

2018년 「국가교통조사 · DB시스템 운영 및 유지보수」

특별교통대책기간 통행실태 조사

11

2018.12

2018년 「국가교통조사 · DB시스템 운영 및 유지보수」

특별교통대책기간 통행실태 조사

2018년 「국가교통조사 · DB시스템 운영 및 유지보수」

11

특별교통대책기간 통행실태 조사

2018년 「국가교통조사·DB시스템 운영 및
유지보수」

특별교통대책기간 통행실태 조사

11

제 출 문

국토교통부장관 귀하

본 보고서를 국가정보화사업 중 「2018년도 국가교통조사·DB시스템 운영 및 유지보수」의 최종보고서로 제출합니다.

2018년 12월

한국교통연구원

원장 오 재 학

**본 『2018년도 국가교통조사·DB시스템 운영 및
유지보수』는 다음 연구진에 의해 수행되었습니다.**

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
연구책임자	◦ 김주영 연구위원
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 박인기, 최정민, 조종석 연구위원 ◦ 박용일, 황순연, 천승훈, 장동익, 송태진, 성홍모, 김병관, 우왕희 부연구위원 ◦ 신영권, 김동호, 김규진 주임전문원, 이종우 전문연구원, 김정은 전문원 ◦ 강국수, 고두환, 김관용, 김성민, 김은미, 박미란, 박준호, 오연선, 이선아, 이선영, 이용철, 이해선, 정승환, 정승연, 조용훈, 탁지훈, 홍성표 연구원 ◦ 서유진, 노수진 연구조원
<한국해양수산개발원>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 이호춘 부연구위원 ◦ 류희영, 반영길 연구원
<한국항공협회>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 성인영 실장 ◦ 박수경 과장, 손병열 과장, 유인아 대리

『2018년도 국가교통조사·DB시스템 운영 및 유지보수』

보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	박용일, 신영권, 박준호,
제 2권	전국여객O/D 보완갱신	조종석, 강국수, 박미란,
제 3권	빅데이터를 활용한 여객 O/D 신뢰도 제고 연구	김병관, 정승환
제 4권	항공여객 O/D조사	성인영, 박수경, 유인아
제 5권	전국화물 O/D 전수화 및 장래수요예측	성홍모, 박인기, 김정은, 조용훈 이용철
제 6권	전국해상화물 O/D 전수화 및 장래예측	이호춘, 류희영, 반영길
제 7권	빅데이터를 활용한 화물O/D 신뢰도 제고 연구	성홍모, 박인기, 김정은, 조용훈 이용철
제 8권	교통분석용 네트워크 구축	최정민, 김동호, 우왕희, 김정민 탁지훈, 이선아
제 9권	KTDB 플랫폼 기반지도 구축	최정민, 김동호, 우왕희, 김정민 탁지훈, 이선아
제10권	국가교통통계조사	황순연, 오연선, 고두환
제11권	특별교통대책기간 통행실태 조사	장동익, 김동호, 김은미
제12권	교통혼잡지도 DB구축	천승훈, 김성민, 김관용
제13권	대중교통 정책지원 고도화를 위한 모바일 빅데이 터 DB구축	송태진, 이해선, 홍성표, 이선영, 이종우
제14권	교통유발원단위 첨단조사 연구	황순연, 오연선, 고두환
제15권	국가교통DB시스템 운영 및 유지보수	김규진

『2018년도 국가교통조사·DB시스템 운영 및 유지보수』

과제별 공동참여·위탁용역 사업자

【공동사업 참여기관】

- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (수도권 부문)
 - 서울연구원, 경기개발연구원, 인천발전연구원
- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (대구광역시권 부문)
 - (재)대구경북연구원
- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (제주특별자치도 부문)
 - 홍익대학교산학협력단
- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (부산·울산권 부문)
 - 경성대학교산학협력단, (주)나우컨설턴트
- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (대전·충청권 부문)
 - (주)홍익기술단, 더블유비그룹코리아

【위탁용역 사업자】

- ViewT 1.0 서비스 제공을 위한 DB구축 및 시스템 개선
 - (주)큐빅웨어
- GIS기반 교통망 DB구축
 - (주)큐빅웨어
- 2018년 국가교통조사 중 특별교통통행실태조사 및 이용자 만족도 조사
 - (주)리서치랩
- 도로 및 철도 교통분석용 네트워크 보완갱신
 - (주)큐빅웨어
- 수출입 항공화물 기종점 통행량조사 위탁용역
 - (주)코리아데이터네트워크

【위탁용역 사업자】

- ViewT 2.0 서비스 제공을 위한 통신빅데이터 구축 및 기능개발
 - ㈜큐빅웨어
- 국가교통DB시스템 운영 및 유지보수 중 2018년 KTDB HW 유지보수 및 서버운영 SW 라이선스 갱신
 - ㈜휴버텍
- 모바일 빅데이터 분석 환경 구현 및 교통분석용 DB 구축
 - ㈜케이티
- 2018년도 국가교통DB Brief 발행
 - 텍스트앤드이미지
- 전국 여객 O/D 웹기반 검증프로그램 구축
 - ㈜제이에스소프트
- 국가교통통계 DB 조사관리 시스템 개선방안
 - ㈜블루와이즈
- 사용자 요구사항 분석을 위한 설문조사
 - ㈜지알아이리서치
- 국가교통빅데이터 플랫폼 아키텍처 설계
 - ㈜지음지식서비스
- 화물 O/D신뢰도 향상을 위한 검증자료 구축
 - 서울시립대학교 산학협력단
- 혼잡(불안정류)상황 교통수요 추정 방안 연구
 - 공주대학교 산학협력단

최종보고서 목차

제 1권 요약보고서

제 2권 전국여객O/D보완갱신

제 3권 빅데이터를 활용한 여객O/D 신뢰도 제고 연구

제 4권 항공여객 O/D조사

제 5권 전국화물O/D 전수화 및 장래수요예측

제 6권 전국해상화물O/D 전수화 및 장래예측

제 7권 빅데이터를 활용한 화물 O/D 신뢰도 제고 연구

제 8권 교통분석용 네트워크 구축

제 9권 KTDB 플랫폼 기반지도 구축

제 10권 국가교통통계조사

제 11권 특별교통대책기간 통행실태 조사

제 12권 교통혼잡지도 DB구축

제 13권 대중교통 정책지원 고도화를 위한 모바일 빅데이터 DB구축

제 14권 교통유발원단위 첨단조사연구

제 15권 국가교통DB시스템 운영 및 유지보수

목 차

요 약

제1장 과업의 개요	1
------------------	---

제2장 2018년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석	7
---------------------------------------	---

- 제1절 설 연휴 수송실적 자료조사 / 9
- 제2절 설 연휴 특별대책기간 통행실태 사전조사 / 11
- 제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 / 37
- 제4절 사후평가 / 40

제3장 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 분석	41
--	----

- 제1절 하계휴가철 수송실적 자료조사 / 43
- 제2절 하계휴가철 특별대책기간 통행실태 사전조사 / 45
- 제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 / 70
- 제4절 사후평가 / 72

제4장 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석	71
--	----

- 제1절 추석 연휴 수송실적 자료조사 / 75
- 제2절 추석 연휴 특별대책기간 통행실태 사전 조사 / 77
- 제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과 / 106
- 제4절 사후평가 / 109

제5장 결론 및 향후과제	111
---------------------	-----

- 제1절 결론 / 113
- 제2절 향후 과제 / 115

부 록	117
-----------	-----

표 목 차

〈표 2- 1〉 2016, 2017년 설 연휴 특별교통대책기간 수송실적	10
〈표 2- 2〉 2018년 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수	12
〈표 2- 3〉 지역별 조사 세대수(유선전화, 인터넷 전화)	13
〈표 2- 4〉 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)	16
〈표 2- 5〉 2016년 설 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단	17
〈표 2- 6〉 2018년 설 귀성 또는 여행 여부	18
〈표 2- 7〉 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)	19
〈표 2- 8〉 설 귀성 또는 여행 여부(미정제외) (연도별)	19
〈표 2- 9〉 설 귀성 또는 여행계획이 없는 이유(연도별)	20
〈표 2-10〉 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)	21
〈표 2-11〉 설 귀성 또는 여행지역(연도별)	22
〈표 2-12〉 통행목적별 출발일자	23
〈표 2-13〉 통행목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대	24
〈표 2-14〉 설 연휴 체류일수(연도별)	25
〈표 2-15〉 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2018년)	26
〈표 2-16〉 설 귀성-귀가 출발 예정일자 교차분석	27
〈표 2-17〉 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)	28
〈표 2-18〉 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌트카 이용시(연도별) ..	29
〈표 2-19〉 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용(연도별)	30
〈표 2-20〉 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)	31
〈표 2-21〉 설 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식	32
〈표 2-22〉 설 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용	33
〈표 2-23〉 평창 동계올림픽 관람 계획(귀성 또는 여행 계획자)	34
〈표 2-24〉 평창 동계올림픽 관람 계획(귀성 또는 여행 미계획자)	34
〈표 2-25〉 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책	35
〈표 2-26〉 설 연휴 중 고속도로 무료화 인지여부	35
〈표 2-27〉 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 일자 변경 의향	36
〈표 2-28〉 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 노선 변경 의향	36

〈표 2-29〉 2018년도 설 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)	38
〈표 2-30〉 2018년 설 연휴 특별교통대책 사후평가(시외전세제외)	40
〈표 3- 1〉 2016, 2017년 하계휴가철 특별교통대책기간 수송실적	44
〈표 3- 2〉 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수	46
〈표 3- 3〉 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수(유선전화, 인터넷전화)	47
〈표 3- 4〉 하계휴가시 여행 여부(연도별)	51
〈표 3- 5〉 작년(2017년) 하계휴가시 여행 여부	52
〈표 3- 6〉 작년(2017년) 하계휴가시 여행일	53
〈표 3- 7〉 하계휴가시 여행 안감 이유(연도별)	54
〈표 3- 8〉 하계휴가 여행계획을 세우는 시점 - 계획있음(연도별)	55
〈표 3- 9〉 하계휴가시 여행지역(연도별)	56
〈표 3-10〉 하계휴가시 여행지역(연도별) (국내)	57
〈표 3-11〉 하계휴가시 여행일자	58
〈표 3-12〉 하계휴가시 여행시기(연도별)	58
〈표 3-13〉 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유(예정일 구분)	59
〈표 3-14〉 하계휴가시 여행기간(연도별)	60
〈표 3-15〉 하계휴가시 여행지 출발 예상 시간	61
〈표 3-16〉 하계휴가시 귀가지 출발 예상 시간	62
〈표 3-17〉 하계휴가시 이용 교통수단(연도별)	63
〈표 3-18〉 하계휴가시 이용도로(연도별)	64
〈표 3-19〉 하계휴가시 고속도로 이용 예정노선(연도별)	65
〈표 3-20〉 하계휴가시 예정 동행인 수(연도별)	66
〈표 3-21〉 예정한 휴가여행지 유형(연도별)	67
〈표 3-22〉 최근 다녀온 가족여행	69
〈표 3-23〉 2018년도 하계휴가철 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)	71
〈표 3-24〉 2018년 하계휴가철 특별교통대책 사후평가-시외전세제외	72

〈표 4- 1〉 2016, 2017년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적	76
〈표 4- 2〉 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수	78
〈표 4- 3〉 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수(유선전화, 인터넷전화)	79
〈표 4- 4〉 작년(2017년) 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)	82
〈표 4- 5〉 작년(2017년) 추석 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단	83
〈표 4- 6〉 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)	84
〈표 4- 7〉 추석 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)	85
〈표 4- 8〉 추석 귀성 또는 여행계획이 없는 이유(연도별)	86
〈표 4- 9〉 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)	87
〈표 4-10〉 추석 귀성 또는 여행지역(연도별)	88
〈표 4-11〉 통행목적별 출발일자	89
〈표 4-12〉 통행목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대	90
〈표 4-13〉 체류일수(연도별)	92
〈표 4-14〉 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2018년)	93
〈표 4-15〉 추석 귀성-귀가 출발 예정일자 교차분석	94
〈표 4-16〉 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)	95
〈표 4-17〉 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌트카 이용(연도별) ..	96
〈표 4-18〉 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용	97
〈표 4-19〉 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부	97
〈표 4-20〉 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)	98
〈표 4-21〉 추석 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용	99
〈표 4-22〉 추석 연휴 기간 중 성묘 여부	100
〈표 4-23〉 성묘 시기(성묘안함 제외)	100
〈표 4-24〉 추석 연휴 기간 중 벌초 여부	101
〈표 4-25〉 벌초시기	101
〈표 4-26〉 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책	102
〈표 4-27〉 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책(연도별)	102
〈표 4-28〉 추석 연휴 중 고속도로 무료화 인지여부	103
〈표 4-29〉 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 일자 변경 의향	103
〈표 4-30〉 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 노선 변경 의향	104

〈표 4-31〉 추석 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식	104
〈표 4-32〉 교통혼잡 예보에 따른 귀성 및 귀경 일정 변경 경험	105
〈표 4-33〉 2018년도 추석 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)	107
〈표 4-34〉 2018년 추석 연휴 특별교통대책 사후평가-시외전세제외	109

그림목차

〈그림 2- 1〉 설 귀성 또는 여행 여부에 대한 조사 결과(연도별)	16
〈그림 2- 2〉 2017년 설 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단	17
〈그림 2- 3〉 2017년 설 귀성 또는 여행 여부	18
〈그림 2- 4〉 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)	19
〈그림 2- 5〉 설 귀성 또는 여행 여부(미정제외) (연도별)	20
〈그림 2- 6〉 설 귀성 또는 여행계획이 없는 이유(연도별)	21
〈그림 2- 7〉 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)	21
〈그림 2- 8〉 설 귀성 또는 여행지역(연도별)	22
〈그림 2- 9〉 통행목적별 출발일자	23
〈그림 2-10〉 통행목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대	24
〈그림 2-11〉 설 연휴 체류일수(연도별)	25
〈그림 2-12〉 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2018년)	26
〈그림 2-13〉 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)	28
〈그림 2-14〉 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌트카 이용시(연도별) ·	29
〈그림 2-15〉 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용(연도별)	30
〈그림 2-16〉 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)	31
〈그림 2-17〉 설 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식	32
〈그림 2-18〉 설 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용	33
〈그림 2-19〉 평창 동계올림픽 관람 계획	34
〈그림 2-20〉 평창 동계올림픽 관람 계획 (귀성 또는 여행 미계획자)	34
〈그림 2-21〉 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책	35
〈그림 2-22〉 설 연휴 중 고속도로 무료화 인지여부 및 이로 인한 기존 일정 변경 여부 ···	36
〈그림 2-23〉 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 노선 변경 의향 ····	36
〈그림 2-24〉 2018년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 예측과정	37
〈그림 2-25〉 2018년 설 연휴 일자별 이동수요(전망)	38
〈그림 2-26〉 연도별 설 연휴 하루최대 이동 추이	39
〈그림 2-27〉 2018년 설 귀성, 귀경기간 권역간 통행수요	39
〈그림 3- 1〉 표본의 대표성 확보	48

〈그림 3- 2〉 하계휴가시 여행 여부(연도별)	51
〈그림 3- 3〉 작년(2017년) 하계휴가시 여행 여부	52
〈그림 3- 4〉 작년(2017년) 하계휴가시 여행일	53
〈그림 3- 5〉 하계휴가시 여행 안감 이유(연도별)	54
〈그림 3- 6〉 하계휴가 여행계획을 세우는 시점 - 계획있음(연도별)	55
〈그림 3- 7〉 하계휴가시 여행지역(연도별)	56
〈그림 2- 8〉 하계휴가시 여행지역(연도별) (국내)	57
〈그림 3- 9〉 하계휴가시 여행일자	58
〈그림 3-10〉 하계휴가시 여행시기(연도별)	59
〈그림 3-11〉 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유(예정일 구분)	60
〈그림 3-12〉 하계휴가시 여행기간(연도별)	61
〈그림 3-13〉 하계휴가시 여행지 출발 예상 시간	61
〈그림 3-14〉 하계휴가시 귀가지 출발 예상 시간	62
〈그림 3-15〉 하계휴가시 이용 교통수단(연도별)	63
〈그림 3-16〉 하계휴가시 이용도로(연도별)	64
〈그림 3-17〉 하계휴가시 고속도로 이용 예정노선(연도별)	65
〈그림 3-18〉 하계휴가시 예정 동행인 수(연도별)	66
〈그림 3-19〉 예정한 휴가여행지 유형(연도별)	67
〈그림 3-20〉 하계휴가시 총 예상 휴가비용 변화	68
〈그림 3-21〉 하계휴가시 총 예상 휴가비용(국내)	68
〈그림 3-22〉 하계휴가시 총 예상 휴가비용(해외)	69
〈그림 3-23〉 최근 다녀온 가족여행	69
〈그림 3-24〉 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 예측과정	70
〈그림 4- 1〉 작년(2017년) 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)	82
〈그림 4- 2〉 작년(2017년) 추석 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단	83
〈그림 4- 3〉 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)	84
〈그림 4- 4〉 추석 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)	85
〈그림 4- 5〉 추석 귀성 또는 여행계획이 없는 이유(연도별)	86
〈그림 4- 6〉 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)	87
〈그림 4- 7〉 추석 귀성 또는 여행지역(연도별)	88
〈그림 4- 8〉 통행목적별 출발일자	89

〈그림 4- 9〉 통행목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대	90
〈그림 4-10〉 통행목적별 출발일자(수도권-수도권간 이동)	91
〈그림 4-11〉 통행목적별 출발일자(수도권-경상·전라권간 이동)	91
〈그림 4-12〉 체류일수(연도별)	92
〈그림 4-13〉 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2018년)	93
〈그림 4-14〉 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)	95
〈그림 4-15〉 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌트카 이용(연도별) ·	96
〈그림 4-16〉 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용	97
〈그림 4-17〉 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부	98
〈그림 4-18〉 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)	98
〈그림 4-19〉 추석 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용	99
〈그림 4-20〉 추석 연휴 기간 중 성묘 여부 및 성묘 시기	100
〈그림 4-21〉 추석 연휴 기간 중 벌초 여부 및 벌초 시기	101
〈그림 4-22〉 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책	102
〈그림 4-23〉 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책(연도별)	103
〈그림 4-24〉 추석 연휴 중 고속도로 무료화 인지여부 및 이로 인한 기존 일정 변경 여부 ···	103
〈그림 4-25〉 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 노선 변경 의향 ···	104
〈그림 4-26〉 추석 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식	105
〈그림 4-27〉 교통혼잡 예보에 따른 귀성 및 귀경 일정 변경 경험	105
〈그림 4-28〉 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 예측과정	106
〈그림 4-29〉 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 일자별 이동수요(전망)	107
〈그림 4-30〉 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 연도별 하루 최대 이동 추이 ·····	108
〈그림 4-31〉 2018년 추석 귀성, 귀경기간 권역간 통행수요	108

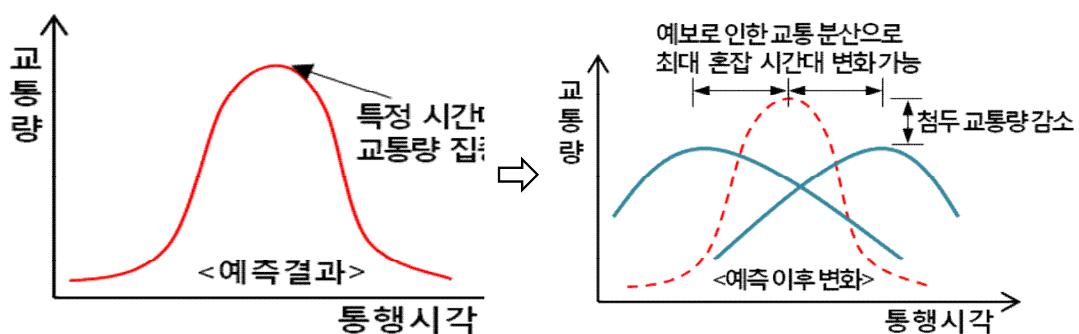
요약

요 약

1. 과업의 개요

가. 과업의 배경 및 목적

- 본 과업은 2018년도 하계·추석 연휴 기간, 2019년 설 연휴 기간과 같이 교통수요가 집중되는 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사하고 교통혼잡특별교통대책기간의 특별교통수요를 예측/분석하여 귀성 및 여행객의 안전하고 원활한 이동을 위해 교통혼잡 분산관련 대책수립을 목적으로 실시됨
- 정부는 매년 설, 추석 등 명절 기간과 하계휴가 기간 동안 장거리 이동통행이 집중적으로 발생하는 우리나라의 특별교통수요를 효율적으로 대처, 관리하기 위한 대책으로써 특별교통 대책기간을 설정하여 교통수단별 교통대책을 수립, 시행하고 있음
- 효과적인 특별교통대책은 지역간 이동수요, 침두일자 및 시간대 등 특별교통수요에 대한 구체적이고 신뢰성 있는 자료를 바탕으로 수립될 수 있음
- 설, 추석, 하계휴가 등 연휴 및 휴가 기간은 특정 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 교통시설 공급에 한계, 수요억제 정책 등 여러 가지 제약이 발생함. 따라서 특별교통대책기간 중 수단별 교통수요를 예측함으로써 교통혼잡을 완화하고, 분산대책을 실시하여 운영효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립할 필요가 있음



- 이에 특별교통대책 수립을 위한 교통수요예측은 교통체계효율화법에 의거하여 2002년부터 지속적으로 수행되어 온 사업으로 이번 연도에는 2018년도 하계·추석 연휴 기간, 2019년도 설 연휴 기간 같은 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사·분석하여 특별교통대책기간 중 특별교통대책의 수립을 위한 자료로 활용됨

나. 과업의 범위

1) 시간적 범위¹⁾

- 2018년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2018년 2월 14일~2월 18일(5일간)
- 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간 : 2018년 7월 25일~8월 12일(19일간)
- 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 : 2018년 9월 21일~9월 26일(6일간)
- 2019년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2019년 2월 1일~2월 7일(7일간)

2) 공간적 범위

- 특별교통대책기간별 통행실태 조사의 범위는 전국 17개 시·도로 함

3) 내용적 범위

- 하계휴가, 추석, 설 연휴 기간 동안의 수송수요 예측을 위한 교통수요예측을 위한 기초자료 수집
 - － 전국대상 각 수단별 시설현황 및 사회경제지표자료 수집
 - － 도로·철도·해운·항공 등의 교통시설 및 수송실적 현황
 - 자료내용 : 과거 연도 및 해당 연도 월별 수송실적, 특별교통대책기간 일별 수송실적 자료
 - 대상수단 : 고속도로(승용차, 고속버스, 전세버스, 시외버스), 철도(고속철도, 일반열차), 해운, 항공
- 연휴기간동안 통행계획 및 통행특성조사
 - － 조사대상 : 전국/광역권 단위 세대
 - － 설문조사내용 : 전통적 가구설문 방식에서 벗어나, 스마트폰 및 웹 등을 활용해 교통조사의 신뢰성을 제고
 - 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 동반자 수 등)
 - 올해 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자, 통행예정시간대, 동반자 수 등)
 - 개인 및 가구 속성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)
 - － 조사방식
 - 2018년 설·하계휴가 특별교통통행실태조사: 집전화·인터넷전화·모바일전화·웹 기반 설문조사결과 이용

1) 본 보고서에서 2019년 설 연휴 특별교통대책기간의 결과는 2019년 사업 최종보고서에 수록예정

- 2018년 추석 특별교통통행실태조사: 집전화·인터넷전화·모바일전화 설문조사결과 이용
- 특별교통대책 수립을 위한 교통수요예측
 - － 수요예측 근거자료 : 전년도 교통수단별 수송실적 자료 및 사전 설문조사결과, 과거 연휴 기간동안 통행패턴을 활용하여 당해 연도 연휴기간 교통수요예측
 - － 특별교통대책기간 총 교통수요, 지역간 통행수요(여름휴가 제외) 및 수단별 수송분담률 등
- 교통수요예측 결과에 따른 특별교통대책 수립
 - － 특별교통대책기간 교통수요예측결과를 근거로 특별교통대책 수립(정부합동)

2. 2018년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석²⁾

가. 설 연휴 수송실적 자료조사

1) 자료수집 개요

- 수송실적 자료 수집 기관
 - － 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
 - － 철도 : 한국철도공사
 - － 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
 - － 해운 : 선박안전기술공단
- 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - － 2017년 12월 27일(수) ~ 2018년 1월 3일(수)
- 수송실적 수집기관별 수집데이터
 - － 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)) : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - － 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - － 철도(한국철도공사, (주)SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 해운(선박안전기술공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 수송실적 자료수집 시간적 범위
 - － 월별 수송실적 자료 수집 : 2017년 8월 ~ 2017년 12월
 - － 일별 수송실적 자료 수집 : 2017년 설 연휴 특별교통대책기간(5일간: 2017.1.26 ~ 1.30)

²⁾ 2018년 설 연휴 특별교통통행실태조사는 2017년 사업에서 수행되었음

2) 자료수집 결과(2017년 설 연휴 수송실적)

- 해운을 제외한 전체 수단에서 2017년 설 연휴 기간 일평균 수송실적은 2016년 동기간보다 증가함
 - 특히 철도, 고속버스는 각각 일평균 56,640명(12.5%), 20,271명(12.2%) 증가로 전년 대비 각각 12.5%, 12.2%의 증가율을 보임
 - 반면 해운의 경우 전년대비 13.3% 감소

<표 2> 2016, 2017년 설 연휴 특별교통대책기간 수송실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균실적 증감률 (%)
		2015년 (A)	2016년 (B)	2015년(6일) (A)	2016년(6일) (B)	일평균	기간 전체	
승용차 ^{주)}	대	3,001,570	3,220,166	18,009,419	16,100,831	218,596	-1,908,588	7.3
고속버스	인	165,584	185,855	993,506	929,273	20,271	-64,233	12.2
시외/전세	인	1,175,449	1,243,601	7,052,692	6,218,003	68,152	-834,689	5.8
철도	인	454,312	510,952	2,725,869	2,554,759	56,640	-171,110	12.5
항공	인	84,108	88,257	504,650	441,283	4,149	-63,367	4.9
해운	인	49,843	43,202	299,058	216,011	-6,641	-83,047	-13.3

주: 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

나. 설 연휴 특별대책기간 통행실태 사전조사

1) 조사범위 및 방법

- 조사범위
 - 2018년도 설 연휴 특별교통대책기간(2.14(수)~2.18(일): 5일간)의 통행계획
 - 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상
- 조사시기·방법·표본
 - 조사시기 : 2018년 1월 12일(금) ~ 2018년 1월 15일(월), 4일간
 - 조사방법 : 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
 - 조사표본 : 9,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.04\%$)
 - 유효표본수³⁾ : 2,682세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.60\%$)

3) 유효표본은 2018년 설 귀성 및 여행 계획이 있으며, 설문을 끝까지 응답한 경우를 의미함

2) 조사내용

- 작년(2017년) 설 연휴 기간 통행 관련사항 : 설 연휴 귀성 및 여행 여부, 이용한 주 교통수단
- 올해(2018년) 설 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항
 - 2018년 설 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 평창 동계올림픽 관람 계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간 등), (미정 응답자) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행 가능성, (귀성 및 여행 계획없음 응답자) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 역귀성 오는 가족 유형 및 거주지 등
- 주 이용 교통수단 및 고속도로
 - 자가용 보유 여부, 주 이용 교통수단, 동행인 수 및 함께 이동하는 가족구성원 유형, 주 이용 도로 및 이용노선, (자가용 운전자) 귀성 및 여행 시 이동경로 결정 방식
- 설 연휴 교통비용
 - 2018년 교통비용
- 기타사항
 - 설 명절 전·후 3일간 고속도로 통행료 면제 제도 인지 여부, 고속도로 통행료 면제 제도에 따른 귀성 및 여행 일정 변경 의향, 고속도로 요금 무료화 기간 내 기존 노선 변경 의향, 설 명절에 정부에서 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책
- 개인 속성 : 가족인원수, 세대주 연령 및 직업

3) 사전 설문조사 주요 결과

- 귀성 및 여행비율
 - 응답가구 중 29.8%는 올해 설 연휴 귀성 또는 여행 계획이 있으며, 역귀성 비율은 8.1%임
 - 설 연휴에 ‘귀성 또는 여행을 간다’는 응답은 29.8%, ‘안간다’는 65.7%, ‘미정’은 4.5%이며, 가지 않는 이유는 ‘현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에서 거주하기 때문’(67.4%)임
- 귀성-귀경(귀가) 출발일
 - 귀성 출발일은 설 전날인 ‘2월 15일(목)’(49.7%), 여행 출발일은 설 당일인 ‘2월 16일(금)’(29.0%), 귀경(귀가) 출발일은 설 당일(28.6%)과 다음날인 ‘2월 17일(토)’(39.1%)의 비율이 가장 높음
- 귀성-귀경(귀가) 출발일별 출발시간⁴⁾

- 귀성 시에는 설 연휴 첫날인 2월 15일(목) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 34.4%로 가장 높음
- 여행 시에는 설 다음날인 2월 17일(토) 오전에 출발하겠다는 응답 비율이 18.9%로 가장 높았고, 귀경(귀가) 시에는 설 다음날인 2월 17일(토) 오후에 출발하겠다는 응답 비율이 27.4%로 가장 높음
- 체류일수
 - 체류일수는 '2박 3일'(30.2%)이 가장 높고, '1박 2일'(29.4%), '3박 4일'(19.1%) 등의 순임
 - 2017년 설에 비해 '4박 5일 이상' 체류하겠다는 응답이 2.9% 상승하였으며, '당일', '2박 3일' 비율은 각각 4.1%, 1.4% 감소
 - 2018년 설 연휴 기간은 주말을 포함하여 총 4일로 연휴 기간 중 이동 목적에 따라 집을 기준으로 목적지가 한 곳인 경우 2박 3일 이상 체류하는 비율이 62.2%로 나타난 반면, 목적지가 두 곳 이상인 경우 이동 목적에 따라 1박 2일 이하 단기간으로 체류하는 비율이 65.5%로 나타남
- 이용교통수단
 - '자가용'(78.5%)이 가장 높고, '열차'(8.0%), '버스'(7.8%) 순임
 - 연도별로 살펴보면, 2016년 이후로 자가용의 비율이 지속적으로 감소하고, 대중교통의 비율이 증가함
 - 열차, 버스 이용은 최근 3년간 증가추세로 나타남
- 동행인수
 - 자가용/렌트카의 동행인수는 '4명'이 41.5%로 가장 높고, 대중교통의 동행인수는 '1명'이 31.7%로 가장 높음
- 대중교통은 동행인수가 적을수록 이용하는 비율이 높음
- 교통비용
 - 2018년 설 교통비용은 평균 16만 8천원으로 2017년(13만 8천원) 대비 약 3만원 증가함
 - 2018년 설 교통비용의 비율은 '10-20만원 미만'을 제외하고 모든 구간에서 2017년에 비해 높게 나타남
- 주이용 고속도로 노선
 - 고속도로 이용자의 주 이용노선으로는 '경부선'(30.8%), '서해안선'(14.3%), '영동선(제2영동선)'(8.9%) 등의 순임

4) 귀성-귀경(귀가) 출발일별 출발시간은 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 설 연휴 기간 동안의 모든 이동 일정을 포함하여 나타냄

- 정부에서 교통안전을 위해 가장 중점을 두어야 할 대책
 - 정부에서 교통안전을 위해 가장 중점을 두어야 할 대책은 ‘줄임운전 방지’(24.7%)임
 - 다음으로는 ‘버스전용차로 및 갓길차로 위반 계도 및 적발’ (22.8%), ‘음주단속’(19.3%) 등의 순으로 나타남
- 설 연휴 중 귀성 또는 여행 시 이동경로 결정방법
 - 설 연휴 중 귀성 또는 여행 시 이동경로를 결정하는 방법을 조사한 결과 ‘평소 자주 이용하던 노선대로 이동’하는 비율이 45.4%로 가장 높았고, ‘내비게이션 안내에 따라 이동’(29.0%), ‘내비게이션 안내대로 이동하다가 중간에 실시간 교통정보 확인’(15.3%)의 순임
- 고속도로 통행료 면제 제도
 - 설 명절 전후 3일간 고속도로 통행료 면제 제도의 인지율은 68.1%이며, 이에 따른 일정 변경의향은 26.2%임
 - 제도로 인한 기존 노선 변경 의향은 ‘기존 이용하던 노선을 그대로 이용할 것’이 59.9%로 가장 높음

다. 2018년 설 연휴 특별교통대책기간 수요예측 및 사후평가 결과

1) 수요예측 결과

- 2018년 설 연휴 특별교통대책기간(2018.2.14~2.18, 5일간) 동안 일평균 655만명, 총 3,274만명 이동하여 작년대비 2.3% 증가, 평시대비 87.1% 증가할 것으로 예측됨

<표 2-3> 2018년도 설 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

구분		평시 1일 이동인원	전년 이동인원 (일평균)	설 연휴 기간('18.2.14~2.18)			평시 일평균 대비 (%)	전년 일평균 대비 (%)
				일평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)		
도로	승용차	2,452	5,429	5,575	27,875	85.1	227.4	102.7
	버	62	87	90	452	1.4	145.2	103.4
	스	732	584	567	2,837	8.7	77.5	97.1
철도		187	240	250	1,249	3.8	133.7	104.2
항공		42	41	44	221	0.7	104.8	107.3
해운		22	20	23	113	0.3	104.5	115.0
합계		3,497	6,401	6,549	32,747	100.0	187.3	102.3

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하였으며, 폐쇄식 구간을 기준으로 함

2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

3) 과거의 수송실적현황과 설 연휴 통행패턴 설문조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요임

2) 사후평가 결과

- 2018년 설 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 5,982천명, 실제 이동인원은 6,358천명으로 94.1%의 정확도로 예측되었으며, 5.9% 과소 예측함
 - － 교통수단별로는 철도의 오차율이 7.1%로 가장 큰 오차를 보임
- 2018년 설 연휴 특별교통대책기간에 2018년 평시보다 129.9% 증가

<표 4> 2018년 설 연휴 특별교통대책 사후평가(시외전세제외)

(단위: 천명)

교통수단	2017년 실적 (일 평균) (A)	2018년 평시 (일 평균) (B)	2018년 설 연휴 특별교통대책				정확도 (E) (C÷D×100) (%)	오차율 ³⁾ (E-100) (%)	전년대비 (D÷A×100) (%)	평시대비 (D÷B×100) (%)
			예 측		실 적					
			1일 평균 (C)	기간 전 체	1일 평균 (D)	기간 전 체				
승용차	5,429	2,452	5,575	27,875	5,938	29,688	93.9	▼6.1	109.4	242.2
고속버스	87	62	90	452	86	431	104.7	▲4.7	98.9	138.7
철도	240	187	250	1,249	269	1,344	92.9	▼7.1	112.1	143.9
항공	41	42	44	221	42	208	104.8	▲4.8	102.4	100.0
해운	20	22	23	113	23	117	100.0	0.0	115.0	104.5
전체	5,817	2,765	5,982	29,910	6,358	31,788	94.1	▼5.9	109.3	229.9

주: 1) 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외

2) 승용차의 경우 고속도로 폐쇄식구간 통행에 한함

3) 오차율 : ▲ - 과대예측, ▼ - 과소예측

3. 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 분석

가. 하계휴가철 수송실적 자료조사

1) 자료수집 개요

- 수송실적 자료 수집 기관
 - － 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
 - － 철도 : 한국철도공사, (주)SR
 - － 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
 - － 해운 : 선박안전기술공단
- 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - － 2018년 5월 29일(화)~2018년 6월 7일(목)
- 수송실적 수집기관별 수집데이터
 - － 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)) : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - － 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - － 철도(한국철도공사, (주)SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 해운(선박안전기술공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 수송실적 자료수집 시간적 범위
 - － 월별 수송실적 자료 수집 : 2018년 1월~2018년 5월
 - － 일별 수송실적 자료 수집 : 2017년 하계휴가철 특별교통대책기간(21일간: 2017.07.21~08.10)

2) 자료수집 결과(2017년 하계휴가철 수송실적)

- 2017년 하계휴가기간 일평균 수송실적은 승용차, 항공을 제외하고 2016년 동기간보다 감소하거나 소폭 증가함
 - － 항공은 일평균 4,732명(5.4%) 증가로 각 수단 중 가장 높은 증가율을 보임
 - － 반면 해운은 전년대비 약 10% 감소

<표 5> 2016, 2017년 하계휴가철 특별교통대책기간 수송실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균실적 증감률 (%)
		2016년 (A)	2017년 (B)	2016년 (17일) (A)	2017년 (21일) (B)	일평균	기간 전체	
승용차	대	4,498,343	4,594,413	76,471,829	96,482,679	96,070	20,010,850	2.1
고속버스	인	140,745	130,999	2,462,902	2,750,980	-9,746	288,078	-6.9
시외/전세	인	1,090,585	1,096,650	19,687,002	23,029,658	6,065	3,342,656	0.6
철도	인	418,511	408,788	6,900,367	8,584,544	-9,723	1,684,177	-2.3
항공	인	87,993	92,725	1,624,014	1,947,221	4,732	323,207	5.4
해운	인	76,180	68,392	1,328,676	1,436,235	-7,788	107,559	-10.2

나. 하계휴가철 특별대책기간 통행실태 사전조사

1) 조사범위 및 방법

- 조사범위
 - － 2018년도 하계휴가철 특별교통대책기간(7.25(수)~8.12(일): 19일간)의 통행계획
 - － 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상
- 조사시기·방법·표본
 - － 조사시기 : 2018년 6월 29일(금)~7월 1일(일)(3일간)
 - － 조사방법 : 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
 - － 조사표본 : 5,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.38\%$) (유선전화 1,950세대, 인터넷전화 730세대, 유선/인터넷전화 미 보유 2,320세대 포함)
 - － 유효표본수⁵⁾ : 1,803세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.31\%$)

5) 2018년 하계휴가 여행 계획이 있으며, 설문을 끝까지 응답한 경우를 의미함

2) 조사내용

○ 올해(2018년) 휴가 관련

- 올해 하계휴가 여행계획, 가족구성원수, 하계휴가 여행계획을 세우는 시점, 하계휴가여행시 출발 예정 일자/출발예정시간, 해당시기에 여행을 계획한 이유, 하계휴가 여행계획이 없는 이유, 하계휴가여행일수, 하계휴가 여행지 및 여행지 유형, 주 교통수단, 하계휴가여행 동행인(자가용 이용자, 대중교통 이용자), 동행인 유형, 고속도로 이용여부, 주 이용 고속도로, 하계휴가여행 총 예상 휴가 비용, 최근 가족여행 시기

○ 작년(2017년) 휴가 관련

- 작년 여름 휴가여행 여부, 작년 여름 휴가여행 시기

○ 개인 속성 : 세대주 연령

3) 사전 설문조사 주요 결과

○ 여행여부 및 하계휴가 여행을 가지 않는 이유

- 전년대비 ‘하계휴가 여행을 간다’(25.6%→36.1%)는 비율이 상승함
- 하계휴가 여행을 가지 않는 주 이유는 ‘생업(사업)상의 이유’(27.0%)와 ‘휴가비용 부담’(17.4%)으로 분석됨
- 하계휴가 여행 계획을 ‘6월 이전’에 세우는 비율이 다소 증가(51.6→54.9%)한 것으로 나타남

○ 하계휴가 여행 시기

- 하계휴가 여행 시기로는 ‘7월 28일~8월 3일’이 40.8%로 가장 높았으며, ‘8월 4일~8월 10일’(17.6%), ‘8월 11일~8월 17일’(11.8%) 순임
- (해당 날짜에 계획을 세운 이유) ‘회사의 휴가시기 권유’(45.5%)의 비율은 전년 대비 감소(48.0%→45.5%)한 반면, ‘동행인과 일정에 맞춰서’ 비율이 19.9%로 전년 대비 증가함
- (7월 말~8월 초(7월 28일~8월 10일)에 계획을 세운 이유) ‘회사의 휴가시기 권유로 인해’가 45.5%로 가장 높게 나타났고, ‘자녀의 학원 방학 등에 맞춰’(23.6%), ‘동행인과 일정에 맞춰서’(19.9%) 순으로 나타남

○ 하계휴가 여행 출발·귀가 예정시간

- 하계휴가 여행 출발예정시간은 ‘오전 6시부터 오후 12시 미만’(71.4%)이 가장 많고, 휴가 여행 후 귀가예정시간은 ‘오전 12시부터 오후 6시 미만’(54.3%)이 가장 많은 것으로 나타나

오전에 출발하여 오후시간 이후에 귀가예정인 비율이 높음

○ 하계휴가 여행 지역

- 국내 휴가 비율은 작년 85.1%에서 올해는 83.0%로 감소한 반면, 해외여행은 작년 14.9%에서 17.0%로 증가하는 것으로 나타남
- 여행 예정지역은 동해안·강원내륙·영남내륙·충청내륙권은 전년에 비해 증가하고, 남해안·서해안·제주·호남내륙권은 다소 감소

○ 하계휴가 여행 지역 유형 및 체류일수

- 여행지 유형은 ‘바다나 계곡’(70.9%), 체류일수는 ‘2박 3일’(39.8%)이 가장 높음

○ (여행지 유형) ‘사람이 없는 조용한 곳이나 산림욕’, ‘호텔패키지 상품 이용 또는 쇼핑은 전년 대비 감소한 반면, ‘바다나 계곡’은 증가함

○ (체류일수) ‘2박 3일’이 증가한 반면, ‘당일’, ‘1박 2일’, ‘6일 이상’의 비율이 감소함

○ 주이용 교통수단

- 해외여행 증가로 인해 최근 3년간 비행기 이용률(20.3%→22.0%→24.0%)이 지속적으로 증가함

○ 고속도로 이용률 및 주이용 고속도로

- 고속도로 이용률은 증가(86.9%→88.9%)했으며, 영동고속도로, 경부고속도로 등의 순으로 이용률이 높은 것으로 나타남

○ 휴가 비용

- 가구당 평균 국내여행 지출 예상비용은 작년 65.6만원(실지출 비용)에서 71.8만원으로 소폭 증가할 것으로 전망되었고, 해외여행은 336.0만원에서 382.5만원으로 약 47만원이 증가할 것으로 전망됨

- 국내여행 휴가비용의 경우 ‘100만원 이상’이 28.7%로 가장 높았고, ‘50~60만원 미만’(23.3%), ‘30~40만원 미만’(14.2%) 등의 순임

- 해외여행 휴가비용의 경우에는 ‘200~300만원 미만’이 21.2%로 가장 높았고, 그 다음으로 ‘300~400만원 미만’(20.2%), ‘100~200만원 미만’(14.9%) 등의 순으로 높게 나타남

○ 최근 가족여행 시기

- 1년 이내 휴가를 다녀와서 올 하계 휴가계획이 없는 응답자를 대상으로 최근 가족여행 시기를 조사한 결과, ‘1개월 이내(6월중)’ 비율이 62.0%로 가장 높음

다. 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간 수요예측 및 사후평가 결과

1) 수요예측 결과

- 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간('18.7.25~8.12, 19일간) 동안 일평균 483만명, 총 9,180만명 이동하여 작년대비 0.3% 증가, 평시대비 27.6% 증가할 것으로 예측됨

<표 6> 2018년도 하계휴가철 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

구분 교통수단			평시 1일 수송량	휴가기간('18.7.25~8.12)			평시대비 (%)	전년도 대비(%)
				일평균 교통량	19일 총수송량	분담률 (%)		
도 로	승용차		2,781	4,071	77,352	84.3	146.4	102.1
	버 스	고속버스	61	59	1,124	1.2	96.7	98.3
		시외·전세	698	422	8,015	8.7	60.5	83.6
철도			187	203	3,855	4.2	108.6	108.0
항공			41	45	850	0.9	109.8	104.7
해운			20	32	599	0.7	160.0	100.0
합계			3,788	4,832	91,795	100.0	127.6	100.3

주: 1) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

2) 과거의 수송실적현황과 하계휴가 통행패턴 설문조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요임

2) 사후평가 결과

- 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간에는 1일 평균 예측치는 4,410천명, 실제 이동인원은 5,907천명으로 74.7%의 정확도로 예측되었으며, 25.3% 과소 예측함
 - － 교통수단별로는 승용차의 오차율이 27.0%로 가장 큰 오차를 보임
- 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간에 2018년 평시보다 91.2% 증가

<표 7> 2018년 하계휴가철 특별교통대책 사후평가-시외전세제외

(단위: 천명)

교통수단	2017년 실적 (일 평균) (A)	2018년 평시 (일 평균) (B)	2018년 하계휴가철 특별교통대책				정확도 (E) (C÷D×100) (%)	오차율 ³⁾ (E-100) (%)	전년대비 (D÷A×100) (%)	평시대비 (D÷B×100) (%)
			예 측		실 적					
			1일 평균 (C)	기간 전체	1일 평균 (D)	기간 전체				
승용차	3,989	2,781	4,071	77,352	5,576	105,942	73.0	▼27.0	139.8	200.5
고속버스	60	61	59	1,124	64	1,217	92.2	▼7.8	106.7	104.9
철도	188	187	203	3,855	191	3,638	106.3	▲6.3	101.6	102.1
항공	43	41	45	850	44	831	102.3	▲2.3	102.3	107.3
해운	32	20	32	599	32	599	100.0	0.0	100.0	160.0
전체	4,312	3,090	4,410	83,780	5,907	112,227	74.7	▼25.3	137.0	191.2

주: 1) 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외

2) 승용차의 경우 고속도로 폐쇄식구간 통행에 한함

3) 오차율 : ▲ - 과대예측, ▼ - 과소예측

4. 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

가. 추석 연휴 수송실적 자료조사

1) 자료수집 개요

- 수송실적 자료 수집 기관
 - 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
 - 철도 : 한국철도공사, (주)SR
 - 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
 - 해운 : 선박안전기술공단
- 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - 2018년 8월 2일(목)~2018년 8월 9일(목)
- 수송실적 수집기관별 수집데이터
 - 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)) : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - 철도(한국철도공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 철도((주)SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - 해운(선박안전기술공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 수송실적 자료수집 시간적 범위
 - 월별 수송실적 자료 수집 : 2018년 6월~2018년 7월
 - 일별 수송실적 자료 수집 : 2017년 추석 연휴 특별교통대책기간(11일간: 2017.9.29 ~ 10.9)

2) 자료수집 결과(2017년 추석 연휴 수송실적)

- 고속버스, 시외/전세버스를 제외한 전체 수단에서 2017년 추석 연휴 기간 일평균 수송실적은 2016년 동기간보다 증가함
 - － 고속버스, 시외/전세버스의 경우 전년대비 각 13.8% 감소

<표 8> 2016, 2017년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균실적 증감률 (%)
		2016년 (A)	2017년 (B)	2016년(6일) (A)	2017년(11일) (B)	일평균	기간 전체	
승용차 ^{주)}	대	3,188,749	3,524,581	19,132,495	38,770,395	335,832	19,637,900	10.5
고속버스	인	187,856	161,976	1,127,133	1,781,736	-25,880	654,603	-13.8
시외/전세	인	1,345,003	1,159,616	8,070,019	12,755,772	-185,387	4,685,753	-13.8
철도	인	502,979	503,945	3,017,875	5,543,397	966	2,525,522	0.2
항공	인	98,217	99,180	589,300	1,090,982	963	501,682	1.0
해운	인	71,570	100,404	429,419	1,104,442	28,834	675,023	40.3

주: 1) 추가로 수집한 수송실적을 제외하고 2015년과 2016년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적에 대하여 비교함
 2) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

나. 추석 연휴 특별대책기간 통행실태 사전조사

1) 조사범위 및 방법

- 조사범위
 - － 2018년도 추석 연휴 특별교통대책기간(9.21(금)~9.26(수): 6일간)의 통행계획
 - － 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상
- 조사시기·방법·표본
 - － 조사시기 : 2018년 8월 23일(목)~8월 26일(일)(4일간)
 - － 조사방법 : 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
 - － 조사표본 : 9,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.04\%$)(유선전화 보유가구 3,510세대, 인터넷전화 보유가구 1,314세대, 유선 및 인터넷전화 미보유가구 4,176세대 포함)
 - － 유효표본수⁶⁾ : 2,494세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.96\%$)

2) 조사내용

- 작년(2017년) 추석 연휴 기간 통행 관련사항 : 추석 연휴 귀성 및 여행 여부, 주 이용 교통수단
- 올해(2018년) 추석 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항
 - 2018년 추석 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발 날짜 및 출발시간, (귀성, 귀가)출발 예정일을 정한 이유 등), (미정 응답자) 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행 가능성, (계획없음 응답자) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 역귀성 오는 가족 유형 및 거주지 등
- 주 이용 교통수단 및 고속도로
 - 자가용 보유 여부, 주 이용 교통수단, 동행인 수 및 동행인 유형, 주 이용 고속도로 노선
- 추석 연휴 교통비용 및 기타사항
 - 추석 연휴 교통비용, 성묘 여부 및 시기, 성묘지역, 별초 여부 및 시기, 추석 명절에 정부에서 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책, 추석 명절 전후 3일간 고속도로 통행료 면제 제도 인지 여부, 고속도로 통행료 면제 제도에 따른 귀성 및 여행 일정 변경 의향, 고속도로 요금 무료화 기간 내 기존 노선 변경 의향, 명절 연휴 기간 전후 교통혼잡 예보에 따른 귀성·귀경 일정 변경경험 유무
- 개인 속성 : 세대주 연령 및 직업

3) 사전 설문조사 주요 결과

- 귀성 및 여행비율
 - 응답가구 중 27.8%는 올해 추석 연휴 귀성 또는 여행 계획이 있으며, 역귀성 비율은 7.3%임
 - 귀성 및 여행을 가지 않는 주 이유는 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에서 거주하기 때문(67.4%)임
- 귀성(여행)-귀경(귀가) 출발일 · 출발시간
 - 통행목적별로 살펴보면, 귀성·여행 시에는 추석 연휴 첫날인 9월 23일(일) 오전에 출발하겠다는 응답한 비율이 26.7%로 가장 높게 나타남
 - 귀경(귀가) 시에는 추석 당일 오후에 출발하겠다는 응답 비율이 26.3%로 가장 높았으며, 추석 다음날인 9월 25일(화) 오후 출발도 25.6%로 나타남

6) 유효표본은 올해 귀성, 여행계획이 있는 응답가구 기준임

- 체류일수
 - 2박 3일의 비율이 29.9%로 높고, 연도별로는 3박 4일 이상의 비율이 증가 추세
- 이용교통수단
 - ‘자가용’(78.9%)이 가장 높고, ‘열차’(6.9%), ‘버스’(6.8%) 순임
 - 고속버스, 고속철도(KTX, SRT) 이용은 최근 3년간 증가추세로 나타남
- 이용고속도로
 - ‘경부선’(29.6%), ‘서해안선’(14.5%), ‘중부내륙선’(8.4%) 순임
- 동행인 수
 - 올해(2018년) 동행인 수는 자가용/렌트카는 평균 3.4명, 대중교통은 평균 2.4명임
 - 전년대비 동행인원은 자가용/렌트카, 대중교통 모두 감소함
 - 자가용 : 3.5명(’17) → 3.4명(’18), 대중교통 : 3.0명(’17) → 2.4명(’18)
- 별초 여부 및 시기
 - 응답자의 45.5%가 별초를 진행하며, 별초 시기로는 ‘추석 연휴 2주 전’(38.4%)이 가장 많음
- 성묘 여부 및 시기
 - 응답자의 50.9%가 성묘를 하며, 시기는 ‘추석 연휴 내’(71.1%)가 가장 많음
- 교통비용
 - 올해(2018년) 교통비용은 평균 18만 6천원으로 작년 연휴 기간(21만 8천원)보다 약 3만 2천원 감소하는 것으로 나타남
- 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책
 - 추석 연휴 기간 교통안전을 위해 26.8%가 ‘줄임운전’ 대책이 필요하다고 응답하였고, ‘버스전용차로 및 갓길차로 위반 계도·적발’(24.8%), ‘음주단속’(19.6%) 등의 순으로 안전 대책이 더욱 강구되어야 한다고 조사됨
- 고속도로 통행료 면제 제도
 - 고속도로 통행료 면제 제도 인지율은 65.2%이며, 이에 따른 일정 변경의향은 21.9%임
 - 제도로 인한 기존 노선 변경 의향은 ‘기존 이용하던 노선을 그대로 이용할 것’이라는 응답이 61.1%로 가장 높은 비율로 나타남
- 추석 연휴 중 귀성 또는 여행 시 이동경로 결정방법
 - 추석 연휴 중 귀성 또는 여행 시 이동경로를 결정하는 방법을 조사한 결과 ‘평소 자주 이

용하던 노선대로 이동'하는 비율이 48.6%로 가장 높았고, '내비게이션 안내에 따라 이동'(28.0%), '내비게이션 안내대로 이동하다가 중간에 실시간 교통정보 확인'(14.2%)의 순으로 나타남

- 명절 연휴, 교통혼잡 예보에 따라 일정 변경한 경험
 - 명절 연휴 기간 전후 마스크 등을 통해 나오는 교통혼잡 예보에 따라 귀성이나 귀경일정을 변경한 경험이 있는 비율은 24.8%로 나타남

다. 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 수요예측 및 사후평가 결과

1) 수요예측 결과

- 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간(2018.9.21~9.26, 6일간) 동안 일평균 611만명, 총 3,664만명 이동하여 작년대비 2.7% 감소, 평시대비 90.3% 증가할 것으로 예측됨

<표 9> 2018년도 추석 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

구분 교통수단			평시 1일 이동인원	전년 이동인원 (일평균)	추석 연휴 기간(18.9.21~9.26)			평시 일평균 대비 (%)	전년 일평균 대비 (%)
					일평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)		
도 로	승용차		2,245	5,422	5,258	31,547	86.1	234.2	97.0
	버 스	고속버스	56	68	67	401	1.1	119.6	98.5
		시외·전세	682	483	481	2,887	7.9	70.5	99.6
철도			171	215	223	1,340	3.7	130.4	103.7
항공			39	43	42	253	0.7	107.7	97.7
해운			20	46	36	216	0.5	180.0	78.3
합계			3,213	6,277	6,107	36,644	100.0	190.1	97.3

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하였으며, 폐쇄식 구간을 기준으로 함

2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

3) 과거의 수송실적현황과 추석 연휴 통행패턴 설문조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요임

2) 사후평가 결과

- 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 5,626천명, 실제 이동인원은 5,816천명으로 96.7%의 정확도로 예측되었으며, 3.3% 과소 예측함
 - 교통수단별로는 고속버스의 오차율이 28.0%로 가장 큰 오차를 보임
- 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간에 2018년 평시보다 129.8% 증가

<표 10> 2018년 추석 연휴 특별교통대책 사후평가-시외전세제외

(단위: 천명)

교통수단	2017년 실적 (일 평균) (A)	2018년 평시 (일 평균) (B)	2018년 추석 연휴 특별교통대책				정확도 (E) (C÷D×100) (%)	오차율 ³⁾ (E-100) (%)	전년대비 (D÷A×100) (%)	평시대비 (D÷B×100) (%)
			예측		실적					
			1일 평균 (C)	기간 전체	1일 평균 (D)	기간 전체				
승용차	5,422	2,245	5,258	31,547	5,401	32,408	97.4	▼2.6	99.6	240.6
고속버스	68	56	67	401	93	560	72.0	▼28.0	136.8	166.1
철도	215	171	223	1,340	244	1,465	91.4	▼8.6	113.5	142.7
항공	43	39	42	253	42	251	100.0	0.0	97.7	107.7
해운	46	20	36	216	35	212	102.9	▲2.9	76.1	175.0
전체	5,794	2,531	5,626	33,757	5,816	34,896	96.7	▼3.3	100.4	229.8

주: 1) 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외

2) 승용차의 경우 고속도로 폐쇄식구간 통행에 한함

3) 오차율 : ▲ - 과대예측, ▼ - 과소예측

5. 결론 및 향후과제

가. 결론

- 본 과업은 하계휴가, 추석 연휴 기간 동안 평시와 달리 집중적으로 발생하는 교통수단별 특별수송수요를 예측하여 각 기간별 특별교통대책을 수립하는데 필요한 기초자료 제공을 목적으로 함
- 특별교통대책
 - 설문조사, 수요예측, 특별교통대책을 카드뉴스 및 포스터 인포그래픽을 활용하여 적극적으로 홍보하였으며, 특별교통대책의 결과 홍보를 위한 보도자료 수요예측 부문에 있어서도 이의 결과를 적극적으로 지원함
 - 모바일 자료, 내비게이션 궤적 자료 등 교통 빅데이터를 적극 활용하여 혼잡구간을 추정하고, 지역간 이동량과 혼잡시간대 추정을 보도자료에 반영함
- 특별교통통행실태조사
 - 유효표본오차 및 전체표본오차 개선을 위해 유효표본수를 증대시켰으며, 집접화가 없는 가구를 조사하기 위하여 모바일 조사 비율을 증가시킴(2017년 추석 22.7% → 2018년도 추석 46.4%)
 - 또한 과거 20대, 30대 및 40대 응답자 비율이 높은 시간대에 조사원을 보다 더 투입하여 조사 대상에서 다수 누락되었던 맞벌이부부와 가장의 응답률을 높임

- 조사지침서, 조사원 평가표, 내검 및 코딩가이드, 상담품질관리 가이드 등에 대한 지침을 매뉴얼화 하였고, 회의를 통하여 조사표를 삭제·변경·추가하였으며 평창동계올림픽 지원을 위하여 설 조사문항에 평창동계 올림픽 관람의사를 타진하는 문항을 추가하였음
- 교통수요예측방법
 - 2018년도 사업은 2017년도 사업에서 적용한 방법론을 적용하여 전년도 특별교통대책기간의 수송실적과 사전 설문조사결과에 근거하여 평시 통행과 특별(연휴, 휴가 등) 통행을 구분하여 교통수요를 예측함
 - 설 및 추석 연휴 특별교통수요 예측을 위해서는 통행 목적을 평상시 통행, 귀성·귀경통행(역귀성 포함), 여가통행 으로 세분화함. 즉, 평상시 통행은 전년도 대비 올해의 연평균 증감률을 적용하였으며, 귀성 및 귀경통행은 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성 비율을 적용함
 - 고속도로 무료화 효과를 반영하여 설과 추석은 3일간의 도로부분 교통량 증가분을 적용하여 수단분담률을 추정함
 - 공간적 단위로는 귀성, 귀경 수요 제공시 전국을 6개 권역(수도권(서울, 인천, 경기), 강원권, 충청권(대전, 세종, 충북, 충남), 전라권(광주, 전북, 전남), 경상권(부산, 대구, 울산, 경북, 경남), 제주권)으로 구분하여 권역별 기종점 통행량을 구축 및 제시함
- 특별교통대책기간별 교통수요특성
 - 하계휴가철 수요는 주5일근무제의 확대와 휴가 기간의 증가 등에 따라 지속적으로 증가하는 추세를 보이고 있음
 - 하계휴가 기간에는 해외 여행객의 비율이 지속적으로 증가하고 있음
 - 설 연휴 기간의 귀성 수요는 전년대비 소폭 증가하였고, 추석의 경우 소폭 감소함
 - 설과 추석 연휴 기간에도 해외 여행객의 비율이 지속적으로 증가하고 있으며, 대체휴일제 시행에 따라 귀경객에 대한 분산효과가 두드러지게 나타남
- 사후평가결과
 - 특별교통대책기간 이후 특별교통대책 추진결과보고에서 특별교통수요예측결과와 각 수단별 수송실적 집계자료에 의거한 총 수송인원을 비교하여 평가함
 - 전체수단 기준(시외·전세버스 제외) 2018년 설 연휴의 경우 5.9%, 2018년 하계휴가의 경우 25.3%, 2018년 추석 연휴의 경우는 3.3%의 오차율을 보임
 - 오차율이 가장 높게 나타난 수단은 설과 하계휴가의 경우 각각 철도(7.1%), 승용차(27.0%), 추석 연휴의 경우 고속버스가 28.0%로 가장 큰 오차를 보임

나. 향후 과제

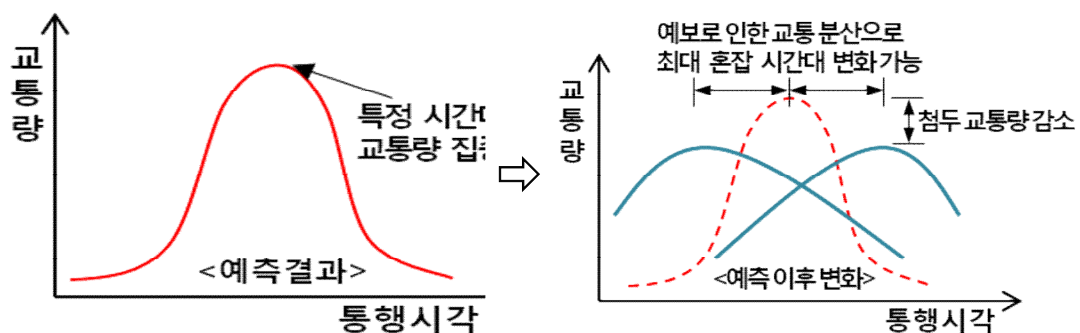
- 집 전화를 보유한 가구가 지속적으로 감소하고 있으므로 이를 보완 할 수 있는 방법론에 대한 지속적인 검토가 필요로 함
 - 2018년 특별교통대책 수립을 위한 조사에서도 집전화 미보유 가구에 대한 조사를 실시하여 과거 특별교통통행실태 조사에 비해 가구통행 보다는 개인별 통행이 조사 결과에 많이 반영되었음
 - 모바일통행량, 내비게이션 자료를 교통 빅데이터를 적극적으로 활용하여 수요분석을 진행할 필요가 있으며, 이를 위한 추가 연구가 필요함
- 특별교통대책기간 중 지역간 수송실적 고속도로의 경우 TCS 자료를 활용하여 산정하고 있으나, 국도·지방도에 대한 자료 수집이 불가능하여 이를 반영하고 있지 못함. 따라서, 이를 보완할 수 있는 수송실적 집계 및 분석 방안이 필요함
 - 또한 실제 이용도로에 대한 정보를 분석하여 주 이용 도로에 대한 조사결과 비교할 필요가 있음
- 과거의 통행수요 예측치와 고속도로 TCS 자료와 같은 수송실적의 시계열 자료를 이용하여 예측모형을 보완할 수 있는 방안이 요구됨
- 시외버스와 고속버스의 수송실적 자료 수집에 대한 검토가 필요함
 - 전국고속버스운송조합에서 최근까지 고속버스에 포함시켜왔던 시외버스 수송실적을 고속버스에서 제외하여 수송실적을 제출하고 있음
 - 과거 수송실적 자료에서 시외버스 부분을 제외하여 고속버스만의 수송실적을 재 산정하는 과정이 필요함

