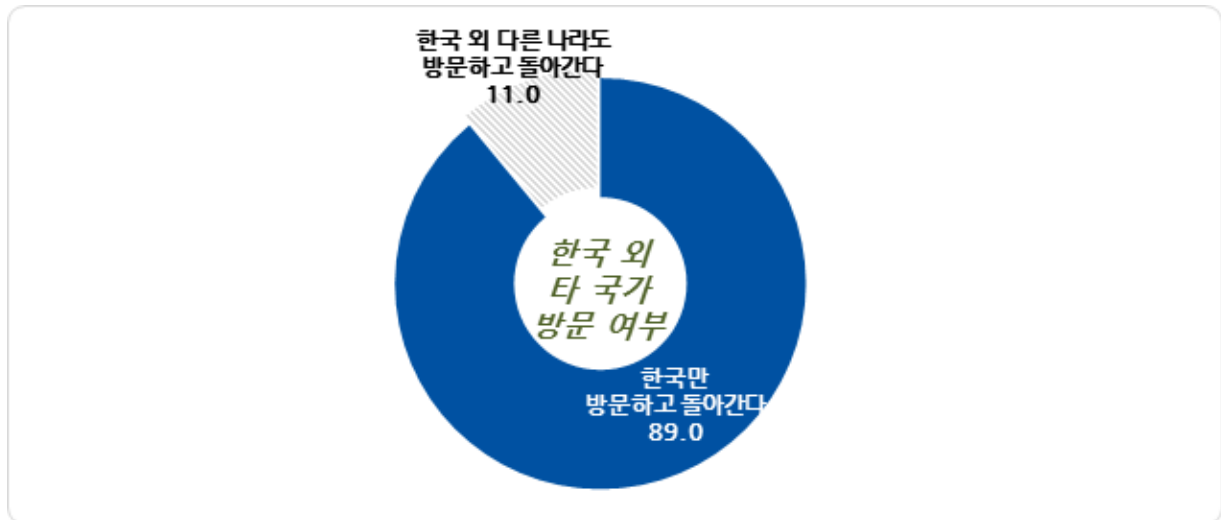
Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=765, 단위 : %

<표 2-203> 해외 거주자 방한 빈도_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=765, 단위 : %

구분		사례수	처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상
전체		(765)	22.2	23.0	21.8	13.9	19.1
차수별	1차	(199)	30.7	20.6	18.6	10.1	20.1
	2차	(184)	22.8	19.6	23.4	17.4	16.8
	3차	(185)	17.8	21.6	24.9	16.2	19.5
	4차	(197)	17.3	29.9	20.8	12.2	19.8
성별	남성	(372)	22.3	22.8	21.8	12.9	20.2
	여성	(393)	22.1	23.2	21.9	14.8	18.1
연령별	15세-20세 미만	(27)	29.6	25.9	22.2	11.1	11.1
	20대	(186)	38.2	28.0	12.4	7.5	14.0
	30대	(204)	28.9	17.6	20.6	12.3	20.6
	40대	(170)	8.8	22.4	32.4	16.5	20.0
	50대	(131)	9.2	24.4	23.7	21.4	21.4
	60대 이상	(47)	10.6	23.4	21.3	17.0	27.7
여행 형태별	개별 여행	(693)	20.5	22.1	21.9	15.3	20.2
	패키지 여행	(72)	38.9	31.9	20.8	0.0	8.3
여행 목적별	개인 여가	(596)	22.8	27.2	22.3	12.1	15.6
	사업/업무/교육	(168)	19.6	8.3	20.2	20.2	31.5
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(259)	20.8	20.5	19.3	16.6	22.8
	동반 여행	(506)	22.9	24.3	23.1	12.5	17.2
이용 항공사별	FSC	(145)	20.7	22.8	18.6	15.2	22.8
	LCC	(378)	20.9	22.8	23.0	15.1	18.3
	외항사	(242)	25.2	23.6	21.9	11.2	18.2
국적 구분별	한국 국적	(7)	14.3	14.3	0.0	0.0	71.4
	외국 국적	(758)	22.3	23.1	22.0	14.0	18.6
거주지 구분별	한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 거주	(765)	22.2	23.0	21.8	13.9	19.1
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 국적&한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	한국 국적&외국 거주	(7)	14.3	14.3	0.0	0.0	71.4
	외국 국적&외국 거주	(758)	22.3	23.1	22.0	14.0	18.6
국적별	한국	(7)	14.3	14.3	0.0	0.0	71.4
	중국	(106)	16.0	32.1	24.5	7.5	19.8
	일본	(260)	8.5	14.2	25.0	24.2	28.1
	미주	(41)	51.2	22.0	17.1	2.4	7.3
	기타 아시아	(251)	24.7	28.3	23.1	11.2	12.7
	유럽	(82)	43.9	23.2	12.2	6.1	14.6
	대양주/아프리카/기타	(18)	61.1	27.8	5.6	5.6	0.0

- 한국 외 타 국가 방문 여부는 ‘한국만 방문하고 돌아간다’가 89.0%로 대다수



<그림 2-134> 한국 외 타 국가 방문 여부_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=765, 단위 : %

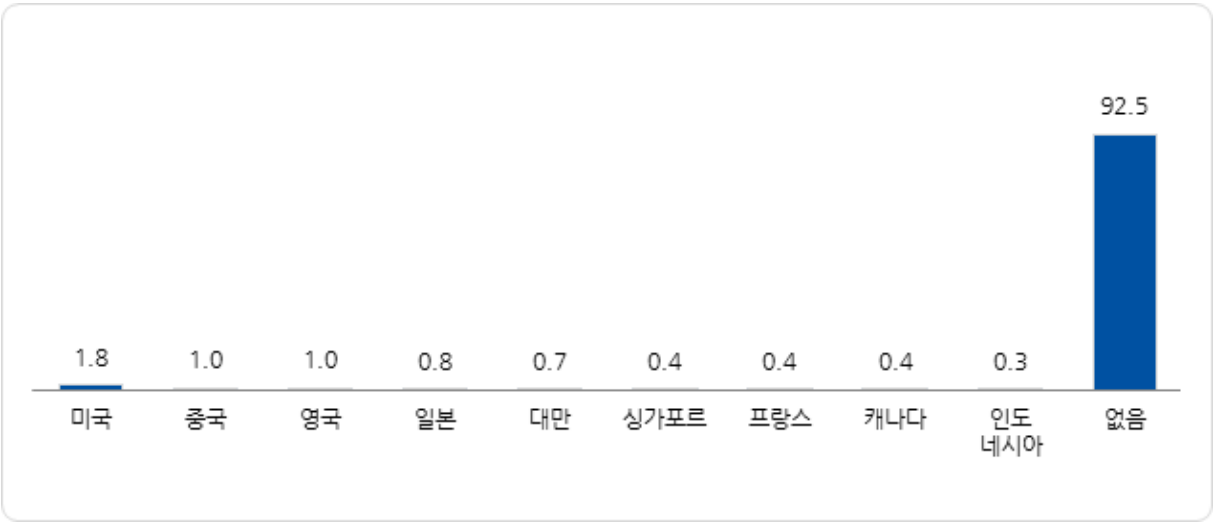
<표 2-204> 한국 외 타 국가 방문 여부_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=765, 단위 : %

구분		사례수	한국만 방문하고 돌아간다	한국 외 다른 나라도 방문하고 돌아간다
전체		(765)	89.0	11.0
차수별	1차	(199)	85.9	14.1
	2차	(184)	85.3	14.7
	3차	(185)	92.4	7.6
	4차	(197)	92.4	7.6
성별	남성	(372)	86.8	13.2
	여성	(393)	91.1	8.9
연령별	15세-20세 미만	(27)	85.2	14.8
	20대	(186)	80.1	19.9
	30대	(204)	86.3	13.7
	40대	(170)	94.1	5.9
	50대	(131)	96.2	3.8
	60대 이상	(47)	100.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(693)	88.2	11.8
	패키지 여행	(72)	97.2	2.8
여행 목적별	개인 여가	(596)	87.8	12.2
	사업/업무/교육	(168)	93.5	6.5
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(259)	82.6	17.4
	동반 여행	(506)	92.3	7.7
이용 항공사별	FSC	(145)	89.7	10.3
	LCC	(378)	87.0	13.0
	외항사	(242)	91.7	8.3
국적 구분별	한국 국적	(7)	100.0	0.0
	외국 국적	(758)	88.9	11.1
거주지 구분별	한국 거주	(0)	-	-
	외국 거주	(765)	89.0	11.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(0)	-	-
	외국 국적&한국 거주	(0)	-	-
	한국 국적&외국 거주	(7)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(758)	88.9	11.1
국적별	한국	(7)	100.0	0.0
	중국	(106)	95.3	4.7
	일본	(260)	98.8	1.2
	미주	(41)	46.3	53.7
	기타 아시아	(251)	94.0	6.0
	유럽	(82)	61.0	39.0
	대양주/아프리카/기타	(18)	61.1	38.9

7) 신설/증편 희망 국가

- 현재 공항에서 신설 또는 증편되기를 희망하는 국가는 ‘미국’(1.8%), ‘중국’ (1.0%), ‘영국’ (1.0%) 등 순이며, ‘없음’은 92.5%



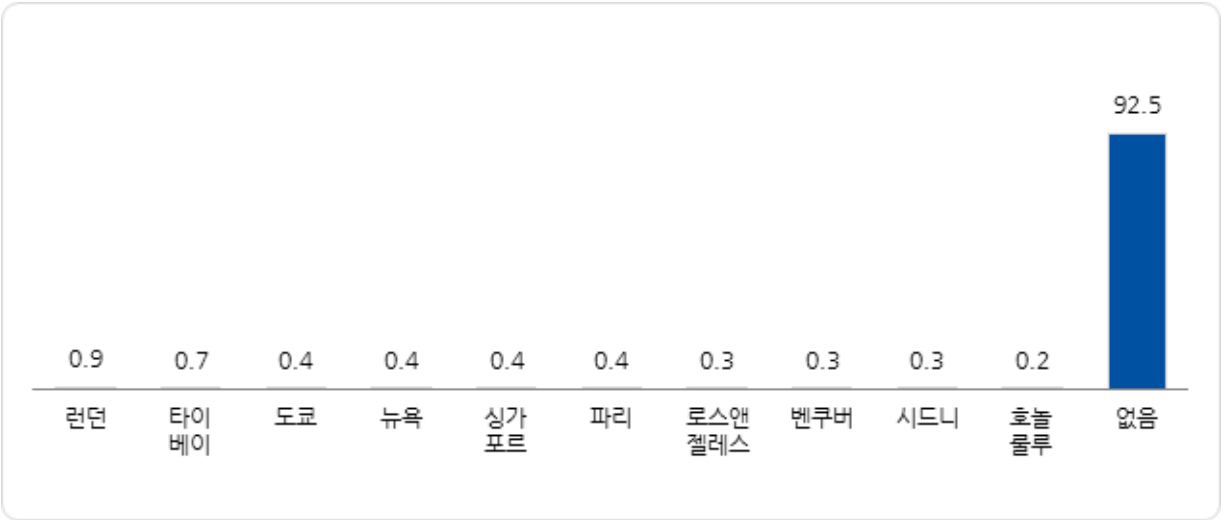
<그림 2-135> 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_김해공항

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 복수응답, 단위 : %

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	미국	중국	영국	일본	대만	싱가포르	프랑스	캐나다	인도네시아	이탈리아	없음
전체		(1154)	1.8	1.0	1.0	0.8	0.7	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	92.5
차수별	1차	(287)	3.5	2.1	2.1	2.1	2.8	0.7	0.3	0.7	0.0	0.0	84.3
	2차	(287)	2.4	1.4	0.3	0.7	0.0	0.7	0.3	1.0	0.7	0.3	92.7
	3차	(272)	0.4	0.4	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.4	97.1
	4차	(308)	1.0	0.0	1.0	0.3	0.0	0.0	0.6	0.0	0.6	0.3	96.1
성별	남성	(568)	2.3	1.4	0.5	0.4	0.4	0.5	0.9	0.7	0.5	0.4	91.4
	여성	(586)	1.4	0.5	1.4	1.2	1.0	0.3	0.0	0.2	0.2	0.2	93.7
연령별	15세~20세 미만	(51)	2.0	0.0	3.9	0.0	2.0	0.0	3.9	2.0	0.0	0.0	88.2
	20대	(235)	2.6	2.1	1.7	1.3	0.9	0.9	0.0	0.4	0.9	0.4	89.4
	30대	(248)	2.0	1.6	0.0	1.6	0.8	0.4	0.8	0.4	0.4	0.4	90.7
	40대	(249)	1.6	0.4	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.4	0.0	95.6
	50대	(239)	0.8	0.4	1.3	0.8	1.3	0.8	0.4	0.0	0.0	0.0	93.3
여행 형태별	60대 이상	(132)	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	96.2
	개별 여행	(977)	2.0	1.1	1.0	0.9	0.6	0.4	0.5	0.4	0.4	0.3	92.0
여행 목적별	패키지 여행	(177)	0.6	0.0	0.6	0.0	1.1	0.6	0.0	0.6	0.0	0.0	95.5
	개인 여가	(911)	1.6	0.7	0.9	0.8	0.9	0.4	0.5	0.5	0.2	0.2	93.2
여행 동반인별	사업/업무/교육	(241)	2.5	2.1	0.8	0.8	0.0	0.4	0.0	0.0	0.8	0.4	90.5
	기타	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
이용 항공사별	혼자 여행	(349)	3.2	1.4	1.7	1.1	0.9	0.9	0.6	0.6	0.9	0.9	88.5
	동반 여행	(805)	1.2	0.7	0.6	0.6	0.6	0.2	0.4	0.4	0.1	0.0	94.3
국적 구분별	FSC	(225)	3.6	1.3	0.9	0.4	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	92.4
	LCC	(615)	1.3	0.5	1.1	0.8	0.8	0.3	0.3	0.5	0.5	0.2	93.7
	외항사	(314)	1.6	1.6	0.6	1.0	0.6	1.0	0.6	0.6	0.3	0.6	90.4
거주지 구분별	한국 국적	(356)	2.5	0.8	2.5	0.6	0.0	0.6	0.8	1.1	1.1	0.6	88.5
	외국 국적	(798)	1.5	1.0	0.3	0.9	1.0	0.4	0.3	0.1	0.0	0.1	94.4
국적X거주지 구분별	한국 거주	(389)	2.8	1.0	2.3	0.5	0.3	0.8	0.8	1.0	1.0	0.5	88.4
	외국 거주	(765)	1.3	0.9	0.3	0.9	0.9	0.3	0.3	0.1	0.0	0.1	94.6
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	2.6	0.9	2.6	0.3	0.0	0.6	0.9	1.1	1.1	0.6	88.5
	외국 국적&한국 거주	(40)	5.0	2.5	0.0	2.5	2.5	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	87.5
	한국 국적&외국 거주	(7)	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.7
	외국 국적&외국 거주	(758)	1.3	0.9	0.3	0.8	0.9	0.3	0.3	0.1	0.0	0.1	94.7
국적별	한국	(356)	2.5	0.8	2.5	0.6	0.0	0.6	0.8	1.1	1.1	0.6	88.5
	중국	(114)	0.0	4.4	0.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	94.7
	일본	(267)	0.4	0.7	0.0	1.1	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.9
	미주	(43)	23.3	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	72.1
	기타 아시아	(265)	0.0										

- 신설 또는 증편되기를 희망하는 도시는 ‘런던’(0.9%), ‘타이베이’(0.7%), ‘도쿄’(0.4%) 등 순이며, ‘없음’은 92.5%



<그림 2-136> 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_김해공항

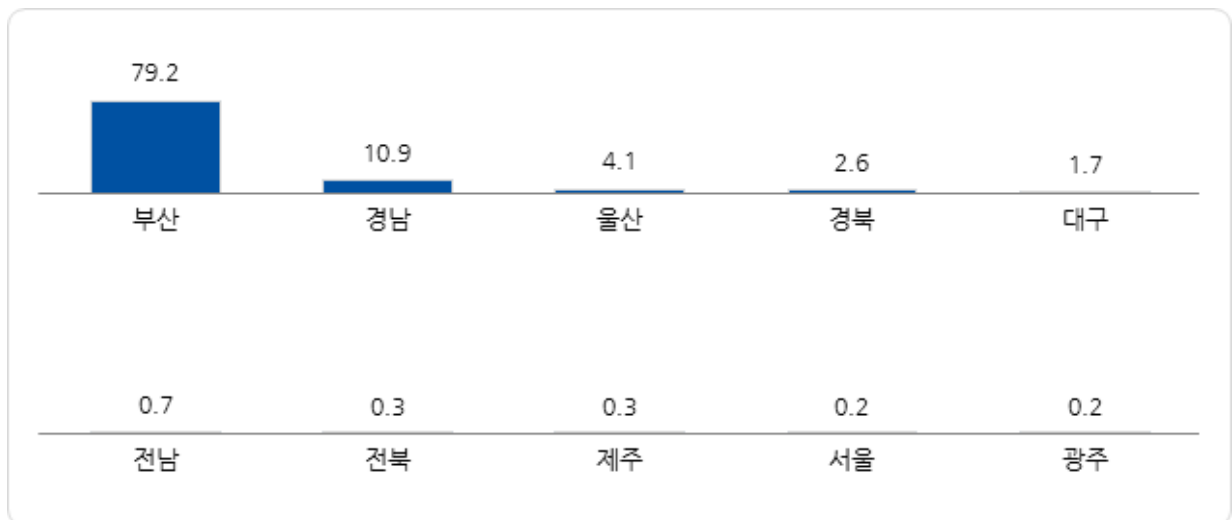
Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	런던	타이베이	도쿄	뉴욕	싱가포르	파리	로스앤젤레스	벤쿠버	시드니	호놀룰루	없음
전체		(1154)	0.9	0.7	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	92.5
차수별	1차	(287)	2.1	2.8	1.0	0.3	0.7	0.3	1.0	0.3	0.0	0.7	84.3
	2차	(287)	0.3	0.0	0.3	0.7	0.7	0.3	0.0	0.7	0.3	0.0	92.7
	3차	(272)	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	97.1
	4차	(308)	0.6	0.0	0.3	0.6	0.0	0.6	0.3	0.0	0.3	0.0	96.1
성별	남성	(568)	0.5	0.4	0.0	0.9	0.5	0.9	0.4	0.4	0.2	0.0	91.4
	여성	(586)	1.2	1.0	0.9	0.0	0.3	0.0	0.3	0.2	0.3	0.3	93.7
연령별	15세~20세 미만	(51)	3.9	2.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	2.0	0.0	0.0	88.2
	20대	(235)	1.7	0.9	0.4	0.0	0.9	0.0	0.4	0.0	0.9	0.0	89.4
	30대	(248)	0.0	0.8	1.2	0.8	0.4	0.8	0.0	0.4	0.4	0.4	90.7
	40대	(249)	0.8	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.8	0.4	0.0	0.4	95.6
	50대	(239)	0.8	1.3	0.4	0.0	0.8	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	93.3
	60대 이상	(132)	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.2
여행형태별	개별 여행	(977)	0.9	0.6	0.5	0.5	0.4	0.5	0.3	0.3	0.2	0.2	92.0
	패키지 여행	(177)	0.6	1.1	0.0	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	95.5
여행목적별	개인 여가	(911)	0.8	0.9	0.4	0.2	0.4	0.5	0.4	0.3	0.3	0.2	93.2
	사업/업무/교육	(241)	0.8	0.0	0.4	1.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.5
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
여행동반인별	혼자 여행	(349)	1.7	0.9	0.6	0.9	0.9	0.6	0.3	0.3	0.0	0.6	88.5
	동반 여행	(805)	0.5	0.6	0.4	0.2	0.2	0.4	0.4	0.2	0.4	0.0	94.3
이용항공사별	FSC	(225)	0.4	0.4	0.0	1.8	0.0	0.4	0.9	0.0	0.0	0.0	92.4
	LCC	(615)	1.1	0.8	0.7	0.0	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	93.7
	외항사	(314)	0.6	0.6	0.3	0.3	1.0	0.6	0.0	0.3	0.6	0.3	90.4
국적구분별	한국 국적	(356)	2.2	0.0	0.6	0.8	0.6	0.8	0.8	0.8	0.8	0.0	88.5
	외국 국적	(798)	0.3	1.0	0.4	0.3	0.4	0.3	0.1	0.0	0.0	0.3	94.4
거주지구분별	한국 거주	(389)	2.1	0.3	0.5	0.8	0.8	0.8	1.0	0.8	0.8	0.0	88.4
	외국 거주	(765)	0.3	0.9	0.4	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	94.6
국적X거주지구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	2.3	0.0	0.3	0.9	0.6	0.9	0.9	0.9	0.9	0.0	88.5
	외국 국적&한국 거주	(40)	0.0	2.5	2.5	0.0	2.5	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	87.5
	한국 국적&외국 거주	(7)	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.7
	외국 국적&외국 거주	(758)	0.3	0.9	0.3	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	94.7
국적별	한국	(356)	2.2	0.0	0.6	0.8	0.6	0.8	0.8	0.8	0.8	0.0	88.5
	중국	(114)	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	94.7
	일본	(267)	0.0	1.9	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	95.9
	미주	(43)	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	2.3	72.1
	기타 아시아	(265)	0.0	0.8	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.4
	유럽	(88)	2.3	0.0	0.0	0.0	1.1	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	89.8
	대양주/아프리카/기타	(21)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황

가. 공항 도착 전 출발지역

- 김해공항 이용객의 공항 도착 전 출발지역은 ‘부산’(79.2%), ‘경남’(10.9%), ‘울산’(4.1%) 등 영남권이 대다수



<그림 2-137> 공항 도착 전 출발지역_김해공항

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,131, 단위 : %

<표 2-207> 공항 도착 전 출발지역_김해공항(1)

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,131, 단위 : %

구분		사례수	부산	경남	울산	경북	대구
전체		(1131)	79.2	10.9	4.1	2.6	1.7
차수별	1차	(280)	83.2	8.9	3.2	2.5	0.7
	2차	(278)	75.5	12.9	5.8	2.9	1.8
	3차	(269)	78.1	11.2	4.8	2.6	0.7
	4차	(304)	79.9	10.5	2.6	2.3	3.3
성별	남성	(554)	76.9	12.8	4.2	3.1	2.0
	여성	(577)	81.5	9.0	4.0	2.1	1.4
연령별	15세-20세 미만	(51)	70.6	7.8	2.0	9.8	3.9
	20대	(227)	87.7	6.6	3.5	1.3	0.4
	30대	(239)	83.3	7.5	4.6	1.3	1.3
	40대	(244)	76.6	12.7	4.9	2.5	2.0
	50대	(238)	76.1	13.4	3.4	2.1	3.4
	60대 이상	(132)	71.2	17.4	4.5	5.3	0.0
여행 형태별	개별 여행	(955)	80.7	10.7	4.1	1.9	1.3
	패키지 여행	(176)	71.0	11.9	4.0	6.3	4.0
여행 목적별	개인 여가	(891)	82.0	9.0	3.4	2.6	1.3
	사업/업무/교육	(238)	68.9	18.1	6.7	2.5	2.9
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(335)	74.6	14.3	6.0	2.7	1.5
	동반 여행	(796)	81.2	9.4	3.3	2.5	1.8
이용 항공사별	FSC	(218)	78.0	11.5	3.2	2.8	4.1
	LCC	(603)	77.8	12.4	4.1	2.8	0.7
	외항사	(310)	82.9	7.4	4.5	1.9	1.9
국적 구분별	한국 국적	(356)	58.1	21.1	7.9	6.2	3.4
	외국 국적	(775)	88.9	6.2	2.3	0.9	0.9
거주지 구분별	한국 거주	(389)	60.2	19.5	8.0	5.7	3.3
	외국 거주	(742)	89.2	6.3	2.0	0.9	0.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	57.3	21.5	8.0	6.3	3.4
	외국 국적&한국 거주	(40)	85.0	2.5	7.5	0.0	2.5
	한국 국적&외국 거주	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(735)	89.1	6.4	2.0	1.0	0.8
국적별	한국	(356)	58.1	21.1	7.9	6.2	3.4
	중국	(112)	92.9	2.7	2.7	0.9	0.9
	일본	(264)	89.8	7.2	1.9	0.8	0.0
	미주	(36)	80.6	2.8	5.6	2.8	5.6
	기타 아시아	(258)	90.3	6.2	1.9	0.0	0.8
	유럽	(86)	79.1	10.5	3.5	2.3	2.3
	대양주/아프리카/기타	(19)	94.7	0.0	0.0	5.3	0.0

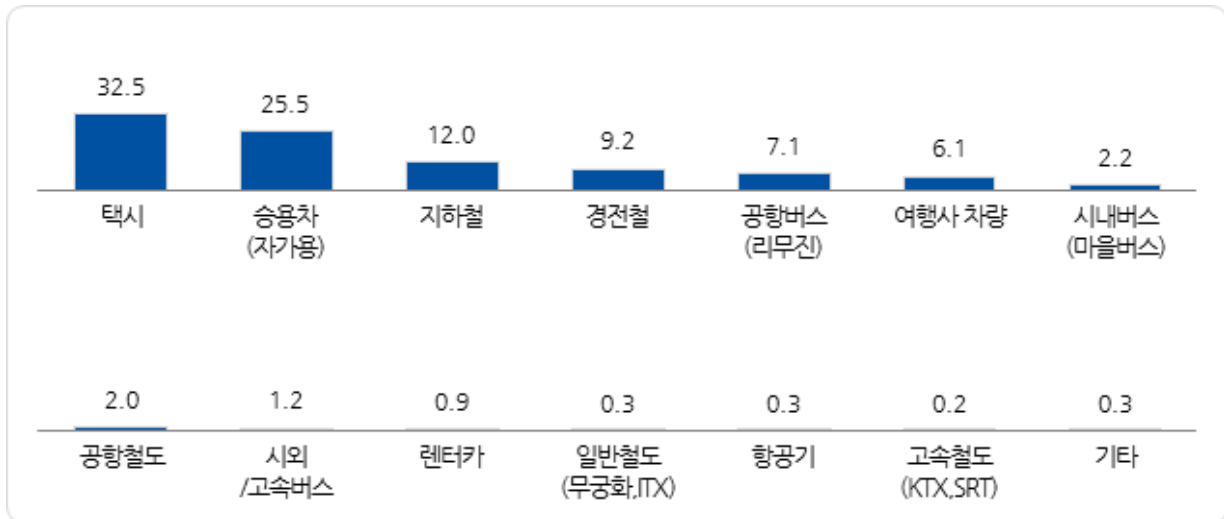
<표 2-208> 공항 도착 전 출발지역_김해공항(2)

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,131, 단위 : %

구분		사례수	전남	전북	제주	서울	광주
전체		(1131)	0.7	0.3	0.3	0.2	0.2
차수별	1차	(280)	0.4	0.4	0.0	0.0	0.7
	2차	(278)	0.0	0.4	0.4	0.4	0.0
	3차	(269)	1.9	0.4	0.0	0.4	0.0
	4차	(304)	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0
성별	남성	(554)	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2
	여성	(577)	1.0	0.3	0.3	0.2	0.2
연령별	15세-20세 미만	(51)	2.0	0.0	0.0	0.0	3.9
	20대	(227)	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0
	30대	(239)	0.8	0.8	0.0	0.4	0.0
	40대	(244)	0.0	0.4	0.8	0.0	0.0
	50대	(238)	1.3	0.0	0.4	0.0	0.0
	60대 이상	(132)	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(955)	0.4	0.2	0.3	0.2	0.2
	패키지 여행	(176)	2.3	0.6	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(891)	0.7	0.2	0.3	0.2	0.2
	사업/업무/교육	(238)	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(335)	0.6	0.0	0.3	0.0	0.0
	동반 여행	(796)	0.8	0.4	0.3	0.3	0.3
이용 항공사별	FSC	(218)	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(603)	1.0	0.2	0.5	0.2	0.3
	외항사	(310)	0.3	0.6	0.0	0.3	0.0
국적 구분별	한국 국적	(356)	2.0	0.3	0.6	0.0	0.6
	외국 국적	(775)	0.1	0.3	0.1	0.3	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(389)	1.8	0.3	0.8	0.0	0.5
	외국 거주	(742)	0.1	0.3	0.0	0.3	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	2.0	0.3	0.6	0.0	0.6
	외국 국적&한국 거주	(40)	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(735)	0.1	0.3	0.0	0.3	0.0
국적별	한국	(356)	2.0	0.3	0.6	0.0	0.6
	중국	(112)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(264)	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(36)	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(258)	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0
	유럽	(86)	0.0	0.0	1.2	1.2	0.0
	대양주/아프리카/기타	(19)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 공항 도착 교통수단

- 김해공항으로의 도착 교통수단은 ‘택시’(32.5%), ‘승용차(자가용)’(25.5%), ‘지하철’(12.0%) 등 순
- 한국 거주자는 ‘승용차(자가용)’를 가장 많이 이용



<그림 2-138> 공항 도착 교통수단_김해공항

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,288, 복수응답, 단위 : %

<표 2-209> 공항 도착 교통수단_김해공항(1)

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,288, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	택시	승용차 (자가용)	지하철	경전철	공항버스 (리무진)	여행사 차량	사내버스 (마을버스)	공항철도
전체		(1288)	32.5	25.5	12.0	9.2	7.1	6.1	2.2	2.0
차수별	1차	(320)	35.0	20.6	11.9	9.4	7.2	7.5	1.9	2.2
	2차	(311)	33.1	28.6	10.6	8.0	8.0	4.5	2.6	1.3
	3차	(306)	30.4	27.8	12.7	8.5	7.2	6.5	1.6	2.9
	4차	(351)	31.6	25.4	12.8	10.8	6.3	5.7	2.6	1.7
성별	남성	(625)	31.2	29.0	10.7	8.6	6.2	5.8	2.4	1.9
	여성	(663)	33.8	22.3	13.3	9.8	8.0	6.3	2.0	2.1
연령별	15세-20세 미만	(57)	29.8	17.5	15.8	8.8	7.0	10.5	3.5	1.8
	20대	(284)	28.5	12.3	21.8	14.8	6.0	3.2	3.9	5.3
	30대	(275)	30.2	18.5	15.6	11.3	8.7	7.3	2.2	2.2
	40대	(269)	42.8	30.1	5.9	5.9	7.4	3.3	1.1	0.7
	50대	(258)	32.2	35.3	6.6	5.8	7.4	9.3	0.8	0.8
	60대 이상	(145)	27.6	42.1	5.5	6.9	5.5	6.9	2.8	0.0
여행 형태별	개별 여행	(1098)	36.2	24.8	13.4	9.9	7.2	0.7	2.2	2.4
	패키지 여행	(190)	11.6	30.0	4.2	5.3	6.8	36.8	2.1	0.0
여행 목적별	개인 여가	(1031)	32.5	21.8	13.4	10.5	7.6	6.6	2.4	2.0
	사업/업무/교육	(255)	32.9	40.0	6.7	4.3	5.5	3.9	1.2	2.0
	기타	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(388)	28.4	29.4	12.4	11.6	8.2	2.1	3.6	1.8
	동반 여행	(900)	34.3	23.9	11.9	8.2	6.7	7.8	1.6	2.1
이용 항공사별	FSC	(232)	32.8	35.3	6.0	6.0	6.9	7.8	0.9	0.9
	LCC	(698)	31.2	24.4	12.9	10.3	7.3	6.4	2.4	2.1
	외항사	(358)	34.9	21.5	14.2	9.2	7.0	4.2	2.5	2.5
국적 구분별	한국 국적	(402)	18.2	46.8	5.5	8.0	11.2	3.2	3.0	0.2
	외국 국적	(886)	39.1	15.9	15.0	9.8	5.3	7.3	1.8	2.8
거주지 구분별	한국 거주	(441)	19.7	44.0	6.8	8.4	10.4	3.2	3.2	0.5
	외국 거주	(847)	39.2	15.9	14.8	9.7	5.4	7.6	1.7	2.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(394)	18.0	47.5	5.3	7.9	10.9	3.3	3.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(47)	34.0	14.9	19.1	12.8	6.4	2.1	4.3	4.3
	한국 국적&외국 거주	(8)	25.0	12.5	12.5	12.5	25.0	0.0	0.0	12.5
	외국 국적&외국 거주	(839)	39.3	16.0	14.8	9.7	5.2	7.6	1.7	2.7
국적별	한국	(402)	18.2	46.8	5.5	8.0	11.2	3.2	3.0	0.2
	중국	(123)	39.8	22.0	8.1	4.1	4.1	9.8	3.3	4.9
	일본	(295)	47.1	19.0	12.5	8.5	5.8	3.7	0.7	1.4
	미주	(41)	29.3	22.0	17.1	9.8	14.6	0.0	0.0	2.4
	기타 아시아	(296)	37.5	10.5	15.9	9.8	5.4	13.5	1.0	3.4
	유럽	(109)	27.5	13.8	23.9	19.3	1.8	0.9	5.5	1.8
	대양주/아프리카/기타	(22)	22.7	13.6	27.3	13.6	4.5	4.5	4.5	9.1

<표 2-210> 공항 도착 교통수단_김해공항(2)

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,288, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	시외/ 고속버스	렌터카	일반철도 (무궁화·ITX)	항공기	고속철도 (KTX, SRT)	픽업/ 셔틀 버스	기타
전체		(1288)	1.2	0.9	0.3	0.3	0.2	0.1	0.2
차수별	1차	(320)	1.9	1.9	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0
	2차	(311)	0.6	0.3	0.6	0.3	0.6	0.3	0.3
	3차	(306)	2.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	4차	(351)	0.6	1.1	0.3	0.6	0.0	0.0	0.6
성별	남성	(625)	1.6	1.1	0.3	0.3	0.3	0.0	0.5
	여성	(663)	0.9	0.6	0.3	0.3	0.2	0.2	0.0
연령별	15세 -20세 미만	(57)	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(284)	1.8	0.7	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
	30대	(275)	1.1	2.2	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4
	40대	(269)	0.4	0.7	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0
	50대	(258)	0.8	0.0	0.4	0.4	0.4	0.0	0.0
	60대 이상	(145)	1.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
여행 형태별	개별 여행	(1098)	1.3	0.7	0.4	0.4	0.3	0.0	0.3
	패키지 여행	(190)	1.1	1.6	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0
여행 목적별	개인 여가	(1031)	1.4	0.8	0.3	0.4	0.2	0.0	0.2
	사업/업무/교육	(255)	0.8	1.2	0.4	0.0	0.4	0.4	0.4
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(388)	2.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3
	동반 여행	(900)	0.9	1.2	0.4	0.3	0.3	0.1	0.2
이용 항공사별	FSC	(232)	0.9	1.7	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4
	LCC	(698)	1.4	0.4	0.3	0.6	0.1	0.0	0.0
	외항사	(358)	1.1	1.1	0.6	0.0	0.3	0.3	0.6
국적 구분별	한국 국적	(402)	2.5	0.2	0.5	0.5	0.0	0.0	0.2
	외국 국적	(886)	0.7	1.1	0.2	0.2	0.3	0.1	0.2
거주지 구분별	한국 거주	(441)	2.3	0.2	0.5	0.7	0.0	0.0	0.2
	외국 거주	(847)	0.7	1.2	0.2	0.1	0.4	0.1	0.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(394)	2.5	0.3	0.5	0.5	0.0	0.0	0.3
	외국 국적&한국 거주	(47)	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(839)	0.7	1.2	0.2	0.1	0.4	0.1	0.2
국적별	한국	(402)	2.5	0.2	0.5	0.5	0.0	0.0	0.2
	중국	(123)	0.8	1.6	0.0	0.8	0.0	0.8	0.0
	일본	(295)	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
	미주	(41)	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(296)	0.7	1.7	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0
	유럽	(109)	0.9	0.0	0.9	0.9	1.8	0.0	0.9
	대양주/아프리카/기타	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2-211> 출발지역별 공항 도착 교통수단_김해공항(1)

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,288, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	택시	승용차 (자가용)	지하철	경전철	공항버스 (리무진)	여행사 차량	사내버스 (마을버스)	공항철도
전체		(1288)	32.5	25.5	12.0	9.2	7.1	6.1	2.2	2.0
출발지역별	서울	(4)	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	부산	(1019)	39.0	20.3	14.4	10.4	3.7	6.0	2.0	2.6
	대구	(23)	13.0	8.7	4.3	0.0	43.5	13.0	0.0	0.0
	광주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	울산	(51)	5.9	49.0	2.0	0.0	33.3	5.9	2.0	0.0
	전북	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전남	(8)	12.5	50.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0
	경북	(34)	5.9	23.5	0.0	0.0	35.3	14.7	8.8	0.0
	경남	(139)	9.4	58.3	2.9	8.6	8.6	3.6	2.9	0.0
	제주	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
서울 권역별	동남권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	서북권	(3)	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
부산 권역별	동부권	(359)	33.1	30.4	14.2	9.5	4.2	3.6	0.8	2.8
	서부권	(660)	42.1	14.8	14.5	10.9	3.5	7.3	2.6	2.4
경남 공항 근접별	공항근접권	(98)	8.2	63.3	4.1	10.2	9.2	1.0	2.0	0.0
	공항원거리권	(41)	12.2	46.3	0.0	4.9	7.3	9.8	4.9	0.0

※ 서울 권역

- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구
- 동북권 : 성동구, 광진구, 동대문구, 중랑구, 성북구, 강북구, 도봉구, 노원구
- 서남권 : 양천구, 강서구, 구로구, 금천구, 영등포구, 동작구, 관악구
- 서북권 : 종로구, 중구, 용산구, 은평구, 서대문구, 마포구

※ 경기 권역

- 동부지역 : 성남시, 남양주시, 하남시, 용인시, 이천시, 광주시, 여주시, 가평군, 양평군
- 서부지역 : 부천시, 안산시, 시흥시, 김포시
- 남부지역 : 수원시, 안양시, 광명시, 평택시, 과천시, 오산시, 군포시, 의왕시, 안성시
- 북부지역 : 의정부시, 동두천시, 고양시, 구리시, 파주시, 양주시, 포천시, 연천군

※ 경남 공항 근접

- 공항근접권 : 창원시(진해시, 마산시), 진주시, 김해시, 양산시 일대
- 공항원거리권 : 기타 경남지역

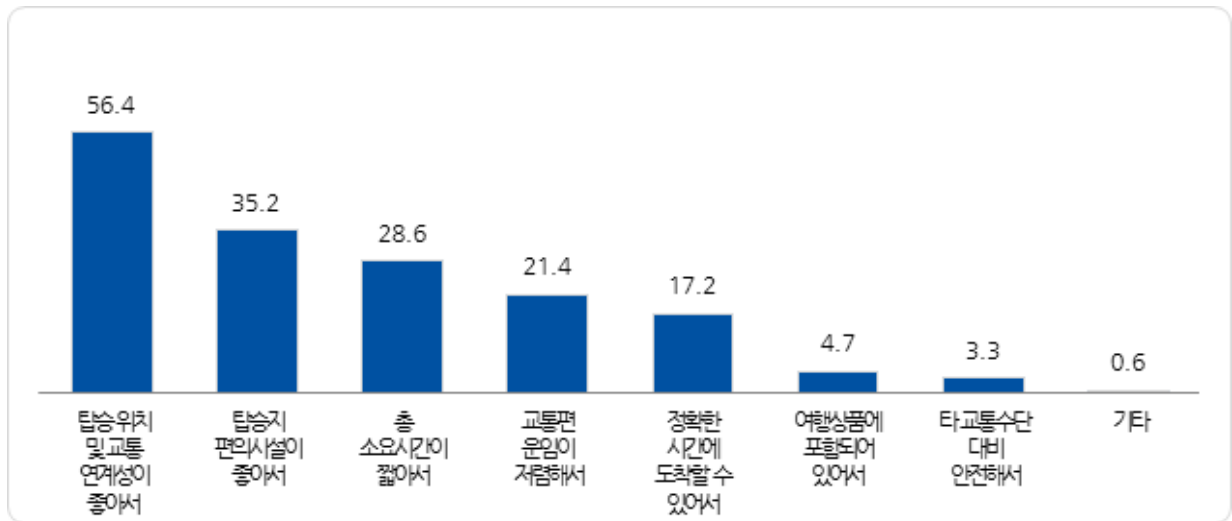
<표 2-212> 출발지역별 공항 도착 교통수단_김해공항(2)

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,288, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	시외 고속버스	렌터카	일반철도 (무궁화호, ITX)	항공기	고속철도 (KTX, SRT)	픽업/ 셔틀 버스	기타
전체		(1288)	1.2	0.9	0.3	0.3	0.2	0.1	0.2
출발지역별	서울	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	부산	(1019)	0.4	0.9	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2
	대구	(23)	4.3	0.0	4.3	0.0	8.7	0.0	0.0
	광주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	울산	(51)	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전북	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전남	(8)	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(34)	5.9	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	경남	(139)	4.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7
	제주	(5)	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0
서울 권역별	동남권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	서북권	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산 권역별	동부권	(359)	0.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3
	서부권	(660)	0.5	1.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2
경남 공항 근접별	공항근접권	(98)	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
	공항원거리권	(41)	12.2	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 공항 도착 교통수단 이용 이유

- 김해공항 이용객이 해당 교통수단을 이용하는 이유는 ‘탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서’ (56.4%), ‘탑승지 편의시설이 좋아서’(35.2%), ‘총 소요시간이 짧아서’(28.6%) 등 순



<그림 2-139> 해당 교통수단 이용 이유_김해공항

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,288, 복수응답, 단위 : %

<표 2-213> 해당 교통수단 이용 이유_김해공항

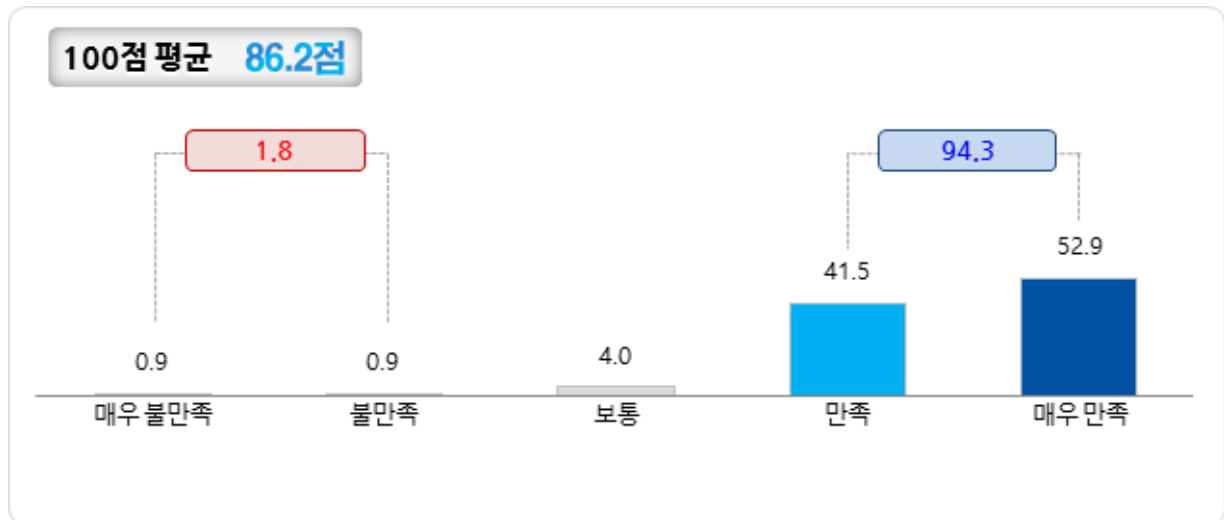
Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,288, 복수응답, 단위 : %

구분	사례수	탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서	탑승지 편의 시설이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	교통편 운임이 저렴해서	정확한 시간에 도착할 수 있어서	여행 상품에 포함되어 있어서	타 교통수단 대비 안전해서	기타
전체	(1288)	56.4	35.2	28.6	21.4	17.2	4.7	3.3	0.6
차수별	1차	(320)	40.6	44.7	27.5	18.1	14.1	4.4	0.3
	2차	(311)	57.6	24.8	28.3	27.0	19.3	5.1	1.0
	3차	(306)	61.8	40.8	35.3	19.3	16.0	6.5	0.3
	4차	(351)	65.0	30.8	24.2	21.1	19.4	3.1	0.9
성별	남성	(625)	56.8	36.0	29.0	18.9	16.8	4.8	0.8
	여성	(663)	56.0	34.4	28.4	23.7	17.6	4.7	0.5
연령별	15세-20세 미만	(57)	42.1	43.9	15.8	19.3	19.3	7.0	0.0
	20대	(284)	58.8	25.0	26.8	32.0	18.0	2.1	0.0
	30대	(275)	58.9	25.5	26.9	22.5	17.8	5.1	1.5
	40대	(269)	58.7	39.4	35.7	17.8	12.6	5.6	1.9
	50대	(258)	54.7	40.7	28.3	15.9	19.0	6.2	4.7
	60대 이상	(145)	51.0	52.4	28.3	15.2	19.3	4.1	2.8
여행 형태별	개별 여행	(1098)	58.9	34.0	30.8	22.9	16.8	2.6	2.6
	패키지 여행	(190)	41.6	42.1	16.3	12.6	20.0	16.8	7.4
여행 목적별	개인 여가	(1031)	56.2	35.0	28.1	22.9	16.7	4.9	3.3
	사업/업무/교육	(255)	56.9	36.1	30.6	15.3	19.6	3.9	3.5
	기타	(2)	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(388)	59.5	32.5	26.0	23.2	18.6	2.6	3.6
	동반 여행	(900)	55.0	36.3	29.8	20.6	16.7	5.7	3.2
이용 항공사별	FSC	(232)	62.5	31.5	29.7	17.2	15.9	6.0	2.2
	LCC	(698)	56.0	36.2	29.8	21.9	18.1	4.4	4.2
	외항사	(358)	53.1	35.5	25.7	22.9	16.5	4.5	2.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(394)	50.3	42.6	32.7	18.5	23.1	1.8	2.8
	외국 국적&한국 거주	(47)	66.0	40.4	27.7	21.3	8.5	4.3	0.0
	한국 국적&외국 거주	(8)	75.0	12.5	37.5	37.5	25.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(839)	58.5	31.6	26.7	22.5	14.9	6.2	3.8
이용 교통 수단별	승용차(자가용)	(329)	57.8	41.0	37.1	4.9	21.0	2.7	3.0
	택시	(419)	53.0	40.3	34.1	16.2	12.9	3.3	2.4
	시내버스(마을버스)	(28)	50.0	32.1	3.6	57.1	7.1	0.0	3.6
	시외/고속버스	(16)	81.3	18.8	0.0	56.3	0.0	0.0	12.5
	공항버스(리무진)	(92)	58.7	33.7	17.4	39.1	15.2	0.0	2.2
	지하철	(155)	61.3	31.6	25.2	40.0	20.0	1.3	0.0
	공항철도	(26)	73.1	30.8	19.2	26.9	15.4	0.0	3.8
	경전철	(119)	72.3	25.2	20.2	42.9	16.8	3.4	0.0
	일반철도(무궁화,ITX)	(4)	75.0	0.0	25.0	75.0	25.0	0.0	0.0
	고속철도(KTX,SRT)	(3)	66.7	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	항공기	(4)	50.0	25.0	100.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	렌터카	(11)	45.5	0.0	45.5	9.1	45.5	0.0	18.2
	여행사 차량	(78)	24.4	21.8	11.5	5.1	25.6	41.0	16.7
	픽업/셔틀 버스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	기타	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3

라. 교통수단 이용 만족도

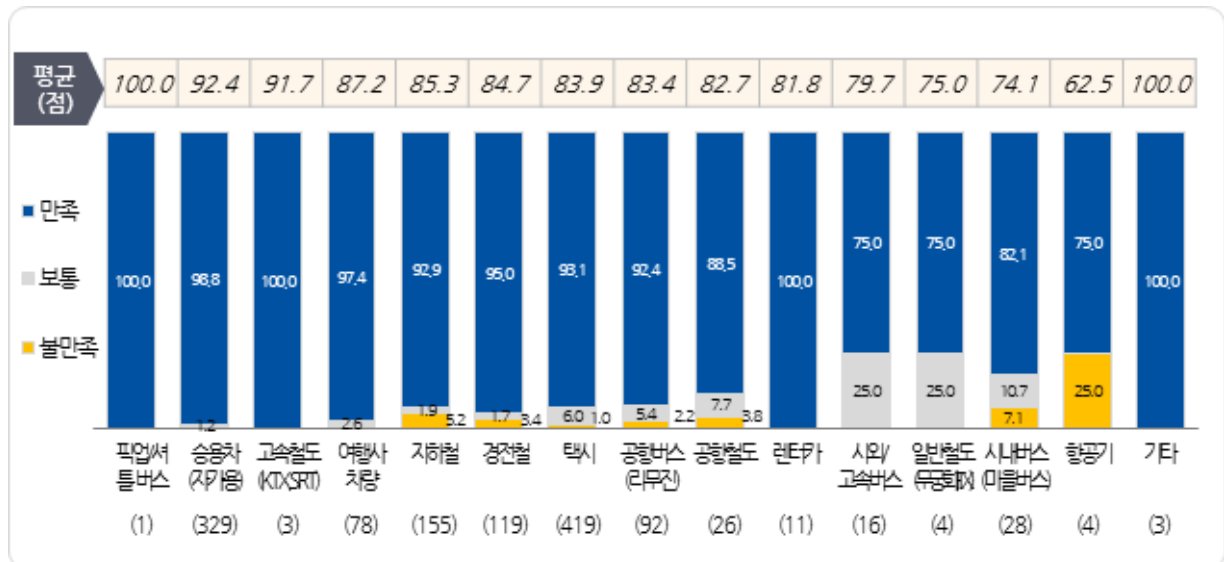
1) 교통수단별 이용 만족도

- 김해공항 이용객의 94.3%가 이용 교통수단에 만족하고 있으며, 평균 점수는 86.2점



<그림 2-140> 해당 교통수단 이용 만족도_김해공항

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,288, 복수응답, 단위 : %



<그림 2-141> 교통수단별 이용 만족도_김해공항

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,288, 복수응답, 단위 : %

<표 2-214> 해당 교통수단 이용 만족도_김해공항

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,288, 복수응답, 단위 : %, 점

구분		사례수	비율(%)					TOP 2%(만족+매우만족)	100점 평균(점)
			매우 불만족	불만족	보통	만족	매우 만족		
전체		(1288)	0.9	0.9	4.0	41.5	52.9	94.3	86.2
차수별	1차	(320)	0.3	0.9	6.9	37.5	54.4	91.9	86.2
	2차	(311)	1.6	1.0	4.2	40.8	52.4	93.2	85.4
	3차	(306)	0.3	0.7	3.3	46.7	49.0	95.8	85.9
	4차	(351)	1.1	0.9	1.7	41.0	55.3	96.3	87.1
성별	남성	(625)	0.6	1.0	3.8	39.8	54.7	94.6	86.8
	여성	(663)	1.1	0.8	4.1	43.0	51.1	94.1	85.6
연령별	15세-20세 미만	(57)	0.0	3.5	10.5	40.4	45.6	86.0	82.0
	20대	(284)	0.4	1.1	4.6	39.8	54.2	94.0	86.6
	30대	(275)	2.2	0.7	4.0	40.0	53.1	93.1	85.3
	40대	(269)	1.5	0.7	2.2	40.1	55.4	95.5	86.8
	50대	(258)	0.0	0.4	5.4	40.7	53.5	94.2	86.8
	60대 이상	(145)	0.0	0.7	0.7	51.7	46.9	98.6	86.2
여행 형태별	개별 여행	(1098)	0.8	0.9	4.4	41.3	52.6	93.9	86.0
	패키지 여행	(190)	1.1	0.5	1.6	42.6	54.2	96.8	87.1
여행 목적별	개인 여가	(1031)	1.0	0.9	4.1	41.7	52.4	94.1	85.9
	사업/업무/교육	(255)	0.4	0.8	3.5	40.8	54.5	95.3	87.1
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(388)	1.5	0.5	2.8	43.3	51.8	95.1	85.8
	동반 여행	(900)	0.6	1.0	4.4	40.7	53.3	94.0	86.3
이용 항공사별	FSC	(232)	0.0	0.9	1.7	40.5	56.9	97.4	88.4
	LCC	(698)	1.3	0.9	4.6	42.3	51.0	93.3	85.2
	외항사	(358)	0.6	0.8	4.2	40.5	53.9	94.4	86.6
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(394)	0.0	1.5	2.3	42.4	53.8	96.2	87.1
	외국 국적&한국 거주	(47)	2.1	2.1	2.1	40.4	53.2	93.6	85.1
	한국 국적&외국 거주	(8)	0.0	0.0	12.5	25.0	62.5	87.5	87.5
	외국 국적&외국 거주	(839)	1.2	0.5	4.8	41.2	52.3	93.6	85.8
이용 교통수단별	승용차(자가용)	(329)	0.0	0.0	1.2	28.0	70.8	98.8	92.4
	택시	(419)	0.0	1.0	6.0	49.4	43.7	93.1	83.9
	시내버스(마을버스)	(28)	0.0	7.1	10.7	60.7	21.4	82.1	74.1
	시외/고속버스	(16)	0.0	0.0	25.0	31.3	43.8	75.0	79.7
	공항버스(리무진)	(92)	0.0	2.2	5.4	48.9	43.5	92.4	83.4
	지하철	(155)	3.9	1.3	1.9	35.5	57.4	92.9	85.3
	공항철도	(26)	3.8	0.0	7.7	38.5	50.0	88.5	82.7
	경전철	(119)	3.4	0.0	1.7	44.5	50.4	95.0	84.7
	일반철도(무궁화,ITX)	(4)	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	75.0	75.0
	고속철도(KTX,SRT)	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	100.0	91.7
	항공기	(4)	0.0	25.0	0.0	75.0	0.0	75.0	62.5
	렌터카	(11)	0.0	0.0	0.0	72.7	27.3	100.0	81.8
	여행사 차량	(78)	0.0	0.0	2.6	46.2	51.3	97.4	87.2
	픽업/셔틀 버스	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

2) 교통수단별 불만족 이유

- 공항까지 이용한 교통수단별 불만족 이유⁶⁾는 기사의 불친절, 교통 정체, 과속/난폭운전 등의 의견이 있음

〈표 2-215〉 이용 교통수단별 불만족 이유_김해공항

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=12, 단위 : 건

이용 교통수단	불만족 이유	사례수(건)
택시	신뢰할 수 없는 요금(높은요금, 투명하지 못한 시스템 등)	2
	불친절한 기사	2
	과속운전/난폭 운전	1
지하철	심한 정체	1
공항버스 리무진	내부 시설 이용 불편(에어컨, 의자)	1
	짐보관 안내 부족	1
항공기	좌석이 비좁아 불편함	1
	환승 대기시간이 오래 걸림	1
시내버스 (마을버스)	과속운전/난폭운전	1
	배차간격이 너무 깊	1

6) 주: 이용 교통수단 불만족 이유에 대한 '무응답'은 제외함

3) 교통수단별 만족 수준 비교 분석(ANOVA)

- 김해공항 이용객들의 교통수단별 만족 수준 비교 분석을 위하여 분산분석(ANOVA)을 실시
 - 분산분석(ANOVA)은 두 개 이상 집단들의 평균을 비교하는 통계분석 기법임
 - 두 개 이상 집단들의 평균 간 차이에 대한 통계적 유의성을 검증하는 방법임
- 김해공항 이용객들의 이용 교통수단별 만족도는 승용차와 택시, 승용차와 시내버스 이용객 간의 만족도 수준이 통계적으로 유의미한 차이가 있음

<표 2-216> 이용 교통 수단별 만족도 비교 분석 결과

구분	사례수	평균	표준 편차	표준 오차
승용차(자가용)	153	4.39	.763	.062
택시	336	4.06	.703	.038
시내버스(마을버스)	31	3.77	.884	.159
시외/고속버스	23	3.87	.920	.192
공항버스(리무진)	183	4.10	.588	.044
지하철	277	4.14	.708	.043
공항철도	175	4.27	.627	.047
고속철도(KTX,SRT)	32	4.13	.707	.125
여행사 차량	59	4.08	.566	.074
총계	1269	4.15	.700	.020

이용교통수단		평균 차이 (A-B)	표준 오차	유의수준	95% 신뢰구간	
A	B				하한	상한
승용차(자가용)	택시	.330*	.067	.002	.06	.60
	시내버스(마을버스)	.618*	.136	.008	.08	1.15
	시외/고속버스	.523	.154	.178	-.09	1.13
	공항버스(리무진)	.288	.076	.070	-.01	.59
	지하철	.248	.070	.124	-.03	.52
	공항철도	.124	.076	.956	-.18	.42
	고속철도(KTX,SRT)	.267	.134	.860	-.26	.80
	여행사 차량	.307	.106	.391	-.11	.72

4) 국적별 국내 이동 교통수단 만족도 수준 비교 분석(ANOVA)

- 공항 이용객의 국적별 국내 이용 교통수단 만족도를 비교 결과 국적별 만족 수준은 통계적으로 유의미한 차이를 보이지 않음

<표 2-217> 국적별 교통수단 만족도 비교 분석 결과

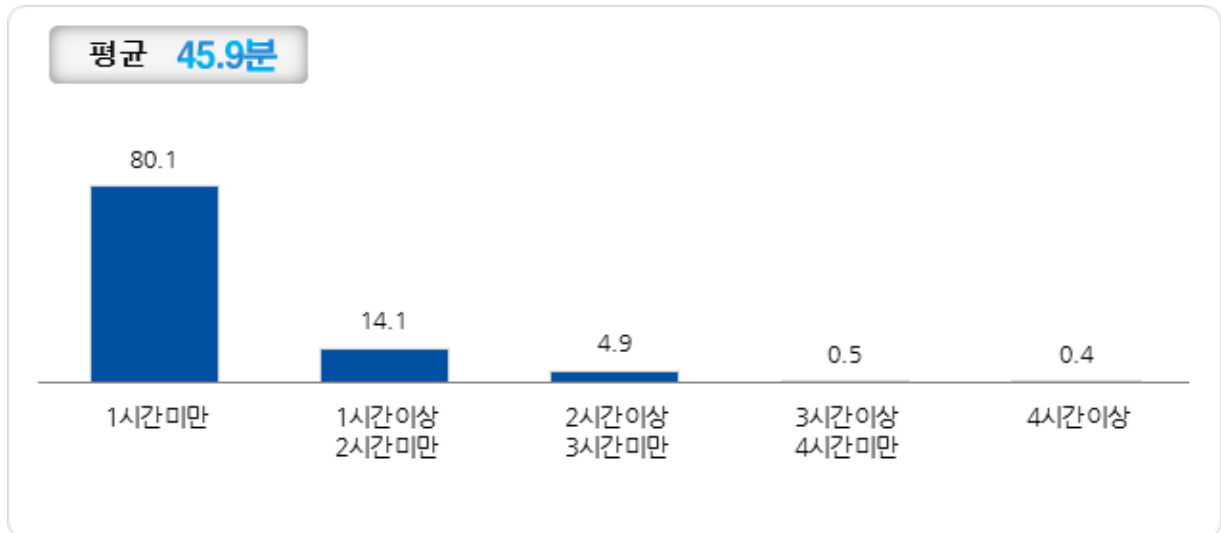
구분	N	평균	표준 편차	표준 오차
한국	402	4.49	.625	.031
중국	123	4.47	.644	.058
일본	295	4.32	.783	.046
미국	28	4.61	.629	.119
대만	153	4.36	.766	.062
홍콩	56	4.57	.535	.071
태국	10	4.50	.527	.167
베트남	10	4.40	.516	.163
말레이시아	21	4.57	.811	.177
러시아	25	4.40	.500	.100
싱가포르	11	4.36	.674	.203
인도네시아	11	4.55	.688	.207
기타 아시아	15	4.07	.961	.248
유럽	84	4.62	.727	.079
미국 외 미주/아메리카	13	4.54	.519	.144
오세아니아	12	4.83	.389	.112
총계	1,269	4.44	.695	.020

국적		평균 차이 (A-B)	표준 오차	유의수준	95% 신뢰구간	
A	B				하한	상한
한국	중국	.014	.071	1.000	-.34	.37
	일본	.166	.053	.826	-.10	.43
	미국	-.122	.135	1.000	-.80	.55
	대만	.126	.066	.999	-.20	.45
	홍콩	-.086	.099	1.000	-.58	.41
	태국	-.015	.221	1.000	-1.12	1.09
	베트남	.085	.221	1.000	-1.02	1.19
	말레이시아	-.086	.155	1.000	-.86	.69
	러시아	.085	.142	1.000	-.63	.80
	싱가포르	.121	.211	1.000	-.94	1.18
	인도네시아	-.060	.211	1.000	-1.12	1.00
	기타 아시아	.418	.182	.989	-.49	1.33
	유럽	-.134	.083	1.000	-.55	.28
	미국 외 미주/아메리카	-.053	.195	1.000	-1.03	.92
	오세아니아	-.348	.202	1.000	-1.36	.67

마. 공항 이동시간

1) 공항까지 이동 총 소요시간

- 김해공항 이용객의 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 45.9분



<그림 2-142> 공항까지 이동 총 소요시간_김해공항

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,131, 단위 : %

<표 2-218> 공항까지 이동 총 소요시간_김해공항

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,131, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간미만	1시간이상 2시간미만	2시간이상 3시간미만	3시간이상 4시간미만	4시간이상	평균 (분)
전체		(1131)	80.1	14.1	4.9	0.5	0.4	45.9
차수별	1차	(280)	79.3	14.6	4.3	0.7	1.1	46.5
	2차	(278)	80.9	14.4	4.0	0.7	0.0	44.3
	3차	(269)	80.3	13.4	5.9	0.4	0.0	46.5
	4차	(304)	79.9	13.8	5.3	0.3	0.7	46.5
성별	남성	(554)	77.4	17.1	4.7	0.4	0.4	46.1
	여성	(577)	82.7	11.1	5.0	0.7	0.5	45.8
연령별	15세-20세 미만	(51)	66.7	19.6	9.8	3.9	0.0	59.0
	20대	(227)	78.9	15.9	4.0	0.4	0.9	46.6
	30대	(239)	78.2	14.6	6.3	0.0	0.8	47.3
	40대	(244)	80.7	14.8	4.1	0.4	0.0	43.7
	50대	(238)	84.5	11.8	2.9	0.4	0.4	43.1
	60대 이상	(132)	81.8	10.6	6.8	0.8	0.0	46.5
출발 지역별	서울	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	135.0
	부산	(896)	91.2	6.7	1.8	0.1	0.2	37.9
	대구	(19)	10.5	73.7	15.8	0.0	0.0	81.6
	광주	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	200.0
	울산	(46)	21.7	60.9	15.2	2.2	0.0	74.3
	전북	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	116.7
	전남	(8)	0.0	25.0	62.5	0.0	12.5	140.0
	경북	(29)	3.4	58.6	24.1	6.9	6.9	116.0
	경남	(123)	61.0	29.3	9.8	0.0	0.0	58.9
요일별	제주	(3)	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	93.3
	일요일	(140)	80.7	13.6	2.9	0.7	2.1	48.6
	월요일	(166)	78.9	15.7	4.8	0.0	0.6	45.3
	화요일	(164)	82.9	11.6	4.9	0.0	0.6	44.4
	수요일	(169)	73.4	16.6	7.7	2.4	0.0	52.6
	목요일	(154)	77.3	18.2	3.9	0.6	0.0	46.0
	금요일	(161)	82.0	11.8	6.2	0.0	0.0	44.3
	토요일	(177)	85.3	11.3	3.4	0.0	0.0	41.0
시간대별	9시	(60)	80.0	16.7	1.7	0.0	1.7	42.6
	10시	(221)	81.4	13.6	5.0	0.0	0.0	44.2
	11시	(117)	82.1	12.8	4.3	0.0	0.9	44.6
	12시	(56)	85.7	7.1	5.4	0.0	1.8	45.4
	13시	(161)	76.4	16.1	5.6	0.6	1.2	49.5
	14시	(131)	78.6	16.0	4.6	0.8	0.0	46.7
	15시	(153)	78.4	15.0	6.5	0.0	0.0	46.8
	16시	(178)	80.9	12.4	5.1	1.7	0.0	45.9
	17시	(54)	81.5	14.8	1.9	1.9	0.0	45.5

2) 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간

- 교통수단을 기준으로 산출한 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 40.3분
- ‘일반철도(무궁화,ITX)’가 평균 101.3분으로 소요시간이 가장 길고, ‘경전철’(평균 17.4분)이 가장 짧음

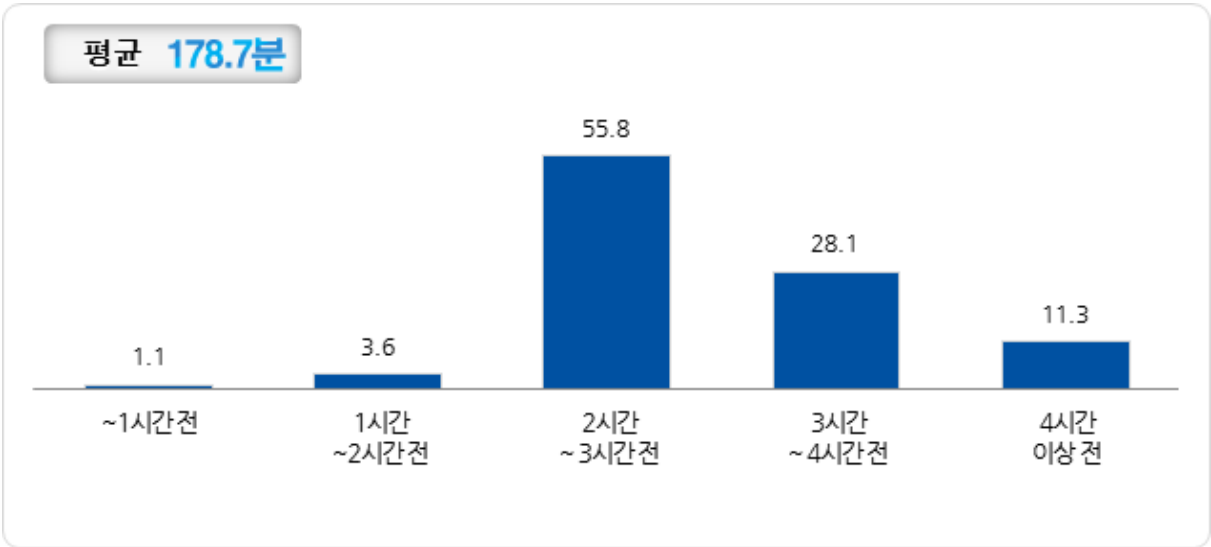
<표 2-219> 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간_김해공항

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,288, 복수응답, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	4시간 이상	평균 (분)
전체		(1288)	83.8	11.6	3.9	0.5	0.2	40.3
이용 교통 수단별	승용차(자가용)	(329)	78.4	15.2	6.1	0.3	0.0	45.4
	택시	(419)	95.5	2.4	1.4	0.5	0.2	35.0
	시내버스(마을버스)	(28)	78.6	21.4	0.0	0.0	0.0	39.3
	시외/고속버스	(16)	25.0	56.3	6.3	12.5	0.0	86.6
	공항버스(리무진)	(92)	45.7	45.7	7.6	0.0	1.1	65.6
	지하철	(155)	90.3	9.0	0.0	0.6	0.0	36.9
	공항철도	(26)	92.3	7.7	0.0	0.0	0.0	21.2
	경전철	(119)	96.6	0.8	2.5	0.0	0.0	17.4
	일반철도(무궁화,ITX)	(4)	50.0	25.0	0.0	0.0	25.0	101.3
	고속철도(KTX,SRT)	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	73.3
	항공기	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	72.5
	렌터카	(11)	63.6	9.1	27.3	0.0	0.0	67.3
	여행사 차량	(78)	74.4	15.4	10.3	0.0	0.0	47.6
	픽업/셔틀 버스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0
출발 지역별	서울	(4)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	67.5
	부산	(1019)	93.8	4.4	1.5	0.2	0.1	33.3
	대구	(23)	26.1	65.2	8.7	0.0	0.0	67.4
	광주	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	200.0
	울산	(51)	31.4	52.9	13.7	2.0	0.0	67.1
	전북	(3)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	116.7
	전남	(8)	0.0	25.0	62.5	0.0	12.5	140.0
	경북	(34)	11.8	55.9	26.5	2.9	2.9	98.9
	경남	(139)	65.5	28.1	6.5	0.0	0.0	52.2
	제주	(5)	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0	56.0
서울 권역별	동남권	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	120.0
	서북권	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
부산 권역별	동부권	(359)	90.5	9.2	0.3	0.0	0.0	37.9
	서부권	(660)	95.6	1.8	2.1	0.3	0.2	30.9
경남 공항 근접별	공항근접권	(98)	78.6	20.4	1.0	0.0	0.0	42.2
	공항원거리권	(41)	34.1	46.3	19.5	0.0	0.0	76.0

3) 공항으로 출발 시간

- 김해공항 이용객은 항공편 출발시간보다 평균 178.7분 전에 공항으로 출발



<그림 2-143> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_김해공항

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,131, 단위 : %

<표 2-220> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_김해공항

Base : 김해공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,131, 단위 : %, 분

구분		사례수	~1시간 전	1시간~ 2시간 전	2시간 ~ 3시간 전	3시간 ~ 4시간 전	4시간 이상 전	평균 (분)
전체		(1131)	1.1	3.6	55.8	28.1	11.3	178.7
차수별	1차	(280)	1.1	3.9	55.0	31.4	8.6	176.9
	2차	(278)	0.4	3.6	62.2	23.7	10.1	173.7
	3차	(269)	2.2	1.9	52.8	29.7	13.4	182.8
	4차	(304)	1.0	4.9	53.3	27.6	13.2	181.5
성별	남성	(554)	1.1	4.0	52.0	31.6	11.4	178.0
	여성	(577)	1.2	3.3	59.4	24.8	11.3	179.4
연령별	15세~20세 미만	(51)	2.0	3.9	49.0	19.6	25.5	212.5
	20대	(227)	2.2	4.0	58.1	25.6	10.1	174.1
	30대	(239)	2.5	5.9	52.7	26.8	12.1	174.9
	40대	(244)	0.0	3.7	56.1	31.6	8.6	174.5
	50대	(238)	0.4	2.9	55.9	30.7	10.1	178.7
	60대 이상	(132)	0.0	0.0	59.1	27.3	13.6	188.5
여행 동반인별	혼자 여행	(335)	0.6	5.4	50.4	30.1	13.4	179.3
	동반 여행	(796)	1.4	2.9	58.0	27.3	10.4	178.5
요일	일요일	(140)	0.0	5.0	52.9	29.3	12.9	182.2
	월요일	(166)	3.6	4.2	55.4	25.3	11.4	172.2
	화요일	(164)	0.6	1.8	56.1	31.7	9.8	182.9
	수요일	(169)	0.0	3.0	52.7	26.0	18.3	189.3
	목요일	(154)	1.3	3.2	51.9	33.1	10.4	185.1
	금요일	(161)	0.6	6.2	55.9	26.1	11.2	174.3
	토요일	(177)	1.7	2.3	64.4	26.0	5.6	166.9
시간대	9시	(60)	6.7	6.7	55.0	20.0	11.7	181.6
	10시	(221)	1.4	5.4	57.5	27.1	8.6	169.4
	11시	(117)	1.7	3.4	54.7	29.9	10.3	185.7
	12시	(56)	1.8	3.6	62.5	23.2	8.9	171.1
	13시	(161)	0.0	2.5	64.0	24.8	8.7	173.1
	14시	(131)	0.8	3.1	52.7	31.3	12.2	180.5
	15시	(153)	0.0	3.3	52.3	30.7	13.7	181.8
	16시	(178)	0.6	2.8	50.6	32.0	14.0	187.4
	17시	(54)	1.9	1.9	55.6	24.1	16.7	181.9
출발 지역별	서울	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	220.0
	부산	(896)	1.5	4.1	63.8	25.6	5.0	167.6
	대구	(19)	0.0	0.0	10.5	47.4	42.1	225.8
	광주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	450.0
	울산	(46)	0.0	0.0	4.3	67.4	28.3	213.0
	전북	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	266.7
	전남	(8)	0.0	0.0	0.0	12.5	87.5	263.8
	경북	(29)	0.0	0.0	3.4	20.7	75.9	312.5
	경남	(123)	0.0	3.3	43.1	31.7	22.0	194.8
	제주	(3)	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	223.3

바. 출발지역별 교통수단/이동구간

<표 2-221> 출발지역별 교통수단/이동구간_김해공항(1)

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
서울 서남권	고속철도(KTX,SRT)	서울영등포구→부산강서구	1
	렌터카	서울강서구→부산강서구	1
	승용차(자가용)	서울강서구→부산강서구	2
서울 서북권	공항버스(리무진)	서울중구→부산강서구	2
	렌터카	서울중구→부산강서구	1
		서울중구→서울동작구	1
	승용차(자가용)	서울은평구→부산강서구	1
	여행사 차량	서울중구→부산강서구	6
경기 동부권	승용차(자가용)	경기성남시수정구→부산강서구	1
		경기여주시→부산강서구	1
부산 동부	경전철	부산남구→부산강서구	1
		부산수영구→부산강서구	1
		부산해운대구→부산강서구	1
	공항버스(리무진)	부산해운대구→부산강서구	12
		부산해운대구→서울동작구	2
		부산남구→부산강서구	1
	공항철도	부산수영구→부산강서구	1
		부산해운대구→부산강서구	3
		부산금정구→부산강서구	1
	렌터카	부산연제구→부산강서구	1
		부산해운대구→부산강서구	2
	승용차(자가용)	부산해운대구→부산강서구	36
		부산남구→부산강서구	19
		부산동래구→부산강서구	17
		부산연제구→부산강서구	11
		부산금정구→부산강서구	10
		부산수영구→부산강서구	7
		부산기장군→부산강서구	4
		부산해운대구→부산강서구	2
	시내버스(마을버스)	부산동래구→부산강서구	1
		부산해운대구→부산강서구	1
	시외/고속버스	부산해운대구→부산강서구	9
	여행사 차량	부산금정구→부산강서구	2
		부산동래구→부산강서구	1
		부산연제구→부산강서구	1

<표 2-222> 출발지역별 교통수단/이동구간_김해공항(2)

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
부산 동부	지하철	부산해운대구→부산사상구	13
		부산금정구→부산강서구	10
		부산해운대구→부산강서구	8
		부산남구→부산강서구	5
		부산남구→부산사상구	5
		부산수영구→부산사상구	2
		부산금정구→부산사상구	1
		부산남구→부산남구	1
		부산동래구→부산강서구	1
		부산수영구→부산강서구	1
		부산연제구→부산강서구	1
	택시	부산해운대구→부산강서구	61
		부산수영구→부산강서구	16
		부산남구→부산강서구	14
		부산금정구→부산강서구	9
		부산동래구→부산강서구	6
		부산연제구→부산강서구	5
		부산해운대구→서울 동작구	2
	픽업/셔틀 버스	부산기장군→부산강서구	1
		부산남구→부산강서구	1
부산 서부	경전철	부산사상구→부산강서구	89
		부산강서구→부산강서구	10
		부산중구→부산강서구	4
		부산동구→부산강서구	1
		부산동구→부산사상구	1
		부산진구→부산사상구	1
		부산북구→부산강서구	1
		부산중구→부산중구	1
	공항버스(리무진)	부산중구→부산강서구	14
		부산동구→부산강서구	3
		부산강서구→부산강서구	1
		부산진구→부산강서구	1
		부산진구→부산사상구	1

<표 2-223> 출발지역별 교통수단/이동구간_김해공항(3)

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
부산 서부	공항철도	부산사상구→부산강서구	16
		부산사하구→부산강서구	1
		부산중구→부산강서구	1
	렌터카	부산진구→부산강서구	1
		부산진구→서울동작구	1
		부산중구→부산강서구	1
	승용차(자가용)	부산진구→부산강서구	26
		부산북구→부산강서구	12
		부산강서구→부산강서구	10
		부산사상구→부산강서구	10
		부산사하구→부산강서구	10
		부산영도구→부산강서구	9
		부산중구→부산강서구	6
		부산동구→부산강서구	5
		부산서구→부산강서구	2
		부산서구→부산사상구	3
		부산중구→부산강서구	3
		부산북구→부산강서구	2
		부산강서구→부산강서구	1
		부산동구→부산사상구	1
		부산진구→부산강서구	1
	시내버스(마을버스)	부산진구→부산진구	1
		부산진구→부산사상구	1
		부산사상구→부산사상구	1
		부산사하구→부산강서구	1
		부산영도구→부산중구	1
		부산동구→부산강서구	1
		부산진구→부산강서구	1
		부산중구→부산중구	1
		부산진구→부산강서구	16
		부산중구→부산강서구	16
	시외/고속버스	부산서구→부산강서구	2
		부산영도구→부산강서구	1
		부산진구→부산사상구	27
	여행사 차량	부산중구→부산사상구	20
		부산진구→부산강서구	10
		부산중구→부산강서구	9
	지하철	부산강서구→부산강서구	3
		부산동구→부산강서구	3
		부산동구→부산사상구	2
		부산사상구→부산강서구	2
		부산서구→부산강서구	2
		부산진구→부산진구	1

〈표 2-224〉 출발지역별 교통수단/이동구간_김해공항(4)

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
부산 서부	지하철	부산북구→부산북구	1
		부산사하구→부산사상구	1
		부산영도구→부산강서구	1
		부산영도구→부산사상구	1
		부산중구→부산남구	1
	택시	부산진구→부산강서구	91
		부산중구→부산강서구	88
		부산동구→부산강서구	13
		부산사상구→부산강서구	13
		부산사하구→부산강서구	11
		부산북구→부산강서구	8
		부산영도구→부산강서구	8
		부산서구→부산강서구	6
		부산강서구→부산강서구	3
경남 공항근접권	경전철	경남김해시→부산강서구	4
	공항버스(리무진)	경남창원시성산구→부산강서구	3
		경남창원시의창구→부산강서구	3
		경남창원시마산합포구→부산강서구	2
		경남창원시마산회원구→부산강서구	1
	승용차(자가용)	경남김해시→부산강서구	13
		경남양산시→부산강서구	10
		경남창원시의창구→부산강서구	10
		경남창원시성산구→부산강서구	9
		경남진주시→부산강서구	6
		경남창원시마산회원구→부산강서구	6
		경남창원시진해구→부산강서구	4
		경남창원시마산합포구→부산강서구	2
		경남김해시→경남김해시	1
		경남양산시→부산사상구	1
	시내버스(마을버스)	경남김해시→경남김해시	1
		경남진주시→경남진주시	1
	시외/고속버스	경남진주시→부산사상구	1
	지하철	경남양산시→부산강서구	2
		경남양산시→부산사상구	2
	택시	경남김해시→부산강서구	4
		경남진주시→부산강서구	1
		경남창원시성산구→경남창원시성산구	1
		경남창원시성산구→부산강서구	1
		경남창원시의창구→부산강서구	1

〈표 2-225〉 출발지역별 교통수단/이동구간_김해공항(5)

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
경남 공항원거리권	공항버스(리무진)	경남거제시→부산강서구	1
		경남창녕군→부산강서구	1
		경남통영시→부산강서구	1
	승용차(자가용)	경남거제시→부산강서구	5
		경남하동군→부산강서구	3
		경남밀양시→부산강서구	2
		경남사천시→부산강서구	2
		경남통영시→부산강서구	2
		경남합천군→부산강서구	2
		경남남해군→부산강서구	1
		경남창녕군→부산강서구	1
		경남함안군→부산강서구	1
		경남통영시→경남통영시	1
	시내버스(마을버스)	경남거제시→부산강서구	1
		경남사천시→경남통영시	1
	시외/고속버스	경남사천시→부산강서구	1
		경남통영시→부산사상구	1
		경남하동군→부산사상구	1
		경남하동군→부산강서구	2
	여행사 차량	경남산청군→부산강서구	1
		경남통영시→부산강서구	1
	일반철도(무궁화,ITX)	경남밀양시→부산강서구	1
		경남사천시→부산강서구	2
	택시	경남밀양시→경남밀양시	1
		경남통영시→부산강서구	1
대구	고속철도(KTX,SRT)	대구달성군→부산강서구	1
		대구동구→부산강서구	4
	공항버스(리무진)	대구남구→부산강서구	2
		대구북구→부산강서구	2
		대구달서구→부산강서구	1
		대구동구→서울동작구	1
		대구수성구→부산강서구	1
		대구동구→부산강서구	1
	승용차(자가용)	대구북구→부산강서구	1
		대구수성구→부산강서구	1
	시외/고속버스	대구서구→부산강서구	1
		대구달서구→부산강서구	2
	여행사 차량	대구서구→부산강서구	1
		대구달서구→부산강서구	1
	일반철도(무궁화,ITX)	대구달서구→부산강서구	1
		대구북구→부산강서구	2
		대구북구→대구동구	1
		대구서구→부산강서구	1
		대구수성구→대구동구	1

〈표 2-226〉 출발지역별 교통수단/이동구간_김해공항(6)

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 복수응답, 단위 : 건

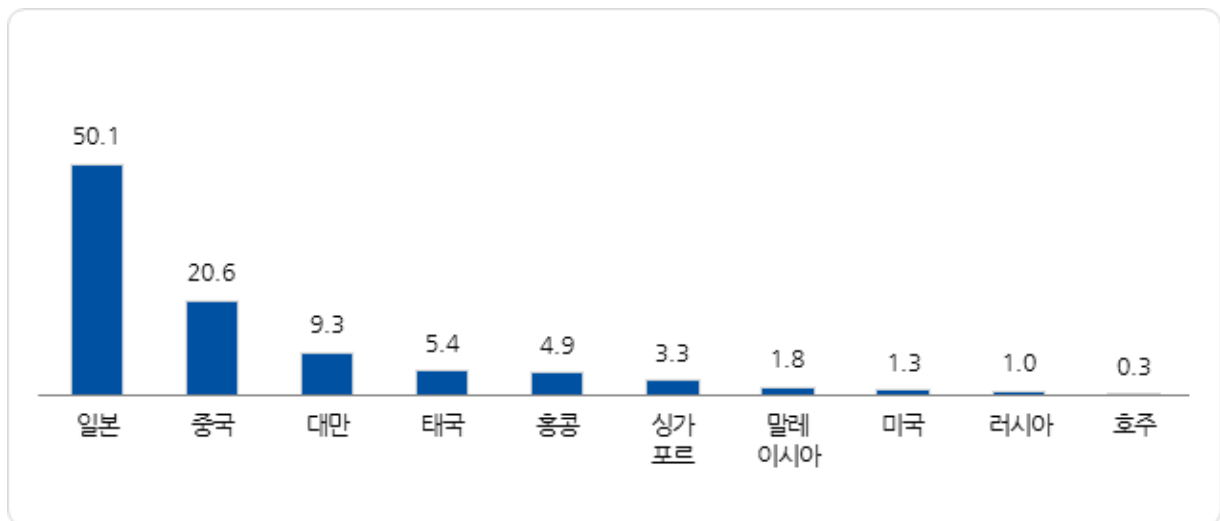
출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
인천	택시	인천연수구→부산강서구	1
대전	렌터카	대전유성구→부산강서구	1
울산	공항버스(리무진)	울산남구→부산강서구	10
		울산동구→부산강서구	3
		울산중구→부산강서구	2
		울산울주군→부산강서구	1
	승용차(자가용)	울산남구→부산강서구	12
		울산동구→부산강서구	5
		울산북구→부산강서구	2
		울산울주군→부산강서구	2
		울산남구→울산남구	1
		울산남구→울산중구	1
		울산중구→부산강서구	1
		울산중구→울산남구	1
		울산남구→부산강서구	1
		울산남구→울산남구	1
		울산동구→부산강서구	1
	여행사 차량	울산남구→부산강서구	1
	택시	울산남구→울산남구	1
		울산동구→부산강서구	1
충북	고속철도(KTX,SRT)	충북청주시서원구→부산동구	1
	승용차(자가용)	충북진천군→부산강서구	1
		충북청주시청원구→부산강서구	1
전북	승용차(자가용)	전북남원시→부산강서구	1
	일반철도(무궁화,ITX)	전북완주군→부산강서구	1
전남	공항버스(리무진)	전남여수시→부산강서구	1
	승용차(자가용)	전남광양시→부산강서구	1
		전남순천시→부산강서구	1
		전남여수시→부산강서구	1
		전남구례군→부산강서구	1
	일반철도(무궁화,ITX)	전남순천시→부산강서구	1
	택시	전남순천시→부산강서구	1
경북	공항버스(리무진)	경북포항시남구→부산강서구	5
		경북경주시→부산강서구	2
		경북구미시→부산강서구	1
		경북영덕군→부산강서구	1
		경북포항시북구→부산강서구	1
	렌터카	경북칠곡군→부산강서구	1
	승용차(자가용)	경북포항시남구→부산강서구	4
		경북경주시→부산강서구	2
		경북구미시→부산강서구	1
		경북울진군→부산강서구	1
		경북포항시남구→경북포항시남구	1
제주	항공기	제주제주시→부산강서구	35

3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 국내 거주 김해공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘일본’(50.1%), ‘중국’(20.6%), ‘대만’(9.3%) 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어있음



<그림 2-144> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=389, 단위 : %

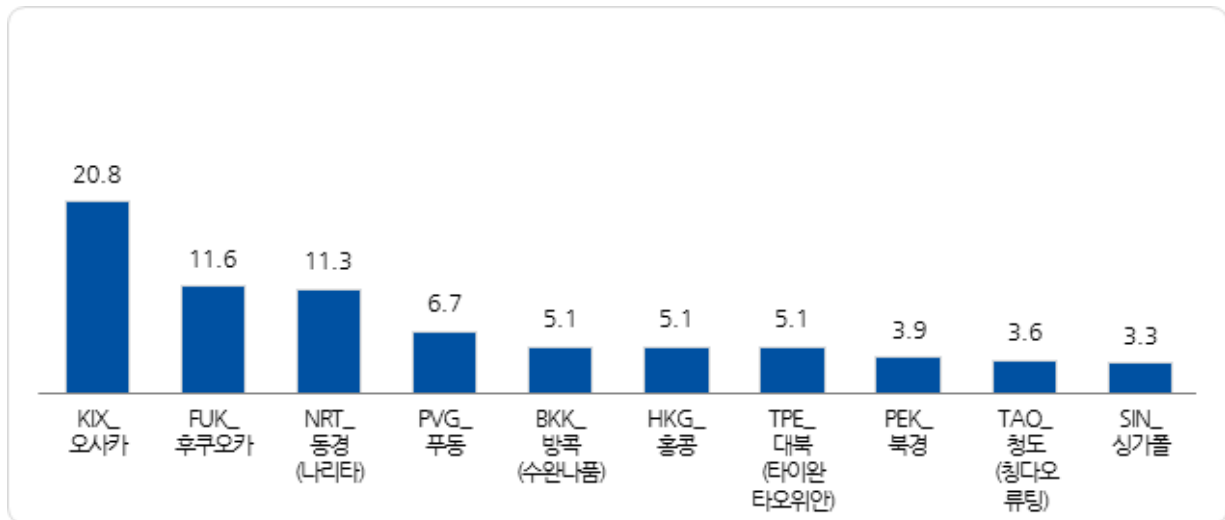
<표 2-227> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=389, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국	대만	태국	홍콩	싱가포르	말레이시아	미국	러시아	호주
전체		(389)	50.1	20.6	9.3	5.4	4.9	3.3	1.8	1.3	1.0	0.3
차수별	1차	(88)	71.6	10.2	5.7	5.7	3.4	0.0	1.1	2.3	0.0	0.0
	2차	(103)	63.1	16.5	2.9	1.9	7.8	1.9	1.9	1.9	1.9	0.0
	3차	(87)	50.6	18.4	18.4	5.7	2.3	1.1	1.1	0.0	2.3	0.0
	4차	(111)	20.7	34.2	10.8	8.1	5.4	9.0	2.7	0.9	0.0	0.9
성별	남성	(196)	50.0	26.5	4.6	4.6	5.1	3.6	1.0	1.0	0.5	0.5
	여성	(193)	50.3	14.5	14.0	6.2	4.7	3.1	2.6	1.6	1.6	0.0
연령별	15세-20세 미만	(24)	75.0	16.7	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0
	20대	(49)	51.0	12.2	10.2	4.1	8.2	4.1	4.1	2.0	0.0	0.0
	30대	(44)	45.5	18.2	18.2	2.3	9.1	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0
	40대	(79)	67.1	13.9	6.3	3.8	3.8	3.8	1.3	0.0	0.0	0.0
	50대	(108)	41.7	24.1	11.1	7.4	4.6	3.7	0.9	0.9	1.9	0.9
	60대 이상	(85)	40.0	29.4	7.1	7.1	3.5	4.7	3.5	1.2	2.4	0.0
여행 형태별	개별 여행	(284)	60.6	16.2	6.7	1.8	6.3	1.4	2.1	1.8	0.4	0.0
	패키지 여행	(105)	21.9	32.4	16.2	15.2	1.0	8.6	1.0	0.0	2.9	1.0
여행 목적별	개인 여가	(315)	52.1	15.9	10.8	6.3	3.8	3.5	2.2	1.6	1.3	0.3
	사업/업무/교육	(73)	41.1	41.1	2.7	1.4	9.6	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(90)	50.0	25.6	8.9	1.1	5.6	2.2	1.1	2.2	0.0	0.0
	동반 여행	(299)	50.2	19.1	9.4	6.7	4.7	3.7	2.0	1.0	1.3	0.3
이용 항공사별	FSC	(80)	27.5	53.8	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	1.3
	LCC	(237)	68.8	2.1	12.2	7.6	0.4	5.1	2.5	0.0	1.3	0.0
	외항사	(72)	13.9	44.4	6.9	4.2	25.0	1.4	1.4	1.4	1.4	0.0
국적\거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	48.4	20.9	9.5	5.7	5.2	3.7	2.0	1.1	1.1	0.3
	외국 국적&한국 거주	(40)	65.0	17.5	7.5	2.5	2.5	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0
국적별	한국	(349)	48.4	20.9	9.5	5.7	5.2	3.7	2.0	1.1	1.1	0.3
	중국	(8)	25.0	62.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(14)	85.7	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(6)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항으로는 ‘KIX_오사카’가 20.8%로 가장 많고, ‘FUK_후쿠오카’(11.6%), ‘NRT_동경(나리타)’(11.3%) 등 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어있음



<그림 2-145> 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=389, 단위 : %

<표 2-228> 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

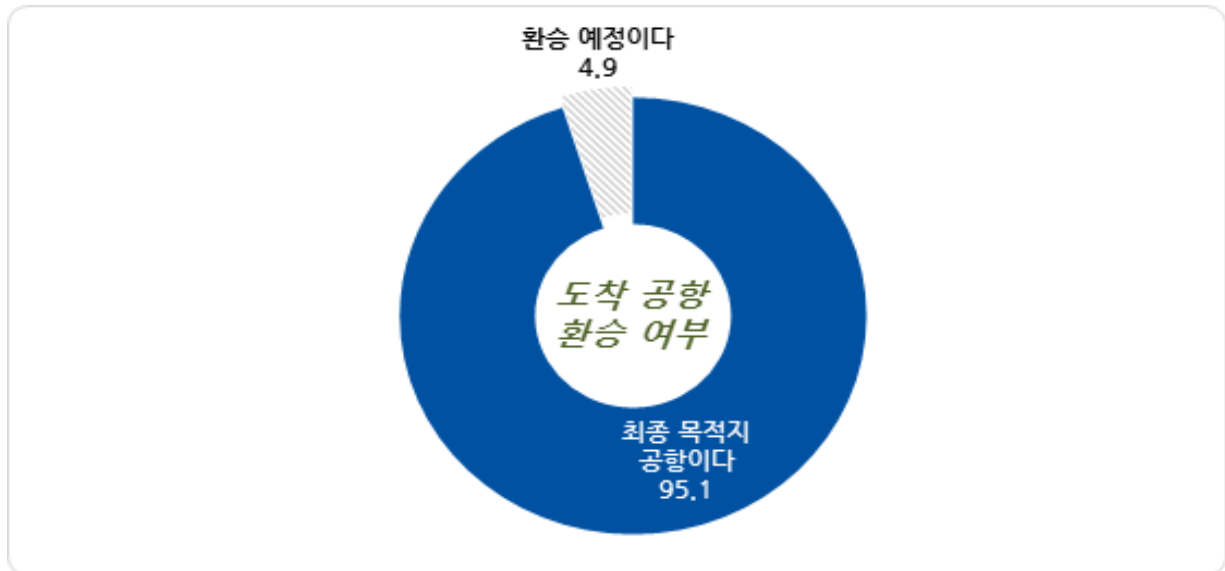
Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=389, 단위 : %

구분		사려수	KIX_오사카	FUK_후쿠오카	NRT_동경(나르타)	PVG_푸둥	BKK_방콕(수완나품)	HKG_홍콩	TPE_대륙(타이완 타이베이)	PEK_북경	TAO_청도(칭다오류팅)	SIN_싱가폴
전체		(389)	20.8	11.6	11.3	6.7	5.1	5.1	5.1	3.9	3.6	3.3
차수별	1차	(88)	30.7	15.9	11.4	3.4	5.7	3.4	5.7	3.4	1.1	0.0
	2차	(103)	25.2	17.5	11.7	6.8	1.9	7.8	2.9	1.0	2.9	1.9
	3차	(87)	14.9	12.6	19.5	2.3	5.7	2.3	10.3	2.3	6.9	1.1
	4차	(111)	13.5	1.8	4.5	12.6	7.2	6.3	2.7	8.1	3.6	9.0
성별	남성	(196)	20.9	12.8	12.2	8.2	4.6	5.6	1.0	5.1	5.1	3.6
	여성	(193)	20.7	10.4	10.4	5.2	5.7	4.7	9.3	2.6	2.1	3.1
연령별	15세-20세 미만	(24)	29.2	20.8	12.5	4.2	4.2	4.2	0.0	0.0	8.3	0.0
	20대	(49)	16.3	8.2	22.4	2.0	2.0	8.2	2.0	4.1	4.1	4.1
	30대	(44)	11.4	18.2	13.6	6.8	2.3	9.1	6.8	6.8	0.0	0.0
	40대	(79)	31.6	12.7	16.5	2.5	3.8	3.8	2.5	1.3	7.6	3.8
	50대	(108)	16.7	9.3	6.5	11.1	7.4	4.6	9.3	3.7	1.9	3.7
	60대 이상	(85)	21.2	9.4	4.7	8.2	7.1	3.5	4.7	5.9	2.4	4.7
여행 형태별	개별 여행	(284)	25.7	14.1	14.4	5.3	1.4	6.7	2.8	4.6	2.8	1.4
	패키지 여행	(105)	7.6	4.8	2.9	10.5	15.2	1.0	11.4	1.9	5.7	8.6
여행 목적별	개인 여가	(315)	22.9	12.7	9.2	6.0	6.0	3.8	6.3	1.6	1.6	3.5
	사업/업무/교육	(73)	12.3	6.8	19.2	9.6	1.4	11.0	0.0	13.7	12.3	2.7
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(90)	16.7	5.6	22.2	6.7	0.0	6.7	4.4	8.9	5.6	2.2
	동반 여행	(299)	22.1	13.4	8.0	6.7	6.7	4.7	5.4	2.3	3.0	3.7
이용 항공사별	FSC	(80)	3.8	3.8	16.3	12.5	0.0	0.0	1.3	15.0	15.0	0.0
	LCC	(237)	31.2	17.3	11.0	0.0	7.6	0.4	5.9	0.0	0.8	5.1
	외항사	(72)	5.6	1.4	6.9	22.2	2.8	26.4	6.9	4.2	0.0	1.4
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	20.3	12.3	9.7	6.9	5.4	5.4	5.2	3.4	3.7	3.7
	외국 국적&한국 거주	(40)	25.0	5.0	25.0	5.0	2.5	2.5	5.0	7.5	2.5	0.0
국적별	한국	(349)	20.3	12.3	9.7	6.9	5.4	5.4	5.2	3.4	3.7	3.7
	중국	(8)	25.0	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	25.0	12.5	0.0
	일본	(7)	28.6	14.3	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(14)	35.7	7.1	28.6	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(6)	16.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0

나. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 도착 공항에서의 환승 여부는 '직항'이 95.1%로 대다수



<그림 2-146> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=389, 단위 : %

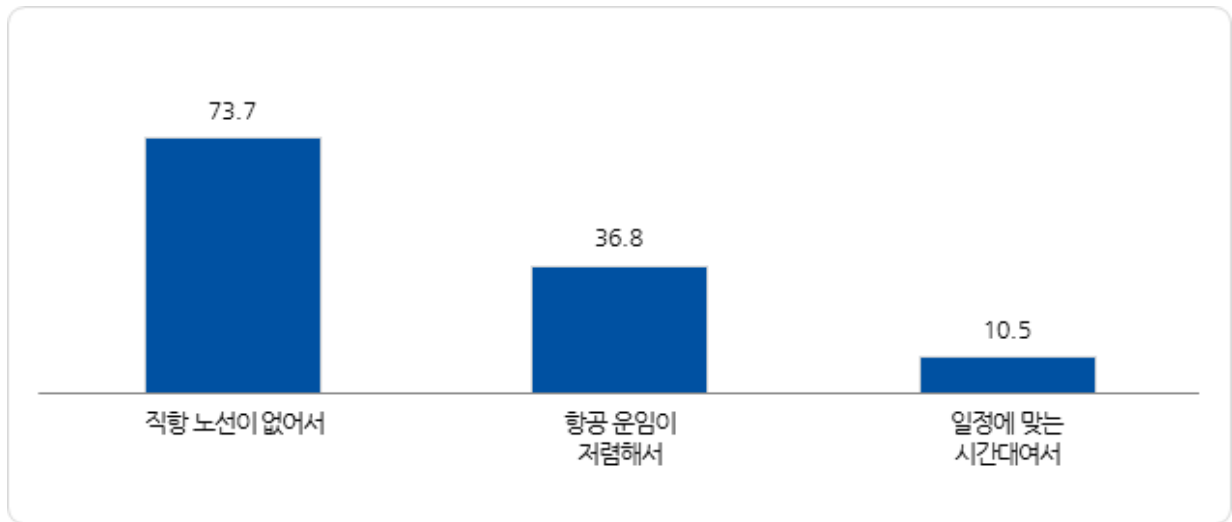
<표 2-229> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=389, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(389)	95.1	4.9
차수별	1차	(88)	98.9	1.1
	2차	(103)	95.1	4.9
	3차	(87)	97.7	2.3
	4차	(111)	90.1	9.9
성별	남성	(196)	92.9	7.1
	여성	(193)	97.4	2.6
연령별	15세-20세 미만	(24)	100.0	0.0
	20대	(49)	87.8	12.2
	30대	(44)	88.6	11.4
	40대	(79)	97.5	2.5
	50대	(108)	96.3	3.7
	60대 이상	(85)	97.6	2.4
여행 형태별	개별 여행	(284)	93.3	6.7
	패키지 여행	(105)	100.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(315)	95.6	4.4
	사업/업무/교육	(73)	93.2	6.8
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(90)	92.2	7.8
	동반 여행	(299)	96.0	4.0
이용 항공사별	FSC	(80)	86.3	13.8
	LCC	(237)	99.6	0.4
	외항사	(72)	90.3	9.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	95.7	4.3
	외국 국적&한국 거주	(40)	90.0	10.0
국적별	한국	(349)	95.7	4.3
	중국	(8)	100.0	0.0
	일본	(7)	100.0	0.0
	미주	(2)	0.0	100.0
	기타 아시아	(14)	92.9	7.1
	유럽	(6)	100.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	66.7	33.3

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 ‘직항 노선이 없어서’(73.7%), ‘항공 운임이 저렴해서’(36.8%), ‘일정에 맞는 시간대여서’(10.5%) 순



<그림 2-147> 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)

Base : 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=19, 단위 : %

<표 2-230> 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)

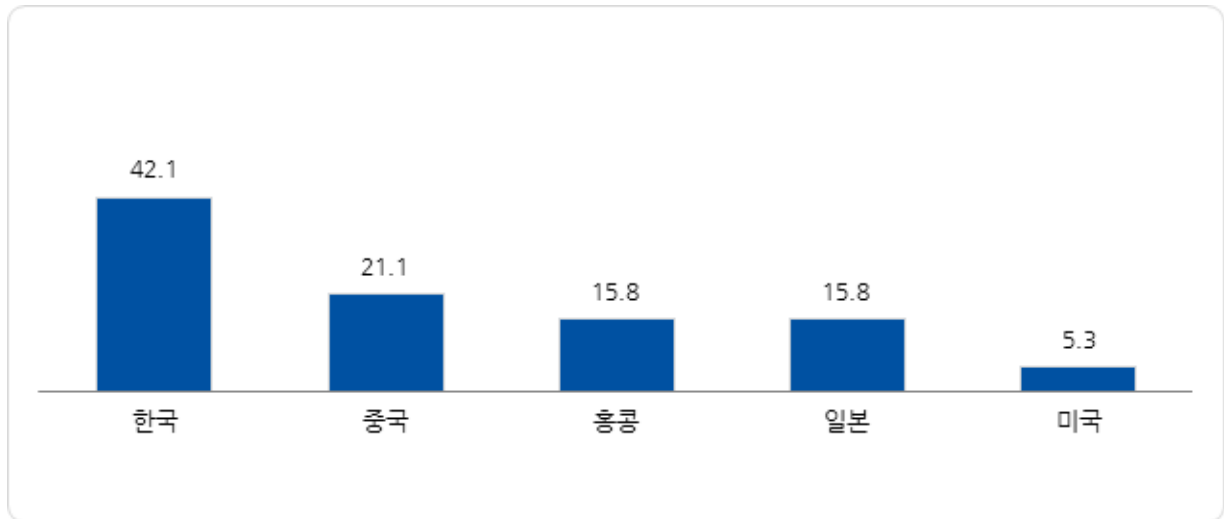
Base : 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=19, 단위 : %

구분		사례수	직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	일정에 맞는 시간대여서
전체		(19)	73.7	36.8	10.5
차수별	1차	(1)	100.0	0.0	0.0
	2차	(5)	60.0	60.0	0.0
	3차	(2)	100.0	50.0	50.0
	4차	(11)	72.7	27.3	9.1
성별	남성	(14)	85.7	35.7	7.1
	여성	(5)	40.0	40.0	20.0
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-
	20대	(6)	66.7	50.0	33.3
	30대	(5)	80.0	20.0	0.0
	40대	(2)	50.0	50.0	0.0
	50대	(4)	75.0	25.0	0.0
	60대 이상	(2)	100.0	50.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(19)	73.7	36.8	10.5
	패키지 여행	(0)	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(14)	71.4	42.9	0.0
	사업/업무/교육	(5)	80.0	20.0	40.0
	기타	(0)	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(7)	57.1	42.9	28.6
	동반 여행	(12)	83.3	33.3	0.0
이용 항공사별	FSC	(11)	81.8	27.3	9.1
	LCC	(1)	100.0	0.0	0.0
	외항사	(7)	57.1	57.1	14.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(15)	66.7	46.7	13.3
	외국 국적&한국 거주	(4)	100.0	0.0	0.0
국적별	한국	(15)	66.7	46.7	13.3
	중국	(0)	-	-	-
	일본	(0)	-	-	-
	미주	(2)	100.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(1)	100.0	0.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(1)	100.0	0.0	0.0

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 도착 공항 출발 후 환승 국가는 ‘한국’(42.1%), ‘중국’(21.1%), ‘홍콩’(15.8%) 등 순



<그림 2-148> 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김해공항

Base : 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=19, 단위 : %

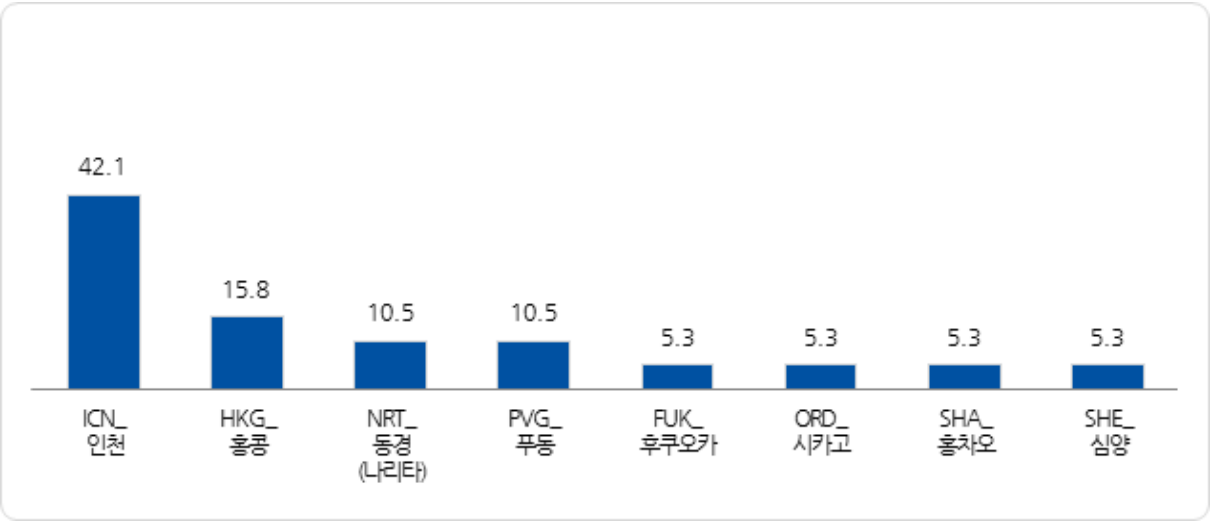
<표 2-231> 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_김해공항

Base : 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=19, 단위 : %

구분		사례수	한국	중국	홍콩	일본	미국
전체		(19)	42.1	21.1	15.8	15.8	5.3
차수별	1차	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	2차	(5)	0.0	40.0	20.0	40.0	0.0
	3차	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	4차	(11)	72.7	9.1	18.2	0.0	0.0
성별	남성	(14)	35.7	21.3	14.3	21.4	7.1
	여성	(5)	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-	-
	20대	(6)	33.3	16.7	33.3	0.0	16.7
	30대	(5)	40.0	0.0	0.0	60.0	0.0
	40대	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	50대	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(19)	42.1	21.1	15.8	15.8	5.3
	패키지 여행	(0)	-	-	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(14)	50.0	21.4	7.1	14.2	7.1
	사업/업무/교육	(5)	20.0	20.0	40.0	20.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(7)	42.9	28.6	14.3	0.0	14.3
	동반 여행	(12)	41.7	16.6	16.7	25.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(11)	72.7	9.1	0.0	9.1	9.1
	LCC	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	외항사	(7)	0.0	42.9	42.9	14.3	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(15)	46.7	26.7	20.0	6.7	0.0
	외국 국적&한국 거주	(4)	25.0	0.0	0.0	50.0	25.0
국적별	한국	(15)	46.7	26.7	20.0	6.7	0.0
	중국	(0)	-	-	-	-	-
	일본	(0)	-	-	-	-	-
	미주	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0
	기타 아시아	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 공항은 ‘ICN_인천’(42.1%), ‘HKG_홍콩’(15.8%), ‘NRT_동경 (나리타)’(10.5%) 등 순



<그림 2-149> 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김해공항

Base : 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=19, 단위 : %

<표 2-232> 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_김해공항

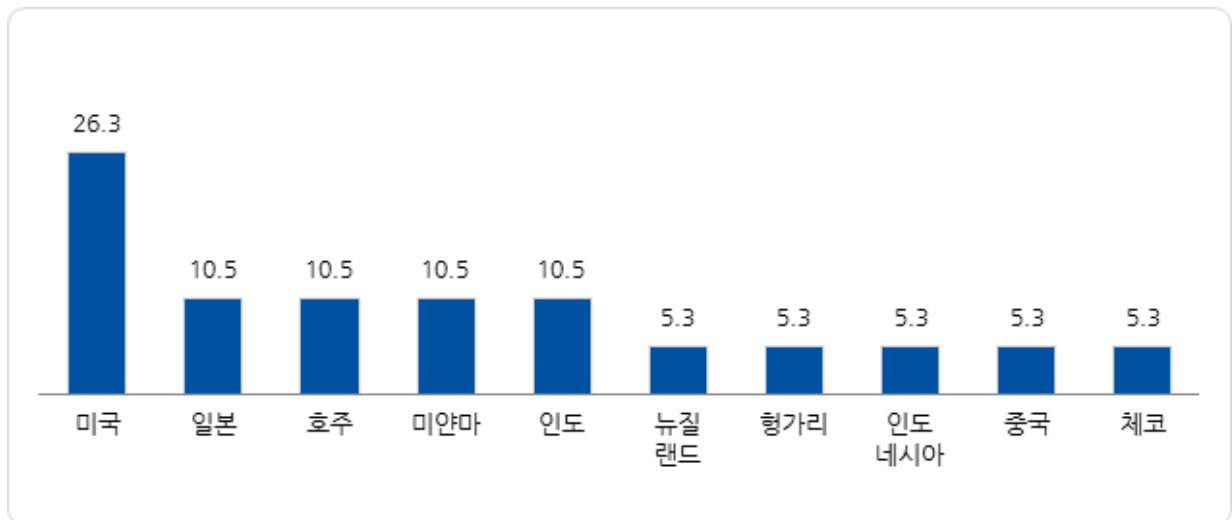
Base : 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=19, 단위 : %

구분		사례수	ICN_ 인천	HKG_ 홍콩	NRT_ 동경 (나리타)	PVG_ 푸둥	FUK_ 후쿠오카	ORD_ 시카고	SHA_ 홍차오	SHE_ 심양
전체		(19)	42.1	15.8	10.5	10.5	5.3	5.3	5.3	5.3
차수별	1차	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	2차	(5)	0.0	20.0	20.0	20.0	20.0	0.0	20.0	0.0
	3차	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	4차	(11)	72.7	18.2	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(14)	35.7	14.3	14.3	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1
	여성	(5)	60.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	20대	(6)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7
	30대	(5)	40.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(4)	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(19)	42.1	15.8	10.5	10.5	5.3	5.3	5.3	5.3
	패키지 여행	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(14)	50.0	7.1	7.1	14.3	7.1	7.1	7.1	0.0
	사업/업무/교육	(5)	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(7)	42.9	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3
	동반 여행	(12)	41.7	16.7	16.7	8.3	8.3	0.0	8.3	0.0
이용 항공사별	FSC	(11)	72.7	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0	9.1
	LCC	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(7)	0.0	42.9	14.3	28.6	0.0	0.0	14.3	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(15)	46.7	20.0	0.0	13.3	6.7	0.0	6.7	6.7
	외국 국적&한국 거주	(4)	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
국적별	한국	(15)	46.7	20.0	0.0	13.3	6.7	0.0	6.7	6.7
	중국	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	일본	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	미주	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 예정 국가는 ‘미국’(26.3%), ‘일본’(10.5%), ‘호주’(10.5%), ‘미얀마’(10.5%), ‘인도’(10.5%) 등 순



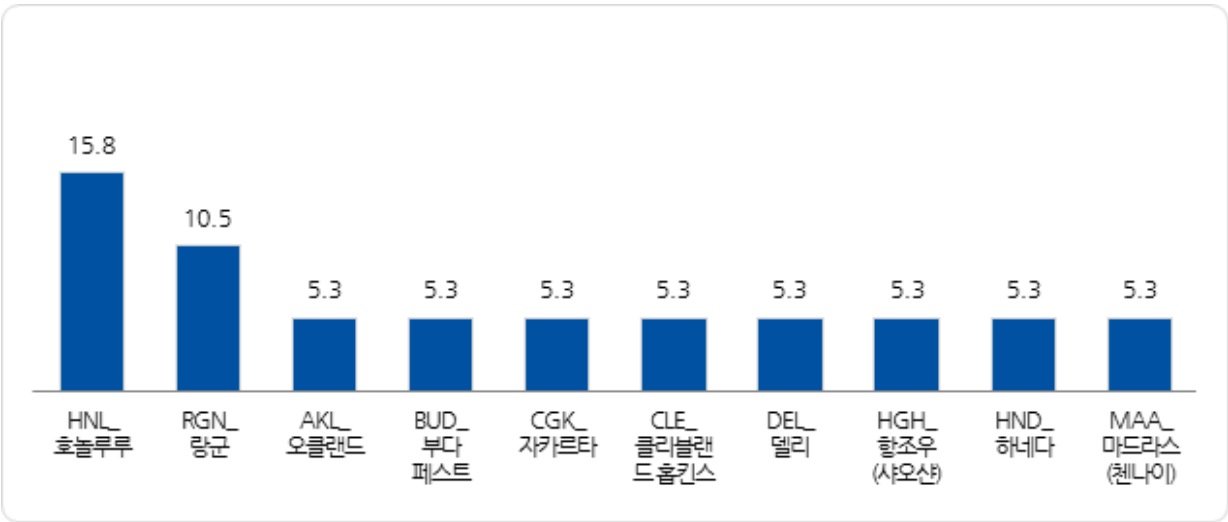
<그림 2-150> 환승 후 도착 국가_주요 10개국_김해공항

Base : 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=19, 단위 : %

[illegible]

② 환승 후 도착 공항

○ 환승 후 도착 예정 공항은 ‘HNL_호놀루루’(15.8%), ‘RGN_랑군’(10.5%) 등 순



<그림 2-151> 환승 후 도착 공항_주요 10개 공항_김해공항

Base : 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=19, 단위 : %

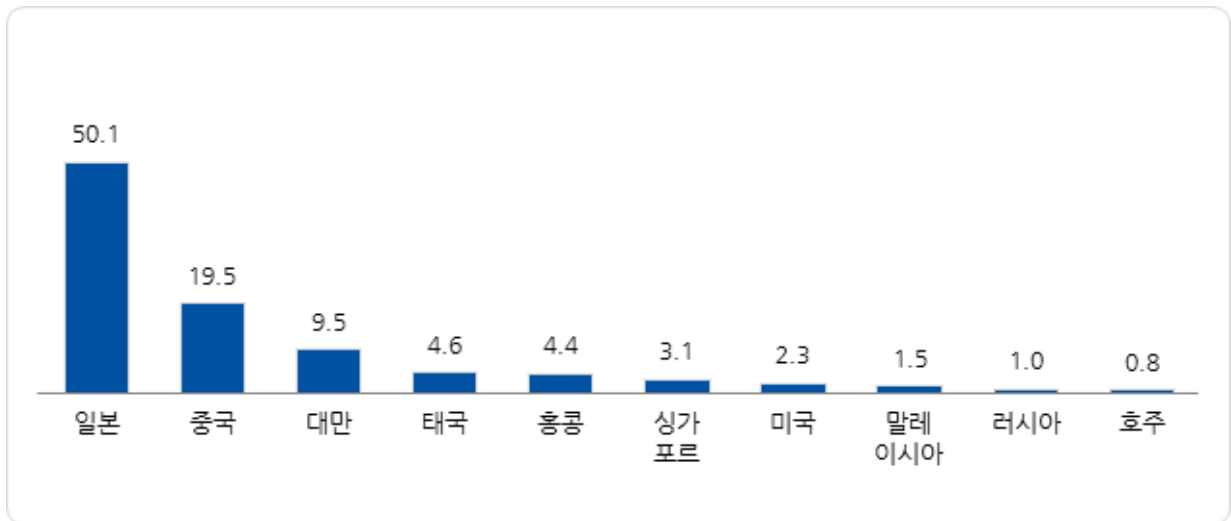
<표 2-234> 환승 후 도착 공항_주요 10개 공항_김해공항

Base : 국내 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=19, 단위 : %

구분		사례수	HNL_호놀룰루	RGN_랑군	AKL_오클랜드	BUD_부다페스트	CGK_자카르타	CLE_클리블랜드 홉킨스	DEL_델리	HGH_항조우 (샤오산)	HND_하네다	MAA_마드라스 (첸나이)
전체		(19)	15.8	10.5	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3
차수별	1차	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	2차	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0
	3차	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	4차	(11)	27.3	18.2	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0
성별	남성	(14)	7.1	14.3	0.0	0.0	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1
	여성	(5)	40.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20대	(6)	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0
	30대	(5)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	40대	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	50대	(4)	25.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(19)	15.8	10.5	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3
	패키지 여행	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(14)	21.4	7.1	0.0	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	0.0
	사업/업무/교육	(5)	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(7)	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0
	동반 여행	(12)	25.0	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0	8.3	8.3
이용 항공사별	FSC	(11)	27.3	18.2	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	9.1	9.1	0.0
	LCC	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(7)	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(15)	20.0	13.3	6.7	6.7	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	6.7
	외국 국적&한국 거주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0
국적별	한국	(15)	20.0	13.3	6.7	6.7	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	6.7
	중국	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	일본	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	미주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

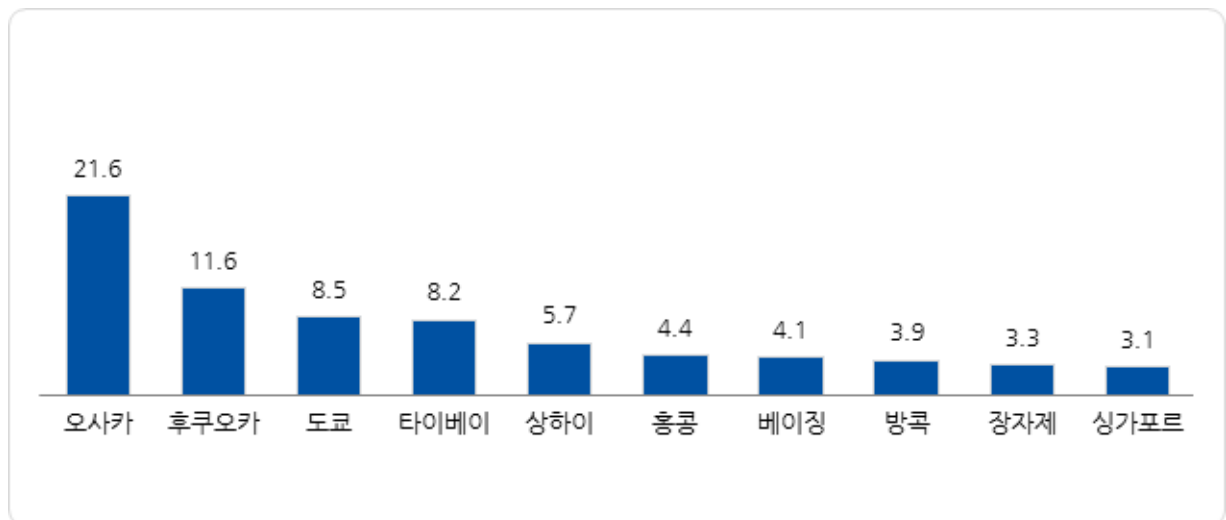
다. 최종 목적지 국가 및 도시

- 김해공항 국내 거주자 이용객의 최종 목적지 국가는 ‘일본’(50.1%), ‘중국’(19.5%), ‘대만’(9.5%) 등 순



<그림 2-152> 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개 국가_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=389, 단위 : %



<그림 2-153> 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=389, 단위 : %

<표 2-235> 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개 국가_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=389, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국	대만	태국	홍콩	싱가포르	미국	말레이시아	러시아	호주
전체		(389)	50.1	19.5	9.5	4.6	4.4	3.1	2.3	1.5	1.0	0.8
차수별	1차	(88)	71.6	10.2	6.8	4.5	3.4	0.0	2.3	1.1	0.0	0.0
	2차	(103)	63.1	14.6	2.9	1.9	6.8	1.9	2.9	1.0	1.9	0.0
	3차	(87)	50.6	17.2	18.4	3.4	2.3	0.0	0.0	1.1	2.3	1.1
	4차	(111)	20.7	33.3	10.8	8.1	4.5	9.0	3.6	2.7	0.0	1.8
성별	남성	(196)	49.5	24.5	5.1	4.6	4.6	3.6	2.0	1.0	0.5	1.5
	여성	(193)	50.8	14.5	14.0	4.7	4.1	2.6	2.6	2.1	1.6	0.0
연령별	15세-20세 미만	(24)	75.0	12.5	0.0	4.2	4.2	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0
	20대	(49)	51.0	12.2	10.2	2.0	4.1	4.1	2.0	4.1	0.0	4.1
	30대	(44)	43.2	18.2	18.2	2.3	9.1	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0
	40대	(79)	67.1	12.7	6.3	3.8	2.5	2.5	0.0	1.3	0.0	0.0
	50대	(108)	41.7	23.1	12.0	5.6	4.6	3.7	1.9	0.9	1.9	0.9
	60대 이상	(85)	41.2	28.2	7.1	7.1	3.5	4.7	2.4	2.4	2.4	0.0
여행형태별	개별 여행	(284)	60.6	14.8	7.0	0.7	5.6	1.1	3.2	1.8	0.4	0.7
	패키지 여행	(105)	21.9	32.4	16.2	15.2	1.0	8.6	0.0	1.0	2.9	1.0
여행목적별	개인 여가	(315)	52.1	15.2	10.8	5.7	3.5	3.5	2.9	1.9	1.3	0.6
	사업/업무/교육	(73)	41.1	38.4	4.1	0.0	8.2	1.4	0.0	0.0	0.0	1.4
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행동반인별	혼자 여행	(90)	50.0	23.3	8.9	1.1	5.6	2.2	2.2	1.1	0.0	1.1
	동반 여행	(299)	50.2	18.4	9.7	5.7	4.0	3.3	2.3	1.7	1.3	0.7
이용항공사별	FSC	(80)	27.5	52.5	2.5	1.3	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	2.5
	LCC	(237)	69.2	2.1	12.7	7.2	0.4	4.6	0.0	2.1	1.3	0.0
	외항사	(72)	12.5	40.3	6.9	0.0	22.2	1.4	2.8	1.4	1.4	1.4
국적X거주지구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	48.7	19.8	9.7	4.9	4.6	3.4	2.0	1.7	1.1	0.9
	외국 국적&한국 거주	(40)	62.5	17.5	7.5	2.5	2.5	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0
국적별	한국	(349)	48.7	19.8	9.7	4.9	4.6	3.4	2.0	1.7	1.1	0.9
	중국	(8)	25.0	62.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(14)	85.7	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(6)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2-236> 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김해공항

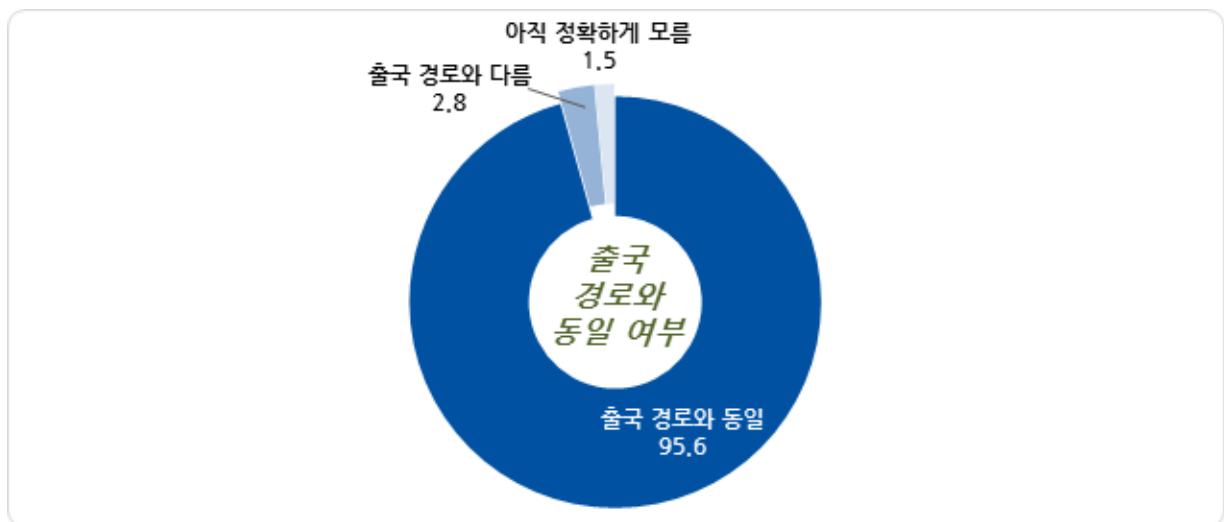
Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=389, 단위 : %

국가	도시	사례수	비율	국가	도시	사례수	비율
전체		(389)	100.0	전체		(389)	100.0
뉴질랜드	오클랜드	(1)	0.3	중국	광저우	(1)	0.3
대만	타이베이	(33)	8.5		난징	(2)	0.5
	가오슝	(3)	0.8		베이징	(16)	4.1
	타오위안	(1)	0.3		상하이	(22)	5.7
	타오위안	(1)	0.3		신양	(1)	0.3
말레이시아	코타키나발루	(5)	1.3		옌지	(1)	0.3
	쿠알라룸푸르	(1)	0.3		장자제	(13)	3.3
미국	뉴욕	(1)	0.3		칭다오	(9)	2.3
	뉴저지 주	(1)	0.3		쿤밍	(1)	0.3
	라스베이거스	(1)	0.3		항저우	(3)	0.8
	로스앤젤레스	(1)	0.3		황산	(1)	0.3
	샌프란시스코	(1)	0.3		푸둥	(1)	0.3
	클리블랜드	(1)	0.3		청도	(3)	0.8
	하와이	(2)	0.5		르자오	(1)	0.3
	트래버스시티	(1)	0.3		린이	(1)	0.3
	간사이	(2)	0.5	태국	끄라비	(1)	0.3
일본	고베	(1)	0.3		방콕	(15)	3.9
	교토	(1)	0.3		파타야	(1)	0.3
	기타큐슈	(5)	1.3		푸껫 (푸켓)	(1)	0.3
	나가사키	(1)	0.3	체코	프라하	(1)	0.3
	나고야	(3)	0.8	프랑스	니스	(1)	0.3
	나리타	(10)	2.6	호주	시드니	(2)	0.5
	도치기 현	(1)	0.3		애들레이드	(1)	0.3
	도쿄	(33)	8.5	헝가리	부다페스트	(1)	0.3
	삿포로	(5)	1.3	홍콩	홍콩	(17)	4.4
	센다이	(1)	0.3	싱가포르	싱가포르	(12)	3.1
	오사카	(84)	21.6	이탈리아	밀라노	(2)	0.5
	요코하마	(1)	0.3	인도	델리	(1)	0.3
	홋카이도	(1)	0.3		첸나이	(1)	0.3
	후쿠오카	(45)	11.6	독일	푸랑크푸르트	(1)	0.3
	시모노세키	(1)	0.3	러시아	블라디보스토크	(4)	1.0
몰디브	말레	(1)	0.3				
미얀마	양곤	(2)	0.5				

라. 한국 입국 경로

1) 출국 경로와의 동일 여부

- 출국 경로와의 동일 여부는 ‘해외에 나갈 때와 동일하게 한국으로 돌아온다’(95.6%), ‘해외에 나갈 때와 다르게 한국으로 돌아온다’(2.8%), ‘아직 정확하게 모르겠다’(1.5%) 순



<그림 2-154> 출국 경로와의 동일 여부_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=389, 단위 : %

<표 2-237> 출국 경로와의 동일 여부_김해공항

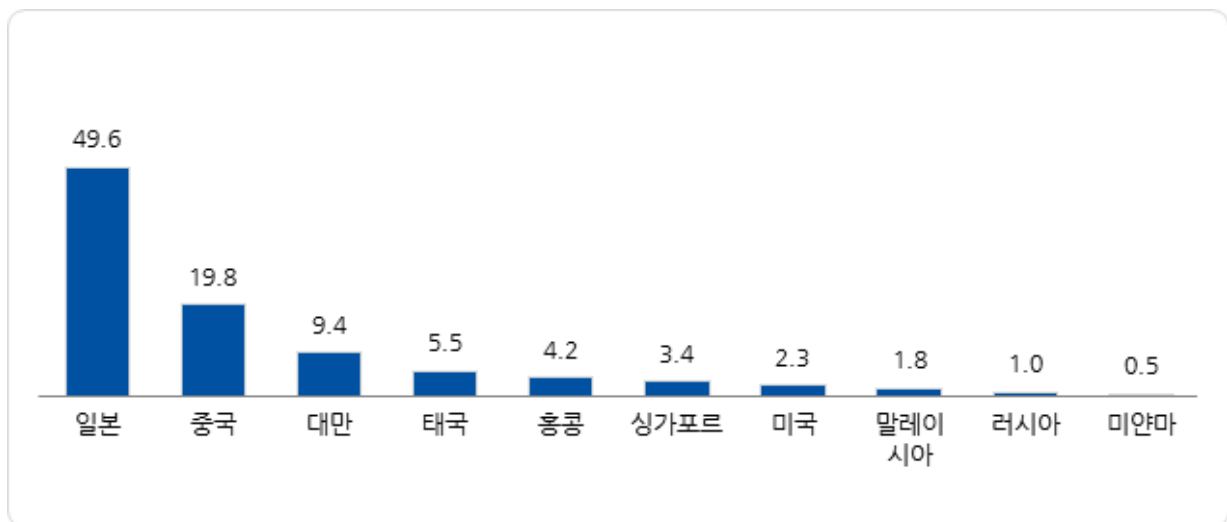
Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=389, 단위 : %

구분		사례수	해외에 나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다	해외에 나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다	아직 정확하게 모르겠다
전체		(389)	95.6	2.8	1.5
차수별	1차	(88)	97.7	2.3	0.0
	2차	(103)	97.1	1.9	1.0
	3차	(87)	97.7	0.0	2.3
	4차	(111)	91.0	6.3	2.7
성별	남성	(196)	94.4	3.6	2.0
	여성	(193)	96.9	2.1	1.0
연령별	15세-20세 미만	(24)	91.7	4.2	4.2
	20대	(49)	87.8	6.1	6.1
	30대	(44)	93.2	4.5	2.3
	40대	(79)	97.5	1.3	1.3
	50대	(108)	98.1	1.9	0.0
	60대 이상	(85)	97.6	2.4	0.0
여행 형태별	개별 여행	(284)	95.1	2.8	2.1
	패키지 여행	(105)	97.1	2.9	0.0
여행 목적별	개인 여가	(315)	96.5	2.9	0.6
	사업/업무/교육	(73)	91.8	2.7	5.5
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(90)	91.1	4.4	4.4
	동반 여행	(299)	97.0	2.3	0.7
이용 항공사별	FSC	(80)	90.0	8.8	1.3
	LCC	(237)	97.9	1.3	0.8
	외항사	(72)	94.4	1.4	4.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	96.8	1.7	1.4
	외국 국적&한국 거주	(40)	85.0	12.5	2.5
국적별	한국	(349)	96.8	1.7	1.4
	중국	(8)	100.0	0.0	0.0
	일본	(7)	100.0	0.0	0.0
	미주	(2)	50.0	50.0	0.0
	기타 아시아	(14)	85.7	7.1	7.1
	유럽	(6)	66.7	33.3	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	66.7	33.3	0.0

2) 입국 시 출발 국가 및 공항

① 입국 시 출발 국가

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, 출발 국가는 ‘일본’(49.6%), ‘중국’(19.8%), ‘대만’(9.4%) 등 순



<그림 2-155> 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_주요 10개국_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외) n=383, 단위 : %

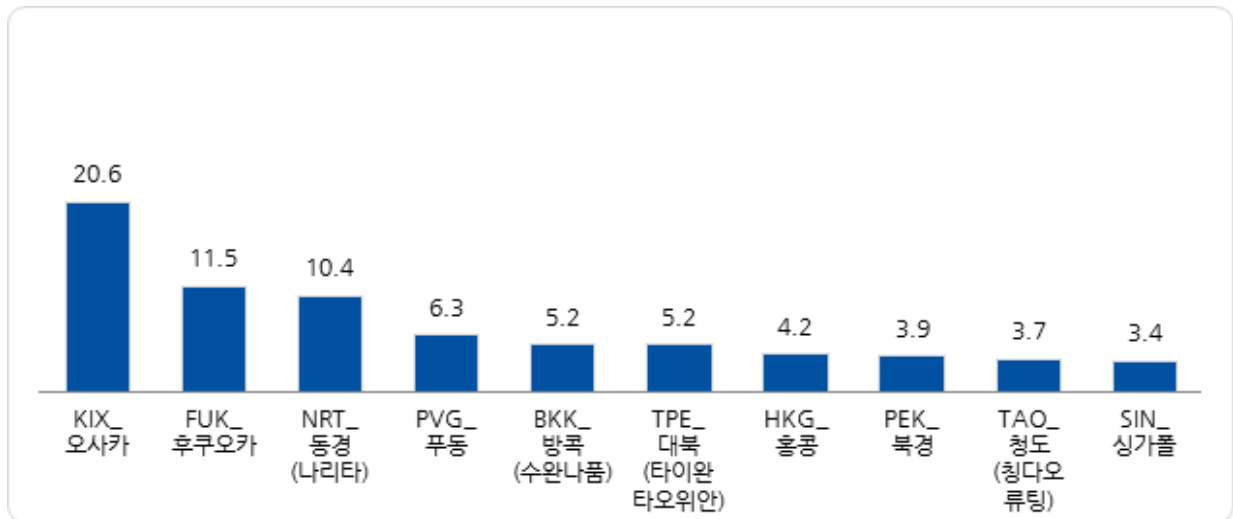
<표 2-238> 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_주요 10개국_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외) n=383, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국	대만	태국	홍콩	싱가포르	미국	말레이시아	러시아	미얀마
전체		(383)	49.6	19.8	9.4	5.5	4.2	3.4	2.3	1.8	1.0	0.5
차수별	1차	(88)	71.6	10.2	5.7	5.7	3.4	0.0	2.3	1.1	0.0	0.0
	2차	(102)	60.8	14.7	2.9	2.0	6.9	2.0	2.9	2.0	2.0	0.0
	3차	(85)	50.6	17.6	18.8	5.9	2.4	1.2	0.0	1.2	2.4	0.0
	4차	(108)	20.4	34.3	11.1	8.3	3.7	9.3	3.7	2.8	0.0	1.9
성별	남성	(192)	49.5	25.5	4.7	4.7	4.2	3.6	2.1	1.0	0.5	1.0
	여성	(191)	49.7	14.1	14.1	6.3	4.2	3.1	2.6	2.6	1.6	0.0
연령별	15세-20세 미만	(23)	78.3	13.0	0.0	4.3	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
	20대	(46)	50.0	13.0	10.9	4.3	4.3	4.3	2.2	4.3	0.0	0.0
	30대	(43)	41.9	18.6	18.6	2.3	9.3	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(78)	66.7	12.8	6.4	3.8	2.6	3.8	0.0	1.3	0.0	0.0
	50대	(108)	41.7	23.1	11.1	7.4	4.6	3.7	1.9	0.9	1.9	1.9
	60대 이상	(85)	40.0	28.2	7.1	7.1	3.5	4.7	2.4	3.5	2.4	0.0
여행 형태별	개별 여행	(278)	60.1	15.1	6.8	1.8	5.4	1.4	3.2	2.2	0.4	0.7
	패키지 여행	(105)	21.9	32.4	16.2	15.2	1.0	8.6	0.0	1.0	2.9	0.0
여행 목적별	개인 여가	(313)	51.4	15.3	10.9	6.4	3.5	3.5	2.9	2.2	1.3	0.3
	사업/업무/교육	(69)	40.6	40.6	2.9	1.4	7.2	2.9	0.0	0.0	0.0	1.4
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(86)	50.0	24.4	9.3	1.2	4.7	2.3	2.3	1.2	0.0	1.2
	동반 여행	(297)	49.5	18.5	9.4	6.7	4.0	3.7	2.4	2.0	1.3	0.3
이용 항공사별	FSC	(79)	27.8	54.4	2.5	0.0	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	2.5
	LCC	(235)	68.1	2.1	12.3	7.7	0.4	5.1	0.0	2.6	1.3	0.0
	외항사	(69)	11.6	40.6	7.2	4.3	21.7	1.4	2.9	1.4	1.4	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(344)	48.5	19.8	9.6	5.8	4.4	3.8	2.0	2.0	1.2	0.6
	외국 국적&한국 거주	(39)	59.0	20.5	7.7	2.6	2.6	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0
국적별	한국	(344)	48.5	19.8	9.6	5.8	4.4	3.8	2.0	2.0	1.2	0.6
	중국	(8)	25.0	62.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(13)	84.6	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(6)	50.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

② 입국 시 출발 공항

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, 출발 공항은 ‘KIX_오사카’(20.6%), ‘FUK_후쿠오카’(11.5%) 등 순



<그림 2-156> 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외) n=383, 단위 : %

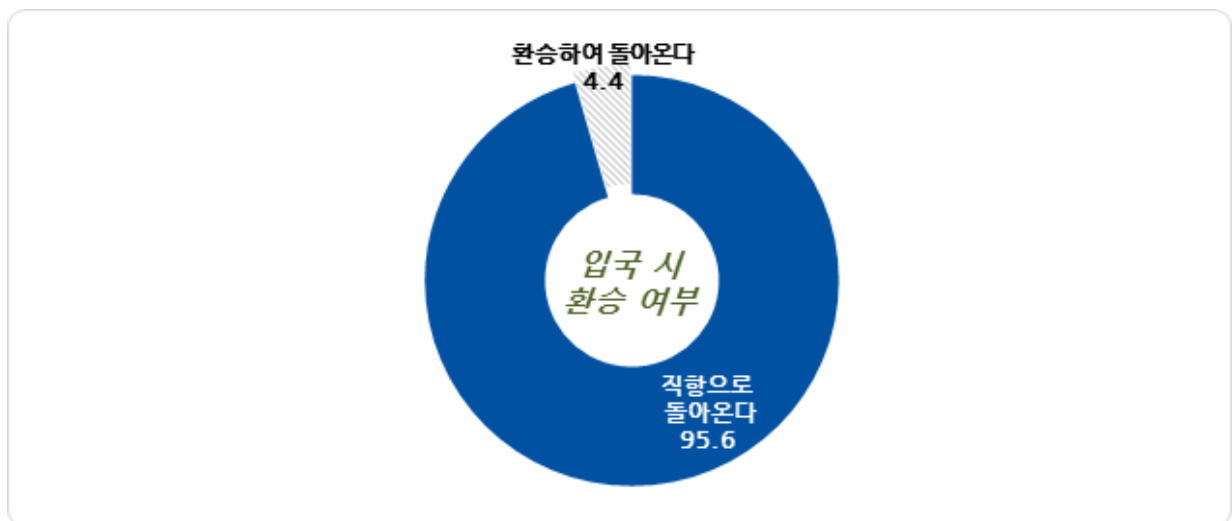
<표 2-239> 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외) n=383, 단위 : %

구분		사례수	KIX_오사카	FUK_후쿠오카	NRT_동경(나리타)	PVG_푸둥	BKK_방콕(수완나품)	TPE_대북(타이완 타오위안)	HKG_홍콩	PEK_북경	TAO_청도(칭다오 류팅)	SIN_싱가폴
전체		(383)	20.6	11.5	10.4	6.3	5.2	5.2	4.2	3.9	3.7	3.4
차수별	1차	(88)	30.7	15.9	11.4	3.4	5.7	5.7	3.4	3.4	1.1	0.0
	2차	(102)	24.5	16.7	10.8	5.9	2.0	2.9	6.9	1.0	2.9	2.0
	3차	(85)	14.1	12.9	18.8	2.4	5.9	10.6	2.4	2.4	7.1	1.2
	4차	(108)	13.9	1.9	2.8	12.0	7.4	2.8	3.7	8.3	3.7	9.3
성별	남성	(192)	20.3	12.5	11.5	7.8	4.7	1.0	4.2	5.2	5.2	3.6
	여성	(191)	20.9	10.5	9.4	4.7	5.8	9.4	4.2	2.6	2.1	3.1
연령별	15세-20세 미만	(23)	30.4	21.7	13.0	4.3	4.3	0.0	0.0	0.0	8.7	0.0
	20대	(46)	15.2	8.7	21.7	2.2	2.2	2.2	4.3	4.3	4.3	4.3
	30대	(43)	11.6	16.3	9.3	7.0	2.3	7.0	9.3	7.0	0.0	0.0
	40대	(78)	30.8	12.8	15.4	1.3	3.8	2.6	2.6	1.3	7.7	3.8
	50대	(108)	16.7	9.3	6.5	10.2	7.4	9.3	4.6	3.7	1.9	3.7
	60대 이상	(85)	21.2	9.4	4.7	8.2	7.1	4.7	3.5	5.9	2.4	4.7
여행 형태별	개별 여행	(278)	25.5	14.0	13.3	4.7	1.4	2.9	5.4	4.7	2.9	1.4
	패키지 여행	(105)	7.6	4.8	2.9	10.5	15.2	11.4	1.0	1.9	5.7	8.6
여행 목적별	개인 여가	(313)	22.4	12.5	8.9	5.4	6.1	6.4	3.5	1.6	1.6	3.5
	사업/업무/교육	(69)	13.0	7.2	15.9	10.1	1.4	0.0	7.2	14.5	13.0	2.9
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(86)	17.4	5.8	19.8	5.8	0.0	4.7	4.7	9.3	5.8	2.3
	동반 여행	(297)	21.5	13.1	7.7	6.4	6.7	5.4	4.0	2.4	3.0	3.7
이용 항공사별	FSC	(79)	3.8	2.5	17.7	12.7	0.0	1.3	0.0	15.2	15.2	0.0
	LCC	(235)	30.6	17.4	9.8	0.0	7.7	6.0	0.4	0.0	0.9	5.1
	외항사	(69)	5.8	1.4	4.3	20.3	2.9	7.2	21.7	4.3	0.0	1.4
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(344)	20.3	12.2	9.9	6.4	5.5	5.2	4.4	3.5	3.8	3.8
	외국 국적&한국 거주	(39)	23.1	5.1	15.4	5.1	2.6	5.1	2.6	7.7	2.6	0.0
국적별	한국	(344)	20.3	12.2	9.9	6.4	5.5	5.2	4.4	3.5	3.8	3.8
	중국	(8)	25.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	25.0	12.5	0.0
	일본	(7)	28.6	14.3	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(13)	30.8	7.7	23.1	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0

3) 입국 시 환승 여부

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, ‘직항으로 돌아온다’가 95.6%이며, ‘환승하여 돌아온다’는 4.4%



<그림 2-157> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외) n=383, 단위 : %

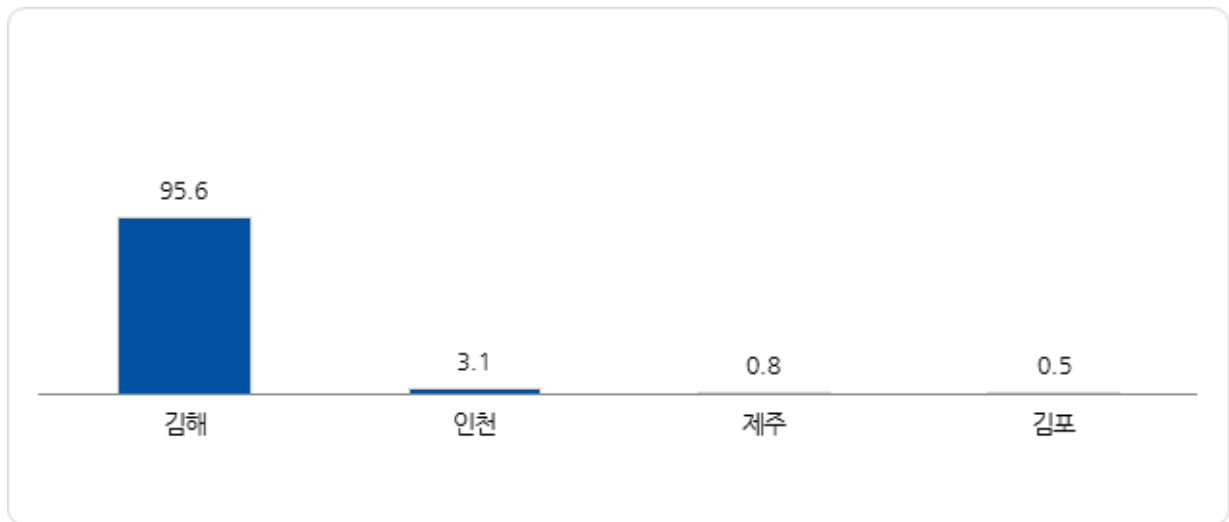
<표 2-240> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외) n=383, 단위 : %

구분		사례수	직항으로 돌아온다	환승하여 돌아온다
전체		(383)	95.6	4.4
차수별	1차	(88)	98.9	1.1
	2차	(102)	96.1	3.9
	3차	(85)	98.8	1.2
	4차	(108)	89.8	10.2
성별	남성	(192)	93.2	6.8
	여성	(191)	97.9	2.1
연령별	15세~20세 미만	(23)	100.0	0.0
	20대	(46)	91.3	8.7
	30대	(43)	90.7	9.3
	40대	(78)	96.2	3.8
	50대	(108)	96.3	3.7
	60대 이상	(85)	97.6	2.4
여행 형태별	개별 여행	(278)	93.9	6.1
	패키지 여행	(105)	100.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(313)	95.5	4.5
	사업/업무/교육	(69)	95.7	4.3
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(86)	93.0	7.0
	동반 여행	(297)	96.3	3.7
이용 항공사별	FSC	(79)	88.6	11.4
	LCC	(235)	99.1	0.9
	외항사	(69)	91.3	8.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(344)	96.5	3.5
	외국 국적&한국 거주	(39)	87.2	12.8
국적별	한국	(344)	96.5	3.5
	중국	(8)	100.0	0.0
	일본	(7)	100.0	0.0
	미주	(2)	0.0	100.0
	기타 아시아	(13)	92.3	7.7
	유럽	(6)	83.3	16.7
	대양주/아프리카/기타	(3)	66.7	33.3

4) 입국 예정 국내 공항

- 귀가 시 '김해'로 입국 예정인 경우는 95.6%이며, '인천'(3.1%), '제주'(0.8%) 순



<그림 2-158> 입국 예정 국내 공항_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=389, 단위 : %

<표 2-241> 입국 예정 국내 공항_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 국내 거주자, n=389, 단위 : %

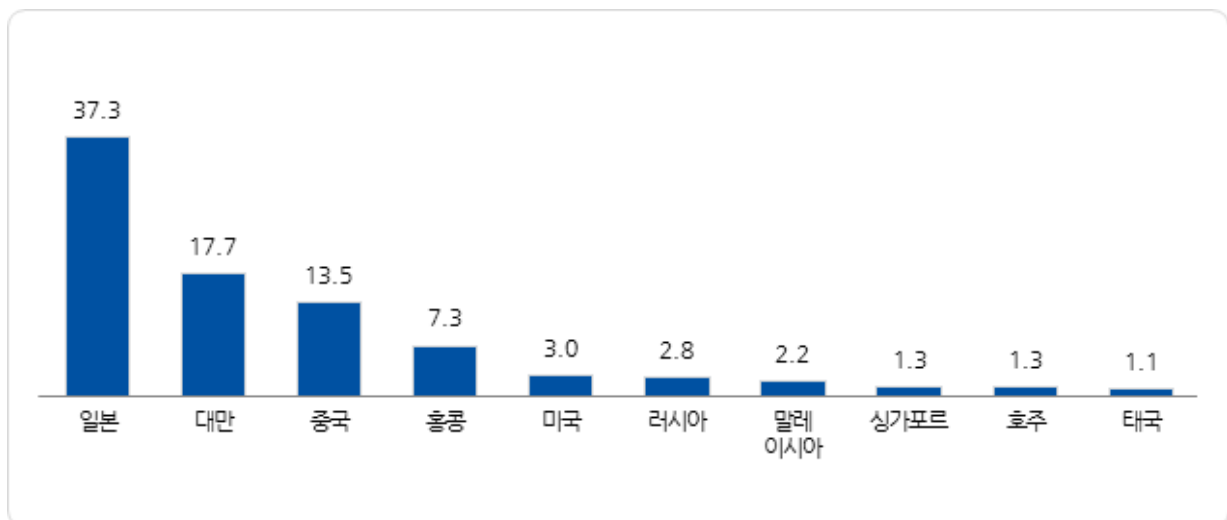
구분		사례수	김해	인천	제주	김포
전체		(389)	95.6	3.1	0.8	0.5
차수별	1차	(88)	97.7	1.1	1.1	0.0
	2차	(103)	96.1	2.9	0.0	1.0
	3차	(87)	100.0	0.0	0.0	0.0
	4차	(111)	90.1	7.2	1.8	0.9
성별	남성	(196)	95.4	3.6	0.5	0.5
	여성	(193)	95.9	2.6	1.0	0.5
연령별	15세-20세 미만	(24)	91.7	4.2	4.2	0.0
	20대	(49)	93.9	6.1	0.0	0.0
	30대	(44)	90.9	4.5	0.0	4.5
	40대	(79)	97.5	1.3	1.3	0.0
	50대	(108)	96.3	2.8	0.9	0.0
	60대 이상	(85)	97.6	2.4	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(284)	94.4	4.2	0.7	0.7
	패키지 여행	(105)	99.0	0.0	1.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(315)	95.9	3.2	1.0	0.0
	사업/업무/교육	(73)	94.5	2.7	0.0	2.7
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(90)	93.3	4.4	1.1	1.1
	동반 여행	(299)	96.3	2.7	0.7	0.3
이용 항공사별	FSC	(80)	87.5	12.5	0.0	0.0
	LCC	(237)	98.3	0.8	0.8	0.0
	외항사	(72)	95.8	0.0	1.4	2.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	96.0	2.9	0.6	0.6
	외국 국적&한국 거주	(40)	92.5	5.0	2.5	0.0
국적별	한국	(349)	96.0	2.9	0.6	0.6
	중국	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(14)	100.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(6)	66.7	16.7	16.7	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0

4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 한국으로의 출발 국가 및 공항

1) 한국으로의 출발 국가

- 해외 거주자 이용객의 입국 전 한국으로의 출발 국가는 ‘일본’(37.3%), ‘대만’(17.7%), ‘중국’(13.5%), ‘홍콩’(7.3%) 등 순



<그림 2-159> 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=742, 단위 : %

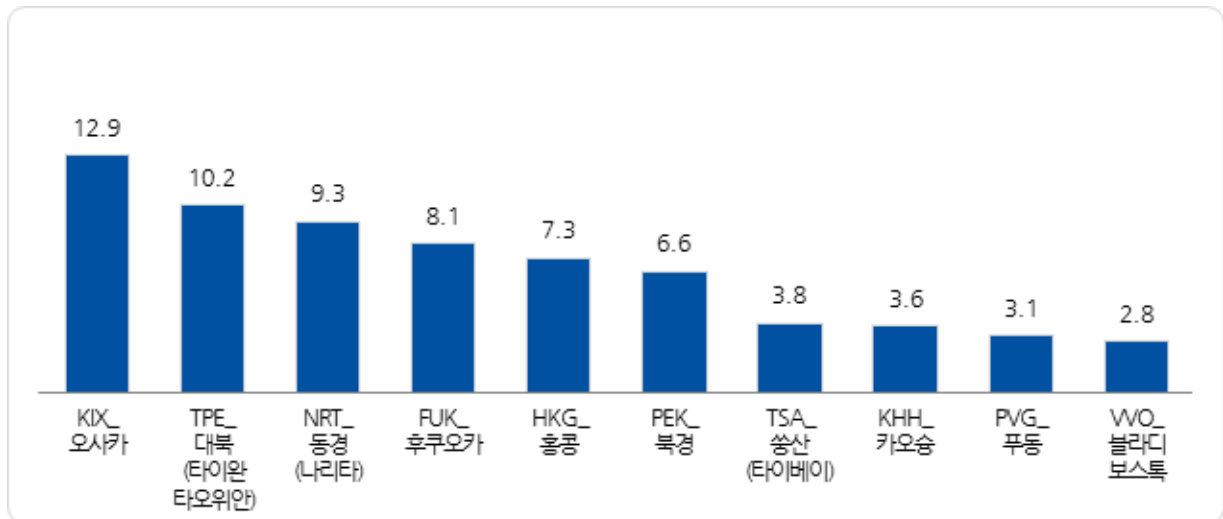
<표 2-242> 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=742, 단위 : %

구분		사례수	일본	대만	중국	홍콩	미국	러시아	말레이시아	싱가포르	호주	태국
전체		(742)	37.3	17.7	13.5	7.3	3.0	2.8	2.2	1.3	1.3	1.1
차수별	1차	(192)	40.6	17.2	12.0	0.5	4.2	3.6	3.1	0.5	2.1	1.6
	2차	(175)	40.6	17.7	13.1	8.6	4.0	2.9	1.1	0.0	0.6	2.3
	3차	(182)	28.6	18.7	11.5	12.6	2.2	3.3	2.2	3.3	2.2	0.0
	4차	(193)	39.4	17.1	17.1	7.8	1.6	1.6	2.1	1.6	0.5	0.5
성별	남성	(358)	32.7	13.4	15.9	8.4	3.4	3.1	2.5	1.1	1.7	0.8
	여성	(384)	41.7	21.6	11.2	6.3	2.6	2.6	1.8	1.6	1.0	1.3
연령별	15세~20세 미만	(27)	29.6	3.7	18.5	11.1	0.0	11.1	7.4	0.0	0.0	3.7
	20대	(178)	28.7	18.0	16.3	7.3	3.4	2.2	3.4	0.0	2.8	1.1
	30대	(195)	26.2	19.0	14.4	8.2	4.1	2.6	1.5	0.5	1.0	1.5
	40대	(165)	40.6	25.5	9.7	8.5	2.4	1.8	1.8	3.0	1.2	1.2
	50대	(130)	51.5	12.3	13.8	5.4	2.3	3.1	1.5	3.1	0.8	0.0
	60대 이상	(47)	70.2	6.4	8.5	2.1	2.1	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(671)	39.0	14.8	13.7	8.0	3.3	3.1	1.6	1.2	1.2	1.0
	패키지 여행	(71)	21.1	45.1	11.3	0.0	0.0	0.0	7.0	2.8	2.8	1.4
여행 목적별	개인 여가	(576)	38.7	20.5	13.9	7.5	2.1	2.8	3.0	1.2	1.4	1.0
	사업/업무/교육	(165)	38.8	8.5	18.2	6.7	6.1	3.0	0.6	1.8	1.2	1.2
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(245)	33.1	9.8	17.1	7.8	5.7	4.1	1.2	1.2	1.6	0.4
	동반 여행	(497)	39.4	21.5	11.7	7.0	1.6	2.2	2.6	1.4	1.2	1.4
이용 항공사별	FSC	(138)	33.3	10.1	31.9	0.7	2.9	0.0	0.0	0.7	3.6	0.0
	LCC	(366)	50.0	24.6	4.1	0.3	2.5	3.6	1.6	2.5	0.8	1.9
	외항사	(238)	20.2	11.3	17.2	21.8	3.8	3.4	4.2	0.0	0.8	0.4
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(7)	28.6	0.0	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(735)	37.4	17.8	13.5	7.3	2.7	2.9	2.2	1.4	1.4	1.1
국적별	한국	(7)	28.6	0.0	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(104)	1.9	1.9	84.6	2.9	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0
	일본	(257)	95.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(34)	20.6	0.0	5.9	5.9	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(244)	2.9	52.9	0.0	18.9	0.0	0.0	5.7	3.7	0.8	3.3
	유럽	(80)	13.8	0.0	10.0	3.8	2.5	26.3	2.5	0.0	1.3	0.0
	대양주/아프리카/기타	(16)	18.8	0.0	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	43.8	0.0

2) 한국으로의 출발 공항

- 한국으로 입국 전 출발한 공항은 'KIX_오사카'(12.9%), 'TPE_대북(타이완타오위안)'(10.2%), 'NRT_동경(나리타)'(9.3%), 'FUK_후쿠오카'(8.1%) 등 순



<그림 2-160> 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자 n=742, 단위 : %

<표 2-243> 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

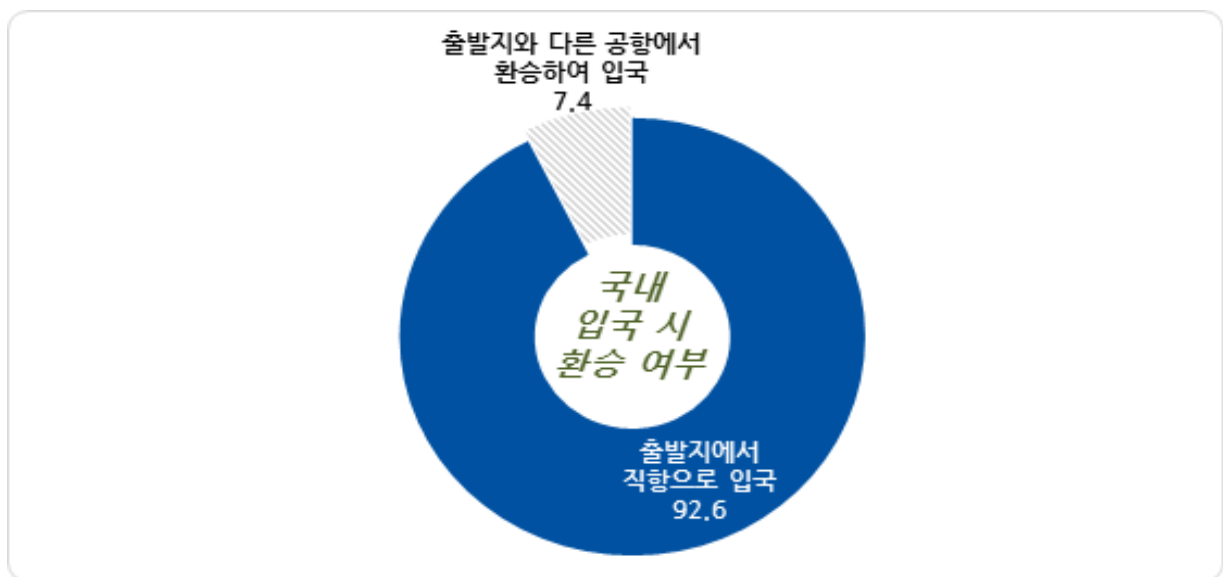
Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자 n=742, 단위 : %

구분		사례수	KIX_ 오사카	TPE_ 대북 (타이완 타오위안)	NRT_ 동경 (나리타)	FUK_ 후쿠 오카	HKG_ 홍콩	PEK_ 북경	TSA_ 쑹산 (타이베이)	KHH_ 카오슝	PVG_ 푸둥	WO_ 블라디 보스톡
전체		(742)	12.9	10.2	9.3	8.1	7.3	6.6	3.8	3.6	3.1	2.8
차수별	1차	(192)	7.8	12.5	9.9	6.3	0.5	7.8	0.0	4.7	1.6	3.6
	2차	(175)	16.6	17.1	7.4	9.7	8.6	3.4	0.0	0.6	2.9	2.9
	3차	(182)	8.8	4.4	8.2	9.9	12.6	5.5	12.1	2.2	3.3	3.3
	4차	(193)	18.7	7.3	11.4	6.7	7.8	9.3	3.1	6.7	4.7	1.6
성별	남성	(358)	10.6	7.5	9.2	6.1	8.4	8.7	2.8	3.1	2.5	3.1
	여성	(384)	15.1	12.8	9.4	9.9	6.3	4.7	4.7	4.2	3.6	2.6
연령별	15세-20세 미만	(27)	7.4	3.7	7.4	0.0	11.1	3.7	0.0	0.0	11.1	11.1
	20대	(178)	8.4	10.7	10.7	4.5	7.3	7.3	1.7	5.6	2.8	2.2
	30대	(195)	9.2	11.3	6.2	3.1	8.2	5.6	3.1	4.6	3.6	2.6
	40대	(165)	13.9	12.7	9.1	10.9	8.5	6.1	7.9	4.8	1.8	1.8
	50대	(130)	20.8	8.5	10.8	13.1	5.4	8.5	3.8	0.0	3.8	3.1
	60대 이상	(47)	23.4	4.3	14.9	23.4	2.1	6.4	2.1	0.0	0.0	4.3
여행 형태별	개별 여행	(671)	13.6	9.2	9.8	8.5	8.0	6.6	3.0	2.5	3.3	3.1
	패키지 여행	(71)	7.0	19.7	4.2	4.2	0.0	7.0	11.3	14.1	1.4	0.0
여행 목적별	개인 여가	(572)	12.8	11.4	8.4	8.9	7.5	6.1	4.4	4.7	3.1	2.8
	사업/업무/교육	(165)	13.9	6.7	12.7	5.5	6.7	8.5	1.8	0.0	3.0	3.0
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(245)	10.2	6.5	10.2	6.1	7.8	7.8	2.4	0.8	3.3	4.1
	동반 여행	(497)	14.3	12.1	8.9	9.1	7.0	6.0	4.4	5.0	3.0	2.2
이용 항공사별	FSC	(138)	1.4	8.0	18.8	6.5	0.7	20.3	2.2	0.0	3.6	0.0
	LCC	(366)	19.1	12.0	7.7	13.9	0.3	1.4	5.2	7.4	0.5	3.6
	외항사	(238)	10.1	8.8	6.3	0.0	21.8	6.7	2.5	0.0	6.7	3.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(7)	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(735)	13.1	10.3	9.1	8.2	7.3	6.7	3.8	3.7	3.1	2.9
국적별	한국	(7)	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(104)	1.0	1.9	1.0	0.0	2.9	43.3	0.0	0.0	18.3	0.0
	일본	(257)	34.2	0.0	21.0	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(34)	0.0	0.0	14.7	0.0	5.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(244)	1.6	30.3	1.2	0.0	18.9	0.0	11.5	11.1	0.0	0.0
	유럽	(80)	2.5	0.0	3.8	1.3	3.8	3.8	0.0	0.0	3.8	26.3
	대양주/아프리카/기타	(16)	6.3	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0

나. 국내 입국 시 환승 현황

1) 입국 시 환승 여부

- 해외 거주자 이용객의 국내 입국 시 환승 여부는 ‘출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다’가 92.6%, ‘출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다’가 7.4%
- 미주, 유럽, 대양주/아프리카/기타 국적의 해외 거주 이용객의 경우 입국 시 환승 비율이 타 국적 대비 높은 편



<그림 2-161> 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=742, 단위 : %

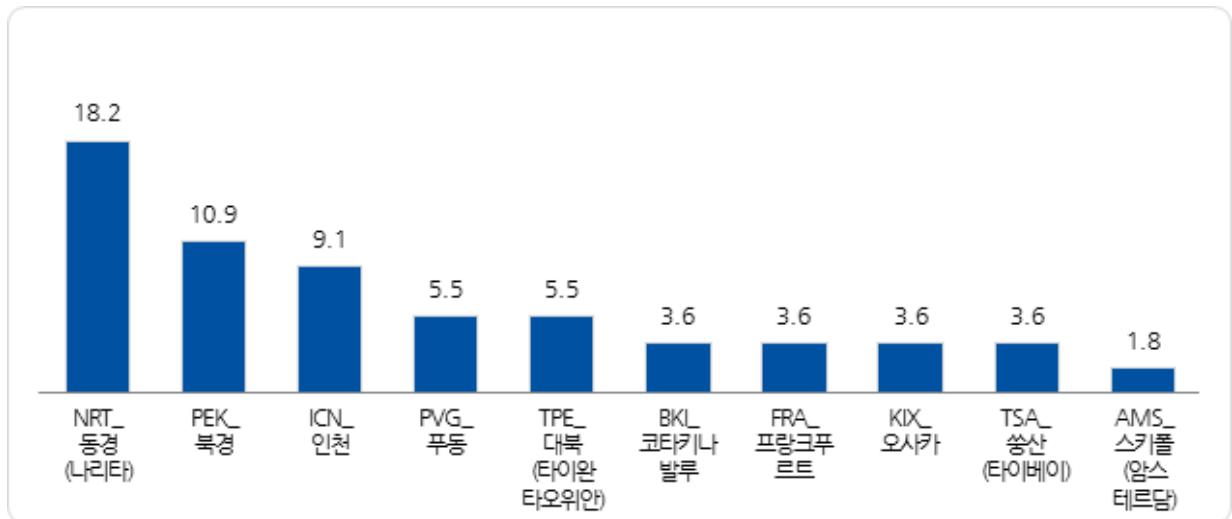
<표 2-244> 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=742, 단위 : %

구분		사례수	출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
전체		(742)	92.6	7.4
차수별	1차	(192)	89.6	10.4
	2차	(175)	92.0	8.0
	3차	(182)	95.1	4.9
	4차	(193)	93.8	6.2
성별	남성	(358)	90.2	9.8
	여성	(384)	94.8	5.2
연령별	15세-20세 미만	(27)	96.3	3.7
	20대	(178)	88.8	11.2
	30대	(195)	86.7	13.3
	40대	(165)	98.2	1.8
	50대	(130)	96.2	3.8
	60대 이상	(47)	100.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(671)	92.4	7.6
	패키지 여행	(71)	94.4	5.6
여행 목적별	개인 여가	(576)	94.8	5.2
	사업/업무/교육	(165)	85.5	14.5
	기타	(1)	0.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(245)	88.2	11.8
	동반 여행	(497)	94.8	5.2
이용 항공사별	FSC	(138)	92.0	8.0
	LCC	(366)	94.5	5.5
	외항사	(238)	89.9	10.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(7)	85.7	14.3
	외국 국적&외국 거주	(735)	92.7	7.3
국적별	한국	(7)	85.7	14.3
	중국	(104)	97.1	2.9
	일본	(257)	99.6	0.4
	미주	(34)	64.7	35.3
	기타 아시아	(244)	95.1	4.9
	유럽	(80)	77.5	22.5
	대양주/아프리카/기타	(16)	50.0	50.0

2) 입국 시 환승 공항

- 국내 입국 시 환승 공항은 ‘NRT_동경(나리타)’(18.2%), ‘PEK_북경’(10.9%), ‘ICN_인천’(9.1%) 등 순



<그림 2-162> 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=55, 단위 : %

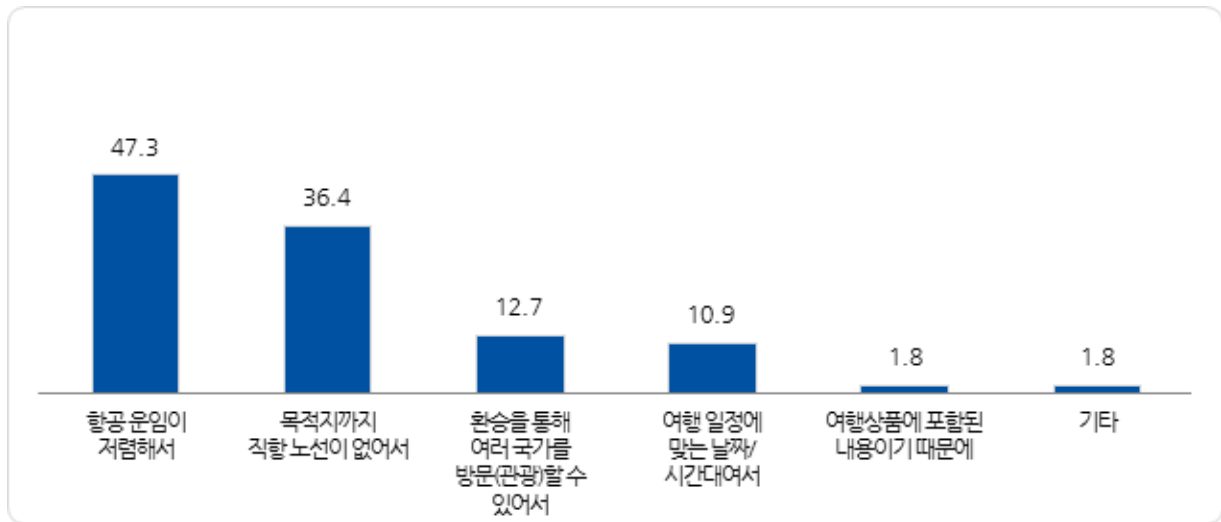
<표 2-245> 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=55, 단위 : %

구분		사례수	NRT_동경 (나라타)	PEK_북경	ICN_인천	PVG_푸둥	TPE_대북 (타이완 타오위안)	BKI_코타키 나발루	FRA_프랑크 푸르트	KIX_오사카	TSA_쑹산 (타이베이)	AMS_스키폴 (암스테르담)
전체		(55)	18.2	10.9	9.1	5.5	5.5	3.6	3.6	3.6	3.6	1.8
차수별	1차	(20)	20.0	5.0	10.0	5.0	10.0	10.0	0.0	5.0	0.0	0.0
	2차	(14)	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	7.1	0.0	7.1
	3차	(9)	22.2	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0
	4차	(12)	0.0	16.7	8.3	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0
성별	남성	(35)	20.0	2.9	11.4	5.7	5.7	2.9	5.7	2.9	5.7	2.9
	여성	(20)	15.0	25.0	5.0	5.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(20)	25.0	10.0	5.0	5.0	5.0	0.0	10.0	5.0	0.0	0.0
	30대	(26)	11.5	15.4	11.5	7.7	7.7	7.7	0.0	3.8	3.8	0.0
	40대	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3
	50대	(5)	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 형태별	개별 여행	(51)	19.6	11.8	9.8	5.9	2.0	2.0	3.9	3.9	3.9	2.0
	패키지 여행	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(30)	13.3	13.3	6.7	10.0	3.3	3.3	6.7	0.0	3.3	0.0
	사업/업무/교육	(24)	25.0	8.3	12.5	0.0	8.3	4.2	0.0	8.3	4.2	4.2
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(29)	17.2	13.8	13.8	10.3	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0	3.4
	동반 여행	(26)	19.2	7.7	3.8	0.0	7.7	3.8	7.7	7.7	7.7	0.0
이용 항공사별	FSC	(11)	18.2	9.1	27.3	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0	9.1
	LCC	(20)	20.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	0.0	5.0	0.0
	외항사	(24)	16.7	16.7	4.2	8.3	8.3	4.2	0.0	4.2	4.2	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(54)	18.5	9.3	9.3	5.6	5.6	3.7	3.7	3.7	3.7	1.9
국적별	한국	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(12)	33.3	25.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0
	기타 아시아	(12)	25.0	0.0	16.7	0.0	25.0	16.7	0.0	0.0	8.3	0.0
	유럽	(18)	0.0	5.6	5.6	16.7	0.0	0.0	11.1	5.6	0.0	5.6
	대양주/아프리카/기타	(8)	25.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 국내 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 ‘항공 운임이 저렴해서’(47.3%), ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’(36.4%) 등 순



<그림 2-163> 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=55, 복수응답, 단위 : %

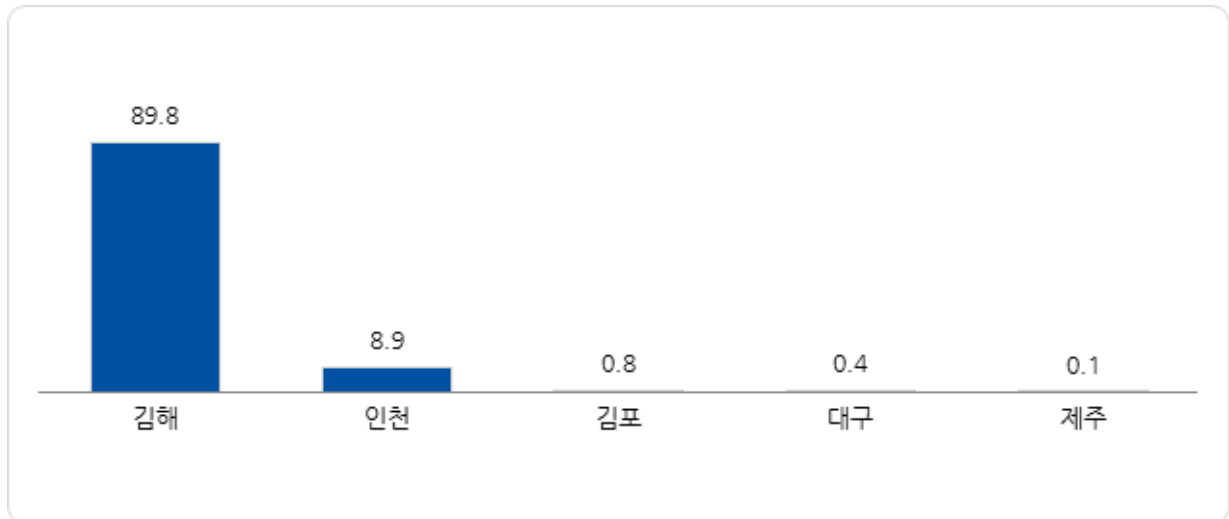
<표 2-246> 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=55, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서	여행 일정 맞는 날짜/ 시간대여서	여행 상품에 포함된 내용이기 때문에	기타
전체		(55)	47.3	36.4	12.7	10.9	1.8	1.8
차수별	1차	(20)	45.0	40.0	20.0	5.0	0.0	5.0
	2차	(14)	57.1	21.4	14.3	7.1	7.1	0.0
	3차	(9)	55.6	55.6	0.0	11.1	0.0	0.0
	4차	(12)	33.3	33.3	8.3	25.0	0.0	0.0
성별	남성	(35)	34.3	45.7	11.4	11.4	2.9	2.9
	여성	(20)	70.0	20.0	15.0	10.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(20)	65.0	40.0	0.0	5.0	0.0	0.0
	30대	(26)	46.2	34.6	15.4	11.5	0.0	3.8
	40대	(3)	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0
	50대	(5)	20.0	40.0	40.0	0.0	20.0	0.0
	60대 이상	(0)	-	-	-	-	-	-
여행 형태별	개별 여행	(51)	51.0	33.3	13.7	11.8	2.0	0.0
	패키지 여행	(4)	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	25.0
여행 목적별	개인 여가	(30)	66.7	26.7	10.0	13.3	0.0	0.0
	사업/업무/교육	(24)	25.0	45.8	16.7	8.3	4.2	4.2
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(29)	48.3	41.4	6.9	10.3	3.4	3.4
	동반 여행	(26)	46.2	30.8	19.2	11.5	0.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(11)	45.5	45.5	9.1	0.0	0.0	0.0
	LCC	(20)	50.0	30.0	15.0	15.0	5.0	0.0
	외항사	(24)	45.8	37.5	12.5	12.5	0.0	4.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(54)	46.3	37.0	13.0	11.1	1.9	1.9
국적별	한국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(12)	66.7	33.3	0.0	16.7	8.3	0.0
	기타 아시아	(12)	33.3	50.0	0.0	8.3	0.0	8.3
	유럽	(18)	38.9	44.4	27.8	5.6	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(8)	37.5	25.0	25.0	12.5	0.0	0.0

다. 국내 입국 공항

- 국내 입국 시 이용 공항은 ‘김해’(89.8%), ‘인천’(8.9%) 등 순
- 미주, 유럽 국적 이용객의 경우 ‘인천’을 이용한 경우가 상대적으로 많은 편



<그림 2-164> 국내 입국 공항(해외 거주자)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=742, 단위 : %

<표 2-247> 국내 입국 공항(해외 거주자)_김해공항

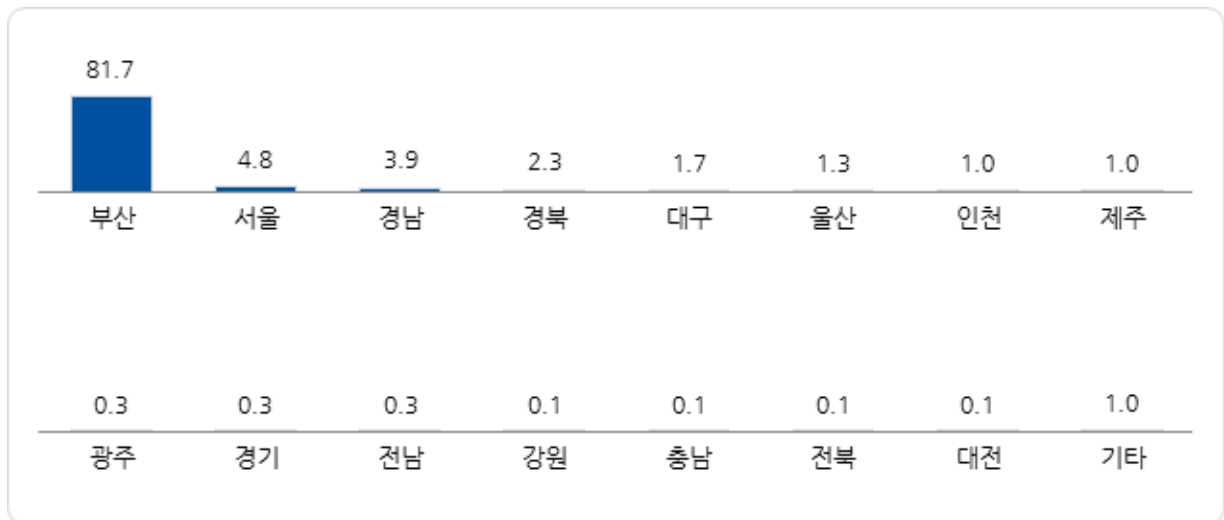
Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=742, 단위 : %

구분		사례수	김해	인천	김포	대구	제주
전체		(742)	89.8	8.9	0.8	0.4	0.1
차수별	1차	(192)	85.4	12.5	1.6	0.5	0.0
	2차	(175)	88.0	10.3	1.1	0.6	0.0
	3차	(182)	95.6	4.4	0.0	0.0	0.0
	4차	(193)	90.2	8.3	0.5	0.5	0.5
성별	남성	(358)	88.8	10.3	0.6	0.3	0.0
	여성	(384)	90.6	7.6	1.0	0.5	0.3
연령별	15세-20세 미만	(27)	81.5	14.8	3.7	0.0	0.0
	20대	(178)	82.0	15.2	1.7	1.1	0.0
	30대	(195)	88.2	10.8	0.5	0.5	0.0
	40대	(165)	95.2	4.2	0.0	0.0	0.6
	50대	(130)	94.6	4.6	0.8	0.0	0.0
	60대 이상	(47)	97.9	2.1	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(671)	89.4	9.4	0.6	0.4	0.1
	패키지 여행	(71)	93.0	4.2	2.8	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(576)	88.5	9.9	0.9	0.5	0.2
	사업/업무/교육	(165)	94.5	4.8	0.6	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(245)	86.9	11.4	0.8	0.8	0.0
	동반 여행	(497)	91.1	7.6	0.8	0.2	0.2
이용 항공사별	FSC	(138)	89.1	10.1	0.7	0.0	0.0
	LCC	(366)	89.6	8.5	1.4	0.5	0.0
	외항사	(238)	90.3	8.8	0.0	0.4	0.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(735)	89.8	8.8	0.8	0.4	0.1
국적별	한국	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0
	중국	(104)	96.2	3.8	0.0	0.0	0.0
	일본	(257)	97.3	1.6	0.8	0.0	0.4
	미주	(34)	58.8	38.2	2.9	0.0	0.0
	기타 아시아	(244)	95.9	2.9	0.4	0.8	0.0
	유럽	(80)	57.5	41.3	1.3	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(16)	62.5	25.0	6.3	6.3	0.0

라. 국내 방문지 및 이용 교통수단

1) 국내 방문지

- 해외 거주 이용객의 국내 방문지는 ‘부산’(81.7%), ‘서울’(4.8%), ‘경남’(3.9%), ‘경북’(2.3%) 등 순



<그림 2-165> 국내 방문지(시도별)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=1,528, 복수응답, 단위 : %

<표 2-248> 국내 방문지(시도별)(1)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=1,528, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	부산	서울	경남	경북	대구	울산	인천	제주
전체		(1528)	81.7	4.8	3.9	2.3	1.7	1.3	1.0	1.0
차수별	1차	(444)	71.2	6.3	4.7	3.2	2.5	1.4	3.4	1.8
	2차	(330)	82.1	6.7	3.3	3.0	0.9	2.1	0.0	0.6
	3차	(368)	88.0	3.3	4.1	1.1	0.8	1.6	0.0	0.3
	4차	(386)	87.6	3.1	3.1	1.8	2.3	0.3	0.0	1.0
성별	남성	(654)	77.4	5.5	5.5	3.2	1.5	2.0	1.2	0.6
	여성	(874)	85.0	4.3	2.6	1.6	1.8	0.8	0.8	1.3
연령별	15세~20세 미만	(51)	86.3	7.8	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	2.0
	20대	(365)	77.0	9.9	2.7	2.2	1.9	1.1	0.8	1.1
	30대	(402)	78.9	6.0	3.0	3.2	2.0	1.2	0.7	1.0
	40대	(338)	86.7	1.2	5.0	1.2	1.8	1.5	0.6	0.6
	50대	(277)	82.3	2.2	5.4	3.2	1.1	1.4	2.2	1.4
	60대 이상	(95)	90.5	0.0	4.2	1.1	1.1	2.1	1.1	0.0
여행 형태별	개별 여행	(1314)	81.6	5.4	4.3	1.8	1.8	1.2	0.7	1.0
	패키지 여행	(214)	82.7	1.4	0.9	5.6	1.4	1.9	2.8	0.9
여행 목적별	개인 여가	(1312)	84.9	4.8	2.0	2.1	1.8	0.8	1.0	1.1
	사업/업무/교육	(215)	62.3	5.1	15.3	3.7	1.4	4.2	0.9	0.5
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(400)	69.8	7.0	8.8	3.8	2.8	2.5	0.3	1.5
	동반 여행	(1128)	86.0	4.1	2.1	1.8	1.3	0.9	1.2	0.8
이용 항공사별	FSC	(266)	78.6	4.1	4.5	3.0	2.6	1.9	1.5	1.5
	LCC	(815)	83.9	3.9	3.4	2.3	1.7	1.0	1.0	0.6
	외항사	(447)	79.6	6.9	4.3	1.8	1.1	1.6	0.7	1.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(8)	75.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1520)	81.8	4.8	3.8	2.3	1.7	1.3	1.0	1.0
국적별	한국	(8)	75.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(199)	88.9	3.0	1.5	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0
	일본	(524)	88.0	1.3	4.0	1.5	0.6	1.3	1.1	0.8
	미주	(76)	43.4	21.1	5.3	5.3	6.6	3.9	0.0	6.6
	기타 아시아	(534)	85.6	1.9	3.9	2.8	2.1	1.1	0.9	0.6
	유럽	(157)	60.5	17.8	5.7	2.5	1.9	1.3	1.3	1.9
	대양주/아프리카/기타	(30)	66.7	20.0	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0

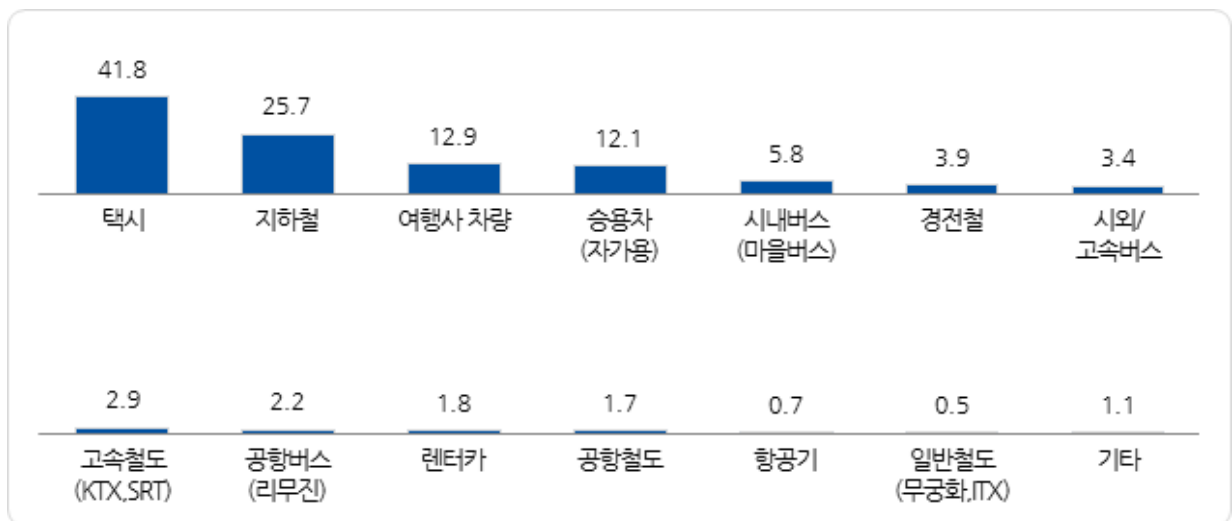
Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=1,528, 복수응답, 단위 : %

[illegible]

구분		사례수	광주	경기	전남	강원	충남	전북	대전	기타
전체		(1528)	0.3	0.3	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	1.0
차수별	1차	(444)	0.5	0.5	0.7	0.0	0.2	0.2	0.2	3.4
	2차	(330)	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0
	3차	(368)	0.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	4차	(386)	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(654)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.0	1.4
	여성	(874)	0.3	0.2	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.7
연령별	15세~20세 미만	(51)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(365)	0.3	0.0	0.3	0.3	0.5	0.5	0.3	1.1
	30대	(402)	0.7	0.5	0.7	0.2	0.0	0.0	0.0	1.7
	40대	(338)	0.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
	50대	(277)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
	60대 이상	(95)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(1314)	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	1.0
	패키지 여행	(214)	0.0	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
여행 목적별	개인 여가	(1312)	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.5
	사업/업무/교육	(215)	0.5	0.9	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(400)	0.8	0.5	0.8	0.3	0.0	0.3	0.3	1.0
	동반 여행	(1128)	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	1.0
이용 항공사별	FSC	(266)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.9
	LCC	(815)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0	0.6
	외항사	(447)	0.7	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1520)	0.3	0.3	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	1.0
국적별	한국	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(199)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
	일본	(524)	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
	미주	(76)	2.6	0.0	1.3	0.0	0.0	1.3	1.3	1.3
	기타 아시아	(534)	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
	유럽	(157)	1.9	0.6	0.6	1.3	1.3	0.6	0.0	0.6
	대양주/아프리카/기타	(30)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 이용 교통수단

- 방문지까지 이용 교통수단은 ‘택시’(41.8%), ‘지하철’(25.7%), ‘여행사 차량’(12.9%), ‘승용차(자가용)’(12.1%) 등 순
- 20대 이용객은 ‘지하철’(41.4%)을 더 많이 이용



<그림 2-166> 방문지까지 이용 교통수단_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=1,528, 복수응답, 단위 : %

<표 2-250> 방문지까지 이용 교통수단(1)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=1,528, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	택시	지하철	여행사 차량	승용차 (자기용)	시내버스 (마을버스)	경전철	시외/ 고속버스	고속철도 (KTX, SRT)
전체		(1528)	41.8	25.7	12.9	12.1	5.8	3.9	3.4	2.9
차수별	1차	(444)	35.4	26.6	13.5	14.2	8.8	2.3	3.6	7.2
	2차	(330)	48.2	22.7	13.0	10.9	3.9	3.3	1.8	3.0
	3차	(368)	42.9	24.7	14.7	12.5	4.6	4.1	4.1	0.8
	4차	(386)	42.5	28.2	10.4	10.4	5.2	6.0	3.9	0.0
성별	남성	(654)	39.6	21.9	13.1	16.4	6.0	4.0	3.2	3.1
	여성	(874)	43.4	28.6	12.7	8.9	5.7	3.8	3.5	2.9
연령별	15세-20세 미만	(51)	49.0	33.3	9.8	7.8	5.9	2.0	2.0	3.9
	20대	(365)	32.6	41.4	4.7	7.1	6.8	8.2	6.3	4.1
	30대	(402)	37.8	29.6	12.9	8.7	10.7	2.7	4.7	3.7
	40대	(338)	51.5	18.3	10.1	15.4	4.4	3.0	0.9	1.8
	50대	(277)	46.2	12.6	23.8	16.2	1.1	2.5	2.2	2.5
	60대 이상	(95)	42.1	9.5	24.2	24.2	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(1314)	47.6	29.1	1.1	13.9	6.5	4.3	3.9	3.0
	패키지 여행	(214)	6.1	5.1	85.0	0.9	1.4	1.4	0.5	2.8
여행 목적별	개인 여가	(1312)	42.1	28.7	14.6	7.9	6.2	4.1	3.9	2.8
	사업/업무/교육	(215)	39.5	7.9	2.8	37.2	3.7	2.3	0.5	3.7
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(400)	33.8	22.5	4.3	24.8	8.5	2.8	6.0	4.0
	동반 여행	(1128)	44.6	26.9	16.0	7.6	4.9	4.3	2.5	2.6
이용 항공사별	FSC	(266)	40.2	18.0	14.7	18.4	1.9	3.4	3.8	3.4
	LCC	(815)	42.8	26.3	15.8	9.6	5.8	3.8	2.6	2.2
	외항사	(447)	40.7	29.3	6.5	13.0	8.3	4.3	4.7	4.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(8)	37.5	12.5	0.0	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1520)	41.8	25.8	13.0	12.0	5.8	3.9	3.4	3.0
국적별	한국	(8)	37.5	12.5	0.0	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	중국	(199)	35.2	27.6	17.6	15.1	2.0	4.0	1.0	1.0
	일본	(524)	55.2	21.4	6.7	12.8	1.7	3.1	1.5	1.3
	미주	(76)	35.5	13.2	0.0	23.7	15.8	1.3	9.2	19.7
	기타 아시아	(534)	32.2	27.5	22.7	9.4	8.2	5.1	3.0	1.5
	유럽	(157)	42.0	38.2	1.9	11.5	10.2	3.8	8.3	7.0
	대양주/아프리카/기타	(30)	36.7	26.7	10.0	0.0	10.0	3.3	20.0	6.7

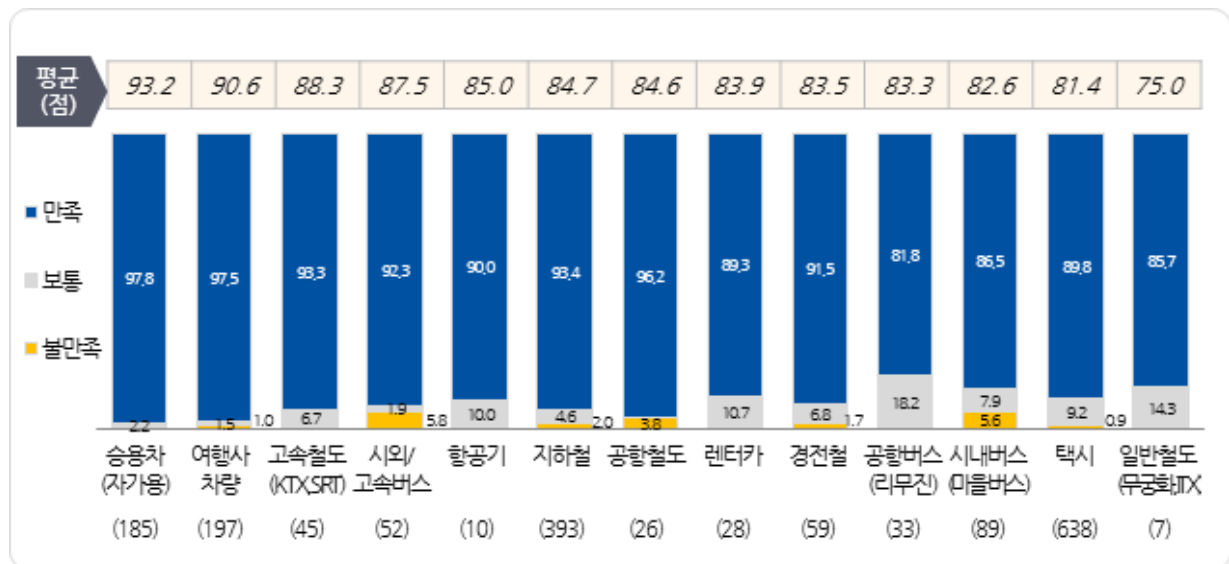
<표 2-251> 방문지까지 이용 교통수단(2)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=1,528, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	공항버스 (리무진)	렌터카	공항철도	항공기	일반철도 (무궁화TX)	픽업/ 셔틀 버스	기타
전체		(1528)	2.2	1.8	1.7	0.7	0.5	0.1	1.0
차수별	1차	(444)	1.6	2.9	2.5	1.4	0.9	0.0	1.1
	2차	(330)	2.1	0.9	0.6	0.6	0.6	0.6	0.3
	3차	(368)	2.7	0.0	1.4	0.5	0.3	0.0	1.4
	4차	(386)	2.3	3.1	2.1	0.0	0.0	0.0	1.0
성별	남성	(654)	1.7	2.4	1.2	0.9	0.8	0.0	2.0
	여성	(874)	2.5	1.4	2.1	0.5	0.2	0.2	0.2
연령별	15세-20세 미만	(51)	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	0.0	0.0
	20대	(365)	2.7	0.8	4.9	0.8	1.4	0.3	2.2
	30대	(402)	3.0	4.0	1.2	1.0	0.2	0.2	1.2
	40대	(338)	3.0	1.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6
	50대	(277)	0.4	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(95)	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(1314)	2.4	1.6	2.0	0.8	0.5	0.1	0.8
	패키지 여행	(214)	0.9	3.3	0.0	0.0	0.0	0.5	1.9
여행 목적별	개인 여가	(1312)	2.1	1.7	1.8	0.5	0.5	0.0	0.8
	사업/업무/교육	(215)	2.8	2.8	0.9	1.9	0.5	0.9	2.3
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(400)	3.0	0.8	2.0	1.8	0.8	0.0	2.0
	동반 여행	(1128)	1.9	2.2	1.6	0.3	0.4	0.2	0.6
이용 항공사별	FSC	(266)	1.1	1.5	1.9	2.3	0.4	0.0	1.1
	LCC	(815)	2.5	1.0	1.5	0.2	0.4	0.0	0.5
	외항사	(447)	2.2	3.6	2.0	0.4	0.7	0.4	1.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(8)	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1520)	2.1	1.8	1.7	0.7	0.5	0.1	1.0
국적별	한국	(8)	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(199)	0.5	2.0	1.5	0.5	1.0	0.5	0.0
	일본	(524)	2.9	1.9	0.2	0.0	0.2	0.0	0.6
	미주	(76)	5.3	2.6	5.3	3.9	0.0	1.3	2.6
	기타 아시아	(534)	1.5	2.2	2.1	0.4	0.4	0.0	1.1
	유럽	(157)	1.3	0.0	3.8	2.5	1.3	0.0	2.5
	대양주/아프리카/기타	(30)	6.7	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 이용 교통수단별 만족도 및 불만족 이유

- 만족도가 가장 높은 교통수단은 ‘승용차(자가용)’(93.2점)이며, ‘여행사 차량’(90.6점), ‘고속철도(KTX,SRT)’(88.3 점), ‘시외/고속버스’(87.5 점) 등 순
- 방문지까지 이용한 교통수단별 불만족 이유⁷⁾는 기사의 불친절, 과속운전/난폭운전, 배차 간격 등의 의견이 있음



<그림 2-167> 방문지까지 이용 교통수단별 만족도_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n(), 단위 : 점

7) 주: 방문지까지 이용 교통수단 불만족 이유로는 ‘택시-불친절한 기사(4건), 과속운전/난폭운전(1건), ‘경전철-난폭운전(1건), ‘시외/고속버스-긴 배차간격(1건)’이 있음

<표 2-252> 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(1)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=(), 단위 : 점

구분		승용차 (자가용)		여행사 차량		고속철도 (KTX,SRT)		시외/ 고속버스		항공기		지하철		공항철도	
		사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도
전체		(185)	93.2	(197)	90.6	(45)	88.3	(52)	87.5	(10)	85.0	(393)	84.7	(26)	84.6
차수별	1차	(63)	91.3	(60)	91.7	(32)	89.1	(16)	92.2	(6)	87.5	(118)	86.2	(11)	81.8
	2차	(36)	94.4	(43)	90.7	(10)	85.0	(6)	100.0	(2)	87.5	(75)	83.7	(2)	75.0
	3차	(46)	93.5	(54)	91.2	(3)	91.7	(15)	81.7	(2)	75.0	(91)	83.2	(5)	90.0
	4차	(40)	95.0	(40)	88.1	(0)	-	(15)	83.3	(0)	-	(109)	84.9	(8)	87.5
성별	남성	(107)	92.8	(86)	92.4	(20)	87.5	(21)	90.5	(6)	79.2	(143)	86.9	(8)	75.0
	여성	(78)	93.9	(111)	89.2	(25)	89.0	(31)	85.5	(4)	93.8	(250)	83.4	(18)	88.9
연령별	15세~20세 미만	(4)	62.5	(5)	100.0	(2)	100.0	(1)	100.0	(1)	100.0	(17)	80.9	(1)	75.0
	20대	(26)	97.1	(17)	86.8	(15)	98.3	(23)	90.2	(3)	91.7	(151)	87.4	(18)	88.9
	30대	(35)	90.7	(52)	93.3	(15)	83.3	(19)	84.2	(4)	75.0	(119)	81.1	(5)	70.0
	40대	(52)	95.7	(34)	86.8	(6)	79.2	(3)	91.7	(0)	-	(62)	85.5	(2)	87.5
	50대	(45)	94.4	(66)	90.2	(7)	82.1	(6)	83.3	(2)	87.5	(35)	85.0	(0)	-
	60대 이상	(23)	90.2	(23)	92.4	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(9)	86.1	(0)	-
여행 형태별	개별 여행	(183)	93.3	(15)	85.0	(39)	89.1	(51)	87.7	(10)	85.0	(382)	85.0	(26)	84.6
	패키지 여행	(2)	87.5	(182)	91.1	(6)	83.3	(1)	75.0	(0)	-	(11)	72.7	(0)	-
여행 목적별	개인 여가	(104)	91.8	(191)	90.4	(37)	86.5	(51)	87.3	(6)	95.8	(376)	84.4	(24)	88.5
	사업/업무/교육	(80)	95.0	(6)	95.8	(8)	96.9	(1)	100.0	(4)	68.8	(17)	89.7	(2)	37.5
	기타	(1)	100.0	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-
여행 동반인별	혼자 여행	(99)	93.4	(17)	86.8	(16)	90.6	(24)	86.5	(7)	82.1	(90)	83.3	(8)	78.1
	동반 여행	(86)	93.0	(180)	91.0	(29)	87.1	(28)	88.4	(3)	91.7	(303)	85.1	(18)	87.5
이용 항공사별	FSC	(49)	90.3	(39)	97.4	(9)	88.9	(10)	85.0	(6)	83.3	(48)	84.9	(5)	85.0
	LCC	(78)	93.9	(129)	89.0	(18)	90.3	(21)	88.1	(2)	87.5	(214)	82.9	(12)	89.6
	외항사	(58)	94.8	(29)	88.8	(18)	86.1	(21)	88.1	(2)	87.5	(131)	87.4	(9)	77.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(2)	87.5	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	75.0	(0)	-
	외국 국적&외국 거주	(183)	93.3	(197)	90.6	(45)	88.3	(52)	87.5	(10)	85.0	(392)	84.7	(26)	84.6
국적별	한국	(2)	87.5	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	75.0	(0)	-
	중국	(30)	95.8	(35)	95.0	(2)	100.0	(2)	87.5	(1)	75.0	(55)	83.6	(3)	75.0
	일본	(67)	92.9	(35)	94.3	(7)	75.0	(8)	71.9	(0)	-	(112)	77.2	(1)	100.0
	미주	(18)	83.3	(0)	-	(15)	93.3	(7)	85.7	(3)	100.0	(10)	85.0	(4)	87.5
	기타 아시아	(50)	94.5	(121)	89.3	(8)	75.0	(16)	90.6	(2)	75.0	(147)	87.4	(11)	95.5
	유럽	(18)	97.2	(3)	41.7	(11)	95.5	(13)	88.5	(4)	81.3	(60)	91.7	(6)	66.7
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	(3)	100.0	(2)	100.0	(6)	100.0	(0)	-	(8)	93.8	(1)	75.0

<표 2-253> 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(2)_김해공항

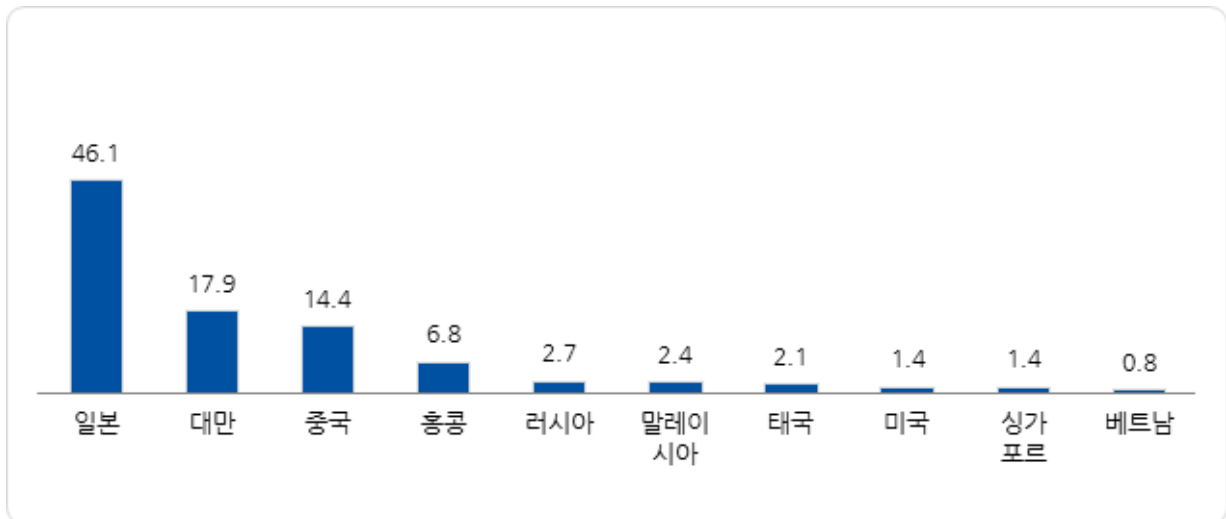
Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=(), 단위 : 점

구분		렌터카		경전철		공항버스 (리무진)		시내버스 (마을버스)		택시		일반철도 (무궁화,ITX)	
		사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도
전체		(28)	83.9	(59)	83.5	(33)	83.3	(89)	82.6	(638)	81.4	(7)	75.0
차수별	1차	(13)	69.2	(10)	90.0	(7)	78.6	(39)	86.5	(157)	78.8	(4)	75.0
	2차	(3)	100.0	(11)	86.4	(7)	78.6	(13)	98.1	(159)	84.3	(2)	75.0
	3차	(0)	-	(15)	83.3	(10)	82.5	(17)	69.1	(158)	81.3	(1)	75.0
	4차	(12)	95.8	(23)	79.3	(9)	91.7	(20)	76.3	(164)	81.3	(0)	-
성별	남성	(16)	82.8	(26)	82.7	(11)	77.3	(39)	84.0	(259)	81.2	(5)	80.0
	여성	(12)	85.4	(33)	84.1	(22)	86.4	(50)	81.5	(379)	81.6	(2)	62.5
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	(1)	50.0	(0)	-	(3)	100.0	(25)	86.0	(1)	75.0
	20대	(3)	75.0	(30)	83.3	(10)	82.5	(25)	89.0	(119)	83.6	(5)	80.0
	30대	(16)	84.4	(11)	88.6	(12)	83.3	(43)	81.4	(152)	81.7	(1)	50.0
	40대	(4)	87.5	(10)	77.5	(10)	85.0	(15)	78.3	(174)	80.3	(0)	-
	50대	(2)	100.0	(7)	89.3	(1)	75.0	(3)	50.0	(128)	80.5	(0)	-
	60대 이상	(3)	75.0	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(40)	78.8	(0)	-
여행 형태별	개별 여행	(21)	90.5	(56)	85.3	(31)	82.3	(86)	84.6	(625)	81.3	(7)	75.0
	패키지 여행	(7)	64.3	(3)	50.0	(2)	100.0	(3)	25.0	(13)	88.5	(0)	-
여행 목적별	개인 여가	(22)	88.6	(54)	83.3	(27)	86.1	(81)	83.3	(553)	81.5	(6)	75.0
	사업/업무/교육	(6)	66.7	(5)	85.0	(6)	70.8	(8)	75.0	(85)	80.9	(1)	75.0
	기타	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-
여행 동반인별	혼자 여행	(3)	50.0	(11)	84.1	(12)	85.4	(34)	77.2	(135)	81.1	(3)	75.0
	동반 여행	(25)	88.0	(48)	83.3	(21)	82.1	(55)	85.9	(503)	81.5	(4)	75.0
이용 항공사별	FSC	(4)	75.0	(9)	88.9	(3)	100.0	(5)	85.0	(107)	85.3	(1)	75.0
	LCC	(8)	81.3	(31)	83.9	(20)	80.0	(47)	80.9	(349)	79.1	(3)	75.0
	외항사	(16)	87.5	(19)	80.3	(10)	85.0	(37)	84.5	(182)	83.7	(3)	75.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	(0)	-	(1)	100.0	(1)	50.0	(3)	83.3	(0)	-
	외국 국적&외국 거주	(28)	83.9	(59)	83.5	(32)	82.8	(88)	83.0	(635)	81.4	(7)	75.0
국적별	한국	(0)	-	(0)	-	(1)	100.0	(1)	50.0	(3)	83.3	(0)	-
	중국	(4)	100.0	(8)	84.4	(1)	100.0	(4)	68.8	(70)	85.4	(2)	75.0
	일본	(10)	85.0	(16)	78.1	(15)	80.0	(9)	75.0	(289)	77.0	(1)	50.0
	미주	(2)	87.5	(1)	100.0	(4)	87.5	(12)	83.3	(27)	88.9	(0)	-
	기타 아시아	(12)	77.1	(27)	84.3	(8)	75.0	(44)	81.8	(172)	84.0	(2)	87.5
	유럽	(0)	-	(6)	91.7	(2)	100.0	(16)	90.6	(66)	85.2	(2)	75.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	(1)	75.0	(2)	100.0	(3)	100.0	(11)	90.9	(0)	-

마. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 해외 거주 김해공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘일본’(46.1%), ‘대만’(17.9%), ‘중국’(14.4%) 순
- － 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어있음



<그림 2-168> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=765, 단위 : %

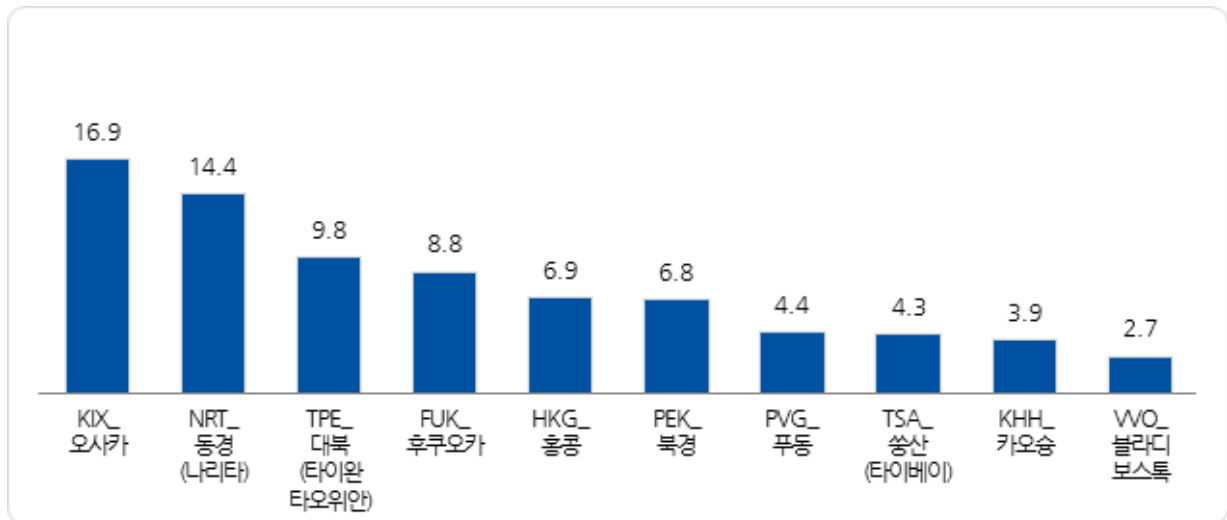
<표 2-254> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=765, 단위 : %

구분		사례수	일본	대만	중국	홍콩	러시아	말레이시아	태국	미국	싱가포르	베트남
전체		(765)	46.1	17.9	14.4	6.8	2.7	2.4	2.1	1.4	1.4	0.8
차수별	1차	(199)	50.3	16.6	14.6	0.5	3.5	3.5	2.0	3.0	1.0	1.5
	2차	(184)	51.1	16.8	12.5	8.2	2.7	0.0	3.3	1.1	0.0	1.1
	3차	(185)	40.0	18.9	12.4	11.9	3.2	3.2	1.6	1.1	3.2	0.0
	4차	(197)	43.1	19.3	17.8	7.1	1.5	2.5	1.5	0.5	1.5	0.5
성별	남성	(372)	43.3	13.7	16.4	7.8	3.2	2.4	1.9	1.9	1.3	1.1
	여성	(393)	48.9	21.9	12.5	5.9	2.3	2.3	2.3	1.0	1.5	0.5
연령별	15세~20세 미만	(27)	40.7	7.4	14.8	11.1	7.4	7.4	3.7	3.7	0.0	3.7
	20대	(186)	41.9	18.8	15.6	7.0	2.2	4.3	3.8	1.1	0.0	1.6
	30대	(204)	38.7	18.1	15.7	7.4	2.9	2.0	2.0	2.5	1.0	1.0
	40대	(170)	44.1	25.9	11.2	7.6	1.8	1.2	1.8	1.2	2.9	0.0
	50대	(131)	58.8	12.2	14.5	5.3	3.1	1.5	0.8	0.0	3.1	0.0
	60대 이상	(47)	70.2	6.4	14.9	2.1	4.3	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(693)	48.6	15.0	14.7	7.5	3.0	1.9	2.0	1.6	1.3	0.9
	패키지 여행	(72)	22.2	45.8	11.1	0.0	0.0	6.9	2.8	0.0	2.8	0.0
여행 목적별	개인 여가	(596)	46.8	20.3	12.9	7.0	2.7	2.9	2.3	1.0	1.3	0.8
	사업/업무/교육	(168)	44.0	9.5	19.6	6.0	3.0	0.6	1.2	3.0	1.8	0.6
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(259)	44.8	9.7	17.4	6.9	4.2	1.2	1.9	3.5	1.2	1.5
	동반 여행	(506)	46.8	22.1	12.8	6.7	2.0	3.0	2.2	0.4	1.6	0.4
이용 항공사별	FSC	(145)	40.0	9.7	35.9	0.7	0.0	0.0	0.0	2.8	0.7	0.0
	LCC	(378)	61.1	25.9	1.6	0.0	3.4	1.3	3.7	0.0	2.4	0.0
	외항사	(242)	26.4	10.3	21.5	21.1	3.3	5.4	0.8	2.9	0.4	2.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(7)	42.9	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(758)	46.2	18.1	14.1	6.9	2.8	2.4	2.1	1.3	1.5	0.8
국적별	한국	(7)	42.9	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
	중국	(106)	4.7	1.9	88.7	2.8	0.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0
	일본	(260)	99.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0
	미주	(41)	58.5	2.4	7.3	4.9	0.0	0.0	2.4	24.4	0.0	0.0
	기타 아시아	(251)	6.4	51.4	0.4	17.9	0.4	7.2	4.0	0.0	4.0	2.0
	유럽	(82)	48.8	2.4	8.5	2.4	24.4	0.0	3.7	0.0	0.0	1.2
	대양주/아프리카/기타	(18)	33.3	16.7	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항은 ‘KIX_오사카’(16.9%), ‘NRT_동경(나리타)’(14.4%), ‘TPE_대북(타이완타오위안)’(9.8%), ‘FUK_후쿠오카’(8.8%) 등 순
- － 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어있음



<그림 2-169> 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=765, 단위 : %

<표 2-255> 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

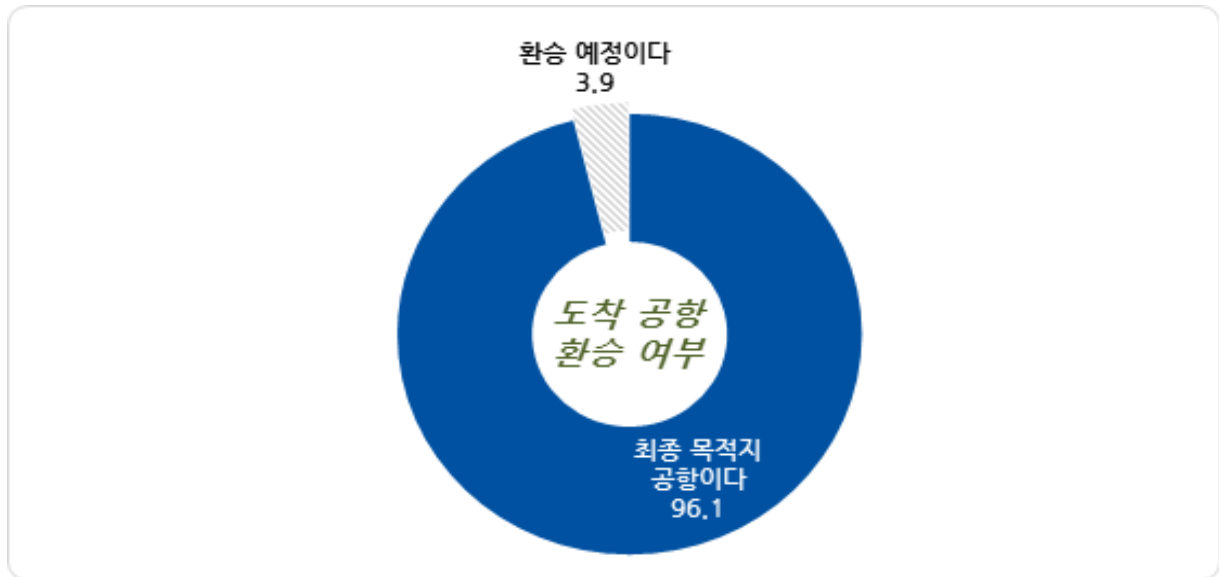
Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=765, 단위 : %

구분		사례수	KIX_오사카	NRT_동경 (나리타)	TPE_대북 (타이완 타오위안)	FUK_후쿠 오카	HKG_홍콩	PEK_북경	PVG_푸둥	TSA_쑹산 (타이베이)	KHH_카오슝	WO_블라디 보스톡
전체		(765)	16.9	14.4	9.8	8.8	6.9	6.8	4.4	4.3	3.9	2.7
차수별	1차	(199)	11.1	18.1	11.6	6.0	0.5	10.6	2.5	0.0	5.0	3.5
	2차	(184)	22.3	13.6	15.8	11.4	8.2	4.9	3.8	0.5	0.5	2.7
	3차	(185)	14.6	11.9	4.9	11.4	12.4	2.7	5.9	12.4	2.2	3.2
	4차	(197)	19.8	13.7	7.1	6.6	7.1	8.6	5.6	4.6	7.6	1.5
성별	남성	(372)	15.3	15.1	8.1	7.8	8.1	8.1	4.0	3.0	3.0	3.2
	여성	(393)	18.3	13.7	11.5	9.7	5.9	5.6	4.8	5.6	4.8	2.3
연령별	15세-20세 미만	(27)	22.2	7.4	7.4	0.0	11.1	3.7	11.1	0.0	0.0	7.4
	20대	(186)	12.9	17.7	10.2	6.5	7.5	7.0	4.3	3.2	5.9	2.2
	30대	(204)	13.2	14.2	9.8	3.9	7.4	6.9	4.4	3.4	4.9	2.9
	40대	(170)	15.3	11.8	13.5	11.2	7.6	6.5	3.5	7.1	5.3	1.8
	50대	(131)	25.2	14.5	6.9	13.0	5.3	7.6	4.6	5.3	0.0	3.1
	60대 이상	(47)	27.7	14.9	4.3	23.4	2.1	6.4	4.3	2.1	0.0	4.3
여행 형태별	개별 여행	(693)	18.0	15.2	8.7	9.2	7.6	6.9	4.6	3.6	2.9	3.0
	패키지 여행	(72)	5.6	6.9	20.8	4.2	0.0	5.6	2.8	11.1	13.9	0.0
여행 목적별	개인 여가	(596)	17.4	13.6	10.6	9.4	7.2	6.0	4.0	4.9	5.0	2.7
	사업/업무/교육	(168)	14.9	17.3	7.1	6.5	6.0	9.5	6.0	2.4	0.0	3.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(259)	14.3	17.4	6.2	8.5	6.9	8.1	4.6	2.3	1.5	4.2
	동반 여행	(506)	18.2	12.8	11.7	8.9	6.9	6.1	4.3	5.3	5.1	2.0
이용 항공사별	FSC	(145)	2.1	20.7	6.9	6.9	0.7	23.4	4.8	2.8	0.0	0.0
	LCC	(378)	23.8	14.8	12.2	15.1	0.0	0.0	0.0	6.1	7.9	3.4
	외항사	(242)	14.9	9.9	7.9	0.0	21.5	7.4	11.2	2.5	0.0	3.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(7)	0.0	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(758)	17.0	14.2	9.9	8.7	7.0	6.9	4.4	4.4	4.0	2.8
국적별	한국	(7)	0.0	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	중국	(106)	3.8	0.0	1.9	0.0	3.8	44.3	26.4	0.0	0.0	0.0
	일본	(260)	38.5	25.8	0.0	22.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(41)	7.3	39.0	0.0	2.4	4.9	7.3	0.0	2.4	0.0	0.0
	기타 아시아	(251)	2.8	1.6	28.3	0.4	17.9	0.0	0.0	11.6	11.6	0.4
	유럽	(82)	15.9	22.0	0.0	6.1	2.4	1.2	4.9	1.2	1.2	24.4
	대양주/아프리카/기타	(18)	11.1	16.7	11.1	5.6	0.0	5.6	5.6	11.1	0.0	0.0

바. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 도착 공항에서 환승하는 경우는 3.9%이며, 직항은 96.1%



<그림 2-170> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=765, 단위 : %

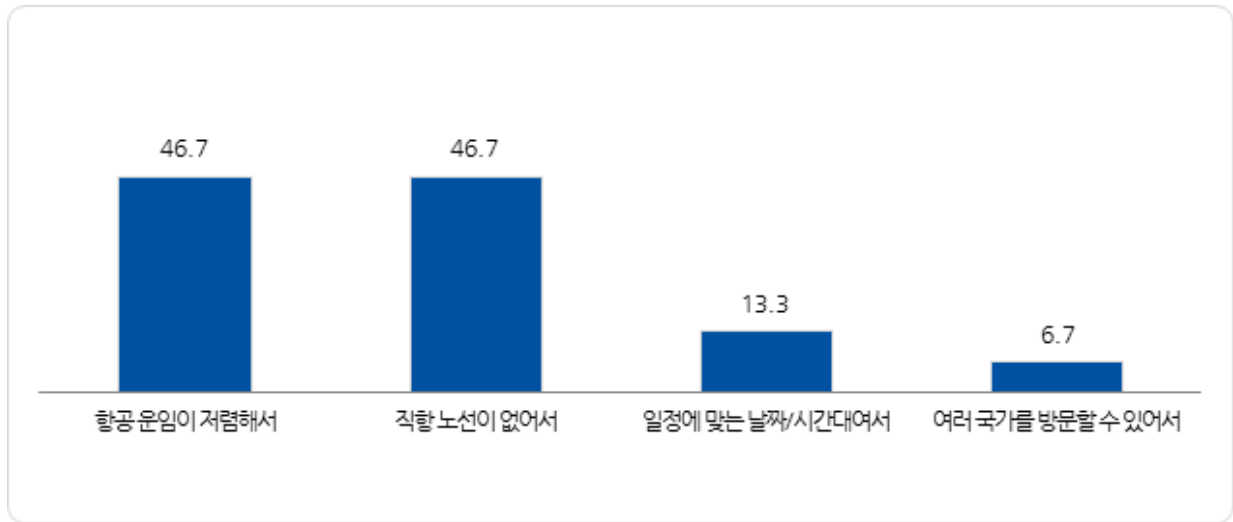
<표 2-256> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=765, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(765)	96.1	3.9
차수별	1차	(199)	92.5	7.5
	2차	(184)	95.7	4.3
	3차	(185)	98.9	1.1
	4차	(197)	97.5	2.5
성별	남성	(372)	94.4	5.6
	여성	(393)	97.7	2.3
연령별	15세-20세 미만	(27)	92.6	7.4
	20대	(186)	93.0	7.0
	30대	(204)	97.5	2.5
	40대	(170)	97.6	2.4
	50대	(131)	95.4	4.6
	60대 이상	(47)	100.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(693)	96.0	4.0
	패키지 여행	(72)	97.2	2.8
여행 목적별	개인 여가	(596)	96.8	3.2
	사업/업무/교육	(168)	93.5	6.5
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(259)	94.2	5.8
	동반 여행	(506)	97.0	3.0
이용 항공사별	FSC	(145)	94.5	5.5
	LCC	(378)	98.1	1.9
	외항사	(242)	93.8	6.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(7)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(758)	96.0	4.0
국적별	한국	(7)	100.0	0.0
	중국	(106)	96.2	3.8
	일본	(260)	99.6	0.4
	미주	(41)	78.0	22.0
	기타 아시아	(251)	97.6	2.4
	유럽	(82)	90.2	9.8
	대양주/아프리카/기타	(18)	88.9	11.1

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 도착 공항에서 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 ‘항공 운임이 저렴해서’(46.7%), ‘직항 노선이 없어서’(46.7%), ‘일정에 맞는 날짜/시간대여서’(13.3%), ‘여러 국가를 방문할 수 있어서’(6.7%) 순



<그림 2-171> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=30, 복수응답, 단위 : %

<표 2-257> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_김해공항

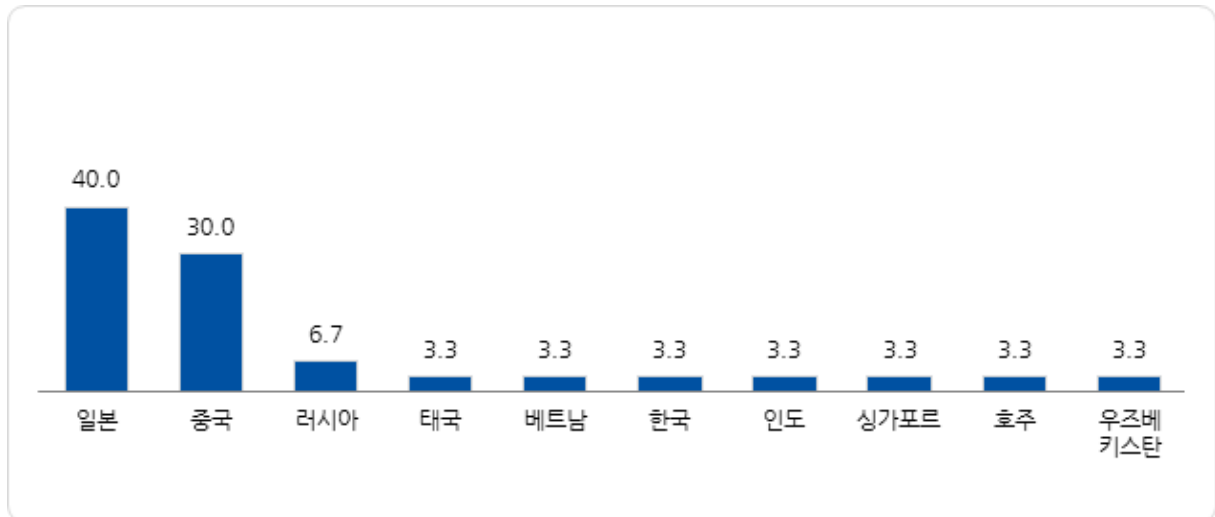
Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=30, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	직항 노선이 없어서	일정에 맞는 날짜/시간대여서	여러 국가를 방문할 수 있어서
전체		(30)	46.7	46.7	13.3	6.7
차수별	1차	(15)	46.7	53.3	0.0	6.7
	2차	(8)	50.0	25.0	37.5	0.0
	3차	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0
	4차	(5)	60.0	40.0	20.0	20.0
성별	남성	(21)	52.4	47.6	4.8	9.5
	여성	(9)	33.3	44.4	33.3	0.0
연령별	15세-20세 미만	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0
	20대	(13)	30.8	61.5	23.1	7.7
	30대	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0
	40대	(4)	75.0	25.0	0.0	25.0
	50대	(6)	33.3	66.7	0.0	0.0
	60대 이상	(0)	-	-	-	-
여행 형태별	개별 여행	(28)	50.0	46.4	10.7	7.1
	패키지 여행	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(19)	47.4	52.6	10.5	10.5
	사업/업무/교육	(11)	45.5	36.4	18.2	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(15)	53.3	46.7	13.3	6.7
	동반 여행	(15)	40.0	46.7	13.3	6.7
이용 항공사별	FSC	(8)	50.0	62.5	0.0	12.5
	LCC	(7)	42.9	42.9	14.3	14.3
	외항사	(15)	46.7	40.0	20.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(30)	46.7	46.7	13.3	6.7
국적별	한국	(0)	-	-	-	-
	중국	(4)	50.0	0.0	75.0	0.0
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(9)	44.4	44.4	11.1	11.1
	기타 아시아	(6)	33.3	66.7	0.0	0.0
	유럽	(8)	62.5	50.0	0.0	12.5
	대양주/아프리카/기타	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 출발 후 환승 예정인 국가는 ‘일본’(40.0%), ‘중국’(30.0%), ‘러시아’(6.7%) 등 순



<그림 2-172> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김해공항

Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=30, 단위 : %

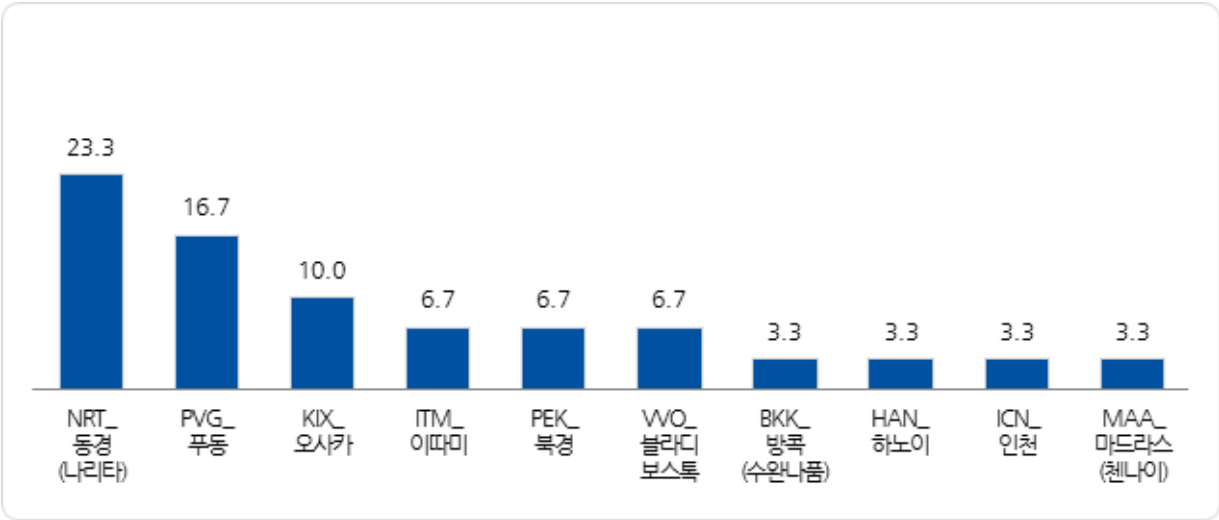
<표 2-258> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_김해공항

Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=30, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국	러시아	태국	베트남	한국	인도	싱가포르	호주	우즈베키스탄
전체		(30)	40.0	30.0	6.7	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3
차수별	1차	(15)	46.7	13.3	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	6.7	6.7	6.7
	2차	(8)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	4차	(5)	0.0	60.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(21)	42.9	23.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	0.0	4.8
	여성	(9)	33.3	44.4	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0
연령별	15세-20세 미만	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(13)	53.8	30.8	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(5)	20.0	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	50대	(6)	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0
	60대 이상	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 형태별	개별 여행	(28)	42.9	28.6	7.1	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	0.0	3.6
	패키지 여행	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(19)	42.1	26.3	10.5	5.3	5.3	5.3	0.0	0.0	5.3	0.0
	사업/업무/교육	(11)	36.4	36.4	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0	9.1
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(15)	53.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7
	동반 여행	(15)	26.7	26.7	13.3	6.7	6.7	6.7	0.0	6.7	6.7	0.0
이용 항공사별	FSC	(8)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	12.5	12.5
	LCC	(7)	85.7	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(15)	26.7	46.7	13.3	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(30)	40.0	30.0	6.7	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	중국	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(9)	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(6)	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7	16.7
	유럽	(8)	50.0	25.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 예정인 공항은 ‘NRT_동경(나리타)’가 23.3%으로 가장 많으며, ‘PVG_푸둥’(16.7%), ‘KIX_오사카’(10.0%), ‘ITM_이타미’(6.7%) 등 순



<그림 2-173> 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=30, 단위 : %

〈표 2-259〉 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자) 주요 10개 공항_김해공항

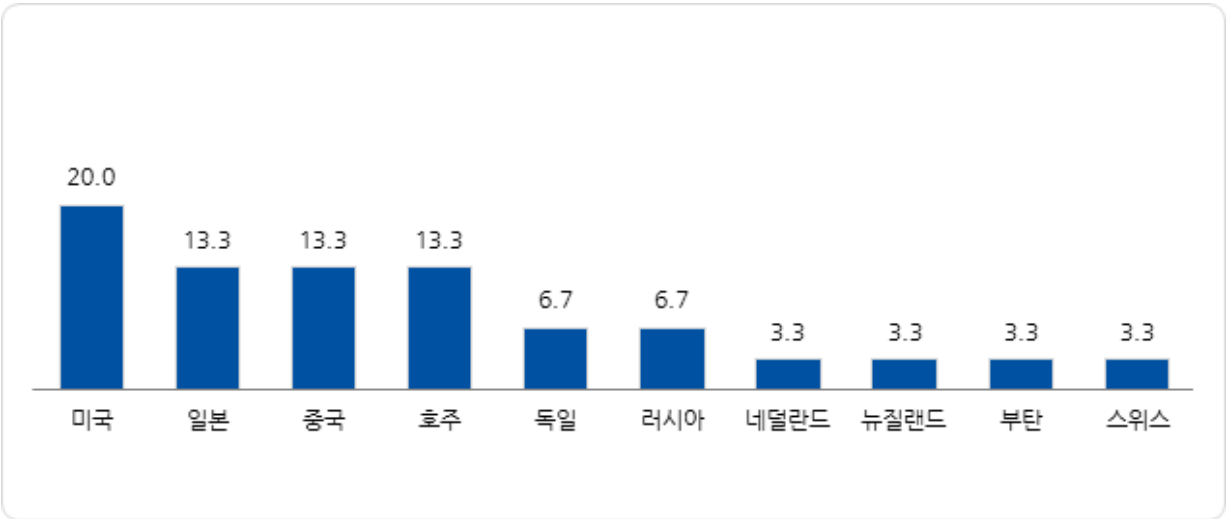
Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=30, 단위 : %

[illegible]

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

○ 환승 후 도착 국가는 ‘미국’(20.0%), ‘일본’(13.3%), ‘중국’(13.3%), ‘호주’(13.3%) 등 순



<그림 2-174> 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항

Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=30, 단위 : %

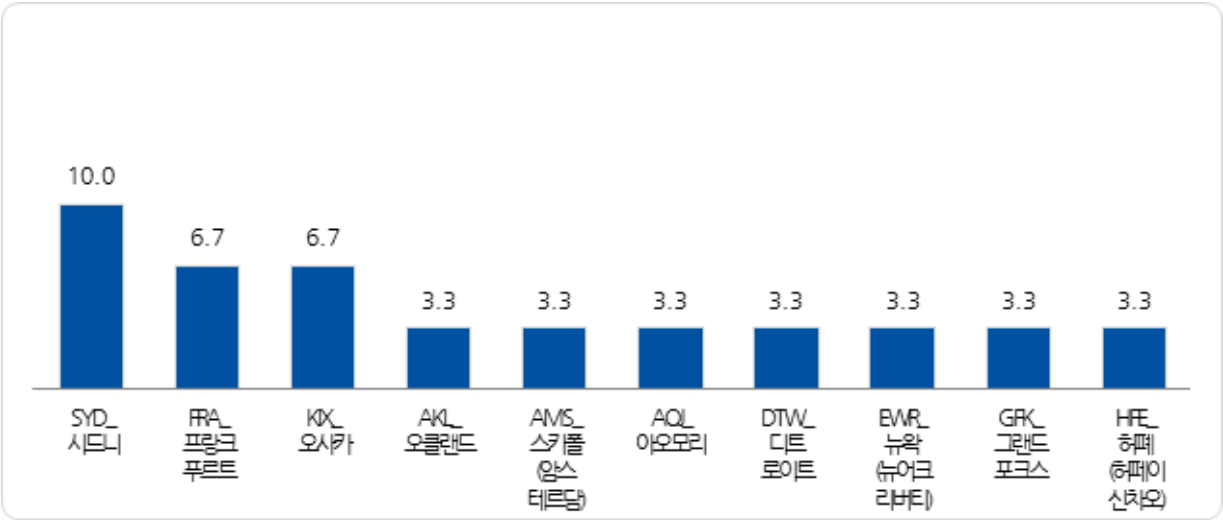
<표 2-260> 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항

Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=30, 단위 : %

구분		사례수	미국	일본	중국	호주	독일	러시아	네덜란드	뉴질랜드	부탄	스위스
전체		(30)	20.0	13.3	13.3	13.3	6.7	6.7	3.3	3.3	3.3	3.3
차수별	1차	(15)	20.0	13.3	0.0	13.3	6.7	6.7	6.7	6.7	0.0	0.0
	2차	(8)	37.5	25.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	4차	(5)	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0
성별	남성	(21)	14.3	14.3	9.5	14.3	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
	여성	(9)	33.3	11.1	22.2	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(13)	15.4	7.7	15.4	15.4	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7
	30대	(5)	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(4)	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(6)	33.3	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 형태별	개별 여행	(28)	21.4	14.3	10.7	10.7	7.1	7.1	3.6	3.6	3.6	3.6
	패키지 여행	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(19)	15.8	21.1	5.3	15.8	5.3	10.5	5.3	5.3	5.3	5.3
	사업/업무/교육	(11)	27.3	0.0	27.3	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(15)	33.3	13.3	13.3	0.0	6.7	0.0	6.7	6.7	0.0	6.7
	동반 여행	(15)	6.7	13.3	13.3	26.7	6.7	13.3	0.0	0.0	6.7	0.0
이용 항공사별	FSC	(8)	12.5	0.0	0.0	37.5	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	LCC	(7)	28.6	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0
	외항사	(15)	20.0	6.7	26.7	6.7	6.7	13.3	0.0	0.0	0.0	6.7
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(30)	20.0	13.3	13.3	13.3	6.7	6.7	3.3	3.3	3.3	3.3
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	중국	(4)	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(9)	66.7	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	기타 아시아	(6)	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	유럽	(8)	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	25.0	12.5	0.0	0.0	12.5
	대양주/아프리카/기타	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

② 환승 후 도착 공항

- 환승 후 도착 공항은 ‘SYD_시드니’(10.0%), ‘FRA_프랑크푸르트’, ‘KIX_오사카’(각각 6.7%) 등 순



<그림 2-175> 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_김해공항

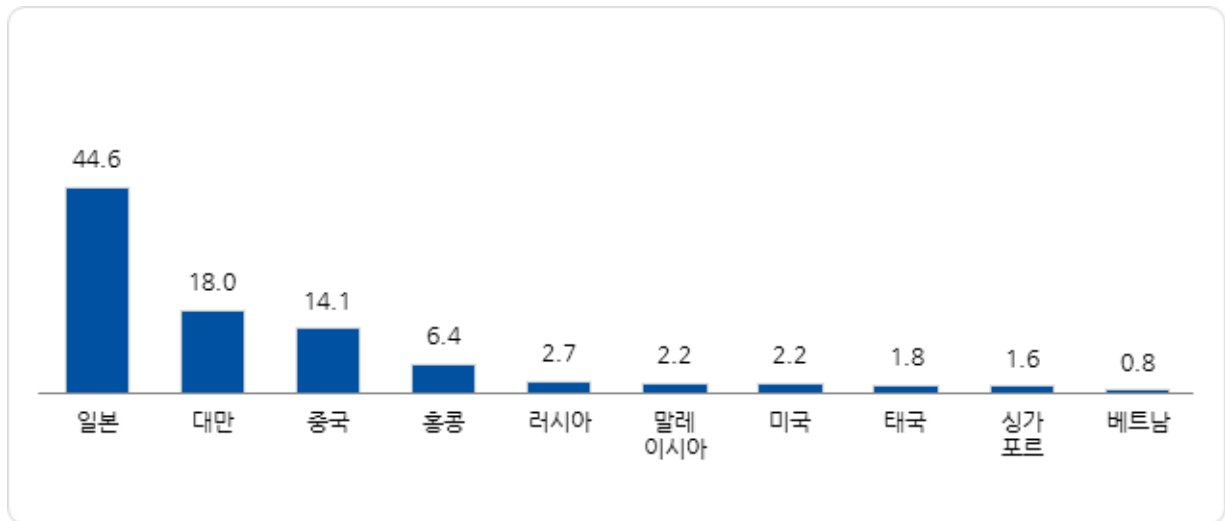
Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=30, 단위 : %

Base : 해외 거주 김해공항 이용객 중 환승 예정자, n=30, 단위 : %

[illegible]

사. 최종 목적지 국가 및 도시

- 김해공항 해외 거주 이용객의 최종 목적지 국가는 ‘일본’(44.6%), ‘대만’(18.0%), ‘중국’(14.1%) 등 순



<그림 2-176> 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=765, 단위 : %

<표 2-262> 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=765, 단위 : %

구분		사례수	일본	대만	중국	홍콩	러시아	말레이시아	미국	태국	싱가포르	베트남
전체		(765)	44.6	18.0	14.1	6.4	2.7	2.2	2.2	1.8	1.6	0.8
차수별	1차	(199)	46.7	17.1	13.6	0.5	3.5	3.0	4.5	2.0	1.5	1.5
	2차	(184)	48.4	16.8	12.0	7.6	2.7	0.0	2.2	2.7	0.0	1.1
	3차	(185)	40.0	19.5	13.5	10.8	3.2	3.2	1.6	1.6	3.2	0.0
	4차	(197)	43.1	18.8	17.3	7.1	1.5	2.5	0.5	1.0	1.5	0.5
성별	남성	(372)	41.4	14.0	16.1	7.3	3.2	2.2	3.0	1.6	1.6	1.1
	여성	(393)	47.6	21.9	12.2	5.6	2.3	2.3	1.5	2.0	1.5	0.5
연령별	15세-20세 미만	(27)	40.7	7.4	14.8	11.1	7.4	7.4	3.7	3.7	0.0	3.7
	20대	(186)	38.7	19.4	15.6	5.9	2.2	3.8	1.6	3.2	0.5	1.6
	30대	(204)	37.3	19.1	15.2	7.4	2.9	2.0	2.9	1.5	1.0	1.0
	40대	(170)	44.1	25.3	11.2	7.6	1.8	1.2	1.8	1.8	2.9	0.0
	50대	(131)	56.5	11.5	13.7	4.6	3.1	1.5	2.3	0.8	3.1	0.0
	60대 이상	(47)	70.2	6.4	14.9	2.1	4.3	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(693)	46.9	15.3	14.3	7.1	3.0	1.7	2.5	1.7	1.4	0.9
	패키지 여행	(72)	22.2	44.4	12.5	0.0	0.0	6.9	0.0	2.8	2.8	0.0
여행 목적별	개인 여가	(596)	45.6	20.5	12.6	6.7	2.7	2.7	1.5	2.0	1.5	0.8
	사업/업무/교육	(168)	41.1	9.5	19.6	5.4	3.0	0.6	4.8	1.2	1.8	0.6
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(259)	42.1	10.0	17.0	6.2	4.2	0.8	4.6	1.9	1.5	1.5
	동반 여행	(506)	45.8	22.1	12.6	6.5	2.0	3.0	1.0	1.8	1.6	0.4
이용 항공사별	FSC	(145)	38.6	9.0	34.5	0.7	0.0	0.0	4.1	0.0	0.7	0.0
	LCC	(378)	60.1	26.5	1.6	0.0	3.4	1.3	0.5	3.2	2.4	0.0
	외항사	(242)	24.0	10.3	21.5	19.8	3.3	5.0	3.7	0.8	0.8	2.5
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(7)	42.9	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(758)	44.6	18.2	13.9	6.5	2.8	2.2	2.1	1.8	1.6	0.8
국적별	한국	(7)	42.9	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	중국	(106)	4.7	2.8	85.8	2.8	0.0	0.0	0.9	0.9	0.9	0.0
	일본	(260)	98.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0
	미주	(41)	46.3	0.0	4.9	4.9	0.0	0.0	36.6	2.4	0.0	0.0
	기타 아시아	(251)	6.0	51.4	2.0	16.7	0.4	6.8	0.0	3.2	4.4	2.0
	유럽	(82)	46.3	2.4	4.9	2.4	24.4	0.0	0.0	3.7	0.0	1.2
	대양주/아프리카/기타	(18)	27.8	22.2	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2-263> 최종 목적지 도시(국내 거주자)_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 해외 거주자, n=765, 단위 : %

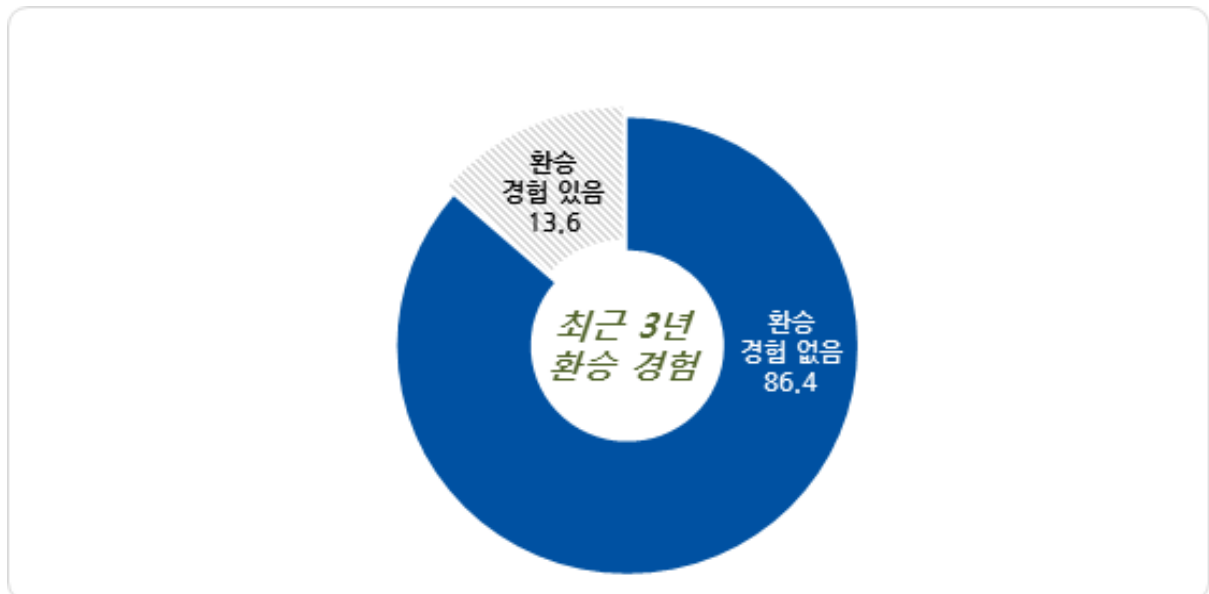
국가	도시	사례수	비율	국가	도시	사례수	비율
전체		(765)	100.0	전체		(765)	100.0
네덜란드	암스테르담	(1)	0.1	일본	가가와 현	(1)	0.1
노르웨이	오슬로	(1)	0.1		간사이	(13)	1.7
대만	가오슝	(27)	3.5		고베	(1)	0.1
	타이베이	(95)	12.4		교토	(3)	0.4
	자이	(1)	0.1		군마	(1)	0.1
	타오위안	(9)	1.2		기타큐슈	(6)	0.8
	타이난	(3)	0.4		나가노 현	(1)	0.1
독일	타이중	(3)	0.4		나가사키	(1)	0.1
	베를린	(1)	0.1		나고야	(11)	1.4
러시아	프랑크푸르트	(3)	0.4		나리타	(43)	5.6
	블라디보스토크	(19)	2.5		도쿄	(57)	7.5
	엘리조보	(1)	0.1		벳푸	(1)	0.1
말레이시아	벨로고르스크	(1)	0.1		사가	(1)	0.1
	코타키나발루	(4)	0.5		사카이	(1)	0.1
몽골	쿠알라룸푸르	(13)	1.7		삿포로	(5)	0.7
미얀마	울란바토르	(1)	0.1		센난	(1)	0.1
미국	양곤	(1)	0.1	아오모리	(2)	0.3	
	뉴올리언스	(2)	0.3	야마가타	(1)	0.1	
	뉴욕	(3)	0.4	오사카	(114)	14.9	
	버지니아비치	(1)	0.1	오이타	(1)	0.1	
	애틀랜타	(1)	0.1	요코하마	(4)	0.5	
	올랜드	(1)	0.1	지바 현	(1)	0.1	
	카멀바이더시	(1)	0.1	후쿠오카	(66)	8.6	
	하와이	(1)	0.1	후쿠이	(1)	0.1	
	호놀룰루	(2)	0.3	후쿠시마	(1)	0.1	
	휴스턴	(1)	0.1	아츠기시	(1)	0.1	
	리노	(1)	0.1	오츠시	(1)	0.1	
	라피엣	(1)	0.1	히메지	(1)	0.1	
	웨스트코비나	(1)	0.1	중국	광저우	(3)	0.4
	헨더슨	(1)	0.1		백두산	(1)	0.1
베트남	빈	(1)	0.1		베이징	(50)	6.5
	하노이	(5)	0.7		상하이	(29)	3.8
싱가포르	창이	(12)	1.6		샤먼	(1)	0.1
스위스	취리히	(1)	0.1		선양	(4)	0.5
	장크트모리츠	(1)	0.1		선전	(1)	0.1
영국	던디	(1)	0.1		신양	(1)	0.1
	버밍엄	(1)	0.1		엔타이	(1)	0.1
	밀턴케인스	(1)	0.1		웨이팡	(1)	0.1
우즈베키스탄	타슈켄트	(2)	0.3		장자제	(1)	0.1
이탈리아	볼로냐	(1)	0.1		칭다오	(10)	1.3
	첸나이	(1)	0.1		티베트	(1)	0.1
인도	코친	(1)	0.1		해주	(1)	0.1
	수라바야	(1)	0.1		허페이	(1)	0.1
인도네시아	자카르타	(3)	0.4		후베이 성	(1)	0.1
	프로볼링고	(1)	0.1	평산	(1)	0.1	
콜롬비아	보고타	(1)	0.1	필리핀	마닐라	(1)	0.1
캐나다	새스커툰	(1)	0.1		세부	(2)	0.3
태국	방콕	(14)	1.8	호주	시드니	(6)	0.8
파키스탄	이슬라마바드	(2)	0.3	홍콩	홍콩	(49)	6.4
프랑스	파리	(1)	0.1	아프가니스탄	카불	(3)	0.4
피지	난디	(1)	0.1	부탄	파로	(1)	0.1

5. 환승서비스 이용행태 및 현황

가. 환승 경험객 환승 행태 및 중요도

1) 최근 3년 이내 환승 경험 유무

- 최근 3년 이내 다른 공항에서 환승 경험이 있는 경우가 13.6%
- 미주 국적 이용객은 최근 환승 경험이 있는 경우가 더 많음



<그림 2-177> 최근 3년 이내 환승 경험 유무_김해공항

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 단위 : %

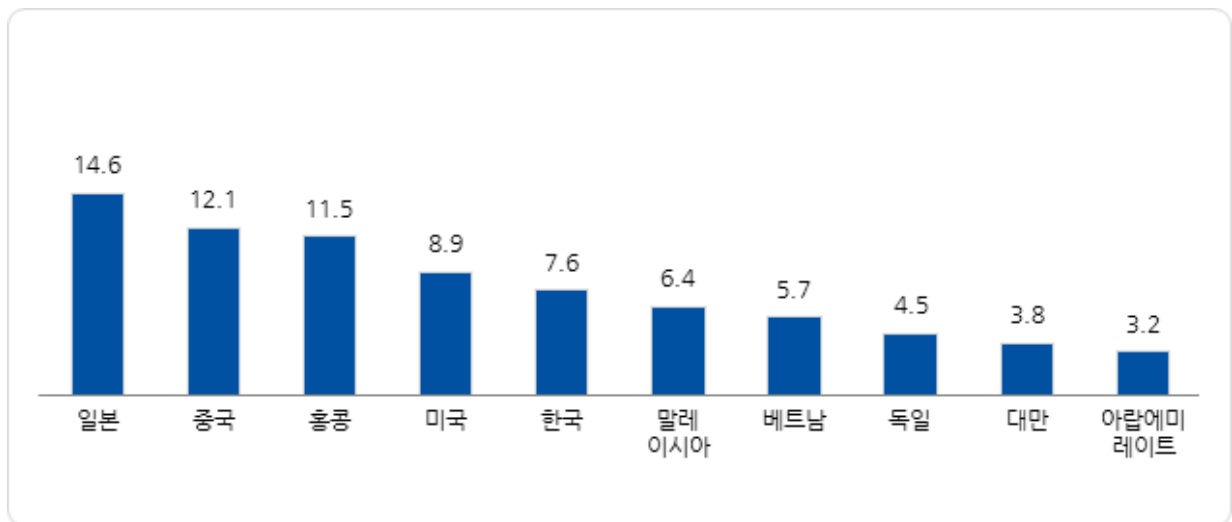
<표 2-264> 최근 3년 이내 환승 경험 유무_김해공항

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 단위 : %

구분		사례수	환승 경험 있음	환승 경험 없음
전체		(1154)	13.6	86.4
차수별	1차	(287)	21.6	78.4
	2차	(287)	13.9	86.1
	3차	(272)	7.7	92.3
	4차	(308)	11.0	89.0
성별	남성	(568)	18.1	81.9
	여성	(586)	9.2	90.8
연령별	15세-20세 미만	(51)	5.9	94.1
	20대	(235)	26.4	73.6
	30대	(248)	19.0	81.0
	40대	(249)	10.4	89.6
	50대	(239)	5.4	94.6
	60대 이상	(132)	4.5	95.5
여행 형태별	개별 여행	(977)	14.6	85.4
	패키지 여행	(177)	7.9	92.1
여행 목적별	개인 여가	(911)	12.2	87.8
	사업/업무/교육	(241)	18.7	81.3
	기타	(2)	50.0	50.0
여행 동반인별	혼자 여행	(349)	24.1	75.9
	동반 여행	(805)	9.1	90.9
이용 항공사별	FSC	(225)	18.2	81.8
	LCC	(615)	11.4	88.6
	외항사	(314)	14.6	85.4
국적 구분별	한국 국적	(356)	7.9	92.1
	외국 국적	(798)	16.2	83.8
거주지 구분별	한국 거주	(389)	9.0	91.0
	외국 거주	(765)	15.9	84.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	7.7	92.3
	외국 국적&한국 거주	(40)	20.0	80.0
	한국 국적&외국 거주	(7)	14.3	85.7
	외국 국적&외국 거주	(758)	16.0	84.0
국적별	한국	(356)	7.9	92.1
	중국	(114)	7.0	93.0
	일본	(267)	7.1	92.9
	미주	(43)	58.1	41.9
	기타 아시아	(265)	11.3	88.7
	유럽	(88)	42.0	58.0
	대양주/아프리카/기타	(21)	47.6	52.4

2) 가장 최근 이용한 환승 국가 및 공항

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 가장 최근에 이용한 환승 국가는 ‘일본(14.6%), ‘중국’(12.1%), ‘홍콩’(11.5%), ‘미국’(8.9%) 등 순임



<그림 2-178> 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_김해공항

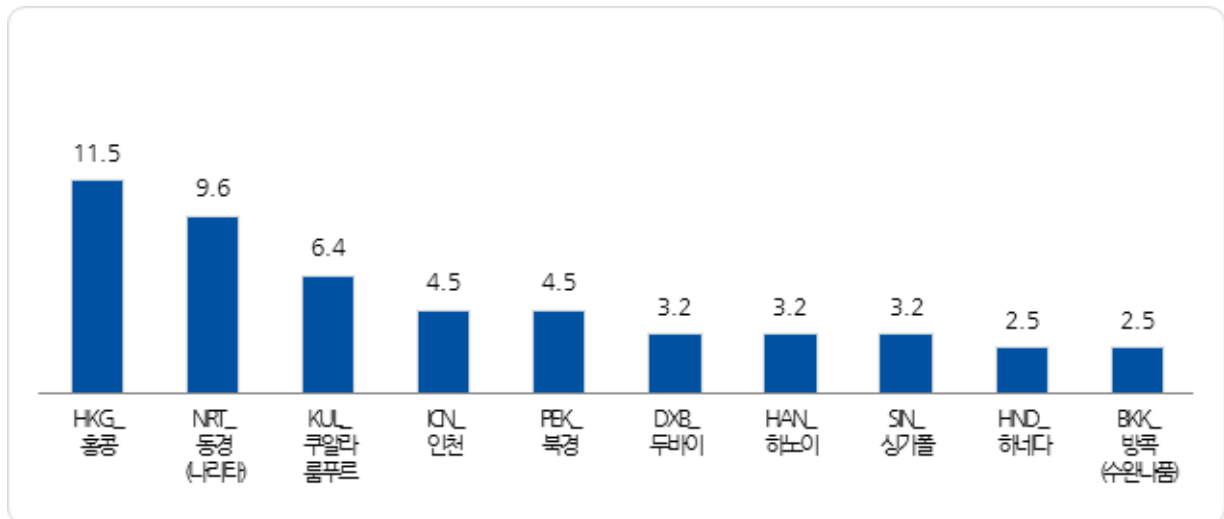
Base : 김해공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=157, 단위 : %

<표 2-265> 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=157, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국	홍콩	미국	한국	말레이시아	베트남	독일	대만	아랍에미리트
전체		(157)	14.6	12.1	11.5	8.9	7.6	6.4	5.7	4.5	3.8	3.2
차수별	1차	(62)	14.5	12.9	4.8	11.3	8.1	4.8	6.5	4.8	4.8	4.8
	2차	(40)	17.5	17.5	10.0	2.5	7.5	10.0	7.5	5.0	0.0	2.5
	3차	(21)	19.0	0.0	14.3	4.8	9.5	4.8	0.0	4.8	9.5	4.8
	4차	(34)	8.8	11.8	23.5	14.7	5.9	5.9	5.9	2.9	2.9	0.0
성별	남성	(103)	13.6	11.7	11.7	10.7	3.9	7.8	6.8	5.8	3.9	3.9
	여성	(54)	16.7	13.0	11.1	5.6	14.8	3.7	3.7	1.9	3.7	1.9
연령별	15세~20세 미만	(3)	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(62)	12.9	14.5	8.1	8.1	12.9	8.1	6.5	4.8	1.6	3.2
	30대	(47)	12.8	8.5	17.0	8.5	6.4	6.4	0.0	6.4	4.3	4.3
	40대	(26)	15.4	11.5	15.4	3.8	3.8	7.7	11.5	3.8	7.7	0.0
	50대	(13)	30.8	7.7	7.7	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7
	60대 이상	(6)	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	33.3	0.0	16.7	0.0
여행형태별	개별 여행	(143)	14.7	12.6	9.8	9.1	8.4	6.3	5.6	4.9	3.5	2.8
	패키지 여행	(14)	14.3	7.1	28.6	7.1	0.0	7.1	7.1	0.0	7.1	7.1
여행목적별	개인 여가	(111)	13.5	13.5	15.3	6.3	8.1	5.4	7.2	4.5	3.6	3.6
	사업/업무/교육	(45)	17.8	8.9	2.2	15.6	6.7	8.9	2.2	4.4	4.4	2.2
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행동반인별	혼자 여행	(84)	15.5	13.1	3.6	10.7	7.1	8.3	7.1	2.4	3.6	2.4
	동반 여행	(73)	13.7	11.0	20.5	6.8	8.2	4.1	4.1	6.8	4.1	4.1
이용항공사별	FSC	(41)	17.1	22.0	0.0	14.6	7.3	0.0	4.9	4.9	2.4	2.4
	LCC	(70)	14.3	8.6	17.1	7.1	5.7	8.6	7.1	4.3	5.7	4.3
	외항사	(46)	13.0	8.7	13.0	6.5	10.9	8.7	4.3	4.3	2.2	2.2
국적구분별	한국 국적	(28)	14.3	3.6	10.7	14.3	0.0	17.9	7.1	3.6	0.0	0.0
	외국 국적	(129)	14.7	14.0	11.6	7.8	9.3	3.9	5.4	4.7	4.7	3.9
거주지구분별	한국 거주	(35)	20.0	5.7	14.3	11.4	2.9	14.3	5.7	2.9	0.0	0.0
	외국 거주	(122)	13.1	13.9	10.7	8.2	9.0	4.1	5.7	4.9	4.9	4.1
국적X거주지구분별	한국 국적&한국 거주	(27)	14.8	3.7	11.1	14.8	0.0	14.8	7.4	3.7	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(8)	37.5	12.5	25.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(121)	13.2	14.0	10.7	8.3	9.1	3.3	5.8	5.0	5.0	4.1
국적별	한국	(28)	14.3	3.6	10.7	14.3	0.0	17.9	7.1	3.6	0.0	0.0
	중국	(8)	0.0	62.5	0.0	0.0	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0
	일본	(19)	0.0	21.1	10.5	15.8	5.3	0.0	5.3	0.0	15.8	5.3
	미주	(25)	32.0	12.0	4.0	12.0	16.0	0.0	8.0	0.0	4.0	0.0
	기타 아시아	(30)	20.0	0.0	26.7	3.3	6.7	6.7	0.0	3.3	6.7	10.0
	유럽	(37)	13.5	10.8	8.1	5.4	8.1	2.7	2.7	13.5	0.0	2.7
	대양주/아프리카/기타	(10)	0.0	20.0	10.0	10.0	10.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 가장 최근에 이용한 환승 공항은 'HKG_홍콩'(11.5%), 'NRT_동경(나리타)'(9.6%), 'KUL_쿠알라룸푸르'(6.4%), 'ICN_인천'(4.5%) 등 순임



<그림 2-179> 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=157, 단위 : %

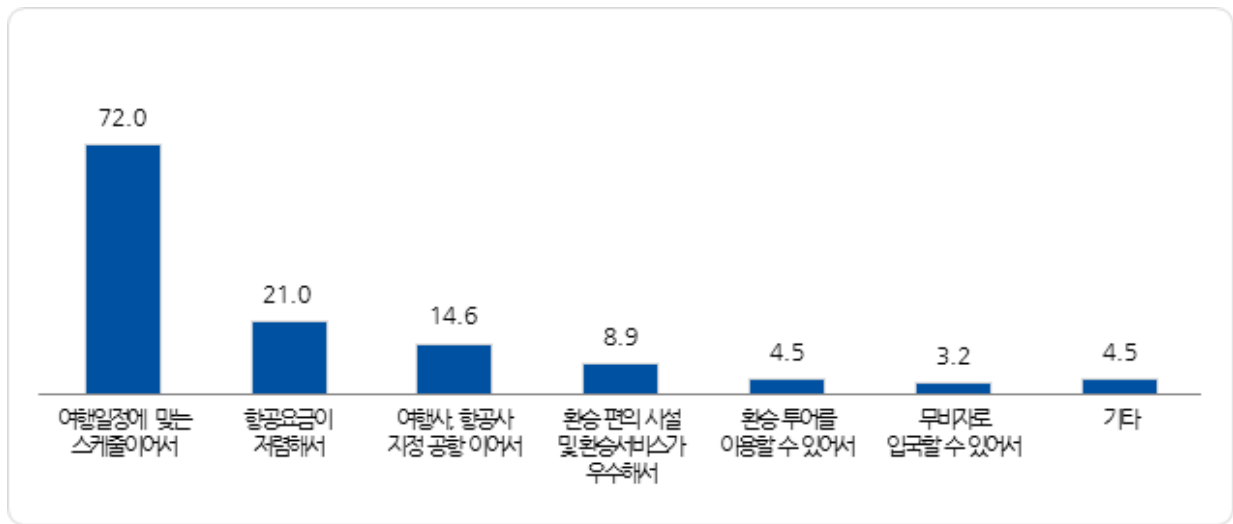
<표 2-266> 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=157, 단위 : %

구분		사례수	HKG_홍콩	NRT_동경 (나리타)	KUL_쿠알라 룸푸르	ICN_인천	PEK_북경	DXB_두바이	HAN_하노이	SIN_싱가폴	HND_하네다	BKK_방콕 (수완 나품)
전체		(157)	11.5	9.6	6.4	4.5	4.5	3.2	3.2	3.2	2.5	2.5
차수별	1차	(62)	4.8	8.1	4.8	4.8	9.7	4.8	1.6	1.6	4.8	3.2
	2차	(40)	10.0	12.5	10.0	5.0	0.0	2.5	7.5	5.0	2.5	0.0
	3차	(21)	14.3	9.5	4.8	9.5	0.0	4.8	0.0	4.8	0.0	4.8
	4차	(34)	23.5	8.8	5.9	0.0	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9
성별	남성	(103)	11.7	9.7	7.8	1.0	3.9	3.9	4.9	2.9	2.9	2.9
	여성	(54)	11.1	9.3	3.7	11.1	5.6	1.9	0.0	3.7	1.9	1.9
연령별	15세-20세 미만	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(62)	8.1	8.1	8.1	9.7	6.5	3.2	3.2	1.6	3.2	1.6
	30대	(47)	17.0	6.4	6.4	2.1	2.1	4.3	0.0	8.5	2.1	2.1
	40대	(26)	15.4	11.5	7.7	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	3.8	3.8
	50대	(13)	7.7	23.1	0.0	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	7.7
	60대 이상	(6)	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(143)	9.8	9.8	6.3	4.9	4.9	2.8	2.8	3.5	2.1	2.8
	패키지 여행	(14)	28.6	7.1	7.1	0.0	0.0	7.1	7.1	0.0	7.1	0.0
여행 목적별	개인 여가	(111)	15.3	8.1	5.4	6.3	6.3	3.6	4.5	0.9	2.7	1.8
	사업/업무/교육	(45)	2.2	13.3	8.9	0.0	0.0	2.2	0.0	8.9	2.2	4.4
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(84)	3.6	10.7	8.3	3.6	4.8	2.4	3.6	3.6	2.4	3.6
	동반 여행	(73)	20.5	8.2	4.1	5.5	4.1	4.1	2.7	2.7	2.7	1.4
이용 항공사별	FSC	(41)	0.0	14.6	0.0	4.9	4.9	2.4	2.4	4.9	2.4	2.4
	LCC	(70)	17.1	8.6	8.6	4.3	5.7	4.3	4.3	1.4	2.9	2.9
	외항사	(46)	13.0	6.5	8.7	4.3	2.2	2.2	2.2	4.3	2.2	2.2
국적 구분별	한국 국적	(28)	10.7	10.7	17.9	0.0	0.0	0.0	3.6	3.6	0.0	3.6
	외국 국적	(129)	11.6	9.3	3.9	5.4	5.4	3.9	3.1	3.1	3.1	2.3
거주지 구분별	한국 거주	(35)	14.3	17.1	14.3	2.9	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9
	외국 거주	(122)	10.7	7.4	4.1	4.9	4.9	4.1	3.3	3.3	3.3	2.5
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(27)	11.1	11.1	14.8	0.0	0.0	0.0	3.7	3.7	0.0	3.7
	외국 국적&한국 거주	(8)	25.0	37.5	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(121)	10.7	7.4	3.3	5.0	5.0	4.1	3.3	3.3	3.3	2.5
국적별	한국	(28)	10.7	10.7	17.9	0.0	0.0	0.0	3.6	3.6	0.0	3.6
	중국	(8)	0.0	0.0	12.5	12.5	25.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	일본	(19)	10.5	0.0	0.0	5.3	10.5	5.3	5.3	10.5	0.0	5.3
	미주	(25)	4.0	24.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0
	기타 아시아	(30)	26.7	10.0	6.7	3.3	0.0	10.0	0.0	0.0	3.3	3.3
	유럽	(37)	8.1	8.1	2.7	5.4	5.4	2.7	2.7	0.0	2.7	2.7
	대양주/아프리카/기타	(10)	10.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	10.0	20.0	0.0	0.0

3) 과거 환승시 김해공항 이외 공항을 이용한 이유

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 환승시 김해공항이 아닌 다른 공항을 이용했던 이유는 ‘여행 일정에 맞는 스케줄 이어서’(72.0%), ‘항공 요금이 저렴해서’(21.0%), ‘여행사, 항공사 지정 공항이어서’(14.6%) 등 순임



<그림 2-180> 과거 환승시 김해공항 이외 공항을 이용한 이유_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=157, 복수응답, 단위 : %

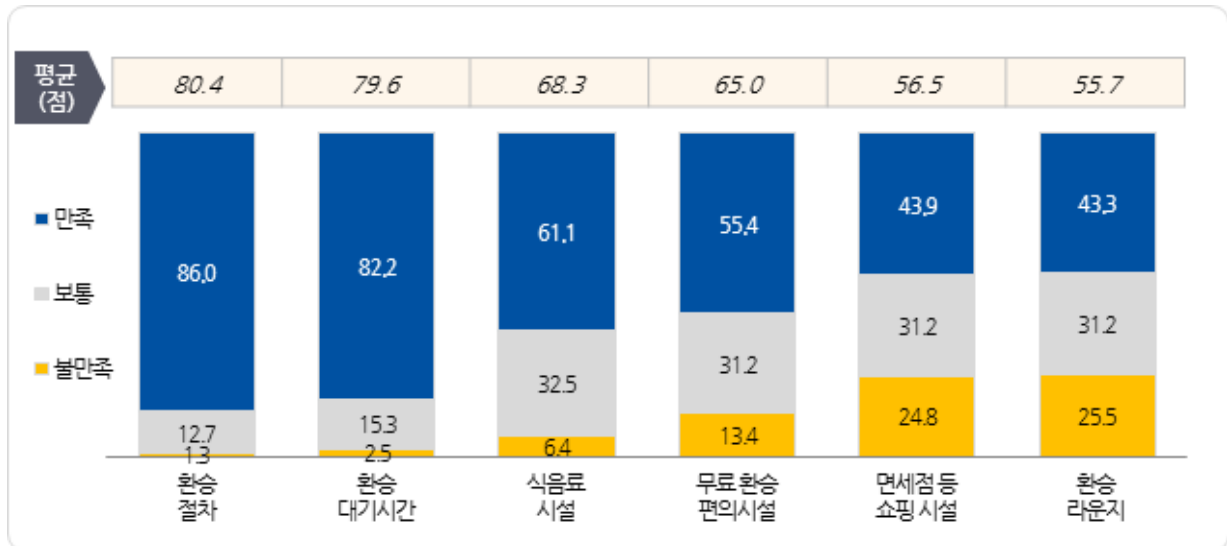
<표 2-267> 과거 환승시 김해공항 이외 공항을 이용한 이유_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=157, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	여행 일정에 맞는 스케줄 이어서	항공 요금이 저렴해서	여행사, 항공사 지정 공항 이어서	환승 편의 시설 및 환승 서비스가 우수해서	환승투어 (관광)를 이용할 수 있어서	무비자로 입국할 수 있어서	기타
전체		(157)	72.0	21.0	14.6	8.9	4.5	3.2	4.5
차수별	1차	(62)	72.6	19.4	11.3	8.1	4.8	3.2	4.8
	2차	(40)	67.5	15.0	20.0	12.5	10.0	2.5	0.0
	3차	(21)	85.7	19.0	19.0	4.8	0.0	4.8	4.8
	4차	(34)	67.6	32.4	11.8	8.8	0.0	2.9	8.8
성별	남성	(103)	71.8	18.4	17.5	10.7	5.8	4.9	3.9
	여성	(54)	72.2	25.9	9.3	5.6	1.9	0.0	5.6
연령별	15세-20세 미만	(3)	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	20대	(62)	71.0	35.5	12.9	6.5	3.2	1.6	1.6
	30대	(47)	70.2	8.5	27.7	8.5	4.3	2.1	8.5
	40대	(26)	69.2	15.4	7.7	15.4	7.7	3.8	7.7
	50대	(13)	76.9	23.1	0.0	7.7	0.0	15.4	0.0
	60대 이상	(6)	83.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(143)	72.0	23.1	12.6	9.8	4.2	3.5	4.2
	패키지 여행	(14)	71.4	0.0	35.7	0.0	7.1	0.0	7.1
여행 목적별	개인 여가	(111)	70.3	25.2	17.1	8.1	5.4	1.8	2.7
	사업/업무/교육	(45)	75.6	11.1	8.9	11.1	2.2	6.7	8.9
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(84)	70.2	17.9	13.1	10.7	8.3	4.8	6.0
	동반 여행	(73)	74.0	24.7	16.4	6.8	0.0	1.4	2.7
이용 항공사별	FSC	(41)	78.0	22.0	17.1	2.4	2.4	0.0	4.9
	LCC	(70)	70.0	24.3	17.1	12.9	5.7	0.0	1.4
	외항사	(46)	69.6	15.2	8.7	8.7	4.3	10.9	8.7
국적 구분별	한국 국적	(28)	67.9	28.6	7.1	7.1	0.0	0.0	7.1
	외국 국적	(129)	72.9	19.4	16.3	9.3	5.4	3.9	3.9
거주지 구분별	한국 거주	(35)	62.9	31.4	5.7	8.6	5.7	0.0	5.7
	외국 거주	(122)	74.6	18.0	17.2	9.0	4.1	4.1	4.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(27)	66.7	29.6	7.4	7.4	0.0	0.0	7.4
	외국 국적&한국 거주	(8)	50.0	37.5	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(121)	74.4	18.2	17.4	9.1	4.1	4.1	4.1
국적별	한국	(28)	67.9	28.6	7.1	7.1	0.0	0.0	7.1
	중국	(8)	75.0	50.0	12.5	12.5	0.0	12.5	0.0
	일본	(19)	68.4	31.6	5.3	5.3	5.3	10.5	0.0
	미주	(25)	84.0	12.0	8.0	8.0	4.0	4.0	4.0
	기타 아시아	(30)	73.3	6.7	23.3	6.7	3.3	0.0	6.7
	유럽	(37)	64.9	16.2	24.3	13.5	8.1	2.7	5.4
	대양주/아프리카/기타	(10)	80.0	40.0	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0

4) 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 공항 환승서비스 이용 시 가장 중요하게 생각하는 항목은 ‘환승 절차’(80.4점)이며, ‘환승 대기시간’(79.6점), ‘식음료 시설’(68.3점), ‘무료 환승 편의시설’(65.0점) 등 순임



<그림 2-181> 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_김해공항

Base : 김해공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=157, 단위 : 점

<표 2-268> 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_김해공항

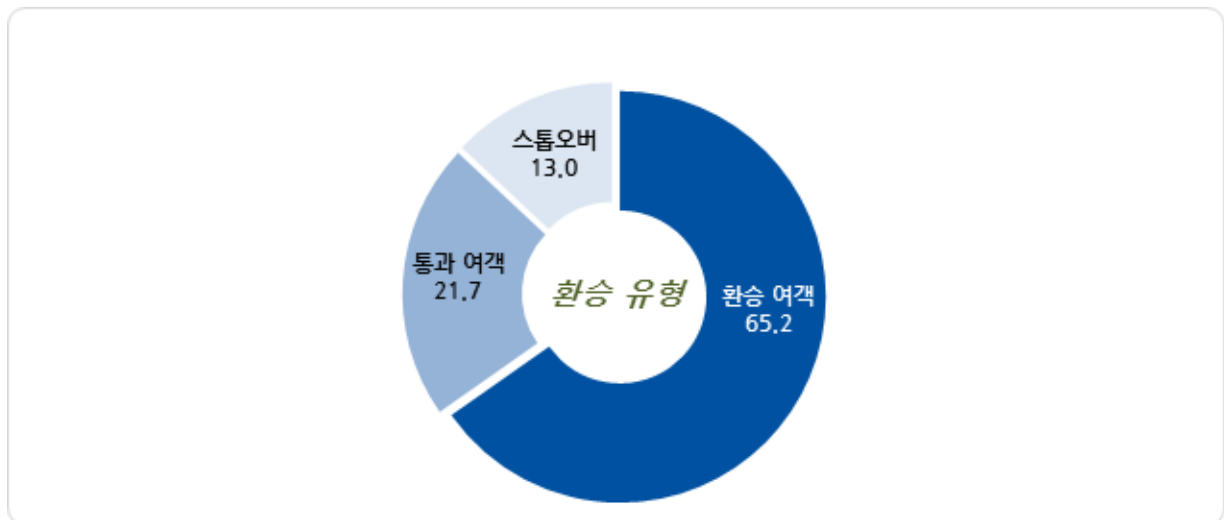
Base : 김해공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=157, 단위 : 점

구분	사례수	환승 절차	환승 대기시간	식음료 시설 (식당, 카페 등)	무료 환승 편의시설 (SLEEPING CHAIR, 키즈존 등)	면세점 등 쇼핑 시설	환승 라운지 (스카이 허브 라운지)
전체	(157)	80.4	79.6	68.3	65.0	56.5	55.7
차수별	1차	(62)	78.2	77.0	70.6	62.9	58.9
	2차	(40)	78.1	74.4	66.3	62.5	50.0
	3차	(21)	84.5	86.9	61.9	70.2	48.8
	4차	(34)	84.6	86.0	70.6	68.4	61.0
성별	남성	(103)	80.3	79.6	67.5	62.4	58.7
	여성	(54)	80.6	79.6	69.9	69.9	50.0
연령별	15세 -20세 미만	(3)	83.3	83.3	66.7	58.3	41.7
	20대	(62)	81.9	79.8	71.0	63.7	49.2
	30대	(47)	76.6	77.7	64.9	62.8	53.7
	40대	(26)	84.6	80.8	72.1	73.1	55.8
	50대	(13)	78.8	82.7	65.4	67.3	51.9
	60대 이상	(6)	79.2	79.2	58.3	58.3	50.0
여행 형태별	개별 여행	(143)	80.6	79.5	67.7	64.3	55.2
	패키지 여행	(14)	78.6	80.4	75.0	71.4	69.6
여행 목적별	개인 여가	(111)	80.4	78.4	70.0	63.7	57.0
	사업/업무/교육	(45)	80.6	82.8	63.3	67.2	54.4
	기타	(1)	75.0	75.0	100.0	100.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(84)	79.8	78.6	68.2	64.6	54.5
	동반 여행	(73)	81.2	80.8	68.5	65.4	58.9
이용 항공사별	FSC	(41)	84.1	83.5	67.7	65.2	56.1
	LCC	(70)	80.0	77.9	69.3	62.9	56.4
	외항사	(46)	77.7	78.8	67.4	67.9	57.1
국적 구분별	한국 국적	(28)	91.1	88.4	71.4	75.0	61.6
	외국 국적	(129)	78.1	77.7	67.6	62.8	55.4
거주지 구분별	한국 거주	(35)	87.9	84.3	67.9	70.0	57.1
	외국 거주	(122)	78.3	78.3	68.4	63.5	56.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(27)	90.7	89.8	70.4	74.1	60.2
	외국 국적&한국 거주	(8)	78.1	65.6	59.4	56.3	46.9
	한국 국적&외국 거주	(1)	100.0	50.0	100.0	100.0	100.0
	외국 국적&외국 거주	(121)	78.1	78.5	68.2	63.2	56.0
국적별	한국	(28)	91.1	88.4	71.4	75.0	61.6
	중국	(8)	81.3	87.5	68.8	56.3	71.9
	일본	(19)	73.7	76.3	68.4	64.5	60.5
	미주	(25)	76.0	79.0	65.0	55.0	44.0
	기타 아시아	(30)	79.2	75.8	74.2	72.5	75.0
	유럽	(37)	79.7	75.0	65.5	57.4	41.9
	대양주/아프리카/기타	(10)	80.0	85.0	60.0	75.0	52.5

나. 김해공항 환승객의 환승 이용 현황

1) 환승객의 환승 유형

- 김해공항 환승객의 환승 유형은 ‘환승여객’(65.2%)이 가장 많고, ‘통과여객’(21.7%), ‘스톱오버’(13.0%) 순



<그림 2-182> 환승객의 환승 유형_김해공항

Base : 김해공항 이용 환승객, n=23, 단위 : %

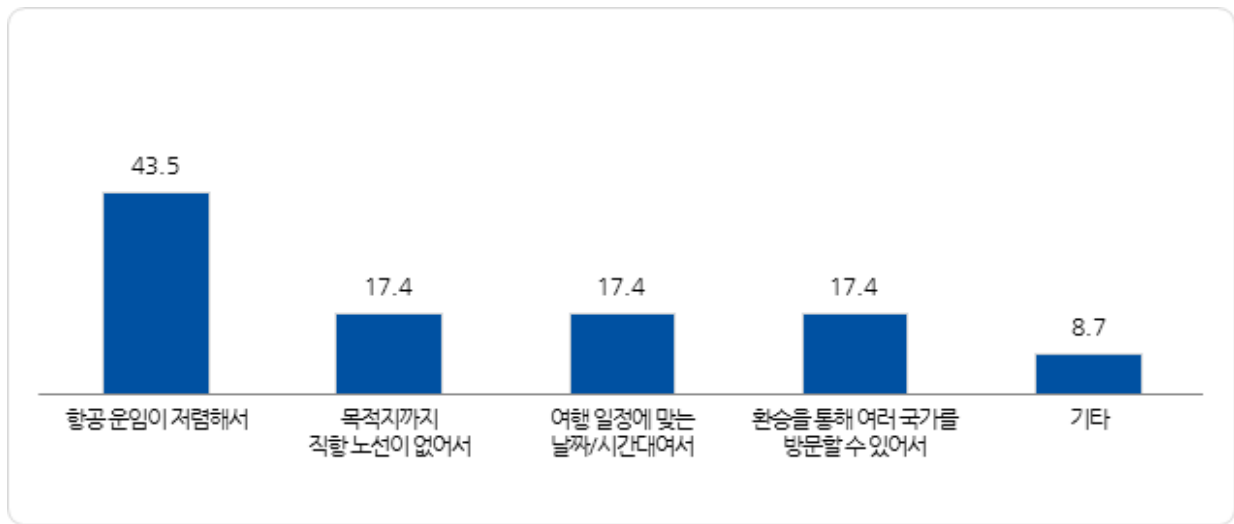
<표 2-269> 환승객의 환승 유형_김해공항

Base : 김해공항 이용 환승객, n=23, 단위 : %

구분		사례수	환승 여객	통과 여객	스톱오버
전체		(23)	65.2	21.7	13.0
차수별	1차	(7)	71.4	28.6	0.0
	2차	(9)	66.7	22.2	11.1
	3차	(3)	33.3	0.0	66.7
	4차	(4)	75.0	25.0	0.0
성별	남성	(14)	57.1	35.7	7.1
	여성	(9)	77.8	0.0	22.2
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-
	20대	(8)	50.0	25.0	25.0
	30대	(9)	66.7	22.2	11.1
	40대	(5)	80.0	20.0	0.0
	50대	(1)	100.0	0.0	0.0
	60대 이상	(0)	-	-	-
여행 형태별	개별 여행	(22)	63.6	22.7	13.6
	패키지 여행	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(20)	70.0	20.0	10.0
	사업/업무/교육	(3)	33.3	33.3	33.3
	기타	(0)	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(14)	57.1	35.7	7.1
	동반 여행	(9)	77.8	0.0	22.2
이용 항공사별	FSC	(7)	57.1	28.6	14.3
	LCC	(12)	75.0	8.3	16.7
	외항사	(4)	50.0	50.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(23)	65.2	21.7	13.0
국적별	한국	(0)	-	-	-
	중국	(2)	50.0	50.0	0.0
	일본	(3)	66.7	0.0	33.3
	미주	(7)	71.4	14.3	14.3
	기타 아시아	(7)	57.1	42.9	0.0
	유럽	(2)	100.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(2)	50.0	0.0	50.0

2) 직항 아닌 환승 선택 이유

- 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 ‘항공 운임이 저렴해서’(43.5%), ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’, ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’, ‘환승을 통해 여러 국가를 방문할 수 있어서’(17.4%) 등 순



<그림 2-183> 직항이 아닌 환승 선택 이유_김해공항

Base : 김해공항 이용 환승객, n=23, 복수응답, 단위 : %

<표 2-270> 직항이 아닌 환승 선택 이유_김해공항

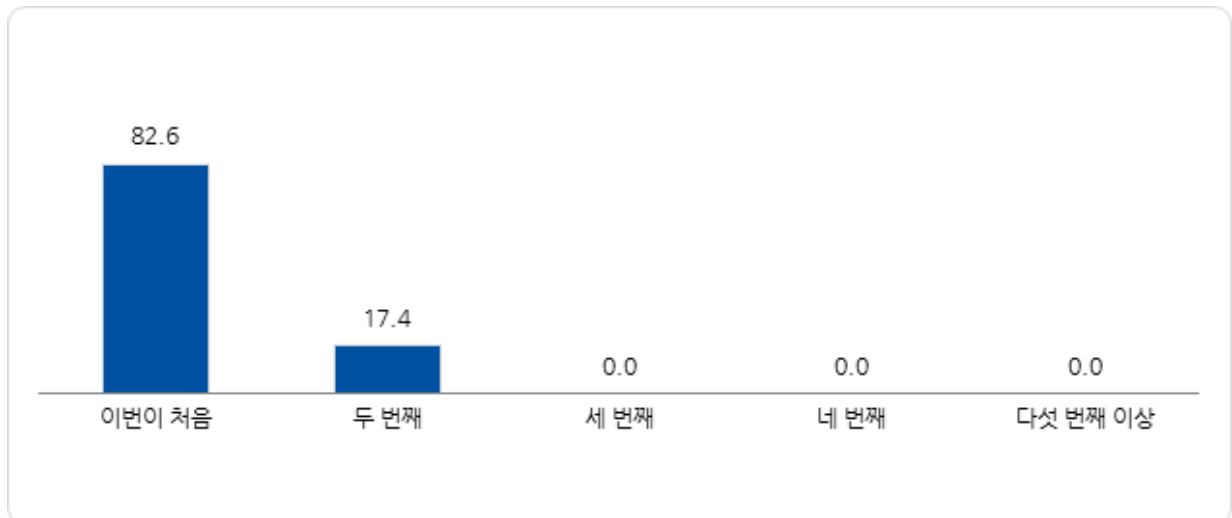
Base : 김해공항 이용 환승객, n=23, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정 맞는 날짜/ 시간대여서	환승을 통해 여러 국기를 방문할 수 있어서	기타
전체		(23)	43.5	17.4	17.4	17.4	8.7
차수별	1차	(7)	42.9	42.9	14.3	14.3	0.0
	2차	(9)	55.6	11.1	11.1	11.1	11.1
	3차	(3)	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3
	4차	(4)	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0
성별	남성	(14)	57.1	14.3	14.3	7.1	14.3
	여성	(9)	22.2	22.2	22.2	33.3	0.0
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-	-
	20대	(8)	37.5	25.0	12.5	25.0	0.0
	30대	(9)	22.2	22.2	33.3	11.1	22.2
	40대	(5)	80.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	50대	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(0)	-	-	-	-	-
여행 형태별	개별 여행	(22)	45.5	13.6	18.2	18.2	9.1
	패키지 여행	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(20)	45.0	10.0	20.0	20.0	5.0
	사업/업무/교육	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	33.3
	기타	(0)	-	-	-	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(14)	50.0	14.3	21.4	14.3	7.1
	동반 여행	(9)	33.3	22.2	11.1	22.2	11.1
이용 항공사별	FSC	(7)	28.6	28.6	14.3	14.3	14.3
	LCC	(12)	41.7	8.3	16.7	25.0	8.3
	외항사	(4)	75.0	25.0	25.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(23)	43.5	17.4	17.4	17.4	8.7
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-
	중국	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	일본	(3)	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0
	미주	(7)	57.1	14.3	14.3	14.3	0.0
	기타 아시아	(7)	57.1	14.3	28.6	0.0	14.3
	유럽	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0

3) 김해공항에서 환승하는 이유

① 김해공항에서 환승 경험

- 김해공항을 환승공항으로 이용한 횟수는 ‘이번이 처음’이 82.6%로 대다수



<그림 2-184> 김해공항에서 환승 경험_김해공항

Base : 김해공항 이용 환승객, n=23, 단위 : %

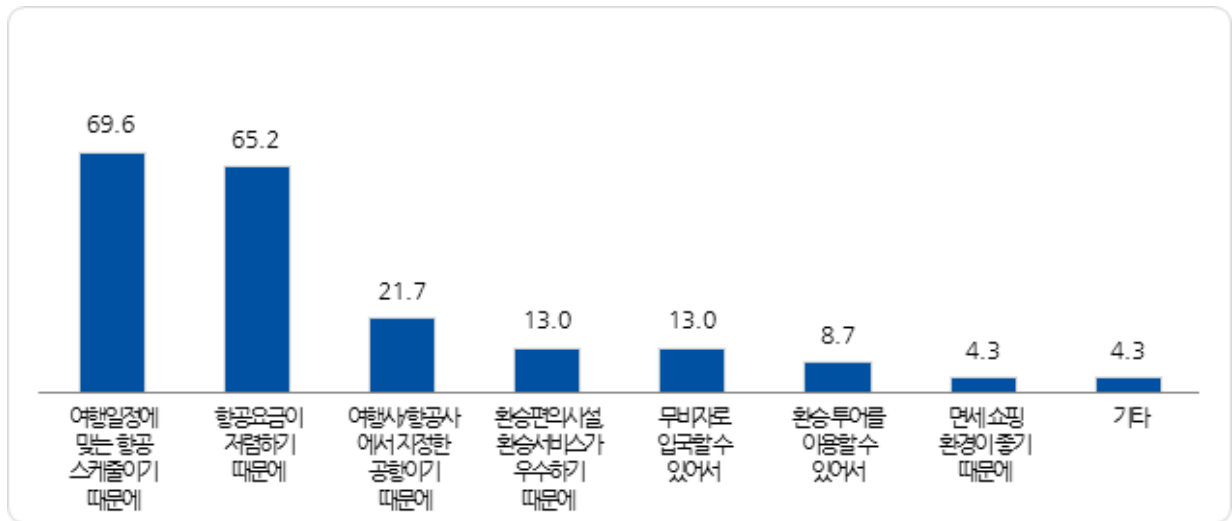
<표 2-271> 김해공항에서 환승 경험_김해공항

Base : 김해공항 이용 환승객, n=23, 단위 : %

구분		사례수	이번이 처음	두 번째
전체		(23)	82.6	17.4
차수별	1차	(7)	57.1	42.9
	2차	(9)	100.0	0.0
	3차	(3)	66.7	33.3
	4차	(4)	100.0	0.0
성별	남성	(14)	85.7	14.3
	여성	(9)	77.8	22.2
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-
	20대	(8)	100.0	0.0
	30대	(9)	77.8	22.2
	40대	(5)	60.0	40.0
	50대	(1)	100.0	0.0
	60대 이상	(0)	-	-
여행 형태별	개별 여행	(22)	81.8	18.2
	패키지 여행	(1)	100.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(20)	85.0	15.0
	사업/업무/교육	(3)	66.7	33.3
	기타	(0)	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(14)	78.6	21.4
	동반 여행	(9)	88.9	11.1
이용 항공사별	FSC	(7)	85.7	14.3
	LCC	(12)	91.7	8.3
	외항사	(4)	50.0	50.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-
	외국 국적&외국 거주	(23)	82.6	17.4
국적별	한국	(0)	-	-
	중국	(2)	50.0	50.0
	일본	(3)	66.7	33.3
	미주	(7)	85.7	14.3
	기타 아시아	(7)	85.7	14.3
	유럽	(2)	100.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(2)	100.0	0.0

② 환승공항으로 선택 이유

- 김해공항을 환승공항으로 선택한 이유는 ‘여행일정에 맞는 항공 스케줄이기 때문에’(69.6%), ‘항공요금이 저렴하기 때문에’(65.2%), ‘여행사/항공사에서 지정한 공항이기 때문에’(21.7%) 등 순



<그림 2-185> 환승공항으로 선택 이유 _김해공항

Base : 김해공항 이용 환승객, n=23, 복수응답, 단위 : %

<표 2-272> 환승공항으로 선택 이유 _김해공항

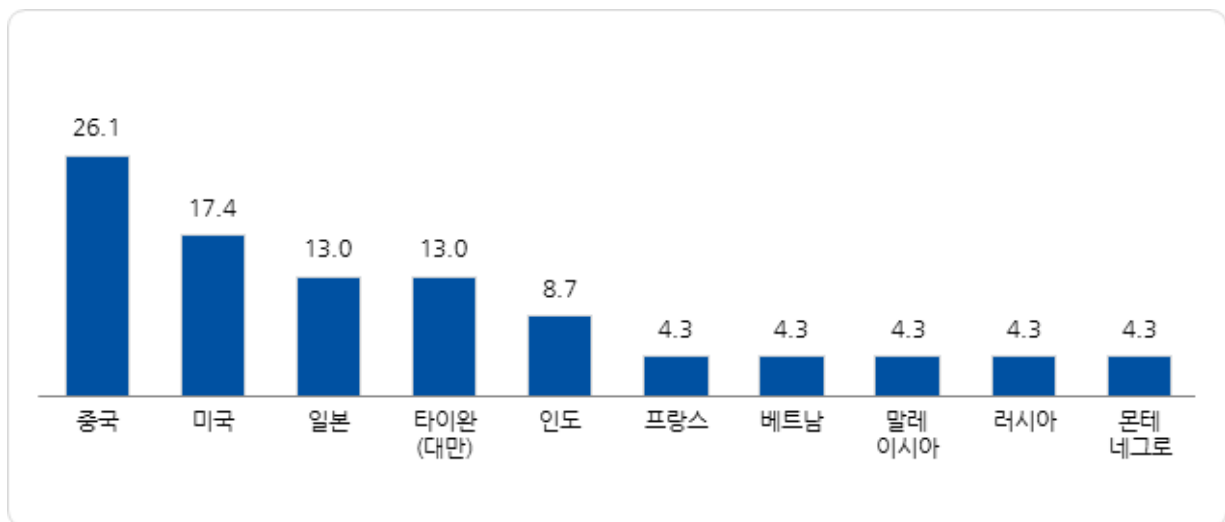
Base : 김해공항 이용 환승객, n=23, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	여행일정에 맞는 항공 스케줄이기 때문에	항공 요금이 저렴하기 때문에	여행사/항공사에서 지정한 공항이기 때문에	환승편의 시설이나 환승서비스가 우수하기 때문에	무비자로 입국할 수 있어서	환승 투어를 이용할 수 있어서	면세소핑 환경이 좋기 때문에	기타
전체		(23)	69.6	65.2	21.7	13.0	13.0	8.7	4.3	4.3
차수별	1차	(7)	71.4	57.1	28.6	0.0	14.3	28.6	0.0	0.0
	2차	(9)	66.7	100.0	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1
	3차	(3)	100.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	4차	(4)	50.0	25.0	25.0	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0
성별	남성	(14)	64.3	64.3	21.4	14.3	14.3	7.1	7.1	7.1
	여성	(9)	77.8	66.7	22.2	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0
연령별	15세~20세 미만	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	20대	(8)	62.5	62.5	25.0	25.0	12.5	0.0	12.5	0.0
	30대	(9)	77.8	55.6	22.2	11.1	0.0	22.2	0.0	11.1
	40대	(5)	60.0	80.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 형태별	개별 여행	(22)	68.2	68.2	18.2	13.6	13.6	9.1	4.5	4.5
	패키지 여행	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(20)	65.0	70.0	20.0	15.0	15.0	5.0	5.0	5.0
	사업/업무/교육	(3)	100.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(14)	78.6	71.4	7.1	14.3	14.3	7.1	0.0	7.1
	동반 여행	(9)	55.6	55.6	44.4	11.1	11.1	11.1	11.1	0.0
이용 항공사별	FSC	(7)	85.7	42.9	57.1	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
	LCC	(12)	58.3	83.3	8.3	16.7	16.7	0.0	8.3	8.3
	외항사	(4)	75.0	50.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(23)	69.6	65.2	21.7	13.0	13.0	8.7	4.3	4.3
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	중국	(2)	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	일본	(3)	100.0	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	57.1	85.7	28.6	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(7)	85.7	57.1	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3
	유럽	(2)	50.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(2)	50.0	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0

4) 환승객 주요 이동 경로

① 김해공항으로의 출발 국가 및 공항

- 한국으로 오기 위해 ‘중국’(26.1%)에서 출발한 경우가 가장 많고, ‘미국’(17.4%), ‘일본’(13.0%), ‘타이완(대만)’(13.0%) 등 순



<그림 2-186> 김해공항으로의 출발 국가_김해공항

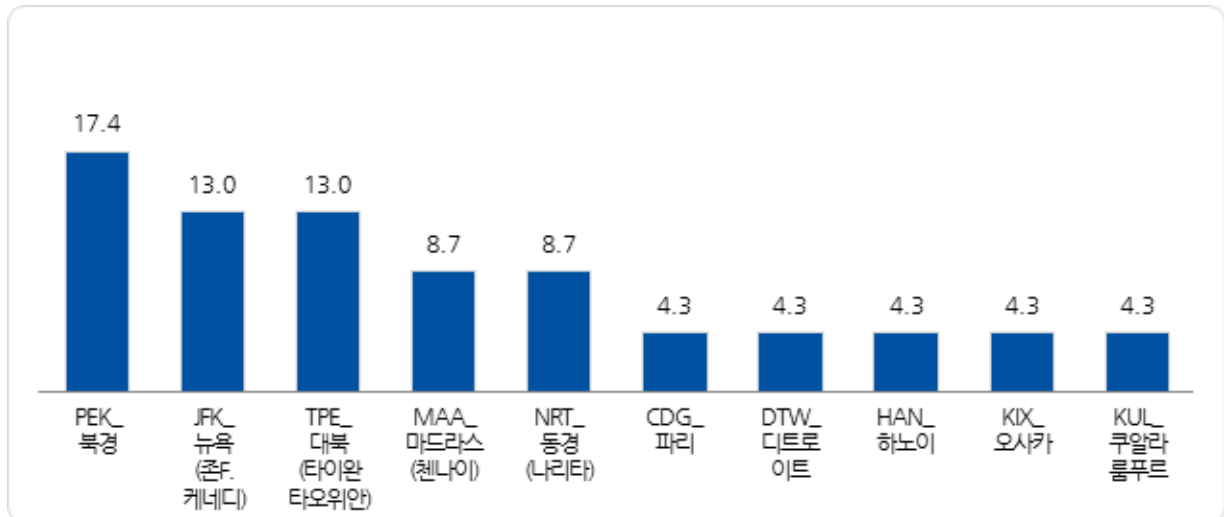
Base : 김해공항 이용 환승객, n=23, 단위 : %

<표 2-273> 김해공항으로의 출발 국가_김해공항

Base : 김해공항 이용 환승객, n=23, 단위 : %

구분		시례수	중국	미국	일본	타이완 (대만)	인도	프랑스	베트남	말레 아시아	러시아	몬테 네그로
전체		(23)	26.1	17.4	13.0	13.0	8.7	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
차수별	1차	(7)	14.3	28.6	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0
	2차	(9)	44.4	22.2	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	4차	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0
성별	남성	(14)	21.4	14.3	7.1	14.3	14.3	0.0	7.1	7.1	7.1	7.1
	여성	(9)	33.3	22.2	22.2	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(8)	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	12.5	12.5	12.5	12.5	0.0
	20대	(9)	22.2	11.1	11.1	22.2	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1
	30대	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(22)	18.2	9.1	13.6	9.1	9.1	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
	60대 이상	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 형태별	개별 여행	(22)	27.3	13.6	13.6	13.6	9.1	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
	패키지 여행	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(20)	25.0	20.0	15.0	15.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	0.0
	사업/업무/교육	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(14)	35.7	21.4	7.1	14.3	14.3	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0
	동반 여행	(9)	11.1	11.1	22.2	11.1	0.0	11.1	11.1	0.0	11.1	11.1
이용 항공사별	FSC	(7)	0.0	28.6	28.6	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3
	LCC	(12)	50.0	8.3	8.3	16.7	0.0	0.0	8.3	0.0	8.3	0.0
	외항사	(4)	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(23)	26.1	17.4	13.0	13.0	8.7	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	중국	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	42.9	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(7)	14.3	0.0	0.0	42.9	28.6	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
	유럽	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0

- 김해공항으로 오기 위해 'PEK_북경'(17.4%)에서 출발한 경우가 가장 많음



<그림 2-187> 김해공항으로의 출발 공항_주요 10개 공항_김해공항

Base : 김해공항 이용 환승객, n=23, 단위 : %

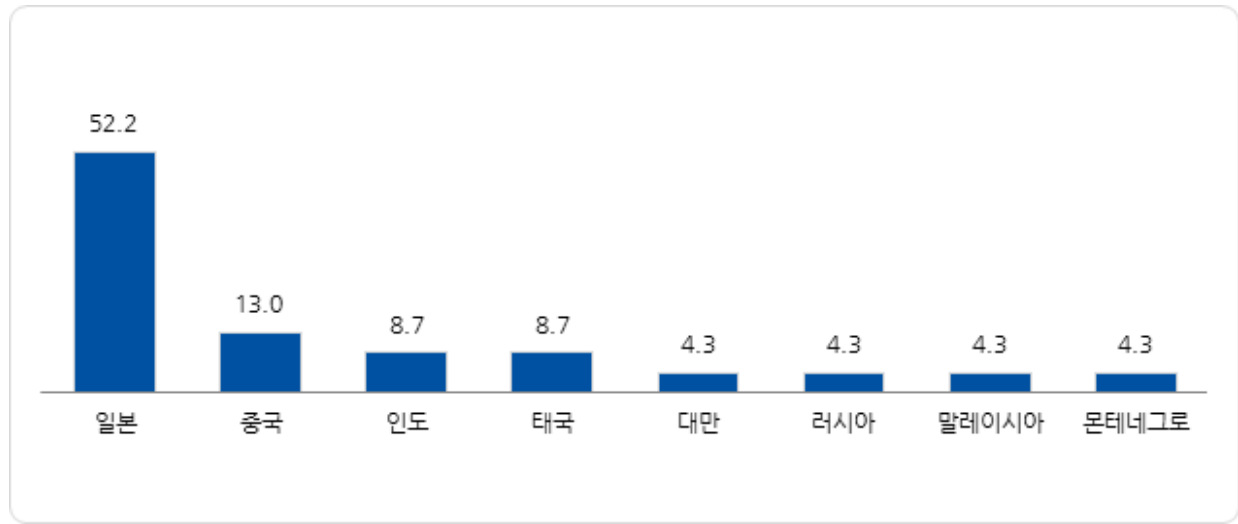
<표 2-274> 김해공항으로의 출발 공항_주요 10개 공항_김해공항

Base : 김해공항 이용 환승객, n=23, 단위 : %

구분		사례수	PEK_북경	JFK_뉴욕 (존. 케네디)	TPE_대북 (타이완 타오위안)	MAA_마드 라스 (첸나이)	NRT_동경 (나리타)	CDG_파리	DTW_디트로 이트	HAN_하노이	KIX_오사카	KUL_쿠알라 룸푸르
전체		(23)	17.4	13.0	13.0	8.7	8.7	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
차수별	1차	(7)	14.3	28.6	0.0	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3
	2차	(9)	22.2	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0
	3차	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	4차	(4)	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
성별	남성	(14)	14.3	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	7.1	7.1	7.1
	여성	(9)	22.2	11.1	11.1	0.0	22.2	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(8)	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5
	20대	(9)	11.1	11.1	22.2	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(5)	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(22)	18.2	9.1	13.6	9.1	9.1	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
	60대 이상	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 형태별	개별 여행	(22)	18.2	9.1	13.6	9.1	9.1	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
	패키지 여행	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(20)	20.0	15.0	15.0	5.0	10.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
	사업/업무/교육	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(14)	21.4	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	7.1	0.0	7.1	7.1
	동반 여행	(9)	11.1	11.1	11.1	0.0	22.2	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(7)	0.0	28.6	0.0	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0
	LCC	(12)	33.3	0.0	16.7	0.0	8.3	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0
	외항사	(4)	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(23)	17.4	13.0	13.0	8.7	8.7	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	중국	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	일본	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	28.6	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(7)	14.3	0.0	42.9	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
	유럽	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0

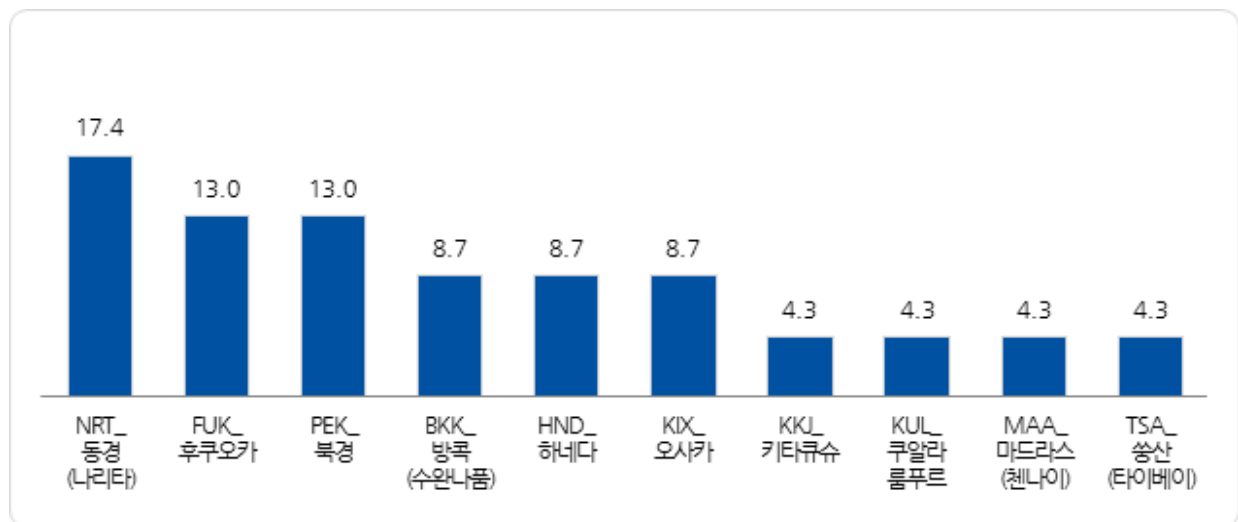
② 김해공항 출발 후 도착 국가 및 공항

- 김해공항 환승객의 한국 출발 후 도착 예정 국가는 ‘일본’(52.2%), ‘중국’(13.0%)등이며, 도착 예정 공항은 ‘NRT_동경(나리타)’(17.4%), ‘FUK_후쿠오카’(13.0%), ‘PEK_북경’(13.0%) 등 순임



<그림 2-188> 김해공항 출발 후 도착 국가_김해공항

Base : 김해공항 이용 환승객, n=23, 단위 : %



<그림 2-189> 김해공항 출발 후 도착 공항_주요 10개 공항_김해공항

Base : 김해공항 이용 환승객, n=23, 단위 : %

<표 2-275> 김해공항 출발 후 도착 국가_김해공항

Base : 김해공항 이용 환승객, n=23, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국	인도	태국	대만	러시아	말레이시아	몬테네그로
전체		(23)	52.2	13.0	8.7	8.7	4.3	4.3	4.3	4.3
차수별	1차	(7)	42.9	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0
	2차	(9)	88.9	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3
	4차	(4)	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0
성별	남성	(14)	35.7	14.3	14.3	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1
	여성	(9)	77.8	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	20대	(8)	37.5	12.5	0.0	25.0	12.5	0.0	12.5	0.0
	30대	(9)	44.4	11.1	22.2	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1
	40대	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 형태별	개별 여행	(22)	50.0	13.6	9.1	9.1	4.5	4.5	4.5	4.5
	패키지 여행	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(20)	55.0	15.0	5.0	10.0	5.0	5.0	5.0	0.0
	사업/업무/교육	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(14)	57.1	14.3	14.3	0.0	0.0	7.1	7.1	0.0
	동반 여행	(9)	44.4	11.1	0.0	22.2	11.1	0.0	0.0	11.1
이용 항공사별	FSC	(7)	42.9	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
	LCC	(12)	75.0	0.0	0.0	16.7	8.3	0.0	0.0	0.0
	외항사	(4)	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(23)	52.2	13.0	8.7	8.7	4.3	4.3	4.3	4.3
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	중국	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(7)	42.9	0.0	28.6	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0
	유럽	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0

Base : 김해공항 이용 환승객, n=23, 단위 : %

[illegible]

○ 김해공항 외 환승을 고려했었던 공항은 ‘GMP_김포’(25.0%), ‘ICN_인천’(25.0%), ‘SGN_호치민(탄손누트)’(25.0%), ‘KUL_쿠알라룸푸르’(12.5%) 등 순

Base : 김해공항 이용 환승객, n=23, 단위 : %

구분		사례수	환승을 고려한 공항 없음	환승을 고려한 공항 있음
전체		(23)	65.2	34.8
국적별	한국	(0)	-	-
	중국	(2)	50.0	50.0
	일본	(3)	66.7	33.3
	미주	(7)	57.1	42.9
	기타 아시아	(7)	71.4	28.6
	유럽	(2)	100.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(2)	50.0	50.0

