



2018년 「국가교통조사 · DB시스템 운영 및 유지보수」

항공여객 O/D조사



2018년 국가교통조사 · DB시스템 운영 및 유지보수

4

항공여객 O/D조사

국토교통부

한국교통연구원

2018년 「국가교통조사 · DB시스템 운영 및 유지보수」

항공여객 O/D조사

2018.12



4



2018년 「국가교통조사·DB시스템 운영 및
유지보수」

항공여객 O/D조사

4

제 출 문

국토교통부장관 귀하

본 보고서를 국가정보화사업 중 「2018년도 국가교통조사·DB시스템 운영 및 유지보수」의 최종보고서로 제출합니다.

2018년 12월

한국교통연구원

원장 오 재 학

**본 『2018년도 국가교통조사·DB시스템 운영 및
유지보수』는 다음 연구진에 의해 수행되었습니다.**

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
연구책임자	◦ 김주영 연구위원
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 박인기, 최정민, 조종석 연구위원 ◦ 박용일, 황순연, 천승훈, 장동익, 송태진, 성홍모, 김병관, 우왕희 부연구위원 ◦ 신영권, 김동호, 김규진 주임전문원, 이종우 전문연구원, 김정은 전문원 ◦ 강국수, 고두환, 김관용, 김성민, 김은미, 박미란, 박준호, 오연선, 이선아, 이선영, 이용철, 이해선, 정승환, 정승연, 조용훈, 탁지훈, 홍성표 연구원 ◦ 서유진, 노수진 연구조원
<한국해양수산개발원>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 이호춘 부연구위원 ◦ 류희영, 반영길 연구원
<한국항공협회>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 성인영 실장 ◦ 박수경 과장, 손병열 과장, 유인아 대리

『2018년도 국가교통조사·DB시스템 운영 및 유지보수』

보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	박용일, 신영권, 박준호,
제 2권	전국여객O/D 보완갱신	조종석, 강국수, 박미란,
제 3권	빅데이터를 활용한 여객 O/D 신뢰도 제고 연구	김병관, 정승환
제 4권	항공여객 O/D조사	성인영, 박수경, 유인아
제 5권	전국화물 O/D 전수화 및 장래수요예측	성홍모, 박인기, 김정은, 조용훈 이용철
제 6권	전국해상화물 O/D 전수화 및 장래예측	이호춘, 류희영, 반영길
제 7권	빅데이터를 활용한 화물O/D 신뢰도 제고 연구	성홍모, 박인기, 김정은, 조용훈 이용철
제 8권	교통분석용 네트워크 구축	최정민, 김동호, 우왕희, 김정민 탁지훈, 이선아
제 9권	KTDB 플랫폼 기반지도 구축	최정민, 김동호, 우왕희, 김정민 탁지훈, 이선아
제10권	국가교통통계조사	황순연, 오연선, 고두환
제11권	특별교통대책기간 통행실태 조사	장동익, 김동호, 김은미
제12권	교통혼잡지도 DB구축	천승훈, 김성민, 김관용
제13권	대중교통 정책지원 고도화를 위한 모바일 빅데이 터 DB구축	송태진, 이해선, 홍성표, 이선영, 이종우
제14권	교통유발원단위 첨단조사 연구	황순연, 오연선, 고두환
제15권	국가교통DB시스템 운영 및 유지보수	김규진

『2018년도 국가교통조사·DB시스템 운영 및 유지보수』

과제별 공동참여·위탁용역 사업자

【공동사업 참여기관】

- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (수도권 부문)
 - 서울연구원, 경기개발연구원, 인천발전연구원
- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (대구광역시권 부문)
 - (재)대구경북연구원
- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (제주특별자치도 부문)
 - 홍익대학교산학협력단
- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (부산·울산권 부문)
 - 경성대학교산학협력단, (주)나우컨설팅
- 전국 여객O/D 현행화 공동사업 (대전·충청권 부문)
 - (주)홍익기술단, 더블유비그룹코리아

【위탁용역 사업자】

- ViewT 1.0 서비스 제공을 위한 DB구축 및 시스템 개선
 - (주)큐빅웨어
- GIS기반 교통망 DB구축
 - (주)큐빅웨어
- 2018년 국가교통조사 중 특별교통통행실태조사 및 이용자 만족도 조사
 - (주)리서치랩
- 도로 및 철도 교통분석용 네트워크 보완갱신
 - (주)큐빅웨어
- 수출입 항공화물 기종점 통행량조사 위탁용역
 - (주)코리아데이터네트워크

【위탁용역 사업자】

- ViewT 2.0 서비스 제공을 위한 통신빅데이터 구축 및 기능개발
 - ㈜큐빅웨어
- 국가교통DB시스템 운영 및 유지보수 중 2018년 KTDB HW 유지보수 및 서버운영 SW 라이선스 갱신
 - ㈜휴버텍
- 모바일 빅데이터 분석 환경 구현 및 교통분석용 DB 구축
 - ㈜케이티
- 2018년도 국가교통DB Brief 발행
 - 텍스트앤드이미지
- 전국 여객 O/D 웹기반 검증프로그램 구축
 - ㈜제이에스소프트
- 국가교통통계 DB 조사관리 시스템 개선방안
 - ㈜블루와이즈
- 사용자 요구사항 분석을 위한 설문조사
 - ㈜지알아이리서치
- 국가교통빅데이터 플랫폼 아키텍처 설계
 - ㈜지음지식서비스
- 화물 O/D신뢰도 향상을 위한 검증자료 구축
 - 서울시립대학교 산학협력단
- 혼잡(불안정류)상황 교통수요 추정 방안 연구
 - 공주대학교 산학협력단

최종보고서 목차

제 1권 요약보고서

제 2권 전국여객O/D보완갱신

제 3권 빅데이터를 활용한 여객O/D 신뢰도 제고 연구

제 4권 항공여객 O/D조사

제 5권 전국화물O/D 전수화 및 장래수요예측

제 6권 전국해상화물O/D 전수화 및 장래예측

제 7권 빅데이터를 활용한 화물 O/D 신뢰도 제고 연구

제 8권 교통분석용 네트워크 구축

제 9권 KTDB 플랫폼 기반지도 구축

제 10권 국가교통통계조사

제 11권 특별교통대책기간 통행실태 조사

제 12권 교통혼잡지도 DB구축

제 13권 대중교통 정책지원 고도화를 위한 모바일 빅데이터 DB구축

제 14권 교통유발원단위 첨단조사연구

제 15권 국가교통DB시스템 운영 및 유지보수

목 차

제1장 조사 개요 및 요약	3
제1절 조사 개요 / 3	
제2절 주요 조사 결과 / 11	
제2장 조사 결과 세부 분석	23
제1절 항공여객 행태 및 현황 / 23	
제2절 인천공항 이동경로(OD) 현황 / 92	
제3절 김해공항 이동경로(OD) 현황 / 196	
제4절 환승서비스 이용 현황 / 286	
제5절 이슈집단 분석 / 357	
제3장 노선별 결과 분석	413
제1절 인천공항 노선 및 특징 분석 / 413	
제2절 김해공항 노선 및 특징 분석 / 437	

표 목 차

〈표 1- 1〉 공항별 표본 할당 및 분석 샘플 현황	7
〈표 1- 2〉 18년 구조 설명 및 내용	10
〈표 2- 1〉 국내거주자 인천공항 이용객 응답자 특성	25
〈표 2- 2〉 해외거주자 인천공항 이용객 응답자 특성	27
〈표 2- 3〉 국내거주자 김해공항 이용객 응답자 특성	30
〈표 2- 4〉 해외거주자 김해공항 이용객 응답자 특성	32
〈표 2- 5〉 세부 구분별 이용객 국적	34
〈표 2- 6〉 세부 구분별 이용객 국적 〈인천공항 이용객 기준〉	35
〈표 2- 7〉 세부 구분별 이용객 국적 〈김해공항 이용객 기준〉	36
〈표 2- 8〉 국적별 여행 목적	38
〈표 2- 9〉 응답자특성별 여행 목적	39
〈표 2-10〉 국적별 여행 목적 〈인천공항 이용객 기준〉	40
〈표 2-11〉 응답자특성별 여행 목적 〈인천공항 이용객 기준〉	41
〈표 2-12〉 국적별 여행 목적 〈김해공항 이용객 기준〉	42
〈표 2-13〉 응답자특성별 여행 목적 〈김해공항 이용객 기준〉	43
〈표 2-14〉 국적별 여행 행태	45
〈표 2-15〉 응답자특성별 여행 행태	45
〈표 2-16〉 국적별 여행 행태 〈인천공항 이용객 기준〉	46
〈표 2-17〉 응답자특성별 여행 행태 〈인천공항 이용객 기준〉	46
〈표 2-18〉 국적별 여행 행태 〈김해공항 이용객 기준〉	47
〈표 2-19〉 응답자특성별 여행 행태 〈김해공항 이용객 기준〉	47
〈표 2-20〉 국적별 여행 동반자	49
〈표 2-21〉 응답자특성별 여행 동반자	49
〈표 2-22〉 국적별 여행 동반자 〈인천공항 이용객 기준〉	50
〈표 2-23〉 응답자특성별 여행 동반자 〈인천공항 이용객 기준〉	50
〈표 2-24〉 국적별 여행 동반자 〈김해공항 이용객 기준〉	51
〈표 2-25〉 응답자특성별 여행 동반자 〈김해공항 이용객 기준〉	51
〈표 2-26〉 국적별 여행 기간	53
〈표 2-27〉 응답자특성별 여행 기간	53
〈표 2-28〉 국적별 여행 기간 〈인천공항 이용객 기준〉	54
〈표 2-29〉 응답자특성별 여행 기간 〈인천공항 이용객 기준〉	54
〈표 2-30〉 국적별 여행 기간 〈김해공항 이용객 기준〉	55
〈표 2-31〉 응답자특성별 여행 기간 〈김해공항 이용객 기준〉	55
〈표 2-32〉 국적별 항공티켓 구매 및 발권	57
〈표 2-33〉 응답자특성별 항공티켓 구매 및 발권	57
〈표 2-34〉 국적별 항공티켓 구매 및 발권	58
〈표 2-35〉 국적별 항공티켓 구매 및 발권	58
〈표 2-36〉 국적별 항공티켓 구매 및 발권 〈인천공항 이용객 기준〉	60
〈표 2-37〉 응답자특성별 항공티켓 구매 및 발권 〈인천공항 이용객 기준〉	60

〈표 2-38〉 국적별 항공티켓 구매 및 발권 〈인천공항 이용객 기준〉	61
〈표 2-39〉 응답자특성별 항공티켓 구매 및 발권 〈인천공항 이용객 기준〉	61
〈표 2-40〉 국적별 항공티켓 구매 및 발권 〈김해공항 이용객 기준〉	63
〈표 2-41〉 응답자특성별 항공티켓 구매 및 발권 〈김해공항 이용객 기준〉	63
〈표 2-42〉 국적별 항공티켓 구매 및 발권 〈김해공항 이용객 기준〉	64
〈표 2-43〉 응답자특성별 항공티켓 구매 및 발권 〈김해공항 이용객 기준〉	64
〈표 2-44〉 외국인 방한 빈도	66
〈표 2-45〉 응답자특성별 방한 빈도	66
〈표 2-46〉 외국인 방한 행태	67
〈표 2-47〉 응답자특성별 방한 행태	67
〈표 2-48〉 외국인 방한 빈도 〈인천공항 이용객 기준〉	69
〈표 2-49〉 응답자특성별 방한 빈도 〈인천공항 이용객 기준〉	69
〈표 2-50〉 외국인 방한 행태 〈인천공항 이용객 기준〉	70
〈표 2-51〉 응답자특성별 방한 행태 〈인천공항 이용객 기준〉	70
〈표 2-52〉 외국인 방한 빈도 〈김해공항 이용객 기준〉	72
〈표 2-53〉 응답자특성별 방한 빈도 〈김해공항 이용객 기준〉	72
〈표 2-54〉 외국인 방한 행태 〈김해공항 이용객 기준〉	73
〈표 2-55〉 응답자특성별 방한 행태 〈김해공항 이용객 기준〉	73
〈표 2-56〉 국적별 이용항공기	75
〈표 2-57〉 응답자특성별 이용항공기	75
〈표 2-58〉 국적별 이용항공기 〈인천공항 이용객 기준〉	76
〈표 2-59〉 응답자특성별 이용항공기 〈인천공항 이용객 기준〉	76
〈표 2-60〉 국적별 이용항공기 〈김해공항 이용객 기준〉	77
〈표 2-61〉 응답자특성별 이용항공기 〈김해공항 이용객 기준〉	77
〈표 2-62〉 국적별 국내 거주지	79
〈표 2-63〉 국적별 국내 거주지	79
〈표 2-64〉 응답자특성별 국내 거주지	80
〈표 2-65〉 응답자특성별 국내 거주지	81
〈표 2-66〉 국적별 국내 거주지 〈인천공항 이용객〉	82
〈표 2-67〉 국적별 국내 거주지 〈인천공항 이용객〉	82
〈표 2-68〉 응답자특성별 국내 거주지 〈인천공항 이용객〉	83
〈표 2-69〉 응답자특성별 국내 거주지 〈인천공항 이용객〉	84
〈표 2-70〉 국적별 국내 거주지 〈김해공항 이용객〉	85
〈표 2-71〉 국적별 국내 거주지 〈김해공항 이용객〉	85
〈표 2-72〉 응답자특성별 국내 거주지 〈김해공항 이용객〉	86
〈표 2-73〉 응답자특성별 국내 거주지 〈김해공항 이용객〉	87
〈표 2-74〉 국적별 공항 도착시간	89
〈표 2-75〉 응답자특성별 공항 도착시간	88
〈표 2-76〉 국적별 공항 도착시간 〈인천공항 이용객〉	89
〈표 2-77〉 응답자특성별 공항 도착시간 〈인천공항 이용객〉	90
〈표 2-78〉 국적별 공항 도착시간 〈김해공항 이용객〉	91
〈표 2-79〉 응답자특성별 공항 도착시간 〈김해공항 이용객〉	91
〈표 2-80〉 국적별 공항 도착 전 출발지역	93

〈표 2-81〉 국적별 공항 도착 전 출발지역	93
〈표 2-82〉 응답자특성별 공항 도착 전 출발지역	94
〈표 2-83〉 응답자특성별 공항 도착 전 출발지역	95
〈표 2-84〉 국적별 공항 도착 전 출발지역 〈세부지역 기준〉_서울	96
〈표 2-85〉 국적별 공항 도착 전 출발지역 〈세부지역 기준〉_경기도	96
〈표 2-86〉 응답자특성별 공항 도착 전 출발지역 〈세부지역 기준〉_서울	97
〈표 2-87〉 응답자특성별 공항 도착 전 출발지역 〈세부지역 기준〉_경기도	98
〈표 2-88〉 국적별 공항 도착 교통수단	100
〈표 2-89〉 응답자특성별 공항 도착 교통수단	101
〈표 2-90〉 출발지역별 교통수단	103
〈표 2-91〉 국적별 공항 도착 위한 교통수단 이용 이유 (1+2순위)	106
〈표 2-92〉 응답자특성별 공항 도착 위한 교통수단 이용 이유	107
〈표 2-93〉 국적별 공항 도착 소요시간	109
〈표 2-94〉 응답자특성별 공항 도착 위한 교통수단 이용 이유	110
〈표 2-95〉 출발지역별 공항 도착 소요시간	111
〈표 2-96〉 출발지역별 교통수단/이용구간	112
〈표 2-97〉 국적별 출국 후 도착 국가	119
〈표 2-98〉 응답자특성별 출국 후 도착 국가	119
〈표 2-99〉 국적별 출국 후 도착 공항	121
〈표 2-100〉 응답자특성별 출국 후 도착 공항	121
〈표 2-101〉 국적별 도착 공항에서 환승 여부	123
〈표 2-102〉 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부	123
〈표 2-103〉 국적별 출국 후 도착 공항	125
〈표 2-104〉 응답자특성별 출국 후 도착 공항	125
〈표 2-105〉 1차 도착 국가별 환승 선택 이유	126
〈표 2-106〉 최종 도착 국가별 환승 선택 이유	126
〈표 2-107〉 국적별 환승 후 도착 국가	128
〈표 2-108〉 응답자특성별 환승 후 도착 국가	128
〈표 2-109〉 국적별 최종 목적지 국가	130
〈표 2-110〉 응답자특성별 최종 목적지 국가	130
〈표 2-111〉 최종 목적지 도시	131
〈표 2-112〉 국적별 출발과 귀가 경로 일치 여부	139
〈표 2-113〉 응답자특성별 출발과 귀가 경로 일치 여부	139
〈표 2-114〉 국적별 귀가시 입국 공항	141
〈표 2-115〉 응답자특성별 귀가시 입국 공항	141
〈표 2-116〉 국적별 한국으로의 출발국가	143
〈표 2-117〉 응답자특성별 한국으로의 출발국가	143
〈표 2-118〉 국적별 한국으로의 출발공항	145
〈표 2-119〉 응답자특성별 한국으로의 출발공항	145
〈표 2-120〉 국적별 입국시 환승 여부	147
〈표 2-121〉 응답자특성별 입국시 환승 여부	147
〈표 2-122〉 국적별 입국 시 환승 공항	149
〈표 2-123〉 응답자특성별 입국 시 환승 공항	150

〈표 2-124〉 응답자특성별 입국 시 환승 공항	151
〈표 2-125〉 국적별 환승 선택 이유	153
〈표 2-126〉 응답자특성별 입국 시 환승 공항	154
〈표 2-127〉 1차 도착 공항별 환승 선택 이유	155
〈표 2-128〉 국적별 국내 입국 공항	157
〈표 2-129〉 응답자특성별 국내 입국 공항	157
〈표 2-130〉 국적별 국내 방문지(시도별)	159
〈표 2-131〉 응답자특성별 국내 방문지(시도별)	160
〈표 2-132〉 국내 방문지(세부 지역)	162
〈표 2-133〉 국적별 국내 방문지 이용 교통수단	170
〈표 2-134〉 응답자특성별 국내 방문지 이용 교통수단	171
〈표 2-135〉 방문지역별 국내 방문지 이용 교통수단	173
〈표 2-136〉 국적별 출국 후 도착 국가	175
〈표 2-137〉 응답자특성별 국내 방문지 이용 교통수단	175
〈표 2-138〉 국적별 출국 후 도착 공항	177
〈표 2-139〉 응답자특성별 출국 후 도착 공항	177
〈표 2-140〉 국적별 도착 공항에서 환승 여부	179
〈표 2-141〉 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부	179
〈표 2-142〉 국적별 도착 공항에서 환승 여부	181
〈표 2-143〉 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부	182
〈표 2-144〉 1차 도착 국가별 환승 선택 이유	183
〈표 2-145〉 최종 도착 국가별 환승 선택 이유	183
〈표 2-146〉 국적별 환승 후 도착 국가	185
〈표 2-147〉 응답자특성별 환승 후 도착 국가	186
〈표 2-148〉 국적별 도착 공항에서 환승 여부	189
〈표 2-149〉 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부	189
〈표 2-150〉 최종 목적지 도시	190
〈표 2-151〉 국적별 공항 도착 전 출발지역	197
〈표 2-152〉 국적별 공항 도착 전 출발지역	197
〈표 2-153〉 응답자특성별 공항 도착 전 출발지역	198
〈표 2-154〉 국적별 공항 도착 전 출발지역 〈세부지역 기준〉_부산	199
〈표 2-155〉 국적별 공항 도착 전 출발지역 〈세부지역 기준〉_경남권	199
〈표 2-156〉 응답자특성별 공항 도착 전 출발지역 〈세부지역 기준〉_부산	200
〈표 2-157〉 응답자특성별 공항 도착 전 출발지역 〈세부지역 기준〉_경남권	200
〈표 2-158〉 국적별 공항 도착 교통수단	202
〈표 2-159〉 응답자특성별 공항 도착 교통수단	203
〈표 2-160〉 출발지역별 교통수단	205
〈표 2-161〉 국적별 공항 도착 위한 교통수단 이용 이유(1+2순위)	208
〈표 2-162〉 응답자특성별 공항 도착 위한 교통수단 이용 이유	209
〈표 2-163〉 국적별 공항 도착 소요시간	211
〈표 2-164〉 응답자특성별 공항 도착 위한 교통수단 이용 이유	212
〈표 2-165〉 출발지역별 공항 도착 소요시간	213
〈표 2-166〉 출발지역별 이용구간	214

〈표 2-167〉 국적별 출국 후 도착 국가	218
〈표 2-168〉 응답자특성별 출국 후 도착 국가	218
〈표 2-169〉 국적별 출국 후 도착 공항	220
〈표 2-170〉 응답자특성별 출국 후 도착 공항	220
〈표 2-171〉 국적별 도착 공항에서 환승 여부	222
〈표 2-172〉 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부	222
〈표 2-173〉 국적별 출국 후 도착 공항	224
〈표 2-174〉 응답자특성별 출국 후 도착 공항	224
〈표 2-175〉 1차 도착 국가별 환승 선택 이유	225
〈표 2-176〉 최종 도착 국가별 환승 선택 이유	225
〈표 2-177〉 국적별 환승 후 도착 국가	227
〈표 2-178〉 응답자특성별 환승 후 도착 국가	227
〈표 2-179〉 국적별 최종 목적지 국가	229
〈표 2-180〉 응답자특성별 최종 목적지 국가	229
〈표 2-181〉 최종 목적지 도시	230
〈표 2-182〉 국적별 출발과 귀가 경로 일치 여부	233
〈표 2-183〉 응답자특성별 출발과 귀가 경로 일치 여부	233
〈표 2-184〉 국적별 귀가시 입국 공항	235
〈표 2-185〉 응답자특성별 귀가시 입국 공항	235
〈표 2-186〉 국적별 한국으로의 출발국가	237
〈표 2-187〉 응답자특성별 한국으로의 출발국가	237
〈표 2-188〉 국적별 한국으로의 출발공항	239
〈표 2-189〉 응답자특성별 한국으로의 출발공항	240
〈표 2-190〉 국적별 입국시 환승 여부	242
〈표 2-191〉 응답자특성별 입국시 환승 여부	242
〈표 2-192〉 국적별 입국시 환승 공항	244
〈표 2-193〉 응답자특성별 입국시 환승 공항	245
〈표 2-194〉 응답자특성별 입국시 환승 공항	246
〈표 2-195〉 국적별 환승 선택 이유	248
〈표 2-196〉 응답자특성별 입국시 환승 공항	249
〈표 2-197〉 1차 도착 공항별 환승 선택 이유	250
〈표 2-198〉 국적별 국내 입국 공항	252
〈표 2-199〉 응답자특성별 국내 입국 공항	252
〈표 2-200〉 국적별 국내 방문지(시도별)	254
〈표 2-201〉 응답자특성별 국내 방문지(시도별)	255
〈표 2-202〉 국내 방문지(세부 지역)	257
〈표 2-203〉 국적별 국내 방문지 이용 교통수단	262
〈표 2-204〉 응답자특성별 국내 방문지 이용 교통수단	263
〈표 2-205〉 방문지역별 국내 방문지 이용 교통수단	265
〈표 2-206〉 국적별 출국 후 도착 국가	267
〈표 2-207〉 응답자특성별 출국 후 도착 국가	267
〈표 2-208〉 국적별 출국 후 도착 공항	269
〈표 2-209〉 응답자특성별 출국 후 도착 공항	270

〈표 2-210〉 국적별 도착 공항에서 환승 여부	272
〈표 2-211〉 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부	272
〈표 2-212〉 국적별 도착 공항에서 환승 여부	273
〈표 2-213〉 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부	275
〈표 2-214〉 1차 도착 국가별 환승 선택 이유	276
〈표 2-215〉 최종 도착 국가별 환승 선택 이유	276
〈표 2-216〉 국적별 환승 후 도착 국가	278
〈표 2-217〉 응답자특성별 환승 후 도착 국가	279
〈표 2-218〉 국적별 도착 공항에서 환승 여부	282
〈표 2-219〉 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부	282
〈표 2-220〉 최종 목적지 도시	283
〈표 2-221〉 인천공항 환승객 응답자 특성	287
〈표 2-222〉 김해공항 환승객 응답자 특성	289
〈표 2-223〉 국적별 환승 유형	291
〈표 2-224〉 응답자특성별 환승 유형	291
〈표 2-225〉 국적별 환승 이유	293
〈표 2-226〉 응답자특성별 환승 이유	294
〈표 2-227〉 국적별 출발 국가	296
〈표 2-228〉 응답자특성별 출발 국가	296
〈표 2-229〉 국적별 출발 공항	298
〈표 2-230〉 응답자특성별 출발 공항	299
〈표 2-231〉 국적별 도착 국가	302
〈표 2-232〉 응답자특성별 도착 국가	303
〈표 2-233〉 국적별 도착 공항	306
〈표 2-234〉 응답자특성별 도착 공항	307
〈표 2-235〉 국적별 도착 공항에서 환승 여부	310
〈표 2-236〉 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부	310
〈표 2-237〉 국적별 도착 국가	312
〈표 2-238〉 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부	313
〈표 2-239〉 국적별 도착 공항	316
〈표 2-240〉 응답자특성별 도착 공항	319
〈표 2-241〉 국적별 출발 국가	324
〈표 2-242〉 응답자특성별 출발 국가	327
〈표 2-243〉 국적별 출발 공항	330
〈표 2-244〉 응답자특성별 출발 공항	331
〈표 2-245〉 국적별 도착 국가	334
〈표 2-246〉 응답자특성별 도착 국가	335
〈표 2-247〉 국적별 도착 공항	338
〈표 2-248〉 응답자특성별 도착 공항	339
〈표 2-249〉 국적별 도착 공항에서 환승 여부	341
〈표 2-250〉 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부	342
〈표 2-251〉 국적별 도착 국가	344
〈표 2-252〉 응답자특성별 도착 국가	345

〈표 2-253〉 국적별 도착 공항	348
〈표 2-254〉 응답자특성별 도착 공항	350
〈표 2-255〉 인천공항 환승전용기 이용객 응답자 특성	354
〈표 2-256〉 김해공항 환승전용기 이용객 응답자 특성	356
〈표 2-257〉 인천공항 혼자 여행자 응답자 특성	358
〈표 2-258〉 김해공항 혼자 여행자 응답자 특성	360
〈표 2-259〉 응답자 특성 (혼자 여행자 vs. 동반 여행자)	361
〈표 2-260〉 공항 이용 행태 (혼자 여행자 vs. 동반 여행자)	362
〈표 2-261〉 공항 이동 행태 (혼자 여행자 vs. 동반 여행자)	363
〈표 2-262〉 최종 방문 국가 (국내 거주자) (주요국)	364
〈표 2-263〉 국내 방문 지역 (해외 거주자)	365
〈표 2-264〉 응답자 특성 (혼자 여행자 vs. 동반 여행자)	366
〈표 2-265〉 공항 이용 행태 (혼자 여행자 vs. 동반 여행자)	367
〈표 2-266〉 공항 이동 행태 (혼자 여행자 vs. 동반 여행자)	368
〈표 2-267〉 최종 방문 국가 (국내 거주자) (주요국)	369
〈표 2-268〉 국내 방문 지역 (해외 거주자)	370
〈표 2-269〉 인천공항 단체여행객 응답자 특성	372
〈표 2-270〉 김해공항 단체여행객 응답자 특성	374
〈표 2-271〉 응답자 특성 (개별여행객 vs. 단체여행객)	375
〈표 2-272〉 공항 이용 행태 (개별여행객 vs. 단체여행객)	376
〈표 2-273〉 공항 이동 행태 (개별여행객 vs. 단체여행객)	377
〈표 2-274〉 최종 방문 국가 (국내 거주자) (주요국)	378
〈표 2-275〉 국내 방문 지역 (해외 거주자)	379
〈표 2-276〉 응답자 특성 (개별여행객 vs. 단체여행객)	380
〈표 2-277〉 공항 이용 행태 (개별여행객 vs. 단체여행객)	381
〈표 2-278〉 공항 이용 행태 (개별여행객 vs. 단체여행객)	382
〈표 2-279〉 최종 방문 국가 (국내 거주자) (주요국)	383
〈표 2-280〉 국내 방문 지역 (해외 거주자)	384
〈표 2-281〉 인천공항 재방문객 응답자 특성	386
〈표 2-282〉 김해공항 재방문객 응답자 특성	388
〈표 2-283〉 응답자 특성 (초기방문객 vs. 재방문객)	389
〈표 2-284〉 공항 이용 행태 (초기방문객 vs. 재방문객)	390
〈표 2-285〉 공항 이동 행태 (초기방문객 vs. 재방문객)	391
〈표 2-286〉 국내 방문 지역 (해외 거주자)	392
〈표 2-287〉 응답자 특성 (초기방문객 vs. 재방문객)	393
〈표 2-288〉 공항 이용 행태 (초기방문객 vs. 재방문객)	394
〈표 2-289〉 공항 이동 행태 (초기방문객 vs. 재방문객)	395
〈표 2-290〉 국내 방문 지역 (해외 거주자)	396
〈표 2-291〉 인천공항 고연령층 응답자 특성	398
〈표 2-292〉 김해공항 고연령층 응답자 특성	400
〈표 2-293〉 응답자 특성 (고연령층 vs. 저연령층)	401
〈표 2-294〉 공항 이용 행태 (고연령층 vs. 저연령층)	402
〈표 2-295〉 공항 이용 행태 (고연령층 vs. 저연령층)	403

〈표 2-296〉 최종 방문 국가 (국내 거주자) (주요국)	404
〈표 2-297〉 국내 방문 지역 (해외 거주자)	405
〈표 2-298〉 응답자 특성 (고연령층 vs. 저연령층)	406
〈표 2-299〉 공항 이용 행태 (고연령층 vs. 저연령층)	407
〈표 2-300〉 공항 이용 행태 (고연령층 vs. 저연령층)	408
〈표 2-301〉 최종 방문 국가 (국내 거주자) (주요국)	409
〈표 2-302〉 국내 방문 지역 (해외 거주자)	410
〈표 3- 1〉 국내거주자·해외거주자별 국제선 이용객 도착 공항	414
〈표 3- 2〉 국적별 국제선 이용 도착 권역	423
〈표 3- 3〉 응답자특성별 국제선 이용 도착 권역	424
〈표 3- 4〉 국제선 이용객 도착 권역/국가/공항	425
〈표 3- 5〉 국적별 국제선 이동 유형(직항/경유)	430
〈표 3- 6〉 응답자특성별 국제선 이동 유형(직항/경유)	430
〈표 3- 7〉 국적별 국제선 이동 유형	431
〈표 3- 8〉 응답자특성별 국제선 이동 유형	432
〈표 3- 9〉 해외거주자 주요 이동 경로	433
〈표 3-10〉 국내거주자 주요 이동 경로	435
〈표 3-11〉 국내거주자·해외거주자별 국제선 이용객 도착 공항	437
〈표 3-12〉 국적별 국제선 이용 도착 권역	438
〈표 3-13〉 응답자특성별 국제선 이용 도착 권역	439
〈표 3-14〉 국제선 이용객 도착 권역/국가/공항	440
〈표 3-15〉 국적별 국제선 이동 유형(직항/경유)	443
〈표 3-16〉 응답자특성별 국제선 이동 유형(직항/경유)	443
〈표 3-17〉 국적별 국제선 이동 유형	444
〈표 3-18〉 응답자특성별 국제선 이동 유형	445
〈표 3-19〉 해외거주자 주요 이동 경로	446
〈표 3-20〉 국내거주자 주요 이동 경로	447

그림목차

〈그림 1- 1〉 조사 목적	3
〈그림 1- 2〉 에어사이드 조사 예시	8
〈그림 1- 3〉 계통추출법에 의한 표본추출 예시	9
〈그림 2- 1〉 인천공항 이용객 분포	23
〈그림 2- 2〉 국내거주자 인천공항 이용객 분포	24
〈그림 2- 3〉 해외거주자 인천공항 이용객 분포	26
〈그림 2- 4〉 김해공항 이용객 분포	28
〈그림 2- 5〉 국내거주자 김해공항 이용객 분포	29
〈그림 2- 6〉 해외거주자 김해공항 이용객 분포	31
〈그림 2- 7〉 이용객 국적	33
〈그림 2- 8〉 여행 목적	37
〈그림 2- 9〉 여행 형태	44
〈그림 2-10〉 여행 동반자	48
〈그림 2-11〉 여행 기간	52
〈그림 2-12〉 항공티켓 구매 및 발권	56
〈그림 2-13〉 인천공항 항공티켓 구매 및 발권	59
〈그림 2-14〉 김해공항 항공티켓 구매 및 발권	62
〈그림 2-15〉 외국인 방한 빈도 및 형태	65
〈그림 2-16〉 인천공항 외국인 방한 빈도 및 형태	68
〈그림 2-17〉 김해공항 외국인 방한 빈도 및 형태	71
〈그림 2-18〉 이용 항공기	74
〈그림 2-19〉 이용객 거주지 (국내 거주자)	78
〈그림 2-20〉 공항 도착 전 출발지역	92
〈그림 2-21〉 공항 도착 교통수단	99
〈그림 2-22〉 공항 도착 위한 교통수단 이용 이유	105
〈그림 2-23〉 공항 도착 소요시간	108
〈그림 2-24〉 출국 후 도착 국가 〈주요 10개국〉	118
〈그림 2-25〉 출국 후 도착 공항 〈주요 10개 공항〉	120
〈그림 2-26〉 도착 공항에서 환승 여부	122
〈그림 2-27〉 환승 선택 이유	124
〈그림 2-28〉 환승 후 도착 국가 〈주요 10개국〉	127
〈그림 2-29〉 최종 목적지 국가 〈주요 10개국〉	129
〈그림 2-30〉 출발과 귀가 경로 일치 여부	138
〈그림 2-31〉 귀가시 입국 공항	140
〈그림 2-32〉 한국으로의 출발국가 〈주요 10개국〉	142
〈그림 2-33〉 한국으로의 출발공항 〈주요 10개 공항〉	144
〈그림 2-34〉 입국시 환승 여부	146
〈그림 2-35〉 입국 시 환승 공항 〈주요 10개 공항〉	148

〈그림 2-36〉 환승 선택 이유	152
〈그림 2-37〉 국내 입국 공항	156
〈그림 2-38〉 국내 방문지(시도별)	158
〈그림 2-39〉 국내 방문지 이용 3교통수단	169
〈그림 2-40〉 출국 후 도착 국가 〈주요 10개국〉	174
〈그림 2-41〉 출국 후 도착 공항 〈주요 10개 공항〉	176
〈그림 2-42〉 도착 공항에서 환승 여부	178
〈그림 2-43〉 환승 선택 이유	180
〈그림 2-44〉 환승 후 도착 국가 〈주요 10개국〉	184
〈그림 2-45〉 최종 목적지 국가 〈주요 10개국〉	188
〈그림 2-46〉 공항 도착 전 출발지역	196
〈그림 2-47〉 공항 도착 교통수단	201
〈그림 2-48〉 공항 도착 위한 교통수단 이용 이유	207
〈그림 2-49〉 공항 도착 소요시간	210
〈그림 2-50〉 출국 후 도착 국가 〈주요 10개국〉	217
〈그림 2-51〉 출국 후 도착 공항 〈주요 10개 공항〉	219
〈그림 2-52〉 도착 공항에서 환승 여부	221
〈그림 2-53〉 환승 선택 이유	223
〈그림 2-54〉 환승 후 도착 국가 〈주요 10개국〉	226
〈그림 2-55〉 최종 목적지 국가 〈주요 10개국〉	228
〈그림 2-56〉 출발과 귀가 경로 일치 여부	232
〈그림 2-57〉 귀가시 입국 공항	234
〈그림 2-58〉 한국으로의 출발국가 〈주요 10개국〉	236
〈그림 2-59〉 한국으로의 출발공항 〈주요 10개 공항〉	238
〈그림 2-60〉 입국시 환승 여부	241
〈그림 2-61〉 입국시 환승 공항 〈주요 10개 공항〉	243
〈그림 2-62〉 환승 선택 이유	247
〈그림 2-63〉 국내 입국 공항	251
〈그림 2-64〉 국내 방문지(시도별)	253
〈그림 2-65〉 국내 방문지 이용 교통수단	261
〈그림 2-66〉 출국 후 도착 국가 〈주요 10개국〉	266
〈그림 2-67〉 출국 후 도착 공항 〈주요 10개 공항〉	268
〈그림 2-68〉 도착 공항에서 환승 여부	271
〈그림 2-69〉 환승 선택 이유	273
〈그림 2-70〉 환승 후 도착 국가 〈주요 10개국〉	277
〈그림 2-71〉 최종 목적지 국가 〈주요 10개국〉	281
〈그림 2-72〉 인천공항 환승객 분포	286
〈그림 2-73〉 김해공항 환승객 분포	288
〈그림 2-74〉 환승 유형	290
〈그림 2-75〉 환승 선택 이유	292
〈그림 2-76〉 출발 국가 (주요국)	295
〈그림 2-77〉 출발 공항 (주요 공항)	297
〈그림 2-78〉 도착 국가 (주요국)	301

〈그림 2-79〉 도착 공항 (주요 공항)	305
〈그림 2-80〉 도착 공항에서 환승 여부	309
〈그림 2-81〉 2차 환승 후 도착 국가 (주요국)	311
〈그림 2-82〉 2차 환승 후 도착 공항 (주요 공항)	315
〈그림 2-83〉 출발 국가 (주요국)	325
〈그림 2-84〉 출발 공항 (주요 공항)	329
〈그림 2-85〉 도착 국가 (주요국)	333
〈그림 2-86〉 도착 공항 (주요 공항)	337
〈그림 2-87〉 도착 공항에서 환승 여부	341
〈그림 2-88〉 2차 환승 후 도착 국가 (주요국)	343
〈그림 2-89〉 2차 환승 후 도착 공항 (주요 10개 공항)	347
〈그림 2-90〉 인천공항 환승전용기 이용객 분포	353
〈그림 2-91〉 김해공항 환승전용기 이용객 분포	355
〈그림 2-92〉 인천공항 혼자 여행자 분포	357
〈그림 2-93〉 김해 공항혼자 여행자 분포	359
〈그림 2-94〉 인천공항 단체여행객 분포	371
〈그림 2-95〉 김해공항 단체여행객 분포	373
〈그림 2-96〉 인천공항 재방문객 분포	385
〈그림 2-97〉 김해공항 재방문객 분포	387
〈그림 2-98〉 인천공항 고연령층 분포	397
〈그림 2-99〉 김해공항 고연령층 분포	399
〈그림 3- 1〉 국제선 이용 도착 공항 (도착 공항 기준, 상위10개)	413
〈그림 3- 2〉 국제선 이용 도착 권역 (도착 공항 기준, 상위10개)	423
〈그림 3- 3〉 국제선 이용객 이동 유형 (경유/직항)	429
〈그림 3- 4〉 국제선 이용객 이동 유형 (환승/비환승)	431
〈그림 3- 5〉 김해공항 이용객 분포	437
〈그림 3- 6〉 국제선 이용 도착 권역 (도착 공항 기준, 상위10개)	438
〈그림 3- 7〉 국제선 이용객 이동 유형 (경유/직항)	442
〈그림 3- 8〉 국제선 이용객 이동 유형 (환승/비환승)	444

제1장 조사 개요 및 요약

제1절 조사 개요

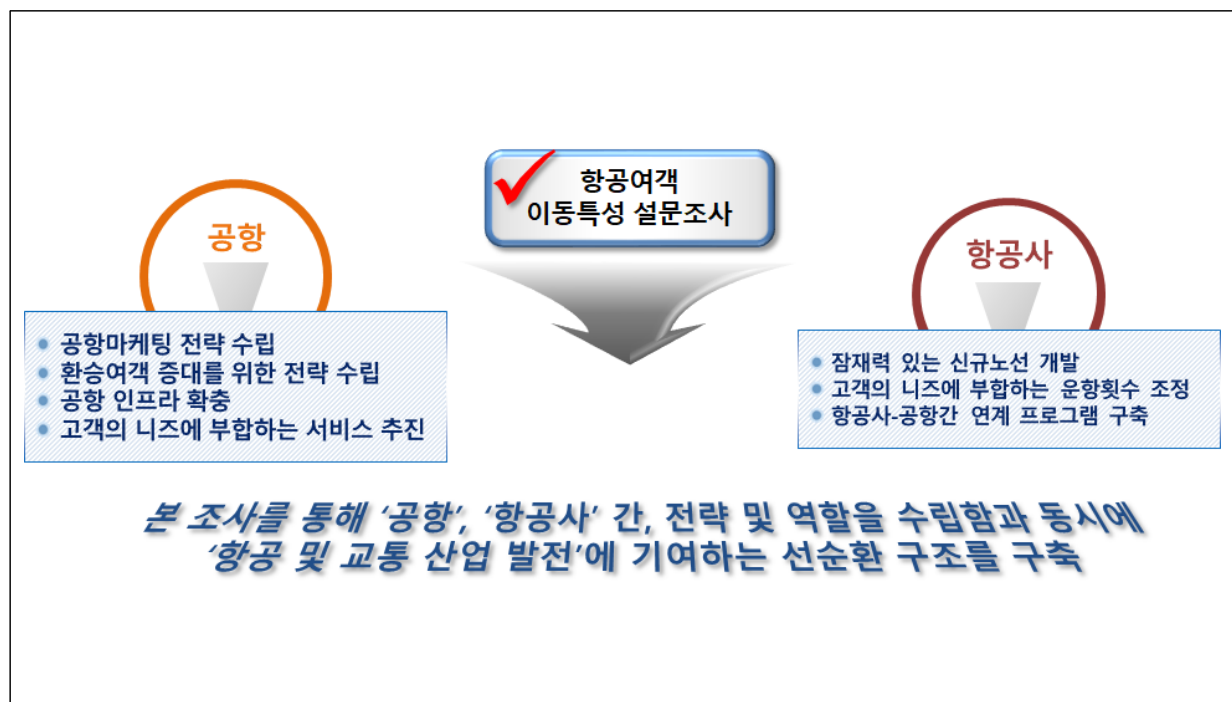
제2절 주요 조사 결과

제1장 조사 개요 및 요약

제1절 조사개요

1. 조사 목적

- 인천 및 김해국제공항을 이용하는 내국인 및 외국인 여객을 대상으로 항공여객의 기종 점통행량(O/D) 조사를 통해 이동경로를 파악하고, 교통수요를 분석하여 지속적인 여객 성장에 따른 능동적인 정책 수립에 기여
- 조사결과 분석을 통하여 공항서비스 개선 및 교통인프라 확충, 지방공항 활성화 등 공항 및 항공사 마케팅 전략 수립 시 근거 자료로 활용



< 그림 1-1 > 조사 목적

2. 2018년 사업의 주안점

- 조사 항목을 기종점통행량(OD : Origin Destination) 파악에 집중하여 여행객 이동 동선 파악에 특화
 - 외래 관광객의 인바운드 여정 파악을 통해 항공 및 관광분야 활용도 제고
 - 국내 거주자 해외여행 형태, 공항 접근 형태 분석에 따른 OD 특성 강화
- 비표본 오차 최소화를 위한 설문 재설계
 - 이동 행태를 분석하기 위한 OD문항으로 재설계하여 응답 로직 간소화
(기존 행동특성 조사 대비 조사 시간 30%내외 감소)
 - 여행 행태 정보 파악에 유용한 문항 유지
- 인천공항 및 김해공항 이용객 대상 조사로 수도권 및 부산 경남 지역 공항 이동 행태 집중 분석
 - 국내 8개 국제공항 조사가 아닌 인천공항 및 김해공항 6차수 조사 진행을 통해 세부 분석 기틀 마련

3. 조사 설계

모 집 단	<ul style="list-style-type: none"> ■ 국내 인천국제공항 및 김해국제공항 이용객
조사대상	<ul style="list-style-type: none"> ■ 인천국제공항 및 김해국제공항에서 국제선 출발 예정인 내·외국인 항공 교통 이용객
목표 표본수	<ul style="list-style-type: none"> ■ 총 8,500표본 <ul style="list-style-type: none"> – 인천공항 (5,000) / 김해공항 (3,500)
분석 표본수	<ul style="list-style-type: none"> ■ 총 8,914표본 <ul style="list-style-type: none"> – 인천공항 (5,233) / 김해공항 (3,681) *목표대비 105% 진행
표본설계	<ul style="list-style-type: none"> ■ 임의 할당 <ul style="list-style-type: none"> – 인천공항 및 김해공항 임의할당 후, 랜덤 샘플링
표본 추출방법	<ul style="list-style-type: none"> ■ 체계적 추출에 의한 랜덤 샘플링 <ul style="list-style-type: none"> * 특정 시간대에만 조사되지 않도록 시간 단위별 조사원 할당부수를 지정하여 조사 진행함 (새벽시간대에서 자정까지 조사 진행)
조사 방법	<ul style="list-style-type: none"> ■ CAPI(Computer Aided Personal Interviewing)에 의한 개별면접조사 <ul style="list-style-type: none"> – 한국어/영어/중국어(간체,번체)/일어/태국어/러시아어/인도네시아어 활용
조사 기간	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1차조사 (2018년 6월 27일 ~ 2018년 7월 5일) 2차조사 (2018년 7월 30일 ~ 2018년 8월 12일) 3차조사 (2018년 8월 20일 ~ 2018년 8월 26일) 4차조사 (2018년 9월 16일 ~ 2018년 9월 22일) 5차조사 (2018년 10월 15일 ~ 2018년 10월 21일) 6차조사 (2018년 11월 5일 ~ 2018년 11월 11일)

4. 표본 설계

가. 모집단 정의

- 목표 모집단 (Target Population)
 - － 2018년 인천공항 및 김해공항을 이용하는 내국인과 외국인을 모두 포함하는 이용객
- 조사 모집단 (Survey Population)
 - － 조사 기간 내 인천공항 및 김해공항 이용 국제선 출발객
- 표집틀 (Sampling Frame)
 - － 모집단 분석은 '2017년 공항통계' 출발여객 수를 기준으로 표집틀을 구성

나. 표본 추출 고려사항

- 목표 표본수가 많은 공항은 조사가 특정 요일에 편중되지 않도록, 조사 요일을 지정
- 또한, 시간도 오전, 오후 시간으로 나누어 면접원을 투입하며, 인천공항의 경우 새벽 시간까지 포함하여 조사를 진행
- 더불어 면접원이 특정 시간에서만 집중하여 조사를 하지 않도록 시간 단위별로 면접원 표본할당수를 지정하여 진행

5. 조사 완료 표본 현황

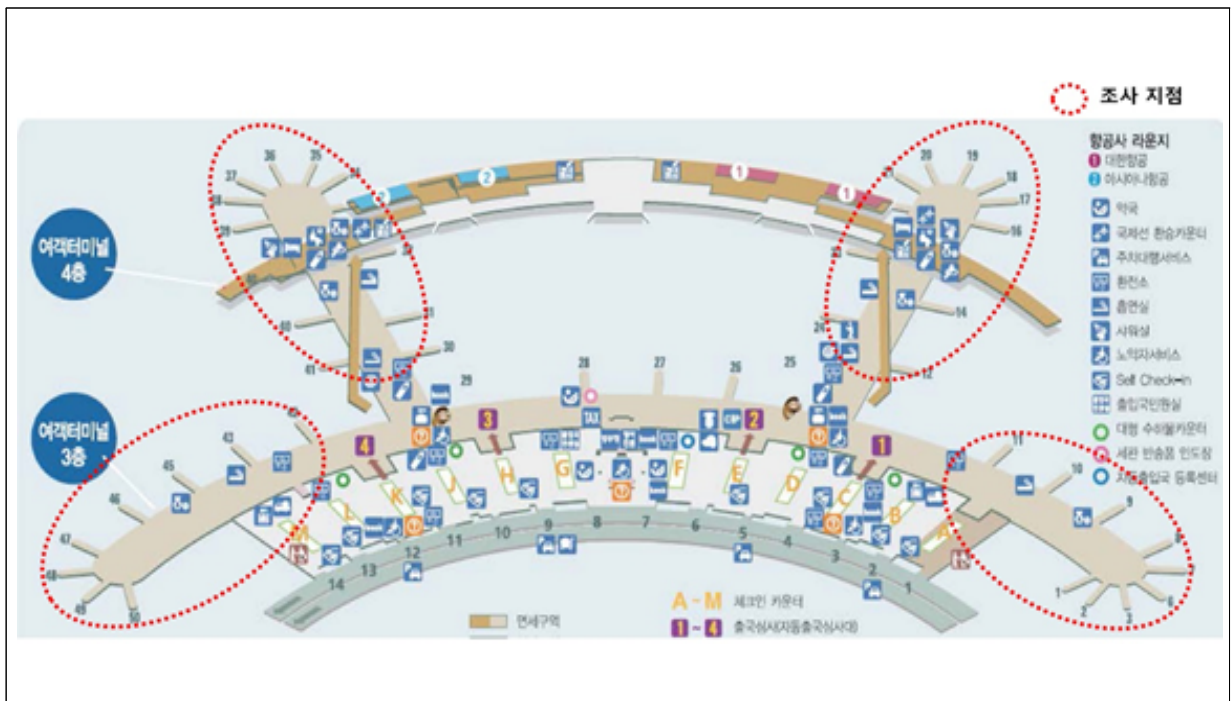
- 공항별/노선별 목표 표본수 대비 100% 이상 조사 완료
- 인천공항은 목표대비 110%, 김해공항은 목표대비 106% 진행

< 표 1-1 > 공항별 표본 할당 및 분석 샘플 현황

구분	세부분류	인천공항			김해공항		
		목표 부수	조사진행 부수		목표 부수	조사진행 부수	
			진행부수	비중(%)		진행부수	비중(%)
전체		5,000	5,233	105%	3,500	3,681	105%
국적별	한국	2,500	2613	105%	1,750	1,909	109%
	외국인(합계)	2,500	2620	105%	1,750	1,772	101%
	중국	695	702	101%	256	309	121%
	일본	350	384	110%	516	671	130%
	미국	208	222	107%	60	57	95%
	대만	178	140	79%	278	244	88%
	홍콩	155	122	79%	96	74	77%
	태국	123	119	97%	60	43	72%
	필리핀	58	101	174%	51	53	104%
	베트남	75	91	121%	61	70	115%
	말레이시아	73	89	122%	58	42	72%
	러시아	48	65	135%	47	17	36%
	싱가포르	55	49	89%	-	7	-
	인도네시아	43	79	184%	30	12	40%
	기타	439	457	104%	237	173	73%
연령별	20대 미만	383	389	102%	211	200	95%
	20대	1,470	1,580	107%	785	886	113%
	30대	1,208	1,310	108%	768	842	110%
	40대	873	877	100%	709	755	106%
	50대	686	662	97%	595	617	104%
	60대 이상	381	415	109%	433	381	88%
성별	남	2,180	2,319	106%	1,779	1,844	104%
	여	2,820	2,914	103%	1,721	1,837	107%
항공사 형태별	FSC	2,300	2,368	103%	700	752	107%
	LCC	1,100	1,183	108%	1,925	2,017	105%
	외항사	1,600	1,682	105%	875	912	104%

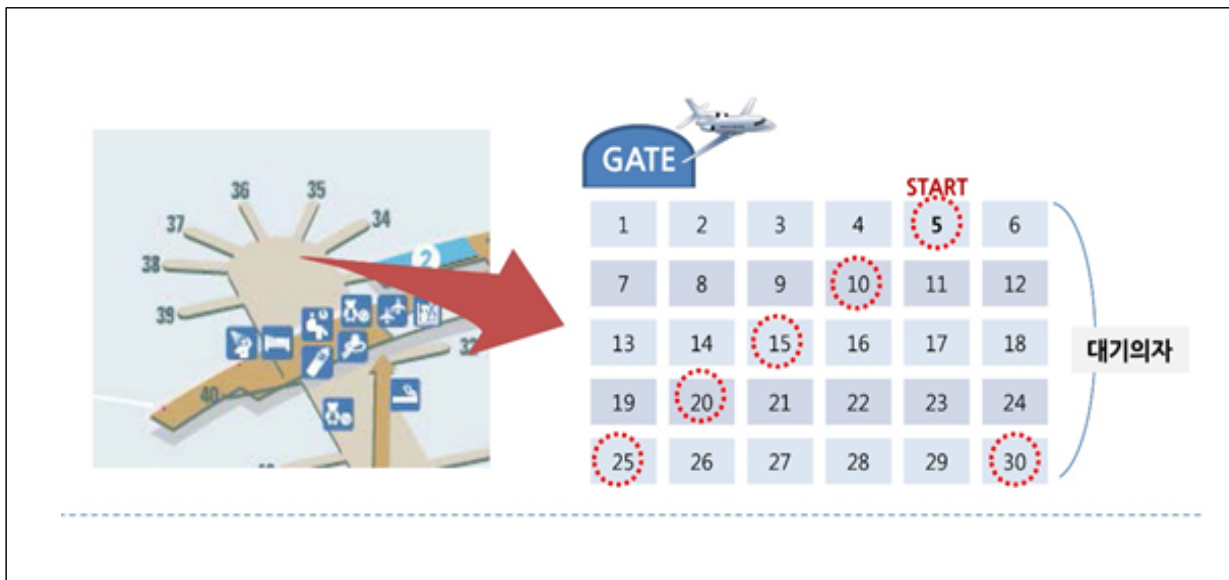
6. 조사 방법

- 본 조사 장소는 출발객만 접근 가능한 에어사이드 지역(탑승게이트 대기지역)을 원칙으로 하며, 공항의 협조를 받아 허가받은 인솔자와 함께 에어사이드(탑승게이트 대기지역)에서 조사를 진행
- 인천공항의 경우, 1터미널 여객동 및 탑승동, 2터미널 여객동에서 모두 조사 진행
- 아래 그림과 같이 에어사이드 지역에서 조사할 경우, 탑승구가 몰려있는 지점을 중심으로 진행되며, 다양한 국적의 외국인을 조사하기 위해 여러 탑승구를 이동하며 조사



< 그림 1-2 > 에어사이드 조사 예시

- 본 조사는 대표적인 확률표본 추출방법인 계통추출법(Systematic Sampling)에 의한 표본 추출을 원칙으로 함
- 조사대상자는 공항 내의 지정된 장소를 지나는 n번째 공항 이용객을 등간격 계통추출법을 통해 컨택하고 사전 질문에 의하여 대상 여부를 확인한 후 진행함
- 청사별 출국장에서 조사가 이루어지는 경우, 응답 대상자 선정은 탑승구 앞에서 가장 가까운 벤치를 기준으로 첫 번째 줄의 응답자부터 추출하되 해당 출국장의 혼잡도를 고려하여 n을 조정, 응답자를 선정함. 만약 해당자가 조사를 거절하는 경우, 뒷자리 응답자를 선택하는 방법을 취함
- 탑승 수속장의 경우, 발권 창구에서 가까운 벤치를 기준으로 응답자를 선정, 같은 방법으로 시간대별 혼잡도를 고려하여 n을 조정하여 진행함



< 그림 1-3 > 계통추출법에 의한 표본추출 예시

7. 조사 내용

< 표 1-2 > 18년 구조 설명 및 내용

Part 구분		세부 항목	
SQ. 응답자 선정 및 구분		<ul style="list-style-type: none"> • 응답자 구분 (국내거주자, 해외거주자) • 국적 • 성 / 연령 	<ul style="list-style-type: none"> • 비행편명 • 도착 공항
A. 국내거주자	I. 현재공항 도착까지 이동경로 파악	<ul style="list-style-type: none"> • 거주지 • 공항으로의 출발 지역 • 공항 도착 이용 교통수단 	<ul style="list-style-type: none"> • 교통수단별 소요 시간 / 이용 구간 • 교통수단별 이용 이유 • 비행기 출발 전 도착 시간
	II. 현재공항부터 최종목적지 까지 이동경로 파악	<ul style="list-style-type: none"> • 다음 공항에서의 환승 여부 • 환승 후 최종 목적지 공항 / 이용 항공편 • 환승 선택 이유 	<ul style="list-style-type: none"> • 최종목적지 도시명
	III. 최종목적지부터 국내 재입국 경로 파악	<ul style="list-style-type: none"> • 출발 경로와 귀가 경로의 동일 여부 • 귀가시 출발지 공항/항공편 • 귀가시 직항 또는 환승 여부 	<ul style="list-style-type: none"> • 귀가시 환승 공항 / 이용 항공편 • 귀가시 환승 선택 이유 • 입국 예정 공항
B. 해외거주자	I. 방한 행태	<ul style="list-style-type: none"> • 한국만 방문 또는 타 국가 병행 방문 여부 	<ul style="list-style-type: none"> • 환승객 여부
	II. 환승 행태 및 이동 경로	<ul style="list-style-type: none"> • 환승 종류 • 환승 선택 이유 	<ul style="list-style-type: none"> • 해외 출발 공항 / 이용 항공편
	III. 이전출발지에서 국내 유입 경로	<ul style="list-style-type: none"> • 국내 입국 공항 • 입국시 환승 여부 	<ul style="list-style-type: none"> • 출발지 공항 / 이용 항공편 • (환승시) 환승 공항 / 이용 항공편 / 환승 이유
	IV. 국내 이동 경로	<ul style="list-style-type: none"> • 국내 방문 장소 	<ul style="list-style-type: none"> • 국내 방문 교통수단
	V. 현재 공항도착까지 이동 경로 파악	<ul style="list-style-type: none"> • 공항으로의 출발 지역 • 공항 도착 이용 교통수단 	<ul style="list-style-type: none"> • 교통수단별 소요 시간 / 이용 구간 • 교통수단별 이용 이유 • 비행기 출발 전 도착 시간
	VI. 현재 공항에서 최종 목적지까지 이동 경로	<ul style="list-style-type: none"> • 다음 공항에서의 환승 여부 • 환승 후 최종 목적지 공항 / 이용 항공편 • 환승 선택 이유 	<ul style="list-style-type: none"> • 최종목적지 도시명
C. 항공-관광 이용 행태		<ul style="list-style-type: none"> • 여행 목적 • 여행 형태 • 여행 동반자 • 여행 일수 	<ul style="list-style-type: none"> • (외국인) 한국 방문 횟수 • 항공권 구매 장소 • 항공권 발권 방법

제2절 주요 조사 결과

1. 항공여객 행태 및 현황

1. 이용객 특성	<ul style="list-style-type: none"> · 인천공항은 형태별로는 ‘개별여행/에어텔(84.6%)’, 목적별로는 ‘개인 여가’ (76.4%) 이용객이 많음 · 김해공항은 ‘개별여행/에어텔’, ‘개인여가’, ‘동반 여행’ 이용객이 상대적으로 많음
2. 이용객 국적	<ul style="list-style-type: none"> · 인천과 김해공항의 이용객 국적은 ‘한국’ (50.7%)이 가장 높고, ‘기타 아시아’ (16.6%) > ‘일본’ (11.8%) > ‘중국’ (11.3%) 순으로 나타남 · 인천공항의 ‘한국’ 국적 이용객은 매년 증가하고 있으며, 2018년 이용객 비율은 49.9%로 높음 · 김해공항의 ‘한국’ 국적 이용객은 51.9%로 전년대비 크게 증가함 ※ 인천공항의 ‘한국’ 국적 이용객은 매년 증가하고 있으며, 2018년 이용객 비율은 49.9%로 높음 ※ 나머지 국적의 이용객 비율은 전년 대비 감소했으며, ‘기타 아시아’ 와 ‘중국’ 을 제외한 국적의 이용객 비율은 10% 미만으로 나타남 ※ 김해공항의 ‘한국’ 국적 이용객은 51.9%로 전년 대비 크게 증가함 ※ 나머지 국적의 이용객 비율은 전년 대비 감소했으며, ‘중국’, ‘미주’, ‘유럽’ 이용객 비율은 10% 미만으로 낮게 나타남
3. 여행목적	<ul style="list-style-type: none"> · 여행목적은 ‘여가/위락/개별휴가’ (61.1%)가 가장 높고, ‘사업 또는 전문 활동’ (15.2%) > ‘친구 친지 방문’ (13.4%) > ‘교육 (어학프로그램, 연수) (4.8%) 순으로 나타남 · 인천공항은 매년 ‘여가/위락/개별휴가’ 목적으로 이용하는 비율이 가장 높음 · 김해공항은 ‘여가/위락/개별휴가’ 이용객 비율이 전년 대비 크게 증가함(+22.4%p)
4. 여행 행태	<ul style="list-style-type: none"> · 인천공항, 김해공항 모두 ‘개별 여행’ 이 가장 높게 나타남 · 인천공항 여행객 중 ‘개별 여행’ (83.1%)은 전년 대비 감소 (-3.4%p), ‘단체 여행’ (15.4%)은 전년 대비 증가함(+3.7%p) · 김해공항 이용객 중 ‘단체 여행’ (82.7%)은 전년 대비 증가 (+5.7%p), ‘개별여행’ (17.0%)은 전년 대비 감소함(-5.1%p)

5. 여행 동반자	<ul style="list-style-type: none"> · 여행 동반자별로는 ‘혼자’ (35.3%) > ‘가족/친지’ (26.5%) > ‘친구’ (25.3%) > ‘부부/연인’ (7.6%) 순으로 나타남 · 인천 공항 이용객은 ‘혼자’ 가 가장 높으며, ‘가족/친지’ 와 ‘친구’ 도 높게 나타남 · 김해공항 이용객 중 ‘혼자’ 비율은 전년 대비 감소했으며, ‘가족/친지’ 는 증가함
6. 여행 기간	<ul style="list-style-type: none"> · 여행 기간은 ‘5~7일’ (35.8%)이 가장 높고, ‘3~4일’ (32.3%) > ‘8~30일’ (20.5%) > ‘31일 이상’ (6.1%) 순으로 나타남 · 인천공항 여행객 중 ‘5~7일’ 여행객은 전년 대비 증가했고, ‘31일 이상’ 은 감소함 · 김해공항의 ‘3~4일’ 과 ‘5~7일’ 여행객은 전년대비 증가했으며, ‘1~2일’ 과 ‘8~30일’ , ‘31일 이상’ 은 감소함
7. 항공 티켓 구매	<ul style="list-style-type: none"> · 항공권 구입처는 ‘온라인 사이트’ (55.6%)가 가장 높고, 발권 방법은 ‘창구’ (77.3%)가 가장 높음 · 인천 공항 항공권 구입처는 ‘온라인 사이트’ , ‘여행사 홈페이지 또는 모바일 앱’ 이 높게 나타남 · 김해공항은 항공권의 ‘창구’ 발급이 93.4%로 매우 높게 나타남
8. 외국인 방문빈도 및 형태	<ul style="list-style-type: none"> · 한국 방문 횟수는 ‘재방문(2~4회)’ (46.0%)가 가장 높으며, 여행/여정 형태는 ‘한국만 방문하고 돌아간다’ 가 80.0%로 높게 나타남 · 인천공항의 경우, 한국 방문 회수는 항목별로 전반적으로 비슷하게 나타나며, ‘한국만 방문하고 돌아간다’ 는 72.9%로 높게 나타남 · 김해공항의 한국 방문 횟수는 ‘재방문(2~4회)’ 이, 여행/여정 형태는 ‘한국만 방문하고 돌아간다’ 가 가장 높게 나타남
9. 이용 항공기	<ul style="list-style-type: none"> · 이용 항공기는 ‘LCC’ (35.9%)> ‘FSC’ (35.0%)> ‘외항사’ (29.1%) 순으로 나타남 · 인천공항의 ‘FSC’ ‘는 매년 비슷하게 나타나며, ‘LCC’ ‘는 전년 대비 증가, 외항사는 감소함 · 김포공항의 ‘LCC’ 이용 비율이 전년 대비 증가했으며, ‘FSC’ 및 ‘외항사’ 비율 감소함
10. 이용객 거주지 (국내거주자)	<ul style="list-style-type: none"> · 2018년 이용객 거주지(국내)는 ‘서울’ (23.6%) > ‘경기’ (20.6%) > ‘대구’ (8.3%) > ‘부산’ (5.9%) 순으로 나타남 · 인천공항 이용객 거주지는 ‘서울’ > ‘경기’ > ‘인천’ > ‘부산’ 순으로 나타남 · 김해공항 이용객은 ‘부산’ 과 ‘경남’ 비율이 가장 높고, 전년 대비 증가함

11. 공항 도착 시간	<ul style="list-style-type: none"> · 공항 도착시간은 '2~3시간 전' (36.3%) > '1~2시간 전' (32.6%) > '3~4시간 전' (14.0%) 순으로 나타남 · 인천공항은 '2~3시간 전' > '1~2시간 전' > '3~4시간 전' 순으로 나타남 · 김해공항의 '1~2시간 전' 도착이 전년 대비 크게 증가함(+12.9%p)
--------------	--

2. 인천공항 이동경로(OD) 현황

1. 이용 공항 도착까지의 이동경로 현황	<ul style="list-style-type: none"> · 공항 도착 전 출발지역으로는 '서울' 이 가장 많음 (51.2%) · 공항 도착 교통수단으로는 '공항버스(리무진)' 이 40.1%로 가장 많음 · 공항 도착을 위한 교통수단을 이용한 이유로는 '탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서' 가 73.0%로 가장 높게 나타남 · 공항 도착 소요시간으로는 '1~2시간' 이 45.2%로 가장 많으면 평균 85.8분으로 나타남
2. 국내거주자 이동경로 현황	<ul style="list-style-type: none"> · 출국 후 도착국가로는 '일본' 이 18.0%로 가장 많음 · 출국 후 도착 공항으로는 'KIX 오사카(간사이)' 가 4.8%로 가장 많음 · 도착 공항에서 환승 여부는 '최종 목적지 공항이다' 가 89.1%로 '다른 항공편으로 갈아탈 예정이다' (10.9%)로 상대적 높게 나타남 · 직항이 아닌 환승 선택 이유로는 '항공 운임이 저렴해서' 가 41.7%로 가장 많음 · 환승 후 도착 국가로는 '미국' 이 12.9%로 가장 많음 · 최종 목적지 국가로는 '일본' 이 18.0%로 가장 많음 · 귀가 경로 동일 여부로는 '나갈 때와 동일하게 한국으로 돌아온다' 가 91.4%로 가장 많음 · 귀가 시 입국 공항으로는 '인천' 이 98.3%로 가장 많음
3. 해외거주자 주요이동경로 현황	<ul style="list-style-type: none"> · 국내 입국 전 한국으로의 출발국가는 '중국' 이 23.1%로 가장 많음 · 국내 입국 전 한국으로의 출발공항은 '홍콩' 이 7.6%로 가장 많음 · 입국시 환승여부는 '출발지에서 직항으로 들어왔다' 가 90.7%로 가장 많음 · 국내 입국시 환승공항은 '홍콩' 이 10.8%로 가장 많음

	<ul style="list-style-type: none"> · 직항이 아닌 환승 선택 이유로는 ‘항공 운임이 저렴해서’가 44.3%로 가장 많음 · 국내 입국 공항으로는 ‘인천’이 98.2%로 가장 많음 · 국내 방문지는 ‘서울’이 78.6%로 가장 많음 · 이용 교통수단으로는 ‘지하철’이 45.0%로 가장 많음 · 출국 후 도착국가는 ‘중국’이 23.8%로 가장 많음 · 출국 후 도착 공항은 ‘홍콩’이 8.8%로 가장 많음 · 도착 공항에서 환승여부는 ‘최종 목적지 공항이다’가 89.5%로 ‘또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다’ (10.5%) 대비 상대적으로 높게 나타남 · 직항이 아닌 환승 선택 이유로는 ‘항공 운임이 저렴해서’가 44.9%로 가장 많음 · 환승 후 도착국가는 ‘미국’이 17.7%로 가장 많음 · 최종 목적지 국가는 ‘중국’이 22.9%로 가장 많음
--	---

3. 김해공항 이동경로(OD) 현황

1. 이용 공항 도착까지의 이동경로 현황	<ul style="list-style-type: none"> · 공항 도착 전 출발지역은 ‘부산’ 이 72.7%로 가장 많음 · 공항 도착 교통수단으로는 ‘승용차(자가용)’ 이 37.7%로 가장 많음 · 공항 도착 위한 교통수단 이용 이유는 ‘탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서’ 가 54.5%로 가장 많음 · 공항 도착 소요시간은 ‘1시간 이내’ 가 84.5%로 나타남
2. 국내거주자 주요이동경로 현황	<ul style="list-style-type: none"> · 출국 후 도착국가는 ‘일본’ 이 39.1%로 가장 많음 · 출국 후 도착 공항은 ‘오사카(간사이)’ 가 12.6%로 가장 많음 · 도착 공항에서의 환승 여부는 ‘최종 목적지 공항이다’ 가 96.3%로 가장 많음 · 직항이 아닌 환승 선택 이유는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ 가 72.6%로 가장 많음 · 환승 후 도착국가는 ‘미국’ 이 34.2%로 가장 많음 · 최종 목적지 국가로는 ‘일본’ 이 38.9%로 가장 많음 · 귀가 경로 동일 여부로는 ‘나갈 때와 동일하게 한국으로 돌아온다’ 가 99.1%로 가장 많음 · 귀가 시 입국 공항은 ‘김해’ 가 97.7%로 가장 많음
3. 해외거주자 주요이동경로 현황	<ul style="list-style-type: none"> · 한국으로의 출발국가는 ‘일본’ 이 41.9%로 가장 많음 · 한국으로의 출발 공항은 ‘NRT 도쿄(나리타)’ 가 15.0%로 가장 많음 · 입국 시 환승여부로는 ‘출발지에서 직항으로 들어왔다’ 가 94.9%로 가장 많음 · 입국시 환승 공항은 ‘ICN 인천’ 이 17.6%로 가장 많음 · 직항이 아닌 환승 선택 이유는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ 가 51.8%로 가장 많음 · 국내 입국 공항으로는 ‘김해’ 가 93.8%로 가장 많음 · 국내 방문지로는 ‘부산’ 이 81.5%로 가장 많음 · 이용 교통수단은 ‘지하철’ 이 38.3%로 가장 많음 · 출국 후 도착국가는 ‘일본’ 이 47.0%로 가장 많음 · 출국 후 도착공항으로는 ‘NRT 도쿄(나리타)’ 가 17.7%로 가장 많음 · 도착 공항에서의 환승여부는 ‘최종 목적지 공항이다’ 가 94.0%로 ‘또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다’ (6.0%) 대비 상대적으로 많음

	<ul style="list-style-type: none">· 직항이 아닌 환승 선택 이유는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’가 66.7%로 가장 많음· 환승 후 도착 국가는 ‘미국’이 18.2%로 가장 많음· 최종 목적지 국가는 ‘일본’이 45.7%로 가장 많음
--	--

4. 환승서비스 이용 현황

1. 환승객 일반 유형	<ul style="list-style-type: none"> · 항공권 구입처는 ‘온라인 사이트’가 가장 높고, 발권 방법은 ‘창구’가 가장 높음 · 환승 유형은 ‘환승여객’이 가장 많고 ‘통과여객’ > ‘스톱 오버’의 순으로 나타남 · 환승 선택 이유는 ‘항공 운임이 저렴해서’가 가장 높고, ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ > ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’ > ‘환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서’ 등의 순으로 나타남
2. 환승객 이동 경로	인천공항
	<ul style="list-style-type: none"> · 한국으로 출발 국가로는 ‘미국’이 가장 높게 나타남 · 출발 공항은 ‘LAX_로스엔젤레스’가 가장 높게 나타남 · 한국 출국 후 도착 국가로는 ‘일본’이 가장 높게 나타남 · 도착 공항은 ‘NRT_도쿄(나리타)’가 가장 높게 나타남 · ‘최종 목적지가 공항’이라고 응답한 비율은 92.6%로 ‘또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다’보다 높음 · 2차 환승 후 도착 국가로는 ‘미국’이 가장 높게 나타남
	김해공항 <ul style="list-style-type: none"> · 한국으로 출발 국가로는 ‘중국’이 가장 높게 나타남 · 출발 공항은 ‘PVG_푸둥’이 가장 높게 나타남 · 한국 출국 후 도착 국가로는 ‘일본’이 가장 높게 나타남 · 도착 공항은 ‘NRT_도쿄(나리타)’가 가장 높게 나타남 · 최종 목적지가 공항이라고 응답한 비율은 73.0%로 나타남 · 2차 환승 후 도착 국가로는 ‘일본’, ‘미국’, ‘호주’가 가장 높게 나타남 · 2차 환승 후 도착 공항으로는 ‘도쿄(나리타)’, ‘울란바토르’, ‘멜버른’이 높게 나타남

5. 이슈 집단 분석

1. 혼자여행자(YOLO족) 특성	<ul style="list-style-type: none"> · 인천공항과 김해공항의 혼자 여행자의 여행 형태는 ‘개별여행/에어텔’ 이 가장 높음 · 여행 목적이 ‘개인 여가’ 인 여행객은 인천공항의 경우 65.1%, 김해공항은 54.2%로 절반 이상을 차지
	인천공항 <ul style="list-style-type: none"> · ‘한국 국적&한국 거주자’ 가 46.8%로 가장 높고, ‘외국 국적 & 외국 거주’ > ‘외국 국적&한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’ 의 순으로 나타남 · 외국인 방문 빈도별로는 ‘재방문(2~4회)’ 가 37.5%로 가장 높고, ‘처음 방문’ > ‘자주 방문(5회 이상)’ 의 순으로 나타남 · 출발 지역은 서울이 68.5%로 가장 높게 나타남 · 국내 거주자의 최종 방문 국가는 ‘일본’ 이 가장 높고, 다음으로 ‘중국’ > ‘베트남’ > ‘미국’ 등의 순으로 나타남 · 해외 거주자의 국내 방문 지역은 ‘서울’ 이 가장 높고, 다음으로 ‘경기’ > ‘강원’ > ‘부산’ 등의 순으로 나타남
	김해공항 <ul style="list-style-type: none"> · ‘한국 국적&한국 거주자’ 가 51.3%로 가장 높고, ‘외국 국적&외국 거주’ > ‘외국 국적&한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’ 의 순으로 나타남 · 외국인 방문 빈도별로는 ‘재방문(2~4회)’ 가 58.1%로 가장 높고, ‘처음 방문’ > ‘자주 방문(5회 이상)’ 의 순으로 나타남 · 출발 지역은 부산이 82.0%로 가장 높게 나타남 · 국내 거주자의 최종 방문 국가는 ‘일본’ 이 가장 높고, 다음으로 ‘베트남’ > ‘중국’ > ‘태국’ 등의 순으로 나타남 · 해외 거주자의 국내 방문 지역은 ‘부산’ 이 가장 높고, 다음으로 ‘경남’ > ‘인천’ > ‘경북’ 등의 순으로 나타남
2. 단체여행객 특성	<ul style="list-style-type: none"> · 인천공항 단체여행객의 연령은 50대가 20.9%로 가장 많았으며, 60대는 20.7%, 40대는 19.8% 순으로 나타남 · 김해공항 단체여행객의 연령은 50대가 35.7%로 가장 많았으며, 60대는 26.2%, 40대는 17.1% 순으로 나타남

3. 한국 재방문객 특성

	<ul style="list-style-type: none"> · 외국인 방한 빈도별로는 ‘재방문(2~4회)’가 58.1%로 가장 높고, ‘처음 방문’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남 · 출발 지역은 부산이 82.0%로 가장 높게 나타남 · 해외 거주자의 국내 방문 지역은 ‘부산’이 가장 높고, 다음으로 ‘경남’ > ‘인천’ > ‘경북’ 등의 순으로 나타남
4. 고연령층 특성	<ul style="list-style-type: none"> · 인천공항 고연령층의 이용항공사는 FSC가 59.5%로 가장 높았으며 LCC 21.7%, 외항사 18.8% 순으로 나타남 · 김해공항 고연령층의 이용항공사는 LCC가 64.0%로 가장 높았으며 외항사 19.2%, FSC 16.8% 순으로 나타남
	인천공항
	<ul style="list-style-type: none"> · ‘한국 국적&한국 거주자’가 46.8%로 가장 높고, ‘외국 국적 & 외국 거주’ > ‘외국 국적&한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’의 순으로 나타남 · 외국인 방한 빈도별로는 ‘재방문(2~4회)’가 37.5%로 가장 높고, ‘처음 방문’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남 · 출발 지역은 서울이 68.5%로 가장 높게 나타남 · 국내 거주자의 최종 방문 국가는 ‘일본’이 가장 높고, 다음으로 ‘중국’ > ‘베트남’ > ‘미국’ 등의 순으로 나타남 · 해외 거주자의 국내 방문 지역은 ‘서울’이 가장 높고, 다음으로 ‘경기’ > ‘강원’ > ‘부산’ 등의 순으로 나타남
	김해공항
	<ul style="list-style-type: none"> · ‘한국 국적&한국 거주자’가 51.3%로 가장 높고, ‘외국 국적&외국 거주’ > ‘외국 국적&한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’의 순으로 나타남 · 외국인 방한 빈도별로는 ‘재방문(2~4회)’가 58.1%로 가장 높고, ‘처음 방문’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남 · 출발 지역은 부산이 82.0%로 가장 높게 나타남 · 국내 거주자의 최종 방문 국가는 ‘일본’이 가장 높고, 다음으로 ‘베트남’ > ‘중국’ > ‘태국’ 등의 순으로 나타남 · 해외 거주자의 국내 방문 지역은 ‘서울’이 가장 높고, 다음으로 ‘경기’ > ‘강원’ > ‘부산’ 등의 순으로 나타남

제2장 조사 결과 세부 분석

제1절 항공 여객 행태 및 현황

제2절 인천공항 이동경로[OD] 현황

제3절 김해공항 이동경로[OD] 현황

제4절 환승서비스 이용 현황

제5절 이슈집단 분석

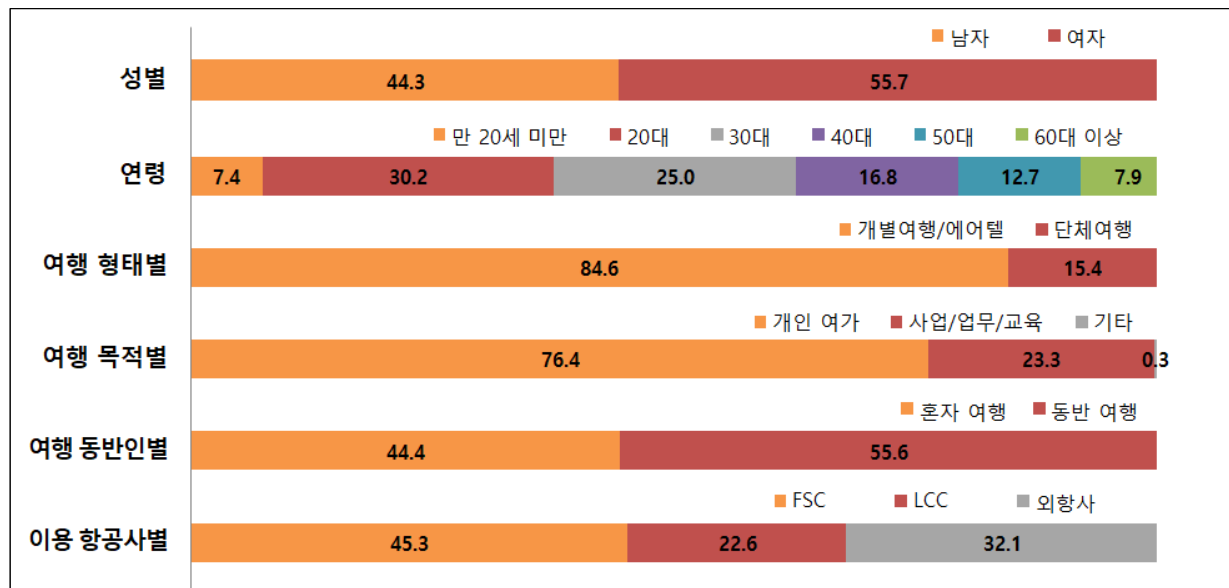
제2장 조사 결과 세부 분석

제1절 항공여객 행태 및 현황

1. 이용객 특성

가. 인천공항

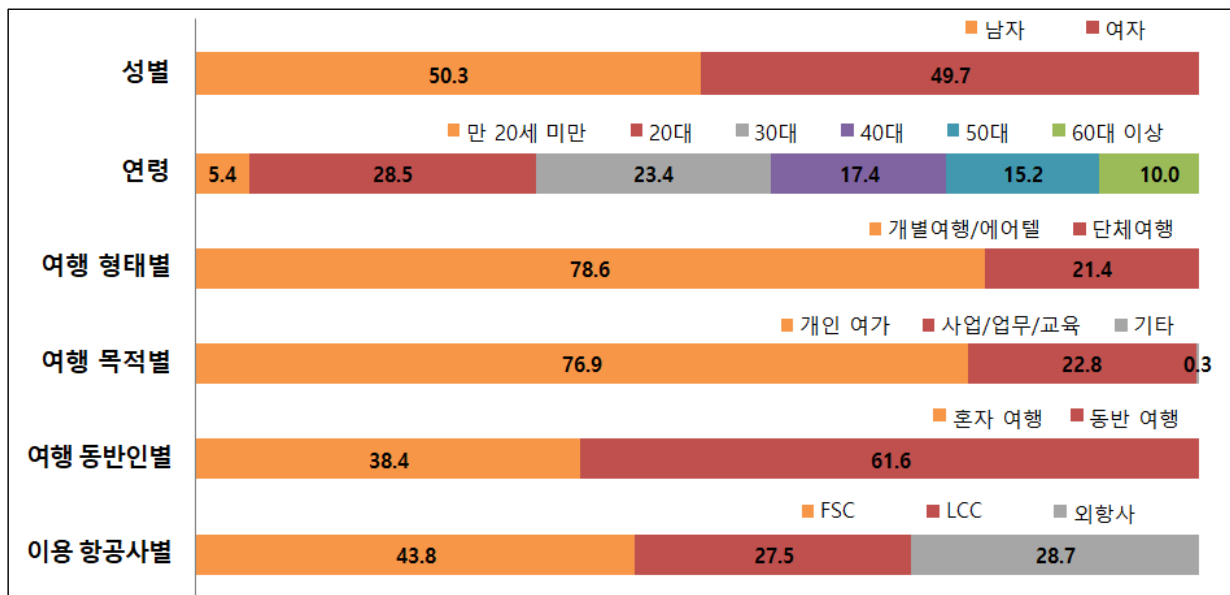
- 인천공항은 형태별로는 ‘개별여행/에어텔’, 목적별로는 ‘개인 여가’ 이용객이 많음
- 연령별로는 20대가 30.2%로 가장 많았으며, 30대(25.0%) > 40대(16.8%) > 50대(12.7%) > 60대 이상(7.9%) > 20대 미만(7.4%)순으로 나타남
- ‘혼자 여행’하는 이용객이 상대적으로 많았으며, 이용 항공사는 FSC(45.3%) > LCC(22.6%) > 외항사(32.1%) 순으로 나타남



< 그림 2-1 > 인천공항 이용객 분포

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

- 국내거주자 중 인천공항 이용객 역시 ‘개별여행/에어텔’(78.6%)의 형태가 가장 많았으며, 여행 목적별로는 ‘개인 여가’(76.9%) > ‘사업/업무/교육’(22.8%) > ‘기타’(0.3%) 순으로 나타남
- 특히 ‘동반 여행’이 61.6%로 높게 나타났으며, 이용 항공사는 'FSC'(43.8%)가 가장 높게 나타남



< 그림 2-2 > 국내거주자 인천공항 이용객 분포

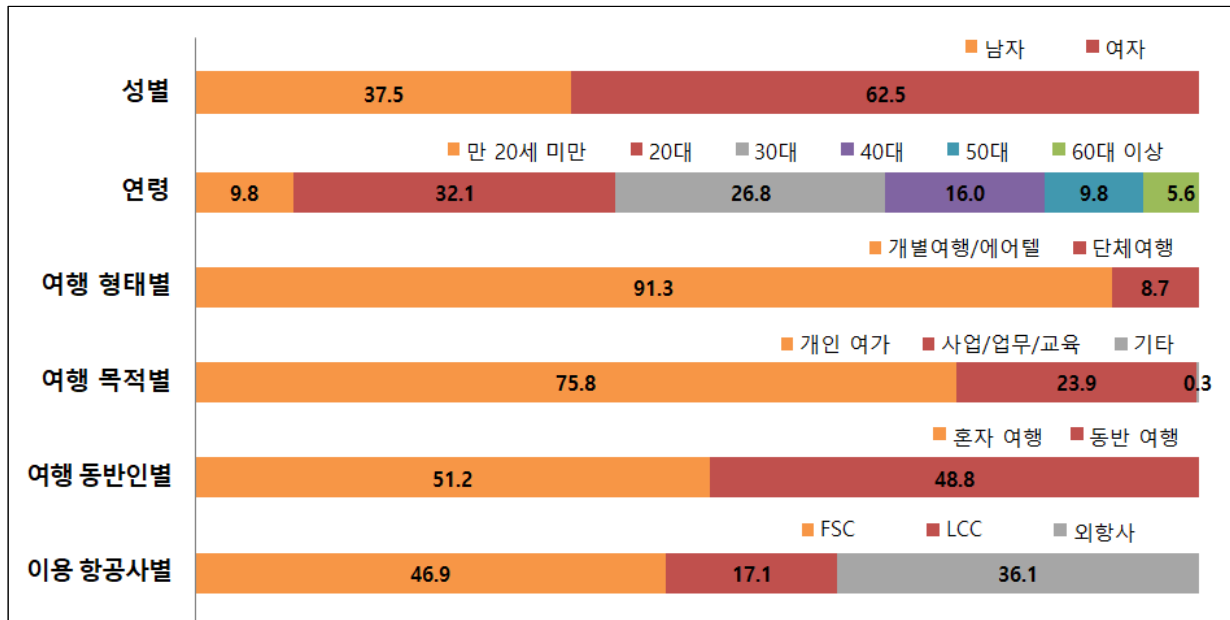
Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

< 표 2-1 > 국내거주자 인천공항 이용객 응답자 특성

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

구분		전 체	
		사례수	%
전체		(2782)	100.0
국적별	한국	(2448)	88.0
	중국	(156)	5.6
	일본	(6)	0.2
	미주	(25)	0.9
	기타 아시아	(117)	4.2
	유럽	(18)	0.6
	대양주/아프리카/기타	(12)	0.4
성별	남자	(1400)	50.3
	여자	(1382)	49.7
연령별	만 20세 미만	(150)	5.4
	20대	(794)	28.5
	30대	(652)	23.4
	40대	(485)	17.4
	50대	(423)	15.2
	60대 이상	(278)	10.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2188)	78.6
	단체여행	(594)	21.4
여행 목적별	개인 여가	(2140)	76.9
	사업/업무/교육	(633)	22.8
	기타	(9)	0.3
여행 동반인 별	혼자 여행	(1068)	38.4
	동반 여행	(1714)	61.6
이용 항공사 별	FSC	(1219)	43.8
	LCC	(765)	27.5
	외항사	(798)	28.7

- 해외거주자 중 인천공항 이용객은 ‘개별여행/에어텔’이 91.3%로 높게 나타났으며, 여행 목적별로는 ‘개인 여가’가 75.8%로 높게 나타남
- 여행 동반인별로는 ‘혼자 여행’이 51.2%로 상대적으로 높게 나타났으며, 이용 항공사별로는 ‘FSC’(46.9%) > ‘외항사’(36.1%) > ‘LCC’(17.1%) 순으로 나타남



< 그림 2-3 > 해외거주자 인천공항 이용객 분포

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

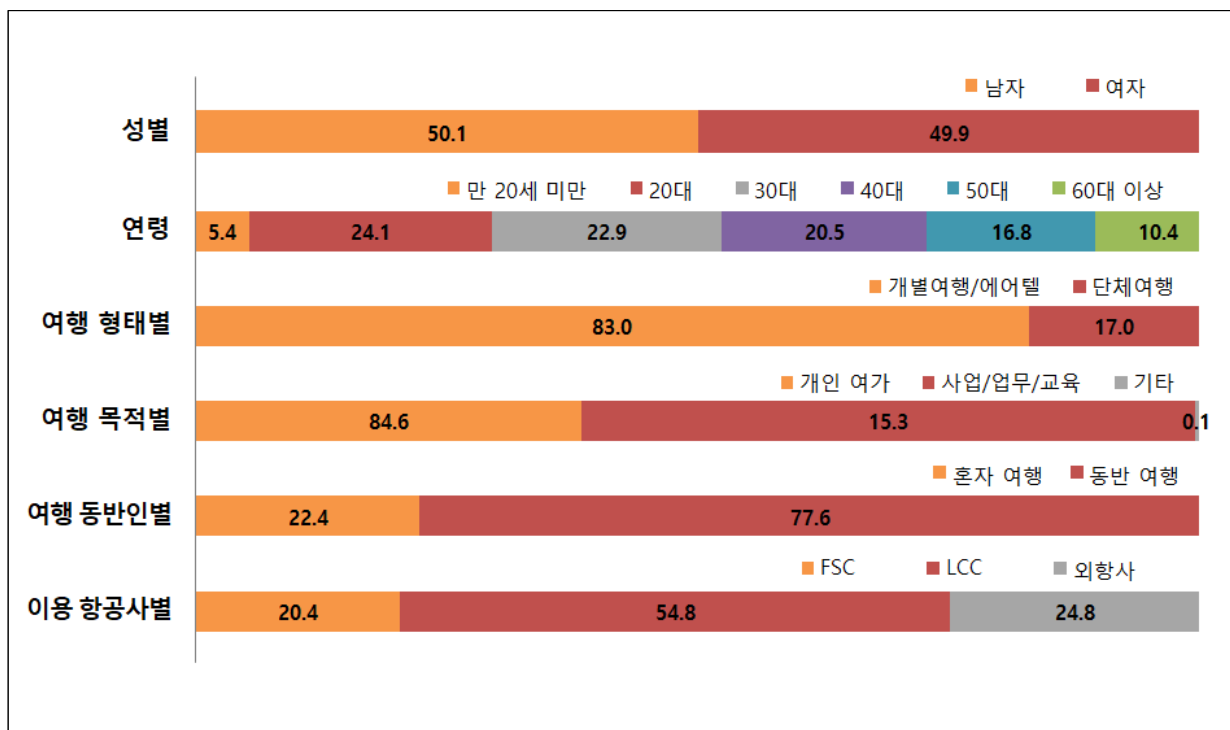
< 표 2-2 > 해외거주자 인천공항 이용객 응답자 특성

Base : 전체 이용객, N=2,451, 단위: %

구분		전 체	
		사례수	%
전체		(2451)	100.0
국적별	한국	(165)	6.7
	중국	(546)	22.3
	일본	(378)	15.4
	미주	(254)	10.4
	기타 아시아	(797)	32.5
	유럽	(225)	9.2
	대양주/아프리카/기타	(86)	3.5
성별	남자	(919)	37.5
	여자	(1532)	62.5
연령별	만 20세 미만	(239)	9.8
	20대	(786)	32.1
	30대	(658)	26.8
	40대	(392)	16.0
	50대	(239)	9.8
	60대 이상	(137)	5.6
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2237)	91.3
	단체여행	(214)	8.7
여행 목적별	개인 여가	(1857)	75.8
	사업/업무/교육	(586)	23.9
	기타	(8)	0.3
여행 동반인 별	혼자 여행	(1256)	51.2
	동반 여행	(1195)	48.8
이용 항공사 별	FSC	(1149)	46.9
	LCC	(418)	17.1
	외항사	(884)	36.1
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(872)	35.6
	재방문(2~4회)	(918)	37.5
	자주 방문(5회 이상)	(661)	27.0
환승 여부별	환승객	(557)	22.7
	비환승객	(1894)	77.3

나. 김해공항

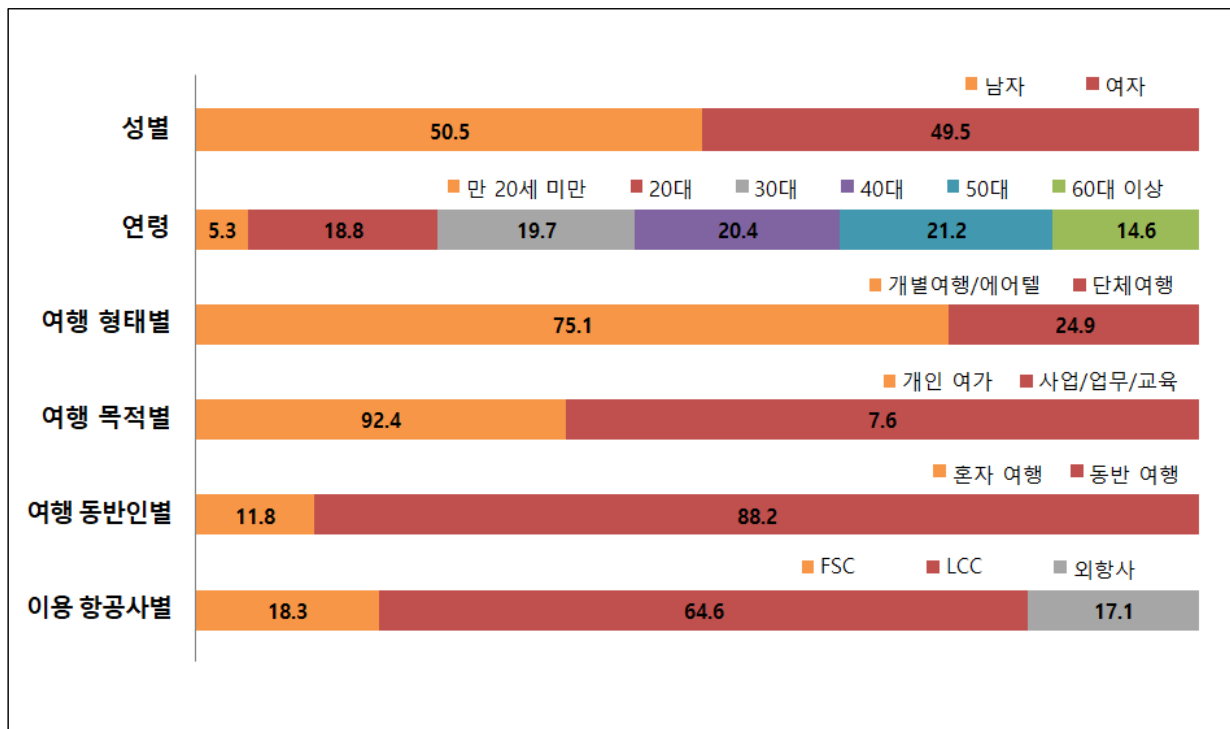
- 김해공항은 ‘개별여행/에어텔’, ‘개인 여가’, ‘동반 여행’ 이용객이 상대적으로 많음
- 김해공항 연령별 이용 비율은 전반적으로 비슷하게 나타나며, 특히 ‘20대’(24.1%)와 ‘30대’(22.9%)가 상대적으로 높게 나타남
- 여행 목적별로는 ‘개별여행/에어텔’이 83.0%로 매우 높게 나타나며, 이용 항공사별로는 ‘LCC’가 54.8%로 높게 나타나고, ‘외항사’(24.8%) > ‘FSC’(20.4%) 순으로 나타남



< 그림 2-4 > 김해공항 이용객 분포

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

- 국내거주자 중 김해공항 이용객은 여행 형태별로는 ‘개별여행/에어텔’이 75.1%로 높게 나타나며, 목적별로는 ‘개인 여가’가 92.4%로 매우 높게 나타남
- 또 ‘동반 여행’ 비율이 88.2%로 매우 높게 나타나며, 이용 항공사별로는 'LCC'(64.6%) > 'FSC'(18.3%) > '외항사'(17.1%) 순으로 나타남



< 그림 2-5 > 국내거주자 김해공항 이용객 분포

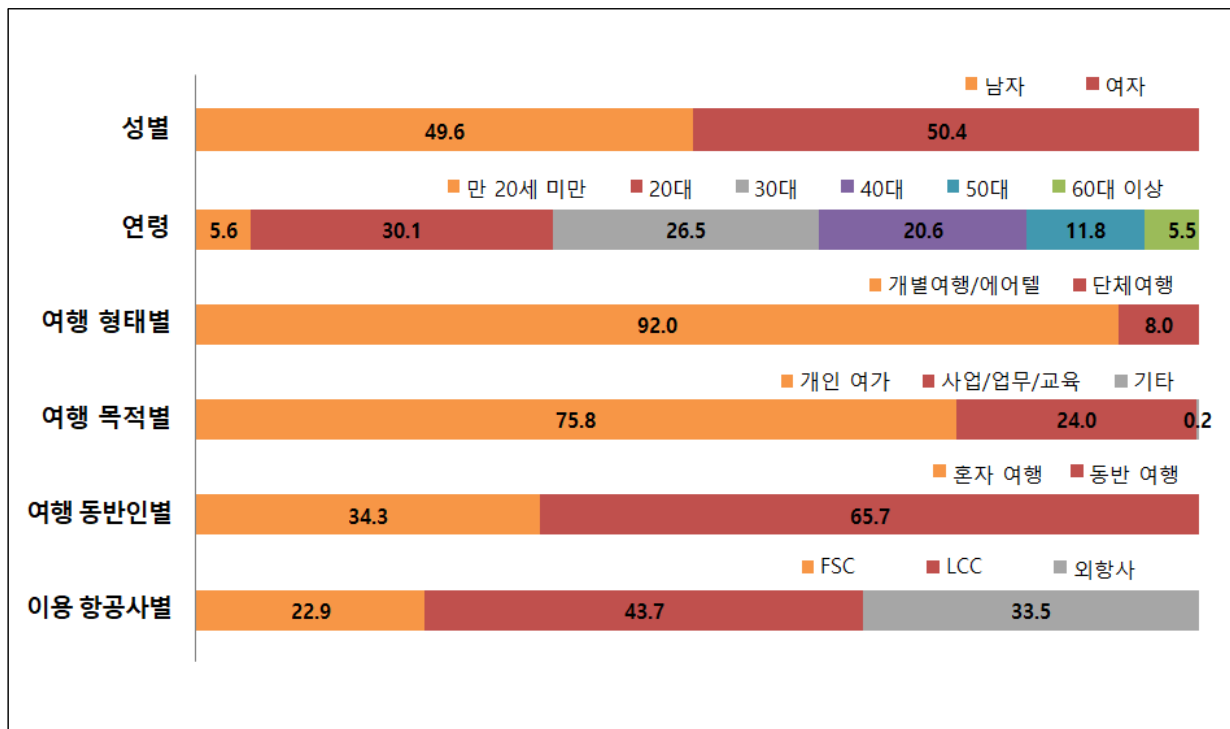
Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

〈 표 2-3 〉 국내거주자 김해공항 이용객 응답자 특성

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

구분		전 체	
		사례수	%
전체		(1954)	100.0
국적별	한국	(1887)	96.6
	중국	(5)	0.3
	일본	(7)	0.4
	미주	(8)	0.4
	기타 아시아	(27)	1.4
	유럽	(9)	0.5
	대양주/아프리카/기타	(11)	0.6
성별	남자	(987)	50.5
	여자	(967)	49.5
연령별	만 20세 미만	(104)	5.3
	20대	(367)	18.8
	30대	(384)	19.7
	40대	(399)	20.4
	50대	(414)	21.2
	60대 이상	(286)	14.6
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1467)	75.1
	단체여행	(487)	24.9
여행 목적별	개인 여가	(1806)	92.4
	사업/업무/교육	(148)	7.6
	기타	(231)	11.8
여행 동반인 별	혼자 여행	(1723)	88.2
	동반 여행	(357)	18.3
이용 항공사 별	FSC	(1263)	64.6
	LCC	(334)	17.1
	외항사	(798)	28.7

- 해외거주자 중 김해공항 이용객은 ‘개별여행/에어텔’이 92.0%로 매우 높게 나타났으며, 목적별로는 ‘개인 여가’가 75.8%, ‘사업/업무/교육’이 24.0%로 나타남
- 동반인 별로는 ‘동반 여행’이 65.7%로 높게 나타났으며, 이용 항공사는 ‘LCC’(43.7%) > ‘외항사’(33.5%) > ‘FSC’(22.9%) 순으로 나타남