제1장 과업의 개요

제1장 과업의 개요

1. 과업의 배경 및 목적

- 본 과업은 2018년도 하계·추석 연휴 기간, 2019년 설 연휴 기간과 같이 교통수요가 집중되는 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사하고 교통혼잡특별교통대책기간의 특별교통수요를 예측/분석하여 귀성 및 여행객의 안전하고 원활한 이동을 위해 교통혼잡 분산관련 대책수립을 목적으로 실시됨
- － 정부는 매년 설, 추석 등 명절 기간과 하계휴가 기간 동안 장거리 이동통행이 집중적으로 발생하는 우리나라의 특별교통수요를 효율적으로 대처, 관리하기 위한 대책으로써 특별교통대책기간을 설정하여 교통수단별 교통대책을 수립, 시행하고 있음
- － 효과적인 특별교통대책은 지역간 이동수요, 첨두일자 및 시간대 등 특별교통수요에 대한 구체적이고 신뢰성 있는 자료를 바탕으로 수립될 수 있음
- 설, 추석, 하계휴가 등 연휴 및 휴가 기간은 특정 시간대 및 특정 지역으로 통행이 집중되지만 교통시설 공급에 한계, 수요억제 정책 등 여러 가지 제약이 발생함. 따라서 특별교통대책기간 중 수단별 교통수요를 예측함으로써 교통혼잡을 완화하고, 분산대책을 실시하여 운영효율성을 제고하기 위한 교통대책을 수립할 필요가 있음



- 이에 특별교통대책 수립을 위한 교통수요예측은 교통체계효율화법에 의거하여 2002년부터 지속적으로 수행되어 온 사업으로 이번 연도에는 2018년도 하계·추석 연휴 기간, 2019년도 설 연휴 기간 같은 특별교통대책기간 동안의 통행행태 및 교통수요를 조사·분석하여 특별교통대책기간 중 특별교통대책의 수립을 위한 자료로 활용됨

2. 과업의 범위

가. 시간적 범위¹⁾

- 2018년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2018년 2월 14일~2월 18일(5일간)
- 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간 : 2018년 7월 25일~8월 12일(19일간)
- 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 : 2018년 9월 21일~9월 26일(6일간)
- 2019년 설 연휴 특별교통대책기간 : 2019년 2월 1일~2월 7일(7일간)

나. 공간적 범위

- 특별교통대책기간별 통행실태 조사의 범위는 전국 17개 시·도로 함

다. 내용적 범위

- 하계휴가, 추석, 설 연휴 기간 동안의 수송수요 예측을 위한 교통수요예측을 위한 기초자료 수집
 - 전국대상 각 수단별 시설현황 및 사회경제지표자료 수집
 - 도로·철도·해운·항공 등의 교통시설 및 수송실적 현황
 - 자료내용 : 과거 연도 및 해당 연도 월별 수송실적, 특별교통대책기간 일별 수송실적 자료
 - 대상수단 : 고속도로(승용차, 고속버스, 전세버스, 시외버스), 철도(고속철도, 일반열차), 해운, 항공
- 연휴기간동안 통행계획 및 통행특성조사
 - 조사대상 : 전국/광역권 단위 세대
 - 설문조사내용 : 전통적 가구설문 방식에서 벗어나, 스마트폰 및 웹 등을 활용해 교통조사의 신뢰성을 제고
 - 전년도 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 동반자 수 등)
 - 올해 귀성 및 여행 여부(목적지, 이용교통수단, 통행예정일자, 통행예정시간대, 동반자 수 등)
 - 개인 및 가구 속성(거주지역, 성별, 연령, 직업 등)
 - 조사방식
 - 2018년 설·하계휴가 특별교통통행실태조사: 집전화·인터넷전화·모바일전화·웹 기반 설문조사결과 이용

1) 본 보고서에서 2019년 설 연휴 특별교통대책기간의 결과는 2019년 사업 최종보고서에 수록예정

- 2018년 추석 특별교통통행실태조사: 집전화·인터넷전화·모바일전화 설문조사결과 이용
- 특별교통대책 수립을 위한 교통수요예측
 - － 수요예측 근거자료 : 전년도 교통수단별 수송실적 자료 및 사전 설문조사결과, 과거 연휴 기간동안 통행패턴을 활용하여 당해 연도 연휴기간 교통수요예측
 - － 특별교통대책기간 총 교통수요, 지역간 통행수요(여름휴가 제외) 및 수단별 수송분담률 등
- 교통수요예측 결과에 따른 특별교통대책 수립
 - － 특별교통대책기간 교통수요예측결과를 근거로 특별교통대책 수립(정부합동)

제2장 2018년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 설 연휴 수송실적 자료조사

제2절 설 연휴 특별대책기간 통행실태
사전조사

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

제4절 사후평가

제2장 2018년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석¹⁾

제1절 설 연휴 수송실적 자료조사

1. 자료수집 개요

- 수송실적 자료 수집 기관
 - － 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
 - － 철도 : 한국철도공사
 - － 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
 - － 해운 : 선박안전기술공단
- 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - － 2017년 12월 27일(수) ~ 2018년 1월 3일(수)
- 수송실적 수집기관별 수집데이터
 - － 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)) : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - － 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - － 철도(한국철도공사, (주)SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 해운(선박안전기술공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 수송실적 자료수집 시간적 범위
 - － 월별 수송실적 자료 수집 : 2017년 8월 ~ 2017년 12월
 - － 일별 수송실적 자료 수집 : 2017년 설 연휴 특별교통대책기간(5일간: 2017.1.26 ~ 1.30)

1) 2017년 설 연휴 특별교통통행실태조사는 2016년 사업에서 수행되었음

2. 자료수집 결과(2017년 설 연휴 수송실적)

- 각 기관별 2017년 설 연휴 특별교통대책기간 수송실적 자료를 수령한 후 전년도(2016년) 수송실적과 비교한 결과는 아래와 같음
 - 해운을 제외한 전체 수단에서 2017년 설 연휴 기간 일평균 수송실적은 2016년 동기간보다 증가함
 - 특히 철도, 고속버스는 각각 일평균 56,640명(12.5%), 20,271명(12.2%) 증가로 전년 대비 각각 12.5%, 12.2%의 증가율을 보임
 - 반면 해운의 경우 전년대비 13.3% 감소

<표 2-1> 2016, 2017년 설 연휴 특별교통대책기간 수송실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균실적 증감률 (%)
		2015년 (A)	2016년 (B)	2015년(6일) (A)	2016년(6일) (B)	일평균	기간 전체	
승용차 ^{주)}	대	3,001,570	3,220,166	18,009,419	16,100,831	218,596	-1,908,588	7.3
고속버스	인	165,584	185,855	993,506	929,273	20,271	-64,233	12.2
시외/전세	인	1,175,449	1,243,601	7,052,692	6,218,003	68,152	-834,689	5.8
철도	인	454,312	510,952	2,725,869	2,554,759	56,640	-171,110	12.5
항공	인	84,108	88,257	504,650	441,283	4,149	-63,367	4.9
해운	인	49,843	43,202	299,058	216,011	-6,641	-83,047	-13.3

주: 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

제2절 설 연휴 특별대책기간 통행실태 사전조사

1. 조사개요

가. 조사범위 및 방법

- 조사범위
 - － 2018년도 설 연휴 특별교통대책기간(2.14(수)~2.18(일): 5일간)의 통행계획
 - － 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상
- 조사시기·방법·표본
 - － 조사시기 : 2018년 1월 12일(금) ~ 2018년 1월 15일(월), 4일간
 - － 조사방법 : 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
 - － 조사표본 : 9,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.04\%$)
 - － 유효표본수²⁾ : 2,682세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.60\%$)

나. 조사내용

- 작년(2017년) 설 연휴 기간 통행 관련사항 : 설 연휴 귀성 및 여행 여부, 이용한 주 교통수단
- 올해(2018년) 설 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항
 - － 2018년 설 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 평창 동계올림픽 관람 계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발날짜 및 출발시간 등), (미정 응답자) 설 연휴 기간 귀성 또는 여행 가능성, (귀성 및 여행 계획없음 응답자) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 역귀성 오는 가족 유형 및 거주지 등
- 주 이용 교통수단 및 고속도로
 - － 자가용 보유 여부, 주 이용 교통수단, 동행인 수 및 함께 이동하는 가족구성원 유형, 주 이용 도로 및 이용노선, (자가용 운전자) 귀성 및 여행 시 이동경로 결정 방식
- 설 연휴 교통비용
 - － 2018년 교통비용
- 기타사항

²⁾ 유효표본은 2018년 설 귀성 및 여행 계획이 있으며, 설문을 끝까지 응답한 경우를 의미함

- 설 명절 전·후 3일간 고속도로 통행료 면제 제도 인지 여부, 고속도로 통행료 면제 제도에 따른 귀성 및 여행 일정 변경 의향, 고속도로 요금 무료화 기간 내 기존 노선 변경 의향, 설 명절에 정부에서 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책

○ 개인 속성 : 가족인원수, 세대주 연령 및 직업

다. 조사표본 선정

- 설 연휴 기간 통행실태 설문조사가 전국 세대 모집단을 대표하기 위해, 『2017년 행정안전부 주민등록 인구 및 세대현황』을 모집단으로, 전국 17개 시·도의 구·동 단위(대도시 위주, 군단위 이하 제외)로 조사대상을 선정하고 이에 대한 전화설문조사를 실시 하였음
- 조사지역 선정 기준은 다음과 같음
 - 서울 및 광역시 : 군 단위 제외한 행정구역
 - 경기도 : 세대수 30만 가구 이상 행정구역
 - 세종시 : 전 지역
 - 그 외 지역 : 세대수 상위 10% 이상을 차지하는 행정구역

<표 2-2> 2018년 설 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수

(단위: 세대수(가구), 비율(%))

구분	2017년 설						2018년 설					
	전체 세대수 ¹⁾	표본		유효표본		전체 세대수 ²⁾	표본		유효표본		개수	비율
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율		
서울특별시	4,190,260	1,773	19.7	445	20.8	4,219,280	1,758	19.5%	553	20.6		
부산광역시	1,449,892	614	6.8	148	6.9	1,466,889	611	6.8%	204	7.6		
대구광역시	993,116	420	4.7	101	4.7	1,005,244	419	4.7%	123	4.6		
인천광역시	1,170,416	495	5.5	118	5.5	1,186,930	495	5.5%	152	5.7		
광주광역시	586,281	248	2.8	80	3.7	592,495	247	2.7%	76	2.8		
대전광역시	605,178	256	2.8	88	4.1	614,201	256	2.8%	102	3.8		
울산광역시	455,271	193	2.1	80	3.7	457,950	191	2.1%	73	2.7		
세종특별자치시	266,331	39	0.4	13	0.6	108,102	45	0.5%	16	0.6		
경 기 도	93,096	2,112	23.5	528	24.7	5,117,958	2,132	23.7%	669	24.9		
강 원 도	4,992,605	293	3.3	54	2.5	699,165	291	3.2%	78	2.9		
충 청 북 도	691,533	288	3.2	59	2.8	690,667	288	3.2%	87	3.2		
충 청 남 도	679,666	381	4.2	115	5.4	921,810	384	4.3%	104	3.9		
전 라 북 도	900,161	334	3.7	47	2.2	796,767	332	3.7%	73	2.7		
전 라 남 도	789,038	356	4.0	47	2.2	849,356	354	3.9%	63	2.3		
경 상 북 도	841,020	499	5.5	96	4.5	1,191,584	496	5.5%	123	4.6		
경 상 남 도	1,179,745	586	6.5	106	5.0	1,403,764	585	6.5%	175	6.5		
제주특별자치도	1,383,578	113	1.3	16	0.7	277,415	116	1.3%	11	0.4		
전 국	21,267,187	9,000	100.0	2,141	100.0	21,599,577	9,000	100.0%	2,682	100.0		

주: 1) 행정자치부, 주민등록 인구 및 세대현황(2016. 11)

2) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2017. 11)

<표 2-3> 지역별 조사 세대수(유선전화, 인터넷 전화)

(단위: 세대수(가구), 비율(%))

구분	전체 세대수 ¹⁾	유선전화 보유가구				인터넷전화 보유가구				유선/인터넷전화 미 보유 가구			
		표본		유효표본		표본		유효표본		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,219,280	879	19.5%	181	21.2	317	19.6%	94	19.7	563	19.5%	278	20.6
부산광역시	1,466,889	306	6.8%	71	8.3	110	6.8%	34	7.1	196	6.8%	99	7.3
대구광역시	1,005,244	209	4.6%	45	5.3	75	4.6%	22	4.6	134	4.7%	56	4.1
인천광역시	1,186,930	247	5.5%	53	6.2	89	5.5%	30	6.3	159	5.5%	69	5.1
광주광역시	592,495	123	2.7%	27	3.2	44	2.7%	12	2.5	79	2.7%	37	2.7
대전광역시	614,201	128	2.8%	37	4.3	46	2.8%	18	3.8	82	2.8%	47	3.5
울산광역시	457,950	95	2.1%	26	3.0	34	2.1%	15	3.2	61	2.1%	32	2.4
세 종 시	108,102	23	0.5%	5	0.6	8	0.5%	0	0.0	14	0.5%	11	0.8
경 기 도	5,117,958	1,066	23.7%	230	26.9	384	23.7%	106	22.3	682	23.7%	333	24.6
강 원 도	699,165	146	3.2%	16	1.9	53	3.3%	22	4.6	93	3.2%	40	3.0
충청북도	690,667	144	3.2%	24	2.8	52	3.2%	19	4.0	92	3.2%	44	3.3
충청남도	921,810	192	4.3%	20	2.3	69	4.3%	22	4.6	123	4.3%	62	4.6
전라북도	796,767	166	3.7%	17	2.0	60	3.7%	16	3.4	106	3.7%	40	3.0
전라남도	849,356	177	3.9%	19	2.2	64	4.0%	14	2.9	113	3.9%	30	2.2
경상북도	1,191,584	248	5.5%	30	3.5	89	5.5%	21	4.4	159	5.5%	72	5.3
경상남도	1,403,764	293	6.5%	52	6.1	105	6.5%	28	5.9	187	6.5%	95	7.0
제 주 도	277,415	58	1.3%	2	0.2	21	1.3%	3	0.6	37	1.3%	6	0.4
전국	21,599,577	4,500	100%	855	100%	1,620	100%	476	100%	2,880	100%	1,351	100%

주: 1) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2017. 11)

라. 조사표본 추출

- 설 연휴 기간 통행실태조사를 위한 추출표본이 조사대상 지역별 통행특성을 대표할 수 있도록 지역별로 할당된 조사표본의 20배수의 리스트, 즉, 2017년도 세대수를 기준으로 비례할당한 리스트를 추출하여 최종 설문조사된 비율이 지역별 세대수 및 동단위 세대수 비율과 근사치로 조사됨
- 리스트 추출은 한국마케팅여론조사협회(KORA)의 유선전화 RDD(Random Digital Dialing System) 제공서비스를 사용하여 조사대상 지역별 세대수와 동일한 비율로 조사표본 20배의 리스트를 추출하였으며, 자체 개발한 랜덤샘플링 프로그램을 통해 무작위 추출하여 각 권역별 지역에 편중되지 않도록 조사를 진행하였음
- 전국 17개 시·도 중 해당 조사지역을 선택하여 표본수를 입력하면 시·군·구·동 단위의 실제

세대수와 동일한 비율로 리스트가 추출되고 이를 무작위로 조사를 진행함

2. 사전 설문조사 주요 결과

가. 결과 요약

- 귀성 및 여행비용
 - 응답가구 중 29.8%는 올해 설 연휴 귀성 또는 여행 계획이 있으며, 역귀성 비율은 8.1%임
 - 설 연휴에 ‘귀성 또는 여행을 간다’는 응답은 29.8%, ‘안간다’는 65.7%, ‘미정’은 4.5%이며, 가지 않는 이유는 ‘현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에서 거주하기 때문’(67.4%)임
- 귀성-귀경(귀가) 출발일
 - 귀성 출발일은 설 전날인 ‘2월 15일(목)’(49.7%), 여행 출발일은 설 당일인 ‘2월 16일(금)’(29.0%), 귀경(귀가) 출발일은 설 당일(28.6%)과 다음날인 ‘2월 17일(토)’(39.1%)의 비율이 가장 높음
- 귀성-귀경(귀가) 출발일별 출발시간³⁾
 - 귀성 시에는 설 연휴 첫날인 2월 15일(목) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 34.4%로 가장 높음
 - 여행 시에는 설 다음날인 2월 17일(토) 오전에 출발하겠다는 응답 비율이 18.9%로 가장 높았고, 귀경(귀가) 시에는 설 다음날인 2월 17일(토) 오후에 출발하겠다는 응답 비율이 27.4%로 가장 높음
- 체류일수
 - 체류일수는 ‘2박 3일’(30.2%)이 가장 높고, ‘1박 2일’(29.4%), ‘3박 4일’(19.1%) 등의 순임
 - 2017년 설에 비해 ‘4박 5일 이상’ 체류하겠다는 응답이 2.9% 상승하였으며, ‘당일’, ‘2박 3일’ 비율은 각각 4.1%, 1.4% 감소
 - 2018년 설 연휴 기간은 주말을 포함하여 총 4일로 연휴 기간 중 이동 목적에 따라 집을 기준으로 목적지가 한 곳인 경우 2박 3일 이상 체류하는 비율이 62.2%로 나타난 반면, 목적지가 두 곳 이상인 경우 이동 목적에 따라 1박 2일 이하 단기간으로 체류하는 비율이 65.5%로 나타남

3) 귀성-귀경(귀가) 출발일별 출발시간은 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 이동목적별로 설 연휴 기간 동안의 모든 이동 일정을 포함하여 나타냄

- 이용교통수단
 - ‘자가용’(78.5%)이 가장 높고, ‘열차’(8.0%), ‘버스’(7.8%) 순임
 - 연도별로 살펴보면, 2016년 이후로 자가용의 비율이 지속적으로 감소하고, 대중교통의 비율이 증가함
 - 열차, 버스 이용은 최근 3년간 증가추세로 나타남
- 동행인수
 - 자가용/렌트카의 동행인수는 ‘4명’이 41.5%로 가장 높고, 대중교통의 동행인수는 ‘1명’이 31.7%로 가장 높음
- 대중교통은 동행인수가 적을수록 이용하는 비율이 높음
- 교통비용
 - 2018년 설 교통비용은 평균 16만 8천원으로 2017년(13만 8천원) 대비 약 3만원 증가함
 - 2018년 설 교통비용의 비율은 ‘10-20만원 미만’을 제외하고 모든 구간에서 2017년에 비해 높게 나타남
- 주이용 고속도로 노선
 - 고속도로 이용자의 주 이용노선으로는 ‘경부선’(30.8%), ‘서해안선’(14.3%), ‘영동선(제2영동선)’(8.9%) 등의 순임
- 정부에서 교통안전을 위해 가장 중점을 두어야 할 대책
 - 정부에서 교통안전을 위해 가장 중점을 두어야 할 대책은 ‘졸음운전 방지’(24.7%)임
 - 다음으로는 ‘버스전용차로 및 갓길차로 위반 제도 및 적발’(22.8%), ‘음주단속’(19.3%) 등의 순으로 나타남
- 설 연휴 중 귀성 또는 여행 시 이동경로 결정방법
 - 설 연휴 중 귀성 또는 여행 시 이동경로를 결정하는 방법을 조사한 결과 ‘평소 자주 이용하던 노선대로 이동’하는 비율이 45.4%로 가장 높았고, ‘내비게이션 안내에 따라 이동’(29.0%), ‘내비게이션 안내대로 이동하다가 중간에 실시간 교통정보 확인’(15.3%)의 순임
- 고속도로 통행료 면제 제도
 - 설 명절 전후 3일간 고속도로 통행료 면제 제도의 인지율은 68.1%이며, 이에 따른 일정 변경의향은 26.2%임
 - 제도로 인한 기존 노선 변경 의향은 ‘기존 이용하던 노선을 그대로 이용할 것’이 59.9%로 가장 높음

나. 작년(2017년) 설 귀성 및 여행

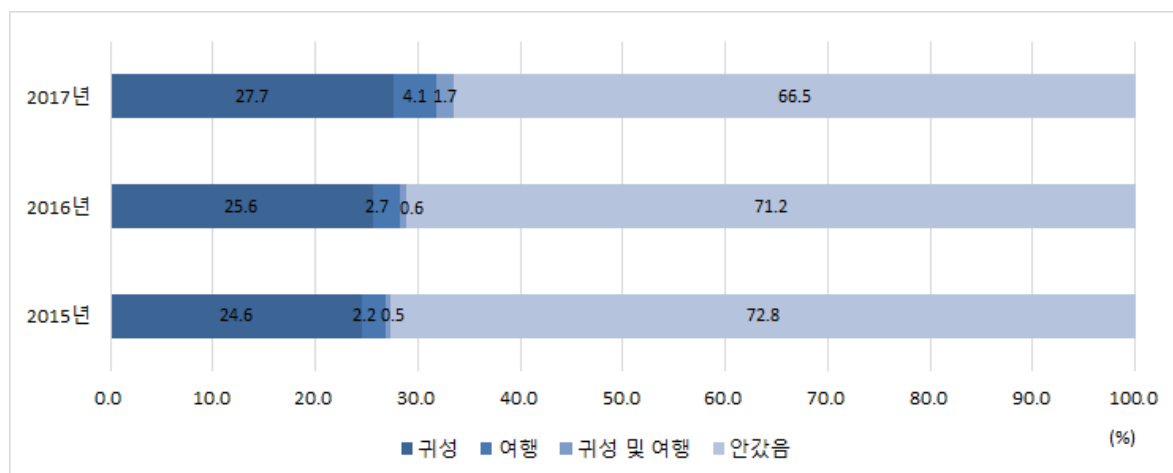
1) 작년(2017년) 설 귀성 및 여행 여부

- 작년(2017년) 설 연휴기간의 귀성 및 여행 여부에 대한 조사 결과, 33.5%가 작년 설 연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 것으로 나타남
- 연도별로 살펴보면, 2015년부터 2017년까지 ‘여행’, ‘귀성 및 여행’을 다녀왔다는 응답자가 다소 증가하는 추세임

<표 2-4> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		귀성	여행	귀성 및 여행	안갔음	합계
2017년	비율	27.7	4.1	1.7	66.5	100.0
	빈도	2,494	371	150	5,985	9,000
2016년	비율	25.6	2.7	0.6	71.2	100.0
	빈도	2,302	241	53	6,404	9,000
2015년	비율	24.6	2.2	0.5	72.8	100.0
	빈도	2,210	199	42	6,549	9,000



<그림 2-1> 설 귀성 또는 여행 여부에 대한 조사 결과(연도별)

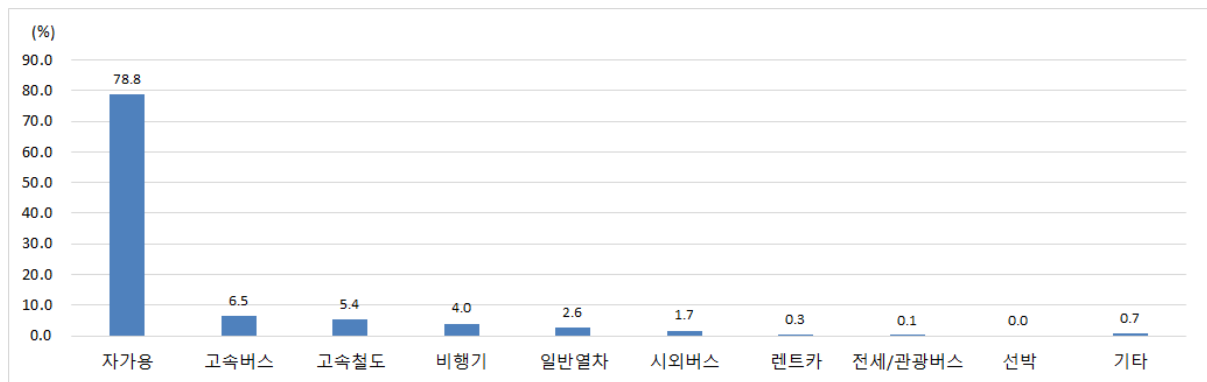
2) 작년(2017년) 설 귀성 및 여행시 주 이용 교통수단

- 작년(2017년) 설 연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 사람들의 주이용 교통수단은 ‘자가용(78.8%)’이며, 다음으로 ‘고속버스(6.5%)’, ‘고속철도(5.4%)’, ‘비행기(4.0%)’, ‘일반열차(2.6%)’ 등의 순임

<표 2-5> 2016년 설 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		자가용	고속 버스	고속 철도	비행기	일반 열차	시외 버스	렌트카	전세/ 관광 버스	선박	기타	합계
2017년	비율	78.8	6.5	5.4	4.0	2.6	1.7	0.3	0.1	0.0	0.7	100.0
	빈도	2,373	196	162	120	78	50	9	2	1	21	3,012



<그림 2-2> 2017년 설 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단

다. 올해(2018년) 설 귀성·귀경 또는 여행 여부

1) 설 귀성 또는 여행 여부

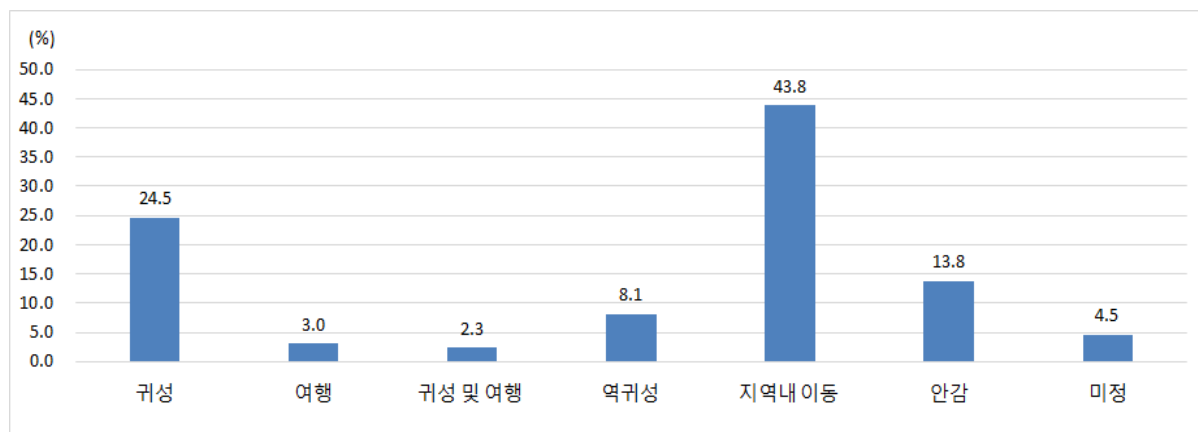
- 올해(2018년) 설 연휴기간 중 귀성 및 여행 계획에 대하여 조사한 결과, 전체 응답가구의 29.8%가 귀성 또는 여행계획이 있는 것으로 나타남
- ‘설 연휴기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가구’ 중 8.1%는 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성’ 하기 때문임
- 설 연휴 기간 중 같은 권역으로 이동하는 ‘지역 내 이동’ 가구는 전체 응답가구 중 43.8%를 차지함

<표 2-6> 2018년 설 귀성 또는 여행 여부

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감			미정	합계
					역귀성 ^{주)}	지역내			
2018년	비율	24.5	3.0	2.3	8.1	43.8	13.8	4.5	100.0
	빈도	2,204	271	207	730	3,941	1,245	402	9,000

주: 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가장 큰 이유로 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에’라고 응답한 경우



<그림 2-3> 2018년 설 귀성 또는 여행 여부

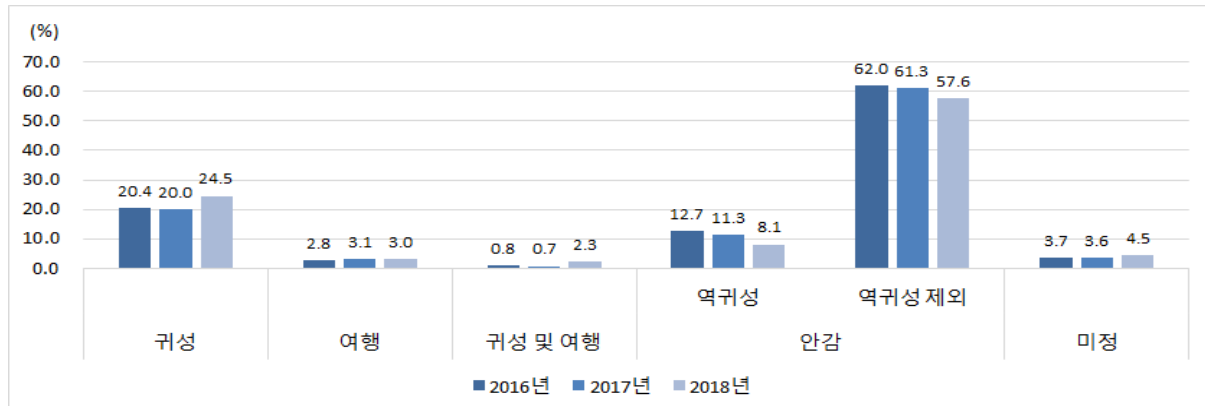
- 설 귀성 또는 여행여부를 연도별로 살펴보면, 작년에 비해 귀성 또는 여행 비율은 증가한 것으로 나타남

<표 2-7> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감		미정	합계
					역귀성 ^{주)}	역귀성 제외		
2018년	비율	24.5	3.0	2.3	8.1	57.6	4.5	100.0
	빈도	2,204	271	207	730	5,186	402	9,000
2017년	비율	20.0	3.1	0.7	11.3	61.3	3.6	100.0
	빈도	1,797	281	63	1,018	5,521	320	9,000
2016년	비율	20.4	2.8	0.8	12.7	62.0	3.7	100.0
	빈도	1,838	250	68	1,140	5,368	336	9,000

주: 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가장 큰 이유로 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에’라고 응답한 경우



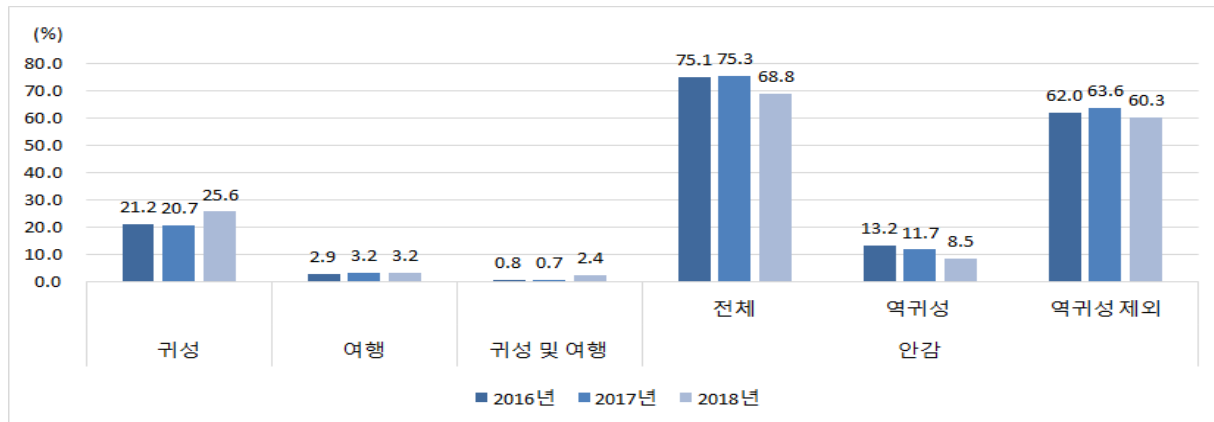
<그림 2-4> 설 귀성 또는 여행 여부(연도별)

- 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 계획이 ‘미정’인 경우를 제외하면 ‘귀성 또는 여행’은 31.2%이며, 역귀성은 8.5%임

<표 2-8> 설 귀성 또는 여행 여부(미정제외)(연도별)

(단위: 비율(%))

구분	귀성	여행	귀성 및 여행	안감		
				전체	역귀성	역귀성제외
2018년	25.6	3.2	2.4	68.8	8.5	60.3
2017년	20.7	3.2	0.7	75.3	11.7	63.6
2016년	21.2	2.9	0.8	75.1	13.2	62.0



<그림 2-5> 설 귀성 또는 여행 여부(미정제외)(연도별)

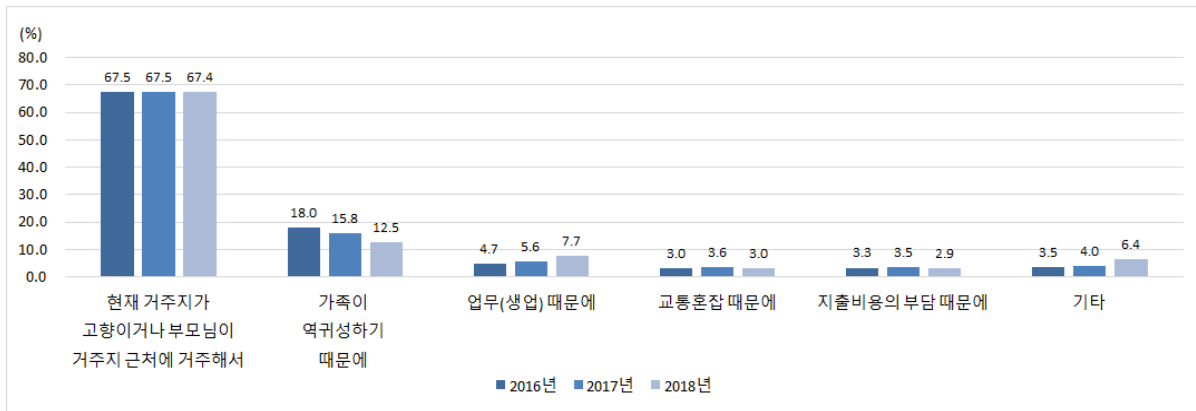
2) 설 귀성 또는 여행계획이 없는 이유

- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유로 ‘현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에서 거주해서’(지역 내 이동 예정)가 67.4%로 가장 높게 나타났으며, ‘가족이 역귀성하기 때문에’(12.5%), ‘업무(생업) 때문에’(7.7%), ‘교통혼잡 때문에’(3.0%) 등의 순임
- 연도별로 살펴보면, 2016년 이후 ‘업무(생업)때문에’는 증가추세를 보임

<표 2-9> 설 귀성 또는 여행계획이 없는 이유(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서	가족이 역귀성하기 때문에	업무(생업) 때문에	교통혼잡 때문에	지출비용의 부담 때문에	기타	합계
2018년	비율	67.4	12.5	7.7	3.0	2.9	6.4	100.0
	빈도	3,941	730	449	177	172	374	5,843
2017년	비율	67.5	15.8	5.6	3.6	3.5	4.0	100.0
	빈도	4,335	1,018	360	229	225	259	6,426
2016년	비율	67.5	18.0	4.7	3.0	3.3	3.5	100.0
	빈도	4,269	1,140	296	190	206	220	6,321



<그림 2-6> 설 귀성 또는 여행계획이 없는 이유(연도별)

3) 설 연휴 기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 계획

- 설 연휴기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 계획에 대한 조사 결과, 2016년부터 2018년까지 역귀성 비율이 감소추세로 나타남

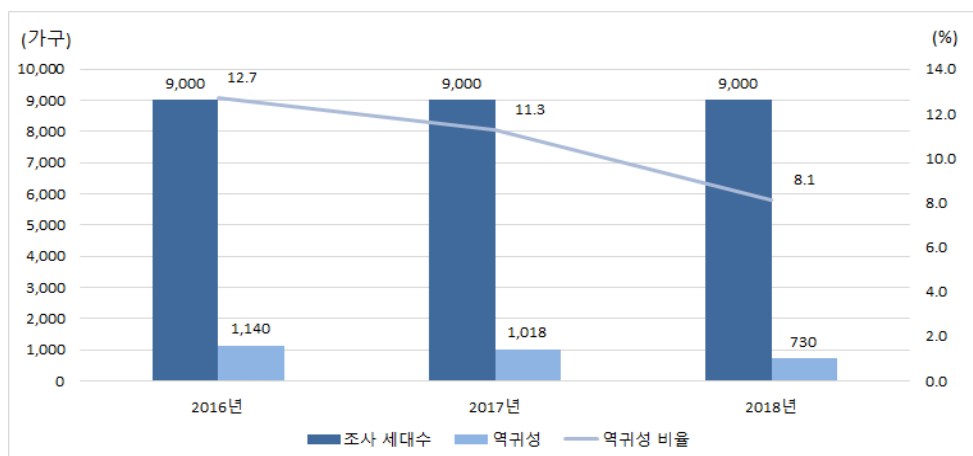
<표 2-10> 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 세대수(가구))

구분	조사 세대수	역귀성 세대수 ¹⁾	역귀성 비율 ²⁾
2018년	9,000	730	8.1
2017년	9,000	1,018	11.3
2016년	9,000	1,140	12.7

주: 1) '올해 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가장 큰 이유'로 '부모님, 친척, 자녀가 역귀성 하기 때문에'라고 응답한 경우

2) '부모님, 친척, 자녀가 역귀성 하기 때문에'의 응답 표본과 '조사 세대수'의 백분율 값으로 전체 조사 세대수 중 역귀성 응답자의 비율임.



<그림 2-7> 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)

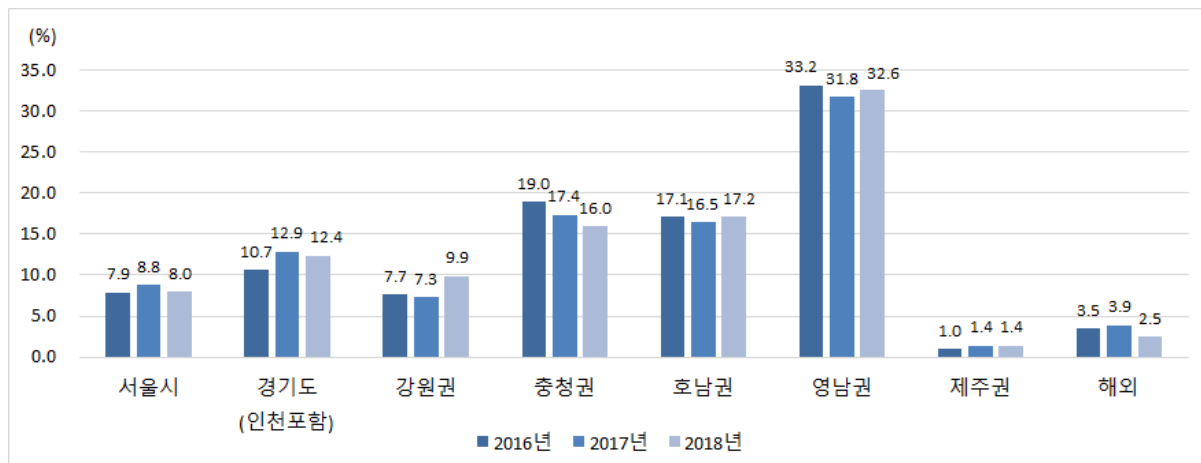
4) 설 귀성 또는 여행지역 4)

- 올해(2018년) 설 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역은 ‘영남권’이 32.6%로 가장 높고, 다음으로 ‘호남권’ 17.2%, ‘충청권’ 16.0% 등의 순임
- 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행 예정 지역을 연도별로 살펴보면 ‘제주권’의 비율이 2016년부터 증가추세를 보인 반면, ‘충청권’의 비율은 감소추세로 나타남

<표 2-11> 설 귀성 또는 여행지역(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		서울시	경기도 (인천 포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
2018년	비율	8.0	12.4	9.9	16.0	17.2	32.6	1.4	2.5	100.0
	빈도	213	330	265	428	459	869	38	66	2,668
2017년	비율	8.8	12.9	7.3	17.4	16.5	31.8	1.4	3.9	100.0
	빈도	185	272	154	366	349	671	29	83	2,109
2016년	비율	7.9	10.7	7.7	19.0	17.1	33.2	1.0	3.5	100.0
	빈도	168	228	165	405	364	708	22	74	2,134



<그림 2-8> 설 귀성 또는 여행지역(연도별)

4) 귀성 및 여행지역은 '1차 통행' 기준으로 작성됨(2차 통행 이후 제외)

5) 설 연휴 기간 출발 예정시기(출발일자 및 시간대) 5)

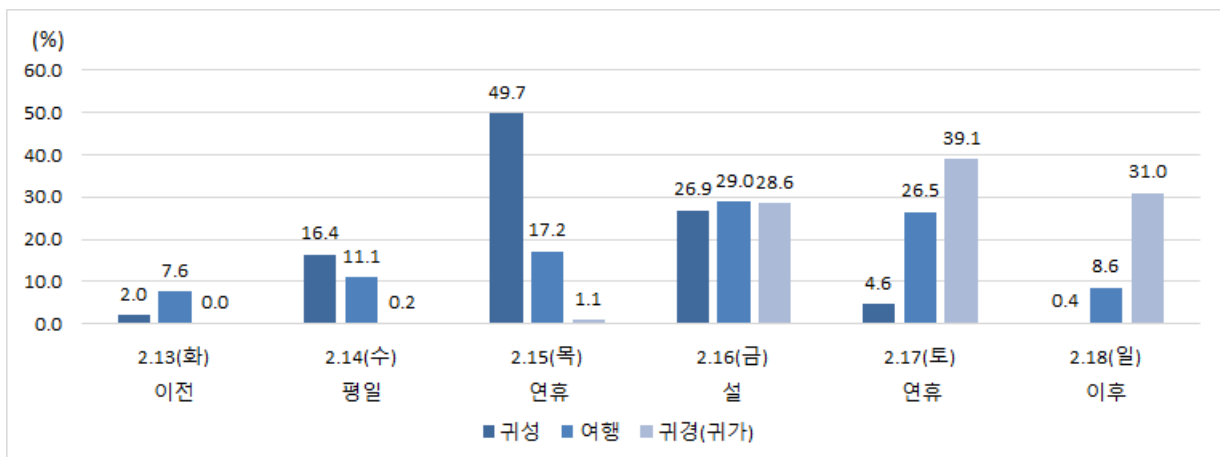
① 통행목적별 출발일자

- 올해(2018년) 설 연휴 기간 중 통행목적별 출발 예정일자는 귀성 시 설 전날인 '2월 15일(목)'이 49.7%로 가장 응답비율이 높고, 여행 시에는 설 당일인 '2월 16일(금)'이 29.0%로 가장 비율이 높았으며, 귀경(귀가) 시에는 설 당일인 '2월 16일(금)'과 다음날인 '2월 17일(토)'이 각각 28.6%, 39.1%로 가장 높게 나타남

<표 2-12> 통행목적별 출발일자

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		2.13(화) 이전	2.14(수) 평일	2.15(목) 연휴	2.16(금) 설	2.17(토) 연휴	2.18(일) 이후	합계
귀성	비율	2.0	16.4	49.7	26.9	4.6	0.4	100.0
	빈도	46	365	1,101	596	100	7	2,215
여행	비율	7.6	11.1	17.2	29.0	26.5	8.6	100.0
	빈도	31	45	70	118	108	35	407
귀경 (귀가)	비율	0.0	0.2	1.1	28.6	39.1	31.0	100.0
	빈도	0	4	22	610	832	659	2,127



<그림 2-9> 통행목적별 출발일자

5) 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 통행목적별로 추석 연휴 기간 동안의 모든 통행을 포함하여 나타냄

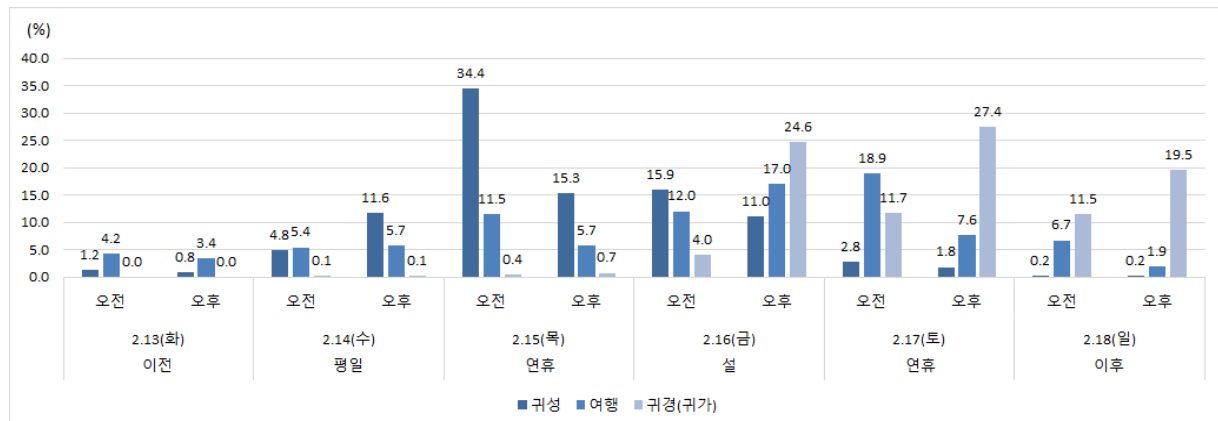
② 통행목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

- 통행목적별로 출발일자별 시간대를 오전, 오후로 분석해 보면, 귀성 시에는 추석 연휴 첫날인 '10월 3일(화) 오전'이 26.4%로 가장 응답비율이 높고, 여행 시에는 추석 다음날인 '10월 5일(목) 오전'이 20.8%로 가장 높았으며, 귀경(귀가) 시에는 추석 당일 오후에 출발하겠다는 응답 비율이 19.9%로 가장 높게 나타남

<표 2-13> 통행목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		2.13(화) 이전		2.14(수) 평일		2.15(목) 연휴		2.16(금) 설		2.17(토) 연휴		2.18(일) 이후		합계
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
귀성	비율	1.2	0.8	4.8	11.6	34.4	15.3	15.9	11.0	2.8	1.8	0.2	0.2	100.0
	빈도	28	18	107	258	763	338	352	244	61	39	3	4	2,215
여행	비율	4.2	3.4	5.4	5.7	11.5	5.7	12.0	17.0	18.9	7.6	6.7	1.9	100.0
	빈도	17	14	22	23	47	23	49	69	77	31	27	8	407
귀경 (귀가)	비율	0.0	0.0	0.1	0.1	0.4	0.7	4.0	24.6	11.7	27.4	11.5	19.5	100.0
	빈도	0	0	2	2	8	14	86	524	249	583	245	414	2,127



<그림 2-10> 통행목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

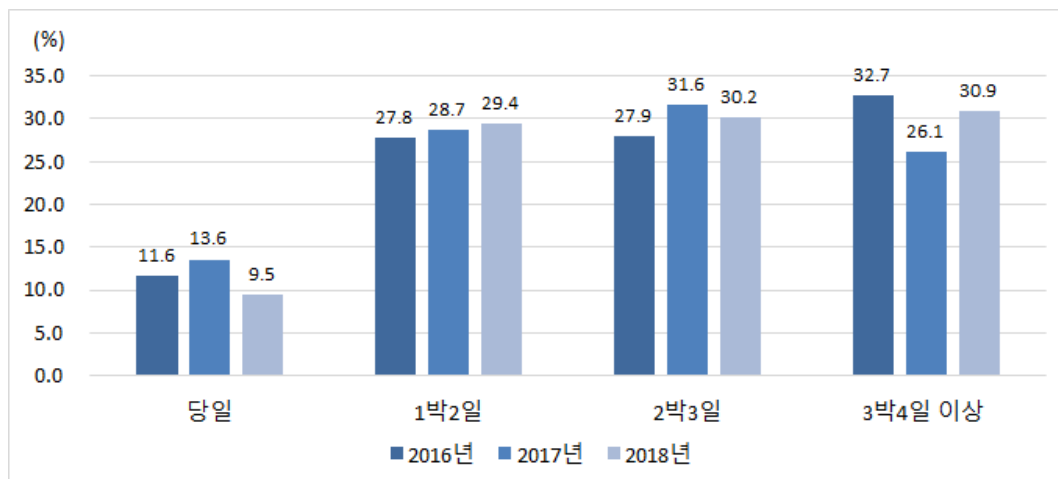
6) 체류일수

- 올해(2018년) 체류일수는 '3박4일 이상'이 30.9%로 가장 높고, '2박 3일'(30.2%), '1박 2일'(29.4%), '당일'(9.5%)의 순임
- 전년 대비 '1박 2일', '3박 4일 이상'의 비율이 증가하고, '당일', '2박 3일'의 비율이 감소함

<표 2-14> 설 연휴 체류일수(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		당일	1박2일	2박3일	3박4일 이상	합계
2018년	비율	9.5	29.4	30.2	30.9	100.0
	빈도	214	665	682	700	2,261
2017년	비율	13.6	28.7	31.6	26.1	100.0
	빈도	253	533	586	483	1,855
2016년	비율	11.6	27.8	27.9	32.7	100.0
	빈도	218	522	524	613	1,887



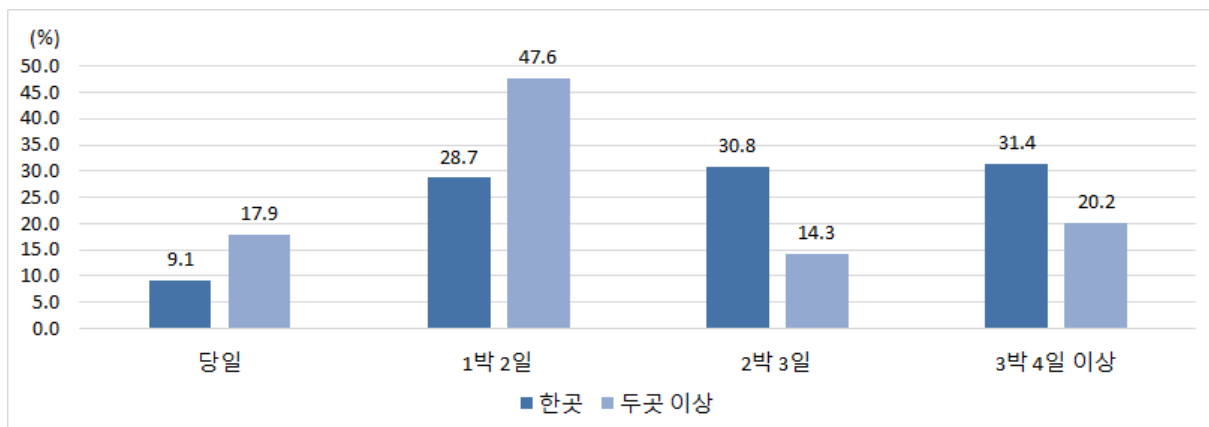
<그림 2-11> 설 연휴 체류일수(연도별)

- 올해 설 연휴 기간은 주말을 포함하여 총 4일로 연휴 기간 중 이동 목적에 따라 집을 기준으로 목적지가 한 곳인 경우 2박 3일 이상 체류하는 비율이 62.2%로 나타난 반면, 목적지가 두 곳 이상인 경우 이동 목적에 따라 1박 2일 이하 단기간으로 체류하는 비율이 65.5%로 나타남

<표 2-15> 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2018년)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		당일	1박2일	2박3일	3박4일 이상	합계
한곳	비율	9.1	28.7	30.8	31.4	100.0
	빈도	199	625	670	683	2,177
두곳 이상	비율	17.9	47.6	14.3	20.2	100.0
	빈도	15	40	12	17	84



<그림 2-12> 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2018년)

7) 귀성-귀가 출발 예정일자 교차분석

- 귀성-귀가 출발 예정일을 교차분석한 결과,
 - 설 전날(D-1) 출발하여 설 다음날(D+1) 도착하는 비율이 21.0%로 가장 높음
 - 설 당일(D-day) 출발하여 설 당일(D-day)에 도착하는 비율이 전년 대비 큰 폭으로 감소함

<표 2-16> 설 귀성-귀가 출발 예정일자 교차분석

(단위: 비율(%))

출발일	도착일	연도별 비율		
		2016년	2017년	2018년
설 전날 (D-1)	설 다음날 (D+1)	18.1	23.5	21.0
설 전날 (D-1)	설 당일 (D-day)	14.1	17.3	17.1
설 당일 (D-day)	설 다음날 (D+1)	9.3	8.0	9.1
설 당일 (D-day)	설 당일 (D-day)	9.8	11.5	7.7
설 전전날 (D-2)	설 다음날 (D+1)	13.2	4.7	6.8

라. 주 이용 교통수단 및 고속도로

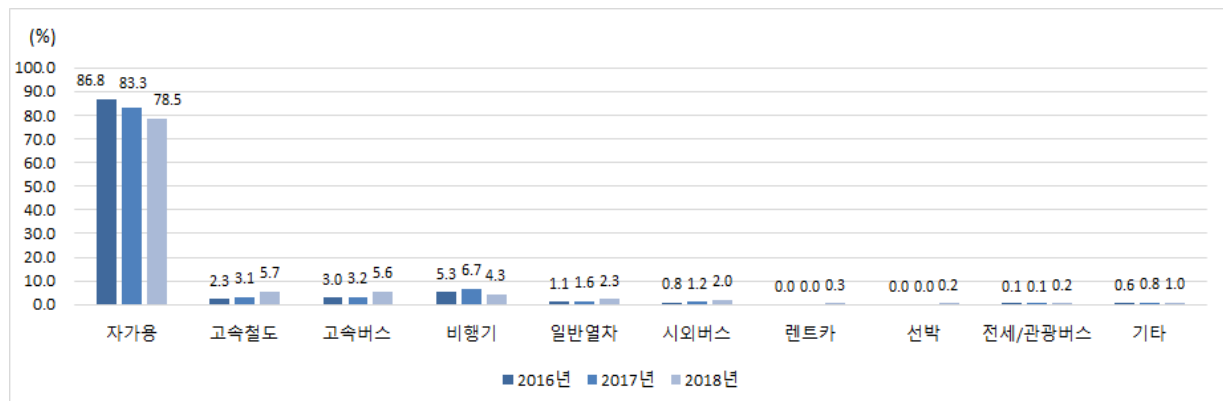
1) 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단

- 올해(2018년) 설 연휴기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단으로는 ‘자가용’이 78.5%로 가장 높았고, ‘열차’(8.0%, 고속철도 5.7%+일반열차 2.3%), ‘버스’(7.8%, 고속버스 5.6%+시외버스 2.0%+전세/관광버스 0.2%) 등의 순임
- 연도별로 살펴보면, 2016년부터 지속적으로 ‘자가용’의 비율이 감소하고, ‘자가용’과 ‘비행기’를 제외한 교통수단들의 비율이 증가함

<표 2-17> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		자가용	고속 철도	고속 버스	비행기	일반 열차	시외 버스	렌트카	선박	전세/ 관광 버스	기타	합계
2018년	비율	78.5	5.7	5.6	4.3	2.3	2.0	0.3	0.2	0.2	1.0	100.0
	빈도	2,091	152	148	114	61	54	7	5	4	26	2,662
2017년	비율	83.3	3.1	3.2	6.7	1.6	1.2	—	—	0.1	0.8	100.0
	빈도	1,760	63	67	142	34	26	—	—	3	17	2,112
2016년	비율	86.8	2.3	3.0	5.3	1.1	0.8	—	—	0.1	0.6	100.0
	빈도	1,854	49	65	113	24	18	—	—	2	12	2,137



<그림 2-13> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)

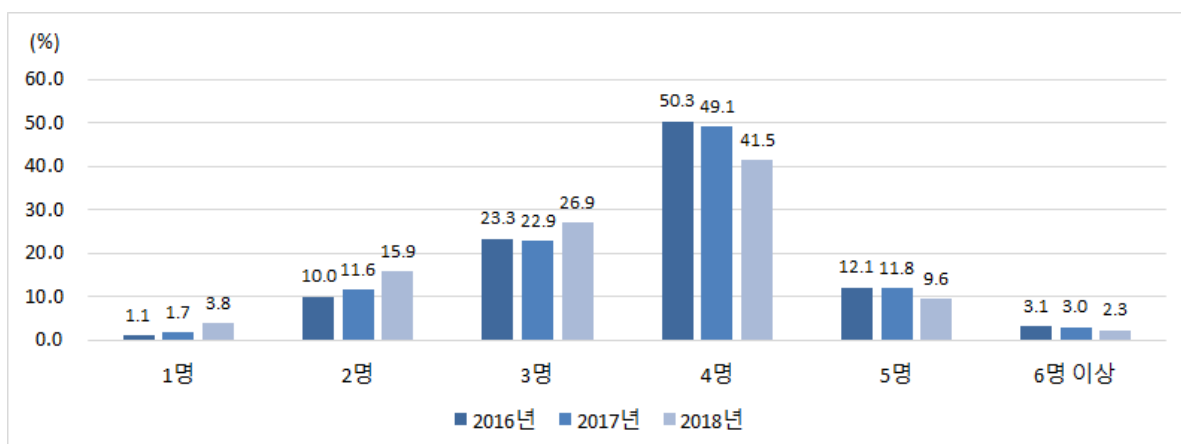
2) 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

- 올해(2018년) 설 연휴기간 중 자가용 및 렌트카를 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인 수에 대하여 조사한 결과, ‘4명’이 41.5%로 가장 높고, ‘3명’(26.9%), ‘2명’(15.9%) 등의 순임
- 2016년 이후 동행인 수가 ‘4명 이상’은 지속적으로 감소하고, ‘2명 이하’는 지속적으로 증가함

<표 2-18> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌트카 이용시(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2018년	비율	3.8	15.9	26.9	41.5	9.6	2.3	100.0
	빈도	80	333	563	867	200	48	2,091
2017년	비율	1.7	11.6	22.9	49.1	11.8	3.0	100.0
	빈도	29	203	403	862	208	52	1,757
2016년	비율	1.1	10.0	23.3	50.3	12.1	3.1	100.0
	빈도	21	184	427	922	221	57	1,832



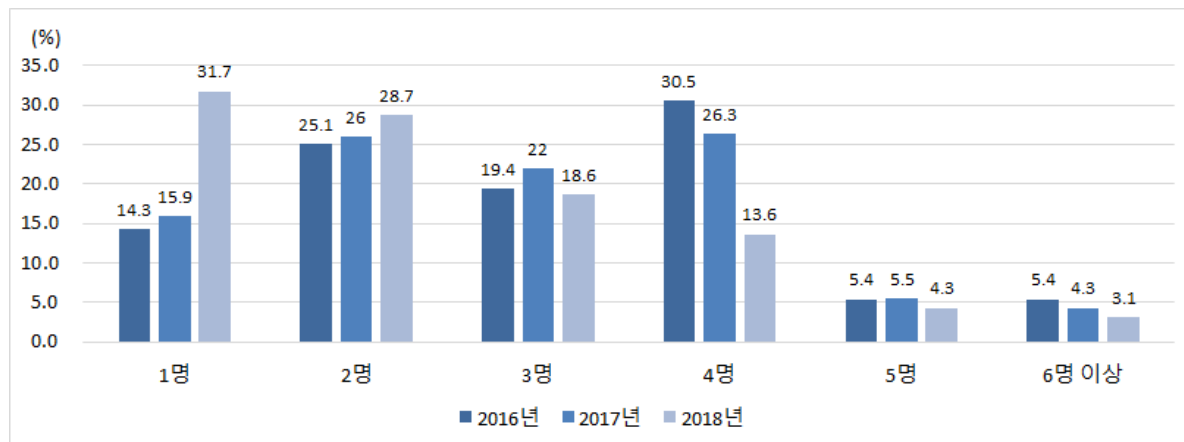
<그림 2-14> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌트카 이용시(연도별)

- ‘대중교통’을 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인 수에 대하여 조사한 결과, ‘1명’이 31.7%로 가장 높고, ‘2명’(28.7%), ‘3명’(18.6%)등의 순으로 동행인 수가 적을수록 대중교통을 이용하는 비율이 높음
- 2016년부터 ‘2명 이하’는 증가하는 추세인 반면, ‘4명’은 큰 폭으로 감소추세를 보임

<표 2-19> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2018년	비율	31.7	28.7	18.6	13.6	4.3	3.1	100.0
	빈도	184	167	108	79	25	18	581
2017년	비율	15.9	26.0	22.0	26.3	5.5	4.3	100.0
	빈도	55	90	76	91	19	15	346
2016년	비율	14.3	25.1	19.4	30.5	5.4	5.4	100.0
	빈도	40	70	54	85	15	15	279