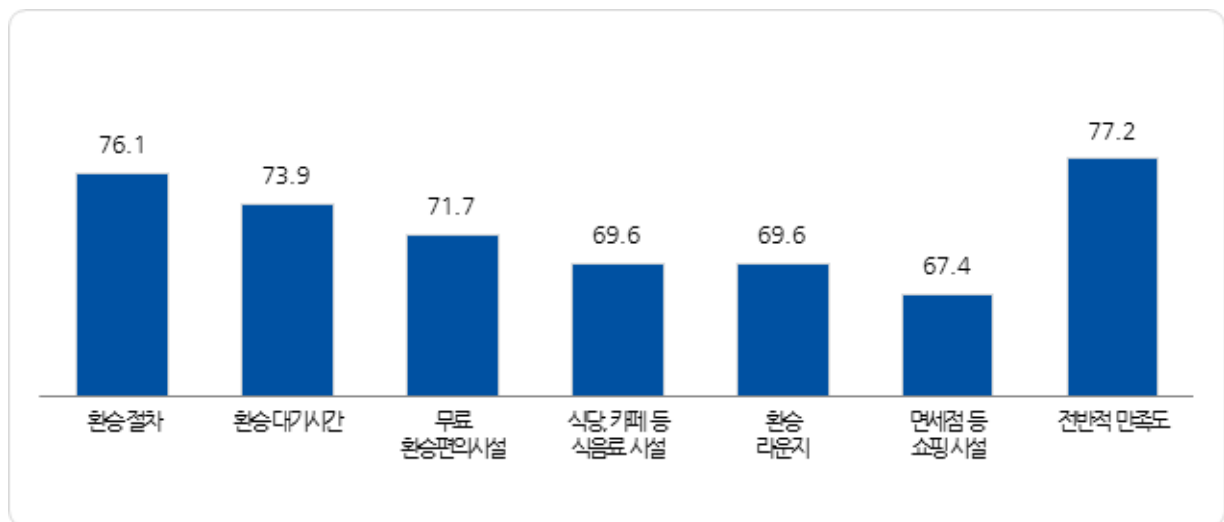
Base : 김해공항 이용 환승객 중 ‘고려한 환승 공항이 있다’ 응답자, n=8, 복수응답, 단위 : %

[illegible]

5) 환승 서비스 이용 만족도

① 이용 항목별 만족도

- 환승서비스 전반적 만족도는 77.2점이며, 서비스별로는 환승절차 만족도 76.1점, 환승 대기 시간 만족도 73.9점, 무료 환승 편의시설 71.7점 등의 순



<그림 2-190> 이용 항목별 만족도(100점 평균)_김해공항

Base : 김해공항 이용 환승객, n=23, 단위 : 점

<표 2-279> 이용 항목별 만족도(100점 평균)_김해공항

Base : 김해공항 이용 환승객, n=23, 단위 : 점

구분		사례수	환승 절차	환승 대기시간	무료 환승편의 시설	식당, 카페 등 식음료 시설	환승 라운지	면세점 등 쇼핑 시설	전반적 만족도
전체		(23)	76.1	73.9	71.7	69.6	69.6	67.4	77.2
차수별	1차	(7)	82.1	78.6	64.3	67.9	67.9	64.3	71.4
	2차	(9)	72.2	63.9	75.0	72.2	69.4	72.2	75.0
	3차	(3)	50.0	66.7	66.7	41.7	58.3	41.7	75.0
	4차	(4)	93.8	93.8	81.3	87.5	81.3	81.3	93.8
성별	남성	(14)	76.8	73.2	71.4	71.4	71.4	66.1	76.8
	여성	(9)	75.0	75.0	72.2	66.7	66.7	69.4	77.8
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	20대	(8)	84.4	75.0	71.9	81.3	68.8	78.1	87.5
	30대	(9)	72.2	72.2	75.0	66.7	72.2	61.1	75.0
	40대	(5)	75.0	80.0	65.0	60.0	65.0	65.0	65.0
	50대	(1)	50.0	50.0	75.0	50.0	75.0	50.0	75.0
	60대 이상	(0)	-	-	-	-	-	-	-
여행 형태별	개별 여행	(22)	75.0	72.7	71.6	69.3	70.5	65.9	77.3
	패키지 여행	(1)	100.0	100.0	75.0	75.0	50.0	100.0	75.0
여행 목적별	개인 여가	(20)	77.5	76.3	70.0	71.3	68.8	71.3	77.5
	사업/업무/교육	(3)	66.7	58.3	83.3	58.3	75.0	41.7	75.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(14)	75.0	75.0	67.9	67.9	71.4	66.1	71.4
	동반 여행	(9)	77.8	72.2	77.8	72.2	66.7	69.4	86.1
이용 항공사별	FSC	(7)	82.1	71.4	82.1	75.0	64.3	75.0	85.7
	LCC	(12)	70.8	72.9	72.9	70.8	70.8	70.8	77.1
	외항사	(4)	81.3	81.3	50.0	56.3	75.0	43.8	62.5
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(23)	76.1	73.9	71.7	69.6	69.6	67.4	77.2
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	중국	(2)	87.5	62.5	87.5	87.5	50.0	87.5	87.5
	일본	(3)	50.0	66.7	50.0	41.7	50.0	50.0	58.3
	미주	(7)	85.7	78.6	71.4	71.4	67.9	75.0	71.4
	기타 아시아	(7)	71.4	75.0	67.9	67.9	82.1	60.7	75.0
	유럽	(2)	100.0	87.5	87.5	87.5	87.5	87.5	100.0
	대양주/아프리카/기타	(2)	62.5	62.5	87.5	75.0	62.5	50.0	100.0

6. 정량자료를 활용한 수요예측

가. 수요예측 분석 개요

1) 정량자료를 활용한 가중치 적용

- 공항 이용자들의 전반적인 규모를 추정하기 위해 실제 공항 여객 수(국제선 출발 고객 수)를 활용하여 조사 표본에 가중치를 적용하여 분석함
- 가중치 적용 방법은 조사일정과 동일한 날짜에 실제 국제선 출발 고객 수를 기준으로 표본별로 가중치를 적용하여 분석하였음
- 가중치를 적용하여 분석한 결과는 전반적인 이용객들의 규모를 산정하기 위함이며, 여객 수 외의 다른 변수들이 고려되지 않기 때문에 그 수가 실제와는 다를 수 있음
- 가중치 적용 방법은 다음과 같음

- 1단계 : 각 공항별 조사일과 동일한 날짜의 실제 여객 수 확인(예시)

단위 : 명

구분	김포	김해	제주	대구	무안	청주
6월 3일(월)	11,018	24,669	7,177	7,428	1,681	1,560
6월 4일(화)	10,773	24,037	6,073	6,247	1,756	1,533
6월 5일(수)	12,036	29,426	8,462	8,570	2,557	1,554
6월 6일(목)	12,932	31,522	7,462	9,279	1,918	1,839
6월 7일(금)	11,377	26,548	7,490	8,826	2,268	1,640
6월 8일(토)	11,754	29,786	8,625	8,872	2,178	1,814

- 2단계 : 각 공항별 해당 날짜의 조사 데이터 수 확인(예시)

단위 : 명

구분	김포	김해	제주	대구	무안	청주
6월 3일(월)	43	36	43	41	33	36
6월 4일(화)	42	42	36	42	39	41
6월 5일(수)	42	37	48	51	37	24
6월 6일(목)	42	43	44	46	29	39
6월 7일(금)	43	45	41	43	37	47
6월 8일(토)	39	41	39	23	41	45

- 3단계 : 가중치 산출 ► 실제 여객 수 / 조사 데이터 수 = 샘플당 가중치
- 4단계 : 산출된 가중치를 개별 표본에 적용하여 분석

나. 수요예측 분석 결과

1) 공항 이용객 규모(가중치 적용 후)

- 김해공항 국제선 이용객들은 부산 진구에서 가장 많이 출발하고 있으며, 부산 중구, 부산 해운대구, 부산 남구 등의 순

〈표 2-280〉 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_김해공항(1)

Base : 조사기간 김해공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %

구분		사례수	부산 진구	부산 중구	부산 해운대구	부산 남구	부산 사상구
전체		(287,462)	18.4	18.1	13.8	4.1	3.0
성별	남성	(141,969)	14.1	15.7	13.8	4.6	4.5
	여성	(145,493)	22.6	20.5	13.9	3.7	1.6
연령별	15세-20세 미만	(11,968)	13.3	20.9	14.9	7.3	0.0
	20대	(52,973)	20.1	21.6	12.1	8.4	3.1
	30대	(58,966)	17.4	25.5	16.1	3.5	3.5
	40대	(63,719)	22.0	16.6	14.9	1.2	5.4
	50대	(66,563)	16.9	16.9	11.8	4.3	1.5
	60대 이상	(33,273)	15.2	4.0	14.3	2.8	1.7
여행 형태별	개별 여행	(238,417)	18.7	18.8	15.0	4.1	3.5
	패키지 여행	(49,045)	16.5	15.0	8.2	4.3	0.7
여행 목적별	개인 여가	(223,605)	21.2	20.0	15.2	3.7	1.0
	사업/업무/교육	(63,483)	8.3	11.7	9.2	5.9	10.1
	기타	(374)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(83,312)	12.3	10.6	17.6	3.7	7.5
	동반 여행	(204,149)	20.9	21.2	12.3	4.3	1.2
국적 구분별	한국 국적	(89,704)	5.2	0.7	9.2	6.1	1.0
	외국 국적	(197,758)	24.4	26.0	15.9	3.3	4.0
거주지 구분별	한국 거주	(95,953)	5.2	1.1	8.1	6.9	1.3
	외국 거주	(191,509)	25.0	26.7	16.7	2.8	3.9
요일	일요일	(27,199)	13.2	25.0	18.1	5.9	3.2
	월요일	(46,315)	16.2	22.6	11.3	3.1	3.1
	화요일	(41,510)	19.8	23.4	10.2	2.9	2.9
	수요일	(42,767)	12.6	14.3	10.9	3.1	5.8
	목요일	(41,089)	19.7	16.2	13.9	3.7	2.5
	금요일	(43,853)	21.0	15.3	17.3	2.9	2.7
	토요일	(44,728)	24.2	12.5	16.4	7.9	1.1
시간대	9시	(35,109)	12.5	31.9	12.9	5.9	5.4
	10시	(41,151)	19.5	21.4	11.2	5.0	3.8
	11시	(35,548)	16.0	22.6	14.0	6.4	2.7
	12시	(24,935)	23.9	17.0	8.4	1.9	8.2
	13시	(27,082)	21.7	15.7	20.6	4.0	1.1
	14시	(31,145)	23.8	11.1	16.0	3.7	1.5
	15시	(29,357)	17.8	12.8	15.8	5.5	1.8
	16시	(36,670)	18.3	16.1	13.0	1.2	2.5
	17시	(26,465)	13.2	9.2	13.6	2.7	0.0

〈표 2-281〉 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_김해공항(2)

Base : 조사기간 김해공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %

구분		사례수	부산 동구	부산 동래구	부산 금정구	부산 북구	부산 강서구
전체		(287,462)	2.6	2.6	2.5	2.5	2.2
성별	남성	(141,969)	2.8	3.2	2.1	1.8	4.0
	여성	(145,493)	2.4	2.0	2.9	3.2	0.4
연령별	15세-20세 미만	(11,968)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
	20대	(52,973)	4.4	1.2	7.9	1.2	0.6
	30대	(58,966)	2.3	2.2	0.4	1.8	3.2
	40대	(63,719)	2.0	1.3	0.8	2.1	2.3
	50대	(66,563)	0.6	4.1	2.3	4.3	3.7
	60대 이상	(33,273)	6.3	5.9	2.4	3.8	0.0
여행 형태별	개별 여행	(238,417)	2.5	2.2	2.6	2.2	2.6
	패키지 여행	(49,045)	2.9	4.7	2.2	4.1	0.0
여행 목적별	개인 여가	(223,605)	2.5	3.0	2.7	2.6	0.7
	사업/업무/교육	(63,483)	2.9	1.3	1.8	2.1	7.4
	기타	(374)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(83,312)	2.3	1.6	3.6	2.1	4.1
	동반 여행	(204,149)	2.7	3.0	2.1	2.7	1.4
국적 구분별	한국 국적	(89,704)	4.4	5.1	3.9	6.5	1.1
	외국 국적	(197,758)	1.8	1.5	1.9	0.7	2.7
거주지 구분별	한국 거주	(95,953)	4.3	5.0	4.8	6.1	1.2
	외국 거주	(191,509)	1.7	1.4	1.4	0.7	2.7
요일	월요일	(27,199)	3.4	3.7	3.1	1.4	0.9
	화요일	(46,315)	2.2	4.3	2.8	1.2	0.0
	수요일	(41,510)	1.5	1.5	2.0	3.3	6.2
	목요일	(42,767)	1.7	2.2	2.1	2.9	3.2
	금요일	(41,089)	3.4	3.0	2.7	2.6	3.1
	토요일	(43,853)	3.2	3.1	1.2	3.2	1.2
	일요일	(44,728)	3.1	0.7	4.0	2.6	0.6
시간대	9시	(35,109)	1.9	2.7	0.0	0.0	1.6
	10시	(41,151)	1.8	0.7	1.7	2.6	2.3
	11시	(35,548)	3.0	1.2	5.7	2.9	2.0
	12시	(24,935)	3.2	3.3	2.0	2.9	4.6
	13시	(27,082)	4.4	1.4	2.6	1.7	2.0
	14시	(31,145)	2.3	2.3	2.9	1.6	2.4
	15시	(29,357)	1.3	4.1	1.9	3.7	2.5
	16시	(36,670)	3.3	4.5	5.0	2.8	1.1
	17시	(26,465)	2.7	3.9	0.0	5.0	1.7

2) 교통수단 이용 규모(가중치 적용 후)

- 김해공항 이용객은 택시를 가장 많이 이용하고 있으며, 승용차, 지하철, 경전철 등 순
- 한국 거주자는 승용차를, 외국 거주자는 택시를 가장 많이 이용함

<표 2-282> 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_김해공항(1)

Base : 조사기간 김해공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : 건

구분		사례수	택시	승용차 (자가용)	지하철	경전철	여행사 차량	공항버스 (리무진)	시내버스 (마을버스)
전체		(324,032)	107,278	84,289	37,641	27,826	21,730	20,389	7,904
성별	남성	(158,651)	51,454	45,034	15,858	12,346	9,345	9,058	5,396
	여성	(165,381)	55,824	39,255	21,783	15,480	12,385	11,331	2,508
연령별	15세-20세 미만	(13,352)	4,111	2,682	1,907	1,133	1,471	908	404
	20대	(66,257)	18,594	8,092	14,784	9,684	2,398	3,424	2,409
	30대	(66,228)	20,836	12,422	9,546	6,865	5,302	5,469	1,842
	40대	(70,053)	31,566	19,887	3,269	3,348	3,037	4,866	1,677
	50대	(71,767)	22,886	27,001	5,159	4,320	6,424	3,606	432
	60대 이상	(36,375)	9,285	14,204	2,977	2,476	3,099	2,116	1,140
여행 형태별	개별 여행	(271,854)	102,181	66,904	35,346	25,375	1,944	17,477	6,763
	패키지 여행	(52,178)	5,097	17,385	2,295	2,451	19,786	2,912	1,140
여행 목적별	개인 여가	(255,246)	83,740	58,061	33,585	25,067	19,407	16,429	6,025
	사업/업무/교육	(68,412)	23,538	25,854	4,056	2,759	2,323	3,960	1,878
	기타	(374)	0	374	0	0	0	0	0
여행 동반인별	혼자 여행	(94,205)	30,226	26,985	10,347	9,563	1,856	7,235	4,413
	동반 여행	(229,827)	77,052	57,304	27,294	18,264	19,873	13,155	3,491
국적 구분별	한국 국적	(100,619)	19,825	47,551	4,979	7,065	3,642	10,321	2,794
	외국 국적	(223,413)	87,453	36,738	32,662	20,762	18,088	10,069	5,110
거주지 구분별	한국 거주	(108,128)	21,750	49,181	6,578	8,064	3,881	10,772	3,077
	외국 거주	(215,904)	85,528	35,108	31,063	19,762	17,849	9,617	4,827
요일	일요일	(30,457)	12,299	5,820	3,503	2,016	2,276	2,001	652
	월요일	(51,780)	16,512	10,929	7,254	4,284	3,341	5,908	661
	화요일	(47,266)	13,497	9,656	6,632	4,581	5,063	3,303	1,519
	수요일	(50,023)	13,962	17,226	3,919	3,397	1,235	4,014	2,184
	목요일	(45,775)	19,470	10,163	4,853	4,046	1,349	2,305	1,519
	금요일	(48,328)	15,731	15,779	4,805	4,768	4,340	1,661	187
	토요일	(50,403)	15,807	14,717	6,676	4,734	4,125	1,197	1,182
시간대	9시	(38,839)	13,531	3,184	4,682	3,156	5,755	2,016	2,913
	10시	(48,243)	12,825	8,666	7,544	6,142	5,766	3,777	934
	11시	(38,835)	14,274	8,284	4,659	2,908	2,580	1,998	832
	12시	(27,508)	8,662	10,593	3,257	2,120	1,719	452	251
	13시	(30,525)	10,747	8,584	3,170	2,240	1,171	2,673	465
	14시	(35,664)	10,582	11,559	4,699	3,861	742	2,539	784
	15시	(33,374)	11,278	9,174	4,414	2,672	597	3,389	189
	16시	(41,686)	15,392	11,355	4,217	3,565	2,837	1,536	1,087
	17시	(29,359)	9,987	12,889	999	1,162	563	2,009	448

〈표 2-283〉 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_김해공항(2)

Base : 조사기간 김해공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : 건

구분		사례수	공항철도	시외/ 고속버스	렌터카	일반철도 (무궁화호, ITX)	고속철도 (KTX, SRT)	항공기	픽업/ 셔틀 버스
전체		(324,032)	6,202	3,721	2,617	1,680	977	809	250
성별	남성	(158,651)	2,849	2,478	1,754	1,099	842	420	0
	여성	(165,381)	3,353	1,243	863	581	135	389	250
연령별	15세-20세 미만	(13,352)	180	556	0	0	0	0	0
	20대	(66,257)	4,037	1,497	261	233	250	250	250
	30대	(66,228)	1,192	639	1,791	0	135	0	0
	40대	(70,053)	376	300	364	984	0	379	0
	50대	(71,767)	417	288	0	463	592	180	0
	60대 이상	(36,375)	0	441	202	0	0	0	0
여행 형태별	개별 여행	(271,854)	6,202	3,317	2,160	1,680	977	809	0
	패키지 여행	(52,178)	0	404	457	0	0	0	250
여행 목적별	개인 여가	(255,246)	5,221	3,171	2,002	814	385	809	0
	사업/업무/교육	(68,412)	981	550	615	866	592	0	250
	기타	(374)	0	0	0	0	0	0	0
여행 동반인별	혼자 여행	(94,205)	1,383	1,838	0	0	0	170	0
	동반 여행	(229,827)	4,819	1,883	2,617	1,680	977	639	250
국적 구분별	한국 국적	(100,619)	125	1,925	239	1,329	0	389	0
	외국 국적	(223,413)	6,077	1,796	2,378	351	977	420	250
거주지 구분별	한국 거주	(108,128)	338	1,925	239	1,329	0	559	0
	외국 거주	(215,904)	5,864	1,796	2,378	351	977	250	250
요일	일요일	(30,457)	922	0	295	581	0	0	0
	월요일	(51,780)	1,908	480	269	233	0	0	0
	화요일	(47,266)	717	202	1,326	0	592	180	0
	수요일	(50,023)	1,243	1,131	0	866	385	209	250
	목요일	(45,775)	636	749	0	0	0	250	0
	금요일	(48,328)	436	187	436	0	0	0	0
	토요일	(50,403)	340	972	292	0	0	170	0
시간대	9시	(38,839)	1,535	1,012	0	463	592	0	0
	10시	(48,243)	1,211	487	393	118	0	379	0
	11시	(38,835)	1,498	250	1,050	0	250	0	250
	12시	(27,508)	0	251	202	0	0	0	0
	13시	(30,525)	871	0	261	0	0	250	0
	14시	(35,664)	212	453	0	233	0	0	0
	15시	(33,374)	517	460	180	0	135	180	0
	16시	(41,686)	357	808	531	0	0	0	0
	17시	(29,359)	0	0	0	866	0	0	0

3) 공항으로 이동 소요시간(가중치 적용 후)

- 인천공항 이용객의 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 44.8분
- 요일별로는 수요일이 상대적으로 오래 걸리며, 시간대별로는 13시 시간대에 소요시간이 길

<표 2-284> 공항까지 이동 총 소요시간(가중치 적용 후)_김해공항

Base : 조사시간 김해공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %, 분

구분	사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	4시간 이상	평균 (분)
전체	(287,462)	81.5	13.2	4.2	0.6	0.5	44.8
차수별	1차	(73,987)	82.7	12.9	3.3	0.4	42.7
	2차	(71,172)	81.6	13.7	3.2	1.5	44.6
	3차	(69,785)	80.4	13.9	5.6	0.1	45.6
	4차	(72,518)	81.4	12.4	4.8	0.3	46.5
성별	남성	(141,969)	78.4	16.7	4.0	0.7	45.4
	여성	(145,493)	84.6	9.8	4.4	0.5	44.2
연령별	15세-20세 미만	(11,968)	70.3	18.7	8.4	2.6	55.2
	20대	(52,973)	79.6	15.7	3.8	0.4	45.6
	30대	(58,966)	79.6	13.9	5.6	0.0	45.5
	40대	(63,719)	82.5	14.5	2.9	0.1	42.1
	50대	(66,563)	86.7	9.0	2.2	1.3	43.1
	60대 이상	(33,273)	79.9	12.2	7.3	0.6	47.3
출발 지역별	서울	(519)	0.0	0.0	100.0	0.0	135.5
	부산	(226,394)	92.1	6.0	1.6	0.0	37.0
	대구	(4,481)	16.2	66.6	17.2	0.0	80.4
	광주	(306)	0.0	0.0	0.0	100.0	200.0
	울산	(10,020)	21.1	63.5	13.3	2.1	73.2
	전북	(494)	23.9	0.0	76.1	0.0	126.1
	전남	(2,005)	0.0	21.0	55.9	0.0	153.2
	경북	(9,925)	4.8	62.1	16.9	10.7	111.2
	경남	(32,759)	68.2	24.5	7.3	0.0	53.7
요일별	제주	(559)	0.0	67.9	32.1	0.0	93.2
	일요일	(27,199)	82.7	11.6	2.6	0.3	48.6
	월요일	(46,315)	79.2	15.5	4.5	0.0	44.3
	화요일	(41,510)	84.2	11.1	4.3	0.0	42.7
	수요일	(42,767)	74.8	16.1	5.9	3.2	51.7
	목요일	(41,089)	78.0	17.7	3.8	0.5	45.4
	금요일	(43,853)	84.3	10.9	4.7	0.0	42.4
	토요일	(44,728)	87.7	9.2	3.1	0.0	40.2
시간대별	9시	(35,109)	79.0	18.0	1.7	0.0	43.0
	10시	(41,151)	81.4	13.4	5.2	0.0	44.5
	11시	(35,548)	85.1	10.0	3.8	0.0	43.5
	12시	(24,935)	90.6	4.8	3.8	0.0	39.0
	13시	(27,082)	76.5	16.7	5.5	0.3	48.9
	14시	(31,145)	78.4	16.5	4.4	0.7	46.6
	15시	(29,357)	78.8	14.0	7.2	0.0	46.8
	16시	(36,670)	81.2	12.6	4.9	1.4	45.2
	17시	(26,465)	84.2	11.5	1.0	3.3	46.0

4) 공항으로 출발 시간(가중치 적용 후)

- 김해공항 이용객은 평균 177.9분 전 공항으로 출발

<표 2-285> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)(가중치 적용 후)_김해공항

Base : 조사기간 김해공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %, 분

구분		사례수	~1시간 전	1시간~ 2시간 전	2시간 ~ 3시간 전	3시간 ~ 4시간 전	4시간 이상 전	평균 (분)
전체		(287,462)	1.9	4.1	55.0	28.5	10.5	177.9
차수별	1차	(73,987)	2.5	6.6	52.8	30.7	7.4	171.1
	2차	(71,172)	0.7	3.2	62.6	24.3	9.3	173.6
	3차	(69,785)	3.1	1.4	52.6	30.2	12.6	185.2
	4차	(72,518)	1.2	5.1	52.0	28.7	12.9	182.2
성별	남성	(141,969)	1.3	4.3	51.2	32.6	10.5	177.3
	여성	(145,493)	2.4	4.0	58.6	24.5	10.5	178.6
연령별	15세-20세 미만	(11,968)	2.2	3.0	54.6	18.3	21.9	202.3
	20대	(52,973)	2.7	4.7	58.0	25.4	9.2	172.1
	30대	(58,966)	4.3	5.7	53.3	25.5	11.3	170.8
	40대	(63,719)	0.0	5.3	55.6	31.7	7.3	173.5
	50대	(66,563)	1.7	3.5	51.9	33.5	9.4	177.2
	60대 이상	(33,273)	0.0	0.0	57.9	26.4	15.7	201.1
출발 지역별	서울	(519)	0.0	0.0	48.2	0.0	51.8	221.8
	부산	(226,394)	2.4	4.9	63.1	25.0	4.6	165.1
	대구	(4,481)	0.0	0.0	18.8	41.9	39.3	218.6
	광주	(306)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	450.0
	울산	(10,020)	0.0	0.0	4.2	73.1	22.7	210.2
	전북	(494)	0.0	0.0	0.0	23.9	76.1	275.7
	전남	(2,005)	0.0	0.0	0.0	12.5	87.5	275.2
	경북	(9,925)	0.0	0.0	4.8	24.0	71.2	331.4
	경남	(32,759)	0.0	2.5	40.2	39.5	17.8	193.0
	제주	(559)	0.0	0.0	0.0	67.9	32.1	222.8
요일별	일요일	(27,199)	0.0	6.7	52.2	27.8	13.3	182.6
	월요일	(46,315)	5.2	3.4	55.2	25.7	10.5	169.6
	화요일	(41,510)	2.7	1.2	55.1	31.4	9.5	188.4
	수요일	(42,767)	0.0	8.3	48.8	26.5	16.4	185.0
	목요일	(41,089)	1.5	2.9	52.9	33.3	9.4	181.8
	금요일	(43,853)	0.4	5.8	57.7	26.0	10.1	172.7
	토요일	(44,728)	2.2	1.7	61.4	29.0	5.6	169.0
시간대별	9시	(35,109)	5.6	8.2	54.0	20.7	11.4	182.3
	10시	(41,151)	1.5	5.8	56.5	27.6	8.5	169.3
	11시	(35,548)	1.9	2.5	55.6	31.3	8.6	182.4
	12시	(24,935)	4.6	7.8	52.7	29.9	5.0	164.6
	13시	(27,082)	0.0	2.3	64.7	25.2	7.9	172.4
	14시	(31,145)	0.9	3.1	53.0	31.0	11.9	180.1
	15시	(29,357)	0.0	3.0	52.2	31.0	13.9	182.0
	16시	(36,670)	0.5	2.8	49.9	33.5	13.2	185.6
	17시	(26,465)	1.6	1.0	57.5	25.9	14.0	180.2

제4절 제주공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 특성

- 제주공항 이용객의 여행 형태는 ‘개별여행’(75.3%)이 ‘패키지여행’(24.7%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인여가’(91.4%), ‘사업/업무/교육’(8.5%) 등 순

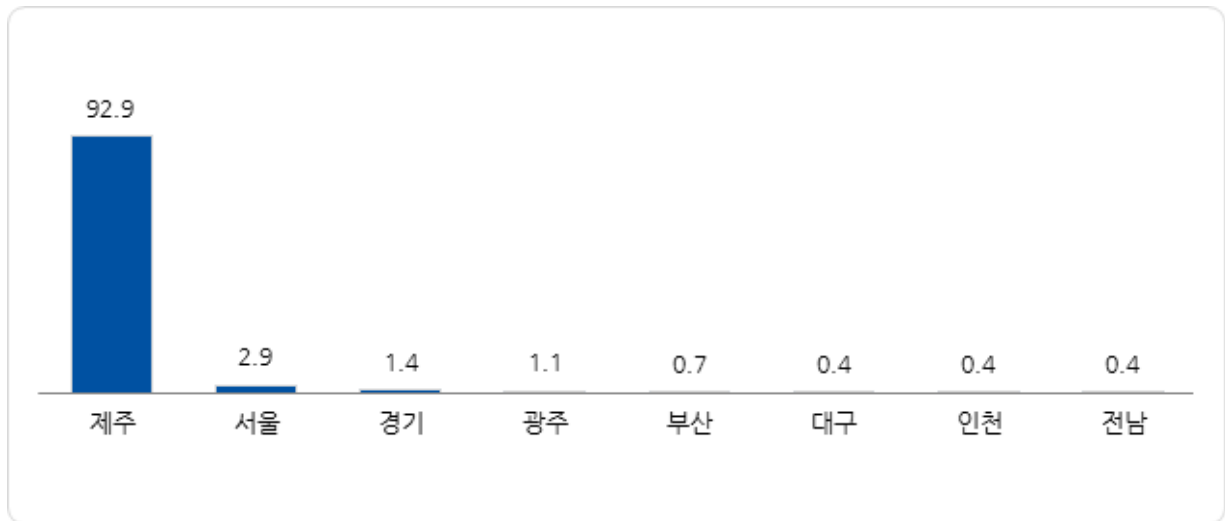
<표 2-286> 이용객 특성_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 단위 : %

구분		사례수	구성비(%)
전체		(1167)	100.0
차수별	1차	(281)	24.1
	2차	(299)	25.6
	3차	(294)	25.2
	4차	(293)	25.1
성별	남성	(551)	47.2
	여성	(616)	52.8
연령별	15세-20세 미만	(67)	5.7
	20대	(239)	20.5
	30대	(255)	21.9
	40대	(265)	22.7
	50대	(221)	18.9
	60대 이상	(120)	10.3
여행 형태별	개별 여행	(879)	75.3
	패키지 여행	(288)	24.7
여행 목적별	개인 여가	(1067)	91.4
	사업/업무/교육	(99)	8.5
	기타	(1)	0.1
여행 동반인별	혼자 여행	(250)	21.4
	동반 여행	(917)	78.6
이용 항공사별	FSC	(146)	12.5
	LCC	(303)	26.0
	외항사	(718)	61.5
국적 구분별	한국 국적	(329)	28.2
	외국 국적	(838)	71.8
거주지 구분별	한국 거주	(280)	24.0
	외국 거주	(887)	76.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(266)	22.8
	외국 국적&한국 거주	(14)	1.2
	한국 국적&외국 거주	(63)	5.4
	외국 국적&외국 거주	(824)	70.6
국적별	한국	(329)	28.2
	중국	(558)	47.8
	일본	(58)	5.0
	미주	(7)	0.6
	기타 아시아	(202)	17.3
	유럽	(9)	0.8
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.3

나. 이용객 거주지(국내 거주자)

- 전체 이용객 중 국내 거주자의 주요 거주지는 ‘제주’(92.9%), ‘서울’(2.9%), ‘경기’(1.4%), ‘광주’(1.1%) 등 순



<그림 2-191> 이용객 거주지(국내 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=280, 단위 : %

<표 2-287> 이용객 거주지(국내 거주자)_제주공항

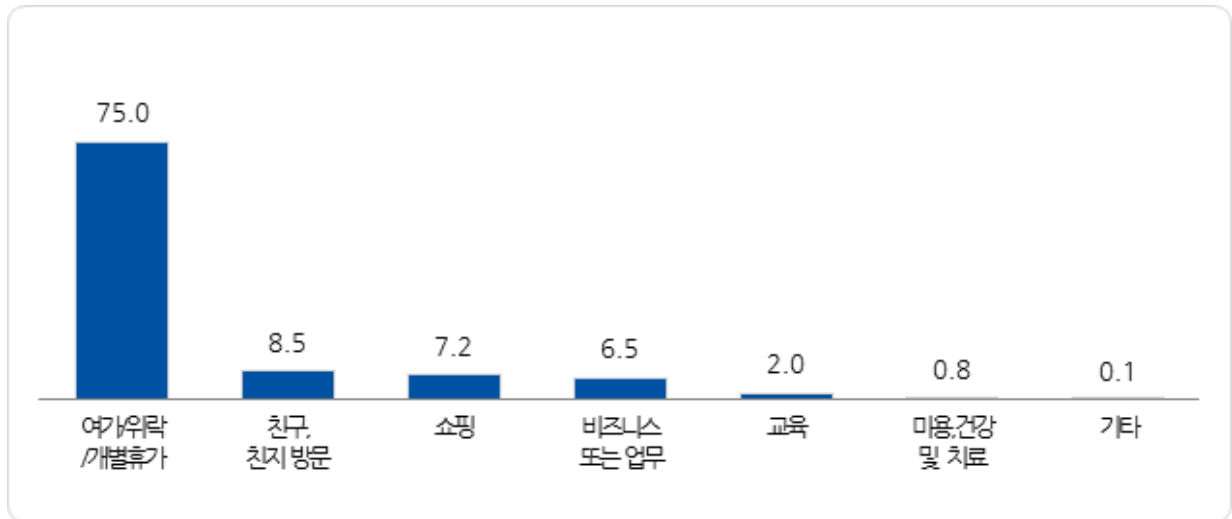
Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=280, 단위 : %

구분		사례수	제주	서울	경기	광주	부산	대구	인천	전남
전체		(280)	92.9	2.9	1.4	1.1	0.7	0.4	0.4	0.4
차수별	1차	(72)	91.7	2.8	1.4	2.8	0.0	1.4	0.0	0.0
	2차	(75)	96.0	2.7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(72)	91.7	2.8	0.0	0.0	2.8	0.0	1.4	1.4
	4차	(61)	91.8	3.3	3.3	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(156)	90.4	3.2	2.6	1.3	0.6	0.6	0.6	0.6
	여성	(124)	96.0	2.4	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(25)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(47)	91.5	6.4	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(39)	87.2	7.7	2.6	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0
	40대	(56)	85.7	1.8	3.6	3.6	3.6	0.0	1.8	0.0
	50대	(67)	98.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(46)	95.7	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	2.2
여행 형태별	개별 여행	(214)	92.5	3.7	1.9	0.0	0.9	0.5	0.5	0.0
	패키지 여행	(66)	93.9	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	1.5
여행 목적별	개인 여가	(223)	95.1	1.3	0.9	1.3	0.4	0.0	0.4	0.4
	사업/업무/교육	(57)	84.2	8.8	3.5	0.0	1.8	1.8	0.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(71)	85.9	5.6	5.6	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0
	동반 여행	(209)	95.2	1.9	0.0	1.4	0.5	0.0	0.5	0.5
이용 항공사별	FSC	(24)	95.8	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(151)	91.4	3.3	1.3	1.3	1.3	0.7	0.7	0.0
	외항사	(105)	94.3	1.9	1.9	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0
국적 구분별	한국 국적	(266)	92.9	3.0	1.5	1.1	0.8	0.4	0.4	0.0
	외국 국적	(14)	92.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1
거주지 구분별	한국 거주	(280)	92.9	2.9	1.4	1.1	0.7	0.4	0.4	0.4
	외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(266)	92.9	3.0	1.5	1.1	0.8	0.4	0.4	0.0
	외국 국적&한국 거주	(14)	92.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1
	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
국적별	한국	(266)	92.9	3.0	1.5	1.1	0.8	0.4	0.4	0.0
	중국	(8)	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
	일본	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타 아시아	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-

다. 여행 행태 및 현황

1) 여행 목적

- 주로 ‘여가/위락/개별휴가’(75.0%), ‘친구, 친지 방문’(8.5%), ‘쇼핑’(7.2%) 등 목적임



<그림 2-192> 여행 목적_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 단위 : %

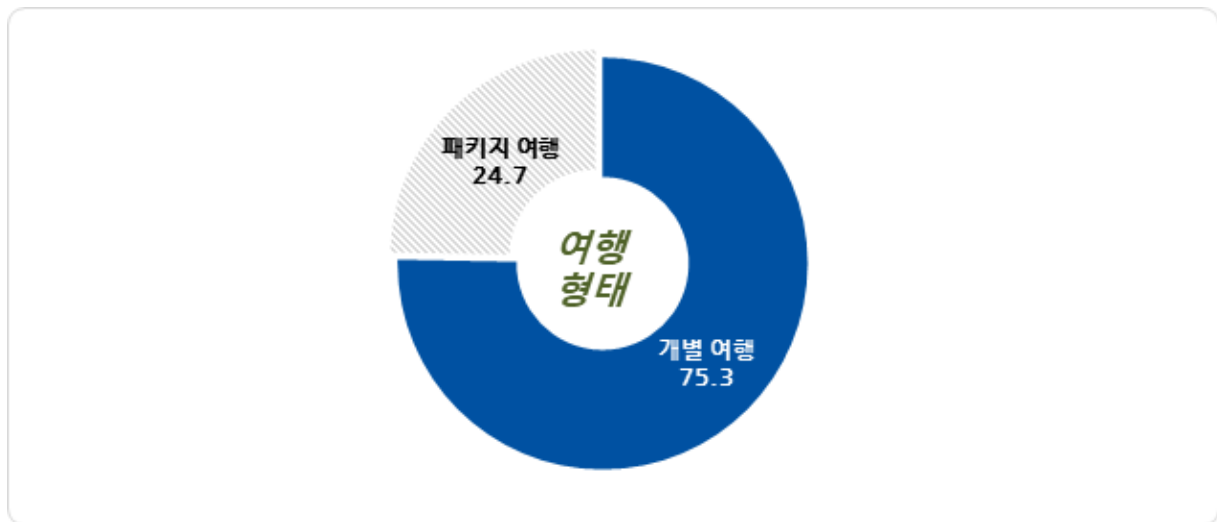
<표 2-288> 여행 목적_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 단위 : %

구분		사례수	여가/위락 /개별휴가	친구, 친지 방문	쇼핑	비즈니스 또는 업무	교육	미용, 건강 및 치료	기타
전체		(1167)	75.0	8.5	7.2	6.5	2.0	0.8	0.1
차수별	1차	(281)	76.5	7.8	7.8	5.7	1.1	1.1	0.0
	2차	(299)	79.6	6.4	8.7	4.3	0.3	0.3	0.3
	3차	(294)	67.0	10.5	7.1	9.9	4.8	0.7	0.0
	4차	(293)	76.8	9.2	5.1	6.1	1.7	1.0	0.0
성별	남성	(551)	72.6	7.8	7.3	10.2	1.8	0.4	0.0
	여성	(616)	77.1	9.1	7.1	3.2	2.1	1.1	0.2
연령별	15세-20세 미만	(67)	71.6	9.0	3.0	0.0	14.9	1.5	0.0
	20대	(239)	77.0	4.2	11.3	2.9	3.3	1.3	0.0
	30대	(255)	70.2	7.1	13.3	7.5	0.4	1.2	0.4
	40대	(265)	77.4	6.4	5.3	10.6	0.0	0.4	0.0
	50대	(221)	74.7	14.5	2.7	6.8	1.4	0.0	0.0
	60대 이상	(120)	78.3	13.3	0.8	5.8	0.8	0.8	0.0
여행 형태별	개별 여행	(879)	69.9	11.0	8.3	7.8	1.8	1.0	0.1
	패키지 여행	(288)	90.6	0.7	3.8	2.4	2.4	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(1067)	82.0	9.3	7.9	0.0	0.0	0.8	0.0
	사업/업무/교육	(99)	0.0	0.0	0.0	76.8	23.2	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(250)	44.0	26.4	10.8	14.8	2.0	1.6	0.4
	동반 여행	(917)	83.4	3.6	6.2	4.3	2.0	0.5	0.0
이용 항공사별	FSC	(146)	71.2	15.1	4.1	5.5	3.4	0.7	0.0
	LCC	(303)	65.7	16.8	3.6	10.6	3.0	0.3	0.0
	외항사	(718)	79.7	3.6	9.3	5.0	1.3	1.0	0.1
국적 구분별	한국 국적	(329)	59.0	21.3	0.6	13.1	6.1	0.0	0.0
	외국 국적	(838)	81.3	3.5	9.8	3.9	0.4	1.1	0.1
거주지 구분별	한국 거주	(280)	65.0	13.9	0.7	13.2	7.1	0.0	0.0
	외국 거주	(887)	78.1	6.8	9.2	4.4	0.3	1.0	0.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(266)	65.0	13.5	0.8	13.2	7.5	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(14)	64.3	21.4	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(63)	33.3	54.0	0.0	12.7	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(824)	81.6	3.2	10.0	3.8	0.4	1.1	0.1
국적별	한국	(329)	59.0	21.3	0.6	13.1	6.1	0.0	0.0
	중국	(558)	77.4	3.4	12.9	4.3	0.2	1.6	0.2
	일본	(58)	81.0	8.6	1.7	6.9	1.7	0.0	0.0
	미주	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(202)	91.6	2.0	4.5	1.5	0.5	0.0	0.0
	유럽	(9)	88.9	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별여행’이 75.3%로, ‘패키지 여행’(24.7%)보다 많은 편



<그림 2-193> 여행 형태_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 단위 : %

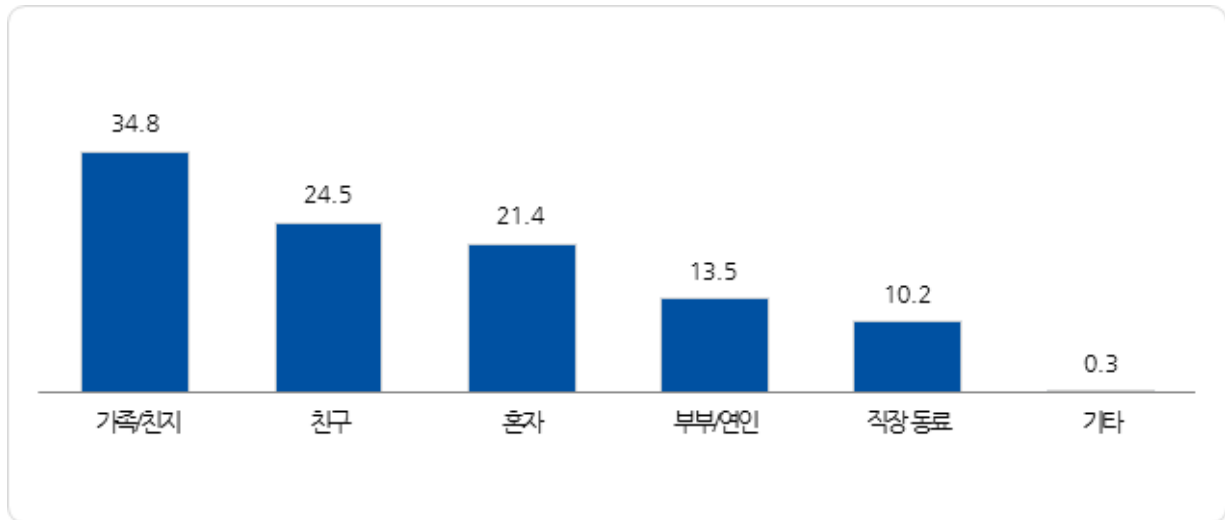
<표 2-289> 여행 형태_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 단위 : %

구분		사례수	개별 여행	패키지 여행
전체		(1167)	75.3	24.7
차수별	1차	(281)	73.7	26.3
	2차	(299)	77.3	22.7
	3차	(294)	76.2	23.8
	4차	(293)	74.1	25.9
성별	남성	(551)	77.5	22.5
	여성	(616)	73.4	26.6
연령별	15세-20세 미만	(67)	71.6	28.4
	20대	(239)	82.0	18.0
	30대	(255)	80.8	19.2
	40대	(265)	77.4	22.6
	50대	(221)	67.0	33.0
	60대 이상	(120)	63.3	36.7
여행 형태별	개별 여행	(879)	100.0	0.0
	패키지 여행	(288)	0.0	100.0
여행 목적별	개인 여가	(1067)	74.3	25.7
	사업/업무/교육	(99)	85.9	14.1
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(250)	96.4	3.6
	동반 여행	(917)	69.6	30.4
이용 항공사별	FSC	(146)	84.2	15.8
	LCC	(303)	71.3	28.7
	외항사	(718)	75.2	24.8
국적 구분별	한국 국적	(329)	80.9	19.1
	외국 국적	(838)	73.2	26.8
거주지 구분별	한국 거주	(280)	76.4	23.6
	외국 거주	(887)	75.0	25.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(266)	76.7	23.3
	외국 국적&한국 거주	(14)	71.4	28.6
	한국 국적&외국 거주	(63)	98.4	1.6
	외국 국적&외국 거주	(824)	73.2	26.8
국적별	한국	(329)	80.9	19.1
	중국	(558)	79.9	20.1
	일본	(58)	79.3	20.7
	미주	(7)	100.0	0.0
	기타 아시아	(202)	50.0	50.0
	유럽	(9)	100.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	100.0	0.0

3) 여행 동반자

- 여행 동반자는 ‘가족/친지’(34.8%), ‘친구’(24.5%), ‘혼자’(21.4%) 등 순



<그림 2-194> 여행 동반자_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 단위 : %

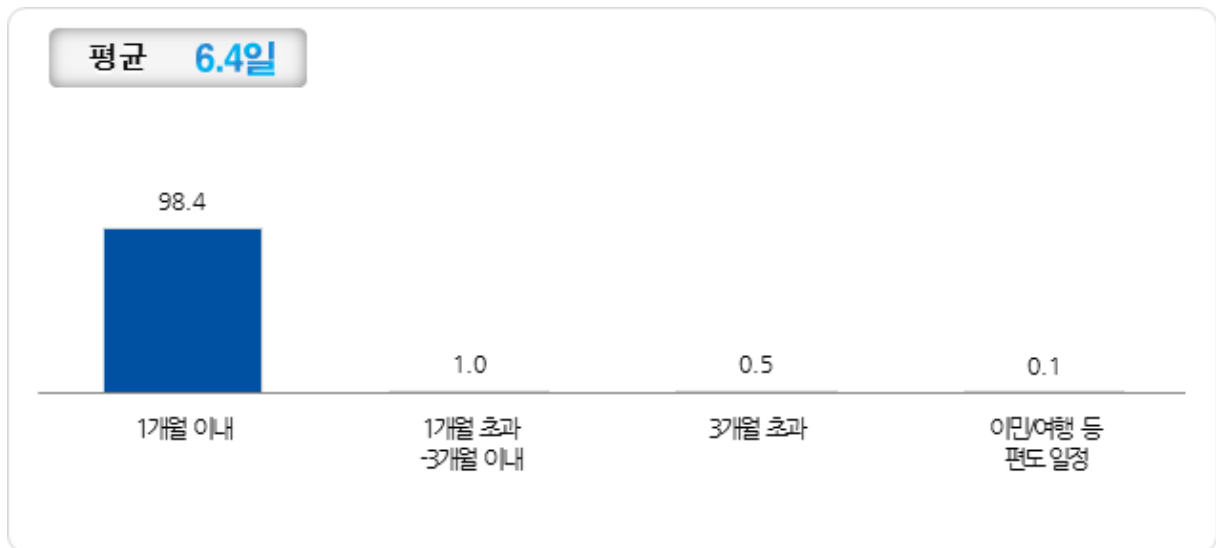
<표 2-290> 여행 동반자_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 단위 : %

구분		사례수	가족/친지	친구	혼자	부부/연인	직장 동료	기타
전체		(1167)	34.8	24.5	21.4	13.5	10.2	0.3
차수별	1차	(281)	29.2	26.3	20.3	19.6	10.7	0.4
	2차	(299)	49.2	21.7	18.1	13.4	3.7	0.3
	3차	(294)	28.2	27.6	23.8	9.2	14.3	0.7
	4차	(293)	32.1	22.5	23.5	12.3	12.3	0.0
성별	남성	(551)	30.7	19.2	24.3	19.4	11.6	0.5
	여성	(616)	38.5	29.2	18.8	8.3	8.9	0.2
연령별	15세-20세 미만	(67)	44.8	44.8	7.5	1.5	1.5	0.0
	20대	(239)	18.8	28.5	27.2	16.7	10.0	0.8
	30대	(255)	25.1	23.1	25.5	20.4	11.0	0.4
	40대	(265)	44.9	20.0	19.6	7.9	13.2	0.4
	50대	(221)	45.7	22.2	17.6	9.0	11.3	0.0
	60대 이상	(120)	39.2	22.5	20.0	20.0	5.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(879)	34.2	24.2	27.4	12.9	4.8	0.3
	패키지 여행	(288)	36.5	25.3	3.1	15.6	26.7	0.3
여행 목적별	개인 여가	(1067)	37.7	25.7	19.4	14.6	7.6	0.3
	사업/업무/교육	(99)	4.0	12.1	42.4	2.0	38.4	1.0
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(250)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(917)	44.3	31.2	0.0	17.2	13.0	0.4
이용 항공사별	FSC	(146)	28.8	22.6	28.1	11.6	13.0	0.7
	LCC	(303)	35.0	19.1	25.1	14.9	8.9	0.7
	외항사	(718)	35.9	27.2	18.5	13.4	10.2	0.1
국적 구분별	한국 국적	(329)	25.2	20.4	32.8	14.9	10.6	0.3
	외국 국적	(838)	38.5	26.1	16.9	13.0	10.0	0.4
거주지 구분별	한국 거주	(280)	26.8	23.6	25.4	16.4	11.4	0.4
	외국 거주	(887)	37.3	24.8	20.2	12.6	9.8	0.3
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(266)	26.7	24.1	24.8	16.2	11.7	0.4
	외국 국적&한국 거주	(14)	28.6	14.3	35.7	21.4	7.1	0.0
	한국 국적&외국 거주	(63)	19.0	4.8	66.7	9.5	6.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(824)	38.7	26.3	16.6	12.9	10.1	0.4
국적별	한국	(329)	25.2	20.4	32.8	14.9	10.6	0.3
	중국	(558)	33.2	28.0	19.4	11.3	11.1	0.4
	일본	(58)	37.9	25.9	19.0	17.2	5.2	1.7
	미주	(7)	28.6	14.3	42.9	14.3	0.0	0.0
	기타 아시아	(202)	55.4	22.3	6.4	16.3	9.4	0.0
	유럽	(9)	11.1	22.2	44.4	22.2	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	25.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0

4) 여행 기간

- 여행 기간은 평균 6.4일이며, '1개월 이내'가 98.4%로 대다수



<그림 2-195> 여행 기간_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 단위 : %

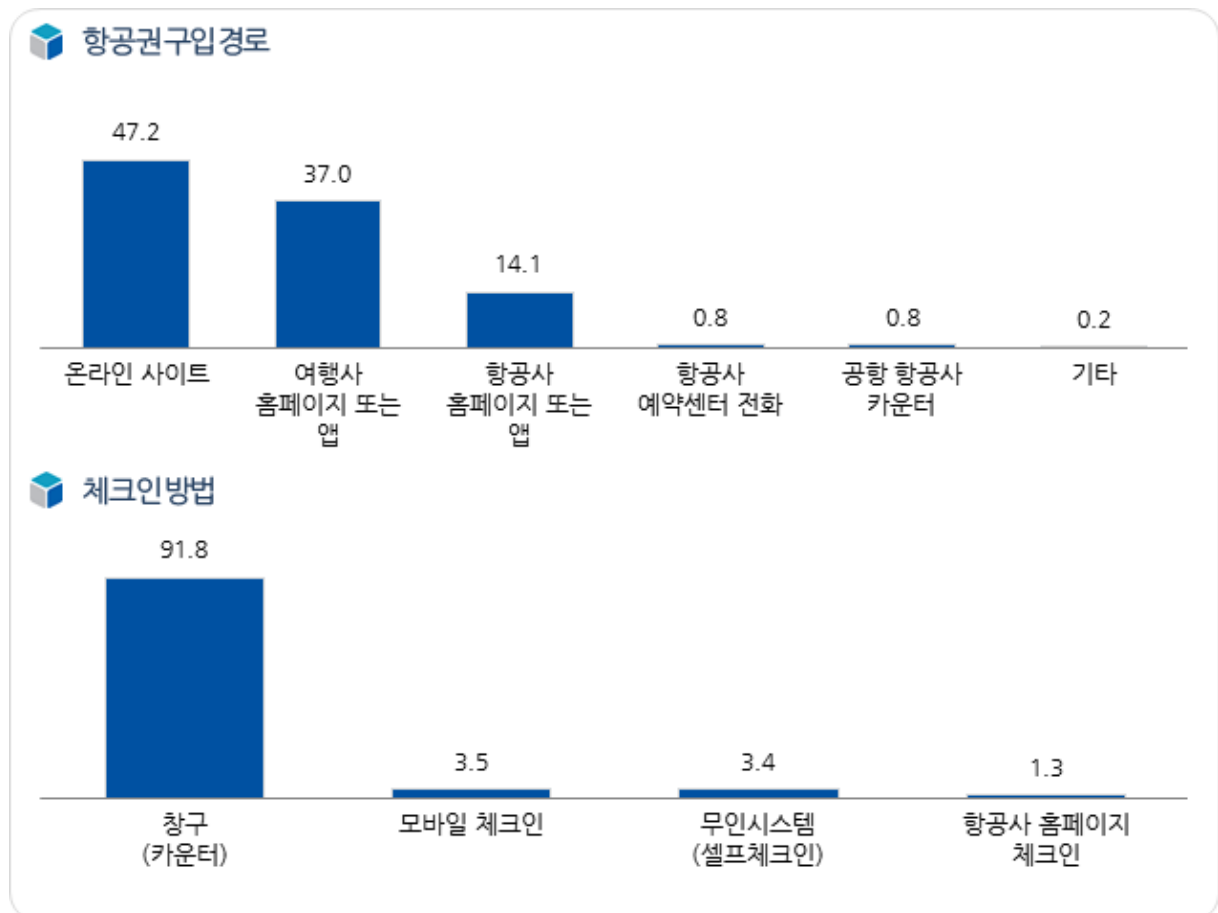
<표 2-291> 여행 기간_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 단위 : %, 일

구분		사례수	1개월 이내	1개월 초과 -3개월 이내	3개월 초과	이민/여행 등 편도 일정	평균(일)
전체		(1167)	98.4	1.0	0.5	0.1	6.4
차수별	1차	(281)	99.3	0.7	0.0	0.0	5.6
	2차	(299)	98.7	0.7	0.7	0.0	6.3
	3차	(294)	96.3	2.4	1.0	0.3	8.0
	4차	(293)	99.3	0.3	0.3	0.0	5.5
성별	남성	(551)	98.7	0.5	0.5	0.2	6.3
	여성	(616)	98.1	1.5	0.5	0.0	6.5
연령별	15세-20세 미만	(67)	100.0	0.0	0.0	0.0	5.1
	20대	(239)	95.0	2.9	1.7	0.4	8.9
	30대	(255)	98.8	0.8	0.4	0.0	6.5
	40대	(265)	100.0	0.0	0.0	0.0	5.1
	50대	(221)	98.6	0.9	0.5	0.0	6.1
	60대 이상	(120)	99.2	0.8	0.0	0.0	5.5
여행 형태별	개별 여행	(879)	97.8	1.4	0.7	0.1	7.0
	패키지 여행	(288)	100.0	0.0	0.0	0.0	4.4
여행 목적별	개인 여가	(1067)	99.1	0.7	0.2	0.0	5.6
	사업/업무/교육	(99)	91.9	4.0	3.0	1.0	12.9
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	150.0
여행 동반인별	혼자 여행	(250)	95.2	2.8	1.6	0.4	9.8
	동반 여행	(917)	99.2	0.5	0.2	0.0	5.5
이용 항공사별	FSC	(146)	98.6	1.4	0.0	0.0	6.0
	LCC	(303)	95.7	2.6	1.3	0.3	7.5
	외항사	(718)	99.4	0.3	0.3	0.0	6.0
국적 구분별	한국 국적	(329)	96.0	2.4	1.2	0.3	8.5
	외국 국적	(838)	99.3	0.5	0.2	0.0	5.5
거주지 구분별	한국 거주	(280)	96.8	1.8	1.1	0.4	8.0
	외국 거주	(887)	98.9	0.8	0.3	0.0	5.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(266)	96.6	1.9	1.1	0.4	8.1
	외국 국적&한국 거주	(14)	100.0	0.0	0.0	0.0	6.6
	한국 국적&외국 거주	(63)	93.7	4.8	1.6	0.0	10.5
	외국 국적&외국 거주	(824)	99.3	0.5	0.2	0.0	5.5
국적별	한국	(329)	96.0	2.4	1.2	0.3	8.5
	중국	(558)	99.5	0.4	0.2	0.0	5.5
	일본	(58)	100.0	0.0	0.0	0.0	3.5
	미주	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	9.9
	기타 아시아	(202)	100.0	0.0	0.0	0.0	4.9
	유럽	(9)	66.7	22.2	11.1	0.0	34.3
	대양주/아프리카/기타	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	6.0

5) 항공권 구입 경로 및 체크인 방법

- 항공권 구입 경로는 ‘온라인 사이트’(47.2%)가 가장 많으며, ‘여행사 홈페이지 또는 앱’(37.0%), ‘항공사 홈페이지 또는 앱’(14.1%) 등 순



<그림 2-196> 항공권 구입 경로 및 체크인 방법_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 단위 : %

<표 2-292> 항공권 구입 경로_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 단위 : %

구분		사례수	온라인 사이트	여행사 홈페이지 또는 앱	항공사 홈페이지 또는 앱	항공사 예약센터 전화	공항 항공사 카운터	기타
전체		(1167)	47.2	37.0	14.1	0.8	0.8	0.2
차수별	1차	(281)	45.6	37.7	13.2	0.7	2.1	0.7
	2차	(299)	53.2	33.1	12.7	0.7	0.3	0.0
	3차	(294)	55.1	30.6	12.6	1.4	0.3	0.0
	4차	(293)	34.8	46.8	17.7	0.3	0.3	0.0
성별	남성	(551)	49.2	34.7	14.3	0.4	1.3	0.2
	여성	(616)	45.5	39.1	13.8	1.1	0.3	0.2
연령별	15세-20세 미만	(67)	49.3	32.8	13.4	0.0	1.5	3.0
	20대	(239)	46.4	37.2	14.2	0.8	1.3	0.0
	30대	(255)	54.5	26.7	16.5	1.2	1.2	0.0
	40대	(265)	49.4	35.5	14.3	0.4	0.4	0.0
	50대	(221)	40.7	43.9	14.0	0.9	0.5	0.0
	60대 이상	(120)	39.2	51.7	8.3	0.8	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(879)	58.1	23.2	17.3	0.6	0.6	0.2
	패키지 여행	(288)	13.9	79.2	4.2	1.4	1.4	0.0
여행 목적별	개인 여가	(1067)	47.0	38.2	13.3	0.7	0.7	0.0
	사업/업무/교육	(99)	48.5	24.2	22.2	2.0	1.0	2.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(250)	57.2	22.0	19.6	0.4	0.8	0.0
	동반 여행	(917)	44.5	41.1	12.5	0.9	0.8	0.2
이용 항공사별	FSC	(146)	48.6	37.7	11.0	0.7	0.7	1.4
	LCC	(303)	42.6	35.3	20.5	1.7	0.0	0.0
	외항사	(718)	48.9	37.6	12.0	0.4	1.1	0.0
국적 구분별	한국 국적	(329)	50.2	26.1	22.5	0.3	0.3	0.6
	외국 국적	(838)	46.1	41.3	10.7	1.0	1.0	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(280)	48.6	29.3	20.7	0.4	0.4	0.7
	외국 거주	(887)	46.8	39.5	12.0	0.9	0.9	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(266)	49.2	27.8	21.4	0.4	0.4	0.8
	외국 국적&한국 거주	(14)	35.7	57.1	7.1	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(63)	54.0	19.0	27.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(824)	46.2	41.0	10.8	1.0	1.0	0.0
국적별	한국	(329)	50.2	26.1	22.5	0.3	0.3	0.6
	중국	(558)	45.7	42.8	10.0	0.7	0.7	0.0
	일본	(58)	50.0	37.9	12.1	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	71.4	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(202)	42.6	41.1	12.9	2.0	1.5	0.0
	유럽	(9)	88.9	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0

- 체크인 방법은 ‘창구’(91.8%), ‘모바일 체크인’(3.5%), ‘무인시스템’(3.4%) 등 순

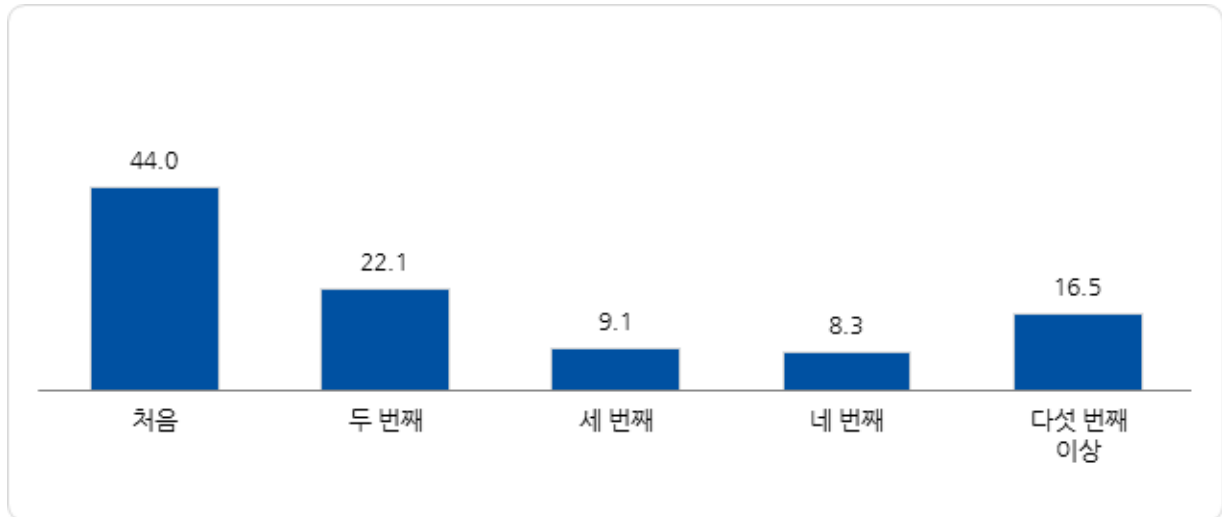
<표 2-293> 체크인 방법_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 단위 : %

구분		사례수	창구 (카운터)	모바일 체크인	무인시스템 (셀프체크인)	항공사 홈페이지 체크인
전체		(1167)	91.8	3.5	3.4	1.3
차수별	1차	(281)	92.9	1.1	5.0	1.1
	2차	(299)	89.6	4.0	3.7	2.7
	3차	(294)	93.9	2.4	3.1	0.7
	4차	(293)	90.8	6.5	2.0	0.7
성별	남성	(551)	91.3	3.6	4.2	0.9
	여성	(616)	92.2	3.4	2.8	1.6
연령별	15세-20세 미만	(67)	94.0	1.5	3.0	1.5
	20대	(239)	90.4	3.8	5.0	0.8
	30대	(255)	91.0	4.7	3.9	0.4
	40대	(265)	90.2	3.4	3.4	3.0
	50대	(221)	93.7	2.7	2.7	0.9
	60대 이상	(120)	95.0	3.3	0.8	0.8
여행 형태별	개별 여행	(879)	90.2	4.4	3.9	1.5
	패키지 여행	(288)	96.5	0.7	2.1	0.7
여행 목적별	개인 여가	(1067)	92.2	3.4	3.3	1.1
	사업/업무/교육	(99)	86.9	5.1	5.1	3.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(250)	88.4	6.0	4.0	1.6
	동반 여행	(917)	92.7	2.8	3.3	1.2
이용 항공사별	FSC	(146)	76.0	6.2	15.1	2.7
	LCC	(303)	90.1	5.0	4.6	0.3
	외항사	(718)	95.7	2.4	0.6	1.4
국적 구분별	한국 국적	(329)	88.8	5.8	5.2	0.3
	외국 국적	(838)	93.0	2.6	2.7	1.7
거주지 구분별	한국 거주	(280)	89.3	6.8	3.6	0.4
	외국 거주	(887)	92.6	2.5	3.4	1.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(266)	88.7	7.1	3.8	0.4
	외국 국적&한국 거주	(14)	100.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(63)	88.9	0.0	11.1	0.0
	외국 국적&외국 거주	(824)	92.8	2.7	2.8	1.7
국적별	한국	(329)	88.8	5.8	5.2	0.3
	중국	(558)	94.3	2.0	2.3	1.4
	일본	(58)	87.9	5.2	6.9	0.0
	미주	(7)	57.1	0.0	14.3	28.6
	기타 아시아	(202)	93.6	2.5	2.0	2.0
	유럽	(9)	77.8	11.1	11.1	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0

6) 해외 거주자 방한 현황

- 해외 거주자의 한국 방문 빈도는 ‘처음’(44.0%)이 가장 많으며, ‘두 번째’(22.1%)가 그 다음 순
- 일본 국적 이용객은 제주공항을 ‘다섯 번째 이상’(43.1%) 이용한 경우가 상대적으로 많음



<그림 2-197> 해외 거주자 방한 빈도_제주공항

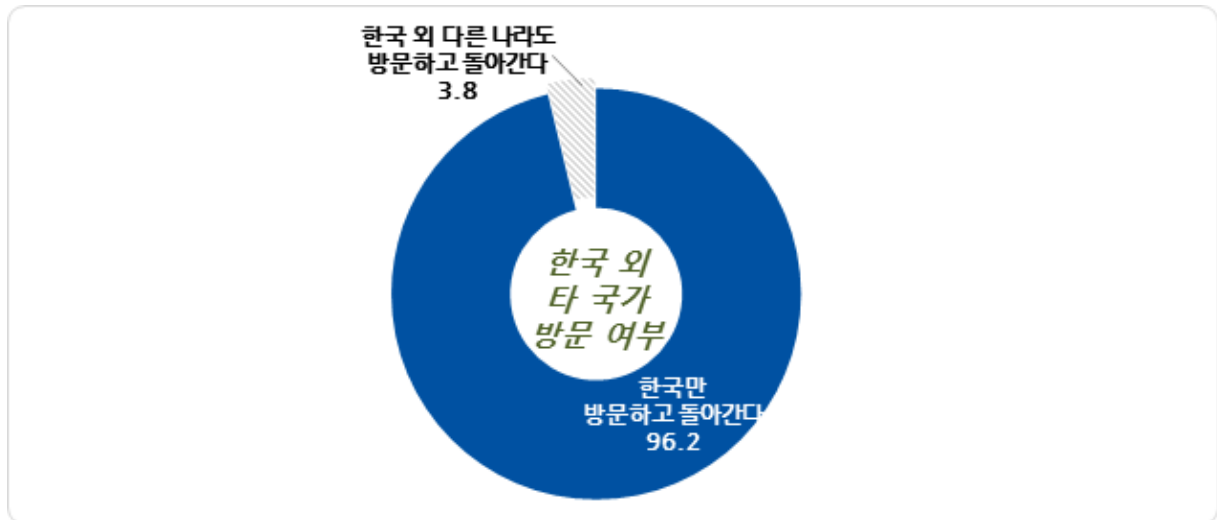
Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=887, 단위 : %

<표 2-294> 해외 거주자 방한 빈도_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=887, 단위 : %

구분		사례수	처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상
전체		(887)	44.0	22.1	9.1	8.3	16.5
차수별	1차	(209)	49.8	20.1	9.6	4.8	15.8
	2차	(224)	41.1	23.2	11.6	9.8	14.3
	3차	(222)	39.2	24.8	9.5	5.9	20.7
	4차	(232)	46.1	20.3	6.0	12.5	15.1
성별	남성	(395)	42.5	22.5	8.4	9.4	17.2
	여성	(492)	45.1	21.7	9.8	7.5	15.9
연령별	15세-20세 미만	(42)	59.5	26.2	7.1	2.4	4.8
	20대	(192)	48.4	25.5	7.8	6.8	11.5
	30대	(216)	41.7	22.7	8.8	9.3	17.6
	40대	(209)	43.1	20.1	12.0	9.6	15.3
	50대	(154)	42.9	20.8	8.4	7.1	20.8
	60대 이상	(74)	35.1	17.6	8.1	12.2	27.0
여행 형태별	개별 여행	(665)	38.3	22.9	9.6	9.5	19.7
	패키지 여행	(222)	60.8	19.8	7.7	5.0	6.8
여행 목적별	개인 여가	(844)	45.1	22.2	9.4	8.3	15.0
	사업/업무/교육	(42)	19.0	21.4	4.8	9.5	45.2
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(179)	22.3	21.2	8.4	14.0	34.1
	동반 여행	(708)	49.4	22.3	9.3	6.9	12.0
이용 항공사별	FSC	(122)	32.8	26.2	9.0	9.8	22.1
	LCC	(152)	25.7	23.7	9.2	11.8	29.6
	외항사	(613)	50.7	20.9	9.1	7.2	12.1
국적 구분별	한국 국적	(63)	0.0	1.6	11.1	15.9	71.4
	외국 국적	(824)	47.3	23.7	9.0	7.8	12.3
거주지 구분별	한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 거주	(887)	44.0	22.1	9.1	8.3	16.5
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 국적&한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	한국 국적&외국 거주	(63)	0.0	1.6	11.1	15.9	71.4
	외국 국적&외국 거주	(824)	47.3	23.7	9.0	7.8	12.3
국적별	한국	(63)	0.0	1.6	11.1	15.9	71.4
	중국	(550)	49.6	23.6	9.5	7.5	9.8
	일본	(58)	13.8	15.5	10.3	17.2	43.1
	미주	(7)	57.1	14.3	14.3	14.3	0.0
	기타 아시아	(196)	50.0	25.5	7.7	5.6	11.2
	유럽	(9)	77.8	22.2	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.0	75.0	0.0	25.0	0.0

- 한국 외 타 국가 방문 여부는 ‘한국만 방문하고 돌아간다’가 96.2%로 대다수



<그림 2-198> 한국 외 타 국가 방문 여부_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=887, 단위 : %

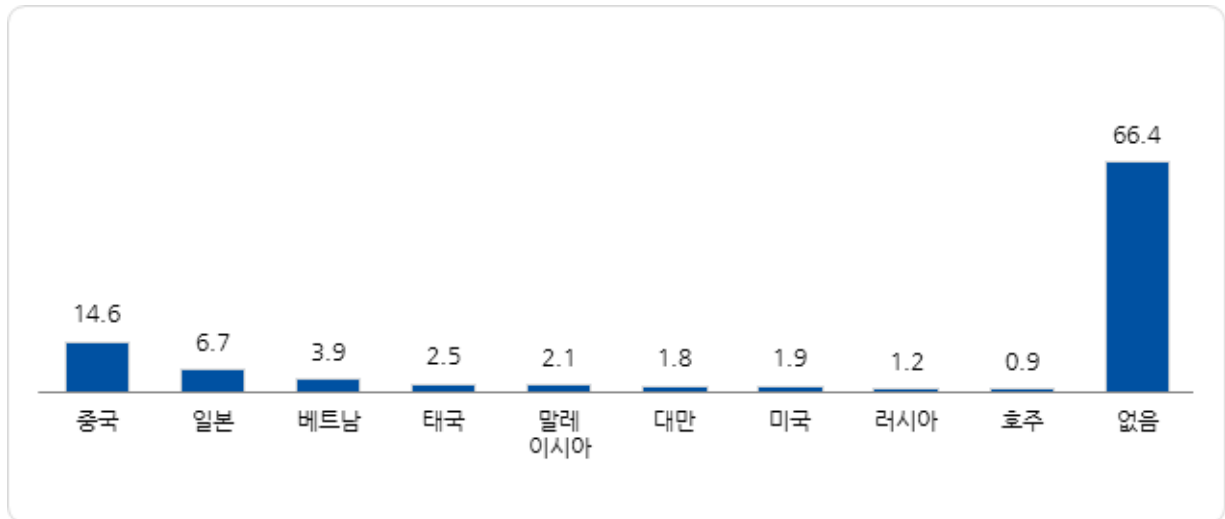
<표 2-295> 한국 외 타 국가 방문 여부_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=887, 단위 : %

구분		사례수	한국만 방문하고 돌아간다	한국 외 다른 나라도 방문하고 돌아간다
전체		(887)	96.2	3.8
차수별	1차	(209)	97.1	2.9
	2차	(224)	96.9	3.1
	3차	(222)	94.6	5.4
	4차	(232)	96.1	3.9
성별	남성	(395)	96.2	3.8
	여성	(492)	96.1	3.9
연령별	15세-20세 미만	(42)	90.5	9.5
	20대	(192)	92.7	7.3
	30대	(216)	95.4	4.6
	40대	(209)	99.0	1.0
	50대	(154)	98.7	1.3
	60대 이상	(74)	97.3	2.7
여행 형태별	개별 여행	(665)	94.9	5.1
	패키지 여행	(222)	100.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(844)	96.2	3.8
	사업/업무/교육	(42)	95.2	4.8
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(179)	93.9	6.1
	동반 여행	(708)	96.8	3.2
이용 항공사별	FSC	(122)	89.3	10.7
	LCC	(152)	93.4	6.6
	외항사	(613)	98.2	1.8
국적 구분별	한국 국적	(63)	98.4	1.6
	외국 국적	(824)	96.0	4.0
거주지 구분별	한국 거주	(0)	-	-
	외국 거주	(887)	96.2	3.8
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(0)	-	-
	외국 국적&한국 거주	(0)	-	-
	한국 국적&외국 거주	(63)	98.4	1.6
	외국 국적&외국 거주	(824)	96.0	4.0
국적별	한국	(63)	98.4	1.6
	중국	(550)	96.0	4.0
	일본	(58)	100.0	0.0
	미주	(7)	42.9	57.1
	기타 아시아	(196)	99.0	1.0
	유럽	(9)	44.4	55.6
	대양주/아프리카/기타	(4)	100.0	0.0

7) 신설/증편 희망 국가

- 현재 공항에서 신설 또는 증편되기를 희망하는 국제선 노선은 ‘중국’(14.6%), ‘일본’(6.7%), ‘베트남’(3.9%) 등 순이며, ‘없음’은 66.4%



<그림 2-199> 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_제주공항

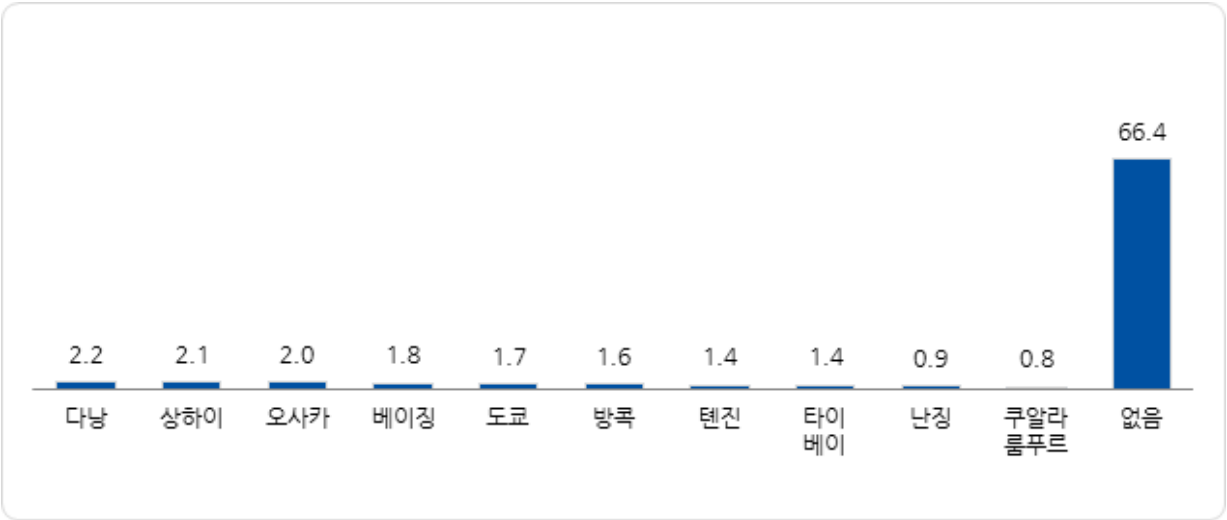
Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 복수응답, 단위 : %

<표 2-296> 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	중국	일본	베트남	태국	말레 아시아	대만	미국	러시아	호주	필리핀	없음
전체		(1167)	14.6	6.7	3.9	2.5	2.1	1.8	1.9	1.2	0.9	0.8	66.4
차수별	1차	(281)	26.0	11.4	5.7	1.8	5.7	4.3	2.1	0.7	0.4	1.1	43.4
	2차	(299)	21.4	4.0	6.7	4.3	1.7	1.7	2.3	1.3	1.0	0.3	59.2
	3차	(294)	6.5	7.1	2.0	2.7	0.3	0.7	2.0	0.7	1.4	0.7	78.2
	4차	(293)	4.8	4.4	1.0	1.0	0.7	0.7	1.0	2.0	0.7	1.0	84.0
성별	남성	(551)	15.2	5.8	5.1	2.9	2.0	2.0	1.6	0.9	0.4	0.9	65.5
	여성	(616)	14.0	7.5	2.8	2.1	2.1	1.6	2.1	1.5	1.3	0.6	67.2
연령별	15세-20세 미만	(67)	10.4	4.5	3.0	3.0	3.0	0.0	4.5	0.0	3.0	0.0	65.7
	20대	(239)	12.1	5.4	2.1	3.3	2.1	1.3	2.5	2.1	0.8	1.3	69.5
	30대	(255)	19.6	3.5	1.6	2.4	1.6	2.7	1.6	0.8	1.6	0.4	67.8
	40대	(265)	14.7	5.3	6.0	2.3	2.3	1.5	1.5	0.8	0.4	0.8	65.7
	50대	(221)	15.4	8.1	5.9	1.4	2.3	1.8	0.9	1.4	0.0	1.4	65.2
여행 형태별	60대 이상	(120)	9.2	17.5	4.2	3.3	1.7	2.5	2.5	1.7	0.8	0.0	61.7
	개별 여행	(879)	15.4	8.0	4.0	1.9	2.5	1.4	2.0	1.0	0.8	0.9	65.2
	패키지 여행	(288)	12.2	2.8	3.5	4.2	0.7	3.1	1.4	1.7	1.0	0.3	70.1
여행 목적별	개인 여가	(1067)	14.6	6.5	3.6	2.4	2.1	2.0	1.6	1.2	0.6	0.8	67.1
	사업/업무/교육	(99)	14.1	9.1	7.1	3.0	2.0	0.0	5.1	1.0	4.0	0.0	58.6
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(250)	19.6	11.2	3.2	2.0	1.6	1.2	3.2	2.0	1.2	1.2	57.6
	동반 여행	(917)	13.2	5.5	4.0	2.6	2.2	2.0	1.5	1.0	0.8	0.7	68.8
이용 항공사별	FSC	(146)	14.4	12.3	2.7	0.0	0.0	0.0	2.7	1.4	0.0	0.0	69.2
	LCC	(303)	2.3	17.5	6.9	4.6	2.0	1.0	2.6	2.0	1.0	1.0	62.4
	외항사	(718)	19.8	1.0	2.8	2.1	2.5	2.5	1.4	0.8	1.0	0.8	67.5
국적 구분별	한국 국적	(329)	7.0	15.2	12.5	5.2	3.0	2.1	5.2	4.0	1.8	1.2	51.4
	외국 국적	(838)	17.5	3.3	0.5	1.4	1.7	1.7	0.6	0.1	0.5	0.6	72.3
거주지 구분별	한국 거주	(280)	6.8	12.9	14.3	6.1	3.2	2.1	6.1	4.6	2.1	1.8	49.3
	외국 거주	(887)	17.0	4.7	0.6	1.4	1.7	1.7	0.6	0.1	0.5	0.5	71.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(266)	6.4	13.5	15.0	6.0	3.4	1.9	6.0	4.9	2.3	1.5	48.9
	외국 국적&한국 거주	(14)	14.3	0.0	0.0	7.1	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0	7.1	57.1
	한국 국적&외국 거주	(63)	9.5	22.2	1.6	1.6	1.6	3.2	1.6	0.0	0.0	0.0	61.9
	외국 국적&외국 거주	(824)	17.6	3.4	0.5	1.3	1.7	1.6	0.5	0.1	0.5	0.5	72.6
국적별	한국	(329)	7.0	15.2	12.5	5.2	3.0	2.1	5.2	4.0	1.8	1.2	51.4
	중국	(558)	26.0	0.9	0.0	0.2	0.0	0.0	0.4	0.0	0.5	0.2	72.9
	일본	(58)	0.0	32.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.5
	미주	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	85.7
	기타 아시아	(202)	0.5	1.0	2.0	5.4	6.9	6.9	1.0	0.0	0.0	2.0	73.3
	유럽	(9)	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	55.6
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	50.0

- 신설 또는 증편을 희망하는 세부 도시로는 ‘다낭’(2.2%), ‘상하이’(2.1%), ‘오사카’(2.0%) 등 순이며, ‘없음’은 66.4%



<그림 2-200> 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 복수응답, 단위 : %

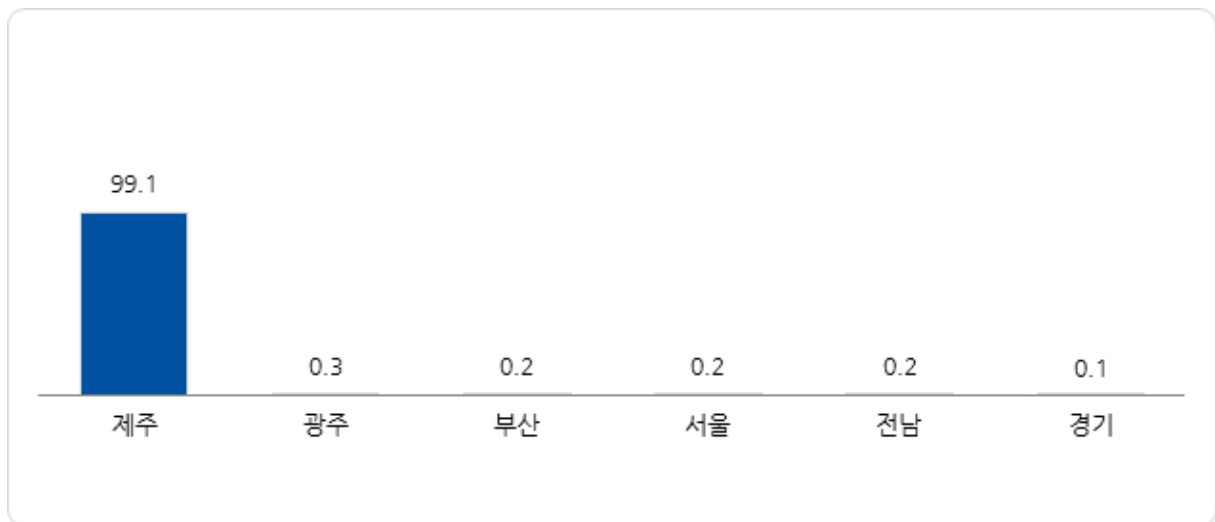
Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	다낭	상하이	오사카	베이징	도쿄	방콕	텐진	타이베이	난징	쿠알라룸푸르	없음
전체		(1167)	2.2	2.1	2.0	1.8	1.7	1.6	1.4	1.4	0.9	0.8	66.4
차수별	1차	(281)	3.6	5.7	4.3	3.6	3.6	1.8	3.6	3.9	1.1	1.8	43.4
	2차	(299)	3.3	2.7	1.0	2.3	1.0	3.3	1.0	0.7	1.7	1.0	59.2
	3차	(294)	1.4	0.0	2.4	1.0	1.4	1.0	0.0	0.7	0.7	0.3	78.2
	4차	(293)	0.7	0.0	0.3	0.3	1.0	0.3	1.0	0.3	0.0	0.0	84.0
성별	남성	(551)	3.1	1.6	2.0	2.4	1.1	2.2	1.6	1.5	0.7	0.2	65.5
	여성	(616)	1.5	2.4	1.9	1.3	2.3	1.1	1.1	1.3	1.0	1.3	67.2
연령별	15세~20세 미만	(67)	1.5	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	1.5	0.0	65.7
	20대	(239)	0.8	1.3	0.8	2.1	1.3	2.5	0.8	0.8	0.8	0.8	69.5
	30대	(255)	0.8	2.4	0.4	2.0	1.6	1.2	2.0	2.7	0.0	0.4	67.8
	40대	(265)	3.4	3.0	1.5	2.3	0.8	1.1	1.1	1.1	1.9	1.5	65.7
	50대	(221)	3.2	2.3	3.2	1.4	1.8	1.4	1.4	0.9	0.9	0.5	65.2
	60대 이상	(120)	4.2	1.7	6.7	1.7	5.8	3.3	0.8	1.7	0.0	0.8	61.7
여행 형태별	개별 여행	(879)	2.4	2.6	2.4	2.2	2.2	1.1	1.5	1.3	0.6	0.8	65.2
	패키지 여행	(288)	1.7	0.3	0.7	0.7	0.3	3.1	1.0	1.7	1.7	0.7	70.1
여행 목적별	개인 여가	(1067)	2.0	2.0	2.1	1.7	1.6	1.8	1.5	1.5	0.7	0.8	67.1
	사업/업무/교육	(99)	5.1	3.0	1.0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	58.6
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(250)	1.6	3.6	4.0	3.2	3.2	0.4	0.8	1.2	1.2	0.0	57.6
	동반 여행	(917)	2.4	1.6	1.4	1.4	1.3	2.0	1.5	1.4	0.8	1.0	68.8
이용 항공사별	FSC	(146)	1.4	0.0	4.8	8.9	4.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	69.2
	LCC	(303)	4.3	0.0	4.6	0.0	3.6	3.6	0.0	1.0	0.0	0.0	62.4
	외항사	(718)	1.5	3.3	0.3	1.1	0.4	1.1	2.1	1.8	1.4	1.3	67.5
국적 구분별	한국 국적	(329)	7.9	1.2	4.9	0.6	3.3	3.0	0.0	1.5	0.6	0.0	51.4
	외국 국적	(838)	0.0	2.4	0.8	2.3	1.1	1.1	1.9	1.3	1.0	1.1	72.3
거주지 구분별	한국 거주	(280)	8.9	1.1	3.9	0.4	2.5	3.2	0.0	1.4	0.4	0.0	49.3
	외국 거주	(887)	0.1	2.4	1.4	2.3	1.5	1.1	1.8	1.4	1.0	1.0	71.8
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(266)	9.4	1.1	4.1	0.4	2.6	3.4	0.0	1.1	0.4	0.0	48.9
	외국 국적&한국 거주	(14)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	57.1
	한국 국적&외국 거주	(63)	1.6	1.6	7.9	1.6	6.3	1.6	0.0	3.2	1.6	0.0	61.9
	외국 국적&외국 거주	(824)	0.0	2.4	0.8	2.3	1.1	1.1	1.9	1.2	1.0	1.1	72.6
국적별	한국	(329)	7.9	1.2	4.9	0.6	3.3	3.0	0.0	1.5	0.6	0.0	51.4
	중국	(558)	0.0	3.6	0.2	3.2	0.5	0.0	2.9	0.0	1.4	0.0	72.9
	일본	(58)	0.0	0.0	8.6	0.0	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.5
	미주	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.7
	기타 아시아	(202)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	5.4	0.0	4.5	73.3
	유럽	(9)	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.6
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0

2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황

가. 공항 도착 전 출발지역

- 제주공항 이용객의 공항 도착 전 출발지역은 ‘제주’(99.1%), ‘광주’(0.3%), ‘부산’(0.2%) 등 제주가 대다수



<그림 2-201> 공항 도착 전 출발지역_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,155, 단위 : %

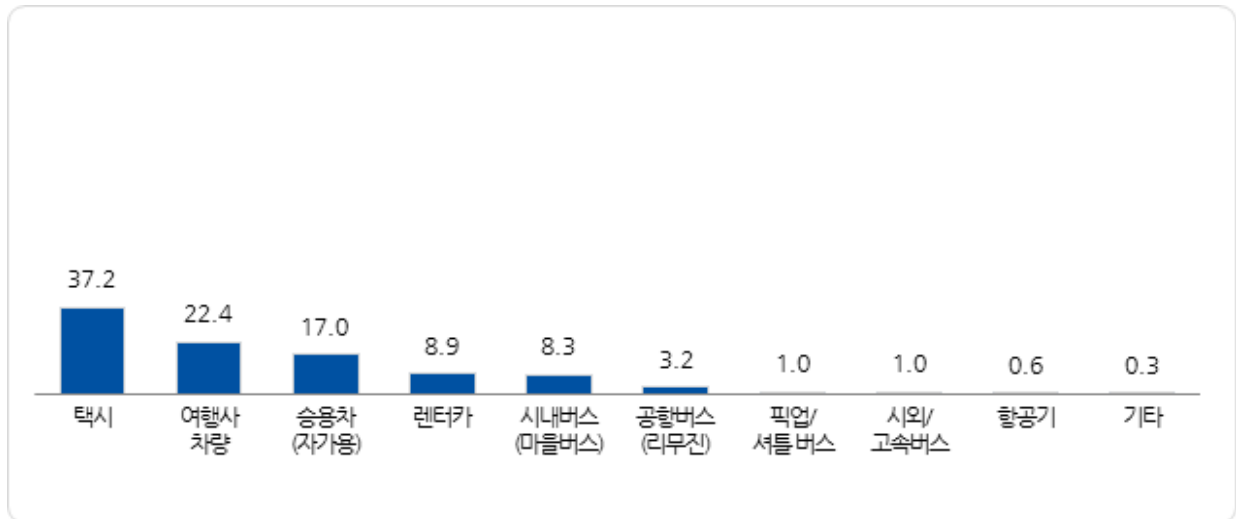
<표 2-298> 공항 도착 전 출발지역_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,155, 단위 : %

구분		사례수	제주	광주	부산	서울	전남	경기
전체		(1155)	99.1	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1
차수별	1차	(281)	98.9	0.7	0.0	0.0	0.0	0.4
	2차	(296)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(286)	98.6	0.0	0.3	0.3	0.7	0.0
	4차	(292)	99.0	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0
성별	남성	(546)	98.5	0.4	0.2	0.4	0.4	0.2
	여성	(609)	99.7	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(66)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(233)	99.1	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0
	30대	(253)	99.2	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0
	40대	(264)	98.5	0.8	0.4	0.0	0.0	0.4
	50대	(221)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(118)	98.3	0.8	0.0	0.0	0.8	0.0
여행 형태별	개별 여행	(867)	99.3	0.0	0.2	0.2	0.1	0.1
	패키지 여행	(288)	98.6	1.0	0.0	0.0	0.3	0.0
여행 목적별	개인 여가	(1055)	99.5	0.3	0.1	0.0	0.1	0.0
	사업/업무/교육	(99)	94.9	0.0	1.0	2.0	1.0	1.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(247)	98.4	0.0	0.4	0.4	0.4	0.4
	동반 여행	(908)	99.3	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0
이용 항공사별	FSC	(135)	99.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0
	LCC	(302)	98.3	0.7	0.3	0.7	0.0	0.0
	외항사	(718)	99.4	0.1	0.0	0.0	0.3	0.1
국적 구분별	한국 국적	(329)	97.3	0.9	0.6	0.6	0.3	0.3
	외국 국적	(826)	99.9	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(280)	96.8	1.1	0.4	0.7	0.7	0.4
	외국 거주	(875)	99.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(266)	97.0	1.1	0.4	0.8	0.4	0.4
	외국 국적&한국 거주	(14)	92.9	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0
	한국 국적&외국 거주	(63)	98.4	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(812)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적별	한국	(329)	97.3	0.9	0.6	0.6	0.3	0.3
	중국	(546)	99.8	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
	일본	(58)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(202)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(9)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 공항 도착 교통수단

- 제주공항으로의 도착 교통수단은 ‘택시’(37.2%), ‘여행사 차량’(22.4%), ‘승용차(자가용)’(17.0%) 등 순
- 한국 거주자는 ‘승용차(자가용)’를 가장 많이 이용



<그림 2-202> 공항 도착 교통수단_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,168, 복수응답, 단위 : %

〈표 2-299〉 공항 도착 교통수단_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,168, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	택시	여행사 차량	승용차 (자기용)	렌터카	사내 버스 (마을 버스)	공항 버스 (리무진)	픽업/ 셔틀 버스	사외/ 고속 버스	항공기	기타
전체		(1168)	37.2	22.4	17.0	8.9	8.3	3.2	1.0	1.0	0.6	0.3
차수별	1차	(282)	36.2	19.1	16.0	9.9	11.3	4.3	0.7	1.8	0.4	0.4
	2차	(299)	41.5	24.7	16.4	7.0	7.4	1.7	0.7	0.7	0.0	0.0
	3차	(291)	34.7	19.2	23.7	8.6	6.5	4.1	1.4	0.3	1.0	0.3
	4차	(296)	36.5	26.4	11.8	10.1	8.1	2.7	1.4	1.4	1.0	0.7
성별	남성	(557)	37.9	20.3	17.8	8.6	8.6	2.9	1.1	1.3	1.1	0.5
	여성	(611)	36.7	24.4	16.2	9.2	8.0	3.4	1.0	0.8	0.2	0.2
연령별	15세 -20세 미만	(66)	25.8	18.2	28.8	7.6	12.1	3.0	1.5	3.0	0.0	0.0
	20대	(236)	47.5	17.8	11.9	7.6	9.3	2.1	1.3	1.7	0.4	0.4
	30대	(257)	42.4	22.2	12.8	8.9	7.0	4.3	0.4	0.4	0.8	0.8
	40대	(268)	34.3	21.6	17.9	13.1	7.5	3.0	1.1	0.4	0.7	0.4
	50대	(221)	30.8	27.1	24.0	7.2	7.7	1.8	1.4	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(120)	30.8	27.5	14.2	5.8	10.0	5.8	0.8	3.3	1.7	0.0
여행 형태별	개별 여행	(878)	47.2	5.0	18.5	11.6	10.4	3.9	1.4	1.1	0.6	0.5
	패키지 여행	(290)	7.2	75.2	12.4	0.7	2.1	1.0	0.0	0.7	0.7	0.0
여행 목적별	개인 여가	(1064)	38.1	24.0	14.7	9.3	8.5	2.9	1.0	0.9	0.3	0.4
	사업/업무/교육	(103)	28.2	6.8	40.8	4.9	6.8	5.8	1.0	1.9	3.9	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(252)	40.5	6.0	29.4	4.4	10.3	3.2	1.6	2.0	1.6	1.2
	동반 여행	(916)	36.4	27.0	13.5	10.2	7.8	3.2	0.9	0.8	0.3	0.1
이용 항공사별	FSC	(136)	43.4	15.4	19.9	9.6	5.9	4.4	0.7	0.0	0.7	0.0
	LCC	(305)	27.2	23.0	28.2	4.6	7.5	4.9	0.7	2.6	0.7	0.7
	외항사	(727)	40.3	23.5	11.7	10.6	9.1	2.2	1.2	0.6	0.6	0.3
국적 구분별	한국 국적	(339)	28.3	4.4	43.4	5.3	8.3	4.7	0.3	2.9	1.8	0.6
	외국 국적	(829)	40.9	29.8	6.2	10.4	8.3	2.5	1.3	0.2	0.1	0.2
거주지 구분별	한국 거주	(290)	29.3	4.5	43.1	2.8	9.0	4.8	0.3	3.8	2.1	0.3
	외국 거주	(878)	39.9	28.4	8.3	10.9	8.1	2.6	1.3	0.1	0.1	0.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(275)	29.1	4.4	43.3	2.9	9.1	5.1	0.4	3.6	1.8	0.4
	외국 국적&한국 거주	(15)	33.3	6.7	40.0	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7	6.7	0.0
	한국 국적&외국 거주	(64)	25.0	4.7	43.8	15.6	4.7	3.1	0.0	0.0	1.6	1.6
	외국 국적&외국 거주	(814)	41.0	30.2	5.5	10.6	8.4	2.6	1.4	0.1	0.0	0.2
국적별	한국	(339)	28.3	4.4	43.4	5.3	8.3	4.7	0.3	2.9	1.8	0.6
	중국	(549)	49.2	23.1	6.4	9.3	6.9	2.6	1.8	0.4	0.2	0.2
	일본	(58)	50.0	24.1	6.9	6.9	6.9	3.4	1.7	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	14.3	14.3	0.0	14.3	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(202)	16.3	52.0	5.0	13.9	10.4	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(9)	55.6	0.0	0.0	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1
	대양주/아프리카/기타	(4)	25.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2-300> 출발지역별 공항 도착 교통수단_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,168, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	택시	여행사 차량	승용차 (자가용)	렌터카	사내 버스 (마을 버스)	공항 버스 (리무진)	픽업 셔틀 버스	사외/ 고속 버스	항공기	기타
전체		(1168)	37.2	22.4	17.0	8.9	8.3	3.2	1.0	1.0	0.6	0.3
출발지역별	서울	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	부산	(4)	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	광주	(4)	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
	경기	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	전남	(4)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	제주	(1151)	37.5	22.7	16.7	9.0	8.4	3.2	1.0	1.0	0.0	0.3
서울 권역별	동남권	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	서남권	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
경기 권역별	서부지역	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
부산 권역별	동부권	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	서부권	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0

※ 서울 권역

- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구
- 동북권 : 성동구, 광진구, 동대문구, 중랑구, 성북구, 강북구, 도봉구, 노원구
- 서남권 : 양천구, 강서구, 구로구, 금천구, 영등포구, 동작구, 관악구
- 서북권 : 종로구, 중구, 용산구, 은평구, 서대문구, 마포구

※ 경기 권역

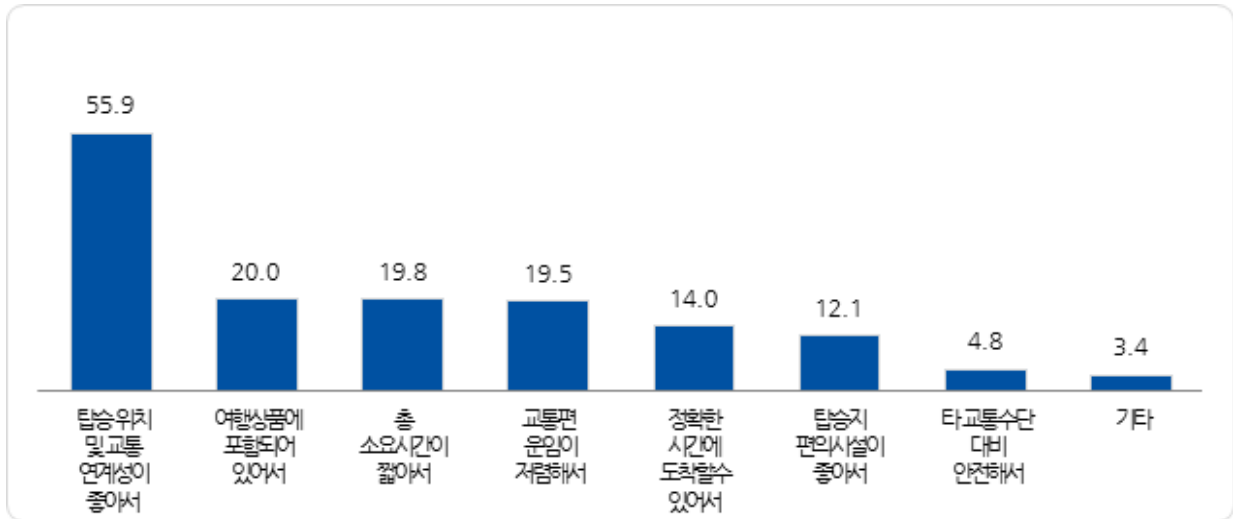
- 동부지역 : 성남시, 남양주시, 하남시, 용인시, 이천시, 광주시, 여주시, 가평군, 양평군
- 서부지역 : 부천시, 안산시, 시흥시, 김포시
- 남부지역 : 수원시, 안양시, 광명시, 평택시, 과천시, 오산시, 군포시, 의왕시, 안성시
- 북부지역 : 의정부시, 동두천시, 고양시, 구리시, 파주시, 양주시, 포천시, 연천군

※ 경남 공항 근접

- 공항근접권 : 창원시(진해시, 마산시), 진주시, 김해시, 양산시 일대
- 공항원거리권 : 기타 경남지역

다. 공항 도착 교통수단 이용 이유

- 제주공항 이용객이 해당 교통수단을 이용하는 이유는 ‘탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서’(55.9%), ‘여행상품에 포함되어 있어서’(20.0%), ‘총 소요시간이 짧아서’(19.8%) 등 순



<그림 2-203> 해당 교통수단 이용 이유_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,168, 복수응답, 단위 : %

<표 2-301> 해당 교통수단 이용 이유_제주공항

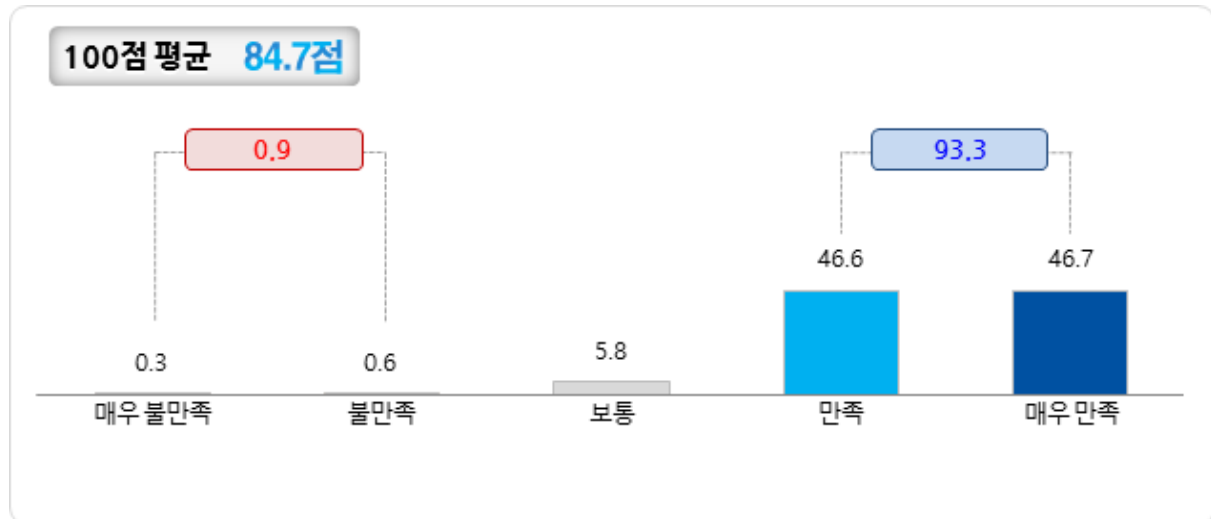
Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,168, 복수응답, 단위 : %

구분	사례수	탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서	여행 상품에 포함되어 있어서	총 소요 시간이 짧아서	교통편 운임이 저렴해서	정확한 시간에 도착할수 있어서	탑승지 편의 시설이 좋아서	타 교통수단 대비 안전해서	기타
전체	(1168)	55.9	20.0	19.8	19.5	14.0	12.1	4.8	3.4
차수별	1차	(282)	50.4	16.7	20.9	18.4	20.6	18.8	3.9
	2차	(299)	56.2	22.4	21.4	22.1	15.7	7.7	3.7
	3차	(291)	60.1	18.2	21.0	18.6	11.7	6.2	7.2
	4차	(296)	56.8	22.6	15.9	18.9	8.4	15.9	4.4
성별	남성	(557)	54.8	19.2	20.3	19.9	12.6	12.7	5.9
	여성	(611)	57.0	20.8	19.3	19.1	15.4	11.5	3.8
연령별	15세-20세 미만	(66)	56.1	16.7	16.7	27.3	24.2	16.7	3.0
	20대	(236)	52.1	15.3	25.0	15.7	19.1	9.3	5.9
	30대	(257)	54.1	19.5	18.7	19.1	15.6	10.5	5.8
	40대	(268)	55.6	20.1	20.1	17.9	14.2	10.1	4.5
	50대	(221)	58.8	24.4	16.3	20.4	9.0	16.7	3.2
	60대 이상	(120)	62.5	24.2	19.2	25.8	4.2	14.2	5.0
여행 형태별	개별 여행	(878)	64.6	4.6	23.0	24.1	13.7	13.6	3.2
	패키지 여행	(290)	29.7	66.9	10.0	5.5	15.2	7.6	9.7
여행 목적별	개인 여가	(1064)	54.8	21.5	19.6	19.9	14.4	12.4	5.0
	사업/업무/교육	(103)	67.0	4.9	21.4	15.5	10.7	8.7	2.9
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(252)	67.9	5.2	22.6	19.4	11.1	10.7	2.4
	동반 여행	(916)	52.6	24.1	19.0	19.5	14.8	12.4	5.5
이용 항공사별	FSC	(136)	61.0	15.4	17.6	18.4	16.2	14.0	2.9
	LCC	(305)	52.8	19.3	22.6	19.3	13.4	11.8	4.3
	외항사	(727)	56.3	21.2	19.0	19.8	13.9	11.8	5.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(275)	61.1	4.4	26.5	17.1	12.4	10.2	0.7
	외국 국적&한국 거주	(15)	66.7	6.7	60.0	6.7	6.7	6.7	0.0
	한국 국적&외국 거주	(64)	67.2	1.6	29.7	7.8	18.8	7.8	3.1
	외국 국적&외국 거주	(814)	53.1	27.0	16.0	21.5	14.4	13.1	6.4
이용 교통 수단별	승용차(자가용)	(198)	62.1	1.5	28.8	12.6	12.6	9.1	2.0
	택시	(435)	67.8	0.5	25.5	22.1	14.9	16.1	3.2
	시내버스(마을버스)	(97)	54.6	1.0	15.5	50.5	13.4	15.5	0.0
	시외/고속버스	(12)	66.7	0.0	25.0	16.7	16.7	16.7	0.0
	공항버스(리무진)	(37)	75.7	5.4	16.2	21.6	13.5	21.6	0.0
	항공기	(7)	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3
	렌터카	(104)	62.5	10.6	23.1	27.9	14.4	12.5	3.8
	여행사 차량	(262)	24.4	82.1	5.0	3.8	14.9	5.3	13.0
	픽업/셔틀 버스	(12)	66.7	0.0	0.0	58.3	0.0	8.3	0.0
	기타	(4)	75.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0

라. 교통수단 이용 만족도

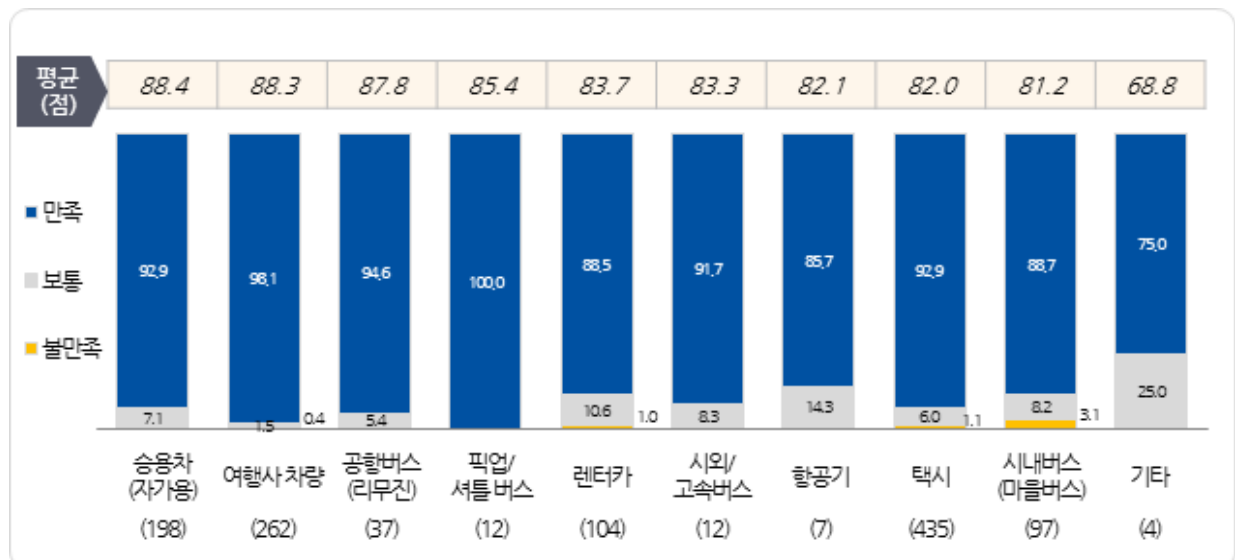
1) 교통수단별 이용 만족도

- 제주공항 이용객의 93.3%가 이용 교통수단에 만족하고 있으며, 평균 점수는 84.7점



<그림 2-204> 해당 교통수단 이용 만족도_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,168, 복수응답, 단위 : %



<그림 2-205> 교통수단별 이용 만족도_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,168, 복수응답, 단위 : %

<표 2-302> 해당 교통수단 이용 만족도_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,168, 단위 : %, 점

구분		사례수	비율(%)					TOP 2%(만족+ 매우만족)	100점 평균(점)
			매우 불만족	불만족	보통	만족	매우 만족		
전체		(1168)	0.3	0.6	5.8	46.6	46.7	93.3	84.7
차수별	1차	(282)	0.7	0.0	5.0	46.8	47.5	94.3	85.1
	2차	(299)	0.0	0.7	6.0	51.5	41.8	93.3	83.6
	3차	(291)	0.3	0.3	7.2	39.9	52.2	92.1	85.8
	4차	(296)	0.0	1.4	5.1	48.0	45.6	93.6	84.5
성별	남성	(557)	0.0	0.7	6.5	46.3	46.5	92.8	84.6
	여성	(611)	0.5	0.5	5.2	46.8	47.0	93.8	84.8
연령별	15세-20세 미만	(66)	0.0	0.0	3.0	36.4	60.6	97.0	89.4
	20대	(236)	0.0	1.3	6.4	43.2	49.2	92.4	85.1
	30대	(257)	0.8	0.4	5.4	45.5	47.9	93.4	84.8
	40대	(268)	0.0	0.7	6.0	47.4	45.9	93.3	84.6
	50대	(221)	0.5	0.5	7.2	50.7	41.2	91.9	82.9
	60대 이상	(120)	0.0	0.0	4.2	51.7	44.2	95.8	85.0
여행 형태별	개별 여행	(878)	0.3	0.7	7.1	48.5	43.4	91.9	83.5
	패키지 여행	(290)	0.0	0.3	2.1	40.7	56.9	97.6	88.5
여행 목적별	개인 여가	(1064)	0.3	0.7	5.5	46.6	46.9	93.5	84.8
	사업/업무/교육	(103)	0.0	0.0	8.7	45.6	45.6	91.3	84.2
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	75.0
여행 동반인별	혼자 여행	(252)	0.0	0.4	6.7	44.8	48.0	92.9	85.1
	동반 여행	(916)	0.3	0.7	5.6	47.1	46.4	93.4	84.6
이용 항공사별	FSC	(136)	0.0	0.0	5.1	39.7	55.1	94.9	87.5
	LCC	(305)	0.3	1.0	7.5	46.9	44.3	91.1	83.4
	외항사	(727)	0.3	0.6	5.2	47.7	46.2	93.9	84.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(275)	0.0	1.5	8.4	47.6	42.5	90.2	82.8
	외국 국적&한국 거주	(15)	0.0	0.0	13.3	33.3	53.3	86.7	85.0
	한국 국적&외국 거주	(64)	0.0	0.0	9.4	46.9	43.8	90.6	83.6
	외국 국적&외국 거주	(814)	0.4	0.4	4.5	46.4	48.3	94.7	85.5
이용 교통 수단별	승용차(자가용)	(198)	0.0	0.0	7.1	32.3	60.6	92.9	88.4
	택시	(435)	0.5	0.7	6.0	56.3	36.6	92.9	82.0
	시내버스(마을버스)	(97)	1.0	2.1	8.2	48.5	40.2	88.7	81.2
	시외/고속버스	(12)	0.0	0.0	8.3	50.0	41.7	91.7	83.3
	공항버스(리무진)	(37)	0.0	0.0	5.4	37.8	56.8	94.6	87.8
	항공기	(7)	0.0	0.0	14.3	42.9	42.9	85.7	82.1
	렌터카	(104)	0.0	1.0	10.6	41.3	47.1	88.5	83.7
	여행사 차량	(262)	0.0	0.4	1.5	42.7	55.3	98.1	88.3
	픽업/셔틀 버스	(12)	0.0	0.0	0.0	58.3	41.7	100.0	85.4
	기타	(4)	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	75.0	68.8

2) 교통수단별 불만족 이유

- 공항까지 이용한 교통수단별 불만족 이유⁸⁾는 과속운전/난폭운전, 기사의 불친절, 교통 체증 등이 있음

〈표 2-303〉 이용 교통수단별 불만족 이유_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외) 중 이용 교통수단 불만족 응답자, n=9, 단위 : 건

이용 교통수단	불만족 이유	사례수(건)
택시	과속운전/난폭 운전	2
	불친절한 기사	1
	신뢰할 수 없는 요금(높은 요금, 투명하지 못한 시스템 등)	1
	교통 체증	1
렌터카	차량 흠집 덮어씌우기	1
시내버스 (마을버스)	과속운전/난폭 운전	1
	내부 시설 이용 불편(에어컨, 의자)	1
	의사소통 불가	1

8) 주: 이용 교통수단 불만족 이유에 대한 '무응답'은 제외함

3) 교통수단별 만족 수준 비교 분석(ANOVA)

- 제주공항 이용객들의 교통수단별 만족 수준 비교 분석을 위하여 분산분석(ANOVA)을 실시
 - 분산분석(ANOVA)은 두 개 이상 집단들의 평균을 비교하는 통계분석 기법임
 - 두 개 이상 집단들의 평균 간 차이에 대한 통계적 유의성을 검증하는 방법임
- 공항 이용객들의 이용 교통수단별 만족도를 비교 분석한 결과 승용차와 여행사 차량이 택시, 시내버스(마을버스)와 만족도 수준이 통계적으로 유의미한 차이가 있는 것으로 나타남

<표 2-304> 이용 교통 수단별 만족도 비교 분석 결과

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,168

구분	사례수	평균	표준 편차	표준 오차
승용차(자가용)	198	4.54	.626	.045
택시	435	4.27	.664	.032
시내버스(마을버스)	97	4.25	.778	.079
시외/고속버스	12	4.33	.651	.188
공항버스(리무진)	37	4.51	.607	.100
렌터카	104	4.35	.707	.069
여행사 차량	262	4.53	.551	.034
총계	1145	4.39	.657	.019

이용교통수단		평균 차이 (A-B)	표준 오차	유의수준	95% 신뢰구간	
A	B				하한	상한
승용차(자가용)	택시	.266*	.055	.001	.07	.46
	시내버스(마을버스)	.288*	.080	.045	.00	.57
택시	승용차(자가용)	-.266*	.055	.001	-.46	-.07
	여행사 차량	-.262*	.051	.000	-.44	-.08
시내버스 (마을버스)	승용차(자가용)	-.288*	.080	.045	-.57	.00
	여행사 차량	-.283*	.077	.035	-.56	-.01
여행사 차량	택시	.262*	.051	.000	.08	.44
	시내버스(마을버스)	.283*	.077	.035	.01	.56

4) 국적별 국내 이동 교통수단 만족도 수준 비교 분석(ANOVA)

- 공항 이용객의 국적별 국내 이동 교통수단 만족도를 비교 분석한 결과 일본과 태국 국적 이용객의 만족 수준이 통계적으로 유의미한 차이가 있는 것으로 나타남
- 일본이 태국에 비해 국내 교통수단에 대한 만족 수준이 낮은 편

<표 2-305> 국적별 교통수단 만족도 비교 분석 결과

구분	N	평균	표준 편차	표준 오차
한국	339	4.32	.678	.037
중국	549	4.44	.615	.026
일본	58	4.17	.729	.096
대만	59	4.34	.757	.099
태국	55	4.62	.527	.071
말레이시아	65	4.28	.718	.089
총계	1125	4.38	.656	.020

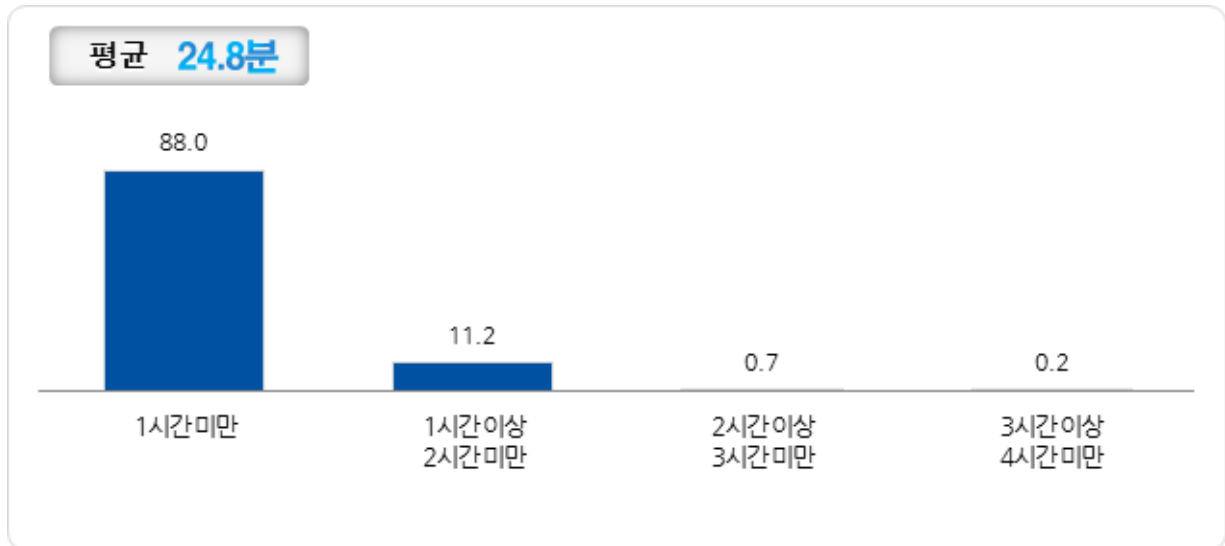
국적		평균 차이 (A-B)	표준 오차	유의수준	95% 신뢰구간	
A	B				하한	상한
일본	한국	-.146	.093	.777	-.45	.16
	중국	-.267	.090	.119	-.57	.03
	대만	-.167	.120	.861	-.57	.23
	태국	-.446*	.123	.022	-.85	-.04
	말레이시아	-.105	.118	.978	-.50	.29

*. 평균 차이가 0.05 수준에서 유의하며, 이는 일본과 태국 두 집단 간 차이를 비교분석하는 것이 통계적으로 유의미한 차이가 있음을 뜻함

마. 공항 이동시간

1) 공항까지 이동 총 소요시간

- 제주공항 이용객의 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 24.8분



<그림 2-206> 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,155, 단위 : %

<표 2-306> 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,155, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	평균 (분)
전체		(1155)	88.0	11.2	0.7	0.2	24.8
차수별	1차	(281)	87.2	12.5	0.4	0.0	26.1
	2차	(296)	88.5	10.5	1.0	0.0	24.0
	3차	(286)	89.5	9.4	0.7	0.3	24.2
	4차	(292)	86.6	12.3	0.7	0.3	25.0
성별	남성	(546)	87.7	11.5	0.4	0.4	26.0
	여성	(609)	88.2	10.8	1.0	0.0	23.7
연령별	15세-20세 미만	(66)	90.9	7.6	1.5	0.0	24.7
	20대	(233)	86.7	13.3	0.0	0.0	23.6
	30대	(253)	90.1	8.7	1.2	0.0	24.4
	40대	(264)	87.1	11.7	0.8	0.4	24.9
	50대	(221)	91.9	7.7	0.5	0.0	23.1
	60대 이상	(118)	78.8	19.5	0.8	0.8	31.3
출발 지역별	서울	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	75.0
	부산	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	102.5
	광주	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	46.7
	경기	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	110.0
	전남	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	122.5
	제주	(1145)	88.6	10.7	0.6	0.1	24.3
요일별	일요일	(158)	88.6	10.8	0.6	0.0	24.6
	월요일	(161)	87.6	10.6	1.2	0.6	24.9
	화요일	(184)	88.6	11.4	0.0	0.0	24.4
	수요일	(175)	93.1	6.9	0.0	0.0	21.2
	목요일	(173)	84.4	12.1	2.9	0.6	29.0
	금요일	(157)	86.6	13.4	0.0	0.0	23.7
	토요일	(147)	86.4	13.6	0.0	0.0	26.1
시간대별	7시	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	30.0
	8시	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	30.0
	9시	(133)	95.5	4.5	0.0	0.0	20.1
	10시	(160)	90.6	8.1	1.3	0.0	23.5
	11시	(75)	90.7	9.3	0.0	0.0	21.6
	12시	(46)	84.8	15.2	0.0	0.0	25.2
	13시	(160)	90.6	9.4	0.0	0.0	24.0
	14시	(162)	83.3	16.0	0.0	0.6	27.8
	15시	(148)	82.4	16.9	0.7	0.0	29.6
	16시	(102)	82.4	17.6	0.0	0.0	26.7
	17시	(68)	82.4	10.3	5.9	1.5	31.1
	18시	(9)	100.0	0.0	0.0	0.0	18.3
	19시	(24)	87.5	8.3	4.2	0.0	24.8
	20시	(61)	95.1	4.9	0.0	0.0	16.0
	21시	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0

2) 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간

- 교통수단을 기준으로 산출한 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 24.5분
- ‘항공기’가 평균 60.0분으로 소요시간이 가장 길고, ‘택시’(평균 18.0분)가 가장 짧음

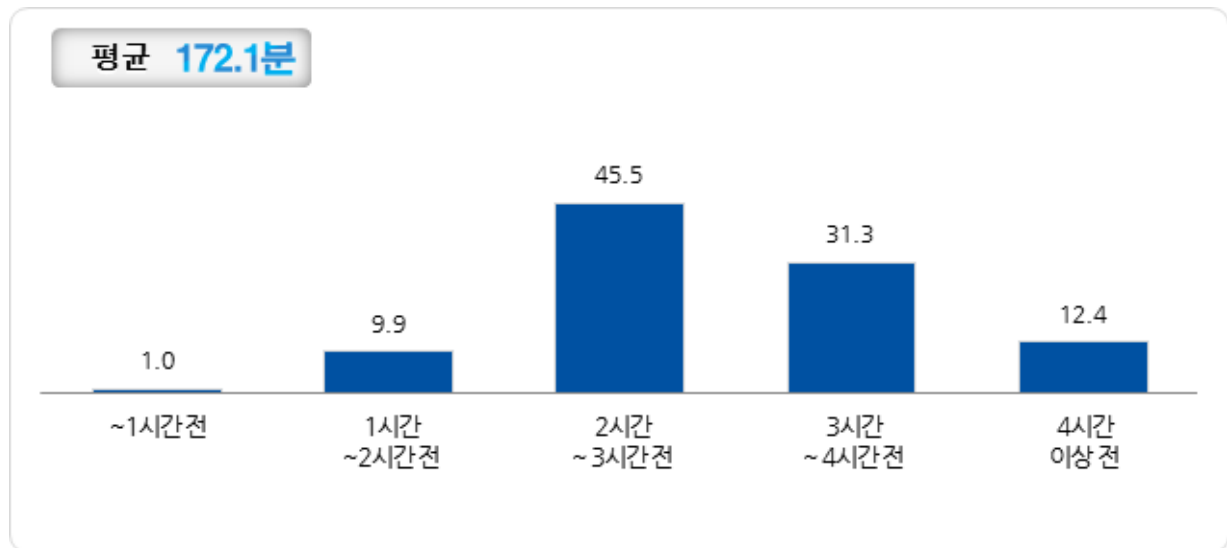
<표 2-307> 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,168, 복수응답, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	평균 (분)
전체		(1168)	88.2	11.1	0.6	0.1	24.5
이용 교통 수단별	승용차(자가용)	(198)	89.4	10.1	0.5	0.0	25.9
	택시	(435)	95.6	3.7	0.7	0.0	18.0
	시내버스(마을버스)	(97)	83.5	16.5	0.0	0.0	28.9
	시외/고속버스	(12)	58.3	41.7	0.0	0.0	49.2
	공항버스(리무진)	(37)	51.4	48.6	0.0	0.0	51.1
	항공기	(7)	28.6	71.4	0.0	0.0	60.0
	렌터카	(104)	77.9	19.2	2.9	0.0	32.3
	여행사 차량	(262)	88.9	10.7	0.0	0.4	23.8
	픽업/셔틀 버스	(12)	83.3	16.7	0.0	0.0	23.3
	기타	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	27.5
출발 지역별	서울	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	50.0
	부산	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	51.3
	광주	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	35.0
	경기	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	55.0
	전남	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0	61.3
	제주	(1151)	88.7	10.6	0.6	0.1	24.2
서울 권역별	동남권	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	60.0
	서남권	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	45.0
경기 권역별	서부지역	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	55.0
부산 권역별	동부권	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	60.0
	서부권	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	42.5

3) 공항으로 출발 시간

- 제주공항 이용객은 항공편 출발시간보다 평균 172.1분 전에 공항으로 출발



<그림 2-207> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,155, 단위 : %

<표 2-308> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_제주공항

Base : 제주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,155, 단위 : %, 분

구분		사례수	~1시간 전	1시간~ 2시간 전	2시간 ~ 3시간 전	3시간 ~ 4시간 전	4시간 이상 전	평균 (분)
전체		(1155)	1.0	9.9	45.5	31.3	12.4	172.1
차수별	1차	(281)	1.4	10.3	49.8	29.2	9.3	164.0
	2차	(296)	1.0	8.4	42.6	32.1	15.9	179.0
	3차	(286)	1.4	10.5	45.8	30.4	11.9	172.5
	4차	(292)	0.3	10.3	43.8	33.2	12.3	172.3
성별	남성	(546)	0.9	9.7	48.5	29.7	11.2	170.9
	여성	(609)	1.1	10.0	42.7	32.7	13.5	173.1
연령별	15세-20세 미만	(66)	3.0	13.6	39.4	28.8	15.2	171.0
	20대	(233)	1.7	9.4	39.9	35.2	13.7	177.6
	30대	(253)	0.4	9.5	49.8	29.6	10.7	166.8
	40대	(264)	1.1	10.6	46.6	27.3	14.4	171.2
	50대	(221)	0.5	10.4	45.7	35.3	8.1	169.4
	60대 이상	(118)	0.8	6.8	47.5	29.7	15.3	180.1
여행 동반인별	혼자 여행	(247)	0.8	16.6	43.3	28.7	10.5	169.0
	동반 여행	(908)	1.1	8.0	46.0	31.9	12.9	172.9
요일	일요일	(158)	1.9	11.4	45.6	29.1	12.0	166.4
	월요일	(161)	1.2	8.7	39.1	32.9	18.0	181.3
	화요일	(184)	0.0	9.8	47.8	30.4	12.0	171.2
	수요일	(175)	1.1	8.6	45.7	37.1	7.4	169.4
	목요일	(173)	1.2	13.9	42.8	27.7	14.5	176.7
	금요일	(157)	1.9	7.6	47.1	33.1	10.2	168.0
	토요일	(147)	0.0	8.8	50.3	27.9	12.9	171.3
시간대	7시	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	150.0
	8시	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	150.0
	9시	(133)	0.8	14.3	59.4	22.6	3.0	150.9
	10시	(160)	0.6	10.0	45.6	34.4	9.4	167.8
	11시	(75)	2.7	9.3	44.0	33.3	10.7	168.9
	12시	(46)	0.0	10.9	37.0	45.7	6.5	168.0
	13시	(160)	1.3	5.0	40.6	40.6	12.5	177.3
	14시	(162)	1.2	10.5	49.4	25.3	13.6	169.3
	15시	(148)	0.7	14.9	51.4	20.3	12.8	163.6
	16시	(102)	1.0	11.8	36.3	31.4	19.6	191.0
	17시	(68)	1.5	2.9	45.6	30.9	19.1	186.6
	18시	(9)	0.0	11.1	44.4	33.3	11.1	172.8
	19시	(24)	0.0	8.3	12.5	41.7	37.5	233.9
	20시	(61)	1.6	4.9	37.7	41.0	14.8	178.6
	21시	(4)	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	182.5
출발 지역별	서울	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	180.0
	부산	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	192.5
	광주	(3)	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	206.7
	경기	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	290.0
	전남	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	257.5
	제주	(1145)	1.0	10.0	45.6	31.2	12.2	171.7

바. 출발지역별 교통수단/이동구간

<표 2-309> 출발지역별 교통수단/이동구간_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 복수응답, 단위 : 건

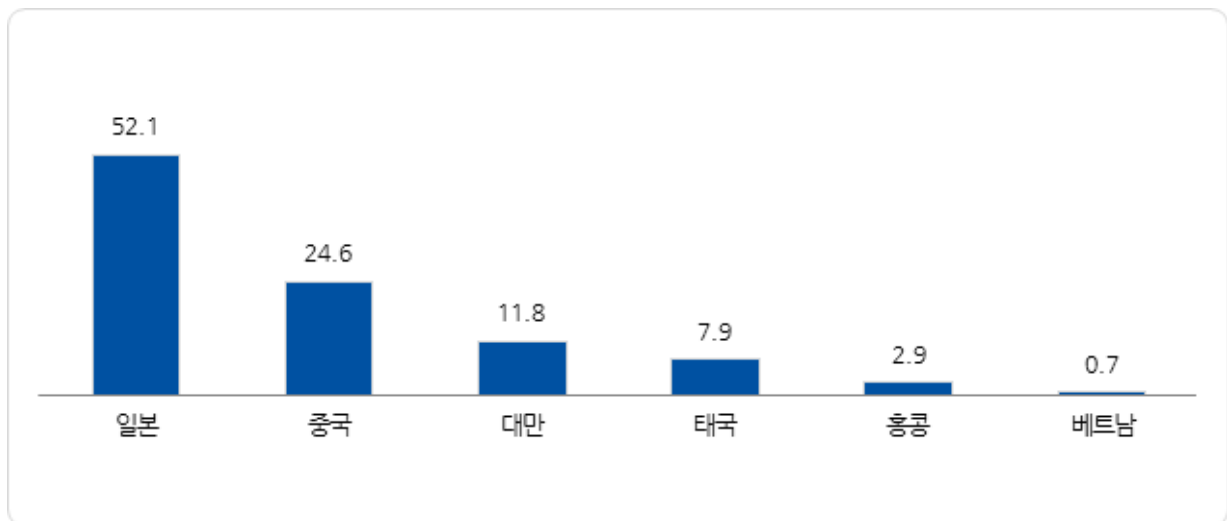
출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
서울 서남권	항공기	서울강서구→제주제주시	2
부산 서부권	항공기	부산강서구→제주제주시	2
광주	항공기	광주광산구→제주제주시	1
전남	항공기	전남무안군→제주제주시	2
제주	공항버스(리무진)	제주서귀포시→제주제주시	26
		제주제주시→제주제주시	9
	렌터카	제주제주시→제주제주시	65
		제주서귀포시→제주제주시	20
	승용차(자가용)	제주제주시→제주제주시	143
		제주서귀포시→제주제주시	33
	시내버스(마을버스)	제주제주시→제주제주시	65
		제주서귀포시→제주제주시	12
		제주서귀포시→제주서귀포시	1
	시외/고속버스	제주서귀포시→제주제주시	8
		제주제주시→제주제주시	4
	여행사 차량	제주제주시→제주제주시	181
		제주서귀포시→제주제주시	36
	택시	제주제주시→제주제주시	338
		제주서귀포시→제주제주시	21
	픽업/셔틀 버스	제주제주시→제주제주시	10
		제주서귀포시→제주제주시	1

3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 국내 거주 제주공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘일본’(52.1%), ‘중국’(24.6%), ‘대만’(11.8%) 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어있음



<그림 2-208> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=280, 단위 : %

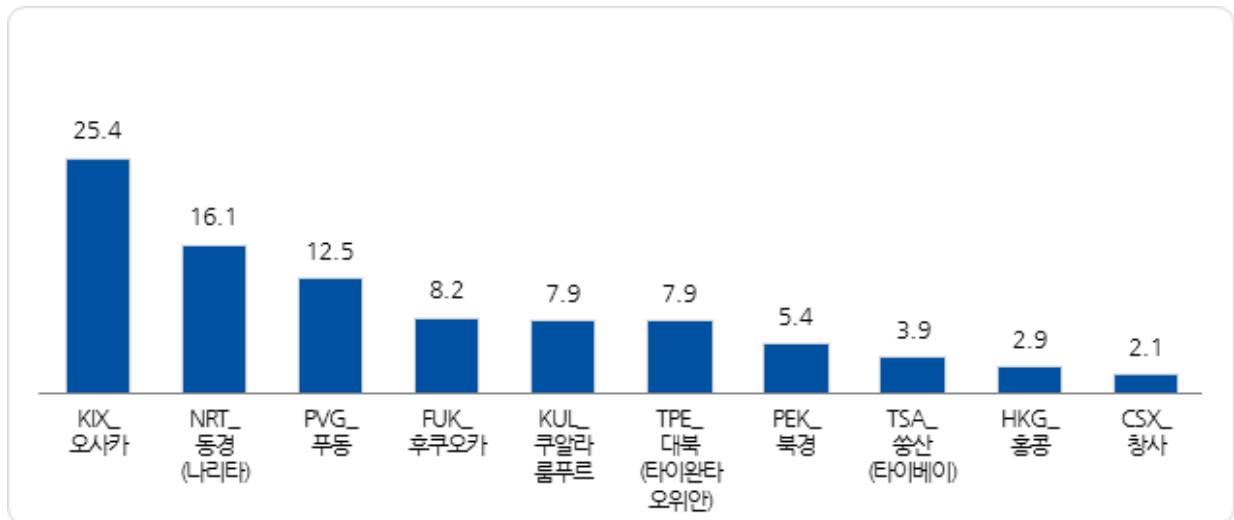
<표 2-310> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=280, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국	대만	말레이시아	홍콩	베트남
전체		(280)	52.1	24.6	11.8	7.9	2.9	0.7
차수별	1차	(72)	65.3	25.0	0.0	4.2	2.8	2.8
	2차	(75)	49.3	16.0	13.3	14.7	6.7	0.0
	3차	(72)	43.1	29.2	16.7	11.1	0.0	0.0
	4차	(61)	50.8	29.5	18.0	0.0	1.6	0.0
성별	남성	(156)	51.9	23.1	10.3	10.3	3.8	0.6
	여성	(124)	52.4	26.6	13.7	4.8	1.6	0.8
연령별	15세-20세 미만	(25)	52.0	40.0	8.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(47)	68.1	10.6	10.6	8.5	2.1	0.0
	30대	(39)	59.0	20.5	7.7	7.7	5.1	0.0
	40대	(56)	50.0	12.5	16.1	16.1	1.8	3.6
	50대	(67)	47.8	26.9	14.9	4.5	6.0	0.0
	60대 이상	(46)	39.1	45.7	8.7	6.5	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(214)	61.7	18.2	8.9	8.4	2.8	0.0
	패키지 여행	(66)	21.2	45.5	21.2	6.1	3.0	3.0
여행 목적별	개인 여가	(223)	52.0	21.1	13.5	9.4	3.1	0.9
	사업/업무/교육	(57)	52.6	38.6	5.3	1.8	1.8	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(71)	66.2	21.1	7.0	4.2	1.4	0.0
	동반 여행	(209)	47.4	25.8	13.4	9.1	3.3	1.0
이용 항공사별	FSC	(24)	37.5	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(151)	90.7	0.0	7.9	0.0	0.0	1.3
	외항사	(105)	0.0	51.4	20.0	21.0	7.6	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(266)	54.5	23.3	11.3	7.1	3.0	0.8
	외국 국적&한국 거주	(14)	7.1	50.0	21.4	21.4	0.0	0.0
국적별	한국	(266)	54.5	23.3	11.3	7.1	3.0	0.8
	중국	(8)	12.5	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(0)	-	-	-	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-	-	-	-
	기타 아시아	(6)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항으로는 ‘KIX_오사카’가 25.4%로 가장 많고, ‘NRT_동경(나리타)’ (16.1%), ‘PVG_푸둥’(12.5%) 등 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어있음



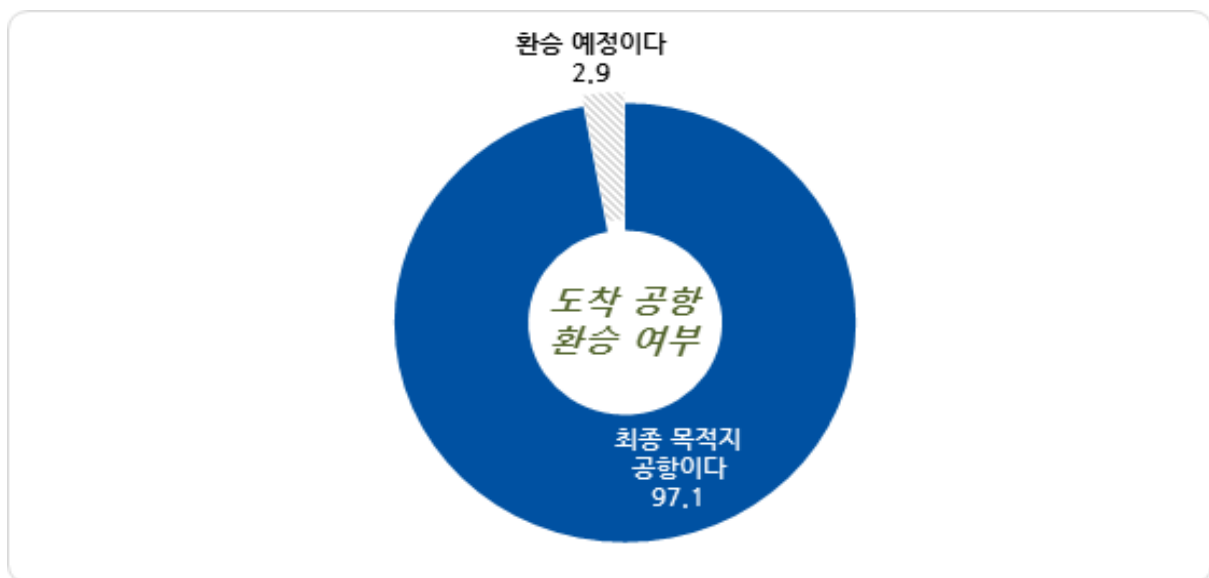
<그림 2-209> 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=280, 단위 : %

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=280, 단위 : %

나. 도착 공항에서의 환승 현황

- 도착 공항에서의 환승 여부는 '직항'이 97.1%로 대다수
 - 환승 예정자(n=8)의 환승 예정 국가는 '말레이시아', '홍콩', '일본', '중국 등 순
 - 환승 후 도착 예정 국가는 '중국', '태국', '말레이시아' 등 순



<그림 2-210> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=280, 단위 : %

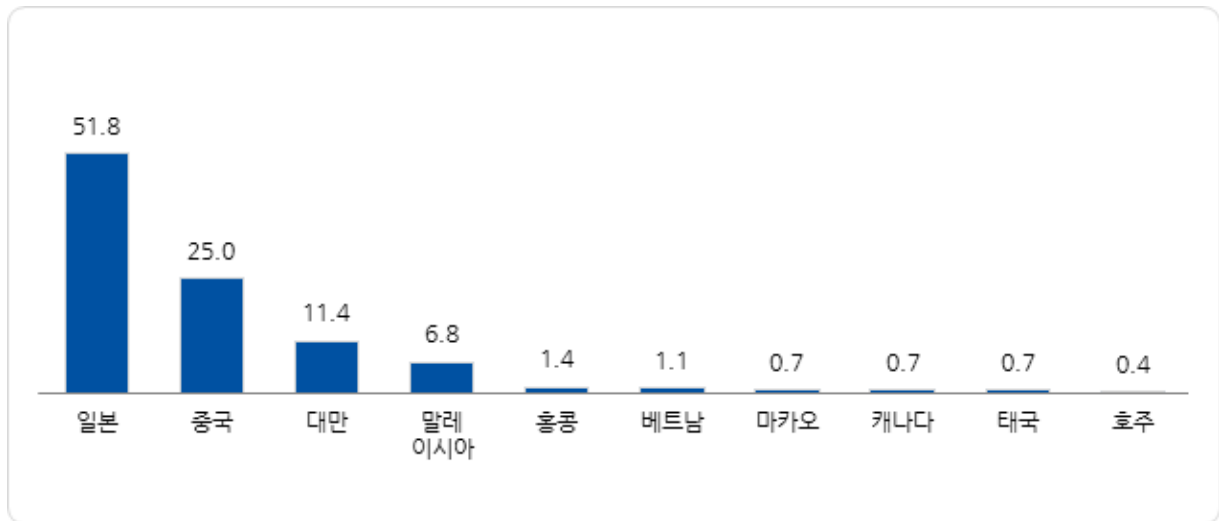
<표 2-312> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=280, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(280)	97.1	2.9
차수별	1차	(72)	100.0	0.0
	2차	(75)	93.3	6.7
	3차	(72)	98.6	1.4
	4차	(61)	96.7	3.3
성별	남성	(156)	95.5	4.5
	여성	(124)	99.2	0.8
연령별	15세-20세 미만	(25)	100.0	0.0
	20대	(47)	95.7	4.3
	30대	(39)	89.7	10.3
	40대	(56)	100.0	0.0
	50대	(67)	97.0	3.0
	60대 이상	(46)	100.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(214)	96.3	3.7
	패키지 여행	(66)	100.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(223)	96.4	3.6
	사업/업무/교육	(57)	100.0	0.0
	기타	(0)	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(71)	95.8	4.2
	동반 여행	(209)	97.6	2.4
이용 항공사별	FSC	(24)	95.8	4.2
	LCC	(151)	100.0	0.0
	외항사	(105)	93.3	6.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(266)	97.7	2.3
	외국 국적&한국 거주	(14)	85.7	14.3
국적별	한국	(266)	97.7	2.3
	중국	(8)	87.5	12.5
	일본	(0)	-	-
	미주	(0)	-	-
	기타 아시아	(6)	83.3	16.7
	유럽	(0)	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-

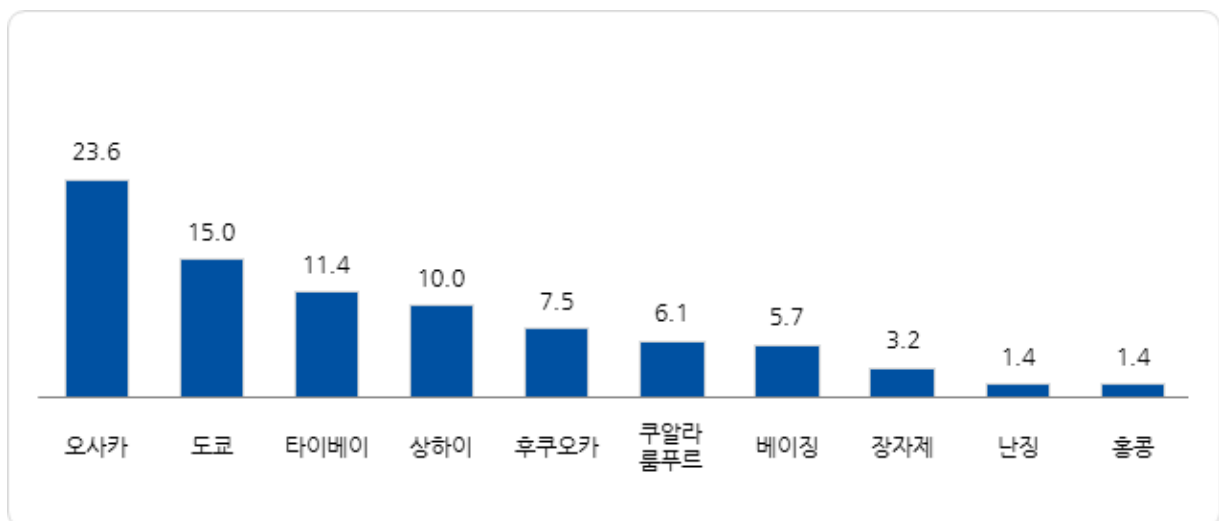
다. 최종 목적지 국가 및 도시

- 제주공항 국내 거주자 이용객의 최종 목적지 국가는 ‘일본’(51.8%), ‘중국’(25.0%), ‘대만’(11.4%) 등 순



<그림 2-211> 최종 목적지 국가(국내 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=280, 단위 : %



<그림 2-212> 최종 목적지 도시(국내 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=280, 단위 : %

[illegible]

<표 2-314> 최종 목적지 도시(국내 거주자)_제주공항

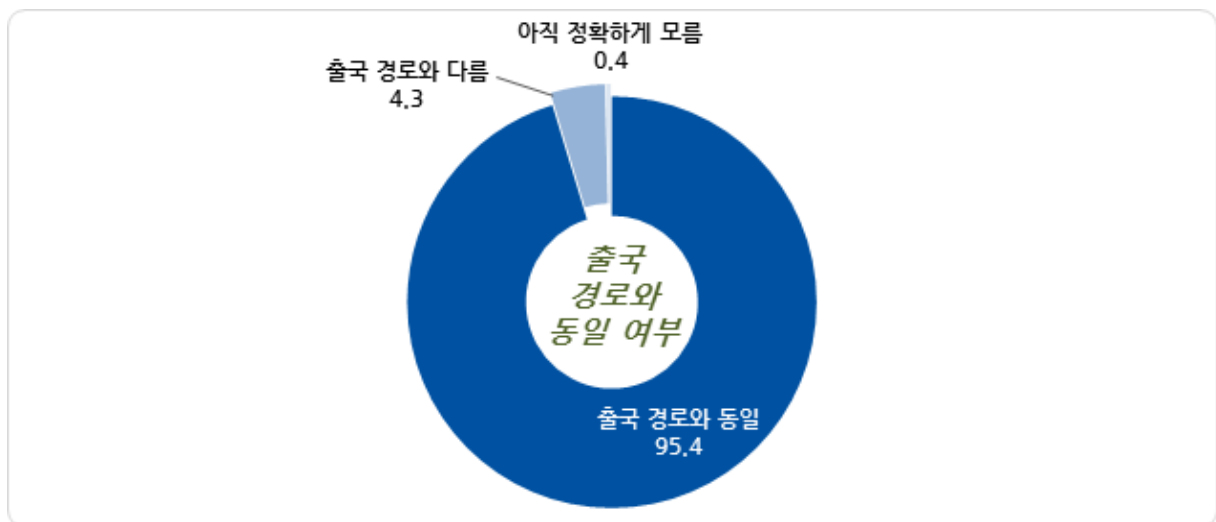
Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=280, 단위 : %

국가	도시	사례수	비율
전체		(280)	100.0
대만	타이베이	(32)	11.4
마카오	마카오	(2)	0.7
말레이시아	조호르바루	(1)	0.4
	쿠알라룸푸르	(17)	6.1
	페낭	(1)	0.4
베트남	다낭	(3)	1.1
일본	가나자와	(1)	0.4
	고베	(1)	0.4
	교토	(1)	0.4
	군마	(1)	0.4
	나가사키	(1)	0.4
	나고야	(1)	0.4
	나리타	(3)	1.1
	도치기 현	(1)	0.4
	도쿄	(42)	15.0
	오사카	(66)	23.6
	요코하마	(1)	0.4
	후쿠오카	(21)	7.5
	미에현	(2)	0.7
	아마가사키	(1)	0.4
	기노카와 시	(1)	0.4
	하카타	(1)	0.4
중국	난징	(4)	1.4
	닝보	(1)	0.4
	리장	(1)	0.4
	베이징	(16)	5.7
	상하이	(28)	10.0
	시안	(1)	0.4
	양저우	(1)	0.4
	장쑤 성	(3)	1.1
	장자제	(9)	3.2
	정저우	(1)	0.4
	톈진	(1)	0.4
	타이저우(태주)	(1)	0.4
	푸둥	(2)	0.7
	장산	(1)	0.4
캐나다	엘로나이프	(2)	0.7
태국	방콕	(2)	0.7
호주	멜버른	(1)	0.4
홍콩	홍콩	(4)	1.4

라. 한국 입국 경로

1) 출국 경로와의 동일 여부

- 출국 경로와의 동일 여부는 ‘해외에 나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다’(95.4%), ‘해외에 나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다’(4.3%), ‘아직 정확하게 모르겠다’(0.4%) 순



<그림 2-213> 출국 경로와의 동일 여부_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=280, 단위 : %

<표 2-315> 출국 경로와의 동일 여부_제주공항

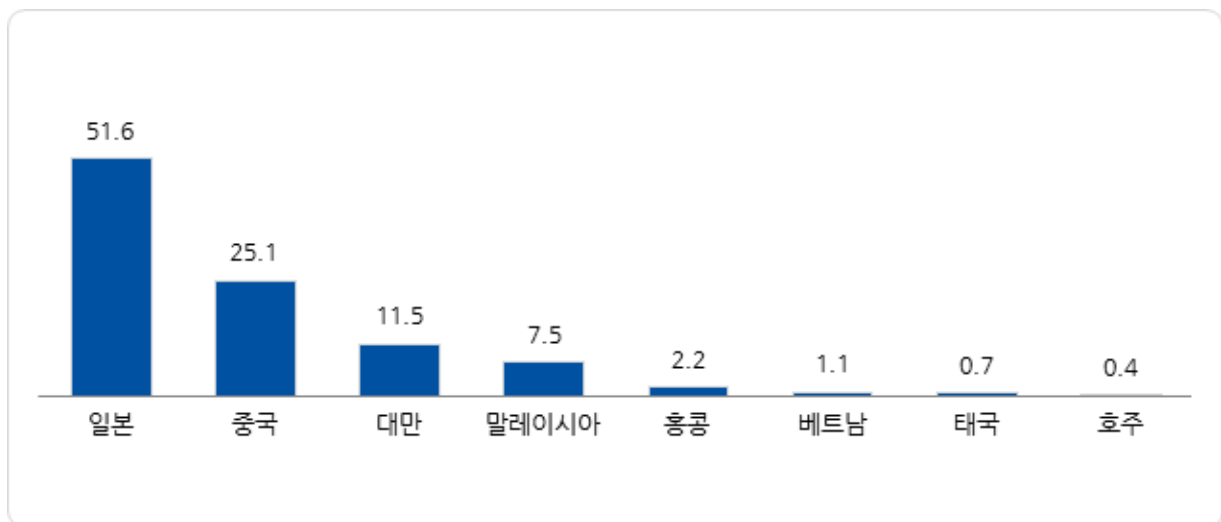
Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=280, 단위 : %

구분		사례수	해외에 나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다	해외에 나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다	아직 정확하게 모르겠다
전체		(280)	95.4	4.3	0.4
차수별	1차	(72)	93.1	6.9	0.0
	2차	(75)	97.3	2.7	0.0
	3차	(72)	95.8	2.8	1.4
	4차	(61)	95.1	4.9	0.0
성별	남성	(156)	95.5	4.5	0.0
	여성	(124)	95.2	4.0	0.8
연령별	15세-20세 미만	(25)	100.0	0.0	0.0
	20대	(47)	89.4	8.5	2.1
	30대	(39)	92.3	7.7	0.0
	40대	(56)	92.9	7.1	0.0
	50대	(67)	98.5	1.5	0.0
	60대 이상	(46)	100.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(214)	94.4	5.1	0.5
	패키지 여행	(66)	98.5	1.5	0.0
여행 목적별	개인 여가	(223)	96.9	3.1	0.0
	사업/업무/교육	(57)	89.5	8.8	1.8
	기타	(0)	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(71)	90.1	9.9	0.0
	동반 여행	(209)	97.1	2.4	0.5
이용 항공사별	FSC	(24)	100.0	0.0	0.0
	LCC	(151)	94.0	5.3	0.7
	외항사	(105)	96.2	3.8	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(266)	95.5	4.1	0.4
	외국 국적&한국 거주	(14)	92.9	7.1	0.0
국적별	한국	(266)	95.5	4.1	0.4
	중국	(8)	100.0	0.0	0.0
	일본	(0)	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-
	기타 아시아	(6)	83.3	16.7	0.0
	유럽	(0)	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-

2) 입국 시 출발 국가 및 공항

① 입국 시 출발 국가

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, 출발 국가는 ‘일본’(51.6%), ‘중국’(25.1%), ‘대만’(11.5%) 등 순임



<그림 2-214> 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=279, 단위 : %

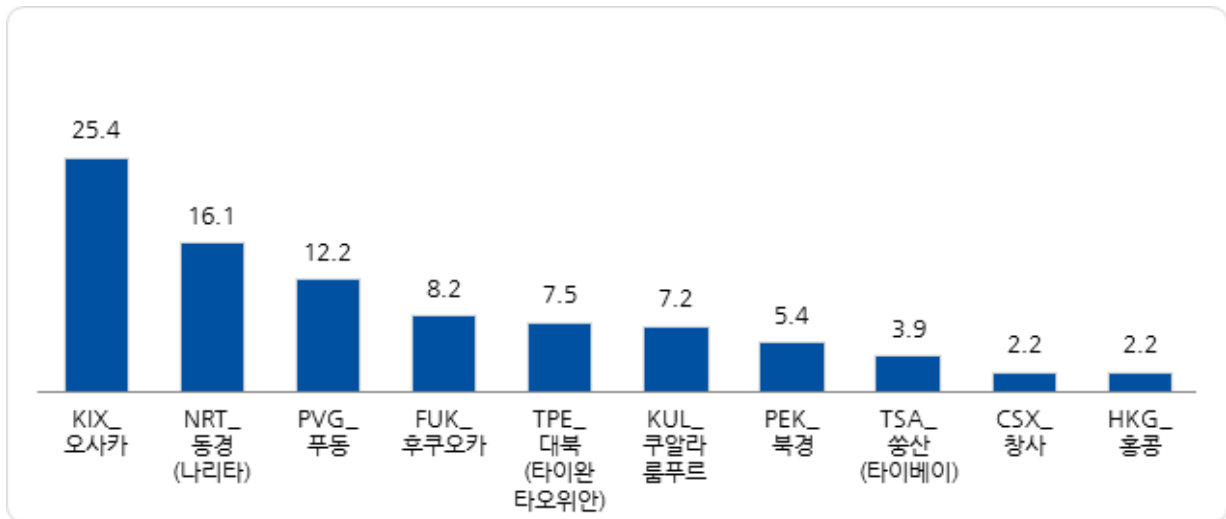
<표 2-316> 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외), n=279, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국	대만	말레이 시아	홍콩	베트남	태국	호주
전체		(279)	51.6	25.1	11.5	7.5	2.2	1.1	0.7	0.4
차수별	1차	(72)	65.3	25.0	0.0	4.2	2.8	2.8	0.0	0.0
	2차	(75)	49.3	16.0	12.0	14.7	4.0	1.3	2.7	0.0
	3차	(71)	42.3	29.6	16.9	9.9	0.0	0.0	0.0	1.4
	4차	(61)	49.2	31.1	18.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(156)	51.3	23.7	9.6	9.6	2.6	1.3	1.3	0.6
	여성	(123)	52.0	26.8	13.8	4.9	1.6	0.8	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(25)	52.0	40.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(46)	67.4	10.9	10.9	6.5	0.0	0.0	2.2	2.2
	30대	(39)	59.0	20.5	5.1	7.7	2.6	2.6	2.6	0.0
	40대	(56)	50.0	12.5	16.1	16.1	1.8	3.6	0.0	0.0
	50대	(67)	46.3	28.4	14.9	4.5	6.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(46)	39.1	45.7	8.7	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(213)	61.0	18.8	8.5	8.0	1.9	0.5	0.9	0.5
	패키지 여행	(66)	21.2	45.5	21.2	6.1	3.0	3.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(223)	51.6	21.5	13.0	9.0	2.2	1.3	0.9	0.4
	사업/업무/교육	(56)	51.8	39.3	5.4	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(71)	64.8	22.5	5.6	2.8	1.4	0.0	1.4	1.4
	동반 여행	(208)	47.1	26.0	13.5	9.1	2.4	1.4	0.5	0.0
이용 항공사별	FSC	(24)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(150)	90.7	0.0	8.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0
	외항사	(105)	0.0	51.4	19.0	20.0	5.7	1.0	1.9	1.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(265)	54.0	23.8	10.9	7.2	2.3	1.1	0.8	0.0
	외국 국적&한국 거주	(14)	7.1	50.0	21.4	14.3	0.0	0.0	0.0	7.1
국적별	한국	(265)	54.0	23.8	10.9	7.2	2.3	1.1	0.8	0.0
	중국	(8)	12.5	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타 아시아	(6)	0.0	0.0	50.0	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7
	유럽	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-

② 입국 시 출발 공항

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, 출발 공항은 ‘KIX_오사카’(25.4%), ‘NRT_동경(나리타)’(16.1%) 등 순임



<그림 2-215> 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=279, 단위 : %

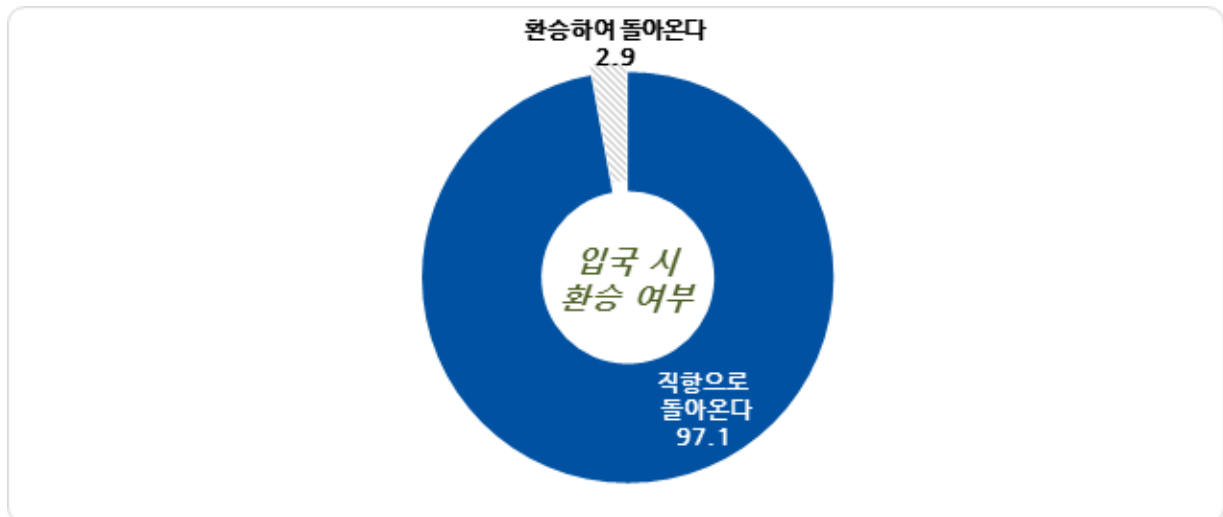
<표 2-317> 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=279, 단위 : %

[illegible]

3) 입국 시 환승 여부

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, ‘직항으로 돌아온다’가 97.1%로 대다수



<그림 2-216> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=279, 단위 : %

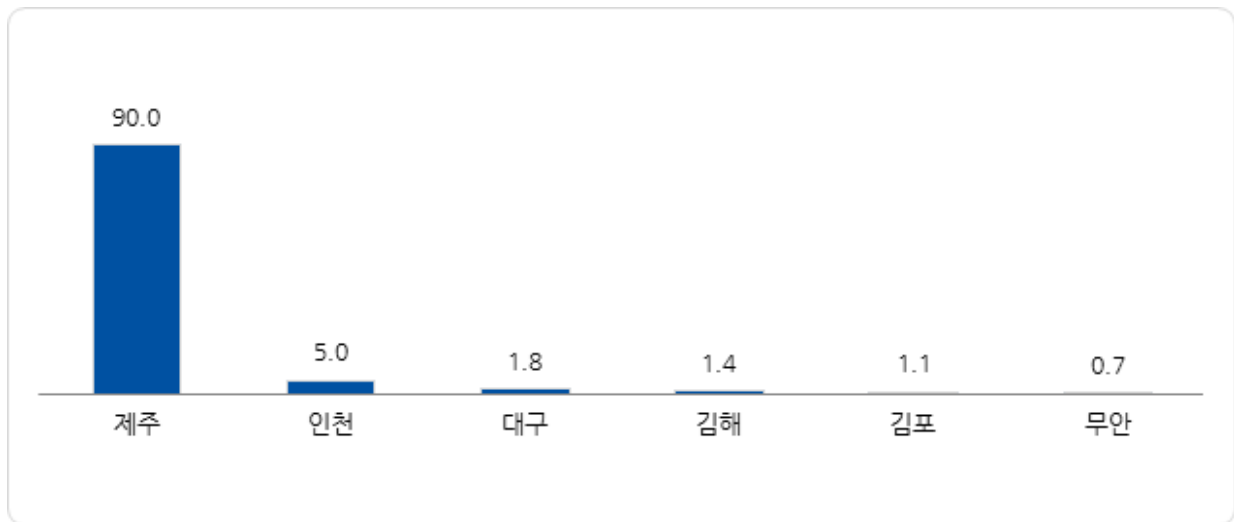
<표 2-318> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=279, 단위 : %

구분		사례수	직항으로 돌아온다	환승하여 돌아온다
전체		(279)	97.1	2.9
차수별	1차	(72)	100.0	0.0
	2차	(75)	93.3	6.7
	3차	(71)	98.6	1.4
	4차	(61)	96.7	3.3
성별	남성	(156)	95.5	4.5
	여성	(123)	99.2	0.8
연령별	15세-20세 미만	(25)	100.0	0.0
	20대	(46)	95.7	4.3
	30대	(39)	89.7	10.3
	40대	(56)	100.0	0.0
	50대	(67)	97.0	3.0
	60대 이상	(46)	100.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(213)	96.2	3.8
	패키지 여행	(66)	100.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(223)	96.4	3.6
	사업/업무/교육	(56)	100.0	0.0
	기타	(0)	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(71)	95.8	4.2
	동반 여행	(208)	97.6	2.4
이용 항공사별	FSC	(24)	95.8	4.2
	LCC	(150)	100.0	0.0
	외항사	(105)	93.3	6.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(265)	97.7	2.3
	외국 국적&한국 거주	(14)	85.7	14.3
국적별	한국	(265)	97.7	2.3
	중국	(8)	87.5	12.5
	일본	(0)	-	-
	미주	(0)	-	-
	기타 아시아	(6)	83.3	16.7
	유럽	(0)	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-

4) 입국 예정 국내 공항

- 귀가 시 '제주'로 입국 예정 경우는 90.0%이며, '인천'(5.0%), '대구'(1.8%) 순



<그림 2-217> 입국 예정 국내 공항_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=280, 단위 : %

<표 2-319> 입국 예정 국내 공항_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 국내 거주자, n=280, 단위 : %

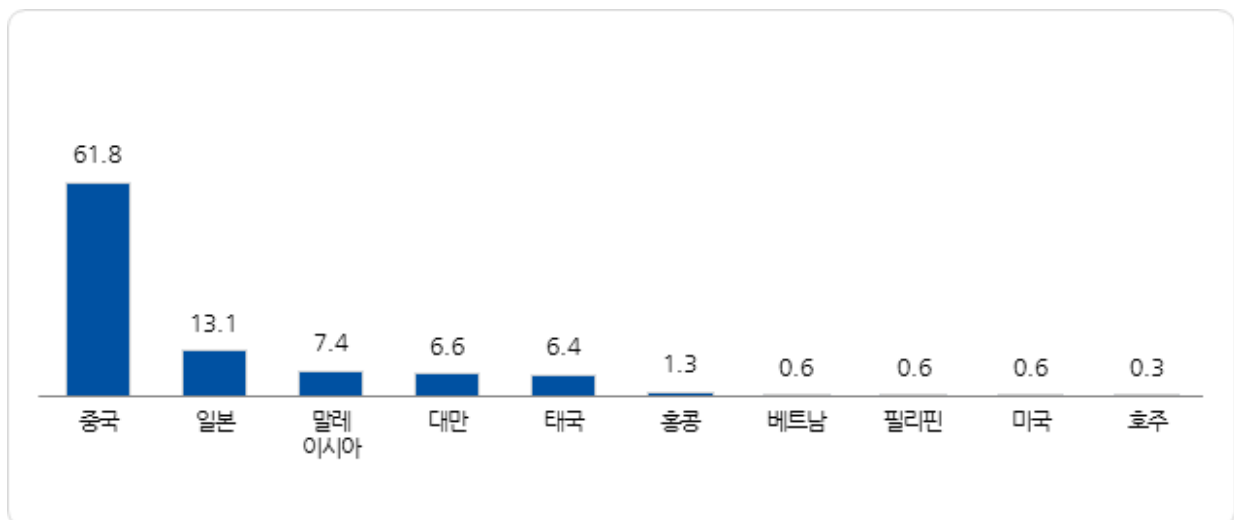
구분		사례수	제주	인천	대구	김해	김포	무안
전체		(280)	90.0	5.0	1.8	1.4	1.1	0.7
차수별	1차	(72)	87.5	5.6	1.4	1.4	1.4	2.8
	2차	(75)	90.7	4.0	2.7	1.3	1.3	0.0
	3차	(72)	94.4	4.2	0.0	1.4	0.0	0.0
	4차	(61)	86.9	6.6	3.3	1.6	1.6	0.0
성별	남성	(156)	89.1	5.8	1.9	1.3	1.3	0.6
	여성	(124)	91.1	4.0	1.6	1.6	0.8	0.8
연령별	15세-20세 미만	(25)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(47)	83.0	10.6	4.3	0.0	2.1	0.0
	30대	(39)	82.1	10.3	5.1	2.6	0.0	0.0
	40대	(56)	83.9	5.4	0.0	5.4	1.8	3.6
	50대	(67)	95.5	3.0	0.0	0.0	1.5	0.0
	60대 이상	(46)	97.8	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(214)	87.9	6.5	2.3	1.9	1.4	0.0
	패키지 여행	(66)	97.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
여행 목적별	개인 여가	(223)	92.4	4.0	0.9	1.3	0.4	0.9
	사업/업무/교육	(57)	80.7	8.8	5.3	1.8	3.5	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(71)	81.7	11.3	4.2	1.4	1.4	0.0
	동반 여행	(209)	92.8	2.9	1.0	1.4	1.0	1.0
이용 항공사별	FSC	(24)	95.8	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0
	LCC	(151)	86.8	7.3	2.0	2.6	0.0	1.3
	외항사	(105)	93.3	2.9	1.9	0.0	1.9	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(266)	89.5	5.3	1.9	1.5	1.1	0.8
	외국 국적&한국 거주	(14)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적별	한국	(266)	89.5	5.3	1.9	1.5	1.1	0.8
	중국	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(0)	-	-	-	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-	-	-	-
	기타 아시아	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-

4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 한국으로의 출발 국가 및 공항

1) 한국으로의 출발 국가

- 해외 거주자 이용객의 입국 전 한국으로의 출발 국가는 ‘중국’(61.8%), ‘일본’(13.1%), ‘말레이시아’ (7.4%), ‘대만’(6.6%) 등 순

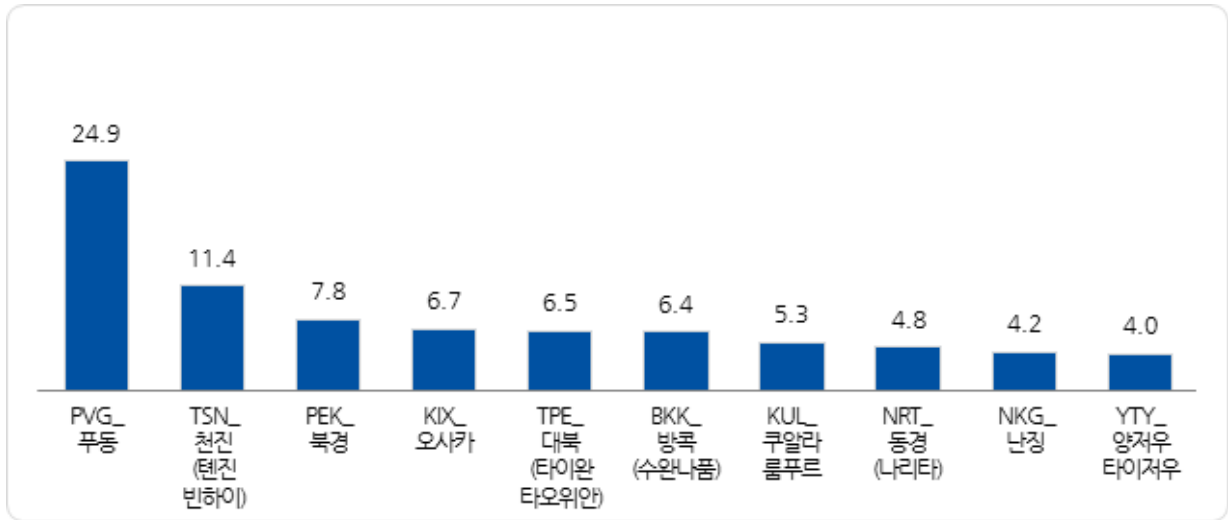


<그림 2-218> 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=875, 단위 : %

2) 한국으로의 출발 공항

- 한국으로 입국 전 출발한 공항은 ‘PVG_푸둥’(24.9%), ‘TSN_천진(텐진빈하이)’(11.4%), ‘PEK_북경’(7.8%) 등 순



<그림 2-219> 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자 n=875, 단위 : %

〈표 2-321〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항

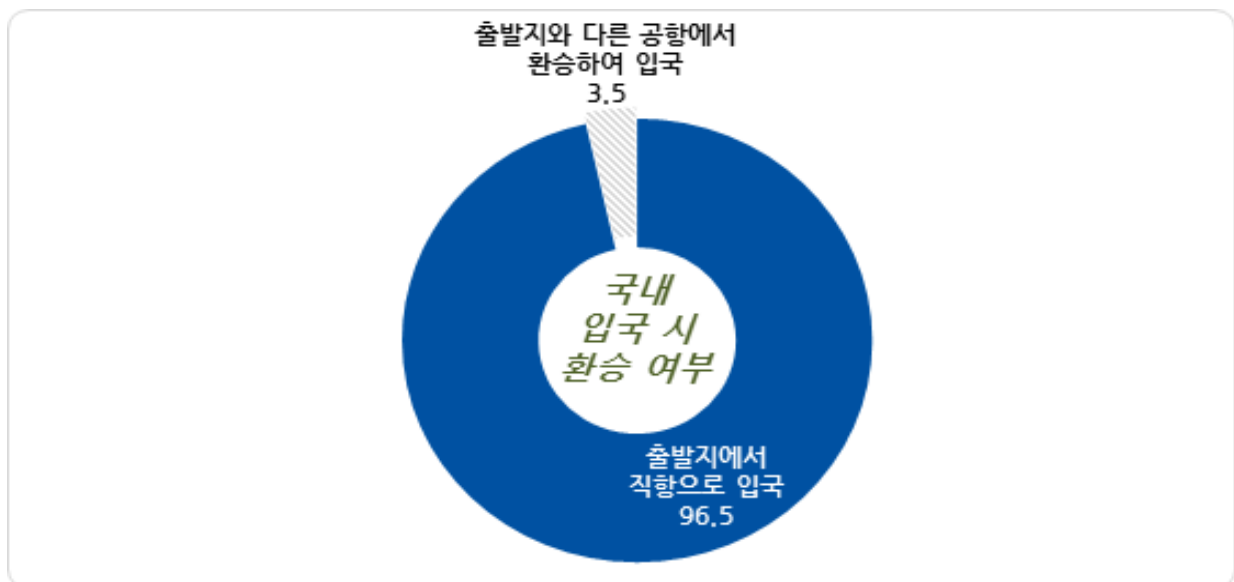
Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자 n=875, 단위 : %

구분		사례수	PVG_푸둥	TSN_천진 (톈진 빈하이)	PEK_북경	KIX_오사카	TPE_대북 (타이완 타오위안)	BKK_방콕 (수완 나품)	KUL_쿠알라 룸푸르	NRT_동경 (나리타)	NKG_난징	YTY_양저우 타이저우
전체		(875)	24.9	11.4	7.8	6.7	6.5	6.4	5.3	4.8	4.2	4.0
차수별	1차	(209)	18.7	15.3	8.1	6.2	10.0	0.5	0.5	4.8	4.3	7.2
	2차	(221)	32.1	10.9	4.1	4.5	5.4	12.7	5.9	3.2	4.1	2.7
	3차	(214)	21.5	9.8	9.3	7.5	5.6	6.1	7.0	6.1	3.3	2.3
	4차	(231)	26.8	10.0	9.5	8.7	5.2	6.1	7.4	5.2	5.2	3.9
성별	남성	(390)	25.6	11.3	10.8	5.9	5.6	6.2	4.9	4.9	5.4	3.8
	여성	(485)	24.3	11.5	5.4	7.4	7.2	6.6	5.6	4.7	3.3	4.1
연령별	15세-20세 미만	(41)	17.1	19.5	2.4	12.2	4.9	4.9	4.9	4.9	7.3	4.9
	20대	(186)	24.2	14.5	5.9	1.6	4.3	6.5	7.5	3.8	3.8	5.4
	30대	(214)	26.6	12.1	8.4	3.7	7.0	8.9	3.7	3.7	6.1	2.8
	40대	(208)	25.0	10.1	13.0	6.7	5.8	4.3	6.3	4.3	2.9	3.8
	50대	(154)	27.9	7.8	5.2	9.1	9.7	5.8	3.2	6.5	4.5	3.2
	60대 이상	(72)	19.4	8.3	4.2	20.8	6.9	6.9	5.6	8.3	1.4	5.6
여행 형태별	개별 여행	(653)	28.5	10.6	9.0	8.0	5.1	0.6	5.4	6.1	4.7	3.7
	패키지 여행	(222)	14.4	14.0	4.1	3.2	10.8	23.4	5.0	0.9	2.7	5.0
여행 목적별	개인 여가	(832)	24.0	11.7	7.5	6.7	6.7	6.6	5.5	4.6	4.2	4.1
	사업/업무/교육	(42)	40.5	7.1	14.3	7.1	2.4	2.4	0.0	9.5	4.8	2.4
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(176)	26.1	8.0	10.2	11.9	1.7	0.6	1.1	10.8	4.0	4.5
	동반 여행	(699)	24.6	12.3	7.2	5.4	7.7	7.9	6.3	3.3	4.3	3.9
이용 항공사별	FSC	(111)	6.3	0.9	55.0	19.8	0.0	0.9	0.0	11.7	0.0	0.0
	LCC	(151)	7.9	1.3	0.7	23.8	0.0	35.8	0.0	17.9	1.3	0.0
	외항사	(613)	32.5	15.8	1.0	0.2	9.3	0.2	7.5	0.3	5.7	5.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(63)	11.1	0.0	4.8	36.5	1.6	0.0	3.2	25.4	0.0	1.6
	외국 국적&외국 거주	(812)	26.0	12.3	8.0	4.4	6.9	6.9	5.4	3.2	4.6	4.2
국적별	한국	(63)	11.1	0.0	4.8	36.5	1.6	0.0	3.2	25.4	0.0	1.6
	중국	(538)	37.9	18.6	11.9	0.7	0.2	0.0	0.0	0.9	6.7	6.3
	일본	(58)	1.7	0.0	0.0	51.7	0.0	0.0	0.0	29.3	1.7	0.0
	미주	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0
	기타 아시아	(196)	1.0	0.0	0.0	0.5	28.1	28.1	21.9	0.0	0.0	0.0
	유럽	(9)	22.2	0.0	11.1	11.1	0.0	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0

나. 국내 입국 시 환승 현황

1) 입국 시 환승 여부

- 해외 거주자 이용객의 국내 입국 시 환승 여부는 ‘출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다’가 96.5%, ‘출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다’가 3.5%



<그림 2-220> 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=875, 단위 : %

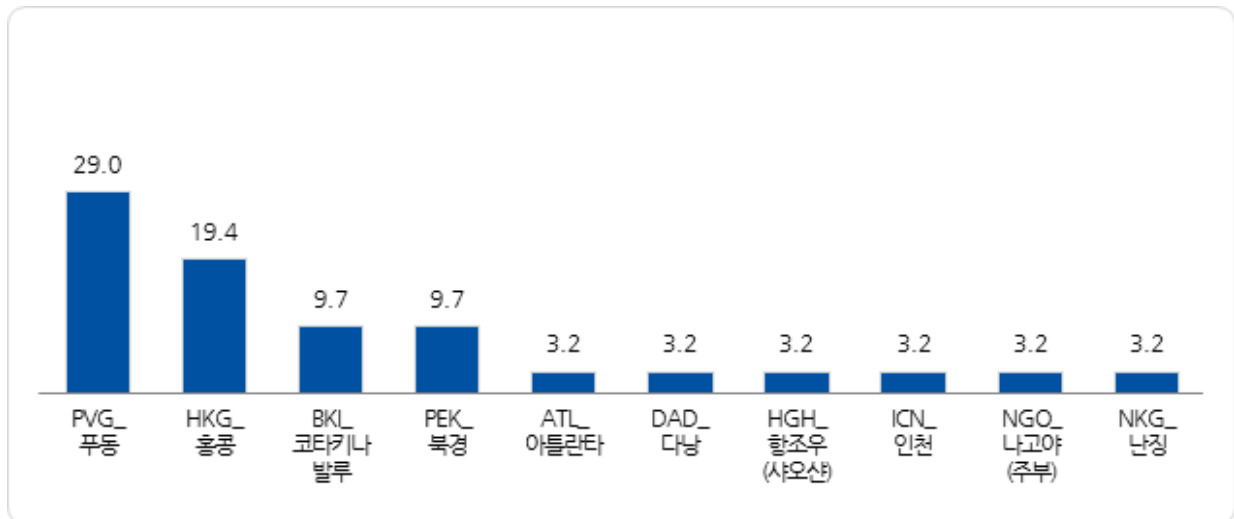
<표 2-322> 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=875, 단위 : %

구분		사례수	출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
전체		(875)	96.5	3.5
차수별	1차	(209)	95.7	4.3
	2차	(221)	97.3	2.7
	3차	(214)	94.4	5.6
	4차	(231)	98.3	1.7
성별	남성	(390)	96.9	3.1
	여성	(485)	96.1	3.9
연령별	15세-20세 미만	(41)	100.0	0.0
	20대	(186)	97.3	2.7
	30대	(214)	94.9	5.1
	40대	(208)	95.7	4.3
	50대	(154)	97.4	2.6
	60대 이상	(72)	97.2	2.8
여행 형태별	개별 여행	(653)	95.9	4.1
	패키지 여행	(222)	98.2	1.8
여행 목적별	개인 여가	(832)	96.6	3.4
	사업/업무/교육	(42)	92.9	7.1
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(176)	93.8	6.3
	동반 여행	(699)	97.1	2.9
이용 항공사별	FSC	(111)	96.4	3.6
	LCC	(151)	99.3	0.7
	외항사	(613)	95.8	4.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(63)	93.7	6.3
	외국 국적&외국 거주	(812)	96.7	3.3
국적별	한국	(63)	93.7	6.3
	중국	(538)	98.1	1.9
	일본	(58)	100.0	0.0
	미주	(7)	85.7	14.3
	기타 아시아	(196)	93.9	6.1
	유럽	(9)	66.7	33.3
	대양주/아프리카/기타	(4)	75.0	25.0

2) 입국 시 환승 공항

- 국내 입국 시 환승 공항은 'PVG_푸둥'(29.0%), 'HKG_홍콩'(19.4%), 'BKL_코타키나발루'(9.7%), 'PEK_북경'(9.7%) 등 순



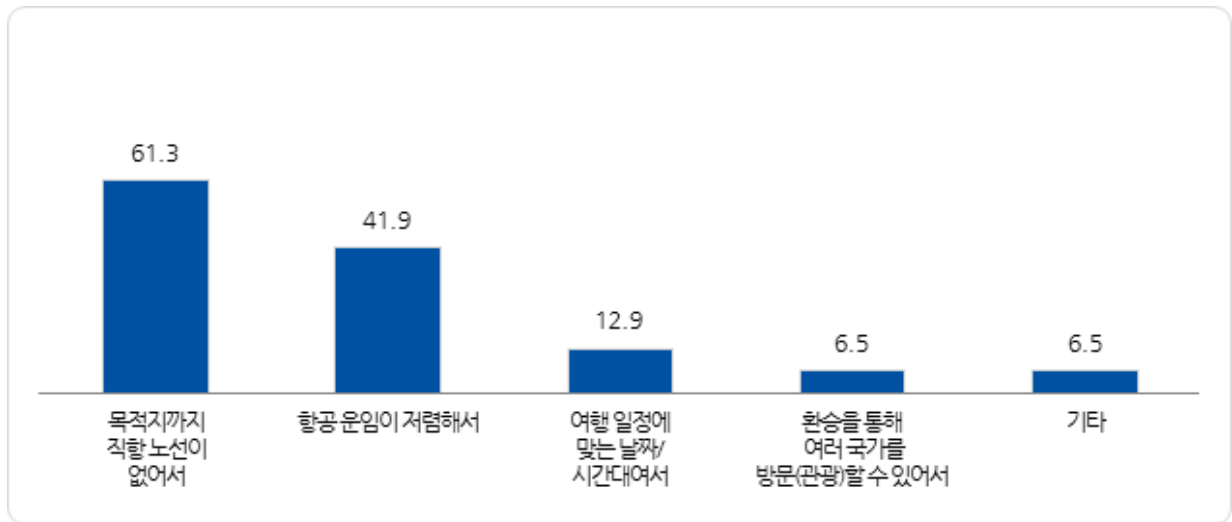
<그림 2-221> 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항

Base : 해외 거주 제주공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=31, 단위 : %

[illegible]

3) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 국내 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’(61.3%), ‘항공 운임이 저렴해서’(41.9%) 등 순



<그림 2-222> 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

Base : 해외 거주 제주공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=31, 단위 : %

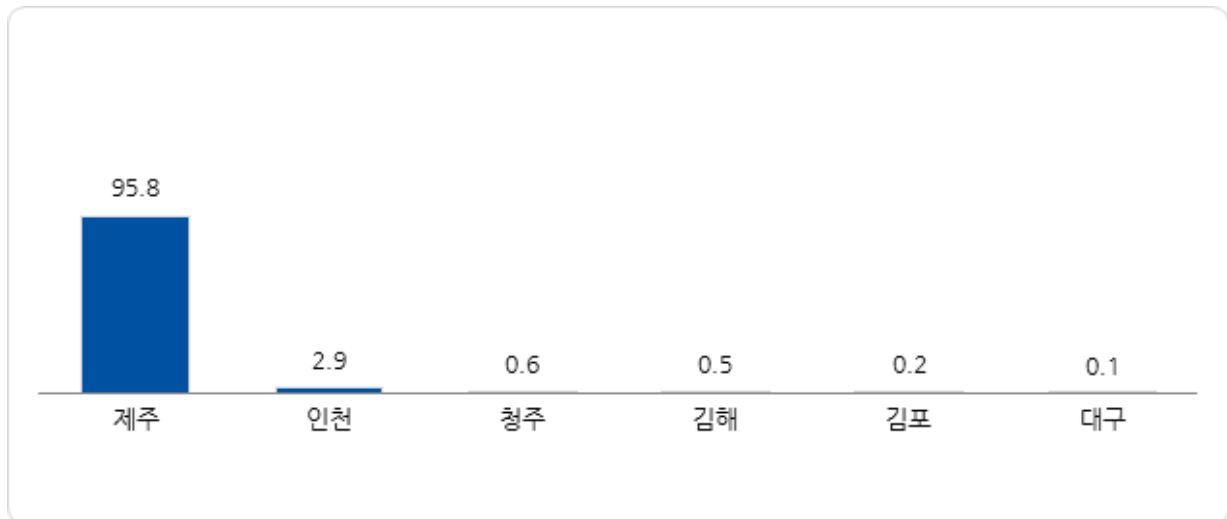
<표 2-324> 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

Base : 해외 거주 제주공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=31, 단위 : %

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정 맞는 날짜/ 시간대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서	기타
전체		(31)	61.3	41.9	12.9	6.5	6.5
차수별	1차	(9)	66.7	44.4	11.1	0.0	0.0
	2차	(6)	0.0	66.7	33.3	33.3	0.0
	3차	(12)	75.0	33.3	8.3	0.0	16.7
	4차	(4)	100.0	25.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(12)	75.0	41.7	8.3	0.0	8.3
	여성	(19)	52.6	42.1	15.8	10.5	5.3
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-	-
	20대	(5)	40.0	40.0	0.0	40.0	0.0
	30대	(11)	72.7	18.2	9.1	0.0	9.1
	40대	(9)	66.7	55.6	11.1	0.0	0.0
	50대	(4)	75.0	75.0	25.0	0.0	25.0
	60대 이상	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(27)	59.3	44.4	11.1	7.4	7.4
	패키지 여행	(4)	75.0	25.0	25.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(28)	57.1	46.4	14.3	7.1	7.1
	사업/업무/교육	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(11)	72.7	36.4	9.1	0.0	18.2
	동반 여행	(20)	55.0	45.0	15.0	10.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(4)	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0
	LCC	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(26)	69.2	42.3	11.5	3.8	3.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(4)	100.0	50.0	0.0	0.0	25.0
	외국 국적&외국 거주	(27)	55.6	40.7	14.8	7.4	3.7
국적별	한국	(4)	100.0	50.0	0.0	0.0	25.0
	중국	(10)	50.0	40.0	30.0	10.0	0.0
	일본	(0)	-	-	-	-	-
	미주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(12)	66.7	41.7	8.3	0.0	8.3
	유럽	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0
	대양주/아프리카/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 국내 입국 공항

- 국내 입국 시 이용 공항은 ‘제주’(95.8%), ‘인천’(2.9%) 등 순



<그림 2-223> 국내 입국 공항(해외 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=875, 단위 : %

<표 2-325> 국내 입국 공항(해외 거주자)_제주공항

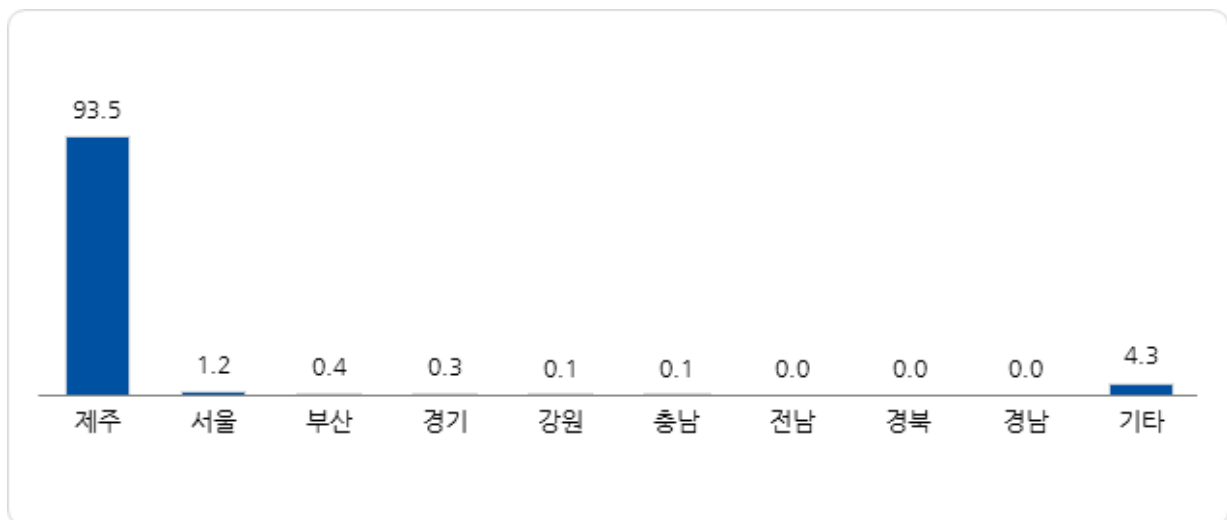
Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=875, 단위 : %

구분		사례수	제주	인천	청주	김해	김포	대구
전체		(875)	95.8	2.9	0.6	0.5	0.2	0.1
차수별	1차	(209)	93.8	3.3	1.4	0.5	1.0	0.0
	2차	(221)	96.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.5
	3차	(214)	95.8	3.3	0.9	0.0	0.0	0.0
	4차	(231)	96.5	2.2	0.0	1.3	0.0	0.0
성별	남성	(390)	96.9	1.8	0.3	0.8	0.3	0.0
	여성	(485)	94.8	3.7	0.8	0.2	0.2	0.2
연령별	15세-20세 미만	(41)	92.7	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(186)	95.2	2.7	0.5	0.5	0.5	0.5
	30대	(214)	95.8	2.8	0.9	0.5	0.0	0.0
	40대	(208)	96.2	2.9	0.5	0.5	0.0	0.0
	50대	(154)	95.5	2.6	0.6	0.6	0.6	0.0
	60대 이상	(72)	98.6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(653)	94.8	3.5	0.6	0.6	0.3	0.2
	패키지 여행	(222)	98.6	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(832)	96.3	2.4	0.6	0.4	0.2	0.1
	사업/업무/교육	(42)	85.7	11.9	0.0	2.4	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(176)	94.9	2.8	0.0	1.1	1.1	0.0
	동반 여행	(699)	96.0	2.9	0.7	0.3	0.0	0.1
이용 항공사별	FSC	(111)	90.1	7.2	0.0	1.8	0.9	0.0
	LCC	(151)	95.4	4.0	0.0	0.7	0.0	0.0
	외항사	(613)	96.9	1.8	0.8	0.2	0.2	0.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(63)	87.3	7.9	0.0	3.2	1.6	0.0
	외국 국적&외국 거주	(812)	96.4	2.5	0.6	0.2	0.1	0.1
국적별	한국	(63)	87.3	7.9	0.0	3.2	1.6	0.0
	중국	(538)	98.1	1.1	0.7	0.0	0.0	0.0
	일본	(58)	96.6	1.7	0.0	1.7	0.0	0.0
	미주	(7)	28.6	42.9	0.0	0.0	14.3	14.3
	기타 아시아	(196)	95.4	3.6	0.5	0.5	0.0	0.0
	유럽	(9)	77.8	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0

라. 국내 방문지 및 이용 교통수단

1) 국내 방문지

- 해외 거주 이용객의 국내 방문지는 ‘제주’(93.5%), ‘서울’(1.2%), ‘부산’(0.4%), ‘경기’(0.3%) 등 순

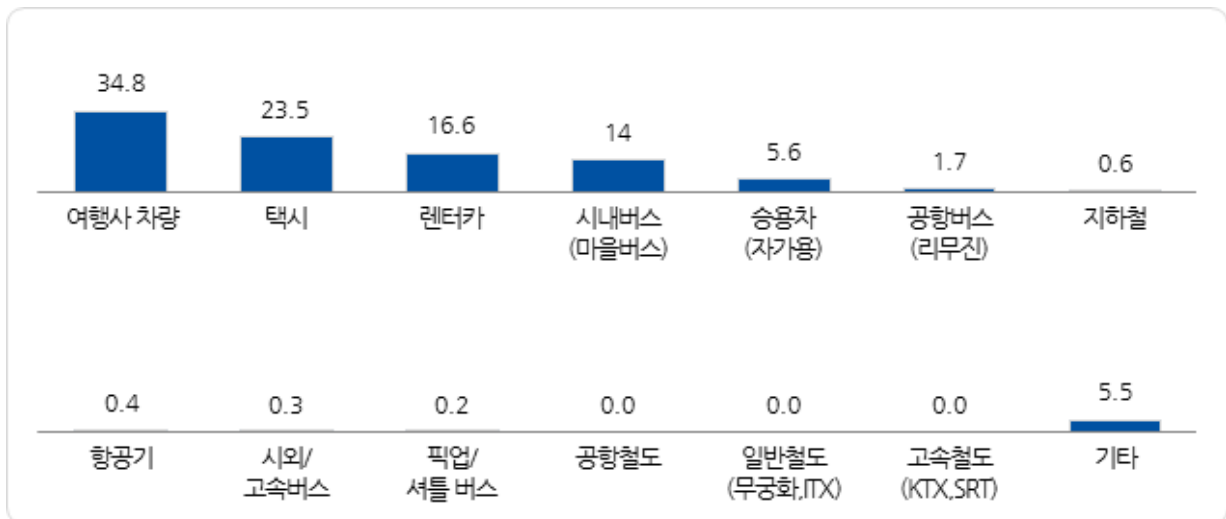


<그림 2-224> 국내 방문지(시도별)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,310, 복수응답, 단위 : %

2) 이용 교통수단

- 방문지까지 이용 교통수단은 ‘여행사 차량’(34.8%), ‘택시’(23.5%), ‘렌터카’(16.6%), ‘시내버스(마을버스)’(14.0%) 등 순
- 사업/업무/교육 목적 이용객은 ‘승용차(자가용)’(24.6%)를 더 많이 이용



<그림 2-225> 방문지까지 이용 교통수단_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,310, 복수응답, 단위 : %

<표 2-327> 방문지까지 이용 교통수단(1)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,310, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	여행사 차량	택시	렌터카	시내버스 (마을버스)	승용차 (자가용)	공항버스 (리무진)	지하철
전체		(2310)	34.8	23.5	16.6	14.0	5.6	1.7	0.6
차수별	1차	(557)	28.4	24.6	16.9	20.1	5.4	2.0	1.4
	2차	(551)	40.5	25.8	15.4	10.5	4.4	2.0	1.1
	3차	(532)	31.4	27.4	15.0	11.3	8.5	2.8	0.2
	4차	(670)	38.4	17.5	18.5	14.0	4.5	0.4	0.0
성별	남성	(972)	33.4	24.9	17.1	13.2	5.6	2.2	0.5
	여성	(1338)	35.9	22.4	16.2	14.6	5.6	1.4	0.7
연령별	15세~20세 미만	(110)	33.6	18.2	21.8	19.1	2.7	0.9	3.6
	20대	(488)	29.7	30.1	15.6	16.2	3.5	2.3	1.0
	30대	(542)	29.9	24.7	16.4	14.2	5.9	1.7	0.4
	40대	(559)	33.5	20.8	20.8	14.7	4.7	2.5	0.4
	50대	(416)	43.5	20.4	12.5	10.6	9.4	0.7	0.2
	60대 이상	(195)	47.7	20.5	13.3	10.8	6.2	1.0	0.5
여행 형태별	개별 여행	(1599)	8.4	32.8	23.6	19.8	8.0	2.2	0.9
	패키지 여행	(711)	94.2	2.5	0.8	1.0	0.1	0.7	0.0
여행 목적별	개인 여가	(2244)	35.2	23.5	16.6	14.3	5.0	1.6	0.7
	사업/업무/교육	(65)	21.5	20.0	16.9	6.2	24.6	4.6	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(351)	12.5	40.2	8.8	16.5	16.0	1.1	0.6
	동반 여행	(1959)	38.8	20.5	18.0	13.6	3.7	1.8	0.7
이용 항공사별	FSC	(250)	18.4	33.2	18.0	11.6	12.4	1.6	1.2
	LCC	(410)	56.3	19.3	5.6	7.3	5.4	1.2	0.5
	외항사	(1650)	32.0	23.0	19.1	16.1	4.6	1.9	0.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(96)	4.2	21.9	22.9	5.2	39.6	3.1	1.0
	외국 국적&외국 거주	(2214)	36.2	23.5	16.3	14.4	4.1	1.7	0.6
국적별	한국	(96)	4.2	21.9	22.9	5.2	39.6	3.1	1.0
	중국	(1365)	28.9	29.1	16.0	15.2	4.2	1.8	0.1
	일본	(144)	27.1	42.4	9.7	13.9	4.2	0.7	0.0
	미주	(20)	15.0	30.0	10.0	40.0	5.0	5.0	10.0
	기타 아시아	(650)	55.8	7.8	18.3	11.7	3.4	1.1	1.1
	유럽	(24)	4.2	20.8	29.2	16.7	0.0	12.5	16.7
	대양주/아프리카/기타	(11)	0.0	9.1	0.0	36.4	45.5	0.0	0.0

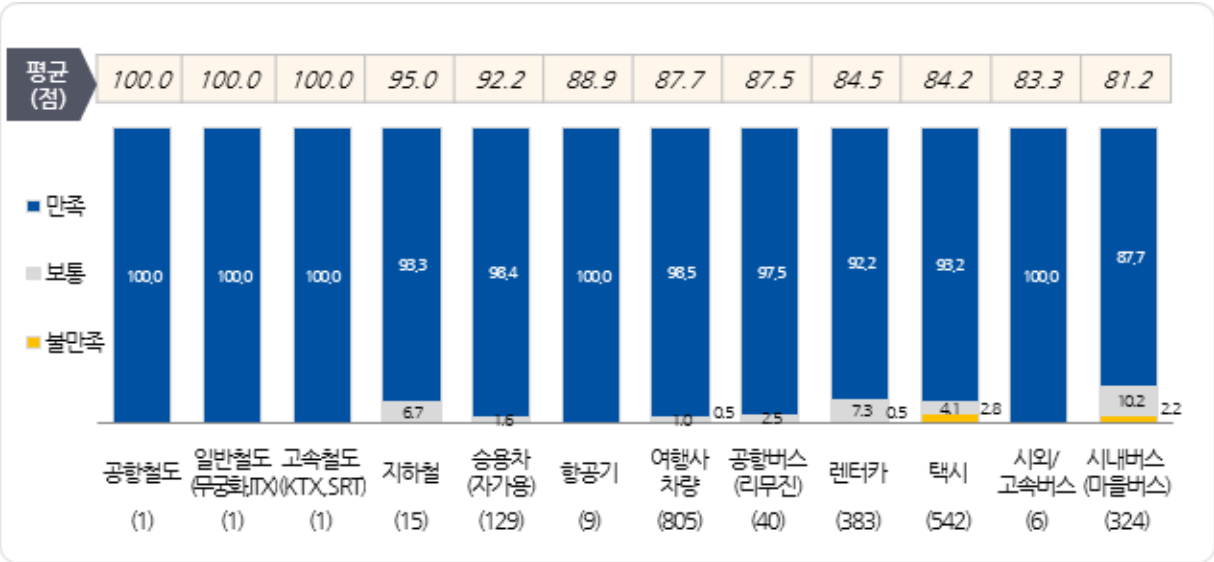
〈표 2-328〉 방문지까지 이용 교통수단(2)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=2,310, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	항공기	시외/ 고속버스	픽업/ 셔틀 버스	공항철도	일반철도 (무궁화ITX)	고속철도 (KTX,SRT)	기타
전체		(2310)	0.4	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	5.5
차수별	1차	(557)	0.9	0.2	0.2	0.0	0.0	0.2	6.3
	2차	(551)	0.7	0.5	0.2	0.2	0.0	0.0	2.7
	3차	(532)	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	4.9
	4차	(670)	0.0	0.3	0.3	0.0	0.1	0.0	7.8
성별	남성	(972)	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	5.6
	여성	(1338)	0.5	0.4	0.2	0.1	0.1	0.1	5.5
연령별	15세-20세 미만	(110)	2.7	0.9	0.0	0.9	0.0	0.0	4.5
	20대	(488)	0.6	0.0	0.4	0.0	0.2	0.2	5.1
	30대	(542)	0.2	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	10.1
	40대	(559)	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	4.7
	50대	(416)	0.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8
	60대 이상	(195)	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5
여행 형태별	개별 여행	(1599)	0.6	0.4	0.3	0.1	0.1	0.1	7.4
	패키지 여행	(711)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
여행 목적별	개인 여가	(2244)	0.4	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	5.6
	사업/업무/교육	(65)	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	4.6
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(351)	0.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	7.4
	동반 여행	(1959)	0.4	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	5.2
이용 항공사별	FSC	(250)	1.2	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	6.4
	LCC	(410)	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	5.9
	외항사	(1650)	0.3	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	5.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(96)	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	2.1
	외국 국적&외국 거주	(2214)	0.4	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	5.7
국적별	한국	(96)	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	2.1
	중국	(1365)	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	7.4
	일본	(144)	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	4.2
	미주	(20)	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(650)	0.5	0.6	0.0	0.0	0.2	0.2	2.5
	유럽	(24)	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3
	대양주/아프리카/기타	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1

3) 이용 교통수단별 만족도

- 만족도가 가장 높은 교통수단은 ‘공항철도’, ‘일반철도(무궁화,ITX)’, ‘고속철도(KTX, SRT)’(각각 100점)이며, ‘지하철’(95.0점), ‘승용차(자가용)’(92.2점) 등 순



<그림 2-226> 방문지까지 이용 교통수단별 만족도_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=(), 단위 : 점

<표 2-329> 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(1)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=(), 단위 : 점

구분		공항철도		일반철도 (무궁화,ITX)		고속철도 (KTX,SRT)		지하철		승용차 (자가용)		항공기	
		사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도
전체		(1)	100.0	(1)	100.0	(1)	100.0	(15)	95.0	(129)	92.2	(9)	88.9
차수별	1차	(0)	-	(0)	-	(1)	100.0	(8)	100.0	(30)	92.5	(5)	95.0
	2차	(1)	100.0	(0)	-	(0)	-	(6)	87.5	(24)	93.8	(4)	81.3
	3차	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	100.0	(45)	93.3	(0)	-
	4차	(0)	-	(1)	100.0	(0)	-	(0)	-	(30)	89.2	(0)	-
성별	남성	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(5)	90.0	(54)	92.1	(2)	100.0
	여성	(1)	100.0	(1)	100.0	(1)	100.0	(10)	97.5	(75)	92.3	(7)	85.7
연령별	15세-20세 미만	(1)	100.0	(0)	-	(0)	-	(4)	100.0	(3)	100.0	(3)	91.7
	20대	(0)	-	(1)	100.0	(1)	100.0	(5)	95.0	(17)	97.1	(3)	75.0
	30대	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(2)	100.0	(32)	86.7	(1)	100.0
	40대	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(2)	100.0	(26)	93.3	(1)	100.0
	50대	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	100.0	(39)	92.3	(1)	100.0
	60대 이상	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	50.0	(12)	95.8	(0)	-
여행 형태별	개별 여행	(1)	100.0	(1)	100.0	(1)	100.0	(15)	95.0	(128)	92.2	(9)	88.9
	패키지 여행	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	100.0	(0)	-
여행 목적별	개인 여가	(1)	100.0	(1)	100.0	(1)	100.0	(15)	95.0	(113)	92.7	(9)	88.9
	사업/업무/교육	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(16)	89.1	(0)	-
	기타	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-
여행 동반인별	혼자 여행	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(2)	100.0	(56)	90.6	(1)	100.0
	동반 여행	(1)	100.0	(1)	100.0	(1)	100.0	(13)	94.2	(73)	93.5	(8)	87.5
이용 항공사별	FSC	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(3)	100.0	(31)	95.2	(3)	91.7
	LCC	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(2)	87.5	(22)	93.2	(1)	75.0
	외항사	(1)	100.0	(1)	100.0	(1)	100.0	(10)	95.0	(76)	90.8	(5)	90.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	100.0	(38)	89.5	(1)	100.0
	외국 국적&외국 거주	(1)	100.0	(1)	100.0	(1)	100.0	(14)	94.6	(91)	93.4	(8)	87.5
국적별	한국	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	100.0	(38)	89.5	(1)	100.0
	중국	(1)	100.0	(0)	-	(0)	-	(1)	100.0	(57)	93.0	(2)	87.5
	일본	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(6)	91.7	(0)	-
	미주	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(2)	100.0	(1)	100.0	(1)	100.0
	기타 아시아	(0)	-	(1)	100.0	(1)	100.0	(7)	92.9	(22)	95.5	(3)	91.7
	유럽	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(4)	93.8	(0)	-	(2)	75.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(5)	90.0	(0)	-

<표 2-330> 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(2)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=(), 단위 : 점

구분		여행사 차량		공항버스 (리무진)		렌터카		택시		시외/ 고속버스		시내버스 (마을버스)	
		사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도
전체		(805)	87.7	(40)	87.5	(383)	84.5	(542)	84.2	(6)	83.3	(324)	81.2
차수별	1차	(158)	90.2	(11)	95.5	(94)	84.0	(137)	81.8	(1)	75.0	(112)	84.4
	2차	(223)	87.8	(11)	81.8	(85)	79.7	(142)	82.2	(3)	91.7	(58)	84.9
	3차	(167)	89.2	(15)	88.3	(80)	86.9	(146)	87.7	(0)	-	(60)	82.5
	4차	(257)	85.1	(3)	75.0	(124)	86.5	(117)	85.0	(2)	75.0	(94)	74.2
성별	남성	(325)	88.9	(21)	86.9	(166)	87.5	(242)	85.1	(1)	100.0	(128)	80.1
	여성	(480)	86.9	(19)	88.2	(217)	82.1	(300)	83.4	(5)	80.0	(196)	81.9
연령별	15세-20세 미만	(37)	91.2	(1)	100.0	(24)	83.3	(20)	82.5	(1)	100.0	(21)	85.7
	20대	(145)	87.4	(11)	95.5	(76)	88.5	(147)	84.7	(0)	-	(79)	82.6
	30대	(162)	90.4	(9)	88.9	(89)	86.2	(134)	84.3	(2)	75.0	(77)	84.1
	40대	(187)	86.8	(14)	82.1	(116)	82.8	(116)	85.6	(0)	-	(82)	80.8
	50대	(181)	85.6	(3)	75.0	(52)	82.2	(85)	81.5	(2)	75.0	(44)	76.7
	60대 이상	(93)	87.9	(2)	87.5	(26)	79.8	(40)	84.4	(1)	100.0	(21)	71.4
여행 형태별	개별 여행	(135)	84.4	(35)	85.7	(377)	84.2	(524)	84.2	(6)	83.3	(317)	81.2
	패키지 여행	(670)	88.4	(5)	100.0	(6)	100.0	(18)	84.7	(0)	-	(7)	82.1
여행 목적별	개인 여가	(791)	87.5	(37)	87.2	(372)	84.5	(528)	84.2	(6)	83.3	(320)	81.2
	사업/업무/교육	(14)	96.4	(3)	91.7	(11)	84.1	(13)	84.6	(0)	-	(4)	81.3
	기타	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	75.0	(0)	-	(0)	-
여행 동반인별	혼자 여행	(44)	90.3	(4)	75.0	(31)	82.3	(141)	84.6	(0)	-	(58)	75.4
	동반 여행	(761)	87.5	(36)	88.9	(352)	84.7	(401)	84.0	(6)	83.3	(266)	82.4
이용 항공사별	FSC	(46)	87.0	(4)	93.8	(45)	85.6	(83)	87.7	(1)	100.0	(29)	75.9
	LCC	(231)	89.3	(5)	75.0	(23)	80.4	(79)	80.1	(0)	-	(30)	63.3
	외항사	(528)	87.1	(31)	88.7	(315)	84.6	(380)	84.3	(5)	80.0	(265)	83.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(4)	93.8	(3)	75.0	(22)	85.2	(21)	73.8	(0)	-	(5)	70.0
	외국 국적&외국 거주	(801)	87.7	(37)	88.5	(361)	84.4	(521)	84.6	(6)	83.3	(319)	81.3
국적별	한국	(4)	93.8	(3)	75.0	(22)	85.2	(21)	73.8	(0)	-	(5)	70.0
	중국	(395)	86.9	(25)	89.0	(219)	85.3	(397)	86.0	(2)	87.5	(207)	82.2
	일본	(39)	80.8	(1)	75.0	(14)	76.8	(61)	79.1	(0)	-	(20)	65.0
	미주	(3)	100.0	(1)	100.0	(2)	75.0	(6)	100.0	(0)	-	(8)	93.8
	기타 아시아	(363)	89.2	(7)	89.3	(119)	84.0	(51)	78.9	(4)	81.3	(76)	82.6
	유럽	(1)	75.0	(3)	83.3	(7)	82.1	(5)	85.0	(0)	-	(4)	75.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	75.0	(0)	-	(4)	75.0

4) 이용 교통수단별 불만족 이유

- 방문지까지 이용한 교통수단별 불만족 이유⁹⁾는 불친절한 기사, 과속운전/난폭운전, 배차 간격 등으로 인한 불편 등이 있음

<표 2-331> 이용 교통수단별 불만족 이유_제주공항

Base : 해외 거주 제주공항 이용객 중 방문지까지 이용 교통수단 불만족 응답자, n=17, 단위 : 건

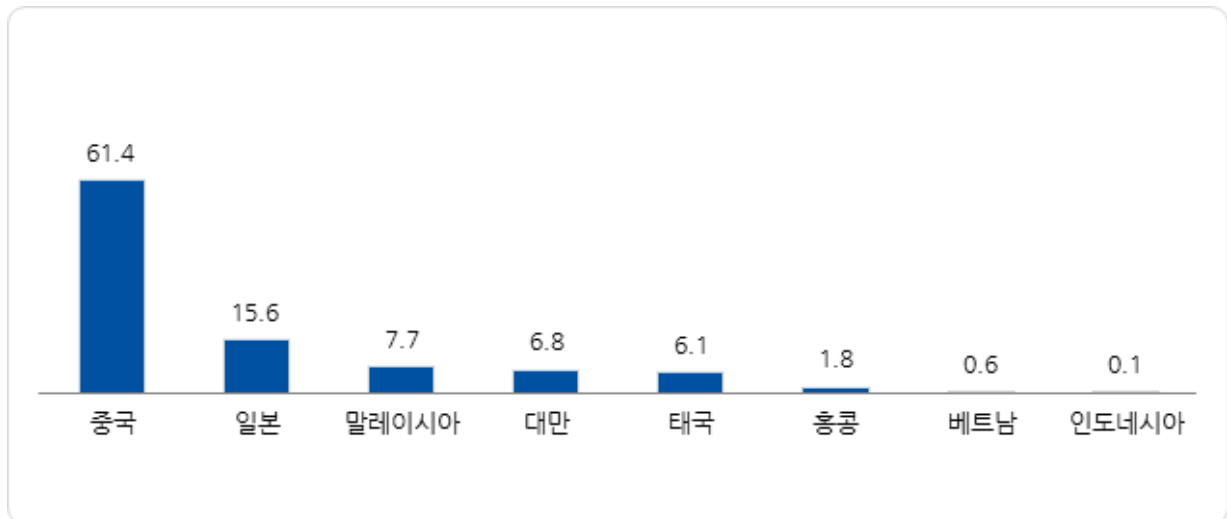
이용 교통수단	불만족 이유	사례수(건)
택시	불친절한 기사	3
	과속운전/난폭 운전	2
	원하는 경로로 이동하지 않음(돌아가기, 중도 하차 요구 등)	2
	의사소통 불가	1
	요금이 너무 비쌘	1
	운전 중 핸드폰 사용	1
렌터카	주행 중 차량 파손 관련 문제	1
	운전기사가 원하는 경로로 이동하지 않음(돌아가기)	1
시내버스	과속운전/난폭 운전	2
	안내표지판 내 언어부족	1
	배차간격이 너무 길	1
여행사 차량	기차의 부재	1

⁹⁾ 주: 방문지까지 이용 교통수단 불만족 이유에 대한 ‘무응답’은 제외함

마. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 해외 거주 제주공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘중국’(61.4%), ‘일본’(15.6%), ‘말레이시아’(7.7%) 순
- － 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어있음



<그림 2-227> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=887, 단위 : %

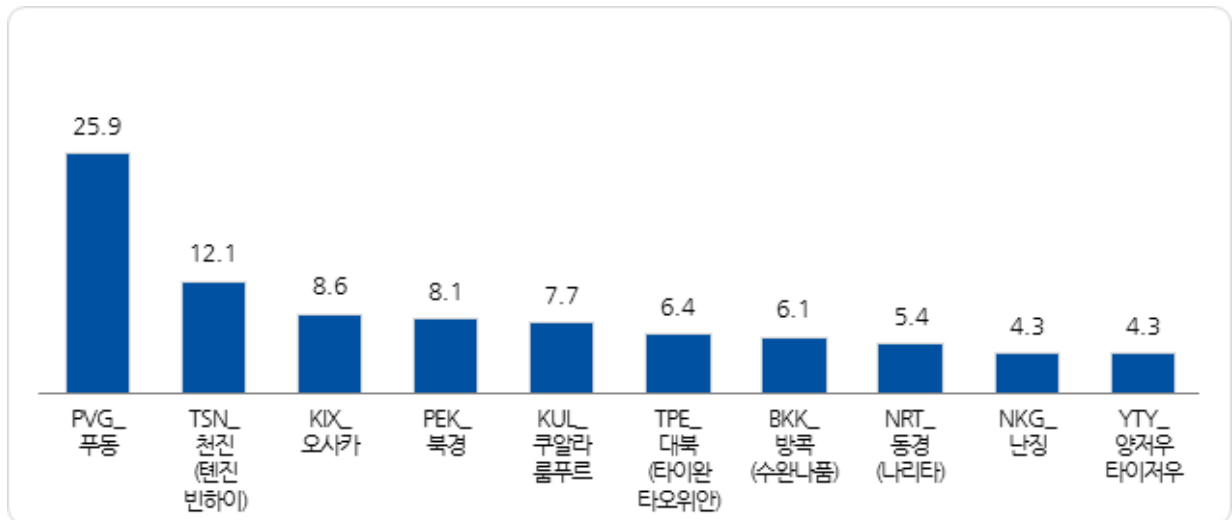
<표 2-332> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=887, 단위 : %

구분		사례수	중국	일본	말레이 시아	대만	태국	홍콩	베트남	인도네 시아
전체		(887)	61.4	15.6	7.7	6.8	6.1	1.8	0.6	0.1
차수별	1차	(209)	61.7	13.9	9.6	11.0	0.0	1.4	1.9	0.5
	2차	(224)	62.9	10.3	6.3	5.4	12.5	2.2	0.4	0.0
	3차	(222)	60.8	19.8	6.8	5.9	5.9	0.9	0.0	0.0
	4차	(232)	60.3	18.1	8.2	5.2	5.6	2.6	0.0	0.0
성별	남성	(395)	66.1	13.7	6.6	6.1	5.8	1.3	0.5	0.0
	여성	(492)	57.7	17.1	8.5	7.3	6.3	2.2	0.6	0.2
연령별	15세-20세 미만	(42)	61.9	19.0	9.5	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0
	20대	(192)	66.1	10.9	9.4	5.7	6.3	0.5	1.0	0.0
	30대	(216)	67.1	10.6	4.6	6.9	7.9	2.3	0.5	0.0
	40대	(209)	62.7	13.9	10.5	5.7	4.3	1.9	0.5	0.5
	50대	(154)	55.8	18.8	6.5	9.7	5.8	3.2	0.0	0.0
	60대 이상	(74)	40.5	37.8	5.4	6.8	6.8	1.4	1.4	0.0
여행 형태별	개별 여행	(665)	65.9	18.8	8.0	5.3	0.3	1.7	0.0	0.2
	패키지 여행	(222)	48.2	5.9	6.8	11.3	23.4	2.3	2.3	0.0
여행 목적별	개인 여가	(844)	60.8	15.2	8.1	7.0	6.4	1.9	0.6	0.1
	사업/업무/교육	(42)	73.8	23.8	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(179)	67.0	26.3	1.7	2.2	0.6	2.2	0.0	0.0
	동반 여행	(708)	60.0	12.9	9.2	7.9	7.5	1.7	0.7	0.1
이용 항공사별	FSC	(122)	59.8	40.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(152)	6.6	57.9	0.0	0.0	35.5	0.0	0.0	0.0
	외항사	(613)	75.4	0.2	11.1	9.8	0.0	2.6	0.8	0.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(63)	22.2	68.3	6.3	1.6	0.0	1.6	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(824)	64.4	11.5	7.8	7.2	6.6	1.8	0.6	0.1
국적별	한국	(63)	22.2	68.3	6.3	1.6	0.0	1.6	0.0	0.0
	중국	(550)	94.0	5.3	0.0	0.2	0.0	0.4	0.2	0.0
	일본	(58)	3.4	96.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(7)	28.6	42.9	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(196)	2.0	1.0	31.6	28.6	27.6	6.6	2.0	0.5
	유럽	(9)	44.4	33.3	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항은 'PVG_푸둥'(25.9%), 'TSN_천진(텐진빈하이)'(12.1%), 'KIX_오사카'(8.6%), 'PEK_북경'(8.1%) 등 순
- － 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어있음



<그림 2-228> 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=887, 단위 : %

〈표 2-333〉 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항

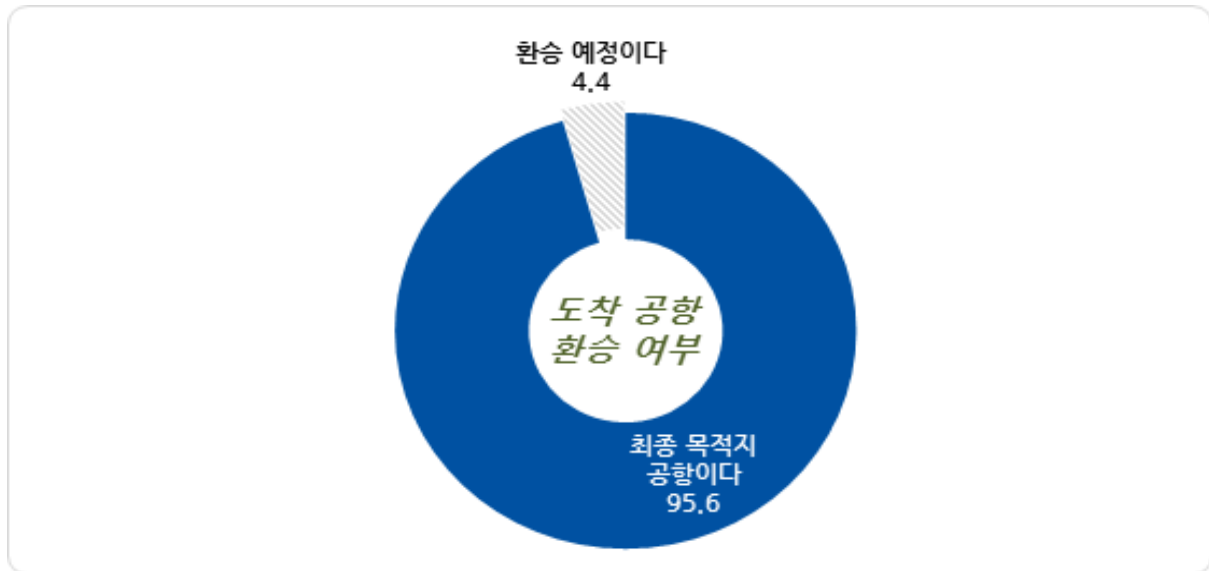
Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=887, 단위 : %

구분		사례수	PVG_푸둥	TSN_천진 (톈진 빈하이)	KIX_오사카	PEK_북경	KUL_쿠알라 룸푸르	TPE_대북 (타이완 타이베이)	BKK_방콕 (수완 나품)	NRT_동경 (나리타)	NKG_난징	YTY_양저우 타오저우
전체		(887)	25.9	12.1	8.6	8.1	7.7	6.4	6.1	5.4	4.3	4.3
차수별	1차	(209)	19.1	16.7	6.7	8.6	9.6	11.0	0.0	4.8	4.8	8.1
	2차	(224)	33.0	10.3	6.3	6.3	6.3	5.4	12.5	3.6	4.9	2.7
	3차	(222)	21.6	11.7	11.3	9.0	6.8	5.0	5.9	6.3	3.2	2.7
	4차	(232)	29.3	9.9	9.9	8.6	8.2	4.7	5.6	6.9	4.3	3.9
성별	남성	(395)	27.8	12.7	7.3	10.6	6.6	5.3	5.8	5.3	5.1	4.3
	여성	(492)	24.4	11.6	9.6	6.1	8.5	7.3	6.3	5.5	3.7	4.3
연령별	15세~20세 미만	(42)	16.7	16.7	14.3	4.8	9.5	4.8	4.8	4.8	7.1	4.8
	20대	(192)	24.0	14.6	4.7	6.8	9.4	5.2	6.3	5.2	4.2	6.3
	30대	(216)	29.2	14.4	5.6	8.3	4.6	6.9	7.9	4.6	5.1	2.8
	40대	(209)	25.8	12.0	7.7	12.4	10.5	5.7	4.3	4.3	3.3	4.3
	50대	(154)	28.6	7.1	10.4	6.5	6.5	9.1	5.8	6.5	5.2	3.2
	60대 이상	(74)	21.6	6.8	23.0	4.1	5.4	5.4	6.8	9.5	1.4	5.4
여행 형태별	개별 여행	(665)	30.4	11.4	10.4	9.3	8.0	5.0	0.3	6.9	4.7	3.9
	패키지 여행	(222)	12.6	14.0	3.2	4.5	6.8	10.8	23.4	0.9	3.2	5.4
여행 목적별	개인 여가	(844)	25.0	12.2	8.8	7.9	8.1	6.8	6.4	5.1	4.3	4.4
	사업/업무/교육	(42)	42.9	9.5	4.8	11.9	0.0	0.0	0.0	11.9	4.8	2.4
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(179)	30.7	11.2	13.4	10.6	1.7	2.2	0.6	10.6	3.4	5.6
	동반 여행	(708)	24.7	12.3	7.3	7.5	9.2	7.5	7.5	4.1	4.5	4.0
이용 항공사별	FSC	(122)	2.5	0.0	27.9	57.4	0.0	0.0	0.0	11.5	0.0	0.0
	LCC	(152)	5.9	0.0	27.0	0.0	0.0	0.0	35.5	22.4	0.0	0.0
	외항사	(613)	35.6	17.5	0.2	0.3	11.1	9.3	0.0	0.0	6.2	6.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(63)	15.9	0.0	33.3	4.8	6.3	1.6	0.0	28.6	0.0	1.6
	외국 국적&외국 거주	(824)	26.7	13.0	6.7	8.4	7.8	6.8	6.6	3.6	4.6	4.5
국적별	한국	(63)	15.9	0.0	33.3	4.8	6.3	1.6	0.0	28.6	0.0	1.6
	중국	(550)	38.4	19.3	3.6	12.2	0.0	0.2	0.0	1.5	6.7	6.7
	일본	(58)	1.7	0.0	53.4	0.0	0.0	0.0	0.0	29.3	1.7	0.0
	미주	(7)	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	28.6	0.0	28.6	0.0	0.0
	기타 아시아	(196)	1.0	0.5	0.5	0.5	31.6	27.0	27.6	0.0	0.0	0.0
	유럽	(9)	33.3	0.0	11.1	11.1	22.2	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0

바. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 도착 공항에서 환승하는 경우는 4.4%이며, 직항은 95.6%



<그림 2-229> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=887, 단위 : %

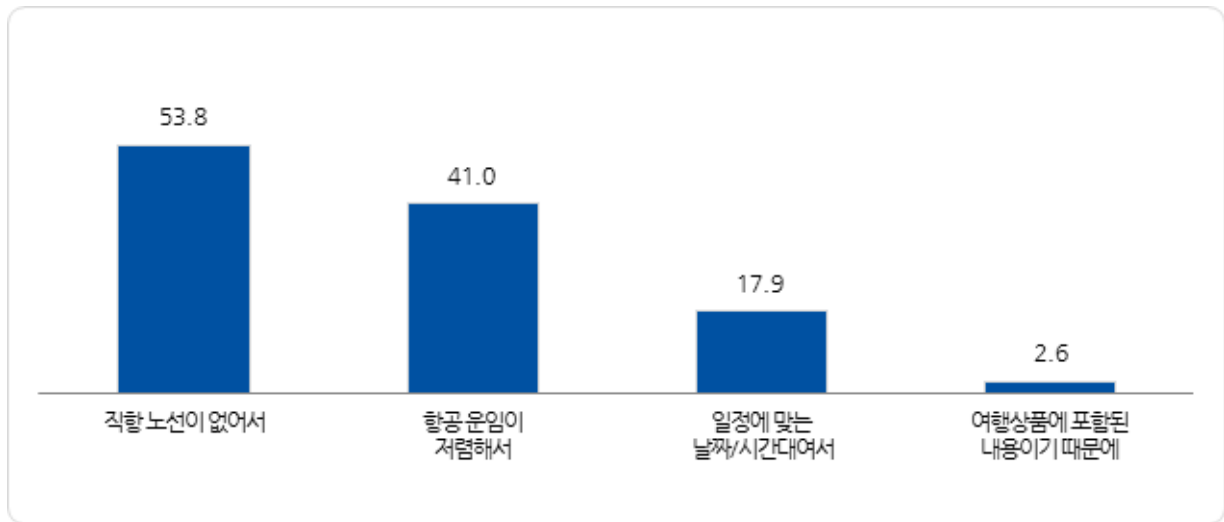
<표 2-334> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=887, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(887)	95.6	4.4
차수별	1차	(209)	94.7	5.3
	2차	(224)	96.9	3.1
	3차	(222)	93.2	6.8
	4차	(232)	97.4	2.6
성별	남성	(395)	94.7	5.3
	여성	(492)	96.3	3.7
연령별	15세-20세 미만	(42)	97.6	2.4
	20대	(192)	96.4	3.6
	30대	(216)	93.5	6.5
	40대	(209)	94.3	5.7
	50대	(154)	98.1	1.9
	60대 이상	(74)	97.3	2.7
여행 형태별	개별 여행	(665)	95.2	4.8
	패키지 여행	(222)	96.8	3.2
여행 목적별	개인 여가	(844)	96.0	4.0
	사업/업무/교육	(42)	88.1	11.9
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(179)	92.7	7.3
	동반 여행	(708)	96.3	3.7
이용 항공사별	FSC	(122)	98.4	1.6
	LCC	(152)	97.4	2.6
	외항사	(613)	94.6	5.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(63)	92.1	7.9
	외국 국적&외국 거주	(824)	95.9	4.1
국적별	한국	(63)	92.1	7.9
	중국	(550)	97.1	2.9
	일본	(58)	100.0	0.0
	미주	(7)	71.4	28.6
	기타 아시아	(196)	93.4	6.6
	유럽	(9)	77.8	22.2
	대양주/아프리카/기타	(4)	75.0	25.0

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 도착 공항에서 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 ‘직항 노선이 없어서’(53.8%), ‘항공 운임이 저렴해서’(41.0%), ‘일정에 맞는 날짜/시간대여서’(17.9%) 등 순



<그림 2-230> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

Base : 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=39, 복수응답, 단위 : %

<표 2-335> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_제주공항

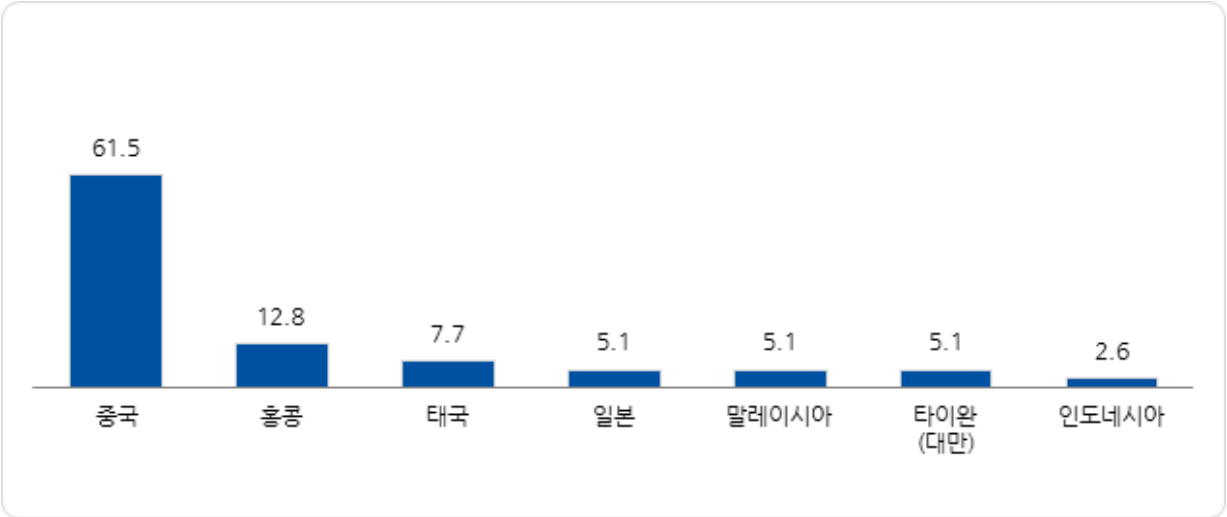
Base : 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=39, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	일정에 맞는 날짜/시간대여서	여행상품에 포함된 내용이기 때문에
전체		(39)	53.8	41.0	17.9	2.6
차수별	1차	(11)	54.5	54.5	0.0	0.0
	2차	(7)	28.6	71.4	28.6	14.3
	3차	(15)	60.0	20.0	26.7	0.0
	4차	(6)	66.7	33.3	16.7	0.0
성별	남성	(21)	57.1	33.3	19.0	4.8
	여성	(18)	50.0	50.0	16.7	0.0
연령별	15세-20세 미만	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	20대	(7)	57.1	42.9	14.3	0.0
	30대	(14)	50.0	35.7	21.4	0.0
	40대	(12)	66.7	33.3	16.7	8.3
	50대	(3)	66.7	66.7	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(32)	53.1	43.8	18.8	0.0
	패키지 여행	(7)	57.1	28.6	14.3	14.3
여행 목적별	개인 여가	(34)	55.9	47.1	11.8	2.9
	사업/업무/교육	(5)	40.0	0.0	60.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(13)	53.8	46.2	23.1	0.0
	동반 여행	(26)	53.8	38.5	15.4	3.8
이용 항공사별	FSC	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0
	LCC	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0
	외항사	(33)	60.6	36.4	18.2	3.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(5)	60.0	40.0	40.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(34)	52.9	41.2	14.7	2.9
국적별	한국	(5)	60.0	40.0	40.0	0.0
	중국	(16)	62.5	25.0	18.8	6.3
	일본	(0)	-	-	-	-
	미주	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(13)	53.8	53.8	7.7	0.0
	유럽	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

○ 도착 공항 출발 후 환승 예정인 국가는 ‘중국’(61.5%), ‘홍콩’(12.8%), ‘태국’(7.7%) 등 순



<그림 2-231> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_제주공항

Base : 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=39, 단위 : %

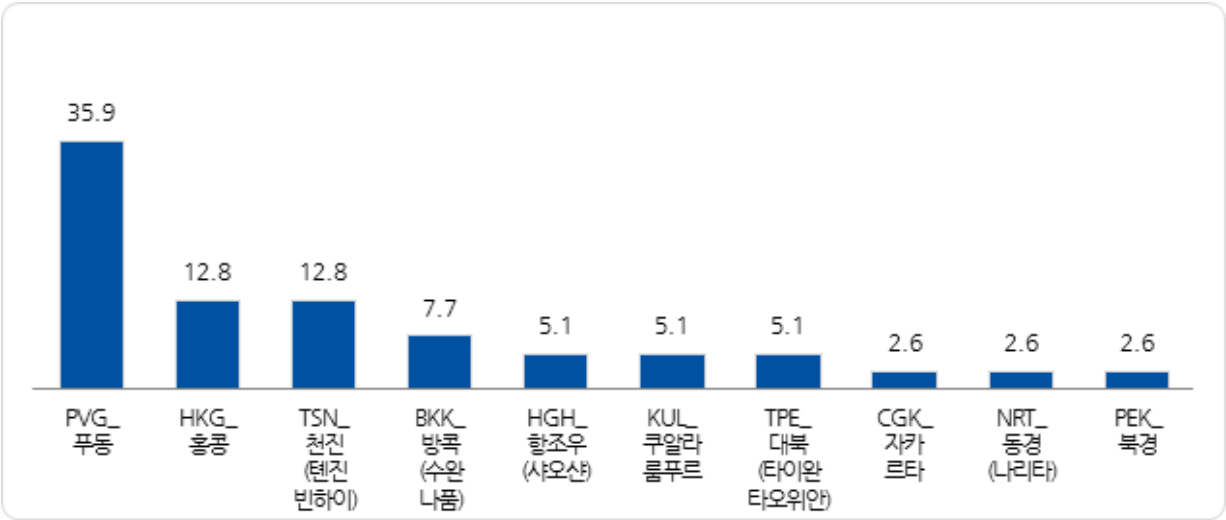
<표 2-336> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_제주공항

Base : 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=39, 단위 : %

구분		사례수	중국	홍콩	태국	일본	말레 아시아	타이완 (대만)	인도 네시아
전체		(39)	61.5	12.8	7.7	5.1	5.1	5.1	2.6
차수별	1차	(11)	36.4	9.1	0.0	9.1	18.2	18.2	9.1
	2차	(7)	57.1	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(15)	73.3	13.3	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0
	4차	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(21)	76.2	9.5	0.0	4.8	4.8	4.8	0.0
	여성	(18)	44.4	16.7	16.7	5.6	5.6	5.6	5.6
연령별	15세-20세 미만	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(7)	57.1	0.0	14.3	0.0	0.0	28.6	0.0
	30대	(14)	64.3	28.6	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(12)	58.3	8.3	0.0	8.3	16.7	0.0	8.3
	50대	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(32)	65.6	12.5	3.1	6.3	3.1	6.3	3.1
	패키지 여행	(7)	42.9	14.3	28.6	0.0	14.3	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(34)	58.8	14.7	8.8	2.9	5.9	5.9	2.9
	사업/업무/교육	(5)	80.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(13)	69.2	23.1	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0
	동반 여행	(26)	57.7	7.7	11.5	7.7	7.7	3.8	3.8
이용 항공사별	FSC	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(4)	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(33)	69.7	15.2	0.0	0.0	6.1	6.1	3.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(5)	60.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(34)	61.8	11.8	8.8	2.9	5.9	5.9	2.9
국적별	한국	(5)	60.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(16)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	미주	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	기타 아시아	(13)	15.4	30.8	23.1	0.0	15.4	7.7	7.7
	유럽	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 예정인 공항은 ‘PVG_푸둥’이 35.9%로 가장 많으며, ‘HKG_홍콩’ (12.8%), ‘TSN_천진(텐진빈하이)’(12.8%), ‘BKK_방콕(수완나품)’(7.7%) 등 순



<그림 2-232> 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항

Base : 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=39, 단위 : %

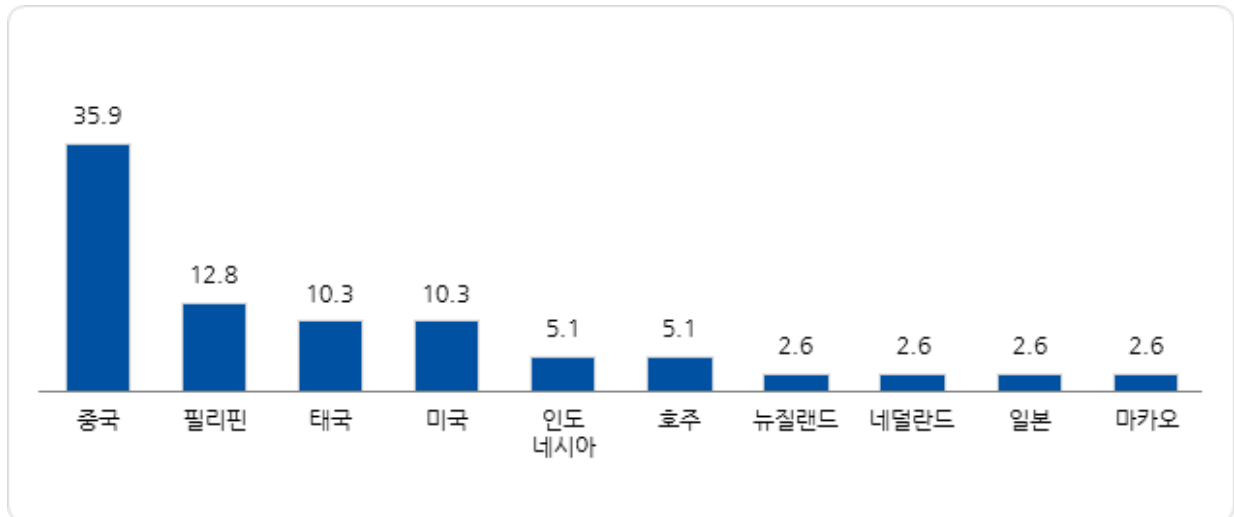
Base : 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=39, 단위 : %

[illegible]

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 국가는 ‘중국’(35.9%), ‘필리핀’(12.8%), ‘태국’(10.3%), ‘미국’(10.3%) 등 순



<그림 2-233> 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_제주공항

Base : 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=39, 단위 : %

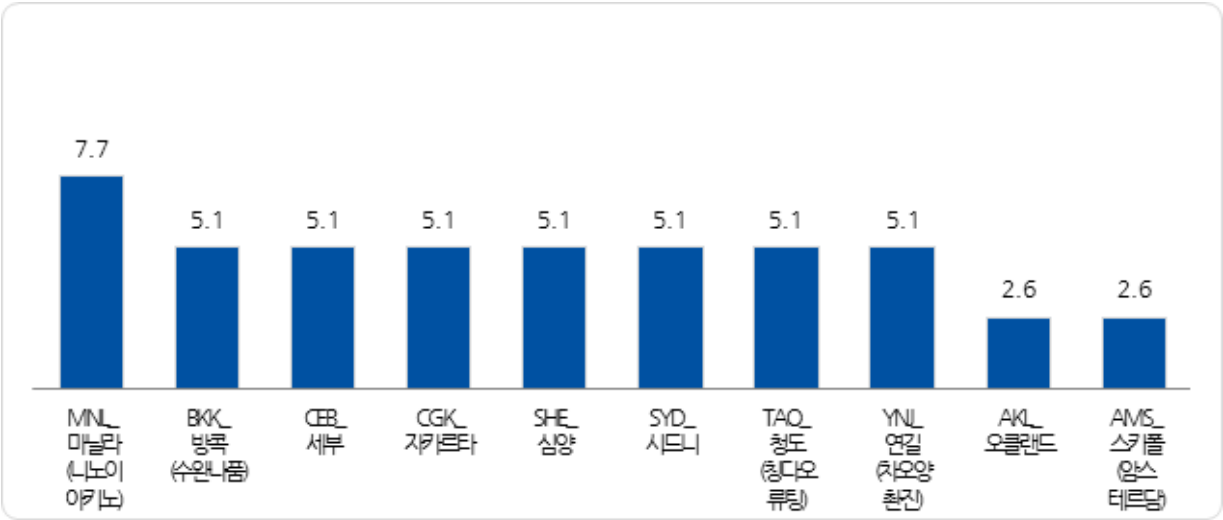
<표 2-338> 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_주요 10개국_제주공항

Base : 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=39, 단위 : %

구분		사례수	중국	필리핀	태국	미국	인도 네시아	호주	뉴질 랜드	네덜 란드	일본	마카오
전체		(39)	35.9	12.8	10.3	10.3	5.1	5.1	2.6	2.6	2.6	2.6
차수별	1차	(11)	18.2	18.2	9.1	18.2	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	2차	(7)	57.1	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(15)	40.0	6.7	6.7	6.7	0.0	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
	4차	(6)	33.3	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(21)	42.9	4.8	0.0	19.0	0.0	9.5	4.8	4.8	0.0	0.0
	여성	(18)	27.8	22.2	22.2	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	5.6	5.6
연령별	15세~20세 미만	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(7)	57.1	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(14)	21.4	21.4	14.3	0.0	0.0	7.1	7.1	7.1	0.0	7.1
	40대	(12)	41.7	8.3	0.0	0.0	16.7	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0
	50대	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(32)	34.4	12.5	6.3	12.5	6.3	6.3	3.1	3.1	3.1	3.1
	패키지 여행	(7)	42.9	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(34)	38.2	14.7	11.8	11.8	5.9	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0
	사업/업무/교육	(5)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	20.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(13)	23.1	15.4	0.0	15.4	0.0	7.7	7.7	7.7	0.0	7.7
	동반 여행	(26)	42.3	11.5	15.4	7.7	7.7	3.8	0.0	0.0	3.8	0.0
이용 항공사별	FSC	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(4)	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
	외항사	(33)	42.4	15.2	3.0	9.1	6.1	6.1	3.0	3.0	0.0	3.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(5)	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0
	외국 국적&외국 거주	(34)	41.2	14.7	11.8	8.8	5.9	5.9	0.0	2.9	0.0	0.0
국적별	한국	(5)	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0
	중국	(16)	87.5	0.0	0.0	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	미주	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(13)	0.0	38.5	23.1	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

② 환승 후 도착 공항

- 환승 후 도착 공항은 ‘MNL_마닐라(니노이아키노)’(7.7%), ‘BKK_방콕(수완나품)’(5.1%), ‘CEB_세부’(5.1%) 등 순



<그림 2-234> 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항

Base : 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=39, 단위 : %

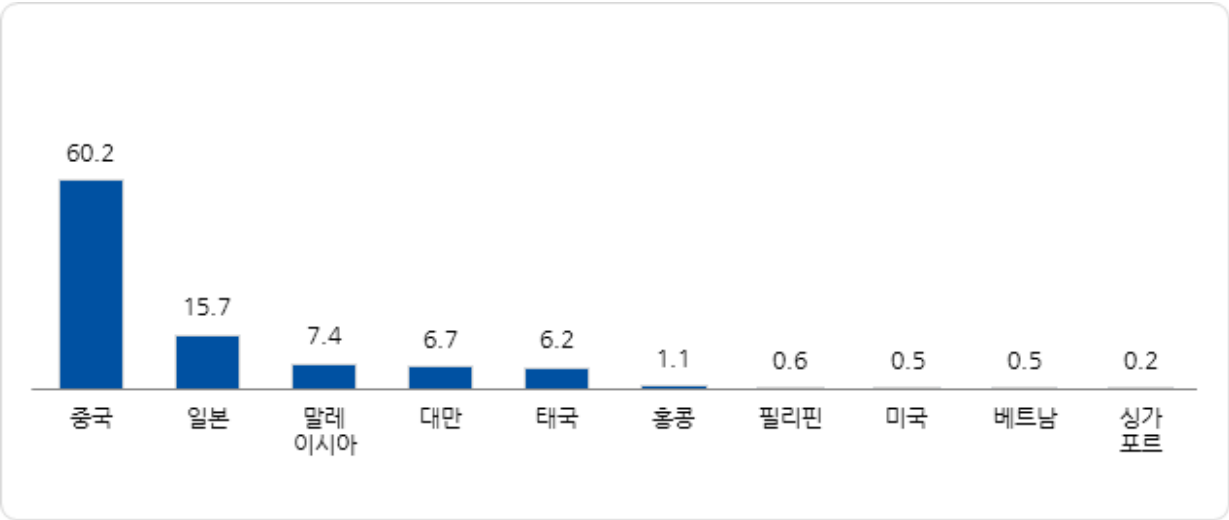
<표 2-339> 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_제주공항

Base : 해외 거주 제주공항 이용객 중 환승 예정자, n=39, 단위 : %

구분		사례수	MNL_ 마닐라 (나노이 아키노)	BKK_ 방콕 (수완 나품)	CEB_ 세부	CGK_ 자카 르타	SHE_ 심양	SYD_ 시드니	TAO_ 청도 (칭다오 류팅)	YNJ_ 연길 (차오양 촨진)	AKL_ 오클 랜드	AMS_ 스키폴 (암스 테르담)
전체		(39)	7.7	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	2.6	2.6
차수별	1차	(11)	18.2	9.1	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	2차	(7)	0.0	14.3	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(15)	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7	6.7	13.3	6.7	6.7
	4차	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(21)	4.8	0.0	0.0	0.0	9.5	9.5	4.8	0.0	4.8	4.8
	여성	(18)	11.1	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	5.6	11.1	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(14)	7.1	7.1	14.3	0.0	7.1	7.1	7.1	0.0	7.1	7.1
	40대	(12)	8.3	0.0	0.0	16.7	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0
	50대	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(32)	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	3.1	6.3	3.1	3.1
	패키지 여행	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(34)	8.8	5.9	5.9	5.9	5.9	2.9	5.9	5.9	2.9	0.0
	사업/업무/교육	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(13)	0.0	0.0	15.4	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0	7.7	7.7
	동반 여행	(26)	11.5	7.7	0.0	7.7	3.8	3.8	7.7	7.7	0.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(33)	9.1	3.0	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	3.0	3.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(34)	8.8	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	0.0	2.9
국적별	한국	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	중국	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	6.3	12.5	12.5	0.0	0.0
	일본	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	미주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(13)	23.1	7.7	15.4	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	대양주/아프리카/기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

사. 최종 목적지 국가 및 도시

- 제주공항 해외 거주 이용객의 최종 목적지 국가는 ‘중국’(60.2%), ‘일본’(15.7%), ‘말레이시아’(7.4%) 등 순



<그림 2-235> 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=887, 단위 : %

<표 2-341> 최종 목적지 도시(해외 거주자)_제주공항(1)

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=887, 단위 : %

국가	도시	사례수	비율	국가	도시	사례수	비율
	전체	(887)	100.0		전체	(887)	100.0
네덜란드	암스테르담	(1)	0.1		광저우	(3)	0.3
뉴질랜드	오클랜드	(1)	0.1		난징	(31)	3.5
	신베이	(1)	0.1		난퉁	(10)	1.1
	신주	(2)	0.2		내몽골자치구	(1)	0.1
	타오위안	(11)	1.2		닝보	(2)	0.2
	타이베이	(37)	4.2		다칭	(1)	0.1
	타이중	(7)	0.8		베이징	(83)	9.4
	마오리	(1)	0.1		산둥 성	(4)	0.5
마카오	마카오	(1)	0.1		상하이	(152)	17.1
	조호르바루	(3)	0.3		선양	(3)	0.3
	쿠알라룸푸르	(56)	6.3		스자좡	(1)	0.1
	크다 주	(1)	0.1		시안	(3)	0.3
	페낭	(2)	0.2		쑤저우	(4)	0.5
	프탈링자야	(1)	0.1		안저우 구	(1)	0.1
	사바	(1)	0.1		안후이 성	(3)	0.3
	슬랑고르	(1)	0.1		양저우	(21)	2.4
	쿠칭	(1)	0.1		옌벤 주	(2)	0.2
몽골	울란바토르	(1)	0.1		옌청	(1)	0.1
	뉴욕	(2)	0.2		옌타이	(1)	0.1
	휴스턴	(1)	0.1		우시	(5)	0.6
	롤리	(1)	0.1		우한	(2)	0.2
베트남	달랏	(4)	0.5		원저우	(1)	0.1
싱가포르	창이	(2)	0.2		웨이하이	(1)	0.1
이탈리아	베네치아	(1)	0.1		장시 성	(3)	0.3
	라와망운	(1)	0.1		장쑤 성	(12)	1.4
인도네시아	자카르타	(1)	0.1		장자제	(1)	0.1
	가나가와 현	(1)	0.1		정저우	(1)	0.1
	간사이	(3)	0.3		주하이	(2)	0.2
	고베	(2)	0.2		지난	(1)	0.1
	교토	(5)	0.6		지린	(1)	0.1
	나고야	(6)	0.7		창사	(19)	2.1
	나리타	(3)	0.3		창저우	(2)	0.2
	도요타	(1)	0.1		창춘	(2)	0.2
	도쿄	(37)	4.2		청두	(6)	0.7
	벳푸	(1)	0.1		추저우	(1)	0.1
	사이타마	(1)	0.1		충칭	(3)	0.3
	센다이	(1)	0.1		취안저우	(1)	0.1
	시가 현	(1)	0.1		칭다오	(2)	0.2
	야마구치	(1)	0.1		탕산	(2)	0.2
	오사카	(59)	6.7		텐진	(76)	8.6
	오카야마	(2)	0.2		통링	(2)	0.2
	오타	(1)	0.1		푸저우	(1)	0.1
	이바라키	(1)	0.1		하얼빈	(2)	0.2
	이즈미	(1)	0.1		하이난 성	(1)	0.1
	지바	(1)	0.1		항저우	(14)	1.6
	효고 현	(1)	0.1		허베이 성	(5)	0.6
	후쿠오카	(3)	0.3		후베이 성	(1)	0.1
	마쓰에	(1)	0.1		푸둥	(28)	3.2
	치바	(2)	0.2		웨이양	(1)	0.1
	미시마시	(1)	0.1		저장성	(3)	0.3
	다카쓰키	(1)	0.1		허난성	(1)	0.1
	아사카 시	(2)	0.2		전주	(1)	0.1

<표 2-342> 최종 목적지 도시(해외 거주자)_제주공항(2)

Base : 제주공항 이용객 중 해외 거주자, n=887, 단위 : %

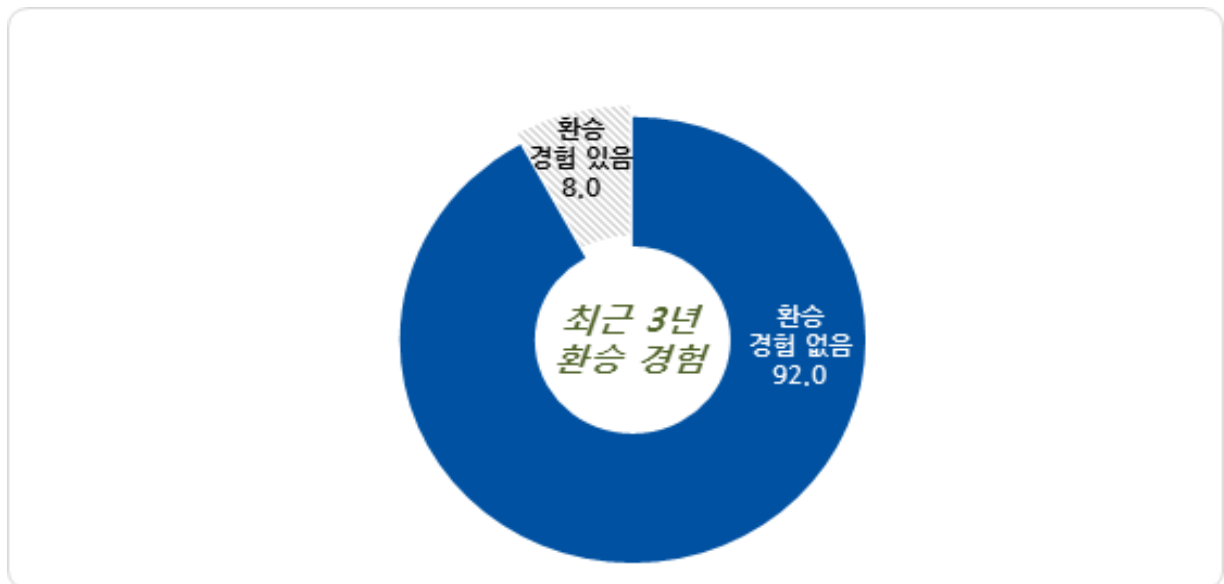
국가	도시	사례수	비율
	전체	(887)	100.0
중국	류안	(1)	0.1
	자무쓰	(1)	0.1
	광둥성	(1)	0.1
태국	방콕	(49)	5.5
	사무이 섬	(1)	0.1
	치앙마이	(1)	0.1
	춘부리	(1)	0.1
	핫야이	(1)	0.1
	쿤깐	(1)	0.1
	람땡	(1)	0.1
필리핀	마닐라	(3)	0.3
	세부	(2)	0.2
호주	시드니	(2)	0.2
홍콩	홍콩	(10)	1.1

5. 환승서비스 이용행태 및 현황

가. 환승 경험객 환승 행태 및 중요도

1) 최근 3년 이내 환승 경험 유무

- 최근 3년 이내에 다른 국가 공항에서의 환승 경험이 있는 경우가 8.0%



<그림 2-236> 최근 3년 이내 환승 경험 유무_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 단위 : %

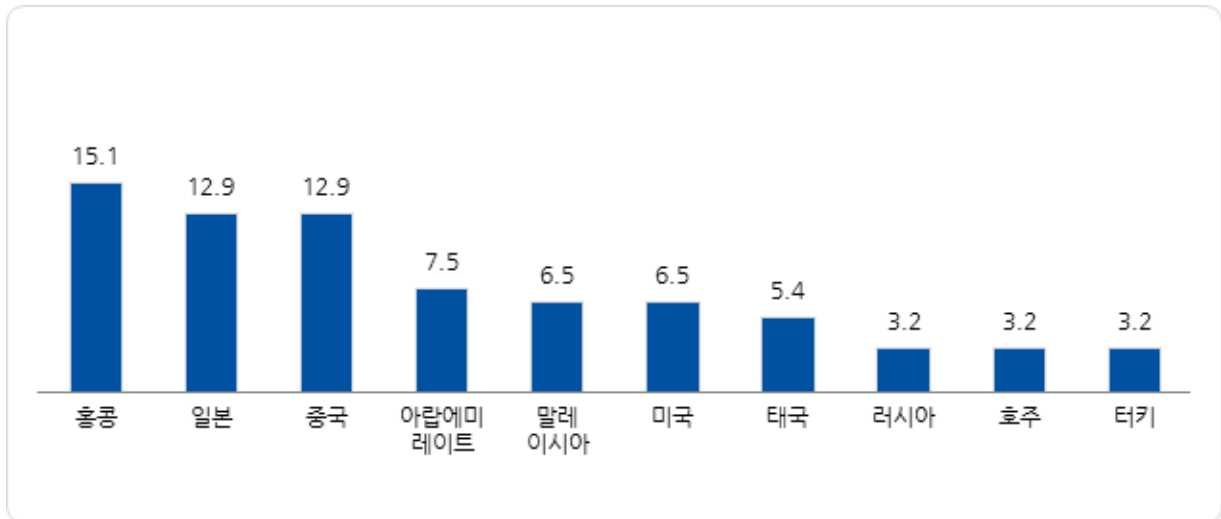
<표 2-343> 최근 3년 이내 환승 경험 유무_제주공항

Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 단위 : %

구분		사례수	환승 경험 있음	환승 경험 없음
전체		(1167)	8.0	92.0
차수별	1차	(281)	11.7	88.3
	2차	(299)	8.0	92.0
	3차	(294)	7.8	92.2
	4차	(293)	4.4	95.6
성별	남성	(551)	8.5	91.5
	여성	(616)	7.5	92.5
연령별	15세-20세 미만	(67)	6.0	94.0
	20대	(239)	6.3	93.7
	30대	(255)	9.0	91.0
	40대	(265)	10.2	89.8
	50대	(221)	8.1	91.9
	60대 이상	(120)	5.0	95.0
여행 형태별	개별 여행	(879)	8.9	91.1
	패키지 여행	(288)	5.2	94.8
여행 목적별	개인 여가	(1067)	7.6	92.4
	사업/업무/교육	(99)	12.1	87.9
	기타	(1)	0.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(250)	8.4	91.6
	동반 여행	(917)	7.9	92.1
이용 항공사별	FSC	(146)	8.9	91.1
	LCC	(303)	5.9	94.1
	외항사	(718)	8.6	91.4
국적 구분별	한국 국적	(329)	5.5	94.5
	외국 국적	(838)	8.9	91.1
거주지 구분별	한국 거주	(280)	7.1	92.9
	외국 거주	(887)	8.2	91.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(266)	5.6	94.4
	외국 국적&한국 거주	(14)	35.7	64.3
	한국 국적&외국 거주	(63)	4.8	95.2
	외국 국적&외국 거주	(824)	8.5	91.5
국적별	한국	(329)	5.5	94.5
	중국	(558)	7.7	92.3
	일본	(58)	6.9	93.1
	미주	(7)	42.9	57.1
	기타 아시아	(202)	10.9	89.1
	유럽	(9)	22.2	77.8
	대양주/아프리카/기타	(4)	25.0	75.0

2) 가장 최근 이용한 환승 국가 및 공항

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 가장 최근에 이용한 환승 국가는 ‘홍콩’(15.1%), ‘일본’(12.9%), ‘중국’(12.9%), ‘아랍에미리트’(7.5%) 등 순임



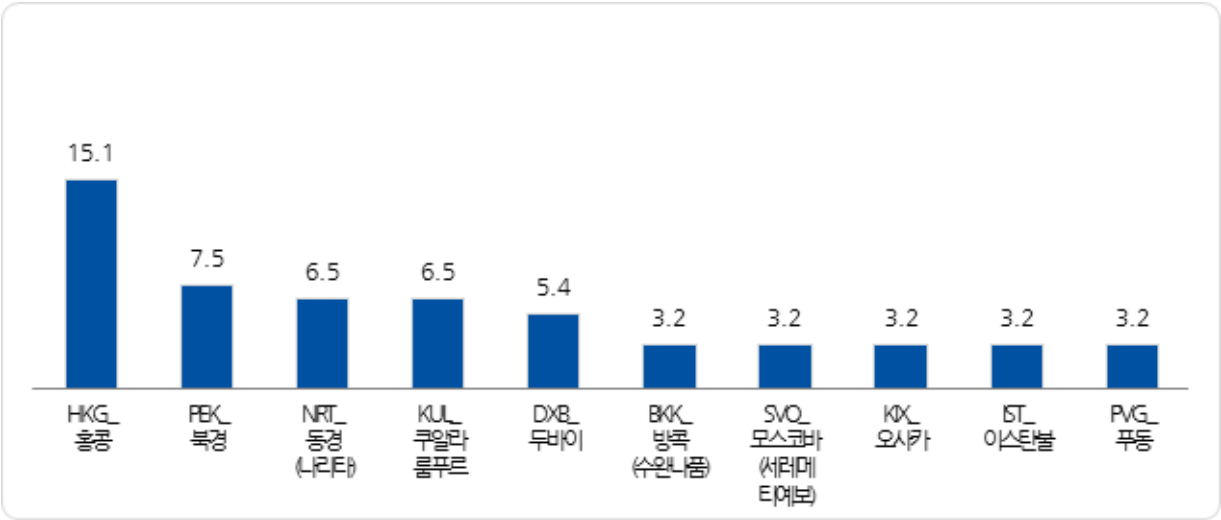
<그림 2-237> 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 3년 이내 다른 국가 공항 환승 경험자, n=93, 단위 : %

Base : 제주공항 이용객 중 3년 이내 다른 국가 공항 환승 경험자, n=93, 단위 : %

[illegible]

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 가장 최근에 이용한 환승 공항은 ‘HKG_홍콩’(15.1%), ‘PEK_북경’(7.5%), ‘NRT_동경(나리타)’(6.5%), ‘KUL_쿠알라룸푸르’(6.5%) 등 순



<그림 2-238> 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_제주공항

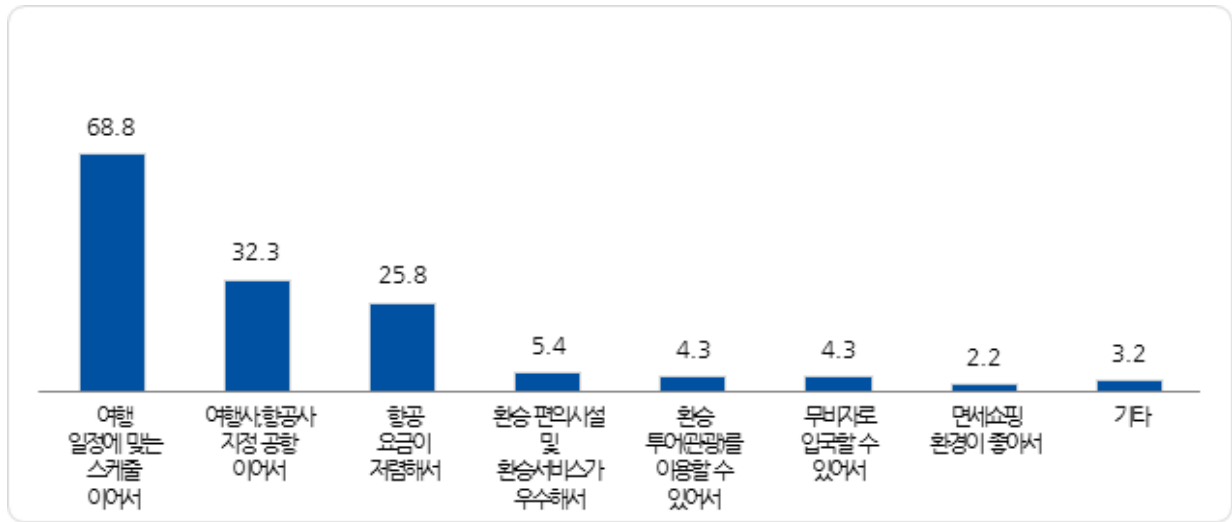
Base : 제주공항 이용객 중 3년 이내 다른 국가 공항 환승 경험자, n=93, 단위 : %

Base : 제주공항 이용객 중 3년 이내 다른 국가 공항 환승 경험자, n=93, 단위 : %

구분		사례수	HKG 홍콩	PEK 북경	NRT 동경 (나리타)	KUL 쿠알라 룸푸르	DXB 두바이	BKK 방콕 (수완 나품)	SVO 모스 코바 (세레메 티예보)	KIX 오사카	IST 이스 탄불	PVG 푸둥
전체		(93)	15.1	7.5	6.5	6.5	5.4	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
차수별	1차	(33)	6.1	3.0	9.1	9.1	6.1	0.0	3.0	9.1	0.0	3.0
	2차	(24)	20.8	12.5	8.3	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	4.2
	3차	(23)	17.4	13.0	4.3	4.3	8.7	13.0	0.0	0.0	4.3	0.0
	4차	(13)	23.1	0.0	0.0	7.7	7.7	0.0	15.4	0.0	0.0	7.7
성별	남성	(47)	14.9	8.5	4.3	4.3	10.6	4.3	4.3	4.3	2.1	4.3
	여성	(46)	15.2	6.5	8.7	8.7	0.0	2.2	2.2	2.2	4.3	2.2
연령별	15세-20세 미만	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(15)	20.0	6.7	13.3	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7	6.7
	30대	(23)	4.3	8.7	8.7	4.3	8.7	0.0	4.3	4.3	8.7	0.0
	40대	(27)	25.9	7.4	0.0	7.4	0.0	0.0	3.7	3.7	0.0	0.0
	50대	(18)	16.7	11.1	11.1	5.6	5.6	0.0	5.6	5.6	0.0	11.1
여행 형태별	60대 이상	(6)	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	개별 여행	(78)	15.4	7.7	5.1	5.1	6.4	3.8	2.6	3.8	3.8	3.8
여행 목적별	패키지 여행	(15)	13.3	6.7	13.3	13.3	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0
	개인 여가	(81)	13.6	7.4	7.4	7.4	3.7	2.5	3.7	2.5	3.7	3.7
	사업/업무/교육	(12)	25.0	8.3	0.0	0.0	16.7	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0
여행 동반인별	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	혼자 여행	(21)	23.8	4.8	0.0	4.8	14.3	0.0	4.8	4.8	4.8	0.0
이용 항공사별	동반 여행	(72)	12.5	8.3	8.3	6.9	2.8	4.2	2.8	2.8	2.8	4.2
	FSC	(13)	15.4	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0
	LCC	(18)	11.1	11.1	5.6	5.6	11.1	5.6	0.0	5.6	5.6	0.0
국적 구분별	외항사	(62)	16.1	6.5	8.1	8.1	4.8	3.2	4.8	3.2	1.6	4.8
	한국 국적	(18)	16.7	22.2	5.6	11.1	11.1	0.0	0.0	5.6	11.1	0.0
거주지 구분별	외국 국적	(75)	14.7	4.0	6.7	5.3	4.0	4.0	4.0	2.7	1.3	4.0
	한국 거주	(20)	20.0	15.0	0.0	10.0	5.0	0.0	0.0	5.0	10.0	10.0
국적X 거주지 구분별	외국 거주	(73)	13.7	5.5	8.2	5.5	5.5	4.1	4.1	2.7	1.4	1.4
	한국 국적&한국 거주	(15)	20.0	20.0	0.0	13.3	6.7	0.0	0.0	6.7	13.3	0.0
	외국 국적&한국 거주	(5)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적별	외국 국적&외국 거주	(70)	14.3	4.3	7.1	5.7	4.3	4.3	4.3	2.9	1.4	1.4
	한국	(18)	16.7	22.2	5.6	11.1	11.1	0.0	0.0	5.6	11.1	0.0
	중국	(43)	16.3	2.3	4.7	7.0	2.3	2.3	4.7	4.7	2.3	4.7
	일본	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(22)	13.6	4.5	13.6	4.5	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	4.5
	유럽	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 과거 환승시 제주공항 이외 공항을 이용한 이유

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 환승시 제주공항이 아닌 다른 공항을 이용했던 이유는 ‘여행 일정에 맞는 스케줄 이어서’(68.8%), ‘여행사, 항공사 지정 공항이어서’(32.3%), ‘항공요금이 저렴해서’(25.8%) 등 순임



<그림 2-239> 과거 환승시 제주공항 이외 공항을 이용한 이유_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 3년 이내 다른 국가 공항 환승 경험자, n=93, 복수응답, 단위 : %

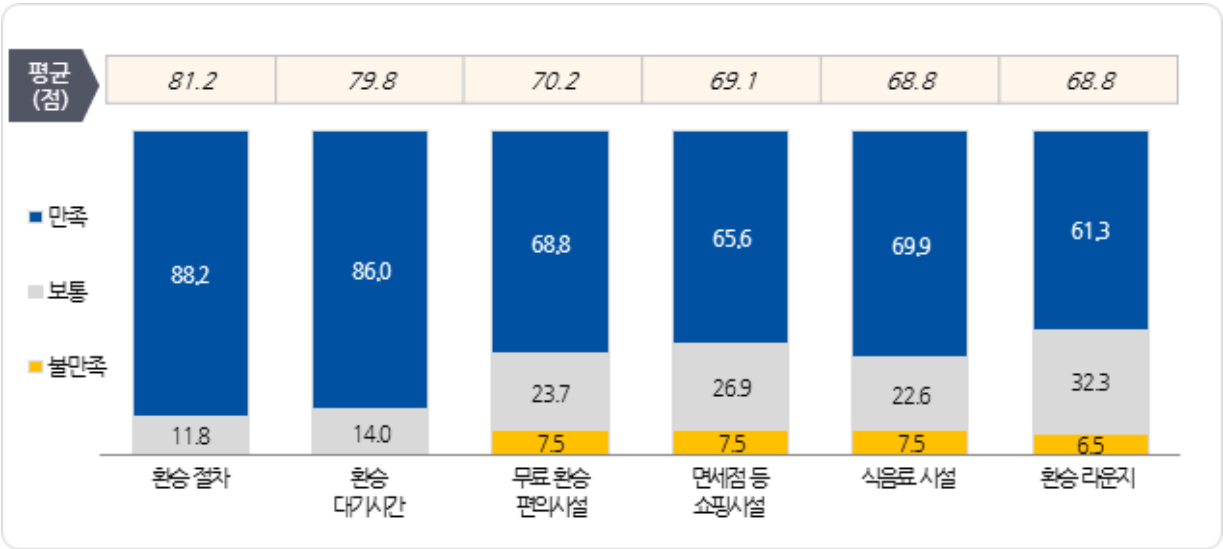
<표 2-346> 과거 환승시 제주공항 이외 공항을 이용한 이유_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 3년 이내 다른 국가 공항 환승 경험자, n=93, 복수응답, 단위 : %

구분	사례수	여행 일정에 맞는 스케줄 이어서	여행사, 항공사 지정 공항 이어서	항공 요금이 저렴해서	환승 편의시설 및 환승 서비스가 우수해서	환승투어 (관광)를 이용 할 수 있어서	무비자로 입국할 수 있어서	면세쇼핑 환경이 좋아서	기타
전체	(93)	68.8	32.3	25.8	5.4	4.3	4.3	2.2	3.2
차수별	1차	(33)	57.6	24.2	36.4	9.1	9.1	0.0	0.0
	2차	(24)	75.0	33.3	33.3	0.0	4.2	4.2	4.2
	3차	(23)	87.0	34.8	4.3	8.7	0.0	13.0	4.3
	4차	(13)	53.8	46.2	23.1	0.0	0.0	0.0	7.7
성별	남성	(47)	66.0	31.9	31.9	2.1	2.1	4.3	4.3
	여성	(46)	71.7	32.6	19.6	8.7	6.5	4.3	2.2
연령별	15세~20세 미만	(4)	25.0	0.0	75.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	20대	(15)	86.7	6.7	26.7	13.3	13.3	13.3	6.7
	30대	(23)	60.9	30.4	30.4	0.0	4.3	0.0	4.3
	40대	(27)	70.4	40.7	14.8	7.4	0.0	3.7	0.0
	50대	(18)	66.7	38.9	33.3	0.0	0.0	5.6	0.0
여행 형태별	60대 이상	(6)	83.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
	개별 여행	(78)	69.2	26.9	25.6	6.4	3.8	5.1	2.6
	패키지 여행	(15)	66.7	60.0	26.7	0.0	6.7	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(81)	69.1	32.1	25.9	4.9	4.9	4.9	2.5
	사업/업무/교육	(12)	66.7	33.3	25.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(21)	66.7	23.8	28.6	0.0	4.8	9.5	0.0
	동반 여행	(72)	69.4	34.7	25.0	6.9	4.2	2.8	2.8
이용 항공사별	FSC	(13)	76.9	30.8	15.4	23.1	0.0	0.0	7.7
	LCC	(18)	72.2	27.8	33.3	0.0	0.0	0.0	5.6
	외항사	(62)	66.1	33.9	25.8	3.2	6.5	6.5	3.2
국적 구분별	한국 국적	(18)	83.3	22.2	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적	(75)	65.3	34.7	24.0	6.7	5.3	5.3	2.7
거주지 구분별	한국 거주	(20)	80.0	25.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 거주	(73)	65.8	34.2	23.3	6.8	5.5	5.5	2.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(15)	80.0	26.7	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(5)	80.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(70)	64.3	35.7	24.3	7.1	5.7	5.7	2.9
국적별	한국	(18)	83.3	22.2	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(43)	65.1	32.6	23.3	7.0	7.0	7.0	4.7
	일본	(4)	50.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	미주	(3)	66.7	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(22)	72.7	36.4	22.7	4.5	4.5	4.5	4.5
	유럽	(2)	0.0	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

4) 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 환승서비스 이용 시 가장 중요하게 생각하는 항목은 ‘환승 절차’(81.2점)이며, ‘환승 대기 시간’(79.8점), ‘무료 환승 편의시설’(70.2점), ‘면세점 등 쇼핑시설’(69.1점) 등 순



<그림 2-240> 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_제주공항

Base : 제주공항 이용객 중 3년 이내 다른 국가 공항 환승 경험자, n=93, 단위 : 점

<표 2-347> 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_제주공항

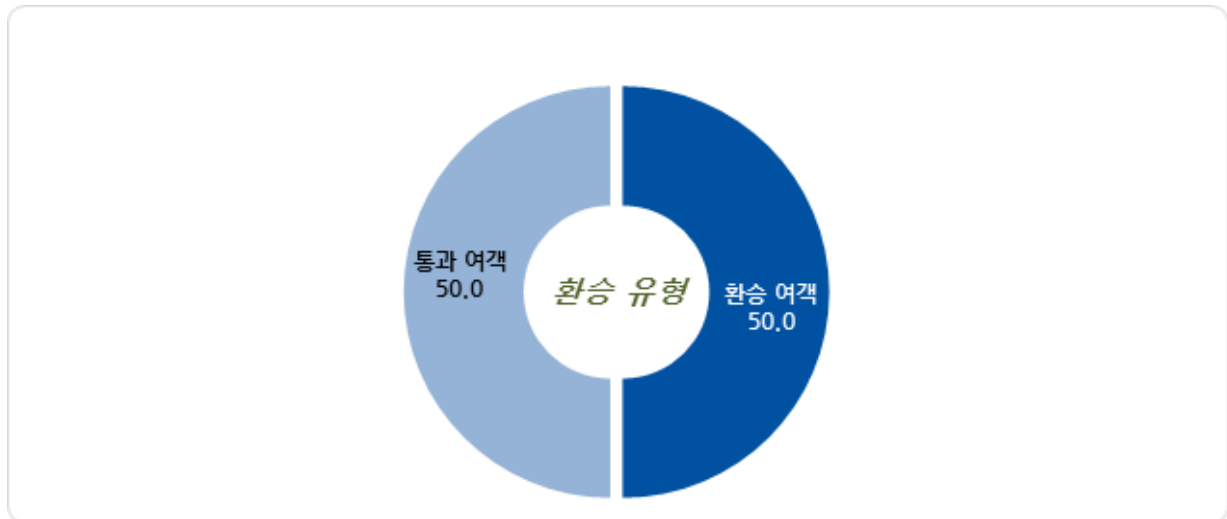
Base : 제주공항 이용객 중 3년 이내 다른 국가 공항 환승 경험자, n=93, 단위 : 점

구분		사례수	환승 절차	환승 대기시간	무료 환승 편의시설 (SLEEPING CHAIR, 키즈존 등)	면세점 등 쇼핑 시설	식음료 시설 (식당, 카페 등)	환승 라운지 (스카이 허브 라운지)
전체		(93)	81.2	79.8	70.2	69.1	68.8	68.8
차수별	1차	(33)	78.8	74.2	63.6	64.4	65.2	63.6
	2차	(24)	84.4	83.3	78.1	77.1	74.0	67.7
	3차	(23)	85.9	83.7	71.7	67.4	67.4	78.3
	4차	(13)	73.1	80.8	69.2	69.2	71.2	67.3
성별	남성	(47)	84.0	85.1	69.1	66.0	69.1	71.8
	여성	(46)	78.3	74.5	71.2	72.3	68.5	65.8
연령별	15세-20세 미만	(4)	75.0	87.5	62.5	50.0	68.8	50.0
	20대	(15)	88.3	85.0	73.3	71.7	66.7	71.7
	30대	(23)	85.9	84.8	71.7	71.7	68.5	66.3
	40대	(27)	76.9	76.9	71.3	69.4	72.2	67.6
	50대	(18)	75.0	70.8	66.7	66.7	65.3	72.2
	60대 이상	(6)	87.5	83.3	66.7	70.8	70.8	79.2
여행 형태별	개별 여행	(78)	81.4	80.8	70.5	67.9	68.6	68.3
	패키지 여행	(15)	80.0	75.0	68.3	75.0	70.0	71.7
여행 목적별	개인 여가	(81)	80.9	79.6	70.7	70.4	69.4	68.5
	사업/업무/교육	(12)	83.3	81.3	66.7	60.4	64.6	70.8
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(21)	89.3	89.3	69.0	69.0	70.2	73.8
	동반 여행	(72)	78.8	77.1	70.5	69.1	68.4	67.4
이용 항공사별	FSC	(13)	80.8	84.6	69.2	63.5	73.1	71.2
	LCC	(18)	76.4	77.8	72.2	66.7	68.1	62.5
	외항사	(62)	82.7	79.4	69.8	71.0	68.1	70.2
국적 구분별	한국 국적	(18)	80.6	77.8	73.6	65.3	68.1	58.3
	외국 국적	(75)	81.3	80.3	69.3	70.0	69.0	71.3
거주지 구분별	한국 거주	(20)	82.5	80.0	77.5	66.3	68.8	63.8
	외국 거주	(73)	80.8	79.8	68.2	69.9	68.8	70.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(15)	81.7	78.3	76.7	65.0	70.0	56.7
	외국 국적&한국 거주	(5)	85.0	85.0	80.0	70.0	65.0	85.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	75.0	75.0	58.3	66.7	58.3	66.7
	외국 국적&외국 거주	(70)	81.1	80.0	68.6	70.0	69.3	70.4
국적별	한국	(18)	80.6	77.8	73.6	65.3	68.1	58.3
	중국	(43)	82.0	81.4	69.2	74.4	69.2	76.2
	일본	(4)	81.3	87.5	68.8	62.5	62.5	68.8
	미주	(3)	75.0	83.3	66.7	50.0	75.0	41.7
	기타 아시아	(22)	81.8	76.1	71.6	68.2	69.3	65.9
	유럽	(2)	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0
	대양주/아프리카/기타	(1)	75.0	100.0	25.0	0.0	50.0	75.0

나. 제주공항 환승객의 환승 이용 현황

1) 환승객의 환승 유형

- 제주공항 환승객의 환승 유형은 ‘환승여객’과 ‘통과여객’이 50.0%임



<그림 2-241> 환승객의 환승 유형_제주공항

Base : 제주공항 이용 환승객, n=12, 단위 : %

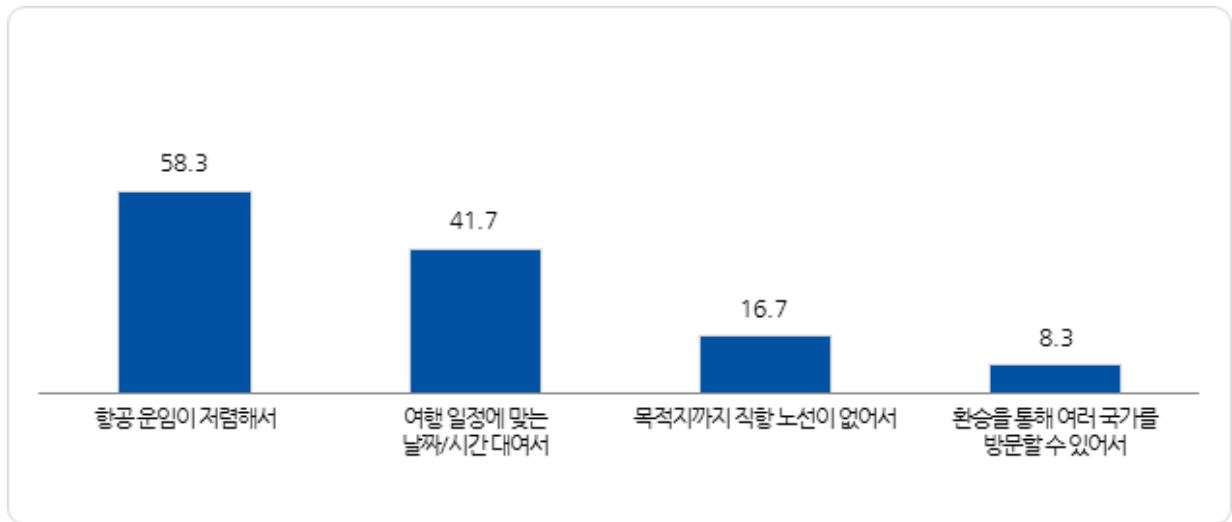
<표 2-348> 환승객의 환승 유형_제주공항

Base : 제주공항 이용 환승객, n=12, 단위 : %

구분		사례수	환승 여객	통과 여객	스톱 오버
전체		(12)	50.0	50.0	0.0
차수별	1차	(0)	-	-	-
	2차	(3)	100.0	0.0	0.0
	3차	(8)	25.0	75.0	0.0
	4차	(1)	100.0	0.0	0.0
성별	남성	(5)	60.0	40.0	0.0
	여성	(7)	42.9	57.1	0.0
연령별	15세-20세 미만	(1)	100.0	0.0	0.0
	20대	(6)	16.7	83.3	0.0
	30대	(2)	50.0	50.0	0.0
	40대	(1)	100.0	0.0	0.0
	50대	(0)	-	-	-
	60대 이상	(2)	100.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(12)	50.0	50.0	0.0
	패키지 여행	(0)	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(12)	50.0	50.0	0.0
	사업/업무/교육	(0)	-	-	-
	기타	(0)	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(3)	33.3	66.7	0.0
	동반 여행	(9)	55.6	44.4	0.0
이용 항공사별	FSC	(11)	54.5	45.5	0.0
	LCC	(1)	0.0	100.0	0.0
	외항사	(0)	-	-	-
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(12)	50.0	50.0	0.0
국적별	한국	(0)	-	-	-
	중국	(12)	50.0	50.0	0.0
	일본	(0)	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-
	유럽	(0)	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-

2) 직항 아닌 환승 선택 이유

- 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 ‘항공 운임이 저렴해서’(58.3%), ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’(41.7%), ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’(16.7%) 등 순



<그림 2-242> 직항이 아닌 환승 선택 이유_제주공항

Base : 제주공항 이용 환승객, n=12, 복수응답, 단위 : %

<표 2-349> 직항이 아닌 환승 선택 이유_제주공항

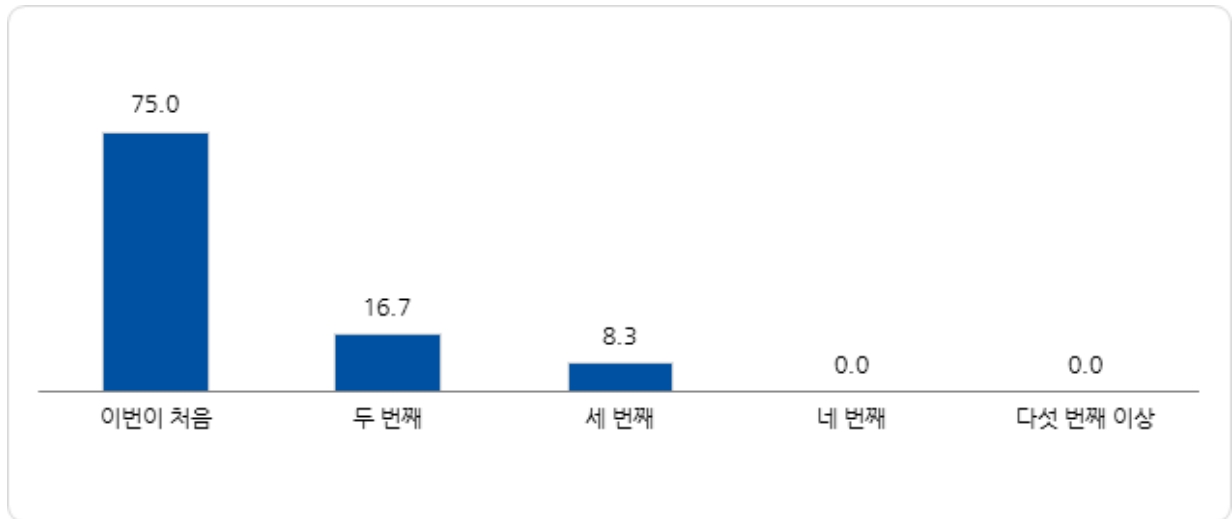
Base : 제주공항 이용 환승객, n=12, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서	목적지까지 직항 노선이 없어서	환승을 통해 여러 국가를 방문할 수 있어서
전체		(12)	58.3	41.7	16.7	8.3
차수별	1차	(0)	-	-	-	-
	2차	(3)	33.3	66.7	33.3	0.0
	3차	(8)	75.0	25.0	12.5	12.5
	4차	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
성별	남성	(5)	40.0	60.0	20.0	0.0
	여성	(7)	71.4	28.6	14.3	14.3
연령별	15세-20세 미만	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	20대	(6)	83.3	16.7	16.7	16.7
	30대	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	40대	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	50대	(0)	-	-	-	-
	60대 이상	(2)	50.0	50.0	50.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(12)	58.3	41.7	16.7	8.3
	패키지 여행	(0)	-	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(12)	58.3	41.7	16.7	8.3
	사업/업무/교육	(0)	-	-	-	-
	기타	(0)	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
	동반 여행	(9)	55.6	44.4	22.2	11.1
이용 항공사별	FSC	(11)	63.6	36.4	18.2	0.0
	LCC	(1)	0.0	100.0	0.0	100.0
	외항사	(0)	-	-	-	-
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(12)	58.3	41.7	16.7	8.3
국적별	한국	(0)	-	-	-	-
	중국	(12)	58.3	41.7	16.7	8.3
	일본	(0)	-	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-	-
	유럽	(0)	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-

3) 제주공항에서 환승하는 이유

① 제주공항에서 환승 경험

- 제주공항을 환승공항으로 이용한 횟수는 ‘이번이 처음’이 75.0%로 대다수



<그림 2-243> 제주공항에서 환승 경험_제주공항

Base : 제주공항 이용 환승객, n=12, 단위 : %

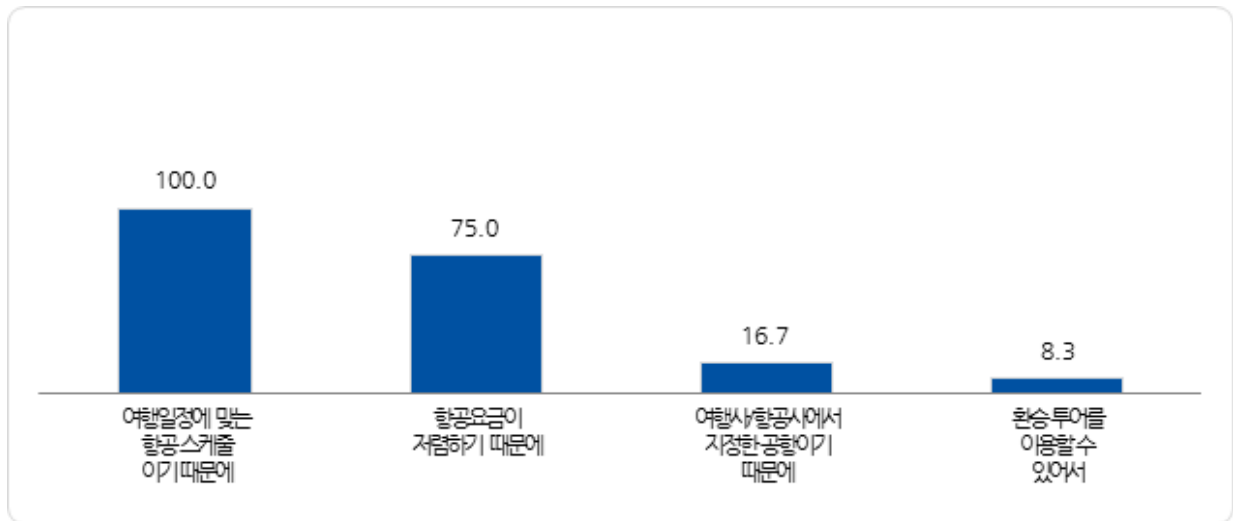
<표 2-350> 제주공항에서 환승 경험_제주공항

Base : 제주공항 이용 환승객, n=12, 단위 : %

구분		사례수	이번이 처음	두 번째	세 번째
전체		(12)	75.0	16.7	8.3
차수별	1차	(0)	-	-	-
	2차	(3)	100.0	0.0	0.0
	3차	(8)	62.5	25.0	12.5
	4차	(1)	100.0	0.0	0.0
성별	남성	(5)	80.0	20.0	0.0
	여성	(7)	71.4	14.3	14.3
연령별	15세-20세 미만	(1)	100.0	0.0	0.0
	20대	(6)	66.7	16.7	16.7
	30대	(2)	50.0	50.0	0.0
	40대	(1)	100.0	0.0	0.0
	50대	(0)	-	-	-
	60대 이상	(2)	100.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(12)	75.0	16.7	8.3
	패키지 여행	(0)	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(12)	75.0	16.7	8.3
	사업/업무/교육	(0)	-	-	-
	기타	(0)	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(3)	100.0	0.0	0.0
	동반 여행	(9)	66.7	22.2	11.1
이용 항공사별	FSC	(11)	81.8	9.1	9.1
	LCC	(1)	0.0	100.0	0.0
	외항사	(0)	-	-	-
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(12)	75.0	16.7	8.3
국적별	한국	(0)	-	-	-
	중국	(12)	75.0	16.7	8.3
	일본	(0)	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-
	유럽	(0)	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-

② 환승공항으로 선택 이유

- 제주공항을 환승공항으로 선택한 이유는 ‘여행일정에 맞는 항공 스케줄이기 때문에’(100.0%), ‘항공요금이 저렴하기 때문에’(75.0%) 등 순



<그림 2-244> 환승공항으로 선택 이유 _제주공항

Base : 제주공항 이용 환승객, n=12, 복수응답, 단위 : %

<표 2-351> 환승공항으로 선택 이유 _제주공항

Base : 제주공항 이용 환승객, n=12, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	여행일정에 맞는 항공 스케줄 이기 때문에	항공요금이 저렴하기 때문에	여행사/항공사에서 지정한 공항이기 때문에	환승투어를 이용할 수 있어서
전체		(12)	100.0	75.0	16.7	8.3
차수별	1차	(0)	-	-	-	-
	2차	(3)	100.0	66.7	33.3	0.0
	3차	(8)	100.0	87.5	0.0	12.5
	4차	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0
성별	남성	(5)	100.0	60.0	40.0	0.0
	여성	(7)	100.0	85.7	0.0	14.3
연령별	15세-20세 미만	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0
	20대	(6)	100.0	83.3	0.0	16.7
	30대	(2)	100.0	100.0	0.0	0.0
	40대	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0
	50대	(0)	-	-	-	-
	60대 이상	(2)	100.0	50.0	50.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(12)	100.0	75.0	16.7	8.3
	패키지 여행	(0)	-	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(12)	100.0	75.0	16.7	8.3
	사업/업무/교육	(0)	-	-	-	-
	기타	(0)	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(3)	100.0	66.7	33.3	0.0
	동반 여행	(9)	100.0	77.8	11.1	11.1
이용 항공사별	FSC	(11)	100.0	81.8	18.2	0.0
	LCC	(1)	100.0	0.0	0.0	100.0
	외항사	(0)	-	-	-	-
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(12)	100.0	75.0	16.7	8.3
국적별	한국	(0)	-	-	-	-
	중국	(12)	100.0	75.0	16.7	8.3
	일본	(0)	-	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-	-
	유럽	(0)	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-

4) 환승객 주요 이동 경로

① 제주공항으로의 출발 국가 및 공항

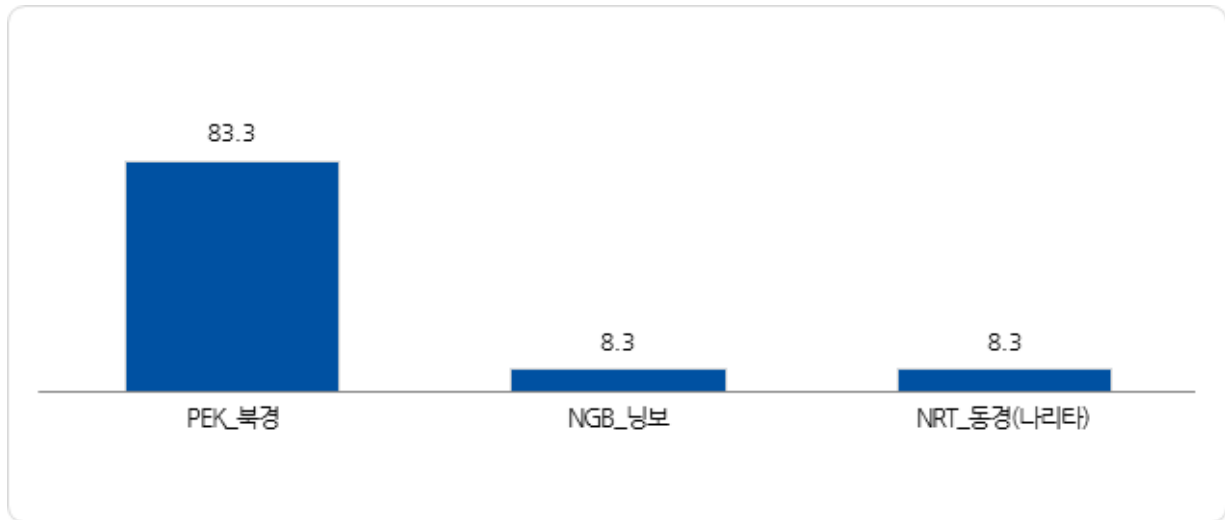
- 제주공항으로 오기 위해 ‘중국’(91.6%)에서 출발한 경우가 가장 많고, ‘일본’(8.3%)이 그 다음임

<표 2-352> 제주공항으로의 출발 국가_제주공항

Base : 제주공항 이용 환승객, n=12, 단위 : %

구분		사례수	중국	일본
전체		(12)	91.6	8.3
차수별	1차	(0)	-	-
	2차	(3)	100.0	0.0
	3차	(8)	100.0	0.0
	4차	(1)	0.0	100.0
성별	남성	(5)	80.0	20.0
	여성	(7)	100.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(1)	0.0	100.0
	20대	(6)	100.0	0.0
	30대	(2)	100.0	0.0
	40대	(1)	100.0	0.0
	50대	(0)	-	-
	60대 이상	(2)	100.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(12)	91.6	8.3
	패키지 여행	(0)	-	-
여행 목적별	개인 여가	(12)	91.6	8.3
	사업/업무/교육	(0)	-	-
	기타	(0)	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(3)	66.7	33.3
	동반 여행	(9)	100.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(11)	90.9	9.1
	LCC	(1)	100.0	0.0
	외항사	(0)	-	-
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-
	외국 국적&외국 거주	(12)	91.6	8.3
국적별	한국	(0)	-	-
	중국	(12)	91.6	8.3
	일본	(0)	-	-
	미주	(0)	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-
	유럽	(0)	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-

- 제주공항으로 오기 위해 'PEK_북경'(83.3%)에서 출발한 경우가 가장 많음



<그림 2-245> 제주공항으로의 출발 공항_제주공항

Base : 제주공항 이용 환승객, n=12, 단위 : %

<표 2-353> 제주공항으로의 출발 공항_제주공항

Base : 제주공항 이용 환승객, n=12, 단위 : %

구분		사례수	PEK_북경	NGB_닝보	NRT_동경(나리타)
전체		(12)	83.3	8.3	8.3
차수별	1차	(0)	-	-	-
	2차	(3)	100.0	0.0	0.0
	3차	(8)	87.5	12.5	0.0
	4차	(1)	0.0	0.0	100.0
성별	남성	(5)	80.0	0.0	20.0
	여성	(7)	85.7	14.3	0.0
연령별	15세-20세 미만	(1)	0.0	0.0	100.0
	20대	(6)	83.3	16.7	0.0
	30대	(2)	100.0	0.0	0.0
	40대	(1)	100.0	0.0	0.0
	50대	(0)	-	-	-
	60대 이상	(2)	100.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(12)	83.3	8.3	8.3
	패키지 여행	(0)	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(12)	83.3	8.3	8.3
	사업/업무/교육	(0)	-	-	-
	기타	(0)	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(3)	66.7	0.0	33.3
	동반 여행	(9)	88.9	11.1	0.0
이용 항공사별	FSC	(11)	90.9	0.0	9.1
	LCC	(1)	0.0	100.0	0.0
	외항사	(0)	-	-	-
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(12)	83.3	8.3	8.3
국적별	한국	(0)	-	-	-
	중국	(12)	83.3	8.3	8.3
	일본	(0)	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-
	유럽	(0)	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-

② 제주공항 출발 후 도착 국가 및 공항

- 제주공항 환승객의 한국 출발 후 도착 예정 국가는 ‘일본’(91.7%), ‘중국’(8.3%)이며, 세부 공항은 ‘KIX_오사카’(91.7%), ‘PEK_북경’(8.3%) 순임

<표 2-354> 제주공항 출발 후 도착 국가 및 공항_제주공항

Base : 제주공항 이용 환승객, n=12, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국
			KIX_오사카	PEK_북경
전체		(12)	91.7	8.3
차수별	1차	(0)	-	-
	2차	(3)	100.0	0.0
	3차	(8)	100.0	0.0
	4차	(1)	0.0	100.0
성별	남성	(5)	80.0	20.0
	여성	(7)	100.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(1)	0.0	100.0
	20대	(6)	100.0	0.0
	30대	(2)	100.0	0.0
	40대	(1)	100.0	0.0
	50대	(0)	-	-
	60대 이상	(2)	100.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(12)	91.7	8.3
	패키지 여행	(0)	-	-
여행 목적별	개인 여가	(12)	91.7	8.3
	사업/업무/교육	(0)	-	-
	기타	(0)	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(3)	66.7	33.3
	동반 여행	(9)	100.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(11)	90.9	9.1
	LCC	(1)	100.0	0.0
	외항사	(0)	-	-
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-
	외국 국적&외국 거주	(12)	91.7	8.3
국적별	한국	(0)	-	-
	중국	(12)	91.7	8.3
	일본	(0)	-	-
	미주	(0)	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-
	유럽	(0)	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-

③ 제주공항 외 고려된 환승 공항

- 환승공항을 선택할 때 제주공항 외 환승을 고려한 공항이 있는 경우는 16.7%이며, 제주공항 외 환승을 고려했었던 공항은 'HKG_홍콩'임¹⁰⁾

〈표 2-355〉 제주공항 외 환승 공항 고려 유무_제주공항

Base : 제주공항 이용 환승객, n=12, 단위 : %

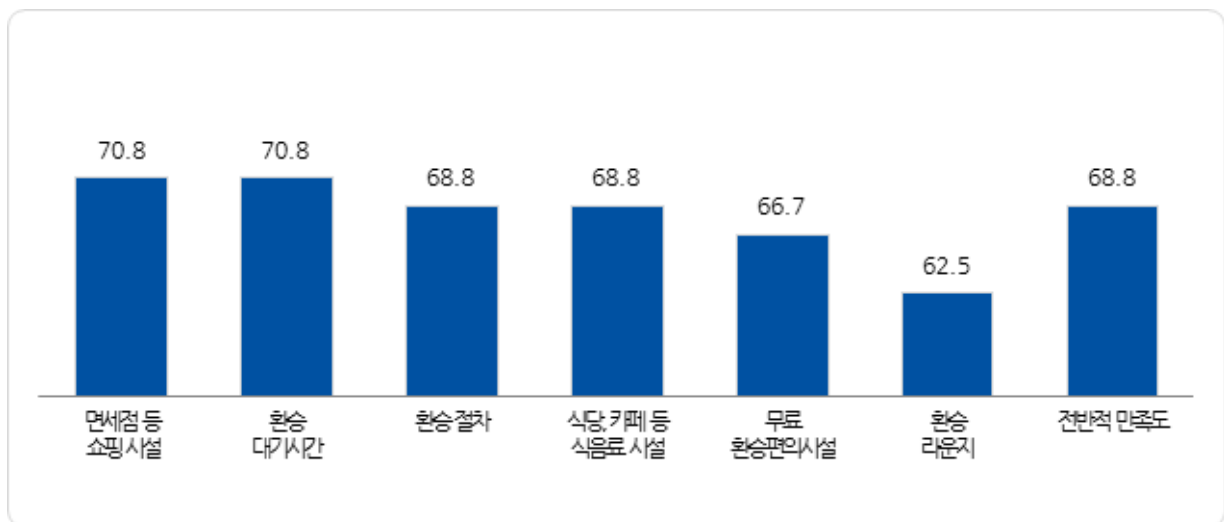
구분		사례수	환승을 고려한 공항 없음	환승을 고려한 공항 있음
전체		(12)	83.3	16.7
차수별	1차	(0)	-	-
	2차	(3)	100.0	0.0
	3차	(8)	75.0	25.0
	4차	(1)	100.0	0.0
성별	남성	(5)	80.0	20.0
	여성	(7)	85.7	14.3
연령별	15세-20세 미만	(1)	100.0	0.0
	20대	(6)	66.7	33.3
	30대	(2)	100.0	0.0
	40대	(1)	100.0	0.0
	50대	(0)	-	-
	60대 이상	(2)	100.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(12)	83.3	16.7
	패키지 여행	(0)	-	-
여행 목적별	개인 여가	(12)	83.3	16.7
	사업/업무/교육	(0)	-	-
	기타	(0)	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(3)	66.7	33.3
	동반 여행	(9)	88.9	11.1
이용 항공사별	FSC	(11)	81.8	18.2
	LCC	(1)	100.0	0.0
	외항사	(0)	-	-
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-
	외국 국적&외국 거주	(12)	83.3	16.7
국적별	한국	(0)	-	-
	중국	(12)	83.3	16.7
	일본	(0)	-	-
	미주	(0)	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-
	유럽	(0)	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-

10) 주: 제주공항 이용 환승객 중 '고려한 환승 공항이 있다'라고 응답한 2명의 환승 고려 공항임

5) 환승 서비스 이용 만족도

① 이용 항목별 만족도

- 환승서비스의 전반적 만족도는 68.8점이며, 서비스별로는 쇼핑 시설과 환승 대기시간 만족도 70.8점, 환승 절차와 식음료 시설 만족도 68.8점 등의 순



<그림 2-246> 이용 항목별 만족도(100점 평균)_제주공항

Base : 제주공항 이용 환승객, n=12, 단위 : 점

<표 2-356> 이용 항목별 만족도(100점 평균)_제주공항

Base : 제주공항 이용 환승객, n=12, 단위 : 점

구분		사례수	면세점 등 쇼핑 시설	환승 대기시간	환승 절차	식당, 카페 등 식음료 시설	무료 환승편의 시설	환승 라운지	전반적 만족도
전체		(12)	70.8	70.8	68.8	68.8	66.7	62.5	68.8
차수별	1차	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	2차	(3)	66.7	66.7	66.7	50.0	75.0	66.7	66.7
	3차	(8)	68.8	68.8	68.8	71.9	62.5	62.5	65.6
	4차	(1)	100.0	100.0	75.0	100.0	75.0	50.0	100.0
성별	남성	(5)	80.0	75.0	75.0	65.0	70.0	60.0	75.0
	여성	(7)	64.3	67.9	64.3	71.4	64.3	64.3	64.3
연령별	15세-20세 미만	(1)	100.0	100.0	75.0	100.0	75.0	50.0	100.0
	20대	(6)	66.7	75.0	70.8	75.0	75.0	75.0	70.8
	30대	(2)	75.0	50.0	62.5	62.5	25.0	25.0	50.0
	40대	(1)	75.0	75.0	75.0	25.0	100.0	75.0	75.0
	50대	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	60대 이상	(2)	62.5	62.5	62.5	62.5	62.5	62.5	62.5
여행 형태별	개별 여행	(12)	70.8	70.8	68.8	68.8	66.7	62.5	68.8
	패키지 여행	(0)	-	-	-	-	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(12)	70.8	70.8	68.8	68.8	66.7	62.5	68.8
	사업/업무/교육	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(3)	91.7	91.7	75.0	91.7	83.3	75.0	83.3
	동반 여행	(9)	63.9	63.9	66.7	61.1	61.1	58.3	63.9
이용 항공사별	FSC	(11)	68.2	68.2	65.9	65.9	63.6	59.1	65.9
	LCC	(1)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	외항사	(0)	-	-	-	-	-	-	-
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(12)	70.8	70.8	68.8	68.8	66.7	62.5	68.8
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	중국	(12)	70.8	70.8	68.8	68.8	66.7	62.5	68.8
	일본	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	유럽	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-

6. 정량자료를 활용한 수요예측

가. 수요예측 분석 개요

1) 정량자료를 활용한 가중치 적용

- 공항 이용자들의 전반적인 규모를 추정하기 위해 실제 공항 여객 수(국제선 출발 고객 수)를 활용하여 조사 표본에 가중치를 적용하여 분석함
- 가중치 적용 방법은 조사일정과 동일한 날짜에 실제 국제선 출발 고객 수를 기준으로 표본별로 가중치를 적용하여 분석하였음
- 가중치를 적용하여 분석한 결과는 전반적인 이용객들의 규모를 산정하기 위함이며, 여객 수 외의 다른 변수들이 고려되지 않기 때문에 그 수가 실제와는 다를 수 있음
- 가중치 적용 방법은 다음과 같음

- 1단계 : 각 공항별 조사일과 동일한 날짜의 실제 여객 수 확인(예시)

단위 : 명

구분	김포	김해	제주	대구	무안	청주
6월 3일(월)	11,018	24,669	7,177	7,428	1,681	1,560
6월 4일(화)	10,773	24,037	6,073	6,247	1,756	1,533
6월 5일(수)	12,036	29,426	8,462	8,570	2,557	1,554
6월 6일(목)	12,932	31,522	7,462	9,279	1,918	1,839
6월 7일(금)	11,377	26,548	7,490	8,826	2,268	1,640
6월 8일(토)	11,754	29,786	8,625	8,872	2,178	1,814

- 2단계 : 각 공항별 해당 날짜의 조사 데이터 수 확인(예시)

단위 : 명

구분	김포	김해	제주	대구	무안	청주
6월 3일(월)	43	36	43	41	33	36
6월 4일(화)	42	42	36	42	39	41
6월 5일(수)	42	37	48	51	37	24
6월 6일(목)	42	43	44	46	29	39
6월 7일(금)	43	45	41	43	37	47
6월 8일(토)	39	41	39	23	41	45

- 3단계 : 가중치 산출 ► 실제 여객 수 / 조사 데이터 수 = 샘플당 가중치
- 4단계 : 산출된 가중치를 개별 표본에 적용하여 분석

나. 수요예측 분석 결과

1) 공항 이용객 규모(가중치 적용 후)

- 제주공항 국제선 이용객들은 제주 제주시에서 가장 많이 출발하고 있으며, 제주 서귀포시, 광주 서구, 전남 완도군 등의 순

<표 2-357> 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_제주공항(1)

Base : 조사기간 제주공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %

구분		사례수	제주 제주시	제주 서귀포시	광주 서구	전남 완도군	부산 해운대구
전체		(1,010,543)	88.1	9.3	2.1	0.2	0.1
성별	남성	(463,727)	86.3	9.8	2.8	0.3	0.2
	여성	(546,816)	89.5	8.8	1.6	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(47,182)	88.7	11.3	0.0	0.0	0.0
	20대	(203,196)	89.8	9.7	0.0	0.0	0.0
	30대	(219,279)	91.9	7.5	0.0	0.0	0.4
	40대	(221,669)	80.9	9.0	9.6	0.0	0.0
	50대	(182,025)	91.8	8.2	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(137,192)	85.8	12.6	0.0	1.1	0.0
여행 형태별	개별 여행	(702,637)	89.4	10.1	0.0	0.0	0.1
	패키지 여행	(307,906)	85.0	7.4	6.9	0.5	0.0
여행 목적별	개인 여가	(935,580)	88.8	8.6	2.3	0.2	0.0
	사업/업무/교육	(73,918)	78.5	17.6	0.0	0.0	1.3
	기타	(1,044)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(223,749)	90.1	8.9	0.0	0.0	0.4
	동반 여행	(786,794)	87.5	9.4	2.7	0.2	0.0
국적 구분별	한국 국적	(278,726)	76.4	14.5	7.7	0.0	0.3
	외국 국적	(731,817)	92.5	7.3	0.0	0.2	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(212,708)	71.8	16.0	10.0	0.7	0.0
	외국 거주	(797,835)	92.4	7.5	0.0	0.0	0.1
요일	일요일	(149,043)	90.5	9.1	0.0	0.0	0.0
	월요일	(145,576)	92.9	5.6	0.0	1.1	0.0
	화요일	(166,707)	76.1	10.8	12.8	0.0	0.0
	수요일	(139,208)	92.4	7.6	0.0	0.0	0.0
	목요일	(126,972)	89.3	9.7	0.0	0.0	0.7
	금요일	(118,633)	87.6	12.4	0.0	0.0	0.0
	토요일	(164,405)	89.5	9.9	0.0	0.0	0.0
시간대	7시	(8,609)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	8시	(27,081)	52.9	0.0	47.1	0.0	0.0
	9시	(92,365)	95.3	4.7	0.0	0.0	0.0
	10시	(81,597)	89.2	9.6	0.0	0.0	0.0
	11시	(86,288)	92.0	8.0	0.0	0.0	0.0
	12시	(76,987)	89.8	10.2	0.0	0.0	0.0
	13시	(88,358)	86.0	13.5	0.0	0.0	0.0
	14시	(84,303)	81.5	17.8	0.0	0.0	0.0
	15시	(83,425)	81.4	18.1	0.0	0.0	0.0
	16시	(83,177)	79.6	19.7	0.0	0.0	0.0
	17시	(93,063)	88.5	8.8	0.0	1.7	1.0
	18시	(47,332)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	19시	(63,896)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20시	(72,979)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	21시	(21,084)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2-358> 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_제주공항(2)