< 그림 2-6 > 해외거주자 김해공항 이용객 분포

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

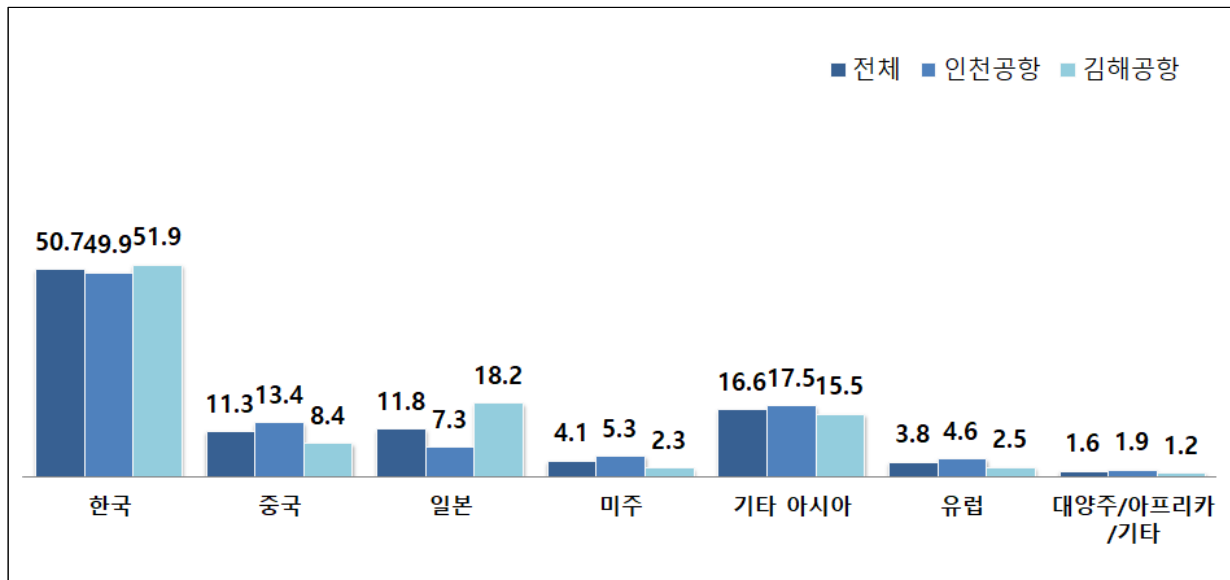
< 표 2-4 > 해외거주자 김해공항 이용객 응답자 특성

Base : 전체 이용객, N=1,727, 단위: %

구분		전 체	
		사례수	%
전체		(1727)	100.0
국적별	한국	(22)	1.3
	중국	(304)	17.6
	일본	(664)	38.4
	미주	(77)	4.5
	기타 아시아	(543)	31.4
	유럽	(84)	4.9
	대양주/아프리카/기타	(33)	1.9
성별	남자	(857)	49.6
	여자	(870)	50.4
연령별	만 20세 미만	(96)	5.6
	20대	(519)	30.1
	30대	(458)	26.5
	40대	(356)	20.6
	50대	(203)	11.8
	60대 이상	(95)	5.5
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1589)	92.0
	단체여행	(138)	8.0
여행 목적별	개인 여가	(1309)	75.8
	사업/업무/교육	(414)	24.0
	기타	(4)	0.2
여행 동반인 별	혼자 여행	(593)	34.3
	동반 여행	(1134)	65.7
이용 항공사 별	FSC	(395)	22.9
	LCC	(754)	43.7
	외항사	(578)	33.5
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(416)	24.1
	재방문(2~4회)	(1003)	58.1
	자주 방문(5회 이상)	(308)	17.8
환승 여부별	환승객	(74)	4.3
	비환승객	(1653)	95.7

2. 이용객 국적

- 이용객 국적은 ‘한국이’ 가장 높고, ‘기타 아시아’ > ‘일본’ > ‘중국’ 순으로 나타남
- 이용객 국적 중 ‘한국’은 50.7%로 높게 나타났으며, ‘일본’은 ‘김해공항’ 이용객이, ‘중국’은 ‘인천공항’ 이용객이 높게 나타남
- ‘미주’와 ‘유럽’은 이용객 국적 비율이 상대적으로 낮게 나타났으며, 특히 ‘대양주/아프리카/기타’는 1.6%로 가장 낮게 나타남



< 그림 2-7 > 이용객 국적

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

< 표 2-5 > 세부 구분별 이용객 국적

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

구분		사례수	한국	중국	일본	미주	기타 아시아	유럽	대양주/ 아프리카 기타
성별		(8914)	50.7	11.3	11.8	4.1	16.6	3.8	1.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(4335)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(401)	0.0	40.1	3.2	8.2	35.9	6.7	5.7
	한국 국적&외국 거주	(187)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(3991)	0.0	21.3	26.1	8.3	33.6	7.7	3.0
성별	남자	(4163)	54.7	10.2	9.6	4.6	14.2	4.7	1.9
	여자	(4751)	47.3	12.3	13.8	3.6	18.8	2.9	1.3
연령별	만 20세 미만	(589)	44.0	8.1	13.2	4.9	22.9	4.8	2.0
	20대	(2466)	42.0	15.2	10.2	4.4	21.9	4.9	1.5
	30대	(2152)	44.5	15.3	10.8	4.2	19.5	4.2	1.6
	40대	(1632)	53.6	9.3	14.5	3.4	15.0	3.0	1.2
	50대	(1279)	65.5	5.6	12.2	3.8	8.4	2.6	1.8
	60대 이상	(796)	70.1	4.5	12.6	3.9	4.8	2.0	2.1
여행 형태별	개별여행/에어텔	(7481)	46.2	12.8	13.0	4.8	17.0	4.4	1.8
	단체여행	(1433)	74.4	3.7	5.9	0.3	14.8	0.5	0.4
여행 목적별	개인 여가	(7112)	53.1	10.8	11.7	3.7	16.4	3.0	1.3
	사업/업무/교육	(1781)	41.4	13.6	12.2	5.5	17.7	6.7	2.8
	기타	(21)	28.6	0.0	19.0	14.3	19.0	4.8	14.3
여행 동반인 별	혼자 여행	(3148)	36.2	17.3	11.4	7.8	17.9	6.8	2.5
	동반 여행	(5766)	58.6	8.1	12.1	2.0	16.0	2.1	1.1
이용 항공사 별	FSC	(3120)	49.5	12.9	9.6	6.5	14.8	4.4	2.3
	LCC	(3200)	62.3	4.1	19.1	1.8	10.3	1.8	0.7
	외항사	(2594)	38.0	18.4	5.6	4.0	26.8	5.4	1.9
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(1288)	1.0	15.7	15.8	11.4	39.2	12.4	4.5
	재방문(2~4회)	(1921)	3.2	21.7	27.5	6.4	34.1	4.9	2.1
	지주 방문(5회 이상)	(969)	11.6	23.9	32.0	6.3	18.5	5.7	2.1

< 표 2-6 > 세부 구분별 이용객 국적 <인천공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=5,233, 단위: %

구분		사례수	한국	중국	일본	미주	기타 아시아	유럽	대양주/ 아프리카/ 기타
성별		(5233)	49.9	13.4	7.3	5.3	17.5	4.6	1.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(334)	0.0	46.7	1.8	7.5	35.0	5.4	3.6
	한국 국적&외국 거주	(165)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2286)	0.0	23.9	16.5	11.1	34.9	9.8	3.8
성별	남자	(2319)	56.7	10.9	4.0	5.8	14.4	6.1	2.2
	여자	(2914)	44.6	15.4	10.0	4.9	19.9	3.5	1.6
연령별	만 20세 미만	(389)	40.1	9.8	10.3	5.9	25.2	6.2	2.6
	20대	(1580)	43.8	17.3	7.4	4.7	20.6	4.9	1.3
	30대	(1310)	45.1	19.2	5.1	4.7	19.7	4.7	1.4
	40대	(877)	54.4	9.2	8.3	5.2	16.5	4.3	1.9
	50대	(662)	63.9	5.3	7.6	6.5	10.0	4.1	2.7
	60대 이상	(415)	66.0	5.5	8.9	7.5	5.1	3.4	3.6
여행 형태별	개별여행/에어텔	(4425)	45.9	15.3	7.7	6.2	17.5	5.4	2.1
	단체여행	(808)	72.3	3.0	5.6	0.5	17.5	0.5	0.7
여행 목적별	개인 여가	(3997)	50.4	13.5	8.0	4.9	18.1	3.7	1.4
	사업/업무/교육	(1219)	48.5	13.4	5.0	6.6	15.5	7.7	3.3
	기타	(17)	35.3	0.0	11.8	11.8	17.6	5.9	17.6
여행 동반인 별	혼자 여행	(2324)	39.7	19.1	6.6	8.3	16.8	6.8	2.5
	동반 여행	(2909)	58.1	8.8	7.9	2.9	18.0	2.9	1.3
이용 항공사 별	FSC	(2368)	50.0	11.4	7.7	7.4	16.1	5.1	2.3
	LCC	(1183)	63.9	6.2	15.7	2.3	10.1	1.2	0.6
	외항사	(1682)	40.1	21.3	1.0	4.6	24.5	6.4	2.1
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(872)	1.4	14.3	11.5	13.1	40.9	13.8	5.0
	재방문(2~4회)	(918)	5.8	25.5	14.9	9.6	34.5	7.1	2.6
	자주 방문(5회 이상)	(661)	15.1	28.3	21.3	7.9	18.6	6.1	2.7

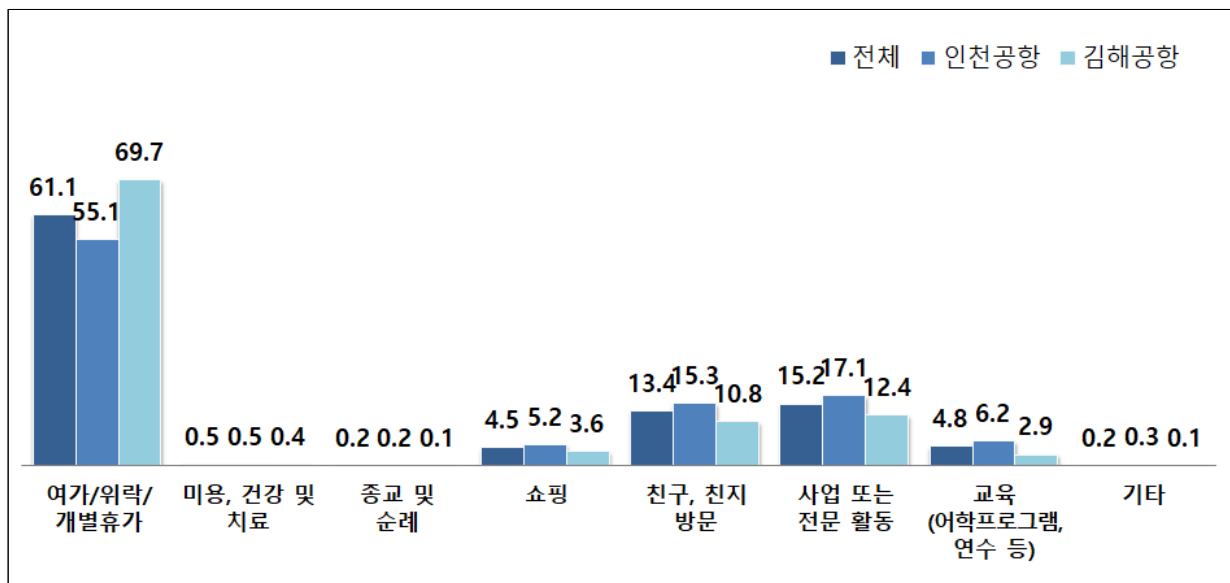
< 표 2-7 > 세부 구분별 이용객 국적 <김해공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=3,681, 단위: %

구분		사례수	한국	중국	일본	미주	기타 아시아	유럽	대양주/ 아프리카 기타
성별		(3681)	51.9	8.4	18.2	2.3	15.5	2.5	1.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(67)	0.0	7.5	10.4	11.9	40.3	13.4	16.4
	한국 국적&외국 거주	(22)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1705)	0.0	17.8	38.9	4.5	31.8	4.9	1.9
성별	남자	(1844)	52.2	9.4	16.7	3.1	14.0	3.0	1.5
	여자	(1837)	51.5	7.4	19.8	1.5	16.9	2.0	0.9
연령별	만 20세 미만	(200)	51.5	5.0	19.0	3.0	18.5	2.0	1.0
	20대	(886)	38.8	11.4	15.1	4.0	24.0	4.7	1.9
	30대	(842)	43.5	9.1	19.7	3.3	19.1	3.3	1.9
	40대	(755)	52.6	9.4	21.7	1.3	13.2	1.5	0.3
	50대	(617)	67.3	6.0	17.2	1.0	6.8	1.0	0.8
	60대 이상	(381)	74.5	3.4	16.5	0.0	4.5	0.5	0.5
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3056)	46.7	9.2	20.6	2.8	16.3	2.9	1.4
	단체여행	(625)	77.1	4.6	6.4	0.0	11.4	0.5	0.0
여행 목적별	개인 여가	(3115)	56.6	7.4	16.4	2.2	14.2	2.2	1.1
	사업/업무/교육	(562)	26.2	14.2	27.9	3.0	22.4	4.6	1.6
	기타	(4)	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(824)	26.5	12.1	25.1	6.4	20.8	6.8	2.3
	동반 여행	(2857)	59.2	7.3	16.2	1.1	14.0	1.3	0.9
이용 항공사 별	FSC	(752)	47.9	17.7	15.6	3.9	10.5	2.3	2.3
	LCC	(2017)	61.3	2.9	21.0	1.5	10.4	2.2	0.7
	외항사	(912)	34.3	12.8	14.3	2.9	30.9	3.4	1.4
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(416)	0.2	18.5	24.8	7.9	35.6	9.6	3.4
	재방문(2~4회)	(1003)	0.9	18.1	39.1	3.5	33.8	2.9	1.7
	자주 방문(5회 이상)	(308)	3.9	14.6	54.9	2.9	18.2	4.9	0.6

3. 여행 목적

- 여행목적은 ‘여가/위락/개별휴가’가 가장 높고, ‘사업 또는 전문 활동’ > ‘친구 친지 방문’ > ‘교육(어학프로그램, 연수) 순으로 나타남
- 여행 목적이 ‘여가/위락/개별휴가’인 여행객은 김해공항을 이용하는 비율이 69.7%로 높고, ‘사업 또는 전문활동’과 ‘친구, 친지 방문’이 목적인 여행객은 ‘인천공항’ 이용 비율이 높음



< 그림 2-8 > 여행 목적

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

< 표 2-8 > 국적별 여행 목적

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

구분		사례수	여가/ 위락/ 개별 휴가	미용, 건강 및 치료	종교 및 순례	쇼핑	친구, 친지 방문	사업 또는 전문 활동	교육 (어학 프로 그램, 연수 등)	기타
성별		(8914)	61.1	0.5	0.2	4.5	13.4	15.2	4.8	0.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(4335)	77.0	0.0	0.2	0.4	6.0	12.5	3.8	0.1
	외국 국적&한국 거주	(401)	25.7	0.2	0.2	0.7	52.9	10.2	9.0	1.0
	한국 국적&외국 거주	(187)	15.0	3.7	0.0	0.5	62.0	13.9	4.3	0.5
	외국 국적&외국 거주	(3991)	49.5	0.9	0.2	9.6	15.3	18.7	5.5	0.3
국적별	한국	(4522)	74.5	0.2	0.2	0.4	8.3	12.5	3.8	0.1
	중국	(1011)	39.2	0.9	0.1	12.4	23.4	14.2	9.8	0.0
	일본	(1055)	47.6	1.7	0.0	14.8	14.9	17.4	3.2	0.4
	미주	(364)	45.3	0.3	0.8	0.5	25.3	24.2	2.7	0.8
	기타 아시아	(1484)	54.2	0.1	0.1	6.8	17.3	15.5	5.7	0.3
	유럽	(336)	45.8	1.2	0.9	1.2	14.9	31.0	4.8	0.3
	대양주/아프리카/기타	(142)	41.5	1.4	0.0	0.0	20.4	26.8	7.7	2.1

< 표 2-9 > 응답자특성별 여행 목적

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

구분		사례수	여가/ 위락/ 개별 휴가	미용, 건강 및 치료	종교 및 순례	쇼핑	친구, 친지 방문	사업 또는 전문 활동	교육 (어학 프로 그램, 연수 등)	기타
성별		(8914)	61.1	0.5	0.2	4.5	13.4	15.2	4.8	0.2
성별	남자	(4163)	55.3	0.2	0.2	1.8	11.3	26.3	4.7	0.3
	여자	(4751)	66.2	0.7	0.2	7.0	15.3	5.5	4.9	0.2
연령별	만 20세 미만	(589)	63.7	0.3	0.3	6.8	10.7	1.9	15.6	0.7
	20대	(2466)	62.8	0.4	0.2	6.0	12.8	7.1	10.4	0.3
	30대	(2152)	58.7	0.6	0.2	6.2	12.9	19.8	1.5	0.1
	40대	(1632)	55.5	0.5	0.2	2.8	13.5	25.9	1.5	0.2
	50대	(1279)	63.3	0.4	0.2	2.3	13.3	19.0	1.3	0.2
	60대 이상	(796)	68.8	0.6	0.1	1.0	19.1	9.7	0.6	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(7481)	55.2	0.6	0.2	5.2	16.0	17.6	5.1	0.3
	단체여행	(1433)	92.3	0.1	0.3	1.3	0.3	2.5	3.2	0.1
여행 동반인 별	혼자 여행	(3148)	32.2	0.9	0.2	3.4	25.6	28.7	8.7	0.4
	동반 여행	(5766)	76.9	0.3	0.2	5.2	6.8	7.8	2.7	0.2
이용 항공사 별	FSC	(3120)	51.5	0.4	0.2	3.3	16.0	21.9	6.3	0.4
	LCC	(3200)	75.8	0.5	0.1	4.8	9.1	7.5	2.1	0.1
	외항사	(2594)	54.6	0.5	0.3	5.7	15.7	16.7	6.4	0.2
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(1288)	61.8	0.5	0.2	7.5	11.6	11.5	6.7	0.3
	재방문(2~4회)	(1921)	47.8	1.0	0.2	9.4	18.4	17.2	5.6	0.4
	지주 방문(5회 이상)	(969)	29.9	1.7	0.2	11.2	23.0	30.3	3.5	0.1

< 표 2-10 > 국적별 여행 목적 <인천공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=5,233 단위: %

구분		사례수	여가/ 워락/ 개별 휴가	미용, 건강 및 치료	종교 및 순례	쇼핑	친구, 친지 방문	사업 또는 전문 활동	교육 (어학 프로 그램, 연수 등)	기타
성별		(5233)	55.1	0.5	0.2	5.2	15.3	17.1	6.2	0.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	69.7	0.1	0.3	0.3	6.4	17.4	5.6	0.2
	외국 국적&한국 거주	(334)	18.0	0.3	0.3	0.6	58.7	10.5	10.5	1.2
	한국 국적&외국 거주	(165)	15.8	4.2	0.0	0.6	61.8	12.7	4.2	0.6
	외국 국적&외국 거주	(2286)	47.7	0.8	0.2	11.5	15.1	18.2	6.3	0.3
국적별	한국	(2613)	66.3	0.3	0.3	0.3	9.9	17.1	5.5	0.2
	중국	(702)	32.8	1.0	0.0	16.5	26.5	12.5	10.7	0.0
	일본	(384)	56.5	1.3	0.0	15.1	10.7	12.2	3.6	0.5
	미주	(279)	39.1	0.4	1.1	0.7	29.0	26.5	2.5	0.7
	기타 아시아	(914)	51.1	0.1	0.1	9.2	18.5	13.8	6.9	0.3
	유럽	(243)	40.3	1.6	0.8	1.6	16.5	34.2	4.5	0.4
	대양주/아프리카/기타	(98)	30.6	1.0	0.0	0.0	24.5	32.7	8.2	3.1

< 표 2-11 > 응답자특성별 여행 목적 <인천공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=5,233 단위: %

구분		사례수	여가/ 위락/ 개별 휴가	미용, 건강 및 치료	종교 및 순례	쇼핑	친구, 친지 방문	사업 또는 전문 활동	교육 (어학 프로 그램, 연수 등)	기타
성별		(5233)	55.1	0.5	0.2	5.2	15.3	17.1	6.2	0.3
성별	남자	(2319)	47.1	0.3	0.2	1.9	14.5	29.9	5.8	0.3
	여자	(2914)	61.5	0.8	0.3	7.8	15.9	7.0	6.5	0.3
연령별	만 20세 미만	(389)	57.6	0.5	0.5	8.0	12.9	2.3	17.7	0.5
	20대	(1580)	55.9	0.5	0.1	7.2	15.0	8.6	12.2	0.5
	30대	(1310)	53.1	0.5	0.2	7.3	14.8	21.8	2.1	0.2
	40대	(877)	51.2	0.7	0.2	2.3	15.3	27.8	2.2	0.3
	50대	(662)	55.6	0.3	0.5	1.5	15.4	24.9	1.5	0.3
	60대 이상	(415)	63.6	0.7	0.2	1.0	19.8	13.7	1.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(4425)	48.9	0.6	0.2	5.8	18.1	19.6	6.4	0.4
	단체여행	(808)	89.0	0.1	0.5	2.0	0.0	3.7	4.6	0.1
여행 동반인 별	혼자 여행	(2324)	33.4	1.0	0.2	4.1	26.4	25.9	8.6	0.4
	동반 여행	(2909)	72.5	0.1	0.3	6.1	6.4	10.1	4.2	0.2
이용 항공사 별	FSC	(2368)	47.8	0.4	0.3	3.4	17.1	23.5	7.0	0.5
	LCC	(1183)	74.0	0.5	0.2	6.4	10.7	5.3	2.6	0.3
	외항사	(1682)	52.1	0.7	0.2	7.0	15.9	16.5	7.4	0.2
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(872)	55.5	0.5	0.2	8.4	13.9	13.4	7.9	0.2
	재방문(2~4회)	(918)	44.9	1.0	0.2	11.1	18.1	17.6	6.5	0.5
	지주 방문(5회 이상)	(661)	33.4	1.8	0.2	13.3	24.2	23.8	3.2	0.2

< 표 2-12 > 국적별 여행 목적 <김해공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=3,681 단위: %

구분		사례수	여가/ 위락/ 개별 휴가	미용, 건강 및 치료	종교 및 순례	쇼핑	친구, 친지 방문	사업 또는 전문 활동	교육 (어학 프로 그램, 연수 등)	기타
성별		(3681)	69.7	0.4	0.1	3.6	10.8	12.4	2.9	0.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	86.5	0.0	0.1	0.4	5.5	6.0	1.4	0.0
	외국 국적&한국 거주	(67)	64.2	0.0	0.0	1.5	23.9	9.0	1.5	0.0
	한국 국적&외국 거주	(22)	9.1	0.0	0.0	0.0	63.6	22.7	4.5	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1705)	52.0	0.9	0.2	7.2	15.5	19.5	4.5	0.2
국적별	한국	(1909)	85.6	0.0	0.1	0.4	6.2	6.2	1.5	0.0
	중국	(309)	53.7	0.6	0.3	2.9	16.5	18.1	7.8	0.0
	일본	(671)	42.5	1.9	0.0	14.6	17.3	20.4	3.0	0.3
	미주	(85)	65.9	0.0	0.0	0.0	12.9	16.5	3.5	1.2
	기타 아시아	(570)	59.1	0.0	0.2	3.0	15.4	18.2	3.9	0.2
	유럽	(93)	60.2	0.0	1.1	0.0	10.8	22.6	5.4	0.0
	대양주/아프리카/기타	(44)	65.9	2.3	0.0	0.0	11.4	13.6	6.8	0.0

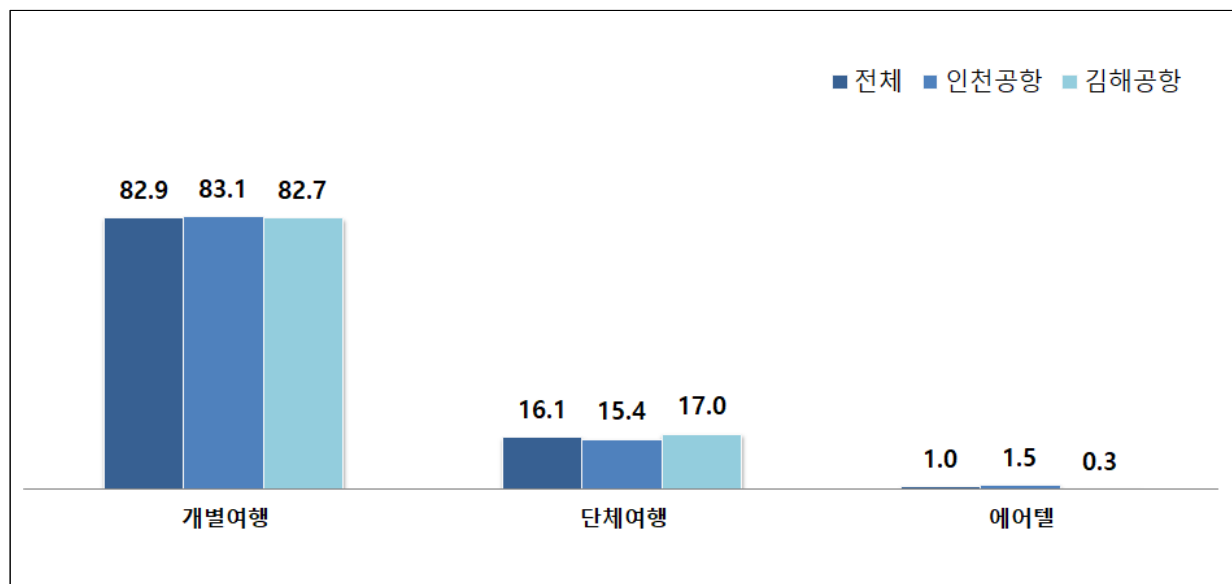
< 표 2-13 > 응답자특성별 여행 목적 <김해공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=3,681 단위: %

구분		사례수	여가/ 위락/ 개별 휴가	미용, 건강 및 치료	종교 및 순례	쇼핑	친구, 친지 방문	사업 또는 전문 활동	교육 (어학 프로 그램, 연수 등)	기타
성별		(3681)	69.7	0.4	0.1	3.6	10.8	12.4	2.9	0.1
성별	남자	(1844)	65.6	0.2	0.2	1.6	7.2	21.7	3.4	0.2
	여자	(1837)	73.8	0.7	0.0	5.6	14.5	3.0	2.3	0.0
연령별	만 20세 미만	(200)	75.5	0.0	0.0	4.5	6.5	1.0	11.5	1.0
	20대	(886)	75.1	0.3	0.2	4.1	8.8	4.3	7.2	0.0
	30대	(842)	67.3	0.7	0.1	4.5	9.9	16.6	0.7	0.1
	40대	(755)	60.4	0.3	0.1	3.3	11.5	23.7	0.7	0.0
	50대	(617)	71.5	0.5	0.0	3.2	11.0	12.6	1.0	0.2
	60대 이상	(381)	74.5	0.5	0.0	1.0	18.4	5.2	0.3	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3056)	64.2	0.5	0.1	4.3	12.9	14.8	3.1	0.1
	단체여행	(625)	96.5	0.0	0.0	0.3	0.6	1.0	1.4	0.2
여행 동반인 별	혼자 여행	(824)	28.8	0.5	0.2	1.3	23.4	36.5	9.0	0.2
	동반 여행	(2857)	81.4	0.4	0.1	4.2	7.2	5.5	1.1	0.1
이용 항공사 별	FSC	(752)	63.2	0.4	0.0	3.1	12.6	16.6	4.0	0.1
	LCC	(2017)	76.8	0.5	0.0	3.8	8.2	8.8	1.7	0.0
	외항사	(912)	59.2	0.2	0.3	3.5	15.1	17.0	4.4	0.2
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(416)	75.0	0.5	0.0	5.5	7.0	7.5	4.1	0.5
	재방문(2~4회)	(1003)	50.5	1.0	0.2	7.9	18.6	16.8	4.7	0.2
	지주 방문(5회 이상)	(308)	22.4	1.3	0.3	6.8	20.5	44.5	4.2	0.0

4. 여행 행태

- 인천공항, 김해공항 모두 ‘개별 여행’이 가장 높게 나타남
- ‘개별 여행’ 여행객 비율은 전반적으로 높게 나타나며, ‘에어텔’은 상대적으로 낮게 나타남



< 그림 2-9 > 여행 행태

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

< 표 2-14 > 국적별 여행 행태

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

구분		사례수	개별여행	단체여행	에어텔
성별		(8914)	82.9	16.1	1.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(4335)	75.0	24.6	0.4
	외국 국적&한국 거주	(401)	96.0	4.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(187)	98.9	0.5	0.5
	외국 국적&외국 거주	(3991)	89.5	8.8	1.8
국적별	한국	(4522)	76.0	23.6	0.4
	중국	(1011)	94.2	5.2	0.6
	일본	(1055)	87.4	8.1	4.5
	미주	(364)	98.4	1.1	0.5
	기타 아시아	(1484)	84.8	14.3	0.9
	유럽	(336)	97.6	2.1	0.3
	대양주/아프리카/기타	(142)	95.8	4.2	0.0

< 표 2-15 > 응답자특성별 여행 행태

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

구분		사례수	개별여행	단체여행	에어텔
성별		(8914)	82.9	16.1	1.0
성별	남자	(4163)	85.7	13.7	0.6
	여자	(4751)	80.5	18.2	1.3
연령별	만 20세 미만	(589)	82.9	16.0	1.2
	20대	(2466)	92.1	7.1	0.9
	30대	(2152)	91.3	8.1	0.6
	40대	(1632)	82.2	16.4	1.5
	50대	(1279)	68.0	30.6	1.3
	60대 이상	(796)	57.4	41.6	1.0
여행 목적별	개인 여가	(7112)	80.0	19.0	1.0
	사업/업무/교육	(1781)	94.4	4.6	1.0
	기타	(21)	90.5	9.5	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(3148)	97.7	2.1	0.2
	동반 여행	(5766)	74.8	23.7	1.4
이용 항공사 별	FSC	(3120)	82.5	16.4	1.1
	LCC	(3200)	81.1	18.0	1.0
	외항사	(2594)	85.7	13.3	1.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(1288)	80.9	17.2	1.9
	재방문(2~4회)	(1921)	93.0	5.5	1.5
	지주 방문(5회 이상)	(969)	95.6	2.6	1.9

< 표 2-16 > 국적별 여행 행태 <인천공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=5,233, 단위: %

구분		사례수	개별여행	단체여행	에어텔
성별		(5233)	83.1	15.4	1.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	75.5	23.8	0.7
	외국 국적&한국 거주	(334)	96.7	3.3	0.0
	한국 국적&외국 거주	(165)	98.8	0.6	0.6
	외국 국적&외국 거주	(2286)	88.1	9.3	2.6
국적별	한국	(2613)	77.0	22.3	0.7
	중국	(702)	95.9	3.4	0.7
	일본	(384)	77.1	11.7	11.2
	미주	(279)	98.2	1.4	0.4
	기타 아시아	(914)	83.4	15.4	1.2
	유럽	(243)	98.4	1.6	0.0
	대양주/아프리카/기타	(98)	93.9	6.1	0.0

< 표 2-17 > 응답자특성별 여행 행태 <인천공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=5,233, 단위: %

구분		사례수	개별여행	단체여행	에어텔
성별		(5233)	83.1	15.4	1.5
성별	남자	(2319)	85.3	13.8	0.9
	여자	(2914)	81.3	16.8	1.9
연령별	만 20세 미만	(389)	77.9	20.6	1.5
	20대	(1580)	90.9	8.0	1.1
	30대	(1310)	90.9	8.1	1.0
	40대	(877)	79.6	18.2	2.2
	50대	(662)	72.2	25.5	2.3
	60대 이상	(415)	58.1	40.2	1.7
여행 목적별	개인 여가	(3997)	79.9	18.5	1.6
	사업/업무/교육	(1219)	93.4	5.5	1.1
	기타	(17)	94.1	5.9	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(2324)	97.4	2.4	0.2
	동반 여행	(2909)	71.6	25.9	2.5
이용 항공사 별	FSC	(2368)	82.1	16.7	1.2
	LCC	(1183)	79.4	18.5	2.1
	외항사	(1682)	87.0	11.5	1.4
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(872)	81.3	16.1	2.6
	재방문(2~4회)	(918)	91.3	6.2	2.5
	지주 방문(5회 이상)	(661)	95.2	2.6	2.3

< 표 2-18 > 국적별 여행 행태 <김해공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=3,681, 단위: %

구분		사례수	개별여행	단체여행	에어텔
성별		(3681)	82.7	17.0	0.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	74.4	25.5	0.1
	외국 국적&한국 거주	(67)	92.5	7.5	0.0
	한국 국적&외국 거주	(22)	100.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1705)	91.3	8.1	0.6
국적별	한국	(1909)	74.6	25.2	0.1
	중국	(309)	90.3	9.4	0.3
	일본	(671)	93.3	6.0	0.7
	미주	(85)	98.8	0.0	1.2
	기타 아시아	(570)	87.2	12.5	0.4
	유럽	(93)	95.7	3.2	1.1
	대양주/아프리카/기타	(44)	100.0	0.0	0.0

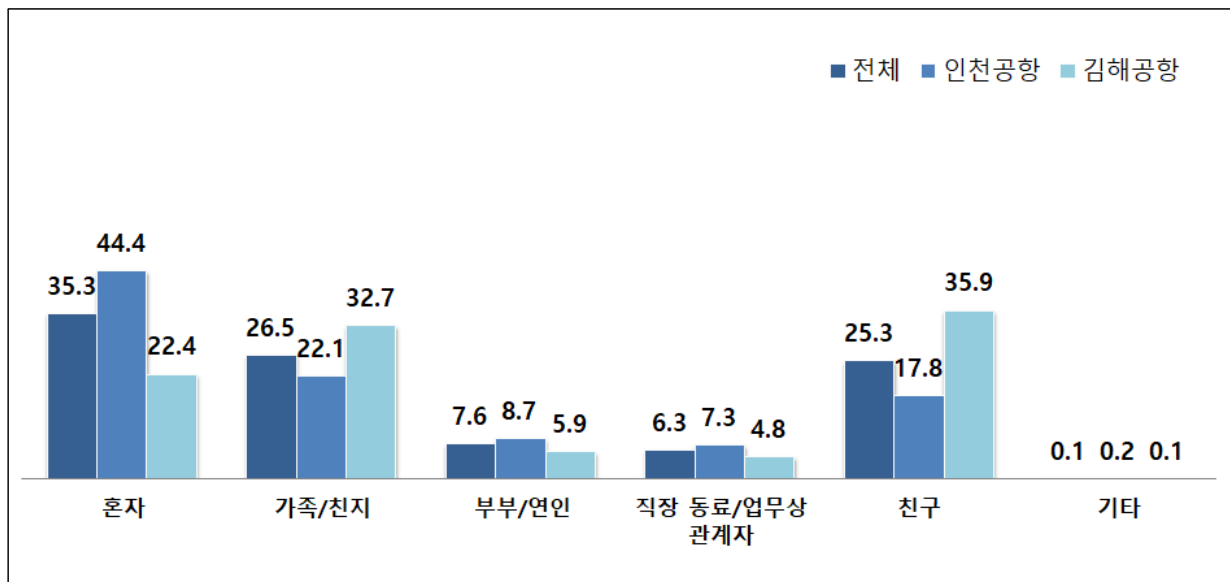
< 표 2-19 > 응답자특성별 여행 행태 <김해공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=3,681, 단위: %

구분		사례수	개별여행	단체여행	에어텔
성별		(3681)	82.7	17.0	0.3
성별	남자	(1844)	86.1	13.6	0.3
	여자	(1837)	79.3	20.4	0.4
연령별	만 20세 미만	(200)	92.5	7.0	0.5
	20대	(886)	94.1	5.5	0.3
	30대	(842)	91.9	8.1	0.0
	40대	(755)	85.2	14.2	0.7
	50대	(617)	63.5	36.1	0.3
	60대 이상	(381)	56.7	43.0	0.3
여행 목적별	개인 여가	(3115)	80.2	19.6	0.2
	사업/업무/교육	(562)	96.4	2.7	0.9
	기타	(4)	75.0	25.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(824)	98.5	1.2	0.2
	동반 여행	(2857)	78.1	21.5	0.4
이용 항공사 별	FSC	(752)	83.9	15.6	0.5
	LCC	(2017)	82.1	17.6	0.3
	외항사	(912)	83.1	16.7	0.2
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(416)	80.0	19.7	0.2
	재방문(2~4회)	(1003)	94.6	4.8	0.6
	지주 방문(5회 이상)	(308)	96.4	2.6	1.0

5. 여행 동반자

- 여행 동반자별로는 ‘혼자’ > ‘가족/친지’ > ‘친구’ > ‘부부/연인’ 순으로 나타남
- 인천공항 이용객은 ‘혼자’가 높았으며, 김해공항 이용객은 ‘친구’, ‘가족/친지’가 높게 나타남
- ‘직장 동료/업무상 관계자’는 상대적으로 낮게 나타남



< 그림 2-10 > 여행 동반자

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

< 표 2-20 > 국적별 여행 동반자

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

구분		사례수	혼자	가족/ 친지	부부/ 연인	직장동료/ 업무상 관계자	친구	기타
성별		(8914)	(8914)	35.3	26.5	7.6	6.3	25.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(4335)	23.2	32.4	10.9	6.7	28.3	0.1
	외국 국적&한국 거주	(401)	73.3	11.7	2.5	2.0	10.7	0.0
	한국 국적&외국 거주	(187)	72.7	21.4	3.2	1.1	1.6	0.0
	외국 국적&외국 거주	(3991)	42.9	21.7	4.7	6.5	24.6	0.2
국적별	한국	(4522)	25.2	32.0	10.6	6.5	27.2	0.1
	중국	(1011)	53.9	17.0	3.2	5.5	21.0	0.0
	일본	(1055)	34.1	22.3	3.1	7.5	33.1	0.3
	미주	(364)	67.9	15.4	4.4	4.4	8.8	0.3
	기타 아시아	(1484)	37.9	25.7	5.5	6.1	25.5	0.1
	유럽	(336)	64.0	12.8	7.4	5.4	10.7	0.0
	대양주/아프리카/기타	(142)	54.9	19.0	6.3	5.6	13.4	0.7

< 표 2-21 > 응답자특성별 여행 동반자

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

구분		사례수	혼자	가족/ 친지	부부/ 연인	직장동료/ 업무상 관계자	친구	기타
성별		(8914)	(8914)	35.3	26.5	7.6	6.3	25.3
성별	남자	(4163)	41.2	21.8	8.4	9.6	20.1	0.2
	여자	(4751)	30.2	30.6	6.9	3.4	29.8	0.1
연령별	만 20세 미만	(589)	25.5	39.2	0.7	0.5	34.3	0.5
	20대	(2466)	40.9	14.2	5.4	3.2	36.4	0.1
	30대	(2152)	40.9	21.2	9.9	7.6	20.8	0.0
	40대	(1632)	34.3	37.1	4.7	11.1	13.9	0.1
	50대	(1279)	28.5	34.8	9.1	8.2	21.1	0.2
	60대 이상	(796)	23.0	34.2	16.6	3.6	26.4	0.3
여행 목적별	개인 여가	(7481)	41.2	23.8	6.3	6.1	23.0	0.1
	사업/업무/교육	(1433)	4.5	40.5	14.1	7.3	37.2	0.3
	기타	(7112)	27.6	32.6	9.2	1.9	30.0	0.1
여행 동반인 별	혼자 여행	(1781)	66.0	2.4	1.0	23.8	6.4	0.3
	동반 여행	(21)	57.1	14.3	0.0	4.8	14.3	9.5
이용 항공사 별	FSC	(3120)	42.1	23.1	8.1	9.3	17.8	0.3
	LCC	(3200)	24.1	33.5	8.2	3.3	32.5	0.0
	외항사	(2594)	40.9	21.9	6.2	6.3	25.4	0.2
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(1288)	35.0	27.9	6.5	6.2	25.4	0.2
	재방문(2~4회)	(1921)	41.1	22.1	3.9	5.8	27.5	0.1
	지주 방문(5회 이상)	(969)	62.7	12.9	3.5	7.2	13.5	0.4

< 표 2-22 > 국적별 여행 동반자 <인천공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=5,233, 단위: %

구분		사례수	혼자	가족/ 친지	부부/ 연인	직장동료/ 업무상 관계자	친구	기타
성별		(5233)	44.4	22.1	8.7	7.3	17.8	0.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	32.6	26.1	13.0	9.5	19.2	0.2
	외국 국적&한국 거주	(334)	80.5	8.4	2.7	2.4	6.3	0.0
	한국 국적&외국 거주	(165)	75.2	18.8	3.6	0.6	1.8	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2286)	49.5	20.0	5.4	6.3	19.1	0.2
국적별	한국	(2613)	35.3	25.7	12.4	8.9	18.1	0.2
	중국	(702)	63.4	11.4	2.7	4.6	18.5	0.0
	일본	(384)	39.8	16.4	4.7	7.6	31.3	0.5
	미주	(279)	69.5	16.8	4.3	4.3	5.7	0.0
	기타 아시아	(914)	42.8	26.5	6.7	6.3	18.1	0.2
	유럽	(243)	65.4	13.6	7.0	5.8	8.6	0.0
	대양주/아프리카/기타	(98)	60.2	20.4	6.1	6.1	6.1	1.0

< 표 2-23 > 응답자특성별 여행 동반자 <인천공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=5,233, 단위: %

구분		사례수	혼자	가족/ 친지	부부/ 연인	직장동료/ 업무상 관계자	친구	기타
성별		(5233)	44.4	22.1	8.7	7.3	17.8	0.2
성별	남자	(2319)	50.4	17.7	9.6	11.1	11.6	0.3
	여자	(2914)	39.7	25.6	8.0	4.4	22.7	0.2
연령별	만 20세 미만	(389)	31.4	44.7	0.8	0.3	22.9	0.5
	20대	(1580)	49.7	14.2	5.9	4.1	26.1	0.1
	30대	(1310)	49.8	14.7	10.8	9.2	15.7	0.1
	40대	(877)	42.6	31.4	5.1	13.0	8.6	0.2
	50대	(662)	39.6	27.9	11.5	9.4	11.9	0.3
	60대 이상	(415)	30.8	25.3	23.6	5.5	16.9	0.5
여행 목적별	개인 여가	(4425)	51.3	18.4	7.1	6.8	16.7	0.1
	사업/업무/교육	(808)	6.8	42.5	17.8	10.4	23.6	0.6
	기타	(3997)	37.9	27.9	11.1	2.6	21.2	0.1
여행 동반인 별	혼자 여행	(1219)	65.7	3.0	1.1	22.9	6.9	0.4
	동반 여행	(17)	58.8	17.6	0.0	5.9	5.9	11.8
이용 항공사 별	FSC	(2368)	46.5	21.2	9.2	10.4	12.9	0.3
	LCC	(1183)	35.9	26.9	11.2	3.0	23.5	0.0
	외항사	(1682)	47.5	20.0	6.3	6.1	20.7	0.2
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(872)	39.2	27.8	6.2	7.5	20.4	0.1
	재방문(2~4회)	(918)	52.3	18.5	5.2	5.4	18.5	0.1
	지주 방문(5회 이상)	(661)	65.7	11.5	4.2	4.4	13.9	0.5

< 표 2-24 > 국적별 여행 동반자 <김해공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=5,233, 단위: %

구분		사례수	혼자	가족/ 친지	부부/ 연인	직장동료/ 업무상 관계자	친구	기타
성별		(3681)	22.4	32.7	5.9	4.8	35.9	0.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	10.9	40.6	8.2	3.2	40.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(67)	37.3	28.4	1.5	0.0	32.8	0.0
	한국 국적&외국 거주	(22)	54.5	40.9	0.0	4.5	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1705)	34.1	24.1	3.6	6.9	32.0	0.1
국적별	한국	(1909)	11.4	40.6	8.1	3.2	39.5	0.0
	중국	(309)	32.4	29.8	4.2	7.8	26.5	0.0
	일본	(671)	30.8	25.6	2.2	7.5	34.1	0.1
	미주	(85)	62.4	10.6	4.7	4.7	18.8	1.2
	기타 아시아	(570)	30.0	24.6	3.5	5.8	37.4	0.0
	유럽	(93)	60.2	10.8	8.6	4.3	16.1	0.0
	대양주/아프리카/기타	(44)	43.2	15.9	6.8	4.5	29.5	0.0

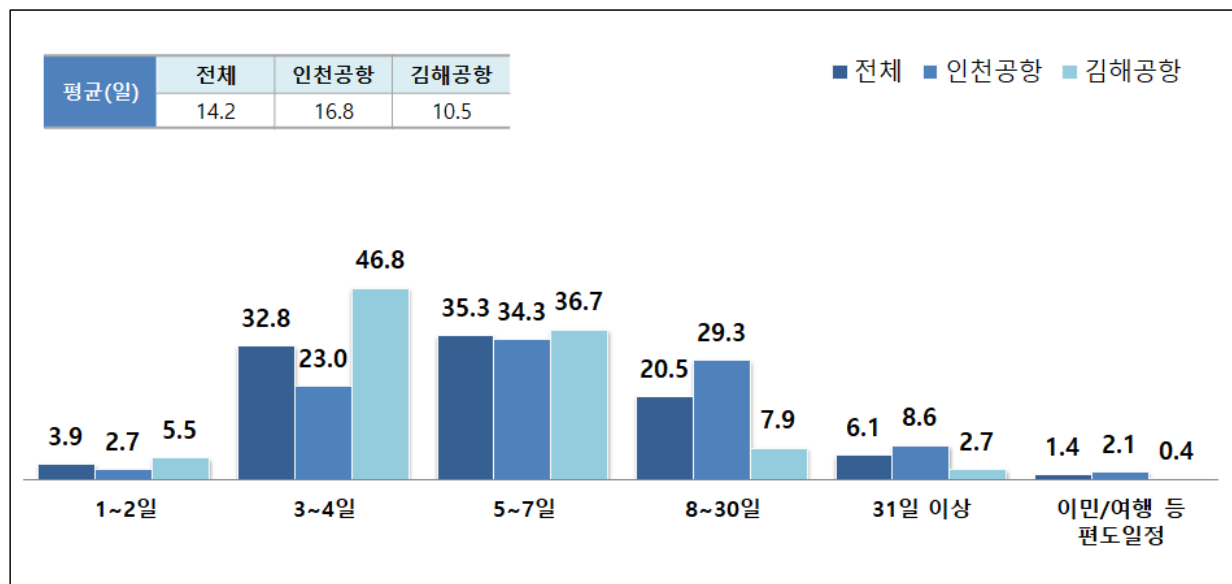
< 표 2-25 > 응답자특성별 여행 동반자 <김해공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=5,233, 단위: %

구분		사례수	혼자	가족/ 친지	부부/ 연인	직장동료/ 업무상 관계자	친구	기타
성별		(3681)	22.4	32.7	5.9	4.8	35.9	0.1
성별	남자	(1844)	29.7	27.1	6.8	7.8	30.9	0.1
	여자	(1837)	15.1	38.4	5.0	1.9	41.0	0.1
연령별	만 20세 미만	(200)	14.0	28.5	0.5	1.0	56.5	0.5
	20대	(886)	25.2	14.1	4.5	1.8	54.7	0.1
	30대	(842)	27.2	31.5	8.3	5.2	28.7	0.0
	40대	(755)	24.6	43.8	4.2	8.9	20.1	0.0
	50대	(617)	16.7	42.1	6.5	7.0	31.0	0.0
	60대 이상	(381)	14.4	43.8	8.9	1.6	36.7	0.0
여행 목적별	개인 여가	(3056)	26.6	31.6	5.2	5.2	32.1	0.1
	사업/업무/교육	(625)	1.6	38.1	9.3	3.2	54.7	0.0
	기타	(3115)	14.3	38.5	6.8	1.1	41.4	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(562)	66.7	1.2	0.7	25.8	5.3	0.2
	동반 여행	(4)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0
이용 항공사 별	FSC	(752)	28.6	29.1	4.7	6.0	33.2	0.0
	LCC	(2017)	17.2	37.4	6.3	3.5	37.7	0.0
	외항사	(912)	28.8	25.4	5.9	6.8	34.2	0.2
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(416)	26.2	28.1	7.2	3.6	35.8	0.2
	재방문(2~4회)	(1003)	30.9	25.3	2.6	6.2	35.7	0.0
	지주 방문(5회 이상)	(308)	56.5	15.9	1.9	13.3	12.7	0.3

6. 여행 기간

- 여행 기간은 '5~7일'이 가장 높고, '3~4일' > '8~30일' > '31일 이상' 순으로 나타남
- 인천공항은 '5~7일', '8~30일'이 높게 나타나며, 김해공항은 '3~4일'이 높게 나타남



< 그림 2-11 > 여행 기간

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

< 표 2-26 > 국적별 여행 기간

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

구분		사례수	1~2일	3~4일	5~7일	8~30 일	31일 이상	이민/ 여행 등 판도 일정	[평균]	[중앙값]
성별		(8914)	3.9	32.8	35.3	20.5	6.1	1.4	14.2	5.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(4335)	1.5	37.1	39.6	16.9	3.8	1.1	11.0	5.0
	외국 국적&한국 거주	(401)	2.0	16.2	20.9	36.2	16.7	8.0	46.4	10.0
	한국 국적&외국 거주	(187)	3.7	9.1	26.7	41.7	17.6	1.1	18.8	11.0
	외국 국적&외국 거주	(3991)	6.6	30.9	32.5	21.8	7.1	1.1	14.4	5.0
국적별	한국	(4522)	1.6	36.0	39.0	17.9	4.4	1.1	11.3	5.0
	중국	(1011)	3.4	27.7	35.6	20.5	10.6	2.3	20.1	5.0
	일본	(1055)	15.5	54.5	21.8	6.7	1.3	0.2	5.6	3.0
	미주	(364)	4.4	11.0	22.0	50.5	9.9	2.2	22.9	10.0
	기타 아시아	(1484)	2.5	22.8	40.4	23.2	8.8	2.2	18.5	5.0
	유럽	(336)	5.1	13.1	23.8	43.8	11.6	2.7	25.8	10.0
	대양주/아프리카/기타	(142)	2.8	14.8	22.5	42.3	16.2	1.4	35.5	10.0

< 표 2-27 > 응답자특성별 여행 기간

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

구분		사례수	1~2일	3~4일	5~7일	8~30 일	31일 이상	이민/ 여행 등 판도 일정	[평균]	[중앙값]
성별		(8914)	3.9	32.8	35.3	20.5	6.1	1.4	14.2	5.0
성별	남자	(4163)	4.2	32.0	34.5	20.5	7.2	1.6	16.4	5.0
	여자	(4751)	3.6	33.5	36.0	20.5	5.2	1.3	12.3	5.0
연령별	만 20세 미만	(589)	1.9	32.4	31.1	21.6	10.4	2.7	18.9	5.0
	20대	(2466)	3.1	28.6	32.4	23.5	9.8	2.5	20.7	5.0
	30대	(2152)	4.6	33.1	36.8	18.9	5.3	1.3	14.0	5.0
	40대	(1632)	4.9	34.3	38.6	17.8	3.7	0.7	9.9	5.0
	50대	(1279)	4.4	36.6	35.8	19.2	3.5	0.5	9.1	5.0
	60대 이상	(796)	2.8	36.3	35.9	21.7	3.0	0.3	8.7	5.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(7481)	4.5	31.8	33.4	21.4	7.3	1.6	15.8	5.0
	단체여행	(1433)	0.6	38.2	45.2	15.6	0.2	0.3	5.8	5.0
여행 목적별	개인 여가	(7112)	3.2	35.2	37.7	20.0	3.3	0.5	8.9	5.0
	사업/업무/교육	(1781)	6.5	23.6	25.8	22.1	17.5	4.6	36.2	7.0
	기타	(21)	9.5	9.5	19.0	28.6	9.5	23.8	18.3	8.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(3148)	5.8	21.3	27.4	29.1	13.2	3.3	26.0	7.0
	동반 여행	(5766)	2.8	39.1	39.6	15.7	2.3	0.4	7.9	5.0
이용 항공사 별	FSC	(3120)	3.0	23.5	31.9	30.0	9.3	2.2	18.6	7.0
	LCC	(3200)	5.2	47.4	37.9	7.3	1.7	0.4	7.3	4.0
	외항사	(2594)	3.3	25.9	36.1	25.2	7.8	1.7	17.6	5.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(1288)	4.3	23.2	35.5	28.0	7.1	1.9	14.9	6.0
	재방문(2~4회)	(1921)	6.0	33.8	32.7	19.4	7.3	0.8	14.1	5.0
	지주 방문(5회 이상)	(969)	10.2	31.3	27.0	22.1	8.6	0.8	15.4	5.0

< 표 2-28 > 국적별 여행 기간 <인천공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=5,233 단위: %

구분		사례수	1~2일	3~4일	5~7일	8~30 일	31일 이상	이민/ 여행 등 판도 일정	[평균]	[중앙값]
성별		(5233)	2.7	23.0	34.3	29.3	8.6	2.1	16.8	6.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	1.6	26.2	38.2	26.3	6.1	1.7	15.1	5.0
	외국 국적&한국 거주	(334)	2.1	10.8	18.9	41.3	17.7	9.3	29.2	14.0
	한국 국적&외국 거주	(165)	3.6	9.7	26.1	41.2	18.2	1.2	19.2	14.0
	외국 국적&외국 거주	(2286)	4.0	22.3	33.1	29.8	9.2	1.6	16.9	7.0
국적별	한국	(2613)	1.7	25.2	37.4	27.2	6.9	1.6	15.3	6.0
	중국	(702)	2.7	20.9	34.3	26.9	12.4	2.7	22.5	7.0
	일본	(384)	10.7	58.1	17.4	10.7	2.9	0.3	7.8	4.0
	미주	(279)	3.6	9.0	20.8	54.1	9.7	2.9	20.6	12.0
	기타 아시아	(914)	1.8	12.6	40.7	31.1	10.6	3.3	17.9	7.0
	유럽	(243)	3.7	11.1	25.1	44.4	12.3	3.3	21.3	10.0
	대양주/아프리카/기타	(98)	3.1	8.2	21.4	48.0	17.3	2.0	21.7	11.0

< 표 2-29 > 응답자특성별 여행 기간 <인천공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=5,233 단위: %

구분		사례수	1~2일	3~4일	5~7일	8~30 일	31일 이상	이민/ 여행 등 판도 일정	[평균]	[중앙값]
성별		(5233)	2.7	23.0	34.3	29.3	8.6	2.1	16.8	6.0
성별	남자	(2319)	3.0	21.3	33.4	29.9	10.0	2.4	18.7	7.0
	여자	(2914)	2.5	24.4	35.1	28.8	7.4	1.9	15.3	6.0
연령별	만 20세 미만	(389)	1.0	24.4	30.8	28.3	12.1	3.3	22.4	6.0
	20대	(1580)	2.3	20.4	32.5	29.2	12.1	3.5	23.4	7.0
	30대	(1310)	3.2	25.3	36.6	26.3	6.9	1.8	13.3	6.0
	40대	(877)	3.1	23.7	36.9	28.6	6.4	1.3	13.6	6.0
	50대	(662)	3.6	23.4	34.0	32.0	6.0	0.9	12.6	6.0
	60대 이상	(415)	1.9	21.9	32.8	37.1	5.8	0.5	12.3	7.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(4425)	3.2	22.5	32.0	29.8	10.1	2.5	18.8	7.0
	단체여행	(808)	0.1	25.7	47.4	26.2	0.2	0.2	6.6	5.0
여행 목적별	개인 여가	(3997)	2.0	24.7	37.2	30.1	5.1	0.8	11.1	6.0
	사업/업무/교육	(1219)	5.0	17.4	25.3	26.4	19.9	6.1	36.6	7.0
	기타	(17)	11.8	11.8	11.8	29.4	11.8	23.5	20.7	9.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(2324)	4.3	18.2	26.3	32.7	14.4	4.1	25.2	7.0
	동반 여행	(2909)	1.5	26.8	40.8	26.5	3.9	0.6	10.4	5.0
이용 항공사 별	FSC	(2368)	2.3	18.6	30.0	35.6	10.9	2.5	20.0	7.0
	LCC	(1183)	4.6	40.9	39.6	11.3	2.6	1.0	9.2	5.0
	외항사	(1682)	2.0	16.6	36.7	32.9	9.4	2.3	17.9	7.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(872)	2.5	16.9	35.6	34.2	8.6	2.3	16.6	7.0
	재방문(2~4회)	(918)	2.8	22.9	32.6	29.5	10.8	1.4	18.5	7.0
	지주 방문(5회 이상)	(661)	7.4	25.4	28.9	27.4	10.0	0.9	15.6	6.0

< 표 2-30 > 국적별 여행 기간 <김해공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=3,681 단위: %

구분		사례수	1~2일	3~4일	5~7일	8~30 일	31일 이상	이민 여행 등 판도 일정	[평균]	[중앙값]
성별		(3681)	5.5	46.8	36.7	7.9	2.7	0.4	10.5	4.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	1.5	51.2	41.4	4.7	0.9	0.3	5.8	4.0
	외국 국적&한국 거주	(67)	1.5	43.3	31.3	10.4	11.9	1.5	125.5	5.0
	한국 국적&외국 거주	(22)	4.5	4.5	31.8	45.5	13.6	0.0	16.2	10.0
	외국 국적&외국 거주	(1705)	10.1	42.5	31.7	11.0	4.2	0.5	11.2	4.0
국적별	한국	(1909)	1.6	50.7	41.3	5.1	1.0	0.3	5.9	4.0
	중국	(309)	4.9	43.0	38.5	5.8	6.5	1.3	14.7	5.0
	일본	(671)	18.2	52.5	24.3	4.5	0.4	0.1	4.3	3.0
	미주	(85)	7.1	17.6	25.9	38.8	10.6	0.0	30.1	7.0
	기타 아시아	(570)	3.7	39.3	40.0	10.7	5.8	0.5	19.6	5.0
	유럽	(93)	8.6	18.3	20.4	41.9	9.7	1.1	37.3	8.0
	대양주/아프리카/기타	(44)	2.3	29.5	25.0	29.5	13.6	0.0	65.4	7.0

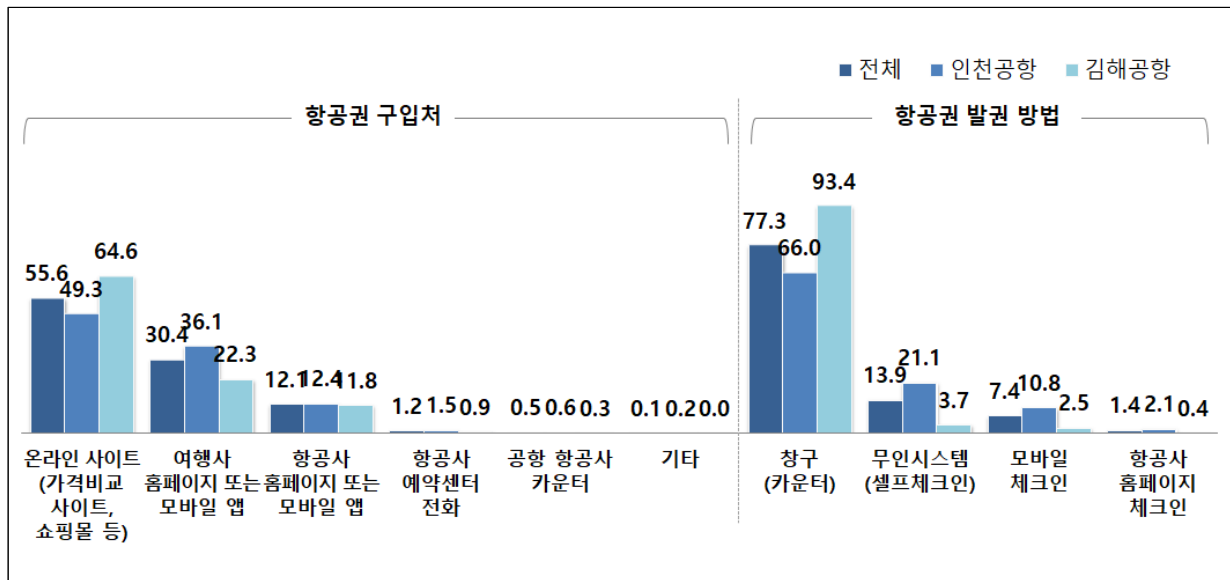
< 표 2-31 > 응답자특성별 여행 기간 <김해공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=3,681 단위: %

구분		사례수	1~2일	3~4일	5~7일	8~30 일	31일 이상	이민 여행 등 판도 일정	[평균]	[중앙값]
성별		(3681)	5.5	46.8	36.7	7.9	2.7	0.4	10.5	4.0
성별	남자	(1844)	5.7	45.6	35.9	8.6	3.7	0.5	13.5	4.0
	여자	(1837)	5.3	48.0	37.5	7.2	1.7	0.3	7.5	4.0
연령별	만 20세 미만	(200)	3.5	48.0	31.5	8.5	7.0	1.5	12.1	4.0
	20대	(886)	4.5	43.2	32.3	13.4	5.8	0.8	16.2	5.0
	30대	(842)	6.8	45.2	37.1	7.5	3.0	0.5	15.0	4.0
	40대	(755)	7.0	46.5	40.5	5.3	0.7	0.0	5.6	4.0
	50대	(617)	5.2	50.7	37.8	5.5	0.8	0.0	5.4	4.0
	60대 이상	(381)	3.7	52.0	39.4	5.0	0.0	0.0	4.7	4.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3056)	6.4	45.3	35.5	9.2	3.2	0.4	11.7	4.0
	단체여행	(625)	1.1	54.2	42.4	1.8	0.2	0.3	4.9	4.0
여행 목적별	개인 여가	(3115)	4.8	48.6	38.4	7.1	1.0	0.2	6.1	4.0
	사업/업무/교육	(562)	9.8	37.0	26.9	12.6	12.3	1.4	35.5	5.0
	기타	(4)	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	7.7	7.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(824)	10.1	29.9	30.5	18.8	9.7	1.1	28.3	5.0
	동반 여행	(2857)	4.2	51.7	38.5	4.8	0.7	0.2	5.4	4.0
이용 항공사 별	FSC	(752)	5.3	39.1	37.9	12.2	4.3	1.2	14.3	5.0
	LCC	(2017)	5.5	51.3	37.0	5.0	1.2	0.0	6.1	4.0
	외항사	(912)	5.7	43.2	35.0	10.9	4.8	0.4	17.2	5.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(416)	8.2	36.5	35.3	15.1	3.8	1.0	11.3	5.0
	재방문(2~4회)	(1003)	8.9	43.8	32.9	10.1	4.2	0.2	10.2	4.0
	지주 방문(5회 이상)	(308)	16.2	43.8	23.1	10.7	5.5	0.6	14.8	4.0

7. 항공 티켓 구매

- 항공권 구입처는 ‘온라인 사이트’가 가장 높고, 발권 방법은 ‘창구’가 가장 높음
- 항공권 구입처는 ‘온라인 사이트’ > ‘여행사 홈페이지 또는 모바일 앱’ > ‘항공사 홈페이지 또는 모바일 웹’ 순으로 나타남
- 발권 방법은 ‘창구’ > ‘무인시스템’ > ‘모바일 체크인’ 순으로 나타나며, 김해공항은 ‘창구’ 발권이 93.4%로 매우 높게 나타남



< 그림 2-12 > 항공티켓 구매 및 발권

Base : 전체 이용객, N=3,681, 단위: %

< 표 2-32 > 국적별 항공티켓 구매 및 발권

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

구분		사례수	온라인 사이트 (가격비교 사이트, 쇼핑몰 등)	여행사 홈페이지 또는 모바일 앱	항공사 홈페이지 또는 모바일 앱	항공사 예약센터 전화	공항 항공사 카운터	기타
성별		(8914)	55.6	30.4	12.1	1.2	0.5	0.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(4335)	50.2	36.6	12.3	0.6	0.2	0.1
	외국 국적&한국 거주	(401)	63.8	25.2	8.2	2.5	0.0	0.2
	한국 국적&외국 거주	(187)	51.9	22.5	23.0	2.1	0.5	0.0
	외국 국적&외국 거주	(3991)	60.9	24.6	11.8	1.8	0.8	0.2
국적별	한국	(4522)	50.3	36.0	12.8	0.7	0.2	0.1
	중국	(1011)	62.8	23.1	11.4	2.1	0.4	0.2
	일본	(1055)	64.2	20.1	12.2	2.0	1.4	0.1
	미주	(364)	64.0	26.1	8.0	1.1	0.8	0.0
	기타 아시아	(1484)	57.4	27.3	12.9	1.8	0.4	0.2
	유럽	(336)	63.4	23.8	9.8	1.5	1.2	0.3
대양주/아프리카/기타		(142)	53.5	38.7	4.9	2.1	0.7	0.0

< 표 2-33 > 응답자특성별 항공티켓 구매 및 발권

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

구분		사례수	온라인 사이트 (가격비교 사이트, 쇼핑몰 등)	여행사 홈페이지 또는 모바일 앱	항공사 홈페이지 또는 모바일 앱	항공사 예약센터 전화	공항 항공사 카운터	기타
성별		(8914)	55.6	30.4	12.1	1.2	0.5	0.1
성별	남자	(4163)	55.4	31.6	11.3	1.1	0.4	0.2
	여자	(4751)	55.8	29.4	12.9	1.3	0.5	0.1
연령별	만 20세 미만	(589)	60.1	24.8	13.6	0.7	0.8	0.0
	20대	(2466)	65.5	19.5	13.7	0.7	0.5	0.2
	30대	(2152)	60.0	24.6	13.1	1.7	0.5	0.1
	40대	(1632)	52.3	34.4	11.5	1.4	0.2	0.1
	50대	(1279)	43.7	45.3	9.1	1.3	0.5	0.1
	60대 이상	(796)	36.2	51.6	10.2	1.6	0.4	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(7481)	63.2	20.7	14.2	1.3	0.5	0.1
	단체여행	(1433)	16.1	80.9	1.5	1.0	0.3	0.1
여행 목적별	개인 여가	(7112)	58.3	28.2	12.0	1.0	0.4	0.0
	사업/업무/교육	(1781)	45.1	39.0	12.9	2.0	0.6	0.4
	기타	(21)	57.1	23.8	9.5	4.8	0.0	4.8
여행 동반인 별	혼자 여행	(3148)	58.8	25.4	13.4	1.5	0.5	0.3
	동반 여행	(5766)	53.9	33.1	11.4	1.1	0.4	0.1
이용 항공사 별	FSC	(3120)	46.3	38.5	13.1	1.4	0.4	0.2
	LCC	(3200)	62.8	23.8	12.0	0.8	0.5	0.0
	외항사	(2594)	58.1	28.8	11.1	1.5	0.4	0.1
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(1288)	56.0	31.1	9.6	1.7	1.3	0.2
	재방문(2~4회)	(1921)	64.9	19.5	13.3	1.7	0.5	0.1
	자주 방문(5회 이상)	(969)	57.7	25.5	14.0	2.0	0.7	0.1

< 표 2-34 > 국적별 항공티켓 구매 및 발권

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

구분		사례수	창구(카운터)	무인시스템 (셀프체크인)	모바일 체크인	항공사 홈페이지 체크인
성별		(8914)	77.3	13.9	7.4	1.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(4335)	73.8	16.5	8.7	1.1
	외국 국적&한국 거주	(401)	79.6	13.5	5.7	1.2
	한국 국적&외국 거주	(187)	57.8	27.3	12.8	2.1
	외국 국적&외국 거주	(3991)	81.9	10.5	5.9	1.7
국적별	한국	(4522)	73.1	16.9	8.8	1.1
	중국	(1011)	78.7	16.3	3.9	1.1
	일본	(1055)	83.0	12.5	4.2	0.3
	미주	(364)	81.3	6.9	9.9	1.9
	기타 아시아	(1484)	83.4	8.0	5.9	2.6
	유럽	(336)	77.7	7.1	11.9	3.3
	대양주/아프리카/기타	(142)	84.5	7.0	7.0	1.4

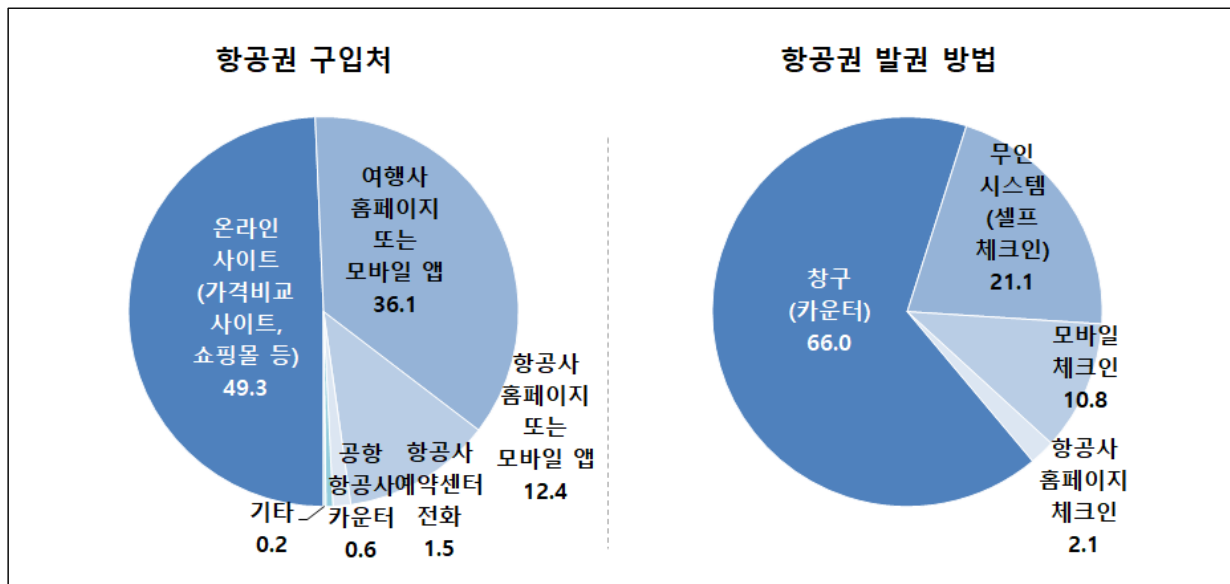
< 표 2-35 > 국적별 항공티켓 구매 및 발권

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

구분		사례수	창구(카운터)	무인시스템 (셀프체크인)	모바일 체크인	항공사 홈페이지 체크인
성별		(8914)	77.3	13.9	7.4	1.4
성별	남자	(4163)	55.4	31.6	11.3	1.1
	여자	(4751)	55.8	29.4	12.9	1.3
연령별	만 20세 미만	(589)	60.1	24.8	13.6	0.7
	20대	(2466)	65.5	19.5	13.7	0.7
	30대	(2152)	60.0	24.6	13.1	1.7
	40대	(1632)	52.3	34.4	11.5	1.4
	50대	(1279)	43.7	45.3	9.1	1.3
	60대 이상	(796)	36.2	51.6	10.2	1.6
여행 형태별	개별여행/에어텔	(7481)	63.2	20.7	14.2	1.3
	단체여행	(1433)	16.1	80.9	1.5	1.0
여행 목적별	개인 여가	(7112)	58.3	28.2	12.0	1.0
	사업/업무/교육	(1781)	45.1	39.0	12.9	2.0
	기타	(21)	57.1	23.8	9.5	4.8
여행 동반인 별	혼자 여행	(3148)	58.8	25.4	13.4	1.5
	동반 여행	(5766)	53.9	33.1	11.4	1.1
이용 항공사 별	FSC	(3120)	46.3	38.5	13.1	1.4
	LCC	(3200)	62.8	23.8	12.0	0.8
	외항사	(2594)	58.1	28.8	11.1	1.5
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(1288)	56.0	31.1	9.6	1.7
	재방문(2-4회)	(1921)	64.9	19.5	13.3	1.7
	지주 방문(5회 이상)	(969)	57.7	25.5	14.0	2.0

가. 인천공항

- 인천 공항 항공권 구입처는 ‘온라인 사이트’, ‘여행사 홈페이지 또는 모바일 앱’이 높게 나타남
- ‘창구’ 발권이 66.0%로 높게 나타나며, ‘무인 시스템’과 ‘모바일 체크인’도 높게 나타나지만, ‘항공사 홈페이지 체크인’은 2.1%로 저조하게 나타남



< 그림 2-13 > 인천공항 항공티켓 구매 및 발권

Base : 전체 이용객, N=3,681, 단위: %

< 표 2-36 > 국적별 항공티켓 구매 및 발권 <인천공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=5,233 단위: %

구분	사례수	온라인 사이트 (가격비교 사이트, 쇼핑몰 등)	여행사 홈페이지 또는 모바일 앱	항공사 홈페이지 또는 모바일 앱	항공사 예약센터 전화	공항 항공사 카운터	기타
성별	(5233)	49.3	36.1	12.4	1.5	0.6	0.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	44.0	41.9	13.1	0.7	0.2
	외국 국적&한국 거주	(334)	61.1	28.4	8.4	1.8	0.0
	한국 국적&외국 거주	(165)	49.1	23.6	24.2	2.4	0.6
	외국 국적&외국 거주	(2286)	53.4	31.8	11.3	2.2	1.0
국적별	한국	(2613)	44.3	40.8	13.8	0.8	0.2
	중국	(702)	58.4	25.8	12.4	2.6	0.6
	일본	(384)	51.6	33.9	9.4	2.9	2.1
	미주	(279)	59.5	30.5	7.9	1.1	1.1
	기타 아시아	(914)	51.0	33.4	12.9	2.1	0.4
	유럽	(243)	58.8	29.6	7.8	1.6	1.6
	대양주/아프리카/기타	(98)	41.8	50.0	5.1	2.0	1.0

< 표 2-37 > 응답자특성별 항공티켓 구매 및 발권 <인천공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=5,233 단위: %

구분	사례수	온라인 사이트 (가격비교 사이트, 쇼핑몰 등)	여행사 홈페이지 또는 모바일 앱	항공사 홈페이지 또는 모바일 앱	항공사 예약센터 전화	공항 항공사 카운터	기타
성별	(5233)	49.3	36.1	12.4	1.5	0.6	0.2
성별	남자	(2319)	47.8	39.9	10.4	1.3	0.3
	여자	(2914)	50.5	33.0	14.0	1.6	0.8
연령별	만 20세 미만	(389)	56.6	29.8	11.8	0.8	1.0
	20대	(1580)	57.8	24.7	15.6	0.9	0.6
	30대	(1310)	53.3	30.8	13.4	1.8	0.6
	40대	(877)	42.4	43.9	11.3	1.8	0.3
	50대	(662)	36.1	53.3	7.7	2.1	0.6
	60대 이상	(415)	33.5	57.6	7.0	1.4	0.5
여행 형태별	개별여행/에어텔	(4425)	55.6	27.8	14.4	1.5	0.6
	단체여행	(808)	15.1	81.3	1.6	1.2	0.5
여행 목적별	개인 여가	(3997)	53.0	32.2	12.9	1.3	0.6
	사업/업무/교육	(1219)	37.1	48.9	10.8	2.1	0.6
	기타	(17)	70.6	17.6	5.9	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(2324)	54.0	30.6	12.9	1.7	0.5
	동반 여행	(2909)	45.6	40.4	12.0	1.3	0.7
이용 항공사 별	FSC	(2368)	41.3	42.4	13.8	1.7	0.4
	LCC	(1183)	59.1	27.1	12.2	0.7	0.8
	외항사	(1682)	53.7	33.4	10.5	1.7	0.6
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(872)	53.6	33.8	9.1	1.9	1.3
	재방문(2~4회)	(918)	53.1	29.0	14.4	2.6	0.9
	지주 방문(5회 이상)	(661)	52.5	31.0	13.3	2.1	0.9

< 표 2-38 > 국적별 항공티켓 구매 및 발권 <인천공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=5,233, 단위: %

구분		사례수	창구(카운터)	무인시스템 (셀프체크인)	모바일 체크인	항공사 홈페이지 체크인
성별		(5233)	66.0	21.1	10.8	2.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	58.7	26.2	13.5	1.6
	외국 국적&한국 거주	(334)	76.0	16.2	6.6	1.2
	한국 국적&외국 거주	(165)	55.8	29.1	12.7	2.4
	외국 국적&외국 거주	(2286)	73.1	15.8	8.3	2.8
국적별	한국	(2613)	58.6	26.4	13.5	1.6
	중국	(702)	71.1	22.5	5.1	1.3
	일본	(384)	66.9	25.8	6.5	0.8
	미주	(279)	78.1	7.9	11.5	2.5
	기타 아시아	(914)	76.7	11.5	7.9	3.9
	유럽	(243)	71.6	8.6	15.2	4.5
	대양주/아프리카/기타	(98)	77.6	10.2	10.2	2.0

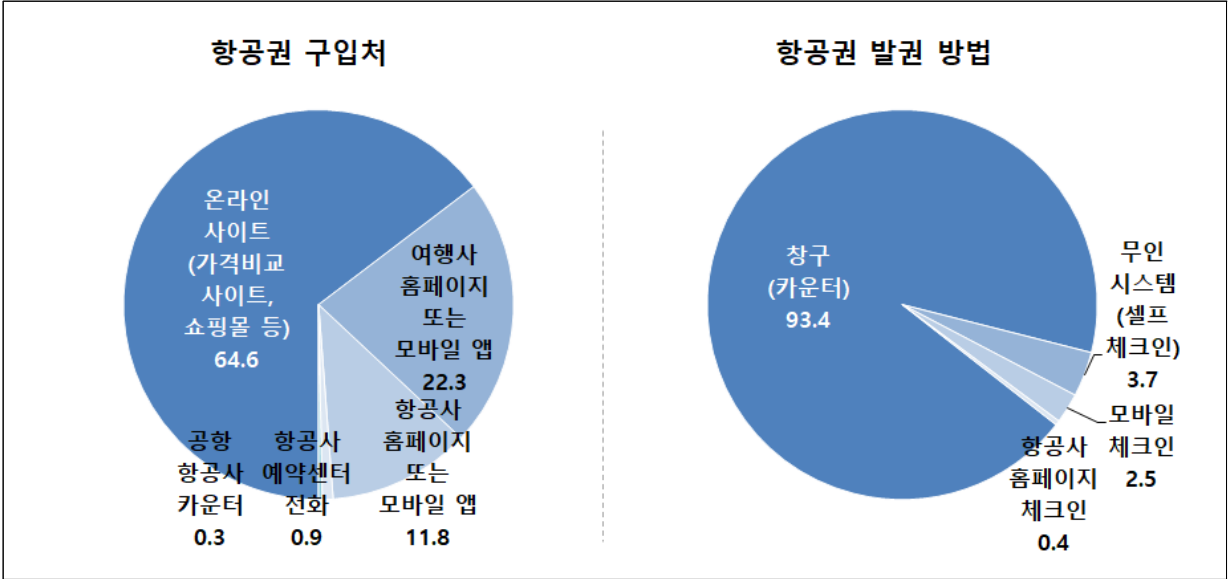
< 표 2-39 > 응답자특성별 항공티켓 구매 및 발권 <인천공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=5,233, 단위: %

구분		사례수	창구(카운터)	무인시스템 (셀프체크인)	모바일 체크인	항공사 홈페이지 체크인
성별		(5233)	66.0	21.1	10.8	2.1
성별	남자	(2319)	47.8	39.9	10.4	1.3
	여자	(2914)	50.5	33.0	14.0	1.6
연령별	만 20세 미만	(389)	56.6	29.8	11.8	0.8
	20대	(1580)	57.8	24.7	15.6	0.9
	30대	(1310)	53.3	30.8	13.4	1.8
	40대	(877)	42.4	43.9	11.3	1.8
	50대	(662)	36.1	53.3	7.7	2.1
	60대 이상	(415)	33.5	57.6	7.0	1.4
여행 형태별	개별여행/에어텔	(4425)	55.6	27.8	14.4	1.5
	단체여행	(808)	15.1	81.3	1.6	1.2
여행 목적별	개인 여가	(3997)	53.0	32.2	12.9	1.3
	사업/업무/교육	(1219)	37.1	48.9	10.8	2.1
	기타	(17)	70.6	17.6	5.9	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(2324)	54.0	30.6	12.9	1.7
	동반 여행	(2909)	45.6	40.4	12.0	1.3
이용 항공사 별	FSC	(2368)	41.3	42.4	13.8	1.7
	LCC	(1183)	59.1	27.1	12.2	0.7
	외항사	(1682)	53.7	33.4	10.5	1.7
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(872)	53.6	33.8	9.1	1.9
	재방문(2~4회)	(918)	53.1	29.0	14.4	2.6
	주주 방문(5회 이상)	(661)	52.5	31.0	13.3	2.1

나. 김해공항

- 김해공항은 항공권의 ‘창구’ 발급이 93.4%로 매우 높게 나타남
- 항공권 구입처는 ‘온라인 사이트’가 64.6%로 높게 나타나며, ‘여행사 홈페이지 또는 모바일 앱’ 이용도 상대적으로 높게 나타남



< 그림 2-14 > 김해공항 항공티켓 구매 및 발권

Base : 전체 이용객, N=3,681, 단위: %

< 표 2-40 > 국적별 항공티켓 구매 및 발권 <김해공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=3,681 단위: %

구분		사례수	온라인 사이트 (가격비교 사이트, 쇼핑몰 등)	여행사 홈페이지 또는 모바일 앱	항공사 홈페이지 또는 모바일 앱	항공사 예약센터 전화	공항 항공사 카운터	기타
성별		(3681)	64.6	22.3	11.8	0.9	0.3	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	58.3	29.7	11.3	0.5	0.1	0.0
	외국 국적&한국 거주	(67)	77.6	9.0	7.5	6.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(22)	72.7	13.6	13.6	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1705)	71.0	14.8	12.5	1.1	0.5	0.1
국적별	한국	(1909)	58.5	29.5	11.4	0.5	0.1	0.0
	중국	(309)	72.8	17.2	9.1	1.0	0.0	0.0
	일본	(671)	71.4	12.2	13.9	1.5	1.0	0.0
	미주	(85)	78.8	11.8	8.2	1.2	0.0	0.0
	기타 아시아	(570)	67.7	17.5	13.0	1.2	0.4	0.2
	유럽	(93)	75.3	8.6	15.1	1.1	0.0	0.0
대양주/아프리카/기타		(44)	79.5	13.6	4.5	2.3	0.0	0.0

< 표 2-41 > 응답자특성별 항공티켓 구매 및 발권 <김해공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=3,681 단위: %

구분		사례수	온라인 사이트 (가격비교 사이트, 쇼핑몰 등)	여행사 홈페이지 또는 모바일 앱	항공사 홈페이지 또는 모바일 앱	항공사 예약센터 전화	공항 항공사 카운터	기타
성별		(3681)	64.6	22.3	11.8	0.9	0.3	0.0
성별	남자	(1844)	65.1	21.1	12.4	0.9	0.5	0.1
	여자	(1837)	64.2	23.6	11.2	0.9	0.1	0.0
연령별	만 20세 미만	(200)	67.0	15.0	17.0	0.5	0.5	0.0
	20대	(886)	79.1	10.0	10.2	0.2	0.3	0.1
	30대	(842)	70.5	15.1	12.5	1.5	0.4	0.0
	40대	(755)	63.7	23.4	11.8	0.9	0.1	0.0
	50대	(617)	51.9	36.8	10.5	0.5	0.3	0.0
	60대 이상	(381)	39.1	45.1	13.6	1.8	0.3	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3056)	74.3	10.4	14.0	0.9	0.3	0.0
	단체여행	(625)	17.3	80.5	1.3	0.8	0.2	0.0
여행 목적별	개인 여가	(3115)	65.1	23.1	10.8	0.7	0.3	0.0
	사업/업무/교육	(562)	62.5	17.6	17.3	2.0	0.5	0.2
	기타	(4)	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(824)	72.5	10.9	14.9	1.0	0.6	0.1
	동반 여행	(2857)	62.4	25.6	10.9	0.9	0.2	0.0
이용 항공사 별	FSC	(752)	61.8	26.2	11.0	0.4	0.5	0.0
	LCC	(2017)	65.0	21.8	11.9	0.9	0.3	0.0
	외항사	(912)	66.0	20.3	12.3	1.2	0.1	0.1
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(416)	61.1	25.5	10.8	1.2	1.4	0.0
	재방문(2~4회)	(1003)	75.8	10.8	12.3	0.9	0.2	0.1
	자주 방문(5회 이상)	(308)	68.8	13.6	15.6	1.6	0.3	0.0

< 표 2-42 > 국적별 항공티켓 구매 및 발권 <김해공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=3,681 단위: %

구분		사례수	창구(카운터)	무인시스템 (셀프체크인)	모바일 체크인	항공사 홈페이지 체크인
성별		(3681)	93.4	3.7	2.5	0.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	93.3	3.9	2.3	0.5
	외국 국적&한국 거주	(67)	97.0	0.0	1.5	1.5
	한국 국적&외국 거주	(22)	72.7	13.6	13.6	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1705)	93.7	3.5	2.6	0.2
국적별	한국	(1909)	93.0	4.0	2.5	0.5
	중국	(309)	96.1	2.3	1.0	0.6
	일본	(671)	92.3	4.9	2.8	0.0
	미주	(85)	91.8	3.5	4.7	0.0
	기타 아시아	(570)	94.2	2.5	2.8	0.5
	유럽	(93)	93.5	3.2	3.2	0.0
	대양주/아프리카/기타	(44)	100.0	0.0	0.0	0.0

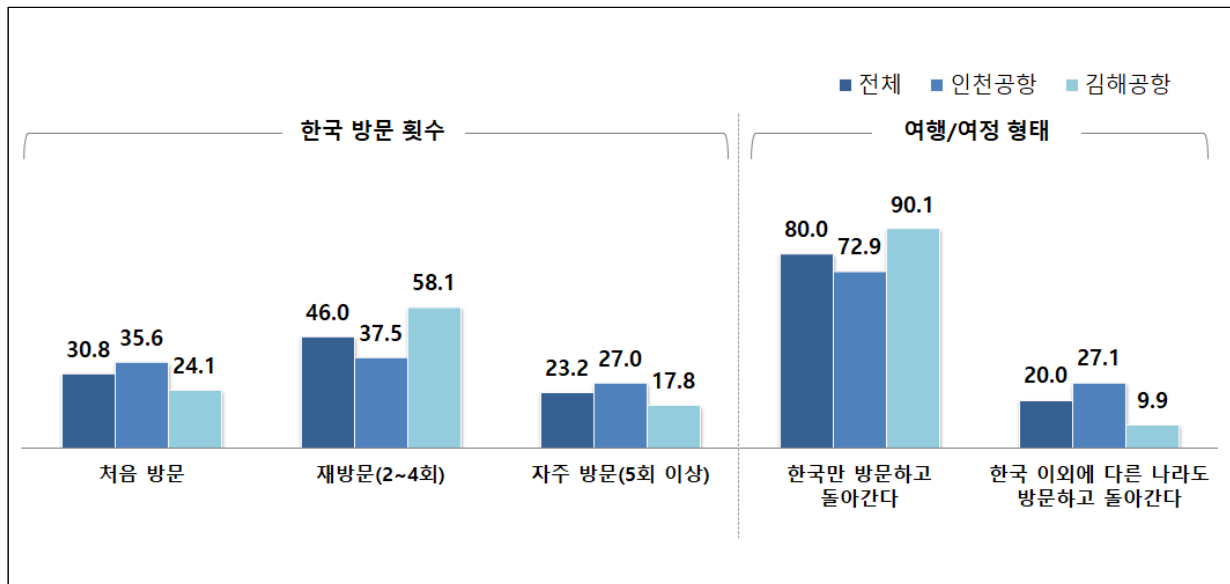
< 표 2-43 > 응답자특성별 항공티켓 구매 및 발권 <김해공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=3,681 단위: %

구분		사례수	창구(카운터)	무인시스템 (셀프체크인)	모바일 체크인	항공사 홈페이지 체크인
성별		(3681)	93.4	3.7	2.5	0.4
성별	남자	(1844)	92.6	4.7	2.5	0.3
	여자	(1837)	94.2	2.8	2.5	0.5
연령별	만 20세 미만	(200)	91.5	3.5	4.5	0.5
	20대	(886)	92.2	4.4	3.3	0.1
	30대	(842)	92.0	4.9	2.7	0.4
	40대	(755)	93.1	4.0	2.1	0.8
	50대	(617)	95.9	2.1	1.5	0.5
	60대 이상	(381)	96.6	1.8	1.6	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3056)	92.6	4.4	2.8	0.2
	단체여행	(625)	97.3	0.5	0.8	1.4
여행 목적별	개인 여가	(3115)	94.4	3.1	2.2	0.3
	사업/업무/교육	(562)	87.9	6.9	4.4	0.7
	기타	(4)	75.0	25.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(824)	90.4	5.6	3.6	0.4
	동반 여행	(2857)	94.3	3.2	2.2	0.4
이용 항공사 별	FSC	(752)	89.2	6.9	3.7	0.1
	LCC	(2017)	94.2	3.5	1.8	0.4
	외항사	(912)	95.1	1.5	3.0	0.4
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(416)	94.5	3.1	2.4	0.0
	재방문(2-4회)	(1003)	94.2	3.2	2.3	0.3
	지주 방문(5회 이상)	(308)	89.3	5.8	4.5	0.3

8. 외국인 방한 빈도 및 형태

- 한국 방문 횟수는 ‘재방문(2~4회)’가 가장 높으며, 여행/여정 형태는 ‘한국만 방문하고 돌아간다’가 80.0%로 높게 나타남
- 김해공항은 ‘재방문(2~4회)’가 58.1%로 높게 나타나며, ‘한국만 방문하고 돌아간다’ 역시 90.1%로 높게 나타남



< 그림 2-15 > 외국인 방한 빈도 및 형태

Base : 전체 이용객, N=3,681, 단위: %

< 표 2-44 > 외국인 방한 빈도

Base : 전체 이용객, N=4,178, 단위: %

구분		사례수	처음 방문	재방문 (2~4회)	자주 방문 (5회 이상)	[평균]	[중앙값]
성별		(4178)	30.8	46.0	23.2	7.7	4.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(187)	7.0	33.2	59.9	14.4	8.0
	외국 국적&외국 거주	(3991)	31.9	46.6	21.5	7.1	4.0
국적별	한국	(187)	7.0	33.2	59.9	14.4	8.0
	중국	(850)	23.8	48.9	27.3	6.8	5.0
	일본	(1042)	19.5	50.8	29.8	9.7	5.0
	미주	(331)	44.4	37.2	18.4	6.2	3.0
	기타 아시아	(1340)	37.7	49.0	13.4	5.7	2.0
	유럽	(309)	51.8	30.4	17.8	5.4	2.0
대양주/아프리카/기타		(119)	48.7	34.5	16.8	5.8	2.0

< 표 2-45 > 응답자특성별 방한 빈도

Base : 전체 이용객, N=4,178, 단위: %

구분		사례수	처음 방문	재방문 (2~4회)	자주 방문 (5회 이상)	[평균]	[중앙값]
성별		(4178)	30.8	46.0	23.2	7.7	4.0
성별	남자	(1776)	29.3	45.6	25.1	8.7	4.0
	여자	(2402)	32.0	46.3	21.8	6.8	4.0
연령별	만 20세 미만	(335)	49.0	42.1	9.0	3.0	1.5
	20대	(1305)	38.4	47.6	14.0	4.4	2.0
	30대	(1116)	29.2	45.9	24.9	7.1	4.0
	40대	(748)	22.5	47.1	30.5	9.0	5.0
	50대	(442)	20.4	45.2	34.4	14.7	6.0
	60대 이상	(232)	16.8	40.9	42.2	11.2	7.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3826)	27.9	47.5	24.7	7.9	4.0
	단체여행	(352)	63.1	29.8	7.1	3.2	1.0
여행 목적별	개인 여가	(3166)	33.2	46.6	20.2	6.7	3.0
	사업/업무/교육	(1000)	23.4	43.8	32.8	9.9	5.0
	기타	(12)	33.3	58.3	8.3	17.7	2.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(1849)	24.4	42.7	32.9	9.9	5.0
	동반 여행	(2329)	35.9	48.6	15.5	5.2	3.0
이용 항공사 별	FSC	(1544)	32.6	44.2	23.1	8.3	4.0
	LCC	(1172)	26.5	47.3	26.2	7.4	5.0
	외항사	(1462)	32.4	46.8	20.9	7.1	3.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(1288)	100.0	0.0	0.0	1.0	1.0
	재방문(2~4회)	(1921)	0.0	100.0	0.0	2.7	2.0
	자주 방문(5회 이상)	(969)	0.0	0.0	100.0	14.1	10.0

< 표 2-46 > 외국인 방한 행태

Base : 전체 이용객, N=4,178, 단위: %

구분		사례수	한국만 방문하고 돌아간다	한국 이외에 다른 나라도 방문하고 돌아간다
성별		(4178)	80.0	20.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(187)	90.4	9.6
	외국 국적&외국 거주	(3991)	79.5	20.5
국적별	한국	(187)	90.4	9.6
	중국	(850)	82.9	17.1
	일본	(1042)	90.5	9.5
	미주	(331)	45.3	54.7
	기타 아시아	(1340)	85.0	15.0
	유럽	(309)	52.1	47.9
대양주/아프리카/기타		(119)	63.0	37.0

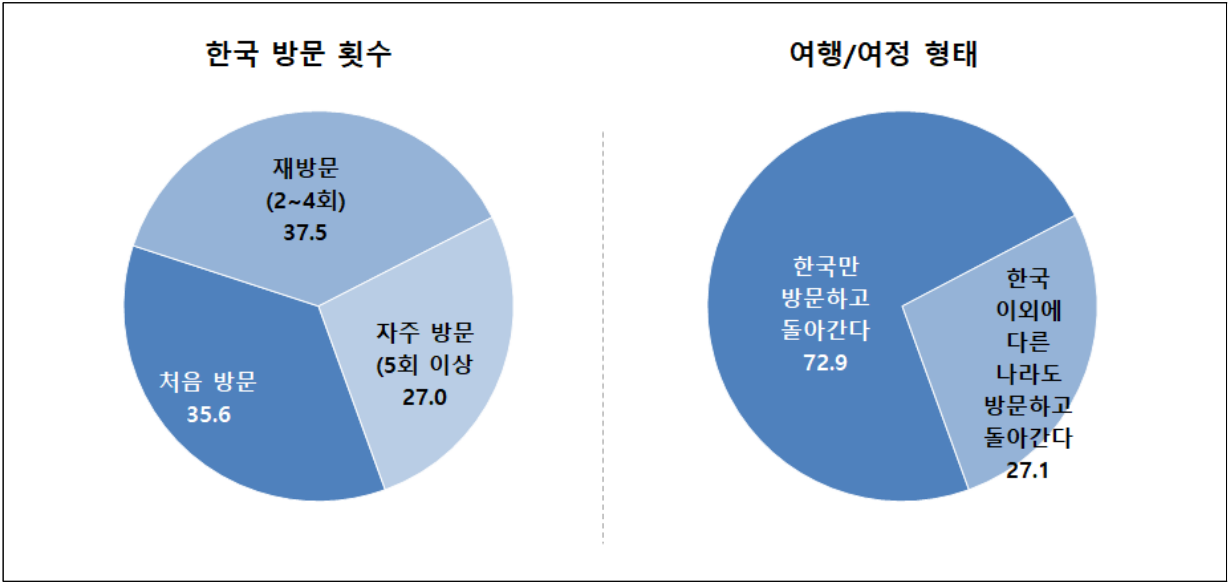
< 표 2-47 > 응답자특성별 방한 행태

Base : 전체 이용객, N=4,178, 단위: %

구분		사례수	한국만 방문하고 돌아간다	한국 이외에 다른 나라도 방문하고 돌아간다
성별		(4178)	80.0	20.0
성별	남자	(1776)	76.1	23.9
	여자	(2402)	82.9	17.1
연령별	만 20세 미만	(335)	81.2	18.8
	20대	(1305)	77.1	22.9
	30대	(1116)	81.5	18.5
	40대	(748)	84.4	15.6
	50대	(442)	80.1	19.9
	60대 이상	(232)	73.3	26.7
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3826)	79.2	20.8
	단체여행	(352)	88.6	11.4
여행 목적별	개인 여가	(3166)	82.2	17.8
	사업/업무/교육	(1000)	73.2	26.8
	기타	(12)	66.7	33.3
여행 동반인 별	혼자 여행	(1849)	73.7	26.3
	동반 여행	(2329)	85.0	15.0
이용 항공사 별	FSC	(1544)	64.1	35.9
	LCC	(1172)	89.1	10.9
	외항사	(1462)	89.5	10.5
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(1288)	72.4	27.6
	재방문(2~4회)	(1921)	81.9	18.1
	지주 방문(5회 이상)	(969)	86.4	13.6

가. 인천공항

- 한국 방문 회수는 항목별로 전반적으로 비슷하게 나타나며, ‘한국만 방문하고 돌아간다’는 72.9%로 높게 나타남
- 인천공항 이용객은 ‘재방문(2~4회)’와 ‘처음 방문’이 상대적으로 높게 나타남



< 그림 2-16 > 인천공항 외국인 방한 빈도 및 형태

Base : 전체 이용객, N=3,681, 단위: %

< 표 2-48 > 외국인 방한 빈도 <인천공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=2,451, 단위: %

구분		사례수	처음 방문	재방문 (2~4회)	자주 방문 (5회 이상)	[평균]	[중앙값]
성별		(2451)	35.6	37.5	27.0	8.9	5.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(165)	7.3	32.1	60.6	15.7	10.0
	외국 국적&외국 거주	(2286)	37.6	37.8	24.5	8.1	4.0
국적별	한국	(165)	7.3	32.1	60.6	15.7	10.0
	중국	(546)	22.9	42.9	34.2	7.6	5.0
	일본	(378)	26.5	36.2	37.3	13.5	6.0
	미주	(254)	44.9	34.6	20.5	6.6	3.0
	기타 아시아	(797)	44.8	39.8	15.4	6.7	2.0
	유럽	(225)	53.3	28.9	17.8	5.4	2.0
대양주/아프리카/기타		(86)	51.2	27.9	20.9	6.3	2.0

< 표 2-49 > 응답자특성별 방한 빈도<인천공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=2,451, 단위: %

구분		사례수	처음 방문	재방문 (2~4회)	자주 방문 (5회 이상)	[평균]	[중앙값]
성별		(2451)	35.6	37.5	27.0	8.9	5.0
성별	남자	(919)	35.6	36.5	28.0	10.2	4.0
	여자	(1532)	35.6	38.1	26.4	8.0	5.0
연령별	만 20세 미만	(239)	53.1	34.3	12.6	3.3	2.0
	20대	(786)	43.1	39.8	17.0	4.9	2.0
	30대	(658)	31.9	37.2	30.9	8.4	5.0
	40대	(392)	29.3	38.5	32.1	10.2	5.0
	50대	(239)	22.2	34.7	43.1	18.7	8.0
	60대 이상	(137)	20.4	32.1	47.4	14.0	9.5
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2237)	32.7	38.5	28.8	9.2	5.0
	단체여행	(214)	65.4	26.6	7.9	3.7	1.0
여행 목적별	개인 여가	(1857)	36.8	37.2	26.0	7.8	5.0
	사업/업무/교육	(586)	31.7	37.9	30.4	11.4	4.0
	기타	(8)	25.0	62.5	12.5	17.7	2.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(1256)	27.2	38.2	34.6	10.8	5.0
	동반 여행	(1195)	44.4	36.7	19.0	6.1	3.0
이용 항공사 별	FSC	(1149)	34.7	39.8	25.5	9.1	4.0
	LCC	(418)	33.0	29.9	37.1	9.3	6.0
	외항사	(884)	37.9	38.0	24.1	8.3	4.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(872)	100.0	0.0	0.0	1.0	1.0
	재방문(2~4회)	(918)	0.0	100.0	0.0	2.7	3.0
	자주 방문(5회 이상)	(661)	0.0	0.0	100.0	15.8	10.0

< 표 2-50 > 외국인 방한 행태 <인천공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=2,451, 단위: %

구분		사례수	한국만 방문하고 돌아간다	한국 이외에 다른 나라도 방문하고 돌아간다
성별		(2451)	72.9	27.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(165)	90.9	9.1
	외국 국적&외국 거주	(2286)	71.6	28.4
국적별	한국	(165)	90.9	9.1
	중국	(546)	77.3	22.7
	일본	(378)	78.8	21.2
	미주	(254)	41.3	58.7
	기타 아시아	(797)	78.9	21.1
	유럽	(225)	56.4	43.6
대양주/아프리카/기타		(86)	64.0	36.0

