

Brief KOTI

2019 03 Vol.40

국가교통 데이터베이스

SPECIAL

View T 2.0

모바일 데이터 기반
분석 서비스 오픈

STORY

우리나라
자동차 등록대수와
수입차 점유율

FOCUS

KTDB
네트워크 구축

TREND

교통부문에서의 신기술
차량 센싱

NEWS

Korea Transport
Mobility Report
정책자료집 영문판 배포 외

우리나라 자동차 등록대수와 수입차 점유율



2018년 기준 우리나라 자동차등록대수는 약 2천3백만대로 2014년 2천만대를 돌파한 이후 꾸준히 증가하고 있다. 이와 더불어 2005년 1.2%에 그치던 수입차량의 점유율도 지속적으로 증가하여 2018년 9.3%로 나타나 곧 10%를 돌파할 것으로 예측된다. 이번 통계이야기에서는 그동안의 자동차등록변화와 수입차량의 점유율 변화에 대해서 살펴보고자 한다.

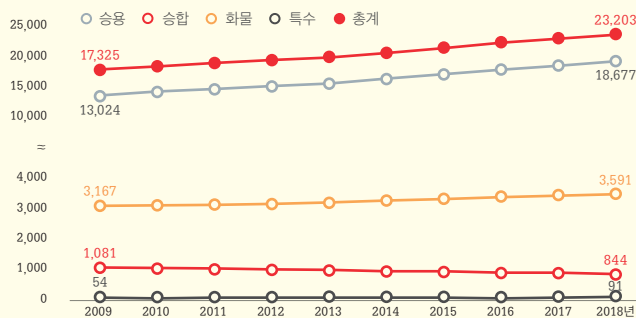
자료출처

- ① 자동차등록대수 : 국토교통통계누리, 국토교통부
- ② 세대수 : 주민등록인구통계, 행정안전부
- ③ 사업체수 : 전국사업체조사, 통계청

PART 1. 최근 10년간 자동차등록대수 추이

단위: 천 대

- 최근 10년간 자동차등록대수는 꾸준히 증가하여 2018년 12월 기준 23,203천대를 기록함(연평균 증가율 3.3%)
 - 승용, 화물, 특수차는 지속적 증가, 승합차는 지속적으로 감소함(연평균 증가율 -2.7%)
- 승합차의 경우 자가용이 2018년 전체의 82.6%로 최근 10년간 연평균 증가율 -3.6%로 나타났다으며, 관용과 영업용이 각각 5.3%, 2.6%의 연평균 증가율을 나타냄



자동차등록대수 연평균 증가율

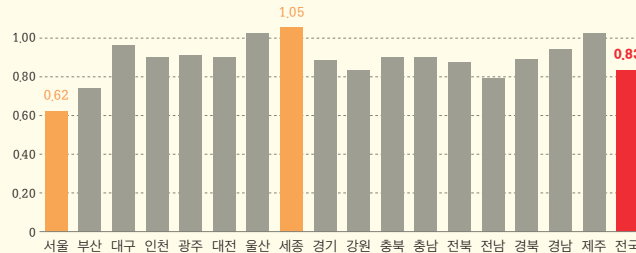
구분	승용	승합	화물	특수	총계
연평균 증가율	4.1%	-2.7% *	1.4%	5.9%	3.3%
용도별 비중(2018년)	80.5%	3.6%	15.5%	0.4%	100.0%

주*: 자가용 승합차 감소가 주원인

PART 2. 2018년 지역별 자가용 승용차(승합)등록대수

단위: 대(세대 당)

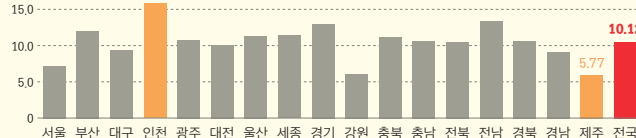
- 세대당 자가용 승용차등록대수 (승용+승합 기준)가 가장 낮은 지역은 서울, 부산, 전남 순
- 가장 높은 지역은 세종 세대당 1.05대로 신도시 대중교통 여건 및 지역 특성 등이 반영된 것으로 보여짐



PART 3. 2018년 지역별 화물차(영업용)등록대수

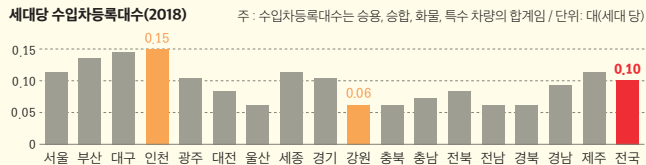
단위: 대(사업체 100개 당)