<그림 2-15> 설 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용(연도별)

3) 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선

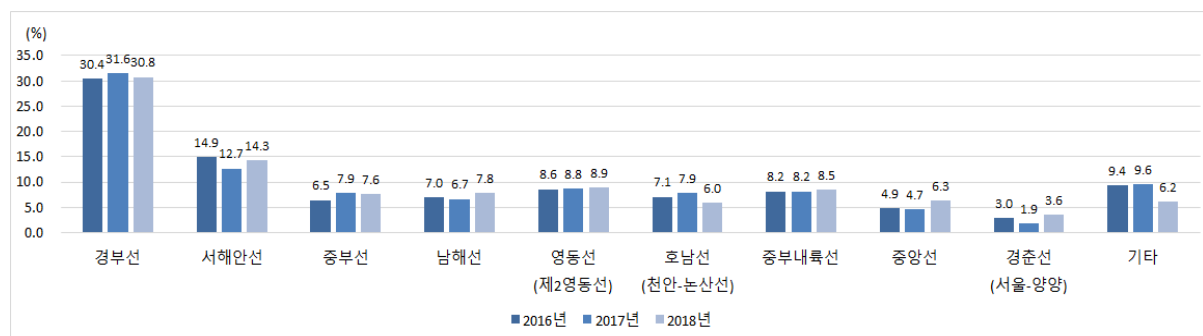
- 올해(2018년) 설 귀성 또는 여행시 가장 오랫동안 이용할 고속도로로는 ‘경부선’이 30.8%로 가장 높았고, 다음으로 ‘서해안선’(14.3%), ‘영동선(제2영동선)’(8.9%) 등의 순임
- 기타로는 ‘당진-영덕선’(1.1%), ‘경인선(1.0%)’ 등이 있음

<표 2-20> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		경부선	서해안선	중부선 (통영-대전)	남해선	영동선 (제2영동선) 1)	호남선 (천안-논산선)	중부 내륙선	중앙선	경춘선	기타	합계
2018년	비율	30.8	14.3	7.6	7.8	8.9	6.0	8.5	6.3	3.6	6.2	100.0
	빈도	468	217	115	118	134	91	129	95	54	99	1,520
2017년	비율	31.6	12.7	7.9	6.7	8.8	7.9	8.2	4.7	1.9	9.6	100.0
	빈도	380	153	95	81	106	95	99	56	23	114	1,202
2016년	비율	30.4	14.9	6.5	7.0	8.6	7.1	8.2	4.9	3.0	9.4	100.0
	빈도	423	208	91	98	120	99	114	68	42	129	1,392

주: 1) 제2영동선은 2016년 11월 개통으로 2017년~2018년에만 포함



<그림 2-16> 설 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)

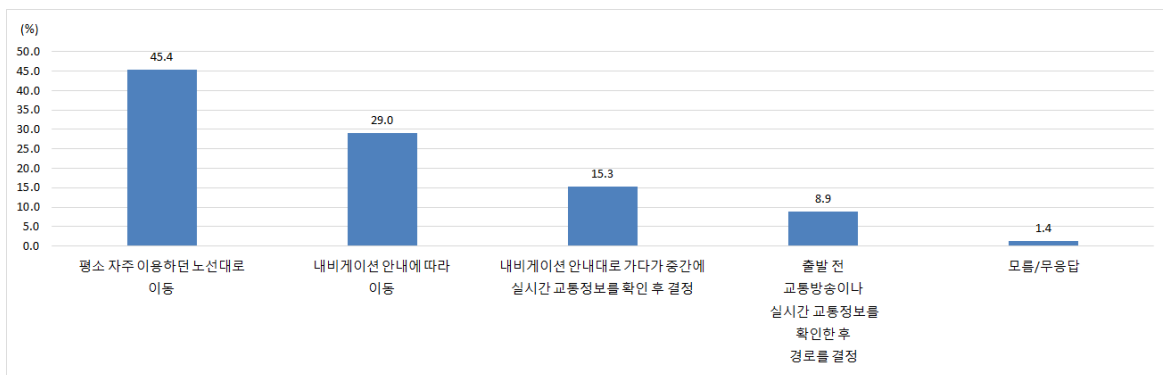
4) 설 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식

- 설 연휴 중 귀성 또는 여행 시 이동경로를 결정하는 방법을 조사한 결과 ‘평소 자주 이용 하던 노선대로 이동’하는 비율이 45.4%로 가장 높았고, ‘내비게이션 안내에 따라 이동’(29.0%), ‘내비게이션 안내대로 이동하다가 중간에 실시간 교통정보 확인’(15.3%)의 순으로 나타남

<표 2-21> 설 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		평소 자주 이용하던 노선대로 이동	내비게이션 안내에 따라 이동	내비게이션 안내대로 가다가 중간에 실시간 교통정보를 확인 후 결정	출발 전 교통방송이나 실시간 교통정보를 확인한 후 경로를 결정	모름/무응답	합계
2018년	비율	45.4	29.0	15.3	8.9	1.4	100.0
	빈도	950	606	320	186	29	2,091



<그림 2-17> 설 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식

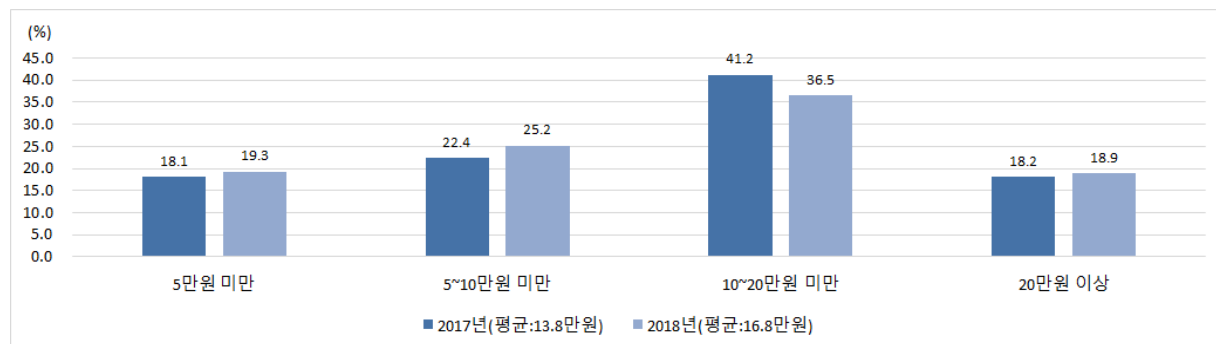
마. 설 연휴 교통비용

- 올해(2018년) 설 연휴기간 귀성 및 귀경을 위한 왕복 예상 교통비용은 평균 16만 8천원으로 나타나, 작년(2017년) 13만 8천원 대비 증가(+3만원)한 것으로 조사됨

<표 2-22> 설 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용

(단위: 비율(%), 빈도(가구), 평균(만원))

구 분		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	합계	평균
올해 (2018년)	비율	19.3	25.2	36.5	18.9	100.0	16.8
	빈도	439	573	830	429	2,271	
작년 (2017년)	비율	18.1	22.4	41.2	18.2	100.0	13.8
	빈도	297	367	675	298	1,637	



<그림 2-18> 설 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용

바. 기타 사항

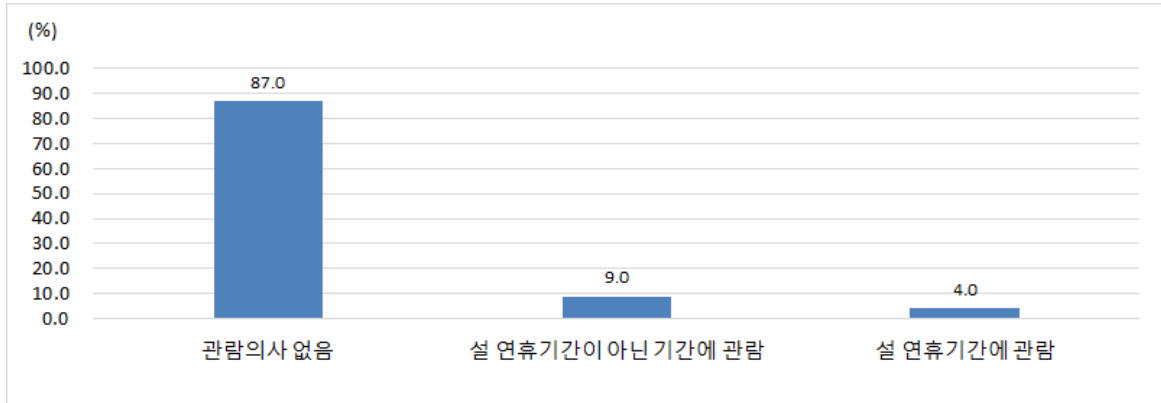
1) 평창 동계올림픽 관람 계획

- 올해(2018년) 설 귀성 또는 여행 계획자 중 87.0%가 ‘평창 동계올림픽 관람 계획 없는 것’으로 조사됨
- 다음으로, ‘설 연휴 기간이 아닌 기간에 관람’(9.0%), ‘설 연휴 기간에 관람’(4.0%)의 순으로 나타남

<표 2-23> 평창 동계올림픽 관람 계획(귀성 또는 여행 계획자)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		관람의사 없음	설 연휴기간이 아닌 기간에 관람	설 연휴기간에 관람	합계
전체	비율	87.0	9.0	4.0	100.0
	빈도	2,332	241	109	2,682



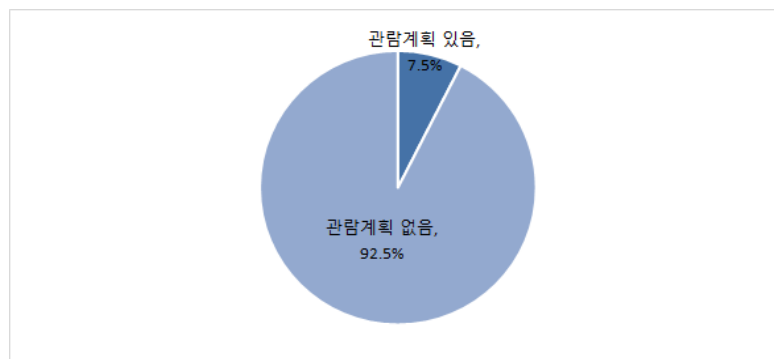
<그림 2-19> 평창 동계올림픽 관람 계획

- 올해(2018년) 설 귀성 또는 여행 미계획자 중 92.5%가 ‘평창 동계올림픽 관람 계획 없는 것’으로 조사됨

<표 2-24> 평창 동계올림픽 관람 계획(귀성 또는 여행 미계획자)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		관람계획 있음	관람계획 없음	합계
전체	비율	7.5	92.5	100.0
	빈도	465	5,751	6,216

<그림 2-20> 평창 동계올림픽 관람 계획
(귀성 또는 여행 미계획자)

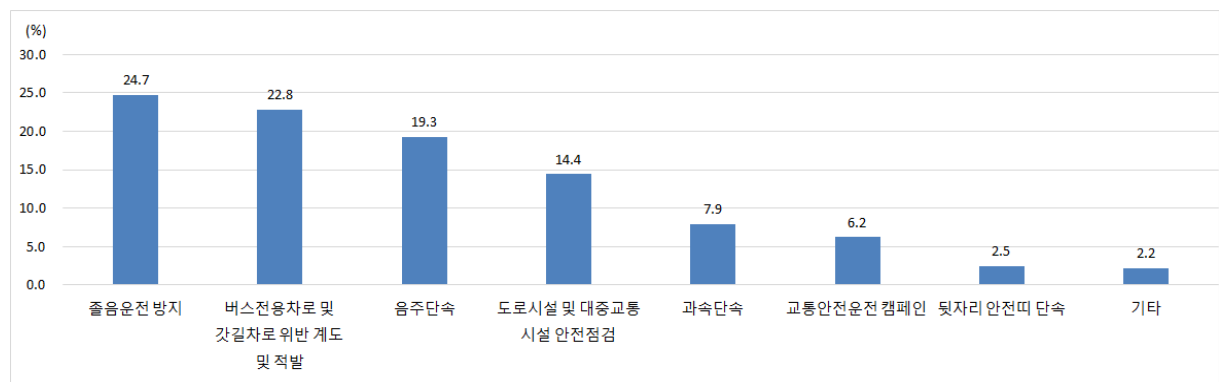
2) 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책

- 이번 설 명절에 정부에서 교통안전을 위해 가장 중점을 두어야 할 대책으로는 ‘졸음운전 방지’가 24.7%로 가장 많고, ‘버스전용차로 및 갓길차로 위반 계도 및 적발’(22.8%), ‘음주단속’(19.3%), ‘도로시설 및 대중교통 시설 안전점검’(14.4%)등의 순임

<표 2-25> 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		졸음 운전 방지	버스전용 차로 및 갓길 차로 위반 계도 및 적발	음주단속	도로 시설 및 대중 교통 시설 안전 점검	과속 단속	교통안전 운전 캠페인	뒷자리 안전띠 단속	기타	계
전체	비율	24.7	22.8	19.3	14.4	7.9	6.2	2.5	2.2	100.0
	빈도	2,202	2,032	1,726	1,287	709	553	221	192	8,922



<그림 2-21> 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책

3) 설 연휴 중 고속도로 무료화로 인한 기존 일정 및 노선 변경 여부

- 설 연휴 중 고속도로 통행료 면제에 대한 인지여부를 조사한 결과 68.1%가 ‘안다’고 응답함
- 설 연휴 중 고속도로 무료화로 인한 기존 귀성·여행 일정 변경 여부를 조사한 결과 ‘일정을 변경 하겠다’는 응답이 26.2%로 나타남

<표 2-26> 설 연휴 중 고속도로 무료화 인지여부

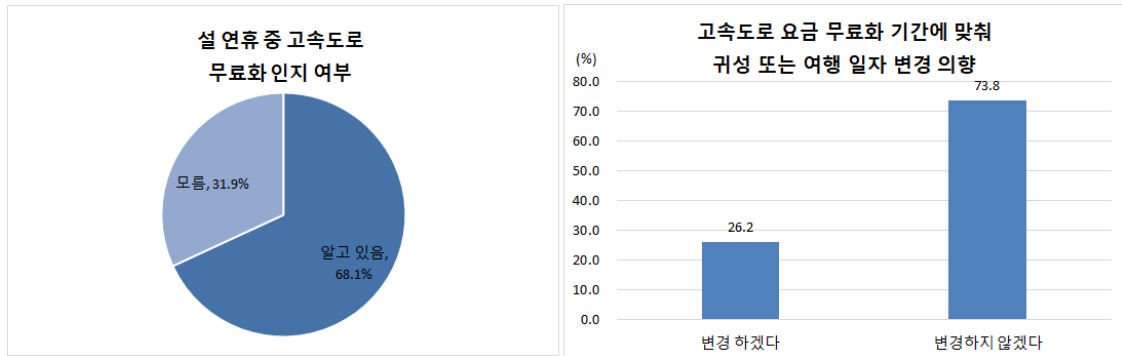
(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분	알고 있음	모름	합계
비율	68.1	31.9	100.0
빈도	1,826	856	2,682

<표 2-27> 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 일자 변경 의향

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분	변경 하겠다	변경하지 않겠다	합계
비율	26.2	73.8	100.0
빈도	703	1,979	2,682



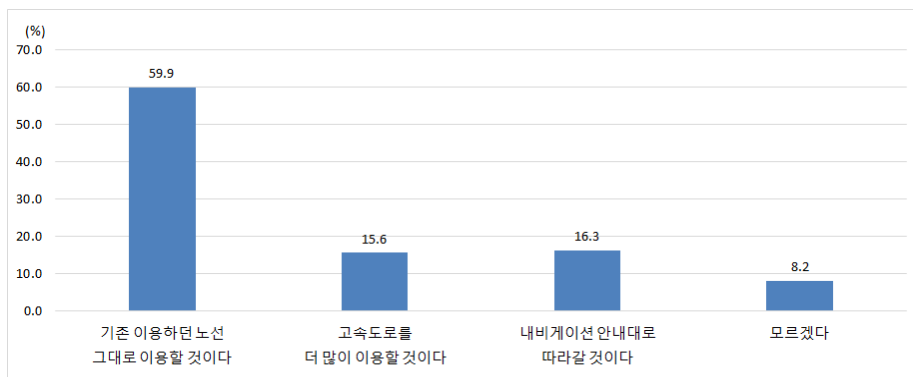
<그림 2-22> 설 연휴 중 고속도로 무료화 인지여부 및 이로 인한 기존 일정 변경 여부

- 고속도로 무료화 기간에 기존 노선을 변경할 의사가 있는지 여부를 조사한 결과 ‘기존 이용 하던 노선 그대로 이용 하겠다’는 응답이 59.9%로 가장 높음

<표 2-28> 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 노선 변경 의향

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분	기존 이용하던 노선 그대로 이용할 것이다	고속도로를 더 많이 이용할 것이다	내비게이션 안내대로 따라갈 것이다	모르겠다	합계
비율	59.9	15.6	16.3	8.2	100.0
빈도	1,606	419	437	220	2,682

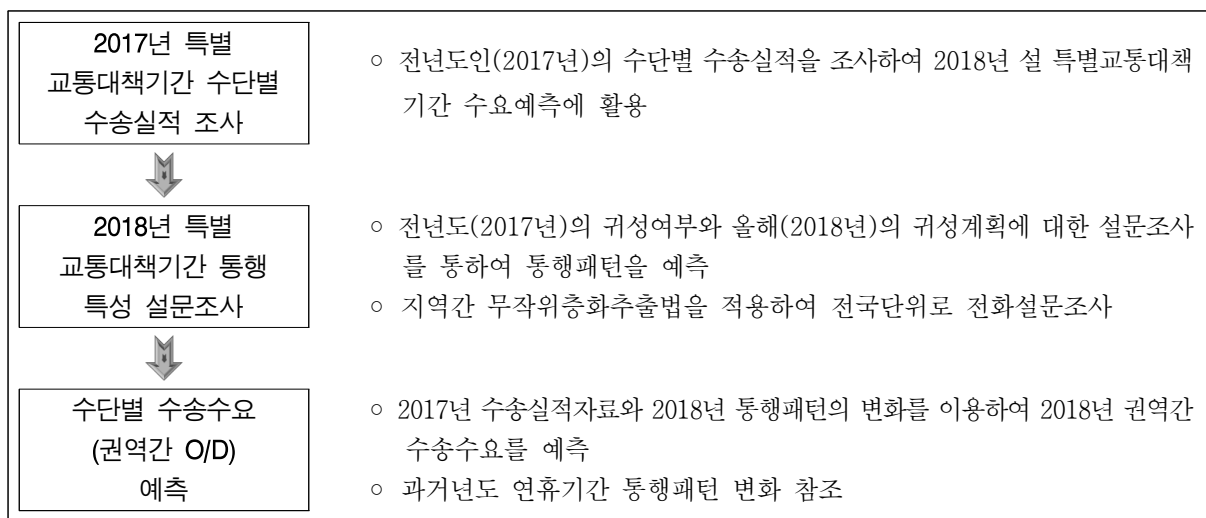


<그림 2-23> 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 노선 변경 의향

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

1. 설 연휴 특별교통대책 수요예측 방법

- 2018년 설 연휴 특별교통대책기간은 2월 14일부터 2월 18일까지 총 5일간으로 지정됨에 따라 수요예측방법도 기존의 특별교통대책과 유사한 방법을 적용함
- 통행수요예측을 위한 우선적으로 수집될 전년도 설 연휴 기간 일별 수송실적 자료를 수집하여 특성을 파악함
 - － 귀성 및 귀경, 성묘 등 설 특별 교통수요는 D-1일부터 D+1일에 집중될 것이며, D-2일과 D+2일은 평상시 통행과 귀성통행이 혼재한 것으로 가정함
 - － 평상시 통행과 혼재되어 있는 수송실적에서 설문조사에서 산출되는 일자별 귀경비율을 적용하여 귀성 및 귀경 통행을 산출하며, 나머지 통행을 평상시 통행인 것으로 간주함
- 연휴기간 포함 5일간 통행은 전년도 설 특별교통대책기간 수송실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성비율, 성묘 통행 및 친지방문통행 비율 등을 적용하여 산출함



<그림 2-24> 2018년 설 연휴 특별교통대책기간 교통수요 예측과정

2. 수요예측 결과

- 2018년 설 연휴 특별교통대책기간(5일간) 전국 예상 이동인원은 총 3,274만명, 1일 평균 655만명으로 전망됨
- 1일 평균 이동인원은 작년 설(640만명/일)에 비해 2.3% 증가하고, 평시(350만명/일)보다 87.1% 증가할 것으로 예상
- 설 연휴 기간 중 귀성객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 85.1%, 버스(고속버스+시외·전세버스)가 10.1%, 철도가 3.8%, 항공 0.7%, 해운 0.3%로 전망됨

<표 2-29> 2018년도 설 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

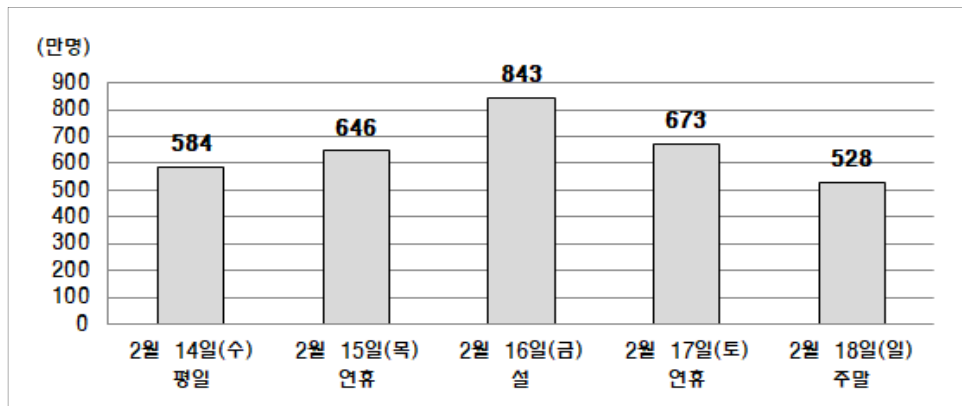
구분 교통수단			평시 1일 이동인원	전년 이동인원 (일평균)	설 연휴 기간(18.2.14~2.18)			평시 일평균 대비 (%)	전년 일평균 대비 (%)
					일평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)		
도 로	승용차		2,452	5,429	5,575	27,875	85.1	227.4	102.7
	버 스	고속버스	62	87	90	452	1.4	145.2	103.4
		시외·전세	732	584	567	2,837	8.7	77.5	97.1
철도			187	240	250	1,249	3.8	133.7	104.2
항공			42	41	44	221	0.7	104.8	107.3
해운			22	20	23	113	0.3	104.5	115.0
합계			3,497	6,401	6,549	32,747	100.0	187.3	102.3

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하였으며, 폐쇄식 구간을 기준으로 함

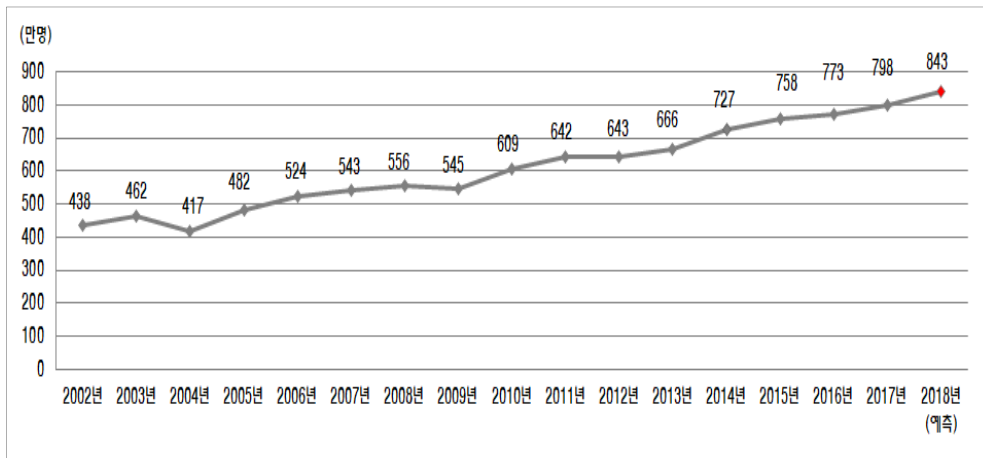
2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

3) 과거의 수송실적현황과 설 연휴 통행패턴 설문조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요임

- 1일 최대 이동인원은 2월 16일(설 당일) 843만명으로 작년 대비(798만명, 1월 28일 설 당일) 5.6% 증가

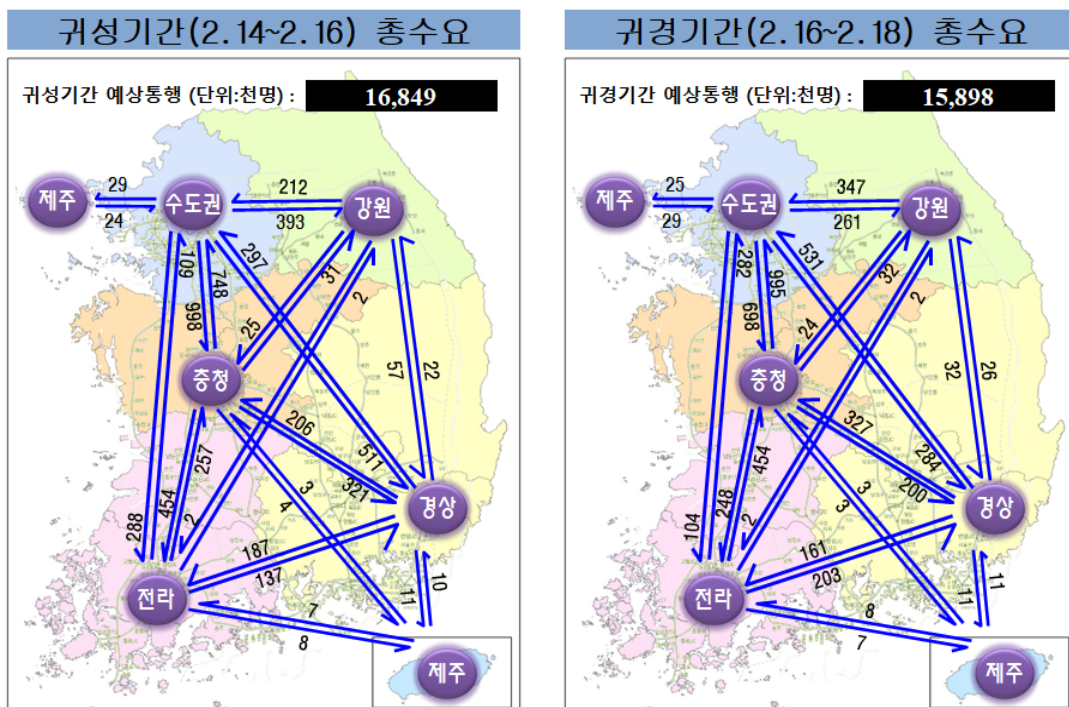


<그림 2-25> 2018년 설 연휴 일자별 이동수요(전망)



<그림 2-26> 연도별 설 연휴 하루최대 이동 추이

- 설 연휴기간 동안 예상되는 지역간 이동은 귀성시 1,685만명, 귀경시 1,590만명으로 나타났으며, 전체 통행 중 수도권에서 출발하거나 수도권으로 도착하는 통행이 귀성시 43.0%, 귀경시 41.4%를 차지하여 각 권역을 연결하는 도로망이 집중되어 있는 수도권과 충청권역의 고속도로 혼잡이 불가피할 것으로 보임



<그림 2-27> 2018년 설 귀성, 귀경기간 권역간 통행수요

제4절 사후평가

1. 사후평가 방법론

- 특별교통대책용 교통수요예측결과와 특별교통대책기간 실적자료 간의 비교하기 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적을 활용하여 사후평가 함
 - － 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 선박안전기술공단, 전국고속버스운송사업조합
 - － 수송실적 수집 자료 : 2018년 설 연휴 특별교통대책기간(2.14~2.18, 5일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송실적 및 일별 총 수송실적
 - － 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외함

2. 사후평가 결과

- 2018년 설 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 5,982천명, 실제 이동인원은 6,358천명으로 94.1%의 정확도로 예측되었으며, 5.9% 과소 예측함
 - － 교통수단별로는 철도의 오차율이 7.1%로 가장 큰 오차를 보임
- 2018년 설 연휴 특별교통대책기간에 2018년 평시보다 129.9% 증가

<표 2-30> 2018년 설 연휴 특별교통대책 사후평가(시외전세제외)

(단위: 천명)

교통수단	2017년 실적 (일 평균) (A)	2018년 평시 (일 평균) (B)	2018년 설 연휴 특별교통대책				정확도 (E) (C÷D×100) (%)	오차율 ³⁾ (E-100) (%)	전년대비 (D÷A×100) (%)	평시대비 (D÷B×100) (%)
			예측		실적					
			1일 평균 (C)	기간 전체	1일 평균 (D)	기간 전체				
승용차	5,429	2,452	5,575	27,875	5,938	29,688	93.9	▼6.1	109.4	242.2
고속버스	87	62	90	452	86	431	104.7	▲4.7	98.9	138.7
철도	240	187	250	1,249	269	1,344	92.9	▼7.1	112.1	143.9
항공	41	42	44	221	42	208	104.8	▲4.8	102.4	100.0
해운	20	22	23	113	23	117	100.0	0.0	115.0	104.5
전체	5,817	2,765	5,982	29,910	6,358	31,788	94.1	▼5.9	109.3	229.9

주: 1) 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외

2) 승용차의 경우 고속도로 폐쇄식구간 통행에 한함

3) 오차율 : ▲ - 과대예측, ▼ - 과소예측

제3장 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 하계휴가철 수송실적 자료조사

**제2절 하계휴가철 특별대책기간 통행실태
사전조사**

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

제4절 사후평가

제3장 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 하계휴가철 수송실적 자료조사

1. 자료수집 개요

- 수송실적 자료 수집 기관
 - － 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
 - － 철도 : 한국철도공사, (주)SR
 - － 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
 - － 해운 : 선박안전기술공단
- 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - － 2018년 5월 29일(화)~2018년 6월 7일(목)
- 수송실적 수집기관별 수집데이터
 - － 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)) : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - － 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - － 철도(한국철도공사, (주)SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 해운(선박안전기술공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 수송실적 자료수집 시간적 범위
 - － 월별 수송실적 자료 수집 : 2018년 1월~2018년 5월
 - － 일별 수송실적 자료 수집 : 2017년 하계휴가철 특별교통대책기간(21일간: 2017.07.21~08.10)

2. 자료수집 결과(2017년 하계휴가철 수송실적)

- 각 기관별 2017년 하계휴가철 특별교통대책기간 수송실적 자료를 수령한 후 전년도(2016년) 수송실적과 비교한 결과는 아래와 같음
 - 2017년 하계휴가기간 일평균 수송실적은 승용차, 항공을 제외하고 2016년 동기간보다 감소하거나 소폭 증가함
 - 항공은 일평균 4,732명(5.4%) 증가로 각 수단 중 가장 높은 증가율을 보임
 - 반면 해운은 전년대비 약 10% 감소

<표 3-1> 2016, 2017년 하계휴가철 특별교통대책기간 수송실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균실적 증감률 (%)
		2016년 (A)	2017년 (B)	2016년 (17일) (A)	2017년 (21일) (B)	일평균	기간 전체	
승용차	대	4,498,343	4,594,413	76,471,829	96,482,679	96,070	20,010,850	2.1
고속버스	인	140,745	130,999	2,462,902	2,750,980	-9,746	288,078	-6.9
시외/전세	인	1,090,585	1,096,650	19,687,002	23,029,658	6,065	3,342,656	0.6
철도	인	418,511	408,788	6,900,367	8,584,544	-9,723	1,684,177	-2.3
항공	인	87,993	92,725	1,624,014	1,947,221	4,732	323,207	5.4
해운	인	76,180	68,392	1,328,676	1,436,235	-7,788	107,559	-10.2

제2절 하계휴가철 특별대책기간 통행실태 사전조사

1. 조사개요

가. 조사범위 및 방법

- 조사범위
 - － 2018년도 하계휴가철 특별교통대책기간(7.25(수)~8.12(일): 19일간)의 통행계획
 - － 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상
- 조사시기·방법·표본
 - － 조사시기 : 2018년 6월 29일(금)~7월 1일(일)(3일간)
 - － 조사방법 : 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
 - － 조사표본 : 5,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.38\%$) (유선전화 1,950세대, 인터넷전화 730세대, 유선/인터넷전화 미 보유 2,320세대 포함)
 - － 유효표본수⁷⁾ : 1,803세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 2.31\%$)

나. 조사내용

- 올해(2018년) 휴가 관련
 - － 올해 하계휴가 여행계획, 가족구성원수, 하계휴가 여행계획을 세우는 시점, 하계휴가여행시 출발 예정 일자/출발예정시간, 해당시기에 여행을 계획한 이유, 하계휴가 여행계획이 없는 이유, 하계휴가여행일수, 하계휴가 여행지 및 여행지 유형, 주 교통수단, 하계휴가여행 동행인(자가용 이용자, 대중교통 이용자), 동행인 유형, 고속도로 이용여부, 주 이용 고속도로, 하계휴가여행 총 예상 휴가 비용, 최근 가족여행 시기
- 작년(2017년) 휴가 관련
 - － 작년 여름 휴가여행 여부, 작년 여름 휴가여행 시기
- 개인 속성 : 세대주 연령

7) 2018년 하계휴가 여행 계획이 있으며, 설문을 끝까지 응답한 경우를 의미함

다. 조사표본 선정

- 하계휴가 기간 통행실태 설문조사가 전국 가구 모집단을 대표하기 위해, 『2018년 행정안전부 주민등록 인구 및 세대현황』을 모집단으로 전국 17개 시/도 대상 가구수 기준, 표본을 0.02%로 총 5,000가구를 조사 표본으로 선정하였음
- 조사 지역 선정 기준은 다음과 같음
 - － 서울 및 광역시 : 군 단위 제외한 행정구역
 - － 경기도 : 세대수 30만 가구 이상 행정구역
 - － 세종시 : 전 지역
 - － 그 외 지역 : 세대수 상위 10% 이상을 차지하는 행정구역

<표 3-2> 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수

(단위: 세대수(가구), 비율(%))

구분	2017년 하계					2018년 하계				
	전체 세대수 ¹⁾	표본		유효표본		전체 세대수 ²⁾	표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,193,473	983	19.6	256	20.0	4,239,848	974	19.5	379	21.0
부산광역시	1,444,666	340	6.8	67	5.2	1,472,729	338	6.8	109	6.0
대구광역시	986,568	234	4.7	58	4.5	1,012,012	233	4.6	88	4.9
인천광역시	1,161,005	274	5.5	67	5.2	1,197,713	275	5.5	97	5.4
광주광역시	583,621	138	2.7	41	3.2	595,477	136	2.7	54	3.0
대전광역시	600,754	143	2.8	43	3.4	617,757	142	2.8	54	3.0
울산광역시	453,640	106	2.1	29	2.3	459,902	105	2.1	37	2.1
세 종 시	88,256	24	0.5	4	0.3	115,640	26	0.5	5	0.3
경 기 도	4,928,079	1,178	23.6	306	23.9	5,189,382	1,192	23.8	453	25.1
강 원 도	687,353	162	3.2	44	3.4	701,923	162	3.2	58	3.2
충청북도	674,425	160	3.2	49	3.8	697,265	159	3.2	56	3.1
충청남도	892,166	212	4.3	44	3.4	930,885	213	4.3	57	3.2
전라북도	785,838	185	3.7	54	4.2	801,270	184	3.7	63	3.5
전라남도	837,396	198	3.9	58	4.5	854,494	197	3.9	59	3.3
경상북도	1,175,135	276	5.5	72	5.6	1,197,217	275	5.5	95	5.3
경상남도	1,376,045	324	6.5	79	6.2	1,412,595	324	6.5	124	6.9
제 주 도	261,897	63	1.3	11	0.9	281,668	65	1.3	15	0.8
전국	21,130,317	5,000	100.0	1,282	100.0	21,777,777	5,000	100	1,083	100.0

주: 1) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2017. 5)

2) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2018. 5)

- 지역별 유선전화와 인터넷전화, 유선/인터넷전화 미 보유 가구 표본수는 다음과 같음

<표 3-3> 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수(유선전화, 인터넷전화)

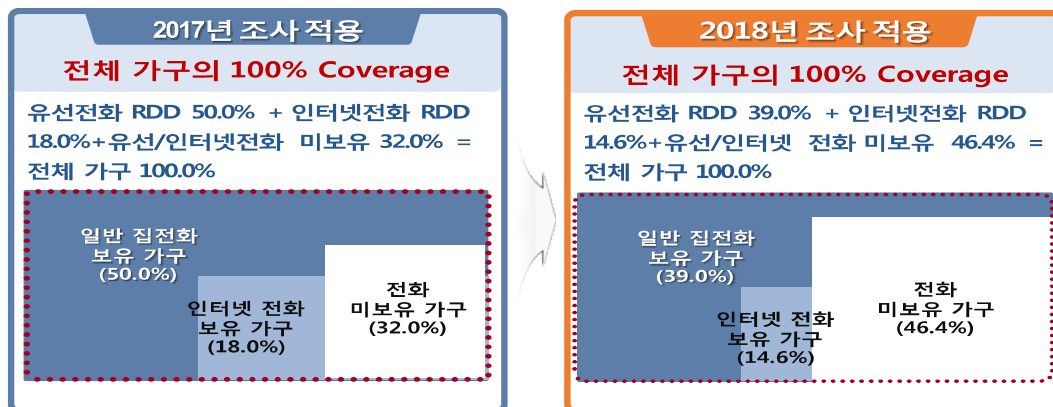
(단위: 세대수(가구), 비율(%))

구분	전체 세대수	유선전화 보유가구				인터넷전화 보유가구				유선/인터넷전화 미 보유 가구			
		표본		유효표본		표본		유효표본		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,239,848	380	7.6	202	21.3	142	2.8	202	22.0	452	9.0	47	17.8
부산광역시	1,472,729	132	2.6	59	6.2	49	1.0	59	6.1	157	3.1	14	5.3
대구광역시	1,012,012	91	1.8	44	4.6	34	0.7	44	5.6	108	2.2	11	4.2
인천광역시	1,197,713	107	2.1	55	5.8	40	0.8	55	4.7	128	2.6	14	5.3
광주광역시	595,477	53	1.1	26	2.7	20	0.4	26	3.7	63	1.3	6	2.3
대전광역시	617,757	55	1.1	27	2.9	21	0.4	27	3.5	66	1.3	6	2.3
울산광역시	459,902	41	0.8	20	2.1	15	0.3	20	1.9	49	1.0	6	2.3
세 종 시	115,640	10	0.2	2	0.2	4	0.1	2	0.2	12	0.2	2	0.8
경기도	5,189,382	465	9.3	246	26.0	174	3.5	246	23.1	553	11.1	70	26.5
강 원 도	701,923	63	1.3	29	3.1	24	0.5	29	3.4	75	1.5	9	3.4
충청북도	697,265	62	1.2	23	2.4	23	0.5	23	3.5	74	1.5	12	4.5
충청남도	930,885	83	1.7	32	3.4	31	0.6	32	3.0	99	2.0	7	2.7
전라북도	801,270	72	1.4	32	3.4	27	0.5	32	3.2	85	1.7	12	4.5
전라남도	854,494	77	1.5	28	3.0	29	0.6	28	3.4	91	1.8	11	4.2
경상북도	1,197,217	107	2.1	49	5.2	40	0.8	49	5.2	128	2.6	15	5.7
경상남도	1,412,595	127	2.5	63	6.7	47	0.9	63	7.3	150	3.0	18	6.8
제 주 도	281,668	25	0.5	10	1.1	10.0	0.2	10	0.2	30	0.6	4	1.5
전국	21,777,777	1,950	39.0	947	100.0	730	14.6	592	100.0	2,320	46.4	264	100.0

주: 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2018. 5)

라. 조사표본 추출

- 하계휴가 기간 통행실태조사를 위한 추출표본이 조사대상 지역별 통행특성을 대표할 수 있도록 지역별로 할당된 조사표본의 18배수 리스트, 즉, 2018년도 세대수를 기준으로 비례할당한 리스트를 추출하여 최종 설문조사된 비율이 지역별 세대수 및 동단위 세대수 비율과 근사치로 조사됨
- 리스트 추출은 한국마케팅여론조사협회(KORA)의 유선전화 RDD(Random Digital Dialing System) 제공서비스를 사용하여 조사대상 지역별 세대수와 동일한 비율로 조사표본 18배의 리스트를 추출하였으며, 자체 개발한 랜덤샘플링 프로그램을 통해 무작위 추출하여 각 권역별 지역에 편중되지 않도록 조사를 진행하였음
- 전국 17개 시·도 중 해당 조사지역을 선택하여 표본수를 입력하면 시·군·구·동 단위의 실제 세대수와 동일한 비율로 리스트가 추출되고 이를 무작위로 조사 진행함
- 집전화 미보유 비중 증가에 따라 100% Coverage 수준을 유지하기 위해 가구 내 전화 미보유 가구 조사 비율을 확대함



<그림 3-1> 표본의 대표성 확보

2. 사전 설문조사 주요 결과

가. 결과 요약

- 여행여부 및 하계휴가 여행을 가지 않는 이유
 - 전년대비 ‘하계휴가 여행을 간다’(25.6%→36.1%)는 비율이 상승함
 - 하계휴가 여행을 가지 않는 주 이유는 ‘생업(사업)상의 이유’(27.0%)와 ‘휴가비용 부담’(17.4%)으로 분석됨
 - 하계휴가 여행 계획을 ‘6월 이전’에 세우는 비율이 다소 증가(51.6→54.9%)한 것으로 나타남
- 하계휴가 여행 시기
 - 하계휴가 여행 시기로는 ‘7월 28일~8월 3일’이 40.8%로 가장 높았으며, ‘8월 4일~8월 10일’(17.6%), ‘8월 11일~8월 17일’(11.8%) 순임
 - (해당 날짜에 계획을 세운 이유) ‘회사의 휴가시기 권유’(45.5%)의 비율은 전년 대비 감소(48.0%→45.5%)한 반면, ‘동행인과 일정에 맞춰서’ 비율이 19.9%로 전년 대비 증가함
 - (7월 말~8월 초(7월 28일~8월 10일)에 계획을 세운 이유) ‘회사의 휴가시기 권유로 인해’가 45.5%로 가장 높게 나타났고, ‘자녀의 학원 방학 등에 맞춰’(23.6%), ‘동행인과 일정에 맞춰서’(19.9%) 순으로 나타남
- 하계휴가 여행 출발·귀가 예정시간
 - 하계휴가 여행 출발예정시간은 ‘오전 6시부터 오후 12시 미만’(71.4%)이 가장 많고, 휴가 여행 후 귀가예정시간은 ‘오전 12시부터 오후 6시 미만’(54.3%)이 가장 많은 것으로 나타나 오전에 출발하여 오후시간 이후에 귀가예정인 비율이 높음
- 하계휴가 여행 지역
 - 국내 휴가 비율은 작년 85.1%에서 올해는 83.0%로 감소한 반면, 해외여행은 작년 14.9%에서 17.0%로 증가하는 것으로 나타남
 - 여행 예정지역은 동해안·강원내륙·영남내륙·충청내륙권은 전년에 비해 증가하고, 남해안·서해안·제주·호남내륙권은 다소 감소
- 하계휴가 여행 지역 유형 및 체류일수
 - 여행지 유형은 ‘바다나 계곡’(70.9%), 체류일수는 ‘2박 3일’(39.8%)이 가장 높음
- (여행지 유형) ‘사람이 없는 조용한 곳이나 산림욕’, ‘호텔패키지 상품 이용 또는 쇼핑은 전년

대비 감소한 반면, ‘바다나 계곡’은 증가함

- (체류일수) ‘2박 3일’이 증가한 반면, ‘당일’, ‘1박 2일’, ‘6일 이상’의 비율이 감소함
- 주이용 교통수단
 - 해외여행 증가로 인해 최근 3년간 비행기 이용률(20.3%→22.0%→24.0%)이 지속적으로 증가함
- 고속도로 이용률 및 주이용 고속도로
 - 고속도로 이용률은 증가(86.9%→88.9%)했으며, 영동고속도로, 경부고속도로 등의 순으로 이용률이 높은 것으로 나타남
- 휴가 비용
 - 가구당 평균 국내여행 지출 예상비용은 작년 65.6만원(실지출 비용)에서 71.8만원으로 소폭 증가할 것으로 전망되었고, 해외여행은 336.0만원에서 382.5만원으로 약 47만원이 증가할 것으로 전망됨
 - 국내여행 휴가비용의 경우 ‘100만원 이상’이 28.7%로 가장 높았고, ‘50~60만원 미만’(23.3%), ‘30~40만원 미만’(14.2%) 등의 순임
 - 해외여행 휴가비용의 경우에는 ‘200~300만원 미만’이 21.2%로 가장 높았고, 그 다음으로 ‘300~400만원 미만’(20.2%), ‘100~200만원 미만’(14.9%) 등의 순으로 높게 나타남
- 최근 가족여행 시기
 - 1년 이내 휴가를 다녀와서 올 하계 휴가계획이 없는 응답자를 대상으로 최근 가족여행 시기를 조사한 결과, ‘1개월 이내(6월중)’ 비율이 62.0%로 가장 높음

나. 하계휴가시 여행 여부⁸⁾

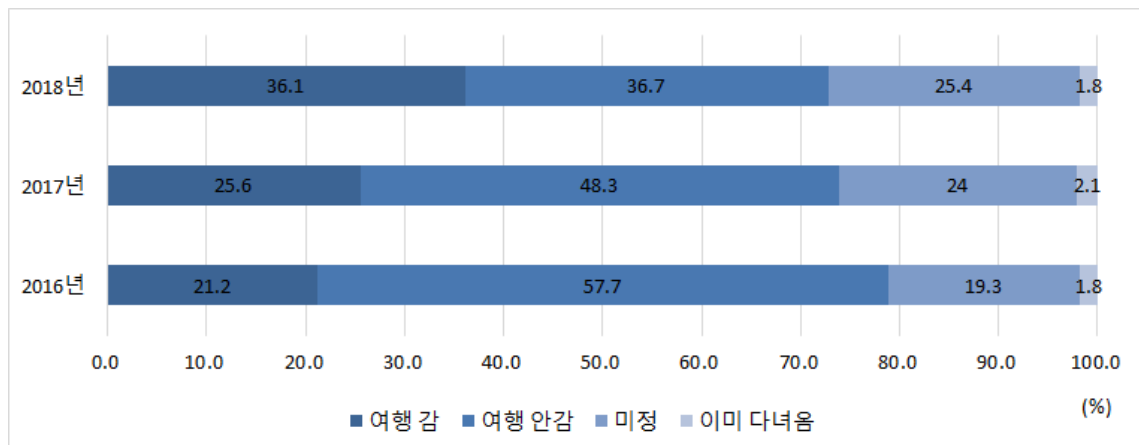
1) 올해(2018년) 하계휴가시 여행 여부

- 올해 하계휴가시 여행계획 여부를 조사한 결과, 전체 응답 가구의 36.1%는 ‘하계휴가 여행을 갈 계획이 있다’고 응답하였으며, ‘이미 다녀왔다’는 1.8%임
- 최근 3년간 연도별로 살펴보면, 하계휴가 기간 중 여행 계획이 있다고 응답한 비율은 2016년 21.2%, 2017년 25.6%와 비교하여 증가한 것으로 나타남

<표 3-4> 하계휴가시 여행 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		여행 감	여행 안감	미정	이미 다녀옴	합계
2018년	비율	36.1	36.7	25.4	1.8	100.0
	빈도	1,803	1,836	1,269	92	5,000
2017년	비율	25.6	48.3	24.0	2.1	100.0
	빈도	1,282	2,415	1,201	102	5,000
2016년	비율	21.2	57.7	19.3	1.8	100.0
	빈도	2,017	5,485	1,829	169	9,500



<그림 3-2> 하계휴가시 여행 여부(연도별)

⁸⁾ 2013년까지는 서울, 경기 및 6대 광역시(부산광역시, 대구광역시, 인천광역시, 광주광역시, 대전광역시, 울산광역시)를 기준으로 조사하였으나, 2014년부터는 전국 17개 시도를 대상으로 조사함

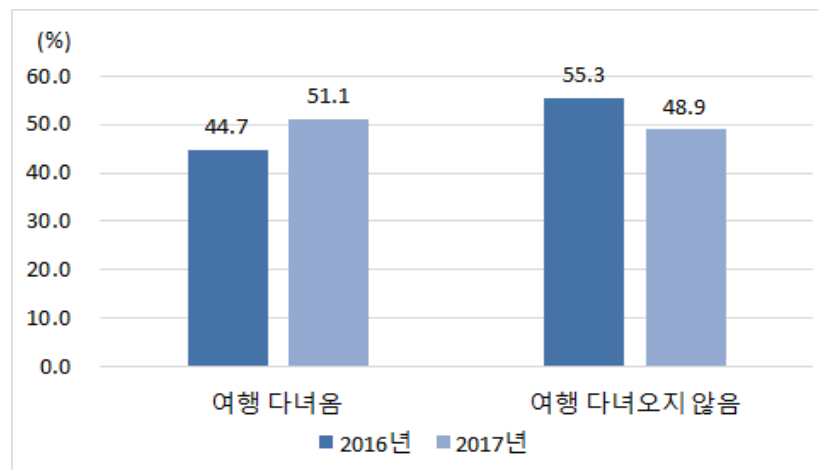
2) 작년(2017년) 하계휴가시 여행 여부

- 올해 하계휴가 사전조사 대상자(n=5,000) 중 51.1%가 작년(2017년)에 하계휴가 여행을 다녀왔다고 응답함
- － 올해 하계휴가 사전조사 대상자 중 출발지역이 8개시도인 응답자의 53.2%가 작년에 하계휴가 여행을 다녀왔다고 응답함

<표 3-5> 작년(2017년) 하계휴가시 여행 여부

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			여행 다녀옴	여행 다녀오지 않음	합계
2017년	전국	비율	51.1	48.9	100.0
		빈도	2,557	2,443	5,000
	8개시도	비율	53.2	46.8	100.0
		빈도	1,806	1,589	3,395
2016년	전국	비율	44.7	55.3	100.0
		빈도	2,234	2,766	5,000
	8개시도	비율	45.7	54.3	100.0
		빈도	1,542	1,829	3,371



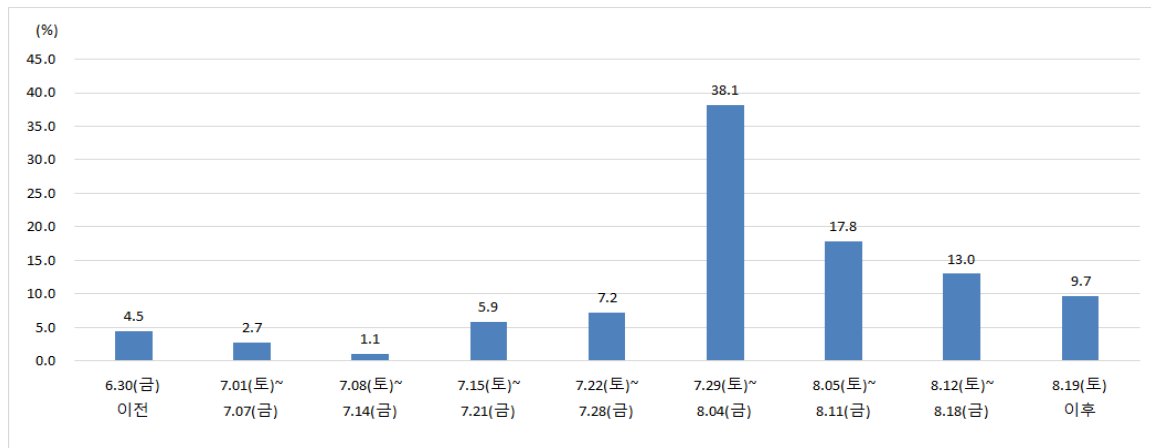
<그림 3-3> 작년(2017년) 하계휴가시 여행 여부

- 작년(2017년)에 여행을 다녀온 응답자의 여행시기를 살펴보면, ‘7.29(토)~8.04(금)’이 38.1%로 가장 높고, ‘8.05(토)~8.11(금)’이 17.8%, ‘8.12(토)~8.18(금)’ 13.0% 순임

<표 3-6> 작년(2017년) 하계휴가시 여행일

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분	6.30(금) 이전	7.01(토)~ 7.07(금)	7.08(토)~ 7.14(금)	7.15(토)~ 7.21(금)	7.22(토)~ 7.28(금)	7.29(토)~ 8.04(금)	8.05(토)~ 8.11(금)	8.12(토)~ 8.18(금)	8.19(토) 이후	합계
비율	4.5	2.7	1.1	5.9	7.2	38.1	17.8	13.0	9.7	100.0
빈도	109	67	28	143	176	929	433	317	237	2,439



<그림 3-4> 작년(2017년) 하계휴가시 여행일

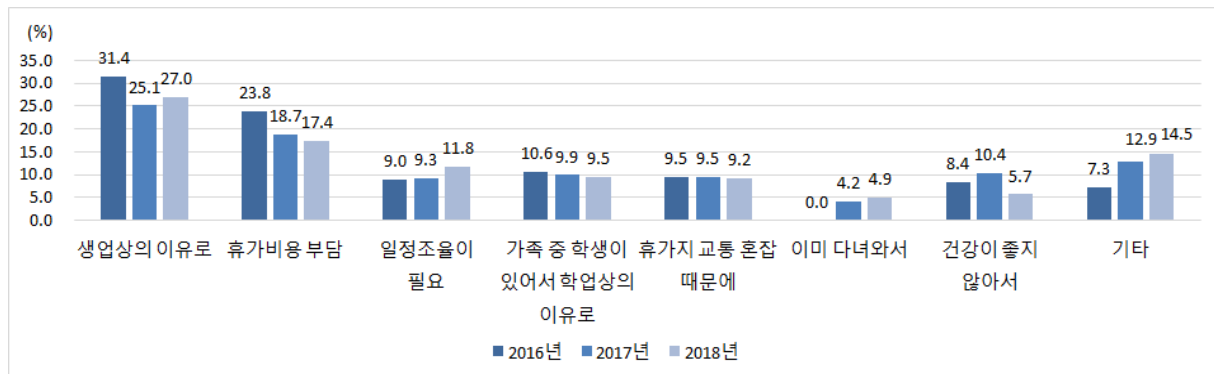
3) 하계휴가시 여행 안감 이유

- 하계휴가 여행 계획이 없다고 응답한 이유를 분석한 결과, ‘생업(사업)상의 이유’가 27.0%로 가장 높았으며, 다음으로 ‘휴가 비용이 부담되기 때문에(17.4%)’, ‘일정조율이 필요해서(11.8%)’ 등의 순임
- 기타 이유로는 ‘다른 동행인(친구, 연인 등)과 가려고’(5.1%), ‘가족 중 아기가 있어서’(1.0%) 등임
- ‘생업(사업)상의 이유’가 증가한 반면, ‘휴가비용 부담되기 때문에’는 2017년 대비 감소함

<표 3-7> 하계휴가시 여행 안감 이유(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			생업상의 이유로	휴가비용 부담	일정조율이 필요	가족 중 학생이 있어서 학업상의 이유로	휴가지 교통 혼잡 때문에	이미 다녀와서	건강이 좋지 않아서	기타	합계
2018년	전국	비율	27.0	17.4	11.8	9.5	9.2	4.9	5.7	14.5	100.0
		빈도	505	326	221	178	172	92	106	271	1,871
	8개 시도	비율	25.2	16.6	12.1	9.9	9.8	5.4	5.5	15.4	100.0
		빈도	308	203	148	121	119	66	67	188	1,220
2017년	전국	비율	25.1	18.7	9.3	9.9	9.5	4.2	10.4	12.9	100.0
		빈도	615	457	227	243	232	102	254	316	2,446
	8개 시도	비율	23.5	18.0	9.7	10.4	10.6	3.9	10.8	13.1	100.0
		빈도	386	296	159	171	175	64	178	215	1,644
2016년	전국	비율	31.4	23.8	9.0	10.6	9.5	—	8.4	7.3	100.0
		빈도	1,676	1,271	479	566	505	—	446	394	5,337
	8개 시도	비율	30.6	24.4	9.2	10.6	10.4	—	7.9	6.8	100.0
		빈도	1,125	897	338	389	384	—	292	251	3,676



<그림 3-5> 하계휴가시 여행 안감 이유(연도별)

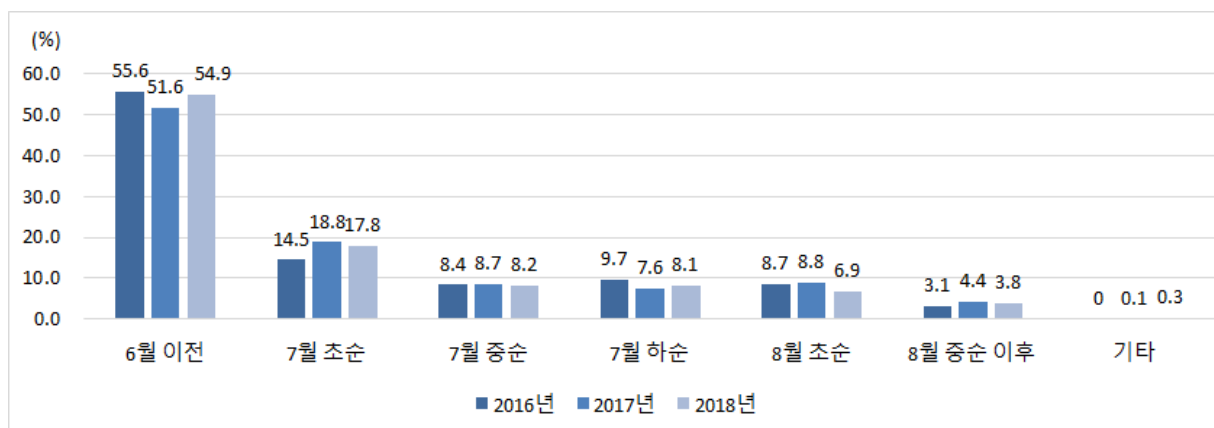
다. 하계휴가 여행계획을 세우는 시점(하계휴가 여행계획있음 응답자)

- 조사 시점에서 하계휴가 여행을 계획한 응답자의 54.9%가 '7월 이전' 하계휴가 여행계획을 세우는 것으로 나타났으며, 다음으로 '7월 초순' (17.8%)에 가는 비율이 높게 나타남
- 연도별로는 작년(2017년) 대비 '7월 이전'에 계획을 세운다는 응답이 증가함

<표 3-8> 하계휴가 여행계획을 세우는 시점 - 계획있음(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			6월 이전	7월 초순	7월 중순	7월 하순	8월 초순	8월 중순 이후	기타	합계
2018년	전체	비율	54.9	17.8	8.2	8.1	6.9	3.8	0.3	100.0
		빈도	960	311	143	141	121	67	7	1,750
	8개시도	비율	56.7	17.2	7.8	6.9	6.5	4.5	0.3	100.0
		빈도	699	212	96	85	80	56	4	1,232
2017년	전체	비율	51.6	18.8	8.7	7.6	8.8	4.4	0.1	100.0
		빈도	644	235	109	95	110	55	1	1,249
	8개시도	비율	52.0	18.7	8.0	7.7	9.0	4.6	0.0	100.0
		빈도	439	158	68	65	76	39	0	845
2016년	전체	비율	55.6	14.5	8.4	9.7	8.7	3.1	—	100.0
		빈도	1,083	282	164	189	170	60	—	1,948
	8개시도	비율	57.1	13.2	7.8	9.9	8.5	3.3	—	100.0
		빈도	735	170	101	128	110	43	—	1,287



<그림 3-6> 하계휴가 여행계획을 세우는 시점 - 계획있음(연도별)

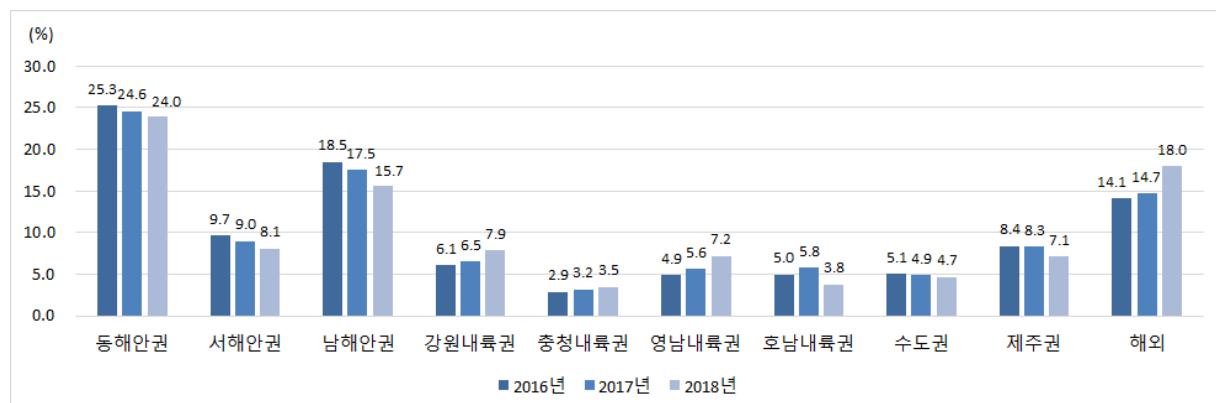
라. 하계휴가 여행지역

- 하계휴가시 여행 예정 지역을 분석한 결과, ‘동해안권’으로 하계휴가 여행을 계획하고 있는 응답자가 24.0%로 가장 많고, ‘남해안권(15.7%)’, ‘서해안권(8.1%)’ 순임
- ‘해외’로의 여행은 18.0%로 나타남
- 연도별로 살펴보면, ‘해외’는 지속적으로 증가추세를 보인 반면, ‘남해안’과 ‘제주권’은 지속적으로 감소하는 것으로 나타남