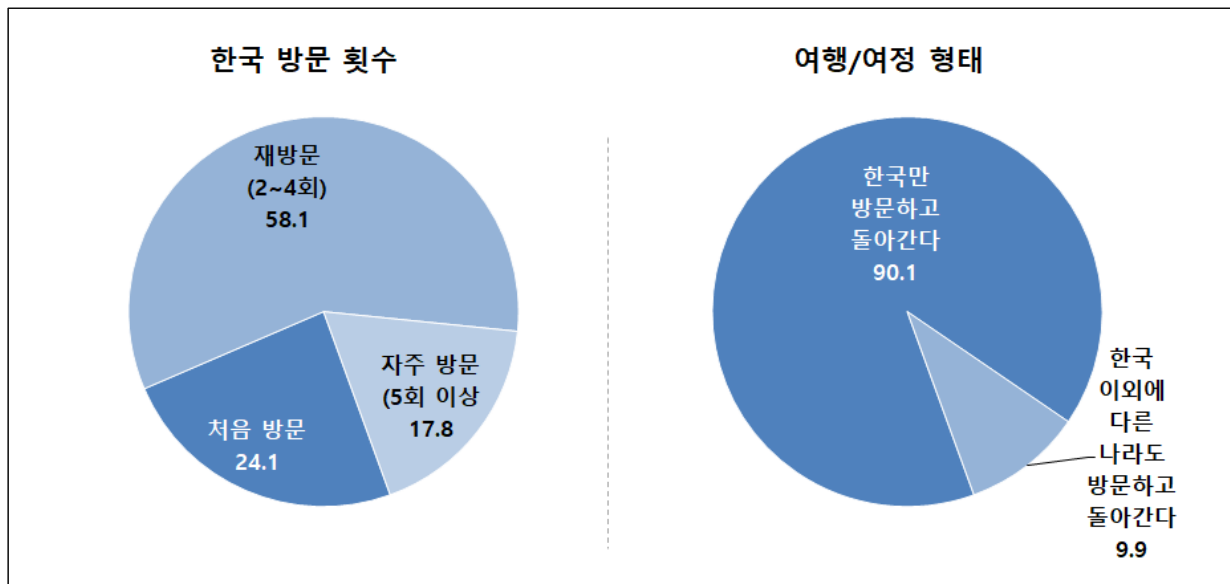
< 표 2-51 > 응답자특성별 방한 행태 <인천공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=2,451, 단위: %

구분		사례수	한국만 방문하고 돌아간다	한국 이외에 다른 나라도 방문하고 돌아간다
성별		(2451)	72.9	27.1
성별	남자	(919)	64.7	35.3
	여자	(1532)	77.7	22.3
연령별	만 20세 미만	(239)	77.0	23.0
	20대	(786)	72.8	27.2
	30대	(658)	76.7	23.3
	40대	(392)	72.7	27.3
	50대	(239)	67.8	32.2
	60대 이상	(137)	56.9	43.1
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2237)	71.7	28.3
	단체여행	(214)	84.6	15.4
여행 목적별	개인 여가	(1857)	76.9	23.1
	사업/업무/교육	(586)	60.2	39.8
	기타	(8)	62.5	37.5
여행 동반인 별	혼자 여행	(1256)	68.0	32.0
	동반 여행	(1195)	78.0	22.0
이용 항공사 별	FSC	(1149)	56.0	44.0
	LCC	(418)	86.1	13.9
	외항사	(884)	88.5	11.5
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(872)	69.2	30.8
	재방문(2~4회)	(918)	69.6	30.4
	지주 방문(5회 이상)	(661)	82.3	17.7

나. 김해공항

- 한국 방문 횟수는 ‘재방문(2~4회)’이, 여행/여정 형태는 ‘한국만 방문하고 돌아간다’가 가장 높게 나타남
- 김해공항 이용객 중 ‘재방문(2~4회)’는 58.1%로 높게 나타나며, ‘처음 방문’(24.1%) > ‘자주 방문(5회 이상, 17.8%) 순으로 나타남



< 그림 2-17 > 김해공항 외국인 방한 빈도 및 행태

Base : 전체 이용객, N=3,681, 단위: %

< 표 2-52 > 외국인 방한 빈도 <김해공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=1,727, 단위: %

구분		사례수	처음 방문	재방문 (2~4회)	자주 방문 (5회 이상)	[평균]	[중앙값]
성별		(1727)	24.1	58.1	17.8	5.6	3.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(22)	4.5	40.9	54.5	6.1	6.0
	외국 국적&외국 거주	(1705)	24.3	58.3	17.4	5.6	3.0
국적별	한국	(22)	4.5	40.9	54.5	6.1	6.0
	중국	(304)	25.3	59.9	14.8	4.7	3.0
	일본	(664)	15.5	59.0	25.5	7.0	5.0
	미주	(77)	42.9	45.5	11.7	4.4	2.0
	기타 아시아	(543)	27.3	62.4	10.3	4.2	2.0
	유럽	(84)	47.6	34.5	17.9	5.2	3.0
	대양주/아프리카/기타	(33)	42.4	51.5	6.1	3.2	3.0

< 표 2-53 > 응답자특성별 방한 빈도 <김해공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=1,727, 단위: %

구분		사례수	처음 방문	재방문 (2~4회)	자주 방문 (5회 이상)	[평균]	[중앙값]
성별		(1727)	24.1	58.1	17.8	5.6	3.0
성별	남자	(857)	22.5	55.4	22.1	6.6	4.0
	여자	(870)	25.6	60.7	13.7	4.5	3.0
연령별	만 20세 미만	(96)	38.5	61.5	0.0	1.7	1.0
	20대	(519)	31.2	59.3	9.4	3.7	2.0
	30대	(458)	25.3	58.3	16.4	4.8	3.0
	40대	(356)	14.9	56.5	28.7	7.5	5.0
	50대	(203)	18.2	57.6	24.1	8.1	5.0
	60대 이상	(95)	11.6	53.7	34.7	6.7	5.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1589)	21.0	60.1	18.9	5.8	3.5
	단체여행	(138)	59.4	34.8	5.8	2.5	1.0
여행 목적별	개인 여가	(1309)	28.0	60.0	12.1	4.6	3.0
	사업/업무/교육	(414)	11.6	52.2	36.2	7.6	5.0
	기타	(4)	50.0	50.0	0.0		
여행 동반인 별	혼자 여행	(593)	18.4	52.3	29.3	7.7	5.0
	동반 여행	(1134)	27.1	61.1	11.8	4.1	2.0
이용 항공사 별	FSC	(395)	26.6	57.2	16.2	5.5	3.0
	LCC	(754)	22.9	56.9	20.2	6.0	4.0
	외항사	(578)	23.9	60.2	15.9	5.0	3.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(416)	100.0	0.0	0.0	1.0	1.0
	재방문(2~4회)	(1003)	0.0	100.0	0.0	2.6	2.0
	자주 방문(5회 이상)	(308)	0.0	0.0	100.0	10.5	10.0

< 표 2-54 > 외국인 방한 행태 <김해공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=1,727, 단위: %

구분		사례수	한국만 방문하고 돌아간다	한국 이외에 다른 나라도 방문하고 돌아간다
성별		(1727)	90.1	9.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(22)	86.4	13.6
	외국 국적&외국 거주	(1705)	90.1	9.9
국적별	한국	(22)	86.4	13.6
	중국	(304)	93.1	6.9
	일본	(664)	97.1	2.9
	미주	(77)	58.4	41.6
	기타 아시아	(543)	93.9	6.1
	유럽	(84)	40.5	59.5
대양주/아프리카/기타		(33)	60.6	39.4

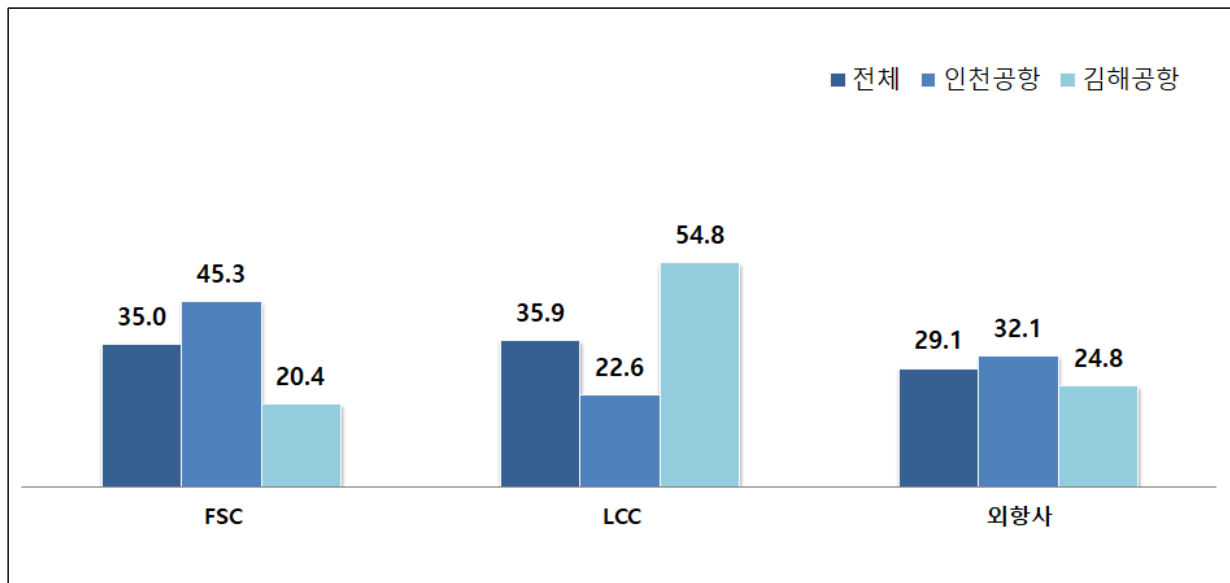
< 표 2-55 > 응답자특성별 방한 행태 <김해공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=1,727, 단위: %

구분		사례수	한국만 방문하고 돌아간다	한국 이외에 다른 나라도 방문하고 돌아간다
성별		(1727)	90.1	9.9
성별	남자	(857)	88.2	11.8
	여자	(870)	92.0	8.0
연령별	만 20세 미만	(96)	91.7	8.3
	20대	(519)	83.6	16.4
	30대	(458)	88.2	11.8
	40대	(356)	97.2	2.8
	50대	(203)	94.6	5.4
	60대 이상	(95)	96.8	3.2
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1589)	89.7	10.3
	단체여행	(138)	94.9	5.1
여행 목적별	개인 여가	(1309)	89.7	10.3
	사업/업무/교육	(414)	91.5	8.5
	기타	(4)	75.0	25.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(593)	85.8	14.2
	동반 여행	(1134)	92.3	7.7
이용 항공사 별	FSC	(395)	87.6	12.4
	LCC	(754)	90.7	9.3
	외항사	(578)	91.0	9.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(416)	79.1	20.9
	재방문(2~4회)	(1003)	93.1	6.9
	지주 방문(5회 이상)	(308)	95.1	4.9

9. 이용 항공기

- 이용 항공기는 'LCC' > 'FSC' > '외항사' 순으로 나타남
- 김해공항은 'LCC'가 54.8%로 높게 나타나며, 'FSC'는 20.4%로 낮게 나타남
- 인천공항은 'FSC'가 45.3%로 높게 나타나며, 'LCC'는 22.6%로 낮게 나타남



< 그림 2-18 > 이용 항공기

Base : 전체 이용객, N=3,681, 단위: %

< 표 2-56 > 국적별 이용항공기

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

구분		사례수	FSC	LCC	외항사
성별		(8914)	35.0	35.9	29.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(4335)	33.4	45.0	21.6
	외국 국적&한국 거주	(401)	31.7	19.5	48.9
	한국 국적&외국 거주	(187)	50.3	22.5	27.3
	외국 국적&외국 거주	(3991)	36.3	28.3	35.4
국적별	한국	(4522)	34.1	44.1	21.8
	중국	(1011)	39.9	13.1	47.1
	일본	(1055)	28.3	57.8	13.8
	미주	(364)	56.0	15.7	28.3
	기타 아시아	(1484)	31.1	22.2	46.8
	유럽	(336)	41.1	17.6	41.4
	대양주/아프리카/기타	(142)	50.7	14.8	34.5

< 표 2-57 > 응답자특성별 이용항공기

Base : 전체 이용객, N=8,914, 단위: %

구분		사례수	FSC	LCC	외항사
성별		(8914)	35.0	35.9	29.1
성별	남자	(4163)	37.4	34.5	28.1
	여자	(4751)	32.9	37.1	30.0
연령별	만 20세 미만	(589)	33.8	35.7	30.6
	20대	(2466)	33.0	33.2	33.7
	30대	(2152)	34.0	33.8	32.2
	40대	(1632)	36.6	37.7	25.7
	50대	(1279)	36.5	38.5	24.9
	60대 이상	(796)	39.1	42.0	19.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(7481)	34.9	35.1	30.0
	단체여행	(1433)	35.7	40.1	24.1
여행 목적별	개인 여가	(7112)	31.4	40.6	28.0
	사업/업무/교육	(1781)	49.3	17.2	33.5
	기타	(21)	57.1	19.0	23.8
여행 동반인 별	혼자 여행	(3148)	41.8	24.5	33.7
	동반 여행	(5766)	31.3	42.1	26.6
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(1288)	39.1	24.1	36.7
	재방문(2~4회)	(1921)	35.6	28.8	35.6
	지주 방문(5회 이상)	(969)	36.8	31.7	31.5

< 표 2-58 > 국적별 이용항공기 <인천공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=5,233, 단위: %

구분		사례수	FSC	LCC	외항사
성별		(5233)	45.3	22.6	32.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	44.9	29.4	25.7
	외국 국적&한국 거주	(334)	35.6	13.5	50.9
	한국 국적&외국 거주	(165)	50.3	21.8	27.9
	외국 국적&외국 거주	(2286)	46.6	16.7	36.7
국적별	한국	(2613)	45.3	28.9	25.8
	중국	(702)	38.5	10.4	51.1
	일본	(384)	47.4	48.4	4.2
	미주	(279)	62.7	9.7	27.6
	기타 아시아	(914)	41.8	13.1	45.1
	유럽	(243)	49.8	5.8	44.4
	대양주/아프리카/기타	(98)	56.1	7.1	36.7

< 표 2-59 > 응답자특성별 이용항공기 <인천공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=5,233, 단위: %

구분		사례수	FSC	LCC	외항사
성별		(5233)	45.3	22.6	32.1
성별	남자	(2319)	48.9	20.6	30.5
	여자	(2914)	42.3	24.2	33.4
연령별	만 20세 미만	(389)	39.6	26.7	33.7
	20대	(1580)	39.4	23.7	36.9
	30대	(1310)	42.3	22.1	35.6
	40대	(877)	50.3	21.3	28.4
	50대	(662)	52.7	20.8	26.4
	60대 이상	(415)	59.5	21.7	18.8
여행 형태별	개별여행/에어텔	(4425)	44.6	21.8	33.6
	단체여행	(808)	48.9	27.1	24.0
여행 목적별	개인 여가	(3997)	40.9	27.2	31.9
	사업/업무/교육	(1219)	59.3	7.7	33.0
	기타	(17)	64.7	17.6	17.6
여행 동반인 별	혼자 여행	(2324)	47.3	18.3	34.4
	동반 여행	(2909)	43.6	26.1	30.4
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(872)	45.8	15.8	38.4
	재방문(2~4회)	(918)	49.8	13.6	36.6
	지주 방문(5회 이상)	(661)	44.3	23.4	32.2

< 표 2-60 > 국적별 이용항공기 <김해공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=3,681, 단위: %

구분		사례수	FSC	LCC	외항사
성별		(3681)	20.4	54.8	24.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	18.5	65.2	16.3
	외국 국적&한국 거주	(67)	11.9	49.3	38.8
	한국 국적&외국 거주	(22)	50.0	27.3	22.7
	외국 국적&외국 거주	(1705)	22.5	43.9	33.6
국적별	한국	(1909)	18.9	64.7	16.4
	중국	(309)	43.0	19.1	37.9
	일본	(671)	17.4	63.2	19.4
	미주	(85)	34.1	35.3	30.6
	기타 아시아	(570)	13.9	36.7	49.5
	유럽	(93)	18.3	48.4	33.3
	대양주/아프리카/기타	(44)	38.6	31.8	29.5

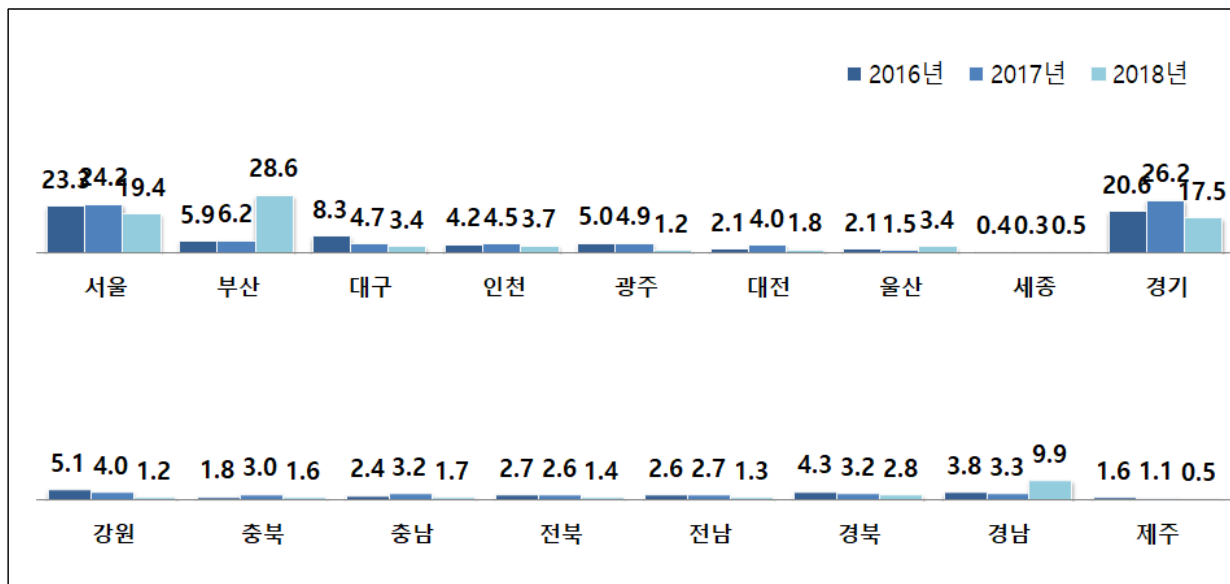
< 표 2-61 > 응답자특성별 이용항공기 <김해공항 이용객 기준>

Base : 전체 이용객, N=3,681, 단위: %

구분		사례수	FSC	LCC	외항사
성별		(3681)	20.4	54.8	24.8
성별	남자	(1844)	22.8	52.1	25.1
	여자	(1837)	18.0	57.5	24.4
연령별	만 20세 미만	(200)	22.5	53.0	24.5
	20대	(886)	21.7	50.2	28.1
	30대	(842)	21.0	52.0	27.0
	40대	(755)	20.7	56.8	22.5
	50대	(617)	19.1	57.5	23.3
	60대 이상	(381)	16.8	64.0	19.2
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3056)	20.8	54.4	24.9
	단체여행	(625)	18.7	57.0	24.3
여행 목적별	개인 여가	(3115)	19.1	57.9	23.0
	사업/업무/교육	(562)	27.6	37.7	34.7
	기타	(4)	25.0	25.0	50.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(824)	26.1	42.0	31.9
	동반 여행	(2857)	18.8	58.5	22.7
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(416)	25.2	41.6	33.2
	재방문(2~4회)	(1003)	22.5	42.8	34.7
	지주 방문(5회 이상)	(308)	20.8	49.4	29.9

10. 이용객 거주지 (국내 거주자)

- 2018년 이용객 거주지(국내)는 ‘서울’ > ‘경기’ > ‘대구’ > ‘부산’ 순으로 나타남
- ‘부산’과 ‘경남’은 전년 대비 이용객 비율이 크게 상승했으며, ‘경기’는 하락함
- ‘서울’을 비롯한 나머지 지역은 매년 전반적으로 비슷하게 나타남



< 그림 2-19 > 이용객 거주지 (국내 거주자)

Base : 전체 이용객, N=3,681, 단위: %

< 표 2-62 > 국적별 국내 거주지

Base : 전체 이용객, N=4,736, 단위: %

구분		사례수	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기
전체		(4736)	19.4	28.6	3.4	3.7	1.2	1.8	3.4	0.5	17.5
조사공항	인천공항	(2782)	33.0	4.1	3.7	6.1	1.9	3.0	1.0	0.9	29.6
	김해공항	(1954)	0.2	63.5	3.0	0.2	0.3	0.1	6.8	0.0	0.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(4335)	18.5	30.1	3.5	3.6	1.2	1.8	3.6	0.5	17.0
	외국 국적&한국 거주	(401)	29.7	12.7	2.2	4.5	1.7	2.2	1.2	1.2	22.2
국적별	한국	(4335)	18.5	30.1	3.5	3.6	1.2	1.8	3.6	0.5	17.0
	중국	(161)	45.3	2.5	2.5	3.7	0.0	5.0	0.6	1.9	24.8
	일본	(13)	30.8	46.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4
	미주	(33)	30.3	15.2	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	24.2
	기타 아시아	(144)	14.6	13.9	2.8	6.9	4.9	0.7	1.4	1.4	22.2
	유럽	(27)	33.3	25.9	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8
	대양주/아프리카/기타	(23)	8.7	39.1	0.0	4.3	0.0	0.0	4.3	0.0	13.0

< 표 2-63 > 국적별 국내 거주지

Base : 전체 이용객, N=4,736, 단위: %

구분		사례수	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
전체		(4736)	1.2	1.6	1.7	1.4	1.3	2.8	9.9	0.5
조사공항	인천공항	(2782)	2.0	2.6	2.9	2.0	1.3	2.6	2.6	0.8
	김해공항	(1954)	0.2	0.2	0.1	0.4	1.3	3.1	20.5	0.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(4335)	1.3	1.6	1.4	1.2	1.2	2.6	10.5	0.5
	외국 국적&한국 거주	(401)	0.5	2.2	5.2	2.7	1.5	5.0	4.2	0.7
국적별	한국	(4335)	1.3	1.6	1.4	1.2	1.2	2.6	10.5	0.5
	중국	(161)	0.6	1.9	5.6	1.9	1.9	1.9	0.0	0.0
	일본	(13)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0
	미주	(33)	0.0	0.0	3.0	6.1	0.0	12.1	3.0	0.0
	기타 아시아	(144)	0.0	4.2	6.3	4.2	1.4	7.6	6.3	1.4
	유럽	(27)	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	3.7	11.1	3.7
	대양주/아프리카/기타	(23)	4.3	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0	17.4	0.0

< 표 2-64 > 응답자특성별 국내 거주지

Base : 전체 이용객, N=4,736, 단위: %

구분		사례수	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기
전체		(4736)	19.4	28.6	3.4	3.7	1.2	1.8	3.4	0.5	17.5
성별	남자	(2387)	17.7	27.6	4.0	3.5	1.2	1.9	3.6	0.5	18.0
	여자	(2349)	21.2	29.6	2.8	3.8	1.2	1.7	3.2	0.6	16.9
연령별	만 20세 미만	(254)	22.0	24.0	2.0	3.9	0.8	2.4	4.7	1.6	17.3
	20대	(1161)	25.8	19.8	3.4	3.5	1.3	2.6	3.3	0.7	20.3
	30대	(1036)	20.5	25.5	4.3	4.5	1.5	2.0	3.1	0.4	18.8
	40대	(884)	18.4	31.6	4.1	3.6	0.6	1.5	2.6	0.7	15.5
	50대	(837)	12.9	35.5	3.0	3.6	1.7	1.2	4.7	0.0	16.4
	60대 이상	(564)	14.5	39.5	2.1	2.3	1.1	0.9	3.0	0.5	13.8
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3655)	21.1	28.0	3.3	3.7	1.2	1.9	3.4	0.6	17.6
	단체여행	(1081)	13.8	30.6	3.7	3.6	1.2	1.6	3.4	0.3	17.0
여행 목적별	개인 여가	(3946)	18.6	31.2	2.8	3.4	1.2	1.6	3.6	0.4	16.5
	사업/업무/교육	(781)	23.8	15.5	6.7	5.0	1.3	2.7	2.6	1.0	22.4
	기타	(9)	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2
여행 동반인 별	혼자 여행	(1299)	29.0	14.4	4.5	4.9	1.5	2.5	2.0	0.8	22.9
	동반 여행	(3437)	15.8	34.0	3.0	3.2	1.1	1.5	3.9	0.4	15.4
이용 항공사 별	FSC	(1576)	23.7	20.1	4.6	3.6	1.6	1.9	2.5	0.6	20.9
	LCC	(2028)	14.4	40.0	2.3	3.3	0.9	1.1	4.1	0.5	12.3
	외항사	(1132)	22.6	19.9	3.8	4.4	1.2	2.8	3.3	0.4	21.8

< 표 2-65 > 응답자특성별 국내 거주지

Base : 전체 이용객, N=4,736, 단위: %

구분		사례수	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
전체		(4736)	1.2	1.6	1.7	1.4	1.3	2.8	9.9	0.5
성별	남자	(2387)	1.1	1.3	2.5	1.6	1.4	3.2	10.5	0.4
	여자	(2349)	1.4	1.9	0.9	1.1	1.1	2.4	9.4	0.7
연령별	만 20세 미만	(254)	0.8	2.0	1.6	1.6	0.4	2.4	12.2	0.4
	20대	(1161)	1.2	1.8	2.0	1.8	1.5	2.8	7.6	0.6
	30대	(1036)	1.4	1.0	2.1	1.0	1.2	2.5	9.7	0.4
	40대	(884)	1.2	1.8	1.2	0.9	1.4	2.6	11.5	0.8
	50대	(837)	1.4	2.2	1.4	1.6	1.3	2.3	10.5	0.5
	60대 이상	(564)	0.9	1.2	1.6	1.4	1.2	4.4	10.8	0.5
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3655)	1.1	1.5	1.8	1.3	1.1	2.5	9.5	0.5
	단체여행	(1081)	1.8	1.9	1.6	1.7	1.9	3.9	11.3	0.8
여행 목적별	개인 여가	(3946)	1.3	1.6	1.5	1.3	1.3	2.7	10.4	0.6
	사업/업무/교육	(781)	1.0	1.4	2.6	1.5	0.9	3.2	7.9	0.5
	기타	(9)	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(1299)	0.9	1.8	2.8	1.8	1.0	3.0	5.5	0.6
	동반 여행	(3437)	1.4	1.6	1.3	1.2	1.4	2.7	11.6	0.5
이용 항공사 별	FSC	(1576)	1.9	1.9	2.2	1.4	1.4	2.7	8.3	0.6
	LCC	(2028)	0.8	1.0	0.9	1.2	1.3	2.2	13.0	0.5
	외항사	(1132)	1.1	2.3	2.6	1.6	1.1	4.0	6.7	0.4

< 표 2-66 > 국적별 국내 거주지 <인천공항 이용객>

Base : 인천공항 이용객, N=2,782, 단위: %

구분		사례수	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기
전체		(2782)	33.0	4.1	3.7	6.1	1.9	3.0	1.0	0.9	29.6
조사공항	인천공항	(2782)	33.0	4.1	3.7	6.1	1.9	3.0	1.0	0.9	29.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	32.6	4.4	3.9	6.2	1.8	3.0	1.1	0.8	30.0
	외국 국적&한국 거주	(334)	35.6	1.8	2.4	5.4	2.1	2.7	0.9	1.5	26.6
국적별	한국	(2448)	32.6	4.4	3.9	6.2	1.8	3.0	1.1	0.8	30.0
	중국	(156)	46.8	0.6	2.6	3.8	0.0	5.1	0.6	1.9	25.6
	일본	(6)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
	미주	(25)	40.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.0
	기타 아시아	(117)	17.9	1.7	3.4	8.5	6.0	0.9	0.9	1.7	27.4
	유럽	(18)	50.0	5.6	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2
	대양주/아프리카/기타	(12)	16.7	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0	25.0

< 표 2-67 > 국적별 국내 거주지 <인천공항 이용객>

Base : 인천공항 이용객, N=2,782, 단위: %

구분		사례수	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
전체		(2782)	2.0	2.6	2.9	2.0	1.3	2.6	2.6	0.8
조사공항	인천공항	(2782)	2.0	2.6	2.9	2.0	1.3	2.6	2.6	0.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	2.2	2.6	2.5	1.8	1.3	2.3	2.7	0.7
	외국 국적&한국 거주	(334)	0.6	2.7	6.0	3.3	1.2	4.8	1.5	0.9
국적별	한국	(2448)	2.2	2.6	2.5	1.8	1.3	2.3	2.7	0.7
	중국	(156)	0.6	1.9	5.8	1.9	1.3	1.3	0.0	0.0
	일본	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(25)	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	16.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(117)	0.0	5.1	7.7	5.1	1.7	7.7	2.6	1.7
	유럽	(18)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	5.6	5.6
	대양주/아프리카/기타	(12)	8.3	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0

< 표 2-68 > 응답자특성별 국내 거주지 <인천공항 이용객>

Base : 인천공항 이용객, N=2,782, 단위: %

구분		사례수	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기
전체		(2782)	2.0	2.6	2.9	2.0	1.3	2.6	2.6	0.8	30.5
성별	남자	(1400)	30.0	4.2	4.1	5.8	1.9	3.2	1.2	0.9	30.5
	여자	(1382)	36.0	3.9	3.3	6.4	1.8	2.7	0.9	0.9	28.7
연령별	만 20세 미만	(150)	37.3	1.3	2.7	6.0	1.3	4.0	0.7	2.7	29.3
	20대	(794)	37.4	3.7	2.6	5.0	1.5	3.7	0.8	1.0	29.6
	30대	(652)	32.5	3.7	4.1	7.2	2.3	3.1	0.9	0.6	29.8
	40대	(485)	33.6	2.9	6.0	6.6	0.8	2.7	1.0	1.2	28.0
	50대	(423)	25.5	4.3	3.5	6.9	3.3	2.4	1.9	0.0	32.4
	60대 이상	(278)	29.5	9.4	2.9	4.7	1.8	1.8	1.1	1.1	28.1
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2188)	35.1	4.2	3.5	6.0	1.8	3.0	1.0	1.0	29.3
	단체여행	(594)	25.1	3.7	4.5	6.4	2.0	2.9	1.3	0.5	31.0
여행 목적별	개인 여가	(2140)	34.1	3.7	2.9	6.2	2.0	2.9	0.9	0.8	30.2
	사업/업무/교육	(633)	29.4	5.2	6.6	6.0	1.6	3.3	1.6	1.3	27.6
	기타	(9)	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2
여행 동반인 별	혼자 여행	(1068)	35.1	4.4	4.0	6.0	1.8	3.1	1.0	1.0	27.8
	동반 여행	(1714)	31.7	3.9	3.6	6.2	1.9	2.9	1.1	0.8	30.7
이용 항공사 별	FSC	(1219)	30.5	7.2	5.0	4.7	2.1	2.5	1.1	0.8	27.1
	LCC	(765)	37.9	1.2	1.4	8.2	1.8	2.9	0.5	1.3	32.3
	외항사	(798)	32.1	2.0	4.0	6.3	1.6	3.9	1.4	0.6	31.0

< 표 2-69 > 응답자특성별 국내 거주지 <인천공항 이용객>

Base : 인천공항 이용객, N=2,782, 단위: %

구분		사례수	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
전체		(2782)	2.0	2.6	2.9	2.0	1.3	2.6	2.6	0.8
성별	남자	(1400)	1.8	2.1	4.1	2.2	1.4	3.1	3.0	0.4
	여자	(1382)	2.2	3.1	1.6	1.8	1.2	2.1	2.1	1.1
연령별	만 20세 미만	(150)	1.3	3.3	2.7	2.0	0.0	1.3	3.3	0.7
	20대	(794)	1.5	2.4	2.9	2.0	0.6	2.4	2.1	0.8
	30대	(652)	2.1	1.5	3.4	1.4	1.2	2.9	2.8	0.5
	40대	(485)	2.3	3.1	2.1	1.6	1.9	2.1	3.1	1.0
	50대	(423)	2.8	4.0	2.8	2.8	1.9	2.6	2.1	0.7
	60대 이상	(278)	1.8	2.5	3.2	2.9	1.8	4.0	2.5	1.1
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2188)	1.7	2.4	2.9	1.8	0.9	2.4	2.5	0.5
	단체여행	(594)	3.2	3.5	2.9	2.9	2.5	3.2	2.9	1.5
여행 목적별	개인 여가	(2140)	2.2	2.9	2.8	2.1	1.4	2.4	1.9	0.9
	사업/업무/교육	(633)	1.3	1.7	3.2	1.9	0.9	3.2	4.9	0.3
	기타	(9)	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(1068)	1.1	2.1	3.3	2.2	1.0	2.7	2.8	0.5
	동반 여행	(1714)	2.6	3.0	2.6	1.9	1.4	2.5	2.4	0.9
이용 항공사 별	FSC	(1219)	2.5	2.5	2.8	1.7	1.6	2.5	4.8	0.7
	LCC	(765)	1.8	2.2	2.2	2.2	0.9	1.4	0.7	0.9
	외항사	(798)	1.5	3.3	3.6	2.3	1.1	3.8	1.0	0.6

Base : 김해공항 이용객, N=1,954, 단위: %

[illegible]

구분		사례수	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기
전체		(1954)	0.2	63.5	3.0	0.2	0.3	0.1	6.8	0.2
조사공항	김해공항	(1954)	0.2	63.5	3.0	0.2	0.3	0.1	6.8	0.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	0.2	63.4	3.0	0.2	0.3	0.1	6.9	0.2
	외국 국적&한국 거주	(67)	0.0	67.2	1.5	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0
국적별	한국	(1887)	0.2	63.4	3.0	0.2	0.3	0.1	6.9	0.2
	중국	(5)	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(7)	0.0	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(8)	0.0	50.0	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0
	기타 아시아	(27)	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0
	유럽	(9)	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(11)	0.0	72.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Base : 김해공항 이용객, N=1,954, 단위: %

[illegible]

구분		사례수	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
전체		(1954)	0.2	63.5	3.0	0.2	0.3	0.1	6.8	0.2
조사공항		(1954)	0.2	0.2	0.1	0.4	1.3	3.1	20.5	0.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	0.2	0.2	0.0	0.4	1.2	3.0	20.6	0.3
	외국 국적&한국 거주	(67)	0.0	0.0	1.5	0.0	3.0	6.0	17.9	0.0
국적별	한국	(1887)	0.2	0.2	0.0	0.4	1.2	3.0	20.6	0.3
	중국	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	일본	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
	미주	(8)	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0
	기타 아시아	(27)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	22.2	0.0
	유럽	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	22.2	0.0
	대양주/아프리카/기타	(11)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	0.0

〈 표 2-72 〉 응답자특성별 국내 거주지 <김해공항 이용객>

Base : 김해공항 이용객, N=1,954, 단위: %

구분		사례수	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기
전체		(987)	0.3	60.7	3.9	0.2	0.2	0.1	7.0	0.3
성별	남자	(967)	0.0	66.4	2.1	0.1	0.4	0.1	6.5	0.0
	여자	(104)	0.0	56.7	1.0	1.0	0.0	0.0	10.6	0.0
연령별	만 20세 미만	(367)	0.8	54.8	4.9	0.3	0.8	0.3	8.7	0.3
	20대	(384)	0.0	62.5	4.7	0.0	0.3	0.3	6.8	0.3
	30대	(399)	0.0	66.4	1.8	0.0	0.3	0.0	4.5	0.3
	40대	(414)	0.0	67.4	2.4	0.2	0.0	0.0	7.5	0.0
	50대	(286)	0.0	68.9	1.4	0.0	0.3	0.0	4.9	0.0
	60대 이상	(1467)	0.2	63.5	3.1	0.1	0.3	0.1	7.0	0.2
여행 형태별	개별여행/에어텔	(487)	0.0	63.4	2.7	0.2	0.2	0.0	6.0	0.0
	단체여행	(1806)	0.2	63.8	2.7	0.1	0.3	0.1	6.8	0.2
여행 목적별	개인 여가	(148)	0.0	59.5	6.8	0.7	0.0	0.0	6.8	0.0
	사업/업무/교육	(231)	0.9	60.6	6.5	0.0	0.0	0.0	6.5	0.0
	기타	(1723)	0.1	63.9	2.5	0.2	0.3	0.1	6.8	0.2
여행 동반인 별	혼자 여행	(1068)	35.1	4.4	4.0	6.0	1.8	3.1	1.0	27.8
	동반 여행	(1714)	31.7	3.9	3.6	6.2	1.9	2.9	1.1	30.7
이용 항공사 별	FSC	(357)	0.3	64.1	3.4	0.0	0.0	0.0	7.3	0.0
	LCC	(1263)	0.2	63.6	2.8	0.2	0.4	0.1	6.3	0.2
	외항사	(334)	0.0	62.6	3.3	0.0	0.3	0.3	7.8	0.0

< 표 2-73 > 응답자특성별 국내 거주지 <김해공항 이용객>

Base : 김해공항 이용객, N=1,954, 단위: %

구분		사례수	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
전체		(987)	0.1	0.2	0.1	0.6	1.5	3.3	21.1	0.4
성별	남자	(967)	0.2	0.2	0.0	0.2	1.0	2.8	19.9	0.1
	여자	(104)	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	3.8	25.0	0.0
연령별	만 20세 미만	(367)	0.5	0.5	0.0	1.4	3.3	3.8	19.3	0.3
	20대	(384)	0.3	0.0	0.0	0.3	1.0	1.8	21.6	0.3
	30대	(399)	0.0	0.3	0.3	0.0	0.8	3.3	21.8	0.5
	40대	(414)	0.0	0.2	0.0	0.2	0.7	1.9	19.1	0.2
	50대	(286)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	4.9	18.9	0.0
	60대 이상	(1467)	0.2	0.3	0.1	0.5	1.4	2.5	20.1	0.3
여행 형태별	개별여행/에어텔	(487)	0.0	0.0	0.0	0.2	1.0	4.7	21.6	0.0
	단체여행	(1806)	0.2	0.2	0.1	0.4	1.3	3.0	20.4	0.2
여행 목적별	개인 여가	(148)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	3.4	20.9	1.4
	사업/업무/교육	(231)	0.0	0.4	0.4	0.0	0.9	4.3	18.2	1.3
	기타	(1723)	0.2	0.2	0.0	0.5	1.3	2.9	20.8	0.1
여행 동반인 별	혼자 여행	(1068)	0.0	0.4	0.4	0.0	0.9	4.3	18.2	1.3
	동반 여행	(1714)	0.2	0.2	0.0	0.5	1.3	2.9	20.8	0.1
이용 항공사 별	FSC	(357)	0.0	0.0	0.0	0.3	0.8	3.1	20.4	0.3
	LCC	(1263)	0.2	0.3	0.1	0.6	1.5	2.7	20.5	0.3
	외항사	(334)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	4.5	20.4	0.0

11. 공항 도착 시간

- 공항 도착시간은 '2~3시간 전' > '1~2시간 전' > '3~4시간 전' 순으로 나타남
- '1~2시간 전', '2~3시간 전'은 전년 대비 증가했으며, '3~4시간 전', '4시간 이상'은 전년 대비 감소함
- '1시간 전'은 1.9%로 매우 낮게 나타남

< 표 2-74 > 국적별 공항 도착시간

Base : 전체 이용객, N=8,243, 단위: %

구분		사례수	1시간 전	1-2시간 전	2-3시간 전	3-4시간 전	4시간 이상
전체		(8243)	1.9	34.4	41.5	12.7	9.4
조사공항	인천공항	(4639)	1.8	22.8	38.6	20.8	16.0
	김해공항	(3604)	2.1	49.4	45.3	2.2	0.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(4335)	1.7	32.1	42.9	14.6	8.6
	외국 국적&한국 거주	(401)	2.5	24.7	33.9	14.0	24.9
	한국 국적&외국 거주	(174)	2.3	39.1	32.8	19.0	6.9
	외국 국적&외국 거주	(3333)	2.2	38.4	41.1	9.7	8.7
국적별	한국	(4509)	1.7	32.4	42.5	14.8	8.6
	중국	(876)	2.6	33.8	41.2	12.7	9.7
	일본	(960)	1.5	52.0	41.4	3.9	1.4
	미주	(230)	3.9	32.6	37.8	13.5	12.2
	기타 아시아	(1309)	2.0	30.2	40.3	12.2	15.4
	유럽	(244)	3.3	33.6	36.5	11.5	15.2
	대양주/아프리카/기타	(115)	1.7	27.0	40.0	9.6	21.7

< 표 2-75 > 응답자특성별 공항 도착시간

Base : 전체 이용객, N=8,243, 단위: %

구분		사례수	1시간 전	1-2시간 전	2-3시간 전	3-4시간 전	4시간 이상
전체		(8243)	1.9	34.4	41.5	12.7	9.4
성별	남자	(3826)	2.2	37.6	40.4	11.4	8.5
	여자	(4417)	1.7	31.7	42.6	13.8	10.2
연령별	만 20세 미만	(538)	0.9	33.8	39.2	14.3	11.7
	20대	(2243)	2.4	33.4	38.9	13.8	11.6
	30대	(1988)	2.6	35.4	39.1	12.6	10.4
	40대	(1524)	1.3	38.3	42.3	11.4	6.8
	50대	(1208)	1.7	33.6	46.1	11.0	7.6
	60대 이상	(742)	1.3	29.0	48.8	14.0	6.9
여행 형태별	개별여행/에어텔	(6840)	2.1	35.9	41.2	11.9	8.9
	단체여행	(1403)	1.1	27.2	43.0	16.7	11.9
여행 목적별	개인 여가	(6666)	1.7	34.0	41.8	13.0	9.5
	사업/업무/교육	(1558)	2.8	36.3	40.4	11.4	9.1
	기타	(19)	0.0	26.3	42.1	21.1	10.5
여행 동반인별	혼자 여행	(2741)	2.3	34.4	40.1	12.4	10.8
	동반 여행	(5502)	1.8	34.4	42.3	12.8	8.7
방문 빈도별	처음 방문	(1017)	2.0	34.5	38.7	10.9	13.9
	재방문(2-4회)	(1635)	2.2	40.2	43.0	8.7	5.9
	자주 방문(5회이상)	(855)	2.3	39.6	38.7	11.8	7.5
환승 여부	비환승객	(3507)	2.2	38.4	40.7	10.1	8.6
이용 항공사	FSC	(2607)	2.0	32.8	40.3	14.9	9.9
	LCC	(3126)	1.9	40.3	44.6	8.2	5.1
	외항사	(2510)	2.0	28.8	39.0	16.1	14.3

< 표 2-76 > 국적별 공항 도착시간 <인천공항 이용객>

Base : 전체 이용객, N=4,639, 단위: %

구분		사례수	1시간 전	1-2시간 전	2-3시간 전	3-4시간 전	4시간 이상
전체		(4639)	1.8	22.8	38.6	20.8	16.0
조사공항	인천공항	(4639)	1.8	22.8	38.6	20.8	16.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	1.8	20.2	39.3	24.1	14.5
	외국 국적&한국 거주	(334)	1.8	18.9	33.2	16.8	29.3
	한국 국적&외국 거주	(152)	1.3	34.9	35.5	20.4	7.9
	외국 국적&외국 거주	(1705)	1.8	26.1	38.8	17.0	16.3
국적별	한국	(2600)	1.8	21.1	39.1	23.9	14.2
	중국	(581)	2.1	24.1	40.3	19.1	14.5
	일본	(306)	2.0	44.8	40.2	9.5	3.6
	미주	(155)	2.6	24.5	36.8	18.1	18.1
	기타 아시아	(754)	1.6	18.4	35.3	19.2	25.5
	유럽	(167)	1.8	25.1	38.9	12.6	21.6
	대양주/아프리카/기타	(76)	0.0	15.8	36.8	14.5	32.9

< 표 2-77 > 응답자특성별 공항 도착시간 <인천공항 이용객>

Base : 전체 이용객, N=4,639, 단위: %

구분		사례수	1시간 전	1-2시간 전	2-3시간 전	3-4시간 전	4시간 이상
전체		(4639)	1.8	22.8	38.6	20.8	16.0
성별	남자	(2025)	2.0	25.0	38.3	19.4	15.4
	여자	(2614)	1.6	21.0	38.8	22.0	16.5
연령별	만 20세 미만	(343)	0.9	27.4	34.1	20.7	16.9
	20대	(1398)	1.6	22.0	38.3	20.5	17.7
	30대	(1163)	2.8	23.0	37.8	19.3	17.1
	40대	(775)	1.0	25.3	40.3	20.4	13.0
	50대	(597)	2.2	22.9	38.7	21.4	14.7
	60대 이상	(363)	1.4	14.9	42.4	27.3	14.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3860)	1.9	24.6	39.3	19.2	15.0
	단체여행	(779)	1.3	13.7	35.0	28.9	21.1
여행 목적별	개인 여가	(3614)	1.7	21.0	38.6	22.0	16.8
	사업/업무/교육	(1010)	2.3	29.1	38.6	16.5	13.5
	기타	(15)	0.0	26.7	40.0	20.0	13.3
여행 동반인별	혼자 여행	(1957)	1.9	27.7	39.3	16.3	14.7
	동반 여행	(2682)	1.7	19.1	38.0	24.1	17.0
방문 빈도별	처음 방문	(640)	1.4	24.4	38.0	15.2	21.1
	재방문(2~4회)	(667)	1.5	25.9	39.6	19.0	13.9
	자주 방문(5회이상)	(550)	2.5	30.7	38.0	17.5	11.3
환승 여부	비환승객	(1857)	1.8	26.8	38.6	17.2	15.6
이용 항공사	FSC	(1888)	2.1	24.6	40.0	19.9	13.3
	LCC	(1139)	1.6	24.5	43.4	18.1	12.5
	외항사	(1612)	1.6	19.4	33.6	23.8	21.7

< 표 2-78 > 국적별 공항 도착시간 <김해공항 이용객>

Base : 전체 이용객, N=3,604, 단위: %

구분		사례수	1시간 전	1-2시간 전	2-3시간 전	3-4시간 전	4시간 이상	
전체		(3604)	2.1	49.4	45.3	2.2	0.9	
조사공항		김해공항	(3604)	2.1	49.4	45.3	2.2	0.9
국적X 거주지 구분별	외국 국적&한국 거주	(1887)	1.6	47.5	47.5	2.4	1.0	
	한국 국적&외국 거주	(67)	6.0	53.7	37.3	0.0	3.0	
	외국 국적&외국 거주	(22)	9.1	68.2	13.6	9.1	0.0	
국적별	한국	(1628)	2.5	51.2	43.6	2.0	0.7	
	중국	(1909)	1.7	47.8	47.1	2.5	0.9	
	일본	(295)	3.7	52.9	43.1	0.0	0.3	
	미주	(654)	1.2	55.4	41.9	1.2	0.3	
	기타 아시아	(75)	6.7	49.3	40.0	4.0	0.0	
	유럽	(555)	2.5	46.1	47.0	2.7	1.6	
	대양주/아프리카/기타	(77)	6.5	51.9	31.2	9.1	1.3	

< 표 2-79 > 응답자특성별 공항 도착시간 <김해공항 이용객>

Base : 전체 이용객, N=3,604, 단위: %

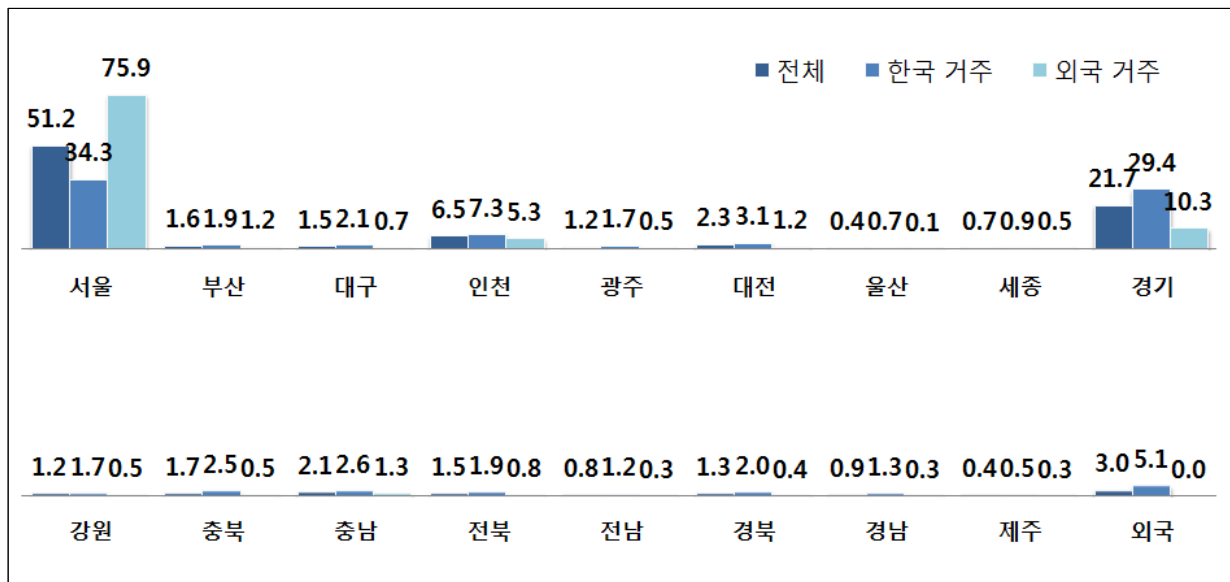
구분		사례수	1시간 전	1-2시간 전	2-3시간 전	3-4시간 전	4시간 이상
전체		(3604)	2.1	49.4	45.3	2.2	0.9
성별	남자	(1801)	2.4	51.7	42.7	2.4	0.7
	여자	(1803)	1.8	47.1	48.0	2.1	1.0
연령별	만 20세 미만	(195)	1.0	45.1	48.2	3.1	2.6
	20대	(845)	3.7	52.3	39.8	2.7	1.5
	30대	(825)	2.4	52.7	40.8	3.2	0.8
	40대	(749)	1.6	51.7	44.5	2.0	0.3
	50대	(611)	1.1	44.0	53.4	0.8	0.7
	60대 이상	(379)	1.3	42.5	54.9	1.3	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2980)	2.4	50.6	43.8	2.3	0.9
	단체여행	(624)	1.0	44.1	52.9	1.6	0.5
여행 목적별	개인 여가	(3052)	1.8	49.4	45.6	2.3	0.9
	사업/업무/교육	(548)	3.8	49.6	43.8	1.8	0.9
	기타	(4)	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0
여행 동반인별	혼자 여행	(784)	3.2	51.0	42.0	2.8	1.0
	동반 여행	(2820)	1.8	49.0	46.3	2.1	0.8
방문 빈도별	처음 방문	(377)	2.9	51.7	40.1	3.7	1.6
	재방문(2~4회)	(968)	2.7	50.0	45.4	1.7	0.3
	자주 방문(5회이상)	(305)	2.0	55.7	40.0	1.6	0.7
환승 여부	비환승객	(1650)	2.6	51.5	43.2	2.1	0.7
이용 항공사	FSC	(719)	1.8	54.4	41.2	1.7	1.0
	LCC	(1987)	2.0	49.4	45.3	2.5	0.8
	외항사	(898)	2.7	45.7	48.7	2.1	0.9

제2절 인천공항 이동경로 (0/D) 현황

1. 이용 공항 도착까지의 이동경로 현황

가. 공항 도착 전 출발지역

- 공항 도착 전 출발지역으로는 ‘서울’이 많음
- ‘서울’ 경우 외국국적&외국거주(78.7%), 일본국적(88.9%), 여자(59.0%), 20대 (57.7%), 등에서 상대적으로 높게 나타남
- 그 외 공항 도착 전 출발지역 중 경기(21.7%) > 인천(6.5%) > 외국(3.0%) 등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-20 > 공항 도착 전 출발지역

Base : 전체 이용객, N=4,676, 단위: %

< 표 2-80 > 국적별 공항 도착 전 출발지역

Base : 전체 이용객, N=4,676, 단위: %

구분		사례수	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기
전체		(4676)	51.2	1.6	1.5	6.5	1.2	2.3	0.4	0.7	21.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	33.8	2.0	2.1	7.4	1.7	3.1	0.7	0.9	29.8
	외국 국적&한국 거주	(334)	37.7	0.9	2.1	6.6	1.5	2.7	0.6	1.2	26.3
	한국 국적&외국 거주	(156)	44.9	1.9	1.3	5.1	2.6	3.2	0.0	3.2	25.6
	외국 국적&외국 거주	(1738)	78.7	1.1	0.6	5.3	0.3	1.0	0.1	0.2	8.9
국적별	한국	(2604)	34.5	2.0	2.1	7.2	1.7	3.1	0.7	1.0	29.6
	중국	(593)	69.3	0.5	0.7	5.6	0.2	1.9	0.2	0.7	14.7
	일본	(307)	88.9	0.0	0.7	2.9	0.0	1.3	0.0	0.0	4.6
	미주	(159)	60.4	1.3	1.3	6.9	0.0	1.9	0.0	0.0	21.4
	기타 아시아	(768)	72.4	1.2	0.8	5.1	0.9	0.8	0.1	0.5	10.7
	유럽	(169)	65.1	4.1	2.4	9.5	1.2	1.2	0.6	0.0	9.5
	대양주/아프리카/기타	(76)	63.2	1.3	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2

< 표 2-81 > 국적별 공항 도착 전 출발지역

Base : 전체 이용객, N=4,676, 단위: %

구분		사례수	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	외국
전체		(4676)	1.2	1.7	2.1	1.5	0.8	1.3	0.9	0.4	3.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	1.8	2.5	2.2	1.8	1.2	1.6	1.3	0.6	5.5
	외국 국적&한국 거주	(334)	0.6	2.7	5.7	2.7	0.9	4.8	0.9	0.3	1.8
	한국 국적&외국 거주	(156)	3.2	1.3	1.9	1.3	1.9	0.6	1.9	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1738)	0.3	0.5	1.2	0.8	0.2	0.3	0.2	0.3	0.0
국적별	한국	(2604)	1.9	2.4	2.2	1.7	1.2	1.6	1.3	0.5	5.2
	중국	(593)	0.3	1.2	3.4	0.7	0.2	0.3	0.0	0.3	0.0
	일본	(307)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
	미주	(159)	0.6	0.6	0.0	1.9	0.0	3.1	0.0	0.0	0.6
	기타 아시아	(768)	0.3	0.9	1.8	1.6	0.5	1.7	0.5	0.1	0.1
	유럽	(169)	0.0	0.6	1.2	1.2	0.6	1.2	1.2	0.0	0.6
	대양주/아프리카/기타	(76)	1.3	0.0	3.9	1.3	0.0	0.0	0.0	3.9	3.9

< 표 2-82 > 응답자특성별 공항 도착 전 출발지역

Base : 전체 이용객, N=4,676, 단위: %

구분		사례수	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기
전체		(4676)	51.2	1.6	1.5	6.5	1.2	2.3	0.4	0.7	21.7
성별	남자	(2043)	41.0	1.9	1.8	7.2	1.4	3.1	0.6	0.7	25.9
	여자	(2633)	59.0	1.4	1.3	5.8	1.0	1.7	0.3	0.7	18.3
연령별	만 20세 미만	(345)	61.4	1.2	1.4	4.6	1.2	2.0	0.0	2.0	16.2
	20대	(1408)	57.7	1.5	1.1	5.8	1.1	2.3	0.3	0.4	19.5
	30대	(1180)	50.9	1.5	1.9	6.9	1.1	2.4	0.4	0.6	21.9
	40대	(779)	48.3	0.9	2.1	7.6	0.8	2.2	0.5	1.4	21.3
	50대	(600)	39.3	2.0	1.3	7.3	2.0	2.7	1.0	0.2	28.3
	60대 이상	(364)	42.6	3.3	1.4	5.5	1.4	1.6	0.5	0.5	23.9
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3895)	53.2	1.6	1.4	6.3	1.1	2.3	0.4	0.8	21.1
	단체여행	(781)	40.8	1.3	2.4	7.2	1.5	2.2	0.5	0.5	24.6
여행 목적별	개인 여가	(3644)	54.4	1.3	1.3	6.3	1.2	2.0	0.4	0.7	20.9
	사업/업무/교육	(1017)	39.8	2.5	2.3	7.1	1.1	3.4	0.8	0.9	24.4
	기타	(15)	33.3	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3
여행 동반인 별	혼자 여행	(1978)	49.6	2.0	1.3	6.9	1.1	2.6	0.5	0.9	22.0
	동반 여행	(2698)	52.3	1.3	1.7	6.2	1.2	2.1	0.4	0.6	21.4
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(649)	80.4	0.9	0.8	4.6	0.2	0.9	0.2	0.2	7.7
	재방문(2~4회)	(682)	76.4	1.3	0.4	6.2	0.7	1.0	0.0	0.3	9.5
	자주 방문(5회 이상)	(563)	70.2	1.2	0.9	5.0	0.5	1.6	0.0	1.1	14.2
이용 항공사 별	FSC	(1907)	45.4	2.3	1.4	6.4	1.4	2.4	0.3	0.8	21.8
	LCC	(1142)	54.6	0.5	1.0	7.4	1.2	2.0	0.4	1.0	23.3
	외항사	(1627)	55.5	1.5	2.1	5.9	0.9	2.4	0.7	0.5	20.3

< 표 2-83 > 응답자특성별 공항 도착 전 출발지역

Base : 전체 이용객, N=4,676, 단위: %

구분		사례수	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	외국
전체		(4676)	1.2	1.7	2.1	1.5	0.8	1.3	0.9	0.4	3.0
성별	남자	(833)	1.2	1.7	3.3	1.8	1.1	1.8	1.1	0.3	4.1
	여자	(1389)	1.3	1.7	1.1	1.2	0.6	1.0	0.7	0.5	2.2
연령별	만 20세 미만	(213)	0.9	0.9	1.7	1.2	0.3	0.9	1.2	1.2	1.7
	20대	(702)	0.9	1.6	1.9	1.3	0.6	1.3	0.7	0.4	1.7
	30대	(611)	1.3	1.1	2.7	1.2	0.8	1.5	0.6	0.3	2.8
	40대	(346)	1.5	2.2	1.5	1.4	1.2	0.8	1.4	0.8	4.2
	50대	(222)	1.7	2.7	1.8	2.0	1.2	1.8	0.7	0.2	3.8
	60대 이상	(128)	1.1	2.5	2.5	2.5	1.1	1.9	1.4	0.3	6.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1967)	1.0	1.5	2.1	1.3	0.6	1.3	0.8	0.3	2.9
	단체여행	(255)	2.3	2.6	2.2	2.3	1.9	1.8	1.4	1.0	3.5
여행 목적별	개인 여가	(1719)	1.3	1.9	1.8	1.4	0.9	1.1	0.8	0.4	2.1
	사업/업무/교육	(495)	1.0	1.1	3.2	1.7	0.7	2.1	1.2	0.5	6.4
	기타	(8)	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(1040)	0.8	1.4	2.5	1.7	0.8	1.5	0.8	0.3	3.4
	동반 여행	(1182)	1.6	1.9	1.8	1.3	0.8	1.2	0.9	0.6	2.7
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(649)	0.5	0.5	0.8	1.1	0.2	0.5	0.2	0.6	0.0
	재방문(2~4회)	(682)	0.6	0.3	1.8	0.9	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0
	자주 방문(5회 이상)	(563)	0.5	0.9	1.2	0.5	0.5	0.5	0.7	0.4	0.0
이용 항공사 별	FSC	(921)	1.6	1.6	2.0	1.2	1.0	1.2	1.5	0.5	7.3
	LCC	(423)	1.4	1.8	1.8	1.5	0.7	0.8	0.4	0.4	0.0
	외항사	(878)	0.7	1.7	2.4	1.7	0.7	1.9	0.5	0.5	0.1

〈 표 2-84 〉 국적별 공항 도착 전 출발지역 <세부지역 기준>_서울

Base : 전체 이용객, N=2,392, 단위: %

구분		사례수	동남권	동북권	서남권	서북권
전체		(2392)	15.5	21.5	16.1	46.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(828)	25.4	24.9	30.0	19.8
	외국 국적&한국 거주	(126)	7.9	39.7	25.4	27.0
	한국 국적&외국 거주	(70)	34.3	22.9	22.9	20.0
	외국 국적&외국 거주	(1368)	9.2	17.7	6.5	66.6
국적별	한국	(898)	26.1	24.7	29.4	19.8
	중국	(411)	7.1	32.8	13.9	46.2
	일본	(273)	8.4	13.2	1.5	76.9
	미주	(96)	16.7	9.4	13.5	60.4
	기타 아시아	(556)	7.0	16.4	6.5	70.1
	유럽	(110)	20.0	10.0	6.4	63.6
	대양주/아프리카/기타	(48)	14.6	20.8	8.3	56.3

〈 표 2-85 〉 국적별 공항 도착 전 출발지역 <세부지역 기준>_경기도

Base : 전체 이용객, N=1,013, 단위: %

구분		사례수	동부지역	서부지역	남부지역	북부지역
전체		(1013)	23.3	19.7	38.4	18.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(730)	26.6	16.7	36.2	20.5
	외국 국적&한국 거주	(88)	17.0	35.2	34.1	13.6
	한국 국적&외국 거주	(40)	12.5	22.5	45.0	20.0
	외국 국적&외국 거주	(155)	14.2	24.5	49.7	11.6
국적별	한국	(770)	25.8	17.0	36.6	20.5
	중국	(87)	11.5	42.5	41.4	4.6
	일본	(14)	21.4	14.3	50.0	14.3
	미주	(34)	11.8	11.8	58.8	17.6
	기타 아시아	(82)	17.1	22.0	41.5	19.5
	유럽	(16)	31.3	25.0	31.3	12.5
	대양주/아프리카/기타	(10)	10.0	40.0	50.0	0.0

< 표 2-86 > 응답자특성별 공항 도착 전 출발지역 <세부지역 기준>_서울

Base : 전체 이용객, N=2,392, 단위: %

구분		사례수	동남권	동북권	서남권	서북권
전체		(2392)	15.5	21.5	16.1	46.9
성별	남자	(838)	20.6	22.0	20.9	36.5
	여자	(1554)	12.7	21.2	13.5	52.6
연령별	만 20세 미만	(212)	12.3	14.2	15.1	58.5
	20대	(812)	12.9	24.6	10.8	51.6
	30대	(601)	14.0	21.3	18.8	45.9
	40대	(376)	20.7	16.2	18.4	44.7
	50대	(236)	18.2	23.7	20.8	37.3
	60대 이상	(155)	21.9	25.2	21.9	31.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2073)	15.1	21.8	15.7	47.5
	단체여행	(319)	18.2	19.7	18.8	43.3
여행 목적별	개인 여가	(1982)	13.3	20.9	15.6	50.2
	사업/업무/교육	(405)	26.2	24.2	18.3	31.4
	기타	(5)	20.0	20.0	20.0	40.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(982)	16.9	23.7	16.9	42.5
	동반 여행	(1410)	14.5	19.9	15.5	50.1
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(522)	8.4	13.6	5.6	72.4
	재방문(2~4회)	(521)	12.1	16.3	6.7	64.9
	자주 방문(5회 이상)	(395)	10.9	25.8	10.4	52.9
이용 항공사 별	FSC	(865)	19.7	20.0	17.5	42.9
	LCC	(624)	11.9	22.4	18.1	47.6
	외항사	(903)	14.0	22.3	13.4	50.4

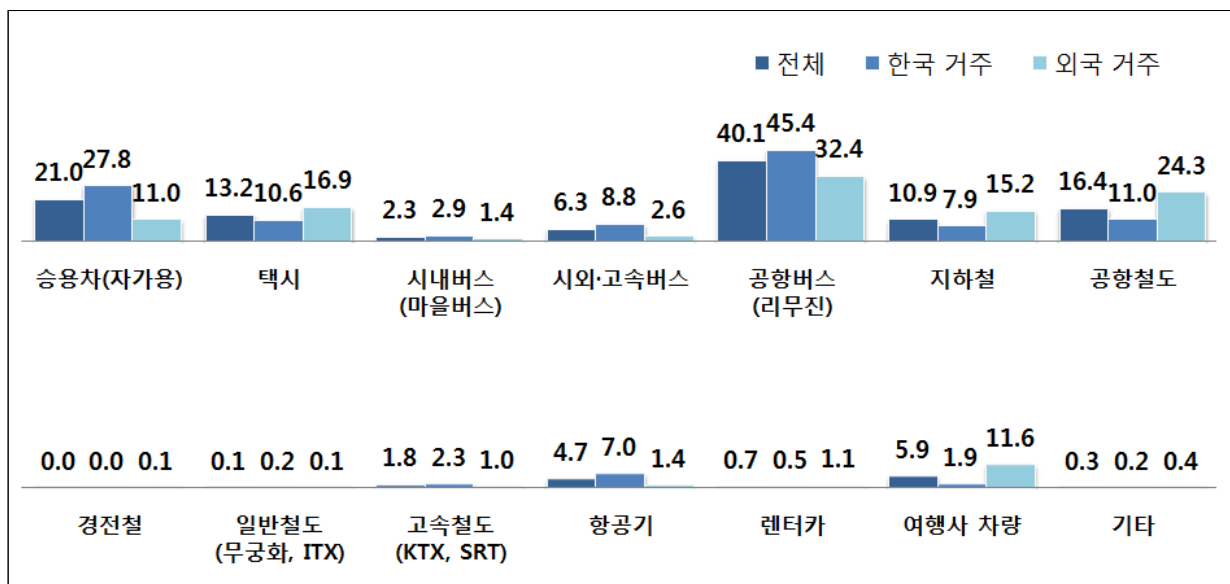
〈 표 2-87 〉 응답자특성별 공항 도착 전 출발지역 <세부지역 기준>_경기도

Base : 전체 이용객, N=1,013, 단위: %

구분		사례수	동부지역	서부지역	남부지역	북부지역
전체		(1013)	23.3	19.7	38.4	18.6
성별	남자	(530)	23.6	19.1	38.5	18.9
	여자	(483)	23.0	20.5	38.3	18.2
연령별	만 20세 미만	(56)	30.4	14.3	33.9	21.4
	20대	(275)	20.7	19.3	40.7	19.3
	30대	(259)	21.2	23.2	36.3	19.3
	40대	(166)	24.7	16.3	42.8	16.3
	50대	(170)	27.1	20.0	36.5	16.5
	60대 이상	(87)	23.0	20.7	35.6	20.7
여행 형태별	개별여행/에어텔	(821)	22.5	21.1	38.1	18.3
	단체여행	(192)	26.6	14.1	39.6	19.8
여행 목적별	개인 여가	(760)	22.5	20.1	37.2	20.1
	사업/업무/교육	(248)	25.4	18.5	41.9	14.1
	기타	(5)	40.0	20.0	40.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(435)	21.4	22.5	37.7	18.4
	동반 여행	(578)	24.7	17.6	38.9	18.7
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(50)	10.0	22.0	58.0	10.0
	재방문(2~4회)	(65)	12.3	27.7	49.2	10.8
	자주 방문(5회 이상)	(80)	17.5	22.5	42.5	17.5
이용 항공사 별	FSC	(416)	23.8	19.0	40.6	16.6
	LCC	(266)	22.6	19.2	33.8	24.4
	외항사	(331)	23.3	21.1	39.3	16.3

나. 공항 도착 교통수단

- 공항 도착 교통수단으로는 ‘공항버스(리무진)’이 40.1%로 가장 많음
- 그 외 교통수단 중 승용차(자가용)(21.0%) > 공항철도(16.4%) > 택시(13.2%) > 지하철 (10.9%) 등의 순으로 높게 나타남
- 공항버스의 경우 한국국적 & 외국거주(47.4%), 한국국적&한국거주(45.5%), 남자 (41.1%), 50대(44.0%) 등에서 상대적으로 높게 나타남



< 그림 2-21 > 공항 도착 교통수단

Base : 전체 이용객, N=4,676, 단위: %

< 표 2-88 > 국적별 공항 도착 교통수단

Base : 전체 이용객, N=4,676, 단위: %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	시내버스 (마을 버스)	시외· 고속 버스	공항 버스 (리무진)	지하철	공항 철도
전체		(4676)	21.0	13.2	2.3	6.3	40.1	10.9	16.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	29.7	9.6	2.8	7.4	45.5	7.6	11.0
	외국 국적&한국 거주	(334)	13.8	18.3	3.9	19.2	44.9	10.2	11.4
	한국 국적&외국 거주	(156)	33.3	9.6	1.9	7.1	47.4	3.8	7.1
	외국 국적&외국 거주	(1738)	9.0	17.6	1.4	2.2	31.0	16.2	25.9
국적별	한국	(2604)	29.9	9.6	2.8	7.3	45.6	7.4	10.8
	중국	(593)	11.8	17.5	2.4	4.7	43.0	14.5	15.3
	일본	(307)	5.2	9.1	1.0	0.7	30.3	27.7	41.0
	미주	(159)	15.1	26.4	2.5	2.5	30.8	11.3	19.5
	기타 아시아	(768)	7.4	16.1	1.6	7.0	29.7	12.8	23.6
	유럽	(169)	14.2	26.6	1.8	5.9	26.0	13.0	27.8
	대양주/아프리카/기타	(76)	15.8	31.6	1.3	6.6	26.3	9.2	15.8

국적별 공항 도착 교통수단

Base : 전체 이용객, N=4,676, 단위: %

구분		사례수	경전철	일반 철도 (무궁화 , ITX)	고속 철도 (KTX, SRT)	항공기	렌터카	여행사 차량	기타
전체		(4676)	0.0	0.1	1.8	4.7	0.7	5.9	0.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	0.0	0.1	2.5	7.6	0.5	2.1	0.2
	외국 국적&한국 거주	(334)	0.0	0.6	0.9	2.4	0.3	0.9	0.3
	한국 국적&외국 거주	(156)	0.0	0.0	1.3	1.9	0.6	1.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1738)	0.1	0.1	1.0	1.3	1.2	12.5	0.4
국적별	한국	(2604)	0.0	0.1	2.4	7.3	0.5	2.0	0.2
	중국	(593)	0.0	0.2	0.7	0.7	1.7	3.7	0.7
	일본	(307)	0.0	0.3	1.0	0.3	0.3	13.7	0.0
	미주	(159)	0.0	0.0	2.5	1.9	0.6	3.8	0.6
	기타 아시아	(768)	0.1	0.0	0.7	1.2	1.0	18.4	0.3
	유럽	(169)	0.0	0.0	2.4	4.1	0.0	3.6	0.6
	대양주/아프리카/기타	(76)	0.0	1.3	0.0	9.2	1.3	5.3	0.0

< 표 2-89 > 응답자특성별 공항 도착 교통수단

Base : 전체 이용객, N=4,676, 단위: %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	시내버스 (마을 버스)	시외· 고속 버스	공항 버스 (리무진)	지하철	공항 철도
전체		(4676)	21.0	13.2	2.3	6.3	40.1	10.9	16.4
성별	남자	(2043)	21.9	12.4	2.3	7.4	41.1	9.4	14.0
	여자	(2633)	20.3	13.8	2.3	5.4	39.3	12.0	18.3
연령별	만 20세 미만	(345)	23.8	8.7	1.4	7.2	27.5	13.6	23.5
	20대	(1408)	14.6	11.7	3.5	7.5	41.9	14.7	21.7
	30대	(1180)	20.9	15.6	2.2	6.3	39.7	10.9	15.3
	40대	(779)	23.9	14.9	1.0	5.9	39.0	6.4	12.5
	50대	(600)	28.0	11.3	1.7	5.2	44.0	7.8	11.2
	60대 이상	(364)	25.8	14.8	3.0	3.6	42.6	8.0	10.4
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3895)	20.2	14.0	2.4	6.5	41.3	12.2	18.2
	단체여행	(781)	25.2	9.0	1.9	5.4	34.1	4.5	7.8
여행 목적별	개인 여가	(3644)	20.7	12.3	2.5	6.3	39.3	12.3	18.5
	사업/업무/교육	(1017)	21.9	16.5	1.7	6.2	43.6	6.0	8.9
	기타	(15)	26.7	13.3	0.0	13.3	13.3	6.7	20.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(1978)	17.9	13.9	2.9	8.3	43.7	11.7	16.4
	동반 여행	(2698)	23.3	12.7	1.9	4.8	37.5	10.3	16.5
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(649)	7.7	18.2	1.7	2.9	23.9	14.6	25.7
	재방문(2~4회)	(682)	9.1	17.4	1.2	2.3	34.5	16.4	24.8
	자주 방문(5회 이상)	(563)	17.2	14.9	1.4	2.7	39.6	14.4	22.2
이용 항공사 별	FSC	(1907)	23.5	14.9	1.7	5.2	40.1	7.9	11.9
	LCC	(1142)	23.0	9.1	3.9	7.3	37.7	14.6	22.9
	외항사	(1627)	16.6	14.0	2.0	6.8	41.9	11.8	17.3

응답자특성별 공항 도착 교통수단

Base : 전체 이용객, N=4,676, 단위: %

구분		사례수	경전철	일반 철도 (무궁화 , ITX)	고속 철도 (KTX, SRT)	항공기	렌터카	여행사 차량	기타
전체		(4676)	0.0	0.1	1.8	4.7	0.7	5.9	0.3
성별	남자	(2043)	0.0	0.1	2.6	6.2	0.7	4.8	0.4
	여자	(2633)	0.0	0.1	1.1	3.6	0.8	6.6	0.2
연령별	만 20세 미만	(345)	0.3	0.3	0.9	4.1	1.4	12.2	0.0
	20대	(1408)	0.1	0.2	1.5	2.8	0.8	4.3	0.4
	30대	(1180)	0.0	0.0	1.9	4.3	1.2	4.2	0.2
	40대	(779)	0.0	0.1	1.5	6.9	0.3	7.3	0.4
	50대	(600)	0.0	0.2	2.5	5.2	0.5	6.0	0.2
	60대 이상	(364)	0.0	0.0	2.2	8.5	0.0	8.0	0.3
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3895)	0.1	0.2	1.7	4.5	0.8	2.0	0.3
	단체여행	(781)	0.0	0.0	2.0	5.8	0.5	25.4	0.1
여행 목적별	개인 여가	(3644)	0.0	0.1	1.6	3.2	0.6	6.3	0.2
	사업/업무/교육	(1017)	0.1	0.1	2.5	9.9	0.9	4.5	0.5
	기타	(15)	0.0	0.0	0.0	13.3	20.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(1978)	0.1	0.2	2.1	4.9	0.4	2.3	0.2
	동반 여행	(2698)	0.0	0.1	1.5	4.6	1.0	8.5	0.3
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(649)	0.0	0.0	0.2	1.5	0.8	20.8	0.2
	재방문(2~4회)	(682)	0.1	0.0	1.2	0.7	1.2	8.5	0.6
	자주 방문(5회 이상)	(563)	0.0	0.2	1.8	2.0	1.4	4.8	0.4
이용 항공사 별	FSC	(1907)	0.0	0.2	1.9	10.1	0.8	6.0	0.3
	LCC	(1142)	0.1	0.0	0.8	0.4	0.2	4.6	0.2
	외항사	(1627)	0.1	0.1	2.2	1.4	1.0	6.5	0.3

< 표 2-90 > 출발지역별 교통수단

Base : 전체 이용객, N=4,676, 단위: %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	시내버스 (마을 버스)	시외· 고속 버스	공항 버스 (리무진)	지하철	공항 철도
전체		(4676)	21.0	13.2	2.3	6.3	40.1	10.9	16.4
출발 지역별	서울	(954)	24.4	6.9	2.0	0.0	50.6	16.0	20.1
	부산	(52)	23.1	30.8	1.9	23.1	32.7	13.5	15.4
	대구	(59)	13.6	23.7	6.8	22.0	50.8	3.4	11.9
	인천	(202)	37.1	15.8	10.4	0.5	7.4	16.3	24.8
	광주	(46)	19.6	17.4	2.2	47.8	30.4	0.0	4.3
	대전	(85)	18.8	20.0	1.2	30.6	52.9	1.2	1.2
	울산	(20)	15.0	15.0	15.0	25.0	45.0	5.0	20.0
	세종	(25)	12.0	8.0	8.0	32.0	40.0	4.0	4.0
	경기	(818)	34.4	8.4	2.8	4.4	58.7	2.2	2.9
	강원	(47)	48.9	19.1	2.1	21.3	48.9	2.1	2.1
	충북	(70)	34.3	11.4	2.9	31.4	40.0	0.0	0.0
	충남	(73)	28.8	16.4	1.4	32.9	39.7	0.0	1.4
	전북	(52)	28.8	11.5	0.0	34.6	42.3	1.9	1.9
	전남	(32)	21.9	12.5	6.3	50.0	37.5	0.0	3.1
	경북	(56)	26.8	23.2	0.0	28.6	46.4	0.0	7.1
	경남	(35)	37.1	14.3	2.9	40.0	37.1	5.7	8.6
	제주	(15)	26.7	13.3	0.0	0.0	46.7	0.0	40.0
	외국	(141)	7.8	7.1	0.0	0.7	0.0	0.7	0.7
서울 권역별	동남권	(370)	20.8	12.4	0.5	0.0	56.2	8.4	7.6
	동북권	(514)	14.2	12.6	1.6	0.0	49.4	17.9	18.5
	서남권	(385)	24.9	9.9	2.3	0.3	43.1	14.8	17.7
	서북권	(1123)	8.3	14.5	0.9	0.2	28.4	20.9	37.8
경기도 지역별	동부지역	(236)	33.9	6.8	2.1	4.7	59.3	1.3	3.0
	서부지역	(200)	40.0	10.0	4.0	5.0	37.0	6.0	8.5
	남부지역	(389)	26.5	11.6	3.3	3.6	64.3	1.3	1.3
	북부지역	(188)	34.6	9.6	2.7	3.2	56.4	2.7	2.7

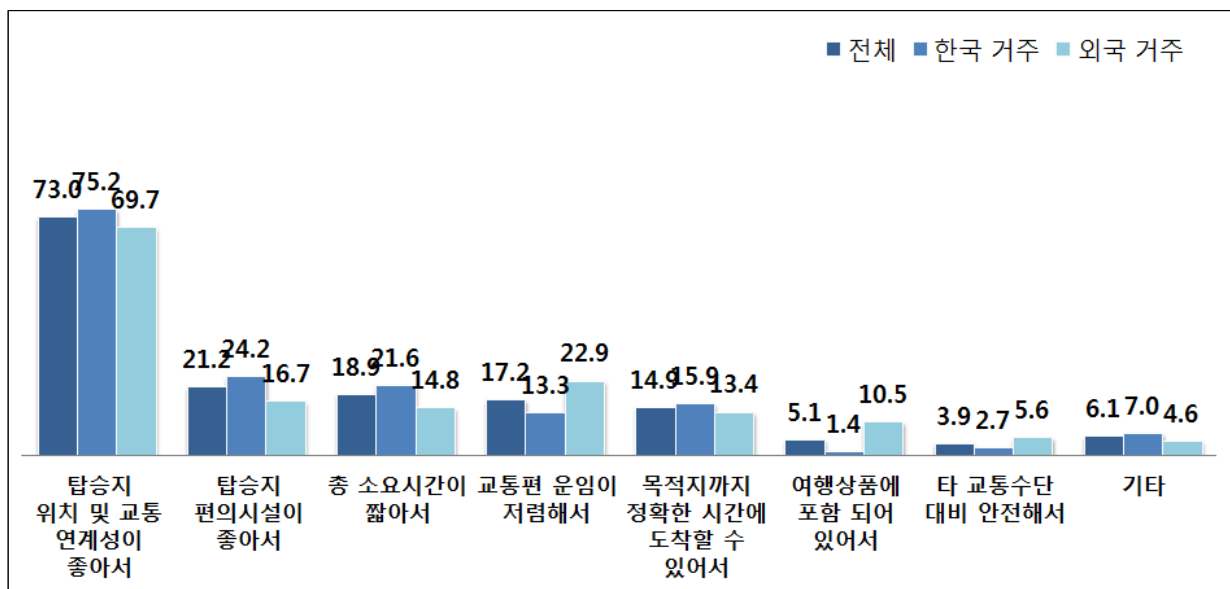
출발지역별 교통수단

Base : 전체 이용객, N=4,676, 단위: %

구분		사례수	경전철	일반 철도 (무궁화 , ITX)	고속 철도 (KTX, SRT)	항공기	렌터카	여행사 차량	기타
전체		(4676)	0.0	0.1	1.8	4.7	0.7	5.9	0.3
출발 지역별	서울	(954)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5	0.0
	부산	(52)	0.0	0.0	28.8	32.7	0.0	1.9	0.0
	대구	(59)	0.0	1.7	23.7	6.8	0.0	0.0	0.0
	인천	(202)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	4.0	2.5
	광주	(46)	0.0	0.0	10.9	0.0	0.0	2.2	0.0
	대전	(85)	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	2.4	0.0
	울산	(20)	0.0	0.0	25.0	30.0	0.0	0.0	0.0
	세종	(25)	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0
	경기	(818)	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.2	0.1
	강원	(47)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충북	(70)	0.0	1.4	1.4	0.0	0.0	4.3	0.0
	충남	(73)	0.0	0.0	4.1	0.0	1.4	5.5	0.0
	전북	(52)	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	11.5	0.0
	전남	(32)	0.0	0.0	9.4	9.4	3.1	6.3	0.0
	경북	(56)	0.0	0.0	14.3	5.4	1.8	3.6	0.0
	경남	(35)	0.0	0.0	2.9	17.1	0.0	0.0	0.0
	제주	(15)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	외국	(141)	0.0	1.4	0.7	100.0	2.1	10.6	0.0
서울 권역별	동남권	(370)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	4.3	0.0
	동북권	(514)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	5.1	0.4
	서남권	(385)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	4.9	0.5
	서북권	(1123)	0.1	0.0	0.1	0.0	0.5	10.7	0.0
경기도 지역별	동부지역	(236)	0.4	0.0	0.0	0.0	1.3	1.3	0.4
	서부지역	(200)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	2.0	0.0
	남부지역	(389)	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	1.8	0.3
	북부지역	(188)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0

다. 공항 도착 위한 교통수단 이용 이유

- 공항 도착을 위한 교통수단을 이용한 이유로는 ‘탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서’가 73.0%로 가장 높게 나타남
- 그 외 교통수단 이용 이유 중 ‘탑승지 편의시설이 좋아서’(21.2%) > ‘총 소요시간이 짧아서’(18.9%) > ‘교통편 운임이 저렴해서’(22.9%) > ‘목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서’(14.9%) 등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-22 > 공항 도착 위한 교통수단 이용 이유

Base : 전체 이용객, N=4,676, 단위: %

< 표 2-91 > 국적별 공항 도착 위한 교통수단 이용 이유(1+2순위)

Base : 전체 이용객, N=4,676, 단위: %

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성 이 좋아서	탑승지 편의 시설이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	교통편 운임이 저렴 해서	목적지 까지 정확한 시간에 도착 할수 있어서	여행 상품에 포함 되어 있어서	타 교통 수단 대비 안전 해서	기타
전체		(4676)	73.0	21.2	18.9	17.2	14.9	5.1	3.9	6.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	75.0	24.7	22.5	11.8	16.2	1.5	2.6	7.5
	외국 국적&한국 거주	(334)	76.6	20.4	15.0	24.3	13.8	0.9	3.0	3.6
	한국 국적&외국 거주	(156)	75.6	25.0	19.9	16.7	16.7	1.3	3.2	8.3
	외국 국적&외국 거주	(1738)	69.2	15.9	14.3	23.5	13.1	11.3	5.9	4.3
국적별	한국	(2604)	75.1	24.7	22.4	12.1	16.2	1.5	2.6	7.6
	중국	(593)	69.0	22.9	15.9	20.9	21.4	3.7	4.2	4.9
	일본	(307)	59.6	14.3	13.4	32.9	12.7	13.7	7.5	6.2
	미주	(159)	80.5	10.7	16.4	22.0	12.6	1.9	1.3	4.4
	기타 아시아	(768)	70.6	16.4	13.7	24.2	8.1	15.6	7.2	2.9
	유럽	(169)	80.5	9.5	14.8	18.3	10.1	5.9	1.2	3.0
	대양주/아프리카/기타	(76)	78.9	7.9	10.5	15.8	11.8	2.6	6.6	6.6

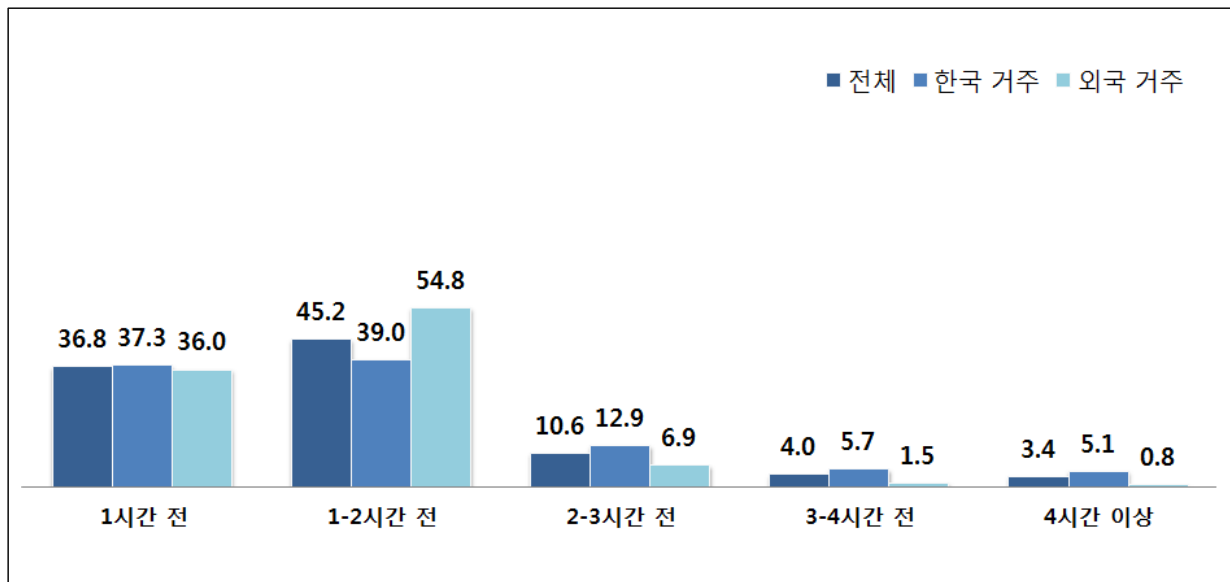
< 표 2-92 > 응답자특성별 공항 도착 위한 교통수단 이용 이유

Base : 전체 이용객, N=4,676, 단위: %

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성 이 좋아서	탑승지 편의 시설이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	교통편 운임이 저렴 해서	목적지 까지 정확한 시간에 도착 할수 있어서	여행 상품에 포함 되어 있어서	타 교통 수단 대비 안전 해서	기타
전체		(4676)	73.0	21.2	18.9	17.2	14.9	5.1	3.9	6.1
성별	남자	(2043)	74.2	21.7	21.4	15.8	15.8	4.0	3.7	6.1
	여자	(2633)	72.1	20.7	16.9	18.3	14.2	5.9	4.0	6.1
연령별	만 20세 미만	(345)	65.5	17.4	19.7	19.7	12.8	11.6	5.2	4.3
	20대	(1408)	71.9	20.0	19.9	19.7	16.8	3.8	4.7	5.5
	30대	(1180)	72.5	20.3	20.7	18.6	15.2	3.9	3.8	6.3
	40대	(779)	73.7	17.6	16.7	16.0	12.5	6.4	3.0	7.2
	50대	(600)	75.7	27.2	16.5	12.2	14.5	5.0	3.5	6.8
	60대 이상	(364)	79.9	29.7	16.8	11.3	14.6	4.7	2.2	5.8
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3895)	74.3	20.8	19.5	18.8	15.1	1.9	3.3	6.3
	단체여행	(781)	66.3	22.7	15.6	9.0	13.8	20.9	6.8	4.7
여행 목적별	개인 여가	(3644)	72.6	22.1	18.9	17.8	14.8	5.5	4.1	5.5
	사업/업무/교육	(1017)	75.0	17.5	18.7	15.1	15.3	3.1	2.9	8.0
	기타	(15)	40.0	26.7	33.3	13.3	20.0	20.0	6.7	6.7
여행 동반인 별	혼자 여행	(1978)	75.6	20.0	18.8	18.5	15.6	2.1	2.8	5.4
	동반 여행	(2698)	71.1	22.0	18.9	16.3	14.4	7.3	4.7	6.6
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(649)	66.7	13.1	13.6	22.2	9.2	19.4	8.5	4.3
	재방문(2~4회)	(682)	71.1	16.6	15.8	23.0	14.7	7.6	5.4	4.1
	자주 방문(5회 이상)	(563)	71.4	21.0	14.9	23.6	16.7	3.6	2.7	5.7
이용 항공사 별	FSC	(1907)	72.3	19.3	16.8	13.3	14.9	5.6	3.8	7.0
	LCC	(1142)	72.0	22.4	21.4	21.3	15.4	4.3	3.1	6.2
	외항사	(1627)	74.6	22.4	19.5	18.9	14.5	5.0	4.5	4.9

라. 공항 도착 소요시간

- 공항 도착 소요시간으로는 ‘1~2시간 전’이 45.2%로 가장 많음
- 그 외 공항 도착 소요시간으로 ‘1시간 전’(36.8%) > ‘2~3시간 전’(10.6%) > ‘3~4시간 전’(4.0%) > ‘4시간 이상’(3.4%) 등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-23 > 공항 도착 소요시간

Base : 전체 이용객, N=4,676, 단위: %

< 표 2-93 > 국적별 공항 도착 소요시간

Base : 전체 이용객, N=4,676, 단위: %

구분		사례수	1시간 이내	1-2시간	2-3시간	3-4시간	4시간 이상
전체		(4676)	36.8	45.2	10.6	4.0	3.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	37.3	39.7	12.4	5.4	5.2
	외국 국적&한국 거주	(334)	37.3	34.2	17.0	7.8	3.8
	한국 국적&외국 거주	(156)	28.3	48.3	15.0	6.7	1.7
	외국 국적&외국 거주	(1738)	36.7	55.4	6.2	1.0	0.8
국적별	한국	(2604)	36.8	40.2	12.5	5.5	5.0
	중국	(593)	31.5	56.3	9.8	2.2	0.3
	일본	(307)	42.1	53.1	4.2	0.2	0.2
	미주	(159)	42.8	44.9	8.0	3.7	0.5
	기타 아시아	(768)	36.0	50.8	8.7	2.6	2.0
	유럽	(169)	41.8	48.4	5.2	1.4	3.3
	대양주/아프리카/기타	(76)	37.2	44.7	10.6	4.3	3.2

< 표 2-94 > 응답자특성별 공항 도착 위한 교통수단 이용 이유

Base : 전체 이용객, N=4,676, 단위: %

구분		사례수	1시간 이내	1-2시간	2-3시간	3-4시간	4시간 이상
전체		(4676)	36.8	45.2	10.6	4.0	3.4
성별	남자	(2043)	36.7	42.5	12.4	4.5	4.0
	여자	(2633)	36.9	47.3	9.2	3.6	3.0
연령별	만 20세 미만	(345)	37.4	46.2	10.0	3.5	3.0
	20대	(1408)	36.2	47.1	10.9	3.6	2.3
	30대	(1180)	36.9	45.5	11.0	3.9	2.7
	40대	(779)	35.9	45.8	10.1	3.2	4.9
	50대	(600)	38.1	41.1	10.4	6.1	4.3
	60대 이상	(364)	37.8	41.7	9.7	5.0	5.8
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3895)	37.4	45.7	10.3	3.5	3.1
	단체여행	(781)	34.0	42.5	12.1	6.6	4.7
여행 목적별	개인 여가	(3644)	37.6	45.6	9.9	3.8	3.1
	사업/업무/교육	(1017)	33.8	44.1	12.9	4.8	4.4
	기타	(15)	42.1	36.8	10.5	10.5	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(1978)	36.7	44.0	11.8	3.9	3.5
	동반 여행	(2698)	36.8	46.1	9.6	4.1	3.3
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(649)	36.9	54.2	6.4	1.3	1.2
	재방문(2~4회)	(682)	35.3	55.7	7.0	1.4	0.7
	자주 방문(5회 이상)	(563)	35.8	54.5	7.4	1.7	0.6
이용 항공사 별	FSC	(1907)	35.1	43.1	11.1	4.5	6.2
	LCC	(1142)	43.0	43.6	9.2	3.2	0.9
	외항사	(1627)	34.3	48.8	10.9	4.1	1.9

< 표 2-95 > 출발지역별 공항 도착 소요시간

Base : 전체 이용객, N=4,676, 단위: %

구분		사례수	1시간 이내	1-2시간	2-3시간	3-4시간	4시간 이상
전체		(4676)	36.8	45.2	10.6	4.0	3.4
출발 지역별	서울	(954)	36.0	60.2	3.8	0.0	0.0
	부산	(52)	44.3	21.7	15.1	1.9	17.0
	대구	(59)	33.0	17.5	8.2	35.1	6.2
	인천	(202)	89.3	10.7	0.0	0.0	0.0
	광주	(46)	25.8	4.8	4.8	62.9	1.6
	대전	(85)	23.9	3.5	58.4	13.3	0.9
	울산	(20)	33.3	28.2	15.4	5.1	17.9
	세종	(25)	16.1	9.7	74.2	0.0	0.0
	경기	(818)	37.5	52.8	9.4	0.1	0.2
	강원	(47)	25.0	11.8	51.5	11.8	0.0
	충북	(70)	19.1	9.0	68.5	3.4	0.0
	충남	(73)	25.0	18.8	51.0	5.2	0.0
	전북	(52)	25.0	5.6	37.5	31.9	0.0
	전남	(32)	27.5	17.6	5.9	33.3	15.7
	경북	(56)	31.8	13.6	10.2	38.6	5.7
	경남	(35)	39.7	10.3	5.2	17.2	27.6
	제주	(15)	73.5	26.5	0.0	0.0	0.0
	외국	(141)	14.0	13.4	7.5	3.8	61.3
서울 권역별	동남권	(370)	18.9	75.0	6.1	0.0	0.0
	동북권	(514)	24.8	67.5	7.6	0.0	0.0
	서남권	(385)	51.5	48.0	0.6	0.0	0.0
	서북권	(1123)	45.2	53.6	1.2	0.0	0.0
경기도 지역별	동부지역	(236)	18.7	60.6	19.9	0.0	0.8
	서부지역	(200)	69.9	28.4	1.7	0.0	0.0
	남부지역	(389)	33.0	59.3	7.4	0.3	0.0
	북부지역	(188)	39.6	53.8	6.6	0.0	0.0

마. 출발지역별 교통수단/이동구간

< 표 2-96 > 출발지역별 교통수단/이용구간

Base : 단위: %

권역	교통수단	구간	비율
서울 동남권	공항버스(리무진)	서울 강서구→인천 중구	9.9
		서울 강남구→인천 중구	6.4
		서울 송파구→인천 중구	4.6
	승용차(자가용)	서울 강남구→인천 중구	6.4
		서울 송파구→인천 중구	4.6
		서울 서초구→인천 중구	4.2
	지하철	서울 강동구→인천 중구	2.5
		서울 강남구→서울 강서구	0.6
		서울 송파구→서울 마포구	0.4
서울 동북권	공항버스(리무진)	서울 용산구→인천 중구	6.7
		서울 성북구→인천 중구	3.2
		서울 광진구→인천 중구	2.9
	승용차(자가용)	서울 성북구→인천 중구	3.2
		서울 광진구→인천 중구	2.9
		서울 동대문구→인천 중구	2.6
	공항철도	서울 강서구→인천 중구	8.2
		서울 마포구→인천 중구	7.0
		서울 용산구→인천 중구	6.7
서울 서남권	공항버스(리무진)	서울 강서구→인천 중구	5.6
		서울 마포구→인천 중구	4.8
		경기 광명시→인천 중구	2.6
	승용차(자가용)	서울 강서구→인천 중구	5.6
		서울 동작구→인천 중구	1.7
		서울 관악구→인천 중구	1.7
	공항철도	서울 강서구→인천 중구	5.6
		서울 마포구→인천 중구	4.8
		서울 용산구→인천 중구	4.5
서울 서북권	공항철도	서울 마포구→인천 중구	6.2
		서울 용산구→인천 중구	5.9
		인천 중구→인천 중구	2.5
	공항버스(리무진)	서울 마포구→인천 중구	6.2
		서울 용산구→인천 중구	5.9
		서울 강남구→인천 중구	4.7
	승용차(자가용)	서울 마포구→인천 중구	6.2
		서울 용산구→인천 중구	5.9
		서울 서대문구→인천 중구	2.2
경기 동부지역	공항버스(리무진)	경기 수원시→인천 중구	8.5
		서울 강남구→인천 중구	5.5
		경기 용인시→인천 중구	4.3
	승용차(자가용)	경기 용인시→인천 중구	4.3
		경기 성남시→인천 중구	4.0
		경기 남양주시→인천 중구	2.5
	시외·고속버스	경기 광주시→인천 중구	1.3
		경기 여주시→인천 중구	0.4
		경기 이천시→서울 강남구	0.1
		경기 여주시→서울 강남구	0.1

출발지역별 교통수단/이용구간

Base : 단위: %

권역	교통수단	구간	비율
경기 서부지역	승용차(자가용)	경기 고양시→인천 중구	8.0
		경기 부천시→인천 중구	4.8
		경기 안산시→인천 중구	4.7
	공항버스(리무진)	경기 부천시→인천 중구	4.8
		경기 안산시→인천 중구	4.7
		경기 김포시→인천 중구	3.3
	택시	경기 부천시→인천 중구	4.8
		경기 김포시→인천 중구	3.3
		경기 시흥시→인천 중구	2.4
경기 남부지역	공항버스(리무진)	경기 수원시→인천 중구	9.1
		경기 광명시→인천 중구	4.3
		경기 화성시→인천 중구	3.3
	승용차(자가용)	경기 수원시→인천 중구	9.1
		경기 광명시→인천 중구	4.3
		경기 화성시→인천 중구	3.3
	택시	경기 수원시→인천 중구	9.1
		경기 광명시→인천 중구	4.3
		경기 안양시→인천 중구	3.2
경기 북부지역	공항버스(리무진)	경기 고양시→인천 중구	8.5
		서울 광진구→인천 중구	4.4
		경기 의정부시→인천 중구	4.3
	승용차(자가용)	경기 고양시→인천 중구	8.5
		경기 의정부시→인천 중구	4.3
		경기 파주시→인천 중구	2.2
	택시	경기 고양시→인천 중구	8.5
		경기 의정부시→인천 중구	4.3
		경기 의정부시→경기 의정부시	0.5
부산 동부권	승용차(자가용)	부산 동래구→부산 동구	0.1
	택시	부산 금정구→부산 강서구	11.4
		부산 남구→부산 사상구	2.2
		부산 해운대구→부산 동구	0.4
	지하철	부산 동래구→부산 강서구	19.9
		부산 해운대구→부산 동구	0.4
		부산 금정구→부산 동구	0.2
부산 서부권	승용차(자가용)	부산 부산진구→부산 강서구	12.8
		부산 북구→부산 강서구	7.8
		부산 사하구→부산 강서구	6.8
	택시	부산 사상구→부산 강서구	17.0
		부산 부산진구→부산 강서구	12.8
		부산 사상구→부산 사상구	0.5
	지하철	부산 사하구→부산 금정구	0.1
		부산 동구→부산 동구	0.1

출발지역별 교통수단/이용구간

Base : 단위: %

권역	교통수단	구간	비율
경남 공항근접권	승용차(자가용)	경남 창원시(진해시, 마산시)→ 부산 강서구	13.6
		경남 김해시→경남 김해시	0.6
		경남 진주시→경남 진주시	0.3
	공항버스(리무진)	서울 강서구→인천 중구	12.4
		인천 중구→인천 중구	4.3
		경기 김포시→인천 중구	3.5
	택시	경남 김해시→부산 강서구	12.6
		경남 창원시(진해시, 마산시)→ 경남 창원시(진해시, 마산시)	2.1
		경남 양산시→경남 양산시	0.1
경남 공항원거리권	승용차(자가용)	경남 통영시→인천 중구	9.5
		경남 창녕군→인천 중구	4.8
		경남 고성군→인천 중구	4.8
		경남 거창군→경남 함양군	4.8
	시외·고속버스	경남 거제시→인천 중구	14.3
	택시	경남 거제시→경남 거제시	28.6
		경남 통영시→경남 통영시	4.8
대구	승용차(자가용)	대구 동구→인천 중구	5.0
		대구 달서구→인천 중구	3.5
		대구 북구→인천 중구	1.7
	택시	대구 달서구→대구 동구	2.0
		대구 수성구→대구 동구	1.7
		대구 동구→대구 동구	0.7
		대구 북구→대구 동구	0.7
		대구 달서구→대구 달서구	0.7
		대구 동구→인천 중구	5.0
	시외·고속버스	대구 달서구→인천 중구	3.5
		대구 북구→인천 중구	1.7
인천	승용차(자가용)	인천 서구→인천 중구	3.1
		인천 중구→인천 중구	2.6
		인천 계양구→인천 중구	2.4
	공항철도	인천 서구→인천 중구	3.1
		인천 중구→인천 중구	2.6
		인천 계양구→인천 중구	2.4
	지하철	인천 서구→인천 중구	3.1
		인천 중구→인천 중구	2.6
		인천 계양구→인천 중구	2.4