- 사업체 100개당 영업용 화물차 등록대수가 가장 높은 지역은 인천 15.20대/100개이며, 다음으로 전남, 경기 순으로 나타남

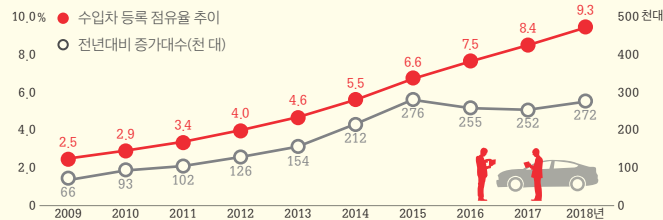


PART 4. 2018년 지역별 수입차등록대수

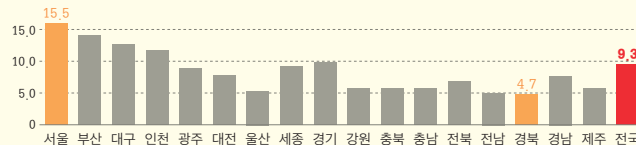
- 세대당 수입차등록대수는 전국 평균 세대당 0.1대로 나타났으며, 지역별로는 인천, 대구, 부산 순으로 높게 나타남
- 전체 자동차등록대수 대비 수입차 점유율은 최근 10년간 꾸준히 증가하여 2009년 2.5%에서 2018년 9.3%로 곧 전체 자동차등록대수에서 10% 비중을 초과할 것으로 예측됨. 또한 수입차 증가량 폭이 10년 전과 비교해 4배 이상 커짐
- 지역별 수입차등록 점유율은 서울이 15.5%로 가장 높고 전국 평균 9.3%에 비해 높은 지역은 서울, 부산, 대구, 인천, 경기 총 5곳으로 나타남



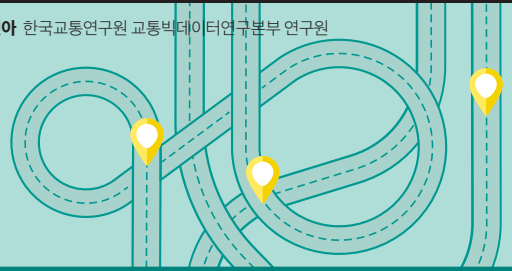
수입차등록 점유율 및 증가량 추이



지역별 수입차등록 점유율(2018)



KTDB 네트워크 구축



개요

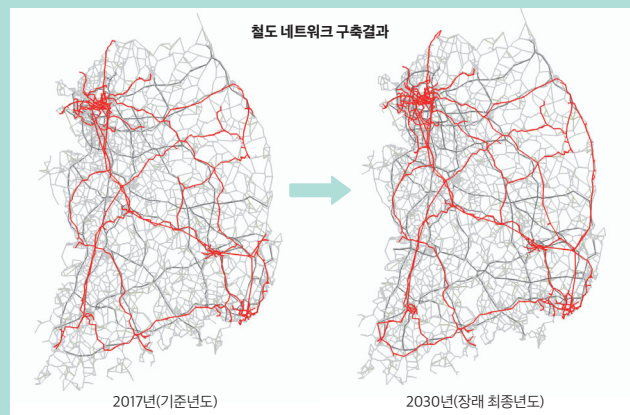
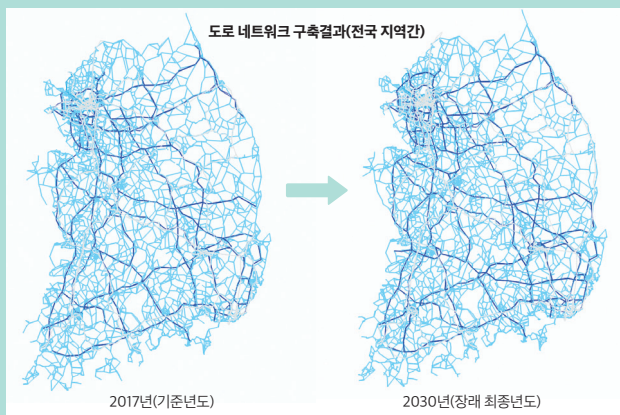
- 교통빅데이터연구본부에서는 각종 교통계획의 효과적인 수립, 시행 평가를 위한 기초자료인 도로·철도 GIS DB 및 교통분석용 네트워크를 매년 구축하고 있다.
- 매년 교통시설의 준공현황과 장래교통사업 자료를 지자체 및 관련기관에 자료요청 공문을 통해 수집하여 전국지역간 네트워크와 광역권 네트워크를 갱신하고 있다.
- 도로망 및 철도망 구조와 속성을 표준화하고 이를 통합한 도로+철도망을 구축하였다.

KTDB 네트워크 속성

구분		구축 내용
도로	노드	X/Y 좌표, 행정경계, 신호정보 등
	링크	도로명, 도로위계, 연장, 차선수, 신호등 밀도, 통행비용합수, 교통조사지점 등
철도	노드	X/Y 좌표, 역 명칭 및 유형, 행정구역 등
	링크	연장, 노선 유형, 차선(복선/단선 등), 열차종, 구간길이 등
	노선	열차종, 노선명칭, 시점/경유지/종점, 통행속도, 배차간격, 정차시간 등
도로+철도 통합	링크	접근 및 환승 거리 등