Base : 조사기간 제주공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %

구분		사례수	광주 광산구	서울 강남구	경기 시흥시	부산 사하구	서울 양천구
전체		(1,010,543)	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0
성별	남성	(463,727)	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1
	여성	(546,816)	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
연령별	15세-20세 미만	(47,182)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(203,196)	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2
	30대	(219,279)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(221,669)	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0
	50대	(182,025)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(137,192)	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(702,637)	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1
	패키지 여행	(307,906)	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(935,580)	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0
	사업/업무/교육	(73,918)	0.0	0.8	0.7	0.0	0.6
	기타	(1,044)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(223,749)	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
	동반 여행	(786,794)	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0
국적 구분별	한국 국적	(278,726)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	외국 국적	(731,817)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(212,708)	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2
	외국 거주	(797,835)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
요일	일요일	(149,043)	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0
	월요일	(145,576)	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	화요일	(166,707)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
	수요일	(139,208)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	목요일	(126,972)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	금요일	(118,633)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	토요일	(164,405)	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0
시간대	7시	(8,609)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	8시	(27,081)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	9시	(92,365)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	10시	(81,597)	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0
	11시	(86,288)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	12시	(76,987)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	13시	(88,358)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
	14시	(84,303)	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0
	15시	(83,425)	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0
	16시	(83,177)	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	17시	(93,063)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	18시	(47,332)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	19시	(63,896)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20시	(72,979)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	21시	(21,084)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 교통수단 이용 규모(가중치 적용 후)

- 제주공항 이용객은 택시를 가장 많이 이용하고 있으며, 여행사 차량, 승용차, 렌터카 등 순
- 한국 거주자의 경우 여행사 차량을, 외국 거주자는 택시를 가장 많이 이용함

<표 2-359> 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_제주공항(1)

Base : 조사기간 제주공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : 건

구분		사례수	택시	여행사 차량	승용차 (자가용)	렌터카	시내버스 (마을버스)
전체		(324,032)	107,278	84,289	37,641	27,826	21,730
성별	남성	(158,651)	51,454	45,034	15,858	12,346	9,345
	여성	(165,381)	55,824	39,255	21,783	15,480	12,385
연령별	15세-20세 미만	(13,352)	4,111	2,682	1,907	1,133	1,471
	20대	(66,257)	18,594	8,092	14,784	9,684	2,398
	30대	(66,228)	20,836	12,422	9,546	6,865	5,302
	40대	(70,053)	31,566	19,887	3,269	3,348	3,037
	50대	(71,767)	22,886	27,001	5,159	4,320	6,424
	60대 이상	(36,375)	9,285	14,204	2,977	2,476	3,099
여행 형태별	개별 여행	(271,854)	102,181	66,904	35,346	25,375	1,944
	패키지 여행	(52,178)	5,097	17,385	2,295	2,451	19,786
여행 목적별	개인 여가	(255,246)	83,740	58,061	33,585	25,067	19,407
	사업/업무/교육	(68,412)	23,538	25,854	4,056	2,759	2,323
	기타	(374)	0	374	0	0	0
여행 동반인별	혼자 여행	(94,205)	30,226	26,985	10,347	9,563	1,856
	동반 여행	(229,827)	77,052	57,304	27,294	18,264	19,873
국적 구분별	한국 국적	(100,619)	19,825	47,551	4,979	7,065	3,642
	외국 국적	(223,413)	87,453	36,738	32,662	20,762	18,088
거주지 구분별	한국 거주	(108,128)	21,750	49,181	6,578	8,064	3,881
	외국 거주	(215,904)	85,528	35,108	31,063	19,762	17,849
요일	일요일	(30,457)	12,299	5,820	3,503	2,016	2,276
	월요일	(51,780)	16,512	10,929	7,254	4,284	3,341
	화요일	(47,266)	13,497	9,656	6,632	4,581	5,063
	수요일	(50,023)	13,962	17,226	3,919	3,397	1,235
	목요일	(45,775)	19,470	10,163	4,853	4,046	1,349
	금요일	(48,328)	15,731	15,779	4,805	4,768	4,340
	토요일	(50,403)	15,807	14,717	6,676	4,734	4,125
시간대	9시	(38,839)	13,531	3,184	4,682	3,156	5,755
	10시	(48,243)	12,825	8,666	7,544	6,142	5,766
	11시	(38,835)	14,274	8,284	4,659	2,908	2,580
	12시	(27,508)	8,662	10,593	3,257	2,120	1,719
	13시	(30,525)	10,747	8,584	3,170	2,240	1,171
	14시	(35,664)	10,582	11,559	4,699	3,861	742
	15시	(33,374)	11,278	9,174	4,414	2,672	597
	16시	(41,686)	15,392	11,355	4,217	3,565	2,837
	17시	(29,359)	9,987	12,889	999	1,162	563

<표 2-360> 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_제주공항(2)

Base : 조사기간 제주공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : 건

구분		사례수	공항버스 (리무진)	픽업/셔틀 버스	시외/고속버스	항공기
전체		(324,032)	107,278	84,289	37,641	27,826
성별	남성	(158,651)	51,454	45,034	15,858	12,346
	여성	(165,381)	55,824	39,255	21,783	15,480
연령별	15세-20세 미만	(13,352)	4,111	2,682	1,907	1,133
	20대	(66,257)	18,594	8,092	14,784	9,684
	30대	(66,228)	20,836	12,422	9,546	6,865
	40대	(70,053)	31,566	19,887	3,269	3,348
	50대	(71,767)	22,886	27,001	5,159	4,320
	60대 이상	(36,375)	9,285	14,204	2,977	2,476
여행 형태별	개별 여행	(271,854)	102,181	66,904	35,346	25,375
	패키지 여행	(52,178)	5,097	17,385	2,295	2,451
여행 목적별	개인 여가	(255,246)	83,740	58,061	33,585	25,067
	사업/업무/교육	(68,412)	23,538	25,854	4,056	2,759
	기타	(374)	0	374	0	0
여행 동반인별	혼자 여행	(94,205)	30,226	26,985	10,347	9,563
	동반 여행	(229,827)	77,052	57,304	27,294	18,264
국적 구분별	한국 국적	(100,619)	19,825	47,551	4,979	7,065
	외국 국적	(223,413)	87,453	36,738	32,662	20,762
거주지 구분별	한국 거주	(108,128)	21,750	49,181	6,578	8,064
	외국 거주	(215,904)	85,528	35,108	31,063	19,762
요일	일요일	(30,457)	12,299	5,820	3,503	2,016
	월요일	(51,780)	16,512	10,929	7,254	4,284
	화요일	(47,266)	13,497	9,656	6,632	4,581
	수요일	(50,023)	13,962	17,226	3,919	3,397
	목요일	(45,775)	19,470	10,163	4,853	4,046
	금요일	(48,328)	15,731	15,779	4,805	4,768
	토요일	(50,403)	15,807	14,717	6,676	4,734
시간대	9시	(38,839)	13,531	3,184	4,682	3,156
	10시	(48,243)	12,825	8,666	7,544	6,142
	11시	(38,835)	14,274	8,284	4,659	2,908
	12시	(27,508)	8,662	10,593	3,257	2,120
	13시	(30,525)	10,747	8,584	3,170	2,240
	14시	(35,664)	10,582	11,559	4,699	3,861
	15시	(33,374)	11,278	9,174	4,414	2,672
	16시	(41,686)	15,392	11,355	4,217	3,565
	17시	(29,359)	9,987	12,889	999	1,162

3) 공항으로 이동 소요시간(가중치 적용 후)

- 제주공항 이용객의 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 24.2분
- 요일별로는 토요일이 상대적으로 오래 걸리며, 시간대별로는 17시 시간대에 소요시간이 길

<표 2-361> 공항까지 이동 총 소요시간(가중치 적용 후)_제주공항

Base : 조사기간 제주공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	4시간 이상	평균 (분)
전체		(101,0543)	89.1	9.9	0.8	0.2	0.0	24.2
차수별	1차	(210,897)	89.4	10.3	0.3	0.0	0.0	26.7
	2차	(248,717)	87.7	10.7	1.6	0.0	0.0	24.2
	3차	(284,771)	90.8	8.2	0.5	0.5	0.0	22.7
	4차	(266,158)	88.3	10.6	0.9	0.2	0.0	23.8
성별	남성	(463,727)	89.3	9.9	0.4	0.4	0.0	25.8
	여성	(546,816)	89.0	9.8	1.2	0.0	0.0	22.8
연령별	15세-20세 미만	(47,182)	89.8	7.6	2.7	0.0	0.0	24.8
	20대	(203,196)	87.1	12.9	0.0	0.0	0.0	23.7
	30대	(219,279)	91.6	7.5	0.9	0.0	0.0	22.2
	40대	(221,669)	87.8	10.8	1.3	0.2	0.0	25.6
	50대	(182,025)	92.0	7.4	0.5	0.0	0.0	21.7
	60대 이상	(137,192)	86.0	11.7	1.1	1.1	0.0	28.8
출발 지역별	서울	(1,005)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	73.4
	부산	(1,442)	0.0	34.1	65.9	0.0	0.0	108.1
	광주	(21,972)	97.2	2.8	0.0	0.0	0.0	36.9
	경기	(551)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	110.0
	전남	(1,947)	0.0	20.4	0.0	79.6	0.0	156.6
	제주	(983,626)	89.4	9.8	0.8	0.0	0.0	23.4
요일별	일요일	(149,043)	87.5	11.7	0.8	0.0	0.0	24.0
	월요일	(145,576)	87.3	9.0	2.7	1.1	0.0	25.5
	화요일	(166,707)	92.1	7.9	0.0	0.0	0.0	23.9
	수요일	(139,208)	93.9	6.1	0.0	0.0	0.0	19.9
	목요일	(126,972)	88.0	9.1	2.6	0.4	0.0	26.0
	금요일	(118,633)	88.1	11.9	0.0	0.0	0.0	21.9
	토요일	(164,405)	86.6	13.4	0.0	0.0	0.0	27.3
시간대별	7시	(8,609)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0
	8시	(27,081)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.4
	9시	(92,365)	96.2	3.8	0.0	0.0	0.0	20.0
	10시	(81,597)	91.6	7.5	1.0	0.0	0.0	22.7
	11시	(86,288)	92.4	7.6	0.0	0.0	0.0	20.7
	12시	(76,987)	87.0	13.0	0.0	0.0	0.0	23.7
	13시	(88,358)	91.2	8.8	0.0	0.0	0.0	23.8
	14시	(84,303)	83.0	16.4	0.0	0.5	0.0	27.7
	15시	(83,425)	82.2	17.1	0.7	0.0	0.0	29.8
	16시	(83,177)	80.6	19.4	0.0	0.0	0.0	27.3
	17시	(93,063)	82.5	10.8	5.1	1.7	0.0	30.5
	18시	(47,332)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.5
	19시	(63,896)	84.7	11.6	3.7	0.0	0.0	25.5
	20시	(72,979)	94.5	5.5	0.0	0.0	0.0	16.3
	21시	(21,084)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0

4) 공항으로 출발 시간(가중치 적용 후)

- 제주공항 이용객은 평균 174분 전 공항으로 출발

<표 2-362> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)(가중치 적용 후)_제주공항

Base : 조사기간 제주공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %, 분

구분		사례수	~1시간 전	1시간~ 2시간 전	2시간 ~ 3시간 전	3시간 ~ 4시간 전	4시간 이상 전	평균 (분)
전체		(101,0543)	0.9	8.3	45.9	32.7	12.3	174.4
차수별	1차	(210,897)	1.1	9.6	55.4	27.1	6.8	161.8
	2차	(248,717)	1.1	7.0	38.3	35.9	17.8	185.2
	3차	(284,771)	1.2	8.4	44.2	35.1	11.1	174.9
	4차	(266,158)	0.2	8.2	47.2	31.7	12.7	173.9
성별	남성	(463,727)	0.7	7.8	49.7	30.6	11.1	173.8
	여성	(546,816)	1.1	8.6	42.6	34.5	13.3	175.0
연령별	15세-20세 미만	(47,182)	2.3	12.2	35.3	31.1	19.1	180.5
	20대	(203,196)	1.6	8.2	35.7	39.0	15.4	182.6
	30대	(219,279)	0.3	9.0	47.6	33.7	9.4	167.6
	40대	(221,669)	0.9	9.2	50.0	25.2	14.8	172.3
	50대	(182,025)	0.3	8.2	44.1	38.4	8.9	174.6
	60대 이상	(137,192)	1.0	4.4	57.3	26.9	10.3	174.2
출발 지역별	서울	(1,005)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	180.0
	부산	(1,442)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	188.5
	광주	(21,972)	0.0	0.0	97.2	0.0	2.8	160.2
	경기	(551)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	290.0
	전남	(1,947)	0.0	0.0	20.4	0.0	79.6	336.0
	제주	(983,626)	0.9	8.5	44.9	33.4	12.3	174.3
요일별	일요일	(149,043)	2.1	8.0	42.3	34.4	13.2	170.9
	월요일	(145,576)	0.8	6.7	43.4	31.8	17.4	182.2
	화요일	(166,707)	0.0	9.1	49.8	29.8	11.3	173.6
	수요일	(139,208)	0.9	7.5	40.5	42.3	8.8	174.6
	목요일	(126,972)	1.2	11.6	43.5	31.4	12.3	175.8
	금요일	(118,633)	1.6	6.3	43.7	37.7	10.7	171.5
	토요일	(164,405)	0.0	8.6	55.2	24.3	12.0	172.4
시간대별	7시	(8,609)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	150.0
	8시	(27,081)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	149.4
	9시	(92,365)	0.7	13.7	60.6	22.1	2.9	150.9
	10시	(81,597)	0.7	9.9	45.2	34.2	10.0	168.5
	11시	(86,288)	2.1	10.2	45.7	33.6	8.4	166.0
	12시	(76,987)	0.0	10.6	45.4	39.0	5.0	161.5
	13시	(88,358)	1.3	5.1	40.4	40.3	12.9	177.6
	14시	(84,303)	1.4	10.7	48.9	25.3	13.7	168.5
	15시	(83,425)	0.6	15.0	50.9	20.1	13.3	164.0
	16시	(83,177)	0.9	10.4	39.2	29.6	19.8	187.4
	17시	(93,063)	1.0	2.4	47.4	32.9	16.3	185.4
	18시	(47,332)	0.0	5.5	57.5	31.5	5.5	171.0
	19시	(63,896)	0.0	5.2	10.5	49.3	35.1	229.7
	20시	(72,979)	2.0	4.0	36.2	42.1	15.7	181.3
	21시	(21,084)	0.0	0.0	18.6	81.4	0.0	192.1

제5절 대구공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 특성

- 대구공항 이용객의 여행 형태는 ‘개별여행’(79.3%)이 ‘패키지여행’(20.7%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인 여가’(81.9%), ‘사업/업무/교육’(17.4%) 등 순

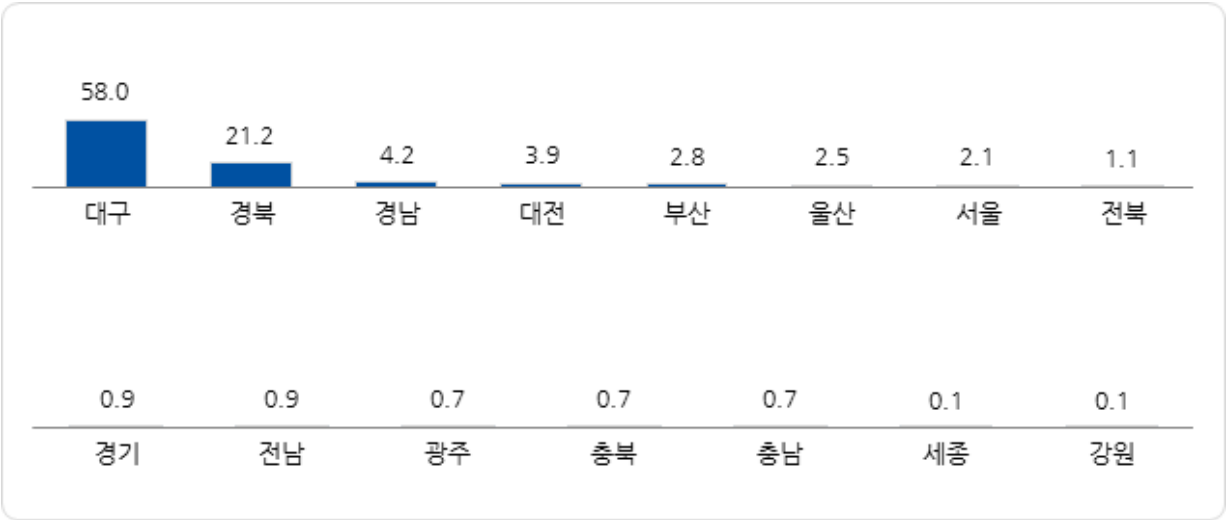
<표 2-363> 이용객 특성_대구공항

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 단위 : %

구분		사례수	구성비(%)
전체		(1175)	100.0
차수별	1차	(271)	23.1
	2차	(295)	25.1
	3차	(296)	25.2
	4차	(313)	26.6
성별	남성	(541)	46.0
	여성	(634)	54.0
연령별	15세-20세 미만	(69)	5.9
	20대	(308)	26.2
	30대	(243)	20.7
	40대	(233)	19.8
	50대	(221)	18.8
	60대 이상	(101)	8.6
여행 형태별	개별 여행	(932)	79.3
	패키지 여행	(243)	20.7
여행 목적별	개인 여가	(962)	81.9
	사업/업무/교육	(204)	17.4
	기타	(9)	0.8
여행 동반인별	혼자 여행	(370)	31.5
	동반 여행	(805)	68.5
이용 항공사별	FSC	(21)	1.8
	LCC	(910)	77.4
	외항사	(244)	20.8
국적 구분별	한국 국적	(812)	69.1
	외국 국적	(363)	30.9
거주지 구분별	한국 거주	(812)	69.1
	외국 거주	(363)	30.9
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(788)	67.1
	외국 국적&한국 거주	(24)	2.0
	한국 국적&외국 거주	(24)	2.0
	외국 국적&외국 거주	(339)	28.9
국적별	한국	(812)	69.1
	중국	(61)	5.2
	일본	(102)	8.7
	미주	(28)	2.4
	기타 아시아	(132)	11.2
	유럽	(33)	2.8
	대양주/아프리카/기타	(7)	0.6

나. 이용객 거주지(국내 거주자)

- 전체 이용객 중 국내 거주자의 주요 거주지는 ‘대구’(58.0%), ‘경북’(21.2%), ‘경남’(4.2%), ‘대전’(3.9%) 등 순



<그림 2-247> 이용객 거주지(국내 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=812, 단위 : %

<표 2-364> 이용객 거주지(국내 거주자)(1)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=812, 단위 : %

구분		사례수	대구	경북	경남	대전	부산	울산	서울	전북
전체		(812)	58.0	21.2	4.2	3.9	2.8	2.5	2.1	1.1
차수별	1차	(173)	57.8	20.8	2.9	8.7	3.5	1.7	2.3	1.2
	2차	(211)	55.5	26.1	4.3	3.8	0.9	2.4	2.4	0.0
	3차	(208)	56.7	20.2	4.8	2.9	5.3	1.9	1.4	1.9
	4차	(220)	61.8	17.7	4.5	1.4	1.8	3.6	2.3	1.4
성별	남성	(374)	56.1	19.8	4.5	3.7	4.5	2.7	1.9	1.6
	여성	(438)	59.6	22.4	3.9	4.1	1.4	2.3	2.3	0.7
연령별	15세-20세 미만	(43)	51.2	27.9	2.3	4.7	0.0	2.3	2.3	0.0
	20대	(206)	54.9	18.4	5.8	8.7	2.9	1.9	2.9	0.0
	30대	(154)	61.7	16.9	2.6	2.6	3.9	2.6	2.6	1.9
	40대	(151)	51.7	25.8	7.3	1.3	2.6	2.6	1.3	2.6
	50대	(182)	60.4	22.0	2.7	3.3	3.3	2.7	2.2	0.5
	60대 이상	(76)	69.7	22.4	1.3	0.0	1.3	2.6	0.0	1.3
여행 형태별	개별 여행	(616)	59.6	16.9	5.0	4.9	3.1	3.1	2.6	1.3
	패키지 여행	(196)	53.1	34.7	1.5	1.0	2.0	0.5	0.5	0.5
여행 목적별	개인 여가	(679)	58.0	21.9	3.7	4.3	2.2	2.2	2.2	1.2
	사업/업무/교육	(131)	58.8	16.8	6.9	1.5	6.1	3.8	1.5	0.8
	기타	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(185)	60.0	14.1	5.4	4.9	3.2	4.3	2.2	1.6
	동반 여행	(627)	57.4	23.3	3.8	3.7	2.7	1.9	2.1	1.0
이용 항공사별	FSC	(20)	60.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(630)	56.7	22.1	3.3	5.1	1.9	2.5	2.4	1.3
	외항사	(162)	63.0	16.0	8.0	0.0	6.8	2.5	1.2	0.6
국적 구분별	한국 국적	(788)	57.5	21.3	4.2	4.1	2.9	2.5	2.0	1.1
	외국 국적	(24)	75.0	16.7	4.2	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(812)	58.0	21.2	4.2	3.9	2.8	2.5	2.1	1.1
	외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(788)	57.5	21.3	4.2	4.1	2.9	2.5	2.0	1.1
	외국 국적&한국 거주	(24)	75.0	16.7	4.2	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0
	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
국적별	한국	(788)	57.5	21.3	4.2	4.1	2.9	2.5	2.0	1.1
	중국	(11)	63.6	18.2	9.1	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(8)	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-

<표 2-365> 이용객 거주지(국내 거주자)(2)_대구공항

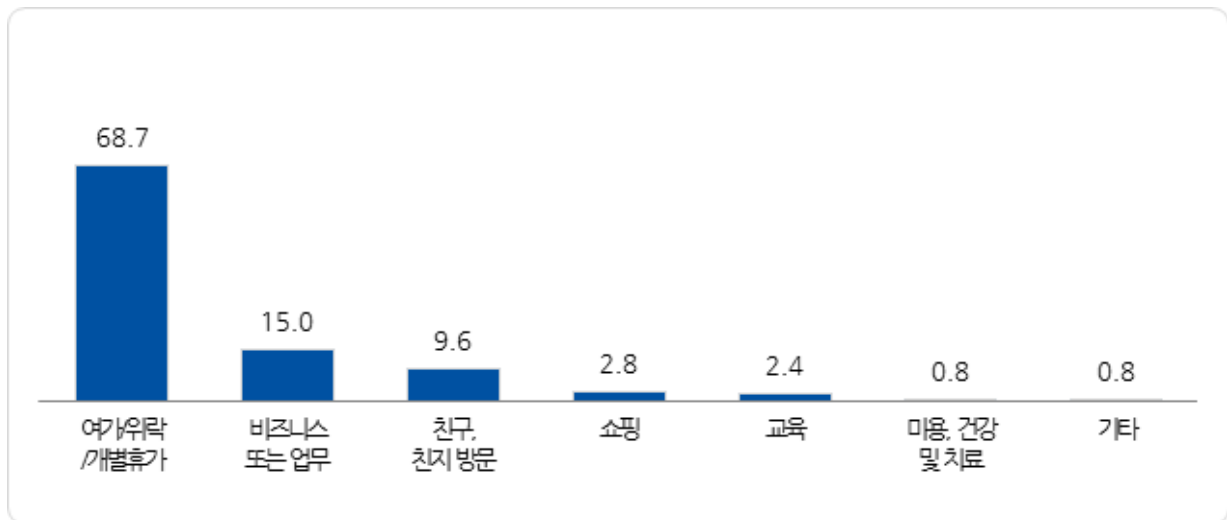
Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=812, 단위 : %

구분		사례수	경기	전남	광주	충북	충남	세종	강원
전체		(812)	0.9	0.9	0.7	0.7	0.7	0.1	0.1
차수별	1차	(173)	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	2차	(211)	0.9	1.4	0.9	0.9	0.0	0.5	0.0
	3차	(208)	0.5	0.5	0.5	1.4	1.9	0.0	0.0
	4차	(220)	1.8	1.4	0.5	0.5	0.9	0.0	0.5
성별	남성	(374)	0.8	0.8	1.1	0.8	1.1	0.3	0.3
	여성	(438)	0.9	0.9	0.5	0.7	0.5	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(43)	2.3	2.3	0.0	2.3	2.3	0.0	0.0
	20대	(206)	1.0	0.5	0.5	1.5	0.5	0.5	0.0
	30대	(154)	1.9	0.6	0.6	0.6	1.3	0.0	0.0
	40대	(151)	0.0	0.7	1.3	0.7	1.3	0.0	0.7
	50대	(182)	0.5	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(76)	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(616)	0.6	0.3	0.6	0.8	0.8	0.2	0.2
	패키지 여행	(196)	1.5	2.6	1.0	0.5	0.5	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(679)	0.9	0.9	0.9	0.6	0.7	0.1	0.1
	사업/업무/교육	(131)	0.8	0.8	0.0	1.5	0.8	0.0	0.0
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(185)	0.5	0.5	0.5	1.1	1.1	0.0	0.5
	동반 여행	(627)	1.0	1.0	0.8	0.6	0.6	0.2	0.0
이용 항공사별	FSC	(20)	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(630)	1.1	0.8	0.8	0.8	1.0	0.2	0.2
	외항사	(162)	0.0	1.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 구분별	한국 국적	(788)	0.9	0.9	0.8	0.8	0.8	0.1	0.1
	외국 국적	(24)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(812)	0.9	0.9	0.7	0.7	0.7	0.1	0.1
	외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(788)	0.9	0.9	0.8	0.8	0.8	0.1	0.1
	외국 국적&한국 거주	(24)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
국적별	한국	(788)	0.9	0.9	0.8	0.8	0.8	0.1	0.1
	중국	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-

다. 여행 행태 및 현황

1) 여행 목적

- 주로 ‘여가/위락/개별휴가’(68.7%), ‘비즈니스 또는 업무’(15.0%), ‘친구, 친지 방문’(9.6%) 등의 목적임



<그림 2-248> 여행 목적_대구공항

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 단위 : %

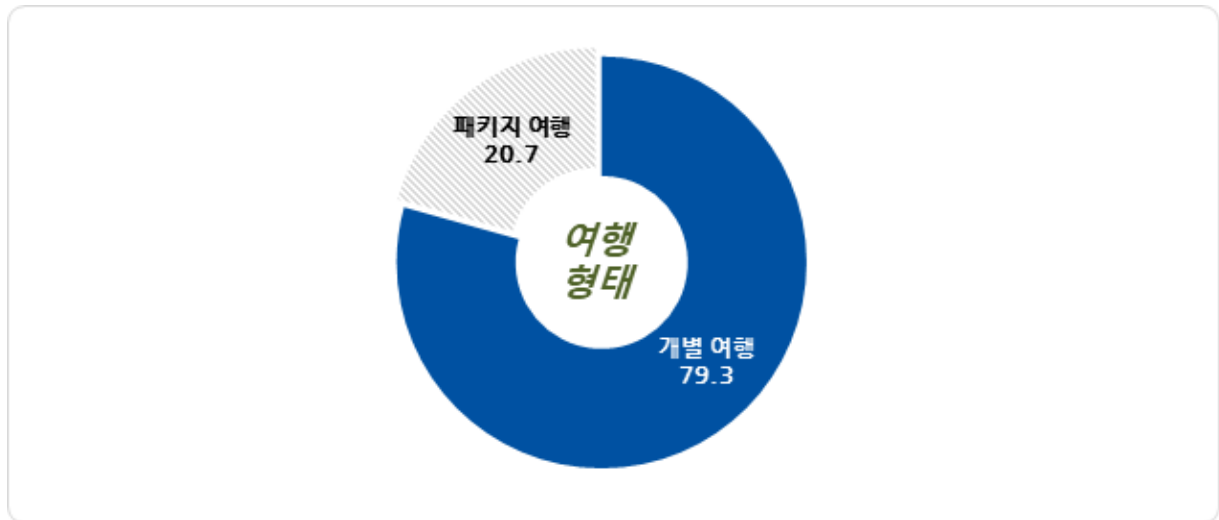
<표 2-366> 여행 목적_대구공항

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 단위 : %

구분		사례수	여가/위락 /개별휴가	비즈니스 또는 업무	친구, 친지 방문	쇼핑	교육	미용, 건강 및 치료	기타
전체		(1175)	68.7	15.0	9.6	2.8	2.4	0.8	0.8
차수별	1차	(271)	72.0	11.1	7.7	4.8	0.4	1.5	2.6
	2차	(295)	74.2	11.9	9.8	1.7	2.0	0.3	0.0
	3차	(296)	63.2	19.9	10.5	2.7	3.0	0.0	0.7
	4차	(313)	65.8	16.6	10.2	2.2	3.8	1.3	0.0
성별	남성	(541)	56.7	27.7	9.2	1.3	3.1	0.4	1.5
	여성	(634)	78.9	4.1	9.9	4.1	1.7	1.1	0.2
연령별	15세-20세 미만	(69)	71.0	0.0	8.7	1.4	17.4	0.0	1.4
	20대	(308)	69.8	7.5	15.6	2.6	2.9	0.6	1.0
	30대	(243)	64.2	18.5	7.4	6.6	1.6	1.2	0.4
	40대	(233)	62.2	25.3	9.9	1.7	0.0	0.4	0.4
	50대	(221)	75.6	15.8	5.9	0.0	1.4	0.9	0.5
	60대 이상	(101)	74.3	13.9	5.0	4.0	0.0	1.0	2.0
여행 형태별	개별 여행	(932)	63.5	18.0	11.9	2.9	1.9	0.9	0.9
	패키지 여행	(243)	88.5	3.3	0.8	2.5	4.1	0.4	0.4
여행 목적별	개인 여가	(962)	83.9	0.0	11.7	3.4	0.0	0.9	0.0
	사업/업무/교육	(204)	0.0	86.3	0.0	0.0	13.7	0.0	0.0
	기타	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(370)	38.1	31.6	21.9	2.2	3.2	1.1	1.9
	동반 여행	(805)	82.7	7.3	4.0	3.1	2.0	0.6	0.2
이용 항공사별	FSC	(21)	76.2	14.3	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(910)	74.9	9.6	8.5	3.3	2.2	0.7	0.9
	외항사	(244)	44.7	35.2	13.9	1.2	3.3	1.2	0.4
국적 구분별	한국 국적	(812)	75.2	14.3	6.7	1.2	1.7	0.5	0.4
	외국 국적	(363)	54.0	16.5	16.3	6.3	3.9	1.4	1.7
거주지 구분별	한국 거주	(812)	76.5	14.2	5.4	1.2	2.0	0.5	0.2
	외국 거주	(363)	51.2	16.8	19.0	6.3	3.3	1.4	1.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(788)	77.4	13.8	5.1	1.3	1.6	0.5	0.3
	외국 국적&한국 거주	(24)	45.8	25.0	16.7	0.0	12.5	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(24)	4.2	29.2	58.3	0.0	4.2	0.0	4.2
	외국 국적&외국 거주	(339)	54.6	15.9	16.2	6.8	3.2	1.5	1.8
국적별	한국	(812)	75.2	14.3	6.7	1.2	1.7	0.5	0.4
	중국	(61)	42.6	11.5	27.9	4.9	8.2	1.6	3.3
	일본	(102)	50.0	15.7	18.6	7.8	4.9	2.0	1.0
	미주	(28)	60.7	14.3	21.4	0.0	0.0	0.0	3.6
	기타 아시아	(132)	62.9	13.6	10.6	9.1	1.5	1.5	0.8
	유럽	(33)	54.5	30.3	6.1	0.0	6.1	0.0	3.0
	대양주/아프리카/기타	(7)	14.3	71.4	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’이 79.3%로, ‘패키지 여행’(20.7%)보다 많은 편



<그림 2-249> 여행 형태_대구공항

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 단위 : %

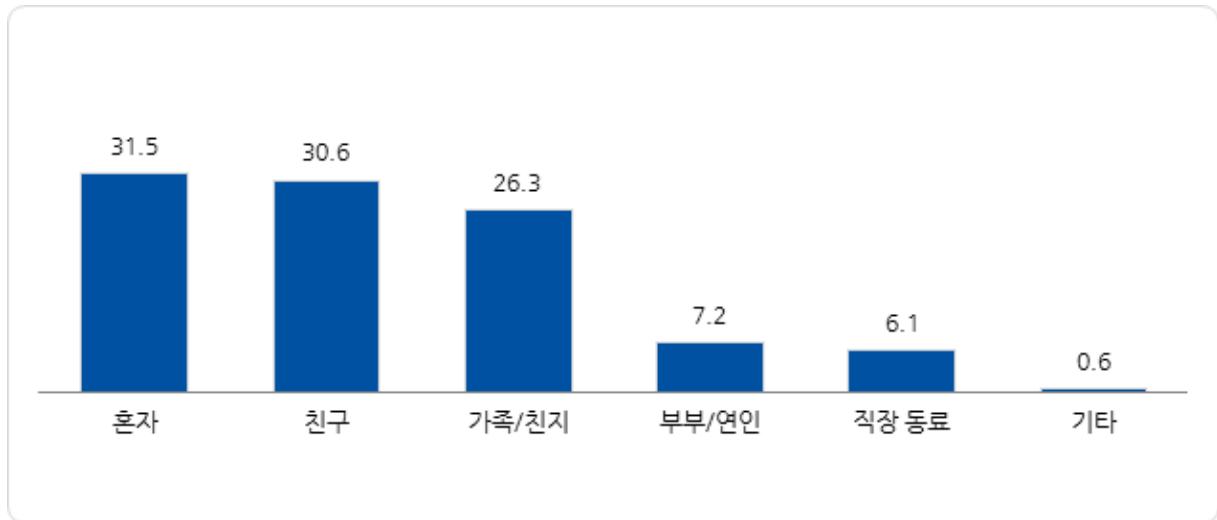
<표 2-367> 여행 형태_대구공항

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 단위 : %

구분		사례수	개별 여행	패키지 여행
전체		(1175)	79.3	20.7
차수별	1차	(271)	75.6	24.4
	2차	(295)	79.0	21.0
	3차	(296)	79.7	20.3
	4차	(313)	82.4	17.6
성별	남성	(541)	84.5	15.5
	여성	(634)	74.9	25.1
연령별	15세-20세 미만	(69)	55.1	44.9
	20대	(308)	95.5	4.5
	30대	(243)	91.4	8.6
	40대	(233)	78.1	21.9
	50대	(221)	63.8	36.2
	60대 이상	(101)	54.5	45.5
여행 형태별	개별 여행	(932)	100.0	0.0
	패키지 여행	(243)	0.0	100.0
여행 목적별	개인 여가	(962)	76.7	23.3
	사업/업무/교육	(204)	91.2	8.8
	기타	(9)	88.9	11.1
여행 동반인별	혼자 여행	(370)	98.4	1.6
	동반 여행	(805)	70.6	29.4
이용 항공사별	FSC	(21)	33.3	66.7
	LCC	(910)	79.8	20.2
	외항사	(244)	81.6	18.4
국적 구분별	한국 국적	(812)	76.2	23.8
	외국 국적	(363)	86.2	13.8
거주지 구분별	한국 거주	(812)	75.9	24.1
	외국 거주	(363)	87.1	12.9
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(788)	75.5	24.5
	외국 국적&한국 거주	(24)	87.5	12.5
	한국 국적&외국 거주	(24)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(339)	86.1	13.9
국적별	한국	(812)	76.2	23.8
	중국	(61)	96.7	3.3
	일본	(102)	95.1	4.9
	미주	(28)	100.0	0.0
	기타 아시아	(132)	68.2	31.8
	유럽	(33)	97.0	3.0
	대양주/아프리카/기타	(7)	100.0	0.0

3) 여행 동반자

- 여행 동반자는 ‘혼자’(31.5%), ‘친구’(30.6%), ‘가족/친지’(26.3%) 등 순



<그림 2-250> 여행 동반자_대구공항

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 단위 : %

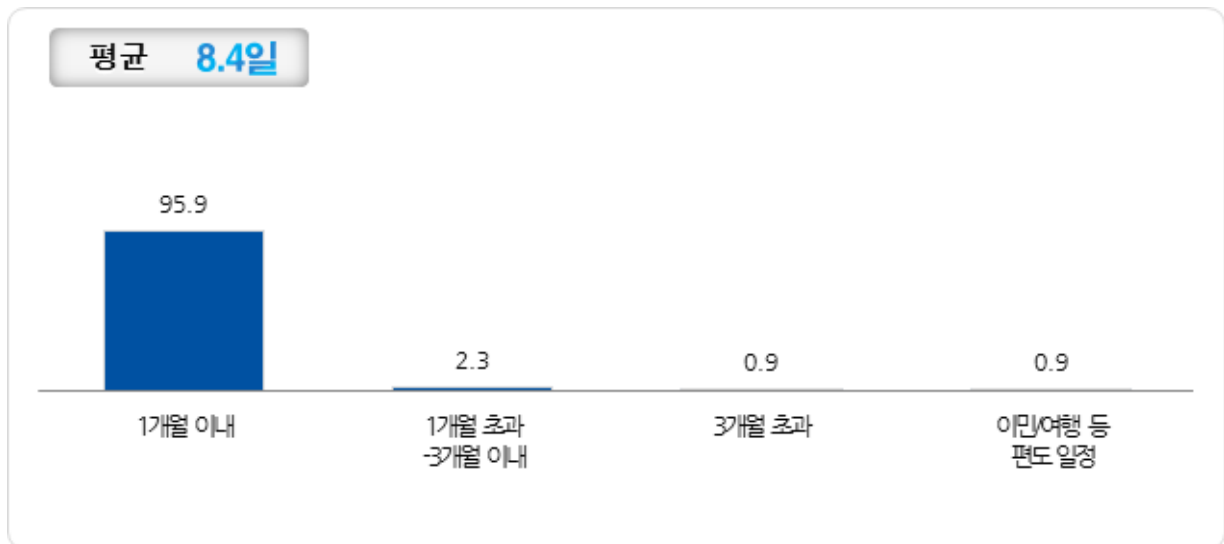
<표 2-368> 여행 동반자_대구공항

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 단위 : %

구분		사례수	혼자	친구	가족/친지	부부/연인	직장 동료	기타
전체		(1175)	31.5	30.6	26.3	7.2	6.1	0.6
차수별	1차	(271)	26.9	31.0	28.4	9.2	6.6	0.0
	2차	(295)	27.5	20.7	39.3	9.8	4.1	1.0
	3차	(296)	32.8	34.5	17.6	6.1	10.8	0.0
	4차	(313)	38.0	35.8	20.4	4.2	3.2	1.3
성별	남성	(541)	42.0	26.6	17.4	6.1	9.4	1.1
	여성	(634)	22.6	33.9	33.9	8.2	3.3	0.2
연령별	15세-20세 미만	(69)	21.7	53.6	26.1	0.0	1.4	8.7
	20대	(308)	37.3	38.0	15.6	6.5	2.9	0.0
	30대	(243)	41.2	18.5	24.7	9.5	7.0	0.0
	40대	(233)	35.2	15.0	31.3	5.6	13.3	0.0
	50대	(221)	17.6	38.9	34.8	7.7	5.4	0.5
	60대 이상	(101)	18.8	38.6	32.7	11.9	2.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(932)	39.1	27.0	22.9	7.1	5.0	0.1
	패키지 여행	(243)	2.5	44.0	39.5	7.8	10.3	2.5
여행 목적별	개인 여가	(962)	24.3	34.8	31.3	8.8	2.8	0.1
	사업/업무/교육	(204)	63.2	11.3	3.4	0.0	22.1	2.9
	기타	(9)	77.8	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(370)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(805)	0.0	44.6	38.4	10.6	8.9	0.9
이용 항공사별	FSC	(21)	33.3	42.9	4.8	14.3	4.8	0.0
	LCC	(910)	27.7	31.0	30.4	7.8	4.5	0.8
	외항사	(244)	45.5	27.9	12.7	4.5	12.3	0.0
국적 구분별	한국 국적	(812)	23.4	33.5	29.2	9.0	6.8	0.6
	외국 국적	(363)	49.6	24.0	19.8	3.3	4.7	0.6
거주지 구분별	한국 거주	(812)	22.8	34.0	29.6	8.9	6.7	0.6
	외국 거주	(363)	51.0	22.9	19.0	3.6	5.0	0.6
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(788)	21.7	34.4	29.8	9.1	6.9	0.6
	외국 국적&한국 거주	(24)	58.3	20.8	20.8	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(24)	79.2	4.2	8.3	4.2	4.2	0.0
	외국 국적&외국 거주	(339)	49.0	24.2	19.8	3.5	5.0	0.6
국적별	한국	(812)	23.4	33.5	29.2	9.0	6.8	0.6
	중국	(61)	63.9	16.4	11.5	6.6	3.3	0.0
	일본	(102)	43.1	41.2	13.7	2.0	2.0	2.0
	미주	(28)	64.3	17.9	10.7	7.1	0.0	0.0
	기타 아시아	(132)	36.4	21.2	34.1	2.3	7.6	0.0
	유럽	(33)	72.7	6.1	9.1	3.0	9.1	0.0
	대양주/아프리카/기타	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

4) 여행 기간

- 여행 기간은 평균 8.4일이며, '1개월 이내'가 95.9%로 대다수



<그림 2-251> 여행 기간_대구공항

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 단위 : %

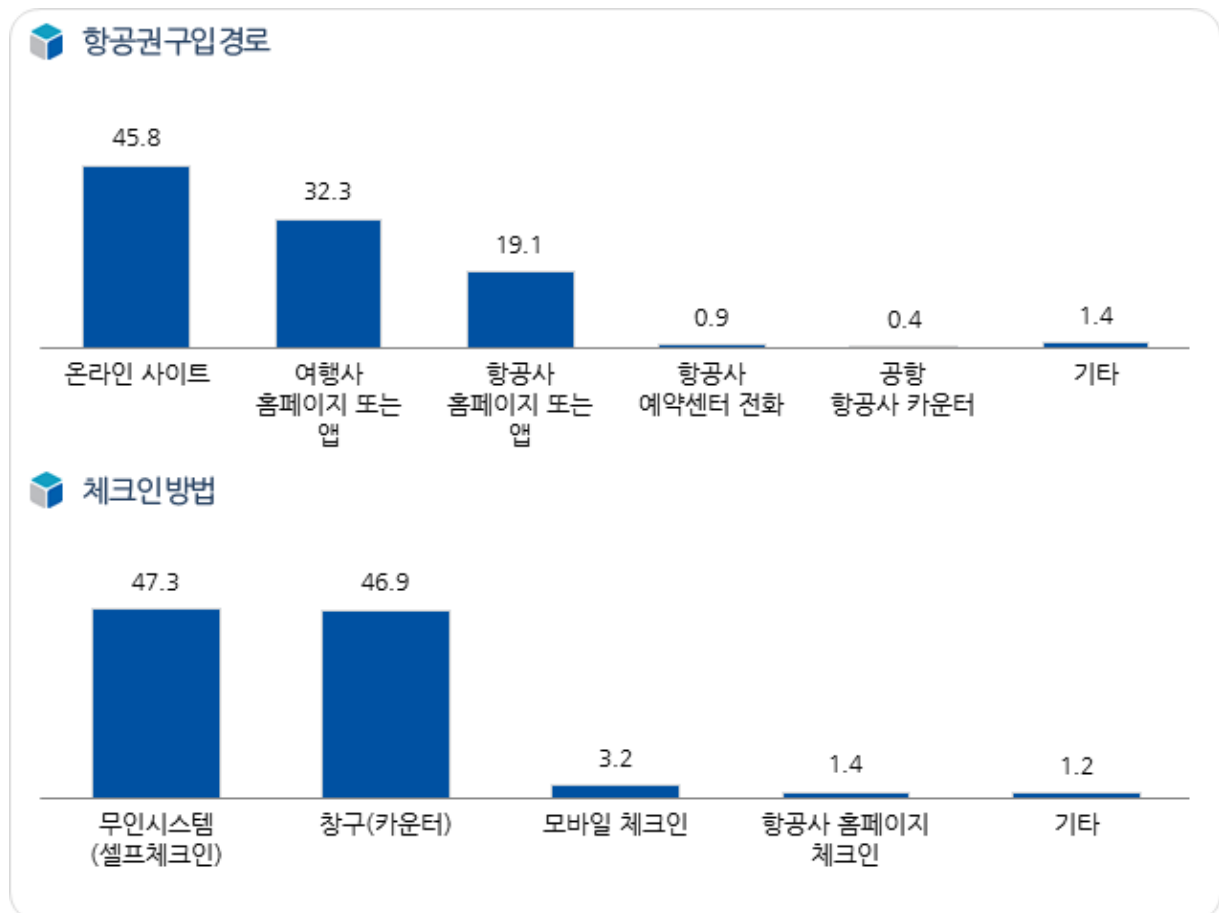
<표 2-369> 여행 기간_대구공항

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 단위 : %, 일

구분		사례수	1개월 이내	1개월 초과 -3개월 이내	3개월 초과	이민/여행 등 편도 일정	평균(일)
전체		(1175)	95.9	2.3	0.9	0.9	8.4
차수별	1차	(271)	96.3	1.5	1.8	0.4	10.6
	2차	(295)	98.0	1.4	0.7	0.0	7.0
	3차	(296)	96.3	1.0	0.3	2.4	7.3
	4차	(313)	93.3	5.1	0.6	1.0	8.9
성별	남성	(541)	93.9	3.3	1.3	1.5	10.5
	여성	(634)	97.6	1.4	0.5	0.5	6.7
연령별	15세-20세 미만	(69)	97.1	1.4	0.0	1.4	6.5
	20대	(308)	94.2	2.6	1.9	1.3	12.3
	30대	(243)	95.1	2.5	0.8	1.6	8.2
	40대	(233)	96.1	3.0	0.4	0.4	7.3
	50대	(221)	98.2	0.9	0.5	0.5	5.7
	60대 이상	(101)	97.0	3.0	0.0	0.0	7.2
여행 형태별	개별 여행	(932)	94.8	2.9	1.1	1.2	9.5
	패키지 여행	(243)	100.0	0.0	0.0	0.0	4.4
여행 목적별	개인 여가	(962)	98.1	1.4	0.3	0.2	6.1
	사업/업무/교육	(204)	87.3	6.4	2.0	4.4	15.0
	기타	(9)	55.6	11.1	33.3	0.0	109.9
여행 동반인별	혼자 여행	(370)	89.5	5.4	2.4	2.7	15.9
	동반 여행	(805)	98.9	0.9	0.1	0.1	5.1
이용 항공사별	FSC	(21)	100.0	0.0	0.0	0.0	5.6
	LCC	(910)	97.1	1.1	0.8	1.0	7.3
	외항사	(244)	91.0	7.0	1.2	0.8	12.9
국적 구분별	한국 국적	(812)	96.9	1.2	0.5	1.4	6.9
	외국 국적	(363)	93.7	4.7	1.7	0.0	11.9
거주지 구분별	한국 거주	(812)	96.7	1.6	0.5	1.2	6.9
	외국 거주	(363)	94.2	3.9	1.7	0.3	11.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(788)	97.0	1.3	0.5	1.3	6.8
	외국 국적&한국 거주	(24)	87.5	12.5	0.0	0.0	10.5
	한국 국적&외국 거주	(24)	95.8	0.0	0.0	4.2	9.5
	외국 국적&외국 거주	(339)	94.1	4.1	1.8	0.0	11.9
국적별	한국	(812)	96.9	1.2	0.5	1.4	6.9
	중국	(61)	86.9	11.5	1.6	0.0	17.9
	일본	(102)	96.1	2.9	1.0	0.0	7.5
	미주	(28)	85.7	10.7	3.6	0.0	21.2
	기타 아시아	(132)	95.5	2.3	2.3	0.0	10.8
	유럽	(33)	97.0	3.0	0.0	0.0	11.8
	대양주/아프리카/기타	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	5.7

5) 항공권 구입 경로 및 체크인 방법

- 항공권 구입 경로는 ‘온라인 사이트’(45.8%)가 가장 많으며, ‘여행사 홈페이지 또는 앱’(32.3%), ‘항공사 홈페이지 또는 앱’(19.1%) 등 순



<그림 2-252> 항공권 구입 경로 및 체크인 방법_대구공항

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 단위 : %

<표 2-370> 항공권 구입 경로_대구공항

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 단위 : %

구분		사례수	온라인 사이트	여행사 홈페이지 또는 앱	항공사 홈페이지 또는 앱	항공사 예약센터 전화	공항 항공사 카운터	기타
전체		(1175)	45.8	32.3	19.1	0.9	0.4	1.4
차수별	1차	(271)	35.8	37.3	22.9	0.4	0.7	3.0
	2차	(295)	54.6	26.8	16.9	0.0	0.3	1.4
	3차	(296)	41.2	36.1	18.9	2.0	0.7	1.0
	4차	(313)	50.5	29.4	18.2	1.3	0.0	0.6
성별	남성	(541)	47.1	32.5	16.5	1.3	0.4	2.2
	여성	(634)	44.6	32.0	21.5	0.6	0.5	0.8
연령별	15세-20세 미만	(69)	40.6	43.5	13.0	2.9	0.0	0.0
	20대	(308)	58.8	12.7	26.6	0.0	0.6	1.3
	30대	(243)	52.3	21.8	24.3	0.8	0.0	0.8
	40대	(233)	41.2	38.6	15.9	1.7	0.4	2.1
	50대	(221)	33.9	52.9	10.4	0.9	0.5	1.4
	60대 이상	(101)	30.7	49.5	14.9	1.0	1.0	3.0
여행 형태별	개별 여행	(932)	54.7	19.6	23.4	1.1	0.1	1.1
	패키지 여행	(243)	11.5	80.7	2.9	0.4	1.6	2.9
여행 목적별	개인 여가	(962)	46.9	31.1	19.9	0.6	0.5	1.0
	사업/업무/교육	(204)	40.2	38.7	15.7	2.5	0.0	2.9
	기타	(9)	55.6	11.1	22.2	0.0	0.0	11.1
여행 동반인별	혼자 여행	(370)	55.1	20.8	20.8	1.1	0.0	2.2
	동반 여행	(805)	41.5	37.5	18.4	0.9	0.6	1.1
이용 항공사별	FSC	(21)	23.8	71.4	4.8	0.0	0.0	0.0
	LCC	(910)	46.4	29.2	21.5	0.9	0.5	1.4
	외항사	(244)	45.5	40.2	11.5	1.2	0.0	1.6
국적 구분별	한국 국적	(812)	41.0	36.1	21.1	0.7	0.0	1.1
	외국 국적	(363)	56.5	23.7	14.9	1.4	1.4	2.2
거주지 구분별	한국 거주	(812)	40.8	36.6	20.8	0.7	0.0	1.1
	외국 거주	(363)	57.0	22.6	15.4	1.4	1.4	2.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(788)	40.1	37.1	20.9	0.8	0.0	1.1
	외국 국적&한국 거주	(24)	62.5	20.8	16.7	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(24)	70.8	4.2	25.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(339)	56.0	23.9	14.7	1.5	1.5	2.4
국적별	한국	(812)	41.0	36.1	21.1	0.7	0.0	1.1
	중국	(61)	67.2	14.8	14.8	0.0	0.0	3.3
	일본	(102)	64.7	14.7	14.7	2.9	0.0	2.9
	미주	(28)	67.9	7.1	14.3	3.6	0.0	7.1
	기타 아시아	(132)	40.9	37.1	18.2	0.0	3.8	0.0
	유럽	(33)	69.7	18.2	6.1	3.0	0.0	3.0
	대양주/아프리카/기타	(7)	28.6	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0

- 체크인 방법은 ‘무인시스템’(47.3%), ‘창구’(46.9%), ‘모바일 체크인’(3.2%) 등 순

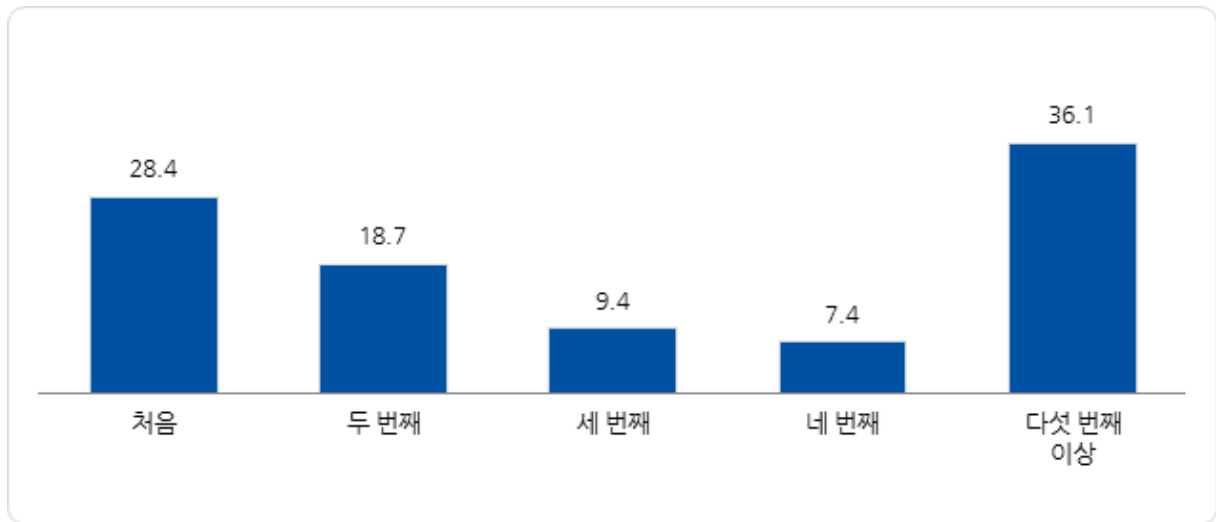
<표 2-371> 체크인 방법_대구공항

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 단위 : %

구분		사례수	무인시스템 (셀프체크인)	창구 (카운터)	모바일 체크인	항공사 홈페이지 체크인	기타
전체		(1175)	47.3	46.9	3.2	1.4	1.2
차수별	1차	(271)	51.3	41.7	4.1	2.2	0.7
	2차	(295)	40.7	54.9	3.7	0.7	0.0
	3차	(296)	47.3	45.9	3.7	1.0	2.0
	4차	(313)	50.2	44.7	1.6	1.6	1.9
성별	남성	(541)	42.5	51.4	3.3	1.7	1.1
	여성	(634)	51.4	43.1	3.2	1.1	1.3
연령별	15세-20세 미만	(69)	47.8	37.7	4.3	7.2	2.9
	20대	(308)	58.1	38.3	3.2	0.3	0.0
	30대	(243)	47.3	44.4	4.5	3.3	0.4
	40대	(233)	46.4	50.2	3.4	0.0	0.0
	50대	(221)	41.2	55.2	1.4	0.0	2.3
	60대 이상	(101)	29.7	59.4	3.0	2.0	5.9
여행 형태별	개별 여행	(932)	50.1	45.2	3.8	1.0	0.0
	패키지 여행	(243)	36.6	53.5	1.2	2.9	5.8
여행 목적별	개인 여가	(962)	43.3	50.9	3.0	1.6	1.1
	사업/업무/교육	(204)	63.2	30.9	3.9	0.5	1.5
	기타	(9)	55.6	33.3	11.1	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(370)	45.1	49.7	4.3	0.8	0.0
	동반 여행	(805)	48.3	45.6	2.7	1.6	1.7
이용 항공사별	FSC	(21)	14.3	57.1	4.8	4.8	19.0
	LCC	(910)	58.9	35.8	3.4	1.4	0.4
	외항사	(244)	7.0	87.3	2.5	0.8	2.5
국적 구분별	한국 국적	(812)	52.6	41.0	3.9	0.9	1.6
	외국 국적	(363)	35.5	60.1	1.7	2.5	0.3
거주지 구분별	한국 거주	(812)	51.5	42.1	3.8	0.9	1.7
	외국 거주	(363)	38.0	57.6	1.9	2.5	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(788)	52.3	41.2	3.9	0.9	1.6
	외국 국적&한국 거주	(24)	25.0	70.8	0.0	0.0	4.2
	한국 국적&외국 거주	(24)	62.5	33.3	4.2	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(339)	36.3	59.3	1.8	2.7	0.0
국적별	한국	(812)	52.6	41.0	3.9	0.9	1.6
	중국	(61)	11.5	85.2	0.0	3.3	0.0
	일본	(102)	62.7	33.3	2.0	2.0	0.0
	미주	(28)	32.1	64.3	3.6	0.0	0.0
	기타 아시아	(132)	34.1	61.4	0.0	3.8	0.8
	유럽	(33)	9.1	81.8	9.1	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(7)	14.3	85.7	0.0	0.0	0.0

6) 해외 거주자 방한 현황

- 해외 거주자의 한국 방문 빈도는 ‘다섯 번째 이상’(36.1%)이 가장 많으며, ‘처음’(28.4%)이 그 다음 순



<그림 2-253> 해외 거주자 방한 빈도_대구공항

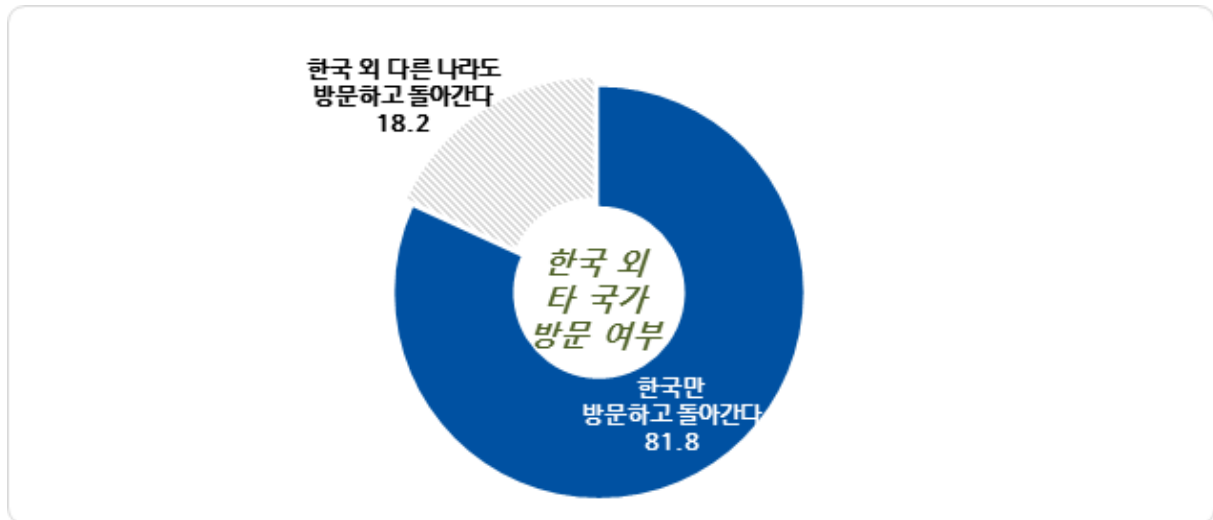
Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=363, 단위 : %

<표 2-372> 해외 거주자 방한 빈도_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=363, 단위 : %

구분		사례수	처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상
전체		(363)	28.4	18.7	9.4	7.4	36.1
차수별	1차	(98)	26.5	18.4	9.2	8.2	37.8
	2차	(84)	27.4	23.8	6.0	6.0	36.9
	3차	(88)	38.6	15.9	9.1	6.8	29.5
	4차	(93)	21.5	17.2	12.9	8.6	39.8
성별	남성	(167)	29.3	19.8	8.4	5.4	37.1
	여성	(196)	27.6	17.9	10.2	9.2	35.2
연령별	15세-20세 미만	(26)	46.2	23.1	11.5	3.8	15.4
	20대	(102)	27.5	18.6	4.9	11.8	37.3
	30대	(89)	22.5	23.6	13.5	2.2	38.2
	40대	(82)	30.5	15.9	8.5	9.8	35.4
	50대	(39)	15.4	20.5	7.7	7.7	48.7
	60대 이상	(25)	48.0	4.0	16.0	4.0	28.0
여행 형태별	개별 여행	(316)	26.9	17.4	8.5	7.9	39.2
	패키지 여행	(47)	38.3	27.7	14.9	4.3	14.9
여행 목적별	개인 여가	(283)	25.4	22.6	8.8	7.1	36.0
	사업/업무/교육	(73)	39.7	4.1	12.3	8.2	35.6
	기타	(7)	28.6	14.3	0.0	14.3	42.9
여행 동반인별	혼자 여행	(185)	24.3	14.1	10.3	7.0	44.3
	동반 여행	(178)	32.6	23.6	8.4	7.9	27.5
이용 항공사별	FSC	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	LCC	(280)	27.1	19.6	10.4	6.4	36.4
	외항사	(82)	32.9	15.9	6.1	9.8	35.4
국적 구분별	한국 국적	(24)	4.2	16.7	0.0	4.2	75.0
	외국 국적	(339)	30.1	18.9	10.0	7.7	33.3
거주지 구분별	한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 거주	(363)	28.4	18.7	9.4	7.4	36.1
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 국적&한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	한국 국적&외국 거주	(24)	4.2	16.7	0.0	4.2	75.0
	외국 국적&외국 거주	(339)	30.1	18.9	10.0	7.7	33.3
국적별	한국	(24)	4.2	16.7	0.0	4.2	75.0
	중국	(50)	26.0	18.0	8.0	14.0	34.0
	일본	(101)	20.8	12.9	7.9	2.0	56.4
	미주	(24)	50.0	16.7	0.0	8.3	25.0
	기타 아시아	(124)	26.6	26.6	13.7	10.5	22.6
	유럽	(33)	54.5	12.1	12.1	6.1	15.2
	대양주/아프리카/기타	(7)	71.4	14.3	14.3	0.0	0.0

- 한국 외 타 국가 방문 여부는 ‘한국만 방문하고 돌아간다’가 81.8%로 대다수



<그림 2-254> 한국 외 타 국가 방문 여부_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=363, 단위 : %

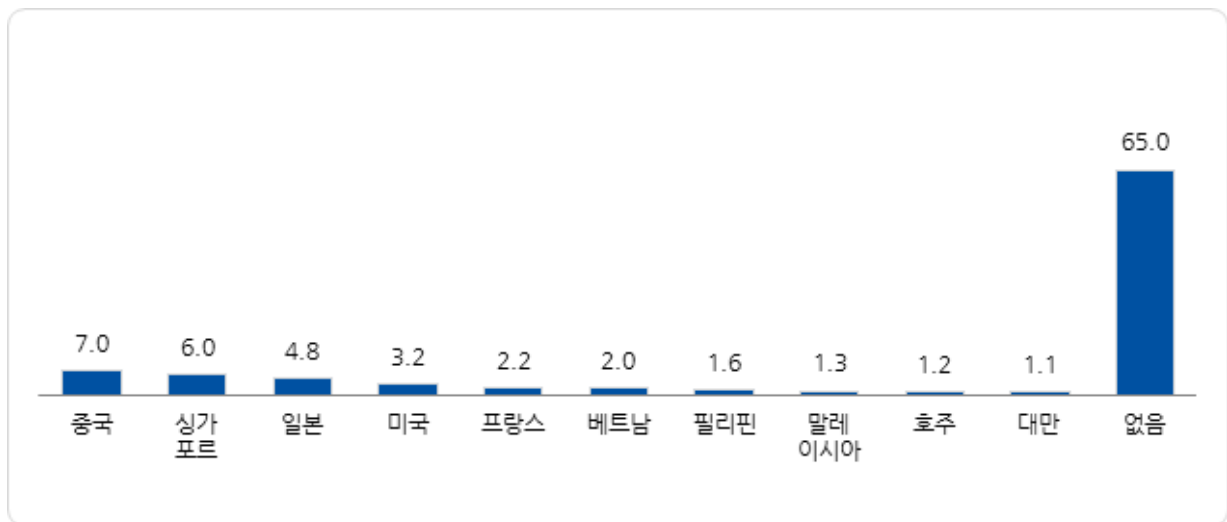
<표 2-373> 한국 외 타 국가 방문 여부_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=363, 단위 : %

구분		사례수	한국만 방문하고 돌아간다	한국 외 다른 나라도 방문하고 돌아간다
전체		(363)	81.8	18.2
차수별	1차	(98)	83.7	16.3
	2차	(84)	81.0	19.0
	3차	(88)	87.5	12.5
	4차	(93)	75.3	24.7
성별	남성	(167)	75.4	24.6
	여성	(196)	87.2	12.8
연령별	15세-20세 미만	(26)	88.5	11.5
	20대	(102)	79.4	20.6
	30대	(89)	79.8	20.2
	40대	(82)	80.5	19.5
	50대	(39)	92.3	7.7
	60대 이상	(25)	80.0	20.0
여행 형태별	개별 여행	(316)	79.7	20.3
	패키지 여행	(47)	95.7	4.3
여행 목적별	개인 여가	(283)	84.5	15.5
	사업/업무/교육	(73)	75.3	24.7
	기타	(7)	42.9	57.1
여행 동반인별	혼자 여행	(185)	73.0	27.0
	동반 여행	(178)	91.0	9.0
이용 항공사별	FSC	(1)	100.0	0.0
	LCC	(280)	82.5	17.5
	외항사	(82)	79.3	20.7
국적 구분별	한국 국적	(24)	100.0	0.0
	외국 국적	(339)	80.5	19.5
거주지 구분별	한국 거주	(0)	-	-
	외국 거주	(363)	81.8	18.2
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(0)	-	-
	외국 국적&한국 거주	(0)	-	-
	한국 국적&외국 거주	(24)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(339)	80.5	19.5
국적별	한국	(24)	100.0	0.0
	중국	(50)	80.0	20.0
	일본	(101)	95.0	5.0
	미주	(24)	50.0	50.0
	기타 아시아	(124)	87.9	12.1
	유럽	(33)	42.4	57.6
	대양주/아프리카/기타	(7)	28.6	71.4

7) 신설/증편 희망 국가

- 현재 공항에서 신설 또는 증편되기를 희망하는 국가는 ‘중국’(7.0%), ‘싱가포르’ (6.0%), ‘일본’(4.8%) 등 순이며, ‘없음’은 65.0%



<그림 2-255> 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_대구공항

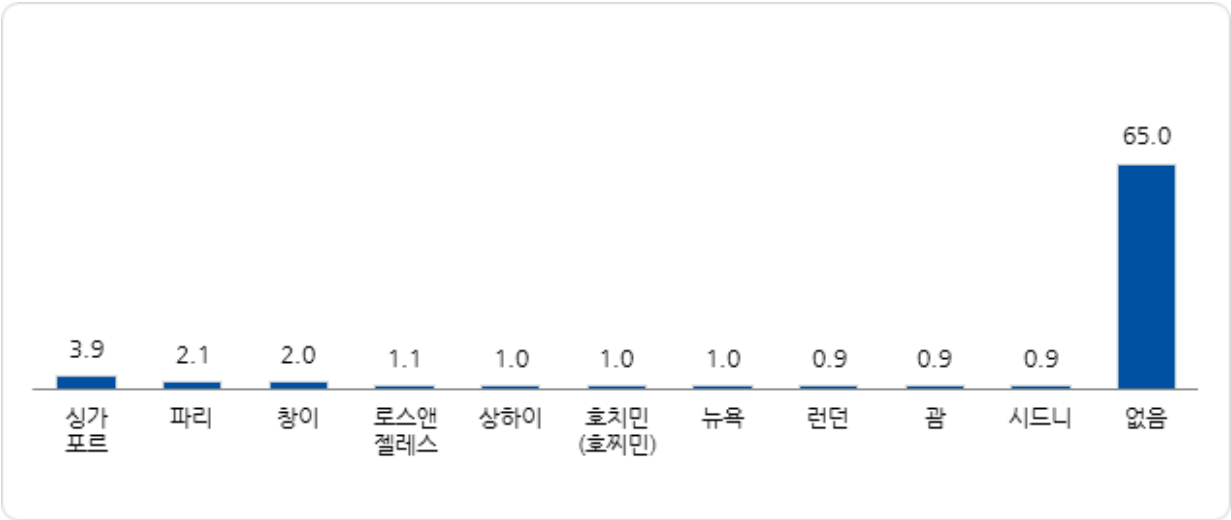
Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 복수응답, 단위 : %

<표 2-374> 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_대구공항

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	중국	싱가포르	일본	미국	프랑스	베트남	필리핀	말레이시아	호주	대만	없음
전체		(1175)	7.0	6.0	4.8	3.2	2.2	2.0	1.6	1.3	1.2	1.1	65.0
차수별	1차	(271)	5.2	4.8	5.2	3.3	2.2	1.5	1.5	0.0	1.8	1.1	67.5
	2차	(295)	5.4	6.8	1.4	3.4	2.7	2.7	2.4	1.4	0.7	1.7	66.1
	3차	(296)	7.8	5.7	3.7	3.0	1.7	2.0	1.4	0.7	1.7	0.3	65.2
	4차	(313)	9.3	6.7	8.6	3.2	2.2	1.9	1.3	2.9	0.6	1.3	61.7
성별	남성	(541)	9.2	3.1	5.7	3.3	1.7	2.4	1.7	0.7	1.1	0.7	66.7
	여성	(634)	5.0	8.5	3.9	3.2	2.7	1.7	1.6	1.7	1.3	1.4	63.6
연령별	15세-20세 미만	(69)	4.3	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	0.0	0.0	4.3	76.8
	20대	(308)	5.2	5.2	6.8	1.9	1.6	1.0	2.3	1.9	1.6	0.6	70.8
	30대	(243)	7.4	5.8	3.3	3.7	1.6	2.5	0.8	1.2	0.8	0.8	66.7
	40대	(233)	7.7	7.3	3.4	2.6	1.3	3.0	0.9	2.6	1.3	2.1	65.2
	50대	(221)	10.0	6.8	5.0	4.1	4.1	2.7	3.2	0.0	0.5	0.0	54.3
	60대 이상	(101)	5.0	7.9	6.9	6.9	4.0	1.0	0.0	0.0	3.0	1.0	58.4
여행 형태별	개별 여행	(932)	7.4	5.6	5.6	3.2	2.1	2.0	1.4	1.5	1.2	1.2	64.5
	패키지 여행	(243)	5.3	7.8	1.6	3.3	2.5	2.1	2.5	0.4	1.2	0.8	67.1
여행 목적별	개인 여가	(962)	5.2	6.8	4.8	3.1	2.3	2.0	1.9	1.5	1.0	1.2	65.7
	사업/업무/교육	(204)	15.7	2.9	4.9	3.9	1.5	2.5	0.0	0.5	2.0	0.5	61.3
	기타	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	77.8
여행 동반인별	혼자 여행	(370)	13.2	1.6	7.0	3.2	0.8	2.2	0.8	0.5	1.4	0.8	67.3
	동반 여행	(805)	4.1	8.1	3.7	3.2	2.9	2.0	2.0	1.6	1.1	1.2	64.0
이용 항공사별	FSC	(21)	19.0	4.8	0.0	9.5	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.9
	LCC	(910)	3.3	6.3	5.9	3.1	2.4	2.0	1.8	1.3	1.1	1.4	66.8
	외항사	(244)	19.7	5.3	0.8	3.3	0.8	2.5	1.2	1.2	1.6	0.0	58.6
국적 구분별	한국 국적	(812)	7.4	8.4	4.2	4.3	3.1	2.7	2.1	1.7	1.5	0.7	57.3
	외국 국적	(363)	6.1	0.8	6.1	0.8	0.3	0.6	0.6	0.3	0.6	1.9	82.4
거주지 구분별	한국 거주	(812)	7.4	8.5	3.7	4.3	3.1	2.7	2.2	1.8	1.6	0.7	57.1
	외국 거주	(363)	6.1	0.6	7.2	0.8	0.3	0.6	0.3	0.0	0.3	1.9	82.6
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(788)	7.4	8.6	3.7	4.3	3.2	2.8	2.2	1.8	1.5	0.8	57.0
	외국 국적&한국 거주	(24)	8.3	4.2	4.2	4.2	0.0	0.0	4.2	4.2	4.2	0.0	62.5
	한국 국적&외국 거주	(24)	8.3	0.0	20.8	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7
	외국 국적&외국 거주	(339)	5.9	0.6	6.2	0.6	0.3	0.6	0.3	0.0	0.3	2.1	83.8
국적별	한국	(812)	7.4	8.4	4.2	4.3	3.1	2.7	2.1	1.7	1.5	0.7	57.3
	중국	(61)	24.6	1.6	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.1
	일본	(102)	0.0	0.0	20.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.4
	미주	(28)	0.0	3.6	0.0	3.6	0.0	3.6	3.6	3.6	0.0	3.6	82.1
	기타 아시아	(132)	4.5	0.0	0.8	0.8	0.0	0.8	0.8	0.0	0.8	4.5	89.4
	유럽	(33)	3.0	3.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	84.8
	대양주/아프리카/기타	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	42.9

- 신설 또는 증편되기를 희망하는 도시는 ‘싱가포르’(3.9%), ‘파리’(2.1%), ‘창이’(2.0%) 등 순이며, ‘없음’은 65.0%



<그림 2-256> 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_대구공항

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 복수응답, 단위 : %

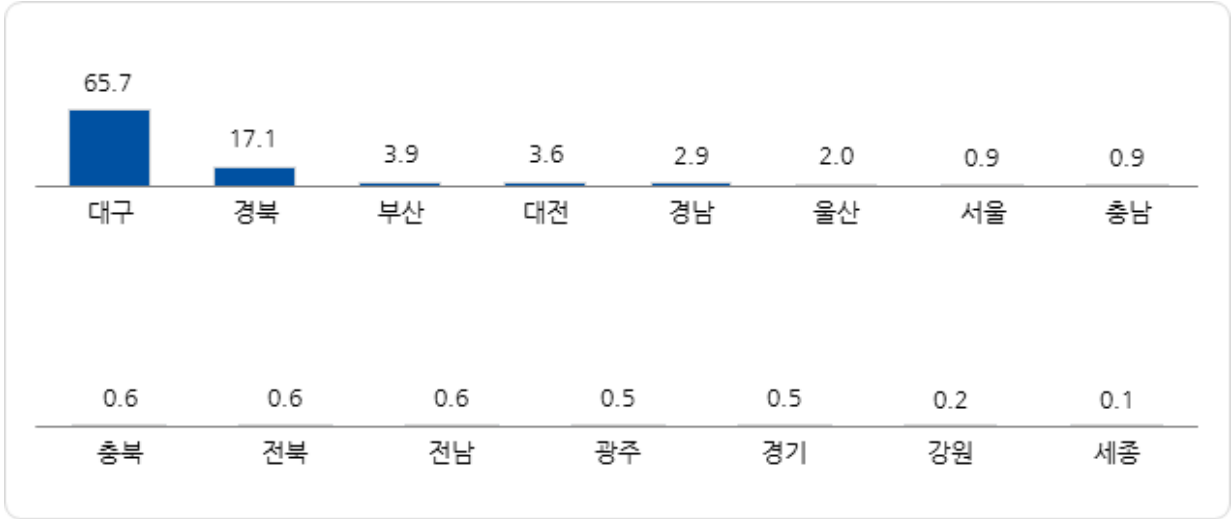
Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	상가 포트	파리	창이	로스앤 젤레스	상하이	호치민 (호찌민)	뉴욕	런던	광	시드니	없음
전체		(1175)	3.9	2.1	2.0	1.1	1.0	1.0	1.0	0.9	0.9	0.9	65.0
차수별	1차	(271)	4.8	1.8	0.0	0.4	0.7	1.1	1.5	0.4	0.7	1.8	67.5
	2차	(295)	2.7	2.7	3.7	1.7	1.4	1.0	0.7	1.0	0.7	0.0	66.1
	3차	(296)	2.7	1.7	3.0	1.4	1.0	1.4	1.4	2.0	1.0	1.4	65.2
	4차	(313)	5.4	2.2	1.3	1.0	1.0	0.6	0.6	0.3	1.3	0.6	61.7
성별	남성	(541)	2.0	1.5	1.1	1.3	1.8	1.7	1.1	0.4	0.6	0.6	66.7
	여성	(634)	5.5	2.7	2.8	0.9	0.3	0.5	0.9	1.4	1.3	1.3	63.6
연령별	15세-20세 미만	(69)	1.4	1.4	0.0	0.0	1.4	1.4	0.0	2.9	0.0	0.0	76.8
	20대	(308)	3.2	1.6	1.9	0.3	0.3	0.6	0.6	1.3	0.3	1.3	70.8
	30대	(243)	3.3	1.6	2.5	0.4	1.6	1.6	2.1	0.8	1.6	0.4	66.7
	40대	(233)	6.0	1.3	1.3	0.9	1.7	0.4	0.9	0.0	0.9	0.9	65.2
	50대	(221)	3.6	4.1	2.7	1.4	0.5	1.4	0.9	0.9	1.8	0.5	54.3
여행 형태별	60대 이상	(101)	5.0	3.0	3.0	5.9	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	3.0	58.4
	개별 여행	(932)	3.5	2.0	2.0	0.9	1.1	1.2	1.2	0.8	1.1	0.9	64.5
	패키지 여행	(243)	5.3	2.5	2.1	2.1	0.8	0.4	0.4	1.6	0.4	1.2	67.1
	개인 여가	(962)	4.5	2.3	2.2	0.9	0.8	0.9	0.9	1.1	1.0	0.9	65.7
여행 목적별	사업/업무/교육	(204)	1.5	1.5	1.5	2.0	2.0	1.5	1.5	0.0	0.5	1.0	61.3
	기타	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.8
여행 동반인별	혼자 여행	(370)	1.1	0.8	0.5	1.1	2.4	1.6	1.4	0.3	0.5	0.5	67.3
	동반 여행	(805)	5.2	2.7	2.7	1.1	0.4	0.7	0.9	1.2	1.1	1.1	64.0
이용 항공사별	FSC	(21)	4.8	9.5	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	61.9
	LCC	(910)	4.1	2.3	2.1	0.8	0.7	1.0	1.1	0.8	0.9	0.9	66.8
	외항사	(244)	3.3	0.8	2.0	1.6	2.5	1.2	0.8	1.6	0.8	1.2	58.6
국적 구분별	한국 국적	(812)	5.4	3.1	2.8	1.4	1.4	1.2	1.5	1.1	1.4	1.4	57.3
	외국 국적	(363)	0.6	0.0	0.3	0.6	0.3	0.6	0.0	0.6	0.0	0.0	82.4
거주지 구분별	한국 거주	(812)	5.4	3.1	3.0	1.4	1.2	1.2	1.5	1.2	1.4	1.4	57.1
	외국 거주	(363)	0.6	0.0	0.0	0.6	0.6	0.6	0.0	0.3	0.0	0.0	82.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(788)	5.6	3.2	2.9	1.3	1.3	1.3	1.5	1.1	1.4	1.4	57.0
	외국 국적&한국 거주	(24)	0.0	0.0	4.2	4.2	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	62.5
	한국 국적&외국 거주	(24)	0.0	0.0	0.0	4.2	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7
	외국 국적&외국 거주	(339)	0.6	0.0	0.0	0.3	0.3	0.6	0.0	0.3	0.0	0.0	83.8
국적별	한국	(812)	5.4	3.1	2.8	1.4	1.4	1.2	1.5	1.1	1.4	1.4	57.3
	중국	(61)	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.1
	일본	(102)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.4
	미주	(28)	3.6	0.0	0.0	3.6	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	82.1
	기타 아시아	(132)	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0	89.4
	유럽	(33)	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	84.8
	대양주/아프리카/기타	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9

2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황

가. 공항 도착 전 출발지역

- 대구공항 이용객의 공항 도착 전 출발지역은 ‘대구’(65.7%), ‘경북’(17.1%), ‘부산’(3.9%) 등 영남권이 대다수



<그림 2-257> 공항 도착 전 출발지역_대구공항

Base : 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,166, 단위 : %

<표 2-376> 공항 도착 전 출발지역_대구공항(1)

Base : 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,166, 단위 : %

구분		사례수	대구	경북	부산	대전	경남	울산	서울	충남
전체		(1166)	65.7	17.1	3.9	3.6	2.9	2.0	0.9	0.9
차수별	1차	(270)	64.1	15.9	4.1	7.4	1.9	1.1	1.5	1.5
	2차	(293)	64.8	20.8	1.0	3.1	3.1	1.7	1.7	0.0
	3차	(296)	65.2	15.9	7.1	2.4	3.0	1.7	0.3	1.4
	4차	(307)	68.4	15.6	3.3	2.0	3.6	3.3	0.3	0.7
성별	남성	(536)	64.4	16.4	4.9	3.9	3.2	2.1	0.7	1.1
	여성	(630)	66.8	17.6	3.0	3.3	2.7	1.9	1.1	0.6
연령별	15세~20세 미만	(69)	60.9	21.7	4.3	4.3	0.0	2.9	1.4	1.4
	20대	(306)	63.7	14.7	3.3	7.5	3.6	1.3	2.0	0.7
	30대	(239)	69.5	15.1	4.6	2.1	1.7	2.5	0.4	1.3
	40대	(230)	62.6	18.3	4.8	1.3	5.2	1.7	0.4	1.3
	50대	(221)	65.6	19.5	3.6	3.2	2.3	2.3	0.9	0.0
	60대 이상	(101)	73.3	17.8	2.0	1.0	2.0	2.0	0.0	1.0
여행 형태별	개별 여행	(923)	68.5	13.8	2.9	4.3	3.4	2.4	1.1	0.9
	패키지 여행	(243)	55.1	29.6	7.4	0.8	1.2	0.4	0.4	0.8
여행 목적별	개인 여가	(956)	65.6	17.3	4.0	3.6	2.5	1.8	1.2	0.9
	사업/업무/교육	(201)	66.2	16.4	3.5	3.5	4.5	3.0	0.0	0.5
	기타	(9)	66.7	11.1	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(364)	70.1	12.1	3.0	4.7	2.7	2.7	0.8	1.4
	동반 여행	(802)	63.7	19.3	4.2	3.1	3.0	1.6	1.0	0.6
이용 항공사별	FSC	(21)	61.9	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(901)	63.9	17.6	3.9	4.7	2.2	1.9	1.2	1.1
	외항사	(244)	72.5	13.5	4.1	0.0	5.7	2.5	0.0	0.0
국적 구분별	한국 국적	(812)	59.1	21.6	2.8	4.3	3.8	2.7	1.0	0.7
	외국 국적	(354)	80.8	6.8	6.2	2.0	0.8	0.3	0.8	1.1
거주지 구분별	한국 거주	(812)	59.6	21.6	2.7	4.1	3.8	2.6	1.0	0.7
	외국 거주	(354)	79.7	6.8	6.5	2.5	0.8	0.6	0.8	1.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(788)	59.0	21.7	2.8	4.2	3.8	2.7	1.0	0.8
	외국 국적&한국 거주	(24)	79.2	16.7	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(24)	62.5	16.7	4.2	8.3	4.2	4.2	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(330)	80.9	6.1	6.7	2.1	0.6	0.3	0.9	1.2
국적별	한국	(812)	59.1	21.6	2.8	4.3	3.8	2.7	1.0	0.7
	중국	(61)	85.2	11.5	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0
	일본	(98)	77.6	8.2	3.1	4.1	0.0	1.0	1.0	3.1
	미주	(25)	80.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0
	기타 아시아	(132)	80.3	4.5	13.6	0.8	0.0	0.0	0.8	0.0
	유럽	(32)	81.3	0.0	3.1	6.3	3.1	0.0	3.1	0.0
	대양주/아프리카/기타	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

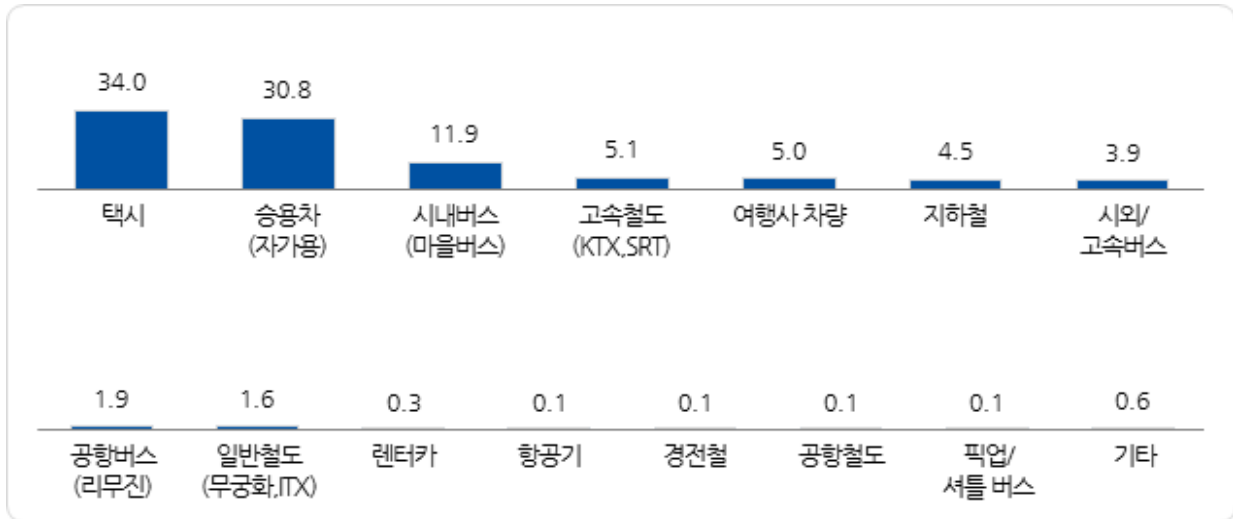
<표 2-377> 공항 도착 전 출발지역_대구공항(2)

Base : 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,166, 단위 : %

구분		사례수	충북	전북	전남	광주	경기	강원	세종
전체		(1166)	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.2	0.1
차수별	1차	(270)	0.4	0.7	0.4	0.7	0.0	0.4	0.0
	2차	(293)	0.7	0.0	1.0	1.0	0.7	0.0	0.3
	3차	(296)	1.0	1.0	0.3	0.0	0.7	0.0	0.0
	4차	(307)	0.3	0.7	0.7	0.3	0.7	0.3	0.0
성별	남성	(536)	0.6	0.9	0.6	0.6	0.4	0.2	0.2
	여성	(630)	0.6	0.3	0.6	0.5	0.6	0.2	0.0
연령별	15세-20세 미만	(69)	1.4	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(306)	1.0	0.0	0.3	0.7	0.7	0.3	0.3
	30대	(239)	0.8	0.8	0.4	0.0	0.8	0.0	0.0
	40대	(230)	0.4	1.7	0.4	0.9	0.4	0.4	0.0
	50대	(221)	0.0	0.5	0.9	0.9	0.5	0.0	0.0
	60대 이상	(101)	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(923)	0.7	0.7	0.3	0.4	0.5	0.1	0.1
	패키지 여행	(243)	0.4	0.4	1.6	0.8	0.4	0.4	0.0
여행 목적별	개인 여가	(956)	0.5	0.6	0.5	0.6	0.6	0.2	0.1
	사업/업무/교육	(201)	1.0	0.5	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(364)	0.5	0.3	0.5	0.5	0.3	0.3	0.0
	동반 여행	(802)	0.6	0.7	0.6	0.5	0.6	0.1	0.1
이용 항공사별	FSC	(21)	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(901)	0.7	0.7	0.6	0.6	0.7	0.2	0.1
	외항사	(244)	0.0	0.4	0.8	0.4	0.0	0.0	0.0
국적 구분별	한국 국적	(812)	0.7	0.9	0.9	0.6	0.6	0.1	0.1
	외국 국적	(354)	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(812)	0.7	0.9	0.9	0.6	0.6	0.1	0.1
	외국 거주	(354)	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3	0.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(788)	0.8	0.9	0.9	0.6	0.6	0.1	0.1
	외국 국적&한국 거주	(24)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(24)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(330)	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3	0.0
국적별	한국	(812)	0.7	0.9	0.9	0.6	0.6	0.1	0.1
	중국	(61)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(98)	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0
	미주	(25)	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(132)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(32)	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 공항 도착 교통수단

- 대구공항으로의 도착 교통수단은 ‘택시’(34.0%), ‘승용차(자가용)’(30.8%), ‘ 시내버스(마을 버스)’(11.9%) 등 순



<그림 2-258> 공항 도착 교통수단_대구공항

Base : 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,343, 복수응답, 단위 : %

<표 2-378> 공항 도착 교통수단_대구공항(1)

Base : 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,343, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	택시	승용차 (자가용)	시나버스 (마을버스)	고속철도 (KTX, SRT)	여행사 차량	지하철	시외/ 고속버스
전체		(1343)	34.0	30.8	11.9	5.1	5.0	4.5	3.9
차수별	1차	(308)	28.9	33.4	11.4	4.5	7.5	4.2	3.6
	2차	(338)	34.9	35.2	12.1	4.7	2.1	5.3	2.1
	3차	(336)	36.6	28.3	12.2	4.5	6.5	2.7	4.8
	4차	(361)	34.9	26.6	11.9	6.6	4.2	5.5	5.0
성별	남성	(623)	35.2	30.3	11.2	5.8	4.2	4.2	3.9
	여성	(720)	32.9	31.1	12.5	4.6	5.7	4.7	3.9
연령별	15세-20세 미만	(79)	26.6	19.0	17.7	2.5	13.9	2.5	11.4
	20대	(379)	34.6	22.7	15.0	7.9	1.3	5.0	5.8
	30대	(270)	34.4	29.6	13.0	5.6	5.6	5.2	1.9
	40대	(258)	32.9	36.4	9.7	3.9	6.2	3.9	3.1
	50대	(249)	36.1	38.2	6.8	3.2	5.6	5.2	2.8
	60대 이상	(108)	33.3	39.8	11.1	3.7	5.6	1.9	0.9
여행 형태별	개별 여행	(1082)	36.9	28.7	13.6	6.0	0.6	4.8	3.7
	패키지 여행	(261)	21.8	39.5	5.0	1.5	23.0	3.1	4.6
여행 목적별	개인 여가	(1098)	31.5	32.2	12.6	4.8	5.4	4.6	3.9
	사업/업무/교육	(234)	45.3	23.9	8.5	6.8	3.4	4.3	3.8
	기타	(11)	36.4	27.3	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(437)	37.5	19.9	19.0	6.6	0.5	5.3	4.3
	동반 여행	(906)	32.2	36.0	8.5	4.4	7.2	4.1	3.6
이용 항공사별	FSC	(22)	27.3	36.4	18.2	4.5	9.1	0.0	0.0
	LCC	(1045)	31.7	31.8	12.3	5.6	5.3	4.4	4.0
	외항사	(276)	43.1	26.4	9.8	3.6	3.6	5.1	3.6
국적 구분별	한국 국적	(952)	32.5	38.6	9.1	6.1	2.1	4.3	3.5
	외국 국적	(391)	37.6	11.8	18.7	2.8	12.0	4.9	4.9
거주지 구분별	한국 거주	(953)	32.6	38.0	9.5	6.0	2.4	4.4	3.5
	외국 거주	(390)	37.2	13.1	17.7	3.1	11.3	4.6	4.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(927)	32.6	38.2	9.3	6.1	2.2	4.4	3.6
	외국 국적&한국 거주	(26)	34.6	30.8	19.2	0.0	11.5	3.8	0.0
	한국 국적&외국 거주	(25)	28.0	52.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(365)	37.8	10.4	18.6	3.0	12.1	4.9	5.2
국적별	한국	(952)	32.5	38.6	9.1	6.1	2.1	4.3	3.5
	중국	(62)	43.5	22.6	21.0	0.0	1.6	1.6	3.2
	일본	(111)	39.6	8.1	17.1	4.5	2.7	4.5	9.9
	미주	(31)	45.2	16.1	19.4	3.2	0.0	6.5	9.7
	기타 아시아	(142)	32.4	7.0	19.0	2.8	30.3	3.5	1.4
	유럽	(38)	34.2	18.4	15.8	2.6	0.0	13.2	2.6
	대양주/아프리카/기타	(7)	42.9	14.3	28.6	0.0	0.0	14.3	0.0

구분		사례수	공항버스 (리무진)	일반철도 (무궁화호)	렌터카	항공기	경전철	공항철도	픽업/ 셔틀 버스	기타	
전체		(1343)	1.9	1.6	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.6	
차수별	1차	(308)	3.2	1.6	0.6	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3	
	2차	(338)	2.1	0.9	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	
	3차	(336)	1.2	1.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.6	
	4차	(361)	1.4	2.2	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	1.1	
성별	남성	(623)	1.8	1.9	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	1.1	
	여성	(720)	2.1	1.4	0.4	0.1	0.3	0.0	0.1	0.1	
연령별	15세~20세 미만	(79)	1.3	1.3	2.5	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	
	20대	(379)	3.2	4.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3	0.0	
	30대	(270)	1.9	0.7	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	1.5	
	40대	(258)	1.9	0.8	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.8	
	50대	(249)	0.8	0.4	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	
여행 형태별	60대 이상	(108)	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	
	개별 여행	(1082)	2.3	1.9	0.4	0.2	0.2	0.1	0.1	0.6	
	패키지 여행	(261)	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	
	여행 목적별	개인 여가	(1098)	1.9	1.7	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.5
		사업/업무/교육	(234)	1.7	0.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
기타		(11)	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
여행 동반인별	혼자 여행	(437)	2.3	2.3	0.2	0.5	0.2	0.0	0.0	1.4	
	동반 여행	(906)	1.8	1.3	0.3	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	
이용 항공사별	FSC	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	
	LCC	(1045)	2.0	1.9	0.2	0.2	0.2	0.0	0.1	0.4	
	외항사	(276)	1.8	0.7	0.7	0.0	0.0	0.4	0.0	1.1	
국적 구분별	한국 국적	(952)	2.1	1.3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	
	외국 국적	(391)	1.5	2.6	0.8	0.5	0.3	0.3	0.3	1.3	
거주지 구분별	한국 거주	(953)	1.9	1.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	
	외국 거주	(390)	2.1	2.6	1.0	0.5	0.3	0.3	0.3	1.3	
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(927)	1.9	1.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	
	외국 국적&한국 거주	(26)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	한국 국적&외국 거주	(25)	8.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	외국 국적&외국 거주	(365)	1.6	2.7	0.8	0.5	0.3	0.3	0.3	1.4	
국적별	한국	(952)	2.1	1.3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	
	중국	(62)	0.0	3.2	1.6	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	
	일본	(111)	2.7	4.5	1.8	0.9	0.9	0.0	0.9	1.8	
	미주	(31)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	기타 아시아	(142)	1.4	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7	
	유럽	(38)	2.6	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	
	대양주/아프리카/기타	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

<표 2-380> 출발지역별 공항 도착 교통수단_대구공항(1)

Base : 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,343, 단위 : %

구분		사례수	택시	승용차 (자가용)	시내버스 (마을버스)	고속철도 (KTX, SRT)	여행사 차량	지하철	시외/ 고속버스
전체		(1343)	34.0	30.8	11.9	5.1	5.0	4.5	3.9
출발지역별	서울	(17)	23.5	0.0	0.0	41.2	0.0	17.6	17.6
	부산	(62)	22.6	16.1	3.2	24.2	22.6	1.6	4.8
	대구	(821)	43.5	26.8	15.1	0.4	3.7	6.0	1.1
	광주	(7)	0.0	42.9	14.3	0.0	28.6	0.0	0.0
	대전	(73)	24.7	20.5	8.2	30.1	0.0	5.5	4.1
	울산	(36)	25.0	33.3	2.8	25.0	0.0	0.0	11.1
	세종	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경기	(10)	30.0	30.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	강원	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충북	(12)	25.0	16.7	8.3	25.0	8.3	0.0	0.0
	충남	(14)	14.3	21.4	14.3	21.4	14.3	0.0	14.3
	전북	(8)	25.0	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
	전남	(9)	11.1	33.3	11.1	0.0	22.2	0.0	22.2
	경북	(229)	15.7	49.3	7.9	0.9	7.0	1.3	7.4
	경남	(42)	14.3	54.8	4.8	7.1	0.0	0.0	19.0
서울 권역별	동남권	(5)	40.0	0.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0
	동북권	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0
	서남권	(5)	20.0	0.0	0.0	40.0	0.0	20.0	20.0
	서북권	(5)	20.0	0.0	0.0	40.0	0.0	20.0	20.0
경기 권역별	남부지역	(10)	30.0	30.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0
부산 권역별	동부권	(21)	28.6	23.8	4.8	19.0	14.3	0.0	9.5
	서부권	(41)	19.5	12.2	2.4	26.8	26.8	2.4	2.4
경남 공항 근접별	공항근접권	(24)	20.8	45.8	4.2	8.3	0.0	0.0	20.8
	공항원거리권	(18)	5.6	66.7	5.6	5.6	0.0	0.0	16.7

※ 서울 권역

- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구
- 동북권 : 성동구, 광진구, 동대문구, 중랑구, 성북구, 강북구, 도봉구, 노원구
- 서남권 : 양천구, 강서구, 구로구, 금천구, 영등포구, 동작구, 관악구
- 서북권 : 종로구, 중구, 용산구, 은평구, 서대문구, 마포구

※ 경기 권역

- 동부지역 : 성남시, 남양주시, 하남시, 용인시, 이천시, 광주시, 여주시, 가평군, 양평군
- 서부지역 : 부천시, 안산시, 시흥시, 김포시
- 남부지역 : 수원시, 안양시, 광명시, 평택시, 과천시, 오산시, 군포시, 의왕시, 안성시
- 북부지역 : 의정부시, 동두천시, 고양시, 구리시, 파주시, 양주시, 포천시, 연천군

※ 경남 공항 근접

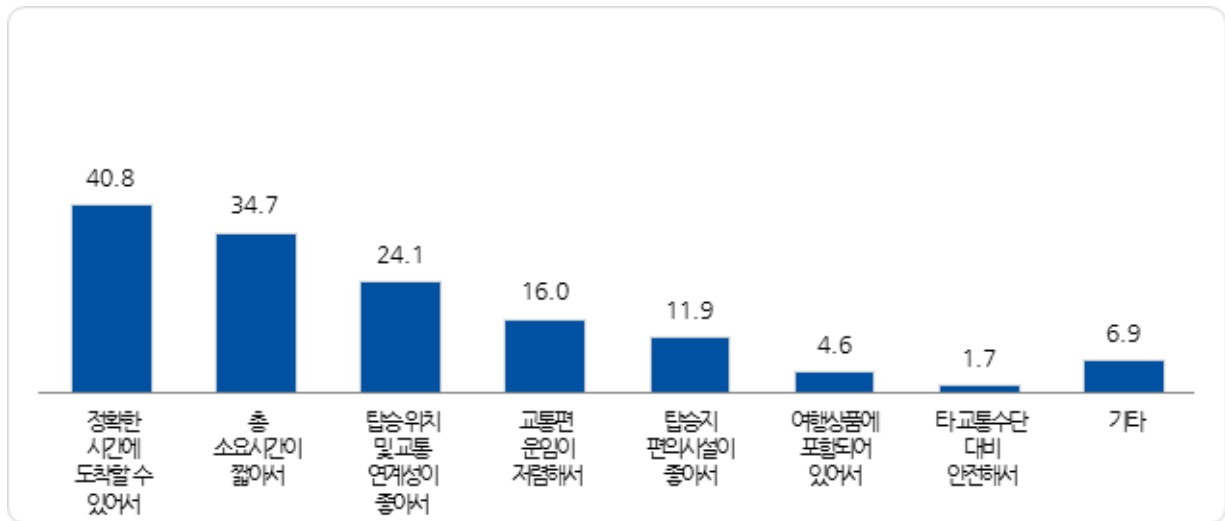
- 공항근접권 : 창원시(진해시, 마산시), 진주시, 김해시, 양산시 일대
- 공항원거리권 : 기타 경남지역

Base : 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,343, 단위 : %

구분		사례수	공항버스 (리무진)	일반철도 (무궁화호)	렌터카	항공기	경전철	공항철도	픽업/ 셔틀 버스	기타
전체		(1343)	1.9	1.6	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.6
출발지역별	서울	(17)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	부산	(62)	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
	대구	(821)	0.7	0.7	0.5	0.2	0.2	0.1	0.1	0.9
	광주	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대전	(73)	1.4	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	울산	(36)	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	세종	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경기	(10)	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충북	(12)	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(14)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전북	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전남	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(229)	7.4	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경남	(42)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울 권역별	동남권	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북권	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	서남권	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	서북권	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기 권역별	남부지역	(10)	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산 권역별	동부권	(21)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	서부권	(41)	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
경남 공항 근접별	공항근접권	(24)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	공항원거리권	(18)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 공항 도착 교통수단 이용 이유

- 대구공항 이용객이 해당 교통수단을 이용하는 이유는 ‘정확한 시간에 도착할 수 있어서’(40.8%), ‘총 소요시간이 짧아서’(34.7%), ‘탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서’(24.1%) 등 순



<그림 2-259> 해당 교통수단 이용 이유_대구공항

Base : 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,343, 복수응답, 단위 : %

<표 2-382> 해당 교통수단 이용 이유_대구공항

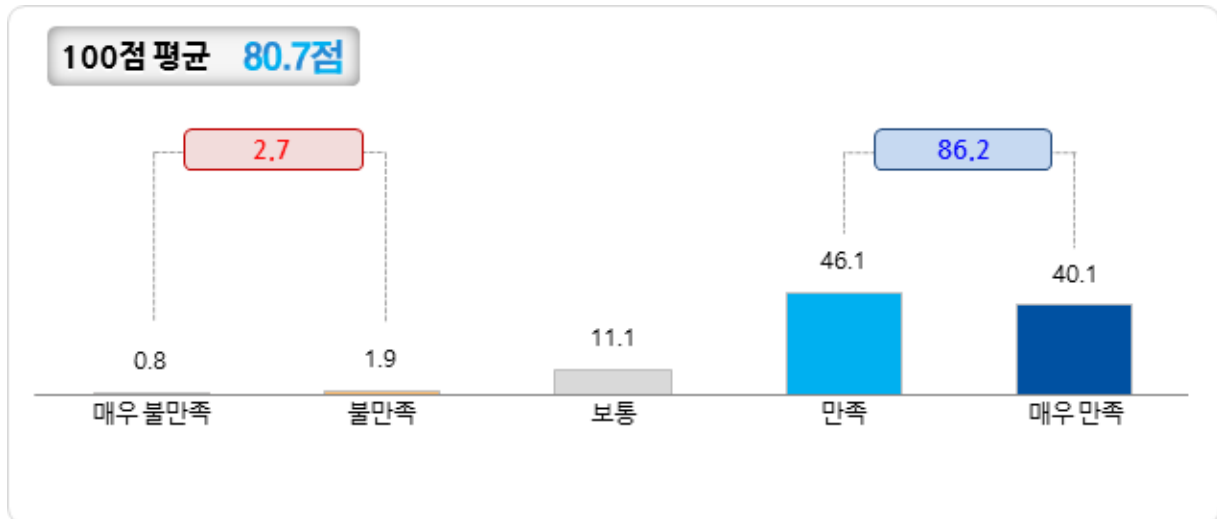
Base : 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,343, 복수응답, 단위 : %

구분	사례수	정확한 시간에 도착할 수 있어서	총 소요 시간이 짧아서	탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	여행 상품에 포함되어 있어서	타 교통수단 대비 안전해서	기타
전체	(1343)	40.8	34.7	24.1	16.0	11.9	4.6	1.7	6.9
차수별	1차	(308)	34.1	33.4	29.2	19.2	19.8	3.2	1.3
	2차	(338)	42.0	34.3	22.8	16.6	17.2	2.7	5.6
	3차	(336)	42.0	35.4	24.4	13.1	5.7	7.1	9.5
	4차	(361)	44.3	35.5	20.8	15.5	6.1	5.3	10.5
성별	남성	(623)	41.9	36.8	26.6	15.6	12.2	4.5	1.9
	여성	(720)	39.9	32.9	21.9	16.4	11.7	4.7	8.9
연령별	15세-20세 미만	(79)	35.4	27.8	27.8	15.2	11.4	11.4	1.3
	20대	(379)	38.5	33.8	27.7	20.6	7.4	2.9	1.6
	30대	(270)	29.6	30.4	32.2	18.5	12.2	5.2	1.9
	40대	(258)	42.2	35.3	22.1	13.2	12.4	7.8	1.2
	50대	(249)	53.4	38.6	16.1	11.2	17.3	2.8	2.0
	60대 이상	(108)	48.1	43.5	12.0	12.0	13.9	0.9	2.8
여행 형태별	개별 여행	(1082)	37.8	34.4	26.8	18.5	10.9	2.3	1.7
	패키지 여행	(261)	53.3	36.0	13.0	5.7	16.1	14.2	1.9
여행 목적별	개인 여가	(1098)	40.2	34.7	24.5	16.8	12.6	4.6	1.7
	사업/업무/교육	(234)	43.2	35.5	23.1	12.0	9.0	4.3	1.3
	기타	(11)	54.5	18.2	9.1	18.2	9.1	9.1	9.1
여행 동반인별	혼자 여행	(437)	36.6	32.7	27.0	22.7	8.2	3.4	0.9
	동반 여행	(906)	42.8	35.7	22.7	12.8	13.7	5.2	2.1
이용 항공사별	FSC	(22)	59.1	50.0	9.1	13.6	18.2	0.0	0.0
	LCC	(1045)	38.4	34.9	24.6	17.4	12.5	5.1	2.0
	외항사	(276)	48.6	32.6	23.6	10.9	9.1	3.3	0.7
국적 구분별	한국 국적&한국 거주	(927)	46.2	40.6	21.8	11.0	13.5	1.8	1.5
	외국 국적&한국 거주	(26)	30.8	42.3	23.1	23.1	19.2	7.7	0.0
	한국 국적&외국 거주	(25)	40.0	36.0	20.0	4.0	24.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(365)	27.9	19.2	30.4	29.0	6.6	11.8	2.5
거주지 구분별	승용차(자가용)	(413)	49.4	37.0	18.6	4.6	16.5	1.0	2.9
	택시	(456)	40.6	42.5	23.5	12.5	12.5	2.6	0.9
	시내버스(마을버스)	(160)	24.4	16.3	41.3	51.3	5.6	1.9	0.0
	시외/고속버스	(52)	42.3	15.4	23.1	30.8	5.8	3.8	0.0
	공항버스(리무진)	(26)	46.2	23.1	38.5	15.4	11.5	0.0	0.0
	지하철	(60)	30.0	40.0	35.0	33.3	5.0	0.0	1.7
	공항철도	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경전철	(2)	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일반철도(무궁화,ITX)	(22)	31.8	22.7	27.3	31.8	9.1	18.2	4.5
	고속철도(KTX,SRT)	(69)	47.8	53.6	18.8	8.7	8.7	1.4	1.4
	항공기	(2)	0.0	0.0	50.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	렌터카	(4)	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	여행사 차량	(67)	32.8	13.4	11.9	1.5	13.4	53.7	3.0
	픽업/셔틀 버스	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(8)	37.5	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5

라. 교통수단 이용 만족도

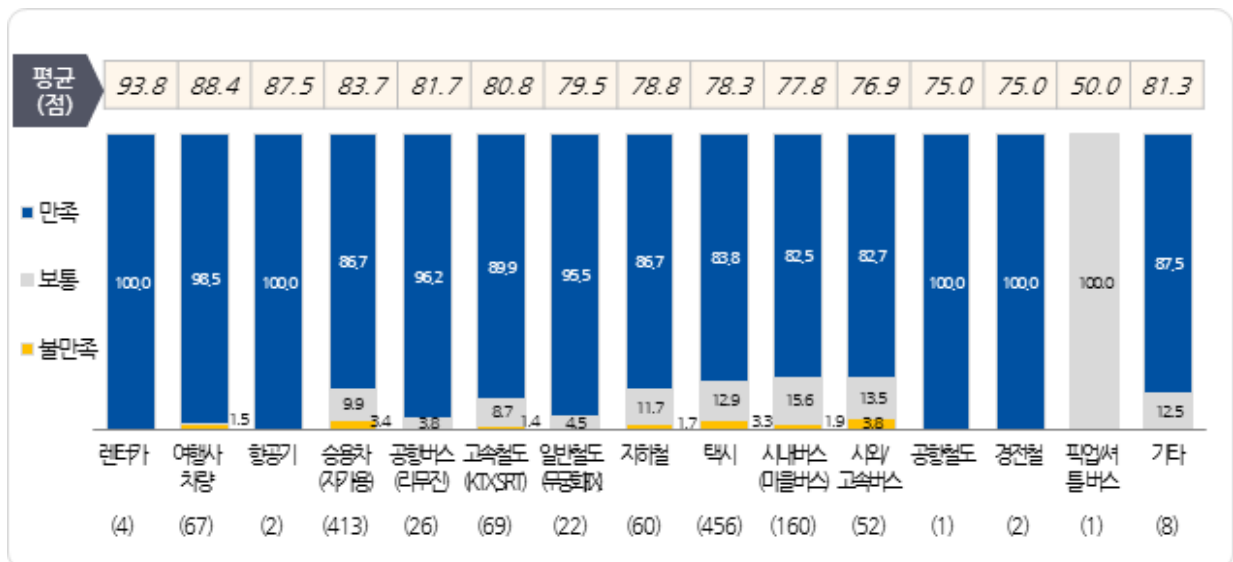
1) 교통수단별 이용 만족도

- 대구공항 이용객의 86.2%가 이용 교통수단에 만족하고 있으며, 평균 점수는 80.7점임



<그림 2-260> 해당 교통수단 이용 만족도_대구공항

Base : 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,343, 복수응답, 단위 : %



<그림 2-261> 교통수단별 이용 만족도_대구공항

Base : 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,343, 복수응답, 단위 : %

〈표 2-383〉 해당 교통수단 이용 만족도_대구공항

Base : 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,343, 복수응답, 단위 : %, 점

구분		사례수	비율(%)					TOP 2% (만족+매우만족)	100점 평균(점)
			매우 불만족	불만족	보통	만족	매우 만족		
전체		(1343)	0.8	1.9	11.1	46.1	40.1	86.2	80.7
차수별	1차	(308)	1.0	2.3	13.6	33.8	49.4	83.1	82.1
	2차	(338)	1.2	1.8	11.2	42.3	43.5	85.8	81.3
	3차	(336)	1.2	1.5	8.9	51.5	36.9	88.4	80.4
	4차	(361)	0.0	2.2	10.8	55.1	31.9	87.0	79.2
성별	남성	(623)	1.4	1.1	10.3	46.7	40.4	87.2	80.9
	여성	(720)	0.3	2.6	11.8	45.6	39.7	85.3	80.5
연령별	15세-20세 미만	(79)	2.5	1.3	5.1	50.6	40.5	91.1	81.3
	20대	(379)	1.3	2.4	12.7	45.9	37.7	83.6	79.1
	30대	(270)	0.4	3.3	15.2	44.1	37.0	81.1	78.5
	40대	(258)	0.4	0.8	10.9	46.5	41.5	88.0	82.0
	50대	(249)	0.8	0.8	9.6	49.4	39.4	88.8	81.4
	60대 이상	(108)	0.0	2.8	3.7	39.8	53.7	93.5	86.1
여행 형태별	개별 여행	(1082)	0.7	2.1	11.9	47.0	38.3	85.2	80.0
	패키지 여행	(261)	1.1	1.1	7.7	42.5	47.5	90.0	83.5
여행 목적별	개인 여가	(1098)	0.9	2.1	10.8	46.4	39.7	86.2	80.5
	사업/업무/교육	(234)	0.4	0.9	12.8	45.3	40.6	85.9	81.2
	기타	(11)	0.0	9.1	0.0	27.3	63.6	90.9	86.4
여행 동반인별	혼자 여행	(437)	0.7	1.1	11.2	47.4	39.6	87.0	81.0
	동반 여행	(906)	0.9	2.3	11.0	45.5	40.3	85.8	80.5
이용 항공사별	FSC	(22)	4.5	0.0	0.0	54.5	40.9	95.5	81.8
	LCC	(1045)	0.9	2.3	12.8	45.3	38.8	84.0	79.7
	외항사	(276)	0.4	0.7	5.4	48.6	44.9	93.5	84.2
국적 구분별	한국 국적&한국 거주	(927)	1.0	2.5	11.9	46.6	38.1	84.7	79.6
	외국 국적&한국 거주	(26)	0.0	0.0	0.0	42.3	57.7	100.0	89.4
	한국 국적&외국 거주	(25)	4.0	0.0	12.0	36.0	48.0	84.0	81.0
	외국 국적&외국 거주	(365)	0.3	0.8	9.9	45.8	43.3	89.0	82.7
거주지 구분별	승용차(자가용)	(413)	1.2	2.2	9.9	33.9	52.8	86.7	83.7
	택시	(456)	0.9	2.4	12.9	50.0	33.8	83.8	78.3
	시내버스(마을버스)	(160)	0.0	1.9	15.6	51.9	30.6	82.5	77.8
	시외/고속버스	(52)	0.0	3.8	13.5	53.8	28.8	82.7	76.9
	공항버스(리무진)	(26)	0.0	0.0	3.8	65.4	30.8	96.2	81.7
	지하철	(60)	0.0	1.7	11.7	56.7	30.0	86.7	78.8
	공항철도	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	75.0
	경전철	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	75.0
	일반철도(무궁화,ITX)	(22)	0.0	0.0	4.5	72.7	22.7	95.5	79.5
	고속철도(KTX,SRT)	(69)	1.4	0.0	8.7	53.6	36.2	89.9	80.8
	항공기	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	87.5
	렌터카	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	100.0	93.8
	여행사 차량	(67)	1.5	0.0	0.0	40.3	58.2	98.5	88.4
	픽업/셔틀 버스	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	기타	(8)	0.0	0.0	12.5	50.0	37.5	87.5	81.3

2) 교통수단별 불만족 이유

- 공항까지 이용한 교통수단별 불만족 이유¹¹⁾는 협소한 주차장 및 비용, 기사의 불친절함 및 과속운전/난폭운전 등이 있음

<표 2-384> 이용 교통수단별 불만족 이유_대구공항

Base : 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외) 중 이용 교통수단 불만족 응답자, n=30, 단위 : 건

이용 교통수단	불만족 이유	사례수(건)
자가용	주차장이 협소하고 주차 공간이 부족함	10
	비용이 많이 듦(주차비, 톨비 등)	3
	주변 차량의 과속운전/난폭 운전	1
택시	불친절한 기사	5
	신뢰할 수 없는 요금(높은 요금, 투명하지 못한 시스템 등)	2
	과속운전/난폭 운전	1
	교통 체증	1
	짐이 많은 고객에 대한 서비스 부족	1
지하철	번거로운 환승 절차	1
시외/ 고속버스	불친절한 기사	1
	배차간격이 너무 김	1
시내버스 (마을버스)	혼잡한 내부	2
	환승대기 시간이 오래 걸림	1

11) 주: 이용 교통수단 불만족 이유에 대한 '무응답'은 제외함

3) 교통수단별 만족 수준 비교 분석(ANOVA)

- 대구공항 이용객들의 교통수단별 만족 수준 비교 분석을 위하여 분산분석(ANOVA)을 실시
 - 분산분석(ANOVA)은 두 개 이상 집단들의 평균을 비교하는 통계분석 기법임
 - 두 개 이상 집단들의 평균 간 차이에 대한 통계적 유의성을 검증하는 방법임
- 공항 이용객들의 이용 교통수단별 만족도를 비교 분석한 결과 승용차와 택시 이용객의 만족도 수준이 통계적으로 유의미한 차이가 남

<표 2-385> 이용 교통 수단별 만족도 비교 분석 결과

구분	사례수	평균	표준 편차	표준 오차
승용차(자가용)	413	4.35	.839	.041
택시	456	4.13	.791	.037
시내버스(마을버스)	160	4.11	.727	.057
시외/고속버스	52	4.08	.763	.106
공항버스(리무진)	26	4.27	.533	.105
지하철	60	4.15	.685	.088
일반철도(무궁화,ITX)	22	4.18	.501	.107
고속철도(KTX,SRT)	69	4.23	.731	.088
여행사 차량	67	4.54	.659	.081
총계	1325	4.23	.784	.022

이용교통수단		평균 차이 (A-B)	표준 오차	유의수준	95% 신뢰구간	
A	B				하한	상한
승용차(자가용)	택시	.215*	.053	.035	.01	.42
	시내버스(마을버스)	.236	.072	.222	-.05	.52
	시외/고속버스	.272	.114	.685	-.18	.72
	공항버스(리무진)	.079	.157	1.000	-.54	.70
	지하철	.199	.107	.904	-.22	.62
	일반철도(무궁화,ITX)	.167	.170	.998	-.50	.84
	고속철도(KTX,SRT)	.117	.101	.995	-.28	.52
	여행사 차량	-.189	.102	.906	-.59	.21

4) 국적별 국내 이동 교통수단 만족도 수준 비교 분석(ANOVA)

- 공항 이용객의 국적별 국내 이용 교통수단 만족도를 비교 분석한 결과 일본의 만족 수준이 중국, 미국, 대만, 유럽의 만족 수준에 비해 상대적으로 낮은 수준임

<표 2-386> 국적별 교통수단 만족도 비교 분석 결과

구분	N	평균	표준 편차	표준 오차
한국	952	4.18	.812	.026
중국	62	4.52	.535	.068
일본	111	3.95	.767	.073
미국	23	4.65	.573	.119
대만	102	4.37	.674	.067
홍콩	13	4.38	.650	.180
베트남	10	4.50	.527	.167
유럽	37	4.57	.555	.091
총계	1310	4.22	.786	.022

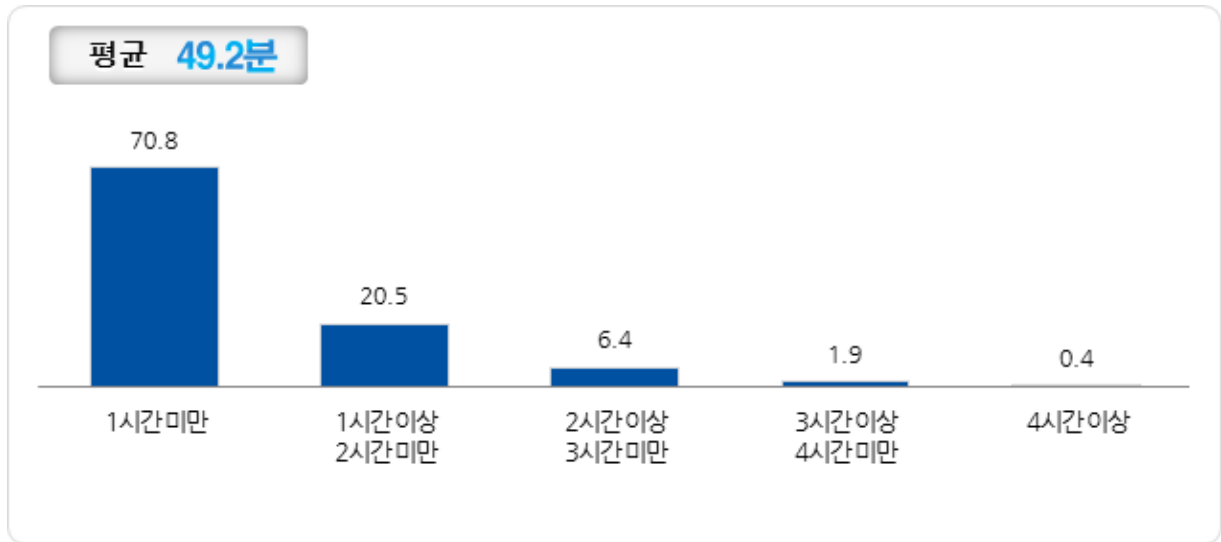
국적		평균 차이 (A-B)	표준 오차	유의수준	95% 신뢰구간	
A	B				하한	상한
일본	한국	-.230	.078	.272	-.52	.06
	중국	-.561*	.123	.004	-1.02	-.10
	미국	-.697*	.177	.032	-1.36	-.03
	대만	-.418*	.106	.031	-.82	-.02
	홍콩	-.430	.227	.827	-1.28	.42
	베트남	-.545	.256	.716	-1.51	.42
	유럽	-.613*	.147	.016	-1.17	-.06

*. 평균 차이가 0.05 수준에서 유의하며, 이는 일본과 중국, 미국, 대만, 유럽 간 차이를 비교분석하는 것이 통계적으로 유의미한 차이가 있음을 뜻함

마. 공항 이동시간

1) 공항까지 이동 총 소요시간

- 대구공항 이용객의 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 49.2분임



<그림 2-262> 공항까지 이동 총 소요시간_대구공항

Base : 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,166, 단위 : %

<표 2-387> 공항까지 이동 총 소요시간_대구공항

Base : 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,166, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	4시간 이상	평균 (분)
전체		(1166)	70.8	20.5	6.4	1.9	0.4	49.2
차수별	1차	(270)	67.0	19.6	11.5	1.1	0.7	54.7
	2차	(293)	74.7	17.4	4.4	3.4	0.0	47.7
	3차	(296)	66.2	25.0	6.8	1.4	0.7	49.5
	4차	(307)	74.6	19.9	3.6	1.6	0.3	45.5
성별	남성	(536)	70.3	21.3	5.6	2.2	0.6	49.4
	여성	(630)	71.1	19.8	7.1	1.6	0.3	49.0
연령별	15세-20세 미만	(69)	60.9	29.0	7.2	1.4	1.4	55.7
	20대	(306)	65.4	23.2	7.5	3.6	0.3	53.3
	30대	(239)	76.2	16.3	6.3	1.3	0.0	45.3
	40대	(230)	73.0	17.4	7.8	0.4	1.3	50.1
	50대	(221)	70.1	23.1	4.5	2.3	0.0	48.6
	60대 이상	(101)	77.2	17.8	4.0	1.0	0.0	40.4
출발 지역별	서울	(11)	0.0	18.2	27.3	36.4	18.2	175.0
	부산	(45)	6.7	80.0	11.1	2.2	0.0	85.2
	대구	(766)	91.4	6.5	1.8	0.1	0.1	32.9
	광주	(6)	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	163.8
	대전	(42)	11.9	52.4	33.3	2.4	0.0	91.5
	울산	(23)	30.4	65.2	4.3	0.0	0.0	73.7
	세종	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0
	경기	(6)	0.0	16.7	16.7	50.0	16.7	193.3
	강원	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	135.0
	충북	(7)	28.6	14.3	42.9	14.3	0.0	111.1
	충남	(10)	20.0	10.0	60.0	10.0	0.0	119.5
	전북	(7)	14.3	14.3	57.1	14.3	0.0	109.3
	전남	(7)	0.0	0.0	0.0	85.7	14.3	201.4
	경북	(199)	51.3	45.2	3.5	0.0	0.0	54.7
	경남	(34)	5.9	58.8	32.4	2.9	0.0	98.5
요일별	일요일	(125)	67.2	21.6	10.4	0.8	0.0	50.4
	월요일	(209)	65.6	24.4	7.7	1.9	0.5	51.9
	화요일	(204)	74.0	18.1	4.4	2.5	1.0	48.2
	수요일	(202)	66.3	24.8	5.9	2.5	0.5	51.7
	목요일	(170)	81.2	13.5	4.1	1.2	0.0	42.4
	금요일	(147)	66.0	23.8	8.8	0.7	0.7	52.1
	토요일	(109)	77.1	14.7	4.6	3.7	0.0	46.3
시간대별	7시	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	120.0
	8시	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	61.0
	9시	(202)	70.8	22.3	5.0	2.0	0.0	46.4
	10시	(254)	66.5	22.8	8.7	2.0	0.0	51.7
	11시	(129)	84.5	11.6	1.6	1.6	0.8	39.4
	12시	(24)	70.8	16.7	12.5	0.0	0.0	51.9
	13시	(194)	70.1	23.7	4.6	1.5	0.0	48.4
	14시	(125)	68.8	20.0	8.8	2.4	0.0	52.9
	15시	(33)	69.7	21.2	6.1	0.0	3.0	51.4
	16시	(186)	69.4	20.4	6.5	2.7	1.1	52.0
	17시	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0
	18시	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	153.0
	19시	(5)	80.0	0.0	20.0	0.0	0.0	59.8
	20시	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0
	21시	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0

2) 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간

- 교통수단을 기준으로 산출한 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 42.7분임
- ‘시외/고속버스’가 평균 91.1분으로 소요시간이 가장 길고, ‘공항철도’, ‘픽업/셔틀 버스’(평균 20.0분)가 가장 짧음

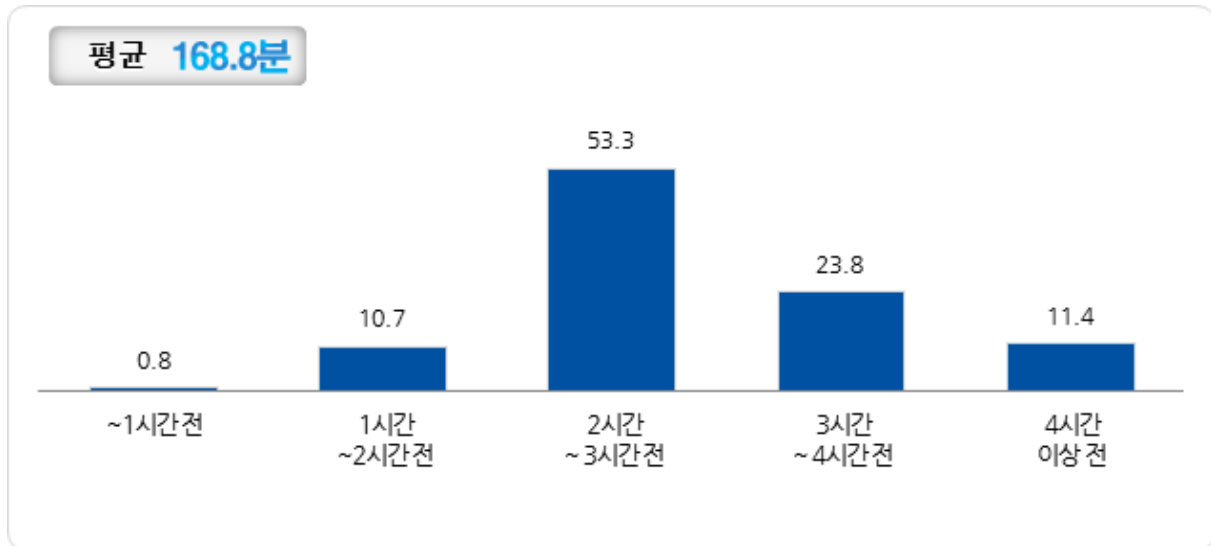
<표 2-388> 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간_대구공항

Base : 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,343, 복수응답, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간미만	1시간이상 2시간미만	2시간이상 3시간미만	3시간이상 4시간미만	4시간이상	평균 (분)
전체		(1343)	77.4	15.5	5.4	1.5	0.3	42.7
이용 교통 수단별	승용차(자가용)	(413)	70.0	20.3	7.7	1.5	0.5	49.9
	택시	(456)	97.6	1.3	0.9	0.2	0.0	25.0
	시내버스(마을버스)	(160)	83.8	13.1	3.1	0.0	0.0	37.3
	시외/고속버스	(52)	23.1	42.3	21.2	9.6	3.8	91.1
	공항버스(리무진)	(26)	50.0	38.5	7.7	3.8	0.0	61.5
	지하철	(60)	96.7	1.7	0.0	1.7	0.0	34.6
	공항철도	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	경전철	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0
	일반철도(무궁화,ITX)	(22)	45.5	22.7	27.3	4.5	0.0	68.0
	고속철도(KTX,SRT)	(69)	62.3	31.9	2.9	2.9	0.0	58.3
	항공기	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	65.0
	렌터카	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	여행사 차량	(67)	31.3	50.7	13.4	4.5	0.0	72.6
	픽업/셔틀 버스	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	기타	(8)	87.5	12.5	0.0	0.0	0.0	19.8
출발 지역별	서울	(17)	35.3	23.5	5.9	23.5	11.8	113.2
	부산	(62)	41.9	48.4	8.1	1.6	0.0	61.8
	대구	(821)	93.2	5.1	1.6	0.1	0.0	30.7
	광주	(7)	14.3	0.0	57.1	28.6	0.0	140.4
	대전	(73)	67.1	13.7	17.8	1.4	0.0	52.7
	울산	(36)	58.3	38.9	2.8	0.0	0.0	47.1
	세종	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0
	경기	(10)	40.0	20.0	0.0	30.0	10.0	116.0
	강원	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	135.0
	충북	(12)	50.0	16.7	33.3	0.0	0.0	64.8
	충남	(14)	50.0	0.0	42.9	7.1	0.0	85.4
	전북	(8)	25.0	12.5	50.0	12.5	0.0	95.6
	전남	(9)	22.2	0.0	11.1	55.6	11.1	156.7
	경북	(229)	60.7	36.2	3.1	0.0	0.0	47.6
	경남	(42)	23.8	47.6	26.2	2.4	0.0	79.8
서울 권역별	동남권	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	동북권	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	175.0
	서남권	(5)	40.0	20.0	20.0	0.0	20.0	105.0
	서북권	(5)	20.0	0.0	0.0	80.0	0.0	160.0
경기 권역별	남부지역	(10)	40.0	20.0	0.0	30.0	10.0	116.0
부산 권역별	동부권	(21)	47.6	38.1	14.3	0.0	0.0	60.8
	서부권	(41)	39.0	53.7	4.9	2.4	0.0	62.4
경남 공항 근접별	공항근접권	(24)	25.0	58.3	16.7	0.0	0.0	70.6
	공항원거리권	(18)	22.2	33.3	38.9	5.6	0.0	91.9

3) 공항으로 출발 시간

- 대구공항 이용객은 항공편 출발시간보다 평균 168.8분 전에 공항으로 출발함



<그림 2-263> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_대구공항

Base : 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,166, 단위 : %

<표 2-389> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_대구공항

Base : 대구공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,166, 단위 : %, 분

구분		사례수	~1시간 전	1시간~ 2시간 전	2시간 ~ 3시간 전	3시간 ~ 4시간 전	4시간 이상 전	평균 (분)
전체		(1166)	0.8	10.7	53.3	23.8	11.4	168.8
차수별	1차	(270)	0.7	11.1	49.6	25.2	13.3	172.9
	2차	(293)	1.4	6.1	59.0	20.8	12.6	171.9
	3차	(296)	1.0	10.8	51.0	27.0	10.1	167.1
	4차	(307)	0.0	14.7	53.4	22.1	9.8	163.7
성별	남성	(536)	0.9	11.0	52.6	23.7	11.8	167.8
	여성	(630)	0.6	10.5	54.0	23.8	11.1	169.6
연령별	15세~20세 미만	(69)	1.4	13.0	36.2	39.1	10.1	172.4
	20대	(306)	1.0	14.1	52.3	20.3	12.4	165.8
	30대	(239)	0.4	12.1	55.2	22.2	10.0	165.6
	40대	(230)	0.0	8.7	53.5	22.6	15.2	174.8
	50대	(221)	0.0	7.2	57.9	25.3	9.5	170.6
여행 동반인별	60대 이상	(101)	4.0	7.9	53.5	26.7	7.9	165.0
	혼자 여행	(364)	1.1	13.5	55.2	19.0	11.3	164.2
요일	동반 여행	(802)	0.6	9.5	52.5	25.9	11.5	170.8
	일요일	(125)	0.0	9.6	53.6	25.6	11.2	169.7
	월요일	(209)	0.5	6.2	54.1	25.8	13.4	173.7
	화요일	(204)	1.5	10.8	55.9	20.1	11.8	167.4
	수요일	(202)	0.5	6.4	51.0	27.7	14.4	178.6
	목요일	(170)	0.0	15.3	59.4	20.6	4.7	156.2
	금요일	(147)	0.0	12.2	46.9	26.5	14.3	175.6
	토요일	(109)	3.7	19.3	50.5	18.3	8.3	153.1
시간대별	7시	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	240.0
	8시	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	171.0
	9시	(202)	2.0	11.9	50.0	26.2	9.9	165.2
	10시	(254)	0.4	6.7	52.0	26.8	14.2	174.8
	11시	(129)	2.3	14.7	66.7	10.9	5.4	150.4
	12시	(24)	0.0	8.3	54.2	25.0	12.5	170.7
	13시	(194)	0.0	12.9	51.5	22.7	12.9	170.0
	14시	(125)	0.0	5.6	56.8	27.2	10.4	173.4
	15시	(33)	0.0	0.0	60.6	24.2	15.2	185.0
	16시	(186)	0.5	15.6	50.5	22.6	10.8	165.1
	17시	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	80.0
	18시	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	273.0
	19시	(5)	0.0	0.0	60.0	40.0	0.0	180.8
	20시	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	210.0
	21시	(4)	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	302.5
출발 지역별	서울	(11)	0.0	0.0	0.0	9.1	90.9	308.6
	부산	(45)	0.0	0.0	15.6	64.4	20.0	208.3
	대구	(766)	1.2	15.3	64.5	16.3	2.7	149.6
	광주	(6)	0.0	0.0	0.0	16.7	83.3	278.8
	대전	(42)	0.0	0.0	19.0	50.0	31.0	214.0
	울산	(23)	0.0	8.7	17.4	43.5	30.4	204.2
	세종	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	138.0
	경기	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	328.3
	강원	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	270.0
	충북	(7)	0.0	0.0	14.3	42.9	42.9	231.1
	충남	(10)	0.0	0.0	20.0	0.0	80.0	238.5
	전북	(7)	0.0	0.0	0.0	28.6	71.4	255.0
	전남	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	312.9
	경북	(199)	0.0	3.0	49.7	36.2	11.1	181.1
	경남	(34)	0.0	0.0	17.6	38.2	44.1	217.6

바. 출발지역별 교통수단/이동구간

<표 2-390> 출발지역별 교통수단/이동구간_대구공항(1)

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
서울 동남권	고속철도(KTX,SRT)	서울강남구→대구동구	2
	시외/고속버스	서울강남구→대구동구	1
	지하철	서울송파구→서울강남구	1
서울 동북권	고속철도(KTX,SRT)	서울강북구→대구동구	1
		서울노원구→대구동구	1
	승용차(자가용)	서울성북구→대구동구	1
	시외/고속버스	서울중랑구→대구동구	1
서울 서남권	고속철도(KTX,SRT)	서울 동작구→대구동구	1
	지하철	서울강서구→서울용산구	1
서울 서북권	고속철도(KTX,SRT)	서울용산구→대구동구	1
		서울종로구→대구동구	1
	공항버스(리무진)	서울중구→대구동구	1
	승용차(자가용)	서울용산구→대구동구	4
		서울중구→대구동구	1
	시외/고속버스	서울종로구→대구동구	1
	여행사 차량	서울중구→대구동구	7
	일반철도(무궁화,ITX)	서울종로구→대구동구	1
	택시	서울중구→대구동구	5
		서울중구→충북청주시서원구	1
경기 남부권	고속철도(KTX,SRT)	경기평택시→대구동구	1
		경기화성시→대구동구	1
		경기도산시→대구동구	1
	승용차(자가용)	경기평택시→대구동구	1
		경기화성시→대구동구	1
	시내버스(마을버스)	경기안성시→경기평택시	1
경기 북부권	승용차(자가용)	경기도양시덕양구→대구동구	1
부산 동부권	승용차(자가용)	부산금정구→대구동구	1
		부산금정구→부산금정구	1
		부산남구→대구동구	1
		부산해운대구→부산사상구	1
	시외/고속버스	부산금정구→대구동구	1
		부산해운대구→대구동구	1
		부산해운대구→대구동구	3
	여행사 차량	부산연제구→대구동구	1
	택시	부산해운대구→대구동구	1

〈표 2-391〉 출발지역별 교통수단/이동구간_대구공항(2)

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
부산 서부권	고속철도(KTX,SRT)	부산동구→대구동구	6
		부산중구→대구동구	6
		부산북구→대구동구	1
		부산서구→대구동구	1
	공항버스(리무진)	부산진구→서울동작구	1
		부산진구→대구동구	1
	승용차(자가용)	부산북구→대구동구	1
		부산사상구→대구동구	1
		부산사하구→대구동구	1
		부산진구→부산동구	1
	시내버스(마을버스)	부산사상구→대구동구	1
	시외/고속버스	부산중구→대구동구	1
		부산서구→대구동구	5
	여행사 차량	부산중구→대구동구	4
		부산동구→대구동구	1
	일반철도(무궁화,ITX)	부산북구→대구동구	2
	지하철	부산중구→부산강서구	1
		부산사하구→부산동구	1
		부산서구→대구동구	1
		부산중구→대구동구	1
	택시	부산서구→대구동구	1
		부산중구→대구동구	1
경남 공항근접권	고속철도(KTX,SRT)	경남창원시성산구→대구동구	2
		경남진주시→대구동구	1
	승용차(자가용)	경남김해시→대구동구	3
		경남양산시→대구동구	2
		경남진주시→대구동구	2
		경남창원시마산합포구→대구동구	2
		경남창원시마산회원구→대구동구	1
		경남창원시진해구→대구동구	1
		경남창원시의창구→대구동구	1
	시내버스(마을버스)	경남양산시→대구동구	1
	시외/고속버스	경남양산시→대구동구	1
		경남창원시마산회원구→대구동구	1
경남 공항원거리권	승용차(자가용)	경남거제시→대구동구	3
		경남창녕군→대구동구	2
		경남거창군→대구동구	1
		경남남해군→대구동구	1
		경남밀양시→대구동구	1
		경남사천시→대구동구	1
		경남산청군→대구동구	1
		경남합천군→대구동구	1
		경남거제시→대구동구	2
	시외/고속버스	경남창녕군→대구동구	1

<표 2-392> 출발지역별 교통수단/이동구간_대구공항(3)

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
경남 공항공원거리권	승용차(자가용)	경남거제시→대구동구	3
대구	승용차(자가용)	경남창녕군→대구동구	2
		경남거창군→대구동구	1
		대구달서구→대구달서구	1
	경전철	대구동구→대구동구	1
		대구동구→대구동구	1
	공항버스(리무진)	대구북구→대구동구	1
		대구수성구→대구동구	1
		대구중구→대구동구	1
	렌터카	대구동구→대구동구	1
		대구중구→대구동구	1
	승용차(자가용)	대구수성구→대구동구	46
		대구달서구→대구동구	37
		대구북구→대구동구	36
		대구동구→대구동구	26
		대구달성군→대구동구	24
		대구남구→대구동구	15
		대구중구→대구동구	14
		대구서구→대구동구	12
		대구북구→대구북구	1
		대구중구→인천미추홀구(남구)	1
	시내버스(마을버스)	대구동구→대구동구	41
		대구중구→대구동구	27
		대구북구→대구동구	21
		대구달서구→대구동구	12
		대구수성구→대구동구	7
		대구남구→대구동구	4
		대구달성군→대구동구	4
		대구서구→대구동구	3
		대구달성군→대구달성군	1
	시외/고속버스	대구동구→대구동구	4
		대구중구→대구동구	2
		대구북구→대구동구	1
		대구서구→대구동구	1
		대구수성구→대구동구	1
		대구중구→서울동작구	1
	여행사 차량	대구중구→대구동구	10
		대구북구→대구동구	2
		대구서구→대구동구	2
		대구달성군→대구동구	1

〈표 2-393〉 출발지역별 교통수단/이동구간_대구공항(4)

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
대구	지하철	대구달서구→대구동구	21
		대구달성군→대구동구	7
		대구중구→대구동구	7
		대구남구→대구동구	4
		대구동구→대구동구	3
		대구달서구→대구달서구	2
		대구북구→대구동구	2
		대구동구→부산진구	1
		대구동구→대구동구	118
	택시	대구북구→대구동구	74
		대구중구→대구동구	73
		대구수성구→대구동구	58
		대구달서구→대구동구	45
		대구남구→대구동구	20
		대구달성군→대구동구	11
		대구서구→대구동구	8
		대구달서구→대구달서구	1
		대구동구→서울동작구	1
		대구북구→서울동작구	1
		대구수성구→서울동작구	1
		대구중구→서울동작구	1
		대구동구→대구동구	1
		인천	승용차(자가용)
시외/고속버스	인천동구→대구동구		2
	인천중구→대구동구		1
여행사 차량	인천중구→대구동구		1
택시	인천중구→대구동구		1
광주	공항버스(리무진)	광주북구→대구동구	1
	승용차(자가용)	광주북구→대구동구	2
		광주남구→대구동구	1
	시내버스(마을버스)	광주북구→광주북구	1
	시외/고속버스	광주서구→대구동구	1
	여행사 차량	광주광산구→대구동구	2
대전	고속철도(KTX,SRT)	대전동구→대구동구	8
		대전중구→대구동구	8
		대전서구→대구동구	2
		대전중구→대전동구	1
		대전중구→대전중구	1
	택시	대전동구→대구동구	1
		대전동구→대전동구	1
		대전서구→대전동구	1
		대전서구→대전중구	1
		대전중구→대구동구	1

<표 2-394> 출발지역별 교통수단/이동구간_대구공항(5)

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
대전	승용차(자가용)	대전동구→대구동구	3
		대전서구→대구동구	3
		대전중구→대구동구	3
		대전유성구→대구동구	2
		대전대덕구→대전동구	1
		대전서구→대전동구	1
		대전유성구→대전중구	1
	시외/고속버스	대전대덕구→대전동구	1
		대전서구→대전동구	1
		대전동구→대구동구	1
	일반철도(무궁화,ITX)	대전동구→대구동구	3
		대전서구→대구동구	1
		대전중구→대구동구	1
울산	고속철도(KTX,SRT)	울산울주군→대구동구	5
		울산중구→대구동구	2
		울산북구→대구동구	1
	공항버스(리무진)	울산북구→울산울주군	1
		울산남구→대구동구	4
	승용차(자가용)	울산중구→대구동구	3
		울산동구→대구동구	2
		울산북구→대구동구	1
		울산울주군→울산울주군	1
		울산중구→울산울주군	1
		울산중구→대구동구	2
		울산남구→대구동구	1
	시외/고속버스	울산남구→울산남구	1
		울산남구→대구동구	1
		울산남구→대구동구	1
	택시	울산남구→대구동구	1
강원	승용차(자가용)	강원원주시→대구동구	1
충북	고속철도(KTX,SRT)	충북청주시흥덕구→대구동구	3
	렌터카	충북청주시서원구→대구동구	1
	승용차(자가용)	충북청주시서원구→대구동구	2
		충북청주시흥덕구→충북청주시흥덕구	1
		충북청주시청원구→대전중구	1
	시외/고속버스	충북괴산군→대구동구	1
		충북청주시청원구→대구동구	1
		충북청주시청원구→충북청주시서원구	1
	일반철도(무궁화,ITX)	충북음성군→대구동구	1
	택시	충북진천군→대구동구	1

〈표 2-395〉 출발지역별 교통수단/이동구간_대구공항(6)

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
충남	고속철도(KTX,SRT)	충남천안시동남구→대구동구	1
		충남천안시서북구→충북청주시서원구	1
	승용차(자가용)	충남논산시→대구동구	1
		충남논산시→대전동구	1
		충남천안시서북구→대구동구	1
	시내버스(마을버스)	충남금산군→충북청주시서원구	1
		충남금산군→대구동구	1
	시외/고속버스	충남금산군→충북청주시서원구	1
		충남아산시→대구동구	1
		충남금산군→대구동구	2
전북	승용차(자가용)	충남금산군→충북청주시서원구	1
		전북전주시덕진구→대구동구	3
		전북남원시→대구동구	1
		전북익산시→대구동구	1
		전북진안군→대구동구	1
	시외/고속버스	전북완주군→대구동구	1
		전북전주시완산구→대구동구	1
전남	승용차(자가용)	전남목포시→대구동구	1
		전남여수시→대구동구	1
	시내버스(마을버스)	전남화순군→광주서구	1
	시외/고속버스	전남순천시→대구동구	1
	여행사 차량	전남나주시→대구동구	2
경북	고속철도(KTX,SRT)	경북경주시→대구동구	1
		경북김천시→대구동구	1
		경북포항시북구→대구동구	1
	공항버스(리무진)	경북구미시→대구동구	16
		경북포항시북구→대구동구	1
	시내버스(마을버스)	경북경산시→대구동구	13
		경북고령군→대구동구	1
		경북구미시→대구동구	3
	시외/고속버스	경북경산시→대구동구	2
		경북경주시→대구동구	2
		경북김천시→대구동구	2
		경북안동시→대구동구	2
		경북포항시남구→대구동구	2
		경북성주군→대구남구	1
		경북영주시→대구동구	1
		경북영천시→대구동구	1

〈표 2-396〉 출발지역별 교통수단/이동구간_대구공항(7)

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 복수응답, 단위 : 건

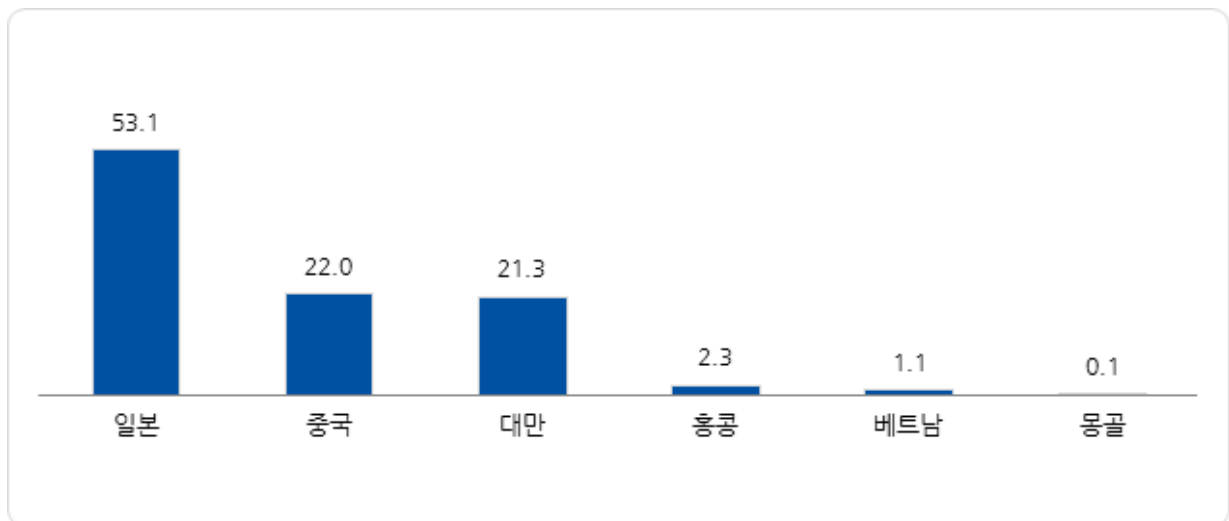
출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
경북	승용차(자가용)	경북구미시→대구동구	32
		경북경산시→대구동구	21
		경북포항시북구→대구동구	8
		경북포항시남구→대구동구	6
		경북상주시→대구동구	5
		경북안동시→대구동구	5
		경북영천시→대구동구	5
		경북칠곡군→대구동구	5
		경북경주시→대구동구	4
		경북고령군→대구동구	3
		경북예천군→대구동구	3
		경북청송군→대구동구	2
		경북고령군→대구달성군	1
		경북구미시→경북구미시	1
		경북김천시→경북구미시	1
		경북김천시→경북김천시	1
		경북김천시→대구동구	1
		경북문경시→대구동구	1
		경북성주군→대구동구	1
		경북안동시→경북안동시	1
		경북영덕군→대구동구	1
		경북영주시→대구동구	1
		경북의성군→대구동구	1
		경북칠곡군→경북구미시	1
	여행사 차량	경북김천시→대구동구	4
		경북경산시→대구동구	3
		경북경주시→대구동구	3
		경북상주시→대구동구	2
		경북안동시→대구동구	2
		경북구미시→대구동구	1
		경북영천시→대구동구	1
		경북의성군→대구동구	1
	일반철도(무궁화,ITX)	경북구미시→대구동구	2
		경북경산시→대구동구	1
		경북김천시→대구동구	1
		경북칠곡군→대구동구	1
	택시	경북경산시→대구동구	10
		경북구미시→대구동구	4
		경북구미시→경북구미시	2
		경북성주군→대구동구	1
		경북영천시→대구동구	1
		경북칠곡군→대구동구	1
		경북포항시남구→대구동구	1
		경북포항시북구→경북포항시남구	1

3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 국내 거주 대구공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘일본’(53.1%), ‘중국’(22.0%), ‘대만’(21.3%) 등 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어있음



<그림 2-264> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=812, 단위 : %

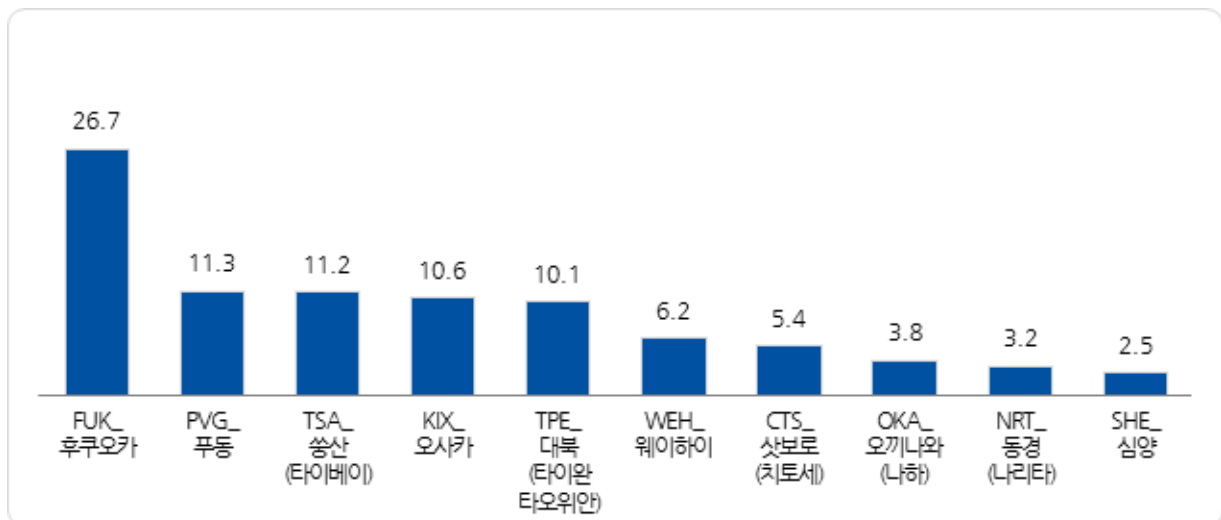
<표 2-397> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=812, 단위 : %

구분		사례수	일본	중국	대만	홍콩	베트남	몽골
전체		(812)	53.1	22.0	21.3	2.3	1.1	0.1
차수별	1차	(173)	86.1	6.4	6.4	0.0	1.2	0.0
	2차	(211)	64.0	11.8	13.3	7.1	3.3	0.5
	3차	(208)	37.0	31.3	29.8	1.9	0.0	0.0
	4차	(220)	31.8	35.5	32.7	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(374)	53.5	27.5	17.1	1.1	0.8	0.0
	여성	(438)	52.7	17.4	24.9	3.4	1.4	0.2
연령별	15세-20세 미만	(43)	46.5	11.6	41.9	0.0	0.0	0.0
	20대	(206)	66.0	10.2	22.8	1.0	0.0	0.0
	30대	(154)	55.2	16.9	22.1	2.6	3.2	0.0
	40대	(151)	46.4	27.2	18.5	5.3	2.0	0.7
	50대	(182)	50.5	34.1	13.7	1.6	0.0	0.0
	60대 이상	(76)	36.8	31.6	27.6	2.6	1.3	0.0
여행 형태별	개별 여행	(616)	59.1	19.3	19.5	1.1	1.0	0.0
	패키지 여행	(196)	34.2	30.6	27.0	6.1	1.5	0.5
여행 목적별	개인 여가	(679)	57.1	15.9	23.1	2.5	1.2	0.1
	사업/업무/교육	(131)	32.1	54.2	11.5	1.5	0.8	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(185)	51.4	31.9	13.5	2.2	1.1	0.0
	동반 여행	(627)	53.6	19.1	23.6	2.4	1.1	0.2
이용 항공사별	FSC	(20)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(630)	67.9	1.3	27.5	3.0	0.2	0.2
	외항사	(162)	1.9	93.2	0.0	0.0	4.9	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(788)	54.1	20.9	21.3	2.4	1.1	0.1
	외국 국적&한국 거주	(24)	20.8	58.3	20.8	0.0	0.0	0.0
국적별	한국	(788)	54.1	20.9	21.3	2.4	1.1	0.1
	중국	(11)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(8)	12.5	25.0	62.5	0.0	0.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항으로는 'FUK_후쿠오카'가 26.7%로 가장 많고, 'PVG_푸둥'(11.3%), 'TSA_쑹산(타이베이)'(11.2%) 등 순
- － 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어있음



<그림 2-265> 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_대구공항

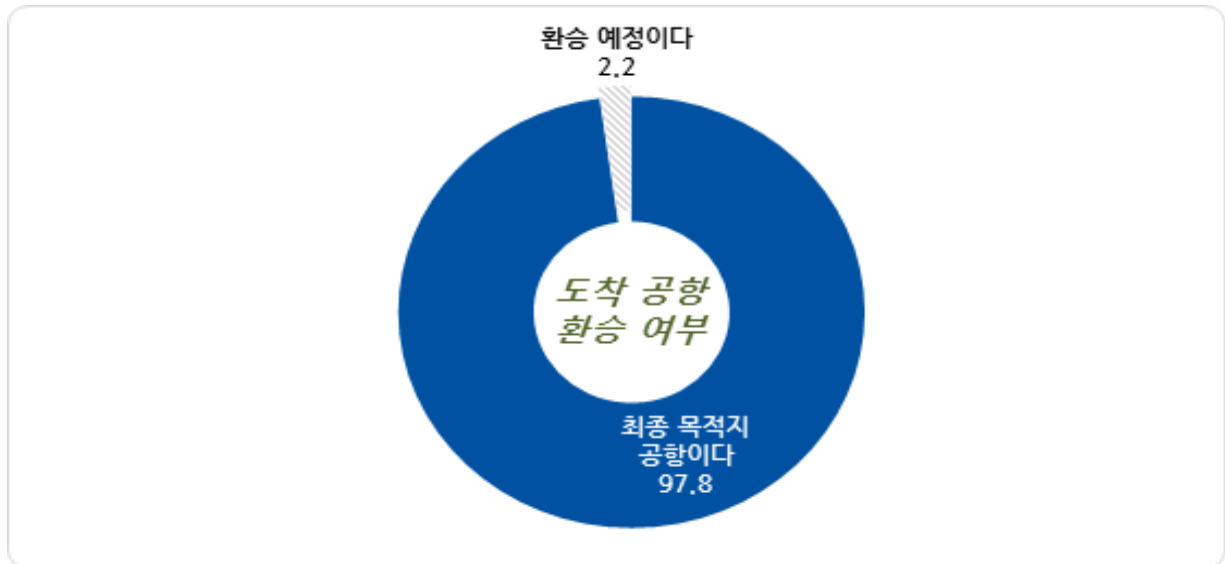
Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=812, 단위 : %

[illegible]

나. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 도착 공항에서의 환승 여부는 ‘직항’이 97.8%로 대다수



<그림 2-266> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=812, 단위 : %

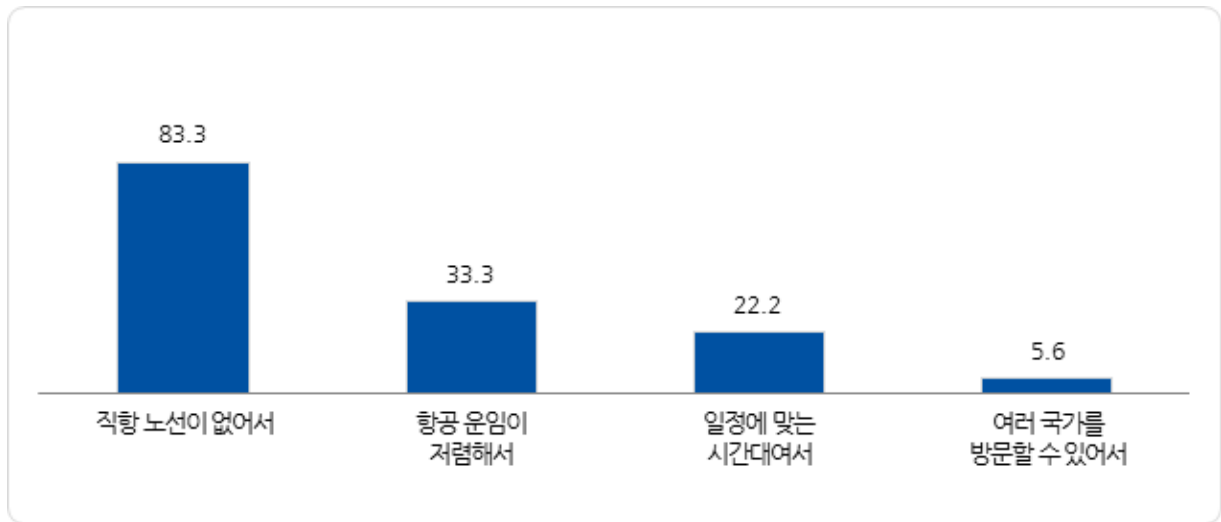
<표 2-399> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=812, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(812)	97.8	2.2
차수별	1차	(173)	100.0	0.0
	2차	(211)	99.5	0.5
	3차	(208)	98.1	1.9
	4차	(220)	94.1	5.9
성별	남성	(374)	97.3	2.7
	여성	(438)	98.2	1.8
연령별	15세-20세 미만	(43)	100.0	0.0
	20대	(206)	97.6	2.4
	30대	(154)	98.7	1.3
	40대	(151)	99.3	0.7
	50대	(182)	96.2	3.8
	60대 이상	(76)	96.1	3.9
여행 형태별	개별 여행	(616)	98.5	1.5
	패키지 여행	(196)	95.4	4.6
여행 목적별	개인 여가	(679)	97.8	2.2
	사업/업무/교육	(131)	97.7	2.3
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(185)	96.8	3.2
	동반 여행	(627)	98.1	1.9
이용 항공사별	FSC	(20)	100.0	0.0
	LCC	(630)	99.7	0.3
	외항사	(162)	90.1	9.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(788)	98.0	2.0
	외국 국적&한국 거주	(24)	91.7	8.3
국적별	한국	(788)	98.0	2.0
	중국	(11)	81.8	18.2
	일본	(1)	100.0	0.0
	미주	(4)	100.0	0.0
	기타 아시아	(8)	100.0	0.0
	유럽	(0)	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 ‘직항 노선이 없어서’(83.3%), ‘항공 운임이 저렴해서’(33.3%), ‘일정에 맞는 시간대여서’(22.2%), ‘여러 국가를 방문할 수 있어서’(5.6%) 순



<그림 2-267> 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)

Base : 국내 거주 대구공항 이용객 중 환승 예정자, n=18, 복수응답, 단위 : %

<표 2-400> 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)

Base : 국내 거주 대구공항 이용객 중 환승 예정자, n=18, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	일정에 맞는 시간대여서	여러 국가를 방문할 수 있어서
전체		(18)	83.3	33.3	22.2	5.6
차수별	1차	(0)	-	-	-	-
	2차	(1)	100.0	0.0	100.0	0.0
	3차	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0
	4차	(13)	84.6	38.5	23.1	7.7
성별	남성	(10)	80.0	40.0	30.0	0.0
	여성	(8)	87.5	25.0	12.5	12.5
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-
	20대	(5)	60.0	60.0	20.0	20.0
	30대	(2)	50.0	50.0	100.0	0.0
	40대	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(7)	100.0	28.6	0.0	0.0
	60대 이상	(3)	100.0	0.0	33.3	0.0
여행 형태별	개별 여행	(9)	66.7	55.6	44.4	11.1
	패키지 여행	(9)	100.0	11.1	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(15)	80.0	33.3	20.0	6.7
	사업/업무/교육	(3)	100.0	33.3	33.3	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(6)	66.7	66.7	33.3	16.7
	동반 여행	(12)	91.7	16.7	16.7	0.0
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-
	LCC	(2)	100.0	0.0	50.0	0.0
	외항사	(16)	81.3	37.5	18.8	6.3
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(16)	87.5	25.0	25.0	6.3
	외국 국적&한국 거주	(2)	50.0	100.0	0.0	0.0
국적별	한국	(16)	87.5	25.0	25.0	6.3
	중국	(2)	50.0	100.0	0.0	0.0
	일본	(0)	-	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-	-
	유럽	(0)	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 도착 공항 출발 후 환승 국가는 ‘중국’(88.9%), ‘일본’(11.2%) 순

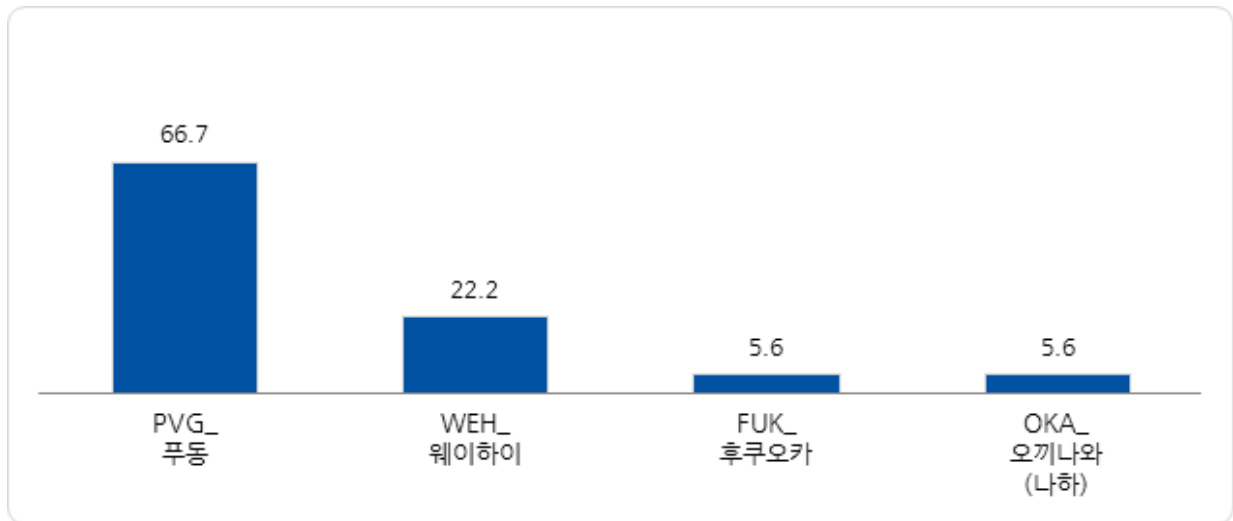
<표 2-401> 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=18, 단위 : %

구분		사례수	중국	일본
전체		(18)	88.9	11.2
차수별	1차	(0)	-	-
	2차	(1)	0.0	100.0
	3차	(4)	75.0	25.0
	4차	(13)	100.0	0.0
성별	남성	(10)	80.0	20.0
	여성	(8)	100.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-
	20대	(5)	80.0	20.0
	30대	(2)	100.0	0.0
	40대	(1)	100.0	0.0
	50대	(7)	100.0	0.0
	60대 이상	(3)	66.7	33.3
여행 형태별	개별 여행	(9)	77.8	22.2
	패키지 여행	(9)	100.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(15)	93.4	6.7
	사업/업무/교육	(3)	66.7	33.3
	기타	(0)	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(6)	83.4	16.7
	동반 여행	(12)	91.7	8.3
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-
	LCC	(2)	0.0	100.0
	외항사	(16)	100.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(16)	87.6	12.6
	외국 국적&한국 거주	(2)	100.0	0.0
국적별	한국	(16)	87.6	12.6
	중국	(2)	100.0	0.0
	일본	(0)	-	-
	미주	(0)	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-
	유럽	(0)	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 공항은 'PVG_푸둥'(66.7%), 'WEH_웨이하이'(22.2%), 'FUK_후쿠오카'(5.6%), 'OKA_오키나와(나하)'(5.6%) 순



<그림 2-268> 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=18, 단위 : %

<표 2-402> 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_대구공항

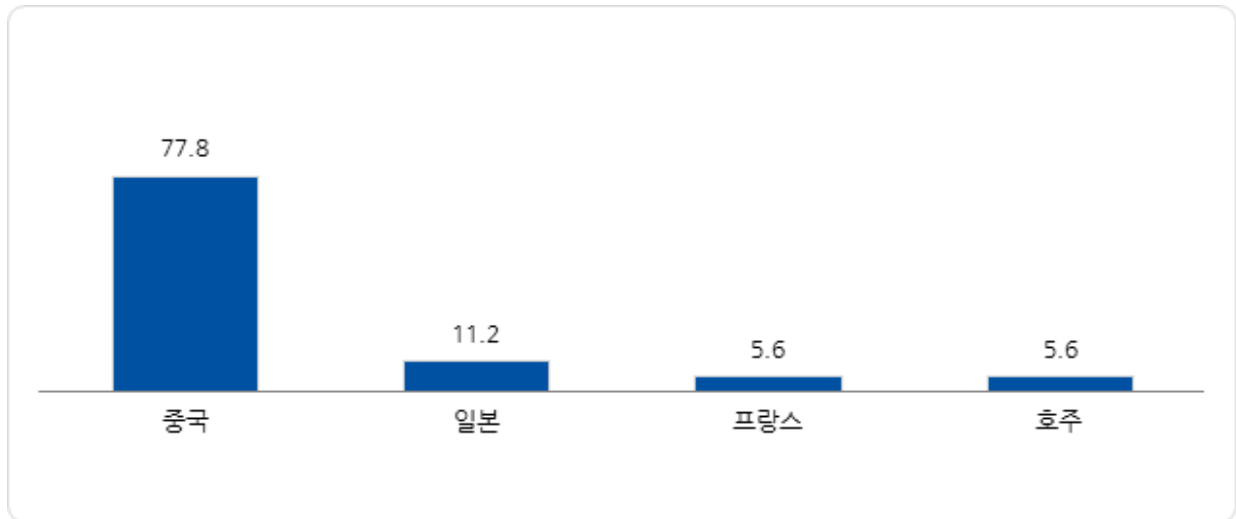
Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=18, 단위 : %

구분		사례수	PVG_푸동	WEH_웨이하이	FUK_후쿠오카	OKA_오끼나와 (나하)
전체		(18)	66.7	22.2	5.6	5.6
차수별	1차	(0)	-	-	-	-
	2차	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0
	3차	(4)	25.0	50.0	25.0	0.0
	4차	(13)	84.6	15.4	0.0	0.0
성별	남성	(10)	60.0	20.0	10.0	10.0
	여성	(8)	75.0	25.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-
	20대	(5)	40.0	40.0	20.0	0.0
	30대	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	40대	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0
	60대 이상	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3
여행 형태별	개별 여행	(9)	55.6	22.2	11.1	11.1
	패키지 여행	(9)	77.8	22.2	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(15)	66.7	26.7	0.0	6.7
	사업/업무/교육	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(6)	66.7	16.7	16.7	0.0
	동반 여행	(12)	66.7	25.0	0.0	8.3
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-
	LCC	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0
	외항사	(16)	75.0	25.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(16)	68.8	18.8	6.3	6.3
	외국 국적&한국 거주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
국적별	한국	(16)	68.8	18.8	6.3	6.3
	중국	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	일본	(0)	-	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-	-
	유럽	(0)	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 예정 국가는 ‘중국’(77.8%), ‘일본’(11.2%), ‘프랑스’(5.6%), ‘호주’(5.6%) 순



<그림 2-269> 환승 후 도착 국가_대구공항

Base : 국내 거주 대구공항 이용객 중 환승 예정자, n=18, 단위 : %

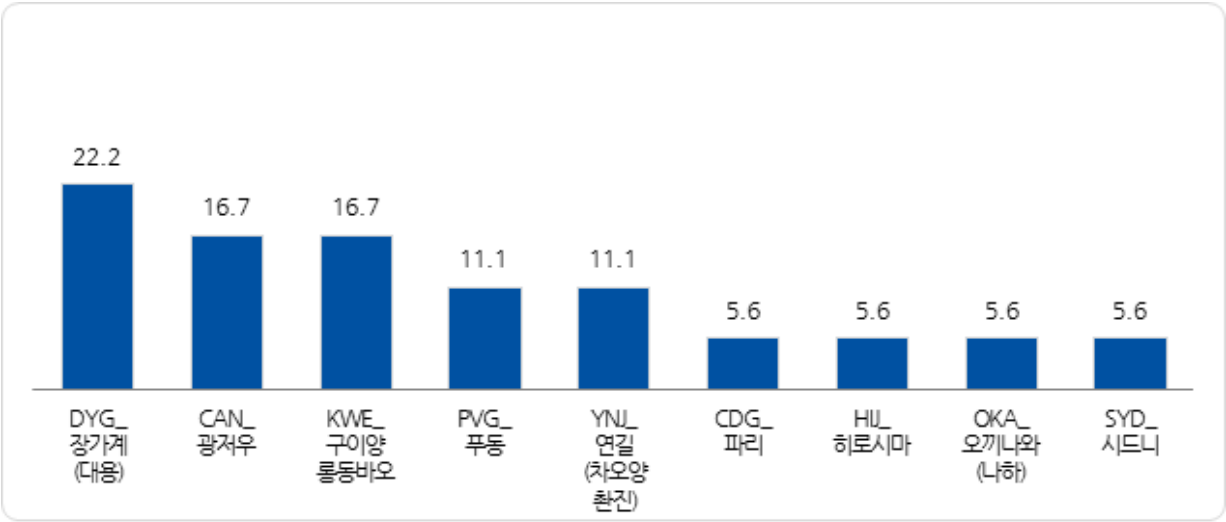
<표 2-403> 환승 후 도착 국가_대구공항

Base : 국내 거주 대구공항 이용객 중 환승 예정자, n=18, 단위 : %

구분		사례수	중국	일본	프랑스	호주
전체		(18)	77.8	11.2	5.6	5.6
차수별	1차	(0)	-	-	-	-
	2차	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	3차	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0
	4차	(13)	84.7	0.0	7.7	7.7
성별	남성	(10)	80.0	20.0	0.0	0.0
	여성	(8)	75.0	0.0	12.5	12.5
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-
	20대	(5)	60.0	20.0	0.0	20.0
	30대	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(7)	85.8	0.0	14.3	0.0
	60대 이상	(3)	66.6	33.3	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(9)	55.5	22.2	11.1	11.1
	패키지 여행	(9)	99.9	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(15)	80.0	6.7	6.7	6.7
	사업/업무/교육	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(6)	66.7	16.7	0.0	16.7
	동반 여행	(12)	83.3	8.3	8.3	0.0
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-
	LCC	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0
	외항사	(16)	87.6	0.0	6.3	6.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(16)	75.1	12.6	6.3	6.3
	외국 국적&한국 거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
국적별	한국	(16)	75.1	12.6	6.3	6.3
	중국	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(0)	-	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-	-
	유럽	(0)	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-

② 환승 후 도착 공항

○ 환승 후 도착 예정 공항은 ‘DYG_장가계(대용)’(22.2%), ‘CAN_광저우’(16.7%) 등 순

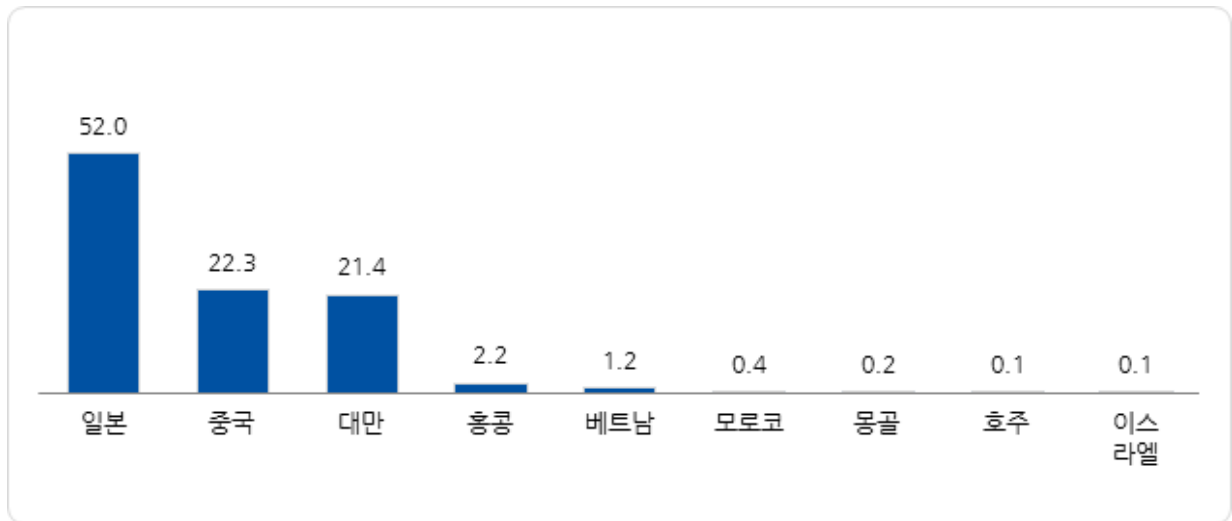


<그림 2-270> 환승 후 도착 공항_대구공항

Base : 국내 거주 대구공항 이용객 중 환승 예정자, n=18, 단위 : %

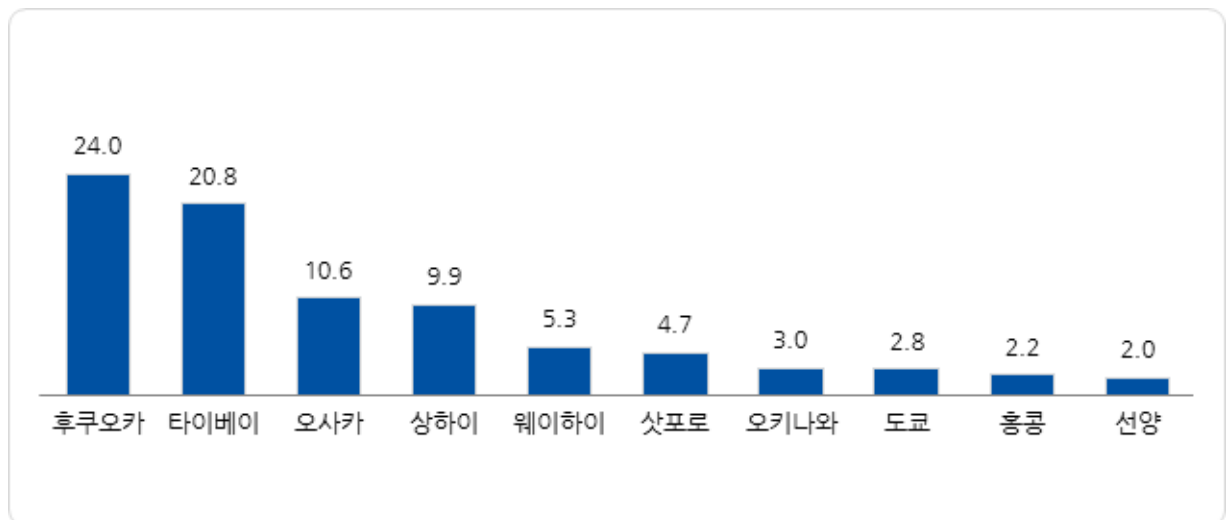
다. 최종 목적지 국가 및 도시

- 대구공항 국내 거주 이용객의 최종 목적지 국가는 ‘일본’(52.0%), ‘중국’(22.3%), ‘대만’(21.4%) 등 순



<그림 2-271> 최종 목적지 국가(국내 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=812, 단위 : %



<그림 2-272> 최종 목적지 도시(국내 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=812, 단위 : %

<표 2-406> 최종 목적지 도시(국내 거주자)_대구공항

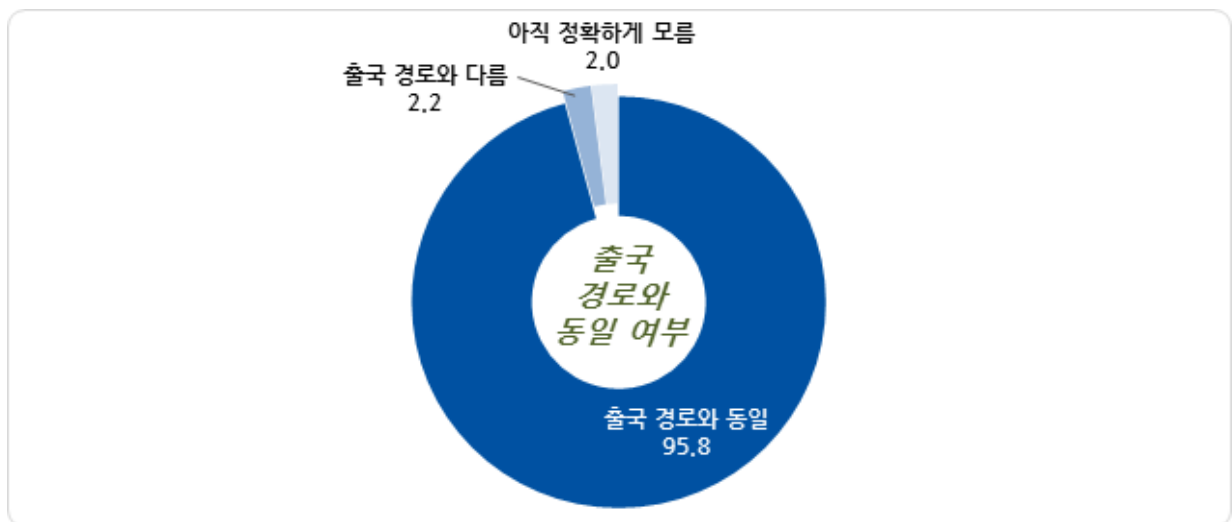
Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=812, 단위 : %

국가	도시	사례수	비율
	전체	(812)	100.0
대만	타이베이	(174)	21.4
모로코	라바트	(3)	0.4
몽골	울란바토르	(2)	0.2
베트남	다낭	(8)	1.0
	뻬래이꾸	(1)	0.1
	하노이	(1)	0.1
일본	가고시마	(2)	0.2
	간사이	(1)	0.1
	교토	(3)	0.4
	구마모토	(15)	1.8
	나리타	(4)	0.5
	나하	(4)	0.5
	난바	(3)	0.4
	도치기 현	(3)	0.4
	도쿄	(23)	2.8
	벤푸	(2)	0.2
	사가	(1)	0.1
	사이타마	(2)	0.2
	삿포로	(38)	4.7
	아사히카와	(1)	0.1
	오사카	(86)	10.6
	오이타	(1)	0.1
	오кина와	(24)	3.0
	홋카이도	(3)	0.4
	후라노	(1)	0.1
	후쿠오카	(195)	24.0
	후쿠이	(2)	0.2
	히로시마	(2)	0.2
	아마나시	(1)	0.1
	치바	(1)	0.1
	큐슈(큐슈)	(3)	0.4
	하카타	(1)	0.1
중국	광저우	(2)	0.2
	구이저우 성	(1)	0.1
	난퉁	(1)	0.1
	백두산	(3)	0.4
	상하이	(80)	9.9
	선양	(16)	2.0
	안후이 성	(1)	0.1
	옌지	(3)	0.4
	옌타이	(1)	0.1
	우시	(1)	0.1
	웨이하이	(43)	5.3
	장자제	(14)	1.7
	칭다오	(2)	0.2
	쿤밍	(1)	0.1
	톈진	(5)	0.6
	하얼빈	(1)	0.1
	항저우	(1)	0.1
	둔황	(1)	0.1
	사오싱	(1)	0.1
	구이양	(1)	0.1
	안양	(1)	0.1
	푸신	(1)	0.1
호주	시드니	(1)	0.1
홍콩	홍콩	(18)	2.2
이스라엘	예루살렘	(1)	0.1

라. 한국 입국 경로

1) 출국 경로와의 동일 여부

- 출국 경로와의 동일 여부는 ‘해외에 나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다’(95.8%), ‘해외에 나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다’(2.2%), ‘아직 정확하게 모르겠다’(2.0%) 순



<그림 2-273> 출국 경로와의 동일 여부_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=812, 단위 : %

<표 2-407> 출국 경로와의 동일 여부_대구공항

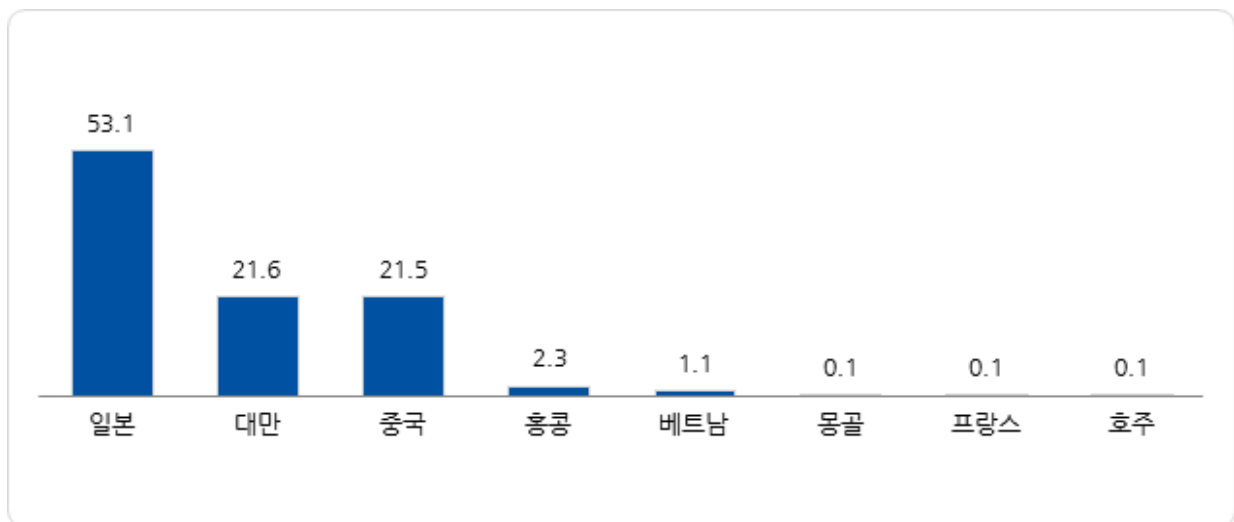
Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=812, 단위 : %

구분		사례수	해외에 나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다	해외에 나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다	아직 정확하게 모르겠다
전체		(812)	95.8	2.2	2.0
차수별	1차	(173)	96.5	2.3	1.2
	2차	(211)	96.2	1.9	1.9
	3차	(208)	95.2	2.4	2.4
	4차	(220)	95.5	2.3	2.3
성별	남성	(374)	93.9	3.7	2.4
	여성	(438)	97.5	0.9	1.6
연령별	15세-20세 미만	(43)	97.7	2.3	0.0
	20대	(206)	94.2	2.9	2.9
	30대	(154)	94.2	1.3	4.5
	40대	(151)	96.0	3.3	0.7
	50대	(182)	96.7	2.2	1.1
	60대 이상	(76)	100.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(616)	94.8	2.9	2.3
	패키지 여행	(196)	99.0	0.0	1.0
여행 목적별	개인 여가	(679)	97.3	1.3	1.3
	사업/업무/교육	(131)	88.5	6.9	4.6
	기타	(2)	50.0	0.0	50.0
여행 동반인별	혼자 여행	(185)	87.6	5.9	6.5
	동반 여행	(627)	98.2	1.1	0.6
이용 항공사별	FSC	(20)	90.0	5.0	5.0
	LCC	(630)	96.8	1.6	1.6
	외항사	(162)	92.6	4.3	3.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(788)	96.1	2.2	1.8
	외국 국적&한국 거주	(24)	87.5	4.2	8.3
국적별	한국	(788)	96.1	2.2	1.8
	중국	(11)	81.8	9.1	9.1
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0
	미주	(4)	100.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(8)	87.5	0.0	12.5
	유럽	(0)	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-

2) 입국 시 출발 국가 및 공항

① 입국 시 출발 국가

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, 출발 국가로는 ‘일본’(53.1%), ‘대만’(21.6%), ‘중국’(21.5%) 순



<그림 2-274> 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=796, 단위 : %

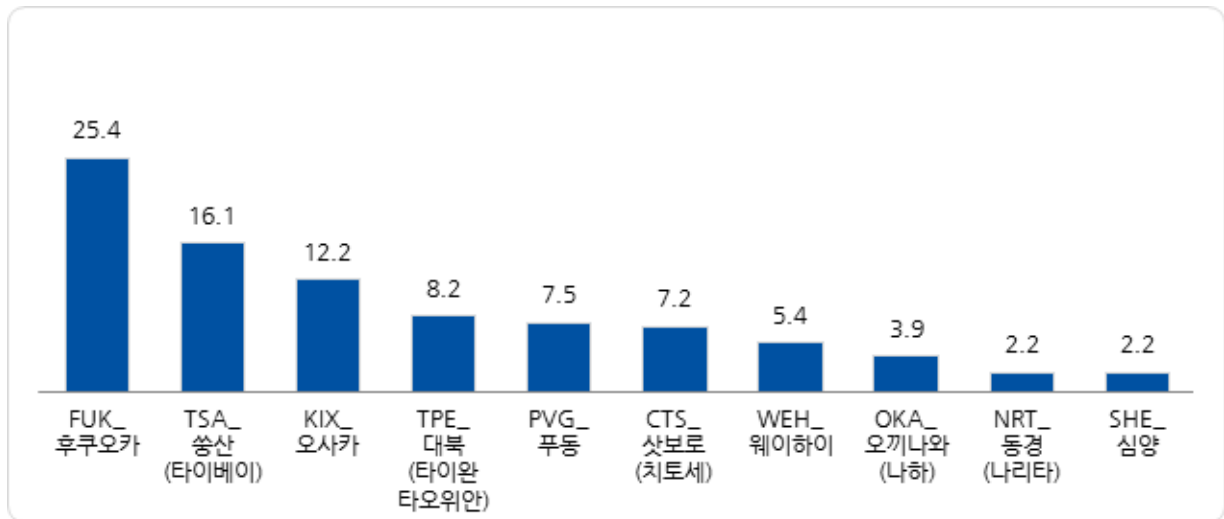
<표 2-408> 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외), n=796, 단위 : %

구분		사례수	일본	대만	중국	홍콩	베트남	몽골	프랑스	호주
전체		(796)	53.1	21.6	21.5	2.3	1.1	0.1	0.1	0.1
차수별	1차	(171)	86.5	6.4	5.8	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0
	2차	(207)	64.7	13.0	11.1	7.2	3.4	0.5	0.0	0.0
	3차	(203)	36.5	30.5	31.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	4차	(215)	31.2	33.5	34.4	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5
성별	남성	(365)	54.0	17.5	26.6	1.1	0.8	0.0	0.0	0.0
	여성	(431)	52.4	25.1	17.2	3.2	1.4	0.2	0.2	0.2
연령별	15세-20세 미만	(43)	46.5	41.9	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(200)	65.5	23.5	9.5	1.0	0.0	0.0	0.0	0.5
	30대	(147)	55.8	23.1	15.6	2.0	3.4	0.0	0.0	0.0
	40대	(150)	46.7	18.0	27.3	5.3	2.0	0.7	0.0	0.0
	50대	(180)	51.1	13.9	32.8	1.7	0.0	0.0	0.6	0.0
	60대 이상	(76)	36.8	27.6	31.6	2.6	1.3	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(602)	59.1	19.9	18.6	1.0	1.0	0.0	0.2	0.2
	패키지 여행	(194)	34.5	26.8	30.4	6.2	1.5	0.5	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(670)	57.5	23.3	15.1	2.5	1.2	0.1	0.1	0.1
	사업/업무/교육	(125)	30.4	12.0	56.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(173)	50.9	14.5	31.2	1.7	1.2	0.0	0.0	0.6
	동반 여행	(623)	53.8	23.6	18.8	2.4	1.1	0.2	0.2	0.0
이용 항공사별	FSC	(19)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(620)	67.7	27.7	1.3	2.9	0.2	0.2	0.0	0.0
	외항사	(157)	1.9	0.0	91.7	0.0	5.1	0.0	0.6	0.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(774)	54.0	21.7	20.4	2.3	1.2	0.1	0.1	0.1
	외국 국적&한국 거주	(22)	22.7	18.2	59.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적별	한국	(774)	54.0	21.7	20.4	2.3	1.2	0.1	0.1	0.1
	중국	(10)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(7)	14.3	57.1	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-

② 입국 시 출발 공항

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, 출발 공항은 ‘FUK_후쿠오카’(25.4%), ‘TSA_쑹산(타이베이)’(16.1%) 등 순



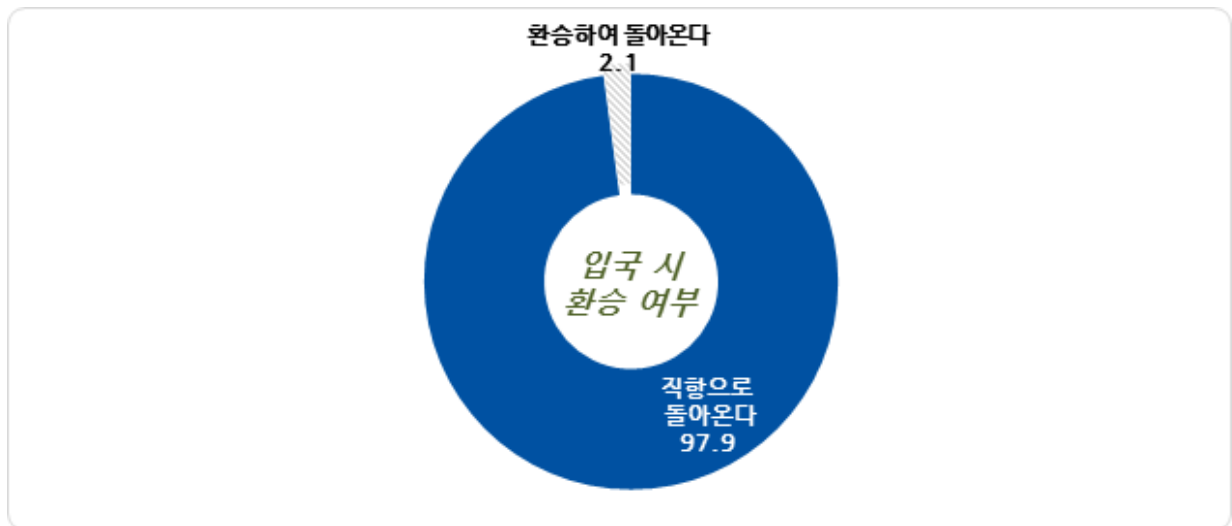
<그림 2-275> 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=796, 단위 : %

[illegible]

3) 입국 시 환승 여부

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, ‘직항으로 돌아온다’가 97.9%로 대다수



<그림 2-276> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=796, 단위 : %

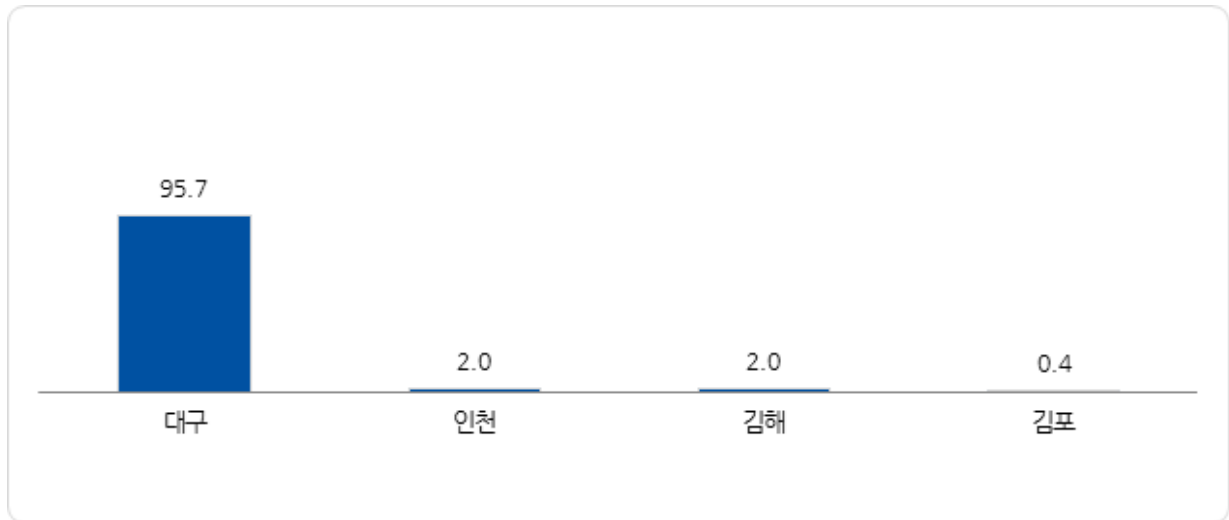
<표 2-410> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외), n=796, 단위 : %

구분		사례수	직항으로 돌아온다	환승하여 돌아온다
전체		(796)	97.9	2.1
차수별	1차	(171)	100.0	0.0
	2차	(207)	99.5	0.5
	3차	(203)	98.0	2.0
	4차	(215)	94.4	5.6
성별	남성	(365)	97.5	2.5
	여성	(431)	98.1	1.9
연령별	15세-20세 미만	(43)	100.0	0.0
	20대	(200)	97.5	2.5
	30대	(147)	99.3	0.7
	40대	(150)	99.3	0.7
	50대	(180)	96.1	3.9
	60대 이상	(76)	96.1	3.9
여행 형태별	개별 여행	(602)	98.7	1.3
	패키지 여행	(194)	95.4	4.6
여행 목적별	개인 여가	(670)	97.9	2.1
	사업/업무/교육	(125)	97.6	2.4
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(173)	96.5	3.5
	동반 여행	(623)	98.2	1.8
이용 항공사별	FSC	(19)	100.0	0.0
	LCC	(620)	99.7	0.3
	외항사	(157)	90.4	9.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(774)	98.1	1.9
	외국 국적&한국 거주	(22)	90.9	9.1
국적별	한국	(774)	98.1	1.9
	중국	(10)	80.0	20.0
	일본	(1)	100.0	0.0
	미주	(4)	100.0	0.0
	기타 아시아	(7)	100.0	0.0
	유럽	(0)	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-

4) 입국 예정 국내 공항

- 귀가 시 '대구'로 입국 예정 경우는 95.7%이며, '인천'(2.0%), '김해'(2.0%) 등 순



<그림 2-277> 입국 예정 국내 공항_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=812, 단위 : %

<표 2-411> 입국 예정 국내 공항_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 국내 거주자, n=812, 단위 : %

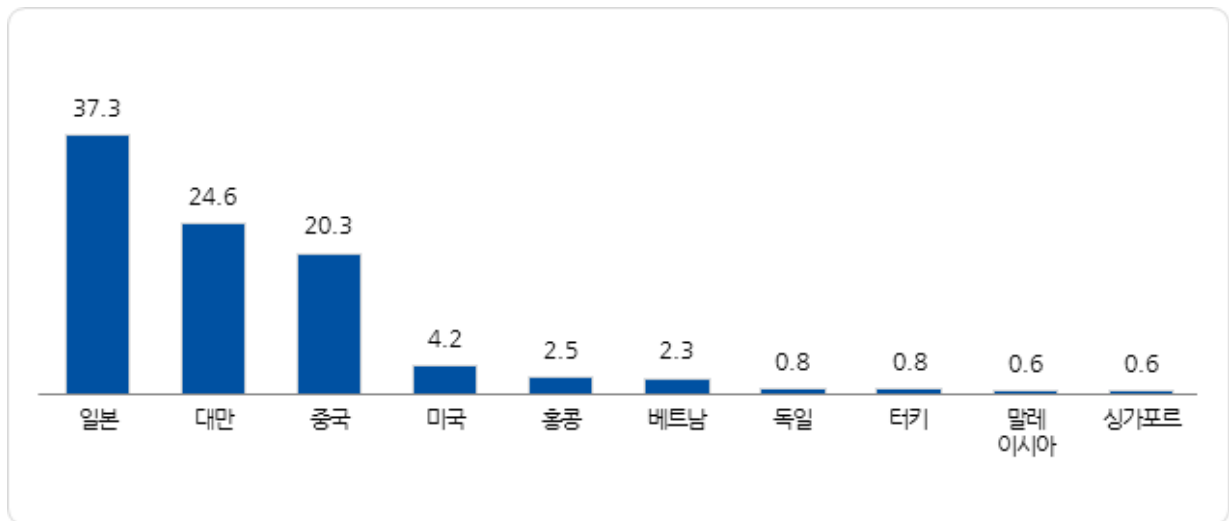
구분		사례수	대구	인천	김해	김포
전체		(812)	95.7	2.0	2.0	0.4
차수별	1차	(173)	97.7	1.7	0.6	0.0
	2차	(211)	98.1	0.5	1.4	0.0
	3차	(208)	92.3	3.4	2.9	1.4
	4차	(220)	95.0	2.3	2.7	0.0
성별	남성	(374)	94.1	2.7	2.4	0.8
	여성	(438)	97.0	1.4	1.6	0.0
연령별	15세-20세 미만	(43)	93.0	4.7	2.3	0.0
	20대	(206)	96.1	1.5	2.4	0.0
	30대	(154)	94.2	1.3	3.2	1.3
	40대	(151)	94.7	4.6	0.0	0.7
	50대	(182)	96.2	1.1	2.7	0.0
	60대 이상	(76)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(616)	94.3	2.6	2.6	0.5
	패키지 여행	(196)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(679)	97.5	0.9	1.5	0.1
	사업/업무/교육	(131)	87.0	6.9	4.6	1.5
	기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(185)	87.6	5.4	5.9	1.1
	동반 여행	(627)	98.1	1.0	0.8	0.2
이용 항공사별	FSC	(20)	90.0	0.0	10.0	0.0
	LCC	(630)	96.8	1.3	1.7	0.2
	외항사	(162)	92.0	4.9	1.9	1.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(788)	95.7	1.9	2.0	0.4
	외국 국적&한국 거주	(24)	95.8	4.2	0.0	0.0
국적별	한국	(788)	95.7	1.9	2.0	0.4
	중국	(11)	90.9	9.1	0.0	0.0
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-

4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 한국으로의 출발 국가 및 공항

1) 한국으로의 출발 국가

- 해외 거주 이용객의 입국 전 한국으로의 출발 국가는 ‘일본’(37.3%), ‘대만’(24.6%), ‘중국’(20.3%), ‘미국’(4.2%) 등 순



<그림 2-278> 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=354, 단위 : %

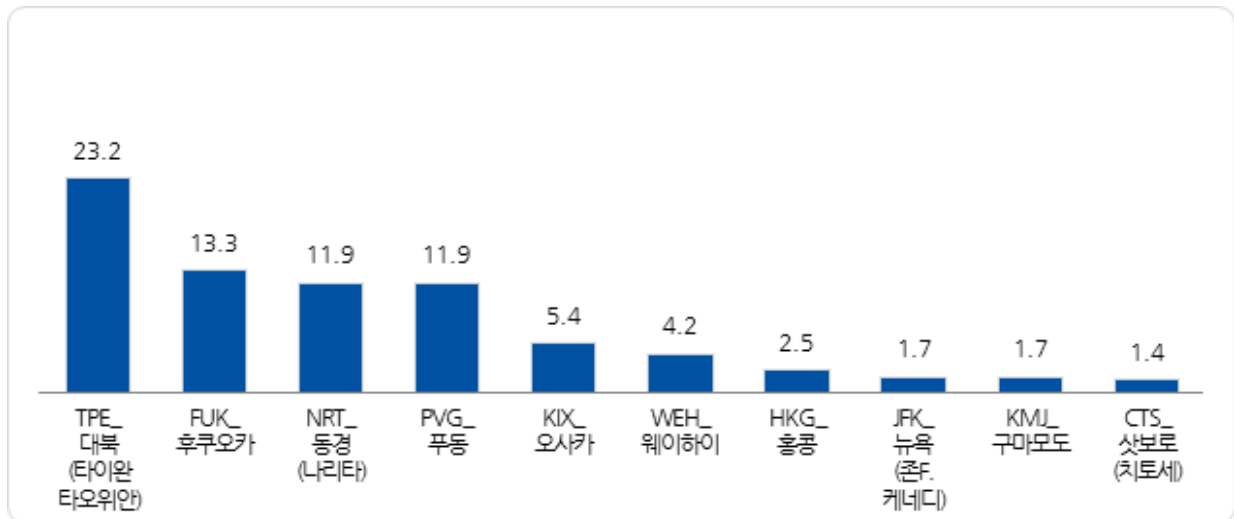
<표 2-412> 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=354, 단위 : %

구분		사례수	일본	대만	중국	미국	홍콩	베트남	독일	터키	말레 아시아	싱가 포르
전체		(354)	37.3	24.6	20.3	4.2	2.5	2.3	0.8	0.8	0.6	0.6
차수별	1차	(97)	41.2	29.9	14.4	0.0	0.0	6.2	2.1	0.0	2.1	0.0
	2차	(82)	39.0	17.1	15.9	11.0	3.7	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(88)	31.8	27.3	22.7	3.4	4.5	1.1	1.1	0.0	0.0	1.1
	4차	(87)	36.8	23.0	28.7	3.4	2.3	0.0	0.0	3.4	0.0	1.1
성별	남성	(162)	37.7	15.4	24.7	3.1	1.9	1.9	1.2	1.2	0.6	1.2
	여성	(192)	37.0	32.3	16.7	5.2	3.1	2.6	0.5	0.5	0.5	0.0
연령별	15세~20세 미만	(26)	34.6	42.3	7.7	0.0	3.8	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(100)	43.0	15.0	22.0	8.0	2.0	1.0	2.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(85)	31.8	25.9	24.7	4.7	2.4	2.4	1.2	1.2	1.2	0.0
	40대	(79)	26.6	29.1	25.3	3.8	3.8	2.5	0.0	2.5	0.0	0.0
	50대	(39)	48.7	25.6	10.3	0.0	2.6	2.6	0.0	0.0	2.6	2.6
	60대 이상	(25)	52.0	24.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0
여행 형태별	개별 여행	(307)	41.4	15.6	22.8	4.9	2.9	2.3	1.0	1.0	0.7	0.7
	패키지 여행	(47)	10.6	83.0	4.3	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(277)	36.1	30.0	18.4	5.1	2.2	1.8	0.7	1.1	0.4	0.0
	사업/업무/교육	(70)	41.4	5.7	28.6	1.4	2.9	4.3	1.4	0.0	1.4	2.9
	기타	(7)	42.9	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(179)	37.4	8.9	27.4	4.5	4.5	3.4	1.1	1.1	1.1	1.1
	동반 여행	(175)	37.1	40.6	13.1	4.0	0.6	1.1	0.6	0.6	0.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(271)	48.7	31.7	2.2	4.4	2.6	2.2	1.1	0.7	0.7	0.0
	외항사	(82)	0.0	1.2	79.3	3.7	2.4	2.4	0.0	1.2	0.0	2.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(24)	58.3	0.0	29.2	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(330)	35.8	26.4	19.7	4.5	1.8	2.4	0.9	0.9	0.6	0.6
국적별	한국	(24)	58.3	0.0	29.2	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(50)	6.0	0.0	88.0	0.0	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(97)	99.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0
	미주	(21)	19.0	0.0	9.5	61.9	0.0	4.8	0.0	4.8	0.0	0.0
	기타 아시아	(124)	4.8	70.2	9.7	0.8	4.0	4.8	0.0	0.0	0.8	0.8
	유럽	(32)	25.0	0.0	18.8	0.0	0.0	0.0	9.4	6.3	0.0	3.1
	대양주/아프리카/기타	(6)	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 한국으로의 출발 공항

- 한국으로 입국 전 출발한 공항은 ‘TPE_대북(타이완타오위안)’(23.2%), ‘FUK_후쿠오카’(13.3%), ‘NRT_동경(나리타)’(11.9%) 등 순



<그림 2-279> 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=354, 단위 : %

〈표 2-413〉 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_대구공항

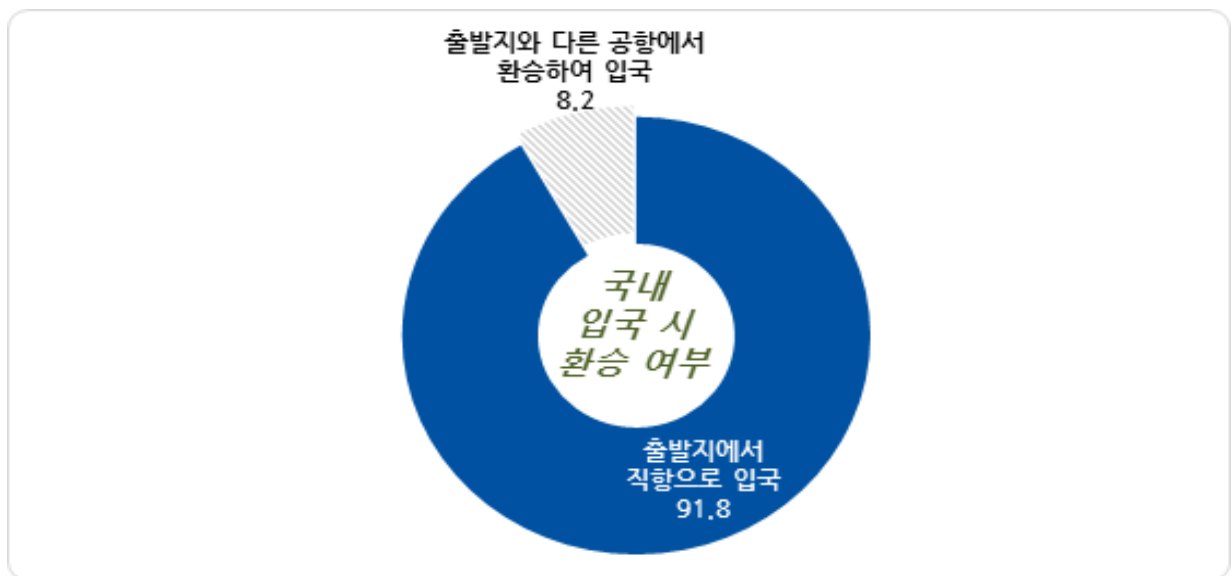
Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=354, 단위 : %

구분		사례수	TPE 대륙 (타이완 타오위안)	FUK 후쿠오카	NRT 동경 (나르타)	PVG 푸둥	KIX 오사카	WUH 웨이하이	HKG 홍콩	JFK 뉴욕 (존. 케네디)	KUL 쿠알라 룸푸르	CTS 상하이 (차투세)
전체		(354)	23.2	13.3	11.9	11.9	5.4	4.2	2.5	1.7	1.7	1.4
차수별	1차	(97)	29.9	5.2	17.5	8.2	7.2	3.1	0.0	0.0	0.0	2.1
	2차	(82)	17.1	7.3	2.4	11.0	14.6	2.4	3.7	2.4	7.3	3.7
	3차	(88)	23.9	15.9	15.9	13.6	0.0	5.7	4.5	1.1	0.0	0.0
	4차	(87)	20.7	25.3	10.3	14.9	0.0	5.7	2.3	3.4	0.0	0.0
성별	남성	(162)	14.8	9.9	13.0	14.2	7.4	4.3	1.9	1.2	1.2	1.9
	여성	(192)	30.2	16.1	10.9	9.9	3.6	4.2	3.1	2.1	2.1	1.0
연령별	15세-20세 미만	(26)	34.6	23.1	3.8	0.0	3.8	7.7	3.8	0.0	0.0	0.0
	20대	(100)	14.0	14.0	20.0	16.0	2.0	1.0	2.0	4.0	0.0	3.0
	30대	(85)	23.5	10.6	12.9	11.8	4.7	5.9	2.4	1.2	1.2	0.0
	40대	(79)	29.1	8.9	6.3	13.9	5.1	6.3	3.8	1.3	2.5	2.5
	50대	(39)	25.6	25.6	5.1	5.1	10.3	5.1	2.6	0.0	2.6	0.0
	60대 이상	(25)	24.0	4.0	12.0	12.0	16.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(307)	14.0	14.7	13.0	13.0	5.9	4.9	2.9	2.0	2.0	1.6
	패키지 여행	(47)	83.0	4.3	4.3	4.3	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(277)	28.2	12.6	11.9	9.4	4.3	4.7	2.2	2.2	2.2	1.4
	사업/업무/교육	(70)	5.7	17.1	10.0	21.4	10.0	2.9	2.9	0.0	0.0	1.4
	기타	(7)	0.0	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(179)	8.4	12.8	11.2	15.1	7.3	6.1	4.5	1.7	0.6	2.2
	동반 여행	(175)	38.3	13.7	12.6	8.6	3.4	2.3	0.6	1.7	2.9	0.6
이용 항공사별	FSC	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(271)	29.9	17.3	15.5	1.5	7.0	0.0	2.6	1.5	2.2	1.8
	외항사	(82)	1.2	0.0	0.0	45.1	0.0	18.3	2.4	2.4	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(24)	0.0	33.3	12.5	25.0	4.2	0.0	12.5	0.0	4.2	4.2
	외국 국적&외국 거주	(330)	24.8	11.8	11.8	10.9	5.5	4.5	1.8	1.8	1.5	1.2
국적별	한국	(24)	0.0	33.3	12.5	25.0	4.2	0.0	12.5	0.0	4.2	4.2
	중국	(50)	0.0	0.0	2.0	46.0	2.0	28.0	2.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(97)	0.0	35.1	30.9	0.0	15.5	0.0	0.0	0.0	5.2	3.1
	미주	(21)	0.0	9.5	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0
	기타 아시아	(124)	66.1	1.6	0.0	4.0	1.6	0.8	4.0	0.0	0.0	0.8
	유럽	(32)	0.0	3.1	21.9	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(6)	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 국내 입국 시 환승 현황

1) 입국 시 환승 여부

- 해외 거주 이용객의 국내 입국 시 환승 여부는 ‘출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다’가 91.8%, ‘출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다’가 8.2%임



<그림 2-280> 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=354, 단위 : %

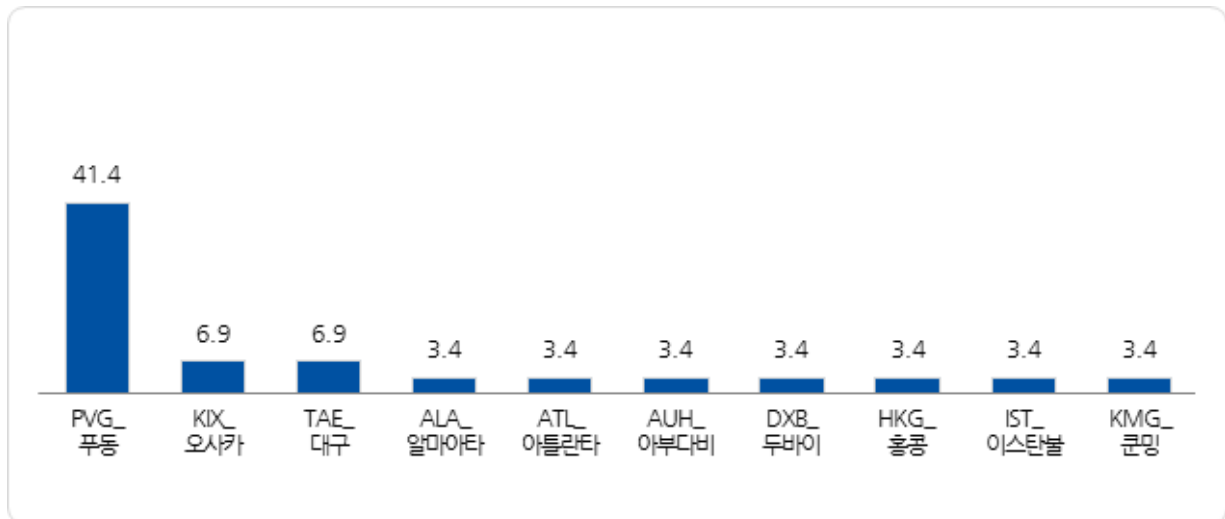
<표 2-414> 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=354, 단위 : %

구분		사례수	출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
전체		(354)	91.8	8.2
차수별	1차	(97)	96.9	3.1
	2차	(82)	87.8	12.2
	3차	(88)	87.5	12.5
	4차	(87)	94.3	5.7
성별	남성	(162)	91.4	8.6
	여성	(192)	92.2	7.8
연령별	15세~20세 미만	(26)	96.2	3.8
	20대	(100)	88.0	12.0
	30대	(85)	95.3	4.7
	40대	(79)	93.7	6.3
	50대	(39)	92.3	7.7
	60대 이상	(25)	84.0	16.0
여행 형태별	개별 여행	(307)	90.6	9.4
	패키지 여행	(47)	100.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(277)	93.5	6.5
	사업/업무/교육	(70)	85.7	14.3
	기타	(7)	85.7	14.3
여행 동반인별	혼자 여행	(179)	89.9	10.1
	동반 여행	(175)	93.7	6.3
이용 항공사별	FSC	(1)	100.0	0.0
	LCC	(271)	94.1	5.9
	외항사	(82)	84.1	15.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(24)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(330)	91.2	8.8
국적별	한국	(24)	100.0	0.0
	중국	(50)	98.0	2.0
	일본	(97)	99.0	1.0
	미주	(21)	57.1	42.9
	기타 아시아	(124)	95.2	4.8
	유럽	(32)	68.8	31.3
	대양주/아프리카/기타	(6)	66.7	33.3

2) 입국 시 환승 공항

- 국내 입국 시 환승 공항은 ‘PVG_푸둥’(41.4%), ‘KIX_오사카’(6.9%), ‘TAE_대구’(6.9%) 등 순



<그림 2-281> 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_대구공항

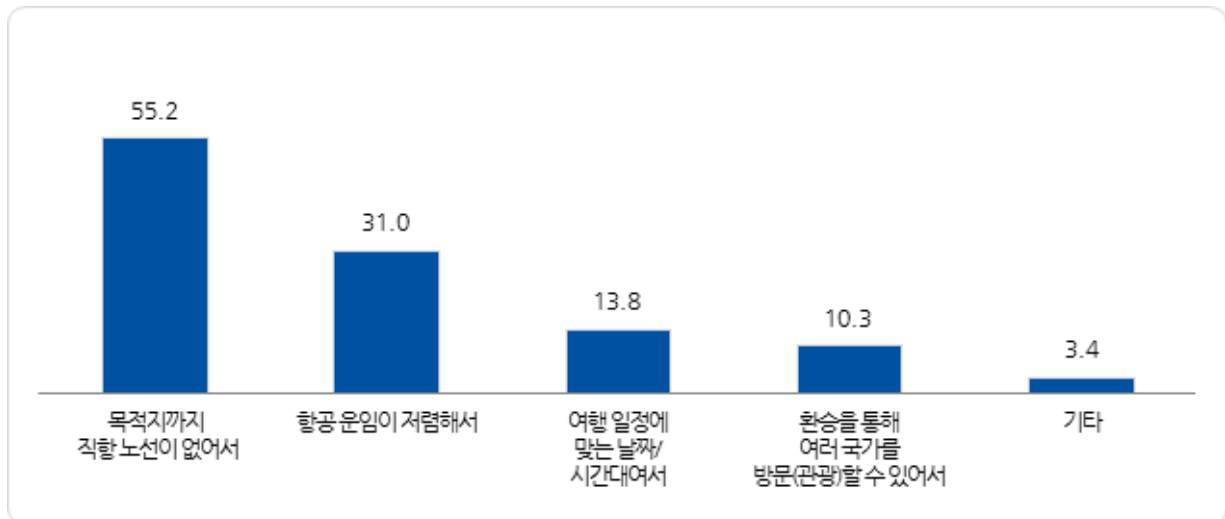
Base : 해외 거주 대구공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=29, 단위 : %

Base : 해외 거주 대구공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=29, 단위 : %

[illegible][illegible]

3) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 국내 입국 시 환승을 선택한 이유로는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’(55.2%), ‘항공 운임이 저렴해서’(31.0%) 등 순



<그림 2-282> 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_대구공항

Base : 해외 거주 대구공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=29, 복수응답, 단위 : %

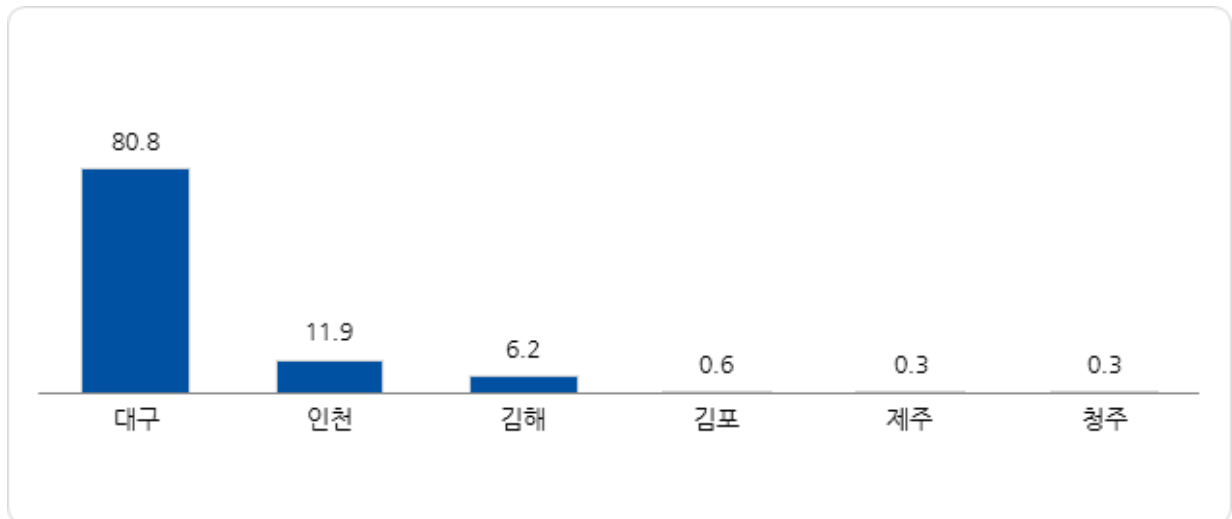
<표 2-416> 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_대구공항

Base : 해외 거주 대구공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=29, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정 맞는 날짜/ 시간대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서	기타
전체		(29)	55.2	31.0	13.8	10.3	3.4
차수별	1차	(3)	100.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	2차	(10)	40.0	30.0	20.0	30.0	10.0
	3차	(11)	63.6	18.2	18.2	0.0	0.0
	4차	(5)	40.0	60.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(14)	57.1	28.6	14.3	0.0	7.1
	여성	(15)	53.3	33.3	13.3	20.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	20대	(12)	50.0	41.7	8.3	16.7	0.0
	30대	(4)	25.0	75.0	25.0	25.0	0.0
	40대	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0
	60대 이상	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	25.0
여행 형태별	개별 여행	(29)	55.2	31.0	13.8	10.3	3.4
	패키지 여행	(0)	-	-	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(18)	38.9	38.9	16.7	16.7	5.6
	사업/업무/교육	(10)	80.0	10.0	10.0	0.0	0.0
	기타	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(18)	66.7	27.8	16.7	5.6	0.0
	동반 여행	(11)	36.4	36.4	9.1	18.2	9.1
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-	-
	LCC	(16)	50.0	31.3	18.8	18.8	6.3
	외항사	(13)	61.5	30.8	7.7	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(30)	53.3	33.3	13.3	10.0	3.3
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-
	중국	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(9)	33.3	55.6	11.1	22.2	0.0
	기타 아시아	(6)	66.7	33.3	16.7	16.7	0.0
	유럽	(10)	60.0	20.0	10.0	0.0	10.0
	대양주/아프리카/기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 국내 입국 공항

- 국내 입국 시 이용 공항은 ‘대구’(80.8%), ‘인천’(11.9%) 등 순



<그림 2-283> 국내 입국 공항(해외 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=354, 단위 : %

<표 2-417> 국내 입국 공항(해외 거주자)_대구공항

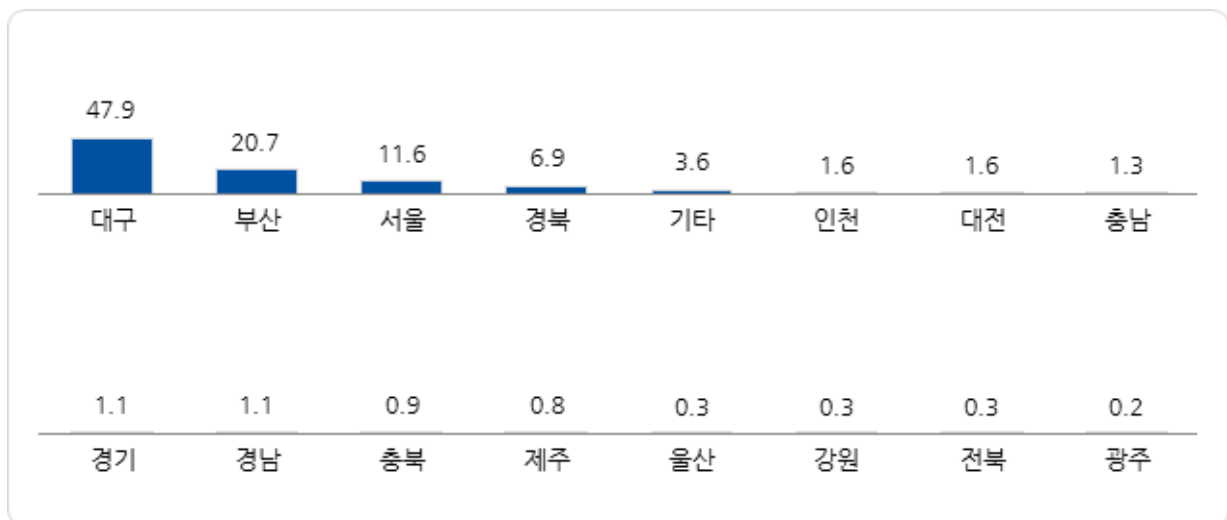
Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=354, 단위 : %

구분		사례수	대구	인천	김해	김포	제주	청주
전체		(354)	80.8	11.9	6.2	0.6	0.3	0.3
차수별	1차	(97)	86.6	10.3	2.1	0.0	1.0	0.0
	2차	(82)	82.9	9.8	7.3	0.0	0.0	0.0
	3차	(88)	79.5	9.1	10.2	1.1	0.0	0.0
	4차	(87)	73.6	18.4	5.7	1.1	0.0	1.1
성별	남성	(162)	79.0	14.2	6.2	0.0	0.0	0.6
	여성	(192)	82.3	9.9	6.3	1.0	0.5	0.0
연령별	15세-20세 미만	(26)	80.8	7.7	7.7	3.8	0.0	0.0
	20대	(100)	75.0	14.0	9.0	1.0	1.0	0.0
	30대	(85)	76.5	14.1	8.2	0.0	0.0	1.2
	40대	(79)	82.3	12.7	5.1	0.0	0.0	0.0
	50대	(39)	94.9	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(25)	92.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(307)	77.9	13.7	7.2	0.7	0.3	0.3
	패키지 여행	(47)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(277)	82.7	10.1	5.8	0.7	0.4	0.4
	사업/업무/교육	(70)	74.3	17.1	8.6	0.0	0.0	0.0
	기타	(7)	71.4	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(179)	73.7	17.9	7.8	0.0	0.0	0.6
	동반 여행	(175)	88.0	5.7	4.6	1.1	0.6	0.0
이용 항공사별	FSC	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(271)	81.5	11.4	5.9	0.7	0.4	0.0
	외항사	(82)	78.0	13.4	7.3	0.0	0.0	1.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(24)	79.2	12.5	8.3	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(330)	80.9	11.8	6.1	0.6	0.3	0.3
국적별	한국	(24)	79.2	12.5	8.3	0.0	0.0	0.0
	중국	(50)	84.0	6.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(97)	87.6	6.2	6.2	0.0	0.0	0.0
	미주	(21)	57.1	38.1	4.8	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(124)	87.1	6.5	4.0	1.6	0.0	0.8
	유럽	(32)	56.3	34.4	6.3	0.0	3.1	0.0
	대양주/아프리카/기타	(6)	33.3	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0

라. 국내 방문지 및 이용 교통수단

1) 국내 방문지

- 해외 거주 이용객의 국내 방문지는 ‘대구’(47.9%), ‘부산’(20.7%), ‘서울’(11.6%), ‘경북’(6.9%) 등 순



<그림 2-284> 국내 방문지(시도별)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=639, 복수응답, 단위 : %

<표 2-418> 국내 방문지(시도별)(1)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=639, 복수응답, 단위 : %

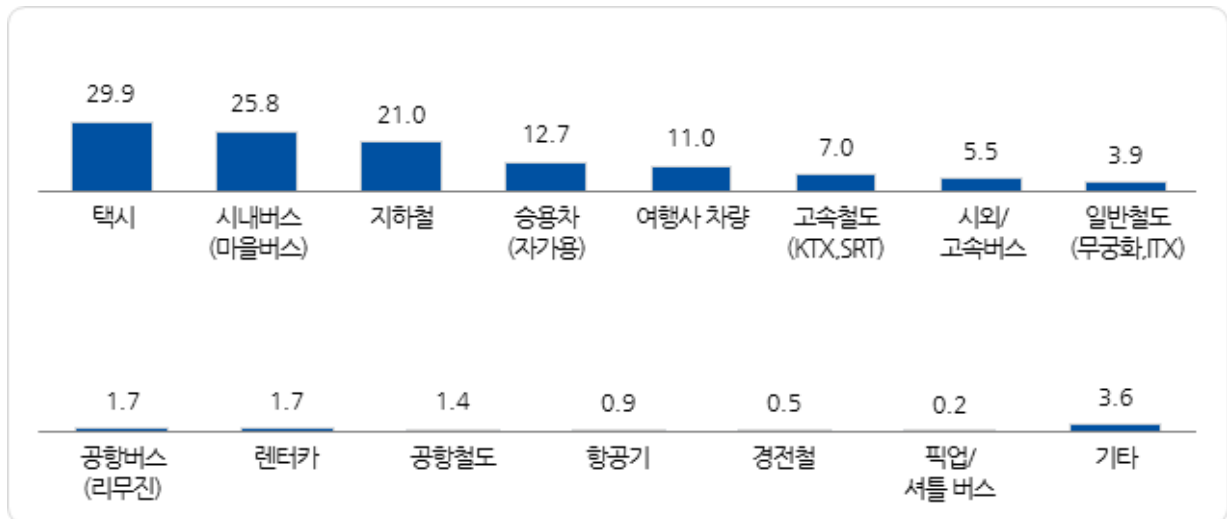
구분		사례수	대구	부산	서울	경북	기타	인천	대전	충남
전체		(639)	47.9	20.7	11.6	6.9	3.6	1.6	1.6	1.3
차수별	1차	(159)	39.6	16.4	8.2	7.5	14.5	0.0	3.1	3.8
	2차	(116)	56.9	16.4	10.3	6.9	0.0	2.6	1.7	0.9
	3차	(150)	48.0	24.0	10.7	10.0	0.0	2.7	0.7	0.7
	4차	(214)	49.1	23.8	15.4	4.2	0.0	1.4	0.9	0.0
성별	남성	(271)	46.1	17.0	11.4	9.6	4.8	1.1	2.2	1.5
	여성	(368)	49.2	23.4	11.7	4.9	2.7	1.9	1.1	1.1
연령별	15세-20세 미만	(39)	33.3	38.5	7.7	5.1	5.1	2.6	2.6	0.0
	20대	(185)	46.5	16.2	18.4	2.7	4.9	0.5	2.7	1.1
	30대	(159)	45.9	23.3	10.1	9.4	2.5	2.5	0.6	1.9
	40대	(132)	53.8	21.2	7.6	7.6	2.3	2.3	1.5	0.8
	50대	(81)	53.1	14.8	9.9	11.1	6.2	1.2	1.2	0.0
	60대 이상	(43)	46.5	23.3	7.0	7.0	0.0	0.0	0.0	4.7
여행 형태별	개별 여행	(563)	50.3	16.9	13.0	6.2	3.7	1.6	1.8	1.2
	패키지 여행	(76)	30.3	48.7	1.3	11.8	2.6	1.3	0.0	1.3
여행 목적별	개인 여가	(525)	46.3	23.2	11.6	6.5	3.4	1.3	1.5	1.3
	사업/업무/교육	(103)	56.3	8.7	11.7	9.7	1.9	2.9	1.9	1.0
	기타	(11)	45.5	9.1	9.1	0.0	27.3	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(313)	52.7	12.5	11.8	7.0	4.2	1.3	2.6	1.3
	동반 여행	(326)	43.3	28.5	11.3	6.7	3.1	1.8	0.6	1.2
이용 항공사별	FSC	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(494)	46.2	22.1	10.9	6.9	4.3	1.4	1.8	1.6
	외항사	(144)	53.5	16.0	13.9	6.9	1.4	2.1	0.7	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(35)	45.7	11.4	8.6	17.1	2.9	0.0	5.7	0.0
	외국 국적&외국 거주	(604)	48.0	21.2	11.8	6.3	3.6	1.7	1.3	1.3
국적별	한국	(35)	45.7	11.4	8.6	17.1	2.9	0.0	5.7	0.0
	중국	(73)	56.2	13.7	8.2	8.2	5.5	2.7	0.0	0.0
	일본	(159)	56.6	6.3	11.3	8.2	6.9	1.9	2.5	3.1
	미주	(41)	43.9	7.3	31.7	2.4	0.0	0.0	0.0	2.4
	기타 아시아	(246)	42.7	36.6	8.1	5.7	2.4	1.6	0.4	0.0
	유럽	(76)	36.8	18.4	18.4	5.3	1.3	1.3	3.9	2.6
	대양주/아프리카/기타	(9)	88.9	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=639, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	경기	경남	충북	제주	울산	강원	전북	광주
전체		(639)	1.1	1.1	0.9	0.8	0.3	0.3	0.3	0.2
차수별	1차	(159)	3.1	1.3	0.0	1.9	0.0	0.0	0.6	0.0
	2차	(116)	0.0	0.0	2.6	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9
	3차	(150)	0.7	1.3	0.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0
	4차	(214)	0.5	1.4	0.9	0.9	0.5	0.5	0.5	0.0
성별	남성	(271)	2.2	1.5	0.7	0.7	0.0	0.4	0.7	0.0
	여성	(368)	0.3	0.8	1.1	0.8	0.5	0.3	0.0	0.3
연령별	15세-20세 미만	(39)	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(185)	0.5	1.1	1.6	1.1	0.5	0.5	1.1	0.5
	30대	(159)	0.0	1.3	1.3	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0
	40대	(132)	0.8	1.5	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0
	50대	(81)	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(43)	7.0	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(563)	1.2	1.2	0.9	0.7	0.4	0.4	0.4	0.2
	패키지 여행	(76)	0.0	0.0	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(525)	0.8	0.8	1.0	1.0	0.4	0.4	0.4	0.2
	사업/업무/교육	(103)	2.9	1.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(11)	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(313)	1.9	1.0	1.3	1.0	0.3	0.6	0.3	0.3
	동반 여행	(326)	0.3	1.2	0.6	0.6	0.3	0.0	0.3	0.0
이용 항공사별	FSC	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(494)	1.4	0.8	0.8	0.8	0.2	0.2	0.4	0.2
	외항사	(144)	0.0	2.1	1.4	0.7	0.7	0.7	0.0	0.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(35)	0.0	2.9	0.0	0.0	2.9	0.0	2.9	0.0
	외국 국적&외국 거주	(604)	1.2	1.0	1.0	0.8	0.2	0.3	0.2	0.2
국적별	한국	(35)	0.0	2.9	0.0	0.0	2.9	0.0	2.9	0.0
	중국	(73)	0.0	2.7	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0
	일본	(159)	1.3	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(41)	9.8	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(246)	0.0	0.4	0.8	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(76)	1.3	3.9	0.0	2.6	0.0	1.3	1.3	1.3
	대양주/아프리카/기타	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 이용 교통수단

- 방문지까지 이용 교통수단은 ‘택시’(29.9%), ‘시내버스(마을버스)’(25.8%), ‘지하철’(21.0%), ‘승용차(자가용)’(12.7%) 등 순



<그림 2-285> 방문지까지 이용 교통수단_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=639, 복수응답, 단위 : %

<표 2-420> 방문지까지 이용 교통수단(1)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=639, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	택시	시내버스 (마을버스)	지하철	승용차 (자기용)	여행사 차량	고속철도 (KTX, SRT)	시외/ 고속버스	일반철도 (무궁화호, ITX)
전체		(639)	29.9	25.8	21.0	12.7	11.0	7.0	5.5	3.9
차수별	1차	(159)	23.3	23.9	20.1	12.6	15.7	8.8	7.5	9.4
	2차	(116)	34.5	32.8	16.4	16.4	0.9	4.3	1.7	1.7
	3차	(150)	28.0	20.7	14.0	12.7	22.7	5.3	2.7	4.0
	4차	(214)	33.6	27.1	29.0	10.7	4.7	8.4	7.9	0.9
성별	남성	(271)	38.7	19.6	18.1	18.1	7.0	10.7	9.2	4.1
	여성	(368)	23.4	30.4	23.1	8.7	13.9	4.3	2.7	3.8
연령별	15세~20세 미만	(39)	12.8	51.3	20.5	5.1	10.3	0.0	2.6	5.1
	20대	(185)	29.2	28.1	25.9	10.3	3.8	12.4	7.6	4.9
	30대	(159)	27.7	21.4	19.5	17.6	16.4	2.5	5.7	4.4
	40대	(132)	28.0	25.8	19.7	9.8	16.7	3.8	4.5	2.3
	50대	(81)	33.3	21.0	19.8	14.8	9.9	4.9	3.7	4.9
	60대 이상	(43)	55.8	18.6	11.6	16.3	7.0	20.9	4.7	0.0
여행 형태별	개별 여행	(563)	33.6	28.2	23.4	14.0	1.2	7.8	5.7	4.3
	패키지 여행	(76)	2.6	7.9	2.6	2.6	82.9	1.3	3.9	1.3
여행 목적별	개인 여가	(525)	25.9	27.2	22.3	11.2	13.1	5.7	5.1	3.8
	사업/업무/교육	(103)	47.6	19.4	16.5	18.4	1.0	9.7	5.8	4.9
	기타	(11)	54.5	18.2	0.0	27.3	0.0	45.5	18.2	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(313)	33.5	30.4	21.7	15.3	1.6	10.2	7.3	6.1
	동반 여행	(326)	26.4	21.5	20.2	10.1	19.9	4.0	3.7	1.8
이용 항공사별	FSC	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(494)	28.1	26.1	20.9	11.7	13.4	7.1	5.5	3.6
	외항사	(144)	36.1	25.0	21.5	15.3	2.8	6.9	5.6	4.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(35)	22.9	8.6	11.4	54.3	0.0	5.7	11.4	5.7
	외국 국적&외국 거주	(604)	30.3	26.8	21.5	10.3	11.6	7.1	5.1	3.8
국적별	한국	(35)	22.9	8.6	11.4	54.3	0.0	5.7	11.4	5.7
	중국	(73)	37.0	30.1	11.0	15.1	1.4	0.0	2.7	5.5
	일본	(159)	44.7	20.1	19.5	11.9	1.9	3.8	5.7	4.4
	미주	(41)	53.7	22.0	29.3	9.8	0.0	17.1	9.8	0.0
	기타 아시아	(246)	17.9	30.9	22.4	4.5	26.8	6.5	4.5	2.0
	유럽	(76)	19.7	27.6	31.6	19.7	0.0	17.1	6.6	9.2
	대양주/아프리카/기타	(9)	44.4	22.2	0.0	22.2	0.0	11.1	0.0	0.0

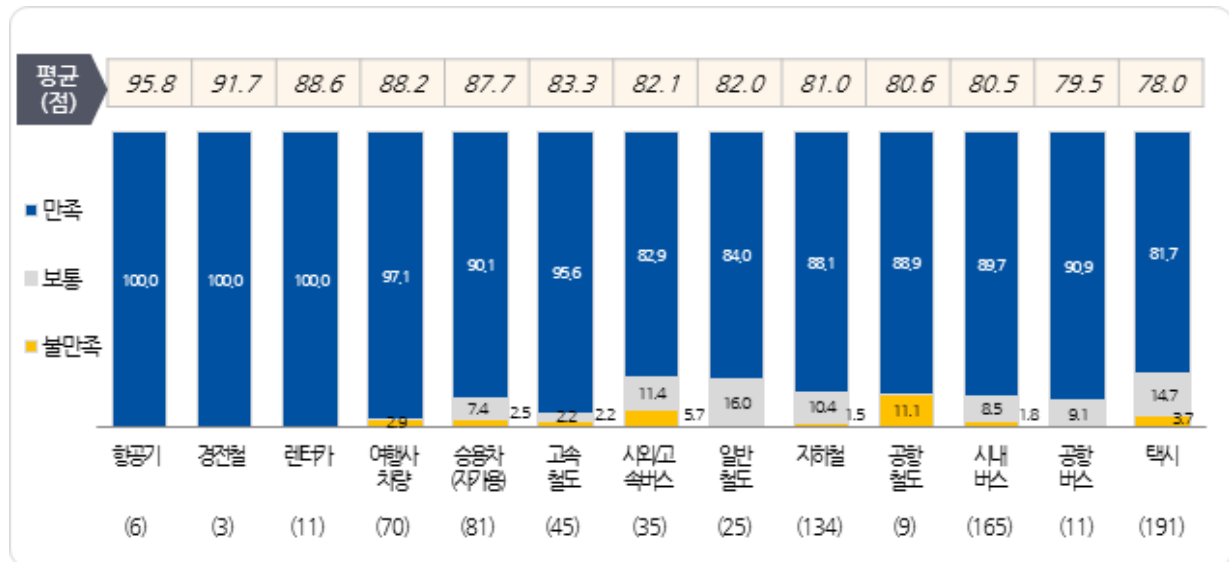
<표 2-421> 방문지까지 이용 교통수단(2)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=639, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	공항버스 (리무진)	렌터카	공항철도	항공기	경전철	픽업/ 셔틀 버스	기타
전체		(639)	1.7	1.7	1.4	0.9	0.5	0.2	3.6
차수별	1차	(159)	4.4	2.5	2.5	2.5	1.3	0.0	3.8
	2차	(116)	0.0	3.4	0.9	0.0	0.0	0.0	2.6
	3차	(150)	1.3	1.3	2.0	0.0	0.0	0.7	4.7
	4차	(214)	0.9	0.5	0.5	0.9	0.5	0.0	3.3
성별	남성	(271)	0.7	2.2	1.5	0.7	0.4	0.0	4.8
	여성	(368)	2.4	1.4	1.4	1.1	0.5	0.3	2.7
연령별	15세-20세 미만	(39)	5.1	5.1	2.6	7.7	2.6	0.0	2.6
	20대	(185)	1.1	1.6	0.5	1.1	0.5	0.0	4.9
	30대	(159)	1.9	0.6	2.5	0.6	0.0	0.0	2.5
	40대	(132)	1.5	0.8	1.5	0.0	0.8	0.8	3.8
	50대	(81)	2.5	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9
	60대 이상	(43)	0.0	7.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(563)	1.8	1.8	1.6	0.7	0.4	0.2	4.1
	패키지 여행	(76)	1.3	1.3	0.0	2.6	1.3	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(525)	2.1	1.9	1.1	1.1	0.4	0.0	3.4
	사업/업무/교육	(103)	0.0	1.0	2.9	0.0	0.0	1.0	4.9
	기타	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(313)	1.3	1.0	1.3	1.0	0.6	0.3	3.2
	동반 여행	(326)	2.1	2.5	1.5	0.9	0.3	0.0	4.0
이용 항공사별	FSC	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(494)	1.8	1.6	1.2	1.0	0.4	0.2	3.8
	외항사	(144)	1.4	2.1	2.1	0.7	0.7	0.0	2.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(35)	2.9	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(604)	1.7	1.7	1.3	1.0	0.5	0.2	3.8
국적별	한국	(35)	2.9	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(73)	2.7	2.7	4.1	0.0	0.0	0.0	1.4
	일본	(159)	3.1	1.3	0.0	0.0	0.0	0.6	6.3
	미주	(41)	0.0	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	4.9
	기타 아시아	(246)	0.8	0.4	0.8	1.6	1.2	0.0	1.6
	유럽	(76)	1.3	5.3	1.3	2.6	0.0	0.0	6.6
	대양주/아프리카/기타	(9)	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1

3) 이용 교통수단별 만족도

- 만족도가 가장 높은 교통수단은 ‘항공기’(95.8점)이며, ‘경전철’(91.7점), ‘렌터카’(88.6점), ‘여행사 차량’(88.2점) 등 순



<그림 2-286> 방문지까지 이용 교통수단별 만족도_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=(), 단위 : 점

<표 2-422> 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(1)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=(), 단위 : 점

구분		항공기		경전철		렌터카		여행사 차량		승용차 (자가용)		고속철도 (KTX,SRT)		시외/ 고속버스	
		사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도
전체		(6)	95.8	(3)	91.7	(11)	88.6	(70)	88.2	(81)	87.7	(45)	83.3	(35)	82.1
차수별	1차	(4)	100.0	(2)	87.5	(4)	75.0	(25)	89.0	(20)	82.5	(14)	85.7	(12)	64.6
	2차	(0)	-	(0)	-	(4)	100.0	(1)	100.0	(19)	82.9	(5)	90.0	(2)	87.5
	3차	(0)	-	(0)	-	(2)	87.5	(34)	91.2	(19)	92.1	(8)	87.5	(4)	93.8
	4차	(2)	87.5	(1)	100.0	(1)	100.0	(10)	75.0	(23)	92.4	(18)	77.8	(17)	91.2
성별	남성	(2)	100.0	(1)	100.0	(6)	91.7	(19)	90.8	(49)	82.1	(29)	85.3	(25)	78.0
	여성	(4)	93.8	(2)	87.5	(5)	85.0	(51)	87.3	(32)	96.1	(16)	79.7	(10)	92.5
연령별	15세-20세 미만	(3)	100.0	(1)	75.0	(2)	87.5	(4)	100.0	(2)	75.0	(0)	-	(1)	75.0
	20대	(2)	87.5	(1)	100.0	(3)	91.7	(7)	100.0	(19)	93.4	(23)	84.8	(14)	83.9
	30대	(1)	100.0	(0)	-	(1)	75.0	(26)	83.7	(28)	84.8	(4)	81.3	(9)	88.9
	40대	(0)	-	(1)	100.0	(1)	75.0	(22)	83.0	(13)	88.5	(5)	90.0	(6)	87.5
	50대	(0)	-	(0)	-	(1)	75.0	(8)	96.9	(12)	81.3	(4)	87.5	(3)	66.7
	60대 이상	(0)	-	(0)	-	(3)	100.0	(3)	100.0	(7)	96.4	(9)	75.0	(2)	50.0
여행 형태별	개별 여행	(4)	93.8	(2)	100.0	(10)	90.0	(7)	67.9	(79)	88.3	(44)	83.5	(32)	82.0
	패키지 여행	(2)	100.0	(1)	75.0	(1)	75.0	(63)	90.5	(2)	62.5	(1)	75.0	(3)	83.3
여행 목적별	개인 여가	(6)	95.8	(2)	87.5	(10)	90.0	(69)	88.0	(59)	89.4	(30)	81.7	(27)	83.3
	사업/업무/교육	(0)	-	(0)	-	(1)	75.0	(1)	100.0	(19)	80.3	(10)	85.0	(6)	70.8
	기타	(0)	-	(1)	100.0	(0)	-	(0)	-	(3)	100.0	(5)	90.0	(2)	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(3)	91.7	(2)	100.0	(3)	83.3	(5)	60.0	(48)	87.5	(32)	85.2	(23)	88.0
	동반 여행	(3)	100.0	(1)	75.0	(8)	90.6	(65)	90.4	(33)	87.9	(13)	78.8	(12)	70.8
이용 항공사별	FSC	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	100.0	(0)	-	(0)	-
	LCC	(5)	100.0	(2)	87.5	(8)	93.8	(66)	88.6	(58)	87.5	(35)	83.6	(27)	79.6
	외항사	(1)	75.0	(1)	100.0	(3)	75.0	(4)	81.3	(22)	87.5	(10)	82.5	(8)	90.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	(0)	-	(1)	75.0	(0)	-	(19)	81.6	(2)	75.0	(4)	62.5
	외국 국적&외국 거주	(6)	95.8	(3)	91.7	(10)	90.0	(70)	88.2	(62)	89.5	(43)	83.7	(31)	84.7
국적별	한국	(0)	-	(0)	-	(1)	75.0	(0)	-	(19)	81.6	(2)	75.0	(4)	62.5
	중국	(0)	-	(0)	-	(2)	75.0	(1)	100.0	(11)	88.6	(0)	-	(2)	75.0
	일본	(0)	-	(0)	-	(2)	87.5	(3)	50.0	(19)	85.5	(6)	75.0	(9)	72.2
	미주	(0)	-	(0)	-	(1)	100.0	(0)	-	(4)	100.0	(7)	82.1	(4)	75.0
	기타 아시아	(4)	93.8	(3)	91.7	(1)	75.0	(66)	89.8	(11)	84.1	(16)	84.4	(11)	95.5
	유럽	(2)	100.0	(0)	-	(4)	100.0	(0)	-	(15)	95.0	(13)	86.5	(5)	95.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(2)	100.0	(1)	100.0	(0)	-

〈표 2-423〉 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(2)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=(), 단위 : 점

구분		일반철도 (무궁화,ITX)		지하철		공항철도		시내버스 (마을버스)		공항버스 (리무진)		택시	
		사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도
전체		(25)	82.0	(134)	81.0	(9)	80.6	(165)	80.5	(11)	79.5	(191)	78.0
차수별	1차	(15)	80.0	(32)	78.9	(4)	68.8	(38)	77.0	(7)	78.6	(37)	76.4
	2차	(2)	100.0	(19)	90.8	(1)	100.0	(38)	84.9	(0)	-	(40)	75.0
	3차	(6)	83.3	(21)	82.1	(3)	91.7	(31)	82.3	(2)	75.0	(42)	81.5
	4차	(2)	75.0	(62)	78.6	(1)	75.0	(58)	78.9	(2)	87.5	(72)	78.5
성별	남성	(11)	77.3	(49)	79.1	(4)	75.0	(53)	80.7	(2)	75.0	(105)	76.2
	여성	(14)	85.7	(85)	82.1	(5)	85.0	(112)	80.4	(9)	80.6	(86)	80.2
연령별	15세-20세 미만	(2)	75.0	(8)	93.8	(1)	75.0	(20)	81.3	(2)	75.0	(5)	90.0
	20대	(9)	86.1	(48)	79.7	(1)	100.0	(52)	82.7	(2)	62.5	(54)	82.4
	30대	(7)	92.9	(31)	82.3	(4)	68.8	(34)	80.1	(3)	91.7	(44)	78.4
	40대	(3)	91.7	(26)	91.3	(2)	87.5	(34)	86.8	(2)	87.5	(37)	77.7
	50대	(4)	50.0	(16)	65.6	(0)	-	(17)	64.7	(2)	75.0	(27)	69.4
	60대 이상	(0)	-	(5)	60.0	(1)	100.0	(8)	71.9	(0)	-	(24)	75.0
여행 형태별	개별 여행	(24)	82.3	(132)	81.1	(9)	80.6	(159)	80.5	(10)	80.0	(189)	77.8
	패키지 여행	(1)	75.0	(2)	75.0	(0)	-	(6)	79.2	(1)	75.0	(2)	100.0
여행 목적별	개인 여가	(20)	82.5	(117)	82.3	(6)	70.8	(143)	80.4	(11)	79.5	(136)	79.4
	사업/업무/교육	(5)	80.0	(17)	72.1	(3)	100.0	(20)	80.0	(0)	-	(49)	75.0
	기타	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(2)	87.5	(0)	-	(6)	70.8
여행 동반인별	혼자 여행	(19)	78.9	(68)	83.1	(4)	93.8	(95)	83.4	(4)	81.3	(105)	79.5
	동반 여행	(6)	91.7	(66)	78.8	(5)	70.0	(70)	76.4	(7)	78.6	(86)	76.2
이용 항공사별	FSC	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-
	LCC	(18)	77.8	(103)	78.2	(6)	91.7	(129)	79.3	(9)	75.0	(139)	76.1
	외항사	(7)	92.9	(31)	90.3	(3)	58.3	(36)	84.7	(2)	100.0	(52)	83.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(2)	75.0	(4)	81.3	(1)	75.0	(3)	75.0	(1)	75.0	(8)	68.8
	외국 국적&외국 거주	(23)	82.6	(130)	81.0	(8)	81.3	(162)	80.6	(10)	80.0	(183)	78.4
국적별	한국	(2)	75.0	(4)	81.3	(1)	75.0	(3)	75.0	(1)	75.0	(8)	68.8
	중국	(4)	100.0	(8)	100.0	(3)	66.7	(22)	84.1	(2)	100.0	(27)	82.4
	일본	(7)	71.4	(31)	73.4	(0)	-	(32)	66.4	(5)	70.0	(71)	73.6
	미주	(0)	-	(12)	83.3	(1)	100.0	(9)	91.7	(0)	-	(22)	85.2
	기타 아시아	(5)	75.0	(55)	79.1	(2)	75.0	(76)	82.2	(2)	87.5	(44)	80.1
	유럽	(7)	89.3	(24)	87.5	(1)	100.0	(21)	88.1	(1)	75.0	(15)	80.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	(0)	-	(1)	100.0	(2)	75.0	(0)	-	(4)	75.0

4) 이용 교통수단별 불만족 이유

- 방문지까지 이용한 교통수단별 불만족 이유¹²⁾는 기사의 불친절, 신뢰할 수 없는 요금, 난폭 운전 등이 있음

<표 2-424> 이용 교통수단별 불만족 이유_대구공항

Base : 해외 거주 대구공항 이용객 중 방문지까지 이용 교통수단 불만족 응답자, n=12, 단위 : 건

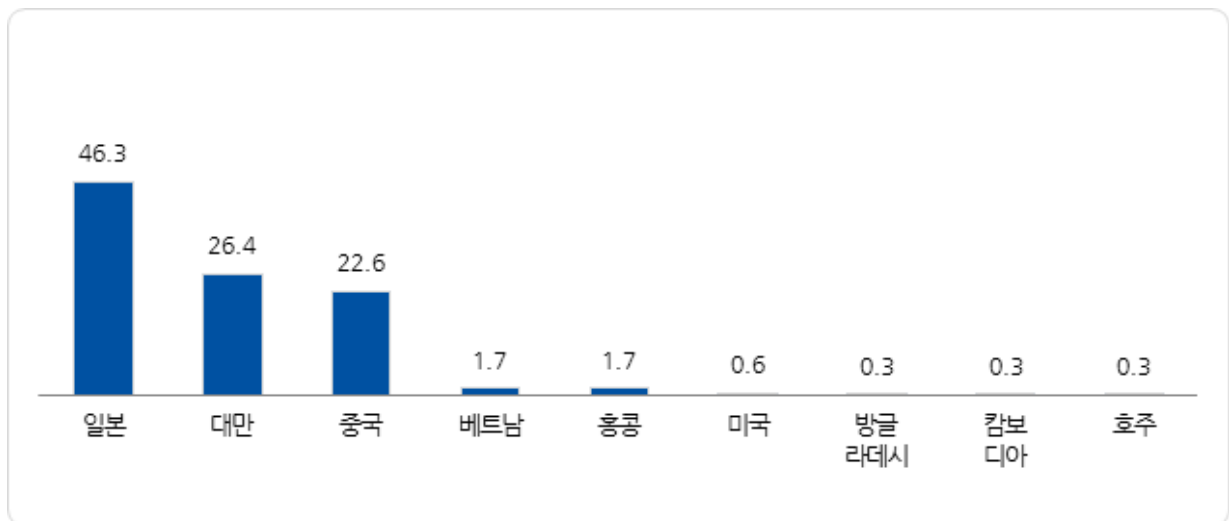
이용 교통수단	불만족 이유	사례수(건)
택시	불친절한 기사	2
	신뢰할 수 없는 요금(높은 요금, 투명하지 못한 시스템 등)	2
	의사소통 불가	1
	빈 택시 부족	1
여행사 차량	교통 체증	1
	불친절한 기사	1
시내버스	과속운전/난폭 운전	1
	착석하기 전 출발	1
자가용	주변 차량의 난폭 운전	2

12) 주: 방문지까지 이용 교통수단 불만족 이유에 대한 '무응답'은 제외함

마. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 해외 거주 대구공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘일본’(46.3%), ‘대만’(26.4%), ‘중국’(22.6%) 순
- － 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어있음



<그림 2-287> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=363, 단위 : %

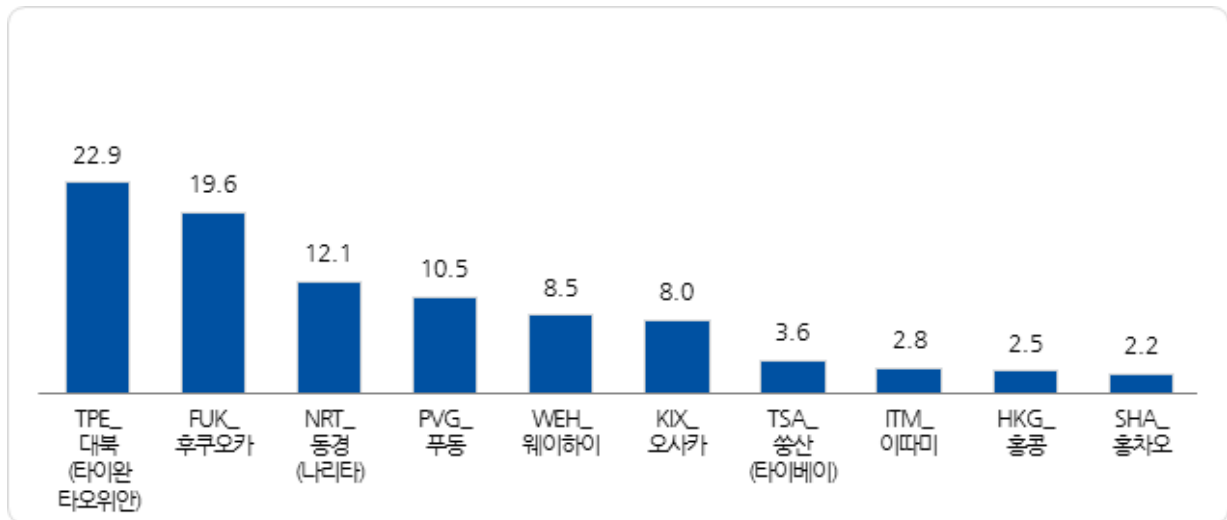
<표 2-425> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=363, 단위 : %

구분		사례수	일본	대만	중국	베트남	홍콩	미국	방글라데시	캄보디아	호주
전체		(363)	46.3	26.4	22.6	1.7	1.7	0.6	0.3	0.3	0.3
차수별	1차	(98)	50.0	28.6	14.3	5.1	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0
	2차	(84)	52.4	21.4	16.7	1.2	6.0	1.2	0.0	1.2	0.0
	3차	(88)	37.5	31.8	28.4	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.1
	4차	(93)	45.2	23.7	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(167)	46.7	20.4	26.9	1.2	2.4	0.6	0.6	0.6	0.6
	여성	(196)	45.9	31.6	18.9	2.0	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(26)	34.6	46.2	7.7	7.7	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(102)	53.9	17.6	24.5	1.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.0
	30대	(89)	46.1	25.8	25.8	0.0	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0
	40대	(82)	35.4	30.5	28.0	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	1.2
	50대	(39)	51.3	25.6	15.4	2.6	2.6	0.0	2.6	0.0	0.0
	60대 이상	(25)	56.0	32.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(316)	51.6	17.7	25.6	1.6	1.9	0.6	0.3	0.3	0.3
	패키지 여행	(47)	10.6	85.1	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(283)	45.6	31.8	19.4	1.4	1.1	0.4	0.0	0.4	0.0
	사업/업무/교육	(73)	49.3	8.2	34.2	2.7	2.7	0.0	1.4	0.0	1.4
	기타	(7)	42.9	0.0	28.6	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(185)	48.1	12.4	31.9	2.7	3.2	0.5	0.0	0.5	0.5
	동반 여행	(178)	44.4	41.0	12.9	0.6	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(280)	59.6	34.3	1.4	1.8	2.1	0.4	0.0	0.0	0.4
	외항사	(82)	1.2	0.0	93.9	1.2	0.0	1.2	1.2	1.2	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(24)	58.3	0.0	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(339)	45.4	28.3	21.2	1.8	1.8	0.6	0.3	0.3	0.3
국적별	한국	(24)	58.3	0.0	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(50)	10.0	0.0	88.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(101)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(24)	58.3	16.7	16.7	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(124)	12.1	67.7	11.3	4.8	3.2	0.0	0.8	0.0	0.0
	유럽	(33)	48.5	18.2	27.3	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(7)	42.9	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항으로는 ‘TPE_대북(타이완타오위안)’(22.9%), ‘FUK_후쿠오카’(19.6%), ‘NRT_동경(나리타)’(12.1%), ‘PVG_푸둥’(10.5%) 등 순
- － 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어있음



<그림 2-288> 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=363, 단위 : %

<표 2-426> 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_대구공항

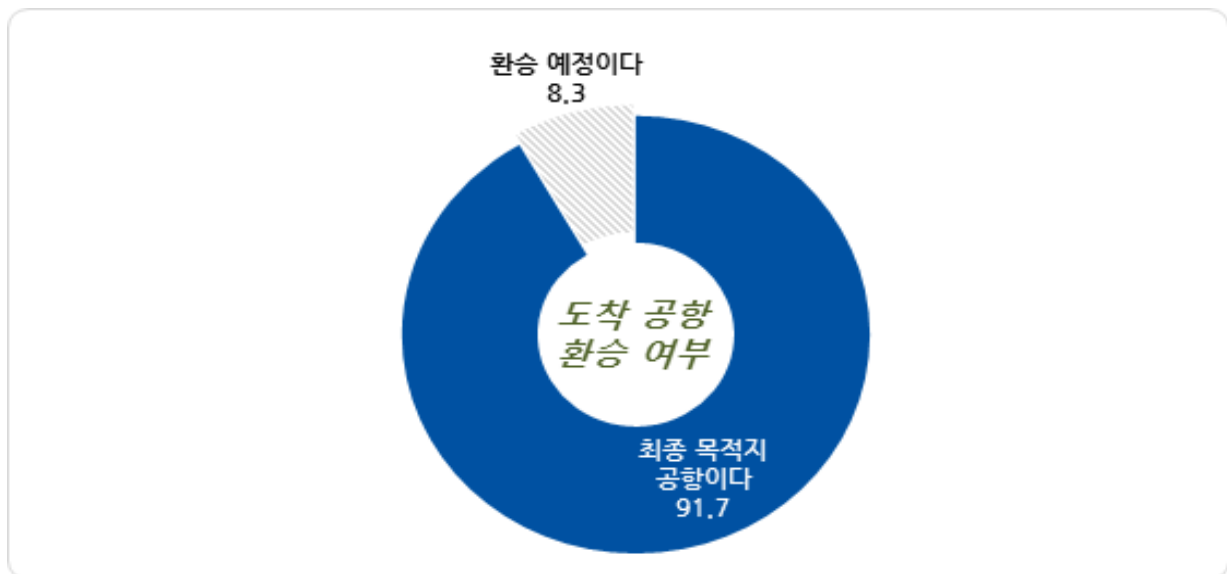
Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=363, 단위 : %

구분		사례수	TPE_ 대북 (타이완 타오 위안)	FUK_ 후쿠 오카	NRT_ 동경 (나리타)	PVG_ 푸둥	WEH_ 웨이 하이	KIX_ 오사카	TSA_ 쑹산 (타이 베이)	ITM_ 이따미	HKG_ 홍콩	SHA_ 홍차오
전체		(363)	22.9	19.6	12.1	10.5	8.5	8.0	3.6	2.8	2.5	2.2
차수별	1차	(98)	28.6	10.2	16.3	7.1	6.1	8.2	0.0	10.2	0.0	0.0
	2차	(84)	21.4	13.1	3.6	3.6	3.6	25.0	0.0	0.0	6.0	9.5
	3차	(88)	22.7	21.6	15.9	14.8	9.1	0.0	9.1	0.0	4.5	0.0
	4차	(93)	18.3	33.3	11.8	16.1	15.1	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(167)	18.0	16.8	15.0	13.2	10.2	9.6	2.4	2.4	2.4	3.0
	여성	(196)	27.0	21.9	9.7	8.2	7.1	6.6	4.6	3.1	2.6	1.5
연령별	15세-20세 미만	(26)	38.5	23.1	3.8	0.0	7.7	3.8	7.7	0.0	3.8	0.0
	20대	(102)	16.7	22.5	16.7	12.7	6.9	7.8	1.0	4.9	2.9	2.9
	30대	(89)	20.2	20.2	13.5	12.4	11.2	7.9	5.6	2.2	2.2	1.1
	40대	(82)	26.8	11.0	11.0	11.0	12.2	6.1	3.7	1.2	2.4	3.7
	50대	(39)	20.5	33.3	5.1	7.7	5.1	10.3	5.1	0.0	2.6	0.0
	60대 이상	(25)	32.0	8.0	12.0	8.0	0.0	16.0	0.0	8.0	0.0	4.0
여행 형태별	개별 여행	(316)	15.2	21.8	13.6	12.0	9.5	8.5	2.5	3.2	2.8	2.5
	패키지 여행	(47)	74.5	4.3	2.1	0.0	2.1	4.3	10.6	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(283)	27.6	19.4	12.0	6.7	9.5	7.1	4.2	2.8	2.1	1.8
	사업/업무/교육	(73)	6.8	21.9	12.3	24.7	5.5	11.0	1.4	1.4	2.7	4.1
	기타	(7)	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(185)	10.3	21.6	10.8	13.0	12.4	9.7	2.2	2.2	4.9	3.8
	동반 여행	(178)	36.0	17.4	13.5	7.9	4.5	6.2	5.1	3.4	0.0	0.6
이용 항공사별	FSC	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(280)	29.6	25.0	15.7	0.0	0.0	10.4	4.6	3.6	3.2	0.0
	외항사	(82)	0.0	1.2	0.0	46.3	37.8	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(24)	0.0	33.3	16.7	12.5	4.2	4.2	0.0	0.0	12.5	12.5
	외국 국적&외국 거주	(339)	24.5	18.6	11.8	10.3	8.8	8.3	3.8	2.9	1.8	1.5
국적별	한국	(24)	0.0	33.3	16.7	12.5	4.2	4.2	0.0	0.0	12.5	12.5
	중국	(50)	0.0	0.0	0.0	26.0	48.0	2.0	0.0	4.0	2.0	10.0
	일본	(101)	0.0	45.5	24.8	0.0	0.0	16.8	0.0	5.0	0.0	0.0
	미주	(24)	12.5	33.3	16.7	16.7	0.0	4.2	4.2	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(124)	58.1	4.8	0.0	6.5	4.8	5.6	9.7	0.8	3.2	0.0
	유럽	(33)	18.2	6.1	30.3	27.3	0.0	3.0	0.0	6.1	3.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(7)	28.6	14.3	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0

바. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 도착 공항에서 환승하는 경우는 8.3%이며, 직항은 91.7%



<그림 2-289> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=363, 단위 : %

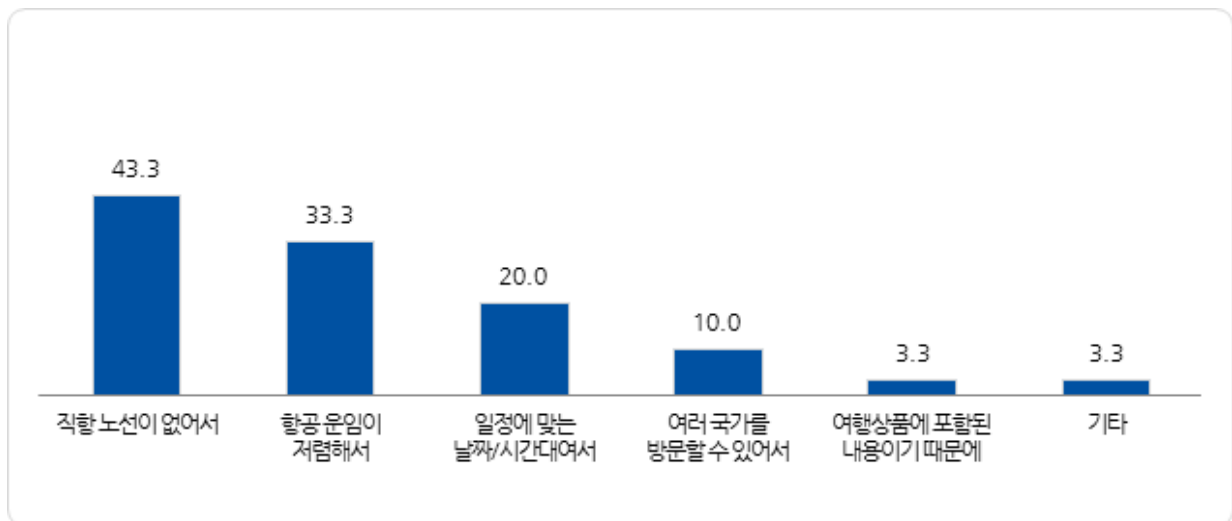
<표 2-427> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=363, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(363)	91.7	8.3
차수별	1차	(98)	98.0	2.0
	2차	(84)	92.9	7.1
	3차	(88)	84.1	15.9
	4차	(93)	91.4	8.6
성별	남성	(167)	87.4	12.6
	여성	(196)	95.4	4.6
연령별	15세-20세 미만	(26)	96.2	3.8
	20대	(102)	90.2	9.8
	30대	(89)	93.3	6.7
	40대	(82)	91.5	8.5
	50대	(39)	92.3	7.7
	60대 이상	(25)	88.0	12.0
여행 형태별	개별 여행	(316)	90.8	9.2
	패키지 여행	(47)	97.9	2.1
여행 목적별	개인 여가	(283)	94.3	5.7
	사업/업무/교육	(73)	82.2	17.8
	기타	(7)	85.7	14.3
여행 동반인별	혼자 여행	(185)	87.6	12.4
	동반 여행	(178)	96.1	3.9
이용 항공사별	FSC	(1)	100.0	0.0
	LCC	(280)	95.0	5.0
	외항사	(82)	80.5	19.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(24)	95.8	4.2
	외국 국적&외국 거주	(339)	91.4	8.6
국적별	한국	(24)	95.8	4.2
	중국	(50)	94.0	6.0
	일본	(101)	96.0	4.0
	미주	(24)	79.2	20.8
	기타 아시아	(124)	96.8	3.2
	유럽	(33)	72.7	27.3
	대양주/아프리카/기타	(7)	42.9	57.1

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 도착 공항에서 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 ‘직항 노선이 없어서’(43.3%), ‘항공 운임이 저렴해서’(33.3%), ‘일정에 맞는 날짜/시간대여서’(20.0%) 등 순



<그림 2-290> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_대구공항

Base : 해외 거주 대구공항 이용객 중 환승 예정자, n=30, 단위 : %

<표 2-428> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_대구공항

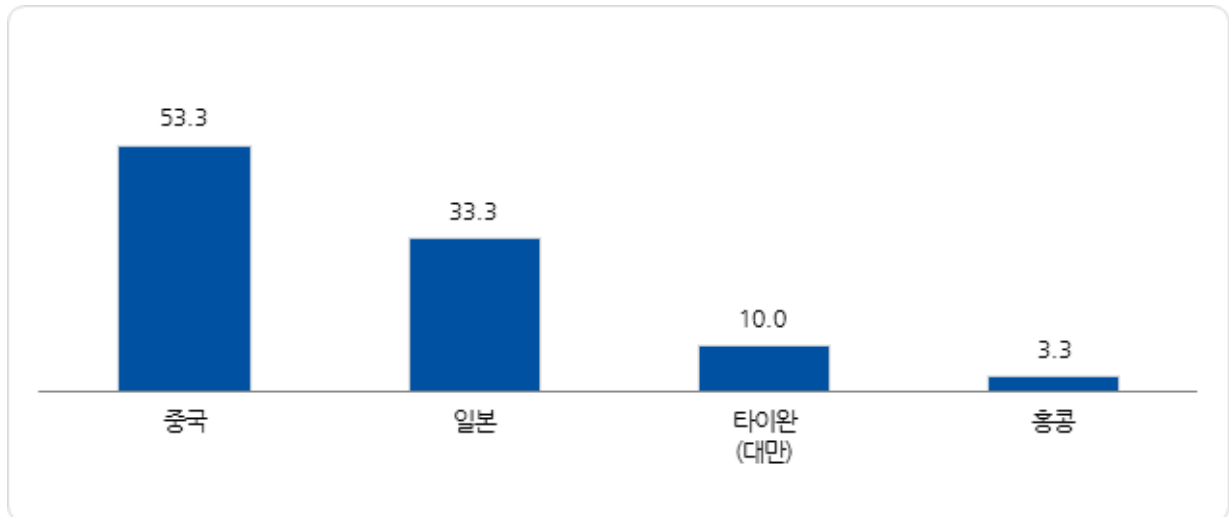
Base : 해외 거주 대구공항 이용객 중 환승 예정자, n=30, 단위 : %

구분		사례수	직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	일정에 맞는 날짜/시간대여서	여러 국가를 방문할 수 있어서	여행상품에 포함된 내용이기 때문에	기타
전체		(30)	43.3	33.3	20.0	10.0	3.3	3.3
차수별	1차	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
	2차	(6)	50.0	66.7	16.7	33.3	0.0	0.0
	3차	(14)	57.1	14.3	21.4	0.0	7.1	0.0
	4차	(8)	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(21)	38.1	33.3	23.8	4.8	4.8	4.8
	여성	(9)	55.6	33.3	11.1	22.2	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	20대	(10)	30.0	60.0	20.0	10.0	0.0	0.0
	30대	(6)	66.7	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0
	40대	(7)	42.9	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0
	50대	(3)	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
	60대 이상	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
여행 형태별	개별 여행	(29)	41.4	34.5	20.7	10.3	3.4	3.4
	패키지 여행	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(16)	31.3	50.0	18.8	18.8	0.0	6.3
	사업/업무/교육	(13)	61.5	15.4	23.1	0.0	0.0	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(23)	43.5	34.8	26.1	8.7	4.3	0.0
	동반 여행	(7)	42.9	28.6	0.0	14.3	0.0	14.3
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-	-	-
	LCC	(14)	42.9	21.4	28.6	21.4	7.1	7.1
	외항사	(16)	43.8	43.8	12.5	0.0	0.0	0.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(29)	44.8	34.5	17.2	10.3	3.4	3.4
국적별	한국	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0
	일본	(4)	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0
	미주	(5)	20.0	80.0	0.0	40.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(9)	55.6	11.1	33.3	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	75.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 출발 후 환승 예정인 국가는 ‘중국’(53.3%), ‘일본’(33.3%), ‘타이완(대만)’(10.0%) 등 순



<그림 2-291> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_대구공항

Base : 해외 거주 대구공항 이용객 중 환승 예정자, n=30, 단위 : %

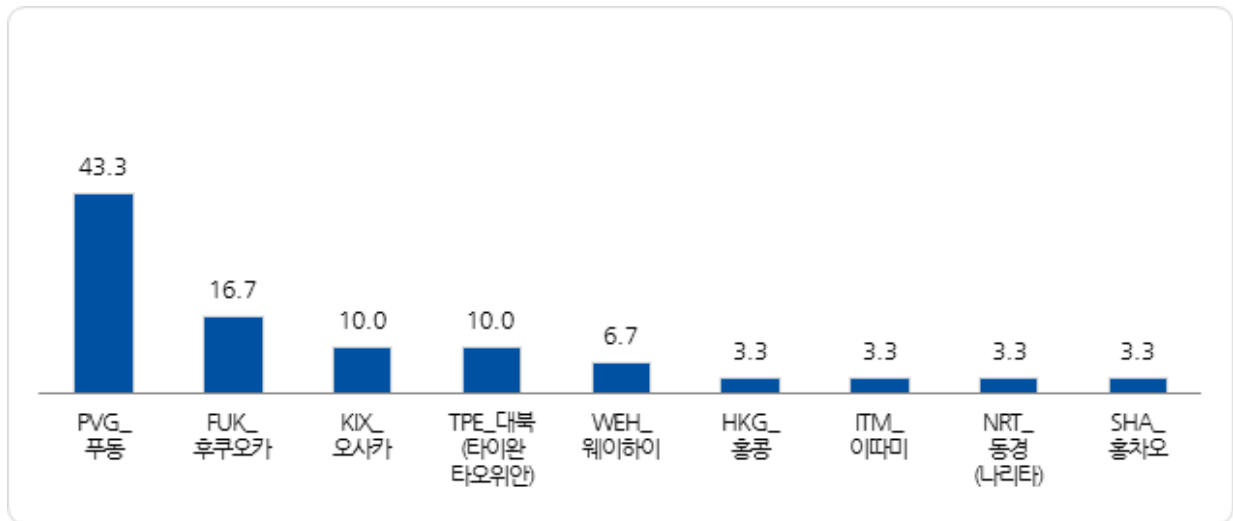
<표 2-429> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_대구공항

Base : 해외 거주 대구공항 이용객 중 환승 예정자, n=30, 단위 : %

구분		사례수	중국	일본	타이완(대만)	홍콩
전체		(30)	53.3	33.3	10.0	3.3
차수별	1차	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0
	2차	(6)	33.4	50.0	16.7	0.0
	3차	(14)	57.1	21.4	14.3	7.1
	4차	(8)	75.0	25.0	0.0	0.0
성별	남성	(21)	47.6	33.4	14.3	4.8
	여성	(9)	66.7	33.3	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0
	20대	(10)	50.0	40.0	10.0	0.0
	30대	(6)	50.0	50.0	0.0	0.0
	40대	(7)	71.4	14.3	14.3	0.0
	50대	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
	60대 이상	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0
여행 형태별	개별 여행	(29)	55.1	34.3	6.9	3.4
	패키지 여행	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(16)	56.3	37.6	6.3	0.0
	사업/업무/교육	(13)	53.8	30.8	15.4	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(23)	56.5	30.4	8.7	4.3
	동반 여행	(7)	42.9	42.9	14.3	0.0
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-
	LCC	(14)	0.0	71.3	21.4	7.1
	외항사	(16)	100.1	0.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(29)	55.1	30.9	10.3	3.4
국적별	한국	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	중국	(3)	66.6	0.0	0.0	33.3
	일본	(4)	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(9)	66.7	22.2	11.1	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	25.0	25.0	50.0	0.0

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 예정인 공항은 'PVG_푸둥'이 43.3%로 가장 많으며, 'FUK_후쿠오카'(16.7%), 'KIX_오사카'(10.0%), 'TPE_대북(타이완타오위안)'(10.0%) 등 순



<그림 2-292> 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_대구공항

Base : 해외 거주 대구공항 이용객 중 환승 예정자, n=30, 단위 : %

<표 2-430> 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_대구공항

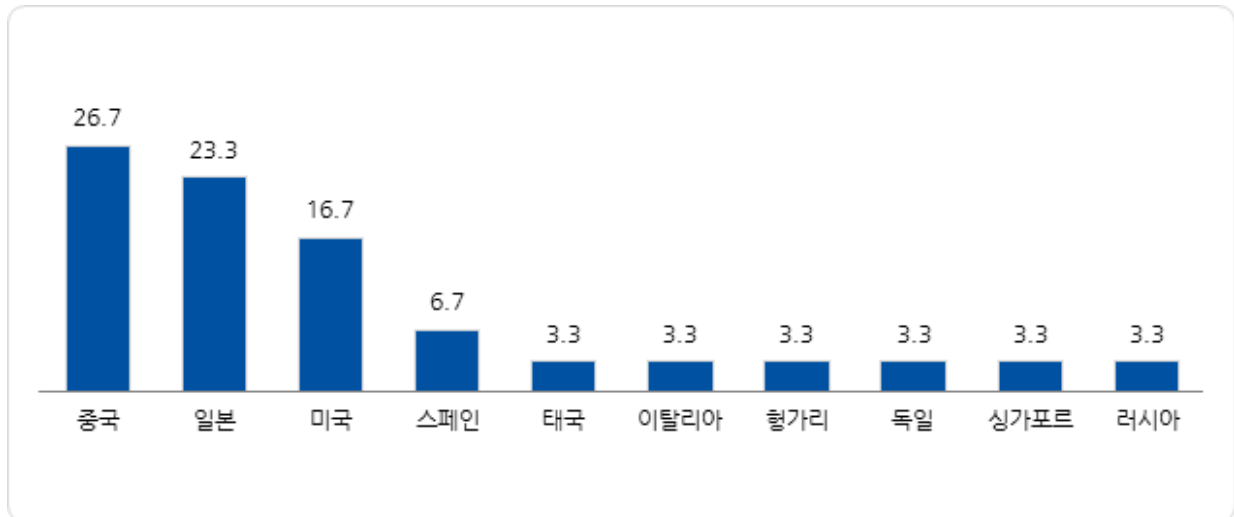
Base : 해외 거주 대구공항 이용객 중 환승 예정자, n=30, 단위 : %

구분		사례수	PVG_ 푸둥	FUK_ 후쿠 오카	KIX_ 오사카	TPE_ 대북 (타이완 타오 위안)	WEH_ 웨이 하이	HKG_ 홍콩	ITM_ 이따미	NRT_ 동경 (나리타)	SHA_ 홍차오
전체		(30)	43.3	16.7	10.0	10.0	6.7	3.3	3.3	3.3	3.3
차수별	1차	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	2차	(6)	16.7	16.7	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
	3차	(14)	57.1	14.3	0.0	14.3	0.0	7.1	0.0	7.1	0.0
	4차	(8)	50.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(21)	38.1	14.3	9.5	14.3	9.5	4.8	4.8	4.8	0.0
	여성	(9)	55.6	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1
연령별	15세-20세 미만	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(10)	40.0	20.0	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0
	30대	(6)	33.3	33.3	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(7)	57.1	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
	50대	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(3)	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(29)	44.8	17.2	10.3	6.9	6.9	3.4	3.4	3.4	3.4
	패키지 여행	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(16)	37.5	18.8	12.5	6.3	12.5	0.0	6.3	0.0	6.3
	사업/업무/교육	(13)	53.8	15.4	7.7	15.4	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(23)	43.5	17.4	13.0	8.7	8.7	4.3	0.0	0.0	4.3
	동반 여행	(7)	42.9	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LCC	(14)	0.0	35.7	21.4	21.4	0.0	7.1	7.1	7.1	0.0
	외항사	(16)	81.3	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	6.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(29)	44.8	13.8	10.3	10.3	6.9	3.4	3.4	3.4	3.4
국적별	한국	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3
	일본	(4)	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	미주	(5)	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(9)	66.7	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	25.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 국가는 ‘중국’(26.7%), ‘일본’(23.3%), ‘미국’(16.7%), ‘스페인’(6.7%) 등 순



<그림 2-293> 환승 후 도착 국가(해외 거주자_주요 10개국_대구공항)

Base : 해외 거주 대구공항 이용객 중 환승 예정자, n=30, 단위 : %

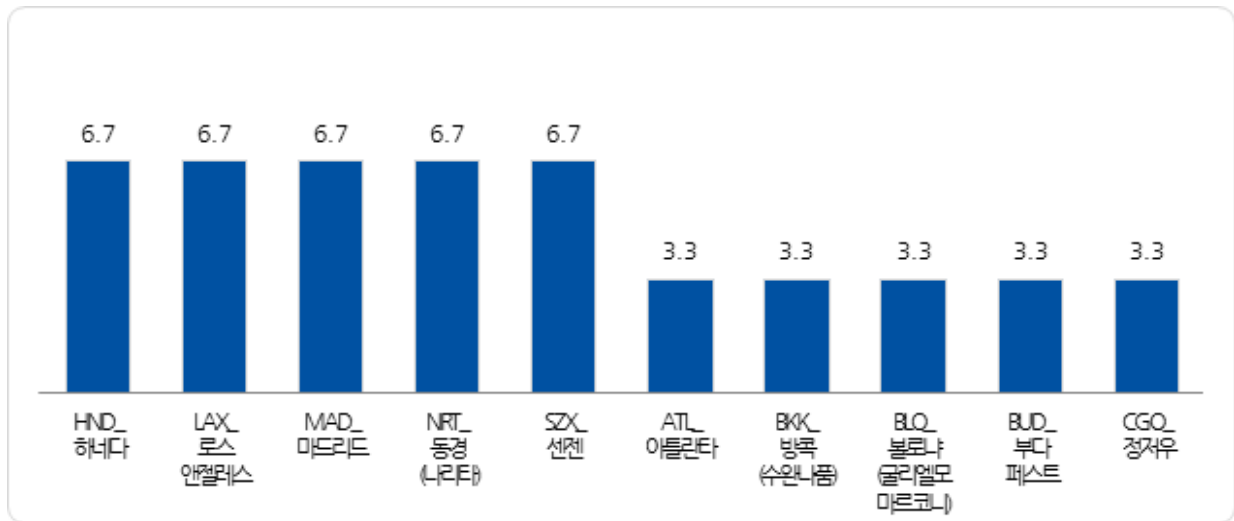
<표 2-431> 환승 후 도착 국가(해외 거주자_주요 10개국_대구공항)

Base : 해외 거주 대구공항 이용객 중 환승 예정자, n=30, 단위 : %

구분		사례수	중국	일본	미국	스페인	태국	이탈리아	헝가리	독일	싱가포르	러시아
전체		(30)	26.7	23.3	16.7	6.7	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3
차수별	1차	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	2차	(6)	16.7	16.7	50.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(14)	14.3	14.3	7.1	14.3	0.0	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1
	4차	(8)	62.5	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(21)	23.8	28.6	9.5	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
	여성	(9)	33.3	11.1	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(10)	20.0	20.0	40.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(6)	33.3	33.3	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(7)	42.9	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3
	50대	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	60대 이상	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(29)	27.6	24.1	17.2	6.9	3.4	3.4	3.4	0.0	3.4	3.4
	패키지 여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(16)	37.5	25.0	31.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업/업무/교육	(13)	7.7	23.1	0.0	15.4	0.0	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(23)	34.8	26.1	8.7	4.3	4.3	0.0	4.3	0.0	4.3	4.3
	동반 여행	(7)	0.0	14.3	42.9	14.3	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LCC	(14)	7.1	50.0	14.3	0.0	7.1	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0
	외항사	(16)	43.8	0.0	18.8	12.5	0.0	0.0	6.3	0.0	6.3	6.3
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(29)	27.6	20.7	17.2	6.9	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4
국적별	한국	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(4)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(5)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(9)	11.1	11.1	0.0	22.2	0.0	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

② 환승 후 도착 공항

- 환승 후 도착 공항은 'HND_하네다'(6.7%), 'LAX_로스앤젤레스'(6.7%), 'MAD_마드리드'(6.7%), 'NRT_동경(나리타)'(6.7%) 등 순



<그림 2-294> 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_대구공항

Base : 해외 거주 대구공항 이용객 중 환승 예정자, n=30, 단위 : %

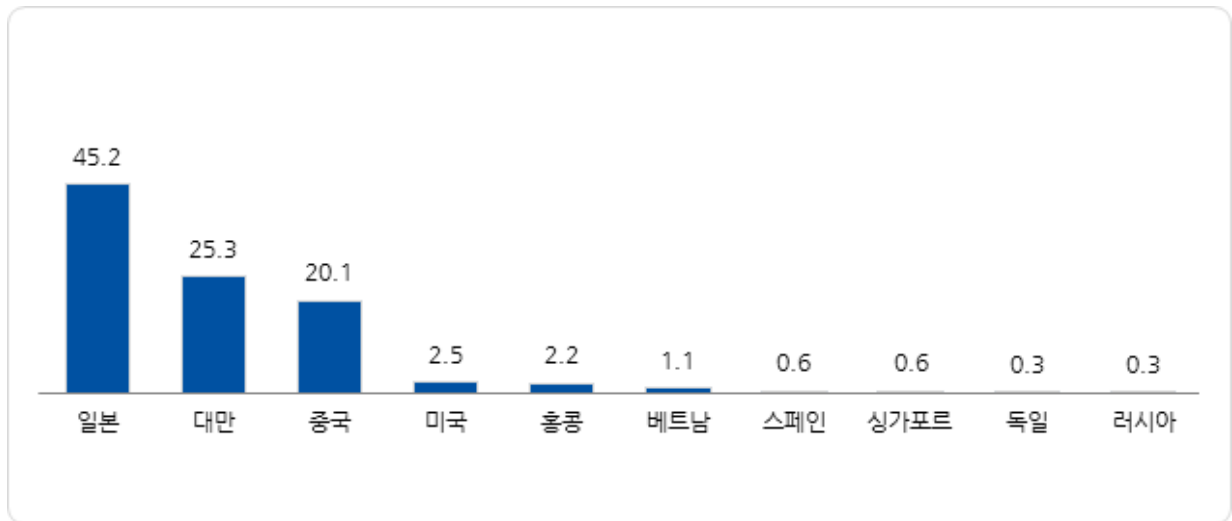
<표 2-432> 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_대구공항

Base : 해외 거주 대구공항 이용객 중 환승 예정자, n=30, 단위 : %

구분	사례수	HND_하네다	LAX_로스앤젤레스	MAD_마드리드	NRT_동경(나리타)	SZX_선젠	ATL_아틀란타	BKK_방콕(수완나품)	BLQ_볼로냐(굴리엘모모르코)	BUD_부다페스트	CGO_정저우
전체	(30)	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3
차수별	1차	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	2차	(6)	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	3차	(14)	7.1	7.1	14.3	7.1	0.0	0.0	7.1	7.1	0.0
	4차	(8)	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
성별	남성	(21)	9.5	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	0.0
	여성	(9)	0.0	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1
연령별	15세-20세 미만	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(10)	0.0	20.0	0.0	10.0	0.0	10.0	10.0	0.0	10.0
	30대	(6)	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(7)	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0
	50대	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(29)	6.9	6.9	6.9	6.9	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4
	패키지 여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(16)	6.3	12.5	0.0	12.5	6.3	6.3	0.0	0.0	6.3
	사업/업무/교육	(13)	7.7	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	7.7	7.7	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(23)	8.7	0.0	4.3	8.7	8.7	4.3	0.0	4.3	4.3
	동반 여행	(7)	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LCC	(14)	14.3	7.1	0.0	14.3	7.1	0.0	7.1	0.0	0.0
	외항사	(16)	0.0	6.3	12.5	0.0	6.3	6.3	0.0	6.3	6.3
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(29)	6.9	6.9	6.9	6.9	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4
국적별	한국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(4)	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(5)	0.0	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	유럽	(9)	0.0	0.0	22.2	11.1	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0

사. 최종 목적지 국가 및 도시

- 대구공항 해외 거주 이용객의 최종 목적지 국가는 ‘일본’(45.2%), ‘대만’(25.3%), ‘중국’(20.1%) 등 순



<그림 2-295> 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=363, 단위 : %

<표 2-433> 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=363, 단위 : %

구분		사례수	일본	대만	중국	미국	홍콩	베트남	스페인	싱가포르	독일	러시아
전체		(363)	45.2	25.3	20.1	2.5	2.2	1.1	0.6	0.6	0.3	0.3
차수별	1차	(98)	49.0	30.6	15.3	1.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	2차	(84)	50.0	19.0	17.9	4.8	4.8	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(88)	36.4	27.3	18.2	3.4	4.5	0.0	2.3	1.1	1.1	1.1
	4차	(93)	45.2	23.7	29.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0
성별	남성	(167)	45.5	19.8	24.0	2.4	1.8	0.0	0.6	1.2	0.6	0.6
	여성	(196)	44.9	30.1	16.8	2.6	2.6	2.0	0.5	0.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(26)	34.6	38.5	15.4	0.0	3.8	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(102)	51.0	16.7	20.6	4.9	2.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(89)	44.9	25.8	23.6	2.2	2.2	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0
	40대	(82)	35.4	29.3	26.8	1.2	1.2	1.2	0.0	0.0	1.2	1.2
	50대	(39)	51.3	28.2	10.3	0.0	2.6	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0
	60대 이상	(25)	56.0	28.0	4.0	4.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(316)	50.3	17.1	22.5	2.8	2.5	0.9	0.6	0.6	0.0	0.3
	패키지 여행	(47)	10.6	80.9	4.3	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	2.1	0.0
여행 목적별	개인 여가	(283)	44.9	30.7	18.0	2.5	2.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	사업/업무/교육	(73)	46.6	6.8	27.4	1.4	1.4	1.4	2.7	2.7	1.4	1.4
	기타	(7)	42.9	0.0	28.6	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(185)	47.0	12.4	27.6	2.2	4.3	1.6	0.5	1.1	0.0	0.5
	동반 여행	(178)	43.3	38.8	12.4	2.8	0.0	0.6	0.6	0.0	0.6	0.0
이용 항공사별	FSC	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(280)	58.2	32.9	1.8	1.8	2.9	1.1	0.0	0.0	0.4	0.0
	외항사	(82)	1.2	0.0	81.7	4.9	0.0	1.2	2.4	2.4	0.0	1.2
국적X거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(24)	58.3	0.0	29.2	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(339)	44.2	27.1	19.5	2.7	1.5	1.2	0.6	0.6	0.3	0.3
국적별	한국	(24)	58.3	0.0	29.2	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(50)	10.0	0.0	88.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(101)	99.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(24)	50.0	12.5	4.2	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(124)	12.1	67.7	12.9	0.0	2.4	3.2	0.0	0.8	0.0	0.0
	유럽	(33)	45.5	15.2	12.1	0.0	3.0	0.0	6.1	3.0	3.0	3.0
	대양주/아프리카/기타	(7)	42.9	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2-434> 최종 목적지 도시(해외 거주자)_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 해외 거주자, n=363, 단위 : %

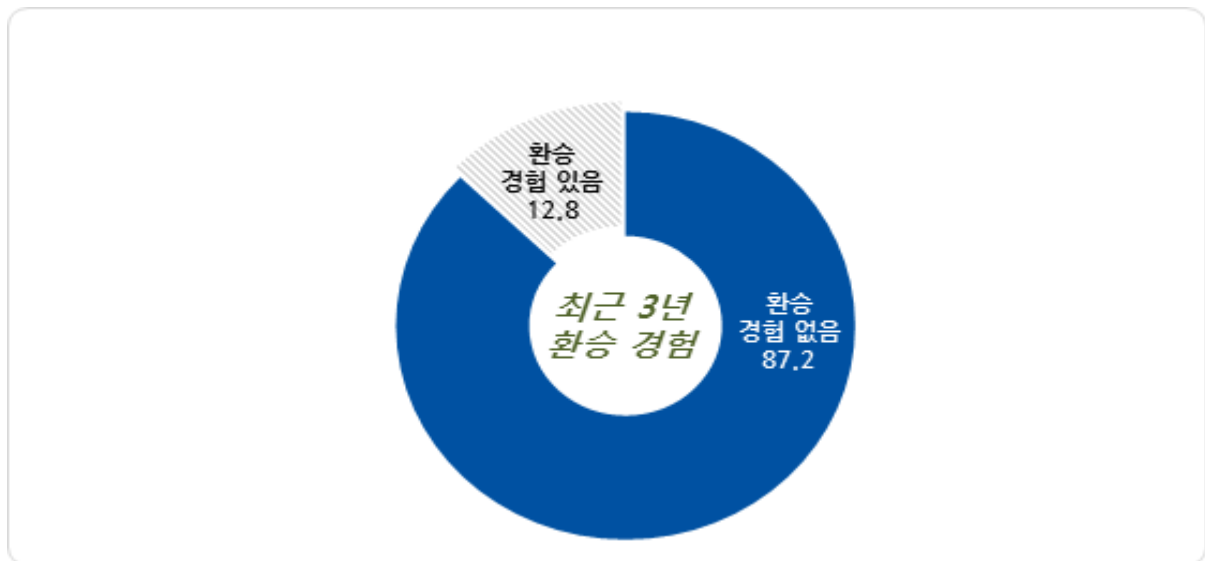
국가	도시	사례수	비율	국가	도시	사례수	비율
전체		(363)	100.0	전체		(363)	100.0
대만	타이베이	(82)	22.6	일본	가와사키	(1)	0.3
	신주	(1)	0.3		고베	(2)	0.6
	타오위안	(5)	1.4		교토	(2)	0.6
	타이난	(1)	0.3		구마모토	(7)	1.9
	타이중	(2)	0.6		기타큐슈	(2)	0.6
	원린현	(1)	0.3		나가사키	(1)	0.3
독일	뮌헨	(1)	0.3		나고야	(1)	0.3
러시아	모스크바	(1)	0.3		나라	(1)	0.3
미국	로스앤젤레스	(1)	0.3		나리타	(8)	2.2
	애틀랜타	(1)	0.3		나하	(1)	0.3
	포틀랜드	(1)	0.3		니시도쿄	(1)	0.3
	플로리다 주	(1)	0.3		도쿄	(32)	8.8
	호놀룰루	(2)	0.6		도쿠시마	(2)	0.6
	샬롯	(1)	0.3		사가미하라	(1)	0.3
	더니든	(1)	0.3		사이타마	(2)	0.6
	루이빌	(1)	0.3		삿포로	(2)	0.6
방글라데시	다카	(1)	0.3		센다이	(1)	0.3
베트남	다낭	(1)	0.3		야마구치	(2)	0.6
	하노이	(2)	0.6		오사카	(25)	6.9
	하이즈엉	(1)	0.3		오이타	(2)	0.6
스페인	마드리드	(2)	0.6		오키나와	(2)	0.6
싱가포르	싱가포르	(2)	0.6		와카야마 현	(1)	0.3
이탈리아	볼로냐	(1)	0.3		요코하마	(2)	0.6
캄보디아	씨엠립	(1)	0.3		하마마쓰	(1)	0.3
태국	방콕	(1)	0.3		하치오지	(1)	0.3
호주	브리즈번	(1)	0.3		홋카이도	(1)	0.3
헝가리	부다페스트	(1)	0.3		후쿠오카	(52)	14.3
홍콩	홍콩	(8)	2.2		후쿠이	(1)	0.3
나이지리아	아부자	(1)	0.3		히로시마	(6)	1.7
중국	우시	(1)	0.3	중국	요나고 시	(1)	0.3
	우한	(1)	0.3		광저우	(1)	0.3
	웨이하이	(25)	6.9		베이징	(1)	0.3
	주하이	(1)	0.3		상하이	(29)	8.0
	징닝	(1)	0.3		샤먼	(1)	0.3
	칭다오	(1)	0.3		선양	(1)	0.3
	푸저우	(1)	0.3		선전	(2)	0.6
	하이난 성	(1)	0.3		옌타이	(1)	0.3
	저장성	(1)	0.3		항저우	(2)	0.6
	원딩	(1)	0.3		허남성	(1)	0.3

5. 환승서비스 이용행태 및 현황

가. 환승 경험객 환승 행태 및 중요도

1) 최근 3년 이내 환승 경험 유무

- 최근 3년 이내에 다른 공항에서 환승 경험이 있는 경우가 12.8%
- 미주, 유럽 및 대양주/아프리카/기타 국적 이용객은 환승 경험이 있는 경우가 더 많음



<그림 2-296> 최근 3년 이내 환승 경험 유무_대구공항

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 단위 : %

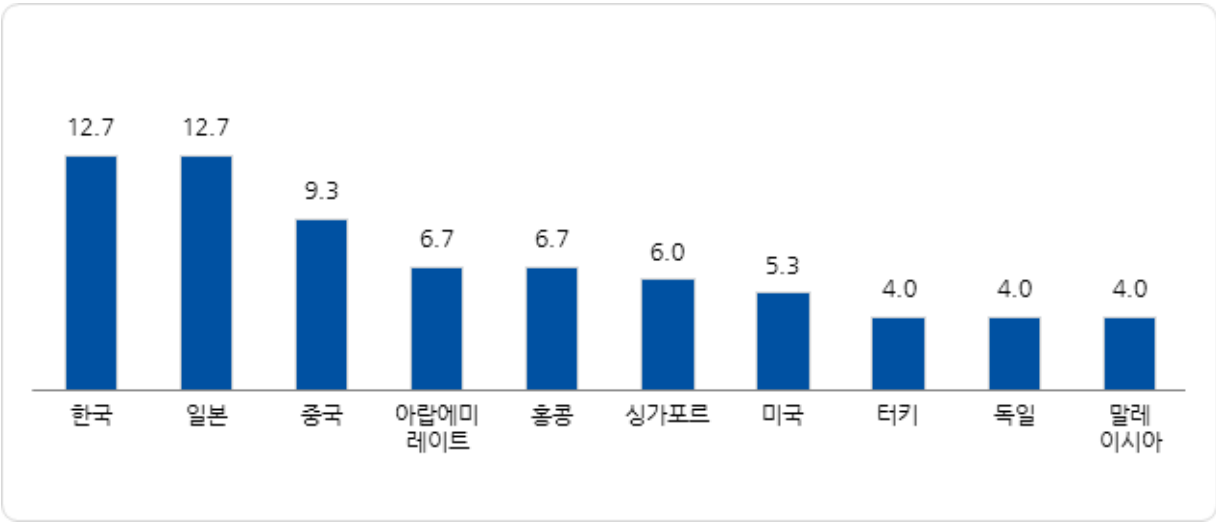
<표 2-435> 최근 3년 이내 환승 경험 유무_대구공항

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 단위 : %

구분		사례수	환승 경험 있음	환승 경험 없음
전체		(1175)	12.8	87.2
차수별	1차	(271)	12.5	87.5
	2차	(295)	12.9	87.1
	3차	(296)	13.9	86.1
	4차	(313)	11.8	88.2
성별	남성	(541)	15.7	84.3
	여성	(634)	10.3	89.7
연령별	15세-20세 미만	(69)	4.3	95.7
	20대	(308)	14.0	86.0
	30대	(243)	18.1	81.9
	40대	(233)	15.0	85.0
	50대	(221)	7.7	92.3
	60대 이상	(101)	7.9	92.1
여행 형태별	개별 여행	(932)	14.4	85.6
	패키지 여행	(243)	6.6	93.4
여행 목적별	개인 여가	(962)	11.6	88.4
	사업/업무/교육	(204)	17.6	82.4
	기타	(9)	22.2	77.8
여행 동반인별	혼자 여행	(370)	20.3	79.7
	동반 여행	(805)	9.3	90.7
이용 항공사별	FSC	(21)	14.3	85.7
	LCC	(910)	12.3	87.7
	외항사	(244)	14.3	85.7
국적 구분별	한국 국적	(812)	9.1	90.9
	외국 국적	(363)	20.9	79.1
거주지 구분별	한국 거주	(812)	9.4	90.6
	외국 거주	(363)	20.4	79.6
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(788)	9.1	90.9
	외국 국적&한국 거주	(24)	16.7	83.3
	한국 국적&외국 거주	(24)	8.3	91.7
	외국 국적&외국 거주	(339)	21.2	78.8
국적별	한국	(812)	9.1	90.9
	중국	(61)	3.3	96.7
	일본	(102)	15.7	84.3
	미주	(28)	57.1	42.9
	기타 아시아	(132)	11.4	88.6
	유럽	(33)	66.7	33.3
	대양주/아프리카/기타	(7)	71.4	28.6

2) 가장 최근 이용한 환승 국가 및 공항

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 가장 최근에 이용한 환승 국가는 ‘한국’, ‘일본’(12.7%)이 가장 많으며, ‘중국’(9.3%), ‘아랍에미레이트’(6.7%), ‘홍콩’(6.7%) 등 순



<그림 2-297> 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_대구공항

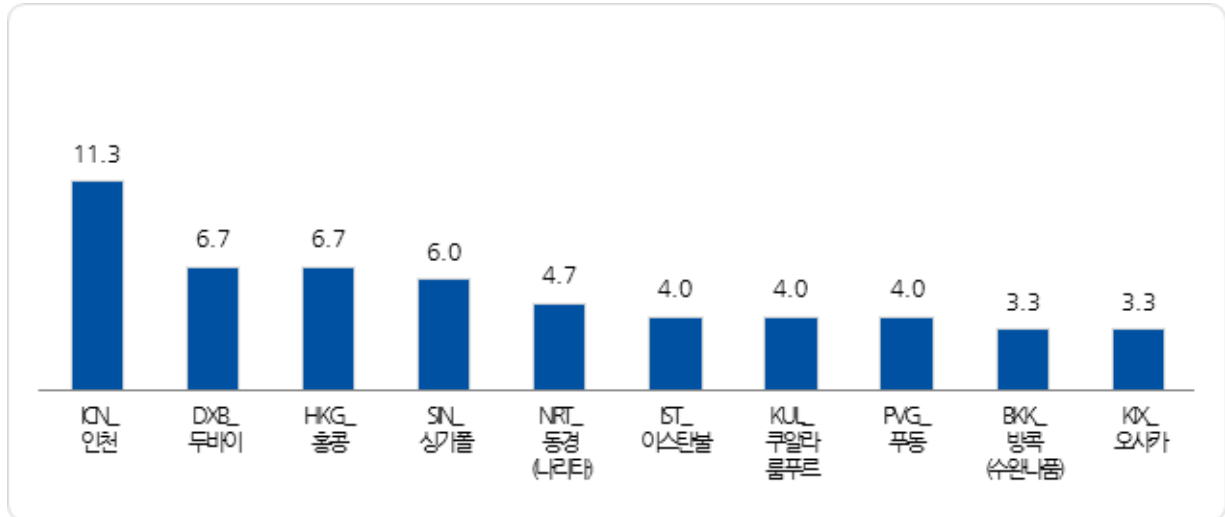
Base : 대구공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=150, 단위 : %

<표 2-436> 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=150, 단위 : %

구분		사례수	한국	일본	중국	아랍 에미 레이트	홍콩	싱가 포르	미국	터키	독일	말레 이시아
전체		(150)	12.7	12.7	9.3	6.7	6.7	6.0	5.3	4.0	4.0	4.0
차수별	1차	(34)	26.5	8.8	8.8	5.9	5.9	8.8	5.9	2.9	8.8	2.9
	2차	(38)	5.3	23.7	10.5	5.3	10.5	5.3	5.3	5.3	2.6	5.3
	3차	(41)	7.3	4.9	14.6	12.2	7.3	0.0	9.8	2.4	4.9	4.9
	4차	(37)	13.5	13.5	2.7	2.7	2.7	10.8	0.0	5.4	0.0	2.7
성별	남성	(85)	11.8	9.4	10.6	5.9	8.2	7.1	7.1	5.9	3.5	5.9
	여성	(65)	13.8	16.9	7.7	7.7	4.6	4.6	3.1	1.5	4.6	1.5
연령별	15세-20세 미만	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(43)	9.3	18.6	4.7	4.7	0.0	4.7	9.3	7.0	2.3	7.0
	30대	(44)	20.5	6.8	11.4	6.8	9.1	9.1	0.0	2.3	4.5	2.3
	40대	(35)	14.3	5.7	17.1	2.9	11.4	5.7	8.6	2.9	5.7	2.9
	50대	(17)	0.0	23.5	5.9	11.8	11.8	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(8)	12.5	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	12.5
여행 형태별	개별 여행	(134)	14.2	11.2	9.7	6.7	5.2	6.0	6.0	4.5	4.5	3.7
	패키지 여행	(16)	0.0	25.0	6.3	6.3	18.8	6.3	0.0	0.0	0.0	6.3
여행 목적별	개인 여가	(112)	11.6	16.1	8.0	8.0	5.4	6.3	6.3	4.5	2.7	2.7
	사업/업무/교육	(36)	13.9	2.8	13.9	2.8	11.1	5.6	2.8	2.8	8.3	5.6
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
여행 동반인별	혼자 여행	(75)	10.7	9.3	9.3	5.3	6.7	6.7	5.3	2.7	2.7	5.3
	동반 여행	(75)	14.7	16.0	9.3	8.0	6.7	5.3	5.3	5.3	5.3	2.7
이용 항공사별	FSC	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	LCC	(112)	14.3	13.4	7.1	7.1	8.0	7.1	5.4	4.5	2.7	3.6
	외항사	(35)	8.6	11.4	17.1	5.7	2.9	2.9	5.7	2.9	8.6	2.9
국적 구분별	한국 국적	(74)	9.5	17.6	9.5	9.5	8.1	2.7	4.1	4.1	4.1	4.1
	외국 국적	(76)	15.8	7.9	9.2	3.9	5.3	9.2	6.6	3.9	3.9	3.9
거주지 구분별	한국 거주	(76)	9.2	17.1	9.2	7.9	7.9	3.9	5.3	2.6	3.9	3.9
	외국 거주	(74)	16.2	8.1	9.5	5.4	5.4	8.1	5.4	5.4	4.1	4.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(72)	9.7	18.1	9.7	8.3	8.3	2.8	4.2	2.8	4.2	4.2
	외국 국적&한국 거주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(72)	16.7	8.3	9.7	4.2	5.6	8.3	5.6	4.2	4.2	4.2
국적별	한국	(74)	9.5	17.6	9.5	9.5	8.1	2.7	4.1	4.1	4.1	4.1
	중국	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	일본	(16)	31.3	0.0	0.0	6.3	0.0	18.8	6.3	0.0	6.3	6.3
	미주	(16)	25.0	12.5	12.5	0.0	0.0	6.3	18.8	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(15)	20.0	13.3	6.7	0.0	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	6.7
	유럽	(22)	0.0	4.5	18.2	9.1	0.0	4.5	4.5	13.6	9.1	0.0
	대양주/아프리카/기타	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 가장 최근에 이용한 환승 공항은 'ICN_인천'(11.3%), 'DXB_두바이'(6.7%), 'HKG_홍콩'(6.7%), 'SIN_싱가폴'(6.0%) 등 순