출발지역별 교통수단/이용구간

Base : 단위: %

권역	교통수단	구간	비율
광주	시외·고속버스	광주 동구→인천 중구	3.9
		광주 서구→인천 중구	3.9
		광주 북구→인천 중구	3.0
	공항버스(리무진)	경기 광명시→인천 중구	18.4
		광주 서구→인천 중구	3.9
		광주 동구→인천 중구	3.9
	승용차(자가용)	광주 서구→인천 중구	3.9
		광주 동구→인천 중구	3.9
		광주 광산구→인천 중구	2.0
대전	공항버스(리무진)	경기 광명시→인천 중구	9.1
		인천 중구→인천 중구	6.7
		대전 유성구→인천 중구	5.9
	시외·고속버스	대전 유성구→인천 중구	5.9
		대전 서구→인천 중구	4.4
		대전 동구→인천 중구	1.3
	택시	대전 서구→인천 중구	4.4
		대전 유성구→대전 서구	1.0
		대전 유성구→대전 유성구	0.7
울산	공항버스(리무진)	서울 강서구→인천 중구	22.5
		울산 남구→부산 강서구	13.2
		경기 광명시→인천 중구	10.7
	승용차(자가용)	울산 북구→울산 남구	0.6
		울산 남구→울산 울주군	0.4
		울산 북구→경남 김해시	0.2
	택시	울산 북구→울산 남구	0.6
		울산 중구→울산 북구	0.2
세종	공항버스(리무진)	세종→인천 중구	13.2
		서울 강북구→인천 중구	7.8
	시외·고속버스	세종→인천 중구	13.2
	승용차(자가용)	세종→세종	3.0
강원	공항버스(리무진)	강원 원주시→인천 중구	7.5
		강원 춘천시→인천 중구	7.0
		강원 강릉시→인천 중구	1.9
		강원 속초시→인천 중구	1.9
	승용차(자가용)	강원 원주시→인천 중구	7.5
		강원 춘천시→인천 중구	7.0
		강원 춘천시→강원 춘천시	3.7
	시외·고속버스	강원 원주시→인천 중구	7.5
		강원 춘천시→인천 중구	7.0
		강원 속초시→인천 중구	1.9

출발지역별 교통수단/이용구간

Base : 단위: %

권역	교통수단	구간	비율
충북	공항버스(리무진)	경기 광명시→인천 중구	12.9
		충북 청주시→인천 중구	11.1
		서울 광진구→인천 중구	9.7
	승용차(자가용)	충북 청주시→인천 중구	11.1
		충북 청주시→충북 청주시	2.8
		충북 충주시→인천 중구	1.4
	시외·고속버스	충북 청주시→인천 중구	11.1
		강원 원주시→인천 중구	3.7
		충북 충주시→인천 중구	1.4
충남	공항버스(리무진)	경기 광명시→인천 중구	9.4
		충남 천안시→인천 중구	5.9
		인천 미추홀구(남구)→인천 중구	3.2
	시외·고속버스	충남 천안시→인천 중구	5.9
		경기 평택시→인천 중구	4.4
		충남 아산시→인천 중구	2.0
	승용차(자가용)	경기 광명시→인천 중구	9.4
		충남 천안시→인천 중구	5.9
		충남 아산시→인천 중구	2.0
전북	공항버스(리무진)	경기 광명시→인천 중구	15.2
		전북 전주시→인천 중구	7.3
	시외·고속버스	전북 군산시→인천 중구	3.0
		전북 익산시→인천 중구	1.4
		전북 남원시→인천 중구	0.5
	승용차(자가용)	전북 전주시→인천 중구	7.3
		전북 군산시→인천 중구	3.0
		전북 전주시→전북 전주시	1.9
전남	시외·고속버스	광주 동구→인천 중구	3.9
		전남 목포시→인천 중구	2.9
		전남 순천시→인천 중구	1.9
	승용차(자가용)	전남 목포시→인천 중구	2.9
		전남 화순군→광주 동구	0.6
		전남 광양시→전남 순천시	0.6
	공항버스(리무진)	서울 강서구→인천 중구	37.9
		경기 광명시→인천 중구	18.0
		광주 동구→인천 중구	3.9
경북	승용차(자가용)	경북 구미시→인천 중구	4.3
		경북 구미시→경북 구미시	1.7
		경북 영주시→인천 중구	1.4
		경북 경주시→경북 경주시	1.2

출발지역별 교통수단/이용구간

Base : 단위: %

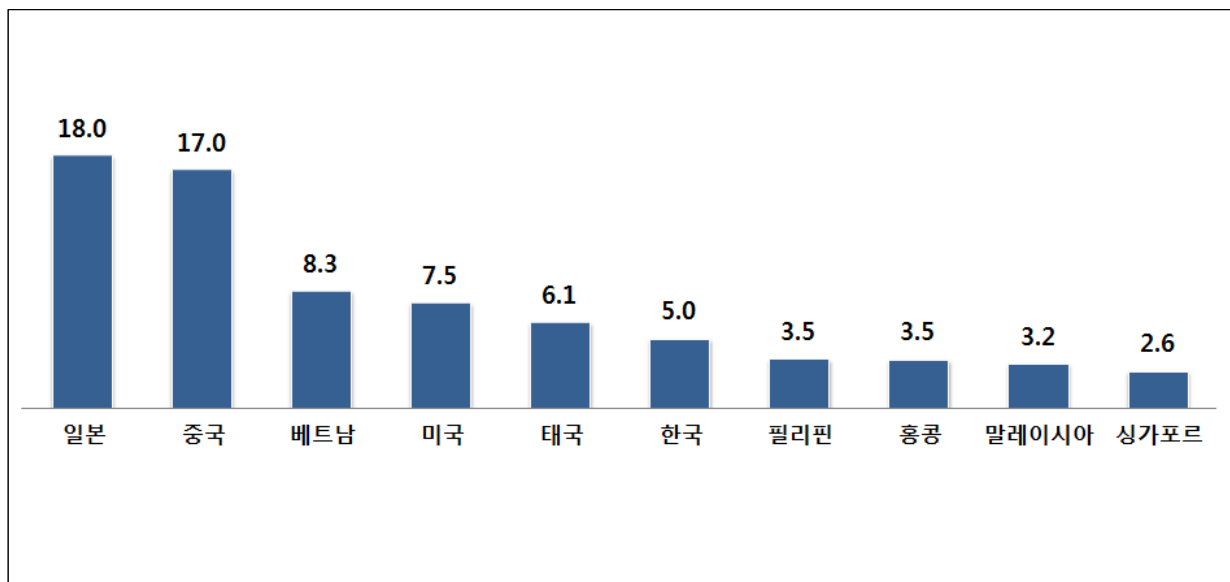
권역	교통수단	구간	비율
경북	공항버스(리무진)	경기 광명시→인천 중구	13.4
		대구 동구→인천 중구	4.8
		경북 구미시→인천 중구	4.3
		경북 경주시→부산 강서구	4.3
	시외·고속버스	대구 동구→인천 중구	4.8
		경북 구미시→인천 중구	4.3
		경북 경산시→인천 중구	1.4
		경북 영주시→인천 중구	1.4
제주	항공기	제주 제주시→서울 강서구	5.8
		제주 제주시→인천 중구	1.2
		제주 제주시→경기 김포시	0.6
		제주 서귀포시→서울 강서구	0.6
		제주 서귀포시→경기 김포시	0.6
	공항버스(리무진)	서울 강서구→인천 중구	68.2
	공항철도	경기 김포시→인천 중구	19.1
		서울 강서구→세종	0.6

2. 국내거주자 주요 이동 경로 현황

가. 도착 국가 및 공항

1) 출국 후 도착 국가

- 출국 후 도착국가로는 ‘일본’이 18.0%로 가장 많음
- 그 외 출국 후 도착 국가 중 ‘중국’(17.0%) > ‘베트남’(8.3%) > ‘미국’(7.5%) > ‘태국’(6.1%) > ‘한국’(5.0%) 등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-24 > 출국 후 도착 국가 <주요 10개국>

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

< 표 2-97 > 국적별 출국 후 도착 국가

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

구분		사례수	일본	중국	베트남	미국	태국	한국	필리핀	홍콩	말레이시아	싱가포르
전체		(2782)	18.0	17.0	8.3	7.5	6.1	5.0	3.5	3.5	3.2	2.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	19.7	13.2	8.4	8.0	6.0	5.4	3.6	3.4	3.4	2.8
	외국 국적&한국 거주	(334)	5.7	44.9	8.1	3.9	6.6	1.8	3.0	3.9	1.5	1.5
국적별	한국	(2448)	19.7	13.2	8.4	8.0	6.0	5.4	3.6	3.4	3.4	2.8
	중국	(156)	1.3	90.4	0.6	0.0	1.3	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0
	일본	(6)	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(25)	24.0	8.0	4.0	44.0	4.0	4.0	0.0	4.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(117)	3.4	5.1	21.4	1.7	16.2	0.9	8.5	1.7	4.3	4.3
	유럽	(18)	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	16.7	0.0	0.0
대양주/아프리카/기타		(12)	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	8.3	0.0	0.0

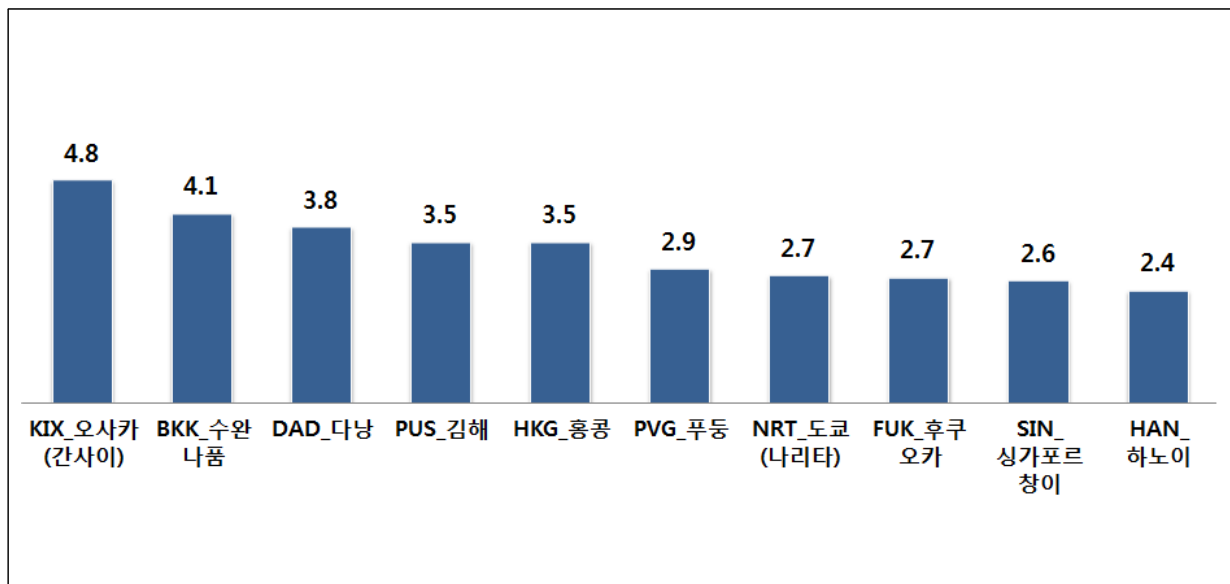
< 표 2-98 > 응답자특성별 출국 후 도착 국가

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

구분		사례수	일본	중국	베트남	미국	태국	한국	필리핀	홍콩	말레이시아	싱가포르
전체		(2782)	18.0	17.0	8.3	7.5	6.1	5.0	3.5	3.5	3.2	2.6
성별	남자	(1400)	16.5	18.5	9.1	7.6	6.1	5.8	4.4	3.0	2.9	2.4
	여자	(1382)	19.6	15.6	7.6	7.5	6.2	4.1	2.6	3.9	3.4	2.8
연령별	만 20세 미만	(150)	27.3	18.7	8.7	6.7	4.0	4.0	6.0	2.0	5.3	0.7
	20대	(794)	21.4	17.3	5.4	7.3	6.8	3.0	2.5	3.9	3.4	2.3
	30대	(652)	17.3	13.5	8.4	8.6	7.5	5.1	4.0	5.1	2.6	3.8
	40대	(485)	15.3	14.6	10.9	8.0	6.4	6.8	5.8	3.1	4.3	2.7
	50대	(423)	15.8	22.7	8.5	4.5	4.7	5.0	1.9	1.9	2.1	2.8
	60대 이상	(278)	13.3	19.4	11.5	9.7	3.6	7.6	2.2	2.2	2.2	1.4
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2188)	20.1	18.2	7.3	8.3	5.9	5.1	3.3	4.0	2.6	2.8
	단체여행	(594)	10.4	12.6	12.1	4.7	6.9	4.5	4.0	1.5	5.4	1.9
여행 목적별	개인 여가	(2140)	20.6	13.6	8.9	7.6	7.3	3.6	4.0	3.5	3.3	2.4
	사업/업무/교육	(633)	9.5	28.8	6.5	7.3	2.2	9.8	1.9	3.3	2.7	3.3
	기타	(9)	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1
여행 동반인 별	혼자 여행	(1068)	16.2	25.3	6.6	5.9	4.4	6.2	3.0	4.2	2.0	2.6
	동반 여행	(1714)	19.2	11.9	9.5	8.5	7.2	4.2	3.8	3.0	3.9	2.6
이용 항공사 별	FSC	(1219)	11.6	16.9	4.6	9.8	4.1	11.3	2.4	2.3	1.3	4.0
	LCC	(765)	45.6	1.7	11.8	6.7	9.0	0.0	4.6	4.1	5.9	0.0
	외항사	(798)	1.5	32.0	10.8	4.8	6.4	0.0	4.1	4.6	3.4	3.0

2) 출국 후 도착 공항

- 출국 후 도착 공항으로는 'KIX 오사카(간사이)'가 4.8%로 가장 많음
- 그 외 도착 공항 중 'BKK 수완나품'(4.1%) > 'DAD 다낭'(3.8%) > 'PUS 김해', 'HKG 홍콩'(3.5%) > 'PVG 푸둥'(2.9%) 등의 순으로 높게 나타남
- KIX 오사카(간사이)의 경우 한국국적 & 한국거주(5.3%), 한국국적(5.3%), 여자(5.1%), 만 20세 미만(9.3%) 등에서 상대적으로 높게 나타남



< 그림 2-25 > 출국 후 도착 공항 <주요 10개 공항>

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

< 표 2-99 > 국적별 출국 후 도착 공항

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

구분		사례수	KK 요하 안사 이	BKK 수완 나품	DAD_ 다낭	PUS_ 김해	HKG_ 홍콩	PVG_ 푸둥	NRT_ 도쿄 (나리 타)	FUK_ 후쿠 오카	SIN_ 싱가 포르 창이	HAN_ 하노 이
전체		(2782)	4.8	4.1	3.8	3.5	3.5	2.9	2.7	2.7	2.6	2.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	5.3	4.0	4.2	3.7	3.4	2.5	2.9	3.0	2.8	2.1
	외국 국적&한국 거주	(334)	1.2	4.8	0.3	1.5	3.9	6.0	1.8	0.6	1.5	4.8
국적별	한국	(2448)	5.3	4.0	4.2	3.7	3.4	2.5	2.9	3.0	2.8	2.1
	중국	(156)	0.0	1.3	0.0	0.0	3.8	12.2	0.6	0.0	0.0	0.6
	일본	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	미주	(25)	4.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	8.0	0.0	0.0	4.0
	기타 아시아	(117)	2.6	12.0	0.9	0.0	1.7	0.9	0.0	0.9	4.3	12.0
	유럽	(18)	0.0	0.0	0.0	5.6	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(12)	0.0	0.0	0.0	25.0	8.3	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0

< 표 2-100 > 응답자특성별 출국 후 도착 공항

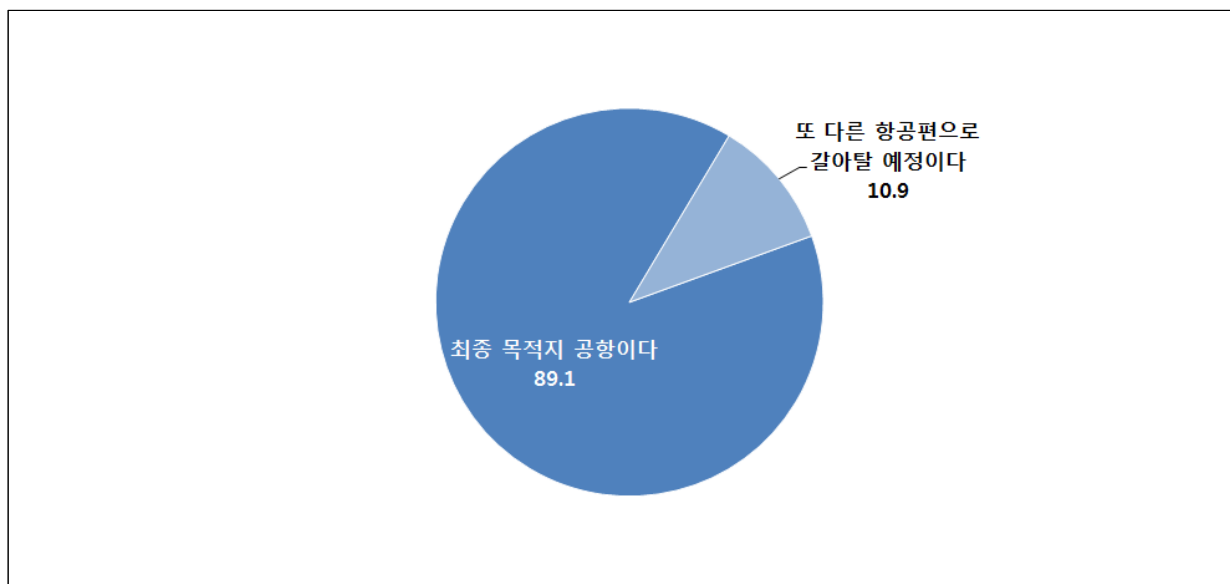
Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

구분		사례수	KK 요하 안사 이	BKK 수완 나품	DAD_ 다낭	PUS_ 김해	HKG_ 홍콩	PVG_ 푸둥	NRT_ 도쿄 (나리 타)	FUK_ 후쿠 오카	SIN_ 싱가 포르 창이	HAN_ 하노 이
전체		(2782)	4.8	4.1	3.8	3.5	3.5	2.9	2.7	2.7	2.6	2.4
성별	남자	(1400)	4.5	4.2	3.9	4.0	3.0	2.9	2.9	2.0	2.4	2.8
	여자	(1382)	5.1	3.9	3.7	2.9	3.9	2.9	2.5	3.4	2.8	2.0
연령별	만 20세 미만	(150)	9.3	2.0	3.3	2.7	2.0	6.0	4.7	4.0	0.7	3.3
	20대	(794)	6.3	3.8	2.3	2.8	3.9	4.0	4.4	4.4	2.3	1.8
	30대	(652)	4.6	5.2	2.6	3.4	5.1	2.6	2.0	2.1	3.8	2.8
	40대	(485)	3.5	4.3	5.4	3.5	3.1	1.6	3.1	1.6	2.7	3.1
	50대	(423)	4.0	4.0	4.0	3.3	1.9	2.6	1.4	2.6	2.8	2.4
	60대 이상	(278)	1.8	2.9	7.9	6.1	2.2	1.1	0.0	0.4	1.4	1.8
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2188)	5.6	3.8	2.5	3.4	4.0	3.1	3.4	3.2	2.8	2.4
	단체여행	(594)	1.7	4.9	8.6	3.5	1.5	2.0	0.2	0.8	1.9	2.5
여행 목적별	개인 여가	(2140)	5.5	4.7	4.8	2.6	3.5	1.9	2.9	3.1	2.4	2.0
	사업/업무/교육	(633)	2.4	2.1	0.5	6.3	3.3	6.2	2.4	0.9	3.3	3.8
	기타	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	11.1	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(1068)	3.6	3.7	1.0	3.9	4.2	4.3	4.3	2.4	2.6	3.0
	동반 여행	(1714)	5.5	4.3	5.5	3.2	3.0	2.0	1.8	2.9	2.6	2.0
이용 항공사 별	FSC	(1219)	3.2	3.2	1.6	7.9	2.3	3.6	1.7	1.9	4.0	2.0
	LCC	(765)	11.1	8.1	9.3	0.0	4.1	0.0	7.2	6.8	0.0	2.1
	외항사	(798)	1.1	1.5	1.8	0.0	4.6	4.5	0.0	0.0	3.0	3.4

나. 도착 공항에서의 환승 여부 및 환승 정보

1) 도착 공항에서 환승 여부

- 도착 공항에서 환승 여부는 ‘최종 목적지 공항이다’가 89.1%로 ‘다른 항공편으로 갈아탈 예정이다’(10.9%)로 상대적 높게 나타남
- ‘최종 목적지 공항이다’의 경우 ‘외국국적 & 한국거주’(91.0%), 일본국적(100.0%), 남자(89.2%), 만20세 미만(94.0%) 등에서 상대적으로 높게 나타남



< 그림 2-26 > 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

< 표 2-101 > 국적별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(2782)	89.1	10.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	89.0	11.0
	외국 국적&한국 거주	(334)	90.1	9.9
국적별	한국	(2448)	89.0	11.0
	중국	(156)	94.2	5.8
	일본	(6)	100.0	0.0
	미주	(25)	76.0	24.0
	기타 아시아	(117)	88.9	11.1
	유럽	(18)	83.3	16.7
대양주/아프리카/기타		(12)	83.3	16.7

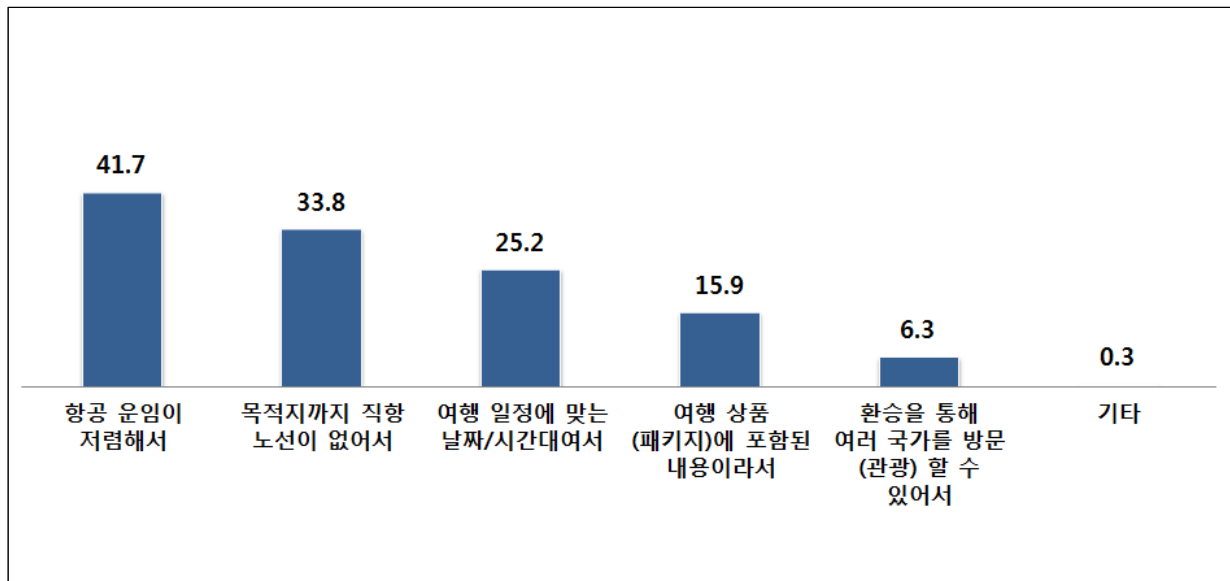
< 표 2-102 > 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(2782)	89.1	10.9
성별	남자	(1400)	89.2	10.8
	여자	(1382)	89.1	10.9
연령별	만 20세 미만	(150)	94.0	6.0
	20대	(794)	85.6	14.4
	30대	(652)	88.7	11.3
	40대	(485)	91.3	8.7
	50대	(423)	90.5	9.5
	60대 이상	(278)	91.7	8.3
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2188)	89.0	11.0
	단체여행	(594)	89.7	10.3
여행 목적별	개인 여가	(2140)	90.3	9.7
	사업/업무/교육	(633)	85.3	14.7
	기타	(9)	88.9	11.1
여행 동반인 별	혼자 여행	(1068)	88.6	11.4
	동반 여행	(1714)	89.5	10.5
이용 항공사 별	FSC	(1219)	95.7	4.3
	LCC	(765)	99.2	0.8
	외항사	(798)	69.4	30.6

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 직항이 아닌 환승 선택 이유로는 ‘항공 운임이 저렴해서’가 41.7%로 가장 많음
- 그 외 환승 선택 이유 중 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’(33.8%) > ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’(25.2%) > ‘여행 상품(패키지)에 포함된 내용이라서’(15.9%) > ‘환승을 통해 여러 국가를 방문(관광) 할 수 있어서’(6.3%) 등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-27 > 환승 선택 이유

Base : 환승 이용객, N=302, 단위: %

< 표 2-103 > 국적별 출국 후 도착 공항

Base : 환승 이용객, N=302, 단위: %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지 까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대 여서	여행 상품(패키 지)에 포함된 내용이어서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광) 할 수 있어서	기타
전체		(302)	41.7	33.8	25.2	15.9	6.3	0.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(269)	42.0	31.6	24.5	17.8	7.1	0.0
	외국 국적&한국 거주	(33)	39.4	51.5	30.3	0.0	0.0	3.0
국적별	한국	(269)	42.0	31.6	24.5	17.8	7.1	0.0
	중국	(9)	44.4	44.4	33.3	0.0	0.0	0.0
	일본	(6)	0.0	83.3	50.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(13)	61.5	38.5	15.4	0.0	0.0	7.7
	기타 아시아	(3)	33.3	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0
	유럽	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0

< 표 2-104 > 응답자특성별 출국 후 도착 공항

Base : 환승 이용객, N=302, 단위: %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지 까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대 여서	여행 상품(패키 지)에 포함된 내용이어서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광) 할 수 있어서	기타
전체		(302)	41.7	33.8	25.2	15.9	6.3	0.3
성별	남자	(151)	42.4	43.7	23.8	9.9	5.3	0.0
	여자	(151)	41.1	23.8	26.5	21.9	7.3	0.7
연령별	만 20세 미만	(9)	44.4	22.2	0.0	22.2	22.2	0.0
	20대	(114)	52.6	31.6	21.9	8.8	8.8	0.9
	30대	(74)	47.3	39.2	29.7	5.4	4.1	0.0
	40대	(42)	23.8	45.2	26.2	19.0	2.4	0.0
	50대	(40)	27.5	22.5	37.5	35.0	5.0	0.0
	60대 이상	(23)	26.1	30.4	13.0	43.5	4.3	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(241)	49.0	40.7	26.1	0.8	6.6	0.4
	단체여행	(61)	13.1	6.6	21.3	75.4	4.9	0.0
여행 목적별	개인 여가	(208)	44.2	20.7	26.4	22.6	7.7	0.5
	사업/업무/교육	(93)	36.6	62.4	21.5	1.1	3.2	0.0
	기타	(1)	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(122)	40.2	45.9	27.0	3.3	4.9	0.8
	동반 여행	(180)	42.8	25.6	23.9	24.4	7.2	0.0
이용 항공사 별	FSC	(52)	11.5	53.8	23.1	15.4	7.7	0.0
	LCC	(6)	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
	외항사	(244)	48.4	30.3	24.6	16.4	6.1	0.4

< 표 2-105 > 1차 도착 국가별 환승 선택 이유

Base : 환승 이용객, N=302, 단위: %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지 까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대 여서	여행 상품(패키 지)에 포함된 내용이라서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광) 할 수 있어서	기타
전체		(302)	41.7	33.8	25.2	15.9	6.3	0.3
도착 국가별	아랍에미리트연합	(49)	46.9	24.5	20.4	30.6	8.2	0.0
	미국	(39)	28.2	64.1	23.1	2.6	0.0	0.0
	중국	(37)	64.9	21.6	24.3	2.7	5.4	0.0
	터키	(23)	26.1	26.1	21.7	34.8	4.3	0.0
	카타르	(21)	38.1	19.0	19.0	38.1	9.5	0.0
	홍콩	(19)	36.8	42.1	36.8	0.0	10.5	0.0
	태국	(15)	33.3	40.0	46.7	0.0	0.0	0.0
	말레이시아	(12)	58.3	16.7	16.7	8.3	25.0	0.0
	네덜란드	(12)	66.7	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	이탈리아	(8)	25.0	12.5	37.5	25.0	25.0	0.0

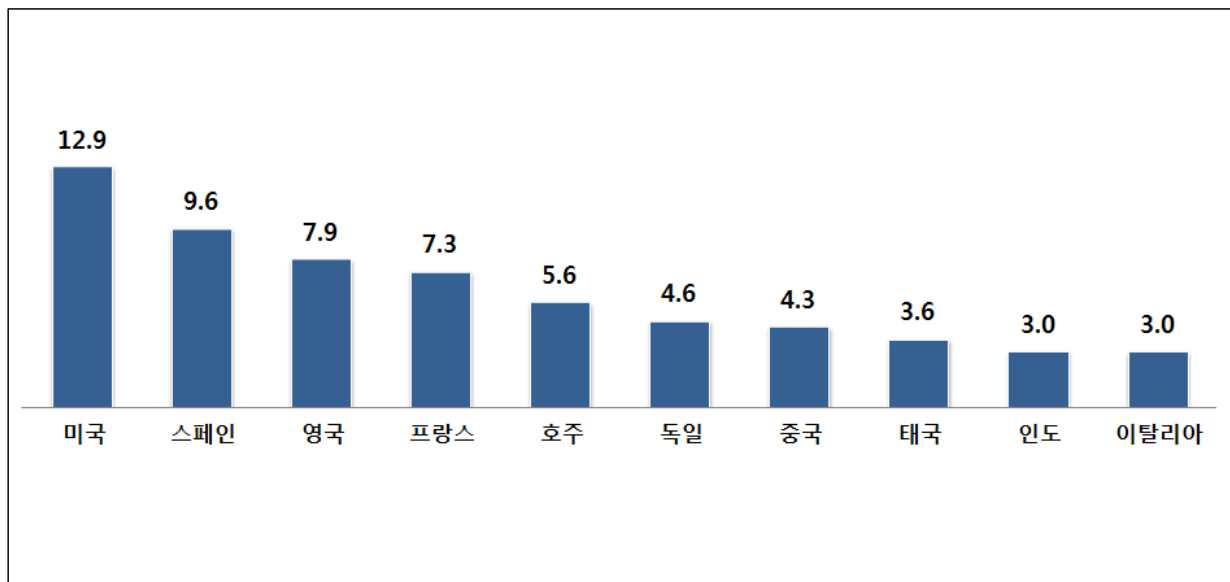
< 표 2-106 > 최종 도착 국가별 환승 선택 이유

Base : 환승 이용객, N=302, 단위: %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지 까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대 여서	여행 상품(패키 지)에 포함된 내용이라서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광) 할 수 있어서	기타
전체		(302)	41.7	33.8	25.2	15.9	6.3	0.3
최종 도착 국가별	미국	(39)	33.3	51.3	41.0	0.0	0.0	0.0
	스페인	(29)	37.9	13.8	24.1	44.8	0.0	0.0
	영국	(24)	54.2	20.8	16.7	16.7	16.7	0.0
	프랑스	(22)	68.2	0.0	22.7	22.7	18.2	0.0
	호주	(17)	58.8	35.3	11.8	0.0	11.8	0.0
	독일	(14)	71.4	21.4	21.4	14.3	0.0	0.0
	중국	(13)	38.5	38.5	23.1	7.7	15.4	0.0
	태국	(11)	27.3	36.4	54.5	0.0	0.0	0.0
	인도	(9)	22.2	77.8	33.3	0.0	0.0	0.0
	이탈리아	(9)	66.7	11.1	11.1	11.1	22.2	0.0

3) 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 국가로는 ‘미국’이 12.9%로 가장 많음
- 그 외 도착국가로는 ‘스페인’(9.6%) > ‘영국’(7.9%) > ‘프랑스’(7.3%) > ‘호주’(5.6%) > ‘독일’(4.6%) > ‘중국’(4.3%)등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-28 > 환승 후 도착 국가 <주요 10개국>

Base : 환승 이용객, N=302, 단위: %

< 표 2-107 > 국적별 환승 후 도착 국가

Base : 환승 이용객, N=302, 단위: %

구분		사례수	미국	스페인	영국	프랑스	호주	독일	중국	태국	인도	이탈리아
전체		(302)	12.9	9.6	7.9	7.3	5.6	4.6	4.3	3.6	3.0	3.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(269)	12.6	10.4	8.6	7.8	5.9	5.2	2.2	4.1	2.2	3.3
	외국 국적&한국 거주	(33)	15.2	3.0	3.0	3.0	3.0	0.0	21.2	0.0	9.1	0.0
국적별	한국	(269)	12.6	10.4	8.6	7.8	5.9	5.2	2.2	4.1	2.2	3.3
	중국	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.8	0.0	0.0	0.0
	미주	(6)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(13)	7.7	0.0	0.0	7.7	7.7	0.0	0.0	0.0	23.1	0.0
	유럽	(3)	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

< 표 2-108 > 응답자특성별 환승 후 도착 국가

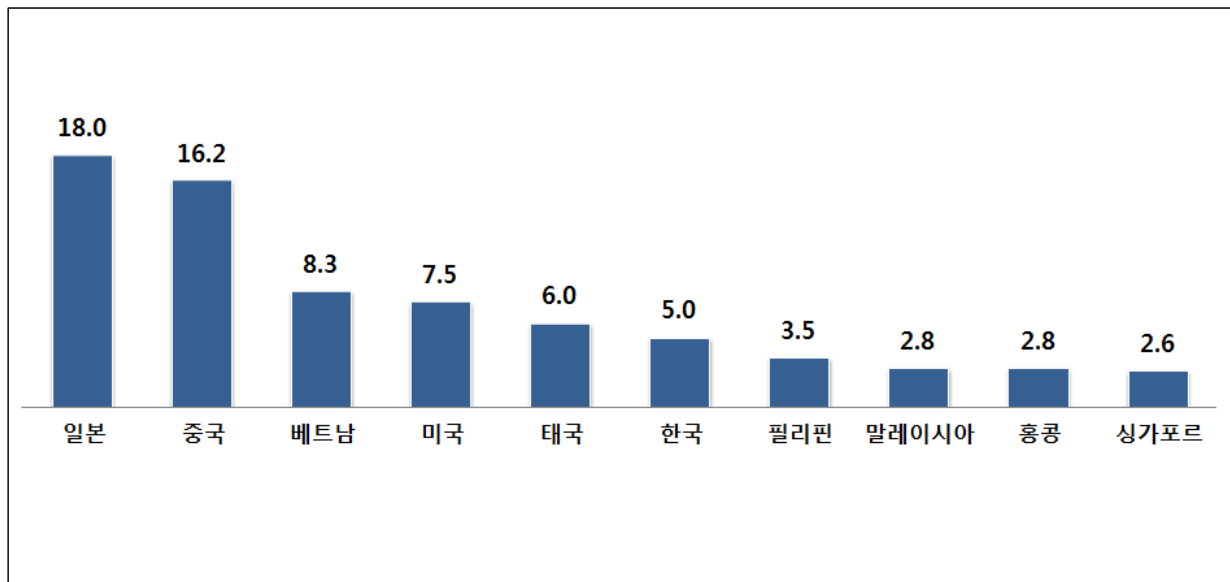
Base : 환승 이용객, N=302, 단위: %

구분		사례수	미국	스페인	영국	프랑스	호주	독일	중국	태국	인도	이탈리아
전체		(302)	12.9	9.6	7.9	7.3	5.6	4.6	4.3	3.6	3.0	3.0
성별	남자	(151)	15.2	7.9	6.0	4.0	6.0	4.0	4.6	4.0	4.6	3.3
	여자	(151)	10.6	11.3	9.9	10.6	5.3	5.3	4.0	3.3	1.3	2.6
연령별	만 20세 미만	(9)	22.2	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	20대	(114)	11.4	4.4	12.3	11.4	5.3	7.9	3.5	3.5	4.4	4.4
	30대	(74)	13.5	6.8	8.1	6.8	6.8	1.4	1.4	8.1	1.4	1.4
	40대	(42)	14.3	19.0	4.8	4.8	7.1	4.8	7.1	0.0	4.8	0.0
	50대	(40)	7.5	15.0	2.5	5.0	2.5	5.0	5.0	2.5	2.5	5.0
	60대 이상	(23)	21.7	17.4	0.0	0.0	4.3	0.0	8.7	0.0	0.0	4.3
여행 형태별	개별여행/에어텔	(241)	15.8	5.0	8.3	6.2	6.6	5.0	5.0	4.1	3.7	3.3
	단체여행	(61)	1.6	27.9	6.6	11.5	1.6	3.3	1.6	1.6	0.0	1.6
여행 목적별	개인 여가	(208)	9.6	13.0	8.7	9.1	3.4	4.3	2.9	5.3	1.9	4.3
	사업/업무/교육	(93)	20.4	2.2	6.5	3.2	10.8	5.4	7.5	0.0	5.4	0.0
	기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(122)	18.0	2.5	9.0	6.6	8.2	4.1	6.6	1.6	2.5	0.8
	동반 여행	(180)	9.4	14.4	7.2	7.8	3.9	5.0	2.8	5.0	3.3	4.4
이용 항공사 별	FSC	(52)	25.0	5.8	3.8	5.8	9.6	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
	LCC	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
	외항사	(244)	10.2	10.7	9.0	7.8	4.9	5.3	4.9	4.1	2.9	3.3

다. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

- 최종 목적지 국가로는 ‘일본’이 18.0%로 가장 많음
- 그 외 목적지 국가로는 ‘중국’(16.2%) > ‘베트남’(8.3%) > ‘미국’(7.5%) > ‘태국’(6.0%) > ‘한국’(5.0%) > ‘필리핀’(3.5%) 등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-29 > 최종 목적지 국가 <주요 10개국>

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

< 표 2-109 > 국적별 최종 목적지 국가

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

구분		사례수	일본	중국	베트남	미국	태국	한국	필리핀	말레이시아	홍콩	싱가포르
전체		(2782)	18.0	16.2	8.3	7.5	6.0	5.0	3.5	2.8	2.8	2.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	19.7	12.7	8.3	8.0	6.0	5.4	3.6	3.0	2.7	2.7
	외국 국적&한국 거주	(334)	5.7	42.2	8.1	3.6	6.0	1.8	3.0	1.2	3.3	1.2
국적별	한국	(2448)	19.7	12.7	8.3	8.0	6.0	5.4	3.6	3.0	2.7	2.7
	중국	(156)	1.3	89.1	0.6	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0
	일본	(6)	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(25)	24.0	4.0	4.0	40.0	4.0	4.0	0.0	0.0	4.0	0.0
	기타 아시아	(117)	3.4	0.9	21.4	1.7	14.5	0.9	8.5	3.4	0.9	3.4
	유럽	(18)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	16.7	0.0
	대양주/아프리카/기타	(12)	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0

< 표 2-110 > 응답자특성별 최종 목적지 국가

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

구분		사례수	일본	중국	베트남	미국	태국	한국	필리핀	말레이시아	홍콩	싱가포르
전체		(2782)	18.0	16.2	8.3	7.5	6.0	5.0	3.5	2.8	2.8	2.6
성별	남자	(1400)	16.5	17.8	9.1	7.5	5.9	5.8	4.4	2.5	1.9	2.4
	여자	(1382)	19.5	14.6	7.5	7.5	6.1	4.1	2.6	3.0	3.6	2.7
연령별	만 20세 미만	(150)	27.3	18.7	7.3	6.0	4.0	4.0	6.0	5.3	1.3	0.7
	20대	(794)	21.4	15.7	5.3	7.6	6.4	3.0	2.8	2.6	3.4	2.3
	30대	(652)	17.3	12.4	8.6	8.9	7.5	5.1	3.8	2.5	3.7	3.4
	40대	(485)	15.3	14.6	10.9	7.8	6.2	6.8	5.8	3.7	2.5	2.7
	50대	(423)	15.6	22.2	8.5	4.5	4.7	5.0	1.9	2.1	1.7	2.8
	60대 이상	(278)	13.3	18.7	11.5	9.0	3.6	7.6	2.2	1.8	1.8	1.8
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2188)	20.1	17.2	7.2	8.3	5.8	5.1	3.4	2.1	3.1	2.7
	단체여행	(594)	10.4	12.5	12.1	4.5	6.7	4.5	4.0	5.2	1.5	2.0
여행 목적별	개인 여가	(2140)	20.6	12.8	8.9	7.8	7.1	3.6	4.0	3.0	3.0	2.4
	사업/업무/교육	(633)	9.2	28.0	6.3	6.6	2.1	9.8	1.9	1.9	1.9	3.0
	기타	(9)	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1
여행 동반인 별	혼자 여행	(1068)	16.2	24.1	6.4	6.4	4.1	6.2	3.0	1.2	3.3	2.6
	동반 여행	(1714)	19.1	11.3	9.5	8.2	7.1	4.2	3.9	3.7	2.5	2.5
이용 항공사 별	FSC	(1219)	11.5	16.7	4.6	9.5	4.0	11.3	2.3	1.3	2.2	3.9
	LCC	(765)	45.5	1.7	11.8	6.8	8.8	0.0	4.6	5.9	4.1	0.0
	외항사	(798)	1.6	29.3	10.5	5.1	6.3	0.0	4.4	2.0	2.4	3.0

< 표 2-111 > 최종 목적지 도시

Base : 단위: %

국가	도시	사례수	비율
한국	대구 달서구	25	0.9
	부산 해운대구	16	0.6
	경남 창원시(진해시, 마산시)	14	0.5
	부산	10	0.4
	경남 김해시	8	0.3
	부산 남구	6	0.2
	부산 북구	6	0.2
	울산 중구	6	0.2
	부산 부산진구	5	0.2
	대구 수성구	5	0.2
	경남 거제시	4	0.1
	경남 양산시	4	0.1
	부산 강서구	3	0.1
	대구 북구	3	0.1
	대구 달성군	3	0.1
	부산 동래구	2	0.1
	부산 사하구	2	0.1
	부산 금정구	2	0.1
	부산 연제구	2	0.1
	대구 중구	2	0.1
	부산 수영구	1	0.0
	부산 사상구	1	0.0
	대구 동구	1	0.0
	대구 남구	1	0.0
	울산 남구	1	0.0
	울산 동구	1	0.0
	경북 김천시	1	0.0
	경북 영천시	1	0.0
	경남 통영시	1	0.0
	경남 사천시	1	0.0
일본	오사카	132	4.7
	도쿄	84	3.0
	후쿠오카	75	2.7
	오кина와	58	2.1
	삿포로	41	1.5
	가고시마	21	0.8
	나고야	19	0.7
	사가	15	0.5
	기타큐슈	14	0.5
	미야자키	7	0.3
	다카마쓰	6	0.2

최종 목적지 도시

Base : 단위: %

국가	도시	사례수	비율
일본	요나고	6	0.2
	마츠야마	5	0.2
	센다이	4	0.1
	오카야마	4	0.1
	이바라키	3	0.1
	도야마	2	0.1
	하코다테	2	0.1
	구마모토	1	0.0
	니가타	1	0.0
	아오모리	1	0.0
중국	상해	71	2.6
	청두	62	2.2
	톈진/천진	32	1.2
	옌타이	31	1.1
	베이징	30	1.1
	옌지	26	0.9
	난징	23	0.8
	다롄/대련	22	0.8
	광저우	21	0.8
	장사	18	0.6
	웨이하이	14	0.5
	하얼빈	13	0.5
	서안	11	0.4
	선전/심천	11	0.4
	쿤밍	11	0.4
	충칭	10	0.4
	심양	8	0.3
	지난	7	0.3
	구이린	5	0.2
	창춘	5	0.2
	우한	4	0.1
	정저우	4	0.1
	항저우	3	0.1
	원저우	3	0.1
	푸저우	2	0.1
	샤먼	1	0.0
	스좌좡	1	0.0
	산시성	1	0.0
	장가계	1	0.0
네팔	카트만두	16	0.6

최종 목적지 도시

Base : 단위: %

국가	도시	사례수	비율
대만	타이베이시	59	2.1
	가오슝시	5	0.2
	타이중시	1	0.0
라오스	비엔티엔	22	0.8
	루앙프라방	4	0.1
	방비엥	2	0.1
마카오	마카오	26	0.9
말레이시아	코타키나발루	39	1.4
	쿠알라룸푸르	32	1.2
	조호르바루	6	0.2
몰디브	말레	15	0.5
몽골	울란바토르	13	0.5
미얀마	양곤	7	0.3
방글라데시	다카	2	0.1
베트남	다낭	105	3.8
	하노이	63	2.3
	호치민	38	1.4
	나트랑	21	0.8
	하이퐁	1	0.0
	빈	1	0.0
	껀터	1	0.0
싱가포르	싱가포르	71	2.6
인도	하이데라바드	5	0.2
	델리	3	0.1
	방갈로르	2	0.1
	첸나이	2	0.1
	뉴델리	1	0.0
인도네시아	자카르타	28	1.0
	발리	9	0.3
	수라바야	2	0.1
	반둥	2	0.1
	빈탄	1	0.0
	인드라마유	1	0.0
캄보디아	프놈펜	7	0.3
	씨엠립	6	0.2
	푸르사트	1	0.0
	칸달	1	0.0

최종 목적지 도시

Base : 단위: %

국가	도시	사례수	비율
태국	방콕	130	4.7
	푸껫	21	0.8
	파타야	6	0.2
	치앙마이	3	0.1
	코사무이	2	0.1
	끄라비	2	0.1
	우돈타니	1	0.0
	깐짜나부리	1	0.0
필리핀	세부	38	1.4
	마닐라	32	1.2
	클라크필드	12	0.4
	팔라완	9	0.3
	보라카이	2	0.1
	보홀	2	0.1
	팜팡카 주	2	0.1
	카가안데오로	1	0.0
홍콩	홍콩	77	2.8
바레인	마나마	1	0.0
사우디아라비아	리야드	1	0.0
	지다/제다	1	0.0
	담맘	1	0.0
아랍에미리트연합	두바이	10	0.4
	아부다비	8	0.3
요르단	암만	1	0.0
우즈베키스탄	타슈켄트	7	0.3
이라크	바그다드	1	0.0
이란	테헤란	2	0.1
이스라엘	텔아비브	2	0.1
카자흐스탄	알마티	3	0.1
카타르	도하	2	0.1
쿠웨이트	쿠웨이트	5	0.2
키르기스스탄	비슈케크	1	0.0
터키	이스탄불	11	0.4
멕시코	칸쿤	2	0.1
	멕시코시티	1	0.0

최종 목적지 도시

Base : 단위: %

국가	도시	사례수	비율
미국	괌	37	1.3
	뉴욕	27	1.0
	호놀룰루	25	0.9
	로스앤젤레스	22	0.8
	샌프란시스코	16	0.6
	사이판	14	0.5
	라스베이거스	13	0.5
	시애틀	10	0.4
	시카고	9	0.3
	오�클랜드	4	0.1
	미니애폴리스	3	0.1
	애틀랜타	3	0.1
	포틀랜드	3	0.1
	텍사스 주	3	0.1
	댈러스	2	0.1
	샌디에이고	2	0.1
	워싱턴D.C	2	0.1
	버지니아 주	2	0.1
	조지아 주	2	0.1
	덴버	1	0.0
	디트로이트	1	0.0
	오클라호마시티	1	0.0
	올랜도	1	0.0
	피닉스	1	0.0
	노스캐롤라이나 주	1	0.0
	솔트레이크시티	1	0.0
	털사	1	0.0
	산타페 주	1	0.0
	슈리브포트	1	0.0
브라질	상파울루	3	0.1
	리우데자네이루	1	0.0
온두라스	산페드로술라	1	0.0

최종 목적지 도시

Base : 단위: %

국가	도시	사례수	비율
캐나다	밴쿠버	10	0.4
	토론토	3	0.1
	몬트리올	2	0.1
	캘로나	1	0.0
	리자이나	1	0.0
콜롬비아	보고타	1	0.0
페루	리마	3	0.1
그리스	아테네	3	0.1
네덜란드	암스테르담	5	0.2
노르웨이	오슬로	7	0.3
덴마크	코펜하겐	2	0.1
독일	프랑크푸르트	41	1.5
	뮌헨	10	0.4
	베를린	2	0.1
	뉘른베르크	1	0.0
러시아	블라디보스토크	34	1.2
	상트페테르부르크	6	0.2
	모스크바	5	0.2
	하바로브스크	2	0.1
리투아니아	빌뉴스	1	0.0
벨기에	브뤼셀	2	0.1
스웨덴	스톡홀름	2	0.1
스위스	취리히	7	0.3
스페인	바르셀로나	27	1.0
	마드리드	21	0.8
	발렌시아	1	0.0
	빌뉴스	1	0.0
	브뤼셀	2	0.1
	스톡홀름	2	0.1
	취리히	7	0.3
	바르셀로나	27	1.0
	마드리드	21	0.8
	발렌시아	1	0.0
영국	런던	51	1.8
	맨체스터	4	0.1
	버밍엄	2	0.1
	에딘버러	1	0.0

최종 목적지 도시

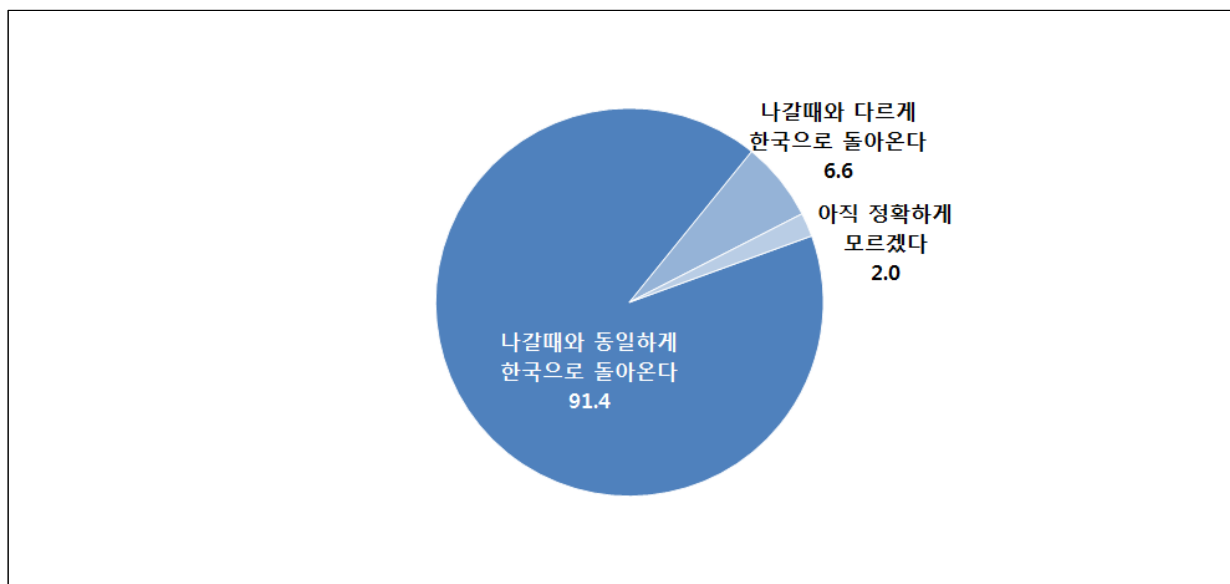
Base : 단위: %

국가	도시	사례수	비율
오스트리아	비엔나	14	0.5
우크라이나	키예프	1	0.0
이탈리아	로마	35	1.3
	밀라노	7	0.3
	베네치아	2	0.1
	피렌체	2	0.1
	시칠리아	1	0.0
조지아	트빌리시	1	0.0
체코	프라하	21	0.8
크로아티아	자그레브	6	0.2
폴란드	바르샤바	5	0.2
	브로츠와프	1	0.0
프랑스	파리	42	1.5
	툴루즈	1	0.0
핀란드	헬싱키	2	0.1
헝가리	부다페스트	2	0.1
뉴질랜드	오클랜드	1	0.0
파푸아뉴기니	포트모르즈비	1	0.0
호주	시드니	27	1.0
	브리즈번	9	0.3
	멜버른	4	0.1
	아델레이드	2	0.1
	골드코스트	1	0.0
남아프리카공화국	요하네스버그	1	0.0
모리셔스	포트루이스	1	0.0
보츠와나	가보로네	1	0.0
알제리	알제	1	0.0
이집트	다합	1	0.0
잠비아	루사카	1	0.0
탄자니아	다르에스살람	2	0.1
세르비아	베오그라드	1	0.0
몰도바	키시너우	1	0.0

라. 한국 귀가 경로

1) 귀가 경로 동일 여부

- 귀가 경로 동일 여부로는 ‘나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다’가 91.4%로 가장 많음
- 그 외에는 ‘나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다’(6.6%) > ‘아직 정확하게 모르겠다’(2.0%) 순으로 높게 나타남



< 그림 2-30 > 출발과 귀가 경로 일치 여부

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

< 표 2-112 > 국적별 출발과 귀가 경로 일치 여부

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

구분		사례수	나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다	나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다	아직 정확하게 모르겠다
전체		(2782)	91.4	6.6	2.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	91.7	7.0	1.2
	외국 국적&한국 거주	(334)	88.9	3.6	7.5
국적별	한국	(2448)	91.7	7.0	1.2
	중국	(156)	91.0	5.1	3.8
	일본	(6)	83.3	0.0	16.7
	미주	(25)	76.0	8.0	16.0
	기타 아시아	(117)	91.5	0.9	7.7
	유럽	(18)	72.2	5.6	22.2
	대양주/아프리카/기타	(12)	91.7	0.0	8.3

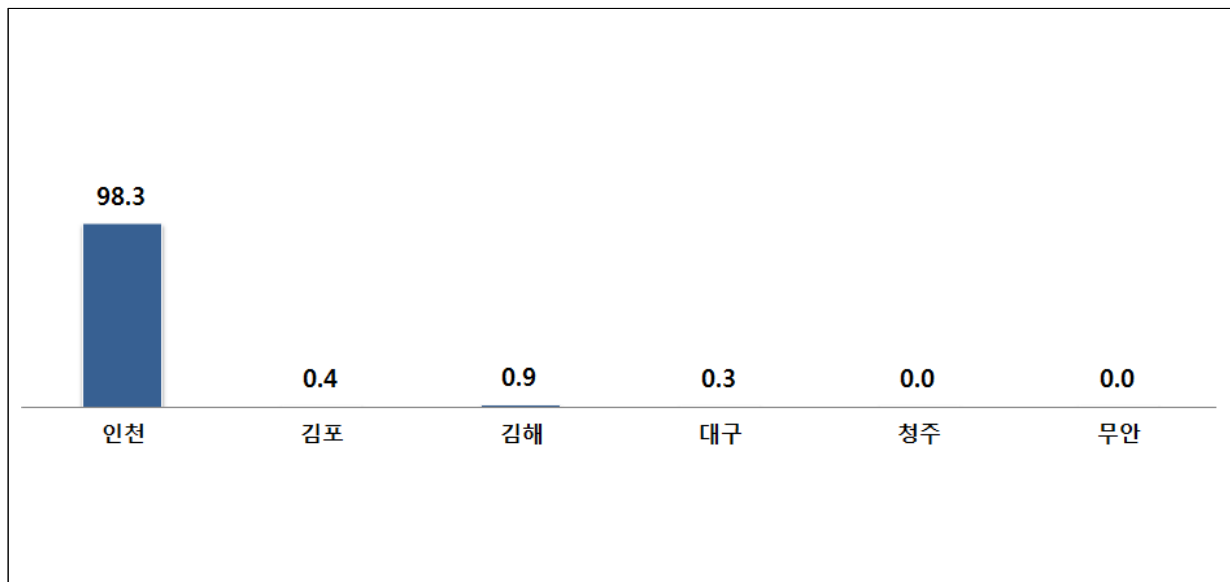
< 표 2-113 > 응답자특성별 출발과 귀가 경로 일치 여부

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

구분		사례수	나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다	나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다	아직 정확하게 모르겠다
전체		(2782)	91.4	6.6	2.0
성별	남자	(1400)	91.4	6.5	2.1
	여자	(1382)	91.5	6.7	1.8
연령별	만 20세 미만	(150)	90.0	5.3	4.7
	20대	(794)	89.8	7.3	2.9
	30대	(652)	93.4	4.8	1.8
	40대	(485)	93.0	5.6	1.4
	50대	(423)	90.5	8.5	0.9
	60대 이상	(278)	90.6	8.6	0.7
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2188)	92.0	5.5	2.4
	단체여행	(594)	89.1	10.6	0.3
여행 목적별	개인 여가	(2140)	92.6	6.4	1.0
	사업/업무/교육	(633)	87.7	7.3	5.1
	기타	(9)	77.8	0.0	22.2
여행 동반인 별	혼자 여행	(1068)	89.7	6.4	3.9
	동반 여행	(1714)	92.5	6.8	0.8
이용 항공사 별	FSC	(1219)	89.1	8.7	2.2
	LCC	(765)	97.3	2.2	0.5
	외항사	(798)	89.3	7.6	3.0

2) 귀가 시 입국 공항

- 귀가 시 입국 공항으로는 ‘인천’이 98.3%로 가장 많음
- 귀가 시 입국 공항이 ‘인천’의 경우 ‘외국국적 & 한국거주’(99.4%), 중국, 일본, 미주, 유럽국적(100.0%), 여자(98.6%), 만20세 미만(99.3%) 등에서 상대적으로 높게 나타남



< 그림 2-31 > 귀가시 입국 공항

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

< 표 2-114 > 국적별 귀가시 입국 공항

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

구분		사례수	인천	김포	김해	대구	청주	무안
전체		(2782)	98.3	0.4	0.9	0.3	0.0	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	98.2	0.4	1.0	0.3	0.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(334)	99.4	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0
국적별	한국	(2448)	98.2	0.4	1.0	0.3	0.0	0.0
	중국	(156)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(25)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(117)	99.1	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
	유럽	(18)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(12)	91.7	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0

< 표 2-115 > 응답자특성별 귀가시 입국 공항

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

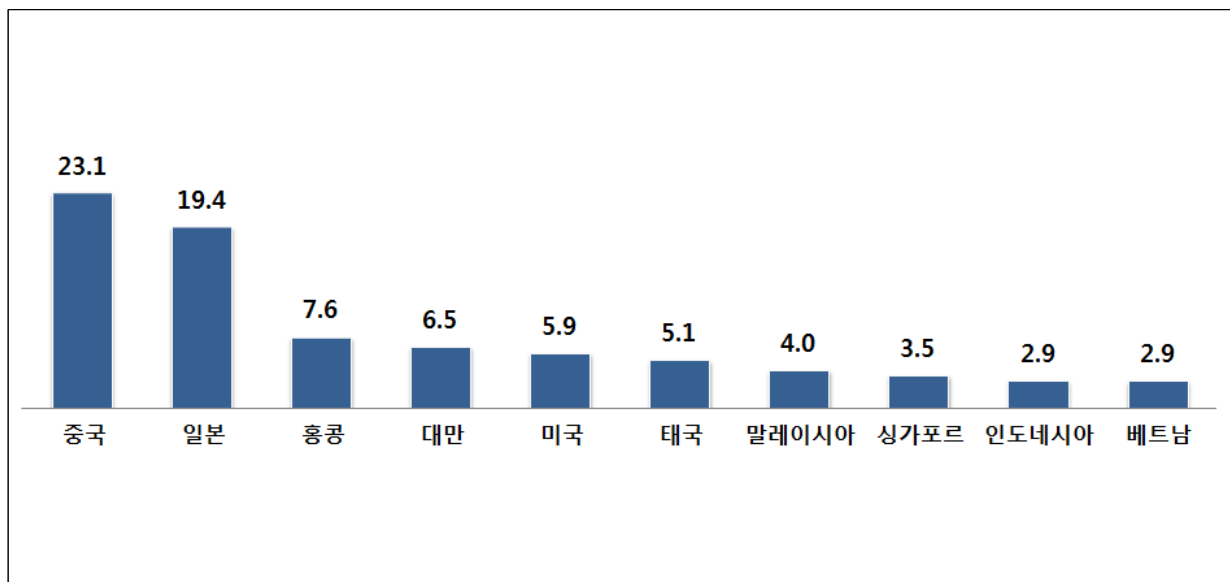
구분		사례수	인천	김포	김해	대구	청주	무안
전체		(2782)	98.3	0.4	0.9	0.3	0.0	0.0
성별	남자	(1400)	98.1	0.4	1.1	0.4	0.1	0.0
	여자	(1382)	98.6	0.3	0.8	0.2	0.0	0.1
연령별	만 20세 미만	(150)	99.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0
	20대	(794)	99.1	0.1	0.8	0.0	0.0	0.0
	30대	(652)	98.6	0.0	1.1	0.3	0.0	0.0
	40대	(485)	97.7	1.0	0.6	0.6	0.0	0.0
	50대	(423)	97.6	0.5	1.2	0.2	0.2	0.2
	60대 이상	(278)	97.1	0.7	1.4	0.7	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2188)	98.4	0.4	0.9	0.3	0.0	0.0
	단체여행	(594)	98.1	0.2	1.2	0.3	0.0	0.2
여행 목적별	개인 여가	(2140)	98.8	0.2	0.7	0.2	0.0	0.0
	사업/업무/교육	(633)	96.7	0.9	1.9	0.5	0.0	0.0
	기타	(9)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(1068)	97.9	0.5	1.1	0.4	0.0	0.1
	동반 여행	(1714)	98.6	0.3	0.8	0.2	0.1	0.0
이용 항공사 별	FSC	(1219)	97.0	0.5	1.7	0.7	0.1	0.0
	LCC	(765)	99.3	0.0	0.5	0.0	0.0	0.1
	외항사	(798)	99.4	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0

3. 해외거주자 주요 이동 경로 현황

가. 국내 입국 전 출발 국가 및 공항

1) 한국으로의 출발 국가

- 국내 입국 전 한국으로의 출발국가는 ‘중국’이 23.1%로 가장 많음
- 그 외 목적지 국가로는 ‘일본’(19.4%) > ‘홍콩’(7.6%) > ‘대만’(6.5%) > ‘미국’(5.9%) > ‘태국’(5.1%) > ‘말레이시아’(4.0%) > ‘싱가포르’(3.5%) > ‘인도네시아’(2.9%) > ‘베트남’(2.9%) 등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-32 > 한국으로의 출발국가 <주요 10개국>

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

< 표 2-116 > 국적별 한국으로의 출발국가

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

구분		사례수	중국	일본	홍콩	대만	미국	태국	말레이시아	싱가포르	인도네시아	베트남
전체		(1894)	23.1	19.4	7.6	6.5	5.9	5.1	4.0	3.5	2.9	2.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(156)	14.7	23.1	5.1	0.6	16.0	2.6	2.6	3.8	2.6	3.8
	외국 국적&외국 거주	(1738)	23.8	19.1	7.8	7.1	4.9	5.4	4.1	3.5	2.9	2.8
국적별	한국	(156)	14.7	23.1	5.1	0.6	16.0	2.6	2.6	3.8	2.6	3.8
	중국	(437)	91.8	0.7	3.2	0.5	0.2	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0
	일본	(301)	0.0	99.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(134)	3.0	8.2	1.5	2.2	59.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.7
	기타 아시아	(651)	0.3	1.4	17.7	17.8	0.6	14.1	10.8	8.4	7.5	6.9
	유럽	(151)	3.3	5.3	1.3	0.7	0.0	0.7	0.0	1.3	0.7	0.0
대양주/아프리카/기타		(64)	3.1	4.7	3.1	1.6	1.6	0.0	3.1	1.6	0.0	3.1

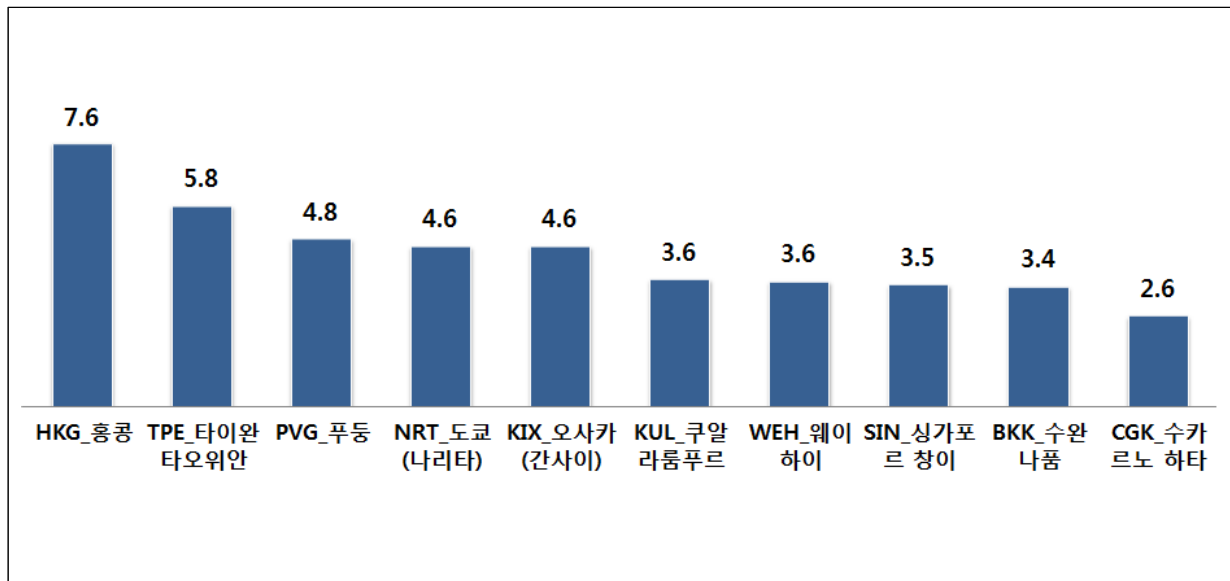
< 표 2-117 > 응답자특성별 한국으로의 출발국가

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

구분		사례수	중국	일본	홍콩	대만	미국	태국	말레이시아	싱가포르	인도네시아	베트남
전체		(1894)	23.1	19.4	7.6	6.5	5.9	5.1	4.0	3.5	2.9	2.9
성별	남자	(643)	23.2	13.5	6.2	5.8	7.9	3.1	3.0	3.7	2.8	4.2
	여자	(1251)	23.0	22.5	8.2	7.0	4.8	6.2	4.6	3.4	3.0	2.2
연령별	만 20세 미만	(195)	13.3	21.0	8.7	8.2	4.1	7.7	5.1	1.5	6.2	1.5
	20대	(614)	24.6	18.9	7.2	5.5	4.6	5.2	5.5	4.6	2.1	3.4
	30대	(528)	33.5	11.6	6.3	6.3	4.9	6.8	3.4	4.2	2.8	2.8
	40대	(294)	18.0	22.8	9.2	8.8	7.1	3.4	3.4	1.0	3.7	3.4
	50대	(177)	11.3	29.4	9.0	6.8	9.6	1.7	1.7	4.5	2.3	2.8
	60대 이상	(86)	11.6	36.0	7.0	3.5	12.8	1.2	1.2	2.3	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1707)	24.8	19.5	7.9	5.2	6.4	4.7	3.5	3.6	2.2	1.9
	단체여행	(187)	7.5	18.7	4.8	19.3	0.5	8.6	9.1	2.1	9.1	11.8
여행 목적별	개인 여가	(1504)	23.9	21.2	8.2	6.8	5.2	6.0	4.4	3.3	2.5	2.9
	사업/업무/교육	(384)	20.1	12.2	4.9	5.5	8.3	1.8	2.6	4.2	4.7	2.6
	기타	(6)	16.7	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(910)	28.8	17.1	6.2	4.0	8.0	5.1	2.1	2.0	1.8	2.3
	동반 여행	(984)	17.8	21.5	8.8	8.9	3.9	5.2	5.8	4.9	4.0	3.4
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(649)	13.3	15.4	4.8	7.9	5.5	7.4	6.9	3.1	5.4	4.3
	재방문(2~4회)	(682)	25.4	17.3	9.4	7.5	5.6	5.3	3.1	5.4	1.8	2.6
	자주 방문(5회 이상)	(563)	31.6	26.6	8.5	3.9	6.6	2.3	1.8	1.6	1.4	1.4
이용 항공사 별	FSC	(688)	21.1	19.2	5.2	6.4	9.2	3.6	1.7	6.8	4.2	1.3
	LCC	(377)	10.1	57.6	9.0	1.9	2.4	5.8	1.6	0.0	0.3	2.4
	외항사	(829)	30.6	2.3	8.8	8.8	4.7	6.0	7.0	2.3	3.0	4.3

2) 한국으로의 출발 공항

- 국내 입국 전 한국으로의 출발공항은 'HKG 홍콩'이 7.6%로 가장 많음
- 그 외 출발공항으로는 'TPE 타이완 타오위안'(5.8%) > 'PVG 푸둥'(4.8%) > 'NRT 도쿄 (나리타)', 'KIX 오사카(간사이)'(4.6%) > 'KUL 쿠알라룸푸르', 'WEH 웨이하이'(3.6%)등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-33 > 한국으로의 출발공항 <주요 10개 공항>

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

< 표 2-118 > 국적별 한국으로의 출발공항

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

구분	사례수	HKG 홍콩	TPE 타이 완 타오 위안	PVG 푸둥	NRT 도쿄 (나리 타)	KIX 오사 카간 사이	KUL 쿠알 라룸 푸르	WHL 웨이 하이	SIN 싱가 포르 칭이	BKK 수완 나품	CGK 수카 르노 하타
전체	(1894)	7.6	5.8	4.8	4.6	4.6	3.6	3.6	3.5	3.4	2.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(156)	5.1	0.6	0.0	5.8	5.8	1.9	1.9	3.8	2.6
	외국 국적&외국 거주	(1738)	7.8	6.2	5.2	4.5	4.5	3.8	3.7	3.5	2.6
국적별	한국	(156)	5.1	0.6	0.0	5.8	5.8	1.9	1.9	3.8	2.6
	중국	(437)	3.2	0.5	19.9	0.2	0.2	14.9	0.2	0.0	0.2
	일본	(301)	0.0	0.0	0.0	22.3	23.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(134)	1.5	2.2	0.0	3.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0
	기타 아시아	(651)	17.7	15.5	0.2	0.2	0.6	10.0	8.4	9.2	6.8
	유럽	(151)	1.3	0.7	1.3	2.0	1.3	0.0	1.3	0.7	0.0
	대양주/아프리카/기타	(64)	3.1	1.6	1.6	1.6	1.6	0.0	1.6	0.0	0.0

< 표 2-119 > 응답자특성별 한국으로의 출발공항

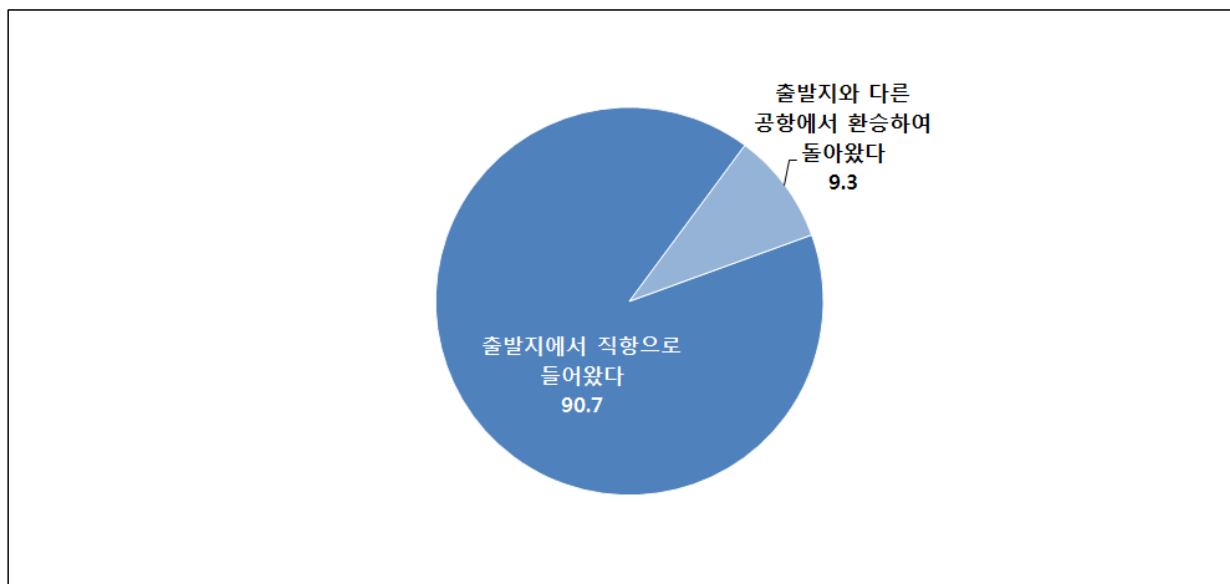
Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

구분	사례수	HKG 홍콩	TPE 타이 완 타오 위안	PVG 푸둥	NRT 도쿄 (나리 타)	KIX 오사 카간 사이	KUL 쿠알 라룸 푸르	WHL 웨이 하이	SIN 싱가 포르 칭이	BKK 수완 나품	CGK 수카 르노 하타
전체	(1894)	7.6	5.8	4.8	4.6	4.6	3.6	3.6	3.5	3.4	2.6
성별	남자	(643)	6.2	5.3	3.1	3.1	3.4	2.5	4.4	3.7	2.3
	여자	(1251)	8.2	6.0	5.7	5.4	5.2	4.2	3.2	3.4	4.0
연령별	만 20세 미만	(195)	8.7	7.7	3.1	5.1	4.6	4.6	1.5	1.5	3.6
	20대	(614)	7.2	4.6	5.5	5.5	5.5	5.0	1.5	4.6	4.2
	30대	(528)	6.3	5.7	7.4	2.7	2.7	3.2	6.4	4.2	4.4
	40대	(294)	9.2	7.5	3.1	4.8	4.8	2.7	5.4	1.0	2.0
	50대	(177)	9.0	6.2	1.1	4.0	5.1	1.7	2.3	4.5	1.1
	60대 이상	(86)	7.0	3.5	1.2	9.3	8.1	1.2	2.3	2.3	1.2
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1707)	7.9	4.6	5.2	5.0	4.7	3.2	3.9	3.6	3.2
	단체여행	(187)	4.8	16.6	1.6	1.1	3.7	7.5	0.5	2.1	5.3
여행 목적별	개인 여가	(1504)	8.2	6.0	5.0	5.2	5.1	4.0	4.3	3.3	3.9
	사업/업무/교육	(384)	4.9	4.9	4.2	2.3	2.9	2.3	1.0	4.2	1.8
	기타	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(910)	6.2	3.5	5.1	4.9	3.7	1.8	5.3	2.0	3.4
	동반 여행	(984)	8.8	7.8	4.6	4.3	5.4	5.4	2.0	4.9	3.5
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(649)	4.8	6.8	3.5	4.3	2.9	6.2	0.6	3.1	5.1
	재방문(2~4회)	(682)	9.4	6.7	6.5	3.5	5.0	3.1	3.4	5.4	3.5
	자주 방문(5회 이상)	(563)	8.5	3.4	4.3	6.2	6.0	1.4	7.3	1.6	1.4
이용 항공사 별	FSC	(688)	5.2	6.3	7.0	3.9	4.5	1.7	1.7	6.8	3.5
	LCC	(377)	9.0	1.1	0.5	15.1	13.0	0.3	5.8	0.0	5.6
	외항사	(829)	8.8	7.5	4.9	0.4	0.8	6.8	4.1	2.3	2.4

나. 국내 입국 시 환승 여부

1) 입국 시 환승 여부

- 입국 시 환승여부는 ‘출발지에서 직항으로 들어왔다’가 90.7%로 ‘출발지와 다른 공항에서 환승하여 돌아왔다’(9.3%) 대비 높게 나타남
- ‘출발지에서 직항으로 들어왔다’의 경우 ‘외국국적 & 외국거주’(91.1%), 일본국적(99.3%), 여자(91.9%), 40대(92.5%) 등에서 상대적으로 높게 나타남



< 그림 2-34 > 입국시 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

< 표 2-120 > 국적별 입국시 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

구분		사례수	출발지에서 직항으로 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 돌아왔다
전체		(1894)	90.7	9.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(156)	85.9	14.1
	외국 국적&외국 거주	(1738)	91.1	8.9
국적별	한국	(156)	85.9	14.1
	중국	(437)	96.8	3.2
	일본	(301)	99.3	0.7
	미주	(134)	73.9	26.1
	기타 아시아	(651)	94.6	5.4
	유럽	(151)	69.5	30.5
대양주/아프리카/기타		(64)	65.6	34.4

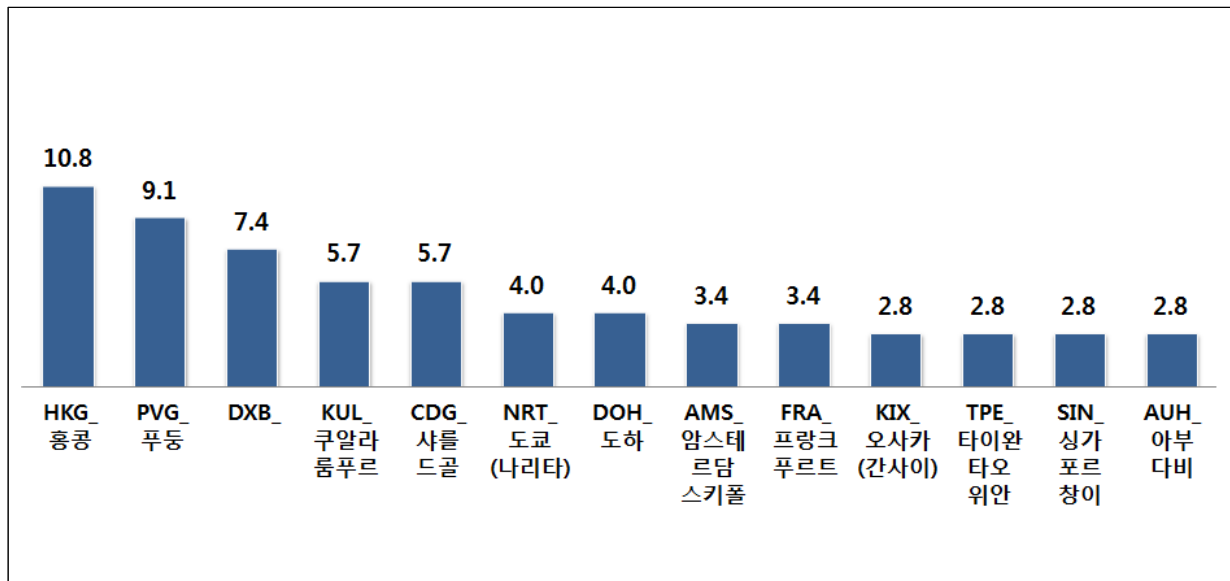
< 표 2-121 > 응답자특성별 입국시 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

구분		사례수	출발지에서 직항으로 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 돌아왔다
전체		(1894)	90.7	9.3
성별	남자	(643)	88.3	11.7
	여자	(1251)	91.9	8.1
연령별	만 20세 미만	(195)	92.3	7.7
	20대	(614)	89.4	10.6
	30대	(528)	91.1	8.9
	40대	(294)	92.5	7.5
	50대	(177)	88.7	11.3
	60대 이상	(86)	91.9	8.1
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1707)	90.2	9.8
	단체여행	(187)	95.7	4.3
여행 목적별	개인 여가	(1504)	92.7	7.3
	사업/업무/교육	(384)	82.8	17.2
	기타	(6)	100.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(910)	89.6	10.4
	동반 여행	(984)	91.8	8.2
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(649)	86.4	13.6
	재방문(2~4회)	(682)	92.4	7.6
	자주 방문(5회 이상)	(563)	93.6	6.4
이용 항공사 별	FSC	(688)	93.2	6.8
	LCC	(377)	97.6	2.4
	외항사	(829)	85.5	14.5

2) 입국 시 환승 공항

- 국내 입국 시 환승공항은 'HKG 홍콩'이 10.8%로 가장 많음
- 그 외 환승 공항으로는 'PVG 푸둥'(9.1%) > 'DXB 두바이'(7.4%) > 'KUL 쿠알라룸푸르', 'CDG 샤를 드골'(5.7%) > 'NRT 도쿄(나리타)'(4.0%), 'DOH 도하'(4.0%) > 'AMS 암스테르담 스키폴', 'FRA 프랑크푸르트'(3.4%)등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-35 > 입국 시 환승 공항 <주요 10개 공항>

Base : 환승 이용객, N=176, 단위: %

< 표 2-122 > 국적별 입국 시 환승 공항

Base : 환승 이용객, N=176, 단위: %

구분		사례수	HKG_ 홍콩	PVG_ 푸둥	DXB_ 두바이	KUL_ 쿠알라 룸푸르	CDG_ 샤를 드골	NRT_ 도쿄 (나리타)	DOH_ 도하
전체		(176)	10.8	9.1	7.4	5.7	5.7	4.0	4.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(22)	4.5	18.2	0.0	0.0	13.6	0.0	4.5
	외국 국적&외국 거주	(154)	11.7	7.8	8.4	6.5	4.5	4.5	3.9
국적별	한국	(22)	4.5	18.2	0.0	0.0	13.6	0.0	4.5
	중국	(14)	21.4	14.3	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0
	일본	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(35)	2.9	11.4	5.7	0.0	8.6	8.6	5.7
	기타 아시아	(35)	25.7	11.4	2.9	17.1	0.0	2.9	0.0
	유럽	(46)	6.5	4.3	10.9	2.2	6.5	0.0	6.5
	대양주/아프리카/기타	(22)	9.1	0.0	22.7	13.6	4.5	9.1	4.5

국적별 입국 시 환승 공항

Base : 환승 이용객, N=176, 단위: %

구분		사례수	AMS_ 암스 테르담 스키폴	FRA_ 프랑크 푸르트	KIX_ 오사카 (간사이)	TPE_ 타이완 타오위안	SIN_ 싱가포르 창이	AUH_ 아부다비
전체		(176)	3.4	3.4	2.8	2.8	2.8	2.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(22)	4.5	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(154)	3.2	3.9	3.2	2.6	3.2	3.2
국적별	한국	(22)	4.5	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0
	중국	(14)	0.0	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0
	일본	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	미주	(35)	0.0	0.0	2.9	2.9	0.0	0.0
	기타 아시아	(35)	0.0	0.0	5.7	2.9	11.4	0.0
	유럽	(46)	10.9	13.0	2.2	0.0	0.0	4.3
	대양주/아프리카/기타	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	13.6

< 표 2-123 > 응답자특성별 입국 시 환승 공항

Base : 환승 이용객, N=176, 단위: %

구분		사례수	HKG_ 홍콩	PVG_ 푸둥	DXB_ 두바이	KUL_ 쿠알라 룸푸르	CDG_ 샤를 드골	NRT_ 도쿄 (나리타)	DOH_ 도하
전체		(176)	10.8	9.1	7.4	5.7	5.7	4.0	4.0
성별	남자	(75)	8.0	6.7	9.3	4.0	8.0	2.7	4.0
	여자	(101)	12.9	10.9	5.9	6.9	4.0	5.0	4.0
연령별	만 20세 미만	(15)	13.3	6.7	6.7	0.0	20.0	0.0	13.3
	20대	(65)	13.8	10.8	4.6	6.2	3.1	1.5	6.2
	30대	(47)	6.4	14.9	6.4	10.6	4.3	6.4	0.0
	40대	(22)	4.5	0.0	18.2	0.0	13.6	4.5	4.5
	50대	(20)	15.0	5.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0
	60대 이상	(7)	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(168)	10.1	9.5	7.7	5.4	5.4	4.2	4.2
	단체여행	(8)	25.0	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(110)	11.8	11.8	3.6	6.4	5.5	4.5	3.6
	사업/업무/교육	(66)	9.1	4.5	13.6	4.5	6.1	3.0	4.5
여행 동반인 별	혼자 여행	(95)	7.4	7.4	8.4	2.1	6.3	3.2	2.1
	동반 여행	(81)	14.8	11.1	6.2	9.9	4.9	4.9	6.2
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(88)	12.5	5.7	6.8	9.1	6.8	4.5	5.7
	재방문(2~4회)	(52)	11.5	13.5	9.6	3.8	5.8	3.8	3.8
	자주 방문(5회 이상)	(36)	5.6	11.1	5.6	0.0	2.8	2.8	0.0
이용 항공사 별	FSC	(47)	0.0	4.3	8.5	4.3	10.6	4.3	0.0
	LCC	(9)	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0
	외항사	(120)	14.2	10.8	7.5	6.7	4.2	3.3	5.8

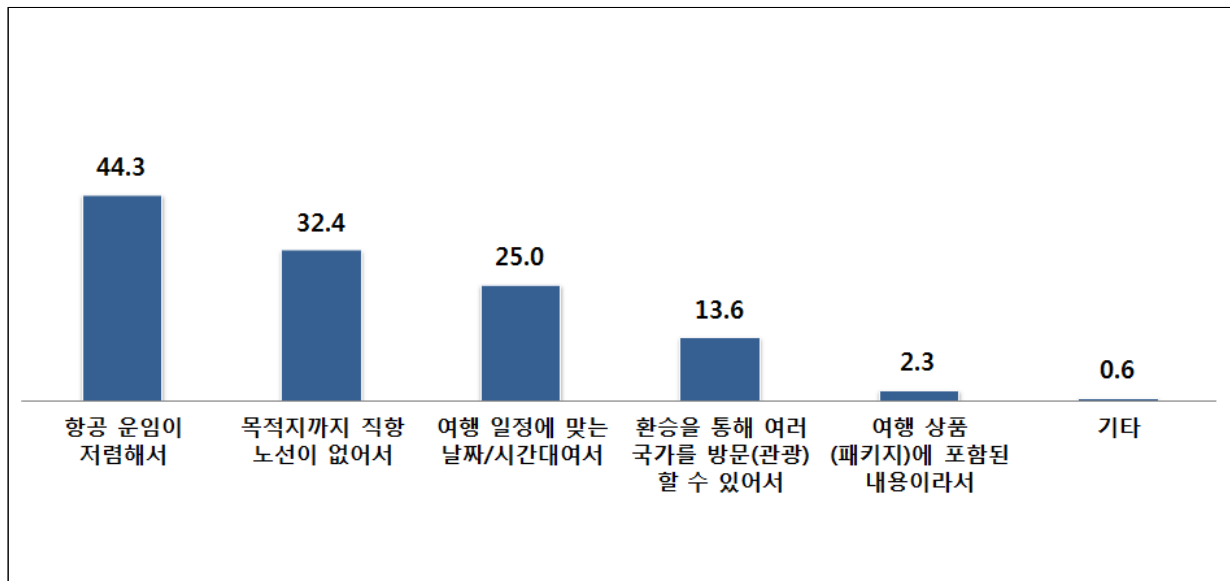
< 표 2-124 > 응답자특성별 입국 시 환승 공항

Base : 환승 이용객, N=176, 단위: %

구분		사례수	AMS_ 암스 테르담 스키폴	FRA_ 프랑크 푸르트	KIX_ 오사카 (간사이)	TPE_ 타이완 타오위안	SIN_ 싱가포르 창이	AUH_ 아부다비
전체		(176)	3.4	3.4	2.8	2.8	2.8	2.8
성별	남자	(75)	5.3	5.3	2.7	2.7	0.0	6.7
	여자	(101)	2.0	2.0	3.0	3.0	5.0	0.0
연령별	만 20세 미만	(15)	0.0	6.7	6.7	6.7	0.0	0.0
	20대	(65)	1.5	1.5	0.0	6.2	7.7	0.0
	30대	(47)	8.5	2.1	2.1	0.0	0.0	4.3
	40대	(22)	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0	13.6
	50대	(20)	0.0	5.0	15.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(7)	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(168)	3.6	3.6	2.4	3.0	2.4	3.0
	단체여행	(8)	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0
여행 목적별	개인 여가	(110)	1.8	2.7	2.7	3.6	3.6	0.9
	사업/업무/교육	(66)	6.1	4.5	3.0	1.5	1.5	6.1
여행 동반인 별	혼자 여행	(95)	3.2	6.3	3.2	1.1	1.1	5.3
	동반 여행	(81)	3.7	0.0	2.5	4.9	4.9	0.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(88)	3.4	4.5	2.3	4.5	3.4	3.4
	재방문(2~4회)	(52)	0.0	1.9	3.8	0.0	3.8	3.8
	자주 방문(5회 이상)	(36)	8.3	2.8	2.8	2.8	0.0	0.0
이용 항공사 별	FSC	(47)	6.4	0.0	8.5	0.0	2.1	2.1
	LCC	(9)	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	외항사	(120)	2.5	5.0	0.8	3.3	3.3	3.3

3) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 직항이 아닌 환승 선택 이유로는 ‘항공 운임이 저렴해서’가 44.3%로 가장 많음
- 그 외 환승 선택 이유로는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’(32.4%) > ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’(25.0%) > ‘환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서’(13.6%) 등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-36 > 환승 선택 이유

Base : 환승 이용객, N=176, 단위: %

< 표 2-125 > 국적별 환승 선택 이유

Base : 환승 이용객, N=176, 단위: %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간 대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광) 할 수 있어서	여행 상품 (패키지)에 포함된 내용이어서	기타
전체		(176)	44.3	32.4	25.0	13.6	2.3	0.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(22)	63.6	31.8	13.6	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(154)	41.6	32.5	26.6	15.6	2.6	0.6
국적별	한국	(22)	63.6	31.8	13.6	0.0	0.0	0.0
	중국	(14)	35.7	21.4	35.7	7.1	0.0	7.1
	일본	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	미국	(35)	48.6	34.3	17.1	22.9	0.0	0.0
	기타 아시아	(35)	48.6	17.1	31.4	14.3	11.4	0.0
	유럽	(46)	50.0	28.3	28.3	15.2	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(22)	9.1	68.2	22.7	13.6	0.0	0.0

< 표 2-126 > 응답자특성별 입국 시 환승 공항

Base : 환승 이용객, N=176, 단위: %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간 대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광) 할 수 있어서	여행 상품 (패키지)에 포함된 내용이어서	기타
전체		(176)	44.3	32.4	25.0	13.6	2.3	0.6
성별	남자	(75)	40.0	34.7	29.3	13.3	0.0	0.0
	여자	(101)	47.5	30.7	21.8	13.9	4.0	1.0
연령별	만 20세 미만	(15)	33.3	40.0	26.7	20.0	6.7	0.0
	20대	(65)	63.1	20.0	20.0	12.3	3.1	0.0
	30대	(47)	44.7	29.8	27.7	12.8	0.0	2.1
	40대	(22)	18.2	63.6	31.8	0.0	4.5	0.0
	50대	(20)	15.0	40.0	25.0	30.0	0.0	0.0
	60대 이상	(7)	57.1	28.6	28.6	14.3	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(168)	45.8	33.3	25.6	13.7	0.0	0.6
	단체여행	(8)	12.5	12.5	12.5	12.5	50.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(110)	49.1	26.4	22.7	16.4	1.8	0.9
	사업/업무/교육	(66)	36.4	42.4	28.8	9.1	3.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(95)	43.2	42.1	24.2	11.6	0.0	1.1
	동반 여행	(81)	45.7	21.0	25.9	16.0	4.9	0.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(88)	48.9	29.5	14.8	15.9	3.4	1.1
	재방문(2~4회)	(52)	36.5	26.9	40.4	17.3	1.9	0.0
	자주 방문(5회 이상)	(36)	44.4	47.2	27.8	2.8	0.0	0.0
이용 항공사 별	FSC	(47)	38.3	40.4	34.0	17.0	0.0	0.0
	LCC	(9)	22.2	11.1	33.3	33.3	11.1	0.0
	외항사	(120)	48.3	30.8	20.8	10.8	2.5	0.8

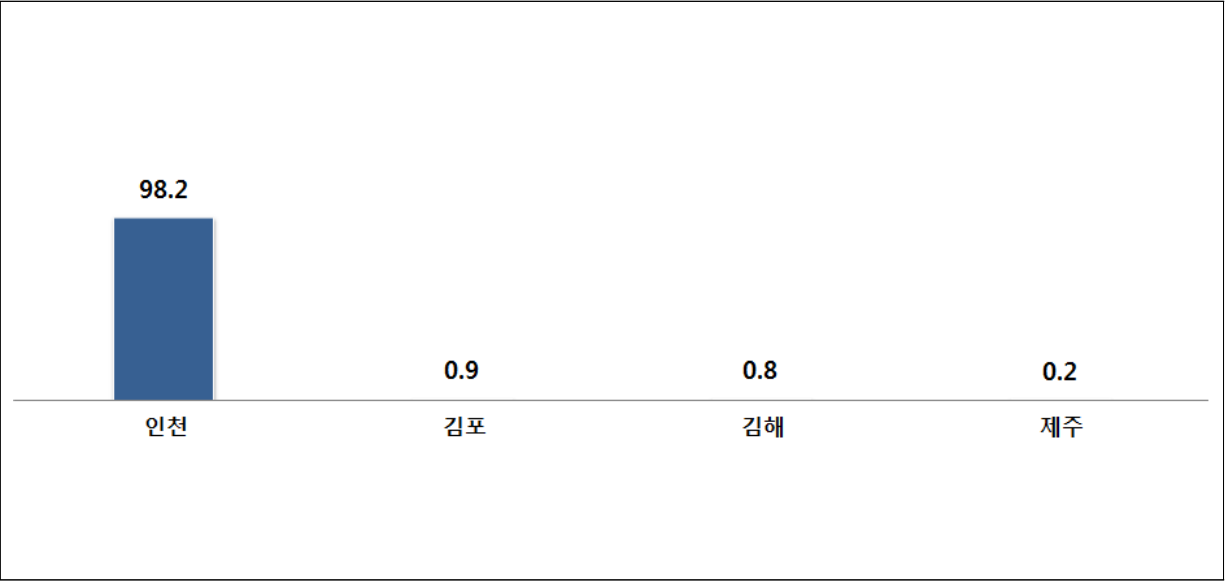
< 표 2-127 > 1차 도착 공항별 환승 선택 이유

Base : 환승 이용객, N=176, 단위: %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까 지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/시간 대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문(관광) 할 수 있어서	여행 상품 (패키지)에 포함된 내용이라 서	기타
전체		(176)	44.3	32.4	25.0	13.6	2.3	0.6
환승 공항별	HKG_홍콩	(19)	42.1	15.8	31.6	15.8	5.3	0.0
	PVG_푸둥	(16)	62.5	0.0	31.3	25.0	0.0	0.0
	DXB_두바이	(13)	23.1	53.8	23.1	15.4	0.0	0.0
	KUL_쿠알라룸푸르	(10)	50.0	30.0	10.0	10.0	0.0	0.0
	CDG_샤를드골	(10)	20.0	50.0	20.0	10.0	0.0	0.0
	NRT_도쿄(나리타)	(7)	0.0	14.3	42.9	57.1	0.0	0.0
	DOH_도하	(7)	85.7	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0
	AMS_암스테르담 스키폴	(6)	50.0	66.7	16.7	16.7	0.0	0.0
	FRA_프랑크푸르트	(6)	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	KIX_오사카(간사이)	(5)	20.0	0.0	60.0	60.0	20.0	0.0

다. 국내 입국 공항

- 국내 입국 공항으로는 ‘인천’이 98.2%로 가장 많음
- 국내 입국 공항이 ‘인천’의 경우 ‘한국국적 & 외국거주’(98.7%), 기타 아시아(98.9%), 남자(98.3%), 30대(98.7%) 등에서 상대적으로 높게 나타남



< 그림 2-37 > 국내 입국 공항

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

< 표 2-128 > 국적별 국내 입국 공항

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

구분		사례수	인천	김포	김해	제주
전체		(1894)	98.2	0.9	0.8	0.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(156)	98.7	0.6	0.6	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1738)	98.1	0.9	0.8	0.2
국적별	한국	(156)	98.7	0.6	0.6	0.0
	중국	(437)	98.4	0.9	0.7	0.0
	일본	(301)	98.0	1.3	0.7	0.0
	미주	(134)	97.8	1.5	0.7	0.0
	기타 아시아	(651)	98.9	0.3	0.6	0.2
	유럽	(151)	95.4	2.0	2.0	0.7
	대양주/아프리카/기타	(64)	95.3	1.6	1.6	1.6

< 표 2-129 > 응답자특성별 국내 입국 공항

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

구분		사례수	인천	김포	김해	제주
전체		(1894)	98.2	0.9	0.8	0.2
성별	남자	(643)	98.3	0.5	1.2	0.0
	여자	(1251)	98.1	1.1	0.6	0.2
연령별	만 20세 미만	(195)	97.4	1.0	1.0	0.5
	20대	(614)	98.0	0.7	1.1	0.2
	30대	(528)	98.7	0.9	0.4	0.0
	40대	(294)	98.3	1.0	0.7	0.0
	50대	(177)	97.7	1.1	0.6	0.6
	60대 이상	(86)	97.7	1.2	1.2	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1707)	98.1	1.0	0.8	0.1
	단체여행	(187)	98.9	0.0	0.5	0.5
여행 목적별	개인 여가	(1504)	98.7	0.7	0.5	0.1
	사업/업무/교육	(384)	96.4	1.6	1.8	0.3
	기타	(6)	83.3	16.7	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(910)	98.0	1.0	0.8	0.2
	동반 여행	(984)	98.3	0.8	0.8	0.1
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(649)	98.0	0.9	0.6	0.5
	재방문(2~4회)	(682)	98.5	0.6	0.9	0.0
	자주 방문(5회 이상)	(563)	97.9	1.2	0.9	0.0
이용 항공사 별	FSC	(688)	96.7	1.9	1.5	0.0
	LCC	(377)	99.7	0.0	0.3	0.0
	외항사	(829)	98.7	0.5	0.5	0.4

라. 국내 방문지 및 이용 교통수단

1) 국내 방문지

- 국내 방문지는 ‘서울’이 78.6%로 가장 많음
- 그 외 방문지로는 ‘경기’(6.8%) > ‘강원’(3.1%) > ‘부산’(3.0%) > ‘인천’(2.0%) > ‘제주’(1.9%) 등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-38 > 국내 방문지(시도별)

Base : 전체 이용객, N=5,280, 단위: %

< 표 2-130 > 국적별 국내 방문지(시도별)

Base : 전체 이용객, N=5,280, 단위: %

구분		사례수	서울	인천	경기	강원	대전	충북	충남	세종	경북
전체		(5280)	78.6	2.0	6.8	3.1	0.7	0.3	0.5	0.1	0.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(317)	49.8	2.8	14.2	6.9	2.5	0.9	0.9	1.9	1.9
	외국 국적&외국 거주	(4963)	80.4	2.0	6.3	2.9	0.6	0.3	0.5	0.0	0.5
국적별	한국	(317)	49.8	2.8	14.2	6.9	2.5	0.9	0.9	1.9	1.9
	중국	(993)	85.7	2.2	6.1	0.5	0.6	0.4	0.9	0.0	0.0
	일본	(736)	92.5	1.4	3.4	0.3	0.5	0.3	0.0	0.0	0.1
	미주	(410)	73.7	3.7	9.5	1.0	0.7	0.2	0.5	0.0	1.2
	기타 아시아	(2216)	77.7	1.0	6.8	5.6	0.4	0.2	0.3	0.0	0.5
	유럽	(458)	70.5	4.6	5.7	0.9	1.1	0.4	0.9	0.0	1.3
	대양주/아프리카/기타	(150)	74.7	4.7	7.3	2.0	0.7	1.3	1.3	0.0	0.7

국적별 국내 방문지(시도별)

Base : 전체 이용객, N=5,280, 단위: %

구분		사례수	경남	대구	울산	부산	광주	전북	전남	제주
전체		(5280)	0.4	0.6	0.2	3.0	0.3	0.6	0.2	1.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(317)	2.2	3.2	0.3	4.1	2.2	0.3	2.2	3.5
	외국 국적&한국 거주	(4963)	0.3	0.5	0.2	3.0	0.2	0.7	0.1	1.8
국적별	한국	(317)	2.2	3.2	0.3	4.1	2.2	0.3	2.2	3.5
	중국	(993)	0.0	0.2	0.0	1.6	0.2	0.4	0.1	1.0
	일본	(736)	0.0	0.4	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.7
	미주	(410)	0.5	2.2	0.2	4.6	0.2	0.5	0.0	1.2
	기타 아시아	(2216)	0.4	0.1	0.0	3.7	0.1	0.9	0.2	2.1
	유럽	(458)	0.9	1.1	1.3	6.3	0.7	0.9	0.2	3.3
	대양주/아프리카/기타	(150)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.0	0.7	0.0	4.0