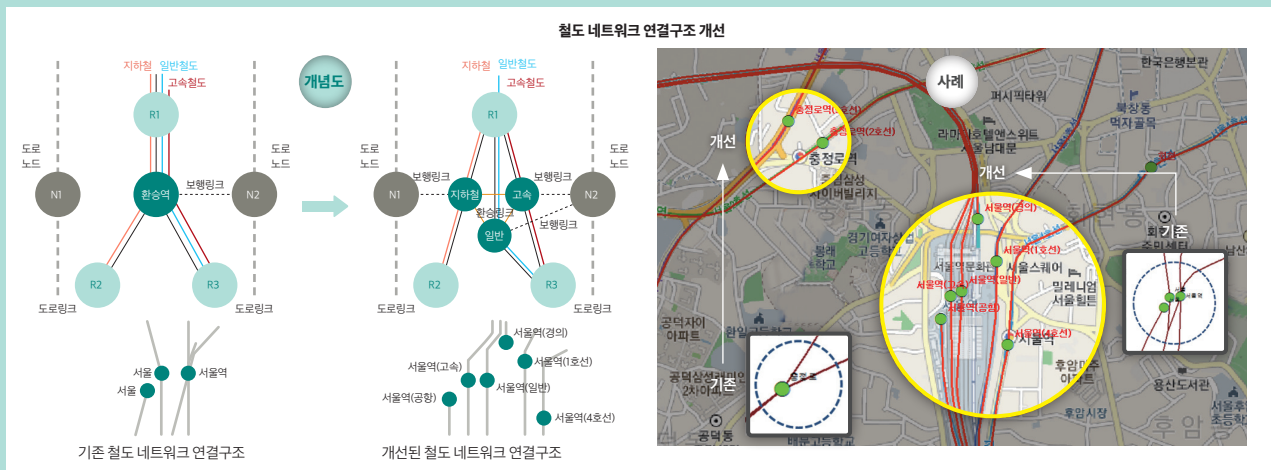
2018년 KTDB 네트워크 구축결과

2017년 12월 31일 기준 내비게이션 도로망 데이터를 이용하여 기준년도 네트워크를 구축하고 이를 기반으로 2020년, 2025년, 2030년 장래 네트워크를 구축하였다. 철도 네트워크는 수집된 자료를 활용하여 기준년도 및 장래년도 GIS 네트워크를 직접 구축하였다.



철도 네트워크 연결구조 현실화

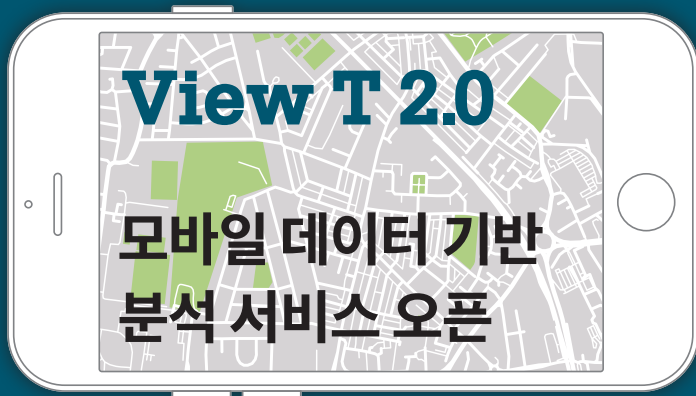
그동안 기존의 철도 네트워크는 KTX, 일반철도, 지하철 등 노선간의 환승경로를 생략하여 일부 수요분석 프로그램에서는 환승통행량을 산정하기 위하여 네트워크 연결을 재구조화해야 하는 번거로움이 있었다. 2018년도 KTDB 사업에서는 노선간 환승경로를 구축하여 별도의 네트워크 수정작업 없이 환승통행량을 산정할 수 있게 되었다.(보행링크는 도로노드 중 최단거리에 연결)



2019년 KTDB 네트워크 구축계획

기존에 구축된 교통 네트워크의 일관성 유지를 위하여 노드ID의 변화를 최소화할 계획이며, 네트워크의 지속적인 검토 및 테스트를 수행하여 고품질의 네트워크를 구축할 예정이다. 또한 다양한 교통수요분석툴에서 사용할 수 있도록 교통네트워크의 배포형식을 다양화할 계획이다.

이해선 한국교통연구원 교통빅데이터연구본부 연구원 / 송태진 한국교통연구원 교통빅데이터연구본부 부연구위원



개요

교통빅데이터연구본부에서는 교통 모니터링·데이터 제공·분석 플랫폼 'View T'에 모바일 데이터 셋과 이를 분석하기 위한 분석도구 기능을 추가적으로 구축하여 2019년 6월부터 'View T 2.0'의 핵심 기능으로 사람 통행에 대한 분석 서비스를 제공할 예정

분석 서비스 특징

모든 일자 및 시간대에 대한 통행 특성 분석 가능

- 특정 일자나 특정 시간대에 대한 수요 분석 가능
- 시간 변화에 따른 수요 변화 분석 가능
- 월별, 계절별 변화에 따른 수요 변화 분석 가능

통행자 특성에 따른 수요 분석 가능

- 성별, 연령대에 대한 정보가 포함되어 있어 특정 계층 중심의 수요 분석 가능

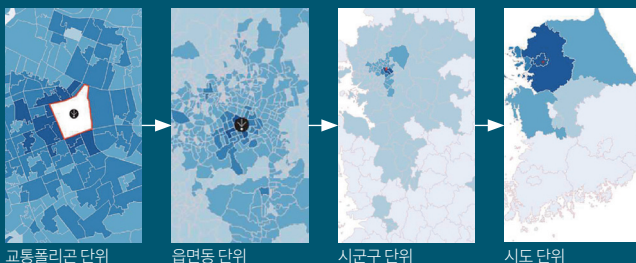
체류지 속성 정보를 통해 통행 유형별 수요 분석 가능

- 통행자별 체류 특성이 반영된 '트립타입'* 정보를 활용하여, 통행 유형 세분화 가능
 - * 기지국에 머무르는 시간(시간대, 체류시간)을 기준으로 저녁시간대 주체류지(N), 낮시간대 주체류지(D), 잠재체류지(X)로 구분한 것을 의미하며, 이동 정보가 없는 경우에는 도착지 트립타입에 '이동정보 없음(-)'으로 기록됨