<표 3-9> 하계휴가시 여행지역(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			동해안권	서해안권	남해안권	강원내륙권	충청내륙권	영남내륙권	호남내륙권	수도권	제주권	해외	합계
2018년	전체	비율	24.0	8.1	15.7	7.9	3.5	7.2	3.8	4.7	7.1	18.0	100.0
		빈도	407	137	267	134	60	123	64	80	120	306	1,698
	8개 시도	비율	25.3	8.1	15.7	8.2	3.1	6.6	2.9	3.8	7.2	18.9	100.0
		빈도	305	98	189	99	37	80	35	46	87	228	1,204
2017년	전체	비율	24.6	9.0	17.5	6.5	3.2	5.6	5.8	4.9	8.3	14.7	100.0
		빈도	304	111	216	80	40	69	72	60	102	182	1,236
	8개 시도	비율	26.0	8.7	15.8	7.1	2.5	6.2	4.8	5.0	8.9	15.0	100.0
		빈도	219	73	133	60	21	52	40	42	75	126	841
2016년	전체	비율	25.3	9.7	18.5	6.1	2.9	4.9	5.0	5.1	8.4	14.1	100.0
		빈도	455	174	333	110	53	88	90	91	151	254	1,799
	8개 시도	비율	25.3	9.5	16.8	7.2	2.9	5.8	4.3	5.5	7.7	15.0	100.0
		빈도	303	114	201	86	35	70	51	66	92	179	1,197



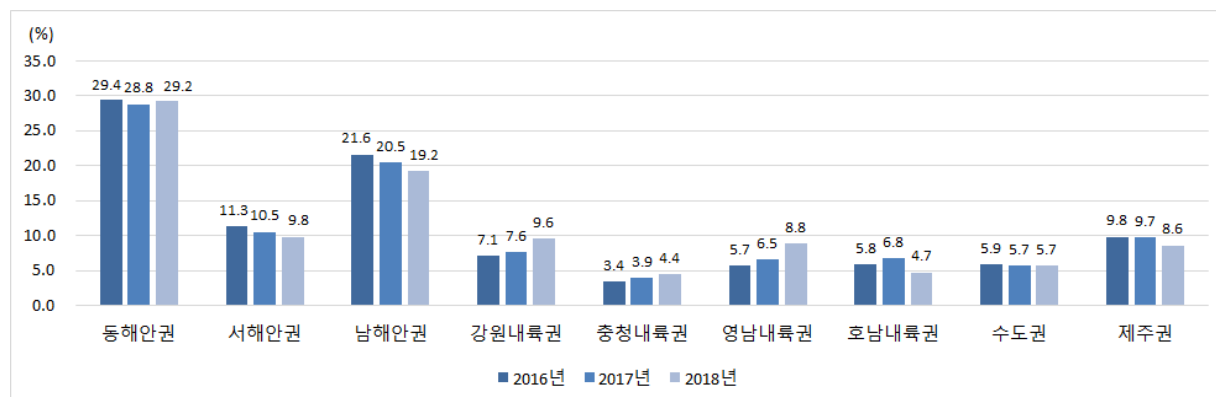
<그림 3-7> 하계휴가시 여행지역(연도별)

- 국내여행 지역을 살펴보면, ‘동해안권’이 29.2%로 하계 휴가여행 예정지로 가장 비율이 높고, ‘남해안권’(19.2%), ‘서해안권’(9.8%) 순임
- 연도별로는 2016년부터 ‘제주권’의 비율이 감소 추세임

<표 3-10> 하계휴가시 여행지역(연도별)(국내)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			동해안권	서해안권	남해안권	강원내륙권	충청내륙권	영남내륙권	호남내륙권	수도권	제주권	합계
2018년	전체	비율	29.2	9.8	19.2	9.6	4.4	8.8	4.7	5.7	8.6	100.0
		빈도	407	137	267	134	60	123	64	80	120	1,392
	8개 시도	비율	31.3	10.0	19.4	10.1	3.8	8.2	3.6	4.7	8.9	100.0
		빈도	305	98	189	99	37	80	35	46	87	976
2017년	전체	비율	28.8	10.5	20.5	7.6	3.9	6.5	6.8	5.7	9.7	100.0
		빈도	304	111	216	80	40	69	72	60	102	1,054
	8개 시도	비율	30.6	10.2	18.6	8.4	2.9	7.3	5.6	5.9	10.5	100.0
		빈도	219	73	133	60	21	52	40	42	75	715
2016년	전체	비율	29.4	11.3	21.6	7.1	3.4	5.7	5.8	5.9	9.8	100.0
		빈도	455	174	333	110	53	88	90	91	151	1,545
	8개 시도	비율	29.8	11.2	19.7	8.4	3.4	6.9	5.0	6.5	9.0	100.0
		빈도	303	114	201	86	35	70	51	66	92	1,018



<그림 2-8> 하계휴가시 여행지역(연도별)(국내)

마. 하계휴가 여행시기 및 기간

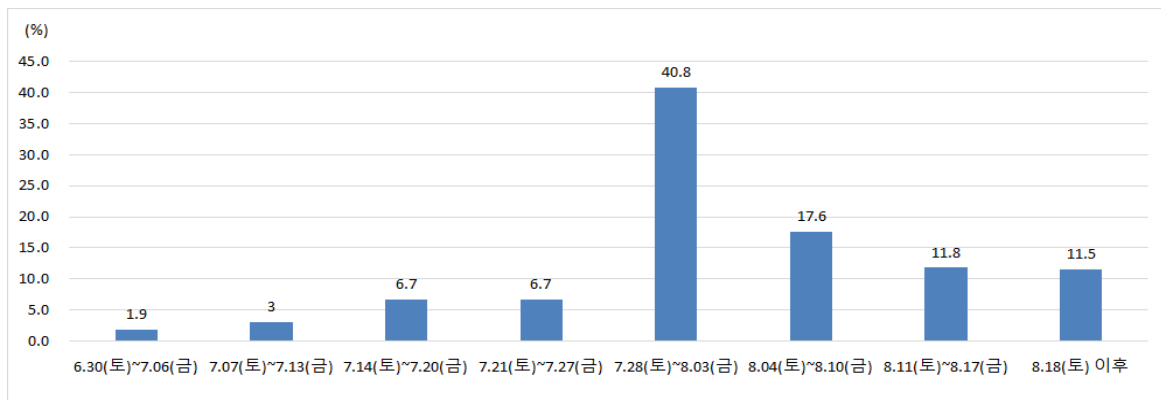
1) 하계휴가시 여행시기(계획있음)

- 올해 하계휴가시 여행 시기를 분석한 결과, '7월 28일(토)~8월 3일(금)' 동안 하계휴가 여행을 계획하고 있는 응답가구가 전체의 40.8%를 차지하는 것으로 나타남

<표 3-11> 하계휴가시 여행일자

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		6.30(토) ~ 7.06(금)	7.07(토) ~ 7.13(금)	7.14(토) ~ 7.20(금)	7.21(토) ~ 7.27(금)	7.28(토) ~ 8.03(금)	8.04(토) ~ 8.10(금)	8.11(토) ~ 8.17(금)	8.18(토) 이후	합계
전체	비율	1.9	3.0	6.7	6.7	40.8	17.6	11.8	11.5	100.0
	빈도	33	53	117	118	714	308	206	202	1,751



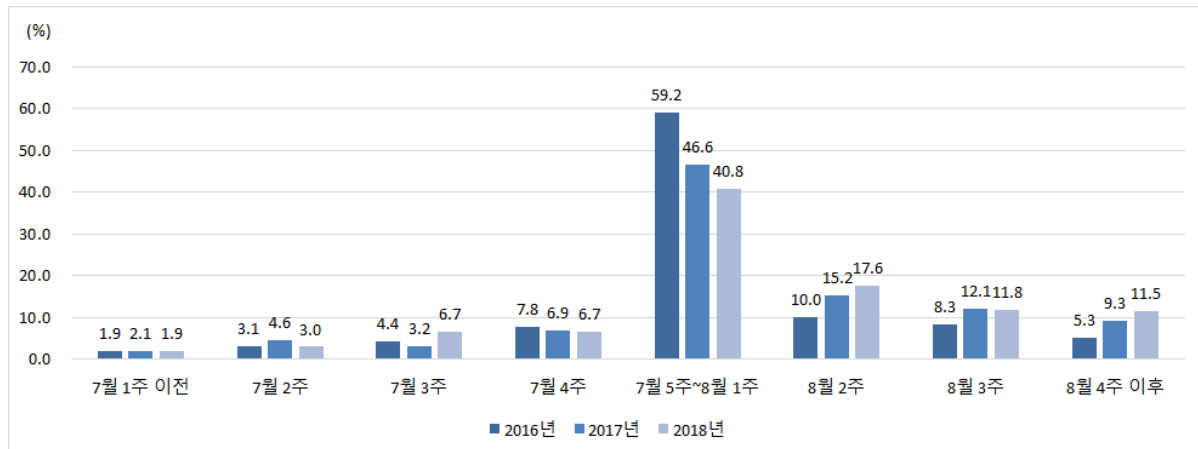
<그림 3-9> 하계휴가시 여행일자

- 하계휴가시 여행시기를 연도별로 살펴보면, 특별교통대책기간 내 '7월 5주~8월 1주' 사이에 여행시기가 집중되어 있는 것으로 나타남

<표 3-12> 하계휴가시 여행시기(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		7월 1주 이전	7월 2주	7월 3주	7월 4주	7월 5주~ 8월 1주	8월 2주	8월 3주	8월 4주 이후	합 계
2018년	비율	1.9	3.0	6.7	6.7	40.8	17.6	11.8	11.5	100.0
	빈도	33	53	117	118	714	308	206	202	1,751
2017년	비율	2.1	4.6	3.2	6.9	46.6	15.2	12.1	9.3	100.0
	빈도	26	58	40	86	583	190	151	117	1,251
2016년	비율	1.9	3.1	4.4	7.8	59.2	10.0	8.3	5.3	100.0
	빈도	35	57	81	144	1,090	183	152	98	1,840



<그림 3-10> 하계휴가시 여행시기(연도별)

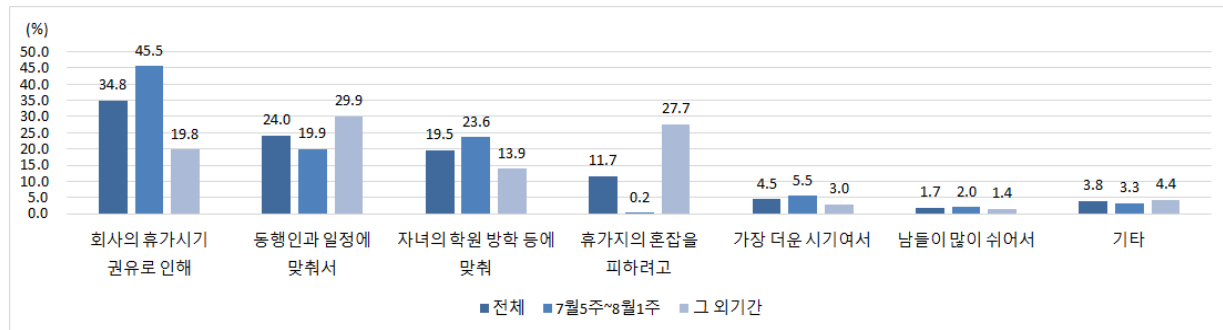
2) 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유

- 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유에 따르면, ‘회사의 휴가시기 권유로 인해’가 34.8%로 가장 높고, ‘동행인과 일정에 맞춰서’(24.0%), ‘자녀의 학원 방학 등에 맞춰서’(19.5%) 등의 순임
- 하계휴가가 집중되는 ‘7월 5주~8월 1주’에 하계휴가 여행을 계획한 이유에 따르면, ‘회사의 휴가시기 권유로 인해’(45.5%), ‘자녀의 학원 방학 등에 맞춰’(23.6%)가 전체 및 그 외 기간 대비 높게 나타남

<표 3-13> 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유(예정일 구분)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		회사의 휴가시기 권유로 인해	동행인과 일정에 맞춰서	자녀의 학원 방학 등에 맞춰	휴가지의 혼잡을 피하려고	가장 더운 시기여서	남들이 많이 쉬어서	기타	전체
전체	비율	34.8	24.0	19.5	11.7	4.5	1.7	3.8	100.0
	빈도	609	421	342	204	78	30	67	1,751
7월5주~ 8월1주	비율	45.5	19.9	23.6	0.2	5.5	2.0	3.3	100.0
	빈도	465	203	241	2	56	20	35	1,022
그 외기간	비율	19.8	29.9	13.9	27.7	3.0	1.4	4.4	100.0
	빈도	144	218	101	202	22	10	32	729



<그림 3-11> 휴가예정일에 하계휴가 여행을 계획한 이유(예정일 구분)

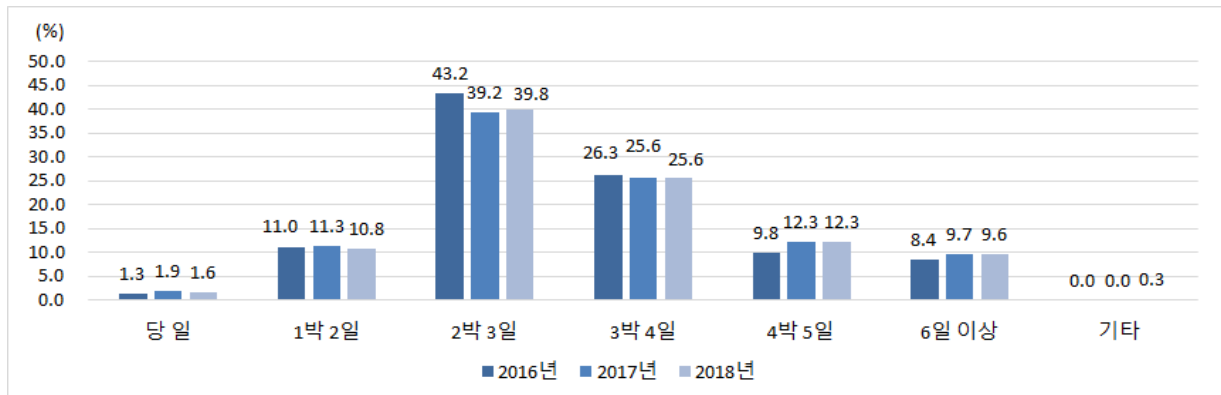
3) 하계휴가시 여행기간(계획있음)

- 하계휴가시 여행기간으로 ‘2박 3일’이 전체 39.8%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 ‘3박 4일’이 25.6%, ‘4박 5일’ 12.3% 순으로 나타남
- 하계휴가시 여행기간의 연도별 분석 결과, 2016년부터 ‘4박 5일’, ‘6일 이상’의 비율이 증가 추세임

<표 3-14> 하계휴가시 여행기간(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			당 일	1박 2일	2박 3일	3박 4일	4박 5일	6일 이상	기타	합 계
2018년	전체	비율	1.6	10.8	39.8	25.6	12.3	9.6	0.3	100.0
		빈도	28	190	699	450	216	167	7	1,757
	8개 시도	비율	1.1	9.2	39.3	27.2	12.8	10.2	0.3	100.0
		빈도	13	114	486	337	158	126	4	1,238
2017년	전체	비율	1.9	11.3	39.2	25.6	12.3	9.7	—	100.0
		빈도	24	143	496	324	155	122	—	1,264
	8개 시도	비율	0.9	8.9	40.4	26.1	13.1	10.5	—	100.0
		빈도	8	76	345	223	112	90	—	854
2016년	전체	비율	1.3	11.0	43.2	26.3	9.8	8.4	—	100.0
		빈도	26	213	838	510	191	162	—	1,940
	8개 시도	비율	1.0	7.8	42.6	28.4	10.4	9.8	—	100.0
		빈도	13	100	546	364	133	126	—	1,282



<그림 3-12> 하계휴가시 여행기간(연도별)

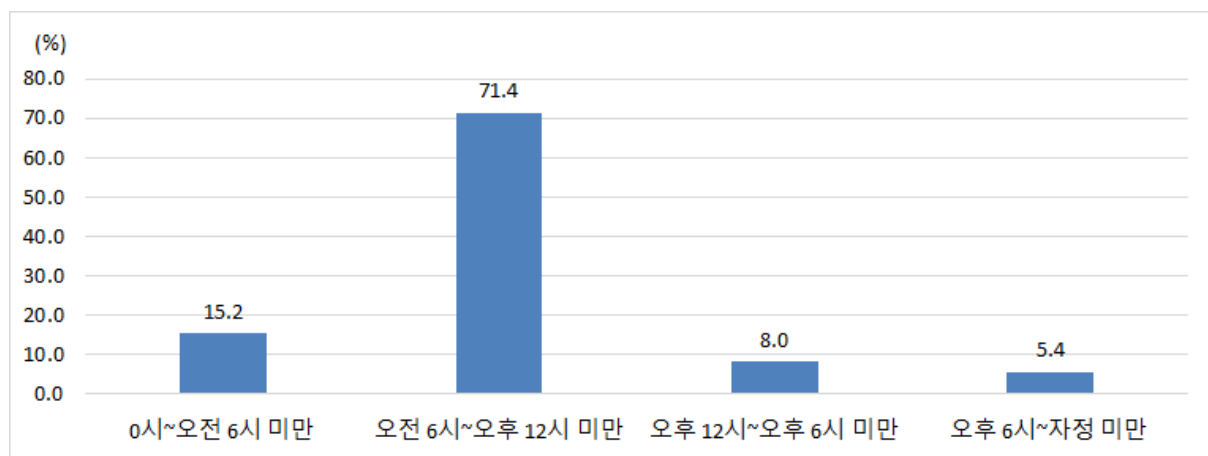
4) 하계휴가시 여행지 출발 예상 시간

- 하계휴가 여행지로의 출발 예상 시간은 ‘오전 6시~오후 12시 미만’이 전체 71.4%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 ‘자정 0시~오전 6시 미만’이 15.2% 등의 순으로 나타남

<표 3-15> 하계휴가시 여행지 출발 예상 시간

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		0시~오전 6시 미만	오전 6시~오후 12시 미만	오후 12시~오후 6시 미만	오후 6시~자정 미만	합계
전체	비율	15.2	71.4	8.0	5.4	100.0
	빈도	254	1,196	134	90	1,674



<그림 3-13> 하계휴가시 여행지 출발 예상 시간

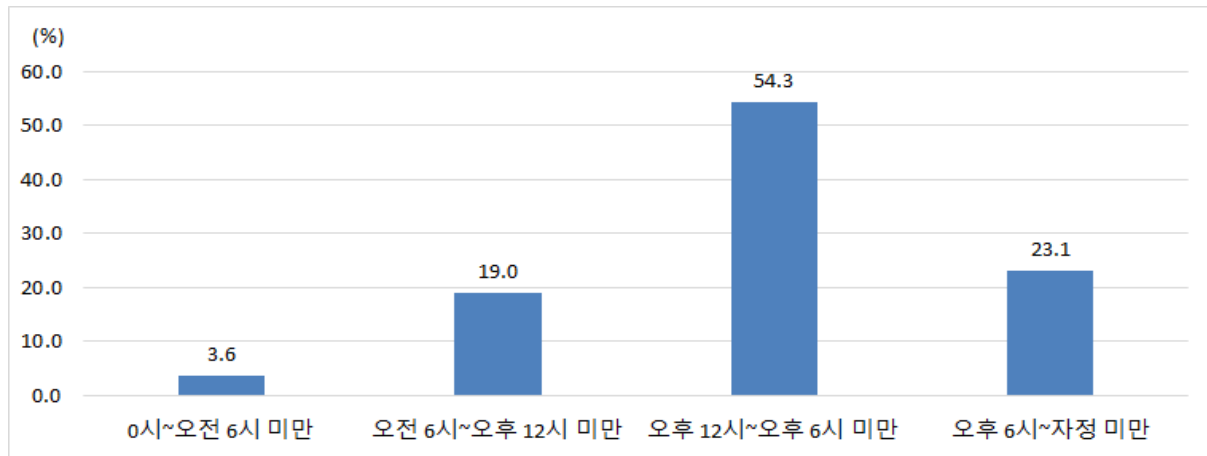
5) 하계휴가시 귀가지 출발 예상 시간

- 하계휴가 여행지에서 귀가지로의 출발 예상 시간은 ‘오후 12시~오후 6시 미만’이 전체 54.3%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 ‘오후 6시~자정 미만’이 23.1% 순으로 나타남

<표 3-16> 하계휴가시 귀가지 출발 예상 시간

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		0시~오전 6시 미만	오전 6시~오후 12시 미만	오후 12시~오후 6시 미만	오후 6시~자정 미만	합계
전체	비율	3.6	19.0	54.3	23.1	100.0
	빈도	59	308	881	375	1,623



<그림 3-14> 하계휴가시 귀가지 출발 예상 시간

바. 교통수단 및 고속도로 이용

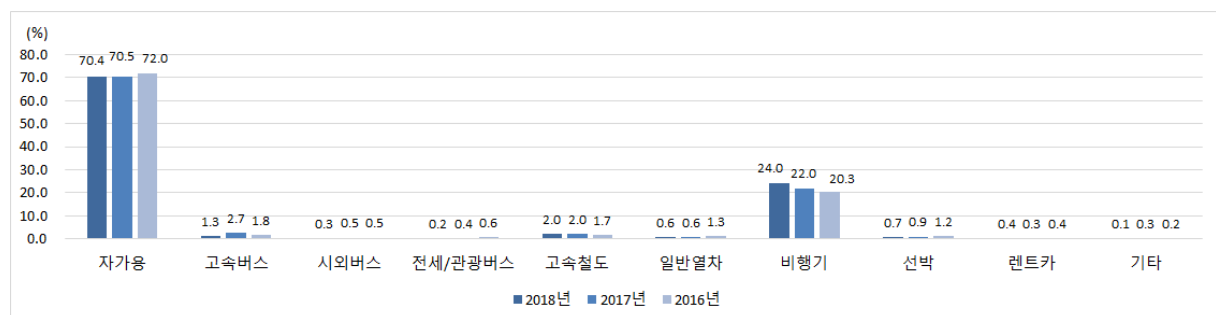
1) 하계휴가시 이용 교통수단

- 이용 예정 교통수단으로는 ‘자가용(승용차, 승합차)’이 70.4%로 가장 높게 나타나 이용 교통수단의 대부분을 차지하고 있으며, ‘비행기’ 24.0%, ‘철도(열차, 고속철도)’ 2.6%, ‘버스(고속버스, 시외버스, 전세/관광버스)’ 1.8%로 나타남
- 하계휴가시 이용 예정 교통수단을 연도별로 분석한 결과, 제주도 및 해외로의 여행 증가에 따라 ‘비행기’ 이용률이 2016년 이후 지속적으로 증가하는 추세인 반면 승용차 이용 비율은 감소함

<표 3-17> 하계휴가시 이용 교통수단(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			자가용	고속버스	시외버스	전세/관광버스	고속철도	일반열차	비행기	선박	렌트카	기타	합계
2018년	전체	비율	70.4	1.3	0.3	0.2	2.0	0.6	24.0	0.7	0.4	0.1	100.0
		빈도	1,263	24	5	3	36	11	430	13	8	2	1,795
	8개 시도	비율	68.8	1.5	0.4	0.2	2.4	0.5	25.0	0.7	0.5	0.2	100.0
		빈도	871	19	5	2	30	6	316	9	6	2	1,266
2017년	전체	비율	70.5	2.7	0.5	0.4	2.0	0.6	22.0	0.9	0.3	0.3	100.0
		빈도	896	34	6	5	25	7	279	11	4	4	1,271
	8개 시도	비율	69.3	2.9	0.3	0.1	2.4	0.5	23.1	0.7	0.1	0.5	100.0
		빈도	595	25	3	1	21	4	198	6	1	4	858
2016년	전체	비율	72	1.8	0.5	0.6	1.7	1.3	20.3	1.2	0.4	0.2	100.0
		빈도	1428	36	10	12	33	26	403	23	8	5	1,984
	8개 시도	비율	71.1	2.0	0.5	0.4	2.3	1.5	20.6	1.1	0.5	0.2	100.0
		빈도	930	26	6	5	30	19	269	15	6	2	1,308



<그림 3-15> 하계휴가시 이용 교통수단(연도별)

2) 하계휴가시 고속도로 이용

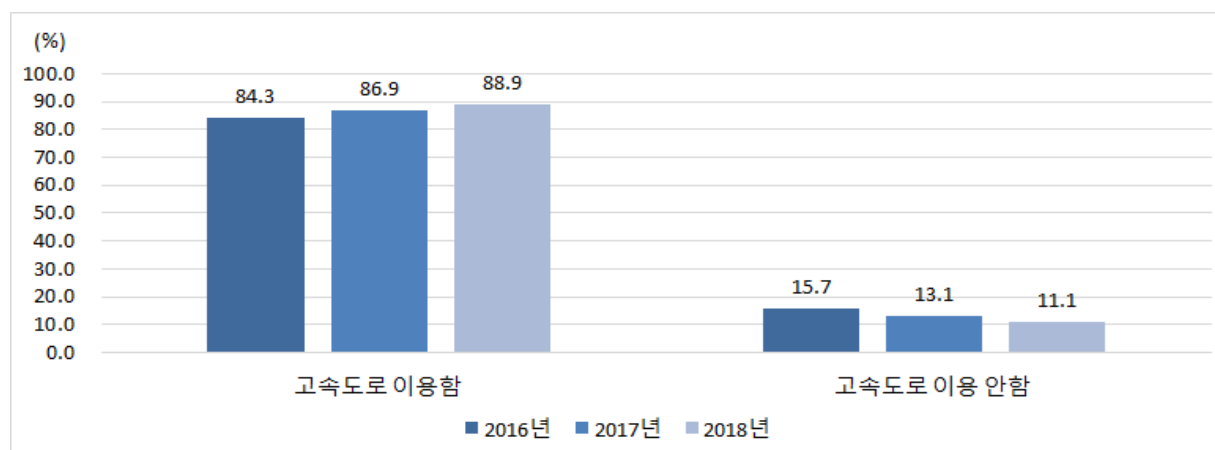
① 고속도로 이용여부

- 자가용(승용차, 승합차) 이용자의 하계 휴가여행시 고속도로 이용 여부는 ‘이용함’이 88.9%로 나타남
- 고속도로 이용률은 2016년 이후 지속적으로 증가하는 것으로 나타남

<표 3-18> 하계휴가시 이용도로(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분			고속도로 이용함	고속도로 이용 안함	합계
2018년	전체	비율	88.9	11.1	100.0
		빈도	1,084	135	1,219
	8개 시도	비율	92.9	7.1	100.0
		빈도	784	60	844
2017년	전체	비율	86.9	13.1	100.0
		빈도	755	114	869
	8개 시도	비율	90.2	9.8	100.0
		빈도	522	57	579
2016년	전체	비율	84.3	15.7	100.0
		빈도	1,128	210	1,338
	8개 시도	비율	89.7	10.3	100.0
		빈도	786	90	876



<그림 3-16> 하계휴가시 이용도로(연도별)

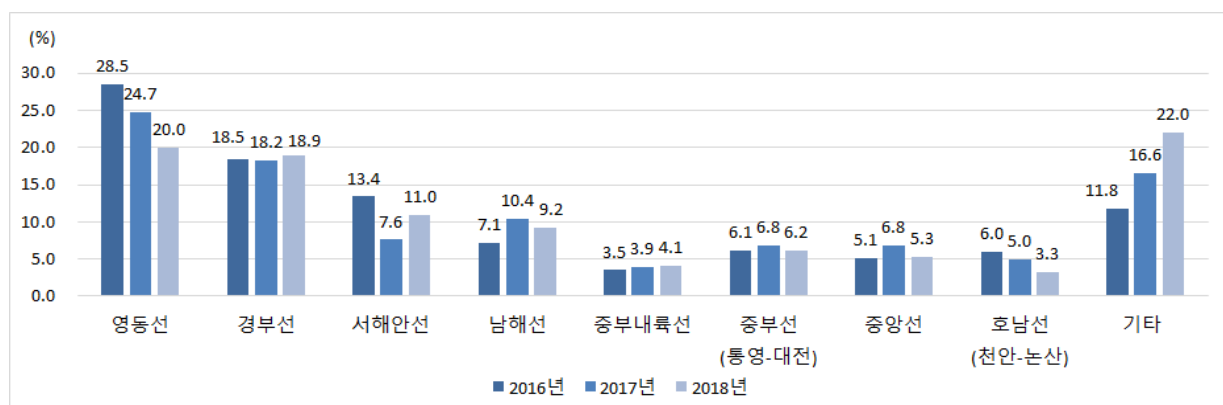
② 고속도로 이용노선

- 하계휴가 여행시 고속도로 이용자의 주 이용노선은 ‘영동선’이 20.0%로 가장 높게 나타났으며, ‘경부선’(18.9%), ‘서해안선’(11.0%) 순으로 나타남
- 연도별로 분석한 결과, 2016년부터 2018년까지 ‘영동선’과 ‘호남선(천안-논산선)’ 이용이 감소 추세를 보임

<표 3-19> 하계휴가시 고속도로 이용 예정노선(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			영동선	경부선	서해안선	남해선	중부 내륙선	중부선 (통영-대전)	중앙선	호남선 (천안-논산)	기타	합계
2018년	전체	비율	20.0	18.9	11.0	9.2	4.1	6.2	5.3	3.3	22.0	100.0
		빈도	171	162	94	79	35	53	45	28	188	855
	8개 시도	비율	21.2	20.6	11.2	5.9	3.1	5.1	4.4	3.4	25.1	100.0
		빈도	136	132	72	38	20	33	28	22	160	641
2017년	전체	비율	24.7	18.2	7.6	10.4	3.9	6.8	6.8	5.0	16.6	100.0
		빈도	152	112	47	64	24	42	42	31	101	615
	8개 시도	비율	40.6	20.0	6.5	8.6	2.6	6.1	4.9	21.0	4.7	100.0
		빈도	174	86	28	37	11	26	21	49	20	429
2016년	전체	비율	28.5	18.5	13.4	7.1	3.5	6.1	5.1	6.0	11.8	100.0
		빈도	242	157	114	60	30	52	43	51	99	848
	8개 시도	비율	31.1	19.1	14.5	4.8	3.0	4.1	4.3	6.6	12.5	100.0
		빈도	189	116	88	29	18	25	26	40	76	607



<그림 3-17> 하계휴가시 고속도로 이용 예정노선(연도별)

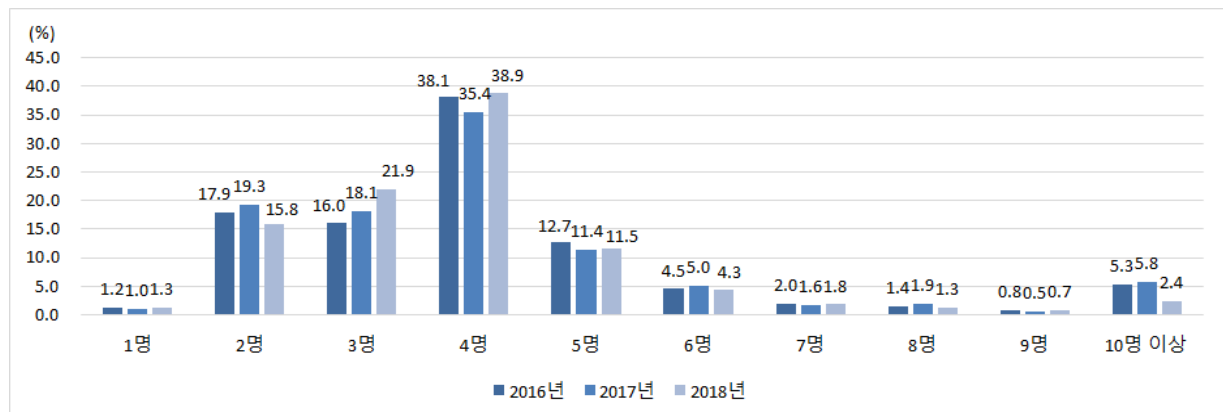
아. 하계휴가시 동행인 수

- 하계휴가시 예정 동행인 수(본인포함)는 ‘4명’이 38.9%로 가장 높게 나타났으며, ‘3명(21.9%)’, ‘2명(15.8%)’ 순임

<표 3-20> 하계휴가시 예정 동행인 수(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분			1명	2명	3명	4명	5명	6명	7명	8명	9명	10명 이상	합계
2018 년	전체	비율	1.3	15.8	21.9	38.9	11.5	4.3	1.8	1.3	0.7	2.4	100.0
		빈도	24	283	391	695	206	77	33	24	12	42	1,787
	8개 시도	비율	1.3	15.0	22.6	39.1	10.7	4.8	2.2	1.4	0.5	2.4	100.0
		빈도	16	189	284	492	135	60	28	18	6	30	1,258
2017 년	전체	비율	1.0	19.3	18.1	35.4	11.4	5.0	1.6	1.9	0.5	5.8	100.0
		빈도	13	245	229	449	145	63	20	24	6	73	1,267
	8개 시도	비율	1.2	20.7	19.6	33.4	10.7	5.0	1.6	2.1	0.5	5.1	100.0
		빈도	10	177	168	286	92	43	14	18	4	44	856
2016 년	전체	비율	1.2	17.9	16.0	38.1	12.7	4.5	2.0	1.4	0.8	5.3	100.0
		빈도	23	347	310	739	247	87	39	28	16	102	1,938
	8개 시도	비율	1.3	19.5	17.5	35.6	11.8	5.2	1.7	1.7	0.9	4.6	100.0
		빈도	17	250	224	456	151	67	22	22	12	59	1,280



<그림 3-18> 하계휴가시 예정 동행인 수(연도별)

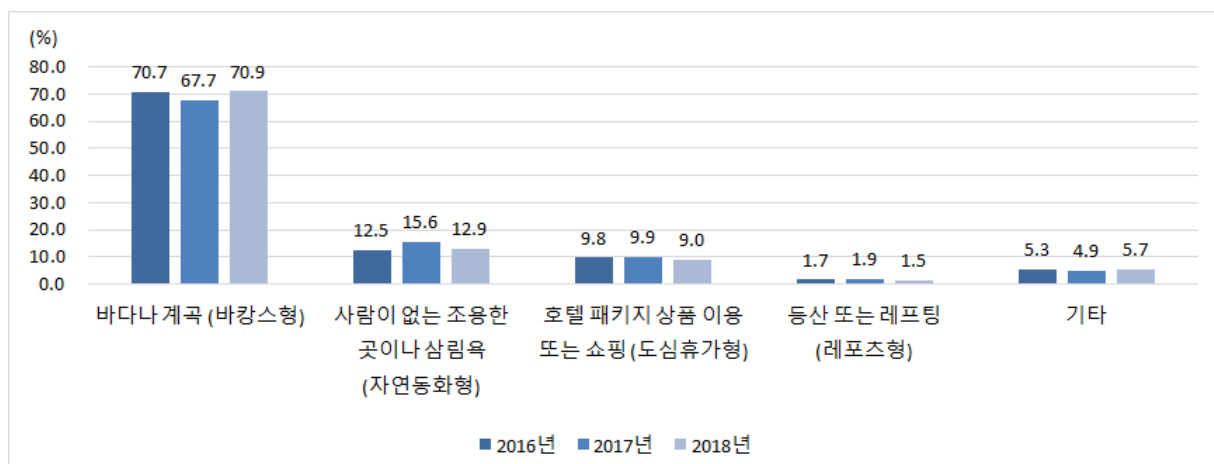
자. 예정한 휴가여행지 유형

- 가장 선호하는 하계휴가 여행유형은 ‘바다나 계곡’(바캉스형)’이 70.9%로 가장 높고, ‘사람이 없는 조용한 곳이나 산림욕 등(자연동화형)’이 12.9% 순으로 나타남
- 2017년 대비 ‘바다나 계곡(바캉스형)’의 비율이 여전히 높은 반면, ‘사람이 없는 조용한 곳이나 산림욕(자연동화형)’의 비율이 감소함

<표 3-21> 예정한 휴가여행지 유형(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

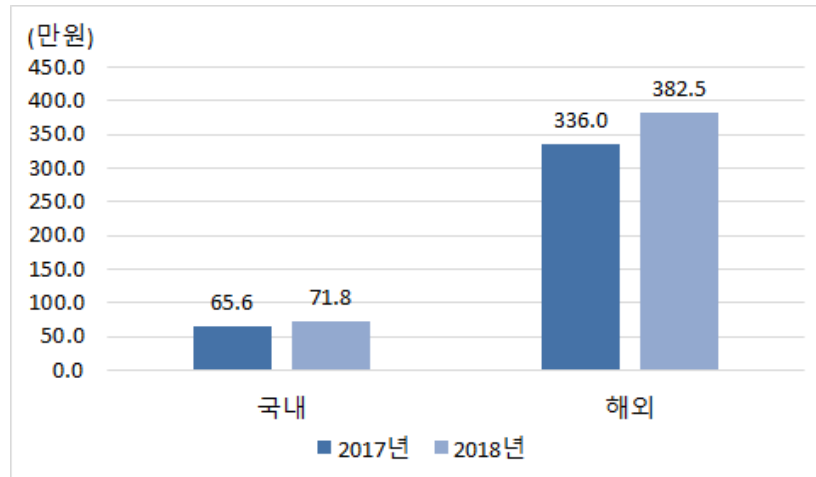
구분			바다나 계곡 (바캉스형)	사람이 없는 조용한 곳이나 산림욕 (자연동화형)	호텔 패키지 상품 이용 또는 쇼핑 (도심휴가형)	등산 또는 레프팅 (레포츠형)	기타	합계
2018년	전체	비율	70.9	12.9	9.0	1.5	5.7	100.0
		빈도	1,235	225	156	27	100	1,743
	8개 시도	비율	71.3	12.6	8.9	1.6	5.5	100.0
		빈도	879	155	110	20	68	1,232
2017년	전체	비율	67.7	15.6	9.9	1.9	4.9	100.0
		빈도	848	195	124	24	62	1,253
	8개 시도	비율	66.8	15.6	9.9	2.5	5.3	100.0
		빈도	569	133	84	21	45	852
2016년	전체	비율	70.7	12.5	9.8	1.7	5.3	100.0
		빈도	1,359	241	188	32	103.0	1,923
	8개 시도	비율	69.4	12.8	9.9	1.7	6.2	100.0
		빈도	882	162	126	21	79.0	1,270



<그림 3-19> 예정한 휴가여행지 유형(연도별)

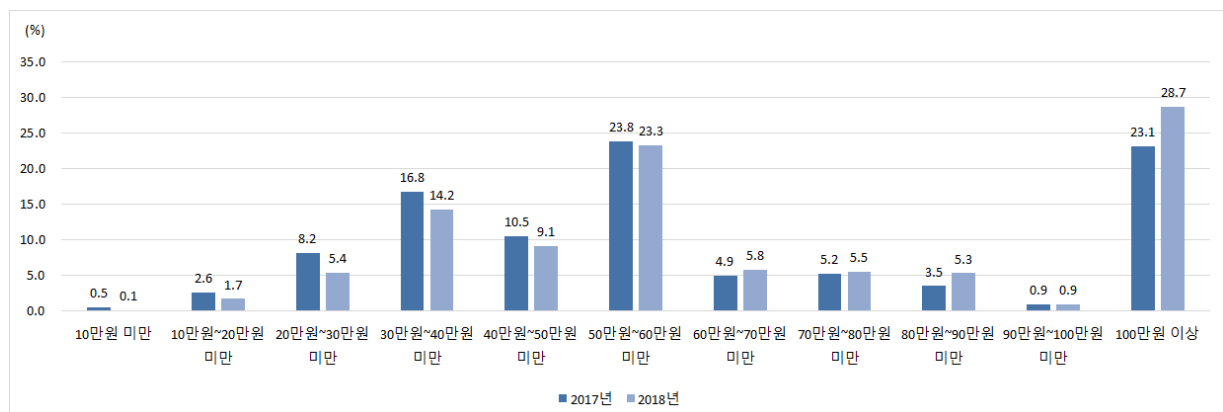
차. 하계휴가시 휴가비용

- 하계휴가시 국내여행은 평균 71.8만원, 해외여행은 평균 382.5만원을 사용할 예정임
- 가구당 평균 여행 지출 예상 비용은 작년 대비 국내, 해외 모두 증가할 것으로 예상됨



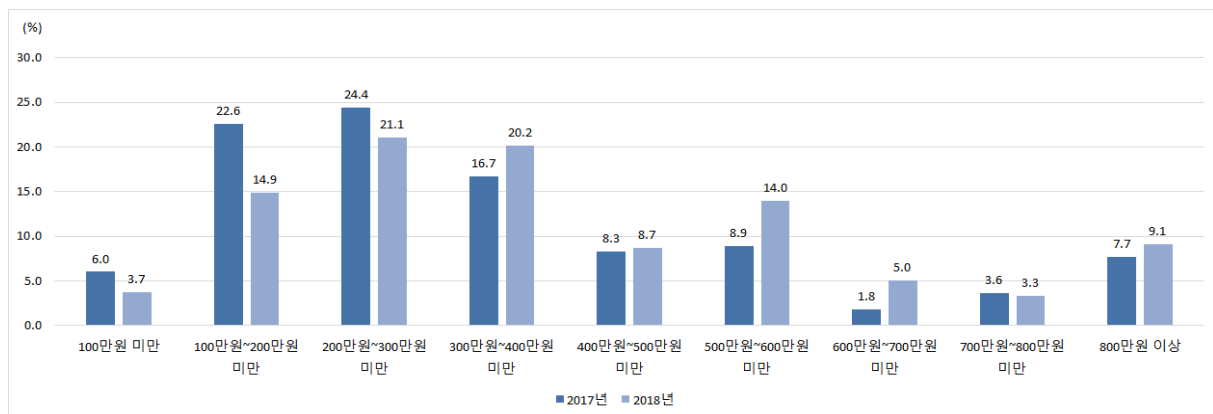
<그림 3-20> 하계휴가시 총 예상 휴가비용 변화

- 국내여행 휴가비용 분포는 '100만원 이상'이 28.7%로 가장 높게 나타났고, '50~60만원 미만'(23.3%), '30~40만원 미만'(14.2%) 순으로 나타남



<그림 3-21> 하계휴가시 총 예상 휴가비용(국내)

- 해외여행 휴가비용 분포의 경우에는 '200~300만원 미만'이 21.1%로 가장 높게 나타났고, '300~400만원 미만'(20.2%), '100만원~200만원 미만'(14.9%) 순으로 나타남



<그림 3-22> 하계휴가시 총 예상 휴가비용(해외)

타. 기타사항

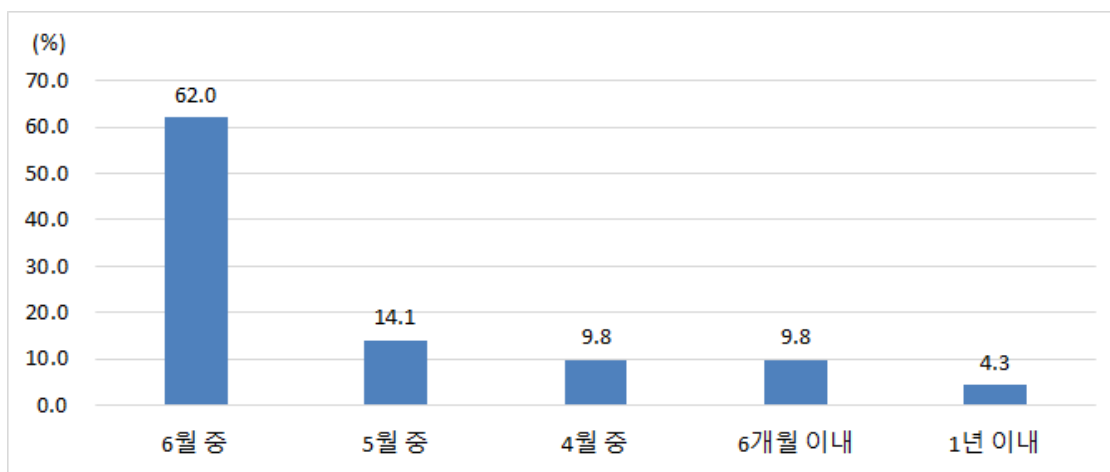
1) 최근 다녀온 가족여행⁹⁾

- 최근에 가족여행을 다녀와 올 여름 하계 휴가여행 계획이 없는 응답자에게 최근 다녀온 가족여행 시기를 조사한 결과, '1개월 이내'가 62.0%로 가장 높고, '2개월 이내' 14.1%, '3개월 이내', '6개월 이내' 각 9.8% 등의 순으로 나타남

<표 3-22> 최근 다녀온 가족여행

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분	6월 중	5월 중	4월 중	6개월 이내	1년 이내	합계
비율	62.0	14.1	9.8	9.8	4.3	100.0
빈도	57	13	9	9	4	92



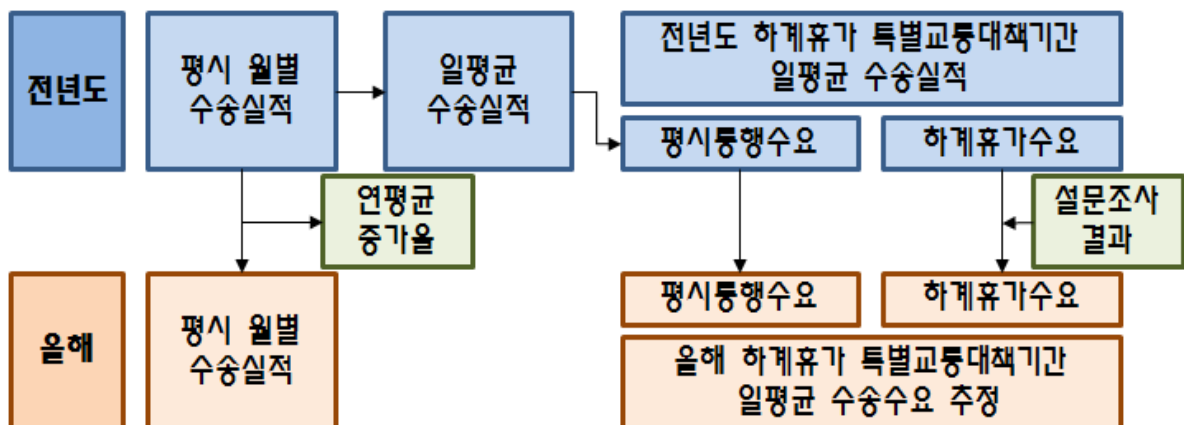
<그림 3-23> 최근 다녀온 가족여행

9) 하계휴가 여행계획이 없는 이유 중 '이미 다녀와서' 응답자에 대한 분석 결과임

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

1. 하계휴가철 특별교통대책 수요예측 방법

- 하계휴가 기간은 귀성수요가 집중되는 추석 및 설 특별교통대책기간과는 달리 평상시 통행과 휴가통행이 혼재되어 있는 특성이 있음. 교통수요를 예측하기 위해서는 전년도 하계휴가철 특별교통대책기간 동안의 수송실적을 평상시 통행과 휴가통행을 구분하여 구축하며, 전년도 1년간의 연평균 수송실적을 평상시 통행으로 가정하고, 하계휴가 기간 동안에 수송실적과 평상시 통행간의 차이를 휴가통행으로 가정함
- 설문조사를 통하여 전년도 대비 올해 휴가수요의 변화를 도출하여 전년도의 수송실적에 적용함으로써 올해 하계휴가 기간 동안의 휴가수요를 예측함
- 전년도의 수송실적에서 일평균 수요를 평상시 수요로 간주하고 이를 초과하는 수요를 휴가수요로 구분함. 평상시 수요에 작년 대비 올해 연평균 증가율을 반영하여 올해년도 평시 수요를 산출하며, 휴가수요는 설문조사 결과인 전년 대비 올해 휴가통행 증감률을 반영하여 예측함
- 전년도의 하계휴가철 특별교통대책기간 동안의 수송실적은 수단별로 평상시 통행과 하계휴가 통행으로 분류됨으로 인하여 올해의 수단별 수송분담률 산출을 위해 전년도 대비 올해 하계 휴가시 이용수단 변화율을 반영하도록 함



<그림 3-24> 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간 교통수요 예측과정

2. 수요예측 결과

- 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간('18.7.25~8.12, 19일간) 전국 예상 이동인원은 총 9,180만명, 1일 평균 483만명으로 전망됨
- 1일 평균 이동인원은 작년 하계휴가철 특별교통대책기간(482만명/일)대비 0.3% 증가하고, 평시(379만명/일)보다 27.6% 증가할 것으로 예상
- 하계휴가 기간 중 여행객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 84.3%, 버스 9.9%, 철도 4.2%, 항공 0.9%, 해운 0.7%로 전망됨

<표 3-23> 2018년도 하계휴가철 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

(단위: 천명)

구분 교통수단			평시 1일 수송량	휴가기간('18.7.25~8.12)			평시대비 (%)	전년도 대비(%)
				일평균 교통량	19일 총수송량	분담률 (%)		
도 로	승용차		2,781	4,071	77,352	84.3	146.4	102.1
	버 스	고속버스	61	59	1,124	1.2	96.7	98.3
		시외·전세	698	422	8,015	8.7	60.5	83.6
철도			187	203	3,855	4.2	108.6	108.0
항공			41	45	850	0.9	109.8	104.7
해운			20	32	599	0.7	160.0	100.0
합계			3,788	4,832	91,795	100.0	127.6	100.3

주: 1) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

2) 과거의 수송실적현황과 하계휴가 통행패턴 설문조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요임

제4절 사후평가

1. 사후평가 방법론

- 하계휴가철 특별교통대책기간의 교통수요예측결과와 기간 중 실적자료 간의 비교하기 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적을 활용하여 사후평가함
- 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, ㈜SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 선박안전기술공단, 전국고속버스운송사업조합
- 수송실적 수집 자료 : 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간(7.25~8.12, 19일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송실적 및 일별 총 수송실적
- 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외함

2. 사후평가 결과(시외·전세버스 제외)

- 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간에는 1일 평균 예측치는 4,410천명, 실제 이동인원은 5,907천명으로 74.7%의 정확도로 예측되었으며, 25.3% 과소 예측함
- 교통수단별로는 승용차의 오차율이 27.0%로 가장 큰 오차를 보임
- 2018년 하계휴가철 특별교통대책기간에 2018년 평시보다 91.2% 증가

<표 3-24> 2018년 하계휴가철 특별교통대책 사후평가-시외전세제외

(단위: 천명)

교통수단	2017년 실적 (일 평균) (A)	2018년 평시 (일 평균) (B)	2018년 하계 휴가철 특별교통대책				정확도 (E) (C÷D×100) (%)	오차율 ³⁾ (E-100) (%)	전년대비 (D÷A×100) (%)	평시대비 (D÷B×100) (%)
			예 측		실 적					
			1일평균 (C)	기간 전체	1일평균 (D)	기간 전체				
승용차	3,989	2,781	4,071	77,352	5,576	105,942	73.0	▼27.0	139.8	200.5
고속버스	60	61	59	1,124	64	1,217	92.2	▼7.8	106.7	104.9
철도	188	187	203	3,855	191	3,638	106.3	▲6.3	101.6	102.1
항공	43	41	45	850	44	831	102.3	▲2.3	102.3	107.3
해운	32	20	32	599	32	599	100.0	0.0	100.0	160.0
전체	4,312	3,090	4,410	83,780	5,907	112,227	74.7	▼25.3	137.0	191.2

주: 1) 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외

2) 승용차의 경우 고속도로 폐쇄식구간 통행에 한함

3) 오차율 : ▲ - 과대예측, ▼ - 과소예측

제4장 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 추석 연휴 수송실적 자료조사

제2절 추석 연휴 특별대책기간 통행실태
사전조사

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

제4절 사후평가

제4장 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 분석

제1절 추석 연휴 수송실적 자료조사

1. 자료수집 개요

- 수송실적 자료 수집 기관
 - － 도로 : 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 전국전세버스운송사업조합연합회, 전국버스운송사업조합연합회, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)
 - － 철도 : 한국철도공사, (주)SR
 - － 항공 : 한국공항공사, 인천국제공항공사
 - － 해운 : 선박안전기술공단
- 수송실적 자료수집 시기 : 특별교통대책기간 약 25일 전까지
 - － 2018년 8월 2일(목)~2018년 8월 9일(목)
- 수송실적 수집기관별 수집데이터
 - － 승용차(한국도로공사, 경수고속도로주식회사, 서울춘천고속도로(주), 경기고속도로(주)) : 월별 차종별 수송실적, 일별 차종별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 고속버스(전국고속버스운송사업조합) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 전세버스(전국전세버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - － 시외버스(전국버스운송사업조합연합회) : 월별 수송실적, 일별 수송실적
 - － 철도(한국철도공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 철도((주)SR) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 항공(한국공항공사, 인천국제공항공사) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
 - － 해운(선박안전기술공단) : 월별 수송실적, 일별 수송실적, 일별 기종점별 수송실적
- 수송실적 자료수집 시간적 범위
 - － 월별 수송실적 자료 수집 : 2018년 6월~2018년 7월
 - － 일별 수송실적 자료 수집 : 2017년 추석 연휴 특별교통대책기간(11일간: 2017.9.29 ~ 10.9)

2. 자료수집 결과(2017년 추석 연휴 수송실적)

- 각 기관별 2017년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적 자료를 수령한 후 전년도(2016년) 수송실적과 비교한 결과는 아래와 같음
 - 고속버스, 시외/전세버스를 제외한 전체 수단에서 2017년 추석 연휴 기간 일평균 수송실적은 2016년 동기기간보다 증가함
 - 고속버스, 시외/전세버스의 경우 전년대비 각 13.8% 감소

<표 4-1> 2016, 2017년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적

교통수단	단위	일평균		기간 전체		증감 (B-A)		일평균실적 증감률 (%)
		2016년 (A)	2017년 (B)	2016년(6일) (A)	2017년(11일) (B)	일평균	기간 전체	
승용차 ^{주)}	대	3,188,749	3,524,581	19,132,495	38,770,395	335,832	19,637,900	10.5
고속버스	인	187,856	161,976	1,127,133	1,781,736	-25,880	654,603	-13.8
시외/전세	인	1,345,003	1,159,616	8,070,019	12,755,772	-185,387	4,685,753	-13.8
철도	인	502,979	503,945	3,017,875	5,543,397	966	2,525,522	0.2
항공	인	98,217	99,180	589,300	1,090,982	963	501,682	1.0
해운	인	71,570	100,404	429,419	1,104,442	28,834	675,023	40.3

주: 1) 추가로 수집한 수송실적을 제외하고 2015년과 2016년 추석 연휴 특별교통대책기간 수송실적에 대하여 비교함

2) 한국도로공사의 TCS자료(폐쇄식구간 기종점간 교통량)를 기준으로 1종과 2종을 승용차로 간주하여 통행량을 산정함

제2절 추석 연휴 특별대책기간 통행실태 사전조사

1. 조사개요

가. 조사범위 및 방법

- 조사범위
 - － 2018년도 추석 연휴 특별교통대책기간(9.21(금)~9.26(수): 6일간)의 통행계획
 - － 전국 단위 세대(17개 시·도) 대상
- 조사시기·방법·표본
 - － 조사시기 : 2018년 8월 23일(목)~8월 26일(일)(4일간)
 - － 조사방법 : 컴퓨터를 이용한 전화조사(CATI)
 - － 조사표본 : 9,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.04\%$)(유선전화 보유가구 3,510세대, 인터넷전화 보유가구 1,314세대, 유선 및 인터넷전화 미보유가구 4,176세대 포함)
 - － 유효표본수⁹⁾ : 2,494세대(신뢰수준 95%, 표본오차 $\pm 1.96\%$)

나. 조사내용

- 작년(2017년) 추석 연휴 기간 통행 관련사항 : 추석 연휴 귀성 및 여행 여부, 주 이용 교통수단
- 올해(2018년) 추석 연휴 기간 중 귀성 및 여행 관련사항
 - － 2018년 추석 연휴 기간의 귀성 및 여행계획, 귀성 및 여행 일정(목적지, 목적지로 가는 출발 날짜 및 출발시간, (귀성, 귀가)출발 예정일을 정한 이유 등), (미정 응답자) 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행 가능성, (계획없음 응답자) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 이유, 역귀성 오는 가족 유형 및 거주지 등
- 주 이용 교통수단 및 고속도로
 - － 자가용 보유 여부, 주 이용 교통수단, 동행인 수 및 동행인 유형, 주 이용 고속도로 노선
- 추석 연휴 교통비용 및 기타사항
 - － 추석 연휴 교통비용, 성묘 여부 및 시기, 성묘지역, 별초 여부 및 시기, 추석 명절에 정부에서 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책, 추석 명절 전후 3일간 고속도로 통행료 면제 제도 인

⁹⁾ 유효표본은 올해 귀성, 여행계획이 있는 응답가구 기준임

지 여부, 고속도로 통행료 면제 제도에 따른 귀성 및 여행 일정 변경 의향, 고속도로 요금 무료화 기간 내 기존 노선 변경 의향, 명절 연휴 기간 전후 교통혼잡 예보에 따른 귀성·귀경 일정 변경경험 유무

- 개인 속성 : 세대주 연령 및 직업

다. 조사표본 선정

- 추석 연휴 기간 통행실태 설문조사가 전국 세대 모집단을 대표하기 위해, 『2018년 행정안전부 주민등록 인구 및 세대현황』을 모집단으로, 전국 17개 특별 광역시/도의 (대도시 위주, 군단위 이하 제외)로 조사대상을 선정하고 이에 대한 전화설문조사를 실시하였음
- 조사 지역 선정 기준은 다음과 같음
 - 서울 및 광역시 : 군 단위 제외한 행정구역
 - 경기도 : 세대수 30만 가구 이상 행정구역
 - 세종시 : 전 지역
 - 그 외 지역 : 세대수 상위 10% 이상을 차지하는 행정구역

<표 4-2> 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수

(단위: 세대수(가구), 비율(%))

구분	2017년 추석					2018년 추석				
	전체 세대수 ¹⁾	표본		유효표본		전체 세대수 ²⁾	표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율		개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,193,712	1,779	19.8	712	21.7	4,241,547	1,701	18.9%	537	21.5
부산광역시	1,445,614	628	7.0	194	5.9	1,473,448	603	6.7%	156	6.3
대구광역시	987,531	438	4.9	175	5.3	1,014,303	433	4.8%	148	5.9
인천광역시	1,162,725	513	5.7	203	6.2	1,200,814	513	5.7%	162	6.5
광주광역시	584,218	250	2.8	99	3.0	596,150	252	2.8%	88	3.5
대전광역시	601,356	267	3.0	112	3.4	619,181	261	2.9%	97	3.9
울산광역시	453,982	186	2.1	85	2.6	460,076	198	2.2%	71	2.8
세종특별자치시	89,204	48	0.5	17	0.5	117,734	54	0.6%	19	0.8
경 기 도	4,937,454	2,243	24.9	931	28.3	5,212,883	2,251	25.0%	648	26.0
강 원 도	688,354	278	3.1	74	2.3	702,977	270	3.0%	64	2.6
충청북도	675,264	275	3.1	96	2.9	698,885	279	3.1%	56	2.2
충청남도	893,684	365	4.1	119	3.6	933,282	369	4.1%	101	4.0
전라북도	786,489	296	3.3	78	2.4	801,912	323	3.6%	62	2.5
전라남도	838,125	308	3.4	76	2.3	854,826	323	3.6%	54	2.2
경상북도	1,176,023	453	5.0	118	3.6	1,198,759	468	5.2%	81	3.2
경상남도	1,377,458	557	6.2	176	5.4	1,415,520	585	6.5%	139	5.6
제주도	262,660	116	1.3	20	0.6	283,304	117	1.3%	11	0.4
전 국	21,153,853	9,000	100.0	3,285	100.0	21,825,601	9,000	100.0%	2,494	100.0

주: 1) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2017. 5)

2) 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2018. 6)

- 지역별 유선전화와 인터넷전화 표본수는 다음과 같음

<표 4-3> 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 통행실태 사전조사 지역별 조사 세대수(유선전화, 인터넷전화)

(단위: 세대수(가구), 비율(%))