<그림 2-298> 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=150, 단위 : %

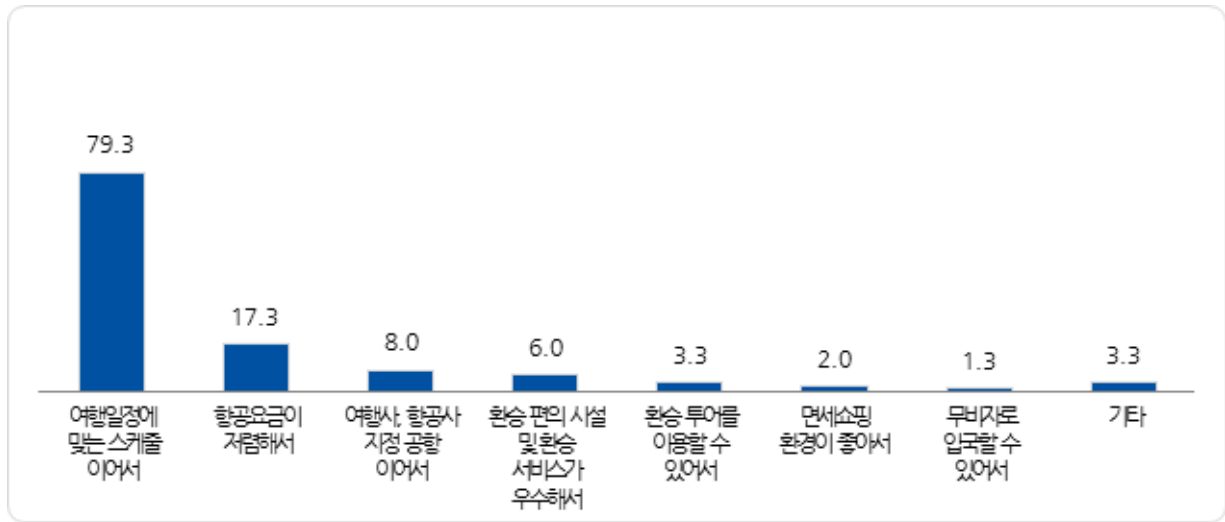
<표 2-437> 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=150, 단위 : %

구분		사례수	ICN_인천	DXB_두바이	HKG_홍콩	SIN_싱가폴	NRT_동경 (나라타)	IST_이스탄불	KUL_쿠알라룸푸르	PVG_푸둥	BKK_방콕 (수완나품)	KIX_오사카
전체		(150)	11.3	6.7	6.7	6.0	4.7	4.0	4.0	4.0	3.3	3.3
차수별	1차	(34)	26.5	5.9	5.9	8.8	2.9	2.9	2.9	5.9	2.9	2.9
	2차	(38)	2.6	5.3	10.5	5.3	5.3	5.3	5.3	0.0	0.0	2.6
	3차	(41)	7.3	12.2	7.3	0.0	2.4	2.4	4.9	9.8	0.0	2.4
	4차	(37)	10.8	2.7	2.7	10.8	8.1	5.4	2.7	0.0	10.8	5.4
성별	남성	(85)	11.8	5.9	8.2	7.1	2.4	5.9	5.9	4.7	4.7	1.2
	여성	(65)	10.8	7.7	4.6	4.6	7.7	1.5	1.5	3.1	1.5	6.2
연령별	15세-20세 미만	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	20대	(43)	7.0	4.7	0.0	4.7	9.3	7.0	7.0	0.0	2.3	4.7
	30대	(44)	18.2	6.8	9.1	9.1	4.5	2.3	2.3	4.5	4.5	2.3
	40대	(35)	14.3	2.9	11.4	5.7	0.0	2.9	2.9	11.4	2.9	2.9
	50대	(17)	0.0	11.8	11.8	5.9	5.9	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0
	60대 이상	(8)	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(134)	12.7	6.7	5.2	6.0	4.5	4.5	3.7	4.5	3.7	2.2
	패키지 여행	(16)	0.0	6.3	18.8	6.3	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	12.5
여행 목적별	개인 여가	(112)	9.8	8.0	5.4	6.3	5.4	4.5	2.7	2.7	3.6	4.5
	사업/업무/교육	(36)	13.9	2.8	11.1	5.6	2.8	2.8	5.6	8.3	2.8	0.0
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(75)	10.7	5.3	6.7	6.7	4.0	2.7	5.3	2.7	5.3	1.3
	동반 여행	(75)	12.0	8.0	6.7	5.3	5.3	5.3	2.7	5.3	1.3	5.3
이용 항공사별	FSC	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	LCC	(112)	12.5	7.1	8.0	7.1	4.5	4.5	3.6	2.7	4.5	3.6
	외항사	(35)	8.6	5.7	2.9	2.9	5.7	2.9	2.9	8.6	0.0	2.9
국적 구분별	한국 국적	(74)	8.1	9.5	8.1	2.7	6.8	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1
	외국 국적	(76)	14.5	3.9	5.3	9.2	2.6	3.9	3.9	3.9	2.6	2.6
거주지 구분별	한국 거주	(76)	7.9	7.9	7.9	3.9	6.6	2.6	3.9	3.9	3.9	3.9
	외국 거주	(74)	14.9	5.4	5.4	8.1	2.7	5.4	4.1	4.1	2.7	2.7
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(72)	8.3	8.3	8.3	2.8	6.9	2.8	4.2	4.2	4.2	4.2
	외국 국적&한국 거주	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(72)	15.3	4.2	5.6	8.3	2.8	4.2	4.2	4.2	2.8	2.8
국적별	한국	(74)	8.1	9.5	8.1	2.7	6.8	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1
	중국	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(16)	31.3	6.3	0.0	18.8	0.0	0.0	6.3	0.0	6.3	0.0
	미주	(16)	18.8	0.0	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	6.3	6.3	6.3
	기타 아시아	(15)	20.0	0.0	13.3	6.7	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7
	유럽	(22)	0.0	9.1	0.0	4.5	0.0	13.6	0.0	9.1	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(5)	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 과거 환승시 대구공항 이외 공항을 이용한 이유

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 환승시 대구공항이 아닌 다른 공항을 이용했던 이유는 ‘여행 일정에 맞는 스케줄 이어서’(79.3%), ‘항공 요금이 저렴해서’(17.3%), ‘여행사, 항공사 지정 공항이어서’(8.0%) 등 순임



<그림 2-299> 과거 환승시 대구공항 이외 공항을 이용한 이유_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=150, 복수응답, 단위 : %

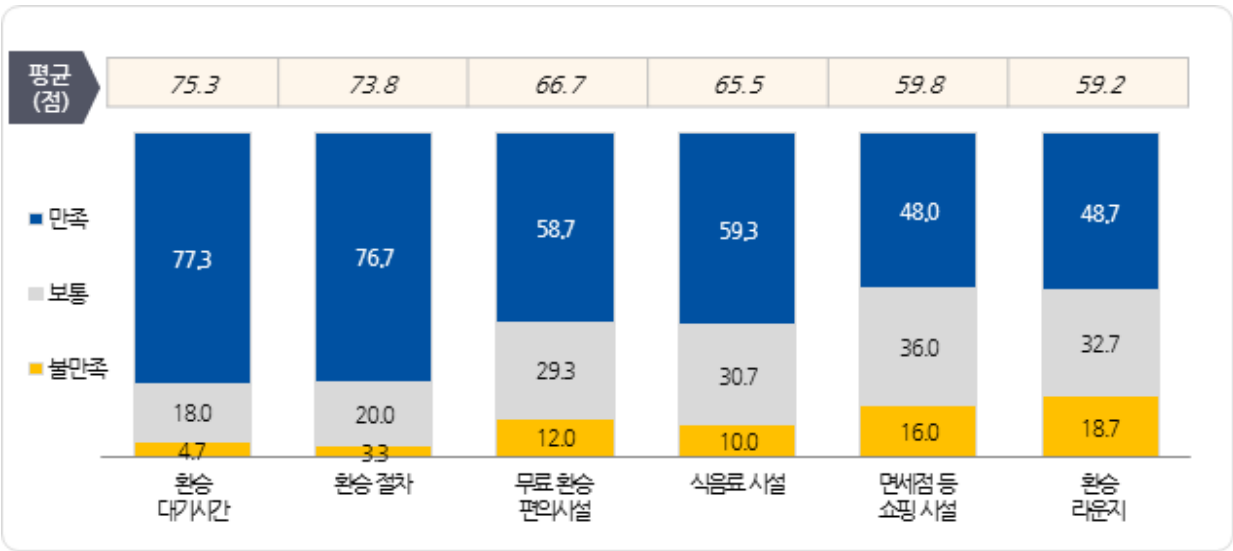
<표 2-438> 과거 환승시 대구공항 이외 공항을 이용한 이유_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=150, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	여행 일정에 맞는 스케줄 이어서	항공 요금이 저렴해서	여행사, 항공사 지정 공항 이어서	환승 편의 시설 및 환승 서비스가 우수해서	환승투어 (관광)를 이용할 수 있어서	면세소 쇼핑 환경이 좋아서	무비자로 입국할 수 있어서	기타
전체		(150)	79.3	17.3	8.0	6.0	3.3	2.0	1.3	3.3
차수별	1차	(34)	70.6	17.6	23.5	5.9	5.9	2.9	0.0	2.9
	2차	(38)	84.2	13.2	2.6	2.6	7.9	0.0	0.0	2.6
	3차	(41)	87.8	12.2	2.4	2.4	0.0	2.4	2.4	2.4
	4차	(37)	73.0	27.0	5.4	13.5	0.0	2.7	2.7	5.4
성별	남성	(85)	72.9	18.8	11.8	8.2	4.7	3.5	2.4	4.7
	여성	(65)	87.7	15.4	3.1	3.1	1.5	0.0	0.0	1.5
연령별	15세~20세 미만	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	20대	(43)	79.1	25.6	4.7	4.7	2.3	0.0	2.3	2.3
	30대	(44)	79.5	18.2	6.8	4.5	2.3	0.0	2.3	2.3
	40대	(35)	88.6	8.6	8.6	8.6	0.0	5.7	0.0	2.9
	50대	(17)	76.5	11.8	11.8	5.9	11.8	5.9	0.0	5.9
여행 형태별	60대 이상	(8)	50.0	25.0	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5
	개별 여행	(134)	78.4	17.2	8.2	6.7	2.2	2.2	1.5	3.7
여행 목적별	패키지 여행	(16)	87.5	18.8	6.3	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	개인 여가	(112)	79.5	22.3	5.4	5.4	4.5	0.0	0.9	2.7
	사업/업무/교육	(36)	77.8	2.8	13.9	8.3	0.0	8.3	2.8	5.6
여행 동반인별	기타	(2)	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	혼자 여행	(75)	76.0	21.3	9.3	8.0	2.7	2.7	2.7	2.7
이용 항공사별	동반 여행	(75)	82.7	13.3	6.7	4.0	4.0	1.3	0.0	4.0
	FSC	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	LCC	(112)	79.5	19.6	7.1	7.1	4.5	1.8	1.8	1.8
국적 구분별	외항사	(35)	80.0	11.4	11.4	2.9	0.0	2.9	0.0	5.7
	한국 국적	(74)	83.8	20.3	4.1	2.7	2.7	0.0	2.7	5.4
거주지 구분별	외국 국적	(76)	75.0	14.5	11.8	9.2	3.9	3.9	0.0	1.3
	한국 거주	(76)	85.5	19.7	3.9	2.6	2.6	0.0	2.6	3.9
국적X 거주지 구분별	외국 거주	(74)	73.0	14.9	12.2	9.5	4.1	4.1	0.0	2.7
	한국 국적&한국 거주	(72)	84.7	20.8	4.2	2.8	2.8	0.0	2.8	4.2
	외국 국적&한국 거주	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
국적별	외국 국적&외국 거주	(72)	73.6	15.3	12.5	9.7	4.2	4.2	0.0	1.4
	한국	(74)	83.8	20.3	4.1	2.7	2.7	0.0	2.7	5.4
	중국	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(16)	62.5	25.0	18.8	18.8	6.3	0.0	0.0	0.0
	미주	(16)	87.5	12.5	6.3	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0
	기타 아시아	(15)	60.0	6.7	20.0	13.3	6.7	13.3	0.0	0.0
	유럽	(22)	81.8	9.1	4.5	4.5	4.5	0.0	0.0	4.5
	대양주/아프리카/기타	(5)	80.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

4) 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 공항 환승서비스 이용 시 가장 중요하게 생각하는 항목은 ‘환승 대기시간’(75.3점)이며, ‘환승 절차’(73.8점), ‘무료 환승 편의시설’(66.7점), ‘식음료 시설’(65.5점) 등 순



<그림 2-300> 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=150, 단위 : 점

〈표 2-439〉 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_대구공항

Base : 대구공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=150, 단위 : 점

구분		사례수	환승 대기시간	환승 절차	무료 환승 편의시설 (SLEEPING CHAIR, 키즈존 등)	식음료 시설 (식당, 카페 등)	면세점 등 쇼핑 시설	환승 라운지 (스카이 허브 라운지)
전체		(150)	75.3	73.8	66.7	65.5	59.8	59.2
차수별	1차	(34)	72.8	72.1	66.9	72.1	62.5	66.2
	2차	(38)	78.9	78.9	70.4	65.1	57.9	64.5
	3차	(41)	80.5	73.2	64.6	63.4	62.2	53.7
	4차	(37)	68.2	70.9	64.9	62.2	56.8	53.4
성별	남성	(85)	74.4	74.7	64.7	64.7	55.6	60.0
	여성	(65)	76.5	72.7	69.2	66.5	65.4	58.1
연령별	15세~20세 미만	(3)	66.7	66.7	58.3	66.7	66.7	50.0
	20대	(43)	75.0	72.7	64.0	68.0	58.1	54.1
	30대	(44)	75.0	70.5	72.2	63.6	59.1	53.4
	40대	(35)	74.3	74.3	59.3	60.0	58.6	60.0
	50대	(17)	77.9	83.8	72.1	73.5	64.7	80.9
	60대 이상	(8)	81.3	78.1	75.0	68.8	65.6	71.9
여행 형태별	개별 여행	(134)	75.2	74.1	65.5	64.2	57.8	57.1
	패키지 여행	(16)	76.6	71.9	76.6	76.6	76.6	76.6
여행 목적별	개인 여가	(112)	72.5	72.8	66.7	65.4	60.5	58.7
	사업/업무/교육	(36)	82.6	76.4	64.6	63.9	55.6	59.7
	기타	(2)	100.0	87.5	100.0	100.0	100.0	75.0
여행 동반인별	혼자 여행	(75)	76.0	76.3	65.0	61.7	55.0	58.3
	동반 여행	(75)	74.7	71.3	68.3	69.3	64.7	60.0
이용 항공사별	FSC	(3)	83.3	75.0	75.0	75.0	66.7	75.0
	LCC	(112)	74.3	72.5	66.1	65.8	59.2	57.6
	외항사	(35)	77.9	77.9	67.9	63.6	61.4	62.9
국적 구분별	한국 국적	(74)	75.0	72.3	66.6	65.5	63.2	59.8
	외국 국적	(76)	75.7	75.3	66.8	65.5	56.6	58.6
거주지 구분별	한국 거주	(76)	76.3	73.0	66.1	64.8	61.8	59.9
	외국 거주	(74)	74.3	74.7	67.2	66.2	57.8	58.4
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(72)	75.3	71.9	66.3	64.9	62.8	59.4
	외국 국적&한국 거주	(4)	93.8	93.8	62.5	62.5	43.8	68.8
	한국 국적&외국 거주	(2)	62.5	87.5	75.0	87.5	75.0	75.0
	외국 국적&외국 거주	(72)	74.7	74.3	67.0	65.6	57.3	58.0
국적별	한국	(74)	75.0	72.3	66.6	65.5	63.2	59.8
	중국	(2)	87.5	75.0	75.0	75.0	87.5	75.0
	일본	(16)	71.9	70.3	68.8	71.9	59.4	59.4
	미주	(16)	75.0	78.1	65.6	62.5	45.3	56.3
	기타 아시아	(15)	80.0	75.0	73.3	76.7	75.0	66.7
	유럽	(22)	75.0	77.3	63.6	56.8	50.0	51.1
	대양주/아프리카/기타	(5)	75.0	75.0	55.0	55.0	45.0	65.0

6. 정량자료를 활용한 수요예측

가. 수요예측 분석 개요

1) 정량자료를 활용한 가중치 적용

- 공항 이용자들의 전반적인 규모를 추정하기 위해 실제 공항 여객 수(국제선 출발 고객 수)를 활용하여 조사 표본에 가중치를 적용하여 분석함
- 가중치 적용 방법은 조사일정과 동일한 날짜에 실제 국제선 출발 고객 수를 기준으로 표본별로 가중치를 적용하여 분석하였음
- 가중치를 적용하여 분석한 결과는 전반적인 이용객들의 규모를 산정하기 위함이며, 여객 수 외의 다른 변수들이 고려되지 않기 때문에 그 수가 실제와는 다를 수 있음
- 가중치 적용 방법은 다음과 같음

- 1단계 : 각 공항별 조사일과 동일한 날짜의 실제 여객 수 확인(예시)

단위 : 명

구분	김포	김해	제주	대구	무안	청주
6월 3일(월)	11,018	24,669	7,177	7,428	1,681	1,560
6월 4일(화)	10,773	24,037	6,073	6,247	1,756	1,533
6월 5일(수)	12,036	29,426	8,462	8,570	2,557	1,554
6월 6일(목)	12,932	31,522	7,462	9,279	1,918	1,839
6월 7일(금)	11,377	26,548	7,490	8,826	2,268	1,640
6월 8일(토)	11,754	29,786	8,625	8,872	2,178	1,814

- 2단계 : 각 공항별 해당 날짜의 조사 데이터 수 확인(예시)

단위 : 명

구분	김포	김해	제주	대구	무안	청주
6월 3일(월)	43	36	43	41	33	36
6월 4일(화)	42	42	36	42	39	41
6월 5일(수)	42	37	48	51	37	24
6월 6일(목)	42	43	44	46	29	39
6월 7일(금)	43	45	41	43	37	47
6월 8일(토)	39	41	39	23	41	45

- 3단계 : 가중치 산출 ► 실제 여객 수 / 조사 데이터 수 = 샘플당 가중치
- 4단계 : 산출된 가중치를 개별 표본에 적용하여 분석

나. 수요예측 분석 결과

1) 공항 이용객 규모(가중치 적용 후)

- 대구공항 국제선 이용객들은 대구 중구에서 가장 많이 출발하고 있으며, 대구 달서구, 대구 동구, 대구 수성구 등의 순

<표 2-440> 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_대구공항(1)

Base : 조사기간 대구공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %

구분		사례수	대구 중구	대구 달서구	대구 동구	대구 수성구	대구 북구
전체		(65,776)	18.3	10.6	9.6	9.6	9.1
성별	남성	(30,192)	11.1	9.1	10.5	11.1	11.1
	여성	(35,583)	24.4	11.8	8.8	8.3	7.4
연령별	15세-20세 미만	(3,838)	10.9	12.0	8.8	2.4	7.5
	20대	(16,078)	11.7	13.9	8.4	6.2	9.0
	30대	(14,092)	26.3	6.1	14.1	8.9	10.7
	40대	(14,553)	26.7	7.8	6.0	7.5	8.0
	50대	(11,563)	8.7	12.9	3.8	19.6	11.5
	60대 이상	(5,650)	20.0	13.4	23.0	10.3	4.7
여행 형태별	개별 여행	(54,519)	18.7	11.1	9.7	9.9	9.1
	패키지 여행	(11,257)	16.4	8.1	8.9	7.8	9.4
여행 목적별	개인 여가	(51,458)	18.3	11.1	9.2	9.7	9.0
	사업/업무/교육	(13,311)	15.1	9.1	10.7	9.5	9.1
	기타	(1,007)	58.9	0.0	14.6	0.0	17.7
여행 동반인별	혼자 여행	(24,121)	18.5	7.3	11.8	8.0	8.7
	동반 여행	(41,655)	18.2	12.5	8.3	10.4	9.4
국적 구분별	한국 국적	(38,234)	2.3	14.5	8.5	15.0	11.9
	외국 국적	(27,542)	40.4	5.1	11.0	2.0	5.2
거주지 구분별	한국 거주	(37,832)	2.4	14.9	8.1	14.8	12.2
	외국 거주	(27,943)	39.8	4.7	11.5	2.5	5.0
요일	일요일	(9,960)	11.9	11.4	5.4	11.5	6.4
	월요일	(10,361)	19.0	8.8	8.5	11.0	9.5
	화요일	(7,257)	18.0	15.2	7.0	11.6	7.5
	수요일	(9,437)	25.1	6.7	12.3	5.5	9.7
	목요일	(8,386)	13.1	16.4	6.5	9.8	20.3
	금요일	(13,762)	22.2	3.4	12.9	6.0	4.2
	토요일	(6,612)	15.6	20.1	13.2	14.9	9.5
시간대	7시	(461)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	8시	(1,912)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	9시	(13,071)	9.0	7.4	20.5	8.5	9.9
	10시	(7,412)	22.2	9.2	6.9	7.4	10.1
	11시	(9,045)	18.1	18.5	7.2	9.4	11.0
	12시	(2,609)	14.6	18.2	3.9	8.9	10.9
	13시	(3,840)	13.2	11.5	8.3	9.9	12.8
	14시	(3,012)	14.6	9.4	8.3	8.4	9.3
	15시	(5,586)	12.2	16.4	19.0	21.2	9.9
	16시	(9,835)	9.0	15.3	7.3	12.9	13.7
	17시	(925)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	18시	(1,631)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	19시	(2,944)	40.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	20시	(1,440)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	21시	(2,052)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2-441> 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_대구공항(2)

Base : 조사기간 대구공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %

구분		사례수	대구 남구	경북 경산시	경북 구미시	대전 서구	대구 달성군
전체		(65,776)	4.5	4.2	4.2	3.8	3.9
성별	남성	(30,192)	3.7	3.3	4.1	7.4	5.4
	여성	(35,583)	5.2	5.1	4.4	0.7	2.7
연령별	15세-20세 미만	(3,838)	15.3	23.7	0.6	0.0	1.0
	20대	(16,078)	3.3	3.4	5.3	14.7	3.1
	30대	(14,092)	3.9	2.6	6.1	0.3	3.3
	40대	(14,553)	5.1	3.4	2.5	0.2	7.4
	50대	(11,563)	3.7	2.3	6.0	0.3	2.5
	60대 이상	(5,650)	2.2	3.7	0.0	0.0	3.7
여행 형태별	개별 여행	(54,519)	4.8	2.6	4.3	4.5	4.2
	패키지 여행	(11,257)	3.0	12.1	4.2	0.2	2.6
여행 목적별	개인 여가	(51,458)	4.9	4.4	4.2	2.8	2.9
	사업/업무/교육	(13,311)	3.2	4.1	4.5	7.8	8.1
	기타	(1,007)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(24,121)	7.5	3.0	3.7	4.8	4.8
	동반 여행	(41,655)	2.8	4.9	4.6	3.2	3.4
국적 구분별	한국 국적	(38,234)	3.2	4.6	6.6	1.4	5.8
	외국 국적	(27,542)	6.4	3.7	1.0	7.1	1.3
거주지 구분별	한국 거주	(37,832)	3.5	4.8	6.3	1.3	6.0
	외국 거주	(27,943)	5.9	3.5	1.5	7.1	1.1
요일	일요일	(9,960)	6.7	1.5	4.9	20.5	1.3
	월요일	(10,361)	3.1	5.2	4.7	0.9	3.5
	화요일	(7,257)	3.4	3.5	4.3	1.7	4.1
	수요일	(9,437)	4.2	4.6	1.9	1.6	9.9
	목요일	(8,386)	5.3	4.3	9.6	0.4	2.4
	금요일	(13,762)	5.8	7.4	2.5	0.2	4.6
	토요일	(6,612)	1.4	0.4	2.8	0.0	0.4
시간대	7시	(461)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	8시	(1,912)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	9시	(13,071)	4.6	6.5	5.3	0.6	2.4
	10시	(7,412)	2.0	2.6	3.8	1.3	4.4
	11시	(9,045)	5.2	6.4	7.9	0.0	4.6
	12시	(2,609)	0.0	3.4	9.4	3.9	0.0
	13시	(3,840)	2.5	2.9	4.0	1.9	4.2
	14시	(3,012)	4.8	3.5	4.6	0.0	5.6
	15시	(5,586)	0.0	1.4	3.0	1.4	2.4
	16시	(9,835)	4.6	2.0	4.1	1.4	4.8
	17시	(925)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	18시	(1,631)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	19시	(2,944)	19.9	19.9	0.0	0.0	20.2
	20시	(1,440)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	21시	(2,052)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 교통수단 이용 규모(가중치 적용 후)

- 인천공항 이용객은 택시를 가장 많이 이용하고 있으며, 승용차, 시내버스, 시외/고속버스 등 순
- 한국 거주자는 승용차를, 외국 거주자는 택시를 가장 많이 이용함

<표 2-442> 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_대구공항(1)

Base : 조사기간 대구공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : 건

구분		사례수	택시	승용차 (자가용)	시내버스 (마을버스)	시외/ 고속버스	여행사 차량	고속철도 (KTX, SRT)	지하철
전체		(74,991)	23,666	20,789	9,304	5,214	3,773	3,606	3,241
성별	남성	(34,555)	11,235	9,675	3,182	3,670	862	2,064	1,284
	여성	(40,436)	12,430	11,113	6,122	1,544	2,911	1,542	1,957
연령별	15세-20세 미만	(5,232)	1,324	577	1,035	419	398	96	602
	20대	(19,051)	5,890	4,439	2,420	2,933	169	1,138	851
	30대	(15,230)	4,534	3,678	2,730	336	1,066	696	595
	40대	(15,939)	4,727	5,635	1,734	1,153	545	401	521
	50대	(13,780)	5,584	4,070	908	349	732	1,154	641
	60대 이상	(5,758)	1,605	2,389	476	24	863	122	30
여행 형태별	개별 여행	(63,159)	20,691	17,077	8,886	4,719	203	3,478	2,989
	패키지 여행	(11,832)	2,975	3,712	418	495	3,570	129	252
여행 목적별	개인 여가	(58,383)	16,309	17,764	8,165	3,986	3,389	2,171	2,803
	사업/업무/교육	(15,417)	7,053	2,385	1,025	1,228	384	1,436	438
	기타	(1,191)	303	640	114	0	0	0	0
여행 동반인별	혼자 여행	(29,360)	9,761	5,155	4,862	2,796	41	2,029	1,650
	동반 여행	(45,630)	13,905	15,634	4,442	2,418	3,732	1,577	1,590
국적 구분별	한국 국적	(43,920)	14,308	17,517	3,607	1,480	1,070	2,301	1,767
	외국 국적	(31,071)	9,357	3,272	5,697	3,734	2,703	1,305	1,474
거주지 구분별	한국 거주	(43,501)	14,524	16,946	3,726	1,480	1,188	2,253	1,783
	외국 거주	(31,490)	9,141	3,843	5,578	3,734	2,585	1,354	1,458
요일	일요일	(10,800)	2,979	3,825	482	2,254	214	451	270
	월요일	(11,719)	3,174	2,763	1,780	984	1,030	277	615
	화요일	(8,526)	3,427	2,432	870	236	208	676	481
	수요일	(10,366)	2,911	3,734	1,359	63	1,227	480	224
	목요일	(8,834)	3,466	2,627	1,484	106	176	306	133
	금요일	(17,429)	4,893	3,068	2,432	1,248	747	1,304	1,219
	토요일	(7,316)	2,816	2,341	895	323	169	113	299
시간대	7시	(461)	0	0	0	231	0	0	0
	8시	(1,912)	0	0	0	1,912	0	0	0
	9시	(14,688)	4,794	4,934	1,628	709	527	443	599
	10시	(8,630)	2,775	2,101	1,082	352	1,172	325	564
	11시	(9,545)	4,267	2,793	806	95	649	37	370
	12시	(3,167)	1,354	590	279	190	0	510	102
	13시	(4,464)	1,575	1,355	569	207	46	282	163
	14시	(3,529)	1,284	1,230	306	117	81	189	222
	15시	(5,864)	1,203	2,409	825	0	0	378	67
	16시	(11,751)	3,371	4,321	1,477	586	65	627	569
	17시	(925)	463	463	0	0	0	0	0
	18시	(2,447)	816	0	0	816	0	816	0
	19시	(4,115)	1,765	594	586	0	0	0	586
	20시	(1,440)	0	0	720	0	720	0	0
	21시	(2,052)	0	0	1,026	0	513	0	0

<표 2-443> 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_대구공항(2)

Base : 조사기간 대구공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : 건

구분		사례수	공항버스 (리무진)	일반철도 (무궁화, ITX)	항공기	렌터카	경전철	픽업 /셔틀버스	공항철도
전체		(74,991)	1,976	786	626	278	135	65	32
성별	남성	(34,555)	578	397	40	95	0	0	32
	여성	(40,436)	1,398	388	586	183	135	65	0
연령별	15세-20세 미만	(5,232)	42	22	586	130	0	0	0
	20대	(19,051)	596	510	40	0	0	65	0
	30대	(15,230)	233	97	0	95	0	0	32
	40대	(15,939)	904	101	0	0	73	0	0
	50대	(13,780)	194	33	0	53	62	0	0
	60대 이상	(5,758)	7	22	0	0	0	0	0
여행 형태별	개별 여행	(63,159)	1,934	764	626	278	135	65	32
	패키지 여행	(11,832)	42	22	0	0	0	0	0
여행 목적별	개인 여가	(58,383)	1,591	679	626	183	135	65	32
	사업/업무/교육	(15,417)	293	65	0	95	0	0	0
	기타	(1,191)	92	42	0	0	0	0	0
여행 동반인별	혼자 여행	(29,360)	576	456	626	53	73	0	0
	동반 여행	(45,630)	1,400	329	0	225	62	65	32
국적 구분별	한국 국적	(43,920)	1,021	443	0	95	62	0	0
	외국 국적	(31,071)	955	343	626	183	73	65	32
거주지 구분별	한국 거주	(43,501)	846	443	0	0	62	0	0
	외국 거주	(31,490)	1,129	343	626	278	73	65	32
요일	일요일	(10,800)	73	141	0	0	0	0	32
	월요일	(11,719)	645	130	0	130	0	65	0
	화요일	(8,526)	144	51	0	0	0	0	0
	수요일	(10,366)	78	99	0	0	0	0	0
	목요일	(8,834)	358	107	40	0	0	0	0
	금요일	(17,429)	586	229	586	0	135	0	0
	토요일	(7,316)	92	28	0	147	0	0	0
시간대	7시	(461)	231	0	0	0	0	0	0
	8시	(1,912)	0	0	0	0	0	0	0
	9시	(14,688)	501	140	0	0	73	0	0
	10시	(8,630)	90	107	0	0	62	0	0
	11시	(9,545)	355	0	0	95	0	0	0
	12시	(3,167)	142	0	0	0	0	0	0
	13시	(4,464)	82	101	0	53	0	0	32
	14시	(3,529)	26	73	0	0	0	0	0
	15시	(5,864)	0	0	0	0	0	0	0
	16시	(11,751)	36	365	40	130	0	65	0
	17시	(925)	0	0	0	0	0	0	0
	18시	(2,447)	0	0	0	0	0	0	0
	19시	(4,115)	0	0	586	0	0	0	0
	20시	(1,440)	0	0	0	0	0	0	0
	21시	(2,052)	513	0	0	0	0	0	0

3) 공항으로 이동 소요시간(가중치 적용 후)

○ 대구공항 이용객의 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 48.5분

<표 2-444> 공항까지 이동 총 소요시간(가중치 적용 후)_대구공항

Base : 조사기간 대구공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	4시간 이상	평균 (분)
전체		(65,776)	73.5	16.0	7.7	1.2	1.6	48.5
차수별	1차	(22,153)	69.6	10.9	15.0	0.5	4.0	56.3
	2차	(13,805)	76.7	17.3	3.4	2.7	0.0	45.5
	3차	(14,495)	71.1	21.7	5.3	1.0	0.8	46.2
	4차	(15,324)	78.4	16.8	3.4	1.2	0.2	42.0
성별	남성	(30,192)	71.7	17.0	6.8	1.3	3.2	49.7
	여성	(35,583)	74.9	15.1	8.5	1.2	0.3	47.5
연령별	15세-20세 미만	(3,838)	57.6	20.2	19.9	0.6	1.7	65.2
	20대	(16,078)	65.2	19.9	12.8	1.9	0.2	51.5
	30대	(14,092)	83.5	9.5	5.6	1.3	0.0	37.6
	40대	(14,553)	76.0	10.8	6.2	0.4	6.5	57.4
	50대	(11,563)	68.8	26.3	3.4	1.5	0.0	46.9
	60대 이상	(5,650)	85.5	10.7	2.9	1.0	0.0	36.0
출발 지역별	서울	(1,182)	0.0	5.3	11.6	8.6	74.5	219.1
	부산	(1,632)	6.3	77.6	14.3	1.9	0.0	86.5
	대구	(44,207)	92.5	4.5	2.9	0.1	0.1	32.4
	광주	(223)	0.0	0.0	70.9	29.1	0.0	163.8
	대전	(4,489)	25.3	37.3	36.6	0.7	0.0	75.0
	울산	(1,140)	36.4	57.2	6.4	0.0	0.0	73.1
	세종	(26)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0
	경기도	(329)	0.0	22.2	11.2	50.1	16.6	187.1
	강원도	(75)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	133.3
	충청북도	(232)	25.4	6.7	62.7	5.2	0.0	107.1
	충청남도	(620)	20.2	5.4	64.0	10.5	0.0	117.3
	전라북도	(231)	12.2	19.3	65.4	3.1	0.0	101.6
	전라남도	(289)	0.0	0.0	0.0	72.9	27.1	208.9
	경상북도	(9,646)	56.5	40.9	2.6	0.0	0.0	52.2
	경상남도	(1,454)	6.7	53.0	35.0	5.4	0.0	99.6
요일별	일요일	(9,960)	70.1	13.3	16.3	0.3	0.0	47.8
	월요일	(10,361)	64.7	21.7	11.1	1.8	0.6	54.1
	화요일	(7,257)	75.5	18.2	2.7	2.0	1.6	46.5
	수요일	(9,437)	79.2	14.2	4.2	1.8	0.6	42.2
	목요일	(8,386)	86.5	10.2	2.7	0.6	0.0	37.5
	금요일	(13,762)	65.4	19.1	9.1	0.6	5.9	59.9
	토요일	(6,612)	82.1	12.2	3.5	2.2	0.0	42.1
시간대별	7시	(461)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	120.0
	8시	(1,912)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	61.0
	9시	(13,071)	73.4	20.4	4.5	1.8	0.0	44.1
	10시	(7,412)	65.5	21.6	11.0	1.9	0.0	53.7
	11시	(9,045)	86.7	10.4	1.0	1.2	0.6	37.6
	12시	(2,609)	72.2	16.2	11.7	0.0	0.0	49.5
	13시	(3,840)	67.7	25.3	5.9	1.1	0.0	49.4
	14시	(3,012)	66.3	21.1	11.6	1.1	0.0	54.0
	15시	(5,586)	85.5	10.8	2.4	0.0	1.4	35.8
	16시	(9,835)	71.6	18.9	5.9	2.5	1.0	50.7
	17시	(925)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0
	18시	(1,631)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	153.0
	19시	(2,944)	80.1	0.0	19.9	0.0	0.0	59.7
	20시	(1,440)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0
	21시	(2,052)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0

4) 공항으로 출발 시간(가중치 적용 후)

- 대구공항 이용객은 평균 173분 전 공항으로 출발

<표 2-445> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)(가중치 적용 후)_대구공항

Base : 조사시간 대구공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %, 분

구분		사례수	~1시간 전	1시간~ 2시간 전	2시간 ~ 3시간 전	3시간 ~ 4시간 전	4시간 이상 전	평균 (분)
전체		(65,776)	1.1	10.5	50.3	27.3	10.8	173.0
차수별	1차	(22,153)	0.8	6.4	43.6	33.2	16.0	192.7
	2차	(13,805)	2.2	6.8	55.1	26.3	9.7	170.2
	3차	(14,495)	1.5	10.9	54.9	25.2	7.4	162.2
	4차	(15,324)	0.0	19.3	51.1	21.8	7.8	157.2
성별	남성	(30,192)	1.2	13.5	49.3	26.0	10.0	166.1
	여성	(35,583)	1.0	8.0	51.0	28.5	11.6	178.9
연령별	15세~20세 미만	(3,838)	2.4	11.9	37.5	42.8	5.4	169.2
	20대	(16,078)	1.5	13.1	47.9	27.3	10.2	165.3
	30대	(14,092)	0.7	12.1	48.9	30.6	7.8	166.6
	40대	(14,553)	0.0	9.2	51.9	23.1	15.8	181.6
	50대	(11,563)	0.0	7.4	55.8	27.3	9.6	170.8
	60대 이상	(5,650)	4.9	7.8	53.4	19.9	14.0	195.5
출발 지역별	서울	(1,182)	0.0	0.0	0.0	2.6	97.4	345.5
	부산	(1,632)	0.0	0.0	10.9	71.4	17.7	206.0
	대구	(44,207)	1.6	14.4	57.9	22.4	3.7	158.9
	광주	(223)	0.0	0.0	0.0	13.8	86.2	282.9
	대전	(4,489)	0.0	0.0	28.2	55.9	15.8	192.1
	울산	(1,140)	0.0	17.9	15.5	36.7	29.8	195.4
	세종	(26)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	138.0
	경기	(329)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	328.1
	강원	(75)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	266.6
	충북	(232)	0.0	0.0	12.2	37.3	50.6	224.7
	충남	(620)	0.0	0.0	20.2	0.0	79.8	236.6
	전북	(231)	0.0	0.0	0.0	31.6	68.4	248.0
	전남	(289)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	313.2
	경북	(9,646)	0.0	3.6	56.0	32.3	8.0	173.8
	경남	(1,454)	0.0	0.0	18.1	43.5	38.5	210.0
요일별	일요일	(9,960)	0.0	15.4	45.4	31.9	7.3	164.7
	월요일	(10,361)	0.5	5.3	53.6	24.4	16.1	175.9
	화요일	(7,257)	1.7	9.9	58.2	21.4	8.9	164.2
	수요일	(9,437)	1.7	5.0	42.3	41.1	10.0	182.4
	목요일	(8,386)	0.0	17.5	58.5	18.5	5.5	154.4
	금요일	(13,762)	0.0	8.5	43.4	30.9	17.2	198.3
시간대별	토요일	(6,612)	5.6	15.0	58.9	15.8	4.7	148.2
	7시	(461)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	240.0
	8시	(1,912)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	171.0
	9시	(13,071)	3.3	12.4	48.1	27.0	9.2	162.6
	10시	(7,412)	0.2	6.9	49.5	29.0	14.5	176.0
	11시	(9,045)	2.5	16.3	67.1	10.1	4.0	147.4
	12시	(2,609)	0.0	10.9	52.4	25.0	11.7	166.7
	13시	(3,840)	0.0	11.6	50.6	24.0	13.7	171.7
	14시	(3,012)	0.0	5.6	52.1	30.3	12.0	175.3
	15시	(5,586)	0.0	0.0	72.8	17.4	9.8	169.2
	16시	(9,835)	0.4	15.0	49.4	25.5	9.7	166.2
	17시	(925)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	80.0
	18시	(1,631)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	273.0
	19시	(2,944)	0.0	0.0	59.9	40.1	0.0	180.8
	20시	(1,440)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	210.0
	21시	(2,052)	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	302.5

제6절 무안공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 특성

- 무안공항 이용객의 여행 형태는 ‘패키지여행’(52.7%)이 ‘개별여행’(47.3%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인여가’(93.6%), ‘사업/업무/교육’(6.0%) 등 순

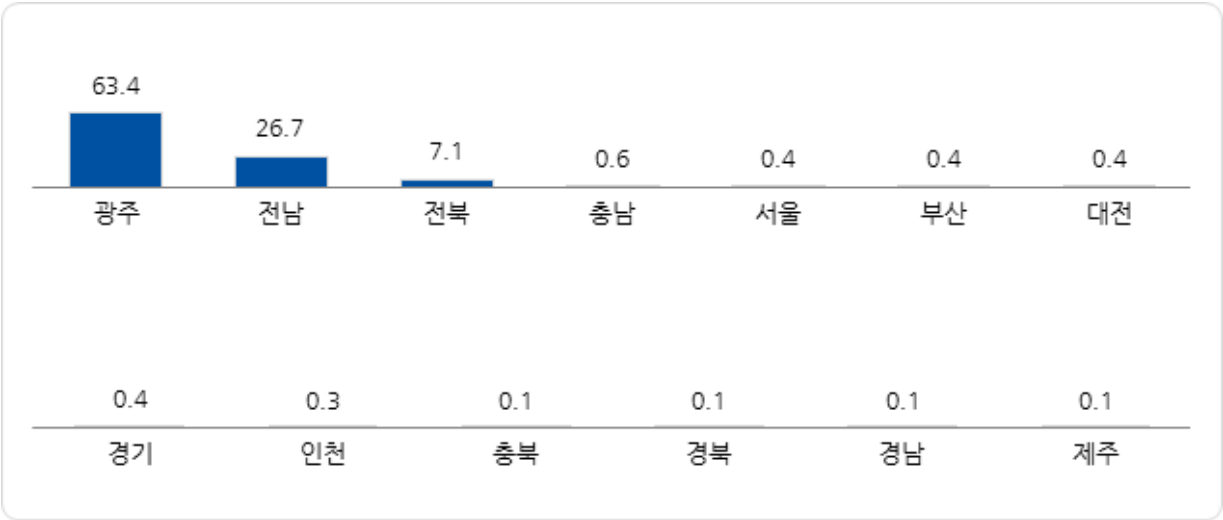
<표 2-446> 이용객 특성_무안공항

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 단위 : %

구분		사례수	구성비(%)
전체		(1274)	100.0
차수별	1차	(278)	21.8
	2차	(306)	24.0
	3차	(293)	23.0
	4차	(397)	31.2
성별	남성	(631)	49.5
	여성	(643)	50.5
연령별	15세-20세 미만	(71)	5.6
	20대	(178)	14.0
	30대	(242)	19.0
	40대	(289)	22.7
	50대	(321)	25.2
	60대 이상	(173)	13.6
여행 형태별	개별 여행	(603)	47.3
	패키지 여행	(671)	52.7
여행 목적별	개인 여가	(1192)	93.6
	사업/업무/교육	(77)	6.0
	기타	(5)	0.4
여행 동반인별	혼자 여행	(194)	15.2
	동반 여행	(1080)	84.8
이용 항공사별	FSC	(2)	0.2
	LCC	(1087)	85.3
	외항사	(185)	14.5
국적 구분별	한국 국적	(1048)	82.3
	외국 국적	(226)	17.7
거주지 구분별	한국 거주	(1134)	89.0
	외국 거주	(140)	11.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	81.6
	외국 국적&한국 거주	(95)	7.5
	한국 국적&외국 거주	(9)	0.7
	외국 국적&외국 거주	(131)	10.3
국적별	한국	(1048)	82.3
	중국	(20)	1.6
	일본	(49)	3.8
	미주	(6)	0.5
	기타 아시아	(134)	10.5
	유럽	(12)	0.9
	대양주/아프리카/기타	(5)	0.4

나. 이용객 거주지(국내 거주자)

- 전체 이용객 중 국내 거주자의 주요 거주지는 ‘광주’(63.4%), ‘전남’(26.7%), ‘전북’(7.1%), ‘충남’(0.6%) 등 순



<그림 2-301> 이용객 거주지(국내 거주자)_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,134, 단위 : %

<표 2-447> 이용객 거주지(국내 거주자)(1)_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,134, 단위 : %

구분		사례수	광주	전남	전북	충남	서울	부산	대전
전체		(1134)	63.4	26.7	7.1	0.6	0.4	0.4	0.4
차수별	1차	(248)	68.5	25.4	4.8	0.0	0.4	0.0	0.0
	2차	(277)	63.5	26.7	6.9	1.4	0.0	0.7	0.4
	3차	(246)	58.5	26.8	11.4	0.4	0.8	0.4	0.8
	4차	(363)	63.1	27.5	6.1	0.6	0.6	0.3	0.3
성별	남성	(549)	63.8	26.2	7.1	0.9	0.4	0.4	0.4
	여성	(585)	63.1	27.2	7.2	0.3	0.5	0.3	0.3
연령별	15세-20세 미만	(69)	75.4	15.9	4.3	0.0	1.4	0.0	0.0
	20대	(142)	65.5	23.9	7.0	2.1	0.0	0.7	0.0
	30대	(190)	64.2	25.3	6.8	0.0	0.5	1.1	1.6
	40대	(263)	66.5	25.1	6.1	0.8	0.4	0.0	0.4
	50대	(305)	60.3	29.2	8.2	0.3	0.7	0.0	0.0
	60대 이상	(165)	56.4	33.3	8.5	0.6	0.0	0.6	0.0
여행 형태별	개별 여행	(482)	65.1	25.5	6.6	1.2	0.4	0.4	0.2
	패키지 여행	(652)	62.1	27.6	7.5	0.2	0.5	0.3	0.5
여행 목적별	개인 여가	(1077)	63.2	26.7	7.2	0.6	0.4	0.4	0.4
	사업/업무/교육	(54)	68.5	24.1	5.6	0.0	1.9	0.0	0.0
	기타	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(121)	59.5	24.8	8.3	3.3	0.8	0.8	0.8
	동반 여행	(1013)	63.9	26.9	7.0	0.3	0.4	0.3	0.3
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	LCC	(961)	64.3	25.3	7.5	0.6	0.5	0.4	0.3
	외항사	(173)	58.4	34.7	5.2	0.6	0.0	0.0	0.6
국적 구분별	한국 국적	(1039)	64.8	25.8	7.2	0.6	0.4	0.1	0.4
	외국 국적	(95)	48.4	36.8	6.3	1.1	1.1	3.2	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(1134)	63.4	26.7	7.1	0.6	0.4	0.4	0.4
	외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	64.8	25.8	7.2	0.6	0.4	0.1	0.4
	외국 국적&한국 거주	(95)	48.4	36.8	6.3	1.1	1.1	3.2	0.0
	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
국적별	한국	(1039)	64.8	25.8	7.2	0.6	0.4	0.1	0.4
	중국	(7)	42.9	42.9	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(8)	37.5	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(67)	44.8	35.8	7.5	1.5	1.5	4.5	0.0
	유럽	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2-448> 이용객 거주지(국내 거주자)(2)_무안공항

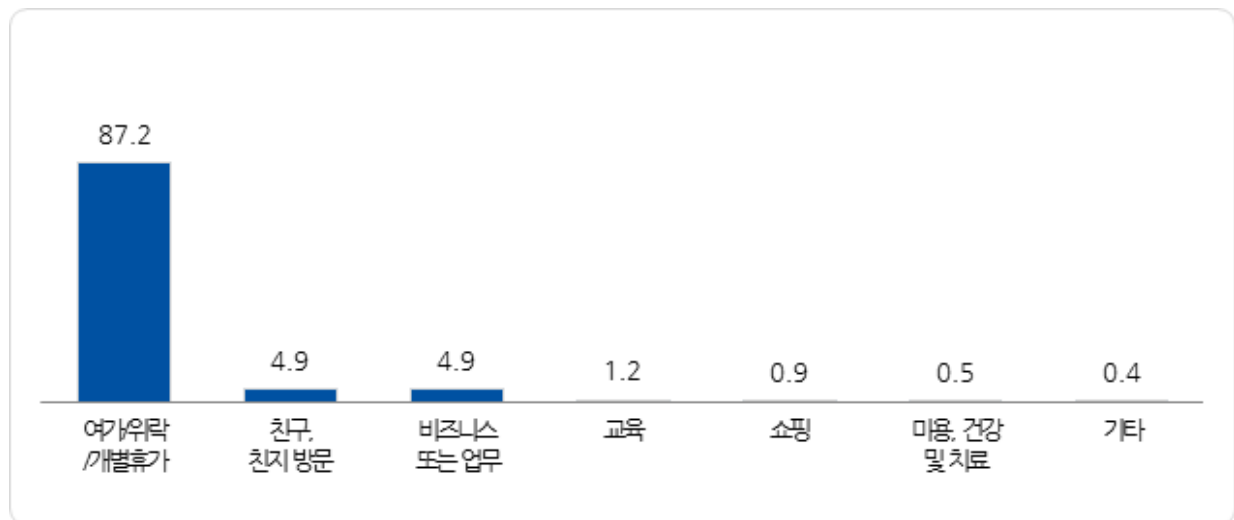
Base : 무안공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,134, 단위 : %

구분		사례수	경기	인천	충북	경북	경남	제주
전체		(1134)	0.4	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1
차수별	1차	(248)	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0
	2차	(277)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
	3차	(246)	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0
	4차	(363)	0.6	0.8	0.0	0.3	0.0	0.0
성별	남성	(549)	0.4	0.4	0.0	0.0	0.2	0.0
	여성	(585)	0.3	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2
연령별	15세-20세 미만	(69)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4
	20대	(142)	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(190)	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0
	40대	(263)	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(305)	0.7	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(165)	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(482)	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2
	패키지 여행	(652)	0.6	0.3	0.2	0.2	0.2	0.0
여행 목적별	개인 여가	(1077)	0.4	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1
	사업/업무/교육	(54)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(121)	0.0	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0
	동반 여행	(1013)	0.4	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-	-	-
	LCC	(961)	0.4	0.3	0.1	0.1	0.0	0.1
	외항사	(173)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0
국적 구분별	한국 국적	(1039)	0.4	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1
	외국 국적	(95)	0.0	2.1	0.0	1.1	0.0	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(1134)	0.4	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1
	외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	0.4	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1
	외국 국적&한국 거주	(95)	0.0	2.1	0.0	1.1	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-
국적별	한국	(1039)	0.4	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1
	중국	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(67)	0.0	3.0	0.0	1.5	0.0	0.0
	유럽	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 여행 행태 및 현황

1) 여행 목적

- 주로 ‘여가/위락/개별휴가’(87.2%), ‘친구, 친지 방문’, ‘비즈니스 또는 업무’(각각 4.9%) 등 목적임



<그림 2-302> 여행 목적_무안공항

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 단위 : %

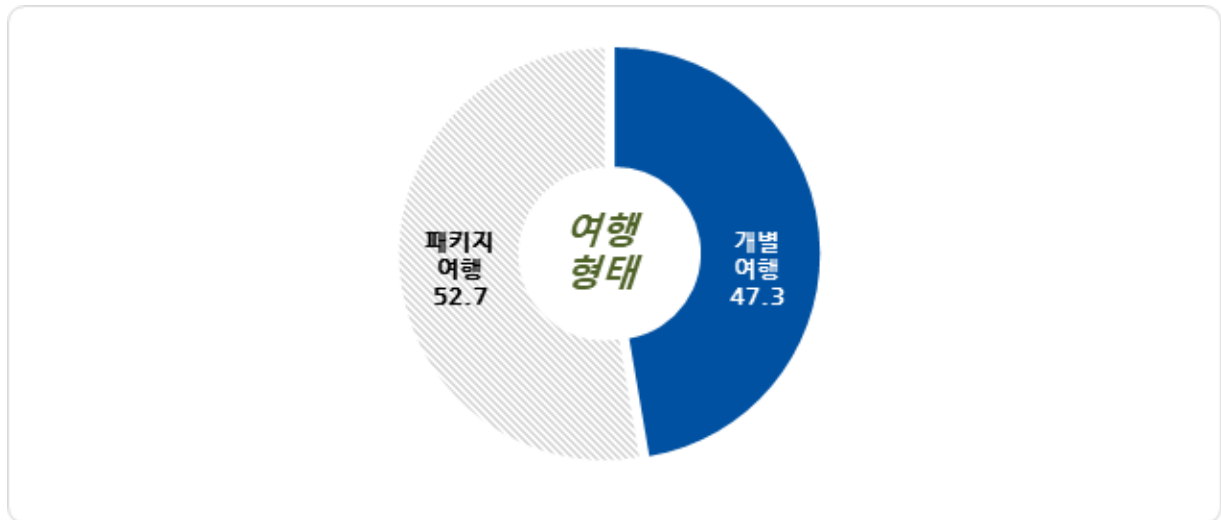
<표 2-449> 여행 목적_무안공항

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 단위 : %

구분		사례수	여가/위락 /개별휴가	친구, 친지 방문	비즈니스 또는 업무	교육	쇼핑	마용, 건강 및 치료	기타
전체		(1274)	87.2	4.9	4.9	1.2	0.9	0.5	0.4
차수별	1차	(278)	90.3	3.2	4.0	0.4	1.4	0.0	0.7
	2차	(306)	88.2	3.3	6.2	1.6	0.7	0.0	0.0
	3차	(293)	85.3	5.5	5.1	1.7	1.4	0.7	0.3
	4차	(397)	85.6	7.1	4.3	1.0	0.5	1.0	0.5
성별	남성	(631)	84.0	4.6	8.2	1.4	1.1	0.3	0.3
	여성	(643)	90.4	5.3	1.6	0.9	0.8	0.6	0.5
연령별	15세 -20세 미만	(71)	95.8	1.4	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0
	20대	(178)	78.1	9.6	7.3	1.7	2.2	0.0	1.1
	30대	(242)	80.2	9.5	3.7	2.9	1.7	1.7	0.4
	40대	(289)	88.6	3.5	5.9	0.3	0.7	0.3	0.7
	50대	(321)	90.7	2.5	5.9	0.3	0.3	0.3	0.0
	60대 이상	(173)	94.2	2.3	2.3	0.6	0.6	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(603)	76.5	10.1	9.1	1.0	1.8	0.7	0.8
	패키지 여행	(671)	96.9	0.3	1.0	1.3	0.1	0.3	0.0
여행 목적별	개인 여가	(1192)	93.2	5.3	0.0	0.0	1.0	0.5	0.0
	사업/업무/교육	(77)	0.0	0.0	80.5	19.5	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(194)	50.5	19.6	20.1	3.1	3.6	1.5	1.5
	동반 여행	(1080)	93.8	2.3	2.1	0.8	0.5	0.3	0.2
이용 항공사별	FSC	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(1087)	86.5	5.2	5.2	1.3	0.9	0.4	0.5
	외항사	(185)	91.4	3.2	2.7	0.5	1.1	1.1	0.0
국적 구분별	한국 국적	(1048)	92.4	2.4	3.1	1.1	0.7	0.1	0.3
	외국 국적	(226)	63.3	16.8	13.3	1.3	2.2	2.2	0.9
거주지 구분별	한국 거주	(1134)	91.2	2.9	3.6	1.1	0.7	0.2	0.3
	외국 거주	(140)	55.0	21.4	15.0	1.4	2.9	2.9	1.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	93.2	1.7	3.0	1.2	0.7	0.1	0.2
	외국 국적&한국 거주	(95)	69.5	15.8	10.5	1.1	1.1	1.1	1.1
	한국 국적&외국 거주	(9)	0.0	77.8	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1
	외국 국적&외국 거주	(131)	58.8	17.6	15.3	1.5	3.1	3.1	0.8
국적별	한국	(1048)	92.4	2.4	3.1	1.1	0.7	0.1	0.3
	중국	(20)	70.0	20.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(49)	61.2	18.4	14.3	2.0	2.0	2.0	0.0
	미주	(6)	83.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
	기타 아시아	(134)	64.2	15.7	11.9	1.5	2.2	3.0	1.5
	유럽	(12)	41.7	16.7	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘패키지 여행’이 52.7%로, ‘개별 여행’(47.3%)보다 많은 편



<그림 2-303> 여행 형태_무안공항

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 단위 : %

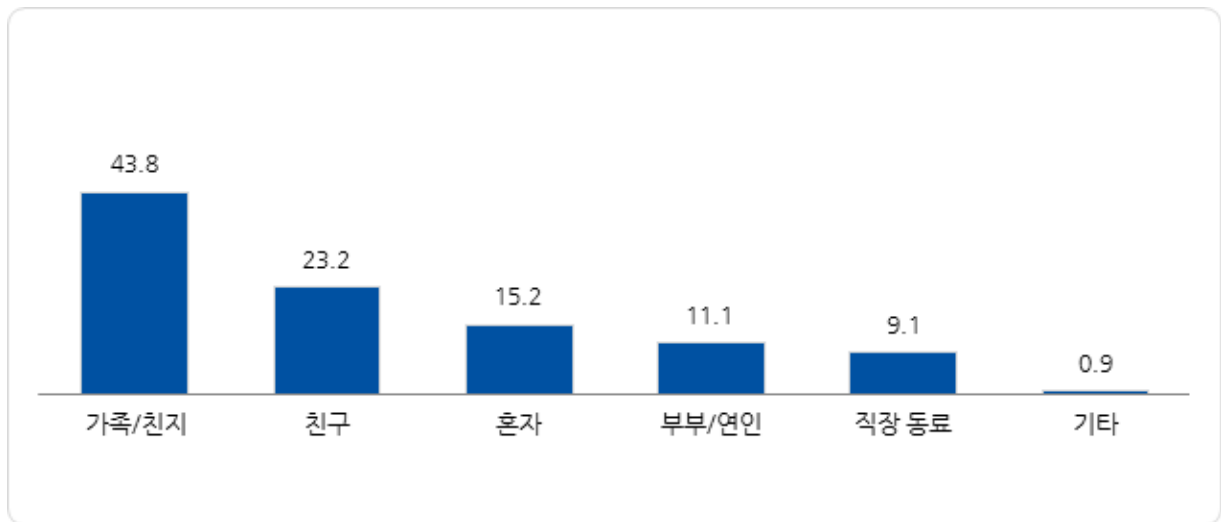
<표 2-450> 여행 형태_무안공항

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 단위 : %

구분		사례수	개별 여행	패키지 여행
전체		(1274)	47.3	52.7
차수별	1차	(278)	45.3	54.7
	2차	(306)	50.0	50.0
	3차	(293)	51.5	48.5
	4차	(397)	43.6	56.4
성별	남성	(631)	48.3	51.7
	여성	(643)	46.3	53.7
연령별	15세-20세 미만	(71)	32.4	67.6
	20대	(178)	75.3	24.7
	30대	(242)	69.4	30.6
	40대	(289)	44.3	55.7
	50대	(321)	33.3	66.7
	60대 이상	(173)	24.9	75.1
여행 형태별	개별 여행	(603)	100.0	0.0
	패키지 여행	(671)	0.0	100.0
여행 목적별	개인 여가	(1192)	45.1	54.9
	사업/업무/교육	(77)	79.2	20.8
	기타	(5)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(194)	94.3	5.7
	동반 여행	(1080)	38.9	61.1
이용 항공사별	FSC	(2)	100.0	0.0
	LCC	(1087)	50.1	49.9
	외항사	(185)	30.3	69.7
국적 구분별	한국 국적	(1048)	40.4	59.6
	외국 국적	(226)	79.6	20.4
거주지 구분별	한국 거주	(1134)	42.5	57.5
	외국 거주	(140)	86.4	13.6
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	39.8	60.2
	외국 국적&한국 거주	(95)	71.6	28.4
	한국 국적&외국 거주	(9)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(131)	85.5	14.5
국적별	한국	(1048)	40.4	59.6
	중국	(20)	85.0	15.0
	일본	(49)	95.9	4.1
	미주	(6)	100.0	0.0
	기타 아시아	(134)	69.4	30.6
	유럽	(12)	100.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(5)	100.0	0.0

3) 여행 동반자

- 여행 동반자는 ‘가족/친지’(43.8%), ‘친구’(23.2%), ‘혼자’(15.2%) 등 순



<그림 2-304> 여행 동반자_무안공항

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 단위 : %

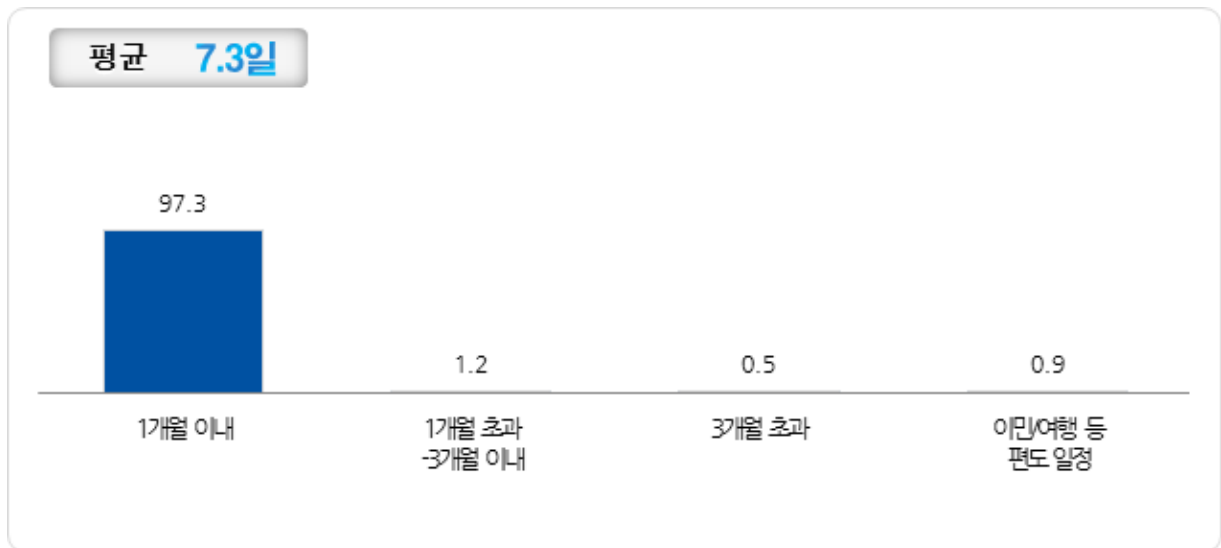
<표 2-451> 여행 동반자_무안공항

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 단위 : %

구분		사례수	가족/친지	친구	혼자	부부/연인	직장 동료	기타
전체		(1274)	43.8	23.2	15.2	11.1	9.1	0.9
차수별	1차	(278)	44.2	30.6	11.5	10.1	5.4	1.1
	2차	(306)	45.8	18.6	15.7	17.6	8.8	0.3
	3차	(293)	35.8	26.6	19.8	8.5	9.6	0.3
	4차	(397)	47.9	19.1	14.1	8.6	11.6	1.5
성별	남성	(631)	39.1	20.3	19.3	10.9	12.5	1.1
	여성	(643)	48.4	26.1	11.2	11.2	5.8	0.6
연령별	15세-20세 미만	(71)	88.7	7.0	4.2	0.0	2.8	0.0
	20대	(178)	27.5	32.6	28.1	4.5	7.3	1.1
	30대	(242)	34.3	20.2	28.1	12.8	6.6	0.8
	40대	(289)	51.9	19.0	10.0	12.8	10.4	0.7
	50대	(321)	40.5	26.2	9.7	13.7	12.1	0.6
	60대 이상	(173)	48.0	26.0	7.5	12.1	9.2	1.7
여행 형태별	개별 여행	(603)	37.0	19.6	30.3	9.8	5.6	0.5
	패키지 여행	(671)	49.9	26.5	1.6	12.2	12.2	1.2
여행 목적별	개인 여가	(1192)	46.5	24.4	12.2	11.7	7.8	0.8
	사업/업무/교육	(77)	3.9	5.2	58.4	2.6	29.9	1.3
	기타	(5)	20.0	20.0	60.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(194)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(1080)	51.7	27.4	0.0	13.1	10.7	1.0
이용 항공사별	FSC	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(1087)	44.0	23.6	15.7	11.1	7.9	0.8
	외항사	(185)	43.2	20.5	12.4	10.8	16.2	1.1
국적 구분별	한국 국적	(1048)	47.0	24.5	8.8	12.5	10.0	0.9
	외국 국적	(226)	28.8	17.3	45.1	4.4	4.9	0.9
거주지 구분별	한국 거주	(1134)	46.8	23.8	10.7	11.6	9.7	0.9
	외국 거주	(140)	19.3	18.6	52.1	7.1	4.3	0.7
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	47.4	24.7	8.2	12.4	10.1	0.9
	외국 국적&한국 거주	(95)	40.0	13.7	37.9	2.1	5.3	1.1
	한국 국적&외국 거주	(9)	0.0	0.0	77.8	22.2	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(131)	20.6	19.8	50.4	6.1	4.6	0.8
국적별	한국	(1048)	47.0	24.5	8.8	12.5	10.0	0.9
	중국	(20)	35.0	20.0	40.0	0.0	5.0	0.0
	일본	(49)	16.3	8.2	69.4	2.0	2.0	2.0
	미주	(6)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(134)	34.3	22.4	33.6	6.7	4.5	0.7
	유럽	(12)	8.3	8.3	66.7	0.0	16.7	0.0
	대양주/아프리카/기타	(5)	20.0	0.0	60.0	0.0	20.0	0.0

4) 여행 기간

- 여행 기간은 평균 7.3일이며, '1개월 이내'가 97.3%로 대다수



<그림 2-305> 여행 기간_무안공항

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 단위 : %

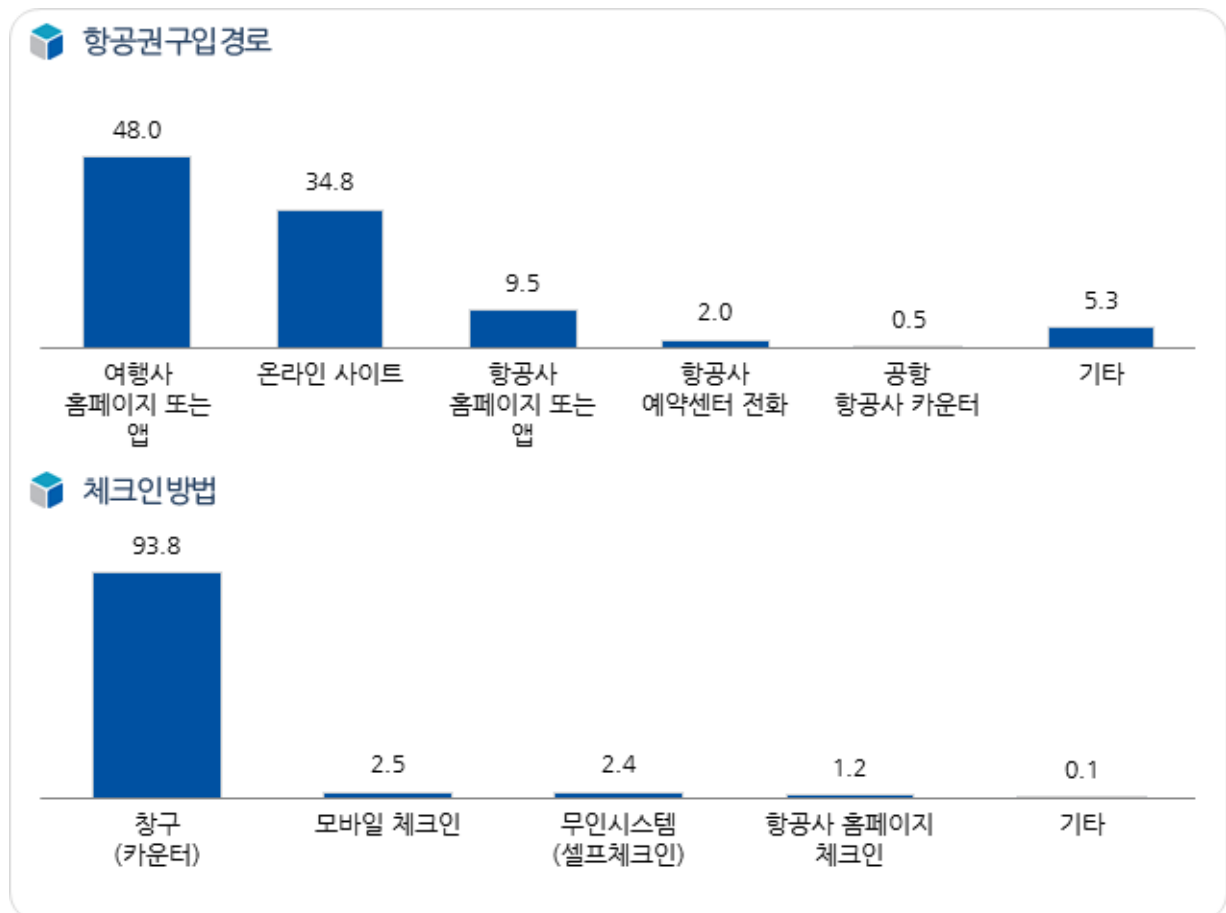
<표 2-452> 여행 기간_무안공항

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 단위 : %, 일

구분		사례수	1개월 이내	1개월 초과 -3개월 이내	3개월 초과	이민/여행 등 편도 일정	평균(일)
전체		(1274)	97.3	1.2	0.5	0.9	7.3
차수별	1차	(278)	97.8	0.4	1.1	0.7	7.4
	2차	(306)	98.4	1.3	0.3	0.0	6.6
	3차	(293)	97.3	1.4	0.0	1.4	5.8
	4차	(397)	96.2	1.5	0.8	1.5	8.9
성별	남성	(631)	97.6	1.3	0.5	0.6	7.3
	여성	(643)	97.0	1.1	0.6	1.2	7.3
연령별	15세-20세 미만	(71)	98.6	1.4	0.0	0.0	5.8
	20대	(178)	92.7	2.8	1.7	2.8	11.9
	30대	(242)	95.5	2.1	1.2	1.2	10.0
	40대	(289)	97.9	0.7	0.3	1.0	6.9
	50대	(321)	99.1	0.6	0.0	0.3	5.0
	60대 이상	(173)	100.0	0.0	0.0	0.0	4.4
여행 형태별	개별 여행	(603)	94.5	2.5	1.2	1.8	10.6
	패키지 여행	(671)	99.9	0.0	0.0	0.1	4.4
여행 목적별	개인 여가	(1192)	98.2	1.0	0.4	0.4	6.7
	사업/업무/교육	(77)	88.3	3.9	2.6	5.2	17.4
	기타	(5)	40.0	0.0	0.0	60.0	17.0
여행 동반인별	혼자 여행	(194)	87.1	6.2	2.6	4.1	17.9
	동반 여행	(1080)	99.2	0.3	0.2	0.4	5.5
이용 항공사별	FSC	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	9.5
	LCC	(1087)	97.1	1.2	0.6	1.0	7.6
	외항사	(185)	98.4	1.1	0.0	0.5	5.6
국적 구분별	한국 국적	(1048)	98.9	0.4	0.1	0.7	5.1
	외국 국적	(226)	90.3	4.9	2.7	2.2	17.8
거주지 구분별	한국 거주	(1134)	98.6	0.6	0.3	0.5	5.8
	외국 거주	(140)	87.1	5.7	2.9	4.3	19.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	99.1	0.3	0.1	0.5	5.0
	외국 국적&한국 거주	(95)	92.6	4.2	2.1	1.1	14.7
	한국 국적&외국 거주	(9)	66.7	11.1	0.0	22.2	17.1
	외국 국적&외국 거주	(131)	88.5	5.3	3.1	3.1	20.0
국적별	한국	(1048)	98.9	0.4	0.1	0.7	5.1
	중국	(20)	95.0	5.0	0.0	0.0	10.1
	일본	(49)	98.0	2.0	0.0	0.0	6.7
	미주	(6)	83.3	0.0	16.7	0.0	36.2
	기타 아시아	(134)	88.1	5.2	3.0	3.7	21.0
	유럽	(12)	75.0	16.7	8.3	0.0	36.9
	대양주/아프리카/기타	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	5.8

5) 항공권 구입 경로 및 체크인 방법

- 항공권 구입 경로는 ‘여행사 홈페이지 또는 앱’(48.0%)이 가장 많으며, ‘온라인 사이트’(34.8%), ‘항공사 홈페이지 또는 앱’(9.5%) 등 순



<그림 2-306> 항공권 구입 경로 및 체크인 방법_무안공항

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 단위 : %

<표 2-453> 항공권 구입 경로_무안공항

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 단위 : %

구분		사례수	여행사 홈페이지 또는 앱	온라인 사이트	항공사 홈페이지 또는 앱	항공사 예약센터 전화	공항 항공사 카운터	기타
전체		(1274)	48.0	34.8	9.5	2.0	0.5	5.3
차수별	1차	(278)	34.9	28.8	10.4	2.9	0.4	22.7
	2차	(306)	51.3	34.6	10.8	2.3	0.3	0.7
	3차	(293)	48.1	37.2	11.9	1.7	0.3	0.7
	4차	(397)	54.4	37.3	6.0	1.3	0.8	0.3
성별	남성	(631)	49.4	32.6	9.8	2.5	0.5	5.1
	여성	(643)	46.5	36.9	9.2	1.4	0.5	5.6
연령별	15세-20세 미만	(71)	60.6	22.5	8.5	2.8	1.4	4.2
	20대	(178)	25.3	56.7	14.6	1.1	0.0	2.2
	30대	(242)	33.1	43.8	15.3	1.7	2.1	4.1
	40대	(289)	51.2	32.9	8.3	1.7	0.0	5.9
	50대	(321)	59.2	26.5	6.5	1.9	0.0	5.9
	60대 이상	(173)	60.7	23.1	4.0	3.5	0.0	8.7
여행 형태별	개별 여행	(603)	16.9	62.0	17.6	2.0	0.5	1.0
	패키지 여행	(671)	75.9	10.3	2.2	1.9	0.4	9.2
여행 목적별	개인 여가	(1192)	49.7	33.9	9.0	1.8	0.4	5.3
	사업/업무/교육	(77)	24.7	45.5	16.9	5.2	1.3	6.5
	기타	(5)	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(194)	16.5	62.9	16.0	3.1	0.5	1.0
	동반 여행	(1080)	53.6	29.7	8.3	1.8	0.5	6.1
이용 항공사별	FSC	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(1087)	45.9	36.5	10.5	1.6	0.6	5.0
	외항사	(185)	60.5	23.8	3.8	4.3	0.0	7.6
국적 구분별	한국 국적	(1048)	53.6	28.1	10.3	1.4	0.3	6.2
	외국 국적	(226)	21.7	65.5	5.8	4.4	1.3	1.3
거주지 구분별	한국 거주	(1134)	51.4	30.8	9.8	1.9	0.4	5.8
	외국 거주	(140)	20.0	67.1	7.1	2.9	1.4	1.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	54.1	27.8	10.1	1.4	0.3	6.3
	외국 국적&한국 거주	(95)	22.1	63.2	6.3	6.3	1.1	1.1
	한국 국적&외국 거주	(9)	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(131)	21.4	67.2	5.3	3.1	1.5	1.5
국적별	한국	(1048)	53.6	28.1	10.3	1.4	0.3	6.2
	중국	(20)	30.0	55.0	0.0	15.0	0.0	0.0
	일본	(49)	6.1	85.7	4.1	0.0	0.0	4.1
	미주	(6)	0.0	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(134)	29.1	57.5	6.7	3.7	2.2	0.7
	유럽	(12)	8.3	66.7	8.3	16.7	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(5)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

- 체크인 방법은 ‘창구’(93.8%), ‘모바일 체크인’(2.5%), ‘무인시스템’(2.4%) 등 순

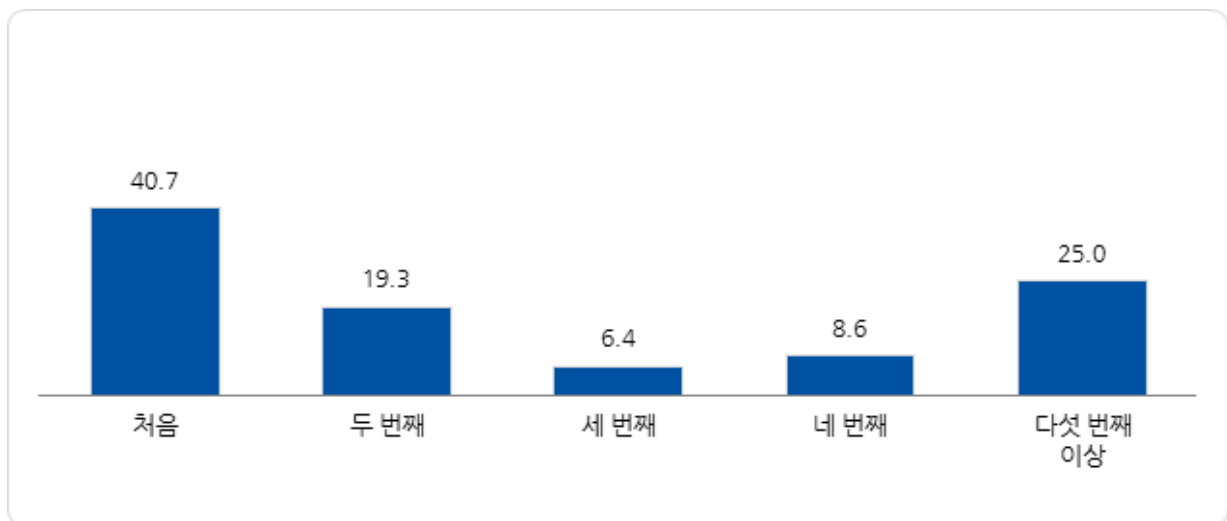
<표 2-454> 체크인 방법_무안공항

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 단위 : %

구분		사례수	창구 (카운터)	모바일 체크인	무인시스템 (셀프체크인)	항공사 홈페이지 체크인	기타
전체		(1274)	93.8	2.5	2.4	1.2	0.1
차수별	1차	(278)	91.0	4.0	2.9	2.2	0.0
	2차	(306)	92.5	3.9	2.0	1.6	0.0
	3차	(293)	95.6	1.4	2.4	0.7	0.0
	4차	(397)	95.5	1.3	2.5	0.5	0.3
성별	남성	(631)	94.6	1.7	2.1	1.4	0.2
	여성	(643)	93.0	3.3	2.8	0.9	0.0
연령별	15세-20세 미만	(71)	94.4	2.8	1.4	1.4	0.0
	20대	(178)	90.4	6.7	2.8	0.0	0.0
	30대	(242)	93.4	2.5	3.3	0.4	0.4
	40대	(289)	93.1	3.1	1.7	2.1	0.0
	50대	(321)	94.4	0.9	3.1	1.6	0.0
	60대 이상	(173)	97.7	0.0	1.2	1.2	0.0
여행 형태별	개별 여행	(603)	92.0	4.1	3.2	0.7	0.0
	패키지 여행	(671)	95.4	1.0	1.8	1.6	0.1
여행 목적별	개인 여가	(1192)	94.3	2.3	2.4	0.9	0.0
	사업/업무/교육	(77)	87.0	5.2	2.6	3.9	1.3
	기타	(5)	80.0	0.0	0.0	20.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(194)	91.8	0.5	6.7	1.0	0.0
	동반 여행	(1080)	94.2	2.9	1.7	1.2	0.1
이용 항공사별	FSC	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(1087)	93.6	2.8	2.3	1.3	0.1
	외항사	(185)	95.1	1.1	3.2	0.5	0.0
국적 구분별	한국 국적	(1048)	94.9	2.5	1.5	1.0	0.1
	외국 국적	(226)	88.5	2.7	6.6	2.2	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(1134)	93.8	2.7	2.2	1.1	0.1
	외국 거주	(140)	93.6	0.7	4.3	1.4	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	94.9	2.5	1.5	1.0	0.1
	외국 국적&한국 거주	(95)	82.1	5.3	9.5	3.2	0.0
	한국 국적&외국 거주	(9)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(131)	93.1	0.8	4.6	1.5	0.0
국적별	한국	(1048)	94.9	2.5	1.5	1.0	0.1
	중국	(20)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(49)	98.0	0.0	2.0	0.0	0.0
	미주	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(134)	83.6	3.0	10.4	3.0	0.0
	유럽	(12)	75.0	16.7	0.0	8.3	0.0
	대양주/아프리카/기타	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

6) 해외 거주자 방한 현황

- 해외 거주 이용객의 한국 방문 빈도는 '처음'(40.7%)이 가장 많으며, '다섯 번째 이상'(25.0%)이 그 다음 순
- 일본 국적 이용객은 무안공항을 '다섯 번째 이상'(36.6%) 이용한 경우가 상대적으로 더 많음



<그림 2-307> 해외 거주자 방한 빈도_무안공항

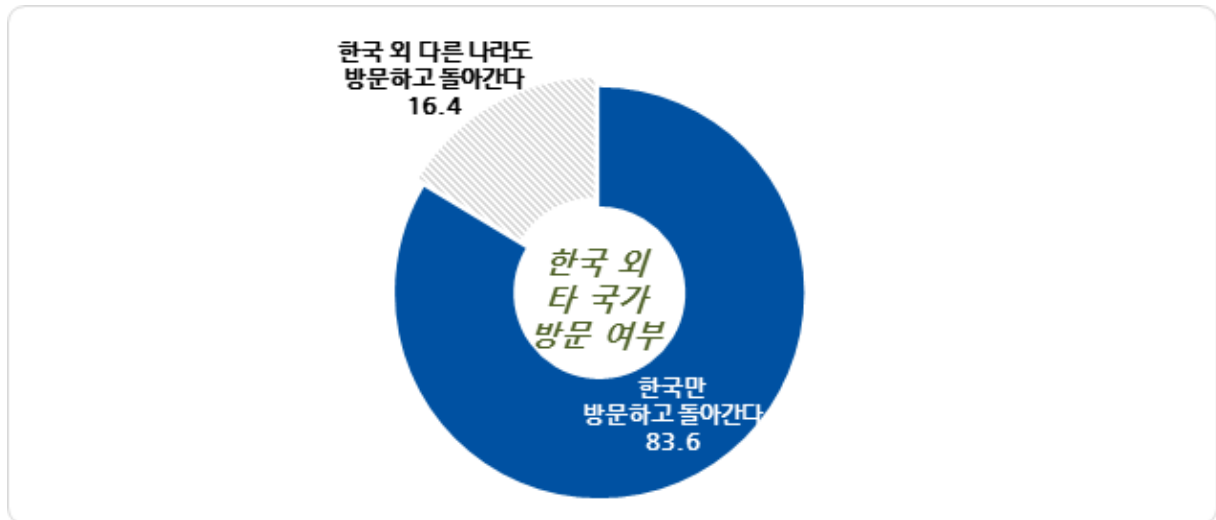
Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자, n=140, 단위 : %

<표 2-455> 해외 거주자 방한 빈도_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자, n=140, 단위 : %

구분		사례수	처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상
전체		(140)	40.7	19.3	6.4	8.6	25.0
차수별	1차	(30)	30.0	13.3	3.3	6.7	46.7
	2차	(29)	24.1	24.1	10.3	10.3	31.0
	3차	(47)	40.4	23.4	6.4	6.4	23.4
	4차	(34)	64.7	14.7	5.9	11.8	2.9
성별	남성	(82)	41.5	18.3	6.1	9.8	24.4
	여성	(58)	39.7	20.7	6.9	6.9	25.9
연령별	15세-20세 미만	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	20대	(36)	30.6	22.2	8.3	13.9	25.0
	30대	(52)	44.2	19.2	3.8	11.5	21.2
	40대	(26)	42.3	19.2	3.8	0.0	34.6
	50대	(16)	18.8	25.0	18.8	6.3	31.3
	60대 이상	(8)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(121)	39.7	17.4	6.6	8.3	28.1
	패키지 여행	(19)	47.4	31.6	5.3	10.5	5.3
여행 목적별	개인 여가	(115)	43.5	20.9	6.1	9.6	20.0
	사업/업무/교육	(23)	30.4	13.0	8.7	4.3	43.5
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(73)	41.1	16.4	8.2	6.8	27.4
	동반 여행	(67)	40.3	22.4	4.5	10.4	22.4
이용 항공사별	FSC	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	LCC	(126)	39.7	19.8	7.1	7.1	26.2
	외항사	(12)	50.0	16.7	0.0	16.7	16.7
국적 구분별	한국 국적	(9)	11.1	22.2	11.1	0.0	55.6
	외국 국적	(131)	42.7	19.1	6.1	9.2	22.9
거주지 구분별	한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 거주	(140)	40.7	19.3	6.4	8.6	25.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 국적&한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	한국 국적&외국 거주	(9)	11.1	22.2	11.1	0.0	55.6
	외국 국적&외국 거주	(131)	42.7	19.1	6.1	9.2	22.9
국적별	한국	(9)	11.1	22.2	11.1	0.0	55.6
	중국	(13)	38.5	15.4	0.0	23.1	23.1
	일본	(41)	31.7	17.1	4.9	9.8	36.6
	미주	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(67)	50.7	20.9	6.0	6.0	16.4
	유럽	(7)	28.6	28.6	14.3	14.3	14.3
	대양주/아프리카/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

- 한국 외 타 국가 방문 여부는 ‘한국만 방문하고 돌아간다’가 83.6%로 대다수



<그림 2-308> 한국 외 타 국가 방문 여부_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자, n=140, 단위 : %

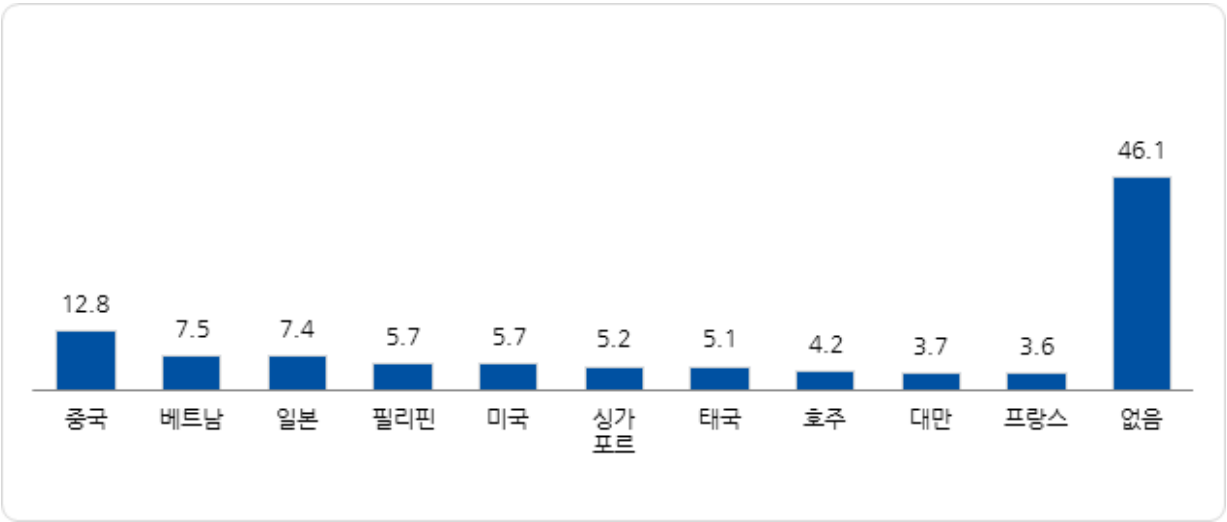
<표 2-456> 한국 외 타 국가 방문 여부_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자, n=140, 단위 : %

구분		사례수	한국만 방문하고 돌아간다	한국 외 다른 나라도 방문하고 돌아간다
전체		(140)	83.6	16.4
차수별	1차	(30)	80.0	20.0
	2차	(29)	75.9	24.1
	3차	(47)	85.1	14.9
	4차	(34)	91.2	8.8
성별	남성	(82)	80.5	19.5
	여성	(58)	87.9	12.1
연령별	15세-20세 미만	(2)	100.0	0.0
	20대	(36)	75.0	25.0
	30대	(52)	80.8	19.2
	40대	(26)	96.2	3.8
	50대	(16)	87.5	12.5
	60대 이상	(8)	87.5	12.5
여행 형태별	개별 여행	(121)	82.6	17.4
	패키지 여행	(19)	89.5	10.5
여행 목적별	개인 여가	(115)	84.3	15.7
	사업/업무/교육	(23)	78.3	21.7
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(73)	79.5	20.5
	동반 여행	(67)	88.1	11.9
이용 항공사별	FSC	(2)	100.0	0.0
	LCC	(126)	81.7	18.3
	외항사	(12)	100.0	0.0
국적 구분별	한국 국적	(9)	88.9	11.1
	외국 국적	(131)	83.2	16.8
거주지 구분별	한국 거주	(0)	-	-
	외국 거주	(140)	83.6	16.4
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(0)	-	-
	외국 국적&한국 거주	(0)	-	-
	한국 국적&외국 거주	(9)	88.9	11.1
	외국 국적&외국 거주	(131)	83.2	16.8
국적별	한국	(9)	88.9	11.1
	중국	(13)	92.3	7.7
	일본	(41)	85.4	14.6
	미주	(2)	50.0	50.0
	기타 아시아	(67)	83.6	16.4
	유럽	(7)	71.4	28.6
	대양주/아프리카/기타	(1)	0.0	100.0

7) 신설/증편 희망 국가

- 현재 공항에서 신설 또는 증편되기를 희망하는 국제선 노선은 ‘중국’(12.8%), ‘베트남’(7.5%), ‘일본’(7.4%) 등 순이며, ‘없음’은 46.1%



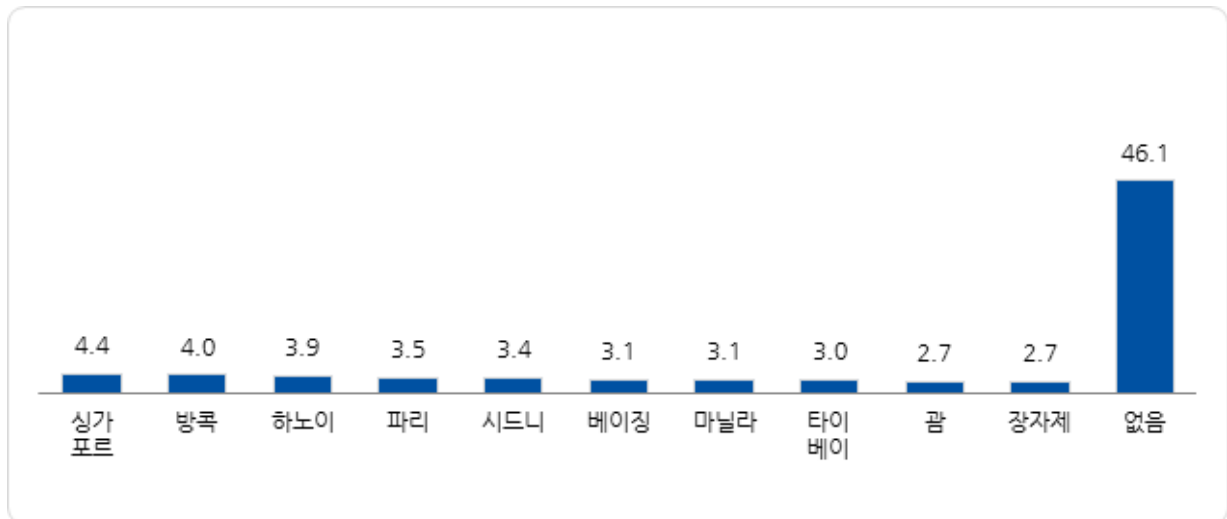
<그림 2-309> 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_무안공항

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 복수응답, 단위 : %

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	중국	베트남	일본	필리핀	미국	싱가포르	태국	호주	대만	프랑스	없음
전체		(1274)	12.8	7.5	7.4	5.7	5.7	5.2	5.1	4.2	3.7	3.6	46.1
차수별	1차	(278)	5.0	6.1	8.3	2.5	9.0	3.2	2.2	3.6	10.4	7.9	33.8
	2차	(306)	16.0	8.2	9.5	6.5	6.9	7.8	3.6	4.9	1.3	2.0	40.8
	3차	(293)	15.4	8.9	4.4	4.1	3.8	4.8	7.8	3.8	2.7	2.7	54.6
	4차	(397)	13.9	6.8	7.3	8.6	3.8	4.8	6.3	4.3	1.5	2.5	52.4
성별	남성	(631)	13.5	7.0	7.9	5.5	5.5	4.6	6.0	3.6	4.3	3.0	46.1
	여성	(643)	12.1	7.9	6.8	5.9	5.8	5.8	4.2	4.7	3.1	4.2	46.0
연령별	15세~20세 미만	(71)	9.9	9.9	8.5	4.2	8.5	5.6	0.0	7.0	1.4	0.0	49.3
	20대	(178)	14.0	7.3	7.3	4.5	6.2	3.4	6.2	5.6	2.2	2.8	46.1
	30대	(242)	8.3	7.9	8.3	5.4	5.0	4.5	7.9	5.0	4.5	5.4	44.6
	40대	(289)	10.0	8.7	6.6	4.2	5.5	7.3	6.2	3.5	2.4	3.5	46.7
	50대	(321)	12.8	6.2	6.5	7.5	5.6	5.3	3.1	2.8	5.0	3.7	50.2
	60대 이상	(173)	23.7	6.4	8.7	7.5	5.2	4.0	4.0	4.0	4.6	3.5	38.2
여행 형태별	개별 여행	(603)	9.8	7.3	8.3	6.0	4.8	4.3	6.8	4.1	4.3	3.3	46.4
	패키지 여행	(671)	15.5	7.6	6.6	5.5	6.4	6.0	3.6	4.2	3.1	3.9	45.8
여행 목적별	개인 여가	(1192)	13.3	7.7	7.1	6.0	6.0	5.5	5.1	4.4	3.7	3.7	44.7
	사업/업무/교육	(77)	6.5	3.9	11.7	2.6	1.3	1.3	5.2	0.0	3.9	2.6	63.6
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(194)	10.3	5.7	11.9	4.6	3.6	2.1	7.2	3.6	5.2	2.1	52.1
	동반 여행	(1080)	13.2	7.8	6.6	5.9	6.0	5.7	4.7	4.3	3.4	3.9	45.0
이용 항공사별	FSC	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	LCC	(1087)	11.4	7.0	7.5	5.9	5.8	5.2	5.4	4.1	3.9	3.5	46.6
	외항사	(185)	20.0	10.3	7.0	4.9	4.9	5.4	3.2	4.3	2.7	4.3	42.7
국적 구분별	한국 국적	(1048)	12.8	8.1	8.0	6.2	6.4	6.1	4.3	5.0	3.7	4.3	42.4
	외국 국적	(226)	12.8	4.4	4.4	3.5	2.2	0.9	8.8	0.4	3.5	0.4	63.3
거주지 구분별	한국 거주	(1134)	13.0	8.0	7.1	6.1	6.3	5.8	4.4	4.6	3.7	4.1	44.5
	외국 거주	(140)	11.4	2.9	9.3	2.9	0.7	0.0	10.7	0.7	3.6	0.0	58.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	12.9	8.2	7.7	6.2	6.4	6.2	4.3	4.9	3.6	4.3	42.4
	외국 국적&한국 거주	(95)	13.7	6.3	1.1	5.3	4.2	2.1	5.3	1.1	5.3	1.1	67.4
	한국 국적&외국 거주	(9)	0.0	0.0	44.4	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	22.2	0.0	33.3
	외국 국적&외국 거주	(131)	12.2	3.1	6.9	2.3	0.8	0.0	11.5	0.0	2.3	0.0	60.3
국적별	한국	(1048)	12.8	8.1	8.0	6.2	6.4	6.1	4.3	5.0	3.7	4.3	42.4
	중국	(20)	65.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.0
	일본	(49)	4.1	0.0	16.3	2.0	2.0	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	65.3
	미주	(6)	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7
	기타 아시아	(134)	8.2	6.0	0.0	5.2	2.2	1.5	11.9	0.7	6.0	0.7	63.4
	유럽	(12)	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	75.0
	대양주/아프리카/기타	(5)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0

- 현재 공항에서 신설 또는 증편되기를 희망하는 국제선 노선은 ‘싱가포르’(4.4%), ‘방콕’(4.0%), ‘하노이’(3.9%) 등 순이며, ‘없음’은 46.1%



<그림 2-310> 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_무안공항

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 복수응답, 단위 : %

<표 2-458> 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_무안공항

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	상가 포르	방콕	하노이	파리	시드니	베이징	마닐라	타이 베이	괌	장자제	없음
전체		(1274)	4.4	4.0	3.9	3.5	3.4	3.1	3.1	3.0	2.7	2.7	46.1
차수별	1차	(278)	3.2	1.4	2.2	7.9	2.2	1.4	1.4	9.7	2.5	0.0	33.8
	2차	(306)	6.9	2.9	6.2	2.0	4.9	2.3	1.0	1.0	2.3	2.6	40.8
	3차	(293)	3.8	6.8	3.8	2.7	2.4	3.1	2.0	1.7	2.7	4.4	54.6
	4차	(397)	3.8	4.5	3.5	2.3	3.8	5.0	6.8	0.8	3.0	3.3	52.4
성별	남성	(631)	4.3	4.4	4.0	3.0	2.7	4.4	3.6	3.5	1.7	2.7	46.1
	여성	(643)	4.5	3.6	3.9	4.0	4.0	1.9	2.6	2.5	3.6	2.6	46.0
연령별	15세-20세 미만	(71)	4.2	0.0	5.6	0.0	5.6	4.2	2.8	1.4	0.0	1.4	49.3
	20대	(178)	2.8	4.5	3.4	2.8	5.1	3.4	1.1	0.6	3.4	1.7	46.1
	30대	(242)	3.3	7.0	1.7	5.4	3.3	2.5	2.9	2.9	3.3	0.4	44.6
	40대	(289)	6.6	4.8	5.5	3.1	3.5	1.7	2.1	2.4	3.8	2.1	46.7
	50대	(321)	4.4	2.2	3.4	3.7	2.2	2.8	4.4	4.7	0.9	3.4	50.2
여행 형태별	60대 이상	(173)	4.0	2.9	5.2	3.5	2.9	6.4	5.2	4.0	3.5	6.9	38.2
	개별 여행	(603)	3.5	5.3	2.7	3.3	3.3	3.0	3.5	3.0	3.3	1.0	46.4
	패키지 여행	(671)	5.2	2.8	5.1	3.7	3.4	3.3	2.8	3.0	2.1	4.2	45.8
여행 목적별	개인 여가	(1192)	4.6	4.1	4.1	3.6	3.6	3.1	3.3	3.0	2.9	2.8	44.7
	사업/업무/교육	(77)	1.3	2.6	1.3	2.6	0.0	3.9	1.3	2.6	0.0	1.3	63.6
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(194)	1.5	6.2	2.6	2.1	3.6	4.6	3.6	2.6	0.0	0.5	52.1
	동반 여행	(1080)	4.9	3.6	4.2	3.8	3.3	2.9	3.1	3.1	3.1	3.1	45.0
이용 항공사별	FSC	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	LCC	(1087)	4.2	4.1	3.4	3.4	3.2	3.2	3.3	3.0	2.8	1.8	46.6
	외항사	(185)	5.4	3.2	7.0	4.3	4.3	2.7	2.2	2.7	2.2	7.6	42.7
국적 구분별	한국 국적	(1048)	5.2	3.2	4.6	4.2	4.0	3.1	3.4	3.0	3.2	3.2	42.4
	외국 국적	(226)	0.4	7.5	0.9	0.4	0.4	3.1	1.8	3.1	0.0	0.0	63.3
거주지 구분별	한국 거주	(1134)	4.9	3.3	4.3	4.0	3.7	3.2	3.3	3.1	3.0	3.0	44.5
	외국 거주	(140)	0.0	10.0	0.7	0.0	0.7	2.9	2.1	2.1	0.0	0.0	58.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	5.3	3.3	4.6	4.2	3.9	3.2	3.4	2.9	3.3	3.3	42.4
	외국 국적&한국 거주	(95)	1.1	3.2	1.1	1.1	1.1	3.2	2.1	5.3	0.0	0.0	67.4
	한국 국적&외국 거주	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	33.3
	외국 국적&외국 거주	(131)	0.0	10.7	0.8	0.0	0.0	3.1	1.5	1.5	0.0	0.0	60.3
국적별	한국	(1048)	5.2	3.2	4.6	4.2	4.0	3.1	3.4	3.0	3.2	3.2	42.4
	중국	(20)	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.0
	일본	(49)	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	65.3
	미주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7
	기타 아시아	(134)	0.7	10.4	0.7	0.7	0.7	0.7	2.2	5.2	0.0	0.0	63.4
	유럽	(12)	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0
대양주/아프리카/기타		(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0

2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황

가. 공항 도착 전 출발지역

- 무안공항 이용객의 공항 도착 전 출발지역은 ‘광주’(62.0%), ‘전남’(28.6%), ‘전북’(6.3%) 등 호남권이 대다수



<그림 2-311> 공항 도착 전 출발지역_무안공항

Base : 무안공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,266, 단위 : %

<표 2-459> 공항 도착 전 출발지역_무안공항(1)

Base : 무안공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,266, 단위 : %

구분		사례수	광주	전남	전북	부산	충남	서울	대전
전체		(1266)	62.0	28.6	6.3	0.7	0.6	0.3	0.3
차수별	1차	(278)	68.3	25.2	4.3	1.1	0.0	0.4	0.0
	2차	(303)	61.7	28.1	5.9	1.0	1.3	0.7	0.3
	3차	(289)	57.1	30.4	9.7	0.7	0.3	0.0	0.7
	4차	(396)	61.4	30.1	5.6	0.3	0.5	0.3	0.3
성별	남성	(626)	62.8	28.1	6.1	0.3	0.8	0.3	0.3
	여성	(640)	61.3	29.1	6.6	1.1	0.3	0.3	0.3
연령별	15세-20세 미만	(71)	74.6	16.9	4.2	1.4	0.0	0.0	0.0
	20대	(173)	63.0	27.7	5.8	1.2	1.7	0.0	0.0
	30대	(239)	62.3	27.6	5.4	2.1	0.0	0.0	1.3
	40대	(289)	64.7	27.0	5.5	0.0	0.7	0.7	0.3
	50대	(321)	58.9	30.5	7.8	0.3	0.3	0.6	0.0
	60대 이상	(173)	56.6	34.7	7.5	0.0	0.6	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(595)	63.0	28.7	5.4	0.5	1.0	0.2	0.2
	패키지 여행	(671)	61.1	28.5	7.2	0.9	0.1	0.4	0.4
여행 목적별	개인 여가	(1185)	61.9	28.7	6.5	0.7	0.6	0.2	0.3
	사업/업무/교육	(76)	63.2	26.3	3.9	1.3	0.0	2.6	0.0
	기타	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(189)	57.1	30.7	5.3	1.6	2.1	0.5	0.5
	동반 여행	(1077)	62.9	28.2	6.5	0.6	0.3	0.3	0.3
이용 항공사별	FSC	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(1079)	62.8	27.2	6.6	0.8	0.6	0.4	0.3
	외항사	(185)	57.3	36.2	4.9	0.0	0.5	0.0	0.5
국적 구분별	한국 국적	(1048)	64.6	26.5	7.1	0.0	0.6	0.1	0.4
	외국 국적	(218)	49.5	38.5	2.8	4.1	0.5	1.4	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(1134)	63.5	27.0	7.1	0.4	0.6	0.2	0.4
	외국 거주	(132)	49.2	42.4	0.0	3.8	0.0	1.5	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	65.0	26.1	7.1	0.0	0.6	0.1	0.4
	외국 국적&한국 거주	(95)	47.4	36.8	6.3	4.2	1.1	1.1	0.0
	한국 국적&외국 거주	(9)	22.2	77.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(123)	51.2	39.8	0.0	4.1	0.0	1.6	0.0
국적별	한국	(1048)	64.6	26.5	7.1	0.0	0.6	0.1	0.4
	중국	(20)	35.0	60.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(44)	59.1	38.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(6)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(132)	45.5	37.1	3.8	6.8	0.8	1.5	0.0
	유럽	(11)	63.6	27.3	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0
	대양주/아프리카/기타	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

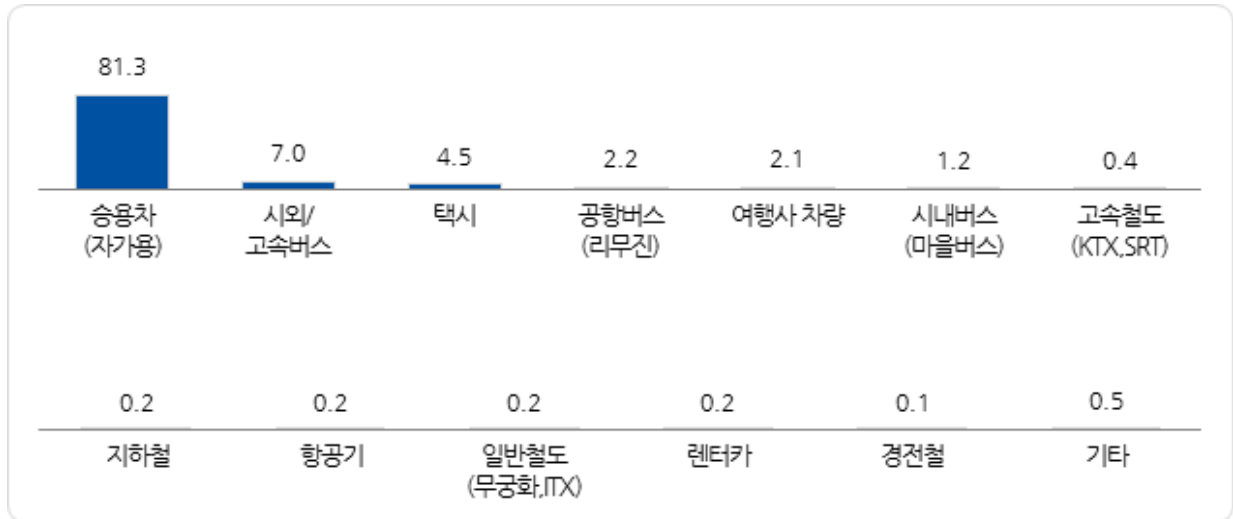
<표 2-460> 공항 도착 전 출발지역_무안공항(2)

Base : 무안공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,266, 단위 : %

구분		사례수	경기	제주	인천	충북	대구	경북	경남
전체		(1266)	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1
차수별	1차	(278)	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0
	2차	(303)	0.0	0.7	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0
	3차	(289)	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
	4차	(396)	0.5	0.0	0.8	0.3	0.0	0.3	0.0
성별	남성	(626)	0.3	0.3	0.3	0.2	0.0	0.0	0.2
	여성	(640)	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0
연령별	15세-20세 미만	(71)	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
	20대	(173)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(239)	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0
	40대	(289)	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0
	50대	(321)	0.6	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(173)	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(595)	0.0	0.5	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0
	패키지 여행	(671)	0.6	0.0	0.3	0.1	0.0	0.1	0.1
여행 목적별	개인 여가	(1185)	0.3	0.1	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1
	사업/업무/교육	(76)	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(189)	0.0	1.1	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0
	동반 여행	(1077)	0.4	0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	0.1
이용 항공사별	FSC	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(1079)	0.4	0.3	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0
	외항사	(185)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
국적 구분별	한국 국적	(1048)	0.4	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1
	외국 국적	(218)	0.0	0.9	0.9	0.5	0.5	0.5	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(1134)	0.4	0.1	0.3	0.1	0.0	0.1	0.1
	외국 거주	(132)	0.0	1.5	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	0.4	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1
	외국 국적&한국 거주	(95)	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	1.1	0.0
	한국 국적&외국 거주	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(123)	0.0	1.6	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0
국적별	한국	(1048)	0.4	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1
	중국	(20)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(44)	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(132)	0.0	0.8	1.5	0.8	0.8	0.8	0.0
	유럽	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 공항 도착 교통수단

- 무안공항으로의 도착 교통수단은 ‘승용차’(81.3%), ‘시외/고속버스’(7.0%), ‘택시’(4.5%) 등 순



<그림 2-312> 공항 도착 교통수단_무안공항

Base : 무안공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,307, 복수응답, 단위 : %

<표 2-461> 공항 도착 교통수단_무안공항(1)

Base : 무안공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,307, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	승용차 (자가용)	시외/ 고속버스	택시	공항버스 (리무진)	여행사 차량	시내버스 (마을버스)	고속철도 (KTX,SRT)
전체		(1307)	81.3	7.0	4.5	2.2	2.1	1.2	0.4
차수별	1차	(286)	81.8	4.9	4.2	3.5	2.1	1.0	0.7
	2차	(313)	84.3	5.8	3.5	1.6	3.2	0.6	0.3
	3차	(302)	74.8	9.9	5.0	2.3	2.0	2.3	0.7
	4차	(406)	83.5	7.1	5.2	1.7	1.5	1.0	0.0
성별	남성	(646)	79.6	7.4	5.4	2.3	2.5	1.1	0.3
	여성	(661)	83.1	6.5	3.6	2.1	1.8	1.4	0.5
연령별	15세-20세 미만	(73)	87.7	5.5	1.4	0.0	2.7	1.4	0.0
	20대	(184)	60.3	18.5	8.2	6.0	1.1	3.3	0.0
	30대	(246)	73.6	10.2	8.5	2.8	2.0	1.2	0.0
	40대	(298)	88.3	3.4	3.7	0.3	2.3	1.3	0.0
	50대	(330)	87.9	3.3	2.7	2.1	2.1	0.0	0.6
	60대 이상	(176)	87.5	4.0	1.1	1.7	2.8	1.1	1.7
여행 형태별	개별 여행	(621)	72.6	11.0	8.4	2.9	0.8	1.9	0.2
	패키지 여행	(686)	89.2	3.4	1.0	1.6	3.4	0.6	0.6
여행 목적별	개인 여가	(1224)	82.4	6.7	3.9	2.2	1.9	1.2	0.4
	사업/업무/교육	(78)	66.7	10.3	12.8	1.3	6.4	1.3	0.0
	기타	(5)	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(201)	57.2	15.9	14.9	3.5	0.5	3.5	0.5
	동반 여행	(1106)	85.7	5.3	2.6	2.0	2.4	0.8	0.4
이용 항공사별	FSC	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(1116)	80.5	7.7	4.1	2.5	2.1	1.3	0.4
	외항사	(189)	87.3	2.6	5.8	0.5	2.6	0.5	0.0
국적 구분별	한국 국적	(1073)	90.3	5.7	0.9	0.8	1.0	0.5	0.3
	외국 국적	(234)	40.2	12.8	20.9	8.5	7.3	4.7	0.9
거주지 구분별	한국 거주	(1162)	88.0	6.0	2.0	1.0	1.2	0.8	0.3
	외국 거주	(145)	27.6	14.5	24.8	11.7	9.7	4.8	0.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1062)	90.5	5.7	0.8	0.8	1.0	0.4	0.3
	외국 국적&한국 거주	(100)	62.0	9.0	15.0	3.0	3.0	5.0	1.0
	한국 국적&외국 거주	(11)	72.7	0.0	18.2	0.0	0.0	9.1	0.0
	외국 국적&외국 거주	(134)	23.9	15.7	25.4	12.7	10.4	4.5	0.7
국적별	한국	(1073)	90.3	5.7	0.9	0.8	1.0	0.5	0.3
	중국	(21)	38.1	9.5	47.6	0.0	4.8	0.0	0.0
	일본	(48)	43.8	12.5	12.5	8.3	4.2	2.1	2.1
	미주	(8)	0.0	12.5	62.5	0.0	0.0	25.0	0.0
	기타 아시아	(140)	43.6	11.4	17.1	10.0	10.0	5.0	0.7
	유럽	(12)	8.3	25.0	33.3	16.7	0.0	8.3	0.0
	대양주/아프리카/기타	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 2-462〉 공항 도착 교통수단_무안공항(2)

Base : 무안공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,307, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	지하철	항공기	일반철도 (무궁화,ITX)	렌터카	경전철	기타
전체		(1307)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.5
차수별	1차	(286)	0.3	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0
	2차	(313)	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(302)	0.7	0.0	0.0	0.0	0.3	2.0
	4차	(406)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(646)	0.3	0.2	0.2	0.0	0.0	0.8
	여성	(661)	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2
연령별	15세-20세 미만	(73)	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(184)	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2
	30대	(246)	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
	40대	(298)	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0
	50대	(330)	0.0	0.3	0.3	0.6	0.0	0.0
	60대 이상	(176)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(621)	0.5	0.3	0.3	0.0	0.2	1.0
	패키지 여행	(686)	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(1224)	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.5
	사업/업무/교육	(78)	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(201)	0.5	0.5	0.5	0.0	0.5	2.0
	동반 여행	(1106)	0.2	0.1	0.1	0.2	0.0	0.2
이용 항공사별	FSC	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(1116)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.5
	외항사	(189)	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적 구분별	한국 국적	(1073)	0.0	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0
	외국 국적	(234)	1.3	0.4	0.0	0.0	0.4	2.6
거주지 구분별	한국 거주	(1162)	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0
	외국 거주	(145)	0.7	0.7	0.0	0.0	0.7	4.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1062)	0.0	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(100)	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(134)	0.7	0.7	0.0	0.0	0.7	4.5
국적별	한국	(1073)	0.0	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0
	중국	(21)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(48)	0.0	2.1	0.0	0.0	2.1	10.4
	미주	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(140)	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3
	대양주/아프리카/기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

〈표 2-463〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_무안공항(1)

Base : 무안공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,307, 복수응답, 단위 : %

구분		시계수	승용차 (자가용)	시외/ 고속버스	택시	공항버스 (리무진)	여행사 차량	시내버스 (마을버스)	고속철도 (KTX,SRT)
전체		(1307)	81.3	7.0	4.5	2.2	2.1	1.2	0.4
출발지역별	서울	(5)	20.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	20.0
	부산	(9)	0.0	0.0	33.3	22.2	33.3	0.0	0.0
	대구	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	인천	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	광주	(807)	84.4	7.2	3.0	2.2	1.5	0.6	0.1
	대전	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경기	(5)	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	40.0
	충북	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전북	(85)	84.7	7.1	1.2	2.4	1.2	3.5	0.0
	전남	(374)	77.5	7.0	7.2	1.9	2.4	2.1	0.3
	경북	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경남	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	제주	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
서울 권역별	동북권	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남권	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	서남권	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
경기 권역별	동부지역	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	남부지역	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	북부지역	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	66.7
부산 권역별	동부권	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0
	서부권	(6)	0.0	0.0	33.3	33.3	16.7	0.0	0.0
경남 공항 근접별	공항원거리권	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

※ 서울 권역

- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구
- 동북권 : 성동구, 광진구, 동대문구, 중랑구, 성북구, 강북구, 도봉구, 노원구
- 서남권 : 양천구, 강서구, 구로구, 금천구, 영등포구, 동작구, 관악구
- 서북권 : 종로구, 중구, 용산구, 은평구, 서대문구, 마포구

※ 경기 권역

- 동부지역 : 성남시, 남양주시, 하남시, 용인시, 이천시, 광주시, 여주시, 가평군, 양평군
- 서부지역 : 부천시, 안산시, 시흥시, 김포시
- 남부지역 : 수원시, 안양시, 광명시, 평택시, 과천시, 오산시, 군포시, 의왕시, 안성시
- 북부지역 : 의정부시, 동두천시, 고양시, 구리시, 파주시, 양주시, 포천시, 연천군

※ 경남 공항 근접

- 공항근접권 : 창원시(진해시, 마산시), 진주시, 김해시, 양산시 일대
- 공항원거리권 : 기타 경남지역

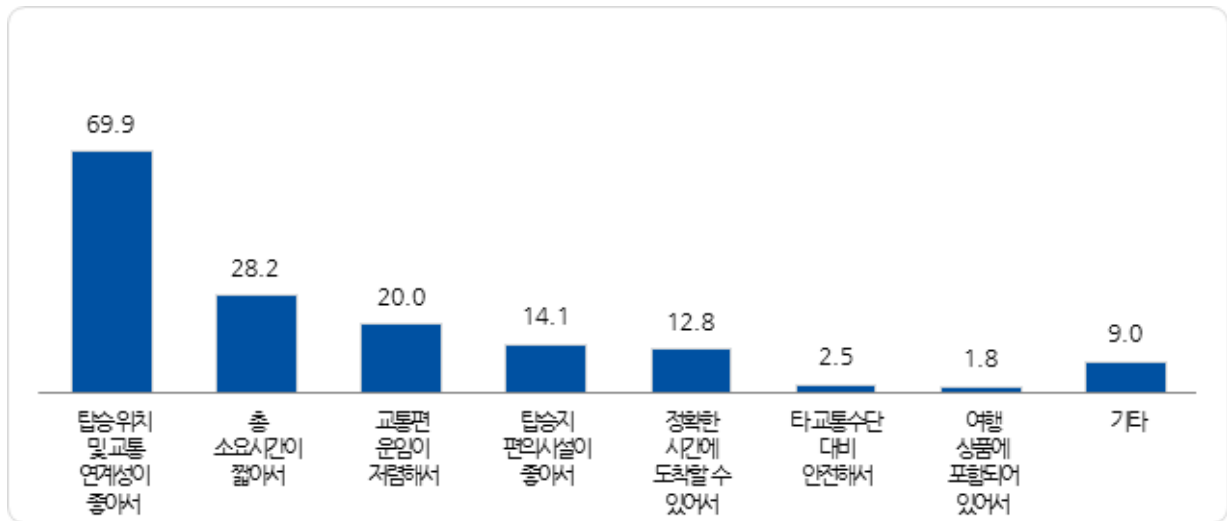
〈표 2-464〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_무안공항(2)

Base : 무안공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,307, 복수응답, 단위 : %

구분	사례수	지하철	항공기	일반철도 (무궁화,ITX)	렌터카	경전철	기타
전체	(1307)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.5
출발지역별	서울	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	부산	(9)	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	대구	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	인천	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	광주	(807)	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0
	대전	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경기	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충북	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전북	(85)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전남	(374)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
	경북	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경남	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	제주	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
서울 권역별	동북권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동남권	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	서남권	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경기 권역별	동부지역	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	남부지역	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	북부지역	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산 권역별	동부권	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	서부권	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
경남 공항 근접별	공항원거리권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 공항 도착 교통수단 이용 이유

- 무안공항 이용객이 해당 교통수단을 이용하는 이유는 ‘탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서’ (69.9%), ‘총 소요시간이 짧아서’(28.2%), ‘교통편 운임이 저렴해서’(20.0%) 등 순



<그림 2-313> 해당 교통수단 이용 이유_무안공항

Base : 무안공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,307, 복수응답, 단위 : %

<표 2-465> 해당 교통수단 이용 이유_무안공항

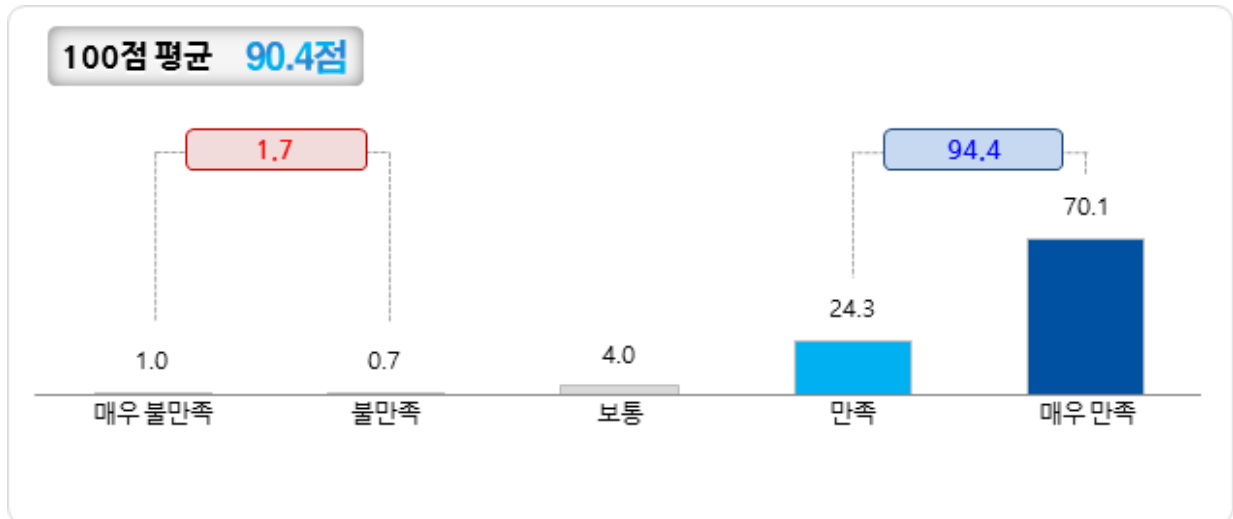
Base : 무안공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,307, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	정확한 시간에 도착할 수 있어서	타 교통수단 대비 안전해서	여행 상품에 포함되어 있어서	기타
전체		(1307)	69.9	28.2	20.0	14.1	12.8	2.5	1.8	9.0
차수별	1차	(286)	72.4	26.6	19.2	16.4	15.0	2.8	2.8	8.4
	2차	(313)	70.0	23.0	17.3	8.6	13.1	5.1	1.6	10.9
	3차	(302)	68.9	31.1	24.8	15.6	11.3	1.0	1.0	5.0
	4차	(406)	68.7	31.0	19.2	15.5	12.1	1.5	1.7	11.1
성별	남성	(646)	70.6	27.4	20.9	14.4	12.5	2.3	1.5	8.4
	여성	(661)	69.1	28.9	19.2	13.8	13.0	2.7	2.0	9.7
연령별	15세-20세 미만	(73)	65.8	39.7	19.2	9.6	13.7	2.7	9.6	6.8
	20대	(184)	63.6	31.5	23.4	9.8	16.8	3.3	0.0	5.4
	30대	(246)	63.8	29.7	20.7	15.4	11.8	2.4	0.4	12.2
	40대	(298)	73.8	24.5	18.5	14.4	14.1	2.7	2.3	9.4
	50대	(330)	72.4	27.0	18.5	14.2	11.2	2.4	1.2	8.5
	60대 이상	(176)	75.0	26.1	21.6	17.6	10.2	1.7	2.3	9.7
여행 형태별	개별 여행	(621)	65.9	27.5	22.1	13.2	12.9	1.6	1.0	9.3
	패키지 여행	(686)	73.5	28.7	18.2	14.9	12.7	3.4	2.5	8.7
여행 목적별	개인 여가	(1224)	69.7	29.0	20.2	14.5	12.6	2.5	1.7	9.2
	사업/업무/교육	(78)	71.8	15.4	17.9	9.0	15.4	2.6	2.6	7.7
	기타	(5)	80.0	20.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(201)	57.2	25.9	26.9	12.4	12.4	2.5	0.0	6.5
	동반 여행	(1106)	72.2	28.6	18.8	14.4	12.8	2.5	2.1	9.5
이용 항공사별	FSC	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(1116)	70.5	27.9	18.5	14.0	12.8	2.2	1.7	9.9
	외항사	(189)	66.1	30.2	29.1	14.8	12.2	4.2	2.1	4.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1062)	73.6	28.1	18.2	13.3	12.0	2.5	1.5	10.4
	외국 국적&한국 거주	(100)	45.0	38.0	17.0	19.0	18.0	0.0	2.0	6.0
	한국 국적&외국 거주	(11)	54.5	45.5	36.4	0.0	27.3	9.1	0.0	9.1
	외국 국적&외국 거주	(134)	59.7	20.1	35.8	17.9	14.2	3.7	3.7	0.7
이용 교통 수단별	승용차(자가용)	(1063)	72.0	30.6	17.1	13.5	12.6	2.6	1.0	10.8
	택시	(59)	54.2	23.7	22.0	10.2	22.0	1.7	0.0	1.7
	시내버스(마을버스)	(16)	43.8	12.5	43.8	37.5	12.5	0.0	6.3	6.3
	시외/고속버스	(91)	74.7	11.0	42.9	13.2	11.0	1.1	1.1	1.1
	공항버스(리무진)	(29)	62.1	27.6	27.6	27.6	13.8	3.4	3.4	0.0
	지하철	(3)	66.7	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	경전철	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일반철도(무궁화,ITX)	(2)	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	고속철도(KTX,SRT)	(5)	80.0	0.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	항공기	(2)	50.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	렌터카	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	여행사 차량	(28)	42.9	10.7	21.4	7.1	14.3	7.1	28.6	0.0
	기타	(6)	16.7	83.3	50.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0

라. 교통수단 이용 만족도

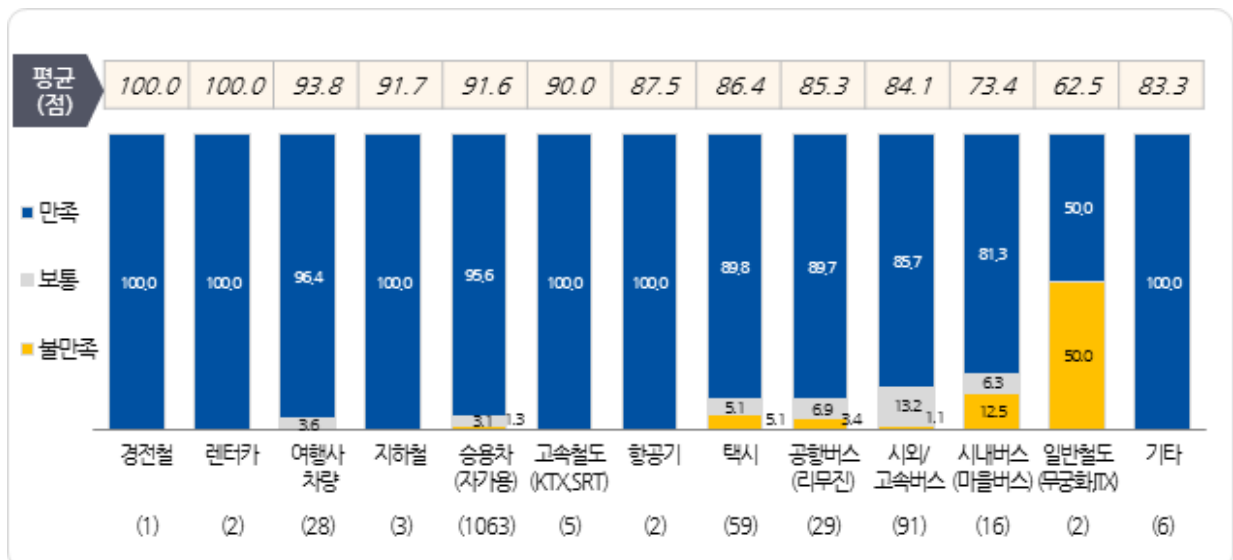
1) 교통수단별 이용 만족도

- 무안공항 이용객의 94.3%가 이용 교통수단에 만족하고 있으며, 평균 점수는 90.4점



<그림 2-314> 해당 교통수단 이용 만족도_무안공항

Base : 무안공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,307, 복수응답, 단위 : %



<그림 2-315> 교통수단별 이용 만족도_무안공항

Base : 무안공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,307, 복수응답, 단위 : %

<표 2-466> 해당 교통수단 이용 만족도_무안공항

Base : 무안공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,307, 단위 : %, 점

구분		사례수	비율(%)					TOP 2% (만족+매우만족)	100점 평균(점)
			매우 불만족	불만족	보통	만족	매우 만족		
전체		(1307)	1.0	0.7	4.0	24.3	70.1	94.3	90.4
차수별	1차	(286)	0.3	2.1	4.2	32.9	60.5	93.4	87.8
	2차	(313)	2.6	0.6	4.2	16.6	76.0	92.7	90.7
	3차	(302)	0.0	0.0	3.3	29.8	66.9	96.7	90.9
	4차	(406)	1.0	0.2	4.2	20.0	74.6	94.6	91.7
성별	남성	(646)	1.4	0.3	2.8	24.6	70.9	95.5	90.8
	여성	(661)	0.6	1.1	5.1	23.9	69.3	93.2	90.1
연령별	15세-20세 미만	(73)	4.1	0.0	1.4	27.4	67.1	94.5	88.4
	20대	(184)	1.1	0.5	6.5	27.2	64.7	91.8	88.5
	30대	(246)	0.4	0.8	7.7	20.7	70.3	91.1	89.9
	40대	(298)	1.3	0.0	3.4	25.5	69.8	95.3	90.6
	50대	(330)	0.9	1.8	2.4	24.2	70.6	94.8	90.5
	60대 이상	(176)	0.0	0.0	1.1	22.7	76.1	98.9	93.8
여행 형태별	개별 여행	(621)	0.6	0.8	5.8	23.2	69.6	92.8	90.1
	패키지 여행	(686)	1.3	0.6	2.3	25.2	70.6	95.8	90.8
여행 목적별	개인 여가	(1224)	1.0	0.7	4.0	24.3	70.0	94.3	90.4
	사업/업무/교육	(78)	1.3	0.0	2.6	24.4	71.8	96.2	91.3
	기타	(5)	0.0	0.0	20.0	20.0	60.0	80.0	85.0
여행 동반인별	혼자 여행	(201)	0.0	0.5	7.0	26.4	66.2	92.5	89.6
	동반 여행	(1106)	1.2	0.7	3.4	23.9	70.8	94.7	90.6
이용 항공사별	FSC	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
	LCC	(1116)	1.2	0.7	4.2	23.7	70.3	93.9	90.3
	외항사	(189)	0.0	0.5	2.6	28.0	68.8	96.8	91.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1062)	1.2	0.8	3.8	23.4	70.9	94.3	90.5
	외국 국적&한국 거주	(100)	0.0	1.0	7.0	19.0	73.0	92.0	91.0
	한국 국적&외국 거주	(11)	0.0	0.0	0.0	45.5	54.5	100.0	88.6
	외국 국적&외국 거주	(134)	0.0	0.0	3.7	33.6	62.7	96.3	89.7
이용 교통 수단별	승용차(자가용)	(1063)	0.8	0.5	3.1	22.7	72.9	95.6	91.6
	택시	(59)	1.7	3.4	5.1	27.1	62.7	89.8	86.4
	시내버스(마을버스)	(16)	12.5	0.0	6.3	43.8	37.5	81.3	73.4
	시외/고속버스	(91)	0.0	1.1	13.2	34.1	51.6	85.7	84.1
	공항버스(리무진)	(29)	3.4	0.0	6.9	31.0	58.6	89.7	85.3
	지하철	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	100.0	91.7
	경전철	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
	일반철도(무궁화,ITX)	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	50.0	62.5
	고속철도(KTX,SRT)	(5)	0.0	0.0	0.0	40.0	60.0	100.0	90.0
	항공기	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	87.5
	렌터카	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
	여행사 차량	(28)	0.0	0.0	3.6	17.9	78.6	96.4	93.8
	기타	(6)	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	100.0	83.3

2) 교통수단별 불만족 이유

- 공항까지 이용한 교통수단별 불만족 이유¹³⁾는 자가용의 경우 ‘주차’와 관련된 내용이며, 택시는 ‘신뢰할 수 없는 요금’, 시외/고속버스와 일반철도는 소요시간이 오래 걸려 불편하다는 의견임

<표 2-467> 이용 교통수단별 불만족 이유_무안공항

Base : 무안공항 이용객(해외 거주 환승객 제외) 중 이용 교통수단 불만족 응답자, n=7, 단위 : 건

이용 교통수단	불만족 이유	사례수(건)
자가용	주차장이 협소하고 주차 공간이 부족함	3
택시	신뢰할 수 없는 요금(높은 요금, 투명하지 못한 시스템 등)	2
시외/ 고속버스	소요시간이 너무 오래 걸림	1
일반철도	소요 시간이 너무 오래 걸림	1

13) 주: 이용 교통수단 불만족 이유에 대한 ‘무응답’은 제외함

3) 교통수단별 만족 수준 비교 분석(ANOVA)

- 무안공항 이용객들의 교통수단별 만족 수준 비교 분석을 위하여 분산분석(ANOVA)을 실시
 - － 분산분석(ANOVA)은 두 개 이상 집단들의 평균을 비교하는 통계분석 기법임
 - － 두 개 이상 집단들의 평균 간 차이에 대한 통계적 유의성을 검증하는 방법임
- 공항 이용객들의 이용 교통수단별 만족도를 비교 분석한 결과 승용차와 시내버스(마을버스), 승용차와 시외/고속버스 이용객의 만족수준이 통계적으로 유의미한 차이가 있음
- 여행사 차량과 시내버스(마을버스) 간 만족 수준에도 유의미한 차이를 보임

<표 2-468> 이용 교통 수단별 만족도 비교 분석 결과

구분	사례수	평균	표준 편차	표준 오차
승용차(자가용)	1052	4.65	.684	.021
택시	43	4.37	.952	.145
시내버스(마을버스)	13	3.92	1.382	.383
시외/고속버스	86	4.35	.763	.082
공항버스(리무진)	26	4.35	.936	.183
여행사 차량	27	4.74	.526	.101
총계	1247	4.61	.722	.020

이용교통수단		평균 차이 (A-B)	표준 오차	유의수준	95% 신뢰구간	
A	B				하한	상한
승용차(자가용)	시내버스(마을버스)	.724*	.199	.022	.06	1.39
	시외/고속버스	.299*	.080	.017	.03	.57
시내버스 (마을버스)	승용차(자가용)	-.724*	.199	.022	-1.39	-.06
	여행사 차량	-.818*	.241	.043	-1.62	-.01
시외/고속버스	승용차(자가용)	-.299*	.080	.017	-.57	-.03
여행사 차량	시내버스(마을버스)	.818*	.241	.043	.01	1.62

4) 국적별 국내 이동 교통수단 만족도 수준 비교 분석(ANOVA)

- 공항 이용객의 국적별 국내 이용 교통수단 만족도를 비교 분석한 결과 통계적으로 유의미한 차이를 보이지 않음
- 국가별로는 중국의 만족 수준이 가장 높음

<표 2-469> 국적별 교통수단 만족도 비교 분석 결과

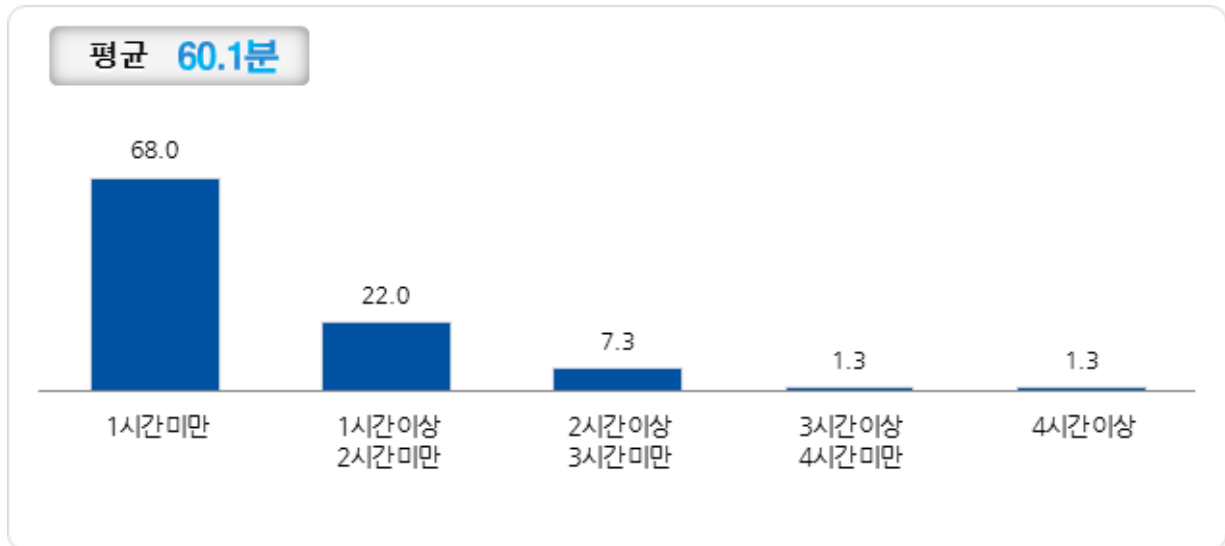
구분	N	평균	표준 편차	표준 오차
한국	1072	4.60	.741	.023
중국	15	4.93	.258	.067
일본	47	4.36	.673	.098
대만	59	4.63	.667	.087
태국	33	4.67	.479	.083
베트남	13	4.62	.768	.213
총계	1239	4.60	.727	.021

국적		평균 차이 (A-B)	표준 오차	유의수준	95% 신뢰구간	
A	B				하한	상한
중국	한국	.330	.189	.692	-.30	.96
	일본	.572	.215	.218	-.15	1.29
	대만	.306	.210	.831	-.39	1.01
	태국	.267	.226	.925	-.49	1.02
	베트남	.318	.275	.931	-.60	1.24

마. 공항 이동시간

1) 공항까지 이동 총 소요시간

- 무안공항 이용객의 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 60.1분임



<그림 2-316> 공항까지 이동 총 소요시간_무안공항

Base : 무안공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,266, 단위 : %

<표 2-470> 공항까지 이동 총 소요시간_무안공항

Base : 무안공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,266, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	4시간 이상	평균 (분)
전체		(1266)	68.0	22.0	7.3	1.3	1.3	60.1
차수별	1차	(278)	74.5	19.1	5.8	0.4	0.4	53.2
	2차	(303)	68.6	21.1	7.9	1.0	1.3	59.3
	3차	(289)	62.6	24.2	7.6	2.1	3.5	69.7
	4차	(396)	66.9	23.2	7.8	1.8	0.3	58.6
성별	남성	(626)	70.0	21.1	5.6	1.8	1.6	59.8
	여성	(640)	66.1	23.0	9.1	0.9	0.9	60.5
연령별	15세-20세 미만	(71)	78.9	16.9	2.8	0.0	1.4	53.8
	20대	(173)	57.2	31.8	6.9	1.2	2.9	64.6
	30대	(239)	64.4	26.8	5.9	1.7	1.3	60.9
	40대	(289)	71.3	18.7	6.9	2.1	1.0	59.9
	50대	(321)	71.3	17.8	8.4	1.6	0.9	59.4
	60대 이상	(173)	67.6	21.4	10.4	0.0	0.6	58.9
출발 지역별	서울	(4)	25.0	50.0	0.0	0.0	25.0	134.5
	부산	(9)	22.2	22.2	11.1	22.2	22.2	139.4
	대구	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0
	인천	(3)	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	126.7
	광주	(785)	81.1	15.3	2.8	0.5	0.3	50.0
	대전	(4)	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	152.5
	경기	(4)	0.0	0.0	25.0	50.0	25.0	189.5
	충북	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	105.0
	충남	(7)	14.3	14.3	71.4	0.0	0.0	106.4
	전북	(80)	11.3	60.0	23.8	2.5	2.5	97.1
	전남	(362)	57.2	28.5	10.8	1.4	2.2	66.7
	경북	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	90.0
	경남	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	160.0
	제주	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	51.7
요일별	일요일	(164)	65.9	23.2	7.3	0.6	3.0	61.5
	월요일	(167)	63.5	24.6	9.0	2.4	0.6	61.7
	화요일	(145)	64.8	26.2	6.9	1.4	0.7	58.7
	수요일	(191)	67.5	23.0	7.3	1.0	1.0	59.1
	목요일	(201)	69.2	21.4	7.5	1.0	1.0	61.3
	금요일	(195)	68.7	20.0	8.7	2.1	0.5	58.1
	토요일	(203)	74.4	17.7	4.9	1.0	2.0	60.4
시간대별	6시	(26)	57.7	26.9	11.5	3.8	0.0	64.8
	7시	(281)	66.9	24.6	7.5	0.4	0.7	56.8
	8시	(176)	75.6	15.3	6.8	2.3	0.0	55.3
	9시	(82)	67.1	25.6	4.9	0.0	2.4	58.5
	10시	(89)	66.3	22.5	6.7	2.2	2.2	61.9
	11시	(156)	62.2	25.0	10.9	0.6	1.3	62.8
	12시	(119)	71.4	16.8	7.6	1.7	2.5	63.4
	13시	(39)	76.9	20.5	0.0	0.0	2.6	58.7
	14시	(30)	76.7	16.7	6.7	0.0	0.0	51.6
	15시	(41)	65.9	19.5	7.3	2.4	4.9	77.1
	16시	(61)	60.7	26.2	8.2	3.3	1.6	69.2
	17시	(93)	65.6	22.6	7.5	3.2	1.1	66.0
	18시	(58)	69.0	25.9	5.2	0.0	0.0	51.4
	19시	(15)	73.3	20.0	6.7	0.0	0.0	51.0

2) 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간

- 교통수단을 기준으로 산출한 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 58.2분
- ‘고속철도(KTX,SRT)’가 평균 152.0분으로 소요시간이 가장 길고, ‘경전철’(평균 40.0분)이 가장 짧음

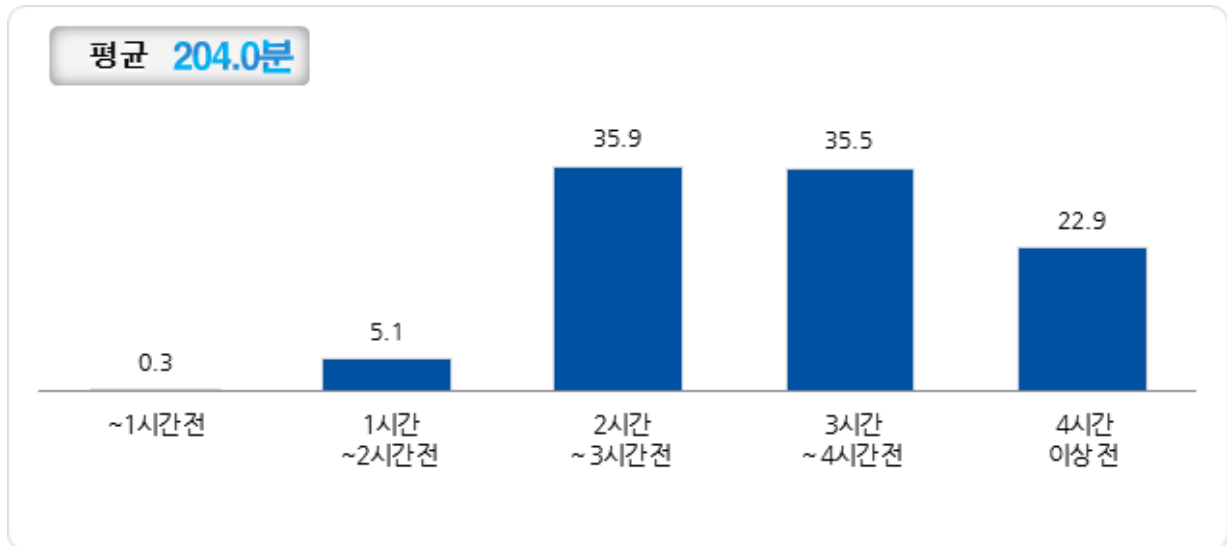
<표 2-471> 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간_무안공항

Base : 무안공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,307, 복수응답, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간미만	1시간이상 2시간미만	2시간이상 3시간미만	3시간이상 4시간미만	4시간이상	평균 (분)
전체		(1307)	68.9	22.1	6.7	1.2	1.1	58.2
이용 교통 수단별	승용차(자가용)	(1063)	72.6	19.1	6.9	1.0	0.4	55.7
	택시	(59)	79.7	13.6	3.4	0.0	3.4	56.4
	시내버스(마을버스)	(16)	43.8	50.0	0.0	0.0	6.3	64.1
	시외/고속버스	(91)	36.3	53.8	7.7	2.2	0.0	61.7
	공항버스(리무진)	(29)	51.7	41.4	3.4	0.0	3.4	59.4
	지하철	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	80.0
	경전철	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0
	일반철도(무궁화,ITX)	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.5
	고속철도(KTX,SRT)	(5)	20.0	40.0	0.0	0.0	40.0	152.0
	항공기	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	120.0
	렌터카	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.5
	여행사 차량	(28)	60.7	21.4	10.7	3.6	3.6	70.6
	기타	(6)	16.7	0.0	16.7	0.0	66.7	290.2
출발 지역별	서울	(5)	40.0	40.0	0.0	0.0	20.0	107.6
	부산	(9)	22.2	22.2	11.1	22.2	22.2	139.4
	대구	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0
	인천	(3)	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	126.7
	광주	(807)	81.9	15.4	2.1	0.5	0.1	48.6
	대전	(4)	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	152.5
	경기	(5)	20.0	20.0	0.0	40.0	20.0	151.6
	충북	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	105.0
	충남	(7)	14.3	14.3	71.4	0.0	0.0	106.4
	전북	(85)	14.1	60.0	22.4	2.4	1.2	91.4
	전남	(374)	58.0	28.1	10.4	1.1	2.4	64.5
	경북	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	90.0
	경남	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	160.0
	제주	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	51.7
서울 권역별	동남권	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0
	동북권	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	84.0
	서남권	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	165.0
경기 권역별	동부지역	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	180.0
	남부지역	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	218.0
	북부지역	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	120.0
부산 권역별	동부권	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	170.0
	서부권	(6)	33.3	16.7	16.7	16.7	16.7	124.2
경남 공항 근접별	공항원거리권	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	160.0

3) 공항으로 출발 시간

- 무안공항 이용객은 항공편 출발시간보다 평균 204분 전에 공항으로 출발



<그림 2-317> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_무안공항

Base : 무안공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,266, 단위 : %

<표 2-472> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_무안공항

Base : 무안공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,266, 단위 : %, 분

구분		사례수	~1시간 전	1시간~ 2시간 전	2시간 ~ 3시간 전	3시간 ~ 4시간 전	4시간 이상 전	평균 (분)
전체		(1266)	0.3	5.1	35.9	35.5	22.9	204.0
차수별	1차	(278)	0.4	11.2	47.5	27.0	14.0	177.7
	2차	(303)	1.0	4.6	34.0	32.7	27.7	207.7
	3차	(289)	0.0	4.2	29.1	38.8	27.0	219.6
	4차	(396)	0.0	2.0	34.3	41.2	22.5	208.3
성별	남성	(626)	0.5	5.4	36.1	35.5	22.0	206.5
	여성	(640)	0.2	4.8	35.8	35.5	23.8	201.6
연령별	15세-20세 미만	(71)	0.0	8.5	42.3	35.2	14.1	187.1
	20대	(173)	0.6	3.5	36.4	34.1	25.4	209.0
	30대	(239)	0.0	7.5	33.5	31.8	25.9	218.6
	40대	(289)	0.0	4.8	34.3	36.7	24.2	204.0
	50대	(321)	0.9	5.6	38.3	34.6	20.6	195.4
	60대 이상	(173)	0.0	1.7	34.7	41.6	22.0	201.9
여행 동반인별	혼자 여행	(189)	0.5	6.3	30.2	31.7	29.6	229.5
	동반 여행	(1077)	0.3	4.9	37.0	36.1	21.7	199.6
요일	일요일	(164)	0.0	4.3	37.8	32.3	25.6	217.0
	월요일	(167)	0.0	3.0	40.7	29.9	26.3	201.9
	화요일	(145)	0.0	9.0	31.7	35.2	24.1	195.8
	수요일	(191)	1.0	8.4	33.5	37.2	19.9	197.2
	목요일	(201)	1.0	3.5	34.8	39.3	21.4	201.6
	금요일	(195)	0.0	4.1	31.3	40.5	24.1	206.4
	토요일	(203)	0.0	4.4	41.4	32.5	21.7	207.7
시간대	6시	(26)	0.0	11.5	38.5	30.8	19.2	183.7
	7시	(281)	1.1	6.4	48.0	29.9	14.6	182.5
	8시	(176)	0.0	3.4	39.8	39.8	17.0	192.2
	9시	(82)	0.0	3.7	40.2	34.1	22.0	200.9
	10시	(89)	0.0	6.7	24.7	39.3	29.2	214.5
	11시	(156)	0.0	3.2	34.0	38.5	24.4	203.3
	12시	(119)	0.8	7.6	47.1	26.1	18.5	190.0
	13시	(39)	0.0	5.1	41.0	38.5	15.4	206.7
	14시	(30)	0.0	6.7	46.7	23.3	23.3	203.9
	15시	(41)	0.0	7.3	12.2	41.5	39.0	255.1
	16시	(61)	0.0	0.0	6.6	34.4	59.0	286.8
	17시	(93)	0.0	0.0	18.3	46.2	35.5	238.8
	18시	(58)	0.0	6.9	29.3	44.8	19.0	197.7
	19시	(15)	0.0	26.7	20.0	26.7	26.7	180.7
출발 지역별	서울	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	314.5
	부산	(9)	0.0	0.0	11.1	22.2	66.7	299.4
	대구	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	240.0
	인천	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	313.3
	광주	(785)	0.1	5.7	43.6	36.7	13.9	189.9
	대전	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	280.0
	경기	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	339.5
	충북	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	360.0
	충남	(7)	0.0	0.0	0.0	42.9	57.1	239.3
	전북	(80)	0.0	1.3	5.0	35.0	58.8	245.7
	전남	(362)	0.6	5.0	29.8	34.8	29.8	216.7
	경북	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	270.0
	경남	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	320.0
	제주	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	173.3

바. 출발지역별 교통수단/이동구간

〈표 2-473〉 출발지역별 교통수단/이동구간_무안공항(1)

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
서울 동남권	승용차(자가용)	서울송파구→전남무안군	1
서울 서남권	승용차(자가용)	서울관악구→전남무안군	1
서울 서북권	고속철도(KTX,SRT)	서울용산구→전남무안군	1
	여행사 차량	서울종로구→전남무안군	1
	택시	서울종로구→광주광산구	1
경기 동부권	승용차(자가용)	경기용인시처인구→전남무안군	1
	시외/고속버스	경기광주시→전남무안군	1
경기 서부권	공항버스(리무진)	경기도부천시→전남무안군	7
		경기도부천시→전남여수시	1
	렌터카	경기도부천시→전남무안군	2
	승용차(자가용)	경기도부천시→전남무안군	70
	시외/고속버스	경기도부천시→전남무안군	5
	여행사 차량	경기도부천시→전남무안군	2
	일반철도(무궁화,ITX)	경기도부천시→전남무안군	2
경기 남부권	택시	경기도부천시→전남무안군	1
		경기군포시→전남무안군	1
경기 북부권	고속철도(KTX,SRT)	경기고양시일산서구→전남목포시	1
부산 동부권	여행사 차량	부산해운대구→전남무안군	2
부산 서부권	공항버스(리무진)	부산동구→전남무안군	1
		부산서구→전남무안군	1
	여행사 차량	부산중구→전남무안군	1
경남 공항공원거리권	승용차(자가용)	경남밀양시→전남무안군	1
대구	여행사 차량	대구서구→전남무안군	1
	택시	대구동구→전남무안군	1
인천	승용차(자가용)	인천남동구→전남무안군	1
		인천동구→전남무안군	1
	여행사 차량	인천중구→전남무안군	1
광주	고속철도(KTX,SRT)	광주광산구→전남무안군	1
	공항버스(리무진)	광주서구→전남무안군	5
		광주광산구→전남무안군	3
		광주북구→전남무안군	2
		광주남구→전남무안군	1
		광주동구→전남무안군	1
		광주광산구→전남무안군	3
	여행사 차량	광주서구→전남무안군	3
		광주동구→전남무안군	1
		광주북구→전남무안군	1
		광주북구→전남무안군	1

〈표 2-474〉 출발지역별 교통수단/이동구간_무안공항(2)

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
광주	승용차(자가용)	광주광산구→전남무안군	160
		광주북구→전남무안군	122
		광주서구→전남무안군	112
		광주남구→전남무안군	94
		광주동구→전남무안군	63
		광주북구→광주북구	3
		광주광산구→광주서구	1
		광주광산구→충남천안시동남구	1
		광주남구→충남금산군	1
		광주동구→충남청양군	1
		광주서구→전남무안군	30
	시외/고속버스	광주광산구→전남무안군	8
		광주북구→전남무안군	7
		광주동구→전남무안군	3
		광주남구→전남무안군	2
		광주동구→광주서구	1
	지하철	광주동구→광주서구	1
		광주동구→광주서구	1
	택시	광주광산구→전남무안군	10
		광주서구→전남무안군	4
		광주동구→전남무안군	2
		광주광산구→광주광산구	1
		광주광산구→광주서구	1
		광주광산구→충남보령시	1
		광주광산구→충남청양군	1
		광주동구→경남함안군	1
		광주북구→광주북구	1
		광주북구→무응답	1
대전	승용차(자가용)	대전서구→전남무안군	3
		대전유성구→전남무안군	1
충북	승용차(자가용)	충북청주시청원구→전남무안군	1
	여행사 차량	충북청주시청원구→전남무안군	1
	택시	충북청주시청원구→부산강서구	1
		충북청주시청원구→전남무안군	1
충남	공항버스(리무진)	충남청양군→전남무안군	1
	승용차(자가용)	충남논산시→전남무안군	2
		충남보령시→전남무안군	2
		충남서산시→전남무안군	1
	시내버스(마을버스)	충남천안시동남구→충남청양군	1
	시외/고속버스	충남홍성군→전남무안군	1
전북	고속철도(KTX,SRT)	전북전주시덕진구→전남무안군	1
	시내버스(마을버스)	전북군산시→전남무안군	1
	여행사 차량	전북정읍시→전남무안군	1
	택시	전북익산시→전북군산시	1

〈표 2-475〉 출발지역별 교통수단/이동구간_무안공항(3)

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
전북	승용차(자가용)	전북전주시완산구→전남무안군	13
		전북고창군→전남무안군	10
		전북정읍시→전남무안군	10
		전북남원시→전남무안군	9
		전북전주시덕진구→전남무안군	9
		전북군산시→전남무안군	8
		전북익산시→전남무안군	6
		전북부안군→전남무안군	2
		전북순창군→전남무안군	2
		전북임실군→전남무안군	1
		전북익산시→전남무안군	3
	시외/고속버스	전북부안군→전남무안군	1
		전북전주시덕진구→전남무안군	1
		전북전주시완산구→전남무안군	1
전남	공항버스(리무진)	전남무안군→전남무안군	4
		전남담양군→전남무안군	1
		전남순천시→전남무안군	1
	승용차(자가용)	전남목포시→전남무안군	84
		전남나주시→전남무안군	27
		전남순천시→전남무안군	23
		전남무안군→전남무안군	16
		전남해남군→전남무안군	16
		전남함평군→전남무안군	15
		전남영암군→전남무안군	14
		전남진도군→전남무안군	14
		전남화순군→전남무안군	13
		전남강진군→전남무안군	12
		전남영광군→전남무안군	12
		전남광양시→전남무안군	10
		전남여수시→전남무안군	7
		전남장흥군→전남무안군	7
		전남완도군→전남무안군	5
		전남고흥군→전남무안군	4
		전남담양군→전남무안군	4
		전남장성군→전남무안군	4
		전남곡성군→전남무안군	3
		전남보성군→전남무안군	3
		전남신안군→전남무안군	2
		전남장성군→광주광산구	1
		전남진도군→전남진도군	1
	시내버스(마을버스)	전남목포시→전남무안군	4
		전남진도군→전남무안군	2
		전남나주시→전남나주시	1
		전남담양군→전남담양군	1
		전남영광군→전남무안군	1
		전남해남군→전남무안군	1

〈표 2-476〉 출발지역별 교통수단/이동구간_무안공항(4)

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 복수응답, 단위 : 건

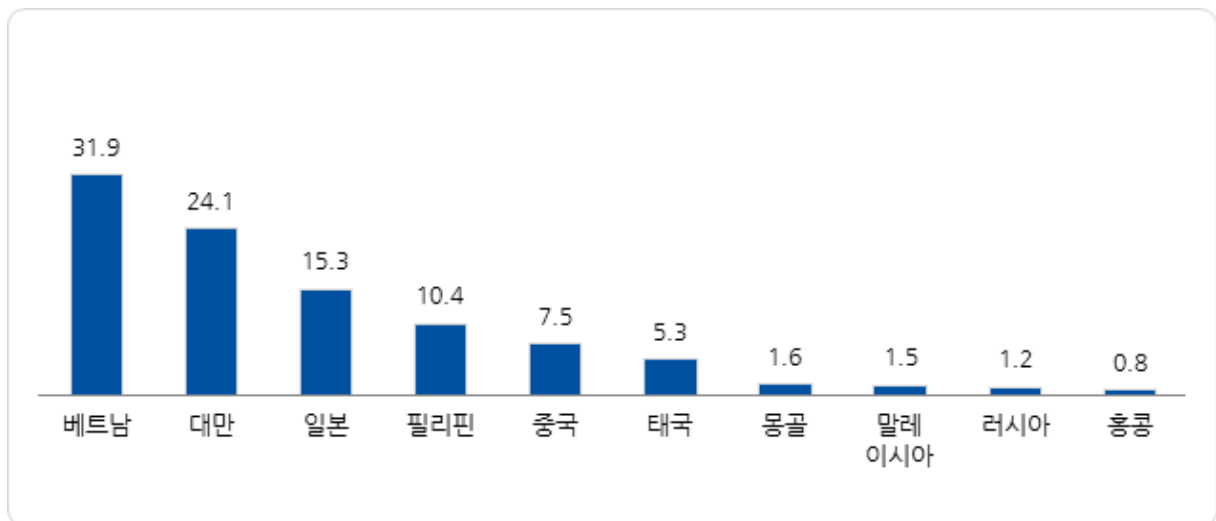
출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
전남	시외/고속버스	전남목포시→전남무안군	14
		전남나주시→전남무안군	2
		전남고흥군→전남무안군	1
		전남무안군→전남무안군	1
		전남순천시→전남무안군	1
		전남영광군→전남무안군	1
		전남영암군→전남무안군	1
		전남완도군→전남무안군	1
		전남진도군→전남무안군	1
		전남진도군→전남진도군	1
		전남해남군→전남무안군	1
	여행사 차량	전남나주시→전남무안군	2
		전남순천시→전남무안군	2
		전남목포시→전남무안군	1
		전남영암군→전남무안군	1
		전남해남군→전남무안군	1
		전남화순군→전남무안군	1
	택시	전남목포시→전남무안군	11
		전남무안군→전남무안군	5
		전남나주시→전남무안군	3
		전남해남군→전남무안군	3
		전남영암군→전남무안군	2
		전남화순군→전남무안군	2
		전남장흥군→전남무안군	1
제주	승용차(자가용)	제주제주시→제주제주시	1
	항공기	제주서귀포시→전남무안군	1

3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 국내 거주 무안공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘베트남’(31.9%), ‘대만’(24.1%), ‘일본’(15.3%) 순
- 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어있음



<그림 2-318> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,134, 단위 : %

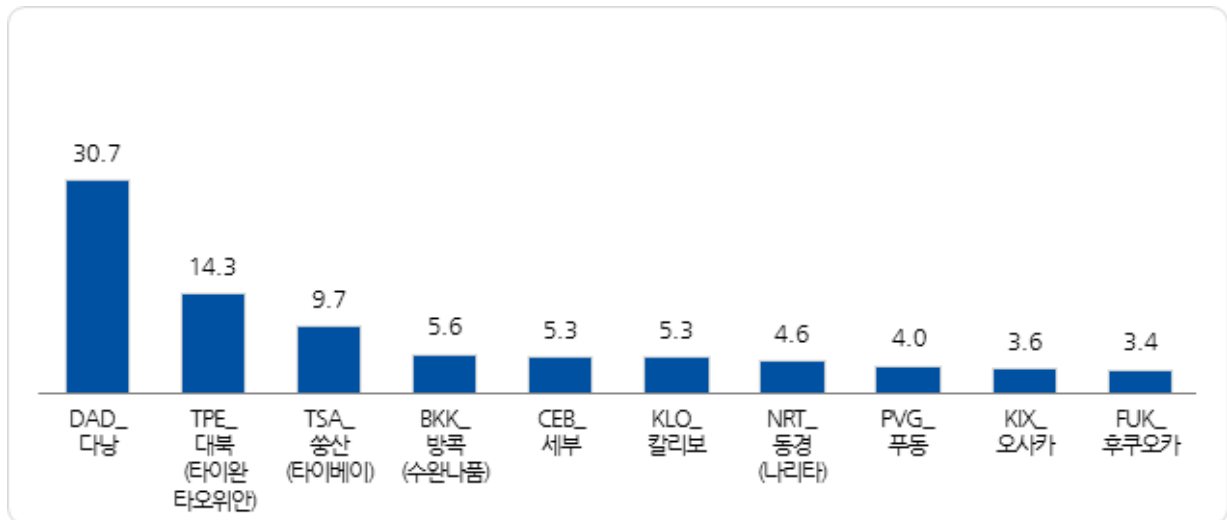
<표 2-477> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_주요 10개국_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,134, 단위 : %

구분		사례수	베트남	대만	일본	필리핀	중국	태국	몽골	말레이시아	러시아	홍콩
전체		(1134)	31.9	24.1	15.3	10.4	7.5	5.3	1.6	1.5	1.2	0.8
차수별	1차	(248)	21.4	19.8	25.4	10.5	1.6	10.5	0.0	3.6	2.4	3.6
	2차	(277)	25.6	24.9	20.9	9.4	3.6	3.2	6.5	2.2	2.9	0.0
	3차	(246)	40.7	19.1	13.8	10.2	11.8	3.7	0.0	0.8	0.0	0.0
	4차	(363)	38.0	29.8	5.0	11.3	11.6	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(549)	31.7	22.2	17.7	9.3	8.7	5.3	1.6	1.5	0.9	0.9
	여성	(585)	32.1	25.8	13.0	11.5	6.3	5.3	1.5	1.5	1.5	0.7
연령별	15세-20세 미만	(69)	36.2	31.9	18.8	7.2	2.9	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0
	20대	(142)	31.0	26.8	17.6	9.2	3.5	8.5	1.4	0.0	1.4	0.0
	30대	(190)	28.9	27.9	14.2	14.7	4.2	7.4	0.5	1.1	0.5	0.0
	40대	(263)	31.2	22.8	14.8	14.4	5.3	4.9	1.1	2.7	1.5	1.1
	50대	(305)	34.1	21.6	16.1	8.5	9.2	3.9	3.0	1.6	0.3	0.7
	60대 이상	(165)	31.5	20.6	12.1	4.8	17.0	5.5	1.8	1.8	2.4	2.4
여행 형태별	개별 여행	(482)	23.0	25.9	28.0	9.3	4.4	4.6	1.2	1.0	2.1	0.2
	패키지 여행	(652)	38.5	22.7	5.8	11.2	9.8	5.8	1.8	1.8	0.6	1.2
여행 목적별	개인 여가	(1077)	33.1	24.5	13.8	10.5	7.7	5.1	1.6	1.6	0.7	0.8
	사업/업무/교육	(54)	5.6	16.7	42.6	9.3	3.7	9.3	1.9	0.0	11.1	0.0
	기타	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(121)	10.7	17.4	38.8	7.4	8.3	11.6	1.7	0.8	2.5	0.0
	동반 여행	(1013)	34.5	24.9	12.4	10.8	7.4	4.5	1.6	1.6	1.1	0.9
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LCC	(961)	33.1	28.4	18.0	6.0	3.3	6.2	0.2	1.8	1.5	0.9
	외항사	(173)	25.4	0.0	0.0	34.7	30.6	0.0	9.2	0.0	0.0	0.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	33.3	23.6	16.1	10.2	7.2	4.1	1.6	1.6	1.0	0.9
	외국 국적&한국 거주	(95)	16.8	29.5	6.3	12.6	10.5	17.9	1.1	0.0	4.2	0.0
국적별	한국	(1039)	33.3	23.6	16.1	10.2	7.2	4.1	1.6	1.6	1.0	0.9
	중국	(7)	14.3	14.3	0.0	0.0	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(8)	0.0	12.5	62.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	0.0	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(67)	22.4	29.9	1.5	14.9	4.5	25.4	1.5	0.0	0.0	0.0
	유럽	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 도착차 목적지 공항으로는 ‘DAD_다낭’이 30.7%로 가장 많고, ‘TPE_대북(타이완 타오위안)’(14.3%), ‘TSA_쑹산(타이베이)’(9.7%) 등 순
- － 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어있음



<그림 2-319> 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,134, 단위 : %

<표 2-478> 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_무안공항

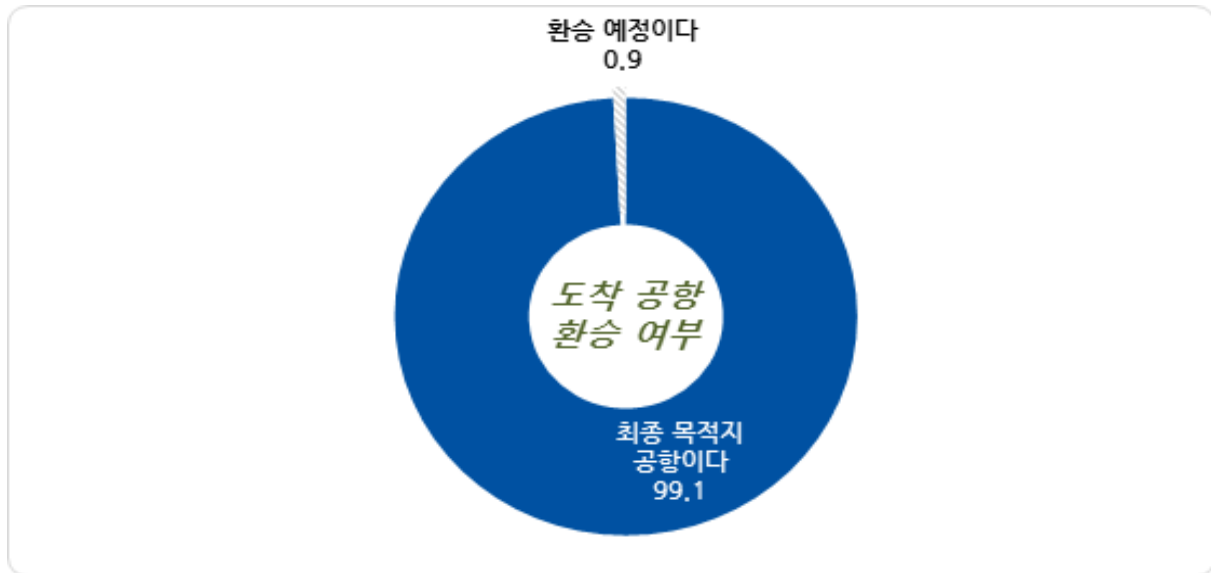
Base : 무안공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,134, 단위 : %

구분		시계수	DAD_다낭	TPE_대북 (타이완 타오위안)	TSA_송산 (타이베이)	BKK_방콕 (수완나품)	CEB_세부	KLO_칼리보	NRT_동경 (나리타)	PVG_푸둥	KIX_오사카	FUK_후쿠오카
전체		(1134)	30.7	14.3	9.7	5.6	5.3	5.3	4.6	4.0	3.6	3.4
차수별	1차	(248)	21.4	19.8	0.0	10.5	1.2	9.3	8.5	1.6	2.4	0.0
	2차	(277)	23.1	24.5	0.4	3.2	2.9	6.1	2.2	1.4	9.0	7.9
	3차	(246)	39.8	6.1	13.0	3.7	6.1	4.9	3.7	6.5	3.3	6.9
	4차	(363)	36.6	8.3	21.2	5.2	9.4	2.2	4.4	5.8	0.6	0.0
성별	남성	(549)	30.6	12.6	9.7	5.6	4.7	4.6	5.8	3.6	3.6	3.1
	여성	(585)	30.8	15.9	9.7	5.5	5.8	6.0	3.4	4.3	3.6	3.8
연령별	15세-20세 미만	(69)	33.3	14.5	17.4	0.0	2.9	4.3	4.3	1.4	5.8	5.8
	20대	(142)	31.0	16.9	9.9	8.5	2.8	6.3	7.7	1.4	5.6	0.7
	30대	(190)	28.4	16.3	11.6	7.4	7.9	6.3	4.7	2.6	4.7	1.6
	40대	(263)	29.3	12.5	10.3	5.3	8.0	6.8	2.3	4.2	2.7	4.9
	50대	(305)	33.1	12.8	8.5	4.3	4.3	4.9	4.6	4.3	3.6	4.3
	60대 이상	(165)	29.7	15.2	5.5	6.1	3.0	1.8	5.5	7.9	1.2	3.0
여행 형태별	개별 여행	(482)	22.8	14.3	11.4	5.0	5.2	4.1	8.5	2.7	7.3	6.2
	패키지 여행	(652)	36.5	14.3	8.4	6.0	5.4	6.1	1.7	4.9	0.9	1.4
여행 목적별	개인 여가	(1077)	31.9	14.4	10.0	5.4	5.1	5.5	4.0	4.0	3.2	3.1
	사업/업무/교육	(54)	3.7	13.0	3.7	9.3	9.3	1.9	14.8	3.7	13.0	11.1
	기타	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(121)	9.9	8.3	9.1	12.4	4.1	4.1	19.0	4.1	8.3	5.8
	동반 여행	(1013)	33.2	15.0	9.8	4.7	5.4	5.4	2.9	3.9	3.1	3.2
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LCC	(961)	32.8	16.9	11.4	6.6	6.2	0.0	5.4	0.0	4.3	4.1
	외항사	(173)	19.1	0.0	0.0	0.0	0.0	34.7	0.0	26.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	32.1	14.2	9.3	4.2	4.9	5.4	4.8	3.8	3.7	3.7
	외국 국적&한국 거주	(95)	15.8	14.7	13.7	20.0	9.5	4.2	2.1	5.3	3.2	1.1
국적별	한국	(1039)	32.1	14.2	9.3	4.2	4.9	5.4	4.8	3.8	3.7	3.7
	중국	(7)	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0
	일본	(8)	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	25.0	12.5	37.5	0.0
	미주	(4)	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(67)	20.9	17.9	11.9	26.9	10.4	6.0	0.0	3.0	0.0	1.5
	유럽	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.0	25.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

나. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 도착 공항에서의 환승 여부는 ‘직항’이 99.1%로 대다수



<그림 2-320> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,134, 단위 : %

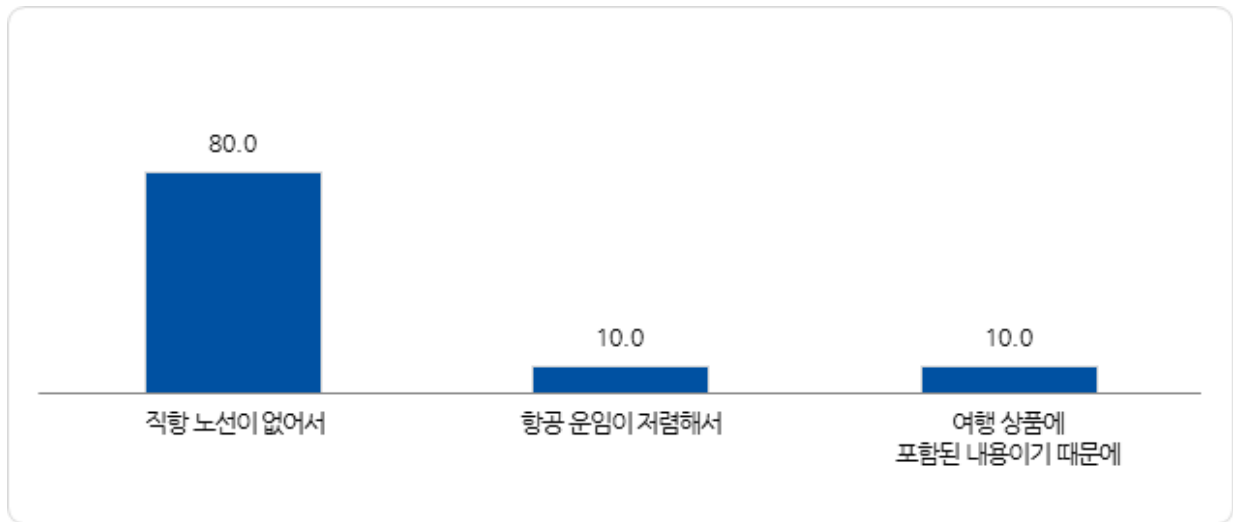
<표 2-479> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,134, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(1134)	99.1	0.9
차수별	1차	(248)	100.0	0.0
	2차	(277)	97.8	2.2
	3차	(246)	99.2	0.8
	4차	(363)	99.4	0.6
성별	남성	(549)	98.9	1.1
	여성	(585)	99.3	0.7
연령별	15세-20세 미만	(69)	100.0	0.0
	20대	(142)	97.9	2.1
	30대	(190)	98.9	1.1
	40대	(263)	99.6	0.4
	50대	(305)	99.3	0.7
	60대 이상	(165)	98.8	1.2
여행 형태별	개별 여행	(482)	99.6	0.4
	패키지 여행	(652)	98.8	1.2
여행 목적별	개인 여가	(1077)	99.2	0.8
	사업/업무/교육	(54)	100.0	0.0
	기타	(3)	66.7	33.3
여행 동반인별	혼자 여행	(121)	98.3	1.7
	동반 여행	(1013)	99.2	0.8
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-
	LCC	(961)	99.7	0.3
	외항사	(173)	96.0	4.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	99.2	0.8
	외국 국적&한국 거주	(95)	97.9	2.1
국적별	한국	(1039)	99.2	0.8
	중국	(7)	100.0	0.0
	일본	(8)	100.0	0.0
	미주	(4)	100.0	0.0
	기타 아시아	(67)	97.0	3.0
	유럽	(5)	100.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	100.0	0.0

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 ‘직항 노선이 없어서’(80.0%), ‘항공 운임이 저렴해서’, ‘여행 상품에 포함된 내용이기 때문에’(각각 10.0%) 순



<그림 2-321> 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)

Base : 국내 거주 무안공항 이용객 중 환승 예정자, n=10, 단위 : %

<표 2-480> 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)

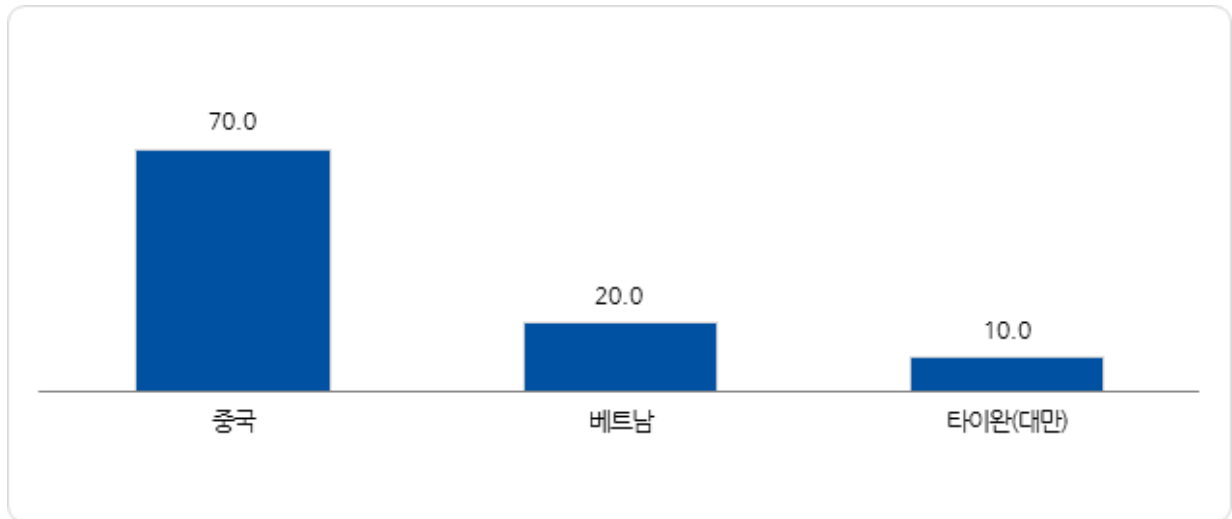
Base : 국내 거주 무안공항 이용객 중 환승 예정자, n=10, 단위 : %

구분		사례수	직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 상품에 포함된 내용이기 때문에
전체		(10)	80.0	10.0	10.0
차수별	1차	(0)	-	-	-
	2차	(6)	83.3	0.0	16.7
	3차	(2)	100.0	0.0	0.0
	4차	(2)	50.0	50.0	0.0
성별	남성	(6)	66.7	16.7	16.7
	여성	(4)	100.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-
	20대	(3)	66.7	33.3	0.0
	30대	(2)	100.0	0.0	0.0
	40대	(1)	100.0	0.0	0.0
	50대	(2)	100.0	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	50.0	0.0	50.0
여행 형태별	개별 여행	(2)	50.0	50.0	0.0
	패키지 여행	(8)	87.5	0.0	12.5
여행 목적별	개인 여가	(9)	88.9	0.0	11.1
	사업/업무/교육	(0)	-	-	-
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(2)	50.0	50.0	0.0
	동반 여행	(8)	87.5	0.0	12.5
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-
	LCC	(3)	66.7	33.3	0.0
	외항사	(7)	85.7	0.0	14.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(8)	87.5	0.0	12.5
	외국 국적&한국 거주	(2)	50.0	50.0	0.0
국적별	한국	(8)	87.5	0.0	12.5
	중국	(0)	-	-	-
	일본	(0)	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-
	기타 아시아	(2)	50.0	50.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 도착 공항 출발 후 환승 국가는 ‘중국’(70.0%), ‘베트남’(20.0%), ‘타이완(대만)’(10.0%) 순



<그림 2-322> 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_무안공항

Base : 국내 거주 무안공항 이용객 중 환승 예정자, n=10, 단위 : %

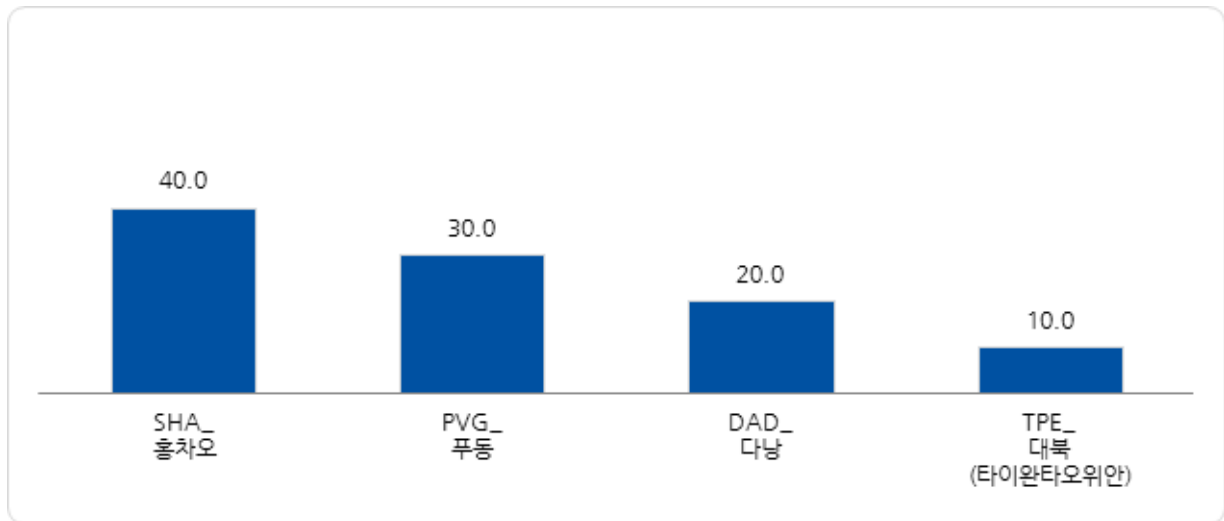
<표 2-481> 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_무안공항

Base : 국내 거주 무안공항 이용객 중 환승 예정자, n=10, 단위 : %

구분		사례수	중국	베트남	타이완(대만)
전체		(10)	70.0	20.0	10.0
차수별	1차	(0)	-	-	-
	2차	(6)	83.3	0.0	16.7
	3차	(2)	100.0	0.0	0.0
	4차	(2)	0.0	100.0	0.0
성별	남성	(6)	50.0	33.3	16.7
	여성	(4)	100.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-
	20대	(3)	33.3	33.3	33.3
	30대	(2)	50.0	50.0	0.0
	40대	(1)	100.0	0.0	0.0
	50대	(2)	100.0	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	100.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(2)	0.0	100.0	0.0
	패키지 여행	(8)	87.5	0.0	12.5
여행 목적별	개인 여가	(9)	77.8	11.1	11.1
	사업/업무/교육	(0)	-	-	-
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(2)	0.0	100.0	0.0
	동반 여행	(8)	87.5	0.0	12.5
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-
	LCC	(3)	0.0	66.7	33.3
	외항사	(7)	100.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(8)	87.5	12.5	0.0
	외국 국적&한국 거주	(2)	0.0	50.0	50.0
국적별	한국	(8)	87.5	12.5	0.0
	중국	(0)	-	-	-
	일본	(0)	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-
	기타 아시아	(2)	0.0	50.0	50.0
	유럽	(0)	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 공항은 'SHA_홍차오'(40.0%), 'PVG_푸둥'(30.0%), 'DAD_다낭'(20.0%) 등 순임



<그림 2-323> 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_무안공항

Base : 국내 거주 무안공항 이용객 중 환승 예정자, n=10, 단위 : %

<표 2-482> 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_무안공항

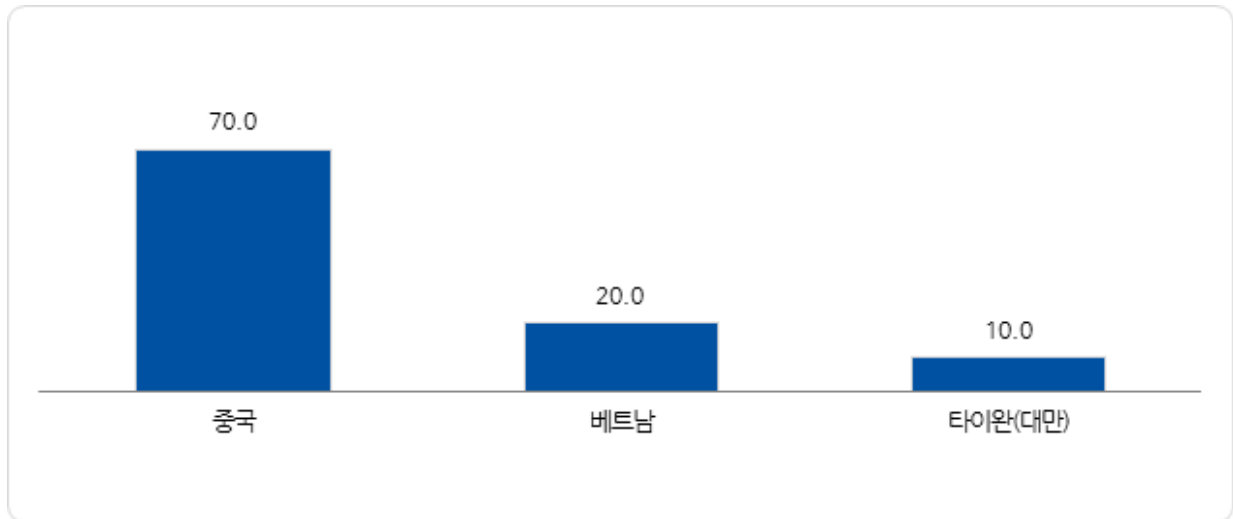
Base : 국내 거주 무안공항 이용객 중 환승 예정자, n=10, 단위 : %

구분		사례수	SHA_홍차오	PVG_푸둥	DAD_다낭	TPE_대북 (타이완타오위안)
전체		(10)	40.0	30.0	20.0	10.0
차수별	1차	(0)	-	-	-	-
	2차	(6)	66.7	16.7	0.0	16.7
	3차	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0
	4차	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0
성별	남성	(6)	16.7	33.3	33.3	16.7
	여성	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-
	20대	(3)	33.3	0.0	33.3	33.3
	30대	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0
	40대	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	50대	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0
	패키지 여행	(8)	50.0	37.5	0.0	12.5
여행 목적별	개인 여가	(9)	44.4	33.3	11.1	11.1
	사업/업무/교육	(0)	-	-	-	-
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0
	동반 여행	(8)	50.0	37.5	0.0	12.5
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-
	LCC	(3)	0.0	0.0	66.7	33.3
	외항사	(7)	57.1	42.9	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(8)	50.0	37.5	12.5	0.0
	외국 국적&한국 거주	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0
국적별	한국	(8)	50.0	37.5	12.5	0.0
	중국	(0)	-	-	-	-
	일본	(0)	-	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-	-
	기타 아시아	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0
	유럽	(0)	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 예정 국가는 ‘중국’(70.0%), ‘베트남’(20.0%), ‘타이완(대만)’(10.0%) 순임



<그림 2-324> 환승 후 도착 국가_무안공항

Base : 국내 거주 무안공항 이용객 중 환승 예정자, n=10, 단위 : %

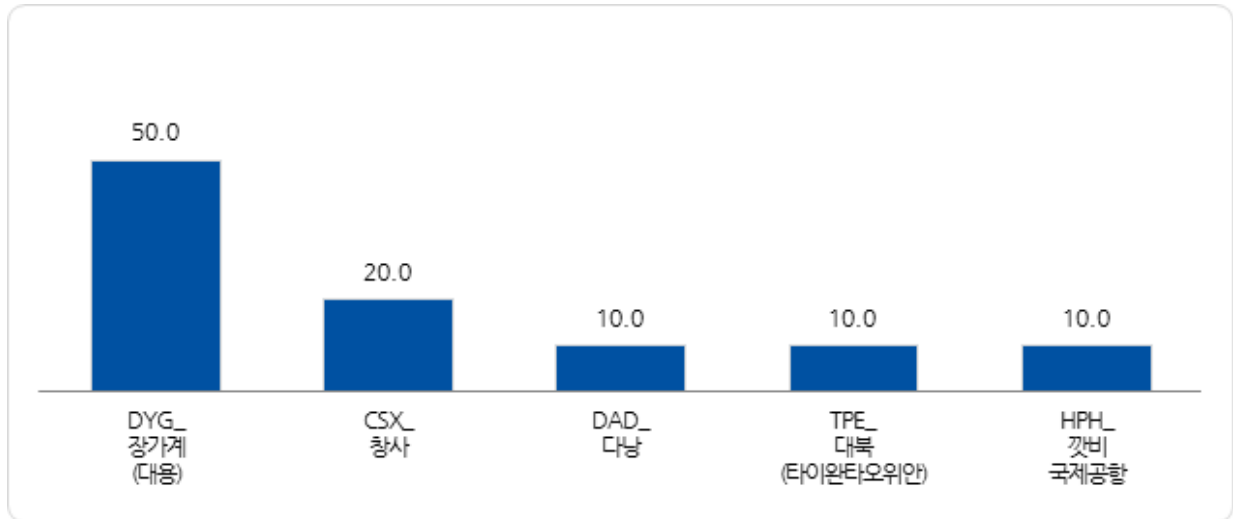
<표 2-483> 환승 후 도착 국가_무안공항

Base : 국내 거주 무안공항 이용객 중 환승 예정자, n=10, 단위 : %

구분		사례수	중국	베트남	타이완(대만)
전체		(10)	70.0	20.0	10.0
차수별	1차	(0)	-	-	-
	2차	(6)	83.3	0.0	16.7
	3차	(2)	100.0	0.0	0.0
	4차	(2)	0.0	100.0	0.0
성별	남성	(6)	50.0	33.3	16.7
	여성	(4)	100.0	0.0	0.0
연령별	15세~20세 미만	(0)	-	-	-
	20대	(3)	33.3	33.3	33.3
	30대	(2)	50.0	50.0	0.0
	40대	(1)	100.0	0.0	0.0
	50대	(2)	100.0	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	100.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(2)	0.0	100.0	0.0
	패키지 여행	(8)	87.5	0.0	12.5
여행 목적별	개인 여가	(9)	77.8	11.1	11.1
	사업업무/교육	(0)	-	-	-
	기타	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(2)	0.0	100.0	0.0
	동반 여행	(8)	87.5	0.0	12.5
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-
	LOC	(3)	0.0	66.7	33.3
	외항사	(7)	100.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(8)	87.5	12.5	0.0
	외국 국적&한국 거주	(2)	0.0	50.0	50.0
국적별	한국	(8)	87.5	12.5	0.0
	중국	(0)	-	-	-
	일본	(0)	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-
	기타 아시아	(2)	0.0	50.0	50.0
	유럽	(0)	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-

② 환승 후 도착 공항

- 환승 후 도착 예정 공항은 'DYG_장가계(대용)'(50.0%), 'CSX_창사'(20.0%) 등 순



<그림 2-325> 환승 후 도착 공항_무안공항

Base : 국내 거주 무안공항 이용객 중 환승 예정자, n=10, 단위 : %

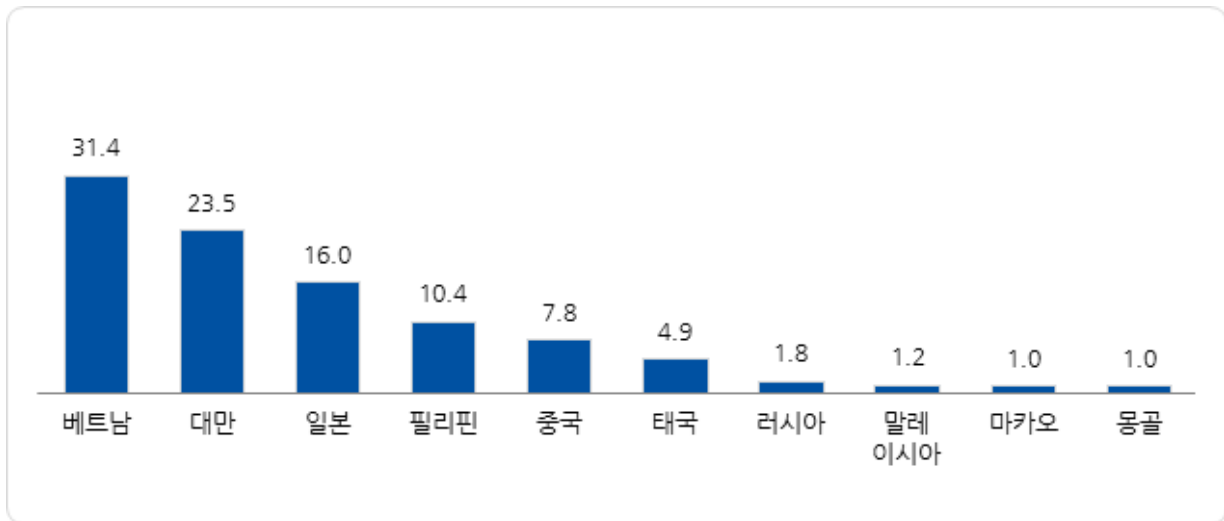
〈표 2-484〉 환승 후 도착 공항_무안공항

Base : 국내 거주 무안공항 이용객 중 환승 예정자, n=10, 단위 : %

구분		사례수	DYG_장가계(대용)	CSX_창사	DAD_다낭	TPE_대북 (타이완타오위안)	HPH_합비 국제공항
전체		(10)	50.0	20.0	10.0	10.0	10.0
차수별	1차	(0)	-	-	-	-	-
	2차	(6)	83.3	0.0	0.0	16.7	0.0
	3차	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	4차	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
성별	남성	(6)	33.3	16.7	16.7	16.7	16.7
	여성	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-	-
	20대	(3)	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0
	30대	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	40대	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
	패키지 여행	(8)	62.5	25.0	0.0	12.5	0.0
여행 목적별	개인 여가	(9)	55.6	22.2	0.0	11.1	11.1
	사업/업무/교육	(0)	-	-	-	-	-
	기타	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
	동반 여행	(8)	62.5	25.0	0.0	12.5	0.0
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-	-
	LCC	(3)	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3
	외항사	(7)	71.4	28.6	0.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(8)	62.5	25.0	0.0	0.0	12.5
	외국 국적&한국 거주	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0
국적별	한국	(8)	62.5	25.0	0.0	0.0	12.5
	중국	(0)	-	-	-	-	-
	일본	(0)	-	-	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-	-	-
	기타 아시아	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-

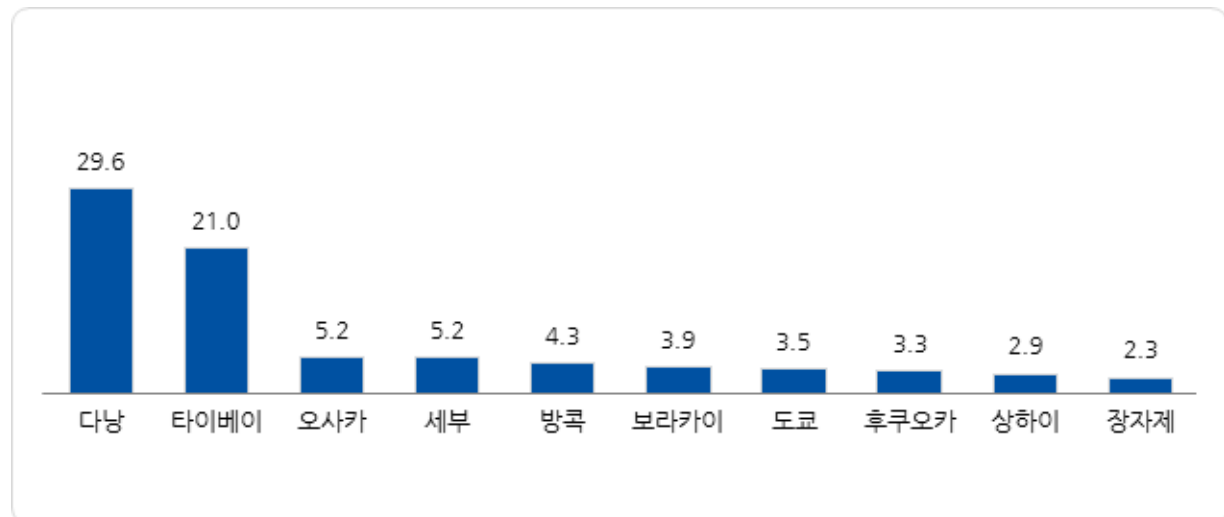
다. 최종 목적지 국가 및 도시

- 무안공항 국내 거주 이용자의 최종 목적지 국가는 ‘베트남’(31.4%), ‘대만’(23.5%), ‘일본’(16.0%) 등 순



<그림 2-326> 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개 국가_무안공항

Base : 무안공항 이용자 중 국내 거주자, n=1,134, 단위 : %



<그림 2-327> 최종 목적지 도시(국내 거주자)_무안공항

Base : 무안공항 이용자 중 국내 거주자, n=1,134, 단위 : %

<표 2-485> 최종 목적지 국가(국내 거주자)_주요 10개 국가_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,134, 단위 : %

구분		사례수	베트남	대만	일본	필리핀	중국	태국	러시아	말레이시아	마카오	몽골
전체		(1134)	31.4	23.5	16.0	10.4	7.8	4.9	1.8	1.2	1.0	1.0
차수별	1차	(248)	21.4	21.8	24.2	10.5	2.0	9.3	2.4	3.2	3.6	0.0
	2차	(277)	25.3	24.5	22.0	9.7	4.0	2.5	5.1	1.4	0.7	4.0
	3차	(246)	39.0	15.9	17.1	9.8	11.8	3.3	0.0	0.8	0.0	0.0
	4차	(363)	37.7	29.2	5.2	11.3	11.8	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(549)	31.1	21.5	18.6	9.5	8.9	4.9	1.6	1.3	0.7	0.7
	여성	(585)	31.6	25.5	13.7	11.3	6.7	4.8	1.9	1.2	1.2	1.2
연령별	15세-20세 미만	(69)	36.2	29.0	21.7	7.2	2.9	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0
	20대	(142)	31.0	28.2	18.3	9.2	3.5	6.3	1.4	0.0	0.7	0.7
	30대	(190)	28.9	26.8	14.7	14.2	5.3	5.8	0.5	1.1	0.5	0.5
	40대	(263)	30.4	22.4	15.2	14.8	6.1	4.2	1.5	2.3	1.1	1.1
	50대	(305)	32.8	21.0	16.7	8.5	9.2	4.6	1.6	1.3	1.3	1.6
	60대 이상	(165)	31.5	20.0	13.3	4.8	16.4	6.1	3.6	1.2	1.2	0.6
여행 형태별	개별 여행	(482)	22.8	25.1	29.0	9.3	5.0	3.5	2.7	0.8	0.4	0.4
	패키지 여행	(652)	37.7	22.4	6.4	11.2	9.8	5.8	1.1	1.5	1.4	1.4
여행 목적별	개인 여가	(1077)	32.7	23.9	14.5	10.5	8.0	4.8	1.4	1.3	1.0	0.9
	사업/업무/교육	(54)	3.7	18.5	46.3	9.3	3.7	5.6	9.3	0.0	0.0	1.9
	기타	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(121)	9.9	19.8	39.7	7.4	10.7	5.0	2.5	0.0	0.8	1.7
	동반 여행	(1013)	34.0	24.0	13.2	10.8	7.4	4.8	1.7	1.4	1.0	0.9
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LCC	(961)	32.5	27.8	18.9	6.1	3.6	5.7	1.4	1.5	1.1	0.2
	외항사	(173)	25.4	0.0	0.0	34.1	30.6	0.0	4.0	0.0	0.0	5.2
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	32.8	23.3	16.6	10.4	7.3	4.0	1.6	1.3	1.0	1.0
	외국 국적&한국 거주	(95)	15.8	26.3	10.5	10.5	12.6	13.7	3.2	0.0	1.1	1.1
국적별	한국	(1039)	32.8	23.3	16.6	10.4	7.3	4.0	1.6	1.3	1.0	1.0
	중국	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	71.4	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(8)	0.0	12.5	50.0	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	0.0	50.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(67)	20.9	28.4	7.5	11.9	7.5	16.4	0.0	0.0	0.0	1.5
	유럽	(5)	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0

〈표 2-486〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_무안공항

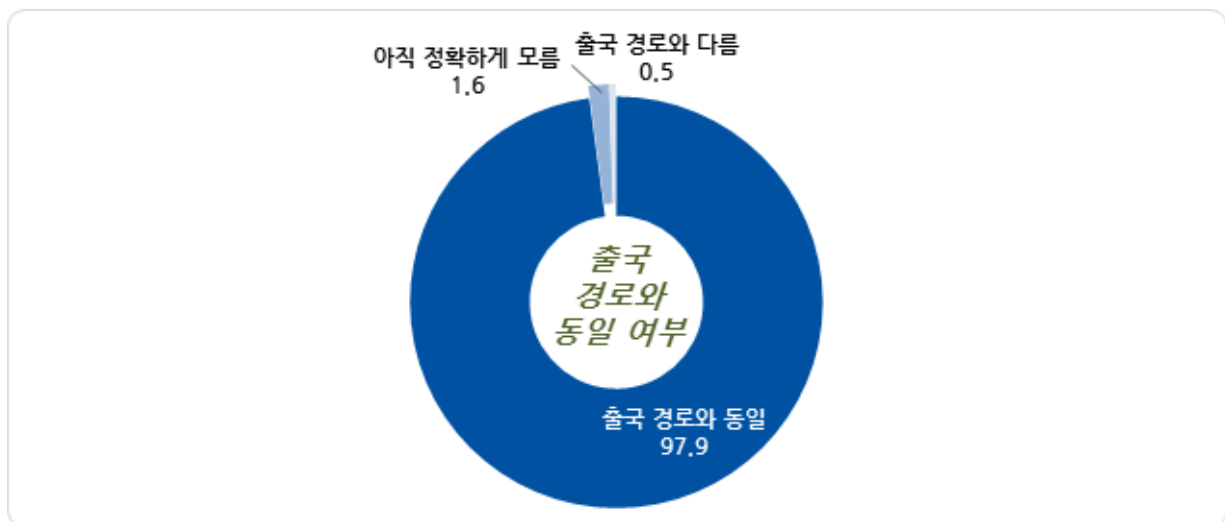
Base : 무안공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,134, 단위 : %

국가	도시	사례수	비율	국가	도시	사례수	비율
전체		(1134)	100.0	전체		(1134)	100.0
네팔	네팔	(4)	0.4	태국	방콕	(49)	4.3
일본	가가와 현	(1)	0.1		파타야	(6)	0.5
	고마쓰	(9)	0.8	필리핀	보라카이	(44)	3.9
	교토	(2)	0.2		세부	(59)	5.2
	구마모토	(1)	0.1		칼리보	(15)	1.3
	군마	(1)	0.1	헝가리	부다페스트	(1)	0.1
	나가사키	(2)	0.2	홍콩	홍콩	(3)	0.3
	나리타	(7)	0.6	대만	가오슝	(1)	0.1
	난바	(1)	0.1		기타	(8)	0.7
	도쿄	(40)	3.5		시먼땡	(2)	0.2
	벳푸	(7)	0.6		신베이	(1)	0.1
	사이타마	(1)	0.1		타오위안	(11)	1.0
	시부야 구	(1)	0.1		타이난	(1)	0.1
	시즈오카	(1)	0.1		타이베이	(238)	21.0
	오사카	(59)	5.2		화롄	(5)	0.4
	오이타	(7)	0.6	러시아	블라디보스토크	(13)	1.1
	유후	(1)	0.1		이르쿠츠크	(7)	0.6
	이바라키	(1)	0.1	마카오	마카오	(11)	1.0
	지바	(1)	0.1	말레이시아	코타키나발루	(13)	1.1
	후쿠오카	(37)	3.3		쿠알라룸푸르	(1)	0.1
	스즈카시	(1)	0.1	몽골	울란바토르	(11)	1.0
	야마나시	(1)	0.1	베트남	나트랑	(7)	0.6
중국	광저우	(2)	0.2		다낭	(336)	29.6
	상하이	(33)	2.9		달랏	(4)	0.4
	옌지	(21)	1.9		하노이	(1)	0.1
	장자제	(26)	2.3		하이퐁	(1)	0.1
	톈진	(2)	0.2		호이안	(7)	0.6
	항저우	(3)	0.3	이탈리아	밀라노	(1)	0.1
	푸둥	(1)	0.1				

라. 한국 입국 경로

1) 출국 경로와의 동일 여부

- 출국 경로와의 동일 여부는 ‘해외에 나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다’(97.9%), ‘아직 정확하게 모르겠다’(1.6%), ‘해외에 나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다’(0.5%) 순



<그림 2-328> 출국 경로와의 동일 여부_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,134, 단위 : %

<표 2-487> 출국 경로와의 동일 여부_무안공항

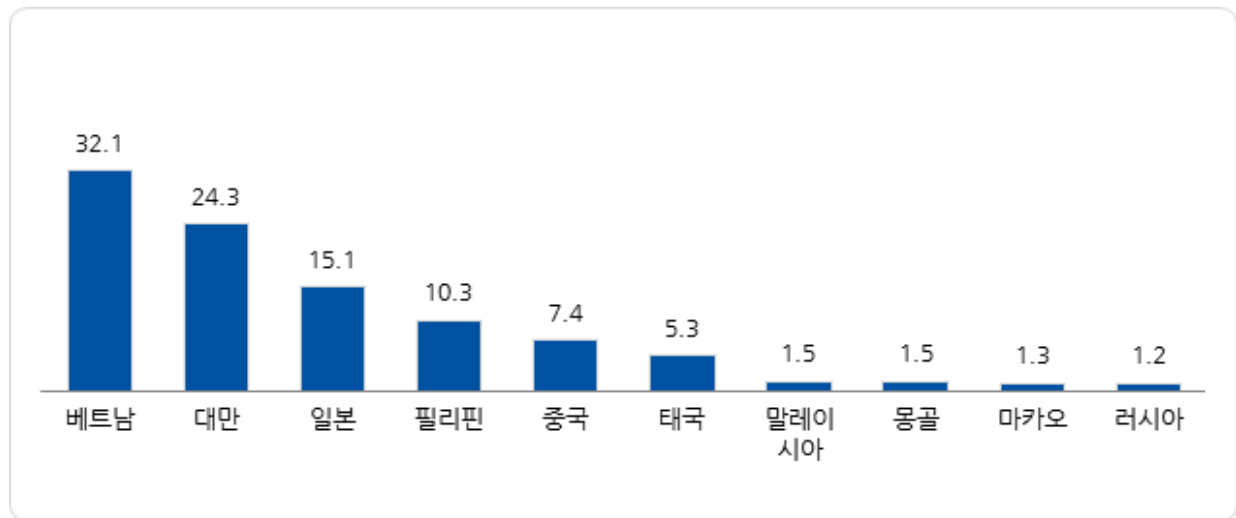
Base : 무안공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,134, 단위 : %

구분		사례수	해외에 나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다	해외에 나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다	아직 정확하게 모르겠다
전체		(1134)	97.9	0.5	1.6
차수별	1차	(248)	98.4	0.0	1.6
	2차	(277)	97.8	0.7	1.4
	3차	(246)	98.0	0.4	1.6
	4차	(363)	97.5	0.8	1.7
성별	남성	(549)	97.4	0.5	2.0
	여성	(585)	98.3	0.5	1.2
연령별	15세-20세 미만	(69)	95.7	2.9	1.4
	20대	(142)	93.7	0.7	5.6
	30대	(190)	96.8	0.0	3.2
	40대	(263)	99.2	0.0	0.8
	50대	(305)	99.3	0.3	0.3
	60대 이상	(165)	98.8	1.2	0.0
여행 형태별	개별 여행	(482)	95.9	1.0	3.1
	패키지 여행	(652)	99.4	0.2	0.5
여행 목적별	개인 여가	(1077)	98.5	0.4	1.1
	사업/업무/교육	(54)	88.9	1.9	9.3
	기타	(3)	33.3	33.3	33.3
여행 동반인별	혼자 여행	(121)	89.3	1.7	9.1
	동반 여행	(1013)	98.9	0.4	0.7
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-
	LCC	(961)	98.0	0.5	1.5
	외항사	(173)	97.1	0.6	2.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	98.8	0.5	0.7
	외국 국적&한국 거주	(95)	87.4	1.1	11.6
국적별	한국	(1039)	98.8	0.5	0.7
	중국	(7)	100.0	0.0	0.0
	일본	(8)	87.5	0.0	12.5
	미주	(4)	100.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(67)	86.6	1.5	11.9
	유럽	(5)	80.0	0.0	20.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	75.0	0.0	25.0

2) 입국 시 출발 국가 및 공항

① 입국 시 출발 국가

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, 출발 국가로는 ‘베트남’(32.1%), ‘대만’(24.3%), ‘일본’(15.1%), ‘필리핀’(10.3%), ‘중국’(7.4%) 순

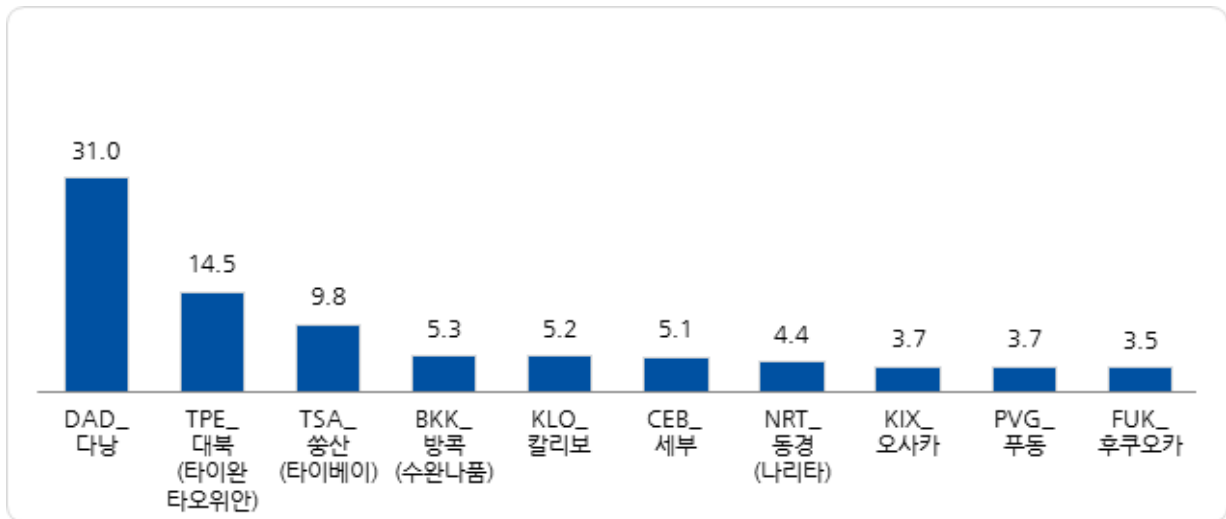


<그림 2-329> 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=1,116, 단위 : %

② 입국 시 출발 공항

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, 출발 공항은 ‘DAD_다낭’(31.0%), ‘TPE_대북(타이완타오위안)’(14.5%) 등 순



<그림 2-330> 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=1,116, 단위 : %

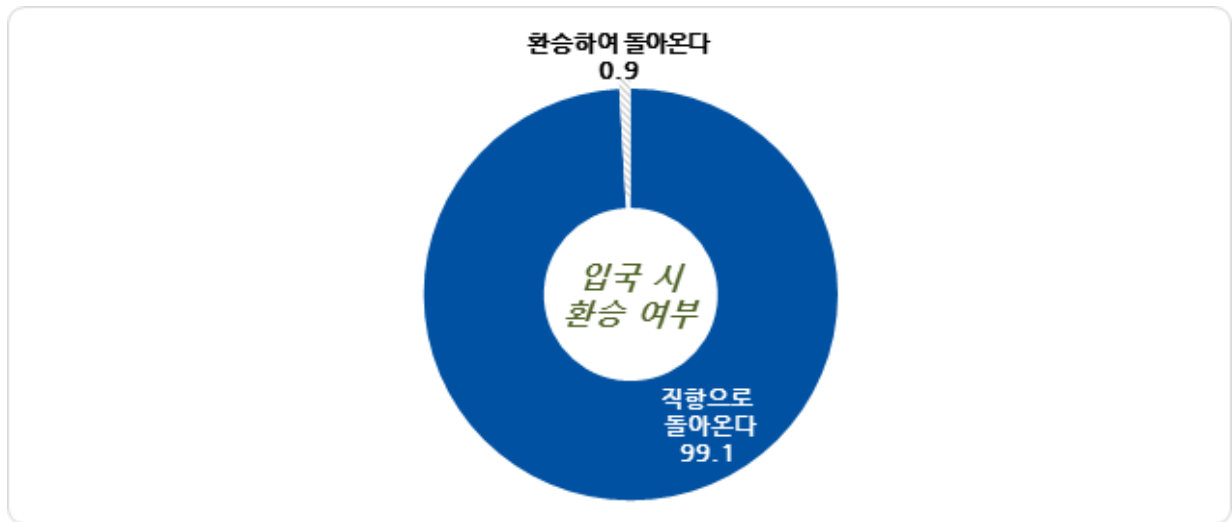
<표 2-489> 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외), n=1,116, 단위 : %

구분		사례수	DAD_다낭	TPE_대북(타이완 타오위안)	TSA_쑹산(타이베이)	BKK_방콕(수완나품)	KLO_칼리보	CEB_세부	NRT_동경(나리타)	KIX_오사카	PVG_푸둥	FUK_후쿠오카
전체		(1116)	31.0	14.5	9.8	5.3	5.2	5.1	4.4	3.7	3.7	3.5
차수별	1차	(244)	21.7	20.1	0.0	9.8	9.0	1.2	8.6	2.5	1.6	0.0
	2차	(273)	23.4	24.5	0.4	3.3	6.2	2.9	1.8	9.2	1.1	8.1
	3차	(242)	40.5	6.6	12.8	3.3	4.5	6.2	3.3	3.3	5.4	7.0
	4차	(357)	36.7	8.4	21.6	5.0	2.2	8.7	4.2	0.6	5.9	0.0
성별	남성	(538)	31.0	13.0	9.7	5.6	4.5	4.5	5.4	3.7	3.2	3.2
	여성	(578)	31.0	15.9	9.9	5.0	5.9	5.7	3.5	3.6	4.2	3.8
연령별	15세~20세 미만	(68)	32.4	16.2	16.2	0.0	4.4	2.9	4.4	5.9	1.5	5.9
	20대	(134)	32.8	17.9	10.4	7.5	6.0	2.2	7.5	6.0	1.5	0.7
	30대	(184)	28.8	16.3	12.0	6.5	6.0	7.6	4.3	4.9	2.2	1.6
	40대	(261)	29.5	12.6	10.3	5.4	6.9	7.7	1.9	2.7	3.8	5.0
	50대	(304)	33.2	12.8	8.6	4.3	4.9	4.3	4.6	3.6	3.9	4.3
	60대 이상	(165)	29.7	15.2	5.5	6.1	1.8	3.0	5.5	1.2	7.3	3.0
여행 형태별	개별 여행	(467)	23.3	14.8	11.6	4.3	3.9	4.9	8.1	7.5	2.8	6.4
	패키지 여행	(649)	36.5	14.3	8.5	6.0	6.2	5.2	1.7	0.9	4.3	1.4
여행 목적별	개인 여가	(1065)	32.1	14.5	10.1	5.2	5.4	5.0	4.0	3.2	3.7	3.1
	사업/업무/교육	(49)	4.1	16.3	2.0	8.2	2.0	8.2	12.2	14.3	4.1	12.2
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(110)	10.0	10.0	9.1	10.0	3.6	2.7	18.2	9.1	4.5	6.4
	동반 여행	(1006)	33.3	15.0	9.8	4.8	5.4	5.4	2.9	3.1	3.6	3.2
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LCC	(947)	33.1	17.1	11.5	6.2	0.0	6.0	5.2	4.3	0.0	4.1
	외항사	(169)	19.5	0.0	0.0	0.0	34.3	0.0	0.0	0.0	24.3	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1032)	32.1	14.4	9.3	4.3	5.3	4.9	4.6	3.7	3.5	3.7
	외국 국적&한국 거주	(84)	17.9	15.5	15.5	17.9	3.6	7.1	2.4	3.6	6.0	1.2
국적별	한국	(1032)	32.1	14.4	9.3	4.3	5.3	4.9	4.6	3.7	3.5	3.7
	중국	(7)	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0
	일본	(7)	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	28.6	42.9	14.3	0.0
	미주	(4)	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(59)	23.7	18.6	13.6	23.7	5.1	10.2	0.0	0.0	3.4	1.7
	유럽	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 입국 시 환승 여부

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, ‘직항으로 돌아온다’가 99.1%이며, ‘환승하여 돌아온다’는 0.9%



<그림 2-331> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=1,116, 단위 : %

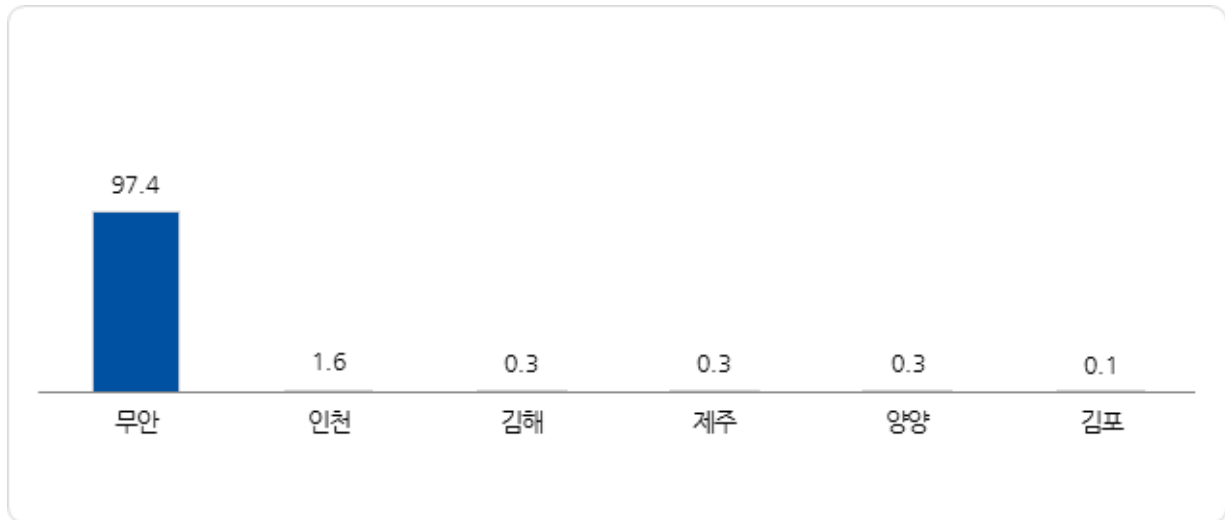
<표 2-490> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외), n=1,116, 단위 : %

구분		사례수	직항으로 돌아온다	환승하여 돌아온다
전체		(1116)	99.1	0.9
차수별	1차	(244)	100.0	0.0
	2차	(273)	97.4	2.6
	3차	(242)	99.2	0.8
	4차	(357)	99.7	0.3
성별	남성	(538)	99.1	0.9
	여성	(578)	99.1	0.9
연령별	15세~20세 미만	(68)	98.5	1.5
	20대	(134)	98.5	1.5
	30대	(184)	98.9	1.1
	40대	(261)	99.6	0.4
	50대	(304)	99.3	0.7
	60대 이상	(165)	98.8	1.2
여행 형태별	개별 여행	(467)	99.6	0.4
	패키지 여행	(649)	98.8	1.2
여행 목적별	개인 여가	(1065)	99.1	0.9
	사업/업무/교육	(49)	100.0	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(110)	99.1	0.9
	동반 여행	(1006)	99.1	0.9
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-
	LCC	(947)	99.7	0.3
	외항사	(169)	95.9	4.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1032)	99.1	0.9
	외국 국적&한국 거주	(84)	98.8	1.2
국적별	한국	(1032)	99.1	0.9
	중국	(7)	100.0	0.0
	일본	(7)	100.0	0.0
	미주	(4)	100.0	0.0
	기타 아시아	(59)	98.3	1.7
	유럽	(4)	100.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	100.0	0.0

4) 입국 예정 국내 공항

- 귀가 시 '무안'으로 입국 예정인 경우는 97.4%이며, '인천'(1.6%) 등 순



<그림 2-332> 입국 예정 국내 공항_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,134, 단위 : %

<표 2-491> 입국 예정 국내 공항_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 국내 거주자, n=1,134, 단위 : %

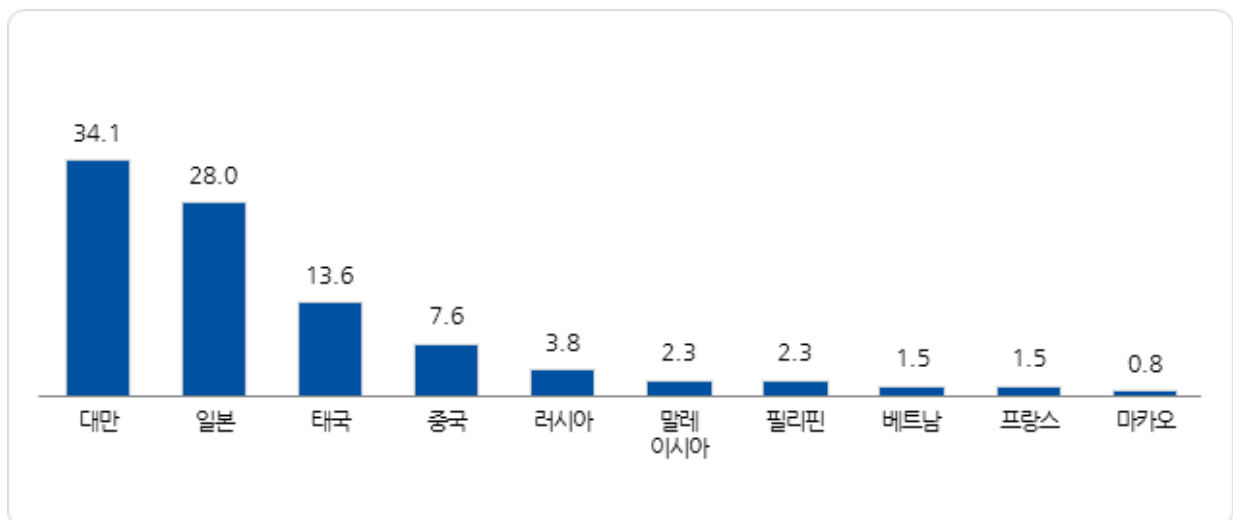
구분		사례수	무안	인천	김해	제주	양양	김포
전체		(1134)	97.4	1.6	0.3	0.3	0.3	0.1
차수별	1차	(248)	98.8	0.4	0.0	0.4	0.0	0.4
	2차	(277)	98.6	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0
	3차	(246)	95.9	2.8	0.4	0.0	0.4	0.0
	4차	(363)	96.7	2.2	0.0	0.6	0.6	0.0
성별	남성	(549)	98.5	0.9	0.0	0.2	0.4	0.0
	여성	(585)	96.4	2.2	0.5	0.3	0.2	0.2
연령별	15세-20세 미만	(69)	97.1	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0
	20대	(142)	96.5	2.1	0.7	0.7	0.0	0.0
	30대	(190)	93.7	4.2	0.0	1.1	0.5	0.5
	40대	(263)	99.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(305)	98.7	1.0	0.0	0.0	0.3	0.0
	60대 이상	(165)	97.6	0.6	0.6	0.0	0.6	0.0
여행 형태별	개별 여행	(482)	95.4	3.1	0.6	0.2	0.2	0.2
	패키지 여행	(652)	98.9	0.5	0.0	0.3	0.3	0.0
여행 목적별	개인 여가	(1077)	97.8	1.4	0.3	0.1	0.3	0.1
	사업/업무/교육	(54)	92.6	3.7	0.0	3.7	0.0	0.0
	기타	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(121)	86.8	10.7	0.0	0.8	0.0	0.8
	동반 여행	(1013)	98.7	0.5	0.3	0.2	0.3	0.0
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-	-	-
	LCC	(961)	97.3	1.7	0.3	0.3	0.3	0.0
	외항사	(173)	98.3	1.2	0.0	0.0	0.0	0.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	98.5	0.7	0.3	0.2	0.3	0.1
	외국 국적&한국 거주	(95)	86.3	11.6	0.0	1.1	0.0	0.0
국적별	한국	(1039)	98.5	0.7	0.3	0.2	0.3	0.1
	중국	(7)	85.7	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(8)	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(67)	85.1	13.4	0.0	1.5	0.0	0.0
	유럽	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 한국으로의 출발 국가 및 공항

1) 한국으로의 출발 국가

- 해외 거주 이용객의 입국 전 한국으로의 출발 국가는 ‘대만’(34.1%), ‘일본’(28.0%), ‘태국’(13.6%), ‘중국’(7.6%) 등 순



<그림 2-333> 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_주요 10개국_무안공항

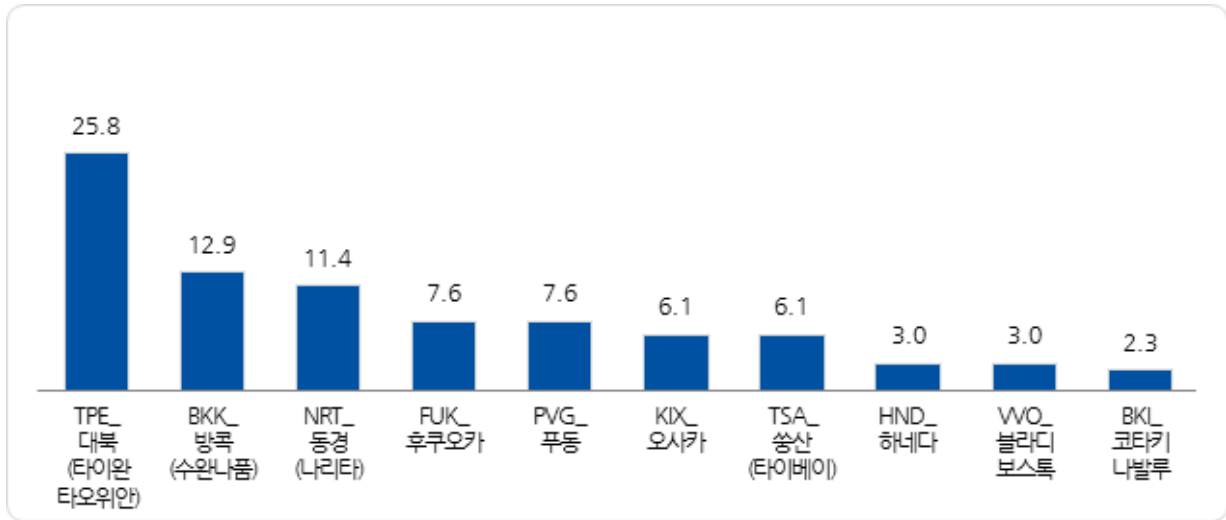
Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자, n=132, 단위 : %

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자, n=132, 단위 : %

[illegible][illegible]

2) 한국으로의 출발 공항

- 한국으로 입국 전 출발한 공항은 ‘TPE_대북(타이완타오위안)’(25.8%), ‘BKK_방콕(수완나품)’(12.9%), ‘NRT_동경(나리타)’(11.4%) 등 순



<그림 2-334> 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자 n=132, 단위 : %

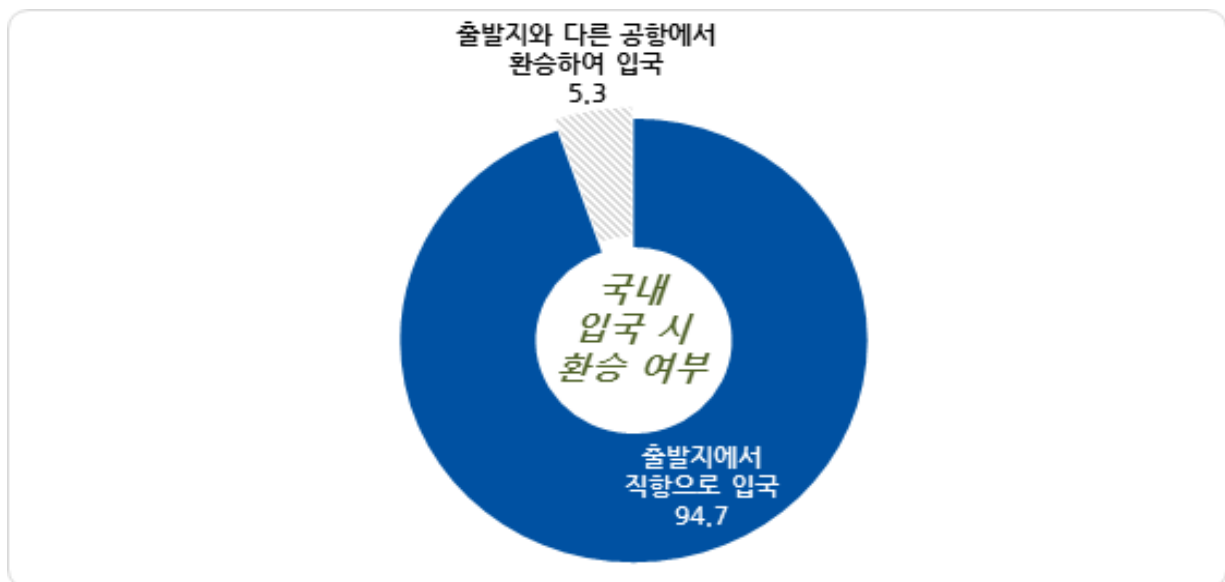
Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자 n=132, 단위 : %

[illegible]

나. 국내 입국 시 환승 현황

1) 입국 시 환승 여부

- 해외 거주자 이용객의 국내 입국 시 환승 여부는 ‘출발지에서 직항으로 들어왔다’가 94.7%, ‘출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다’가 5.3%



<그림 2-335> 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=132, 단위 : %

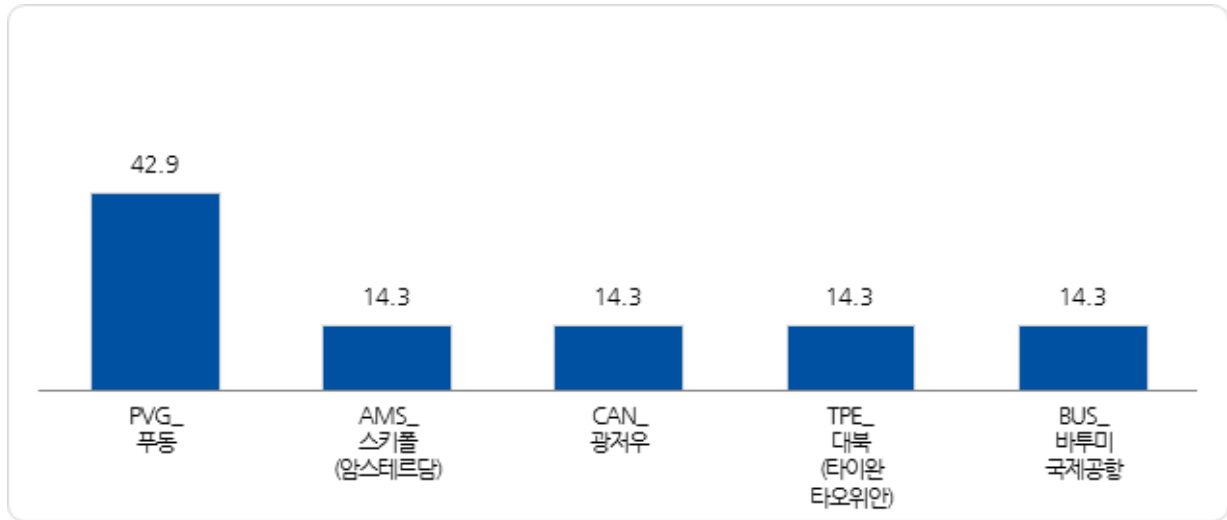
<표 2-494> 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=132, 단위 : %

구분		사례수	출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
전체		(132)	94.7	5.3
차수별	1차	(30)	100.0	0.0
	2차	(26)	92.3	7.7
	3차	(43)	90.7	9.3
	4차	(33)	97.0	3.0
성별	남성	(77)	92.2	7.8
	여성	(55)	98.2	1.8
연령별	15세~20세 미만	(2)	100.0	0.0
	20대	(31)	93.5	6.5
	30대	(49)	95.9	4.1
	40대	(26)	96.2	3.8
	50대	(16)	93.8	6.3
	60대 이상	(8)	87.5	12.5
여행 형태별	개별 여행	(113)	94.7	5.3
	패키지 여행	(19)	94.7	5.3
여행 목적별	개인 여가	(108)	94.4	5.6
	사업/업무/교육	(22)	95.5	4.5
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(68)	91.2	8.8
	동반 여행	(64)	98.4	1.6
이용 항공사별	FSC	(2)	100.0	0.0
	LCC	(118)	95.8	4.2
	외항사	(12)	83.3	16.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(9)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(123)	94.3	5.7
국적별	한국	(9)	100.0	0.0
	중국	(13)	100.0	0.0
	일본	(36)	97.2	2.8
	미주	(2)	50.0	50.0
	기타 아시아	(65)	93.8	6.2
	유럽	(6)	83.3	16.7
	대양주/아프리카/기타	(1)	100.0	0.0

2) 입국 시 환승 공항

- 국내 입국 시 환승 공항은 'PVG_푸둥'(42.9%), 'AMS_스키폴(암스테르담)', 'CAN_광저우', 'TPE_대북(타이완타오위안)', 'BUS_바투미국제공항'(각각 14.3%) 순



<그림 2-336> 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_무안공항

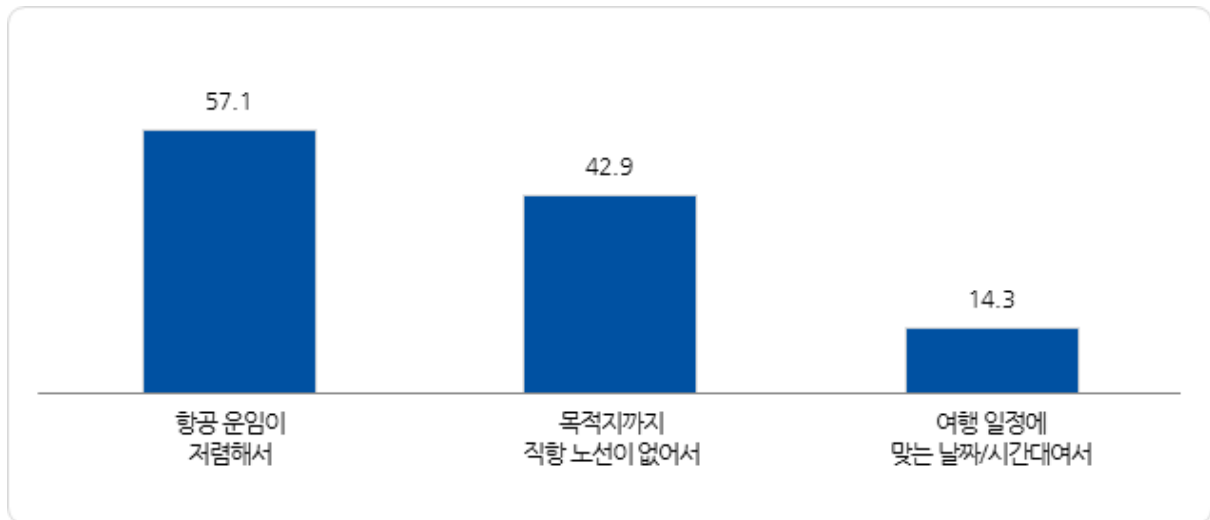
Base : 해외 거주 무안공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=7, 단위 : %

<표 2-495> 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_무안공항

Base : 해외 거주 무안공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=7, 단위 : %

구분		사례수	PVG_푸둥	AMS_스키폴 (암스테르담)	CAN_광저우	TPE_대북 (타이완 타오위안)	BUS_바투미 국제공항
전체		(7)	42.9	14.3	14.3	14.3	14.3
성별	남성	(6)	33.3	16.7	16.7	16.7	16.7
	여성	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연령별	20대	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
	30대	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	60대 이상	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(6)	33.3	16.7	16.7	16.7	16.7
	패키지 여행	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(6)	50.0	16.7	16.7	0.0	16.7
	사업/업무/교육	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(6)	33.3	16.7	16.7	16.7	16.7
	동반 여행	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적별	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(4)	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0
	유럽	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

- 국내 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유로는 ‘항공 운임이 저렴해서’(57.1%), ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’(42.9%) 등 순



<그림 2-337> 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_무안공항

Base : 해외 거주 무안공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=7, 복수응답, 단위 : %

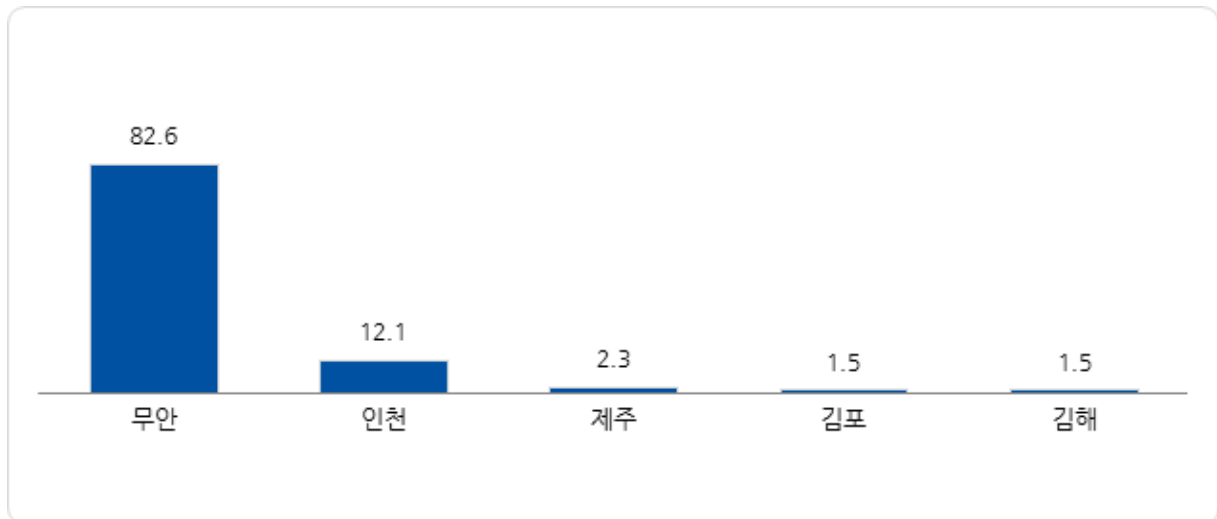
<표 2-496> 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_무안공항

Base : 해외 거주 무안공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=7, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서
전체		(7)	57.1	42.9	14.3
성별	남성	(6)	50.0	50.0	16.7
	여성	(1)	100.0	0.0	0.0
연령별	20대	(2)	50.0	50.0	50.0
	30대	(2)	100.0	0.0	0.0
	40대	(1)	0.0	100.0	0.0
	50대	(1)	100.0	0.0	0.0
	60대 이상	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(6)	50.0	50.0	16.7
	패키지 여행	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(6)	50.0	50.0	16.7
	사업/업무/교육	(1)	100.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(6)	50.0	50.0	16.7
	동반 여행	(1)	100.0	0.0	0.0
국적별	일본	(1)	0.0	100.0	0.0
	미주	(1)	0.0	100.0	0.0
	기타 아시아	(4)	100.0	0.0	25.0
	유럽	(1)	0.0	100.0	0.0

다. 국내 입국 공항

- 국내 입국 시 이용 공항은 ‘무안’(82.6%), ‘인천’(12.1%) 등 순



<그림 2-338> 국내 입국 공항(해외 거주자)_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=132, 단위 : %

<표 2-497> 국내 입국 공항(해외 거주자)_무안공항

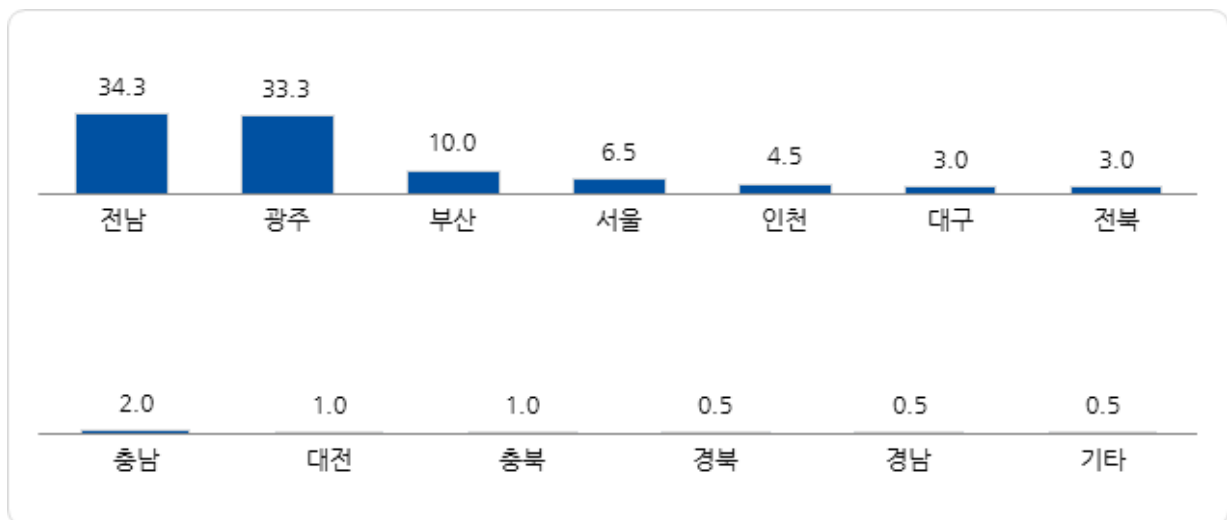
Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=132, 단위 : %

구분		사례수	무안	인천	제주	김포	김해
전체		(132)	82.6	12.1	2.3	1.5	1.5
차수별	1차	(30)	80.0	10.0	3.3	3.3	3.3
	2차	(26)	76.9	15.4	3.8	3.8	0.0
	3차	(43)	86.0	9.3	2.3	0.0	2.3
	4차	(33)	84.8	15.2	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(77)	83.1	11.7	2.6	1.3	1.3
	여성	(55)	81.8	12.7	1.8	1.8	1.8
연령별	15세~20세 미만	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	20대	(31)	87.1	6.5	0.0	0.0	6.5
	30대	(49)	81.6	16.3	2.0	0.0	0.0
	40대	(26)	84.6	11.5	3.8	0.0	0.0
	50대	(16)	87.5	0.0	6.3	6.3	0.0
	60대 이상	(8)	62.5	37.5	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(113)	80.5	13.3	2.7	1.8	1.8
	패키지 여행	(19)	94.7	5.3	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(108)	84.3	11.1	1.9	0.9	1.9
	사업/업무/교육	(22)	72.7	18.2	4.5	4.5	0.0
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(68)	76.5	14.7	4.4	2.9	1.5
	동반 여행	(64)	89.1	9.4	0.0	0.0	1.6
이용 항공사별	FSC	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(118)	82.2	12.7	1.7	1.7	1.7
	외항사	(12)	83.3	8.3	8.3	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(9)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(123)	83.7	10.6	2.4	1.6	1.6
국적별	한국	(9)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	중국	(13)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(36)	86.1	2.8	2.8	5.6	2.8
	미주	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(65)	84.6	12.3	1.5	0.0	1.5
	유럽	(6)	33.3	50.0	16.7	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

라. 국내 방문지 및 이용 교통수단

1) 국내 방문지

- 해외 거주 이용객의 국내 방문지는 ‘전남’(34.3%), ‘광주’(33.3%), ‘부산’(10.0%), ‘서울’(6.5%) 등 순



<그림 2-339> 국내 방문지(시도별)_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=201, 복수응답, 단위 : %

<표 2-498> 국내 방문지(시도별)(1)_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=201, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	전남	광주	부산	서울	인천	대구	전북
전체		(201)	34.3	33.3	10.0	6.5	4.5	3.0	3.0
차수별	1차	(55)	20.0	34.5	16.4	9.1	5.5	7.3	1.8
	2차	(44)	18.2	27.3	18.2	13.6	9.1	2.3	6.8
	3차	(56)	42.9	42.9	1.8	3.6	3.6	0.0	3.6
	4차	(46)	56.5	26.1	4.3	0.0	0.0	2.2	0.0
성별	남성	(117)	31.6	33.3	9.4	7.7	4.3	2.6	3.4
	여성	(84)	38.1	33.3	10.7	4.8	4.8	3.6	2.4
연령별	15세-20세 미만	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(44)	38.6	40.9	2.3	0.0	2.3	2.3	6.8
	30대	(72)	33.3	37.5	9.7	5.6	4.2	1.4	4.2
	40대	(38)	31.6	36.8	5.3	10.5	5.3	7.9	0.0
	50대	(32)	34.4	12.5	25.0	9.4	9.4	3.1	0.0
	60대 이상	(13)	38.5	23.1	7.7	15.4	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(167)	32.9	38.3	7.2	6.0	4.8	3.6	3.0
	패키지 여행	(34)	41.2	8.8	23.5	8.8	2.9	0.0	2.9
여행 목적별	개인 여가	(168)	37.5	32.1	9.5	6.0	3.0	2.4	3.6
	사업/업무/교육	(30)	16.7	36.7	13.3	10.0	13.3	6.7	0.0
	기타	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(99)	27.3	36.4	9.1	7.1	7.1	3.0	4.0
	동반 여행	(102)	41.2	30.4	10.8	5.9	2.0	2.9	2.0
이용 항공사별	FSC	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(185)	33.5	33.5	10.3	6.5	4.9	3.2	3.2
	외항사	(14)	42.9	28.6	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(16)	43.8	18.8	6.3	18.8	12.5	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(185)	33.5	34.6	10.3	5.4	3.8	3.2	3.2
국적별	한국	(16)	43.8	18.8	6.3	18.8	12.5	0.0	0.0
	중국	(16)	62.5	18.8	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(55)	32.7	41.8	1.8	3.6	3.6	3.6	5.5
	미주	(6)	16.7	33.3	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(98)	32.7	32.7	16.3	5.1	3.1	4.1	1.0
	유럽	(7)	14.3	42.9	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3
	대양주/아프리카/기타	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3

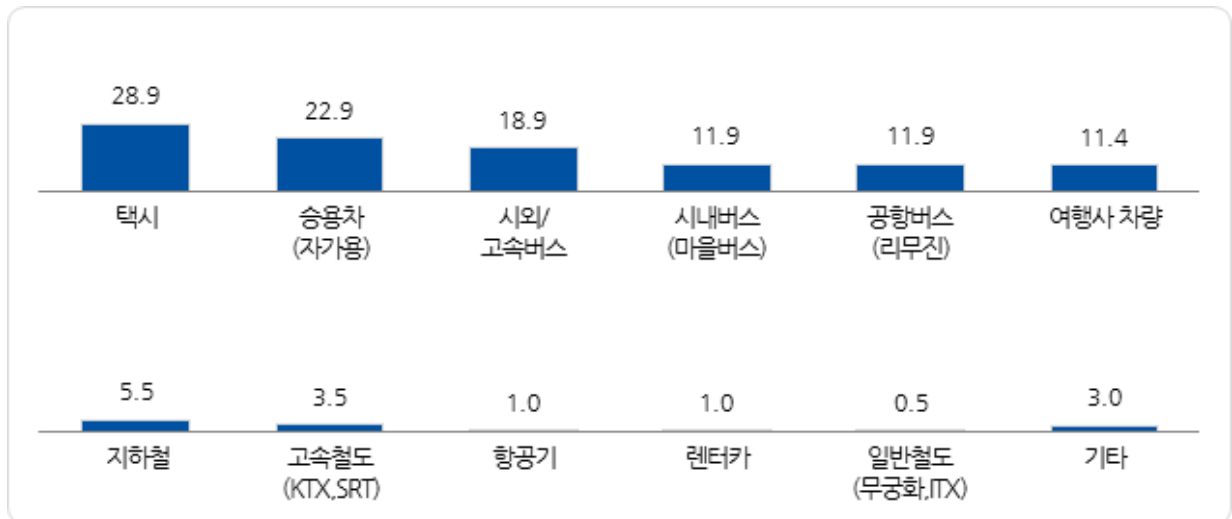
<표 2-499> 국내 방문지(시도별)(2)_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=201, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	충남	대전	충북	경북	경남	기타
전체		(201)	2.0	1.0	1.0	0.5	0.5	0.5
차수별	1차	(55)	0.0	1.8	0.0	1.8	0.0	1.8
	2차	(44)	2.3	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0
	3차	(56)	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	4차	(46)	4.3	2.2	2.2	0.0	2.2	0.0
성별	남성	(117)	2.6	1.7	1.7	0.9	0.0	0.9
	여성	(84)	1.2	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0
연령별	15세-20세 미만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(44)	4.5	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(72)	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	1.4
	40대	(38)	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0
	50대	(32)	0.0	0.0	3.1	3.1	0.0	0.0
	60대 이상	(13)	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(167)	1.2	1.2	0.0	0.6	0.6	0.6
	패키지 여행	(34)	5.9	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(168)	2.4	1.2	1.2	0.0	0.6	0.6
	사업/업무/교육	(30)	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(99)	1.0	2.0	0.0	1.0	1.0	1.0
	동반 여행	(102)	2.9	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(185)	1.6	1.1	1.1	0.5	0.0	0.5
	외항사	(14)	7.1	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(185)	2.2	1.1	1.1	0.5	0.5	0.5
국적별	한국	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(16)	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3
	일본	(55)	1.8	3.6	0.0	1.8	0.0	0.0
	미주	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(98)	2.0	0.0	2.0	0.0	1.0	0.0
	유럽	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 이용 교통수단

- 방문지까지 이용 교통수단은 ‘택시’(28.9%), ‘승용차(자가용)’(22.9%), ‘시외/고속버스’(18.9%), ‘시내버스(마을버스)’(11.9%) 등 순



<그림 2-340> 방문지까지 이용 교통수단_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=201, 복수응답, 단위 : %

<표 2-500> 방문지까지 이용 교통수단(1)_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=201, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	택시	승용차 (자가용)	시외/ 고속버스	시내버스 (마을버스)	공항버스 (리무진)	여행사 차량
전체		(201)	28.9	22.9	18.9	11.9	11.9	11.4
차수별	1차	(55)	16.4	25.5	23.6	10.9	20.0	5.5
	2차	(44)	29.5	25.0	2.3	13.6	6.8	31.8
	3차	(56)	39.3	16.1	19.6	12.5	5.4	10.7
	4차	(46)	30.4	26.1	28.3	10.9	15.2	0.0
성별	남성	(117)	25.6	21.4	20.5	12.8	8.5	15.4
	여성	(84)	33.3	25.0	16.7	10.7	16.7	6.0
연령별	15세-20세 미만	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	20대	(44)	40.9	6.8	20.5	13.6	15.9	0.0
	30대	(72)	34.7	20.8	27.8	13.9	5.6	11.1
	40대	(38)	26.3	34.2	7.9	13.2	7.9	18.4
	50대	(32)	12.5	37.5	0.0	3.1	21.9	18.8
	60대 이상	(13)	7.7	15.4	46.2	15.4	23.1	7.7
여행 형태별	개별 여행	(167)	34.1	27.5	20.4	14.4	9.6	1.2
	패키지 여행	(34)	2.9	0.0	11.8	0.0	23.5	61.8
여행 목적별	개인 여가	(168)	31.0	16.7	20.8	13.7	13.1	11.9
	사업/업무/교육	(30)	20.0	56.7	3.3	3.3	6.7	10.0
	기타	(3)	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(99)	29.3	35.4	22.2	16.2	7.1	1.0
	동반 여행	(102)	28.4	10.8	15.7	7.8	16.7	21.6
이용 항공사별	FSC	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(185)	25.9	22.7	19.5	11.4	12.4	12.4
	외항사	(14)	57.1	28.6	14.3	21.4	7.1	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(16)	6.3	50.0	0.0	12.5	25.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(185)	30.8	20.5	20.5	11.9	10.8	12.4
국적별	한국	(16)	6.3	50.0	0.0	12.5	25.0	0.0
	중국	(16)	56.3	18.8	25.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(55)	23.6	34.5	23.6	16.4	1.8	7.3
	미주	(6)	66.7	0.0	83.3	33.3	16.7	0.0
	기타 아시아	(98)	28.6	13.3	15.3	8.2	18.4	19.4
	유럽	(7)	42.9	0.0	14.3	42.9	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

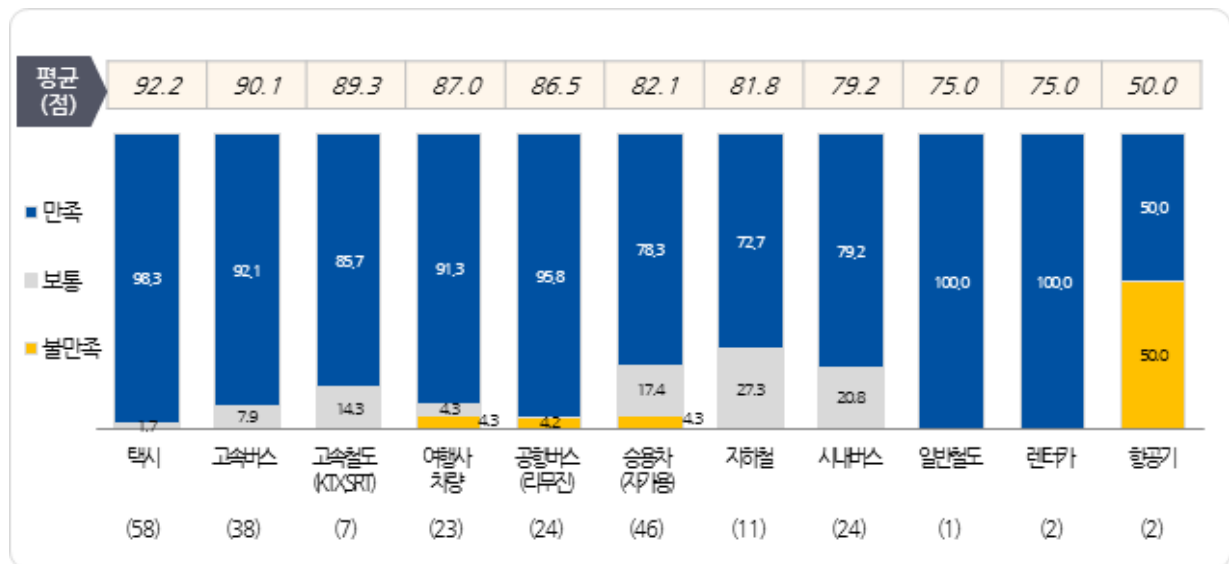
<표 2-501> 방문지까지 이용 교통수단(2)_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=201, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	지하철	고속철도 (KTX,SRT)	항공기	렌터카	일반철도 (무궁화,ITX)	기타
전체		(201)	5.5	3.5	1.0	1.0	0.5	3.0
차수별	1차	(55)	14.5	9.1	1.8	0.0	1.8	0.0
	2차	(44)	4.5	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(56)	1.8	1.8	1.8	3.6	0.0	10.7
	4차	(46)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(117)	6.0	3.4	1.7	1.7	0.9	4.3
	여성	(84)	4.8	3.6	0.0	0.0	0.0	1.2
연령별	15세-20세 미만	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(44)	15.9	2.3	0.0	0.0	0.0	9.1
	30대	(72)	2.8	1.4	0.0	0.0	0.0	2.8
	40대	(38)	2.6	2.6	0.0	5.3	0.0	0.0
	50대	(32)	0.0	9.4	3.1	0.0	3.1	0.0
	60대 이상	(13)	7.7	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(167)	6.6	4.2	1.2	1.2	0.6	3.6
	패키지 여행	(34)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(168)	6.5	3.6	0.6	1.2	0.0	3.6
	사업/업무/교육	(30)	0.0	3.3	3.3	0.0	3.3	0.0
	기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(99)	7.1	3.0	2.0	0.0	1.0	4.0
	동반 여행	(102)	3.9	3.9	0.0	2.0	0.0	2.0
이용 항공사별	FSC	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(185)	5.9	3.2	0.5	1.1	0.5	3.2
	외항사	(14)	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(16)	6.3	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(185)	5.4	3.8	1.1	1.1	0.0	3.2
국적별	한국	(16)	6.3	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0
	중국	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(55)	10.9	1.8	1.8	3.6	0.0	9.1
	미주	(6)	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(98)	3.1	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
	대양주/아프리카/기타	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 이용 교통수단별 만족도

- 만족도가 가장 높은 교통수단은 ‘택시’(92.2점)이며, ‘고속버스’(90.1점), ‘고속철도(KTX, SRT)’(89.3점), ‘여행사 차량’(87.0점) 등 순
- 방문지까지 이용한 교통수단별 불만족 이유¹⁴⁾로는 자가용 이용 시 ‘교통체증’, ‘주변 차량의 난폭 운전’이 있으며, 항공기의 경우 ‘내부 시설 이용 불편’의 의견이 있음



<그림 2-341> 방문지까지 이용 교통수단별 만족도_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n(), 단위 : 점

¹⁴⁾ 주: 방문지까지 이용 교통수단 불만족 이유로는 ‘자가용-교통체증(1건), 주변 차량의 난폭운전(1건)’
‘항공기-화장실 등 내부 시설 이용 불편(1건)’이 있음

<표 2-503> 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(2)_무안공항

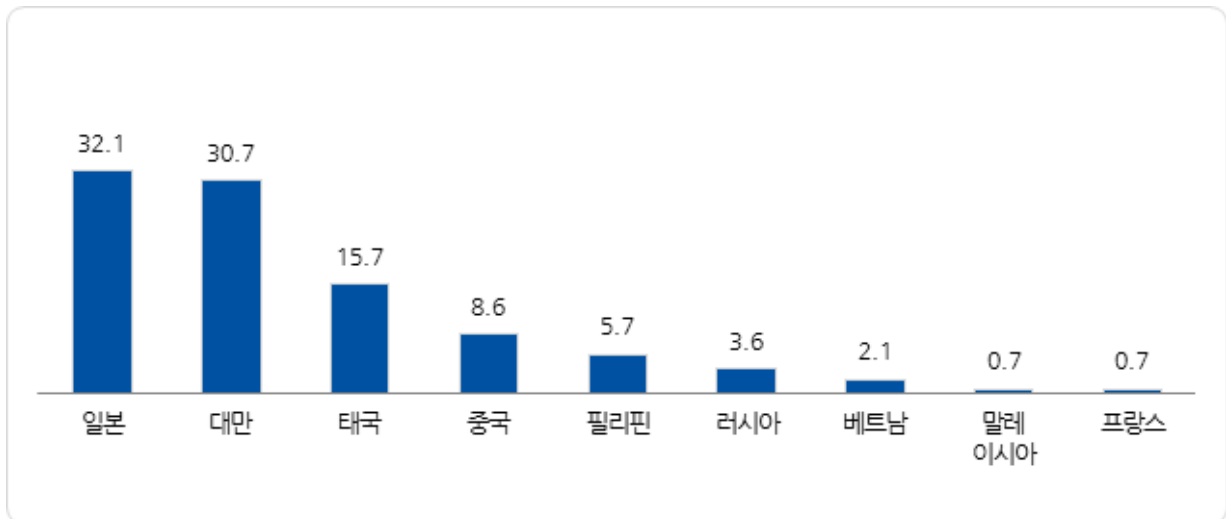
Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=(), 단위 : 점

구분		지하철		시내버스		일반철도		렌터카		항공기	
		사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도
전체		(11)	81.8	(24)	79.2	(1)	75.0	(2)	75.0	(2)	50.0
차수별	1차	(8)	78.1	(6)	66.7	(1)	75.0	(0)	-	(1)	25.0
	2차	(2)	100.0	(6)	95.8	(0)	-	(0)	-	(0)	-
	3차	(1)	75.0	(7)	82.1	(0)	-	(2)	75.0	(1)	75.0
	4차	(0)	-	(5)	70.0	(0)	-	(0)	-	(0)	-
성별	남성	(7)	71.4	(15)	80.0	(1)	75.0	(2)	75.0	(2)	50.0
	여성	(4)	100.0	(9)	77.8	(0)	-	(0)	-	(0)	-
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-
	20대	(7)	75.0	(6)	70.8	(0)	-	(0)	-	(0)	-
	30대	(2)	100.0	(10)	72.5	(0)	-	(0)	-	(0)	-
	40대	(1)	100.0	(5)	90.0	(0)	-	(2)	75.0	(0)	-
	50대	(0)	-	(1)	100.0	(1)	75.0	(0)	-	(1)	25.0
	60대 이상	(1)	75.0	(2)	100.0	(0)	-	(0)	-	(1)	75.0
여행 형태별	개별 여행	(11)	81.8	(24)	79.2	(1)	75.0	(2)	75.0	(2)	50.0
	패키지 여행	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-
여행 목적별	개인 여가	(11)	81.8	(23)	78.3	(0)	-	(2)	75.0	(1)	75.0
	사업/업무/교육	(0)	-	(1)	100.0	(1)	75.0	(0)	-	(1)	25.0
	기타	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-
여행 동반인별	혼자 여행	(7)	75.0	(16)	75.0	(1)	75.0	(0)	-	(2)	50.0
	동반 여행	(4)	93.8	(8)	87.5	(0)	-	(2)	75.0	(0)	-
이용 항공사별	FSC	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-
	LCC	(11)	81.8	(21)	77.4	(1)	75.0	(2)	75.0	(1)	25.0
	외항사	(0)	-	(3)	91.7	(0)	-	(0)	-	(1)	75.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(1)	100.0	(2)	50.0	(1)	75.0	(0)	-	(0)	-
	외국 국적&외국 거주	(10)	80.0	(22)	81.8	(0)	-	(2)	75.0	(2)	50.0
국적별	한국	(1)	100.0	(2)	50.0	(1)	75.0	(0)	-	(0)	-
	중국	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-
	일본	(6)	70.8	(9)	69.4	(0)	-	(2)	75.0	(1)	25.0
	미주	(1)	100.0	(2)	100.0	(0)	-	(0)	-	(1)	75.0
	기타 아시아	(3)	91.7	(8)	87.5	(0)	-	(0)	-	(0)	-
	유럽	(0)	-	(3)	91.7	(0)	-	(0)	-	(0)	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-

마. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 해외 거주 무안공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘일본’(32.1%), ‘대만’(30.7%), ‘태국’(15.7%) 순
- － 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어있음



<그림 2-342> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자, n=140, 단위 : %

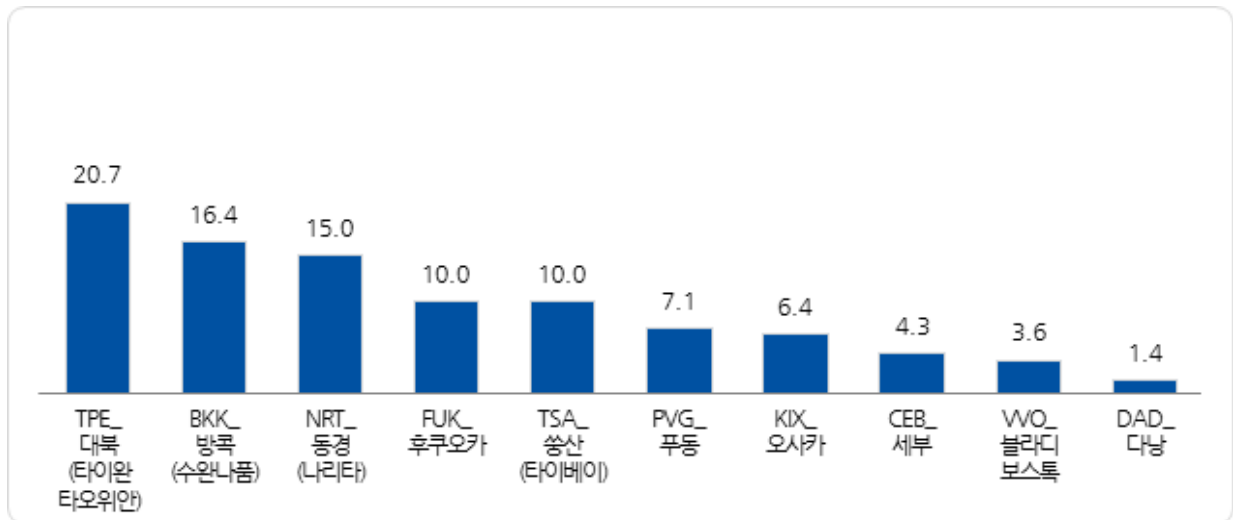
<표 2-504> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자, n=140, 단위 : %

구분		사례수	일본	대만	태국	중국	필리핀	러시아	베트남	말레이시아	프랑스
전체		(140)	32.1	30.7	15.7	8.6	5.7	3.6	2.1	0.7	0.7
차수별	1차	(30)	33.3	53.3	10.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	2차	(29)	27.6	34.5	10.3	10.3	0.0	17.2	0.0	0.0	0.0
	3차	(47)	48.9	21.3	6.4	6.4	12.8	0.0	2.1	0.0	2.1
	4차	(34)	11.8	20.6	38.2	14.7	5.9	0.0	5.9	2.9	0.0
성별	남성	(82)	32.9	28.0	11.0	13.4	6.1	6.1	1.2	0.0	1.2
	여성	(58)	31.0	34.5	22.4	1.7	5.2	0.0	3.4	1.7	0.0
연령별	15세-20세 미만	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(36)	33.3	22.2	11.1	11.1	13.9	2.8	2.8	2.8	0.0
	30대	(52)	30.8	26.9	23.1	7.7	1.9	5.8	3.8	0.0	0.0
	40대	(26)	34.6	30.8	19.2	3.8	3.8	3.8	0.0	0.0	3.8
	50대	(16)	37.5	50.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(8)	12.5	50.0	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(121)	36.4	21.5	17.4	9.9	6.6	4.1	2.5	0.8	0.8
	패키지 여행	(19)	5.3	89.5	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(115)	31.3	29.6	15.7	8.7	7.0	3.5	2.6	0.9	0.9
	사업/업무/교육	(23)	34.8	34.8	17.4	8.7	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(73)	43.8	12.3	13.7	9.6	8.2	6.8	2.7	1.4	1.4
	동반 여행	(67)	19.4	50.7	17.9	7.5	3.0	0.0	1.5	0.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(2)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(126)	35.7	34.1	17.5	0.8	4.8	4.0	2.4	0.8	0.0
	외항사	(12)	0.0	0.0	0.0	75.0	16.7	0.0	0.0	0.0	8.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(9)	77.8	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(131)	29.0	32.1	16.0	9.2	6.1	3.8	2.3	0.8	0.8
국적별	한국	(9)	77.8	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(13)	0.0	15.4	0.0	84.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(41)	87.8	2.4	0.0	0.0	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(67)	0.0	56.7	31.3	0.0	4.5	1.5	4.5	1.5	0.0
	유럽	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	14.3	57.1	0.0	0.0	14.3
	대양주/아프리카/기타	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항으로는 ‘TPE_대북(타이완타오위안)’(20.7%), ‘BKK_방콕(수완나품)’(16.4%), ‘NRT_동경(나리타)’(15.0%), ‘FUK_후쿠오카’(10.0%) 등 순
- － 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어있음



<그림 2-343> 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자, n=140, 단위 : %

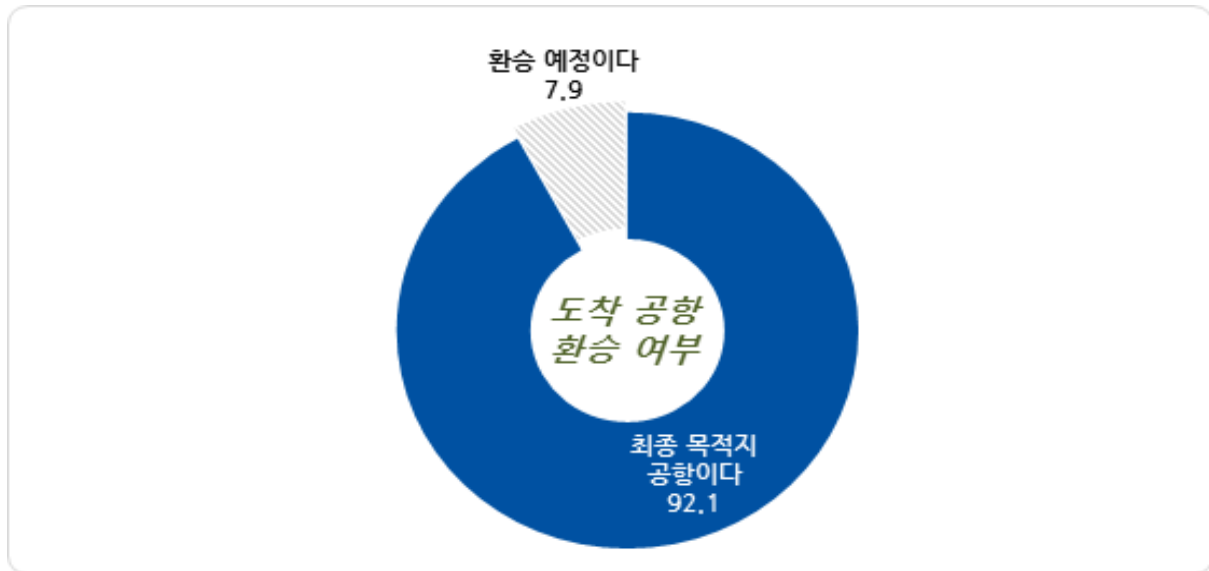
Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자, n=140, 단위 : %

[illegible]

바. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 출발 후 도착 공항에서 환승하는 경우는 7.9%이며, 직항은 92.1%임



<그림 2-344> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자, n=140, 단위 : %

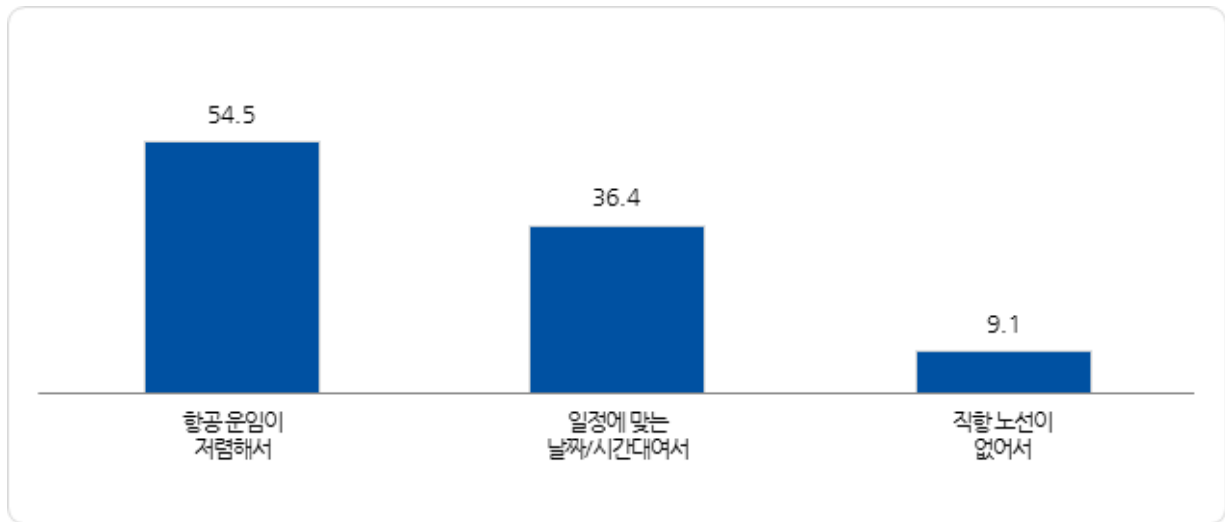
<표 2-506> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자, n=140, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(140)	92.1	7.9
차수별	1차	(30)	100.0	0.0
	2차	(29)	93.1	6.9
	3차	(47)	93.6	6.4
	4차	(34)	82.4	17.6
성별	남성	(82)	92.7	7.3
	여성	(58)	91.4	8.6
연령별	15세-20세 미만	(2)	100.0	0.0
	20대	(36)	94.4	5.6
	30대	(52)	88.5	11.5
	40대	(26)	100.0	0.0
	50대	(16)	87.5	12.5
	60대 이상	(8)	87.5	12.5
여행 형태별	개별 여행	(121)	93.4	6.6
	패키지 여행	(19)	84.2	15.8
여행 목적별	개인 여가	(115)	92.2	7.8
	사업/업무/교육	(23)	91.3	8.7
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(73)	94.5	5.5
	동반 여행	(67)	89.6	10.4
이용 항공사별	FSC	(2)	100.0	0.0
	LCC	(126)	92.9	7.1
	외항사	(12)	83.3	16.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(9)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(131)	91.6	8.4
국적별	한국	(9)	100.0	0.0
	중국	(13)	84.6	15.4
	일본	(41)	97.6	2.4
	미주	(2)	100.0	0.0
	기타 아시아	(67)	88.1	11.9
	유럽	(7)	100.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(1)	100.0	0.0

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 도착 공항에서 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 ‘항공 운임이 저렴해서’(54.5%), ‘일정에 맞는 날짜/시간대여서’(36.4%), ‘직항 노선이 없어서’(9.1%) 순



<그림 2-345> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_무안공항

Base : 해외 거주 무안공항 이용객 중 환승 예정자, n=11, 단위 : %

<표 2-507> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_무안공항

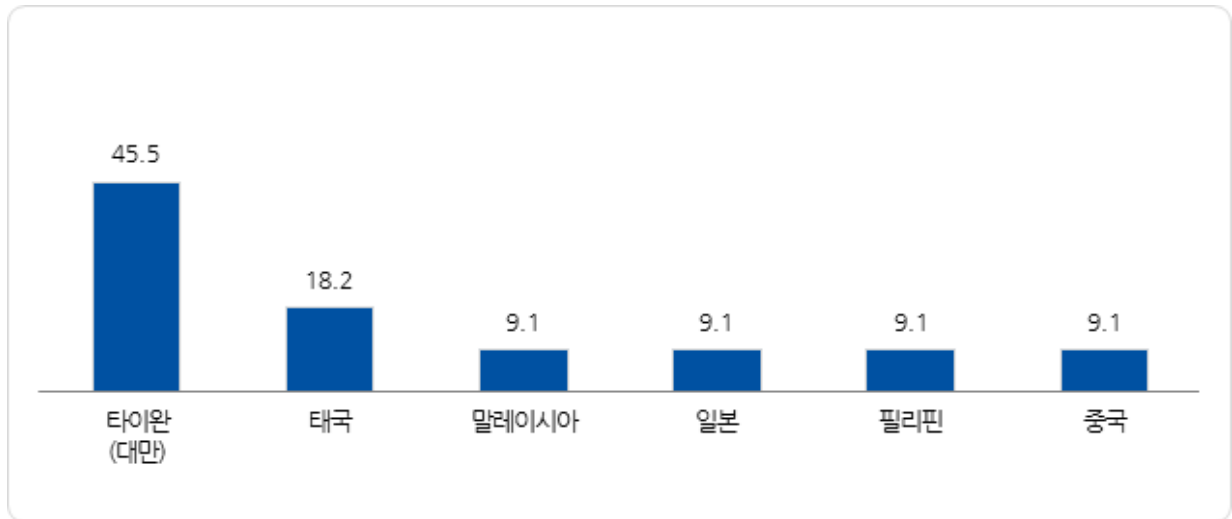
Base : 해외 거주 무안공항 이용객 중 환승 예정자, n=11, 단위 : %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	일정에 맞는 날짜/시간대여서	직항 노선이 없어서
전체		(11)	54.5	36.4	9.1
차수별	1차	(0)	-	-	-
	2차	(2)	100.0	0.0	0.0
	3차	(3)	33.3	33.3	33.3
	4차	(6)	50.0	50.0	0.0
성별	남성	(6)	33.3	50.0	16.7
	여성	(5)	80.0	20.0	0.0
연령별	15세~20세 미만	(0)	-	-	-
	20대	(2)	100.0	0.0	0.0
	30대	(6)	50.0	50.0	0.0
	40대	(0)	-	-	-
	50대	(2)	50.0	0.0	50.0
	60대 이상	(1)	0.0	100.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(8)	62.5	25.0	12.5
	패키지 여행	(3)	33.3	66.7	0.0
여행 목적별	개인 여가	(9)	55.6	33.3	11.1
	사업/업무/교육	(2)	50.0	50.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(4)	75.0	25.0	0.0
	동반 여행	(7)	42.9	42.9	14.3
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-
	LCC	(9)	66.7	33.3	0.0
	외항사	(2)	0.0	50.0	50.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(11)	54.5	36.4	9.1
국적별	한국	(0)	-	-	-
	중국	(2)	50.0	0.0	50.0
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0
	미주	(0)	-	-	-
	기타 아시아	(8)	50.0	50.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-

3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

① 도착 공항 출발 후 환승 국가

- 출발 후 환승 예정 국가는 ‘타이완(대만)’(45.5%), ‘태국’(18.2%), ‘말레이시아’(9.1%) 등 순



<그림 2-346> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_무안공항

Base : 해외 거주 무안공항 이용객 중 환승 예정자, n=11, 단위 : %

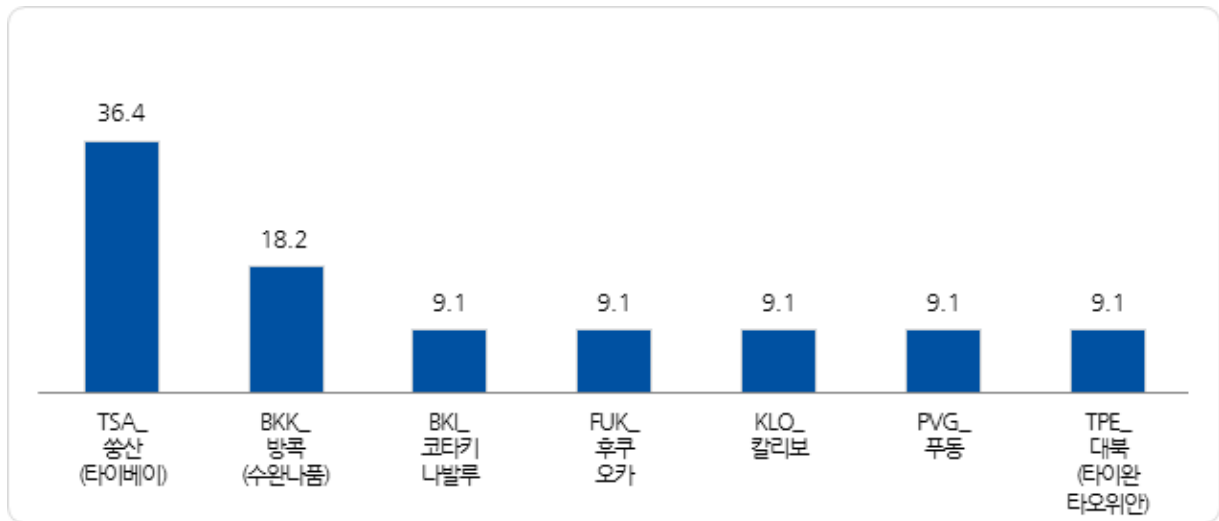
<표 2-508> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_무안공항

Base : 해외 거주 무안공항 이용객 중 환승 예정자, n=11, 단위 : %

구분		사례수	타이완 (대만)	태국	말레이시아	일본	필리핀	중국
전체		(11)	45.5	18.2	9.1	9.1	9.1	9.1
차수별	1차	(0)	-	-	-	-	-	-
	2차	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	3차	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3
	4차	(6)	50.0	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(6)	33.3	16.7	0.0	16.7	16.7	16.7
	여성	(5)	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-	-	-
	20대	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	30대	(6)	50.0	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0
	40대	(0)	-	-	-	-	-	-
	50대	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	60대 이상	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(8)	25.0	25.0	12.5	12.5	12.5	12.5
	패키지 여행	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(9)	55.6	11.1	11.1	0.0	11.1	11.1
	사업/업무/교육	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(4)	25.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0
	동반 여행	(7)	57.1	28.6	0.0	0.0	0.0	14.3
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-	-	-
	LCC	(9)	55.6	22.2	11.1	11.1	0.0	0.0
	외항사	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(11)	45.5	18.2	9.1	9.1	9.1	9.1
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-	-
	중국	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(0)	-	-	-	-	-	-
	기타 아시아	(8)	50.0	25.0	12.5	0.0	12.5	0.0
	유럽	(0)	-	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-

② 도착 공항 출발 후 환승 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 예정 공항은 ‘TSA_쑹산(타이베이)’이 36.4%로 가장 많으며, ‘BKK_방콕(수완나품)’(18.2%) 등 순



<그림 2-347> 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_무안공항

Base : 해외 거주 무안공항 이용객 중 환승 예정자, n=11, 단위 : %

<표 2-509> 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_무안공항

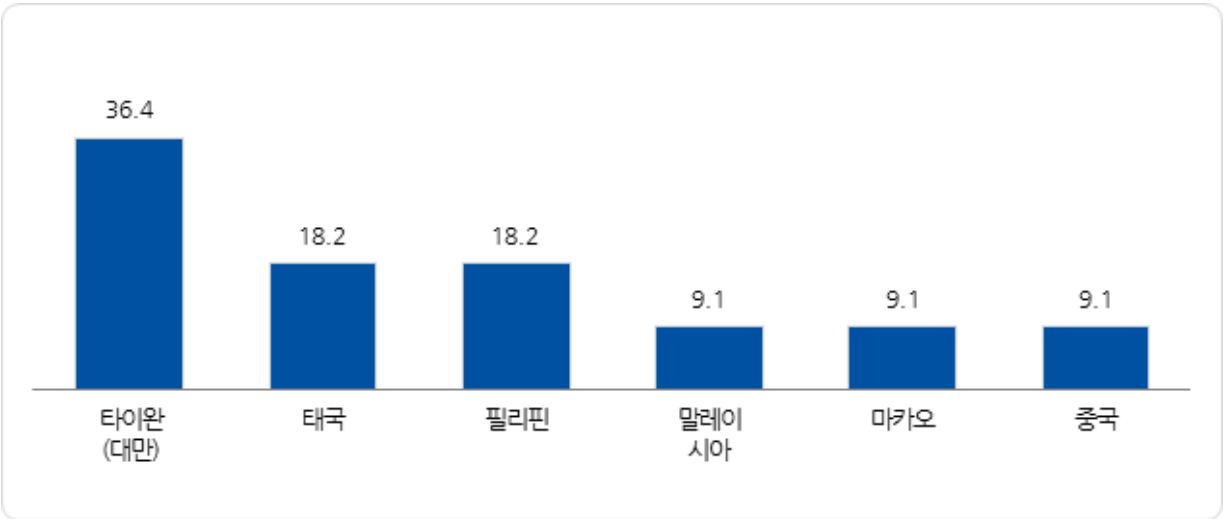
Base : 해외 거주 무안공항 이용객 중 환승 예정자, n=11, 단위 : %

구분		사례수	TSA_ 쑹산 (타이베이)	BKK_ 방콕 (수완나품)	BKI_ 코타키 나발루	FUK_ 후쿠오카	KLO_ 칼리보	PVG_ 푸둥	TPE_ 대북 (타이완 타오위안)
전체		(11)	36.4	18.2	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1
차수별	1차	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	2차	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0
	3차	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0
	4차	(6)	50.0	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(6)	16.7	16.7	0.0	16.7	16.7	16.7	16.7
	여성	(5)	60.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	20대	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(6)	33.3	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7
	40대	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	50대	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	60대 이상	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(8)	12.5	25.0	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5
	패키지 여행	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(9)	44.4	11.1	11.1	0.0	11.1	11.1	11.1
	사업/업무/교육	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(4)	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0
	동반 여행	(7)	57.1	28.6	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	LCC	(9)	44.4	22.2	11.1	11.1	0.0	0.0	11.1
	외항사	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(11)	36.4	18.2	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	중국	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	기타 아시아	(8)	50.0	25.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-

4) 환승 후 도착 국가 및 공항

① 환승 후 도착 국가

○ 환승 후 도착 국가는 ‘타이완(대만)’(36.4%), ‘태국’(18.2%), ‘필리핀’(18.2%) 등 순



<그림 2-348> 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_무안공항

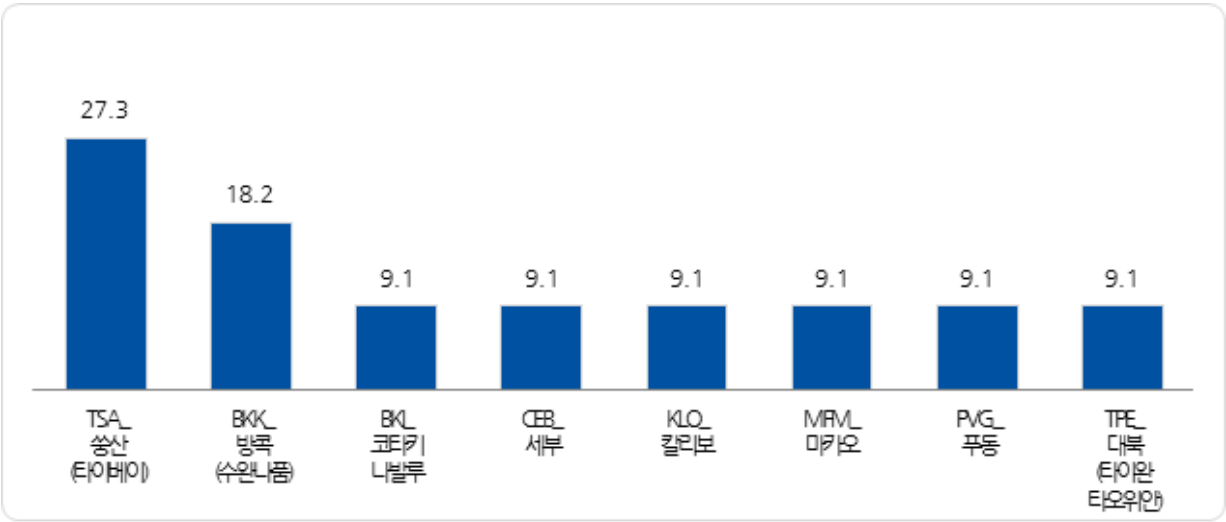
Base : 해외 거주 무안공항 이용객 중 환승 예정자, n=11, 단위 : %

<표 2-510> 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_무안공항

Base : 해외 거주 무안공항 이용객 중 환승 예정자, n=11, 단위 : %

구분		사례수	타이완 (대만)	태국	필리핀	말레이 시아	마카오	중국
전체		(11)	36.4	18.2	18.2	9.1	9.1	9.1
차수별	1차	(0)	-	-	-	-	-	-
	2차	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	3차	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3
	4차	(6)	50.0	33.3	0.0	16.7	0.0	0.0
성별	남성	(6)	16.7	16.7	33.4	0.0	16.7	16.7
	여성	(5)	60.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-	-	-
	20대	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	30대	(6)	33.4	33.3	16.7	0.0	16.7	0.0
	40대	(0)	-	-	-	-	-	-
	50대	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	60대 이상	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(8)	12.5	25.0	25.0	12.5	12.5	12.5
	패키지 여행	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(9)	44.4	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1
	사업/업무/교육	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(4)	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0
	동반 여행	(7)	57.2	28.6	0.0	0.0	0.0	14.3
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-	-	-
	LCC	(9)	44.4	22.2	11.1	11.1	11.1	0.0
	외항사	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(11)	36.4	18.2	18.2	9.1	9.1	9.1
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-	-
	중국	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0
	일본	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(0)	-	-	-	-	-	-
	기타 아시아	(8)	50.0	25.0	12.5	12.5	0.0	0.0
	유럽	(0)	-	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-

○ 환승 후 도착 공항은 ‘TSA_쑹산(타이베이)’(27.3%), ‘BKK_방콕(수완나품)’(18.2%) 등 순



<그림 2-349> 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_무안공항

Base : 해외 거주 무안공항 이용객 중 환승 예정자, n=11, 단위 : %

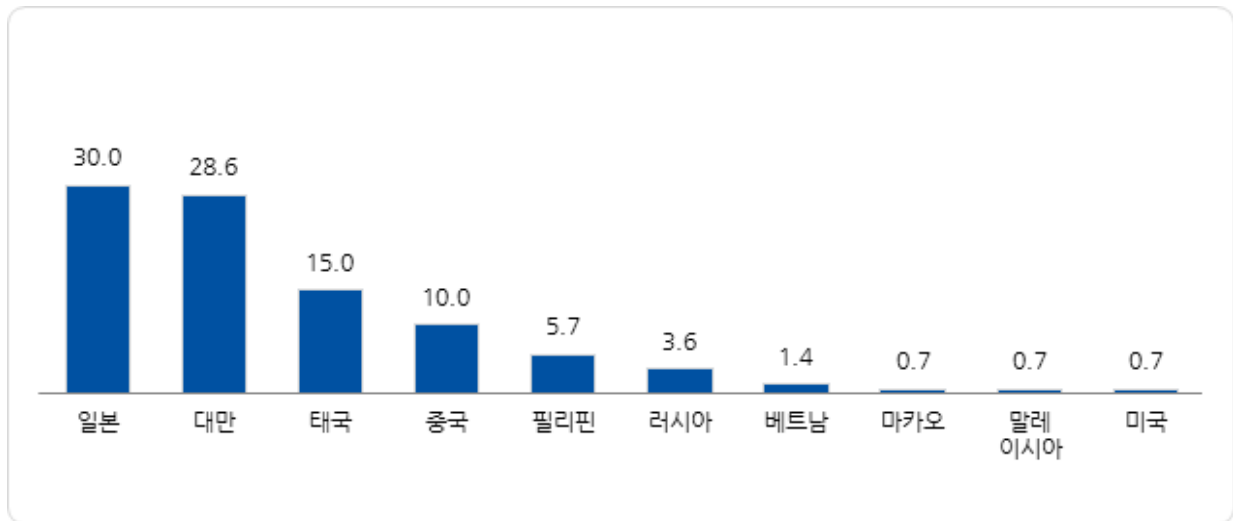
<표 2-511> 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_무안공항

Base : 해외 거주 무안공항 이용객 중 환승 예정자, n=11, 단위 : %

구분		사례수	TSA_ 쑹산 (타이베이)	BKK_ 방콕 (수완나품)	BKL_ 코타키 나발루	CEB_ 세부	KLO_ 칼리보	MFN_ 마카오	PVG_ 푸둥	TPE_ 대북 (타이완 타오위안)
전체		(11)	27.3	18.2	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1
차수별	1차	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	2차	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	3차	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0
	4차	(6)	33.3	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
성별	남성	(6)	16.7	16.7	0.0	16.7	16.7	16.7	16.7	0.0
	여성	(5)	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	20대	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(6)	16.7	33.3	0.0	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7
	40대	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	50대	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	60대 이상	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(8)	12.5	25.0	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	0.0
	패키지 여행	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
여행 목적별	개인 여가	(9)	33.3	11.1	11.1	0.0	11.1	11.1	11.1	11.1
	사업/업무/교육	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(4)	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	동반 여행	(7)	42.9	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	LCC	(9)	33.3	22.2	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0	11.1
	외항사	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(11)	27.3	18.2	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	중국	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타 아시아	(8)	37.5	25.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5
	유럽	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-

사. 최종 목적지 국가 및 도시

- 무안공항 해외 거주 이용객의 최종 목적지 국가는 ‘일본’(30.0%), ‘대만’(28.6%), ‘태국’(15.0%) 등 순



<그림 2-350> 최종 목적지 국가(해외 거주자)_주요 10개국_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자, n=140, 단위 : %

〈표 2-513〉 최종 목적지 도시(해외 거주자)_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 해외 거주자, n=140, 단위 : %

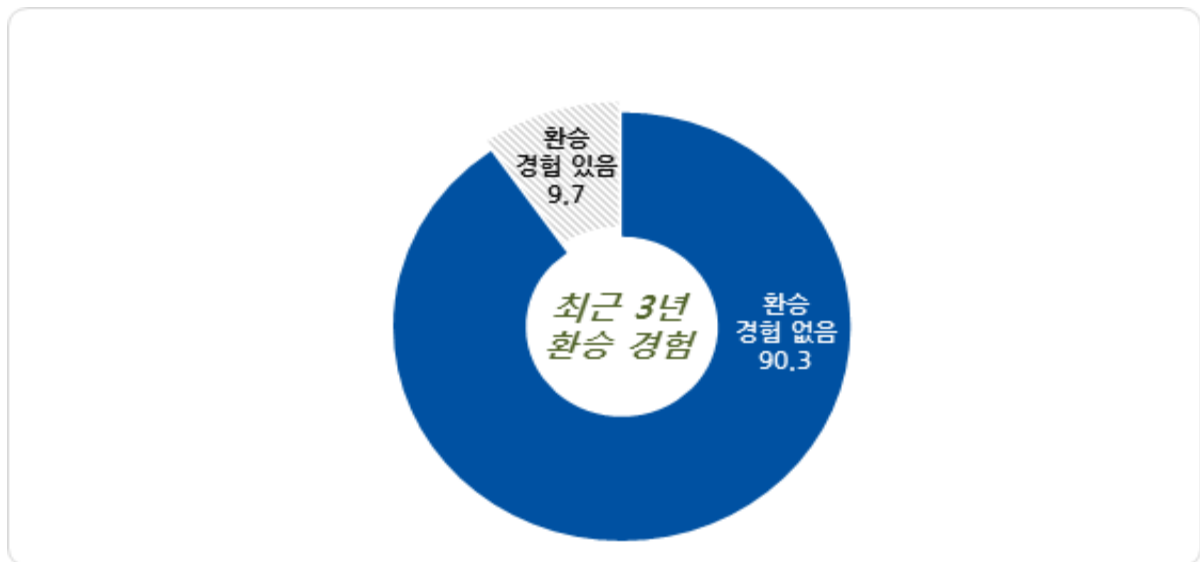
국가	도시	사례수	비율
전체		(140)	100.0
대만	타이베이	(38)	27.1
	신주	(1)	0.7
	타이중	(1)	0.7
러시아	블라디보스토크	(5)	3.6
마카오	마카오	(1)	0.7
말레이시아	코타키나발루	(1)	0.7
미국	뉴욕	(1)	0.7
베트남	다낭	(1)	0.7
	꽁트리	(1)	0.7
싱가포르	싱가포르	(1)	0.7
일본	가고시마	(2)	1.4
	가나자와	(1)	0.7
	간사이	(1)	0.7
	나리타	(6)	4.3
	도쿄	(9)	6.4
	도쿠시마	(1)	0.7
	오사카	(8)	5.7
	지바	(1)	0.7
	후쿠오카	(12)	8.6
	나라시노시	(1)	0.7
	다렌 (대련)	(1)	0.7
중국	상하이	(9)	6.4
	우시	(1)	0.7
	중산	(1)	0.7
	푸둥	(2)	1.4
	방콕	(21)	15.0
태국	방콕	(21)	15.0
프랑스	툴루즈	(1)	0.7
필리핀	보라카이	(1)	0.7
	세부	(7)	5.0

5. 환승서비스 이용행태 및 현황

가. 환승 경험객 환승 행태 및 중요도

1) 최근 3년 이내 환승 경험 유무

- 최근 3년 이내에 다른 공항에서의 환승 경험이 있는 경우가 9.7%



<그림 2-351> 최근 3년 이내 환승 경험 유무_무안공항

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 단위 : %

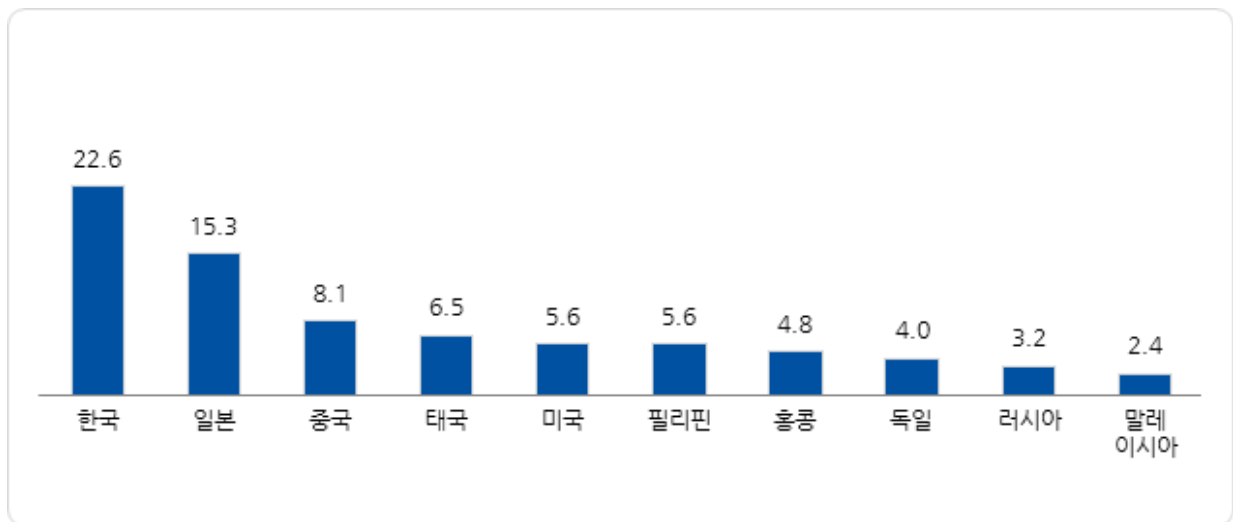
<표 2-514> 최근 3년 이내 환승 경험 유무_무안공항

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 단위 : %

구분		사례수	환승 경험 있음	환승 경험 없음
전체		(1274)	9.7	90.3
차수별	1차	(278)	17.3	82.7
	2차	(306)	11.4	88.6
	3차	(293)	7.8	92.2
	4차	(397)	4.5	95.5
성별	남성	(631)	11.7	88.3
	여성	(643)	7.8	92.2
연령별	15세-20세 미만	(71)	5.6	94.4
	20대	(178)	16.9	83.1
	30대	(242)	14.0	86.0
	40대	(289)	7.6	92.4
	50대	(321)	7.8	92.2
	60대 이상	(173)	5.2	94.8
여행 형태별	개별 여행	(603)	13.6	86.4
	패키지 여행	(671)	6.3	93.7
여행 목적별	개인 여가	(1192)	9.1	90.9
	사업/업무/교육	(77)	19.5	80.5
	기타	(5)	0.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(194)	19.6	80.4
	동반 여행	(1080)	8.0	92.0
이용 항공사별	FSC	(2)	0.0	100.0
	LCC	(1087)	10.3	89.7
	외항사	(185)	6.5	93.5
국적 구분별	한국 국적	(1048)	7.6	92.4
	외국 국적	(226)	19.5	80.5
거주지 구분별	한국 거주	(1134)	8.0	92.0
	외국 거주	(140)	23.6	76.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	7.6	92.4
	외국 국적&한국 거주	(95)	12.6	87.4
	한국 국적&외국 거주	(9)	11.1	88.9
	외국 국적&외국 거주	(131)	24.4	75.6
국적별	한국	(1048)	7.6	92.4
	중국	(20)	20.0	80.0
	일본	(49)	30.6	69.4
	미주	(6)	50.0	50.0
	기타 아시아	(134)	11.9	88.1
	유럽	(12)	25.0	75.0
	대양주/아프리카/기타	(5)	60.0	40.0

2) 가장 최근 이용한 환승 국가 및 공항

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 가장 최근에 이용한 환승 국가는 ‘한국(22.6%)’, ‘일본’(15.3%), ‘중국’(8.1%), ‘태국’(6.5%) 등 순



<그림 2-352> 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_무안공항

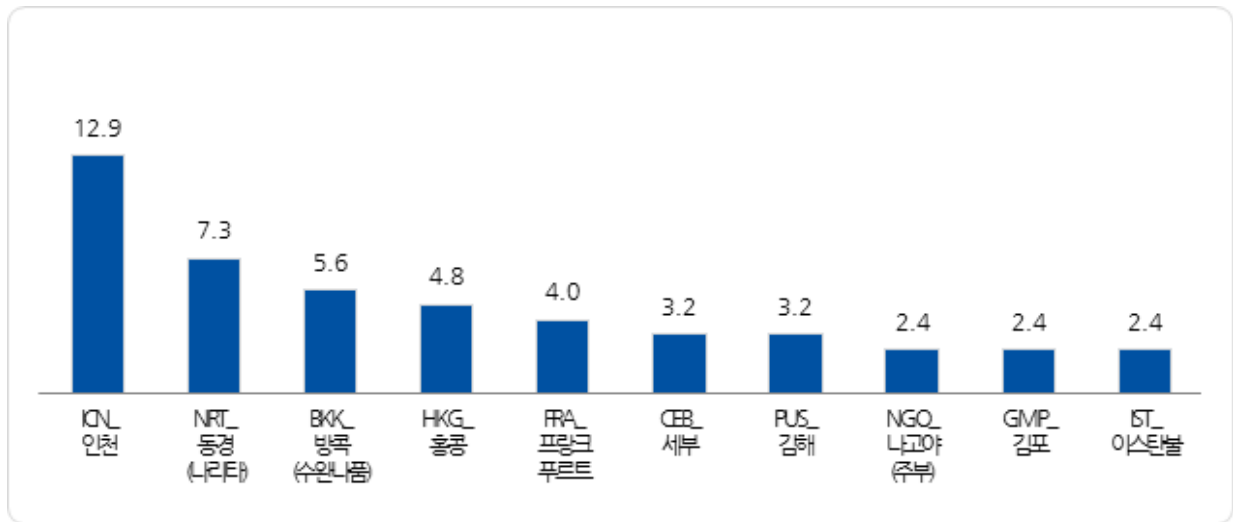
Base : 무안공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=124, 단위 : %

<표 2-515> 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=124, 단위 : %

구분		사례수	한국	일본	중국	태국	미국	필리핀	홍콩	독일	러시아	말레이시아
전체		(124)	22.6	15.3	8.1	6.5	5.6	5.6	4.8	4.0	3.2	2.4
차수별	1차	(48)	27.1	16.7	4.2	2.1	8.3	0.0	8.3	4.2	4.2	0.0
	2차	(35)	20.0	17.1	8.6	17.1	5.7	5.7	2.9	2.9	0.0	2.9
	3차	(23)	17.4	13.0	17.4	0.0	4.3	13.0	4.3	4.3	8.7	8.7
	4차	(18)	22.2	11.1	5.6	5.6	0.0	11.1	0.0	5.6	0.0	0.0
성별	남성	(74)	20.3	16.2	6.8	8.1	6.8	8.1	2.7	6.8	4.1	4.1
	여성	(50)	26.0	14.0	10.0	4.0	4.0	2.0	8.0	0.0	2.0	0.0
연령별	15세~20세 미만	(4)	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(30)	20.0	20.0	3.3	6.7	3.3	3.3	3.3	0.0	3.3	6.7
	30대	(34)	8.8	17.6	8.8	5.9	8.8	8.8	5.9	5.9	5.9	2.9
	40대	(22)	27.3	4.5	9.1	13.6	9.1	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0
	50대	(25)	36.0	12.0	8.0	4.0	0.0	8.0	8.0	4.0	4.0	0.0
	60대 이상	(9)	33.3	22.2	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(82)	15.9	18.3	7.3	4.9	7.3	6.1	7.3	2.4	3.7	3.7
	패키지 여행	(42)	35.7	9.5	9.5	9.5	2.4	4.8	0.0	7.1	2.4	0.0
여행 목적별	개인 여가	(109)	22.0	15.6	8.3	7.3	5.5	5.5	5.5	3.7	2.8	2.8
	사업/업무/교육	(15)	26.7	13.3	6.7	0.0	6.7	6.7	0.0	6.7	6.7	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(38)	15.8	21.1	10.5	2.6	7.9	7.9	2.6	2.6	7.9	2.6
	동반 여행	(86)	25.6	12.8	7.0	8.1	4.7	4.7	5.8	4.7	1.2	2.3
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LCC	(112)	22.3	15.2	8.0	6.3	6.3	5.4	5.4	2.7	3.6	2.7
	외항사	(12)	25.0	16.7	8.3	8.3	0.0	8.3	0.0	16.7	0.0	0.0
국적 구분별	한국 국적	(80)	27.5	12.5	8.8	5.0	3.8	3.8	5.0	6.3	2.5	0.0
	외국 국적	(44)	13.6	20.5	6.8	9.1	9.1	9.1	4.5	0.0	4.5	6.8
거주지 구분별	한국 거주	(91)	26.4	14.3	8.8	6.6	3.3	3.3	4.4	5.5	2.2	0.0
	외국 거주	(33)	12.1	18.2	6.1	6.1	12.1	12.1	6.1	0.0	6.1	9.1
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(79)	27.8	12.7	8.9	5.1	3.8	3.8	5.1	6.3	2.5	0.0
	외국 국적&한국 거주	(12)	16.7	25.0	8.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(32)	12.5	18.8	6.3	6.3	12.5	12.5	6.3	0.0	6.3	9.4
국적별	한국	(80)	27.5	12.5	8.8	5.0	3.8	3.8	5.0	6.3	2.5	0.0
	중국	(4)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(15)	6.7	13.3	6.7	0.0	6.7	26.7	6.7	0.0	13.3	13.3
	미주	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(16)	18.8	31.3	0.0	25.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	대양주/아프리카/기타	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 가장 최근에 이용한 환승 공항은 'ICN_인천'(12.9%), 'NRT_동경(나리타)'(7.3%), 'BKK_방콕(수완나품)'(5.6%), 'HKG_홍콩'(4.8%) 등 순

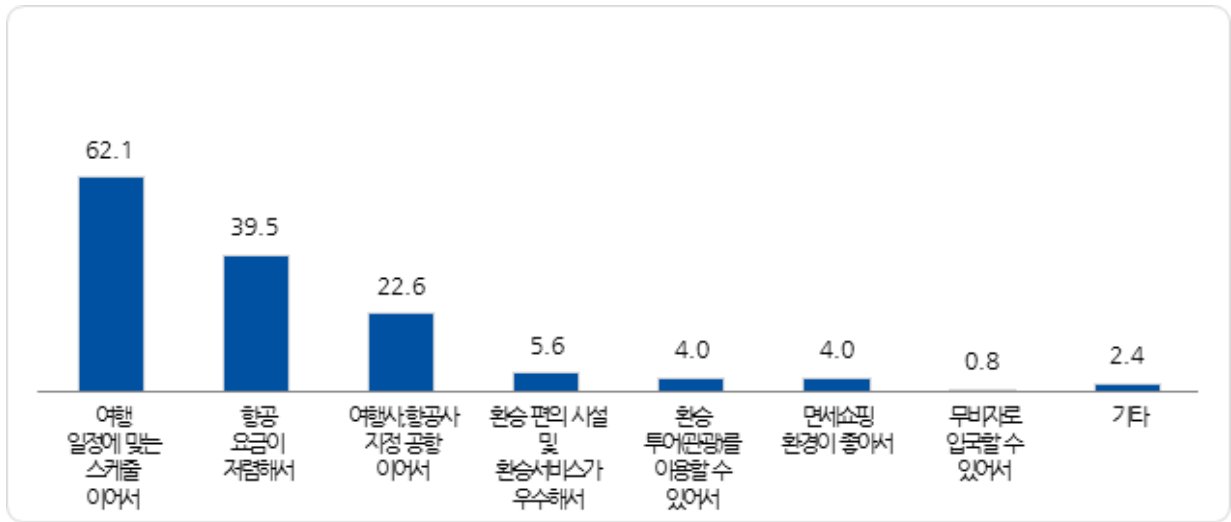


<그림 2-353> 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=124, 단위 : %

3) 과거 환승시 무안공항 이외 공항을 이용한 이유

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 환승시 무안공항이 아닌 다른 공항을 이용했던 이유는 ‘여행 일정에 맞는 스케줄 이어서’(62.1%), ‘항공 요금이 저렴해서’(39.5%), ‘여행사, 항공사 지정 공항이어서’(22.6%) 등 순임



<그림 2-354> 과거 환승시 무안공항 이외 공항을 이용한 이유_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=124, 복수응답, 단위 : %