세분화된 분석 영역을 통해 정교한 분석 가능

- (기존) 읍면동 수준의 수요 분석 → (개선) 읍면동의 약 1/5 수준의 수요 분석
- 교통폴리곤, 읍면동, 시군구, 시도 단위의 수요 분석 가능

분석 단위



데이터 셋과 분석 맵(Map)

분석 서비스를 제공하기 위해 휴대폰 신호이력데이터(Mobile Phone Signaling Data)를 가공한 기중점 통행 데이터와 기지국 수신범위를 고려하여 개발한 분석 맵을 View T에 구축

기중점 통행 데이터 셋 개발 및 구축

기지국에 밀리세컨 단위로 기록된 개인 단말기의 로그데이터를 한 시간 단위의 이동 수요로 가공

원천데이터와 기 중점 통행 데이터셋의 차이점

원천데이터

단말기ID (고객식별번호)	기록 기지국 위치정보 (X Y)	기록일자 (YYYYMMDD)	기록시작시간 (HH:MM)	기록종료시간 (HH:MM)	총 기록시간 (MM)	단말기 고객 정보 성 연령	
1843030	127.132 36.475	20160620	10:25	10:52 출발	28	남 25	1통행
1843030	126.147 37.319	20160620	12:47	12:48	2	남 25	
1843030	127.136 36.477	20160620	13:00 도착	13:39 출발	40	남 25	
1843030	127.132 36.475	20160620	15:28 도착	17:28	121	남 25	1통행
2752075	126.147 37.319	20160621	17:16	18:20 출발	65	여 40	
2752075	127.134 36.475	20160621	19:25 도착	23:59	275	여 40	

기 중점 통행 데이터셋

출발위치 (교통폴리곤 ID)	도착위치 (교통폴리곤 ID)	출발 일자	도착 일자	출발 시간대	도착 시간대	출발지 트립타입 (예: 백화점)	도착지 트립타입 (예: 편의점)	통행자 정보 성 연령대	통행량
110006	110006	2016 0620	2016 0620	10	13	잠재활동지 (예: 백화점)	저녁시간대 주체류지 (예: 집)	남 20	8
110016	110716	2016 0620	2016 0620	13	15	낮시간대 주체류지 (예: 학교)	잠재활동지 (예: 편의점)	남 20	15
110017	110006	2016 0621	2016 0621	18	19	낮시간대 주체류지 (예: 회사)	잠재활동지 (예: 식당)	여 40	6

분석 맵 개발 및 구축

변동성이 큰 기지국 신호 수신범위를 고정적 공간적 범위로 고정시키고 타 데이터와 연계 분석이 가능토록 통계청에서 매년 제공하는 집계구 GIS 정보를 기반으로 '교통폴리곤'이라는 새로운 폴리곤 영역을 생성(2016년 기준 전국 15,937개 폴리곤)

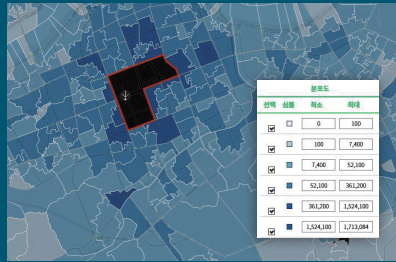
교통폴리곤의 개념



분석 서비스 유형

주요통행지역분석

선택지역에 대한 주요 출발지와 주요 도착지를 확인할 수 있는 기능



1개 지역을 분석한 경우



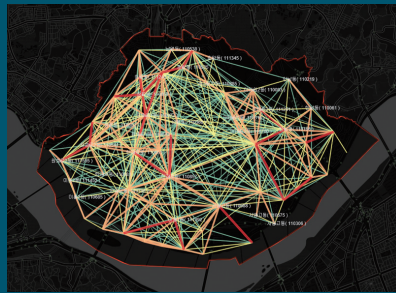
2개 지역을 분석한 경우

주: 2016년 3월 7일부터 2016년 12월 31일까지 마포구와 강남구에서 출발하여 용산구로 이동한 분포를 표출한 것임

주요통행구간분석

통행이 가장 많은 구간을 확인할 수 있는 기능

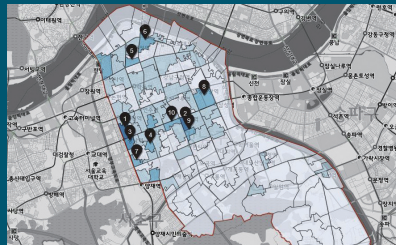
주: 2016년 3월 7일부터 2016년 12월 31일까지 선택지역(용산구) 내에서 통행한 이력을 표출한 것으로서 붉은색으로 표출된 구간이 가장 통행량이 많은 구간임 (붉은색 선: 300,100통행 이상, 주황색 선: 58,200통행 이상, 노란색 선: 15,000통행 이상, 초록색 선: 6,700통행)