구분	전체 세대수	유선전화				인터넷전화				유선/인터넷전화 미보유			
		표본		유효표본		표본		유효표본		표본		유효표본	
		개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율	개수	비율
서울특별시	4,241,547	663	18.9	145	20.6	248	18.9	75	20.3	790	18.9	317	22.3
부산광역시	1,473,448	235	6.7	36	5.1	88	6.7	20	5.4	280	6.7	100	7.0
대구광역시	1,014,303	169	4.8	39	5.5	63	4.8	21	5.7	201	4.8	88	6.2
인천광역시	1,200,814	200	5.7	55	7.8	75	5.7	31	8.4	238	5.7	76	5.4
광주광역시	596,150	98	2.8	32	4.5	37	2.8	14	3.8	117	2.8	42	3.0
대전광역시	619,181	102	2.9	30	4.3	38	2.9	17	4.6	121	2.9	50	3.5
울산광역시	460,076	77	2.2	23	3.3	29	2.2	13	3.5	92	2.2	35	2.5
세종특별자치시	117,734	21	0.6	4	0.6	8	0.6	3	0.8	25	0.6	12	0.8
경 기 도	5,212,883	878	25.0	204	28.9	329	25.0	90	24.3	1,044	25.0	354	24.9
강 원 도	702,977	105	3.0	13	1.8	40	3.0	12	3.2	125	3.0	39	2.7
충청북도	698,885	109	3.1	9	1.3	41	3.1	11	3.0	129	3.1	36	2.5
충청남도	933,282	144	4.1	23	3.3	54	4.1	15	4.1	171	4.1	63	4.4
전라북도	801,912	126	3.6	10	1.4	47	3.6	9	2.4	150	3.6	43	3.0
전라남도	854,826	126	3.6	17	2.4	47	3.6	9	2.4	150	3.6	28	2.0
경상북도	1,198,759	183	5.2	14	2.0	68	5.2	20	5.4	217	5.2	47	3.3
경상남도	1,415,520	228	6.5	46	6.5	85	6.5	10	2.7	272	6.5	83	5.8
제 주 도	283,304	46	1.3	5	0.7	17	1.3	0	0.0	54	1.3	6	0.4
전국	21,825,601	3,510	100.0	705	100.0	1,314	100.0	370	100.0	4,176	100.0	1,419	100.0

주: 행정안전부, 주민등록 인구 및 세대현황(2018. 6)

라. 조사표본 추출

- 추석 연휴 기간 통행실태조사를 위한 추출표본이 조사대상 지역별 통행특성을 대표할 수 있도록 지역별로 할당된 조사표본의 20배수의 리스트, 즉, 2018년도 세대수를 기준으로 비례 할당한 리스트를 추출하여 최종 설문조사된 비율이 지역별 세대수 및 동단위 세대수 비율과 근사치로 조사됨
- 리스트 추출은 한국마케팅여론조사협회(KORA)의 유선전화 RDD(Random Digital Dialing System) 제공서비스를 사용하여 조사대상 지역별 세대수와 동일한 비율로 조사표본 20배의 리스트를 추출하였으며, 자체 개발한 랜덤샘플링 프로그램을 통해 무작위 추출하여 각 권역별 지역에 편중되지 않도록 조사를 진행하였음

2. 사전 설문조사 주요 결과

가. 결과 요약

- 귀성 및 여행비용
 - 응답가구 중 27.8%는 올해 추석 연휴 귀성 또는 여행 계획이 있으며, 역귀성 비율은 7.3%임
 - 귀성 및 여행을 가지 않는 주 이유는 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에서 거주하기 때문(67.4%)임
- 귀성(여행)-귀경(귀가) 출발일 · 출발시간
 - 통행목적별로 살펴보면, 귀성·여행 시에는 추석 연휴 첫날인 9월 23일(일) 오전에 출발하겠다는 응답 비율이 26.7%로 가장 높게 나타남
 - 귀경(귀가) 시에는 추석 당일 오후에 출발하겠다는 응답 비율이 26.3%로 가장 높았으며, 추석 다음날인 9월 25일(화) 오후 출발도 25.6%로 나타남
- 체류일수
 - 2박 3일의 비율이 29.9%로 높고, 연도별로는 3박 4일 이상의 비율이 증가 추세
- 이용교통수단
 - ‘자가용’(78.9%)이 가장 높고, ‘열차’(6.9%), ‘버스’(6.8%) 순임
 - 고속버스, 고속철도(KTX, SRT) 이용은 최근 3년간 증가추세로 나타남

- 이용고속도로
 - ‘경부선’(29.6%), ‘서해안선’(14.5%), ‘중부내륙선’(8.4%) 순임
- 동행인 수
 - 올해(2018년) 동행인 수는 자가용/렌트카는 평균 3.4명, 대중교통은 평균 2.4명임
 - 전년대비 동행인원은 자가용/렌트카, 대중교통 모두 감소함
 - 자가용 : 3.5명(’17) → 3.4명(’18), 대중교통 : 3.0명(’17) → 2.4명(’18)
- 벌초 여부 및 시기
 - 응답자의 45.5%가 벌초를 진행하며, 벌초 시기로는 ‘추석 연휴 2주 전’(38.4%)이 가장 많음
- 성묘 여부 및 시기
 - 응답자의 50.9%가 성묘를 하며, 시기는 ‘추석 연휴 내’(71.1%)가 가장 많음
- 교통비용
 - 올해(2018년) 교통비용은 평균 18만 6천원으로 작년 연휴 기간(21만 8천원)보다 약 3만 2천원 감소하는 것으로 나타남
- 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책
 - 추석 연휴 기간 교통안전을 위해 26.8%가 ‘졸음운전’ 대책이 필요하다고 응답하였고, ‘버스전용차로 및 갓길차로 위반 계도·적발’(24.8%), ‘음주단속’(19.6%) 등의 순으로 안전 대책이 더욱 강구되어야 한다고 조사됨
- 고속도로 통행료 면제 제도
 - 고속도로 통행료 면제 제도 인지율은 65.2%이며, 이에 따른 일정 변경의향은 21.9%임
 - 제도로 인한 기존 노선 변경 의향은 ‘기존 이용하던 노선을 그대로 이용할 것’이라는 응답이 61.1%로 가장 높은 비율로 나타남
- 명절 연휴, 교통혼잡 예보에 따라 일정 변경한 경험
 - 명절 연휴 기간 전후 마스크 등을 통해 나오는 교통혼잡 예보에 따라 귀성이나 귀경일정을 변경한 경험이 있는 비율은 24.8%로 나타남

나. 작년(2017년) 추석 귀성 및 여행

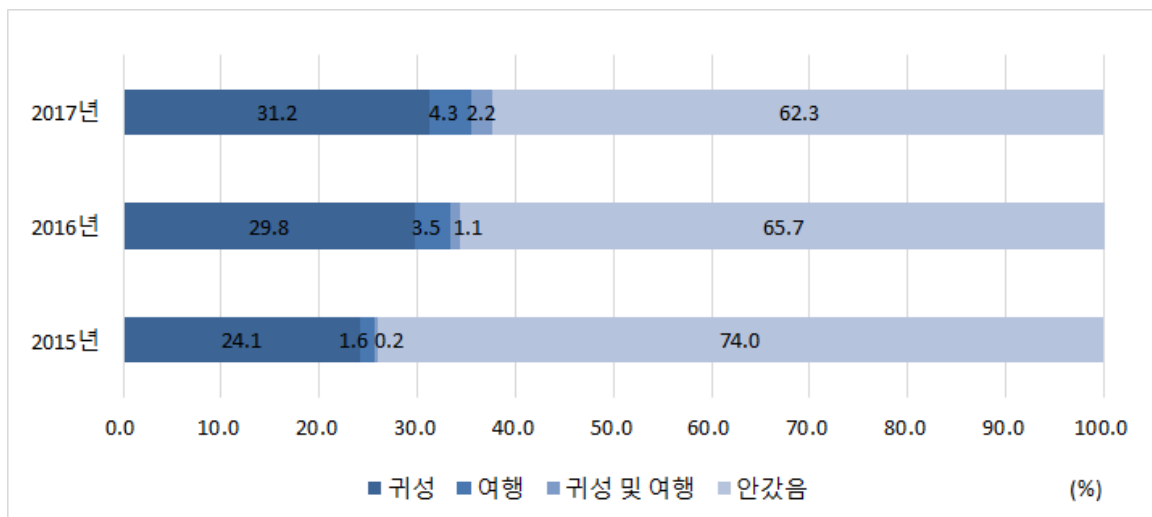
1) 작년(2017년) 추석 귀성 및 여행 여부

- 작년(2017년) 추석 연휴 기간의 귀성 및 여행 여부에 대한 조사 결과, 37.7%가 작년 추석 연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 것으로 나타남
- 연도별로 살펴보면, 작년 대비 귀성 또는 여행을 다녀왔다는 응답자가 증가하는 추세로 나타남

<표 4-4> 작년(2017년) 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안갔음	합계
2017년	비율	31.2	4.3	2.2	62.3	100.0
	빈도	2,805	386	199	5,610	9,000
2016년	비율	29.8	3.5	1.1	65.7	100.0
	빈도	2,679	312	99	5,910	9,000
2015년	비율	24.1	1.6	0.2	74.0	100.0
	빈도	2,172	144	21	6,663	9,000



<그림 4-1> 작년(2017년) 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

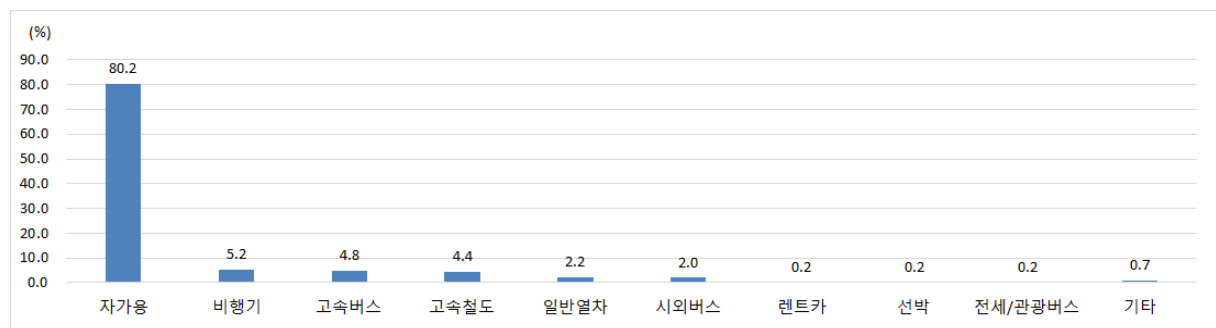
2) 작년(2017년) 추석 귀성 및 여행시 주 이용 교통수단

- 작년(2017년) 추석 연휴 기간에 귀성 또는 여행을 다녀온 사람들의 주 이용 교통수단은 ‘자가용’이 80.2%로 가장 높은 비율로 나타났으며, 다음으로 ‘비행기’(5.2%), ‘고속버스’(4.8%), ‘고속철도’(4.4%) 등의 순임

<표 4-5> 작년(2017년) 추석 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		자가용	비행기	고속버스	고속철도	일반열차	시외버스	렌트카	선박	전세/관광버스	기타
전체	비율	80.2	5.2	4.8	4.4	2.2	2.0	0.2	0.2	0.2	0.7
	빈도	2,717	177	161	150	76	67	6	6	6	23



<그림 4-2> 작년(2017년) 추석 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단

다. 올해(2018년) 추석 귀성 및 여행

1) 추석 귀성 또는 여행 여부

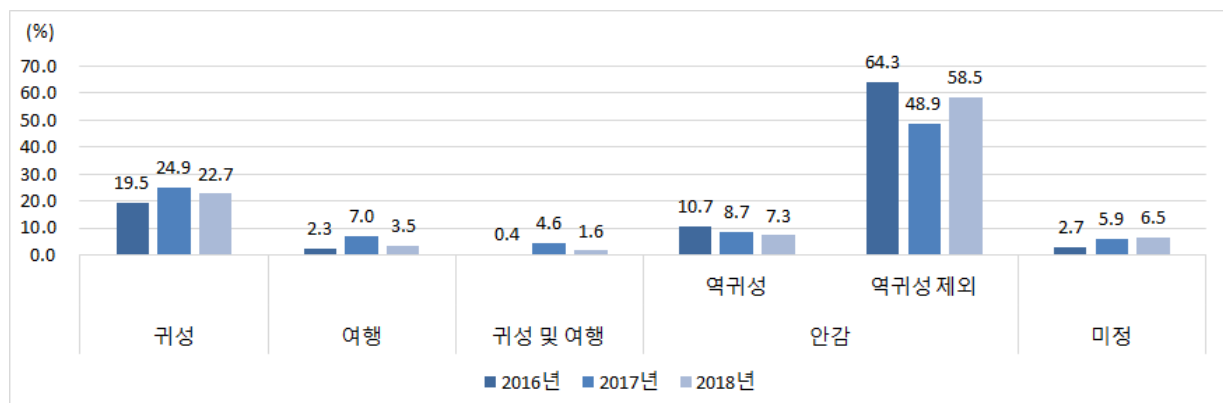
- 올해(2018년) 추석 연휴 기간 중 귀성 및 여행 계획에 대하여 조사한 결과, 전체 응답가구의 27.8%가 귀성 또는 여행계획이 있는 것으로 나타남
- ‘추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가구’ 중 7.3%는 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성’하기 때문임
- 추석 귀성 또는 여행여부를 연도별로 살펴보면, 전년에 비해 귀성 또는 여행 비율은 감소한 것으로 나타남
- 2016년부터 2018년까지 역귀성 비율이 지속적으로 감소하고, 미정인 비율은 증가함

<표 4-6> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		귀성	여행	귀성 및 여행	안감		미정	합계
					역귀성 ^{주)}	역귀성 제외		
2018년	비율	22.7	3.5	1.6	7.3	58.5	6.5	100.0
	빈도	2,043	311	140	659	5,266	581	9,000
2017년	비율	24.9	7.0	4.6	8.7	48.9	5.9	100.0
	빈도	2,241	632	412	783	4,405	527	9,000
2016년	비율	19.5	2.3	0.4	10.7	64.3	2.7	100.0
	빈도	1,757	209	34	964	5,780	242	9,000

주: 2016년~2018년 ‘추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가장 큰 이유’로 ‘부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에’라고 응답한 경우



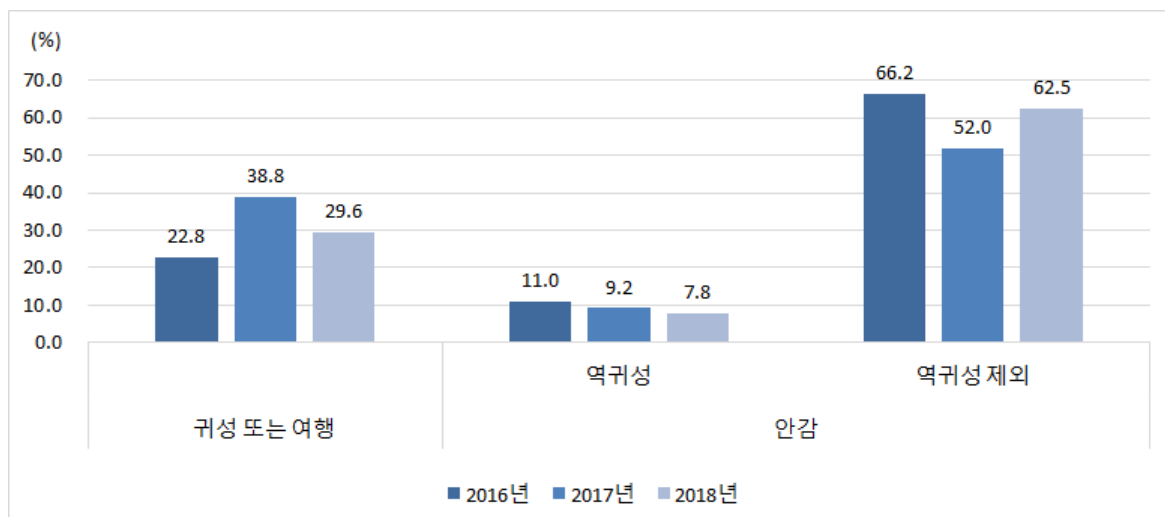
<그림 4-3> 추석 귀성 또는 여행 여부(연도별)

- 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 계획이 ‘미정’인 경우를 제외하면 ‘귀성 또는 여행’은 29.6%이며, 역귀성은 7.8%임
- 연도별로 살펴보면, ‘역귀성’ 비율은 2016년에서 2018년까지 지속적인 감소추세임

<표 4-7> 추석 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		귀성 또는 여행	안감		합계
			역귀성	역귀성 제외	
2018년	비율	29.6	7.8	62.5	100.0
	빈도	2,494	659	5,266	8,419
2017년	비율	38.8	9.2	52.0	100.0
	빈도	3,285	783	4,405	8,473
2016년	비율	22.8	11.0	66.2	100.0
	빈도	2,000	964	5,794	8,758



<그림 4-4> 추석 귀성 또는 여행 여부 - 미정제외(연도별)

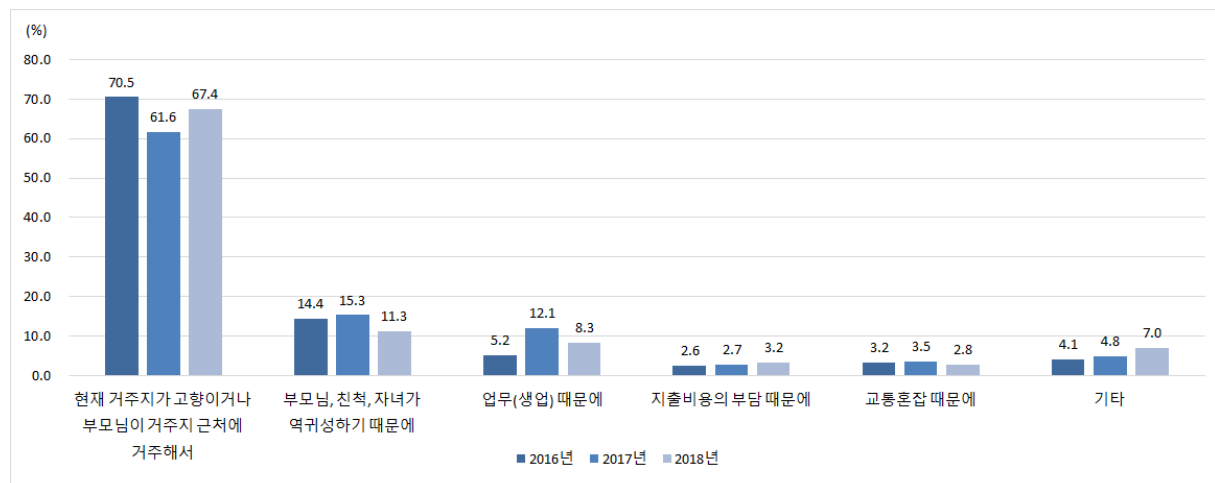
2) 추석 귀성 또는 여행계획이 없는 이유

- 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 계획이 없는 이유로 ‘현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에서 거주해서’가 67.4%로 가장 높게 나타났으며, ‘가족이 역귀성하기 때문에’(11.3%), ‘업무(생업) 때문에’(8.3%), ‘지출비용의 부담 때문에’(3.2%) 순임
- 전년 대비 ‘현재 거주지가 고향이거나 부모님이 근처에 거주해서’, ‘지출비용의 부담 때문에’의 비율은 증가하고 ‘가족이 역귀성하기 때문에’, ‘교통혼잡 때문에’는 감소함

<표 4-8> 추석 귀성 또는 여행계획이 없는 이유(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서	부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에	업무 (생업) 때문에	지출비용의 부담 때문에	교통 혼잡 때문에	기타	합계
2018년	비율	67.4	11.3	8.3	3.2	2.8	7.0	100.0
	빈도	3,932	659	484	186	163	411	5,835
2017년	비율	61.6	15.3	12.1	2.7	3.5	4.8	100.0
	빈도	3,152	783	617	139	177	250	5,118
2016년	비율	70.5	14.4	5.2	2.6	3.2	4.1	100.0
	빈도	4,713	964	349	170	217	270	6,683



<그림 4-5> 추석 귀성 또는 여행계획이 없는 이유(연도별)

3) 추석 연휴 기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 계획

- 추석 연휴 기간 중 다른 가족(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 계획에 대한 조사 결과, 2016년에서 2018년 사이 역귀성 비율이 감소한 것으로 나타남

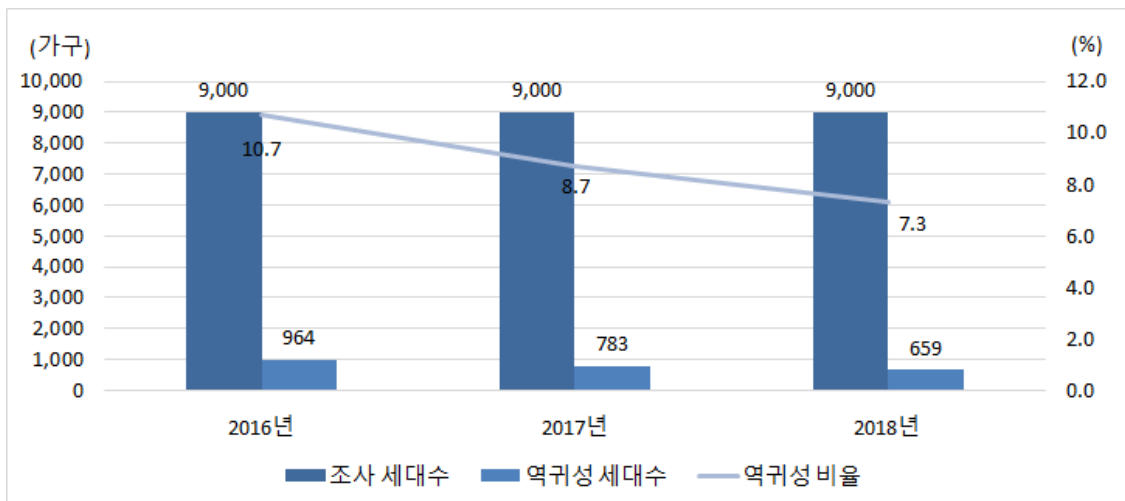
<표 4-9> 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)

(단위: 비율(%), 세대수(가구))

구 분	조사 세대수	역귀성 세대수 ¹⁾	역귀성 비율 ²⁾
2018년	9,000	659	7.3
2017년	9,000	783	8.7
2016년	9,000	964	10.7

주: 1) '올해(2018) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행계획이 없는 가장 큰 이유'로 '부모님, 친척, 자녀가 역귀성 하기 때문에'라고 응답한 경우

2) '부모님, 친척, 자녀가 역귀성 하기 때문에'의 응답 표본과 '조사 세대수'의 백분율 값으로 전체 조사 세대수 중 역귀성 응답자의 비율임.



<그림 4-6> 다른 가족들(부모님, 친척, 자녀)의 역귀성 여부(연도별)

4) 추석 귀성 또는 여행지역¹⁰⁾

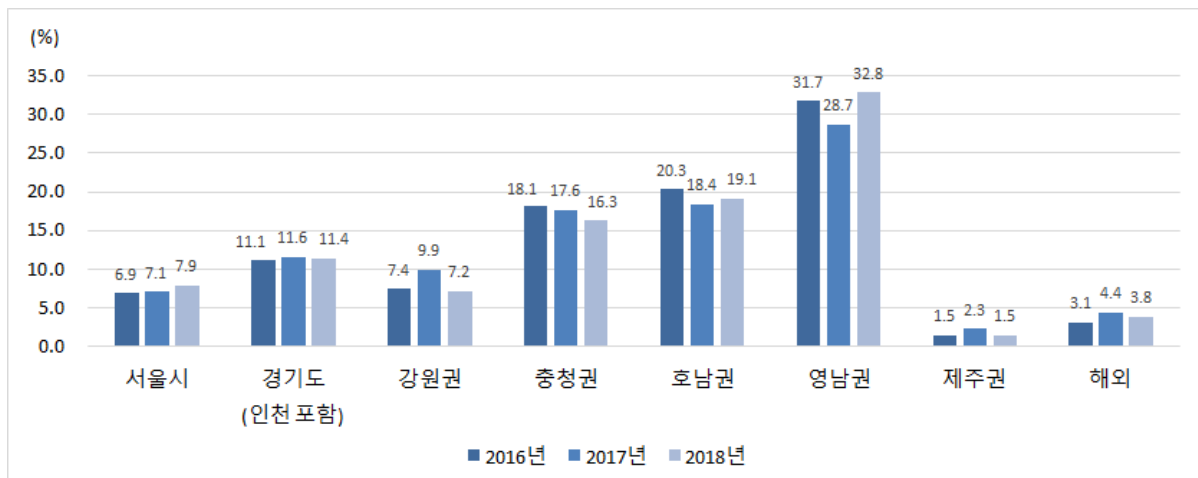
- 올해(2018년) 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행지역은 '영남권'이 32.8%로 가장 높고, '호남권' 19.1%, '충청권' 16.3% 순임
- 추석 연휴 기간 중 귀성 또는 여행 예정 지역을 연도별로 살펴보면, 전년 대비 '서울시', '호남권', '영남권'의 비율이 증가추세를 보인 반면, '충청권', '강원권' 등의 비율은 감소 추세로 나타남

10) 귀성 및 여행지역은 '1차 통행' 기준으로 작성됨(2차 통행 이후 제외)

<표 4-10> 추석 귀성 또는 여행지역(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분		서울시	경기도 (인천 포함)	강원권	충청권	호남권	영남권	제주권	해외	합계
2018년	비율	7.9	11.4	7.2	16.3	19.1	32.8	1.5	3.8	100.0
	빈도	197	283	180	405	476	815	37	94	2,487
2017년	비율	7.1	11.6	9.9	17.6	18.4	28.7	2.3	4.4	100.0
	빈도	231	375	319	568	596	927	75	142	3,233
2016년	비율	6.9	11.1	7.4	18.1	20.3	31.7	1.5	3.1	100.0
	빈도	134	214	142	349	392	611	28	60	1,930



<그림 4-7> 추석 귀성 또는 여행지역(연도별)

5) 추석 연휴 기간 출발 예정시기(출발일자 및 시간대)¹¹⁾

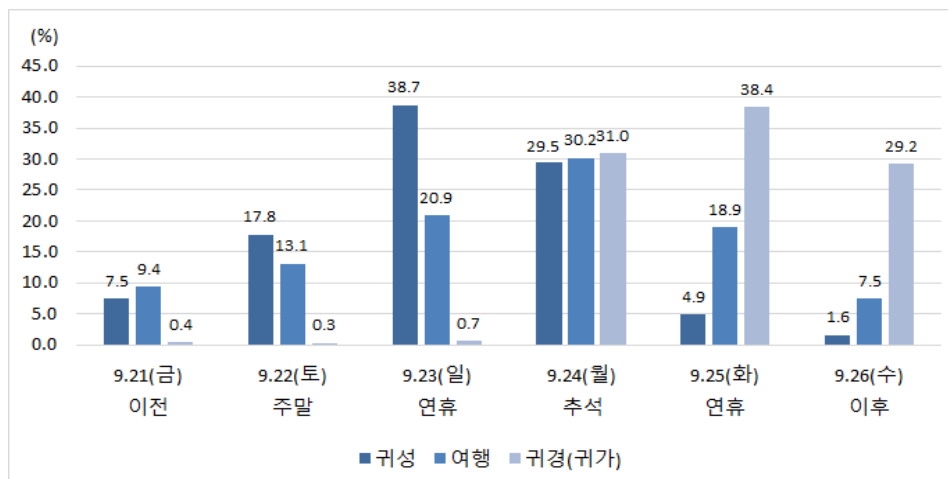
① 통행목적별 출발일자

- 올해(2018년) 설 연휴 기간 중 통행목적별 출발 예정일자는 귀성 시 추석 전날인 '9월 23일(일)'이 38.7%로 가장 응답비율이 높고, 여행 시에는 추석 당일인 '9월 24일(월)'이 30.2%로 가장 비율이 높았으며, 귀경(귀가) 시에는 추석 당일인 '9월 24일(월)'과 다음날인 '9월 25일(화)'이 각각 31.0%, 38.4%로 가장 높게 나타남

<표 4-11> 통행목적별 출발일자

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		9.21(금) 이전	9.22(토) 주말	9.23(일) 연휴	9.24(월) 추석	9.25(화) 연휴	9.26(수) 이후	합계
귀성	비율	7.5	17.8	38.7	29.5	4.9	1.6	100.0
	빈도	151	361	780	596	99	31	2,018
여행	비율	9.4	13.1	20.9	30.2	18.9	7.5	100.0
	빈도	35	49	78	113	71	28	374
귀경 (귀가)	비율	0.4	0.3	0.7	31.0	38.4	29.2	100.0
	빈도	6	5	12	569	705	536	1,833



<그림 4-8> 통행목적별 출발일자

11) 귀성, 여행, 귀경(귀가) 등 통행목적별로 추석 연휴 기간 동안의 모든 통행을 포함하여 나타냄

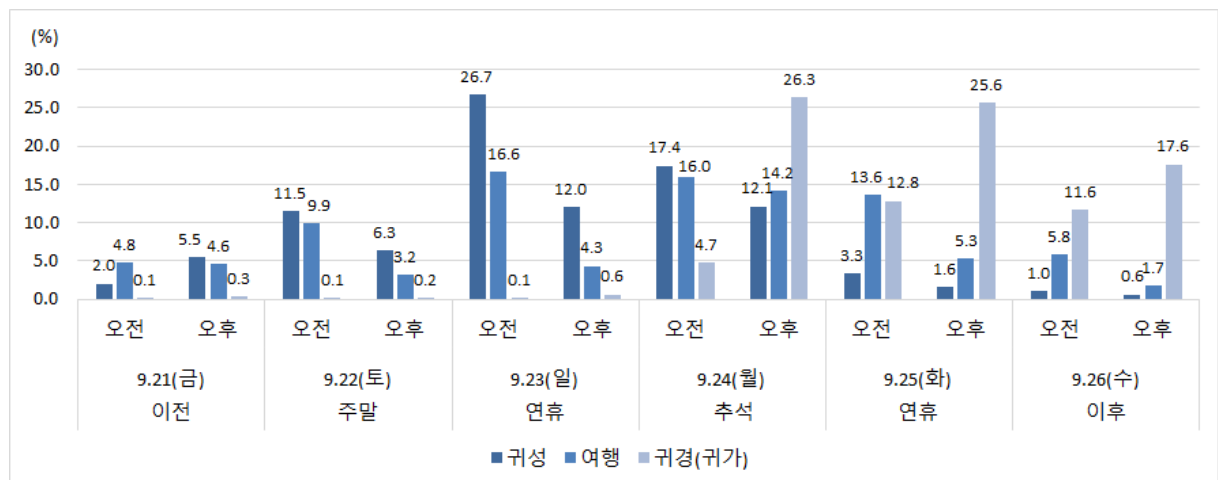
② 통행목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

- 통행목적별로 출발일자별 시간대를 오전, 오후로 분석해 보면, 귀성·여행 시에는 추석 연휴 첫날인 9월 23일(일) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 26.7%로 가장 높게 나타났고, 귀경(귀가) 시에는 추석 당일 오후에 출발하겠다는 응답 비율이 26.3%로 가장 높았으며, 추석 다음날인 9월 25일(화) 오후 출발도 25.6%로 나타남

<표 4-12> 통행목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

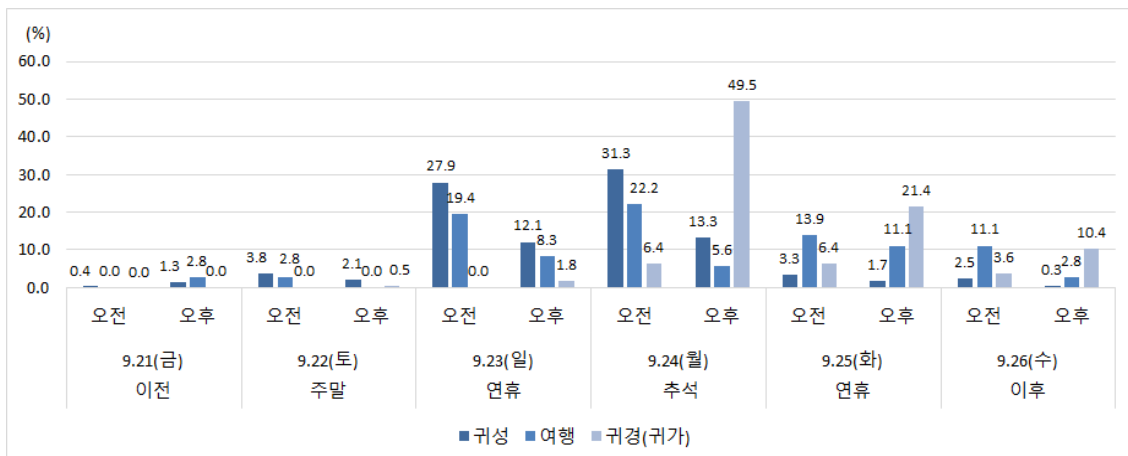
(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		9.21(금) 이전		9.22(토) 주말		9.23(일) 연휴		9.24(월) 추석		9.25(화) 연휴		9.26(수) 이후		합계
		오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	오전	오후	
귀성	비율	2.0	5.5	11.5	6.3	26.7	12.0	17.4	12.1	3.3	1.6	1.0	0.6	100.0
	빈도	42	109	233	128	538	242	352	244	66	33	18	13	2,018
여행	비율	4.8	4.6	9.9	3.2	16.6	4.3	16.0	14.2	13.6	5.3	5.8	1.7	100.0
	빈도	18	17	37	12	62	16	60	53	51	20	22	6	374
귀경 (귀가)	비율	0.1	0.3	0.1	0.2	0.1	0.6	4.7	26.3	12.8	25.6	11.6	17.6	100.0
	빈도	1	5	1	4	1	11	87	482	235	470	213	323	1,833

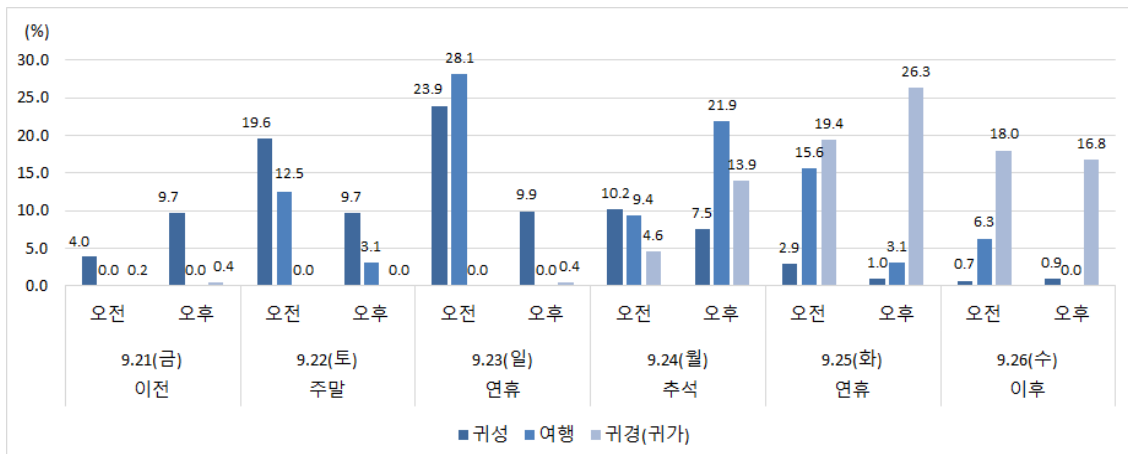


<그림 4-9> 통행목적별 출발일자별 시간(오전/오후)대

- 특정 권역간 이동에 대하여 통행목적별로 출발일자를 살펴보면, 수도권에서 수도권으로 이동할 경우 귀성 시 추석 연휴 첫날인 9월 23일(일) 오전과 추석 당일인 9월 24일(월) 오전에 이동하겠다고 응답한 비율이 각각 27.9%와 31.3%로 높게 조사된 반면,
- 수도권에서 경상·전라권으로 이동할 경우 귀성 시 추석 연휴 전날인 9월 22일(토) 오전과 추석 전날인 9월 23일(일) 오전에 이동하겠다고 응답한 비율이 각각 19.6%, 23.9%로 높은 것으로 조사됨



<그림 4-10> 통행목적별 출발일자(수도권-수도권간 이동)



<그림 4-11> 통행목적별 출발일자(수도권-경상·전라권간 이동)

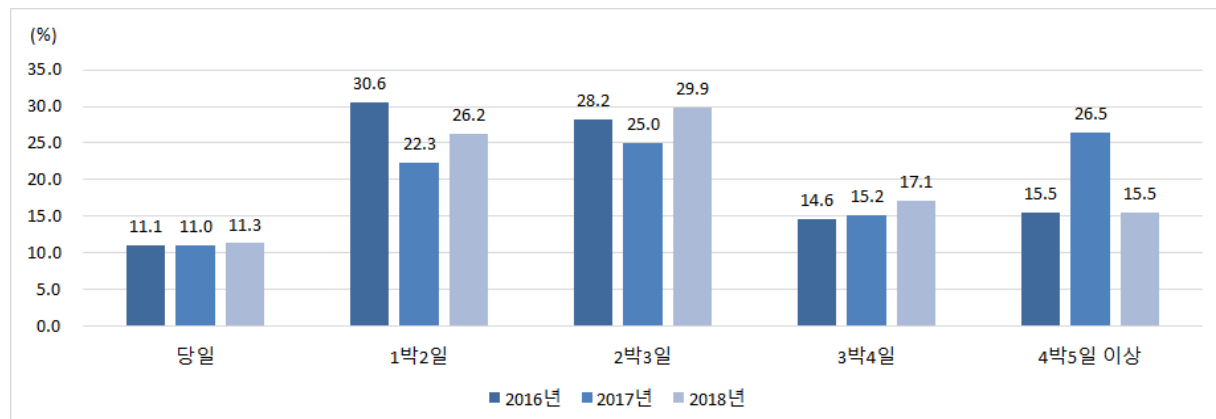
6) 체류일수

- 올해(2018년) 추석 연휴 기간 동안 29.9%의 가구가 '2박 3일' 체류하는 것으로 조사되었으며, 그 다음으로 '1박 2일'(26.2%), '3박 4일'(17.1%) 순임
- 지난해 추석에 비하여 '4박5일 이상' 체류하겠다는 응답이 11.0% 감소하였으며, '1박 2일', '2박 3일' 비율은 각각 3.9%, 4.9% 증가함

<표 4-13> 체류일수(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(명))

구분		당일	1박2일	2박3일	3박4일	4박5일 이상	합계
2018년	비율	11.3	26.2	29.9	17.1	15.5	100.0
	빈도	231	534	609	349	317	2,040
2017년	비율	11.0	22.3	25.0	15.2	26.5	100.0
	빈도	314	636	714	431	756	2,851
2016년	비율	11.1	30.6	28.2	14.6	15.5	100.0
	빈도	186	515	475	246	261	1,683



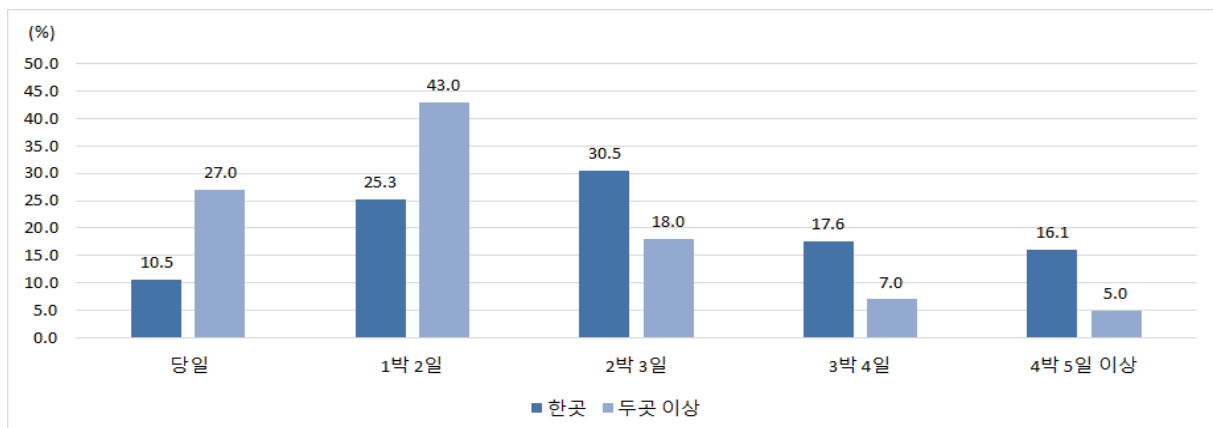
<그림 4-12> 체류일수(연도별)

- 올해 추석 연휴 기간은 주말을 포함하여 총 5일로, 연휴 기간 중 이동 목적에 따라 집을 기준으로 목적지가 한 곳인 경우 2박 3일 이상 체류하는 비율이 64.2%로 나타난 반면, 목적지가 두 곳 이상인 경우 이동 목적에 따라 1박 2일 이하 단기간으로 체류하는 비율이 70.0%로 나타남

<표 4-14> 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2018년)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		당일	1박2일	2박3일	3박4일	4박5일 이상	합계
한곳	비율	10.5	25.3	30.5	17.6	16.1	100.0
	빈도	204	491	591	342	312	1,940
두곳 이상	비율	27.0	43.0	18.0	7.0	5.0	100.0
	빈도	27	43	18	7	5	100



<그림 4-13> 이동목적에 따른 명절기간 체류일수(2018년)

7) 귀성-귀가 출발 예정일자 교차분석

- 귀성-귀가 출발 예정일을 교차분석한 결과,
 - 추석 전날(D-1) 출발하여 추석 다음날(D+1) 도착하는 비율은 2016년이 19.5%로 가장 높음
 - 추석 전날(D-1) 출발하여 추석 당일(D-day)에 도착하는 비율은 2018년 15.0%로 2017년 대비 높게 나타남

<표 4-15> 추석 귀성-귀가 출발 예정일자 교차분석

(단위: 비율(%))

출발일	도착일	연도별 비율		
		2016년	2017년	2018년
추석 전날 (D-1)	추석 다음날 (D+1)	19.5	12.0	18.4
추석 전날 (D-1)	추석 당일 (D-day)	19.0	10.9	15.0
추석 당일 (D-day)	추석 당일 (D-day)	9.9	6.8	9.3
추석 전전날 (D-2)	추석 다음날 (D+1)	0.4	4.0	8.9
추석 당일 (D-day)	추석 다음날 (D+1)	9.5	5.6	7.8

라. 주 이용 교통수단 및 고속도로

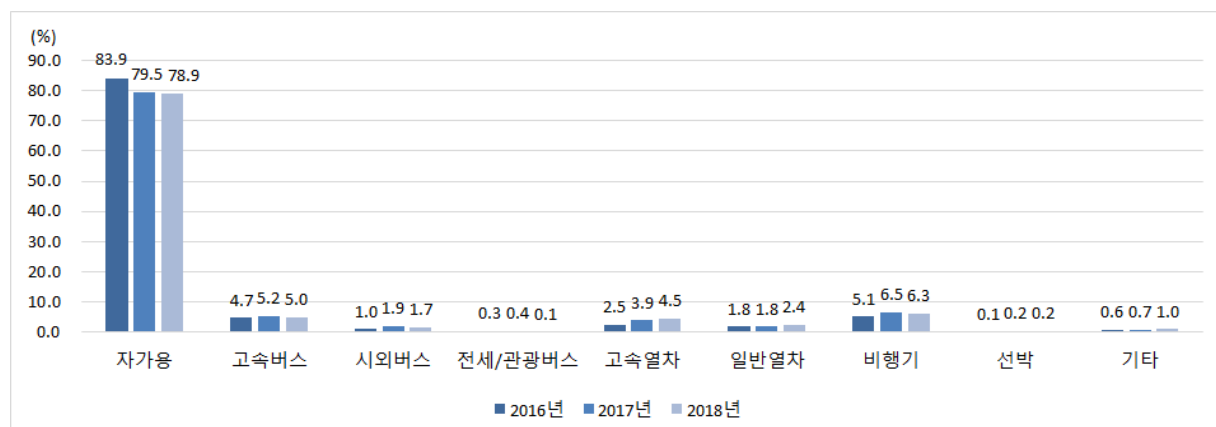
1) 추석 귀성 또는 여행시 이용 교통수단

- 올해(2018년) 추석 연휴 기간 귀성 또는 여행시 주 이용 교통수단으로는 ‘자가용’이 78.9%로 가장 높았고, ‘열차(6.9%, 고속열차 4.5%+일반열차 2.4%)’, ‘버스(6.8%, 고속버스 5.0%+시외버스 1.7%+전세/관광버스 0.1%)’ 등이 있음
- 연도별로 살펴보면, 2016년부터 지속적으로 자가용이 감소하고, 버스, 고속철도의 비율이 증가함

<표 4-16> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		자가용	고속버스	시외버스	전세/ 관광버스	고속열차	일반열차	비행기	선박	기타	합계
2018년	비율	78.9	5.0	1.7	0.1	4.5	2.4	6.3	0.2	1.0	100.0
	빈도	1,954	123	42	3	111	60	155	5	24	2,477
2017년	비율	79.5	5.2	1.9	0.4	3.9	1.8	6.5	0.2	0.7	100.0
	빈도	2,597	170	62	12	128	59	212	6	22	3,268
2016년	비율	83.9	4.7	1.0	0.3	2.5	1.8	5.1	0.1	0.6	100.0
	빈도	1,667	94	20	6	50	36	102	2	11	1,988



<그림 4-14> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 교통수단(연도별)

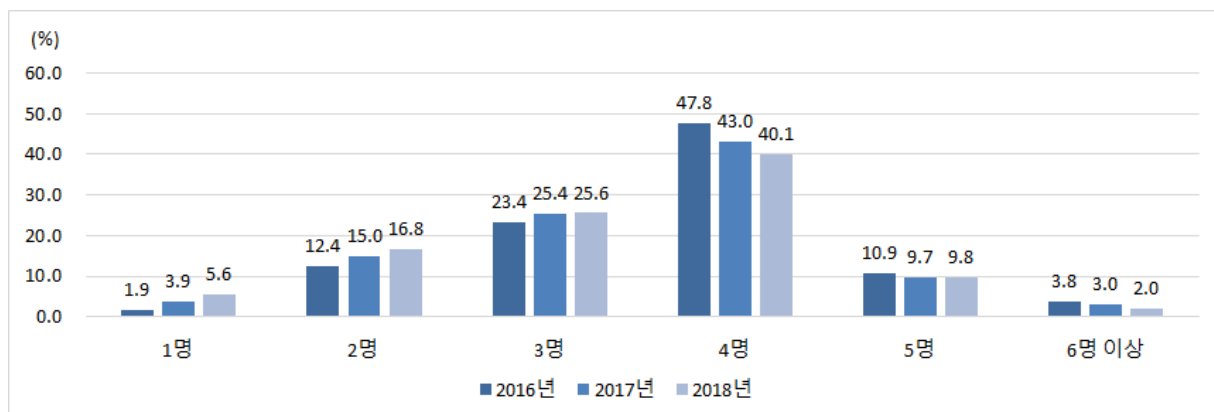
2) 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수

- 올해(2017년) 추석 연휴 기간 중 ‘자가용/렌트카’를 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인 수에 대하여 조사한 결과, ‘4명’이 40.1%로 가장 높고, ‘3명’(25.6%), ‘2명’(16.8%) 순임
- 2016년 이후 동행인 수 ‘4명 이상’은 지속적으로 감소하고, ‘2명 이하’는 지속적으로 증가하고 있음

<표 4-17> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌트카 이용(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2018년	비율	5.6	16.8	25.6	40.1	9.8	2.0	100.0
	빈도	110	329	501	784	191	39.0	1,954
2017년	비율	3.9	15.0	25.4	43.0	9.7	3.0	100.0
	빈도	100	389	660	1,116	252	77	2,594
2016년	비율	1.9	12.4	23.4	47.8	10.9	3.8	100.0
	빈도	31	206	390	796	181	63	1,667



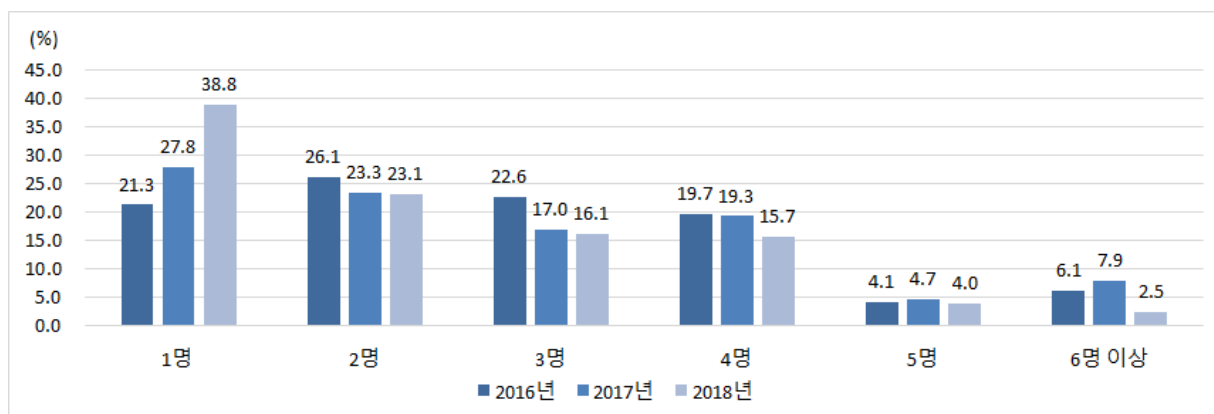
<그림 4-15> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 자가용/렌트카 이용(연도별)

- ‘대중교통’을 이용하여 귀성 또는 여행을 계획하고 있는 가구를 대상으로 예정 동행인 수에 대하여 조사한 결과, ‘1명’이 38.8%로 가장 높고, ‘2명’(23.1%), ‘3명’(16.1%) 순임
- 2016년부터 ‘1명’은 증가하는 추세인 반면, ‘3명’과 ‘4명’은 감소추세를 보임

<표 4-18> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		1명	2명	3명	4명	5명	6명 이상	합계
2018년	비율	38.8	23.1	16.1	15.7	4.0	2.5	100.0
	빈도	205	122	85	83	21	13	529
2017년	비율	27.8	23.3	17.0	19.3	4.7	7.9	100.0
	빈도	191	160	117	133	32	55	688
2016년	비율	21.3	26.1	22.6	19.7	4.1	6.1	100.0
	빈도	67	82	71	62	13	19	314



<그림 4-16> 추석 귀성 또는 여행시 예정 동행인 수 - 대중교통 이용

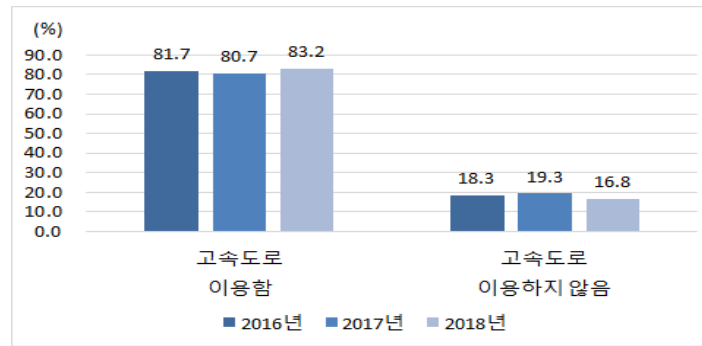
3) 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부

- 올해(2018년) 추석 귀성 또는 여행시 자가용 운전자들의 고속도로 이용률은 83.2%로 전년 대비 2.5% 상승함

<표 4-19> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		고속도로 이용함	고속도로 이용하지 않음	합계
2018년	비율	83.2	16.8	100.0
	빈도	1,411	284	1,695
2017년	비율	80.7	19.3	100.0
	빈도	1,807	431	2,238
2016년	비율	81.7	18.3	100.0
	빈도	1,140	256	1,396



<그림 4-17> 추석 귀성 또는 여행시 고속도로 이용 여부

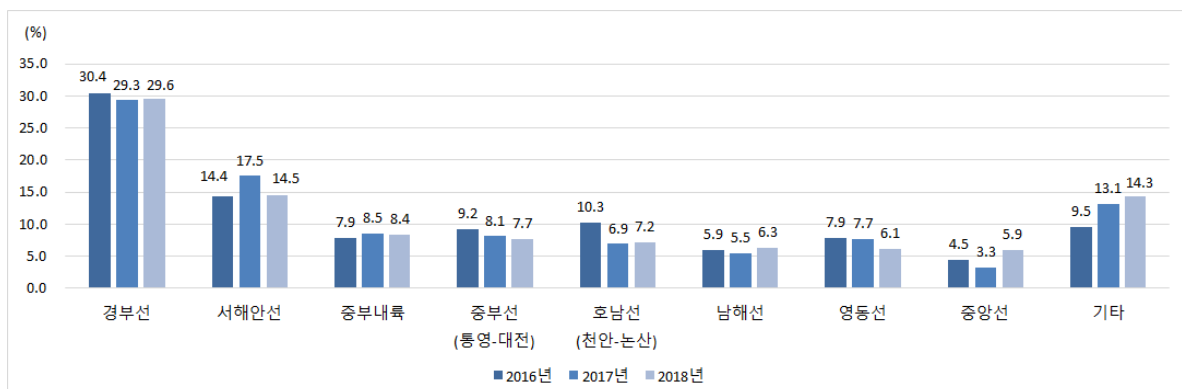
4) 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선

- 올해(2018년) 추석 귀성 또는 여행시 이용할 고속도로는 ‘경부선’이 29.6%로 가장 높았고, ‘서해안선’(14.5%), ‘중부내륙고속도로’(8.4%) 등의 순임

<표 4-20> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		경부선	서해안선	중부 내륙	중부선 (통영-대전)	호남선 (천안-논산)	남해선	영동선	중앙선	기타	합계
2018년	비율	29.6	14.5	8.4	7.7	7.2	6.3	6.1	5.9	14.3	100.0
	빈도	417	204	119	109	102	89	86	83	202	1,411
2017년	비율	29.3	17.5	8.5	8.1	6.9	5.5	7.7	3.3	13.1	100.0
	빈도	529	316	154	146	125	100	140	60	237	1,807
2016년	비율	30.4	14.4	7.9	9.2	10.3	5.9	7.9	4.5	9.5	100.0
	빈도	346	164	90	105	117	67	90	51	110	1,140



<그림 4-18> 추석 귀성 또는 여행시 이용 예정 고속도로 노선(연도별)

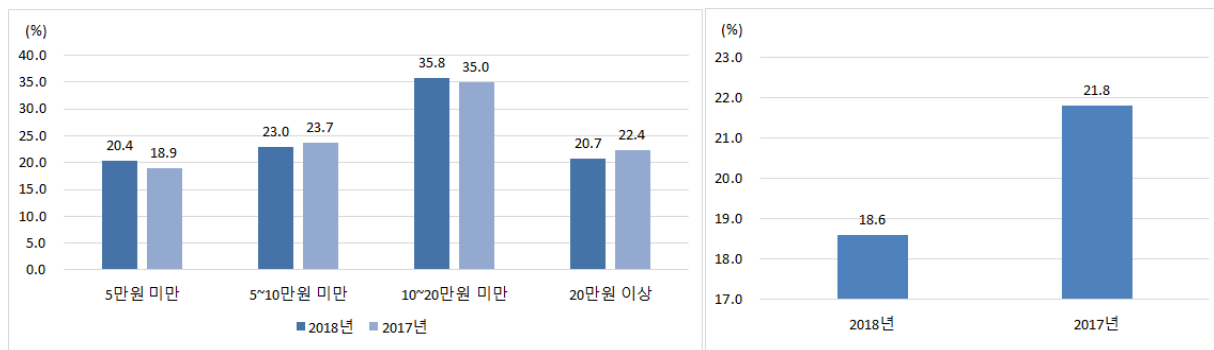
마. 추석 연휴 교통비용

- 올해(2018년) 추석 연휴 기간 귀성 및 귀경을 위한 왕복 예상 교통비용은 평균 18만 6천원으로 나타나, 작년(2017년) 21만 8천원 대비 감소(3만 2천원)한 것으로 조사됨

<표 4-21> 추석 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용

(단위: 비율(%), 빈도(가구), 평균(만원))

구분		5만원 미만	5~10만원 미만	10~20만원 미만	20만원 이상	합계	평균
올해 (2018년)	비율	20.4	23.0	35.8	20.7	100.0	18.6
	빈도	420	473	737	426	2,056	
작년 (2017년)	비율	18.9	23.7	35.0	22.4	100.0	21.8
	빈도	498	624	921	588	2,631	



<그림 4-19> 추석 귀성 및 귀가시 왕복 교통비용 - 전년 비용/올해 비용

바. 기타 사항

1) 추석 연휴 기간 중 성묘 계획

- 올해(2017년) 추석 연휴 기간 중 성묘계획을 조사한 결과, 성묘를 한다는 응답이 50.9%로 나타났으며, ‘추석 연휴’ 중에 성묘 예정인 응답자가 72.6%, ‘추석 연휴 전’이 24.4%, ‘추석 연휴 이후’가 3.0%로 나타남
- 2017년 대비 2018년 ‘추석 연휴’에 성묘하는 비율이 증가한 반면, ‘추석 연휴 전’과 ‘추석 연휴 이후’의 비율이 감소함

<표 4-22> 추석 연휴 기간 중 성묘 여부

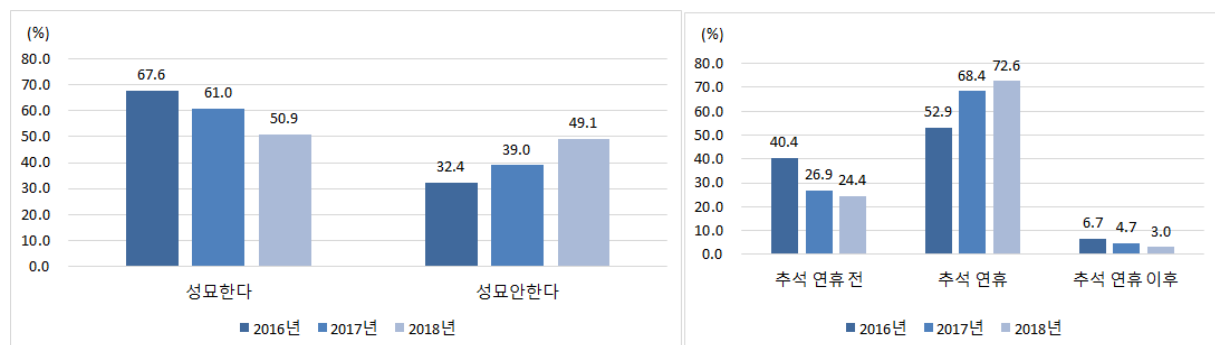
(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		성묘한다	성묘안한다	합계
2018년	비율	50.9	49.1	100.0
	빈도	4,580	4,420	9,000
2017년	비율	61.0	39.0	100.0
	빈도	5,355	3,425	8,780
2016년	비율	67.6	32.4	100.0
	빈도	5,974	2,862	8,836

<표 4-23> 성묘 시기(성묘안함 제외)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		추석 연휴 전	추석 연휴	추석 연휴 이후	합계
2018년	비율	24.4	72.6	3.0	100.0
	빈도	1,120	3,323	137	4,580
2017년	비율	26.9	68.4	4.7	100.0
	빈도	1,442	3,663	250	5,355
2016년	비율	40.4	52.9	6.7	100.0
	빈도	2,415	3,160	399	5,974



<그림 4-20> 추석 연휴 기간 중 성묘 여부 및 성묘 시기

2) 추석 연휴 기간 중 벌초 계획

- 벌초계획이 있는 가구는 45.5%로 작년(2017년) 대비 하락(-1.3%)함
- 올해(2018년) 벌초시기를 조사한 결과, '추석 연휴 2주전'(38.4%)에 가장 높고, 다음으로 '추석 연휴 3주 이전'(29.7%), '추석 연휴 1주전'(22.2%) 순으로 벌초는 추석 연휴 이전(90.3%)에 진행하는 것으로 나타남

- 또한, 작년(2017년) 대비 ‘추석 연휴 1~2주전’의 비율이 증가한 반면, ‘추석 연휴 중’, ‘추석 연휴 3주전’의 비율은 감소함

<표 4-24> 추석 연휴 기간 중 벌초 여부

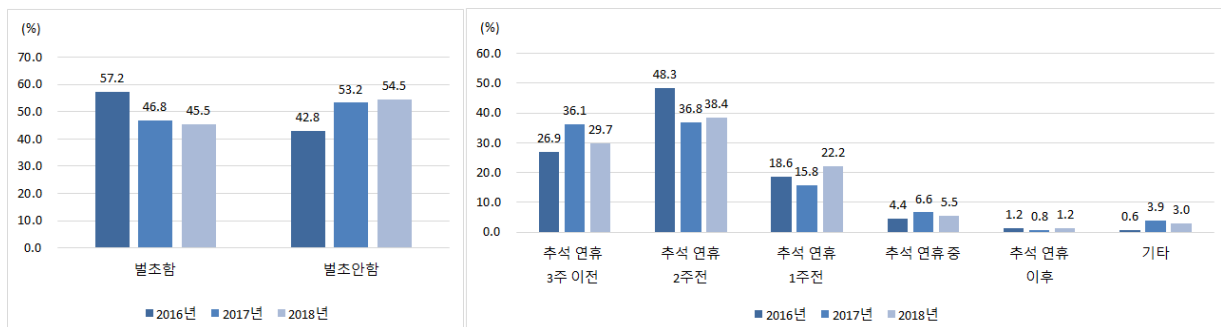
(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		벌초함	벌초안함	합계
2018년	비율	45.5	54.5	100.0
	빈도	4,095	4,905	9,000
2017년	비율	46.8	53.2	100.0
	빈도	4,212	4,788	9,000
2016년	비율	57.2	42.8	100.0
	빈도	4,502	3,366	7,868

<표 4-25> 벌초시기

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		추석 연휴 3주 이전	추석 연휴 2주전	추석 연휴 1주전	추석 연휴 중	추석 연휴 이후	기타	합계
2018년	비율	29.7	38.4	22.2	5.5	1.2	3.0	100.0
	빈도	1,001	1,295	749	184	41	106	3,376
2017년	비율	36.1	36.8	15.8	6.6	0.8	3.9	100.0
	빈도	1,519	1,549	667	277	34	166	4,212
2016년	비율	26.9	48.3	18.6	4.4	1.2	0.6	100.0
	빈도	1,025	1,839	709	166	46	24	3,809