< 표 2-131 > 응답자특성별 국내 방문지(시도별)

Base : 전체 이용객, N=5,280, 단위: %

구분		사례수	서울	인천	경기	강원	대전	충북	충남	세종	경북
전체		(5280)	78.6	2.0	6.8	3.1	0.7	0.3	0.5	0.1	0.6
성별	남자	(1526)	67.4	3.3	11.5	2.9	1.5	0.6	1.0	0.2	0.9
	여자	(3754)	83.1	1.5	4.8	3.2	0.3	0.2	0.3	0.1	0.4
연령별	만 20세 미만	(615)	80.2	1.1	6.2	5.0	0.7	0.0	0.7	0.2	0.3
	20대	(1884)	82.6	1.8	3.9	2.0	0.3	0.2	0.3	0.0	0.5
	30대	(1396)	78.3	2.4	7.4	2.9	0.9	0.4	0.6	0.2	0.4
	40대	(755)	71.8	2.6	9.5	4.2	1.2	0.8	0.7	0.4	0.8
	50대	(433)	73.9	1.6	11.5	3.9	0.9	0.2	0.2	0.0	1.4
	60대 이상	(197)	73.1	2.5	9.6	2.5	1.0	1.5	1.0	0.0	0.5
여행 형태별	개별여행/에어텔	(4618)	79.6	2.2	6.3	2.2	0.8	0.4	0.5	0.2	0.6
	단체여행	(662)	71.3	0.9	10.1	9.4	0.0	0.0	0.5	0.0	0.3
여행 목적별	개인 여가	(4452)	81.0	1.5	5.7	3.3	0.4	0.3	0.3	0.2	0.5
	사업/업무/교육	(812)	65.0	4.7	12.8	2.3	2.0	0.5	1.4	0.0	1.1
	기타	(16)	81.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(2182)	73.3	3.6	8.8	2.0	1.1	0.6	0.9	0.3	0.8
	동반 여행	(3098)	82.3	0.9	5.4	3.9	0.4	0.1	0.2	0.0	0.4
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(2098)	78.5	1.3	6.3	4.9	0.6	0.3	0.2	0.0	0.5
	재방문(2~4회)	(1901)	80.4	1.9	5.3	2.1	0.6	0.1	0.8	0.1	0.7
	자주 방문(5회 이상)	(1281)	76.0	3.4	9.7	1.8	0.9	0.8	0.5	0.4	0.5
이용 항공사 별	FSC	(1821)	75.3	2.6	7.1	2.4	1.0	0.2	0.5	0.2	0.7
	LCC	(997)	85.4	1.6	5.3	3.8	0.3	0.5	0.3	0.0	0.2
	외항사	(2462)	78.2	1.7	7.1	3.4	0.6	0.4	0.5	0.1	0.6

응답자특성별 국내 방문지(시도별)

Base : 전체 이용객, N=5,280, 단위: %

구분		사례수	경남	대구	울산	부산	광주	전북	전남	제주
전체		(5280)	0.4	0.6	0.2	3.0	0.3	0.6	0.2	1.9
성별	남자	(1526)	0.9	1.0	0.5	4.3	0.7	0.7	0.5	2.1
	여자	(3754)	0.2	0.5	0.1	2.5	0.2	0.6	0.2	1.8
연령별	만 20세 미만	(615)	0.2	0.5	0.0	1.6	0.2	0.5	0.3	2.4
	20대	(1884)	0.4	0.5	0.1	4.6	0.4	0.5	0.3	1.8
	30대	(1396)	0.3	0.6	0.1	2.7	0.2	0.6	0.1	1.7
	40대	(755)	0.7	1.2	0.3	1.7	0.5	0.9	0.5	2.1
	50대	(433)	0.9	0.5	0.5	1.8	0.2	0.9	0.0	1.4
	60대 이상	(197)	0.0	1.0	0.5	3.0	0.0	1.0	0.0	2.5
여행 형태별	개별여행/에어텔	(4618)	0.5	0.7	0.2	3.2	0.3	0.6	0.3	1.5
	단체여행	(662)	0.0	0.2	0.2	1.8	0.0	0.8	0.0	4.7
여행 목적별	개인 여가	(4452)	0.3	0.5	0.1	2.8	0.3	0.7	0.2	1.9
	사업/업무/교육	(812)	1.0	1.1	0.7	4.6	0.2	0.6	0.2	1.7
	기타	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5
여행 동반인 별	혼자 여행	(2182)	0.8	1.1	0.3	3.3	0.6	0.8	0.4	1.4
	동반 여행	(3098)	0.1	0.3	0.1	2.9	0.1	0.5	0.1	2.2
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(2098)	0.1	0.6	0.2	3.1	0.1	0.6	0.1	2.7
	재방문(2~4회)	(1901)	0.5	0.5	0.2	4.2	0.5	0.8	0.2	1.3
	자주 방문(5회 이상)	(1281)	0.8	0.9	0.2	1.2	0.4	0.5	0.5	1.5
이용 항공사 별	FSC	(1821)	0.8	0.9	0.2	4.0	0.4	0.5	0.5	2.6
	LCC	(997)	0.0	0.3	0.0	1.5	0.4	0.2	0.1	0.1
	외항사	(2462)	0.3	0.6	0.2	3.0	0.2	0.9	0.1	2.1

< 표 2-132 > 국내 방문지(세부 지역)

Base : 전체 이용객, N=5,280, 단위: %

시도별	방문지	전체	조사 공항별
			인천공항
서울	명동	19.34	19.34
	동대문시장	12.14	12.14
	신촌/홍대주변	7.48	7.48
	남산/N서울타워	5.00	5.00
	고궁	4.56	4.56
	강남역	3.81	3.81
	남대문시장	3.41	3.41
	잠실(롯데월드)	2.92	2.92
	이태원	2.65	2.65
	인사동	2.50	2.50
	코엑스	1.82	1.82
	서울	0.89	0.89
	박물관(기념관)	0.97	0.97
	청계천/광화문광장	0.89	0.89
	한강/유람선	0.87	0.87
	한옥마을(남산)	0.87	0.87
	여의도(63빌딩)	0.85	0.85
	가로수길	0.83	0.83
	북촌/삼청동	0.72	0.72
	서울	0.11	0.11
	강남구	0.49	0.49
	DMC/월드컵경기장	0.44	0.44
	청담동/압구정동	0.44	0.44
	강서구	0.09	0.09
	영등포구	0.28	0.28
	서울역	0.25	0.25
	고속터미널/고투몰	0.23	0.23
	마포구	0.23	0.23
	이대	0.17	0.17
	용산	0.19	0.19
	종로	0.15	0.15
	동작구	0.13	0.13
	서울대학교	0.11	0.11
	건국대학교	0.11	0.11
	고려대학교	0.11	0.11
	청와대	0.11	0.11
	광진구	0.09	0.09
	중구	0.09	0.09
	서초구	0.09	0.09
	신도림	0.08	0.08
	강동구	0.08	0.08

국내 방문지(세부 지역)

Base : 전체 이용객, N=5,280, 단위: %

시도별	방문지	전체	조사 공항별
			인천공항
서울	노량진	0.08	0.08
	대학로	0.08	0.08
	시청	0.08	0.08
	서울	0.08	0.08
	광장시장	0.08	0.08
	구로동	0.08	0.08
	동대문구	0.06	0.06
	김포공항/김포 롯데몰	0.08	0.08
	양천구	0.06	0.06
	충무로	0.06	0.06
	합정	0.06	0.06
	왕십리	0.06	0.06
	금천구	0.06	0.06
	삼성동	0.06	0.06
	성북	0.06	0.06
	올림픽공원	0.06	0.06
	공덕역	0.04	0.04
	관악구	0.04	0.04
	마장동	0.04	0.04
	순천향병원	0.04	0.04
	목동	0.04	0.04
	서대문구	0.04	0.04
	어린이 대공원	0.04	0.04
	경동시장	0.02	0.02
	신사동	0.04	0.04
	외국어대학교	0.04	0.04
	약수	0.04	0.04
	서울숲	0.04	0.04
	북한산	0.02	0.02
	봉천동	0.02	0.02
	아현	0.02	0.02
	경희대학교	0.02	0.02
	은평구	0.02	0.02
	현대미술관	0.02	0.02
	서울대공원	0.02	0.02
	성수	0.02	0.02
	아차산	0.02	0.02
	디지털미디어시티	0.02	0.02
	청량리	0.02	0.02
	구로디지털	0.02	0.02
	예술의전당	0.02	0.02

국내 방문지(세부 지역)

Base : 전체 이용객, N=5,280, 단위: %

시도별	방문지	전체	조사 공항별
			인천공항
서울	한국전쟁기념관	0.02	0.02
	난지도	0.02	0.02
	서강대학교	0.02	0.02
	성동구	0.02	0.02
	국민대학교	0.02	0.02
	성신여대	0.02	0.02
	구로구	0.02	0.02
	이화여대	0.02	0.02
	삼육대학	0.02	0.02
	상계동	0.02	0.02
	강북구	0.02	0.02
	길상사	0.02	0.02
인천	송도(센트럴파크/수상택시/ G타워/한옥마을/커널워크)	0.57	0.57
	월미도/차이나타운,개항장/연안부두	0.30	0.30
	인천	0.25	0.25
	공항주변(바닷가)/인천대교/용궁사	0.19	0.19
	현대프리미엄아울렛/부평지하상가/엔타스면세점	0.13	0.13
	동인천	0.06	0.06
	남동구	0.06	0.06
	연수구	0.06	0.06
	부평	0.06	0.06
	서구	0.06	0.06
	강화(전등사/석모도/평화전망대)	0.04	0.04
	어시장(소래포구, 인천종합)	0.04	0.04
	주안동	0.04	0.04
	인천 중구	0.04	0.04
	영종도	0.04	0.04
	계양구	0.02	0.02
	동화마을	0.02	0.02
	인천 해변도로	0.02	0.02
	미추홀구	0.02	0.02
	동구	0.02	0.02
경기	에버랜드	1.29	1.29
	수원(화성/화성행궁)	1.02	1.02
	가평(자라섬/쁘띠프랑스//아침고요수목원)	0.45	0.45
	안산(대부도/시화호/별빛마을)	0.36	0.36
	평택시(송탄 로데오거리)	0.36	0.36
	성남(판교/카페거리/남한산성)	0.27	0.27
	임진각/제3땅굴/통일전망대/판문점	0.23	0.23
	고양(킨텍스/김치스쿨/원마운트)	0.23	0.23

국내 방문지(세부 지역)

Base : 전체 이용객, N=5,280, 단위: %

시도별	방문지	전체	조사 공항별
			인천공항
경기	쇼핑아울렛(파주, 여주, 이천)	0.23	0.23
	부천(웅진플레이도시)	0.19	0.19
	안양	0.15	0.15
	오산	0.15	0.15
	의정부	0.15	0.15
	한국민속촌	0.11	0.11
	김포	0.11	0.11
	화성	0.11	0.11
	용인	0.11	0.11
	일산	0.11	0.11
	광주	0.09	0.09
	남양주	0.08	0.08
	서울랜드/서울대공원	0.06	0.06
	포천(허브아일랜드)	0.06	0.06
	양평(두물머리/레일바이크)	0.06	0.06
	분당	0.06	0.06
	파주	0.06	0.06
	안성	0.06	0.06
	DMZ	0.06	0.06
	헤이리예술마을/프로방스마을	0.04	0.04
	광명 동굴	0.04	0.04
	정왕	0.04	0.04
	산본	0.04	0.04
	시흥	0.04	0.04
	구리	0.04	0.04
	동탄	0.04	0.04
	하남	0.04	0.04
	익산	0.02	0.02
	청강문화산업대학교	0.02	0.02
	철산	0.02	0.02
	아주대병원	0.02	0.02
	하남쇼핑몰	0.02	0.02
	상일상고	0.02	0.02
	제부도	0.02	0.02
	위안부박물관	0.02	0.02
	오이도	0.02	0.02
	양주	0.02	0.02
강원	춘천(남이섬)	2.08	2.08
	설악(산)	0.30	0.30
	강릉(경포대/정동진)	0.23	0.23
	속초/양양	0.23	0.23

국내 방문지(세부 지역)

Base : 전체 이용객, N=5,280, 단위: %

시도별	방문지	전체	조사 공항별
			인천공항
강원	동해/삼척	0.11	0.11
	평창(알펜시아)	0.06	0.06
	정선(하이원/강원랜드)	0.02	0.02
	홍천	0.02	0.02
	월정사	0.02	0.02
	화천군	0.02	0.02
	횡성	0.02	0.02
대전	대전	0.28	0.28
	유성(유성온천)	0.15	0.15
	엑스포 과학공원	0.11	0.11
	카이스트	0.04	0.04
	계족산항토길(계족산성)	0.02	0.02
	대청호반	0.02	0.02
	대전역	0.02	0.02
	대덕구	0.02	0.02
	동학사	0.02	0.02
충북	충주(수안보 온천)	0.15	0.15
	청주	0.09	0.09
	제천(의림지/배론성지)	0.04	0.04
	단양(온달관광지)	0.04	0.04
	괴산	0.02	0.02
충남	천안(독립기념관)	0.13	0.13
	아산(외암 민속마을)	0.08	0.08
	태안(안면도/만리포)	0.06	0.06
	보령(대천해수욕장)	0.06	0.06
	서산	0.06	0.06
	논산	0.04	0.04
	계룡	0.04	0.04
	금산(인삼타운)	0.02	0.02
	공주(금강자연휴양림)	0.02	0.02
세종	세종호수공원	0.06	0.06
	세종시	0.06	0.06
	도담마을	0.02	0.02
경북	경주(불국사, 보문관광단지, 양동마을)	0.23	0.23
	안동(하회마을)	0.06	0.06
	포항(호미곶 해맞이광장, 영일대 해수욕장)	0.06	0.06
	상주	0.04	0.04
	구미	0.04	0.04
	경북대학교	0.04	0.04
	문경(드라마촬영장/문경새재)	0.02	0.02
	울릉도	0.02	0.02

국내 방문지(세부 지역)

Base : 전체 이용객, N=5,280, 단위: %

시도별	방문지	전체	조사 공항별
			인천공항
	영덕	0.02	0.02
	경산시	0.02	0.02
	고령	0.02	0.02
	봉화	0.02	0.02
경남	거제(바람의언덕, 외도)	0.09	0.09
	창원/마산/진해	0.09	0.09
	통영(한려수도조망케이블카)	0.06	0.06
	거창	0.04	0.04
	사천	0.02	0.02
	양산	0.02	0.02
	진주시	0.02	0.02
	경남도민의집	0.02	0.02
	경남도청	0.02	0.02
	경남컨벤션센터	0.02	0.02
	삼량진	0.02	0.02
대구	동성로(근대골목, 김광석길, 약령시)	0.21	0.21
	대구	0.17	0.17
	팔공산(동화사, 갯바위)	0.08	0.08
	서문시장	0.06	0.06
	비슬산(디아크, 대구수목원)	0.02	0.02
	이월드(83타워)	0.02	0.02
	계명대학교	0.02	0.02
	달서구	0.02	0.02
	수성구	0.02	0.02
	북구	0.02	0.02
울산	기업체 및 산업단지	0.08	0.08
	울산	0.06	0.06
	양재	0.04	0.04
부산	해운대(해수욕장/누리마루 APEC하우스(동백섬))	0.83	0.83
	감천문화마을	0.63	0.63
	용두산공원/BIFF광장/자갈치 · 국제시장	0.40	0.40
	광안리/광안대교	0.34	0.34
	부산	0.23	0.23
	벡스코/센텀시티	0.13	0.13
	태종대	0.11	0.11
	윤공사/기장	0.11	0.11
	이기대/오륙도	0.08	0.08
	서면	0.06	0.06
	구포	0.04	0.04
	금정구	0.02	0.02
	남포동/비프광장	0.02	0.02

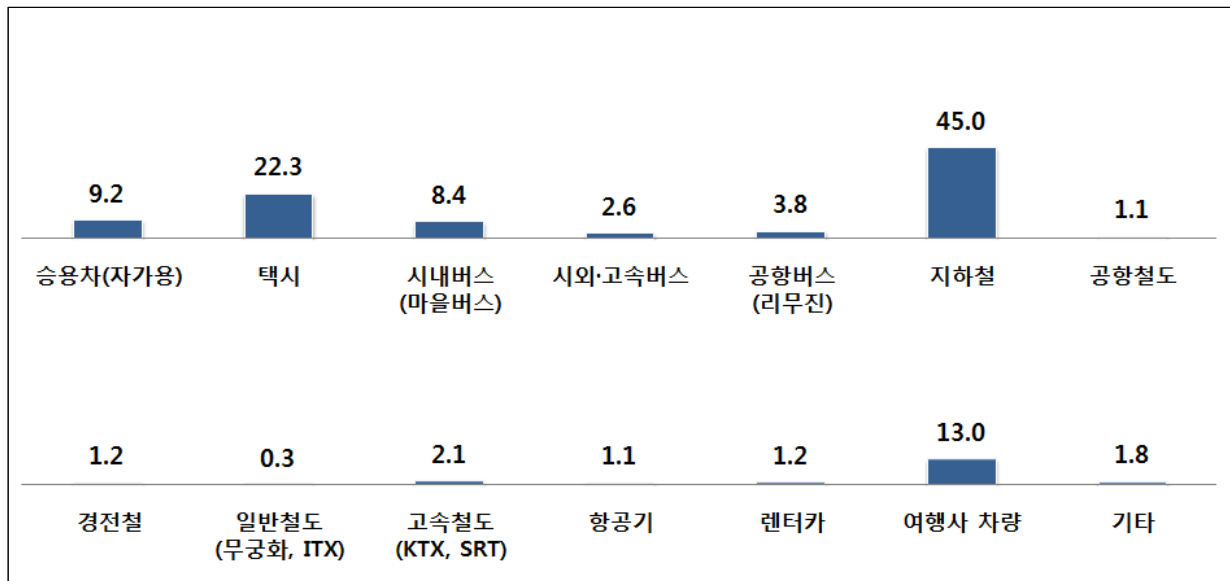
국내 방문지(세부 지역)

Base : 전체 이용객, N=5,280, 단위: %

시도별	방문지	전체	조사 공항별
			인천공항
부산	서구	0.02	0.02
	동래구	0.02	0.02
	송도	0.02	0.02
광주	광주	0.17	0.17
	무등산	0.04	0.04
	충장로	0.04	0.04
	비엔날레/디자인비엔날레	0.02	0.02
	광산구	0.02	0.02
	운천저수지	0.02	0.02
전북	전주(한옥마을)	0.30	0.30
	익산(미륵사지)	0.09	0.09
	정읍(내장산)	0.09	0.09
	군산	0.06	0.06
	전주민속박물관	0.04	0.04
	남원(광한루)	0.02	0.02
	전북대학교	0.02	0.02
	완주	0.02	0.02
전남	여수(거문도, 오동도)	0.09	0.09
	순천(순천만, 낙안읍성)	0.06	0.06
	목포(유달산, 평화광장)	0.06	0.06
	완도(보길도/청산도)	0.02	0.02
	함평군	0.02	0.02
제주	성산일출봉	0.30	0.30
	한라산	0.27	0.27
	중문관광단지/서귀포	0.23	0.23
	제주 민속촌	0.13	0.13
	제주시	0.13	0.13
	우도/마라도/추자도	0.11	0.11
	오설록(박물관)	0.09	0.09
	테디베어박물관	0.09	0.09
	용두암	0.09	0.09
	러브랜드	0.08	0.08
	제주도	0.08	0.08
	섭지코지	0.06	0.06
	제주 올레길	0.06	0.06
	동문시장	0.04	0.04
	거문오름옹암동굴계	0.02	0.02
	이호테우해변	0.02	0.02
	아쿠아리움	0.02	0.02
	제주시청	0.02	0.02
	해녀박물관	0.02	0.02
	만장굴	0.02	0.02

2) 이용 교통수단

- 이용 교통수단으로는 ‘지하철’이 45.0%로 가장 많음
- 그 외 이용 교통수단으로는 ‘택시’(22.3%) > ‘여행사 차량’(13.0%) > ‘승용차(자가용)’(9.2%) > ‘ 시내버스(마을버스)’(8.4%) > ‘공항버스(리무진)’(3.8%) > ‘시외, 고속버스’(2.6%) 등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-39 > 국내 방문지 이용 3교통수단

Base : 전체 이용객, N=9,672, 단위: %

< 표 2-133 > 국적별 국내 방문지 이용 교통수단

Base : 전체 이용객, N=9,672, 단위: %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	시내 버스 (마을 버스)	시외· 고속 버스	공항 버스 (리무진)	지하철	공항 철도
전체		(9672)	9.2	22.3	8.4	2.6	3.8	45.0	1.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(362)	35.6	9.9	6.6	9.1	11.9	24.3	2.2
	외국 국적&외국 거주	(9310)	8.2	22.7	8.5	2.3	3.4	45.8	1.1
국적별	한국	(362)	35.6	9.9	6.6	9.1	11.9	24.3	2.2
	중국	(1783)	10.0	26.8	6.6	1.7	5.8	43.9	1.5
	일본	(2351)	11.0	29.5	4.8	1.4	3.4	45.9	1.0
	미주	(567)	7.8	24.3	13.9	3.5	2.5	54.1	1.2
	기타 아시아	(3766)	5.7	16.0	9.3	2.2	2.5	45.7	0.7
	유럽	(621)	8.2	21.9	17.7	6.6	3.2	47.2	1.9
	대양주/아프리카/기타	(222)	9.0	31.1	7.2	5.4	3.6	38.7	1.8

국적별 국내 방문지 이용 교통수단

Base : 전체 이용객, N=9,672, 단위: %

구분		사례수	경전철	일반 철도 (무궁화 , ITX)	고속 철도 (KTX, SRT)	항공기	렌터카	여행사 차량	기타
전체		(9672)	1.2	0.3	2.1	1.1	1.2	13.0	1.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(362)	0.6	0.8	6.1	2.8	2.5	1.9	0.3
	외국 국적&외국 거주	(9310)	1.2	0.3	1.9	1.1	1.2	13.5	1.8
국적별	한국	(362)	0.6	0.8	6.1	2.8	2.5	1.9	0.3
	중국	(1783)	1.2	0.1	0.7	0.5	2.0	9.0	1.8
	일본	(2351)	1.5	0.1	1.2	0.4	1.2	7.1	1.6
	미주	(567)	1.6	0.4	4.9	3.2	2.1	2.8	1.6
	기타 아시아	(3766)	1.0	0.5	1.5	0.9	0.6	23.4	1.8
	유럽	(621)	1.8	0.6	7.6	3.9	1.0	2.3	2.7
	대양주/아프리카/기타	(222)	0.9	0.0	3.6	3.6	2.7	6.3	3.6

< 표 2-134 > 응답자특성별 국내 방문지 이용 교통수단

Base : 전체 이용객, N=9,672, 단위: %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	시내 버스 (마을 버스)	시외· 고속 버스	공항 버스 (리무진)	지하철	공항 철도
전체		(9672)	9.2	22.3	8.4	2.6	3.8	45.0	1.1
성별	남자	(3496)	11.9	25.7	9.0	4.0	4.7	38.1	1.0
	여자	(6176)	7.8	20.3	8.1	1.8	3.2	49.0	1.2
연령별	만 20세 미만	(886)	6.1	11.4	8.8	2.6	2.7	57.1	0.7
	20대	(3303)	3.2	19.7	11.8	2.9	2.3	59.6	1.2
	30대	(2581)	10.5	26.8	7.4	2.8	4.5	40.7	1.4
	40대	(1559)	14.1	25.1	5.3	2.4	4.8	30.2	0.8
	50대	(900)	15.7	23.3	4.7	1.8	5.7	30.7	1.0
	60대 이상	(443)	22.8	24.4	6.1	1.6	5.0	19.0	1.1
여행 형태별	개별여행/에어텔	(8456)	10.5	24.8	9.3	2.9	4.2	50.4	1.2
	단체여행	(1216)	0.7	4.9	2.1	0.4	0.7	7.6	0.3
여행 목적별	개인 여가	(8252)	7.9	20.8	8.6	2.4	2.9	48.2	1.2
	사업/업무/교육	(1399)	17.3	31.4	6.9	3.6	8.9	26.4	0.8
	기타	(21)	4.8	4.8	9.5	4.8	0.0	42.9	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(3160)	15.3	23.4	9.9	4.8	6.5	42.7	1.8
	동반 여행	(6512)	6.3	21.7	7.6	1.5	2.4	46.2	0.8
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(3329)	4.3	16.0	9.0	2.9	2.5	43.7	1.1
	재방문(2~4회)	(4494)	10.2	25.9	8.7	1.8	2.9	47.8	0.8
	자주 방문(5회 이상)	(1849)	15.8	24.8	6.6	3.8	8.0	40.8	1.8
이용 항공사 별	FSC	(2754)	11.1	22.0	8.5	2.9	3.7	41.6	1.0
	LCC	(2949)	9.0	25.5	8.4	2.2	3.4	45.8	1.5
	외항사	(3969)	8.1	20.0	8.3	2.6	4.0	46.9	0.9

응답자특성별 국내 방문지 이용 교통수단

Base : 전체 이용객, N=9,672, 단위: %

구분		사례수	경전철	일반 철도 (무궁화 , ITX)	고속 철도 (KTX, SRT)	항공기	렌터카	여행사 차량	기타
전체		(9672)	1.2	0.3	2.1	1.1	1.2	13.0	1.8
성별	남자	(3496)	1.6	0.4	3.0	1.7	1.8	12.8	0.9
	여자	(6176)	1.0	0.2	1.6	0.8	0.9	13.1	2.3
연령별	만 20세 미만	(886)	1.8	0.2	1.6	2.0	0.9	14.9	1.8
	20대	(3303)	1.7	0.4	2.6	1.1	0.5	9.0	1.4
	30대	(2581)	0.9	0.2	1.7	1.3	1.7	11.2	1.6
	40대	(1559)	0.5	0.2	2.0	1.0	1.9	19.4	1.4
	50대	(900)	1.1	0.3	2.0	0.7	1.8	15.2	3.7
	60대 이상	(443)	0.7	0.5	1.8	0.5	1.1	23.3	2.5
여행 형태별	개별여행/에어텔	(8456)	1.4	0.3	2.4	1.0	1.4	2.7	2.0
	단체여행	(1216)	0.2	0.1	0.1	2.0	0.3	85.0	0.4
여행 목적별	개인 여가	(8252)	1.1	0.3	2.0	1.0	1.2	14.1	1.6
	사업/업무/교육	(1399)	2.1	0.3	2.5	1.8	1.5	6.2	2.4
	기타	(21)	0.0	0.0	0.0	9.5	4.8	28.6	4.8
여행 동반인 별	혼자 여행	(3160)	1.6	0.4	3.2	1.1	0.8	2.8	1.6
	동반 여행	(6512)	1.0	0.3	1.5	1.2	1.4	18.0	1.9
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(3329)	1.2	0.3	2.4	1.8	1.4	25.3	1.5
	재방문(2~4회)	(4494)	1.5	0.2	1.8	0.8	1.1	7.8	1.7
	자주 방문(5회 이상)	(1849)	0.5	0.4	2.2	0.7	1.2	3.6	2.5
이용 항공사 별	FSC	(2754)	1.2	0.3	2.3	1.8	2.4	12.2	2.1
	LCC	(2949)	1.6	0.2	1.6	0.7	0.4	13.1	1.4
	외항사	(3969)	0.9	0.4	2.3	1.0	1.0	13.6	1.8

< 표 2-135 > 방문지역별 국내 방문지 이용 교통수단

Base : 전체 이용객, N=9,672, 단위: %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	사내 버스 (마을 버스)	시외· 고속 버스	공항 버스 (리무진)	지하철	공항 철도
전체		(9672)	9.2	22.3	8.4	2.6	3.8	45.0	1.1
방문 지역별	서울	(4239)	4.2	15.6	7.6	0.7	3.6	60.0	1.9
	인천	(245)	12.2	40.8	17.1	1.2	1.2	28.6	2.4
	경기	(361)	21.6	14.7	7.8	7.5	13.6	15.2	0.8
	강원	(172)	11.6	6.4	9.9	9.9	2.9	14.5	2.3
	대전	(43)	18.6	7.0	9.3	23.3	9.3	7.0	2.3
	충북	(21)	23.8	4.8	4.8	57.1	4.8	0.0	0.0
	충남	(27)	7.4	11.1	3.7	40.7	25.9	0.0	0.0
	세종	(7)	42.9	0.0	0.0	14.3	28.6	0.0	14.3
	경북	(146)	17.8	22.6	15.1	24.7	2.7	2.7	0.0
	경남	(272)	41.5	22.1	5.5	11.0	18.0	2.2	0.0
	대구	(67)	19.4	37.3	7.5	10.4	10.4	23.9	0.0
	울산	(73)	43.8	11.0	1.4	6.8	27.4	2.7	0.0
	부산	(3581)	9.1	30.2	8.8	0.9	1.2	43.7	0.3
	광주	(21)	19.0	38.1	28.6	19.0	19.0	4.8	0.0
	전북	(39)	17.9	23.1	2.6	23.1	5.1	0.0	0.0
	전남	(24)	29.2	16.7	8.3	41.7	8.3	4.2	0.0
	제주	(133)	4.5	20.3	12.8	0.0	0.8	1.5	1.5

방문지역별 국내 방문지 이용 교통수단

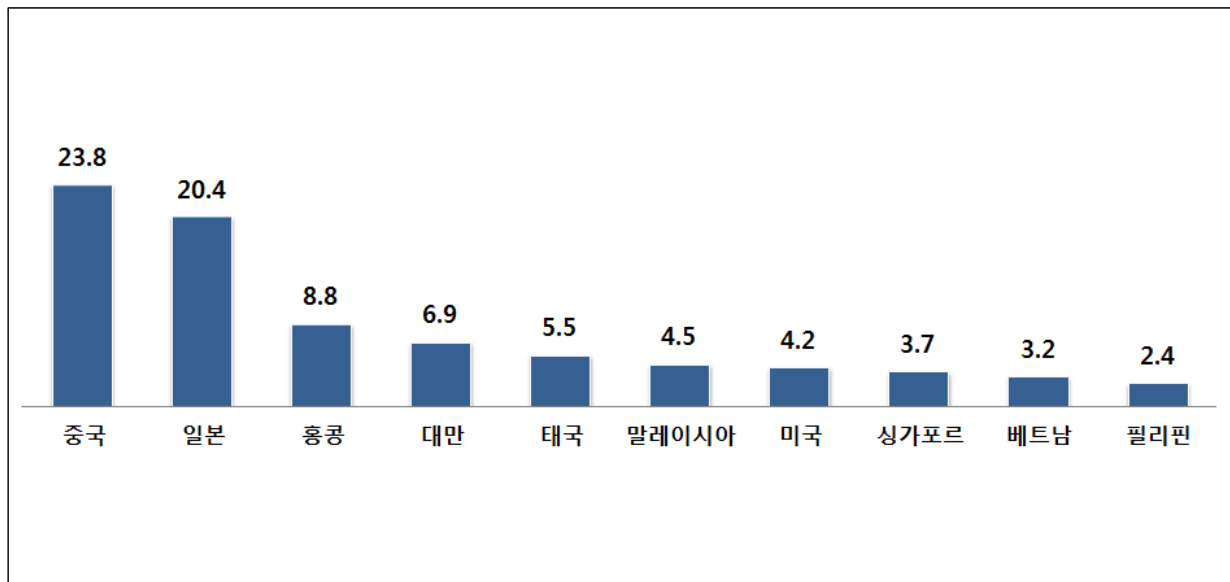
Base : 전체 이용객, N=9,672, 단위: %

구분		사례수	경전철	일반 철도 (무궁화, ITX)	고속 철도 (KTX, SRT)	항공기	렌터카	여행사 차량	기타
전체		(9672)	1.2	0.3	2.1	1.1	1.2	13.0	1.8
방문 지역별	서울	(4239)	0.2	0.1	0.8	0.3	0.4	9.7	2.7
	인천	(245)	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	1.6
	경기	(361)	0.0	0.0	0.6	0.6	0.3	24.7	1.1
	강원	(172)	0.6	8.1	8.1	0.0	0.0	50.0	1.2
	대전	(43)	0.0	4.7	20.9	0.0	2.3	9.3	0.0
	충북	(21)	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	9.5	0.0
	충남	(27)	0.0	0.0	7.4	0.0	3.7	14.8	0.0
	세종	(7)	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(146)	0.7	1.4	13.7	0.0	8.2	26.7	0.0
	경남	(272)	1.8	0.7	1.5	0.7	3.7	6.3	0.4
	대구	(67)	3.0	0.0	29.9	0.0	0.0	1.5	0.0
	울산	(73)	0.0	0.0	4.1	2.7	2.7	4.1	0.0
	부산	(3581)	2.6	0.1	2.0	0.5	1.3	14.5	1.1
	광주	(21)	0.0	9.5	14.3	4.8	0.0	4.8	0.0
	전북	(39)	0.0	2.6	17.9	0.0	2.6	17.9	0.0
	전남	(24)	4.2	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	제주	(133)	0.0	0.0	0.8	54.1	17.3	20.3	1.5

마. 출국 후 도착 국가 및 공항

1) 출국 후 도착 국가

- 출국 후 도착국가는 ‘중국’이 23.8%로 가장 많음
- 그 외 도착 국가로는 ‘일본’(20.4%) > ‘홍콩’(8.8%) > ‘대만’(6.9%) > ‘태국’(5.5%) > ‘말레이시아’(4.5%) > ‘미국’(4.2%)등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-40 > 출국 후 도착 국가 <주요 10개국>

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

< 표 2-136 > 국적별 출국 후 도착 국가

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

구분		사례수	중국	일본	홍콩	대만	태국	말레이시아	미국	싱가포르	베트남	필리핀
전체		(1894)	23.8	20.4	8.8	6.9	5.5	4.5	4.2	3.7	3.2	2.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(156)	17.9	23.7	6.4	1.3	3.2	2.6	12.8	3.8	4.5	3.8
	외국 국적&외국 거주	(1738)	24.3	20.1	9.0	7.4	5.7	4.7	3.4	3.7	3.0	2.3
국적별	한국	(156)	17.9	23.7	6.4	1.3	3.2	2.6	12.8	3.8	4.5	3.8
	중국	(437)	90.6	0.9	4.3	0.5	0.0	0.0	0.7	0.2	0.0	0.0
	일본	(301)	0.3	99.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
	미주	(134)	9.7	16.4	3.0	6.7	0.0	0.7	38.8	0.7	3.7	2.2
	기타 아시아	(651)	0.9	1.4	19.5	17.7	14.3	11.7	0.3	8.4	7.1	5.5
	유럽	(151)	4.0	7.3	1.3	1.3	3.3	1.3	0.0	2.0	0.7	0.7
대양주/아프리카/기타		(64)	1.6	6.3	7.8	0.0	1.6	3.1	1.6	6.3	1.6	0.0

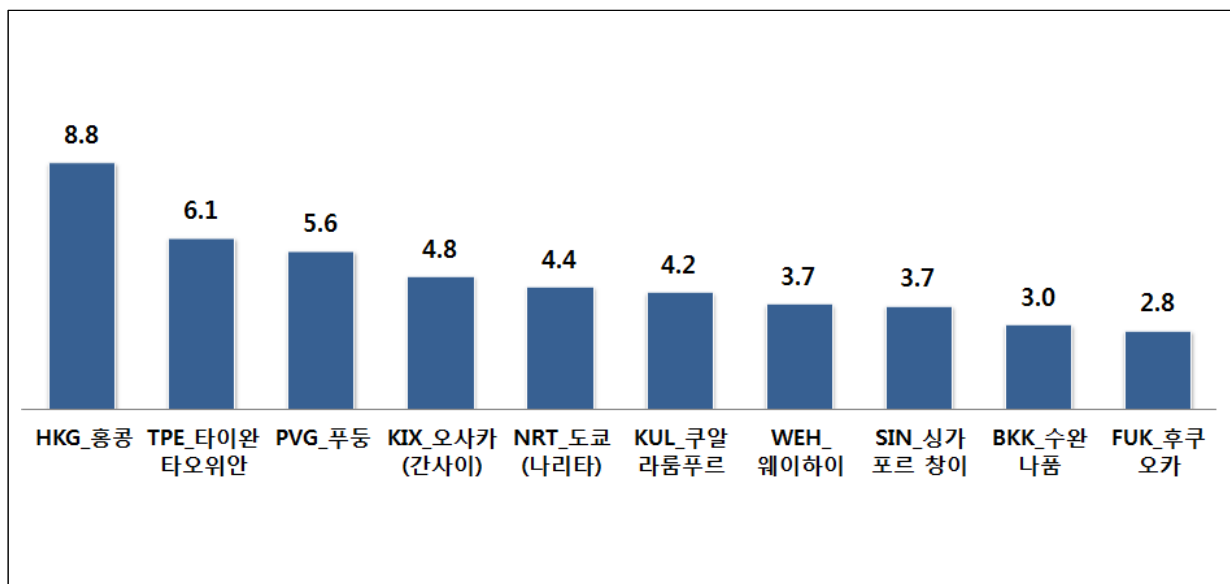
< 표 2-137 > 응답자특성별 국내 방문지 이용 교통수단

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

구분		사례수	중국	일본	홍콩	대만	태국	말레이시아	미국	싱가포르	베트남	필리핀
전체		(1894)	23.8	20.4	8.8	6.9	5.5	4.5	4.2	3.7	3.2	2.4
성별	남자	(643)	23.8	14.9	7.5	6.4	3.7	3.6	5.9	4.0	4.5	2.5
	여자	(1251)	23.8	23.2	9.5	7.1	6.4	5.0	3.3	3.5	2.5	2.4
연령별	만 20세 미만	(195)	13.8	21.5	9.7	8.2	7.7	5.1	2.6	1.5	2.1	3.1
	20대	(614)	26.2	19.1	8.6	5.9	5.4	6.0	3.3	4.9	3.7	2.3
	30대	(528)	34.3	12.7	7.0	6.3	7.6	4.4	3.4	4.2	3.2	1.9
	40대	(294)	18.7	24.1	10.2	8.5	4.1	3.4	5.8	1.0	3.4	3.1
	50대	(177)	10.7	31.6	11.3	7.9	1.7	1.7	6.2	4.5	3.4	2.3
	60대 이상	(86)	9.3	38.4	9.3	7.0	1.2	2.3	9.3	4.7	0.0	3.5
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1707)	25.6	20.6	9.1	5.5	5.1	4.0	4.6	3.7	2.2	2.3
	단체여행	(187)	7.5	18.2	6.4	19.3	9.1	9.1	0.5	3.2	12.3	3.2
여행 목적별	개인 여가	(1504)	24.5	21.9	9.2	7.1	6.3	4.8	3.7	3.4	3.3	2.7
	사업/업무/교육	(384)	21.1	14.1	7.3	6.0	2.3	3.4	6.3	4.9	2.9	1.6
	기타	(6)	16.7	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(910)	29.8	18.2	6.9	4.4	5.3	2.2	5.7	2.3	2.5	2.1
	동반 여행	(984)	18.3	22.4	10.6	9.1	5.7	6.6	2.7	5.0	3.8	2.7
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(649)	13.7	15.9	6.9	8.0	7.9	7.9	4.2	3.5	4.8	4.0
	재방문(2~4회)	(682)	27.0	18.5	10.4	8.2	5.4	3.5	3.4	5.4	2.9	1.6
	자주 방문(5회 이상)	(563)	31.6	27.9	9.1	3.9	2.8	1.8	5.2	1.8	1.6	1.6
이용 항공사 별	FSC	(688)	20.8	20.8	5.7	7.1	4.2	2.2	7.4	7.3	1.6	1.3
	LCC	(377)	9.5	60.2	9.8	2.1	6.1	1.6	0.3	0.0	2.9	2.9
	외항사	(829)	32.8	1.9	11.0	8.8	6.3	7.7	3.3	2.4	4.6	3.1

2) 출국 후 도착 공항

- 출국 후 도착 공항은 'HKG 홍콩'이 8.8%로 가장 많음
- 그 외 목적지 국가로는 'TPE 타이완 타오위안'(6.1%) > 'PVG 푸둥'(5.6%) > 'KIX 오사카(간사이)'(4.8%) > 'NRT 도쿄(나리타)'(4.4%) > 'KUL 쿠알라룸푸르'(4.2%) > 'WEH 웨이하이', 'SIN 싱가포르 창이'(3.7%)등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-41 > 출국 후 도착 공항 <주요 10개 공항>

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

< 표 2-138 > 국적별 출국 후 도착 공항

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

구분		사례수	HKG 홍콩	TPE 타이완 타오위안	PVG 푸둥	KUL 오사카 (간사이)	NRT 도쿄 (나리타)	KAN 쿠알라룸푸르	WHL 웨이하이	SNL 상하이 푸둥창이	BKK 수완나품	FLN 후쿠오카
전체		(1894)	8.8	6.1	5.6	4.8	4.4	4.2	3.7	3.7	3.0	2.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(156)	6.4	1.3	3.8	5.8	5.8	1.9	1.9	3.8	2.6	1.9
	외국 국적&외국 거주	(1738)	9.0	6.6	5.8	4.7	4.3	4.4	3.9	3.7	3.0	2.9
국적별	한국	(156)	6.4	1.3	3.8	5.8	5.8	1.9	1.9	3.8	2.6	1.9
	중국	(437)	4.3	0.5	21.1	0.5	0.2	0.0	15.3	0.2	0.0	0.0
	일본	(301)	0.0	0.0	0.0	23.6	20.3	0.0	0.3	0.0	0.0	14.0
	미주	(134)	3.0	6.7	3.0	2.2	4.5	0.7	0.0	0.7	0.0	3.7
	기타 아시아	(651)	19.5	15.5	0.5	0.5	0.0	10.9	0.0	8.4	7.5	0.3
	유럽	(151)	1.3	1.3	1.3	0.7	2.6	1.3	0.0	2.0	2.0	0.7
	대양주/아프리카/기타	(64)	7.8	0.0	0.0	1.6	3.1	3.1	0.0	6.3	1.6	0.0

< 표 2-139 > 응답자특성별 출국 후 도착 공항

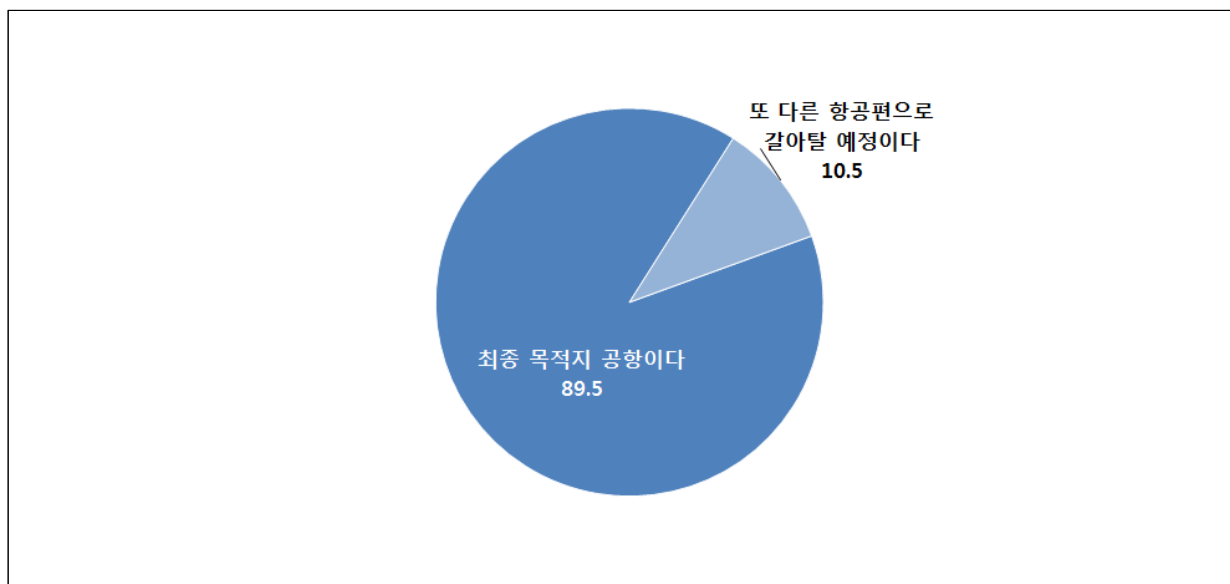
Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

구분		사례수	HKG 홍콩	TPE 타이완 타오위안	PVG 푸둥	KUL 오사카 (간사이)	NRT 도쿄 (나리타)	KAN 쿠알라룸푸르	WHL 웨이하이	SNL 상하이 푸둥	BKK 수완나품	FLN 후쿠오카
전체		(1894)	8.8	6.1	5.6	4.8	4.4	4.2	3.7	3.7	3.0	2.8
성별	남자	(643)	7.5	6.1	3.7	3.1	3.3	3.1	4.7	4.0	2.3	3.1
	여자	(1251)	9.5	6.2	6.6	5.6	5.0	4.7	3.3	3.5	3.4	2.6
연령별	만 20세 미만	(195)	9.7	7.7	3.1	4.6	4.6	4.6	3.1	1.5	3.1	3.6
	20대	(614)	8.6	4.9	7.0	5.4	5.0	5.7	1.5	4.9	3.7	2.8
	30대	(528)	7.0	5.7	9.3	2.8	2.7	4.2	6.4	4.2	3.2	1.3
	40대	(294)	10.2	7.5	2.4	4.8	5.1	2.7	5.4	1.0	2.7	3.7
	50대	(177)	11.3	7.3	1.1	5.6	4.0	1.7	2.3	4.5	1.1	5.6
	60대 이상	(86)	9.3	7.0	0.0	10.5	8.1	2.3	2.3	4.7	1.2	1.2
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1707)	9.1	5.0	6.2	4.9	4.7	3.7	4.1	3.7	2.7	3.0
	단체여행	(187)	6.4	16.6	1.1	3.7	1.1	8.0	0.5	3.2	5.9	1.1
여행 목적별	개인 여가	(1504)	9.2	6.3	6.2	5.1	4.9	4.5	4.4	3.4	3.2	2.7
	사업/업무/교육	(384)	7.3	5.7	3.6	3.6	2.1	3.1	1.3	4.9	2.3	3.4
	기타	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(910)	6.9	4.1	6.0	4.0	4.8	1.8	5.6	2.3	2.9	2.6
	동반 여행	(984)	10.6	8.0	5.3	5.5	4.0	6.4	2.0	5.0	3.2	2.9
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(649)	6.9	6.9	4.3	2.8	4.3	7.4	0.8	3.5	4.5	2.0
	재방문(2~4회)	(682)	10.4	7.5	6.9	5.1	3.4	3.5	3.5	5.4	2.6	2.3
	자주 방문(5회 이상)	(563)	9.1	3.6	5.7	6.6	5.7	1.2	7.5	1.8	1.8	4.3
이용 항공사 별	FSC	(688)	5.7	7.1	6.8	4.7	3.5	2.2	1.6	7.3	3.8	2.2
	LCC	(377)	9.8	1.3	0.0	13.5	15.6	0.0	6.4	0.0	5.8	10.1
	외항사	(829)	11.0	7.5	7.2	0.8	0.0	7.7	4.3	2.4	1.1	0.0

바. 도착 공항에서의 환승 여부 및 환승 정보

1) 도착 공항에서 환승 여부

- 도착 공항에서 환승여부는 ‘최종 목적지 공항이다’가 89.5%로 ‘또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다’(10.5%) 대비 상대적으로 높게 나타남
- ‘최종 목적이 공항이다’의 경우 ‘외국국적 & 외국거주’(90.2%), 일본국적(99.7%), 여자(91.3%), 만20세 미만(93.8%) 등에서 상대적으로 높게 나타남



< 그림 2-42 > 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

< 표 2-140 > 국적별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(1894)	89.5	10.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(156)	82.1	17.9
	외국 국적&외국 거주	(1738)	90.2	9.8
국적별	한국	(156)	82.1	17.9
	중국	(437)	95.7	4.3
	일본	(301)	99.7	0.3
	미주	(134)	69.4	30.6
	기타 아시아	(651)	93.7	6.3
	유럽	(151)	70.9	29.1
대양주/아프리카/기타		(64)	62.5	37.5

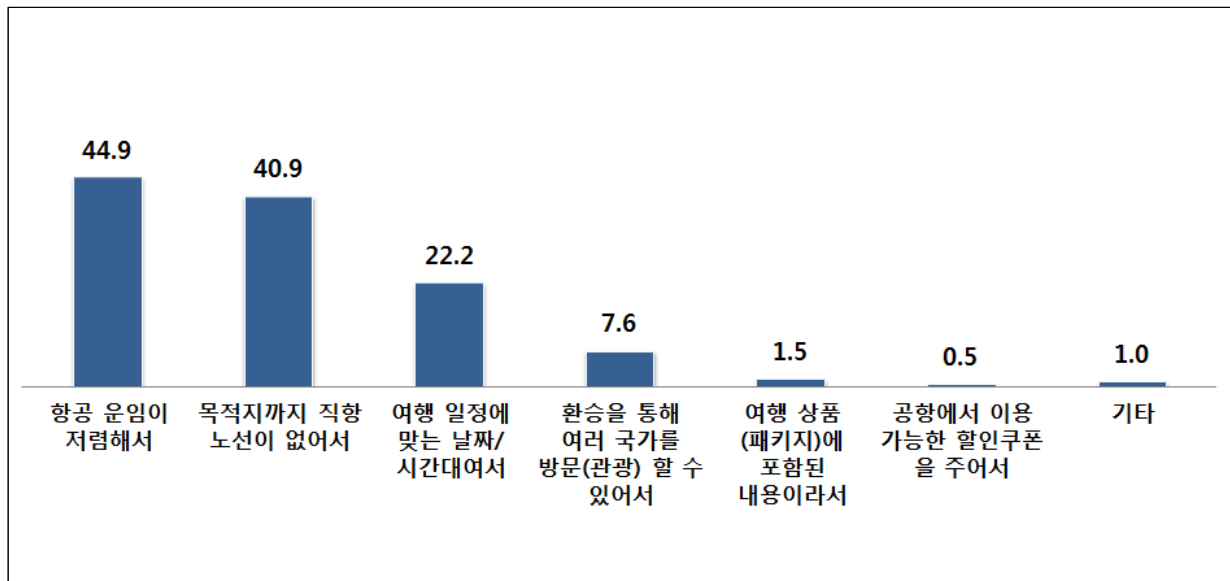
< 표 2-141 > 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(1894)	89.5	10.5
성별	남자	(643)	86.2	13.8
	여자	(1251)	91.3	8.7
연령별	만 20세 미만	(195)	93.8	6.2
	20대	(614)	86.8	13.2
	30대	(528)	90.7	9.3
	40대	(294)	91.2	8.8
	50대	(177)	87.0	13.0
	60대 이상	(86)	91.9	8.1
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1707)	89.0	11.0
	단체여행	(187)	94.7	5.3
여행 목적별	개인 여가	(1504)	91.6	8.4
	사업/업무/교육	(384)	81.5	18.5
	기타	(6)	100.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(910)	88.5	11.5
	동반 여행	(984)	90.5	9.5
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(649)	85.7	14.3
	재방문(2~4회)	(682)	91.2	8.8
	자주 방문(5회 이상)	(563)	92.0	8.0
이용 항공사 별	FSC	(688)	92.6	7.4
	LCC	(377)	98.1	1.9
	외항사	(829)	83.1	16.9

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 직항이 아닌 환승 선택 이유로는 ‘항공 운임이 저렴해서’가 44.9%로 가장 많음
- 그 외 선택 이유로는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’(40.9%) > ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’(22.2%) > ‘환승을 통해 여러 국가를 방문(관광) 할 수 있어서’(7.6%) > ‘여행 상품(패키지)에 포함된 내용이라서’(1.5%) 순으로 높게 나타남



< 그림 2-43 > 환승 선택 이유

Base : 환승객, N=198, 단위: %

< 표 2-142 > 국적별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 환승객, N=198, 단위: %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까 지적항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜시간 대여서	환승을 통해 여러 국을 방문관광 할수 있어서	여행 상품패키 지에 포함된 내용이 라서	공항에서 이용 가능한 할부폰 을주어서	기타
전체		(198)	44.9	40.9	22.2	7.6	1.5	0.5	1.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(28)	57.1	46.4	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(170)	42.9	40.0	24.1	8.8	1.8	0.6	1.2
국적별	한국	(28)	57.1	46.4	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(19)	36.8	31.6	15.8	10.5	5.3	5.3	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(41)	43.9	46.3	24.4	17.1	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(41)	51.2	29.3	24.4	9.8	2.4	0.0	0.0
	유럽	(44)	52.3	34.1	20.5	0.0	2.3	0.0	4.5
	대양주/아프리카/기타	(24)	16.7	66.7	33.3	8.3	0.0	0.0	0.0

< 표 2-143 > 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 환승객, N=198, 단위: %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까 지적항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜시간 대여	환승을 통해 여러 국을 방문관광 할수 있어서	여행 상품패키 지에 포함된 내용이 라서	공항에서 이용 가능한 할부폰 을주어서	기타
전체		(198)	44.9	40.9	22.2	7.6	1.5	0.5	1.0
성별	남자	(89)	40.4	41.6	20.2	5.6	2.2	1.1	2.2
	여자	(109)	48.6	40.4	23.9	9.2	0.9	0.0	0.0
연령별	만 20세 미만	(12)	50.0	58.3	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(81)	59.3	33.3	18.5	9.9	1.2	0.0	1.2
	30대	(49)	49.0	28.6	26.5	8.2	2.0	2.0	2.0
	40대	(26)	23.1	61.5	26.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(23)	17.4	56.5	17.4	8.7	4.3	0.0	0.0
	60대 이상	(7)	14.3	57.1	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(188)	45.2	42.0	22.3	7.4	0.5	0.5	1.1
	단체여행	(10)	40.0	20.0	20.0	10.0	20.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(127)	51.2	34.6	19.7	9.4	0.8	0.8	0.8
	사업/업무/교육	(71)	33.8	52.1	26.8	4.2	2.8	0.0	1.4
여행 동반인 별	혼자 여행	(105)	42.9	43.8	21.0	5.7	1.0	1.0	1.0
	동반 여행	(93)	47.3	37.6	23.7	9.7	2.2	0.0	1.1
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(93)	52.7	37.6	19.4	7.5	2.2	0.0	1.1
	재방문(2~4회)	(60)	40.0	38.3	28.3	8.3	1.7	0.0	1.7
	자주 방문(5회 이상)	(45)	35.6	51.1	20.0	6.7	0.0	2.2	0.0
이용 항공사 별	FSC	(51)	35.3	49.0	21.6	9.8	0.0	0.0	2.0
	LCC	(7)	14.3	0.0	42.9	42.9	0.0	0.0	0.0
	외항사	(140)	50.0	40.0	21.4	5.0	2.1	0.7	0.7

< 표 2-144 > 1차 도착 국가별 환승 선택 이유

Base : 환승객, N=198, 단위: %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까 지직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜시간 대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문관광 할수 있어서	여행 상품패키 지에 포함된 내용이 라서	공항에서 이용 가능한 할부폰 을주어서	기타
전체		(198)	44.9	40.9	22.2	7.6	1.5	0.5	1.0
도착 국가별	중국	(35)	60.0	17.1	17.1	5.7	2.9	2.9	0.0
	미국	(22)	31.8	77.3	22.7	4.5	0.0	0.0	0.0
	홍콩	(19)	42.1	21.1	42.1	15.8	0.0	0.0	0.0
	아랍에미리트연합	(18)	33.3	55.6	16.7	11.1	0.0	0.0	0.0
	말레이시아	(10)	70.0	30.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	카타르	(10)	90.0	30.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(9)	44.4	11.1	44.4	33.3	0.0	0.0	0.0
	싱가포르	(9)	55.6	55.6	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0
	네덜란드	(8)	75.0	37.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
프랑스	(6)	33.3	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

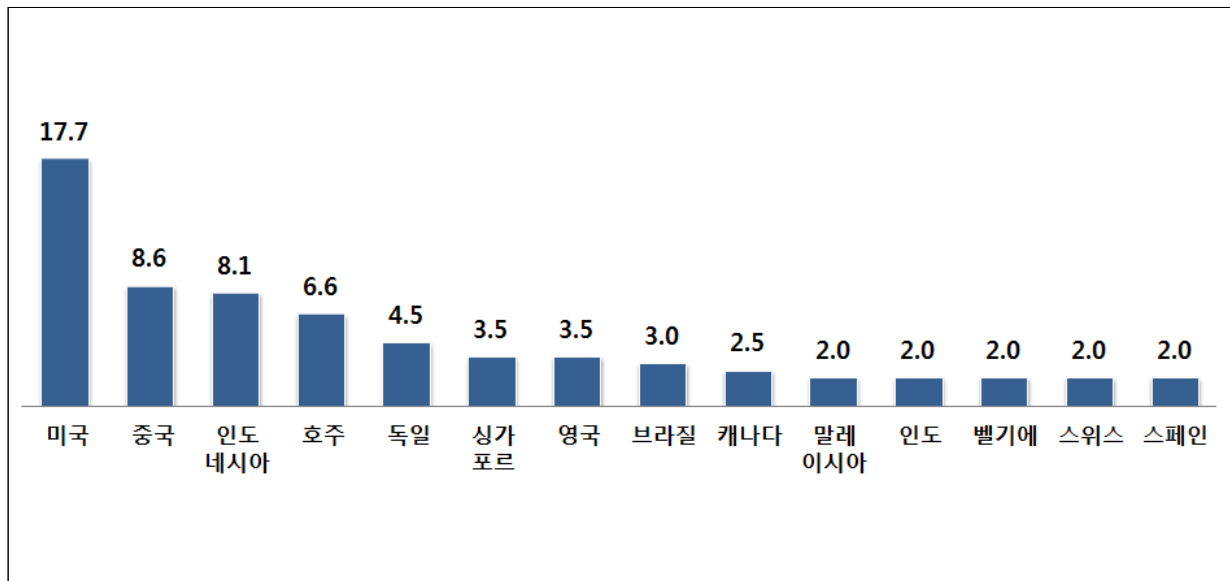
< 표 2-145 > 최종 도착 국가별 환승 선택 이유

Base : 환승객, N=198, 단위: %

구분		사례수	항공 운임이 저렴해서	목적지까 지직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜시간 대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문관광 할수 있어서	여행 상품패키 지에 포함된 내용이 라서	공항에서 이용 가능한 할부폰 을주어서	기타
전체		(198)	44.9	40.9	22.2	7.6	1.5	0.5	1.0
최종 도착 국가별	미국	(35)	54.3	40.0	25.7	14.3	0.0	0.0	0.0
	중국	(17)	35.3	29.4	11.8	11.8	5.9	5.9	0.0
	인도네시아	(16)	68.8	25.0	18.8	0.0	6.3	0.0	0.0
	호주	(13)	15.4	53.8	38.5	7.7	0.0	0.0	0.0
	독일	(9)	44.4	44.4	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	싱가포르	(7)	71.4	14.3	14.3	14.3	0.0	0.0	0.0
	영국	(7)	57.1	28.6	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0
	브라질	(6)	33.3	66.7	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	캐나다	(5)	20.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
말레이시아	(4)	75.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

3) 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착국가는 ‘미국’이 17.7%로 가장 많음
- 그 외 환승 후 도착국가로는 ‘중국’(8.6%) > ‘인도네시아’(8.1%) > ‘호주’(6.6%) > ‘독일’(4.5%) > ‘싱가포르’, ‘영국’(3.5%) > ‘브라질’(3.0%) > ‘캐나다’(2.5%) 등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-44 > 환승 후 도착 국가 <주요 10개국>

Base : 환승객, N=198, 단위: %

< 표 2-146 > 국적별 환승 후 도착 국가

Base : 환승객, N=198, 단위: %

구분		사례수	미국	중국	인도 네시아	호주	독일	싱가 포르	영국
전체		(198)	17.7	8.6	8.1	6.6	4.5	3.5	3.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(28)	28.6	0.0	0.0	21.4	3.6	0.0	3.6
	외국 국적&외국 거주	(170)	15.9	10.0	9.4	4.1	4.7	4.1	3.5
국적별	한국	(28)	28.6	0.0	0.0	21.4	3.6	0.0	3.6
	중국	(19)	0.0	89.5	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(41)	63.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(41)	2.4	0.0	36.6	0.0	0.0	14.6	0.0
	유럽	(44)	0.0	0.0	2.3	0.0	18.2	0.0	13.6
	대양주/아프리카/기타	(24)	0.0	0.0	0.0	29.2	0.0	0.0	0.0

국적별 환승 후 도착 국가

Base : 환승객, N=198, 단위: %

구분		사례수	브라질	캐나다	말레이 시아	인도	벨기에	스위스	스페인
전체		(198)	3.0	2.5	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(28)	0.0	7.1	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(170)	3.5	1.8	2.4	2.4	1.8	2.4	2.4
국적별	한국	(28)	0.0	7.1	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0
	중국	(19)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(41)	14.6	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(41)	0.0	0.0	7.3	9.8	0.0	2.4	0.0
	유럽	(44)	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	6.8	9.1
	대양주/아프리카/기타	(24)	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0

< 표 2-147 > 응답자특성별 환승 후 도착 국가

Base : 환승객, N=198, 단위: %

구분		사례수	미국	중국	인도 네시아	호주	독일	싱가 포르	영국
전체		(198)	17.7	8.6	8.1	6.6	4.5	3.5	3.5
성별	남자	(89)	16.9	5.6	2.2	9.0	5.6	2.2	3.4
	여자	(109)	18.3	11.0	12.8	4.6	3.7	4.6	3.7
연령별	만 20세 미만	(12)	25.0	0.0	16.7	0.0	8.3	0.0	0.0
	20대	(81)	16.0	9.9	9.9	2.5	1.2	4.9	1.2
	30대	(49)	14.3	16.3	8.2	4.1	10.2	6.1	2.0
	40대	(26)	26.9	0.0	3.8	7.7	3.8	0.0	7.7
	50대	(23)	17.4	4.3	4.3	17.4	0.0	0.0	13.0
	60대 이상	(7)	14.3	0.0	0.0	42.9	14.3	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(188)	18.6	8.5	5.9	6.9	4.8	3.7	3.7
	단체여행	(10)	0.0	10.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(127)	18.9	11.8	8.7	7.9	3.1	5.5	3.9
	사업/업무/교육	(71)	15.5	2.8	7.0	4.2	7.0	0.0	2.8
여행 동반인 별	혼자 여행	(105)	21.9	7.6	2.9	4.8	7.6	1.0	3.8
	동반 여행	(93)	12.9	9.7	14.0	8.6	1.1	6.5	3.2
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(93)	15.1	3.2	14.0	6.5	4.3	2.2	2.2
	재방문(2-4회)	(60)	16.7	8.3	5.0	8.3	3.3	8.3	5.0
	자주 방문(5회 이상)	(45)	24.4	20.0	0.0	4.4	6.7	0.0	4.4
이용 항공사 별	FSC	(51)	23.5	3.9	3.9	5.9	5.9	0.0	2.0
	LCC	(7)	28.6	0.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0
	외항사	(140)	15.0	10.7	10.0	5.7	4.3	5.0	4.3

응답자특성별 환승 후 도착 국가

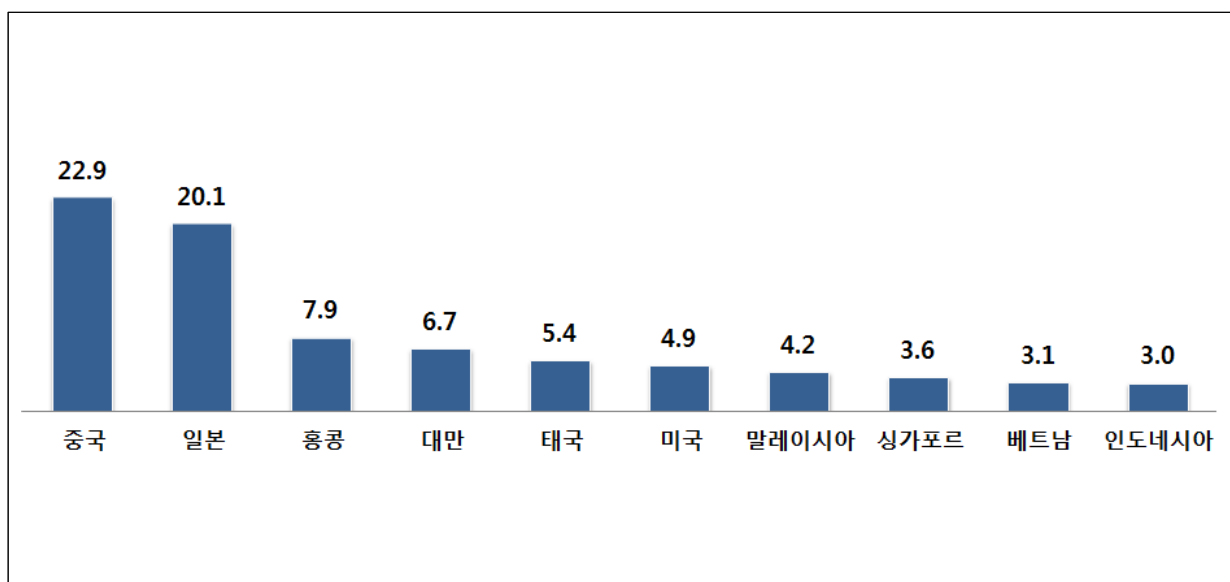
Base : 환승객, N=198, 단위: %

구분		사례수	브라질	캐나다	말레이시아	인도	벨기에	스위스	스페인
전체		(198)	3.0	2.5	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
성별	남자	(89)	1.1	0.0	0.0	3.4	1.1	4.5	3.4
	여자	(109)	4.6	4.6	3.7	0.9	2.8	0.0	0.9
연령별	만 20세 미만	(12)	8.3	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0	8.3
	20대	(81)	3.7	1.2	4.9	1.2	1.2	1.2	0.0
	30대	(49)	4.1	0.0	0.0	4.1	0.0	4.1	6.1
	40대	(26)	0.0	3.8	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0
	50대	(23)	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0
	60대 이상	(7)	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(188)	3.2	2.7	1.6	2.1	2.1	2.1	2.1
	단체여행	(10)	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(127)	0.8	3.9	3.1	2.4	2.4	1.6	1.6
	사업/업무/교육	(71)	7.0	0.0	0.0	1.4	1.4	2.8	2.8
여행 동반인 별	혼자 여행	(105)	4.8	1.9	0.0	1.9	2.9	2.9	2.9
	동반 여행	(93)	1.1	3.2	4.3	2.2	1.1	1.1	1.1
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(93)	5.4	1.1	3.2	2.2	1.1	2.2	3.2
	재방문(2~4회)	(60)	1.7	1.7	1.7	3.3	1.7	0.0	1.7
	자주 방문(5회 이상)	(45)	0.0	6.7	0.0	0.0	4.4	4.4	0.0
이용 항공사 별	FSC	(51)	2.0	3.9	0.0	3.9	3.9	2.0	2.0
	LCC	(7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(140)	3.6	2.1	2.9	1.4	1.4	2.1	2.1

사. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

- 최종 목적지 국가는 ‘중국’이 22.9%로 가장 많음
- 그 외 목적지 국가로는 ‘일본’(20.1%) > ‘홍콩’(7.9%) > ‘대만’(6.7%) > ‘태국’(5.4%) > ‘미국’(4.9%) > ‘말레이시아’(4.2%) 등의 순으로 높게 나타남
- 최종 목적지 국가가 ‘중국’의 경우 ‘외국국적 & 외국거주’(23.8%), 중국국적(91.3%), 여자(22.9%), 30대(33.0%) 등에서 상대적으로 높게 나타남



< 그림 2-45 > 최종 목적지 국가 <주요 10개국>

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

< 표 2-148 > 국적별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

구분		사례수	중국	일본	홍콩	대만	태국	미국	말레이시아	싱가포르	베트남	인도네시아
전체		(1894)	22.9	20.1	7.9	6.7	5.4	4.9	4.2	3.6	3.1	3.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(156)	12.8	23.7	5.8	0.6	3.2	14.1	2.6	3.8	4.5	2.6
	외국 국적&외국 거주	(1738)	23.8	19.7	8.1	7.2	5.6	4.0	4.3	3.6	2.9	3.0
국적별	한국	(156)	12.8	23.7	5.8	0.6	3.2	14.1	2.6	3.8	4.5	2.6
	중국	(437)	91.3	0.9	3.4	0.5	0.0	0.7	0.0	0.5	0.0	0.0
	일본	(301)	0.3	99.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(134)	6.0	14.2	2.2	5.2	0.0	46.3	0.7	0.7	3.7	0.0
	기타 아시아	(651)	0.2	1.2	18.4	17.5	14.3	0.5	10.9	8.4	6.8	7.7
	유럽	(151)	2.6	6.6	0.7	1.3	2.6	0.0	0.0	2.0	0.7	0.7
	대양주/아프리카/기타	(64)	0.0	4.7	1.6	0.0	0.0	1.6	4.7	1.6	1.6	1.6

< 표 2-149 > 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

구분		사례수	중국	일본	홍콩	대만	태국	미국	말레이시아	싱가포르	베트남	인도네시아
전체		(1894)	22.9	20.1	7.9	6.7	5.4	4.9	4.2	3.6	3.1	3.0
성별	남자	(643)	22.7	14.5	6.5	6.1	3.3	6.5	3.1	4.0	4.5	3.1
	여자	(1251)	22.9	22.9	8.6	7.0	6.5	4.0	4.7	3.4	2.3	2.9
연령별	만 20세 미만	(195)	13.8	20.5	9.2	8.2	7.7	3.6	5.1	1.0	2.1	6.7
	20대	(614)	25.1	18.7	7.3	5.5	5.4	4.2	5.5	4.6	3.4	2.4
	30대	(528)	33.0	12.5	6.4	6.1	7.6	4.0	3.8	4.7	3.2	2.3
	40대	(294)	18.0	24.1	9.5	8.5	3.4	5.4	3.4	1.0	3.4	4.1
	50대	(177)	9.6	31.1	9.6	7.3	1.7	7.9	1.7	4.5	3.4	2.3
	60대 이상	(86)	9.3	38.4	8.1	7.0	1.2	9.3	2.3	2.3	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1707)	24.5	20.3	8.1	5.3	5.0	5.3	3.6	3.8	2.1	2.3
	단체여행	(187)	7.5	18.2	5.3	19.3	9.1	0.5	9.6	1.6	12.3	9.1
여행 목적별	개인 여가	(1504)	23.7	21.6	8.4	6.8	6.3	4.3	4.5	3.5	3.1	2.5
	사업/업무/교육	(384)	19.8	13.8	5.7	6.0	2.1	7.0	2.9	4.2	2.9	4.7
	기타	(6)	16.7	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(910)	28.7	18.0	6.2	4.4	5.2	6.7	2.0	2.2	2.5	2.0
	동반 여행	(984)	17.5	22.0	9.5	8.7	5.6	3.2	6.2	4.9	3.6	3.9
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(649)	12.8	15.3	5.4	7.7	7.6	5.1	7.1	3.1	4.8	5.4
	재방문(2~4회)	(682)	25.5	18.2	9.8	8.1	5.6	3.8	3.4	5.6	2.6	2.1
	자주 방문(5회 이상)	(563)	31.3	27.9	8.3	3.7	2.7	5.9	1.8	1.8	1.6	1.2
이용 항공사 별	FSC	(688)	20.3	20.2	5.5	7.1	3.9	7.8	2.0	6.8	1.6	4.4
	LCC	(377)	9.5	59.7	9.5	1.9	6.1	0.8	1.6	0.0	2.9	0.0
	외항사	(829)	31.0	1.9	9.0	8.4	6.3	4.2	7.1	2.5	4.3	3.1

< 표 2-150 > 최종 목적지 도시

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

국가	도시	전체	조사 공항별
			인천공항
일본	도쿄	5.3	5.3
	오사카	4.0	4.0
	후쿠오카	2.7	2.7
	나고야	2.3	2.3
	삿포로	1.0	1.0
	기타큐슈	0.6	0.6
	다카마쓰	0.4	0.4
	미야자키	0.4	0.4
	오키나와	0.4	0.4
	교토	0.3	0.3
	센다이	0.3	0.3
	이바라키	0.3	0.3
	니가타	0.2	0.2
	효고	0.2	0.2
	요나고	0.2	0.2
	도야마	0.2	0.2
	마츠야마	0.2	0.2
	고베	0.2	0.2
	홋카이도	0.2	0.2
	가고시마	0.1	0.1
	사이타마	0.1	0.1
	카나가와 현	0.1	0.1
	치바현	0.1	0.1
	도요하시	0.1	0.1
	사가	0.1	0.1
	시즈오카	0.1	0.1
	아오모리	0.1	0.1
	오카야마	0.1	0.1
	도치기 현	0.1	0.1
중국	상해	4.4	4.4
	웨이하이	3.7	3.7
	청두	2.5	2.5
	베이징	1.4	1.4
	옌타이	1.3	1.3
	다롄/대련	1.3	1.3
	난징	1.0	1.0
	톈진/천진	1.0	1.0
	광저우	0.7	0.7
	선전/심천	0.6	0.6
	심양	0.6	0.6
	옌지	0.6	0.6

최종 목적지 도시

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

국가	도시	전체	조사 공항별
			인천공항
중국	지난	0.6	0.6
	하얼빈	0.4	0.4
	샤먼	0.4	0.4
	하이난/해구시	0.3	0.3
	우한	0.3	0.3
	충칭	0.3	0.3
	저장성	0.3	0.3
	원저우	0.2	0.2
	쿤밍	0.2	0.2
	항저우	0.2	0.2
	잉커우	0.2	0.2
	정저우	0.1	0.1
	남경	0.1	0.1
	난창	0.1	0.1
	스좌좡	0.1	0.1
	쑤저우	0.1	0.1
	허베이	0.1	0.1
	난닝	0.1	0.1
	푸저우	0.1	0.1
	장사	0.1	0.1
네팔	카트만두	0.2	0.2
대만	타이베이시	4.2	4.2
	타오위안시	1.3	1.3
	가오슝시	0.7	0.7
	타이중시	0.3	0.3
	화롄	0.1	0.1
라오스	비엔티엔	0.2	0.2
마카오	마카오	0.7	0.7
말레이시아	쿠알라룸푸르	3.5	3.5
	페낭	0.3	0.3
	코타키나발루	0.2	0.2
	조호르바루	0.1	0.1
	멜라카	0.1	0.1
몽골	울란바토르	1.0	1.0
미얀마	양곤	0.1	0.1
베트남	호치민	1.6	1.6
	하노이	1.1	1.1
	다낭	0.2	0.2
	나트랑	0.1	0.1
	하이퐁	0.1	0.1
	푸꾸옥 섬	0.1	0.1

최종 목적지 도시

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

국가	도시	전체	조사 공항별
			인천공항
브루나이	반다르스리브가완	0.1	0.1
싱가포르	싱가포르	3.6	3.6
인도	델리	0.3	0.3
	뉴델리	0.1	0.1
	मुंबай	0.1	0.1
	방갈로르	0.1	0.1
	하이데라바드	0.1	0.1
	벵갈루루	0.1	0.1
인도네시아	자카르타	2.1	2.1
	수라바야	0.2	0.2
	자바섬	0.2	0.2
	발리	0.1	0.1
	족자카르타	0.1	0.1
	팔렘방	0.1	0.1
	룸복	0.1	0.1
	탕에랑	0.1	0.1
	수마트라 섬	0.1	0.1
	브카시	0.1	0.1
캄보디아	프놈펜	0.2	0.2
	씨엠립	0.1	0.1
태국	방콕	5.1	5.1
	푸켓	0.2	0.2
	치앙마이	0.1	0.1
파키스탄	라호르	0.1	0.1
필리핀	마닐라	2.1	2.1
	세부	0.2	0.2
	클라크필드	0.1	0.1
홍콩	홍콩	7.9	7.9
사우디아라비아	지다/제다	0.1	0.1
	리야드	0.1	0.1
아랍에미리트연합	두바이	0.3	0.3
	아부다비	0.3	0.3
요르단	암만	0.1	0.1
우즈베키스탄	타슈켄트	0.3	0.3
	안디잔	0.1	0.1
	사마르칸트	0.1	0.1
	지자흐	0.1	0.1
	테헤란	0.1	0.1
	텔아비브	0.2	0.2

최종 목적지 도시

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

국가	도시	전체	조사 공항별
			인천공항
카자흐스탄	알마티	0.2	0.2
	아스타나	0.1	0.1
	섬켄트	0.1	0.1
카타르	도하	0.3	0.3
쿠웨이트	쿠웨이트	0.1	0.1
터키	이스탄불	0.2	0.2
니카라과	마나과	0.1	0.1
멕시코	과달라하라	0.1	0.1
	멕시코시티	0.1	0.1
미국	뉴욕	0.8	0.8
	로스앤젤레스	0.8	0.8
	시애틀	0.4	0.4
	샌프란시스코	0.4	0.4
	호놀룰루	0.3	0.3
	디트로이트	0.2	0.2
	시카고	0.2	0.2
	댈러스	0.2	0.2
	보스턴	0.2	0.2
	애틀랜타	0.2	0.2
	휴스턴	0.2	0.2
	라스베이거스	0.1	0.1
	오클랜드	0.1	0.1
	워싱턴D.C	0.1	0.1
	텍사스 주	0.1	0.1
	솔트레이크시티	0.1	0.1
	괌	0.1	0.1
	뉴올리언스	0.1	0.1
	볼티모어	0.1	0.1
	사이판	0.1	0.1
	오스틴	0.1	0.1
	올랜도	0.1	0.1
	탬파	0.1	0.1
	캘리포니아 주	0.1	0.1
	미네소타 주	0.1	0.1
	헨츠빌	0.1	0.1
	사우스캐롤라이나 주	0.1	0.1
브라질	상파울루	0.2	0.2
	리우데자네이루	0.1	0.1
	마나우스	0.1	0.1

최종 목적지 도시

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

국가	도시	전체	조사 공항별
			인천공항
아르헨티나	부에노스아이레스	0.1	0.1
칠레	산티아고	0.1	0.1
캐나다	토론토	0.4	0.4
	밴쿠버	0.3	0.3
	오타와	0.1	0.1
	위니펙	0.1	0.1
	캘거리	0.1	0.1
	리자이나	0.1	0.1
쿠바	아바나	0.1	0.1
파라과이	아순시온	0.1	0.1
네덜란드	암스테르담	0.2	0.2
	위트레흐트	0.1	0.1
노르웨이	베르겐	0.1	0.1
덴마크	코펜하겐	0.1	0.1
독일	프랑크푸르트	0.6	0.6
	뮌헨	0.2	0.2
	함부르크	0.1	0.1
	뒤셀도르프	0.1	0.1
	베를린	0.1	0.1
러시아	블라디보스토크	1.3	1.3
	모스크바	0.2	0.2
	하바로브스크	0.2	0.2
	이르쿠츠크	0.1	0.1
	상트페테르부르크	0.1	0.1
리투아니아	빌뉴스	0.1	0.1
벨기에	브뤼셀	0.2	0.2
불가리아	바르나	0.1	0.1
스위스	제네바	0.1	0.1
	취리히	0.1	0.1
스페인	바르셀로나	0.3	0.3
	마드리드	0.2	0.2
	빌바오	0.1	0.1
영국	런던	0.8	0.8
	버밍엄	0.1	0.1
	에딘버러	0.1	0.1
오스트리아	비엔나	0.1	0.1
이탈리아	로마	0.5	0.5
	밀라노	0.1	0.1
	나폴리	0.1	0.1

최종 목적지 도시

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

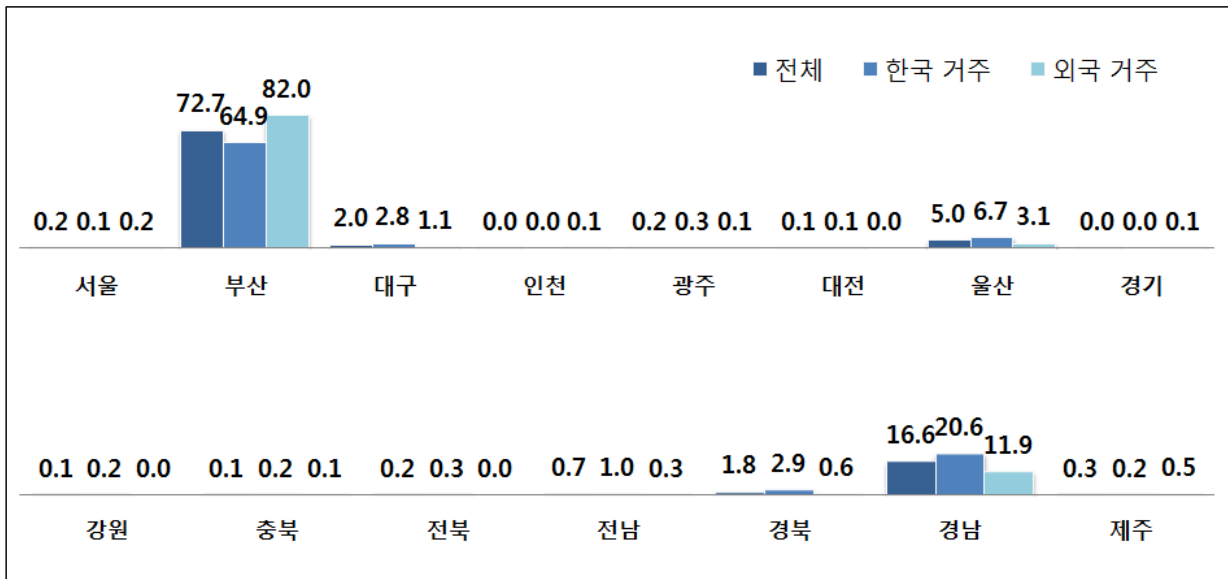
국가	도시	전체	조사 공항별
			인천공항
체코	프라하	0.1	0.1
크로아티아	스플리트	0.1	0.1
포르투갈	비제우	0.1	0.1
폴란드	바르샤바	0.2	0.2
	그다니스크	0.1	0.1
	브로츠와프	0.1	0.1
프랑스	파리	0.9	0.9
뉴질랜드	오클랜드	0.1	0.1
	웰링턴	0.1	0.1
피지	나디	0.1	0.1
호주	시드니	0.4	0.4
	멜버른	0.3	0.3
	브리즈번	0.1	0.1
	아델레이드	0.1	0.1
	퍼스	0.1	0.1
감비아	반줄	0.1	0.1
모로코	라바트	0.1	0.1
알제리	알제	0.1	0.1
에티오피아	아디스아바바	0.1	0.1
이집트	카이로	0.1	0.1
케냐	나이로비	0.1	0.1
세르비아	베오그라드	0.1	0.1
슬로베니아	세브니차	0.1	0.1

제3절 김해공항 이동경로(0/D) 현황

1. 이용 공항 도착까지의 이동경로 현황

가. 공항 도착 전 출발지역

- 공항 도착 전 출발지역은 ‘부산’이 72.7%로 가장 많음
- 그 외 공항 도착 전 출발지역으로는 ‘경남’(16.6%) > ‘울산’(5.0%) > ‘대구’(2.0%) 등의 순으로 높게 나타남
- 도착 전 출발지역이 ‘부산’의 경우 ‘외국국적&외국거주’(82.2%) > ‘외국국적&한국거주’(64.9%) > ‘한국국적&외국거주’(68.2%) > ‘한국국적&한국거주’(64.8%) 등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-46 > 공항 도착 전 출발지역

Base : 전체 이용객, N=3,607, 단위: %

< 표 2-151 > 국적별 공항 도착 전 출발지역

Base : 전체 이용객, N=3,607, 단위: %

구분		사례수	서울	부산	대구	인천	광주	대전
전체		(3607)	0.2	72.7	2.0	0.0	0.2	0.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	0.1	64.8	2.8	0.0	0.3	0.1
	외국 국적&한국 거주	(67)	0.0	68.7	3.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(22)	0.0	68.2	4.5	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1631)	0.2	82.2	1.1	0.1	0.1	0.0
국적별	한국	(1909)	0.1	64.8	2.8	0.0	0.3	0.1
	중국	(295)	0.0	78.6	1.7	0.0	0.0	0.0
	일본	(655)	0.0	83.4	1.2	0.0	0.2	0.0
	미주	(75)	1.3	77.3	1.3	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(557)	0.5	81.5	1.1	0.0	0.0	0.0
	유럽	(77)	0.0	81.8	0.0	1.3	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(39)	0.0	84.6	0.0	0.0	0.0	0.0

< 표 2-152 > 국적별 공항 도착 전 출발지역

Base : 전체 이용객, N=3,607, 단위: %

구분		사례수	경기	강원	충북	전북	전남	경북
전체		(3607)	0.0	0.1	0.1	0.2	0.7	1.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	0.0	0.2	0.2	0.3	0.9	2.8
	외국 국적&한국 거주	(67)	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	4.5
	한국 국적&외국 거주	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1631)	0.1	0.0	0.1	0.0	0.3	0.6
국적별	한국	(1909)	0.0	0.2	0.2	0.3	0.9	2.8
	중국	(295)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.0
	일본	(655)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.5
	미주	(75)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.3
	기타 아시아	(557)	0.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.7
	유럽	(77)	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	2.6
	대양주/아프리카/기타	(39)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

< 표 2-153 > 응답자특성별 공항 도착 전 출발지역

Base : 전체 이용객, N=3,607, 단위: %

구분		사례수	서울	부산	대구	인천	광주	대전
전체		(3607)	0.2	72.7	2.0	0.0	0.2	0.1
성별	남자	(1802)	0.2	69.4	2.6	0.0	0.2	0.1
	여자	(1805)	0.2	76.1	1.4	0.1	0.2	0.1
연령별	만 20세 미만	(195)	0.0	73.3	0.5	0.0	0.5	0.0
	20대	(845)	0.5	76.0	2.8	0.1	0.4	0.1
	30대	(826)	0.1	72.9	2.8	0.0	0.0	0.1
	40대	(750)	0.0	70.8	1.6	0.0	0.1	0.0
	50대	(611)	0.2	71.4	1.5	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(380)	0.0	70.8	1.1	0.0	0.3	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2983)	0.2	72.9	2.1	0.0	0.2	0.1
	단체여행	(624)	0.0	72.0	1.8	0.2	0.2	0.0
여행 목적별	개인 여가	(3055)	0.2	74.4	1.8	0.0	0.2	0.1
	사업/업무/교육	(548)	0.2	63.7	3.5	0.0	0.0	0.0
	기타	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(784)	0.4	65.7	3.6	0.1	0.0	0.0
	동반 여행	(2823)	0.1	74.7	1.6	0.0	0.2	0.1
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(378)	0.5	88.9	1.3	0.3	0.3	0.0
	재방문(2~4회)	(970)	0.0	83.4	1.0	0.0	0.0	0.0
	자주 방문(5회 이상)	(305)	0.7	68.9	1.3	0.0	0.0	0.0
이용 항공사 별	FSC	(719)	0.1	73.0	2.4	0.0	0.0	0.0
	LCC	(1990)	0.1	72.7	1.9	0.1	0.3	0.1
	외항사	(898)	0.4	72.6	2.0	0.0	0.1	0.1

응답자특성별 공항 도착 전 출발지역

Base : 전체 이용객, N=3,607, 단위: %

구분		사례수	경기	강원	충북	전북	전남	경북
전체		(3607)	0.0	0.1	0.1	0.2	0.7	1.8
성별	남자	(1802)	0.0	0.1	0.1	0.3	0.7	2.2
	여자	(1805)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.6	1.5
연령별	만 20세 미만	(195)	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	1.5
	20대	(845)	0.1	0.2	0.1	0.5	1.3	1.9
	30대	(826)	0.0	0.1	0.0	0.0	0.7	1.5
	40대	(750)	0.0	0.0	0.1	0.0	0.5	1.9
	50대	(611)	0.0	0.0	0.2	0.2	0.5	1.3
	60대 이상	(380)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2983)	0.0	0.1	0.1	0.2	0.7	1.4
	단체여행	(624)	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5	3.7
여행 목적별	개인 여가	(3055)	0.0	0.1	0.1	0.2	0.7	1.8
	사업/업무/교육	(548)	0.2	0.0	0.2	0.0	0.7	1.8
	기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(784)	0.0	0.0	0.1	0.0	0.4	1.9
	동반 여행	(2823)	0.0	0.1	0.1	0.2	0.7	1.8
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(378)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5
	재방문(2~4회)	(970)	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.5
	자주 방문(5회 이상)	(305)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.0
이용 항공사 별	FSC	(719)	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4	1.7
	LCC	(1990)	0.0	0.2	0.2	0.3	0.8	1.7
	외항사	(898)	0.1	0.0	0.1	0.0	0.6	2.3

< 표 2-154 > 국적별 공항 도착 전 출발지역 <세부지역 기준>_부산

Base : 전체 이용객, N=2,623, 단위: %

구분		사례수	동부권	서부권
전체		(2623)	41.2	58.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1222)	54.0	46.0
	외국 국적&한국 거주	(46)	58.7	41.3
	한국 국적&외국 거주	(15)	60.0	40.0
	외국 국적&외국 거주	(1340)	28.7	71.3
국적별	한국	(1237)	54.1	45.9
	중국	(232)	28.9	71.1
	일본	(546)	27.1	72.9
	미주	(58)	58.6	41.4
	기타 아시아	(454)	25.6	74.4
	유럽	(63)	54.0	46.0
	대양주/아프리카/기타	(33)	36.4	63.6

< 표 2-155 > 국적별 공항 도착 전 출발지역 <세부지역 기준>_경남권

Base : 전체 이용객, N=599, 단위: %

구분		사례수	공항근접권	공항원거리권
전체		(599)	80.8	19.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(390)	83.8	16.2
	한국 국적&외국 거주	(12)	66.7	33.3
	외국 국적&외국 거주	(4)	75.0	25.0
국적별	한국	(193)	75.6	24.4
	중국	(394)	83.8	16.2
	일본	(35)	80.0	20.0
	미주	(70)	77.1	22.9
	기타 아시아	(8)	75.0	25.0
	유럽	(78)	71.8	28.2
	대양주/아프리카/기타	(8)	50.0	50.0

〈 표 2-156 〉 응답자특성별 공항 도착 전 출발지역 <세부지역 기준>_부산

Base : 전체 이용객, N=2,623, 단위: %

구분		사례수	동부권	서부권
전체		(2623)	41.2	58.8
성별	남자	(1250)	42.0	58.0
	여자	(1373)	40.4	59.6
연령별	만 20세 미만	(143)	47.6	52.4
	20대	(642)	37.5	62.5
	30대	(602)	38.5	61.5
	40대	(531)	39.5	60.5
	50대	(436)	44.0	56.0
	60대 이상	(269)	50.9	49.1
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2174)	41.1	58.9
	단체여행	(449)	41.4	58.6
여행 목적별	개인 여가	(2273)	40.9	59.1
	사업/업무/교육	(349)	43.0	57.0
	기타	(1)	100.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(515)	46.8	53.2
	동반 여행	(2108)	39.8	60.2
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(336)	31.0	69.0
	재방문(2~4회)	(809)	27.2	72.8
	자주 방문(5회 이상)	(210)	32.9	67.1
이용 항공사 별	FSC	(525)	43.4	56.6
	LCC	(1446)	41.1	58.9
	외항사	(652)	39.4	60.6

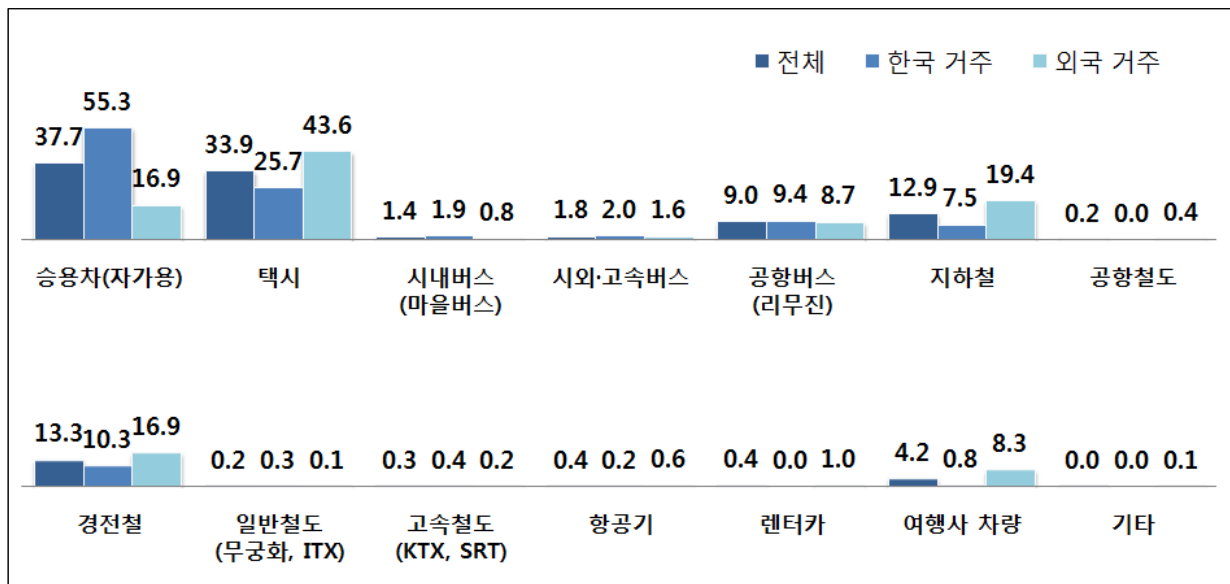
〈 표 2-157 〉 응답자특성별 공항 도착 전 출발지역 <세부지역 기준>_경남권

Base : 전체 이용객, N=599, 단위: %

구분		사례수	공항근접권	공항원거리권
전체		(599)	80.8	19.2
성별	남자	(334)	80.8	19.2
	여자	(265)	80.8	19.2
연령별	만 20세 미만	(32)	87.5	12.5
	20대	(94)	79.8	20.2
	30대	(135)	78.5	21.5
	40대	(154)	82.5	17.5
	50대	(112)	86.6	13.4
	60대 이상	(72)	70.8	29.2
여행 형태별	개별여행/에어텔	(492)	80.9	19.1
	단체여행	(107)	80.4	19.6
여행 목적별	개인 여가	(464)	80.4	19.6
	사업/업무/교육	(133)	82.0	18.0
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(172)	80.2	19.8
	동반 여행	(427)	81.0	19.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(25)	80.0	20.0
	재방문(2~4회)	(111)	77.5	22.5
	자주 방문(5회 이상)	(61)	70.5	29.5
이용 항공사 별	FSC	(118)	80.5	19.5
	LCC	(336)	82.7	17.3
	외항사	(145)	76.6	23.4

나. 공항 도착 교통수단

- 공항 도착 교통수단으로는 ‘승용차(자가용)’이 37.7%로 가장 많음
- 그 외 도착 교통수단으로는 ‘택시’(33.9%) > ‘경전철’(13.0%) > ‘지하철’(12.9%) > ‘공항버스(리무진)’(9.0%) > ‘여행사 차량’(4.2%)등의 순으로 높게 나타남
- 도착 교통수단이 ‘승용차(자가용)’의 경우 ‘한국국적 & 한국거주’(56.7%), 남자(39.6%), 50대(51.9%) 등에서 상대적으로 높게 나타남



< 그림 2-47 > 공항 도착 교통수단

Base : 전체 이용객, N=3,607, 단위: %

< 표 2-158 > 국적별 공항 도착 교통수단

Base : 전체 이용객, N=3,607, 단위: %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	시내 버스 (마을 버스)	시외· 고속 버스	공항 버스 (리무진)	지하철	공항 철도
전체		(3607)	37.7	33.9	1.4	1.8	9.0	12.9	0.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	56.7	25.3	1.7	1.9	9.5	7.0	0.0
	외국 국적&한국 거주	(67)	17.9	38.8	7.5	4.5	6.0	20.9	0.0
	한국 국적&외국 거주	(22)	36.4	40.9	0.0	0.0	4.5	9.1	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1631)	16.7	43.6	0.8	1.6	8.7	19.5	0.4
국적별	한국	(1909)	56.4	25.5	1.7	1.9	9.4	7.0	0.0
	중국	(295)	19.7	39.0	1.0	2.0	11.2	16.9	0.0
	일본	(655)	19.8	44.9	0.5	0.9	9.0	18.9	0.3
	미주	(75)	13.3	44.0	2.7	0.0	2.7	30.7	0.0
	기타 아시아	(557)	13.1	44.5	1.1	2.5	7.5	17.6	0.5
	유럽	(77)	13.0	35.1	2.6	3.9	7.8	37.7	1.3
	대양주/아프리카/기타	(39)	7.7	51.3	5.1	0.0	10.3	20.5	0.0

국적별 공항 도착 교통수단

Base : 전체 이용객, N=3,607, 단위: %

구분		사례수	경전철	일반 철도 (무궁화 , ITX)	고속 철도 (KTX, SRT)	항공기	렌터카	여행사 차량	기타
전체		(3607)	13.3	0.2	0.3	0.4	0.4	4.2	0.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	9.8	0.3	0.3	0.2	0.0	0.8	0.0
	외국 국적&한국 거주	(67)	26.9	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(22)	4.5	0.0	0.0	4.5	4.5	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1631)	17.0	0.1	0.2	0.6	0.9	8.5	0.1
국적별	한국	(1909)	9.7	0.3	0.3	0.3	0.1	0.8	0.0
	중국	(295)	15.9	0.0	0.0	0.3	1.7	9.2	0.0
	일본	(655)	16.6	0.2	0.0	0.6	0.9	5.0	0.0
	미주	(75)	28.0	2.7	2.7	4.0	0.0	1.3	0.0
	기타 아시아	(557)	14.0	0.0	0.4	0.2	0.4	13.8	0.2
	유럽	(77)	39.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(39)	28.2	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0

< 표 2-159 > 응답자특성별 공항 도착 교통수단

Base : 전체 이용객, N=3,607, 단위: %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	시내 버스 (마을 버스)	시외· 고속 버스	공항 버스 (리무진)	지하철	공항 철도
전체		(3607)	37.7	33.9	1.4	1.8	9.0	12.9	0.2
성별	남자	(1802)	39.6	33.0	1.6	2.1	9.1	12.2	0.2
	여자	(1805)	35.9	34.8	1.3	1.5	9.0	13.7	0.2
연령별	만 20세 미만	(195)	34.9	29.2	1.5	2.6	11.3	21.0	0.5
	20대	(845)	18.1	37.8	2.4	3.8	9.9	25.7	0.2
	30대	(826)	34.7	36.1	1.2	1.9	10.0	13.3	0.4
	40대	(750)	46.3	33.5	1.1	0.7	6.1	6.4	0.0
	50대	(611)	51.9	29.6	1.3	0.7	8.3	5.7	0.0
	60대 이상	(380)	49.7	30.8	0.5	0.8	10.5	3.9	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2983)	35.4	36.8	1.5	2.0	9.7	14.9	0.2
	단체여행	(624)	48.9	20.2	1.0	0.6	5.8	3.5	0.0
여행 목적별	개인 여가	(3055)	38.6	32.6	1.5	1.6	8.7	13.4	0.2
	사업/업무/교육	(548)	33.0	41.4	0.9	2.9	11.1	10.2	0.0
	기타	(4)	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(784)	32.3	35.8	2.2	3.2	12.4	14.5	0.1
	동반 여행	(2823)	39.2	33.4	1.2	1.4	8.1	12.5	0.2
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(378)	7.1	31.7	1.9	1.9	7.9	25.4	0.8
	재방문(2~4회)	(970)	17.4	47.2	0.4	1.2	7.6	19.9	0.3
	자주 방문(5회 이상)	(305)	27.5	46.6	0.7	2.3	12.8	10.2	0.0
이용 항공사 별	FSC	(719)	38.2	33.4	1.4	1.0	9.0	11.1	0.0
	LCC	(1990)	41.2	33.3	1.6	1.8	8.5	11.9	0.1
	외항사	(898)	29.6	35.7	1.1	2.6	10.2	16.7	0.4