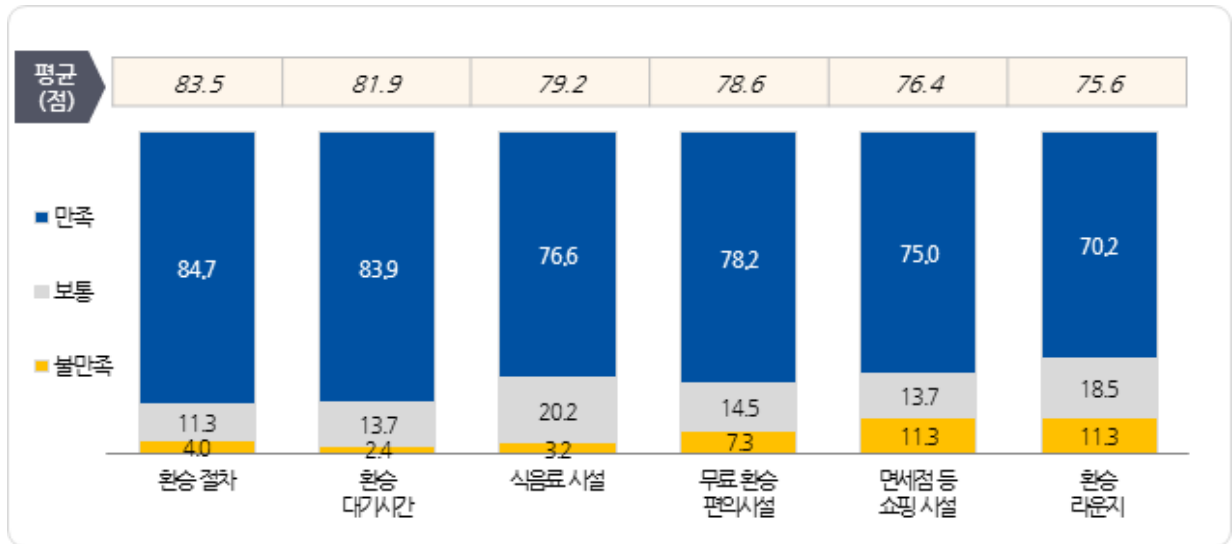
<표 2-517> 과거 환승시 무안공항 이외 공항을 이용한 이유_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=124, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	여행 일정에 맞는 스케줄 이어서	항공 요금 이 저렴해서	여행사, 항공사 지정 공항 이어서	환승 편의 시설 및 환승 서비스가 우수해서	환승투어 (관광)를 이용할 수 있어서	면세소 편의 환경이 좋아서	무비자로 입국할 수 있어서	기타
전체		(124)	62.1	39.5	22.6	5.6	4.0	4.0	0.8	2.4
차수별	1차	(48)	72.9	29.2	18.8	2.1	2.1	2.1	0.0	2.1
	2차	(35)	68.6	42.9	22.9	2.9	2.9	2.9	0.0	0.0
	3차	(23)	30.4	56.5	39.1	13.0	4.3	13.0	0.0	0.0
	4차	(18)	61.1	38.9	11.1	11.1	11.1	0.0	5.6	11.1
성별	남성	(74)	59.5	40.5	25.7	9.5	2.7	4.1	1.4	1.4
	여성	(50)	66.0	38.0	18.0	0.0	6.0	4.0	0.0	4.0
연령별	15세-20세 미만	(4)	75.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(30)	50.0	40.0	16.7	10.0	10.0	6.7	3.3	3.3
	30대	(34)	52.9	44.1	20.6	5.9	2.9	2.9	0.0	0.0
	40대	(22)	68.2	27.3	22.7	4.5	4.5	4.5	0.0	4.5
	50대	(25)	76.0	40.0	32.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0
	60대 이상	(9)	77.8	22.2	33.3	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(82)	56.1	50.0	23.2	6.1	4.9	2.4	1.2	3.7
	패키지 여행	(42)	73.8	19.0	21.4	4.8	2.4	7.1	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(109)	61.5	40.4	22.9	4.6	3.7	4.6	0.0	2.8
	사업/업무/교육	(15)	66.7	33.3	20.0	13.3	6.7	0.0	6.7	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(38)	55.3	63.2	18.4	7.9	5.3	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(86)	65.1	29.1	24.4	4.7	3.5	5.8	1.2	3.5
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	LCC	(112)	61.6	40.2	20.5	6.3	4.5	3.6	0.9	2.7
	외항사	(12)	66.7	33.3	41.7	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0
국적 구분별	한국 국적	(80)	70.0	30.0	18.8	3.8	1.3	5.0	0.0	3.8
	외국 국적	(44)	47.7	56.8	29.5	9.1	9.1	2.3	2.3	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(91)	70.3	33.0	18.7	3.3	3.3	4.4	1.1	3.3
	외국 거주	(33)	39.4	57.6	33.3	12.1	6.1	3.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(79)	69.6	29.1	19.0	3.8	1.3	5.1	0.0	3.8
	외국 국적&한국 거주	(12)	75.0	58.3	16.7	0.0	16.7	0.0	8.3	0.0
	한국 국적&외국 거주	(1)	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(32)	37.5	56.3	34.4	12.5	6.3	3.1	0.0	0.0
국적별	한국	(80)	70.0	30.0	18.8	3.8	1.3	5.0	0.0	3.8
	중국	(4)	25.0	75.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(15)	26.7	66.7	40.0	20.0	6.7	6.7	0.0	0.0
	미주	(3)	66.7	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(16)	62.5	56.3	18.8	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0
	유럽	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	100.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

4) 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 공항 환승서비스 이용 시 가장 중요하게 생각하는 항목은 ‘환승 절차’(83.5점)이며, ‘환승 대기시간’(81.9점), ‘식음료 시설’(79.2점), ‘무료 환승 편의시설’(78.6점) 등 순



<그림 2-355> 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=124, 단위 : 점

<표 2-518> 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_무안공항

Base : 무안공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=124, 단위 : 점

구분	사례수	환승 절차	환승 대기시간	식음료 시설 (식당, 카페 등)	무료 환승 편의시설 (SLEEPING CHAIR, 키즈존 등)	면세점 등 쇼핑 시설	환승 라운지 (스카이 허브 라운지)
전체	(124)	83.5	81.9	79.2	78.6	76.4	75.6
차수별	1차	(48)	82.8	85.4	78.1	83.3	79.2
	2차	(35)	82.1	82.1	81.4	78.6	72.9
	3차	(23)	88.0	81.5	78.3	80.4	76.1
	4차	(18)	81.9	72.2	79.2	63.9	70.8
성별	남성	(74)	84.1	82.4	79.1	79.4	73.3
	여성	(50)	82.5	81.0	79.5	77.5	81.0
연령별	15세-20세 미만	(4)	81.3	81.3	87.5	68.8	81.3
	20대	(30)	85.8	81.7	82.5	81.7	77.5
	30대	(34)	83.1	82.4	77.2	77.2	77.2
	40대	(22)	81.8	80.7	83.0	80.7	76.1
	50대	(25)	80.0	84.0	75.0	77.0	75.0
	60대 이상	(9)	91.7	77.8	75.0	77.8	72.2
여행 형태별	개별 여행	(82)	82.9	82.3	79.3	78.0	74.1
	패키지 여행	(42)	84.5	81.0	79.2	79.8	81.0
여행 목적별	개인 여가	(109)	84.4	82.3	80.0	79.8	78.7
	사업/업무/교육	(15)	76.7	78.3	73.3	70.0	60.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(38)	86.2	84.9	79.6	81.6	70.4
	동반 여행	(86)	82.3	80.5	79.1	77.3	79.1
이용 항공사별	FSC	(0)	-	-	-	-	-
	LCC	(112)	83.9	82.4	80.4	78.8	77.2
	외항사	(12)	79.2	77.1	68.8	77.1	68.8
국적 구분별	한국 국적	(80)	82.2	80.6	77.8	78.1	77.8
	외국 국적	(44)	85.8	84.1	81.8	79.5	73.9
거주지 구분별	한국 거주	(91)	83.2	80.5	78.3	77.7	76.1
	외국 거주	(33)	84.1	85.6	81.8	81.1	77.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(79)	82.3	80.7	77.5	77.8	77.5
	외국 국적&한국 거주	(12)	89.6	79.2	83.3	77.1	66.7
	한국 국적&외국 거주	(1)	75.0	75.0	100.0	100.0	100.0
	외국 국적&외국 거주	(32)	84.4	85.9	81.3	80.5	76.6
국적별	한국	(80)	82.2	80.6	77.8	78.1	77.8
	중국	(4)	87.5	75.0	81.3	87.5	81.3
	일본	(15)	80.0	88.3	83.3	76.7	73.3
	미주	(3)	91.7	75.0	75.0	66.7	41.7
	기타 아시아	(16)	89.1	84.4	81.3	84.4	78.1
	유럽	(3)	83.3	75.0	83.3	66.7	75.0
	대양주/아프리카/기타	(3)	91.7	91.7	83.3	83.3	75.0

6. 정량자료를 활용한 수요예측

가. 수요예측 분석 개요

1) 정량자료를 활용한 가중치 적용

- 공항 이용자들의 전반적인 규모를 추정하기 위해 실제 공항 여객 수(국제선 출발 고객 수)를 활용하여 조사 표본에 가중치를 적용하여 분석함
- 가중치 적용 방법은 조사일정과 동일한 날짜에 실제 국제선 출발 고객 수를 기준으로 표본별로 가중치를 적용하여 분석하였음
- 가중치를 적용하여 분석한 결과는 전반적인 이용객들의 규모를 산정하기 위함이며, 여객 수 외의 다른 변수들이 고려되지 않기 때문에 그 수가 실제와는 다를 수 있음
- 가중치 적용 방법은 다음과 같음

- 1단계 : 각 공항별 조사일과 동일한 날짜의 실제 여객 수 확인(예시)

단위 : 명

구분	김포	김해	제주	대구	무안	청주
6월 3일(월)	11,018	24,669	7,177	7,428	1,681	1,560
6월 4일(화)	10,773	24,037	6,073	6,247	1,756	1,533
6월 5일(수)	12,036	29,426	8,462	8,570	2,557	1,554
6월 6일(목)	12,932	31,522	7,462	9,279	1,918	1,839
6월 7일(금)	11,377	26,548	7,490	8,826	2,268	1,640
6월 8일(토)	11,754	29,786	8,625	8,872	2,178	1,814

- 2단계 : 각 공항별 해당 날짜의 조사 데이터 수 확인(예시)

단위 : 명

구분	김포	김해	제주	대구	무안	청주
6월 3일(월)	43	36	43	41	33	36
6월 4일(화)	42	42	36	42	39	41
6월 5일(수)	42	37	48	51	37	24
6월 6일(목)	42	43	44	46	29	39
6월 7일(금)	43	45	41	43	37	47
6월 8일(토)	39	41	39	23	41	45

- 3단계 : 가중치 산출 ► 실제 여객 수 / 조사 데이터 수 = 샘플당 가중치
- 4단계 : 산출된 가중치를 개별 표본에 적용하여 분석

나. 수요예측 분석 결과

1) 공항 이용객 규모(가중치 적용 후)

- 무안공항 국제선 이용객들은 광주 광산구에서 가장 많이 출발하고 있으며, 광주 북구, 광주 남구, 광주 서구 등의 순

<표 2-519> 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_무안공항(1)

Base : 조사기간 무안공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %

구분		사례수	광주 광산구	광주 북구	광주 남구	광주 서구	광주 동구
전체		(41,223)	20.1	12.4	12.0	11.6	7.7
성별	남성	(22,934)	16.7	12.9	12.9	10.1	9.9
	여성	(18,288)	24.5	11.7	10.9	13.4	5.0
연령별	15세-20세 미만	(1,517)	27.5	13.4	11.5	25.2	5.1
	20대	(6,817)	34.3	9.0	10.1	11.2	10.2
	30대	(8,566)	13.0	20.7	13.4	4.9	4.8
	40대	(10,325)	20.5	7.4	11.6	13.9	12.6
	50대	(10,233)	16.7	15.3	8.5	11.9	4.5
	60대 이상	(3,763)	15.8	4.5	23.3	15.0	6.0
여행 형태별	개별 여행	(23,250)	18.2	14.6	9.9	11.7	11.5
	패키지 여행	(17,972)	22.6	9.4	14.8	11.5	2.9
여행 목적별	개인 여가	(36,500)	19.7	13.2	13.2	10.7	8.2
	사업/업무/교육	(3,993)	28.0	6.8	3.0	4.5	5.0
	기타	(730)	0.0	0.0	1.1	95.5	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(11,222)	14.1	9.2	12.0	11.8	8.4
	동반 여행	(30,001)	22.4	13.5	12.0	11.5	7.5
국적 구분별	한국 국적	(31,423)	21.3	12.9	14.6	13.3	3.7
	외국 국적	(9,800)	16.4	10.7	3.6	6.1	20.5
거주지 구분별	한국 거주	(34,037)	21.2	13.9	14.0	12.9	4.0
	외국 거주	(7,186)	15.0	4.9	2.5	5.4	25.3
요일	일요일	(5,626)	14.0	5.2	3.8	19.4	28.9
	월요일	(7,163)	20.5	24.0	3.4	5.6	3.5
	화요일	(4,381)	7.7	9.6	31.5	25.5	1.4
	수요일	(6,711)	21.2	9.7	5.9	10.0	6.8
	목요일	(4,209)	14.9	7.4	7.2	13.7	13.8
	금요일	(6,183)	22.7	14.8	11.7	3.5	1.6
	토요일	(6,950)	32.3	11.3	24.4	10.2	1.5
시간대	6시	(10,282)	18.5	18.0	10.9	7.7	13.0
	7시	(2,479)	16.1	15.0	10.2	13.5	9.2
	8시	(3,268)	15.9	11.2	14.5	15.8	6.9
	9시	(5,300)	17.8	12.1	11.8	16.3	6.1
	10시	(765)	11.7	19.9	16.5	17.1	9.0
	11시	(875)	15.3	4.2	14.6	10.1	5.9
	12시	(1,687)	25.1	7.7	13.6	19.6	13.2
	13시	(2,977)	32.2	16.1	9.3	10.9	7.0
	14시	(835)	31.6	5.4	1.9	5.1	5.4
	15시	(497)	14.9	2.5	0.0	1.5	0.0
	16시	(551)	38.7	0.0	2.2	18.3	4.3
	17시	(825)	36.7	2.7	0.0	0.0	2.7
	18시	(5,525)	29.1	11.9	11.3	22.7	7.6
	19시	(5,357)	8.6	6.0	20.0	0.0	0.0

<표 2-520> 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_무안공항(2)

Base : 조사기간 무안공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %

구분		사례수	전남 목포시	전남 무안군	전남 나주시	전남 진도군	전남 해남군
전체		(41,223)	7.7	6.6	2.4	2.3	1.7
성별	남성	(22,934)	5.3	11.3	1.9	3.2	1.3
	여성	(18,288)	10.8	0.6	2.9	1.2	2.3
연령별	15세-20세 미만	(1,517)	2.9	0.2	5.1	0.0	0.0
	20대	(6,817)	6.4	2.1	0.1	0.5	0.0
	30대	(8,566)	7.6	19.6	0.3	0.8	0.5
	40대	(10,325)	12.4	0.6	5.3	1.1	1.8
	50대	(10,233)	5.5	7.6	2.2	7.0	2.3
	60대 이상	(3,763)	5.5	1.2	2.5	0.8	6.5
여행 형태별	개별 여행	(23,250)	10.1	2.8	3.1	0.8	1.3
	패키지 여행	(17,972)	4.7	11.5	1.5	4.4	2.3
여행 목적별	개인 여가	(36,500)	8.3	4.0	2.7	2.6	1.9
	사업/업무/교육	(3,993)	3.6	31.8	0.0	0.2	0.0
	기타	(730)	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(11,222)	12.8	4.7	5.3	0.2	2.9
	동반 여행	(30,001)	5.8	7.3	1.3	3.1	1.3
국적 구분별	한국 국적	(31,423)	5.1	6.5	3.1	2.7	1.9
	외국 국적	(9,800)	16.2	6.9	0.1	1.3	1.2
거주지 구분별	한국 거주	(34,037)	5.8	6.2	1.5	2.5	1.9
	외국 거주	(7,186)	16.8	8.5	6.5	1.5	0.9
요일	일요일	(5,626)	5.3	2.3	0.0	0.0	1.9
	월요일	(7,163)	7.8	21.9	0.2	0.0	0.2
	화요일	(4,381)	4.1	0.0	0.5	0.0	3.9
	수요일	(6,711)	15.4	1.0	1.2	0.6	2.8
	목요일	(4,209)	9.3	0.1	6.6	1.6	0.7
	금요일	(6,183)	6.2	11.6	9.1	12.1	0.0
시간대	토요일	(6,950)	4.8	3.3	0.2	1.6	2.7
	6시	(10,282)	0.0	11.7	5.8	0.0	1.8
	7시	(2,479)	11.4	2.5	1.6	0.5	0.4
	8시	(3,268)	11.5	1.1	0.6	1.6	0.8
	9시	(5,300)	6.1	1.5	4.8	0.0	3.0
	10시	(765)	5.2	6.5	1.1	0.0	1.1
	11시	(875)	9.1	2.6	4.9	0.0	2.6
	12시	(1,687)	8.7	5.3	0.3	0.1	0.1
	13시	(2,977)	11.8	1.2	0.0	0.0	0.0
	14시	(835)	11.8	0.0	0.0	3.5	3.2
	15시	(497)	4.0	10.9	2.5	21.8	0.0
	16시	(551)	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0
	17시	(825)	2.7	0.0	0.0	5.3	2.7
	18시	(5,525)	5.5	1.1	0.0	0.0	0.0
	19시	(5,357)	21.3	19.0	0.0	13.4	3.0

2) 교통수단 이용 규모(가중치 적용 후)

- 무안공항 이용객은 승용차를 가장 많이 이용하고 있으며, 시외/고속버스, 택시, 공항버스 등 순
- 내국인의 경우 승용차 이용비율이 높은 반면, 외국인은 택시 비중이 높음

<표 2-521> 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_무안공항(1)

Base : 조사기간 무안공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : 건

구분		사례수	승용차 (자가용)	시외/ 고속버스	택시	공항버스 (리무진)	시내버스 (마을버스)	여행사 차량
전체		(41,867)	32,634	4,211	3,007	759	457	369
성별	남성	(23,293)	16,953	3,289	1,963	534	114	140
	여성	(18,574)	15,681	922	1,044	225	343	228
연령별	15세-20세 미만	(1,523)	1,385	96	3	0	3	19
	20대	(7,013)	4,210	1,260	561	517	284	22
	30대	(8,627)	5,758	1,528	1,023	196	18	55
	40대	(10,615)	7,845	1,135	1,307	14	150	145
	50대	(10,320)	9,949	51	99	27	0	42
	60대 이상	(3,769)	3,487	140	15	4	2	86
여행 형태별	개별 여행	(23,818)	15,331	4,025	2,926	709	439	34
	패키지 여행	(18,049)	17,303	185	81	50	19	334
여행 목적별	개인 여가	(37,059)	28,983	3,501	2,744	705	456	318
	사업/업무/교육	(4,078)	3,597	51	255	46	2	51
	기타	(730)	54	659	9	8	0	0
여행 동반인별	혼자 여행	(11,558)	6,165	2,755	1,479	582	293	7
	동반 여행	(30,308)	26,469	1,456	1,529	177	164	362
국적 구분별	한국 국적	(31,609)	28,579	2,440	125	95	43	234
	외국 국적	(10,258)	4,054	1,771	2,882	664	414	135
거주지 구분별	한국 거주	(34,254)	30,146	3,241	252	172	93	246
	외국 거주	(7,612)	2,488	969	2,755	587	365	123
요일	일요일	(5,664)	2,431	854	1,875	337	2	19
	월요일	(7,213)	6,125	636	363	17	17	40
	화요일	(4,388)	3,023	1,346	0	9	9	0
	수요일	(6,867)	5,961	265	196	98	266	5
	목요일	(4,242)	3,728	105	187	182	0	27
	금요일	(6,263)	5,478	645	47	10	4	4
	토요일	(7,231)	5,889	361	338	107	160	274
시간대	6시	(10,282)	7,108	1,778	1,075	133	188	0
	7시	(2,565)	2,139	152	98	62	28	31
	8시	(3,294)	3,125	109	34	17	0	9
	9시	(5,494)	4,529	379	149	46	0	160
	10시	(792)	565	113	46	16	8	8
	11시	(926)	606	74	0	119	14	91
	12시	(1,699)	1,444	79	90	7	33	43
	13시	(2,977)	2,612	260	35	0	0	0
	14시	(835)	718	29	56	0	16	16
	15시	(659)	302	74	175	0	108	0
	16시	(575)	350	95	107	0	0	12
	17시	(825)	328	216	281	0	0	0
	18시	(5,586)	4,053	552	561	358	61	0
	19시	(5,357)	4,756	301	301	0	0	0

<표 2-522> 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_무안공항(2)

Base : 조사기간 무안공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : 건

구분		사례수	항공기	렌터카	고속철도 (KTX,SRT)	지하철	경전철
전체		(41,867)	93	75	37	35	19
성별	남성	(23,293)	77	0	37	35	0
	여성	(18,574)	17	75	0	0	19
연령별	15세-20세 미만	(1,523)	17	0	0	0	0
	20대	(7,013)	0	0	0	23	0
	30대	(8,627)	0	0	0	12	0
	40대	(10,615)	0	0	0	0	19
	50대	(10,320)	77	75	0	0	0
	60대 이상	(3,769)	0	0	37	0	0
여행 형태별	개별 여행	(23,818)	93	0	35	35	19
	패키지 여행	(18,049)	0	75	2	0	0
여행 목적별	개인 여가	(37,059)	17	75	37	35	19
	사업/업무/교육	(4,078)	77	0	0	0	0
	기타	(730)	0	0	0	0	0
여행 동반인별	혼자 여행	(11,558)	77	0	35	12	19
	동반 여행	(30,308)	17	75	2	23	0
국적 구분별	한국 국적	(31,609)	17	75	2	0	0
	외국 국적	(10,258)	77	0	35	35	19
거주지 구분별	한국 거주	(34,254)	17	75	2	12	0
	외국 거주	(7,612)	77	0	35	23	19
요일	일요일	(5,664)	0	0	37	0	19
	월요일	(7,213)	17	0	0	0	0
	화요일	(4,388)	0	0	0	0	0
	수요일	(6,867)	0	75	0	0	0
	목요일	(4,242)	0	0	0	12	0
	금요일	(6,263)	77	0	0	0	0
	토요일	(7,231)	0	0	0	23	0
시간대	6시	(10,282)	0	0	0	0	0
	7시	(2,565)	17	0	0	0	19
	8시	(3,294)	0	0	0	0	0
	9시	(5,494)	77	75	0	0	0
	10시	(792)	0	0	0	0	0
	11시	(926)	0	0	0	23	0
	12시	(1,699)	0	0	2	0	0
	13시	(2,977)	0	0	35	0	0
	14시	(835)	0	0	0	0	0
	15시	(659)	0	0	0	0	0
	16시	(575)	0	0	0	12	0
	17시	(825)	0	0	0	0	0
	18시	(5,586)	0	0	0	0	0
	19시	(5,357)	0	0	0	0	0

3) 공항으로 이동 소요시간(가중치 적용 후)

- 무안공항 이용객의 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 55.1분

<표 2-523> 공항까지 이동 총 소요시간(가중치 적용 후)_무안공항

Base : 조사기간 무안공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	4시간 이상	평균 (분)
전체		(41,223)	69.8	23.6	4.8	0.8	1.0	55.1
차수별	1차	(14,016)	80.7	15.3	3.9	0.1	0.0	45.7
	2차	(7,661)	69.6	26.0	2.8	0.2	1.4	53.2
	3차	(9,784)	50.5	38.9	5.1	2.5	3.0	71.5
	4차	(9,762)	73.4	18.4	7.6	0.5	0.0	53.7
성별	남성	(22,934)	69.8	25.3	2.5	1.3	1.1	54.1
	여성	(18,288)	69.8	21.6	7.8	0.1	0.8	56.4
연령별	15세-20세 미만	(1,517)	83.1	15.9	0.9	0.0	0.2	48.1
	20대	(6,817)	66.3	30.0	1.4	0.4	2.0	56.2
	30대	(8,566)	67.9	23.4	5.7	2.4	0.5	51.8
	40대	(10,325)	74.0	21.4	3.2	0.3	1.2	53.8
	50대	(10,233)	69.3	22.6	6.6	0.6	1.0	57.4
	60대 이상	(3,763)	64.7	24.7	10.6	0.0	0.0	60.9
출발 지역별	서울	(52)	24.0	76.0	0.0	0.0	0.0	75.9
	부산	(389)	3.7	13.9	76.4	3.1	3.0	129.1
	대구	(61)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0
	인천	(79)	52.4	0.0	12.5	35.1	0.0	114.9
	광주	(26,304)	78.9	18.7	2.0	0.1	0.3	48.5
	대전	(200)	0.0	0.0	5.9	94.1	0.0	178.2
	경기	(20)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	213.1
	충청	(57)	95.4	0.0	4.6	0.0	0.0	55.0
	전북	(25)	0.0	7.0	93.0	0.0	0.0	135.5
	전남	(2,020)	2.9	70.5	24.9	0.9	0.8	96.0
	전남	(11,957)	65.3	26.8	5.1	0.3	2.4	57.2
	경북	(22)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	90.0
	경남	(12)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	160.0
	제주	(24)	32.4	67.6	0.0	0.0	0.0	56.5
요일별	일요일	(5,626)	66.1	25.6	6.8	0.1	1.3	57.5
	월요일	(7,163)	78.8	17.8	2.7	0.5	0.1	43.6
	화요일	(4,381)	43.7	48.3	8.0	0.0	0.0	59.8
	수요일	(6,711)	64.5	26.9	5.4	2.8	0.3	57.4
	목요일	(4,209)	66.2	22.4	9.9	0.8	0.8	64.0
	금요일	(6,183)	78.7	18.0	1.5	0.5	1.2	48.5
시간대별	토요일	(6,950)	79.0	15.1	2.8	0.4	2.8	60.3
	6시	(10,282)	72.9	20.9	4.4	1.8	0.0	49.1
	7시	(2,479)	65.2	26.9	7.6	0.1	0.3	55.2
	8시	(3,268)	74.9	17.0	5.7	2.4	0.0	55.1
	9시	(5,300)	62.4	28.7	6.0	0.0	3.0	62.2
	10시	(765)	67.8	18.5	7.9	1.1	4.8	65.0
	11시	(875)	59.9	29.3	9.1	0.0	1.6	65.0
	12시	(1,687)	88.9	7.3	2.9	0.2	0.8	50.0
	13시	(2,977)	75.5	23.3	0.0	0.0	1.2	54.9
	14시	(835)	66.1	30.7	3.2	0.0	0.0	56.0
	15시	(497)	59.2	12.4	5.1	1.5	21.8	143.1
	16시	(551)	49.5	41.8	4.3	2.2	2.2	67.6
	17시	(825)	23.9	65.5	5.3	2.7	2.7	74.8
	18시	(5,525)	68.3	24.8	7.0	0.0	0.0	53.0
	19시	(5,357)	75.0	22.0	3.0	0.0	0.0	47.9

4) 공항으로 출발 시간(가중치 적용 후)

- 무안공항 이용객은 평균 188.5분 전 공항으로 출발

<표 2-524> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)(가중치 적용 후)_무안공항

Base : 조사기간 무안공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %, 분

구분		사례수	~1시간 전	1시간~ 2시간 전	2시간 ~ 3시간 전	3시간 ~ 4시간 전	4시간 이상 전	평균 (분)
전체		(41,223)	0.0	12.5	40.0	29.1	18.3	188.5
차수별	1차	(14,016)	0.0	23.6	51.0	20.1	5.2	153.7
	2차	(7,661)	0.1	18.2	25.5	27.5	28.6	198.2
	3차	(9,784)	0.0	3.2	36.6	35.0	25.2	209.1
	4차	(9,762)	0.0	1.5	39.0	37.3	22.2	210.2
성별	남성	(22,934)	0.0	9.4	45.0	30.1	15.5	188.7
	여성	(18,288)	0.0	16.5	33.8	27.9	21.8	188.2
연령별	15세~20세 미만	(1,517)	0.0	5.6	44.4	45.4	4.6	180.5
	20대	(6,817)	0.0	21.8	31.4	25.9	20.9	193.9
	30대	(8,566)	0.0	4.5	58.3	13.1	24.1	200.5
	40대	(10,325)	0.0	18.0	38.2	29.7	14.2	176.1
	50대	(10,233)	0.1	12.5	35.6	34.3	17.5	183.1
	60대 이상	(3,763)	0.0	2.0	29.4	48.8	19.8	203.5
출발 지역별	서울	(52)	0.0	0.0	0.0	32.9	67.1	274.8
	부산	(389)	0.0	0.0	0.0	3.7	96.3	280.0
	대구	(61)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	240.0
	인천	(79)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	325.9
	광주	(26,304)	0.0	12.6	48.4	28.8	10.2	175.0
	대전	(200)	0.0	0.0	0.0	5.9	94.1	351.2
	경기	(20)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	335.7
	충북	(57)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	405.4
	충남	(25)	0.0	0.0	0.0	43.6	56.4	244.5
	전북	(2,020)	0.0	0.1	0.8	30.3	68.7	244.0
	전남	(11,957)	0.0	15.5	31.3	31.4	21.8	199.8
	경북	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	270.0
	경남	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	320.0
	제주	(24)	5.0	27.4	0.0	0.0	67.6	275.9
요일별	일요일	(5,626)	0.0	8.1	44.5	16.8	30.6	210.7
	월요일	(7,163)	0.0	4.9	60.5	16.3	18.3	178.9
	화요일	(4,381)	0.0	2.2	36.0	43.8	18.0	192.1
	수요일	(6,711)	0.1	22.5	25.5	37.4	14.5	179.8
	목요일	(4,209)	0.2	4.7	29.3	38.6	27.2	205.3
	금요일	(6,183)	0.0	12.7	48.2	32.7	6.4	173.8
시간대별	토요일	(6,950)	0.0	25.3	31.1	26.0	17.7	189.6
	6시	(10,282)	0.0	14.0	60.8	17.6	7.5	159.6
	7시	(2,479)	0.5	5.9	48.4	30.1	15.1	180.5
	8시	(3,268)	0.0	5.7	38.4	38.8	17.1	191.1
	9시	(5,300)	0.0	2.3	35.8	36.1	25.8	208.0
	10시	(765)	0.0	6.5	26.4	41.1	26.1	219.4
	11시	(875)	0.0	6.8	38.0	31.7	23.5	196.0
	12시	(1,687)	0.1	16.4	51.6	27.7	4.2	166.4
	13시	(2,977)	0.0	3.4	44.8	35.0	16.8	199.5
	14시	(835)	0.0	6.4	47.0	32.6	14.1	190.7
	15시	(497)	0.0	0.0	1.5	16.7	81.8	386.6
	16시	(551)	0.0	0.0	4.3	30.2	65.5	332.3
	17시	(825)	0.0	0.0	2.7	13.3	84.1	355.2
	18시	(5,525)	0.0	7.4	37.7	36.7	18.2	190.9
	19시	(5,357)	0.0	43.2	11.6	27.9	17.2	160.5

제7절 청주공항 세부 분석 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

가. 이용객 특성

- 청주공항 이용객의 여행 형태는 ‘개별여행’(59.3%)이 ‘패키지여행’(40.7%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인여가’(92.8%), ‘사업/업무/교육’(6.5%) 등 순

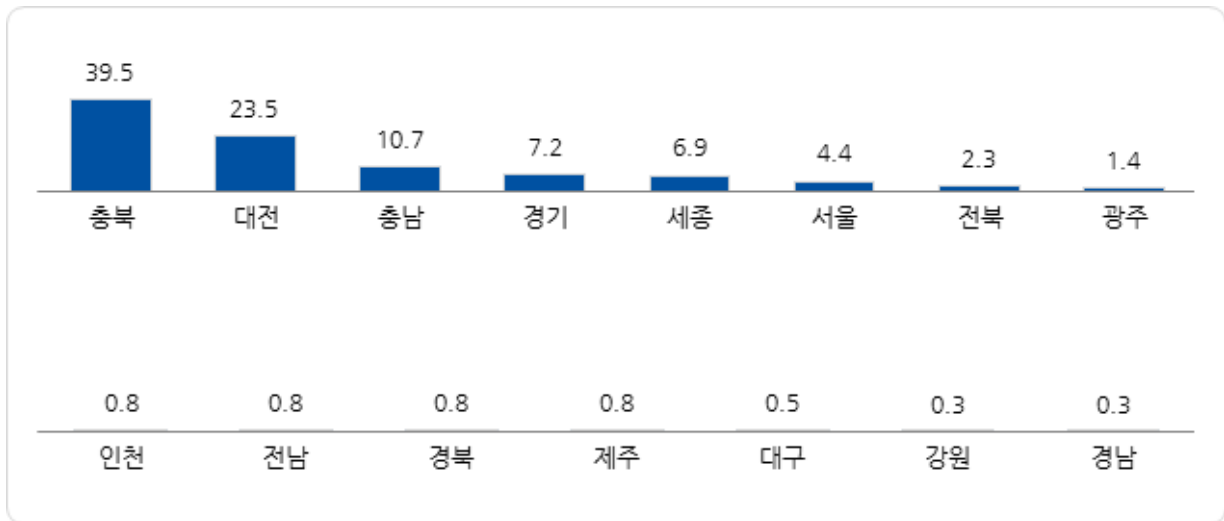
<표 2-525> 이용객 특성_청주공항

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 단위 : %

구분		사례수	구성비(%)
전체		(1086)	100.0
차수별	1차	(279)	25.7
	2차	(306)	28.2
	3차	(254)	23.4
	4차	(247)	22.7
성별	남성	(523)	48.2
	여성	(563)	51.8
연령별	15세-20세 미만	(41)	3.8
	20대	(169)	15.6
	30대	(197)	18.1
	40대	(239)	22.0
	50대	(261)	24.0
	60대 이상	(179)	16.5
여행 형태별	개별 여행	(644)	59.3
	패키지 여행	(442)	40.7
여행 목적별	개인 여가	(1008)	92.8
	사업/업무/교육	(71)	6.5
	기타	(7)	0.6
여행 동반인별	혼자 여행	(236)	21.7
	동반 여행	(850)	78.3
이용 항공사별	FSC	(188)	17.3
	LCC	(633)	58.3
	외항사	(265)	24.4
국적 구분별	한국 국적	(741)	68.2
	외국 국적	(345)	31.8
거주지 구분별	한국 거주	(929)	85.5
	외국 거주	(157)	14.5
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(734)	67.6
	외국 국적&한국 거주	(195)	18.0
	한국 국적&외국 거주	(7)	0.6
	외국 국적&외국 거주	(150)	13.8
국적별	한국	(741)	68.2
	중국	(273)	25.1
	일본	(3)	0.3
	미주	(4)	0.4
	기타 아시아	(58)	5.3
	유럽	(7)	0.6
	대양주/아프리카/기타	(0)	-

나. 이용객 거주지(국내 거주자)

- 전체 이용객 중 국내 거주자의 주요 거주지는 ‘충북’(39.5%), ‘대전’(23.5%), ‘충남’(10.7%), ‘경기’(7.2%) 등 순



<그림 2-356> 이용객 거주지(국내 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=929, 단위 : %

<표 2-526> 이용객 거주지(국내 거주자)(1)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=929, 단위 : %

구분		사례수	충북	대전	충남	경기	세종	서울	전북	광주
전체		(929)	39.5	23.5	10.7	7.2	6.9	4.4	2.3	1.4
차수별	1차	(232)	39.2	25.0	10.8	3.4	10.3	1.7	3.4	0.9
	2차	(255)	38.4	22.0	12.2	9.0	5.5	5.5	1.2	3.9
	3차	(218)	39.9	28.4	7.8	8.3	3.2	4.6	1.8	0.5
	4차	(224)	40.6	18.8	11.6	8.0	8.5	5.8	2.7	0.0
성별	남성	(467)	39.2	23.8	10.3	6.2	7.9	4.5	1.9	1.5
	여성	(462)	39.8	23.2	11.0	8.2	5.8	4.3	2.6	1.3
연령별	15세-20세 미만	(33)	54.5	12.1	9.1	9.1	6.1	3.0	0.0	0.0
	20대	(126)	39.7	34.9	10.3	0.8	4.8	4.8	0.8	1.6
	30대	(162)	32.7	24.1	16.7	9.9	8.0	3.1	1.9	0.0
	40대	(204)	43.1	24.5	7.8	8.3	8.3	4.4	0.0	0.0
	50대	(240)	40.8	20.8	10.8	7.5	6.3	4.2	2.5	2.1
	60대 이상	(164)	36.6	18.9	8.5	7.3	6.7	6.1	6.7	3.7
여행 형태별	개별 여행	(521)	36.7	20.9	13.1	11.1	4.4	6.3	1.2	0.4
	패키지 여행	(408)	43.1	26.7	7.6	2.2	10.0	2.0	3.7	2.7
여행 목적별	개인 여가	(861)	39.0	24.2	10.6	7.2	7.3	3.9	2.2	1.5
	사업/업무/교육	(64)	46.9	14.1	10.9	7.8	1.6	9.4	3.1	0.0
	기타	(4)	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(171)	37.4	13.5	13.5	17.5	2.3	7.0	1.2	0.0
	동반 여행	(758)	40.0	25.7	10.0	4.9	7.9	3.8	2.5	1.7
이용 항공사별	FSC	(163)	44.2	28.2	6.1	2.5	7.4	1.8	4.3	0.6
	LCC	(553)	42.1	23.3	13.2	5.8	7.1	3.3	1.3	0.7
	외항사	(213)	29.1	20.2	7.5	14.6	6.1	9.4	3.3	3.8
국적 구분별	한국 국적	(734)	42.0	26.4	9.1	3.3	8.3	2.9	2.5	1.8
	외국 국적	(195)	30.3	12.3	16.4	22.1	1.5	10.3	1.5	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(929)	39.5	23.5	10.7	7.2	6.9	4.4	2.3	1.4
	외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(734)	42.0	26.4	9.1	3.3	8.3	2.9	2.5	1.8
	외국 국적&한국 거주	(195)	30.3	12.3	16.4	22.1	1.5	10.3	1.5	0.0
	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-
국적별	한국	(734)	42.0	26.4	9.1	3.3	8.3	2.9	2.5	1.8
	중국	(171)	29.2	11.1	17.5	24.0	0.6	9.9	1.8	0.0
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(16)	37.5	6.3	12.5	12.5	12.5	18.8	0.0	0.0
	유럽	(4)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-

<표 2-527> 이용객 거주지(국내 거주자)(2)_청주공항

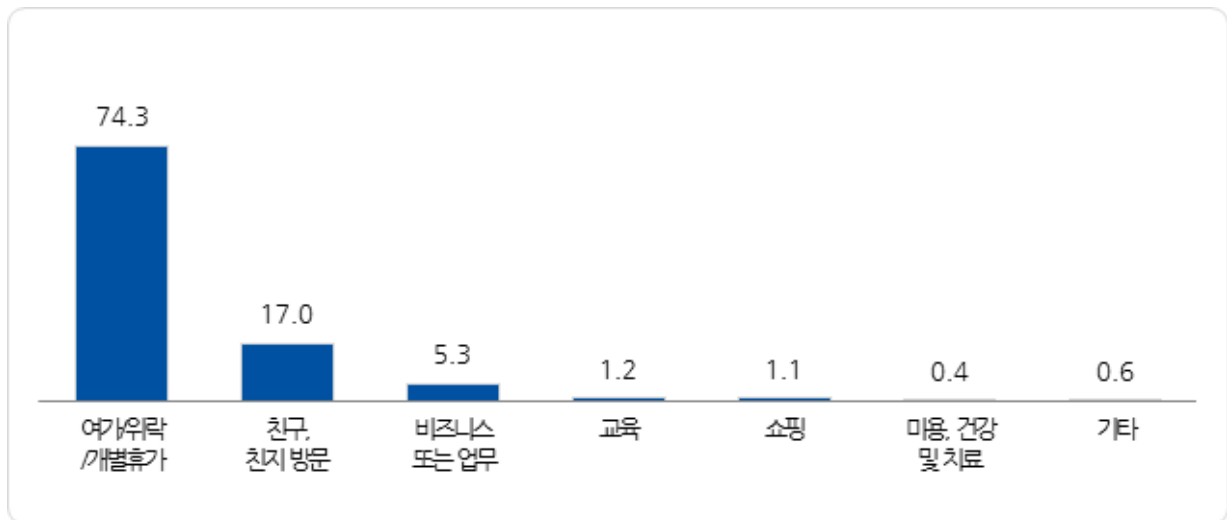
Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=929, 단위 : %

구분		사례수	인천	전남	경북	제주	대구	강원	경남
전체		(929)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.5	0.3	0.3
차수별	1차	(232)	0.0	2.2	0.9	0.4	0.9	0.0	0.9
	2차	(255)	1.2	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0
	3차	(218)	1.4	0.0	1.4	2.3	0.0	0.5	0.0
	4차	(224)	0.4	0.4	0.9	0.4	0.9	0.4	0.4
성별	남성	(467)	0.9	0.9	0.6	0.9	0.6	0.2	0.6
	여성	(462)	0.6	0.6	0.9	0.6	0.4	0.4	0.0
연령별	15세-20세 미만	(33)	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0
	20대	(126)	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0
	30대	(162)	0.0	0.0	1.2	0.6	0.6	1.2	0.0
	40대	(204)	0.0	0.5	1.5	0.5	1.0	0.0	0.0
	50대	(240)	0.8	1.7	0.8	1.3	0.4	0.0	0.0
	60대 이상	(164)	2.4	1.2	0.0	0.6	0.0	0.0	1.2
여행 형태별	개별 여행	(521)	0.8	0.8	1.2	1.3	0.8	0.6	0.6
	패키지 여행	(408)	0.7	0.7	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(861)	0.8	0.8	0.8	0.7	0.3	0.3	0.2
	사업/업무/교육	(64)	0.0	0.0	0.0	1.6	3.1	0.0	1.6
	기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(171)	0.6	0.6	0.6	3.5	1.2	0.6	0.6
	동반 여행	(758)	0.8	0.8	0.8	0.1	0.4	0.3	0.3
이용 항공사별	FSC	(163)	1.2	1.8	0.0	0.6	1.2	0.0	0.0
	LCC	(553)	0.5	0.2	0.7	0.7	0.4	0.5	0.2
	외항사	(213)	0.9	1.4	1.4	0.9	0.5	0.0	0.9
국적 구분별	한국 국적	(734)	1.0	0.7	0.7	0.4	0.5	0.4	0.1
	외국 국적	(195)	0.0	1.0	1.0	2.1	0.5	0.0	1.0
거주지 구분별	한국 거주	(929)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.5	0.3	0.3
	외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(734)	1.0	0.7	0.7	0.4	0.5	0.4	0.1
	외국 국적&한국 거주	(195)	0.0	1.0	1.0	2.1	0.5	0.0	1.0
	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-	-
국적별	한국	(734)	1.0	0.7	0.7	0.4	0.5	0.4	0.1
	중국	(171)	0.0	1.2	1.2	2.3	0.0	0.0	1.2
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
	기타 아시아	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-

다. 여행 행태 및 현황

1) 여행 목적

- 주로 ‘여가/위락/개별휴가’(74.3%), ‘친구, 친지 방문’(17.0%), ‘비즈니스 또는 업무’(5.3%) 등 목적이며, 청주공항은 ‘비즈니스 또는 업무’를 위한 경우가 타 공항 대비 많은 편



<그림 2-357> 여행 목적_청주공항

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 단위 : %

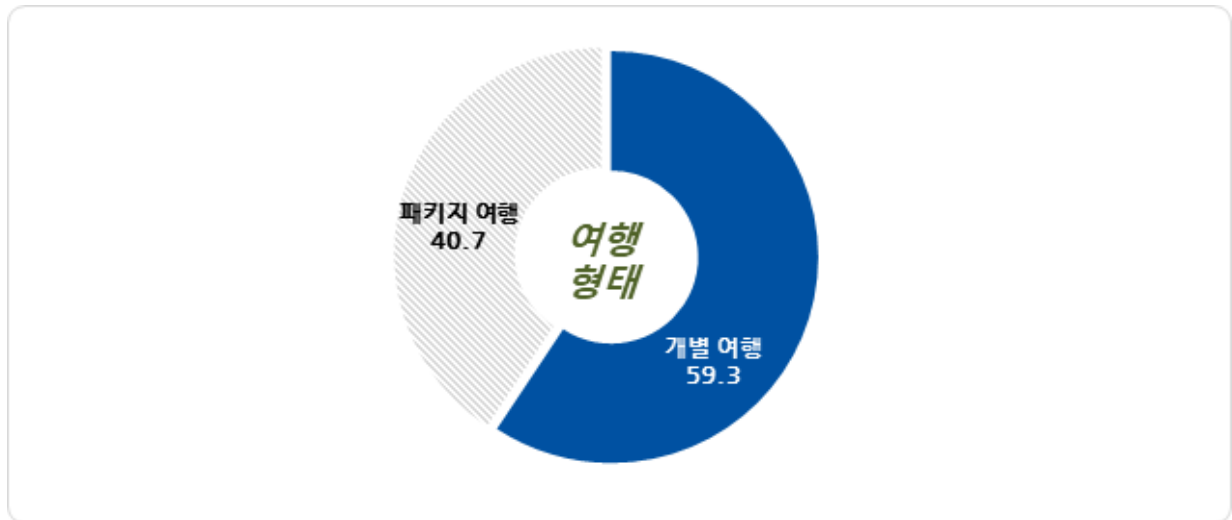
<표 2-528> 여행 목적_청주공항

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 단위 : %

구분		사례수	여가/위락 /개별휴가	친구, 친지 방문	비즈니스 또는 업무	교육	쇼핑	미용, 건강 및 치료	기타
전체		(1086)	74.3	17.0	5.3	1.2	1.1	0.4	0.6
차수별	1차	(279)	78.5	14.3	4.3	0.7	1.8	0.4	0.0
	2차	(306)	74.8	17.3	4.6	2.0	1.0	0.3	0.0
	3차	(254)	70.1	21.3	6.3	0.4	0.4	0.4	1.2
	4차	(247)	73.3	15.4	6.5	1.6	1.2	0.4	1.6
성별	남성	(523)	71.5	16.8	8.4	1.3	1.0	0.2	0.8
	여성	(563)	76.9	17.2	2.5	1.1	1.2	0.5	0.5
연령별	15세-20세 미만	(41)	78.0	12.2	0.0	9.8	0.0	0.0	0.0
	20대	(169)	82.8	10.1	1.8	3.0	1.8	0.6	0.0
	30대	(197)	68.0	18.8	8.1	1.0	1.5	1.0	1.5
	40대	(239)	76.2	13.4	7.5	0.0	2.1	0.0	0.8
	50대	(261)	72.0	21.1	5.7	0.4	0.4	0.0	0.4
	60대 이상	(179)	73.2	21.8	3.4	0.6	0.0	0.6	0.6
여행 형태별	개별 여행	(644)	57.9	28.7	8.5	1.7	1.6	0.5	1.1
	패키지 여행	(442)	98.2	0.0	0.7	0.5	0.5	0.2	0.0
여행 목적별	개인 여가	(1008)	80.1	18.4	0.0	0.0	1.2	0.4	0.0
	사업/업무/교육	(71)	0.0	0.0	81.7	18.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 동반인별	혼자 여행	(236)	31.4	44.5	18.6	1.7	2.1	0.4	1.3
	동반 여행	(850)	86.2	9.4	1.6	1.1	0.8	0.4	0.5
이용 항공사별	FSC	(188)	73.4	9.6	9.0	4.3	1.6	0.5	1.6
	LCC	(633)	80.6	13.7	3.8	0.8	0.5	0.2	0.5
	외항사	(265)	60.0	30.2	6.4	0.0	2.3	0.8	0.4
국적 구분별	한국 국적	(741)	89.5	4.5	4.0	1.2	0.4	0.1	0.3
	외국 국적	(345)	41.7	44.1	8.1	1.2	2.6	0.9	1.4
거주지 구분별	한국 거주	(929)	76.7	15.1	5.6	1.3	0.6	0.2	0.4
	외국 거주	(157)	59.9	28.7	3.8	0.6	3.8	1.3	1.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(734)	89.9	4.2	4.0	1.1	0.4	0.1	0.3
	외국 국적&한국 거주	(195)	27.2	55.9	11.8	2.1	1.5	0.5	1.0
	한국 국적&외국 거주	(7)	42.9	28.6	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(150)	60.7	28.7	3.3	0.0	4.0	1.3	2.0
국적별	한국	(741)	89.5	4.5	4.0	1.2	0.4	0.1	0.3
	중국	(273)	31.1	52.4	9.5	1.5	2.9	1.1	1.5
	일본	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(58)	84.5	12.1	1.7	0.0	1.7	0.0	0.0
	유럽	(7)	71.4	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별여행’이 59.3%로, ‘패키지 여행’(40.7%)보다 많은 편



<그림 2-358> 여행 형태_청주공항

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 단위 : %

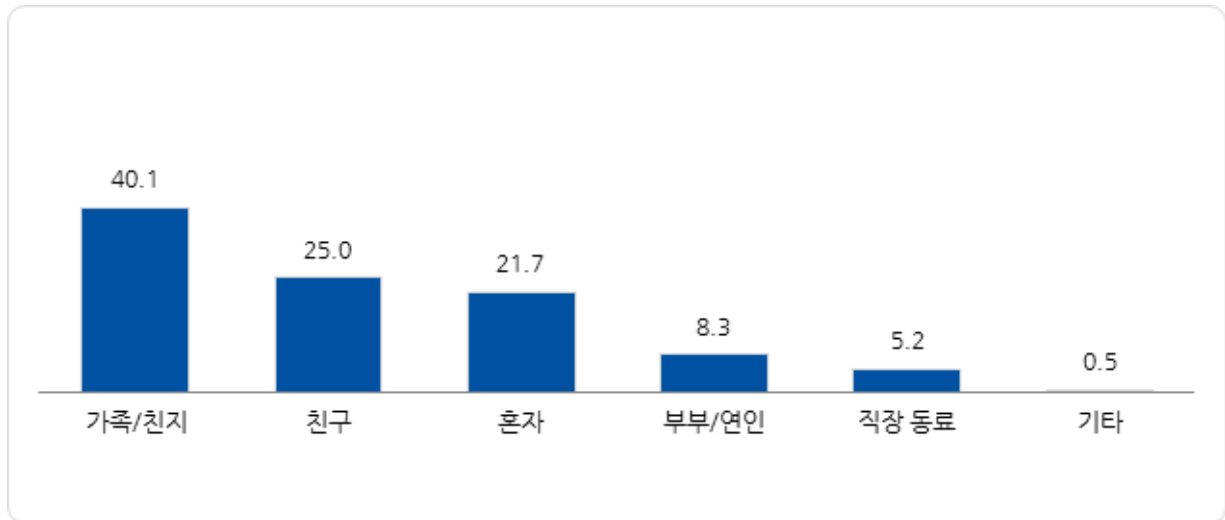
<표 2-529> 여행 형태_청주공항

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 단위 : %

구분		사례수	개별 여행	패키지 여행
전체		(1086)	59.3	40.7
차수별	1차	(279)	48.0	52.0
	2차	(306)	65.0	35.0
	3차	(254)	65.7	34.3
	4차	(247)	58.3	41.7
성별	남성	(523)	59.1	40.9
	여성	(563)	59.5	40.5
연령별	15세-20세 미만	(41)	56.1	43.9
	20대	(169)	84.0	16.0
	30대	(197)	74.6	25.4
	40대	(239)	58.2	41.8
	50대	(261)	48.7	51.3
	60대 이상	(179)	36.9	63.1
여행 형태별	개별 여행	(644)	100.0	0.0
	패키지 여행	(442)	0.0	100.0
여행 목적별	개인 여가	(1008)	56.6	43.4
	사업/업무/교육	(71)	93.0	7.0
	기타	(7)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(236)	94.1	5.9
	동반 여행	(850)	49.6	50.4
이용 항공사별	FSC	(188)	44.7	55.3
	LCC	(633)	61.0	39.0
	외항사	(265)	65.7	34.3
국적 구분별	한국 국적	(741)	46.7	53.3
	외국 국적	(345)	86.4	13.6
거주지 구분별	한국 거주	(929)	56.1	43.9
	외국 거주	(157)	78.3	21.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(734)	46.3	53.7
	외국 국적&한국 거주	(195)	92.8	7.2
	한국 국적&외국 거주	(7)	85.7	14.3
	외국 국적&외국 거주	(150)	78.0	22.0
국적별	한국	(741)	46.7	53.3
	중국	(273)	93.4	6.6
	일본	(3)	100.0	0.0
	미주	(4)	50.0	50.0
	기타 아시아	(58)	53.4	46.6
	유럽	(7)	100.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-

3) 여행 동반자

- 여행 동반자는 ‘가족/친지’(40.1%), ‘친구’(25.0%), ‘혼자’(21.7%) 등 순



<그림 2-359> 여행 동반자_청주공항

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 단위 : %

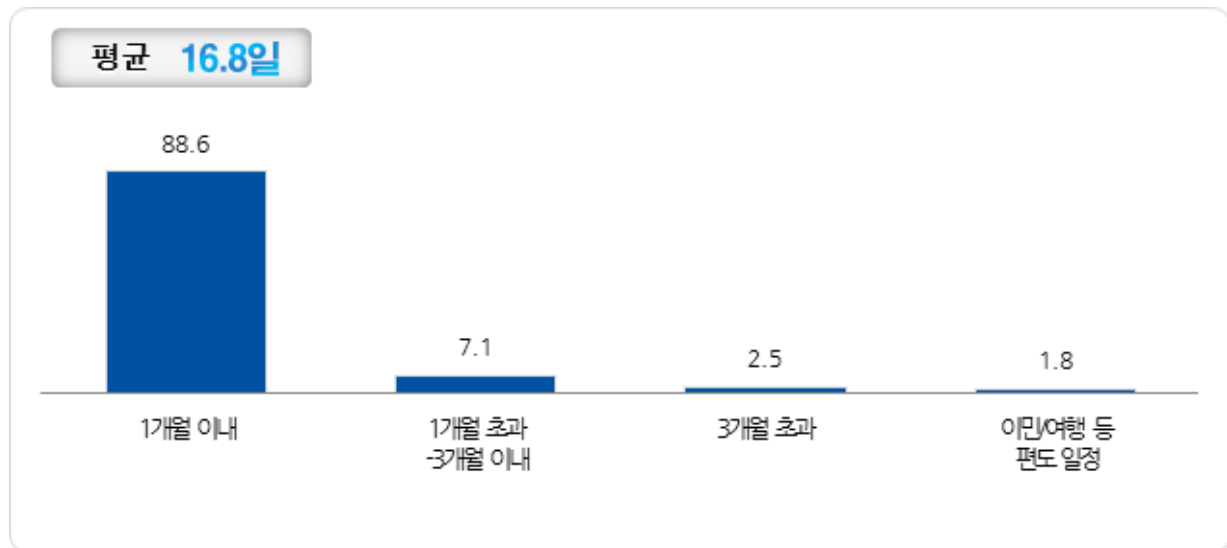
<표 2-530> 여행 동반자_청주공항

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 단위 : %

구분		사례수	가족/친지	친구	혼자	부부/연인	직장 동료	기타
전체		(1086)	40.1	25.0	21.7	8.3	5.2	0.5
차수별	1차	(279)	29.4	31.9	17.9	10.4	10.8	1.1
	2차	(306)	50.0	15.7	21.9	12.4	0.7	0.0
	3차	(254)	38.2	26.4	26.4	4.7	4.3	0.4
	4차	(247)	41.7	27.5	21.1	4.5	5.7	0.4
성별	남성	(523)	36.1	23.3	23.9	9.2	7.5	0.8
	여성	(563)	43.7	26.6	19.7	7.5	3.2	0.2
연령별	15세-20세 미만	(41)	78.0	14.6	7.3	0.0	0.0	0.0
	20대	(169)	21.3	48.5	18.3	8.3	5.3	0.0
	30대	(197)	39.6	19.3	25.4	11.2	4.6	0.0
	40대	(239)	49.4	18.4	22.6	3.8	5.9	0.4
	50대	(261)	45.2	18.4	22.2	8.0	6.1	1.1
	60대 이상	(179)	29.6	30.2	22.3	13.4	5.0	0.6
여행 형태별	개별 여행	(644)	35.1	19.4	34.5	9.0	2.6	0.2
	패키지 여행	(442)	47.3	33.3	3.2	7.2	9.0	0.9
여행 목적별	개인 여가	(1008)	42.1	26.4	18.4	8.9	4.8	0.4
	사업/업무/교육	(71)	9.9	8.5	67.6	0.0	12.7	1.4
	기타	(7)	57.1	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(236)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	동반 여행	(850)	51.2	32.0	0.0	10.6	6.7	0.6
이용 항공사별	FSC	(188)	33.5	29.8	22.9	5.9	8.0	2.1
	LCC	(633)	41.4	26.1	17.2	9.2	6.2	0.2
	외항사	(265)	41.5	19.2	31.7	7.9	1.1	0.0
국적 구분별	한국 국적	(741)	45.3	30.0	9.9	8.6	6.3	0.5
	외국 국적	(345)	28.7	14.5	47.2	7.5	2.9	0.3
거주지 구분별	한국 거주	(929)	41.8	25.7	18.4	8.8	5.4	0.5
	외국 거주	(157)	29.9	21.0	41.4	5.1	4.5	0.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(734)	45.2	30.2	9.7	8.7	6.3	0.5
	외국 국적&한국 거주	(195)	28.7	8.7	51.3	9.2	2.1	0.5
	한국 국적&외국 거주	(7)	57.1	0.0	28.6	0.0	14.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(150)	28.7	22.0	42.0	5.3	4.0	0.0
국적별	한국	(741)	45.3	30.0	9.9	8.6	6.3	0.5
	중국	(273)	26.0	11.0	54.6	7.3	2.2	0.4
	일본	(3)	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0
	미주	(4)	25.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0
	기타 아시아	(58)	46.6	25.9	17.2	5.2	5.2	0.0
	유럽	(7)	0.0	57.1	42.9	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-

4) 여행 기간

- 여행 기간은 평균 16.8일이며, '1개월 이내'가 88.6%로 대다수



<그림 2-360> 여행 기간_청주공항

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 단위 : %

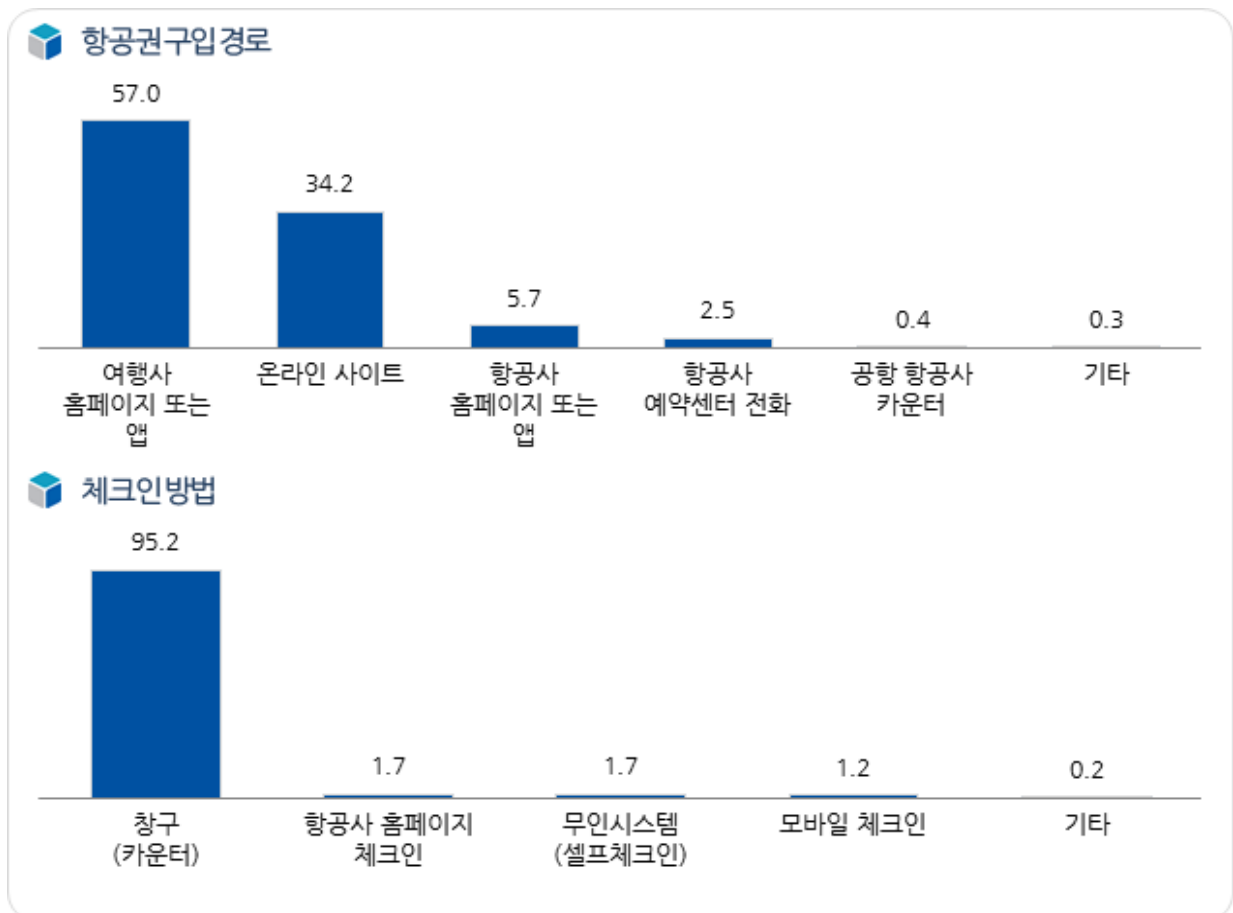
<표 2-531> 여행 기간_청주공항

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 단위 : %, 일

구분		사례수	1개월 이내	1개월 초과 -3개월 이내	3개월 초과	이민/여행 등 편도 일정	평균(일)
전체		(1086)	88.6	7.1	2.5	1.8	16.8
차수별	1차	(279)	89.6	7.2	2.5	0.7	14.5
	2차	(306)	92.2	3.3	1.0	3.6	11.8
	3차	(254)	84.6	9.4	4.7	1.2	24.7
	4차	(247)	87.0	9.3	2.0	1.6	17.5
성별	남성	(523)	90.2	6.3	1.3	2.1	14.0
	여성	(563)	87.0	7.8	3.6	1.6	19.5
연령별	15세-20세 미만	(41)	92.7	4.9	2.4	0.0	13.5
	20대	(169)	92.9	3.0	1.2	3.0	8.8
	30대	(197)	84.8	9.1	4.6	1.5	23.3
	40대	(239)	91.2	5.0	1.7	2.1	14.8
	50대	(261)	88.1	7.7	3.1	1.1	19.2
	60대 이상	(179)	84.9	11.2	1.7	2.2	17.3
여행 형태별	개별 여행	(644)	83.5	9.6	4.0	2.8	24.0
	패키지 여행	(442)	95.9	3.4	0.2	0.5	6.6
여행 목적별	개인 여가	(1008)	89.9	6.7	2.1	1.3	15.0
	사업/업무/교육	(71)	73.2	12.7	7.0	7.0	41.7
	기타	(7)	57.1	0.0	14.3	28.6	46.6
여행 동반인별	혼자 여행	(236)	73.3	16.1	6.8	3.8	39.5
	동반 여행	(850)	92.8	4.6	1.3	1.3	10.7
이용 항공사별	FSC	(188)	90.4	3.2	2.7	3.7	16.0
	LCC	(633)	89.7	7.6	2.2	0.5	15.8
	외항사	(265)	84.5	8.7	3.0	3.8	20.0
국적 구분별	한국 국적	(741)	96.0	2.2	1.1	0.8	7.7
	외국 국적	(345)	72.8	17.7	5.5	4.1	37.2
거주지 구분별	한국 거주	(929)	89.9	6.5	2.3	1.4	15.4
	외국 거주	(157)	80.9	10.8	3.8	4.5	25.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(734)	96.3	2.0	1.0	0.7	7.4
	외국 국적&한국 거주	(195)	65.6	23.1	7.2	4.1	46.7
	한국 국적&외국 거주	(7)	57.1	14.3	14.3	14.3	38.0
	외국 국적&외국 거주	(150)	82.0	10.7	3.3	4.0	24.9
국적별	한국	(741)	96.0	2.2	1.1	0.8	7.7
	중국	(273)	67.0	21.6	7.0	4.4	45.2
	일본	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	4.3
	미주	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	4.8
	기타 아시아	(58)	96.6	1.7	0.0	1.7	7.4
	유럽	(7)	71.4	14.3	0.0	14.3	9.8
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-

5) 항공권 구입 경로 및 체크인 방법

- 항공권 구입 경로는 ‘여행사 홈페이지 또는 앱’(57.0%)이 가장 많으며, ‘온라인 사이트’(34.2%), ‘항공사 홈페이지 또는 앱’(5.7%) 등 순



<그림 2-361> 항공권 구입 경로 및 체크인 방법_청주공항

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 단위 : %

〈표 2-532〉 항공권 구입 경로_청주공항

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 단위 : %

구분		사례수	여행사 홈페이지 또는 앱	온라인 사이트	항공사 홈페이지 또는 앱	항공사 예약센터 전화	공항 항공사 카운터	기타
전체		(1086)	57.0	34.2	5.7	2.5	0.4	0.3
차수별	1차	(279)	66.3	30.8	1.8	0.7	0.0	0.4
	2차	(306)	61.8	29.7	7.5	0.3	0.7	0.0
	3차	(254)	45.7	44.1	8.3	2.0	0.0	0.0
	4차	(247)	52.2	33.2	5.3	7.7	0.8	0.8
성별	남성	(523)	59.8	31.5	5.7	1.7	0.6	0.6
	여성	(563)	54.4	36.6	5.7	3.2	0.2	0.0
연령별	15세-20세 미만	(41)	78.0	19.5	2.4	0.0	0.0	0.0
	20대	(169)	27.2	64.5	6.5	1.2	0.6	0.0
	30대	(197)	40.1	49.2	6.1	2.5	1.0	1.0
	40대	(239)	55.2	32.6	10.0	1.7	0.4	0.0
	50대	(261)	70.5	21.8	3.8	3.4	0.0	0.4
	60대 이상	(179)	81.6	12.3	2.2	3.9	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(644)	32.0	56.1	9.2	2.2	0.3	0.3
	패키지 여행	(442)	93.4	2.3	0.7	2.9	0.5	0.2
여행 목적별	개인 여가	(1008)	58.5	33.5	5.2	2.4	0.3	0.1
	사업/업무/교육	(71)	38.0	42.3	12.7	4.2	1.4	1.4
	기타	(7)	28.6	42.9	14.3	0.0	0.0	14.3
여행 동반인별	혼자 여행	(236)	39.0	44.9	8.5	5.1	1.3	1.3
	동반 여행	(850)	62.0	31.2	4.9	1.8	0.1	0.0
이용 항공사별	FSC	(188)	63.8	25.5	5.3	3.2	1.1	1.1
	LCC	(633)	53.4	37.6	6.5	2.4	0.0	0.2
	외항사	(265)	60.8	32.1	4.2	2.3	0.8	0.0
국적 구분별	한국 국적	(741)	61.1	30.1	6.1	2.3	0.1	0.3
	외국 국적	(345)	48.1	42.9	4.9	2.9	0.9	0.3
거주지 구분별	한국 거주	(929)	58.6	32.5	5.8	2.6	0.3	0.2
	외국 거주	(157)	47.8	43.9	5.1	1.9	0.6	0.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(734)	61.6	29.7	6.0	2.3	0.1	0.3
	외국 국적&한국 거주	(195)	47.2	43.1	5.1	3.6	1.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(7)	14.3	71.4	14.3	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(150)	49.3	42.7	4.7	2.0	0.7	0.7
국적별	한국	(741)	61.1	30.1	6.1	2.3	0.1	0.3
	중국	(273)	48.0	42.1	5.1	3.3	1.1	0.4
	일본	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(58)	53.4	39.7	5.2	1.7	0.0	0.0
	유럽	(7)	14.3	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-

- 체크인 방법은 ‘창구’(95.2%), ‘항공사 홈페이지 체크인’, ‘무인시스템’(각각 1.7%) 등 순

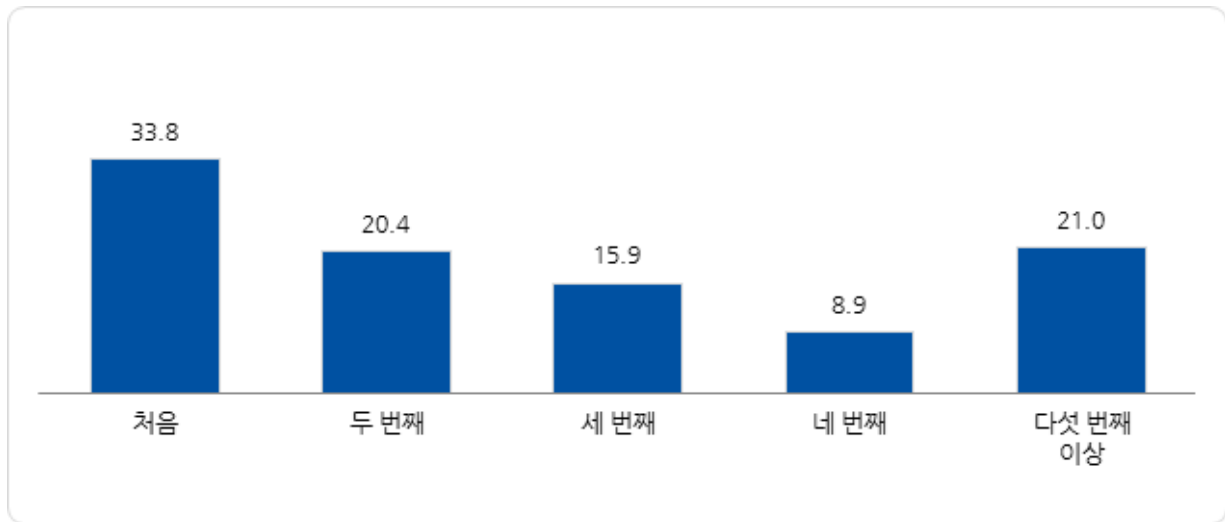
<표 2-533> 체크인 방법_청주공항

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 단위 : %

구분		사례수	창구 (카운터)	항공사 홈페이지 체크인	무인시스템 (셀프체크인)	모바일 체크인	기타
전체		(1086)	95.2	1.7	1.7	1.2	0.2
차수별	1차	(279)	95.3	2.2	1.1	1.1	0.4
	2차	(306)	96.7	0.7	2.0	0.7	0.0
	3차	(254)	96.5	0.4	0.4	2.4	0.4
	4차	(247)	91.9	4.0	3.2	0.8	0.0
성별	남성	(523)	95.2	1.7	1.7	1.1	0.2
	여성	(563)	95.2	1.8	1.6	1.2	0.2
연령별	15세-20세 미만	(41)	92.7	0.0	4.9	0.0	2.4
	20대	(169)	94.1	1.8	3.0	1.2	0.0
	30대	(197)	93.9	3.0	1.5	1.5	0.0
	40대	(239)	94.6	1.7	1.7	2.1	0.0
	50대	(261)	95.8	1.5	1.1	1.1	0.4
	60대 이상	(179)	98.3	1.1	0.6	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(644)	93.9	1.7	2.5	1.9	0.0
	패키지 여행	(442)	97.1	1.8	0.5	0.2	0.5
여행 목적별	개인 여가	(1008)	95.7	1.8	1.6	0.7	0.2
	사업/업무/교육	(71)	87.3	1.4	2.8	8.5	0.0
	기타	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(236)	92.8	2.5	2.5	2.1	0.0
	동반 여행	(850)	95.9	1.5	1.4	0.9	0.2
이용 항공사별	FSC	(188)	95.2	1.1	1.1	2.1	0.5
	LCC	(633)	94.6	2.1	2.1	1.1	0.2
	외항사	(265)	96.6	1.5	1.1	0.8	0.0
국적 구분별	한국 국적	(741)	95.5	1.3	1.3	1.5	0.3
	외국 국적	(345)	94.5	2.6	2.3	0.6	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(929)	95.3	1.7	1.5	1.3	0.2
	외국 거주	(157)	94.9	1.9	2.5	0.6	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(734)	95.5	1.4	1.4	1.5	0.3
	외국 국적&한국 거주	(195)	94.4	3.1	2.1	0.5	0.0
	한국 국적&외국 거주	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(150)	94.7	2.0	2.7	0.7	0.0
국적별	한국	(741)	95.5	1.3	1.3	1.5	0.3
	중국	(273)	95.2	2.2	1.8	0.7	0.0
	일본	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(58)	89.7	5.2	5.2	0.0	0.0
	유럽	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-

6) 해외 거주자 방한 현황

- 해외 거주자의 한국 방문 빈도는 ‘처음’(33.8%)이 가장 많으며, ‘다섯 번째 이상’(21.0%)이 그 다음 순



<그림 2-362> 해외 거주자 방한 빈도_청주공항

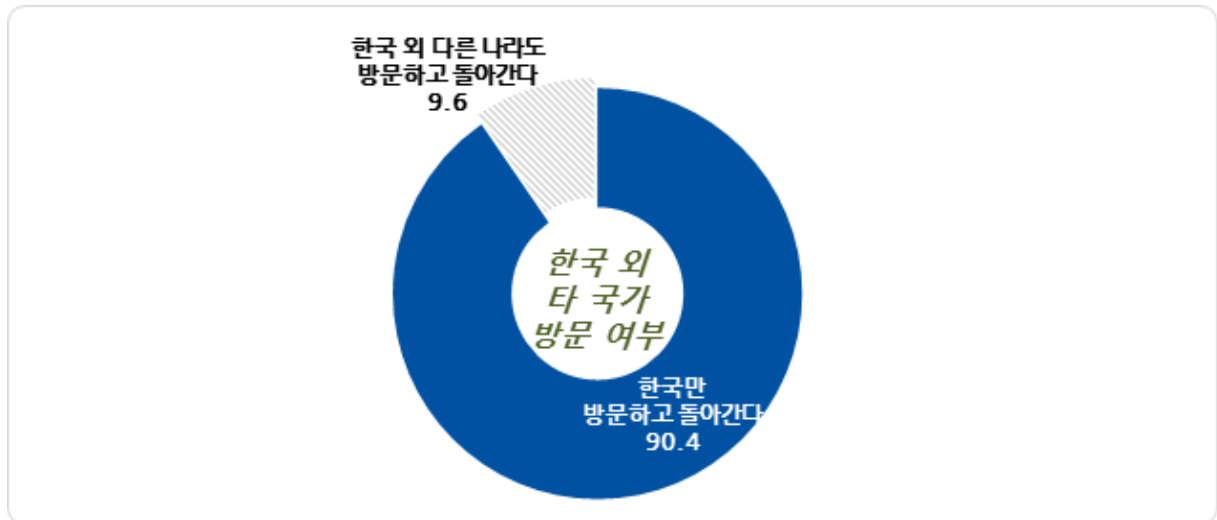
Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=157, 단위 : %

<표 2-534> 해외 거주자 방한 빈도_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=157, 단위 : %

구분		사례수	처음	두 번째	세 번째	네 번째	다섯 번째 이상
전체		(157)	33.8	20.4	15.9	8.9	21.0
차수별	1차	(47)	21.3	19.1	19.1	19.1	21.3
	2차	(51)	31.4	21.6	21.6	7.8	17.6
	3차	(36)	41.7	19.4	11.1	0.0	27.8
	4차	(23)	52.2	21.7	4.3	4.3	17.4
성별	남성	(56)	33.9	17.9	21.4	3.6	23.2
	여성	(101)	33.7	21.8	12.9	11.9	19.8
연령별	15세-20세 미만	(8)	25.0	50.0	12.5	0.0	12.5
	20대	(43)	44.2	16.3	20.9	4.7	14.0
	30대	(35)	31.4	22.9	11.4	0.0	34.3
	40대	(35)	31.4	20.0	17.1	20.0	11.4
	50대	(21)	33.3	9.5	14.3	14.3	28.6
	60대 이상	(15)	20.0	26.7	13.3	13.3	26.7
여행 형태별	개별 여행	(123)	25.2	19.5	19.5	10.6	25.2
	패키지 여행	(34)	64.7	23.5	2.9	2.9	5.9
여행 목적별	개인 여가	(147)	35.4	20.4	16.3	8.8	19.0
	사업/업무/교육	(7)	14.3	28.6	0.0	14.3	42.9
	기타	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	66.7
여행 동반인별	혼자 여행	(65)	16.9	23.1	16.9	13.8	29.2
	동반 여행	(92)	45.7	18.5	15.2	5.4	15.2
이용 항공사별	FSC	(25)	36.0	16.0	12.0	4.0	32.0
	LCC	(80)	45.0	21.3	12.5	6.3	15.0
	외항사	(52)	15.4	21.2	23.1	15.4	25.0
국적 구분별	한국 국적	(7)	14.3	14.3	0.0	14.3	57.1
	외국 국적	(150)	34.7	20.7	16.7	8.7	19.3
거주지 구분별	한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 거주	(157)	33.8	20.4	15.9	8.9	21.0
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 국적&한국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	한국 국적&외국 거주	(7)	14.3	14.3	0.0	14.3	57.1
	외국 국적&외국 거주	(150)	34.7	20.7	16.7	8.7	19.3
국적별	한국	(7)	14.3	14.3	0.0	14.3	57.1
	중국	(102)	25.5	21.6	19.6	10.8	22.5
	일본	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
	미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(42)	59.5	16.7	7.1	4.8	11.9
	유럽	(3)	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-

- 한국 외 타 국가 방문 여부로는 ‘한국만 방문하고 돌아간다’가 90.4%로 대다수



<그림 2-363> 한국 외 타 국가 방문 여부_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=157, 단위 : %

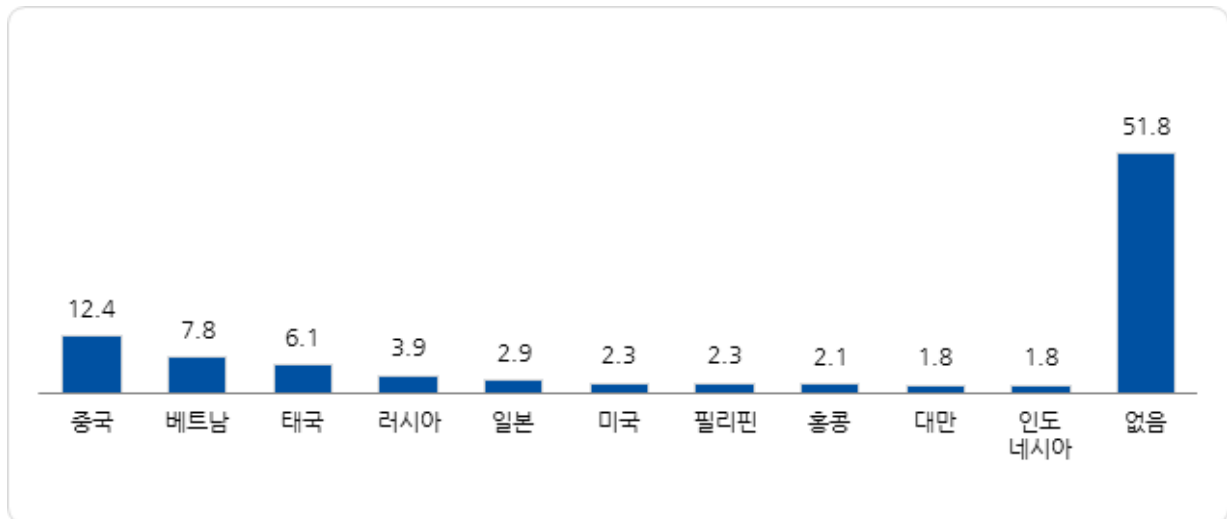
<표 2-535> 한국 외 타 국가 방문 여부_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=157, 단위 : %

구분		사례수	한국만 방문하고 돌아간다	한국 외 다른 나라도 방문하고 돌아간다
전체		(157)	90.4	9.6
차수별	1차	(47)	91.5	8.5
	2차	(51)	88.2	11.8
	3차	(36)	91.7	8.3
	4차	(23)	91.3	8.7
성별	남성	(56)	91.1	8.9
	여성	(101)	90.1	9.9
연령별	15세~20세 미만	(8)	100.0	0.0
	20대	(43)	86.0	14.0
	30대	(35)	88.6	11.4
	40대	(35)	88.6	11.4
	50대	(21)	95.2	4.8
	60대 이상	(15)	100.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(123)	90.2	9.8
	패키지 여행	(34)	91.2	8.8
여행 목적별	개인 여가	(147)	91.8	8.2
	사업/업무/교육	(7)	71.4	28.6
	기타	(3)	66.7	33.3
여행 동반인별	혼자 여행	(65)	92.3	7.7
	동반 여행	(92)	89.1	10.9
이용 항공사별	FSC	(25)	88.0	12.0
	LCC	(80)	91.3	8.8
	외항사	(52)	90.4	9.6
국적 구분별	한국 국적	(7)	71.4	28.6
	외국 국적	(150)	91.3	8.7
거주지 구분별	한국 거주	(0)	-	-
	외국 거주	(157)	90.4	9.6
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(0)	-	-
	외국 국적&한국 거주	(0)	-	-
	한국 국적&외국 거주	(7)	71.4	28.6
	외국 국적&외국 거주	(150)	91.3	8.7
국적별	한국	(7)	71.4	28.6
	중국	(102)	92.2	7.8
	일본	(2)	100.0	0.0
	미주	(1)	100.0	0.0
	기타 아시아	(42)	92.9	7.1
	유럽	(3)	33.3	66.7
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-

7) 신설/증편 희망 국가

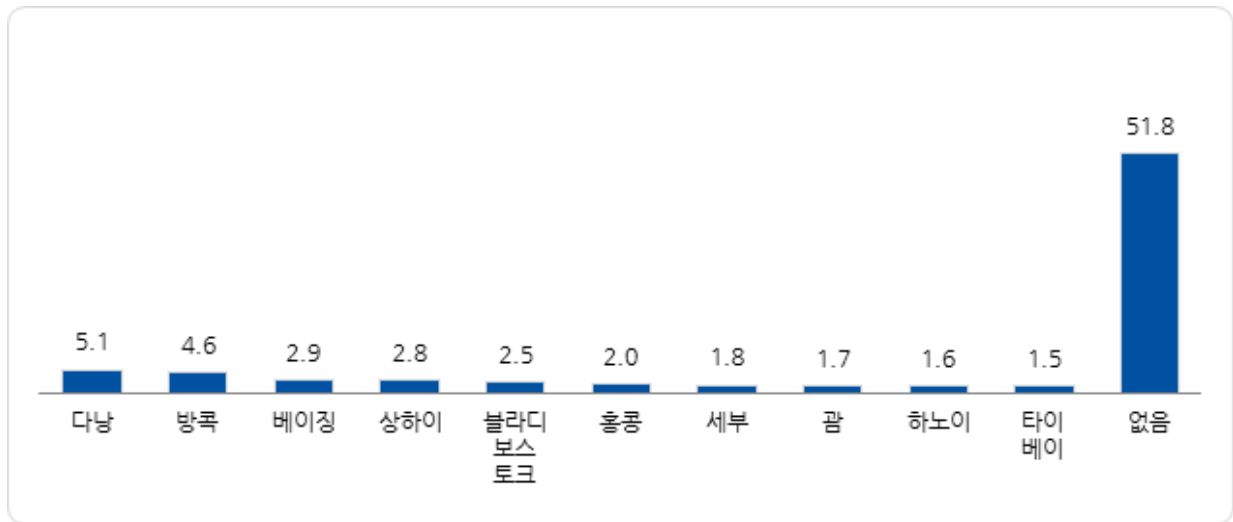
- 현재 공항에서 신설 또는 증편되기를 희망하는 국가는 ‘중국’(12.4%), ‘베트남’ (7.8%), ‘태국’ (6.1%) 등 순이며, ‘없음’은 51.8%



<그림 2-364> 신설/증편 희망 국가_주요 10개국_청주공항

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 복수응답, 단위 : %

- 신설 또는 증편되기를 희망하는 도시는 ‘다낭’(5.1%), ‘방콕’(4.6%), ‘베이징’(2.9%) 등 순이며, ‘없음’은 51.8%



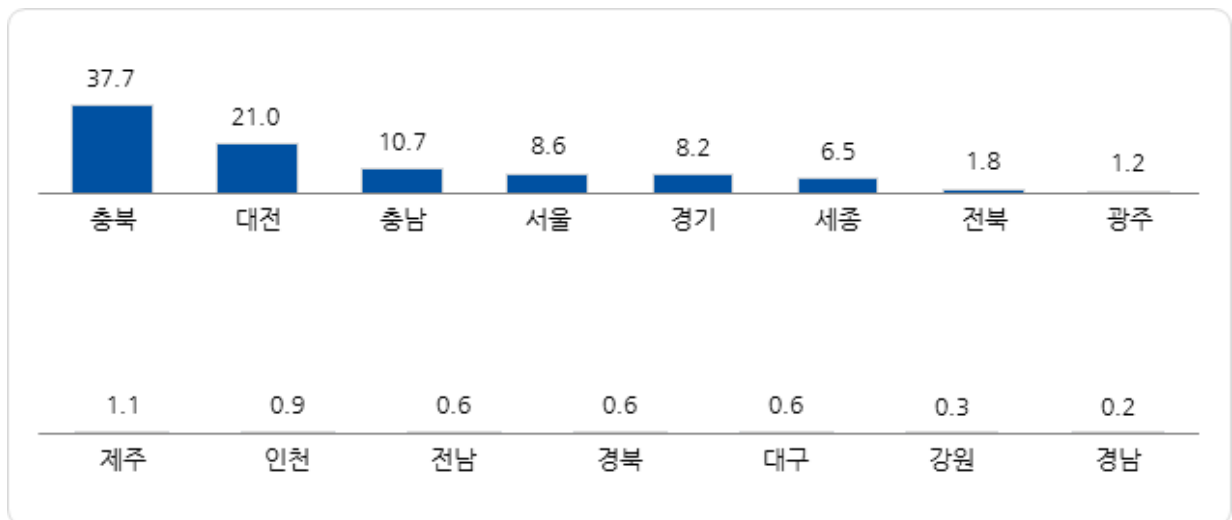
<그림 2-365> 신설/증편 희망 도시_주요 10개 도시_청주공항

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 복수응답, 단위 : %

2. 이용 공항까지의 이동경로(O/D) 현황

가. 공항 도착 전 출발지역

- 청주공항 이용객의 공항 도착 전 출발지역은 ‘충북’(37.7%), ‘대전’(21.0%), ‘충남’(10.7%) 등 충청권이 대다수



<그림 2-366> 공항 도착 전 출발지역_청주공항

Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,084, 단위 : %

<표 2-538> 공항 도착 전 출발지역_청주공항(1)

Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,084, 단위 : %

구분		사례수	충북	대전	충남	서울	경기	세종	전북	광주
전체		(1084)	37.7	21.0	10.7	8.6	8.2	6.5	1.8	1.2
차수별	1차	(278)	38.5	21.9	9.7	4.0	6.8	10.1	2.9	0.7
	2차	(305)	35.1	19.7	13.4	11.5	9.8	4.6	0.7	3.3
	3차	(254)	37.4	25.6	7.9	10.6	8.3	3.1	1.2	0.4
	4차	(247)	40.5	17.0	11.3	8.1	7.7	8.1	2.4	0.0
성별	남성	(522)	37.4	22.2	10.5	7.1	8.0	7.5	1.5	1.3
	여성	(562)	38.1	19.9	10.9	10.0	8.4	5.5	2.0	1.1
연령별	15세-20세 미만	(41)	43.9	9.8	12.2	9.8	14.6	4.9	0.0	0.0
	20대	(169)	36.7	29.0	10.7	13.0	1.8	4.1	0.6	1.2
	30대	(196)	31.6	21.4	15.3	11.2	9.2	6.6	1.0	0.0
	40대	(238)	39.9	22.3	7.6	8.0	10.5	7.6	0.0	0.0
	50대	(261)	41.0	19.5	11.1	5.0	8.4	6.1	1.9	1.9
	60대 이상	(179)	36.3	16.2	8.9	7.3	8.4	7.8	6.1	3.4
여행 형태별	개별 여행	(643)	35.1	18.8	13.1	9.8	12.4	4.0	0.6	0.3
	패키지 여행	(441)	41.5	24.3	7.3	6.8	2.0	10.0	3.4	2.5
여행 목적별	개인 여가	(1006)	37.3	21.6	10.5	8.3	8.2	6.9	1.9	1.3
	사업/업무/교육	(71)	46.5	14.1	12.7	11.3	7.0	1.4	0.0	0.0
	기타	(7)	14.3	14.3	14.3	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(236)	35.2	11.9	13.6	11.4	18.2	2.1	0.4	0.0
	동반 여행	(848)	38.4	23.6	9.9	7.8	5.4	7.7	2.1	1.5
이용 항공사별	FSC	(188)	43.6	25.0	5.9	6.9	2.7	7.4	2.7	0.5
	LCC	(632)	39.9	22.2	13.0	7.6	6.5	6.2	1.1	0.6
	외항사	(264)	28.4	15.5	8.7	12.1	16.3	6.4	2.7	3.0
국적 구분별	한국 국적	(741)	41.8	26.3	9.3	2.8	3.0	8.9	2.3	1.8
	외국 국적	(343)	28.9	9.6	13.7	21.0	19.5	1.2	0.6	0.0
거주지 구분별	한국 거주	(929)	39.6	23.5	10.8	4.2	7.0	7.4	2.0	1.4
	외국 거주	(155)	26.5	6.5	10.3	34.8	15.5	0.6	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(734)	42.0	26.4	9.3	2.7	2.9	9.0	2.3	1.8
	외국 국적&한국 거주	(195)	30.8	12.3	16.4	9.7	22.6	1.5	1.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(7)	28.6	14.3	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(148)	26.4	6.1	10.1	35.8	15.5	0.7	0.0	0.0
국적별	한국	(741)	41.8	26.3	9.3	2.8	3.0	8.9	2.3	1.8
	중국	(272)	30.9	8.8	15.4	14.7	22.8	0.7	0.7	0.0
	일본	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(57)	21.1	7.0	5.3	52.6	7.0	3.5	0.0	0.0
	유럽	(7)	0.0	57.1	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-

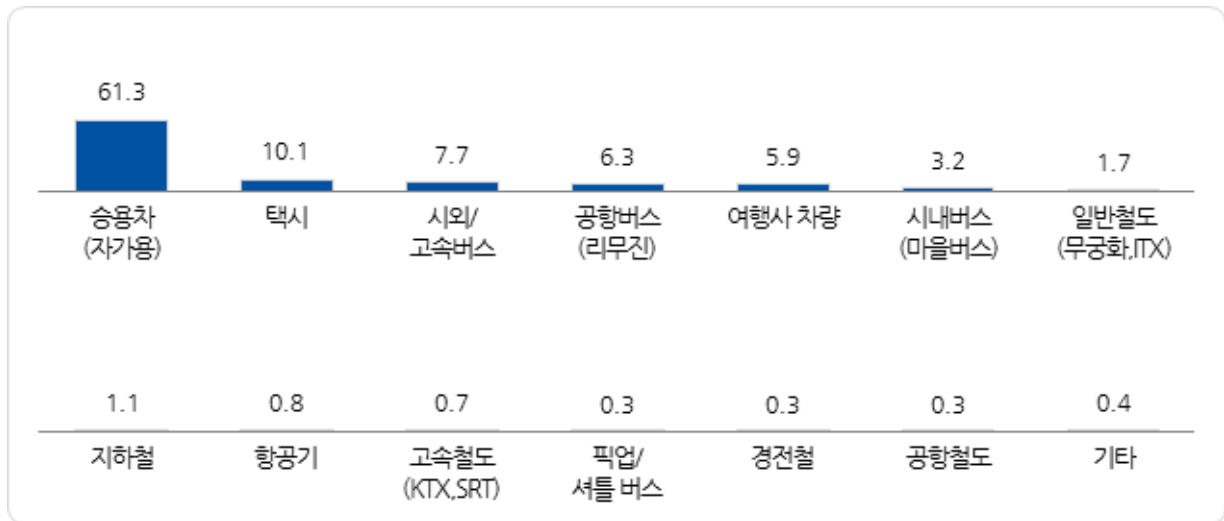
〈표 2-539〉 공항 도착 전 출발지역_청주공항(2)

Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,084, 단위 : %

구분		사례수	제주	인천	전남	경북	대구	강원	경남
전체		(1084)	1.1	0.9	0.6	0.6	0.6	0.3	0.2
차수별	1차	(278)	1.1	0.7	1.8	0.7	0.7	0.0	0.4
	2차	(305)	0.0	1.0	0.3	0.0	0.3	0.3	0.0
	3차	(254)	2.4	1.2	0.0	1.2	0.4	0.4	0.0
	4차	(247)	1.2	0.8	0.4	0.8	0.8	0.4	0.4
성별	남성	(522)	1.1	0.8	0.8	0.6	0.6	0.2	0.4
	여성	(562)	1.1	1.1	0.5	0.7	0.5	0.4	0.0
연령별	15세-20세 미만	(41)	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(169)	1.2	0.6	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0
	30대	(196)	0.5	0.5	0.0	1.0	0.5	1.0	0.0
	40대	(238)	0.4	0.8	0.4	1.3	1.3	0.0	0.0
	50대	(261)	1.5	0.8	1.5	0.8	0.4	0.0	0.0
	60대 이상	(179)	1.1	2.2	1.1	0.0	0.0	0.0	1.1
여행 형태별	개별 여행	(643)	1.9	0.8	0.6	0.9	0.8	0.5	0.3
	패키지 여행	(441)	0.0	1.1	0.7	0.2	0.2	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(1006)	1.1	1.0	0.7	0.7	0.3	0.3	0.1
	사업/업무/교육	(71)	1.4	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	1.4
	기타	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(236)	3.0	1.3	0.4	0.4	1.3	0.4	0.4
	동반 여행	(848)	0.6	0.8	0.7	0.7	0.4	0.2	0.1
이용 항공사별	FSC	(188)	1.1	1.6	1.6	0.0	1.1	0.0	0.0
	LCC	(632)	0.8	0.5	0.2	0.6	0.3	0.5	0.2
	외항사	(264)	1.9	1.5	1.1	1.1	0.8	0.0	0.4
국적 구분별	한국 국적	(741)	0.5	0.8	0.7	0.7	0.5	0.4	0.1
	외국 국적	(343)	2.3	1.2	0.6	0.6	0.6	0.0	0.3
거주지 구분별	한국 거주	(929)	0.9	0.6	0.8	0.8	0.5	0.3	0.2
	외국 거주	(155)	2.6	2.6	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(734)	0.4	0.8	0.7	0.7	0.5	0.4	0.1
	외국 국적&한국 거주	(195)	2.6	0.0	1.0	1.0	0.5	0.0	0.5
	한국 국적&외국 거주	(7)	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(148)	2.0	2.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0
국적별	한국	(741)	0.5	0.8	0.7	0.7	0.5	0.4	0.1
	중국	(272)	2.6	1.1	0.7	0.7	0.4	0.0	0.4
	일본	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(57)	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-

나. 공항 도착 교통수단

- 청주공항으로의 도착 교통수단은 ‘승용차(자가용)’(61.3%), ‘택시’(10.1%), ‘시외/고속버스’(7.7%) 등 순



<그림 2-367> 공항 도착 교통수단_청주공항

Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,161, 복수응답, 단위 : %

<표 2-540> 공항 도착 교통수단_청주공항(1)

Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,161, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	시외 /고속버스	공항버스 (리무진)	여행사 차량	시내버스 (마을버스)	일반철도 (무궁화·TX)
전체		(1161)	61.3	10.1	7.7	6.3	5.9	3.2	1.7
차수별	1차	(304)	58.6	13.2	9.2	7.2	3.9	5.6	0.3
	2차	(327)	61.8	8.3	5.8	7.3	5.8	2.4	3.1
	3차	(271)	63.8	8.9	6.6	6.6	5.5	3.0	0.7
	4차	(259)	61.4	10.0	9.3	3.5	8.5	1.5	2.7
성별	남성	(557)	61.4	9.9	7.0	5.9	6.3	3.6	2.3
	여성	(604)	61.3	10.3	8.3	6.6	5.5	2.8	1.2
연령별	15세-20세 미만	(42)	66.7	0.0	2.4	11.9	14.3	0.0	0.0
	20대	(190)	47.9	18.4	7.4	8.9	4.2	4.2	4.7
	30대	(211)	61.1	10.4	8.5	5.2	5.2	4.3	1.9
	40대	(249)	71.5	7.2	7.2	5.2	4.0	1.2	2.0
	50대	(273)	68.5	8.8	8.4	4.8	2.6	2.6	0.4
	60대 이상	(196)	50.5	9.2	7.7	7.1	13.3	5.1	0.5
여행 형태별	개별 여행	(712)	53.5	13.9	11.2	9.0	1.3	3.9	2.4
	패키지 여행	(449)	73.7	4.0	2.0	2.0	13.1	2.0	0.7
여행 목적별	개인 여가	(1074)	62.8	9.5	7.4	5.8	6.1	3.2	1.7
	사업/업무/교육	(80)	41.3	18.8	10.0	12.5	3.8	3.8	2.5
	기타	(7)	57.1	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(271)	38.7	16.6	15.9	12.5	1.8	5.2	2.2
	동반 여행	(890)	68.2	8.1	5.2	4.4	7.1	2.6	1.6
이용 항공사별	FSC	(201)	60.2	10.9	1.5	4.0	14.4	3.0	2.0
	LCC	(663)	67.1	9.4	6.0	5.9	5.1	2.0	1.7
	외항사	(297)	49.2	11.1	15.5	8.8	1.7	6.1	1.7
국적 구분별	한국 국적	(770)	77.1	6.5	3.4	2.2	4.4	1.8	1.9
	외국 국적	(391)	30.2	17.1	16.1	14.3	8.7	5.9	1.3
거주지 구분별	한국 거주	(985)	67.7	8.5	7.2	5.0	3.5	3.2	1.6
	외국 거주	(176)	25.6	18.8	10.2	13.6	19.3	2.8	2.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(760)	77.5	6.3	3.3	2.1	4.5	1.8	2.0
	외국 국적&한국 거주	(225)	34.7	16.0	20.4	14.7	0.0	8.0	0.4
	한국 국적&외국 거주	(10)	50.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(166)	24.1	18.7	10.2	13.9	20.5	3.0	2.4
국적별	한국	(770)	77.1	6.5	3.4	2.2	4.4	1.8	1.9
	중국	(309)	31.7	19.1	18.1	15.2	2.6	6.1	0.6
	일본	(4)	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(60)	26.7	6.7	8.3	5.0	43.3	0.0	3.3
	유럽	(14)	7.1	7.1	14.3	35.7	0.0	28.6	7.1
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-

<표 2-541> 공항 도착 교통수단_청주공항(2)

Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,161, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	지하철	항공기	고속철도 (KTX, SRT)	픽업 /셔틀 버스	경전철	공항철도	기타
전체		(1161)	1.1	0.8	0.7	0.3	0.3	0.3	0.4
차수별	1차	(304)	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
	2차	(327)	1.8	0.0	1.5	0.9	0.6	0.6	0.0
	3차	(271)	1.5	2.2	0.0	0.4	0.4	0.4	0.0
	4차	(259)	0.4	0.4	1.2	0.0	0.0	0.0	1.2
성별	남성	(557)	1.3	0.7	0.5	0.4	0.0	0.0	0.7
	여성	(604)	1.0	0.8	0.8	0.3	0.5	0.5	0.2
연령별	15세-20세 미만	(42)	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(190)	1.1	0.0	1.6	0.0	0.5	0.5	0.5
	30대	(211)	1.4	0.0	0.9	0.0	0.5	0.5	0.0
	40대	(249)	0.4	0.8	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0
	50대	(273)	1.1	1.1	0.7	0.0	0.0	0.0	1.1
	60대 이상	(196)	2.0	1.0	0.5	2.0	0.5	0.0	0.5
여행 형태별	개별 여행	(712)	1.7	1.3	0.8	0.1	0.4	0.3	0.1
	패키지 여행	(449)	0.2	0.0	0.4	0.7	0.0	0.2	0.9
여행 목적별	개인 여가	(1074)	1.0	0.7	0.7	0.4	0.3	0.3	0.3
	사업/업무/교육	(80)	2.5	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0	2.5
	기타	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(271)	2.6	2.2	0.7	0.4	0.7	0.4	0.0
	동반 여행	(890)	0.7	0.3	0.7	0.3	0.1	0.2	0.6
이용 항공사별	FSC	(201)	0.5	1.0	0.5	0.0	0.0	0.5	1.5
	LCC	(663)	0.8	0.5	0.9	0.0	0.5	0.0	0.3
	외항사	(297)	2.4	1.3	0.3	1.3	0.0	0.7	0.0
국적 구분별	한국 국적	(770)	0.3	0.4	0.5	0.4	0.3	0.3	0.5
	외국 국적	(391)	2.8	1.5	1.0	0.3	0.3	0.3	0.3
거주지 구분별	한국 거주	(985)	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.5
	외국 거주	(176)	3.4	1.7	1.7	0.0	0.0	0.6	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(760)	0.3	0.3	0.5	0.4	0.3	0.3	0.5
	외국 국적&한국 거주	(225)	2.2	1.8	0.4	0.4	0.4	0.0	0.4
	한국 국적&외국 거주	(10)	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(166)	3.6	1.2	1.8	0.0	0.0	0.6	0.0
국적별	한국	(770)	0.3	0.4	0.5	0.4	0.3	0.3	0.5
	중국	(309)	2.9	1.9	0.6	0.3	0.0	0.3	0.3
	일본	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(60)	3.3	0.0	1.7	0.0	1.7	0.0	0.0
	유럽	(14)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-

〈표 2-542〉 출발지역별 공항 도착 교통수단_청주공항(1)

Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,161, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	시외 /고속버스	공항버스 (리무진)	여행사 차량	시내버스 (마을버스)	일반철도 (무궁화호TX)
전체		(1161)	61.3	10.1	7.7	6.3	5.9	3.2	1.7
출발지역별	서울	(107)	18.7	6.5	15.0	14.0	28.0	1.9	2.8
	대구	(9)	44.4	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	11.1
	인천	(12)	33.3	8.3	16.7	16.7	8.3	0.0	0.0
	광주	(13)	15.4	0.0	30.8	15.4	15.4	0.0	0.0
	대전	(242)	71.5	4.1	7.0	4.5	3.3	5.0	3.3
	세종	(71)	90.1	0.0	4.2	1.4	0.0	1.4	0.0
	경기	(103)	47.6	9.7	15.5	16.5	1.9	2.9	1.9
	강원	(4)	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0
	충북	(424)	67.2	17.9	2.1	3.3	3.5	4.0	0.7
	충남	(122)	69.7	8.2	12.3	5.7	0.8	0.8	1.6
	전북	(22)	31.8	4.5	9.1	18.2	27.3	0.0	0.0
	전남	(9)	66.7	0.0	11.1	0.0	22.2	0.0	0.0
	경북	(7)	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
	경남	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	제주	(14)	28.6	7.1	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0
서울 권역별	동남권	(18)	11.1	22.2	22.2	11.1	27.8	0.0	0.0
	동북권	(24)	29.2	4.2	8.3	16.7	16.7	4.2	0.0
	서남권	(24)	20.8	0.0	20.8	20.8	12.5	0.0	8.3
	서북권	(41)	14.6	4.9	12.2	9.8	43.9	2.4	2.4
경기 권역별	동부지역	(22)	59.1	9.1	4.5	13.6	0.0	4.5	0.0
	서부지역	(23)	43.5	4.3	13.0	34.8	0.0	4.3	0.0
	남부지역	(57)	43.9	12.3	21.1	10.5	3.5	1.8	3.5
	북부지역	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경남 공항 근접별	공항근접권	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	공항원거리권	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

※ 서울 권역

- 동남권 : 서초구, 강남구, 송파구, 강동구
- 동북권 : 성동구, 광진구, 동대문구, 중랑구, 성북구, 강북구, 도봉구, 노원구
- 서남권 : 양천구, 강서구, 구로구, 금천구, 영등포구, 동작구, 관악구
- 서북권 : 종로구, 중구, 용산구, 은평구, 서대문구, 마포구

※ 경기 권역

- 동부지역 : 성남시, 남양주시, 하남시, 용인시, 이천시, 광주시, 여주시, 가평군, 양평군
- 서부지역 : 부천시, 안산시, 시흥시, 김포시
- 남부지역 : 수원시, 안양시, 광명시, 평택시, 과천시, 오산시, 군포시, 의왕시, 안성시
- 북부지역 : 의정부시, 동두천시, 고양시, 구리시, 파주시, 양주시, 포천시, 연천군

※ 경남 공항 근접

- 공항근접권 : 창원시(진해시, 마산시), 진주시, 김해시, 양산시 일대
- 공항원거리권 : 기타 경남지역

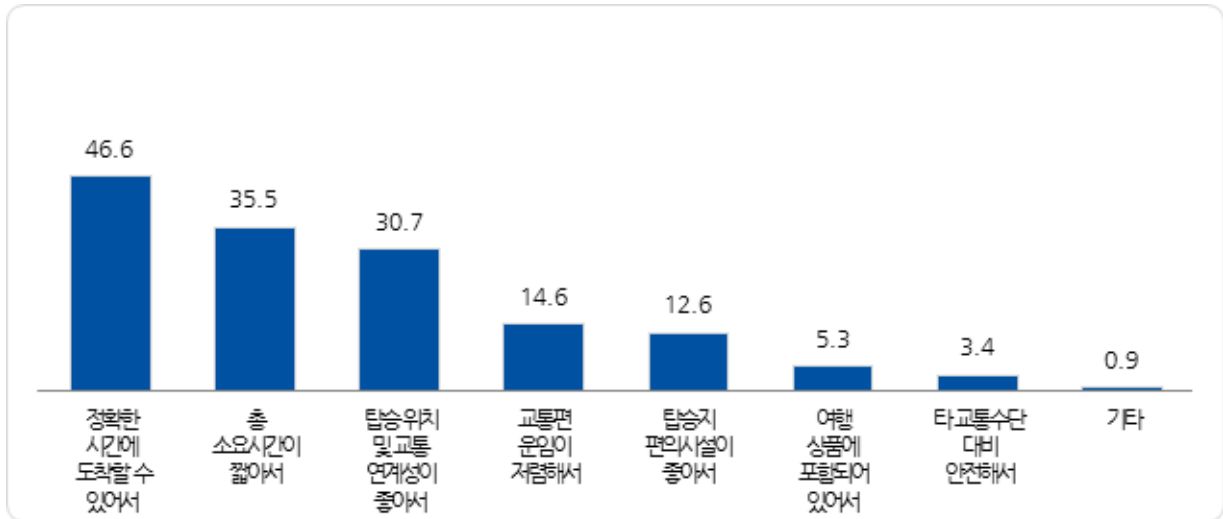
<표 2-543> 출발지역별 공항 도착 교통수단_청주공항(2)

Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,161, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	지하철	항공기	고속철도 (KTX, SRT)	픽업 /셔틀 버스	경전철	공항철도	기타
전체		(1161)	1.1	0.8	0.7	0.3	0.3	0.3	0.4
출발지역별	서울	(107)	8.4	0.9	1.9	0.0	0.9	0.9	0.0
	대구	(9)	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	인천	(12)	8.3	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0
	광주	(13)	0.0	0.0	7.7	15.4	0.0	0.0	0.0
	대전	(242)	0.0	0.0	0.8	0.4	0.0	0.0	0.0
	울산	(71)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0
	세종	(103)	2.9	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0
	경기	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원	(424)	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.9
	충북	(122)	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(22)	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	4.5
	전북	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전남	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경남	(14)	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울 권역별	동남권	(18)	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	동북권	(24)	8.3	0.0	8.3	0.0	4.2	0.0	0.0
	서남권	(24)	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	서북권	(41)	4.9	2.4	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0
경기 권역별	동부지역	(22)	4.5	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0
	서부지역	(23)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	남부지역	(57)	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	북부지역	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
경남 공항 근접별	공항근접권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	공항원거리권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 공항 도착 교통수단 이용 이유

- 청주공항 이용객이 해당 교통수단을 이용하는 이유는 ‘정확한 시간에 도착할 수 있어서’(46.6%), ‘총 소요시간이 짧아서’(35.5%), ‘탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서’(30.7%) 등 순



<그림 2-368> 해당 교통수단 이용 이유_청주공항

Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,161, 복수응답, 단위 : %

<표 2-544> 해당 교통수단 이용 이유_청주공항

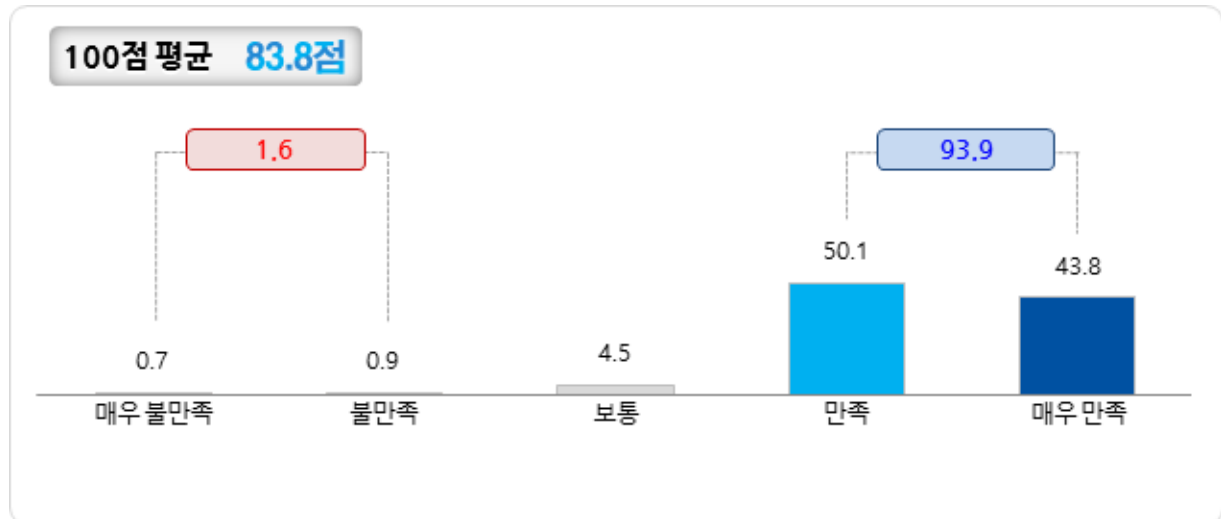
Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,161, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	정확한 시간에 도착할 수 있어서	총 소요 시간이 짧아서	탑승 위치 및 교통 연계성이 좋아서	교통편 운임이 저렴해서	탑승지 편의 시설이 좋아서	여행 상품에 포함되어 있어서	타 교통수단 대비 안전해서	기타
전체		(1161)	46.6	35.5	30.7	14.6	12.6	5.3	3.4	0.9
차수별	1차	(304)	39.5	28.0	50.7	16.8	14.8	3.3	0.7	1.6
	2차	(327)	41.9	47.4	30.0	18.3	12.5	4.9	3.4	0.6
	3차	(271)	50.6	32.8	19.6	8.9	8.1	3.7	1.8	0.4
	4차	(259)	56.8	32.0	19.7	13.1	14.7	9.7	8.5	1.2
성별	남성	(557)	48.8	37.0	28.4	14.2	11.0	6.5	3.6	1.3
	여성	(604)	44.5	34.1	32.8	14.9	14.1	4.1	3.3	0.7
연령별	15세~20세 미만	(42)	31.0	45.2	23.8	7.1	23.8	19.0	7.1	0.0
	20대	(190)	41.1	37.4	38.4	18.4	6.3	4.2	2.1	1.6
	30대	(211)	43.1	36.5	35.5	14.2	6.2	5.2	3.3	0.9
	40대	(249)	54.2	35.3	26.1	10.8	13.3	2.8	3.6	1.2
	50대	(273)	49.5	38.8	25.6	16.5	12.8	2.9	2.9	0.7
	60대 이상	(196)	45.4	26.0	32.1	14.8	21.9	9.7	4.6	0.5
여행 형태별	개별 여행	(712)	40.7	36.9	35.1	17.4	10.1	2.5	2.7	1.1
	패키지 여행	(449)	55.9	33.2	23.6	10.0	16.5	9.6	4.7	0.7
여행 목적별	개인 여가	(1074)	46.9	35.2	30.6	13.9	13.1	5.4	3.4	0.9
	사업/업무/교육	(80)	40.0	38.8	32.5	23.8	5.0	3.8	5.0	1.3
	기타	(7)	71.4	42.9	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(271)	33.6	33.2	40.2	20.3	12.9	3.7	3.3	1.1
	동반 여행	(890)	50.6	36.2	27.8	12.8	12.5	5.7	3.5	0.9
이용 항공사별	FSC	(201)	48.3	33.8	32.3	12.4	10.9	10.4	5.0	1.0
	LCC	(663)	49.8	40.6	26.8	11.3	12.5	5.1	2.9	0.8
	외항사	(297)	38.4	25.3	38.0	23.2	13.8	2.0	3.7	1.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(760)	53.7	40.5	26.7	10.4	12.8	4.2	3.4	1.4
	외국 국적&한국 거주	(225)	38.2	30.7	38.7	24.4	12.4	1.8	4.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(10)	30.0	20.0	40.0	10.0	10.0	0.0	20.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(166)	26.5	19.9	37.3	20.5	12.0	15.1	1.8	0.0
이용 교통 수단별	승용차(자가용)	(712)	56.2	44.5	24.6	6.6	12.1	2.4	2.5	0.7
	택시	(117)	41.0	35.9	35.0	12.0	15.4	1.7	4.3	1.7
	시내버스(마을버스)	(37)	13.5	5.4	56.8	59.5	10.8	0.0	8.1	2.7
	시외/고속버스	(89)	24.7	13.5	48.3	42.7	14.6	1.1	10.1	0.0
	공항버스(리무진)	(73)	30.1	23.3	46.6	28.8	9.6	2.7	1.4	0.0
	지하철	(13)	0.0	15.4	53.8	69.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	공항철도	(3)	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	경전철	(3)	0.0	33.3	66.7	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0
	일반철도(무궁화,ITX)	(20)	35.0	25.0	45.0	30.0	5.0	0.0	0.0	5.0
	고속철도(KTX,SRT)	(8)	37.5	25.0	62.5	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	항공기	(9)	44.4	22.2	22.2	11.1	33.3	11.1	0.0	0.0
	여행사 차량	(68)	38.2	11.8	19.1	2.9	17.6	55.9	2.9	0.0
	픽업/셔틀 버스	(4)	100.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(5)	0.0	0.0	40.0	60.0	20.0	0.0	40.0	20.0

라. 교통수단 이용 만족도

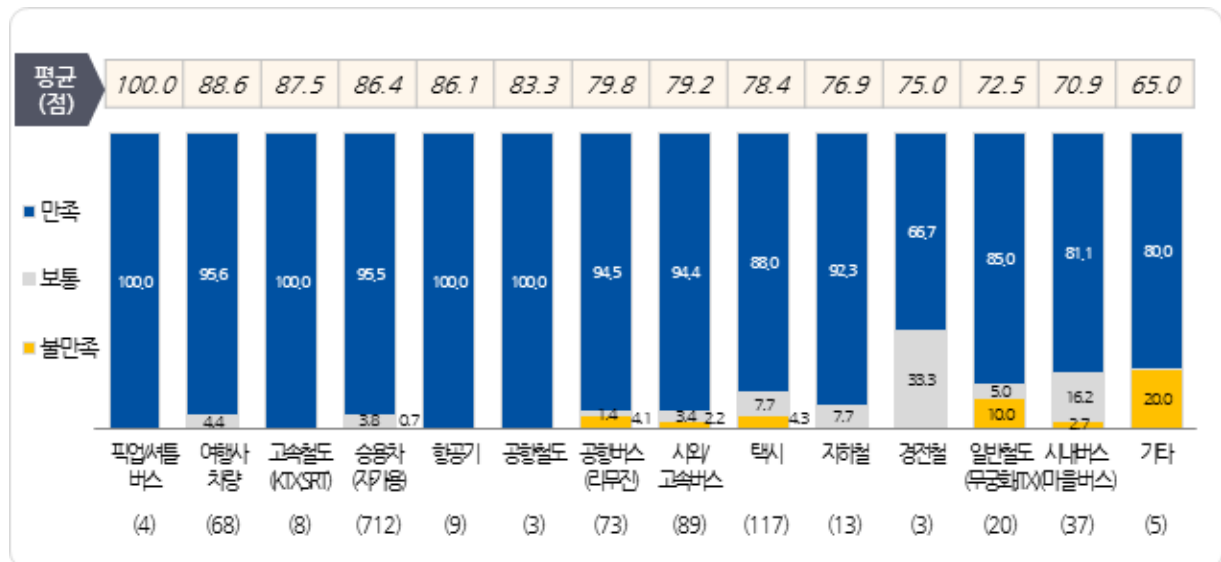
1) 교통수단별 이용 만족도

- 청주공항 이용객의 93.9%가 이용 교통수단에 만족하고 있으며, 평균 점수는 83.8점



<그림 2-369> 해당 교통수단 이용 만족도_청주공항

Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,161, 복수응답, 단위 : %



<그림 2-370> 해당 교통수단 이용 만족도_청주공항

Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,161, 복수응답, 단위 : %, 점

<표 2-545> 해당 교통수단 이용 만족도_청주공항

Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,161, 복수응답, 단위 : %, 점

구분		사례수	비율(%)					TOP 2(%) (만족+매우만족)	100점 평균(점)
			매우 불만족	불만족	보통	만족	매우 만족		
전체		(1161)	0.7	0.9	4.5	50.1	43.8	93.9	83.8
차수별	1차	(304)	1.0	1.0	5.9	57.6	34.5	92.1	80.9
	2차	(327)	0.3	1.5	7.3	49.8	41.0	90.8	82.4
	3차	(271)	0.4	1.1	1.5	46.1	50.9	97.0	86.5
	4차	(259)	1.2	0.0	2.3	45.9	50.6	96.5	86.2
성별	남성	(557)	0.5	0.9	3.6	52.6	42.4	95.0	83.8
	여성	(604)	0.8	1.0	5.3	47.8	45.0	92.9	83.8
연령별	15세-20세 미만	(42)	0.0	0.0	7.1	54.8	38.1	92.9	82.7
	20대	(190)	1.1	1.1	6.8	52.1	38.9	91.1	81.7
	30대	(211)	1.4	1.4	6.2	43.1	47.9	91.0	83.6
	40대	(249)	0.4	1.6	3.2	52.2	42.6	94.8	83.7
	50대	(273)	0.7	0.4	4.0	52.4	42.5	94.9	83.9
	60대 이상	(196)	0.0	0.5	2.0	49.0	48.5	97.4	86.4
여행 형태별	개별 여행	(712)	1.1	1.3	4.4	53.5	39.7	93.3	82.4
	패키지 여행	(449)	0.0	0.4	4.7	44.8	50.1	94.9	86.1
여행 목적별	개인 여가	(1074)	0.7	0.7	4.6	49.2	45.0	94.1	84.3
	사업/업무/교육	(80)	0.0	5.0	3.8	61.3	30.0	91.3	79.1
	기타	(7)	14.3	0.0	0.0	71.4	14.3	85.7	67.9
여행 동반인별	혼자 여행	(271)	1.5	1.5	3.0	57.9	36.2	94.1	81.5
	동반 여행	(890)	0.4	0.8	4.9	47.8	46.1	93.8	84.6
이용 항공사별	FSC	(201)	0.0	2.0	2.5	44.3	51.2	95.5	86.2
	LCC	(663)	0.9	0.9	5.9	47.1	45.2	92.3	83.7
	외항사	(297)	0.7	0.3	2.7	60.9	35.4	96.3	82.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(760)	0.7	0.8	4.9	46.2	47.5	93.7	84.8
	외국 국적&한국 거주	(225)	0.9	1.3	3.6	62.2	32.0	94.2	80.8
	한국 국적&외국 거주	(10)	0.0	0.0	10.0	50.0	40.0	90.0	82.5
	외국 국적&외국 거주	(166)	0.6	1.2	3.6	51.8	42.8	94.6	83.7
이용 교통 수단별	승용차(자가용)	(712)	0.3	0.4	3.8	44.5	51.0	95.5	86.4
	택시	(117)	0.9	3.4	7.7	57.3	30.8	88.0	78.4
	시내버스(마을버스)	(37)	0.0	2.7	16.2	75.7	5.4	81.1	70.9
	시외/고속버스	(89)	1.1	1.1	3.4	68.5	25.8	94.4	79.2
	공항버스(리무진)	(73)	2.7	1.4	1.4	63.0	31.5	94.5	79.8
	지하철	(13)	0.0	0.0	7.7	76.9	15.4	92.3	76.9
	공항철도	(3)	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	100.0	83.3
	경전철	(3)	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	66.7	75.0
	일반철도(무궁화,ITX)	(20)	5.0	5.0	5.0	65.0	20.0	85.0	72.5
	고속철도(KTX,SRT)	(8)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0	87.5
	항공기	(9)	0.0	0.0	0.0	55.6	44.4	100.0	86.1
	여행사 차량	(68)	0.0	0.0	4.4	36.8	58.8	95.6	88.6
	픽업/셔틀 버스	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0
	기타	(5)	20.0	0.0	0.0	60.0	20.0	80.0	65.0

2) 교통수단별 불만족 이유

- 공항까지 이용한 교통수단별 불만족 이유¹⁵⁾는 신뢰 할 수 없는 요금, 기사의 불친절, 교통 체증 등임

<표 2-546> 이용 교통수단별 불만족 이유_청주공항

Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외) 중 이용 교통수단 불만족 응답자, n=16, 단위 : 건

이용 교통수단	불만족 이유	사례수(건)
택시	신뢰할 수 없는 요금(높은 요금, 투명하지 못한 시스템 등)	4
	불친절한 기사	1
자가용	비용이 많이 듦(주차비, 톨비 등)	3
	주차장이 협소하고 주차 공간이 부족함	1
공항버스 리무진	불친절한 기사	2
일반철도	냄새가 남	1
	직행 가는 노선이 없어 환승해야 하고, 대기시간도 오래 걸림	1
시외/ 고속버스	환승대기 시간이 오래 걸림	1
시내버스 (마을버스)	교통 체증	1
	한 번에 많은 짐을 실을 수 없음	1

15) 주: 이용 교통수단 불만족 이유에 대한 '무응답'은 제외함

3) 교통수단별 만족 수준 비교 분석(ANOVA)

- 청주공항 이용객들의 교통수단별 만족 수준 비교 분석을 위하여 분산분석(ANOVA)을 실시
 - 분산분석(ANOVA)은 두 개 이상 집단들의 평균을 비교하는 통계분석 기법임
 - 두 개 이상 집단들의 평균 간 차이에 대한 통계적 유의성을 검증하는 방법임
- 공항 이용객들의 이용 교통수단별 만족도는 승용차와 여행사 차량이 택시, 시내버스(마을버스), 시외/고속버스, 일반철도와 만족도 수준이 통계적으로 유의미한 차이가 있음

<표 2-547> 이용 교통 수단별 만족도 비교 분석 결과

구분	사례수	평균	표준 편차	표준 오차
승용차(자가용)	712	4.46	.619	.023
택시	117	4.14	.765	.071
시내버스(마을버스)	37	3.84	.553	.091
시외/고속버스	89	4.17	.644	.068
공항버스(리무진)	73	4.19	.776	.091
지하철	13	4.08	.494	.137
일반철도(무궁화,ITX)	20	3.90	.968	.216
여행사 차량	68	4.54	.584	.071
총계	1129	4.35	.672	.020

이용교통수단		평균 차이 (A-B)	표준 오차	유의수준	95% 신뢰구간	
A	B				하한	상한
승용차(자가용)	택시	.318*	.065	.001	.07	.56
	시내버스(마을버스)	.617*	.110	.000	.20	1.03
	시외/고속버스	.287*	.073	.033	.01	.56
	일반철도(무궁화,ITX)	.555*	.148	.050	.00	1.11
택시	승용차(자가용)	-.318*	.065	.001	-.56	-.07
	여행사 차량	-.407*	.099	.019	-.78	-.03
시내버스 (마을버스)	승용차(자가용)	-.617*	.110	.000	-1.03	-.20
	여행사 차량	-.706*	.133	.000	-1.21	-.21
시외/고속버스	승용차(자가용)	-.287*	.073	.033	-.56	-.01
일반철도 (무궁화,ITX)	승용차(자가용)	-.555*	.148	.050	-1.11	.00
	여행사 차량	-.644*	.166	.035	-1.27	-.02
여행사 차량	택시	.407*	.099	.019	.03	.78
	시내버스(마을버스)	.706*	.133	.000	.21	1.21
	일반철도(무궁화,ITX)	.644*	.166	.035	.02	1.27

4) 국적별 국내 이동 교통수단 만족도 수준 비교 분석(ANOVA)

- 공항 이용객의 국적별 국내 이용 교통수단 만족도를 비교 분석한 결과 러시아 국적 이용객의 만족 수준이 타 국가에 비해 통계적으로 유의미한 차이가 있음
- 러시아의 국내 교통수단 만족도가 타 국적 대비 가장 낮음

<표 2-548> 국적별 교통수단 만족도 비교 분석 결과

구분	N	평균	표준 편차	표준 오차
한국	770	4.39	.680	.024
중국	309	4.27	.648	.037
대만	57	4.49	.630	.083
러시아	13	3.69	.947	.263
총계	1149	4.36	.678	.020

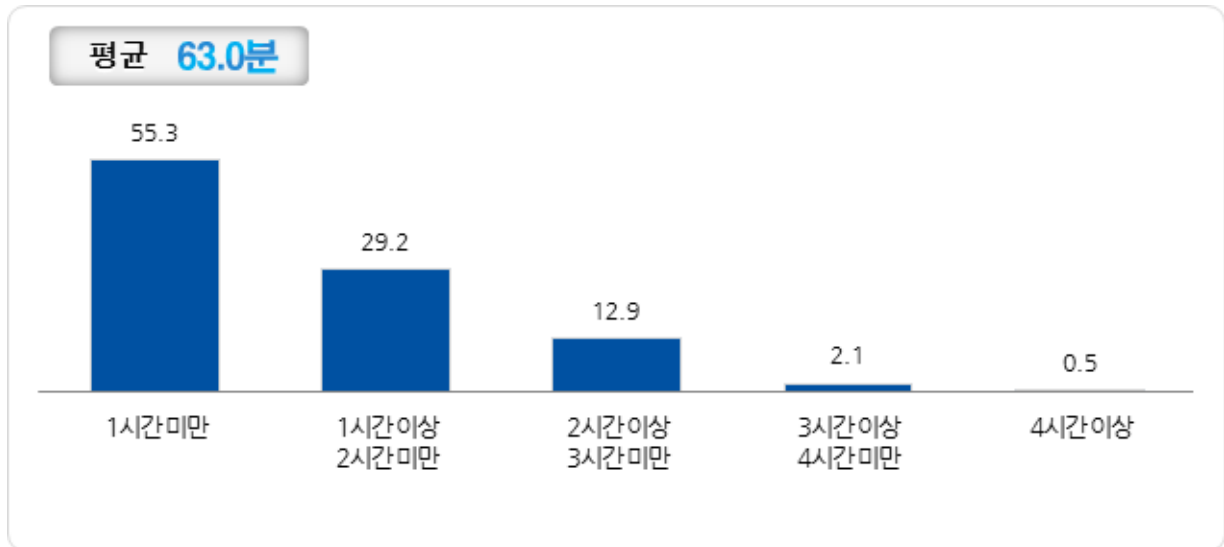
국적		평균 차이 (A-B)	표준 오차	유의수준	95% 신뢰구간	
A	B				하한	상한
한국	중국	.118	.045	.080	-.01	.24
	대만	-.102	.092	.750	-.36	.16
	러시아	.697*	.188	.003	.17	1.22
중국	한국	-.118	.045	.080	-.24	.01
	대만	-.219	.097	.163	-.49	.05
	러시아	.580*	.190	.026	.05	1.11
대만	한국	.102	.092	.750	-.16	.36
	중국	.219	.097	.163	-.05	.49
	러시아	.799*	.207	.002	.22	1.38
러시아	한국	-.697*	.188	.003	-1.22	-.17
	중국	-.580*	.190	.026	-1.11	-.05
	대만	-.799*	.207	.002	-1.38	-.22

*. 평균 차이가 0.05 수준에서 유의하며, 이는 한국, 러시아, 중국, 대만 간 차이를 비교분석하는 것이 통계적으로 유의미한 차이가 있음을 뜻함

마. 공항 이동시간

1) 공항까지 이동 총 소요시간

- 청주공항 이용객의 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 63.0분



<그림 2-371> 공항까지 이동 총 소요시간_청주공항

Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,084, 단위 : %

<표 2-549> 공항까지 이동 총 소요시간_청주공항

Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,084, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	4시간 이상	평균 (분)
전체		(1084)	55.3	29.2	12.9	2.1	0.5	63.0
차수별	1차	(278)	62.2	25.5	8.6	2.9	0.7	60.7
	2차	(305)	47.5	30.8	20.3	1.3	0.0	68.4
	3차	(254)	54.7	30.3	11.4	2.8	0.8	62.6
	4차	(247)	57.5	30.4	10.1	1.6	0.4	59.2
성별	남성	(522)	56.9	28.7	11.7	2.1	0.6	62.6
	여성	(562)	53.7	29.7	14.1	2.1	0.4	63.3
연령별	15세-20세 미만	(41)	56.1	29.3	14.6	0.0	0.0	61.2
	20대	(169)	61.5	24.3	12.4	0.6	1.2	57.7
	30대	(196)	57.7	31.1	9.7	1.5	0.0	59.2
	40대	(238)	57.1	28.2	12.2	2.1	0.4	62.8
	50대	(261)	54.8	30.3	13.0	1.9	0.0	61.5
	60대 이상	(179)	44.7	31.8	17.3	5.0	1.1	74.9
출발 지역별	서울	(93)	6.5	31.2	55.9	5.4	1.1	114.9
	대구	(6)	0.0	33.3	33.3	16.7	16.7	148.2
	인천	(10)	10.0	30.0	30.0	30.0	0.0	128.0
	광주	(13)	0.0	7.7	84.6	7.7	0.0	141.5
	대전	(228)	51.8	45.6	2.2	0.4	0.0	56.8
	세종	(70)	91.4	8.6	0.0	0.0	0.0	41.1
	경기	(89)	9.0	50.6	36.0	4.5	0.0	103.5
	충청	(3)	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	130.0
	충남	(409)	83.1	13.2	3.7	0.0	0.0	38.4
	충북	(116)	45.7	44.8	8.6	0.9	0.0	63.4
	전북	(19)	15.8	57.9	21.1	5.3	0.0	93.1
	전남	(7)	0.0	0.0	14.3	71.4	14.3	181.4
	경북	(7)	0.0	42.9	57.1	0.0	0.0	118.6
	경남	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	200.0
요일별	제주	(12)	50.0	41.7	0.0	0.0	8.3	67.9
	일요일	(165)	50.9	30.9	14.5	2.4	1.2	66.4
	월요일	(162)	47.5	32.1	18.5	1.9	0.0	67.1
	화요일	(142)	45.8	35.9	15.5	1.4	1.4	69.7
	수요일	(151)	57.0	25.2	15.2	2.6	0.0	64.6
	목요일	(148)	62.8	27.7	8.1	0.7	0.7	55.0
	금요일	(135)	53.3	26.7	13.3	6.7	0.0	68.4
	토요일	(181)	67.4	26.5	6.1	0.0	0.0	52.0
시간대별	7시	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0	55.0
	8시	(78)	71.8	24.4	3.8	0.0	0.0	44.9
	9시	(46)	63.0	26.1	10.9	0.0	0.0	57.3
	10시	(113)	46.0	35.4	15.0	1.8	1.8	68.5
	11시	(112)	53.6	27.7	15.2	3.6	0.0	67.5
	12시	(163)	57.7	27.0	12.9	2.5	0.0	62.3
	13시	(130)	53.1	25.4	15.4	5.4	0.8	68.3
	14시	(77)	50.6	37.7	10.4	1.3	0.0	61.2
	15시	(83)	41.0	37.3	19.3	2.4	0.0	73.3
	16시	(117)	50.4	30.8	16.2	1.7	0.9	68.4
	17시	(27)	63.0	33.3	0.0	3.7	0.0	50.1
	18시	(6)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	48.0
	19시	(18)	77.8	22.2	0.0	0.0	0.0	42.5
	20시	(90)	62.2	24.4	12.2	0.0	1.1	58.6
	21시	(19)	68.4	21.1	10.5	0.0	0.0	51.1
	22시	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	120.0

2) 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간

- 교통수단을 기준으로 산출한 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 58.8분
- ‘픽업/셔틀버스’가 평균 125.0분으로 소요시간이 가장 길고, ‘여행사 차량’은 95.9분으로 그 다음임

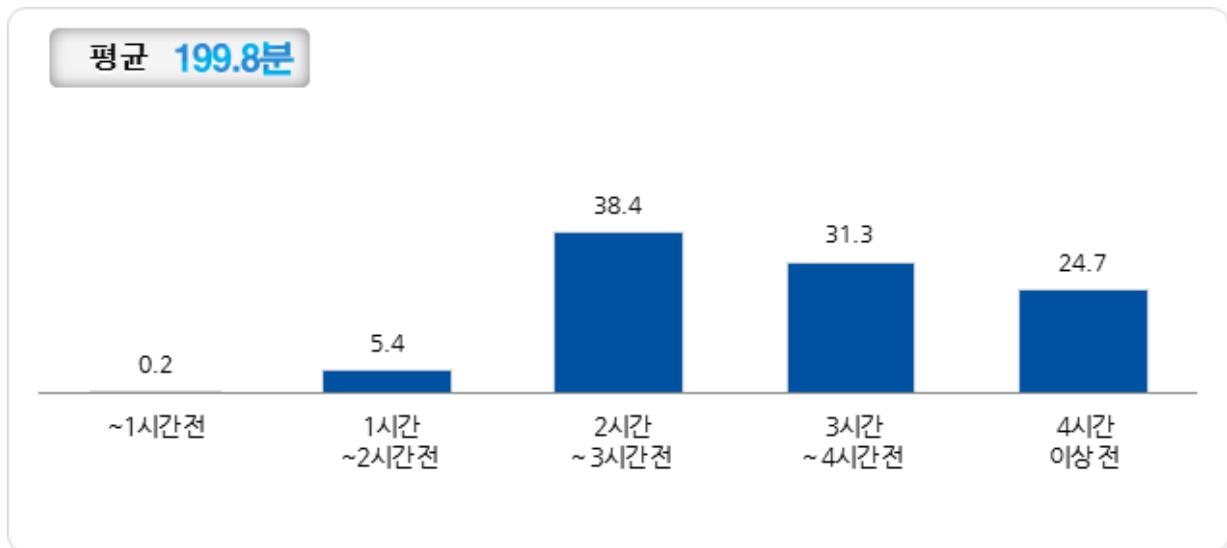
<표 2-550> 교통수단별 공항까지 이동 총 소요시간_청주공항

Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,161, 복수응답, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간미만	1시간이상 2시간미만	2시간이상 3시간미만	3시간이상 4시간미만	4시간이상	평균 (분)
이용 교통 수단별	전체	(1161)	58.4	28.0	11.6	1.7	0.3	58.8
	승용차(자가용)	(712)	63.2	28.7	6.3	1.8	0.0	53.8
	택시	(117)	88.0	8.5	2.6	0.0	0.9	32.9
	시내버스(마을버스)	(37)	64.9	24.3	10.8	0.0	0.0	55.5
	시외/고속버스	(89)	28.1	41.6	24.7	4.5	1.1	87.7
	공항버스(리무진)	(73)	41.1	24.7	31.5	2.7	0.0	80.5
	지하철	(13)	76.9	23.1	0.0	0.0	0.0	35.4
	공항철도	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	60.0
	경전철	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	31.7
	일반철도(무궁화,ITX)	(20)	50.0	30.0	20.0	0.0	0.0	68.8
	고속철도(KTX,SRT)	(8)	37.5	62.5	0.0	0.0	0.0	53.8
	항공기	(9)	44.4	44.4	11.1	0.0	0.0	65.6
	여행사 차량	(68)	17.6	36.8	42.6	1.5	1.5	95.9
	픽업/셔틀 버스	(4)	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	125.0
출발 지역별	기타	(5)	60.0	40.0	0.0	0.0	0.0	49.0
	서울	(107)	15.0	33.6	47.7	3.7	0.0	99.9
	대구	(9)	33.3	22.2	22.2	11.1	11.1	98.8
	인천	(12)	16.7	33.3	33.3	16.7	0.0	106.7
	광주	(13)	0.0	7.7	84.6	7.7	0.0	141.5
	대전	(242)	57.4	40.5	1.7	0.4	0.0	53.5
	세종	(71)	91.5	8.5	0.0	0.0	0.0	40.5
	경기	(103)	20.4	45.6	31.1	2.9	0.0	89.4
	강원	(4)	25.0	50.0	0.0	25.0	0.0	97.5
	충북	(424)	84.0	13.0	3.1	0.0	0.0	37.0
	충남	(122)	47.5	45.9	5.7	0.8	0.0	60.3
	전북	(22)	31.8	45.5	18.2	4.5	0.0	80.4
	전남	(9)	22.2	0.0	22.2	55.6	0.0	141.1
	경북	(7)	0.0	42.9	57.1	0.0	0.0	118.6
	경남	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	200.0
	제주	(14)	57.1	35.7	0.0	0.0	7.1	58.2
서울 권역별	동남권	(18)	22.2	50.0	27.8	0.0	0.0	80.3
	동북권	(24)	20.8	29.2	50.0	0.0	0.0	91.0
	서남권	(24)	12.5	33.3	45.8	8.3	0.0	103.3
	서북권	(41)	9.8	29.3	56.1	4.9	0.0	111.7
경기 권역별	동부지역	(22)	27.3	54.5	18.2	0.0	0.0	74.0
	서부지역	(23)	4.3	39.1	52.2	4.3	0.0	110.0
	남부지역	(57)	24.6	45.6	26.3	3.5	0.0	86.5
	북부지역	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	120.0
경남 공항 근접별	공항근접권	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	160.0
	공항원거리권	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	240.0

3) 공항으로 출발 시간

- 청주공항 이용객은 항공편 출발시간보다 평균 199.8분 전에 공항으로 출발



<그림 2-372> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_청주공항

Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,084, 단위 : %

<표 2-551> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)_청주공항

Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,084, 단위 : %, 분

구분		사례수	~1시간 전	1시간~ 2시간 전	2시간 ~ 3시간 전	3시간 ~ 4시간 전	4시간 이상 전	평균 (분)
전체		(1084)	0.2	5.4	38.4	31.3	24.7	199.8
차수별	1차	(278)	0.0	7.6	45.0	25.5	21.9	194.6
	2차	(305)	0.3	6.6	29.2	31.8	32.1	206.5
	3차	(254)	0.4	3.5	39.8	33.5	22.8	198.5
	4차	(247)	0.0	3.6	40.9	34.8	20.6	198.6
성별	남성	(522)	0.2	5.6	39.7	30.8	23.8	201.7
	여성	(562)	0.2	5.3	37.2	31.7	25.6	198.0
연령별	15세-20세 미만	(41)	0.0	0.0	36.6	39.0	24.4	201.4
	20대	(169)	0.6	8.9	41.4	29.6	19.5	185.2
	30대	(196)	0.0	7.1	43.9	33.7	15.3	184.2
	40대	(238)	0.4	4.6	39.5	30.7	24.8	197.8
	50대	(261)	0.0	5.7	37.5	31.4	25.3	199.5
여행 동반인별	60대 이상	(179)	0.0	2.2	29.6	29.1	39.1	233.1
	혼자 여행	(236)	0.4	7.2	31.4	28.4	32.6	211.1
요일별	동반 여행	(848)	0.1	5.0	40.3	32.1	22.5	196.6
	일요일	(165)	0.0	6.7	33.3	30.9	29.1	201.2
	월요일	(162)	0.0	4.9	25.3	33.3	36.4	216.6
	화요일	(142)	0.0	7.7	33.8	29.6	28.9	209.5
	수요일	(151)	0.0	3.3	39.7	28.5	28.5	212.1
	목요일	(148)	1.4	9.5	48.6	28.4	12.2	175.7
	금요일	(135)	0.0	5.9	34.1	30.4	29.6	204.1
	토요일	(181)	0.0	1.1	51.9	36.5	10.5	181.8
시간대별	7시	(4)	0.0	0.0	75.0	0.0	25.0	167.5
	8시	(78)	0.0	14.1	62.8	14.1	9.0	153.5
	9시	(46)	0.0	21.7	34.8	26.1	17.4	177.9
	10시	(113)	0.0	2.7	29.2	31.0	37.2	227.6
	11시	(112)	0.0	10.7	28.6	36.6	24.1	193.9
	12시	(163)	0.0	1.8	50.3	26.4	21.5	192.8
	13시	(130)	0.0	10.0	36.2	27.7	26.2	207.6
	14시	(77)	0.0	1.3	36.4	36.4	26.0	211.9
	15시	(83)	0.0	1.2	24.1	24.1	50.6	232.5
	16시	(117)	0.0	1.7	39.3	34.2	24.8	203.4
	17시	(27)	3.7	7.4	44.4	40.7	3.7	164.4
	18시	(6)	0.0	0.0	33.3	50.0	16.7	201.3
	19시	(18)	0.0	0.0	5.6	88.9	5.6	200.8
	20시	(90)	1.1	0.0	40.0	40.0	18.9	195.3
출발 지역별	21시	(19)	0.0	5.3	47.4	36.8	10.5	177.4
	22시	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	240.0
	서울	(93)	0.0	2.2	5.4	28.0	64.5	254.6
	대구	(6)	0.0	0.0	0.0	16.7	83.3	293.2
	인천	(10)	0.0	0.0	10.0	20.0	70.0	261.0
	광주	(13)	0.0	0.0	0.0	7.7	92.3	278.3
	대전	(228)	0.0	2.6	43.4	43.4	10.5	186.8
	세종	(70)	0.0	5.7	54.3	34.3	5.7	175.9
	경기	(89)	0.0	0.0	14.6	21.3	64.0	252.8
	강원	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	66.7	270.0
	충북	(409)	0.5	9.5	55.3	26.7	8.1	165.4
	충남	(116)	0.0	6.0	25.0	39.7	29.3	216.5
	전북	(19)	0.0	0.0	21.1	26.3	52.6	283.6
	전남	(7)	0.0	0.0	0.0	14.3	85.7	387.1
	경북	(7)	0.0	0.0	0.0	28.6	71.4	270.0
	경남	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	365.0
	제주	(12)	0.0	8.3	8.3	25.0	58.3	265.4

바. 출발지역별 교통수단/이동구간

<표 2-552> 출발지역별 교통수단/이동구간_청주공항(1)

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
서울 동남권	공항버스(리무진)	서울강남구→충북청주시청원구	3
		서울서초구→충북청주시청원구	2
	승용차(자가용)	서울강남구→충북청주시청원구	2
		서울강동구→충북청주시청원구	1
	시외/고속버스	서울서초구→충북청주시청원구	4
		서울강남구→충북청주시청원구	1
		서울강남구→충북충주시	1
		서울강동구→충북청주시상당구	1
		서울강동구→충북청주시청원구	1
		서울송파구→충북청주시청원구	1
	여행사 차량	서울서초구→충북청주시청원구	2
		서울강남구→충북청주시청원구	1
	지하철	서울강남구→서울용산구	1
		서울서초구→서울영등포구	1
	택시	서울송파구→서울강동구	1
		서울송파구→충북청주시청원구	2
		서울강남구→충북충주시	1
		서울서초구→서울서초구	1
		서울서초구→충북청주시청원구	1
서울 동북권	고속철도(KTX,SRT)	서울동대문구→충북청주시청원구	1
		서울동대문구→충북청주시청원구	3
	공항버스(리무진)	서울노원구→충북청주시청원구	4
		서울도봉구→충북청주시청원구	2
	승용차(자가용)	서울성북구→충북청주시청원구	1
		서울종로구→충북청주시청원구	1
	시외/고속버스	서울동대문구→충북청주시청원구	1
		서울성동구→충북청주시청원구	1
	여행사 차량	서울동대문구→충북청주시청원구	2
		서울성동구→충북청주시청원구	1
서울 서남권	지하철	서울종로구→충북청주시청원구	1
		서울성북구→서울강남구	1
	공항버스(리무진)	서울구로구→충북청주시청원구	2
		서울관악구→충북청주시청원구	1
	승용차(자가용)	서울금천구→충북청주시청원구	1
		서울영등포구→충북청주시청원구	1
	시외/고속버스	서울영등포구→충북청주시청원구	3
		서울구로구→충북청주시청원구	2
	여행사 차량	서울강서구→충북청주시청원구	1
		서울금천구→충북청주시청원구	1
	일반철도(무궁화,ITX)	서울양천구→충북청주시청원구	1
		서울양천구→충북청주시청원구	1
	지하철	서울금천구→충북청주시청원구	1
		서울영등포구→충북청주시청원구	1
	택시	서울구로구→충북청주시청원구	1
		서울영등포구→충북청주시청원구	1

〈표 2-553〉 출발지역별 교통수단/이동구간_청주공항(2)

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
서울 서북권	고속철도(KTX,SRT)	서울용산구→충북청주시청원구	1
	공항버스(리무진)	서울종로구→충북청주시청원구	2
		서울마포구→충북청주시청원구	1
		서울중구→충북청주시청원구	1
	승용차(자가용)	서울중구→충북청주시청원구	5
		서울종로구→충북청주시청원구	4
	시외/고속버스	서울종로구→충북청주시청원구	1
		서울종로구→충북청주시청원구	9
	여행사 차량	서울용산구→충북청주시청원구	6
		서울중구→충북청주시청원구	4
		서울종로구→서울종로구	1
	지하철	서울중구→서울용산구	1
경기 동부권	공항버스(리무진)	서울용산구→충북청주시청원구	3
		서울중구→대전동구	1
		서울중구→충북청주시청원구	1
	승용차(자가용)	경기용인시처인구→충북청주시청원구	1
		경기이천시→충북청주시청원구	1
		경기용인시기흥구→충북청주시청원구	5
		경기성남시분당구→충북청주시청원구	2
		경기성남시수정구→충북청주시청원구	2
		경기여주시→충북청주시청원구	2
		경기이천시→충북청주시청원구	2
	시외/고속버스	경기광주시→경기광주시	1
		경기용인시수지구→서울송파구	1
		경기이천시→충북청원군	1
경기 서부권	지하철	경기광주시→경기성남시분당구	1
		경기안산시단원구→충북청주시청원구	5
		경기사흥시→충북청주시청원구	1
	승용차(자가용)	경기안산시상록구→충북청주시청원구	1
		경기도부천시→충북청주시청원구	5
		경기사흥시→충북청주시청원구	2
		경기안산시단원구→충북청주시청원구	2
		경기안산시상록구→충북청주시청원구	2
		경기김포시→충북청주시청원구	1
		경기안산시단원구→서울서초구	1
	시외/고속버스	경기사흥시→충북청주시청원구	1
		경기안산시단원구→충북청주시청원구	1
		경기안산시상록구→충북청주시청원구	1
경기 남부권	여행사 차량	경기도부천시→충북청주시청원구	2
		경기안산시단원구→충북청주시청원구	1
	택시	경기평택시→충북청주시청원구	11
		경기수원시팔달구→충북청주시청원구	4
		경기수원시권선구→충북청주시청원구	3
		경기수원시장안구→충북청주시청원구	3
		경기안성시→충북청주시청원구	3
		경기화성시→충북청주시청원구	2
		경기도안산시→충북청주시청원구	1

〈표 2-554〉 출발지역별 교통수단/이동구간_청주공항(3)

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
경기 남부권	공항버스(리무진)	경기광명시→충북청주시청원구	2
		경기평택시→충북청주시청원구	2
	시외/고속버스	경기수원시권선구→충북청주시청원구	4
		경기안성시→충북청주시흥덕구	2
		경기안성시→충북청주시상당구	1
		경기안양시만안구→충북청주시청원구	1
		경기도산시→충북청주시청원구	1
		경기평택시→충북청주시청원구	1
	여행사 차량	경기수원시팔달구→충북청주시청원구	2
		경기수원시영통구→충북청주시청원구	1
	일반철도(무궁화,ITX)	경기수원시팔달구→충북청주시청원구	1
		경기평택시→충북청주시청원구	1
	택시	경기수원시장안구→충북청주시청원구	1
		경기안성시→충북청주시청원구	1
		경기평택시→충북청주시청원구	1
경기 북부권	승용차(자가용)	경기의정부시→충북청주시청원구	1
부산 동부권	승용차(자가용)	부산연제구→충북청주시청원구	1
	시외/고속버스	부산금정구→충북청주시흥덕구	1
부산 서부권	공항버스(리무진)	부산진구→충북청주시청원구	3
	승용차(자가용)	부산진구→충북청주시청원구	1
	택시	부산동구→충북청주시청원구	1
경남 공항근접권	승용차(자가용)	경남진주시→충북청주시청원구	2
		경남창원시성산구→충북청주시청원구	1
경남 공항원거리권	시외/고속버스	경남통영시→충북청주시청원구	1
	고속철도(KTX,SRT)	대구동구→충북청주시흥덕구	1
대구	승용차(자가용)	대구북구→충북청주시청원구	3
		대구달성군→충북청주시청원구	1
	시외/고속버스	대구달서구→충북청주시흥덕구	1
		대구서구→충북청주시흥덕구	1
인천	공항버스(리무진)	인천중구→충북청주시청원구	2
	승용차(자가용)	인천부평구→충북청주시청원구	4
		인천부평구→충북청주시흥덕구	1
	시외/고속버스	인천중구→충북청주시청원구	1
		인천계양구→충북청주시청원구	1
광주	고속철도(KTX,SRT)	광주서구→충북청주시청원구	1
	공항버스(리무진)	광주남구→충북청주시청원구	2
		광주광산구→충북청주시청원구	1
	승용차(자가용)	광주광산구→충북청주시청원구	1
	시외/고속버스	광주북구→충북청주시청원구	4
	여행사 차량	광주광산구→충북청주시청원구	1
	픽업/셔틀 버스	광주북구→충북청주시청원구	2
대전	고속철도(KTX,SRT)	대전유성구→충북청주시청원구	2
	공항버스(리무진)	대전동구→충북청주시청원구	5
		대전유성구→충북청주시청원구	2
	승용차(자가용)	대전서구→충북청주시청원구	51
		대전유성구→충북청주시청원구	45
		대전대덕구→충북청주시청원구	23
		대전동구→충북청주시청원구	18
		대전중구→충북청주시청원구	17

〈표 2-555〉 출발지역별 교통수단/이동구간_청주공항(4)

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
대전	시내버스(마을버스)	대전대덕구→충북청주시청원구	6
		대전동구→대전동구	1
		대전서구→대전동구	1
		대전서구→대전유성구	1
		대전서구→부산금정구	1
		대전서구→충북청주시청원구	1
	시외/고속버스	대전동구→충북청주시청원구	8
		대전유성구→충북청주시청원구	6
		대전동구→충북청주시흥덕구	1
		대전서구→충북청주시청원구	1
		대전유성구→충북청주시청원구	2
	여행사 차량	대전중구→충북청주시청원구	2
		대전대덕구→충북청주시청원구	1
		대전동구→충북청주시청원구	1
		대전유성구→충북청주시청원구	3
		대전대덕구→충북청주시청원구	2
	일반철도(무궁화,ITX)	대전동구→충북청주시청원구	1
		대전서구→충북청주시청원구	1
		대전중구→충북청주시청원구	1
		대전서구→충북청주시청원구	2
		대전유성구→대전대덕구	2
	택시	대전유성구→충북청주시청원구	2
		대전동구→충북청주시청원구	1
		대전유성구→경기안성시	1
세종	공항버스(리무진)	세종→충북청주시청원구	1
	승용차(자가용)	세종→충북청주시청원구	65
	시외/고속버스	세종→충북청주시청원구	4
강원	승용차(자가용)	강원원주시→충북청주시청원구	2
	시외/고속버스	강원강릉시→충북청주시흥덕구	1
충북	공항버스(리무진)	충북청주시청원구→충북청주시청원구	4
		충북보은군→충북청주시청원구	3
		충북청주시흥덕구→충북청주시청원구	3
		충북진천군→충북청주시청원구	2
		충북청주시서원구→충북청주시청원구	2
		충북청주시상당구→충북청주시청원구	1
		충북청주시청원구→충북청주시청원구	1
	시내버스(마을버스)	충북청주시흥덕구→충북청주시청원구	6
		충북청주시상당구→충북청주시청원구	4
		충북청주시서원구→충북청주시청원구	3
		충북청주시청원구→충북청주시청원구	3
		충북청주시청원구→충북청주시청원구	3
	시외/고속버스	충북청주시→충북청주시청원구	2
		충북보은군→충북청주시청원구	1
		충북보은군→충북청주시흥덕구	1
		충북음성군→충북청주시청원구	1
		충북진천군→충북청주시청원구	1
		충북청주시청원구→충북청주시청원구	1
		충북청주시흥덕구→충북청주시청원구	1

〈표 2-556〉 출발지역별 교통수단/이동구간_청주공항(5)

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 복수응답, 단위 : 건

출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
충북	승용차(자가용)	충북청주시흥덕구→충북청주시청원구	88
		충북청주시서원구→충북청주시청원구	51
		충북청주시상당구→충북청주시청원구	35
		충북청주시청원구→충북청주시청원구	35
		충북충주시→충북청주시청원구	20
		충북진천군→충북청주시청원구	12
		충북음성군→충북청주시청원구	10
		충북증평군→충북청주시청원구	6
		충북보은군→충북청주시청원구	4
		충북제천시→충북청주시청원구	3
		충북괴산군→충북청주시청원구	2
		충북청원군→충북청주시청원구	2
		충북영동군→충북청주시청원구	1
		충북제천시→충북제천시	1
		충북청주시상당구→서울동작구	1
		충북청주시청원구→서울동작구	1
		충북충주시→충북충주시	1
	여행사 차량	충북음성군→충북청주시청원구	6
		충북청주시청원구→충북청주시청원구	4
		충북청주시상당구→충북청주시청원구	2
		충북청주시서원구→충북청주시청원구	2
		충북충주시→충북청주시청원구	2
		충북보은군→충북청주시청원구	1
		충북제천시→충북청주시청원구	1
		충북증평군→충북청주시청원구	1
	일반철도(무궁화,ITX)	충북청주시흥덕구→충북청주시청원구	2
		충북제천시→충북청주시청원구	1
		충북충주시→충북청주시청원구	1
	택시	충북청주시흥덕구→충북청주시청원구	24
		충북청주시청원구→충북청주시청원구	22
		충북청주시상당구→충북청주시청원구	8
		충북청주시서원구→충북청주시청원구	5
		충북음성군→충북청주시청원구	4
		충북증평군→충북청주시청원구	2
		충북진천군→충북청주시청원구	2
		충북괴산군→충북청주시청원구	1
		충북진천군→충북진천군	1
		충북청주시상당구→서울동작구	1
		충북청주시청원구→서울동작구	1
		충북청주시청원구→충북청주시흥덕구	1
		충북충주시→충북청주시청원구	1
		충북충주시→충북청주시청원구	1
	픽업/셔틀 버스	충북충주시→충북청주시청원구	1
충남	시내버스(마을버스)	충남천안시서북구→충북청주시청원구	1
	시외/고속버스	충남천안시동남구→충북청주시청원구	6
		충남아산시→충북청주시청원구	3
		충남천안시서북구→충북청주시청원구	3
		충남공주시→충북청주시흥덕구	1
		충남부여군→충남부여군	1
		충남부여군→충북청주시청원구	1
		충남천안시동남구→충남천안시동남구	1
		충남청양군→충북청주시청원구	1
		충남공주시→충북청주시청원구	1
	여행사 차량	충남공주시→충북청주시청원구	1

<표 2-557> 출발지역별 교통수단/이동구간_청주공항(6)

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 복수응답, 단위 : 건

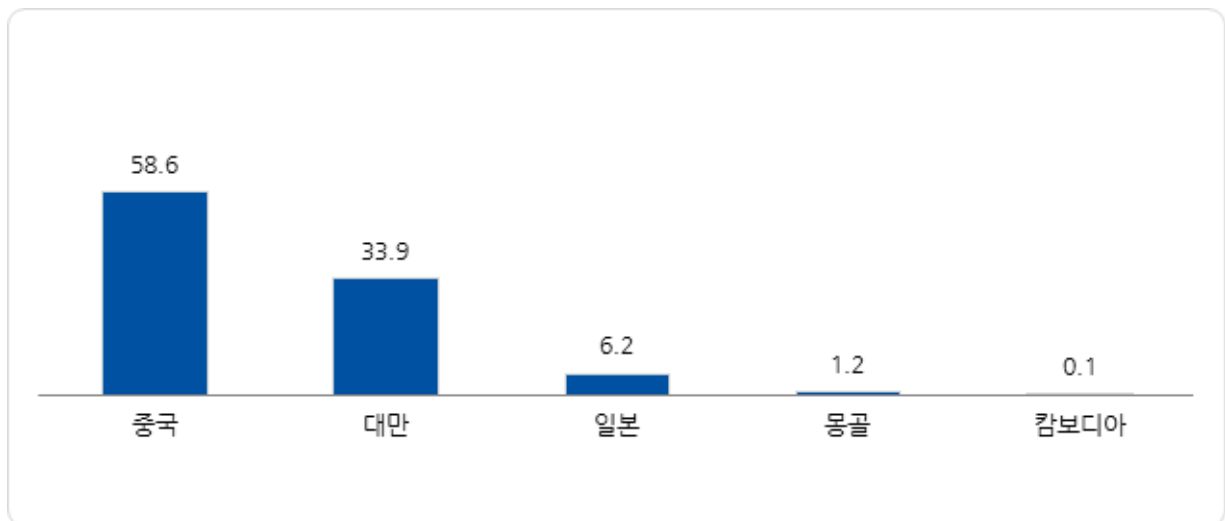
출발 지역	교통수단	이동 구간	사례수(건)
충남	일반철도(무궁화,ITX)	충남아산시→충북청주시청원구	1
		충남천안시동남구→충북청주시청원구	1
	택시	충남천안시동남구→충북청주시청원구	3
		충남천안시서북구→충북청주시청원구	2
		충남금산군→충북청주시청원구	1
		충남부여군→충북청주시청원구	1
		충남아산시→충북청주시청원구	1
		충남천안시동남구→충북청주시청원구	5
	공항버스(리무진)	충남공주시→충북청주시청원구	1
		충남천안시서북구→충북청주시청원구	29
	승용차(자가용)	충남아산시→충북청주시청원구	13
		충남천안시동남구→충북청주시청원구	9
		충남공주시→충북청주시청원구	8
		충남부여군→충북청주시청원구	5
		충남예산군→충북청주시청원구	5
		충남당진시→충북청주시청원구	3
		충남보령시→충북청주시청원구	3
		충남계룡시→충북청주시청원구	2
		충남논산시→충북청주시청원구	2
		충남홍성군→충북청주시청원구	2
		충남금산군→충북청주시청원구	1
		충남천안시동남구→충북청주시상당구	1
전북	고속철도(KTX,SRT)	전북익산시→충북청주시청원구	1
	공항버스(리무진)	전북군산시→충북청주시청원구	1
		전북전주시완산구→충북청주시청원구	1
	승용차(자가용)	전북익산시→충북청주시청원구	5
		전북전주시완산구→충북청주시청원구	2
	시외/고속버스	전북전주시덕진구→대전유성구	1
		전북전주시덕진구→충북청주시청원구	1
	여행사 차량	전북군산시→충북청주시청원구	2
		전북정읍시→충북청주시청원구	2
		전북익산시→충북청주시청원구	1
전남	택시	전북전주시완산구→충북청주시청원구	1
		전북익산시→충북청주시청원구	1
	픽업/셔틀 버스	전북전주시덕진구→전북전주시덕진구	1
		전북전주시완산구→충북청주시청원구	1
	승용차(자가용)	전남여수시→충북청주시청원구	3
경북	시외/고속버스	전남영광군→경기도부천시	2
		전남광양시→충북청주시청원구	1
	택시	전남목포시→충북청주시청원구	1
		전남장성군→충북청주시청원구	1
	승용차(자가용)	경북구미시→충북청주시청원구	4
제주	승용차(자가용)	경북상주시→충북청주시청원구	1
		경북안동시→충북청주시청원구	1
	일반철도(무궁화,ITX)	경북영주시→충북청주시청원구	1
	승용차(자가용)	제주제주시→충북청주시청원구	3
	택시	제주제주시→제주제주시	1
	항공기	제주제주시→충북청주시청원구	7

3. 국내 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 국내 거주 청주공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘중국’(58.6%), ‘대만’(33.9%), ‘일본’(6.2%) 등 순
- － 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어있음



<그림 2-373> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=929, 단위 : %

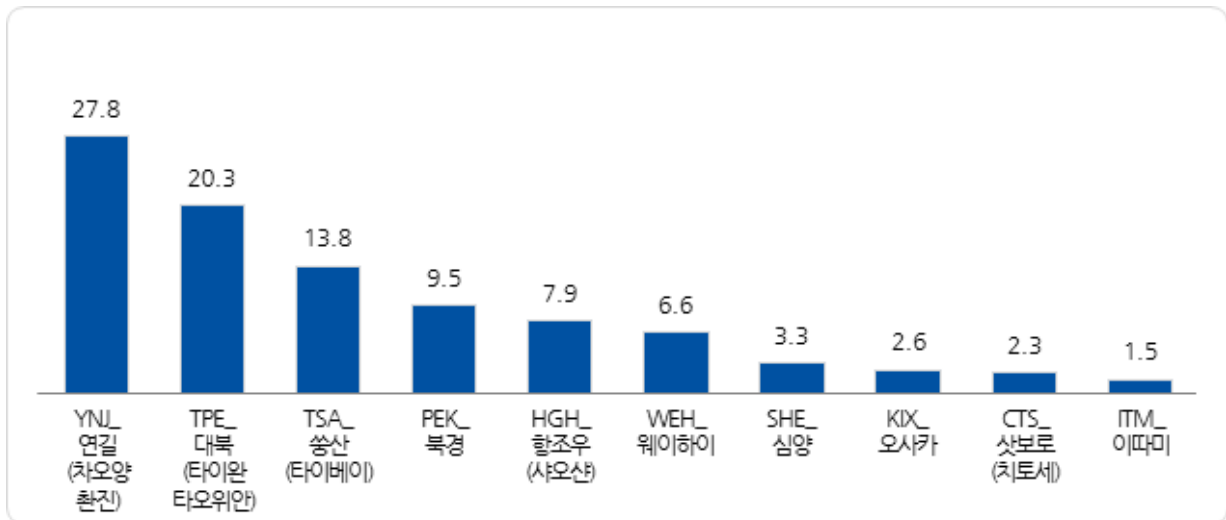
<표 2-558> 출국 후 도착 국가(국내 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=929, 단위 : %

구분		사례수	중국	대만	일본	몽골	캄보디아
전체		(929)	58.6	33.9	6.2	1.2	0.1
차수별	1차	(232)	53.4	28.9	17.7	0.0	0.0
	2차	(255)	51.4	37.3	6.7	4.3	0.4
	3차	(218)	66.1	33.9	0.0	0.0	0.0
	4차	(224)	64.7	35.3	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(467)	61.7	30.6	6.6	1.1	0.0
	여성	(462)	55.4	37.2	5.8	1.3	0.2
연령별	15세-20세 미만	(33)	63.6	33.3	3.0	0.0	0.0
	20대	(126)	28.6	54.0	16.7	0.8	0.0
	30대	(162)	51.2	43.8	4.9	0.0	0.0
	40대	(204)	56.4	35.3	6.9	1.5	0.0
	50대	(240)	61.7	31.3	5.4	1.3	0.4
	60대 이상	(164)	86.0	11.0	0.6	2.4	0.0
여행 형태별	개별 여행	(521)	58.2	34.5	7.1	0.0	0.2
	패키지 여행	(408)	59.1	33.1	5.1	2.7	0.0
여행 목적별	개인 여가	(861)	56.3	36.2	6.0	1.3	0.1
	사업/업무/교육	(64)	85.9	4.7	9.4	0.0	0.0
	기타	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(171)	82.5	14.0	1.8	1.2	0.6
	동반 여행	(758)	53.2	38.4	7.3	1.2	0.0
이용 항공사별	FSC	(163)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(553)	32.4	56.6	10.5	0.4	0.2
	외항사	(213)	94.8	0.9	0.0	4.2	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(734)	51.0	40.1	7.4	1.5	0.1
	외국 국적&한국 거주	(195)	87.2	10.8	2.1	0.0	0.0
국적별	한국	(734)	51.0	40.1	7.4	1.5	0.1
	중국	(171)	95.3	3.5	1.2	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0
	기타 아시아	(16)	12.5	87.5	0.0	0.0	0.0
	유럽	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 도착차 목적지 공항으로는 ‘YNJ_연길(차오양촨진)’이 27.8%로 가장 많고, ‘TPE_대북(타이완타오위안)’(20.3%), ‘TSA_쑹산(타이베이)’(13.8%) 등 순
- － 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어있음



<그림 2-374> 출국 후 도착 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_청주공항

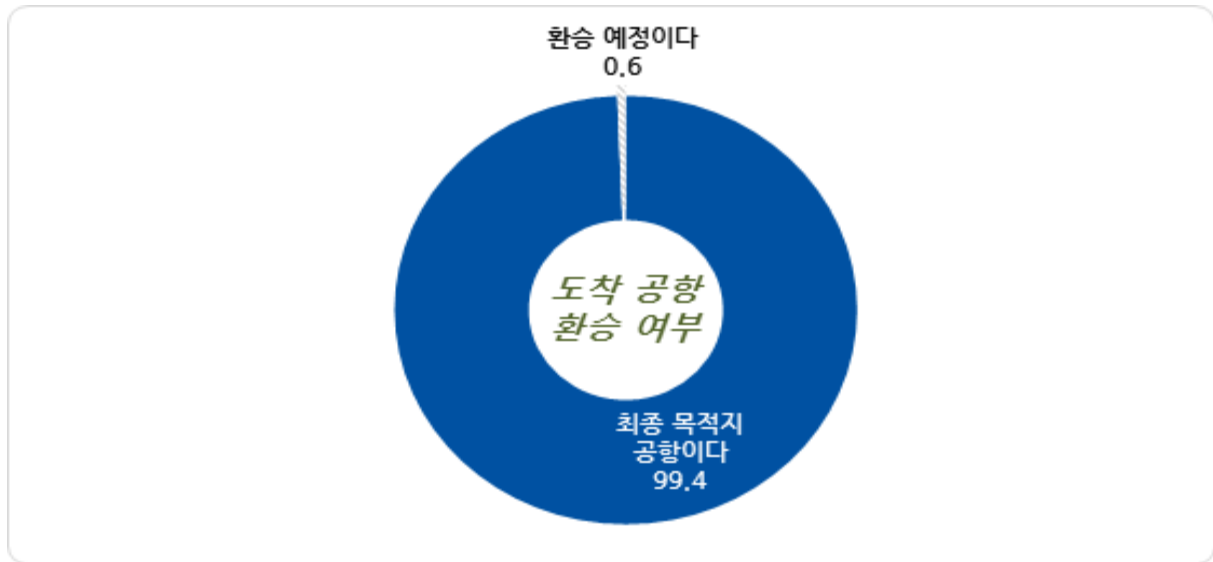
Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=929, 단위 : %

[illegible]

나. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 도착 공항에서의 환승 여부는 ‘직항’이 99.4%로 대다수



<그림 2-375> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=929, 단위 : %

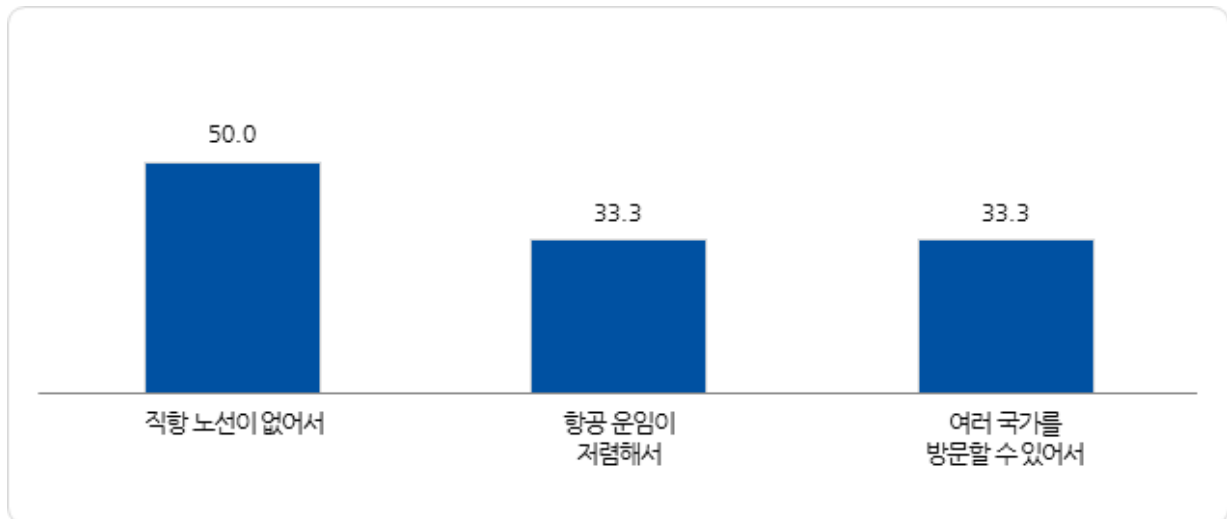
<표 2-560> 도착 공항에서의 환승 여부(국내 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=929, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(929)	99.4	0.6
차수별	1차	(232)	99.6	0.4
	2차	(255)	99.2	0.8
	3차	(218)	98.6	1.4
	4차	(224)	100.0	0.0
성별	남성	(467)	99.6	0.4
	여성	(462)	99.1	0.9
연령별	15세-20세 미만	(33)	100.0	0.0
	20대	(126)	99.2	0.8
	30대	(162)	99.4	0.6
	40대	(204)	98.5	1.5
	50대	(240)	100.0	0.0
	60대 이상	(164)	99.4	0.6
여행 형태별	개별 여행	(521)	99.2	0.8
	패키지 여행	(408)	99.5	0.5
여행 목적별	개인 여가	(861)	99.5	0.5
	사업/업무/교육	(64)	96.9	3.1
	기타	(4)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(171)	98.8	1.2
	동반 여행	(758)	99.5	0.5
이용 항공사별	FSC	(163)	98.2	1.8
	LCC	(553)	99.8	0.2
	외항사	(213)	99.1	0.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(734)	99.7	0.3
	외국 국적&한국 거주	(195)	97.9	2.1
국적별	한국	(734)	99.7	0.3
	중국	(171)	97.7	2.3
	일본	(1)	100.0	0.0
	미주	(3)	100.0	0.0
	기타 아시아	(16)	100.0	0.0
	유럽	(4)	100.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 ‘직항 노선이 없어서’(50.0%), ‘항공 운임이 저렴해서’(33.3%), ‘여러 국가를 방문할 수 있어서’(33.3%) 순



<그림 2-376> 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)

Base : 국내 거주 청주공항 이용객 중 환승 예정자, n=6, 복수응답, 단위 : %

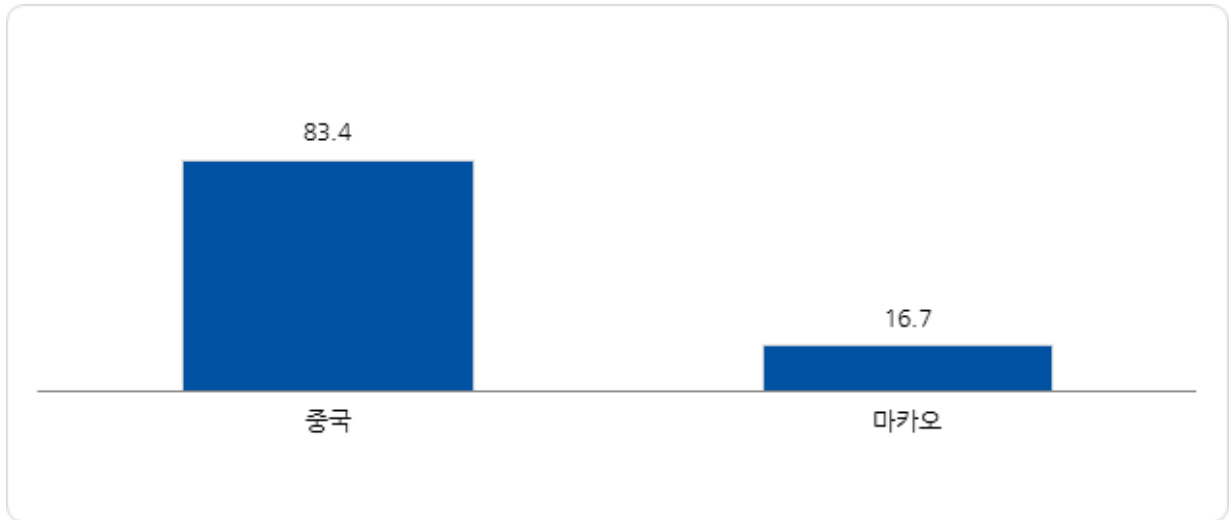
<표 2-561> 직항이 아닌 환승 선택 이유(국내 거주자)

Base : 국내 거주 청주공항 이용객 중 환승 예정자, n=6, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여러 국가를 방문할 수 있어서
전체		(6)	50.0	33.3	33.3
차수별	1차	(1)	0.0	100.0	0.0
	2차	(2)	50.0	0.0	50.0
	3차	(3)	66.7	33.3	33.3
성별	남성	(2)	0.0	50.0	50.0
	여성	(4)	75.0	25.0	25.0
연령별	20대	(1)	0.0	0.0	100.0
	30대	(1)	100.0	0.0	0.0
	40대	(3)	66.7	66.7	0.0
	60대 이상	(1)	0.0	0.0	100.0
여행 형태별	개별 여행	(4)	50.0	50.0	25.0
	패키지 여행	(2)	50.0	0.0	50.0
여행 목적별	개인 여가	(4)	50.0	25.0	50.0
	사업/업무/교육	(2)	50.0	50.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(2)	0.0	50.0	50.0
	동반 여행	(4)	75.0	25.0	25.0
이용 항공사별	FSC	(3)	66.7	0.0	33.3
	LCC	(1)	0.0	100.0	0.0
	외항사	(2)	50.0	50.0	50.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2)	50.0	50.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(4)	50.0	25.0	50.0
국적별	한국	(2)	50.0	50.0	0.0
	중국	(4)	50.0	25.0	50.0

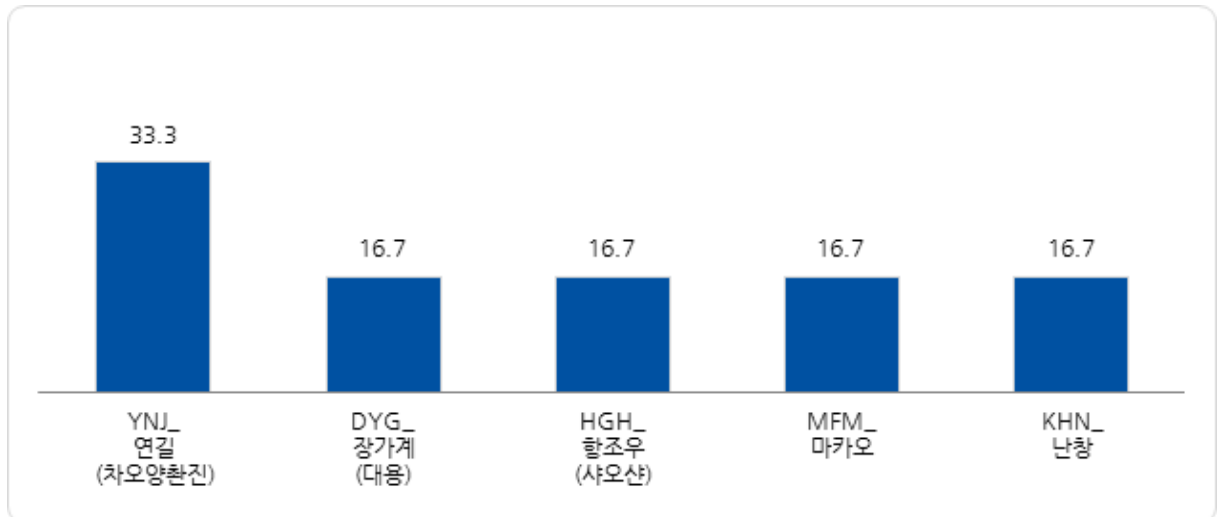
3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 국가는 중국'(83.4%), '마카오'(16.7%)이며, 세부 공항은 'YNJ_연길(차오양환진)'(33.3%), 'DYG_장가계(대용)'(16.7%) 등 순



<그림 2-377> 도착 공항 출발 후 환승 국가(국내 거주자)_청주공항

Base : 국내 거주 청주공항 이용객 중 환승 예정자, n=6, 단위 : %



<그림 2-378> 도착 공항 출발 후 환승 공항(국내 거주자)_청주공항

Base : 국내 거주 청주공항 이용객 중 환승 예정자, n=6, 단위 : %

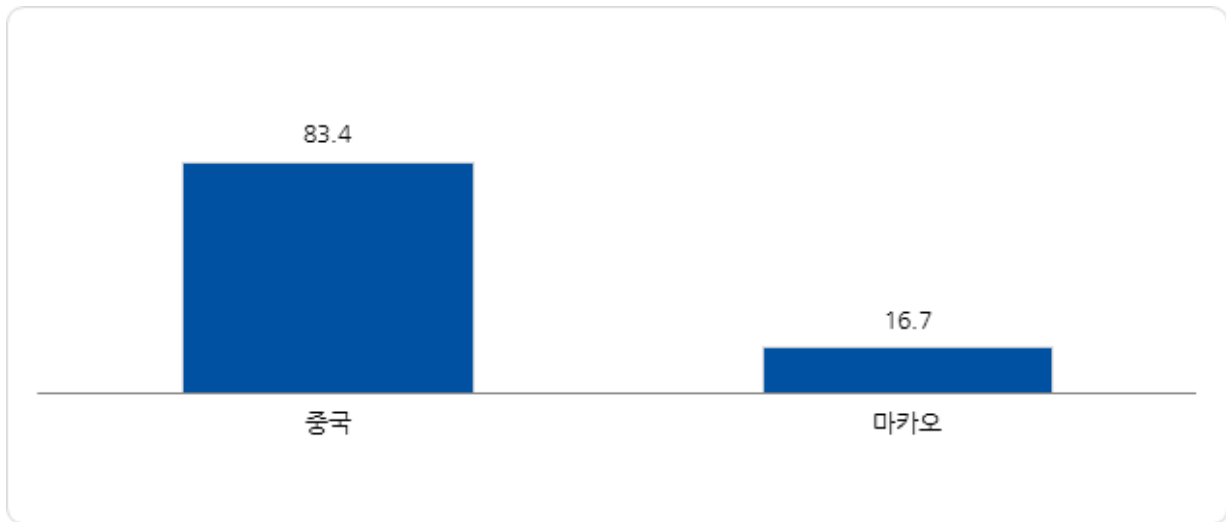
〈표 2-562〉 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항(국내 거주자)_청주공항

Base : 국내 거주 청주공항 이용객 중 환승 예정자, n=6, 단위 : %

구분		사례수	중국				마카오
			YNJ_연길 (차오양촨진)	DYG_장가계 (대용)	HGH_항조우 (샤오산)	KHN_난창	MFM_마카오
전체		(6)	33.3	16.7	16.7	16.7	16.7
차수별	1차	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	2차	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	3차	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0
	4차	(0)	-	-	-	-	-
성별	남성	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
	여성	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-	-
	20대	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	40대	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3
	50대	(0)	-	-	-	-	-
	60대 이상	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(4)	50.0	0.0	0.0	25.0	25.0
	패키지 여행	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(4)	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	사업/업무/교육	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	동반 여행	(4)	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(3)	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0
	LCC	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	외항사	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0
	외국 국적&한국 거주	(4)	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0
국적별	한국	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0
	중국	(4)	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0
	일본	(0)	-	-	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-	-	-
	유럽	(0)	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-

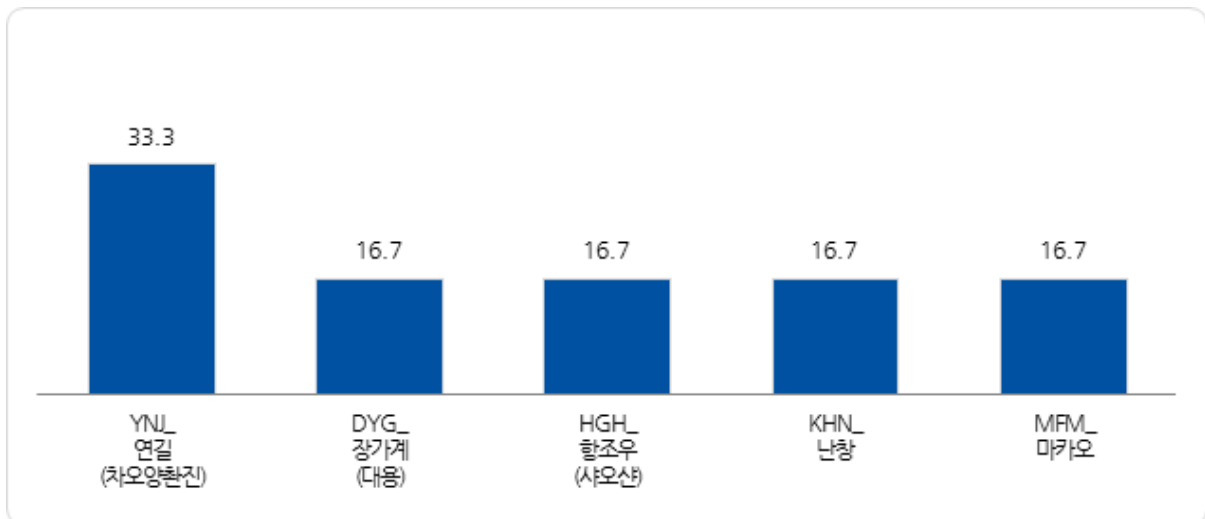
4) 환승 후 도착 국가 및 공항

- 환승 후 도착 예정 국가는 ‘중국’(83.4%), ‘마카오’(16.7%)이며, 세부 공항은 ‘YNJ_연길 (차오양환진)’(33.3%), ‘DYG_장가계(대용)’(16.7%) 등 순



<그림 2-379> 환승 후 도착 국가_청주공항

Base : 국내 거주 청주공항 이용객 중 환승 예정자, n=6, 단위 : %



<그림 2-380> 환승 후 도착 공항_청주공항

Base : 국내 거주 청주공항 이용객 중 환승 예정자, n=6, 단위 : %

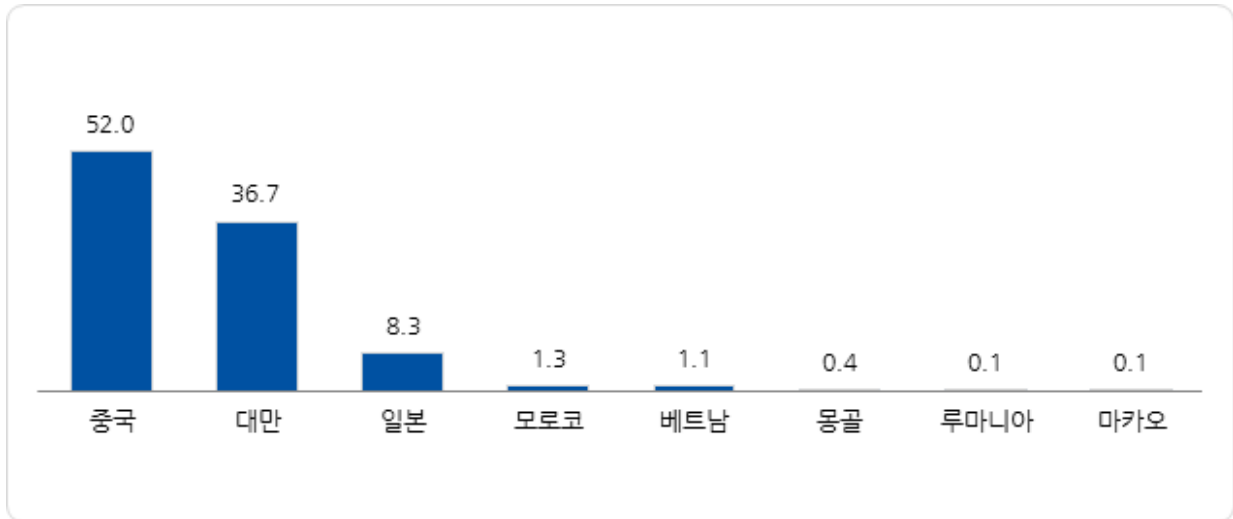
〈표 2-563〉 환승 후 도착 국가 및 공항_청주공항

Base : 국내 거주 청주공항 이용객 중 환승 예정자, n=6, 단위 : %

구분		사례수	중국				마카오
			YNJ_연길 (차오양촨진)	DYG_장가계(대용)	HGH_항조우 (샤오산)	KHN_난창	MFM_마카오
전체		(6)	33.3	16.7	16.7	16.7	16.7
차수별	1차	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	2차	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0
	3차	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0
	4차	(0)	-	-	-	-	-
성별	남성	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
	여성	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-	-
	20대	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30대	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	40대	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3
	50대	(0)	-	-	-	-	-
	60대 이상	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(4)	50.0	0.0	0.0	25.0	25.0
	패키지 여행	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(4)	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	사업/업무/교육	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	동반 여행	(4)	25.0	25.0	25.0	25.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(3)	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0
	LCC	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	외항사	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0
	외국 국적&한국 거주	(4)	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0
국적별	한국	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0
	중국	(4)	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0
	일본	(0)	-	-	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-	-	-
	유럽	(0)	-	-	-	-	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-

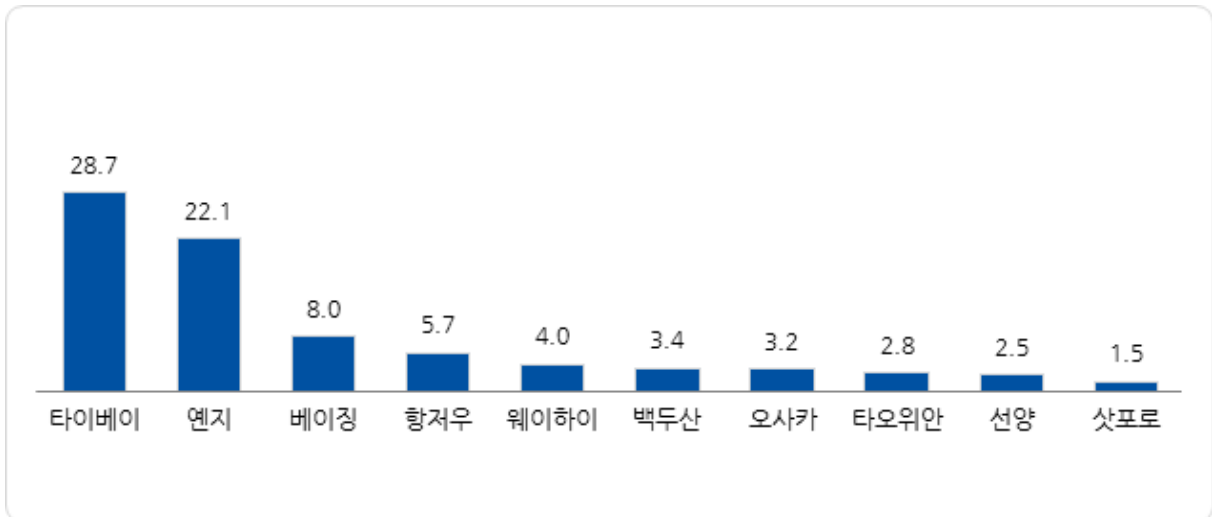
다. 최종 목적지 국가 및 도시

- 청주공항 국내 거주자 이용객의 최종 목적지 국가는 ‘중국’(52.0%), ‘대만’(36.7%), ‘일본’(8.3%) 등 순



<그림 2-381> 최종 목적지 국가(국내 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=929, 단위 : %



<그림 2-382> 최종 목적지 도시(국내 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=929, 단위 : %

<표 2-564> 최종 목적지 국가(국내 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=929, 단위 : %

구분		사례수	중국	대만	일본	모로코	베트남	몽골	루마니아	마카오
전체		(929)	52.0	36.7	8.3	1.3	1.1	0.4	0.1	0.1
차수별	1차	(232)	37.9	43.5	17.7	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4
	2차	(255)	47.8	33.3	13.7	3.5	0.0	1.6	0.0	0.0
	3차	(218)	64.2	33.9	0.5	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	4차	(224)	59.4	36.2	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(467)	54.0	34.0	8.6	1.5	0.9	0.6	0.2	0.2
	여성	(462)	50.0	39.4	8.0	1.1	1.3	0.2	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(33)	54.5	33.3	6.1	3.0	0.0	0.0	3.0	0.0
	20대	(126)	23.8	54.8	17.5	0.8	2.4	0.8	0.0	0.0
	30대	(162)	50.6	44.4	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(204)	49.5	35.8	10.3	1.5	2.0	0.5	0.0	0.5
	50대	(240)	53.8	36.7	7.5	1.3	0.8	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(164)	75.0	17.1	3.7	2.4	0.6	1.2	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(521)	52.8	36.9	7.9	1.7	0.6	0.0	0.0	0.2
	패키지 여행	(408)	51.0	36.5	8.8	0.7	1.7	1.0	0.2	0.0
여행 목적별	개인 여가	(861)	49.5	39.1	8.2	1.4	1.2	0.5	0.1	0.0
	사업/업무/교육	(64)	82.8	6.3	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
	기타	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(171)	74.9	18.7	2.9	2.3	0.0	0.6	0.0	0.6
	동반 여행	(758)	46.8	40.8	9.5	1.1	1.3	0.4	0.1	0.0
이용 항공사별	FSC	(163)	93.9	4.9	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(553)	27.1	57.5	12.5	0.9	1.8	0.0	0.0	0.2
	외항사	(213)	84.5	7.0	3.8	2.3	0.0	1.9	0.5	0.0
국적X거주지구분별	한국 국적&한국 거주	(734)	45.5	42.1	9.7	0.5	1.4	0.5	0.1	0.1
	외국 국적&한국 거주	(195)	76.4	16.4	3.1	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
국적별	한국	(734)	45.5	42.1	9.7	0.5	1.4	0.5	0.1	0.1
	중국	(171)	83.6	10.5	1.8	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(16)	6.3	81.3	6.3	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-

〈표 2-565〉 최종 목적지 도시(국내 거주자)_청주공항

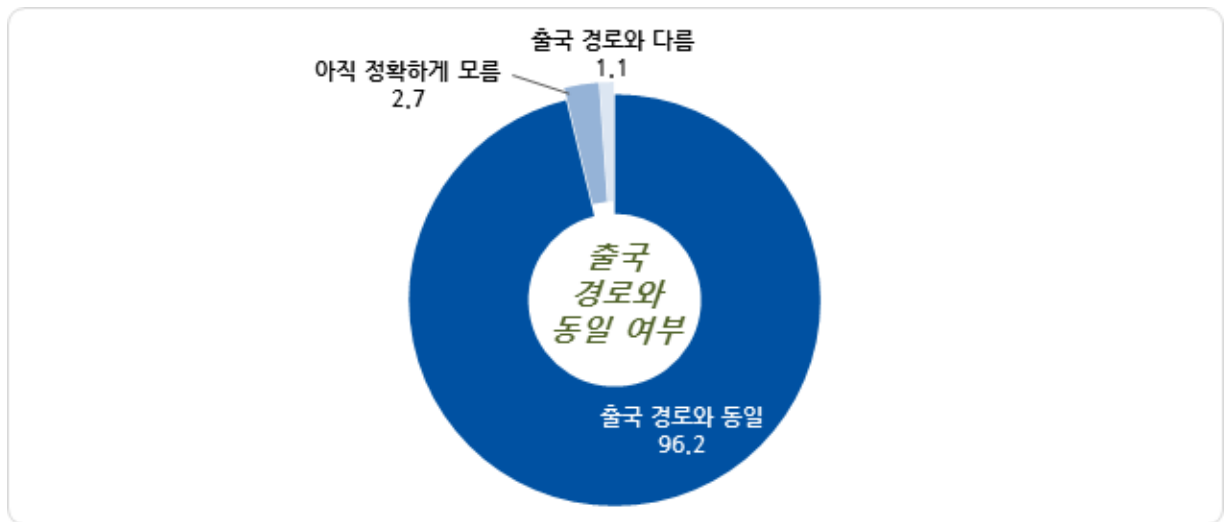
Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=929, 단위 : %

국가	도시	사례수	비율
전체		(929)	100.0
대만	가오슝	(1)	0.1
	타이베이	(308)	33.2
	시먼뎡	(5)	0.5
	타오위안	(26)	2.8
	지룽	(1)	0.1
루마니아	사투마레	(1)	0.1
마카오	마카오	(1)	0.1
모로코	라바트	(12)	1.3
몽골	울란바토르	(4)	0.4
베트남	하이커우	(10)	1.1
일본	간사이	(2)	0.2
	고마쓰	(10)	1.1
	고베	(1)	0.1
	교토	(4)	0.4
	나고야	(7)	0.8
	난바	(3)	0.3
	도쿄	(1)	0.1
	삿포로	(14)	1.5
	오사카	(30)	3.2
	홋카이도	(5)	0.5
중국	다롄 (대련)	(7)	0.8
	단둥	(3)	0.3
	백두산	(32)	3.4
	베이징	(74)	8.0
	선양	(23)	2.5
	옌뎬 주	(2)	0.2
	옌지	(205)	22.1
	우시	(2)	0.2
	웨이하이	(37)	4.0
	장자제	(8)	0.9
	지린	(1)	0.1
	톈진	(1)	0.1
	하이난 성	(2)	0.2
	항저우	(53)	5.7
	허룽	(2)	0.2
	황산	(14)	1.5
	훈춘	(7)	0.8
	용정	(1)	0.1
	난창	(1)	0.1
	투먼	(3)	0.3
	신상시	(1)	0.1
	안길	(2)	0.2
	태항산	(2)	0.2

라. 한국 입국 경로

1) 출국 경로와의 동일 여부

- 출국 경로와의 동일 여부는 ‘해외에 나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다’(96.2%), ‘아직 정확하게 모르겠다’(2.7%), ‘해외에 나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다’(1.1%) 순



<그림 2-383> 출국 경로와의 동일 여부_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=929, 단위 : %

<표 2-566> 출국 경로와의 동일 여부_청주공항

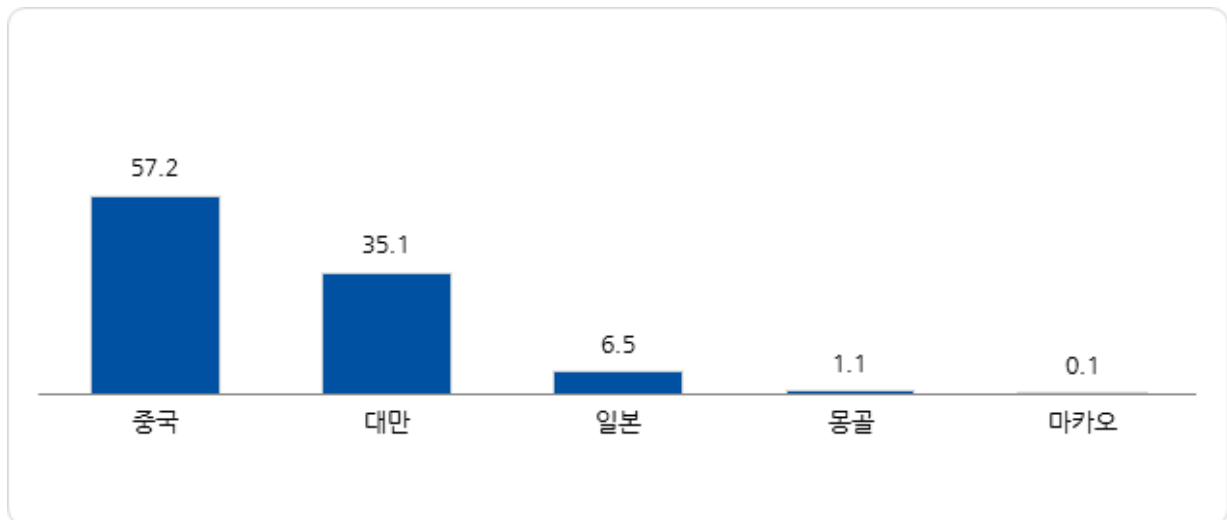
Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=929, 단위 : %

구분		사례수	해외에 나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다	해외에 나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다	아직 정확하게 모르겠다
전체		(929)	96.2	1.1	2.7
차수별	1차	(232)	98.3	1.3	0.4
	2차	(255)	95.3	0.8	3.9
	3차	(218)	95.9	1.8	2.3
	4차	(224)	95.5	0.4	4.0
성별	남성	(467)	96.8	0.9	2.4
	여성	(462)	95.7	1.3	3.0
연령별	15세-20세 미만	(33)	97.0	3.0	0.0
	20대	(126)	96.0	0.8	3.2
	30대	(162)	93.8	1.9	4.3
	40대	(204)	97.1	0.5	2.5
	50대	(240)	97.9	0.4	1.7
	60대 이상	(164)	95.1	1.8	3.0
여행 형태별	개별 여행	(521)	93.9	1.5	4.6
	패키지 여행	(408)	99.3	0.5	0.2
여행 목적별	개인 여가	(861)	97.3	0.8	1.9
	사업/업무/교육	(64)	84.4	4.7	10.9
	기타	(4)	50.0	0.0	50.0
여행 동반인별	혼자 여행	(171)	88.3	2.3	9.4
	동반 여행	(758)	98.0	0.8	1.2
이용 항공사별	FSC	(163)	95.1	1.8	3.1
	LCC	(553)	97.8	0.7	1.4
	외항사	(213)	93.0	1.4	5.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(734)	98.5	0.8	0.7
	외국 국적&한국 거주	(195)	87.7	2.1	10.3
국적별	한국	(734)	98.5	0.8	0.7
	중국	(171)	86.0	2.3	11.7
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0
	미주	(3)	100.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(16)	100.0	0.0	0.0
	유럽	(4)	100.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-

2) 입국 시 출발 국가 및 공항

① 입국 시 출발 국가

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, 출발 국가로는 ‘중국’(57.2%), ‘대만’(35.1%), ‘일본’(6.5%) 순



<그림 2-384> 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=904, 단위 : %

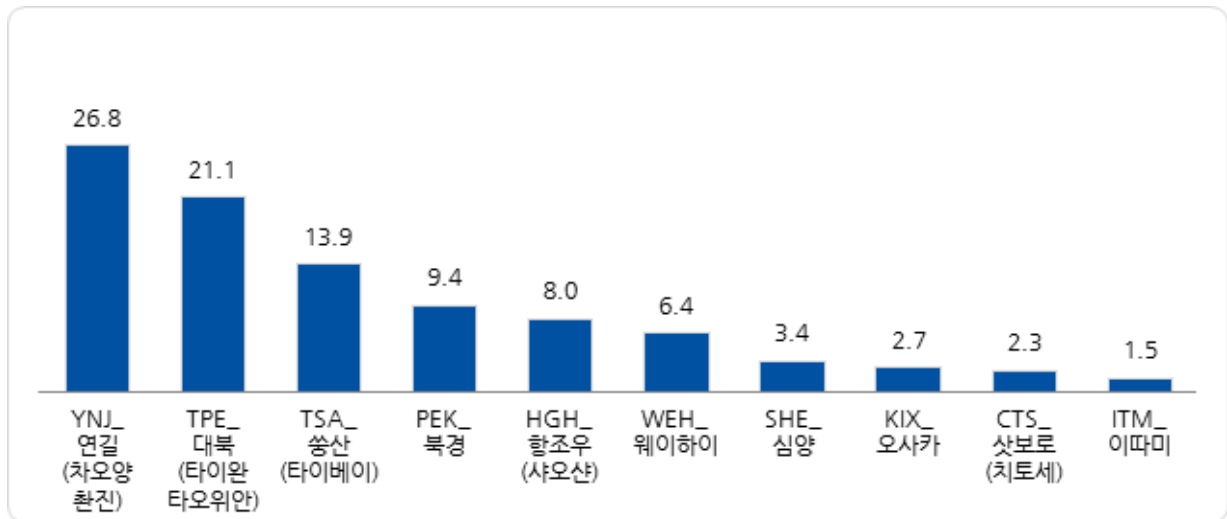
<표 2-567> 입국 시 출발 국가(국내 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외), n=904, 단위 : %

구분		시례수	중국	대만	일본	몽골	마카오
전체		(904)	57.2	35.1	6.5	1.1	0.1
차수별	1차	(231)	51.9	29.4	18.2	0.0	0.4
	2차	(245)	50.2	38.8	6.9	4.1	0.0
	3차	(213)	65.3	34.7	0.0	0.0	0.0
	4차	(215)	62.8	37.2	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(456)	60.7	31.4	6.8	0.9	0.2
	여성	(448)	53.6	38.8	6.3	1.3	0.0
연령별	15세-20세 미만	(33)	63.6	33.3	3.0	0.0	0.0
	20대	(122)	27.0	54.9	17.2	0.8	0.0
	30대	(155)	49.7	45.2	5.2	0.0	0.0
	40대	(199)	53.8	37.7	7.0	1.0	0.5
	50대	(236)	60.6	32.2	5.9	1.3	0.0
	60대 이상	(159)	85.5	11.3	0.6	2.5	0.0
여행 형태별	개별 여행	(497)	56.1	36.2	7.4	0.0	0.2
	패키지 여행	(407)	58.5	33.7	5.4	2.5	0.0
여행 목적별	개인 여가	(845)	55.4	37.2	6.3	1.2	0.0
	사업/업무/교육	(57)	82.5	5.3	10.5	0.0	1.8
	기타	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(155)	81.3	15.5	1.9	0.6	0.6
	동반 여행	(749)	52.2	39.1	7.5	1.2	0.0
이용 항공사별	FSC	(158)	99.4	0.0	0.6	0.0	0.0
	LCC	(545)	31.0	57.8	10.6	0.4	0.2
	외항사	(201)	95.0	1.0	0.0	4.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(729)	50.3	40.6	7.5	1.4	0.1
	외국 국적&한국 거주	(175)	85.7	12.0	2.3	0.0	0.0
국적별	한국	(729)	50.3	40.6	7.5	1.4	0.1
	중국	(151)	94.7	4.0	1.3	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0
	기타 아시아	(16)	12.5	87.5	0.0	0.0	0.0
	유럽	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-

② 입국 시 출발 공항

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, 출발 공항은 ‘YNJ_연길(차오양완진)’(26.8%), ‘TPE_대북(타이완타오위안)’(21.1%) 등 순



<그림 2-385> 입국 시 출발 공항(국내 거주자)_주요 10개 공항_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=904, 단위 : %

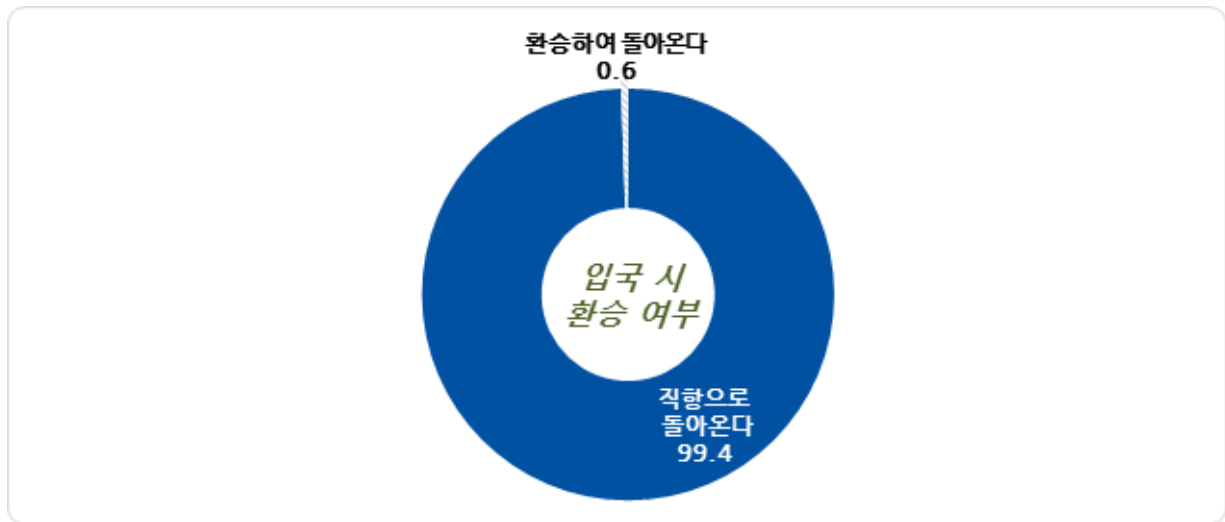
Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=904, 단위 : %

Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=904, 단위 : %

[illegible]

3) 입국 시 환승 여부

- 여행/여정이 끝난 후 한국으로 다시 돌아올 때, ‘직항으로 돌아온다’가 99.4%이며, 환승하여 돌아오는 경우는 0.6%임



<그림 2-386> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 ‘모름’ 응답 제외), n=904, 단위 : %

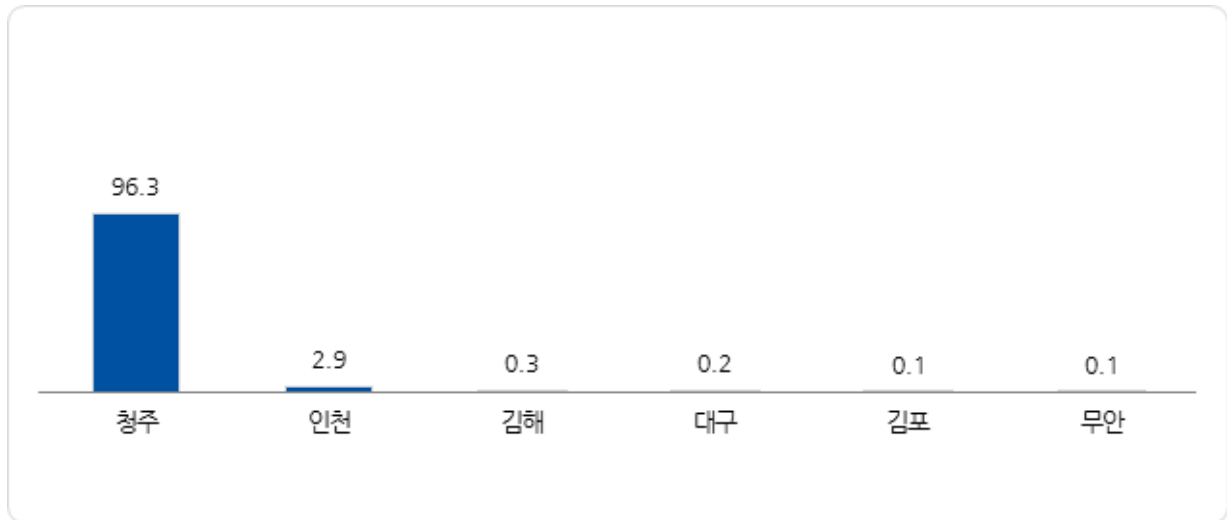
<표 2-569> 입국 시 환승 여부(국내 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자(한국 입국 경로/방법 '모름' 응답 제외), n=904, 단위 : %

구분		사례수	직항으로 돌아온다	환승하여 돌아온다
전체		(904)	99.4	0.6
차수별	1차	(231)	99.6	0.4
	2차	(245)	99.6	0.4
	3차	(213)	98.6	1.4
	4차	(215)	100.0	0.0
성별	남성	(456)	99.6	0.4
	여성	(448)	99.3	0.7
연령별	15세-20세 미만	(33)	100.0	0.0
	20대	(122)	99.2	0.8
	30대	(155)	100.0	0.0
	40대	(199)	98.5	1.5
	50대	(236)	100.0	0.0
	60대 이상	(159)	99.4	0.6
여행 형태별	개별 여행	(497)	99.4	0.6
	패키지 여행	(407)	99.5	0.5
여행 목적별	개인 여가	(845)	99.5	0.5
	사업/업무/교육	(57)	98.2	1.8
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(155)	98.7	1.3
	동반 여행	(749)	99.6	0.4
이용 항공사별	FSC	(158)	98.7	1.3
	LCC	(545)	99.8	0.2
	외항사	(201)	99.0	1.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(729)	99.7	0.3
	외국 국적&한국 거주	(175)	98.3	1.7
국적별	한국	(729)	99.7	0.3
	중국	(151)	98.0	2.0
	일본	(1)	100.0	0.0
	미주	(3)	100.0	0.0
	기타 아시아	(16)	100.0	0.0
	유럽	(4)	100.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-

4) 입국 예정 국내 공항

- 귀가 시 '청주'로 입국 예정인 경우는 96.3%이며, '인천'(2.9%), '김해'(0.3%) 등 순



<그림 2-387> 입국 예정 국내 공항_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=929, 단위 : %

<표 2-570> 입국 예정 국내 공항_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 국내 거주자, n=929, 단위 : %

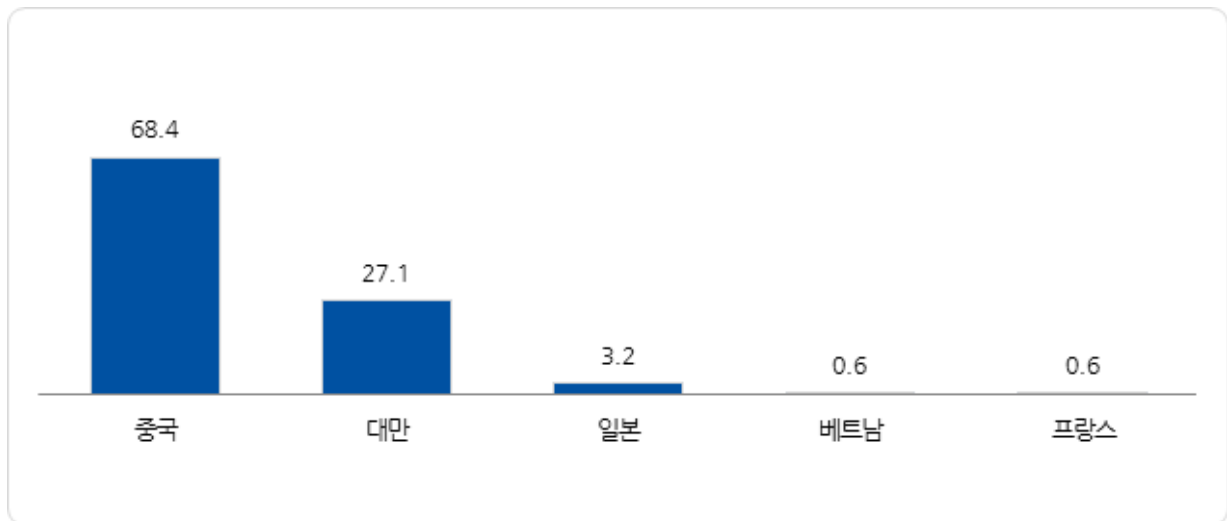
구분		사례수	청주	인천	김해	대구	김포	무안
전체		(929)	96.3	2.9	0.3	0.2	0.1	0.1
차수별	1차	(232)	97.8	0.9	0.9	0.4	0.0	0.0
	2차	(255)	94.9	4.3	0.0	0.4	0.0	0.4
	3차	(218)	98.6	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0
	4차	(224)	94.2	5.4	0.0	0.0	0.4	0.0
성별	남성	(467)	95.5	3.4	0.4	0.4	0.0	0.2
	여성	(462)	97.2	2.4	0.2	0.0	0.2	0.0
연령별	15세-20세 미만	(33)	97.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(126)	96.0	3.2	0.8	0.0	0.0	0.0
	30대	(162)	94.4	4.3	0.6	0.6	0.0	0.0
	40대	(204)	98.0	1.0	0.0	0.5	0.0	0.5
	50대	(240)	96.7	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(164)	95.7	3.7	0.0	0.0	0.6	0.0
여행 형태별	개별 여행	(521)	95.2	3.8	0.6	0.2	0.0	0.2
	패키지 여행	(408)	97.8	1.7	0.0	0.2	0.2	0.0
여행 목적별	개인 여가	(861)	96.9	2.4	0.2	0.2	0.1	0.1
	사업/업무/교육	(64)	89.1	9.4	1.6	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(171)	91.2	6.4	0.6	1.2	0.0	0.6
	동반 여행	(758)	97.5	2.1	0.3	0.0	0.1	0.0
이용 항공사별	FSC	(163)	95.1	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(553)	97.5	2.0	0.4	0.2	0.0	0.0
	외항사	(213)	94.4	3.8	0.5	0.5	0.5	0.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(734)	98.1	1.4	0.3	0.1	0.1	0.0
	외국 국적&한국 거주	(195)	89.7	8.7	0.5	0.5	0.0	0.5
국적별	한국	(734)	98.1	1.4	0.3	0.1	0.1	0.0
	중국	(171)	88.3	9.9	0.6	0.6	0.0	0.6
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(16)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-

4. 해외 거주자 주요 이동경로(O/D) 현황

가. 한국으로의 출발 국가 및 공항

1) 한국으로의 출발 국가

- 해외 거주 이용객의 입국 전 한국으로의 출발 국가는 ‘중국’(68.4%), ‘대만’(27.1%), ‘일본’(3.2%), ‘베트남’(0.6%), ‘프랑스’(0.6%) 순



<그림 2-388> 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=155, 단위 : %

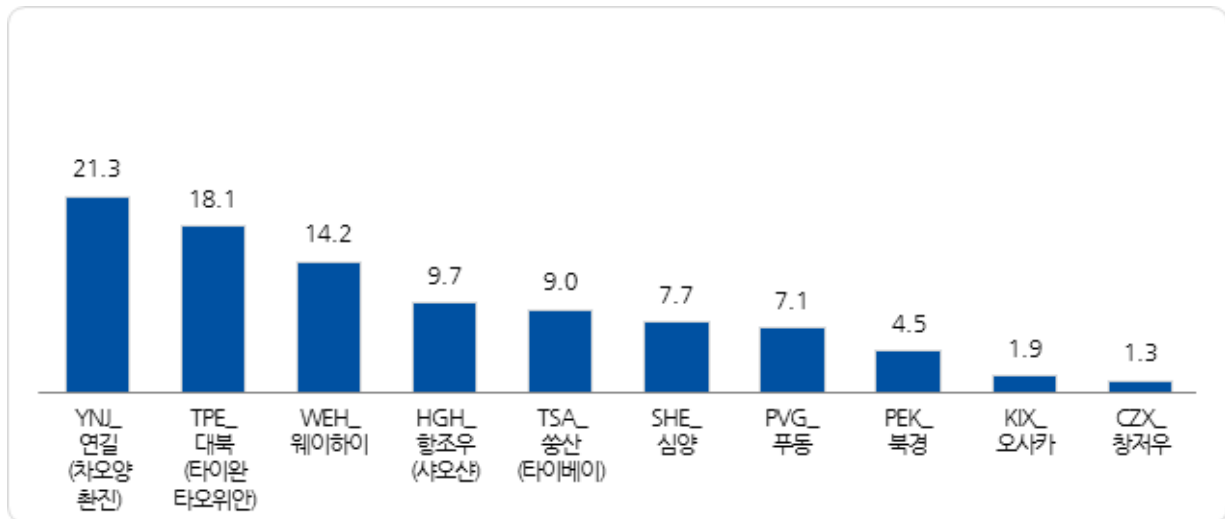
<표 2-571> 한국으로의 출발 국가(해외 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=155, 단위 : %

구분		사례수	중국	대만	일본	베트남	프랑스
전체		(155)	68.4	27.1	3.2	0.6	0.6
차수별	1차	(46)	87.0	8.7	4.3	0.0	0.0
	2차	(50)	56.0	38.0	6.0	0.0	0.0
	3차	(36)	66.7	27.8	0.0	2.8	2.8
	4차	(23)	60.9	39.1	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(55)	61.8	34.5	1.8	0.0	1.8
	여성	(100)	72.0	23.0	4.0	1.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(8)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(43)	62.8	27.9	4.7	2.3	2.3
	30대	(34)	61.8	29.4	8.8	0.0	0.0
	40대	(34)	67.6	32.4	0.0	0.0	0.0
	50대	(21)	76.2	23.8	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(15)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(122)	77.0	18.0	3.3	0.8	0.8
	패키지 여행	(33)	36.4	60.6	3.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(145)	66.2	29.0	3.4	0.7	0.7
	사업/업무/교육	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(65)	86.2	9.2	3.1	0.0	1.5
	동반 여행	(90)	55.6	40.0	3.3	1.1	0.0
이용 항공사별	FSC	(25)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(79)	40.5	53.2	5.1	0.0	1.3
	외항사	(51)	96.1	0.0	2.0	2.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(7)	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(148)	67.6	28.4	2.7	0.7	0.7
국적별	한국	(7)	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0
	중국	(101)	97.0	2.0	1.0	0.0	0.0
	일본	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(41)	0.0	95.1	2.4	2.4	0.0
	유럽	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-

2) 한국으로의 출발 공항

- 한국으로 입국 전 출발한 공항은 ‘YNJ_연길(차오양완진)’(21.3%), ‘TPE_대북(타이완타오위안)’(18.1%), ‘WEH_웨이하이’(14.2%), ‘HGH_항조우(샤오산)’(9.7%) 등 순



<그림 2-389> 한국으로의 출발 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자 n=155, 단위 : %

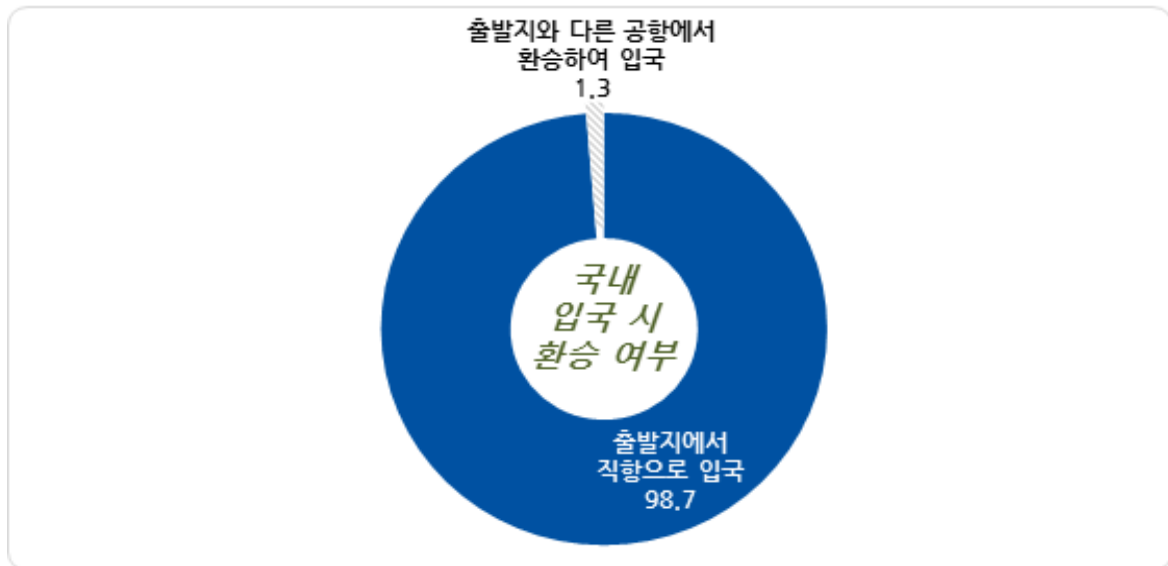
Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자 n=155, 단위 : %

[illegible]

나. 국내 입국 시 환승 현황

1) 입국 시 환승 여부

- 해외 거주 이용객의 국내 입국 시 환승 여부는 ‘출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다’가 98.7%, ‘출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다’가 1.3%



<그림 2-390> 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=155, 단위 : %

<표 2-573> 국내 입국 시 환승 여부(해외 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=155, 단위 : %

구분		사례수	출발지에서 직항으로 한국에 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 들어왔다
전체		(155)	98.7	1.3
차수별	1차	(46)	100.0	0.0
	2차	(50)	98.0	2.0
	3차	(36)	97.2	2.8
	4차	(23)	100.0	0.0
성별	남성	(55)	98.2	1.8
	여성	(100)	99.0	1.0
연령별	15세~20세 미만	(8)	100.0	0.0
	20대	(43)	100.0	0.0
	30대	(34)	94.1	5.9
	40대	(34)	100.0	0.0
	50대	(21)	100.0	0.0
	60대 이상	(15)	100.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(122)	98.4	1.6
	패키지 여행	(33)	100.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(145)	99.3	0.7
	사업/업무/교육	(7)	100.0	0.0
	기타	(3)	66.7	33.3
여행 동반인별	혼자 여행	(65)	96.9	3.1
	동반 여행	(90)	100.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(25)	96.0	4.0
	LCC	(79)	100.0	0.0
	외항사	(51)	98.0	2.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(7)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(148)	98.6	1.4
국적별	한국	(7)	100.0	0.0
	중국	(101)	99.0	1.0
	일본	(2)	100.0	0.0
	미주	(1)	100.0	0.0
	기타 아시아	(41)	100.0	0.0
	유럽	(3)	66.7	33.3
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-

2) 입국 시 환승 공항

- 국내 입국 시 환승 공항은 'PEK_북경', 'WEH_웨이하이'가 각각 50.0%

<표 2-574> 국내 입국 시 환승 공항(해외 거주자)_청주공항

Base : 해외 거주 청주공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=2, 단위 : %

구분		사례수	PEK_북경	WEH_웨이하이
전체		(2)	50.0	50.0
국적별	중국	(1)	0.0	100.0
	유럽	(1)	100.0	0.0

3) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 국내 입국 시 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 '항공 운임이 저렴해서', '목적지까지 직항 노선이 없어서'가 각각 50.0%

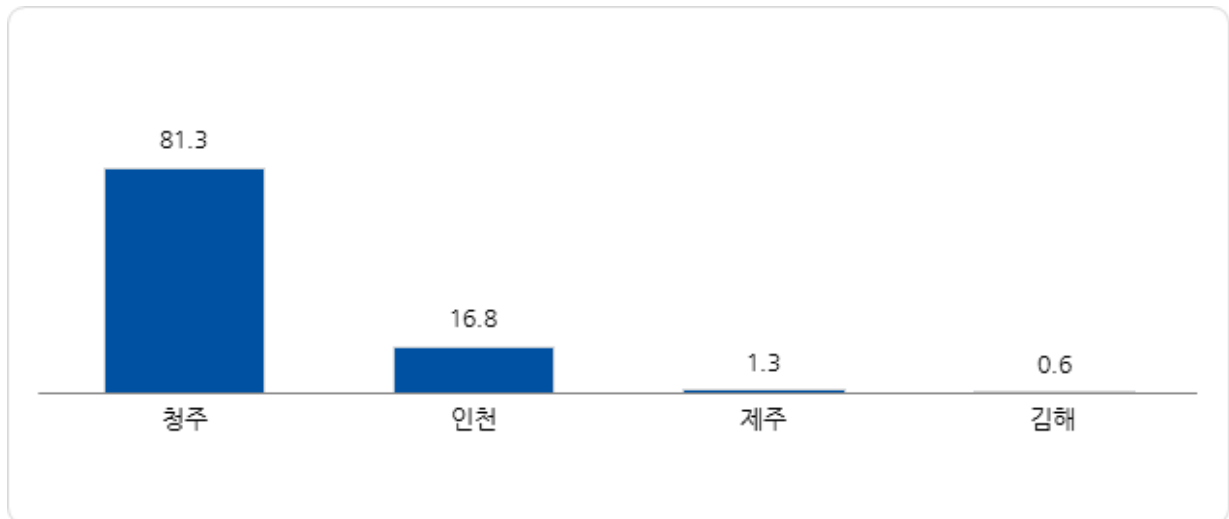
<표 2-575> 국내 입국 시 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_청주공항

Base : 해외 거주 청주공항 이용객 중 입국 시 환승객, n=2, 단위 : %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서
전체		(2)	50.0	50.0
국적별	중국	(1)	100.0	0.0
	유럽	(1)	0.0	100.0

다. 국내 입국 공항

- 국내 입국 시 이용 공항은 ‘청주’(81.3%), ‘인천’(16.8%), ‘제주’(1.3%), ‘김해’(0.6%) 순



<그림 2-391> 국내 입국 공항(해외 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=155, 단위 : %

<표 2-576> 국내 입국 공항(해외 거주자)_청주공항

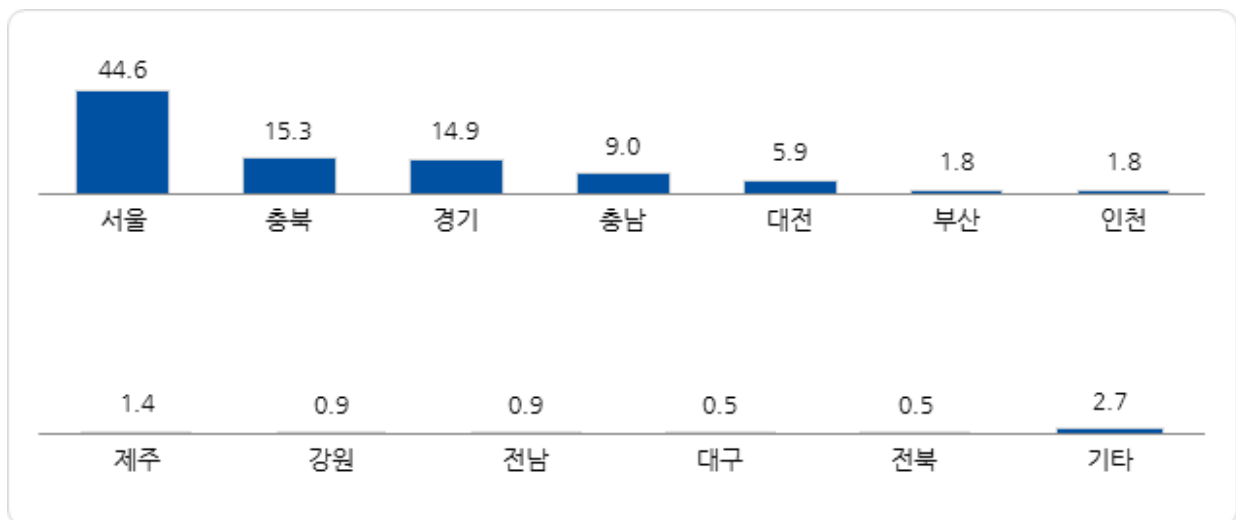
Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=155, 단위 : %

구분		사례수	청주	인천	제주	김해
전체		(155)	81.3	16.8	1.3	0.6
차수별	1차	(46)	73.9	23.9	2.2	0.0
	2차	(50)	82.0	16.0	0.0	2.0
	3차	(36)	88.9	8.3	2.8	0.0
	4차	(23)	82.6	17.4	0.0	0.0
성별	남성	(55)	83.6	16.4	0.0	0.0
	여성	(100)	80.0	17.0	2.0	1.0
연령별	15세-20세 미만	(8)	87.5	0.0	12.5	0.0
	20대	(43)	79.1	16.3	2.3	2.3
	30대	(34)	91.2	8.8	0.0	0.0
	40대	(34)	67.6	32.4	0.0	0.0
	50대	(21)	85.7	14.3	0.0	0.0
	60대 이상	(15)	86.7	13.3	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(122)	77.0	20.5	1.6	0.8
	패키지 여행	(33)	97.0	3.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(145)	80.7	17.2	1.4	0.7
	사업/업무/교육	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(65)	75.4	23.1	0.0	1.5
	동반 여행	(90)	85.6	12.2	2.2	0.0
이용 항공사별	FSC	(25)	80.0	12.0	4.0	4.0
	LCC	(79)	87.3	11.4	1.3	0.0
	외항사	(51)	72.5	27.5	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(7)	57.1	14.3	14.3	14.3
	외국 국적&외국 거주	(148)	82.4	16.9	0.7	0.0
국적별	한국	(7)	57.1	14.3	14.3	14.3
	중국	(101)	79.2	20.8	0.0	0.0
	일본	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(41)	90.2	7.3	2.4	0.0
	유럽	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-

라. 국내 방문지 및 이용 교통수단

1) 국내 방문지

- 해외 거주 이용객의 국내 방문지는 ‘서울’(44.6%), ‘충북’(15.3%), ‘경기’(14.9%), ‘충남’(9.0%) 등 순



<그림 2-392> 국내 방문지(시도별)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=222, 복수응답, 단위 : %

<표 2-577> 국내 방문지(시도별)(1)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=222, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	서울	충북	경기	충남	대전	부산	인천
전체		(222)	44.6	15.3	14.9	9.0	5.9	1.8	1.8
차수별	1차	(71)	29.6	16.9	16.9	8.5	9.9	2.8	4.2
	2차	(61)	50.8	9.8	19.7	11.5	4.9	1.6	0.0
	3차	(53)	58.5	11.3	13.2	5.7	5.7	1.9	0.0
	4차	(37)	43.2	27.0	5.4	10.8	0.0	0.0	2.7
성별	남성	(79)	39.2	16.5	16.5	11.4	6.3	2.5	3.8
	여성	(143)	47.6	14.7	14.0	7.7	5.6	1.4	0.7
연령별	15세-20세 미만	(11)	54.5	0.0	36.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(58)	50.0	15.5	8.6	6.9	8.6	3.4	0.0
	30대	(48)	66.7	6.3	10.4	6.3	4.2	0.0	0.0
	40대	(54)	35.2	14.8	16.7	13.0	9.3	0.0	5.6
	50대	(31)	25.8	35.5	16.1	12.9	0.0	3.2	0.0
	60대 이상	(20)	25.0	15.0	25.0	10.0	5.0	5.0	5.0
여행 형태별	개별 여행	(167)	33.5	16.2	18.0	12.0	7.2	2.4	1.8
	패키지 여행	(55)	78.2	12.7	5.5	0.0	1.8	0.0	1.8
여행 목적별	개인 여가	(204)	44.1	15.7	14.7	8.3	6.4	2.0	2.0
	사업/업무/교육	(14)	57.1	14.3	7.1	14.3	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(97)	34.0	17.5	21.6	12.4	4.1	2.1	2.1
	동반 여행	(125)	52.8	13.6	9.6	6.4	7.2	1.6	1.6
이용 항공사별	FSC	(42)	59.5	16.7	0.0	4.8	4.8	0.0	0.0
	LCC	(108)	43.5	17.6	16.7	8.3	10.2	0.9	0.9
	외항사	(72)	37.5	11.1	20.8	12.5	0.0	4.2	4.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(11)	18.2	18.2	0.0	18.2	9.1	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(211)	46.0	15.2	15.6	8.5	5.7	1.9	1.9
국적별	한국	(11)	18.2	18.2	0.0	18.2	9.1	0.0	0.0
	중국	(141)	37.6	17.0	19.1	9.9	4.3	2.1	2.1
	일본	(4)	25.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0
	미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(60)	66.7	11.7	6.7	5.0	8.3	0.0	1.7
	유럽	(5)	40.0	0.0	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-

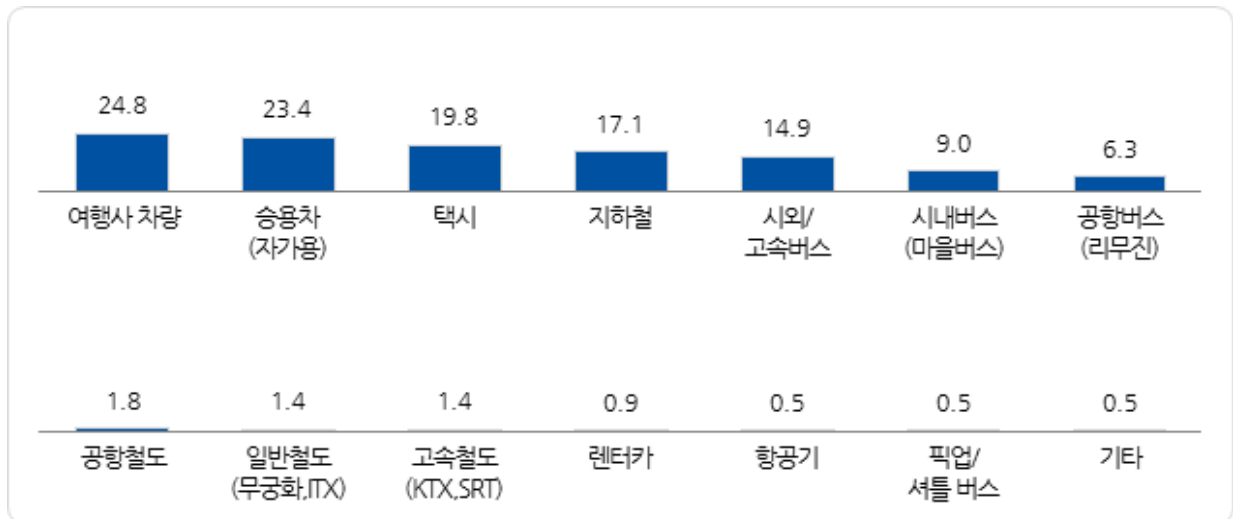
<표 2-578> 국내 방문지(시도별)(2)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=222, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	제주	강원	전남	대구	전북	기타
전체		(222)	1.4	0.9	0.9	0.5	0.5	2.7
차수별	1차	(71)	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	8.5
	2차	(61)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0
	3차	(53)	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	4차	(37)	2.7	5.4	0.0	2.7	0.0	0.0
성별	남성	(79)	1.3	1.3	0.0	0.0	1.3	0.0
	여성	(143)	1.4	0.7	1.4	0.7	0.0	4.2
연령별	15세-20세 미만	(11)	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(58)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9
	30대	(48)	0.0	0.0	2.1	0.0	2.1	2.1
	40대	(54)	1.9	1.9	0.0	1.9	0.0	0.0
	50대	(31)	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	3.2
	60대 이상	(20)	5.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(167)	1.8	1.2	1.2	0.6	0.6	3.6
	패키지 여행	(55)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(204)	1.0	1.0	1.0	0.5	0.5	2.9
	사업/업무/교육	(14)	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(97)	2.1	1.0	1.0	0.0	0.0	2.1
	동반 여행	(125)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	3.2
이용 항공사별	FSC	(42)	2.4	2.4	0.0	0.0	2.4	7.1
	LCC	(108)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
	외항사	(72)	2.8	1.4	2.8	1.4	0.0	1.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(11)	9.1	9.1	0.0	9.1	9.1	0.0
	외국 국적&외국 거주	(211)	0.9	0.5	0.9	0.0	0.0	2.8
국적별	한국	(11)	9.1	9.1	0.0	9.1	9.1	0.0
	중국	(141)	1.4	0.7	1.4	0.0	0.0	4.3
	일본	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(60)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-

2) 이용 교통수단

- 방문지까지 이용 교통수단은 ‘여행사 차량’(24.8%), ‘승용차(자가용)’(23.4%), ‘택시’(19.8%), ‘지하철’(17.1%), ‘시외/고속버스’(14.9%) 등 순



<그림 2-393> 방문지까지 이용 교통수단_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=222, 복수응답, 단위 : %

<표 2-579> 방문지까지 이용 교통수단(1)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=222, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	여행사 차량	승용차 (자가용)	택시	지하철	시외 /고속버스	시내버스 (마을버스)	공항버스 (리무진)
전체		(222)	24.8	23.4	19.8	17.1	14.9	9.0	6.3
차수별	1차	(71)	5.6	21.1	25.4	25.4	23.9	19.7	11.3
	2차	(61)	39.3	27.9	6.6	11.5	4.9	3.3	0.0
	3차	(53)	26.4	18.9	30.2	22.6	18.9	5.7	9.4
	4차	(37)	35.1	27.0	16.2	2.7	8.1	2.7	2.7
성별	남성	(79)	22.8	26.6	16.5	7.6	11.4	5.1	7.6
	여성	(143)	25.9	21.7	21.7	22.4	16.8	11.2	5.6
연령별	15세-20세 미만	(11)	63.6	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(58)	15.5	22.4	27.6	20.7	17.2	22.4	6.9
	30대	(48)	39.6	20.8	18.8	33.3	10.4	0.0	6.3
	40대	(54)	24.1	24.1	14.8	11.1	18.5	3.7	5.6
	50대	(31)	22.6	22.6	25.8	3.2	16.1	9.7	3.2
	60대 이상	(20)	0.0	30.0	15.0	15.0	15.0	10.0	15.0
여행 형태별	개별 여행	(167)	3.6	31.1	22.8	16.2	18.6	10.8	7.2
	패키지 여행	(55)	89.1	0.0	10.9	20.0	3.6	3.6	3.6
여행 목적별	개인 여가	(204)	24.5	22.5	19.1	15.7	14.2	9.8	6.4
	사업/업무/교육	(14)	35.7	21.4	35.7	42.9	28.6	0.0	0.0
	기타	(4)	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
여행 동반인별	혼자 여행	(97)	10.3	27.8	20.6	12.4	21.6	8.2	5.2
	동반 여행	(125)	36.0	20.0	19.2	20.8	9.6	9.6	7.2
이용 항공사별	FSC	(42)	28.6	16.7	40.5	45.2	14.3	16.7	2.4
	LCC	(108)	37.0	21.3	14.8	5.6	8.3	9.3	8.3
	외항사	(72)	4.2	30.6	15.3	18.1	25.0	4.2	5.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(11)	0.0	45.5	9.1	18.2	9.1	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(211)	26.1	22.3	20.4	17.1	15.2	9.5	6.6
국적별	한국	(11)	0.0	45.5	9.1	18.2	9.1	0.0	0.0
	중국	(141)	10.6	26.2	24.1	22.0	22.0	10.6	7.1
	일본	(4)	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	25.0	0.0
	미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
	기타 아시아	(60)	66.7	15.0	11.7	6.7	0.0	3.3	3.3
	유럽	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-

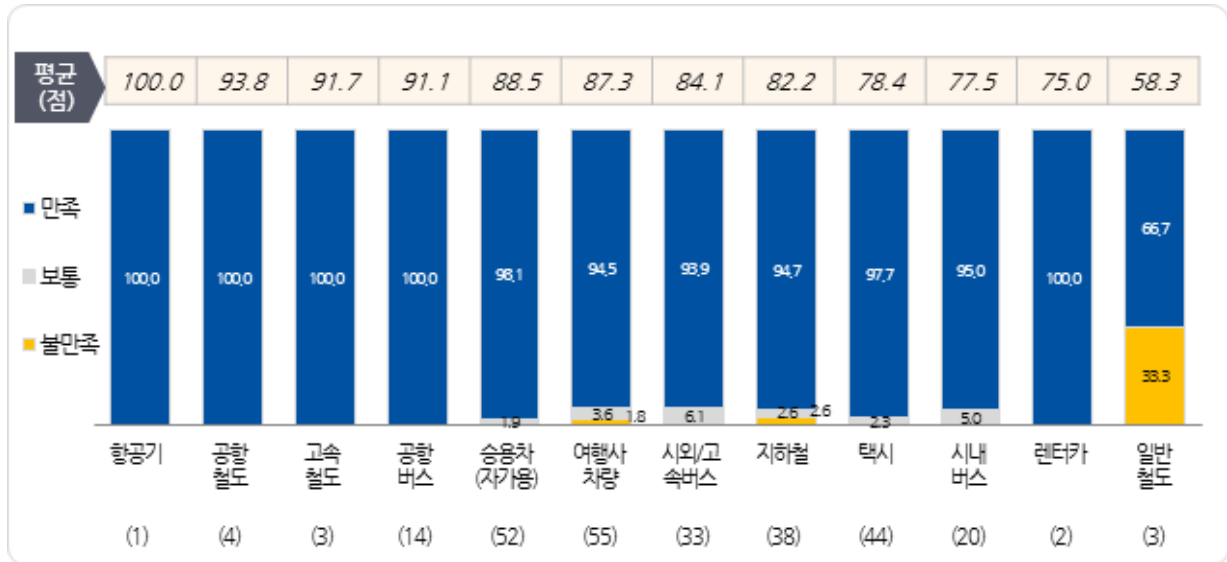
<표 2-580> 방문지까지 이용 교통수단(2)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=222, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	공항철도	일반철도 (무궁화·ITX)	고속철도 (KTX, SRT)	렌터카	항공기	픽업 /셔틀 버스	기타
전체		(222)	1.8	1.4	1.4	0.9	0.5	0.5	0.5
차수별	1차	(71)	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	1.4
	2차	(61)	1.6	4.9	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	3차	(53)	5.7	0.0	0.0	1.9	0.0	1.9	0.0
	4차	(37)	0.0	0.0	2.7	0.0	2.7	0.0	0.0
성별	남성	(79)	1.3	2.5	1.3	0.0	1.3	1.3	0.0
	여성	(143)	2.1	0.7	1.4	1.4	0.0	0.0	0.7
연령별	15세-20세 미만	(11)	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
	20대	(58)	5.2	0.0	1.7	1.7	0.0	0.0	1.7
	30대	(48)	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	2.1	0.0
	40대	(54)	1.9	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(31)	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(20)	0.0	5.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(167)	1.8	1.8	1.8	1.2	0.6	0.6	0.6
	패키지 여행	(55)	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(204)	2.0	1.5	1.5	1.0	0.5	0.0	0.5
	사업/업무/교육	(14)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(97)	3.1	2.1	1.0	0.0	1.0	1.0	1.0
	동반 여행	(125)	0.8	0.8	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(42)	4.8	0.0	0.0	4.8	0.0	2.4	0.0
	LCC	(108)	0.9	0.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(72)	1.4	2.8	1.4	0.0	1.4	0.0	1.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(11)	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(211)	1.9	1.4	0.9	0.5	0.5	0.5	0.5
국적별	한국	(11)	0.0	0.0	9.1	9.1	0.0	0.0	0.0
	중국	(141)	2.1	1.4	0.7	0.7	0.7	0.0	0.7
	일본	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(60)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(5)	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-

3) 이용 교통수단별 만족도

- 만족도가 가장 높은 교통수단은 ‘항공기’(100.0점)이며, ‘공항철도’(93.8점), ‘고속철도(KTX, SRT)’(91.7점) 등 순



<그림 2- 394> 방문지까지 이용 교통수단별 만족도_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=(), 단위 : 점

<표 2-581> 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(1)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=(), 단위 : 점

구분		항공기		공항철도		고속철도 (KTX, SRT)		공항버스 (리무진)		승용차 (자가용)		여행사 차량	
		사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도
전체		(1)	100.0	(4)	93.8	(3)	91.7	(14)	91.1	(52)	88.5	(55)	87.3
차수별	1차	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(8)	84.4	(15)	91.7	(4)	68.8
	2차	(0)	-	(1)	100.0	(2)	87.5	(0)	-	(17)	85.3	(24)	89.6
	3차	(0)	-	(3)	91.7	(0)	-	(5)	100.0	(10)	85.0	(14)	87.5
	4차	(1)	100.0	(0)	-	(1)	100.0	(1)	100.0	(10)	92.5	(13)	88.5
성별	남성	(0)	-	(1)	100.0	(1)	100.0	(6)	87.5	(21)	85.7	(18)	93.1
	여성	(0)	-	(3)	91.7	(2)	87.5	(8)	93.8	(31)	90.3	(37)	84.5
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(3)	91.7	(7)	89.3
	20대	(0)	-	(3)	91.7	(1)	100.0	(4)	93.8	(13)	86.5	(9)	88.9
	30대	(0)	-	(0)	-	(1)	75.0	(3)	83.3	(10)	87.5	(19)	80.3
	40대	(0)	-	(1)	100.0	(1)	100.0	(3)	100.0	(13)	88.5	(13)	90.4
	50대	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	100.0	(7)	82.1	(7)	96.4
	60대 이상	(1)	100.0	(0)	-	(0)	-	(3)	83.3	(6)	100.0	(0)	-
여행 형태별	개별 여행	(1)	100.0	(3)	100.0	(3)	91.7	(12)	91.7	(52)	88.5	(6)	79.2
	패키지 여행	(0)	-	(1)	75.0	(0)	-	(2)	87.5	(0)	-	(49)	88.3
여행 목적별	개인 여가	(1)	100.0	(4)	93.8	(3)	91.7	(13)	90.4	(46)	89.1	(50)	86.5
	사업/업무/교육	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(3)	91.7	(5)	95.0
	기타	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	100.0	(3)	75.0	(0)	-
여행 동반인별	혼자 여행	(1)	100.0	(3)	100.0	(1)	75.0	(5)	90.0	(27)	85.2	(10)	92.5
	동반 여행	(0)	-	(1)	75.0	(2)	100.0	(9)	91.7	(25)	92.0	(45)	86.1
이용 항공사별	FSC	(0)	-	(2)	87.5	(0)	-	(1)	75.0	(7)	89.3	(12)	85.4
	LCC	(0)	-	(1)	100.0	(2)	87.5	(9)	94.4	(23)	91.3	(40)	90.0
	외항사	(1)	100.0	(1)	100.0	(1)	100.0	(4)	87.5	(22)	85.2	(3)	58.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	(0)	-	(1)	100.0	(0)	-	(5)	90.0	(0)	-
	외국 국적&외국 거주	(1)	100.0	(4)	93.8	(2)	87.5	(14)	91.1	(47)	88.3	(55)	87.3
국적별	한국	(0)	-	(0)	-	(1)	100.0	(0)	-	(5)	90.0	(0)	-
	중국	(1)	100.0	(3)	91.7	(1)	100.0	(10)	90.0	(37)	86.5	(15)	80.0
	일본	(0)	-	(0)	-	(1)	75.0	(0)	-	(0)	-	(0)	-
	미주	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	75.0	(0)	-	(0)	-
	기타 아시아	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(2)	100.0	(9)	97.2	(40)	90.0
	유럽	(0)	-	(1)	100.0	(0)	-	(1)	100.0	(1)	75.0	(0)	-
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-

<표 2-582> 방문지까지 이용 교통수단별 만족도(2)_청주공항

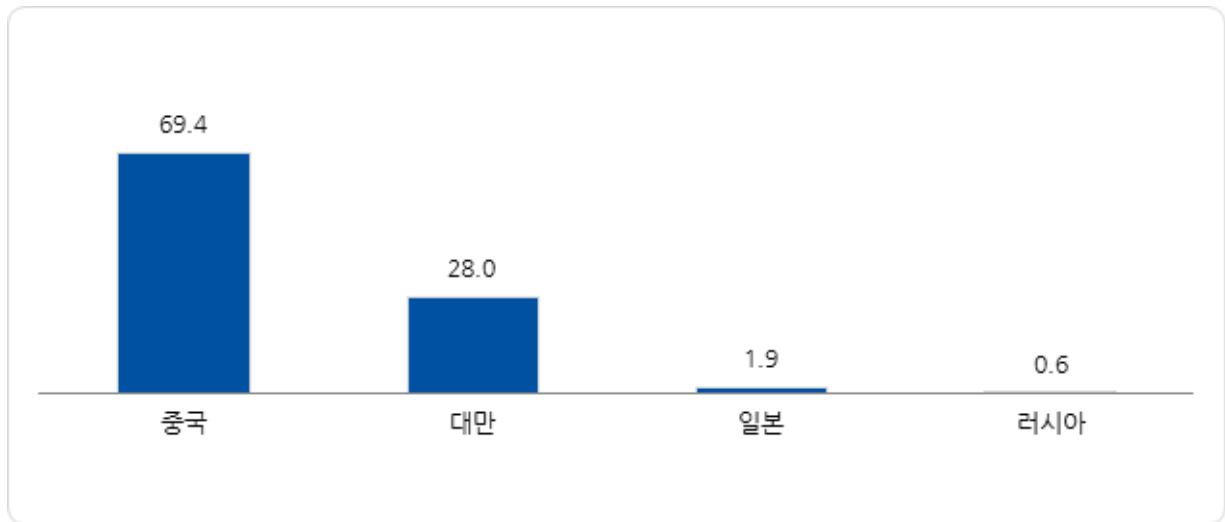
Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자(환승객 제외), n=(), 단위 : 점

구분		시외 /고속버스		지하철		택시		시내버스 (마을버스)		렌터카		일반철도 (무궁화, ITX)	
		사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도	사례수	만족도
전체		(33)	84.1	(38)	82.2	(44)	78.4	(20)	77.5	(2)	75.0	(3)	58.3
차수별	1차	(17)	79.4	(18)	81.9	(18)	80.6	(14)	78.6	(1)	75.0	(0)	-
	2차	(3)	66.7	(7)	75.0	(4)	75.0	(2)	62.5	(0)	-	(3)	58.3
	3차	(10)	92.5	(12)	85.4	(16)	78.1	(3)	83.3	(1)	75.0	(0)	-
	4차	(3)	100.0	(1)	100.0	(6)	75.0	(1)	75.0	(0)	-	(0)	-
성별	남성	(9)	83.3	(6)	83.3	(13)	78.8	(4)	75.0	(0)	-	(2)	75.0
	여성	(24)	84.4	(32)	82.0	(31)	78.2	(16)	78.1	(2)	75.0	(1)	25.0
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	75.0	(0)	-
	20대	(10)	82.5	(12)	79.2	(16)	78.1	(13)	78.8	(1)	75.0	(0)	-
	30대	(5)	85.0	(16)	84.4	(9)	83.3	(0)	-	(0)	-	(0)	-
	40대	(10)	80.0	(6)	83.3	(8)	75.0	(2)	62.5	(0)	-	(1)	25.0
	50대	(5)	85.0	(1)	75.0	(8)	75.0	(3)	75.0	(0)	-	(1)	75.0
	60대 이상	(3)	100.0	(3)	83.3	(3)	83.3	(2)	87.5	(0)	-	(1)	75.0
여행 형태별	개별 여행	(31)	83.9	(27)	81.5	(38)	78.9	(18)	77.8	(2)	75.0	(3)	58.3
	패키지 여행	(2)	87.5	(11)	84.1	(6)	75.0	(2)	75.0	(0)	-	(0)	-
여행 목적별	개인 여가	(29)	84.5	(32)	80.5	(39)	77.6	(20)	77.5	(2)	75.0	(3)	58.3
	사업/업무/교육	(4)	81.3	(6)	91.7	(5)	85.0	(0)	-	(0)	-	(0)	-
	기타	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-
여행 동반인별	혼자 여행	(21)	83.3	(12)	81.3	(20)	80.0	(8)	75.0	(0)	-	(2)	50.0
	동반 여행	(12)	85.4	(26)	82.7	(24)	77.1	(12)	79.2	(2)	75.0	(1)	75.0
이용 항공사별	FSC	(6)	83.3	(19)	80.3	(17)	77.9	(7)	75.0	(2)	75.0	(0)	-
	LCC	(9)	83.3	(6)	91.7	(16)	78.1	(10)	80.0	(0)	-	(1)	25.0
	외항사	(18)	84.7	(13)	80.8	(11)	79.5	(3)	75.0	(0)	-	(2)	75.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(1)	100.0	(2)	50.0	(1)	75.0	(0)	-	(1)	75.0	(0)	-
	외국 국적&외국 거주	(32)	83.6	(36)	84.0	(43)	78.5	(20)	77.5	(1)	75.0	(3)	58.3
국적별	한국	(1)	100.0	(2)	50.0	(1)	75.0	(0)	-	(1)	75.0	(0)	-
	중국	(31)	84.7	(31)	83.1	(34)	78.7	(15)	76.7	(1)	75.0	(2)	75.0
	일본	(1)	50.0	(1)	75.0	(2)	75.0	(1)	75.0	(0)	-	(0)	-
	미주	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	75.0	(0)	-	(0)	-
	기타 아시아	(0)	-	(4)	93.8	(7)	78.6	(2)	100.0	(0)	-	(0)	-
	유럽	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	50.0	(0)	-	(1)	25.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-

마. 출국 후 도착 국가 및 공항(1차 목적지)

1) 출국 후 도착 국가(1차 목적지)

- 해외 거주 청주공항 이용객이 출국 후 도착하게 되는 1차 목적지 국가는 ‘중국’(69.4%), ‘대만’(28.0%), ‘일본’(1.9%), ‘러시아’(0.6%) 순
- － 탑승하게 될 항공기 기준 도착 국가이므로 환승 예정 국가가 포함되어있음



<그림 2-395> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=157, 단위 : %

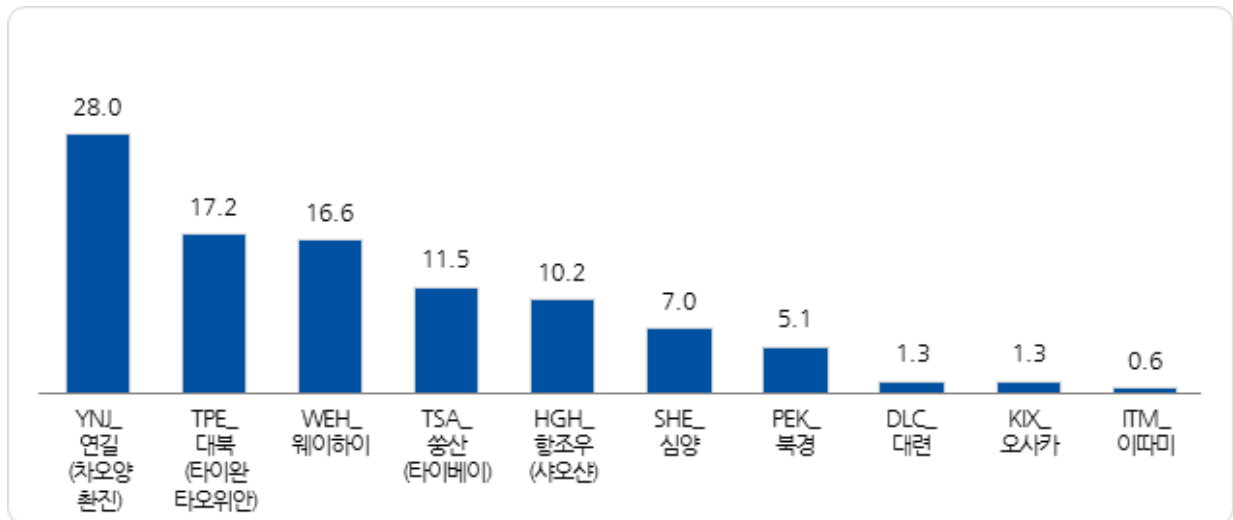
<표 2-583> 출국 후 도착 국가(해외 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=157, 단위 : %

구분		사례수	중국	대만	일본	러시아
전체		(157)	69.4	28.0	1.9	0.6
차수별	1차	(47)	91.5	6.4	2.1	0.0
	2차	(51)	52.9	43.1	3.9	0.0
	3차	(36)	69.4	27.8	0.0	2.8
	4차	(23)	60.9	39.1	0.0	0.0
성별	남성	(56)	62.5	33.9	1.8	1.8
	여성	(101)	73.3	24.8	2.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(8)	50.0	50.0	0.0	0.0
	20대	(43)	67.4	30.2	2.3	0.0
	30대	(35)	62.9	28.6	5.7	2.9
	40대	(35)	65.7	34.3	0.0	0.0
	50대	(21)	76.2	23.8	0.0	0.0
	60대 이상	(15)	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(123)	78.9	17.9	2.4	0.8
	패키지 여행	(34)	35.3	64.7	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(147)	68.0	29.9	2.0	0.0
	사업/업무/교육	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3
여행 동반인별	혼자 여행	(65)	87.7	9.2	1.5	1.5
	동반 여행	(92)	56.5	41.3	2.2	0.0
이용 항공사별	FSC	(25)	96.0	0.0	0.0	4.0
	LCC	(80)	41.3	55.0	3.8	0.0
	외항사	(52)	100.0	0.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(7)	85.7	0.0	14.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(150)	68.7	29.3	1.3	0.7
국적별	한국	(7)	85.7	0.0	14.3	0.0
	중국	(102)	98.0	2.0	0.0	0.0
	일본	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0
	미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(42)	2.4	97.6	0.0	0.0
	유럽	(3)	33.3	33.3	0.0	33.3
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-

2) 출국 후 도착 공항(1차 목적지)

- 출국 후 1차 목적지 공항으로는 ‘YNJ_연길(차오양촨진)’(28.0%), ‘TPE_대북(타이완타오위안)’(17.2%), ‘WEH_웨이하이’(16.6%), ‘TSA_쑹산(타이베이)’(11.5%) 등 순
- － 탑승하게 될 항공기 기준 도착 공항이므로 환승 예정 공항이 포함되어있음



<그림 2-396> 출국 후 도착 공항(해외 거주자)_주요 10개 공항_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=157, 단위 : %

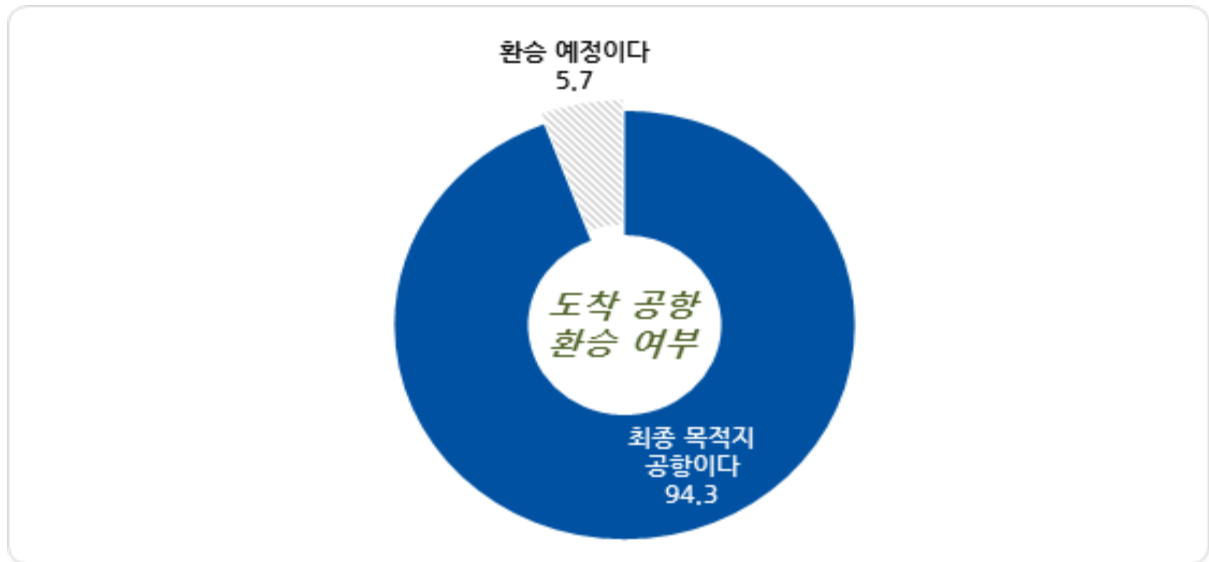
Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=157, 단위 : %

[illegible]

바. 도착 공항에서의 환승 현황

1) 도착 공항에서의 환승 여부

- 도착 공항에서 환승하는 경우는 5.7%이며, 직항은 94.3%



<그림 2-397> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=157, 단위 : %

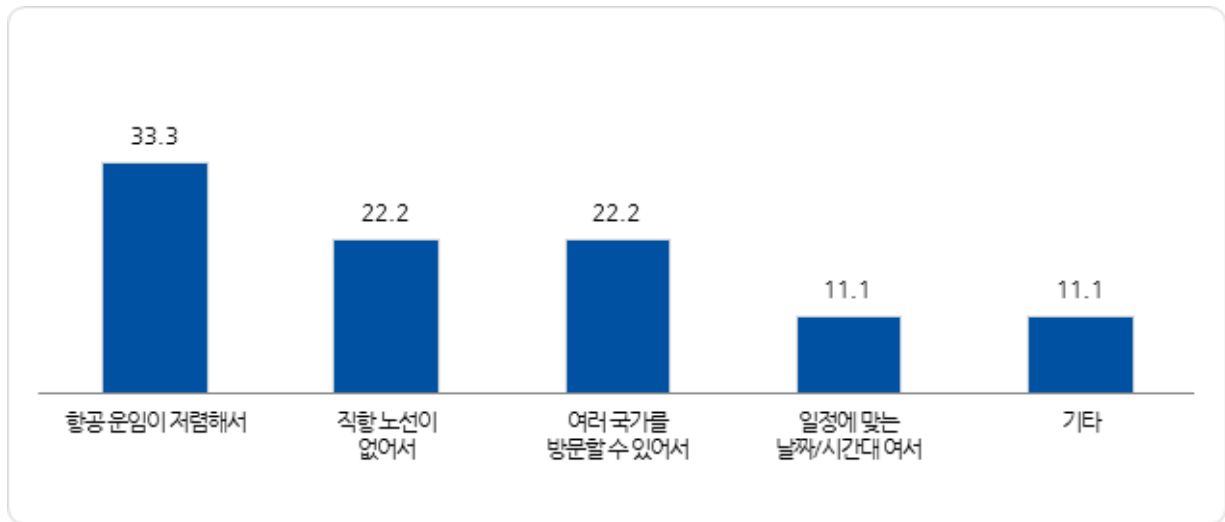
<표 2-585> 도착 공항에서의 환승 여부(해외 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=157, 단위 : %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(157)	94.3	5.7
차수별	1차	(47)	93.6	6.4
	2차	(51)	98.0	2.0
	3차	(36)	88.9	11.1
	4차	(23)	95.7	4.3
성별	남성	(56)	89.3	10.7
	여성	(101)	97.0	3.0
연령별	15세-20세 미만	(8)	100.0	0.0
	20대	(43)	93.0	7.0
	30대	(35)	94.3	5.7
	40대	(35)	94.3	5.7
	50대	(21)	90.5	9.5
	60대 이상	(15)	100.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(123)	92.7	7.3
	패키지 여행	(34)	100.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(147)	94.6	5.4
	사업/업무/교육	(7)	85.7	14.3
	기타	(3)	100.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(65)	89.2	10.8
	동반 여행	(92)	97.8	2.2
이용 항공사별	FSC	(25)	96.0	4.0
	LCC	(80)	97.5	2.5
	외항사	(52)	88.5	11.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(7)	100.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(150)	94.0	6.0
국적별	한국	(7)	100.0	0.0
	중국	(102)	93.1	6.9
	일본	(2)	100.0	0.0
	미주	(1)	100.0	0.0
	기타 아시아	(42)	100.0	0.0
	유럽	(3)	33.3	66.7
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 도착 공항에서 직항이 아닌 환승을 선택한 이유는 ‘항공 운임이 저렴해서’(33.3%), ‘직항 노선이 없어서’, ‘여러 국가를 방문할 수 있어서’(각각 22.2%) 등 순



<그림 2-398> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_청주공항

Base : 해외 거주 청주공항 이용객 중 환승 예정자, n=9, 복수응답, 단위 : %

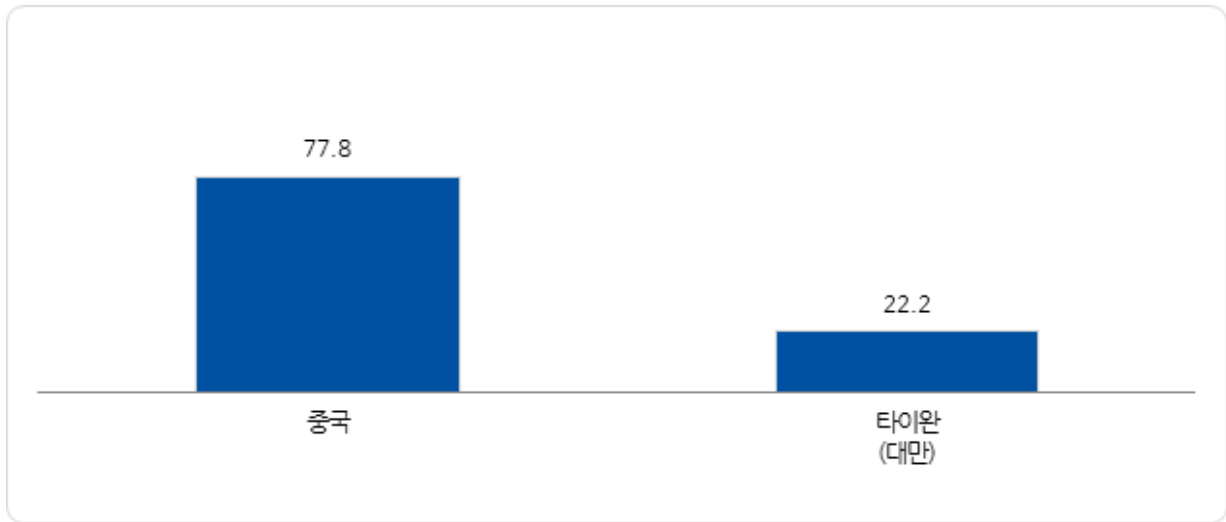
<표 2-586> 직항이 아닌 환승 선택 이유(해외 거주자)_청주공항

Base : 해외 거주 청주공항 이용객 중 환승 예정자, n=9, 복수응답, 단위 : %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	직항 노선이 없어서	여러 국가를 방문할 수 있어서	일정에 맞는 날짜/시간대 여서	기타
전체		(9)	33.3	22.2	22.2	11.1	11.1
차수별	1차	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3
	2차	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	3차	(4)	50.0	0.0	25.0	25.0	0.0
	4차	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(6)	16.7	33.3	16.7	16.7	16.7
	여성	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-	-
	20대	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3
	30대	(2)	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	40대	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	50대	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(0)	-	-	-	-	-
여행 형태별	개별 여행	(9)	33.3	22.2	22.2	11.1	11.1
	패키지 여행	(0)	-	-	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(8)	37.5	25.0	25.0	0.0	12.5
	사업/업무/교육	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(7)	28.6	14.3	28.6	14.3	14.3
	동반 여행	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	외항사	(6)	50.0	16.7	0.0	16.7	16.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(9)	33.3	22.2	22.2	11.1	11.1
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-
	중국	(7)	42.9	28.6	0.0	14.3	14.3
	일본	(0)	-	-	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-	-	-
	유럽	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-

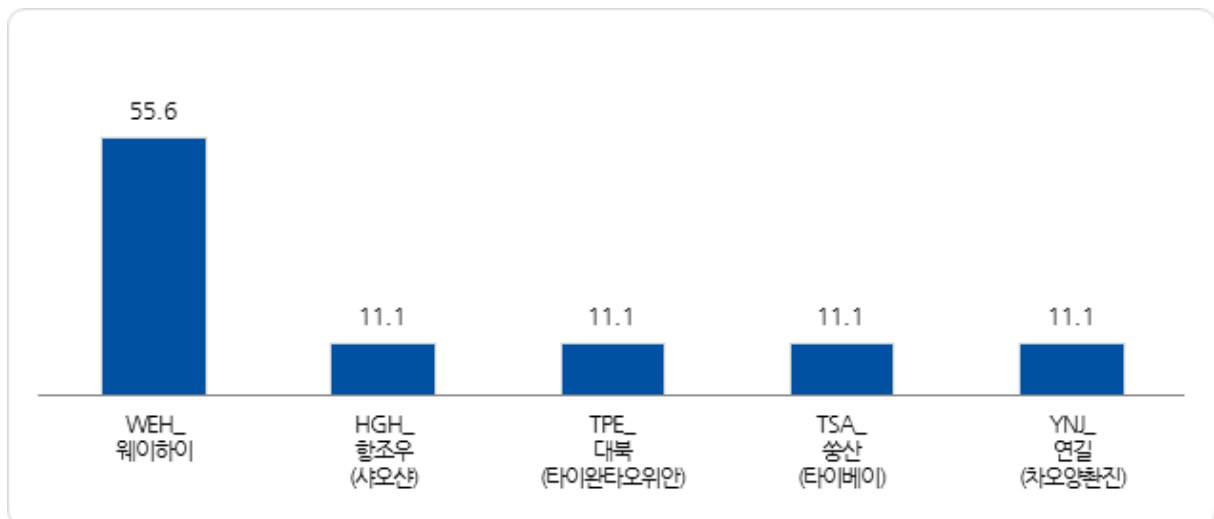
3) 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항

- 도착 공항 출발 후 환승 예정인 국가는 ‘중국’(77.8%), ‘타이완(대만)’(22.2%) 순이며, 환승 세부 공항은 ‘WEH_웨이하이’(55.6%), ‘HGH_항조우(샤오산)’(11.1%), ‘TPE_대북(타이완 타오위안)’(11.1%) 등 순



<그림 2-399> 도착 공항 출발 후 환승 국가(해외 거주자)_청주공항

Base : 해외 거주 청주공항 이용객 중 환승 예정자, n=9, 단위 : %



<그림 2-400> 도착 공항 출발 후 환승 공항(해외 거주자)_청주공항

Base : 해외 거주 청주공항 이용객 중 환승 예정자, n=9, 단위 : %

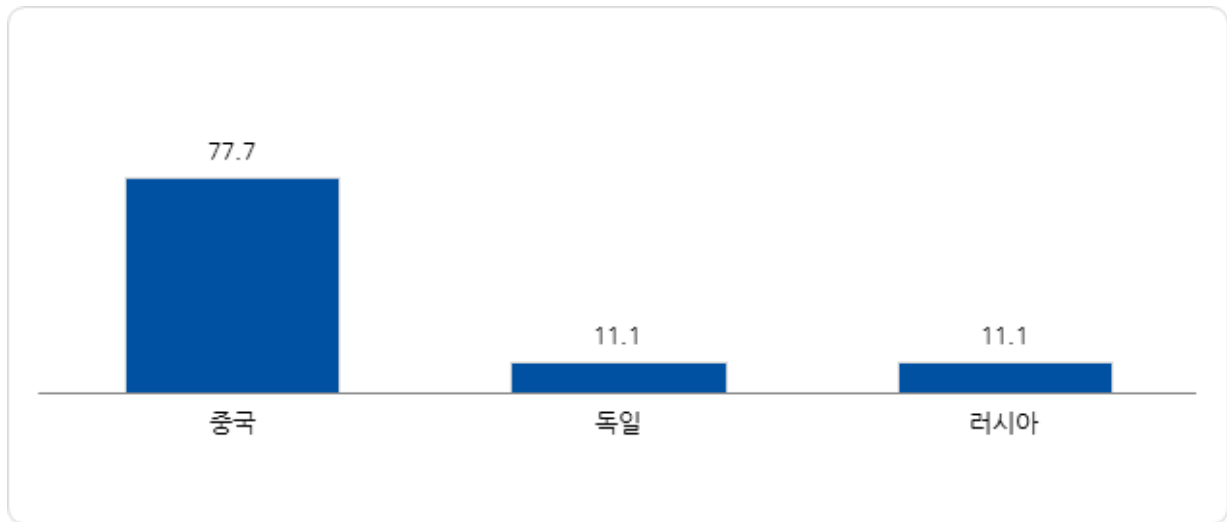
<표 2-587> 도착 공항 출발 후 환승 국가 및 공항(해외 거주자)_청주공항

Base : 해외 거주 청주공항 이용객 중 환승 예정자, n=9, 단위 : %

구분		사례수	중국			타이완(대만)	
			WEH_ 웨이하이	HGH_ 항조우 (샤오산)	YNJ_ 연길 (차오양촨진)	TSA_ 쑹산 (타이베이)	TPE_ 대북 (타이완 타오위안)
전체		(9)	55.6	11.1	11.1	11.1	11.1
차수별	1차	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	2차	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	3차	(4)	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0
	4차	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
성별	남성	(6)	50.0	16.7	16.7	16.7	0.0
	여성	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-	-
	20대	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0
	30대	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	50대	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	60대 이상	(0)	-	-	-	-	-
여행 형태별	개별 여행	(9)	55.6	11.1	11.1	11.1	11.1
	패키지 여행	(0)	-	-	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(8)	62.5	0.0	12.5	12.5	12.5
	사업/업무/교육	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(7)	42.9	14.3	14.3	14.3	14.3
	동반 여행	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	LCC	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0
	외항사	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(9)	55.6	11.1	11.1	11.1	11.1
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-
	중국	(7)	71.4	14.3	14.3	0.0	0.0
	일본	(0)	-	-	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-	-	-
	유럽	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-

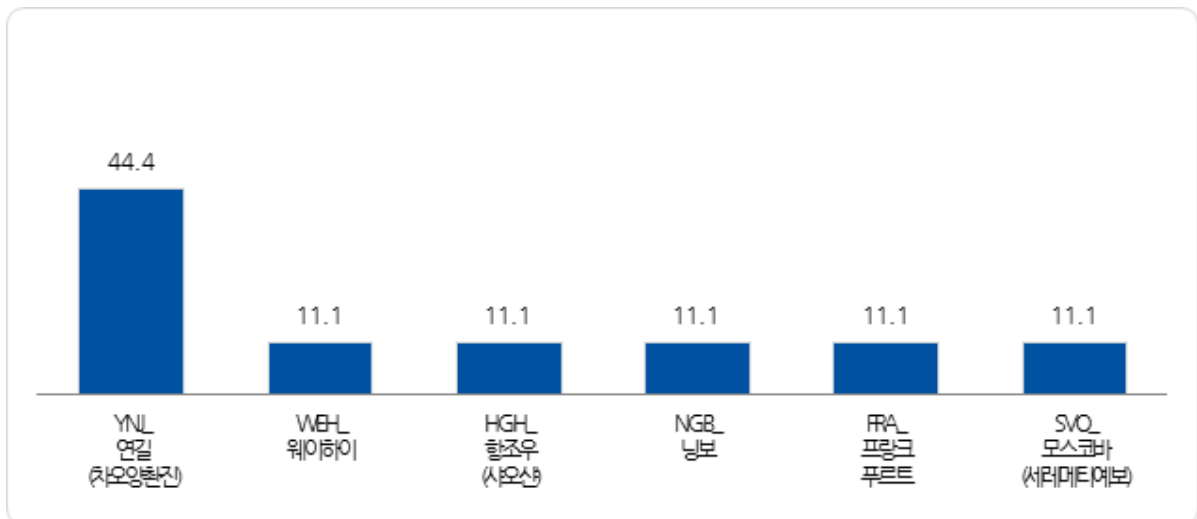
4) 환승 후 도착 국가 및 공항

- 환승 후 도착 국가는 ‘중국’(77.7%), ‘독일’(11.1%), ‘러시아’(11.1%) 순이며, 환승 공항으로는 ‘YNJ_연길(차오양환진)’이 44.4%로 가장 많음



<그림 2-401> 환승 후 도착 국가(해외 거주자)_청주공항

Base : 해외 거주 청주공항 이용객 중 환승 예정자, n=9, 단위 : %



<그림 2-402> 환승 후 도착 공항(해외 거주자)_청주공항

Base : 해외 거주 청주공항 이용객 중 환승 예정자, n=9, 단위 : %

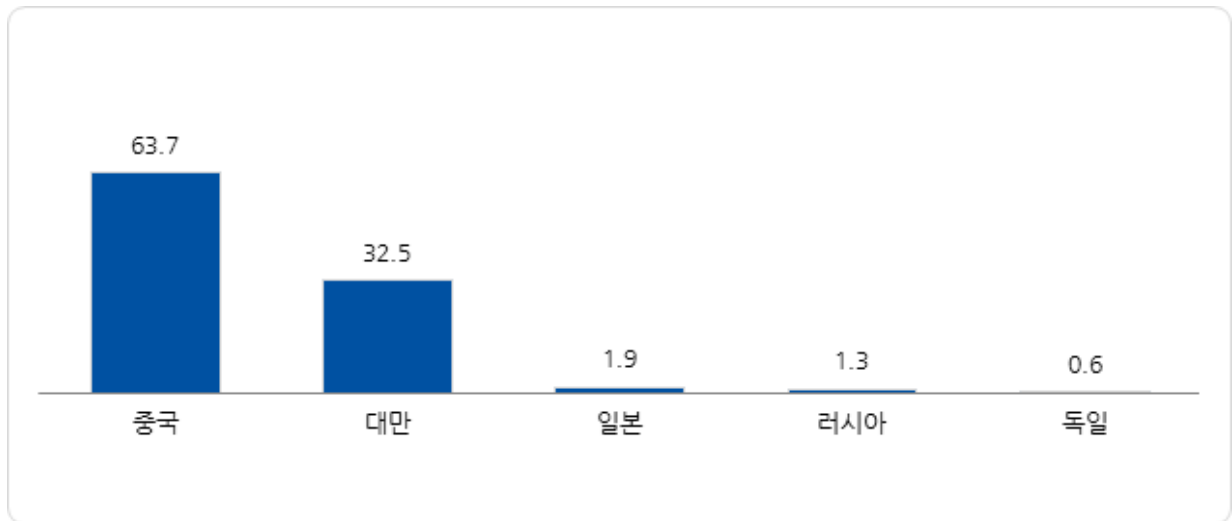
<표 2-588> 환승 후 도착 국가 및 공항(해외 거주자)_청주공항

Base : 해외 거주 청주공항 이용객 중 환승 예정자, n=9, 단위 : %

구분		사례수	중국				독일	러시아
			YNJ_연길 (차오양촨진)	WEH_웨이하이	HGH_항조우 (샤오산)	NGB_닝보	FRA_프랑크 푸르트	SVO_모스크바 (세레메티예보)
전체		(9)	44.4	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1
차수별	1차	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	2차	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	3차	(4)	25.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0
	4차	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(6)	50.0	0.0	16.7	16.7	16.7	0.0
	여성	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-	-	-
	20대	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	30대	(2)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0
	40대	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	50대	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(0)	-	-	-	-	-	-
여행 형태별	개별 여행	(9)	44.4	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1
	패키지 여행	(0)	-	-	-	-	-	-
여행 목적별	개인 여가	(8)	50.0	12.5	12.5	0.0	12.5	12.5
	사업/업무/교육	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	기타	(0)	-	-	-	-	-	-
여행 동반인별	혼자 여행	(7)	57.1	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3
	동반 여행	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0
	외항사	(6)	50.0	16.7	16.7	16.7	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(0)	-	-	-	-	-	-
	외국 국적&외국 거주	(9)	44.4	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1
국적별	한국	(0)	-	-	-	-	-	-
	중국	(7)	57.1	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0
	일본	(0)	-	-	-	-	-	-
	미주	(0)	-	-	-	-	-	-
	기타 아시아	(0)	-	-	-	-	-	-
	유럽	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-

사. 최종 목적지 국가 및 도시

- 청주공항 해외 거주 이용객의 최종 목적지 국가는 ‘중국’(63.7%), ‘대만’(32.5%), ‘일본’(1.9%) 등 순



<그림 2-403> 최종 목적지 국가(해외 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=157, 단위 : %

<표 2-589> 최종 목적지 국가(해외 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=157, 단위 : %

구분		사례수	중국	대만	일본	러시아	독일
전체		(157)	63.7	32.5	1.9	1.3	0.6
차수별	1차	(47)	74.5	23.4	2.1	0.0	0.0
	2차	(51)	52.9	41.2	3.9	2.0	0.0
	3차	(36)	66.7	27.8	0.0	2.8	2.8
	4차	(23)	60.9	39.1	0.0	0.0	0.0
성별	남성	(56)	57.1	37.5	1.8	1.8	1.8
	여성	(101)	67.3	29.7	2.0	1.0	0.0
연령별	15세-20세 미만	(8)	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(43)	62.8	32.6	2.3	0.0	2.3
	30대	(35)	62.9	28.6	5.7	2.9	0.0
	40대	(35)	57.1	40.0	0.0	2.9	0.0
	50대	(21)	71.4	28.6	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(15)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(123)	71.5	23.6	2.4	1.6	0.8
	패키지 여행	(34)	35.3	64.7	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(147)	61.9	34.7	2.0	0.7	0.7
	사업/업무/교육	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(65)	76.9	16.9	1.5	3.1	1.5
	동반 여행	(92)	54.3	43.5	2.2	0.0	0.0
이용 항공사별	FSC	(25)	96.0	0.0	0.0	4.0	0.0
	LCC	(80)	37.5	56.3	3.8	1.3	1.3
	외항사	(52)	88.5	11.5	0.0	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(7)	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(150)	62.7	34.0	1.3	1.3	0.7
국적별	한국	(7)	85.7	0.0	14.3	0.0	0.0
	중국	(102)	90.2	9.8	0.0	0.0	0.0
	일본	(2)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(42)	2.4	97.6	0.0	0.0	0.0
	유럽	(3)	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-

<표 2-590> 최종 목적지 도시(해외 거주자)_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 해외 거주자, n=157, 단위 : %

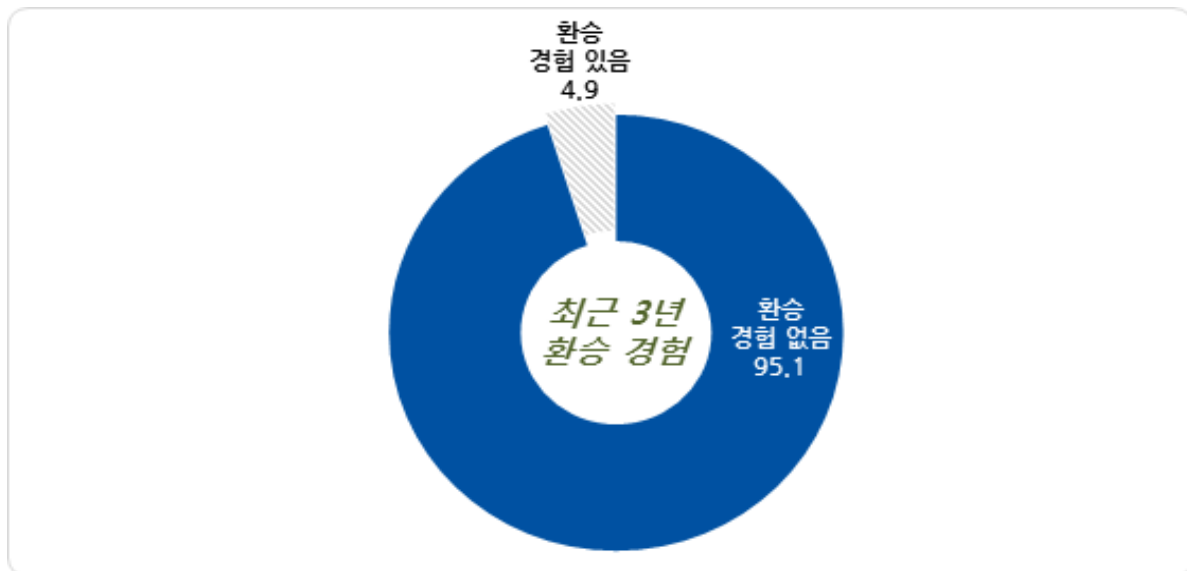
국가	도시	사례수	비율
전체		(157)	100.0
대만	타이베이	(47)	29.9
	타오위안	(3)	1.9
	가오슝	(1)	0.6
독일	에센	(1)	0.6
러시아	모스크바	(2)	1.3
일본	오사카	(1)	0.6
	셋츠	(1)	0.6
	하코네	(1)	0.6
중국	광저우	(1)	0.6
	난징	(1)	0.6
	닝보	(1)	0.6
	다롄 (대련)	(1)	0.6
	베이징	(8)	5.1
	선양	(12)	7.6
	시안	(1)	0.6
	옌뎬 주	(3)	1.9
	옌지	(33)	21.0
	웨이하이	(21)	13.4
	이우	(1)	0.6
	지린	(1)	0.6
	쿤산	(1)	0.6
	항저우	(13)	8.3
	훈춘	(1)	0.6
	자싱	(1)	0.6

5. 환승서비스 이용행태 및 현황

가. 환승 경험객 환승 행태 및 중요도

1) 최근 3년 이내 환승 경험 유무

- 최근 3년 이내에 다른 국가 공항에서의 환승 경험이 있는 경우가 4.9%



<그림 2-404> 최근 3년 이내 환승 경험 유무_청주공항

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 단위 : %

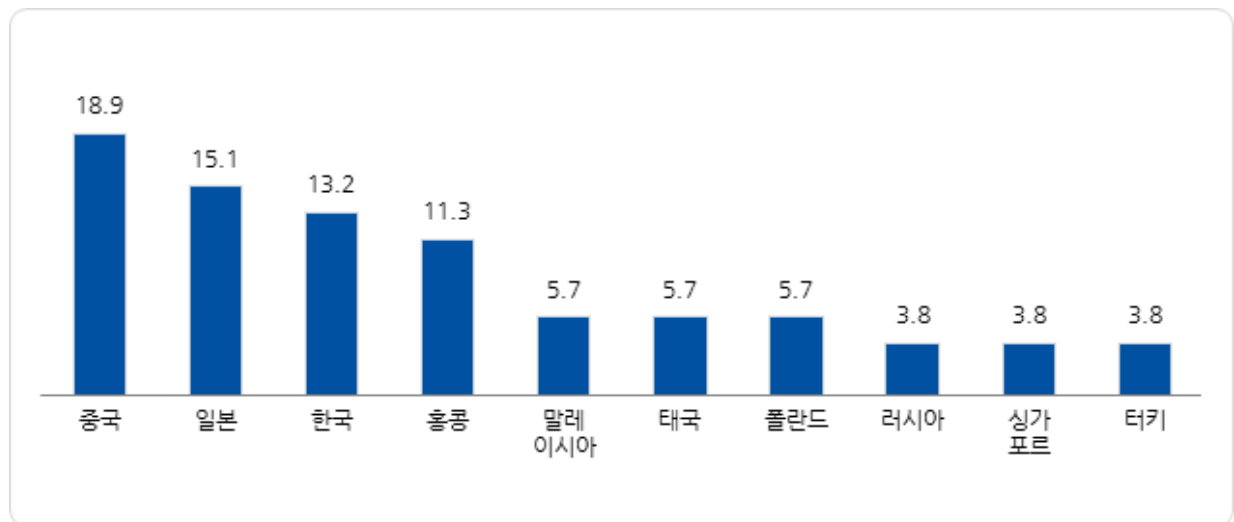
<표 2-591> 최근 3년 이내 환승 경험 유무_청주공항

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 단위 : %

구분		사례수	환승 경험 있음	환승 경험 없음
전체		(1086)	4.9	95.1
차수별	1차	(279)	5.7	94.3
	2차	(306)	4.9	95.1
	3차	(254)	5.5	94.5
	4차	(247)	3.2	96.8
성별	남성	(523)	5.5	94.5
	여성	(563)	4.3	95.7
연령별	15세-20세 미만	(41)	0.0	100.0
	20대	(169)	8.3	91.7
	30대	(197)	11.2	88.8
	40대	(239)	3.3	96.7
	50대	(261)	2.7	97.3
	60대 이상	(179)	1.1	98.9
여행 형태별	개별 여행	(644)	6.8	93.2
	패키지 여행	(442)	2.0	98.0
여행 목적별	개인 여가	(1008)	4.6	95.4
	사업/업무/교육	(71)	8.5	91.5
	기타	(7)	14.3	85.7
여행 동반인별	혼자 여행	(236)	7.2	92.8
	동반 여행	(850)	4.2	95.8
이용 항공사별	FSC	(188)	7.4	92.6
	LCC	(633)	4.1	95.9
	외항사	(265)	4.9	95.1
국적 구분별	한국 국적	(741)	4.5	95.5
	외국 국적	(345)	5.8	94.2
거주지 구분별	한국 거주	(929)	4.2	95.8
	외국 거주	(157)	8.9	91.1
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(734)	4.4	95.6
	외국 국적&한국 거주	(195)	3.6	96.4
	한국 국적&외국 거주	(7)	14.3	85.7
	외국 국적&외국 거주	(150)	8.7	91.3
국적별	한국	(741)	4.5	95.5
	중국	(273)	5.5	94.5
	일본	(3)	0.0	100.0
	미주	(4)	50.0	50.0
	기타 아시아	(58)	3.4	96.6
	유럽	(7)	14.3	85.7
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-

2) 가장 최근 이용한 환승 국가 및 공항

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 가장 최근에 이용한 환승 국가는 ‘중국’(18.9%), ‘일본’(15.1%), ‘한국’(13.2%), ‘홍콩’(11.3%) 등 순

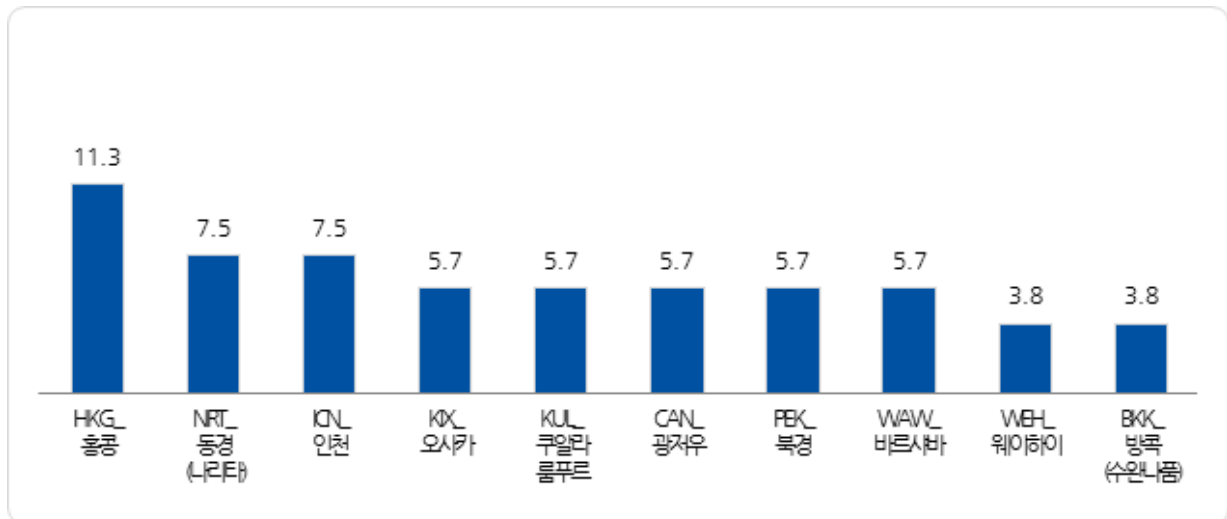


<그림 2-405> 가장 최근에 이용한 환승 국가_주요 10개국_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=53, 단위 : %

[illegible]

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 가장 최근에 이용한 환승 공항은 'HKG_홍콩'(11.3%), 'NRT_동경(나리타)'(7.5%), 'ICN_인천'(7.5%) 등 순



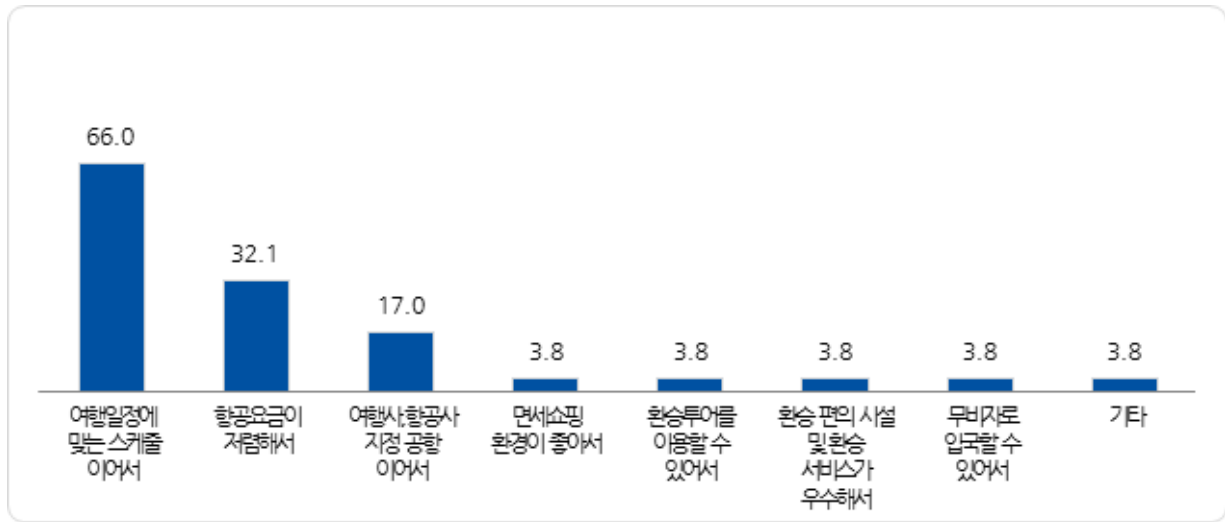
<그림 2-406> 가장 최근에 이용한 환승 공항_주요 10개 공항_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=53, 단위 : %

[illegible]

3) 과거 환승시 청주공항 이외 공항을 이용한 이유

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 환승시 청주공항이 아닌 다른 공항을 이용했던 이유는 ‘여행 일정에 맞는 스케줄 이어서’(66.0%), ‘항공 요금이 저렴해서’(32.1%), ‘여행사, 항공사 지정 공항이어서’(17.0%) 등 순임



<그림 2-407> 과거 환승시 청주공항 이외 공항을 이용한 이유_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=53, 복수응답, 단위 : %

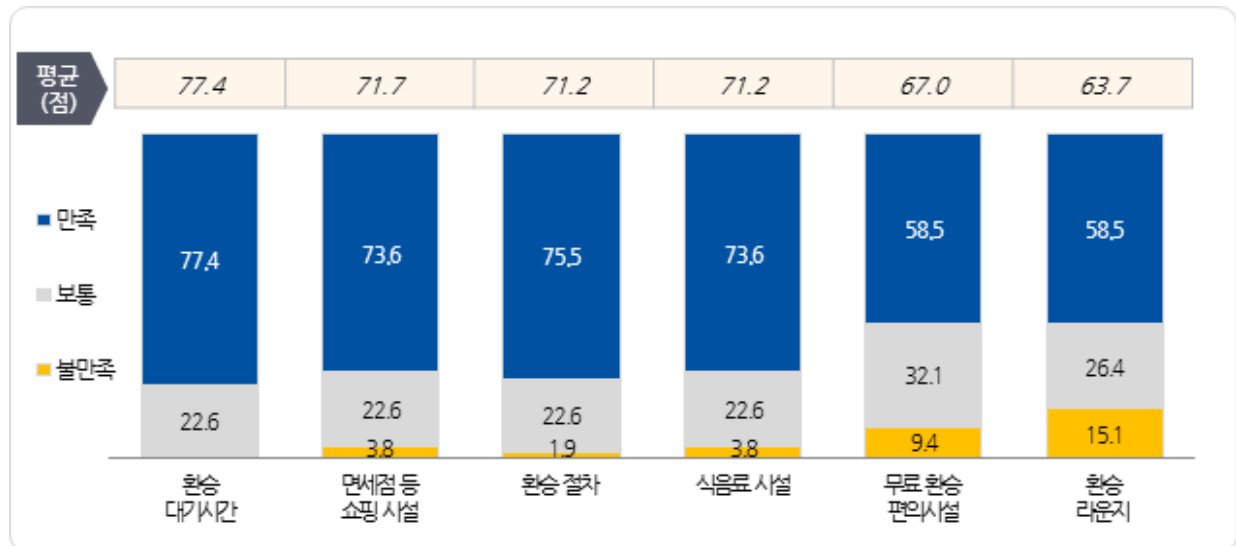
<표 2-594> 과거 환승시 청주공항 이외 공항을 이용한 이유_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=53, 복수응답, 단위 : %

구분	사례수	여행 일정에 맞는 스케줄 이어서	항공 요금이 저렴해서	여행사, 항공사 지정 공항 이어서	면세소 쇼핑 환경이 좋아서	환승투어 (관광)를 이용할 수 있어서	환승 편의 시설 및 환승 서비스가 우수해서	무비자로 입국할 수 있어서	기타
전체	(53)	66.0	32.1	17.0	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8
차수별	1차	(16)	68.8	6.3	25.0	0.0	6.3	6.3	0.0
	2차	(15)	66.7	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	6.7
	3차	(14)	64.3	35.7	14.3	7.1	7.1	7.1	0.0
	4차	(8)	62.5	62.5	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5
성별	남성	(29)	72.4	27.6	10.3	0.0	3.4	3.4	3.4
	여성	(24)	58.3	37.5	25.0	8.3	4.2	4.2	4.2
연령별	15세-20세 미만	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	20대	(14)	50.0	35.7	21.4	0.0	7.1	0.0	14.3
	30대	(22)	81.8	36.4	13.6	4.5	0.0	0.0	0.0
	40대	(8)	50.0	37.5	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	50대	(7)	71.4	14.3	0.0	0.0	14.3	28.6	0.0
	60대 이상	(2)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별 여행	(44)	65.9	34.1	15.9	4.5	2.3	4.5	4.5
	패키지 여행	(9)	66.7	22.2	22.2	0.0	11.1	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(46)	65.2	37.0	17.4	4.3	4.3	2.2	2.2
	사업/업무/교육	(6)	66.7	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	16.7
	기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(17)	64.7	11.8	17.6	0.0	5.9	5.9	11.8
	동반 여행	(36)	66.7	41.7	16.7	5.6	2.8	2.8	0.0
이용 항공사별	FSC	(14)	57.1	21.4	21.4	14.3	7.1	7.1	7.1
	LCC	(26)	76.9	38.5	11.5	0.0	0.0	3.8	3.8
	외항사	(13)	53.8	30.8	23.1	0.0	7.7	0.0	0.0
국적 구분별	한국 국적	(33)	66.7	36.4	18.2	3.0	3.0	6.1	3.0
	외국 국적	(20)	65.0	25.0	15.0	5.0	5.0	0.0	5.0
거주지 구분별	한국 거주	(39)	66.7	35.9	15.4	2.6	2.6	5.1	5.1
	외국 거주	(14)	64.3	21.4	21.4	7.1	7.1	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(32)	65.6	37.5	18.8	3.1	3.1	6.3	3.1
	외국 국적&한국 거주	(7)	71.4	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
	한국 국적&외국 거주	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(13)	61.5	23.1	23.1	7.7	7.7	0.0	0.0
국적별	한국	(33)	66.7	36.4	18.2	3.0	3.0	6.1	3.0
	중국	(15)	60.0	26.7	20.0	6.7	6.7	0.0	0.0
	일본	(0)	-	-	-	-	-	-	-
	미주	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	기타 아시아	(2)	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	유럽	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-	-

4) 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도

- 3년 이내 타 공항 환승 경험자들이 공항 환승서비스 이용 시 가장 중요하게 생각하는 항목은 ‘환승 대기시간’(77.4점)이며, ‘면세점 등 쇼핑시설’(71.7점) 등 순



<그림 2-408> 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=53, 단위 : 점

<표 2-595> 공항 환승서비스 이용시 항목별 중요도_청주공항

Base : 청주공항 이용객 중 3년 이내 다른 공항 환승 경험자, n=53, 단위 : 점

구분		사례수	환승 대기시간	면세점 등 쇼핑 시설	환승 절차	식음료 시설 (식당, 카페 등)	무료 환승 편의시설 (SLEEPING CHAIR, 키즈존 등)	환승 라운지 (스카이 허브 라운지)
전체		(53)	77.4	71.7	71.2	71.2	67.0	63.7
차수별	1차	(16)	79.7	81.3	78.1	79.7	76.6	75.0
	2차	(15)	78.3	60.0	68.3	66.7	48.3	43.3
	3차	(14)	78.6	75.0	73.2	71.4	71.4	71.4
	4차	(8)	68.8	68.8	59.4	62.5	75.0	65.6
성별	남성	(29)	75.9	68.1	69.0	66.4	62.9	59.5
	여성	(24)	79.2	76.0	74.0	77.1	71.9	68.8
연령별	15세 -20세 미만	(0)	-	-	-	-	-	-
	20대	(14)	71.4	67.9	71.4	71.4	60.7	55.4
	30대	(22)	78.4	70.5	70.5	65.9	62.5	60.2
	40대	(8)	81.3	78.1	71.9	81.3	78.1	75.0
	50대	(7)	78.6	71.4	67.9	71.4	75.0	71.4
	60대 이상	(2)	87.5	87.5	87.5	87.5	87.5	87.5
여행 형태별	개별 여행	(44)	75.6	68.8	68.8	68.8	64.8	60.2
	패키지 여행	(9)	86.1	86.1	83.3	83.3	77.8	80.6
여행 목적별	개인 여가	(46)	77.2	71.2	71.2	70.7	67.4	63.0
	사업/업무/교육	(6)	79.2	79.2	70.8	79.2	70.8	70.8
	기타	(1)	75.0	50.0	75.0	50.0	25.0	50.0
여행 동반인별	혼자 여행	(17)	73.5	72.1	70.6	70.6	67.6	64.7
	동반 여행	(36)	79.2	71.5	71.5	71.5	66.7	63.2
이용 항공사별	FSC	(14)	80.4	78.6	73.2	76.8	67.9	73.2
	LCC	(26)	77.9	66.3	69.2	65.4	62.5	53.8
	외항사	(13)	73.1	75.0	73.1	76.9	75.0	73.1
국적 구분별	한국 국적	(33)	76.5	69.7	68.2	71.2	68.9	60.6
	외국 국적	(20)	78.8	75.0	76.3	71.3	63.8	68.8
거주지 구분별	한국 거주	(39)	75.6	70.5	68.6	71.2	67.3	60.9
	외국 거주	(14)	82.1	75.0	78.6	71.4	66.1	71.4
국적X거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(32)	75.8	71.9	68.0	72.7	71.1	61.7
	외국 국적&한국 거주	(7)	75.0	64.3	71.4	64.3	50.0	57.1
	한국 국적&외국 거주	(1)	100.0	0.0	75.0	25.0	0.0	25.0
	외국 국적&외국 거주	(13)	80.8	80.8	78.8	75.0	71.2	75.0
국적별	한국	(33)	76.5	69.7	68.2	71.2	68.9	60.6
	중국	(15)	80.0	83.3	78.3	76.7	71.7	75.0
	일본	(0)	-	-	-	-	-	-
	미주	(2)	62.5	37.5	62.5	62.5	37.5	50.0
	기타 아시아	(2)	87.5	62.5	75.0	50.0	50.0	50.0
	유럽	(1)	75.0	50.0	75.0	50.0	25.0	50.0
	대양주/아프리카/기타	(0)	-	-	-	-	-	-

6. 정량자료를 활용한 수요예측

가. 수요예측 분석 개요

1) 정량자료를 활용한 가중치 적용

- 공항 이용자들의 전반적인 규모를 추정하기 위해 실제 공항 여객 수(국제선 출발 고객 수)를 활용하여 조사 표본에 가중치를 적용하여 분석함
- 가중치 적용 방법은 조사일정과 동일한 날짜에 실제 국제선 출발 고객 수를 기준으로 표본별로 가중치를 적용하여 분석하였음
- 가중치를 적용하여 분석한 결과는 전반적인 이용객들의 규모를 산정하기 위함이며, 여객 수 외의 다른 변수들이 고려되지 않기 때문에 그 수가 실제와는 다를 수 있음
- 가중치 적용 방법은 다음과 같음

－ 1단계 : 각 공항별 조사일과 동일한 날짜의 실제 여객 수 확인(예시)

단위 : 명

구분	김포	김해	제주	대구	무안	청주
6월 3일(월)	11,018	24,669	7,177	7,428	1,681	1,560
6월 4일(화)	10,773	24,037	6,073	6,247	1,756	1,533
6월 5일(수)	12,036	29,426	8,462	8,570	2,557	1,554
6월 6일(목)	12,932	31,522	7,462	9,279	1,918	1,839
6월 7일(금)	11,377	26,548	7,490	8,826	2,268	1,640
6월 8일(토)	11,754	29,786	8,625	8,872	2,178	1,814

－ 2단계 : 각 공항별 해당 날짜의 조사 데이터 수 확인(예시)

단위 : 명

구분	김포	김해	제주	대구	무안	청주
6월 3일(월)	43	36	43	41	33	36
6월 4일(화)	42	42	36	42	39	41
6월 5일(수)	42	37	48	51	37	24
6월 6일(목)	42	43	44	46	29	39
6월 7일(금)	43	45	41	43	37	47
6월 8일(토)	39	41	39	23	41	45

－ 3단계 : 가중치 산출 ► 실제 여객 수 / 조사 데이터 수 = 샘플당 가중치

－ 4단계 : 산출된 가중치를 개별 표본에 적용하여 분석

나. 수요예측 분석 결과

1) 공항 이용객 규모(가중치 적용 후)

- 청주공항 국제선 이용객들은 청주 흥덕구에서 가장 많이 출발하고 있으며, 대전 서구, 세종, 대전 유성구 등의 순

〈표 2-596〉 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_청주공항(1)

Base : 조사기간 청주공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %

구분		사례수	청주 흥덕구	대전 서구	세종	대전 유성구	청주 상당구
전체		(82,971)	15.2	7.0	6.9	6.4	5.9
성별	남성	(41,515)	13.1	7.7	10.2	5.1	5.8
	여성	(41,456)	17.2	6.3	3.5	7.6	6.0
연령별	15세-20세 미만	(3,378)	32.2	1.3	2.7	6.9	18.6
	20대	(13,872)	14.0	9.5	1.9	9.8	9.8
	30대	(13,341)	11.4	10.5	4.1	8.7	2.7
	40대	(19,104)	12.1	8.9	10.1	6.8	9.1
	50대	(19,167)	20.8	3.7	5.5	5.4	2.5
	60대 이상	(14,109)	12.2	4.5	12.7	1.4	2.5
여행 형태별	개별 여행	(45,231)	12.7	5.1	4.4	6.8	6.5
	패키지 여행	(37,741)	18.1	9.3	9.8	5.8	5.3
여행 목적별	개인 여가	(75,795)	16.0	7.6	7.4	6.5	6.0
	사업/업무/교육	(6,761)	6.2	0.4	1.4	5.0	5.3
	기타	(414)	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(16,619)	14.2	1.9	2.2	2.5	6.5
	동반 여행	(66,352)	15.4	8.3	8.1	7.3	5.8
국적 구분별	한국 국적	(55,162)	16.1	9.0	9.8	8.1	6.0
	외국 국적	(27,809)	13.2	3.0	1.0	2.9	5.8
거주지 구분별	한국 거주	(69,413)	15.9	8.3	8.1	6.7	4.9
	외국 거주	(13,558)	11.3	0.2	0.7	4.5	11.0
요일	일요일	(12,044)	13.1	1.5	1.4	6.4	10.7
	월요일	(12,050)	15.9	3.4	7.2	8.4	3.0
	화요일	(12,009)	7.2	7.8	2.7	8.0	0.8
	수요일	(7,539)	11.3	4.8	2.4	3.1	7.0
	목요일	(14,901)	26.5	4.3	10.9	7.1	3.1
	금요일	(9,238)	4.7	8.3	5.7	4.5	8.8
	토요일	(15,190)	19.5	16.5	13.2	5.3	9.1
시간대	7시	(2,600)	0.0	34.8	0.0	0.0	17.4
	8시	(3,623)	13.9	0.8	3.3	9.5	12.5
	9시	(4,555)	6.6	2.7	12.9	9.0	19.2
	10시	(9,664)	15.1	5.0	0.7	7.4	1.5
	11시	(8,420)	15.1	2.4	2.5	5.4	5.7
	12시	(6,246)	8.8	6.7	2.0	7.7	3.5
	13시	(7,461)	9.3	8.0	6.0	3.8	4.1
	14시	(2,987)	7.9	8.3	13.3	2.4	2.8
	15시	(5,036)	15.6	5.8	1.9	6.3	7.4
	16시	(7,412)	9.5	8.8	10.6	6.1	6.0
	17시	(7,928)	34.0	4.0	1.0	14.0	7.4
	18시	(3,622)	49.7	12.6	25.1	0.0	0.0
	19시	(6,205)	13.8	1.8	23.3	0.0	1.8
	20시	(3,407)	13.0	7.7	10.0	9.0	9.1
	21시	(2,942)	9.2	24.1	2.8	11.3	2.9
	22시	(863)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<표 2-597> 공항으로 출발 지역_주요 10개 지역_청주공항(2)