Hot Place 분석

통행수요가 높은 출발지 또는 도착지를 확인할 수 있는 기능

주: 2016년 3월 7일부터 2016년 12월 31일까지 서울시 강남구를 대상으로 유입량이 높은 지역을 순서대로 표출한 결과임



Hot Place 분석 결과

순위	위치	교통폴리곤 ID	유입인구수
1	역삼 1동 (강남역 부근)	110193	87,838,312
2	대치 4동 (선릉역 부근)	110068	86,578,041
3	역삼 1동 (강남역 부근)	110093	73,310,059
4	역삼 1동	110339	49,821,839
5	압구정동 (강남을지병원사거리 부근)	110788	48,998,496
6	압구정동 (압구정로데오역 부근)	110500	47,558,315
7	역삼 1동	111546	47,137,088
8	삼성 1동 (삼성역, 현대백화점 부근)	110812	45,991,736
9	대치 4동	111001	45,845,493
10	역삼 2동 (선릉역 부근)	110694	45,495,109

통행량 검색

사용자가 선택한 조건에 따라 통행량을 확인하고 데이터를 다운받을 수 있는 기능

통행량(유동 인구수) 검색

검색 지역: 출발지, 도착지, 시/군/구, 읍/면/동

기간 설정: 2016-01-01 ~ 2016-12-31

요일 설정: 월, 화, 수, 목, 금, 토, 일

시간대 설정: 출발, 도착, 시간대

주요 채팅 특성 설정: 출발, 도착, 시간대, 일

모바일 데이터 기반 제공 지표

View T 2.0 모바일 데이터 기반 지표

지표명	설명
지역별 통행량	지역(시도·시군구·읍면동·교통폴리곤)에 따라 구별한 통행량
기간별 통행량	사용자가 선택한 특정 기간에 따라 구별한 통행량
계절별 통행량	계절(봄·여름·가을·겨울)에 따라 구별한 통행량
통행량 시간대별 통행량	사용자가 선택한 특정 시간에 따라 구별한 통행량
요일별 통행량	요일에 따라 구별한 통행량 (주중/주말 구분 가능)
성별 통행량	남성 또는 여성으로 구별한 통행량
연령대별 통행량	연령대에 따라 구별한 통행량 (10세 구간)
통행목적별(활동유형별) 통행량	출발지와 도착지의 체류 유형에 따라 구별한 통행량
경제활동의존도	특별시·광역시 주변도시에서 출근 목적으로 발생한 전체 통행량 중에서 특별시·광역시로 이동한 통행량의 비율
기타	
경제활동 자체수용비율	특별시·광역시에서 출근 목적으로 발생한 전체 통행량 중에서 지역 내 통행량이 차지하는 비율

모바일 데이터 기반 분석 서비스 개발 계획

기반 DB에 정보를 구체화하여 분석 서비스 기능 확장 예정

- 2019년~2020년: 체류지를 세분화 → **통행목적별 분석 기능**

- 토지이용: 주거지역
- 관심지점: 없음 → **귀가**
- 체류시간: 18:30~23:59



- 토지이용: 상업지역
- 관심지점: 백화점 → **쇼핑**
- 체류시간: 14:00~16:00



- 2021년: 기반 DB에 이동수단 추정 정보를 추가 → **교통수단별 분석 기능**



오연선 한국교통연구원 교통빅데이터연구본부 연구원 / 황순연 한국교통연구원 교통빅데이터연구본부 부연구위원

센싱(Sensing)은 센서를 이용하여 정보를 수집하는 개념으로 정의할 수 있으며 센서는 측정대상으로부터 압력, 속도, 온도, 주파수, 생체신호 등의 정보를 감지하여 전기적 신호로 변환해 주는 장치를 의미한다. 센서 비용의 감소와 보편화를 통해 수집되는 정보의 양이 방대해짐에 따라 빅데이터 시대를 여는데 일조해 왔을 뿐만 아니라 센서를 적용하여 산업 및 안전 부문에서 실시간 전략대응이 가능한 상황이다. 40호 트렌드에서는 센싱기술을 통해 교통부문에서 나타나는 변화를 살펴보고 또한 변화 가능성을 가진 부문과 활용 사례를 소개하고자 한다.

교통부문에서의 신기술 차량 센싱



자료: 센서산업과 주요 유망센서 시장 및 기술동향, 한국전자통신연구원, www.etri.re.kr

센서산업 현황

① 모바일 센서 분야

- 스마트기기(모바일기기)에 마이크폰, 이미지센서, 터치센서 등을 탑재하여 사용자가 이용할 수 있는 어플리케이션을 높이는 구조
- 게임, 입력 장치 효율화(터치 센서), LBS* 등에서 최근 생체신호 감지, 주변 환경감지 등의 다목적용 센서가 개발 및 탑재될 전망

* LBS(Location Based Service): 위치기반서비스

② 스마트카 센서 분야

- MEMS/NEMS 기술을 적용한 센서개발과 스마트카에 필수적인 영상인식 분야가 점차 자동차 센서에 중요한 요소로 작용할 것으로 기대

* MEMS(Micro Electro Mechanical Systems)/NEMS(Nano Electro Mechanical System): 반도체의 미세 가공 기술을 응용하여 만든 센서로써 초고밀도 집적회로, 머리카락 절반 두께의 초소형 기어, 손톱 크기의 하드디스크 등 초미세 기계구조물을 만드는 기술 (자료출처: 매경시사용어사전)

- 센서를 통해 수집된 대량의 데이터를 기반으로 조향, 속도, 정지에 관한 의사결정을 내리는 소프트웨어 부문도 스마트카 분야에 한 줄기를 형성할 전망