<그림 4-21> 추석 연휴 기간 중 벌초 여부 및 벌초 시기

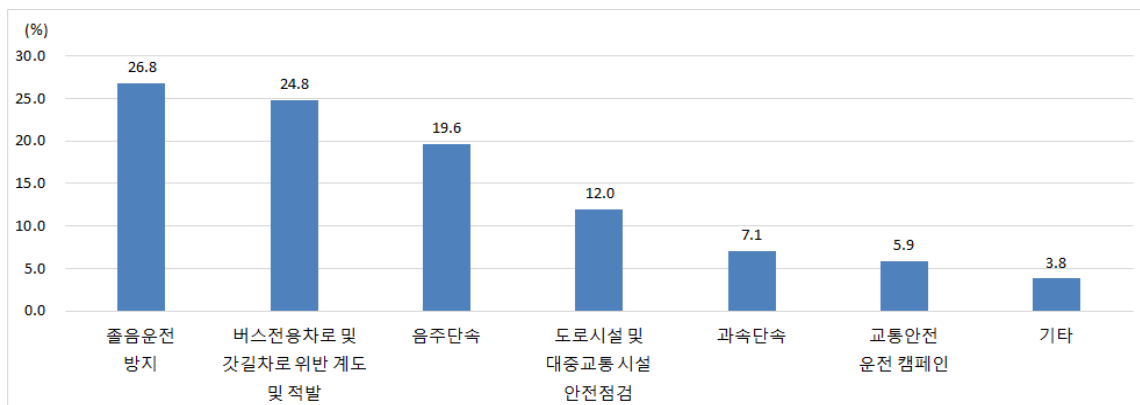
3) 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책

- 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책으로 ‘졸음운전 방지’가 26.8%로 가장 응답 비율이 높은 것으로 나타났고, ‘버스전용차로 및 갓길차로 위반 계도 및 적발’(24.8%), ‘음주단속’(19.6%), ‘도로시설 및 대중교통 시설 안전점검’(12.0%) 등의 순임

<표 4-26> 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		졸음운전 방지	버스전용 차로 및 갓길차로 위반 계도 및 적발	음주단속	도로시설 및 대중교통 시설 안전점검	과속단속	교통안전 운전 캠페인	기타	합계
전체	비율	26.8	24.8	19.6	12.0	7.1	5.9	3.8	100.0
	빈도	2,336	2,163	1,711	1,044	617	516	329	8,716



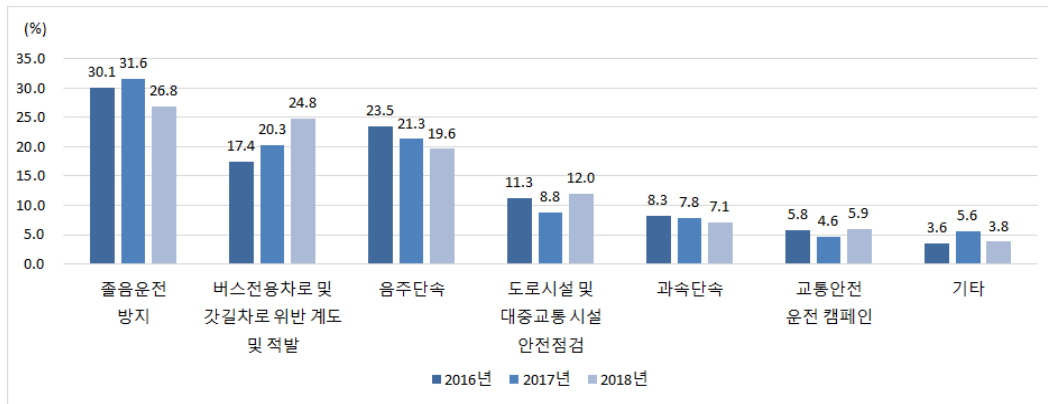
<그림 4-22> 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책

- 2016년 이후, ‘버스전용차로 및 갓길차로 위반 계도 및 적발’의 비율이 증가하고, ‘음주단속’, ‘과속단속’은 감소함

<표 4-27> 교통안전을 위해 중점을 두어야할 대책(연도별)

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		졸음운전 방지	버스전용 차로 및 갓길차로 위반 계도 및 적발	음주단속	도로시설 및 대중교통 시설 안전점검	과속단속	교통안전 운전 캠페인	기타	합계
2018년	비율	26.8	24.8	19.6	12.0	7.1	5.9	3.8	100.0
	빈도	2,336	2,163	1,711	1,044	617	516	329	8,716
2017년	비율	31.6	20.3	21.3	8.8	7.8	4.6	5.6	100.0
	빈도	2,846	1,825	1,914	790	703	413	509	9,000
2016년	비율	30.1	17.4	23.5	11.3	8.3	5.8	3.6	100.0
	빈도	2,407	1,391	1,881	907	660	462	246	7,996



<그림 4-23> 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책(연도별)

4) 추석 연휴 중 고속도로 무료화로 인한 기존 일정 및 노선 변경 여부

- 추석 연휴 중 고속도로 통행료 면제에 대한 인지여부를 조사한 결과 65.2%가 ‘안다’고 응답함
- 추석 연휴 중 고속도로 무료화로 인한 기존 귀성·여행 일정 변경 여부를 조사한 결과 ‘일정을 변경 하겠다’는 응답이 21.9%로 나타남

<표 4-28> 추석 연휴 중 고속도로 무료화 인지여부

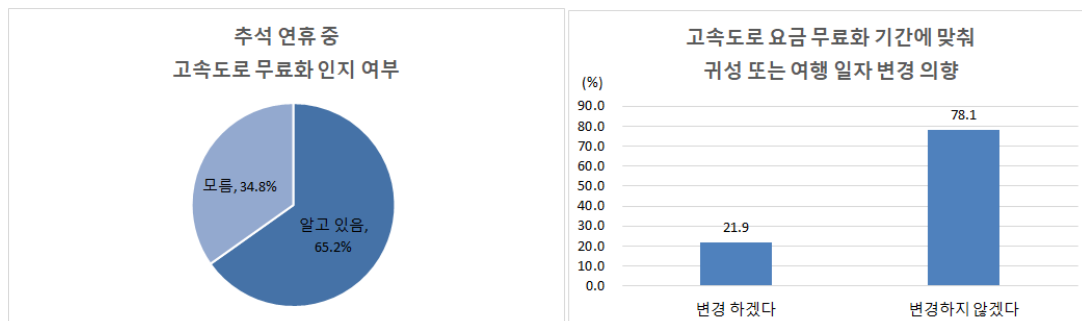
(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분	알고 있음	모름	합계
비율	65.2	34.8	100.0
빈도	1,627	867	2,494

<표 4-29> 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 일자 변경 의향

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분	변경 하겠다	변경하지 않겠다	합계
비율	21.9	78.1	100.0
빈도	547	1,947	2,494



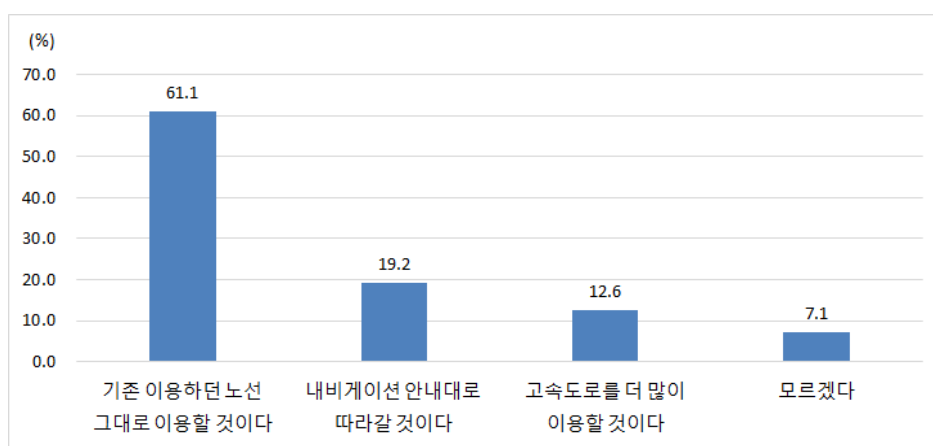
<그림 4-24> 추석 연휴 중 고속도로 무료화 인지여부 및 이로 인한 기존 일정 변경 여부

- 고속도로 무료화 기간에 기존 노선을 변경할 의사가 있는지 여부를 조사한 결과 ‘기존 이용하던 노선 그대로 이용 하겠다’는 응답이 61.1%로 가장 높음

<표 2-30> 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 노선 변경 의향

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구 분	기존 이용하던 노선 그대로 이용할 것이다	내비게이션 안내대로 따라갈 것이다	고속도로를 더 많이 이용할 것이다	모르겠다	합계
비율	61.1	19.2	12.6	7.1	100.0
빈도	1,523	478	315	178	2,494



<그림 4-25> 고속도로 요금 무료화 기간에 맞춰 귀성 또는 여행 노선 변경 의향

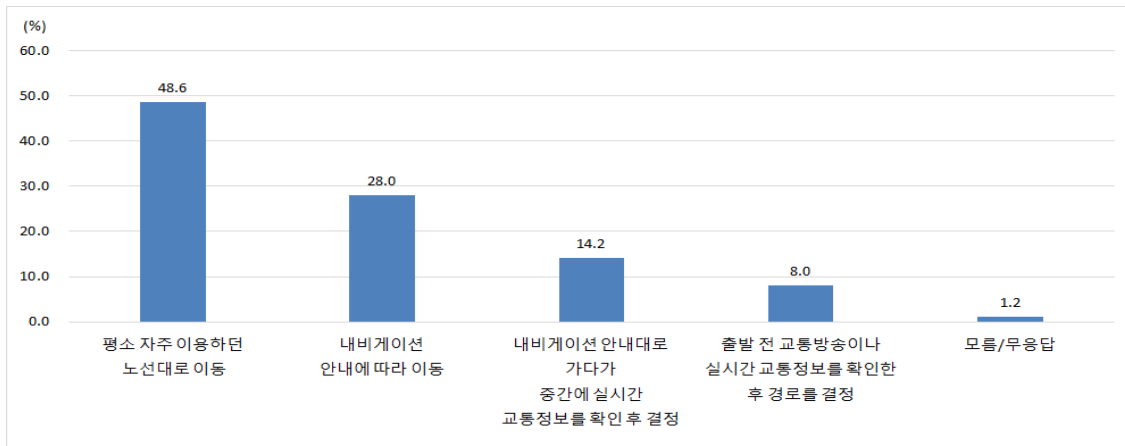
5) 추석 연휴 중 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식

- 추석 연휴 중 귀성 또는 여행 시 이동경로를 결정하는 방법을 조사한 결과 ‘평소 자주 이용하던 노선대로 이동’하는 비율이 48.6%로 가장 높았고, ‘내비게이션 안내에 따라 이동’(28.0%), ‘내비게이션 안내대로 이동하다가 중간에 실시간 교통정보 확인’(14.2%)의 순으로 나타남

<표 4-31> 추석 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분		평소 자주 이용하던 노선대로 이동	내비게이션 안내에 따라 이동	내비게이션 안내대로 가다가 중간에 실시간 교통정보를 확인 후 결정	출발 전 교통방송이나 실시간 교통정보를 확인한 후 경로를 결정	모름/무응답	합계
2018년	비율	48.6	28.0	14.2	8.0	1.2	100.0
	빈도	952	548	279	157	22	1,958



<그림 4-26> 추석 귀성 또는 여행시 이동경로 결정방식

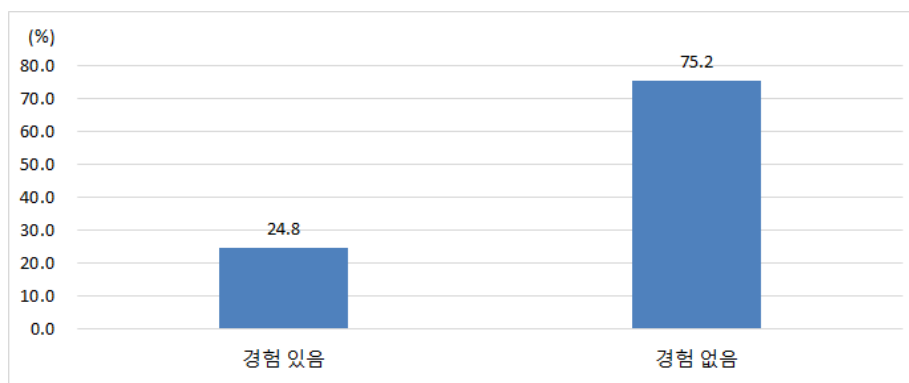
6) 교통혼잡 예보에 따른 귀성 및 귀경 일정 변경 경험

- 교통혼잡 예보에 따른 귀성 및 귀경 일정 변경 경험을 조사한 결과, ‘경험 있다’는 비율이 24.8%로 나타남

<표 4-32> 교통혼잡 예보에 따른 귀성 및 귀경 일정 변경 경험

(단위: 비율(%), 빈도(가구))

구분	경험 있음	경험 없음	합계
비율	24.8	75.2	100.0
빈도	2,235	6,765	9,000

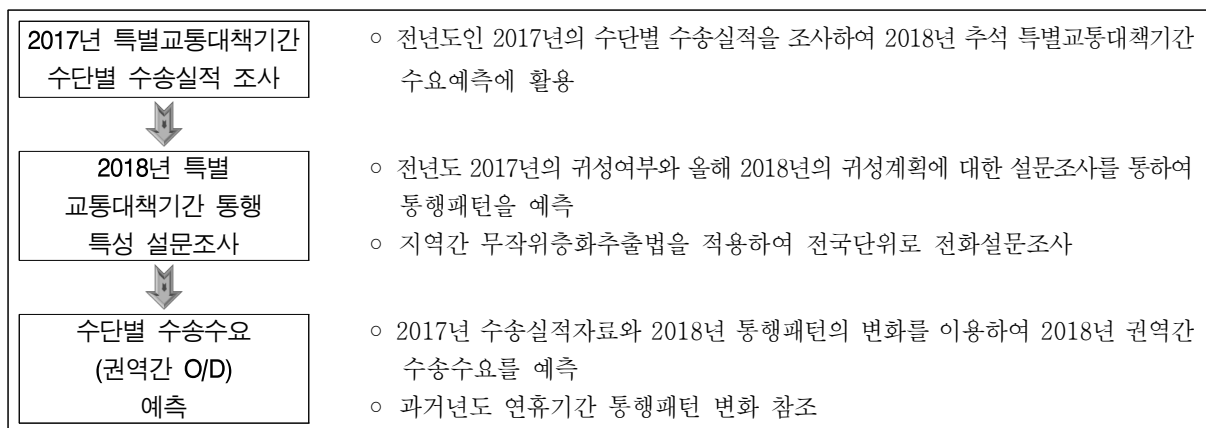


<그림 4-27> 교통혼잡 예보에 따른 귀성 및 귀경 일정 변경 경험

제3절 수요예측 방법론 및 수요예측 결과

1. 추석 연휴 특별교통대책 수요예측 방법

- 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간은 9월 21일부터 9월 26일까지 총 6일간으로 지정되며 대체 공휴일 지정 및 고속도로 무료화의 영향을 반영하여 수요 추정을 실시함
- 통행수요예측을 위한 우선적으로 수집될 전년도 추석 연휴 기간 일별 수송실적 자료를 수집하여 특성을 파악함
 - 고속도로 통행료 면제의 영향으로 귀경, 성묘 등 추석 특별 교통수요는 D-1일부터 D+1일에 집중될 것이며, D-2일과 D+2일은 평상시 통행과 귀성통행이 혼재한 것으로 가정함
 - 평상시 통행과 혼재되어 있는 수송실적에서 설문조사에서 산출되는 일자별 귀경비율을 적용하여 귀성 및 귀경 통행을 산출하며, 나머지 통행을 평상시 통행인 것으로 간주함
- 2018년 추석 특별교통대책기간은 추석 연휴를 중심으로 한 6일간 통행과 인접 주말 통행을 구분하여 예측함
 - 연휴기간 포함 6일간 통행은 전년도 추석 특별교통대책기간 수송실적을 기반으로 전년도 대비 올해의 연평균 증감률, 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성 비율, 성묘통행 및 친지방문통행 비율, 고속도로 통행료 면제 시 고속도로 이용비율 변화 등을 적용하여 산출함
 - 인접 주말동안의 통행수요는 전년도 수송실적 자료에서 관련 자료를 구득하기가 어려우므로, 과거 특별교통대책기간 중 주말이 포함된 유사 경우에서 통행패턴과 주말통행특성 조사에 의한 평일 대비 주말통행특성을 고려하여 예측함



<그림 4-28> 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 교통수요 예측과정

2. 수요예측 결과

- 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간(6일간) 전국 예상 이동인원은 총 3,664만명, 1일 평균 611만명으로 전망됨
- 1일 평균 이동인원은 작년 추석(628만명/일)에 비해 2.7% 감소하고, 평시(321만명/일)보다 90.3% 증가할 것으로 예상
- 추석 연휴 기간 중 귀성객 등이 이용할 교통수단으로는 승용차가 86.1%, 버스(고속버스+시외·전세버스)가 9.0%, 철도가 3.7%, 항공 0.7%, 해운 0.5%로 전망됨

<표 4-33> 2018년도 추석 연휴 특별교통대책기간 통행수요 예측결과(전국)

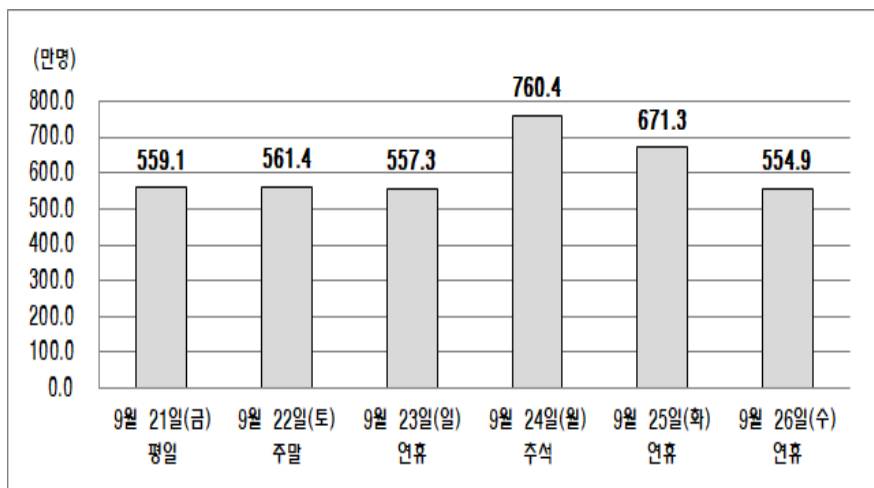
(단위: 천명)

구분 교통수단		평시 1일 이동인원	전년 이동인원 (일평균)	추석 연휴 기간('18.9.21~9.26)			평시 일평균 대비 (%)	전년 일평균 대비 (%)
				일평균 이동인원	총 이동인원	분담률 (%)		
도로	승용차	2,245	5,422	5,258	31,547	86.1	234.2	97.0
	버스							
	고속버스	56	68	67	401	1.1	119.6	98.5
	시외·전세	682	483	481	2,887	7.9	70.5	99.6
철도		171	215	223	1,340	3.7	130.4	103.7
항공		39	43	42	253	0.7	107.7	97.7
해운		20	46	36	216	0.5	180.0	78.3
합계		3,213	6,277	6,107	36,644	100.0	190.1	97.3

주: 1) 승용차의 경우 고속도로로 한정하였으며, 폐쇄식 구간을 기준으로 함

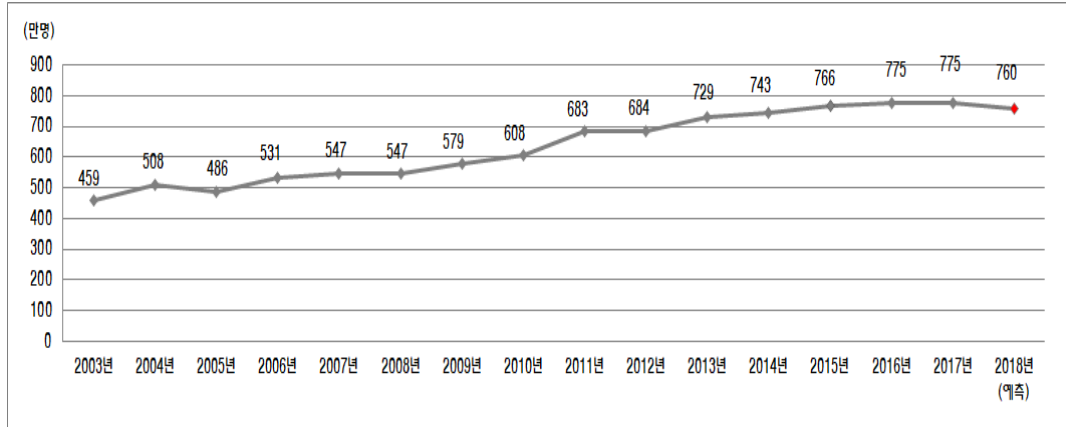
2) 수단별 수송실적 자료는 각 기관에서 수집하여 사용함

3) 과거의 수송실적현황과 추석 연휴 통행패턴 설문조사 결과를 반영하여 적용한 통행수요임



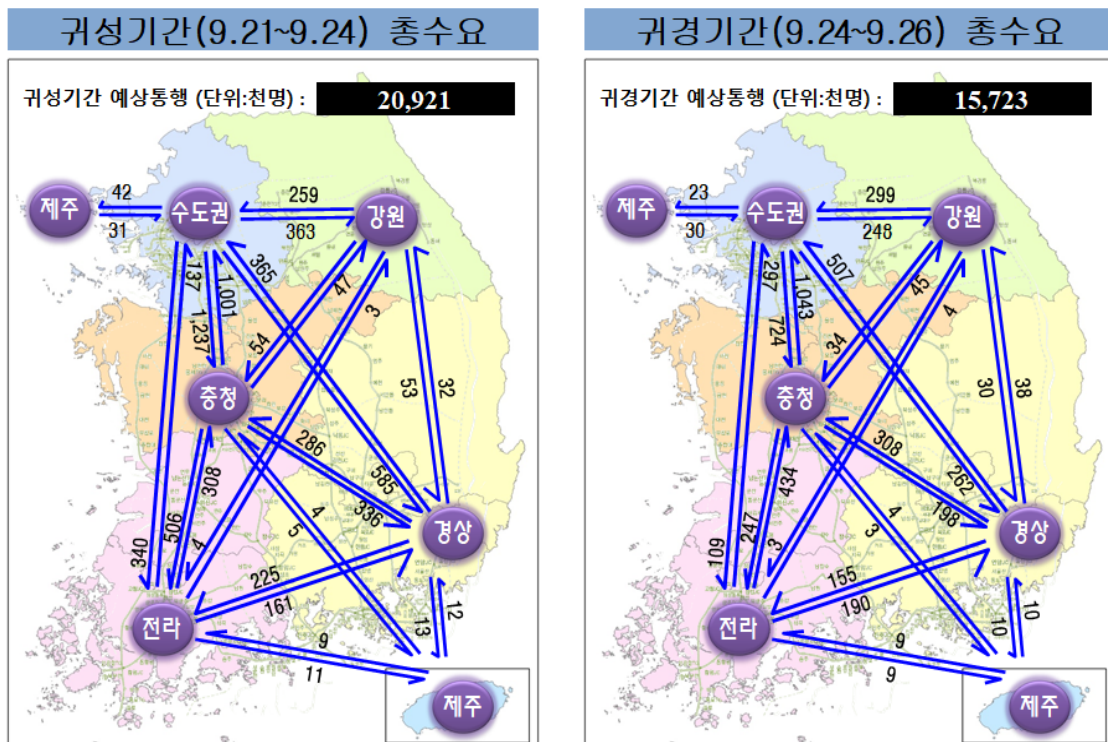
<그림 4-29> 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 일자별 이동수요(전망)

- 1일 최대 이동인원은 9월 24일(추석 당일) 760만명으로 작년 대비(775만명, 10월 4일 추석 당일) 2.0% 감소



<그림 4-30> 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간 연도별 하루 최대 이동 추이

- 추석 연휴 기간 동안 예상되는 지역간 이동은 귀성시 2,092만명, 귀경시 1,572만명으로 나타났다으며, 전체 통행 중 수도권에서 출발하거나 수도권으로 도착하는 통행이 귀성시 41.3%, 귀경시 40.7%를 차지하여 각 권역을 연결하는 도로망이 집중되어 있는 수도권과 충청권역의 고속도로 혼잡이 불가피할 것으로 보임



<그림 4-31> 2018년 추석 귀성, 귀경기간 권역간 통행수요

제4절 사후평가

1. 사후평가 방법론

- 추석 연휴 특별교통대책기간의 교통수요예측결과와 기간 중 실적자료 간의 비교하기 위하여 특별교통대책기간 완료 이후 집계 가능한 수단별 수송실적을 활용하여 사후평가함
- － 수송실적 자료 수집 기관 : 한국도로공사, 한국철도공사, (주)SR, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 선박안전기술공단, 전국고속버스운송사업조합
- － 수송실적 수집 자료 : 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간(9.21~9.26, 6일간)의 일별 출발·도착지별 여객 수송실적 및 일별 총 수송실적
- － 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외함

2. 사후평가 결과(시외·전세버스 제외)

- 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간의 1일 평균 예측치는 5,626천명, 실제 이동인원은 5,816천명으로 96.7%의 정확도로 예측되었으며, 3.3% 과소 예측함
- － 교통수단별로는 고속버스의 오차율이 28.0%로 가장 큰 오차를 보임
- 2018년 추석 연휴 특별교통대책기간에 2018년 평시보다 129.8% 증가

<표 4-34> 2018년 추석 연휴 특별교통대책 사후평가-시외전세제외

(단위: 천명)

교통수단	2017년 실적 (일평균) (A)	2018년 평시 (일평균) (B)	2018년 추석 연휴 특별교통대책				정확도 (E) (C÷D×100) (%)	오차율 ³⁾ (E-100) (%)	전년대비 (D÷A×100) (%)	평시대비 (D÷B×100) (%)
			예측		실적					
			1일평균 (C)	기간 전체	1일평균 (D)	기간 전체				
승용차	5,422	2,245	5,258	31,547	5,401	32,408	97.4	▼2.6	99.6	240.6
고속버스	68	56	67	401	93	560	72.0	▼28.0	136.8	166.1
철도	215	171	223	1,340	244	1,465	91.4	▼8.6	113.5	142.7
항공	43	39	42	253	42	251	100.0	0.0	97.7	107.7
해운	46	20	36	216	35	212	102.9	▲2.9	76.1	175.0
전체	5,794	2,531	5,626	33,757	5,816	34,896	96.7	▼3.3	100.4	229.8

주: 1) 대중교통 중 시외·전세버스 실적은 수집이 불가능하여 비교 대상에서 제외

2) 승용차의 경우 고속도로 폐쇄식구간 통행에 한함

3) 오차율 : ▲ - 과대예측, ▼ - 과소예측

제5장 결론 및 향후과제

제5장 결론 및 향후과제

제1절 결론

- 본 과업은 하계휴가, 추석 연휴 기간 동안 평시와 달리 집중적으로 발생하는 교통수단별 특별수송수요를 예측하여 각 기간별 특별교통대책을 수립하는데 필요한 기초자료 제공을 목적으로 함
- 특별교통대책
 - 설문조사, 수요예측, 특별교통대책을 카드뉴스 및 포스터 인포그래픽을 활용하여 적극적으로 홍보하였으며, 특별교통대책의 결과 홍보를 위한 보도자료 수요예측 부문에 있어서도 이의 결과를 적극적으로 지원함
 - 모바일 자료, 내비게이션 궤적 자료 등 교통 빅데이터를 적극 활용하여 혼잡구간을 추정하고, 지역간 이동량과 혼잡시간대 추정을 보도자료에 반영함
- 특별교통통행실태조사
 - 유효표본오차 및 전체표본오차 개선을 위해 유효표본수를 증대시켰으며, 집접화가 없는 가구를 조사하기 위하여 모바일 조사 비율을 증가시킴(2017년 추석 22.7% → 2018년도 추석 46.4%)
 - 또한 과거 20대, 30대 및 40대 응답자 비율이 높은 시간대에 조사원을 보다 더 투입하여 조사 대상에서 다수 누락되었던 맞벌이부부와 가장의 응답률을 높임
 - 조사지침서, 조사원 평가표, 내검 및 코딩가이드, 상담품질관리 가이드 등에 대한 지침을 매뉴얼화 하였고, 회의를 통하여 조사표를 삭제·변경·추가하였으며 평창동계올림픽 지원을 위하여 설 조사문항에 평창동계 올림픽 관람의사를 타진하는 문항을 추가하였음
- 교통수요예측방법
 - 2018년도 사업은 2017년도 사업에서 적용한 방법론을 적용하여 전년도 특별교통대책기간의 수송실적과 사전 설문조사결과에 근거하여 평시 통행과 특별(연휴, 휴가 등) 통행을 구분하여 교통수요를 예측함
 - 설 및 추석 연휴 특별교통수요 예측을 위해서는 통행 목적을 평상시 통행, 귀성·귀경통행(역귀성 포함), 여가통행 으로 세분화함. 즉, 평상시 통행은 전년도 대비 올해의 연평균 증감률을 적용하였으며, 귀성 및 귀경통행은 설문조사를 통하여 산출된 전년도 대비 올해의 귀성 비율을 적용함

- 고속도로 무료화 효과를 반영하여 설과 추석은 3일간의 도로부분 교통량 증가분을 적용하여 수단분담률을 추정함
- 공간적 단위로는 귀성, 귀경 수요 제공시 전국을 6개 권역(수도권(서울, 인천, 경기), 강원권, 충청권(대전, 세종, 충북, 충남), 전라권(광주, 전북, 전남), 경상권(부산, 대구, 울산, 경북, 경남), 제주권)으로 구분하여 권역별 기종점 통행량을 구축 및 제시함
- 특별교통대책기간별 교통수요특성
 - 하계휴가철 수요는 주5일근무제의 확대와 휴가 기간의 증가 등에 따라 지속적으로 증가하는 추세를 보이고 있음
 - 하계휴가 기간에는 해외 여행객의 비율이 지속적으로 증가하고 있음
 - 설 연휴 기간의 귀성 수요는 전년대비 소폭 증가하였고, 추석의 경우 소폭 감소함
 - 설과 추석 연휴 기간에도 해외 여행객의 비율이 지속적으로 증가하고 있으며, 대체휴일제 시행에 따라 귀경객에 대한 분산효과가 두드러지게 나타남
- 사후평가결과
 - 특별교통대책기간 이후 특별교통대책 추진결과보고에서 특별교통수요예측결과와 각 수단별 수송실적 집계자료에 의거한 총 수송인원을 비교하여 평가함
 - 전체수단 기준(시외·전세버스 제외) 2018년 설 연휴의 경우 5.9%, 2018년 하계휴가의 경우 25.3%, 2018년 추석 연휴의 경우는 3.3%의 오차율을 보임
 - 오차율이 가장 높게 나타난 수단은 설과 하계휴가의 경우 각각 철도(7.1%), 승용차(27.0%), 추석 연휴의 경우 고속버스가 28.0%로 가장 큰 오차를 보임

제2절 향후 과제

- 집 전화를 보유한 가구가 지속적으로 감소하고 있으므로 이를 보완 할 수 있는 방법론에 대한 지속적인 검토가 필요로 함
 - 2018년 특별교통대책 수립을 위한 조사에서도 집전화 미보유 가구에 대한 조사를 실시하여 과거 특별교통통행실태 조사에 비해 가구통행 보다는 개인별 통행이 조사 결과에 많이 반영되었음
 - 모바일통행량, 내비게이션 자료를 교통 빅데이터를 적극적으로 활용하여 수요분석을 진행할 필요가 있으며, 이를 위한 추가 연구가 필요함
- 특별교통대책기간 중 지역간 수송실적 고속도로의 경우 TCS 자료를 활용하여 산정하고 있으나, 국도·지방도에 대한 자료 수집이 불가능하여 이를 반영하고 있지 못함. 따라서, 이를 보완할 수 있는 수송실적 집계 및 분석 방안이 필요함
 - 또한 실제 이용도로에 대한 정보를 분석하여 주 이용 도로에 대한 조사결과 비교할 필요가 있음
- 과거의 통행수요 예측치와 고속도로 TCS 자료와 같은 수송실적의 시계열 자료를 이용하여 예측모형을 보완할 수 있는 방안이 요구됨
- 시외버스와 고속버스의 수송실적 자료 수집에 대한 검토가 필요함
 - 전국고속버스운송조합에서 최근까지 고속버스에 포함시켜왔던 시외버스 수송실적을 고속버스에서 제외하여 수송실적을 제출하고 있음
 - 과거 수송실적 자료에서 시외버스 부분을 제외하여 고속버스만의 수송실적을 재 산정하는 과정이 필요함

부 록

2018년 설 연휴 특별교통통행실태조사 설문지

2018년 하계휴가철 특별교통통행실태조사 설문지

2018년 추석 연휴 특별교통통행실태조사 설문지

언론보도실적 정리

2018년 설 연휴 특별교통통행실태조사 설문지

1. 2018년 설 연휴 특별교통통행실태 사전조사 설문지

이 조사표에 조사된 모든 내용은 통계목적 이외에는 절대 사용하지 않으며, 비밀이 보호되도록 통계법 제33조(비밀의 보호)를 준수합니다.

2018년 국가교통조사 및 DB구축사업 중 특별교통통행실태조사

<설 사전조사>

안녕하세요? 저는 국토교통부 조사 의뢰를 받은 리서치랩의 조사담당원 000입니다. 잠시 통화 가능하십니까?
저희 국토교통부에서는 설 연휴기간 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 본 조사의 결과는 단지 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저하게 비밀이 보장됩니다. 「설 연휴 특별교통통행실태조사」는 설 연휴기간 교통통행량을 예측하고, 교통체증 감소를 위한 정보 파악 조사로써 설 연휴기간 원활한 통행이 이루어지기 위한 교통대책 수립 마련의 필수 조사입니다. 또한, 조사에 참여해주시는 분들께는 감사의 뜻으로 추첨을 통해 100분께 공기청정기, 로봇청소기, 가정용 그릴 등을 드립니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.
▶ 주 최 : 국토교통부 ▶ 주 관 : 한국교통연구원 ▶ 조사기간 : 2018년 1월 12일~1월 15일
▶ 조사기관 : (주)리서치랩 실사연구원 (Tel. 02-559-2792)

본 조사는 리서치랩의 면접 지침사항을
준수하여 진행하였음을 확인합니다

면접원 성명 _____
면접원 ID _____

S/N 확인 _____

조사지역 Quota	1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 경기도 9. 강원도 10. 충청북도 11. 충청남도 12. 전라북도 13. 전라남도 14. 경상북도 15. 경상남도 16. 제주도 17. 세종시
---------------	--

Section 0. 응답자 선정 질문

- SQ0. 현재 받으신 전화가 집 전화이십니까? ① 예(모바일 포함) ② 아니요 **면접종단**
- SQ1. 응답자 성별 ※ 질문하지 말고 적을 것 ① 남 ② 여
- SQ2. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까?
① 만 19세 미만 **면접종단** (*고등학생을 제외한 만 19세 이상부터 조사 진행)
② 만 19세~29세 ③ 만 30세~39세 ④ 만 40세~49세 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세~69세 이하
⑦ 만 70세 이상 **면접종단**

Section I. 작년(2017년) 설 연휴

- Q1. 귀역에서는 작년(2017년) 설 연휴에 귀성(또는 여행)을 다녀오셨습니까?
① 귀성 ② 여행 ③ 귀성 및 여행 **Q1-1로 이동** ④ 안갔음 **Q2로 이동**
- Q1-1. 귀역에서 작년(2017년)에 귀성(또는 여행) 및 귀가 시 주로 이용하셨던 교통수단은 무엇입니까?
① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) ② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스
⑤ 고속철도(KTX, SRT) ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) ⑦ 비행기 ⑧ 선박
⑨ 렌트카 ⑩ 기타() ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것)
응답 후 Q2로 이동

Section II. 올해(2018년) 설 연휴 귀성 및 여행

- * 올해 설 연휴 기간은 2월 15일(목), 16일(금), 17일(토), 18일(일)까지 이어집니다.
- Q2. 귀역에서는 올해 설 연휴기간을 이용한 귀성 또는 여행 계획이 있으십니까?
※ 동일 지역(시도) 내 이동은 **귀성(여행)**으로 포함하지 않음, 예정 장소는 도착지 기준이며, 경유지는 포함하지 않음
① 귀성과 여행 둘 다 계획 중이다 ② 귀성만 한다 ③ 여행만 한다 **Q3으로 이동**
④ 귀성 및 여행 계획이 없다 **Q3-1로 이동** ⑤ 미정 **Q2-1로 이동**
- Q2-1. (Q2의 '미정' 응답자만) 그럼 설 연휴기간 중 귀성 또는 여행을 할 가능성은 어느 정도입니까? **응답 후 Q3-1로 이동**
① 귀성/여행 할 가능성이 높음 ② 귀성/여행 하지 않을 가능성이 높음
- Q3. 그렇다면, 2018년 설 연휴기간에 열리는 평창 동계올림픽을 관람 할 계획이 있으십니까?
※ 2018년 평창동계올림픽 : 2018년 2/9(금)~25일(일), 2018년 설 연휴 : 2018년 2/15(목)~17(토), 18일(일)
① 설 연휴기간에 관람하겠다 **QA4로 이동**
② 설 연휴기간이 아닌 기간에 관람하겠다 ③ 관람의사가 없다 **QB4로 이동**

※ Q2에서 ④ ⑤ 응답한 경우만

Q3-1. 그렇다면, 20018년 평창 동계올림픽을 관람 할 계획이 있으십니까? ※ 올림픽 기간 : 2018년 2/9(금)~25일(일)

- ① 관람 계획 있다 ② 관람계획 없다

Q3-2. 귀하께서 현재 거주하시는 지역은 어디입니까? (시/군/구 CODE : _____)

☞ 응답 후, Q2에서 ④ 응답자는 Q14로 이동, Q2에서 ⑤ 응답자는 Q23으로 이동

Part A 평창 동계 올림픽 관람 예정자

※ 지금부터 설 연휴 기간 동안 귀 덕의 귀성 또는 여행, 평창 동계 올림픽 관람 일정을 여쭙보겠습니다.

덕에서 출발하여 귀성 또는 여행, 평창 동계 올림픽 관람 일정을 마치고 다시 귀가하는 이동 경로를 순서대로 말씀해 주십시오.

[첫 번째 이동]

QA4. 귀 덕에서 처음 출발하실 때, 통행 목적은 무엇입니까?

- ① 귀성 ② 국내여행 ③ 해외여행 ④ 평창 동계 올림픽 관람

QA5. 첫 번째 목적지는 어디입니까? (시/군/구 CODE : _____ / 관광지의 경우 명칭(ex: 설악산): _____)

※ 평창 동계 올림픽 장소 : 강원도 평창/강릉/정선

QA6. 첫 번째 목적지로 가는 출발 예정 날짜는 언제쯤입니까?

※ 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어주세요.

- ① 2.12(월, 평일) 이전 ② 2.13(화, 평일) ③ 2.14(수, 평일) ④ 2.15(목, 설연휴) ⑤ 2.16(금, 설당일)
⑥ 2.17(토, 설연휴) ⑦ 2.18(일, 주말) ⑧ 2.19(월, 평일) ⑨ 2.20(화, 평일) ⑩ 2.21(수, 평일) 이후
⑪ 미정

QA7. 첫 번째 목적지로 가는 출발 예정 시간은 대략 몇 시쯤입니까?

- ① 0시~오전3시 미만 ② 오전3시~오전6시 미만 ③ 오전6시~오전9시 미만 ④ 오전9시~오후12시 미만
⑤ 오후12시~오후3시 미만 ⑥ 오후3시~오후6시 미만 ⑦ 오후6시~오후9시 미만 ⑧ 오후9시~자정 미만
⑨ 미정

[두 번째 이동 ~ 귀가 전 n번째 이동]

QA8-n. [n번째] 출발의 통행 목적은 무엇입니까?

- ① 귀성 ② 국내여행 ③ 해외여행 ④ 평창 동계 올림픽 관람 ☞ QA11까지 응답 후 다시 QA8로 이동, 반복
⑤ 귀가(응답자 거주지)

QA9-n. [n번째] 목적지는 어디입니까? (시/군/구 CODE : _____ / 관광지의 경우 명칭(ex: 설악산): _____)

※ 평창 동계 올림픽 장소 : 강원도 평창/강릉/정선

QA10-n. [n번째] 목적지로 가는 출발 예정 날짜는 언제쯤입니까?

※ 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어주세요.

- ① 2.12(월, 평일) 이전 ② 2.13(화, 평일) ③ 2.14(수, 평일) ④ 2.15(목, 설연휴) ⑤ 2.16(금, 설당일)
⑥ 2.17(토, 설연휴) ⑦ 2.18(일, 주말) ⑧ 2.19(월, 평일) ⑨ 2.20(화, 평일) ⑩ 2.21(수, 평일) 이후
⑪ 미정

QA11-n. [n번째] 목적지로 가는 출발 예정 시간은 대략 몇 시쯤입니까?

- ① 0시~오전3시 미만 ② 오전3시~오전6시 미만 ③ 오전6시~오전9시 미만 ④ 오전9시~오후12시 미만
⑤ 오후12시~오후3시 미만 ⑥ 오후3시~오후6시 미만 ⑦ 오후6시~오후9시 미만 ⑧ 오후9시~자정 미만
⑨ 미정

[귀가 확인]

QA12. (QA8-n에서 '⑤ 귀가' 응답한 경우만)

남은 설 연휴기간 동안 추가적인 귀성이나 여행 계획이 있으십니까?

- ① 추가 계획 있다 ☞ QA8-n로 이동 ② 추가 계획 없다 ☞ Q15로 이동

[평창 동계 올림픽 관람 시 교통수단]

※ QA4 또는 QA8에서 '④ 평창 동계 올림픽 관람' 응답한 경우만

QA13-1. 평창 동계 올림픽 관람을 위해 가실 때, 이용하실 교통수단은 무엇입니까? (복수응답)

- | | | | |
|---------------------|----------------------|---------------------|-----------|
| ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) | ② 고속버스 | ③ 시외버스 | ④ 전세/관광버스 |
| ⑤ 고속철도(KTX, SRT) | ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) | ⑦ 비행기 | ⑧ 선박 |
| ⑨ 렌트카 | ⑩ 기타() | ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것) | |

QA13-2. 그럼, 평창 동계 올림픽 관람을 마치고 돌아오실 때 이용하실 교통수단은 무엇입니까? (복수응답)

- | | | | |
|---------------------|----------------------|---------------------|-----------|
| ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) | ② 고속버스 | ③ 시외버스 | ④ 전세/관광버스 |
| ⑤ 고속철도(KTX, SRT) | ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) | ⑦ 비행기 | ⑧ 선박 |
| ⑨ 렌트카 | ⑩ 기타() | ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것) | |

Part B. 평창 동계올림픽 비관람 예정자

※ 지금부터 설 연휴 기간 동안 귀 덕의 귀성 또는 여행 일정을 여쭙보겠습니다.

덕에서 출발하여 일정을 마치고 다시 귀가하는 이동 경로를 순서대로 말씀해 주십시오.

[첫 번째 이동]

QB4. 귀 덕에서 처음 출발하실 때, 통행 목적은 무엇입니까? ① 귀성 ② 국내여행 ③ 해외여행

QB5. 첫 번째 목적지는 어디입니까? (시/군/구 CODE : / 관광지의 경우 명칭(ex:설악산):)

QB6. 첫 번째 목적지로 가는 출발 예정 날짜는 언제쯤입니까?

※ 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어주세요.

- | | | | | |
|------------------|---------------|---------------|----------------|------------------|
| ① 2.12(월, 평일) 이전 | ② 2.13(화, 평일) | ③ 2.14(수, 평일) | ④ 2.15(목, 설연휴) | ⑤ 2.16(금, 설당일) |
| ⑥ 2.17(토, 설연휴) | ⑦ 2.18(일, 주말) | ⑧ 2.19(월, 평일) | ⑨ 2.20(화, 평일) | ⑩ 2.21(수, 평일) 이후 |
| ⑪ 미정 | | | | |

QB7. 첫 번째 목적지로 가는 출발 예정 시간은 대략 몇 시쯤입니까?

- | | | | |
|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| ① 0시~오전3시 미만 | ② 오전3시~오전6시 미만 | ③ 오전6시~오전9시 미만 | ④ 오전9시~오후12시 미만 |
| ⑤ 오후12시~오후3시 미만 | ⑥ 오후3시~오후6시 미만 | ⑦ 오후6시~오후9시 미만 | ⑧ 오후9시~자정 미만 |
| ⑨ 미정 | | | |

[두 번째 이동 ~ 귀가 전 n번째 이동]

QB8-n. [n번째] 출발의 통행 목적은 무엇입니까?

- | | | | |
|------|--------|--------|---------------|
| ① 귀성 | ② 국내여행 | ③ 해외여행 | ④ 귀가(응답자 거주지) |
|------|--------|--------|---------------|

QB9-n. [n번째] 목적지는 어디입니까? (시/군/구 CODE : / 관광지의 경우 명칭(ex:설악산):)

QB10-n. [n번째] 목적지로 가는 출발 예정 날짜는 언제쯤입니까?

※ 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어주세요.

- | | | | | |
|------------------|---------------|---------------|----------------|------------------|
| ① 2.12(월, 평일) 이전 | ② 2.13(화, 평일) | ③ 2.14(수, 평일) | ④ 2.15(목, 설연휴) | ⑤ 2.16(금, 설당일) |
| ⑥ 2.17(토, 설연휴) | ⑦ 2.18(일, 주말) | ⑧ 2.19(월, 평일) | ⑨ 2.20(화, 평일) | ⑩ 2.21(수, 평일) 이후 |
| ⑪ 미정 | | | | |

QB11-n. [n번째] 목적지로 가는 출발 예정 시간은 대략 몇 시쯤입니까?

- | | | | |
|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| ① 0시~오전3시 미만 | ② 오전3시~오전6시 미만 | ③ 오전6시~오전9시 미만 | ④ 오전9시~오후12시 미만 |
| ⑤ 오후12시~오후3시 미만 | ⑥ 오후3시~오후6시 미만 | ⑦ 오후6시~오후9시 미만 | ⑧ 오후9시~자정 미만 |
| ⑨ 미정 | | | |

[귀가 확인]

QB12. (QB8-n에서 '④ 귀가' 응답한 경우만)

남은 설 연휴기간 동안 추가적인 귀성이나 여행 계획이 있으십니까?

- | | |
|------------|------------|
| ① 추가 계획 있다 | ② 추가 계획 없다 |
|------------|------------|

SectionⅢ. 귀성 및 여행 계획이 없는 이유

Q14. (Q2의 '④귀성 및 여행 계획이 없다'를 선택한 응답자만) 그럼, 설 연휴기간 중 귀성(또는 여행) 계획이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? (단수응답)

- ① 부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에 **⇒ Q14-1로 이동**
 ② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서
 ③ 지출비용의 부담 때문에
 ④ 업무(생업) 때문에
 ⑤ 설 연휴기간 외에 귀성(또는 여행)
 ⑥ 교통 혼잡 때문에
 ⑦ 건강상의 이유로
 ⑧ 기타()
 ⑨ 모름/무응답

Q14-1. (Q14의 '①' 응답자만) 다른 가족들이 역귀성을 하신다면 어느 분께서, 어느 지역에서 출발해서 오실 예정입니까?
 (* 복수응답 가능)

Q	가족 구분	광역시/도 code	시/군/구 code	
14-1	① 부모님 ② 친지 ③ 자녀			
14-2	① 부모님 ② 친지 ③ 자녀 ④ 없음			
14-3	① 부모님 ② 친지 ③ 자녀 ④ 없음			⇒ 응답 후 Q23으로 이동

SectionⅣ. 주이용 교통수단 및 고속도로

Q15. 귀댁은 자가용을 보유하고 계십니까? ① 예 ② 아니요

Q16. 귀 댁에서 설 연휴기간 동안 이동 할 때, 주로 이용하실 교통수단은 무엇입니까?
 여러 가지 교통수단을 이용 하시는 경우, 가장 오래 이용하시는 것을 말씀해 주십시오.

- ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) **⇒ Q16-1로 이동**
 ② 고속버스
 ③ 시외버스
 ④ 전세/관광버스
 ⑤ 고속철도(KTX, SRT)
 ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등)
 ⑦ 비행기
 ⑧ 선박
 ⑨ 렌트카 **⇒ Q16-1로 이동**
 ⑩ 기타()
 ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것) **⇒ ①, ⑨ 제외 Q16-2로 이동**

Q16-1. (Q16의 '①자가용, ⑨렌트카' 응답자만) 귀댁의 차량으로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 **⇒ Q18로 이동**
 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명 **⇒ Q17로 이동**

Q16-2. (Q14의 '②~⑧, ⑩, ⑪' 응답자만) 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 **⇒ Q18으로 이동**
 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명 **⇒ Q17로 이동**

Q17. 귀성(또는 여행)을 함께 가는 가족구성원은 누구입니까? (복수응답)

- ① 배우자 ② 부모님-부(父) ③ 부모님-모(母) ④ 미성년 자녀(만19세미만) ⑤ 성인자녀(만19세이상) ⑥ 기타()

Q18. (Q16의 ①응답자만) 고속도로 이용 시 가장 오랫동안(길게) 이용할 노선을 하나만 말씀해주십시오. _____

- ① 경부고속도로
 ② 서해안고속도로(서울-목포)
 ③ 중부내륙고속도로(양평-창원)
 ④ 천안-논산고속도로
 ⑤ 호남고속도로(논산-순천)
 ⑥ 중부고속도로(경기/하남-충북청주)
 ⑦ 통영-대전고속도로
 ⑧ 영동고속도로(인천-강릉)
 ⑨ 제2영동고속도로(경기광주-원주)
 ⑩ 중앙고속도로(춘천-대구)
 ⑪ 중앙고속도로(부산-대구)
 ⑫ 남해고속도로(순천-부산)
 ⑬ 서울양양고속도로(서울-춘천)
 ⑭ 서울양양고속도로(춘천-양양)
 ⑮ 당진-영덕고속도로
 ⑯ 서천-공주고속도로
 ⑰ 익산-포항고속도로
 ⑱ 광주-대구고속도로(88올림픽고속도로)
 ⑲ 기타()
 ⑳ 모름/무응답 (불러주지 말 것)
 ㉑ 고속도로 이용하지 않음

Q18-1. (Q16의 ①응답자만) 귀성(또는 여행)시 이동경로를 주로 어떤 방식으로 결정하십니까? (단수응답)

- ① 평소 자주 이용하던 노선대로 이동한다.
 ② 내비게이션 안내에 따라 이동한다.
 ③ 출발 전 교통방송이나 실시간 교통정보를 확인한 후 경로를 결정한다.
 ④ 내비게이션 안내대로 가다가 중간에 실시간 교통정보를 확인 후 반영하여 간다.
 ⑤ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

Section V. 설 연휴 교통비

Q19. 올해(2018년) 예상되는 귀성 및 귀경(또는 여행)을 위한 왕복 교통비용은 얼마입니까? _____ 만원

※ Q16 응답을 기준으로 승용차는 유류비 고속도로 통행요금 그 외는 승차권을 포함한 대중교통비용을 질문 (□ 모름/무응답 보기 추가)

Section VI. 기타 사항

- Q20. 귀하께서는 설·추석 명절 기간(명절 당일 전후 3일간) 고속도로 통행료를 면제하기로 한 제도에 대해서 알고 계십니까? ① 예 ② 아니요
- Q21. 귀하께서는 명절 기간 고속도로 요금 무료화로 인하여 귀성 또는 여행 일정을 무료화 기간에 맞춰 변경할 의향이 있으십니까? ① 예 ② 아니요
- Q22. 귀하께서는 명절 기간 고속도로 요금 무료화기간에 기존 노선을 변경할 의향이 있으십니까?
 ① 기존 이용하던 노선 그대로 이용할 것이다 ② 고속도로를 더 많이 이용할 것이다
 ③ 내비게이션 안내대로 따라갈 것이다 ④ 모르겠다
- Q23. 이번 설 명절에 정부에서 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책은 무엇입니까?
 ① 버스전용차로 및 갓길차로 위반 계도 및 적발 ② 도로시설 및 대중교통 시설 안전점검
 ③ 교통안전운전 캠페인 ④ 음주단속 ⑤ 과속 단속
 ⑥ 뒷자리 안전띠 단속 ⑦ 졸음운전 방지 ⑧ 기타()

Section VII. 응답자 특성

※ 지금까지 응답해주셔서 감사드립니다. 응답자 특성 분류를 위한 마지막 질문을 드리겠습니다.

DQ1. 실례지만 귀댁의 가족은 본인을 포함해서 총 몇 분이십니까? 총 _____명

DQ2. 귀댁의 세대주 연령은 만으로 어떻게 되십니까?

- ① 만 19세 이하 ② 만 20세~29세 ③ 만 30세~39세 ④ 만 40세~49세
 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세 이상

DQ3. 귀댁 세대주의 현재 직업은 어떻게 되십니까? (기혼여성으로 정규직일 경우는 직업을 말씀해 주시면 됩니다.)

- ① 관리자 ② 전문가 관련 종사자 ③ 사무 종사자
 ④ 서비스 종사자 ⑤ 판매 종사자 ⑥ 농림어업 숙련 종사자
 ⑦ 기능원 및 관련 기능 종사자 ⑧ 장치·기계 조작 및 조립 종사자 ⑨ 단순노무 종사자
 ⑩ 군인 ⑪ 학생 ⑫ 전업주부
 ⑬ 무직 ⑭ 모름/무응답

조사에 참여해주셔서 대단히 감사합니다.

2. 2018년 설 연휴 특별교통통행실태 사후조사 설문지

이 조사표에 조사된 모든 내용은 통계목적 이외에는 절대 사용하지 않으며, 비밀이 보호되도록 통계법 제33조(비밀의 보호)를 준수합니다.

2018년 국가교통조사 및 DB구축사업 중 특별교통통행실태조사

〈설 사후조사〉

안녕하세요? 저는 국토교통부 조사 의뢰를 받은 리서치랩의 조사상담원 000입니다. 잠시 통화 가능하십니까?
저희 국토교통부에서는 설 연휴기간 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 우선 지난달 설문 조사에 응해주셔서 감사드립니다. 지난달 응답해주신 설문 항목 중 몇가지만 확인 질문을 드리겠습니다. 잠시만 시간을 내시어 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

▶ 주 최 : 국토교통부 ▶ 주 관 : 한국교통연구원
▶ 조사기관 : (주)리서치랩 실사연구원 (Tel. 02-559-2792) ▶ 조사기간 : 2018년 2월 23일~2월 24일

본 조사는 리서치랩의 면접 지침사항을
준수하여 진행하였음을 확인합니다

면접원 성명 _____
면접원 ID _____

S/V 확인 _____

조사지역 Quota	1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 경기도 9. 강원도 10. 충청북도 11. 충청남도 12. 전라북도 13. 전라남도 14. 경상북도 15. 경상남도 16. 제주도 17. 세종시
---------------	--

Section 0. 응답자 선정 질문

SQ1. 응답자 성별 ※ 질문하지 말고 적을 것 ① 남 ② 여

SQ2. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까?

① 만 19세~29세 ② 만 30세~39세 ③ 만 40세~49세 ④ 만 50세~59세 ⑤ 만 60세~69세 이하

Section I. 올해(2018년) 설 연휴

※ 사전조사 응답내역이 CATI에 기재되어 나옴

Q0. (사전조사에서 응답 받은) 올해(2018년) 설 연휴기간 및 주말을 이용한 귀성 또는 여행 계획 여부 :

① 귀성 ② 여행 ③ 귀성 및 여행 ④ 안감

Q1. 귀책에서는 지난 설 연휴기간(2.15(목) ~ 2.18(일))을 이용해 귀성 또는 여행을 다녀오셨습니까?

① 귀성 ② 여행 ③ 귀성 및 여행 ④ 안감

※ Q0에서 ④ 응답 & Q1에서 ④ 응답한 경우만

Q2-1. 추석 연휴기간 중 귀성(또는 여행)을 하지 않은 가장 큰 이유는 무엇입니까?

① 부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에 ※ Q2-3으로 이동
② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서 ③ 지출비용의 부담 때문에
④ 업무(생업) 때문에 ⑤ 설 연휴기간 외에 귀성(또는 여행) ⑥ 교통 혼잡 때문에
⑦ 건강상의 이유로 ⑧ 기타() ⑨ 모름/무응답

※ 응답 후 면접 중단

※ Q0에서 ①~③ 응답 & Q1에서 ④ 응답한 경우만

Q2-2. 지난달 사전조사와 달리 추석 연휴기간을 이용한 귀성 또는 여행계획을 취소하신 가장 큰 이유는 무엇입니까?

① 부모님, 친척, 자녀가 역귀성하기 때문에 ※ Q2-3으로 이동
② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서 ③ 지출비용의 부담 때문에
④ 업무(생업) 때문에 ⑤ 설 연휴기간 외에 귀성(또는 여행) ⑥ 교통 혼잡 때문에
⑦ 건강상의 이유로 ⑧ 기타() ⑨ 모름/무응답

※ 응답 후 면접 중단

Q2-3. (Q2-1,2-2의 '①' 응답자만) 다른 가족들이 역귀성을 하셨다면 어느 분께서, 어느 지역에서 출발해서 오셨습니까? (※ 복수응답 가능)

Q	가족 구분	광역시/도 code	시/군/구 code	
2-3-1	① 부모님 ② 친지 ③ 자녀			
2-3-2	① 부모님 ② 친지 ③ 자녀 ④ 없음			
2-3-3	① 부모님 ② 친지 ③ 자녀 ④ 없음			※ 응답 후 면접 중단

Q3. 귀 덕에서는 2018년 설 연휴기간에 열리는 평창 동계올림픽을 관람 하겠습니까?

※ 2018년 평창동계올림픽 : 2018년 2/9(금)~25일(일), 2018년 설 연휴 : 2018년 2/15(목)~17(토), 18일(일)

① 설 연휴기간에 관람하였다 ☞ QA4로 이동 ② 설 연휴기간이 아닌 기간에 관람하였다 ③ 관람하지 않았다 ☞ QB4로 이동

Part A 평창 동계 올림픽 관람자

※ 지금부터 귀 덕의 설 연휴 기간 동안 귀성 또는 여행, 평창 동계 올림픽 관람 일정을 여쭙보겠습니다.
덕에서 출발하여 귀성 또는 여행, 평창 동계 올림픽 관람 일정을 마치고 다시 귀가하신 이동 경로를 순서대로 말씀해 주십시오.

[첫 번째 이동]

QA4. 귀 덕에서 처음 출발하실 때, 동행 목적은 무엇이었습니까?

① 귀성 ② 국내여행 ③ 해외여행 ④ 평창 동계 올림픽 관람

QA5. 첫 번째 목적지는 어디였습니까? (시/군/구 CODE : _____ / 관광지의 경우 명칭(ex: 설악산): _____)

※ 평창 동계 올림픽 장소 : 강원도 평창/강릉/정선

QA6. 첫 번째 목적지로 출발한 날짜는 언제였습니까?

※ 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어주세요.

① 2.12(월, 평일) 이전 ② 2.13(화, 평일) ③ 2.14(수, 평일) ④ 2.15(목, 설연휴) ⑤ 2.16(금, 설당일)
⑥ 2.17(토, 설연휴) ⑦ 2.18(일, 주말) ⑧ 2.19(월, 평일) ⑨ 2.20(화, 평일) ⑩ 2.21(수, 평일) 이후
⑪ 미정

QA7. 첫 번째 목적지로 출발한 시간은 대략 몇 시쯤입니까?

① 0시~오전3시 미만 ② 오전3시~오전6시 미만 ③ 오전6시~오전9시 미만 ④ 오전9시~오후12시 미만
⑤ 오후12시~오후3시 미만 ⑥ 오후3시~오후6시 미만 ⑦ 오후6시~오후9시 미만 ⑧ 오후9시~자정 미만
⑨ 미정

[두 번째 이동 ~ 귀가 전 n번째 이동]

QA8-n. [n번째] 출발의 동행 목적은 무엇이었습니까?

① 귀성 ② 국내여행 ③ 해외여행 ④ 평창 동계 올림픽 관람 ☞ QA11까지 응답 후 다시 QA8로 이동, 반복
⑤ 귀가(응답자 거주지)

QA9-n. [n번째] 목적지는 어디였습니까? (시/군/구 CODE : _____ / 관광지의 경우 명칭(ex: 설악산): _____)

※ 평창 동계 올림픽 장소 : 강원도 평창/강릉/정선

QA10-n. [n번째] 목적지로 출발한 날짜는 언제였습니까?

※ 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어주세요.

① 2.12(월, 평일) 이전 ② 2.13(화, 평일) ③ 2.14(수, 평일) ④ 2.15(목, 설연휴) ⑤ 2.16(금, 설당일)
⑥ 2.17(토, 설연휴) ⑦ 2.18(일, 주말) ⑧ 2.19(월, 평일) ⑨ 2.20(화, 평일) ⑩ 2.21(수, 평일) 이후
⑪ 미정

QA11-n. [n번째] 목적지로 출발한 시간은 대략 몇 시쯤입니까?