Base : 조사기간 청주공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : %

구분		사례수	청주 서원구	서울 종로구	대전 대덕구	천안 서북구	대전 중구
전체		(82,971)	4.2	3.3	3.5	3.3	2.8
성별	남성	(41,515)	4.6	3.9	2.7	3.1	3.5
	여성	(41,456)	3.9	2.8	4.4	3.6	2.1
연령별	15세-20세 미만	(3,378)	3.1	2.9	0.0	0.0	0.0
	20대	(13,872)	1.9	3.8	7.9	7.3	4.0
	30대	(13,341)	3.5	2.4	1.5	4.5	2.2
	40대	(19,104)	3.2	2.4	2.7	2.5	4.6
	50대	(19,167)	5.7	0.7	1.6	1.5	1.8
	60대 이상	(14,109)	6.9	8.8	5.9	2.7	1.7
여행 형태별	개별 여행	(45,231)	4.8	2.6	2.7	4.7	3.0
	패키지 여행	(37,741)	3.5	4.2	4.5	1.7	2.5
여행 목적별	개인 여가	(75,795)	4.1	3.5	3.8	3.2	2.8
	사업/업무/교육	(6,761)	6.5	1.5	0.6	4.2	2.0
	기타	(414)	0.0	14.5	0.0	14.5	6.9
여행 동반인별	혼자 여행	(16,619)	3.3	3.0	0.6	2.3	2.8
	동반 여행	(66,352)	4.5	3.4	4.3	3.6	2.8
국적 구분별	한국 국적	(55,162)	5.7	0.2	4.3	3.9	3.6
	외국 국적	(27,809)	1.4	9.6	2.0	2.3	1.1
거주지 구분별	한국 거주	(69,413)	4.9	0.3	4.2	3.8	3.3
	외국 거주	(13,558)	0.8	18.8	0.0	1.2	0.0
요일	일요일	(12,044)	3.0	2.2	4.2	1.5	1.3
	월요일	(12,050)	5.6	1.5	1.5	4.4	1.6
	화요일	(12,009)	0.7	0.0	5.7	7.3	2.4
	수요일	(7,539)	10.2	4.7	0.0	8.3	2.4
	목요일	(14,901)	6.8	0.0	8.7	0.3	2.7
	금요일	(9,238)	2.4	16.1	2.8	3.3	0.6
	토요일	(15,190)	2.5	3.2	0.2	1.4	6.7
시간대	7시	(2,600)	0.0	47.7	0.0	0.0	0.0
	8시	(3,623)	15.7	0.0	0.8	3.4	0.4
	9시	(4,555)	0.0	0.0	0.0	6.3	5.5
	10시	(9,664)	5.3	4.1	4.7	0.7	3.1
	11시	(8,420)	4.0	0.7	3.8	6.0	4.5
	12시	(6,246)	4.0	1.1	3.4	3.6	0.5
	13시	(7,461)	6.6	3.6	0.8	2.0	3.5
	14시	(2,987)	10.6	0.0	10.4	0.0	6.0
	15시	(5,036)	4.4	1.0	1.0	1.4	3.5
	16시	(7,412)	5.4	2.2	0.5	1.9	0.5
	17시	(7,928)	2.0	0.0	0.0	0.0	1.0
	18시	(3,622)	0.0	0.0	0.0	0.0	12.6
	19시	(6,205)	0.0	0.0	22.7	18.1	1.8
	20시	(3,407)	4.3	3.6	1.9	2.4	1.3
	21시	(2,942)	3.5	13.9	0.0	0.0	0.0
	22시	(863)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

2) 교통수단 이용 규모(가중치 적용 후)

- 청주공항 이용객은 승용차를 가장 많이 이용하고 있으며, 공항버스, 택시, 시외/고속버스 등 순

<표 2-598> 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_청주공항(1)

Base : 조사기간 청주공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : 건

구분		사례수	승용차 (자가용)	공항버스 (리무진)	택시	시외/ 고속버스	여행사 차량	시내버스 (마을버스)	지하철
전체		(88,411)	55,553	7,405	7,512	5,904	5,168	2,512	1,190
성별	남성	(43,817)	27,606	4,469	3,498	2,320	2,324	1,394	738
	여성	(44,594)	27,947	2,936	4,014	3,584	2,844	1,118	452
연령별	15세-20세 미만	(3,409)	2,929	176	0	28	218	0	0
	20대	(15,262)	8,070	1,883	2,189	943	622	505	132
	30대	(14,333)	9,574	592	1,340	1,202	516	564	139
	40대	(19,945)	14,394	1,693	1,477	1,216	468	148	51
	50대	(20,435)	13,555	692	1,435	1,641	1,223	602	602
	60대 이상	(15,026)	7,031	2,369	1,070	874	2,121	694	266
여행 형태별	개별 여행	(50,217)	27,654	4,920	6,474	5,368	420	1,963	1,155
	패키지 여행	(38,194)	27,899	2,485	1,037	536	4,748	549	35
여행 목적별	개인 여가	(80,480)	52,295	5,757	6,434	5,159	4,997	2,097	1,059
	사업/업무/교육	(7,516)	3,061	1,589	1,078	588	171	416	131
	기타	(414)	197	60	0	157	0	0	0
여행 동반인별	혼자 여행	(19,178)	7,483	3,010	2,879	2,657	204	1,043	733
	동반 여행	(69,233)	48,070	4,395	4,633	3,247	4,964	1,469	456
국적 구분별	한국 국적	(57,136)	46,104	1,083	2,872	1,340	2,602	946	136
	외국 국적	(31,275)	9,450	6,322	4,640	4,564	2,566	1,566	1,054
거주지 구분별	한국 거주	(73,321)	51,889	4,158	4,804	4,310	2,602	2,167	812
	외국 거주	(15,090)	3,664	3,247	2,708	1,594	2,566	345	377
요일	일요일	(12,529)	5,973	2,284	1,605	603	1,011	428	35
	월요일	(13,163)	6,895	657	1,359	1,452	882	614	267
	화요일	(12,839)	7,544	950	1,041	1,215	1,334	183	404
	수요일	(7,816)	4,818	553	659	591	502	235	211
	목요일	(16,093)	12,159	734	1,372	510	258	668	39
	금요일	(10,450)	4,719	1,680	890	906	957	384	234
	토요일	(15,519)	13,444	547	585	628	223	0	0
시간대	7시	(2,600)	1,359	1,241	0	0	0	0	0
	8시	(3,746)	3,113	72	245	193	0	65	0
	9시	(5,539)	2,506	140	789	525	818	101	442
	10시	(10,724)	3,991	1,437	1,235	1,204	1,437	292	198
	11시	(9,129)	5,033	963	1,044	653	151	565	233
	12시	(6,434)	3,278	366	1,167	831	424	96	52
	13시	(8,296)	4,337	1,173	882	475	476	298	87
	14시	(3,162)	2,476	63	105	149	52	247	45
	15시	(5,394)	3,633	148	616	517	248	97	0
	16시	(7,922)	4,712	367	939	787	344	333	132
	17시	(8,405)	6,785	905	159	159	0	398	0
	18시	(3,622)	3,622	0	0	0	0	0	0
	19시	(6,205)	5,984	0	0	0	0	0	0
	20시	(3,428)	2,852	121	164	0	271	21	0
	21시	(2,942)	1,872	410	166	410	85	0	0
	22시	(863)	0	0	0	0	863	0	0

<표 2-599> 교통수단 이용 빈도(1주일 기준)_청주공항(2)

Base : 조사기간 청주공항 이용객(1주 평균) 전체, 단위 : 건

구분		사례수	일반철도 (무궁화,ITX)	고속철도 (KTX,SRT)	항공기	경전철	픽업/ 셔틀 버스	공항철도
전체		(88,411)	1,155	547	501	222	207	116
성별	남성	(43,817)	497	229	308	0	111	0
	여성	(44,594)	658	318	193	222	95	116
연령별	15세-20세 미만	(3,409)	0	0	58	0	0	0
	20대	(15,262)	522	209	0	87	0	48
	30대	(14,333)	151	172	0	39	0	43
	40대	(19,945)	379	0	95	0	0	24
	50대	(20,435)	51	151	212	0	0	0
	60대 이상	(15,026)	52	15	137	96	207	0
여행 형태별	개별 여행	(50,217)	910	452	501	222	35	92
	패키지 여행	(38,194)	246	95	0	0	172	24
여행 목적별	개인 여가	(80,480)	1,014	476	421	222	207	116
	사업/업무/교육	(7,516)	141	71	80	0	0	0
	기타	(414)	0	0	0	0	0	0
여행 동반인별	혼자 여행	(19,178)	298	172	433	183	35	48
	동반 여행	(69,233)	857	375	69	39	172	68
국적 구분별	한국 국적	(57,136)	966	237	138	135	172	68
	외국 국적	(31,275)	189	311	364	87	35	48
거주지 구분별	한국 거주	(73,321)	979	324	361	222	207	68
	외국 거주	(15,090)	176	223	141	0	0	48
요일	일요일	(12,529)	140	181	105	0	35	48
	월요일	(13,163)	314	351	97	87	111	24
	화요일	(12,839)	68	0	40	0	61	0
	수요일	(7,816)	247	0	0	0	0	0
	목요일	(16,093)	271	0	0	39	0	43
	금요일	(10,450)	52	0	244	96	0	0
	토요일	(15,519)	63	15	15	0	0	0
시간대	7시	(2,600)	0	0	0	0	0	0
	8시	(3,746)	57	0	0	0	0	0
	9시	(5,539)	78	101	0	39	0	0
	10시	(10,724)	190	212	96	96	0	48
	11시	(9,129)	51	132	171	0	0	0
	12시	(6,434)	80	15	15	0	111	0
	13시	(8,296)	296	87	97	87	0	0
	14시	(3,162)	26	0	0	0	0	0
	15시	(5,394)	24	0	25	0	61	24
	16시	(7,922)	132	0	97	0	35	43
	17시	(8,405)	0	0	0	0	0	0
	18시	(3,622)	0	0	0	0	0	0
	19시	(6,205)	221	0	0	0	0	0
	20시	(3,428)	0	0	0	0	0	0
	21시	(2,942)	0	0	0	0	0	0
	22시	(863)	0	0	0	0	0	0

3) 공항으로 이동 소요시간(가중치 적용 후)

- 청주공항 이용객의 공항까지 이동 총 소요시간은 평균 62.2분

<표 2-600> 공항까지 이동 총 소요시간(가중치 적용 후)_청주공항

Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,084, 단위 : %, 분

구분		사례수	1시간 미만	1시간 이상 2시간 미만	2시간 이상 3시간 미만	3시간 이상 4시간 미만	4시간 이상	평균 (분)
전체		(82,971)	56.5	29.9	11.3	2.0	0.3	62.2
차수별	1차	(22,181)	66.7	23.9	7.8	1.3	0.3	56.7
	2차	(23,668)	49.2	32.8	14.8	3.3	0.0	67.6
	3차	(17,439)	57.7	30.8	8.3	2.2	1.1	60.2
	4차	(19,683)	52.5	32.6	13.7	1.1	0.1	63.7
성별	남성	(41,515)	56.2	32.2	8.7	2.6	0.2	62.9
	여성	(41,456)	56.7	27.6	13.9	1.4	0.5	61.6
연령별	15세-20세 미만	(3,378)	77.5	17.6	4.9	0.0	0.0	45.3
	20대	(13,872)	60.1	24.1	15.1	0.2	0.5	58.7
	30대	(13,341)	53.8	37.1	7.8	1.3	0.0	59.7
	40대	(19,104)	58.5	28.7	7.7	4.3	0.8	65.7
	50대	(19,167)	54.6	29.4	14.9	1.1	0.0	61.5
	60대 이상	(14,109)	50.0	34.1	12.3	3.0	0.5	68.4
출발 지역별	서울	(9,458)	5.0	45.8	45.9	2.9	0.5	110.7
	대구	(1,087)	0.0	16.2	16.5	54.0	13.3	177.2
	인천	(1,475)	2.3	73.9	13.4	10.4	0.0	107.0
	광주	(937)	0.0	8.6	88.1	3.4	0.0	139.5
	대전	(18,407)	52.9	45.0	2.0	0.2	0.0	56.3
	세종	(5,700)	95.7	4.3	0.0	0.0	0.0	40.3
	경기	(5,505)	8.0	58.1	29.6	4.3	0.0	102.3
	강원	(131)	0.0	57.5	0.0	42.5	0.0	140.9
	충북	(30,510)	87.7	9.7	2.5	0.0	0.0	35.7
	충남	(6,650)	52.2	42.3	4.6	0.9	0.0	58.6
	전북	(1,702)	14.6	59.8	22.6	3.1	0.0	90.9
	전남	(266)	0.0	0.0	22.6	62.5	14.9	176.9
	경북	(421)	0.0	36.5	63.5	0.0	0.0	119.3
	경남	(77)	0.0	0.0	55.1	0.0	44.9	195.9
	제주	(644)	35.8	60.9	0.0	0.0	3.3	64.2
요일별	일요일	(12,044)	48.5	30.6	14.2	6.0	0.7	69.9
	월요일	(12,050)	50.8	33.8	14.3	1.1	0.0	62.3
	화요일	(12,009)	45.9	35.6	16.1	0.8	1.5	71.0
	수요일	(7,539)	56.3	25.0	15.3	3.4	0.0	66.6
	목요일	(14,901)	68.3	25.4	5.9	0.3	0.1	50.9
	금요일	(9,238)	52.5	33.1	10.3	4.0	0.0	69.2
	토요일	(15,190)	66.5	26.7	6.8	0.0	0.0	53.9
시간대별	7시	(2,600)	52.3	47.7	0.0	0.0	0.0	70.2
	8시	(3,623)	74.2	21.0	4.8	0.0	0.0	40.7
	9시	(4,555)	58.4	27.0	14.6	0.0	0.0	61.8
	10시	(9,664)	44.4	35.9	15.7	2.0	2.0	71.1
	11시	(8,420)	56.6	27.2	13.2	3.0	0.0	65.0
	12시	(6,246)	54.5	30.1	12.2	3.2	0.0	63.2
	13시	(7,461)	44.2	36.0	16.4	2.8	0.5	72.0
	14시	(2,987)	61.0	33.2	4.7	1.1	0.0	53.6
	15시	(5,036)	46.4	42.2	9.7	1.7	0.0	67.8
	16시	(7,412)	51.1	31.7	15.7	1.1	0.5	66.9
	17시	(7,928)	63.0	29.6	0.0	7.4	0.0	59.7
	18시	(3,622)	74.9	25.1	0.0	0.0	0.0	43.6
	19시	(6,205)	87.8	12.2	0.0	0.0	0.0	39.5
	20시	(3,407)	61.8	24.4	13.2	0.0	0.6	58.7
	21시	(2,942)	39.5	32.7	27.8	0.0	0.0	71.1
	22시	(863)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	120.0

4) 공항으로 출발 시간(가중치 적용 후)

- 청주공항 이용객은 평균 200.3분 전 공항으로 출발

<표 2-601> 공항으로 출발시간(이용 항공편 출발 시간 기준)(가중치 적용 후)_청주공항

Base : 청주공항 이용객(해외 거주 환승객 제외), n=1,084, 단위 : %, 분

구분		사례수	~1시간 전	1시간~ 2시간 전	2시간 ~ 3시간 전	3시간 ~ 4시간 전	4시간 이상 전	평균 (분)
전체		(82,971)	0.1	5.3	35.3	34.4	24.8	200.3
차수별	1차	(22,181)	0.0	6.2	48.8	25.0	20.0	192.0
	2차	(23,668)	0.3	6.5	25.4	34.7	33.1	207.8
	3차	(17,439)	0.1	5.8	33.0	40.2	20.8	200.6
	4차	(19,683)	0.0	2.6	34.1	39.6	23.7	200.3
성별	남성	(41,515)	0.2	5.0	34.3	35.0	25.5	205.3
	여성	(41,456)	0.1	5.7	36.4	33.8	24.1	195.2
연령별	15세~20세 미만	(3,378)	0.0	0.0	59.8	28.2	12.1	179.5
	20대	(13,872)	0.2	10.0	27.6	43.0	19.3	187.9
	30대	(13,341)	0.0	6.4	36.9	44.1	12.5	183.4
	40대	(19,104)	0.4	3.2	37.3	34.3	24.8	204.3
	50대	(19,167)	0.0	6.0	39.2	24.9	29.9	199.4
	60대 이상	(14,109)	0.0	3.1	27.7	31.4	37.9	228.9
출발 지역별	서울	(9,458)	0.0	1.8	2.9	26.4	68.8	250.5
	대구	(1,087)	0.0	0.0	0.0	9.7	90.3	314.1
	인천	(1,475)	0.0	0.0	1.9	3.2	94.9	270.6
	광주	(937)	0.0	0.0	0.0	8.6	91.4	269.9
	대전	(18,407)	0.0	1.9	38.4	50.2	9.5	187.0
	세종	(5,700)	0.0	2.8	34.8	59.4	3.0	192.3
	경기	(5,505)	0.0	0.0	10.5	31.0	58.6	255.7
	강원	(131)	0.0	0.0	0.0	11.4	88.6	287.5
	충북	(30,510)	0.3	10.9	57.8	24.5	6.5	162.4
	충남	(6,650)	0.0	5.1	20.8	51.0	23.1	208.1
	전북	(1,702)	0.0	0.0	20.8	21.5	57.7	313.8
	전남	(266)	0.0	0.0	0.0	22.6	77.4	362.1
	경북	(421)	0.0	0.0	0.0	13.4	86.6	263.9
	경남	(77)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	362.4
	제주	(644)	0.0	12.5	4.5	20.2	62.9	252.8
요일별	일요일	(12,044)	0.0	6.2	30.8	27.0	36.0	205.6
	월요일	(12,050)	0.0	11.2	26.5	36.4	25.8	195.0
	화요일	(12,009)	0.0	4.3	26.7	40.7	28.2	219.2
	수요일	(7,539)	0.0	2.8	36.0	30.8	30.4	218.9
	목요일	(14,901)	0.7	7.6	43.1	32.9	15.7	183.9
	금요일	(9,238)	0.0	4.1	31.5	28.2	36.2	212.6
시간대별	토요일	(15,190)	0.0	0.6	47.1	40.8	11.5	184.6
	7시	(2,600)	0.0	0.0	52.3	0.0	47.7	203.1
	8시	(3,623)	0.0	24.5	56.4	10.0	9.1	144.3
	9시	(4,555)	0.0	13.6	30.0	34.6	21.8	196.4
	10시	(9,664)	0.0	1.5	28.9	29.6	40.0	239.2
	11시	(8,420)	0.0	12.7	31.0	33.6	22.6	188.8
	12시	(6,246)	0.0	1.9	49.9	27.5	20.7	190.5
	13시	(7,461)	0.0	10.1	29.4	24.5	36.0	211.2
	14시	(2,987)	0.0	1.1	41.1	38.7	19.1	204.1
	15시	(5,036)	0.0	0.5	38.6	14.4	46.5	218.3
	16시	(7,412)	0.0	1.2	39.4	35.1	24.3	202.3
	17시	(7,928)	1.0	7.7	45.9	38.0	7.4	175.0
	18시	(3,622)	0.0	0.0	49.7	37.7	12.6	191.2
	19시	(6,205)	0.0	0.0	1.8	96.4	1.8	204.0
	20시	(3,407)	0.6	0.0	40.3	38.2	20.9	196.5
	21시	(2,942)	0.0	2.9	27.4	41.9	27.8	194.7
	22시	(863)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	240.0

항공여객 OD 및 특성조사

2권 노선별 보고서

목 차

제1장 노선별 결과 분석	1
제1절 인천공항 노선 및 특징 분석	3
1. 이용객 특성	3
2. 노선 분석	4
제2절 김포공항 노선 및 특징 분석	9
1. 이용객 특성	9
2. 노선 분석	10
제3절 김해공항 노선 및 특징 분석	12
1. 이용객 특성	12
2. 노선 분석	13
제4절 제주공항 노선 및 특징 분석	16
1. 이용객 특성	16
2. 노선 분석	17
제5절 대구공항 노선 및 특징 분석	19
1. 이용객 특성	19
2. 노선 분석	20
제6절 무안공항 노선 및 특징 분석	22
1. 이용객 특성	22
2. 노선 분석	23
제7절 청주공항 노선 및 특징 분석	25
1. 이용객 특성	25
2. 노선 분석	26
제2장 주요 노선별 세부 분석	27
제1절 인천공항 주요 노선	31
1. 인천공항 → NRT_동경(나리타) 노선	31
2. 인천공항 → HKG_홍콩 노선	35
3. 인천공항 → PVG_푸둥 노선	38
4. 인천공항 → KIX_오사카 노선	41

5. 인천공항 → SIN_싱가폴 노선	44
6. 인천공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선	47
7. 인천공항 → PEK_북경 노선	50
8. 인천공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선	53
9. 인천공항 → FUK_후쿠오카 노선	56
10. 인천공항 → TAO_청도(칭다오류팅) 노선	59
11. 인천공항 → MNL_마닐라(니노이아키노) 노선	62
12. 인천공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선	65
13. 인천공항 → KHH_카오슝 노선	68
14. 인천공항 → DAD_다낭 노선	71
15. 인천공항 → CGK_자카르타 노선	74
16. 인천공항 → SFO_샌프란시스코 노선	77
17. 인천공항 → LAX_로스앤젤레스 노선	80
18. 인천공항 → SEA_시애틀 노선	83
19. 인천공항 → SGN_호치민(탄손누트) 노선	86
20. 인천공항 → HAN_하노이 노선	89
21. 인천공항 → DMK_돈무앙 노선	92
22. 인천공항 → NKM_나고야 공항 노선	95
제2절 김포공항 주요 노선	98
1. 김포공항 → HND_하네다 노선	98
2. 김포공항 → KIX_오사카 노선	101
3. 김포공항 → SHA_홍차오 노선	104
4. 김포공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선	107
5. 김포공항 → PEK_북경 노선	110
제3절 김해공항 주요 노선	113
1. 김해공항 → KIX_오사카 노선	113
2. 김해공항 → NRT_동경(나리타) 노선	116
3. 김해공항 → FUK_후쿠오카 노선	119
4. 김해공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선	122
5. 김해공항 → HKG_홍콩 노선	125
6. 김해공항 → PEK_북경 노선	128

7. 김해공항 → PVG_푸둥 노선	131
8. 김해공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선	134
9. 김해공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선	137
10. 김해공항 → KHH_카오슝 노선	140
제4절 제주공항 주요 노선	143
1. 제주공항 → PVG_푸둥 노선	143
2. 제주공항 → KIX_오사카 노선	146
3. 제주공항 → TSN_천진(톈진빈하이) 노선	149
4. 제주공항 → NRT_동경(나리타) 노선	152
5. 제주공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선	155
6. 제주공항 → PEK_북경 노선	158
7. 제주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선	161
8. 제주공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선	164
9. 제주공항 → NKG_난징 노선	167
10. 제주공항 → YTY_양저우타이저우 노선	170
11. 제주공항 → CSX_창사 노선	173
제5절 대구공항 주요 노선	176
1. 대구공항 → FUK_후쿠오카 노선	176
2. 대구공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선	179
3. 대구공항 → PVG_푸둥 노선	182
4. 대구공항 → KIX_오사카 노선	185
5. 대구공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선	188
6. 대구공항 → WEH_웨이하이 노선	191
7. 대구공항 → NRT_동경(나리타) 노선	194
8. 대구공항 → CTS_삿보로(치토세) 노선	197
9. 대구공항 → OKA_오키나와(나하) 노선	200
제6절 무안공항 주요 노선	203
1. 무안공항 → DAD_다낭 노선	203
2. 무안공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선	206
3. 무안공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선	209
4. 무안공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선	212

5. 무안공항 → NRT_동경 (나리타) 노선	215
6. 무안공항 → CEB_세부 노선	218
7. 무안공항 → KLO_칼리보 노선	221
8. 무안공항 → PVG_푸둥 노선	224
9. 무안공항 → FUK_후쿠오카 노선	227
10. 무안공항 → KIX_오사카 노선	230
제7절 청주공항 주요 노선	233
1. 청주공항 → YNJ_연길 (차오양촨진) 노선	233
2. 청주공항 → TPE_대북 (타이완타오위안) 노선	236
3. 청주공항 → TSA_쑹산 (타이베이) 노선	239
4. 청주공항 → PEK_북경 노선	242
5. 청주공항 → HGH_항조우 (샤오샨) 노선	245
6. 청주공항 → WEH_웨이하이 노선	248
7. 청주공항 → SHE_심양 노선	251

표 목 차

〈표 1-1〉 인천공항 이용객 특성	3
〈표 1-2〉 인천공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항(1)	5
〈표 1-3〉 인천공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항(2)	6
〈표 1-4〉 인천공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항(3)	7
〈표 1-5〉 인천공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항(4)	8
〈표 1-6〉 김포공항 이용객 특성	9
〈표 1-7〉 김포공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항	11
〈표 1-8〉 김해공항 이용객 특성	12
〈표 1-9〉 김해공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항(1)	14
〈표 1-10〉 김해공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항(2)	15
〈표 2-11〉 제주공항 이용객 특성	16
〈표 1-12〉 제주공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항	18
〈표 1-13〉 대구공항 이용객 특성	19
〈표 1-14〉 대구공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항	21
〈표 1-15〉 무안공항 이용객 특성	22
〈표 1-16〉 무안공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항	24
〈표 1-17〉 청주공항 이용객 특성	25
〈표 1-18〉 청주공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항	27

그림목차

〈그림 1- 1〉 인천공항 이용객 최종 목적지 공항_주요 10개 공항	4
〈그림 1- 2〉 김포공항 이용객 최종 목적지 공항	10
〈그림 1- 3〉 김해공항 이용객 최종 목적지 공항_주요 10개 공항	13
〈그림 1- 4〉 제주공항 이용객 최종 목적지 공항_주요 10개 공항	17
〈그림 1- 5〉 대구공항 이용객 최종 목적지 공항_주요 10개 공항	20
〈그림 1- 6〉 무안공항 이용객 최종 목적지 공항_주요 10개 공항	23
〈그림 1- 7〉 청주공항 이용객 최종 목적지 공항_주요 10개 공항	26
〈그림 2- 1〉 인천공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 성별	31
〈그림 2- 2〉 인천공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 연령대	32
〈그림 2- 3〉 인천공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 목적	33
〈그림 2- 4〉 인천공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 행태	33
〈그림 2- 5〉 인천공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 동반자 유형	34
〈그림 2- 6〉 인천공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 성별	35
〈그림 2- 7〉 인천공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 연령대	35
〈그림 2- 8〉 인천공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 여행 목적	36
〈그림 2- 9〉 인천공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 여행 행태	36
〈그림 2-10〉 인천공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 여행 동반자 유형	37
〈그림 2-11〉 인천공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 성별	38
〈그림 2-12〉 인천공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 연령대	38
〈그림 2-13〉 인천공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 목적	39
〈그림 2-14〉 인천공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 행태	39
〈그림 2-15〉 인천공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 동반자 유형	40
〈그림 2-16〉 인천공항 → KIX_오사카 노선 이용객 성별	41
〈그림 2-17〉 인천공항 → KIX_오사카 노선 이용객 연령대	41
〈그림 2-18〉 인천공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 목적	42
〈그림 2-19〉 인천공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 행태	42
〈그림 2-20〉 인천공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 동반자 유형	43
〈그림 2-21〉 인천공항 → SIN_싱가폴 노선 이용객 성별	44

〈그림 2-22〉 인천공항 → SIN_싱가폴 노선 이용객 연령대	44
〈그림 2-23〉 인천공항 → SIN_싱가폴 노선 이용객 여행 목적	45
〈그림 2-24〉 인천공항 → SIN_싱가폴 노선 이용객 여행 행태	45
〈그림 2-25〉 인천공항 → SIN_싱가폴 노선 이용객 여행 동반자 유형	46
〈그림 2-26〉 인천공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 성별	47
〈그림 2-27〉 인천공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 연령대	47
〈그림 2-28〉 인천공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 목적	48
〈그림 2-29〉 인천공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 행태	48
〈그림 2-30〉 인천공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 동반자 유형	49
〈그림 2-31〉 인천공항 → PEK_북경 노선 이용객 성별	50
〈그림 2-32〉 인천공항 → PEK_북경 노선 이용객 연령대	50
〈그림 2-33〉 인천공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 목적	51
〈그림 2-34〉 인천공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 행태	51
〈그림 2-35〉 인천공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 동반자 유형	52
〈그림 2-36〉 인천공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객 성별	53
〈그림 2-37〉 인천공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객 연령대	53
〈그림 2-38〉 인천공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객 여행 목적	54
〈그림 2-39〉 인천공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객 여행 행태	54
〈그림 2-40〉 인천공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객 여행 동반자 유형	55
〈그림 2-41〉 인천공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 성별	56
〈그림 2-42〉 인천공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 연령대	56
〈그림 2-43〉 인천공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 목적	57
〈그림 2-44〉 인천공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 행태	57
〈그림 2-45〉 인천공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 동반자 유형	58
〈그림 2-46〉 인천공항 → TAO_청도(칭다오류팅) 노선 이용객 성별	59
〈그림 2-47〉 인천공항 → TAO_청도(칭다오류팅) 노선 이용객 연령대	59
〈그림 2-48〉 인천공항 → TAO_청도(칭다오류팅) 노선 이용객 여행 목적	60
〈그림 2-49〉 인천공항 → TAO_청도(칭다오류팅) 노선 이용객 여행 행태	60
〈그림 2-50〉 인천공항 → TAO_청도(칭다오류팅) 노선 이용객 여행 동반자 유형	61
〈그림 2-51〉 인천공항 → MNL_마닐라(니노이아키노) 노선 이용객 성별	62
〈그림 2-52〉 인천공항 → MNL_마닐라(니노이아키노) 노선 이용객 연령대	62

〈그림 2-53〉 인천공항 → MNL_마닐라(니노이아키노) 노선 이용객 여행 목적	63
〈그림 2-54〉 인천공항 → MNL_마닐라(니노이아키노) 노선 이용객 여행 행태	63
〈그림 2-55〉 인천공항 → MNL_마닐라(니노이아키노) 노선 이용객 여행 동반자 유형	64
〈그림 2-56〉 인천공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 성별	65
〈그림 2-57〉 인천공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 연령대	65
〈그림 2-58〉 인천공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 목적	66
〈그림 2-59〉 인천공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 행태	66
〈그림 2-60〉 인천공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 동반자 유형	67
〈그림 2-61〉 인천공항 → KHH_카오슝 노선 이용객 성별	68
〈그림 2-62〉 인천공항 → KHH_카오슝 노선 이용객 연령대	68
〈그림 2-63〉 인천공항 → KHH_카오슝 노선 이용객 여행 목적	69
〈그림 2-64〉 인천공항 → KHH_카오슝 노선 이용객 여행 행태	69
〈그림 2-65〉 인천공항 → KHH_카오슝 노선 이용객 여행 동반자 유형	70
〈그림 2-66〉 인천공항 → DAD_다낭 노선 이용객 성별	71
〈그림 2-67〉 인천공항 → DAD_다낭 노선 이용객 연령대	71
〈그림 2-68〉 인천공항 → DAD_다낭 노선 이용객 여행 목적	72
〈그림 2-69〉 인천공항 → DAD_다낭 노선 이용객 여행 행태	72
〈그림 2-70〉 인천공항 → DAD_다낭 노선 이용객 여행 동반자 유형	73
〈그림 2-71〉 인천공항 → CGK_자카르타 노선 이용객 성별	74
〈그림 2-72〉 인천공항 → CGK_자카르타 노선 이용객 연령대	74
〈그림 2-73〉 인천공항 → CGK_자카르타 노선 이용객 여행 목적	75
〈그림 2-74〉 인천공항 → CGK_자카르타 노선 이용객 여행 행태	75
〈그림 2-75〉 인천공항 → CGK_자카르타 노선 이용객 여행 동반자 유형	76
〈그림 2-76〉 인천공항 → SFO_샌프란시스코 노선 이용객 성별	77
〈그림 2-77〉 인천공항 → SFO_샌프란시스코 노선 이용객 연령대	77
〈그림 2-78〉 인천공항 → SFO_샌프란시스코 노선 이용객 여행 목적	78
〈그림 2-79〉 인천공항 → SFO_샌프란시스코 노선 이용객 여행 행태	78
〈그림 2-80〉 인천공항 → SFO_샌프란시스코 노선 이용객 여행 동반자 유형	79
〈그림 2-81〉 인천공항 → LAX_로스앤젤레스 노선 이용객 성별	80
〈그림 2-82〉 인천공항 → LAX_로스앤젤레스 노선 이용객 성별	80
〈그림 2-83〉 인천공항 → LAX_로스앤젤레스 노선 이용객 여행 목적	81

〈그림 2-84〉 인천공항 → LAX_로스앤젤레스 노선 이용객 여행 행태	81
〈그림 2-85〉 인천공항 → LAX_로스앤젤레스 노선 이용객 여행 동반자 유형	82
〈그림 2-86〉 인천공항 → SEA_시애틀 노선 이용객 성별	83
〈그림 2-87〉 인천공항 → SEA_시애틀 노선 이용객 연령대	83
〈그림 2-88〉 인천공항 → SEA_시애틀 노선 이용객 여행 목적	84
〈그림 2-89〉 인천공항 → SEA_시애틀 노선 이용객 여행 행태	84
〈그림 2-90〉 인천공항 → SEA_시애틀 노선 이용객 여행 동반자 유형	85
〈그림 2-91〉 인천공항 → SGN_호치민(탄손누트) 노선 이용객 성별	86
〈그림 2-92〉 인천공항 → SGN_호치민(탄손누트) 노선 이용객 연령대	86
〈그림 2-93〉 인천공항 → SGN_호치민(탄손누트) 노선 이용객 여행 목적	87
〈그림 2-94〉 인천공항 → SGN_호치민(탄손누트) 노선 이용객 여행 행태	87
〈그림 2-95〉 인천공항 → SGN_호치민(탄손누트) 노선 이용객 여행 동반자 유형	88
〈그림 2-96〉 인천공항 → HAN_하노이 노선 이용객 성별	89
〈그림 2-97〉 인천공항 → HAN_하노이 노선 이용객 연령대	89
〈그림 2-98〉 인천공항 → HAN_하노이 노선 이용객 여행 목적	90
〈그림 2-99〉 인천공항 → HAN_하노이 노선 이용객 여행 행태	90
〈그림 2-100〉 인천공항 → HAN_하노이 노선 이용객 여행 동반자 유형	91
〈그림 2-101〉 인천공항 → DMK_돈무앙 노선 이용객 성별	92
〈그림 2-102〉 인천공항 → DMK_돈무앙 노선 이용객 연령대	92
〈그림 2-103〉 인천공항 → DMK_돈무앙 노선 이용객 여행 목적	93
〈그림 2-104〉 인천공항 → DMK_돈무앙 노선 이용객 여행 행태	93
〈그림 2-105〉 인천공항 → DMK_돈무앙 노선 이용객 여행 동반자 유형	94
〈그림 2-106〉 인천공항 → NKM_나고야 공항 노선 이용객 성별	95
〈그림 2-107〉 인천공항 → NKM_나고야 공항 노선 이용객 연령대	95
〈그림 2-108〉 인천공항 → NKM_나고야 공항 노선 이용객 여행 목적	96
〈그림 2-109〉 인천공항 → NKM_나고야 공항 노선 이용객 여행 행태	96
〈그림 2-110〉 인천공항 → NKM_나고야 공항 노선 이용객 여행 동반자 유형	97
〈그림 2-111〉 김포공항 → HND_하네다 노선 이용객 성별	98
〈그림 2-112〉 김포공항 → HND_하네다 노선 이용객 연령대	98
〈그림 2-113〉 김포공항 → HND_하네다 노선 이용객 여행 목적	99
〈그림 2-114〉 김포공항 → HND_하네다 노선 이용객 여행 행태	99

〈그림 2-115〉 김포공항 → HND_하네다 노선 이용객 여행 동반자 유형	100
〈그림 2-116〉 김포공항 → KIX_오사카 노선 이용객 성별	101
〈그림 2-117〉 김포공항 → KIX_오사카 노선 이용객 연령대	101
〈그림 2-118〉 김포공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 목적	102
〈그림 2-119〉 김포공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 행태	102
〈그림 2-120〉 김포공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 동반자 유형	103
〈그림 2-121〉 김포공항 → SHA_홍차오 노선 이용객 성별	104
〈그림 2-122〉 김포공항 → SHA_홍차오 노선 이용객 연령대	104
〈그림 2-123〉 김포공항 → SHA_홍차오 노선 이용객 여행 목적	105
〈그림 2-124〉 김포공항 → SHA_홍차오 노선 이용객 여행 행태	105
〈그림 2-125〉 김포공항 → SHA_홍차오 노선 이용객 여행 동반자 유형	106
〈그림 2-126〉 김포공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 성별	107
〈그림 2-127〉 김포공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 연령대	107
〈그림 2-128〉 김포공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 목적	108
〈그림 2-129〉 김포공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 행태	108
〈그림 2-130〉 김포공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 동반자 유형	109
〈그림 2-131〉 김포공항 → PEK_북경 노선 이용객 성별	110
〈그림 2-132〉 김포공항 → PEK_북경 노선 이용객 연령대	110
〈그림 2-133〉 김포공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 목적	111
〈그림 2-134〉 김포공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 행태	111
〈그림 2-135〉 김포공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 동반자 유형	112
〈그림 2-136〉 김해공항 → KIX_오사카 노선 이용객 성별	113
〈그림 2-137〉 김해공항 → KIX_오사카 노선 이용객 연령대	113
〈그림 2-138〉 김해공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 목적	114
〈그림 2-139〉 김해공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 행태	114
〈그림 2-140〉 김해공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 동반자 유형	115
〈그림 2-141〉 김해공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 성별	116
〈그림 2-142〉 김해공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 연령대	116
〈그림 2-143〉 김해공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 목적	117
〈그림 2-144〉 김해공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 행태	117
〈그림 2-145〉 김해공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 동반자 유형	118

〈그림 2-146〉 김해공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 성별	119
〈그림 2-147〉 김해공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 연령대	119
〈그림 2-148〉 김해공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 목적	120
〈그림 2-149〉 김해공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 행태	120
〈그림 2-150〉 김해공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 동반자 유형	121
〈그림 2-151〉 김해공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 성별	122
〈그림 2-152〉 김해공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 연령대	122
〈그림 2-153〉 김해공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 목적	123
〈그림 2-154〉 김해공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 행태	123
〈그림 2-155〉 김해공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 동반자 유형	124
〈그림 2-156〉 김해공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 성별	125
〈그림 2-157〉 김해공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 연령대	125
〈그림 2-158〉 김해공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 여행 목적	126
〈그림 2-159〉 김해공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 여행 행태	126
〈그림 2-160〉 김해공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 여행 동반자 유형	127
〈그림 2-161〉 김해공항 → PEK_북경 노선 이용객 성별	128
〈그림 2-162〉 김해공항 → PEK_북경 노선 이용객 연령대	128
〈그림 2-163〉 김해공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 목적	129
〈그림 2-164〉 김해공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 행태	129
〈그림 2-165〉 김해공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 동반자 유형	130
〈그림 2-166〉 김해공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 성별	131
〈그림 2-167〉 김해공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 연령대	131
〈그림 2-168〉 김해공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 목적	132
〈그림 2-169〉 김해공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 행태	132
〈그림 2-170〉 김해공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 동반자 유형	133
〈그림 2-171〉 김해공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 성별	134
〈그림 2-172〉 김해공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 연령대	134
〈그림 2-173〉 김해공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 목적	135
〈그림 2-174〉 김해공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 행태	135
〈그림 2-175〉 김해공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 동반자 유형	136
〈그림 2-176〉 김해공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 성별	137

〈그림 2-177〉 김해공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 연령대	137
〈그림 2-178〉 김해공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 목적	138
〈그림 2-179〉 김해공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 행태	138
〈그림 2-180〉 김해공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 동반자 유형	139
〈그림 2-181〉 김해공항 → KHH_카오슝 노선 이용객 성별	140
〈그림 2-182〉 김해공항 → KHH_카오슝 노선 이용객 연령대	140
〈그림 2-183〉 김해공항 → KHH_카오슝 노선 이용객 여행 목적	141
〈그림 2-184〉 김해공항 → KHH_카오슝 노선 이용객 여행 행태	141
〈그림 2-185〉 김해공항 → KHH_카오슝 노선 이용객 여행 동반자 유형	142
〈그림 2-186〉 제주공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 성별	143
〈그림 2-187〉 제주공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 연령대	143
〈그림 2-188〉 제주공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 목적	144
〈그림 2-189〉 제주공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 행태	144
〈그림 2-190〉 제주공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 동반자 유형	145
〈그림 2-191〉 제주공항 → KIX_오사카 노선 이용객 성별	146
〈그림 2-192〉 제주공항 → KIX_오사카 노선 이용객 연령대	146
〈그림 2-193〉 제주공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 목적	147
〈그림 2-194〉 제주공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 행태	147
〈그림 2-195〉 제주공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 동반자 유형	148
〈그림 2-196〉 제주공항 → TSN_천진(텐진빈하이) 노선 이용객 성별	149
〈그림 2-197〉 제주공항 → TSN_천진(텐진빈하이) 노선 이용객 연령대	149
〈그림 2-198〉 제주공항 → TSN_천진(텐진빈하이) 노선 이용객 여행 목적	150
〈그림 2-199〉 제주공항 → TSN_천진(텐진빈하이) 노선 이용객 여행 행태	150
〈그림 2-200〉 제주공항 → TSN_천진(텐진빈하이) 노선 이용객 여행 동반자 유형	151
〈그림 2-201〉 제주공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 성별	152
〈그림 2-202〉 제주공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 연령대	152
〈그림 2-203〉 제주공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 목적	153
〈그림 2-204〉 제주공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 행태	153
〈그림 2-205〉 제주공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 동반자 유형	154
〈그림 2-206〉 제주공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객 성별	155
〈그림 2-207〉 제주공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객 연령대	155

〈그림 2-208〉 제주공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객 여행 목적	156
〈그림 2-209〉 제주공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객 여행 행태	156
〈그림 2-210〉 제주공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객 여행 동반자 유형	157
〈그림 2-211〉 제주공항 → PEK_북경 노선 이용객 성별	158
〈그림 2-212〉 제주공항 → PEK_북경 노선 이용객 연령대	158
〈그림 2-213〉 제주공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 목적	159
〈그림 2-214〉 제주공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 행태	159
〈그림 2-215〉 제주공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 동반자 유형	160
〈그림 2-216〉 제주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 성별	161
〈그림 2-217〉 제주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 연령대	161
〈그림 2-218〉 제주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 목적	162
〈그림 2-219〉 제주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 행태	162
〈그림 2-220〉 제주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 동반자 유형	163
〈그림 2-221〉 제주공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 성별	164
〈그림 2-222〉 제주공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 연령대	164
〈그림 2-223〉 제주공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 목적	165
〈그림 2-224〉 제주공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 행태	165
〈그림 2-225〉 제주공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 동반자 유형	166
〈그림 2-226〉 제주공항 → NKG_난징 노선 이용객 성별	167
〈그림 2-227〉 제주공항 → NKG_난징 노선 이용객 연령대	167
〈그림 2-228〉 제주공항 → NKG_난징 노선 이용객 여행 목적	168
〈그림 2-229〉 제주공항 → NKG_난징 노선 이용객 여행 행태	168
〈그림 2-230〉 제주공항 → NKG_난징 노선 이용객 여행 동반자 유형	169
〈그림 2-231〉 제주공항 → YTY_양저우타이저우 노선 이용객 성별	170
〈그림 2-232〉 제주공항 → YTY_양저우타이저우 노선 이용객 연령대	170
〈그림 2-233〉 제주공항 → YTY_양저우타이저우 노선 이용객 여행 목적	171
〈그림 2-234〉 제주공항 → YTY_양저우타이저우 노선 이용객 여행 행태	171
〈그림 2-235〉 제주공항 → YTY_양저우타이저우 노선 이용객 여행 동반자 유형	172
〈그림 2-236〉 제주공항 → CSX_창사 노선 이용객 성별	173
〈그림 2-237〉 제주공항 → CSX_창사 노선 이용객 연령대	173
〈그림 2-238〉 제주공항 → CSX_창사 노선 이용객 여행 목적	174

〈그림 2-239〉 제주공항 → CSX_창사 노선 이용객 여행 행태	174
〈그림 2-240〉 제주공항 → CSX_창사 노선 이용객 여행 동반자 유형	175
〈그림 2-241〉 대구공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 성별	176
〈그림 2-242〉 대구공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 연령대	176
〈그림 2-243〉 대구공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 목적	177
〈그림 2-244〉 대구공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 행태	177
〈그림 2-245〉 대구공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 동반자 유형	178
〈그림 2-246〉 대구공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 성별	179
〈그림 2-247〉 대구공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 연령대	179
〈그림 2-248〉 대구공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 목적	180
〈그림 2-249〉 대구공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 행태	180
〈그림 2-250〉 대구공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 동반자 유형	181
〈그림 2-251〉 대구공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 성별	182
〈그림 2-252〉 대구공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 연령대	182
〈그림 2-253〉 대구공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 목적	183
〈그림 2-254〉 대구공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 행태	183
〈그림 2-255〉 대구공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 동반자 유형	184
〈그림 2-256〉 대구공항 → KIX_오사카 노선 이용객 성별	185
〈그림 2-257〉 대구공항 → KIX_오사카 노선 이용객 연령대	185
〈그림 2-258〉 대구공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 목적	186
〈그림 2-259〉 대구공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 행태	186
〈그림 2-260〉 대구공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 동반자 유형	187
〈그림 2-261〉 대구공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 성별	188
〈그림 2-262〉 대구공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 연령대	188
〈그림 2-263〉 대구공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 목적	189
〈그림 2-264〉 대구공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 행태	189
〈그림 2-265〉 대구공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 동반자 유형	190
〈그림 2-266〉 대구공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객 성별	191
〈그림 2-267〉 대구공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객 연령대	191
〈그림 2-268〉 대구공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객 여행 목적	192
〈그림 2-269〉 대구공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객 여행 행태	192

〈그림 2-270〉 대구공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객 여행 동반자 유형	193
〈그림 2-271〉 대구공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 성별	194
〈그림 2-272〉 대구공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 연령대	194
〈그림 2-273〉 대구공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 목적	195
〈그림 2-274〉 대구공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 행태	195
〈그림 2-275〉 대구공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 동반자 유형	196
〈그림 2-276〉 대구공항 → CTS_삿보로(치토세) 노선 이용객 성별	197
〈그림 2-277〉 대구공항 → CTS_삿보로(치토세) 노선 이용객 연령대	197
〈그림 2-278〉 대구공항 → CTS_삿보로(치토세) 노선 이용객 여행 목적	198
〈그림 2-279〉 대구공항 → CTS_삿보로(치토세) 노선 이용객 여행 행태	198
〈그림 2-280〉 대구공항 → CTS_삿보로(치토세) 노선 이용객 여행 동반자 유형	199
〈그림 2-281〉 대구공항 → OKA_오끼나와(나하) 노선 이용객 성별	200
〈그림 2-282〉 대구공항 → OKA_오끼나와(나하) 노선 이용객 연령대	200
〈그림 2-283〉 대구공항 → OKA_오끼나와(나하) 노선 이용객 여행 목적	201
〈그림 2-284〉 대구공항 → OKA_오끼나와(나하) 노선 이용객 여행 행태	201
〈그림 2-285〉 대구공항 → OKA_오끼나와(나하) 노선 이용객 여행 동반자 유형	202
〈그림 2-286〉 무안공항 → DAD_다낭 노선 이용객 성별	203
〈그림 2-287〉 무안공항 → DAD_다낭 노선 이용객 연령대	203
〈그림 2-288〉 무안공항 → DAD_다낭 노선 이용객 여행 목적	204
〈그림 2-289〉 무안공항 → DAD_다낭 노선 이용객 여행 행태	204
〈그림 2-290〉 무안공항 → DAD_다낭 노선 이용객 여행 동반자 유형	205
〈그림 2-291〉 무안공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 성별	206
〈그림 2-292〉 무안공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 연령대	206
〈그림 2-293〉 무안공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 목적	207
〈그림 2-294〉 무안공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 행태	207
〈그림 2-295〉 무안공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 동반자 유형	208
〈그림 2-296〉 무안공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 성별	209
〈그림 2-297〉 무안공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 연령대	209
〈그림 2-298〉 무안공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 목적	210
〈그림 2-299〉 무안공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 행태	210
〈그림 2-300〉 무안공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 동반자 유형	211

〈그림 2-301〉 무안공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 성별	212
〈그림 2-302〉 무안공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 연령대	212
〈그림 2-303〉 무안공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 목적	213
〈그림 2-304〉 무안공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 행태	213
〈그림 2-305〉 무안공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 동반자 유형	214
〈그림 2-306〉 무안공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 성별	215
〈그림 2-307〉 무안공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 연령대	215
〈그림 2-308〉 무안공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 목적	216
〈그림 2-309〉 무안공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 행태	216
〈그림 2-310〉 무안공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 동반자 유형	217
〈그림 2-311〉 무안공항 → CEB_세부 노선 이용객 성별	218
〈그림 2-312〉 무안공항 → CEB_세부 노선 이용객 연령대	218
〈그림 2-313〉 무안공항 → CEB_세부 노선 이용객 여행 목적	219
〈그림 2-314〉 무안공항 → CEB_세부 노선 이용객 여행 행태	219
〈그림 2-315〉 무안공항 → CEB_세부 노선 이용객 여행 동반자 유형	220
〈그림 2-316〉 무안공항 → KLO_칼리보 노선 이용객 성별	221
〈그림 2-317〉 무안공항 → KLO_칼리보 노선 이용객 연령대	221
〈그림 2-318〉 무안공항 → KLO_칼리보 노선 이용객 여행 목적	222
〈그림 2-319〉 무안공항 → KLO_칼리보 노선 이용객 여행 행태	222
〈그림 2-320〉 무안공항 → KLO_칼리보 노선 이용객 여행 동반자 유형	223
〈그림 2-321〉 무안공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 성별	224
〈그림 2-322〉 무안공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 연령대	224
〈그림 2-323〉 무안공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 목적	225
〈그림 2-324〉 무안공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 행태	225
〈그림 2-325〉 무안공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 동반자 유형	226
〈그림 2-326〉 무안공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 성별	227
〈그림 2-327〉 무안공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 연령대	227
〈그림 2-328〉 무안공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 목적	228
〈그림 2-329〉 무안공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 행태	228
〈그림 2-330〉 무안공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 동반자 유형	229
〈그림 2-331〉 무안공항 → KIX_오사카 노선 이용객 성별	230

〈그림 2-332〉 무안공항 → KIX_오사카 노선 이용객 연령대	230
〈그림 2-333〉 무안공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 목적	231
〈그림 2-334〉 무안공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 행태	231
〈그림 2-335〉 무안공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 동반자 유형	232
〈그림 2-336〉 청주공항 → YNJ_연길(차오양촨진) 노선 이용객 성별	233
〈그림 2-337〉 청주공항 → YNJ_연길(차오양촨진) 노선 이용객 연령대	233
〈그림 2-338〉 청주공항 → YNJ_연길(차오양촨진) 노선 이용객 여행 목적	234
〈그림 2-339〉 청주공항 → YNJ_연길(차오양촨진) 노선 이용객 여행 행태	234
〈그림 2-340〉 청주공항 → YNJ_연길(차오양촨진) 노선 이용객 여행 동반자 유형	235
〈그림 2-341〉 청주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 성별	236
〈그림 2-342〉 청주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 연령대	236
〈그림 2-343〉 청주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 목적	237
〈그림 2-344〉 청주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 행태	237
〈그림 2-345〉 청주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 동반자 유형	238
〈그림 2-346〉 청주공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 성별	239
〈그림 2-347〉 청주공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 연령대	239
〈그림 2-348〉 청주공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 목적	240
〈그림 2-349〉 청주공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 행태	240
〈그림 2-350〉 청주공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 동반자 유형	241
〈그림 2-351〉 청주공항 → PEK_북경 노선 이용객 성별	242
〈그림 2-352〉 청주공항 → PEK_북경 노선 이용객 연령대	242
〈그림 2-353〉 청주공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 목적	243
〈그림 2-354〉 청주공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 행태	243
〈그림 2-355〉 청주공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 동반자 유형	244
〈그림 2-356〉 청주공항 → HGH_항조우(샤오산) 노선 이용객 성별	245
〈그림 2-357〉 청주공항 → HGH_항조우(샤오산) 노선 이용객 연령대	245
〈그림 2-358〉 청주공항 → HGH_항조우(샤오산) 노선 이용객 여행 목적	246
〈그림 2-359〉 청주공항 → HGH_항조우(샤오산) 노선 이용객 여행 행태	246
〈그림 2-360〉 청주공항 → HGH_항조우(샤오산) 노선 이용객 여행 동반자 유형	247
〈그림 2-361〉 청주공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객 성별	248
〈그림 2-362〉 청주공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객 연령대	248

〈그림 2-363〉 청주공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객 여행 목적	249
〈그림 2-364〉 청주공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객 여행 행태	249
〈그림 2-365〉 청주공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객 여행 동반자 유형	250
〈그림 2-366〉 청주공항 → SHE_심양 노선 이용객 성별	251
〈그림 2-367〉 청주공항 → SHE_심양 노선 이용객 연령대	251
〈그림 2-368〉 청주공항 → SHE_심양 노선 이용객 여행 목적	252
〈그림 2-369〉 청주공항 → SHE_심양 노선 이용객 여행 행태	252
〈그림 2-370〉 청주공항 → SHE_심양 노선 이용객 여행 동반자 유형	253

제1장 노선별 결과 분석

제1장 노선별 결과 분석

제1절 인천공항 노선 및 특징 분석

1. 이용객 특성

- 인천공항 이용객의 여행 행태는 ‘개별여행’(85.9%)이 ‘패키지여행’(14.1%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인여가’(75.2%), ‘사업/업무/교육’(24.6%) 등 순

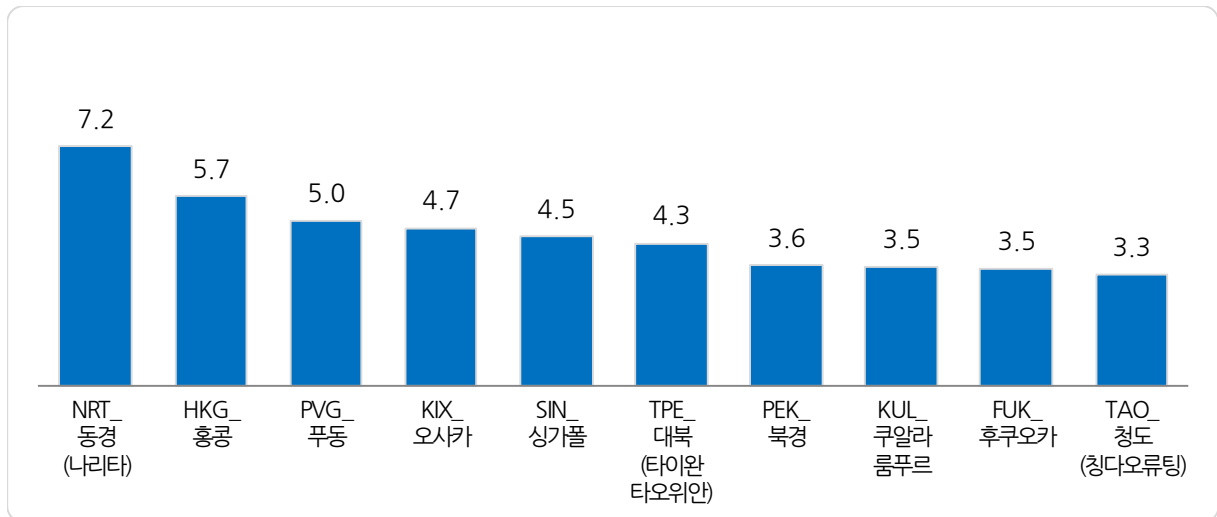
<표 1-1> 인천공항 이용객 특성

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 단위 : %

구분		사례수	구성비(%)
전체		(2202)	100.0
성별	남성	(1112)	50.5
	여성	(1090)	49.5
연령별	15세-20세 미만	(108)	4.9
	20대	(464)	21.1
	30대	(529)	24.0
	40대	(479)	21.8
	50대	(410)	18.6
	60대 이상	(212)	9.6
여행 행태별	개별 여행	(1891)	85.9
	패키지 여행	(311)	14.1
여행 목적별	개인 여가	(1655)	75.2
	사업/업무/교육	(542)	24.6
	기타	(5)	0.2
여행 동반인별	혼자 여행	(995)	45.2
	동반 여행	(1207)	54.8
이용 항공사별	FSC	(940)	42.7
	LCC	(515)	23.4
	외항사	(747)	33.9
국적 구분별	한국 국적	(675)	30.7
	외국 국적	(1527)	69.3
거주지 구분별	한국 거주	(719)	32.7
	외국 거주	(1483)	67.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(594)	27.0
	외국 국적&한국 거주	(125)	5.7
	한국 국적&외국 거주	(81)	3.7
	외국 국적&외국 거주	(1402)	63.7
국적별	한국	(675)	30.7
	중국	(419)	19.0
	일본	(236)	10.7
	미주	(138)	6.3
	기타 아시아	(610)	27.7
	유럽	(103)	4.7
	대양주/아프리카/기타	(21)	1.0

2. 노선 분석

- 인천공항 국제선 이용객의 최종 목적지 공항은 'NRT_동경(나리타)'(7.2%), 'HKG_홍콩'(5.7%), 'PVG_푸둥'(5.0%) 등 순임



<그림 1-1> 인천공항 이용객 최종 목적지 공항_주요 10개 공항

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 단위 : %

<표 1-2> 인천공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항(1)

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 단위 : %

구분	전체		거주지구분별			
			한국 거주		외국 거주	
	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)
전체	(2202)	100.0	(719)	100.0	(1483)	100.0
NRT_동경(나리타)	(158)	7.2	(35)	4.9	(123)	8.3
HKG_홍콩	(125)	5.7	(17)	2.4	(108)	7.3
PVG_푸둥	(109)	5.0	(32)	4.5	(77)	5.2
KIX_오사카	(104)	4.7	(26)	3.6	(78)	5.3
SIN_싱가폴	(98)	4.5	(34)	4.7	(64)	4.3
TPE_대북(타이완타오위안)	(94)	4.3	(20)	2.8	(74)	5.0
PEK_북경	(79)	3.6	(15)	2.1	(64)	4.3
KUL_쿠알라룸푸르	(78)	3.5	(20)	2.8	(58)	3.9
FUK_후쿠오카	(77)	3.5	(30)	4.2	(47)	3.2
TAO_청도(칭다오류팅)	(73)	3.3	(21)	2.9	(52)	3.5
MNL_마닐라(니노이아키노)	(65)	3.0	(12)	1.7	(53)	3.6
BKK_방콕(수완나품)	(60)	2.7	(18)	2.5	(42)	2.8
KHH_카오슝	(49)	2.2	(20)	2.8	(29)	2.0
CGK_자카르타	(42)	1.9	(11)	1.5	(31)	2.1
DAD_다낭	(44)	2.0	(37)	5.1	(7)	0.5
SFO_샌프란시스코	(38)	1.7	(14)	1.9	(24)	1.6
LAX_로스앤젤레스	(36)	1.6	(8)	1.1	(28)	1.9
SEA_시애틀	(36)	1.6	(8)	1.1	(28)	1.9
SGN_호치민(탄손누트)	(36)	1.6	(10)	1.4	(26)	1.8
HAN_하노이	(35)	1.6	(12)	1.7	(23)	1.6
DMK_돈무앙	(32)	1.5	(5)	0.7	(27)	1.8
NKM_나고야 공항	(31)	1.4	(10)	1.4	(21)	1.4
YNT_연대(엔타이펑라이)	(29)	1.3	(6)	0.8	(23)	1.6
TSN_천진(텐진빈하이)	(27)	1.2	(4)	0.6	(23)	1.6
FRA_프랑크푸르트	(27)	1.2	(11)	1.5	(16)	1.1
WEH_웨이하이	(24)	1.1	(6)	0.8	(18)	1.2
CTS_삿보로(치토세)	(23)	1.0	(9)	1.3	(14)	0.9
LHR_런던히드로	(22)	1.0	(10)	1.4	(12)	0.8
OKA_오키나와(나하)	(22)	1.0	(15)	2.1	(7)	0.5
TSA_쑹산(타이베이)	(19)	0.9	(9)	1.3	(10)	0.7
VVO_블라디보스톡	(19)	0.9	(12)	1.7	(7)	0.5
DPS_덴파사(응우라라이)	(18)	0.8	(8)	1.1	(10)	0.7
YNJ_연길(차오양촨진)	(18)	0.8	(12)	1.7	(6)	0.4
VTE_비엔티안	(17)	0.8	(6)	0.8	(11)	0.7
CNX_치앙마이	(16)	0.7	(10)	1.4	(6)	0.4

<표 1-3> 인천공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항(2)

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 단위 : %

구분	전체		거주지구분별			
			한국 거주		외국 거주	
	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)
전체	(2202)	100.0	(719)	100.0	(1483)	100.0
AMS_스키폴(암스테르담)	(15)	0.7	(4)	0.6	(11)	0.7
SZX_첸젠	(15)	0.7	(4)	0.6	(11)	0.7
DEL_델리	(15)	0.7	(5)	0.7	(10)	0.7
HGH_항저우(샤오산)	(15)	0.7	(6)	0.8	(9)	0.6
CAN_광저우	(13)	0.6	(2)	0.3	(11)	0.7
TNA_지난	(13)	0.6	(3)	0.4	(10)	0.7
HKT_푸켓	(13)	0.6	(10)	1.4	(3)	0.2
NGO_나고야(주부)	(12)	0.5	(4)	0.6	(8)	0.5
JFK_뉴욕(존F.케네디)	(12)	0.5	(5)	0.7	(7)	0.5
XIY_시안	(12)	0.5	(7)	1.0	(5)	0.3
DLC_대련	(11)	0.5	(2)	0.3	(9)	0.6
SHE_심양	(11)	0.5	(2)	0.3	(9)	0.6
AKL_오클랜드	(10)	0.5	(4)	0.6	(6)	0.4
FCO_로마(피우미치노)	(10)	0.5	(6)	0.8	(4)	0.3
PNH_프놈펜	(10)	0.5	(7)	1.0	(3)	0.2
ITM_이따미	(10)	0.5	(8)	1.1	(2)	0.1
CDG_파리	(9)	0.4	(5)	0.7	(4)	0.3
XMN_샤먼	(8)	0.4	(2)	0.3	(6)	0.4
FSZ_시즈오카	(8)	0.4	(2)	0.3	(6)	0.4
YVR_밴쿠버	(8)	0.4	(3)	0.4	(5)	0.3
BKI_코타키나발루	(8)	0.4	(6)	0.8	(2)	0.1
IAD_워싱턴 덜레스 국제공항	(7)	0.3	(1)	0.1	(6)	0.4
HRB_하얼빈	(7)	0.3	(3)	0.4	(4)	0.3
KMG_쿤밍	(7)	0.3	(3)	0.4	(4)	0.3
SYD_시드니	(7)	0.3	(4)	0.6	(3)	0.2
MFM_마카오	(7)	0.3	(6)	0.8	(1)	0.1
HNL_호놀룰루	(6)	0.3	(1)	0.1	(5)	0.3
KKJ_키타큐슈	(6)	0.3	(1)	0.1	(5)	0.3
CGQ_장춘	(6)	0.3	(2)	0.3	(4)	0.3
YYZ_토론토	(6)	0.3	(2)	0.3	(4)	0.3
HIJ_히로시마	(6)	0.3	(3)	0.4	(3)	0.2
IST_이스탄불	(6)	0.3	(3)	0.4	(3)	0.2
TAS_타쉬켄트	(6)	0.3	(3)	0.4	(3)	0.2
CKG_충칭(중경)	(5)	0.2	(0)	0.0	(5)	0.3
SVO_모스크바(세레메티예보)	(5)	0.2	(4)	0.6	(1)	0.1

<표 1-4> 인천공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항(3)

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 단위 : %

구분	전체		거주지구분별			
			한국 거주		외국 거주	
	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)
전체	(2202)	100.0	(719)	100.0	(1483)	100.0
TLV_텔아비브(벤구리온)	(5)	0.2	(4)	0.6	(1)	0.1
IBR_이바라키	(5)	0.2	(5)	0.7	(0)	0.0
BOM_뭍바이	(4)	0.2	(1)	0.1	(3)	0.2
CRK_클라크 필드	(4)	0.2	(2)	0.3	(2)	0.1
DFW_달라스	(4)	0.2	(2)	0.3	(2)	0.1
NKG_난징	(4)	0.2	(2)	0.3	(2)	0.1
SPN_사이판	(3)	0.1	(0)	0.0	(3)	0.2
CTU_청두	(3)	0.1	(1)	0.1	(2)	0.1
DXB_두바이	(3)	0.1	(1)	0.1	(2)	0.1
IKT_이루크츠크	(3)	0.1	(1)	0.1	(2)	0.1
MXP_밀라노	(3)	0.1	(1)	0.1	(2)	0.1
MDG_무단장 하이랑 공항	(3)	0.1	(1)	0.1	(2)	0.1
PRG_파라구에(프라하)	(3)	0.1	(3)	0.4	(0)	0.0
AOJ_아오모리	(2)	0.1	(0)	0.0	(2)	0.1
CMB_콜롬보	(2)	0.1	(0)	0.0	(2)	0.1
HND_하네다	(2)	0.1	(0)	0.0	(2)	0.1
KTM_카투만두	(2)	0.1	(0)	0.0	(2)	0.1
CEB_세부	(2)	0.1	(1)	0.1	(1)	0.1
GUM_괌	(2)	0.1	(1)	0.1	(1)	0.1
KMI_미와사키	(2)	0.1	(1)	0.1	(1)	0.1
RMQ_타이펑	(2)	0.1	(1)	0.1	(1)	0.1
HSG_사가	(2)	0.1	(2)	0.3	(0)	0.0
KMJ_구마모도	(2)	0.1	(2)	0.3	(0)	0.0
MAD_마드리드	(2)	0.1	(2)	0.3	(0)	0.0
SHA_홍차오	(2)	0.1	(2)	0.3	(0)	0.0
ISB_이슬라마바드(베나지르부토)	(2)	0.1	(2)	0.3	(0)	0.0
WAW_바르샤바	(2)	0.1	(2)	0.3	(0)	0.0
PPS_푸에르토 프린세사 국제공항	(2)	0.1	(2)	0.3	(0)	0.0
ATL_아틀란타	(1)	0.0	(0)	0.0	(1)	0.1
BDL_브라들리(원저락)	(1)	0.0	(0)	0.0	(1)	0.1
BLQ_볼로냐(굴리엘모마르코니)	(1)	0.0	(0)	0.0	(1)	0.1
MSP_미네아폴리스	(1)	0.0	(0)	0.0	(1)	0.1
MYJ_마즈야마	(1)	0.0	(0)	0.0	(1)	0.1
TRN_토리노	(1)	0.0	(0)	0.0	(1)	0.1
LHE_라호르	(1)	0.0	(0)	0.0	(1)	0.1

<표 1-5> 인천공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항(4)

Base : 인천공항 이용객, n=2,202, 단위 : %

구분	전체		거주지구분별			
			한국 거주		외국 거주	
	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)
전체	(2202)	100.0	(719)	100.0	(1483)	100.0
KOJ_카고시마	(1)	0.0	(0)	0.0	(1)	0.1
CSX_창사	(1)	0.0	(1)	0.1	(0)	0.0
CXR_나트랑캄란	(1)	0.0	(1)	0.1	(0)	0.0
DOH_도하	(1)	0.0	(1)	0.1	(0)	0.0
DYG_장가계(대웅)	(1)	0.0	(1)	0.1	(0)	0.0
KLO_칼리보	(1)	0.0	(1)	0.1	(0)	0.0
NJF_알 나자프	(1)	0.0	(1)	0.1	(0)	0.0
RGN_랑군	(1)	0.0	(1)	0.1	(0)	0.0
TBS_트빌리시	(1)	0.0	(1)	0.1	(0)	0.0
ANC_앵커리지(알래스카)	(1)	0.0	(1)	0.1	(0)	0.0
NAN_난디 국제공항	(1)	0.0	(1)	0.1	(0)	0.0
PER_퍼스 공항	(1)	0.0	(1)	0.1	(0)	0.0

제2절 김포공항 노선 및 특징 분석

1. 이용객 특성

- 김포공항 이용객의 여행 행태는 ‘개별여행’(94.3%)이 ‘패키지여행’(5.7%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인여가’(63.3%), ‘사업/업무/교육’(35.8%) 등 순

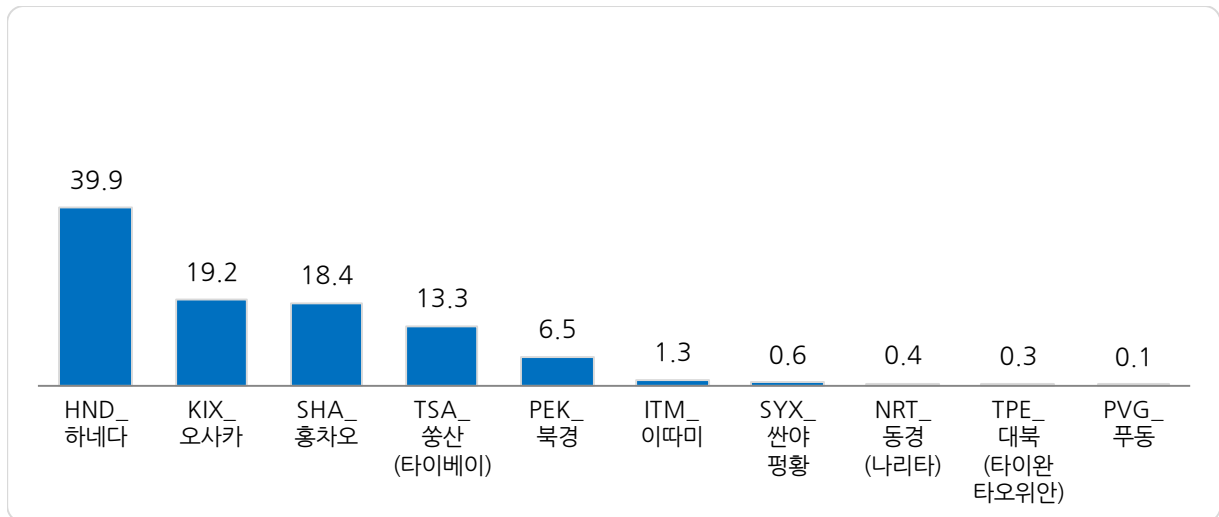
<표 1-6> 김포공항 이용객 특성

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 단위 : %

구분		사례수	구성비(%)
전체		(1177)	100.0
성별	남성	(623)	52.9
	여성	(554)	47.1
연령별	15세-20세 미만	(51)	4.3
	20대	(225)	19.1
	30대	(308)	26.2
	40대	(303)	25.7
	50대	(205)	17.4
	60대 이상	(85)	7.2
여행 행태별	개별 여행	(1110)	94.3
	패키지 여행	(67)	5.7
여행 목적별	개인 여가	(749)	63.6
	사업/업무/교육	(421)	35.8
	기타	(7)	0.6
여행 동반인별	혼자 여행	(544)	46.2
	동반 여행	(633)	53.8
이용 항공사별	FSC	(628)	53.4
	LCC	(150)	12.7
	외항사	(399)	33.9
국적 구분별	한국 국적	(354)	30.1
	외국 국적	(823)	69.9
거주지 구분별	한국 거주	(324)	27.5
	외국 거주	(853)	72.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(301)	25.6
	외국 국적&한국 거주	(23)	2.0
	한국 국적&외국 거주	(53)	4.5
	외국 국적&외국 거주	(800)	68.0
국적별	한국	(354)	30.1
	중국	(194)	16.5
	일본	(468)	39.8
	미주	(22)	1.9
	기타 아시아	(68)	5.8
	유럽	(60)	5.1
	대양주/아프리카/기타	(11)	0.9

2. 노선 분석

- 김포공항 국제선 이용객의 최종 목적지 공항은 ‘HND_하네다’(39.9%), ‘KIX_오사카’(19.2%), ‘SHA_홍차오’(18.4%) 등 순임



<그림 1-2> 김포공항 이용객 최종 목적지 공항

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 단위 : %

<표 1-7> 김포공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항

Base : 김포공항 이용객, n=1,177, 단위 : %

구분	전체		거주지구분별			
			한국 거주		외국 거주	
	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)
전체	(1177)	100.0	(324)	100.0	(853)	100.0
HND_하네다	(470)	39.9	(89)	27.5	(381)	44.7
KIX_오사카	(226)	19.2	(43)	13.3	(183)	21.5
SHA_홍차오	(217)	18.4	(89)	27.5	(128)	15.0
TSA_쑹산(타이베이)	(156)	13.3	(84)	25.9	(72)	8.4
PEK_북경	(76)	6.5	(13)	4.0	(63)	7.4
ITM_이따미	(15)	1.3	(1)	0.3	(14)	1.6
SYX_싼야 평항 국제공항	(7)	0.6	(0)	0.0	(7)	0.8
NRT_동경(나리타)	(5)	0.4	(4)	1.2	(1)	0.1
TPE_대북(타이완타오위안)	(4)	0.3	(1)	0.3	(3)	0.4
PVG_푸둥	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1

제3절 김해공항 노선 및 특징 분석

1. 이용객 특성

- 김해공항 이용객의 여행 행태는 ‘개별여행’(84.7%)이 ‘패키지여행’(15.3%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인여가’(78.5%), ‘사업/업무/교육’(20.9%) 등 순

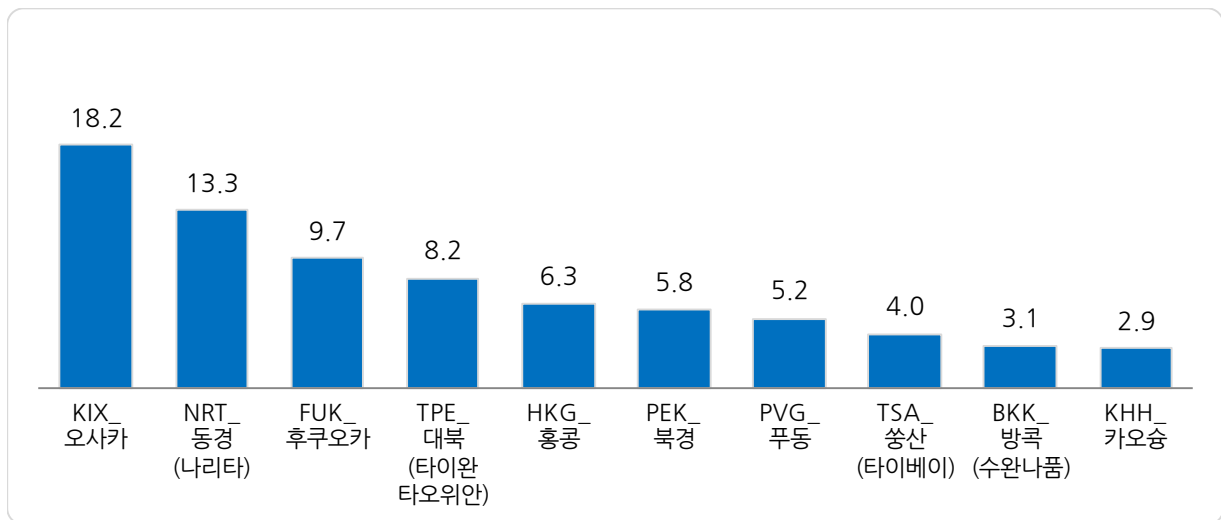
<표 1-8> 김해공항 이용객 특성

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 단위 : %

구분		사례수	구성비(%)
전체		(1154)	100.0
성별	남성	(568)	49.2
	여성	(586)	50.8
연령별	15세-20세 미만	(51)	4.4
	20대	(235)	20.4
	30대	(248)	21.5
	40대	(249)	21.6
	50대	(239)	20.7
	60대 이상	(132)	11.4
여행 행태별	개별 여행	(977)	84.7
	패키지 여행	(177)	15.3
여행 목적별	개인 여가	(911)	78.9
	사업/업무/교육	(241)	20.9
	기타	(2)	0.2
여행 동반인별	혼자 여행	(349)	30.2
	동반 여행	(805)	69.8
이용 항공사별	FSC	(225)	19.5
	LCC	(615)	53.3
	외항사	(314)	27.2
국적 구분별	한국 국적	(356)	30.8
	외국 국적	(798)	69.2
거주지 구분별	한국 거주	(389)	33.7
	외국 거주	(765)	66.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(349)	30.2
	외국 국적&한국 거주	(40)	3.5
	한국 국적&외국 거주	(7)	0.6
	외국 국적&외국 거주	(758)	65.7
국적별	한국	(356)	30.8
	중국	(114)	9.9
	일본	(267)	23.1
	미주	(43)	3.7
	기타 아시아	(265)	23.0
	유럽	(88)	7.6
	대양주/아프리카/기타	(21)	1.8

2. 노선 분석

- 김해공항 국제선 이용객의 최종 목적지 공항은 'KIX_오사카'(18.2%), 'NRT_동경(나리타)'(13.3%), 'FUK_후쿠오카'(9.7%) 등 순임



<그림 1-3> 김해공항 이용객 최종 목적지 공항_주요 10개 공항

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 단위 : %

<표 1-9> 김해공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항(1)

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 단위 : %

구분	전체		거주지구분별			
			한국 거주		외국 거주	
	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)
전체	(1154)	100.0	(389)	100.0	(765)	100.0
KIX_오사카	(210)	18.2	(81)	20.8	(129)	16.9
NRT_동경(나리타)	(154)	13.3	(44)	11.3	(110)	14.4
FUK_후쿠오카	(112)	9.7	(45)	11.6	(67)	8.8
TPE_대북(타이완타오위안)	(95)	8.2	(20)	5.1	(75)	9.8
HKG_홍콩	(73)	6.3	(20)	5.1	(53)	6.9
PEK_북경	(67)	5.8	(15)	3.9	(52)	6.8
PVG_푸둥	(60)	5.2	(26)	6.7	(34)	4.4
TSA_쑹산(타이베이)	(46)	4.0	(13)	3.3	(33)	4.3
BKK_방콕(수완나품)	(36)	3.1	(20)	5.1	(16)	2.1
KHH_카오슝	(33)	2.9	(3)	0.8	(30)	3.9
TAO_청도(칭다오류팅)	(27)	2.3	(14)	3.6	(13)	1.7
VVO_블라디보스톡	(25)	2.2	(4)	1.0	(21)	2.7
SIN_싱가폴	(24)	2.1	(13)	3.3	(11)	1.4
ITM_이따미	(22)	1.9	(6)	1.5	(16)	2.1
KUL_쿠알라룸푸르	(15)	1.3	(1)	0.3	(14)	1.8
KKJ_키타큐슈	(14)	1.2	(7)	1.8	(7)	0.9
CTS_삿보로(치토세)	(12)	1.0	(7)	1.8	(5)	0.7
BKI_코타키나발루	(10)	0.9	(6)	1.5	(4)	0.5
ICN_인천	(10)	0.9	(8)	2.1	(2)	0.3
DYG_장가계(대웅)	(9)	0.8	(8)	2.1	(1)	0.1
NGO_나고야(주부)	(8)	0.7	(1)	0.3	(7)	0.9
NKM_나고야 공항	(8)	0.7	(2)	0.5	(6)	0.8
HND_하네다	(7)	0.6	(2)	0.5	(5)	0.7
HAN_하노이	(5)	0.4	(0)	0.0	(5)	0.7
SYD_시드니	(4)	0.3	(1)	0.3	(3)	0.4
LAX_로스앤젤레스	(4)	0.3	(2)	0.5	(2)	0.3
SHE_심양	(4)	0.3	(2)	0.5	(2)	0.3
CSX_창사	(4)	0.3	(4)	1.0	(0)	0.0
HGH_항저우(샤오산)	(4)	0.3	(4)	1.0	(0)	0.0
MNL_마닐라(니노이아키노)	(3)	0.3	(0)	0.0	(3)	0.4
CAN_광저우	(3)	0.3	(1)	0.3	(2)	0.3
SHA_홍차오	(3)	0.3	(1)	0.3	(2)	0.3
NKG_난징	(3)	0.3	(2)	0.5	(1)	0.1
CGK_자카르타	(2)	0.2	(0)	0.0	(2)	0.3
HNL_호놀룰루	(2)	0.2	(0)	0.0	(2)	0.3

<표 1-10> 김해공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항(2)

Base : 김해공항 이용객, n=1,154, 단위 : %

구분	전체		거주지구분별			
			한국 거주		외국 거주	
	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)
전체	(1154)	100.0	(389)	100.0	(765)	100.0
LHR_런던히드로	(2)	0.2	(0)	0.0	(2)	0.3
SUB_수라바야(주안다)	(2)	0.2	(0)	0.0	(2)	0.3
TAS_타쉬켄트	(2)	0.2	(0)	0.0	(2)	0.3
ISB_이슬라마바드(베나지르부토)	(2)	0.2	(0)	0.0	(2)	0.3
JFK_뉴욕(존F.케네디)	(2)	0.2	(1)	0.3	(1)	0.1
ORD_시카고	(2)	0.2	(1)	0.3	(1)	0.1
SFO_샌프란시스코	(2)	0.2	(1)	0.3	(1)	0.1
ATL_아틀란타	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
BLQ_볼로냐(굴리엘모마르코니)	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
BOI_보이시	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
CDG_파리	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
EWR_뉴욕(뉴어크리버티)	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
FRA_프랑크푸르트	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
GLA_글래스고	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
MAA_마드라스(첸나이)	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
MSY_뉴올리안스	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
OIT_오이다	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
OSL_오슬로	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
RGN_랑군	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
SGN_호치민(탄손누트)	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
SZX_센젠	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
ULN_울란바토르(칭기즈칸)	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
WUH_우한(텐허)	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
TIV_티бат 공항	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
RNO_리노	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
COK_코친 국제공항	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
CNX_치앙마이	(1)	0.1	(1)	0.3	(0)	0.0
KWL_계림	(1)	0.1	(1)	0.3	(0)	0.0
YNJ_연길(차오양촨진)	(1)	0.1	(1)	0.3	(0)	0.0

제4절 제주공항 노선 및 특징 분석

1. 이용객 특성

- 제주공항 이용객의 여행 행태는 ‘개별여행’(75.3%)이 ‘패키지여행’(24.7%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인여가’(91.4%), ‘사업/업무/교육’(8.5%) 등 순

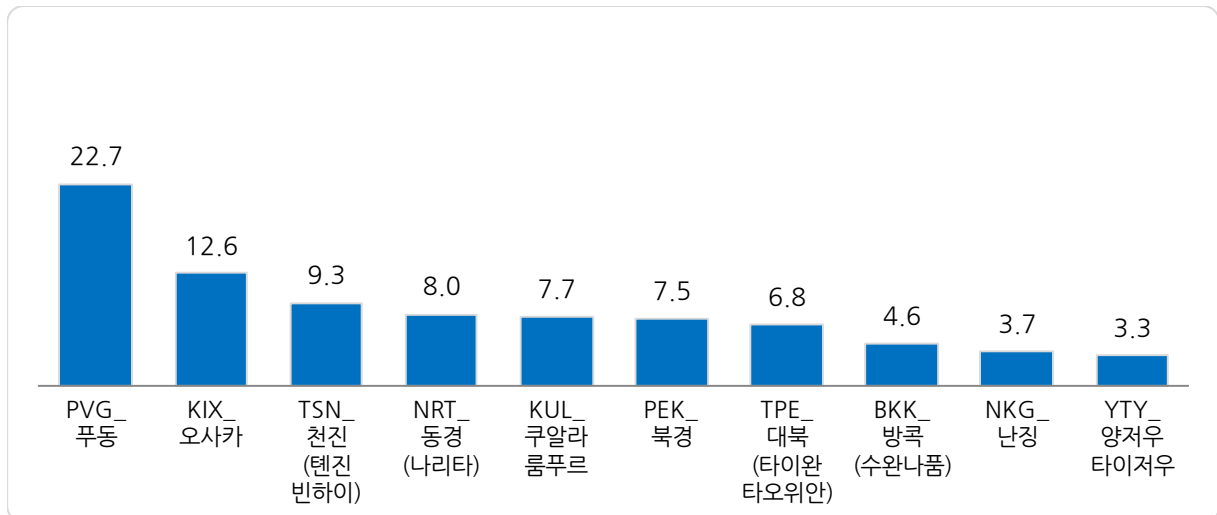
<표 2-11> 제주공항 이용객 특성

Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 단위 : %

구분		사례수	구성비(%)
전체		(1167)	100.0
성별	남성	(551)	47.2
	여성	(616)	52.8
연령별	15세-20세 미만	(67)	5.7
	20대	(239)	20.5
	30대	(255)	21.9
	40대	(265)	22.7
	50대	(221)	18.9
	60대 이상	(120)	10.3
여행 행태별	개별 여행	(879)	75.3
	패키지 여행	(288)	24.7
여행 목적별	개인 여가	(1067)	91.4
	사업/업무/교육	(99)	8.5
	기타	(1)	0.1
여행 동반인별	혼자 여행	(250)	21.4
	동반 여행	(917)	78.6
이용 항공사별	FSC	(146)	12.5
	LCC	(303)	26.0
	외항사	(718)	61.5
국적 구분별	한국 국적	(329)	28.2
	외국 국적	(838)	71.8
거주지 구분별	한국 거주	(280)	24.0
	외국 거주	(887)	76.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(266)	22.8
	외국 국적&한국 거주	(14)	1.2
	한국 국적&외국 거주	(63)	5.4
	외국 국적&외국 거주	(824)	70.6
국적별	한국	(329)	28.2
	중국	(558)	47.8
	일본	(58)	5.0
	미주	(7)	0.6
	기타 아시아	(202)	17.3
	유럽	(9)	0.8
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.3

2. 노선 분석

- 제주공항 국제선 이용객의 최종 목적지 공항은 ‘PVG_푸둥’(22.7%), ‘KIX_오사카’(12.6%), ‘TSN_천진(텐진빈하이)’(9.3%) 등 순임



<그림 1-4> 제주공항 이용객 최종 목적지 공항_주요 10개 공항

Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 단위 : %

<표 1-12> 제주공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항

Base : 제주공항 이용객, n=1,167, 단위 : %

구분	전체		거주지구분별			
			한국 거주		외국 거주	
	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)
전체	(1167)	100.0	(280)	100.0	(887)	100.0
PVG_푸둥	(265)	22.7	(35)	12.5	(230)	25.9
KIX_오사카	(147)	12.6	(71)	25.4	(76)	8.6
TSN_천진(텐진빈하이)	(109)	9.3	(2)	0.7	(107)	12.1
NRT_동경(나리타)	(93)	8.0	(45)	16.1	(48)	5.4
KUL_쿠알라룸푸르	(90)	7.7	(22)	7.9	(68)	7.7
PEK_북경	(87)	7.5	(15)	5.4	(72)	8.1
TPE_대북(타이완타오위안)	(79)	6.8	(22)	7.9	(57)	6.4
BKK_방콕(수완나품)	(54)	4.6	(0)	0.0	(54)	6.1
NKG_난징	(43)	3.7	(5)	1.8	(38)	4.3
YTY_양저우타이저우	(39)	3.3	(1)	0.4	(38)	4.3
CSX_창사	(34)	2.9	(6)	2.1	(28)	3.2
FUK_후쿠오카	(28)	2.4	(23)	8.2	(5)	0.6
HKG_홍콩	(24)	2.1	(8)	2.9	(16)	1.8
TSA_쑹산(타이베이)	(14)	1.2	(11)	3.9	(3)	0.3
HGH_항저우(샤오산)	(8)	0.7	(0)	0.0	(8)	0.9
NGO_나고야(주부)	(7)	0.6	(3)	1.1	(4)	0.5
DYG_장가계(대용)	(6)	0.5	(3)	1.1	(3)	0.3
NKM_나고야 공항	(5)	0.4	(1)	0.4	(4)	0.5
DLI_달랏(리엔크영)	(4)	0.3	(0)	0.0	(4)	0.5
SHE_심양	(4)	0.3	(0)	0.0	(4)	0.5
HRB_하얼빈	(3)	0.3	(0)	0.0	(3)	0.3
SHA_홍차오	(3)	0.3	(0)	0.0	(3)	0.3
NGB_닝보	(3)	0.3	(1)	0.4	(2)	0.2
ITM_이따미	(3)	0.3	(2)	0.7	(1)	0.1
CGQ_장춘	(2)	0.2	(0)	0.0	(2)	0.2
CKG_충칭(중경)	(2)	0.2	(0)	0.0	(2)	0.2
IBR_이바라키	(2)	0.2	(1)	0.4	(1)	0.1
DAD_다낭	(2)	0.2	(2)	0.7	(0)	0.0
CGK_자카르타	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
SGN_호치민(탄손누트)	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
YNJ_연길(차오양촨진)	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
YNT_연대(옌타이핑라이)	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
NTG_난퉁 싱둥 공항	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
WNZ_원저우	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.1
TAO_청도(칭다오류팅)	(1)	0.1	(1)	0.4	(0)	0.0

제5절 대구공항 노선 및 특징 분석

1. 이용객 특성

- 대구공항 이용객의 여행 행태는 ‘개별여행’(79.3%)이 ‘패키지여행’(20.7%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인 여가’(81.9%), ‘사업/업무/교육’(17.4%) 등 순

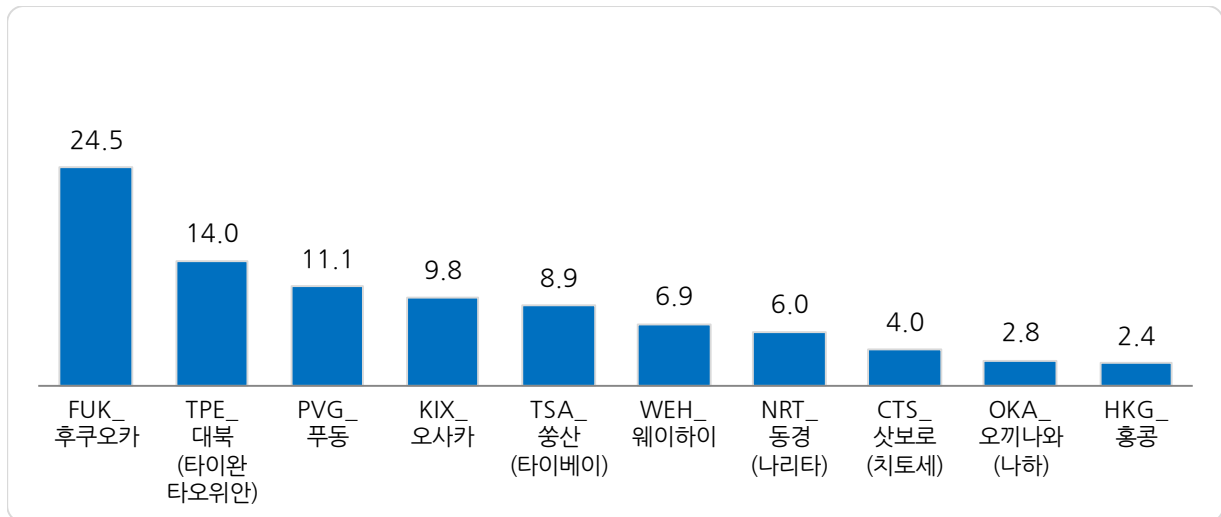
<표 1-13> 대구공항 이용객 특성

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 단위 : %

구분		사례수	구성비(%)
전체		(1175)	100.0
성별	남성	(541)	46.0
	여성	(634)	54.0
연령별	15세-20세 미만	(69)	5.9
	20대	(308)	26.2
	30대	(243)	20.7
	40대	(233)	19.8
	50대	(221)	18.8
	60대 이상	(101)	8.6
여행 행태별	개별 여행	(932)	79.3
	패키지 여행	(243)	20.7
여행 목적별	개인 여가	(962)	81.9
	사업/업무/교육	(204)	17.4
	기타	(9)	0.8
여행 동반인별	혼자 여행	(370)	31.5
	동반 여행	(805)	68.5
이용 항공사별	FSC	(21)	1.8
	LCC	(910)	77.4
	외항사	(244)	20.8
국적 구분별	한국 국적	(812)	69.1
	외국 국적	(363)	30.9
거주지 구분별	한국 거주	(812)	69.1
	외국 거주	(363)	30.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(788)	67.1
	외국 국적&한국 거주	(24)	2.0
	한국 국적&외국 거주	(24)	2.0
	외국 국적&외국 거주	(339)	28.9
국적별	한국	(812)	69.1
	중국	(61)	5.2
	일본	(102)	8.7
	미주	(28)	2.4
	기타 아시아	(132)	11.2
	유럽	(33)	2.8
	대양주/아프리카/기타	(7)	0.6

2. 노선 분석

- 대구공항 국제선 이용객의 최종 목적지 공항은 'FUK_후쿠오카'(24.5%), 'TPE_대북(타이완 타오위안)'(14.0%), 'PVG_푸둥'(11.1%) 등 순임



<그림 1-5> 대구공항 이용객 최종 목적지 공항_주요 10개 공항

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 단위 : %

<표 1-14> 대구공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항

Base : 대구공항 이용객, n=1,175, 단위 : %

구분	전체		거주지구분별			
			한국 거주		외국 거주	
	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)
전체	(1175)	100.0	(812)	100.0	(363)	100.0
FUK_후쿠오카	(288)	24.5	(217)	26.7	(71)	19.6
TPE_대북(타이완타오위안)	(165)	14.0	(82)	10.1	(83)	22.9
PVG_푸둥	(130)	11.1	(92)	11.3	(38)	10.5
KIX_오사카	(115)	9.8	(86)	10.6	(29)	8.0
TSA_쑹산(타이베이)	(104)	8.9	(91)	11.2	(13)	3.6
WEH_웨이하이	(81)	6.9	(50)	6.2	(31)	8.5
NRT_동경(나리타)	(70)	6.0	(26)	3.2	(44)	12.1
CTS_삿보로(치토세)	(47)	4.0	(44)	5.4	(3)	0.8
OKA_오키나와(나하)	(33)	2.8	(31)	3.8	(2)	0.6
HKG_홍콩	(28)	2.4	(19)	2.3	(9)	2.5
KMJ_구마모토	(23)	2.0	(16)	2.0	(7)	1.9
SHE_심양	(21)	1.8	(20)	2.5	(1)	0.3
ITM_이따미	(18)	1.5	(8)	1.0	(10)	2.8
SHA_홍차오	(18)	1.5	(10)	1.2	(8)	2.2
DAD_다낭	(9)	0.8	(8)	1.0	(1)	0.3
HAN_하노이	(6)	0.5	(1)	0.1	(5)	1.4
DYG_장가계(대용)	(6)	0.5	(6)	0.7	(0)	0.0
HND_하네다	(5)	0.4	(3)	0.4	(2)	0.6
BNE_브리스번	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.3
DAC_다카(샤잘랄)	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.3
HNL_호놀룰루	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.3
MFM_마카오	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.3
REP_쑤옌립	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.3
TPA_탬파	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.3
ULN_울란바토르(칭기즈칸)	(1)	0.1	(1)	0.1	(0)	0.0
YNJ_연길(차오양촨진)	(1)	0.1	(1)	0.1	(0)	0.0

제6절 무안공항 노선 및 특징 분석

1. 이용객 특성

- 무안공항 이용객의 여행 행태는 ‘패키지여행’(52.7%)이 ‘개별여행’(47.3%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인여가’(93.6%), ‘사업/업무/교육’(6.0%) 등 순

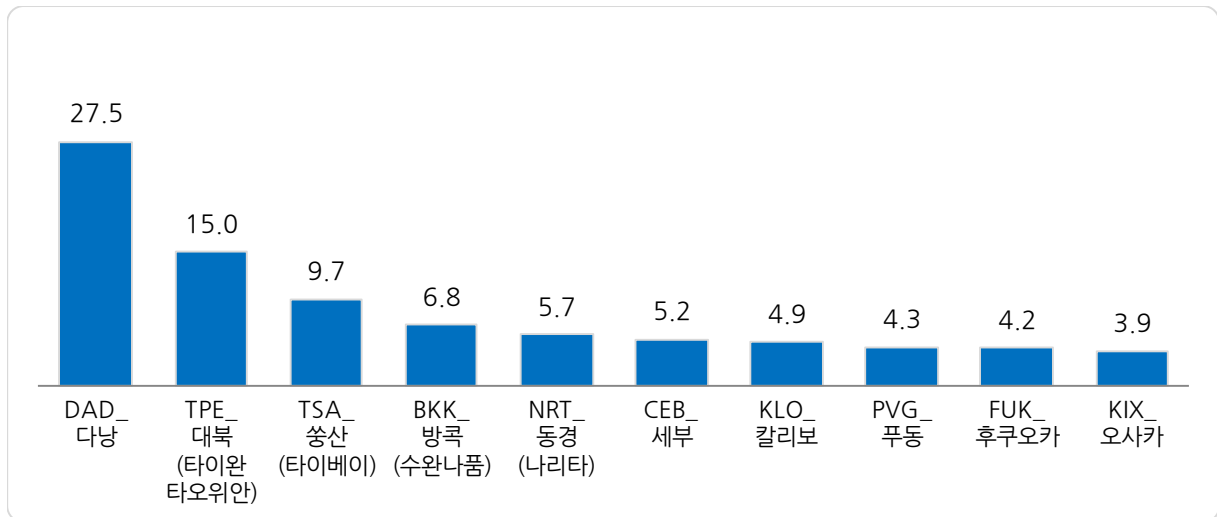
<표 1-15> 무안공항 이용객 특성

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 단위 : %

구분		사례수	구성비(%)
전체		(1274)	100.0
성별	남성	(631)	49.5
	여성	(643)	50.5
연령별	15세-20세 미만	(71)	5.6
	20대	(178)	14.0
	30대	(242)	19.0
	40대	(289)	22.7
	50대	(321)	25.2
	60대 이상	(173)	13.6
여행 행태별	개별 여행	(603)	47.3
	패키지 여행	(671)	52.7
여행 목적별	개인 여가	(1192)	93.6
	사업/업무/교육	(77)	6.0
	기타	(5)	0.4
여행 동반인별	혼자 여행	(194)	15.2
	동반 여행	(1080)	84.8
이용 항공사별	FSC	(2)	0.2
	LCC	(1087)	85.3
	외항사	(185)	14.5
국적 구분별	한국 국적	(1048)	82.3
	외국 국적	(226)	17.7
거주지 구분별	한국 거주	(1134)	89.0
	외국 거주	(140)	11.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1039)	81.6
	외국 국적&한국 거주	(95)	7.5
	한국 국적&외국 거주	(9)	0.7
	외국 국적&외국 거주	(131)	10.3
국적별	한국	(1048)	82.3
	중국	(20)	1.6
	일본	(49)	3.8
	미주	(6)	0.5
	기타 아시아	(134)	10.5
	유럽	(12)	0.9
	대양주/아프리카/기타	(5)	0.4

2. 노선 분석

- 무안공항 국제선 이용객의 최종 목적지 공항은 ‘DAD_다낭’(27.5%), ‘TPE_대북(타이완타오위안)’(15.0%), ‘TSA_쑹산(타이베이)’(9.7%) 등 순임



<그림 1-6> 무안공항 이용객 최종 목적지 공항_주요 10개 공항

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 단위 : %

<표 1-16> 무안공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항

Base : 무안공항 이용객, n=1,274, 단위 : %

구분	전체		거주지구분별			
			한국 거주		외국 거주	
	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)
전체	(1274)	100.0	(1134)	100.0	(140)	100.0
DAD_다낭	(350)	27.5	(348)	30.7	(20)	1.4
TPE_대북(타이완타오위안)	(191)	15.0	(162)	14.3	(290)	20.7
TSA_쑹산(타이베이)	(124)	9.7	(110)	9.7	(140)	10.0
BKK_방콕(수완나품)	(86)	6.8	(63)	5.6	(230)	16.4
NRT_동경(나리타)	(73)	5.7	(52)	4.6	(210)	15.0
CEB_세부	(66)	5.2	(60)	5.3	(60)	4.3
KLO_칼리보	(62)	4.9	(60)	5.3	(20)	1.4
PVG_푸둥	(55)	4.3	(45)	4.0	(100)	7.1
FUK_후쿠오카	(53)	4.2	(39)	3.4	(140)	10.0
KIX_오사카	(50)	3.9	(41)	3.6	(90)	6.4
YNJ_연길(차오양촨진)	(21)	1.6	(21)	1.9	(0)	0.0
VVO_블라디보스톡	(19)	1.5	(14)	1.2	(50)	3.6
BKI_코타키나발루	(18)	1.4	(17)	1.5	(10)	0.7
ULN_울란바토르(칭기즈칸)	(18)	1.4	(18)	1.6	(0)	0.0
ITM_이따미	(17)	1.3	(17)	1.5	(0)	0.0
OIT_오이다	(16)	1.3	(16)	1.4	(0)	0.0
MFM_마카오	(15)	1.2	(14)	1.2	(10)	0.7
DYG_장가계(대용)	(11)	0.9	(11)	1.0	(0)	0.0
HND_하네다	(9)	0.7	(8)	0.7	(10)	0.7
SHA_홍차오	(7)	0.5	(6)	0.5	(10)	0.7
CXR_나트랑캄란	(7)	0.5	(7)	0.6	(0)	0.0
DLI_달랏(리엔크영)	(4)	0.3	(4)	0.4	(0)	0.0
TLS_툴루즈 블라냐크 공항	(1)	0.1	(0)	0.0	(10)	0.7
CAN_광저우	(1)	0.1	(1)	0.1	(0)	0.0

제7절 청주공항 노선 및 특징 분석

1. 이용객 특성

- 청주공항 이용객의 여행 행태는 ‘개별여행’(59.3%)이 ‘패키지여행’(40.7%)보다 많으며, 여행 목적별로는 ‘개인여가’(92.8%), ‘사업/업무/교육’(6.5%) 등 순

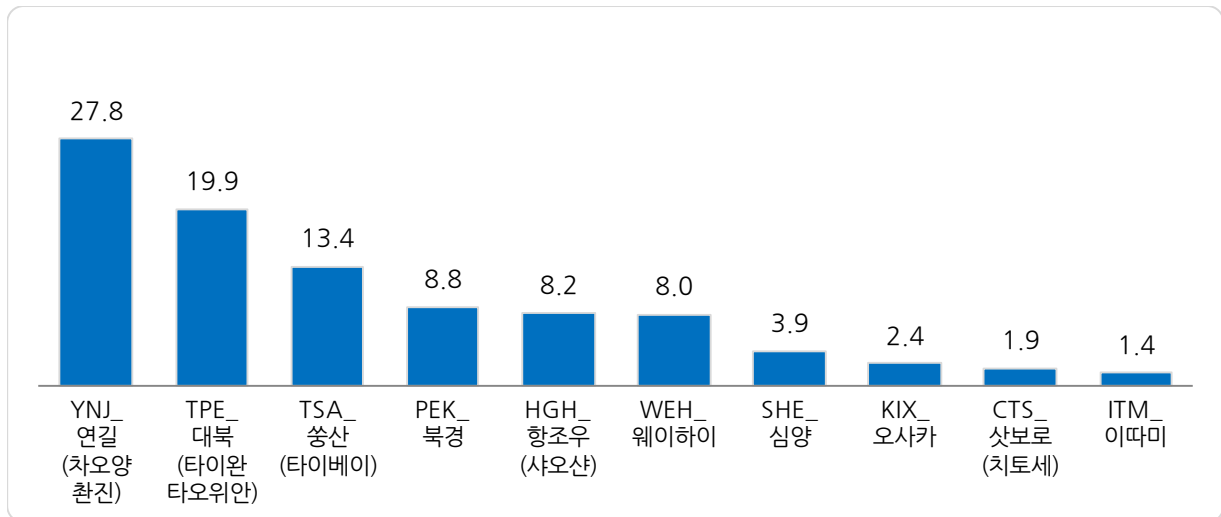
<표 1-17> 청주공항 이용객 특성

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 단위 : %

구분		사례수	구성비(%)
전체		(1086)	100.0
성별	남성	(523)	48.2
	여성	(563)	51.8
연령별	15세-20세 미만	(41)	3.8
	20대	(169)	15.6
	30대	(197)	18.1
	40대	(239)	22.0
	50대	(261)	24.0
	60대 이상	(179)	16.5
여행 행태별	개별 여행	(644)	59.3
	패키지 여행	(442)	40.7
여행 목적별	개인 여가	(1008)	92.8
	사업/업무/교육	(71)	6.5
	기타	(7)	0.6
여행 동반인별	혼자 여행	(236)	21.7
	동반 여행	(850)	78.3
이용 항공사별	FSC	(188)	17.3
	LCC	(633)	58.3
	외항사	(265)	24.4
국적 구분별	한국 국적	(741)	68.2
	외국 국적	(345)	31.8
거주지 구분별	한국 거주	(929)	85.5
	외국 거주	(157)	14.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(734)	67.6
	외국 국적&한국 거주	(195)	18.0
	한국 국적&외국 거주	(7)	0.6
	외국 국적&외국 거주	(150)	13.8
국적별	한국	(741)	68.2
	중국	(273)	25.1
	일본	(3)	0.3
	미주	(4)	0.4
	기타 아시아	(58)	5.3
	유럽	(7)	0.6
	대양주/아프리카/기타	(0)	-

2. 노선 분석

- 청주공항 국제선 이용객의 최종 목적지 공항은 ‘YNJ_연길(차오양촨진)’(27.8%), ‘TPE_대북(타이완타오위안)’(19.9%), ‘TSA_쑹산(타이베이)’(13.4%) 등 순임



<그림 1-7> 청주공항 이용객 최종 목적지 공항_주요 10개 공항

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 단위 : %

<표 1-18> 청주공항 이용객 거주지별 최종 목적지 공항

Base : 청주공항 이용객, n=1,086, 단위 : %

구분	전체		거주지구분별			
			한국 거주		외국 거주	
	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)	사례수	비율(%)
전체	(1086)	100.0	(929)	100.0	(157)	100.0
YNJ_연길(차오양촨진)	(302)	27.8	(258)	27.8	(44)	28.0
TPE_대북(타이완타오위안)	(216)	19.9	(189)	20.3	(27)	17.2
TSA_쑹산(타이베이)	(146)	13.4	(128)	13.8	(18)	11.5
PEK_북경	(96)	8.8	(88)	9.5	(8)	5.1
HGH_항조우(샤오산)	(89)	8.2	(73)	7.9	(16)	10.2
WEH_웨이하이	(87)	8.0	(61)	6.6	(26)	16.6
SHE_심양	(42)	3.9	(31)	3.3	(11)	7.0
KIX_오사카	(26)	2.4	(24)	2.6	(2)	1.3
CTS_삿보로(치토세)	(21)	1.9	(21)	2.3	(0)	0.0
ITM_이따미	(15)	1.4	(14)	1.5	(1)	0.6
HAK_하이커우 메이란 국제공항	(12)	1.1	(12)	1.3	(0)	0.0
ULN_울란바토르(칭기즈칸)	(11)	1.0	(11)	1.2	(0)	0.0
DLC_대련	(10)	0.9	(8)	0.9	(2)	1.3
DYG_장가계(대용)	(9)	0.8	(9)	1.0	(0)	0.0
XIY_시안	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.6
DME_도모데도보 국제공항	(1)	0.1	(0)	0.0	(1)	0.6
PVG_푸둥	(1)	0.1	(1)	0.1	(0)	0.0
YNT_연대(엔타이펑라이)	(1)	0.1	(1)	0.1	(0)	0.0

제2장 주요 노선별 세부 분석

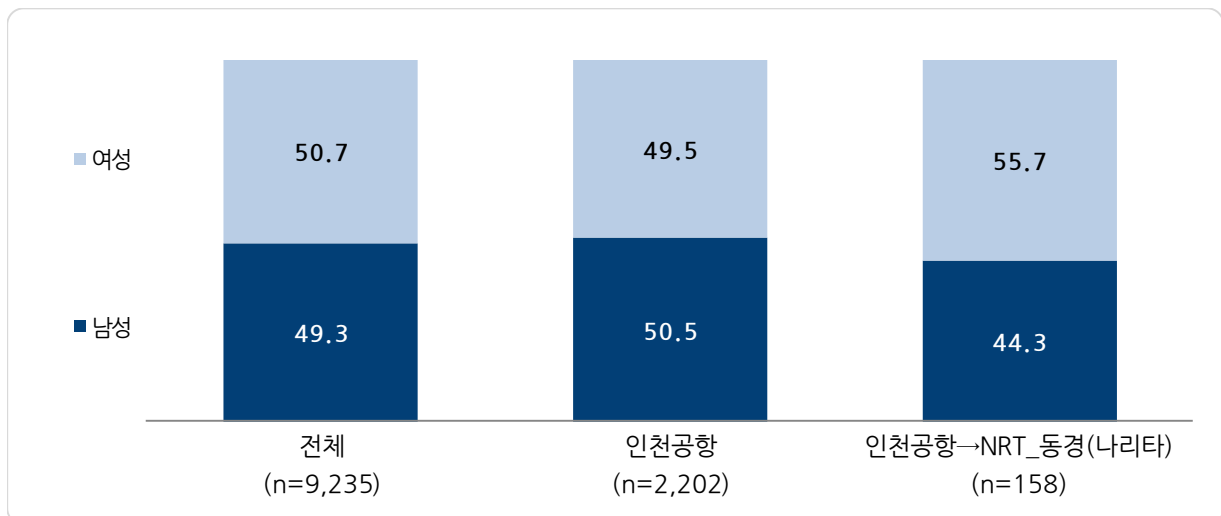
제2장 주요 노선별 세부 분석

제1절 인천공항 주요 노선

1. 인천공항 → NRT_동경(나리타) 노선

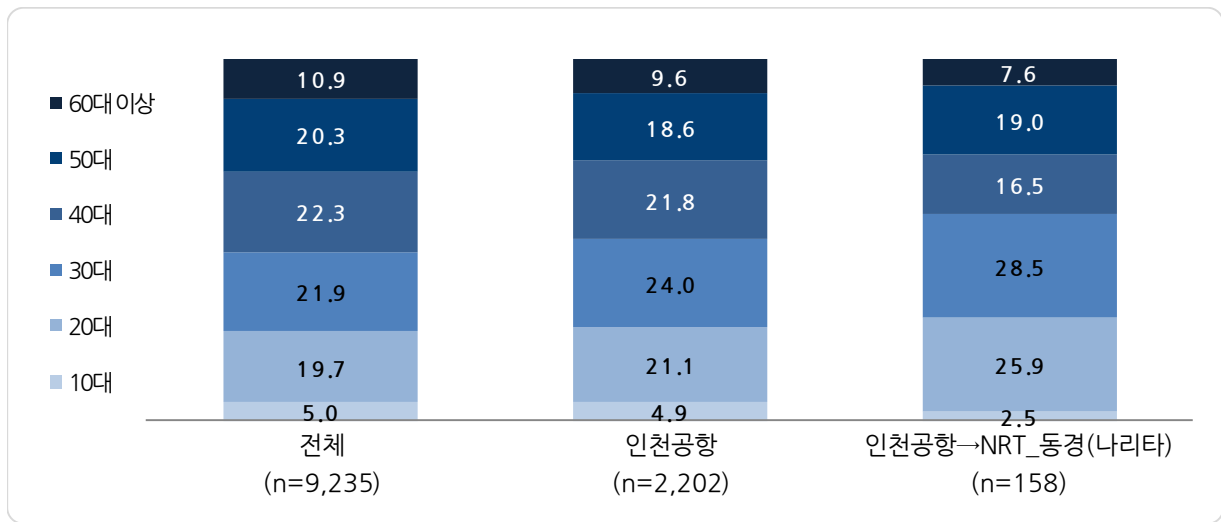
가. 이용객 특성

- 인천공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객의 성별은 여성 55.7%, 남성 44.3%이며, 30대가 28.5%로 가장 많은 편



<그림 2-1> 인천공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=158, 단위 : %



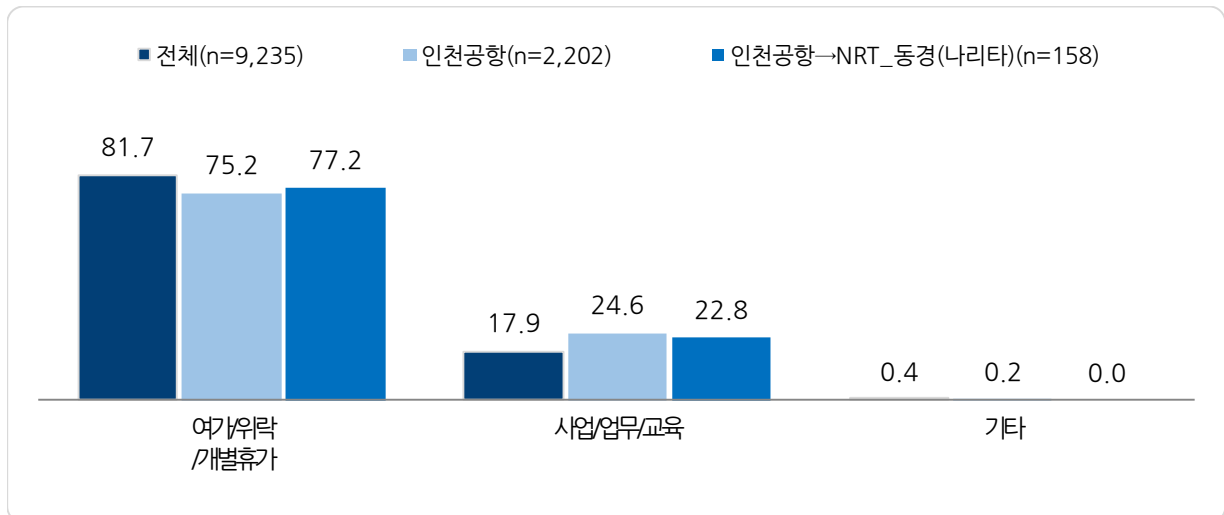
<그림 2-2> 인천공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=158, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객의 여행 목적은 ‘여가/위탁/개별휴가’가 77.2%로 가장 많음

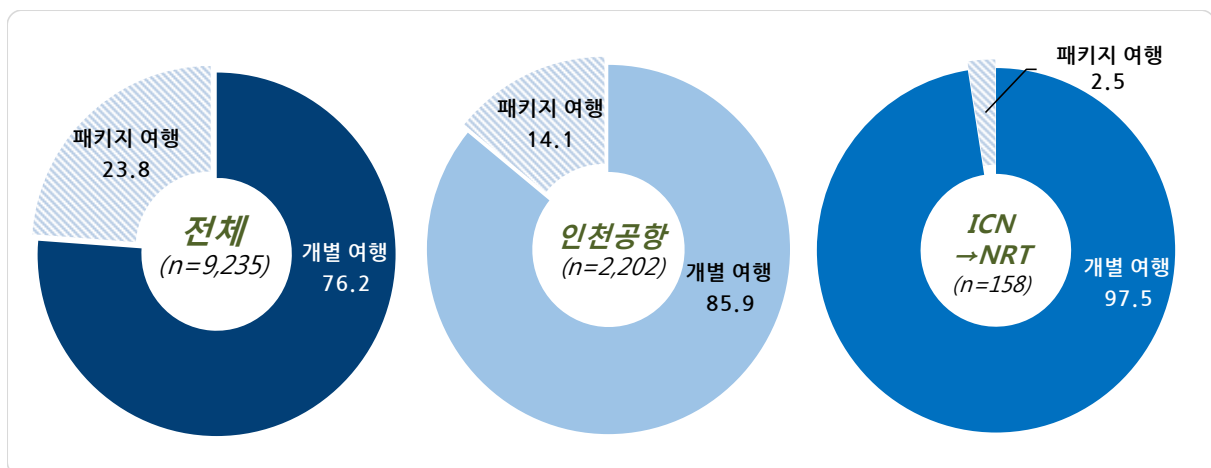


<그림 2-3> 인천공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=158, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(97.5%), ‘패키지 여행’(2.5%) 순임

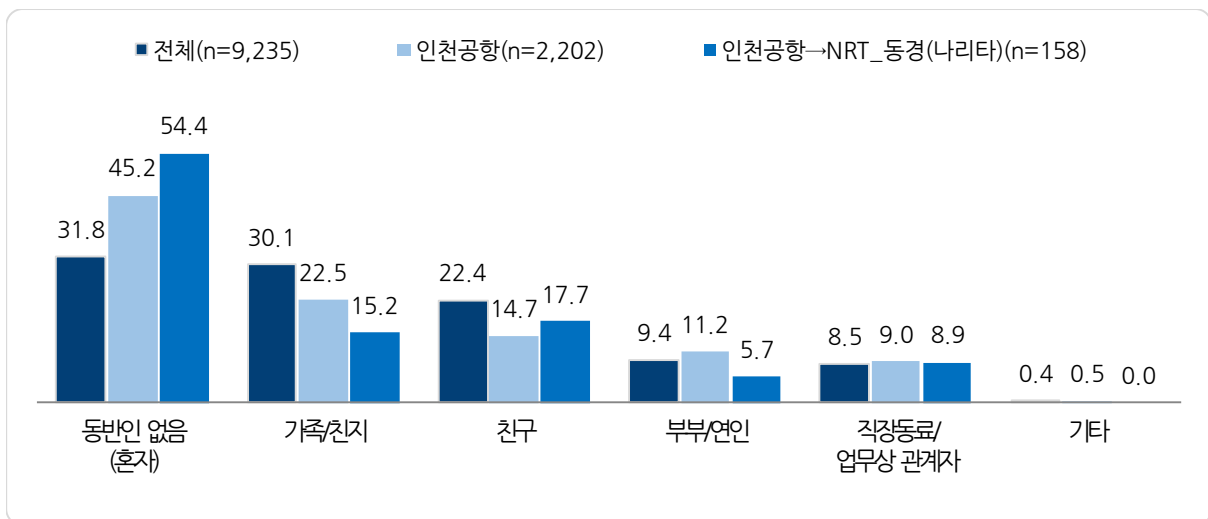


<그림 2-4> 인천공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 형태

Base : 인천공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=158, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객의 54.4%가 ‘혼자’ 여행함
- 동반자와 함께 여행하는 경우 ‘친구’가 17.7%로 가장 많으며, ‘가족/친지’(15.2%)가 그 다음 순



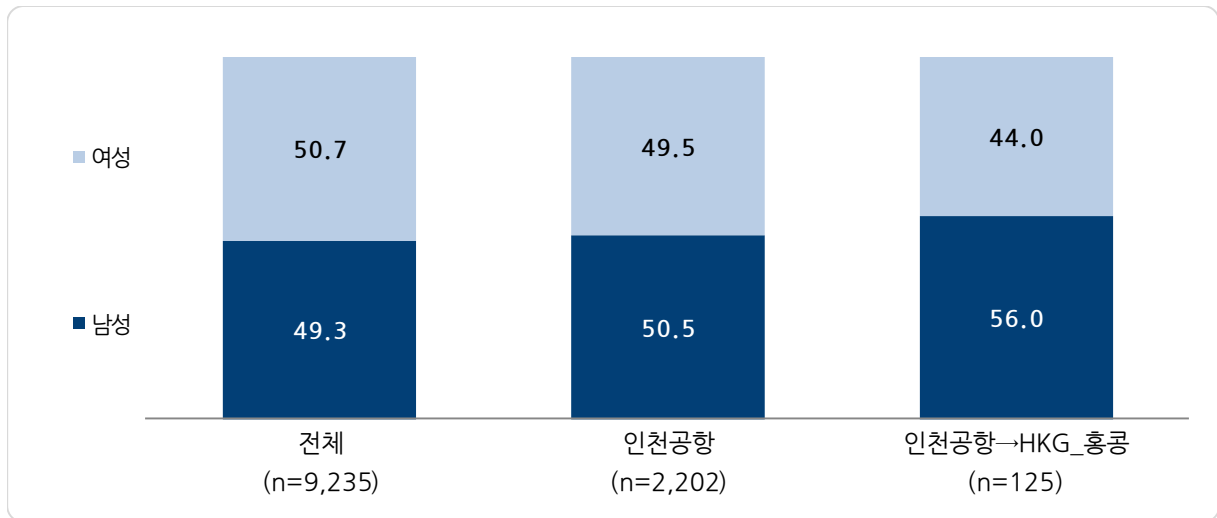
<그림 2-5> 인천공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=158, 복수응답, 단위 : %

2. 인천공항 → HKG_홍콩 노선

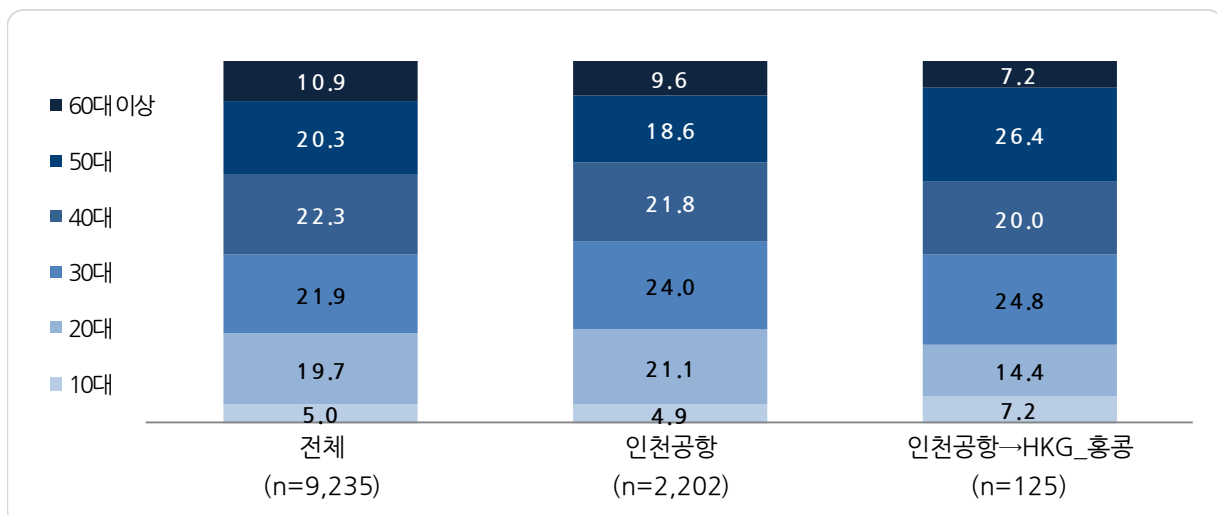
가. 이용객 특성

- 인천공항 → HKG_홍콩 노선 이용객의 성별은 남성 56.0%, 여성 44.0%이며, 50대가 26.4%로 가장 많은 편



<그림 2-6> 인천공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → HKG_홍콩 노선 이용객, n=125, 단위 : %



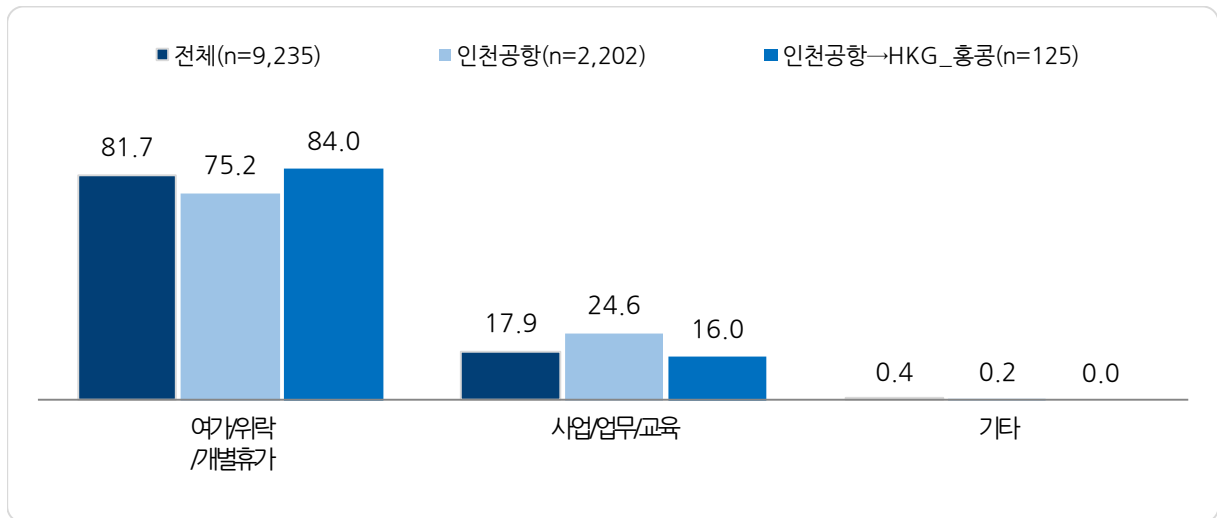
<그림 2-7> 인천공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → HKG_홍콩 노선 이용객, n=125, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → HKG_홍콩 노선 이용객의 여행 목적은 ‘여가/위락/개별휴가’가 84.0%로 가장 많음

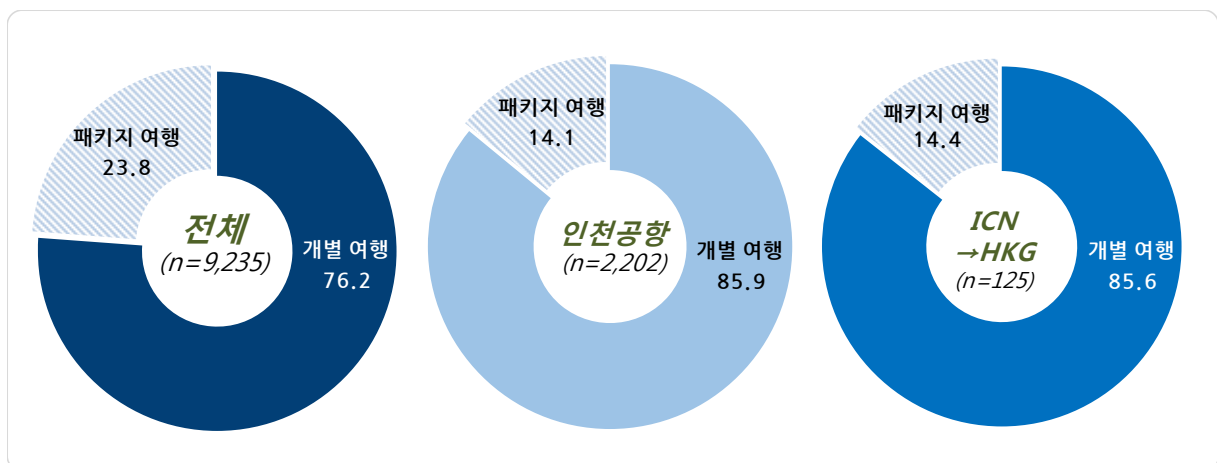


<그림 2-8> 인천공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → HKG_홍콩 노선 이용객, n=125, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(85.6%), ‘패키지 여행’(14.4%) 순임

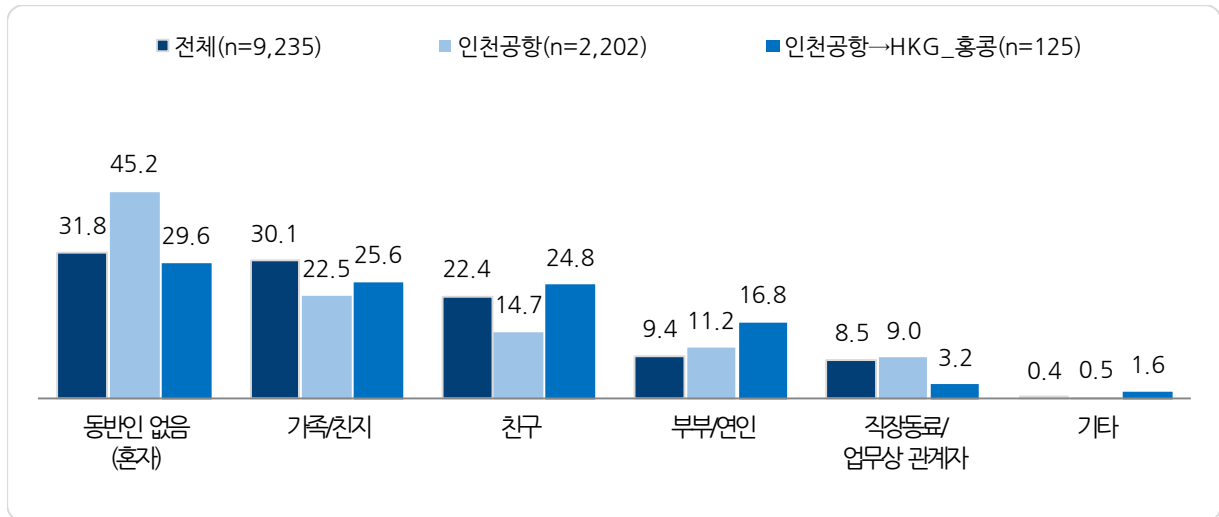


<그림 2-9> 인천공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 여행 형태

Base : 인천공항 → HKG_홍콩 노선 이용객, n=125, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 중 29.6%가 동반자 없이 혼자 여행함
- 동반자와 함께 여행하는 경우, ‘가족/친지’(25.6%), ‘친구’(24.8%) 등 순임



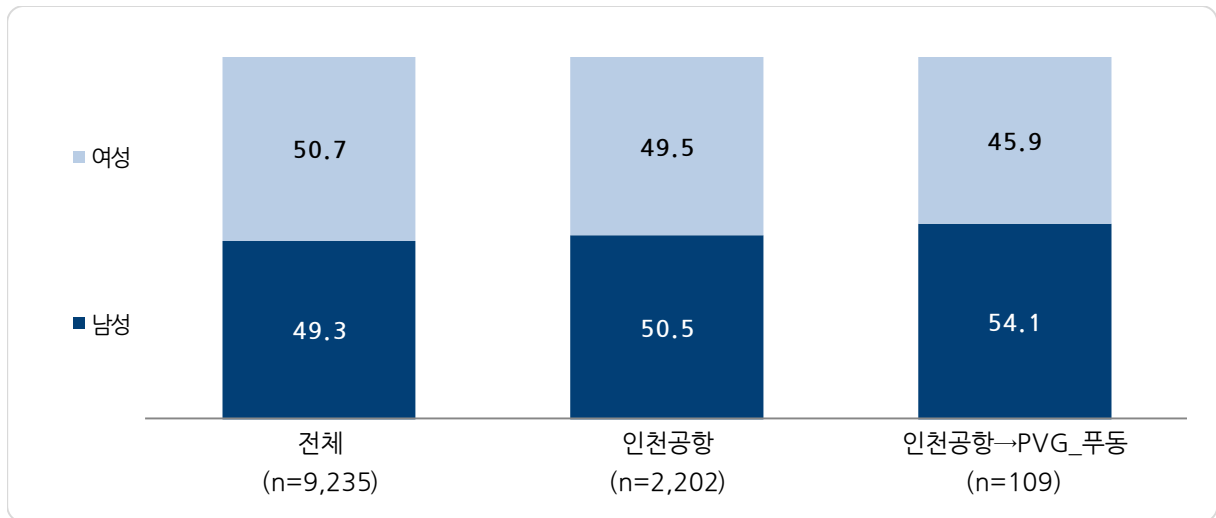
<그림 2-10> 인천공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → HKG_홍콩 노선 이용객, n=125, 복수응답, 단위 : %

3. 인천공항 → PVG_푸둥 노선

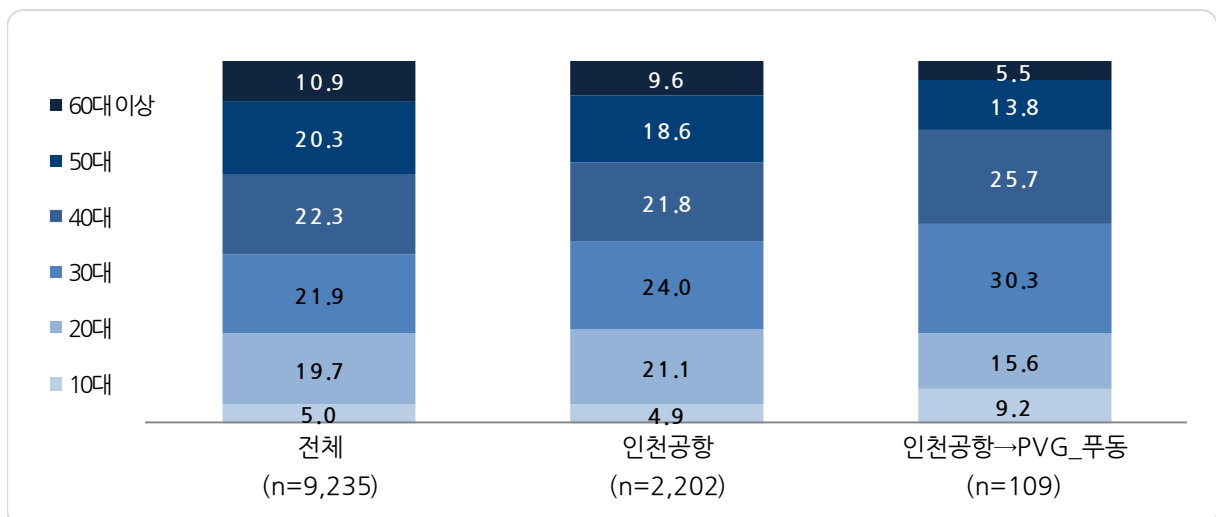
가. 이용객 특성

- 인천공항 → PVG_푸둥 노선 이용객은 남성 54.1%, 여성 45.9%이며, 30대가 30.3%로 가장 많은 편



<그림 2-11> 인천공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → PVG_푸둥 노선 이용객, n=109, 단위 : %



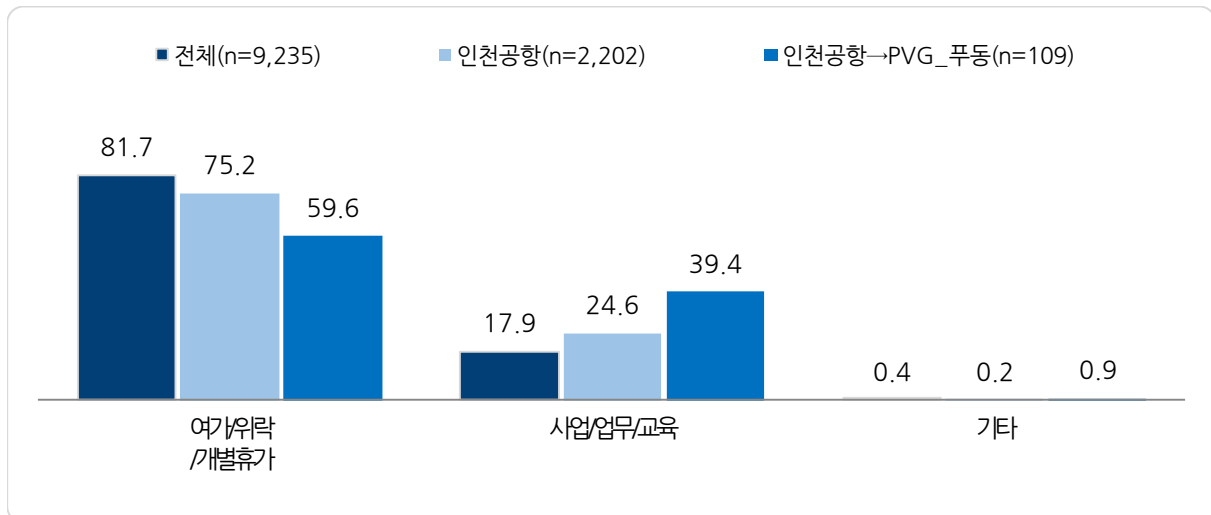
<그림 2-12> 인천공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → PVG_푸둥 노선 이용객, n=109, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → PVG_푸동 노선 이용객의 여행 목적은 ‘여가/위락/개별휴가’가 59.6%로 가장 많음

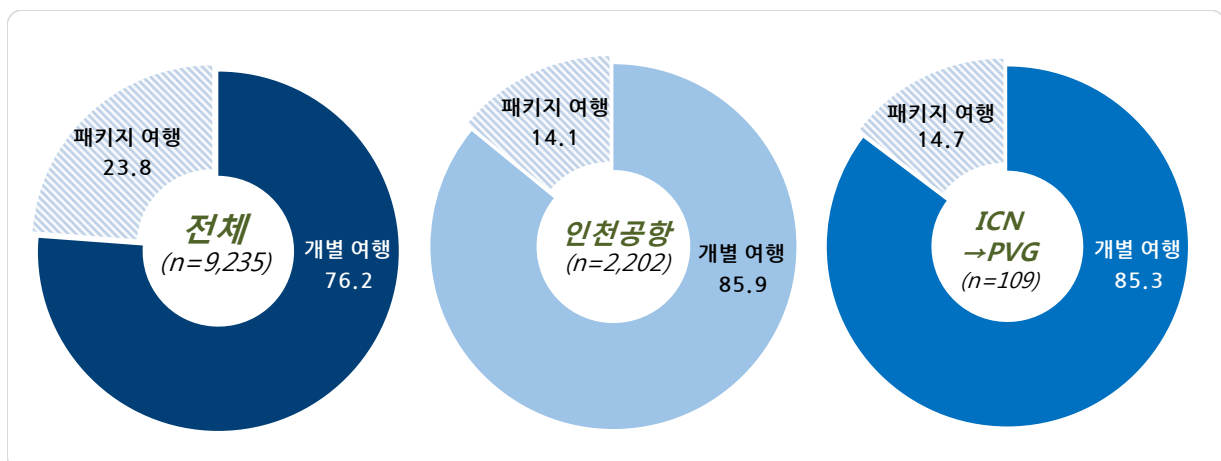


<그림 2-13> 인천공항 → PVG_푸동 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → PVG_푸동 노선 이용객, n=109, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(85.3%), ‘패키지 여행’(14.7%) 순임

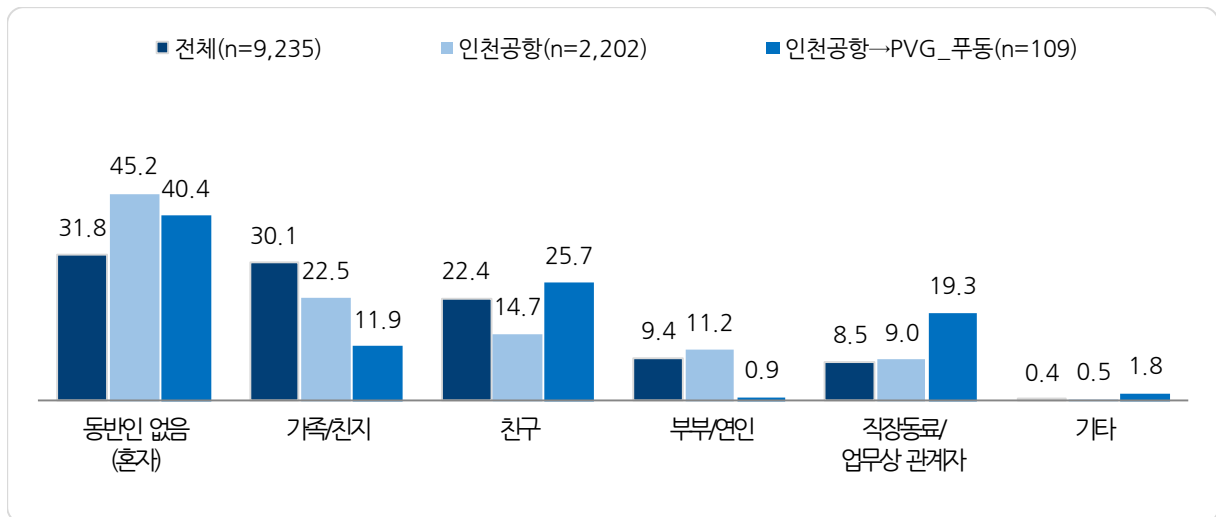


<그림 2-14> 인천공항 → PVG_푸동 노선 이용객 여행 형태

Base : 인천공항 → PVG_푸동 노선 이용객, n=109, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → PVG_푸둥 노선 이용객의 40.4%가 ‘혼자’ 여행함
- 동반자와 함께 여행하는 경우 ‘친구’(25.7%), ‘직장동료/업무상 관계자’(19.3%) 등 순임



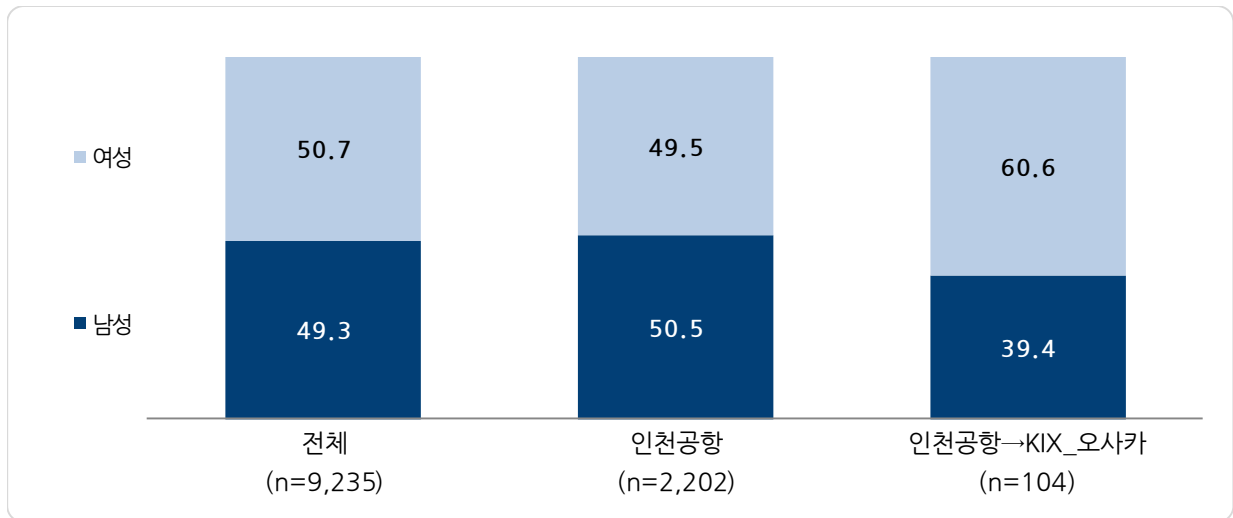
<그림 2-15> 인천공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → PVG_푸둥 노선 이용객, n=109, 복수응답, 단위 : %

4. 인천공항 → KIX_오사카 노선

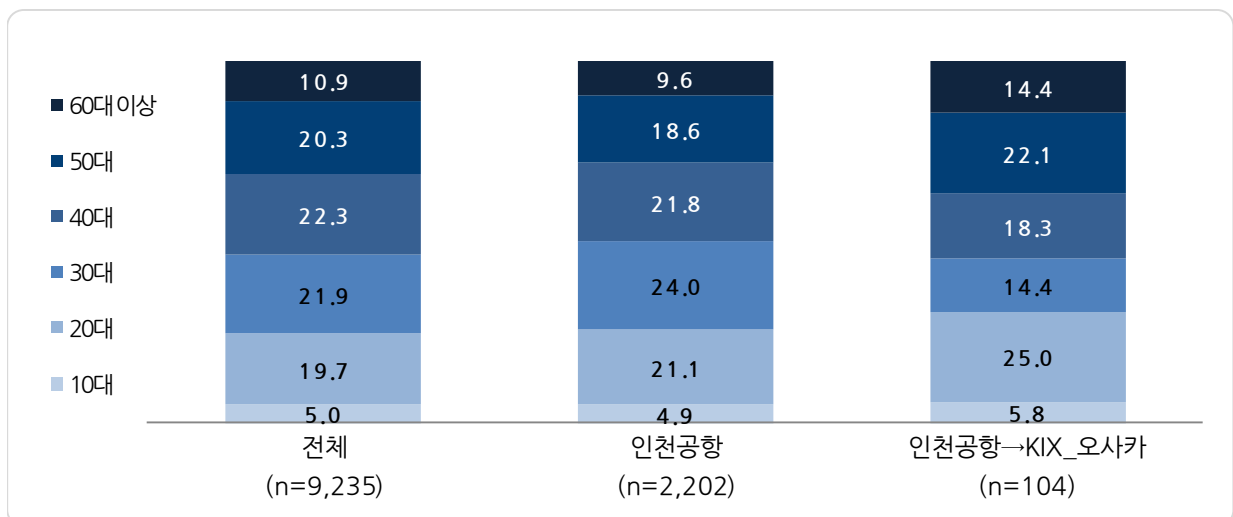
가. 이용객 특성

- 인천공항 → KIX_오사카 노선 이용객은 여성 60.6%, 남성 39.4%이며, 20대가 25.0%로 가장 많은 편



<그림 2-16> 인천공항 → KIX_오사카 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=104, 단위 : %



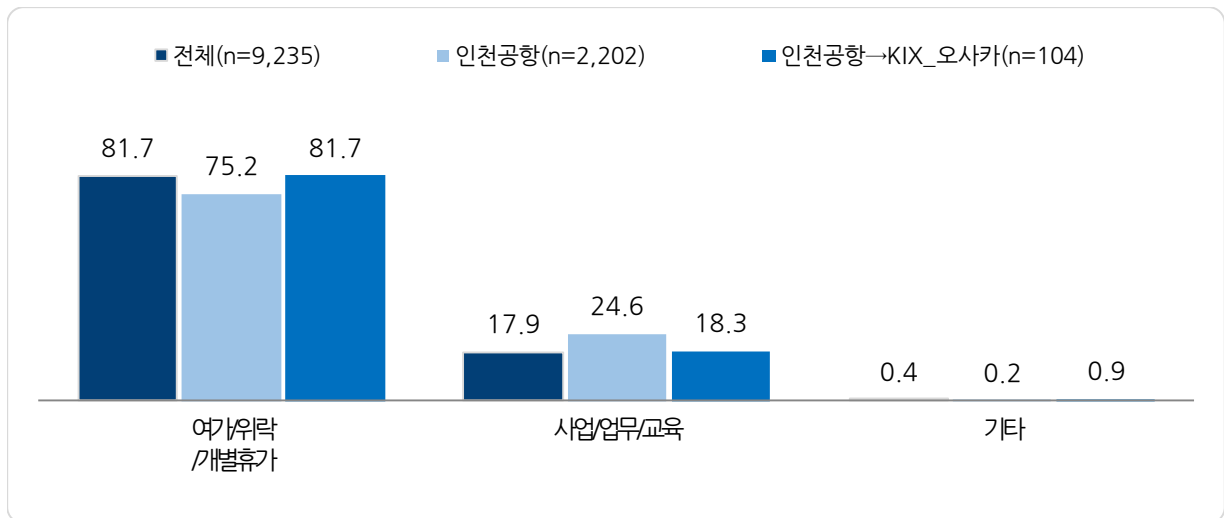
<그림 2-17> 인천공항 → KIX_오사카 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=104, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → KIX_오사카 노선 이용객의 81.7%가 ‘여가/위락/개별휴가’를 목적으로 여행함

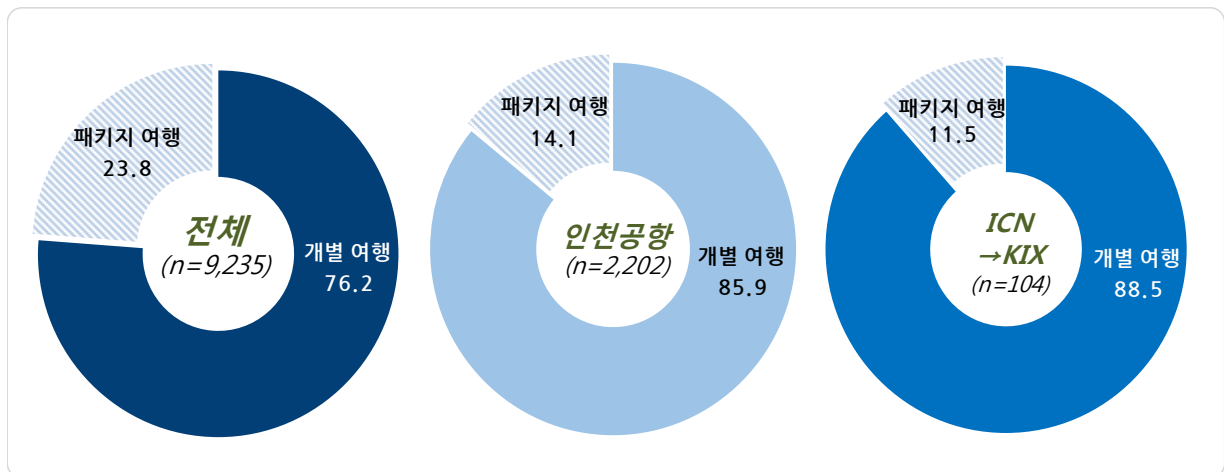


<그림 2-18> 인천공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=104, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(88.5%), ‘패키지 여행’(11.5%) 순임

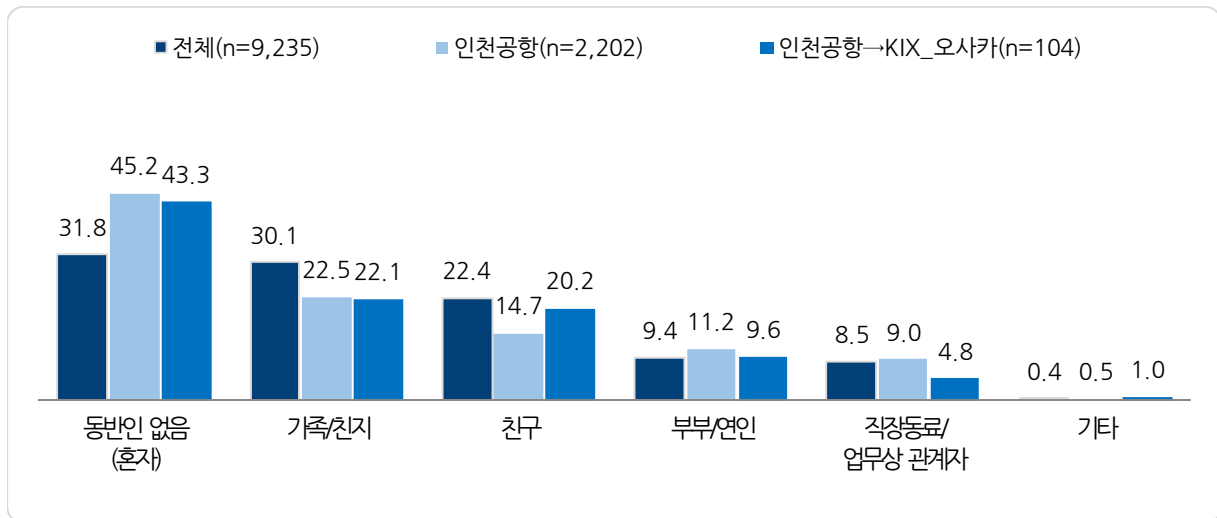


<그림 2-19> 인천공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 형태

Base : 인천공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=104, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → KIX_오사카 노선 이용객의 43.3%가 동반자 없이 ‘혼자’ 여행함
- 동반자와 함께 여행하는 경우 ‘가족/친지’(22.1%), ‘친구’(20.2%) 등 순임



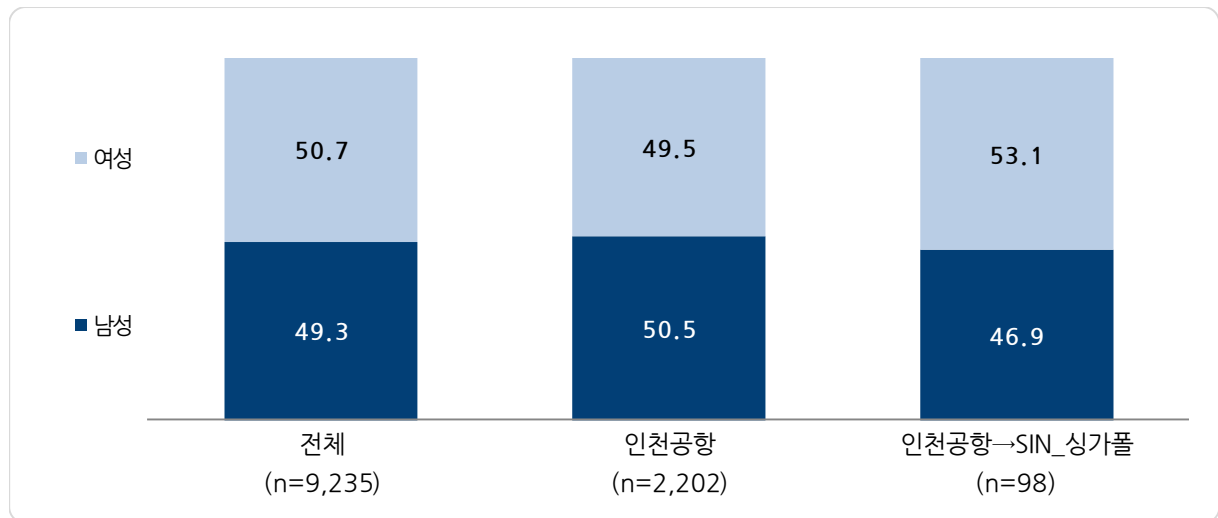
<그림 2-20> 인천공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=104, 복수응답, 단위 : %

5. 인천공항 → SIN_싱가폴 노선

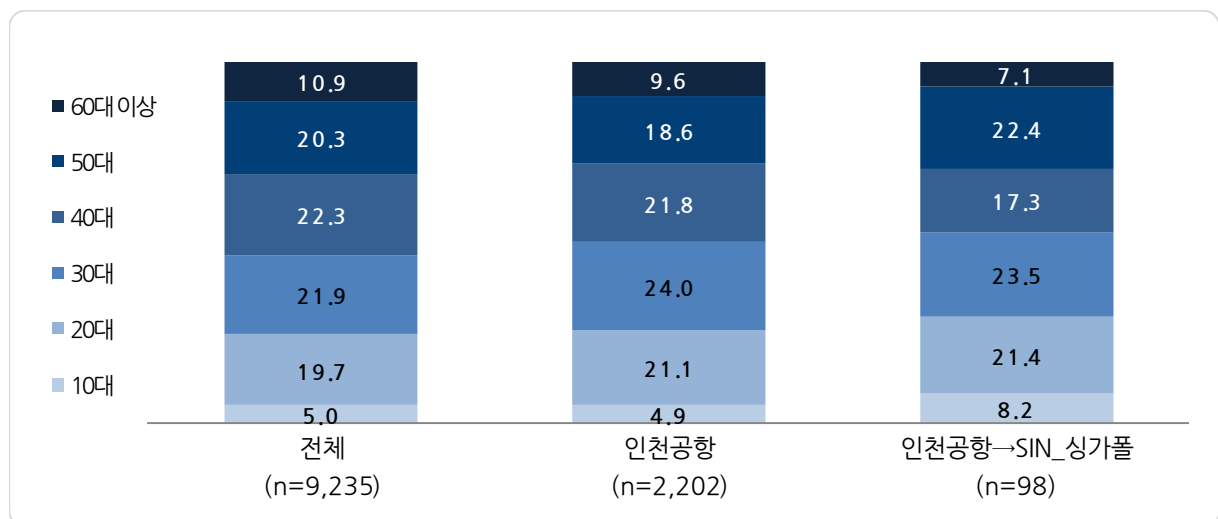
가. 이용객 특성

- 인천공항 → SIN_싱가폴 노선 이용객의 53.1%가 여성이며, 30대가 23.5%로 가장 많은 편



<그림 2-21> 인천공항 → SIN_싱가폴 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → SIN_싱가폴 노선 이용객, n=98, 단위 : %



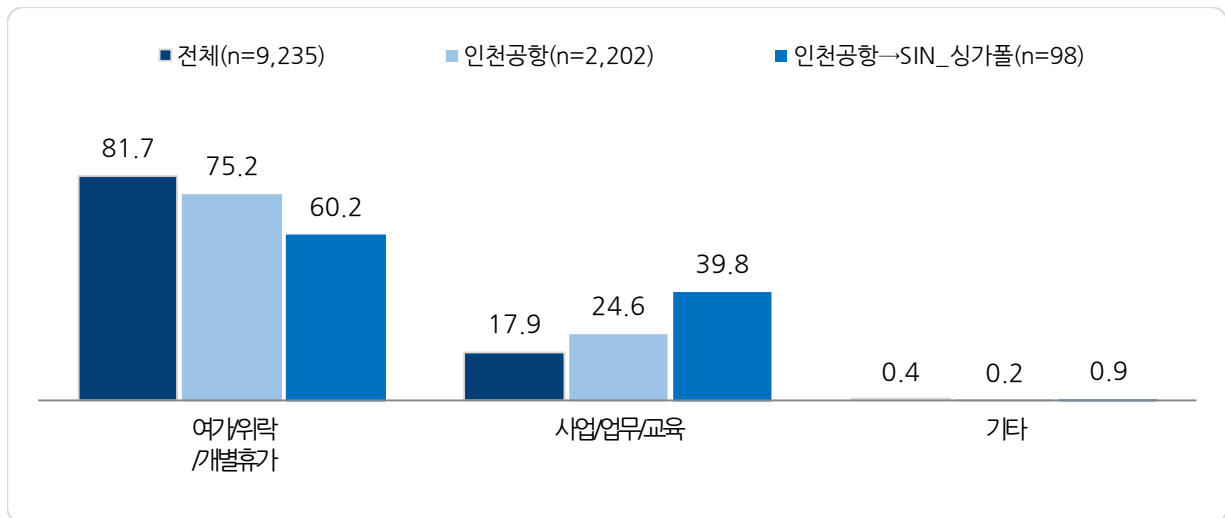
<그림 2-22> 인천공항 → SIN_싱가폴 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → SIN_싱가폴 노선 이용객, n=98, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → SIN_싱가폴 노선 이용객의 60.2%가 ‘여가/위락/개별휴가’를 목적으로 여행함

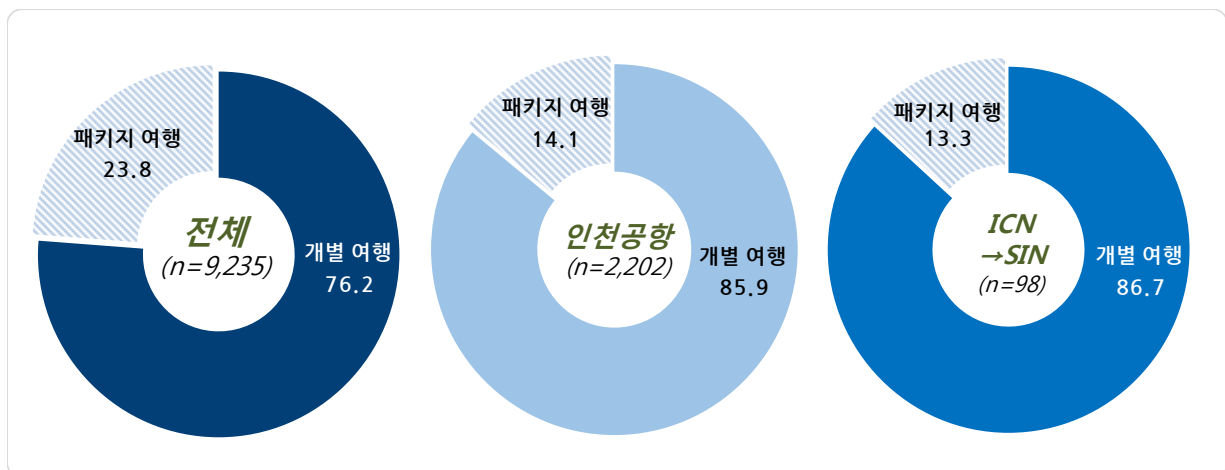


<그림 2-23> 인천공항 → SIN_싱가폴 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → SIN_싱가폴 노선 이용객, n=98, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(86.7%), ‘패키지 여행’(13.3%) 순임

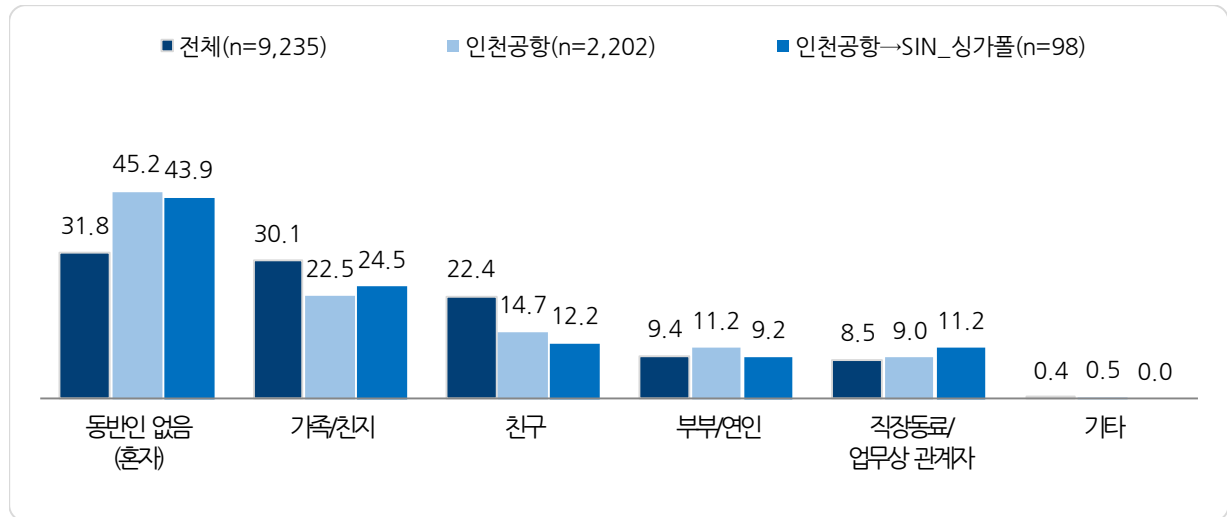


<그림 2-24> 인천공항 → SIN_싱가폴 노선 이용객 여행 형태

Base : 인천공항 → SIN_싱가폴 노선 이용객, n=98, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → SIN_싱가폴 노선 이용객 중 43.9%가 ‘혼자’ 여행함
- 동반자와 함께 여행하는 경우 ‘가족/친지’(24.5%), ‘친구’(12.2%) 등 순임



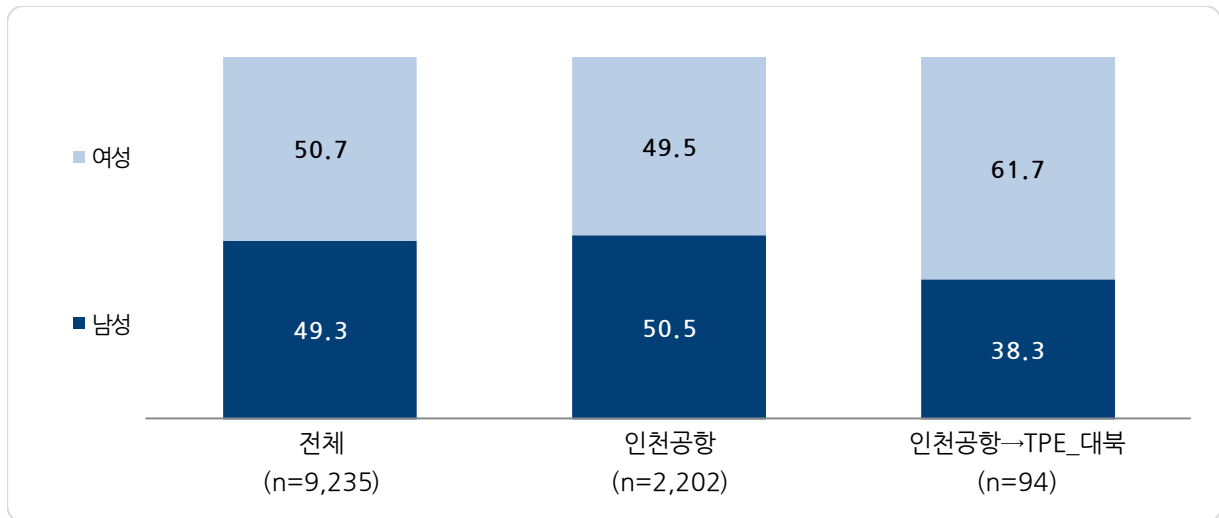
<그림 2-25> 인천공항 → SIN_싱가폴 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → SIN_싱가폴 노선 이용객, n=98, 복수응답, 단위 : %

6. 인천공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선

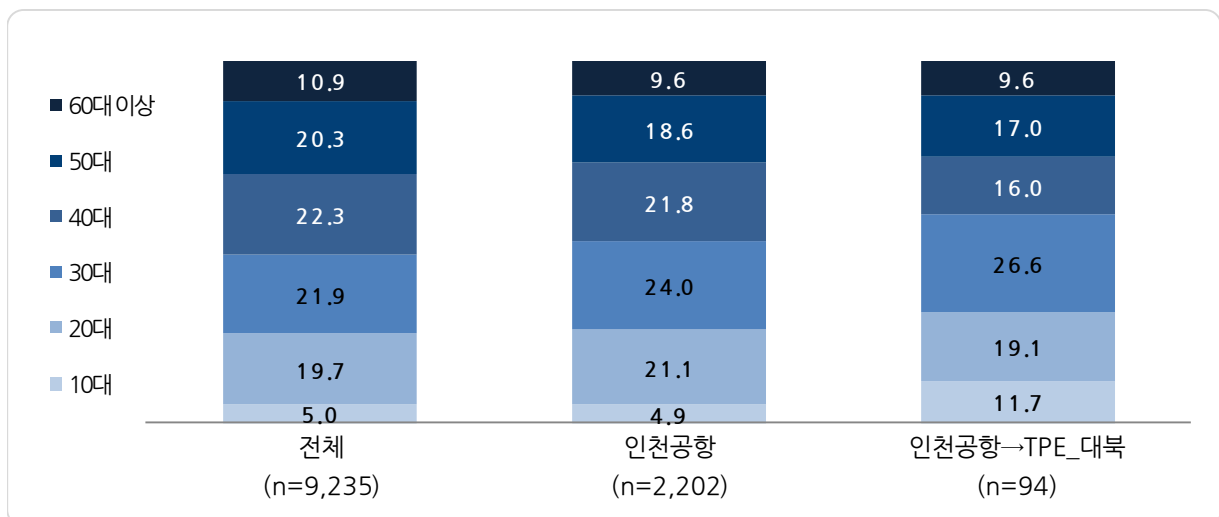
가. 이용객 특성

- 인천공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객의 61.7%가 여성이며, 30대가 26.6%로 가장 많은 편



<그림 2-26> 인천공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=94, 단위 : %



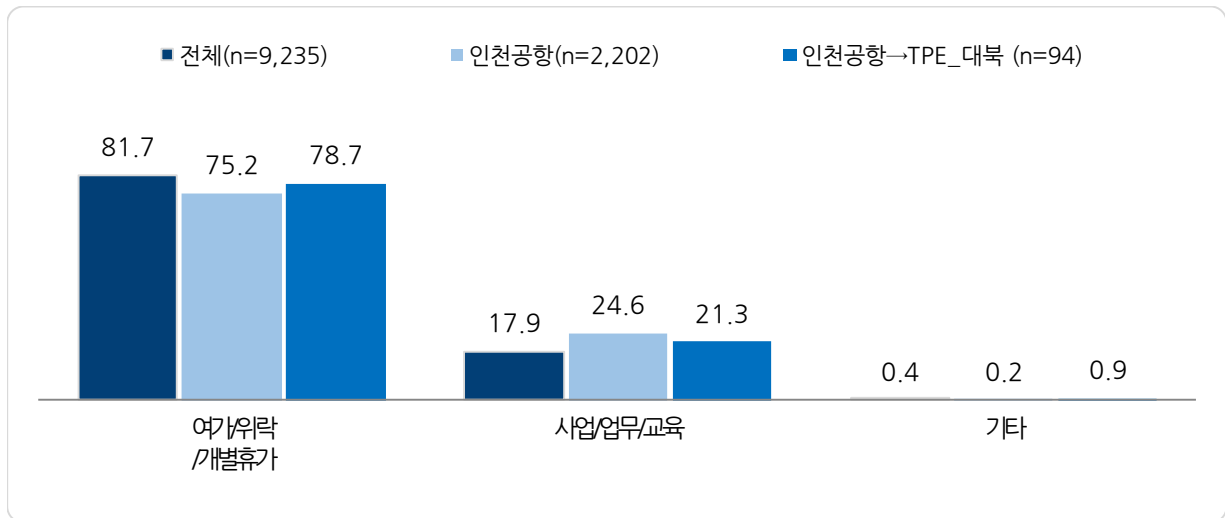
<그림 2-27> 인천공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=94, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객의 여행 목적은 ‘여가/위락/개별휴가’ (78.7%), ‘사업/업무/교육’(21.3%) 등 순임

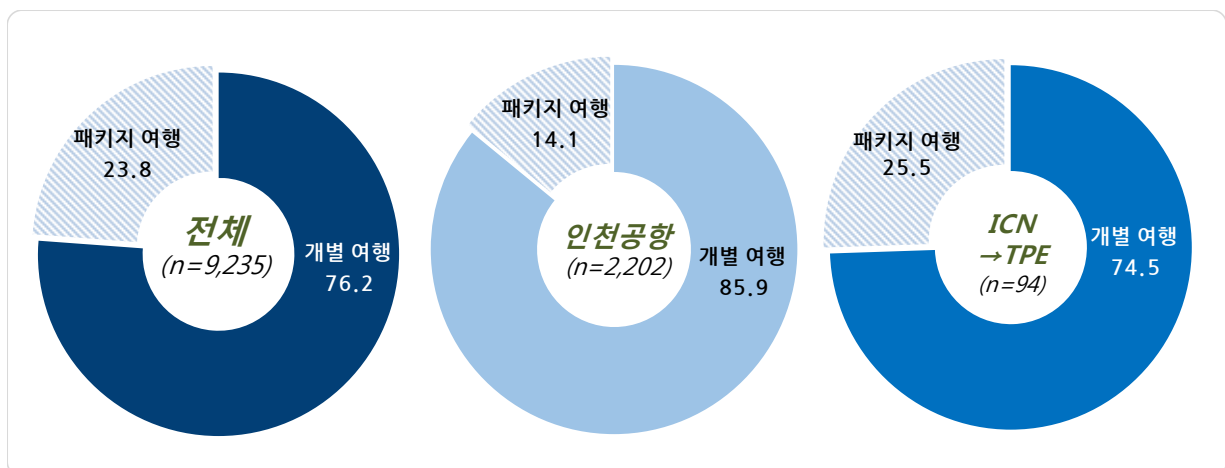


<그림 2-28> 인천공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=94, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(74.5%), ‘패키지 여행’(25.5%) 순임

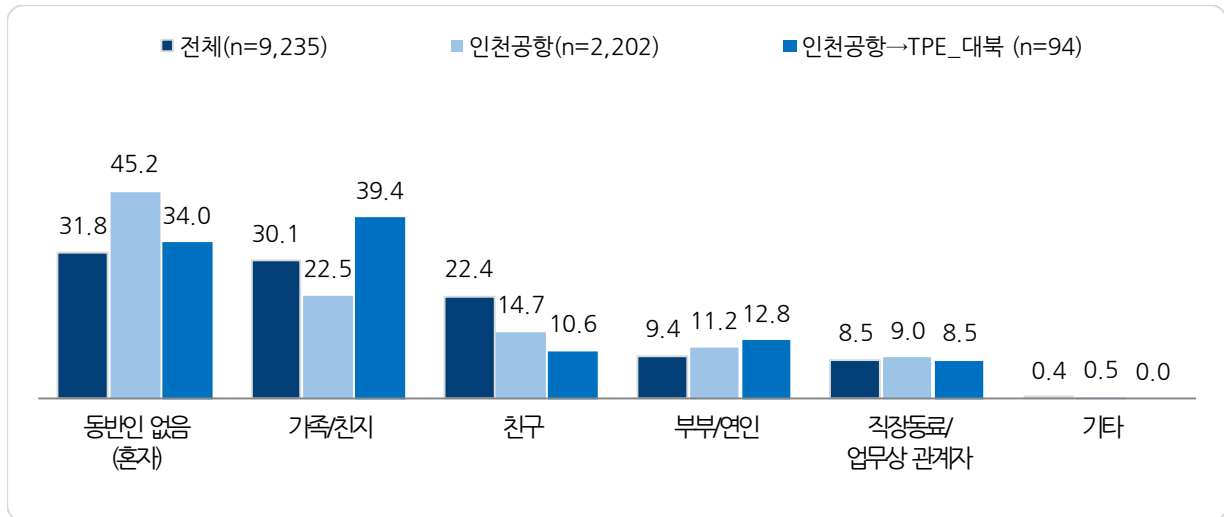


<그림 2-29> 인천공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 형태

Base : 인천공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=94, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객의 34.0%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께 여행하는 경우, ‘가족/친지’(39.4%), ‘부부/연인’(12.8%) 등 순임



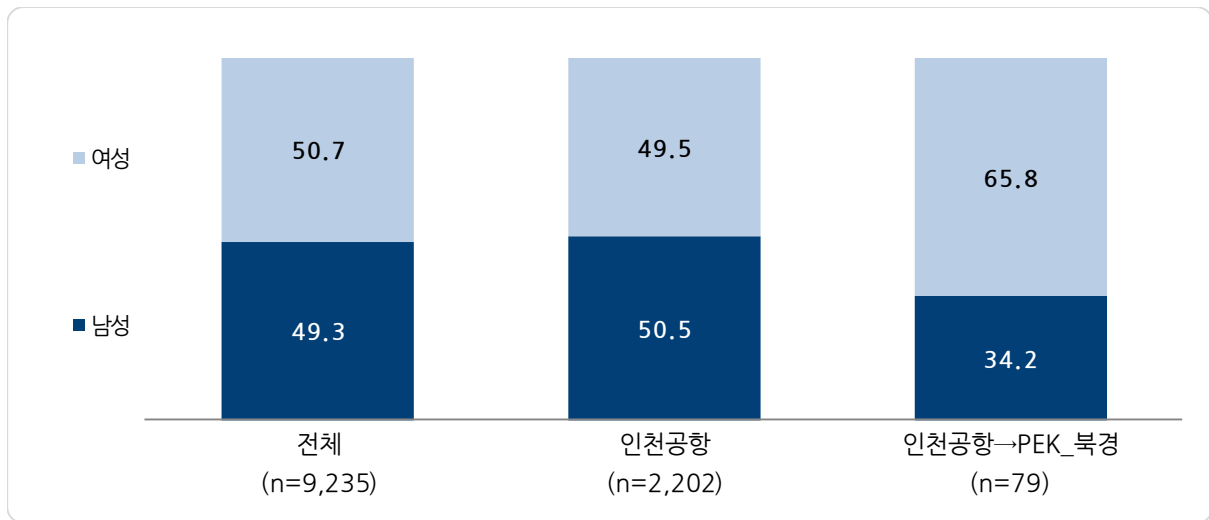
<그림 2-30> 인천공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=94, 복수응답, 단위 : %

7. 인천공항 → PEK_북경 노선

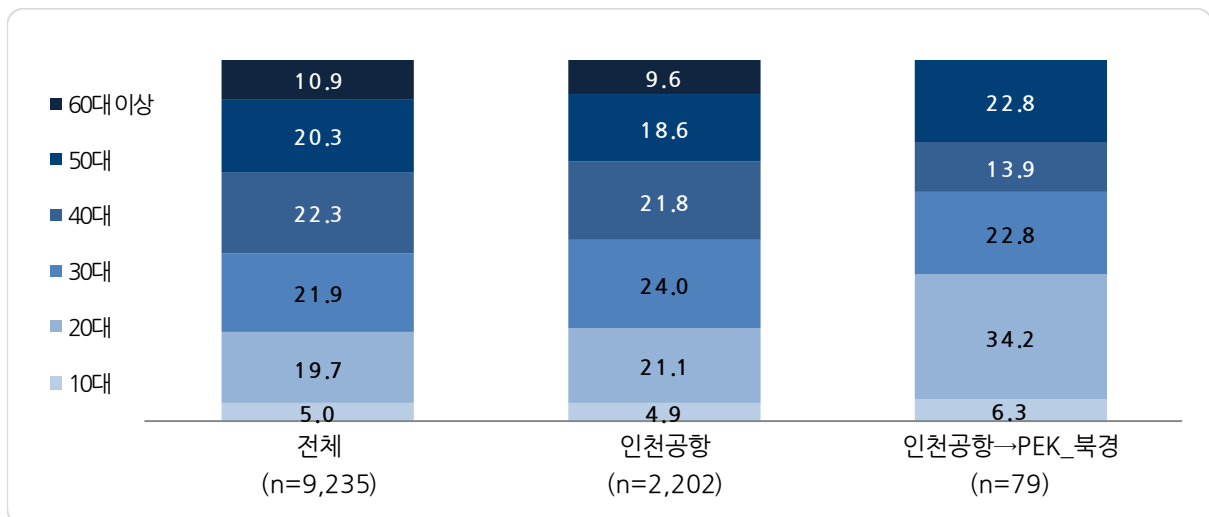
가. 이용객 특성

- 인천공항 → PEK_북경 노선 이용객의 65.8%가 여성이며, 20대가 34.2%로 가장 많은 편



<그림 2-31> 인천공항 → PEK_북경 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=79, 단위 : %



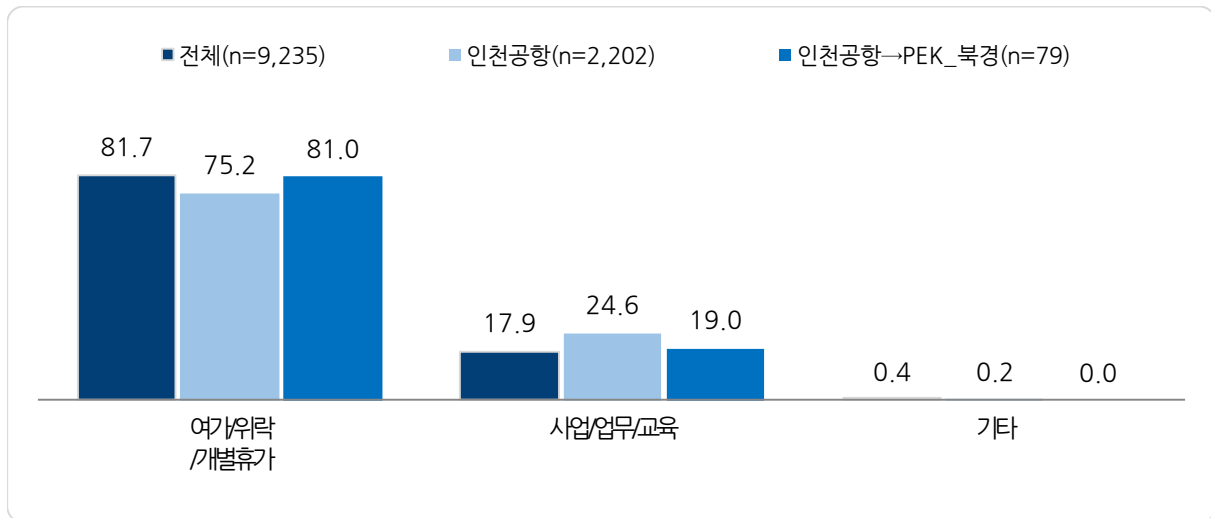
<그림 2-32> 인천공항 → PEK_북경 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=79, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → PEK_북경 노선 이용객의 여행 목적은 ‘여가/위락/개별휴가’가 81.0%로 가장 많음

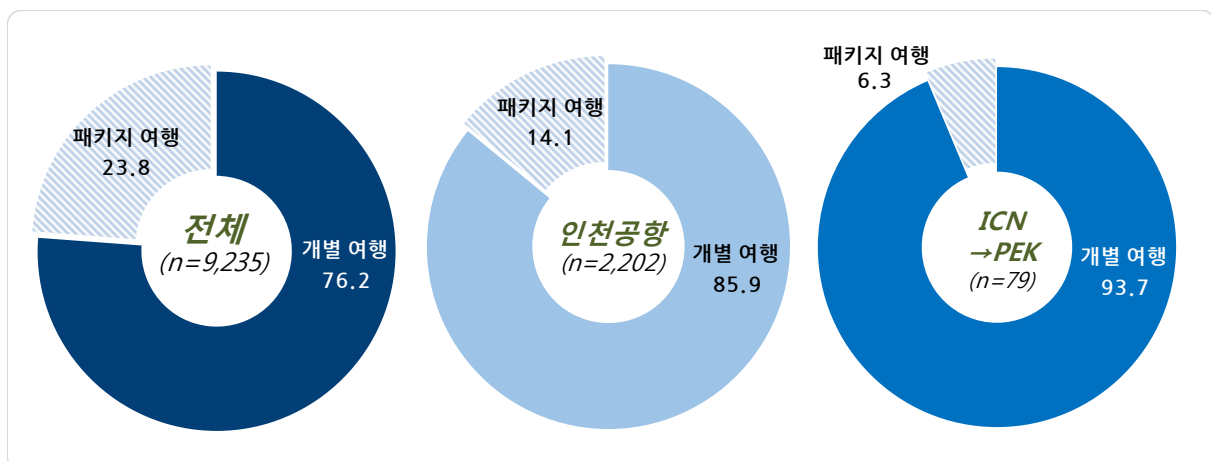


<그림 2-33> 인천공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=79, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(93.7%), ‘패키지 여행’(6.3%) 순임

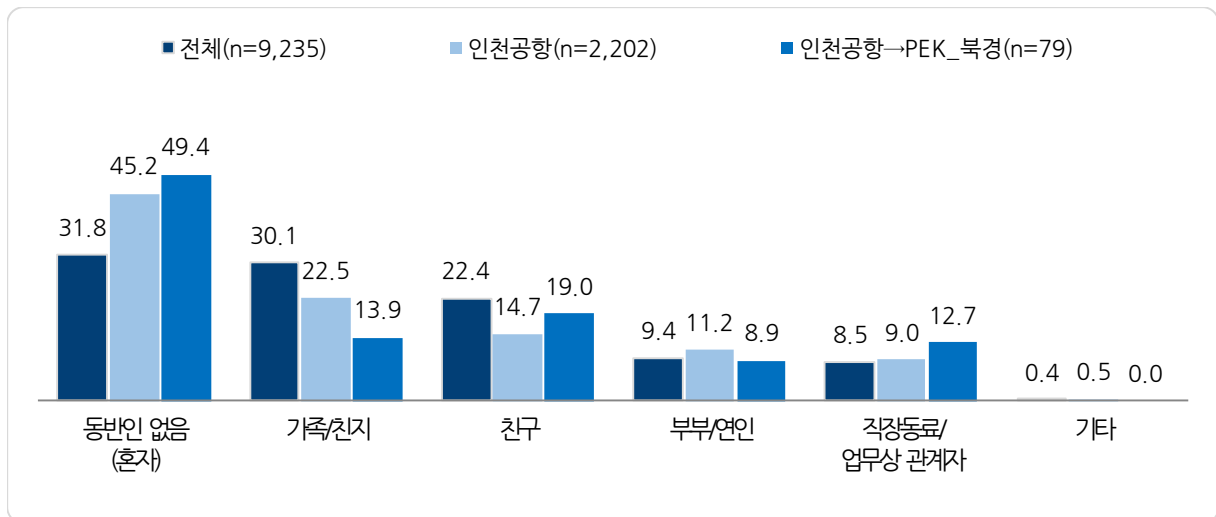


<그림 2-34> 인천공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 형태

Base : 인천공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=79, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → PEK_북경 노선 이용객 중 49.4%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께 하는 경우 ‘친구’(19.0%), ‘가족/친지’(13.9%) 등 순임



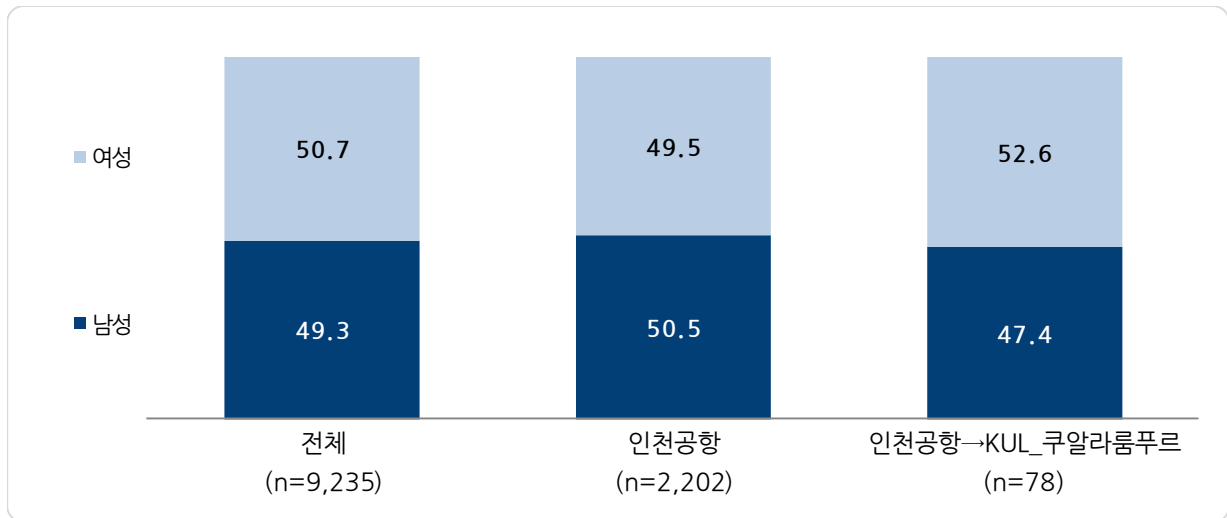
<그림 2-35> 인천공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=79, 복수응답, 단위 : %

8. 인천공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선

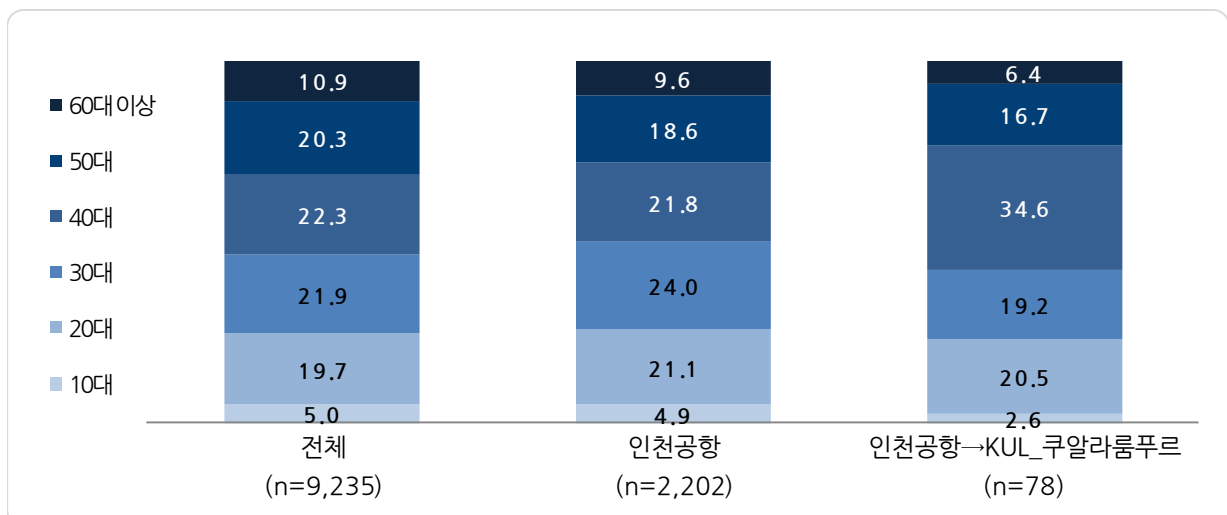
가. 이용객 특성

- 인천공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객의 52.6%가 여성이며, 40대가 34.6%로 가장 많은 편



<그림 2-36> 인천공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객, n=78, 단위 : %



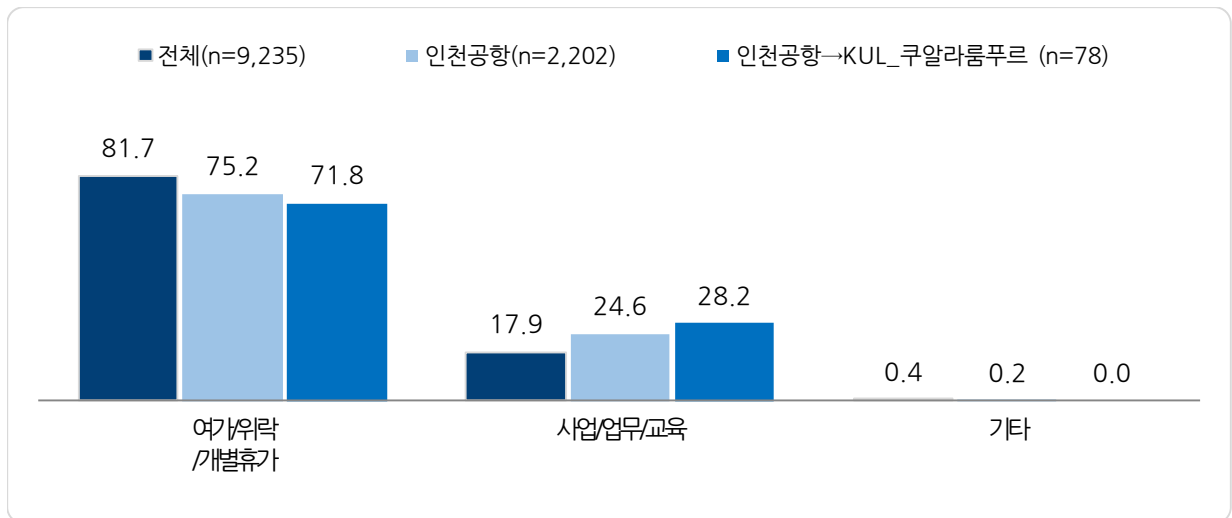
<그림 2-37> 인천공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객, n=78, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객의 71.8%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적임

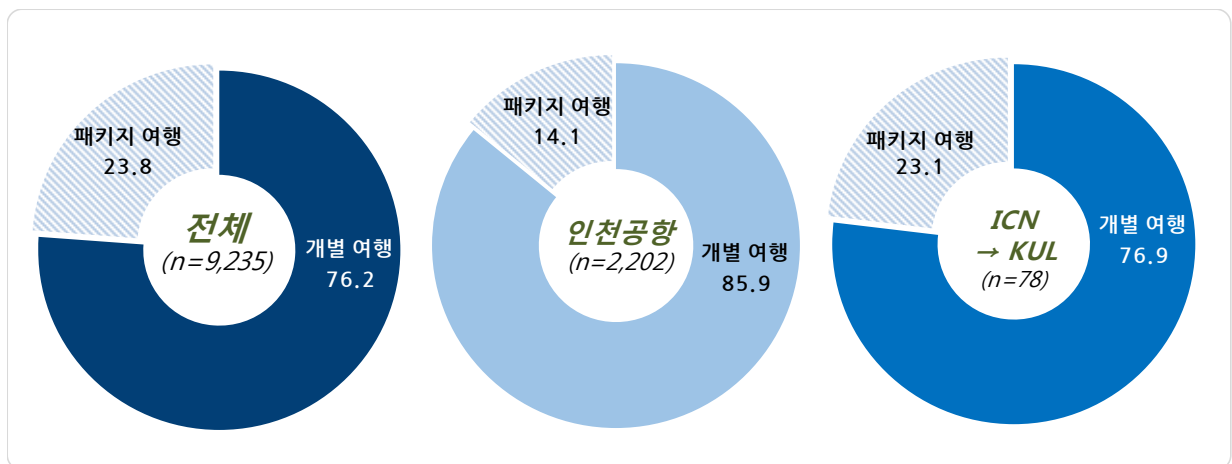


<그림 2-38> 인천공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객, n=78, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(76.9%), ‘패키지 여행’(23.1%) 순임

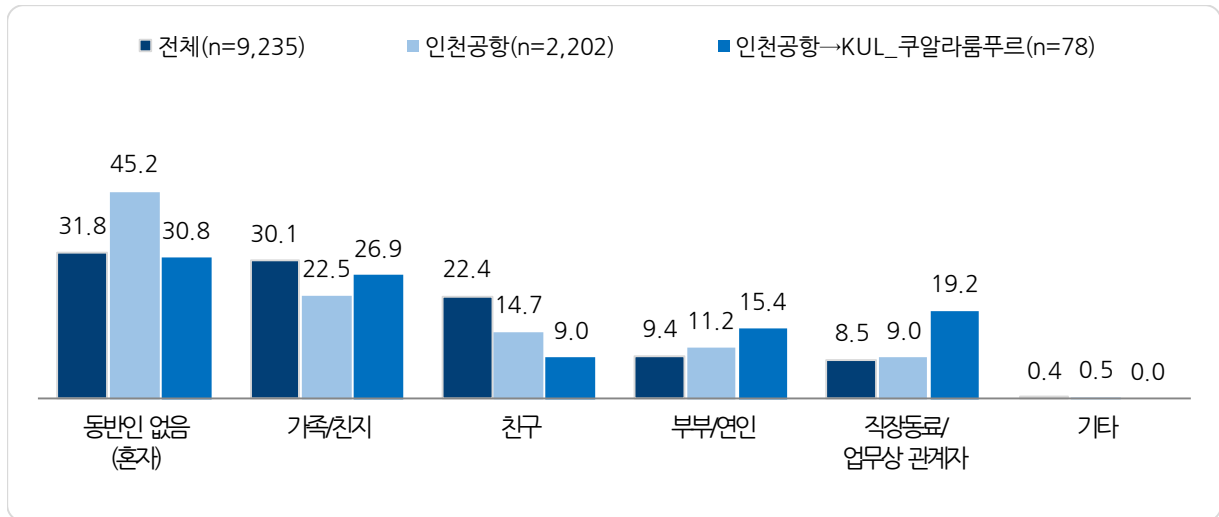


<그림 2-39> 인천공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객 여행 형태

Base : 인천공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객, n=78, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객의 30.8%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께 하는 경우 ‘가족/친지’(26.9%), ‘직장동료/업무상 관계자’(19.2%) 등 순임



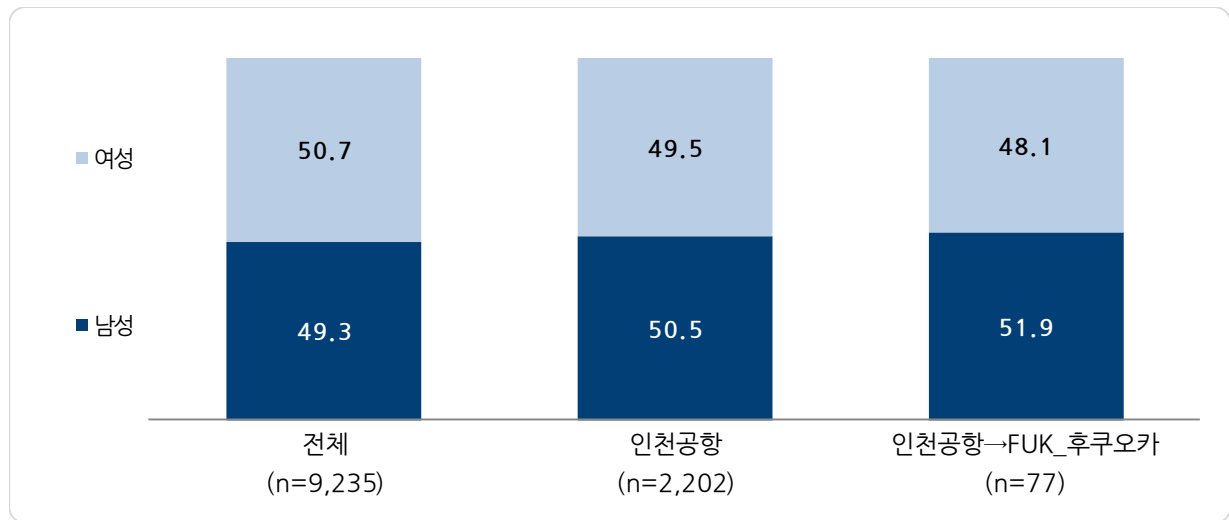
<그림 2-40> 인천공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객, n=78, 복수응답, 단위 : %

9. 인천공항 → FUK_후쿠오카 노선

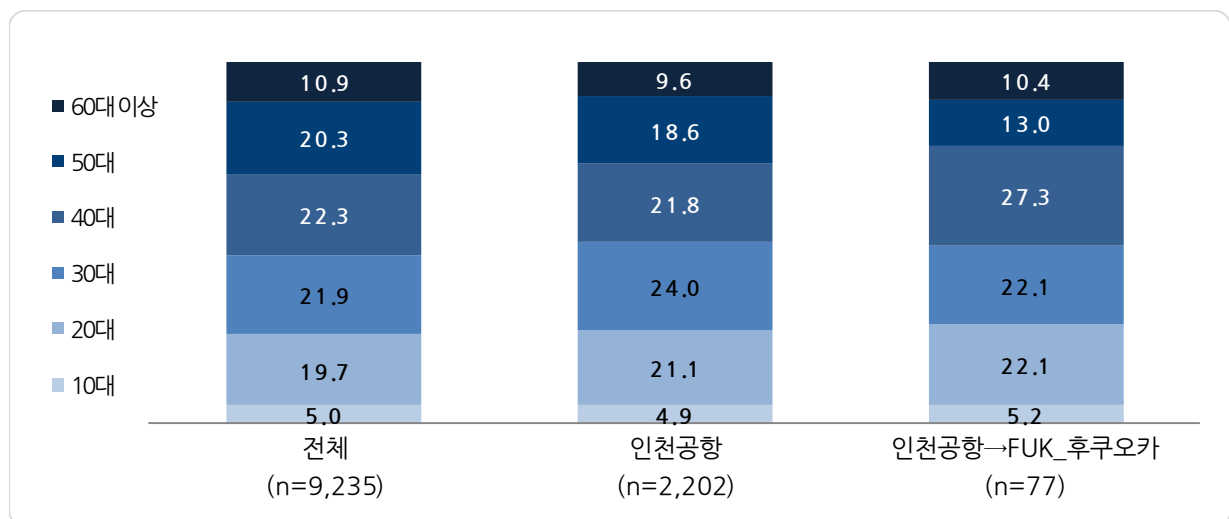
가. 이용객 특성

- 인천공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객의 51.9%가 남성이며, 40대가 27.3%로 가장 많은 편



<그림 2-41> 인천공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객, n=77, 단위 : %



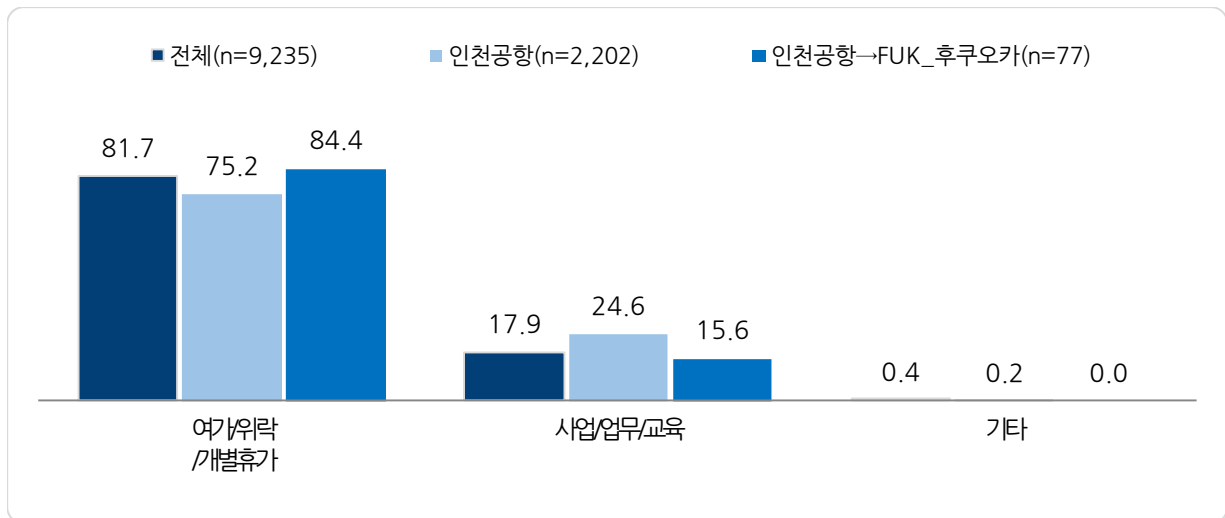
<그림 2-42> 인천공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객, n=77, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객의 84.4%가 ‘여가/위락/개별휴가’목적으로 여행함

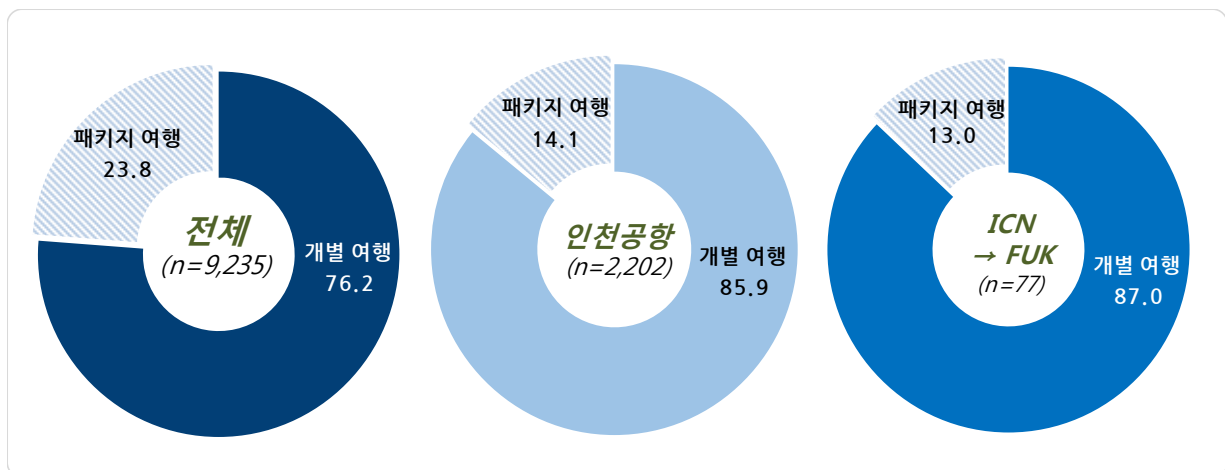


<그림 2-43> 인천공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객, n=77, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(87.0%), ‘패키지 여행’(13.0%) 순임

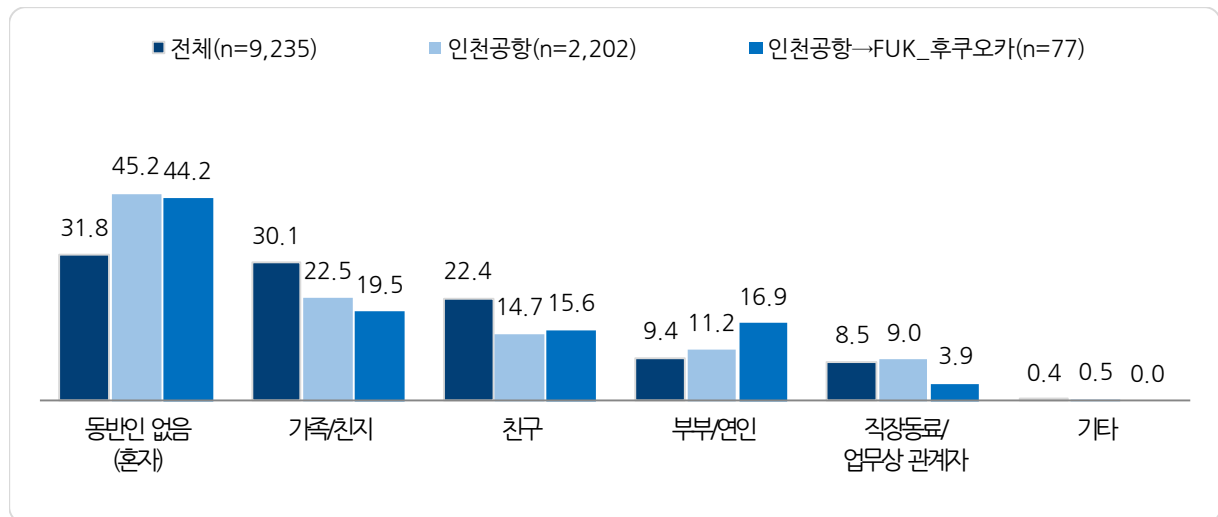


<그림 2-44> 인천공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 형태

Base : 인천공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객, n=77, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 중 44.2%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께하는 경우 ‘가족/친지’(19.5%), ‘부부/연인’(16.9%) 등 순임



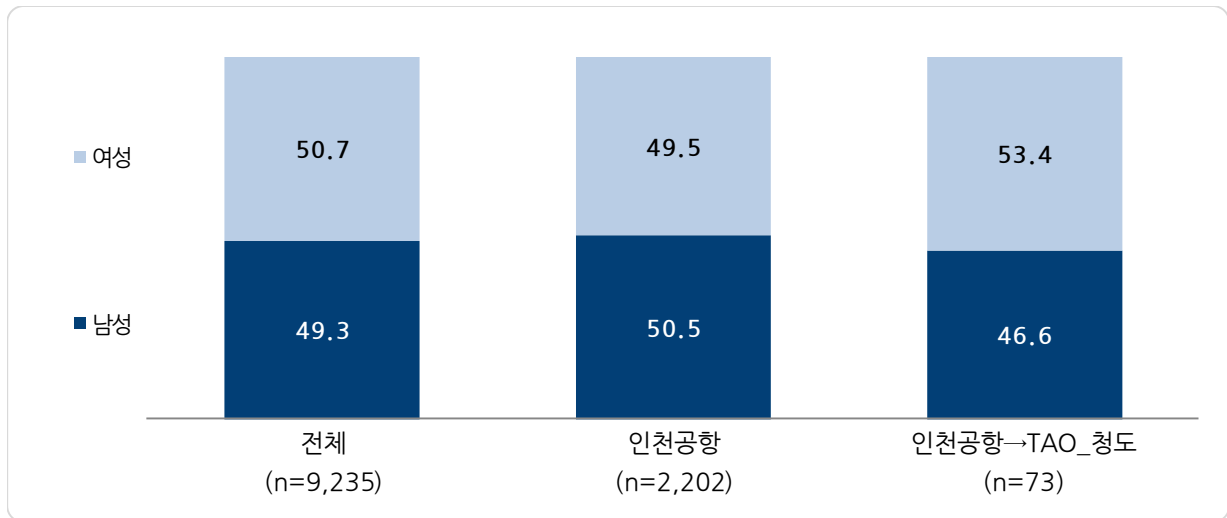
<그림 2-45> 인천공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객, n=77, 복수응답, 단위 : %

10. 인천공항 → TAO_청도(칭다오류팅) 노선

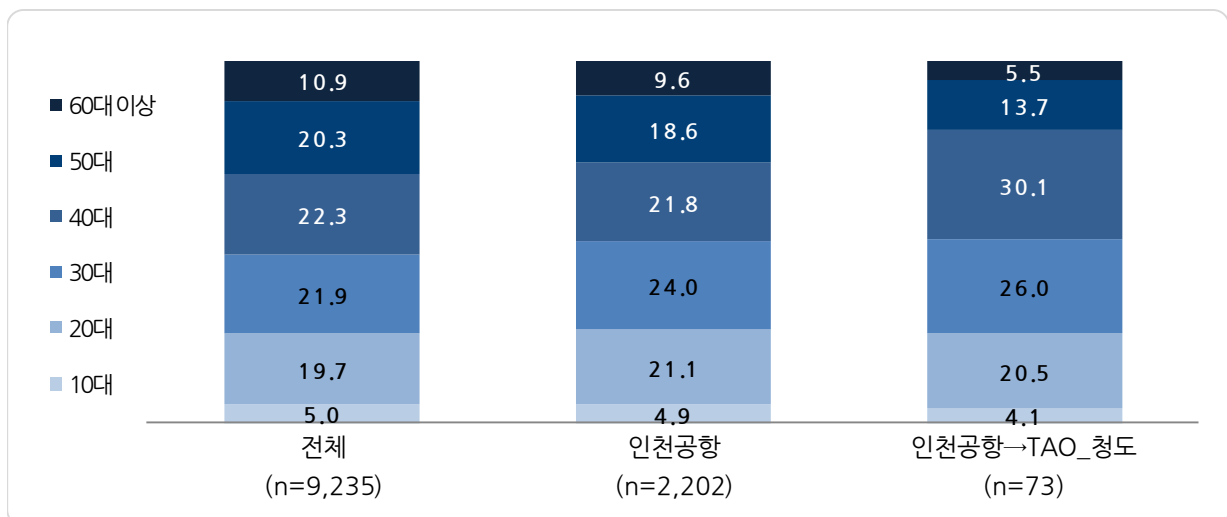
가. 이용객 특성

- 인천공항 → TAO_청도(칭다오류팅) 노선 이용객의 53.4%가 여성이며, 40대가 30.1%로 가장 많은 편



<그림 2-46> 인천공항 → TAO_청도(칭다오류팅) 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → TAO_청도(칭다오류팅) 노선 이용객, n=73, 단위 : %



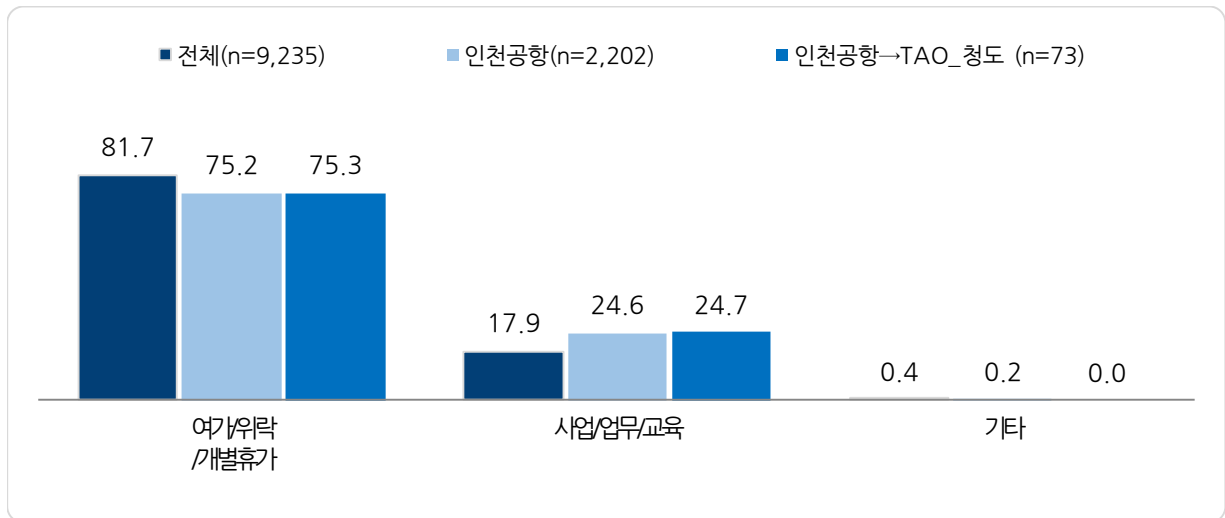
<그림 2-47> 인천공항 → TAO_청도(칭다오류팅) 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → TAO_청도(칭다오류팅) 노선 이용객, n=73, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → TAO_청도(칭다오류팅) 노선 이용객의 여행 목적은 ‘여가/위락/개별휴가’가 75.3%로 대다수

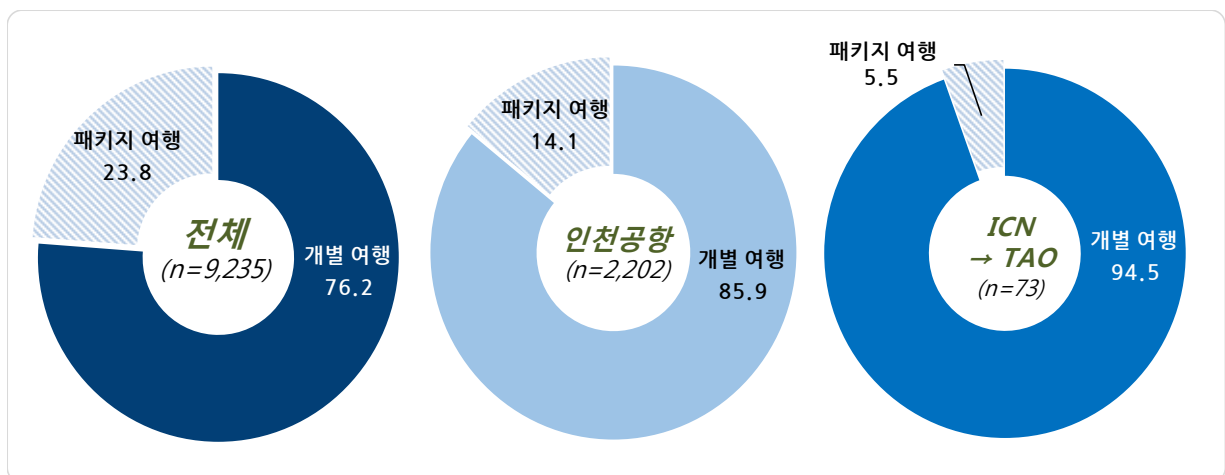


<그림 2-48> 인천공항 → TAO_청도(칭다오류팅) 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → TAO_청도(칭다오류팅) 노선 이용객, n=73, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(94.5%), ‘패키지 여행’(5.5%) 순임

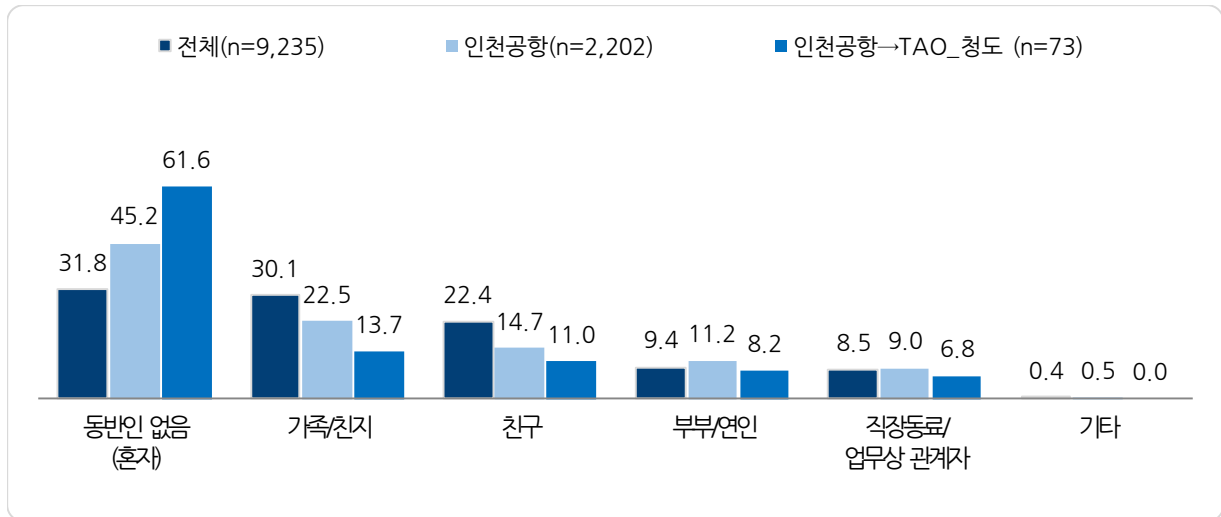


<그림 2-49> 인천공항 → TAO_청도(칭다오류팅) 노선 이용객 여행 형태

Base : 인천공항 → TAO_청도(칭다오류팅) 노선 이용객, n=73, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → TAO_청도(칭다오류팅) 노선 이용객 중 61.6%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께하는 경우 ‘가족/친지’(13.7%), ‘친구’(11.0%) 등 순임



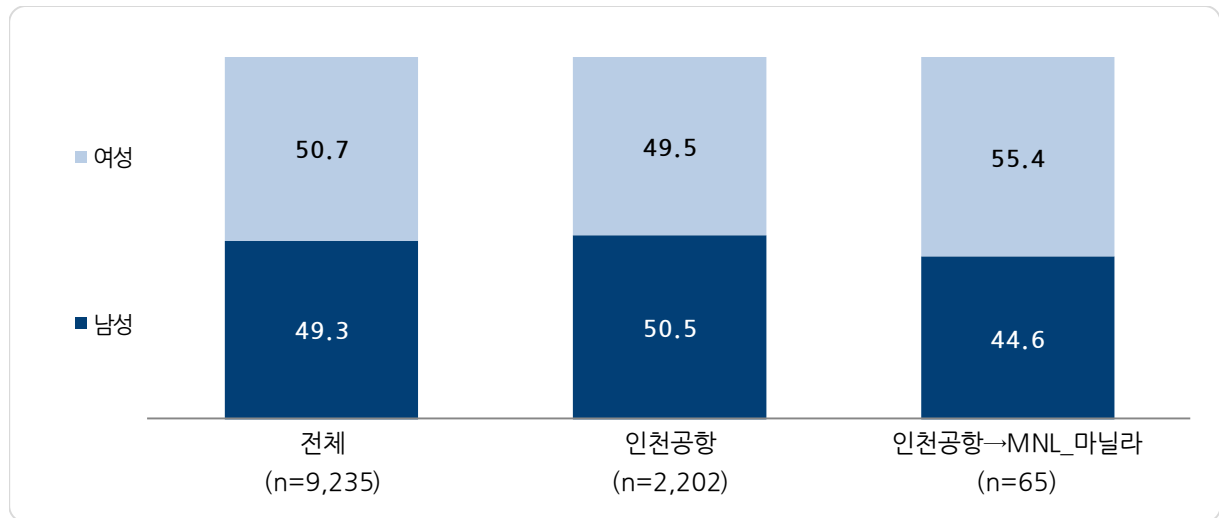
<그림 2-50> 인천공항 → TAO_청도(칭다오류팅) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → TAO_청도(칭다오류팅) 노선 이용객, n=73, 복수응답, 단위 : %

11. 인천공항 → MNL_마닐라(니노이아키노) 노선

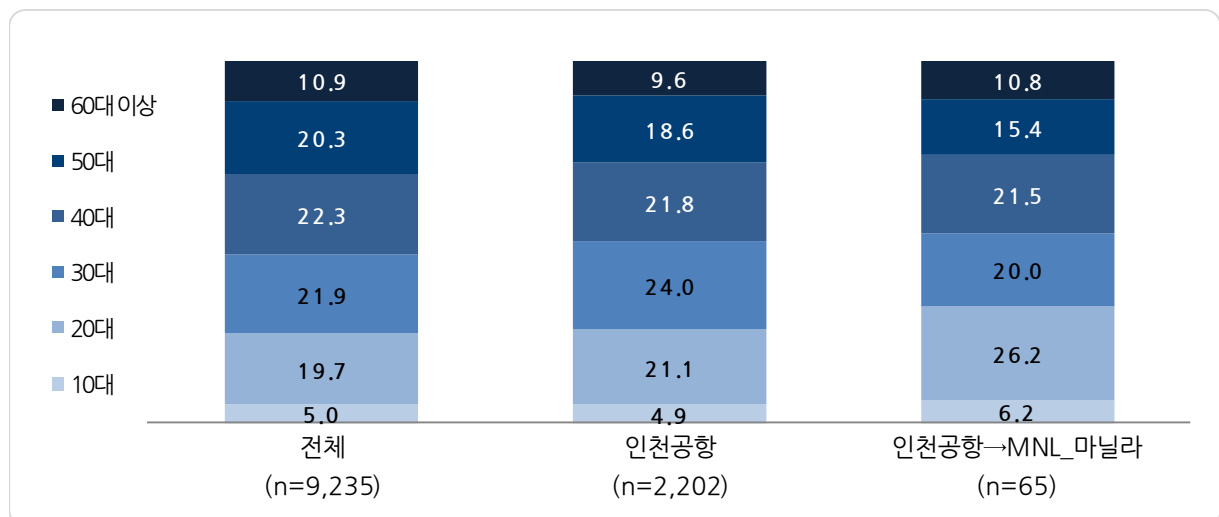
가. 이용객 특성

- 인천공항 → MNL_마닐라(니노이아키노) 노선 이용객 중 55.4%가 여성이며, 20대가 26.2%로 가장 많은 편



<그림 2-51> 인천공항 → MNL_마닐라(니노이아키노) 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → MNL_마닐라(니노이아키노) 노선 이용객, n=65, 단위 : %



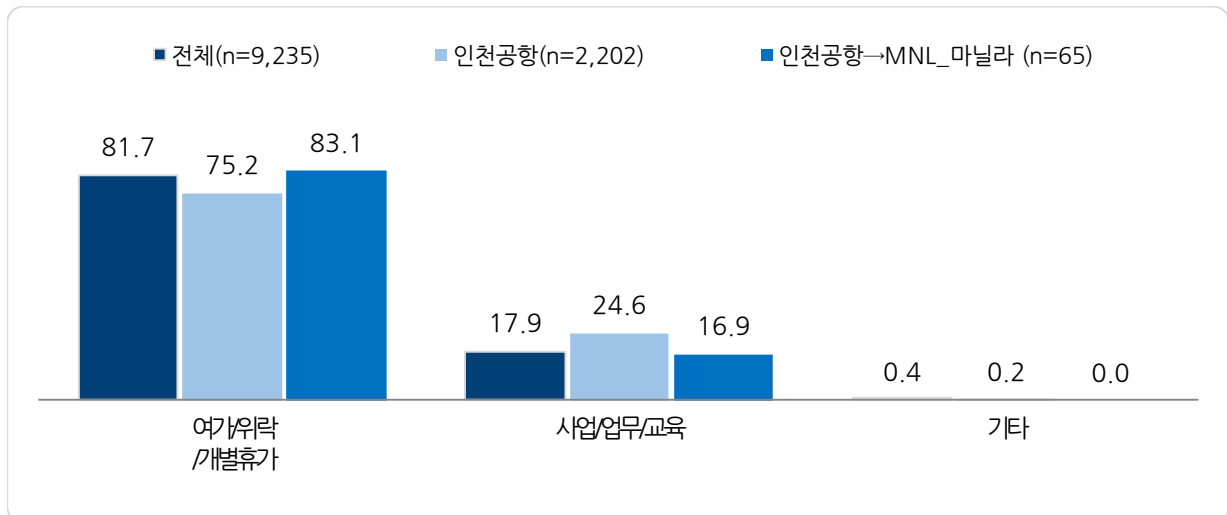
<그림 2-52> 인천공항 → MNL_마닐라(니노이아키노) 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → MNL_마닐라(니노이아키노) 노선 이용객, n=65, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → MNL_마닐라(니노이아키노) 노선 이용객의 83.1%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

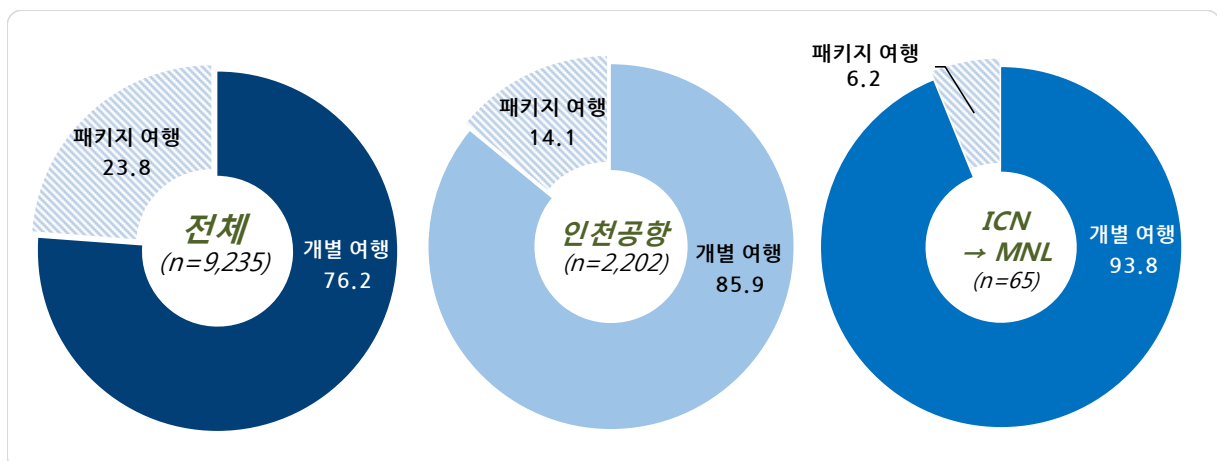


<그림 2-53> 인천공항 → MNL_마닐라(니노이아키노) 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → MNL_마닐라(니노이아키노) 노선 이용객, n=65, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(93.8%), ‘패키지 여행’(6.2%) 순임

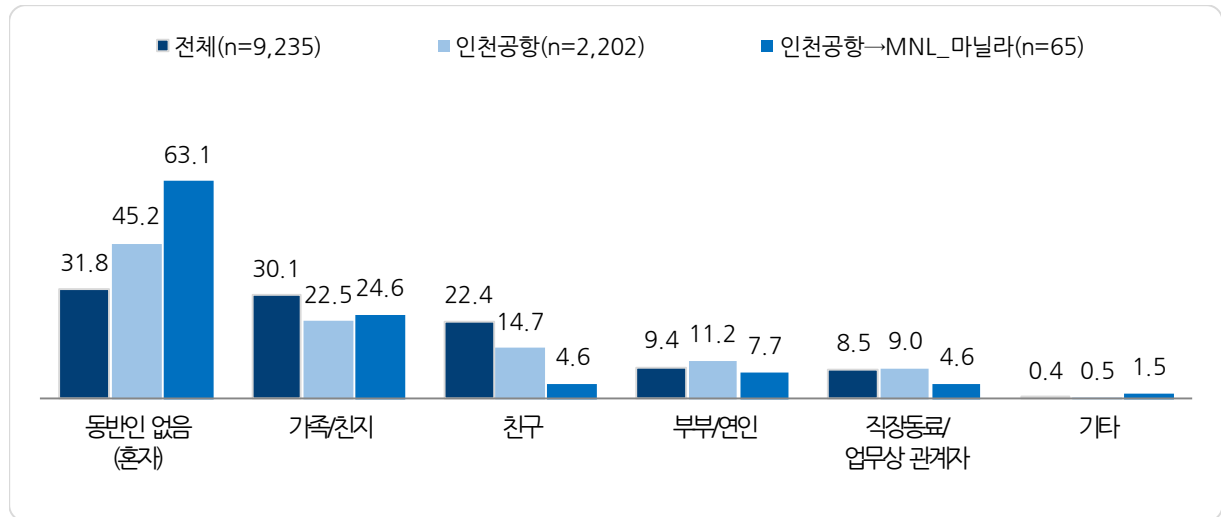


<그림 2-54> 인천공항 → MNL_마닐라(니노이아키노) 노선 이용객 여행 형태

Base : 인천공항 → MNL_마닐라(니노이아키노) 노선 이용객, n=65, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → MNL_마닐라(니노이아키노) 노선 이용객의 63.1%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께 하는 경우 ‘가족/친지’(24.6%), ‘부부/연인’(7.7%) 등 순임



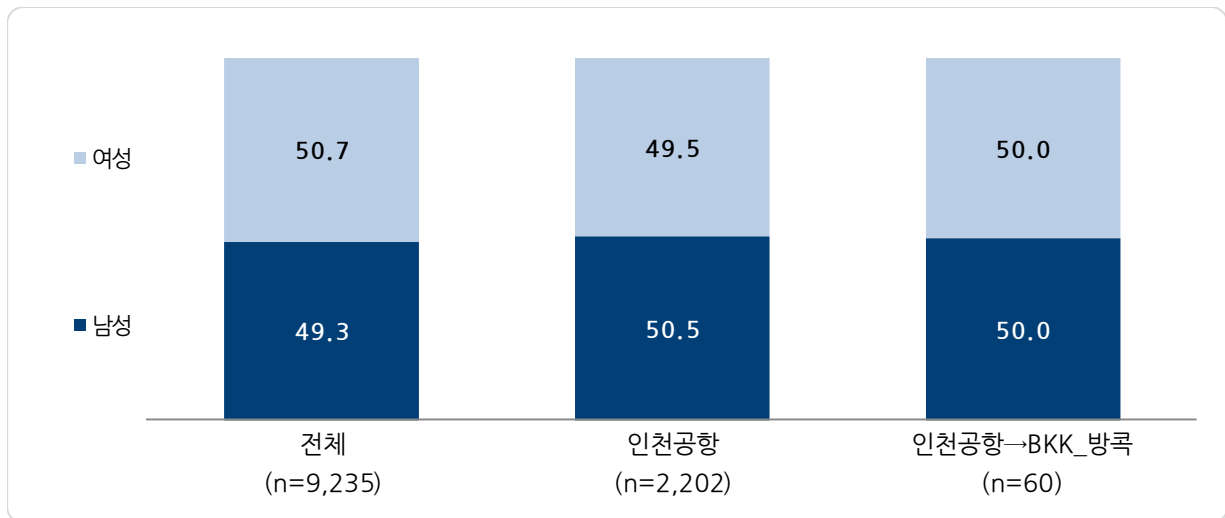
<그림 2-55> 인천공항 → MNL_마닐라(니노이아키노) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → MNL_마닐라(니노이아키노) 노선 이용객, n=65, 복수응답, 단위 : %

12. 인천공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선

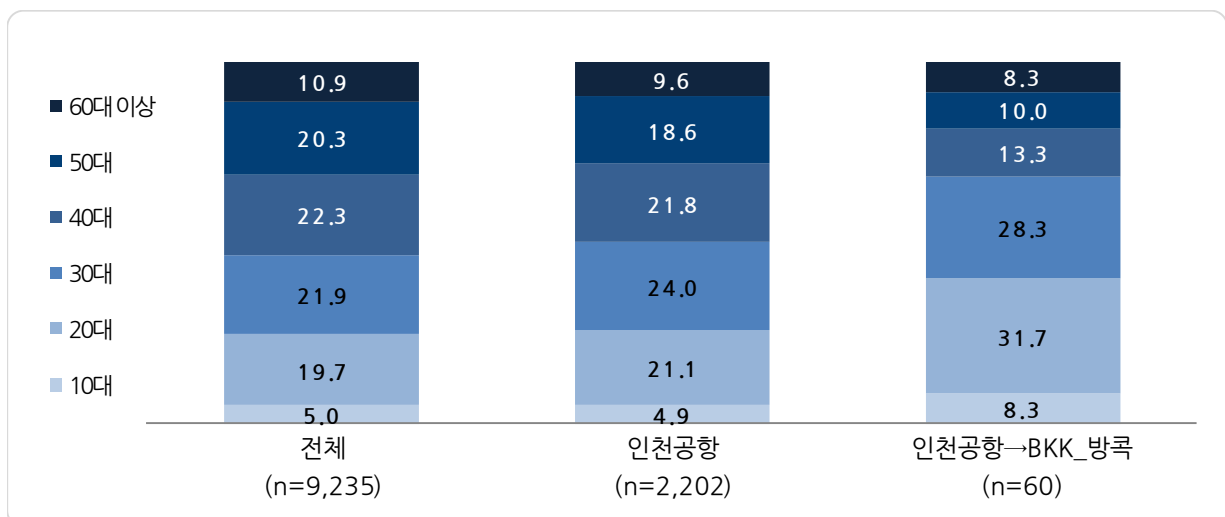
가. 이용객 특성

- 인천공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 중 31.7%가 20대로 가장 많은 편



<그림 2-56> 인천공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=60, 단위 : %



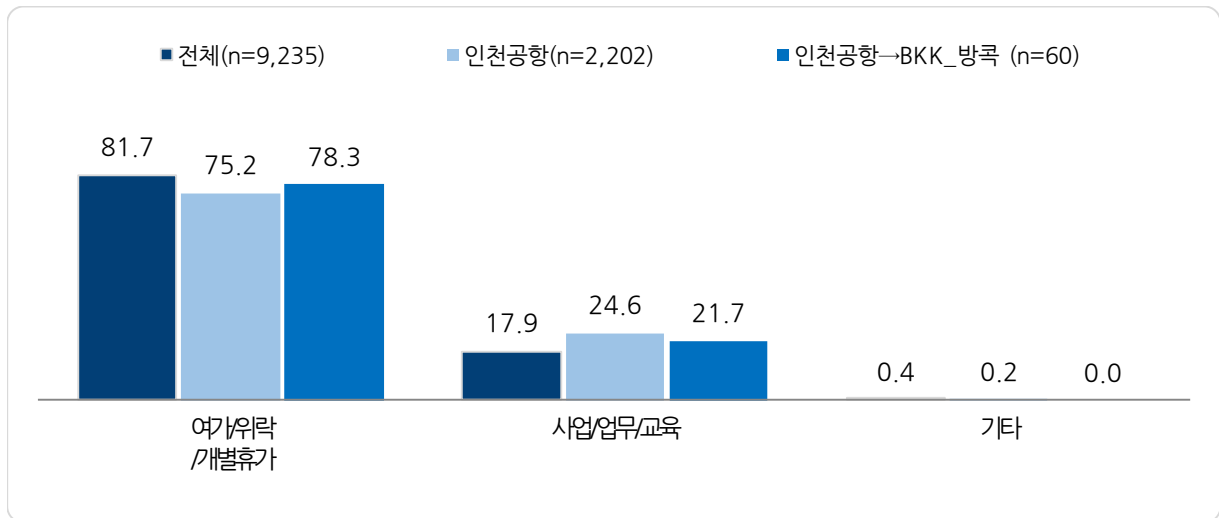
<그림 2-57> 인천공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=60, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객의 여행 목적은 ‘여가/위락/개별휴가’가 78.3%로 대다수임

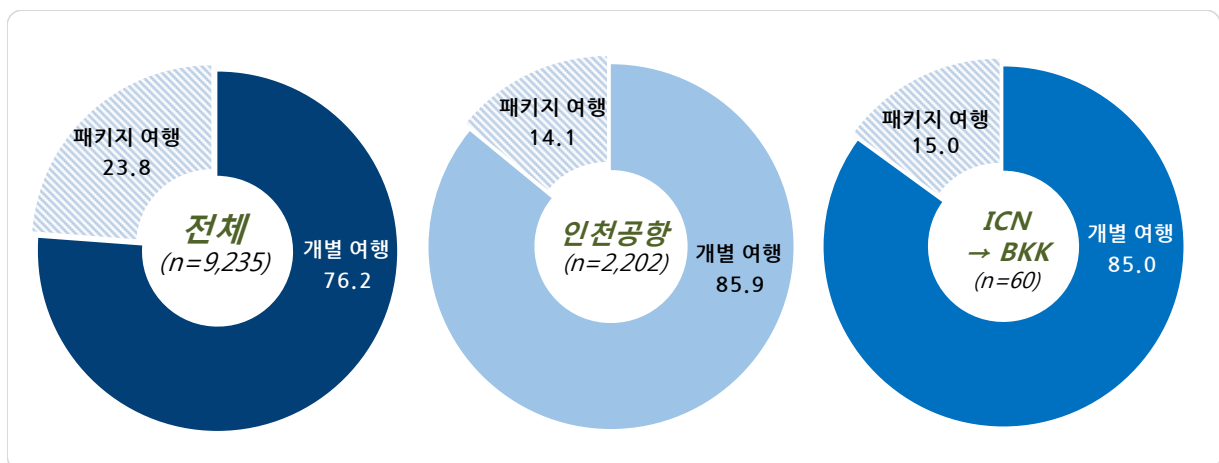


<그림 2-58> 인천공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=60, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’(85.0%), ‘패키지 여행’(15.0%) 순임

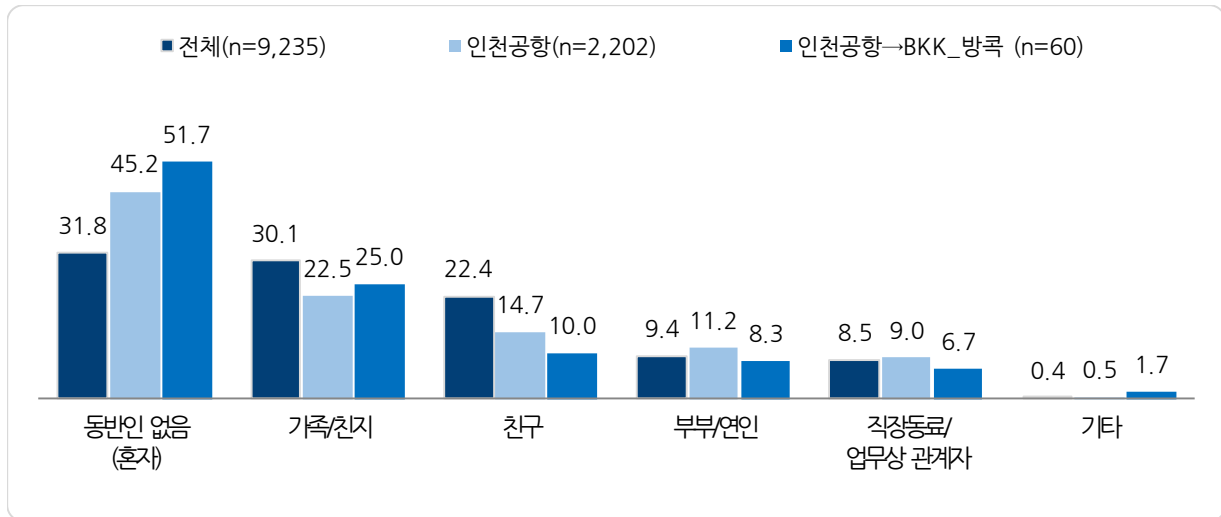


<그림 2-59> 인천공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 행태

Base : 인천공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=60, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 중 51.7%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께하는 경우 ‘가족/친지’(25.0%), ‘친구’(10.0%) 등 순임



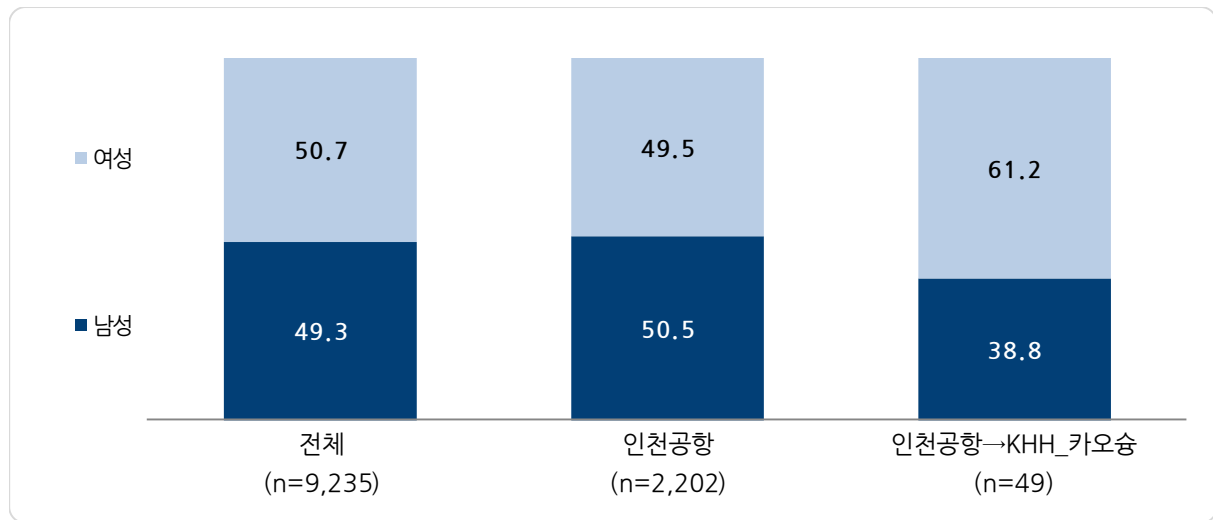
<그림 2-60> 인천공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=60, 복수응답, 단위 : %

13. 인천공항 → KHH_카오슁 노선

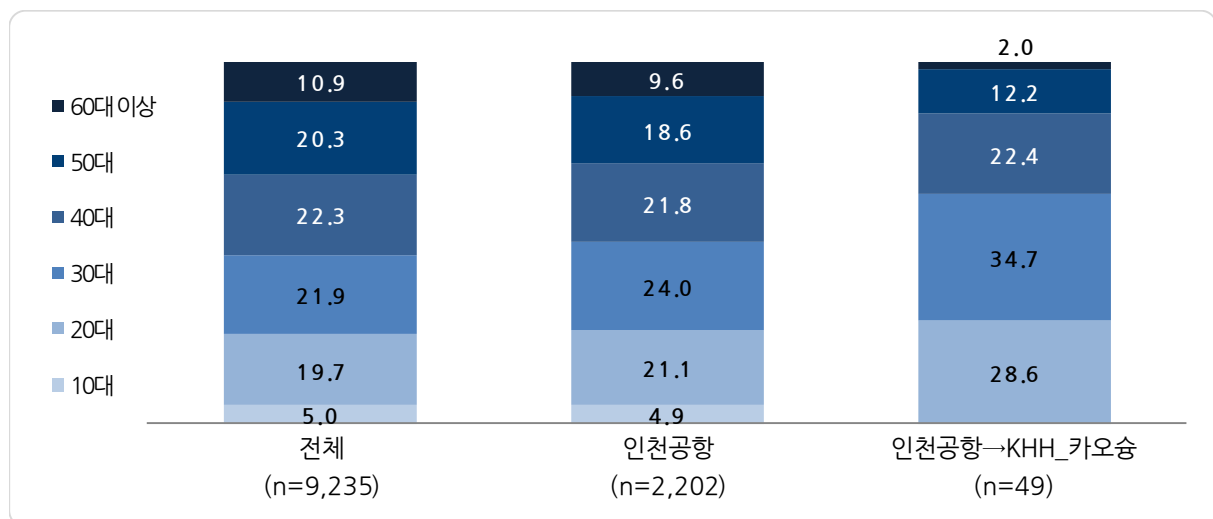
가. 이용객 특성

- 인천공항 → KHH_카오슁 노선 이용객 중 61.2%가 여성이며, 20대가 34.7%로 가장 많은 편



<그림 2-61> 인천공항 → KHH_카오슁 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → KHH_카오슁 노선 이용객, n=49, 단위 : %



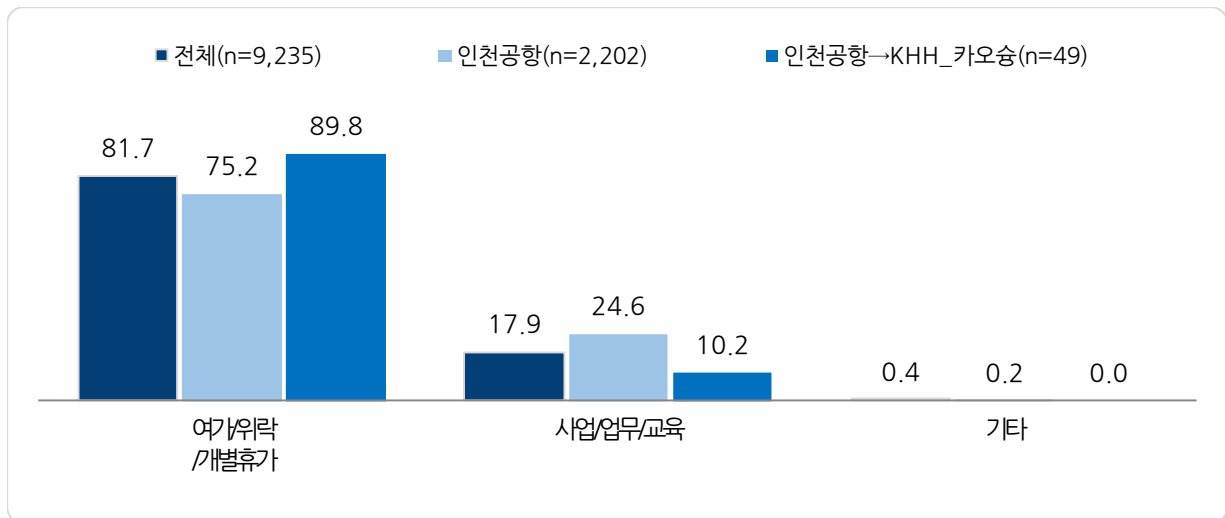
<그림 2-62> 인천공항 → KHH_카오슁 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → KHH_카오슁 노선 이용객, n=49, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → KHH_카오슝 노선 이용객의 89.8%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

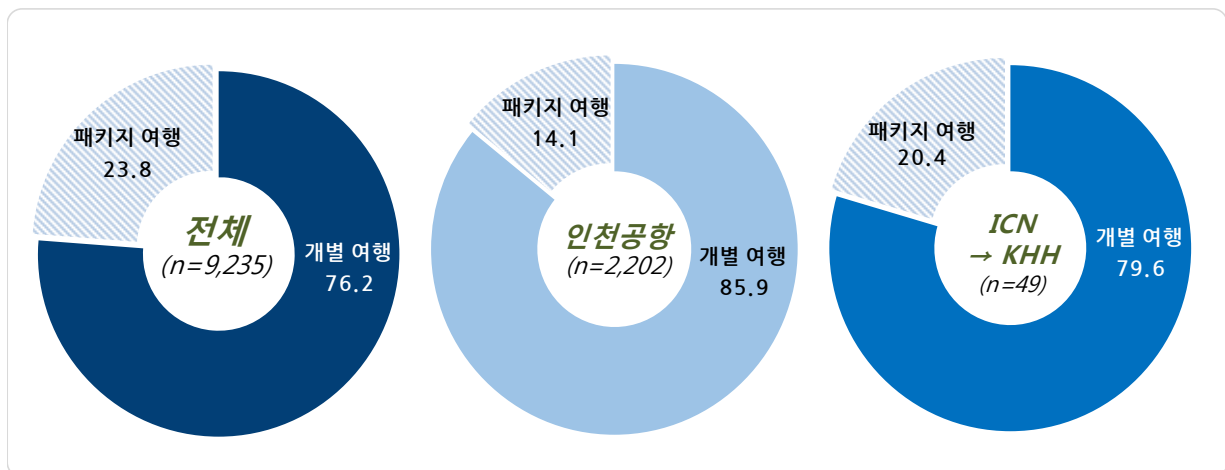


<그림 2-63> 인천공항 → KHH_카오슝 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → KHH_카오슝 노선 이용객, n=49, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’(79.6%), ‘패키지 여행’(2.4%) 순임

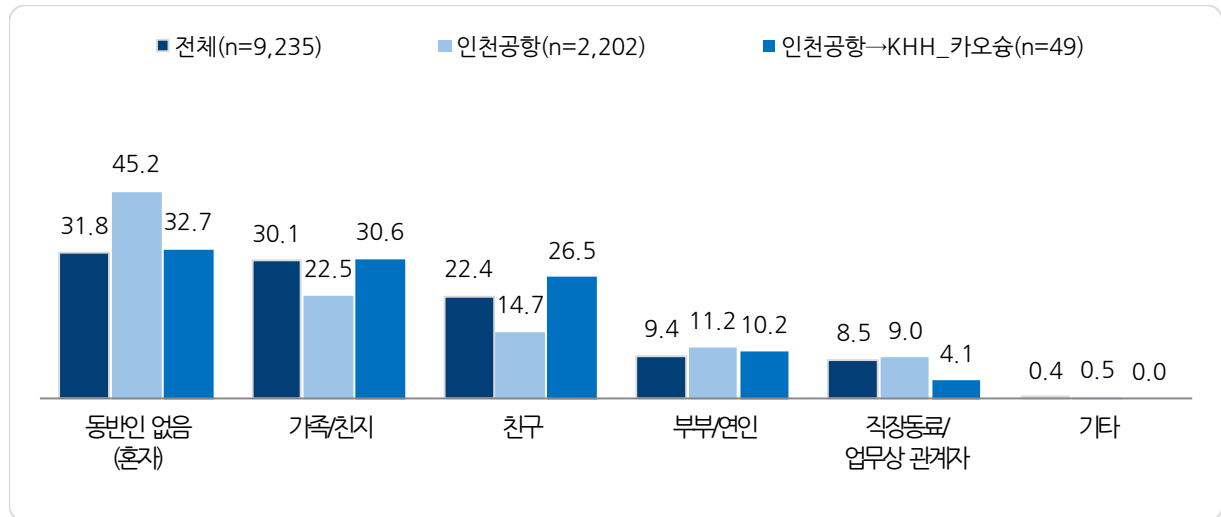


<그림 2-64> 인천공항 → KHH_카오슝 노선 이용객 여행 행태

Base : 인천공항 → KHH_카오슝 노선 이용객, n=49, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → KHH_카오슝 노선 이용객의 32.7%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께 여행하는 경우 ‘가족/친지’(30.6%), ‘친구’(26.5%) 등 순임



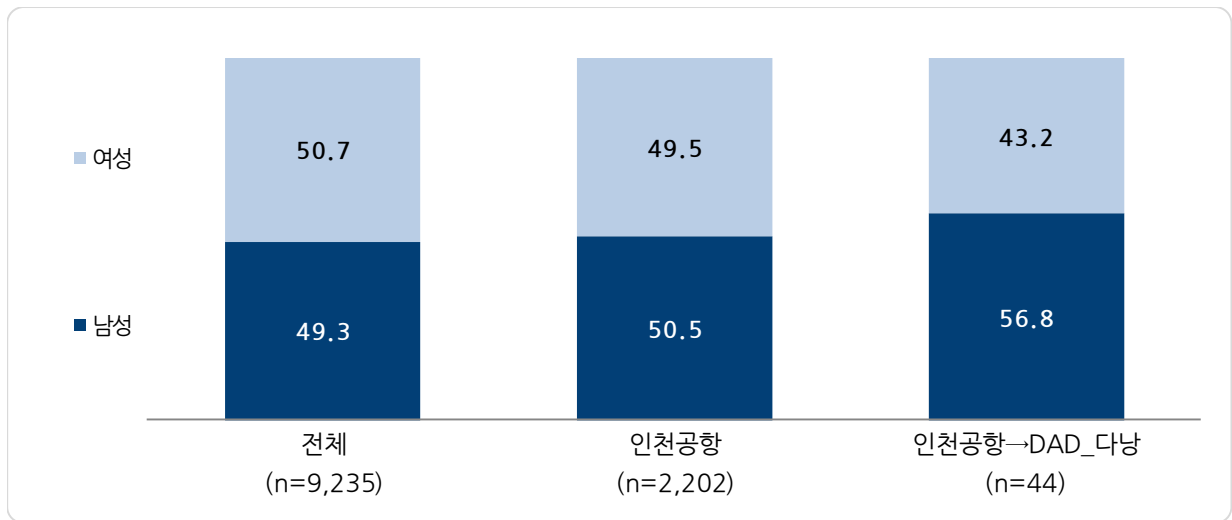
<그림 2-65> 인천공항 → KHH_카오슝 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → KHH_카오슝 노선 이용객, n=49, 복수응답, 단위 : %

14. 인천공항 → DAD_다낭 노선

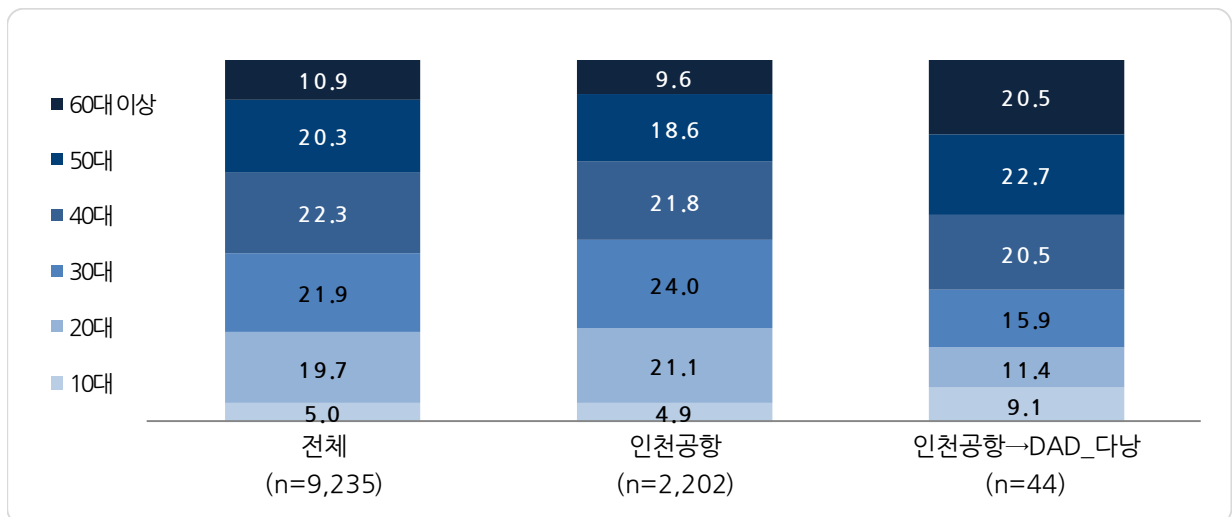
가. 이용객 특성

- 인천공항 → DAD_다낭 노선 이용객 중 56.8%가 남성이며, 50대가 22.7%로 가장 많은 편



<그림 2-66> 인천공항 → DAD_다낭 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → DAD_다낭 노선 이용객, n=44, 단위 : %



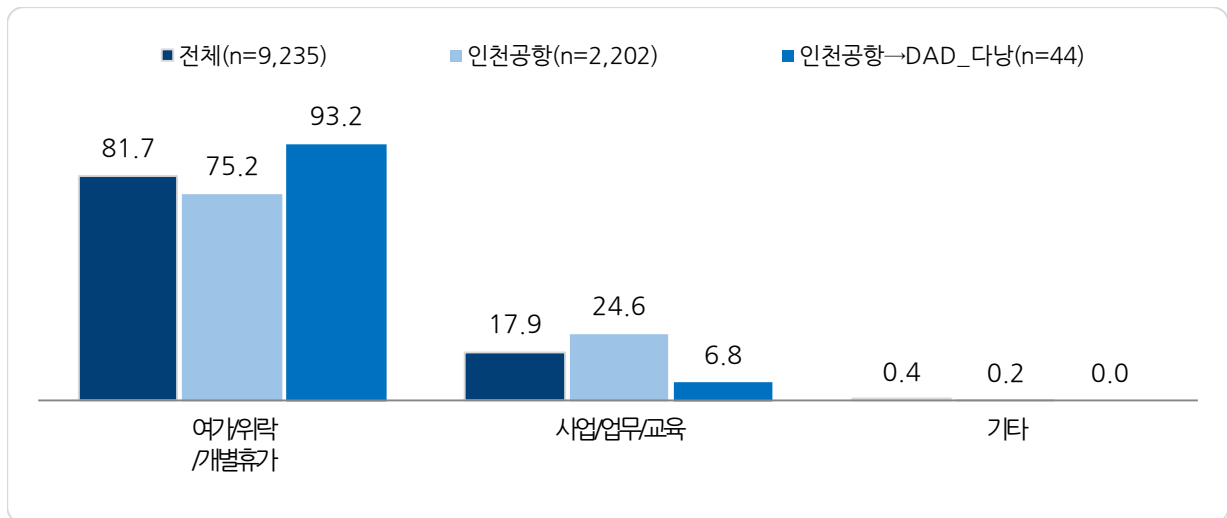
<그림 2-67> 인천공항 → DAD_다낭 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → DAD_다낭 노선 이용객, n=44, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → DAD_다낭 노선 이용객의 93.2%가 ‘여가/위탁/개별휴가’를 목적으로 여행함

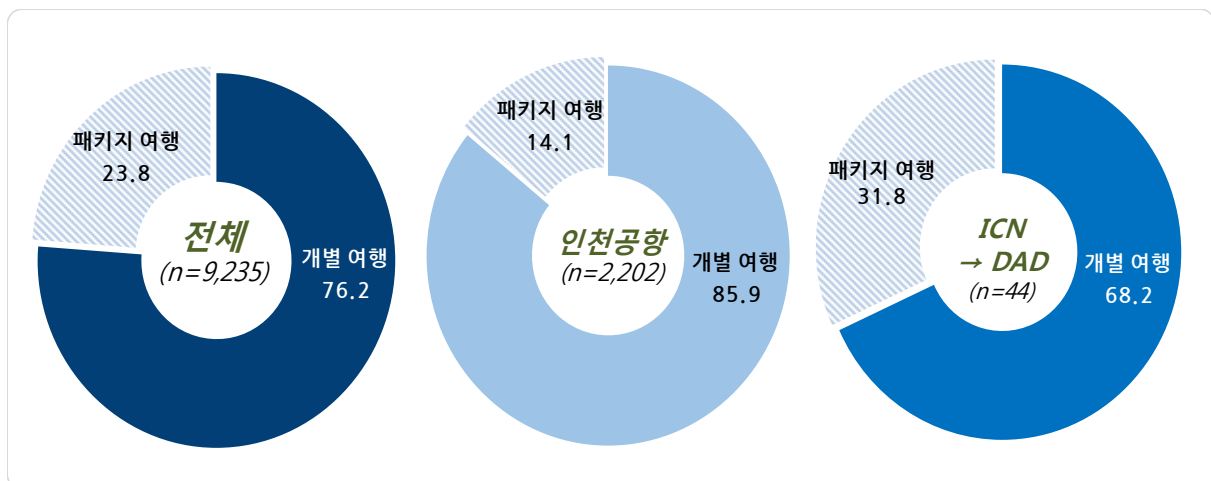


<그림 2-68> 인천공항 → DAD_다낭 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → DAD_다낭 노선 이용객, n=44, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(68.2%), ‘패키지 여행’(31.8%) 순임

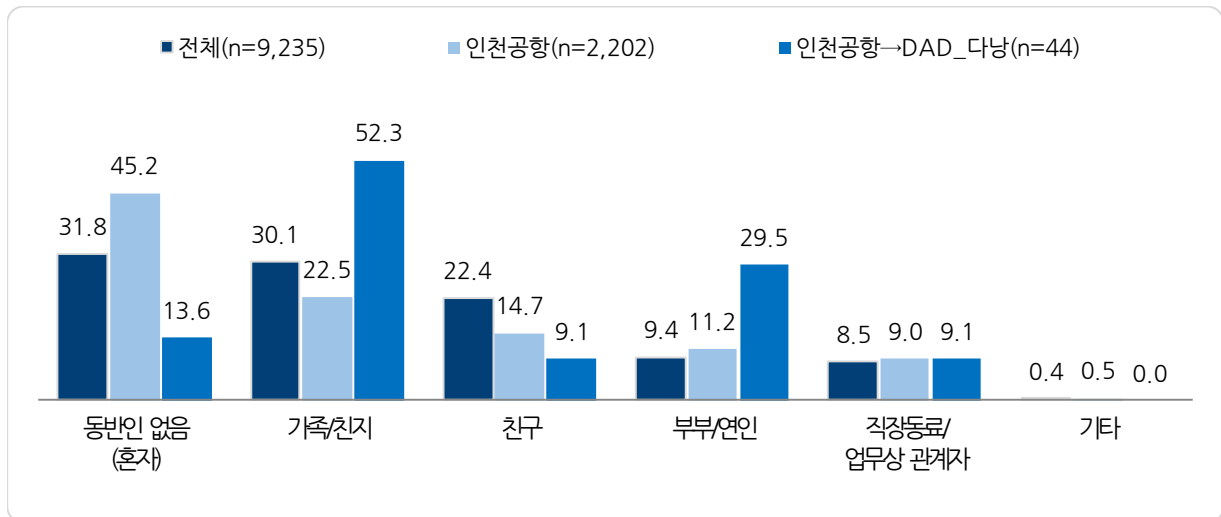


<그림 2-69> 인천공항 → DAD_다낭 노선 이용객 여행 형태

Base : 인천공항 → DAD_다낭 노선 이용객, n=44, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → DAD_다낭 노선 이용객의 13.6%가 혼자 여행하며, 동반자와 함께 하는 경우가 대다수임
- 동반자와 함께하는 경우 ‘가족/친지’(52.3%), ‘부부/연인’(29.5%) 등 순임



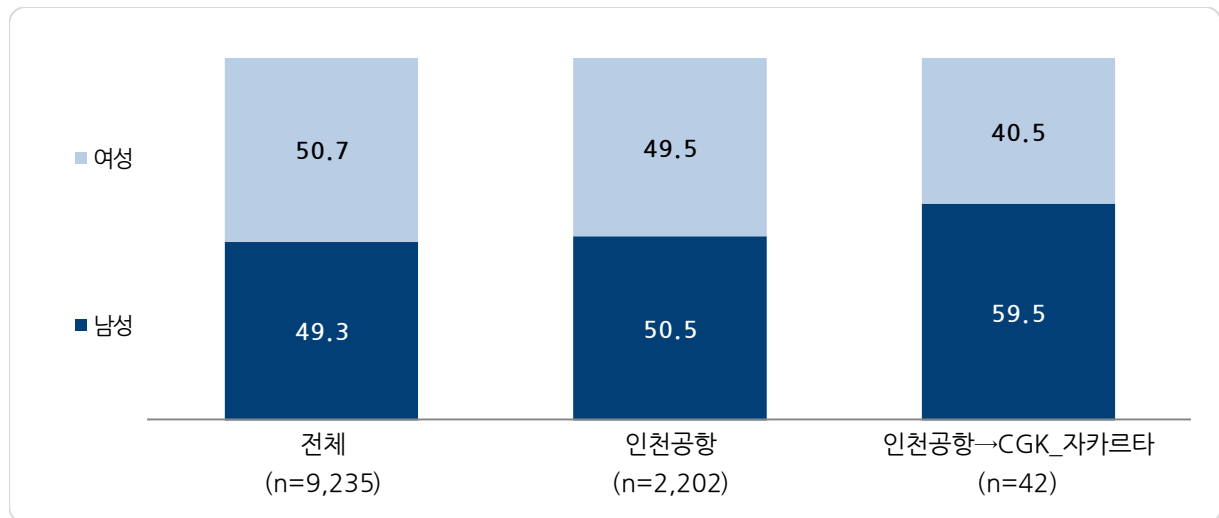
<그림 2-70> 인천공항 → DAD_다낭 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → DAD_다낭 노선 이용객, n=44, 복수응답, 단위 : %

15. 인천공항 → CGK_자카르타 노선

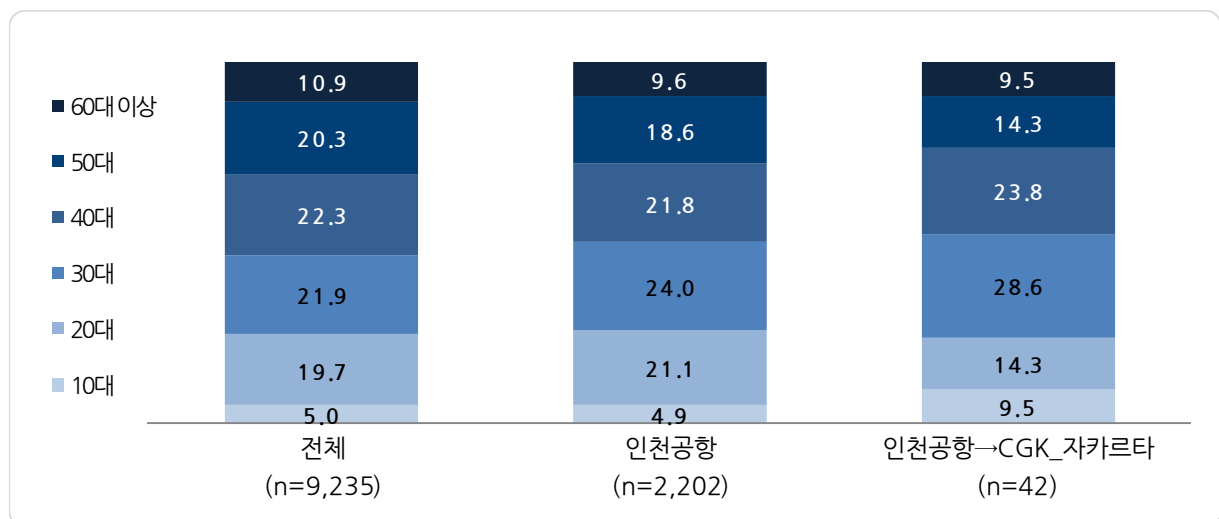
가. 이용객 특성

- 인천공항 → CGK_자카르타 노선 이용객의 59.5%가 남성이며, 30대가 28.6%/로 가장 많은 편



<그림 2-71> 인천공항 → CGK_자카르타 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → CGK_자카르타 노선 이용객, n=42, 단위 : %



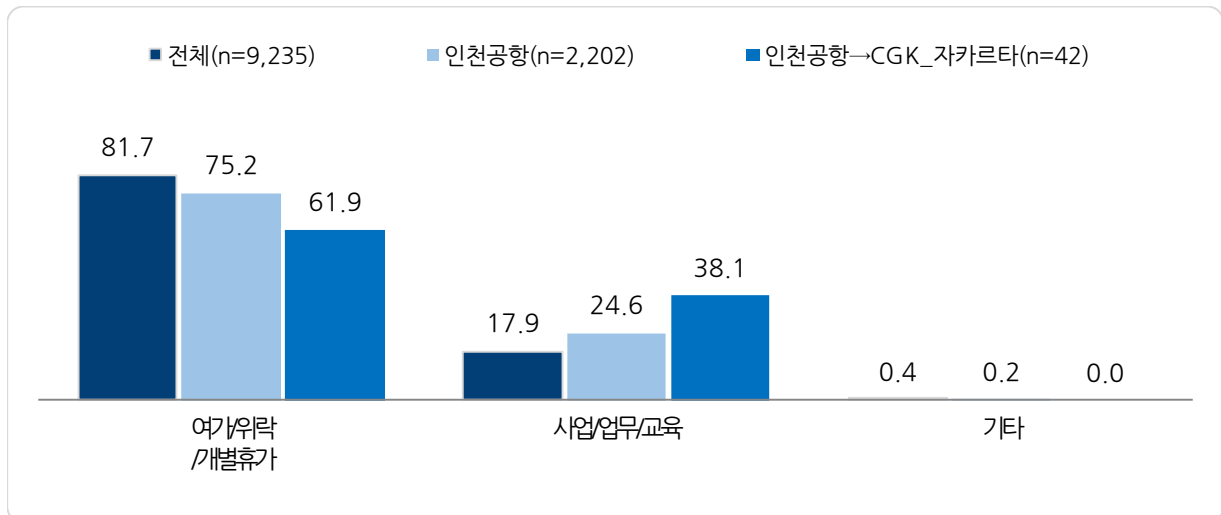
<그림 2-72> 인천공항 → CGK_자카르타 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → CGK_자카르타 노선 이용객, n=42, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → CGK_자카르타 노선 이용객의 여행 목적은 ‘여가/위락/개별휴가’(61.9%), ‘사업/업무/교육’(38.1%) 등 순임

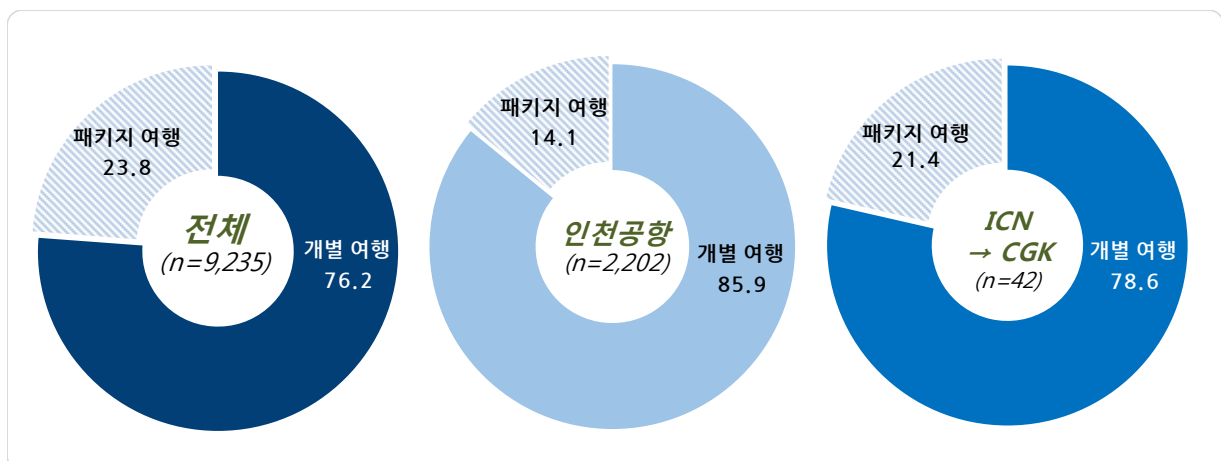


<그림 2-73> 인천공항 → CGK_자카르타 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → CGK_자카르타 노선 이용객, n=42, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(78.6%), ‘패키지 여행’(21.4%) 순임

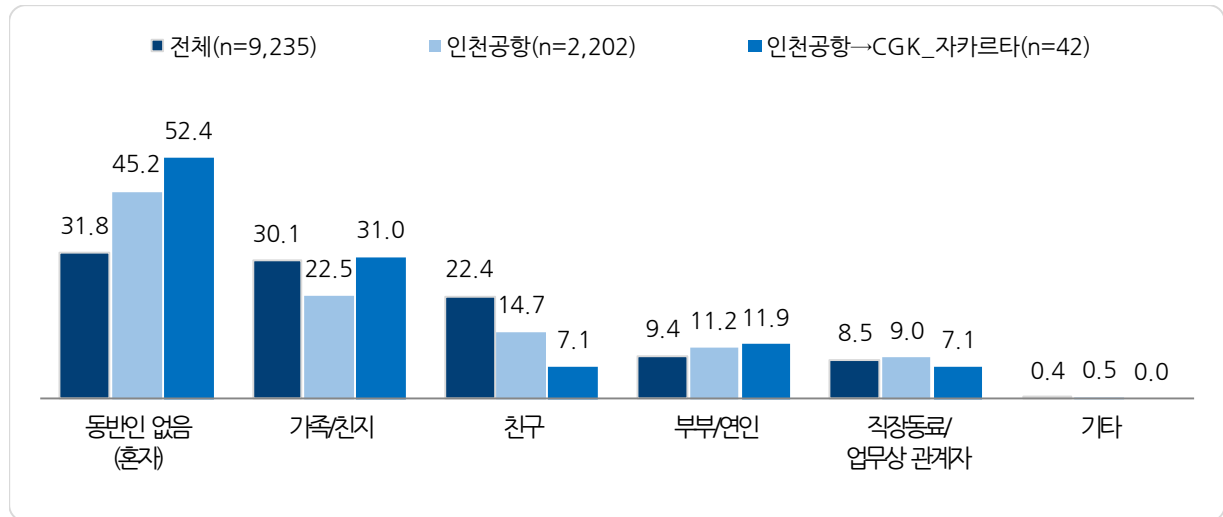


<그림 2-74> 인천공항 → CGK_자카르타 노선 이용객 여행 형태

Base : 인천공항 → CGK_자카르타 노선 이용객, n=42, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → CGK_자카르타 노선 이용객 중 52.4%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께하는 경우 ‘가족/친지’(31.0%), ‘부부/연인’(11.9%) 등 순임



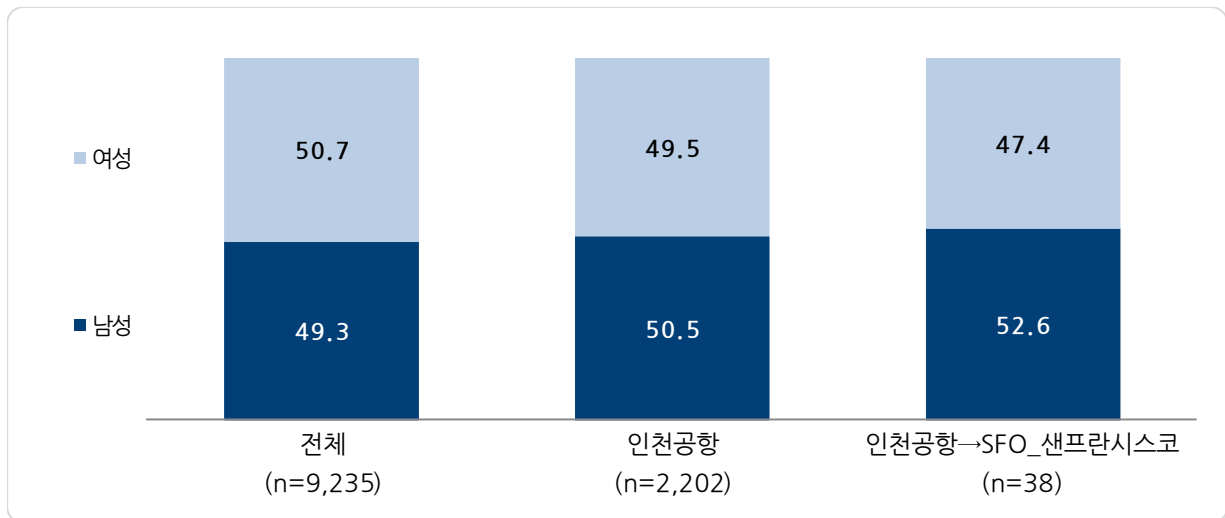
<그림 2-75> 인천공항 → CGK_자카르타 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → CGK_자카르타 노선 이용객, n=42, 복수응답, 단위 : %

16. 인천공항 → SFO_샌프란시스코 노선

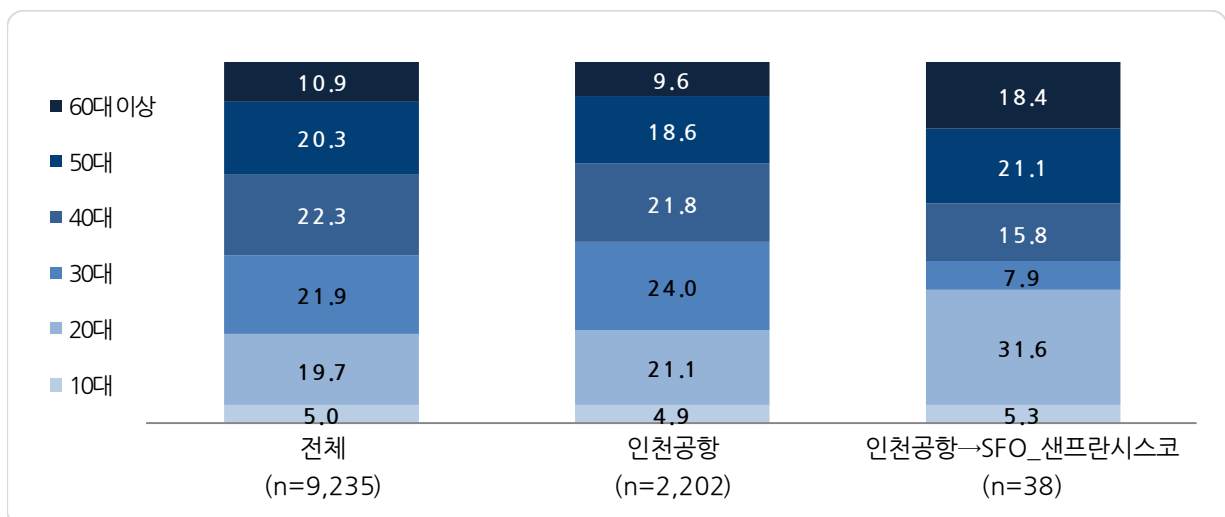
가. 이용객 특성

- 인천공항 → SFO_샌프란시스코 노선 이용객의 52.6%가 남성이며, 20대가 31.6%로 가장 많음



<그림 2-76> 인천공항 → SFO_샌프란시스코 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → SFO_샌프란시스코 노선 이용객, n=38, 단위 : %



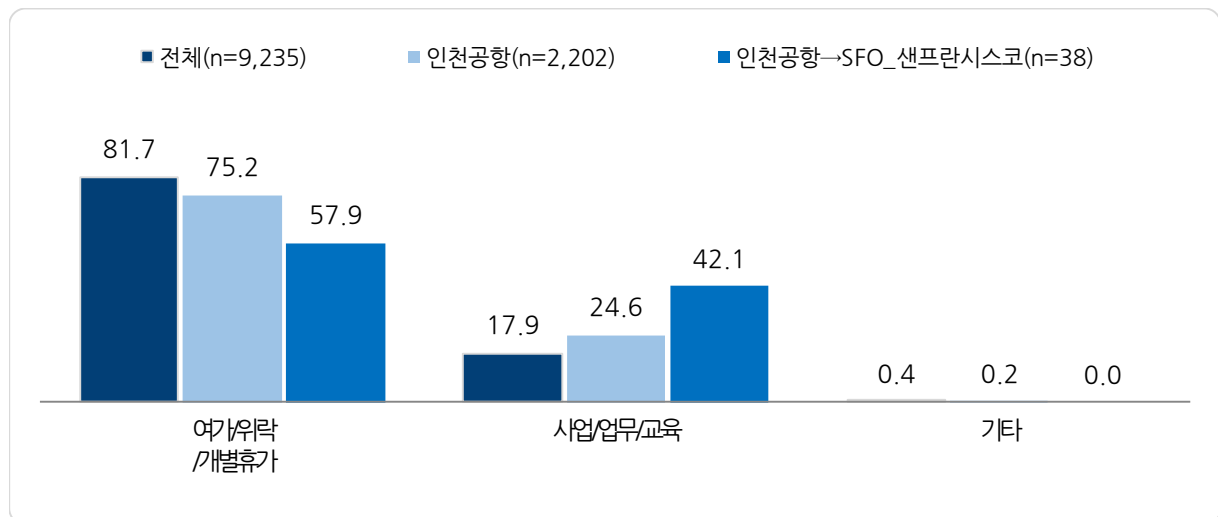
<그림 2-77> 인천공항 → SFO_샌프란시스코 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → SFO_샌프란시스코 노선 이용객, n=38, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → SFO_샌프란시스코 노선 이용객의 57.9%가 ‘여가/위락/개별휴가’를 목적으로 여행하며, ‘사업/업무/교육’(42.1%)이 그 다음 순

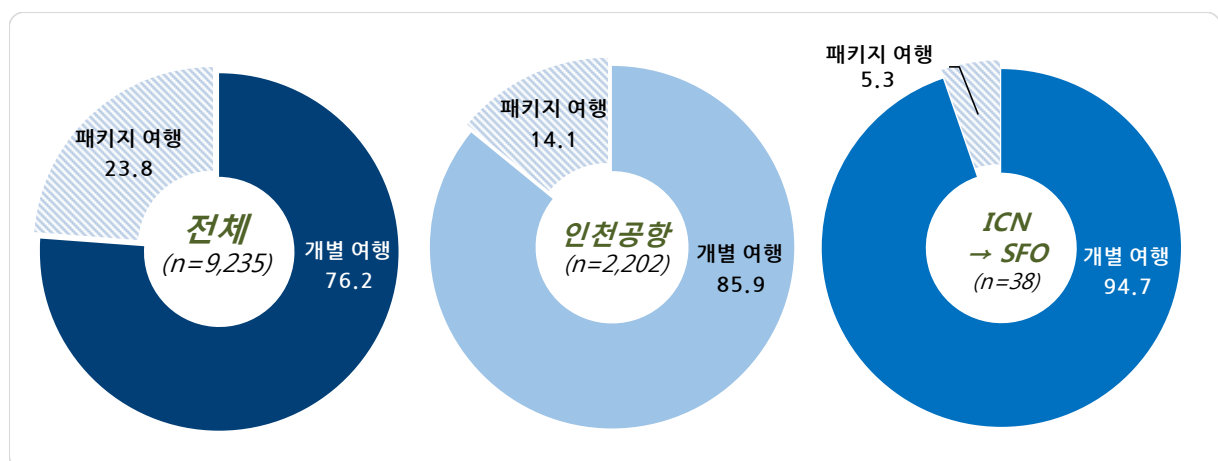


<그림 2-78> 인천공항 → SFO_샌프란시스코 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → SFO_샌프란시스코 노선 이용객, n=38, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(94.7%), ‘패키지 여행’(5.3%) 순임

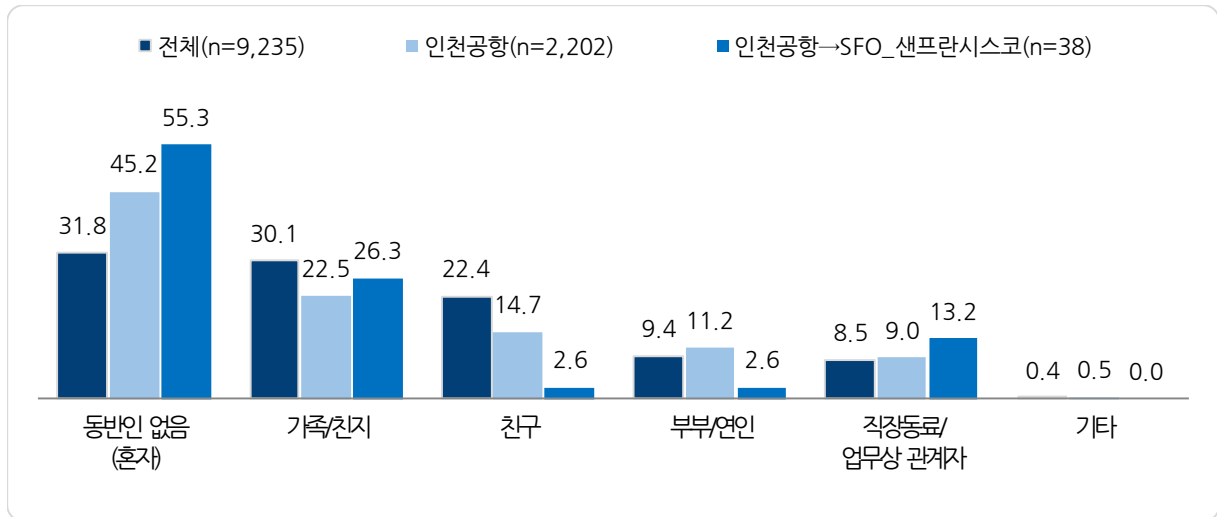


<그림 2-79> 인천공항 → SFO_샌프란시스코 노선 이용객 여행 형태

Base : 인천공항 → SFO_샌프란시스코 노선 이용객, n=38, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → SFO_샌프란시스코 노선 이용객 중 55.3%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께하는 경우 ‘가족/친지’(26.3%), ‘직장동료/업무상 관계자’(13.2%) 등 순임



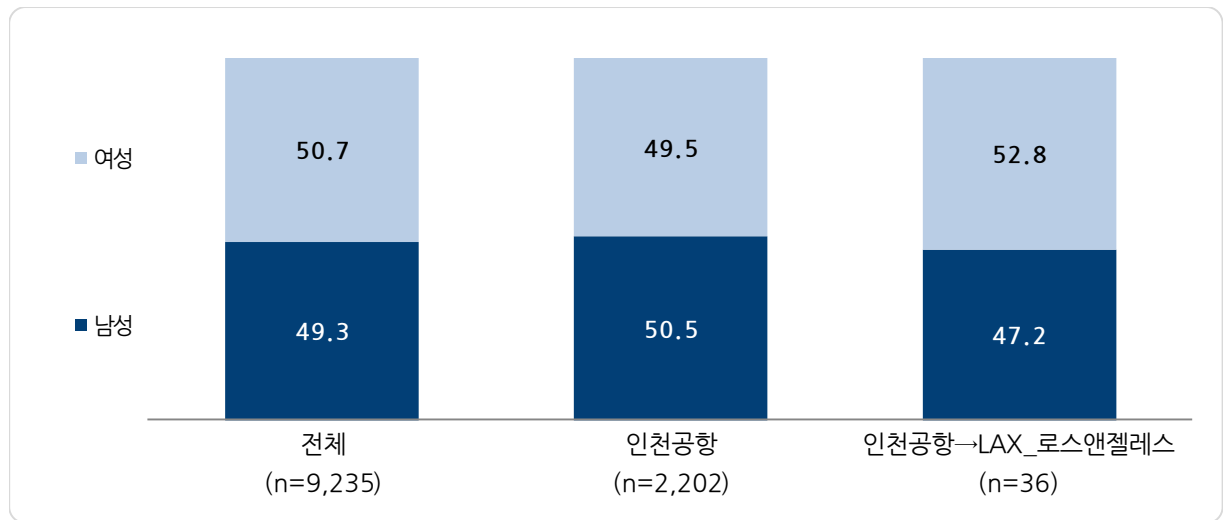
<그림 2-80> 인천공항 → SFO_샌프란시스코 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → SFO_샌프란시스코 노선 이용객, n=38, 복수응답, 단위 : %

17. 인천공항 → LAX_로스앤젤레스 노선

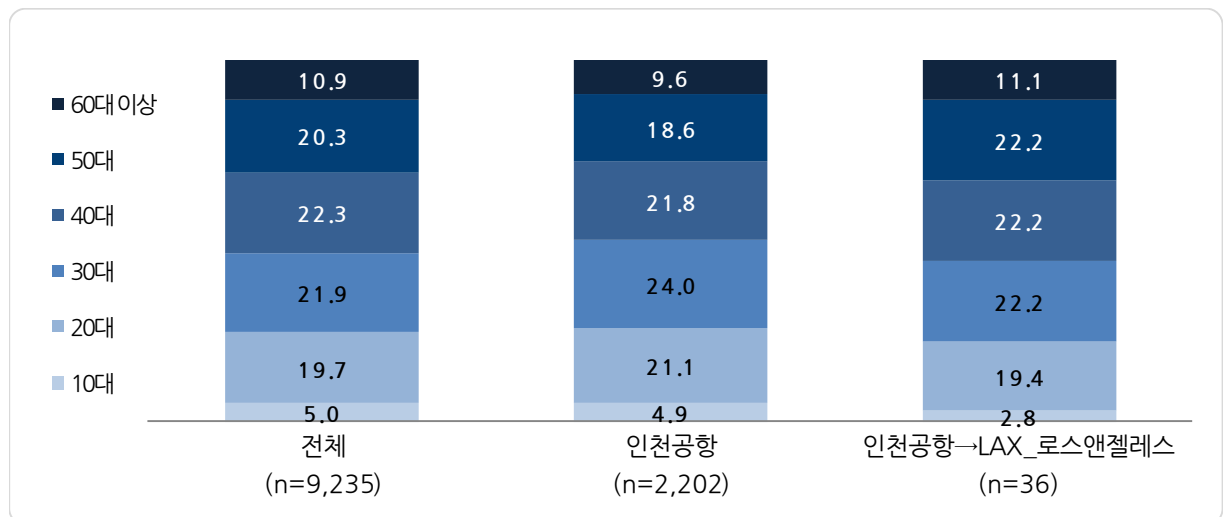
가. 이용객 특성

- 인천공항 → LAX_로스앤젤레스 노선 이용객의 52.8%가 여성이며 남성은 47.2%



<그림 2-81> 인천공항 → LAX_로스앤젤레스 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → LAX_로스앤젤레스 노선 이용객, n=36, 단위 : %



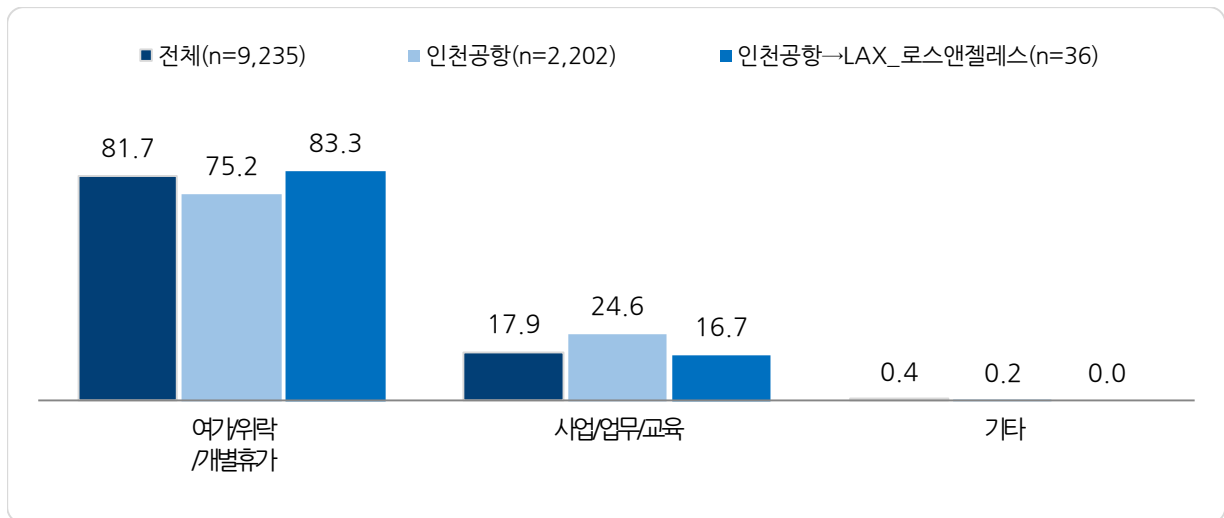
<그림 2-82> 인천공항 → LAX_로스앤젤레스 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → LAX_로스앤젤레스 노선 이용객, n=36, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → LAX_로스앤젤레스 노선 이용객의 83.3%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

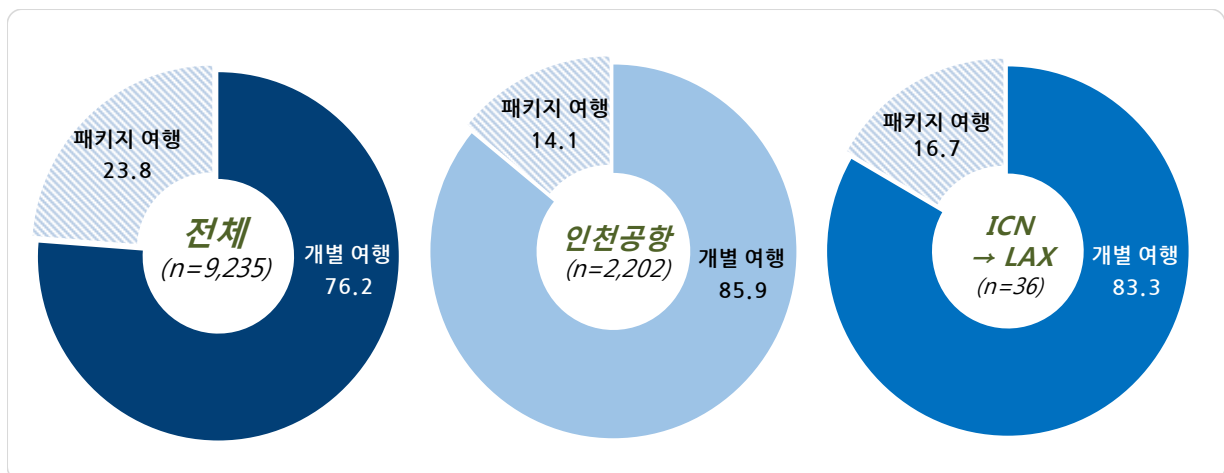


<그림 2-83> 인천공항 → LAX_로스앤젤레스 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → LAX_로스앤젤레스 노선 이용객, n=36, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(83.3%), ‘패키지 여행’(16.7%) 순임

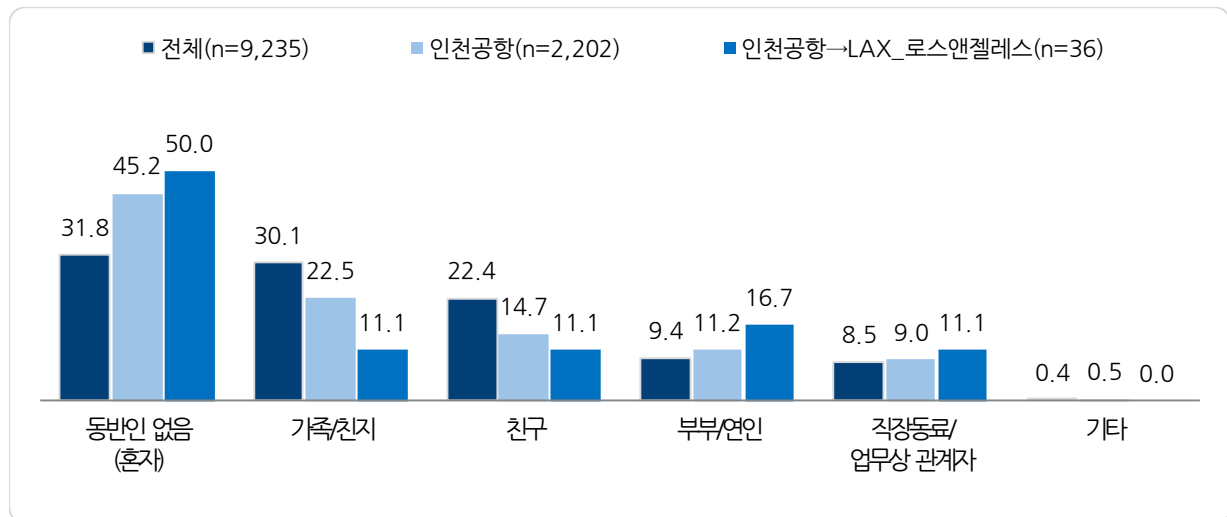


<그림 2-84> 인천공항 → LAX_로스앤젤레스 노선 이용객 여행 형태

Base : 인천공항 → LAX_로스앤젤레스 노선 이용객, n=36, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → LAX_로스앤젤레스 노선 이용객의 50.0%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께하는 경우 ‘부부/연인’(16.7%)이 가장 많음



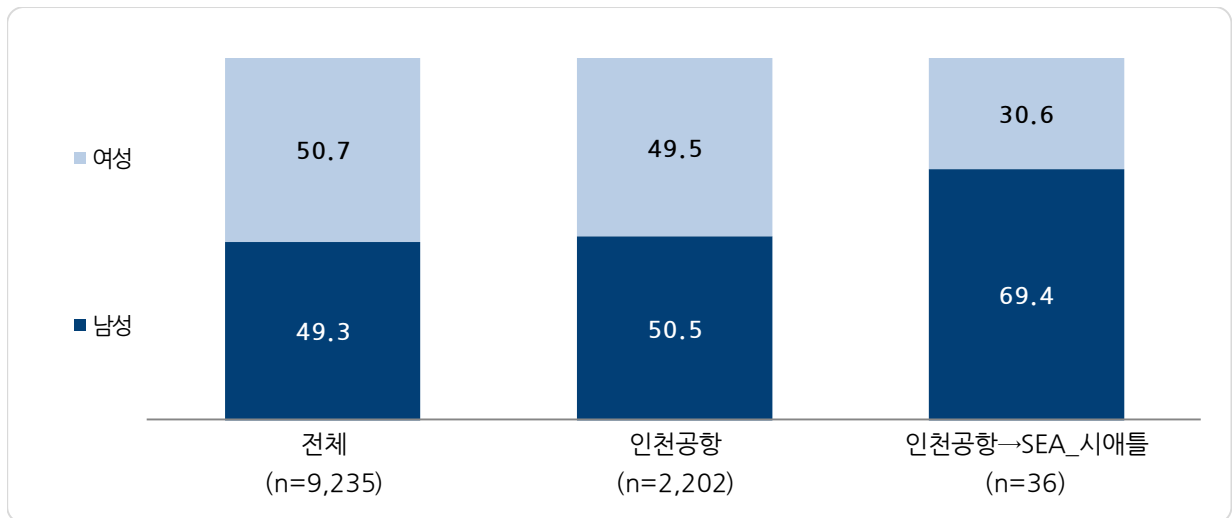
<그림 2-85> 인천공항 → LAX_로스앤젤레스 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → LAX_로스앤젤레스 노선 이용객, n=36, 복수응답, 단위 : %

18. 인천공항 → SEA_시애틀 노선

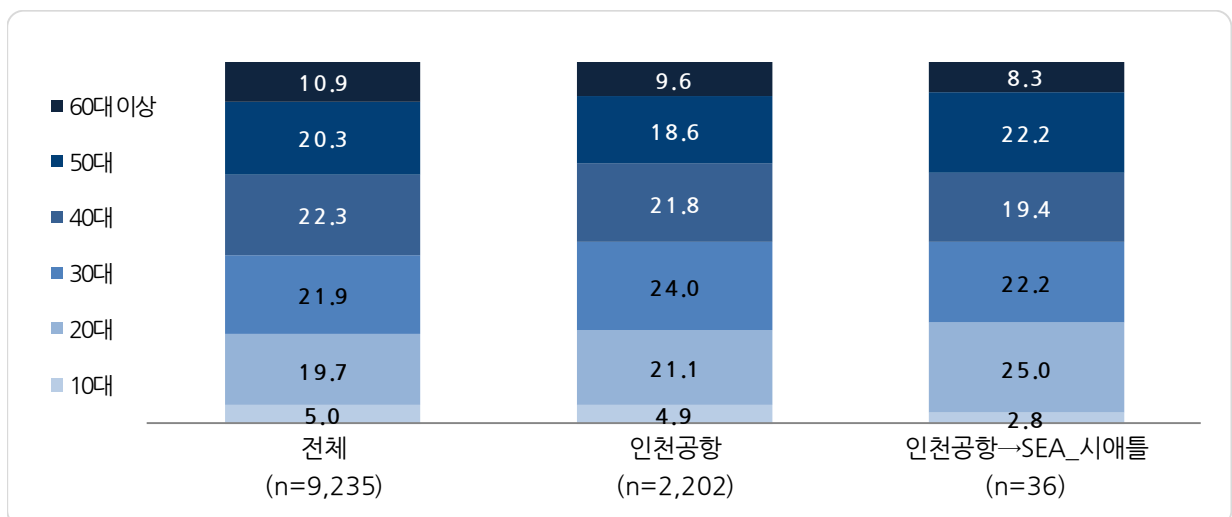
가. 이용객 특성

- 인천공항 → SEA_시애틀 노선 이용객의 69.4%가 남성이며, 20대가 25.0%으로 가장 많은 편



<그림 2-86> 인천공항 → SEA_시애틀 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → SEA_시애틀 노선 이용객, n=36, 단위 : %



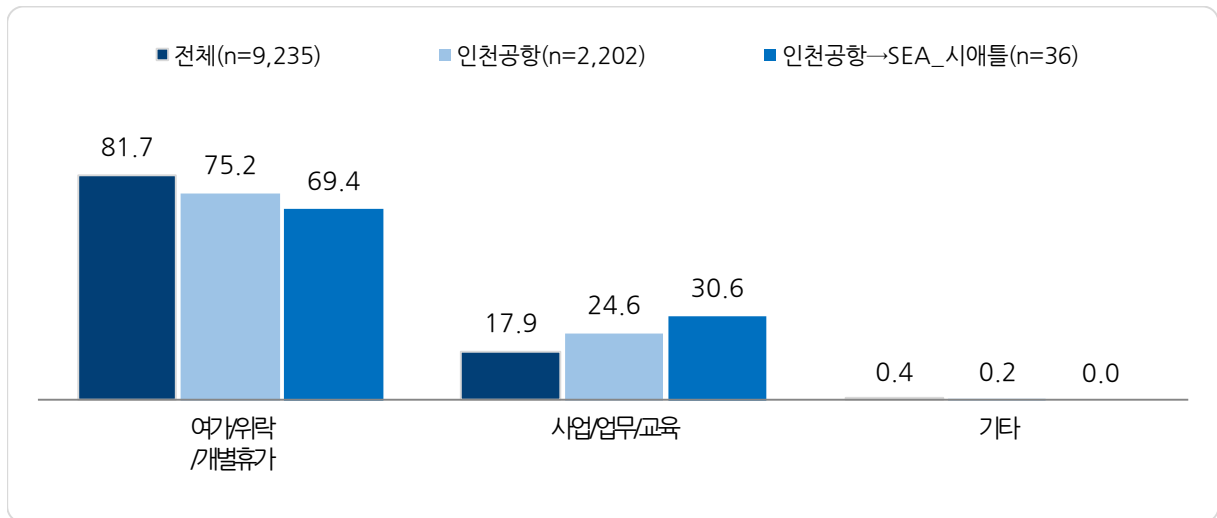
<그림 2-87> 인천공항 → SEA_시애틀 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → SEA_시애틀 노선 이용객, n=36, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → SEA_시애틀 노선 이용객의 여행 목적은 ‘여가/위락/개별휴가’(69.4%), ‘사업/업무/교육’(30.6%) 등 순임

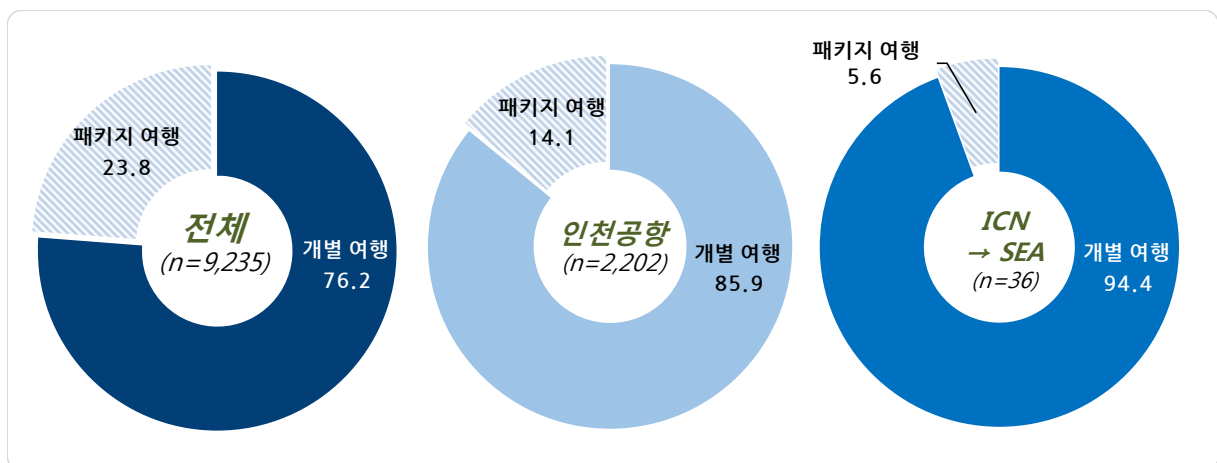


<그림 2-88> 인천공항 → SEA_시애틀 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → SEA_시애틀 노선 이용객, n=36, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(94.4%), ‘패키지 여행’(5.6%) 순임

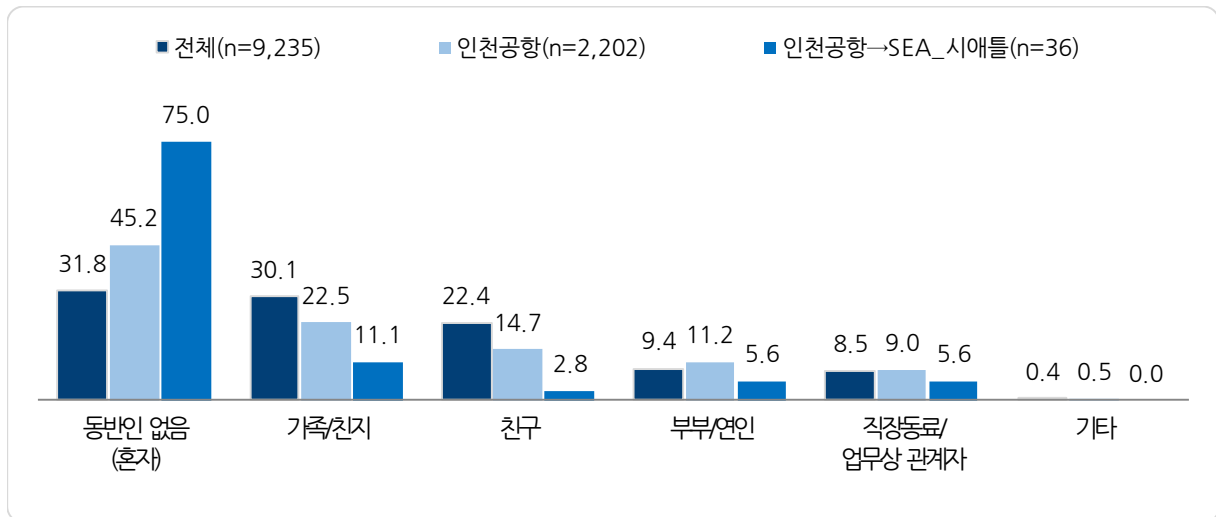


<그림 2-89> 인천공항 → SEA_시애틀 노선 이용객 여행 형태

Base : 인천공항 → SEA_시애틀 노선 이용객, n=36, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → SEA_시애틀 노선 이용객의 75.0%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께하는 경우 ‘가족/친지’(11.0%), ‘부부/연인’ 및 ‘직장동료/업무상 관계자’ (각각 5.6%) 등 순임