③ 바이오(의료) 센서 분야

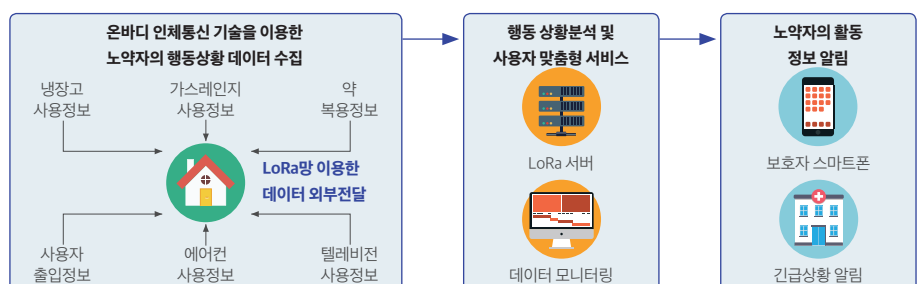
- 바이러스, 암세포 등 과 같은 특정물질에 생체수용체와 반응시키고 신호변환기로 특정하여 특정 물질의 유무와 정도를 확인하는 원리로 주로 의료분야에서 큰 수요를 보일 것으로 기대
- 바이오 센서는 IT기술과 융합되어 점차 초소형, 초고속, 고정밀 기능을 제공하고 있으며, 주로 진단 및 관리용 의료기기 분야에 응용되고 있는 추세임
- 인체통신기술을 이용, 사용자가 일상생활에서 사물을 접촉하는 순간 사용자의 행동을 파악할 수 있는 터치케어(Touch care) 기술개발에 성공
- 사물에 부착 가능한 터치 태그(tag)를 만들고 손목밴드형 터치 위치로 구성해 터치위치를 손목에 차고 일상

생활을 하면서 집안 곳곳의 터치 태그가 부착된 사물을 접촉하는 순간 행동정보가 인체를 통해 터치 위치로 전달돼 데이터가 수집되는 방식

- 수집된 데이터는 사물인터넷(IoT) 통신을 이용, 서버로 전송돼 생활패턴 분석을 거쳐 ▲악 복용 횟수 ▲식사 횟수 ▲화장실 사용횟수 ▲TV 및 에어컨·가스 사용정보 ▲실내 위치정보 등을 파악
- 초감각 디바이스 기술은 절단장애자, 마비환자뿐 아니라 화상환자 등에게 손실된 감각을 재생하여 신체, 감각, 지능, 사회적 기능을 유지하고 향상시키는 재활 의학 분야와 인간의 인지향상을 목표로 하는 휴먼증강분야에 기여할 것이라고 기대

* 자료: 신경 인터페이스 기반 초감각 디바이스 기술 동향, 전자통신 동향분석 제33권 제6호 2018년 12월, <https://ettrends.etri.re.kr>

터치케어 기술을 적용한 사용자 맞춤형 서비스 개념도



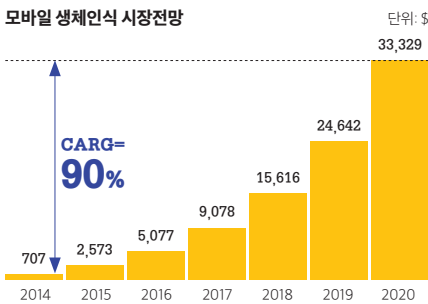
출처: 뉴시스(2019.2.14)

시장 및 기술동향

① 모바일 센서 분야

- 시장조사업체 카운터포인트에 따르면 지난 해까지 판매된 스마트폰에 탑재된 센서의 수는 총 60억개가 넘고 2020년에는 100억개까지 증가할 것으로 전망
- 시장조사기업 AMI(Acuity Market Intelligence)는 최근 발표한 '세계 모바일 생체인식 시장 분석 보고서(The Global Biometrics and Mobility Report)'에서 2020년까지 스마트폰과 태블릿PC, 웨어러블 기기 등 모든 스마트 모바일 기기에 생체인식 모듈이 탑재되고, 관련 시장 역시 매년 90%씩 성장해 연 333억달러(약 36조 원) 규모로 커질 것으로 예상

모바일 생체인식 시장전망

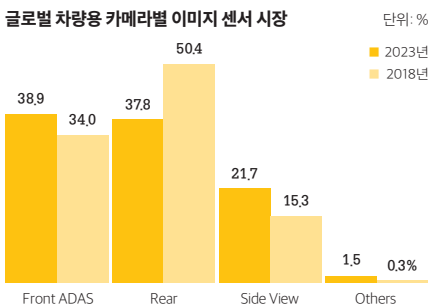


자료: "생체인식 모듈, 2020년 모든 스마트 모바일 기기 탑재... 연평균 90% 성장 전망" 재인용, 전자신문, <http://www.etnews.com>

② 스마트카 센서 분야

- 스마트카에 적용되는 센서 중 하나인 카메라의 경우 시장조사업체 카운터포인트에 따르면 차량용 이미지 센서 시장은 연간 19% 성장하며, 이미지 센서 탑재 차량이 2023년까지 약 2억 3,000만대 출시될 것으로 전망함
- 전방 및 측면카메라를 부착함으로써 첨단운전자보조시스템(ADAS)의 효율성 및 안전성을 높일 것이라 기대