응답자특성별 공항 도착 교통수단

Base : 전체 이용객, N=3,607, 단위: %

구분		사례수	경전철	일반 철도 (무궁화 , ITX)	고속 철도 (KTX, SRT)	항공기	렌터카	여행사 차량	기타
전체		(3607)	13.3	0.2	0.3	0.4	0.4	4.2	0.0
성별	남자	(1802)	12.8	0.3	0.3	0.4	0.5	3.3	0.1
	여자	(1805)	13.9	0.2	0.3	0.3	0.4	5.2	0.0
연령별	만 20세 미만	(195)	21.5	0.5	0.0	1.0	1.0	3.1	0.0
	20대	(845)	25.9	0.5	0.4	0.7	0.2	4.0	0.0
	30대	(826)	12.8	0.0	0.2	0.4	0.2	4.2	0.0
	40대	(750)	6.9	0.1	0.5	0.4	0.8	4.8	0.1
	50대	(611)	6.5	0.3	0.2	0.0	0.5	3.4	0.0
	60대 이상	(380)	5.8	0.0	0.0	0.0	0.3	5.5	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2983)	15.1	0.3	0.2	0.4	0.5	0.8	0.0
	단체여행	(624)	5.0	0.0	0.5	0.2	0.2	20.8	0.0
여행 목적별	개인 여가	(3055)	13.9	0.2	0.3	0.4	0.4	4.7	0.0
	사업/업무/교육	(548)	10.0	0.2	0.4	0.2	0.7	1.3	0.0
	기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(784)	14.0	0.3	0.3	1.0	0.3	0.5	0.0
	동반 여행	(2823)	13.1	0.2	0.3	0.2	0.5	5.3	0.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(378)	22.0	0.3	0.3	0.5	2.1	22.0	0.0
	재방문(2~4회)	(970)	18.0	0.0	0.2	0.6	0.7	5.2	0.1
	자주 방문(5회 이상)	(305)	6.9	0.3	0.0	0.7	0.3	1.6	0.0
이용 항공사 별	FSC	(719)	11.8	0.0	0.3	1.0	1.1	4.3	0.0
	LCC	(1990)	13.1	0.4	0.2	0.3	0.1	3.5	0.1
	외항사	(898)	15.0	0.1	0.4	0.2	0.7	5.8	0.0

< 표 2-160 > 출발지역별 교통수단

Base : 전체 이용객, N=3,607, 단위: %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	시내 버스 (마을 버스)	시외· 고속 버스	공항 버스 (리무진)	지하철	공항 철도
전체		(3607)	37.7	33.9	1.4	1.8	9.0	12.9	0.2
출발 지역별	서울	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	부산	(1268)	53.4	32.8	1.6	0.0	2.0	9.5	0.0
	대구	(54)	35.2	16.7	1.9	9.3	46.3	9.3	0.0
	광주	(5)	40.0	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	대전	(2)	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	울산	(131)	50.4	12.2	3.1	0.0	52.7	0.0	0.0
	강원	(3)	33.3	0.0	33.3	66.7	66.7	0.0	0.0
	충북	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	전북	(6)	33.3	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
	전남	(19)	68.4	10.5	5.3	26.3	0.0	5.3	0.0
	경북	(56)	66.1	7.1	1.8	7.1	21.4	1.8	0.0
	경남	(402)	64.9	12.7	2.0	3.7	12.4	4.0	0.0
	제주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
부산 권역별	동부권	(1080)	46.5	30.3	0.9	0.3	4.3	15.7	0.2
	서부권	(1543)	21.1	48.3	1.2	0.1	2.7	17.2	0.3
경남 공항 근접별	공항근접권	(484)	58.5	16.9	1.4	1.9	16.3	3.5	0.0
	공항원거리권	(115)	64.3	13.0	2.6	10.4	17.4	0.0	0.0

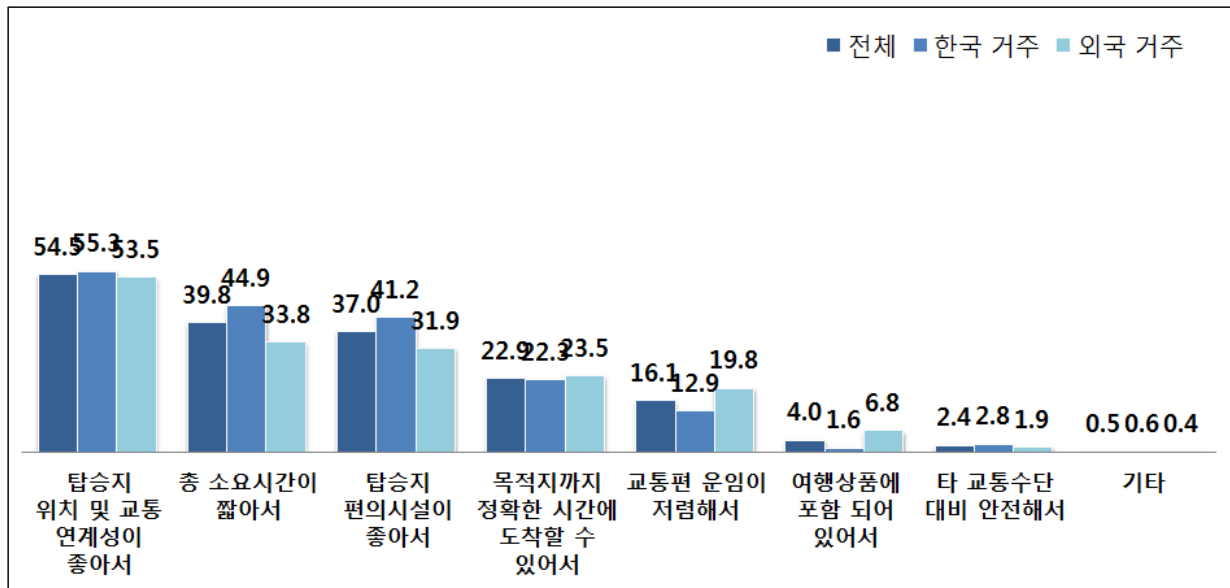
출발지역별 교통수단

Base : 전체 이용객, N=3,607, 단위: %

구분	사례수	경전철	일반 철도 (무궁화 , ITX)	고속 철도 (KTX, SRT)	항공기	렌터카	여행사 차량	기타
전체	(3607)	13.3	0.2	0.3	0.4	0.4	4.2	0.0
출발 지역별	서울	(2)	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	부산	(1268)	11.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
	대구	(54)	5.6	3.7	3.7	0.0	0.0	1.9
	광주	(5)	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대전	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	울산	(131)	0.0	0.8	1.5	0.0	0.0	0.8
	강원	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충북	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	전북	(6)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
	전남	(19)	26.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(56)	3.6	1.8	0.0	0.0	0.0	5.4
	경남	(402)	11.4	0.5	0.0	0.0	0.0	2.0
	제주	(3)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
부산 권역별	동부권	(1080)	13.4	0.0	0.2	0.2	0.6	1.6
	서부권	(1543)	17.1	0.0	0.0	0.0	0.5	7.6
경남 공항 근접별	공항근접권	(484)	9.3	0.0	0.0	0.0	0.4	1.4
	공항원거리권	(115)	5.2	2.6	0.0	0.0	0.0	1.7

다. 공항 도착 위한 교통수단 이용 이유

- 공항 도착 위한 교통수단 이용 이유는 ‘탑승지 위치 및 교통 연계성이 좋아서’가 54.5%로 가장 많음
- 그 외 교통수단 이용 이유로는 ‘총 소요시간이 짧아서’(39.8%) > ‘탑승지 편의시설이 좋아서’(37.0%) > ‘목적지까지 정확한 시간에 도착할 수 있어서’(22.9%) > ‘교통편 운임이 저렴해서’(16.1%)등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-48 > 공항 도착 위한 교통수단 이용 이유

Base : 전체 이용객, N=3,607, 단위: %

< 표 2-161 > 국적별 공항 도착 위한 교통수단 이용 이유(1+2순위)

Base : 전체 이용객, N=3,607, 단위: %

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성 이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	탑승지 편의 사실이 좋아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착 할 수 있어서	교통편 운임이 저렴 해서	여행상 품에 포함 되어 있어서	타 교통 수단 대비 안전 해서	기타
전체		(3607)	54.5	39.8	37.0	22.9	16.1	4.0	2.4	0.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	55.4	46.0	40.8	22.8	12.5	1.6	2.8	0.6
	외국 국적&한국 거주	(67)	52.2	13.4	53.7	9.0	26.9	1.5	1.5	0.0
	한국 국적&외국 거주	(22)	40.9	27.3	40.9	18.2	13.6	0.0	13.6	4.5
	외국 국적&외국 거주	(1631)	53.6	33.8	31.8	23.6	19.9	6.9	1.7	0.4
국적별	한국	(1909)	55.3	45.8	40.8	22.7	12.5	1.6	2.9	0.6
	중국	(295)	56.6	31.5	35.9	22.0	15.3	8.1	2.0	0.0
	일본	(655)	53.0	36.8	30.5	25.3	20.9	5.0	2.0	0.3
	미주	(75)	61.3	25.3	18.7	14.7	30.7	0.0	1.3	4.0
	기타 아시아	(557)	51.3	30.7	37.0	23.2	18.3	9.7	1.4	0.2
	유럽	(77)	55.8	28.6	15.6	18.2	31.2	2.6	1.3	0.0
대양주/아프리카/기타		(39)	53.8	38.5	43.6	15.4	28.2	0.0	0.0	0.0

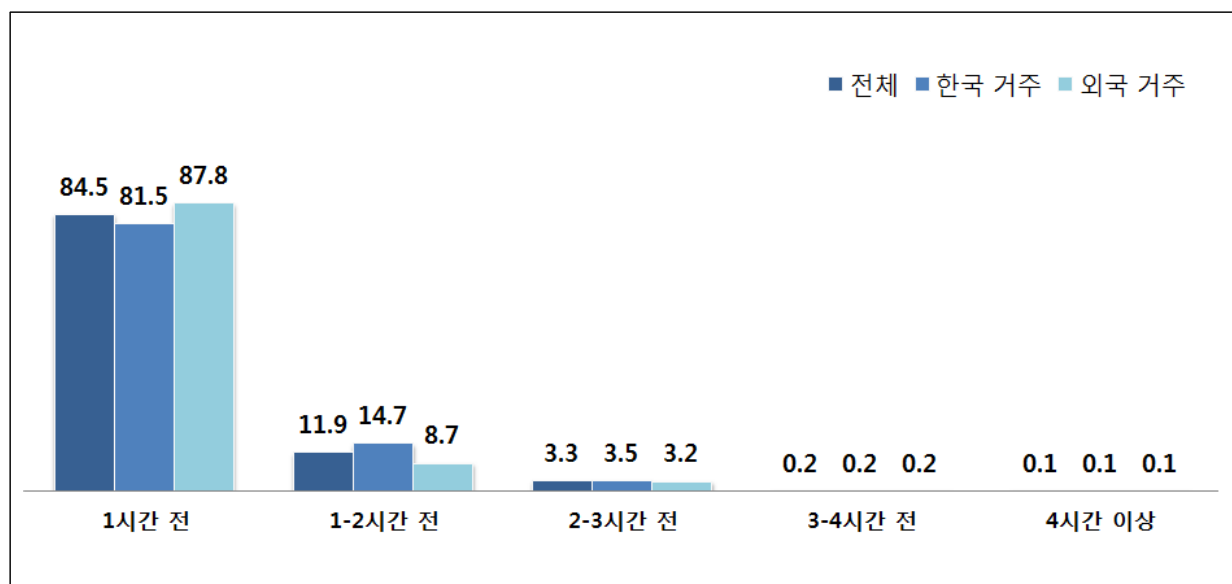
< 표 2-162 > 응답자특성별 공항 도착 위한 교통수단 이용 이유

Base : 전체 이용객, N=3,607, 단위: %

구분		사례수	탑승지 위치 및 교통 연계성 이 좋아서	총 소요 시간이 짧아서	탑승지 편의 사실이 좋아서	목적지 까지 정확한 시간에 도착 할 수 있어서	교통편 운임이 저렴 해서	여행상 품에 포함 되어 있어서	타 교통 수단 대비 안전 해서	기타
전체		(3607)	54.5	39.8	37.0	22.9	16.1	4.0	2.4	0.5
성별	남자	(1802)	54.6	40.0	37.2	22.0	17.3	3.4	2.4	0.7
	여자	(1805)	54.3	39.6	36.7	23.8	14.9	4.5	2.3	0.3
연령별	만 20세 미만	(195)	55.9	39.5	32.8	20.5	24.1	3.1	2.6	0.0
	20대	(845)	57.8	32.2	31.6	20.1	24.5	3.9	1.5	0.4
	30대	(826)	58.8	38.9	30.8	24.0	17.3	4.6	2.1	0.7
	40대	(750)	52.0	43.5	38.0	26.7	10.9	4.1	3.2	0.8
	50대	(611)	50.4	41.6	47.3	23.6	9.3	2.9	2.6	0.2
	60대 이상	(380)	48.4	48.7	45.8	19.2	11.6	4.5	2.6	0.5
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2983)	55.2	41.2	35.7	24.0	17.6	1.8	2.2	0.5
	단체여행	(624)	51.0	33.2	42.9	17.5	8.8	14.3	3.2	0.3
여행 목적별	개인 여가	(3055)	55.4	39.1	37.2	22.4	15.9	4.3	2.2	0.5
	사업/업무/교육	(548)	49.1	43.4	35.9	25.7	17.0	2.2	3.1	0.7
	기타	(4)	100.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(784)	51.7	40.9	31.1	27.9	19.5	2.2	1.8	0.6
	동반 여행	(2823)	55.3	39.5	38.6	21.5	15.1	4.5	2.5	0.5
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(378)	59.8	27.0	14.0	19.0	26.2	16.9	1.6	0.5
	재방문(2~4회)	(970)	51.6	33.7	38.0	25.1	18.8	4.0	2.0	0.2
	자주 방문(5회 이상)	(305)	51.5	42.3	34.8	24.3	15.1	3.0	2.0	1.0
이용 항공사 별	FSC	(719)	54.7	37.7	35.6	24.3	15.9	4.3	2.9	0.4
	LCC	(1990)	53.7	41.9	38.3	22.9	15.0	3.6	2.2	0.6
	외항사	(898)	56.1	36.9	35.0	21.7	18.7	4.5	2.3	0.3

라. 공항 도착 소요시간

- 공항 도착 소요시간은 ‘1시간 전’이 84.5%로 가장 많음
- 그 외 소요시간으로는 ‘1~2시간 전’(11.9%) > ‘2~3시간 전’(3.3%)등의 순으로 높게 나타남
- 도착 전 소요시간이 ‘1시간 전’의 경우 ‘한국국적 & 외국거주’(81.6%), 기타 아시아 국적(89.6%), 여자(86.5%), 40대(85.4%) 등에서 상대적으로 높게 나타남



< 그림 2-49 > 공항 도착 소요시간

Base : 전체 이용객, N=3,607, 단위: %

< 표 2-163 > 국적별 공항 도착 소요시간

Base : 전체 이용객, N=3,607, 단위: %

구분		사례수	1시간 전	1-2시간 전	2-3시간 전	3-4시간 전	4시간 이상	[평균]
전체		(3607)	84.5	11.9	3.3	0.2	0.1	37.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	81.6	14.6	3.6	0.2	0.1	39.2
	외국 국적&한국 거주	(67)	79.8	17.9	2.4	0.0	0.0	35.5
	한국 국적&외국 거주	(22)	82.6	13.0	4.3	0.0	0.0	40.9
	외국 국적&외국 거주	(1631)	87.9	8.7	3.2	0.2	0.1	35.9
국적별	한국	(1909)	81.6	14.6	3.6	0.2	0.1	39.2
	중국	(295)	84.6	11.3	4.1	0.0	0.0	38.0
	일본	(655)	87.5	8.7	3.8	0.0	0.0	35.6
	미주	(75)	84.8	12.1	3.0	0.0	0.0	36.4
	기타 아시아	(557)	89.6	7.8	1.9	0.5	0.3	36.0
	유럽	(77)	82.6	13.8	3.7	0.0	0.0	35.0
	대양주/아프리카/기타	(39)	98.0	0.0	2.0	0.0	0.0	26.4

< 표 2-164 > 응답자특성별 공항 도착 위한 교통수단 이용 이유

Base : 전체 이용객, N=3,607, 단위: %

구분		사례수	1시간 이내	1-2시간	2-3시간	3-4시간	4시간 이상	[평균]
전체		(3607)	84.5	11.9	3.3	0.2	0.1	37.6
성별	남자	(1802)	82.4	13.6	3.8	0.1	0.1	38.7
	여자	(1805)	86.5	10.2	2.9	0.2	0.1	36.5
연령별	만 20세 미만	(195)	88.4	8.8	2.4	0.4	0.0	34.9
	20대	(845)	84.7	10.7	3.9	0.4	0.3	37.0
	30대	(826)	83.7	13.1	3.1	0.0	0.1	37.5
	40대	(750)	85.4	11.9	2.6	0.1	0.0	38.0
	50대	(611)	84.0	12.5	3.3	0.2	0.0	38.2
	60대 이상	(380)	82.2	13.4	4.4	0.0	0.0	39.1
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2983)	84.5	12.0	3.2	0.2	0.1	37.4
	단체여행	(624)	84.2	11.6	4.2	0.0	0.0	38.8
여행 목적별	개인 여가	(3055)	85.1	11.2	3.5	0.1	0.1	37.1
	사업/업무/교육	(548)	81.0	16.2	2.4	0.3	0.0	40.2
	기타	(4)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	63.8
여행 동반인 별	혼자 여행	(784)	80.9	16.2	2.7	0.1	0.1	39.3
	동반 여행	(2823)	85.5	10.7	3.5	0.2	0.1	37.1
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(378)	88.9	7.5	3.2	0.2	0.2	36.5
	재방문(2~4회)	(970)	89.9	6.8	3.1	0.1	0.0	33.9
	자주 방문(5회 이상)	(305)	79.1	17.0	3.3	0.3	0.3	42.5
이용 항공사 별	FSC	(719)	84.2	12.5	3.3	0.0	0.0	38.4
	LCC	(1990)	85.2	11.4	3.2	0.2	0.1	37.0
	외항사	(898)	83.2	12.6	3.8	0.3	0.2	38.4

< 표 2-165 > 출발지역별 공항 도착 소요시간

Base : 전체 이용객, N=4,181, 단위: %

구분		사례수	1시간 이내	1-2시간	2-3시간	3-4시간	4시간 이상	[평균]
전체		(3607)	84.5	11.9	3.3	0.2	0.1	37.6
출발 지역별	서울	(2)	50.0	25.0	0.0	0.0	25.0	102.5
	부산	(1268)	97.1	2.0	0.9	0.0	0.0	29.1
	대구	(54)	26.4	70.8	2.8	0.0	0.0	67.3
	광주	(5)	50.0	10.0	40.0	0.0	0.0	85.0
	대전	(2)	60.0	0.0	40.0	0.0	0.0	73.0
	울산	(131)	33.3	64.8	1.9	0.0	0.0	56.9
	강원	(3)	16.7	0.0	66.7	0.0	16.7	155.0
	충북	(3)	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	120.0
	전북	(6)	45.5	0.0	36.4	18.2	0.0	108.2
	전남	(19)	29.6	7.4	55.6	7.4	0.0	102.5
	경북	(56)	13.8	58.5	27.7	0.0	0.0	85.9
	경남	(402)	75.5	21.9	2.6	0.0	0.0	42.4
	주	(3)	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	63.3
부산 권역별	동부권	(1080)	96.1	3.1	0.8	0.0	0.0	32.9
	서부권	(1543)	98.4	0.6	0.9	0.0	0.0	24.5
경남 공항 근접별	공항근접권	(484)	84.6	13.0	2.4	0.0	0.0	38.5
	공항원거리권	(115)	32.5	63.8	3.8	0.0	0.0	60.9

마. 출발지역별 교통수단/이용구간

< 표 2-166 > 출발지역별 이용구간

Base : 단위: %

권역	교통수단	구간	비율
서남권	지하철	서울 관악구→서울 서초구	0.4
	경전철	부산 사상구→부산 강서구	99.1
	시외·고속버스	서울 서초구→부산 사상구	0.4
서북권	항공기	서울 용산구→부산 강서구	100.0
동부권	승용차(자가용)	부산 사상구→부산 강서구	6.2
		부산 부산진구→부산 강서구	4.7
		부산 동래구→부산 강서구	4.4
	택시	부산 부산진구→부산 강서구	4.7
		부산 동래구→부산 강서구	4.4
		부산 남구→부산 강서구	3.0
	지하철	부산 동래구→부산 강서구	4.4
		부산 남구→부산 강서구	3.0
		부산 연제구→부산 강서구	2.7
서부권	승용차(자가용)	부산 사상구→부산 강서구	8.3
		부산 부산진구→부산 강서구	6.2
		부산 동래구→부산 강서구	5.9
	택시	부산 사상구→부산 강서구	8.3
		부산 부산진구→부산 강서구	6.2
		부산 북구→부산 강서구	3.8
	경전철	부산 사상구→부산 강서구	8.3
		부산 강서구→부산 강서구	1.8
공항근접권	승용차(자가용)	경남 창원시(진해시, 마산시)→부산 강서구	6.8
		경남 김해시→부산 강서구	6.3
		경남 양산시→부산 강서구	2.6
	공항버스(리무진)	경남 창원시(진해시, 마산시)→부산 강서구	6.8
		경남 진주시→부산 강서구	1.8
		경남 창원시(진해시, 마산시)→경남 창원시(진해시, 마산시)	1.1
	택시	경남 창원시(진해시, 마산시)→부산 강서구	6.8
		경남 김해시→부산 강서구	6.3
		경남 양산시→부산 강서구	2.6
공항원거리권	승용차(자가용)	경남 거제시→부산 강서구	3.9
		경남 밀양시→부산 강서구	1.4
		경남 사천시→부산 강서구	1.1
	시외·고속버스	경남 진주시→부산 강서구	5.4
		경남 거제시→부산 강서구	3.9
		경남 거제시→부산 사상구	0.6
	택시	부산 북구→부산 강서구	15.7
		경남 거제시→부산 강서구	3.9
대구	공항버스(리무진)	경남 밀양시→부산 강서구	1.4
		대구 동구→부산 강서구	2.0
		대구 달서구→부산 강서구	1.6
		대구 북구→부산 강서구	1.1

출발지역별 이용구간

Base : 단위: %

권역	교통수단	구간	비율
대구	승용차(자가용)	대구 동구→부산 강서구	2.0
		대구 달서구→부산 강서구	1.6
		대구 북구→부산 강서구	1.1
	택시	부산 동구→부산 강서구	3.9
		부산 중구→부산 강서구	1.6
		대구 수성구→대구 동구	0.9
광주	시외·고속버스	광주 서구→부산 사상구	0.4
		광주 북구→부산 사상구	0.4
	승용차(자가용)	경북 경주시→부산 강서구	7.2
		광주 동구→부산 강서구	0.4
	택시	광주 동구→광주 광산구	0.4
대전	시외·고속버스	대전 중구→부산 강서구	2.9
	택시	부산 동구→부산 강서구	82.9
	승용차(자가용)	대전 중구→대전 중구	2.9
울산	공항버스(리무진)	울산 남구→부산 강서구	12.6
		울산 중구→부산 강서구	6.0
		울산 울주군→부산 강서구	3.1
	승용차(자가용)	울산 남구→부산 강서구	12.6
		울산 중구→부산 강서구	6.0
		울산 울주군→부산 강서구	3.1
	택시	부산 부산진구→부산 강서구	30.6
		울산 남구→울산 남구	2.6
강원	공항버스(리무진)	경북 포항시→부산 강서구	87.1
	승용차(자가용)	강원 춘천시→부산 강서구	3.2
	시외·고속버스	강원 동해시→경북 포항시	3.2
		강원 강릉시→경북 포항시	3.2
충북	승용차(자가용)	충북 청주시→부산 강서구	6.3
	택시	부산 동구→부산 강서구	90.6
	고속철도(KTX, SRT)	충북 청주시→부산 동구	3.1
전북	시외·고속버스	전북 전주시→부산 사상구	0.6
		전북 익산시→경남 김해시	0.3
		전북 군산시→부산 사상구	0.3
	승용차(자가용)	경남 김해시→부산 강서구	33.1
		전북 김제시→부산 강서구	0.3
	택시	전북 전주시→전북 전주시	1.9
		전북 익산시→전북 익산시	0.8
전남	시외·고속버스	전남 광양시→부산 사상구	0.5
		전남 여수시→부산 사상구	0.3
	승용차(자가용)	전남 여수시→부산 강서구	0.7
		전남 광양시→부산 강서구	0.7
		전남 순천시→부산 강서구	0.4

출발지역별 이용구간

Base : 단위: %

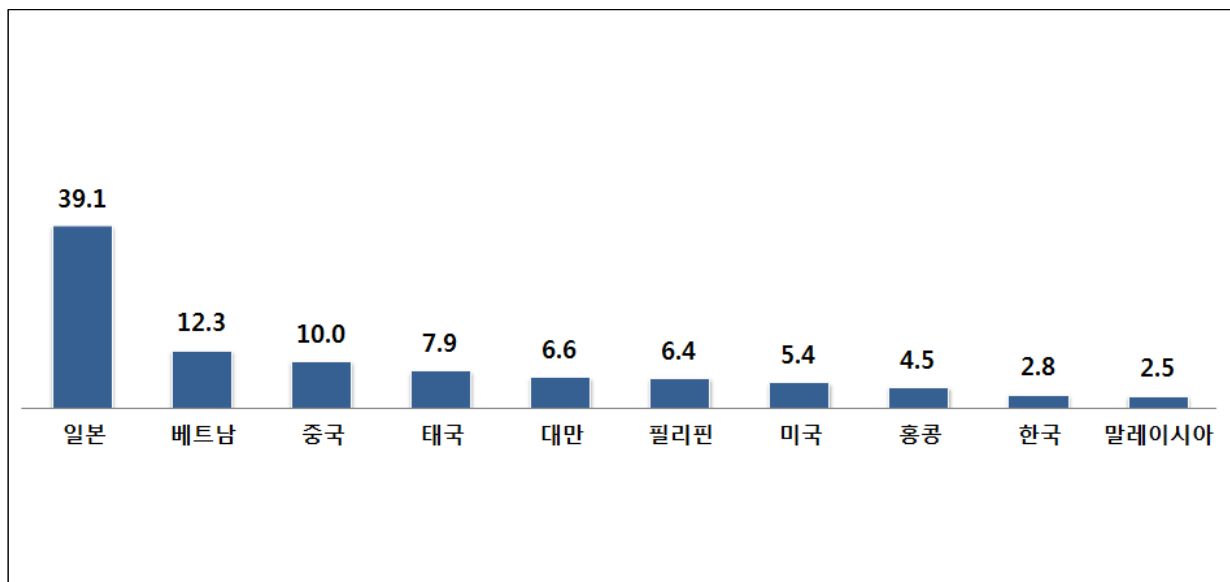
권역	교통수단	구간	비율
전남	택시	부산 사상구→부산 강서구	30.1
		전남 광양시→전남 광양시	0.1
경북	승용차(자가용)	경북 포항시→부산 강서구	3.8
		경북 경주시→부산 강서구	2.6
		경북 경주시→경북 경주시	0.7
	공항버스(리무진)	울산 남구→부산 강서구	9.8
		경북 포항시→부산 강서구	3.8
		경북 경주시→부산 강서구	2.6
	시외·고속버스	부산 사상구→부산 강서구	31.8
		경북 경주시→부산 강서구	2.6
		경북 포항시→부산 사상구	0.1
제주	항공기	제주 제주시→부산 강서구	66.7
		제주 서귀포시→부산 강서구	33.3

2. 국내거주자 주요 이동 경로 현황

가. 도착 국가 및 공항

1) 출국 후 도착 국가

- 출국 후 도착국가는 ‘일본’이 39.1%로 가장 많음
- 그 외 목적지 국가로는 ‘베트남’(12.3%) > ‘중국’(10.0%) > ‘태국’(7.9%) > ‘대만’(6.6%) > ‘필리핀’(6.4%) > ‘미국’(5.4%)등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-50 > 출국 후 도착 국가 <주요 10개국>

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

< 표 2-167 > 국적별 출국 후 도착 국가

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

구분		사례수	일본	베트남	중국	태국	대만	필리핀	미국	홍콩	한국	말레이시아
전체		(1954)	39.1	12.3	10.0	7.9	6.6	6.4	5.4	4.5	2.8	2.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	38.7	12.5	10.0	7.9	6.5	6.6	5.6	4.5	2.8	2.5
	외국 국적&한국 거주	(67)	49.3	7.5	11.9	9.0	7.5	1.5	1.5	4.5	4.5	3.0
국적별	한국	(1887)	38.7	12.5	10.0	7.9	6.5	6.6	5.6	4.5	2.8	2.5
	중국	(5)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(8)	62.5	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(27)	37.0	18.5	3.7	22.2	7.4	3.7	0.0	3.7	3.7	0.0
	유럽	(9)	33.3	0.0	11.1	0.0	22.2	0.0	0.0	22.2	11.1	0.0
	대양주/아프리카/기타	(11)	72.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2

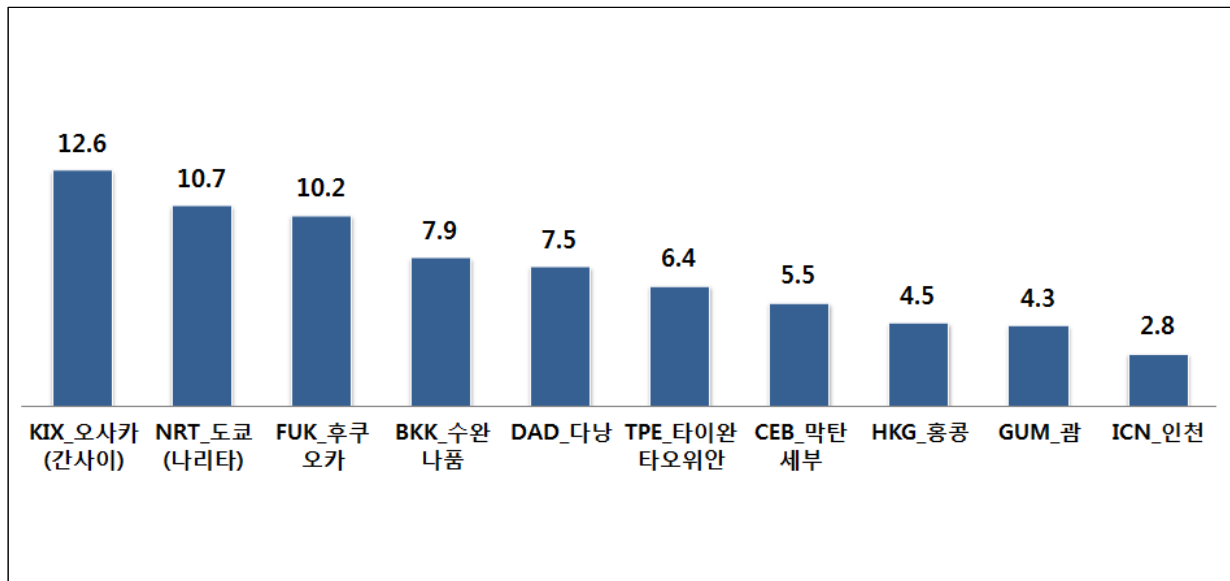
< 표 2-168 > 응답자특성별 출국 후 도착 국가

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

구분		사례수	일본	베트남	중국	태국	대만	필리핀	미국	홍콩	한국	말레이시아
전체		(1954)	39.1	12.3	10.0	7.9	6.6	6.4	5.4	4.5	2.8	2.5
성별	남자	(987)	39.6	11.6	11.6	7.7	7.1	5.0	4.7	4.1	3.1	2.8
	여자	(967)	38.6	13.1	8.5	8.2	6.0	7.9	6.2	4.9	2.5	2.2
연령별	만 20세 미만	(104)	53.8	8.7	5.8	6.7	5.8	1.9	1.9	3.8	5.8	2.9
	20대	(367)	45.2	10.1	6.8	7.6	5.2	4.6	5.2	3.8	6.8	3.0
	30대	(384)	32.8	12.5	10.2	8.3	7.3	6.3	8.6	6.0	2.9	2.3
	40대	(399)	38.3	13.5	9.0	8.8	6.5	7.8	5.5	4.3	0.3	3.3
	50대	(414)	35.3	14.5	11.1	6.8	8.7	7.2	5.1	4.3	1.9	2.7
	60대 이상	(286)	40.9	11.5	15.4	8.7	4.5	7.3	3.1	3.8	1.4	0.7
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1467)	43.7	10.6	8.3	7.6	6.0	6.2	5.5	5.1	3.1	1.8
	단체여행	(487)	25.3	17.7	15.2	9.0	8.2	7.0	5.1	2.5	2.1	4.5
여행 목적별	개인 여가	(1806)	39.0	12.4	8.7	8.3	6.6	6.8	5.9	4.7	2.4	2.7
	사업/업무/교육	(148)	39.9	11.5	25.7	3.4	5.4	1.4	0.0	2.0	8.1	0.7
	기타	(231)	48.5	6.9	16.9	2.2	6.1	1.7	0.4	3.0	11.3	1.3
여행 동반인 별	혼자 여행	(1723)	37.8	13.1	9.1	8.7	6.6	7.0	6.1	4.6	1.7	2.7
	동반 여행	(357)	27.7	8.7	26.6	6.4	7.6	0.0	1.7	2.2	14.8	0.0
이용 항공사 별	FSC	(1263)	46.6	10.8	3.9	9.9	5.6	9.1	7.7	3.0	0.0	1.2
	LCC	(334)	22.8	21.9	15.6	2.1	9.0	3.0	0.9	12.3	0.6	10.2
	외항사	(798)	1.5	32.0	10.8	4.8	6.4	0.0	4.1	4.6	3.4	3.0

2) 출국 후 도착 공항

- 출국 후 도착 공항은 ‘KIX 오사카(간사이)’가 12.6%로 가장 많음
- 그 외 출국 후 도착공항은 ‘NRT 도쿄(나리타)’(10.7%) > ‘FUK 후쿠오카’(10.2%) > ‘BKK 수완나품’(7.9%) > ‘DAD 다낭’(7.5%) > ‘TPE 타이완 타오위안’(6.4%) > ‘CEB 막탄 세부’(5.5%)등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-51 > 출국 후 도착 공항 <주요 10개 공항>

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

< 표 2-169 > 국적별 출국 후 도착 공항

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

구분		사례수	KIX_오사카 (간사이)	NRT_도쿄 (나리타)	FUK_후쿠오카	BKK_수완니품	DAD_다낭	TPE_타이완 타오위안	CEB_막탄세부	HKG_홍콩	GUM_괌	ICN_인천
전체		(1954)	12.6	10.7	10.2	7.9	7.5	6.4	5.5	4.5	4.3	2.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	12.8	10.2	10.2	7.9	7.7	6.4	5.7	4.5	4.4	2.8
	외국 국적&한국 거주	(67)	7.5	26.9	10.4	9.0	0.0	7.5	0.0	4.5	1.5	4.5
국적별	한국	(1887)	12.8	10.2	10.2	7.9	7.7	6.4	5.7	4.5	4.4	2.8
	중국	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(7)	14.3	71.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(8)	0.0	25.0	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0
	기타 아시아	(27)	7.4	18.5	11.1	22.2	0.0	7.4	0.0	3.7	0.0	3.7
	유럽	(9)	11.1	11.1	11.1	0.0	0.0	22.2	0.0	22.2	0.0	11.1
	대양주/아프리카/기타	(11)	9.1	45.5	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1

< 표 2-170 > 응답자특성별 출국 후 도착 공항

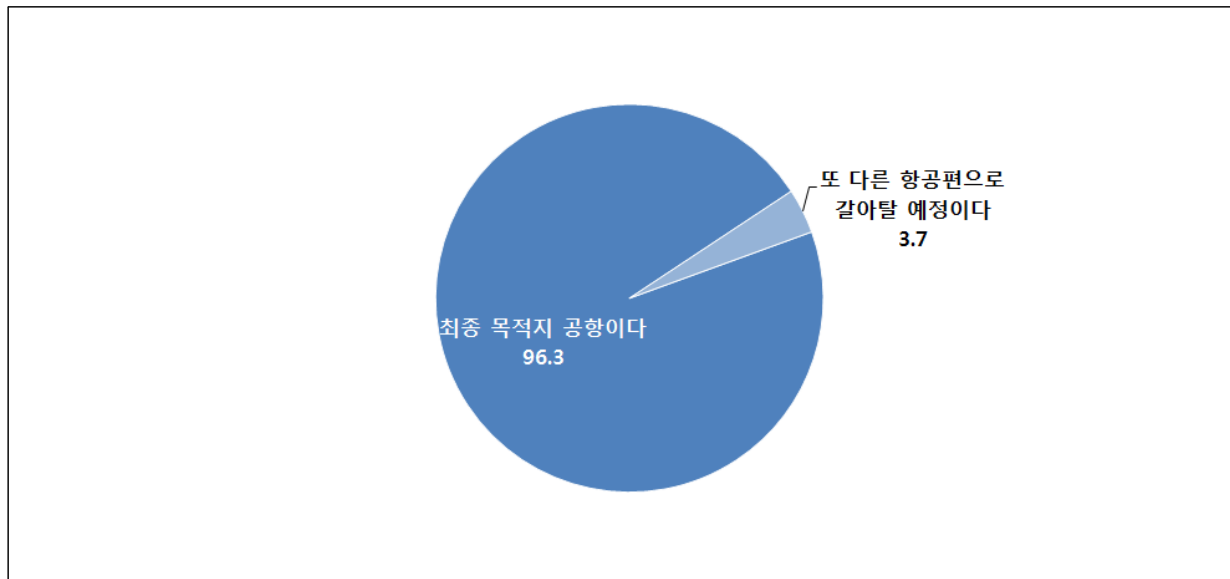
Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

구분		사례수	KIX_오사카 (간사이)	NRT_도쿄 (나리타)	FUK_후쿠오카	BKK_수완나품	DAD_다낭	TPE_타이완 타오위안	CEB_막탄세부	HKG_홍콩	GUM_괌	ICN_인천
전체		(1954)	12.6	10.7	10.2	7.9	7.5	6.4	5.5	4.5	4.3	2.8
성별	남자	(987)	13.7	10.7	9.6	7.7	5.9	7.0	4.3	4.1	3.5	3.1
	여자	(967)	11.6	10.8	10.9	8.2	9.1	5.9	6.8	4.9	5.1	2.5
연령별	만 20세 미만	(104)	21.2	14.4	14.4	6.7	4.8	5.8	1.9	3.8	1.0	5.8
	20대	(367)	13.9	15.5	11.4	7.6	6.3	4.6	4.1	3.8	4.4	6.8
	30대	(384)	10.2	9.1	9.1	8.3	8.6	7.3	5.7	6.0	6.8	2.9
	40대	(399)	12.5	11.0	8.5	8.8	7.3	6.5	7.3	4.3	4.8	0.3
	50대	(414)	10.6	6.8	12.1	6.8	8.5	8.7	5.3	4.3	3.9	1.9
	60대 이상	(286)	14.3	10.8	8.4	8.7	7.3	4.5	6.3	3.8	2.1	1.4
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1467)	14.4	12.8	11.0	7.6	6.4	5.9	5.3	5.1	4.4	3.1
	단체여행	(487)	7.4	4.5	8.0	9.0	10.7	8.2	6.2	2.5	3.9	2.1
여행 목적별	개인 여가	(1806)	12.4	10.2	10.8	8.3	8.0	6.5	5.9	4.7	4.7	2.4
	사업/업무/교육	(148)	15.5	16.9	3.4	3.4	0.7	5.4	0.7	2.0	0.0	8.1
	기타	(231)	13.0	20.3	8.2	2.2	0.9	6.1	0.9	3.0	0.0	11.3
여행 동반인 별	혼자 여행	(1723)	12.6	9.5	10.5	8.7	8.4	6.5	6.2	4.6	4.9	1.7
	동반 여행	(357)	3.9	13.4	7.0	6.4	4.2	7.6	0.0	2.2	1.7	14.8
이용 항공사 별	FSC	(1263)	17.3	9.3	13.1	9.9	10.4	5.5	8.6	3.0	6.0	0.0
	LCC	(334)	4.5	13.2	3.0	2.1	0.0	9.0	0.0	12.3	0.6	0.6
	외항사	(798)	1.1	1.5	1.8	0.0	4.6	4.5	0.0	0.0	3.0	3.4

나. 도착 공항에서의 환승 여부 및 환승 정보

1) 도착 공항에서 환승 여부

- 도착 공항에서의 환승 여부는 ‘최종 목적지 공항이다’가 96.3%로 ‘또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다’(3.7%) 대비 상대적으로 많음
- ‘최종 목적지 공항이다’의 경우 ‘한국국적 & 한국거주’(96.4%), 중국, 일본국적(100.0%), 여자(96.6%), 40대(98.7%) 등에서 상대적으로 높게 나타남



< 그림 2-52 > 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

< 표 2-171 > 국적별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(1954)	96.3	3.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	96.4	3.6
	외국 국적&한국 거주	(67)	91.0	9.0
국적별	한국	(1887)	96.4	3.6
	중국	(5)	100.0	0.0
	일본	(7)	100.0	0.0
	미주	(8)	62.5	37.5
	기타 아시아	(27)	96.3	3.7
	유럽	(9)	88.9	11.1
대양주/아프리카/기타		(11)	90.9	9.1

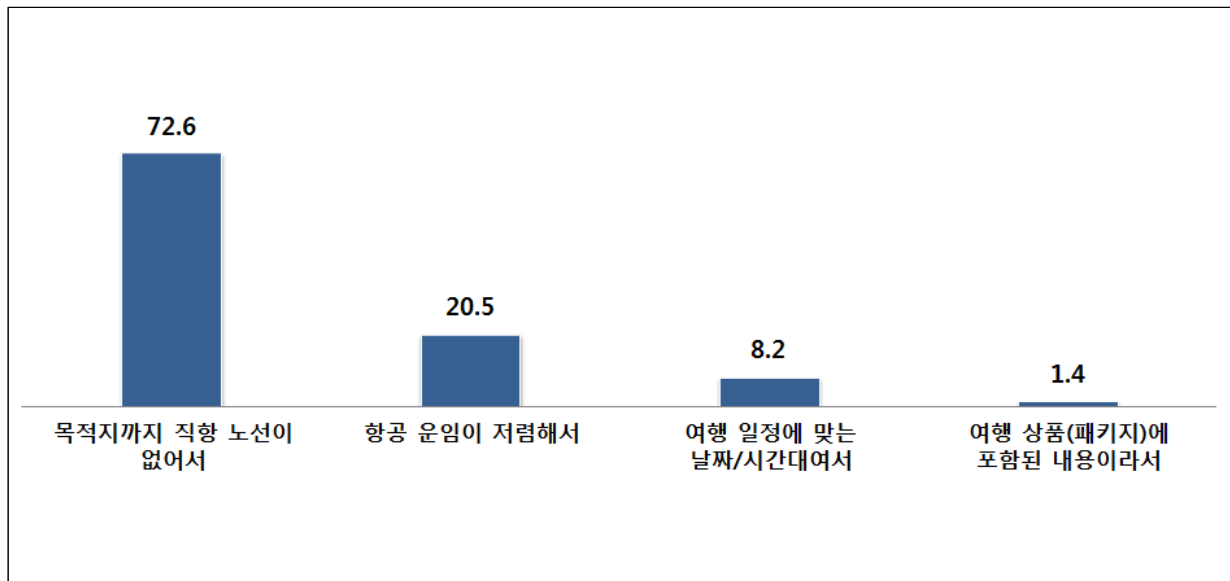
< 표 2-172 > 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(1954)	96.3	3.7
성별	남자	(987)	95.9	4.1
	여자	(967)	96.6	3.4
연령별	만 20세 미만	(104)	93.3	6.7
	20대	(367)	92.6	7.4
	30대	(384)	95.8	4.2
	40대	(399)	98.7	1.3
	50대	(414)	96.9	3.1
	60대 이상	(286)	98.3	1.7
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1467)	95.9	4.1
	단체여행	(487)	97.3	2.7
여행 목적별	개인 여가	(1806)	96.7	3.3
	사업/업무/교육	(148)	91.2	8.8
여행 동반인 별	혼자 여행	(231)	85.3	14.7
	동반 여행	(1723)	97.7	2.3
이용 항공사 별	FSC	(357)	84.3	15.7
	LCC	(1263)	99.9	0.1
	외항사	(334)	95.2	4.8

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 직항이 아닌 환승 선택 이유는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’가 72.6%로 가장 많음
- 그 외 환승 선택 이유로는 ‘항공 운임이 저렴해서’(20.5%) > ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’(8.2%) > ‘여행 상품(패키지)에 포함된 내용이라서’(1.4%)의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-53 > 환승 선택 이유

Base : 전체 이용객, N=73, 단위: %

< 표 2-173 > 국적별 출국 후 도착 공항

Base : 전체 이용객, N=73, 단위: %

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대여서	여행 상품(패키지)에 포함된 내용이라서
전체		(73)	72.6	20.5	8.2	1.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(67)	73.1	19.4	9.0	1.5
	외국 국적&한국 거주	(6)	66.7	33.3	0.0	0.0
국적별	한국	(67)	73.1	19.4	9.0	1.5
	미주	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
	기타 아시아	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	유럽	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0

< 표 2-174 > 응답자특성별 출국 후 도착 공항

Base : 전체 이용객, N=73, 단위: %

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대여서	여행 상품(패키지)에 포함된 내용이라서
전체		(73)	72.6	20.5	8.2	1.4
성별	남자	(40)	67.5	22.5	10.0	0.0
	여자	(33)	78.8	18.2	6.1	3.0
연령별	만 20세 미만	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(27)	70.4	18.5	11.1	0.0
	30대	(16)	75.0	25.0	6.3	0.0
	40대	(5)	20.0	60.0	20.0	0.0
	50대	(13)	76.9	23.1	0.0	7.7
	60대 이상	(5)	80.0	0.0	20.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(60)	70.0	21.7	10.0	0.0
	단체여행	(13)	84.6	15.4	0.0	7.7
여행 목적별	개인 여가	(60)	73.3	20.0	8.3	1.7
	사업/업무/교육	(13)	69.2	23.1	7.7	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(34)	67.6	26.5	5.9	0.0
	동반 여행	(39)	76.9	15.4	10.3	2.6
이용 항공사 별	FSC	(56)	82.1	7.1	8.9	1.8
	LCC	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	외항사	(16)	43.8	62.5	6.3	0.0

< 표 2-175 > 1차 도착 국가별 환승 선택 이유

Base : 전체 이용객, N=73, 단위: %

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대여서	여행 상품(패키지)에 포함된 내용이라서
전체		(73)	72.6	20.5	8.2	1.4
도착 국가별	한국	(55)	81.8	7.3	9.1	1.8
	말레이시아	(5)	20.0	80.0	20.0	0.0
	대만	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0
	일본	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0
	베트남	(3)	66.7	66.7	0.0	0.0
	중국	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	홍콩	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0

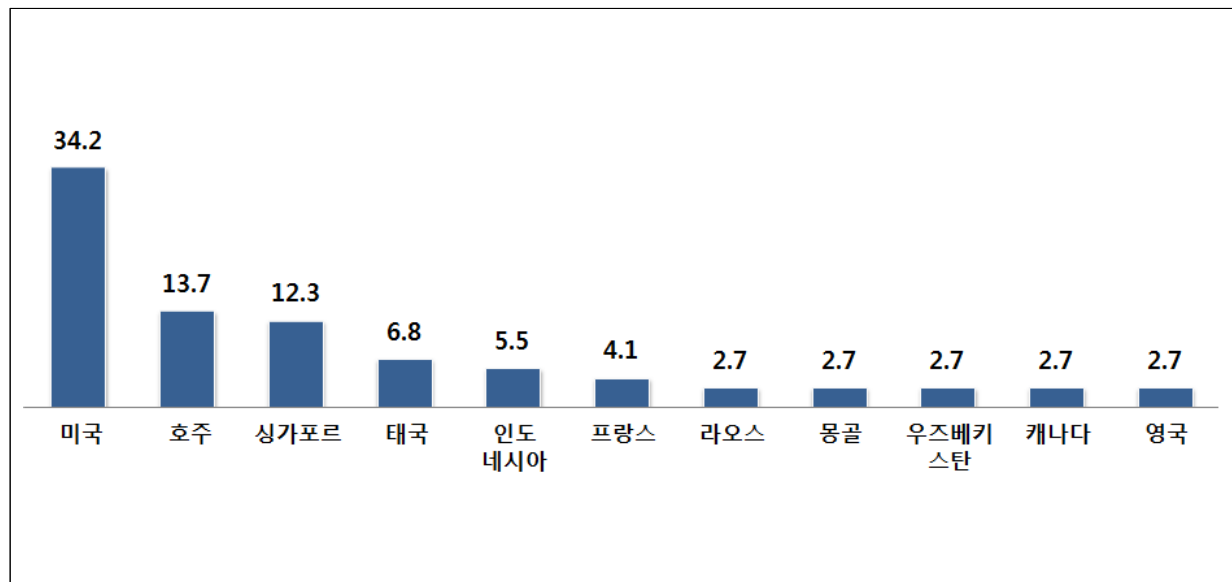
< 표 2-176 > 최종 도착 국가별 환승 선택 이유

Base : 전체 이용객, N=73, 단위: %

구분		사례수	목적지까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대여서	여행 상품(패키지)에 포함된 내용이라서
전체		(73)	72.6	20.5	8.2	1.4
최종 도착 국가별	미국	(25)	64.0	16.0	16.0	4.0
	호주	(10)	100.0	0.0	0.0	0.0
	싱가포르	(9)	55.6	55.6	0.0	0.0
	태국	(5)	100.0	0.0	0.0	0.0
	인도네시아	(4)	50.0	50.0	0.0	0.0
	프랑스	(3)	66.7	0.0	33.3	0.0
	라오스	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	몽골	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	우즈베키스탄	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	캐나다	(2)	50.0	50.0	0.0	0.0
	영국	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0
	몰디브	(1)	0.0	100.0	100.0	0.0
	미얀마	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	베트남	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0
	캄보디아	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	네덜란드	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	이탈리아	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0
	크로아티아	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0

3) 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착국가는 ‘미국’이 34.2%로 가장 많음
- 그 외 도착 국가로는 ‘호주’(13.7%) > ‘싱가포르’(12.3%) > ‘태국’(6.8%) > ‘인도네시아’(5.5%) > ‘프랑스’(4.1%)등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-54 > 환승 후 도착 국가 <주요 10개국>

Base : 환승객, N=73, 단위: %

< 표 2-177 > 국적별 환승 후 도착 국가

Base : 환승객, N=73, 단위: %

구분		사례수	미 국	호 주	싱 가 포 르	태 국	인 도 네 시 아	프 랑 스	라 오 스	몽 골	우 즈 베 키 스 탄	캐 나 다	영 국
전체		(73)	34.2	13.7	12.3	6.8	5.5	4.1	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(67)	34.3	14.9	13.4	7.5	4.5	4.5	3.0	3.0	0.0	1.5	3.0
	외국 국적&한국 거주	(6)	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	33.3	16.7	0.0
국적별	한국	(67)	34.3	14.9	13.4	7.5	4.5	4.5	3.0	3.0	0.0	1.5	3.0
	미주	(3)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	기타 아시아	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0

< 표 2-178 > 응답자특성별 환승 후 도착 국가

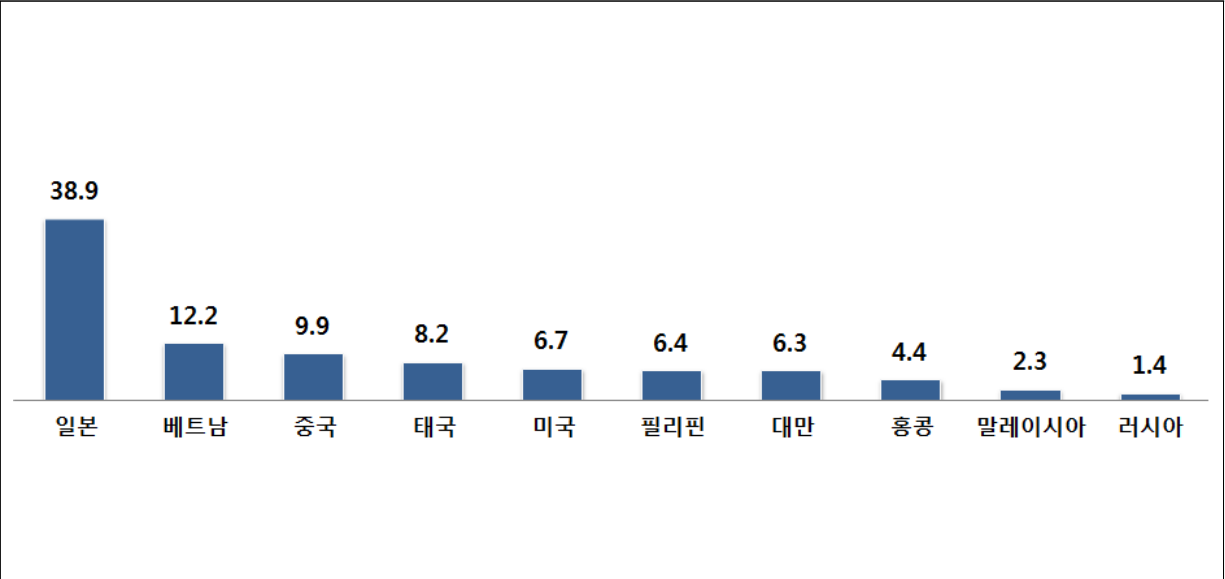
Base : 환승객, N=73, 단위: %

구분		사례수	미 국	호 주	싱 가 포 르	태 국	인 도 네 시 아	프 랑 스	라 오 스	몽 골	우 즈 베 키 스 탄	캐 나 다	영 국
전체		(73)	34.2	13.7	12.3	6.8	5.5	4.1	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
성별	남자	(40)	40.0	12.5	5.0	5.0	5.0	5.0	0.0	0.0	5.0	2.5	5.0
	여자	(33)	27.3	15.2	21.2	9.1	6.1	3.0	6.1	6.1	0.0	3.0	0.0
연령별	만 20세 미만	(7)	42.9	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(27)	44.4	7.4	3.7	3.7	0.0	3.7	7.4	0.0	3.7	3.7	7.4
	30대	(16)	25.0	6.3	25.0	12.5	12.5	6.3	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0
	40대	(5)	20.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	50대	(13)	15.4	15.4	15.4	7.7	7.7	7.7	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(5)	60.0	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(60)	38.3	15.0	11.7	0.0	6.7	5.0	3.3	0.0	3.3	3.3	3.3
	단체여행	(13)	15.4	7.7	15.4	38.5	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(60)	35.0	11.7	15.0	8.3	5.0	5.0	1.7	1.7	0.0	3.3	3.3
	사업/업무/교육	(13)	30.8	23.1	0.0	0.0	7.7	0.0	7.7	7.7	15.4	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(34)	55.9	14.7	2.9	0.0	2.9	5.9	0.0	0.0	5.9	5.9	0.0
	동반 여행	(39)	15.4	12.8	20.5	12.8	7.7	2.6	5.1	5.1	0.0	0.0	5.1
이용 항공사 별	FSC	(56)	42.9	16.1	5.4	8.9	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	1.8	3.6
	LCC	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(16)	6.3	6.3	37.5	0.0	12.5	6.3	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0

다. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

- 최종 목적지 국가로는 ‘일본’이 38.9%로 가장 많음
- 그 외 목적지 국가로는 ‘베트남’(12.2%) > ‘중국’(9.9%) > ‘태국’(8.2%) > ‘미국’(6.7%) > ‘필리핀’(6.4%) > ‘대만’(6.3%)등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-55 > 최종 목적지 국가 <주요 10개국>

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

< 표 2-179 > 국적별 최종 목적지 국가

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

구분		사례수	일본	베트남	중국	태국	미국	필리핀	대만	홍콩	말레이시아	러시아
전체		(1954)	38.9	12.2	9.9	8.2	6.7	6.4	6.3	4.4	2.3	1.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	38.7	12.4	9.9	8.2	6.8	6.6	6.3	4.4	2.2	1.5
	외국 국적&한국 거주	(67)	46.3	7.5	10.4	9.0	4.5	1.5	7.5	4.5	3.0	0.0
국적별	한국	(1887)	38.7	12.4	9.9	8.2	6.8	6.6	6.3	4.4	2.2	1.5
	중국	(5)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(7)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(8)	37.5	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(27)	37.0	18.5	3.7	22.2	0.0	3.7	7.4	3.7	0.0	0.0
	유럽	(9)	33.3	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(11)	72.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0

< 표 2-180 > 응답자특성별 최종 목적지 국가

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

구분		사례수	일본	베트남	중국	태국	미국	필리핀	대만	홍콩	말레이시아	러시아
전체		(1954)	38.9	12.2	9.9	8.2	6.7	6.4	6.3	4.4	2.3	1.4
성별	남자	(987)	39.3	11.6	11.4	7.9	6.3	5.0	7.0	4.0	2.6	1.3
	여자	(967)	38.6	12.9	8.4	8.5	7.1	7.9	5.7	4.9	1.9	1.6
연령별	만 20세 미만	(104)	53.8	8.7	5.8	6.7	4.8	1.9	4.8	3.8	2.9	2.9
	20대	(367)	45.2	10.4	6.5	7.9	8.4	4.6	4.9	3.8	3.0	0.5
	30대	(384)	32.6	12.5	9.9	8.9	9.6	6.3	7.0	6.0	1.8	1.0
	40대	(399)	38.1	13.5	9.0	8.8	5.8	7.8	6.3	4.3	2.8	1.5
	50대	(414)	35.3	13.8	11.1	7.0	5.6	7.2	8.7	4.1	2.4	1.7
	60대 이상	(286)	40.6	11.5	15.4	9.1	4.2	7.3	4.5	3.8	0.7	2.1
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1467)	43.5	10.6	8.2	7.6	7.1	6.2	5.7	5.0	1.5	1.1
	단체여행	(487)	25.3	17.0	15.2	10.1	5.5	7.0	8.2	2.5	4.5	2.5
여행 목적별	개인 여가	(1806)	38.9	12.3	8.6	8.6	7.0	6.8	6.4	4.7	2.4	1.4
	사업/업무/교육	(148)	39.9	11.5	25.7	3.4	2.7	1.4	5.4	1.4	0.7	1.4
여행 동반인 별	혼자 여행	(231)	47.6	7.4	16.0	2.2	8.7	1.7	5.2	2.6	0.9	1.3
	동반 여행	(1723)	37.8	12.9	9.1	9.0	6.4	7.0	6.5	4.6	2.4	1.5
이용 항공사 별	FSC	(357)	27.2	8.7	26.3	7.8	8.4	0.0	7.6	2.2	0.0	3.9
	LCC	(1263)	46.6	10.9	3.9	9.9	7.7	9.1	5.5	3.0	1.2	0.7
	외항사	(334)	22.5	21.0	15.3	2.1	1.2	3.0	8.1	12.0	8.7	1.5

< 표 2-181 > 최종 목적지 도시

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

국가	도시	사례수	조사 공항별
			김해공항
일본	오사카	12.6	12.6
	도쿄	10.6	10.6
	후쿠오카	10.2	10.2
	삿포로	2.5	2.5
	나고야	1.2	1.2
	오키나와	1.0	1.0
	기타큐슈	0.6	0.6
	홋카이도	0.2	0.2
중국	청두	2.6	2.6
	상해	2.1	2.1
	베이징	2.0	2.0
	장가계	1.4	1.4
	광저우	0.5	0.5
	항저우	0.5	0.5
	심양	0.3	0.3
	난징	0.2	0.2
	스좌좡	0.2	0.2
	옌지	0.1	0.1
	옌타이	0.1	0.1
	서안	0.1	0.1
대만	타이베이시	6.0	6.0
	타오위안시	0.2	0.2
	가오슝시	0.1	0.1
	타이중시	0.1	0.1
라오스	비엔티엔	0.3	0.3
마카오	마카오	0.3	0.3
말레이시아	쿠알라룸푸르	1.5	1.5
	코타키나발루	0.8	0.8
몰디브	말레	0.1	0.1
몽골	울란바토르	0.4	0.4
미얀마	양곤	0.1	0.1
베트남	다낭	7.5	7.5
	하노이	2.3	2.3
	호치민	2.3	2.3
	푸꾸옥 섬	0.1	0.1
	달랏	0.1	0.1
싱가포르	싱가포르	0.5	0.5
인도네시아	자카르타	0.2	0.2
	발리	0.1	0.1
캄보디아	씨엠립	0.3	0.3

최종 목적지 도시

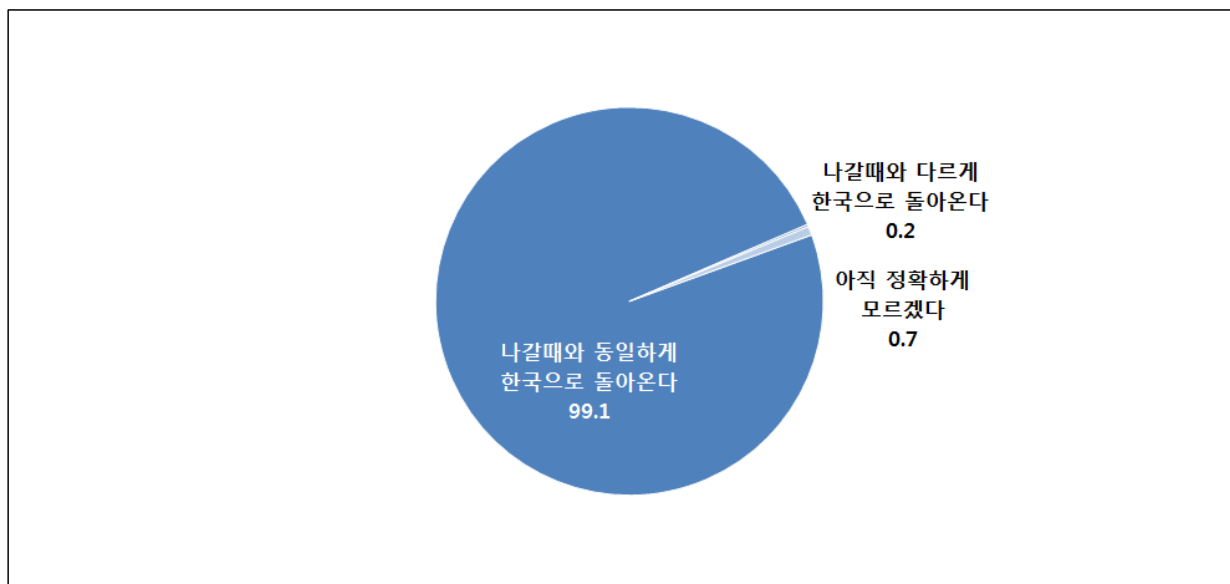
Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

국가	도시	사례수	조사 공항별
			김해공항
태국	방콕	7.6	7.6
	파타야	0.4	0.4
	끄라비	0.2	0.2
필리핀	마닐라	0.5	0.5
	세부	5.5	5.5
	클라크필드	0.2	0.2
	앙헬레스	0.2	0.2
홍콩	홍콩	4.4	4.4
우즈베키스탄	사마르칸트	0.1	0.1
	안디잔	0.1	0.1
미국	괌	4.3	4.3
	사이판	1.1	1.1
	로스앤젤레스	0.5	0.5
	시애틀	0.4	0.4
	뉴욕	0.2	0.2
	샌프란시스코	0.1	0.1
	디트로이트	0.1	0.1
	라스베이거스	0.1	0.1
	애틀랜타	0.1	0.1
	호놀룰루	0.1	0.1
	노스캐롤라이나 주	0.1	0.1
캐나다	밴쿠버	0.1	0.1
	오타와	0.1	0.1
네덜란드	암스테르담	0.1	0.1
러시아	블라디보스토크	1.4	1.4
영국	런던	0.1	0.1
이탈리아	로마	0.1	0.1
크로아티아	자그레브	0.1	0.1
프랑스	파리	0.2	0.2
호주	시드니	0.5	0.5

라. 한국 귀가 경로

1) 귀가 경로 동일 여부

- 귀가 경로 동일 여부로는 ‘나갈 때와 동일하게 한국으로 돌아온다’가 99.1%로 가장 많음
- 그 외 경로 동일 여부로는 ‘아직 정확하게 모르겠다’(0.7%) > ‘나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다’(0.2%) 순으로 높게 나타남



< 그림 2-56 > 출발과 귀가 경로 일치 여부

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

< 표 2-182 > 국적별 출발과 귀가 경로 일치 여부

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

구분		사례수	나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다	나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다	아직 정확하게 모르겠다
전체		(1954)	99.1	0.2	0.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	99.3	0.2	0.6
	외국 국적&한국 거주	(67)	94.0	1.5	4.5
국적별	한국	(1887)	99.3	0.2	0.6
	중국	(5)	80.0	0.0	20.0
	일본	(7)	100.0	0.0	0.0
	미주	(8)	87.5	12.5	0.0
	기타 아시아	(27)	96.3	0.0	3.7
	유럽	(9)	88.9	0.0	11.1
	대양주/아프리카/기타	(11)	100.0	0.0	0.0

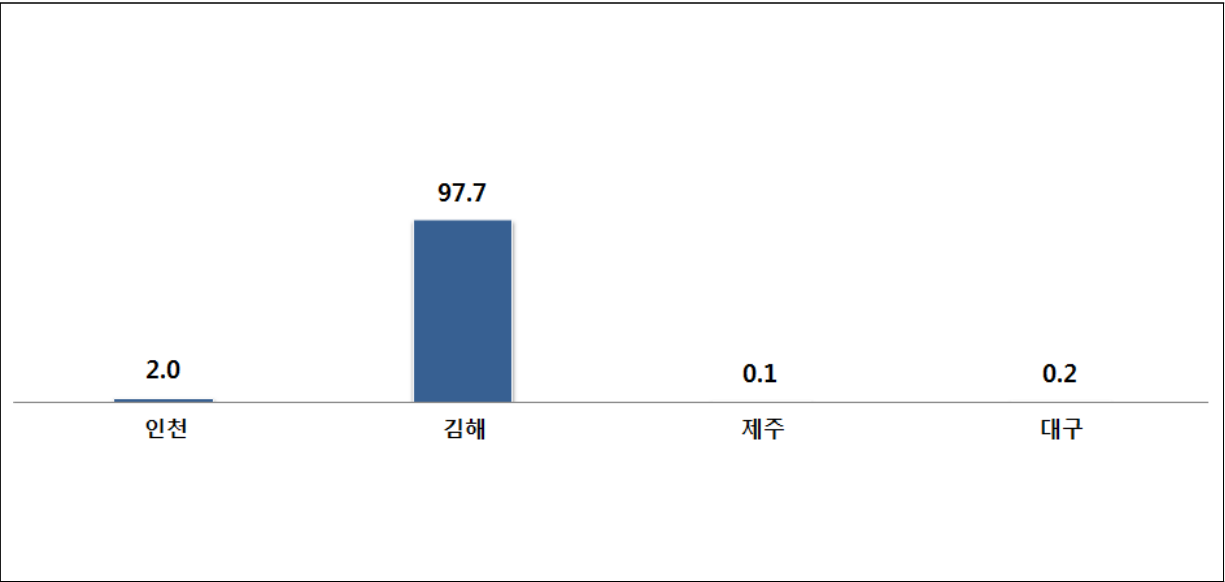
< 표 2-183 > 응답자특성별 출발과 귀가 경로 일치 여부

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

구분		사례수	나갈때와 동일하게 한국으로 돌아온다	나갈때와 다르게 한국으로 돌아온다	아직 정확하게 모르겠다
전체		(1954)	99.1	0.2	0.7
성별	남자	(987)	99.0	0.4	0.6
	여자	(967)	99.2	0.0	0.8
연령별	만 20세 미만	(104)	96.2	0.0	3.8
	20대	(367)	97.5	0.5	1.9
	30대	(384)	99.0	0.3	0.8
	40대	(399)	100.0	0.0	0.0
	50대	(414)	99.8	0.2	0.0
	60대 이상	(286)	100.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1467)	98.8	0.3	0.9
	단체여행	(487)	99.8	0.0	0.2
여행 목적별	개인 여가	(1806)	99.5	0.2	0.3
	사업/업무/교육	(148)	93.9	0.0	6.1
여행 동반인 별	혼자 여행	(231)	93.1	1.3	5.6
	동반 여행	(1723)	99.9	0.1	0.1
이용 항공사 별	FSC	(357)	97.5	0.6	2.0
	LCC	(1263)	99.6	0.1	0.3
	외항사	(334)	98.8	0.3	0.9

2) 귀가 시 입국 공항

- 귀가 시 입국 공항은 ‘김해’가 97.7%로 가장 많음
- 그 외 귀가 시 입국 공항으로는 ‘인천’(2.0%) > ‘대구’(0.2%) > ‘제주’(0.1%) 순으로 높게 나타남



< 그림 2-57 > 귀가시 입국 공항

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

< 표 2-184 > 국적별 귀가시 입국 공항

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

구분		사례수	인천	김해	제주	대구
전체		(1954)	2.0	97.7	0.1	0.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	2.0	97.7	0.1	0.2
	외국 국적&한국 거주	(67)	3.0	97.0	0.0	0.0
국적별	한국	(1887)	2.0	97.7	0.1	0.2
	중국	(5)	0.0	100.0	0.0	0.0
	일본	(7)	0.0	100.0	0.0	0.0
	미주	(8)	25.0	75.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(27)	0.0	100.0	0.0	0.0
	유럽	(9)	0.0	100.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(11)	0.0	100.0	0.0	0.0

< 표 2-185 > 응답자특성별 귀가시 입국 공항

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

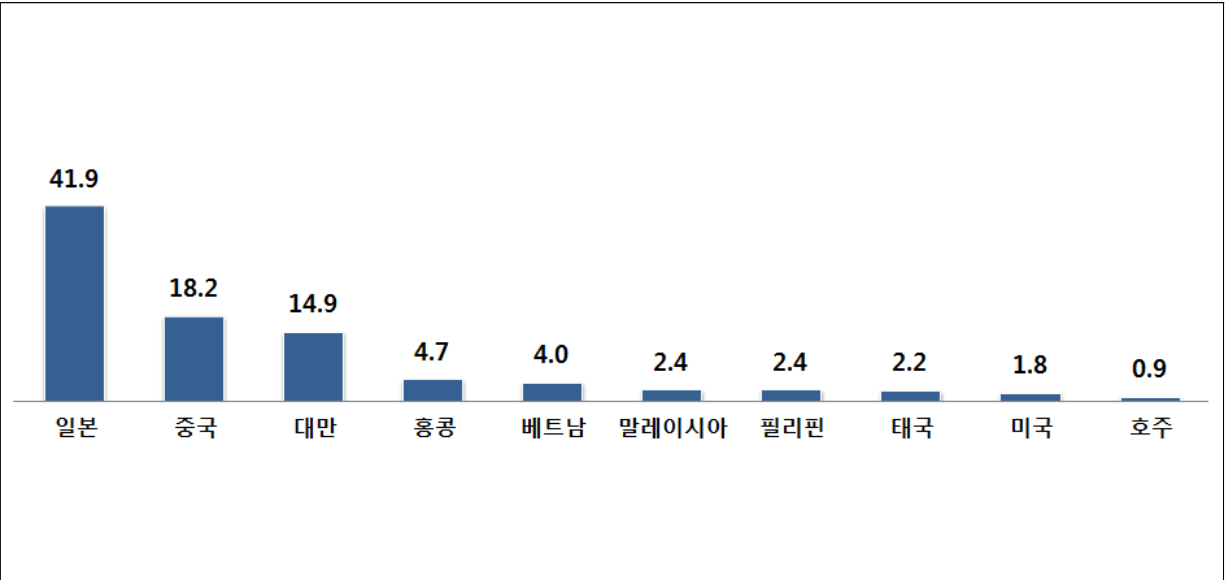
구분		사례수	인천	김해	제주	대구
전체		(1954)	2.0	97.7	0.1	0.2
성별	남자	(987)	2.5	97.2	0.1	0.2
	여자	(967)	1.6	98.2	0.0	0.2
연령별	만 20세 미만	(104)	5.8	92.3	0.0	1.9
	20대	(367)	5.7	94.3	0.0	0.0
	30대	(384)	1.3	98.4	0.0	0.3
	40대	(399)	0.3	99.7	0.0	0.0
	50대	(414)	1.2	98.3	0.2	0.2
	60대 이상	(286)	0.7	99.3	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1467)	2.3	97.4	0.0	0.3
	단체여행	(487)	1.2	98.6	0.2	0.0
여행 목적별	개인 여가	(1806)	1.8	98.0	0.1	0.2
	사업/업무/교육	(148)	5.4	94.6	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(231)	9.5	90.5	0.0	0.0
	동반 여행	(1723)	1.0	98.7	0.1	0.2
이용 항공사 별	FSC	(357)	10.4	89.4	0.0	0.3
	LCC	(1263)	0.1	99.6	0.1	0.2
	외항사	(334)	0.6	99.4	0.0	0.0

3. 해외거주자 주요 이동 경로 현황

가. 국내 입국 전 출발 국가 및 공항

1) 한국으로의 출발 국가

- 한국으로의 출발국가는 ‘일본’이 41.9%로 가장 많음
- 그 외 출발 국가로는 ‘중국’(18.2%) > ‘대만’(14.9%) > ‘홍콩’(4.7%) > ‘베트남’(4.0%) > ‘말레이시아’, ‘필리핀’(2.4%) > ‘태국’(2.2%)등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-58 > 한국으로의 출발국가 <주요 10개국>

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

< 표 2-186 > 국적별 한국으로의 출발국가

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

구분		사례수	일본	중국	대만	홍콩	베트남	말레이시아	필리핀	태국	미국	호주
전체		(1653)	41.9	18.2	14.9	4.7	4.0	2.4	2.4	2.2	1.8	0.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(22)	45.5	22.7	0.0	0.0	4.5	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1631)	41.8	18.1	15.1	4.7	4.0	2.5	2.3	2.3	1.8	0.9
국적별	한국	(22)	45.5	22.7	0.0	0.0	4.5	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
	중국	(290)	1.0	94.5	1.7	1.4	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0
	일본	(648)	99.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
	미주	(67)	25.4	6.0	1.5	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	34.3	0.0
	기타 아시아	(530)	1.1	0.8	44.9	13.2	12.3	7.5	7.2	6.0	0.8	0.0
	유럽	(68)	17.6	16.2	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9
대양주/아프리카/기타		(28)	7.1	3.6	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	46.4

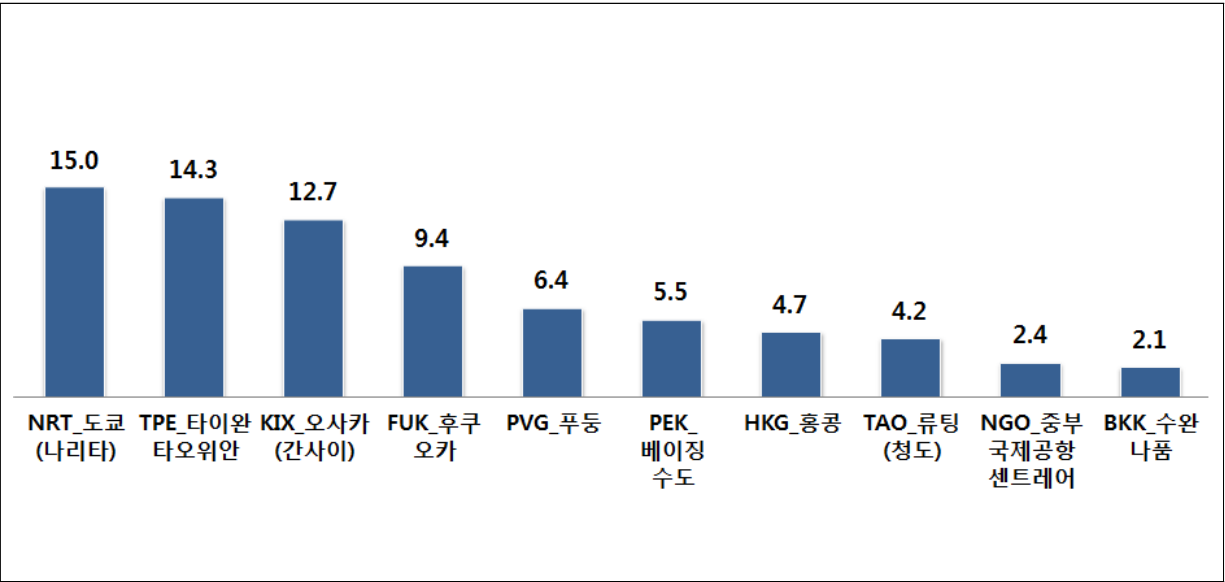
< 표 2-187 > 응답자특성별 한국으로의 출발국가

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

구분		사례수	일본	중국	대만	홍콩	베트남	말레이시아	필리핀	태국	미국	호주
전체		(1653)	41.9	18.2	14.9	4.7	4.0	2.4	2.4	2.2	1.8	0.9
성별	남자	(815)	39.1	21.3	15.7	3.4	3.6	1.6	2.1	2.0	2.1	0.7
	여자	(838)	44.5	15.2	14.1	5.8	4.4	3.2	2.7	2.5	1.4	1.1
연령별	만 20세 미만	(91)	40.7	7.7	22.0	6.6	6.6	0.0	5.5	1.1	0.0	2.2
	20대	(478)	29.7	19.5	14.2	5.0	6.9	4.8	3.6	2.9	1.9	1.7
	30대	(442)	40.0	19.0	11.5	6.6	4.5	2.9	2.7	2.7	1.8	0.5
	40대	(351)	45.9	19.9	19.1	3.4	1.1	0.9	1.4	2.0	2.0	0.3
	50대	(197)	56.9	17.8	14.2	2.5	0.5	0.5	0.5	0.5	2.5	0.5
	60대 이상	(94)	67.0	12.8	12.8	1.1	2.1	0.0	0.0	2.1	0.0	1.1
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1516)	43.1	18.1	13.0	4.9	3.7	2.6	2.4	2.3	1.9	0.9
	단체여행	(137)	28.5	19.7	35.8	1.5	7.3	0.7	2.2	1.5	0.0	0.7
여행 목적별	개인 여가	(1249)	42.1	17.4	15.4	5.0	4.0	2.6	2.6	2.6	1.7	1.0
	사업/업무/교육	(400)	41.0	21.0	13.5	3.5	4.0	1.8	1.8	1.3	1.8	0.5
	기타	(4)	50.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(553)	40.3	18.1	12.3	4.7	4.3	1.8	2.0	2.0	3.1	0.9
	동반 여행	(1100)	42.6	18.3	16.2	4.6	3.8	2.7	2.6	2.4	1.1	0.9
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(378)	28.8	20.4	18.3	4.5	3.7	2.6	2.6	4.8	2.4	1.9
	재방문(2~4회)	(970)	41.4	18.0	15.4	5.4	4.7	2.5	3.1	1.8	1.5	0.8
	자주 방문(5회 이상)	(305)	59.3	16.1	9.2	2.6	2.0	2.0	0.0	0.7	1.6	0.0
이용 항공사 별	FSC	(362)	32.6	35.4	14.1	1.1	1.4	0.0	0.8	0.8	3.3	2.2
	LCC	(727)	60.0	7.6	17.6	1.7	0.4	1.1	2.1	3.9	1.4	0.7
	외항사	(564)	24.5	20.9	11.9	10.8	10.3	5.7	3.9	1.1	1.2	0.4

2) 한국으로의 출발 공항

- 한국으로의 출발 공항은 ‘NRT 도쿄(나리타)’가 15.0%로 가장 많음
- 그 외 출발 공항으로는 ‘TPE 타이완 타오위안’(14.3%) > ‘KIX 오사카(간사이)’(12.7%) > ‘FUK 후쿠오카’(9.4%) > ‘PVG 푸둥’(6.4%) > ‘PEK 베이징 수도’(5.5%) > ‘HKG 홍콩’(4.2%) 등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-59 > 한국으로의 출발공항 <주요 10개 공항>

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

< 표 2-188 > 국적별 한국으로의 출발공항

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

구분	사례수	NRT 도쿄 (나리 타)	TPE 타이 완 타오 위안	KIX 오사 카 (간사 이)	FUK 후쿠 오카	PVG 푸둥	PBK 베이 징 수도	HKG 홍콩	TAO 류팅 (청도)	NGO 중부 국제 공항 셴터 래어	BKK 수완 나뎀
전체	(1653)	15.0	14.3	12.7	9.4	6.4	5.5	4.7	4.2	2.4	2.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(22)	36.4	0.0	9.1	0.0	0.0	18.2	0.0	4.5	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1631)	14.7	14.5	12.8	9.5	6.4	5.3	4.7	4.2	2.1
국적별	한국	(22)	36.4	0.0	9.1	0.0	0.0	18.2	0.0	4.5	0.0
	중국	(290)	1.0	1.7	0.0	0.0	33.8	25.5	1.4	22.8	0.0
	일본	(648)	34.1	0.0	30.1	23.3	0.0	0.3	0.0	6.2	0.2
	미주	(67)	13.4	1.5	4.5	4.5	1.5	3.0	3.0	1.5	0.0
	기타 아시아	(530)	0.4	43.0	0.8	0.0	0.6	0.2	13.2	0.0	5.8
	유럽	(68)	4.4	2.9	8.8	1.5	4.4	10.3	0.0	1.5	0.0
	대양주/아프리카/기타	(28)	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	3.6	0.0	0.0

< 표 2-189 > 응답자특성별 한국으로의 출발공항

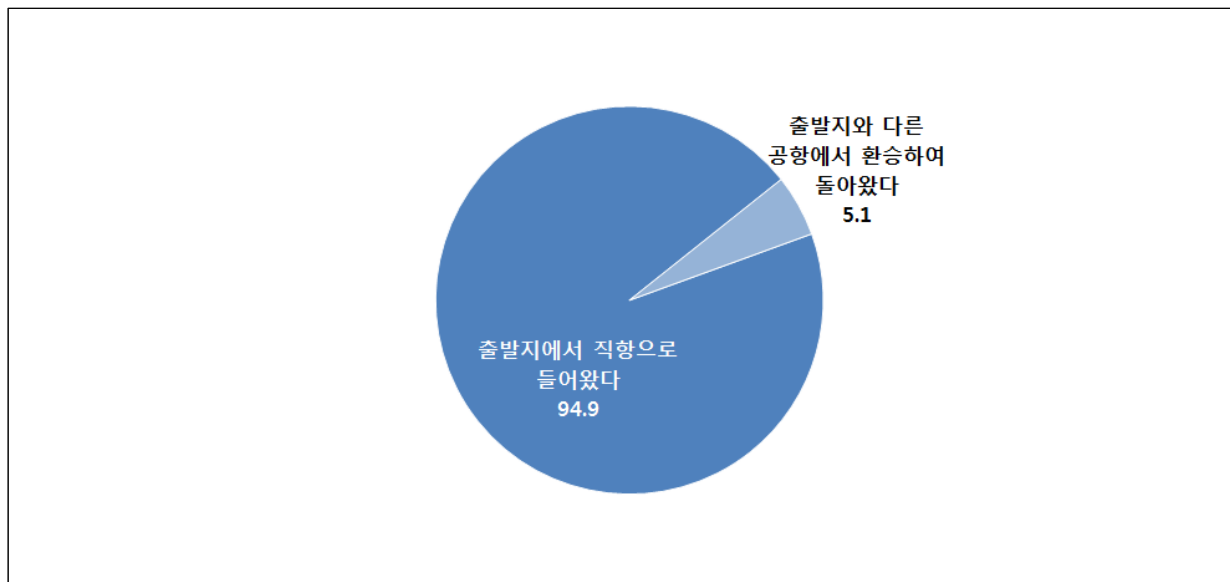
Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

구분		사례수	NRT 도쿄 (나리타)	TPE 타이완 타오위안	KIX 오사카 (간사이)	FUK 후쿠오카	PVG 푸둥	PBK 베이징 수도	HKG 홍콩	TAO 류팅 (청도)	NGO 중부 국제 공항 셴터 래어	BKK 수완 나품
전체		(1653)	15.0	14.3	12.7	9.4	6.4	5.5	4.7	4.2	2.4	2.1
성별	남자	(815)	14.4	15.5	10.6	9.0	7.5	6.0	3.4	5.6	2.7	1.7
	여자	(838)	15.6	13.1	14.8	9.8	5.3	5.0	5.8	2.7	2.1	2.5
연령별	만 20세 미만	(91)	18.7	22.0	13.2	4.4	4.4	2.2	6.6	1.1	2.2	0.0
	20대	(478)	8.4	14.0	10.3	7.1	6.1	4.4	5.0	6.5	1.9	2.7
	30대	(442)	15.8	11.3	10.9	9.0	6.1	6.3	6.6	4.3	2.5	2.7
	40대	(351)	16.2	17.4	12.8	12.0	7.1	6.8	3.4	4.0	2.3	2.0
	50대	(197)	20.8	13.2	14.2	14.7	7.6	6.6	2.5	1.5	4.1	0.5
	60대 이상	(94)	24.5	12.8	29.8	6.4	5.3	3.2	1.1	1.1	2.1	2.1
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1516)	15.6	12.4	12.7	9.8	6.1	5.5	4.9	4.2	2.4	2.2
	단체여행	(137)	8.0	35.0	12.4	4.4	9.5	5.1	1.5	3.6	2.2	1.5
여행 목적별	개인 여가	(1249)	14.3	14.7	13.4	9.1	6.2	5.2	5.0	3.9	2.6	2.4
	사업/업무/교육	(400)	17.0	13.0	10.5	10.3	7.0	6.5	3.5	5.0	2.0	1.3
	기타	(4)	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(553)	15.0	11.8	10.8	10.1	5.8	4.7	4.7	5.2	2.0	1.8
	동반 여행	(1100)	15.0	15.5	13.6	9.0	6.6	5.9	4.6	3.6	2.6	2.3
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(378)	10.3	17.5	10.3	5.6	6.6	6.3	4.5	4.2	1.3	4.5
	재방문(2~4회)	(970)	14.0	14.8	12.5	9.2	6.7	5.4	5.4	4.0	2.6	1.6
	자주 방문(5회 이상)	(305)	23.9	8.5	16.4	14.8	4.9	4.9	2.6	4.6	3.3	0.7
이용 항공사 별	FSC	(362)	15.5	14.1	3.6	5.5	8.6	16.0	1.1	6.6	6.9	0.8
	LCC	(727)	16.9	16.2	20.9	17.5	0.7	1.0	1.7	5.2	0.6	3.9
	외항사	(564)	12.2	11.9	8.0	1.4	12.2	4.6	10.8	1.2	2.0	0.7

나. 국내 입국 시 환승 여부

1) 입국 시 환승 여부

- 입국시 환승여부로는 ‘출발지에서 직항으로 들어왔다’가 94.9%로 ‘출발지와 다른 공항에서 환승하여 돌아왔다’(5.1%) 대비 상대적으로 많음
- 입국시 환승여부 중 ‘출발지에서 직항으로 들어왔다’의 경우 ‘외국국적 & 외국 거주’(95.0%), 일본국적(99.4%), 여자(95.9%), 60대 이상(98.9%) 등에서 상대적으로 높게 나타남



< 그림 2-60 > 입국시 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

< 표 2-190 > 국적별 입국시 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

구분		사례수	출발지에서 직항으로 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 돌아왔다
전체		(1653)	94.9	5.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(22)	86.4	13.6
	외국 국적&외국 거주	(1631)	95.0	5.0
국적별	한국	(22)	86.4	13.6
	중국	(290)	98.6	1.4
	일본	(648)	99.4	0.6
	미주	(67)	65.7	34.3
	기타 아시아	(530)	95.7	4.3
	유럽	(68)	72.1	27.9
대양주/아프리카/기타		(28)	67.9	32.1

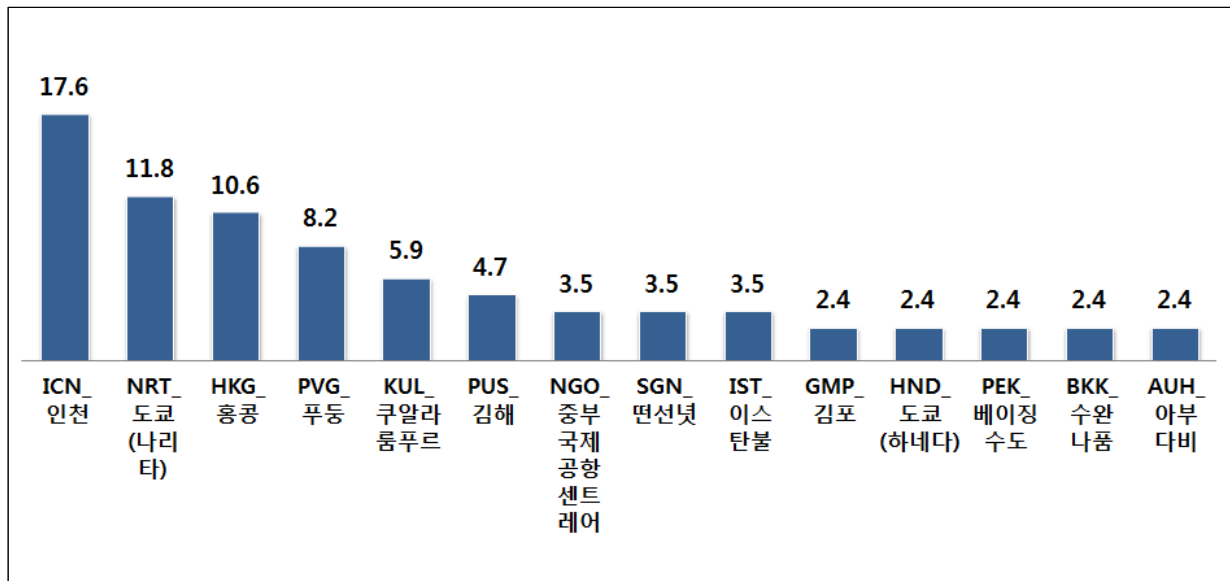
< 표 2-191 > 응답자특성별 입국시 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

구분		사례수	출발지에서 직항으로 들어왔다	출발지와 다른 공항에서 환승하여 돌아왔다
전체		(1653)	94.9	5.1
성별	남자	(815)	93.7	6.3
	여자	(838)	95.9	4.1
연령별	만 20세 미만	(91)	96.7	3.3
	20대	(478)	92.5	7.5
	30대	(442)	93.4	6.6
	40대	(351)	97.4	2.6
	50대	(197)	96.4	3.6
	60대 이상	(94)	98.9	1.1
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1516)	94.7	5.3
	단체여행	(137)	97.1	2.9
여행 목적별	개인 여가	(1249)	95.8	4.2
	사업/업무/교육	(400)	92.3	7.8
	기타	(4)	50.0	50.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(553)	92.2	7.8
	동반 여행	(1100)	96.2	3.8
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(378)	91.5	8.5
	재방문(2~4회)	(970)	96.2	3.8
	자주 방문(5회 이상)	(305)	94.8	5.2
이용 항공사 별	FSC	(362)	93.6	6.4
	LCC	(727)	97.2	2.8
	외항사	(564)	92.6	7.4

2) 입국 시 환승 공항

- 입국 시 환승 공항은 'ICN 인천'이 17.6%로 가장 많음
- 그 외 환승 공항으로는 'NRT 도쿄(나리타)'(11.8%) > 'HKG 홍콩'(10.6%) > 'PVG 푸둥'(8.2%) > 'KUL 쿠알라룸푸르'(5.9%) > 'PUS 김해'(4.7%) > 'NGO 중부국제공항 센트레이', 'SGN 편선넛', 'IST 이스탄불'(3.5%)등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-61 > 입국시 환승 공항 <주요 10개 공항>

Base : 환승객, N=85, 단위: %

< 표 2-192 > 국적별 입국시 환승 공항

Base : 환승객, N=85, 단위: %

구분		사례수	ICN_ 인천	NRT_ 도쿄 (나리타)	HKG_ 홍콩	PVG_ 푸둥	KUL_ 쿠알라 룸푸르	PUS_ 김해	NGO_ 중부 국제 공항 센터 레이
전체		(85)	17.6	11.8	10.6	8.2	5.9	4.7	3.5
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(82)	18.3	11.0	11.0	8.5	6.1	4.9	3.7
국적별	한국	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(4)	25.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
	미주	(23)	17.4	26.1	8.7	4.3	4.3	4.3	4.3
	기타 아시아	(23)	21.7	0.0	17.4	4.3	17.4	4.3	0.0
	유럽	(19)	5.3	0.0	10.5	15.8	0.0	5.3	5.3
	대양주/아프리카/기타	(9)	33.3	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1

국적별 입국시 환승 공항

Base : 환승객, N=85, 단위: %

구분		사례수	SGN_ 면선녓	IST_ 이스 탄불	GMP_ 김포	HND_ 도쿄 (하네다)	PEK_ 베이징 수도	BKK_ 수완 나품	AUH_ 아부 다비
전체		(85)	3.5	3.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(82)	3.7	3.7	2.4	1.2	2.4	1.2	2.4
국적별	한국	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0
	중국	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(23)	0.0	4.3	0.0	4.3	4.3	0.0	0.0
	기타 아시아	(23)	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0
	유럽	(19)	0.0	10.5	5.3	0.0	5.3	0.0	10.5
	대양주/아프리카/기타	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

< 표 2-193 > 응답자특성별 입국시 환승 공항

Base : 환승객, N=85, 단위: %

구분		사례수	ICN_ 인천	NRT_ 도쿄 (나리타)	HKG_ 홍콩	PVG_ 푸둥	KUL_ 쿠알라 룸푸르	PUS_ 김해	NGO_ 중부 국제 공항 센트 레어
전체		(85)	17.6	11.8	10.6	8.2	5.9	4.7	3.5
성별	남자	(51)	19.6	7.8	13.7	9.8	5.9	5.9	2.0
	여자	(34)	14.7	17.6	5.9	5.9	5.9	2.9	5.9
연령별	만 20세 미만	(3)	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(36)	13.9	8.3	8.3	5.6	5.6	5.6	2.8
	30대	(29)	13.8	13.8	10.3	13.8	10.3	6.9	3.4
	40대	(9)	44.4	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	11.1
	50대	(7)	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(81)	18.5	12.3	11.1	8.6	6.2	4.9	3.7
	단체여행	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(52)	13.5	13.5	7.7	7.7	5.8	5.8	3.8
	사업/업무/교육	(31)	25.8	9.7	16.1	9.7	6.5	3.2	3.2
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(43)	11.6	11.6	16.3	11.6	7.0	0.0	4.7
	동반 여행	(42)	23.8	11.9	4.8	4.8	4.8	9.5	2.4
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(32)	15.6	9.4	12.5	9.4	3.1	6.3	3.1
	재방문(2~4회)	(37)	16.2	13.5	10.8	5.4	8.1	5.4	5.4
	자주 방문(5회 이상)	(16)	25.0	12.5	6.3	12.5	6.3	0.0	0.0
이용 항공사 별	FSC	(23)	47.8	13.0	0.0	4.3	4.3	4.3	4.3
	LCC	(20)	5.0	10.0	10.0	5.0	0.0	5.0	5.0
	외항사	(42)	7.1	11.9	16.7	11.9	9.5	4.8	2.4

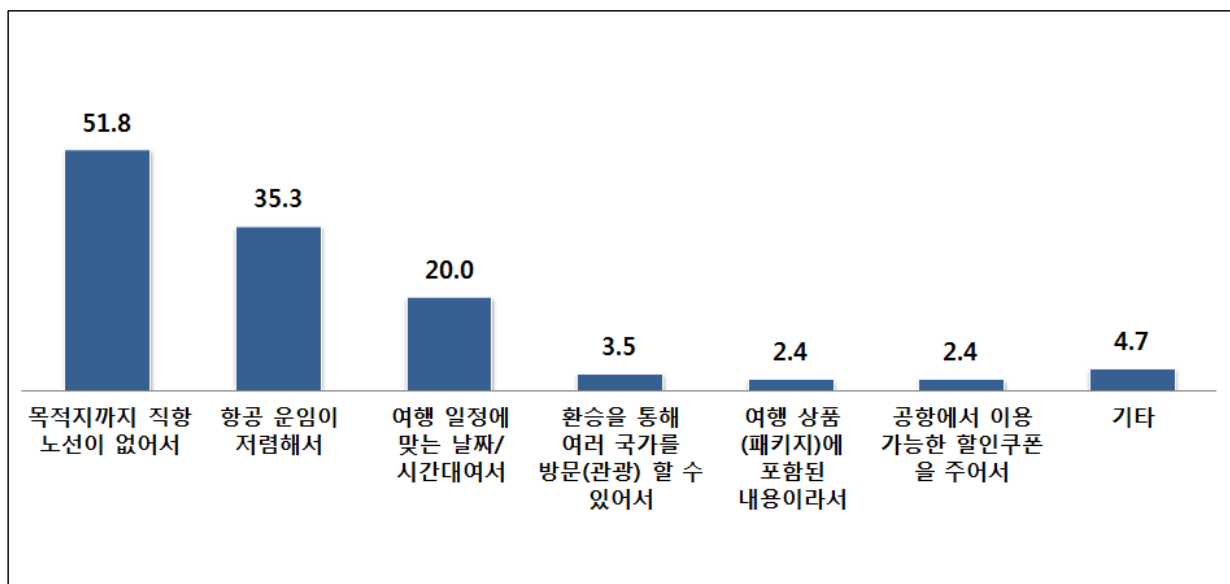
< 표 2-194 > 응답자특성별 입국시 환승 공항

Base : 환승객, N=85, 단위: %

구분		사례수	SGN_ 면선녓	IST_ 이스 탄불	GMP_ 김포	HND_ 도쿄 (하네다)	PEK_ 베이징 수도	BKK_ 수완 나품	AUH_ 아부 다비
전체		(85)	3.5	3.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
성별	남자	(51)	3.9	3.9	0.0	2.0	3.9	3.9	2.0
	여자	(34)	2.9	2.9	5.9	2.9	0.0	0.0	2.9
연령별	만 20세 미만	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(36)	5.6	5.6	2.8	2.8	2.8	2.8	5.6
	30대	(29)	3.4	3.4	0.0	3.4	0.0	3.4	0.0
	40대	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(7)	0.0	0.0	14.3	0.0	14.3	0.0	0.0
	60대 이상	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(81)	2.5	2.5	1.2	2.5	2.5	2.5	2.5
	단체여행	(4)	25.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(52)	5.8	3.8	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9
	사업/업무/교육	(31)	0.0	3.2	0.0	3.2	6.5	0.0	3.2
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(43)	0.0	2.3	4.7	4.7	2.3	0.0	2.3
	동반 여행	(42)	7.1	4.8	0.0	0.0	2.4	4.8	2.4
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(32)	6.3	3.1	3.1	3.1	6.3	0.0	3.1
	재방문(2~4회)	(37)	2.7	2.7	0.0	2.7	0.0	2.7	2.7
	자주 방문(5회 이상)	(16)	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0	6.3	0.0
이용 항공사 별	FSC	(23)	4.3	0.0	4.3	4.3	4.3	4.3	0.0
	LCC	(20)	0.0	10.0	5.0	0.0	0.0	0.0	10.0
	외항사	(42)	4.8	2.4	0.0	2.4	2.4	2.4	0.0

3) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 직항이 아닌 환승 선택 이유는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’가 51.8%로 가장 많음
- 그 외 환승 선택 이유로 ‘항공 운임이 저렴해서’(35.3%) > ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’(20.0%) > ‘환승을 통해 여러 국가를 방문(관광) 할 수 있어서’(3.5%) 등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-62 > 환승 선택 이유

Base : 환승객, N=85, 단위: %

< 표 2-195 > 국적별 환승 선택 이유

Base : 전체 이용객, N=85, 단위: %

구분		사례수	목적지 까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜시간 대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문관광 할수 있어서	여행 상품 (패키지) 에 포함된 내용 이어서	공항에서 이용 가능한 할인쿠폰 을 주어서	기타
전체		(85)	51.8	35.3	20.0	3.5	2.4	2.4	4.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(82)	51.2	35.4	20.7	3.7	2.4	2.4	4.9
국적별	한국	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(4)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(4)	0.0	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(23)	60.9	34.8	17.4	0.0	0.0	8.7	4.3
	기타 아시아	(23)	43.5	30.4	17.4	4.3	4.3	0.0	8.7
	유럽	(19)	42.1	52.6	21.1	5.3	5.3	0.0	5.3
	대양주/아프리카/기타	(9)	77.8	33.3	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0