① 0시~오전3시 미만 ② 오전3시~오전6시 미만 ③ 오전6시~오전9시 미만 ④ 오전9시~오후12시 미만
⑤ 오후12시~오후3시 미만 ⑥ 오후3시~오후6시 미만 ⑦ 오후6시~오후9시 미만 ⑧ 오후9시~자정 미만
⑨ 미정

[귀가 확인]

QA12. (QA8-n에서 '⑤ 귀가' 응답한 경우만)

귀가 하신 후, 남은 설 연휴기간 동안 추가적인 귀성이나 여행을 하겠습니까?

① 추가 일정이 있었다 ☞ QA8-n로 이동 ② 추가 일정이 없었다 ☞ Q15로 이동

[평창 동계 올림픽 관람 시 교통수단]

※ QA4 또는 QA8-n에서 '④ 평창 동계 올림픽 관람' 응답한 경우만

QA12-1. 평창 동계 올림픽 관람을 위해 가실 때, 이용한 교통수단은 무엇입니까? (복수응답)

- ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) ② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스
 ⑤ 고속철도(KTX, SRT) ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) ⑦ 비행기 ⑧ 선박
 ⑨ 렌트카 ⑩ 기타() ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

QA12-2. 그럼, 평창 동계 올림픽 관람을 마치고 돌아오실 때 이용한 교통수단은 무엇입니까? (복수응답)

- ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) ② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스
 ⑤ 고속철도(KTX, SRT) ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) ⑦ 비행기 ⑧ 선박
 ⑨ 렌트카 ⑩ 기타() ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

Part B. 평창 동계올림픽 비관람 예정자

※ 지금부터 귀 닻의 설 연휴 기간 동안 귀성 또는 여행 일정을 여쭙보겠습니다.

다�에서 출발하여 일정을 마치고 다시 귀가하신 이동 경로를 순서대로 말씀해 주십시오.

[첫 번째 이동]

QB4. 귀 닻에서 처음 출발하실 때, 동행 목적은 무엇이었습니까? ① 귀성 ② 국내여행 ③ 해외여행

QB5. 첫 번째 목적지는 어디였습니까? (시/군/구 CODE : / 관광지의 경우 명칭(ex: 설악산):)

QB6. 첫 번째 목적지로 출발한 날짜는 언제였습니까?

※ 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어주세요.

- ① 2.12(월, 평일) 이전 ② 2.13(화, 평일) ③ 2.14(수, 평일) ④ 2.15(목, 설연휴) ⑤ 2.16(금, 설당일)
 ⑥ 2.17(토, 설연휴) ⑦ 2.18(일, 주말) ⑧ 2.19(월, 평일) ⑨ 2.20(화, 평일) ⑩ 2.21(수, 평일) 이후
 ⑪ 미정

QB7. 첫 번째 목적지로 출발한 시간은 대략 몇 시쯤입니까?

- ① 0시~오전3시 미만 ② 오전3시~오전6시 미만 ③ 오전6시~오전9시 미만 ④ 오전9시~오후12시 미만
 ⑤ 오후12시~오후3시 미만 ⑥ 오후3시~오후6시 미만 ⑦ 오후6시~오후9시 미만 ⑧ 오후9시~자정 미만
 ⑨ 미정

[두 번째 이동 ~ 귀가 전 n번째 이동]

QB8-n. [n번째] 출발의 동행 목적은 무엇이었습니까?

- ① 귀성 ② 국내여행 ③ 해외여행 → QB11까지 응답 후 다시 QB8로 이동, 반복 ④ 귀개응답자 거주지

QB9-n. [n번째] 목적지는 어디였습니까? (시/군/구 CODE : / 관광지의 경우 명칭(ex: 설악산):)

QB10-n. [n번째] 목적지로 출발한 날짜는 언제였습니까?

※ 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어주세요.

- ① 2.12(월, 평일) 이전 ② 2.13(화, 평일) ③ 2.14(수, 평일) ④ 2.15(목, 설연휴) ⑤ 2.16(금, 설당일)
 ⑥ 2.17(토, 설연휴) ⑦ 2.18(일, 주말) ⑧ 2.19(월, 평일) ⑨ 2.20(화, 평일) ⑩ 2.21(수, 평일) 이후
 ⑪ 미정

QB11-n. [n번째] 목적지로 가는 출발한 시간은 대략 몇 시쯤입니까?

- ① 0시~오전3시 미만 ② 오전3시~오전6시 미만 ③ 오전6시~오전9시 미만 ④ 오전9시~오후12시 미만
 ⑤ 오후12시~오후3시 미만 ⑥ 오후3시~오후6시 미만 ⑦ 오후6시~오후9시 미만 ⑧ 오후9시~자정 미만
 ⑨ 미정

[귀가 확인]

QB12. (QB8-n에서 '④ 귀가' 응답한 경우만)

귀가 하신 후, 남은 설 연휴기간 동안 추가적인 귀성이나 여행을 하십니까?

- ① 추가 일정이 있었다 → QB8-n로 이동 ② 추가 일정이 없었다 → Q13-1로 이동

※ Part A, Part B 공통

Q13-1. (Q5, Q9-n의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀성 또는 여행 지역이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행지역이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 부모님이 거주지를 변경해서 ② 귀성(또는 여행) 다녀오는 순서를 변경해서
 ③ 친가 또는 처가 중 한곳만 다녀와서 ④ 교통이 혼잡하기 때문에 ⑤ 지출 비용이 부담되기 때문에
 ⑥ 교통편 예매로 인하여 ⑦ 기상여건 때문에 ⑧ 생업(사업)상의 이유로
 ⑨ 고속도로 무료화 시행으로 ⑩ 기타 () ⑪ 모름/무응답

Q13-2. (Q6의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 출발 날짜가 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행의 출발 날짜가 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에
 ④ 교통편 예매로 인하여 ⑤ 기상여건 때문 ⑥ 고속도로 무료화 시행으로
 ⑦ 기타 () ⑧ 모름/무응답

Q13-3. (Q7의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 출발시간이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행의 출발 시간이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에
 ④ 교통정보 확인 후 출발하여 ⑤ 교통편 예매로 인하여 ⑥ 일행의 시간에 맞추려고
 ⑦ 기상여건 때문에 ⑧ 기타 () ⑨ 모름/무응답

Q13-4. (QA8-n의 ⑤, QB8-n의 ④ & Q10 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀가 날짜가 △△△라고 하셨는데, 귀가시 출발 날짜가 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에
 ④ 교통편 예매로 인하여 ⑤ 기상여건 때문에 ⑥ 고속도로 무료화 시행으로
 ⑦ 기타 () ⑧ 모름/무응답

Q13-5. (QA8-n의 ⑤, QB8-n의 ④ & Q11 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀가 시 출발시간이 △△△라고 하셨는데, 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에
 ④ 교통정보 확인 후 출발하여 ⑤ 교통편 예매로 인하여 ⑥ 일행의 시간에 맞추려고
 ⑦ 기상여건 때문에 ⑧ 기타 () ⑨ 모름/무응답

Q14-1. 귀덕에서 출발하여 최초 목적지까지 도착하는데 몇 시간 정도 걸리셨습니까?

- ① 1시간 미만 ② 1시간 이상~2시간 미만 ③ 2시간 이상~3시간 미만
 ④ 3시간 이상~4시간 미만 ⑤ 4시간 이상~5시간 미만 ⑥ 5시간 이상~6시간 미만
 ⑦ 6시간 이상~7시간 미만 ⑧ 7시간 이상~8시간 미만 ⑨ 8시간 이상

Q14-2. 최종 목적지에서 출발하여 귀 덕으로 도착하는데 몇 시간 정도 걸리셨습니까?

- ① 1시간 미만 ② 1시간 이상~2시간 미만 ③ 2시간 이상~3시간 미만
 ④ 3시간 이상~4시간 미만 ⑤ 4시간 이상~5시간 미만 ⑥ 5시간 이상~6시간 미만
 ⑦ 6시간 이상~7시간 미만 ⑧ 7시간 이상~8시간 미만 ⑨ 8시간 이상

Section II. 주이용 교통수단 및 고속도로

Q15. 귀덕은 자가용을 보유하고 계십니까? ① 예 ② 아니오

Q16. 귀 덕에서 설 연휴기간 동안 이동 할 때, 주로 이용한 교통수단은 무엇입니까?

여러 가지 교통수단을 이용 하시는 경우, 가장 오래 이용하신 것을 말씀해 주십시오.

- ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) ≡ Q16-1로 이동 ⑤ 고속철도(KTX, SRT)
 ② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스 ⑥ 렌트카 ≡ Q16-1로 이동
 ③ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) ⑦ 비행기 ⑧ 선박 ⑨ 기타()
 ⑩ 기타() ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것) ≡ ①, ② 제외 Q16-2로 이동

Q16-1. (Q16의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 이용 교통수단이 △△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행시 주로 이용하신 교통수단이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 일정이 변경되었기 때문 ② 지출비용이 부담되기 때문에
 ③ 귀성/여행지역이 변경되었기 때문에 ④ 동행인원이 변경되었기 때문에
 ⑤ 교통이 혼잡하기 때문에 ⑥ 대중교통 예매를 못했기 때문에
 ⑦ 대중교통을 예매하였기 때문에 ⑧ 기상여건 때문에
 ⑨ 기타 () ⑩ 모름/무응답

Q16-2. (Q16의 ① 응답자만) 자가용을 이용하여 귀성 또는 여행을 하신 이유는 무엇입니까?

- ① 대중교통편을 예매하지 못해서 ② 유가를 동반하기 위해서 ③ 짐 때문에
 ④ 시간 및 장소 등의 제약을 받지 않아서 ⑤ 지출비용(대중교통비)의 부담 때문에 ⑥ 기타()

Q16-3. (Q15의 ①응답자 중 Q16의 ②~⑧응답자만) 자가용을 보유하고 있는데도 대중교통을 이용하신 이유는 무엇입니까?

- | | |
|-------------------------|------------------|
| ① 지출비용(유류비 등)의 부담 때문에 | ② 동행인원의 변경으로 인해 |
| ③ 교통 혼잡으로 인해 | ④ 가족구성원이 따로 이동해서 |
| ⑤ 대체교통수단이 없어서(비행기 이동 등) | ⑤ 운전의 피로 때문에 |
| ⑥ 긴 연휴기간으로 시간이 충분해서 | ⑥ 기타() |

Q17-1. (Q16의 '①자가용, ⑨렌트카' 응답자만) 귀댁의 차량으로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 다녀오신 분은 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명

Q17-2. (Q16의 '②~⑧, ⑩, ⑪' 응답자만) 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 다녀오신 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명

Q18. (Q16의 ①응답자만) 고속도로 이용 시 가장 오랫동안(길게) 이용한 노선은 무엇입니까? _____

- | | | |
|-------------------|---------------------|------------------------|
| ① 경부고속도로 | ② 서해안고속도로(서울-목포) | ③ 중부내륙고속도로(양평-창원) |
| ④ 천안-논산고속도로 | ⑤ 호남고속도로(논산-순천) | ④ 중부고속도로(경기도하남-충북청주) |
| ⑦ 통영-대전고속도로 | ⑧ 영동고속도로(인천-강릉) | ⑦ 제2영동고속도로(경기광주-원주) |
| ⑩ 중앙고속도로(춘천-대구) | ⑨ 중앙고속도로(부산-대구) | ⑩ 남해고속도로(순천-부산) |
| ⑬ 서울양양고속도로(서울-춘천) | ⑫ 서울양양고속도로(춘천-양양) | ⑬ 당진-영덕고속도로 |
| ⑭ 서천-공주고속도로 | ⑭ 익산-포항고속도로 | ⑭ 광주-대구고속도로(88올림픽고속도로) |
| ⑮ 기타() | ⑮ 모름/무응답 (불러주지 말 것) | ⑮ 고속도로 이용하지 않음 |

Q18-1. (Q18의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 이용 노선이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행 시 이용 노선이 변경된 이유는 무엇입니까?

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| ① 교통 체증 상황이 변화되었기 때문에 | ② 새로운 도로가 개설되었기 때문에 |
| ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에 | ④ 기상여건 때문에 |
| ⑤ 기타 () | ⑤ 모름/무응답 |

Q18-2. (Q18의 ①~⑨응답자만) 설, 당일, 전후 3일간 시행한 '고속도로 무료화'가 고속도로를 이용하는데 영향을 주었습니까?

- ① 그렇다. 고속도로 무료화 시행으로 고속도로를 (더) 이용했다.
 ② 아니다. 고속도로 무료화 시행과 관련 없이 평소 이용하던 고속도로를 이용했다.
 ③ 아니다. 고속도로 무료화 시행과 관련 없이 내비게이션의 안내에 따라 고속도로를 이용했다.
 ④ 기타()
 ⑤ 모름/무응답(불러주지 말 것)

Q18-3. (Q16의 ①응답자만) 이번 설 연휴기간 동안 이동경로를 어떤 방식으로 결정하셨습니다? (단수응답)

- ① 평소 자주 이용하던 노선대로 이동하였다.
 ② 내비게이션 안내에 따라 이동하였다.
 ③ 출발 전 교통방송이나 실시간 교통정보를 확인한 후 경로를 결정하였다.
 ④ 내비게이션 안내대로 가다가 중간에 실시간 교통정보를 확인 후 반영하여 갔다.
 ⑤ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

Section III. 설 연휴 교통비

Q19. 올해(2018년) 귀성 및 귀경(또는 여행)을 위해 사용한 왕복 교통비용은 얼마입니까? _____ 만원

※ Q16 응답을 기준으로 승용차는 유류비+고속도로 통행요금 그 외는 승차권을 포함한 대중교통비용을 질문 (□ 모름/무응답 보기 추가)

Q19-1. (Q19의 응답이 사전조사보다 증가된 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀성 및 귀경 시 교통비용이 △△△라고 하셨는데, 귀성 및 귀경을 위한 교통비용이 증가된 이유는 무엇입니까?

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| ① 물가가 상승했기 때문에 | ② 귀성/여행 일정이 연장되었기 때문에 |
| ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에 | ④ 동행인원이 증가했기 때문에 |
| ⑤ 이용 교통수단이 변경되었기 때문에 | ⑤ 기타 () |

Q19-2. (Q19의 응답이 사전조사보다 감소한 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀성 및 귀경 시 교통비용이 △△△라고 하셨는데, 귀성 및 귀경을 위한 교통비용이 감소한 이유는 무엇입니까?

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| ① 물가가 하락했기 때문에 | ② 귀성/여행 일정이 단축되었기 때문에 |
| ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에 | ④ 동행인원이 감소했기 때문에 |
| ⑤ 이용 교통수단이 변경되었기 때문에 | ⑤ 기타 () |

조사에 참여해주셔서 대단히 감사합니다.

2018년 하계휴가철 특별교통통행실태조사 설문지

1. 2018년 하계휴가철 특별교통통행실태 사전조사 설문지

이 조사표에 조사된 모든 내용은 통계목적 이외에는 절대 사용하지 않으며, 비밀이 보호되도록 통계법 제33조(비밀의 보호)를 준수합니다.

「2018년 국가교통조사」 중 특별교통통행실태조사

<하계휴가 사전조사>

주 최 : 국토교통부
주 관 : 한국교통연구원
조사기관 : ㈜리서치랩

안녕하세요? 저는 국토교통부 조사 의뢰를 받은 리서치랩의 조사담당원 000입니다. 잠시 통화 가능하신니까?
저희 국토교통부에서는 여름 휴가철 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 본 조사의 결과는 단지 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저하게 비밀이 보장됩니다. 또한, 조사에 참여해 주시는 분들께는 감사의 뜻으로 추첨을 통해 공기청정기, 에어컨 에어컨, 모바일상품권 등을 드립니다.
잠시만 시간을 내서 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

조사기간 : 2018년 6월 29일(금)~7월 2일(월)
주관기관 : 국토교통부, 한국교통연구원
조사기관 : (주)리서치랩 (Tel. 02-559-****)

본 조사는 리서치랩의 면접 지침사항을
준수하여 진행하였음을 확인합니다

면접원 성명 _____
면접원 ID _____

S/V 확인 _____

조사지역 Quota 1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 세종 9. 경기도 10. 강원도
11. 충청북도 12. 충청남도 13. 전라북도 14. 전라남도 15. 경상북도 16. 경상남도 17. 제주도

Section 0. 응답자 선정 질문

SQA. 현재 받으신 전화가 집 전화이십니까?

- ① 예(모바일 포함) ② 아니오 **▶조사종단**

SQB. 귀객의 가족구성원은 총 몇 명입니까?

- ① 1명 **▶조사종단** ② ()명

SQ1. 응답자 성별

※ 질문하지 말고 격을 것

- ① 남 ② 여

SQ2. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까?

- ① 만 19세 미만 **▶조사종단** ② 만 19세~29세
(※고등학생을 제외한 만 19세 이상부터 조사 진행)
③ 만 30세~39세 ④ 만 40세~49세
⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세~69세 이하
⑦ 만 70세 이상 **▶조사종단**

Section I. 작년(2017년) 여름 휴가여행

1. 귀객에서는 작년(2017년) 여름 휴가여행을 다녀오셨습니까?

- ① 예 **▶문1로 이동**
② 아니오 **▶문2로 이동**

1-1. (문1의 ① 응답자만) 그럼, 작년(2017년) 여름 휴가여행은 언제쯤 다녀오셨습니까?

- ① 6.30(금) 이전 ② 7.01(토)~7.07(금)
③ 7.08(토)~7.14(금) ④ 7.15(토)~7.21(금)
⑤ 7.22(토)~7.28(금) ⑥ 7.29(토)~8.04(금)
⑦ 8.05(토)~8.11(금) ⑧ 8.12(토)~8.18(금)
⑨ 8.19(토) 이후 ⑩ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

Section II. 올해(2018년) 여름 휴가여행

2. 귀객은 올해 여름 휴가여행을 갈 계획이 있습니까?

- ① 예 **▶문4로 이동**
② 아니오 **▶문2-1로 이동**
③ 미정 **▶문15로 이동**

2-1. (문2의 ② 응답자만) 여름 휴가여행 계획이 없는 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 휴가비용이 부담되기 때문에
③ 가족 중 학생이 있어서 학업상의 이유로
④ 휴가지 교통 혼잡 때문에 ⑤ 건강이 좋지 않아서
⑥ 일정조율이 필요해서 ⑦ 이미 다녀와서
⑧ 기타 () ⑨ 모름/무응답

▶응답후 문15로 이동

3. (문2-1의 ② 응답자만) 귀객에서는 최근 휴가여행을 언제 다녀오셨습니까?

- ① 1개월 이내(6월중) ② 2개월 이내(5월 중)
③ 3개월 이내(4월중) ④ 6개월 이내
⑤ 1년 이내 ⑥ 기타()

4. 평소 귀책에서 여름 휴가여행 계획을 세우는 시점은 언제입니까?

- ① 6월 이전 ② 7월 초순 ③ 7월 중순
 ④ 7월 하순 ⑤ 8월 초순 ⑥ 8월 중순 이후
 ⑦ 기타() ⑧ 모름/무응답(불러주지 말 것)

5. 올해 여름 휴가여행은 언제쯤 가실 예정입니까?
 (출발 일을 기준으로 말씀해 주세요)

※ 정확한 날짜를 모를 경우 몇 주차에 가는지 또는 날짜를 설명하여 응답을 유도함

- ① 6.30(토)~7.06(금) ② 7.07(토)~7.13(금)
 ③ 7.14(토)~7.20(금) ④ 7.21(토)~7.27(금)
 ⑤ 7.28(토)~8.03(금) ⑥ 8.04(토)~8.10(금)
 ⑦ 8.11(토)~8.17(금) ⑧ 8.18(토) 이후
 ⑨ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

5-1. ○○(문5번 응답시기)에 여름휴가 여행을 계획한 이유는 무엇입니까?

- ① 자녀의 학원 방학 등에 맞춰
 ② 남들이 많이 쉬어서
 ③ 회사의 휴가시기 권유로 인해
 ④ 그 시기에 장사가 잘 되지 않아서
 ⑤ 가장 더운 시기여서
 ⑥ 휴가지의 혼잡(성수기)을 피하려고
 ⑦ 동행인과 일정에 맞춰서
 ⑧ 기타()

6. 올해 여름 휴가여행은 며칠간 다녀오실 계획이십니까?

- ① 당일 ② 1박 2일 ③ 2박 3일
 ④ 3박 4일 ⑤ 4박 5일 ⑥ 5일 이상
 ⑦ 모름/무응답(불러주지 말 것) ⑧ 기타()

7. 출발시 대략 몇시쯤 출발하실 예정이십니까?

- ① 0시~오전 6시 미만 ② 오전 6시~오후 12시 미만
 ③ 오후 12시~오후 6시 미만 ④ 오후 6시~자정 미만
 ⑤ 모름/무응답(불러주지 말 것)

8. 돌아오실 때, 출발시간은 대략 몇시쯤으로 예상하고 계십니까?

- ① 0시~오전 6시 미만 ② 오전 6시~오후 12시 미만
 ③ 오후 12시~오후 6시 미만 ④ 오후 6시~자정 미만
 ⑤ 모름/무응답(불러주지 말 것)

9. 여름 휴가여행은 국내, 해외 중 어디로 가실 예정입니까?

※ 국내, 해외 둘 다 간다고 응답하는 경우
 → 가장 오래 대표적으로 가는 일정으로 응답

- ① 국내 ▷문10로 이동 ② 해외 ▷문11로 이동

10. (문9의 '①국내' 응답자만) 여름 휴가여행은 어느 지역으로 떠나실 예정입니까?

※ 만약 여행 예정지가 두 군데 이상일 경우 가장 오래 대표적으로 가는 일정으로 응답해 주시기 바랍니다.

광역시/도Code		시/군/구Code		
-----------	--	-----------	--	--

※ 이동지역은 주관식으로도 응답받아 코드화 함

11. 그럼, 예정하신 휴가 여행지는 다음 중 어떤 유형입니까?

- ① 바다나 계곡 (바캉스형)
 ② 사람이 없는 조용한 곳이나 산림욕 (자연동화형)
 ③ 호텔 패키지 상품 이용 또는 쇼핑 (도심휴가형)
 ④ 등산 또는 래프팅 (레포츠형)
 ⑤ 기타 ()
 ⑥ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

SectionⅢ. 주이용 교통수단

12. 올해 여름 휴가여행시 이용하실 주 교통수단은 무엇입니까?

① 자가용 (승용차, 트럭, 승합차)	▷문12-1로 이동
② 고속버스	③ 시외버스
④ 전세/관광버스	⑤ 고속철도 (KTX, SRT)
⑥ 일반열차 (새마을호, 무궁화호 등)	⑦ 비행기
⑧ 선박 ⑨ 렌트카 ⑩ 기타()	
⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것)	
▷문12-2로 이동	

12-1. (문12의 응답이 ①인 응답자만) 귀책의 차량으로 본인을 포함해서 올해 여름 휴가여행을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명(본인혼자) ▷문13으로 이동
 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명
 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 이상

▷문12-3으로 이동

⑪ 모름/무응답 ▷문13으로 이동

12-2. (문12의 응답이 ②~⑩인 응답자만) 본인을 포함해서 올해 여름 휴가여행을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명(본인혼자) ▷문14로 이동
 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명
 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 이상

▷문12-3으로 이동

⑪ 모름/무응답 ▷문14로 이동

12-3. (문12-1, 12-2의 응답이 ㉔~㉖인 응답자만) 그럼, 어떤 분들과 함께 휴가여행을 가시나요? 해당 대상을 모두 골라주세요.(복수응답)

- ① 가족/친지 ② 친구 ③ 직장/단체
④ 연인 ⑤ 기타 ()
⑥ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

13. (문12의 ① 응답자만) 올해 여름 휴가여행시 고속도로를 이용하실 계획이십니까?

※ 고속도로는 국도/지방도를 제외한 유료도로를 의미

- ① 예 ▶문13-1로 이동
② 아니요 ▶문14로 이동
③ 모름/무응답 (불러주지 말 것) ▶문14로 이동

13-1. (문13의 ① 응답자만) 그럼, 고속도로 이용시 가장 오랫동안(길게) 이용할 고속도로를 하나만 말씀해 주십시오.

가장 오랫동안(길게) 이용할 고속도로 ()

- | | |
|---------------------|---------------------|
| ① 경부고속도로 | ⑩ 서해안고속도로(서울-목포) |
| ② 중부내륙고속도로(양평-창원) | ⑪ 천안-논산고속도로 |
| ③ 호남고속도로(논산-순천) | ⑫ 중부고속도로(경기도-충북청주) |
| ④ 통영-대전고속도로 | ⑬ 영동고속도로(인천-강릉) |
| ⑤ 제2영동고속도로(경기광주-원주) | ⑭ 중앙고속도로(춘천-대구) |
| ⑥ 중앙고속도로(부산-대구) | ⑮ 남해고속도로(순천-부산) |
| ⑦ 서울양양고속도로(서울-춘천) | ⑯ 서울양양고속도로(춘천-양양) |
| ⑧ 당진-영덕고속도로 | ⑰ 서천-공주고속도로 |
| ⑨ 익산-포항고속도로 | ⑱ 광주-대구고속도로(광주-대구) |
| ⑩ 기타 () | ⑲ 모름/무응답 (불러주지 말 것) |

SectionIV. 여름 휴가여행 지출 비용

14. 올해(2018년) 예상되는 여름 휴가여행 지출 비용은 얼마입니까?

※ 귀댁의 총 지출비용을 말씀해 주십시오. 여러 가족이 함께 가더라도 귀댁의 지출비용만을 응답하십시오.

올해(2018년) 중 여름휴가 비용 () 만원

※ 지금까지 응답해 주셔서 감사드립니다. 응답자 특성 분류를 위한 마지막 질문을 드리겠습니다.

15. 귀댁의 세대주 연령은 만으로 어떻게 되십니까?

- ① 만 19세 이하
② 만 20세 ~ 29세
③ 만 30세 ~ 39세
④ 만 40세 ~ 49세
⑤ 만 50세 ~ 59세
⑥ 만 60세 이상

조사에 참여해주셔서 대단히 감사합니다.

2. 2018년 하계휴가철 특별교통통행실태 사후조사 설문지

이 조사표에 조사된 모든 내용은 통계목적 이외에는 절대 사용하지 않으며, 비밀이 보호되도록 통계법 제33조(비밀의 보호)를 준수합니다.

2018년 국가교통조사 중 특별교통통행실태조사

<하계 휴가 사후조사>

주 최 : 국토교통부
주 관 : 한국교통연구원
조사기관 : ㈜리서치랩

안녕하세요? 저는 국토교통부 조사 의뢰를 받은 리서치랩의 조사상담원 000입니다.
잠시 통화 가능하십니까? 저희 국토교통부에서는 여름 휴가철 교통대책수립을 위한 설문조사를 6월 29일부터 7월 1일까지 3일간 실시하였습니다. 우선 지난 설문조사에 응해주셔서 감사드리며, 지난 설문에 응답해주신 항목 중 몇 가지만 확인 질문을 드리겠습니다. 잠시만 시간을 내서 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

조사기간 : 2018년 8월 17일(금)~18일(토)
주관기관 : 국토교통부, 한국교통연구원
조사기관 : ㈜리서치랩 실사연구팀 (Tel. 02-559-2792)

조사지역 Quota	1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 세종 9. 경기도 10. 강원도 11. 충청북도 12. 충청남도 13. 전라북도 14. 전라남도 15. 경상북도 16. 경상남도 17. 제주도
---------------	---

본 조사는 리서치랩의 조사 지침사항을 준수하여 진행하였음을 확인합니다	조사원 성명 _____ 조사원 ID _____	S/V 확인 _____
---	------------------------------	--------------

Section 0. 응답자 선정 질문

SQ1. 응답자 성별

※ 질문하지 말고 격을 것

① 남 ③ 여

SQ2. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까?

- ① 만 19세 미만 ~~이동제한~~ ③ 만 19세~29세
(※고등학생을 제외한 만 19세 이상부터 조사 진행)
⑤ 만 30세~39세 ④ 만 40세~49세
⑥ 만 50세~59세 ⑦ 만 60세~69세 이하
⑧ 만 70세 이상 ~~이동제한~~

Section I. 올해(2018년) 여름 휴가여행

※ 문1은 리스트상의 응답을 기준으로 입력하여 됨

1. (사전조사에서 응답 받은) 올해 여름 휴가여행
계획 여부 확인

① 예 ② 아니오 ③ 미정

2. 귀하께서는 올해 여름 휴가여행을 다녀오셨습니까?

- ① 예 원의 ① 응답자 ~~이동제한~~
 원의 ② ③ 응답자 ~~이동제한~~
② 아니오 원의 ① 응답자 ~~이동제한~~
 원의 ② ③ 응답자 ~~이동제한 후 응답~~
③ 미정 원의 ① 응답자 ~~이동제한~~
 원의 ② ③ 응답자 ~~이동제한 후 응답~~

2-1. (문의 ②, ③ → 문의 ① 변경된 응답자만)

지난달 조사에서는 여름 휴가계획이 없다고(또는 미정이라고) 응답하셨었는데, 계획이 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 문제가 해결됨
③ 휴가비용 문제가 해결됨
③ 가족 중 학생의 학업문제가 해결
④ 휴가지의 온전한 교통문제 해결
⑤ 건강이 좋아짐
⑥ 일정조율이 가능해짐
⑦ 기타 ()
⑧ 모름/무응답 (물려주지 말 것)

2-2. (문1의 ① → 문2의 ③, ⑤ 변경된 응답자만)

그럼, 여름 휴가여행을 다녀오지 않았거나 미정인 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로
 ② 휴가비용이 부담되기 때문
 ③ 가족 중 학생이 있어서 학업상의 이유로
 ④ 휴가지의 교통 혼잡 때문
 ⑤ 건강이 좋지 않아서
 ⑥ 일정조율이 필요해서
 ⑦ 기상여건(폭염, 강마) 때문
 ⑧ 기타 ()
 ⑨ 모름/무응답 (물리치지 말 것)

2-3. (문1의 ②, ③ → 문2의 ②, ③ 응답자만)

그럼, 여름 휴가여행을 다녀오지 않았거나 미정인 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로
 ② 휴가비용이 부담되기 때문
 ③ 가족 중 학생이 있어서 학업상의 이유로
 ④ 휴가지의 교통 혼잡 때문
 ⑤ 건강이 좋지 않아서
 ⑥ 일정조율이 필요해서
 ⑦ 기상여건(폭염, 강마) 때문
 ⑧ 기타 ()
 ⑨ 모름/무응답 (물리치지 말 것)

3. 그럼, 올해 여름 휴가여행은 언제쯤 다녀오셨습니까?

※ 정확한 날짜를 모를 경우 몇 주차인지 또는 날짜를 설명하여 응답을 유도함 (주단위로 응답시 날짜 확인필수)

- ① 6.30(토)~7.06(금) ② 7.07(토)~7.13(금)
 ③ 7.14(토)~7.20(금) ④ 7.21(토)~7.27(금)
 ⑤ 7.28(토)~7.29(일) ⑥ 7.30(월)~8.03(금)
 ⑦ 8.04(토)~8.05(일) ⑧ 8.06(월)~8.10(금)
 ⑨ 8.11(토)~8.17(금) ⑩ 모름/무응답 (물리치지 말 것)

3-1. (문3의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만)

지난달 조사에서는 휴가일정이 △△△이라고 응답하셨었는데, 일정이 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로
 ② 휴가비용이 부담되기 때문
 ③ 가족 중 학생이 있어서 학업상의 이유로
 ④ 휴가지의 교통 혼잡 때문
 ⑤ 건강이 좋지 않아서 ⑥ 일정조율이 필요해서
 ⑦ 기상여건(폭염, 강마) 때문
 ⑧ 기타 ()
 ⑨ 모름/무응답 (물리치지 말 것)

4. 올해 여름 휴가여행은 며칠간 다녀오셨습니까?

- ① 당일 ② 1박 2일 ③ 2박 3일
 ④ 3박 4일 ⑤ 4박 5일 ⑥ 5일 이상
 ⑦ 모름/무응답(물리치지 말 것) ⑧ ⑨ ⑩

4-1. (문4의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만)

지난달 조사에서는 휴가일정 기간이 △△△이라고 응답하셨었는데, 일정 기간이 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

1) 일정증가	① 생업(사업)상의 문제가 해결됨 ② 휴가비용 문제가 해결됨 ③ 가족 중 학생의 학업문제가 해결 ④ 휴가지의 혼잡한 교통문제가 해결 ⑤ 건강이 좋아짐 ⑥ 일정조율이 가능해짐 ⑦ 기상여건이 좋아져서 ⑧ 날씨가 더워져서 ⑨ 휴가지가 변경되어서 ⑩ 기타 ()
2) 일정감소	① 생업(사업)상의 이유로 ② 휴가비용이 부담되기 때문 ③ 가족 중 학생이 있어서 학업상의 이유로 ④ 휴가지의 교통혼잡 때문 ⑤ 건강이 좋지 않아서 ⑥ 일정조율이 필요해서 ⑦ 기상여건이 나빠져서 ⑧ 날씨가 더워져서 ⑨ 휴가지가 변경되어서 ⑩ 기타 ()

5. 출발시 대략 몇시쯤 출발하셨습니다습니까?

- ① 0시~오전 6시 미만 ② 오전 6시~오후 12시 미만
 ③ 오후 12시~오후 6시 미만 ④ 오후 6시~자정 미만
 ⑤ 모름/무응답(물리치지 말 것)

6. 돌아오실 때, 출발시간은 대략 몇시쯤이었습니까?

- ① 0시~오전 6시 미만 ② 오전 6시~오후 12시 미만
 ③ 오후 12시~오후 6시 미만 ④ 오후 6시~자정 미만
 ⑤ 모름/무응답(물리치지 말 것)

※ (문5) 국내, 해외 둘다 갈 경우에는 가장 오래 대표적으로 가는 일정을 기준으로 응답해 주시기 바랍니다.

7. 여름 휴가여행은 국내, 해외 중 어디로 다녀오셨습니까?

- ① 국내 ② 해외

8. 여름 휴가여행은 어느 지역으로 다녀오셨습니까?

※ 이동지역은 주관식으로도 응답받아 코드화 함

광역 시/도Code		세군/구Code		
------------	--	----------	--	--

8-1. (문8의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만)

지난달 조사에서는 여름 휴가여행지 예정지역이 △△△이라고 응답하셨었는데, 여름 휴가여행 지역이 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 휴가비용의 부담 때문
 ② 여행 일정이 변경되었기 때문
 ③ 숙박 예약을 하지 못했기 때문
 ④ 동행인원이 변경되었기 때문
 ⑤ 기상여건 때문 ⑥ 교통정체 때문
 ⑦ 기타 () ⑧ 모름/무응답 (물리치지 말 것)

9. 그럼, 여행하신 휴가 여행지는 다음 중 어떤 유형이었습니까?

- ① 바다나 계곡 (바탕스형)
 ② 사람이 없는 조용한 곳이나 산림욕 (자연동화형)
 ③ 호텔 패키지 상품 이용 또는 쇼핑 (도심휴가형)
 ④ 등산 또는 래프팅 (러프츠형)
 ⑤ 기타 ()
 ⑥ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

10. 올해 여름 휴가여행시 주로 이용한 교통수단은 무엇입니까?

① 자가용 (승용차, 트럭, 승합차)	② 시외버스
③ 고속버스	④ 전세/관광버스
⑤ 일반열차 (새마을호, 무궁화호 등)	⑥ 고속철도 (KTX, SRT)
⑦ 비행기	⑧ 선박
⑨ 렌트카	⑩ 기타 ()
⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것)	

10-1. (문10의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만) 지난달 조사에서는 여름 휴가여행시 주이용 교통수단이 △△△이라고 응답하셨었는데, 주이용 교통수단이 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 휴가비용의 부담 때문여
 ② 여행일정이 변경되었기 때문여
 ③ 여행지역이 변경되었기 때문여
 ④ 동행인원이 변경되었기 때문여
 ⑤ 교통정체 때문여
 ⑥ 대중교통 여약을 못했기 때문여
 ⑦ 기타 ()

11. (문10의 ④ 응답자만) 귀댁의 차량으로 본인을 포함해서 올해 여름 휴가여행을 함께 다녀오신 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명(본인 혼자)
 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명
 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 이상
 ⑪ 모름/무응답

▶문12로 이동

11-1. (문10의 ②~④ 응답자만) 본인을 포함해서 올해 여름 휴가여행을 함께 다녀오신 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명(본인 혼자)
 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명
 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 이상
 ⑪ 모름/무응답

▶문13로 이동

12. (문10의 '④자가용' 응답자만) 올해 여름 휴가여행시 고속도로를 이용하셨습니까?

※ 고속도로는 국도/지방도를 제외한 유료도로를 의미

- ① 예 ▶문13로 이동
 ② 아니오
 ③ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

12-1. (문12의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만)

지난달 조사에서는 여름 휴가여행시 고속도로를 이용(또는 이용하지 않을) 예정이라고 응답하셨었는데, 이용도로가 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 교통이 혼잡하기 때문여
 ② 새로운 도로가 개설되었기 때문여
 ③ 여행지역이 변경되었기 때문여
 ④ 시간을 단축하기 위해서
 ⑤ 기타 ()
 ⑥ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

13. (문12의 '④예' 응답자만) 그럼, 고속도로 이용시 가장 오랫동안(길게) 이용한 노선 하나만 말씀해 주십시오.

가장 오랫동안(길게) 이용한 노선 ()

- ① 경부고속도로 ② 서해안고속도로(서울-목포)
 ③ 중부내륙고속도로(양평-강원) ④ 천안-논산고속도로
 ⑤ 호남고속도로(논산-순천) ⑥ 중부고속도로(경기하남-충북청주)
 ⑦ 통영-대전고속도로 ⑧ 영동고속도로(인천-강릉)
 ⑨ 제2영동고속도로(경기광주-원주) ⑩ 중앙고속도로(춘천-대구)
 ⑪ 중앙고속도로(부산-대구) ⑫ 남해고속도로(순천-부산)
 ⑬ 서울양양고속도로(서울-춘천) ⑭ 서울양양고속도로(춘천-양평)
 ⑮ 당진-영덕고속도로 ⑯ 서천-공주고속도로
 ⑰ 익산-포항고속도로 ⑱ 광주-대구고속도로(매곡-울진고속도로)
 ⑲ 기타 () ⑲ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

13-1. (문13의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만)

지난달 조사에서는 여름 휴가여행시 △△△고속도로를 주로 이용 할 예정이라고 응답하셨었는데, 이용 노선이 변경된 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 교통이 혼잡하기 때문여
 ② 새로운 도로가 개설되었기 때문여
 ③ 여행지역이 변경되었기 때문여
 ④ 시간을 단축하기 위해서
 ⑤ 기타 ()
 ⑥ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

2018년 추석 연휴 특별교통통행실태조사 설문지

1. 2018년 추석 연휴 특별교통통행실태 사전조사 설문지

이 조사표에 조사된 모든 내용은 통계목적 이외에는 절대 사용하지 않으며, 비밀이 보호되도록 통계법 제33조(비밀의 보호)를 준수합니다.

「2018년 국가교통조사」 중 특별교통통행실태조사

〈추석 사전조사〉

안녕하세요? 저는 국토교통부 조사 의뢰를 받은 리서치랩의 조사상담원 000입니다. 잠시 통화 가능하십니까?
저희 국토교통부에서는 추석 연휴기간 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 본 조사의 결과는 단지 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저히 비밀이 보장됩니다. 또한, 조사에 참여해주시는 분들께는 감사의 뜻으로 추첨을 통해 ○○○ 등을 드립니다. 잠시만 시간을 내서 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

▶ 주 최 : 국토교통부 ▶ 주 관 : 한국교통연구원
▶ 조사기관 : (주)리서치랩 실사연구원 (Tel. 02-559-2792) ▶ 조사기간 : 2018년 8월 23일~8월 27일

본 조사는 리서치랩의 조사 지침사항을
준수하여 진행하였음을 확인합니다

조사원 성명 _____
조사원 ID _____

S/N 확인 _____

조사지역 Quota	1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 세종 9. 경기도 10. 강원도 11. 충청북도 12. 충청남도 13. 전라북도 14. 전라남도 15. 경상북도 16. 경상남도 17. 제주도
---------------	---

Section 0. 응답자 선정 질문

- SQ0. 현재 받으신 전화가 집 전화이십니까? ① 예(모바일 포함) ② 아니요 **조사종료**
- SQ1. 실례지만 귀댁의 가족은 본인을 포함해서 총 몇 분이십니까? 총 _____명
- SQ2. 응답자 성별 **※ 질문하지 말고 적을 것** ① 남 ② 여
- SQ3. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까?
① 만 19세 미만 **조사종료(※고등학생을 제외한 만 19세 이상부터 조사 진행)**
② 만 19세~29세 ③ 만 30세~39세 ④ 만 40세~49세 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세~69세 이하
⑦ 만 70세 이상 **조사종료**

Section I. 작년(2017년) 추석 연휴

- Q1. 귀댁에서는 작년(2017년) 추석 연휴에 귀성(또는 여행)을 다녀오셨습니까?
① 귀성 ② 여행 ③ 귀성 및 여행 **Q1-1로 이동** ④ 안갔음 **Q2로 이동**
- Q1-1. 귀댁에서 작년(2017년)에 귀성(또는 여행) 및 귀가 시 주로 이용하셨던 교통수단은 무엇입니까?
① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) ② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스
⑤ 고속철도(KTX, SRT) ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) ⑦ 비행기 ⑧ 선박
⑨ 렌트카 ⑩ 기타() ⑪ 모를/무응답 (불러주지 말 것)
응답 후 Q2로 이동

Section II. 올해(2018년) 추석 연휴 귀성 및 여행

- * 올해 추석 연휴 기간은 9월 22일(토), 23일(일), 24일(월), 25일(화), 26일(수)까지 이어집니다.
추석 당일인 9월 24일 월요일입니다.※ 추석당일과 추석 연휴 기간을 명확히 설명해줄 것
- Q2. 귀댁에서는 올해 추석 연휴기간을 이용한 귀성 또는 여행 계획이 있으십니까?
※ 귀성은 동일 지역(시도) 내 이동은 포함하지 않고 광역시도 간의 이동만 포함함. 예정 장소는 도착지 기준이며, 경유지는 포함하지 않음. 여행은 시군구 이동이 기준이며, 동일 시도 내의 이동도 포함함.
① 귀성과 여행 둘 다 계획 중이다 ② 귀성만 한다 ③ 여행만 한다 **Q4으로 이동**
④ 귀성 및 여행 계획이 없다 **Q13로 이동** ⑤ 미정 **Q2-1로 이동**
- Q2-1. (Q2의 '5미정' 응답자만) 그럼 추석 연휴기간 중 귀성 또는 여행을 할 가능성은 어느 정도입니까?
① 귀성/여행 할 가능성이 높음 ② 귀성/여행 하지 않을 가능성이 높음

- Q3. 귀하께서 현재 거주하시는 지역은 어디입니까? (시/군/구 CODE : _____)
응답 후 Q2에서 ④ 응답자는 Q13으로 이동, Q2에서 ⑤ 응답자는 Q22로 이동

[첫 번째 이동]
<p>Q4. 귀 덕에서 처음 출발하실 때, 통행 목적은 무엇입니까? ① 귀성 ② 국내여행 ③ 해외여행</p> <p>Q5. 첫 번째 목적지는 어디입니까? (시/군/구 CODE : _____ / 관광지의 경우 명칭(ex: 설악산): _____)</p> <p>Q6. 첫 번째 목적지로 가는 출발 예정 날짜는 언제쯤입니까? ※ 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어주세요. ① 9.20(목, 평일) 이전 ② 9.21(금, 평일) ③ 9.22(토, 주말) ④ 9.23(일, 추석연휴) ⑤ 9.24(월, 추석당일) ⑥ 9.25(화, 추석연휴) ⑦ 9.26(수, 추석연휴) ⑧ 9.27(목, 평일) ⑨ 9.28(금, 평일) ⑩ 9.29(토, 주말) 이후 ⑪ 미정</p> <p>Q6-1. (Q4의 “① 귀성” 응답자만) 출발 예정일을 (Q6 응답시기)로 정하신 이유는 무엇입니까? (복수응답 가능) ① 기차, 고속버스 등 대중교통 예매 날짜에 맞추어서 ② 귀성 후 여행을 가기 위해 ③ 가족, 친지의 모임/일정에 맞추기 위해 ④ 고속도로 무료 날짜에 맞추어서 ⑤ (※ 불러주지 말 것) 교통이 혼잡한 시간을 피하기 위해 ⑥ 기타(_____)</p> <p>Q7. 첫 번째 목적지로 가는 출발 예정 시간은 대략 몇 시쯤입니까? ① 0시~오전3시 미만 ② 오전3시~오전6시 미만 ③ 오전6시~오전9시 미만 ④ 오전9시~오후12시 미만 ⑤ 오후12시~오후3시 미만 ⑥ 오후3시~오후6시 미만 ⑦ 오후6시~오후9시 미만 ⑧ 오후9시~자정 미만 ⑨ 미정</p>
[두 번째 이동 ~ 귀가 전 n번째 이동]
<p>Q8-n. [n번째] 출발의 통행 목적은 무엇입니까? ① 귀성 ② 국내여행 ③ 해외여행 ④ 귀가(응답자 거주지) ※ Q11까지 응답 후 다시 Q8로 이동, 반복</p> <p>Q9-n. [n번째] 목적지는 어디입니까? (시/군/구 CODE : _____ / 관광지의 경우 명칭(ex: 설악산): _____)</p> <p>Q10-n. [n번째] 목적지로 가는 출발 예정 날짜는 언제쯤입니까? ※ 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어주세요. ① 9.20(목, 평일) 이전 ② 9.21(금, 평일) ③ 9.22(토, 주말) ④ 9.23(일, 추석연휴) ⑤ 9.24(월, 추석당일) ⑥ 9.25(화, 추석연휴) ⑦ 9.26(수, 추석연휴) ⑧ 9.27(목, 평일) ⑨ 9.28(금, 평일) ⑩ 9.29(토, 주말) 이후 ⑪ 미정</p> <p>Q10-1. (Q8-n의 “① 귀성” 또는 “④ 귀가” 응답자만) 출발 예정일을 (Q10 응답시기)로 정하신 이유는 무엇입니까? (복수응답 가능) ① 기차, 고속버스 등 대중교통 예매 날짜에 맞추어서 ② 귀성 후 여행을 가기 위해 ③ 가족, 친지의 모임/일정에 맞추기 위해 ④ 고속도로 무료 날짜에 맞추어서 ⑤ (※ 불러주지 말 것) 교통이 혼잡한 시간을 피하기 위해 ⑥ 기타(_____)</p> <p>Q11-n. [n번째] 목적지로 가는 출발 예정 시간은 대략 몇 시쯤입니까? ① 0시~오전3시 미만 ② 오전3시~오전6시 미만 ③ 오전6시~오전9시 미만 ④ 오전9시~오후12시 미만 ⑤ 오후12시~오후3시 미만 ⑥ 오후3시~오후6시 미만 ⑦ 오후6시~오후9시 미만 ⑧ 오후9시~자정 미만 ⑨ 미정</p>
[귀가 확인]
<p>Q12. (Q8-n에서 ‘④ 귀가’ 응답한 경우만) 남은 추석 연휴기간 동안 추가적인 귀성이나 여행 계획이 있으십니까? ① 추가 계획 있다 ※ Q8-n로 이동 ② 추가 계획 없다 ※ Q14로 이동</p>

SectionⅢ 귀성 및 여행 계획이 없는 이유

Q13. (Q2의 '④귀성 및 여행 계획이 없다'를 선택한 응답자만) 그럼, 추석 연휴기간 중 귀성(또는 여행) 계획이 없는 가장 큰 이유는 무엇입니까? (단수응답)

- ① 가족이 역귀성하기 때문에 **⇒ Q13-1로 이동**
 ② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서 ③ 지출비용의 부담 때문에
 ④ 업무(생업) 때문에 ⑤ 추석 연휴기간 외에 귀성(또는 여행) ⑥ 교통 혼잡 때문에
 ⑦ 건강상의 이유로 ⑧ 기타() ⑨ 모름/무응답

Q13-1. (Q13의 '①' 응답자만) 다른 가족들이 역귀성을 하신다면 어느 분께서, 어느 지역에서 출발해서 오실 예정입니까?
 (* 복수응답 가능)

Q	가족 구분	광역시/도 code	시/군/구 code
13-1	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척		
13-2	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척 ⑤ 없음		
13-3	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척 ⑤ 없음		

⇒ 응답 후 Q22로 이동

SectionⅣ. 주이용 교통수단 및 고속도로

Q14. 귀댁은 자가용을 보유하고 계십니까? ① 예 ② **아니오**

Q15. 귀 댁에서 추석 연휴기간 동안 이동 할 때, 주로 이용하실 교통수단은 무엇입니까?

* 여러 가지 교통수단을 이용 하시는 경우, 가장 오래 이용하시는 것을 말씀해 주십시오.

- ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) **⇒ Q15-1로 이동**
 ② 고속버스 ③ 시외버스 ④ 전세/관광버스 ⑤ 고속철도(KTX, SRT)
 ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) ⑦ 비행기 ⑧ 선박 ⑨ 렌트카 **⇒ Q15-1로 이동**
 ⑩ 기타() ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것) **⇒ ①, ⑨ 제외 Q15-2로 이동**

Q15-1. (Q15의 '①자가용, ⑨렌트카' 응답자만) 귀댁의 차량으로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 **⇒ Q17로 이동**
 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명 **⇒ Q16으로 이동**

Q15-2. (Q15의 '②~⑧, ⑩, ⑪' 응답자만) 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 가실 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 **⇒ Q18로 이동**
 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명 **⇒ Q16으로 이동**

Q16. 귀성(또는 여행)을 함께 가는 가족구성원은 누구입니까? (복수응답)

- ① 배우자 ② 부모님-부(父) ③ 부모님-모(母) ④ 미성년 자녀(만19세미만) ⑤ 성인자녀(만19세이상) ⑥ 기타()

Q17. (Q15의 ①응답자만) 고속도로 이용 시 가장 오랫동안(길게) 이용할 노선을 하나만 말씀해주십시오. _____

- ① 경부고속도로 ② 서해안고속도로(서울-목포) ③ 중부내륙고속도로(양평-창원)
 ④ 천안-논산고속도로 ⑤ 호남고속도로(논산-순천) ⑥ 중부고속도로(경기하남-충북청주)
 ⑦ 통영-대전고속도로 ⑧ 영동고속도로(인천-강릉) ⑨ 제2영동고속도로(경기광주-원주)
 ⑩ 중앙고속도로(춘천-대구) ⑪ 중앙고속도로(부산-대구) ⑫ 남해고속도로(순천-부산)
 ⑬ 서울양양고속도로(서울-춘천) ⑭ 서울양양고속도로(춘천-양양) ⑮ 당진-영덕고속도로
 ⑯ 서천-공주고속도로 ⑰ 익산-포항고속도로 ⑱ 광주-대구고속도로(88올림픽고속도로)
 ⑲ 기타() ⑳ 모름/무응답 (불러주지 말 것) ㉑ 고속도로 이용하지 않음

Q17-1. (Q15의 ①응답자만) 귀성(또는 여행)시 이동경로를 주로 어떤 방식으로 결정하십니까? (단수응답)

- ① 평소 자주 이용하던 노선대로 이동한다.
 ② 내비게이션 안내에 따라 이동한다.
 ③ 출발 전 교통방송이나 실시간 교통정보를 확인한 후 경로를 결정한다.
 ④ 내비게이션 안내대로 가다가 중간에 실시간 교통정보를 확인 후 반영하여 간다.
 ⑤ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

Section V. 추석 연휴 교통비

- Q18. 올해(2018년) 예상되는 귀성 및 귀경(또는 여행)을 위한 왕복 교통비용은 얼마입니까? _____ 만원
 ※ Q15 응답을 기준으로 승용차는 유류비+고속도로 통행요금, 그 외는 승차권을 포함한 대중교통 비용을 질문
 (□ 모름/무응답 보기 추가)

Section VI. 기타 사항

- Q19. 귀하께서는 추석·설 명절 기간(명절 당일 전후 3일간) 고속도로 통행료를 면제하기로 한 제도에 대해서 알고 계십니까? ① 예 ② 아니오
- Q20. 귀하께서는 명절 기간 고속도로 요금 무료화로 인하여 귀성 또는 여행 일정을 무료화 기간에 맞춰 변경할 의향이 있으십니까? ① 예 ② 아니오
- Q21. 귀하께서는 명절 기간 고속도로 요금 무료화 기간에 기존 노선을 변경할 의향이 있으십니까?
 ① 기존 이용하던 노선 그대로 이용할 것이다 ② 고속도로를 더 많이 이용할 것이다
 ③ 내비게이션 안내대로 따라갈 것이다 ④ 모르겠다
- Q22. 귀덕에서는 성묘를 언제 가십니까?
 ① 9.20(목, 평일) 이전 ② 9.21(금, 평일) ③ 9.22(토, 주말) ④ 9.23(일, 추석연휴) ⑤ 9.24(월, 추석당일)
 ⑥ 9.25(화, 추석연휴) ⑦ 9.26(수, 추석연휴) ⑧ 9.27(목, 평일) ⑨ 9.28(금, 평일) ⑩ 9.29(토, 주말) 이후
 ⑪ 성묘 가지 않음 ※ Q23로 이동
- Q22-1. 그렇다면, 귀덕에서는 성묘를 어느 지역으로 가십니까? (시/군/구 CODE : _____)
- Q23. 귀덕에서는 이번 명절, 벌초는 언제하실 계획이십니까?
 ① 벌초 하지 않음 ② 추석연휴 1주전 ③ 추석연휴 2주전 ④ 추석연휴 3주전 ⑤ 추석연휴 ⑥ 추석연휴 이후
- Q24. 이번 추석 명절에 정부에서 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책은 무엇입니까?
 ① 버스전용차로 및 갓길차로 위반 계도 및 적발 ② 도로시설 및 대중교통 시설 안전점검
 ③ 교통안전운전 캠페인 ④ 음주단속 ⑤ 과속 단속
 ⑥ 뒷자리 안전띠 단속 ⑦ 졸음운전 방지 ⑧ 기타()
- Q25. 귀하께서는 명절 연휴 기간 전후로 마스크 등을 통해 나오는 교통혼잡 예보에 따라 귀성이나 귀경 일정을 변경하신 경험이 있으십니까?
 ① 예 ② 아니오

Section VII. 응답자 특성

※ 지금까지 응답해주셔서 감사드립니다. 응답자 특성 분류를 위한 마지막 질문을 드리겠습니다.

- DQ1. 귀덕의 세대주 연령은 만으로 어떻게 되십니까?

① 만 19세 이하 ② 만 20세~29세 ③ 만 30세~39세 ④ 만 40세~49세
 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세 이상

- DQ2. 귀덕 세대주의 현재 직업은 어떻게 되십니까? (기혼여성으로 정규직일 경우는 직업을 말씀해 주시면 됩니다.)

① 관리자 ② 전문가 관련 종사자 ③ 사무 종사자
 ④ 서비스 종사자 ⑤ 판매 종사자 ⑥ 농림어업 숙련 종사자
 ⑦ 기능원 및 관련 기능 종사자 ⑧ 장치·기계 조작 및 조립 종사자 ⑨ 단순노무 종사자
 ⑩ 군인 ⑪ 학생 ⑫ 전업주부
 ⑬ 무직 ⑭ 모름/무응답

조사에 참여해주셔서 대단히 감사합니다.

2. 2018년 추석 연휴 특별교통통행실태 사후조사 설문지

이 조사표에 조사된 모든 내용은 통계목적 이외에는 절대 사용하지 않으며, 비밀이 보호되도록 통계법 제33조(비밀의 보호)를 준수합니다.

「2018년 국가교통조사」 중 특별교통통행실태조사

〈추석 사후 조사〉

안녕하세요? 저는 국토교통부 조사 의뢰를 받은 리서치랩의 조사상담원 000입니다. 잠시 통화 가능하십니까?
저희 국토교통부에서는 추석 연휴기간 교통대책수립을 위한 설문조사를 실시하고 있습니다. 우선 지난달 설문 조사에 응해주셔서 감사드립니다. 지난달 응답해주신 설문 항목 중 몇가지만 확인 질문을 드리겠습니다. 본 조사의 결과는 단지 통계적인 목적으로만 사용되며, 응답자의 정보는 철저히 비밀이 보장됩니다. 잠시만 시간을 내셔서 설문에 협조해 주시면 많은 도움이 되겠습니다.

▶ 주 최 : 국토교통부 ▶ 주 관 : 한국교통연구원
▶ 조사기관 : (주)리서치랩 실사연구원 (Tel. 02-559-2792) ▶ 조사기간 : 2018년 10월 12일 ~ 10월 13일

본 조사는 리서치랩의 조사 지침사항을
준수하여 진행하였음을 확인합니다

조사원 성명 _____
조사원 ID _____

S/N 확인 _____

조사지역 Quota	1. 서울 2. 부산 3. 대구 4. 인천 5. 광주 6. 대전 7. 울산 8. 세종 9. 경기도 10. 강원도 11. 충청북도 12. 충청남도 13. 전라북도 14. 전라남도 15. 경상북도 16. 경상남도 17. 제주도
---------------	---

Section 0. 응답자 선정 질문

SQ1. 응답자 성별 ※ 질문하지 말고 적을 것 ① 남 ② 여

SQ2. 실례지만 귀하의 연령은 만으로 어떻게 되십니까?

- ① 만 19세 미만 **조사중단**(※고등학생을 제외한 만 19세 이상부터 조사 진행)
② 만 19세~29세 ③ 만 30세~39세 ④ 만 40세~49세 ⑤ 만 50세~59세 ⑥ 만 60세~69세 이하
⑦ 만 70세 이상 **조사중단**

Section I. 올해(2018년) 추석 연휴 귀성 및 여행

※ 사전조사 응답내역이 CAT에 기재되어 있음

Q1. (사전 조사에서 응답받은) 올해(2018년) 추석 연휴기간을 이용한 귀성 또는 여행 계획:

- ① 귀성과 여행 둘 다 계획 중이다 ② 귀성만 한다 ③ 여행만 한다
④ 귀성 및 여행 계획이 없다 ⑤ 미정

Q2. 귀책에서는 지난 추석 연휴기간을 이용해 귀성 또는 여행을 다녀오셨습니까?

※ 귀성은 동일 지역(시도) 내 이동은 포함하지 않고 광역시도 간의 이동만 포함함. 귀성 장소는 도착지 기준이며, 경유지는 포함하지 않음. 여행은 시군구 이동이 기준이며, 동일 시도 내의 이동도 포함함.

- ① 귀성 및 여행 ② 귀성 ③ 여행 ④ 안갔음

Q2-1. (Q1에서 ④, ⑤ 응답 & Q2에서 ④ 응답한 경우만) 추석 연휴기간 중 귀성(또는 여행)을 하지 않은 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 가족이 역귀성하기 때문에 **Q2-3으로 이동**
② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서 ③ 지출비용의 부담 때문에
④ 업무(생업) 때문에 ⑤ 추석 연휴기간 외에 귀성(또는 여행) ⑥ 교통 혼잡 때문에
⑦ 건강상의 이유로 ⑧ 기타() ⑨ 모름/무응답

응답 후 조사 중단

Q2-2. (Q1에서 ①~③ 응답 & Q2에서 ④ 응답한 경우만) 지난달 사전조사와 달리 추석 연휴기간을 이용한 귀성 또는 여행계획을 취소하신 가장 큰 이유는 무엇입니까?

- ① 가족이 역귀성하기 때문에 **Q2-3으로 이동**
② 현재 거주지가 고향이거나 부모님이 거주지 근처에 거주해서 ③ 지출비용의 부담 때문에
④ 업무(생업) 때문에 ⑤ 추석 연휴기간 외에 귀성(또는 여행) ⑥ 교통 혼잡 때문에
⑦ 건강상의 이유로 ⑧ 기타() ⑨ 모름/무응답

응답 후 조사 중단

Q2-3. (Q2-1, Q2-2의 '①' 응답자만) 다른 가족들이 역귀성을 하신다면 어느 본께서, 어느 지역에서 출발해서 오셨습니까?
(※ 복수응답 가능)

Q	가족 구분	광역시/도 code	시/군/구 code
2-3-1	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척		
2-3-2	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척 ⑤ 없음		
2-3-3	① 부모 ② 형제/자매 ③ 자녀 ④ 친척 ⑤ 없음		

응답 후 조사 중단

[첫 번째 이동]

Q3. 귀 덕에서 처음 출발하실 때, 통행 목적은 무엇이었습니까? ① 귀성 ② 국내여행 ③ 해외여행

Q4. 첫 번째 목적지는 어디였습니까? (시/군/구 CODE : / 관광지의 경우 명칭(ex: 설악산):)

Q5. 첫 번째 목적지로 출발한 날짜는 언제였습니까?

※ 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어주세요.

- ① 9.20(목, 평일) 이전 ② 9.21(금, 평일) ③ 9.22(토, 주말) ④ 9.23(일, 추석연휴) ⑤ 9.24(월, 추석당일)
⑥ 9.25(화, 추석연휴) ⑦ 9.26(수, 추석연휴) ⑧ 9.27(목, 평일) ⑨ 9.28(금, 평일) ⑩ 9.29(토, 주말) 이후
⑪ 미정

Q6. 첫 번째 목적지로 출발한 시간은 대략 몇 시쯤입니까?