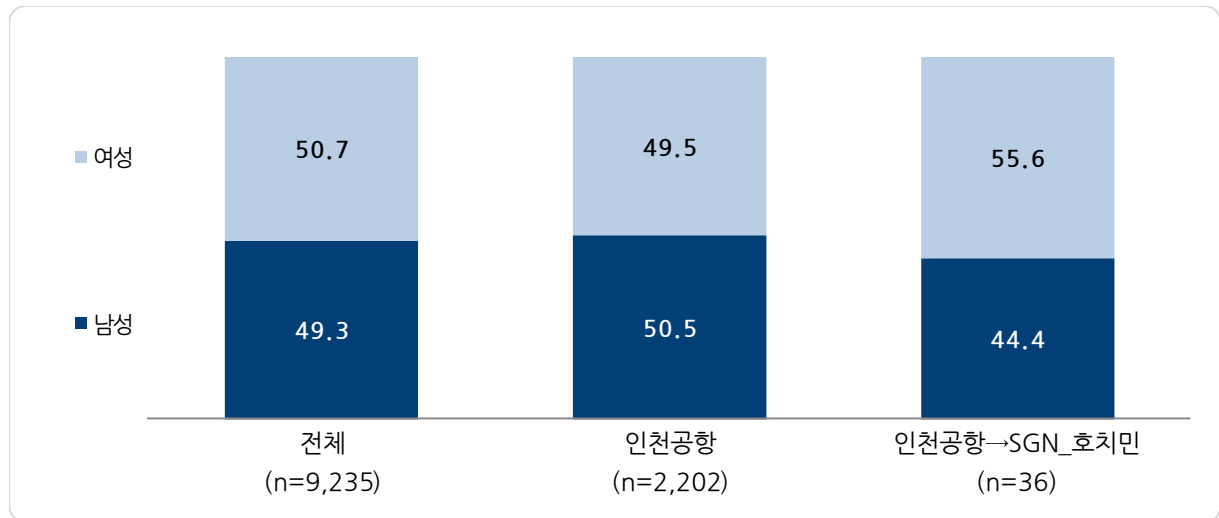
<그림 2-90> 인천공항 → SEA_시애틀 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → SEA_시애틀 노선 이용객, n=36, 복수응답, 단위 : %

19. 인천공항 → SGN_호치민(탄손누트) 노선

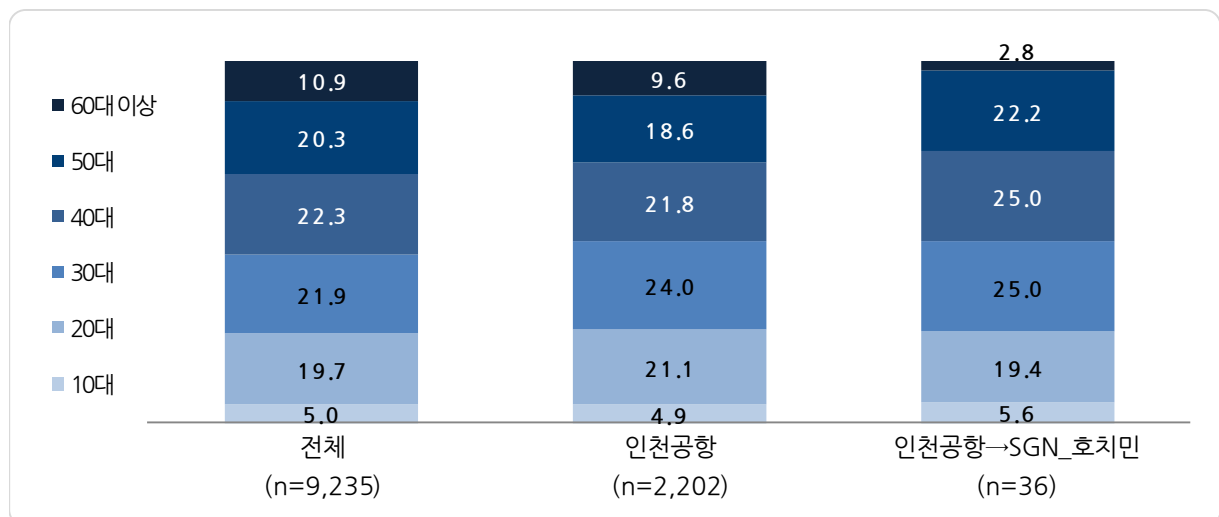
가. 이용객 특성

- 인천공항 → SGN_호치민(탄손누트) 노선 이용객의 55.6%가 여성이며, 30대가 25.0%로 가장 많은 편



<그림 2-91> 인천공항 → SGN_호치민(탄손누트) 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → SGN_호치민(탄손누트) 노선 이용객, n=36, 단위 : %



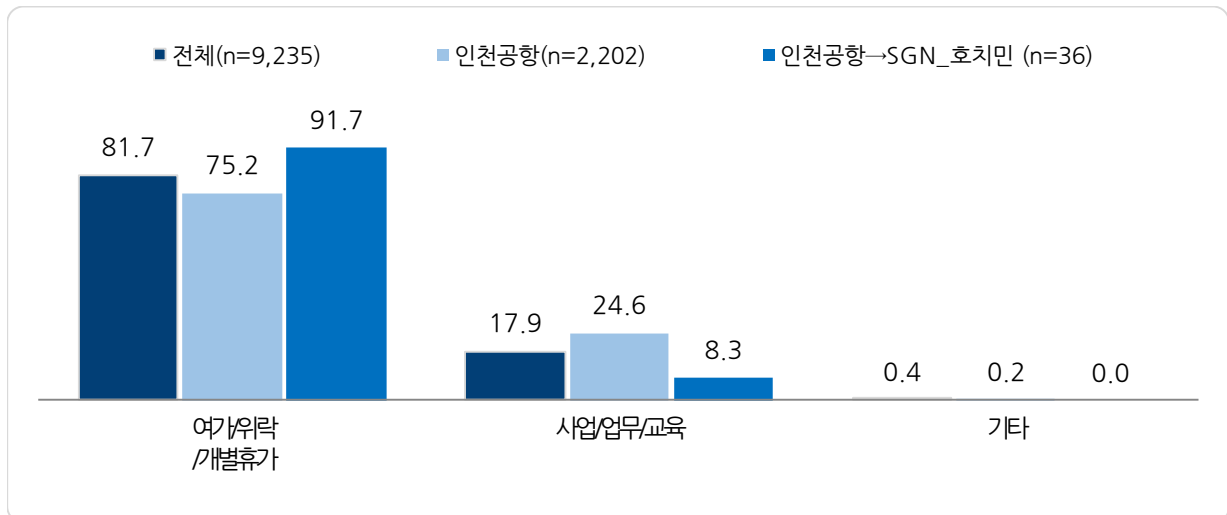
<그림 2-92> 인천공항 → SGN_호치민(탄손누트) 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → SGN_호치민(탄손누트) 노선 이용객, n=36, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → SGN_호치민(탄손누트) 노선 이용객의 91.7%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

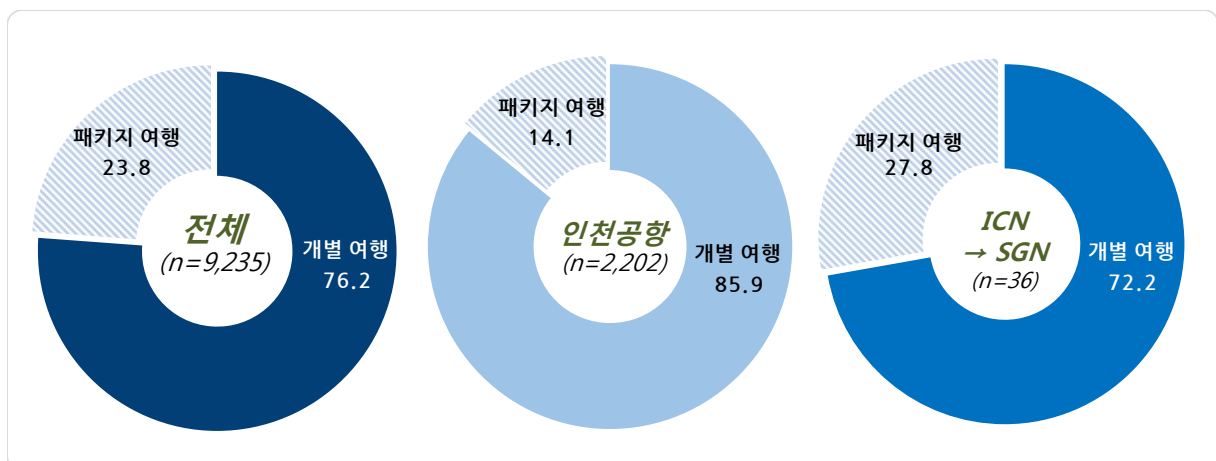


<그림 2-93> 인천공항 → SGN_호치민(탄손누트) 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → SGN_호치민(탄손누트) 노선 이용객, n=36, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 행해는 ‘개별 여행’(72.2%), ‘패키지 여행’(27.8%) 순임

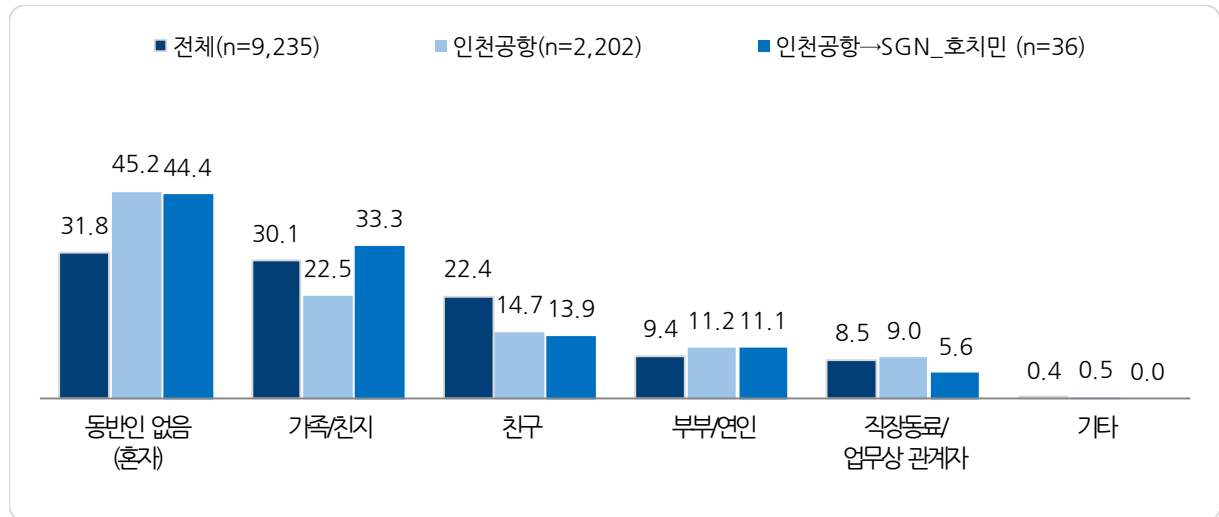


<그림 2-94> 인천공항 → SGN_호치민(탄손누트) 노선 이용객 여행 형태

Base : 인천공항 → SGN_호치민(탄손누트) 노선 이용객, n=36, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → SGN_호치민(탄손누트) 노선 이용객의 44.4%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께 하는 경우 ‘가족/친지’(33.3%), ‘친구’(13.9%) 등 순임



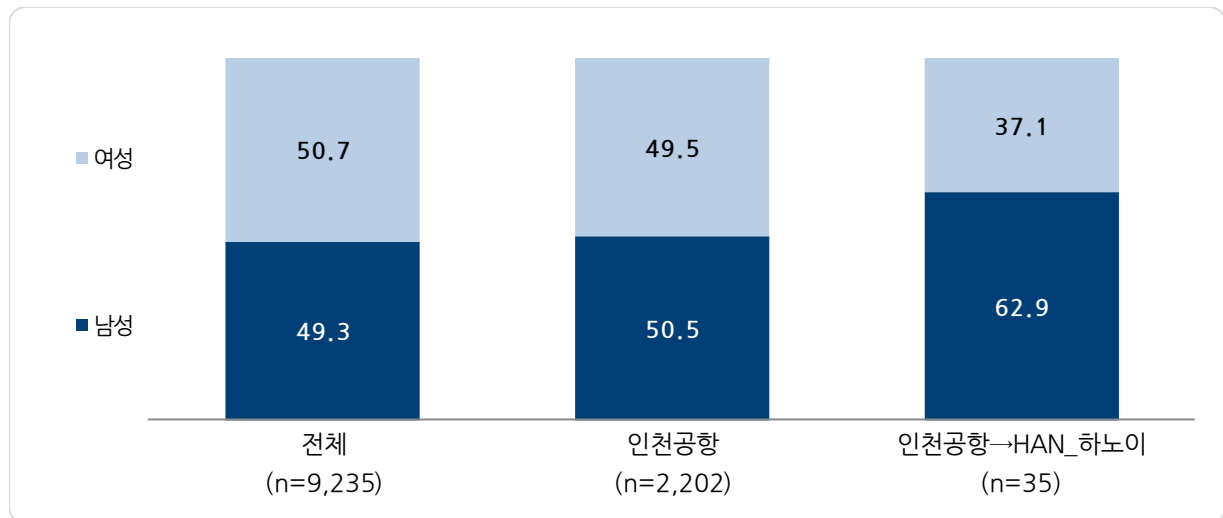
<그림 2-95> 인천공항 → SGN_호치민(탄손누트) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → SGN_호치민(탄손누트) 노선 이용객, n=36, 복수응답, 단위 : %

20. 인천공항 → HAN_하노이 노선

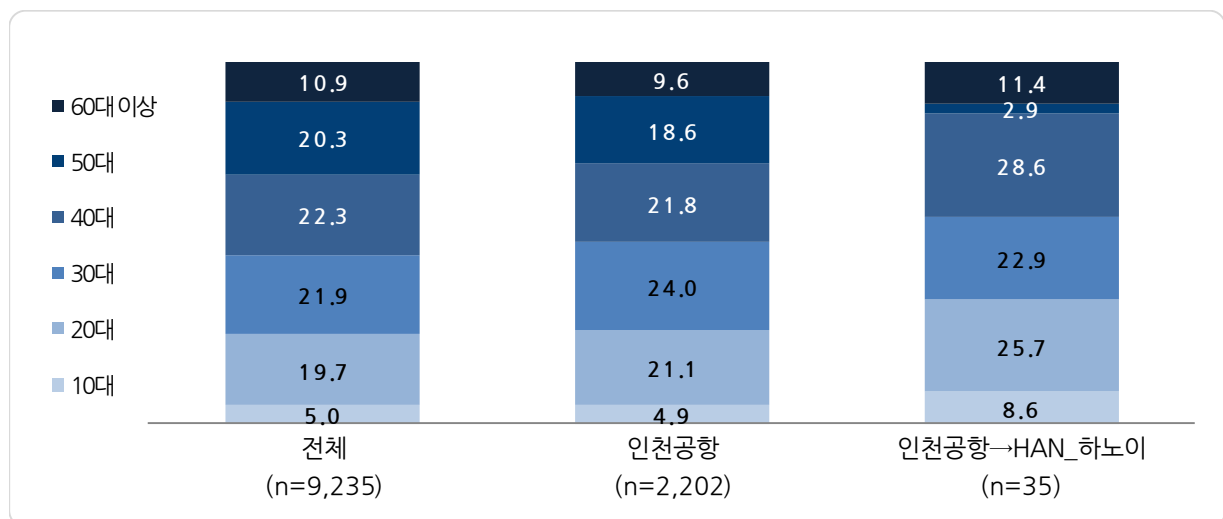
가. 이용객 특성

- 인천공항 → HAN_하노이 노선 이용객의 62.9%가 남성이며, 40대가 28.6%로 가장 많은 편



<그림 2-96> 인천공항 → HAN_하노이 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → HAN_하노이 노선 이용객, n=35, 단위 : %



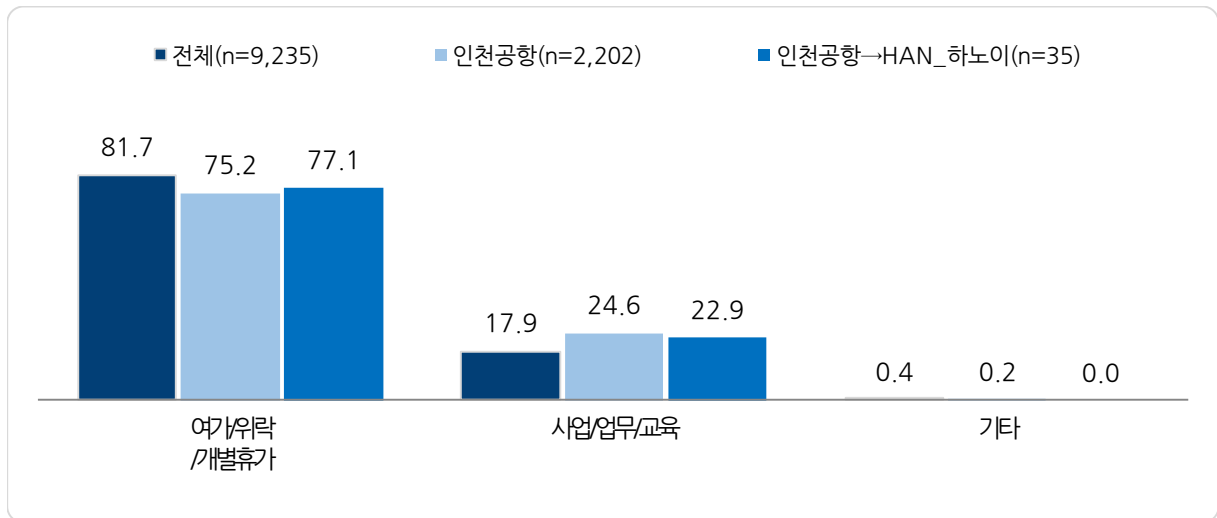
<그림 2-97> 인천공항 → HAN_하노이 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → HAN_하노이 노선 이용객, n=35, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → HAN_하노이 노선 이용객의 여행 목적은 ‘여가/위락/개별휴가’(77.1%), ‘사업/업무/교육’(22.9%) 등 순임

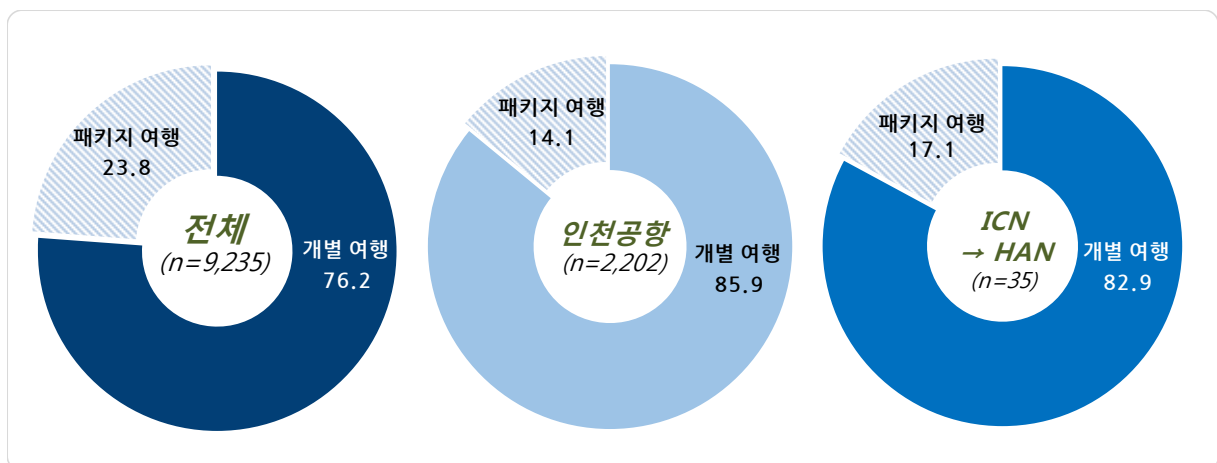


<그림 2-98> 인천공항 → HAN_하노이 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → HAN_하노이 노선 이용객, n=35, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(82.9%), ‘패키지 여행’(17.1%) 순임

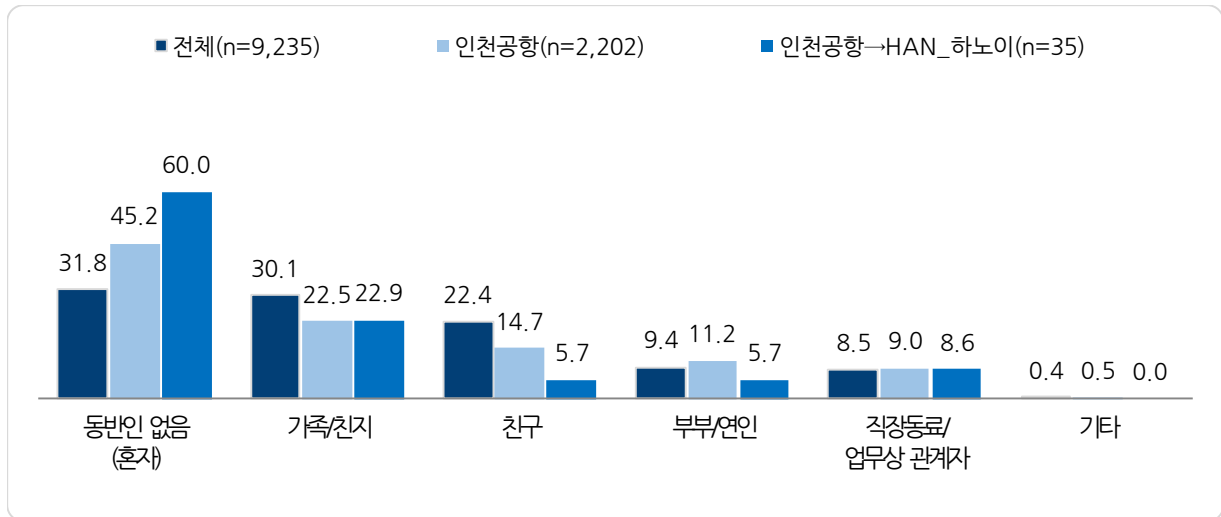


<그림 2-99> 인천공항 → HAN_하노이 노선 이용객 여행 형태

Base : 인천공항 → HAN_하노이 노선 이용객, n=35, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → HAN_하노이 노선 이용객의 60.0%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께하는 경우 ‘가족/친지’(22.9%), ‘직장동료/업무상 관계자’(8.6%) 등 순임



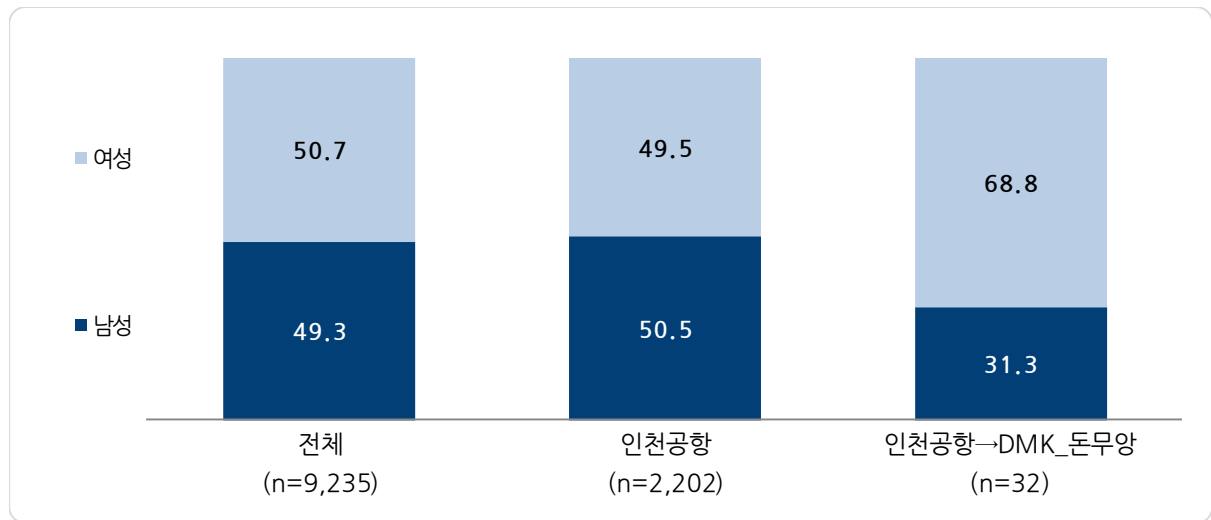
<그림 2-100> 인천공항 → HAN_하노이 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → HAN_하노이 노선 이용객, n=35, 복수응답, 단위 : %

21. 인천공항 → DMK_돈무양 노선

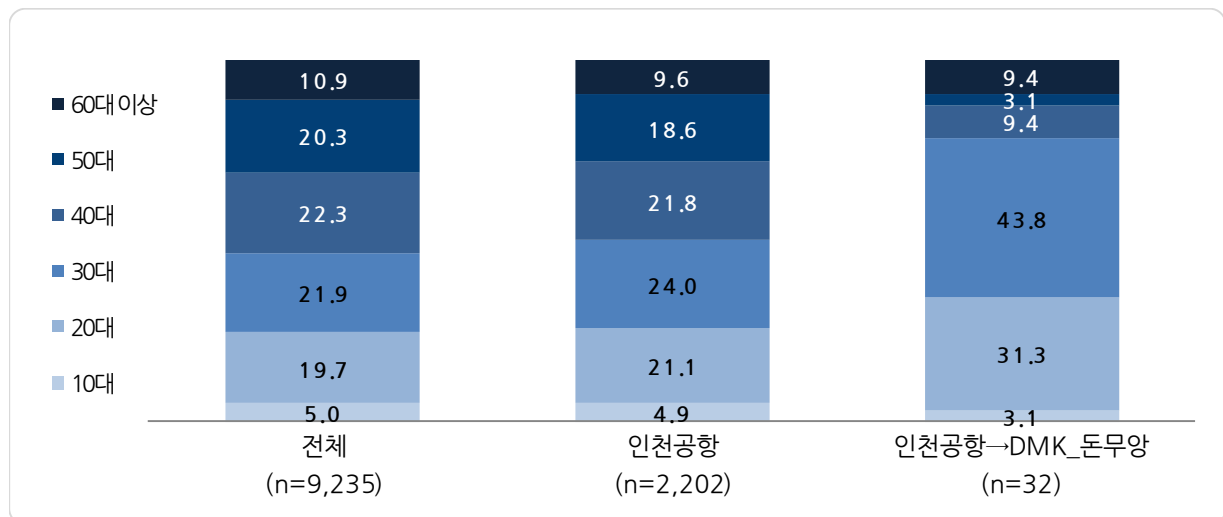
가. 이용객 특성

- 인천공항 → DMK_돈무양 노선 이용객의 68.8%가 여성이며, 30대가 43.8%로 가장 많음



<그림 2-101> 인천공항 → DMK_돈무양 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → DMK_돈무양 노선 이용객, n=32, 단위 : %



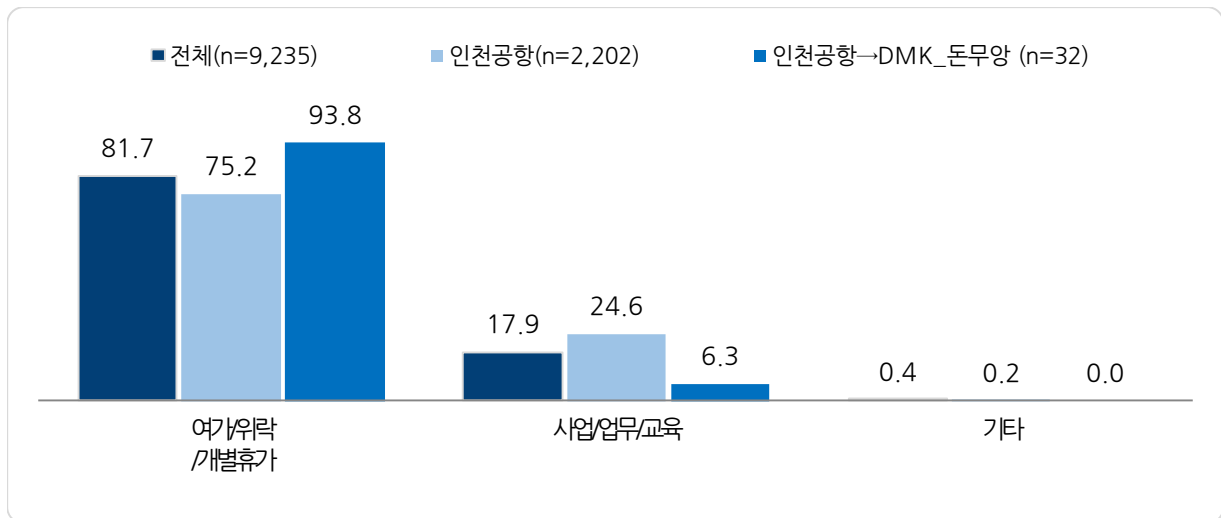
<그림 2-102> 인천공항 → DMK_돈무양 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → DMK_돈무양 노선 이용객, n=32, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → DMK_돈무앙 노선 이용객의 93.8%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

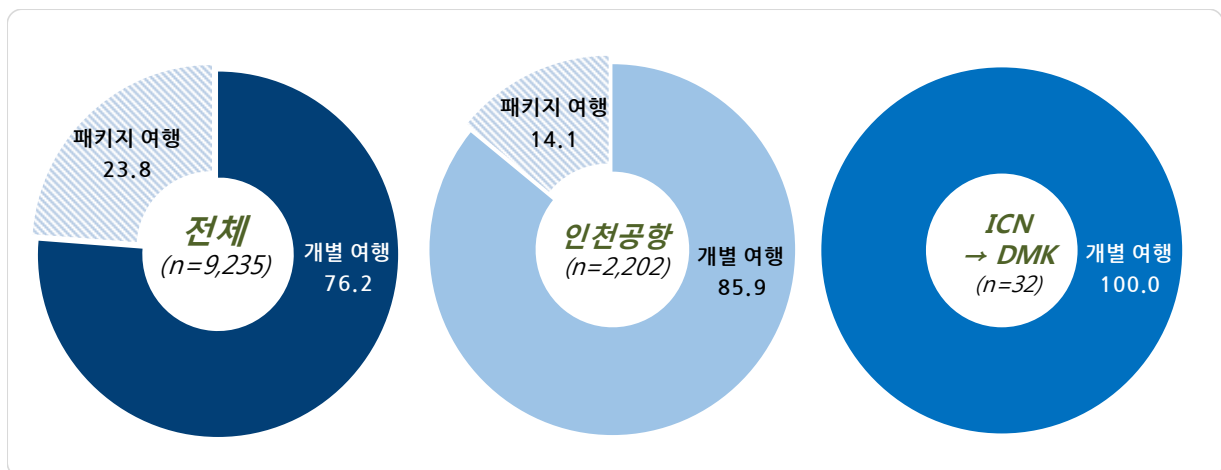


<그림 2-103> 인천공항 → DMK_돈무앙 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → DMK_돈무앙 노선 이용객, n=32, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 행해는 ‘개별 여행’이 100.0%임

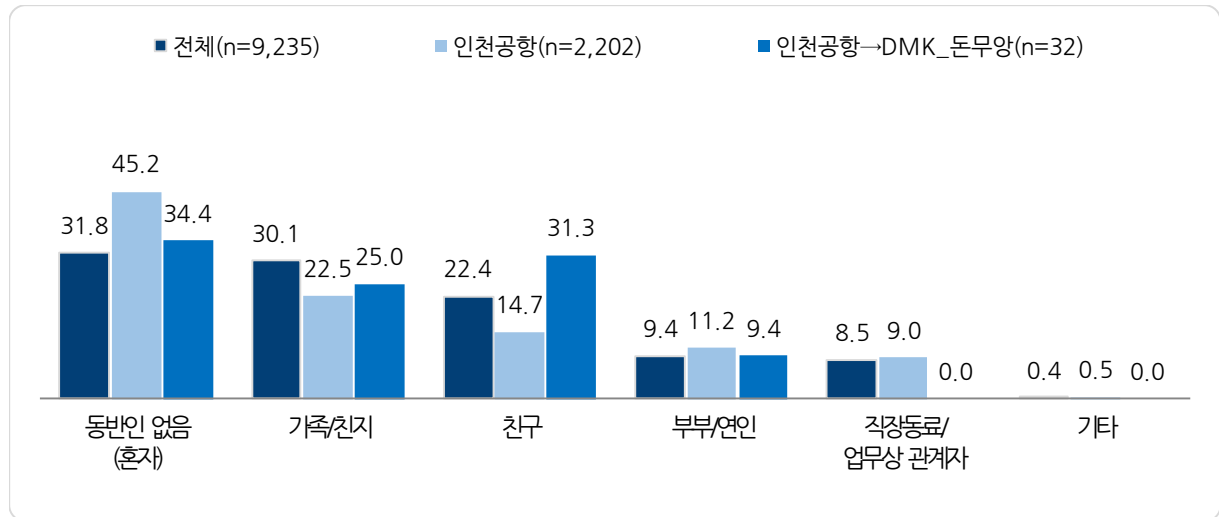


<그림 2-104> 인천공항 → DMK_돈무앙 노선 이용객 여행 형태

Base : 인천공항 → DMK_돈무앙 노선 이용객, n=32, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → DMK_돈무앙 노선 이용객의 34.4%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께하는 경우 ‘친구’(31.3%), ‘가족/친지’(25.0%) 등 순임



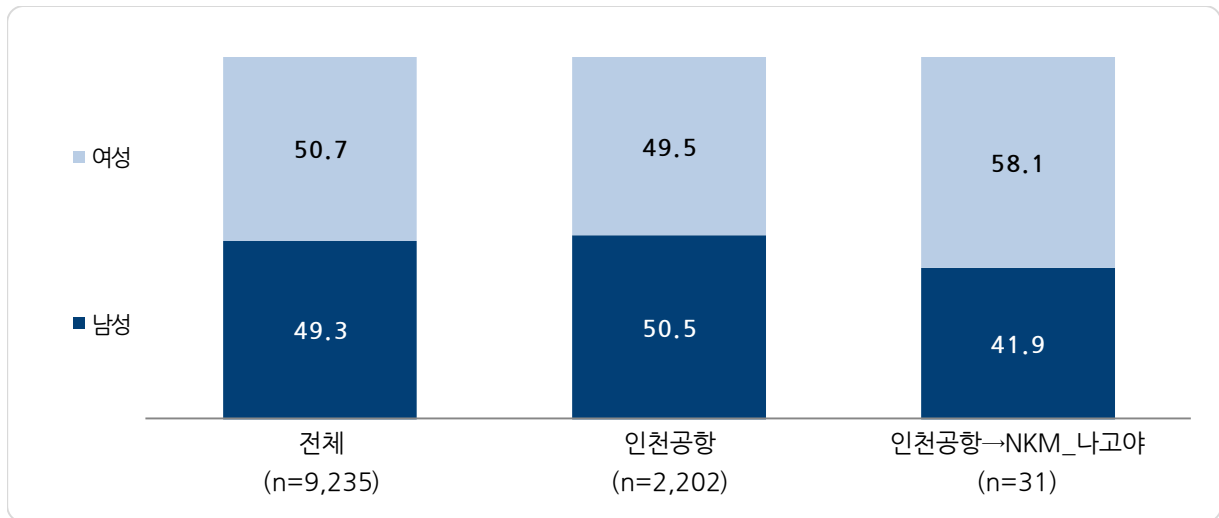
<그림 2-105> 인천공항 → DMK_돈무앙 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 인천공항 → DMK_돈무앙 노선 이용객, n=32, 복수응답, 단위 : %

22. 인천공항 → NKM_나고야 공항 노선

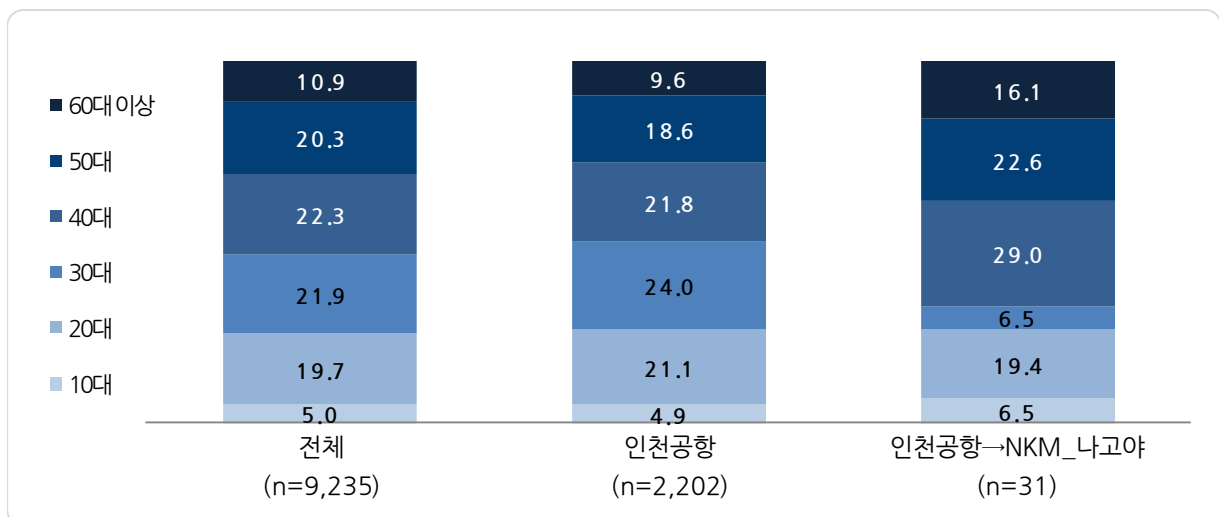
가. 이용객 특성

- 인천공항 → NKM_나고야 공항 노선 이용객의 58.1%가 여성이며, 40대가 29.0%로 가장 많은 편



<그림 2-106> 인천공항 → NKM_나고야 공항 노선 이용객 성별

Base : 인천공항 → NKM_나고야 공항 노선 이용객, n=31, 단위 : %



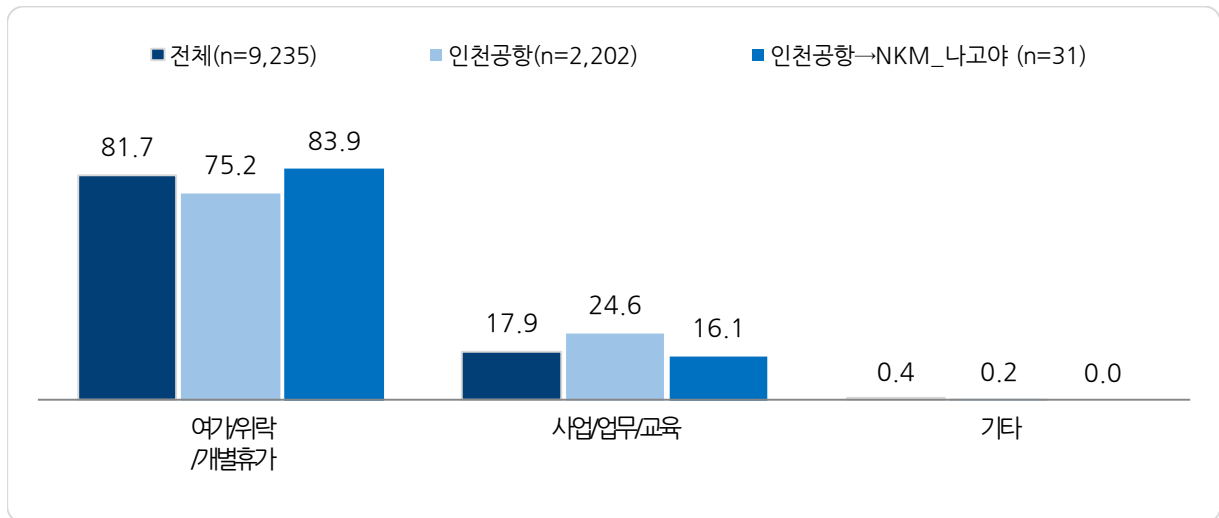
<그림 2-107> 인천공항 → NKM_나고야 공항 노선 이용객 연령대

Base : 인천공항 → NKM_나고야 공항 노선 이용객, n=31, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 인천공항 → NKM_나고야 공항 노선 이용객의 83.9%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

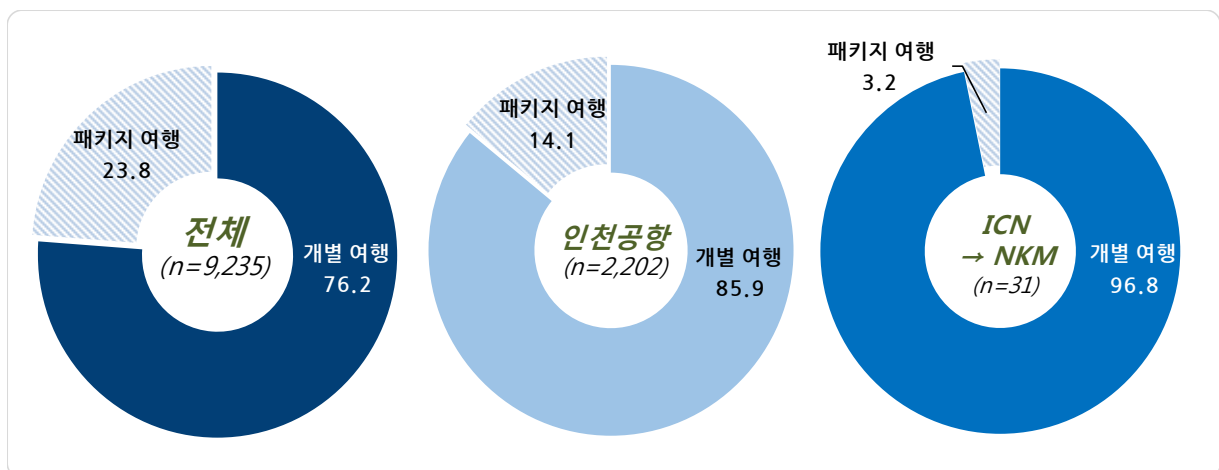


<그림 2-108> 인천공항 → NKM_나고야 공항 노선 이용객 여행 목적

Base : 인천공항 → NKM_나고야 공항 노선 이용객, n=31, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(69.8%), ‘패키지 여행’(3.2%) 순임

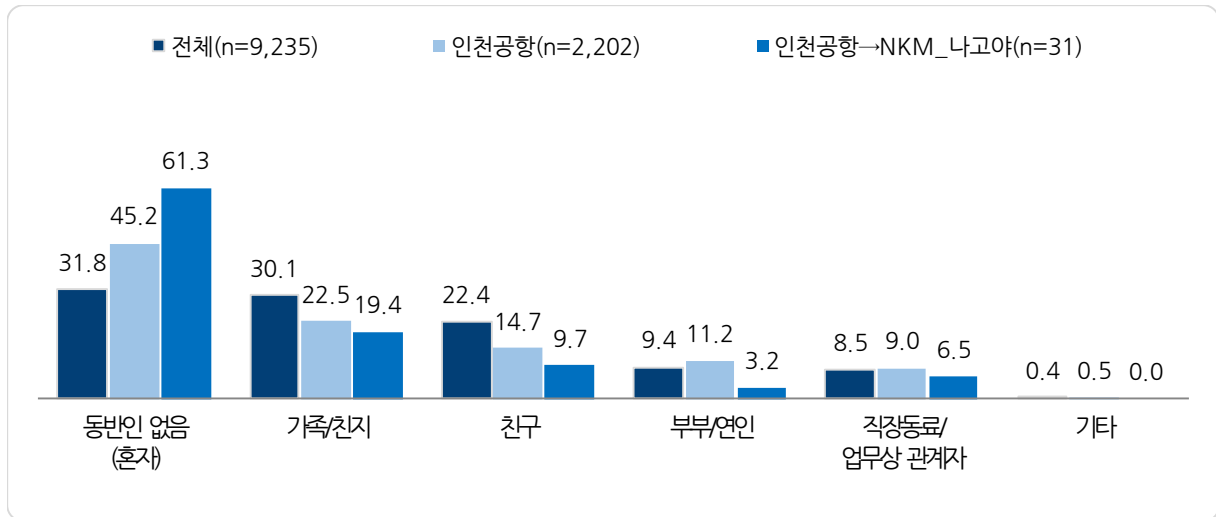


<그림 2-109> 인천공항 → NKM_나고야 공항 노선 이용객 여행 형태

Base : 인천공항 → NKM_나고야 공항 노선 이용객, n=31, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 인천공항 → NKM_나고야 공항 노선 이용객의 61.3%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께하는 경우 ‘가족/친지’(19.4%), ‘친구’(9.7%) 등 순임



<그림 2-110> 인천공항 → NKM_나고야 공항 노선 이용객 여행 동반자 유형

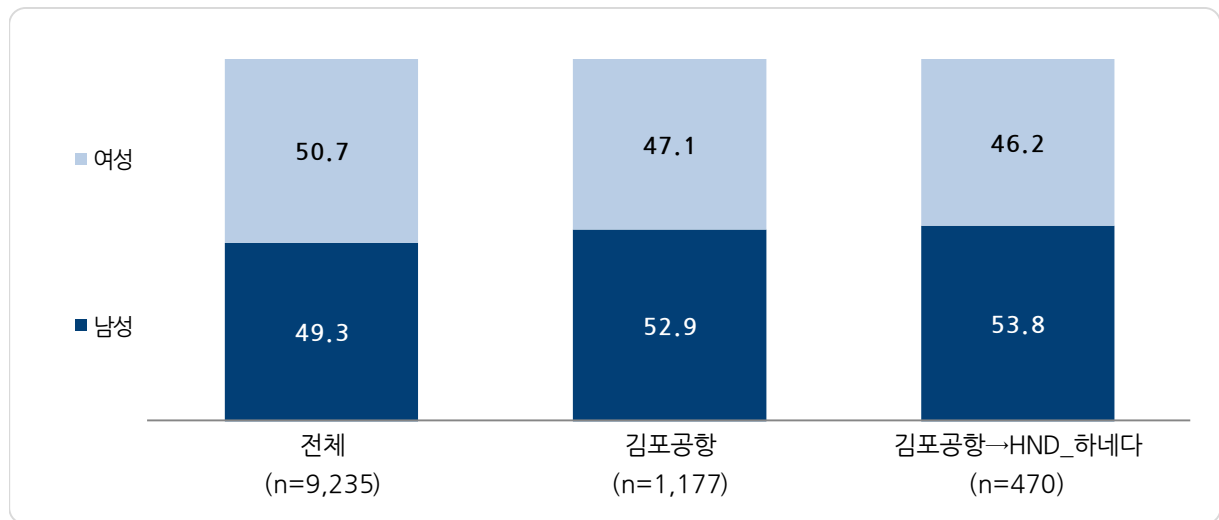
Base : 인천공항 → NKM_나고야 공항 노선 이용객, n=31, 복수응답, 단위 : %

제2절 김포공항 주요 노선

1. 김포공항 → HND_하네다 노선

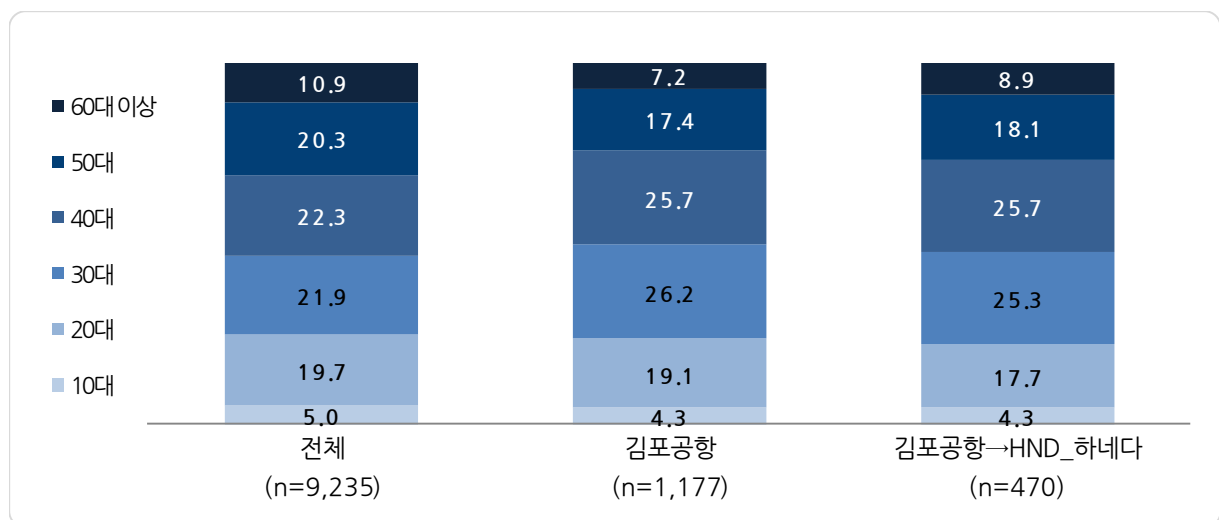
가. 이용객 특성

- 김포공항 → HND_하네다 노선 이용객의 53.8%가 남성이며, 40대가 25.7%로 가장 많은 편



<그림 2-111> 김포공항 → HND_하네다 노선 이용객 성별

Base : 김포공항 → HND_하네다 노선 이용객, n=470, 단위 : %



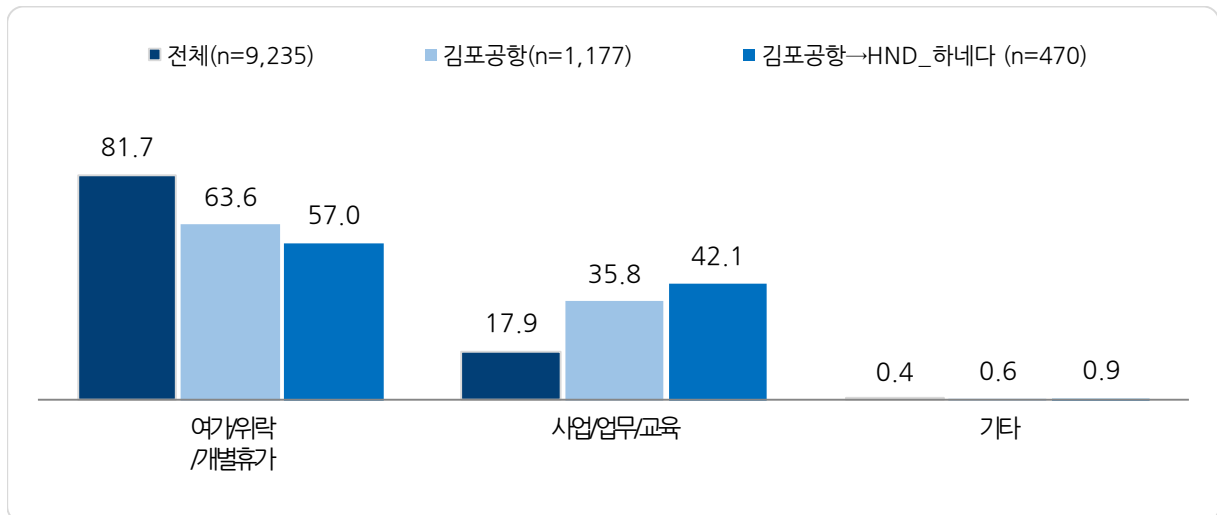
<그림 2-112> 김포공항 → HND_하네다 노선 이용객 연령대

Base : 김포공항 → HND_하네다 노선 이용객, n=470, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 김포공항 → HND_하네다 노선 이용객의 여행 목적은 ‘여가/위락/개별휴가’(57.0%), ‘사업/업무/교육’(42.1%) 등 순임

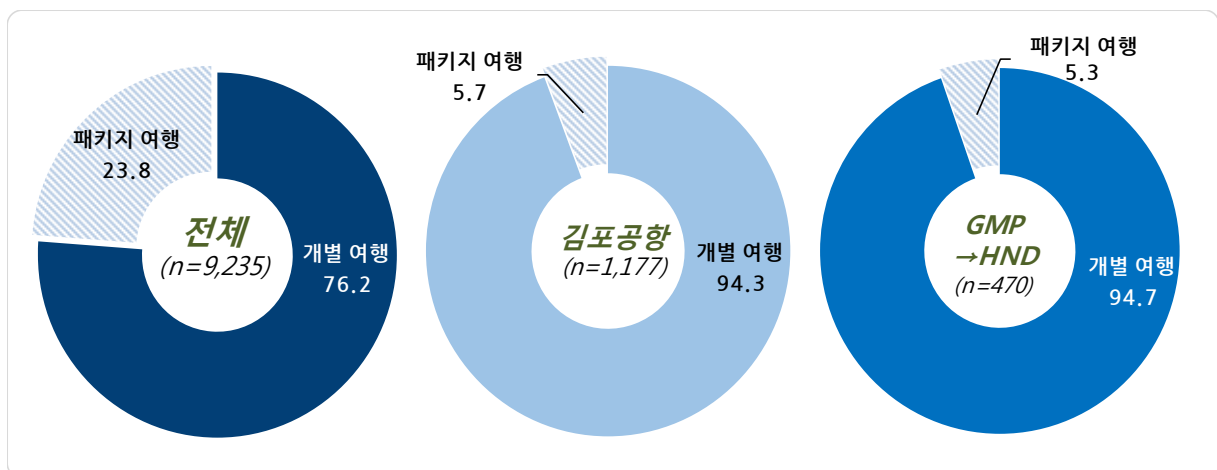


<그림 2-113> 김포공항 → HND_하네다 노선 이용객 여행 목적

Base : 김포공항 → HND_하네다 노선 이용객, n=470, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(94.7%), ‘패키지 여행’(5.3%) 순임

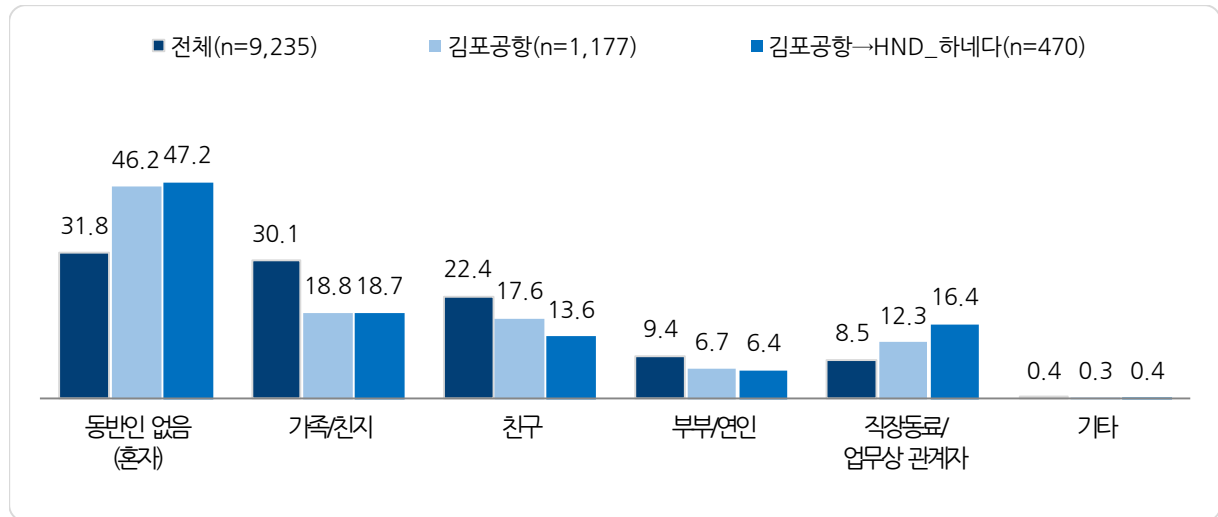


<그림 2-114> 김포공항 → HND_하네다 노선 이용객 여행 형태

Base : 김포공항 → HND_하네다 노선 이용객, n=470, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 김포공항 → HND_하네다 노선 이용객의 47.2%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께하는 경우 ‘가족/친지’(18.7%), ‘직장동료/업무상 관계자’(16.4%) 등 순임



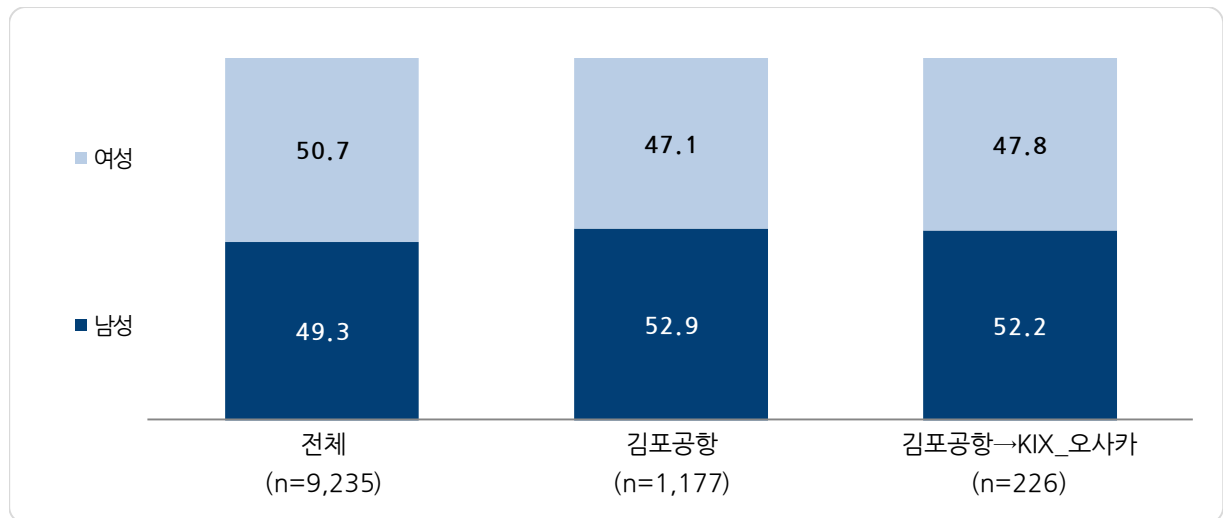
<그림 2-115> 김포공항 → HND_하네다 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 김포공항 → HND_하네다 노선 이용객, n=470, 복수응답, 단위 : %

2. 김포공항 → KIX_오사카 노선

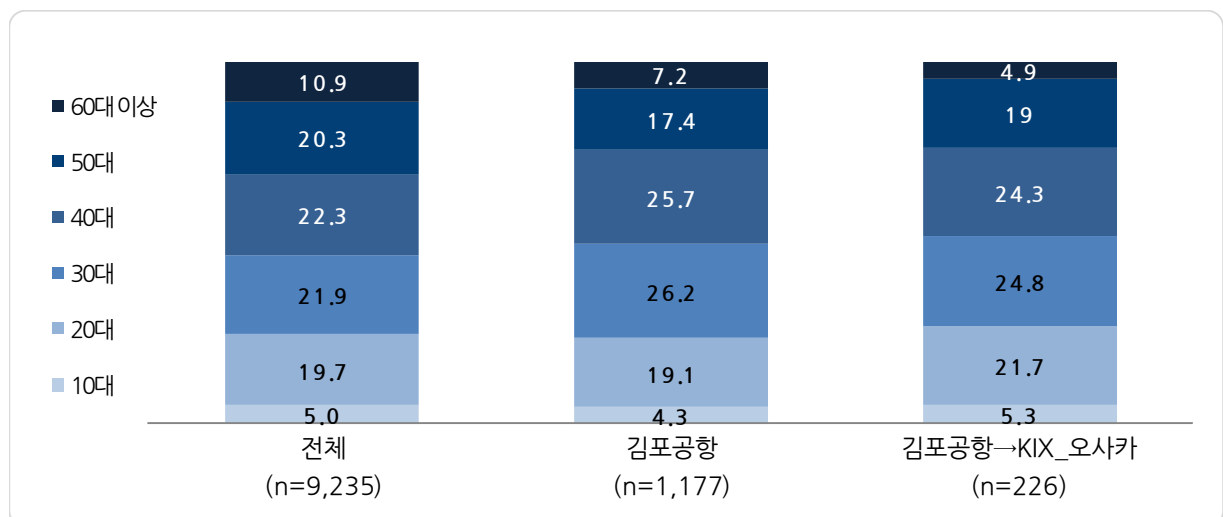
가. 이용객 특성

- 김포공항 → KIX_오사카 노선 이용객의 52.2%가 남성이며, 40대가 24.3%으로 가장 많은 편



<그림 2-116> 김포공항 → KIX_오사카 노선 이용객 성별

Base : 김포공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=226, 단위 : %



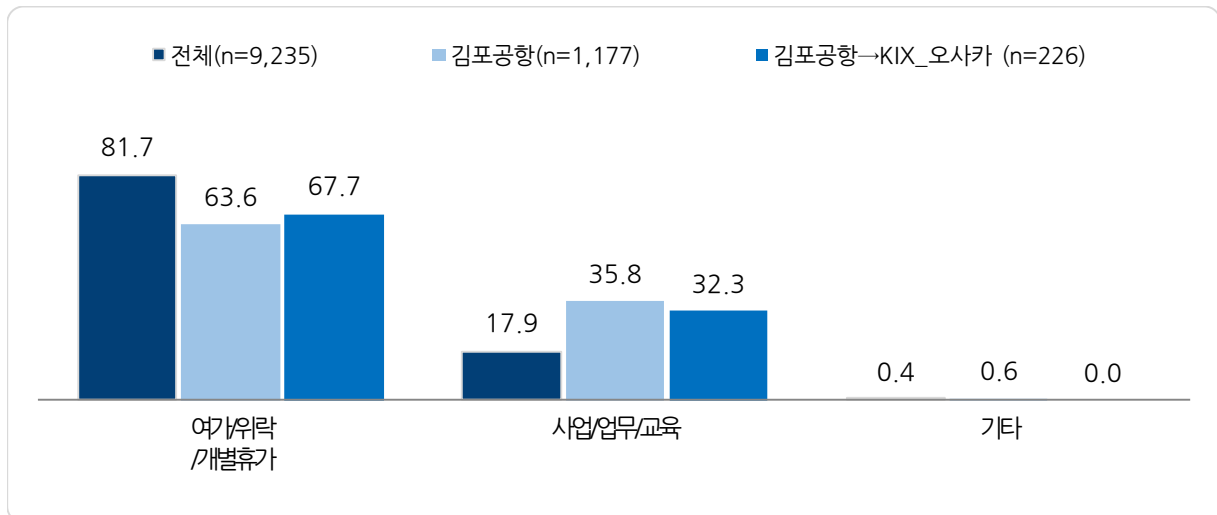
<그림 2-117> 김포공항 → KIX_오사카 노선 이용객 연령대

Base : 김포공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=226, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 김포공항 → KIX_오사카 노선 이용객의 여행 목적은 ‘여가/위락/개별휴가’(67.7%), ‘사업/업무/교육’(32.3%) 순임

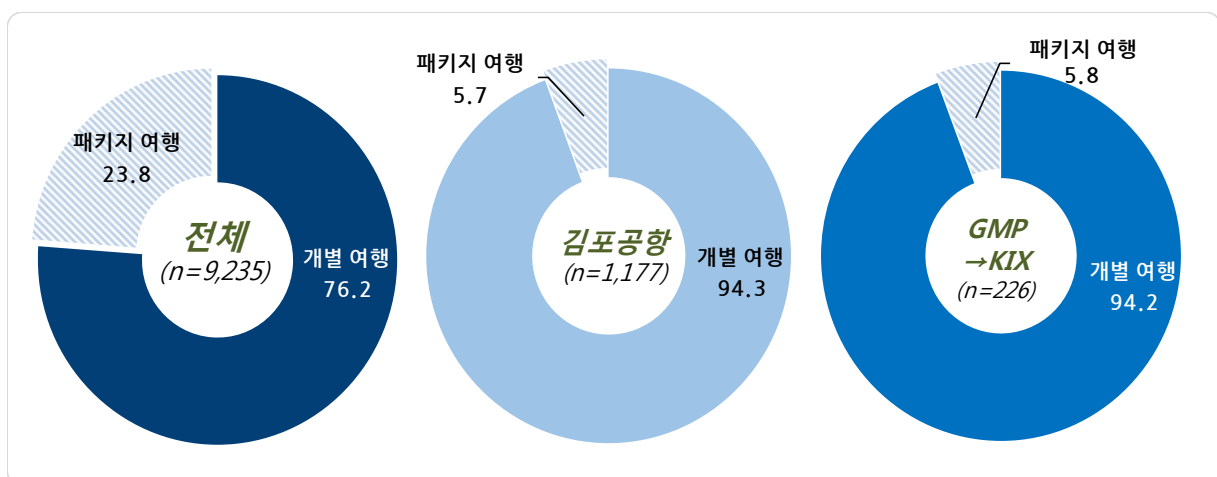


<그림 2-118> 김포공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 목적

Base : 김포공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=226, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(94.2%), ‘패키지 여행’(5.8%) 순

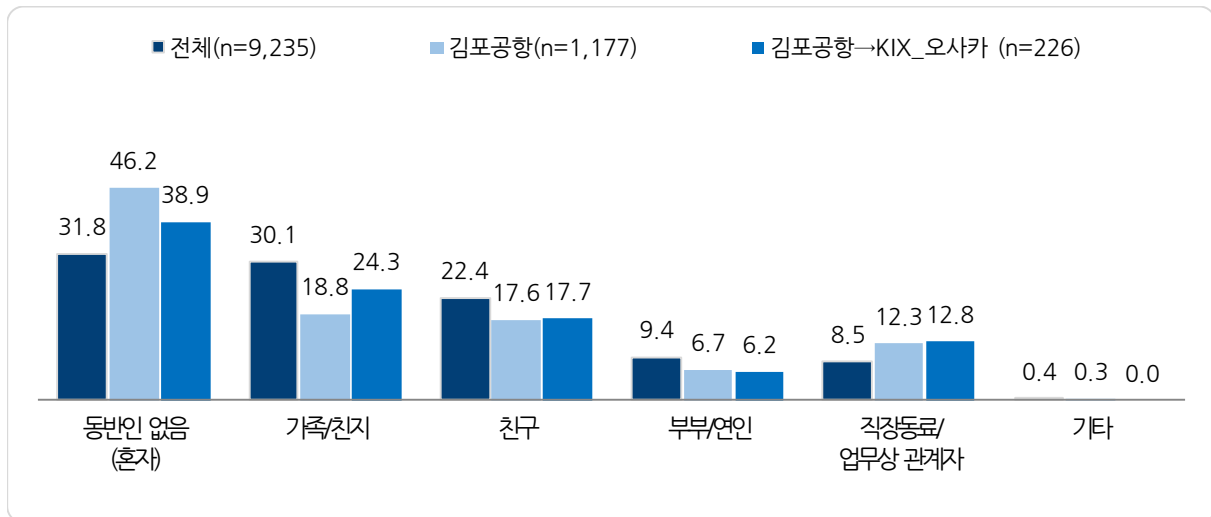


<그림 2-119> 김포공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 형태

Base : 김포공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=226, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 김포공항 → KIX_오사카 노선 이용객의 38.9%가 혼자 여행하며, 동반자와 함께 하는 경우가 대다수
- 동반자와 함께하는 경우 ‘가족/친지’(24.3%), ‘친구’(17.7%) 등 순임



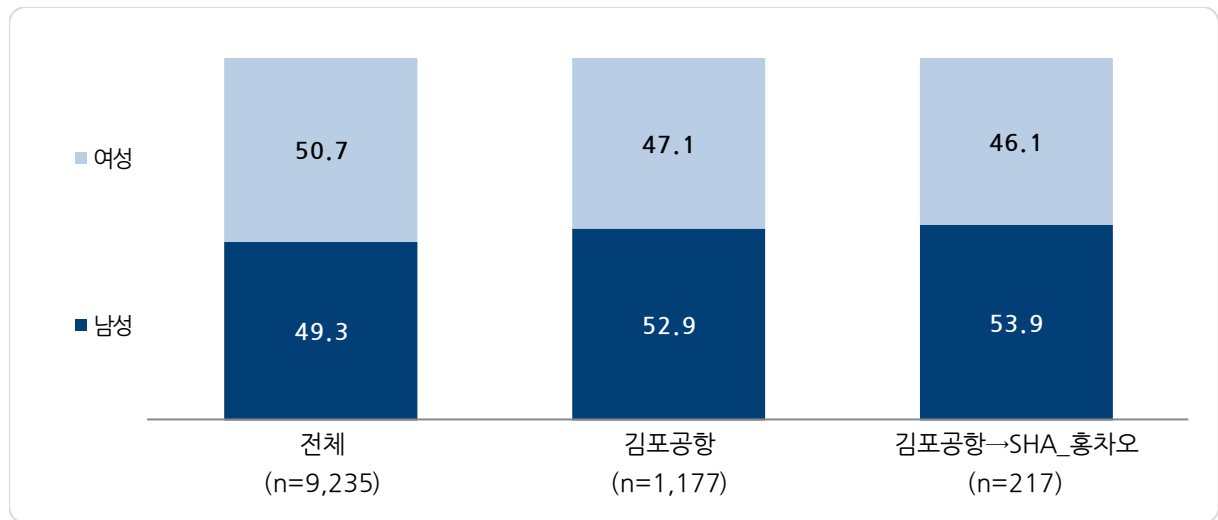
<그림 2-120> 김포공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 김포공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=226, 복수응답, 단위 : %

3. 김포공항 → SHA_홍차오 노선

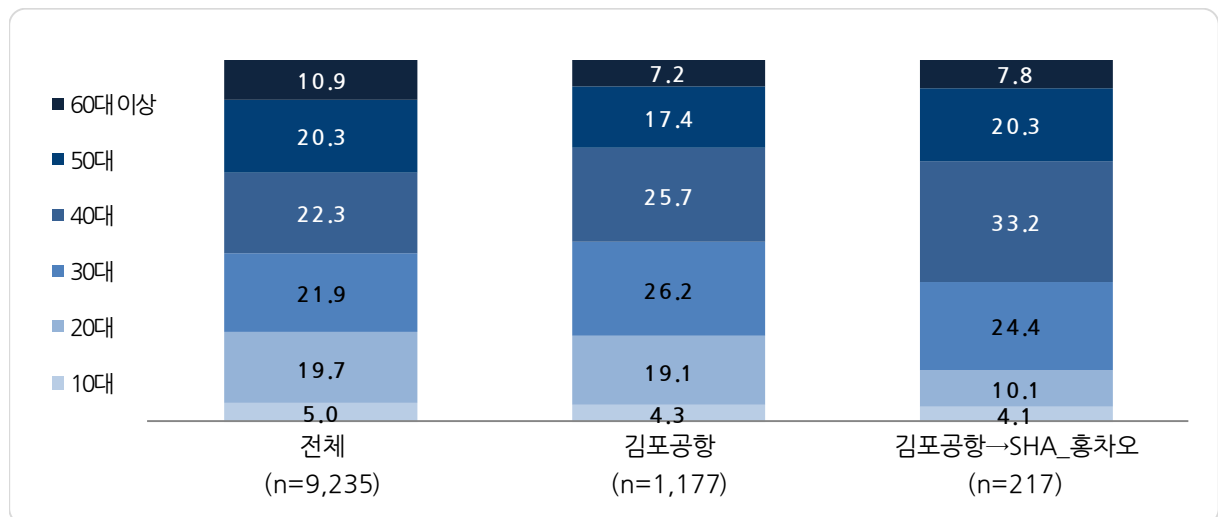
가. 이용객 특성

- 김포공항 → SHA_홍차오 노선 이용객의 53.9%가 남성이며, 40대가 33.2%로 가장 많은 편



<그림 2-121> 김포공항 → SHA_홍차오 노선 이용객 성별

Base : 김포공항 → SHA_홍차오 노선 이용객, n=217, 단위 : %



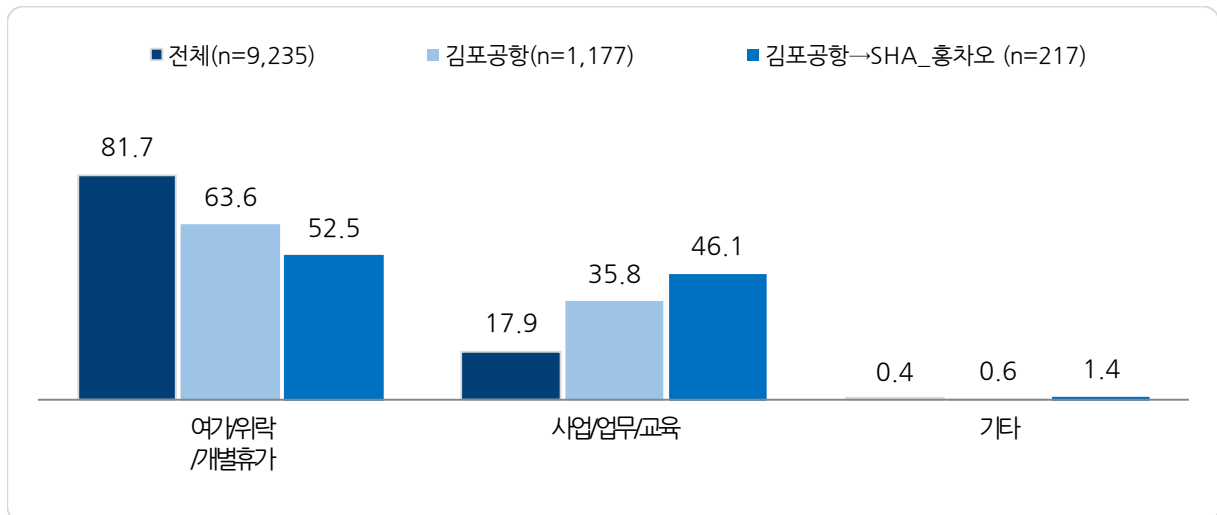
<그림 2-122> 김포공항 → SHA_홍차오 노선 이용객 연령대

Base : 김포공항 → SHA_홍차오 노선 이용객, n=217, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 김포공항 → SHA_홍차오 노선 이용객의 여행 목적은 ‘여가/위락/개별휴가’(52.5%), ‘사업/업무/교육’(46.1%) 등 순임

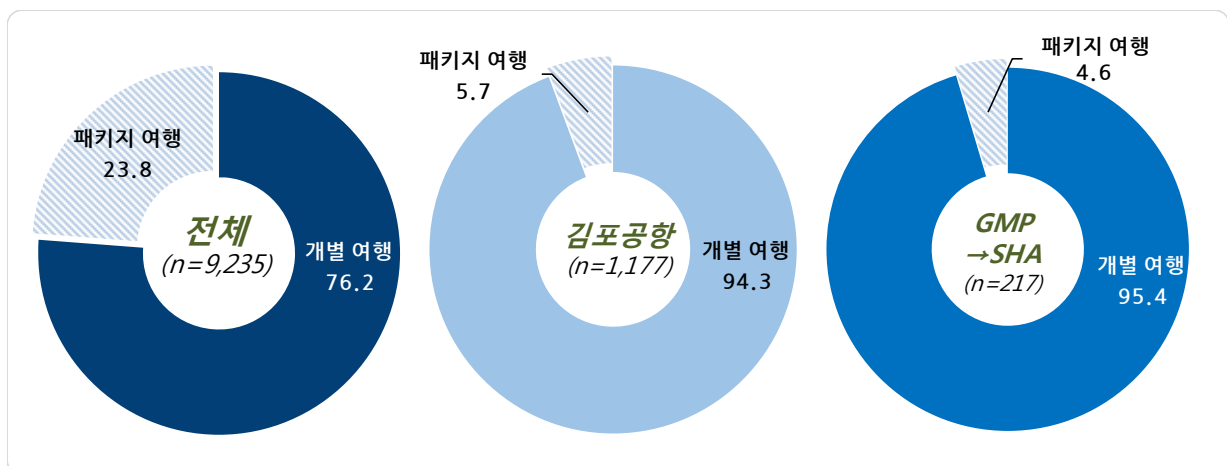


<그림 2-123> 김포공항 → SHA_홍차오 노선 이용객 여행 목적

Base : 김포공항 → SHA_홍차오 노선 이용객, n=217, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(95.4%), ‘패키지 여행’(4.6%) 순임

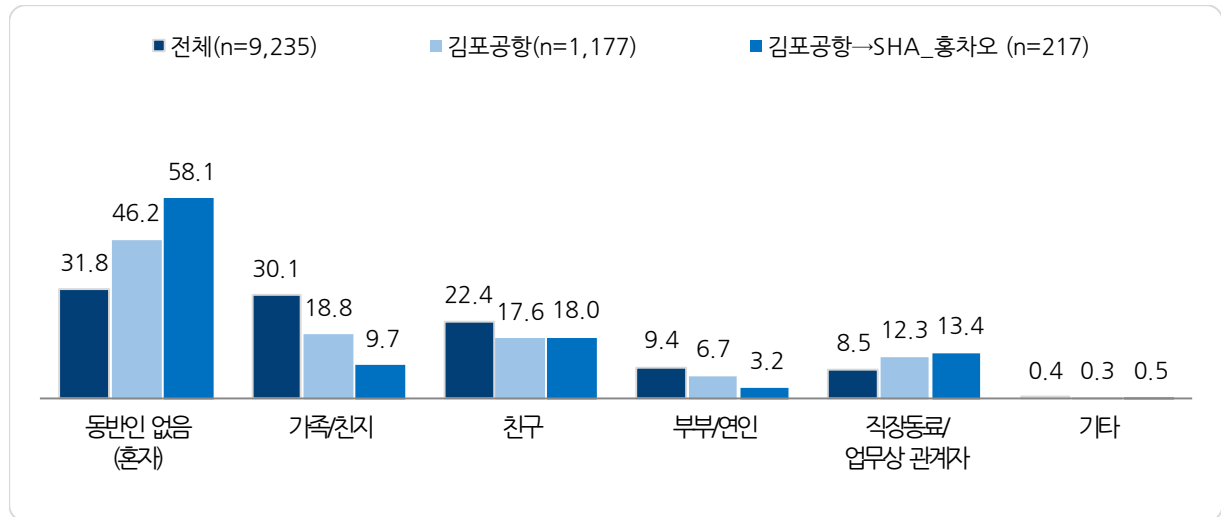


<그림 2-124> 김포공항 → SHA_홍차오 노선 이용객 여행 형태

Base : 김포공항 → SHA_홍차오 노선 이용객, n=217, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 김포공항 → SHA_홍차오 노선 이용객의 58.1%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께하는 경우 ‘친구’(18.0%), ‘직장동료/업무상 관계자’(13.4%) 등 순임



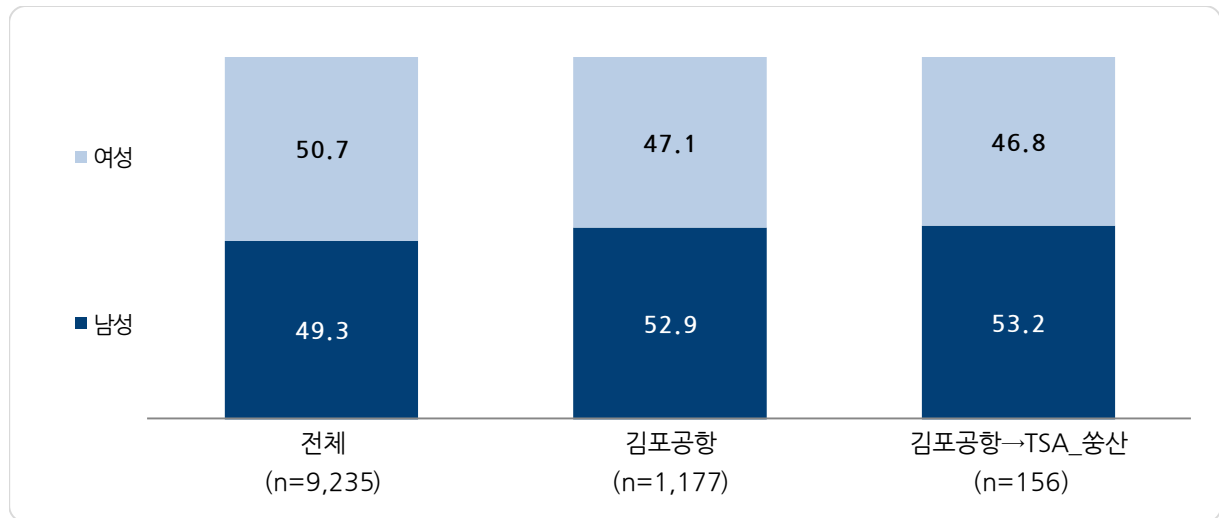
<그림 2-125> 김포공항 → SHA_홍차오 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 김포공항 → SHA_홍차오 노선 이용객, n=217, 복수응답, 단위 : %

4. 김포공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선

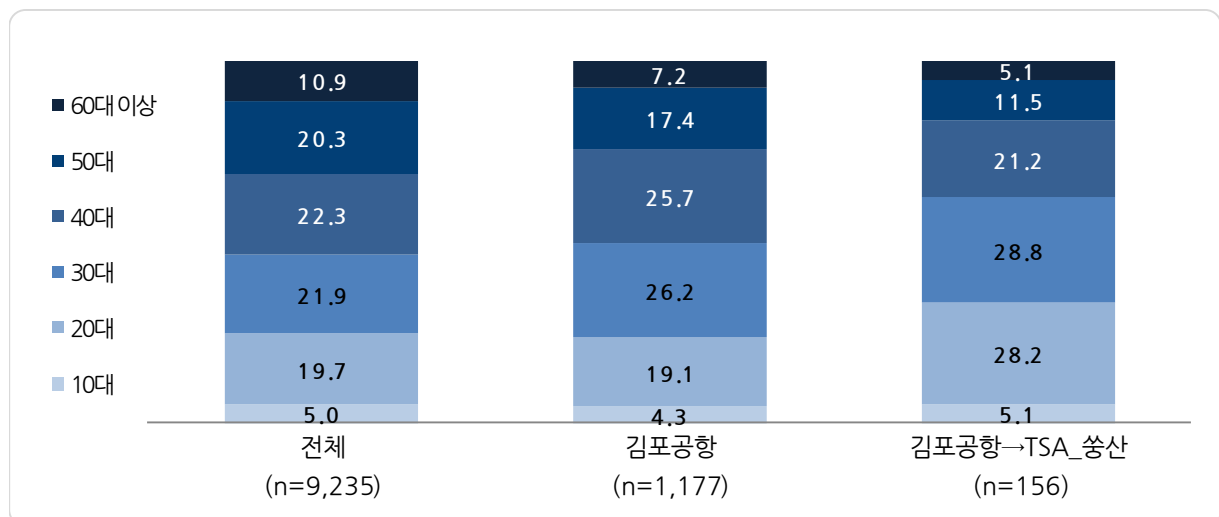
가. 이용객 특성

- 김포공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객의 53.2%가 남성이며, 30대가 28.8%로 가장 많은 편



<그림 2-126> 김포공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 성별

Base : 김포공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=156, 단위 : %



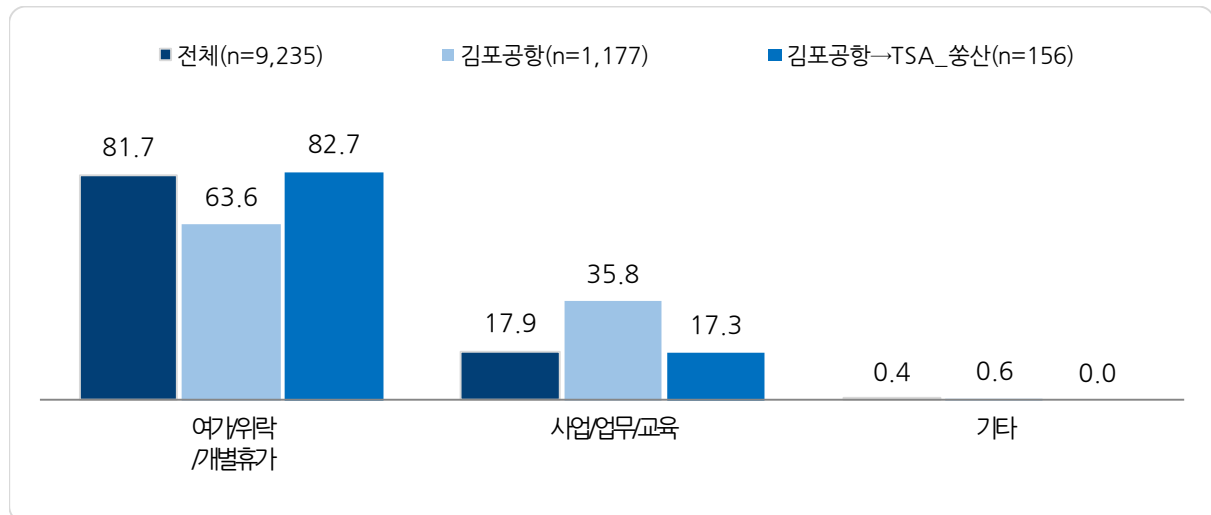
<그림 2-127> 김포공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 연령대

Base : 김포공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=156, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 김포공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객의 82.7%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

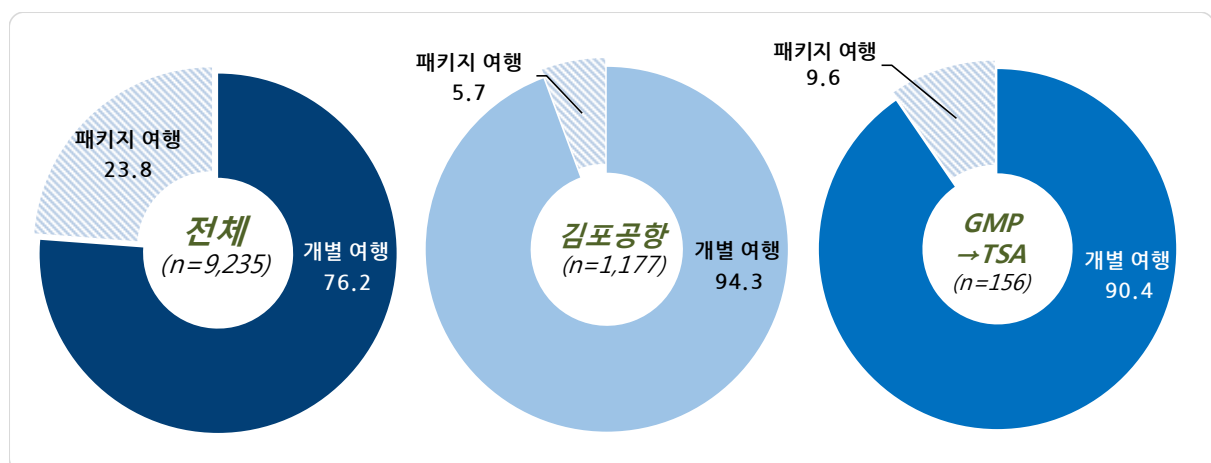


<그림 2-128> 김포공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 목적

Base : 김포공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=156, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(90.4%), ‘패키지 여행’(9.6%) 순임

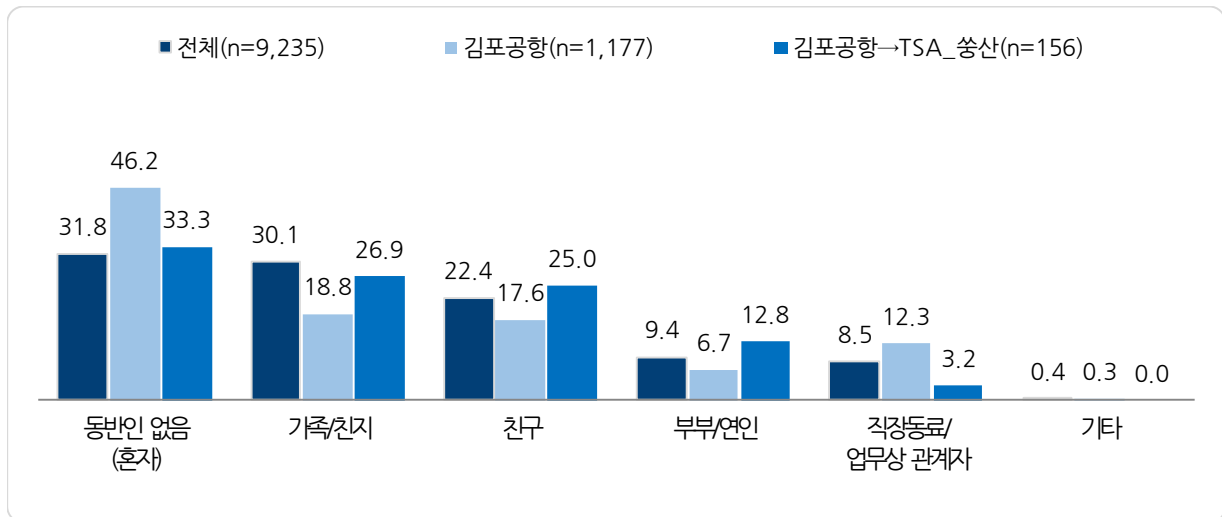


<그림 2-129> 김포공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 형태

Base : 김포공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=156, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 김포공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 중 33.3%가 혼자 여행하며, 동반자와 함께 하는 경우가 대다수
- 함께하는 동반자 유형으로는 ‘가족/친지’(26.9%), ‘친구’(25.0%) 등 순임



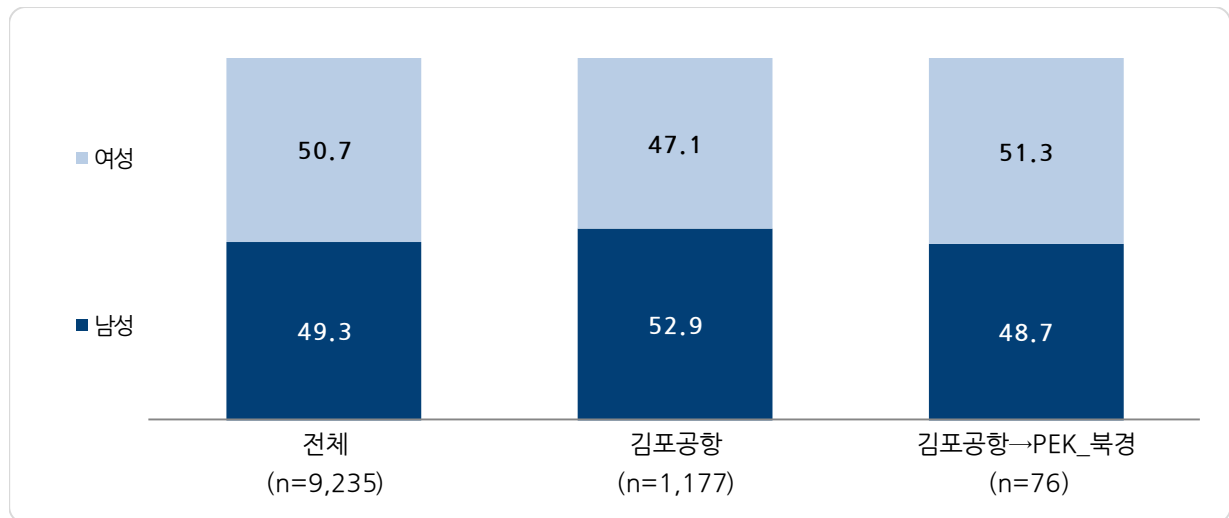
<그림 2-130> 김포공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 김포공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=156, 복수응답, 단위 : %

5. 김포공항 → PEK_북경 노선

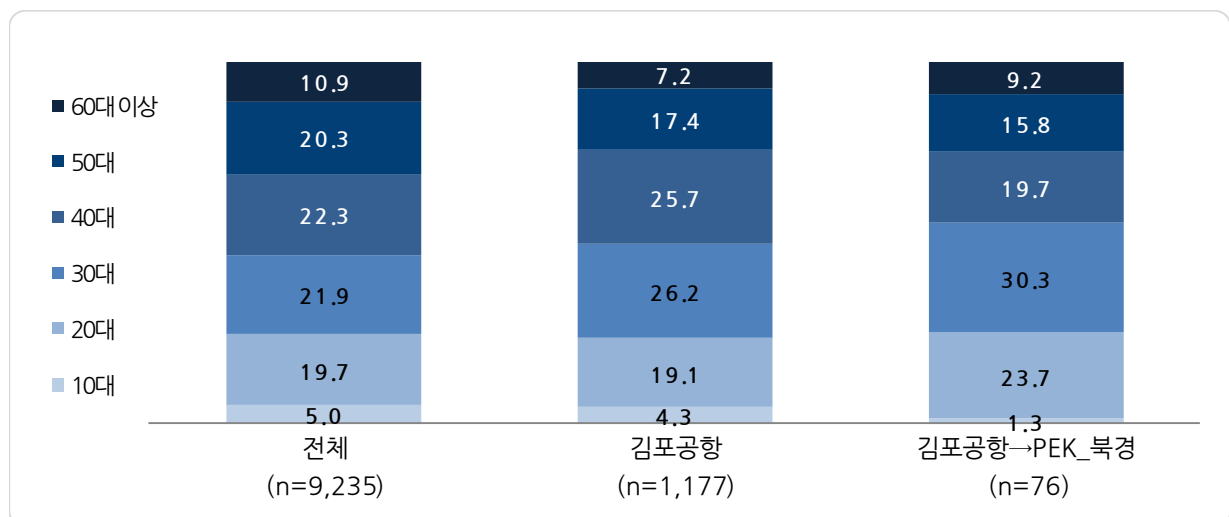
가. 이용객 특성

- 김포공항 → PEK_북경 노선 이용객의 51.3%이 여성이며, 30대가 30.3%로 가장 많은 편



<그림 2-131> 김포공항 → PEK_북경 노선 이용객 성별

Base : 김포공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=76, 단위 : %



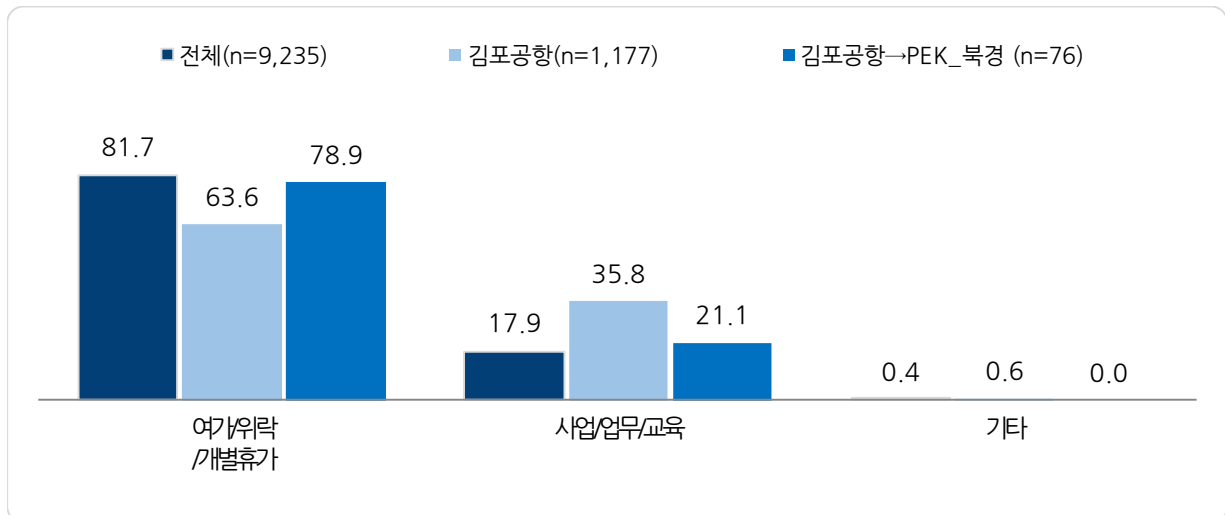
<그림 2-132> 김포공항 → PEK_북경 노선 이용객 연령대

Base : 김포공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=76, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 김포공항 → PEK_북경 노선 이용객의 여행 목적은 ‘여가/위락/개별휴가’(78.9%), ‘사업/업무/교육’(21.1%) 등 순임

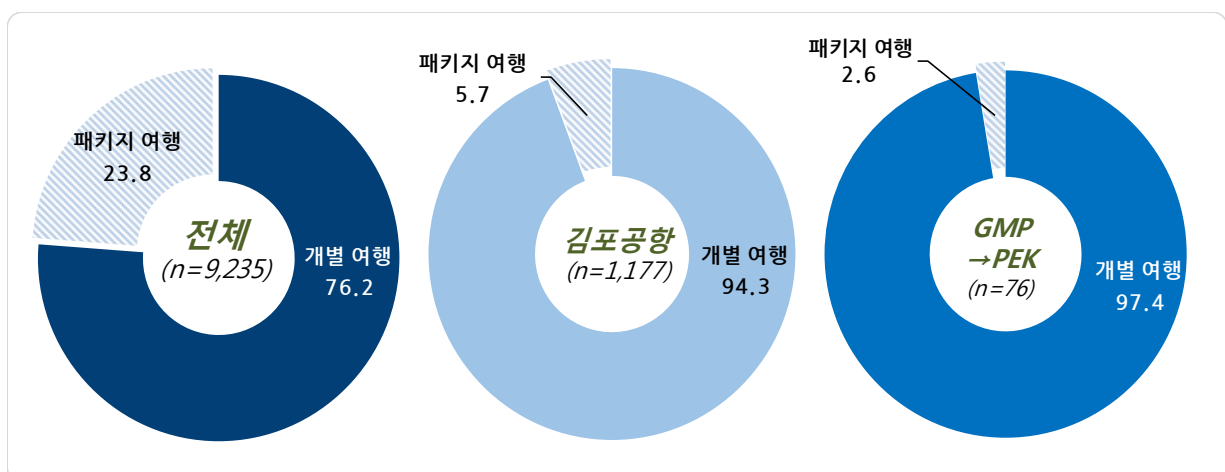


<그림 2-133> 김포공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 목적

Base : 김포공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=76, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(97.4%), ‘패키지 여행’(2.6%) 순임

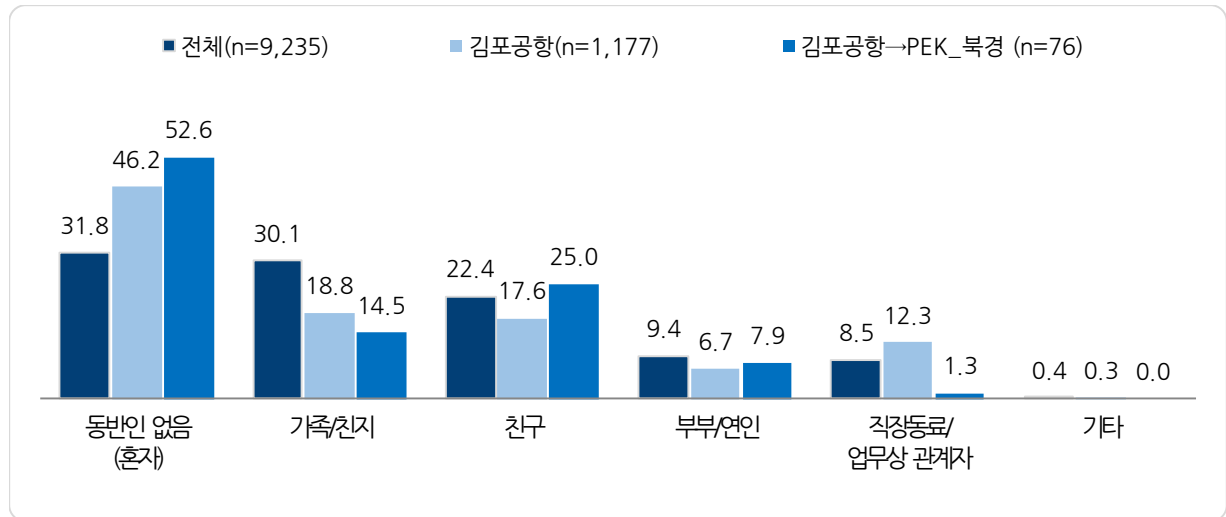


<그림 2-134> 김포공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 형태

Base : 김포공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=76, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 김포공항 → PEK_북경 노선 이용객의 52.6%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께 하는 경우 ‘친구’(25.0%), ‘가족/친지’(14.5%) 등 순임



<그림 2-135> 김포공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 동반자 유형

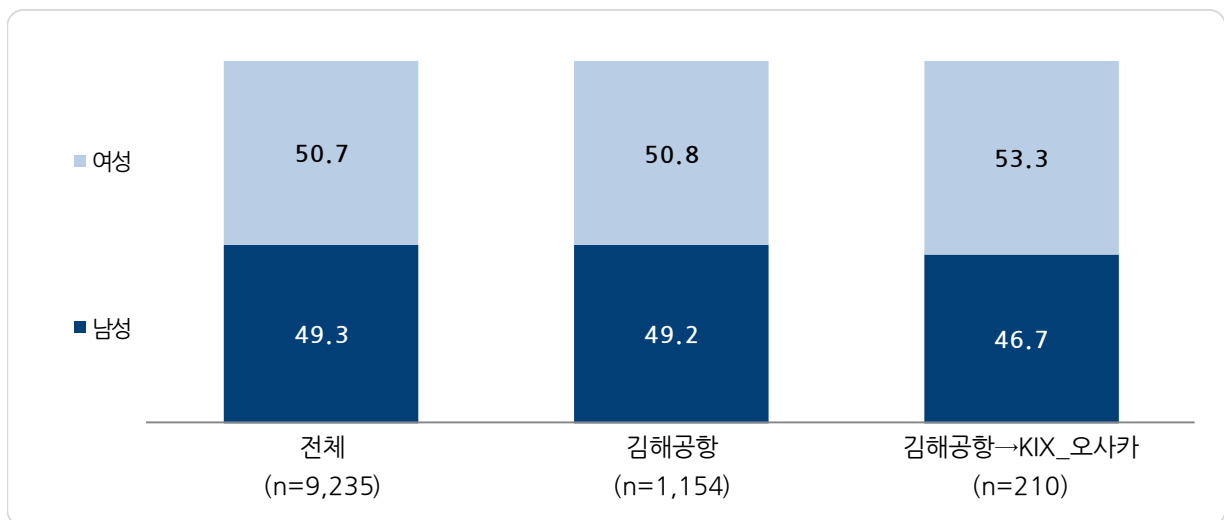
Base : 김포공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=76, 복수응답, 단위 : %

제3절 김해공항 주요 노선

1. 김해공항 → KIX_오사카 노선

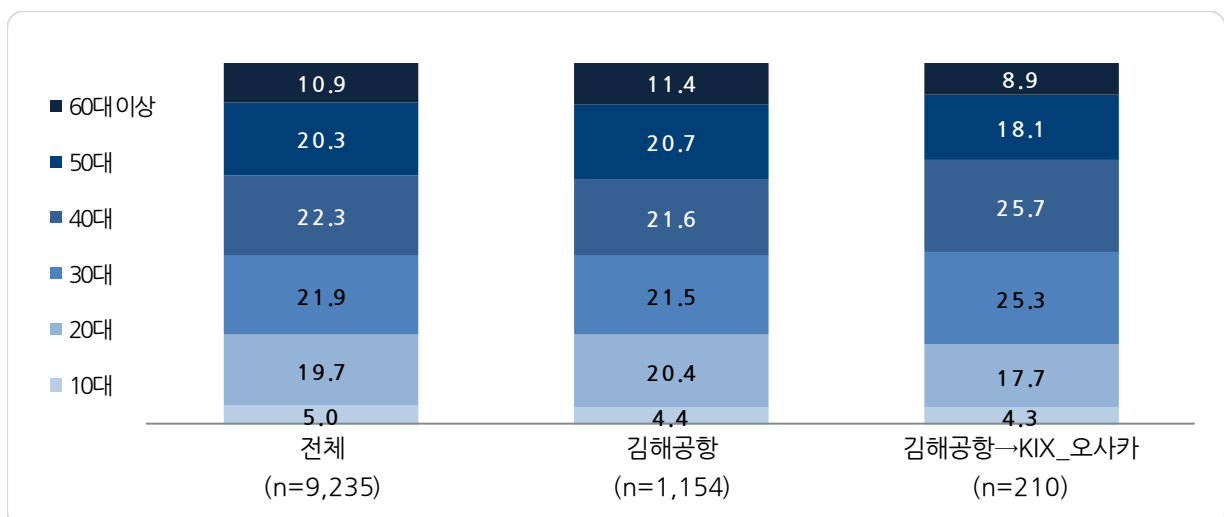
가. 이용객 특성

- 김해공항 → KIX_오사카 노선 이용객의 53.3%이 여성이며, 40대가 25.7%로 가장 많은 편



<그림 2-136> 김해공항 → KIX_오사카 노선 이용객 성별

Base : 김해공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=210, 단위 : %



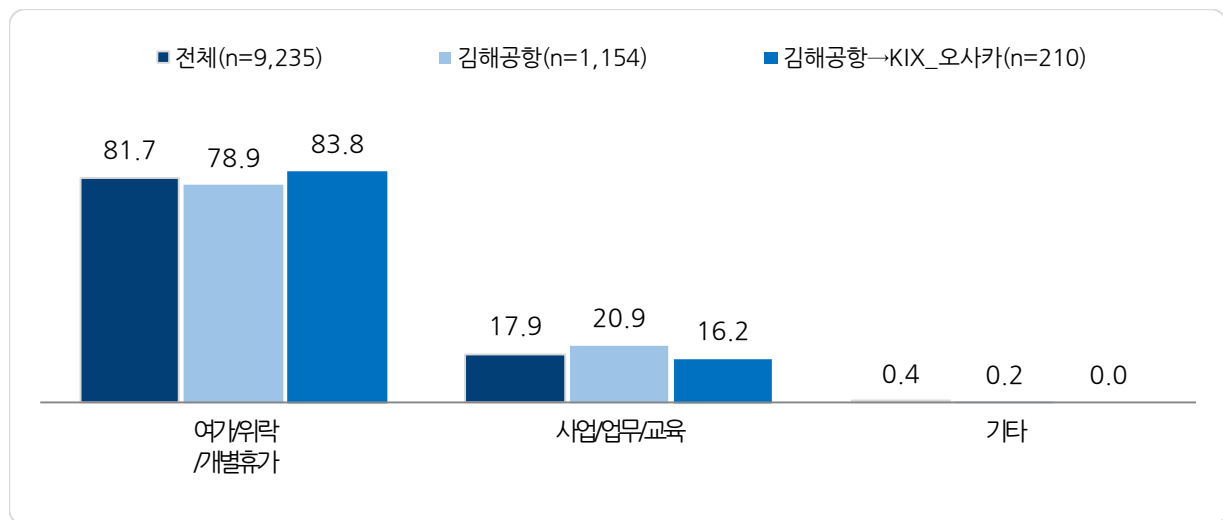
<그림 2-137> 김해공항 → KIX_오사카 노선 이용객 연령대

Base : 김해공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=210, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 김해공항 → KIX_오사카 노선 이용객의 83.8%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

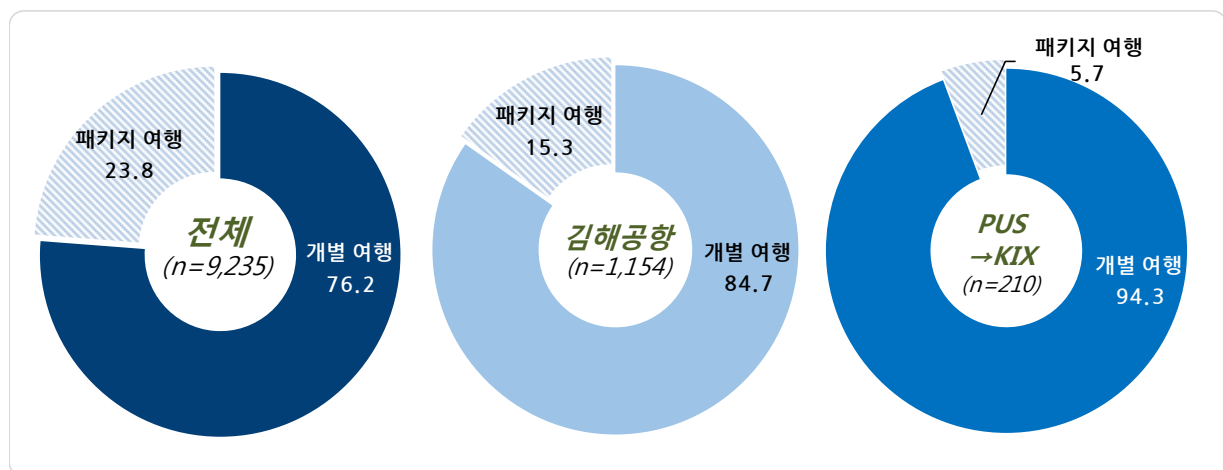


<그림 2-138> 김해공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 목적

Base : 김해공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=210, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’(94.3%), ‘패키지 여행’(5.7%) 순임

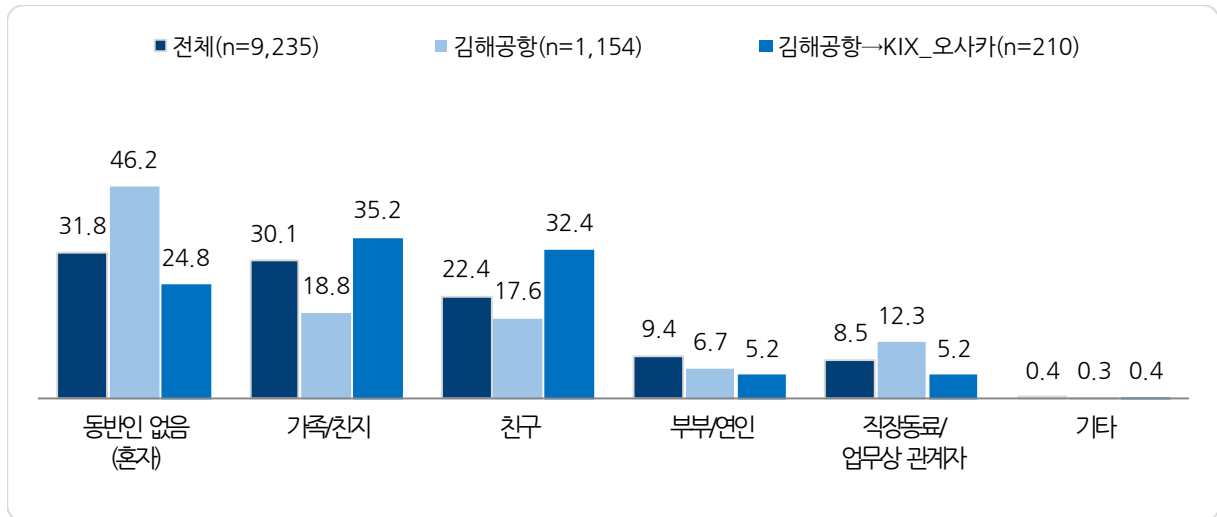


<그림 2-139> 김해공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 행태

Base : 김해공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=210, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 김해공항 → KIX_오사카 노선 이용객의 24.8%이 혼자 여행하며, 대부분 동반자와 함께 함
- 동반자 유형은 ‘가족/친지’(35.2%), ‘친구’(32.4%) 등 순임



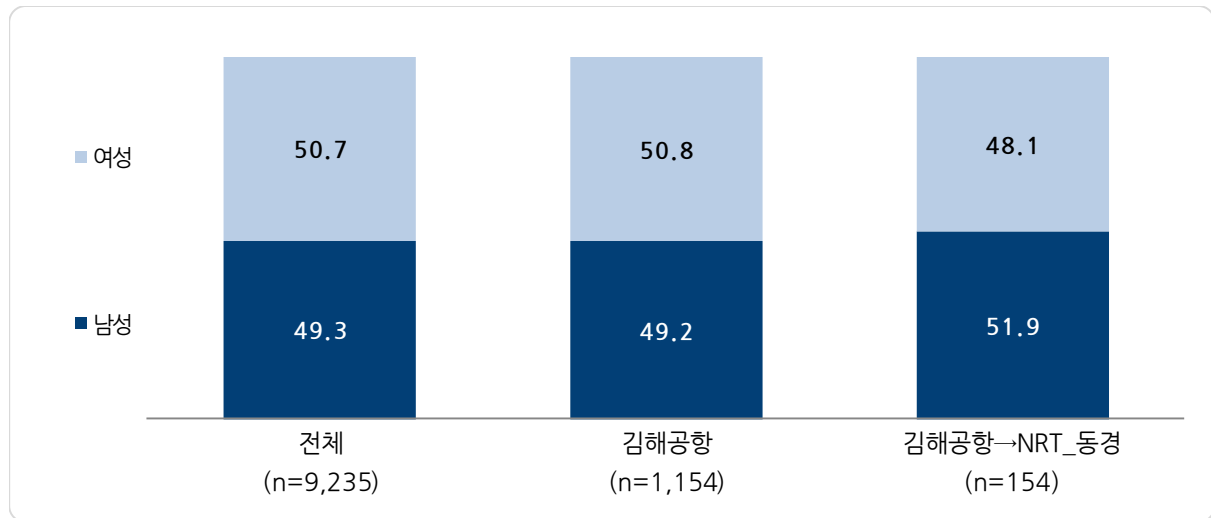
<그림 2-140> 김해공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 김해공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=210, 복수응답, 단위 : %

2. 김해공항 → NRT_동경(나리타) 노선

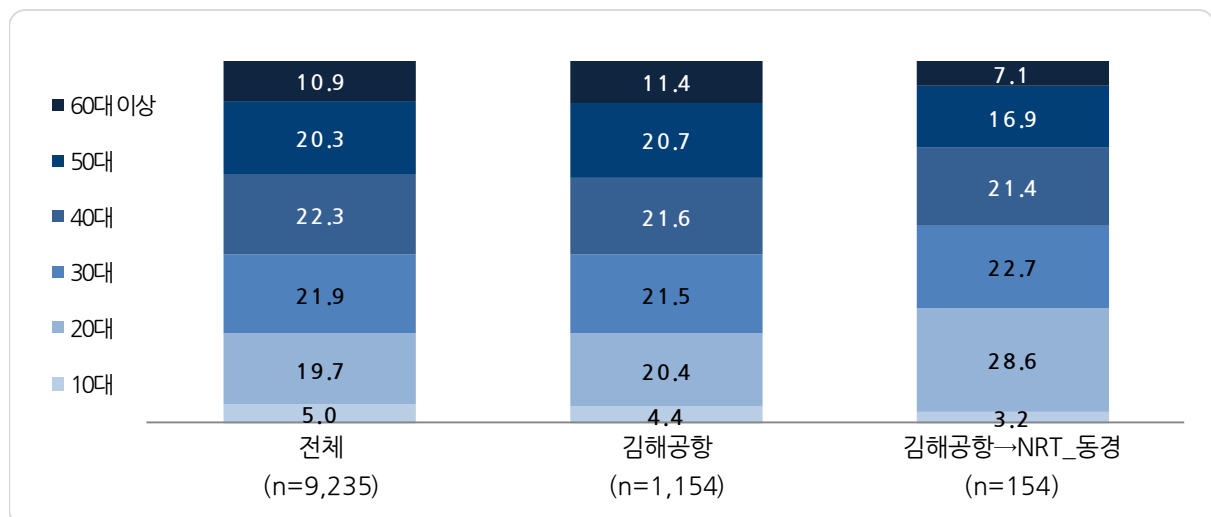
가. 이용객 특성

- 김해공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객의 51.9%가 남성이며, 20대가 28.6%로 가장 많은 편



<그림 2-141> 김해공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 성별

Base : 김해공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=154, 단위 : %



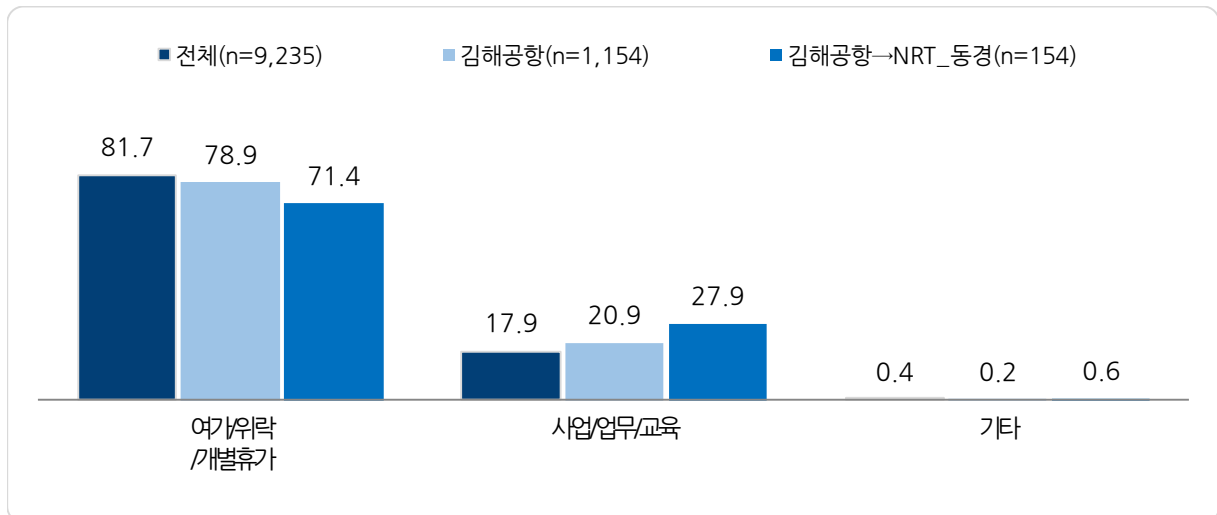
<그림 2-142> 김해공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 연령대

Base : 김해공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=154, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 김해공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객의 여행 목적은 ‘여가/위락/개별휴가’(71.4%), ‘사업/업무/교육’(27.9%) 등 순임

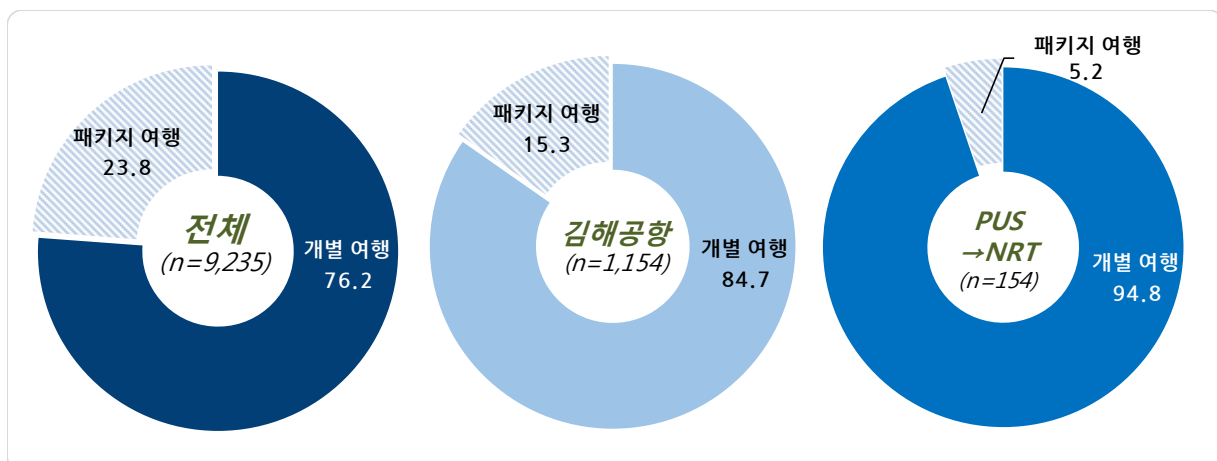


<그림 2-143> 김해공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 목적

Base : 김해공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=154, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’(94.8%), ‘패키지 여행’(5.2%) 순임

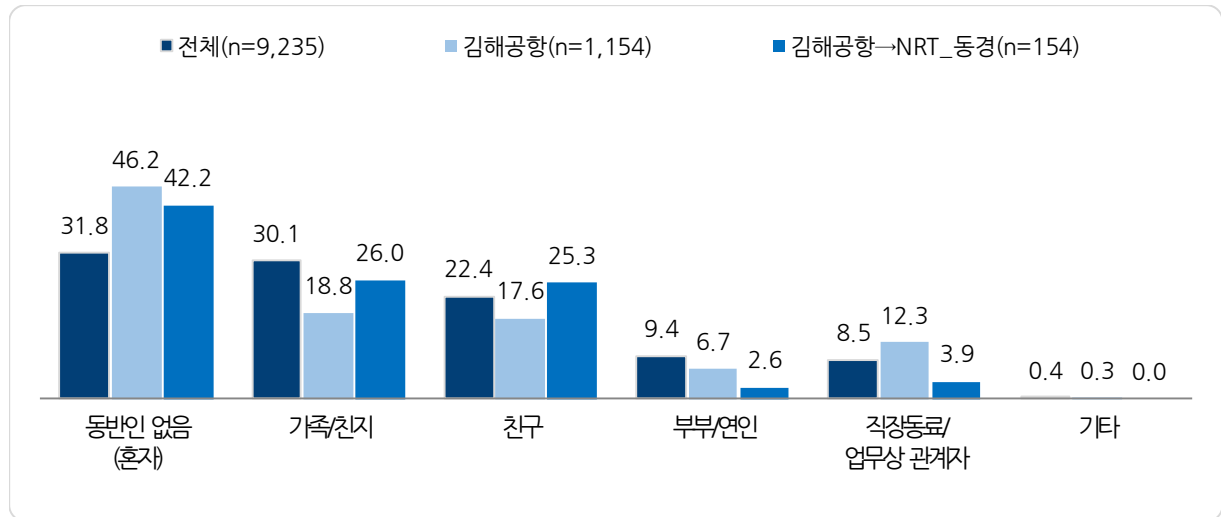


<그림 2-144> 김해공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 행태

Base : 김해공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=154, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 김해공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객의 42.2%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께하는 경우 ‘가족/친지’(26.0%), ‘친구’(25.3%) 등 순임



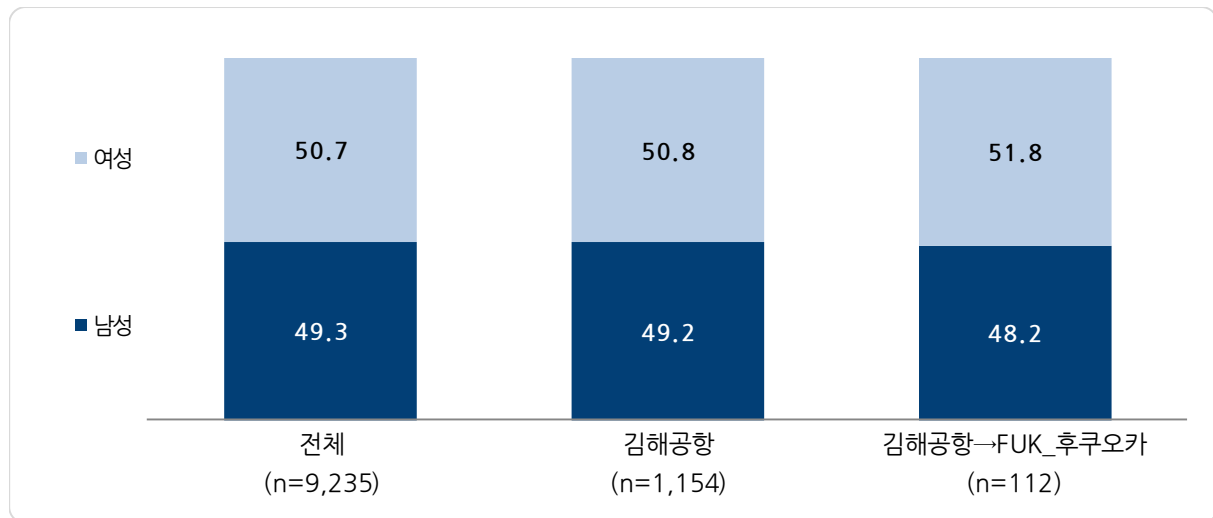
<그림 2-145> 김해공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 김해공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=154, 복수응답, 단위 : %

3. 김해공항 → FUK_후쿠오카 노선

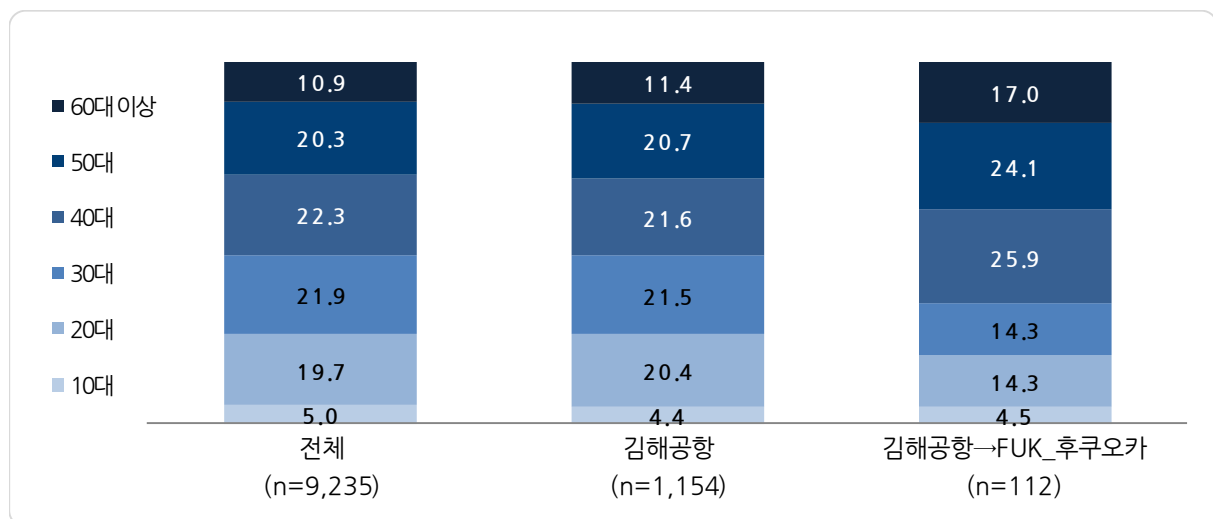
가. 이용객 특성

- 김해공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객의 51.8%이 여성이며, 40대가 25.9%로 가장 많은 편



<그림 2-146> 김해공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 성별

Base : 김해공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객, n=112, 단위 : %



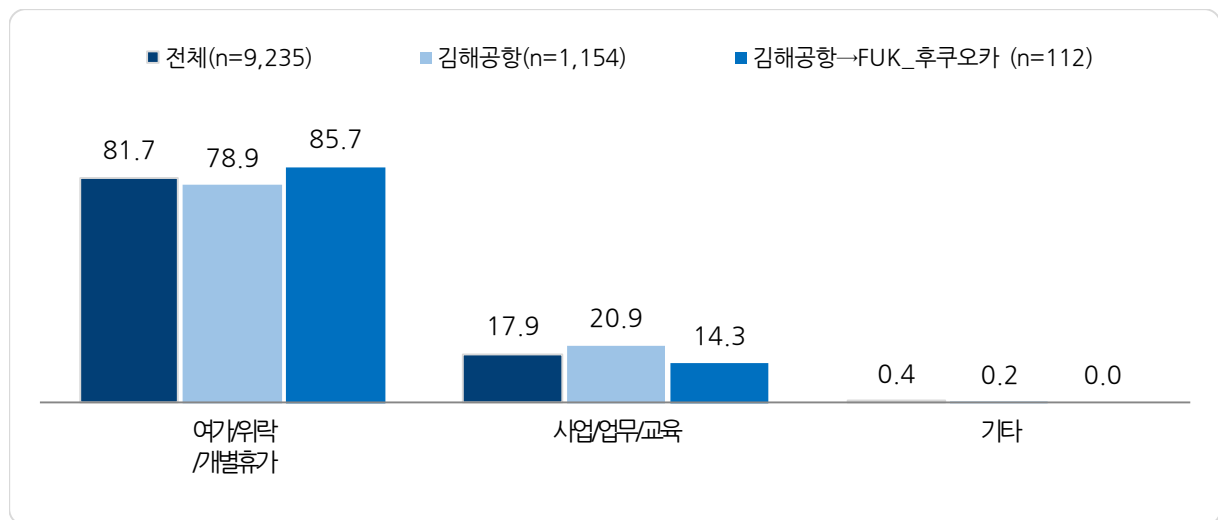
<그림 2-147> 김해공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 연령대

Base : 김해공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객, n=112, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 김해공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객의 85.7%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

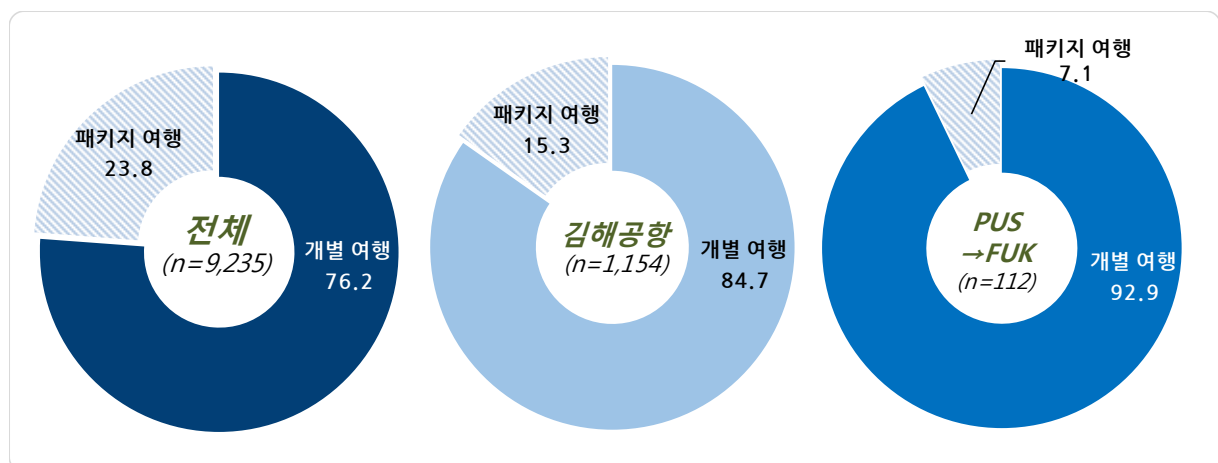


<그림 2-148> 김해공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 목적

Base : 김해공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객, n=112, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(92.9%), ‘패키지 여행’(7.1%) 순임

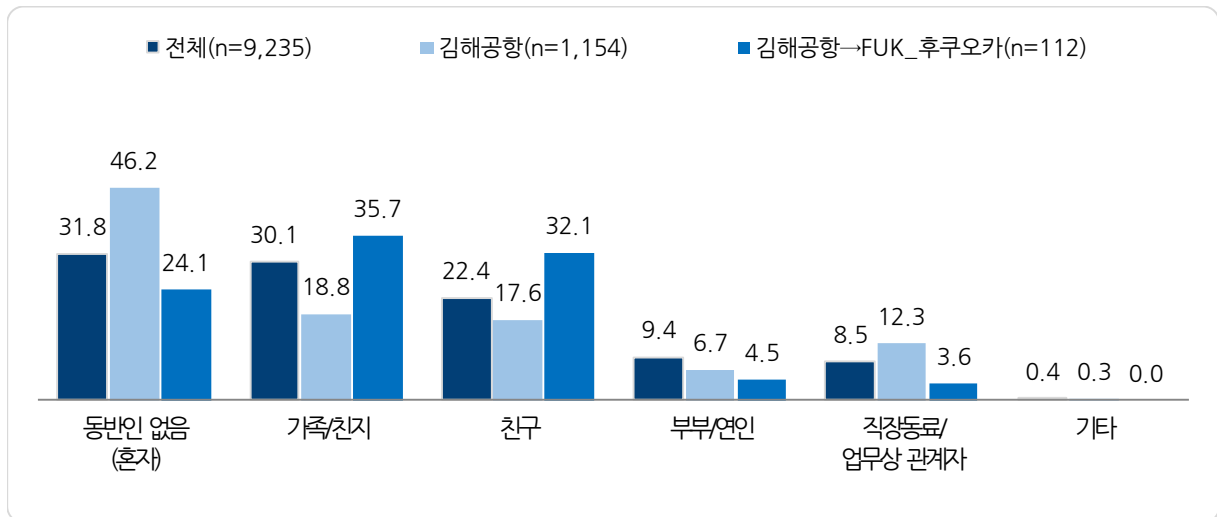


<그림 2-149> 김해공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 형태

Base : 김해공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객, n=112, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 김해공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객의 24.1%이 혼자 여행하며, 대다수가 동반자와 함께 여행함
- 함께하는 동반자 유형으로는 ‘가족/친지’(35.7%), ‘친구’(32.1%) 등이 있음



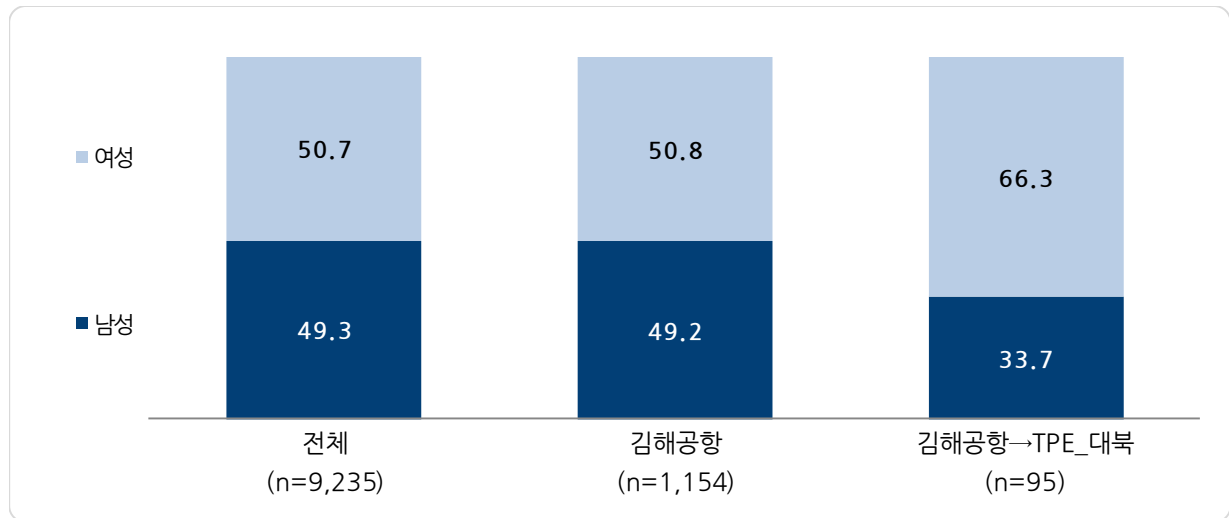
<그림 2-150> 김해공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 김해공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객, n=112, 복수응답, 단위 : %

4. 김해공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선

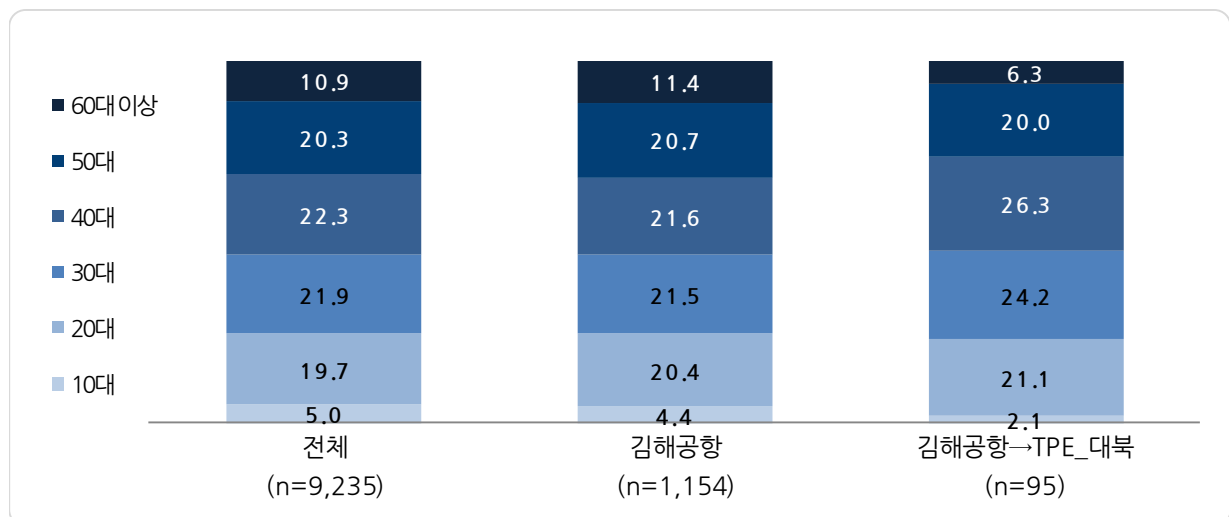
가. 이용객 특성

- 김해공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객의 66.3%가 여성이며, 40대가 26.3%로 가장 많은 편



<그림 2-151> 김해공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 성별

Base : 김해공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=95, 단위 : %



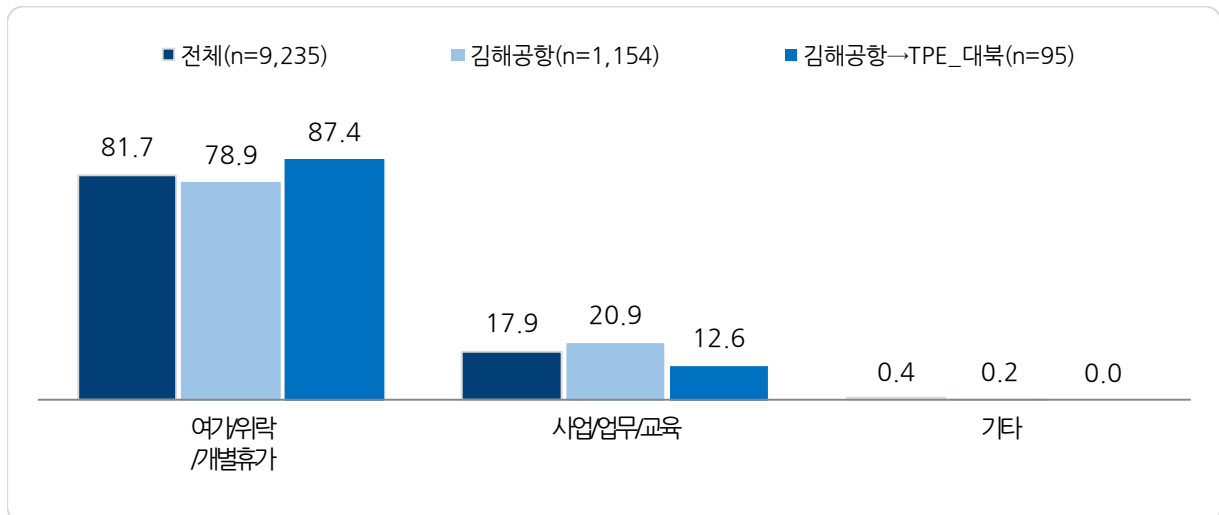
<그림 2-152> 김해공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 연령대

Base : 김해공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=95, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 김해공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객의 87.4%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

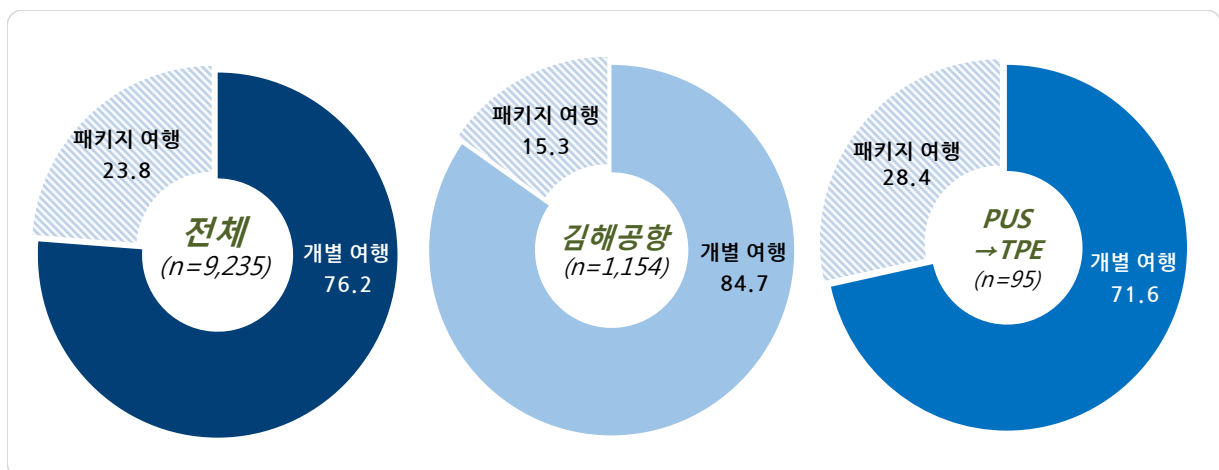


<그림 2-153> 김해공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 목적

Base : 김해공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=95, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(71.6%), ‘패키지 여행’(28.4%) 순임

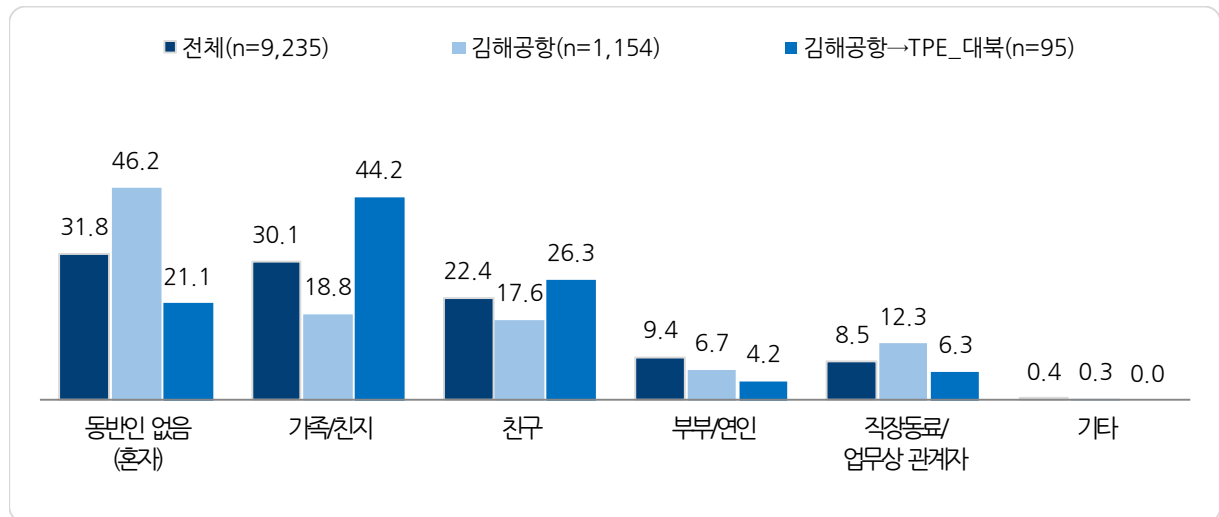


<그림 2-154> 김해공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 형태

Base : 김해공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=95, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 김해공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객의 44.2%가 ‘가족/친지’와 여행하며, ‘친구’(26.3%)가 그 다음 순
- 혼자 여행하는 경우는 21.1%



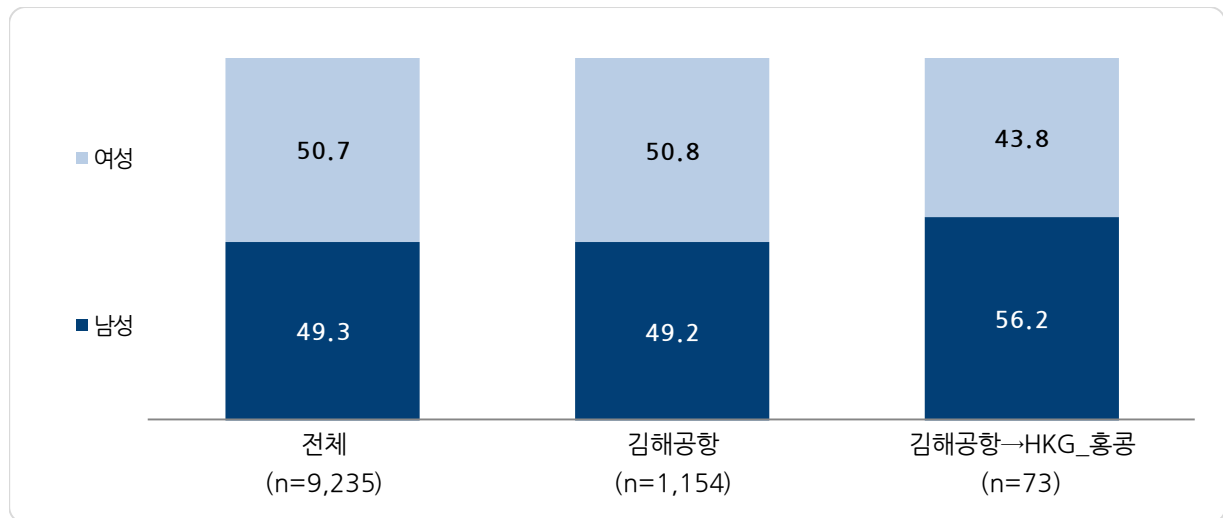
<그림 2-155> 김해공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 김해공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=95, 복수응답, 단위 : %

5. 김해공항 → HKG_홍콩 노선

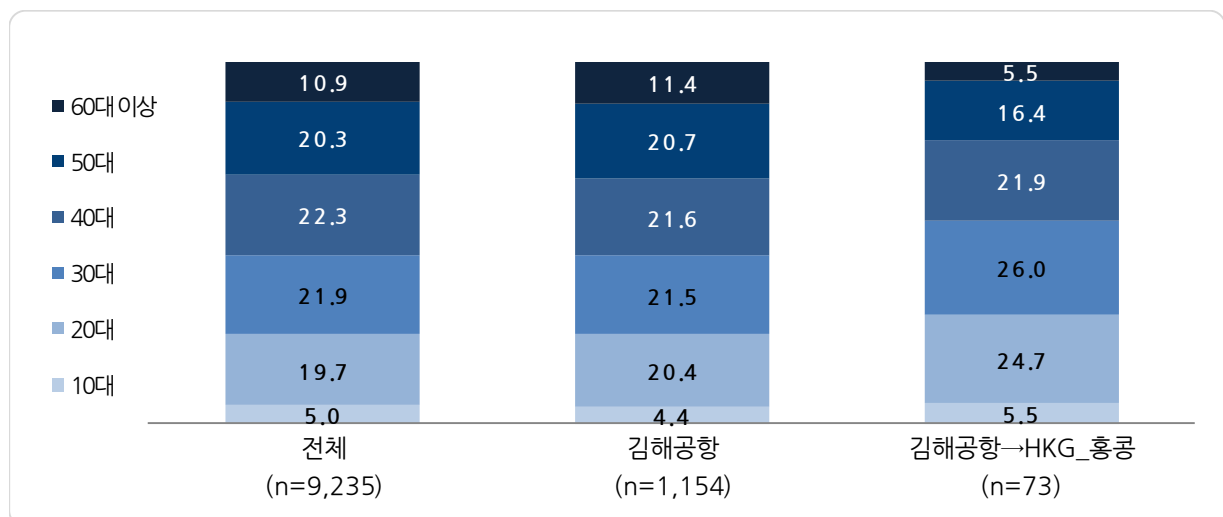
가. 이용객 특성

- 김해공항 → HKG_홍콩 노선 이용객의 56.2%가 남성이며, 30대가 26.0%로 가장 많은 편



<그림 2-156> 김해공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 성별

Base : 김해공항 → HKG_홍콩 노선 이용객, n=73, 단위 : %



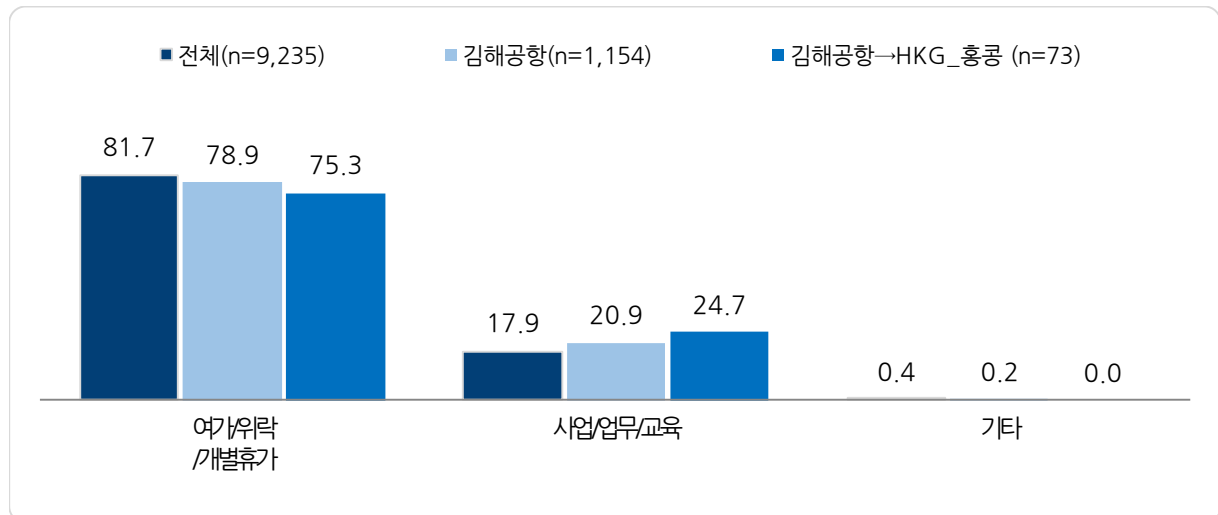
<그림 2-157> 김해공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 연령대

Base : 김해공항 → HKG_홍콩 노선 이용객, n=73, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 김해공항 → HKG_홍콩 노선 이용객의 여행 목적은 ‘여가/위락/개별휴가’(75.3%), ‘사업/업무/교육’(24.7%) 등 순임

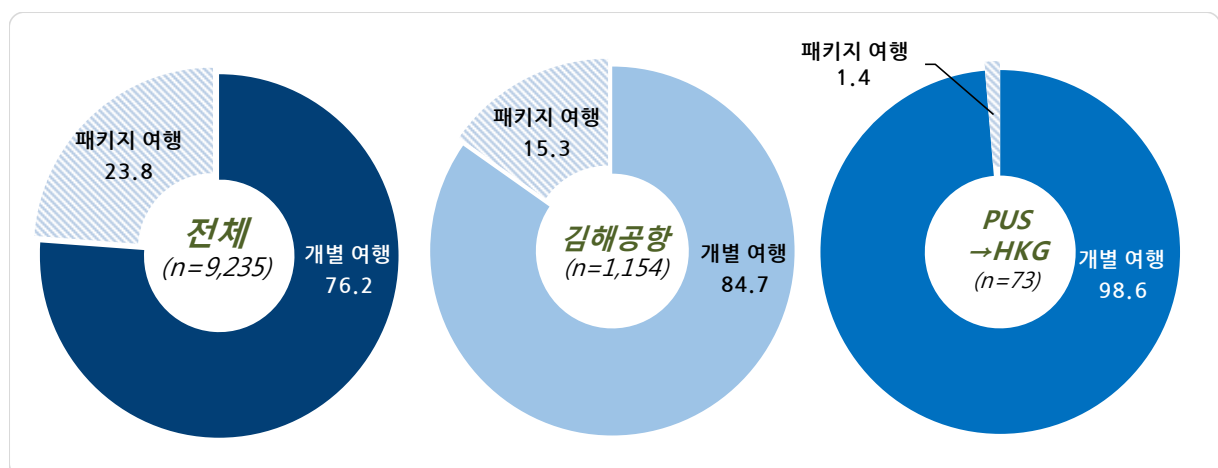


<그림 2-158> 김해공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 여행 목적

Base : 김해공항 → HKG_홍콩 노선 이용객, n=73, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(98.6%), ‘패키지 여행’(1.4%) 순임

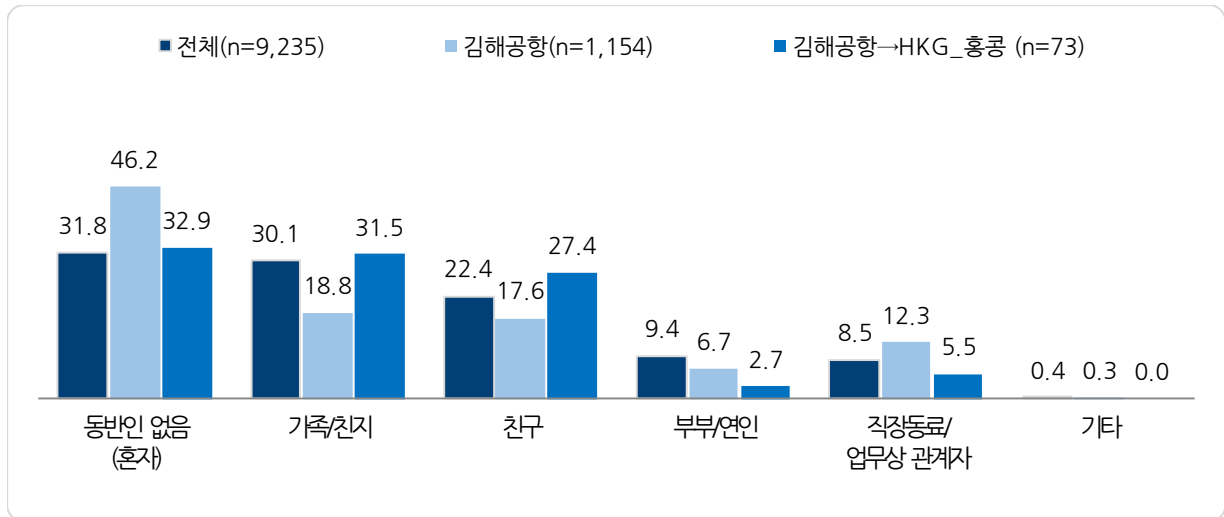


<그림 2-159> 김해공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 여행 형태

Base : 김해공항 → HKG_홍콩 노선 이용객, n=73, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 김해공항 → HKG_홍콩 노선 이용객의 32.9%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께하는 경우 ‘가족/친지’(31.5%), ‘친구’(27.4%) 등 순임



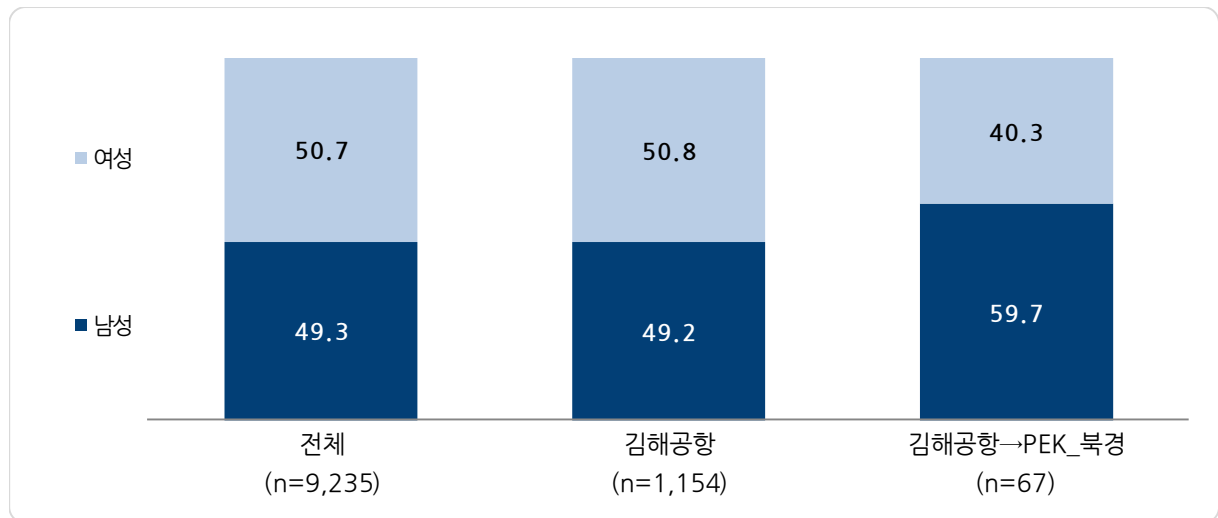
<그림 2-160> 김해공항 → HKG_홍콩 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 김해공항 → HKG_홍콩 노선 이용객, n=73, 복수응답, 단위 : %

6. 김해공항 → PEK_북경 노선

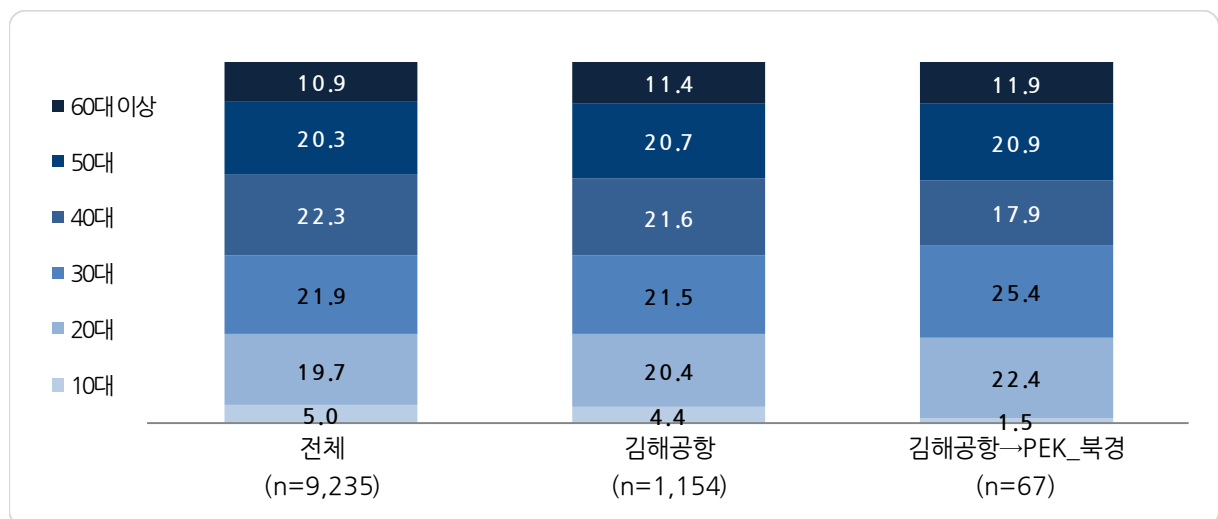
가. 이용객 특성

- 김해공항 → PEK_북경 노선 이용객의 59.7%가 남성이며, 30대가 25.4%로 가장 많은 편



<그림 2-161> 김해공항 → PEK_북경 노선 이용객 성별

Base : 김해공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=67, 단위 : %



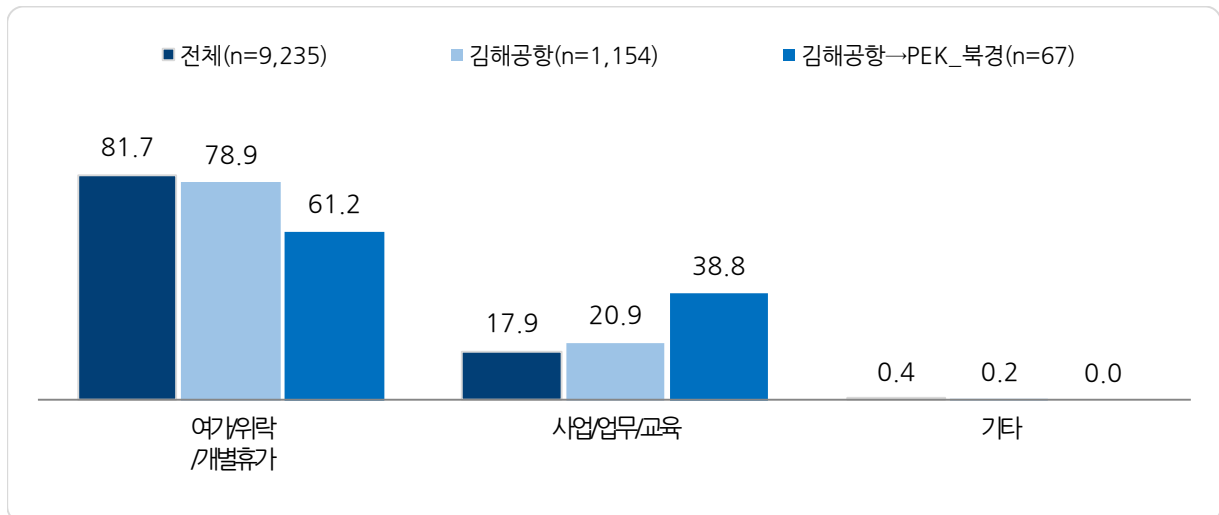
<그림 2-162> 김해공항 → PEK_북경 노선 이용객 연령대

Base : 김해공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=67, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 김해공항 → PEK_북경 노선 이용객의 여행 목적은 ‘여가/위락/개별휴가’(61.2%), ‘사업/업무/교육’(38.8%) 등 순임

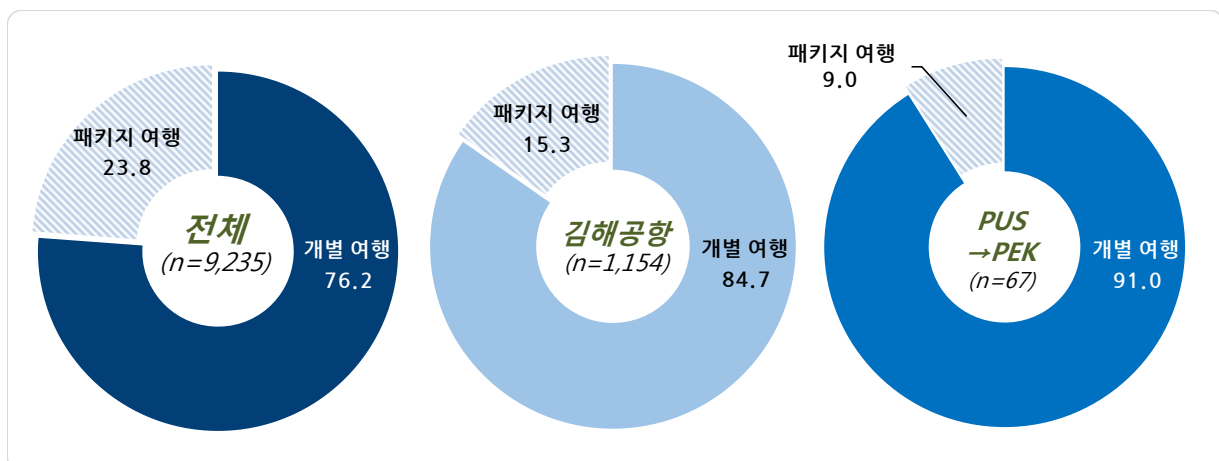


<그림 2-163> 김해공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 목적

Base : 김해공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=67, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(91.0%), ‘패키지 여행’(9.0%) 순임

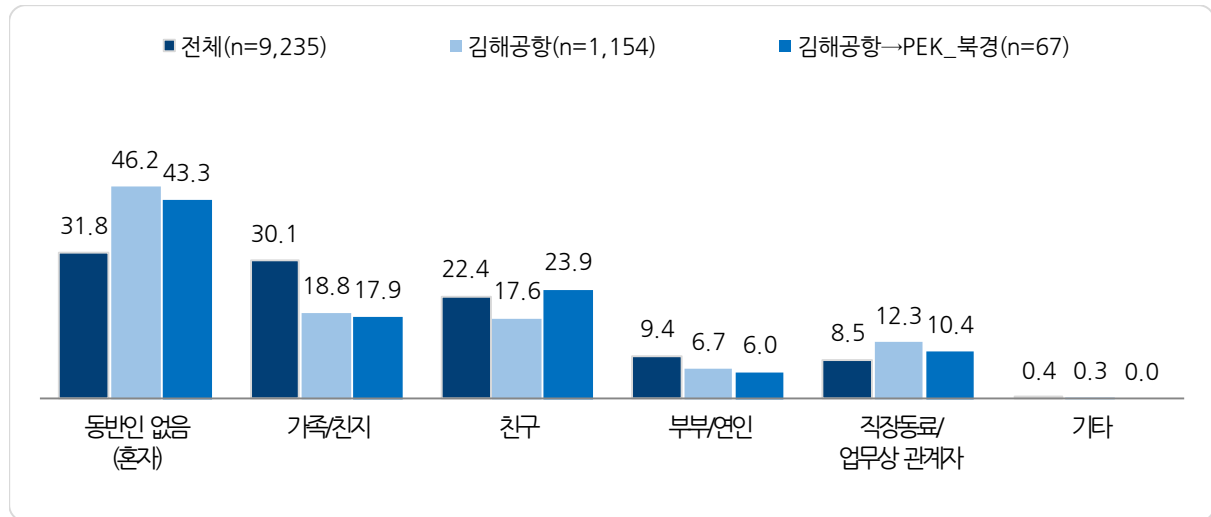


<그림 2-164> 김해공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 형태

Base : 김해공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=67, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 김해공항 → PEK_북경 노선 이용객의 43.3%가 혼자 여행함
- 동반자와 함께하는 경우 ‘친구’(23.9%), ‘가족/친지’(17.9%) 등 순임



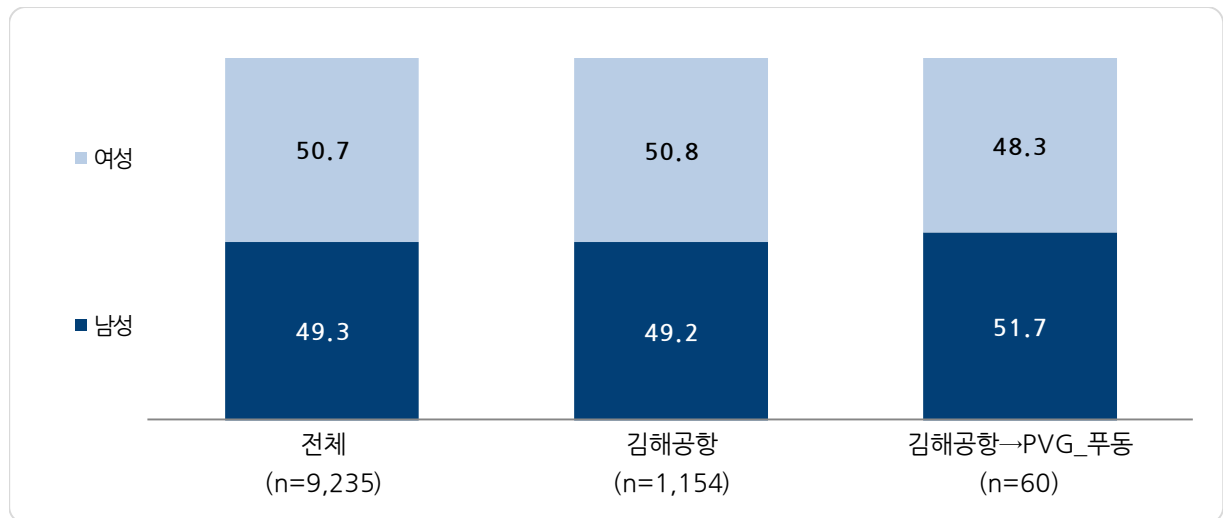
<그림 2-165> 김해공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 김해공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=67, 복수응답, 단위 : %

7. 김해공항 → PVG_푸둥 노선

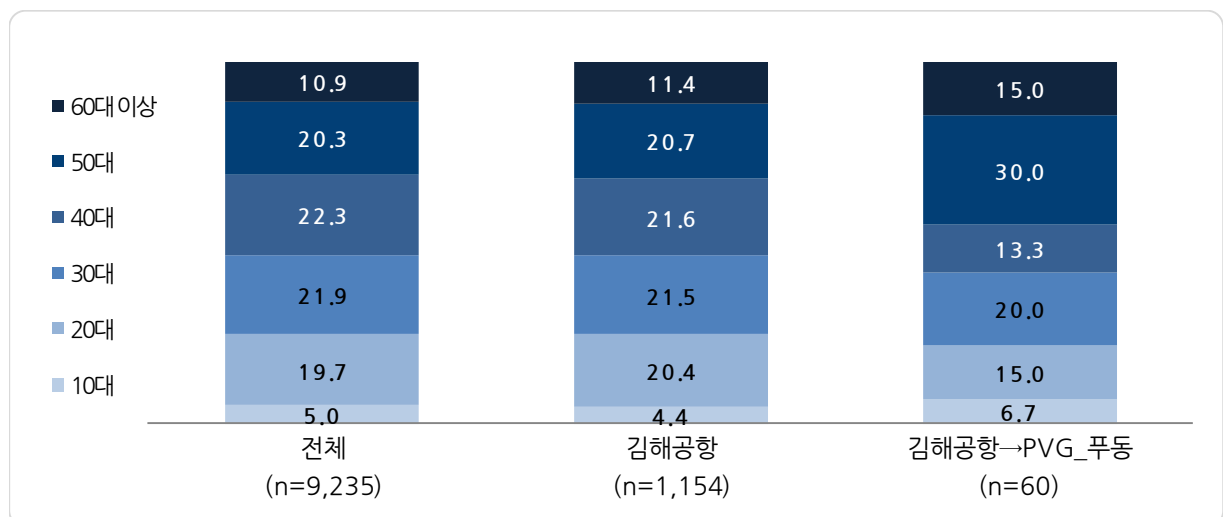
가. 이용객 특성

- 김해공항 → PVG_푸둥 노선 이용객의 51.7%가 남성이며, 50대가 30.0%로 가장 많은 편



<그림 2-166> 김해공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 성별

Base : 김해공항 → PVG_푸둥 노선 이용객, n=60, 단위 : %



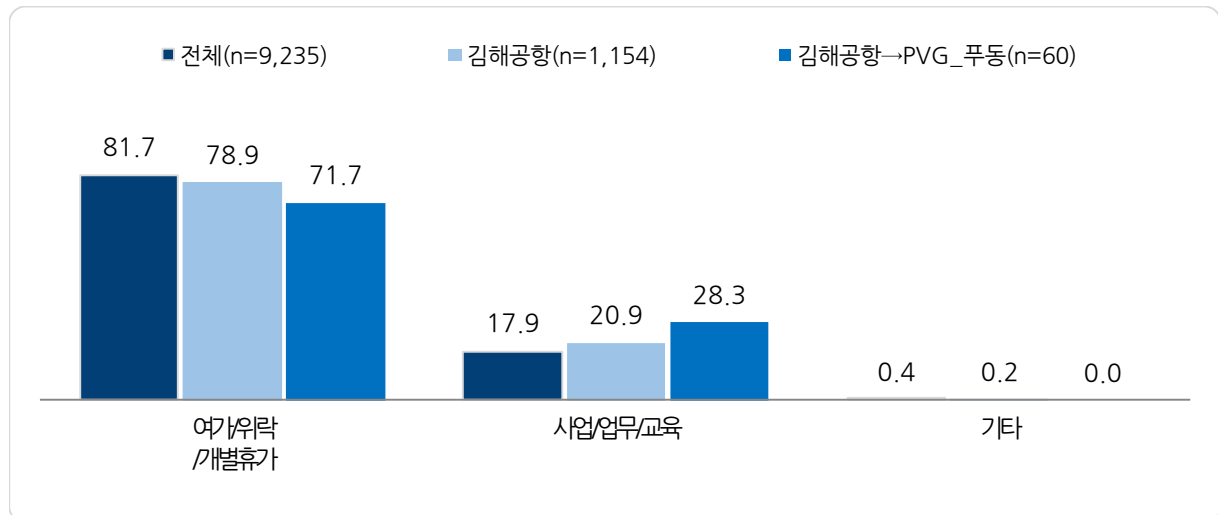
<그림 2-167> 김해공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 연령대

Base : 김해공항 → PVG_푸둥 노선 이용객, n=60, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 김해공항 → PVG_푸둥 노선 이용객의 여행 목적은 ‘여가/위락/개별휴가’(71.7%), ‘사업/업무/교육’(28.3%) 순임

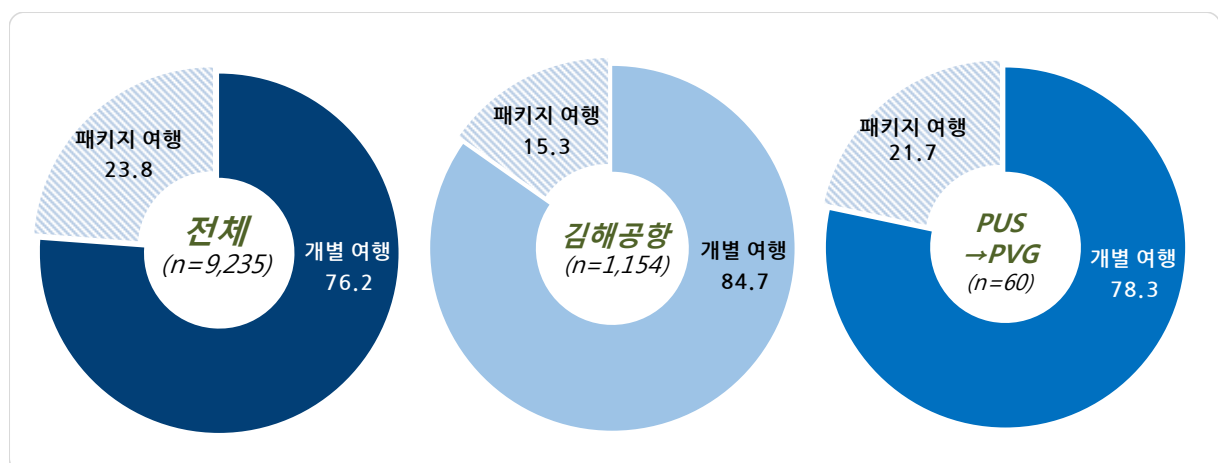


<그림 2-168> 김해공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 목적

Base : 김해공항 → PVG_푸둥 노선 이용객, n=60, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(78.3%), ‘패키지 여행’(21.7%) 순임

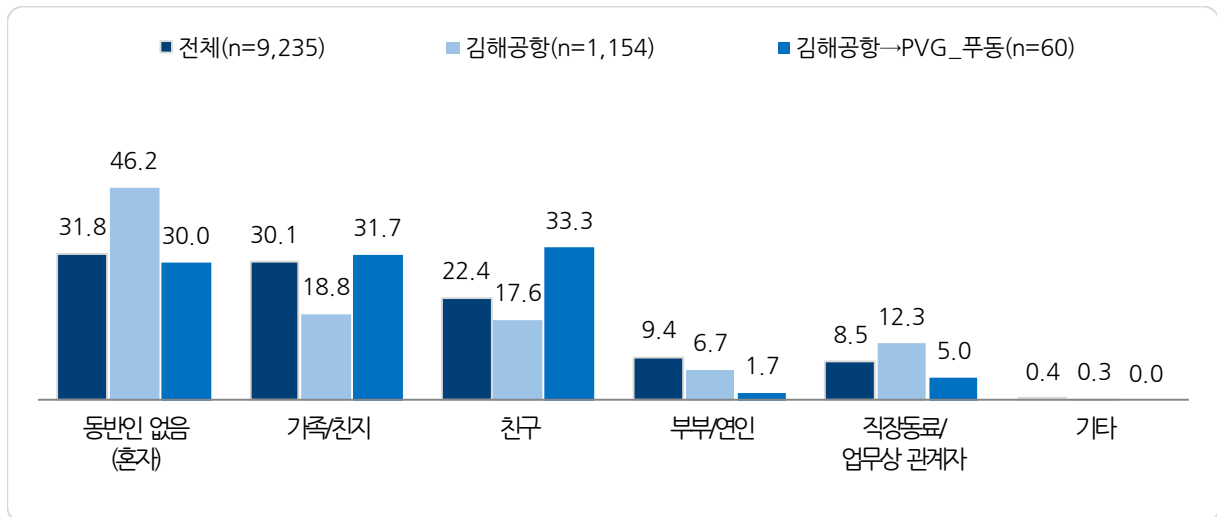


<그림 2-169> 김해공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 형태

Base : 김해공항 → PVG_푸둥 노선 이용객, n=60, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 김해공항 → PVG_푸동 노선 이용객의 33.3%가 ‘친구’와 함께 여행하며, ‘가족/친지’가 31.7%로 그 다음 순
- 혼자 여행하는 경우는 30.0%



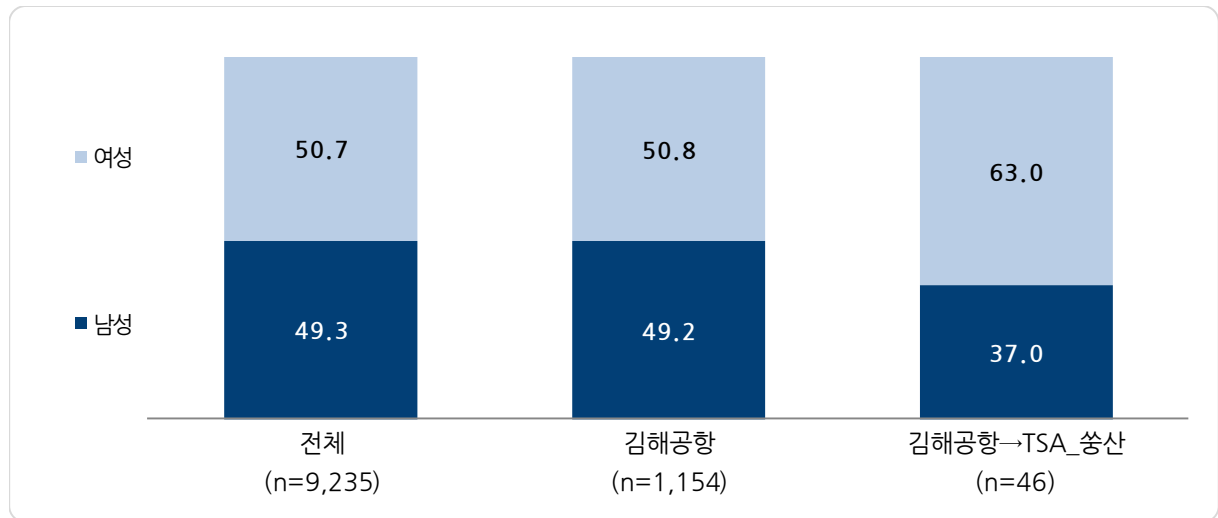
<그림 2-170> 김해공항 → PVG_푸동 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 김해공항 → PVG_푸동 노선 이용객, n=60, 복수응답, 단위 : %

8. 김해공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선

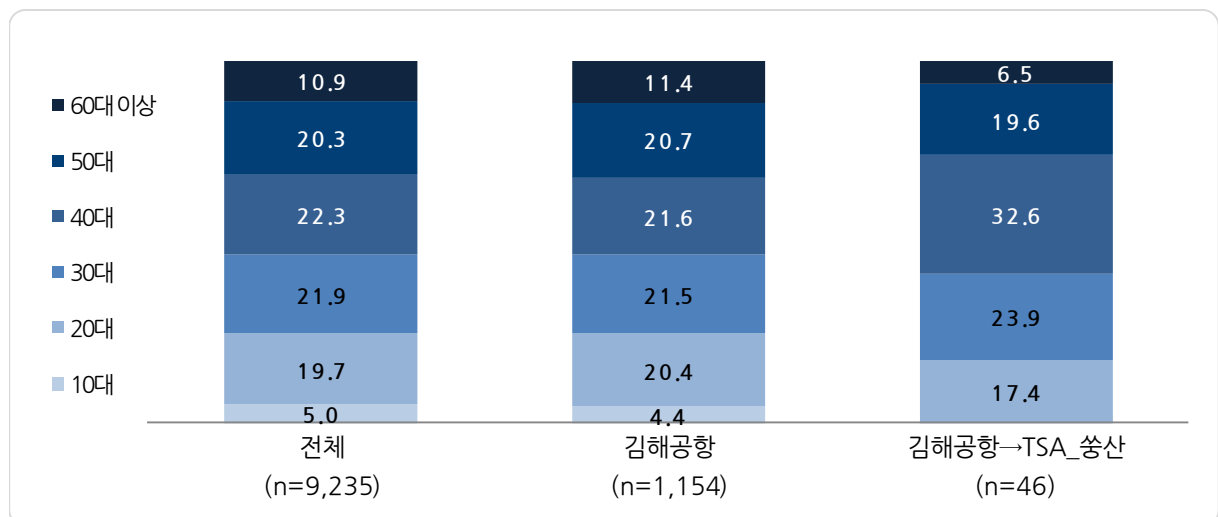
가. 이용객 특성

- 김해공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객의 63.0%가 여성이며, 40대가 32.6%로 가장 많은 편



<그림 2-171> 김해공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 성별

Base : 김해공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=46, 단위 : %



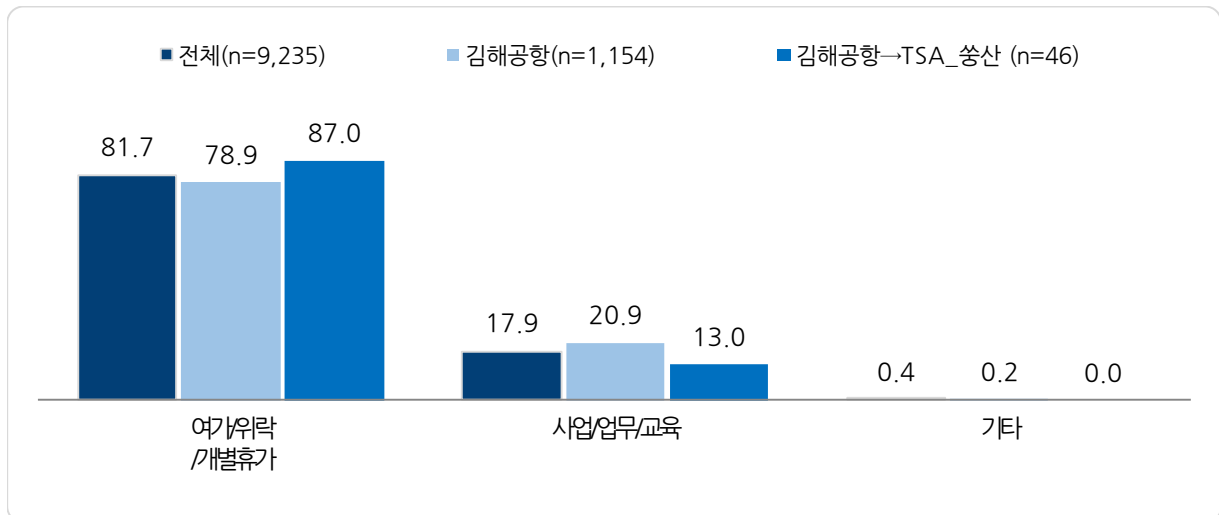
<그림 2-172> 김해공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 연령대

Base : 김해공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=46, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 김해공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객의 87.0%가 ‘여가/위락/개별휴가’를 목적으로 여행함

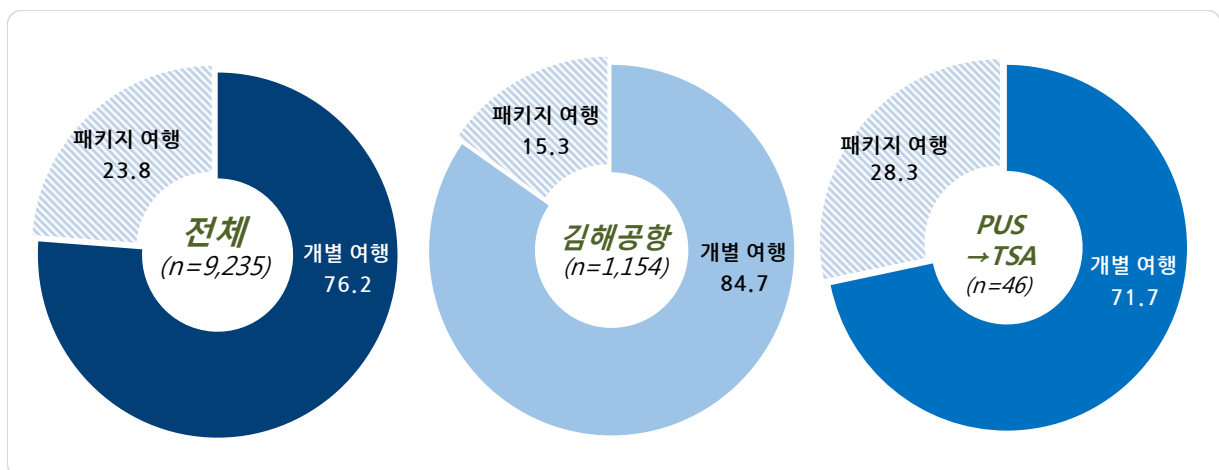


<그림 2-173> 김해공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 목적

Base : 김해공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=46, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(71.7%), ‘패키지 여행’(28.3%) 순임

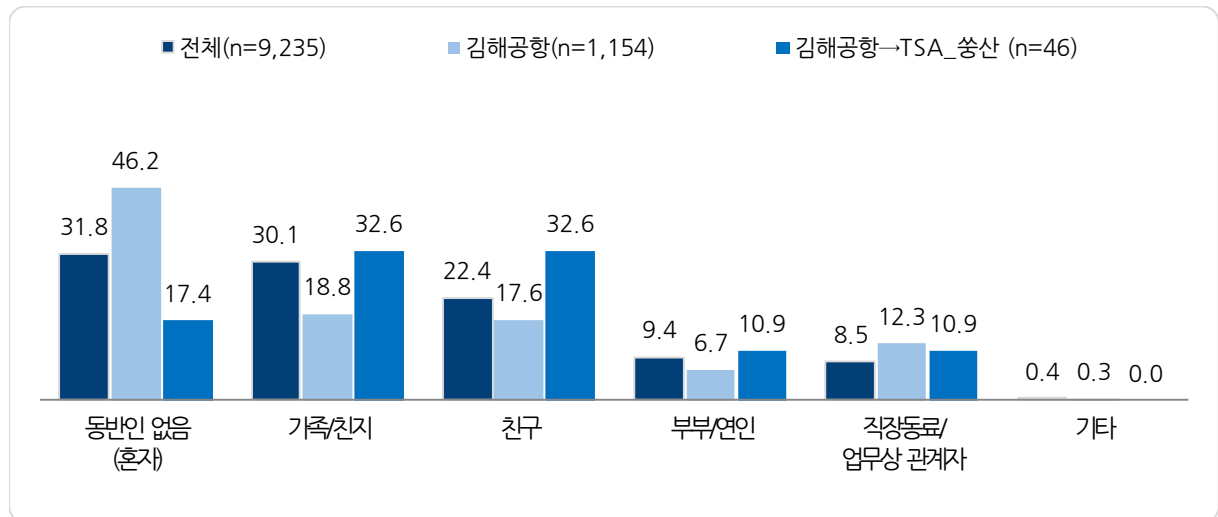


<그림 2-174> 김해공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 형태

Base : 김해공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=46, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 김해공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객의 여행 동반자 유형으로는 ‘가족/친지’ 및 ‘친구’(각각 32.6%)가 가장 많은 편
- 동반자 없이 혼자 여행하는 경우는 17.4%



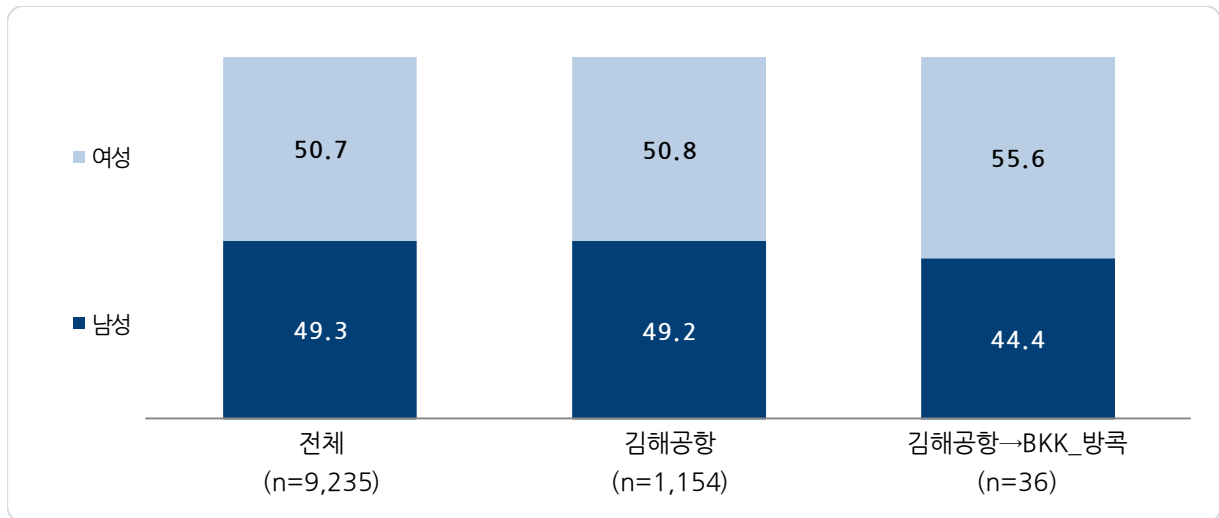
<그림 2-175> 김해공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 김해공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=46, 복수응답, 단위 : %

9. 김해공항 → BKK_방콕(수완나폼) 노선

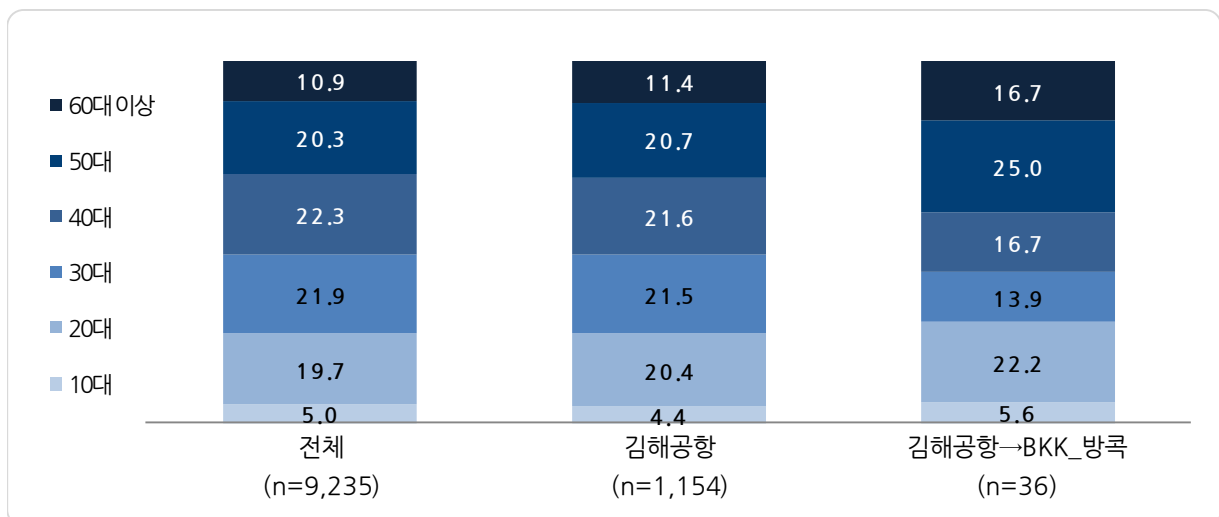
가. 이용객 특성

- 김해공항 → BKK_방콕(수완나폼) 노선 이용객의 55.6%가 여성이며, 50대가 25.0%로 가장 많은 편



<그림 2-176> 김해공항 → BKK_방콕(수완나폼) 노선 이용객 성별

Base : 김해공항 → BKK_방콕(수완나폼) 노선 이용객, n=36, 단위 : %



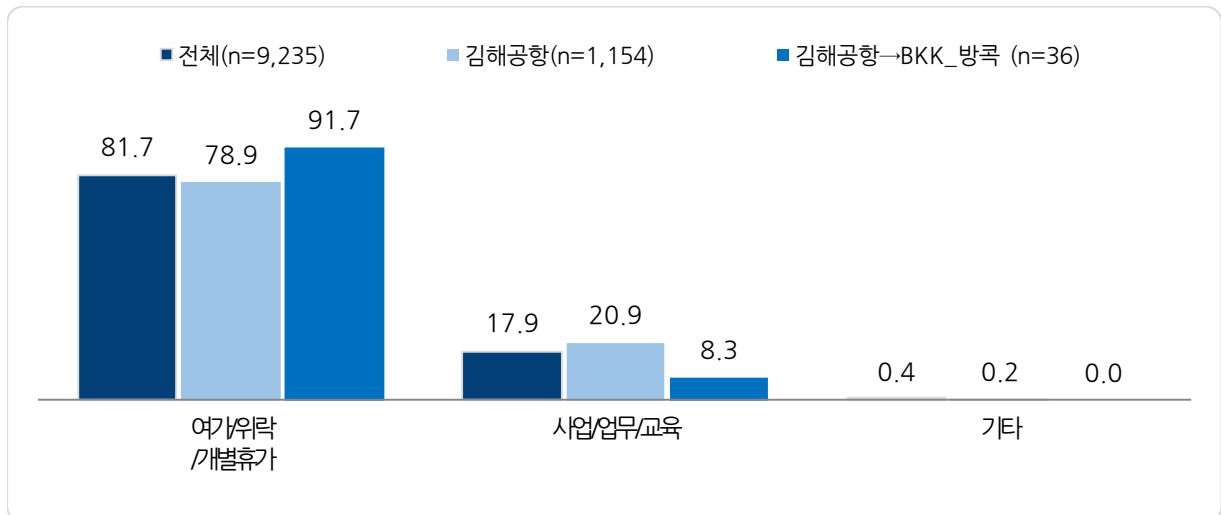
<그림 2-177> 김해공항 → BKK_방콕(수완나폼) 노선 이용객 연령대

Base : 김해공항 → BKK_방콕(수완나폼) 노선 이용객, n=36, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 김해공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객의 91.7%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

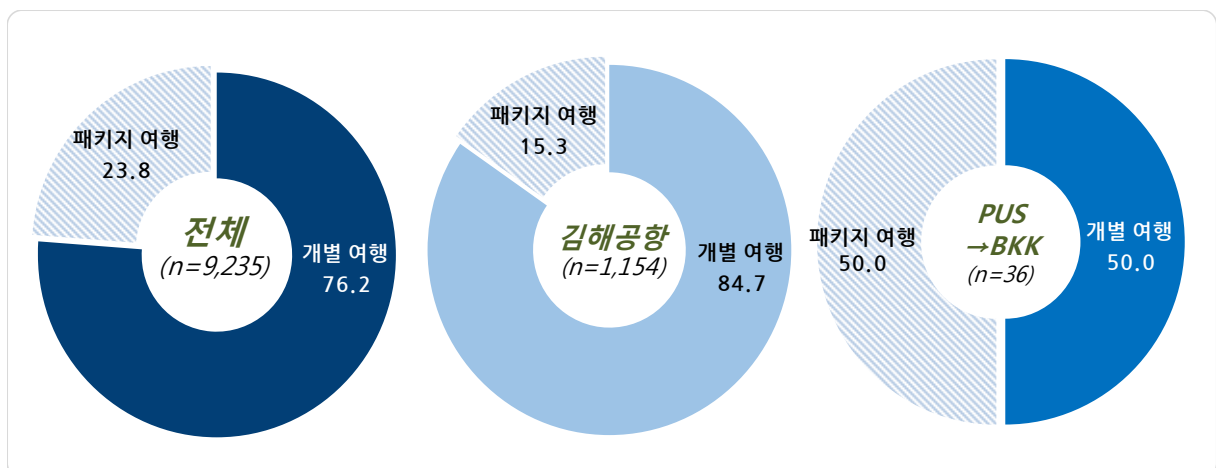


<그림 2-178> 김해공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 목적

Base : 김해공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=36, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’, ‘패키지 여행’ 각각 50.0%

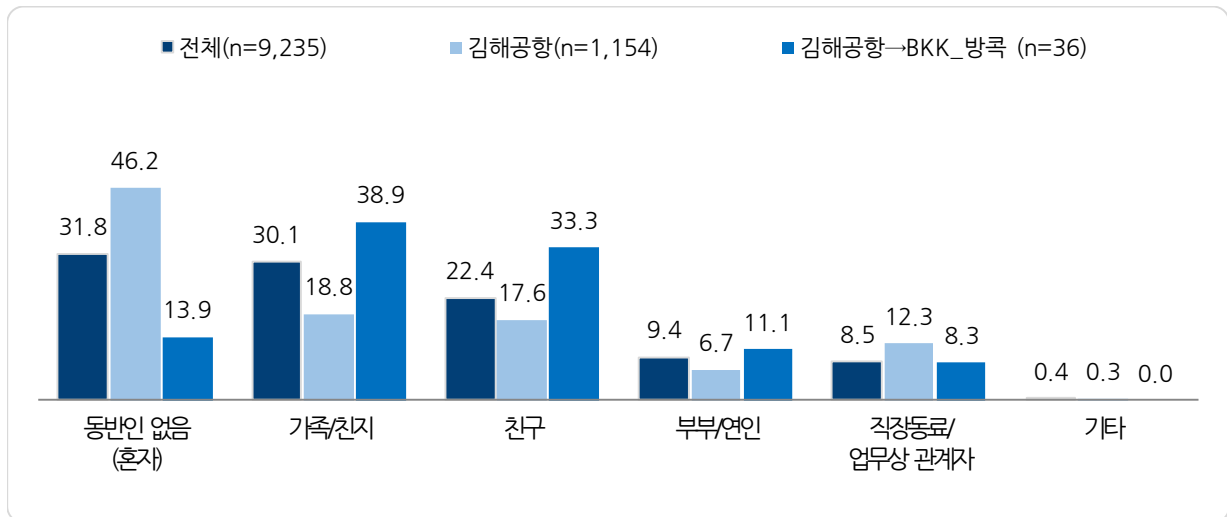


<그림 2-179> 김해공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 형태

Base : 김해공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=36, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 김해공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객의 여행 동반자 유형으로는 ‘가족/친지’(38.9%), ‘친구’(33.3%) 등 순임
- 동반자 없이 혼자 여행하는 경우는 13.9%



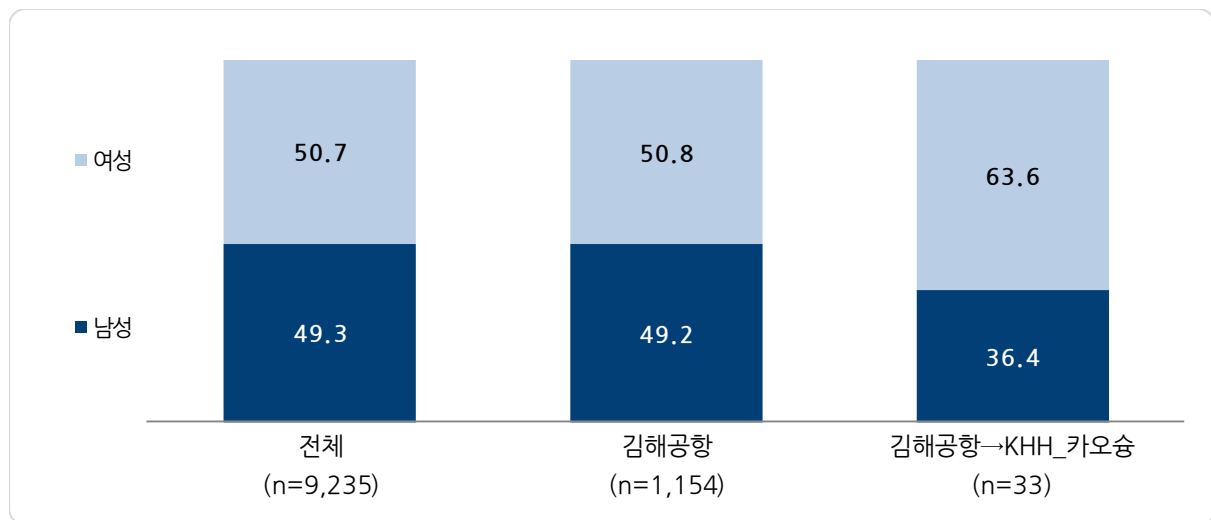
<그림 2-180> 김해공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 김해공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=36, 복수응답, 단위 : %

10. 김해공항 → KHH_카오슁 노선

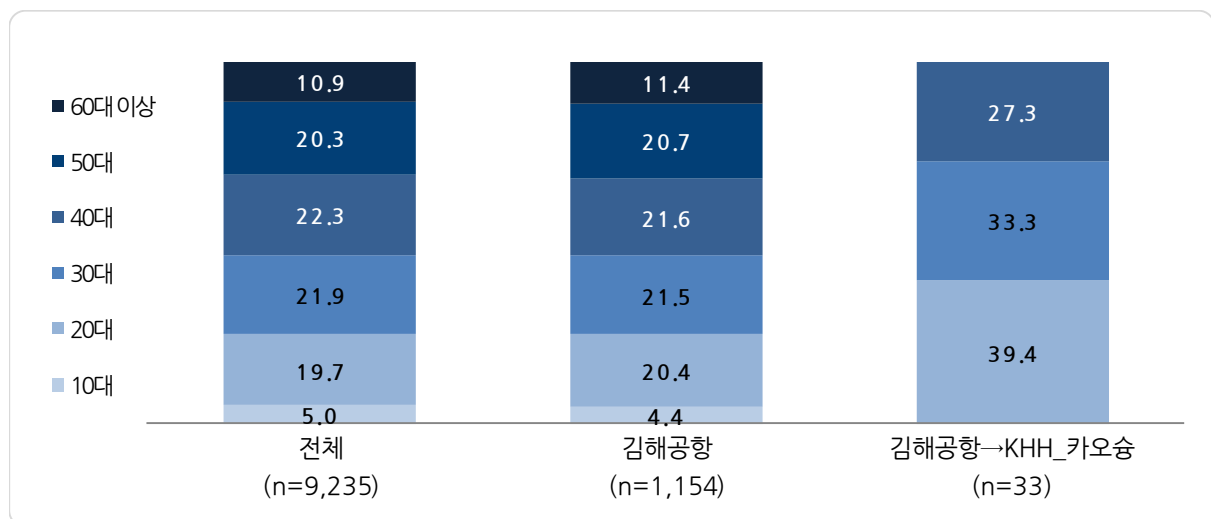
가. 이용객 특성

- 김해공항 → KHH_카오슁 노선 이용객의 63.6%가 여성이며, 20대가 39.4%로 가장 많은 편



<그림 2-181> 김해공항 → KHH_카오슁 노선 이용객 성별

Base : 김해공항 → KHH_카오슁 노선 이용객, n=33, 단위 : %



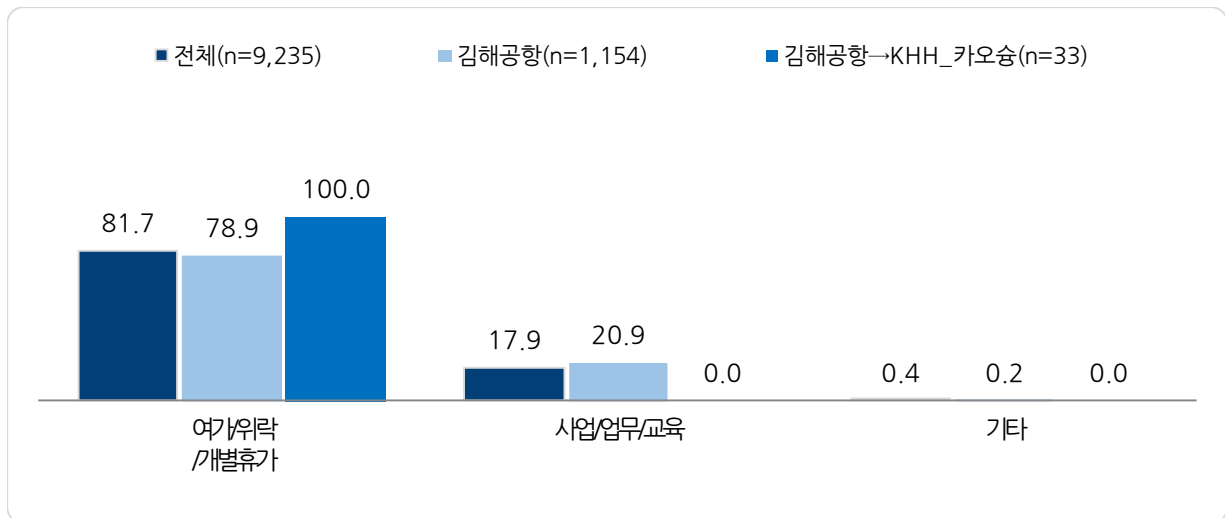
<그림 2-182> 김해공항 → KHH_카오슁 노선 이용객 연령대

Base : 김해공항 → KHH_카오슁 노선 이용객, n=33, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 김해공항 → KHH_카오슝 노선 이용객의 100.0%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적임

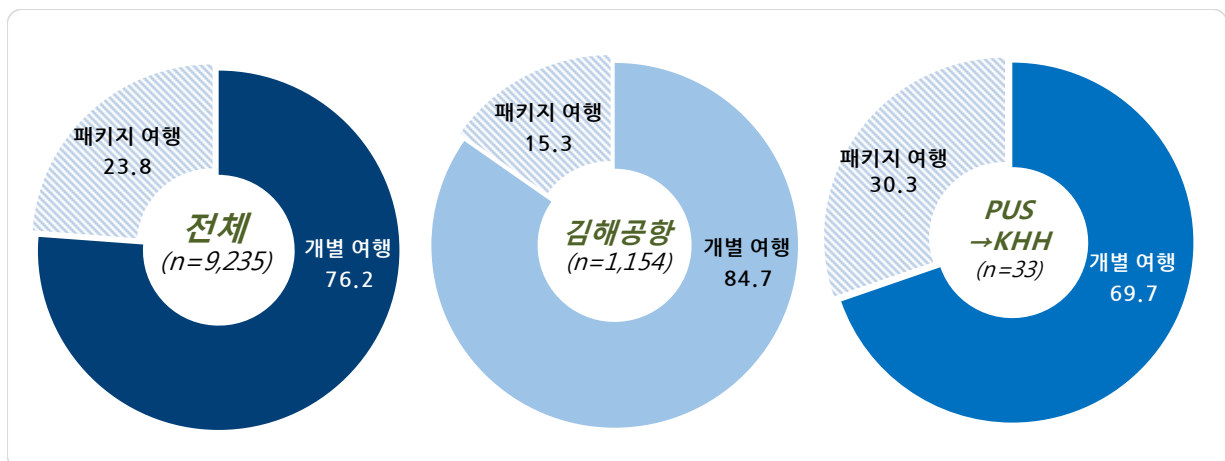


<그림 2-183> 김해공항 → KHH_카오슝 노선 이용객 여행 목적

Base : 김해공항 → KHH_카오슝 노선 이용객, n=33, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(69.7%), ‘패키지 여행’(30.3%) 순임

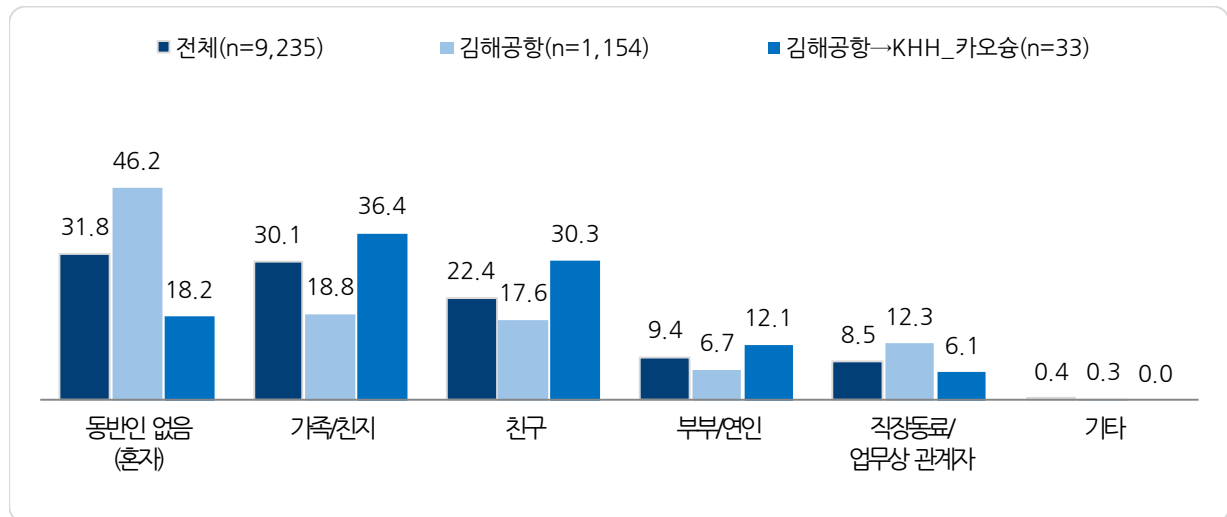


<그림 2-184> 김해공항 → KHH_카오슝 노선 이용객 여행 형태

Base : 김해공항 → KHH_카오슝 노선 이용객, n=33, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 김해공항 → KHH_카오슝 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(36.4%), ‘친구’(30.3%) 등 순임
- 동반자 없이 혼자 여행하는 경우는 18.2%



<그림 2-185> 김해공항 → KHH_카오슝 노선 이용객 여행 동반자 유형

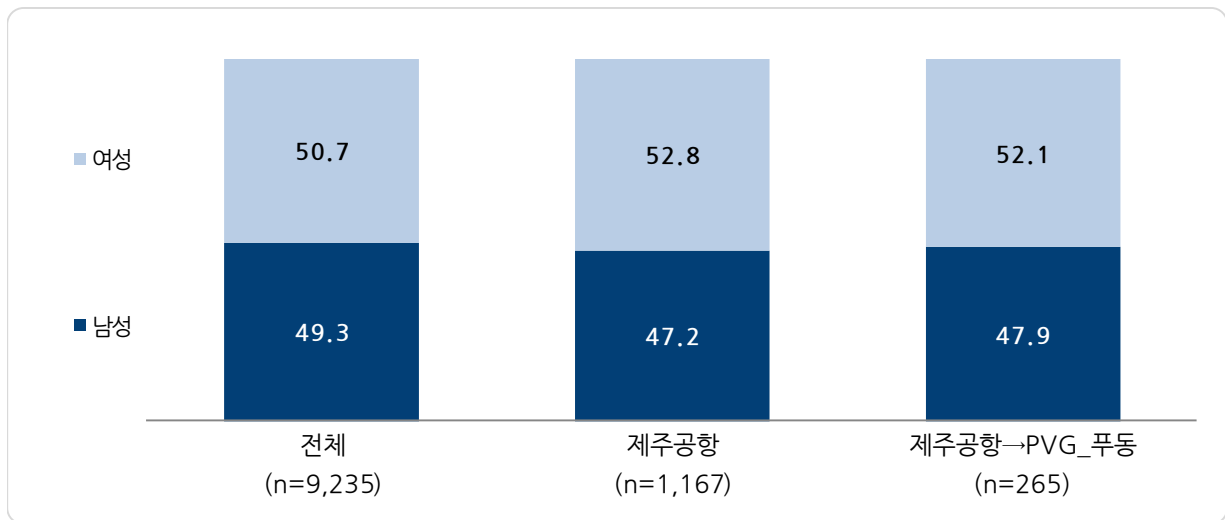
Base : 김해공항 → KHH_카오슝 노선 이용객, n=33, 복수응답, 단위 : %

제4절 제주공항 주요 노선

1. 제주공항 → PVG_푸둥 노선

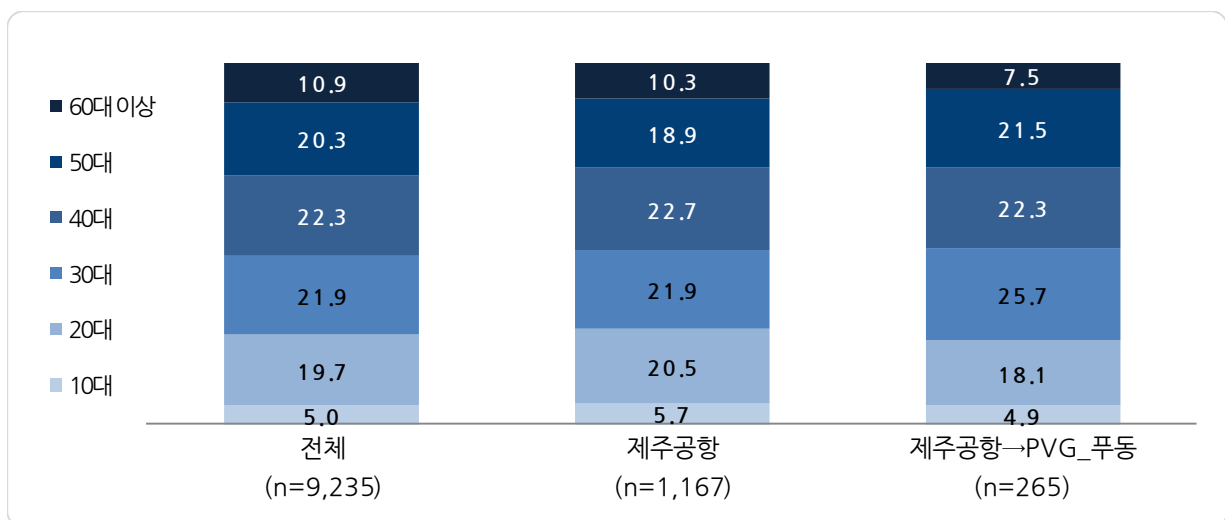
가. 이용객 특성

- 제주공항 → PVG_푸둥 노선 이용객의 52.1%가 여성이며, 30대가 25.7%로 가장 많은 편



<그림 2-186> 제주공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 성별

Base : 제주공항 → PVG_푸둥 노선 이용객, n=265, 단위 : %



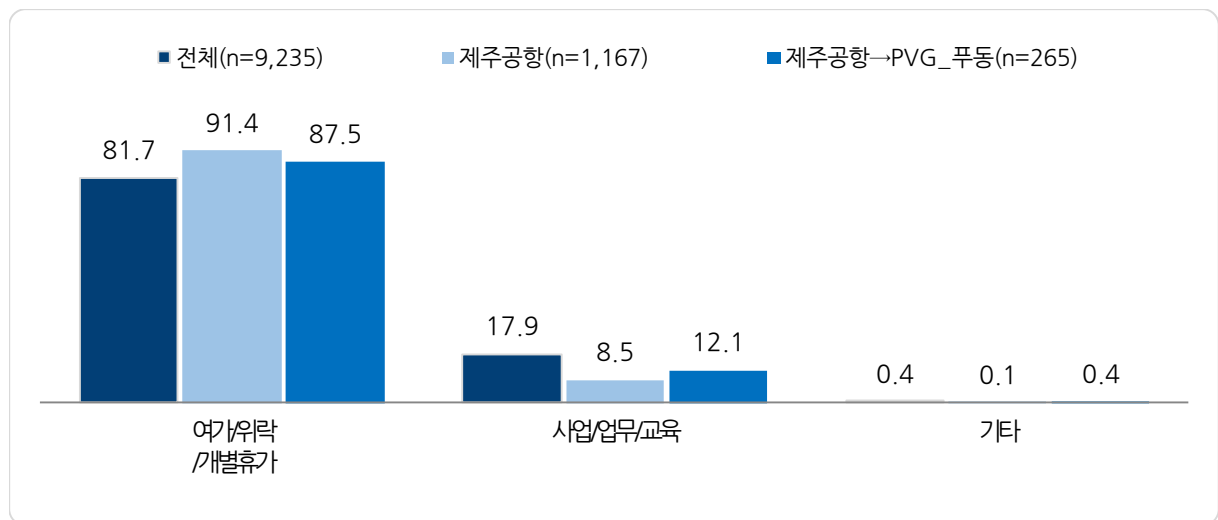
<그림 2-187> 제주공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 연령대

Base : 제주공항 → PVG_푸둥 노선 이용객, n=265, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 제주공항 → PVG_푸둥 노선 이용객의 87.5%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

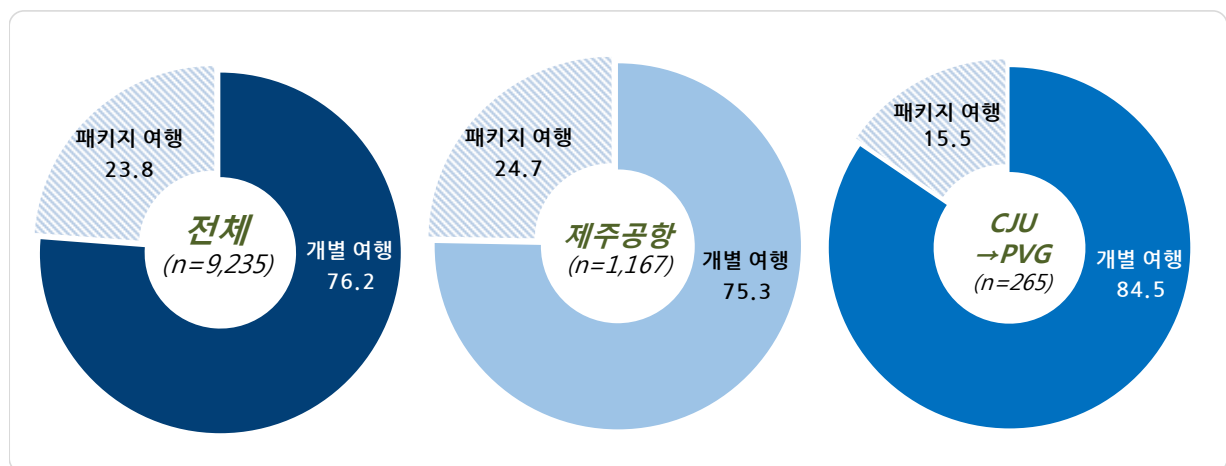


<그림 2-188> 제주공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 목적

Base : 제주공항 → PVG_푸둥 노선 이용객, n=265, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’(84.5%), ‘패키지 여행’(15.5%) 순임

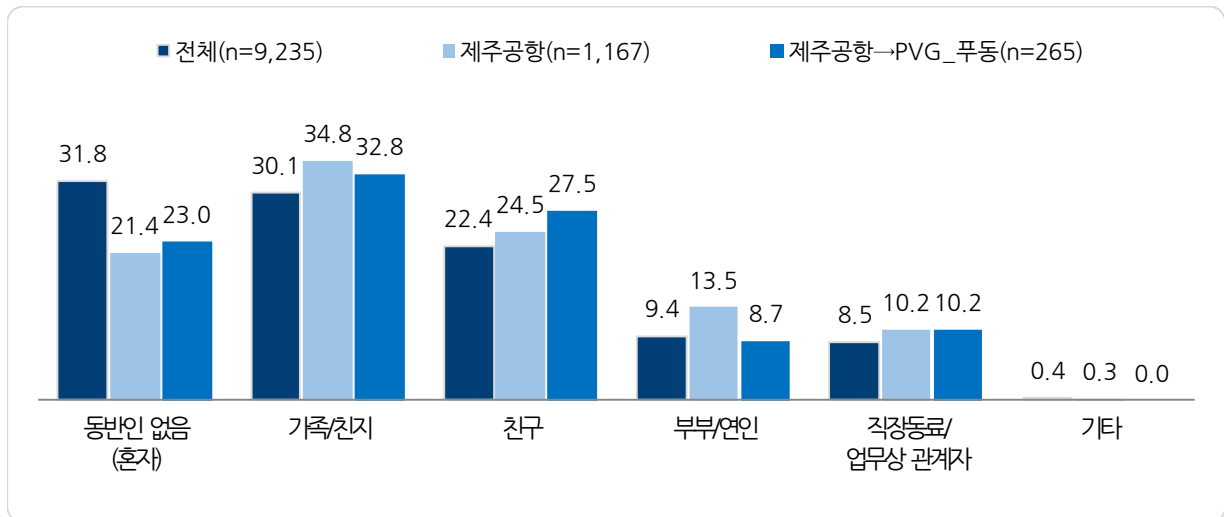


<그림 2-189> 제주공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 행태

Base : 제주공항 → PVG_푸둥 노선 이용객, n=265, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 제주공항 → PVG_푸동 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(32.8%), ‘친구’(27.5%) 등 순임
- 동반자 없이 혼자 여행하는 경우는 23.0%



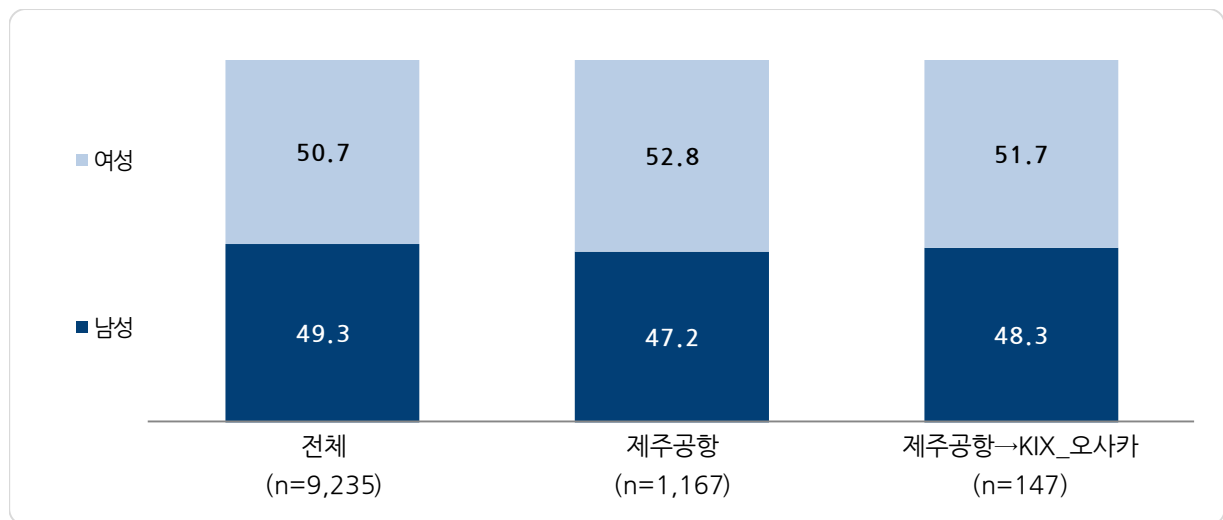
<그림 2-190> 제주공항 → PVG_푸동 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 제주공항 → PVG_푸동 노선 이용객, n=265, 복수응답, 단위 : %

2. 제주공항 → KIX_오사카 노선

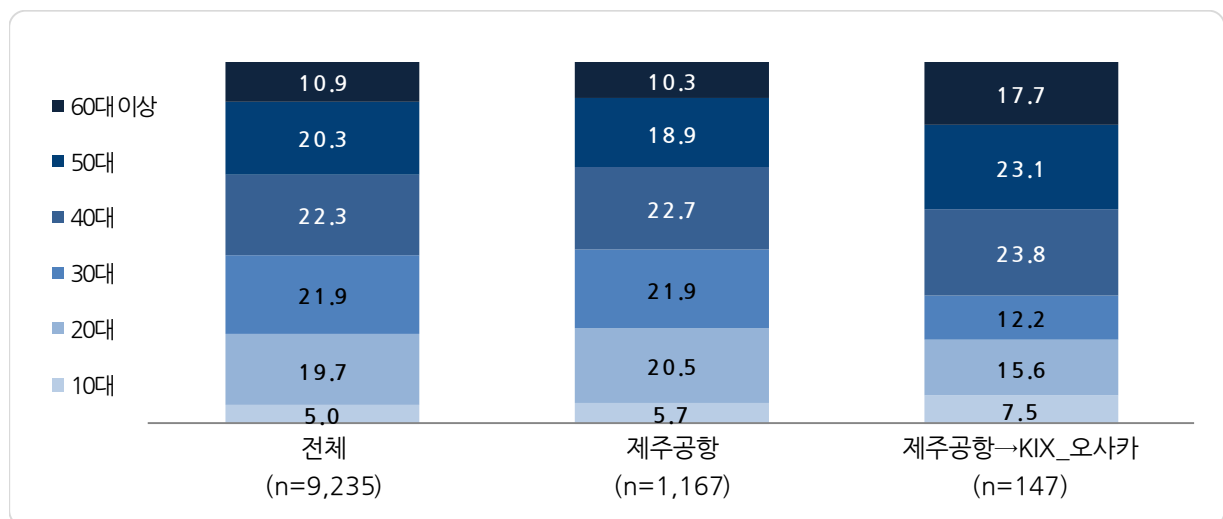
가. 이용객 특성

- 제주공항 → KIX_오사카 노선 이용객의 51.7%가 여성이며, 40대가 23.8%로 가장 많은 편



<그림 2-191> 제주공항 → KIX_오사카 노선 이용객 성별

Base : 제주공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=147, 단위 : %



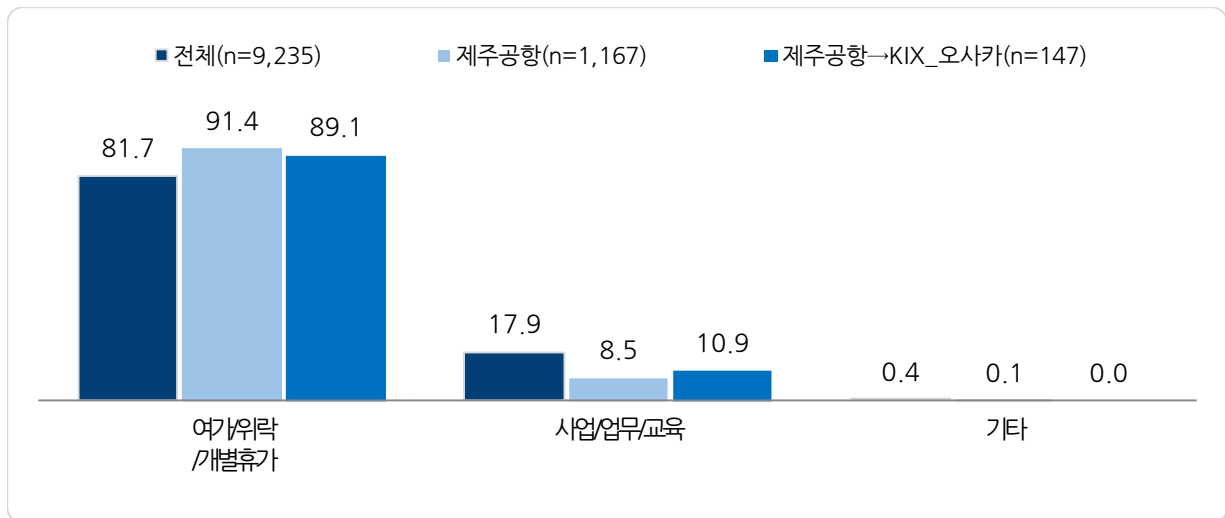
<그림 2-192> 제주공항 → KIX_오사카 노선 이용객 연령대

Base : 제주공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=147, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 제주공항 → KIX_오사카 노선 이용객의 89.1%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

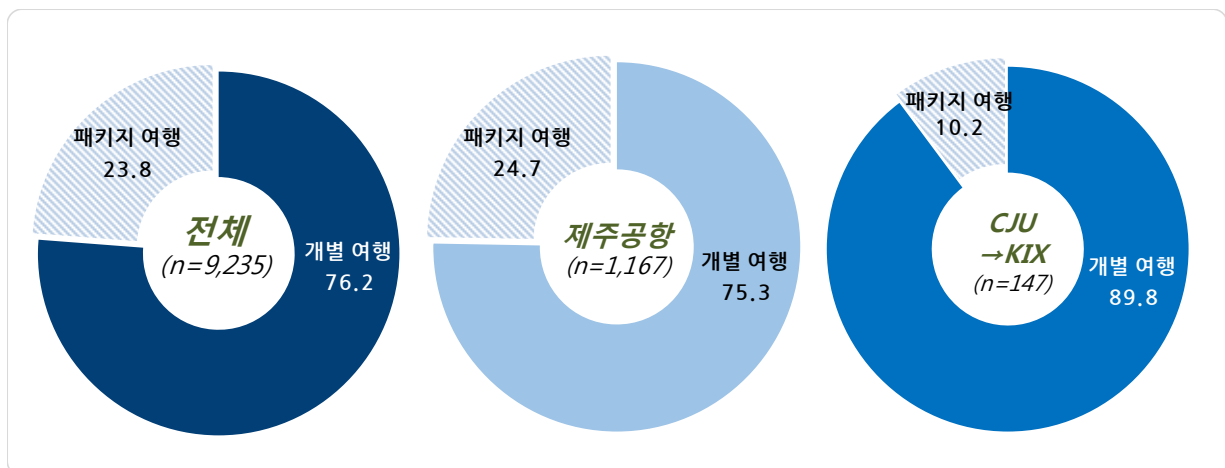


<그림 2-193> 제주공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 목적

Base : 제주공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=147, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’(89.8%), ‘패키지 여행’(10.2%) 순임

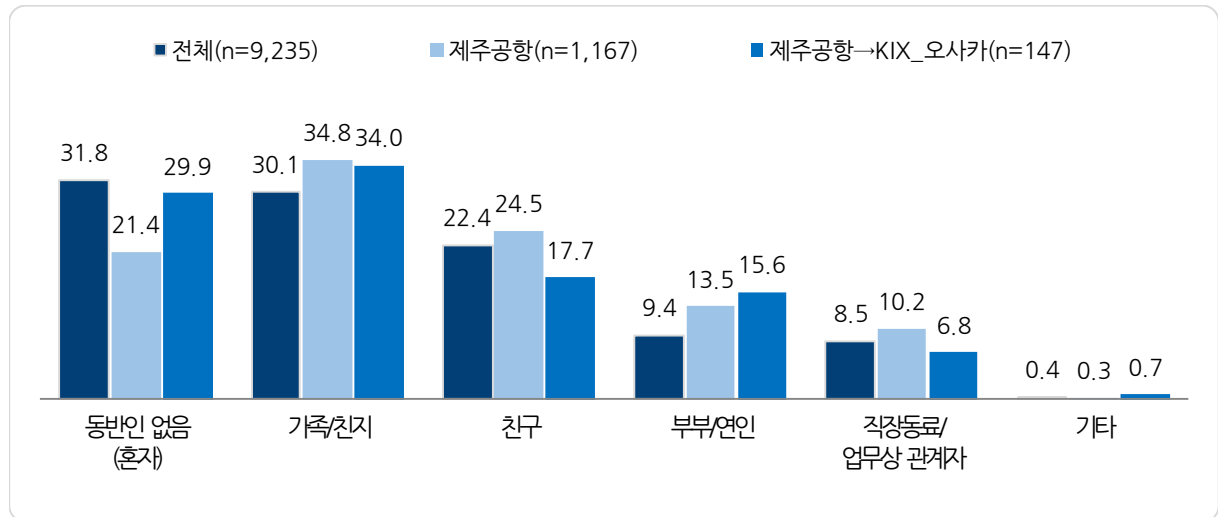


<그림 2-194> 제주공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 행태

Base : 제주공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=147, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 제주공항 → KIX_오사카 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(34.0%), ‘혼자’(29.9%) 등 순임



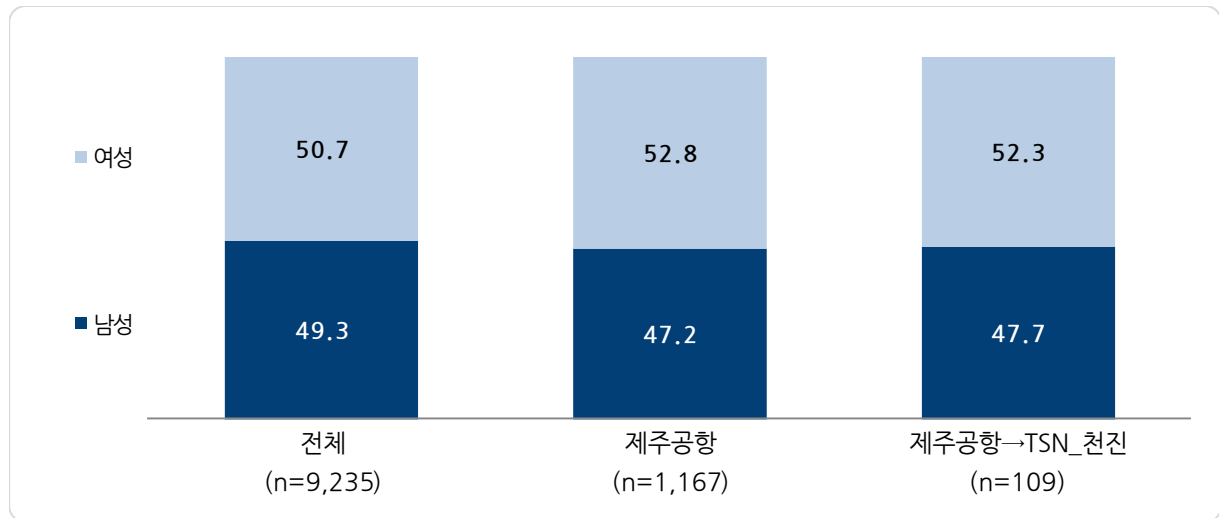
<그림 2-195> 제주공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 제주공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=147, 복수응답, 단위 : %

3. 제주공항 → TSN_천진(텐진빈하이) 노선

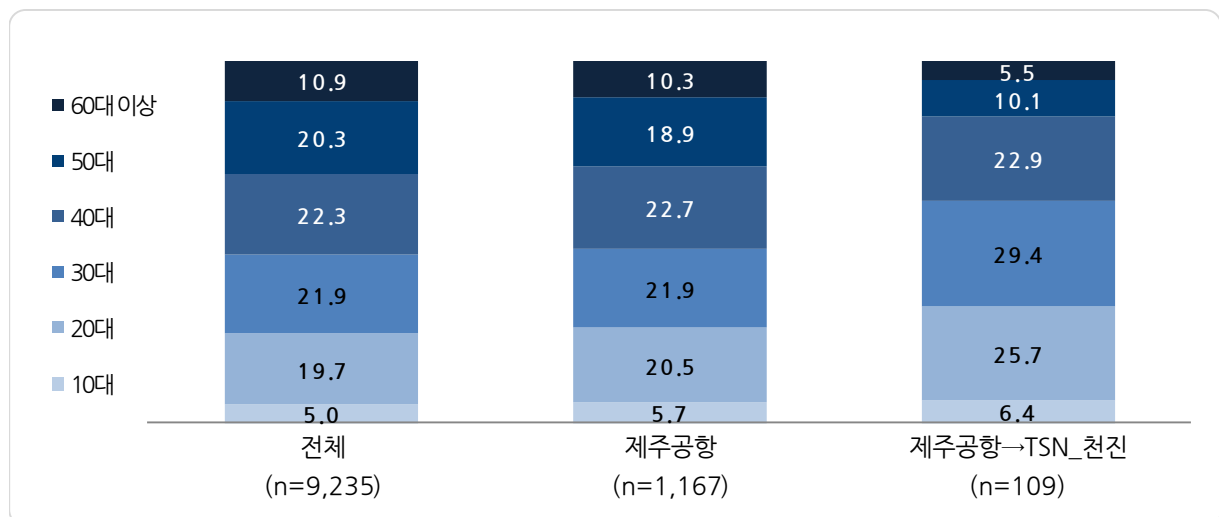
가. 이용객 특성

- 제주공항 → TSN_천진(텐진빈하이) 노선 이용객의 52.3%가 여성이며, 30대가 29.4%로 가장 많은 편



<그림 2-196> 제주공항 → TSN_천진(텐진빈하이) 노선 이용객 성별

Base : 제주공항 → TSN_천진(텐진빈하이) 노선 이용객, n=109, 단위 : %



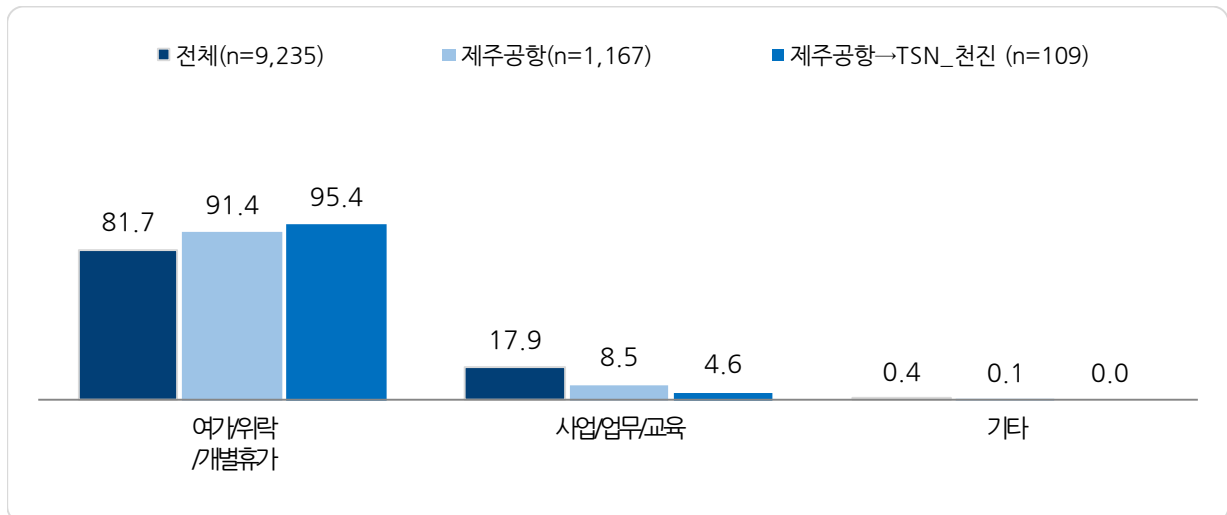
<그림 2-197> 제주공항 → TSN_천진(텐진빈하이) 노선 이용객 연령대

Base : 제주공항 → TSN_천진(텐진빈하이) 노선 이용객, n=109, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 제주공항 → TSN_천진(텐진빈하이) 노선 이용객의 595.4%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

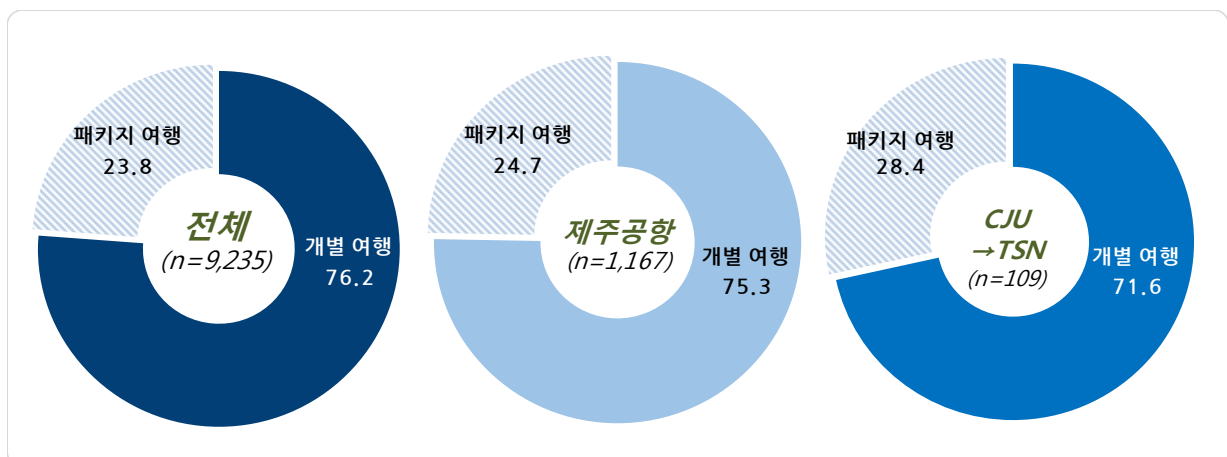


<그림 2-198> 제주공항 → TSN_천진(텐진빈하이) 노선 이용객 여행 목적

Base : 제주공항 → TSN_천진(텐진빈하이) 노선 이용객, n=109, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’(71.6%), ‘패키지 여행’(28.4%) 순임

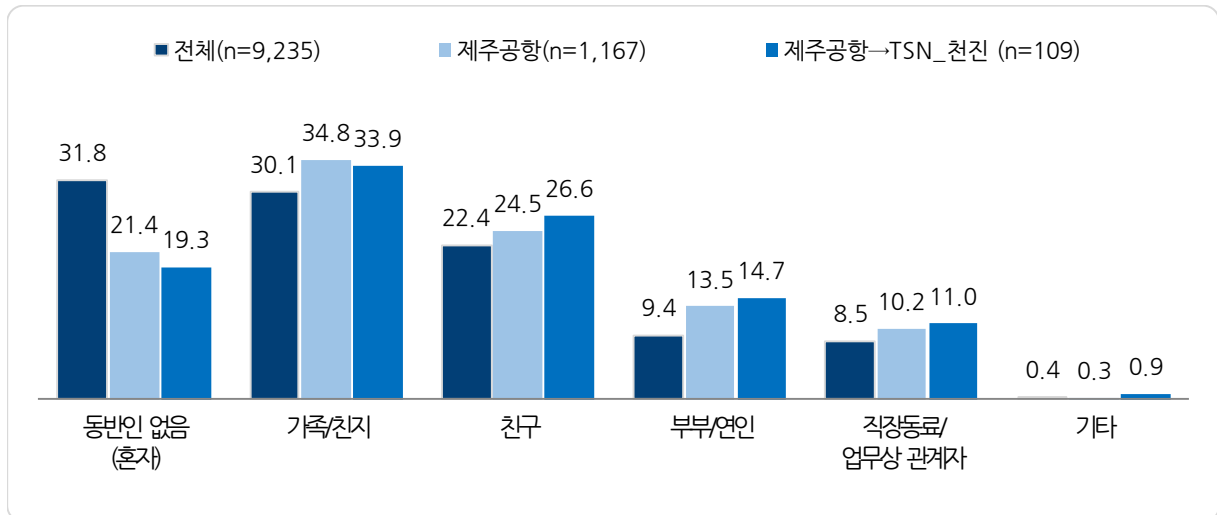


<그림 2-199> 제주공항 → TSN_천진(텐진빈하이) 노선 이용객 여행 행태

Base : 제주공항 → TSN_천진(텐진빈하이) 노선 이용객, n=109, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 제주공항 → TSN_천진(텐진빈하이) 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(33.9%), ‘친구’(26.6%) 등 순임



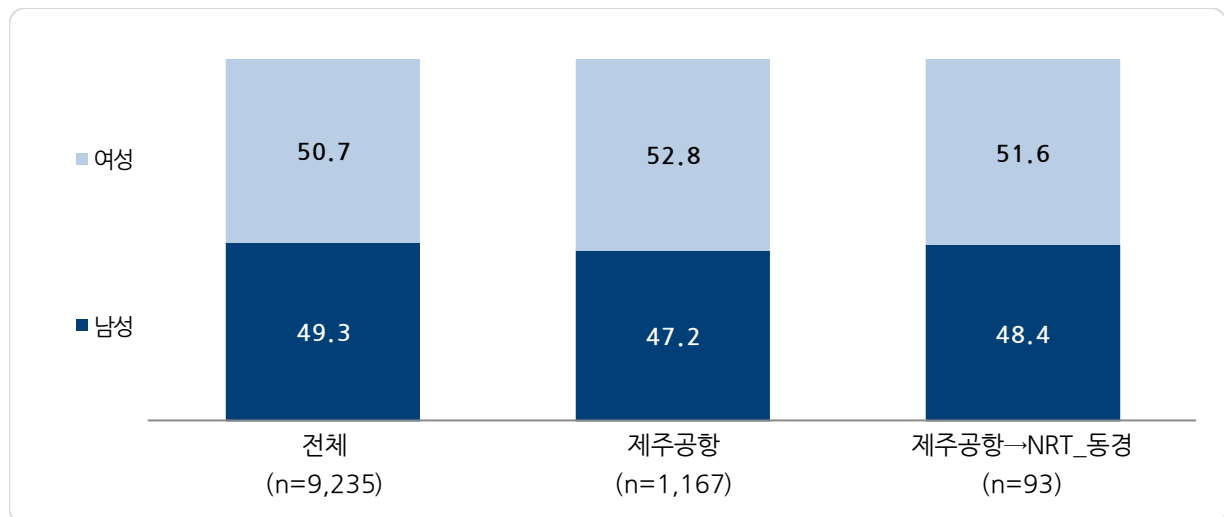
<그림 2-200> 제주공항 → TSN_천진(텐진빈하이) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 제주공항 → TSN_천진(텐진빈하이) 노선 이용객, n=109, 복수응답, 단위 : %

4. 제주공항 → NRT_동경(나리타) 노선

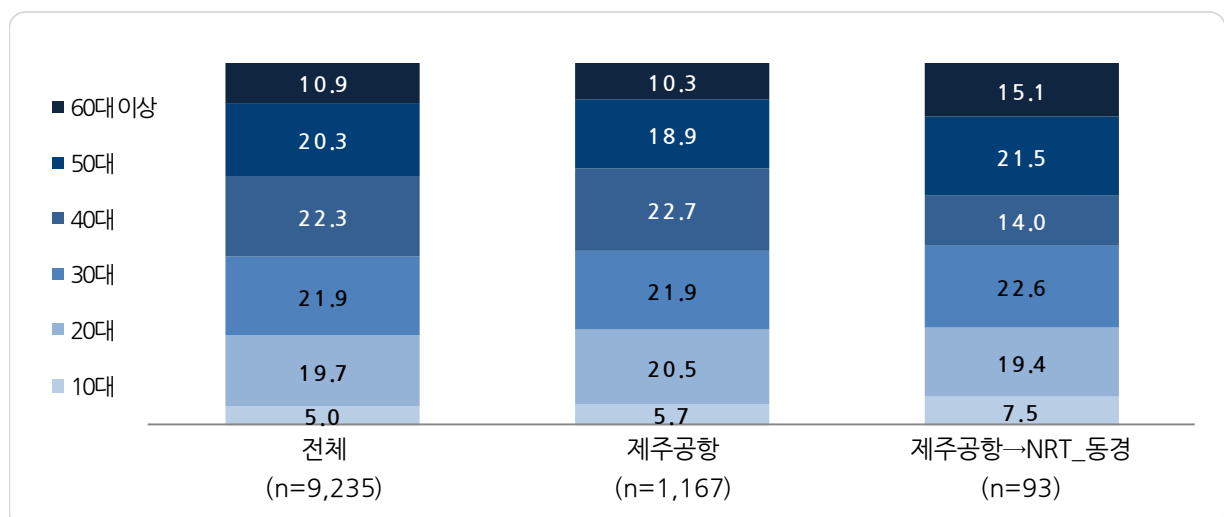
가. 이용객 특성

- 제주공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객의 51.6%가 여성이며, 30대가 22.6%로 가장 많은 편



<그림 2-201> 제주공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 성별

Base : 제주공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=93, 단위 : %



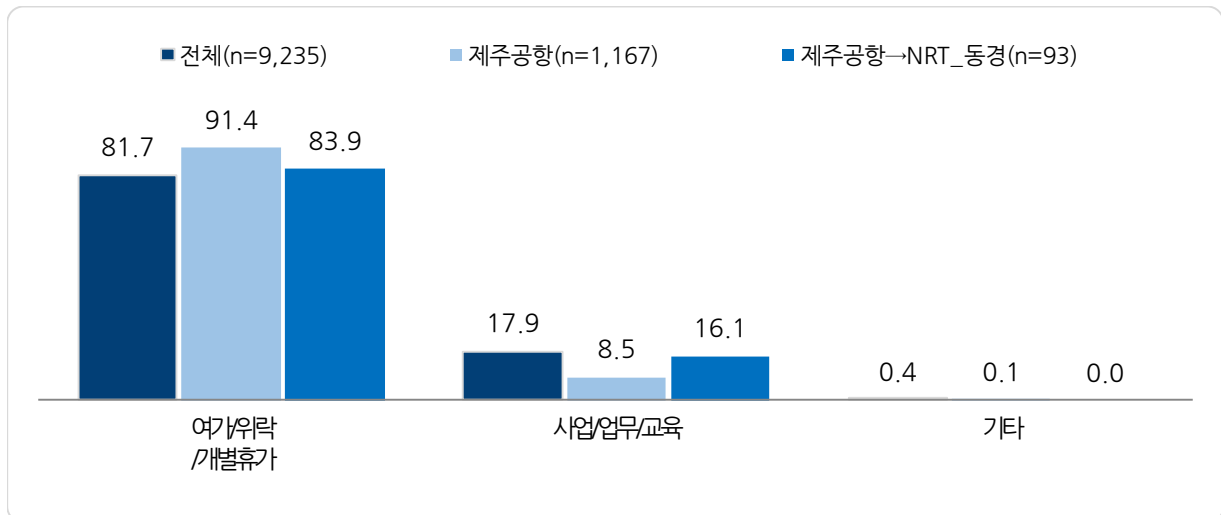
<그림 2-202> 제주공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 연령대

Base : 제주공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=93, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 제주공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객의 83.9%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

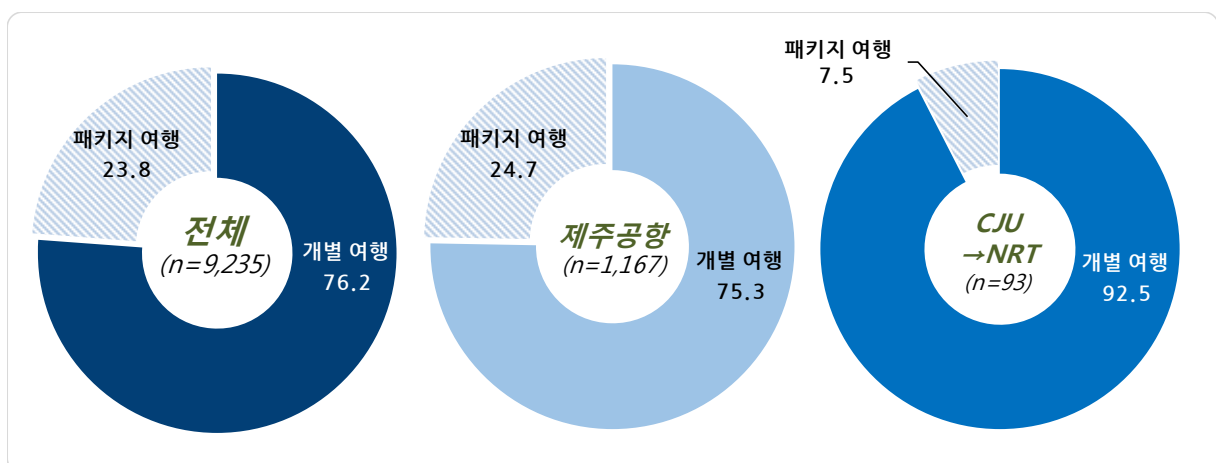


<그림 2-203> 제주공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 목적

Base : 제주공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=93, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(92.5%), ‘패키지 여행’(7.5%) 순임

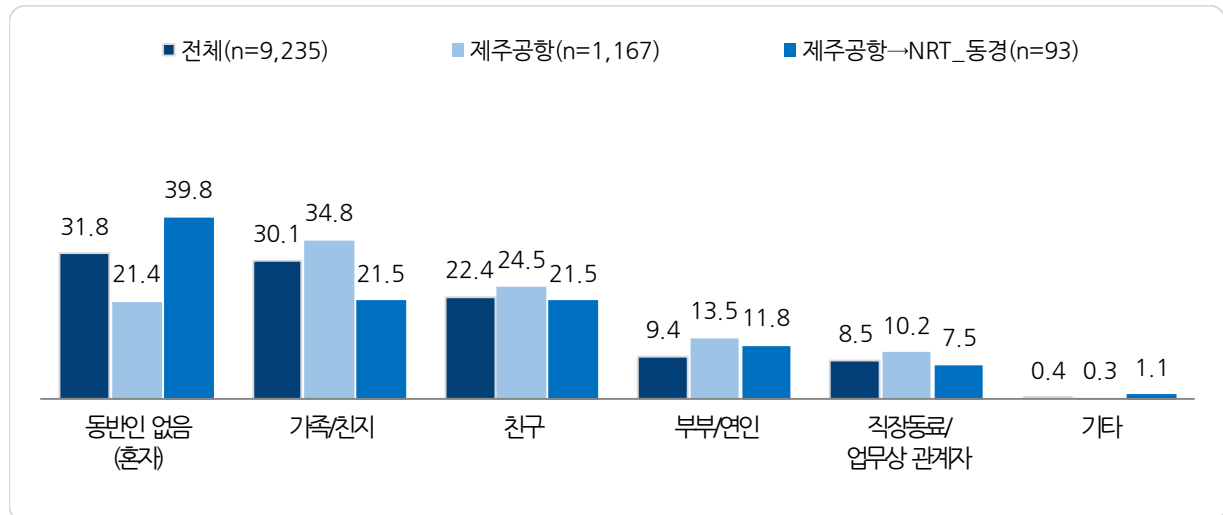


<그림 2-204> 제주공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 형태

Base : 제주공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=93, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 제주공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘혼자’(39.8%), ‘가족/친지’ 및 ‘친구’(각각 21.5%) 등 순임



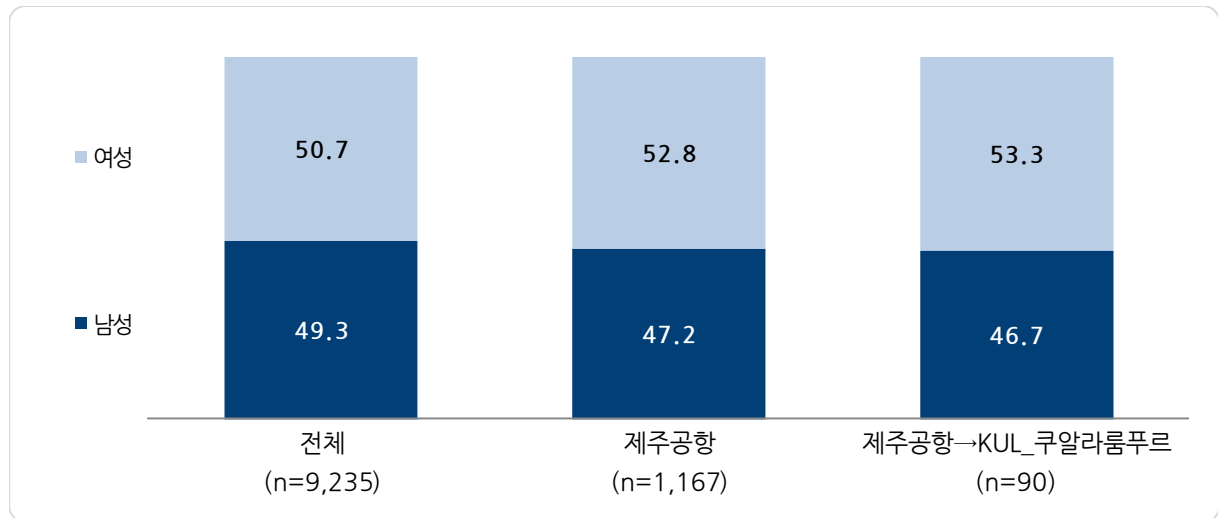
<그림 2-205> 제주공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 제주공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=93, 복수응답, 단위 : %

5. 제주공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선

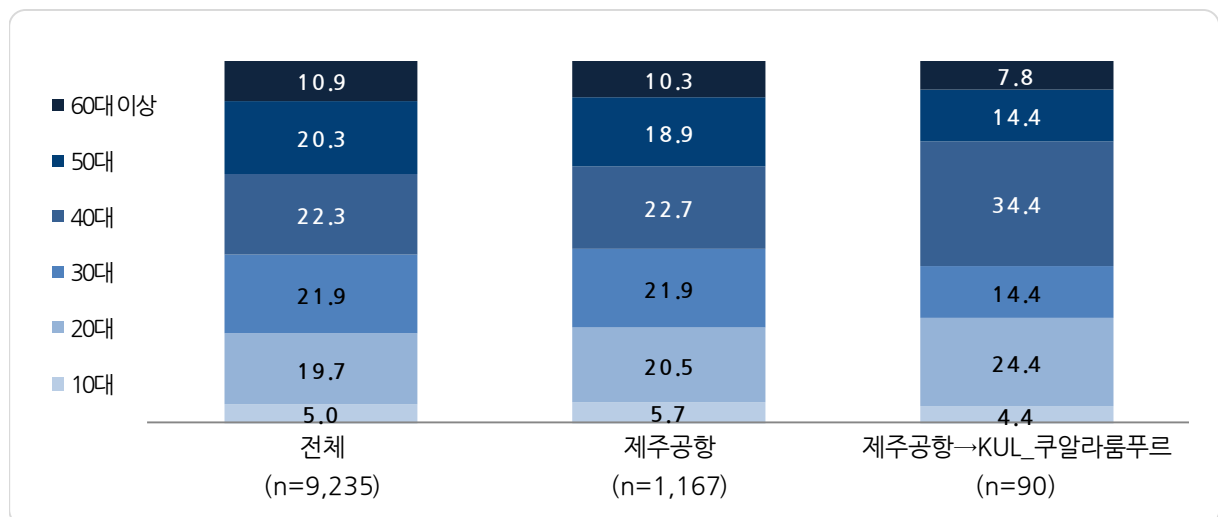
가. 이용객 특성

- 제주공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객의 53.3%가 여성이며, 40대가 34.4%로 가장 많은 편



<그림 2-206> 제주공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객 성별

Base : 제주공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객, n=90, 단위 : %



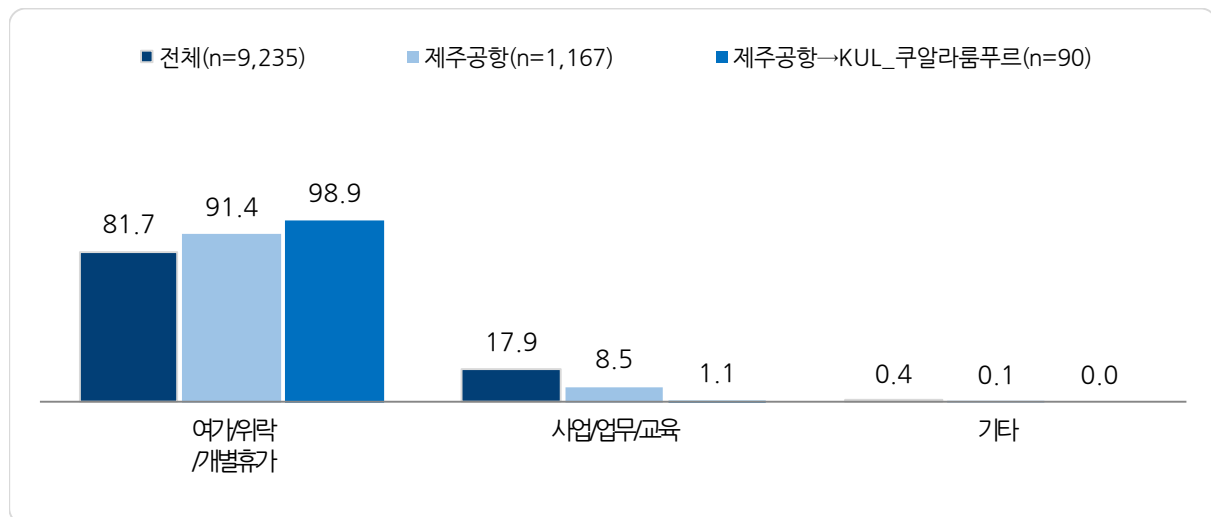
<그림 2-207> 제주공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객 연령대

Base : 제주공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객, n=90, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 제주공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객의 98.9%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

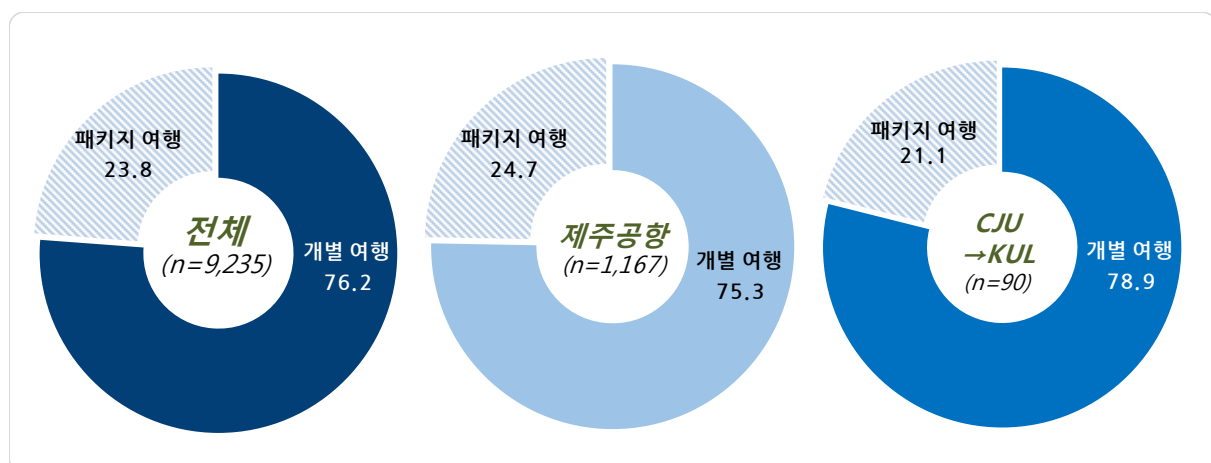


<그림 2-208> 제주공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객 여행 목적

Base : 제주공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객, n=90, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’(78.9%), ‘패키지 여행’(21.1%) 순임

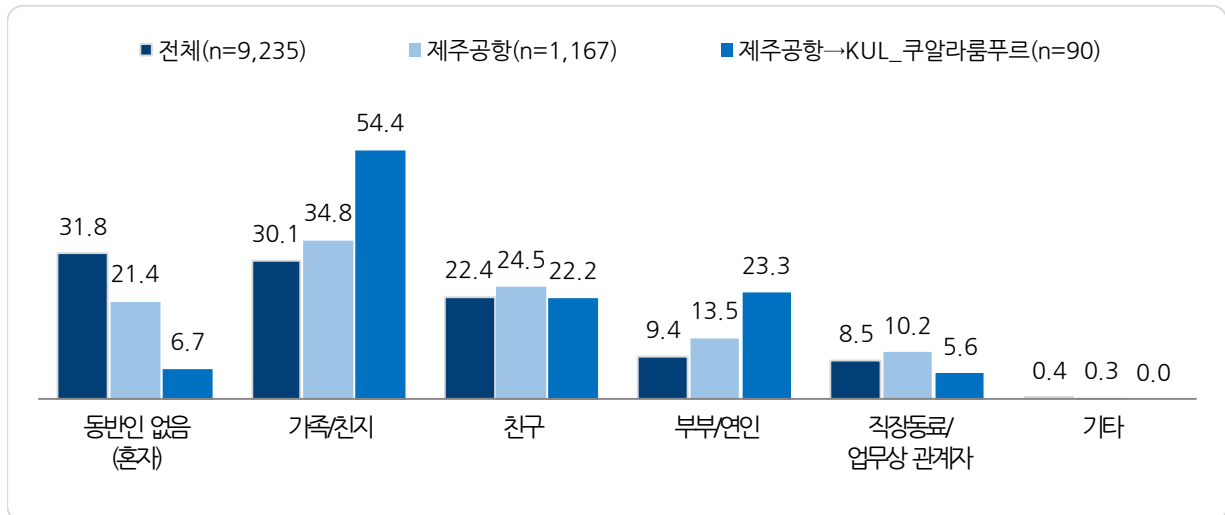


<그림 2-209> 제주공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객 여행 행태

Base : 제주공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객, n=90, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 제주공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객의 여행 동반자 유형으로는 ‘가족/친지’(54.4%), ‘부부/연인’(23.3%) 등 순임



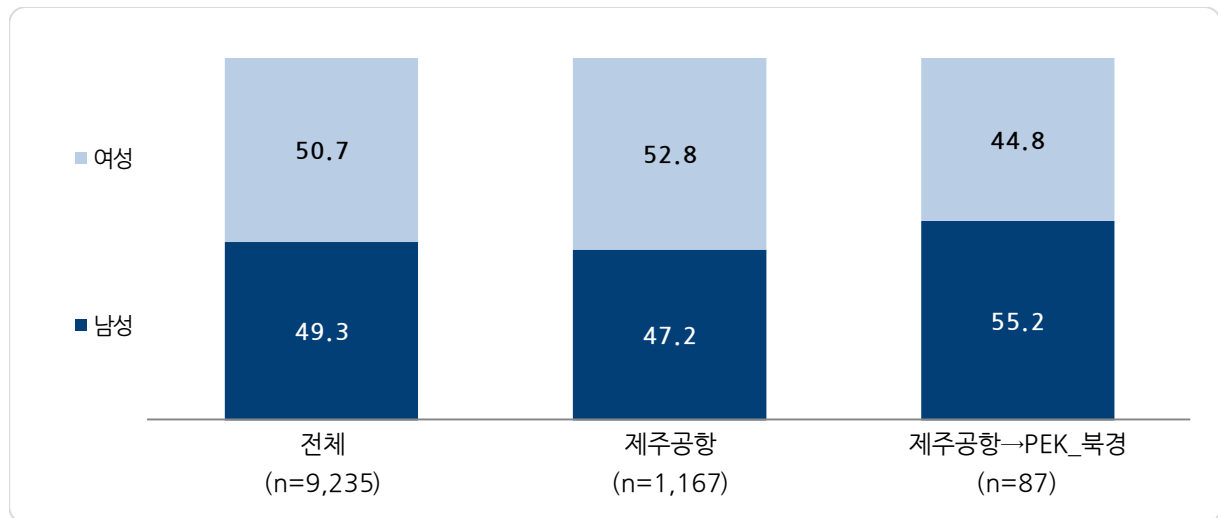
<그림 2-210> 제주공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 제주공항 → KUL_쿠알라룸푸르 노선 이용객, n=90, 복수응답, 단위 : %

6. 제주공항 → PEK_북경 노선

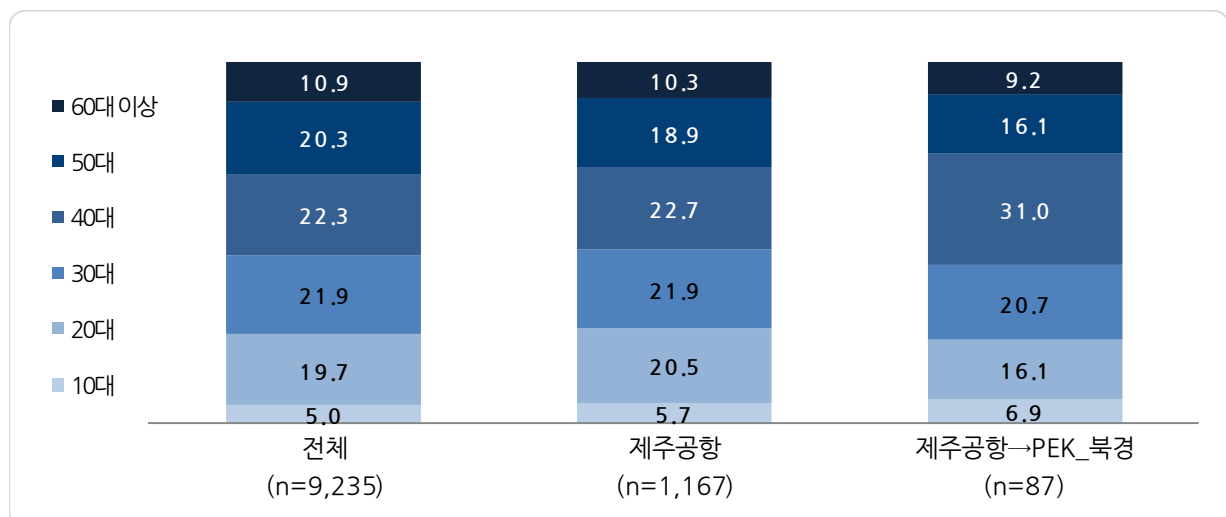
가. 이용객 특성

- 제주공항 → PEK_북경 노선 이용객의 55.2%가 남성이며, 40대가 31.0%로 가장 많은 편



<그림 2-211> 제주공항 → PEK_북경 노선 이용객 성별

Base : 제주공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=87, 단위 : %



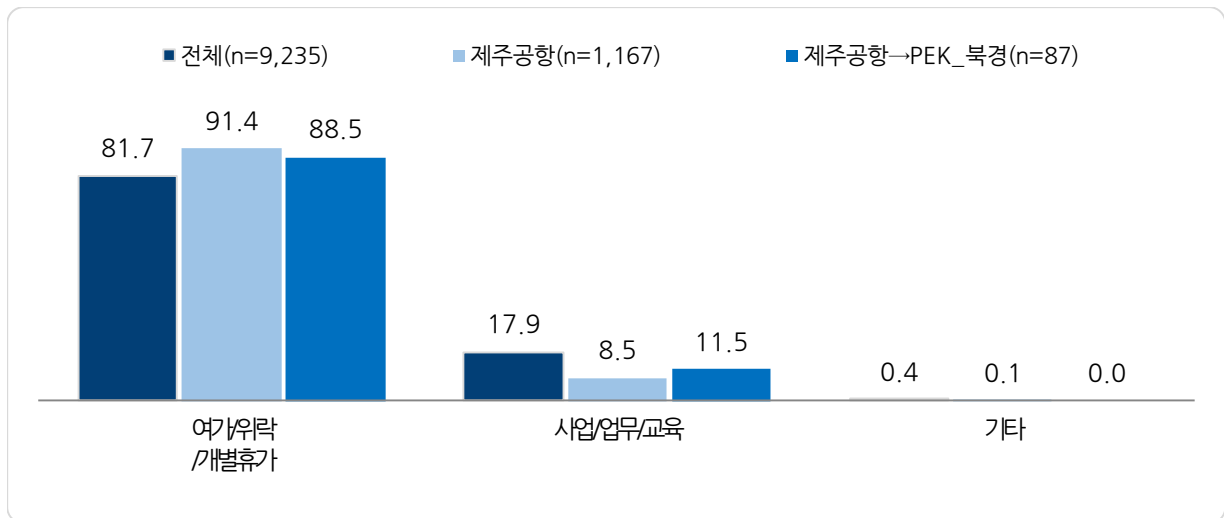
<그림 2-212> 제주공항 → PEK_북경 노선 이용객 연령대

Base : 제주공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=87, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 제주공항 → PEK_북경 노선 이용객의 88.5%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

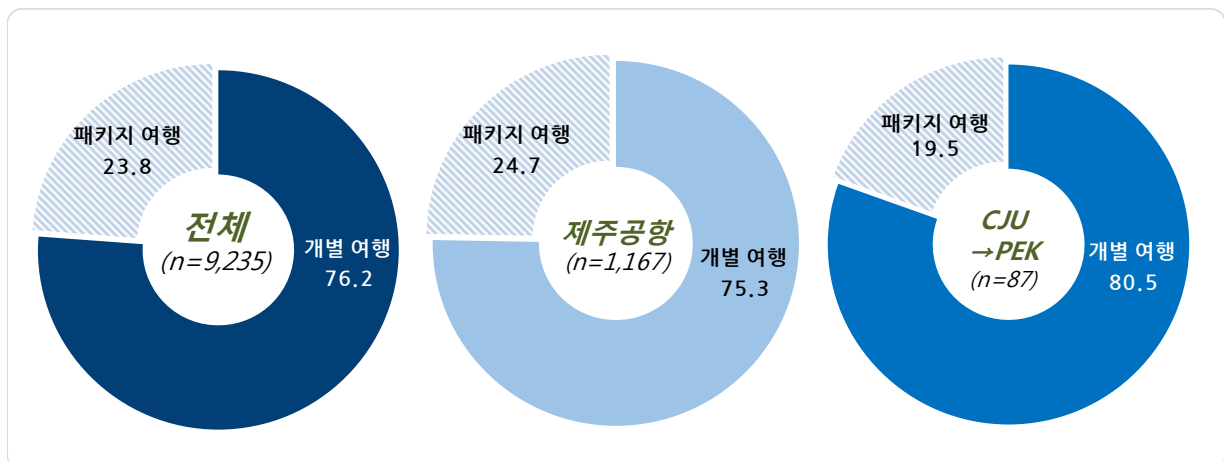


<그림 2-213> 제주공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 목적

Base : 제주공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=87, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’(80.5%), ‘패키지 여행’(19.5%) 순임

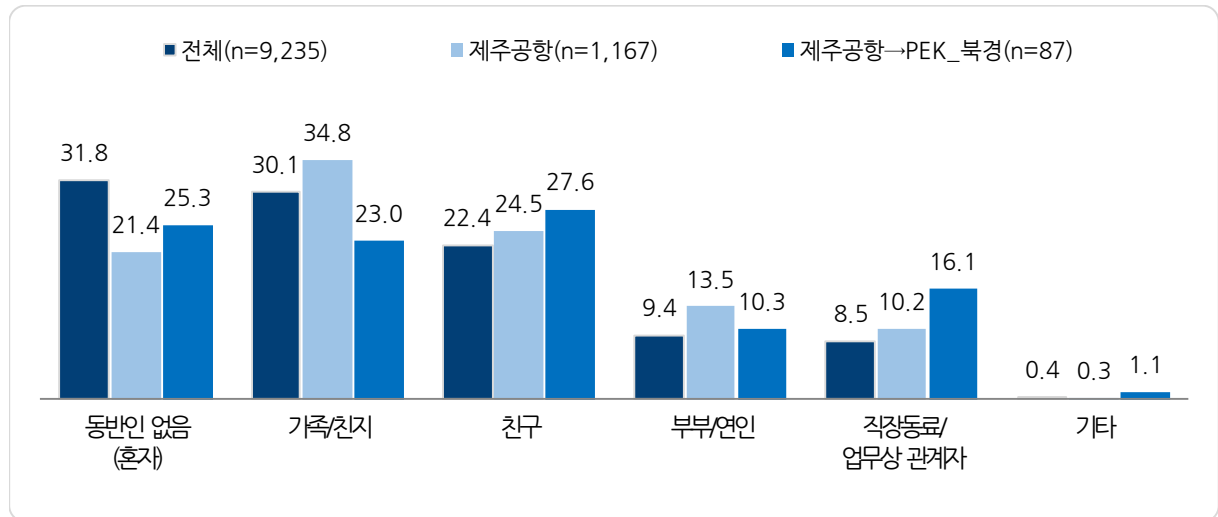


<그림 2-214> 제주공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 행태

Base : 제주공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=87, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 제주공항 → PEK_북경 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘친구’(27.6%), ‘혼자’(25.3%) 등 순임



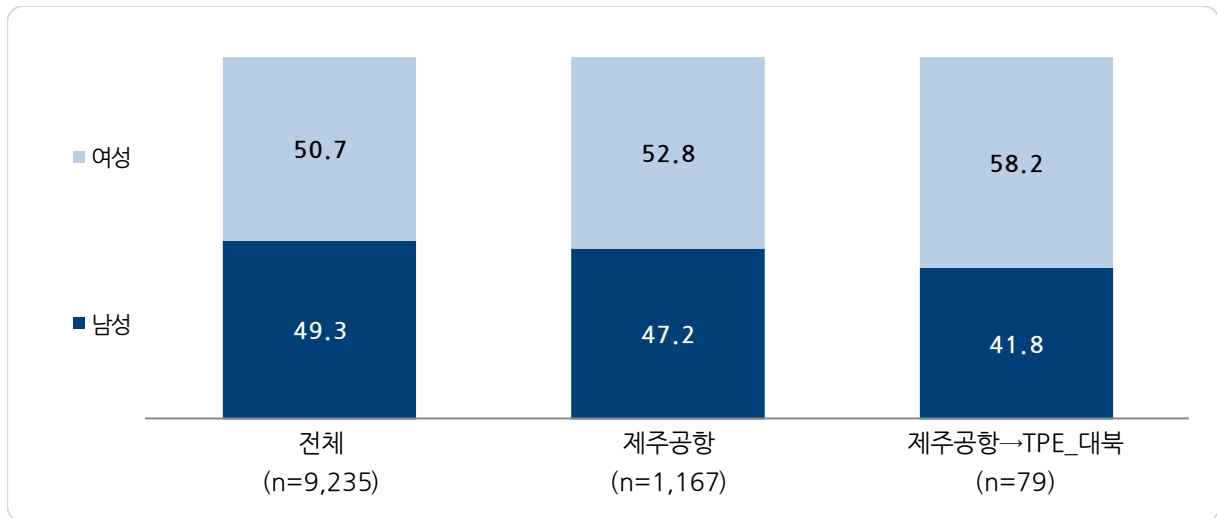
<그림 2-215> 제주공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 제주공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=87, 복수응답, 단위 : %

7. 제주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선

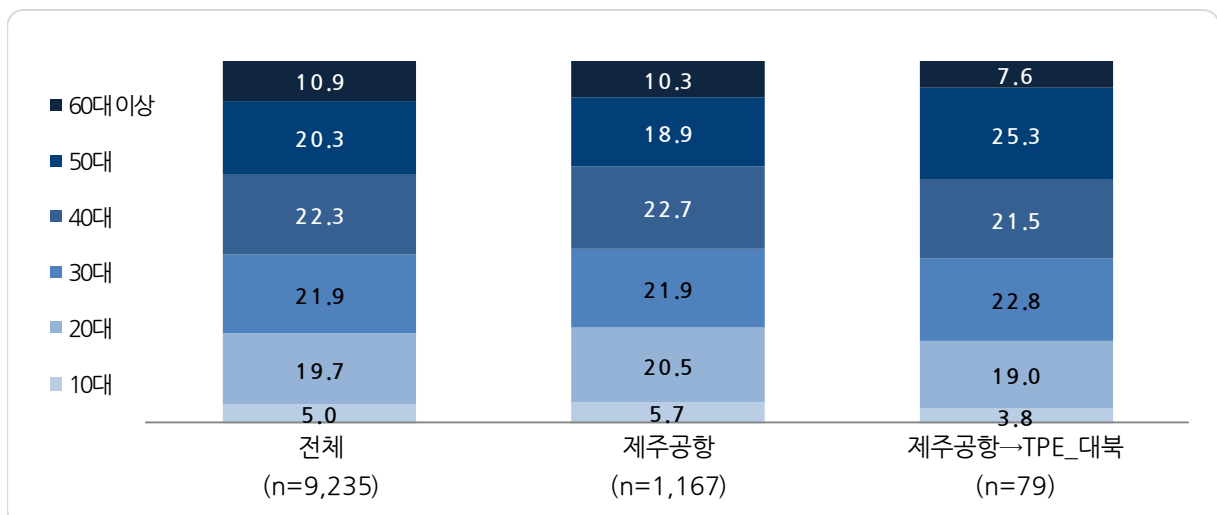
가. 이용객 특성

- 제주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객의 58.2%가 여성이며, 50대가 25.3%로 가장 많은 편



<그림 2-216> 제주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 성별

Base : 제주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=79, 단위 : %



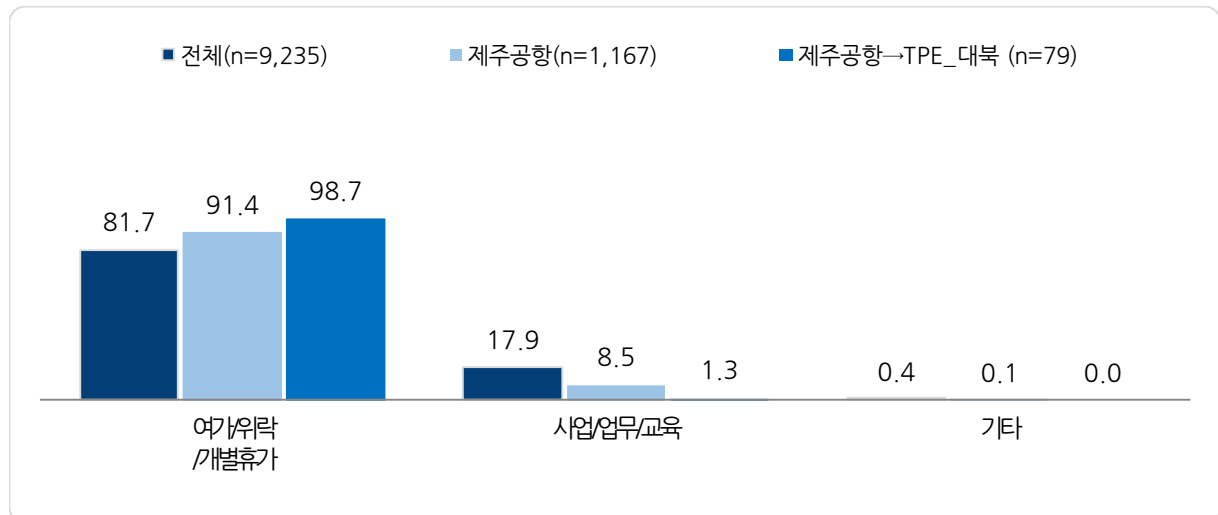
<그림 2-217> 제주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 연령대

Base : 제주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=79, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 제주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객의 98.7%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

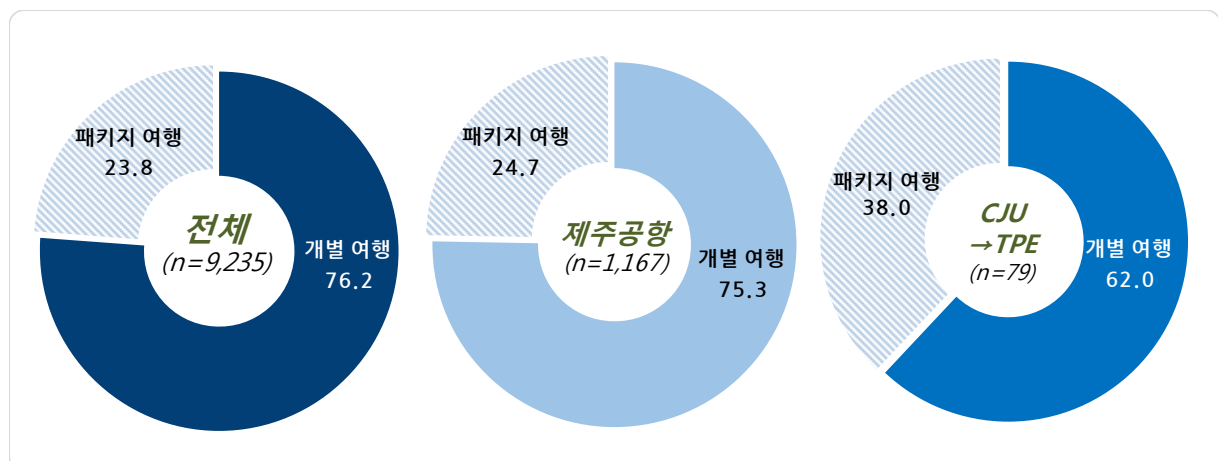


<그림 2-218> 제주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 목적

Base : 제주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=79, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(62.0%), ‘패키지 여행’(38.0%) 순임

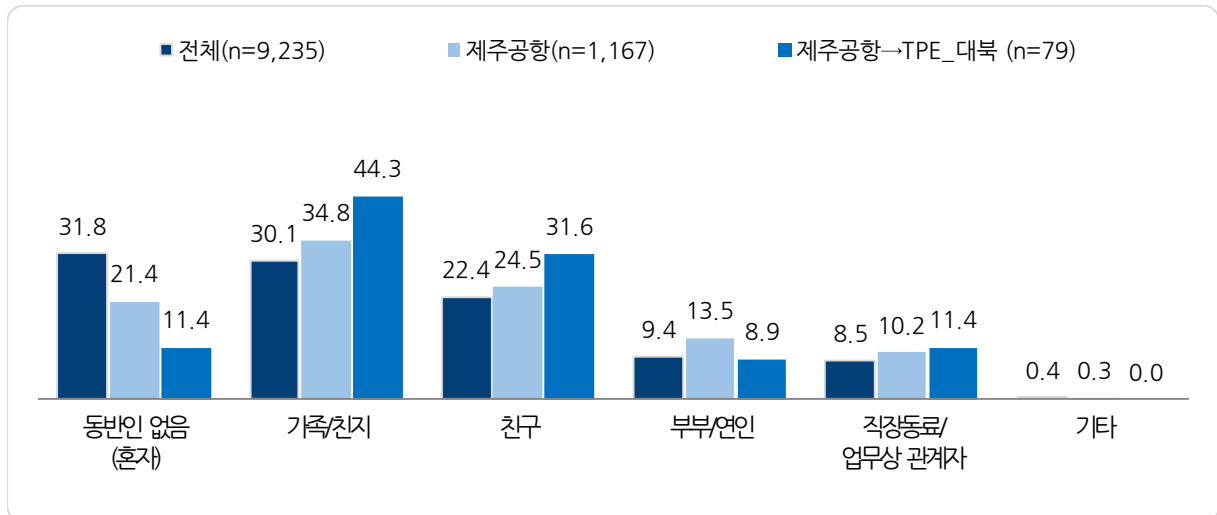


<그림 2-219> 제주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 형태

Base : 제주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=79, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 제주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(44.3%), ‘친구’(31.6%) 등 순임



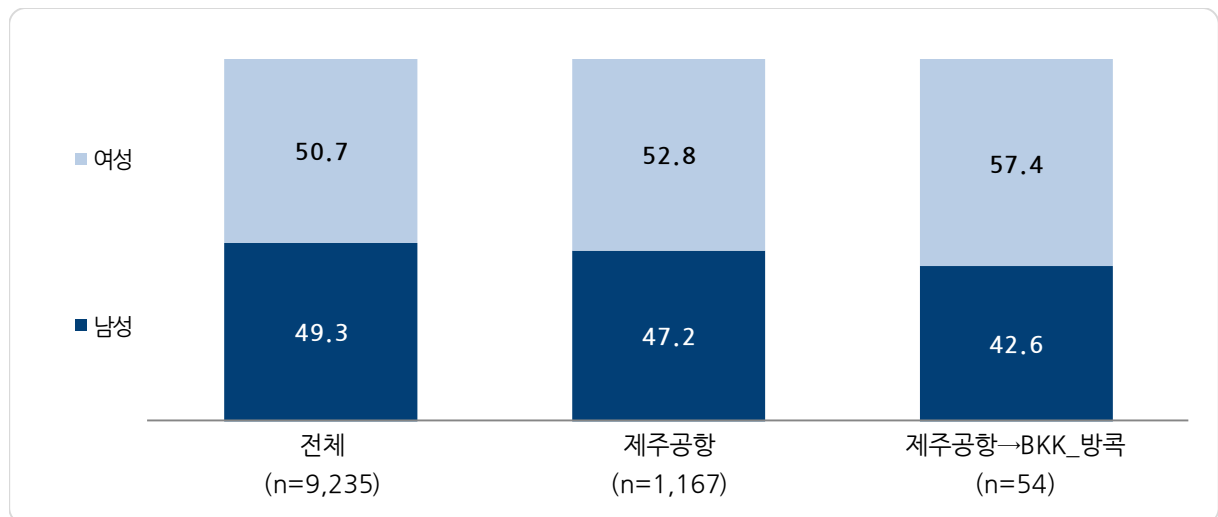
<그림 2-220> 제주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 제주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=79, 복수응답, 단위 : %

8. 제주공항 → BKK_방콕(수완나폼) 노선

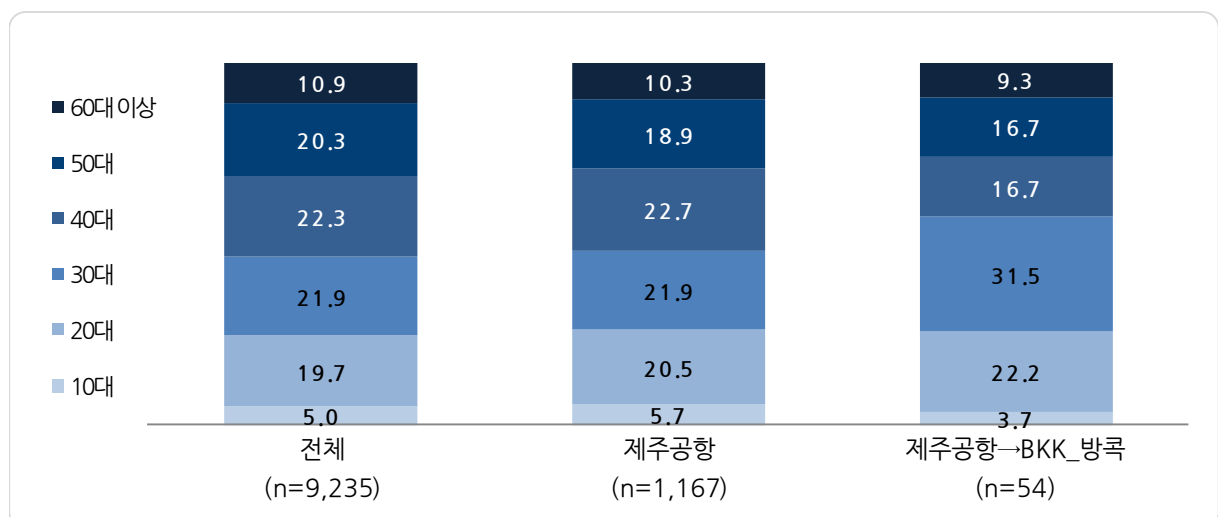
가. 이용객 특성

- 제주공항 → BKK_방콕(수완나폼) 노선 이용객의 57.4%가 여성이며, 30대가 31.5%로 가장 많은 편



<그림 2-221> 제주공항 → BKK_방콕(수완나폼) 노선 이용객 성별

Base : 제주공항 → BKK_방콕(수완나폼) 노선 이용객, n=54, 단위 : %



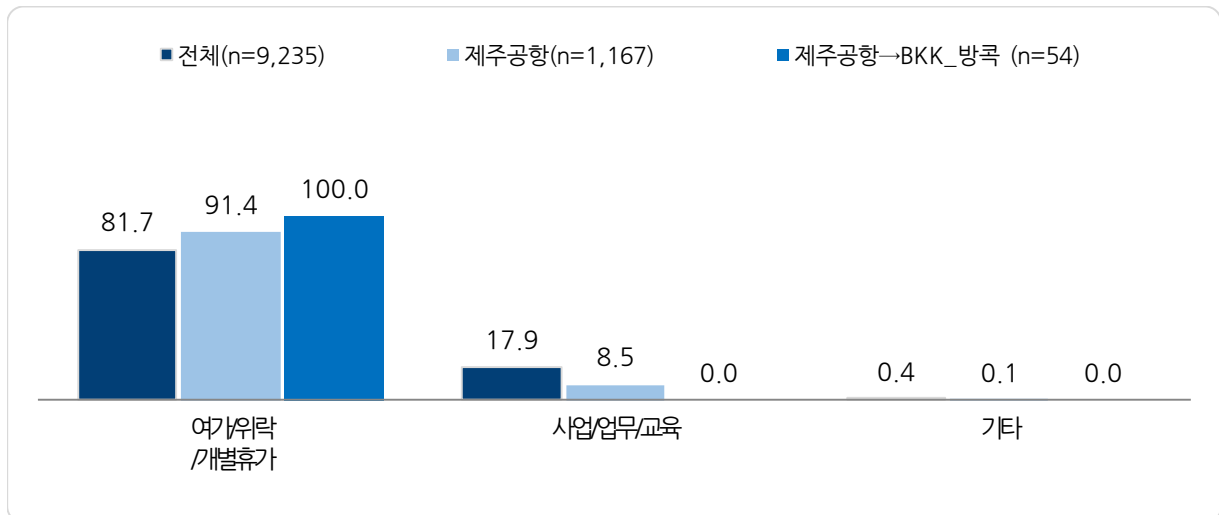
<그림 2-222> 제주공항 → BKK_방콕(수완나폼) 노선 이용객 연령대

Base : 제주공항 → BKK_방콕(수완나폼) 노선 이용객, n=54, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 제주공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 100.0%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

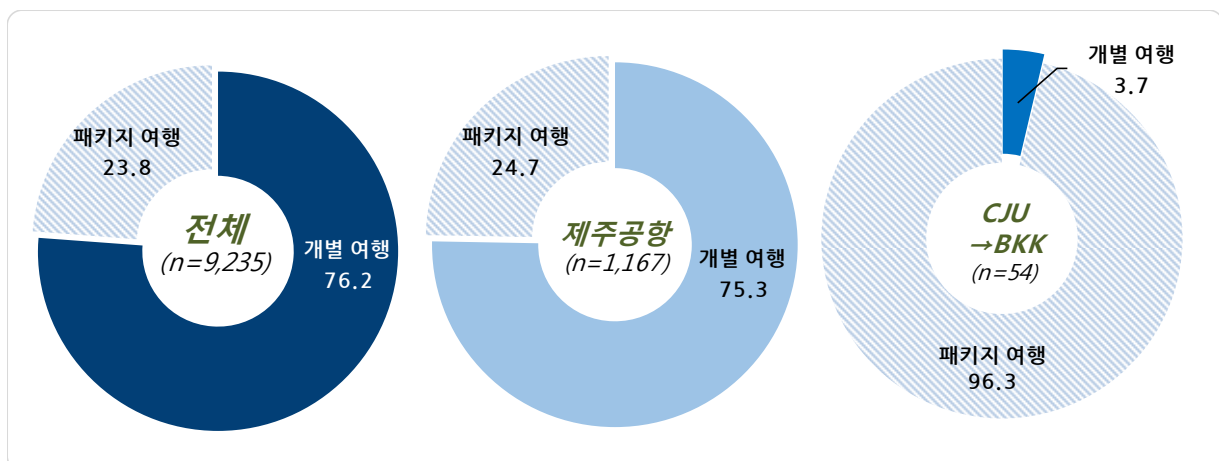


<그림 2-223> 제주공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 목적

Base : 제주공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=54, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘패키지 여행’(96.3%), ‘개별 여행’(3.7%) 순임

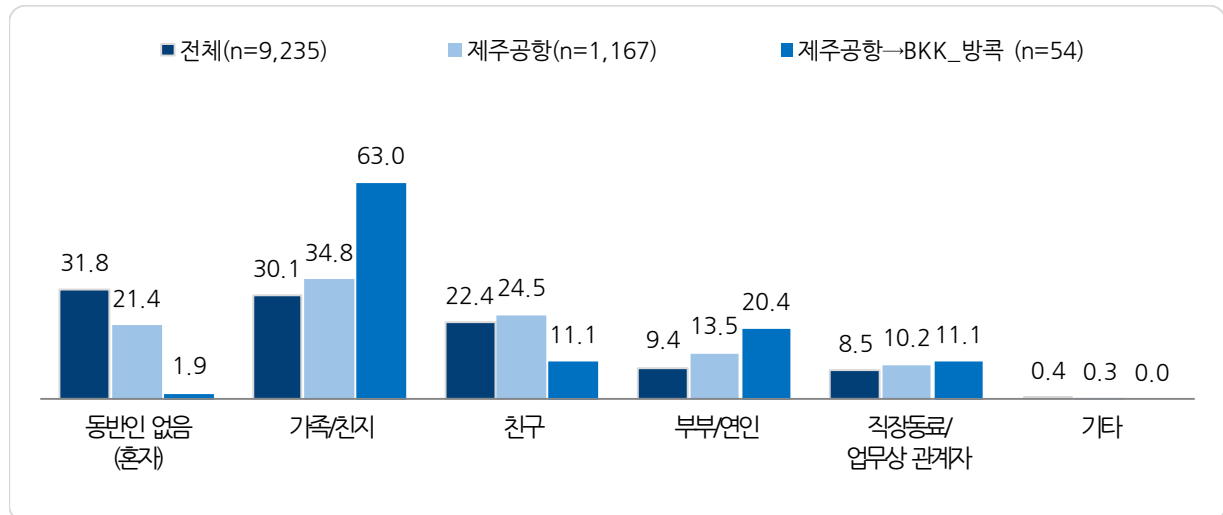


<그림 2-224> 제주공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 형태

Base : 제주공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=54, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 제주공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(63.0%), ‘부부/연인’(20.4%) 등 순임



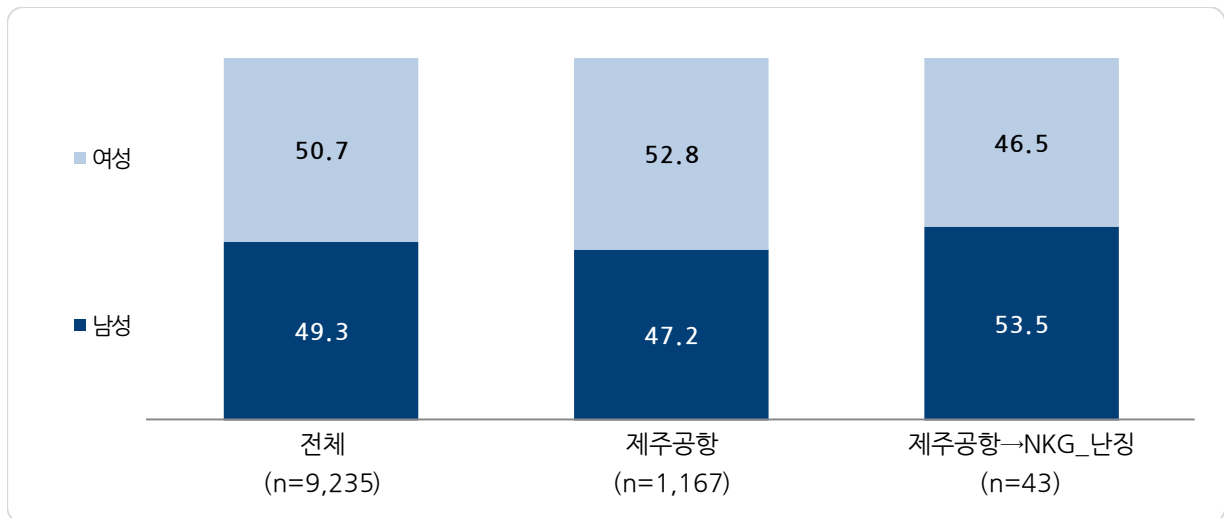
<그림 2-225> 제주공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 제주공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=54, 복수응답, 단위 : %

9. 제주공항 → NKG_난징 노선

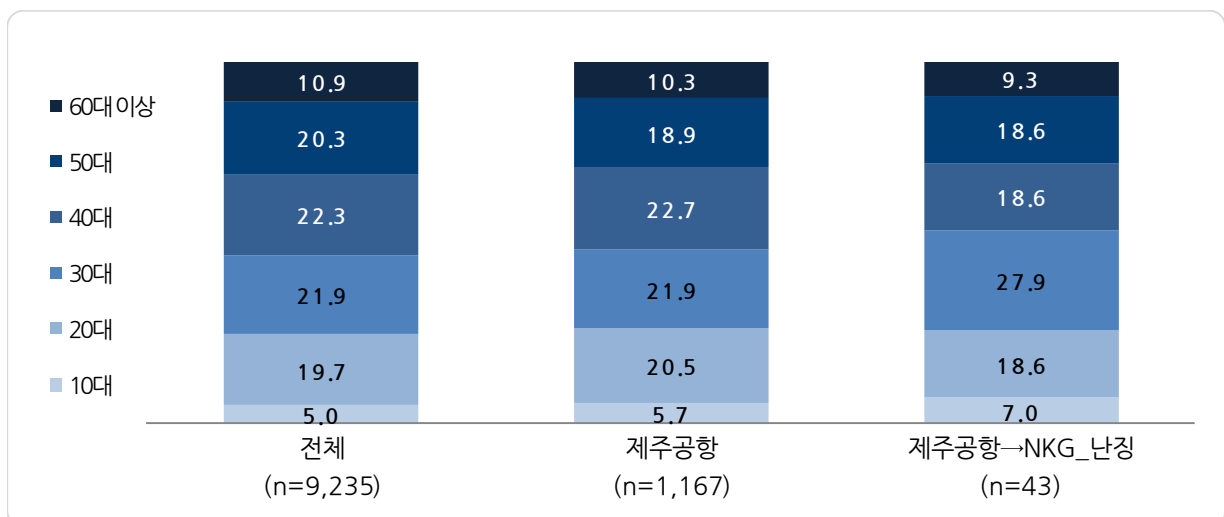
가. 이용객 특성

- 제주공항 → NKG_난징 노선 이용객의 53.5%가 남성이며, '30대가 27.9%로 가장 많은 편



<그림 2-226> 제주공항 → NKG_난징 노선 이용객 성별

Base : 제주공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=43, 단위 : %



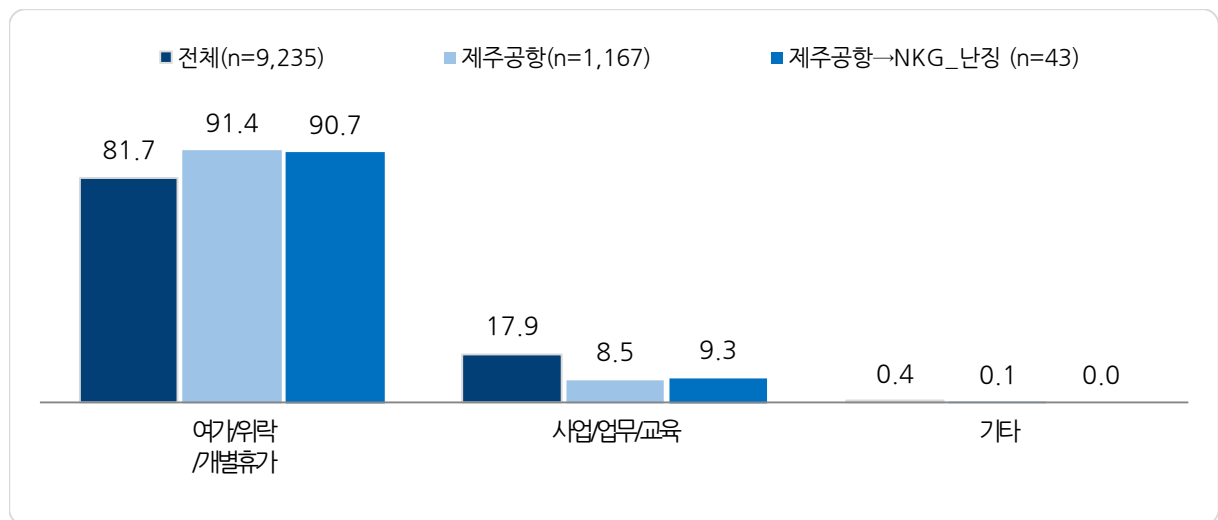
<그림 2-227> 제주공항 → NKG_난징 노선 이용객 연령대

Base : 제주공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=43, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 제주공항 → NKG_난징 노선 이용객의 90.7%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

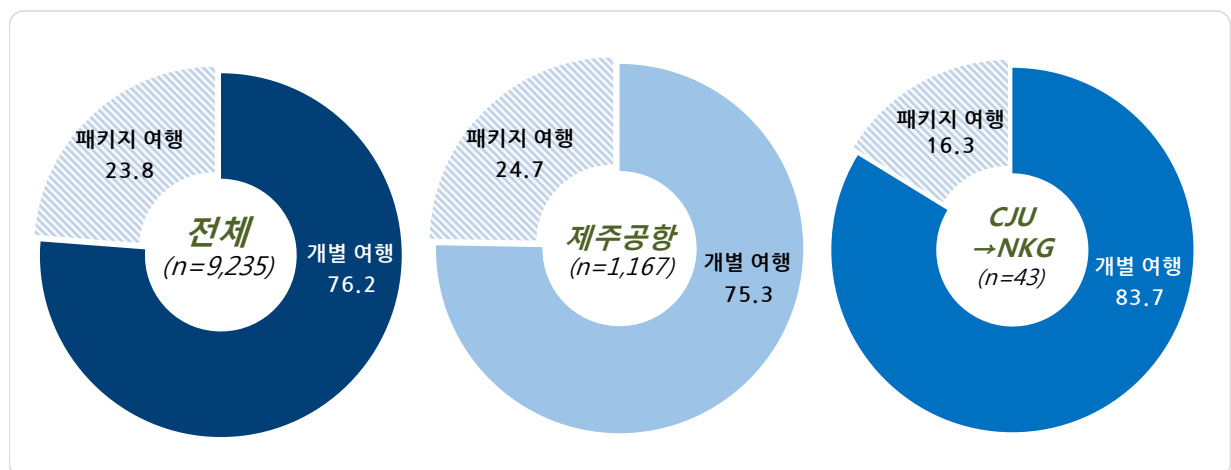


<그림 2-228> 제주공항 → NKG_난징 노선 이용객 여행 목적

Base : 제주공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=43, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’(83.7%), ‘패키지 여행’(16.3%) 순임

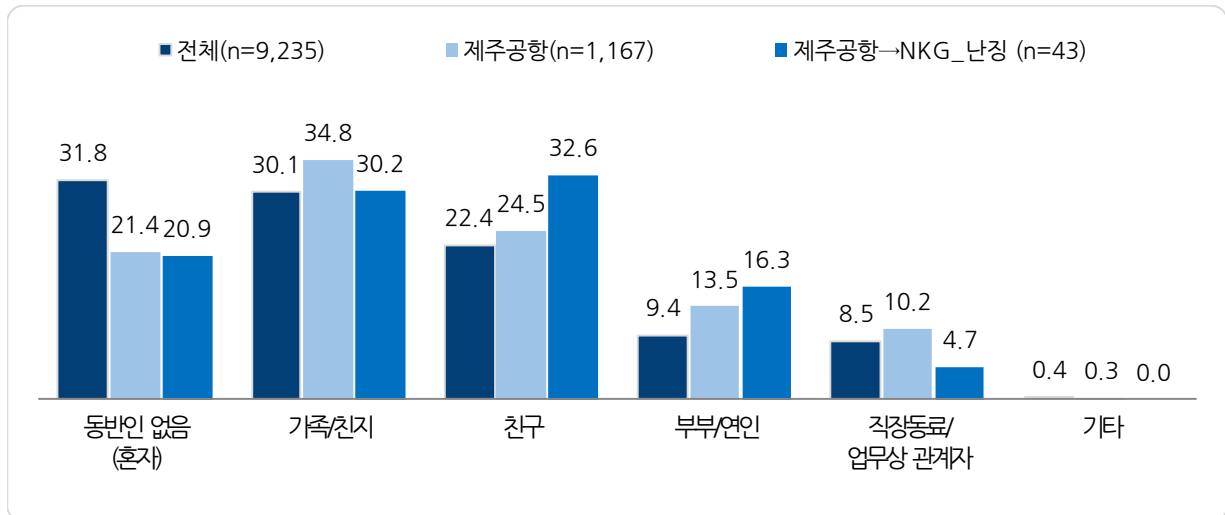


<그림 2-229> 제주공항 → NKG_난징 노선 이용객 여행 행태

Base : 제주공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=43, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 제주공항 → NKG_난징 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘친구’(32.6%), ‘가족/친지’(30.2%) 등 순임