글로벌 차량용 카메라별 이미지 센서 시장

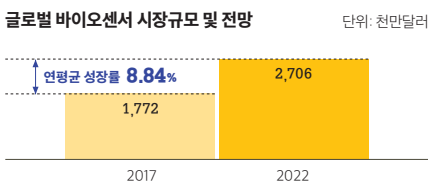


자료: "눈" 달린 차는... 이미지센서 차량, 4년뒤 2억3000만대" 재인용, 이투데이, <http://www.etoday.co.kr>

③ 바이오(의료) 센서 분야:

- 전 세계 바이오센서 시장은 2017년 177억 2,000만달러에서 연평균 성장률 8.84%로 증가하여, 2022년에는 270억 6,000만달러에 이를 것으로 전망됨

글로벌 바이오센서 시장규모 및 전망



자료: Markets and markets, Biosensors Market, 2017, <https://www.marketsandmarkets.com>

차량 센싱 분야

① 차량으로부터 수집

- 센서를 장착한 조사차량으로부터 주변 차량의 존재 유무 정보를 수집한 후 레이더 데이터 필터링과 교통밀도 추정 알고리즘을 통해 교통밀도 추정
- 레이더 센서를 통해 검지된 주변 차량 정보뿐만 아니라 자차의 위치 정보 취득, 따라서 조사차량의 차량 궤적 정보 취득이 가능하며 차량 궤적과 주변 검지 차량을 이용하여 특정 링크의 교통 밀도를 추정

자료: 차량센서 기반 주행환경 관측·예측·안전운행 도로기술 개발, 2016.12, 한국건설기술연구원

② 차량에 적용

- 분석전문기관인 Strategy Analytics에 따르면 세계 ADAS 시장규모는 2023년 438억달러에 달할 것으로 예상되며 같은 해 센서 매출액은 168억달러에 달하는 등 전체 ADAS 시장규모에서 센서가 차지하는 비중이 가장 높음
- ADAS 구현형태
ADAS는 교통 환경에 따라 속도를 조절할 수 있는 기능인 '적응형 크루즈 컨트롤(Adaptive Cruise Control, ACC)'을 핵심기술로 해 발전 중이며 능동적인 안전시스템으로 충돌 위험 시 운전자가 제동장치를 밟지 않아도 스스로 속도를 줄이거나 멈추는 '자동긴급제동(Autonomous Emergency Braking, AEB)', 차선 이탈 시 주행 방향을 조절해 차선을 유지하는 '차선이탈자동복귀(Lane Keep Assist, LKA)' 등이 있고, 수동적인 시스템으로는 차선 이탈 시 운전자에게 경고하는 '차선이탈경고(Lane Departure Warning, LDW)', 앞 차량과 충돌이 임박한 것을 경고하는 '전방충돌경고(Forward Collision Warning, FCW)' 등이 있음



ADAS 센서의 구분

- **카메라:** 레이더, 라이다를 통해 파악할 수 없는 정확한 형상정보를 파악할 수 있다는 점에서 ADAS 시스템에서 가장 기본이 되는 센서임. 교통 표지판 인식, 사각 지대 탐지, 차선 이탈 등을 판단하기 위해서는 카메라를 통한 정확한 데이터 분석이 필수
- **레이더:** 레이더(Radio Detection And Ranging, Radar)는 허공에 전자파를 쏜 다음, 어떤 물체에 부딪혀 돌아오는 반사파를 측정해 탐지된 물체의 방향, 거리, 속도 등을 파악하는 시스템
- **라이다:** 라이다(Light Detection And Ranging, LiDAR)는 레이더와 기본 원리는 같으나 발사하고 수신하는 대상이 전파가 아니라 고출력의 펄스 레이저를 이용해 거리 정보를 획득한다는 점이 다르며 라이다 센서에서 끊임없이 레이저 광선을 쏘아 되돌아오는 속도를 측정함. 실제 거리를 계산하는 데 1초에 수백만번의 광선을 쏘기 때문에 이를 모두 합쳐서 3D로 시각 정보를 재구성하는 것이 가능해짐

자료: "ADAS 센서와 미국 자율주행차 시장현황" 재인용, 대한무역투자진흥공사, <https://news.kotra.or.kr>

시사점

- 센싱을 비롯한 차량센싱은 스마트폰 및 자동차 등 일상생활 보편화되어있는 분야에서 자료를 수집하는 매체로써 수집된 자료를 통해 솔루션을 제공할 뿐만 아니라 이용자의 행태를 감지하고 이에 대응하여 편리성과 안전성을 향상시키고 있음
- 교통부문에서는 자율주행차, 빅데이터 수집 및 활용, 교통운영 및 관리를 위한 지표산출 시 자료제공 등 활용도가 증가할 것으로 예상됨

국내행사안내



한국ITS학회 춘계학술대회

- 일자** 장소 4.18(목)~4.20(토)
 제주한라대학교 한라컨벤션센터
- 내용** 인공지능 기반의 미래교통운영 기반기술 개발 및 활용 특별세션 개최(미래교통운영을 위한 플랫폼 구축방향 설명 및 의견 수렴)
- 발표자** - 천승훈 팀장 : 플랫폼 구축 방향 및 교통플랫폼(View T 2.0) 사업소개(자동차 통행 부분)
 - 송태진 부연구위원 : 교통플랫폼(View T 2.0) 사업소개(사람 통행 부분)
- 토론자** 홍익대학교 황기연 교수(좌장), 중앙대학교 손기민 교수, 서울시립대학교 박동주 교수, 인천대학교 장현호 교수, 김주영 본부장