< 표 2-196 > 응답자특성별 입국시 환승 공항

Base : 환승객, N=85, 단위: %

구분		사례수	목적지 까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜시간 대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문관광 할수 있어서	여행 상품 (패키지) 에 포함된 내용 이어서	공항에서 이용 가능한 할인폰 을 주어서	기타
전체		(85)	51.8	35.3	20.0	3.5	2.4	2.4	4.7
성별	남자	(51)	56.9	31.4	13.7	2.0	3.9	3.9	7.8
	여자	(34)	44.1	41.2	29.4	5.9	0.0	0.0	0.0
연령별	만 20세 미만	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(36)	50.0	47.2	27.8	5.6	2.8	0.0	2.8
	30대	(29)	55.2	27.6	10.3	3.4	3.4	3.4	6.9
	40대	(9)	55.6	22.2	22.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(7)	28.6	28.6	28.6	0.0	0.0	14.3	14.3
	60대 이상	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(81)	51.9	35.8	21.0	3.7	1.2	2.5	4.9
	단체여행	(4)	50.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(52)	53.8	38.5	21.2	5.8	0.0	0.0	1.9
	사업/업무/교육	(31)	51.6	32.3	19.4	0.0	3.2	3.2	6.5
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	50.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(43)	51.2	39.5	23.3	2.3	4.7	2.3	7.0
	동반 여행	(42)	52.4	31.0	16.7	4.8	0.0	2.4	2.4
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(32)	50.0	43.8	15.6	6.3	0.0	0.0	0.0
	재방문(2~4회)	(37)	48.6	32.4	18.9	2.7	5.4	5.4	8.1
	자주 방문(5회 이상)	(16)	62.5	25.0	31.3	0.0	0.0	0.0	6.3
이용 항공사 별	FSC	(23)	52.2	21.7	21.7	0.0	0.0	0.0	4.3
	LCC	(20)	55.0	40.0	20.0	0.0	5.0	0.0	0.0
	외항사	(42)	50.0	40.5	19.0	7.1	2.4	4.8	7.1

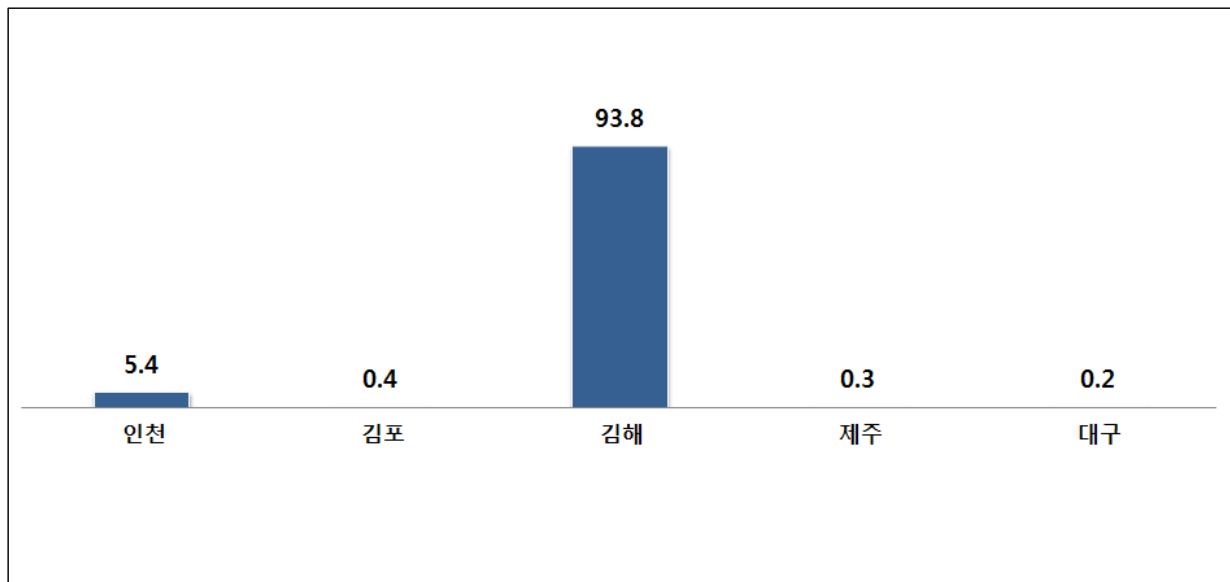
< 표 2-197 > 1차 도착 공항별 환승 선택 이유

Base : 환승객, N=85, 단위: %

구분		사례수	목적지 까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴해서	여행 일정에 맞는 날짜/시간 대여서	환승을 통해 여러 국가를 방문관광 할수 있어서	여행 상품 (패키지) 에 포함된 내용 이어서	공항에서 이용 가능한 할인쿠폰 을 주어서	기타
전체		(85)	51.8	35.3	20.0	3.5	2.4	2.4	4.7
환승 공항별	ICN_인천	(15)	66.7	13.3	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	NRT_도쿄(나리타)	(10)	70.0	30.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	HKG_홍콩	(9)	22.2	55.6	22.2	11.1	0.0	11.1	11.1
	PVG_푸둥	(7)	57.1	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
	KUL_쿠알라룸푸르	(5)	60.0	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	PUS_김해	(4)	25.0	25.0	25.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	NGO_중부국제공항 센트레어	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	SGN_똘선녓	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	IST_이스탄불	(3)	33.3	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	GMP_김포	(2)	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

다. 국내 입국 공항

- 국내 입국 공항으로는 ‘김해’가 93.8%로 가장 많음
- 그 외 입국 공항으로는 ‘인천’(5.4%) > ‘김포’(0.4%) > ‘제주’(0.3%) > ‘대구’(0.2%) 순으로 높게 나타남



< 그림 2-63 > 국내 입국 공항

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

< 표 2-198 > 국적별 국내 입국 공항

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

구분		사례수	인천	김포	김해	제주	대구
전체		(1653)	5.4	0.4	93.8	0.3	0.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(22)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1631)	5.5	0.4	93.7	0.3	0.2
국적별	한국	(22)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	중국	(290)	1.7	0.3	97.2	0.7	0.0
	일본	(648)	0.6	0.3	98.9	0.0	0.2
	미주	(67)	34.3	0.0	64.2	0.0	1.5
	기타 아시아	(530)	2.5	0.0	97.2	0.4	0.0
	유럽	(68)	44.1	4.4	48.5	1.5	1.5
	대양주/아프리카/기타	(28)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0

< 표 2-199 > 응답자특성별 국내 입국 공항

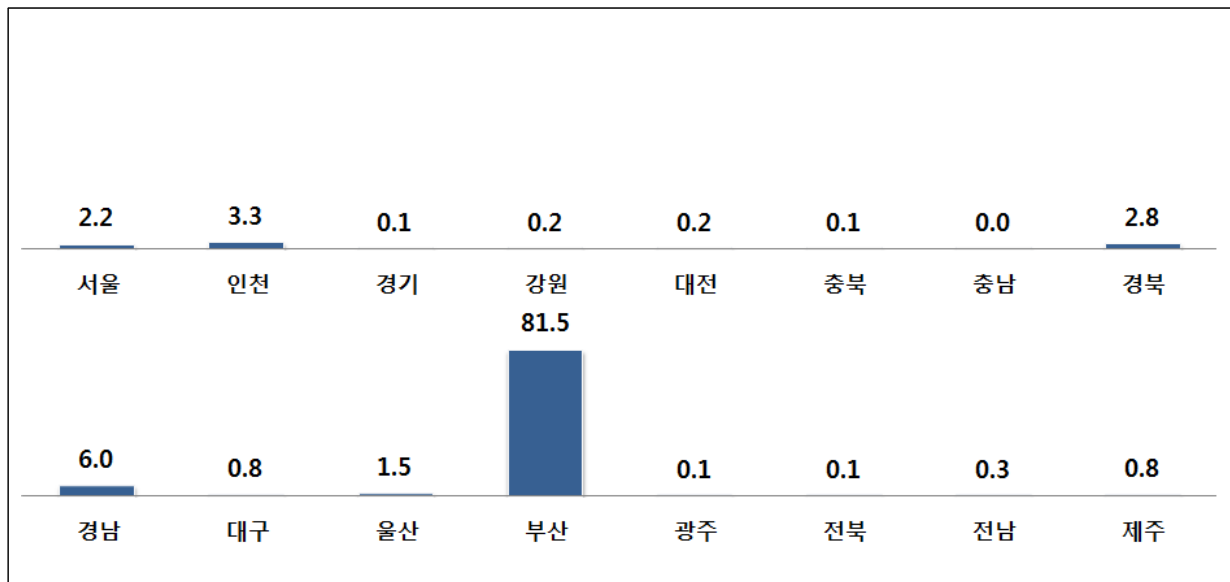
Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

구분		사례수	인천	김포	김해	제주	대구
전체		(1653)	5.4	0.4	93.8	0.3	0.2
성별	남자	(815)	6.9	0.2	92.0	0.5	0.4
	여자	(838)	3.9	0.5	95.5	0.1	0.0
연령별	만 20세 미만	(91)	4.4	0.0	95.6	0.0	0.0
	20대	(478)	8.6	0.2	90.6	0.4	0.2
	30대	(442)	5.9	0.5	92.8	0.5	0.5
	40대	(351)	2.8	0.6	96.6	0.0	0.0
	50대	(197)	4.1	0.5	94.9	0.5	0.0
	60대 이상	(94)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1516)	5.8	0.3	93.3	0.3	0.2
	단체여행	(137)	0.7	0.7	98.5	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(1249)	5.2	0.3	94.0	0.4	0.1
	사업/업무/교육	(400)	6.0	0.5	93.0	0.0	0.5
	기타	(4)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(553)	8.5	0.7	90.4	0.4	0.0
	동반 여행	(1100)	3.8	0.2	95.5	0.3	0.3
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(378)	11.9	0.3	87.3	0.3	0.3
	재방문(2~4회)	(970)	3.2	0.2	96.3	0.3	0.0
	자주 방문(5회 이상)	(305)	4.3	1.0	93.8	0.3	0.7
이용 항공사 별	FSC	(362)	10.2	0.3	89.2	0.3	0.0
	LCC	(727)	3.7	0.6	95.5	0.1	0.1
	외항사	(564)	4.4	0.2	94.5	0.5	0.4

라. 국내 방문지 및 이용 교통수단

1) 국내 방문지

- 국내 방문지로는 ‘부산’이 81.5%로 가장 많음
- 그 외 방문지로는 ‘경남’(6.0%) > ‘인천’(3.3%) > ‘경북’(2.8%) > ‘서울’(2.2%) > ‘울산’(1.5%) > ‘제주’, ‘대구’(0.8%)등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-64 > 국내 방문지(시도별)

Base : 전체 이용객, N=4,196, 단위: %

< 표 2-200 > 국적별 국내 방문지(시도별)

Base : 전체 이용객, N=4,196, 단위: %

구분		사례수	서울	인천	경기	강원	대전	충북	충남	경북
전체		(4196)	2.2	3.3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	2.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(39)	7.7	0.0	2.6	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(4157)	2.2	3.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	2.8
국적별	한국	(39)	7.7	0.0	2.6	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
	중국	(747)	0.9	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3
	일본	(1544)	0.8	2.6	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	2.3
	미주	(152)	11.8	1.3	0.0	0.0	1.3	0.7	0.7	3.3
	기타 아시아	(1493)	1.3	4.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	2.8
	유럽	(155)	15.5	1.9	0.0	1.3	0.6	0.6	0.0	5.2
	대양주/아프리카/기타	(66)	13.6	3.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	1.5

국적별 국내 방문지(시도별)

Base : 전체 이용객, N=4,196, 단위: %

구분		사례수	경남	대구	울산	부산	광주	전북	전남	제주
전체		(4196)	6.0	0.8	1.5	81.5	0.1	0.1	0.3	0.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(39)	12.8	2.6	2.6	59.0	0.0	2.6	2.6	5.1
	외국 국적&외국 거주	(4157)	5.9	0.8	1.5	81.7	0.1	0.1	0.2	0.8
국적별	한국	(39)	12.8	2.6	2.6	59.0	0.0	2.6	2.6	5.1
	중국	(747)	6.3	0.8	2.3	82.1	0.0	0.1	0.0	0.3
	일본	(1544)	5.5	1.0	2.1	85.1	0.1	0.0	0.1	0.4
	미주	(152)	3.9	1.3	0.7	64.5	1.3	0.0	1.3	7.9
	기타 아시아	(1493)	6.4	0.6	0.7	82.5	0.1	0.1	0.3	0.4
	유럽	(155)	5.8	0.6	0.6	62.6	0.0	1.3	1.3	2.6
	대양주/아프리카/기타	(66)	4.5	0.0	1.5	68.2	1.5	0.0	0.0	3.0

< 표 2-201 > 응답자특성별 국내 방문지(시도별)

Base : 전체 이용객, N=4,196, 단위: %

구분		사례수	서울	인천	경기	강원	대전	충북	충남	경북
전체		(4196)	2.2	3.3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	2.8
성별	남자	(1875)	2.9	3.8	0.1	0.4	0.3	0.1	0.1	3.0
	여자	(2321)	1.6	2.9	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	2.5
연령별	만 20세 미만	(256)	1.2	6.3	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	2.7
	20대	(1373)	3.3	3.8	0.1	0.3	0.3	0.1	0.1	2.2
	30대	(1138)	1.9	3.4	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	2.5
	40대	(755)	1.7	2.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	3.0
	50대	(444)	2.3	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8
	60대 이상	(230)	0.0	3.5	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	4.3
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3657)	2.5	3.3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	2.2
	단체여행	(539)	0.4	3.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5
여행 목적별	개인 여가	(3656)	2.0	3.7	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	2.9
	사업/업무/교육	(535)	3.4	0.4	0.2	0.0	0.4	0.2	0.0	1.7
	기타	(5)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(899)	5.5	0.9	0.2	0.3	0.6	0.1	0.0	2.6
	동반 여행	(3297)	1.3	4.0	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	2.8
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(1179)	3.7	2.5	0.1	0.5	0.3	0.1	0.1	4.7
	재방문(2~4회)	(2503)	1.4	4.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	2.1
	자주 방문(5회 이상)	(514)	2.9	1.0	0.2	0.2	0.4	0.0	0.0	1.6
이용 항공사 별	FSC	(884)	2.7	2.8	0.2	0.3	0.5	0.0	0.0	2.7
	LCC	(1882)	1.9	3.0	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	2.6
	외항사	(1430)	2.3	4.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	3.1

응답자특성별 국내 방문지(시도별)

Base : 전체 이용객, N=4,196, 단위: %

구분		사례수	경남	대구	울산	부산	광주	전북	전남	제주
전체		(4196)	6.0	0.8	1.5	81.5	0.1	0.1	0.3	0.8
성별	남자	(1875)	8.0	1.3	2.1	76.5	0.1	0.1	0.3	1.0
	여자	(2321)	4.3	0.4	1.1	85.6	0.1	0.1	0.2	0.7
연령별	만 20세 미만	(256)	3.1	0.4	0.4	84.8	0.4	0.0	0.0	0.4
	20대	(1373)	2.7	0.9	0.6	83.6	0.2	0.1	0.4	1.3
	30대	(1138)	5.8	1.1	1.7	81.9	0.0	0.0	0.2	1.0
	40대	(755)	11.1	0.9	2.0	77.5	0.0	0.5	0.1	0.5
	50대	(444)	7.4	0.2	2.7	81.5	0.2	0.0	0.2	0.0
	60대 이상	(230)	9.6	0.4	3.9	77.0	0.0	0.0	0.4	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3657)	6.4	0.9	1.7	80.8	0.1	0.1	0.3	0.9
	단체여행	(539)	2.8	0.4	0.2	86.5	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(3656)	4.0	0.6	1.0	84.0	0.1	0.1	0.2	0.9
	사업/업무/교육	(535)	19.4	2.4	5.0	65.2	0.2	0.4	0.9	0.2
	기타	(5)	20.0	0.0	0.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(899)	15.7	2.0	3.2	67.0	0.3	0.1	0.4	1.1
	동반 여행	(3297)	3.3	0.5	1.1	85.5	0.1	0.1	0.2	0.7
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(1179)	4.2	0.8	0.5	80.7	0.3	0.1	0.3	1.1
	재방문(2~4회)	(2503)	5.3	0.6	1.2	84.0	0.0	0.1	0.1	0.7
	자주 방문(5회 이상)	(514)	13.4	1.8	5.3	71.4	0.2	0.4	0.8	0.6
이용 항공사 별	FSC	(884)	6.6	0.8	1.9	79.2	0.2	0.2	0.3	1.5
	LCC	(1882)	5.3	0.6	1.3	83.8	0.1	0.1	0.2	0.7
	외항사	(1430)	6.4	1.1	1.5	80.0	0.1	0.1	0.3	0.5

< 표 2-202 > 국내 방문지(세부 지역)

Base : 전체 이용객, N=4,196, 단위: %

시도별	방문지	전체	조사 공항별
			김해공항
서울	서울	1.45	1.45
	강서구	0.26	0.26
	명동	0.14	0.14
	남산/N서울타워	0.12	0.12
	이태원	0.05	0.05
	인사동	0.02	0.02
	이대	0.02	0.02
	신촌/홍대주변	0.02	0.02
	북한산	0.02	0.02
	북촌/삼청동	0.02	0.02
	동대문구	0.02	0.02
	남대문시장	0.02	0.02
	경동시장	0.02	0.02
인천	송도(센트럴파크/수상택시/G타워/한옥마을/커널워크)	2.96	2.96
	공항주변(바닷가)/인천대교/용궁사	0.29	0.29
	인천	0.05	0.05
	어시장(소래포구, 인천종합)	0.02	0.02
경기	에버랜드	0.05	0.05
	수원(화성/화성행궁)	0.02	0.02
	시흥	0.02	0.02
	청화대	0.02	0.02
강원	강릉(경포대/정동진)	0.05	0.05
	속초/양양	0.05	0.05
	춘천(남이섬)	0.02	0.02
	오션월드	0.02	0.02
	원주	0.02	0.02
	강원도	0.02	0.02
대전	대전	0.17	0.17
충북	충주(수안보 온천)	0.02	0.02
	제천(의림지/배론성지)	0.02	0.02
	청주대학교	0.02	0.02
충남	보령(대천해수욕장)	0.02	0.02
경북	경주(불국사, 보문관광단지, 양동마을)	2.34	2.34
	포항(호미곶 해맞이광장, 영일대 해수욕장)	0.33	0.33
	안동(하회마을)	0.02	0.02
	구미	0.02	0.02
	경산시	0.02	0.02
	감포항	0.02	0.02
경남	창원/마산/진해	1.86	1.86
	김해	1.05	1.05

국내 방문지(세부 지역)

Base : 전체 이용객, N=4,196, 단위: %

시도별	방문지	전체	조사 공항별
			김해공항
경남	거제(바람의언덕, 외도)	0.95	0.95
	양산	0.36	0.36
	밀양	0.33	0.33
	진주시	0.29	0.29
	통영(한려수도조망케이블카)	0.17	0.17
	통도사	0.14	0.14
	남해(독일마을)	0.12	0.12
	양산시	0.12	0.12
	합천	0.10	0.10
	사천	0.05	0.05
	거창	0.05	0.05
	함안	0.05	0.05
	경남대학교	0.05	0.05
	하동군	0.05	0.05
	해인사	0.02	0.02
	부곡(부곡하와이)	0.02	0.02
	인제대학교	0.02	0.02
	산청군	0.02	0.02
	금정산	0.02	0.02
	창녕	0.02	0.02
	고성군	0.02	0.02
	경상대학교	0.02	0.02
	대한하이텍	0.02	0.02
	양산유산공단	0.02	0.02
대구	대구	0.55	0.55
	동구	0.07	0.07
	계명대학교	0.05	0.05
	달서구	0.05	0.05
	팔공산(동화사, 갯바위)	0.02	0.02
	디자인센터	0.02	0.02
	달서구	0.02	0.02
	달성군	0.02	0.02
울산	울산	1.22	1.22
	언양	0.07	0.07
	남구	0.05	0.05
	대왕암공원(일산해수욕장)	0.02	0.02
	기업체 및 산업단지	0.02	0.02
	중구	0.02	0.02
	울산대학교	0.02	0.02
	울주군	0.02	0.02
	현대자동차	0.02	0.02
	현대중공업	0.02	0.02

국내 방문지(세부 지역)

Base : 전체 이용객, N=4,196, 단위: %

시도별	방문지	전체	조사 공항별
			김해공항
부산	해운대(해수욕장/누리마루 APEC하우스(동백섬))	15.25	15.25
	서면	14.54	14.54
	남포동/비프광장	12.46	12.46
	용두산공원/BIFF광장/자갈치·국제시장	11.56	11.56
	광안리/광안대교	7.48	7.48
	감천문화마을	4.60	4.60
	부산	2.84	2.84
	태종대	2.67	2.67
	해동용궁사	2.12	2.12
	운공사/기장	0.86	0.86
	사상구	0.81	0.81
	중앙동	0.71	0.71
	부산대학교	0.50	0.50
	중구	0.41	0.41
	이기대/오륙도	0.38	0.38
	금정구	0.31	0.31
	동래구	0.31	0.31
	부산타워	0.31	0.31
	강서구	0.29	0.29
	사하구	0.26	0.26
	진구	0.24	0.24
	영도구	0.24	0.24
	범어사	0.24	0.24
	벡스코/센텀시티	0.21	0.21
	수영구	0.19	0.19
	부전시장	0.17	0.17
	대연동	0.14	0.14
	남구	0.14	0.14
	달맞이고개	0.12	0.12
	서구	0.12	0.12
	동서대학교	0.10	0.10
	연제구	0.10	0.10
	북구	0.10	0.10
	다대포	0.07	0.07
	동아대학교	0.05	0.05
	명지동	0.05	0.05
	범일동	0.05	0.05
	사상공단	0.05	0.05
	영도대교	0.05	0.05
	연산동	0.05	0.05
	부산시티투어	0.05	0.05

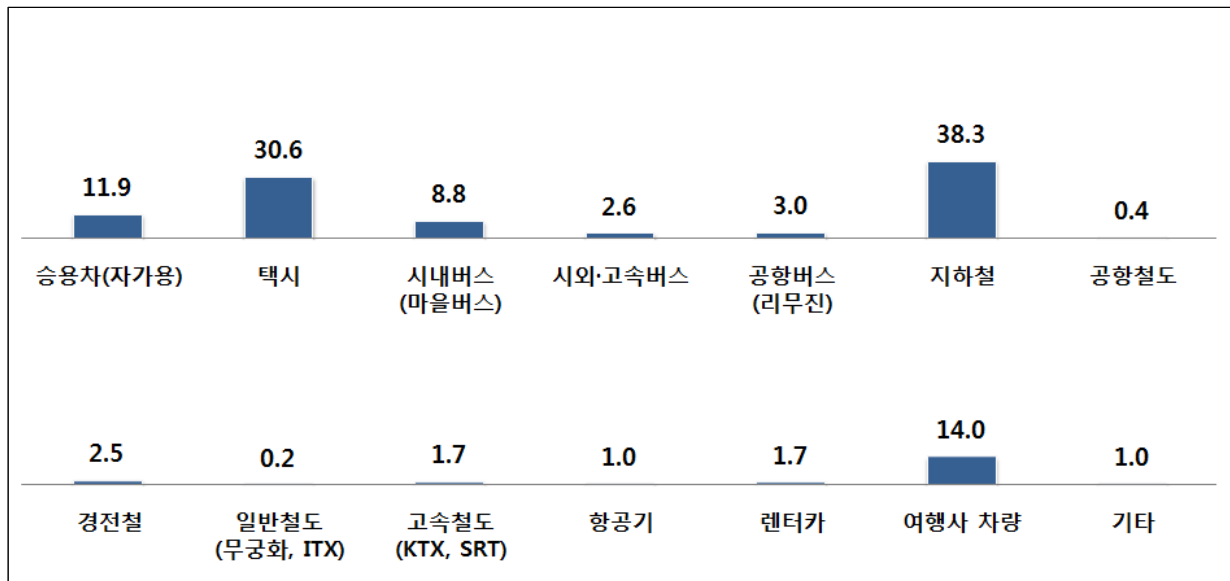
국내 방문지(세부 지역)

Base : 전체 이용객, N=4,196, 단위: %

시도별	방문지	전체	조사 공항별
			김해공항
부산	부산신항	0.02	0.02
	감만동	0.02	0.02
	대저동	0.02	0.02
	반송동	0.02	0.02
	경성대학교	0.02	0.02
	송정해수욕장	0.02	0.02
	가덕도	0.02	0.02
	미포철길	0.02	0.02
	부경대학교	0.02	0.02
	화명동	0.02	0.02
	영화의 전당	0.02	0.02
	허심청	0.02	0.02
	송도	0.02	0.02
	광안비치	0.02	0.02
	금강공원	0.02	0.02
광주	광주	0.12	0.12
전북	전주(한옥마을)	0.10	0.10
	군산	0.02	0.02
전남	여수(거문도, 오동도)	0.12	0.12
	순천(순천만, 낙안읍성)	0.07	0.07
	광양	0.02	0.02
	고지섬	0.02	0.02
	함양	0.02	0.02
제주	제주도	0.43	0.43
	제주시	0.36	0.36
	한라산	0.02	0.02

2) 이용 교통수단

- 이용 교통수단은 ‘지하철’이 38.3%로 가장 많음
- 그 외 교통수단으로는 ‘택시’(30.6%) > ‘여행사 차량’(14.0%) > ‘승용차(자가용)’(11.9%) > ‘시내버스(마을버스)’(8.8%) > ‘공항버스(리무진)’(3.0%) > ‘시외, 고속버스’(2.6%) 등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-65 > 국내 방문지 이용 교통수단

Base : 전체 이용객, N=4,195, 단위: %

< 표 2-203 > 국적별 국내 방문지 이용 교통수단

Base : 전체 이용객, N=4,195, 단위: %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	시내 버스 (마을 버스)	시외· 고속 버스	공항 버스 (리무진)	지하철	공항 철도
전체		(4195)	11.9	30.6	8.8	2.6	3.0	38.3	0.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(39)	56.4	20.5	2.6	0.0	2.6	5.1	0.0
	외국 국적&외국 거주	(4156)	11.5	30.7	8.9	2.6	3.0	38.6	0.4
국적별	한국	(39)	56.4	20.5	2.6	0.0	2.6	5.1	0.0
	중국	(747)	12.2	29.3	8.3	2.0	3.2	34.5	0.4
	일본	(1544)	14.6	37.3	4.9	1.6	3.1	36.1	0.1
	미주	(152)	8.6	34.2	19.1	7.2	2.0	51.3	1.3
	기타 아시아	(1492)	8.2	24.6	11.0	2.5	2.5	40.5	0.3
	유럽	(155)	11.0	25.8	21.3	9.0	5.2	48.4	2.6
	대양주/아프리카/기타	(66)	13.6	30.3	7.6	7.6	3.0	48.5	3.0

국적별 국내 방문지 이용 교통수단

Base : 전체 이용객, N=4,195, 단위: %

구분		사례수	경전철	일반 철도 (무궁화 , ITX)	고속 철도 (KTX, SRT)	항공기	렌터카	여행사 차량	기타
전체		(4195)	2.5	0.2	1.7	1.0	1.7	14.0	1.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(39)	5.1	0.0	0.0	5.1	10.3	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(4156)	2.5	0.2	1.8	0.9	1.6	14.2	1.0
국적별	한국	(39)	5.1	0.0	0.0	5.1	10.3	0.0	0.0
	중국	(747)	2.5	0.1	0.4	0.1	3.6	17.9	0.5
	일본	(1544)	2.1	0.1	1.5	0.5	1.5	7.0	1.0
	미주	(152)	5.3	1.3	8.6	9.2	1.3	1.3	0.0
	기타 아시아	(1492)	2.0	0.1	0.8	0.3	0.3	23.1	1.4
	유럽	(155)	7.1	1.3	11.0	5.2	3.2	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(66)	3.0	0.0	7.6	6.1	6.1	1.5	0.0

< 표 2-204 > 응답자특성별 국내 방문지 이용 교통수단

Base : 전체 이용객, N=4,195, 단위: %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	시내 버스 (마을 버스)	시외· 고속 버스	공항 버스 (리무진)	지하철	공항 철도
전체		(4195)	11.9	30.6	8.8	2.6	3.0	38.3	0.4
성별	남자	(1874)	11.6	31.2	10.5	3.5	3.5	38.4	0.5
	여자	(2321)	12.2	30.1	7.5	1.8	2.5	38.2	0.3
연령별	만 20세 미만	(256)	8.6	19.9	14.5	3.5	0.4	56.3	0.0
	20대	(1372)	2.6	27.8	14.5	3.4	1.0	57.4	0.5
	30대	(1138)	11.7	35.0	6.8	2.6	3.8	35.8	0.7
	40대	(755)	19.2	33.6	4.4	1.7	4.2	20.9	0.0
	50대	(444)	21.4	31.5	3.6	1.4	5.0	20.0	0.7
	60대 이상	(230)	30.9	25.2	3.5	1.3	5.2	9.1	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3656)	13.7	34.6	9.9	2.8	3.3	43.2	0.5
	단체여행	(539)	0.2	3.3	1.7	0.9	0.9	5.2	0.0
여행 목적별	개인 여가	(3655)	10.3	28.0	9.4	2.4	2.2	41.5	0.5
	사업/업무/교육	(535)	23.4	47.9	4.5	3.4	8.0	16.8	0.0
	기타	(5)	0.0	20.0	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(899)	24.4	37.2	11.1	5.3	6.6	29.6	0.4
	동반 여행	(3296)	8.6	28.8	8.2	1.8	2.0	40.7	0.4
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(1179)	4.9	20.5	10.4	4.0	2.1	35.3	1.1
	재방문(2~4회)	(2502)	12.5	33.8	8.3	1.6	2.3	42.5	0.2
	자주 방문(5회 이상)	(514)	25.5	37.9	7.8	4.3	8.2	24.7	0.0
이용 항공사 별	FSC	(884)	13.2	32.2	8.5	3.3	2.6	34.8	0.5
	LCC	(1882)	11.0	31.7	9.1	2.2	2.7	39.4	0.4
	외항사	(1429)	12.4	28.1	8.7	2.6	3.5	39.0	0.4

응답자특성별 국내 방문지 이용 교통수단

Base : 전체 이용객, N=4,195, 단위: %

구분		사례수	경전철	일반 철도 (무궁화 , ITX)	고속 철도 (KTX, SRT)	항공기	렌터카	여행사 차량	기타
전체		(4195)	2.5	0.2	1.7	1.0	1.7	14.0	1.0
성별	남자	(1874)	2.6	0.3	2.5	1.4	2.1	12.0	0.4
	여자	(2321)	2.4	0.1	1.1	0.6	1.3	15.7	1.4
연령별	만 20세 미만	(256)	5.5	0.0	2.3	1.2	2.0	9.8	3.1
	20대	(1372)	3.7	0.3	2.5	1.1	0.7	10.9	0.3
	30대	(1138)	1.9	0.2	1.4	1.6	1.5	12.2	0.4
	40대	(755)	0.9	0.1	1.2	0.5	2.8	19.1	0.4
	50대	(444)	1.6	0.2	0.9	0.2	2.9	15.5	3.4
	60대 이상	(230)	1.3	0.0	1.7	0.0	1.7	27.0	2.2
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3656)	2.8	0.2	2.0	1.1	1.9	2.7	1.1
	단체여행	(539)	0.0	0.0	0.2	0.4	0.2	91.1	0.0
여행 목적별	개인 여가	(3655)	2.2	0.2	1.8	1.0	1.6	15.9	1.1
	사업/업무/교육	(535)	4.5	0.2	1.3	0.6	1.9	1.3	0.0
	기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(899)	4.6	0.4	3.9	1.3	1.0	0.8	0.0
	동반 여행	(3296)	1.9	0.1	1.2	0.9	1.9	17.7	1.2
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(1179)	2.8	0.3	2.9	1.7	3.1	31.6	0.9
	재방문(2~4회)	(2502)	2.5	0.0	1.1	0.8	1.1	8.1	1.0
	자주 방문(5회 이상)	(514)	1.8	0.8	2.3	0.4	1.2	2.7	1.0
이용 항공사 별	FSC	(884)	3.1	0.1	2.1	1.7	4.1	13.0	0.1
	LCC	(1882)	2.3	0.1	1.6	1.0	0.6	13.8	1.3
	외항사	(1429)	2.3	0.3	1.6	0.6	1.5	15.0	1.0

< 표 2-205 > 방문지역별 국내 방문지 이용 교통수단

Base : 전체 이용객, N=4,195, 단위: %

구분		사례수	승용차 (자가용)	택시	사내 버스 (마을 버스)	시외· 고속 버스	공항 버스 (리무진)	지하철	공항 철도
전체		(4195)	11.9	30.6	8.8	2.6	3.0	38.3	0.4
방문 지역별	서울	(93)	11.8	24.7	15.1	9.7	5.4	51.6	7.5
	인천	(139)	3.6	53.2	18.7	0.7	0.7	25.9	0.7
	경기	(5)	40.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	강원	(8)	25.0	62.5	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0
	대전	(7)	14.3	14.3	28.6	14.3	0.0	14.3	0.0
	충북	(3)	66.7	33.3	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
	충남	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(116)	15.5	28.4	17.2	22.4	2.6	2.6	0.0
	경남	(250)	42.8	22.0	5.6	8.8	19.6	2.4	0.0
	대구	(34)	17.6	44.1	5.9	11.8	14.7	29.4	0.0
	울산	(64)	46.9	10.9	1.6	6.3	29.7	1.6	0.0
	부산	(3420)	9.1	30.6	8.2	0.7	1.2	43.9	0.3
	광주	(5)	0.0	80.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	전북	(5)	40.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	전남	(11)	27.3	27.3	9.1	36.4	9.1	9.1	0.0
제주	(34)	0.0	32.4	11.8	0.0	0.0	2.9	2.9	

방문지역별 국내 방문지 이용 교통수단

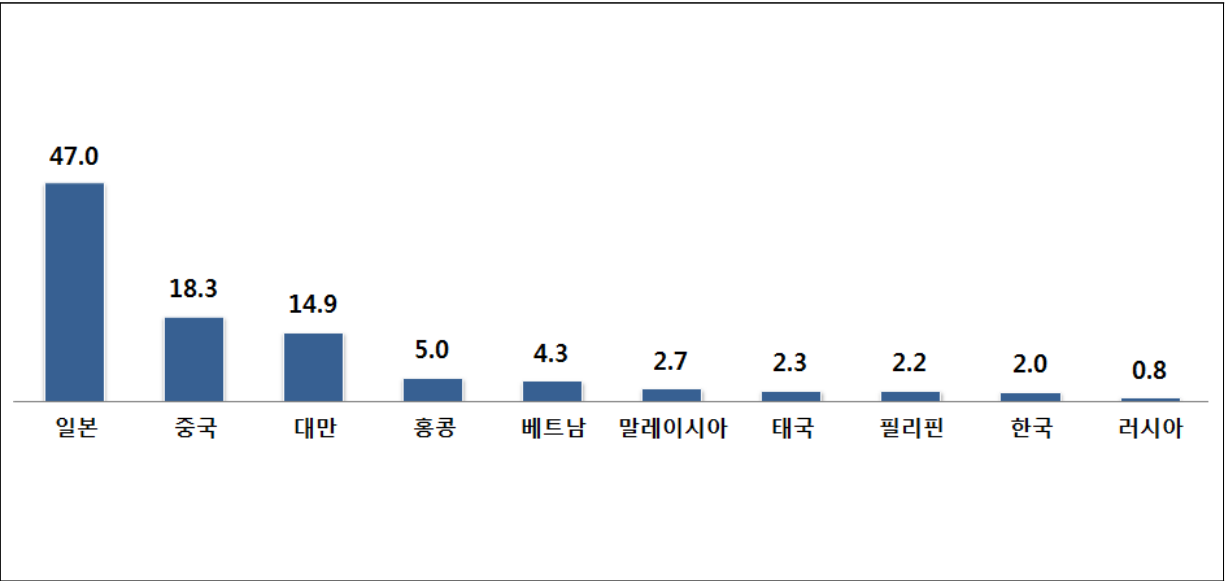
Base : 전체 이용객, N=4,195, 단위: %

구분		사례수	경전철	일반 철도 (무궁화, ITX)	고속 철도 (KTX, SRT)	항공기	렌터카	여행사 차량	기타
전체		(4195)	2.5	0.2	1.7	1.0	1.7	14.0	1.0
방문 지역별	서울	(93)	3.2	4.3	20.4	8.6	1.1	1.1	0.0
	인천	(139)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	2.2
	경기	(5)	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	강원	(8)	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	대전	(7)	0.0	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	충북	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	충남	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	경북	(116)	0.9	0.9	12.1	0.0	8.6	31.0	0.0
	경남	(250)	2.0	0.8	0.4	0.4	3.2	6.8	0.0
	대구	(34)	5.9	0.0	23.5	0.0	0.0	2.9	0.0
	울산	(64)	0.0	0.0	1.6	1.6	3.1	3.1	0.0
	부산	(3420)	2.7	0.0	0.6	0.1	1.3	14.9	1.1
	광주	(5)	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	전북	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	전남	(11)	9.1	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	제주	(34)	0.0	0.0	0.0	79.4	8.8	0.0	0.0

마. 출국 후 도착 국가 및 공항

1) 출국 후 도착 국가

- 출국 후 도착국가는 ‘일본’이 47.0%로 가장 많음
- 그 외 도착국가로는 ‘중국’(18.3%) > ‘대만’(14.9%) > ‘홍콩’(5.0%) > ‘베트남’(4.3%) > ‘말레이시아’(2.7%) > ‘태국’(2.3%)등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-66 > 출국 후 도착 국가 <주요 10개국>

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

< 표 2-206 > 국적별 출국 후 도착 국가

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

구분		사례수	일본	중국	대만	홍콩	베트남	말레이시아	태국	필리핀	한국	러시아
전체		(1653)	47.0	18.3	14.9	5.0	4.3	2.7	2.3	2.2	2.0	0.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(22)	54.5	22.7	0.0	4.5	4.5	0.0	0.0	9.1	4.5	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1631)	46.9	18.2	15.1	5.0	4.3	2.8	2.3	2.1	2.0	0.8
국적별	한국	(22)	54.5	22.7	0.0	4.5	4.5	0.0	0.0	9.1	4.5	0.0
	중국	(290)	3.4	92.4	2.1	1.4	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0
	일본	(648)	99.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(67)	64.2	9.0	3.0	3.0	0.0	3.0	1.5	0.0	14.9	0.0
	기타 아시아	(530)	3.4	1.5	44.7	13.4	13.2	7.9	6.4	6.6	1.1	0.4
	유럽	(68)	51.5	16.2	1.5	4.4	0.0	0.0	1.5	0.0	8.8	16.2
대양주/아프리카/기타		(28)	46.4	7.1	0.0	7.1	0.0	3.6	0.0	0.0	35.7	0.0

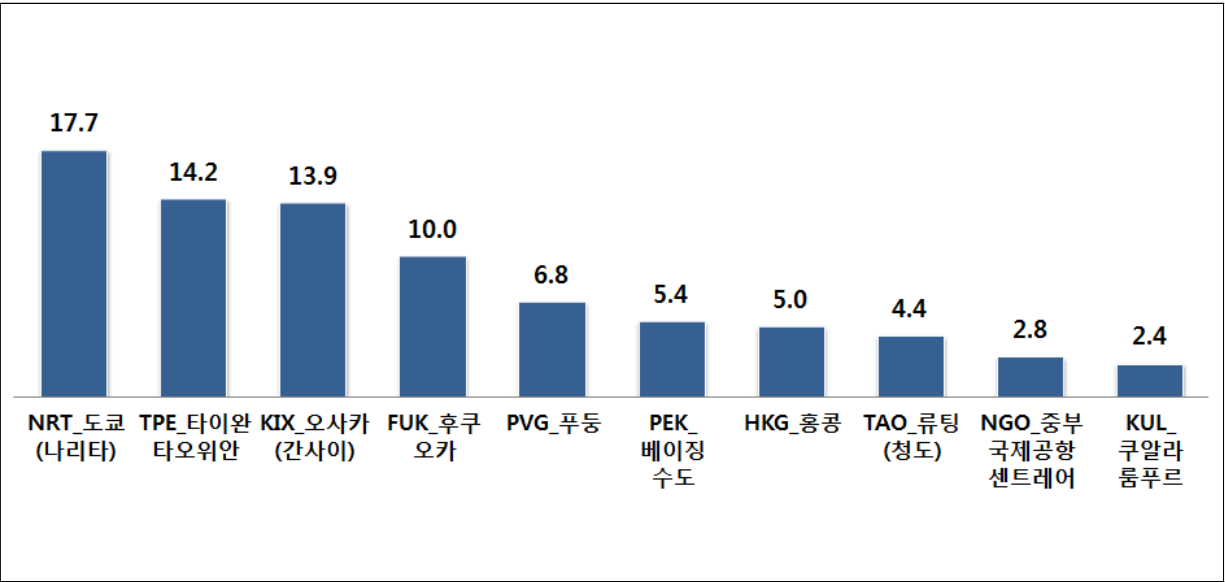
< 표 2-207 > 응답자특성별 출국 후 도착 국가

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

구분		사례수	일본	중국	대만	홍콩	베트남	말레이시아	태국	필리핀	한국	러시아
전체		(1653)	47.0	18.3	14.9	5.0	4.3	2.7	2.3	2.2	2.0	0.8
성별	남자	(815)	45.2	21.8	15.8	4.0	3.8	1.8	2.0	1.7	2.7	1.0
	여자	(838)	48.8	14.8	14.0	6.0	4.8	3.6	2.6	2.7	1.3	0.6
연령별	만 20세 미만	(91)	47.3	8.8	22.0	6.6	6.6	0.0	0.0	4.4	3.3	1.1
	20대	(478)	38.1	20.1	14.2	4.8	7.5	5.2	3.1	3.1	2.3	0.6
	30대	(442)	46.8	17.9	12.0	7.5	5.0	3.4	2.9	2.7	1.1	0.5
	40대	(351)	47.0	19.7	18.8	4.0	1.1	0.9	2.3	1.4	2.8	1.4
	50대	(197)	58.9	19.3	13.7	3.0	0.5	1.0	0.0	0.5	2.0	0.5
	60대 이상	(94)	68.1	12.8	12.8	1.1	2.1	0.0	2.1	0.0	0.0	1.1
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1516)	48.5	18.2	13.1	5.3	4.0	2.9	2.4	2.2	2.2	0.7
	단체여행	(137)	30.7	19.0	35.0	1.5	8.0	0.7	1.5	2.2	0.0	1.5
여행 목적별	개인 여가	(1249)	47.6	17.0	15.5	5.0	4.4	2.7	2.5	2.5	1.5	0.7
	사업/업무/교육	(400)	44.8	22.5	13.0	4.8	4.0	2.8	1.8	1.5	3.5	1.0
	기타	(4)	75.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(553)	47.6	18.6	11.9	5.8	4.5	2.2	2.4	2.0	3.4	1.1
	동반 여행	(1100)	46.7	18.1	16.4	4.6	4.2	3.0	2.3	2.4	1.3	0.6
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(378)	38.1	20.1	17.5	5.0	4.2	3.4	4.0	3.2	2.9	1.1
	재방문(2~4회)	(970)	45.6	18.4	15.7	5.7	5.1	2.7	2.1	2.6	1.4	0.6
	자주 방문(5회 이상)	(305)	62.6	15.7	9.2	3.0	2.0	2.0	1.0	0.0	2.6	1.0
이용 항공사 별	FSC	(362)	36.5	36.5	13.5	0.8	1.7	0.0	1.7	0.0	8.8	0.6
	LCC	(727)	66.4	5.8	17.7	1.5	0.4	0.8	3.7	2.1	0.0	1.0
	외항사	(564)	28.7	22.7	12.1	12.2	11.0	6.9	0.9	3.9	0.2	0.7

2) 출국 후 도착 공항

- 출국 후 도착공항으로는 ‘NRT 도쿄(나리타)’가 17.7%로 가장 많음
- 그 외 도착공항으로는 ‘TPE 타이완 타오위안’(14.2%) > ‘KIX 오사카(간사이)’(13.9%) > ‘FUK 후쿠오카’(10.0%) > ‘PVG 푸둥’(6.8%) > ‘PEK 베이징 수도’(5.4%) 등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-67 > 출국 후 도착 공항 <주요 10개 공항>

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

< 표 2-208 > 국적별 출국 후 도착 공항

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

구분		사례수	NRT 도쿄 (나리 타)	TPE 타이 완 타오 위안	KIX 오사 카 (간사 이)	FUK 후쿠 오카	PVG 푸둥	PBK 베이 징 수도	HKG 홍콩	TAO 류팅 (청도)	NGO 중부 국제 공항 센트 러	KUL 쿠알 라룸 푸르
전체		(1653)	17.7	14.2	13.9	10.0	6.8	5.4	5.0	4.4	2.8	2.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(22)	45.5	0.0	9.1	0.0	0.0	18.2	4.5	4.5	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1631)	17.3	14.3	13.9	10.2	6.9	5.2	5.0	4.4	2.9	2.4
국적별	한국	(22)	45.5	0.0	9.1	0.0	0.0	18.2	4.5	4.5	0.0	0.0
	중국	(290)	1.0	2.1	1.4	0.7	34.8	25.5	1.4	22.8	0.0	0.0
	일본	(648)	34.3	0.0	29.9	23.9	0.0	0.3	0.0	0.0	6.0	0.0
	미주	(67)	40.3	3.0	10.4	7.5	1.5	3.0	3.0	3.0	6.0	3.0
	기타 아시아	(530)	1.5	42.5	0.9	0.2	0.8	0.2	13.4	0.4	0.2	6.8
	유럽	(68)	20.6	1.5	19.1	4.4	5.9	8.8	4.4	1.5	2.9	0.0
	대양주/아프리카/기타	(28)	28.6	0.0	14.3	0.0	7.1	0.0	7.1	0.0	3.6	3.6

< 표 2-209 > 응답자특성별 출국 후 도착 공항

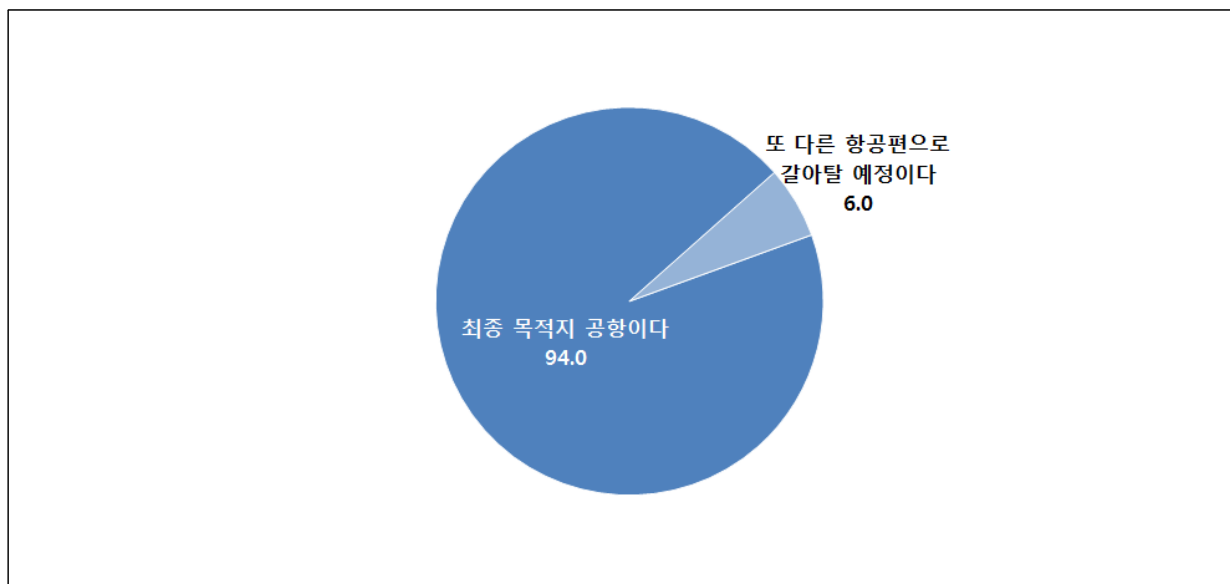
Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

구분		사례수	NRT 도쿄 (나리 타)	TPE 타이 완 타오 위안	KIX 오사 카 (간사 이)	FUK 후쿠 오카	PVG 푸둥	PEK 베이 징 수도	HKG 홍콩	TAO 류팅 (청요)	NGO 중부 국제 공항 센터 레이	KUL 쿠알 라룸 푸르
전체		(1653)	17.7	14.2	13.9	10.0	6.8	5.4	5.0	4.4	2.8	2.4
성별	남자	(815)	17.3	15.6	12.3	9.7	8.1	6.3	4.0	6.0	3.2	1.6
	여자	(838)	18.0	12.8	15.4	10.4	5.5	4.5	6.0	2.7	2.5	3.1
연령별	만 20세 미만	(91)	22.0	22.0	14.3	6.6	5.5	2.2	6.6	1.1	2.2	0.0
	20대	(478)	11.9	14.0	12.6	7.9	6.7	5.0	4.8	6.7	2.5	4.0
	30대	(442)	19.7	11.5	12.4	9.5	6.1	5.2	7.5	4.8	3.4	3.4
	40대	(351)	16.8	16.8	12.5	12.5	7.4	6.6	4.0	4.0	2.6	0.9
	50대	(197)	22.8	12.7	14.2	15.2	8.1	7.6	3.0	1.5	4.1	1.0
	60대 이상	(94)	25.5	12.8	30.9	6.4	6.4	2.1	1.1	1.1	1.1	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1516)	18.5	12.4	14.0	10.6	6.6	5.4	5.3	4.4	2.9	2.5
	단체여행	(137)	8.8	33.6	12.4	3.6	8.8	5.1	1.5	3.6	2.2	0.7
여행 목적별	개인 여가	(1249)	17.2	14.7	14.7	10.0	6.4	4.6	5.0	4.1	2.9	2.3
	사업/업무/교육	(400)	18.8	12.5	11.3	10.3	8.0	7.8	4.8	5.3	2.8	2.5
	기타	(4)	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(553)	18.4	11.4	13.4	11.0	6.7	4.9	5.8	5.6	2.7	2.0
	동반 여행	(1100)	17.3	15.5	14.1	9.5	6.8	5.6	4.6	3.7	2.9	2.5
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(378)	14.6	16.7	13.0	7.1	6.6	5.6	5.0	4.8	2.1	2.9
	재방문(2~4회)	(970)	16.2	15.1	13.2	9.6	7.0	5.7	5.7	4.2	3.1	2.3
	자주 방문(5회 이상)	(305)	26.2	8.2	17.0	15.1	6.2	4.3	3.0	4.3	3.0	2.0
이용 항공사 별	FSC	(362)	17.4	13.5	4.1	6.1	8.6	17.1	0.8	7.2	8.0	0.0
	LCC	(727)	20.2	16.1	22.0	18.8	0.0	0.0	1.5	5.4	0.4	0.0
	외항사	(564)	14.5	12.1	9.6	1.2	14.4	4.8	12.2	1.2	2.7	6.9

바. 도착 공항에서의 환승 여부 및 환승 정보

1) 도착 공항에서 환승 여부

- 도착 공항에서의 환승여부는 ‘최종 목적지 공항이다’가 94.0%로 ‘또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다’(6.0%) 대비 상대적으로 많음
- 환승여부가 ‘최종 목적지 공항이다’의 경우 ‘외국국적 & 외국거주’(94.1%), 일본 국적(99.8%), 여자(96.1%), 60대 이상(98.9%) 등에서 상대적으로 높게 나타남



< 그림 2-68 > 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

< 표 2-210 > 국적별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(1653)	94.0	6.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(22)	90.9	9.1
	외국 국적&외국 거주	(1631)	94.1	5.9
국적별	한국	(22)	90.9	9.1
	중국	(290)	98.3	1.7
	일본	(648)	99.8	0.2
	미주	(67)	59.7	40.3
	기타 아시아	(530)	94.0	6.0
	유럽	(68)	76.5	23.5
대양주/아프리카/기타		(28)	42.9	57.1

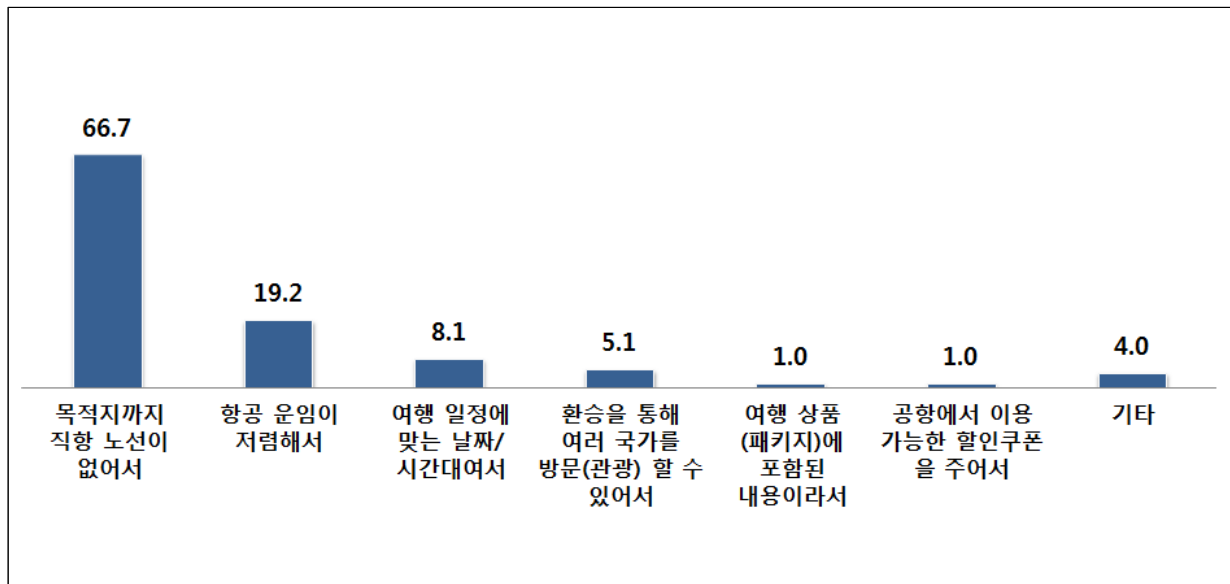
< 표 2-211 > 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(1653)	94.0	6.0
성별	남자	(815)	91.9	8.1
	여자	(838)	96.1	3.9
연령별	만 20세 미만	(91)	93.4	6.6
	20대	(478)	92.5	7.5
	30대	(442)	93.0	7.0
	40대	(351)	95.7	4.3
	50대	(197)	94.9	5.1
	60대 이상	(94)	98.9	1.1
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1516)	93.6	6.4
	단체여행	(137)	98.5	1.5
여행 목적별	개인 여가	(1249)	95.4	4.6
	사업/업무/교육	(400)	90.0	10.0
	기타	(4)	50.0	50.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(553)	90.1	9.9
	동반 여행	(1100)	96.0	4.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(378)	91.0	9.0
	재방문(2~4회)	(970)	95.1	4.9
	자주 방문(5회 이상)	(305)	94.4	5.6
이용 항공사 별	FSC	(362)	88.4	11.6
	LCC	(727)	99.2	0.8
	외항사	(564)	91.0	9.0

2) 직항이 아닌 환승 선택 이유

- 직항이 아닌 환승 선택 이유는 ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’가 66.7%로 가장 많음
- 그 외 환승 선택 이유는 ‘항공 운임이 저렴해서’(19.2%) > ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’(8.1%) > ‘환승을 통해 여러 국가를 방문(관광) 할 수 있어서’(5.1%) 등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-69 > 환승 선택 이유

Base : 전체 이용객, N=99, 단위: %

< 표 2-212 > 국적별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=99, 단위: %

구분		사례수	목적지 까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴 해서	여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대 여서	환승을 통해 여러 국가를 방문 (관광) 할 수 있어서	여행 상품(패 키지)에 포함된 내용이 라서	공항 에서 이용 가능한 할인 쿠폰을 주어서	기타
전체		(99)	66.7	19.2	8.1	5.1	1.0	1.0	4.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(97)	66.0	19.6	8.2	5.2	1.0	1.0	4.1
국적별	한국	(2)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(5)	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(27)	66.7	22.2	11.1	3.7	0.0	3.7	3.7
	기타 아시아	(32)	59.4	25.0	9.4	3.1	3.1	0.0	6.3
	유럽	(16)	62.5	12.5	12.5	6.3	0.0	0.0	6.3
	대양주/아프리카/기타	(16)	75.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0

< 표 2-213 > 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=99, 단위: %

구분		사례수	목적지 까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴 해서	여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대 여서	환승을 통해 여러 국가를 방문 (관광) 할 수 있어서	여행 상품(패 키지)에 포함된 내용이 라서	공항 에서 이용 가능한 할인 쿠폰을 주어서	기타
전체		(99)	66.7	19.2	8.1	5.1	1.0	1.0	4.0
성별	남자	(66)	65.2	16.7	7.6	6.1	1.5	1.5	6.1
	여자	(33)	69.7	24.2	9.1	3.0	0.0	0.0	0.0
연령별	만 20세 미만	(6)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(36)	63.9	27.8	8.3	5.6	0.0	0.0	5.6
	30대	(31)	54.8	19.4	12.9	6.5	3.2	3.2	3.2
	40대	(15)	80.0	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(10)	70.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0
	60대 이상	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(97)	67.0	19.6	8.2	5.2	0.0	1.0	4.1
	단체여행	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(57)	66.7	17.5	7.0	8.8	0.0	0.0	3.5
	사업/업무/교육	(40)	70.0	22.5	10.0	0.0	0.0	2.5	2.5
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(55)	67.3	18.2	10.9	3.6	1.8	0.0	3.6
	동반 여행	(44)	65.9	20.5	4.5	6.8	0.0	2.3	4.5
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(34)	70.6	20.6	5.9	8.8	0.0	0.0	0.0
	재방문(2~4회)	(48)	58.3	18.8	10.4	4.2	2.1	2.1	8.3
	자주 방문(5회 이상)	(17)	82.4	17.6	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사 별	FSC	(42)	81.0	9.5	4.8	2.4	0.0	0.0	2.4
	LCC	(6)	66.7	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0	0.0
	외항사	(51)	54.9	29.4	9.8	5.9	2.0	2.0	5.9

< 표 2-214 > 1차 도착 국가별 환승 선택 이유

Base : 전체 이용객, N=99, 단위: %

구분	사례수	목적지 까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴 해서	여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대 여서	환승을 통해 여러 국가를 방문 (관광) 할 수 있어서	여행 상품(패 키지)에 포함된 내용이 라서	공항 에서 이용 가능한 할인 쿠폰을 주어서	기타
전체	(99)	66.7	19.2	8.1	5.1	1.0	1.0	4.0
도착 국가별	한국	(33)	87.9	9.1	3.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(24)	54.2	20.8	16.7	12.5	0.0	4.2
	중국	(14)	71.4	14.3	7.1	0.0	0.0	7.1
	홍콩	(11)	27.3	27.3	9.1	18.2	9.1	0.0
	말레이시아	(9)	66.7	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	베트남	(6)	83.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
	태국	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0

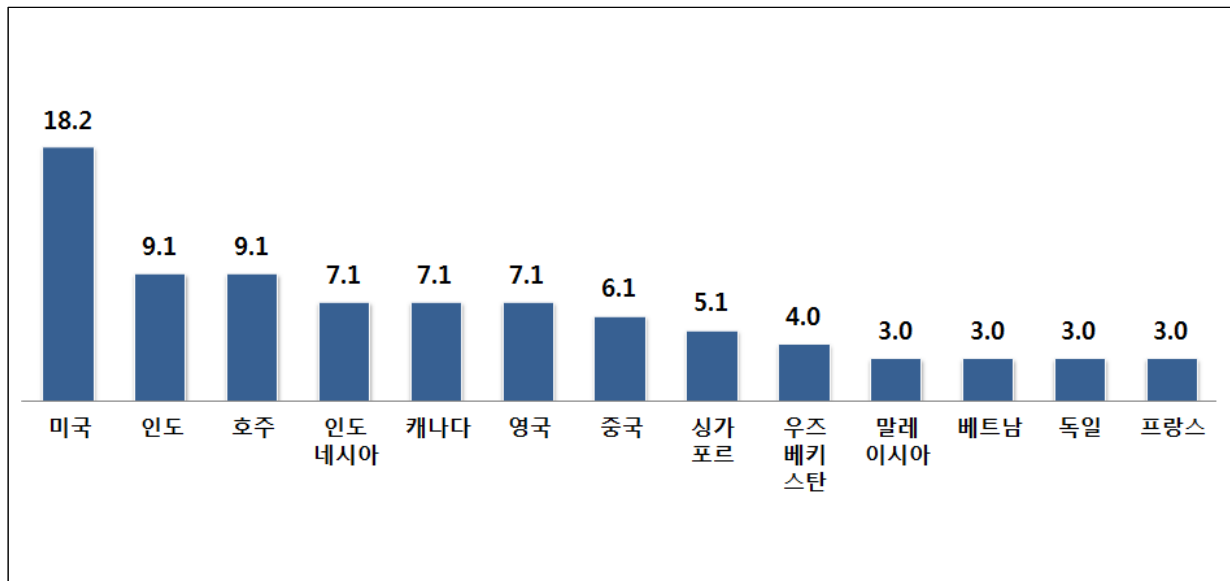
< 표 2-215 > 최종 도착 국가별 환승 선택 이유

Base : 전체 이용객, N=99, 단위: %

구분	사례수	목적지 까지 직항 노선이 없어서	항공 운임이 저렴 해서	여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대 여서	환승을 통해 여러 국가를 방문 (관광) 할 수 있어서	여행 상품(패 키지)에 포함된 내용이 라서	공항 에서 이용 가능한 할인 쿠폰을 주어서	기타
전체	(99)	66.7	19.2	8.1	5.1	1.0	1.0	4.0
최종 도착 국가별	미국	(18)	66.7	22.2	16.7	0.0	0.0	5.6
	호주	(9)	77.8	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0
	인도	(9)	66.7	22.2	11.1	11.1	0.0	0.0
	캐나다	(7)	85.7	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0
	인도네시아	(7)	71.4	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	영국	(7)	57.1	0.0	14.3	14.3	0.0	14.3
	중국	(6)	66.7	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7
	싱가포르	(5)	80.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	우즈베키스탄	(4)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	프랑스	(3)	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0

3) 환승 후 도착 국가

- 환승 후 도착 국가는 ‘미국’이 18.2%로 가장 많음
- 그 외 환승 후 도착 국가로는 ‘인도’, ‘호주’(9.1%) > ‘인도네시아’, ‘캐나다’, ‘영국’(7.1%) > ‘중국’(6.1%) > ‘싱가포르’(5.1%) > ‘우즈베키스탄’(4.0%)등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-70 > 환승 후 도착 국가 <주요 10개국>

Base : 전체 이용객, N=99, 단위: %

< 표 2-216 > 국적별 환승 후 도착 국가

Base : 전체 이용객, N=99, 단위: %

구분		사례수	미국	인도	호주	인도 네시아	캐나다	영국	중국
전체		(99)	18.2	9.1	9.1	7.1	7.1	7.1	6.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(97)	18.6	8.2	9.3	7.2	6.2	7.2	6.2
국적별	한국	(2)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0
	중국	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(27)	66.7	0.0	3.7	3.7	18.5	0.0	3.7
	기타 아시아	(32)	0.0	25.0	0.0	18.8	0.0	0.0	0.0
	유럽	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.8	0.0
	대양주/아프리카/기타	(16)	0.0	0.0	50.0	0.0	6.3	0.0	0.0

국적별 환승 후 도착 국가

Base : 전체 이용객, N=99, 단위: %

구분		사례수	싱가포르	우즈 베키스탄	말레이 시아	베트남	독일	프랑스
전체		(99)	5.1	4.0	3.0	3.0	3.0	3.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(97)	5.2	4.1	3.1	3.1	3.1	3.1
국적별	한국	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(27)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(32)	15.6	0.0	9.4	9.4	0.0	0.0
	유럽	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	18.8
	대양주/아프리카/기타	(16)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0

< 표 2-217 > 응답자특성별 환승 후 도착 국가

Base : 전체 이용객, N=99, 단위: %

구분		사례수	미국	인도	호주	인도 네시아	캐나다	영국	중국
전체		(99)	18.2	9.1	9.1	7.1	7.1	7.1	6.1
성별	남자	(66)	18.2	12.1	3.0	4.5	7.6	6.1	7.6
	여자	(33)	18.2	3.0	21.2	12.1	6.1	9.1	3.0
연령별	만 20세 미만	(6)	0.0	0.0	33.3	0.0	50.0	16.7	0.0
	20대	(36)	11.1	11.1	13.9	11.1	2.8	5.6	5.6
	30대	(31)	16.1	12.9	0.0	3.2	0.0	9.7	12.9
	40대	(15)	40.0	6.7	0.0	13.3	13.3	0.0	0.0
	50대	(10)	30.0	0.0	10.0	0.0	10.0	10.0	0.0
	60대 이상	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(97)	18.6	9.3	9.3	7.2	7.2	7.2	6.2
	단체여행	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(57)	19.3	7.0	14.0	7.0	8.8	8.8	3.5
	사업/업무/교육	(40)	15.0	12.5	2.5	7.5	5.0	5.0	10.0
	기타	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(55)	25.5	10.9	5.5	7.3	9.1	5.5	3.6
	동반 여행	(44)	9.1	6.8	13.6	6.8	4.5	9.1	9.1
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(34)	14.7	8.8	11.8	8.8	11.8	11.8	8.8
	재방문(2~4회)	(48)	16.7	6.3	10.4	6.3	6.3	4.2	4.2
	자주 방문(5회 이상)	(17)	29.4	17.6	0.0	5.9	0.0	5.9	5.9
이용 항공사 별	FSC	(42)	23.8	4.8	14.3	2.4	9.5	9.5	4.8
	LCC	(6)	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0
	외항사	(51)	13.7	13.7	3.9	11.8	5.9	3.9	7.8

응답자특성별 환승 후 도착 국가

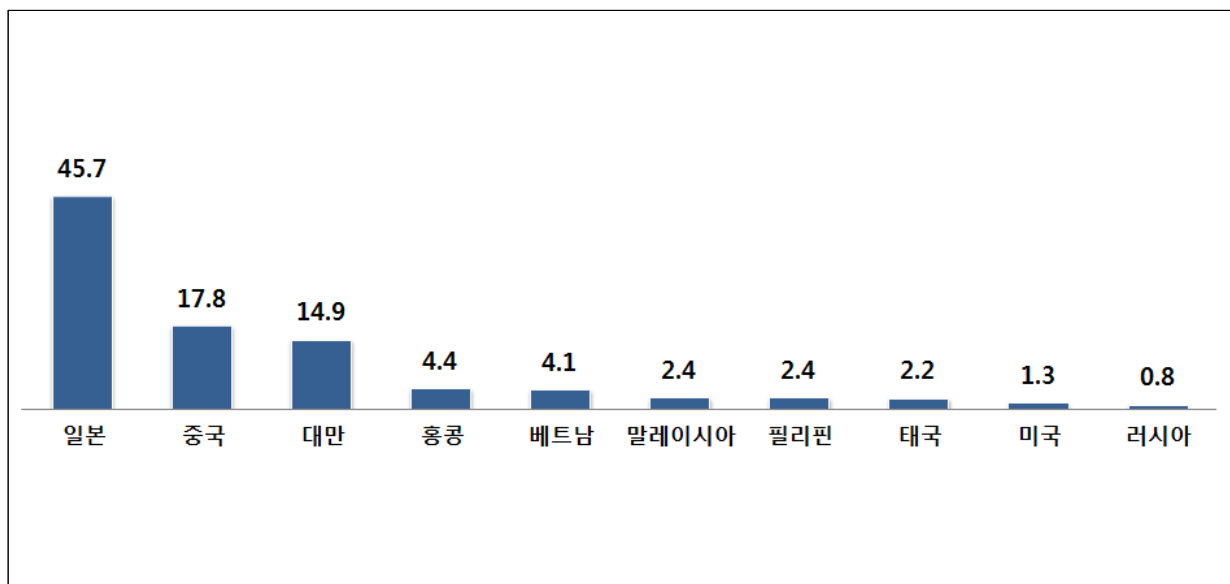
Base : 전체 이용객, N=99, 단위: %

구분		사례수	싱가포르	우즈 베키스탄	말레이 시아	베트남	독일	프랑스
전체		(99)	5.1	4.0	3.0	3.0	3.0	3.0
성별	남자	(66)	4.5	6.1	0.0	3.0	3.0	4.5
	여자	(33)	6.1	0.0	9.1	3.0	3.0	0.0
연령별	만 20세 미만	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(36)	5.6	8.3	2.8	8.3	2.8	5.6
	30대	(31)	3.2	3.2	6.5	0.0	0.0	0.0
	40대	(15)	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7
	50대	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	60대 이상	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(97)	4.1	4.1	3.1	3.1	3.1	3.1
	단체여행	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(57)	7.0	1.8	3.5	5.3	1.8	3.5
	사업/업무/교육	(40)	2.5	7.5	2.5	0.0	5.0	2.5
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(55)	3.6	5.5	1.8	1.8	3.6	3.6
	동반 여행	(44)	6.8	2.3	4.5	4.5	2.3	2.3
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(34)	5.9	0.0	2.9	0.0	2.9	2.9
	재방문(2~4회)	(48)	6.3	6.3	2.1	6.3	0.0	2.1
	자주 방문(5회 이상)	(17)	0.0	5.9	5.9	0.0	11.8	5.9
이용 항공사 별	FSC	(42)	4.8	9.5	0.0	0.0	2.4	2.4
	LCC	(6)	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0
	외항사	(51)	5.9	0.0	3.9	5.9	2.0	3.9

사. 최종 목적지

1) 최종 목적지 국가

- 최종 목적지 국가는 ‘일본’이 45.7%로 가장 많음
- 그 외 최종 목적지 국가로는 ‘중국’(17.8%) > ‘대만’(14.9%) > ‘홍콩’(4.4%) > ‘베트남’(4.4%) > ‘말레이시아’, ‘필리핀’(2.4%) > ‘태국’(2.2%) > ‘미국’(1.3%)등의 순으로 높게 나타남



< 그림 2-71 > 최종 목적지 국가 <주요 10개국>

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

< 표 2-218 > 국적별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

구분		사례수	일본	중국	대만	홍콩	베트남	말레이시아	필리핀	태국	미국	러시아
전체		(1653)	45.7	17.8	14.9	4.4	4.1	2.4	2.4	2.2	1.3	0.8
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(22)	54.5	22.7	0.0	0.0	4.5	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1631)	45.6	17.7	15.1	4.5	4.1	2.4	2.3	2.3	1.3	0.9
국적별	한국	(22)	54.5	22.7	0.0	0.0	4.5	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0
	중국	(290)	3.1	92.8	2.1	1.4	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0
	일본	(648)	99.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(67)	47.8	9.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	28.4	0.0
	기타 아시아	(530)	2.8	0.9	44.7	12.6	12.6	7.2	7.0	6.2	0.4	0.4
	유럽	(68)	47.1	8.8	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	17.6
대양주/아프리카/기타		(28)	35.7	3.6	0.0	3.6	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0

< 표 2-219 > 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

구분		사례수	일본	중국	대만	홍콩	베트남	말레이시아	필리핀	태국	미국	러시아
전체		(1653)	45.7	17.8	14.9	4.4	4.1	2.4	2.4	2.2	1.3	0.8
성별	남자	(815)	43.8	20.9	15.8	2.9	3.6	1.6	2.0	1.7	1.6	1.1
	여자	(838)	47.5	14.8	14.0	5.8	4.7	3.1	2.7	2.7	1.0	0.6
연령별	만 20세 미만	(91)	45.1	7.7	22.0	6.6	6.6	0.0	4.4	0.0	0.0	1.1
	20대	(478)	36.6	19.5	14.2	4.4	7.1	4.4	3.3	2.9	1.0	0.6
	30대	(442)	45.5	17.4	12.0	6.3	4.8	2.9	2.9	2.9	1.4	0.7
	40대	(351)	46.2	19.7	18.8	3.4	1.1	0.9	1.4	2.3	2.0	1.4
	50대	(197)	57.4	18.3	13.7	2.5	0.5	1.0	0.5	0.0	1.5	0.5
	60대 이상	(94)	67.0	12.8	12.8	1.1	2.1	0.0	0.0	2.1	0.0	1.1
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1516)	47.0	17.7	13.1	4.7	3.8	2.5	2.3	2.3	1.4	0.8
	단체여행	(137)	30.7	19.0	35.0	0.7	7.3	0.7	2.9	1.5	0.0	1.5
여행 목적별	개인 여가	(1249)	46.3	16.8	15.5	4.7	4.2	2.5	2.5	2.5	1.1	0.7
	사업/업무/교육	(400)	43.8	21.0	13.0	3.5	4.0	2.0	1.8	1.5	1.5	1.3
	기타	(4)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(553)	45.2	17.4	11.9	4.5	4.5	1.4	2.2	2.2	2.7	1.3
	동반 여행	(1100)	45.9	18.0	16.4	4.4	3.9	2.8	2.5	2.3	0.5	0.6
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(378)	36.0	19.6	17.5	4.0	3.7	2.6	3.2	4.2	1.6	1.1
	재방문(2~4회)	(970)	44.4	17.8	15.7	5.2	4.9	2.5	2.8	2.0	0.9	0.7
	자주 방문(5회 이상)	(305)	61.6	15.4	9.2	2.6	2.0	1.6	0.0	0.7	2.0	1.0
이용 항공사 별	FSC	(362)	34.8	36.5	13.5	1.1	1.4	0.0	0.3	1.4	2.8	0.6
	LCC	(727)	65.6	5.8	17.7	1.5	0.4	1.0	2.1	3.7	0.6	1.0
	외항사	(564)	27.0	21.3	12.1	10.3	10.6	5.7	4.1	0.9	1.2	0.9

< 표 2-220 > 최종 목적지 도시

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

국가	도시	전체	조사 공항별
			김해공항
일본	도쿄	16.2	16.2
	오사카	13.1	13.1
	후쿠오카	10.0	10.0
	나고야	2.4	2.4
	기타큐슈	1.5	1.5
	삿포로	0.9	0.9
	교토	0.4	0.4
	고베	0.3	0.3
	오키나와	0.2	0.2
	요코하마	0.1	0.1
	카나가와 현	0.1	0.1
	가시와시	0.1	0.1
	이치카와	0.1	0.1
	사이타마	0.1	0.1
	시즈오카	0.1	0.1
	도치기 현	0.1	0.1
	도요하시	0.1	0.1
중국	상해	6.3	6.3
	베이징	5.1	5.1
	청두	4.3	4.3
	항저우	0.7	0.7
	광저우	0.4	0.4
	심양	0.2	0.2
	난징	0.2	0.2
	샤먼	0.1	0.1
	선전/심천	0.1	0.1
	옌타이	0.1	0.1
	쑤저우	0.1	0.1
	옌지	0.1	0.1
	충칭	0.1	0.1
	푸저우	0.1	0.1
대만	타이베이시	13.2	13.2
	가오슝시	0.7	0.7
	타오위안시	0.5	0.5
	타이중시	0.4	0.4
	화롄	0.1	0.1
라오스	비엔티엔	0.1	0.1
말레이시아	쿠알라룸푸르	1.8	1.8
	코타키나발루	0.5	0.5
	페낭	0.1	0.1
몽골	울란바토르	0.2	0.2

최종 목적지 도시

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

국가	도시	전체	조사 공항별
			김해공항
미얀마	양곤	0.1	0.1
방글라데시	다카	0.1	0.1
베트남	하노이	1.9	1.9
	호치민	1.8	1.8
	다낭	0.2	0.2
	나트랑	0.1	0.1
	빈	0.1	0.1
싱가포르	싱가포르	0.3	0.3
인도	델리	0.2	0.2
	첸나이	0.2	0.2
	우다이푸르	0.1	0.1
	코임바토르	0.1	0.1
인도네시아	자카르타	0.2	0.2
	수라바야	0.1	0.1
	발리	0.1	0.1
	수마트라 섬	0.1	0.1
태국	방콕	2.2	2.2
필리핀	마닐라	1.3	1.3
	세부	1.0	1.0
	푸에르토 프린세사	0.1	0.1
홍콩	홍콩	4.4	4.4
우즈베키스탄	타슈켄트	0.2	0.2
	지자흐	0.1	0.1
터키	이스탄불	0.1	0.1
미국	로스앤젤레스	0.5	0.5
	디트로이트	0.2	0.2
	뉴욕	0.1	0.1
	사이판	0.1	0.1
	괌	0.1	0.1
	샌프란시스코	0.1	0.1
	시애틀	0.1	0.1
	애틀랜타	0.1	0.1
	휴스턴	0.1	0.1
	미들랜드	0.1	0.1
캐나다	밴쿠버	0.2	0.2
	몬트리올	0.1	0.1
	토론토	0.1	0.1
	에드먼튼	0.1	0.1
독일	프랑크푸르트	0.1	0.1
	브레멘	0.1	0.1

최종 목적지 도시

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

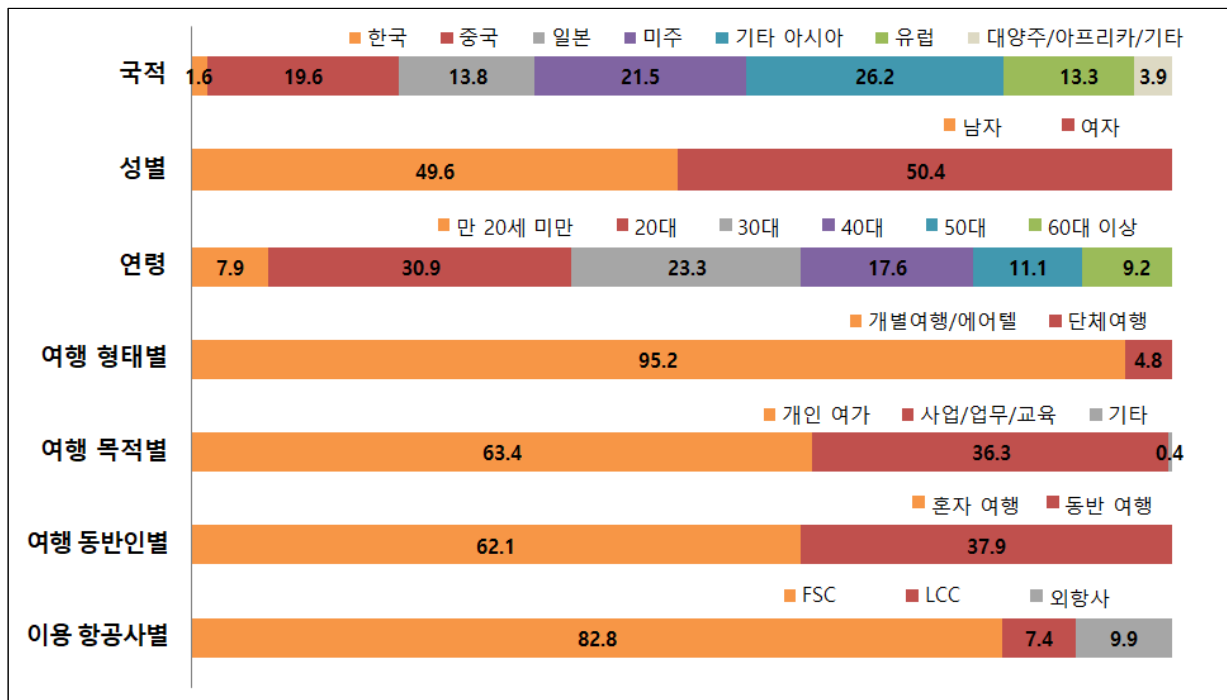
국가	도시	전체	조사 공항별
			김해공항
러시아	블라디보스토크	0.8	0.8
	모스크바	0.1	0.1
영국	런던	0.3	0.3
	리버풀	0.1	0.1
	버밍엄	0.1	0.1
이탈리아	밀라노	0.1	0.1
프랑스	파리	0.2	0.2
뉴질랜드	시드니	0.4	0.4
호주	오클랜드	0.1	0.1
	멜버른	0.1	0.1
	브리즈번	0.1	0.1
	케언즈	0.1	0.1
남아프리카공화국	요하네스버그	0.1	0.1

제4절 환승서비스 이용 현황

1. 환승객 일반 유형

가. 환승객 특성

- 항공권 구입처는 ‘온라인 사이트’가 가장 높고, 발권 방법은 ‘창구’가 가장 높음
- 항공권 구입처는 ‘온라인 사이트’ > ‘여행사 홈페이지 또는 모바일 앱’ > ‘항공사 홈페이지 또는 모바일 웹’ 순으로 나타남
- 발권 방법은 ‘창구’ > ‘무인시스템’ > ‘모바일 체크인’ 순으로 나타나며, 김해공항은 ‘창구’ 발권이 93.4%로 매우 높게 나타남



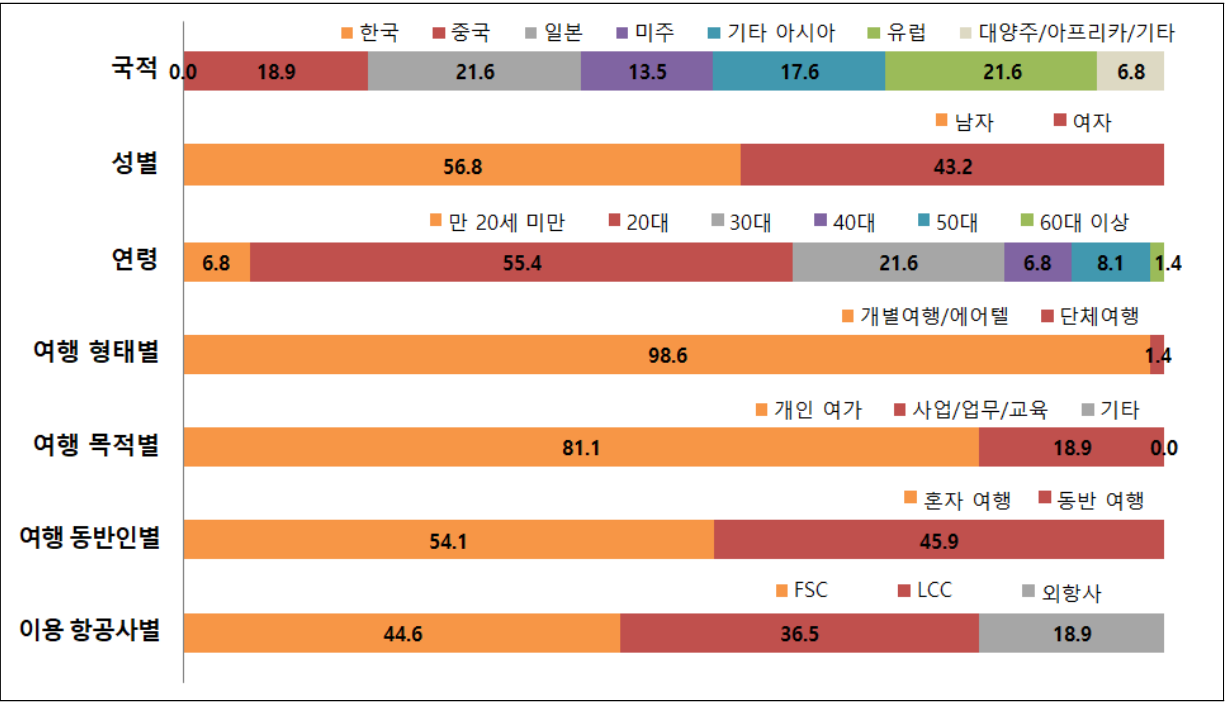
< 그림 2-72 > 인천공항 환승객 분포

Base : 환승객, N=557, 단위: %

< 표 2-221 > 인천공항 환승객 응답자 특성

Base : 전체 이용객, N=2,451, 단위: %

구분		사례수	환승객	비환승객
전체		(2451)	22.7	77.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(165)	5.5	94.5
	외국 국적&외국 거주	(2286)	24.0	76.0
국적별	한국	(165)	5.5	94.5
	중국	(546)	20.0	80.0
	일본	(378)	20.4	79.6
	미주	(254)	47.2	52.8
	기타 아시아	(797)	18.3	81.7
	유럽	(225)	32.9	67.1
	대양주/아프리카/기타	(86)	25.6	74.4
성별	남자	(919)	30.0	70.0
	여자	(1532)	18.3	81.7
연령별	만 20세 미만	(239)	18.4	81.6
	20대	(786)	21.9	78.1
	30대	(658)	19.8	80.2
	40대	(392)	25.0	75.0
	50대	(239)	25.9	74.1
	60대 이상	(137)	37.2	62.8
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2237)	23.7	76.3
	단체여행	(214)	12.6	87.4
여행 목적별	개인 여가	(1857)	19.0	81.0
	사업/업무/교육	(586)	34.5	65.5
	기타	(8)	25.0	75.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(1256)	27.5	72.5
	동반 여행	(1195)	17.7	82.3
이용 항공사 별	FSC	(1149)	40.1	59.9
	LCC	(418)	9.8	90.2
	외항사	(884)	6.2	93.8



< 그림 2-73 > 김해공항 환승객 분포

Base : 환승객, N=41, 단위: %

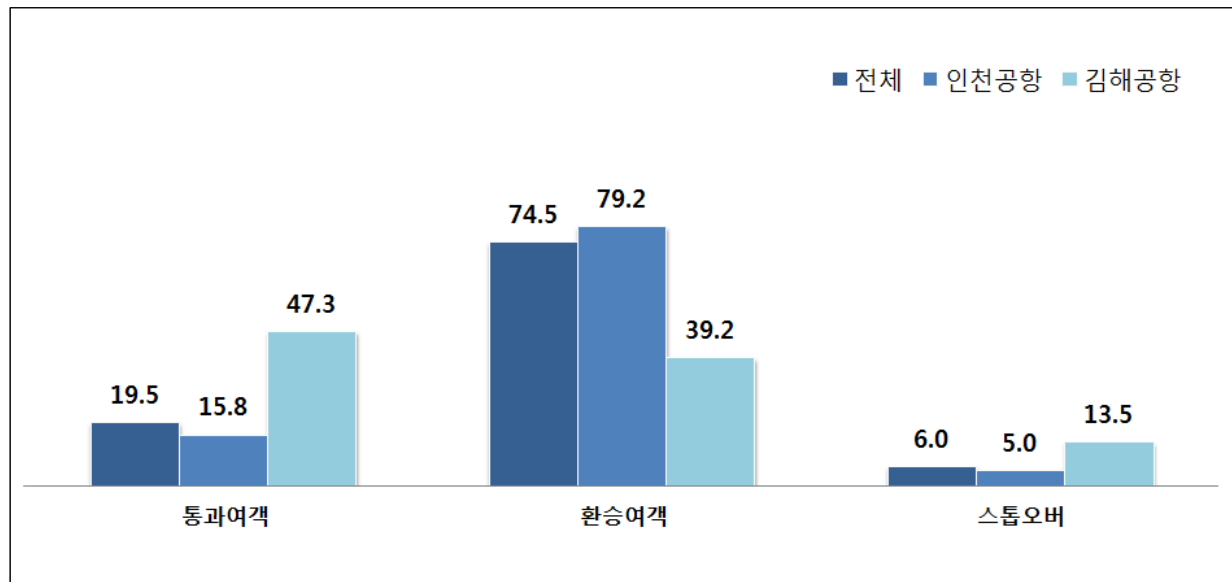
< 표 2-222 > 김해공항 환승객 응답자 특성

Base : 전체 이용객, N=1,727, 단위: %

구분		사례수	환승객	비환승객
전체		(1727)	4.3	95.7
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(22)	0.0	100.0
	외국 국적&외국 거주	(1705)	4.3	95.7
국적별	한국	(22)	0.0	100.0
	중국	(304)	4.6	95.4
	일본	(664)	2.4	97.6
	미주	(77)	13.0	87.0
	기타 아시아	(543)	2.4	97.6
	유럽	(84)	19.0	81.0
	대양주/아프리카/기타	(33)	15.2	84.8
성별	남자	(857)	4.9	95.1
	여자	(870)	3.7	96.3
연령별	만 20세 미만	(96)	5.2	94.8
	20대	(519)	7.9	92.1
	30대	(458)	3.5	96.5
	40대	(356)	1.4	98.6
	50대	(203)	3.0	97.0
	60대 이상	(95)	1.1	98.9
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1589)	4.6	95.4
	단체여행	(138)	0.7	99.3
여행 목적별	개인 여가	(1309)	4.6	95.4
	사업/업무/교육	(414)	3.4	96.6
	기타	(4)	0.0	100.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(593)	6.7	93.3
	동반 여행	(1134)	3.0	97.0
이용 항공사 별	FSC	(395)	8.4	91.6
	LCC	(754)	3.6	96.4
	외항사	(578)	2.4	97.6

나. 환승 유형

- 환승 유형은 ‘환승여객’이 가장 많고 ‘통과여객’ > ‘스톱오버’의 순으로 나타남
- 환승 유형 중 ‘통과여객’은 김해공항이 47.3%로 높고, ‘환승여객’은 인천공항이 79.2%로 높음



< 그림 2-74 > 환승 유형

Base : 환승객, N=631, 단위: %

< 표 2-223 > 국적별 환승 유형

Base : 환승객, N=631, 단위: %

구분		사례수	통과여객	환승여객	스톱오버
전체		(631)	19.5	74.5	6.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(9)	11.1	77.8	11.1
	외국 국적&외국 거주	(622)	19.6	74.4	5.9
국적별	한국	(9)	11.1	77.8	11.1
	중국	(123)	38.2	61.0	0.8
	일본	(93)	25.8	68.8	5.4
	미주	(130)	5.4	89.2	5.4
	기타 아시아	(159)	20.1	75.5	4.4
	유럽	(90)	11.1	77.8	11.1
	대양주/아프리카/기타	(27)	7.4	66.7	25.9

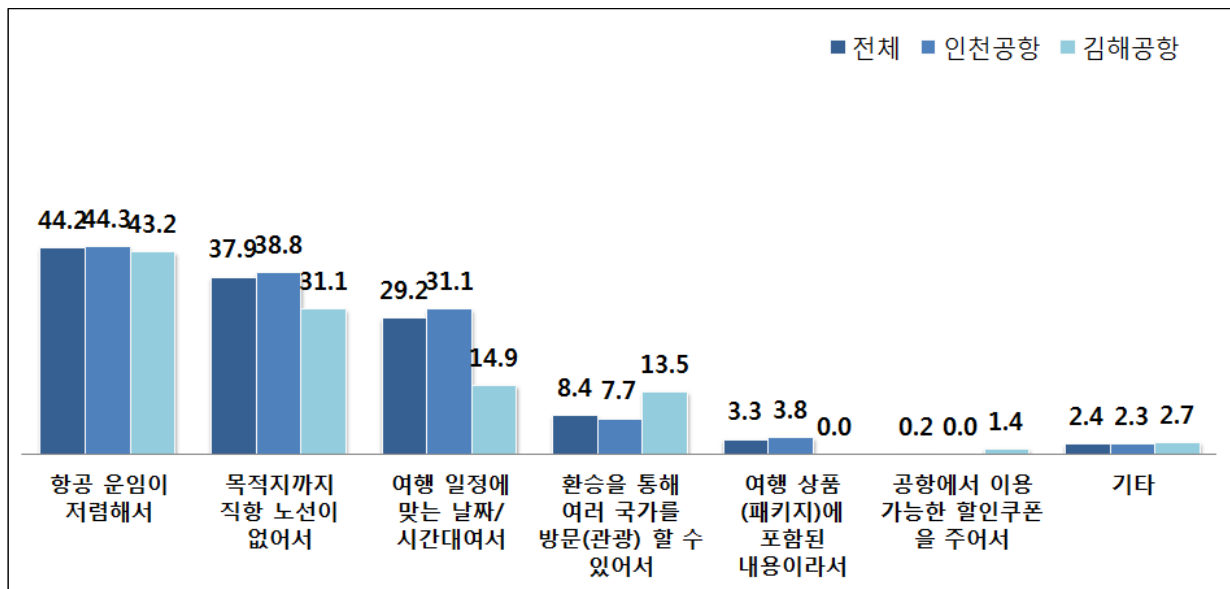
< 표 2-224 > 응답자특성별 환승 유형

Base : 환승객, N=631, 단위: %

구분		사례수	통과여객	환승여객	스톱오버
전체		(631)	19.5	74.5	6.0
성별	남자	(318)	17.0	77.0	6.0
	여자	(313)	22.0	71.9	6.1
연령별	만 20세 미만	(49)	20.4	69.4	10.2
	20대	(213)	23.5	70.0	6.6
	30대	(146)	24.7	71.2	4.1
	40대	(103)	15.5	78.6	5.8
	50대	(68)	11.8	82.4	5.9
	60대 이상	(52)	5.8	88.5	5.8
여행 형태별	개별여행/에어텔	(603)	19.9	73.8	6.3
	단체여행	(28)	10.7	89.3	0.0
여행 목적별	개인 여가	(413)	17.4	75.5	7.0
	사업/업무/교육	(216)	23.6	72.2	4.2
	기타	(2)	0.0	100.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(386)	16.1	77.5	6.5
	동반 여행	(245)	24.9	69.8	5.3
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(261)	20.7	73.6	5.7
	재방문(2~4회)	(269)	18.6	75.5	5.9
	자주 방문(5회 이상)	(101)	18.8	74.3	6.9
이용 항공사 별	FSC	(494)	18.8	77.3	3.8
	LCC	(68)	30.9	57.4	11.8
	외항사	(69)	13.0	71.0	15.9

다. 환승 선택 이유

- 환승 선택 이유는 ‘항공 운임이 저렴해서’가 가장 높고, ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’ > ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’ > ‘환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서’ 등의 순으로 나타남
- 환승 선택 이유가 ‘항공 운임이 저렴해서’, ‘목적지까지 직항 노선이 없어서’, ‘여행 일정에 맞는 날짜/시간대여서’는 인천공항이 높게 나타났고, ‘환승을 통해 여러 국가를 방문(관광)할 수 있어서’는 김해공항이 높게 나타남



< 그림 2-75 > 환승 선택 이유

Base : 환승객, N=631, 단위: %

< 표 2-225 > 국적별 환승 이유

Base : 환승객, N=631, 단위: %

구분		사례수	항공 운임이 저렴 해서	목적지 까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대 여서	환승을 통해 여러 국가를 방문 (관광) 할 수 있어서	여행 상품(패 키지)에 포함된 내용이 라서	공항에서 이용 가능한 할인 쿠폰을 주어서	기타
전체		(631)	44.2	37.9	29.2	8.4	3.3	0.2	2.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(9)	44.4	66.7	33.3	22.2	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(622)	44.2	37.5	29.1	8.2	3.4	0.2	2.4
국적별	한국	(9)	44.4	66.7	33.3	22.2	0.0	0.0	0.0
	중국	(123)	48.0	35.8	37.4	8.9	4.1	0.8	0.0
	일본	(93)	48.4	34.4	23.7	2.2	5.4	0.0	3.2
	미주	(130)	43.1	36.2	25.4	8.5	4.6	0.0	2.3
	기타 아시아	(159)	40.3	42.8	27.0	8.8	1.3	0.0	3.1
	유럽	(90)	43.3	37.8	30.0	8.9	3.3	0.0	2.2
	대양주/아프리카/기타	(27)	44.4	29.6	37.0	18.5	0.0	0.0	7.4

< 표 2-226 > 응답자특성별 환승 이유

Base : 환승객, N=631, 단위: %

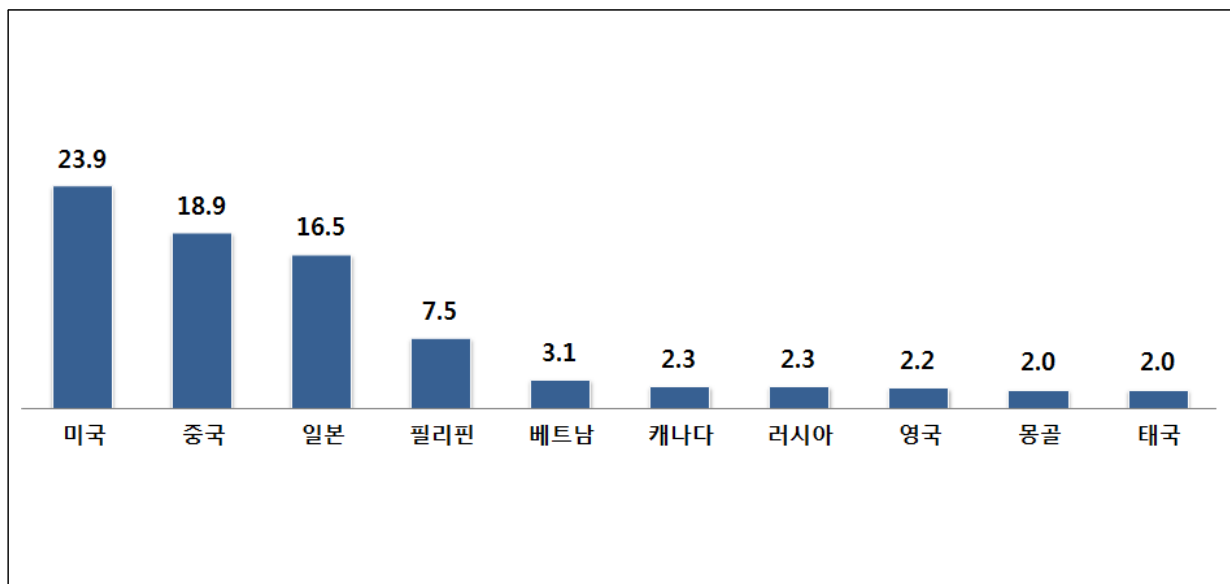
구분		사례수	항공 운임이 저렴 해서	목적지 까지 직항 노선이 없어서	여행 일정에 맞는 날짜/ 시간대 여서	환승을 통해 여러 국가를 방문 (관광) 할 수 있어서	여행 상품(패 키지)에 포함된 내용이 라서	공항에서 이용 가능한 할인 쿠폰을 주어서	기타
전체		(631)	44.2	37.9	29.2	8.4	3.3	0.2	2.4
성별	남자	(318)	46.2	36.5	25.2	7.9	2.8	0.3	2.8
	여자	(313)	42.2	39.3	33.2	8.9	3.8	0.0	1.9
연령별	만 20세 미만	(49)	57.1	24.5	24.5	12.2	6.1	0.0	4.1
	20대	(213)	48.8	32.4	29.1	9.4	2.8	0.5	0.9
	30대	(146)	41.8	41.8	30.8	6.8	2.1	0.0	2.1
	40대	(103)	45.6	39.8	24.3	5.8	2.9	0.0	3.9
	50대	(68)	30.9	45.6	30.9	13.2	5.9	0.0	2.9
	60대 이상	(52)	34.6	48.1	36.5	3.8	3.8	0.0	3.8
여행 형태별	개별여행/에어텔	(603)	44.4	38.1	30.0	8.5	2.3	0.2	2.5
	단체여행	(28)	39.3	32.1	10.7	7.1	25.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(413)	45.5	35.4	29.1	8.0	3.1	0.2	2.7
	사업/업무/교육	(216)	41.7	43.1	28.7	9.3	3.7	0.0	1.9
	기타	(2)	50.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(386)	42.7	37.0	29.3	8.0	2.8	0.0	2.8
	동반 여행	(245)	46.5	39.2	29.0	9.0	4.1	0.4	1.6
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(261)	44.4	38.7	25.3	8.4	5.0	0.4	1.9
	재방문(2~4회)	(269)	47.6	34.6	31.6	7.4	2.2	0.0	1.1
	자주 방문(5회 이상)	(101)	34.7	44.6	32.7	10.9	2.0	0.0	6.9
이용 항공사 별	FSC	(494)	43.7	38.1	30.8	6.9	4.0	0.2	2.4
	LCC	(68)	51.5	32.4	25.0	13.2	1.5	0.0	2.9
	외항사	(69)	40.6	42.0	21.7	14.5	0.0	0.0	1.4

2. 환승객 이동 경로

가. 인천공항 환승객

1) 한국으로의 출발 국가 및 공항

- 한국으로 출발 국가로는 ‘미국’이 가장 높게 나타남
- 다음으로 ‘중국’ > ‘일본’ > ‘필리핀’ > ‘베트남’ 등의 순으로 나타남



< 그림 2-76 > 출발 국가 (주요국)