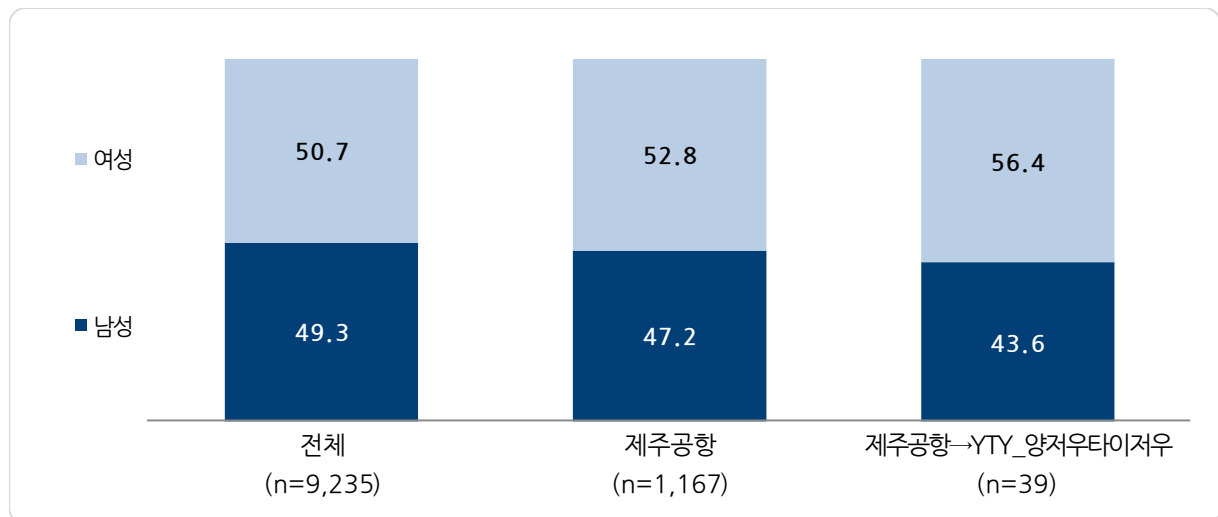
<그림 2-230> 제주공항 → NKG_난징 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 제주공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=43, 복수응답, 단위 : %

10. 제주공항 → YTY_양저우타이저우 노선

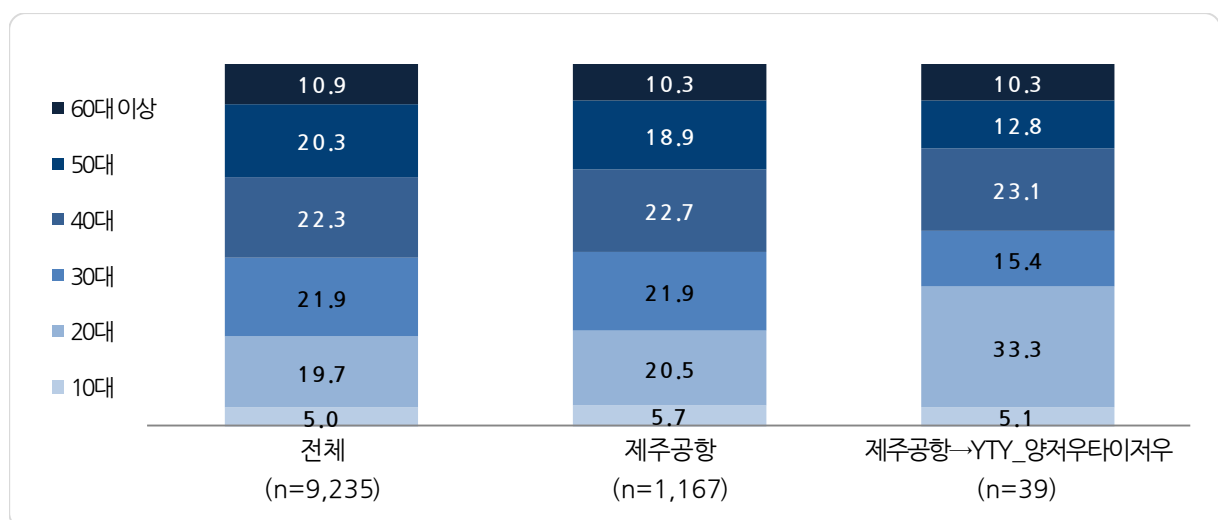
가. 이용객 특성

- 제주공항 → YTY_양저우타이저우 노선 이용객의 56.4%가 여성이며, 20대가 33.3%로 가장 많은 편



<그림 2-231> 제주공항 → YTY_양저우타이저우 노선 이용객 성별

Base : 제주공항 → YTY_양저우타이저우 노선 이용객, n=39, 단위 : %



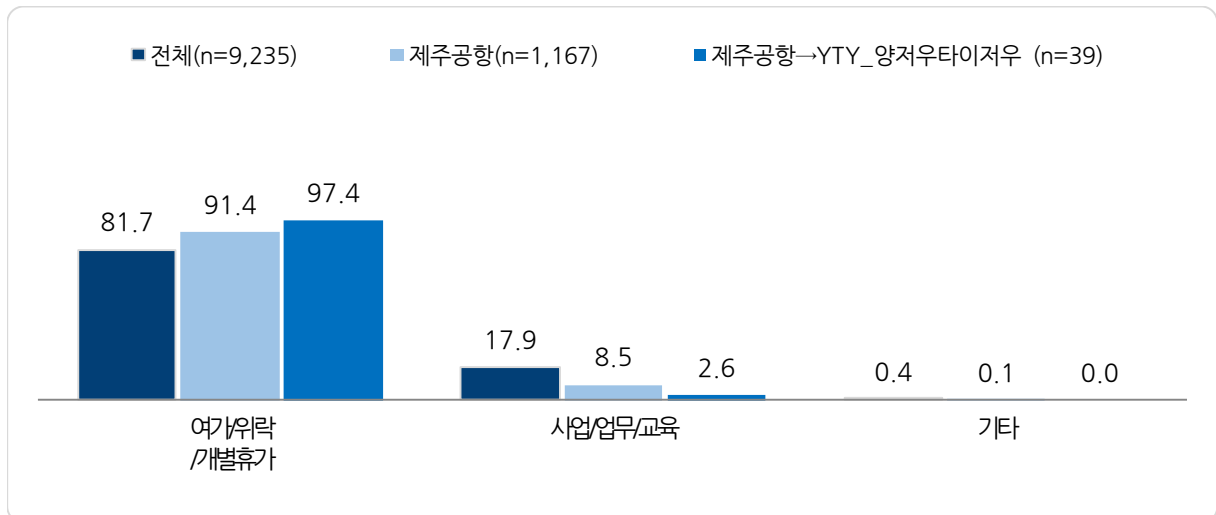
<그림 2-232> 제주공항 → YTY_양저우타이저우 노선 이용객 연령대

Base : 제주공항 → YTY_양저우타이저우 노선 이용객, n=39, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 제주공항 → YTY_양저우타이저우 노선 이용객의 97.4%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

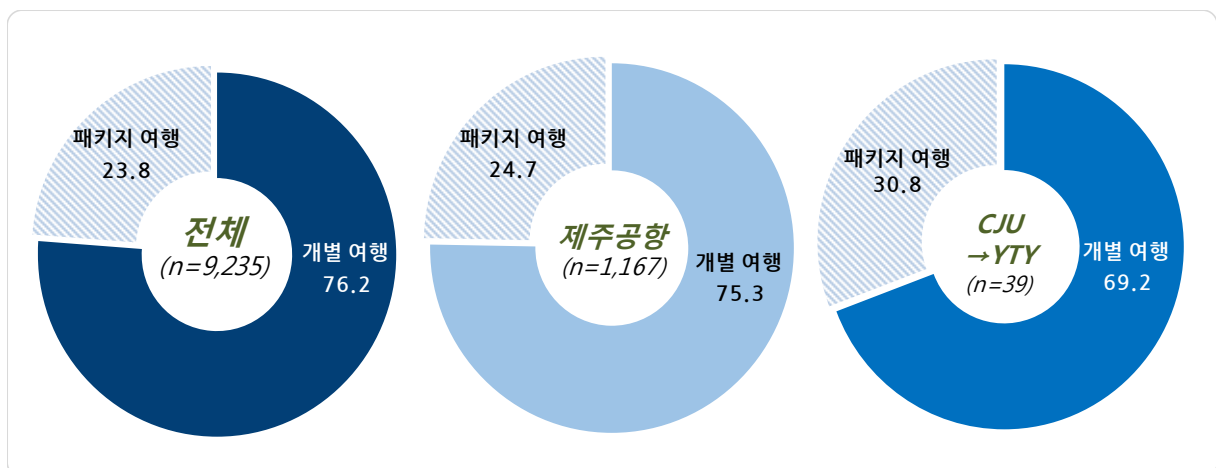


<그림 2-233> 제주공항 → YTY_양저우타이저우 노선 이용객 여행 목적

Base : 제주공항 → YTY_양저우타이저우 노선 이용객, n=39, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’(69.2%), ‘패키지 여행’(30.8%) 순임

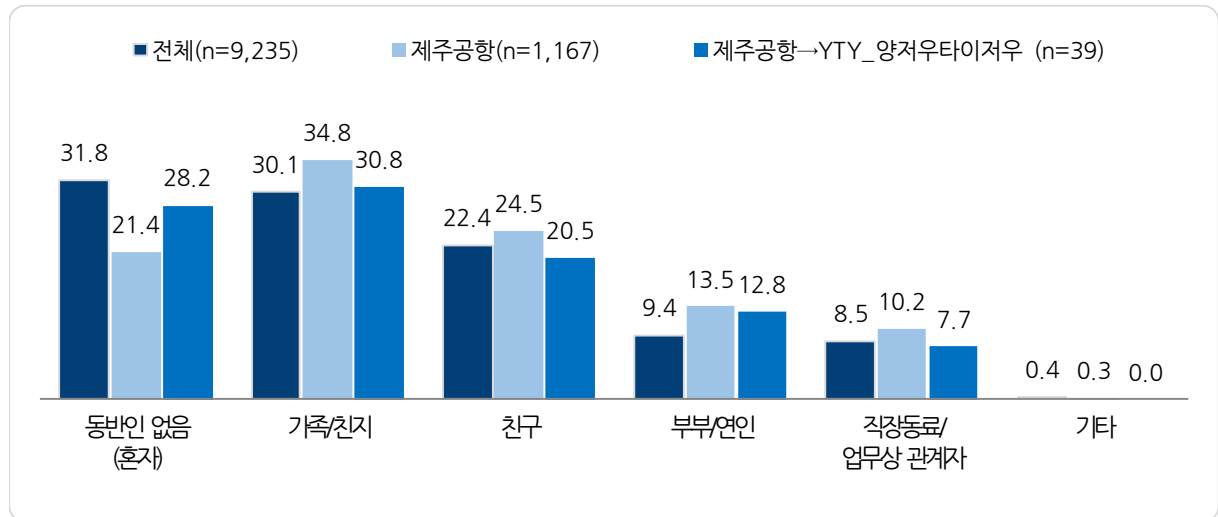


<그림 2-234> 제주공항 → YTY_양저우타이저우 노선 이용객 여행 행태

Base : 제주공항 → YTY_양저우타이저우 노선 이용객, n=39, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 제주공항 → YTY_양저우타이저우 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(30.8%), ‘혼자’(28.2%) 등 순임



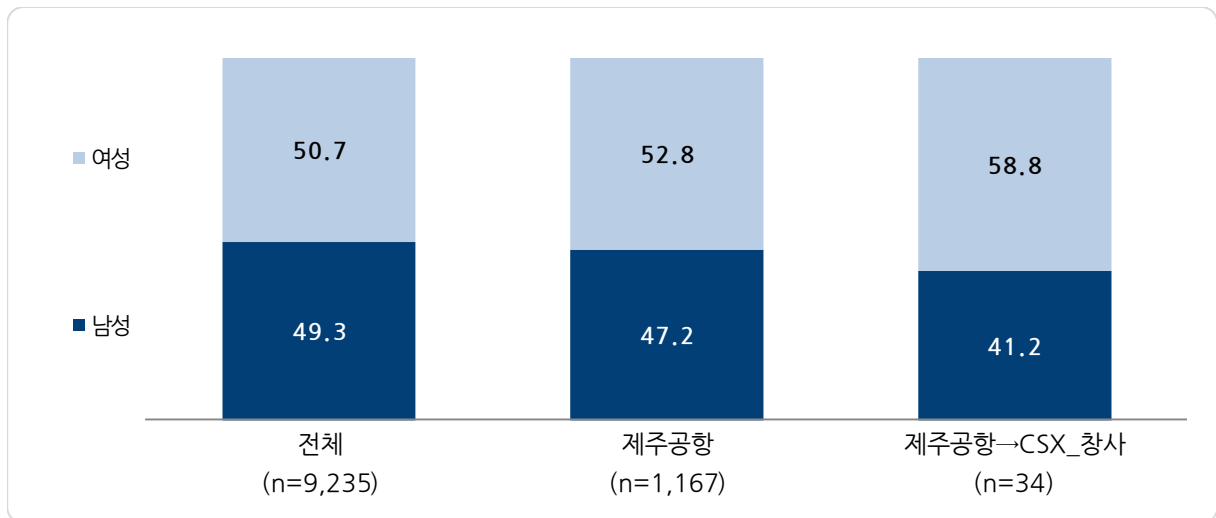
<그림 2-235> 제주공항 → YTY_양저우타이저우 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 제주공항 → YTY_양저우타이저우 노선 이용객, n=39, 복수응답, 단위 : %

11. 제주공항 → CSX_창사 노선

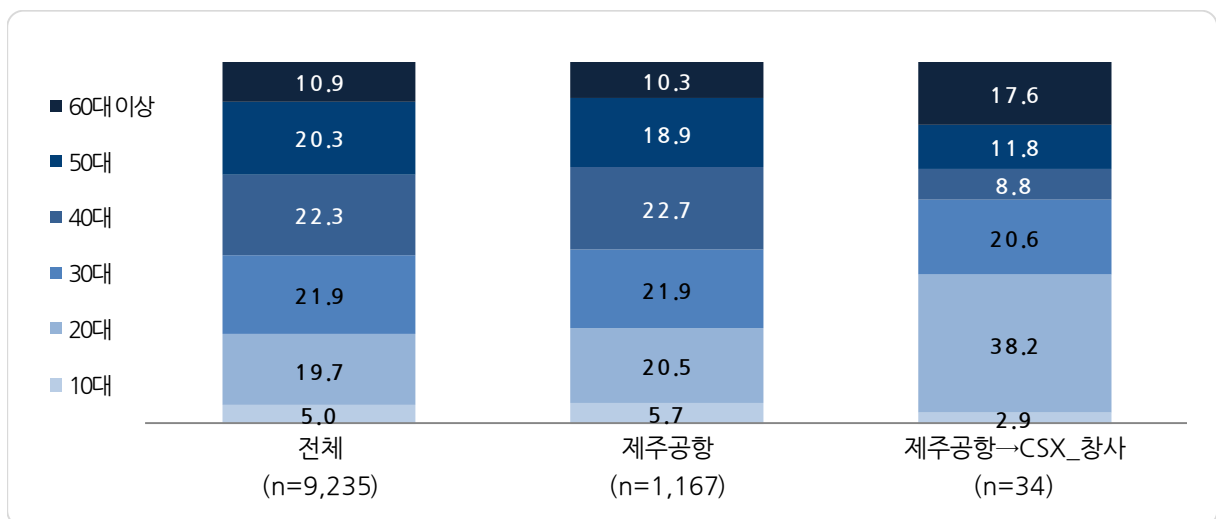
가. 이용객 특성

- 제주공항 → CSX_창사 노선 이용객의 58.8%가 여성이며, 20대가 38.2%로 가장 많은 편



<그림 2-236> 제주공항 → CSX_창사 노선 이용객 성별

Base : 제주공항 → CSX_창사 노선 이용객, n=34, 단위 : %



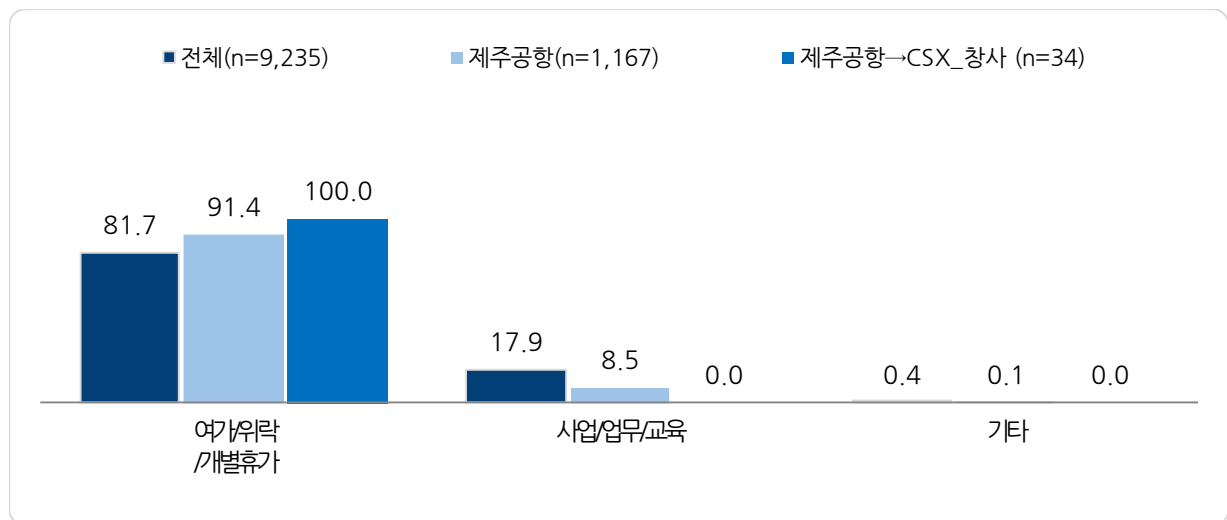
<그림 2-237> 제주공항 → CSX_창사 노선 이용객 연령대

Base : 제주공항 → CSX_창사 노선 이용객, n=34, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 제주공항 → CSX_창사 노선 이용객의 100.0%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

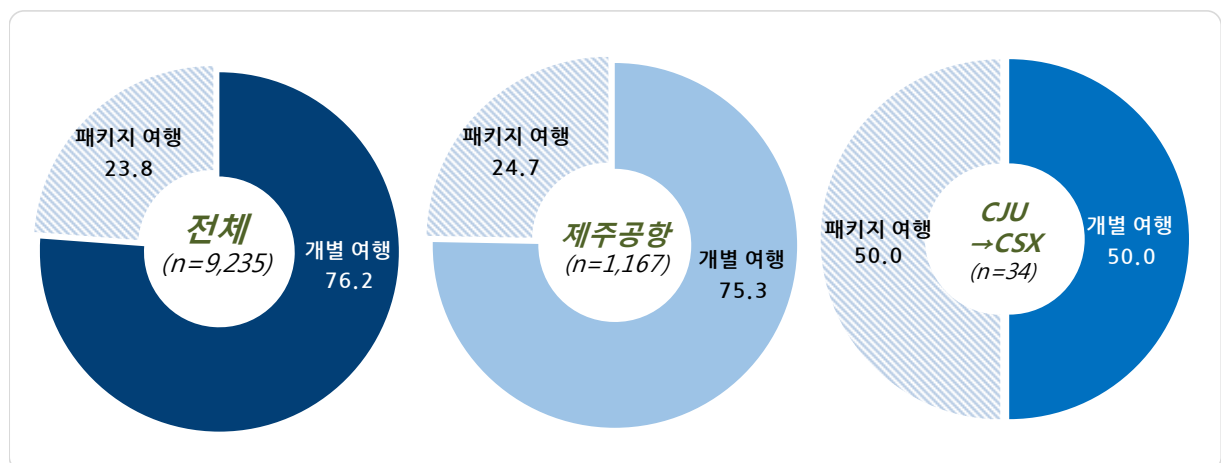


<그림 2-238> 제주공항 → CSX_창사 노선 이용객 여행 목적

Base : 제주공항 → CSX_창사 노선 이용객, n=34, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’ 및 ‘패키지 여행’ 각각 50.0%

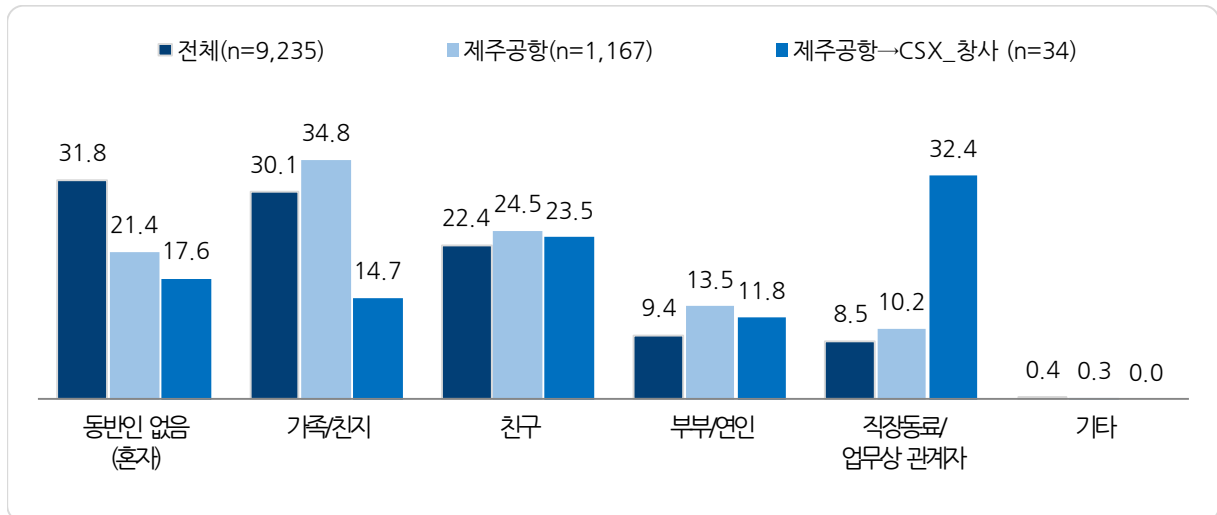


<그림 2-239> 제주공항 → CSX_창사 노선 이용객 여행 행태

Base : 제주공항 → CSX_창사 노선 이용객, n=34, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 제주공항 → CSX_창사 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘직장동료/업무상 관계자’(32.4%), ‘친구’(23.5%) 등 순임



<그림 2-240> 제주공항 → CSX_창사 노선 이용객 여행 동반자 유형

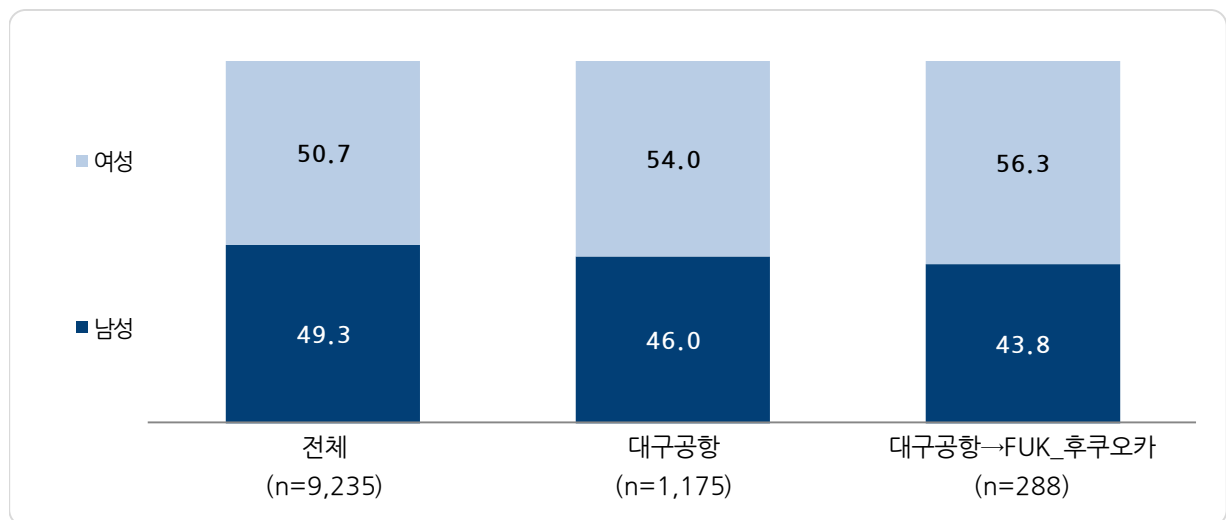
Base : 제주공항 → CSX_창사 노선 이용객, n=34, 복수응답, 단위 : %

제5절 대구공항 주요 노선

1. 대구공항 → FUK_후쿠오카 노선

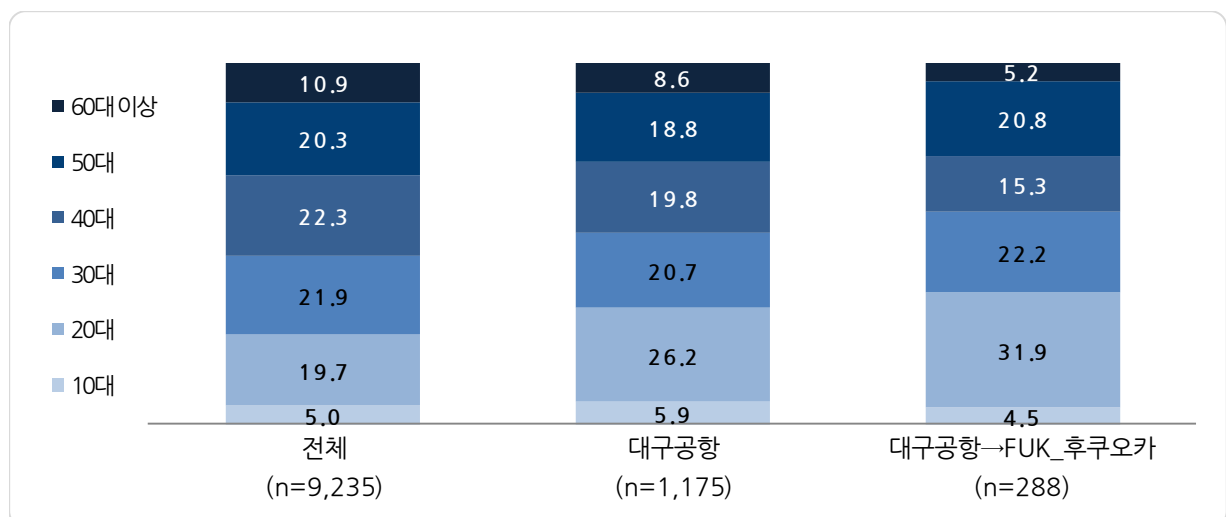
가. 이용객 특성

- 대구공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객의 56.3%가 여성이며, 20대가 가장 많은 편



<그림 2-241> 대구공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 성별

Base : 대구공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객, n=288, 단위 : %



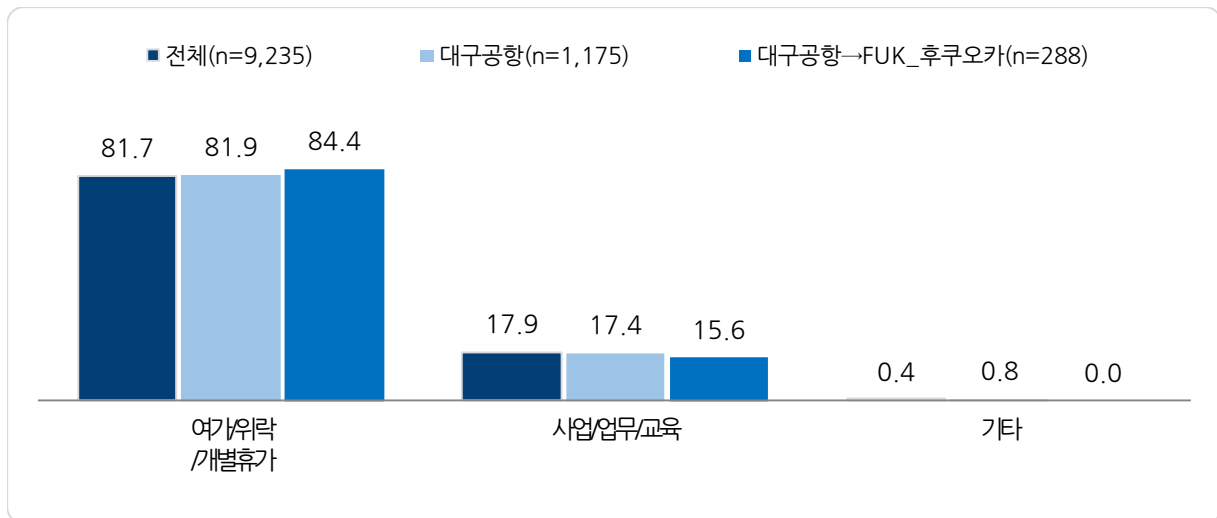
<그림 2-242> 대구공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 연령대

Base : 대구공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객, n=288, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 대구공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객의 84.4%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

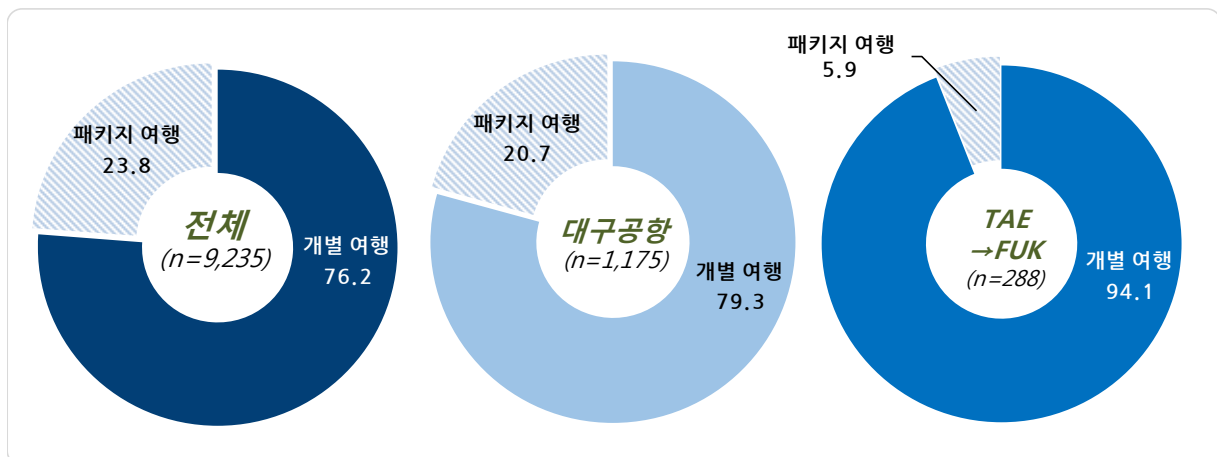


<그림 2-243> 대구공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 목적

Base : 대구공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객, n=288, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’(94.1%), ‘패키지 여행’(5.9%) 순임

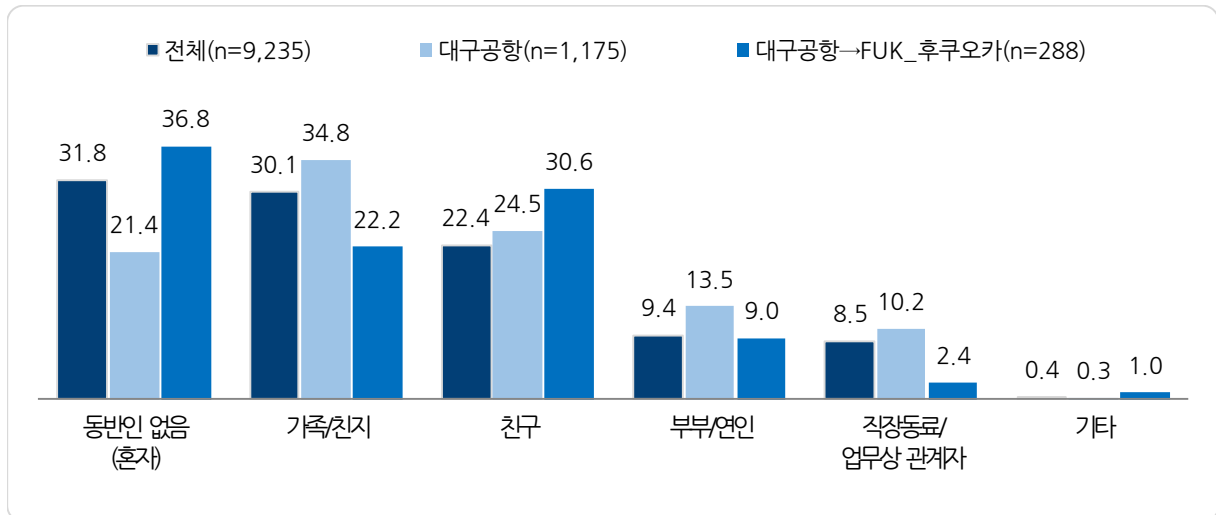


<그림 2-244> 대구공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 행태

Base : 대구공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객, n=288, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 대구공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘혼자’(36.8%), ‘친구’(30.6%) 등 순임



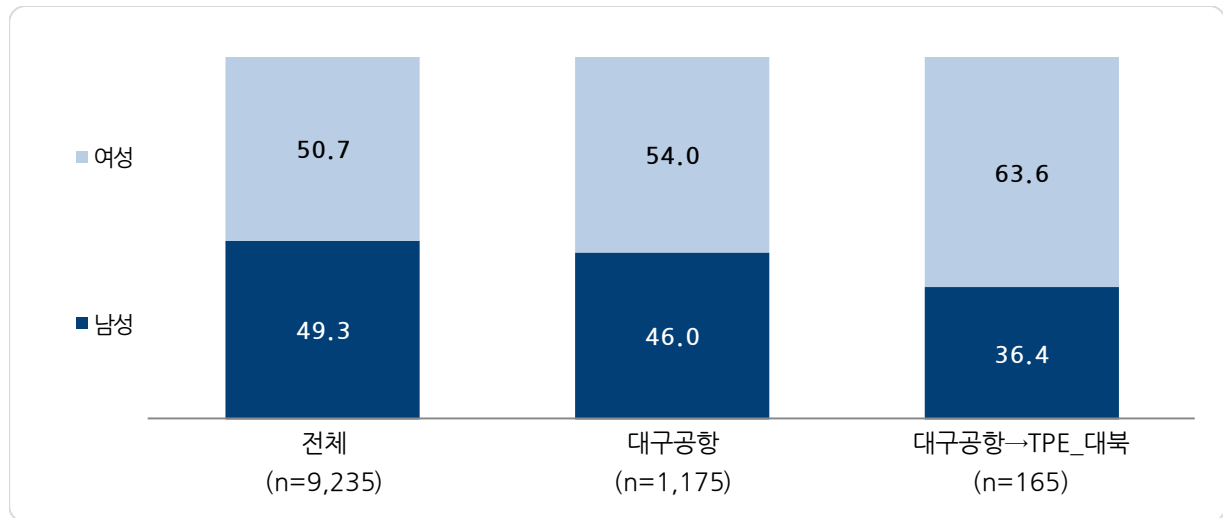
<그림 2-245> 대구공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 대구공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객, n=288, 복수응답, 단위 : %

2. 대구공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선

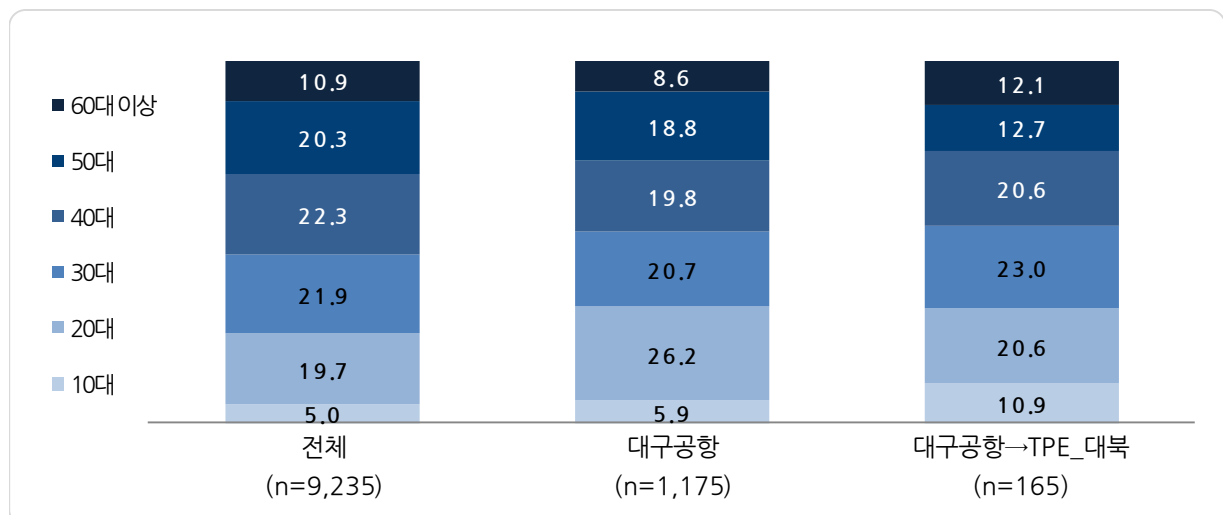
가. 이용객 특성

- 대구공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객의 63.6%가 여성이며, 30대가 23.0%로 가장 많은 편



<그림 2-246> 대구공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 성별

Base : 대구공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=165, 단위 : %



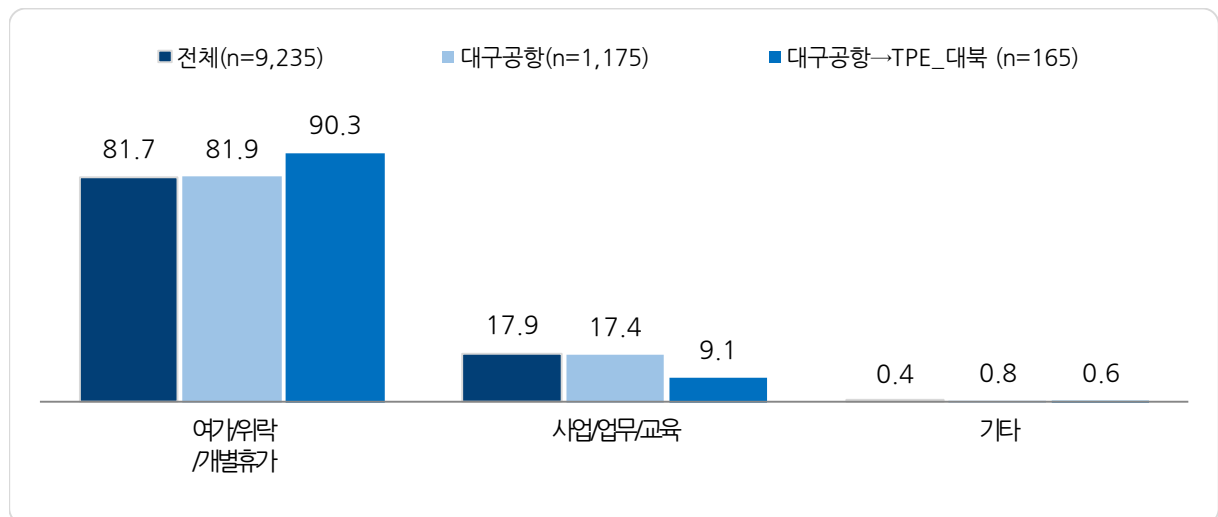
<그림 2-247> 대구공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 연령대

Base : 대구공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=165, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 대구공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객의 90.3%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

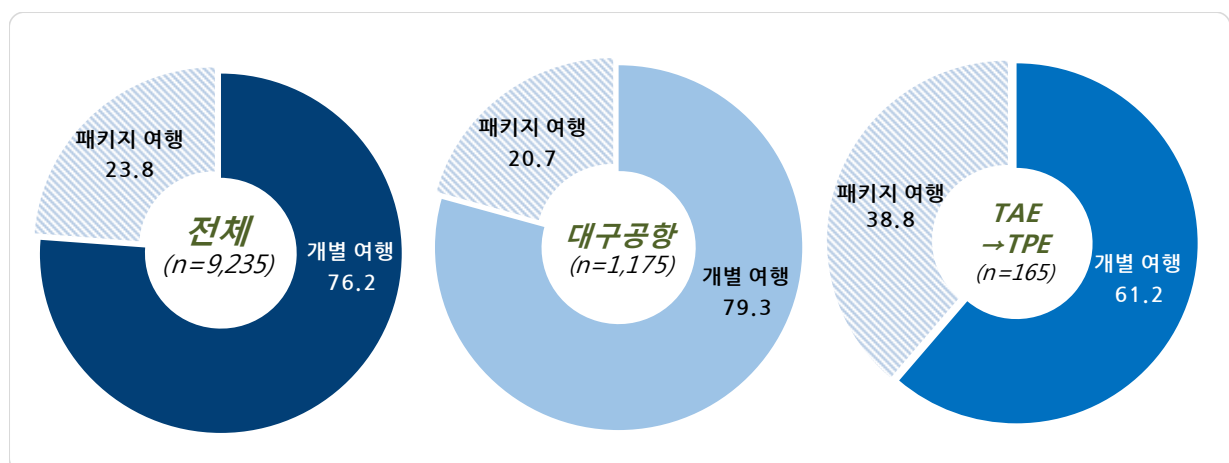


<그림 2-248> 대구공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 목적

Base : 대구공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=165, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(61.2%), ‘패키지 여행’(38.8%) 순임

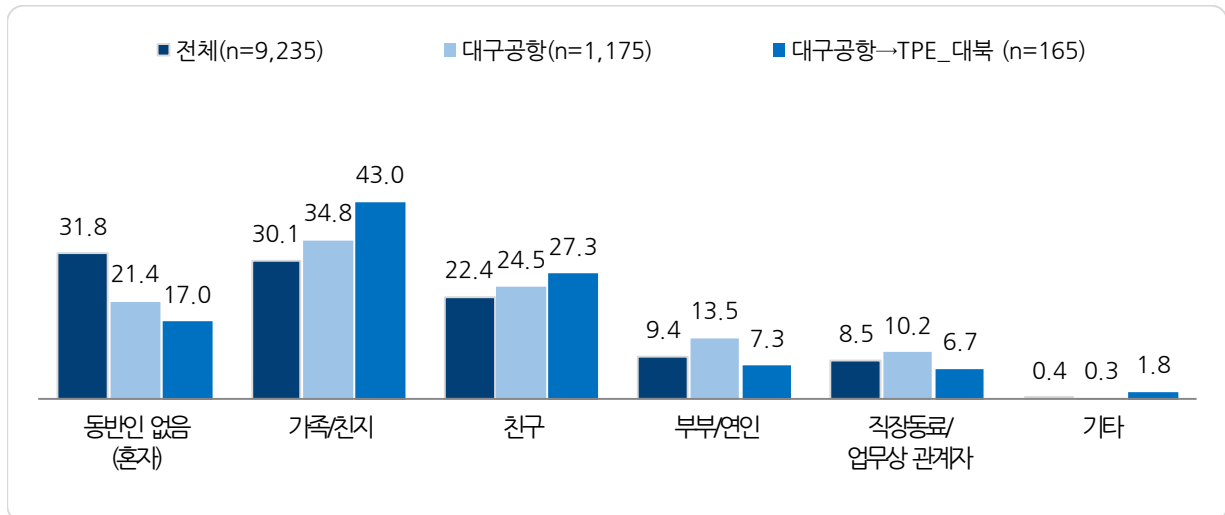


<그림 2-249> 대구공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 형태

Base : 대구공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=165, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 대구공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’ (43.0%), ‘친구’(27.3%) 등 순임



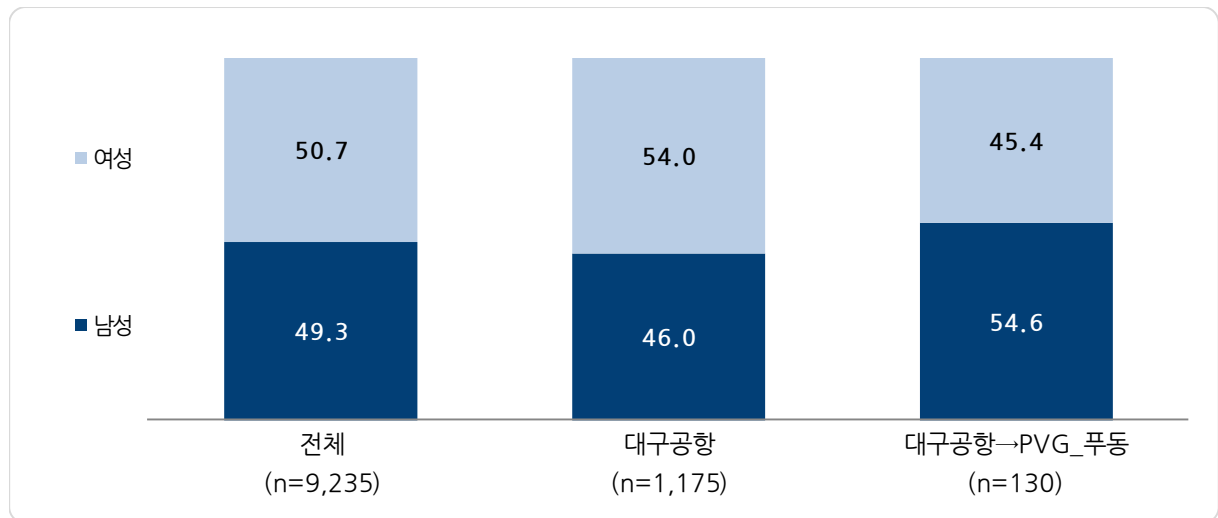
<그림 2-250> 대구공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 대구공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=165, 복수응답, 단위 : %

3. 대구공항 → PVG_푸둥 노선

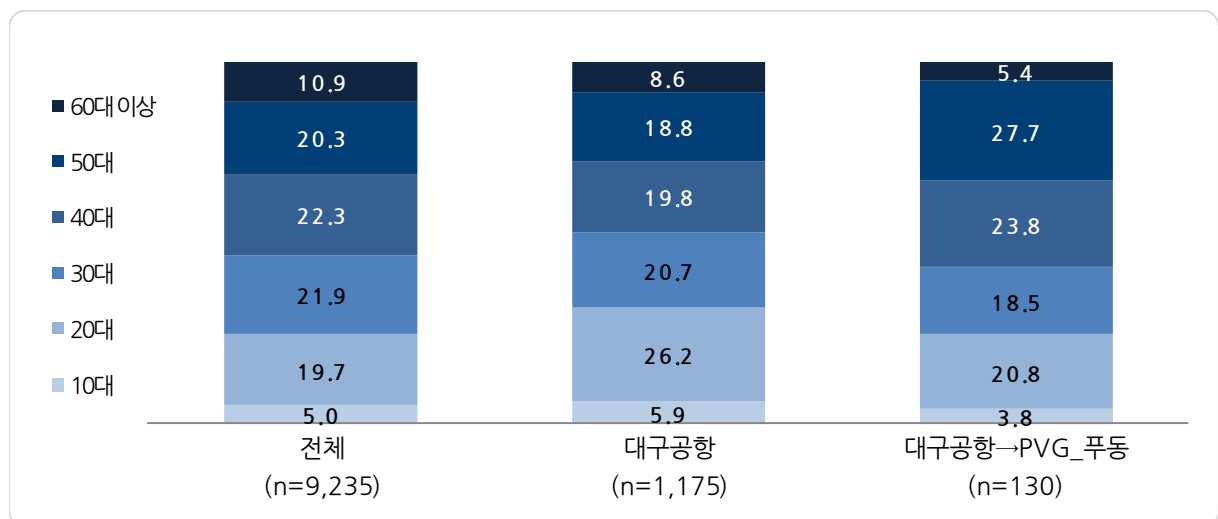
가. 이용객 특성

- 대구공항 → PVG_푸둥 노선 이용객의 54.6%가 남성이며, 50대가 27.7%로 가장 많은 편



<그림 2-251> 대구공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 성별

Base : 대구공항 → PVG_푸둥 노선 이용객, n=130, 단위 : %



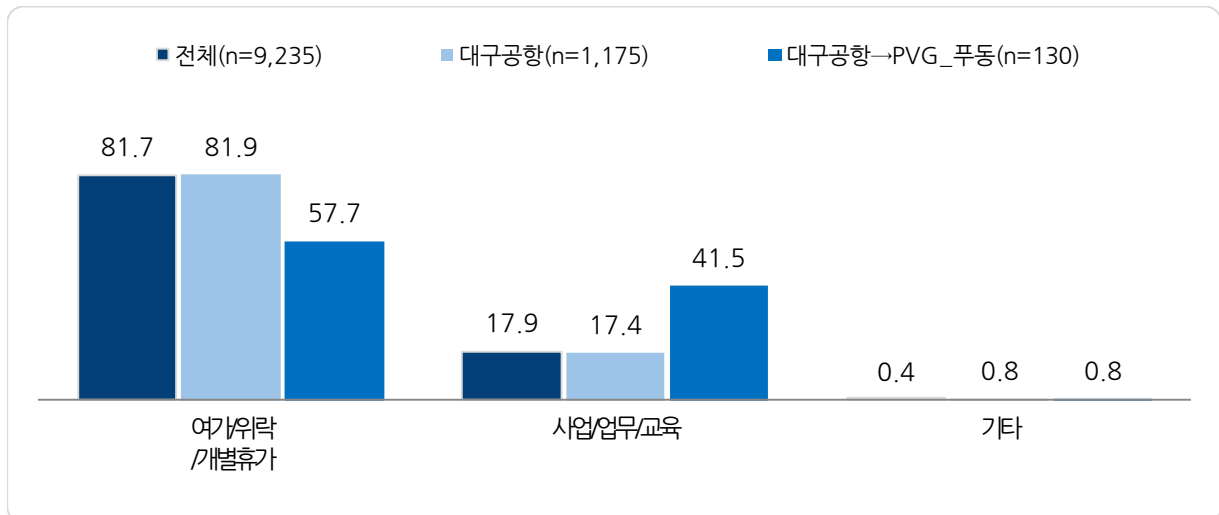
<그림 2-252> 대구공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 연령대

Base : 대구공항 → PVG_푸둥 노선 이용객, n=130, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 대구공항 → PVG_푸동 노선 이용객의 여행 목적은 ‘여가/위락/개별휴가’(57.7%), ‘사업/업무/교육’(41.5%) 등 순임

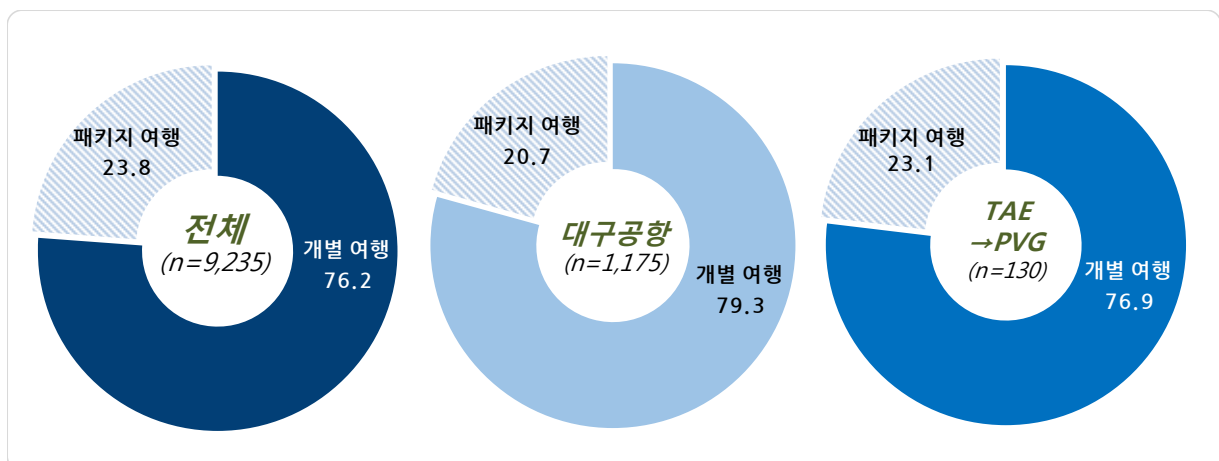


<그림 2-253> 대구공항 → PVG_푸동 노선 이용객 여행 목적

Base : 대구공항 → PVG_푸동 노선 이용객, n=130, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(76.9%), ‘패키지 여행’(23.1%) 순임

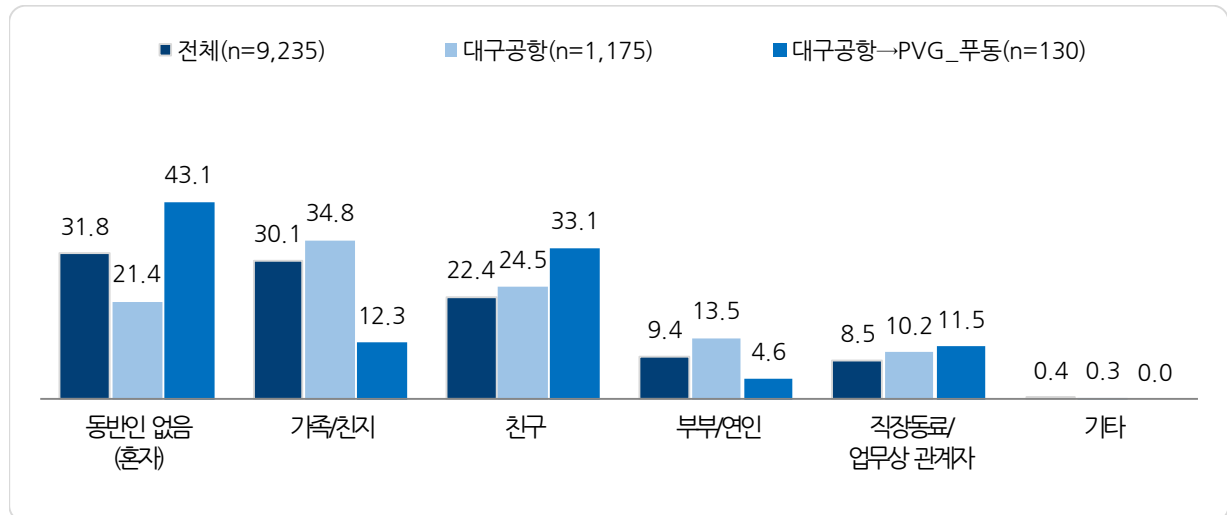


<그림 2-254> 대구공항 → PVG_푸동 노선 이용객 여행 형태

Base : 대구공항 → PVG_푸동 노선 이용객, n=130, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 대구공항 → PVG_푸둥 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘혼자’(43.1%), ‘친구’(33.1%) 등 순임



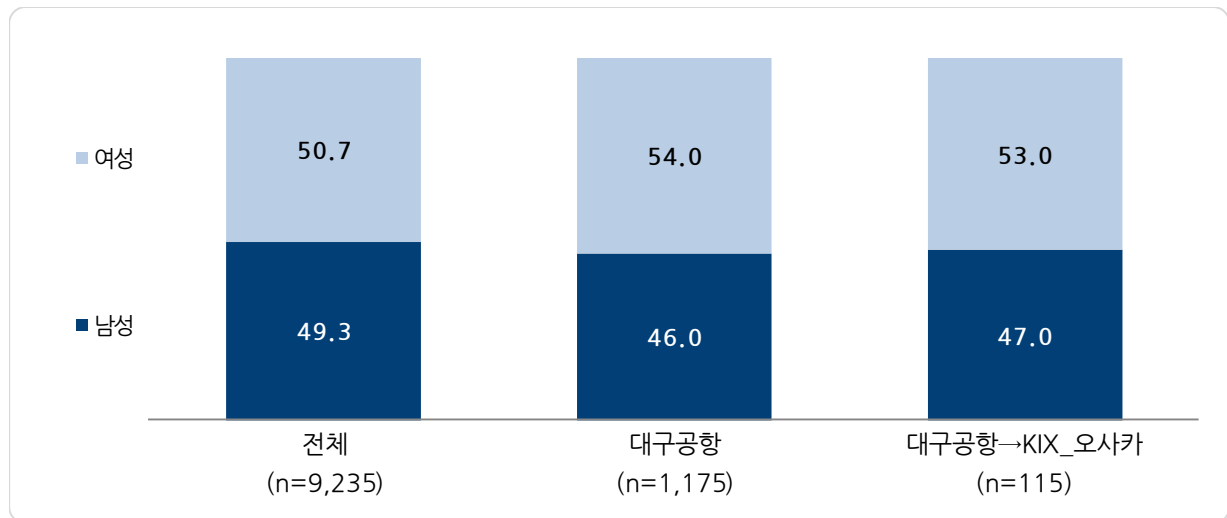
<그림 2-255> 대구공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 대구공항 → PVG_푸둥 노선 이용객, n=130, 복수응답, 단위 : %

4. 대구공항 → KIX_오사카 노선

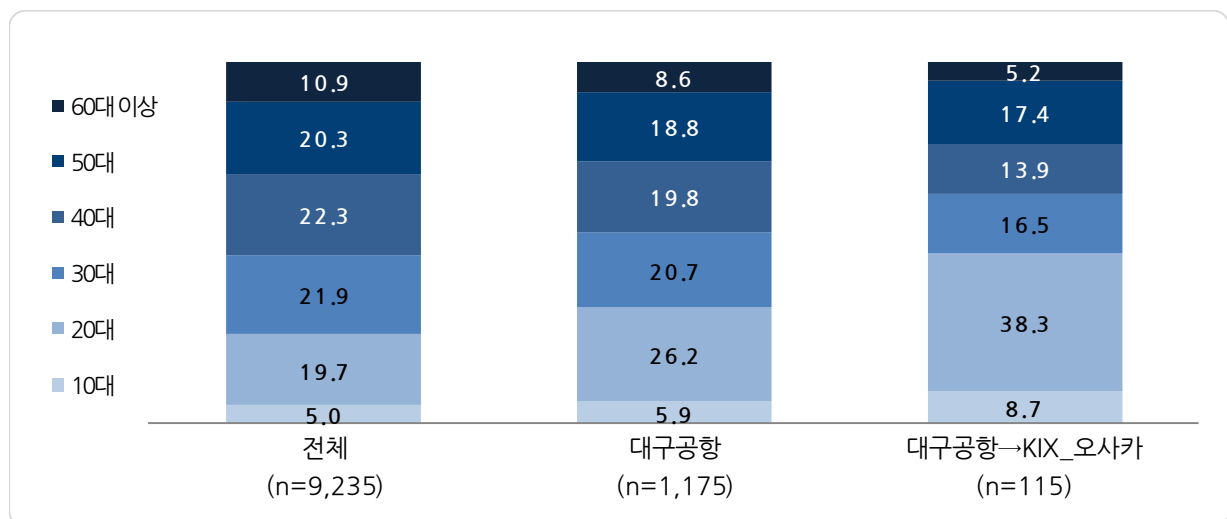
가. 이용객 특성

- 대구공항 → KIX_오사카 노선 이용객의 53.0%가 여성이며, 20대가 38.3%로 가장 많은 편



<그림 2-256> 대구공항 → KIX_오사카 노선 이용객 성별

Base : 대구공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=115, 단위 : %



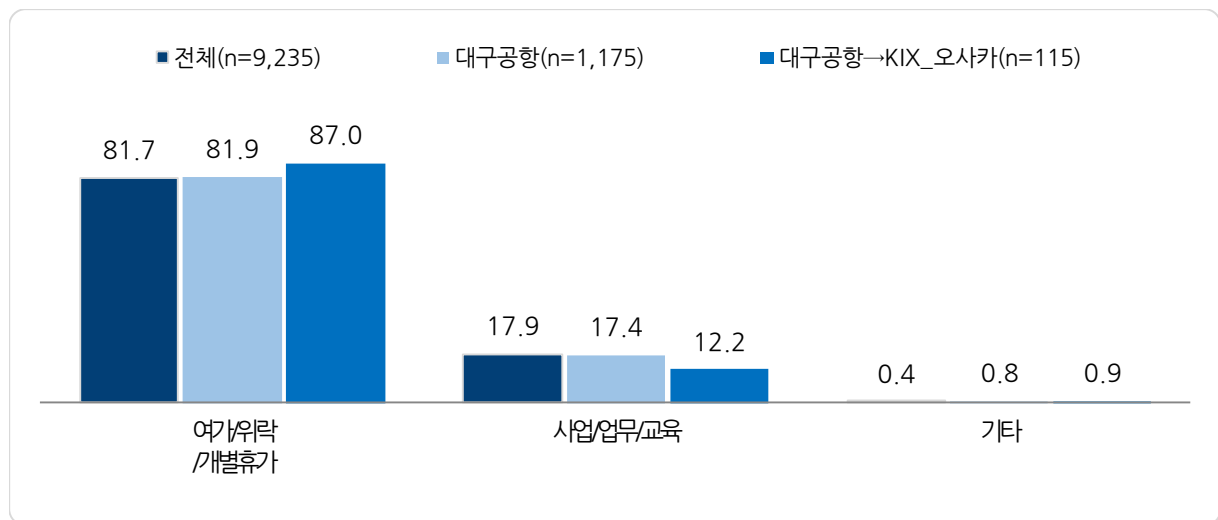
<그림 2-257> 대구공항 → KIX_오사카 노선 이용객 연령대

Base : 대구공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=115, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 대구공항 → KIX_오사카 노선 이용객의 87.0%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

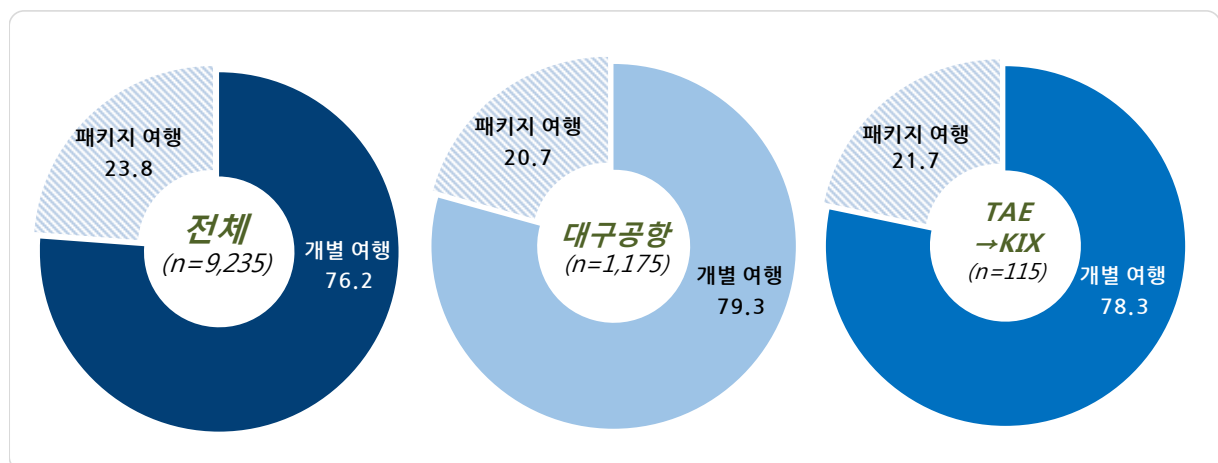


<그림 2-258> 대구공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 목적

Base : 대구공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=115, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’(78.3%), ‘패키지 여행’(21.7%)

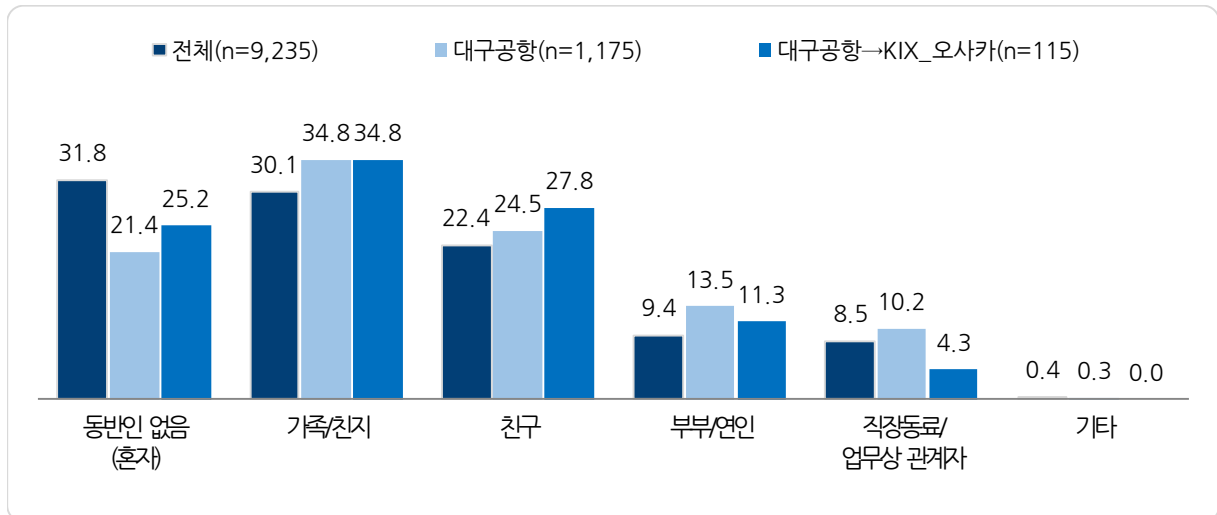


<그림 2-259> 대구공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 행태

Base : 대구공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=115, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 대구공항 → KIX_오사카 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(34.8%), ‘친구’(27.8%) 등 순임



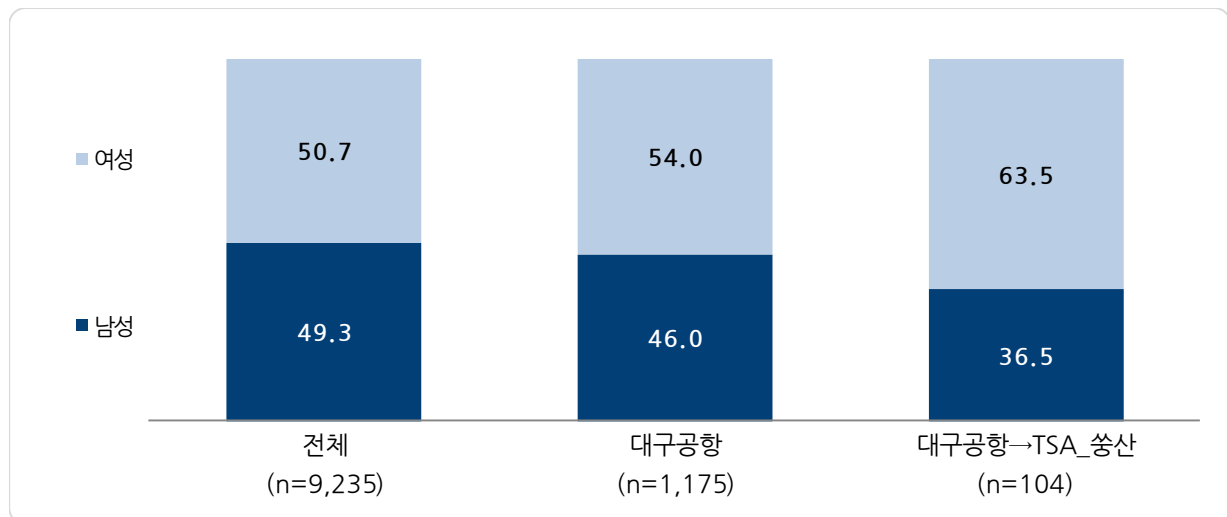
<그림 2-260> 대구공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 대구공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=115, 복수응답, 단위 : %

5. 대구공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선

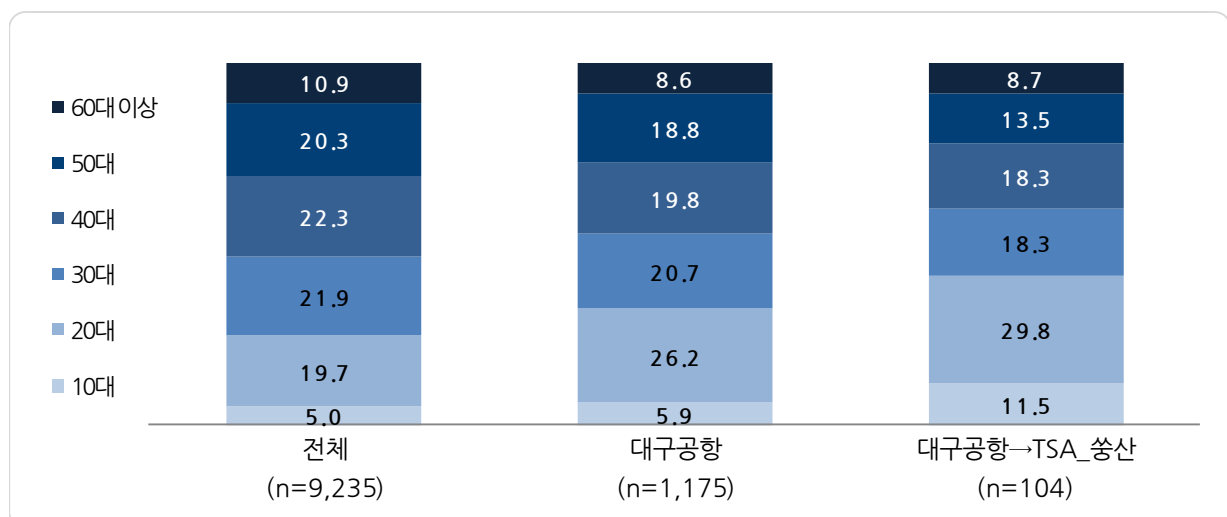
가. 이용객 특성

- 대구공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객의 63.5%가 여성이며, 20대가 29.8%로 가장 많은 편



<그림 2-261> 대구공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 성별

Base : 대구공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=104, 단위 : %



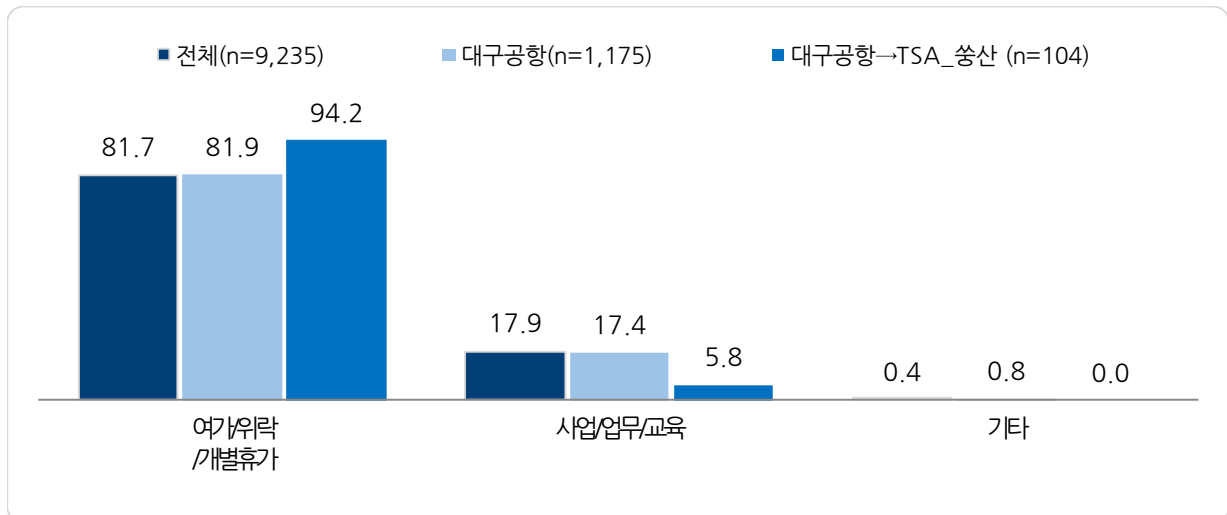
<그림 2-262> 대구공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 연령대

Base : 대구공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=104, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 대구공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객의 94.2%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

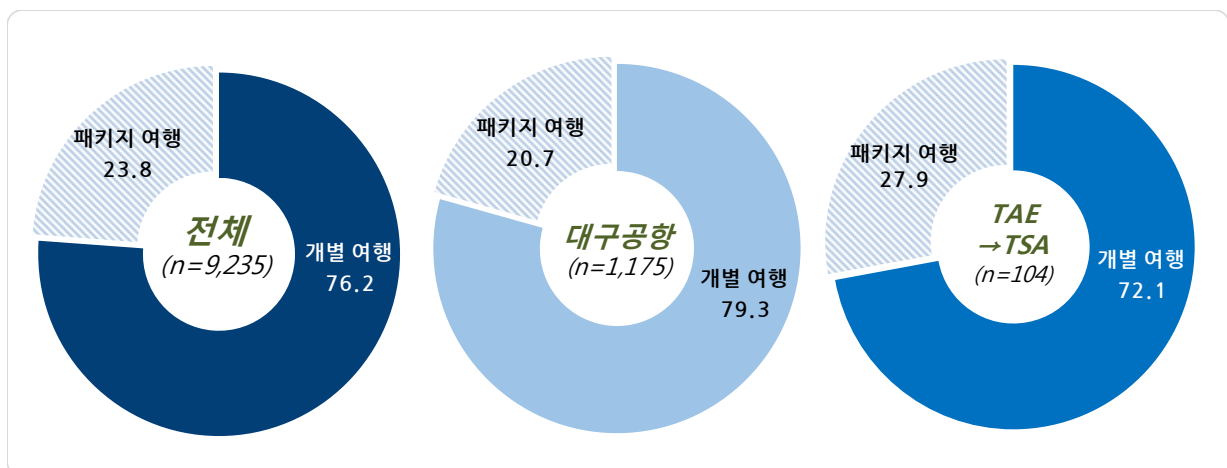


<그림 2-263> 대구공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 목적

Base : 대구공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=104, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(72.1%), ‘패키지 여행’(27.9%) 순임

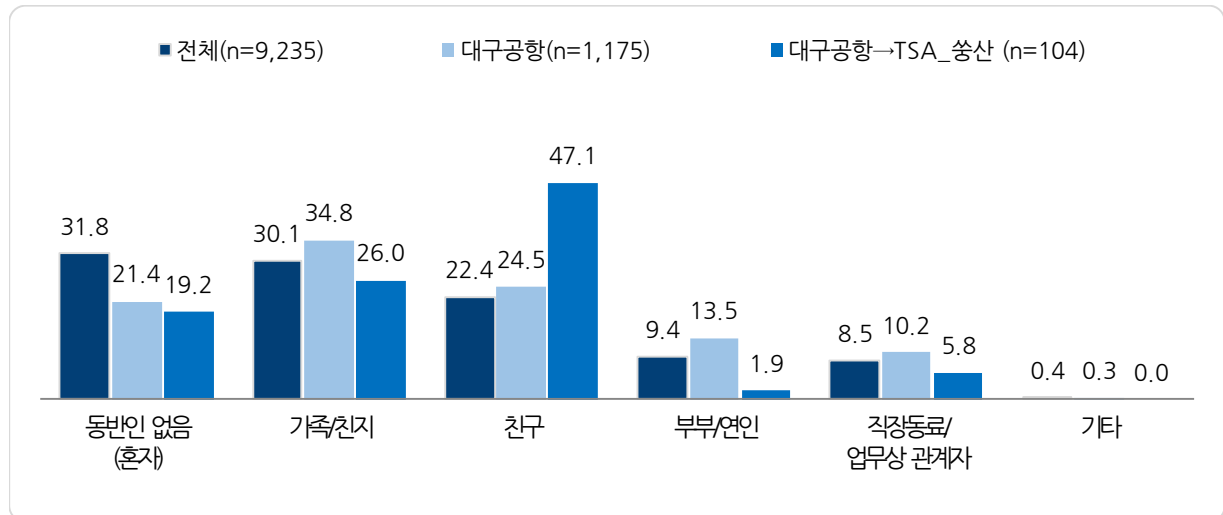


<그림 2-264> 대구공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 형태

Base : 대구공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=104, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 대구공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘친구’(47.1%), ‘가족/친지’(26.0%) 등 순임



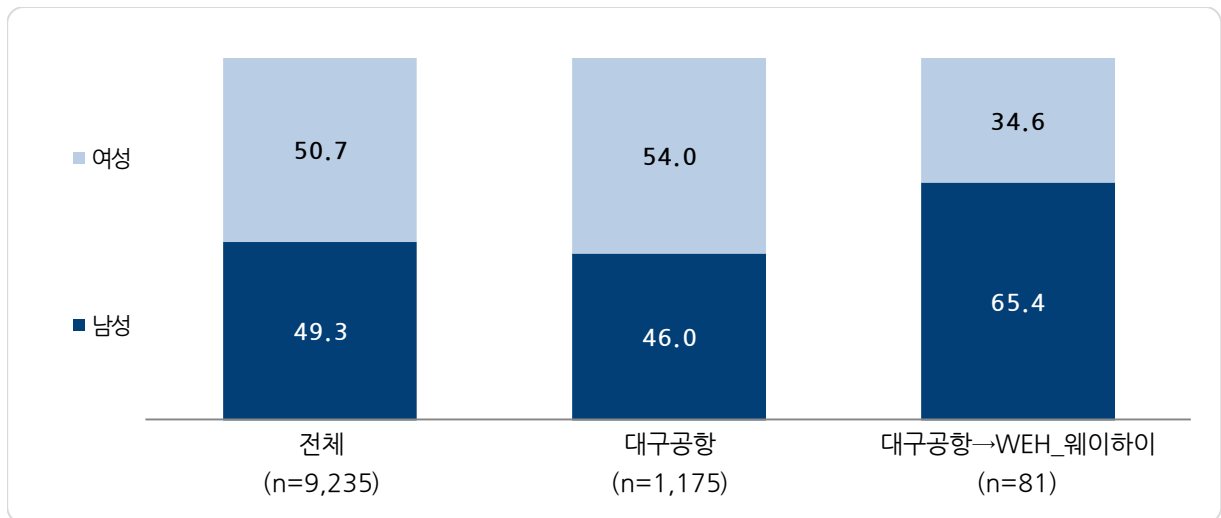
<그림 2-265> 대구공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 대구공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=104, 복수응답, 단위 : %

6. 대구공항 → WEH_웨이하이 노선

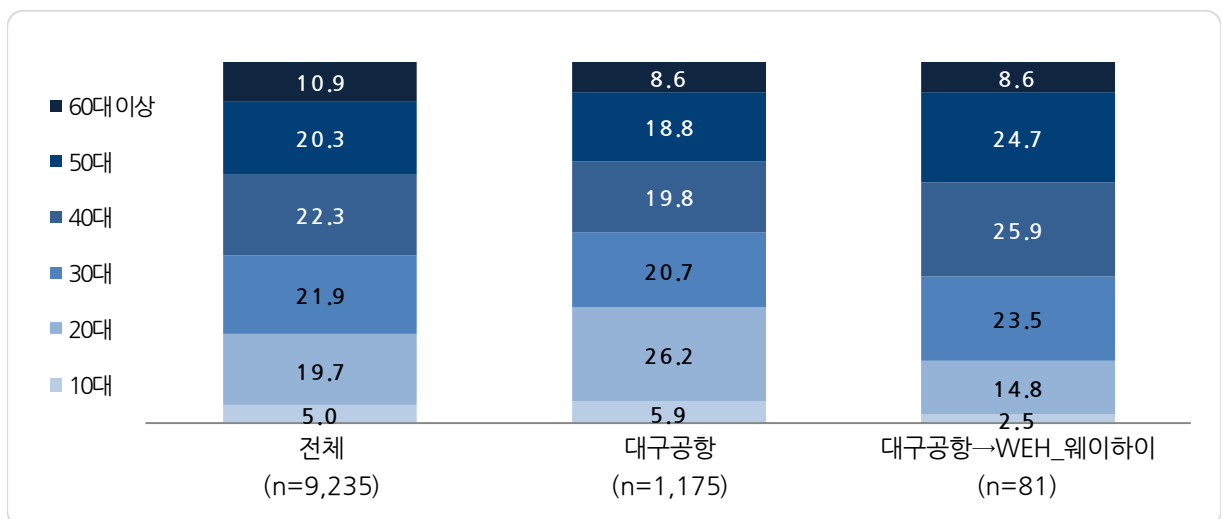
가. 이용객 특성

- 대구공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객의 65.4%가 남성이며, 50대가 24.7%로 가장 많은 편



<그림 2-266> 대구공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객 성별

Base : 대구공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객, n=81, 단위 : %



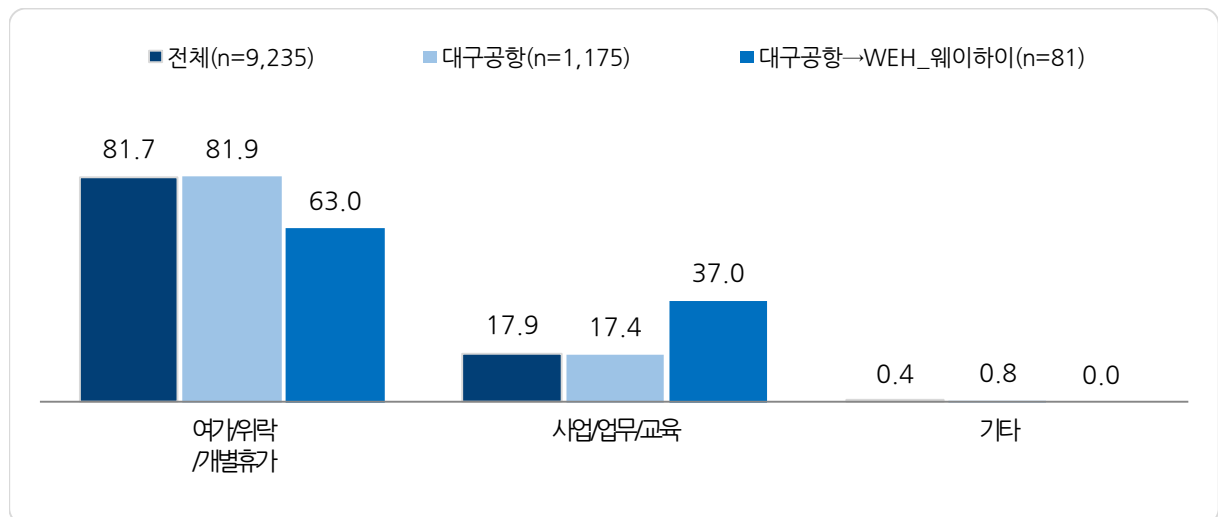
<그림 2-267> 대구공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객 연령대

Base : 대구공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객, n=81, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 대구공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객의 여행 목적은 ‘여가/위락/개별휴가’(63.0%), ‘사업/업무/교육’(37.0%) 순임

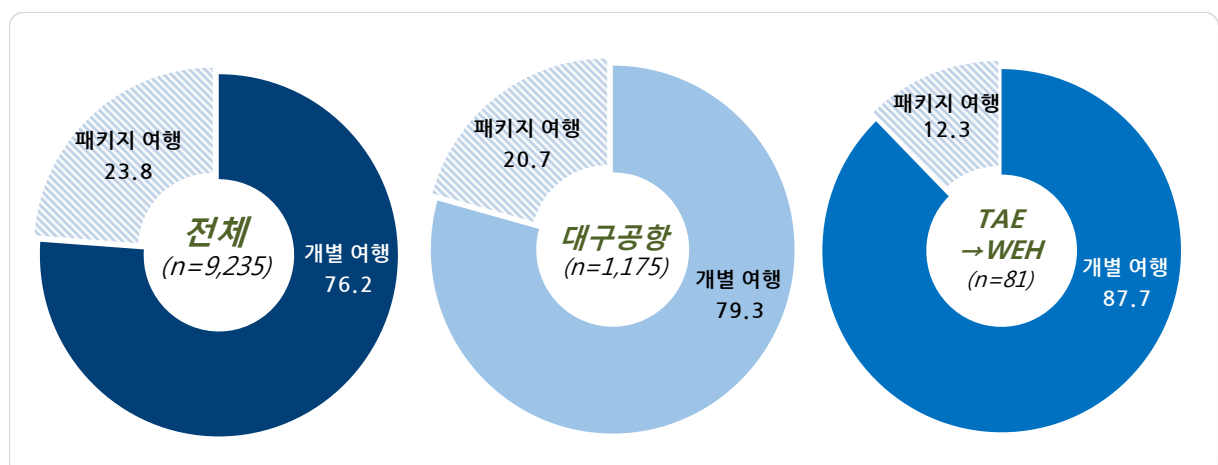


<그림 2-268> 대구공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객 여행 목적

Base : 대구공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객, n=81, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(87.7%), ‘패키지 여행’(12.3%) 순임

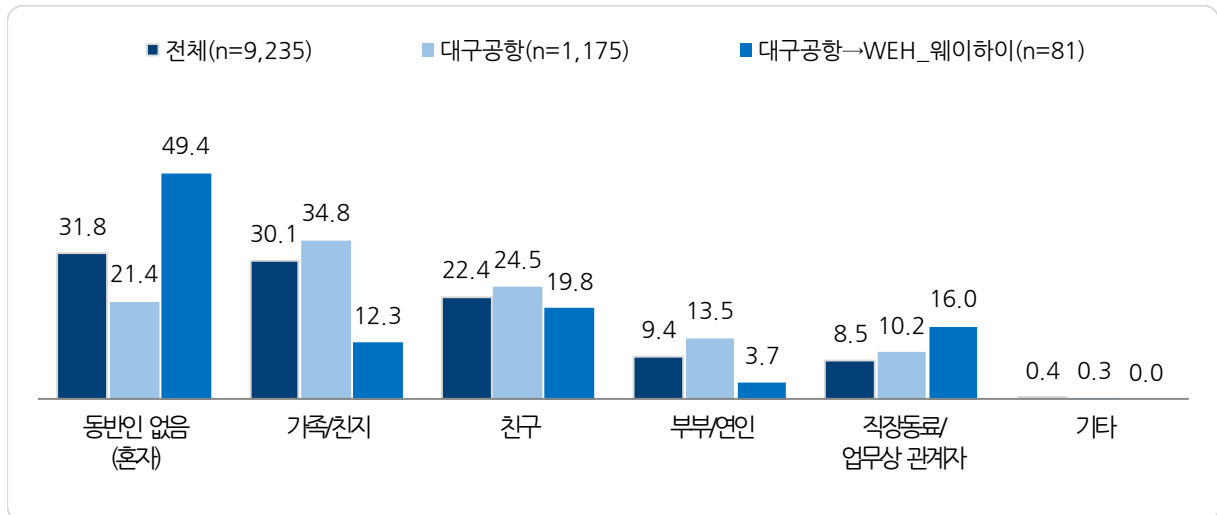


<그림 2-269> 대구공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객 여행 형태

Base : 대구공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객, n=81, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 대구공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘혼자’(49.4%), ‘친구’(19.8%) 등 순임



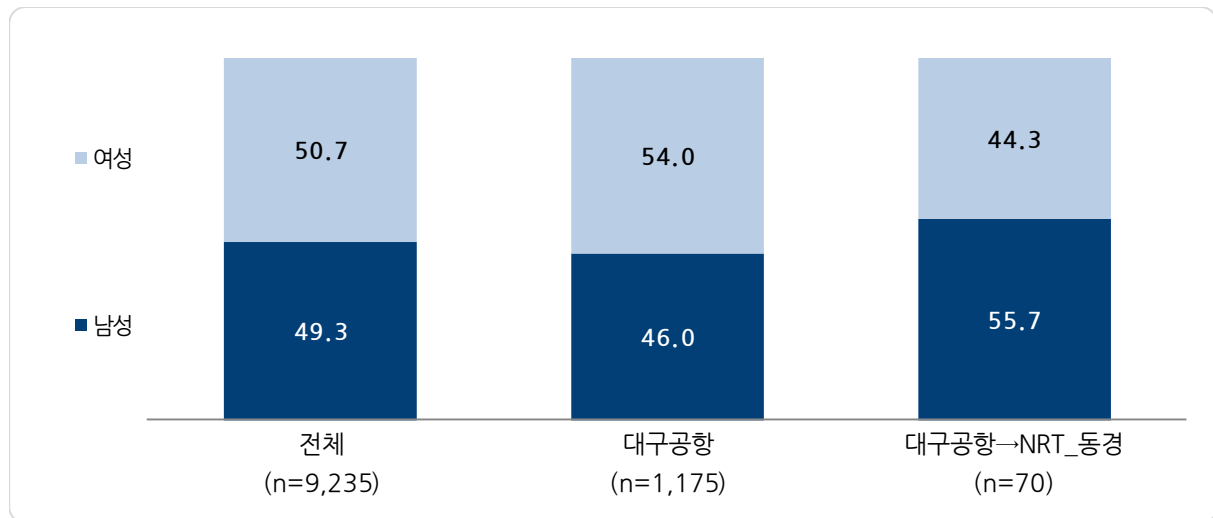
<그림 2-270> 대구공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 대구공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객, n=81, 복수응답, 단위 : %

7. 대구공항 → NRT_동경(나리타) 노선

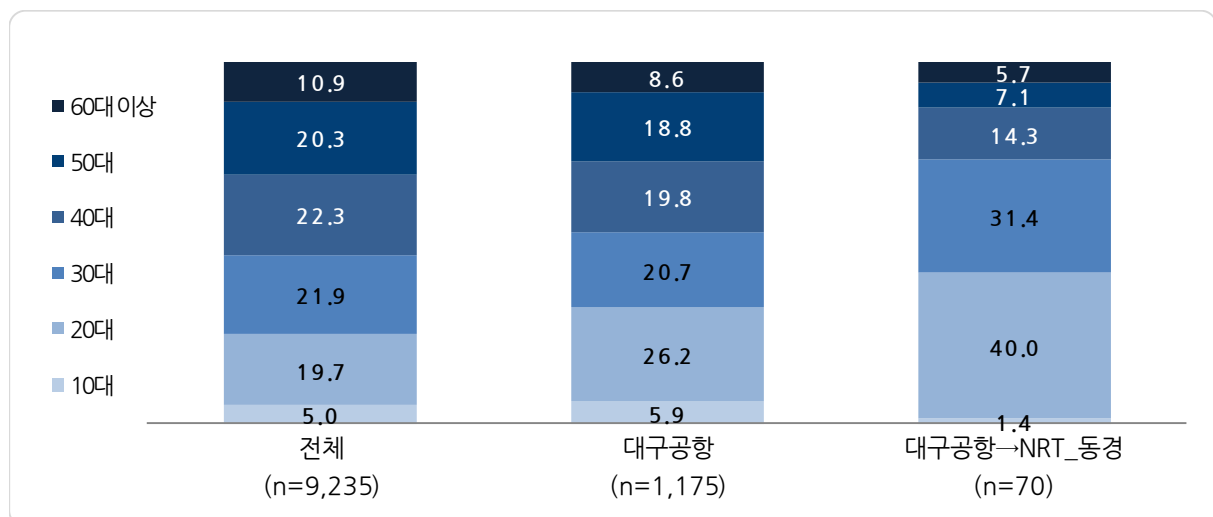
가. 이용객 특성

- 대구공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객의 55.7%가 남성이며, 20대가 40.0%로 가장 많음



<그림 2-271> 대구공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 성별

Base : 대구공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=70, 단위 : %



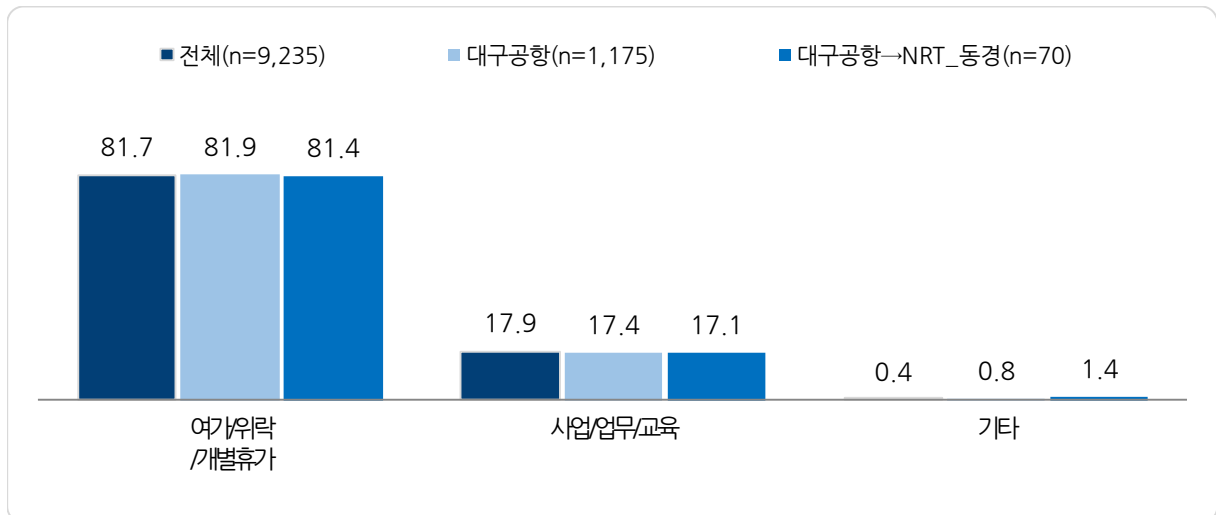
<그림 2-272> 대구공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 연령대

Base : 대구공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=70, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 대구공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객의 81.4%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

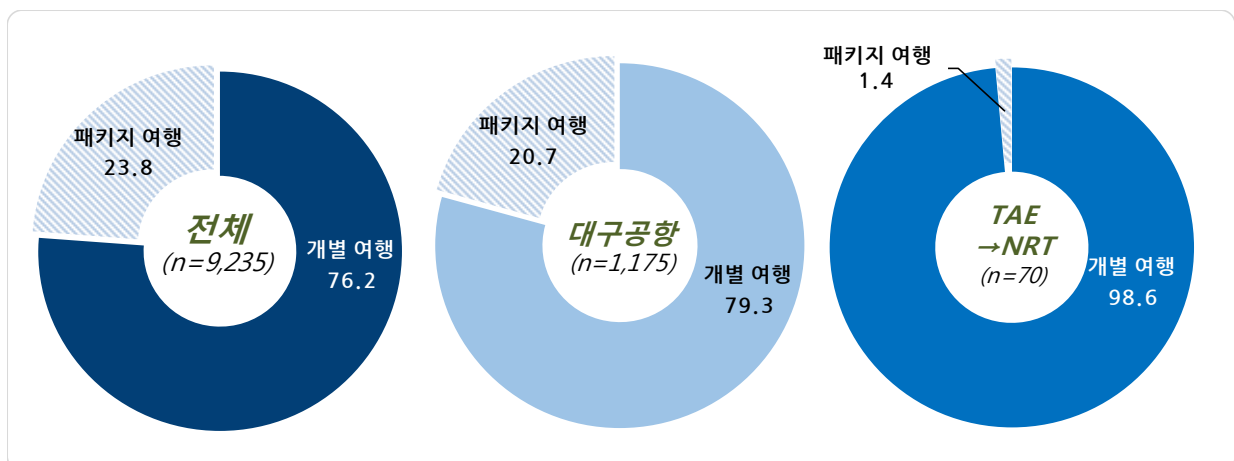


<그림 2-273> 대구공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 목적

Base : 대구공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=70, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(98.6%), ‘패키지 여행’(1.4%) 순임

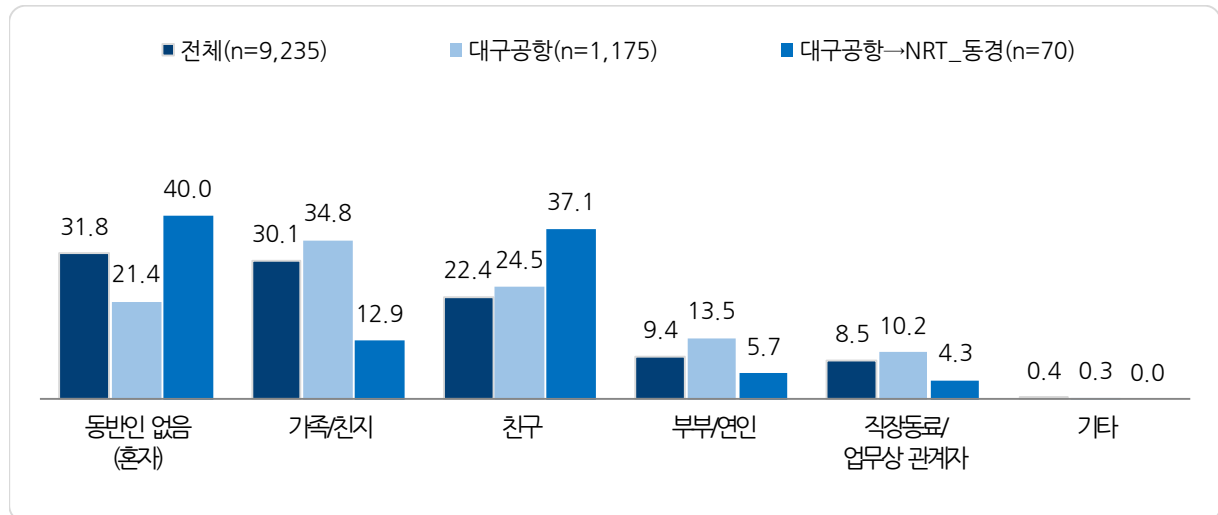


<그림 2-274> 대구공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 형태

Base : 대구공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=70, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 대구공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객의 동반자 유형은 ‘혼자’(40.0%), ‘친구’(37.1%) 등 순임



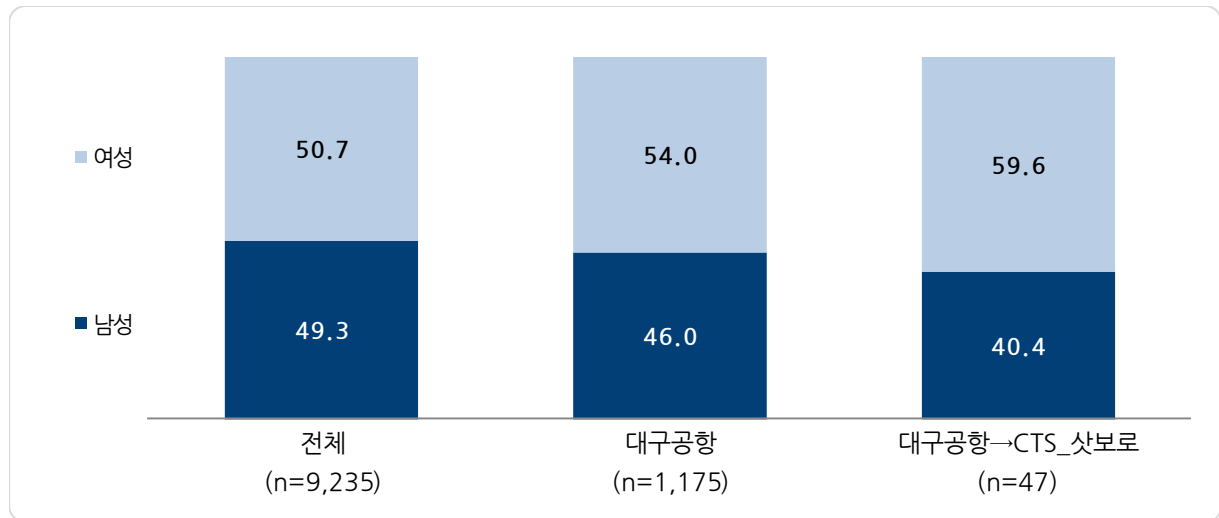
<그림 2-275> 대구공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 대구공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=70, 복수응답, 단위 : %

8. 대구공항 → CTS_삿보로(치토세) 노선

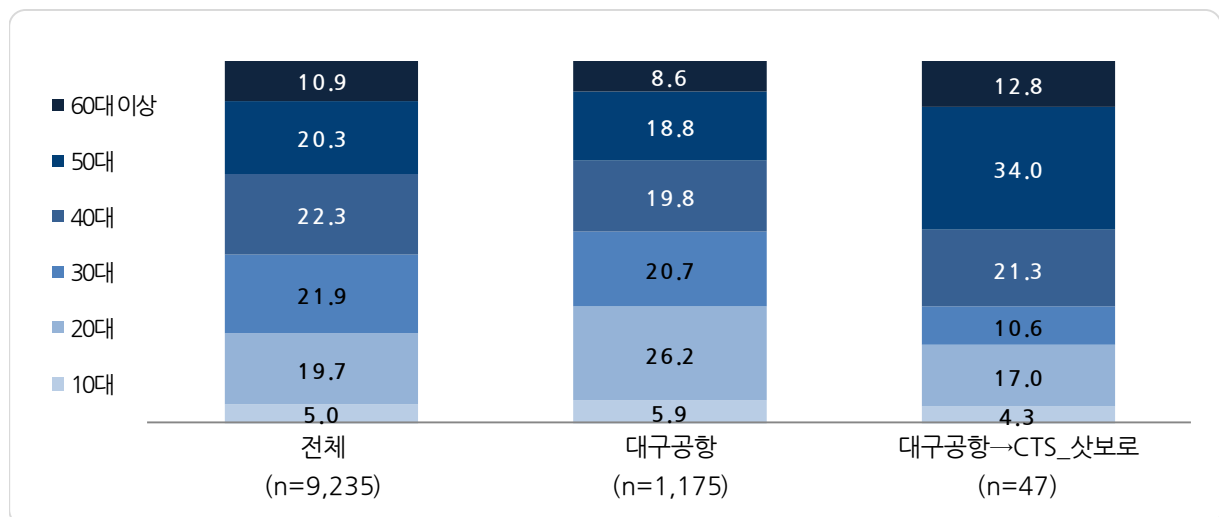
가. 이용객 특성

- 대구공항 → CTS_삿보로(치토세) 노선 이용객의 59.6%가 여성이며, 50대가 34.0%로 가장 많은 편



<그림 2-276> 대구공항 → CTS_삿보로(치토세) 노선 이용객 성별

Base : 대구공항 → CTS_삿보로(치토세) 노선 이용객, n=47, 단위 : %



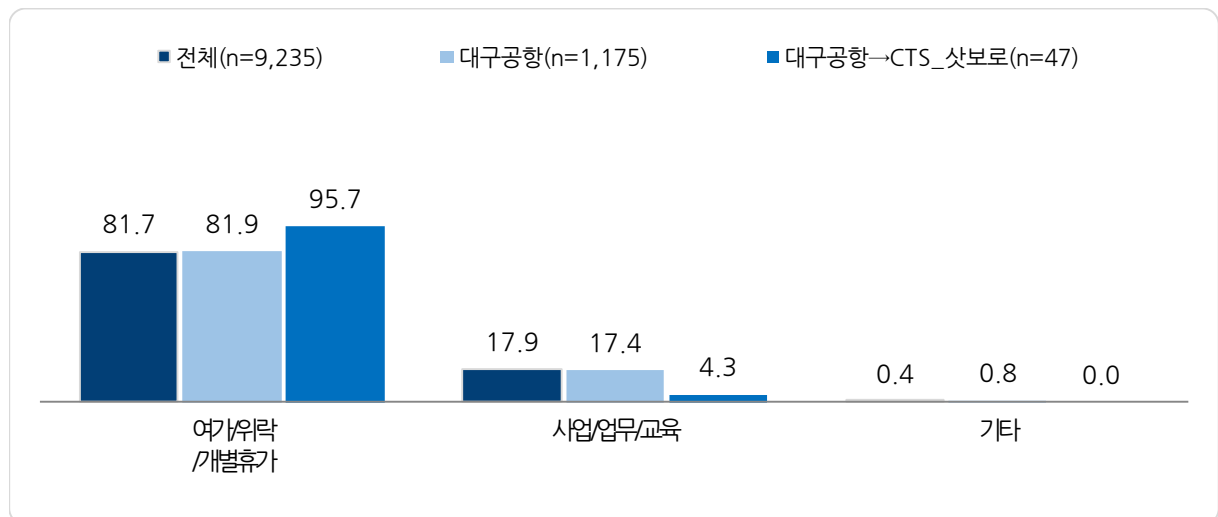
<그림 2-277> 대구공항 → CTS_삿보로(치토세) 노선 이용객 연령대

Base : 대구공항 → CTS_삿보로(치토세) 노선 이용객, n=47, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 대구공항 → CTS_삿보로(치토세) 노선 이용객의 95.7%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

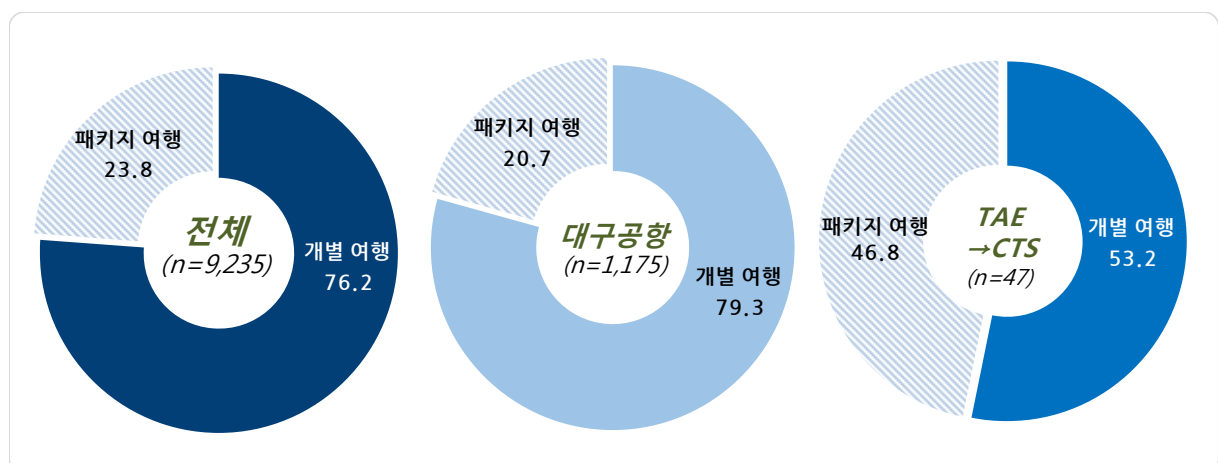


<그림 2-278> 대구공항 → CTS_삿보로(치토세) 노선 이용객 여행 목적

Base : 대구공항 → CTS_삿보로(치토세) 노선 이용객, n=47, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’(53.2%), ‘패키지 여행’(46.8%) 순임

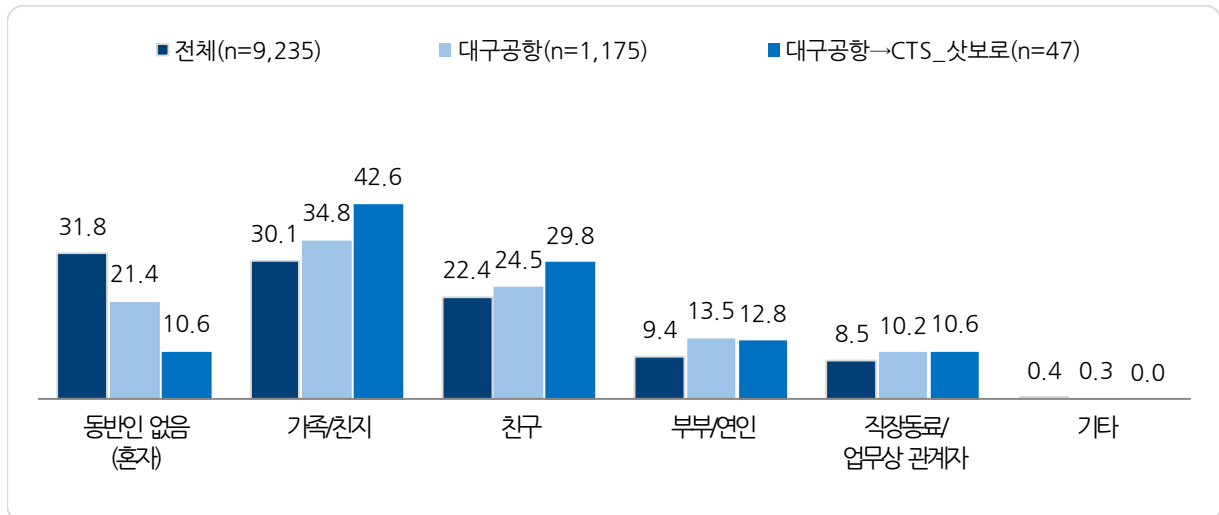


<그림 2-279> 대구공항 → CTS_삿보로(치토세) 노선 이용객 여행 행태

Base : 대구공항 → CTS_삿보로(치토세) 노선 이용객, n=47, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 대구공항 → CTS_삿보로(치토세) 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(42.6%), ‘친구’(29.8%) 등 순임



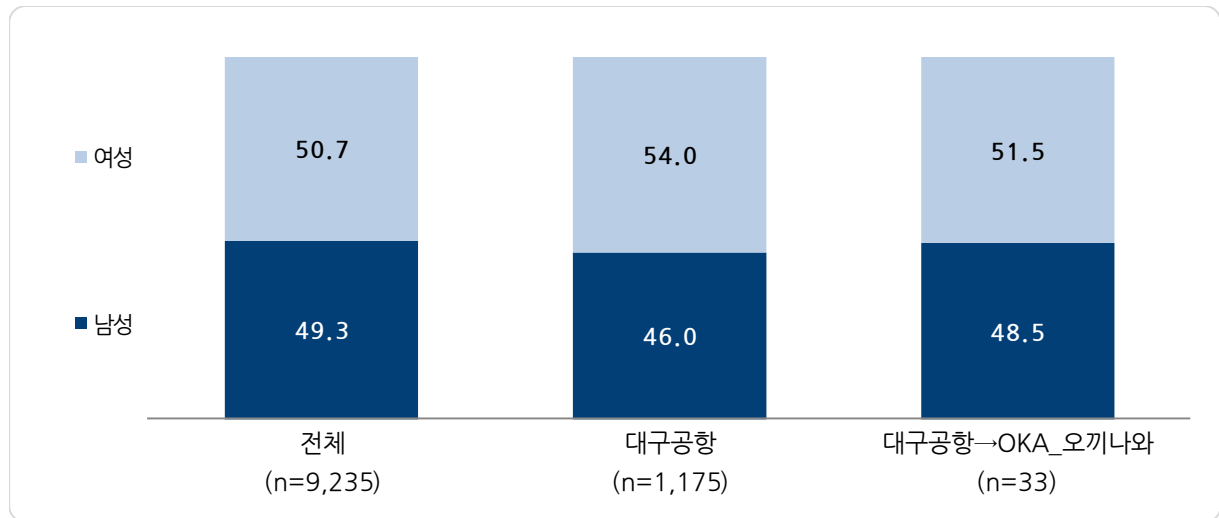
<그림 2-280> 대구공항 → CTS_삿보로(치토세) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 대구공항 → CTS_삿보로(치토세) 노선 이용객, n=47, 복수응답, 단위 : %

9. 대구공항 → OKA_오끼나와(나하) 노선

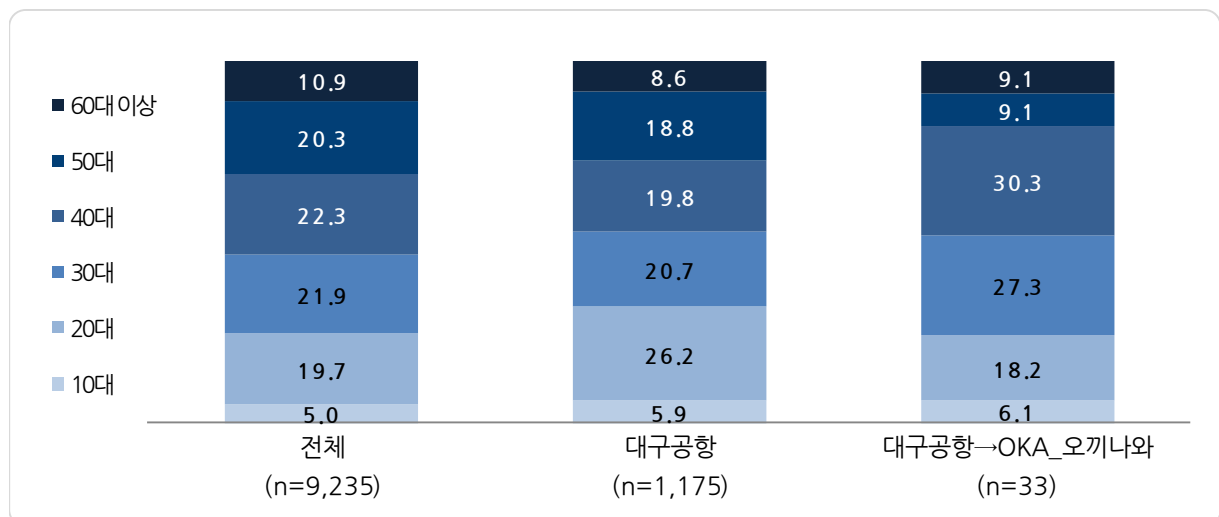
가. 이용객 특성

- 대구공항 → OKA_오끼나와(나하) 노선 이용객의 51.5%가 여성이며, 40대가 30.3%로 가장 많은 편



<그림 2-281> 대구공항 → OKA_오끼나와(나하) 노선 이용객 성별

Base : 대구공항 → OKA_오끼나와(나하) 노선 이용객, n=33, 단위 : %



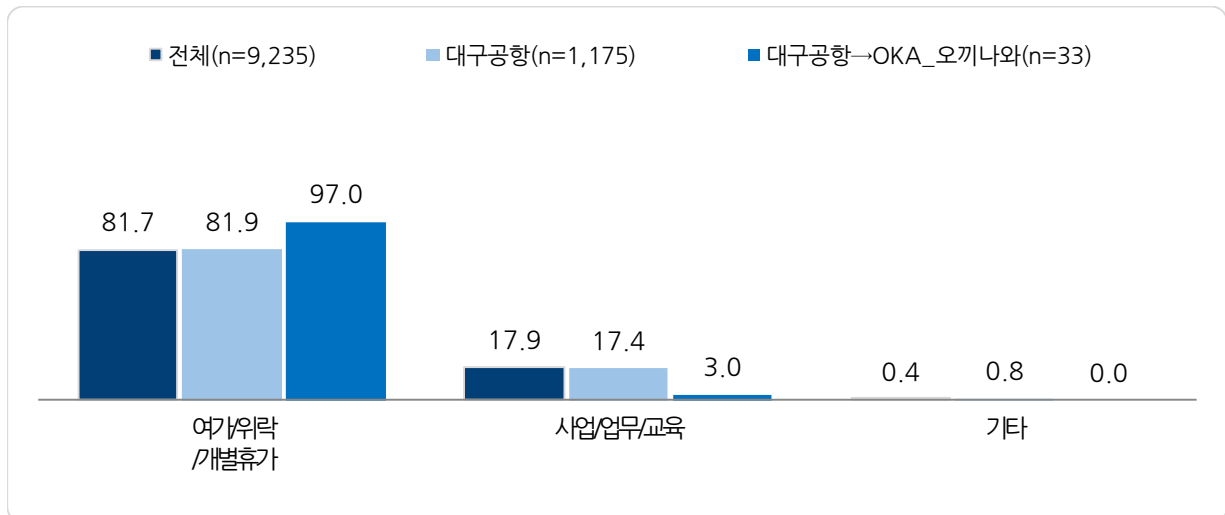
<그림 2-282> 대구공항 → OKA_오끼나와(나하) 노선 이용객 연령대

Base : 대구공항 → OKA_오끼나와(나하) 노선 이용객, n=33, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 대구공항 → OKA_오끼나와(나하) 노선 이용객의 97.0%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

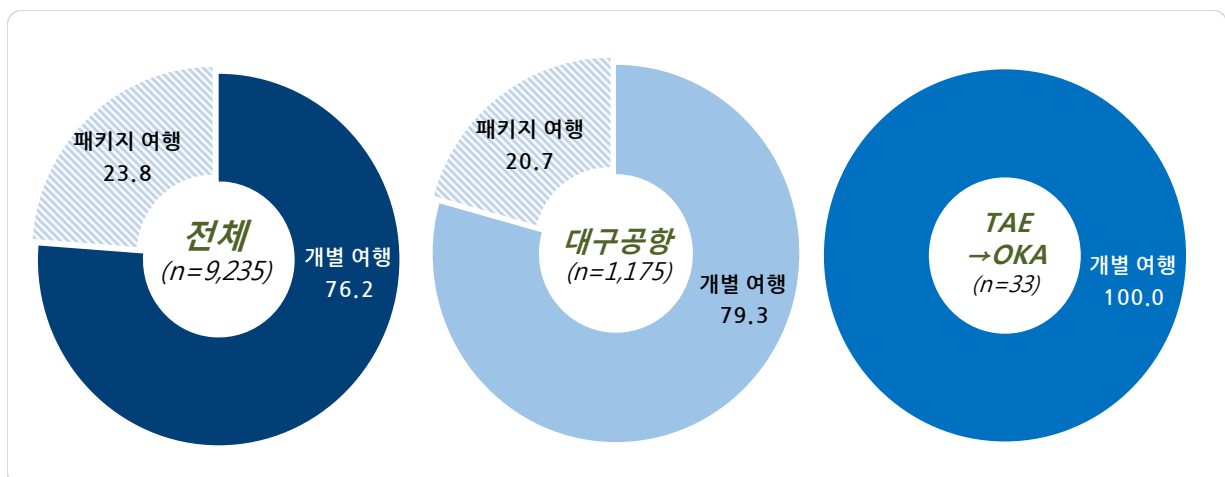


<그림 2-283> 대구공항 → OKA_오끼나와(나하) 노선 이용객 여행 목적

Base : 대구공항 → OKA_오끼나와(나하) 노선 이용객, n=33, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’이 100.0%

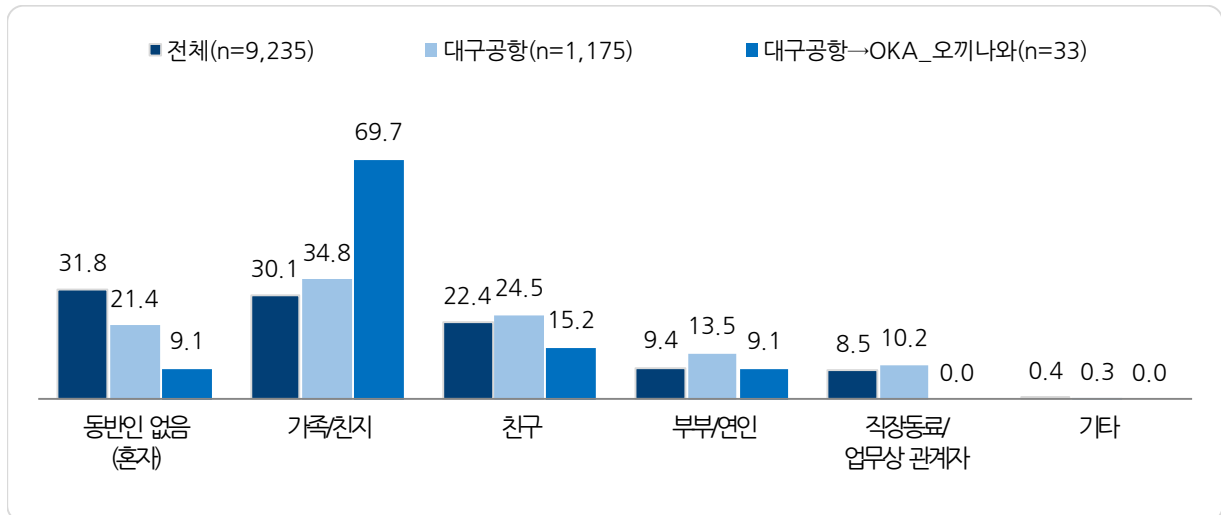


<그림 2-284> 대구공항 → OKA_오끼나와(나하) 노선 이용객 여행 행태

Base : 대구공항 → OKA_오끼나와(나하) 노선 이용객, n=33, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 대구공항 → OKA_오끼나와(나하) 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(69.7%), ‘친구’(15.2%) 등 순임



<그림 2-285> 대구공항 → OKA_오끼나와(나하) 노선 이용객 여행 동반자 유형

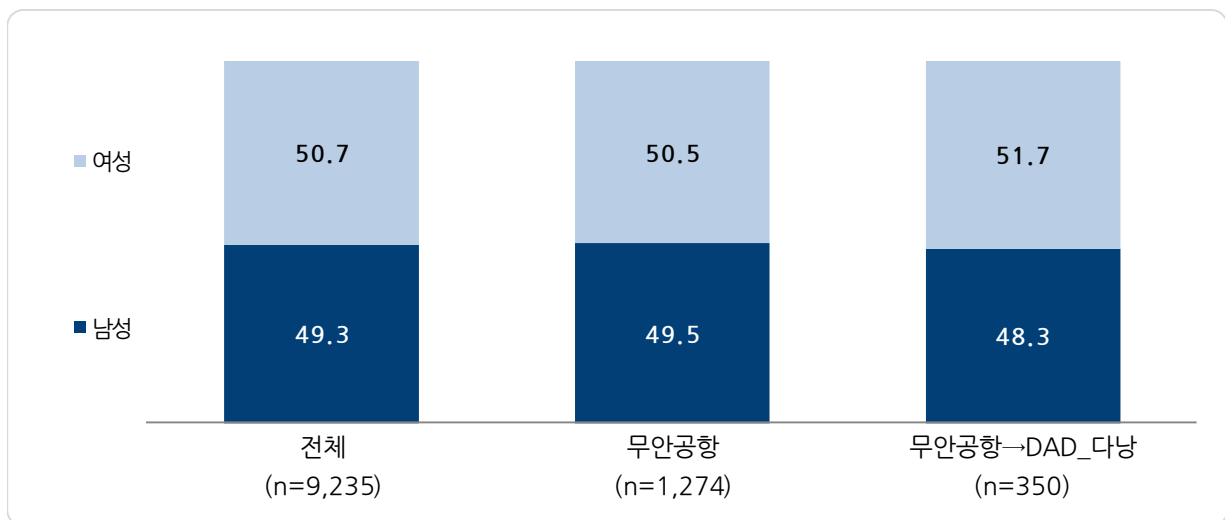
Base : 대구공항 → OKA_오끼나와(나하) 노선 이용객, n=33, 복수응답, 단위 : %

제6절 무안공항 주요 노선

1. 무안공항 → DAD_다낭 노선

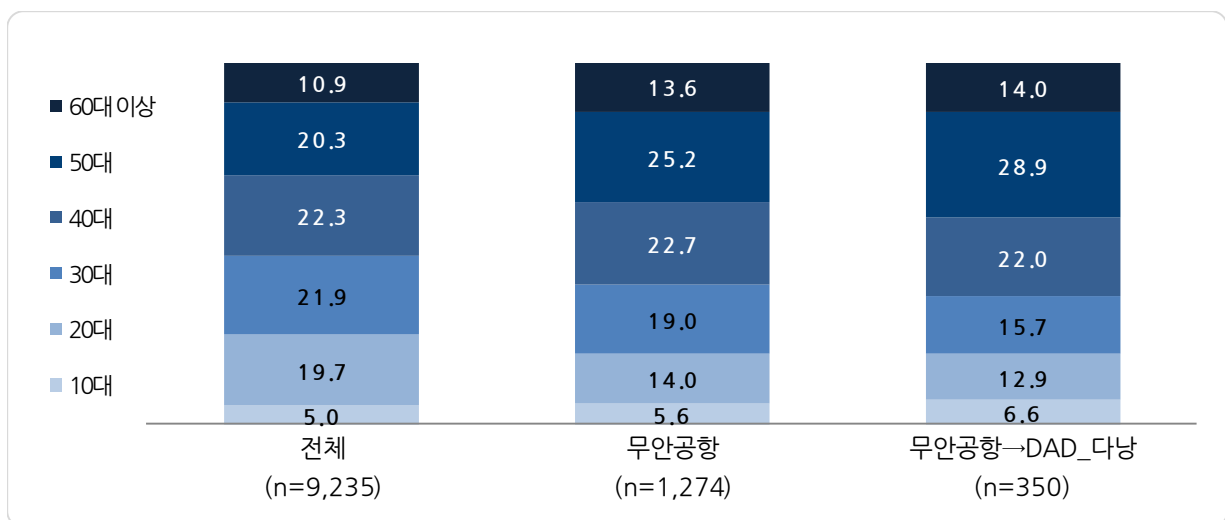
가. 이용객 특성

- 무안공항 → DAD_다낭 노선 이용객의 51.7%가 여성이며, 50대가 28.9%로 가장 많음



<그림 2-286> 무안공항 → DAD_다낭 노선 이용객 성별

Base : 무안공항 → DAD_다낭 노선 이용객, n=350, 단위 : %



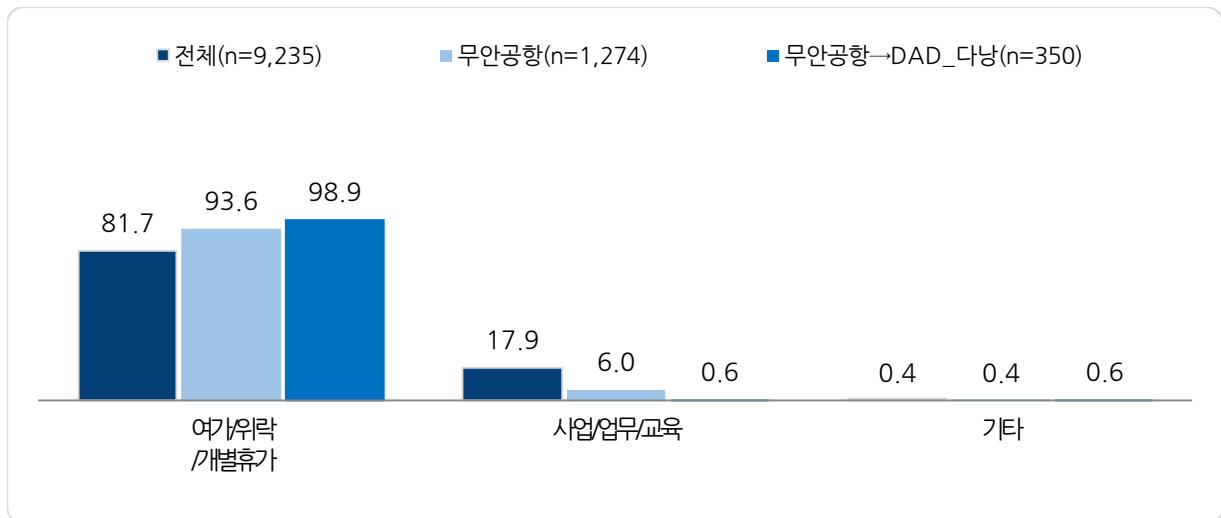
<그림 2-287> 무안공항 → DAD_다낭 노선 이용객 연령대

Base : 무안공항 → DAD_다낭 노선 이용객, n=350, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 무안공항 → DAD_다낭 노선 이용객의 98.9%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

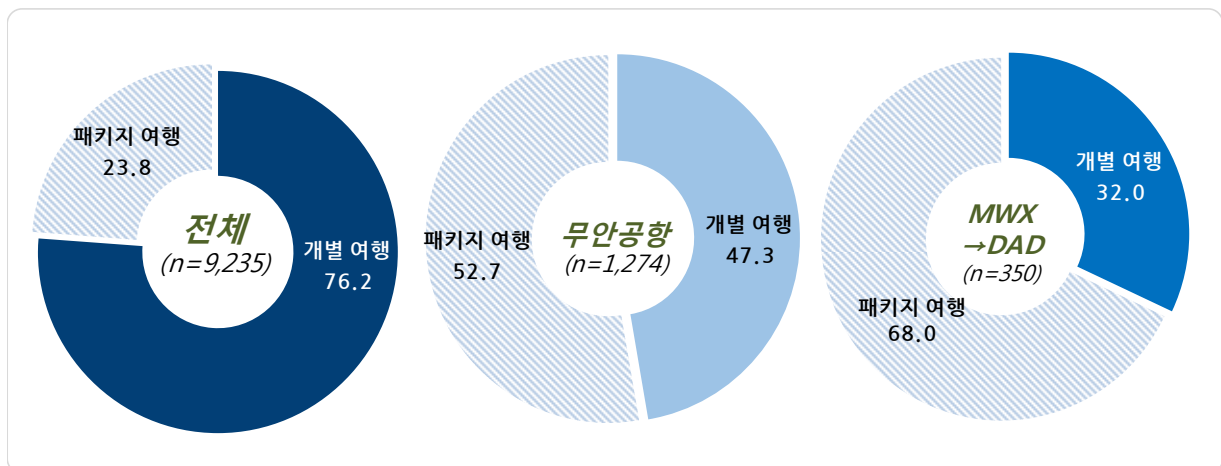


<그림 2-288> 무안공항 → DAD_다낭 노선 이용객 여행 목적

Base : 무안공항 → DAD_다낭 노선 이용객, n=350, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘패키지 여행’(68.0%), ‘개별 여행’(32.0%) 순임

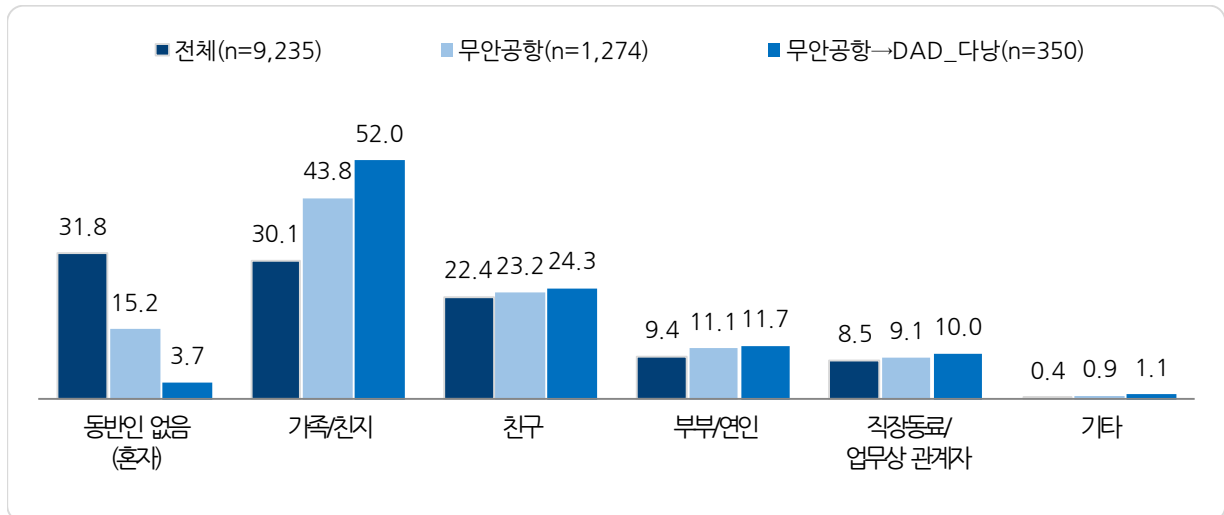


<그림 2-289> 무안공항 → DAD_다낭 노선 이용객 여행 행태

Base : 무안공항 → DAD_다낭 노선 이용객, n=350, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 무안공항 → DAD_다낭 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(52.0%), ‘친구’(24.3%) 등 순임



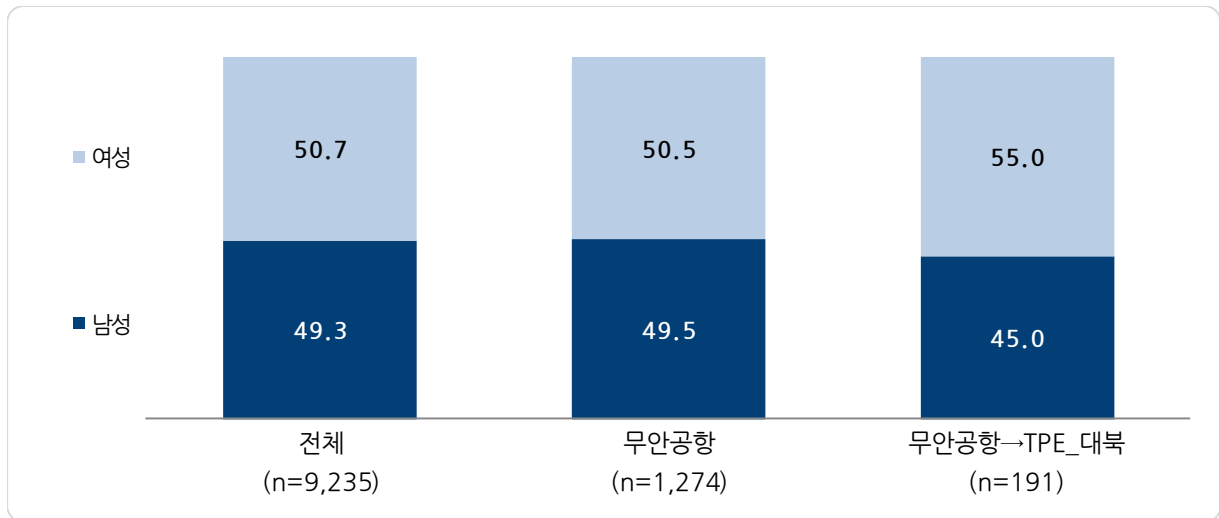
<그림 2-290> 무안공항 → DAD_다낭 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 무안공항 → DAD_다낭 노선 이용객, n=350, 복수응답, 단위 : %

2. 무안공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선

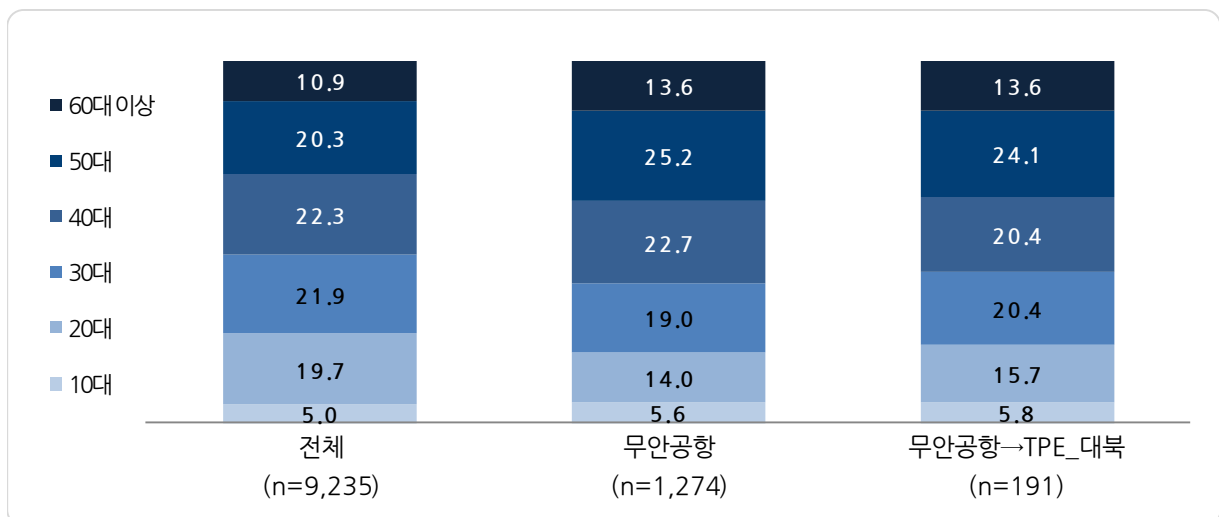
가. 이용객 특성

- 무안공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객의 55.0%가 여성이며, 50대가 24.1%로 가장 많은 편



<그림 2-291> 무안공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 성별

Base : 무안공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=191, 단위 : %



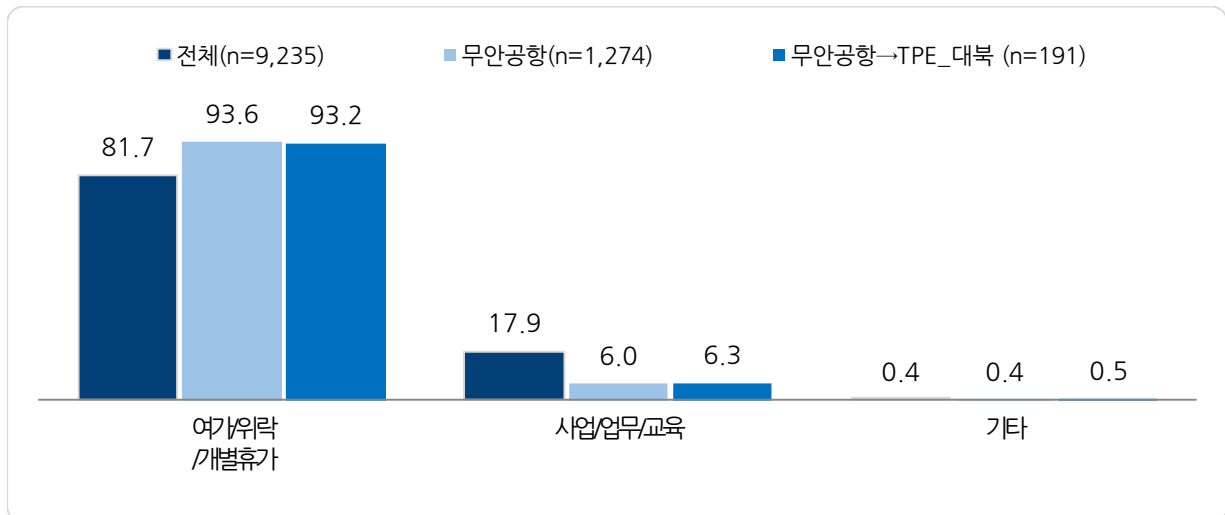
<그림 2-292> 무안공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 연령대

Base : 무안공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=191, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 무안공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객의 93.2%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

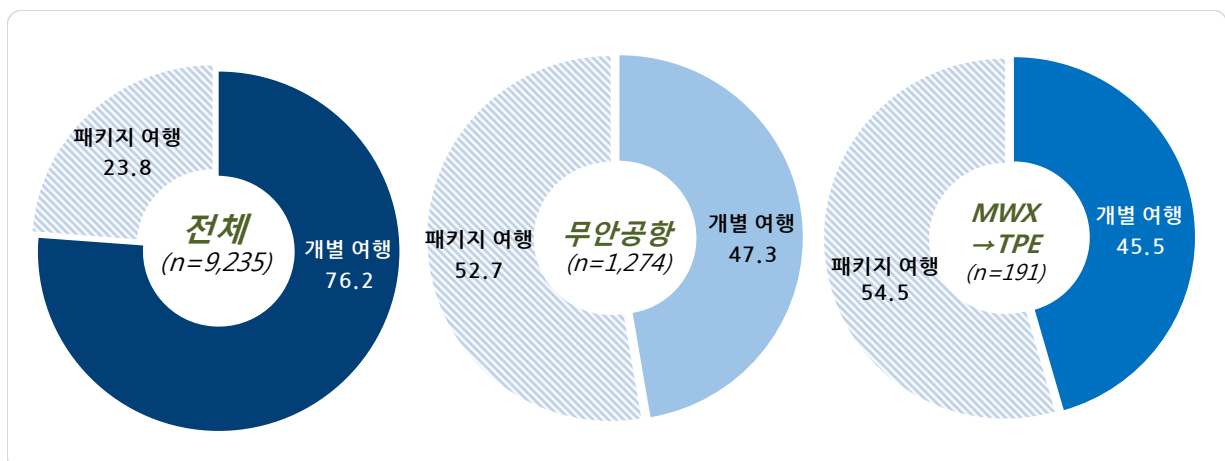


<그림 2-293> 무안공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 목적

Base : 무안공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=191, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘패키지 여행’(54.5%), ‘개별 여행’(45.5%) 순임

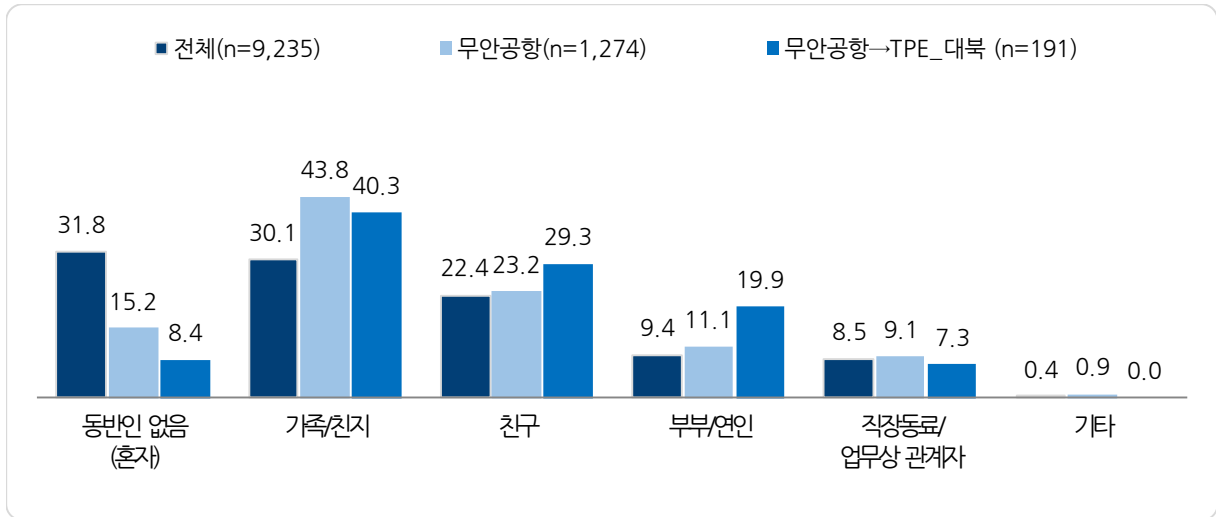


<그림 2-294> 무안공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 형태

Base : 무안공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=191, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 무안공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(40.3%), ‘친구’(29.3%) 등 순임



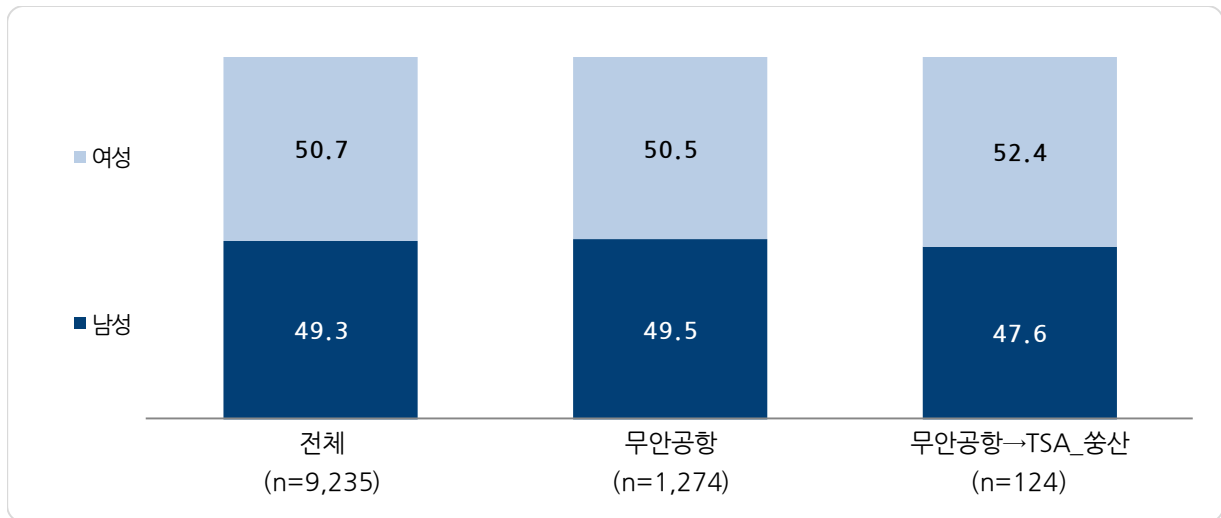
<그림 2-295> 무안공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 무안공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=191, 복수응답, 단위 : %

3. 무안공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선

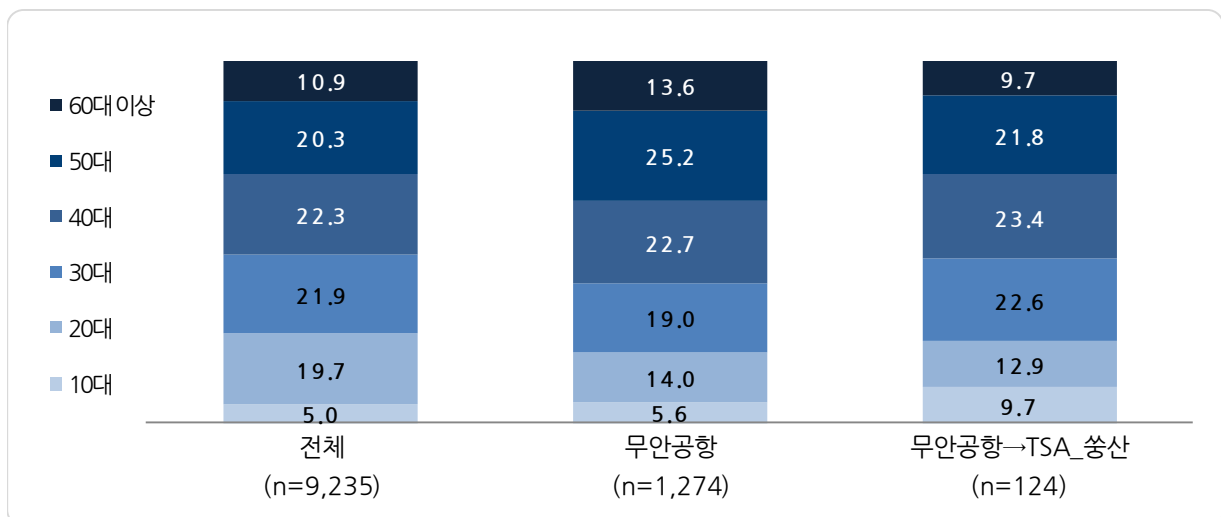
가. 이용객 특성

- 무안공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객의 52.4%가 여성이며, 40대가 23.4%로 가장 많은 편



<그림 2-296> 무안공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 성별

Base : 무안공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=124, 단위 : %



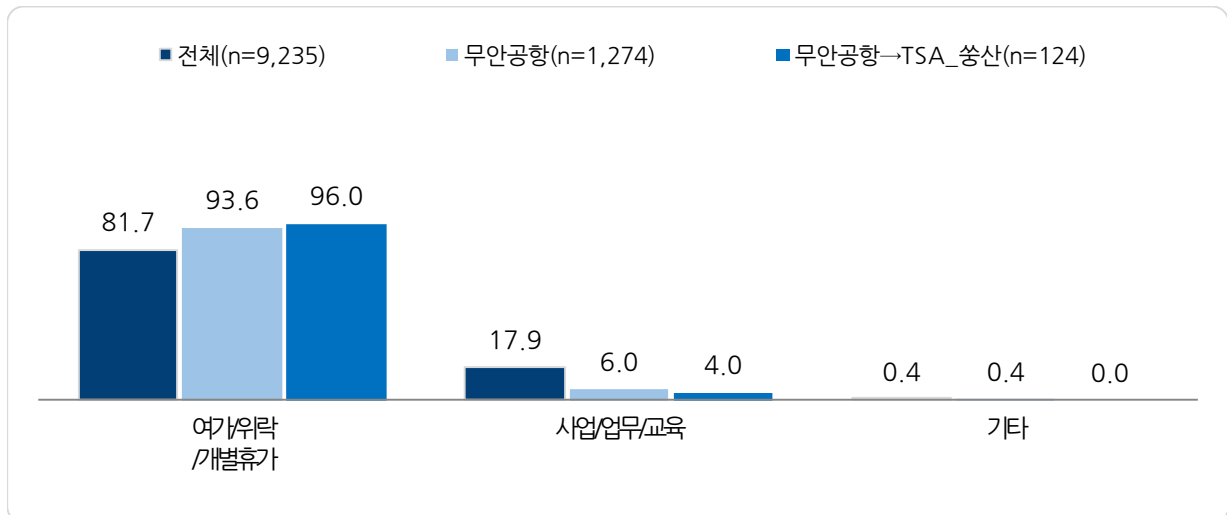
<그림 2-297> 무안공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 연령대

Base : 무안공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=124, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 무안공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객의 96.0%가 ‘여가/위탁/개별휴가’ 목적으로 여행함

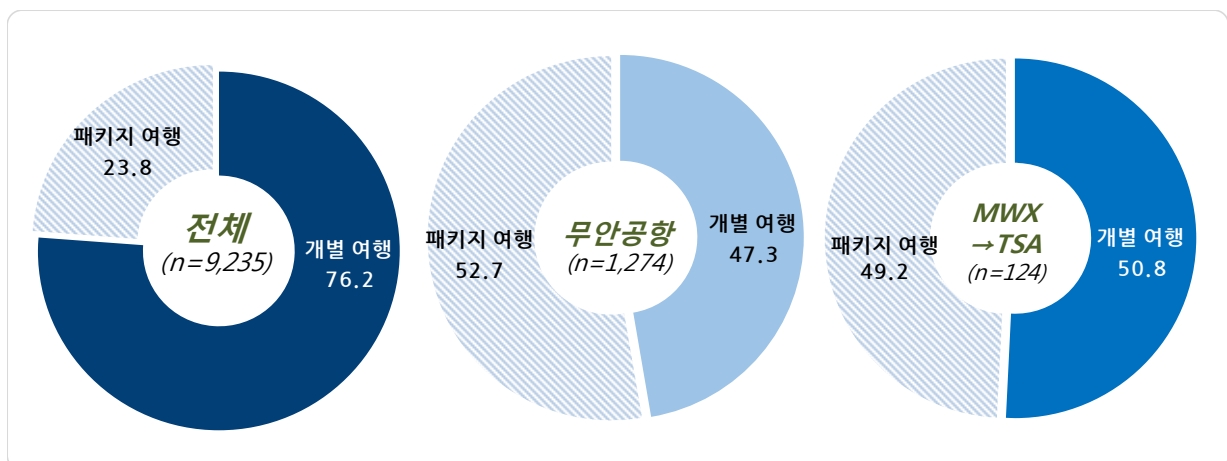


<그림 2-298> 무안공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 목적

Base : 무안공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=124, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’(50.8%), ‘패키지 여행’(49.2%) 순임

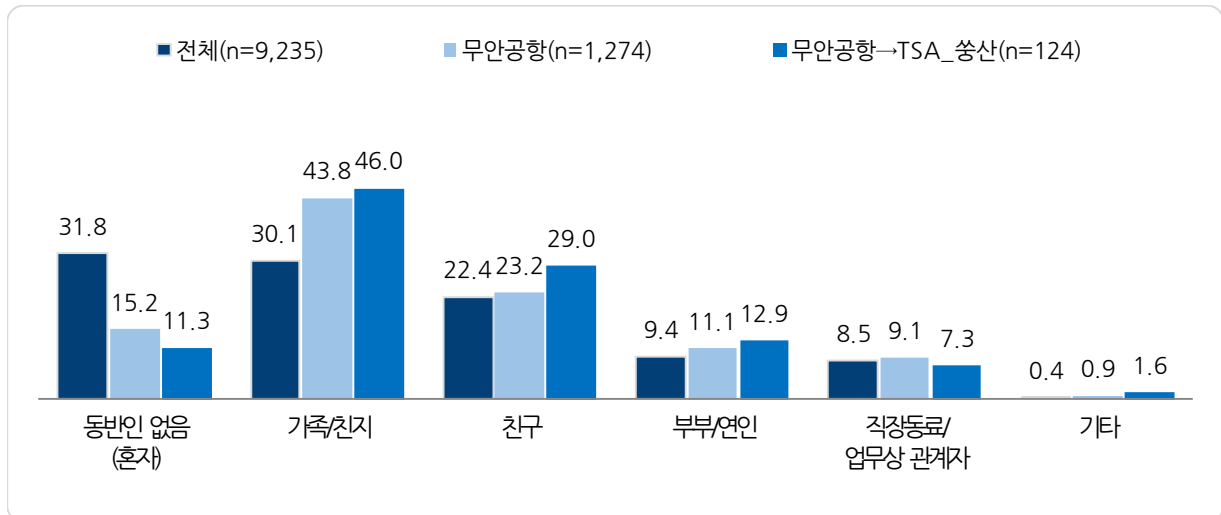


<그림 2-299> 무안공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 행태

Base : 무안공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=124, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 무안공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(46.0%), ‘친구’(29.0%) 등 순임



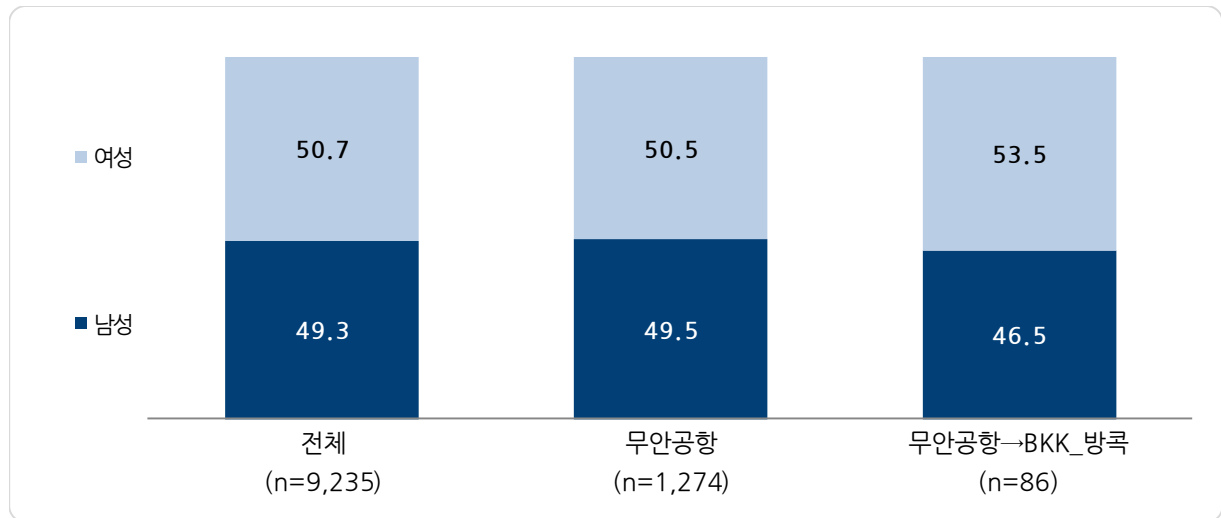
<그림 2-300> 무안공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 무안공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=124, 복수응답, 단위 : %

4. 무안공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선

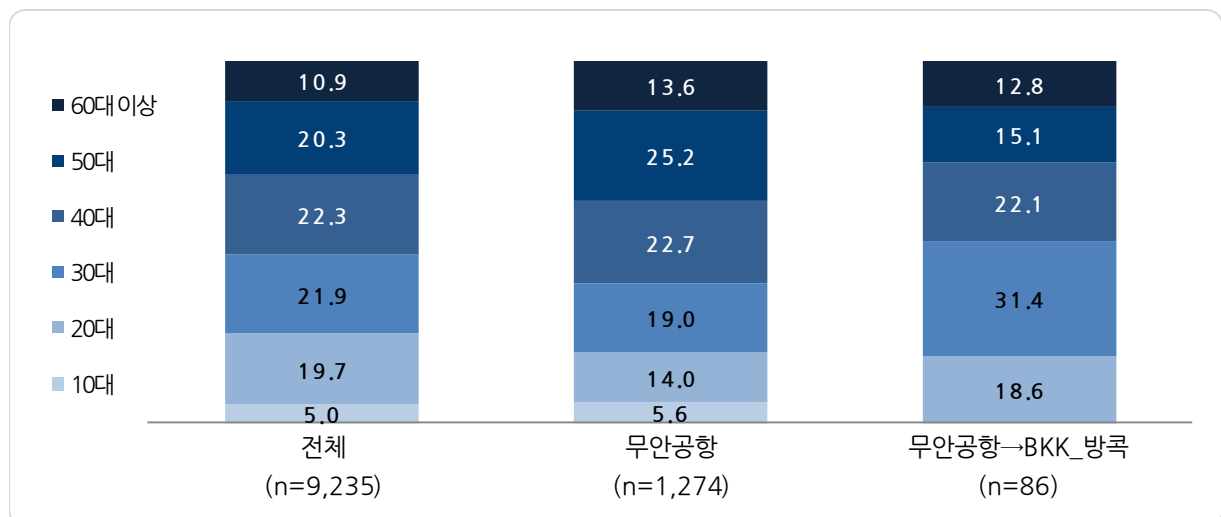
가. 이용객 특성

- 무안공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객의 53.5%가 여성이며, 20대가 31.4%로 가장 많은 편



<그림 2-301> 무안공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 성별

Base : 무안공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=86, 단위 : %



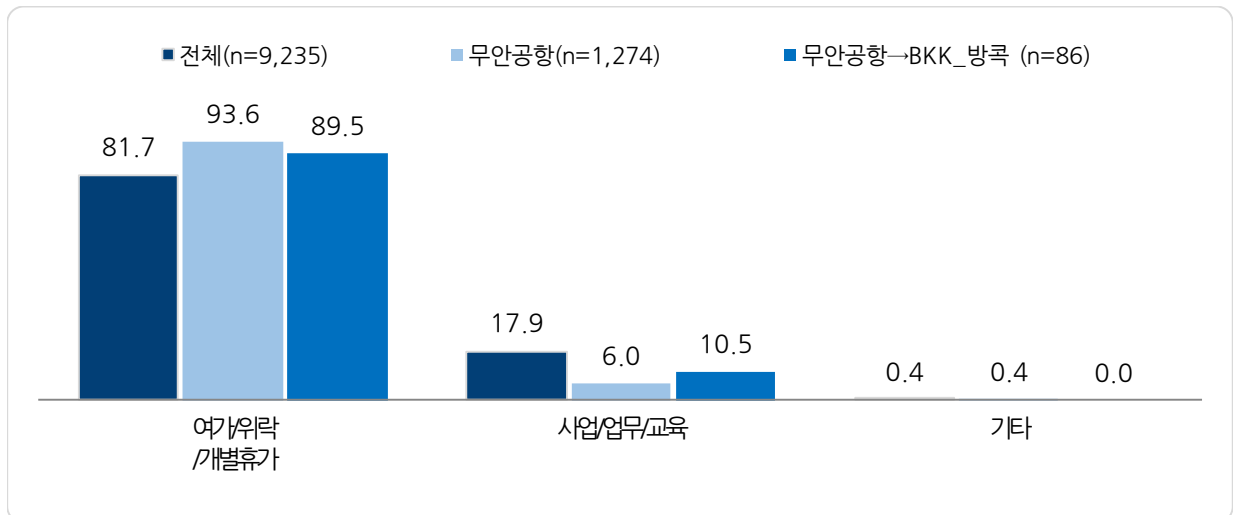
<그림 2-302> 무안공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 연령대

Base : 무안공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=86, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 무안공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객의 89.5%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

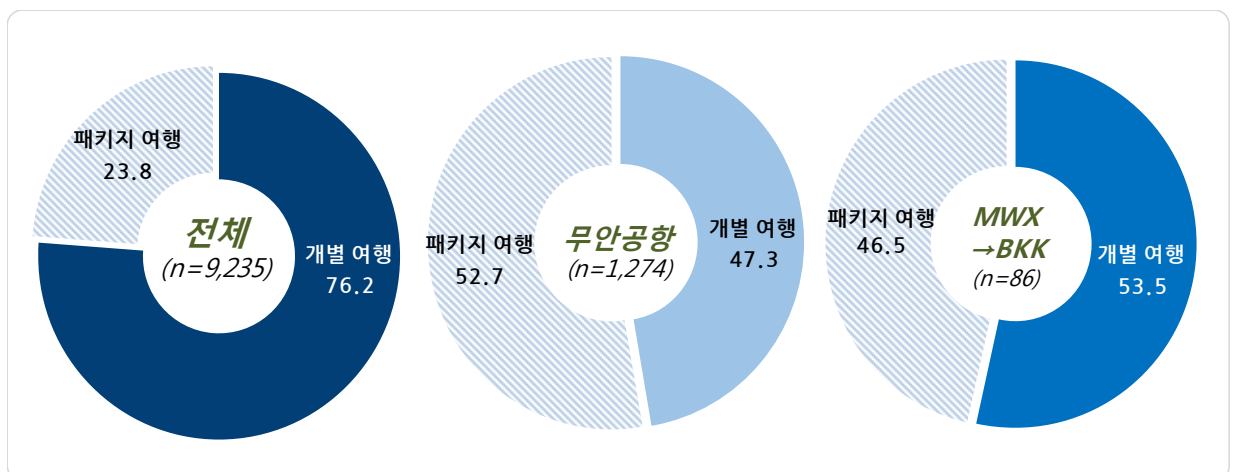


<그림 2-303> 무안공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 목적

Base : 무안공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=86, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(53.5%), ‘패키지 여행’(46.5%) 순임

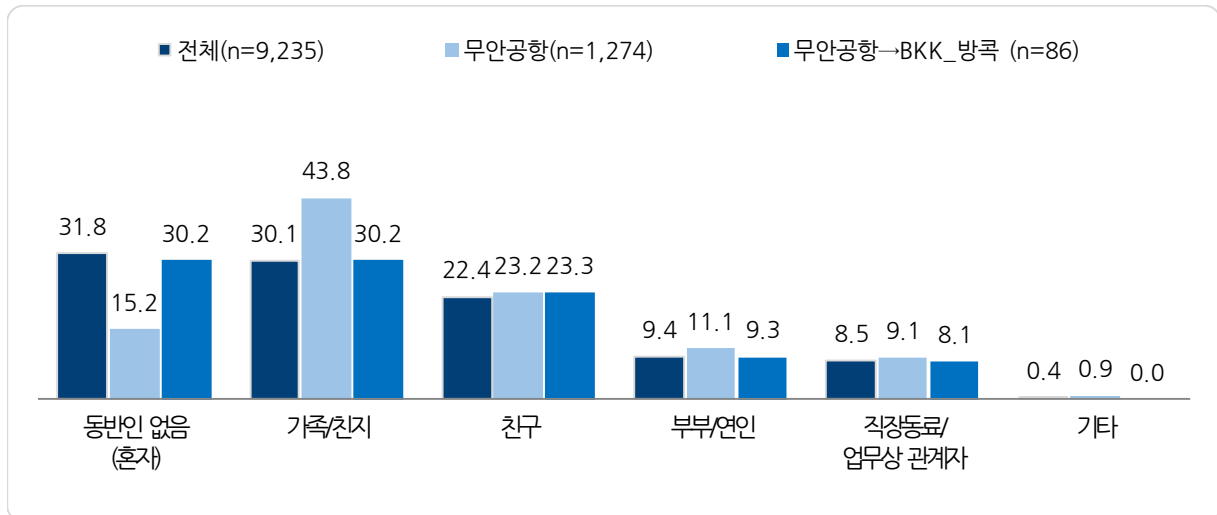


<그림 2-304> 무안공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 형태

Base : 무안공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=86, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 무안공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘혼자’ 및 ‘가족/친지’가 각각 30.2%이며 ‘친구’(23.3%)가 그 다음 순



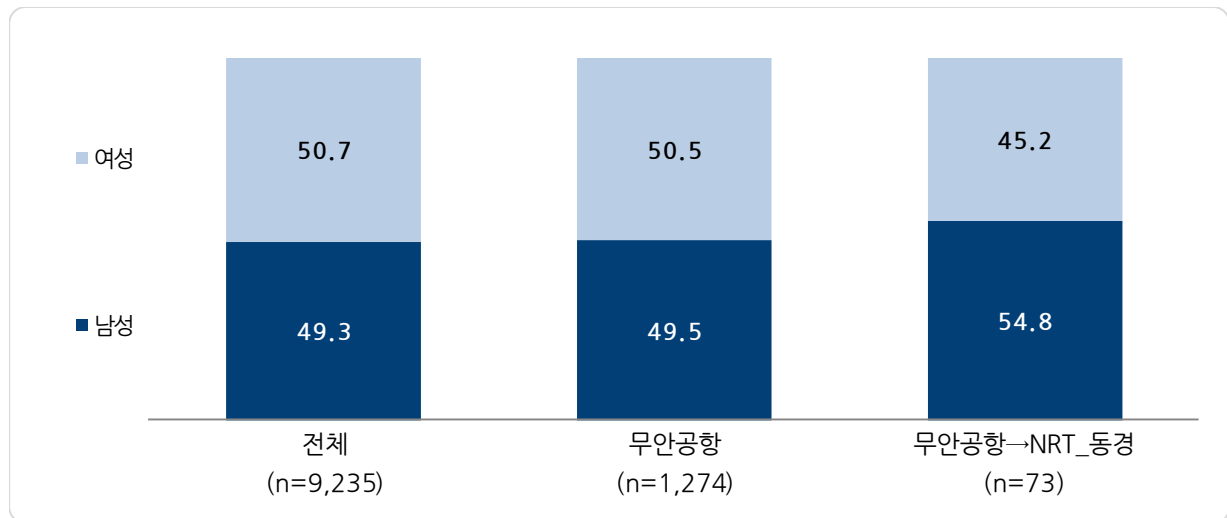
<그림 2-305> 무안공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 무안공항 → BKK_방콕(수완나품) 노선 이용객, n=86, 복수응답, 단위 : %

5. 무안공항 → NRT_동경(나리타) 노선

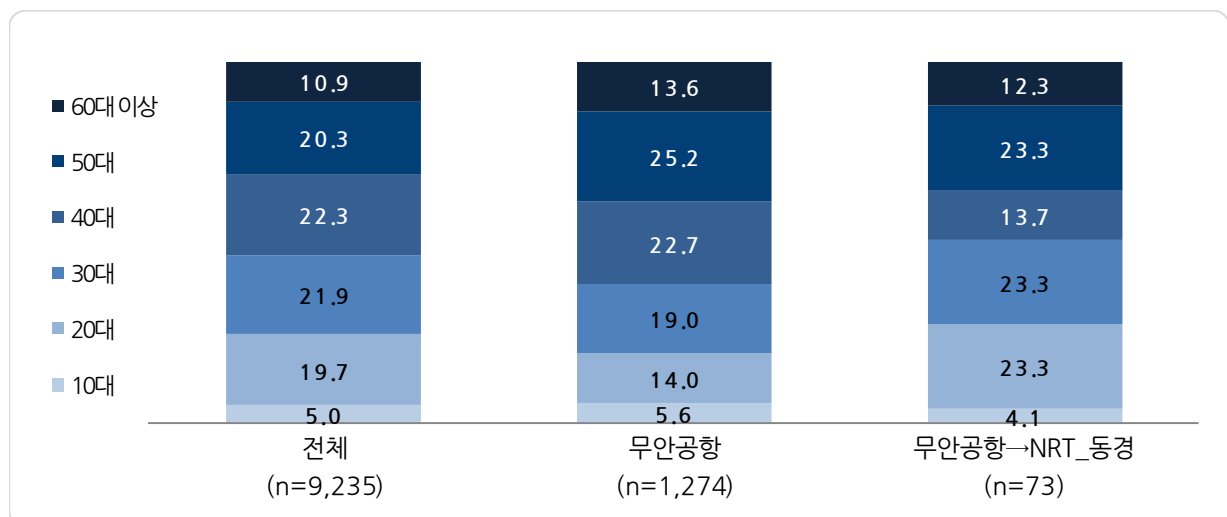
가. 이용객 특성

- 무안공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객의 54.8%가 남성이며, 여성은 45.2%



<그림 2-306> 무안공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 성별

Base : 무안공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=73, 단위 : %



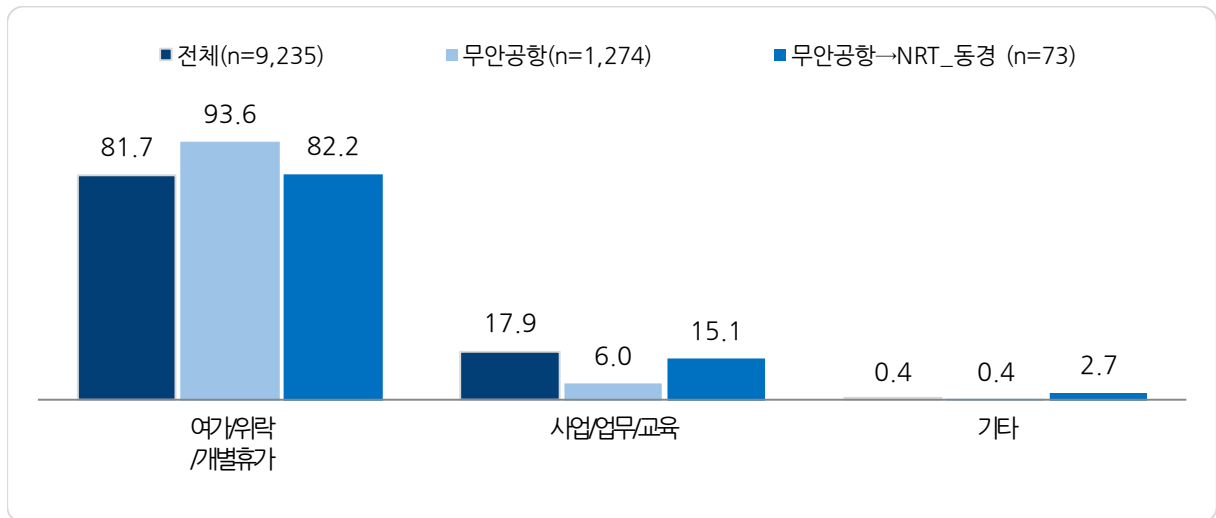
<그림 2-307> 무안공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 연령대

Base : 무안공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=73, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 무안공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객의 82.2%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

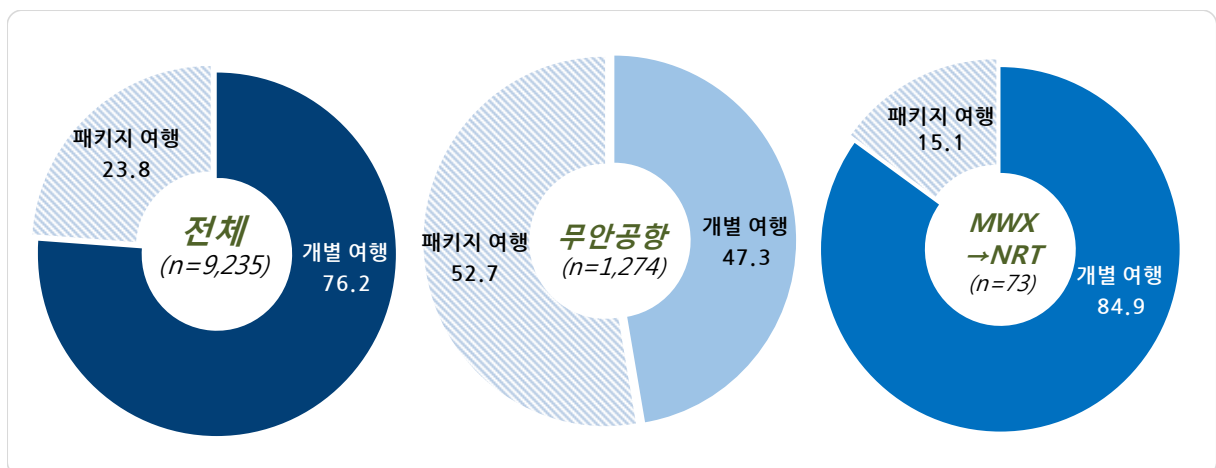


<그림 2-308> 무안공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 목적

Base : 무안공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=73, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(84.9%), ‘패키지 여행’(15.1%) 순임

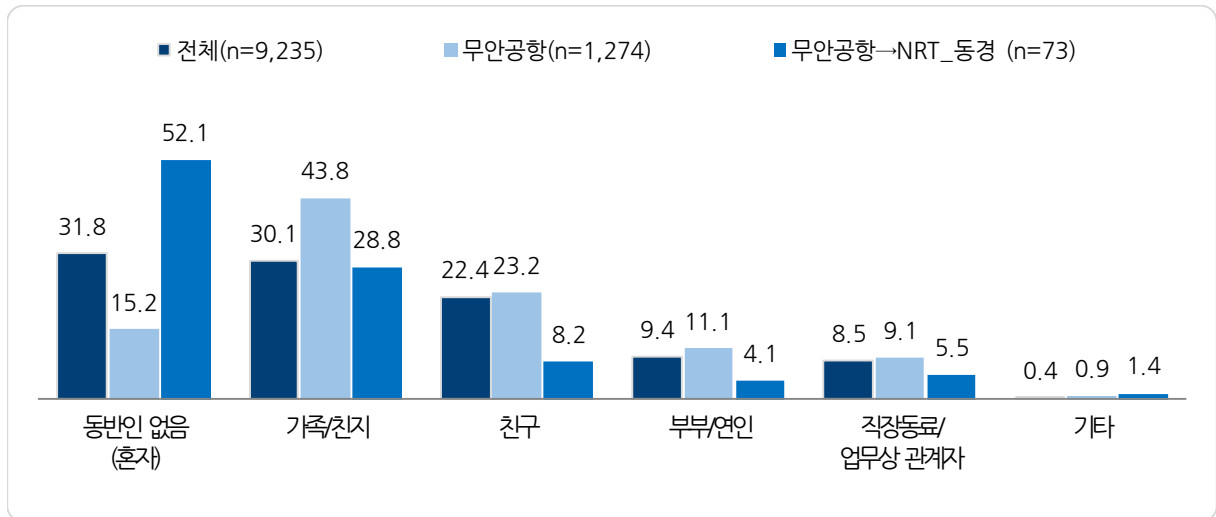


<그림 2-309> 무안공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 형태

Base : 무안공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=73, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 무안공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘혼자’(52.1%), ‘가족/친지’(28.8%) 등 순임



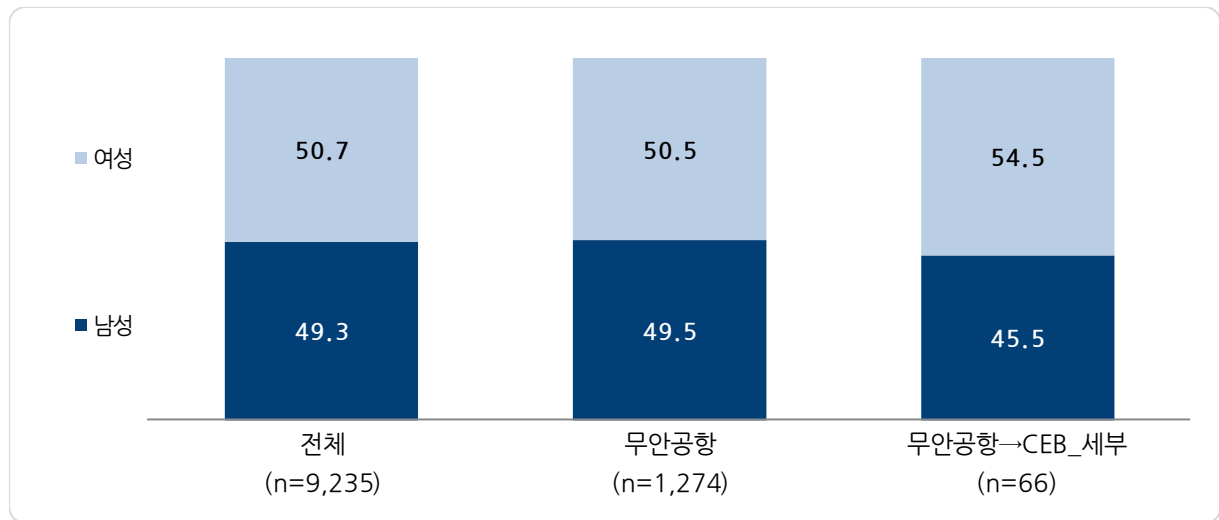
<그림 2-310> 무안공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 무안공항 → NRT_동경(나리타) 노선 이용객, n=73, 복수응답, 단위 : %

6. 무안공항 → CEB_세부 노선

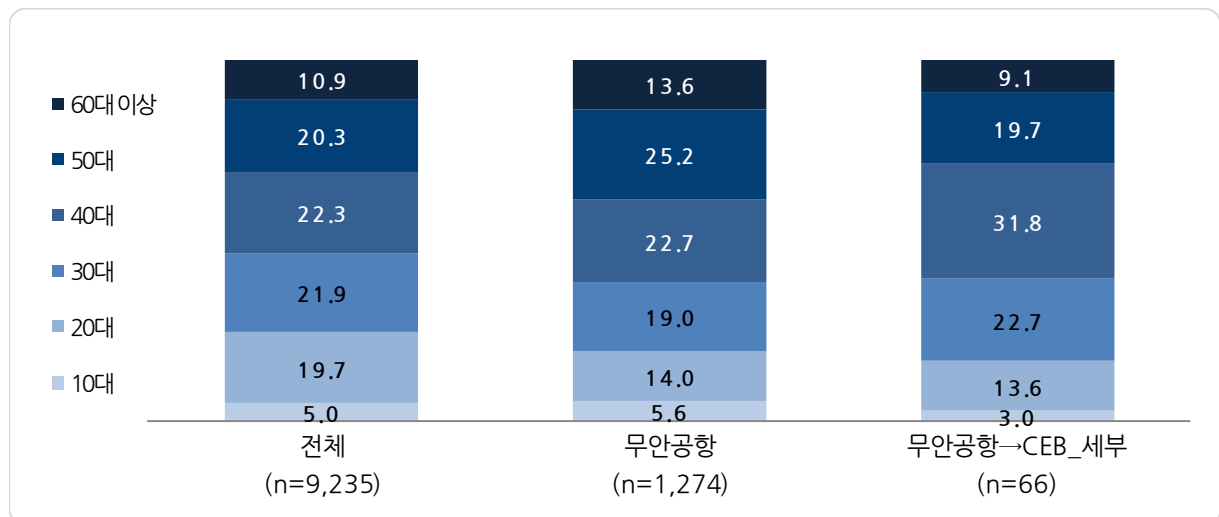
가. 이용객 특성

- 무안공항 → CEB_세부 노선 이용객의 54.5%가 여성이며, 40대가 31.8%로 가장 많은 편



<그림 2-311> 무안공항 → CEB_세부 노선 이용객 성별

Base : 무안공항 → CEB_세부 노선 이용객, n=66, 단위 : %



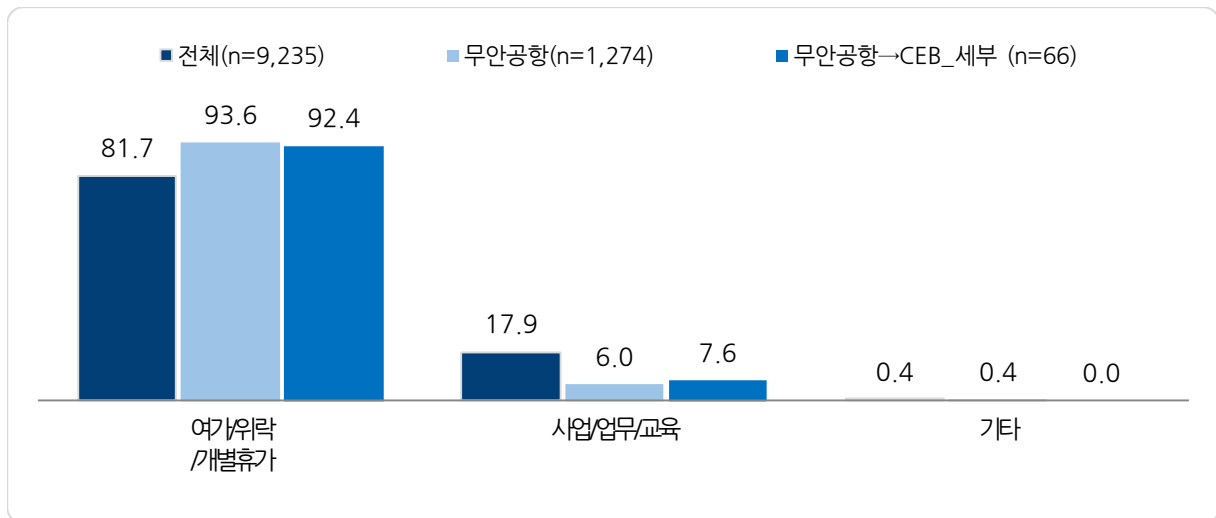
<그림 2-312> 무안공항 → CEB_세부 노선 이용객 연령대

Base : 무안공항 → CEB_세부 노선 이용객, n=66, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 무안공항 → CEB_세부 노선 이용객의 92.4%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

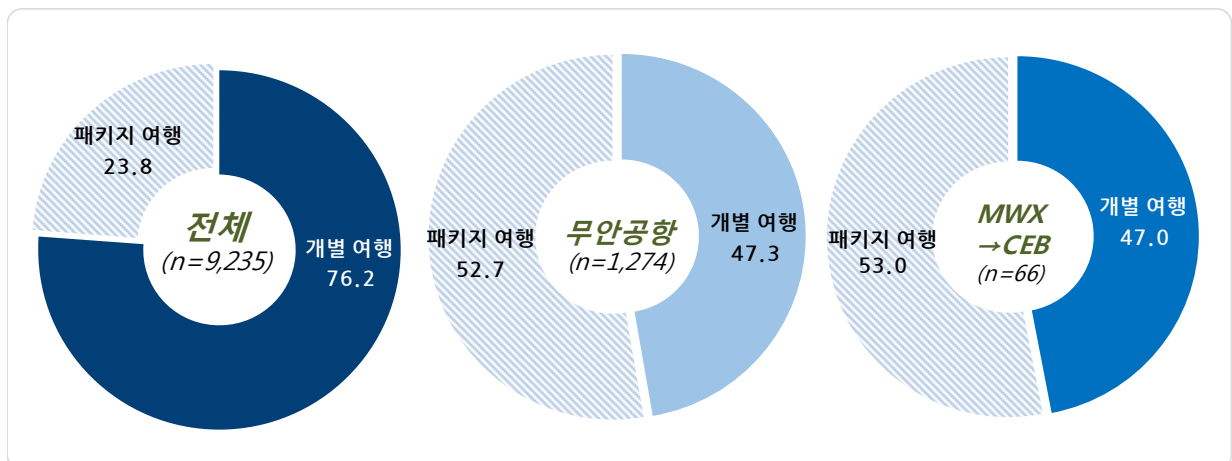


<그림 2-313> 무안공항 → CEB_세부 노선 이용객 여행 목적

Base : 무안공항 → CEB_세부 노선 이용객, n=66, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘패키지 여행’(53.0%), ‘개별 여행’(47.0%) 순임

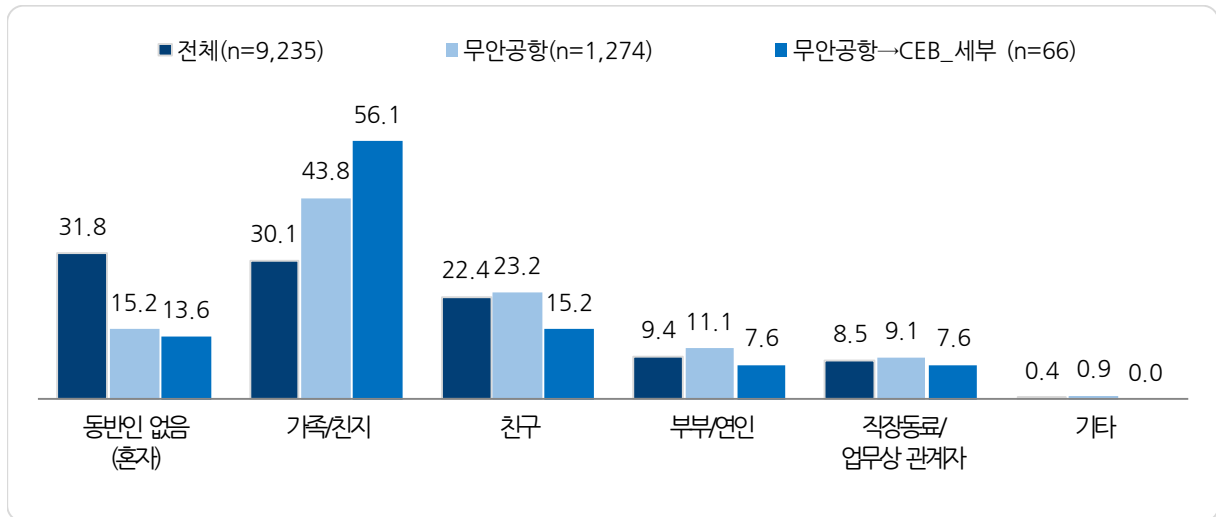


<그림 2-314> 무안공항 → CEB_세부 노선 이용객 여행 행태

Base : 무안공항 → CEB_세부 노선 이용객, n=66, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 무안공항 → CEB_세부 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(56.1%), ‘친구’(15.2%) 등 순임



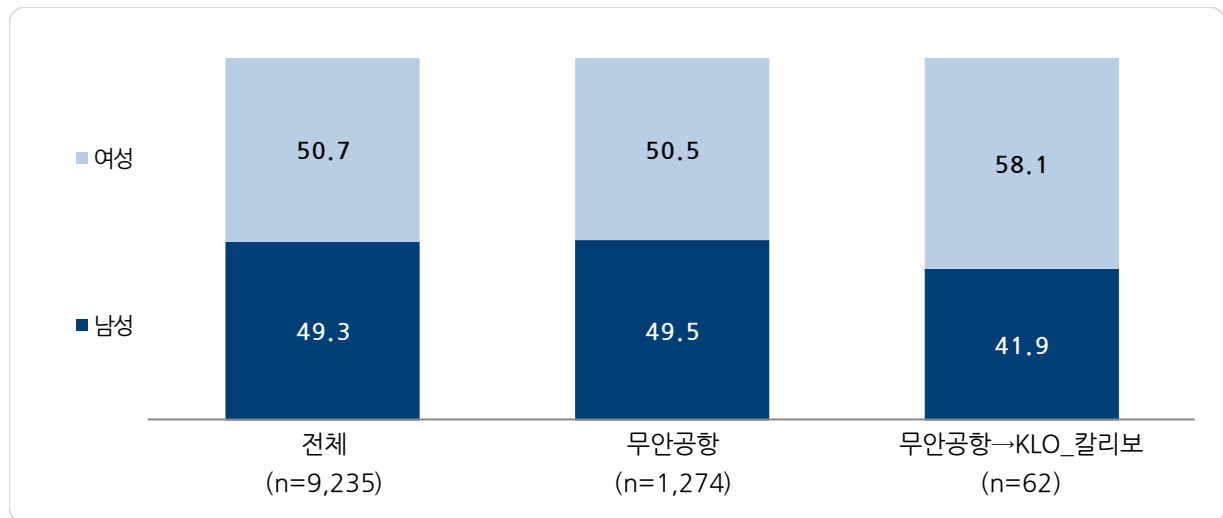
<그림 2-315> 무안공항 → CEB_세부 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 무안공항 → CEB_세부 노선 이용객, n=66, 복수응답, 단위 : %

7. 무안공항 → KLO_칼리보 노선

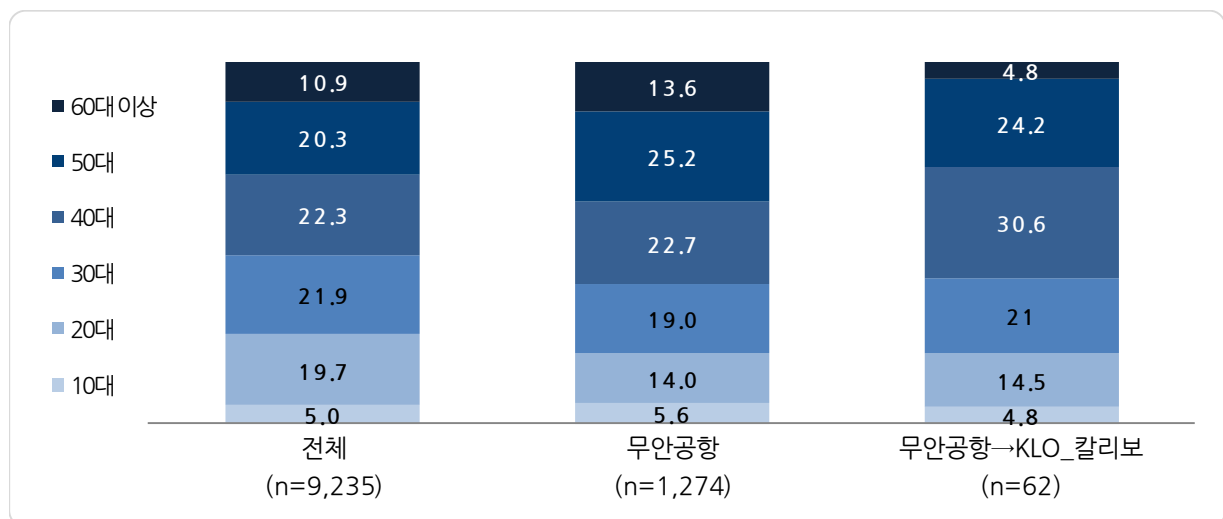
가. 이용객 특성

- 무안공항 → KLO_칼리보 노선 이용객의 58.1%가 여성이며, 40대가 30.6%로 가장 많은 편



<그림 2-316> 무안공항 → KLO_칼리보 노선 이용객 성별

Base : 무안공항 → KLO_칼리보 노선 이용객, n=62, 단위 : %



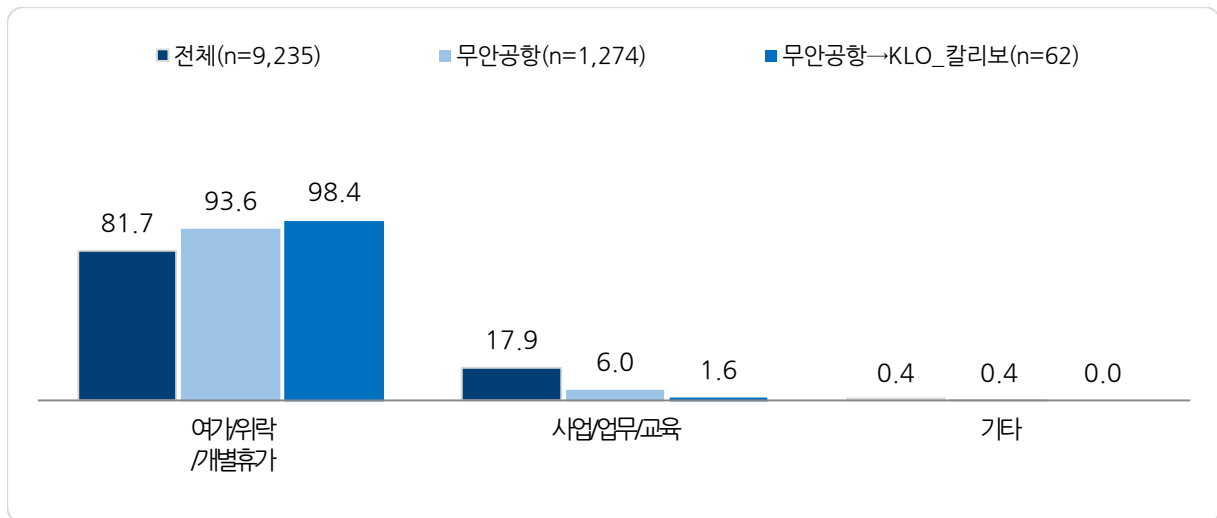
<그림 2-317> 무안공항 → KLO_칼리보 노선 이용객 연령대

Base : 무안공항 → KLO_칼리보 노선 이용객, n=62, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 무안공항 → KLO_칼리보 노선 이용객의 98.4%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

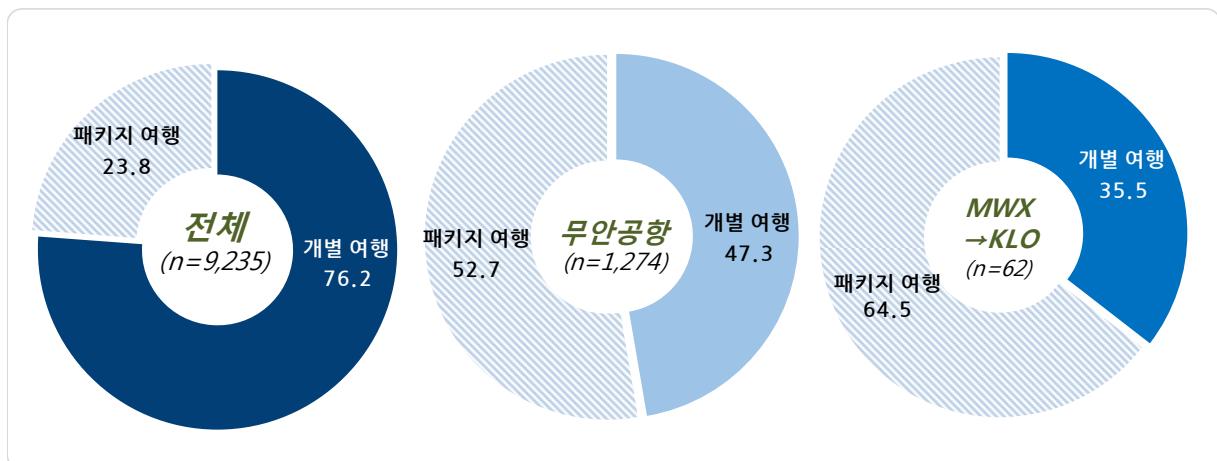


<그림 2-318> 무안공항 → KLO_칼리보 노선 이용객 여행 목적

Base : 무안공항 → KLO_칼리보 노선 이용객, n=62, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘패키지 여행’(64.5%), ‘개별 여행’(35.5%) 순임

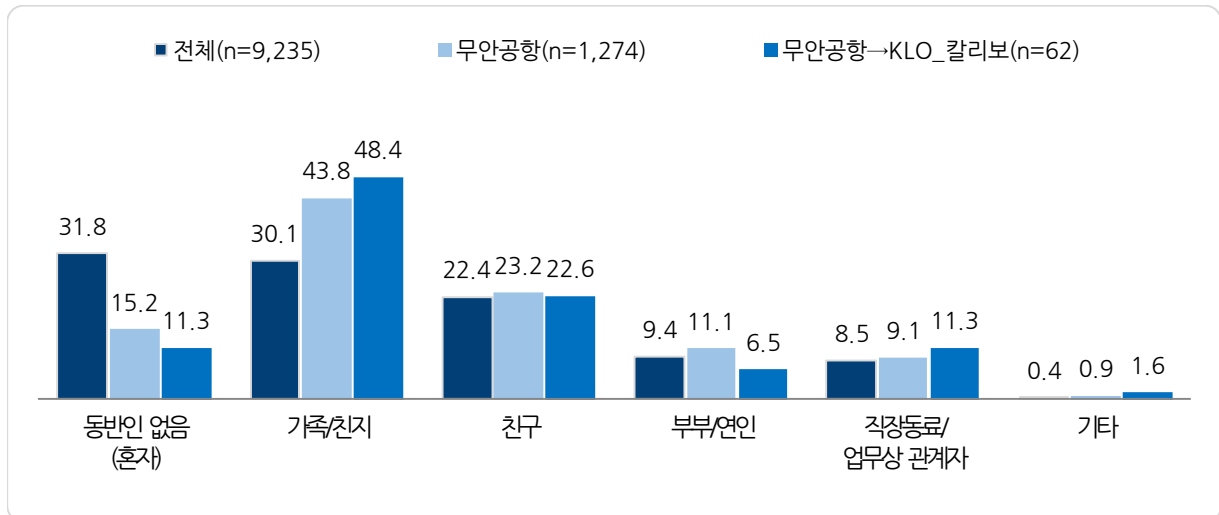


<그림 2-319> 무안공항 → KLO_칼리보 노선 이용객 여행 행태

Base : 무안공항 → KLO_칼리보 노선 이용객, n=62, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 무안공항 → KLO_칼리보 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(48.4%), ‘친구’(22.6%) 등 순임



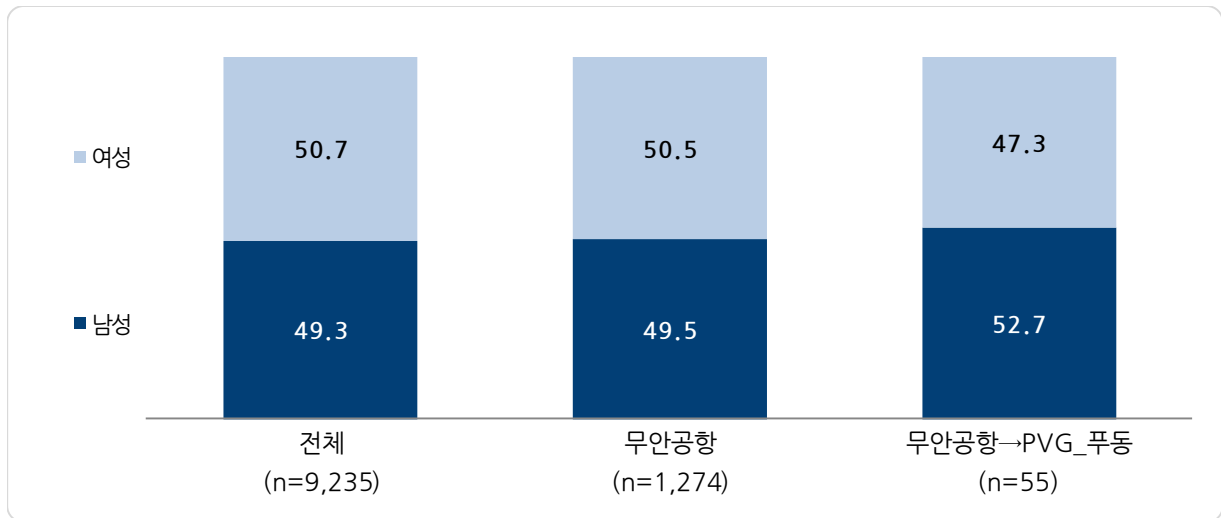
<그림 2-320> 무안공항 → KLO_칼리보 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 무안공항 → KLO_칼리보 노선 이용객, n=62, 복수응답, 단위 : %

8. 무안공항 → PVG_푸둥 노선

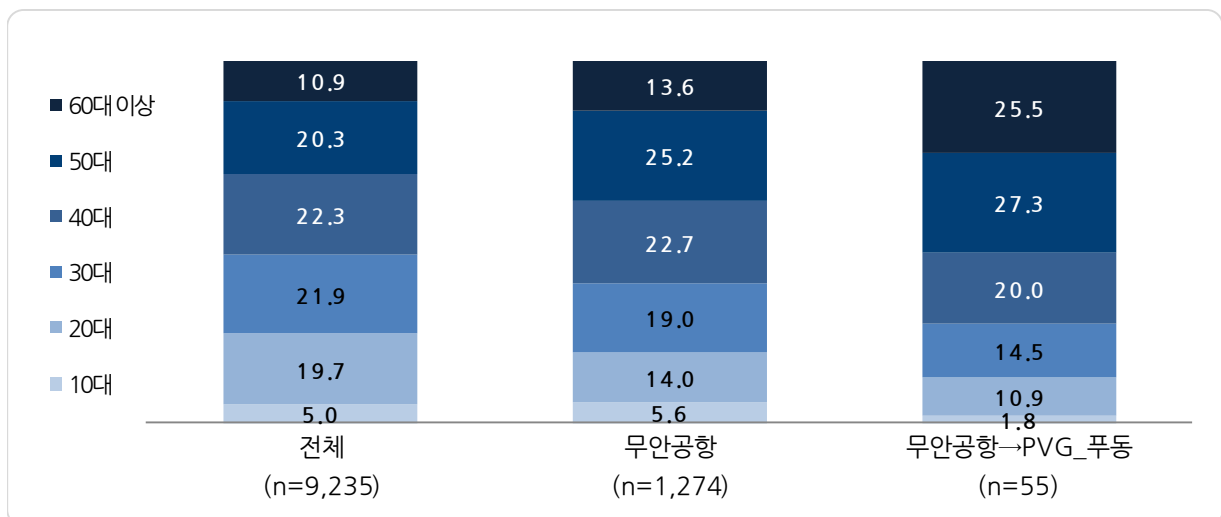
가. 이용객 특성

- 무안공항 → PVG_푸둥 노선 이용객의 52.7%가 '남성'이며, 60대 이상이 25.5%로 가장 많은 편



<그림 2-321> 무안공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 성별

Base : 무안공항 → PVG_푸둥 노선 이용객, n=55, 단위 : %



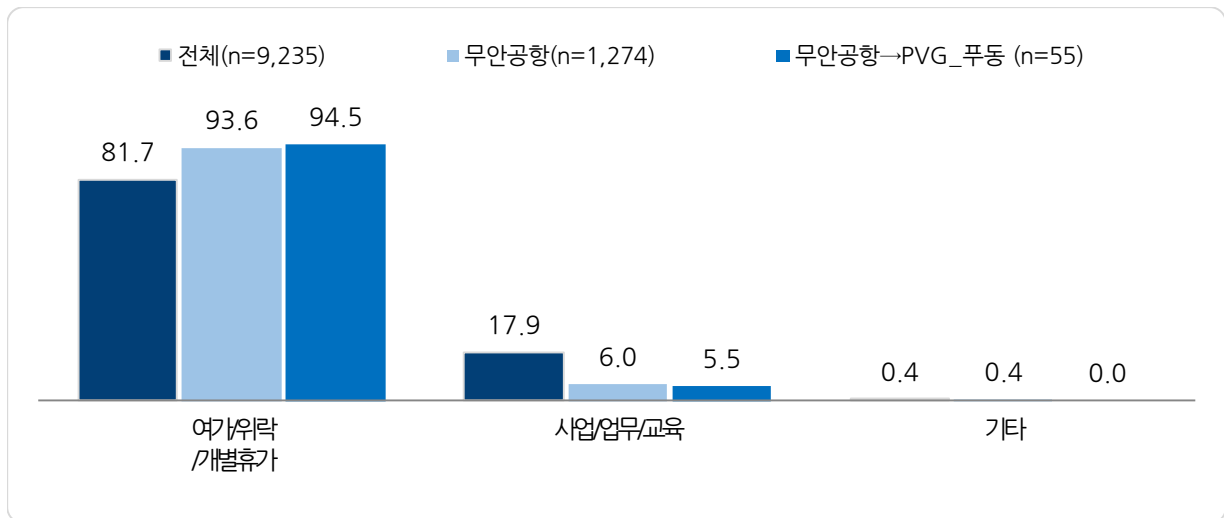
<그림 2-322> 무안공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 연령대

Base : 무안공항 → PVG_푸둥 노선 이용객, n=55, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 무안공항 → PVG_푸둥 노선 이용객의 94.5%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

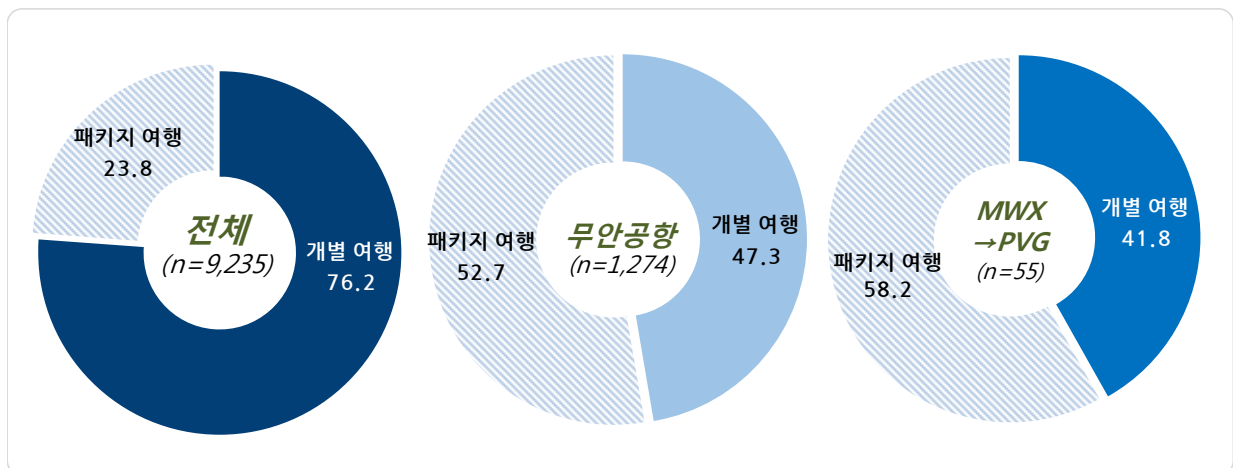


<그림 2-323> 무안공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 목적

Base : 무안공항 → PVG_푸둥 노선 이용객, n=55, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘패키지 여행’(58.2%), ‘개별 여행’(41.8%) 순임

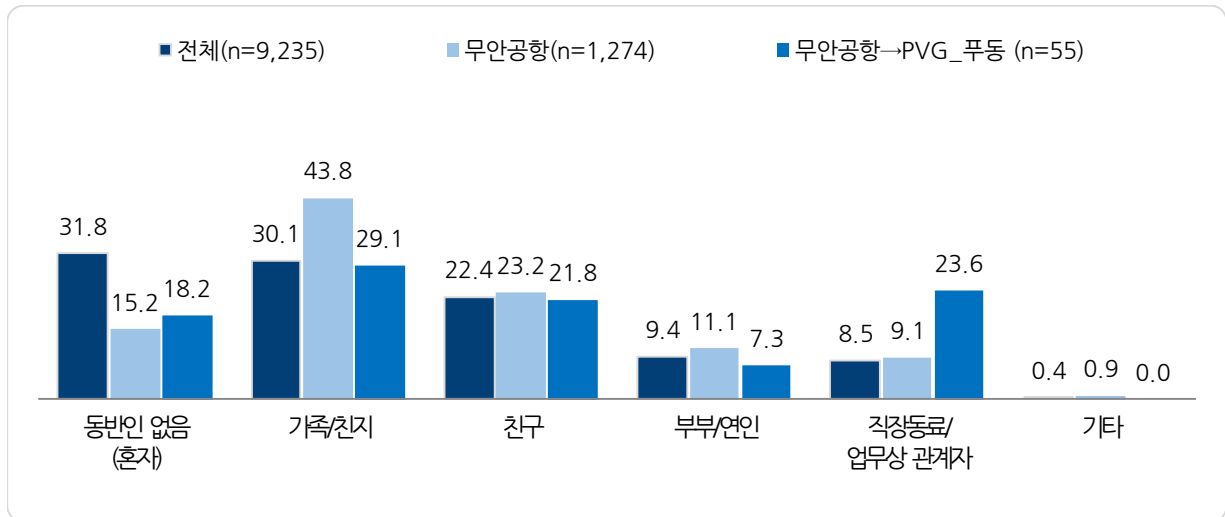


<그림 2-324> 무안공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 행태

Base : 무안공항 → PVG_푸둥 노선 이용객, n=55, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 무안공항 → PVG_푸둥 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(29.1%), ‘직장동료/업무상 관계자’(23.6%) 등 순임



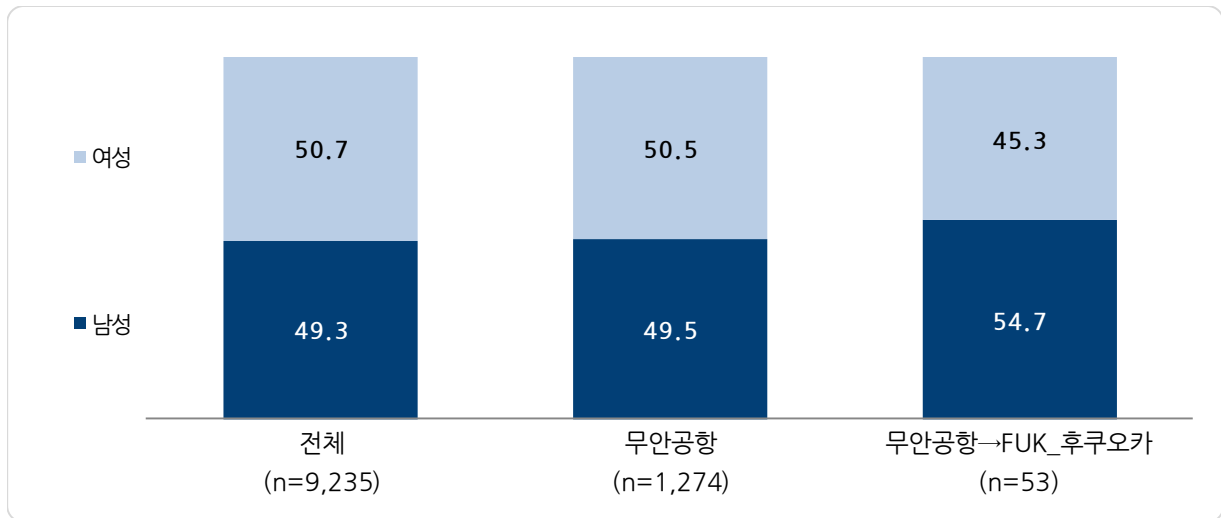
<그림 2-325> 무안공항 → PVG_푸둥 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 무안공항 → PVG_푸둥 노선 이용객, n=55, 복수응답, 단위 : %

9. 무안공항 → FUK_후쿠오카 노선

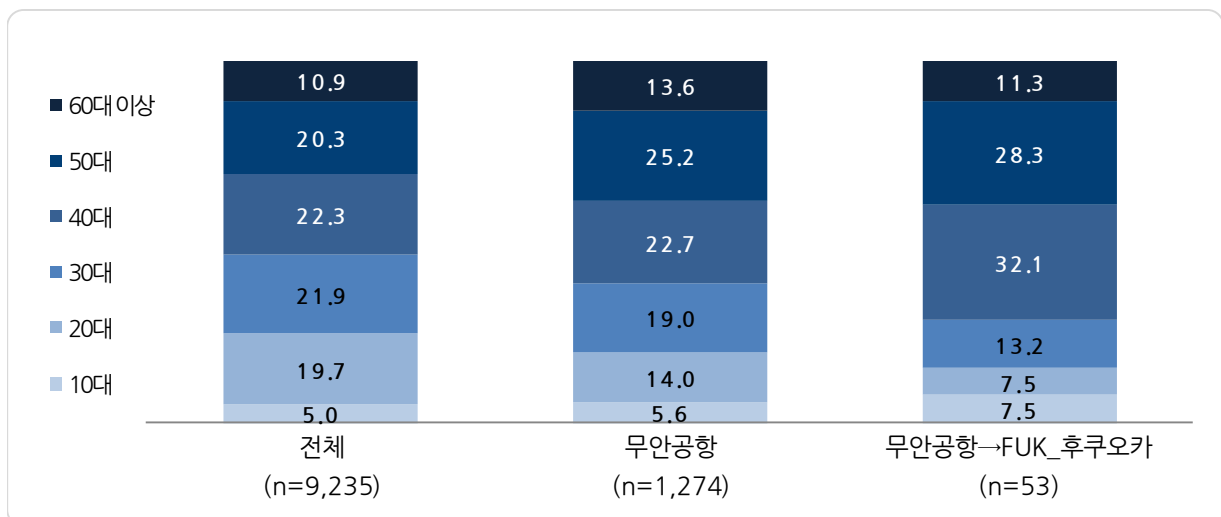
가. 이용객 특성

- 무안공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객의 54.7%가 남성이며, 50대 이상이 28.3%로 가장 많은 편



<그림 2-326> 무안공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 성별

Base : 무안공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객, n=53, 단위 : %



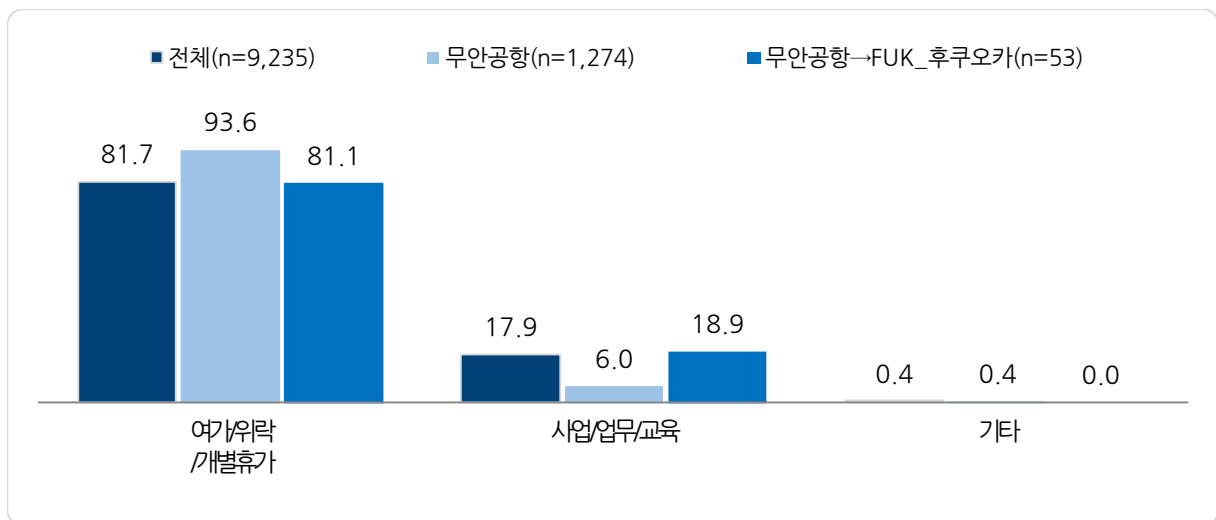
<그림 2-327> 무안공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 연령대

Base : 무안공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객, n=53, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 무안공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객의 81.1%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

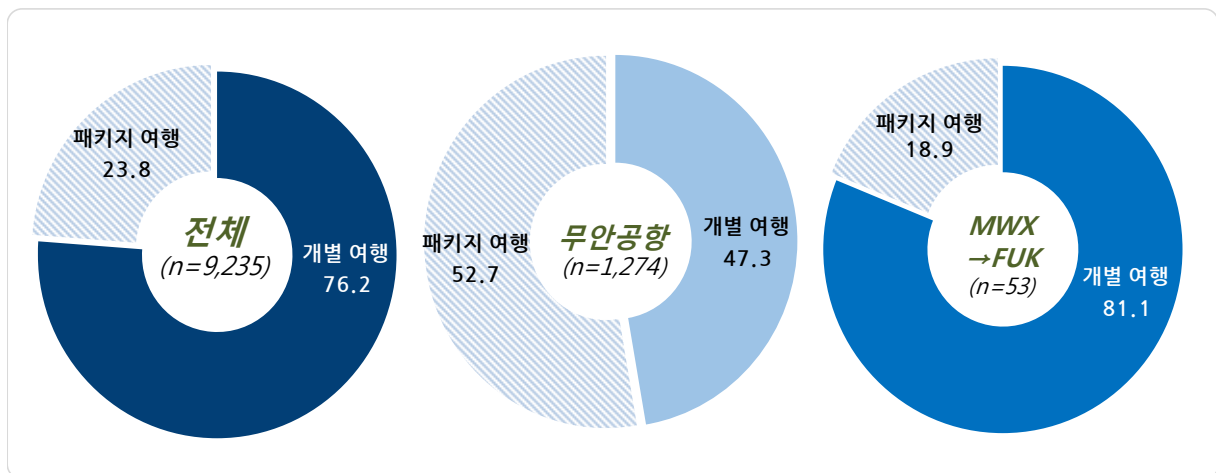


<그림 2-328> 무안공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 목적

Base : 무안공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객, n=53, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’(81.1%), ‘패키지 여행’(18.9%) 순임

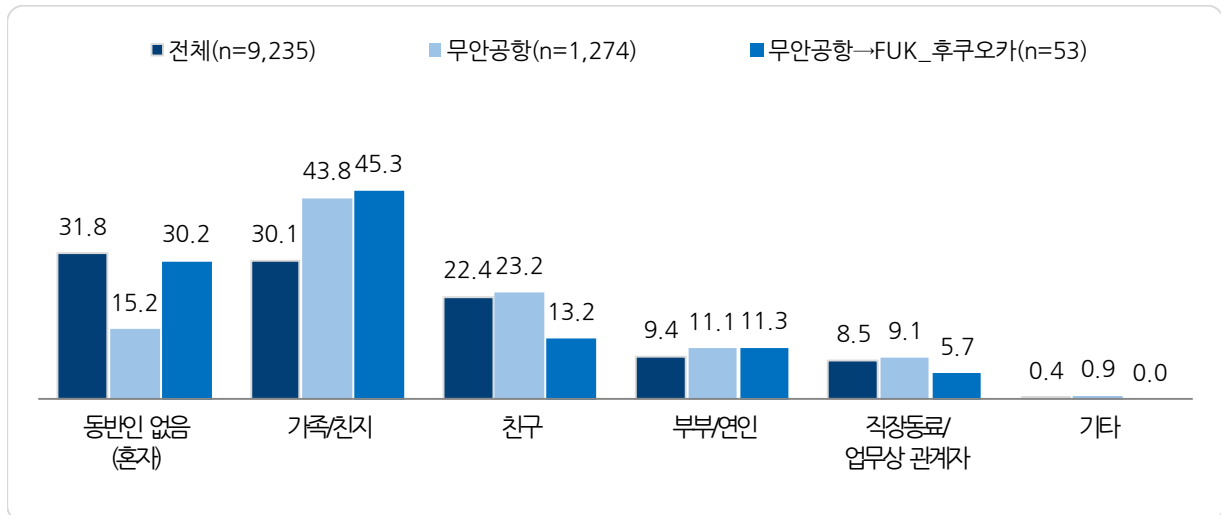


<그림 2-329> 무안공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 행태

Base : 무안공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객, n=53, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 무안공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(45.3%), ‘혼자’(30.2%) 등 순임



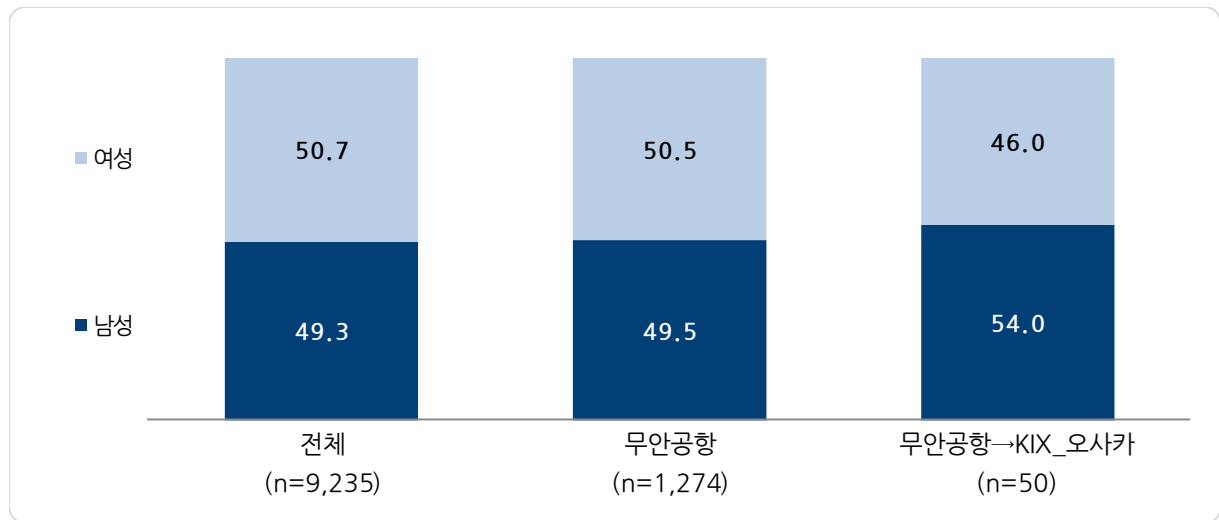
<그림 2-330> 무안공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 무안공항 → FUK_후쿠오카 노선 이용객, n=53, 복수응답, 단위 : %

10. 무안공항 → KIX_오사카 노선

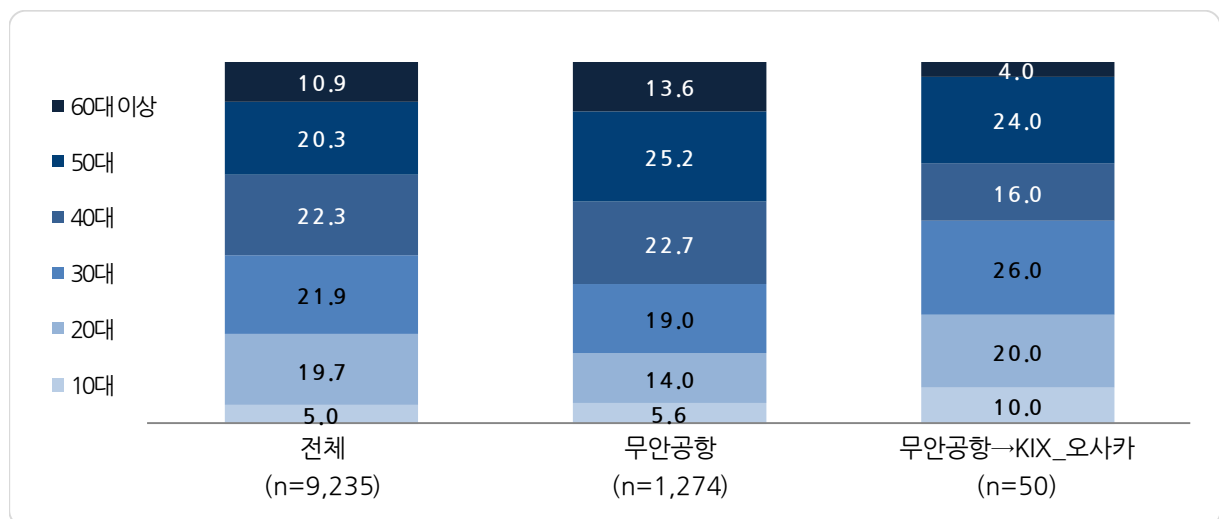
가. 이용객 특성

- 무안공항 → KIX_오사카 노선 이용객의 54.0%가 남성이며, 30대가 26.0%로 가장 많은 편



<그림 2-331> 무안공항 → KIX_오사카 노선 이용객 성별

Base : 무안공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=50, 단위 : %



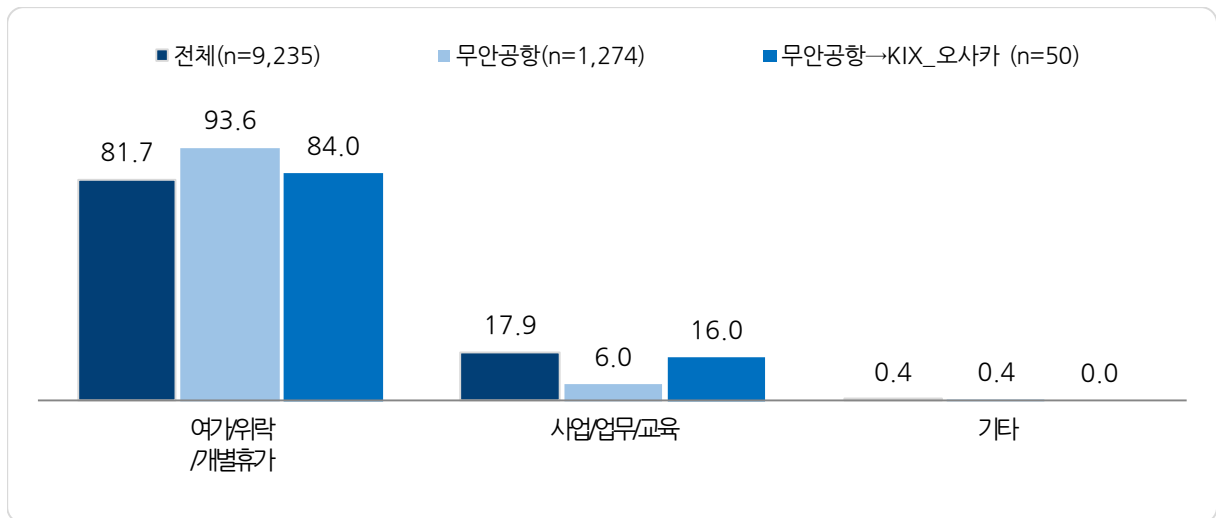
<그림 2-332> 무안공항 → KIX_오사카 노선 이용객 연령대

Base : 무안공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=50, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 무안공항 → KIX_오사카 노선 이용객의 84.0%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

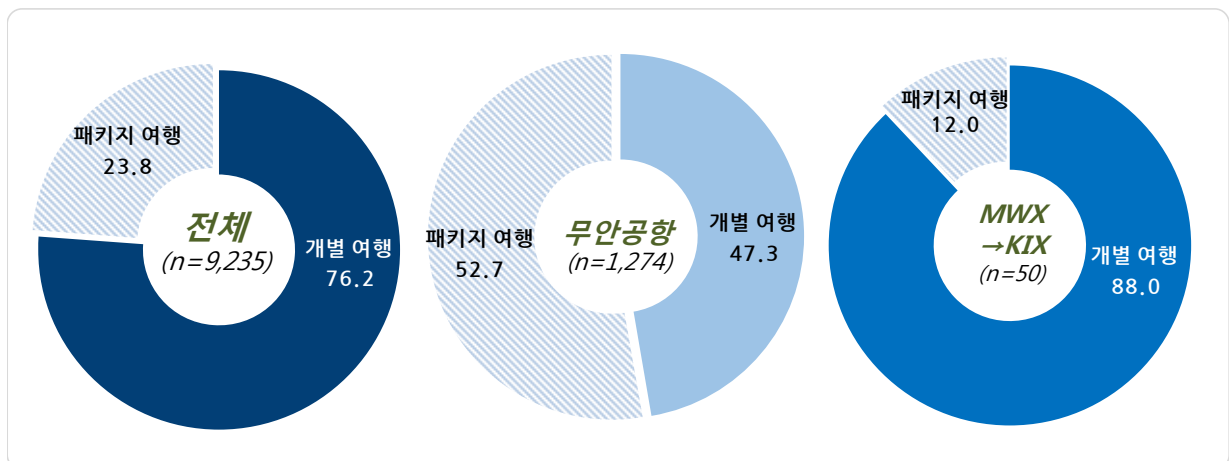


<그림 2-333> 무안공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 목적

Base : 무안공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=50, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’(88.0%), ‘패키지 여행’(12.0%) 순임

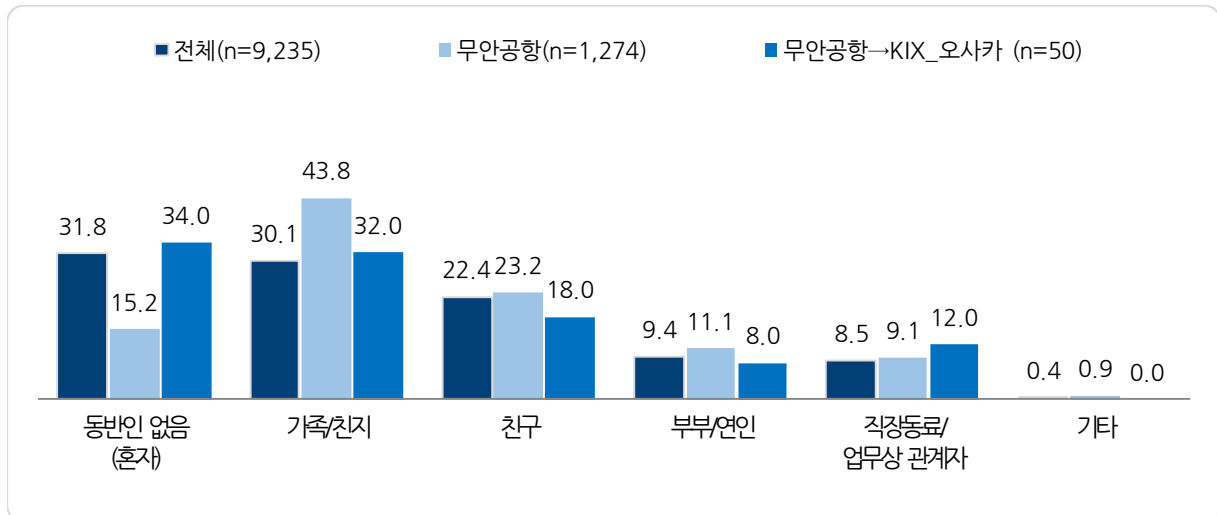


<그림 2-334> 무안공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 행태

Base : 무안공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=50, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 무안공항 → KIX_오사카 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘혼자’(34.0%), ‘가족/친지’(32.0%) 등 순임



<그림 2-335> 무안공항 → KIX_오사카 노선 이용객 여행 동반자 유형

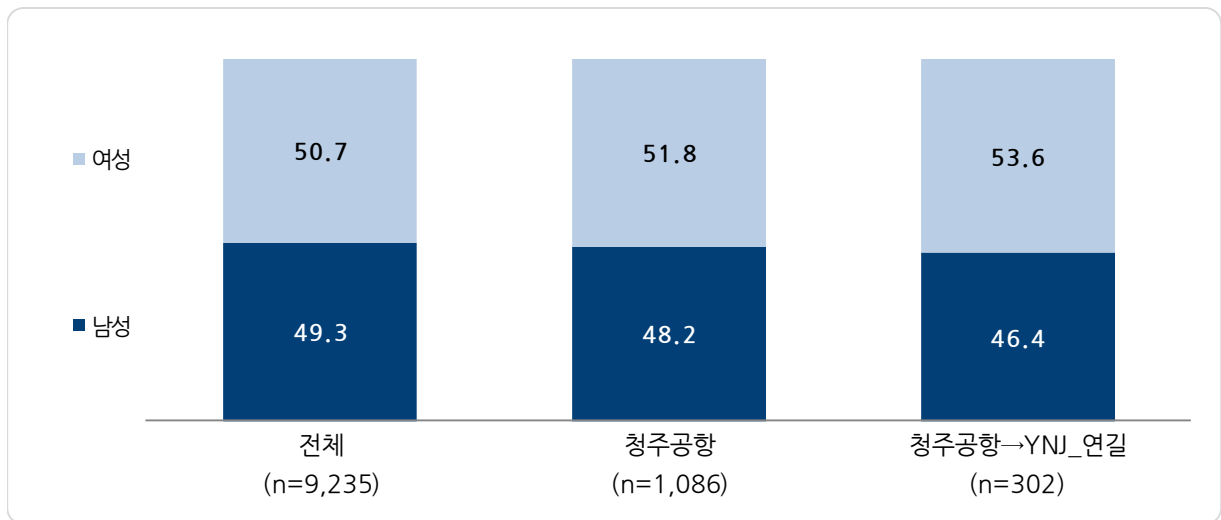
Base : 무안공항 → KIX_오사카 노선 이용객, n=50, 복수응답, 단위 : %

제7절 청주공항 주요 노선

1. 청주공항 → YNJ_연길(차오양촨진) 노선

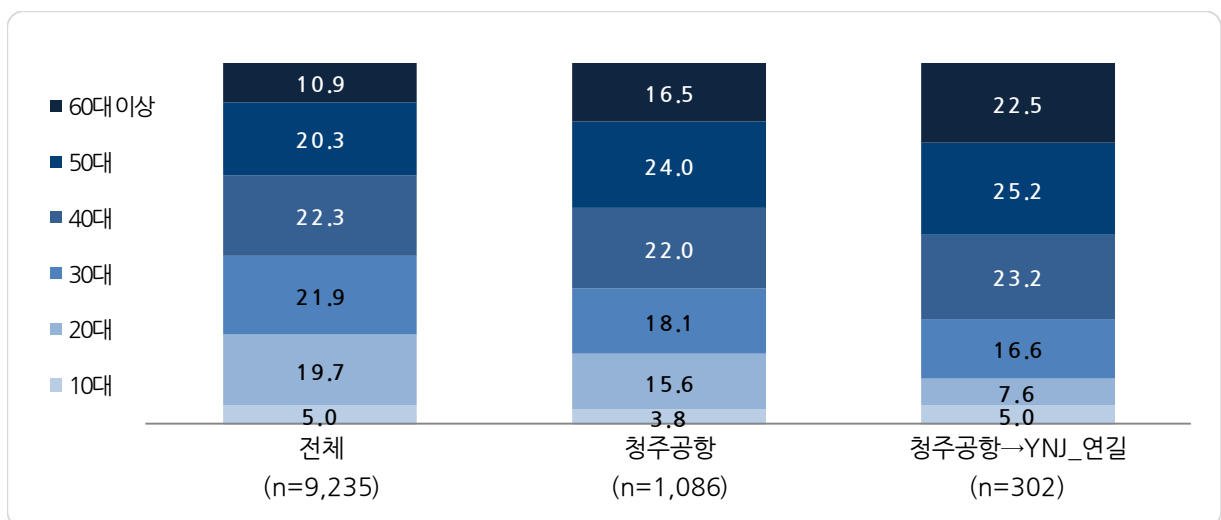
가. 이용객 특성

- 청주공항 → YNJ_연길(차오양촨진) 노선 이용객의 53.6%가 여성이며, 50대 이상이 가장 많은 편



<그림 2-336> 청주공항 → YNJ_연길(차오양촨진) 노선 이용객 성별

Base : 청주공항 → YNJ_연길(차오양촨진) 노선 이용객, n=302, 단위 : %



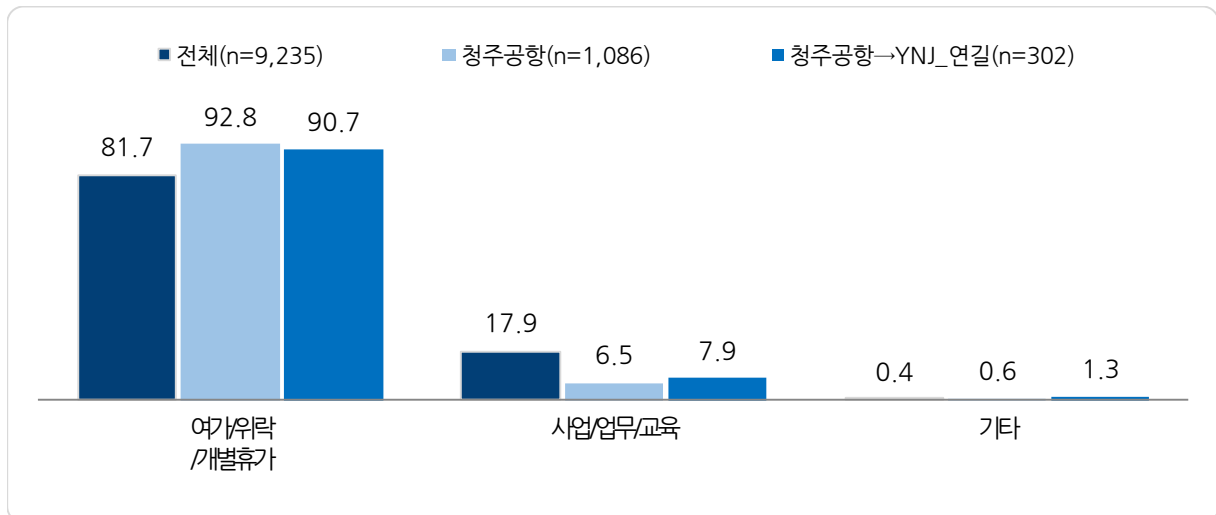
<그림 2-337> 청주공항 → YNJ_연길(차오양촨진) 노선 이용객 연령대

Base : 청주공항 → YNJ_연길(차오양촨진) 노선 이용객, n=302, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 청주공항 → YNJ_연길(차오양촨진) 노선 이용객의 90.7%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

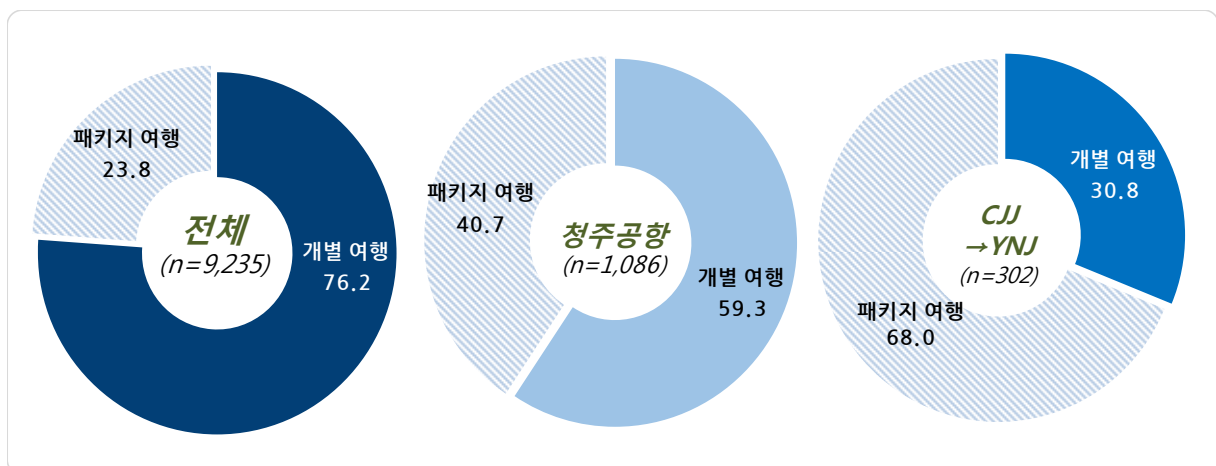


<그림 2-338> 청주공항 → YNJ_연길(차오양촨진) 노선 이용객 여행 목적

Base : 청주공항 → YNJ_연길(차오양촨진) 노선 이용객, n=302, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘패키지 여행’(68.0%), ‘개별 여행’(30.8%) 순임

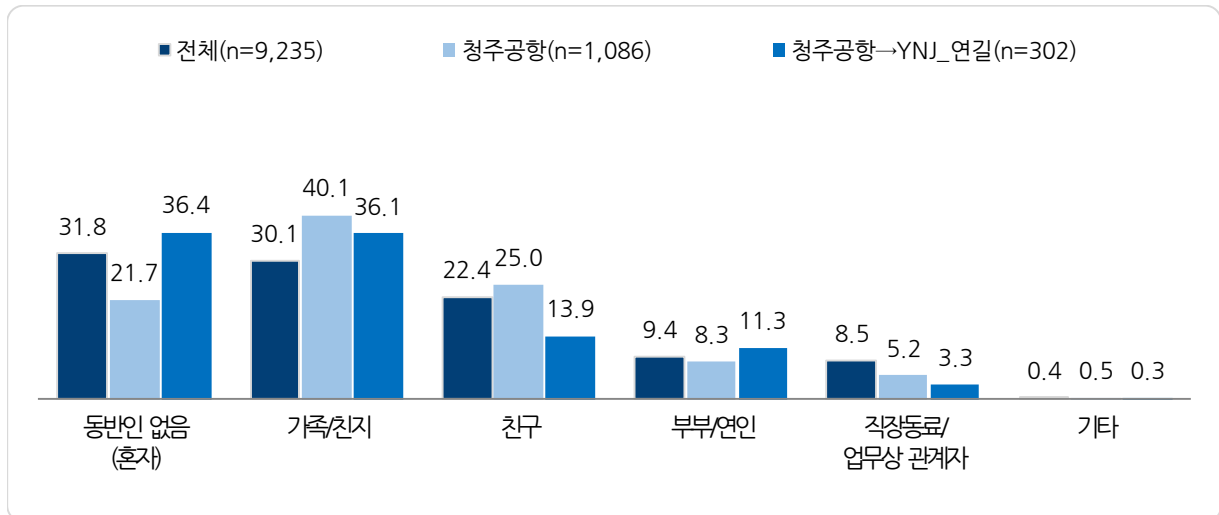


<그림 2-339> 청주공항 → YNJ_연길(차오양촨진) 노선 이용객 여행 행태

Base : 청주공항 → YNJ_연길(차오양촨진) 노선 이용객, n=302, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 청주공항 → YNJ_연길(차오양촨진) 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘혼자’(36.4%), ‘가족/친지’(36.1%) 등 순임



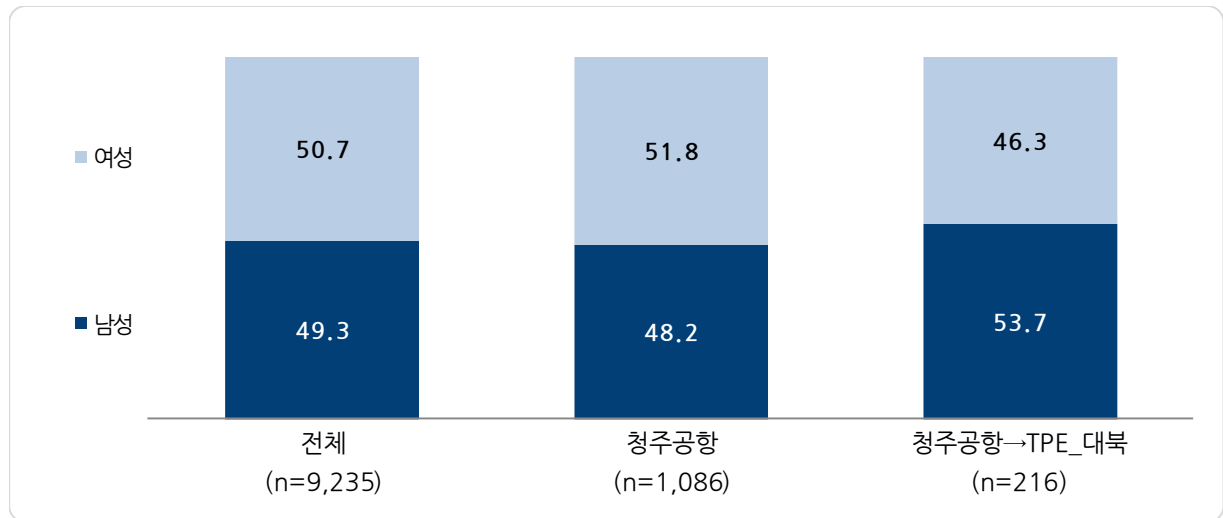
<그림 2-340> 청주공항 → YNJ_연길(차오양촨진) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 청주공항 → YNJ_연길(차오양촨진) 노선 이용객, n=302, 복수응답, 단위 : %

2. 청주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선

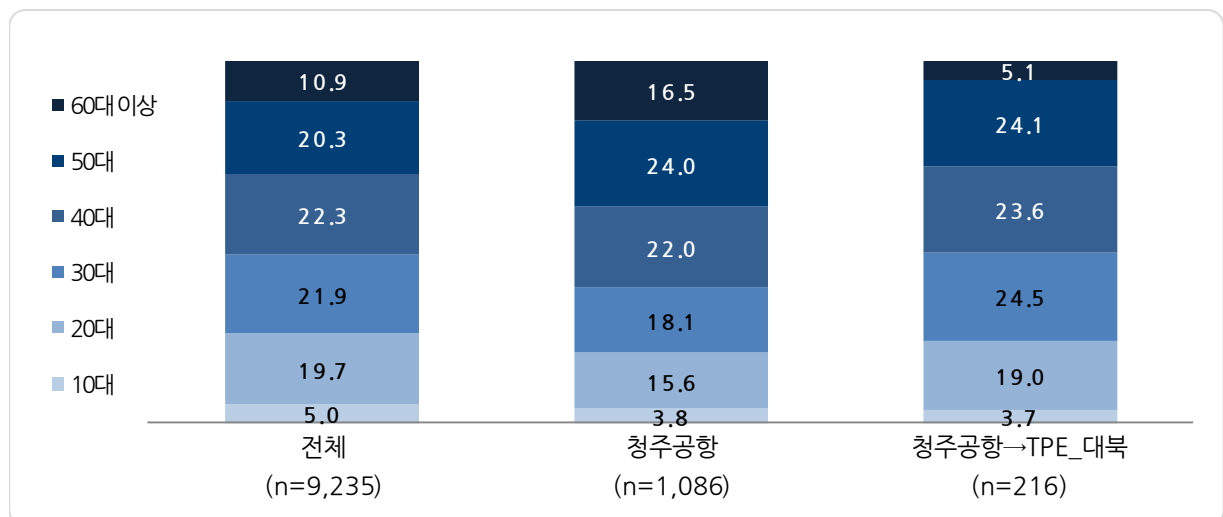
가. 이용객 특성

- 청주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객의 53.7%가 남성이며, 30대가 24.5%로 가장 많은 편



<그림 2-341> 청주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 성별

Base : 청주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=216, 단위 : %



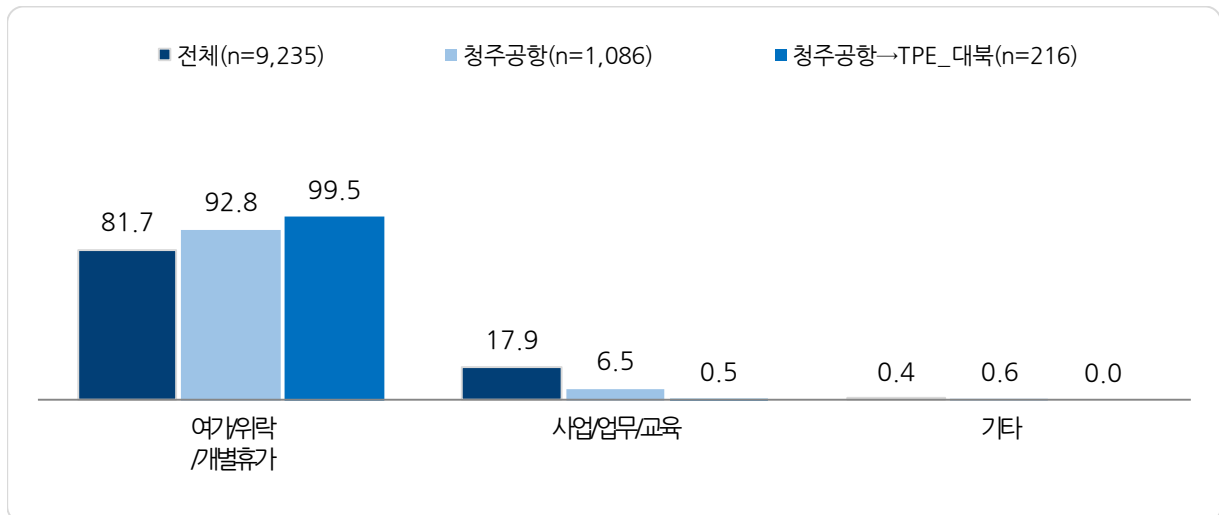
<그림 2-342> 청주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 연령대

Base : 청주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=216, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 청주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객의 99.5%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

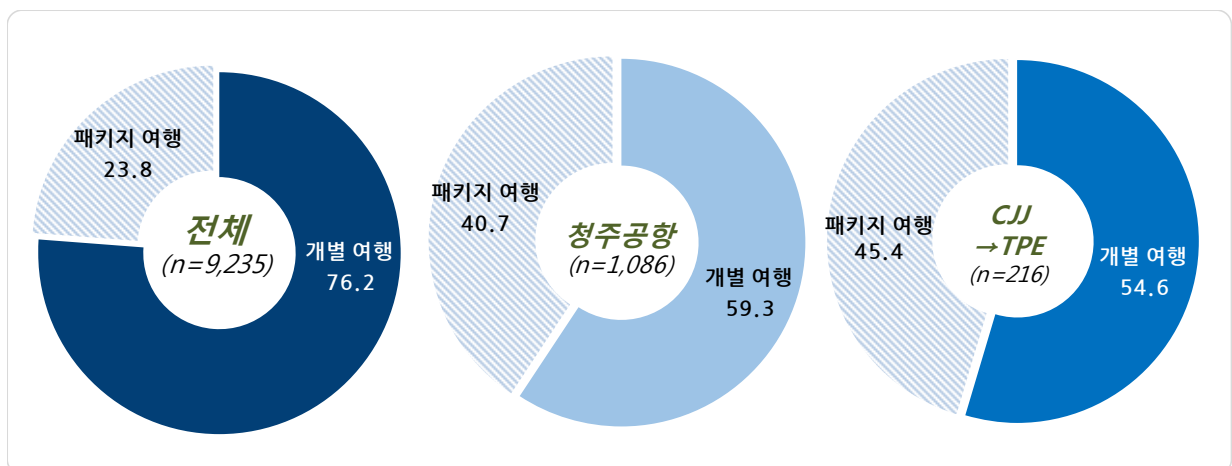


<그림 2-343> 청주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 목적

Base : 청주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=216, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(54.6%), ‘패키지 여행’(45.4%) 순임

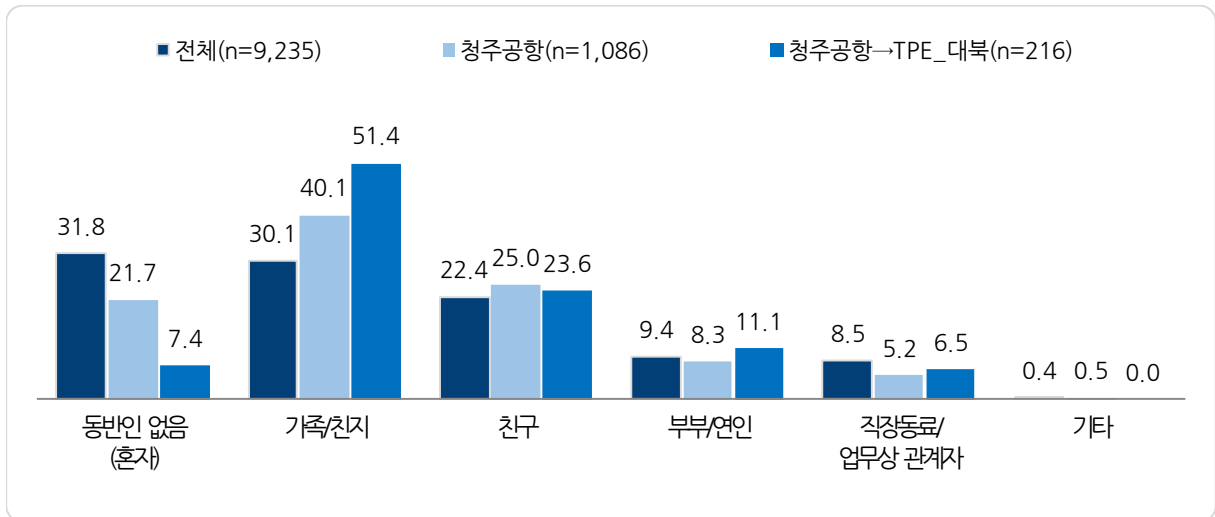


<그림 2-344> 청주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 형태

Base : 청주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=216, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 청주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(51.4%), ‘친구’(23.6%) 등 순임



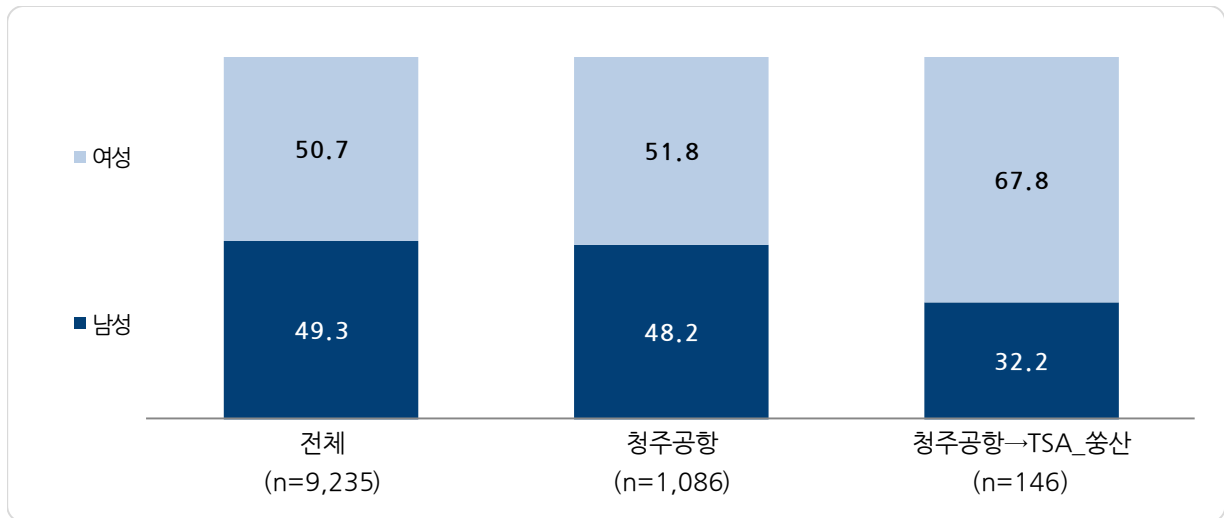
<그림 2-345> 청주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 청주공항 → TPE_대북(타이완타오위안) 노선 이용객, n=216, 복수응답, 단위 : %

3. 청주공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선

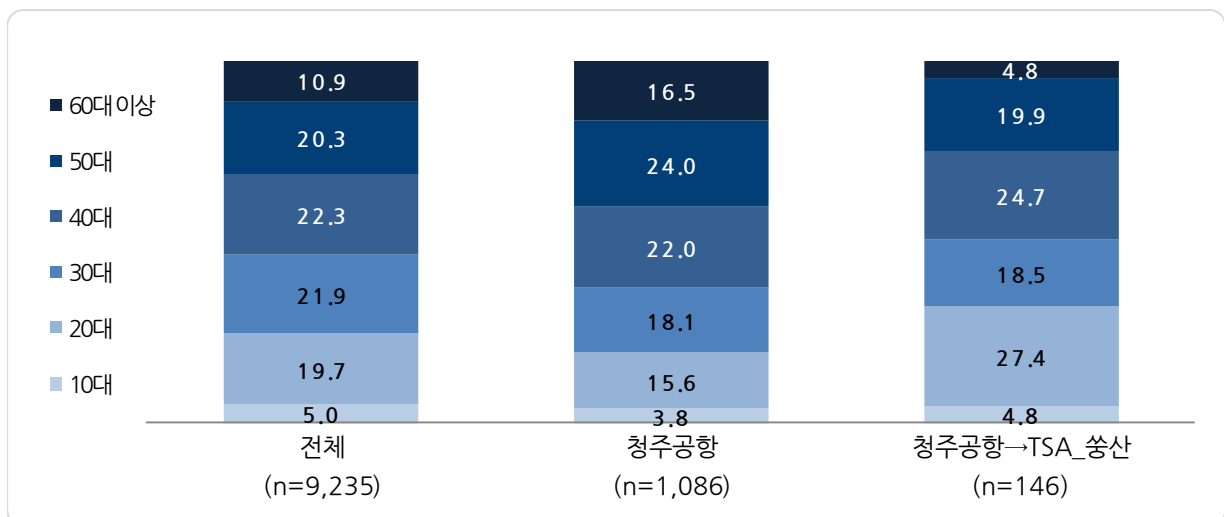
가. 이용객 특성

- 청주공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객의 67.8%이 여성이며, 20대가 27.4%로 가장 많은 편



<그림 2-346> 청주공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 성별

Base : 청주공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=146, 단위 : %



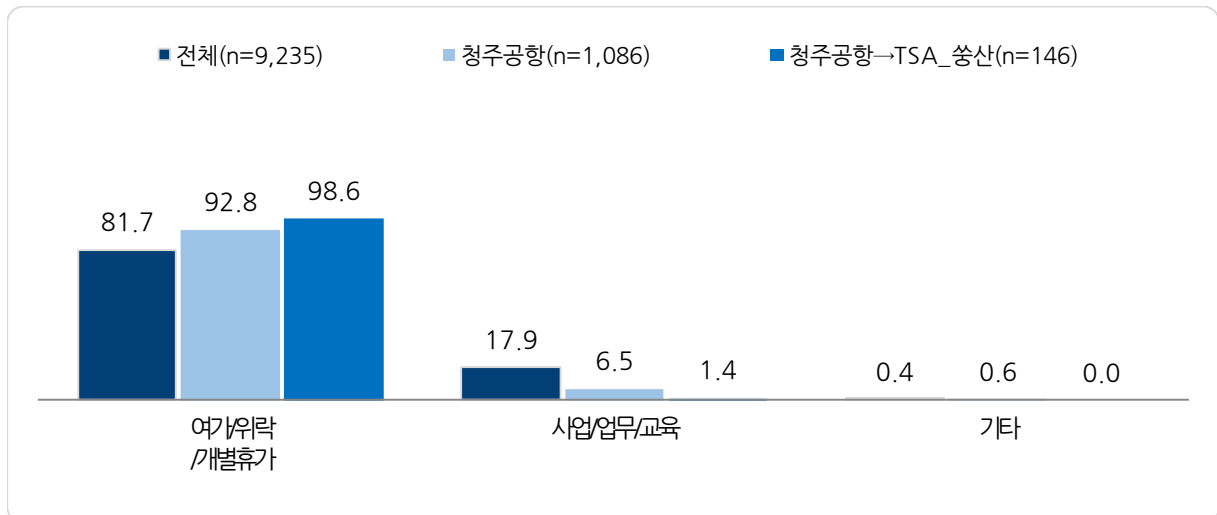
<그림 2-347> 청주공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 연령대

Base : 청주공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=146, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 청주공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객의 87.6%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

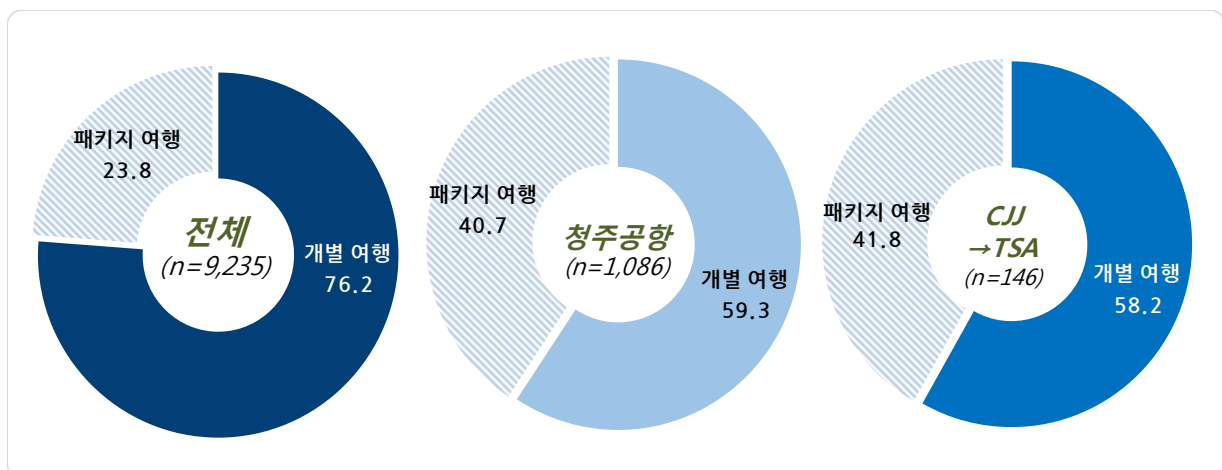


<그림 2-348> 청주공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 목적

Base : 청주공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=146, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’(58.2%), ‘패키지 여행’(41.8%) 순임

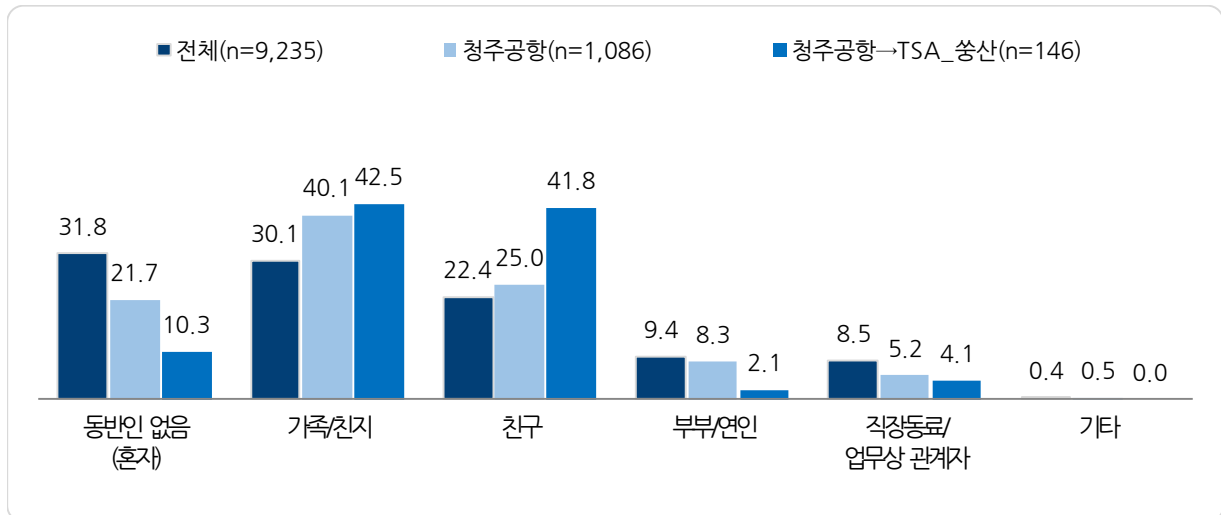


<그림 2-349> 청주공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 행태

Base : 청주공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=146, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 청주공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(42.5%), ‘친구’(41.8%) 등 순임



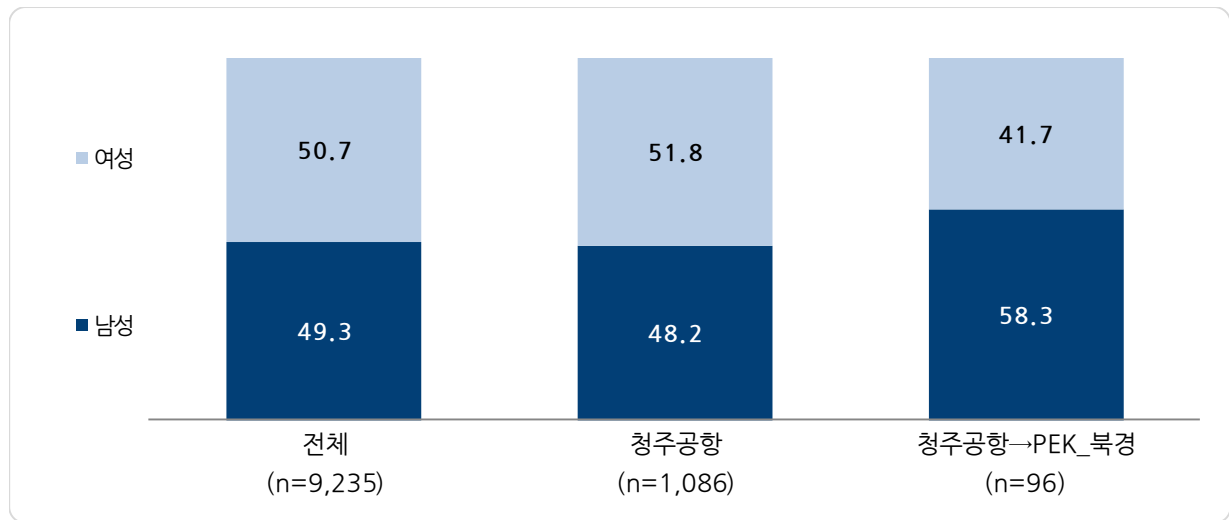
<그림 2-350> 청주공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 청주공항 → TSA_쑹산(타이베이) 노선 이용객, n=146, 복수응답, 단위 : %

4. 청주공항 → PEK_북경 노선

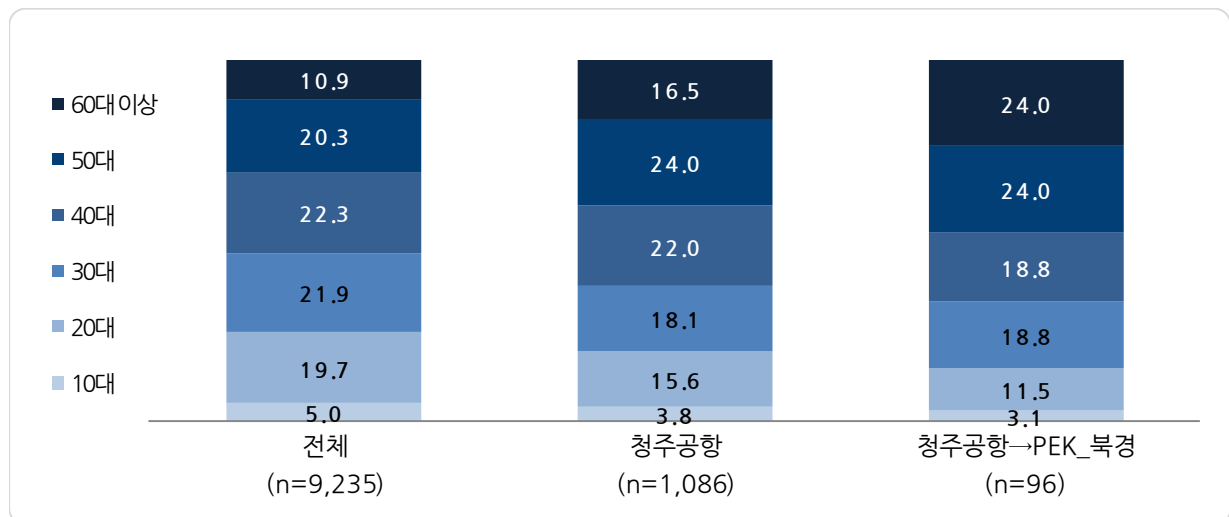
가. 이용객 특성

- 청주공항 → PEK_북경 노선 이용객의 58.3%가 남성이며, 50대 이상이 48.0%로 많은 편



<그림 2-351> 청주공항 → PEK_북경 노선 이용객 성별

Base : 청주공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=96, 단위 : %



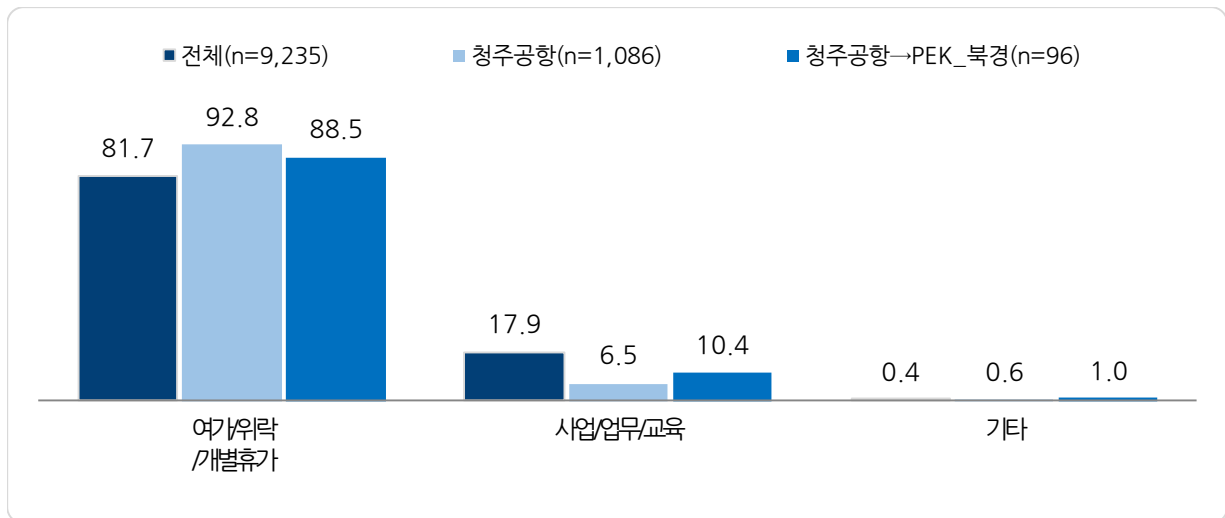
<그림 2-352> 청주공항 → PEK_북경 노선 이용객 연령대

Base : 청주공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=96, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 청주공항 → PEK_북경 노선 이용객의 88.5%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

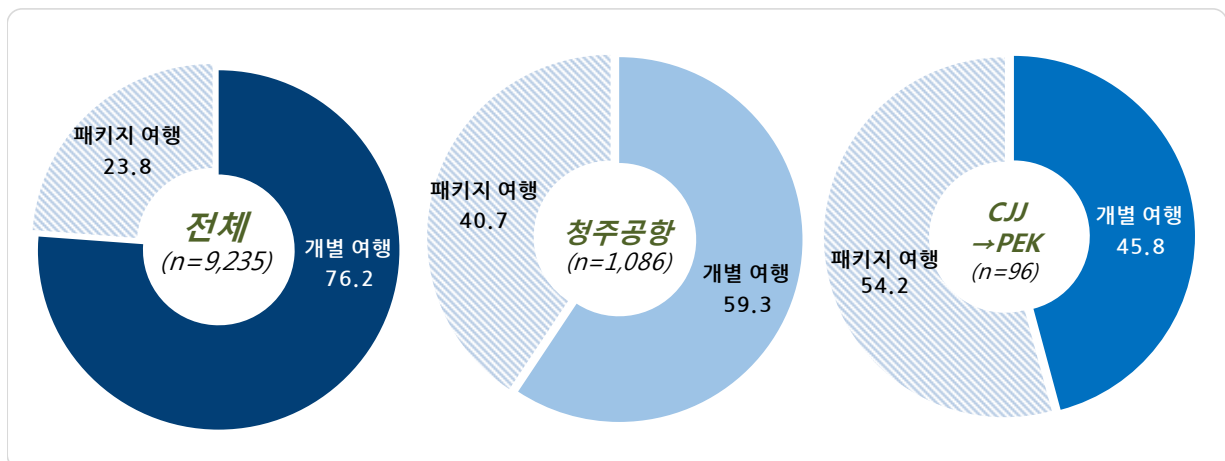


<그림 2-353> 청주공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 목적

Base : 청주공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=96, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘패키지 여행’(54.2%), ‘개별 여행’(45.8%) 순임

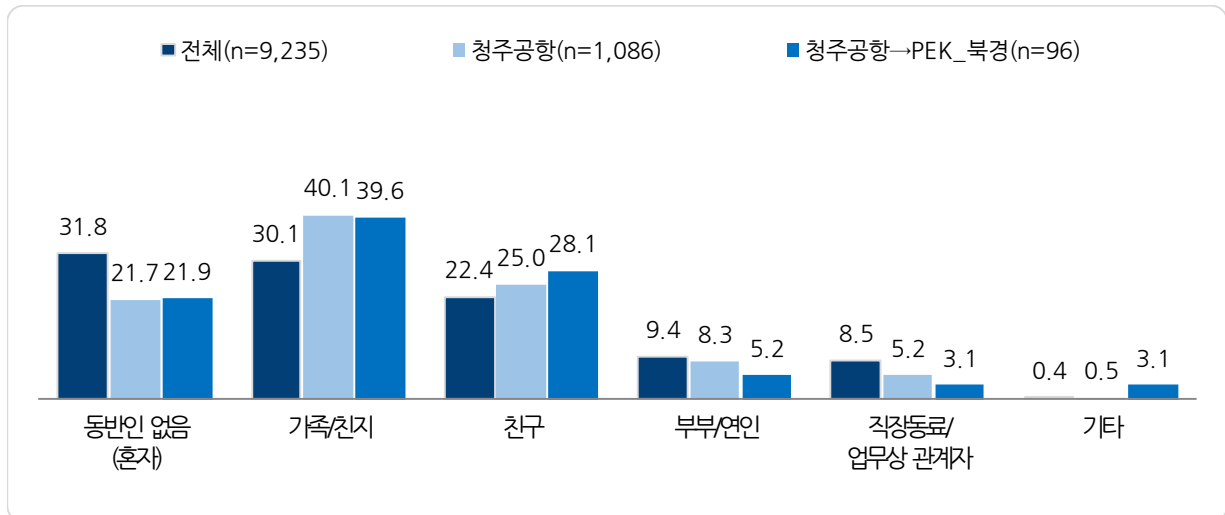


<그림 2-354> 청주공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 행태

Base : 청주공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=96, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 청주공항 → PEK_북경 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(39.6%), ‘친구’(28.1%) 등 순임



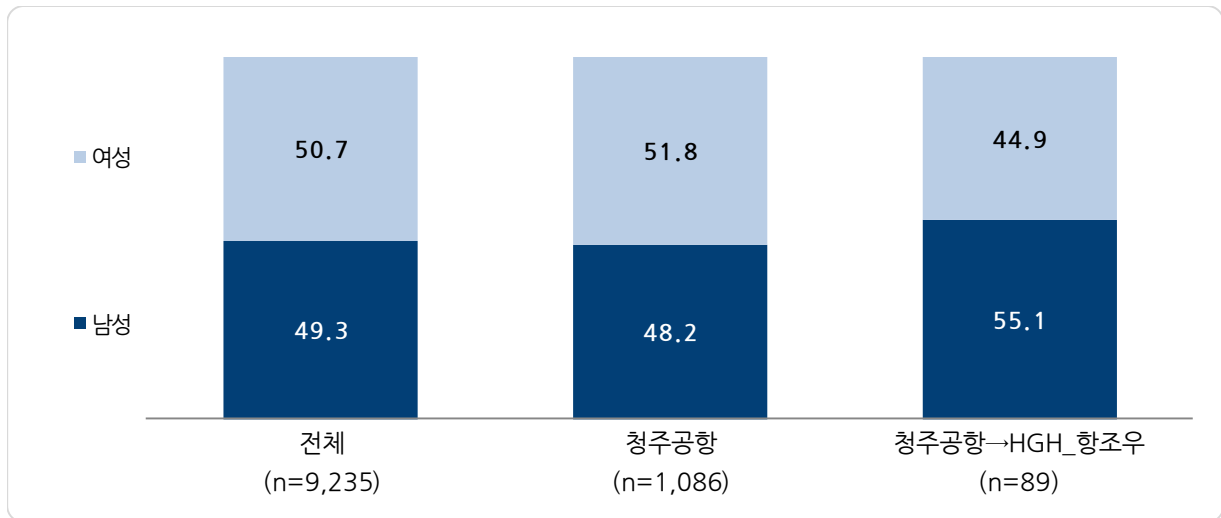
<그림 2-355> 청주공항 → PEK_북경 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 청주공항 → PEK_북경 노선 이용객, n=96, 복수응답, 단위 : %

5. 청주공항 → HGH_항조우(샤오산) 노선

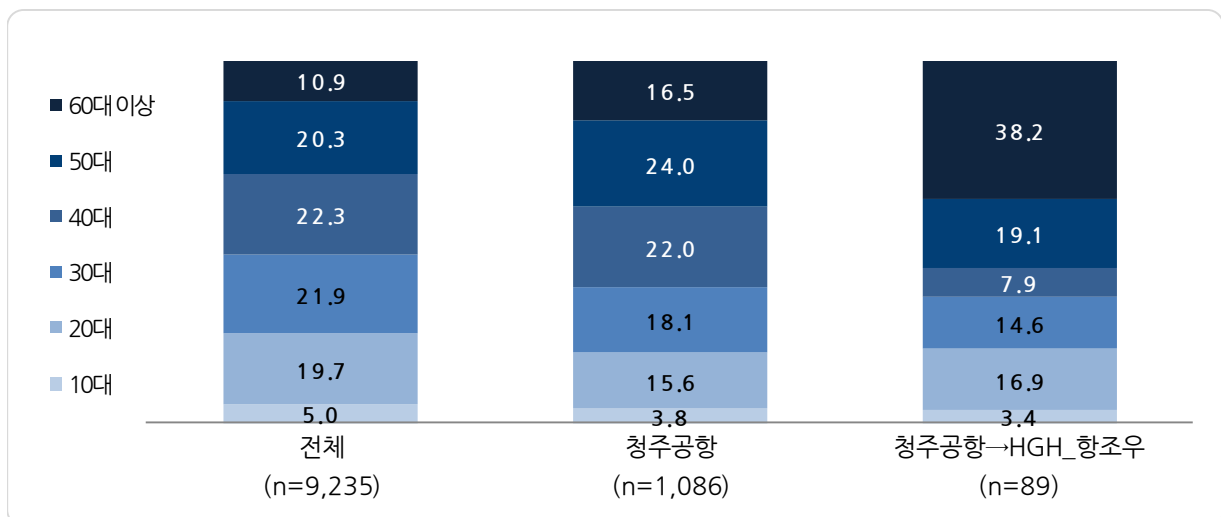
가. 이용객 특성

- 청주공항 → HGH_항조우(샤오산) 노선 이용객의 55.1%가 남성이며, 60대 이상이 38.2%로 가장 많은 편



<그림 2-356> 청주공항 → HGH_항조우(샤오산) 노선 이용객 성별

Base : 청주공항 → HGH_항조우(샤오산) 노선 이용객, n=89, 단위 : %



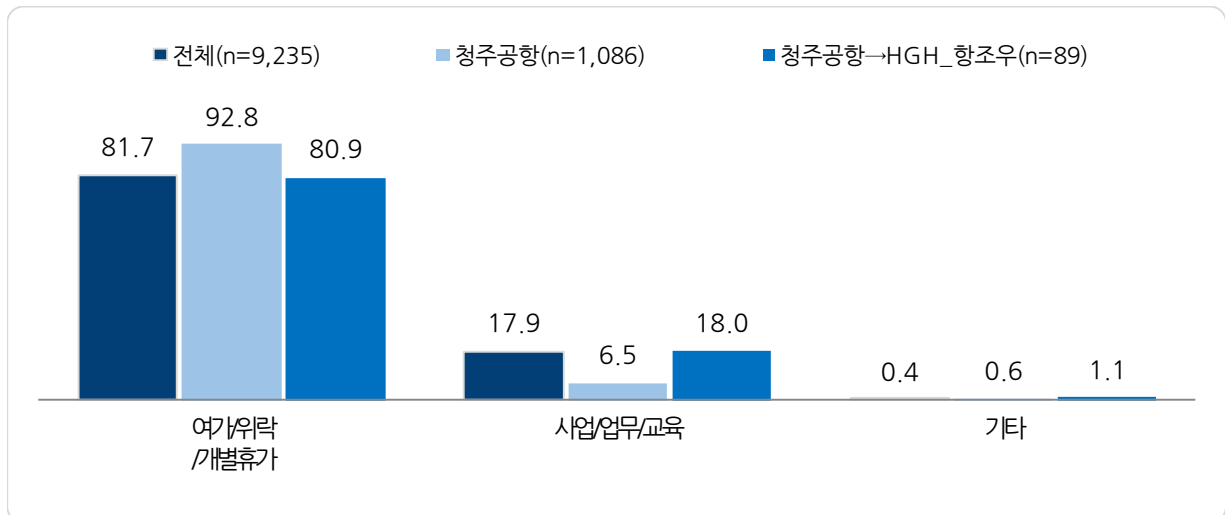
<그림 2-357> 청주공항 → HGH_항조우(샤오산) 노선 이용객 연령대

Base : 청주공항 → HGH_항조우(샤오산) 노선 이용객, n=89, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 청주공항 → HGH_항조우(샤오산) 노선 이용객의 80.9%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

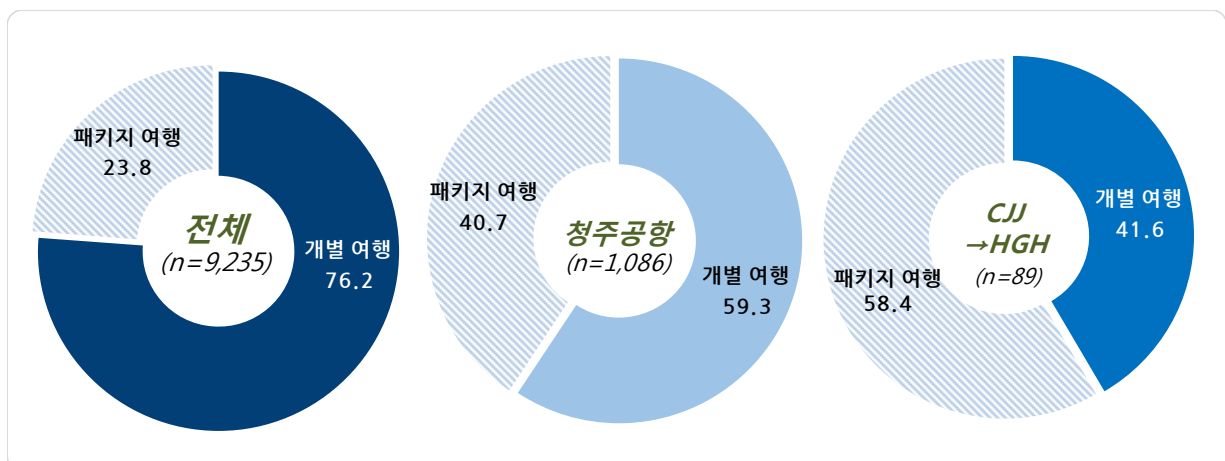


<그림 2-358> 청주공항 → HGH_항조우(샤오산) 노선 이용객 여행 목적

Base : 청주공항 → HGH_항조우(샤오산) 노선 이용객, n=89, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘패키지 여행’(58.4%), ‘개별 여행’(41.6%) 순임

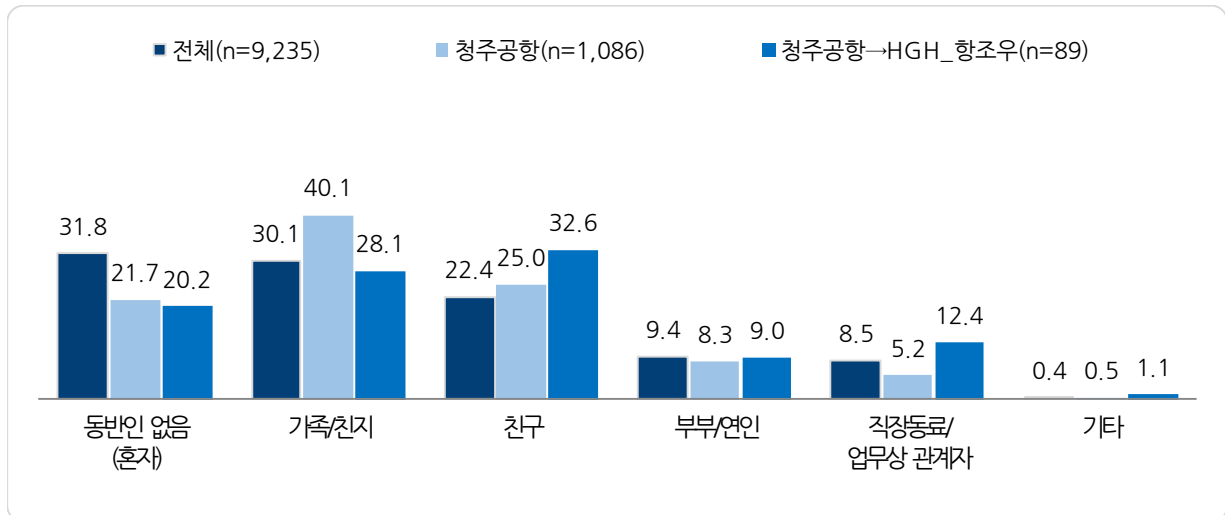


<그림 2-359> 청주공항 → HGH_항조우(샤오산) 노선 이용객 여행 형태

Base : 청주공항 → HGH_항조우(샤오산) 노선 이용객, n=89, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 청주공항 → HGH_항조우(샤오산) 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘친구’(32.6%), ‘가족/친지’(28.1%) 등 순임



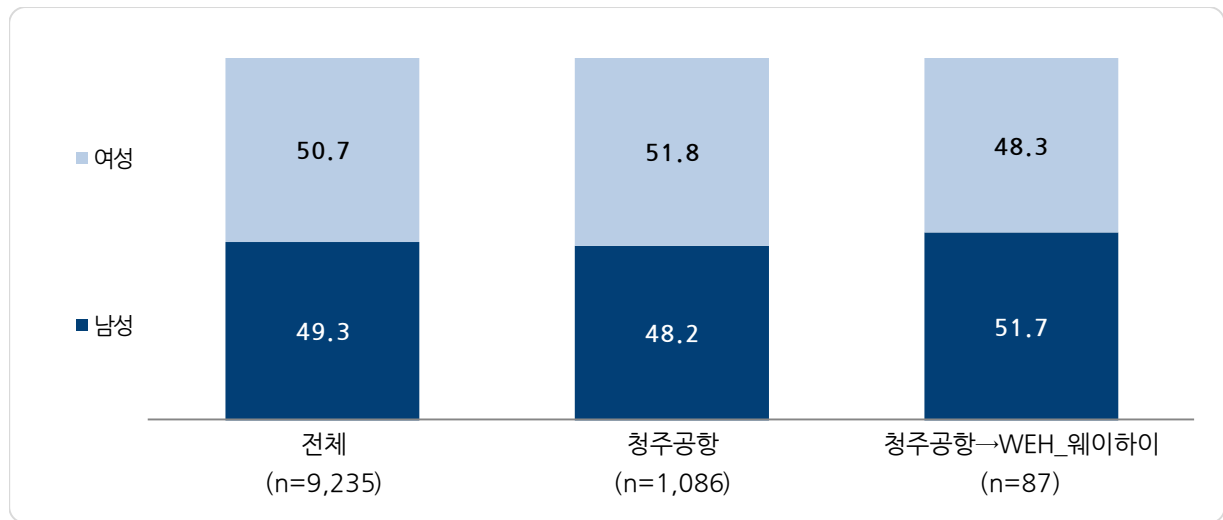
<그림 2-360> 청주공항 → HGH_항조우(샤오산) 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 청주공항 → HGH_항조우(샤오산) 노선 이용객, n=89, 복수응답, 단위 : %

6. 청주공항 → WEH_웨이하이 노선

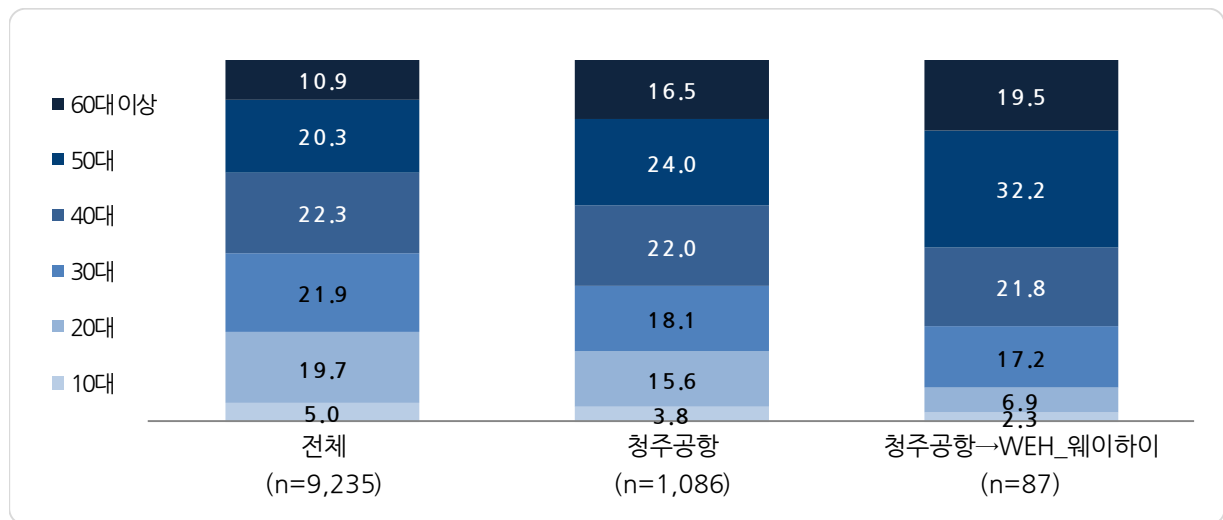
가. 이용객 특성

- 청주공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객의 51.7%가 남성이며, 50대가 32.2%로 가장 많은 편



<그림 2-361> 청주공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객 성별

Base : 청주공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객, n=87, 단위 : %



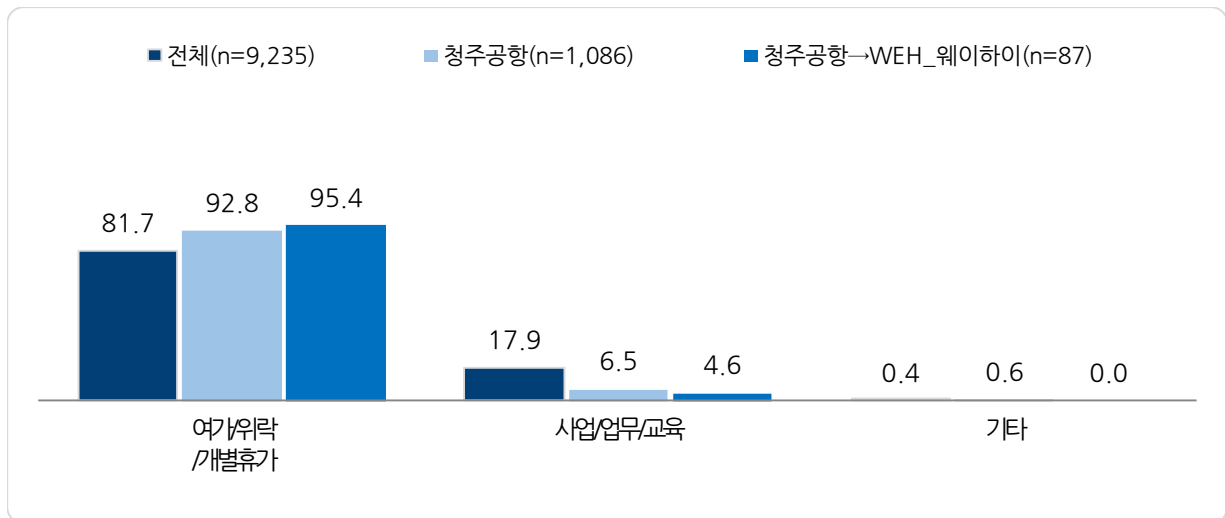
<그림 2-362> 청주공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객 연령대

Base : 청주공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객, n=87, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 청주공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객의 95.4%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

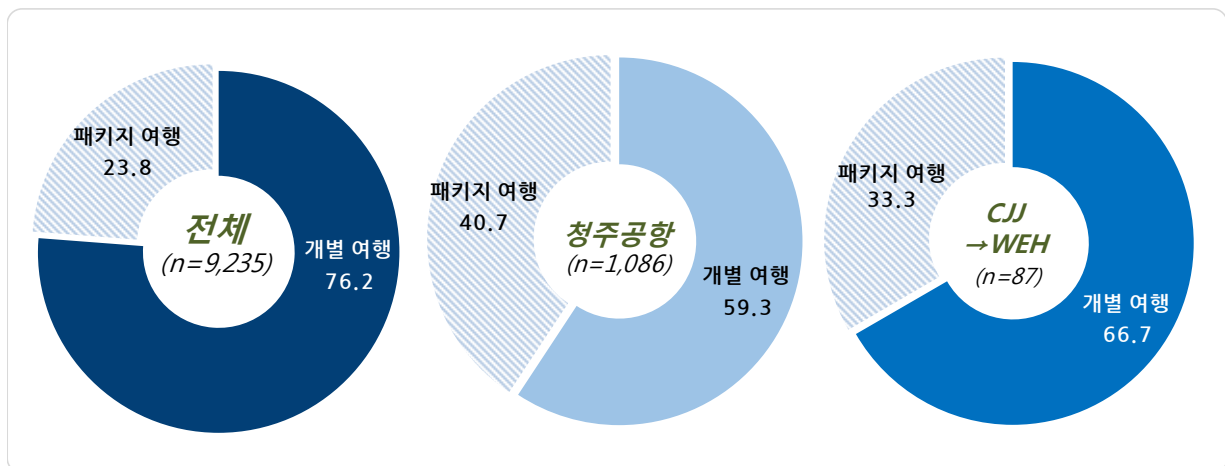


<그림 2-363> 청주공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객 여행 목적

Base : 청주공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객, n=87, 단위 : %

2) 여행 형태

- 여행 형태는 ‘개별 여행’(66.7%), ‘패키지 여행’(33.3%) 순임

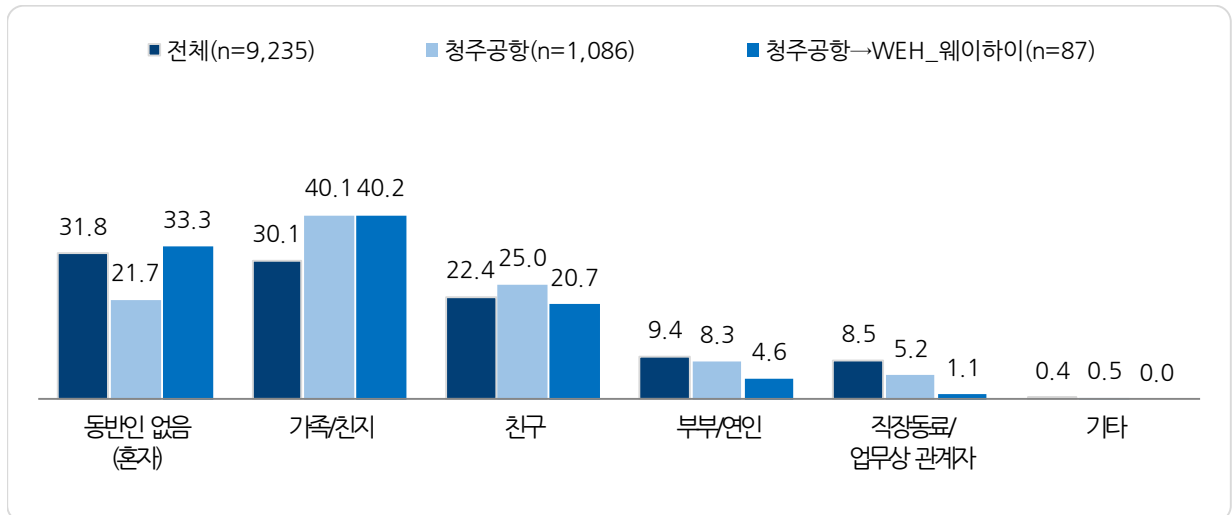


<그림 2-364> 청주공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객 여행 형태

Base : 청주공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객, n=87, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 청주공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘가족/친지’(40.2%), ‘혼자’(33.3%)등 순임



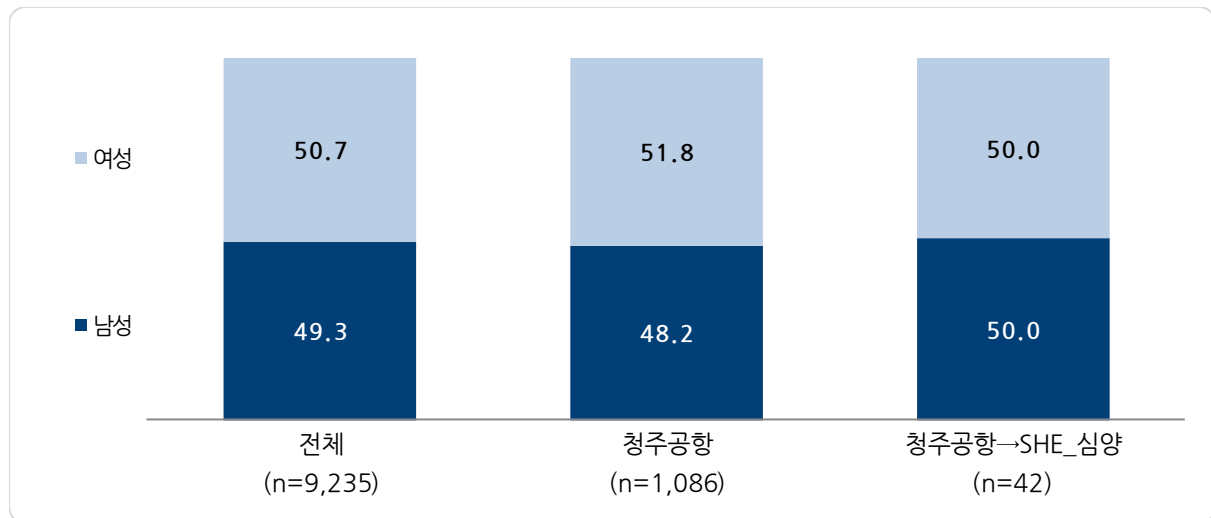
<그림 2-365> 청주공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 청주공항 → WEH_웨이하이 노선 이용객, n=87, 복수응답, 단위 : %

7. 청주공항 → SHE_심양 노선

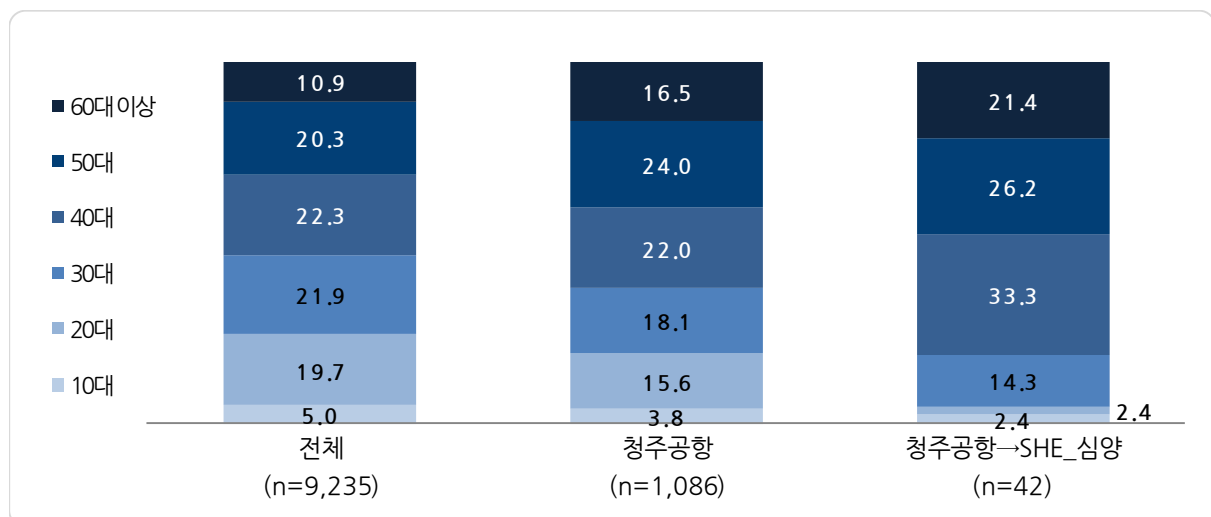
가. 이용객 특성

- 청주공항 → SHE_심양 노선 이용객 중 30대가 33.3%로 가장 많은 편



<그림 2-366> 청주공항 → SHE_심양 노선 이용객 성별

Base : 청주공항 → SHE_심양 노선 이용객, n=42, 단위 : %



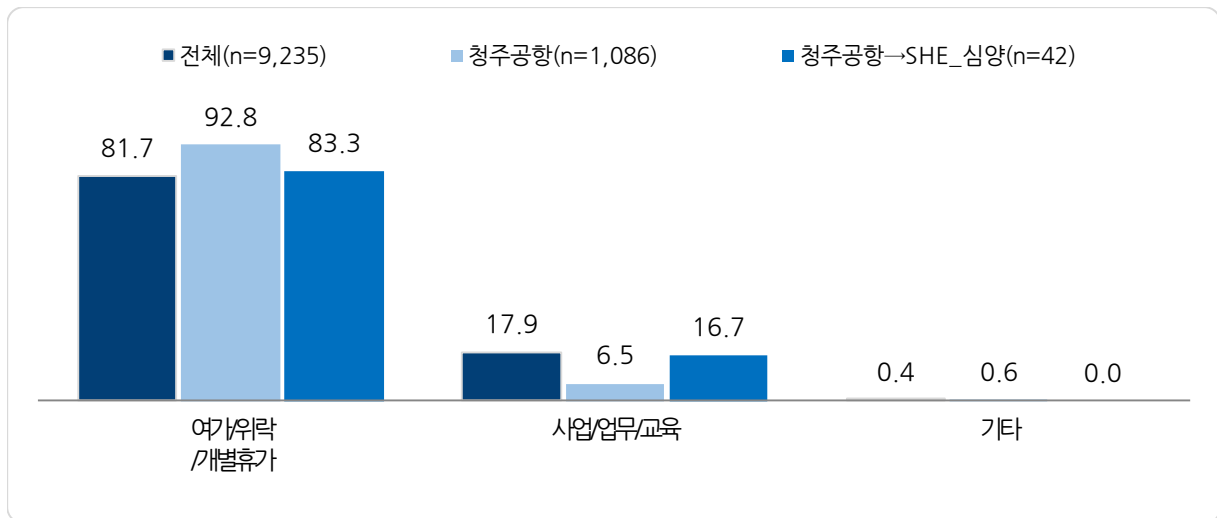
<그림 2-367> 청주공항 → SHE_심양 노선 이용객 연령대

Base : 청주공항 → SHE_심양 노선 이용객, n=42, 단위 : %

나. 항공 이용 특성

1) 여행 목적

- 청주공항 → SHE_심양 노선 이용객의 83.3%가 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 여행함

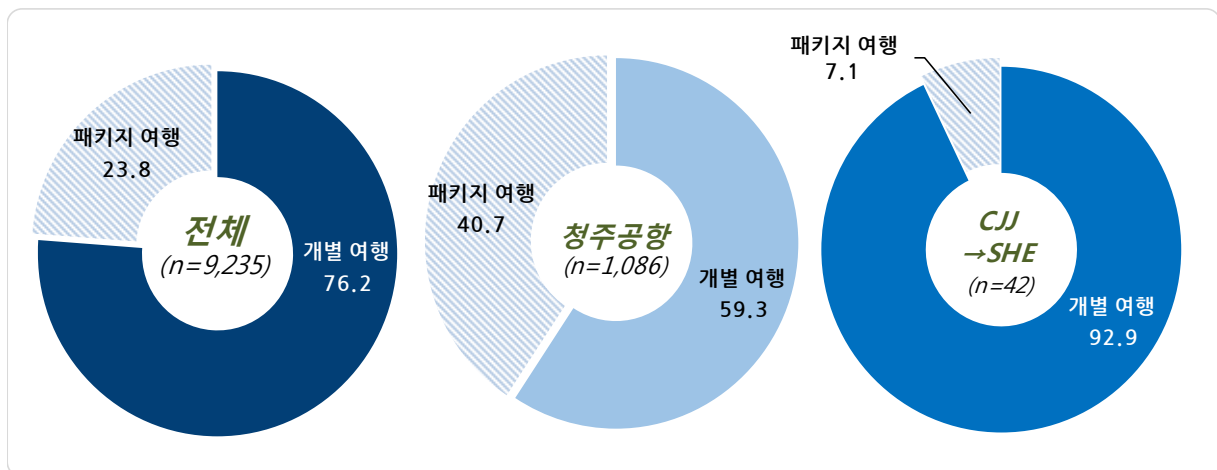


<그림 2-368> 청주공항 → SHE_심양 노선 이용객 여행 목적

Base : 청주공항 → SHE_심양 노선 이용객, n=42, 단위 : %

2) 여행 행태

- 여행 행태는 ‘개별 여행’(92.9%), ‘패키지 여행’(7.1%) 순임

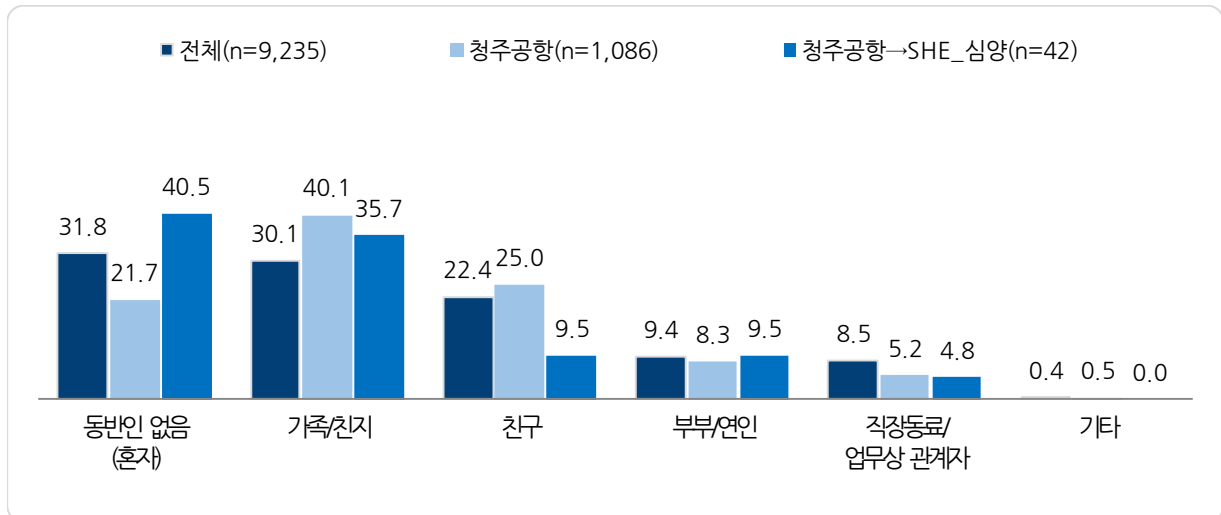


<그림 2-369> 청주공항 → SHE_심양 노선 이용객 여행 행태

Base : 청주공항 → SHE_심양 노선 이용객, n=42, 단위 : %

3) 여행 동반자 유형

- 청주공항 → SHE_심양 노선 이용객의 여행 동반자 유형은 ‘혼자’(40.5%), ‘가족/친지’(35.7%) 등 순임



<그림 2-370> 청주공항 → SHE_심양 노선 이용객 여행 동반자 유형

Base : 청주공항 → SHE_심양 노선 이용객, n=42, 복수응답, 단위 : %