- ① 0시~오전3시 미만 ② 오전3시~오전6시 미만 ③ 오전6시~오전9시 미만 ④ 오전9시~오후12시 미만
⑤ 오후12시~오후3시 미만 ⑥ 오후3시~오후6시 미만 ⑦ 오후6시~오후9시 미만 ⑧ 오후9시~자정 미만
⑨ 미정

[두 번째 이동 ~ 귀가 전 n번째 이동]

Q7-n. [n번째] 출발의 통행 목적은 무엇이었습니까?

- ① 귀성 ② 국내여행 ③ 해외여행 ④ 귀가(응답자 거주지) ※ Q10까지 응답 후 다시 Q7로 이동, 반복

Q8-n. [n번째] 목적지는 어디였습니까? (시/군/구 CODE : / 관광지의 경우 명칭(ex: 설악산):)

Q9-n. [n번째] 목적지로 출발한 날짜는 언제였습니까?

※ 반드시 출발일을 물어보시고, 보기의 일자를 꼭 읽어주세요.

- ① 9.20(목, 평일) 이전 ② 9.21(금, 평일) ③ 9.22(토, 주말) ④ 9.23(일, 추석연휴) ⑤ 9.24(월, 추석당일)
⑥ 9.25(화, 추석연휴) ⑦ 9.26(수, 추석연휴) ⑧ 9.27(목, 평일) ⑨ 9.28(금, 평일) ⑩ 9.29(토, 주말) 이후
⑪ 미정

Q10-n. [n번째] 목적지로 출발한 시간은 대략 몇 시쯤입니까?

- ① 0시~오전3시 미만 ② 오전3시~오전6시 미만 ③ 오전6시~오전9시 미만 ④ 오전9시~오후12시 미만
⑤ 오후12시~오후3시 미만 ⑥ 오후3시~오후6시 미만 ⑦ 오후6시~오후9시 미만 ⑧ 오후9시~자정 미만
⑨ 미정

[귀가 확인]

Q11. (Q7-n에서 '④ 귀가' 응답한 경우만)

남은 추석 연휴기간 동안 추가적인 귀성이나 여행을 하셨습니까?

- ① 추가 일정이 있었다 ※ Q7-n로 이동 ② 추가 일정이 없었다 ※ Q13-1로 이동

Q12-1. (Q4, Q8-n의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀성 또는 여행 지역이 △△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행지역이 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 부모님이 거주지를 변경해서 ② 귀성(또는 여행) 다녀오는 순서를 변경해서
③ 친구 또는 처가 중 한곳만 다녀와서 ④ 교통이 혼잡하기 때문에 ⑤ 지출 비용이 부담되기 때문에
⑥ 교통편 예매로 인하여 ⑦ 기상여건 때문에 ⑧ 생업(사업)상의 이유로
⑨ 고속도로 무료화 시행으로 ⑩ 기타 () ⑪ 모름/무응답

Q12-2. (Q5의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 출발 날짜가 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행의 출발 날짜가 변경된 이유는 무엇입니까?

- ① 생업(사업)상의 이유로 ② 자녀 학업상의 이유로 ③ 교통이 혼잡하기 때문에
④ 교통편 예매로 인하여 ⑤ 기상여건 때문 ⑥ 고속도로 무료화 시행으로
⑦ 기타 () ⑧ 모름/무응답

Q12-3. (Q6의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 출발시간이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행의 출발 시간이 변경된 이유는 무엇입니까?

- | | | |
|------------------|---------------|----------------|
| ① 생업(사업)상의 이유로 | ② 자녀 학업상의 이유로 | ③ 교통이 혼잡하기 때문에 |
| ④ 교통정보 확인 후 출발하여 | ⑤ 교통편 예매로 인하여 | ⑥ 일행의 시간에 맞추려고 |
| ⑦ 기상여건 때문에 | ⑧ 기타 () | ⑨ 모름/무응답 |

Q12-4. (Q7-n의 ④ & Q9-n 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀가 날짜가 △△△라고 하셨는데, 귀가시 출발 날짜가 변경된 이유는 무엇입니까?

- | | | |
|----------------|---------------|-----------------|
| ① 생업(사업)상의 이유로 | ② 자녀 학업상의 이유로 | ③ 교통이 혼잡하기 때문에 |
| ④ 교통편 예매로 인하여 | ⑤ 기상여건 때문에 | ⑥ 고속도로 무료화 시행으로 |
| ⑦ 기타 () | ⑧ 모름/무응답 | |

Q12-5. (Q7-n의 ④ & Q10-n 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀가 시 출발시간이 △△△라고 하셨는데, 변경된 이유는 무엇입니까?

- | | | |
|------------------|---------------|----------------|
| ① 생업(사업)상의 이유로 | ② 자녀 학업상의 이유로 | ③ 교통이 혼잡하기 때문에 |
| ④ 교통정보 확인 후 출발하여 | ⑤ 교통편 예매로 인하여 | ⑥ 일행의 시간에 맞추려고 |
| ⑦ 기상여건 때문에 | ⑧ 기타 () | ⑨ 모름/무응답 |

Q13-1. 귀택에서 출발하여 최초 목적지까지 도착하는데 몇 시간 정도 걸리셨습니까?

- | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| ① 1시간 미만 | ② 1시간이상~2시간 미만 | ③ 2시간 이상~3시간 미만 |
| ④ 3시간 이상~4시간 미만 | ⑤ 4시간 이상~5시간 미만 | ⑥ 5시간이상~6시간 미만 |
| ⑦ 6시간 이상~7시간미만 | ⑧ 7시간 이상~8시간 미만 | ⑨ 8시간 이상 |

Q13-2. 최종 목적지에서 출발하여 귀 택으로 도착하는데 몇 시간 정도 걸리셨습니까?

- | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| ① 1시간 미만 | ② 1시간이상~2시간 미만 | ③ 2시간 이상~3시간 미만 |
| ④ 3시간 이상~4시간 미만 | ⑤ 4시간 이상~5시간 미만 | ⑥ 5시간이상~6시간 미만 |
| ⑦ 6시간 이상~7시간미만 | ⑧ 7시간 이상~8시간 미만 | ⑨ 8시간 이상 |

Section II. 주이용 교통수단 및 고속도로

Q14. 귀택은 자가용을 보유하고 계십니까? ① 예 ② 아니오

Q15. 귀 택에서 추석 연휴기간 동안 이동 할 때, 주로 이용하신 교통수단은 무엇입니까?

※ 여러 가지 교통수단을 이용 하시는 경우, 가장 오래 이용하신 것을 말씀해 주십시오.

- | | | | |
|---------------------|----------------------|---------------------|------------------|
| ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) | ② 시외버스 | ③ 전세/관광버스 | ④ 고속철도(KTX, SRT) |
| ⑤ 고속버스 | ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) | ⑦ 비행기 | ⑧ 선박 |
| ⑨ 렌트카 | ⑩ 기타() | ⑪ 모름/무응답 (불러주지 말 것) | ⑫ 제외 Q17-2로 이동 |

Q15-1. (Q15의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 이용 교통수단이 △△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행시 주로 이용하신 교통수단이 변경된 이유는 무엇입니까?

- | | |
|----------------------|--------------------|
| ① 일정이 변경되었기 때문 | ② 지출비용이 부담되기 때문에 |
| ③ 귀성/여행지역이 변경되었기 때문에 | ④ 동행인원이 변경되었기 때문에 |
| ⑤ 교통이 혼잡하기 때문에 | ⑥ 대중교통 예매를 못했기 때문에 |
| ⑦ 대중교통을 예매하였기 때문에 | ⑧ 기상여건 때문에 |
| ⑨ 기타 () | ⑩ 모름/무응답 |

Q16-1. (Q15의 ①응답자만) 자가용을 이용하여 귀성 또는 여행을 하신 이유는 무엇입니까?

- | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------|
| ① 대중교통편을 예매하지 못해서 | ② 유아를 동반하기 위해서 | ③ 짐 때문에 |
| ④ 시간 및 장소 등의 제약을 받지 않아서 | ⑤ 지출비용(대중교통비)의 부담 때문에 | ⑥ 기타() |

Q16-2. (Q14의 ①응답자 중 Q15의 ②~⑩응답자만) 자가용을 보유하고 있는데도 대중교통을 이용하신 이유는 무엇입니까?

- | | |
|-------------------------|------------------|
| ① 지출비용(유류비 등)의 부담 때문에 | ② 동행인원의 변경으로 인해 |
| ③ 교통 혼잡으로 인해 | ④ 가족구성원이 따로 이동해서 |
| ⑤ 대체교통수단이 없어서(비행기 이동 등) | ⑥ 운전의 피로 때문에 |
| ⑦ 기타() | |

Q17-1. (Q15의 '①자가용, ⑨렌트카' 응답자만) 귀댁의 차량으로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 다녀오신 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명 **Q18으로 이동**

Q17-2. (Q15의 '②~⑧, ⑩, ⑪' 응답자만) 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 다녀오신 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명 **Q21으로 이동**

Q18. (Q15의 ①, ⑨ 응답자만) 고속도로 이용 시 가장 오랫동안(길게) 이용하신 노선을 하나만 말씀해주십시오.

- | | | |
|-------------------|---------------------|------------------------|
| ① 경부고속도로 | ② 서해안고속도로(서울-목포) | ③ 중부내륙고속도로(양평-창원) |
| ④ 천안-논산고속도로 | ⑤ 호남고속도로(논산-순천) | ⑥ 중부고속도로(경기하남-충북청주) |
| ⑦ 통영-대전고속도로 | ⑧ 영동고속도로(인천-강릉) | ⑨ 제2영동고속도로(경기광주-원주) |
| ⑩ 중앙고속도로(춘천-대구) | ⑪ 중앙고속도로(부산-대구) | ⑫ 남해고속도로(순천-부산) |
| ⑬ 서울양양고속도로(서울-춘천) | ⑭ 서울양양고속도로(춘천-양양) | ⑮ 당진-영덕고속도로 |
| ⑯ 서천-공주고속도로 | ⑰ 익산-포항고속도로 | ⑱ 광주-대구고속도로(88올림픽고속도로) |
| ⑲ 기타() | ⑳ 모름/무응답 (불러주지 말 것) | ㉑ 고속도로 이용하지 않음 |

Q18-1. (Q18의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 이용 노선이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행 시 이용 노선이 변경된 이유는 무엇입니까?

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| ① 교통 체증 상황이 변화되었기 때문에 | ② 새로운 도로가 개설되었기 때문에 |
| ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에 | ④ 기상여건 때문에 |
| ⑤ 기타 () | ⑥ 모름/무응답 |

Q19. (Q18의 ①~⑨ 응답자만) 추석 당일, 전후 3일간 시행한 '고속도로 무료화'가 고속도로를 이용하는데 영향을 주었습니까?

- ① 그렇다. 고속도로 무료화 시행으로 고속도로를 (더) 이용했다.
 ② 아니다. 고속도로 무료화 시행과 관련 없이 평소 이용하던 고속도로를 이용했다.
 ③ 아니다. 고속도로 무료화 시행과 관련 없이 내비게이션의 안내에 따라 고속도로를 이용했다.
 ④ 기타()
 ⑤ 모름/무응답(불러주지 말 것)

Q20. (Q15의 ① 응답자만) 귀성(또는 여행)시 이동경로를 주로 어떤 방식으로 결정하십니까? (단수응답)

- ① 평소 자주 이용하던 노선대로 이동하였다.
 ② 내비게이션 안내에 따라 이동하였다.
 ③ 출발 전 교통방송이나 실시간 교통정보를 확인한 후 경로를 결정하였다.
 ④ 내비게이션 안내대로 가다가 중간에 실시간 교통정보를 확인 후 반영하여 갔다.
 ⑤ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

Section III 추석 연휴 교통비

Q21. 올해(2018년) 귀성 및 귀경(또는 여행)을 위해 사용한 왕복 교통비용은 얼마입니까? _____ 만원

* Q15 응답을 기준으로 자가용은 유류비+고속도로 통행요금, 그 외는 승차권을 포함한 대중교통 비용을 질문

(□ 모름/무응답 보기 추가)

Q21-1. (Q21의 응답이 사전조사보다 증가된 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀성 및 귀경 시 교통비용이 △△△라고 하셨는데, 귀성 및 귀경을 위한 교통비용이 증가된 이유는 무엇입니까?

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| ① 물가가 상승했기 때문에 | ② 귀성/여행 일정이 연장되었기 때문에 |
| ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에 | ④ 동행인원이 증가했기 때문에 |
| ⑤ 이용 교통수단이 변경되었기 때문에 | ⑥ 기타 () |

Q21-2. (Q21의 응답이 사전조사보다 감소한 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀성 및 귀경 시 교통비용이 △△△라고 하셨는데, 귀성 및 귀경을 위한 교통비용이 감소한 이유는 무엇입니까?

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| ① 물가가 하락했기 때문에 | ② 귀성/여행 일정이 단축되었기 때문에 |
| ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에 | ④ 동행인원이 감소했기 때문에 |
| ⑤ 이용 교통수단이 변경되었기 때문에 | ⑥ 기타 () |

Q12-3. (Q6의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 출발시간이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행의 출발 시간이 변경된 이유는 무엇입니까?

- | | | |
|------------------|---------------|----------------|
| ① 생업(사업)상의 이유로 | ② 자녀 학업상의 이유로 | ③ 교통이 혼잡하기 때문에 |
| ④ 교통정보 확인 후 출발하여 | ⑤ 교통편 예매로 인하여 | ⑥ 일행의 시간에 맞추려고 |
| ⑦ 기상여건 때문에 | ⑧ 기타 () | ⑨ 모름/무응답 |

Q12-4. (Q7-n의 ④ & Q9-n 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀가 날짜가 △△△라고 하셨는데, 귀가시 출발 날짜가 변경된 이유는 무엇입니까?

- | | | |
|----------------|---------------|-----------------|
| ① 생업(사업)상의 이유로 | ② 자녀 학업상의 이유로 | ③ 교통이 혼잡하기 때문에 |
| ④ 교통편 예매로 인하여 | ⑤ 기상여건 때문에 | ⑥ 고속도로 무료화 시행으로 |
| ⑦ 기타 () | ⑧ 모름/무응답 | |

Q12-5. (Q7-n의 ④ & Q10-n 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀가 시 출발시간이 △△△라고 하셨는데, 변경된 이유는 무엇입니까?

- | | | |
|------------------|---------------|----------------|
| ① 생업(사업)상의 이유로 | ② 자녀 학업상의 이유로 | ③ 교통이 혼잡하기 때문에 |
| ④ 교통정보 확인 후 출발하여 | ⑤ 교통편 예매로 인하여 | ⑥ 일행의 시간에 맞추려고 |
| ⑦ 기상여건 때문에 | ⑧ 기타 () | ⑨ 모름/무응답 |

Q13-1. 귀덕에서 출발하여 최초 목적지까지 도착하는데 몇 시간 정도 걸리셨습니까?

- | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| ① 1시간 미만 | ② 1시간이상~2시간 미만 | ③ 2시간 이상~3시간 미만 |
| ④ 3시간 이상~4시간 미만 | ⑤ 4시간 이상~5시간 미만 | ⑥ 5시간이상~6시간 미만 |
| ⑦ 6시간 이상~7시간미만 | ⑧ 7시간 이상~8시간 미만 | ⑨ 8시간 이상 |

Q13-2. 최종 목적지에서 출발하여 귀 덕으로 도착하는데 몇 시간 정도 걸리셨습니까?

- | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| ① 1시간 미만 | ② 1시간이상~2시간 미만 | ③ 2시간 이상~3시간 미만 |
| ④ 3시간 이상~4시간 미만 | ⑤ 4시간 이상~5시간 미만 | ⑥ 5시간이상~6시간 미만 |
| ⑦ 6시간 이상~7시간미만 | ⑧ 7시간 이상~8시간 미만 | ⑨ 8시간 이상 |

Section II. 주이용 교통수단 및 고속도로

Q14. 귀덕은 자가용을 보유하고 계십니까? ① 예 ② 아니오

Q15. 귀 덕에서 추석 연휴기간 동안 이동 할 때, 주로 이용하신 교통수단은 무엇입니까?

※ 여러 가지 교통수단을 이용 하시는 경우, 가장 오래 이용하신 것을 말씀해 주십시오.

- | | | | |
|--------------------------------------|------------------------|---|------------------|
| ① 자가용(승용차, 승합차, 트럭) Q16-1로 이동 | ③ 시외버스 | ④ 전세/관광버스 | ⑤ 고속철도(KTX, SRT) |
| ② 고속버스 | ⑥ 일반열차(새마을호, 무궁화호 등) | ⑦ 비행기 | ⑧ 선박 |
| ⑧ 기타() | ⑨ 렌트카 Q17-1로 이동 | ⑩ 모름/무응답 (불러주지 말 것) Q1, ③ 제외 Q17-2로 이동 | |

Q15-1. (Q15의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 이용 교통수단이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행시 주로 이용하신 교통수단이 변경된 이유는 무엇입니까?

- | | |
|----------------------|--------------------|
| ① 일정이 변경되었기 때문 | ② 지출비용이 부담되기 때문에 |
| ③ 귀성/여행지역이 변경되었기 때문에 | ④ 동행인원이 변경되었기 때문에 |
| ⑤ 교통이 혼잡하기 때문에 | ⑥ 대중교통 예매를 못했기 때문에 |
| ⑦ 대중교통을 예매하였기 때문에 | ⑧ 기상여건 때문에 |
| ⑧ 기타 () | ⑨ 모름/무응답 |

Q16-1. (Q15의 ①응답자만) 자가용을 이용하여 귀성 또는 여행을 하신 이유는 무엇입니까?

- | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------|
| ① 대중교통편을 예매하지 못해서 | ② 유아를 동반하기 위해서 | ③ 짐 때문에 |
| ④ 시간 및 장소 등의 제약을 받지 않아서 | ⑤ 지출비용(대중교통비)의 부담 때문에 | ⑥ 기타() |

Q16-2. (Q14의 ①응답자 중 Q15의 ②~⑨응답자만) 자가용을 보유하고 있는데도 대중교통을 이용하신 이유는 무엇입니까?

- | | |
|-------------------------|------------------|
| ① 지출비용(유류비 등)의 부담 때문에 | ② 동행인원의 변경으로 인해 |
| ③ 교통 혼잡으로 인해 | ④ 가족구성원이 따로 이동해서 |
| ⑤ 대체교통수단이 없어서(비행기 이동 등) | ⑤ 운전의 피로 때문에 |
| ⑦ 기타() | |

Q17-1. (Q15의 '①자가용, ⑨렌트카' 응답자만) 귀댁의 차량으로 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 다녀오신 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명 **Q18으로 이동**

Q17-2. (Q15의 '②~⑧, ⑩, ⑪' 응답자만) 본인을 포함해서 귀성(또는 여행)을 함께 다녀오신 분은 모두 몇 명입니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 6명 ⑦ 7명 ⑧ 8명 ⑨ 9명 ⑩ 10명 ⑪ 기타()명 **Q21으로 이동**

Q18. (Q15의 ①, ⑨ 응답자만) 고속도로 이용 시 가장 오랫동안(길게) 이용하신 노선을 하나만 말씀해주시시오.

- | | | |
|-------------------|---------------------|------------------------|
| ① 경부고속도로 | ② 서해안고속도로(서울-목포) | ③ 중부내륙고속도로(양평-창원) |
| ④ 천안-논산고속도로 | ⑤ 호남고속도로(논산-순천) | ⑥ 중부고속도로(경기하남-충북청주) |
| ⑦ 통영-대전고속도로 | ⑧ 영동고속도로(인천-강릉) | ⑨ 제2영동고속도로(경기광주-원주) |
| ⑩ 중앙고속도로(춘천-대구) | ⑪ 중앙고속도로(부산-대구) | ⑫ 남해고속도로(순천-부산) |
| ⑬ 서울양양고속도로(서울-춘천) | ⑭ 서울양양고속도로(춘천-양양) | ⑮ 당진-영덕고속도로 |
| ⑯ 서천-공주고속도로 | ⑰ 익산-포항고속도로 | ⑱ 광주-대구고속도로(88올림픽고속도로) |
| ⑲ 기타() | ⑳ 모름/무응답 (불러주지 말 것) | ㉑ 고속도로 이용하지 않음 |

Q18-1. (Q18의 응답과 사전조사 응답이 다른 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 이용 노선이 △△△라고 하셨는데, 귀성 또는 여행 시 이용 노선이 변경된 이유는 무엇입니까?

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| ① 교통 체증 상황이 변화되었기 때문에 | ② 새로운 도로가 개설되었기 때문에 |
| ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에 | ④ 기상여건 때문에 |
| ⑤ 기타 () | ⑥ 모름/무응답 |

Q19. (Q18의 ①~⑩ 응답자만) 추석 당일, 전후 3일간 시행한 '고속도로 무료화'가 고속도로를 이용하는데 영향을 주었습니까?

- ① 그렇다. 고속도로 무료화 시행으로 고속도로를 (더) 이용했다.
 ② 아니다. 고속도로 무료화 시행과 관련 없이 평소 이용하던 고속도로를 이용했다.
 ③ 아니다. 고속도로 무료화 시행과 관련 없이 내비게이션의 안내에 따라 고속도로를 이용했다.
 ④ 기타()
 ⑤ 모름/무응답(불러주지 말 것)

Q20. (Q15의 ① 응답자만) 귀성(또는 여행)시 이동경로를 주로 어떤 방식으로 결정하십니까? (단수응답)

- ① 평소 자주 이용하던 노선대로 이동하였다.
 ② 내비게이션 안내에 따라 이동하였다.
 ③ 출발 전 교통방송이나 실시간 교통정보를 확인한 후 경로를 결정하였다.
 ④ 내비게이션 안내대로 가다가 중간에 실시간 교통정보를 확인 후 반영하여 갔다.
 ⑤ 모름/무응답 (불러주지 말 것)

Section III 추석 연휴 교통비

Q21. 올해(2018년) 귀성 및 귀경(또는 여행)을 위해 사용한 왕복 교통비용은 얼마입니까? _____ 만원
 ※ Q15 응답을 기준으로 자가용은 유류비+고속도로 통행요금, 그 외는 승차권을 포함한 대중교통 비용을 질문
 (□ 모름/무응답 보기 추가)

Q21-1. (Q21의 응답이 사전조사보다 증가된 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀성 및 귀경 시 교통비용이 △△△라고 하셨는데, 귀성 및 귀경을 위한 교통비용이 증가된 이유는 무엇입니까?

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| ① 물가가 상승했기 때문에 | ② 귀성/여행 일정이 연장되었기 때문에 |
| ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에 | ④ 동행인원이 증가했기 때문에 |
| ⑤ 이용 교통수단이 변경되었기 때문에 | ⑥ 기타 () |

Q21-2. (Q21의 응답이 사전조사보다 감소한 경우에만 질문) 지난달 조사에서는 귀성 및 귀경 시 교통비용이 △△△라고 하셨는데, 귀성 및 귀경을 위한 교통비용이 감소한 이유는 무엇입니까?

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| ① 물가가 하락했기 때문에 | ② 귀성/여행 일정이 단축되었기 때문에 |
| ③ 귀성/여행 지역이 변경되었기 때문에 | ④ 동행인원이 감소했기 때문에 |
| ⑤ 이용 교통수단이 변경되었기 때문에 | ⑥ 기타 () |

조사에 참여해주셔서 대단히 감사합니다.

언론보도실적 정리

1. 2018년 설 연휴 보도자료

- 보도자료명 : 설 귀성 15일 오전·귀경 16일 오후 가장 몰릴 듯
- TV/라디오 : 11건, 신문/인터넷뉴스 : 64건 총 75건 언론보도

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2018-02-12	연합뉴스	—	신문	설귀성15일오전·귀경16일오후가장붐빈다
2018-02-12	한국경제TV	—	라디오	설귀성길은15일오전,귀경길은16일오후가장혼잡
2018-02-12	한국경제	도로/교통	신문	설연휴고속도로,연휴첫날과설날당일가장붐벼
2018-02-12	뉴스웨이	사회	신문	설귀성15일오전·귀경16일오후가장붐빌전망
2018-02-12	디지털타임스	—	신문	"설귀성15일오전·귀경16일오후가장몰려요"
2018-02-12	파이낸셜뉴스	부동산	신문	귀성길15일오전,귀경길16일오후가장막힌다
2018-02-12	이투데이	경제정책	신문	설연휴고속도로,귀성15일오전·귀경설날당일16일오후혼잡
2018-02-12	cpbc뉴스	경제산업	라디오	올림픽.설연휴접천서울.강릉최악교통난예상
2018-02-12	아시아경제	부동산	신문	설고속도로,귀성15일오전·귀경16일오후혼잡
2018-02-12	중앙일보	사회	신문	설귀성길15일오전,귀경16일오후가장붐빈다
2018-02-12	건설경제	—	신문	설연휴3274만명대이동...귀성길15일오전가장혼잡
2018-02-12	MBC뉴스	경제과학	라디오	"귀성15일,귀경16일정체극심"
2018-02-12	노컷뉴스	경제	신문	귀성'15일오전'귀경'16일오후'가장붐빈다
2018-02-12	cpbc뉴스	경제산업	라디오	설연휴강릉가기힘들다힘들어..최대4시간20분더걸려
2018-02-12	머니투데이	—	신문	귀성길15일오전,귀경길16일오후에가장혼잡
2018-02-12	news1	건설부동산	신문	[설교통대책]'무료통행료·680km개통'...고향길빨라진다
2018-02-12	뉴스핍	부동산	신문	설연휴,15일오전·16일오후가장혼잡..서울~부산7시간20분
2018-02-12	이뉴스투데이	정책제도	신문	"설귀성길15일오전·귀경길16일오후에가장혼잡"
2018-02-12	뉴데일리	—	신문0	귀성15일오전-귀경17일오후가장혼잡...통행료면제로이동시간늘듯
2018-02-12	KBS뉴스	경제	신문	설귀성15일오전·귀경16일오후가장붐빈다
2018-02-12	신아일보	건설부동산 교통	신문	올해설고향길'서울→부산7시간20분'
2018-02-12	SBS뉴스	경제	라디오	설귀성15일오전·귀경16일오후가장붐빈다
2018-02-12	더리더	—	신문	귀성길언제떠나야가장 좋을까?...15일오전·16일오후가장혼잡
2018-02-12	뉴시스	사회일반	신문	설연휴귀성15일오후,귀경16일오후가장'혼잡'
2018-02-12	데일리안	경제	신문	설귀성길15일오전,귀경길16일오후가장혼잡
2018-02-12	SBS뉴스	사회	라디오	설귀성15일오전·귀경16일오후가장붐빈다
2018-02-12	경인일보	교통항공항만	신문	[설날교통정보]귀성15일오전·귀경16일오후피하세요...3일간전국고속도로통행료면제
2018-02-12	TBS교통방송	—	라디오	설귀성15일오전·귀경16일오후가장붐벼...15~17일고속도로통행료면제
2018-02-12	뉴시스	사회일반	신문	설연휴귀성15일오후,귀경16일오후가장'혼잡'
2018-02-12	뉴시스	사회일반	신문	설연휴귀성15일오후,귀경16일오후가장'혼잡'
2018-02-12	아시아투데이	부동산	신문	설연휴귀성길15일제일혼잡...서울→부산7시간20분

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2018-02-12	EBN	—	신문	설연휴3274만명이동..."15일오전·16일오후가장혼잡"
2018-02-12	머니투데이방송	부동산	신문	설연휴고속도로'15일오전·16일오후혼잡극심
2018-02-12	아주경제	—	신문	설연휴고속도로15일오전·16일오후가장막힌다
2018-02-12	공감신문	생활문화	신문	"설연휴귀성길15일오전·귀경길16일오후가장붐빈다"
2018-02-12	뉴스웍스	사회	신문	설연휴고속도,귀성15일오전-귀경16일오후가장붐빌듯
2018-02-12	파이낸셜뉴스	부동산	신문	고향가는길15일오전가장막혀요
2018-02-12	교통신문	종합교통	신문	설귀성15일오전·귀경16일오후가장붐빈다
2018-02-12	뉴스토마토	정치정책	신문	"설전날오전·설날오후고속도로가장혼잡"
2018-02-12	MBC뉴스	—	TV	설연휴, '귀성·귀경길'언제가장막힐까?
2018-02-12	동아일보	사회	신문	설명절혼잡시간은?"귀성길15일오전, 귀경길16일오후"
2018-02-12	국제신문	경제	신문	설연휴부산→서울, 귀성7시간20분·귀경7시간30분
2018-02-12	조선비즈	경제일반	신문	통행료면제의역습...설귀성길작년보다최대40분더걸린다
2018-02-12	내일신문	경제	신문	설귀성15일오전, 귀경16일오후가장물릴듯
2018-02-12	브릿지경제	부동산	신문	설귀성15일오전귀경16일오후이동피하세요
2018-02-12	축제뉴스	—	신문	설연휴귀성은15일오전, 귀경은16일오후'피크타임'
2018-02-12	헤드라인뉴스	경제	신문	설귀성15일오전가장혼잡...서울→강릉7시간30분예상
2018-02-12	매일경제	문화	신문	15일오전·16일오후'설최악정체피하세요
2018-02-12	중부일보	사회	신문	설연휴귀성15일·귀경16일가장막힌다
2018-02-12	OBS	사회	TV	귀성15일오전·귀경16일오후가장막힌다
2018-02-12	채널A	경제	TV	역대최악정체예상...서울-강릉까지"7시간"
2018-02-12	남도일보	경제	신문	귀성15일오전·귀경16일오후가장막힌다
2018-02-12	한겨레	경제	신문	귀성15일오전, 귀경16일오후혼잡할듯
2018-02-12	퀵	생활	신문	귀성은15일오전, 귀경은16일오후가장혼잡예상
2018-02-12	아시아경제	사회	신문	설연휴귀성·귀경평창동계올림픽접최대40분더소요될듯
2018-02-12	봉황망코리아	사회	신문	[사회]고속도로,설귀성15일오전·귀경16일오후가장혼잡할듯
2018-02-12	경기일보	공항항만교통	신문	설귀성15일오전·귀경16일오후가장붐빈다
2018-02-12	에너지경제	—	신문	설귀성·귀경길언제가장붐빌까?... "15일오전·16일오후피하세요"
2018-02-12	뉴시스	—	신문	설연휴, 귀성15일오전·귀경16일오후가장붐벼...3274만명이동
2018-02-12	충남일보	—	신문	설귀성15일오전·귀경16일오후가장붐빈다
2018-02-12	한국일보	—	신문	"귀성길15일오전, 귀경길16일오후설정체가장심해요"
2018-02-12	머니투데이	사회	TV	설'귀성은15일오전, 귀경은16일오후몰려
2018-02-12	세계일보	문화	신문	설귀성15일오전·귀경16일오후피하세요
2018-02-12	이데일리	부동산정책	신문	설귀성15일오전·귀경16일오후가장물려요'
2018-02-12	시사포커스	정치	신문	설연휴귀성·귀경 가장 붐비는 시간대는
2018-02-12	미디어인천신문	사회일반	신문	설귀성15일오전·귀경16일오후가장물릴듯
2018-02-13	국민일보	—	신문	설귀성15일오전·귀경16일오후'혼잡'
2018-02-13	서울신문	사회	신문	설귀성15일오전·귀경16일오후피하세요
2018-02-13	조선일보	교통관광항공	신문	고향길15일오전, 귀경은16일오후피하세요
2018-02-13	동아일보	사회	신문	국토부"귀성객34%15일오전출발"
2018-02-13	내외뉴스통신	사회	신문	설연휴고속도통행료면제...국토부수송대책마련
2018-02-13	한국경제	생활문화	신문	귀성15일오전, 귀경16일오후...설연휴고속도로가장혼잡
2018-02-13	데일리환경	국토교통,사회	신문	"설귀성15일오전·귀경16일오후가장물릴듯"
2018-02-13	베이비타임즈	—	신문	설귀성고속도로15일오전최대혼잡...서울→부산7시간20분
2018-02-13	중도일보	환경교통	신문	[설고향가는길]귀성길15일오전, 귀경16일오후피하세요

2. 2018년 하계휴가철 보도자료

- 보도자료명 : “안전하고 편안한 여름휴가를 위한 특별교통대책 시행!”
- TV/라디오 : 21건, 신문/인터넷뉴스 : 121건 총 142건 언론보도

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2018-07-24	news1	건설부동산	신문	여름휴가길안전하게..."교통혼잡도로747km집중관리"
2018-07-24	뉴스핍	정책	신문	"갓길열고드론으로끼어들기단속"..휴가철특별교통대책실시
2018-07-24	이지경제	정책	신문	국토부,25일~8월12'하계휴가철특별교통대책기간'지정
2018-07-24	광남일보	사회	신문	국토부,여름휴가철대비특별교통대책시행
2018-07-24	헤럴드경제	-	신문	여름휴가철9180만명대이동...8월3일가장막힌다
2018-07-24	아시아경제	부동산	신문	여름휴가피크일평균483만명이동한다...정부,특별교통대책시행
2018-07-24	뉴시스	경제일반	신문	"휴가떠나는차량,내달3~4일최대"...정부,교통대책시행
2018-07-24	헤럴드경제	-	신문	갓길차로·대중교통확충...휴가철정체구간줄인다
2018-07-24	뉴스핍	정책	신문	[휴가철교통대책]고속버스터무평균324회늘리고갓길246km개방
2018-07-24	이데일리	부동산정책	신문	여름휴가철교통안전대책시행..갓길주행·전용차로위반등단속강화
2018-07-24	뉴스핍	정책	신문	[휴가철교통대책]드론·블랙박스로암채운전자잡는다
2018-07-24	머니투데이	-	신문	7월28일~8월3일고속도로혼잡...9180만명휴가철이동
2018-07-24	머니투데이방송	부동산	신문	재난수준폭염피해'여름휴가차량'7월말~8월초몰린다
2018-07-24	이투데이	경제정책	신문	올휴가철8월3~5일교통혼잡극심...해외여행예정자동남아1위
2018-07-24	서울파이낸스	정책경제일반	신문	[휴가시즌]7월8초40%집중..출발8월3~4일귀경5일가장혼잡
2018-07-24	FETV	이슈정책	신문	"여름휴가7월28일~8월3일은피하세요"
2018-07-24	TBS교통방송	-	라디오	고속도로, '수도권서휴가출발'8월3~4일가장봄빌듯
2018-07-24	연합뉴스	-	신문	여름휴가고속도로하행선8월3~4일가장봄빌듯
2018-07-24	KBS뉴스	-	신문	"휴가철고속도로8월3일가장봄벼...휴가비용은71만원"
2018-07-24	뉴스핍	정책	신문	[휴가철교통대책]8월3~5일고속도로혼잡절정
2018-07-24	한국일보	-	신문	여름휴가길내달3·4일가장혼잡...귀경길은5일'최악'
2018-07-24	news1	건설부동산	신문	여름휴가길내달3~5일가장혼잡...동해안29.2% 선호
2018-07-24	이데일리	경제금융	신문	서울시민들이선호하는해수욕장2위는경포...1위는?
2018-07-24	일요서울	자동차항공	신문	국토부,안전하고편안한여름휴가를위한특별교통대책시행
2018-07-24	뉴스랩	사회	신문	올해휴가철7월말~8월초가장봄벼...교통혼잡가장심할것으로예상되는날은?
2018-07-24	뉴스웨이	-	신문	연일폭염기승...올휴가기간중8월3~4일휴가객'집중'
2018-07-24	브릿지경제	부동산뉴스	신문	올여름휴가철9180만명대이동...'특별교통대책'시행
2018-07-24	프런티어타임스	사회	신문	휴가철교통수요대응,국토부'특별교통대책'추진
2018-07-24	헤드라인뉴스	경제	신문	7월말~8월초여름휴가40%집중...8월3~4일고속도로혼잡극심

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2018-07-24	연합뉴스	사회	라디오	[07월24일06시04]수도권에서휴가출발,8월3~4일고속도로가장붐빌듯
2018-07-24	이코노믹리뷰	부동산	신문	휴가철시작...고속도로가장붐비는날은?“8월3~4일”
2018-07-24	아시아투데이	경제	신문	여름휴가철...8월3~5일고속도로혼잡절정
2018-07-24	연합뉴스TV	—	TV	7말8초휴가객41%집중...8월3일교통량최고
2018-07-24	YTN	—	라디오	"이달28일~다음달3일휴가객41%몰려"
2018-07-24	매일경제	사회	신문	여름휴가고속도로하행선,8월3~4일이가장붐빌듯
2018-07-24	SBS뉴스	사회	라디오	수도권에서휴가출발,8월3~4일고속도로가장붐빌듯
2018-07-24	데일리안	경제	신문	여름휴가철고속도내달3일에서4일'피크'...‘특별교통대책’시행
2018-07-24	환경일보	건설안전	신문	여름휴가위한특별교통대책시행
2018-07-24	MBC뉴스	경제과학	라디오	여름휴가28일부터다음달3일까지'절정'
2018-07-24	중도일보	—	신문	여름휴가7말·8초에휴가객40%몰려
2018-07-24	중앙일보	사회	신문	올해여름휴가,10명중4명'이때'쓴다
2018-07-24	디지털타임스	—	신문	여름휴가고속도로언제가장혼잡할까
2018-07-24	파이낸셜뉴스	부동산	신문	"올여름휴가철고속도로8월3~5일가장번잡해요"
2018-07-24	미디어펜	사회	신문	여름휴가7월말~8월초집중...고속도로하행선8월3~4일혼잡극심
2018-07-24	JTBC뉴스	사회	TV	[아침&지금]"수도권서휴가출발시8월3~4일가장혼잡"
2018-07-24	화이트페이퍼	경제부동산	신문	이달마지막주,피서객40%몰릴듯...피서철'특별교통대책'시행
2018-07-24	메트로신문	건설부동산	신문	여름휴가철일평균483만명이동...특별교통대책시행
2018-07-24	경인일보	교통항공항만	신문	여름휴가7월말·8월초집중...고속도로하행선8월3~4일가장혼잡
2018-07-24	뉴시스	—	신문	[그래픽]여름휴가철고속도로교통량전망
2018-07-24	OBS뉴스	사회일반	TV	수도권서휴가출발,8월3~4일가장혼잡
2018-07-24	매일일보	건설부동산	신문	휴가차량,내달3~5일최대...정부,특별교통대책시행
2018-07-24	신아일보	사회일반	신문	올여름휴가7월말~8월초집중...휴가객40%몰려
2018-07-24	금융소비자뉴스	—	신문	그래프로보는하계휴가특별대책
2018-07-24	울산종합일보	사회	신문	여름휴가고속도로하행선8월3~4일가장붐빌듯
2018-07-24	연합경제	여행레저	신문	[여름휴가]여름휴가절정,내달3~4일...최대교통량예상
2018-07-24	오피니언뉴스	—	신문	올여름휴가철교통량,8월3일~5일가장붐빈다
2018-07-24	건설경제신문	—	신문	여름휴가길다음달3~4일가장혼잡
2018-07-24	한국정책신문	건설부동산	신문	국토부,여름휴가철'특별교통대책'시행
2018-07-24	매일경제	사회	신문	"올여름휴가간다"36%...전년比10.5%포인트증가
2018-07-24	BBS뉴스	경제	라디오	휴가철고속도로,8월3~4일가장붐벼...9천180만명이동
2018-07-24	오토타임즈	—	신문	국토부,여름휴가위한특별교통대책시행
2018-07-24	문화일보	경제	신문	휴가출발몰리는‘8월3~4일’고속도로가장붐빌듯
2018-07-24	뉴스웍스	산업일반	신문	휴가,이달말~8월초40%집중...내달3~4일이가장혼잡
2018-07-24	EBN	—	신문	"올여름휴가간다"전년비10%p↑...해외여행객늘어

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2018-07-24	오가닉라이프 신문	트래블	신문	여름휴가길8월3~5일가장혼잡,동해안선호많아
2018-07-24	연합뉴스	-	신문	"올여름휴가간다"36%...국내휴가비는71만6천원
2018-07-24	news1	건설부동산	신문	여름휴가비용가구당71만8000원...36.7%"휴가안간다"
2018-07-24	뉴스파인더	생활경제	신문	여름휴가고속도로하행선8월3~4일가장혼잡할듯
2018-07-24	업다운뉴스	문화	신문	올해여름휴가에9180만명움직인다...국토부가내놓은휴가철특별교통대책은?
2018-07-24	시장경제	생활경제	신문	휴가객40%,7월28일~8월3일에집중이동
2018-07-24	내일신문	-	신문	8월3~4일휴가차량최대,귀경은5일최고
2018-07-24	뉴스에이	사회	신문	안전하고편안한여름휴가를위한특별교통대책시행!
2018-07-24	YTN	경제	TV	"이달28일~다음달3일휴가객41%몰려"
2018-07-24	에너지경제	-	신문	올여름휴가언제가시나요?"7월말8월초...71만6천원쓴다"
2018-07-24	오토데일리	이슈&뉴스	신문	국토부, 안전하고 편안한 여름휴가를 위한 특별교통 대책 시행
2018-07-24	대기원시보	사회	신문	휴가길최대교통량예상일은8월3일과5일
2018-07-24	경기방송	-	라디오	여름휴가철'고속도로하행선8월3~4일가장혼잡
2018-07-24	충남일보	경제	신문	본격휴가철돌입...8월3일교통량'최대'
2018-07-24	현대해양	-	신문	안전하고편안한여름휴가를위한특별교통대책시행
2018-07-24	인트로뉴스	사회	신문	안전하고편안한여름휴가를위한특별교통대책시행
2018-07-24	한국경제	여행레저	신문	"휴가계획있다"작년에비해10%이상늘어...인기여행지는 어디?
2018-07-24	문화뉴스	생활문화	신문	여름휴가철고속도로,8월3~5일교통혼잡가장심할듯
2018-07-24	시사저널e	-	신문	올여름휴가,'7월말8월초'교통혼잡극심하다
2018-07-24	한국일보	-	신문	수도권에서휴가출발,8월3~4일고속도로가장붐빌듯
2018-07-24	TBS교통방송	-	라디오	"올여름휴가간다"36%...지난해보다10%포인트증가
2018-07-24	천지일보	사회일반	신문	'휴가떠나는차량'내달3~4일최대...정부,교통대책시행
2018-07-24	울산종합일보	사회	신문	"올여름휴가간다"36%...국내휴가비는71만6천원
2018-07-24	비즈니스포스트	정치사회	신문	여름휴가객10명중4명은7월말~8월초,동해안가장선호
2018-07-24	광남일보	경제일반	신문	여름휴가7월말~8월초40%집중
2018-07-24	충남일보	경제	신문	"올여름휴가간다"36%...'7월말8월초'회사권유45.5%
2018-07-24	정책브리핑	경제	신문	휴가떠나는차량내달3~5일최대...정부,특별교통대책
2018-07-24	UPI뉴스	사회	신문	"올여름휴가간다"36%,전년比10.5%P증가
2018-07-24	KTV국민방송	-	TV	수도권에서휴가출발,8월3~4일고속도로가장붐빌듯
2018-07-24	이데일리	부동산정책	신문	휴가철대중교통증편..우회도로알려주고갓길운영해혼잡 줄인다
2018-07-24	이데일리	부동산정책	신문	휴가객40%,7월말8월초에떠난다..하행선8월3~4일,상행선5일 피해야
2018-07-24	한국일보	-	신문	수도권휴가출발8월3·4일가장붐벼...귀경은5일혼잡
2018-07-24	공감신문	생활문화	신문	"올해여름휴가떠난다"36%...국내여행즐고해외여행늘어
2018-07-24	동아일보	사회	신문	올여름휴가철고속도로언제가장막힐까?8월3일~5일최고 혼잡

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2018-07-24	연합뉴스	사회	라디오	[07월24일16시06]"올여름휴가간다"36%..국내휴가비는 71만6천원
2018-07-24	소비자를 위한 신문	-	신문	안전한여름휴가,특별교통대책시행
2018-07-24	한국디지털뉴스	사회	신문	휴가떠나는차량내달3~5일최대...정부,특별교통대책
2018-07-24	전국매일신문	-	신문	휴가객40.8%'7말8초'집중
2018-07-24	파이낸셜뉴스	부동산	신문	휴가철고속도로8월초는피하세요
2018-07-24	SBSCNBC	경제	TV	여름휴가'7말8초'집중...고속도로내달3~5일혼잡
2018-07-24	서울경제	경제금융	신문	하루평균고속버스324회·철도6회늘린다
2018-07-24	UPI뉴스	경제	신문	여름휴가철'고속도로8월3~5일가장붐빈다
2018-07-24	에너지경제	증권금융	신문	여름휴가언제붐비나?갈땐8월3~4일,올땐5일자장막힌다
2018-07-24	매일경제	경제	신문	피서철고속도로...8월3·4일자장막혀
2018-07-24	인사이트	라이프	신문	"눈치게임시작!"오는28일부터8월3일까지휴가객'절반'가 까이몰린다
2018-07-24	교통신문	육상운송	신문	여름휴가고속도로하행선8월3~4일자장붐빌듯
2018-07-24	빅데이터뉴스	국내이슈	신문	"휴가계획있다"36%...전년비10.5%포인트증가
2018-07-24	국민일보	-	신문	내주국민41%피서지로내달3~4일혼잡최대
2018-07-24	한국경제	정책/제도	신문	여름휴가철차량,내달3~4일자장붐빈다
2018-07-24	서울신문	사회	신문	휴가몰리는새달3~4일고속도로가장혼잡해
2018-07-24	세계일보	사회	신문	[뉴스+] '7말8초'휴가절정...전체의41%몰려
2018-07-24	채널A	-	TV	휴가차량급증...하행선은다음달3·4일최대
2018-07-24	충청타임즈	경제	신문	피서객의40%7말·8초집중빅데이터분석
2018-07-24	OBS뉴스	사회일반	TV	7월말8월초'여름휴가객40%몰린다...비용71만원
2018-07-24	경상일보	정치	신문	"휴가차량,8월3~4일최대"...정부,특별교통대책시행
2018-07-24	YTN	경제	TV	"이달28일~다음달3일휴가객41%몰려"
2018-07-24	경북일보	교통항공항만	신문	여름휴가,7월말·8월초40.8%몰려
2018-07-24	오픈뉴스	국토해양	신문	휴가떠나는차량내달3~5일자장혼잡...정부,특별교통대책
2018-07-24	코리아블로그 뉴스	-	신문	휴가떠나는차량28일~내달3일휴가객41%집중..이동인원 평시대비47%↑
2018-07-24	경인투데이뉴스	종합/행정	신문	국토교통부,휴가떠나는차량내달3~5일최대...정부,특별 교통대책
2018-07-24	IPN뉴스	사회	신문	정부,휴가철특별교통대책
2018-07-24	뉴스에듀	사회일반	신문	휴가차량8월3~5일최대..동해안>남해안>서해안>강원내 륙권순
2018-07-24	아시아일보	사회일반	신문	휴가떠나는차량내달3~5일최대...정부,특별교통대책추진
2018-07-24	MBC뉴스	-	TV	여름휴가28일부터다음달3일까지'절정'
2018-07-24	MBN뉴스	-	TV	[뉴스8단신]"올여름휴가간다"36%...국내휴가비71만원
2018-07-25	경기일보	공항항만교통	신문	28일~내달3일휴가객41%집중...이동인원평시대비47%증가
2018-07-25	부산일보	-	신문	7월28일~8월3일휴가객41%몰린다
2018-07-25	경기일보	경제	신문	안전하고편안한여름휴가를위한인천공항교통특별대책 실시

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2018-07-25	경북도민일보	사회	신문	“여름휴가떠나요”내달3~5일가장혼잡
2018-07-25	국제뉴스	사회일반	신문	휴가떠나는차량내달3~5일최대...정부,특별교통대책
2018-07-25	동아일보	경제	신문	여름휴가대이동시작...내달3~5일가장혼잡
2018-07-25	경상매일신문	경제일반	신문	올여름휴가비용70여만원
2018-07-25	아시아뉴스통신	사회일반	신문	휴가객내달조정점...정부,특별교통대책시행
2018-07-25	검경일보	사회	신문	열심히일한당신떠나라~휴가떠나는차량내달3~5일최대...이동인원평시대비47%↑
2018-07-25	한국일보	경제	신문	휴가길고속도로이용내달3,4일은피하세요
2018-07-25	KBS뉴스	—	TV	휴가자40%‘7말8초’집중...8월3일도로혼잡‘최고’
2018-07-25	아시아뉴스통신	사회일반	신문	경기도,교통편의증진...‘휴가철교통특별대책’시행
2018-07-25	강원일보	—	신문	휴가철고속도로내달3~5일가장붐빈다

3. 2018년 추석 연휴 보도자료

- 보도자료명 : 고향가는 길 23일 오전·귀경 길 24일 오후 피하세요
- TV/라디오 : 18건, 신문/인터넷뉴스 : 95건 총 113건 언론보도

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2018-09-18	뉴데일리	경제	신문	'귀성23일오전-귀경24일오후'가장혼잡...하루평균611만명 대이동
2018-09-18	뉴스핍	부동산	신문	추석연휴고속도로23·24일가장혼잡..23~25일무료
2018-09-18	아시아경제	부동산	신문	[고향가는길]고속도로휴게소혼잡관리체계구축...임시화장실확대
2018-09-18	news1	경제	신문	추석연휴23~25일고속도로통행료면제...고속버스1221회증편
2018-09-18	news1	부동산	신문	추석연휴고속도로고향길23일·귀갓길24일가장혼잡
2018-09-18	아시아경제	부동산	신문	[고향가는길]추석연휴3664만명이동,23일오전·24일오후고속도로혼잡
2018-09-18	아시아경제	부동산	신문	[고향가는길]추석23일0시부터25일자정까지고속도로통행료면제
2018-09-18	아시아경제	부동산	신문	[고향가는길]고속도로교통혼잡구간은국도로우회하세요
2018-09-18	한국경제tv	부동산	신문	"귀성은23일오전·귀경은24일오후가장혼잡"
2018-09-18	데일리안	경제	신문	추석연휴고속도로,23일오전·24일 오후 가장 혼잡
2018-09-18	이데일리	-	신문	올추석3664만명대이동..귀성은23일오전,귀경은24일오후많아
2018-09-18	머니투데이	부동산	신문	추석연휴3664만명이동...23~24일가장막힌다
2018-09-18	연합뉴스	-	신문	올추석귀성길은23일오전·귀경길은24일오후가장밀릴듯
2018-09-18	이투데이	경제	신문	올추석연휴기간귀성은23일오전·귀경은24일오후가장혼잡
2018-09-18	ChosunBiz	경제	신문	올추석3717만명이동..."귀성23일오전·귀경24일오후가장혼잡"
2018-09-18	노컷뉴스	경제	신문	귀성길'23일오전'...귀경길'24일오후'물린다
2018-09-18	이데일리	-	신문	국토부,추석연휴전국교통망24시간관리..비상근무체계가동
2018-09-18	이데일리	-	신문	올추석도3일간고속도로통행료면제..버스전용차로운영확대
2018-09-18	MBC News	경제	라디오	추석연휴, 귀성23일오전-귀경24일오후'혼잡'
2018-09-18	헤럴드경제	경제	신문	'추석귀성'서울→부산6시간...24일정체절정
2018-09-18	BBS News	경제	라디오	추석연휴3천664만명대이동...귀성23일집중,최대혼잡예상
2018-09-18	KBS News	경제	라디오	"추석이동23일오전·24일오후에가장물릴듯"
2018-09-18	브릿지경제	-	신문	고향가는길23일오전·귀경길24일오후피하세요
2018-09-18	이뉴스투데이	산업	신문	"올추석,귀성은23일오전·귀경은24일오후가장혼잡"
2018-09-18	MoneyS	-	신문	추석연휴,서울-광주4시간40분·광주-서울7시간소요
2018-09-18	경인일보	사회	신문	추석귀성길23일오전-귀경길24일오후가장밀릴듯...정부추석연휴특별교통대책마련
2018-09-18	한겨레	경제	신문	추석귀성길은23일오전,귀경길은24일오후정체심할듯
2018-09-18	울산종합일보	사회	신문	올추석귀성길은23일오전·귀경길은24일오후가장밀릴듯
2018-09-18	시사포커스	사회	신문	추석연휴귀성23일-귀경24일최대혼잡...서울→부산6시간
2018-09-18	파이낸셜뉴스	부동산	신문	귀성길23일오전,귀경길24일오후가장뾰족...고속도로통행료추석연휴3일간면제
2018-09-18	상용차경제신문	-	신문	고향가는길23일오전,귀경길24일오후피하세요
2018-09-18	매일경제	문화	신문	올추석`귀성23일오전·귀경24일오후`가장혼잡

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2018-09-18	TBS	-	라디오	추석고속도로귀성은23일오전,귀경은24일오후절정
2018-09-18	서울파이낸스	라이프	신문	올추석귀성길23일오전·귀경길24일오후가장밀린다
2018-09-18	신아일보	경제	신문	올추석고향길고속도로'서울~부산6시간'
2018-09-18	아시아투데이	부동산	신문	추석연휴귀성길23일가장혼잡...서울~부산6시간
2018-09-18	청년일보	사회	신문	추석귀성길23일오전,귀경길24일오후가장막힌다
2018-09-18	Auto Times	-	신문	고향오가는길,23~24일피하세요
2018-09-18	YTN	경제	라디오	귀성길23일오전·귀경길24일오후가장밀릴듯
2018-09-18	MTN	정보과학	TV	추석연휴귀성길23일오전·귀경길24일오후'혼잡'
2018-09-18	공감신문	생활/문화	신문	추석연휴23~25일고속도로통행료면제...23일오전·24일오후'혼잡'예상
2018-09-18	NEWSIS	사회	신문	추석3664만명대이동...귀성23일오전·귀경24일오후가장밀려
2018-09-18	DailyGrid	정책	신문	고향가는길23일오전·귀경길24일오후피하세요
2018-09-18	BBS News	경제	라디오	추석연휴고속도로통행료면제...연휴기간특별교통대책시행
2018-09-18	문화뉴스	경제/사회	신문	추석연휴기간고속도로,'귀성길23일·귀경길24일'몰린다
2018-09-18	연합뉴스	-	신문	짧은추석연휴에귀성객작년보다2.7%↓...해외여행은8.2%↑(종합)
2018-09-18	헤럴드경제	-	신문	추석'귀성'23일·'귀경'24일정체절정
2018-09-18	KizMom	생활/문화	신문	추석명절대이동..."귀성23일오전·귀경24일오후피하세요"
2018-09-18	화이트페이퍼	부동산	신문	추석에3664만명귀성길오른다...23일오전가장막혀
2018-09-18	Queen	사회/과학	신문	'귀성길'23일오전가장붐빌것...25일까지고속도로통행료면제
2018-09-18	이코노믹리뷰	-	신문	"귀향길23일오전,귀경길24,25일오후차량많은듯"
2018-09-18	CEO스코어 데일리	정책	신문	추석고향가는길23일오전·귀경길24일오후피하세요
2018-09-18	녹색경제	경제	신문	고향가는길23일오전·귀경길24일오후피하세요
2018-09-18	문화일보	경제	신문	"귀성23일오전·귀경24일오후추석연휴교통량가장몰릴듯"
2018-09-18	오피니언뉴스	경제	신문	추석연휴3일간(23~25일)고속도로통행료면제
2018-09-18	봉황망코리아	-	신문	올추석`귀성23일오전·귀경24일오후`가장혼잡
2018-09-18	천지일보	사회	신문	올해추석귀성길은23일오전·귀경길은24일오후가장밀릴듯
2018-09-18	전기신문	-	신문	정부,21일부터추석연휴특별교통대책시행
2018-09-18	스포츠조선	경제	신문	추석연휴귀성'23일오전',귀경'24일오후'정체심할듯
2018-09-18	내일신문	정치	신문	귀성23일오전,귀경24일오후혼잡
2018-09-18	BreakNews	경제	신문	추석3664만명이동예상...교통혼잡피크는23일오전·24일오후
2018-09-18	중도일보	환경/교통	신문	추석귀성23일오전·귀경24일오후피하세요
2018-09-18	스포츠경향	생활	신문	귀성길23일오전가장혼잡해요
2018-09-18	뉴스토마토	정치/정책	신문	추석연휴'23일오전24일오후'가장혼잡...23일부터사흘간통행료'면제'
2018-09-18	글로벌메트로	건설/부동산	신문	추석때3664만명대이동'...23~24일가장막힐듯
2018-09-18	미래한국	경제	신문	23일오전귀성길·24일오후귀경길...'고속도로가장혼잡'예상
2018-09-18	서울경제	사회	신문	한가위3,660만명대이동...귀성23일오전피하세요
2018-09-18	서울와이어	사회	신문	추석연휴귀성길은23일오전·귀경길은24일오후가장혼잡할듯
2018-09-18	뉴스랩	사회	신문	귀향23일오전·귀경24일오후피하세요
2018-09-18	충남일보	경제	신문	귀성길23일오전,귀경길24일오후가장붐빈다
2018-09-18	광주드림	시민/자치	신문	올추석연휴도고속도로통행료면제
2018-09-18	NBN	사회	신문	귀성은23일오전,귀경은24일오후피하는것이좋아
2018-09-18	교통신문	종합교통	신문	귀성은23일오전·귀경은24일오후피크

일자	언론사	구분	매체	뉴스제목
2018-09-18	nsp통신	자동차	신문	국토부,추석연휴고속버스등증회운영'특별교통대책'시행
2018-09-18	뉴스후	-	신문	추석연휴고속도로이용꿀팁은?
2018-09-18	cpbc	경제/산업	라디오	추석연휴23일귀성길막히고24일귀경길막힌다.
2018-09-18	국제신문	사회	신문	고속도로추석연휴23일오전24일오후최대혼잡예상
2018-09-18	newsis	사회	신문	[그래픽]추석3664만명대이동...귀성23일오전·귀경24일오후가장밀려
2018-09-18	국토경제	교통/운송	신문	추석귀성23일오전·귀경24일오후가장혼잡
2018-09-18	한국뉴스투데이	사회	신문	울추석...23일오전귀성·24일오후귀경혼잡
2018-09-18	KFM	-	라디오	추석귀성길23일오전·귀경길24일오후가장혼잡
2018-09-18	중앙뉴스	사회	신문	고향길언제기종을까?"23일오전,귀경24일오후는가능한피해야..."
2018-09-18	한국경제	사회	신문	추석고향가는길...23일오전,24일오후가장혼잡
2018-09-18	시민일보	환경/교통	신문	추석연휴기간고속도로가장혼잡한시간은?
2018-09-18	AUTO DAILY	이슈/뉴스	신문	귀성은23일오전,귀경은24일오후혼잡...국토부,특별교통안전대책운영
2018-09-18	디지털타임스	산업	신문	추석당일최대760만명이동할듯
2018-09-18	금강일보	사회	신문	귀성길23일오전,24일오후가장혼잡
2018-09-18	소년한국일보	어린이뉴스	신문	"추석귀성길23일오전,귀경길24일오후피하세요"
2018-09-18	부산일보	사회	신문	추석고향가는분23일오전피하세요
2018-09-18	세계일보	사회	신문	귀성23일오전·귀경24일오후교통정체가장심할듯
2018-09-18	남도일보	경제	신문	국토부,"추석전날과당일교통혼잡심할것"
2018-09-18	충청매일	-	신문	"귀성객이동,23일오전최다전망"
2018-09-18	OBS NEWS	사회	TV	추석귀성길23일오전·귀경길24일오후가장혼잡
2018-09-18	MBC News	-	TV	귀성'일요일오전...'귀경'추석당일가장혼잡
2018-09-18	파이낸셜뉴스	부동산	신문	귀성23일오전-귀경24일오후추석,가장붐비는시간피하세요
2018-09-18	뉴스프리존	경제	신문	추석연휴,고속도로'귀성23일24일'가장혼잡..23~25일고속도로통행료면제
2018-09-18	대전 MBC	-	TV	귀성길은추석전날,귀경길은추석당일가장막혀
2018-09-18	KBS News	-	TV	[간추린단신]"추석이동23일오전·24일오후가장혼잡"외
2018-09-18	KBS News	경제	TV	추석교통혼잡,23일오전·24일오후집중
2018-09-18	경북일보	정치	신문	귀성23일오전·귀경24일오후'가장혼잡'
2018-09-18	SBC CNBC	경제	라디오	귀성길23일오전·귀경길24일오후가장밀린다
2018-09-18	데이터뉴스	-	신문	추석예정체류일수1위'2박3일'...작년1위는'4박5일이상'
2018-09-18	정책브리핑	사회	신문	추석고속도로'귀성23일오전,귀경24일오후'가장혼잡
2018-09-18	MBC 강원영동	-	라디오	서울~강릉3시간40분,강릉~서울4시간20분
2018-09-18	연합뉴스	사회	라디오	[09월18일19시06]짧은추석연휴에귀성객작년보다2.7%↓.. 해외여행은8.2%↑
2018-09-19	경북도민일보	사회	신문	울추석연휴특수"글쎄요"추석연휴고속도로통행료면제
2018-09-19	강원도민일보	사회	신문	추석귀성길23일·귀경길24일가장혼잡
2018-09-19	조선일보	사회	신문	고향가는길,23일오전이가장막혀요
2018-09-19	무등일보	-	신문	"귀성23일오전·귀경24일오후혼잡"
2018-09-19	국제뉴스	사회	신문	추석고속도로'귀성23일오전,귀경24일오후'가장혼잡
2018-09-19	광주방송	-	TV	추석연휴귀성23일오전·귀경24일오후'혼잡'
2018-09-19	뉴스웍스	정치/사회	신문	[즐거운추석]귀성길23일오전-귀경길24일오후가장혼잡
2018-09-19	경기일보	사회	신문	추석고속도로'귀성23일오전,귀경24일오후'가장혼잡