센터행사안내



2019년 수도권 여객O/D현행화 공동사업

착수보고회

- 일자** 장소 3.26(화) 14:00, 수도권 교통본부 대회의실
- 내용** 2019년 수도권 여객O/D현행화 공동사업

착수보고

- 참석자** 국토교통부 및 서울/인천/경기도 담당 공무원, 수도권교통본부장 및 관계자, 서울연구원 김순관 선임연구위원, 경기연구원 김재만·김태균 연구위원, 인천연구원 김중형 선임연구위원, 본원 조종석 센터장, 정승환 연구원

2019년 국가교통조사사업 국토교통부 착수보고

- 일자** 장소 3.20(수), 국토부 회의실
- 내용** 2019년 국가교통조사 사업 및 제3차 국가교통조사 계획 관련 국토부 보고
- 참석자** 국토교통부 교통정책조정과 강주엽 과장, 송혜연 사무관, 정정균 주무관, 본원 김주영 본부장

2019 전국 여객 O/D 현행화 공동사업

-지자체 협약 체결

- 일자** 장소 3.11(월)~3.15(금), 본원
- 내용** 2019년 전국 여객 O/D 현행화 사업 협동기관인 서울, 경기, 인천 연구원 및 대구경북 연구원의 협약 체결
- 참석자** 각 유관기관 담당자, 본원 조종석 센터장 외 연구진

2019년 국가통계 정기통계품질진단 시행

- 일자** 장소 3.4(월)~3.8(금) 본원
- 내용** 국가교통조사 여객/화물부문 통계정보보고
- 참석자** 본원 조종석 센터장, 성홍모, 박용일 부연구위원 외 연구진

'2019 전국 여객O/D현행화 공동사업

(수도권, 대구광역시) 공동연구 협약 진행

- 일자** 장소 2.25(월)~2.28(목), 본원 회의실
- 내용** 수도권, 대구광역시 2019년 여객O/D현행화 사업 업무대행자인 서울연구원·인천연구원·경기연구원, 대구경북연구원과 각각 공동연구 협약 진행
- 참석자** 서울연구원, 인천연구원, 경기연구원, 대구경북연구원 담당자, 본원 조종석 센터장 외 연구진



자료안내

주최 한국교통연구원 교통빅데이터연구본부 홈페이지 <http://www.ktdb.go.kr>

2017년 국가교통통계 배포

- 내용** 2017년 국가교통통계 (국내편, 국제편)
- 일자** 2018년 12월

'2017년 국가교통조사 및 DB구축사업' 구축자료 배포

- 내용** 2016년 기준 및 장래 목표년도 지역간 여객/화물 기종점통행량(O/D), 교통분석용 네트워크
- 일자** 2018년 6월

'2017년 국가교통조사 및 DB구축사업' 최종보고서

- 내용** 2017년 KTDB 사업 결과보고서
- 일자** 2018년 7월

KTDB 정책자료집 배포

- 내용** 여객통행실태 Index book (우리나라 국민 이렇게 움직인다)
 · Freight in KOREA (2017년 국내 화물운송의 현주소)
 · Transportation Network Map Book, 차량 Mobility Report

- (차량 Mobility로 우리나라 교통을 보다)
 · 모바일 Mobility Report (사람의 이동을 한눈에 알아보다)
 · 10년간 명절연휴 통행실태 (시대와 함께 변화하는 설추석 특별교통 통행실태)
 · 통계로 본 교통 (2017 교통 주요 이슈에 관한 인사이트)
- 일자** 2018년 6월

Korea Transport Mobility Report 정책자료집 영문판 배포

- 내용** · Passenger Travel Status Index Book
 · Freight in Korea
 · Transportation Network Map Book
 · Mobile Mobility Report
 · Vehicle Mobility Report
- 일자** 2019년 3월

Korea Transport Mobility Report 정책자료집 영문판 개요

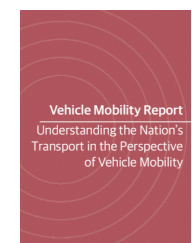
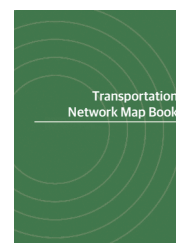
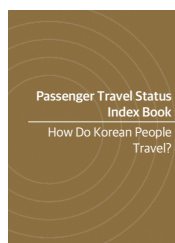
Passenger Travel Status Index Book
 여객통행에 관한 지표

Freight in Korea
 화물통행에 관한 지표

Transportation Network Map Book
 교통네트워크 인포그래픽

Mobile Mobility Report
 모바일 자료 기반의 통행행태 분석결과

Vehicle Mobility Report
 내비게이션 자료 기반의 통행행태 분석결과



발행일 2019년 3월 31일
발행처 한국교통연구원
발행인 오재학
www.ktdb.go.kr



행복한 대한민국을 여는
정부 3.0
 [개방 · 공유 · 소통 · 협력]

한국교통연구원
 THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE

국기교통DB
 KOREA TRANSPORT DATABASE

ISSN 2288-4149



03