Base : 환승객, N=557, 단위: %

< 표 2-227 > 국적별 출발 국가

Base : 환승객, N=557, 단위: %

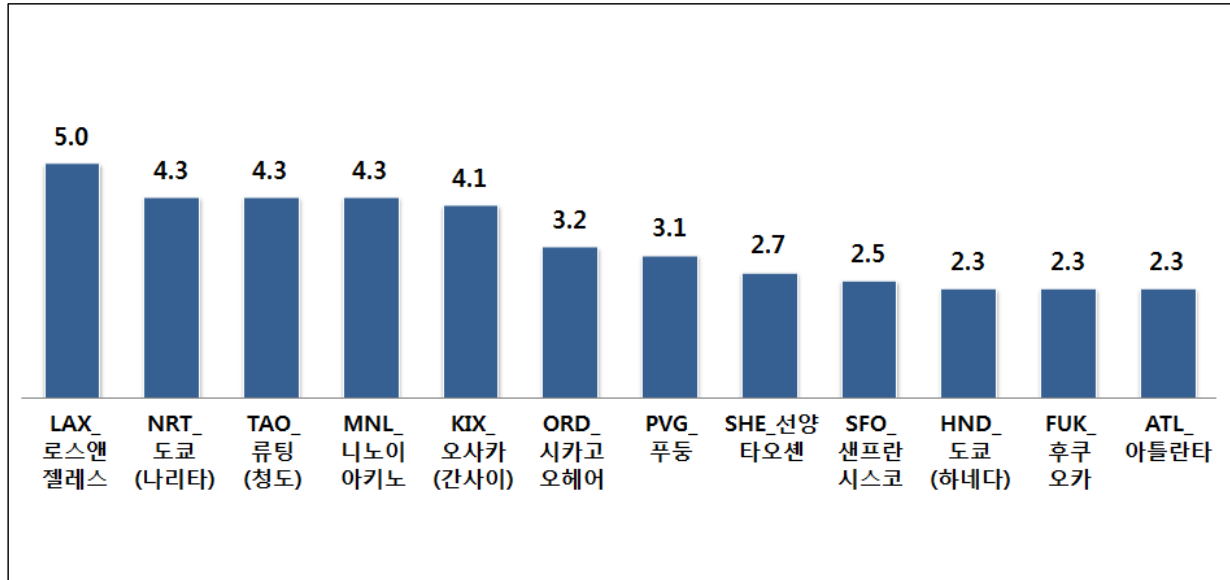
구분		사례수	미국	중국	일본	필리핀	베트남	캐나다	러시아	영국	몽골	태국
전체		(557)	23.9	18.9	16.5	7.5	3.1	2.3	2.3	2.2	2.0	2.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(9)	44.4	22.2	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(548)	23.5	18.8	16.8	7.5	3.1	2.4	2.4	2.0	2.0	2.0
국적별	한국	(9)	44.4	22.2	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	중국	(109)	12.8	63.3	17.4	0.9	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0
	일본	(77)	3.9	11.7	50.6	1.3	0.0	1.3	2.6	2.6	5.2	0.0
	미주	(120)	40.8	5.0	7.5	11.7	8.3	5.8	0.8	0.0	2.5	5.0
	기타 아시아	(146)	34.9	6.8	8.2	15.1	4.1	2.7	1.4	0.7	2.7	2.7
	유럽	(74)	10.8	12.2	13.5	4.1	1.4	1.4	10.8	9.5	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(22)	18.2	0.0	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5

< 표 2-228 > 응답자특성별 출발 국가

Base : 환승객, N=557, 단위: %

구분		사례수	미국	중국	일본	필리핀	베트남	캐나다	러시아	영국	몽골	태국
전체		(631)	23.9	18.9	16.5	7.5	3.1	2.3	2.3	2.2	2.0	2.0
성별	남자	(276)	21.4	19.6	17.4	7.2	2.2	1.8	2.9	2.5	0.7	2.2
	여자	(281)	26.3	18.1	15.7	7.8	3.9	2.8	1.8	1.8	3.2	1.8
연령별	만 20세 미만	(44)	22.7	15.9	11.4	11.4	6.8	4.5	2.3	2.3	4.5	2.3
	20대	(172)	20.3	25.0	20.9	5.8	4.7	1.7	0.0	1.2	1.2	1.7
	30대	(130)	27.7	20.8	15.4	5.4	0.8	1.5	4.6	4.6	1.5	0.8
	40대	(98)	18.4	20.4	13.3	13.3	3.1	2.0	2.0	2.0	4.1	0.0
	50대	(62)	29.0	8.1	14.5	6.5	0.0	3.2	1.6	1.6	1.6	8.1
	60대 이상	(51)	31.4	5.9	17.6	5.9	3.9	3.9	5.9	0.0	0.0	2.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(530)	24.5	19.2	15.7	7.5	3.2	2.3	2.3	2.1	1.7	2.1
	단체여행	(27)	11.1	11.1	33.3	7.4	0.0	3.7	3.7	3.7	7.4	0.0
여행 목적별	개인 여가	(353)	27.2	14.2	17.8	8.5	2.5	2.5	1.7	1.7	2.0	2.8
	사업/업무/교육	(202)	18.3	26.2	14.4	5.9	4.0	2.0	3.5	3.0	2.0	0.5
	기타	(2)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(346)	25.4	19.9	17.3	5.8	4.0	2.0	2.9	1.2	2.0	1.7
	동반 여행	(211)	21.3	17.1	15.2	10.4	1.4	2.8	1.4	3.8	1.9	2.4
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(223)	25.1	17.9	17.9	6.3	1.3	3.1	2.7	1.8	2.7	1.8
	재방문(2~4회)	(236)	24.2	20.8	14.0	8.9	4.7	2.1	1.3	2.5	1.3	2.5
	자주 방문(5회 이상)	(98)	20.4	16.3	19.4	7.1	3.1	1.0	4.1	2.0	2.0	1.0
이용 항공사 별	FSC	(461)	26.2	17.6	17.8	7.6	2.8	2.4	1.5	2.2	2.0	2.4
	LCC	(41)	12.2	41.5	7.3	7.3	2.4	2.4	4.9	0.0	0.0	0.0
	외항사	(55)	12.7	12.7	12.7	7.3	5.5	1.8	7.3	3.6	3.6	0.0

- 출발 공항은 ‘LAX_로스앤젤레스’가 가장 높게 나타남
- 다음으로 NRT_도쿄(나리타), TAO_류팅(청도), MNL_나노이 아키노 > KIX 오사카(간사이) > ORD_시카고 오헤어 > PVG_푸둥 등의 순으로 나타남



< 그림 2-77 > 출발 공항 (주요 공항)

Base : 환승객, N=557, 단위: %

< 표 2-229 > 국적별 출발 공항

Base : 환승객, N=557, 단위: %

구분		사례수	LAX_로스 앤젤레스	NRT_도쿄 (나리타)	TAO_류 팅(청도)	MNL_ 니노이 아키노	KIX_ 오사카 (간사이)	ORD_ 시카고 오헤어
전체		(557)	5.0	4.3	4.3	4.3	4.1	3.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(9)	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1
	외국 국적&외국 거주	(548)	4.9	4.4	4.4	4.2	4.2	3.1
국적별	한국	(9)	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1
	중국	(109)	1.8	8.3	14.7	0.9	3.7	3.7
	일본	(77)	0.0	10.4	2.6	1.3	13.0	1.3
	미주	(120)	10.0	2.5	0.8	6.7	1.7	5.8
	기타 아시아	(146)	8.9	0.7	1.4	8.2	2.1	3.4
	유럽	(74)	0.0	2.7	4.1	1.4	4.1	0.0
	대양주/아프리카/기타	(22)	0.0	4.5	0.0	0.0	4.5	0.0

국적별 출발 공항

Base : 환승객, N=557, 단위: %

구분		사례수	PVG_ 푸둥	SHE_선양 타오셴	SFO_ 샌프란 시스코	HND_ 도쿄 (하네다)	FUK_후쿠 오카	ATL_아틀 란타
전체		(557)	3.1	2.7	2.5	2.3	2.3	2.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(9)	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(548)	3.1	2.7	2.4	2.4	2.4	2.4
국적별	한국	(9)	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	중국	(109)	8.3	11.9	1.8	1.8	1.8	0.9
	일본	(77)	1.3	1.3	1.3	7.8	7.8	0.0
	미주	(120)	1.7	0.0	5.0	0.8	0.8	5.0
	기타 아시아	(146)	1.4	0.7	2.7	0.0	1.4	4.1
	유럽	(74)	4.1	0.0	0.0	5.4	1.4	0.0
	대양주/아프리카/기타	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0

< 표 2-230 > 응답자특성별 출발 공항

Base : 환승객, N=557, 단위: %

구분		사례 수	LAX_로스 앤젤레스	NRT_도쿄 (나리타)	TAO_ 류팅 (청도)	MNL_ 니노이 아키노	KIX_ 오사카 (간사이)	ORD_ 시카고 오헤어
전체		(557)	5.0	4.3	4.3	4.3	4.1	3.2
성별	남자	(276)	4.3	5.1	4.3	4.3	3.6	1.8
	여자	(281)	5.7	3.6	4.3	4.3	4.6	4.6
연령별	만 20세 미만	(44)	2.3	2.3	9.1	4.5	4.5	6.8
	20대	(172)	5.8	6.4	4.7	3.5	2.9	2.3
	30대	(130)	6.2	3.8	6.2	3.1	5.4	4.6
	40대	(98)	6.1	3.1	2.0	8.2	5.1	2.0
	50대	(62)	1.6	0.0	1.6	4.8	3.2	3.2
	60대 이상	(51)	3.9	7.8	2.0	2.0	3.9	2.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(530)	5.3	4.3	4.2	4.3	3.8	3.4
	단체여행	(27)	0.0	3.7	7.4	3.7	11.1	0.0
여행 목적별	개인 여가	(353)	5.9	4.8	3.1	5.1	4.0	3.1
	사업/업무/교육	(202)	3.5	3.5	5.9	3.0	4.5	3.5
	기타	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(346)	5.2	4.3	4.0	3.5	4.3	3.2
	동반 여행	(211)	4.7	4.3	4.7	5.7	3.8	3.3
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(223)	4.5	4.0	4.0	3.6	4.9	2.2
	재방문(2~4회)	(236)	7.6	3.8	4.7	5.1	2.5	4.2
	자주 방문(5회 이상)	(98)	0.0	6.1	4.1	4.1	6.1	3.1
이용 항공사 별	FSC	(461)	5.9	5.2	3.9	4.1	3.9	3.3
	LCC	(41)	2.4	0.0	14.6	4.9	4.9	2.4
	외항사	(55)	0.0	0.0	0.0	5.5	5.5	3.6

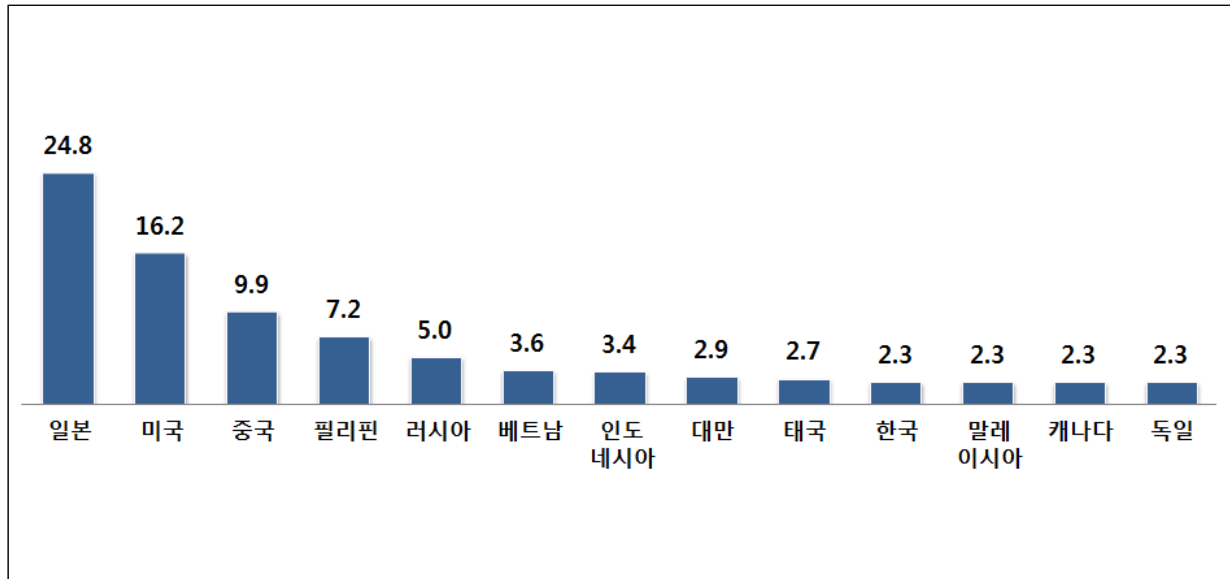
응답자특성별 출발 공항

Base : 환승객, N=557, 단위: %

구분		사례 수	PVG_푸둥	SHE_선양 타오셴	SFO_샌프란 시스코	HND_도쿄 (하네다)	FUK_후쿠 오카	ATL_아틀 란타
전체		(557)	3.1	2.7	2.5	2.3	2.3	2.3
성별	남자	(276)	2.5	1.8	3.3	1.8	2.9	2.9
	여자	(281)	3.6	3.6	1.8	2.8	1.8	1.8
연령별	만 20세 미만	(44)	0.0	2.3	0.0	2.3	0.0	2.3
	20대	(172)	6.4	3.5	2.3	5.2	3.5	2.9
	30대	(130)	2.3	4.6	3.8	1.5	1.5	1.5
	40대	(98)	2.0	2.0	2.0	0.0	3.1	1.0
	50대	(62)	1.6	0.0	3.2	1.6	1.6	3.2
	60대 이상	(51)	0.0	0.0	2.0	0.0	2.0	3.9
여행 형태별	개별여행/에어텔	(530)	3.2	2.6	2.5	2.5	2.3	2.5
	단체여행	(27)	0.0	3.7	3.7	0.0	3.7	0.0
여행 목적별	개인 여가	(353)	3.1	2.5	2.5	3.4	2.0	2.3
	사업/업무/교육	(202)	3.0	3.0	2.5	0.5	3.0	2.5
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(346)	3.8	2.6	3.2	2.9	2.3	1.7
	동반 여행	(211)	1.9	2.8	1.4	1.4	2.4	3.3
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(223)	3.1	2.2	3.6	3.1	2.2	4.0
	재방문(2~4회)	(236)	3.4	4.2	2.5	2.1	2.1	0.4
	자주 방문(5회 이상)	(98)	2.0	0.0	0.0	1.0	3.1	3.1
이용 항공사 별	FSC	(461)	2.2	3.3	3.0	2.4	2.6	2.6
	LCC	(41)	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(55)	5.5	0.0	0.0	3.6	1.8	1.8

2) 한국 출국 후 도착 국가 및 공항

- 한국 출국 후 도착 국가로는 ‘일본’이 가장 높게 나타남
- 다음으로 ‘미국’ > ‘중국’ > ‘필리핀’ > ‘러시아’ 등의 순으로 나타남



< 그림 2-78 > 도착 국가 (주요국)

Base : 환승객, N=557, 단위: %

< 표 2-231 > 국적별 도착 국가

Base : 환승객, N=557, 단위: %

구분		사례수	일본	미국	중국	필리핀	러시아	베트남
전체		(557)	24.8	16.2	9.9	7.2	5.0	3.6
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(9)	44.4	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(548)	24.5	16.2	9.9	7.3	5.1	3.6
국적별	한국	(9)	44.4	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0
	중국	(109)	36.7	11.0	33.9	1.8	0.9	0.0
	일본	(77)	50.6	9.1	5.2	1.3	6.5	2.6
	미주	(120)	14.2	35.0	5.8	10.0	0.0	5.8
	기타 아시아	(146)	9.6	18.5	0.7	17.1	0.7	7.5
	유럽	(74)	24.3	0.0	5.4	0.0	27.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(22)	27.3	4.5	4.5	0.0	4.5	0.0

국적별 도착 국가

Base : 환승객, N=557, 단위: %

구분		사례수	인도 네시아	대만	태국	한국	말레이 시아	캐나다	독일
전체		(557)	3.4	2.9	2.7	2.3	2.3	2.3	2.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(9)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(548)	3.5	2.9	2.7	1.8	2.4	2.4	2.4
국적별	한국	(9)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	중국	(109)	2.8	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.9
	일본	(77)	1.3	0.0	1.3	0.0	1.3	1.3	3.9
	미주	(120)	1.7	4.2	5.0	1.7	0.8	5.8	0.0
	기타 아시아	(146)	8.2	6.8	4.8	1.4	4.8	3.4	0.7
	유럽	(74)	1.4	1.4	1.4	8.1	2.7	0.0	9.5
	대양주/아프리카/기타	(22)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5

< 표 2-232 > 응답자특성별 도착 국가

Base : 환승객, N=557, 단위: %

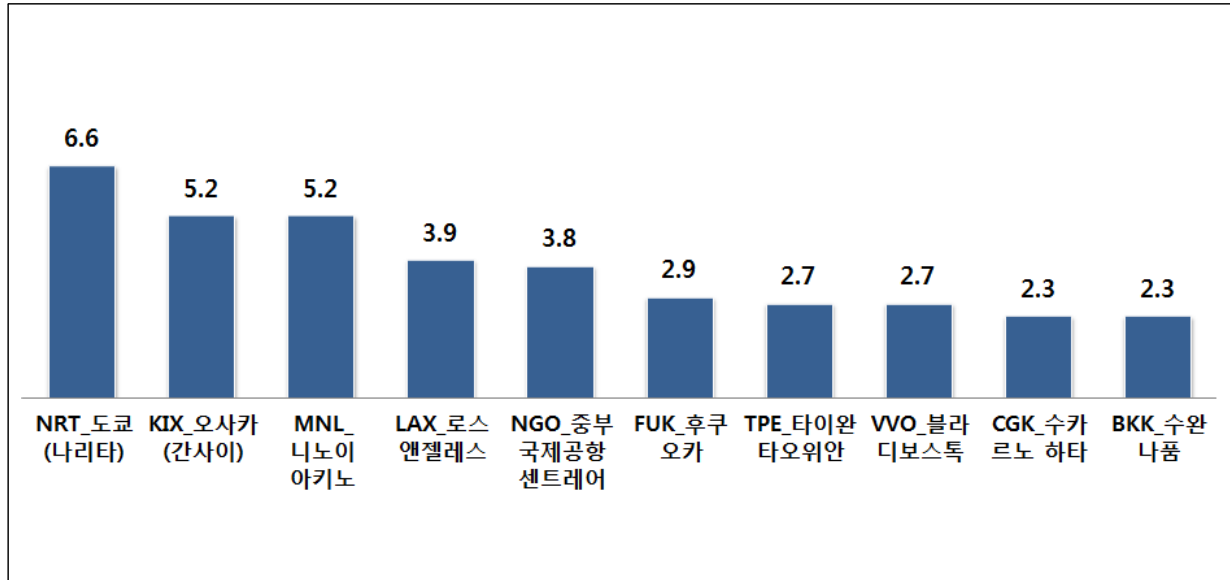
구분		사례 수	일본	미국	중국	필리핀	러시아	베트남
전체		(557)	24.8	16.2	9.9	7.2	5.0	3.6
성별	남자	(276)	23.6	18.5	10.9	6.9	5.8	2.5
	여자	(281)	26.0	13.9	8.9	7.5	4.3	4.6
연령별	만 20세 미만	(44)	25.0	25.0	9.1	6.8	4.5	9.1
	20대	(172)	25.6	16.3	11.6	4.7	5.2	2.9
	30대	(130)	28.5	10.0	9.2	7.7	3.1	0.8
	40대	(98)	22.4	17.3	11.2	11.2	5.1	3.1
	50대	(62)	21.0	22.6	6.5	8.1	6.5	3.2
	60대 이상	(51)	21.6	13.7	7.8	5.9	7.8	9.8
여행 형태별	개별여행/에어텔	(530)	24.3	16.0	10.2	7.4	4.9	3.8
	단체여행	(27)	33.3	18.5	3.7	3.7	7.4	0.0
여행 목적별	개인 여가	(353)	23.5	18.4	7.9	8.5	4.8	4.8
	사업/업무/교육	(202)	27.2	12.4	12.9	5.0	5.4	1.0
	기타	(2)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(346)	23.4	15.6	11.3	6.6	5.2	3.5
	동반 여행	(211)	27.0	17.1	7.6	8.1	4.7	3.8
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(223)	25.6	13.5	8.1	9.9	2.7	4.0
	재방문(2~4회)	(236)	24.2	18.2	11.4	5.9	4.7	3.0
	자주 방문(5회 이상)	(98)	24.5	17.3	10.2	4.1	11.2	4.1
이용 항공사 별	FSC	(461)	24.3	16.9	9.3	8.2	3.7	3.7
	LCC	(41)	61.0	4.9	4.9	4.9	7.3	2.4
	외항사	(55)	1.8	18.2	18.2	0.0	14.5	3.6

응답자특성별 도착 국가

Base : 환승객, N=557, 단위: %

구분		사례 수	인도 네시아	대만	한국	말레 아시아	캐나다	독일
전체		(557)	3.4	2.9	2.3	2.3	2.3	2.3
성별	남자	(276)	3.3	3.3	3.3	2.2	1.1	2.2
	여자	(281)	3.6	2.5	1.4	2.5	3.6	2.5
연령별	만 20세 미만	(44)	0.0	4.5	0.0	2.3	0.0	4.5
	20대	(172)	4.7	4.1	0.0	2.9	4.1	2.9
	30대	(130)	5.4	4.6	5.4	1.5	1.5	3.8
	40대	(98)	0.0	0.0	5.1	5.1	3.1	0.0
	50대	(62)	4.8	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(51)	2.0	0.0	2.0	0.0	2.0	2.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(530)	3.0	3.0	2.5	2.3	2.5	2.5
	단체여행	(27)	11.1	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(353)	2.3	3.7	1.1	2.5	2.3	2.3
	사업/업무/교육	(202)	5.4	1.5	4.5	2.0	2.5	2.5
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(346)	3.8	2.9	3.2	2.3	2.0	3.2
	동반 여행	(211)	2.8	2.8	0.9	2.4	2.8	0.9
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(223)	3.6	3.1	1.8	4.0	4.0	3.6
	재방문(2~4회)	(236)	3.4	3.8	2.5	1.3	1.3	0.8
	자주 방문(5회 이상)	(98)	3.1	0.0	3.1	1.0	1.0	3.1
이용 항공사 별	FSC	(461)	4.1	2.4	2.8	1.7	2.0	2.2
	LCC	(41)	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0
	외항사	(55)	0.0	9.1	0.0	5.5	7.3	5.5

- 도착 공항은 'NRT_도쿄(나리타)'가 가장 높게 나타남
- 다음으로 KIX_오사카(간사이), MNL_니노이아키노 > LAX_로스앤젤레스 > NGO_중부국제공항센트레어 > FUK_후쿠오카 등의 순으로 나타남



< 그림 2-79 > 도착 공항 (주요 공항)

Base : 환승객, N=557, 단위: %

< 표 2-233 > 국적별 도착 공항

Base : 환승객, N=557, 단위: %

구분		사례수	NRT_도쿄 (나리타)	KIX_ 오사카 (간사이)	MNL_ 니노이 아키노	LAX_로스 앤젤레스	NGO_ 중부 국제공항 센트레어	FUK_후쿠 오카
전체		(557)	6.6	5.2	5.2	3.9	3.8	2.9
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(9)	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1
	외국 국적&외국 거주	(548)	6.6	5.3	5.3	4.0	3.6	2.7
국적별	한국	(9)	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1
	중국	(109)	13.8	8.3	1.8	1.8	5.5	0.9
	일본	(77)	11.7	6.5	0.0	1.3	14.3	11.7
	미주	(120)	1.7	5.0	6.7	8.3	0.0	0.0
	기타 아시아	(146)	1.4	0.7	13.0	6.2	0.7	0.7
	유럽	(74)	6.8	6.8	0.0	0.0	2.7	5.4
대양주/아프리카/기타		(22)	13.6	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0

국적별 도착 공항

Base : 환승객, N=557, 단위: %

구분		사례수	TPE_ 타이완 타오위안	VVO_ 블라디 보스톡	CGK_ 수카르노 하타	BKK_ 수완나폼
전체		(557)	2.7	2.7	2.3	2.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(548)	2.7	2.7	2.4	2.4
국적별	한국	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(109)	0.0	0.9	1.8	0.0
	일본	(77)	0.0	1.3	0.0	1.3
	미주	(120)	3.3	0.0	0.0	3.3
	기타 아시아	(146)	6.8	0.0	7.5	4.8
	유럽	(74)	1.4	17.6	0.0	1.4
대양주/아프리카/기타		(22)	0.0	0.0	0.0	0.0

< 표 2-234 > 응답자특성별 도착 공항

Base : 환승객, N=557, 단위: %

구분		사례 수	NRT_도쿄 (나리타)	KIX_ 오사카 (간사이)	MNL_ 니노이 아키노	LAX_로스 앤젤레스	NGO_ 중부 국제공항 센트레어	FUK_후쿠 오카
전체		(557)	6.6	5.2	5.2	3.9	3.8	2.9
성별	남자	(276)	6.2	6.2	5.4	4.7	4.0	1.8
	여자	(281)	7.1	4.3	5.0	3.2	3.6	3.9
연령별	만 20세 미만	(44)	11.4	6.8	4.5	4.5	0.0	2.3
	20대	(172)	9.3	5.2	3.5	5.2	2.9	1.7
	30대	(130)	4.6	5.4	6.2	3.8	5.4	5.4
	40대	(98)	7.1	3.1	7.1	4.1	3.1	3.1
	50대	(62)	0.0	6.5	6.5	1.6	4.8	1.6
	60대 이상	(51)	5.9	5.9	3.9	2.0	5.9	2.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(530)	6.8	5.1	5.5	4.0	3.2	2.8
	단체여행	(27)	3.7	7.4	0.0	3.7	14.8	3.7
여행 목적별	개인 여가	(353)	5.9	4.8	5.4	4.0	3.7	3.1
	사업/업무/교육	(202)	7.9	5.9	5.0	4.0	4.0	2.5
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(346)	6.4	4.3	4.3	4.6	3.5	2.9
	동반 여행	(211)	7.1	6.6	6.6	2.8	4.3	2.8
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(223)	7.6	7.2	7.6	2.7	3.6	0.9
	재방문(2~4회)	(236)	5.9	3.0	4.2	5.5	4.7	3.4
	자주 방문(5회 이상)	(98)	6.1	6.1	2.0	3.1	2.0	6.1
이용 항공사 별	FSC	(461)	4.8	5.0	6.1	4.6	4.3	3.0
	LCC	(41)	36.6	12.2	2.4	0.0	2.4	4.9
	외항사	(55)	0.0	1.8	0.0	1.8	0.0	0.0

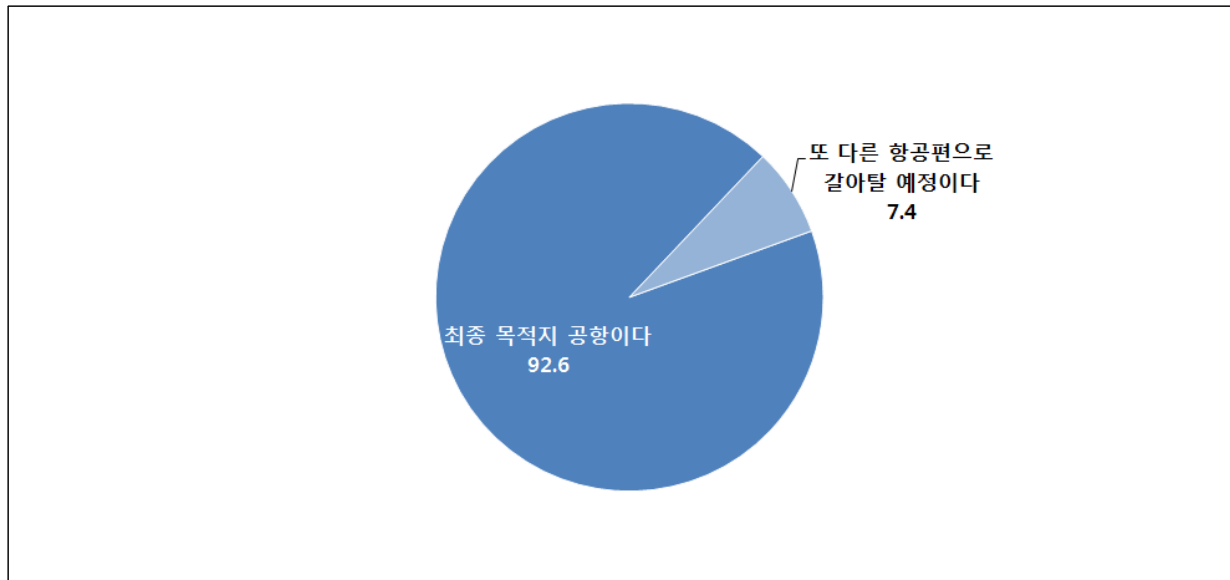
응답자특성별 도착 공항

Base : 환승객, N=557, 단위: %

구분		사례 수	TPE_ 타이완 타오위안	VVO_ 블라디 보스톡	CGK_ 수카르노 하타	BKK_ 수완나품
전체		(557)	2.7	2.7	2.3	2.3
성별	남자	(276)	2.9	4.0	2.5	1.8
	여자	(281)	2.5	1.4	2.1	2.8
연령별	만 20세 미만	(44)	4.5	2.3	0.0	0.0
	20대	(172)	3.5	2.3	3.5	2.9
	30대	(130)	4.6	2.3	3.8	3.1
	40대	(98)	0.0	2.0	0.0	1.0
	50대	(62)	1.6	6.5	3.2	3.2
	60대 이상	(51)	0.0	2.0	0.0	2.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(530)	2.8	2.6	2.1	2.3
	단체여행	(27)	0.0	3.7	7.4	3.7
여행 목적별	개인 여가	(353)	3.4	1.7	0.8	2.3
	사업/업무/교육	(202)	1.5	4.5	5.0	2.5
	기타	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(346)	2.6	2.9	2.6	2.3
	동반 여행	(211)	2.8	2.4	1.9	2.4
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(223)	2.7	1.3	2.2	2.2
	재방문(2~4회)	(236)	3.8	1.7	2.5	1.7
	자주 방문(5회 이상)	(98)	0.0	8.2	2.0	4.1
이용 항공사 별	FSC	(461)	2.4	1.1	2.8	2.6
	LCC	(41)	0.0	7.3	0.0	2.4
	외항사	(55)	7.3	12.7	0.0	0.0

3) 도착 공항에서 환승 여부

- 최종 목적지가 공항이라고 응답한 비율은 92.6%로 나타남
- 다른 항공편으로 갈아탈 예정이라고 응답한 비율은 7.4%로 나타남



< 그림 2-80 > 도착 공항에서 환승 여부

Base : 환승객, N=557, 단위: %

< 표 2-235 > 국적별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 환승객, N=557, 단위: %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(557)	92.6	7.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(9)	66.7	33.3
	외국 국적&외국 거주	(548)	93.1	6.9
국적별	한국	(9)	66.7	33.3
	중국	(109)	96.3	3.7
	일본	(77)	98.7	1.3
	미주	(120)	86.7	13.3
	기타 아시아	(146)	93.8	6.2
	유럽	(74)	89.2	10.8
	대양주/아프리카/기타	(22)	100.0	0.0

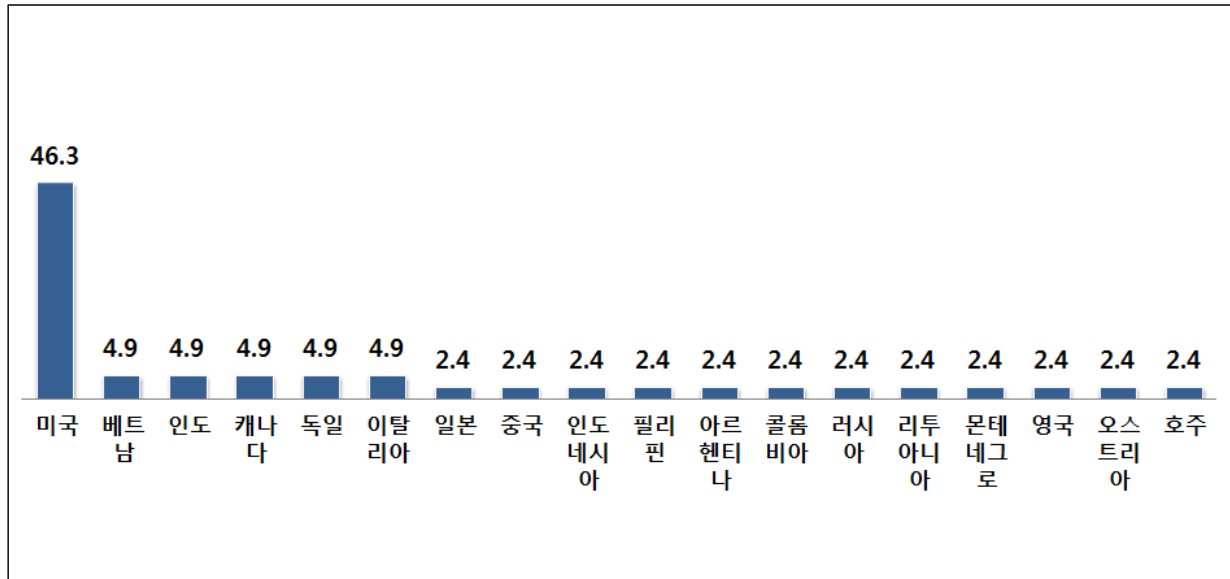
< 표 2-236 > 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 환승객, N=557, 단위: %

구분		사례 수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(557)	92.6	7.4
성별	남자	(276)	92.0	8.0
	여자	(281)	93.2	6.8
연령별	만 20세 미만	(44)	93.2	6.8
	20대	(172)	89.5	10.5
	30대	(130)	92.3	7.7
	40대	(98)	94.9	5.1
	50대	(62)	98.4	1.6
	60대 이상	(51)	92.2	7.8
여행 형태별	개별여행/에어텔	(530)	92.5	7.5
	단체여행	(27)	96.3	3.7
여행 목적별	개인 여가	(353)	92.4	7.6
	사업/업무/교육	(202)	93.1	6.9
	기타	(2)	100.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(346)	91.6	8.4
	동반 여행	(211)	94.3	5.7
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(223)	91.5	8.5
	재방문(2~4회)	(236)	94.1	5.9
	자주 방문(5회 이상)	(98)	91.8	8.2
이용 항공사 별	FSC	(461)	93.1	6.9
	LCC	(41)	100.0	0.0
	외항사	(55)	83.6	16.4

4) 2차 환승 후 도착 국가 및 공항

- 2차 환승 후 도착 국가로는 ‘미국’이 가장 높게 나타남
- 다음으로 ‘베트남’, ‘인도’, ‘캐나다’, ‘독일’, ‘이탈리아’ > ‘일본’, ‘중국’, ‘인도네시아’, ‘필리핀’, ‘아르헨티나’, ‘콜롬비아’ 등의 순으로 나타남



< 그림 2-81 > 2차 환승 후 도착 국가 (주요국)

Base : 2차 환승객, N=41, 단위: %

< 표 2-237 > 국적별 도착 국가

Base : 2차 환승객, N=41, 단위: %

구분		사례수	미국	베트남	인도	캐나다	독일	이탈리아	일본	중국	인도네시아
성별		(41)	46.3	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	2.4	2.4	2.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(38)	47.4	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	2.6	0.0	2.6
국적별	한국	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	중국	(4)	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(16)	75.0	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(9)	33.3	0.0	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1
	유럽	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0

국적별 도착 국가

Base : 2차 환승객, N=41, 단위: %

구분		사례수	필리핀	아르헨티나	콜롬비아	러시아	리투아니아	몬테네그로	영국	오스트리아	호주
성별		(41)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(38)	2.6	0.0	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
국적별	한국	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(16)	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3
	기타 아시아	(9)	11.1	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5	12.5	12.5	0.0

< 표 2-238 > 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 2차 환승객, N=41, 단위: %

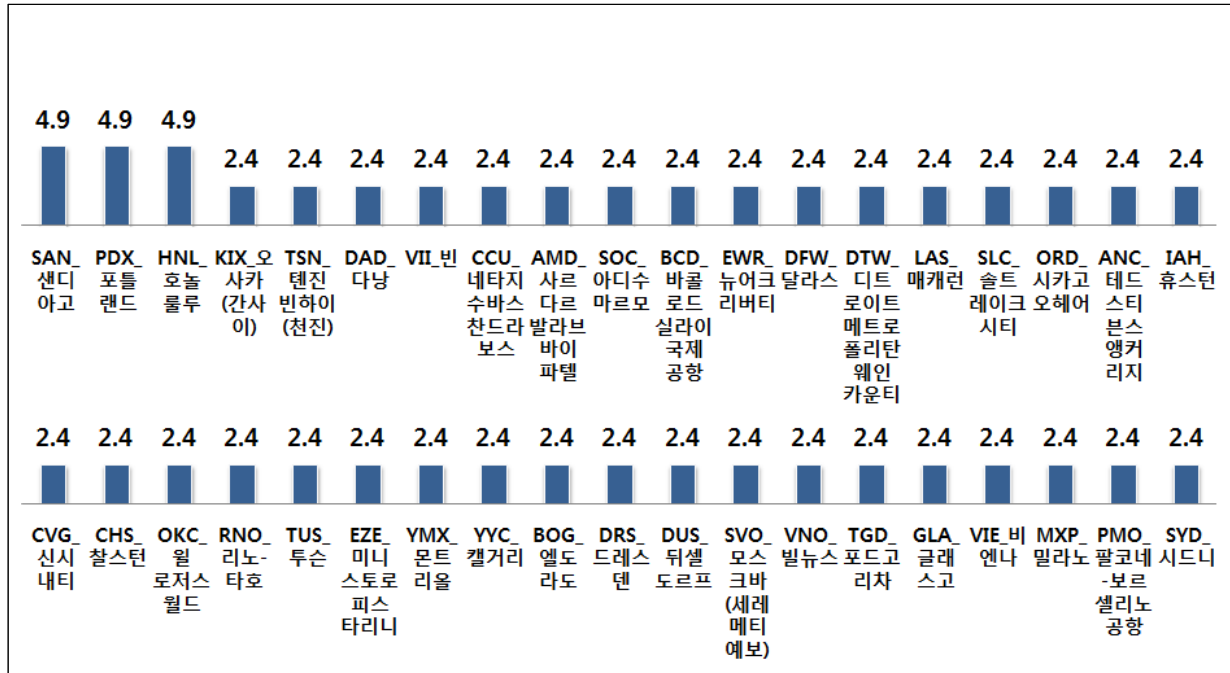
구분		사례 수	미국	베트남	인도	캐나다	독일	이탈리아	일본	중국	인도네시아
성별		(41)	46.3	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	2.4	2.4	2.4
성별	남자	(22)	45.5	4.5	9.1	0.0	4.5	9.1	0.0	4.5	4.5
	여자	(19)	47.4	5.3	0.0	10.5	5.3	0.0	5.3	0.0	0.0
연령별	만 20세 미만	(3)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(18)	44.4	5.6	5.6	0.0	5.6	5.6	5.6	0.0	5.6
	30대	(10)	30.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(5)	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	50대	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(4)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(40)	47.5	5.0	5.0	5.0	5.0	2.5	2.5	2.5	2.5
	단체여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(27)	55.6	7.4	3.7	3.7	3.7	7.4	3.7	0.0	0.0
	사업/업무/교육	(14)	28.6	0.0	7.1	7.1	7.1	0.0	0.0	7.1	7.1
여행 동반인 별	혼자 여행	(29)	41.4	6.9	3.4	3.4	6.9	3.4	0.0	3.4	3.4
	동반 여행	(12)	58.3	0.0	8.3	8.3	0.0	8.3	8.3	0.0	0.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(19)	31.6	0.0	5.3	5.3	5.3	10.5	5.3	0.0	5.3
	재방문(2~4회)	(14)	71.4	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	자주 방문(5회 이상)	(8)	37.5	12.5	0.0	12.5	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0
이용 항공사 별	FSC	(32)	50.0	6.3	6.3	3.1	3.1	6.3	3.1	3.1	3.1
	외항사	(9)	33.3	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0

응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 2차 환승객, N=41, 단위: %

구분		사례 수	일본	아일랜드	콜롬비아	러시아	리투아니아	몬테네그로	영국	오스트리아	호주
성별		(41)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
성별	남자	(22)	0.0	4.5	0.0	4.5	0.0	4.5	4.5	0.0	0.0
	여자	(19)	5.3	0.0	5.3	0.0	5.3	0.0	0.0	5.3	5.3
연령별	만 20세 미만	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(18)	5.6	0.0	5.6	0.0	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0
	30대	(10)	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0
	40대	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	50대	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(40)	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
	단체여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(27)	0.0	3.7	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	3.7	3.7
	사업/업무/교육	(14)	7.1	0.0	7.1	7.1	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(29)	0.0	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4
	동반 여행	(12)	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(19)	5.3	0.0	0.0	5.3	5.3	5.3	0.0	5.3	5.3
	재방문(2~4회)	(14)	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0
	자주 방문(5회 이상)	(8)	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사 별	FSC	(32)	3.1	0.0	3.1	3.1	0.0	0.0	3.1	3.1	0.0
	외항사	(9)	0.0	11.1	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	11.1

- 2차 환승 후 도착 공항으로는 ‘SAN_샌디아고’, ‘PDX_포틀랜드’, ‘HNL_호놀룰루’가 높게 나타남



< 그림 2-82 > 2차 환승 후 도착 공항 (주요 공항)

Base : 2차 환승객, N=41, 단위: %

< 표 2-239 > 국적별 도착 공항

Base : 2차 환승객, N=41, 단위: %

구분		사례수	SAN_ 샌디아고	PDX_포틀 랜드	HNL_호놀 룰루	KIX_ 오사카 (간사이)	TSN_텐진 빈하이 (천진)	DAD_ 다낭
전체		(41)	4.9	4.9	4.9	2.4	2.4	2.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(38)	5.3	5.3	5.3	2.6	0.0	2.6
국적별	한국	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	중국	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(16)	6.3	6.3	12.5	0.0	0.0	6.3
	기타 아시아	(9)	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

국적별 도착 공항

Base : 2차 환승객, N=41, 단위: %

구분		사례수	VIL_빈	CCU_ 네타지 수바스 찬드라 보스	AMD_ 사르다르 발라브바 이 파텔	SOC_ 아디수마 르모	BCD_ 바콜로드 실라이 국제공항	EWR_ 뉴어크 리버티
전체		(41)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(38)	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
국적별	한국	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	일본	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(9)	0.0	11.1	11.1	11.1	11.1	0.0
	유럽	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

국적별 도착 공항

Base : 2차 환승객, N=41, 단위: %

구분		사례수	DFW_ 달라스	DTW_ 디트로이트 메트로 폴리탄 웨인 카운티	LAS_ 매캐런	SLC_솔트 레이크 시티	ORD_ 시카고 오헤어	ANC_ 테드 스티븐스 앵커리지
전체		(41)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	외국 국적&외국 거주	(38)	2.6	2.6	2.6	2.6	0.0	2.6
국적별	한국	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	중국	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(16)	6.3	6.3	6.3	0.0	0.0	6.3
	기타 아시아	(9)	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0
	유럽	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

국적별 도착 공항

Base : 2차 환승객, N=41, 단위: %

구분		사례수	IAH_ 휴스턴	CVG_ 신시내티	CHS_ 찰스턴	OKC_윌 로저스 월드	RNO_ 리노- 타호	TUS_투스
전체		(41)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(38)	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
국적별	한국	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(16)	6.3	0.0	6.3	6.3	6.3	0.0
	기타 아시아	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

국적별 도착 공항

Base : 2차 환승객, N=41, 단위: %

구분		사례수	EZE_미니 스토로 파스타라니	YMX_ 몬트리올	YYC_ 캘거리	BOG_ 엘도라도	DRS_드레 스텐	DUS_뒤셀 도르프
전체		(41)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(38)	0.0	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
국적별	한국	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(16)	0.0	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0
	기타 아시아	(9)	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0
	유럽	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	12.5

국적별 도착 공항

Base : 2차 환승객, N=41, 단위: %

구분		사례수	SVO_모 스크바 (세레메 티예보)	VNO_ 빌뉴스	TGD_ 포드고 리차	GLA_ 글래 스고	VIE_ 비엔나	MXP_ 밀라노	PMO_팔 코네- 보르셀 리노 공항
전체		(41)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(38)	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
국적별	한국	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중국	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(9)	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(8)	0.0	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5

< 표 2-240 > 응답자특성별 도착 공항

Base : 2차 환승객, N=41, 단위: %

구분		사례 수	SAN_ 샌디아고	PDX_포틀 랜드	HNL_호놀 룰루	KIX_ 오사카 (간사이)	TSN_텐진 빈하이 (천진)	DAD_ 다낭
전체		(41)	4.9	4.9	4.9	2.4	2.4	2.4
성별	남자	(22)	0.0	0.0	9.1	0.0	4.5	0.0
	여자	(19)	10.5	10.5	0.0	5.3	0.0	5.3
연령별	만 20세 미만	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(18)	5.6	0.0	0.0	5.6	0.0	5.6
	30대	(10)	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	50대	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(40)	5.0	5.0	5.0	2.5	2.5	2.5
	단체여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(27)	3.7	7.4	3.7	3.7	0.0	3.7
	사업/업무/교육	(14)	7.1	0.0	7.1	0.0	7.1	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(29)	6.9	3.4	3.4	0.0	3.4	3.4
	동반 여행	(12)	0.0	8.3	8.3	8.3	0.0	0.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(19)	5.3	0.0	5.3	5.3	0.0	0.0
	재방문(2~4회)	(14)	7.1	14.3	0.0	0.0	0.0	7.1
	자주 방문(5회 이상)	(8)	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0
이용 항공사 별	FSC	(32)	6.3	6.3	6.3	3.1	3.1	3.1
	외항사	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

응답자특성별 도착 공항

Base : 2차 환승객, N=41, 단위: %

구분		사례 수	VII_빈	CCU_네타지 수바스 찬드라 보스	AMD_사르다르 발라브바 이 파텔	SOC_아디수마 르모	BCD_바 콜로드 실라이 국제공항	EWR_뉴어크 리버티
전체		(41)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
성별	남자	(22)	4.5	4.5	4.5	4.5	0.0	0.0
	여자	(19)	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	5.3
연령별	만 20세 미만	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(18)	0.0	0.0	5.6	5.6	5.6	5.6
	30대	(10)	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(40)	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
	단체여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(27)	3.7	0.0	3.7	0.0	0.0	3.7
	사업/업무/교육	(14)	0.0	7.1	0.0	7.1	7.1	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(29)	3.4	0.0	3.4	3.4	0.0	3.4
	동반 여행	(12)	0.0	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(19)	0.0	0.0	5.3	5.3	5.3	0.0
	재방문(2~4회)	(14)	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	7.1
	자주 방문(5회 이상)	(8)	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사 별	FSC	(32)	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
	외항사	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

응답자특성별 도착 공항

Base : 2차 환승객, N=41, 단위: %

구분		사례 수	DFW_ 달라스	DTW_ 디트로이트 메트로폴리탄 웨인 카운티	LAS_ 매캐런	SLC_솔트 레이크 시티	ORD_ 시카고 오헤어	ANC_ 테드 스티븐스 앵커리지
전체		(41)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
성별	남자	(22)	4.5	4.5	0.0	4.5	0.0	4.5
	여자	(19)	0.0	0.0	5.3	0.0	5.3	0.0
연령별	만 20세 미만	(3)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	20대	(18)	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	5.6
	30대	(10)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	60대 이상	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(40)	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
	단체여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(27)	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7
	사업/업무/교육	(14)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(29)	3.4	0.0	0.0	0.0	3.4	3.4
	동반 여행	(12)	0.0	8.3	8.3	8.3	0.0	0.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(19)	0.0	5.3	0.0	5.3	0.0	0.0
	재방문(2~4회)	(14)	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	7.1
	자주 방문(5회 이상)	(8)	12.5	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0
이용 항공사 별	FSC	(32)	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
	외항사	(9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

응답자특성별 도착 공항

Base : 2차 환승객, N=41, 단위: %

구분		사례 수	IAH_ 휴스턴	CVG_ 신시내티	CHS_ 찰스턴	OKC_월 로저스 월드	RNO_ 리노- 타호	TUS_투스
전체		(41)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
성별	남자	(22)	0.0	4.5	4.5	4.5	0.0	4.5
	여자	(19)	5.3	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0
연령별	만 20세 미만	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(18)	0.0	5.6	0.0	5.6	5.6	5.6
	30대	(10)	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(5)	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(40)	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
	단체여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(27)	3.7	0.0	3.7	3.7	3.7	0.0
	사업/업무/교육	(14)	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	7.1
여행 동반인 별	혼자 여행	(29)	3.4	0.0	3.4	0.0	3.4	3.4
	동반 여행	(12)	0.0	8.3	0.0	8.3	0.0	0.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(19)	0.0	0.0	0.0	5.3	5.3	0.0
	재방문(2~4회)	(14)	7.1	7.1	7.1	0.0	0.0	7.1
	자주 방문(5회 이상)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사 별	FSC	(32)	3.1	3.1	3.1	0.0	0.0	0.0
	외항사	(9)	0.0	0.0	0.0	11.1	11.1	11.1

응답자특성별 도착 공항

Base : 2차 환승객, N=41, 단위: %

구분		사례 수	EZE_미니 스토로 파스타리니	YMX_ 몬트리올	YYC_ 캘거리	BOG_ 엘도라도	DRS_드레 스텐	DUS_뒤셀 도르프
전체		(41)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
성별	남자	(22)	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5
	여자	(19)	0.0	5.3	5.3	5.3	5.3	0.0
연령별	만 20세 미만	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(18)	0.0	0.0	0.0	5.6	5.6	0.0
	30대	(10)	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0
	40대	(5)	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(40)	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
	단체여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(27)	3.7	0.0	3.7	0.0	3.7	0.0
	사업/업무/교육	(14)	0.0	7.1	0.0	7.1	0.0	7.1
여행 동반인 별	혼자 여행	(29)	3.4	0.0	3.4	3.4	3.4	3.4
	동반 여행	(12)	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(19)	0.0	5.3	0.0	0.0	5.3	0.0
	재방문(2~4회)	(14)	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0
	자주 방문(5회 이상)	(8)	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5
이용 항공사 별	FSC	(32)	0.0	0.0	3.1	3.1	3.1	0.0
	외항사	(9)	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	11.1

응답자특성별 도착 공항

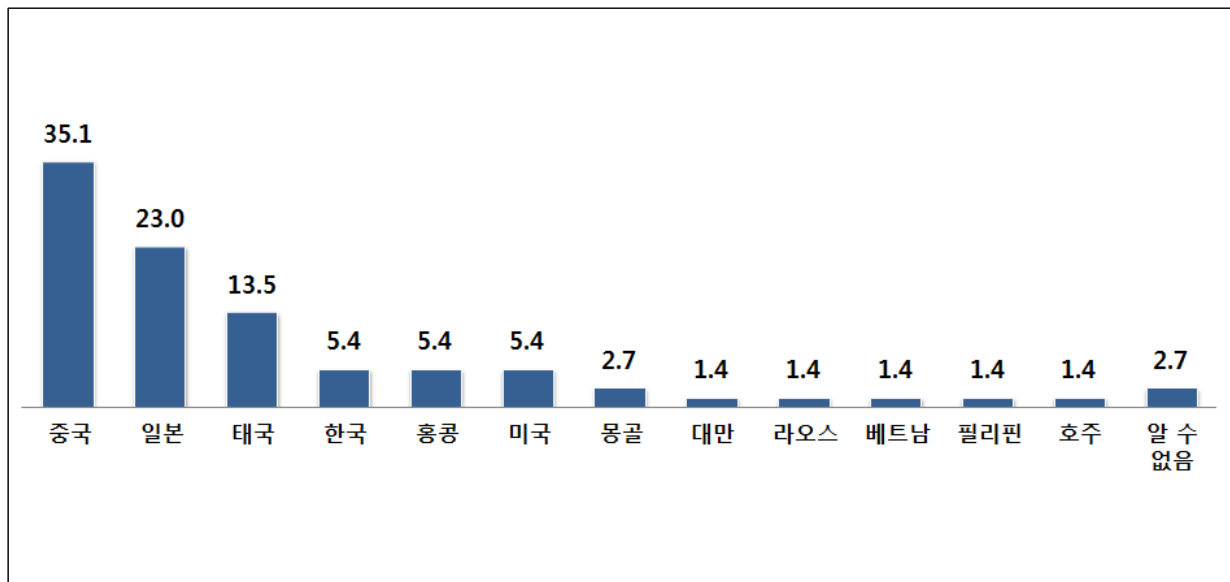
Base : 2차 환승객, N=41, 단위: %

구분		사례 수	SVO_ 모스 크바 (세레 메티 예보)	VNO_ 빌뉴스	TGD_ 포드 고리 차	GLA_ 글래 스고	VIE_ 비엔나	MXP_ 밀라노	PMO_ 팔코네 -보르 셀리노 공항	SYD_ 시드니
전체		(41)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
성별	남자	(22)	4.5	0.0	4.5	4.5	0.0	4.5	4.5	0.0
	여자	(19)	0.0	5.3	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	5.3
연령별	만 20세 미만	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(18)	0.0	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0
	30대	(10)	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0
	40대	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	50대	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(40)	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	0.0	2.5	2.5
	단체여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(27)	0.0	3.7	0.0	0.0	3.7	3.7	3.7	3.7
	사업/업무/교육	(14)	7.1	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(29)	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	0.0	3.4
	동반 여행	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(19)	5.3	5.3	5.3	0.0	5.3	5.3	5.3	5.3
	재방문(2~4회)	(14)	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	자주 방문(5회 이상)	(8)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사 별	FSC	(32)	3.1	0.0	0.0	3.1	3.1	3.1	3.1	0.0
	외항사	(9)	0.0	11.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1

나. 김해공항 환승객

1) 한국으로의 출발 국가 및 공항

- 한국으로 출발 국가로는 ‘중국’이 가장 높게 나타남
- 다음으로 ‘일본’ > ‘태국’ > ‘한국’, ‘홍콩’, ‘미국’ > ‘몽골’ 등의 순으로 나타남



< 그림 2-83 > 출발 국가 (주요국)

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

< 표 2-241 > 국적별 출발 국가

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

구분		사례수	중국	일본	태국	한국	홍콩	미국
전체		(74)	35.1	23.0	13.5	5.4	5.4	5.4
국적X 거주지 구분별	외국 국적&외국 거주	(74)	35.1	23.0	13.5	5.4	5.4	5.4
국적별	중국	(14)	64.3	28.6	0.0	0.0	0.0	7.1
	일본	(16)	25.0	50.0	6.3	0.0	0.0	6.3
	미주	(10)	20.0	10.0	10.0	10.0	10.0	20.0
	기타 아시아	(13)	7.7	15.4	46.2	15.4	15.4	0.0
	유럽	(16)	50.0	12.5	6.3	0.0	6.3	0.0
	대양주/아프리카/기타	(5)	40.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0

국적별 출발 국가

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

구분		사례수	몽골	대만	라오스	베트남	필리핀	호주	알 수 없음
전체		(74)	2.7	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	2.7
국적X 거주지 구분별	외국 국적&외국 거주	(74)	2.7	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	2.7
국적별	중국	(14)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(16)	0.0	0.0	0.0	6.3	6.3	0.0	0.0
	미주	(10)	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(13)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(16)	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	12.5
	대양주/아프리카/기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0

< 표 2-242 > 응답자특성별 출발 국가

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

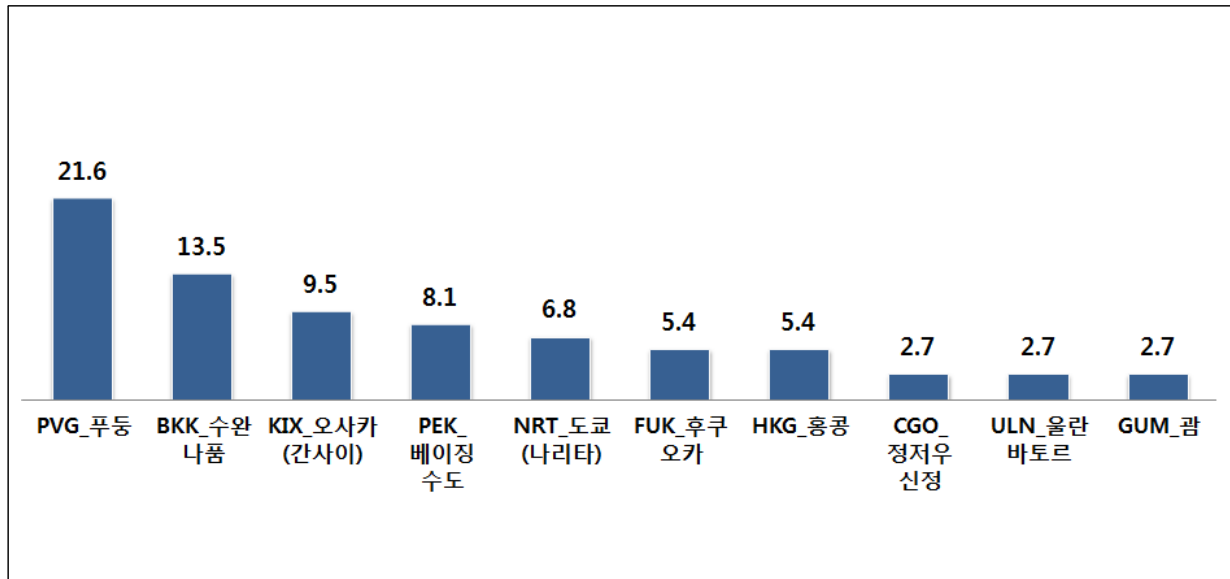
구분		사례 수	중국	일본	태국	한국	홍콩	미국
전체		(74)	35.1	23.0	13.5	5.4	5.4	5.4
성별	남자	(42)	33.3	26.2	14.3	7.1	4.8	4.8
	여자	(32)	37.5	18.8	12.5	3.1	6.3	6.3
연령별	만 20세 미만	(5)	40.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0
	20대	(41)	43.9	22.0	7.3	4.9	2.4	2.4
	30대	(16)	31.3	31.3	6.3	12.5	12.5	0.0
	40대	(5)	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	40.0
	50대	(6)	16.7	16.7	50.0	0.0	0.0	16.7
	60대 이상	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(73)	35.6	23.3	12.3	5.5	5.5	5.5
	단체여행	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(60)	41.7	23.3	6.7	5.0	5.0	6.7
	사업/업무/교육	(14)	7.1	21.4	42.9	7.1	7.1	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(40)	40.0	25.0	7.5	5.0	10.0	2.5
	동반 여행	(34)	29.4	20.6	20.6	5.9	0.0	8.8
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(38)	44.7	21.1	10.5	2.6	2.6	7.9
	재방문(2~4회)	(33)	27.3	27.3	12.1	9.1	9.1	3.0
	자주 방문(5회 이상)	(3)	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0
이용 항공사 별	FSC	(33)	48.5	21.2	0.0	9.1	6.1	6.1
	LCC	(27)	22.2	22.2	18.5	3.7	3.7	7.4
	외항사	(14)	28.6	28.6	35.7	0.0	7.1	0.0

응답자특성별 출발 국가

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

구분		사례 수	몽골	대만	라오스	베트남	필리핀	호주	알 수 없음
전체		(74)	2.7	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	2.7
성별	남자	(42)	2.4	2.4	2.4	0.0	0.0	2.4	0.0
	여자	(32)	3.1	0.0	0.0	3.1	3.1	0.0	6.3
연령별	만 20세 미만	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(41)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
	30대	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3
	40대	(5)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(73)	2.7	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	2.7
	단체여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(60)	0.0	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	3.3
	사업/업무/교육	(14)	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(40)	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	2.5
	동반 여행	(34)	0.0	2.9	2.9	2.9	2.9	0.0	2.9
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(38)	0.0	2.6	2.6	0.0	2.6	0.0	2.6
	재방문(2~4회)	(33)	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0
	자주 방문(5회 이상)	(3)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
이용 항공사 별	FSC	(33)	6.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(27)	0.0	0.0	3.7	3.7	3.7	3.7	7.4
	외항사	(14)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

- 출발 공항은 'PVG_푸둥'이 가장 높게 나타남
- 다음으로 BKK_수완나품 > KIX 오사카(간사이) > PEK_베이징수도 > NRT_도쿄(나리타) 등의 순으로 나타남



< 그림 2-84 > 출발 공항 (주요 공항)

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

< 표 2-243 > 국적별 출발 공항

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

구분		사례수	PVG_ 푸둥	BKK_ 수완나폼	KIX_ 오사카 (간사이)	PEK_ 베이징 수도	NRT_도쿄 (나리타)	FUK_후쿠 오카
전체		(74)	21.6	13.5	9.5	8.1	6.8	5.4
국적X 거주지 구분별	외국 국적&외국 거주	(74)	21.6	13.5	9.5	8.1	6.8	5.4
국적별	중국	(14)	28.6	0.0	21.4	21.4	0.0	7.1
	일본	(16)	25.0	6.3	0.0	0.0	31.3	12.5
	미주	(10)	10.0	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(13)	7.7	46.2	15.4	0.0	0.0	0.0
	유럽	(16)	31.3	6.3	6.3	12.5	0.0	6.3
	대양주/아프리카/기타	(5)	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0

국적별 출발 공항

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

구분		사례수	HKG_ 홍콩	CGO_ 정저우 신정	ULN_ 울란바토르	GUM_괌
전체		(74)	5.4	2.7	2.7	2.7
국적X 거주지 구분별	외국 국적&외국 거주	(74)	5.4	2.7	2.7	2.7
국적별	중국	(14)	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(16)	0.0	0.0	0.0	6.3
	미주	(10)	10.0	0.0	10.0	10.0
	기타 아시아	(13)	15.4	0.0	0.0	0.0
	유럽	(16)	6.3	6.3	6.3	0.0
	대양주/아프리카/기타	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0

< 표 2-244 > 응답자특성별 출발 공항

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

구분		사례 수	PVG_ 푸둥	BKK_ 수완나품	KIX_ 오사카 (간사이)	PEK_ 베이징 수도	NRT_도쿄 (나리타)	FUK_후쿠 오카
전체		(74)	21.6	13.5	9.5	8.1	6.8	5.4
성별	남자	(42)	23.8	14.3	11.9	4.8	7.1	4.8
	여자	(32)	18.8	12.5	6.3	12.5	6.3	6.3
연령별	만 20세 미만	(5)	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0
	20대	(41)	26.8	7.3	9.8	9.8	7.3	4.9
	30대	(16)	25.0	6.3	12.5	6.3	6.3	6.3
	40대	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	50대	(6)	16.7	50.0	0.0	0.0	0.0	16.7
	60대 이상	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(73)	21.9	12.3	9.6	8.2	6.8	5.5
	단체여행	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(60)	25.0	6.7	10.0	10.0	5.0	6.7
	사업/업무/교육	(14)	7.1	42.9	7.1	0.0	14.3	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(40)	25.0	7.5	10.0	7.5	7.5	5.0
	동반 여행	(34)	17.6	20.6	8.8	8.8	5.9	5.9
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(38)	28.9	10.5	10.5	7.9	5.3	5.3
	재방문(2~4회)	(33)	15.2	12.1	9.1	9.1	9.1	6.1
	자주 방문(5회 이상)	(3)	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사 별	FSC	(33)	30.3	0.0	6.1	15.2	9.1	3.0
	LCC	(27)	14.8	18.5	14.8	0.0	3.7	3.7
	외항사	(14)	14.3	35.7	7.1	7.1	7.1	14.3

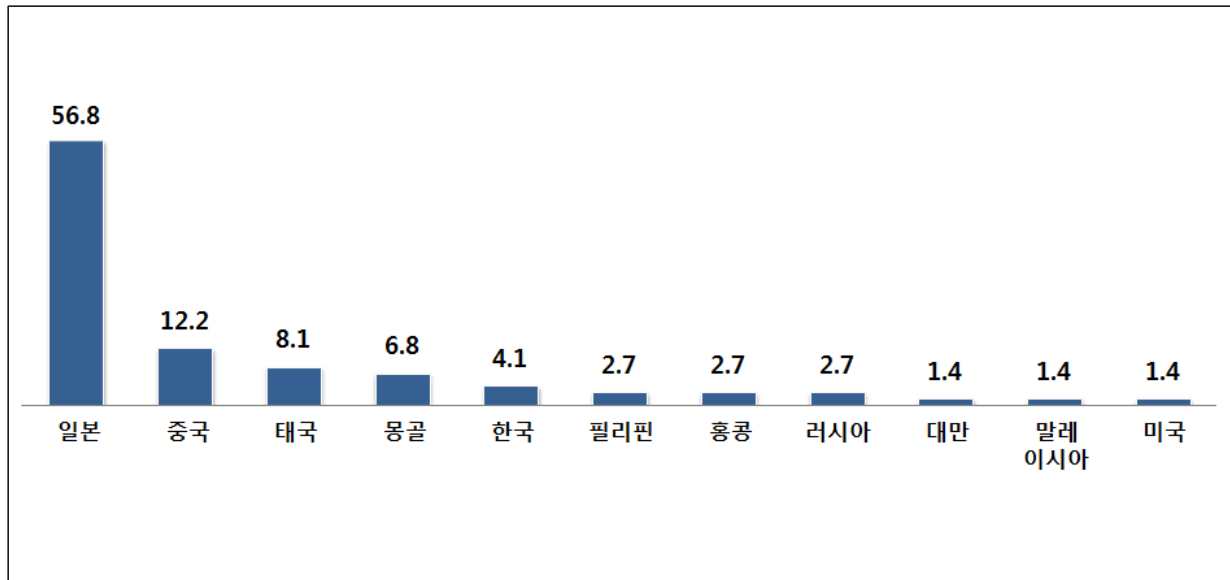
응답자특성별 출발 공항

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

구분		사례 수	HKG_ 홍콩	CGO_ 정저우 신정	ULN_ 울란바토르	GUM_괌
전체		(74)	5.4	2.7	2.7	2.7
성별	남자	(42)	4.8	2.4	2.4	2.4
	여자	(32)	6.3	3.1	3.1	3.1
연령별	만 20세 미만	(5)	20.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(41)	2.4	4.9	2.4	2.4
	30대	(16)	12.5	0.0	0.0	0.0
	40대	(5)	0.0	0.0	20.0	20.0
	50대	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(73)	5.5	2.7	2.7	2.7
	단체여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(60)	5.0	3.3	0.0	3.3
	사업/업무/교육	(14)	7.1	0.0	14.3	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(40)	10.0	2.5	5.0	0.0
	동반 여행	(34)	0.0	2.9	0.0	5.9
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(38)	2.6	2.6	0.0	5.3
	재방문(2~4회)	(33)	9.1	3.0	6.1	0.0
	자주 방문(5회 이상)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사 별	FSC	(33)	6.1	3.0	6.1	3.0
	LCC	(27)	3.7	0.0	0.0	3.7
	외항사	(14)	7.1	7.1	0.0	0.0

2) 한국 출국 후 도착 국가 및 공항

- 한국 출국 후 도착 국가로는 ‘일본’이 가장 높게 나타남
- 다음으로 ‘중국’ > ‘태국’ > ‘몽골’ > ‘한국’ 등의 순으로 나타남



< 그림 2-85 > 도착 국가 (주요국)

Base : 전체 이용객, N=2,222, 단위: %

< 표 2-245 > 국적별 도착 국가

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

구분		사례수	일본	중국	태국	몽골	한국
전체		(74)	56.8	12.2	8.1	6.8	4.1
국적X 거주지 구분별	외국 국적&외국 거주	(74)	56.8	12.2	8.1	6.8	4.1
국적별	중국	(14)	57.1	28.6	7.1	0.0	0.0
	일본	(16)	68.8	25.0	0.0	6.3	0.0
	미주	(10)	50.0	10.0	10.0	0.0	10.0
	기타 아시아	(13)	15.4	0.0	23.1	30.8	7.7
	유럽	(16)	75.0	0.0	6.3	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(5)	80.0	0.0	0.0	0.0	20.0

국적별 출발 국가

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

구분		사례수	필리핀	홍콩	러시아	대만	말레이시아	미국
전체		(74)	2.7	2.7	2.7	1.4	1.4	1.4
국적X 거주지 구분별	외국 국적&외국 거주	(74)	2.7	2.7	2.7	1.4	1.4	0.0
국적별	중국	(14)	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0
	미주	(10)	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(13)	7.7	0.0	0.0	7.7	7.7	0.0
	유럽	(16)	0.0	6.3	12.5	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

< 표 2-246 > 응답자특성별 도착 국가

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

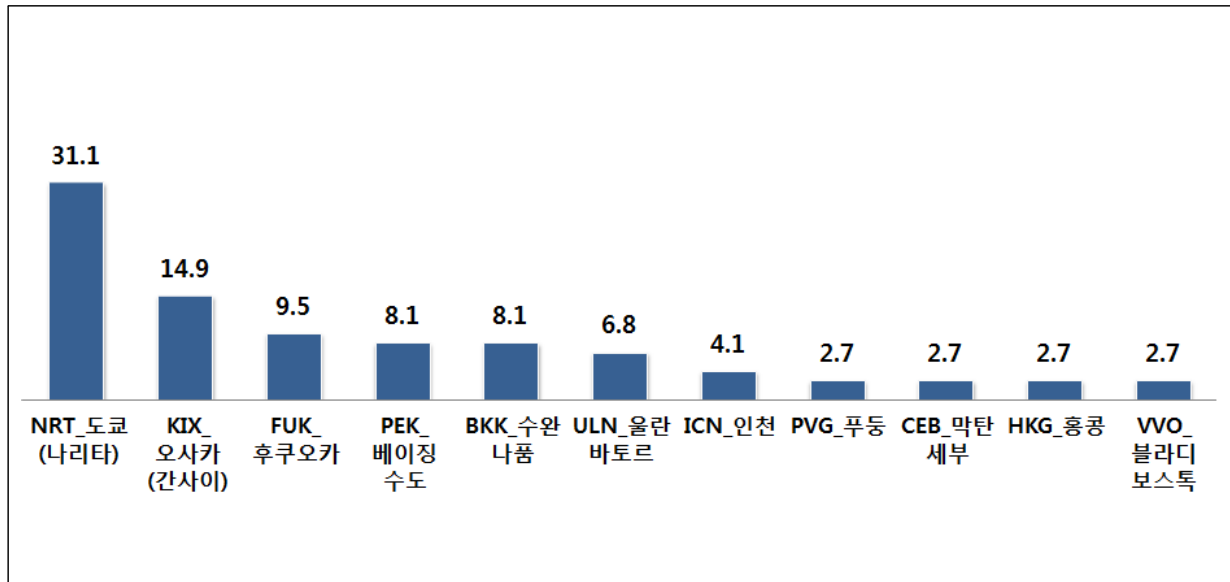
구분		사례 수	일본	중국	태국	몽골	한국	미국
전체		(74)	56.8	12.2	8.1	6.8	4.1	5.4
성별	남자	(42)	52.4	14.3	11.9	9.5	4.8	4.8
	여자	(32)	62.5	9.4	3.1	3.1	3.1	6.3
연령별	만 20세 미만	(5)	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(41)	63.4	17.1	2.4	2.4	2.4	2.4
	30대	(16)	56.3	6.3	12.5	6.3	6.3	0.0
	40대	(5)	40.0	20.0	20.0	0.0	20.0	40.0
	50대	(6)	33.3	0.0	16.7	50.0	0.0	16.7
	60대 이상	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(73)	57.5	12.3	8.2	5.5	4.1	5.5
	단체여행	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(60)	61.7	11.7	5.0	1.7	5.0	6.7
	사업/업무/교육	(14)	35.7	14.3	21.4	28.6	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(40)	57.5	15.0	5.0	0.0	7.5	2.5
	동반 여행	(34)	55.9	8.8	11.8	14.7	0.0	8.8
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(38)	65.8	10.5	5.3	5.3	5.3	7.9
	재방문(2~4회)	(33)	45.5	15.2	12.1	6.1	3.0	3.0
	자주 방문(5회 이상)	(3)	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0
이용 항공사 별	FSC	(33)	54.5	27.3	6.1	0.0	9.1	6.1
	LCC	(27)	70.4	0.0	11.1	0.0	0.0	7.4
	외항사	(14)	35.7	0.0	7.1	35.7	0.0	0.0

응답자특성별 도착 국가

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

구분		사례 수	필리핀	홍콩	러시아	대만	말레이시아	미국
전체		(74)	2.7	2.7	2.7	1.4	1.4	1.4
성별	남자	(42)	2.4	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0
	여자	(32)	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
연령별	만 20세 미만	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	20.0
	20대	(41)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	0.0
	30대	(16)	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0
	40대	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(73)	2.7	2.7	2.7	1.4	1.4	1.4
	단체여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(60)	3.3	3.3	3.3	1.7	1.7	1.7
	사업/업무/교육	(14)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(40)	2.5	5.0	5.0	0.0	2.5	0.0
	동반 여행	(34)	2.9	0.0	0.0	2.9	0.0	2.9
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(38)	5.3	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0
	재방문(2~4회)	(33)	0.0	6.1	3.0	3.0	3.0	3.0
	자주 방문(5회 이상)	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사 별	FSC	(33)	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	LCC	(27)	7.4	0.0	3.7	3.7	0.0	3.7
	외항사	(14)	0.0	7.1	7.1	0.0	7.1	0.0

- 도착 공항은 'NRT_도쿄(나리타)'가 가장 높게 나타남
- 다음으로 KIX_오사카(간사이) > FUK_후쿠오카 > PEK_베이징수도, BKK_수완나폼 > ULN_울란바토르 > ICN_인천 등의 순으로 나타남



< 그림 2-86 > 도착 공항 (주요 공항)

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

< 표 2-247 > 국적별 도착 공항

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

구분		사례수	NRT_도쿄 (나타)	KIX_오사카 (간사이)	FUK_ 후쿠오카	PEK_베이징 수도	BKK_ 수완나품
전체		(74)	31.1	14.9	9.5	8.1	8.1
국적X 거주지 구분별	외국 국적&외국 거주	(74)	31.1	14.9	9.5	8.1	8.1
국적별	중국	(14)	35.7	14.3	7.1	21.4	7.1
	일본	(16)	18.8	18.8	25.0	12.5	0.0
	미주	(10)	40.0	10.0	0.0	10.0	10.0
	기타 아시아	(13)	0.0	0.0	15.4	0.0	23.1
	유럽	(16)	50.0	25.0	0.0	0.0	6.3
	대양주/아프리카/기타	(5)	60.0	20.0	0.0	0.0	0.0

국적별 출발 국가

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

구분		사례수	ULN_울란 바토르	ICN_인천	PVG_ 푸둥	CEB_막탄 세부	HKG_ 홍콩	VVO_ 블라디 보스톡
전체		(74)	6.8	4.1	2.7	2.7	2.7	2.7
국적X 거주지 구분별	외국 국적&외국 거주	(74)	6.8	4.1	2.7	2.7	2.7	2.7
국적별	중국	(14)	0.0	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0
	일본	(16)	6.3	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0
	미주	(10)	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0
	기타 아시아	(13)	30.8	7.7	0.0	7.7	0.0	0.0
	유럽	(16)	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	12.5
	대양주/아프리카/기타	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0

< 표 2-248 > 응답자특성별 도착 공항

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

구분		사례 수	NRT_도쿄 (나르타)	KIX_오사카 (간사이)	FUK_후쿠오카	PEK_베이징 수도	BKK_수완나품
전체		(74)	31.1	14.9	9.5	8.1	8.1
성별	남자	(42)	28.6	11.9	11.9	11.9	11.9
	여자	(32)	34.4	18.8	6.3	3.1	3.1
연령별	만 20세 미만	(5)	20.0	20.0	20.0	0.0	0.0
	20대	(41)	36.6	22.0	4.9	12.2	2.4
	30대	(16)	31.3	0.0	25.0	6.3	12.5
	40대	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	20.0
	50대	(6)	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7
	60대 이상	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(73)	31.5	15.1	9.6	8.2	8.2
	단체여행	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(60)	38.3	15.0	6.7	8.3	5.0
	사업/업무/교육	(14)	0.0	14.3	21.4	7.1	21.4
여행 동반인 별	혼자 여행	(40)	30.0	15.0	12.5	10.0	5.0
	동반 여행	(34)	32.4	14.7	5.9	5.9	11.8
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(38)	34.2	18.4	10.5	10.5	5.3
	재방문(2~4회)	(33)	27.3	9.1	9.1	6.1	12.1
	자주 방문(5회 이상)	(3)	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0
이용 항공사 별	FSC	(33)	24.2	18.2	9.1	18.2	6.1
	LCC	(27)	44.4	11.1	14.8	0.0	11.1
	외항사	(14)	21.4	14.3	0.0	0.0	7.1

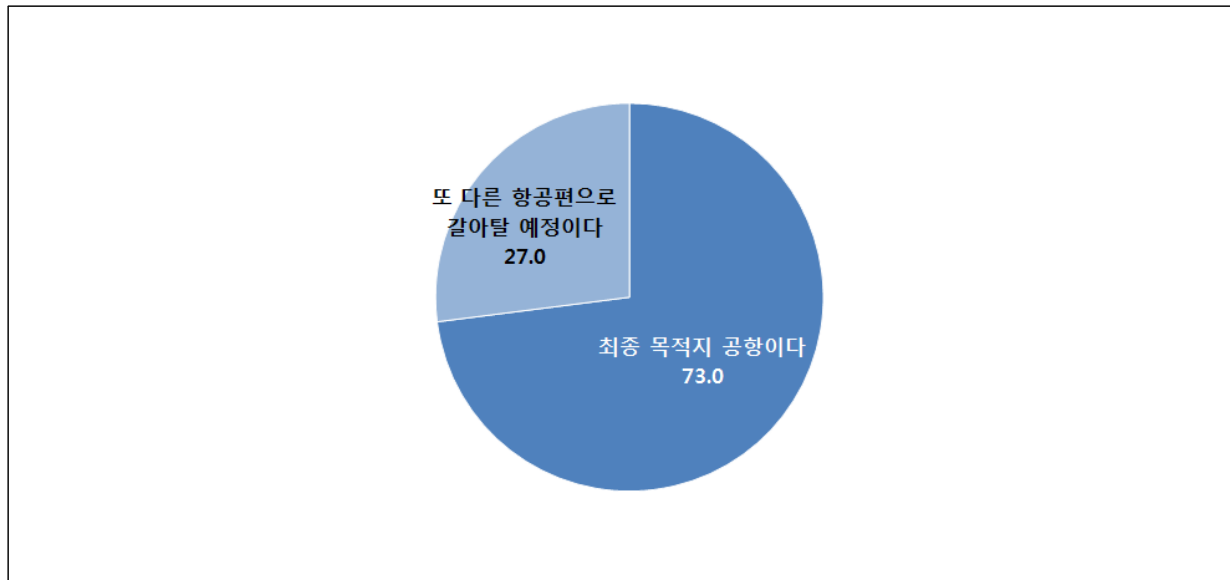
응답자특성별 도착 공항

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

구분		사례 수	ULN_울란 바토르	ICN_인천	PVG_ 푸둥	CEB_ 막탄 세부	HKG_ 홍콩	VVO_ 블라디 보스톡
전체		(74)	6.8	4.1	2.7	2.7	2.7	2.7
성별	남자	(42)	9.5	4.8	0.0	2.4	2.4	2.4
	여자	(32)	3.1	3.1	6.3	3.1	3.1	3.1
연령별	만 20세 미만	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
	20대	(41)	2.4	2.4	4.9	2.4	2.4	2.4
	30대	(16)	6.3	6.3	0.0	6.3	0.0	6.3
	40대	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(6)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	60대 이상	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(73)	5.5	4.1	2.7	2.7	2.7	2.7
	단체여행	(1)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(60)	1.7	5.0	3.3	3.3	3.3	3.3
	사업/업무/교육	(14)	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(40)	0.0	7.5	2.5	2.5	5.0	5.0
	동반 여행	(34)	14.7	0.0	2.9	2.9	0.0	0.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(38)	5.3	5.3	0.0	5.3	0.0	2.6
	재방문(2~4회)	(33)	6.1	3.0	6.1	0.0	6.1	3.0
	자주 방문(5회 이상)	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이용 항공사 별	FSC	(33)	0.0	9.1	6.1	0.0	3.0	0.0
	LCC	(27)	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	3.7
	외항사	(14)	35.7	0.0	0.0	0.0	7.1	7.1

3) 도착 공항에서 환승 여부

- 최종 목적지가 공항이라고 응답한 비율은 73.0%로 나타남
- 다른 항공편으로 갈아탈 예정이라고 응답한 비율은 27.0%로 나타남



< 그림 2-87 > 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

< 표 2-249 > 국적별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

구분		사례수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(74)	73.0	27.0
국적X 거주지 구분별	외국 국적&외국 거주	(74)	73.0	27.0
국적별	중국	(14)	92.9	7.1
	일본	(16)	87.5	12.5
	미주	(10)	60.0	40.0
	기타 아시아	(13)	69.2	30.8
	유럽	(16)	68.8	31.3
	대양주/아프리카/기타	(5)	20.0	80.0

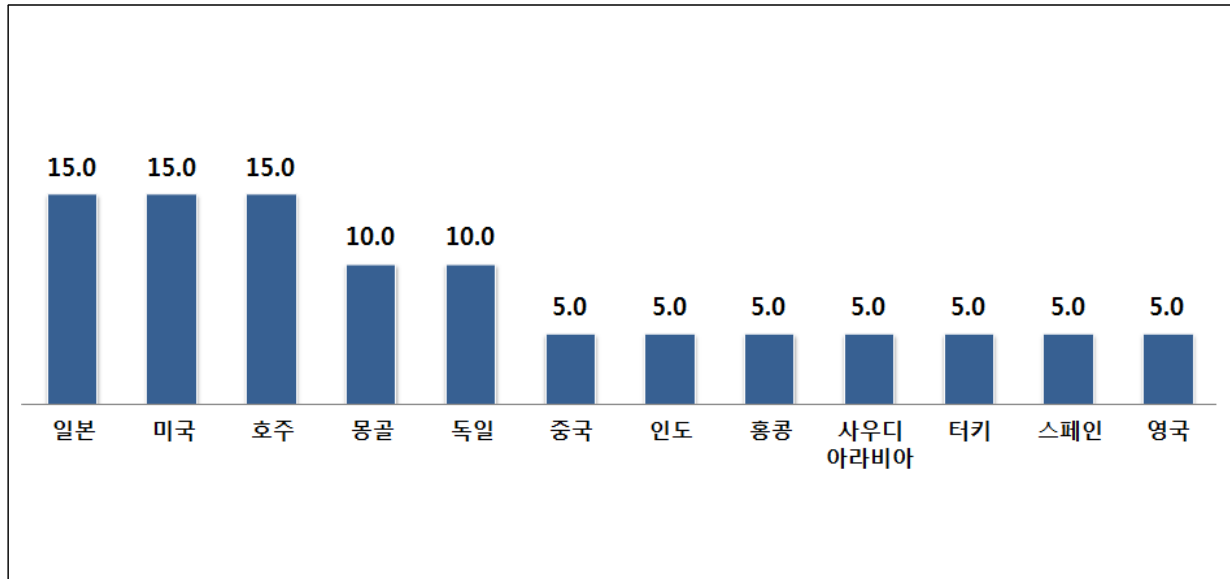
< 표 2-250 > 응답자특성별 도착 공항에서 환승 여부

Base : 전체 이용객, N=74, 단위: %

구분		사례 수	최종 목적지 공항이다	또 다른 항공편으로 갈아탈 예정이다
전체		(74)	73.0	27.0
성별	남자	(42)	66.7	33.3
	여자	(32)	81.3	18.8
연령별	만 20세 미만	(5)	80.0	20.0
	20대	(41)	73.2	26.8
	30대	(16)	75.0	25.0
	40대	(5)	40.0	60.0
	50대	(6)	83.3	16.7
	60대 이상	(1)	100.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(73)	72.6	27.4
	단체여행	(1)	100.0	0.0
여행 목적별	개인 여가	(60)	75.0	25.0
	사업/업무/교육	(14)	64.3	35.7
여행 동반인 별	혼자 여행	(40)	65.0	35.0
	동반 여행	(34)	82.4	17.6
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(38)	78.9	21.1
	재방문(2~4회)	(33)	63.6	36.4
	자주 방문(5회 이상)	(3)	100.0	0.0
이용 항공사 별	FSC	(33)	63.6	36.4
	LCC	(27)	88.9	11.1
	외항사	(14)	64.3	35.7

4) 도착 공항에서 환승 여부

- 2차 환승 후 도착 국가로는 ‘일본’, ‘미국’, ‘호주’ 가장 높게 나타남
- 다음으로 ‘몽골’, ‘독일’ > ‘중국’, ‘인도’, ‘홍콩’, ‘사우디아라비아’, ‘터키’, ‘스페인’, ‘영국’의 순으로 나타남



< 그림 2-88 > 2차 환승 후 도착 국가 (주요국)

Base : 전체 이용객, N=20, 단위: %

< 표 2-251 > 국적별 도착 국가

Base : 전체 이용객, N=20, 단위: %

구분		사례수	일본	미국	호주	몽골	독일	중국
전체		(20)	15.0	15.0	15.0	10.0	10.0	5.0
국적X 거주지 구분별	외국 국적&외국 거주	(20)	15.0	15.0	15.0	10.0	10.0	5.0
국적별	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(2)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0
	미주	(4)	25.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(4)	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0
	유럽	(5)	0.0	0.0	0.0	20.0	40.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0

국적별 도착 국가

Base : 전체 이용객, N=20, 단위: %

구분		사례수	인도	홍콩	사우디 아라비아	터키	스페인	영국
전체		(20)	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
국적X 거주지 구분별	외국 국적&외국 거주	(20)	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
국적별	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	일본	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0

< 표 2-252 > 응답자특성별 도착 국가

Base : 전체 이용객, N=20, 단위: %

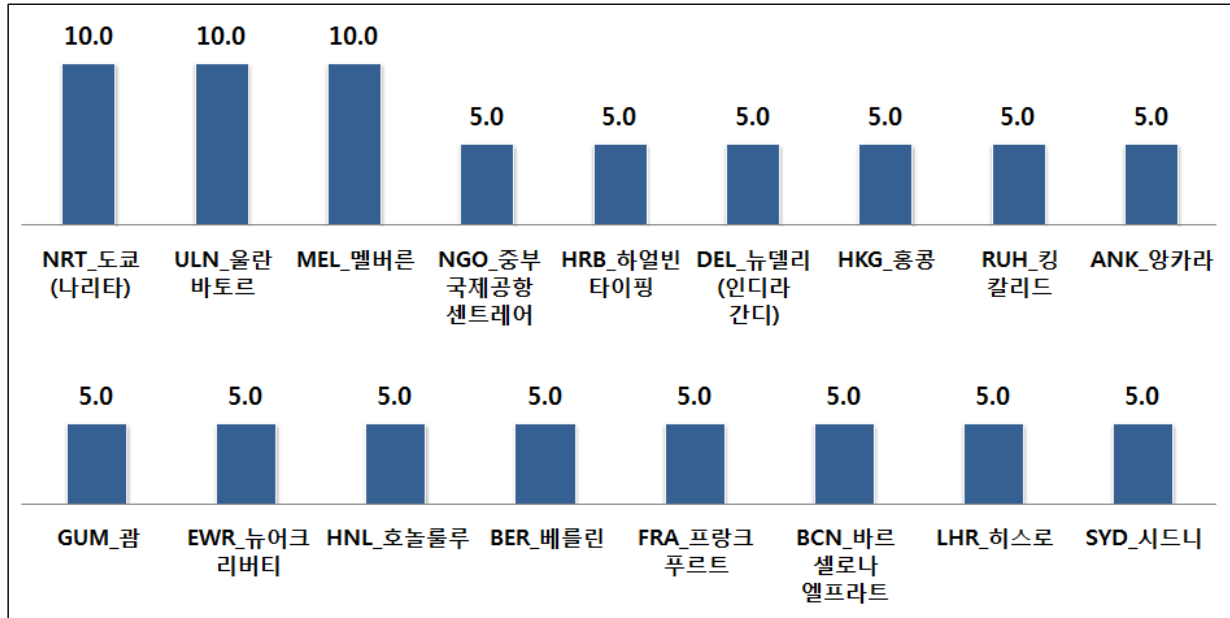
구분		사례수	일본	미국	호주	몽골	독일	중국
전체		(20)	15.0	15.0	15.0	10.0	10.0	5.0
성별	남자	(14)	14.3	14.3	21.4	14.3	7.1	7.1
	여자	(6)	16.7	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0
연령별	만 20세 미만	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(11)	18.2	18.2	27.3	0.0	9.1	0.0
	30대	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
	40대	(3)	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3
	50대	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(20)	15.0	15.0	15.0	10.0	10.0	5.0
여행 목적별	개인 여가	(15)	20.0	13.3	20.0	0.0	13.3	0.0
	사업/업무/교육	(5)	0.0	20.0	0.0	40.0	0.0	20.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(14)	7.1	21.4	14.3	7.1	14.3	7.1
	동반 여행	(6)	33.3	0.0	16.7	16.7	0.0	0.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(8)	12.5	0.0	12.5	0.0	25.0	0.0
	재방문(2~4회)	(12)	16.7	25.0	16.7	16.7	0.0	8.3
이용 항공사 별	FSC	(12)	16.7	25.0	8.3	8.3	0.0	8.3
	LCC	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0
	외항사	(5)	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0

응답자특성별 도착 국가

Base : 전체 이용객, N=20, 단위: %

구분		사례수	인도	홍콩	사우디 아라비아	터키	스페인	영국
전체		(20)	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
성별	남자	(14)	7.1	0.0	7.1	7.1	0.0	0.0
	여자	(6)	0.0	16.7	0.0	0.0	16.7	16.7
연령별	만 20세 미만	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	20대	(11)	0.0	0.0	9.1	9.1	9.1	0.0
	30대	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(20)	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
여행 목적별	개인 여가	(15)	0.0	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
	사업/업무/교육	(5)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(14)	0.0	7.1	7.1	0.0	7.1	7.1
	동반 여행	(6)	16.7	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(8)	0.0	12.5	12.5	12.5	12.5	0.0
	재방문(2~4회)	(12)	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3
이용 항공사 별	FSC	(12)	8.3	8.3	8.3	8.3	0.0	0.0
	LCC	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0

- 2차 환승 후 도착 공항으로는 ‘NRT_도쿄(나리타)’, ‘ULN_울란바토르’, ‘MEL_멜버른’이 높게 나타남



< 그림 2-89 > 2차 환승 후 도착 공항 (주요 10개 공항)

Base : 전체 이용객, N=20, 단위: %

< 표 2-253 > 국적별 도착 공항

Base : 전체 이용객, N=20, 단위: %

구분		사례수	NRT_도쿄 (나리타)	ULN_울란 바토르	MEL_ 멜버른	NGO_ 중부국제 공항 센트레어	HRB_ 하얼빈 타이핑	DEL_ 뉴델리 (인디라 간디)
전체		(20)	10.0	10.0	10.0	5.0	5.0	5.0
국적X 거주지 구분별	외국 국적&외국 거주	(20)	10.0	10.0	10.0	5.0	5.0	5.0
국적별	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(2)	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0
	미주	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(4)	25.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0
	유럽	(5)	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0

국적별 도착 공항

Base : 전체 이용객, N=20, 단위: %

구분		사례수	HKG_ 홍콩	RUH_킹 칼리드	ANK_ 앙카라	GUM_괌	EWR_ 뉴어크 리버티	HNL_호놀 룰루
전체		(20)	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
국적X 거주지 구분별	외국 국적&외국 거주	(20)	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
국적별	중국	(1)	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0
	기타 아시아	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0

국적별 도착 공항

Base : 전체 이용객, N=20, 단위: %

구분		사례수	BER_베를린	FRA_프랑크 푸르트	BCN_바르셀 로나 엘프리트	LHR_히스로	SYD_시드니
전체		(20)	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
국적X 거주지 구분별	외국 국적&외국 거주	(20)	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
국적별	중국	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	일본	(2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	미주	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	기타 아시아	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	유럽	(5)	20.0	20.0	20.0	20.0	0.0
	대양주/아프리카/기타	(4)	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0

< 표 2-254 > 응답자특성별 도착 공항

Base : 전체 이용객, N=20, 단위: %

구분		사례수	NRT_도쿄 (나리타)	ULN_울란 바토르	MEL_ 멜버른	NGO_ 중부국제 공항 센트레어	HRB_ 하얼빈 타이핑	DEL_ 뉴델리 (인디라 간디)
전체		(20)	10.0	10.0	10.0	5.0	5.0	5.0
성별	남자	(14)	7.1	14.3	14.3	7.1	7.1	7.1
	여자	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연령별	만 20세 미만	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(11)	18.2	0.0	18.2	0.0	0.0	0.0
	30대	(4)	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0
	40대	(3)	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0
	50대	(1)	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(20)	10.0	10.0	10.0	5.0	5.0	5.0
여행 목적별	개인 여가	(15)	13.3	0.0	13.3	6.7	0.0	0.0
	사업/업무/교육	(5)	0.0	40.0	0.0	0.0	20.0	20.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(14)	0.0	7.1	14.3	7.1	7.1	0.0
	동반 여행	(6)	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	16.7
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(8)	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0
	재방문(2~4회)	(12)	8.3	16.7	8.3	8.3	8.3	8.3
이용 항공사 별	FSC	(12)	8.3	8.3	0.0	8.3	8.3	8.3
	LCC	(3)	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	외항사	(5)	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	0.0

응답자특성별 도착 공항

Base : 전체 이용객, N=20, 단위: %

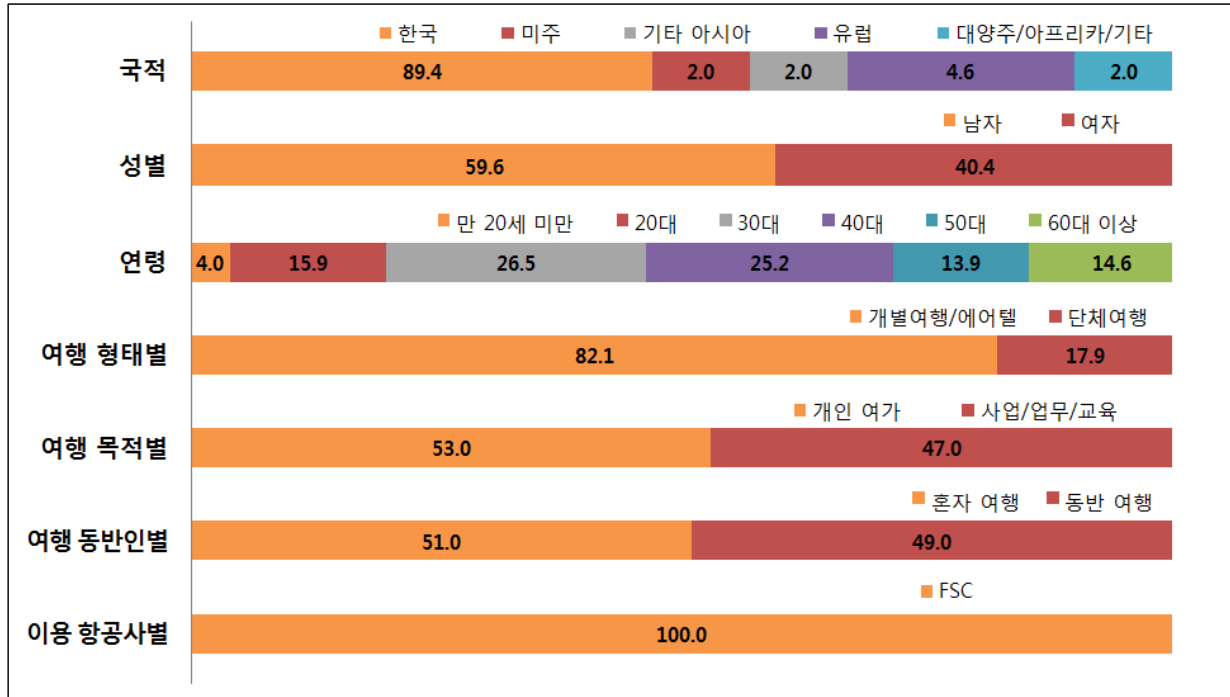
구분		사례수	HKG_ 홍콩	RUH_킹 칼리드	ANK_ 앙카라	GUM_괌	EWR_ 뉴어크 리버티	HNL_호놀 룰루
전체		(20)	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
성별	남자	(14)	0.0	7.1	7.1	7.1	7.1	0.0
	여자	(6)	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
연령별	만 20세 미만	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20대	(11)	0.0	9.1	9.1	9.1	0.0	9.1
	30대	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
	50대	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(20)	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
여행 목적별	개인 여가	(15)	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	0.0
	사업/업무/교육	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(14)	7.1	7.1	0.0	7.1	7.1	7.1
	동반 여행	(6)	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(8)	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0	0.0
	재방문(2~4회)	(12)	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3	8.3
이용 항공사 별	FSC	(12)	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3
	LCC	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

응답자특성별 도착 공항

Base : 전체 이용객, N=20, 단위: %

구분		사례수	BER_베를린	FRA_프랑크 푸르트	BCN_ 바르셀로나 엘프라트	LHR_히스로	SYD_시드니
전체		(20)	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
성별	남자	(14)	0.0	7.1	0.0	0.0	7.1
	여자	(6)	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0
연령별	만 20세 미만	(1)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	20대	(11)	0.0	9.1	9.1	0.0	9.1
	30대	(4)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40대	(3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50대	(1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(20)	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
여행 목적별	개인 여가	(15)	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
	사업/업무/교육	(5)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(14)	7.1	7.1	7.1	7.1	0.0
	동반 여행	(6)	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(8)	12.5	12.5	12.5	0.0	0.0
	재방문(2~4회)	(12)	0.0	0.0	0.0	8.3	8.3
이용 항공사 별	FSC	(12)	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3
	LCC	(3)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	외항사	(5)	0.0	20.0	20.0	20.0	0.0

3. 환승전용기 분석



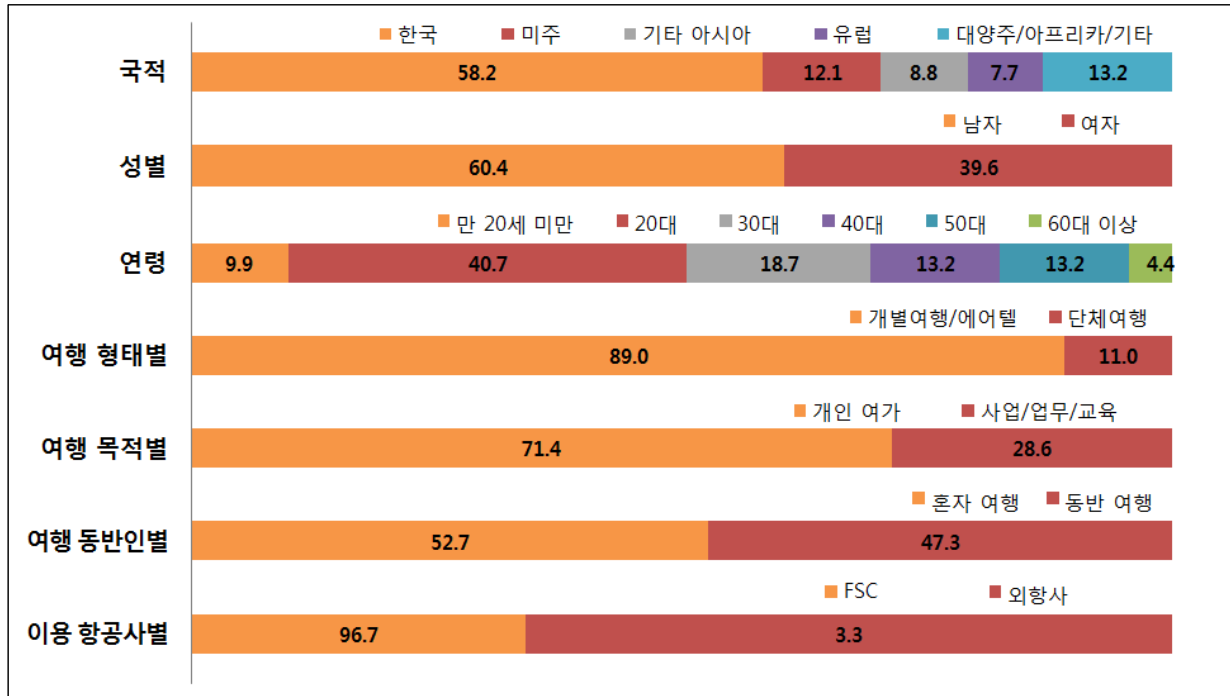
< 그림 2-90 > 인천공항 환승전용기 이용객 분포

Base : 전체 이용객, N=151, 단위: %

< 표 2-255 > 인천공항 환승전용기 이용객 응답자 특성

Base : 전체 이용객, N=151, 단위: %

구분		사례수	%
전체		(151)	100.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(132)	87.4
	외국 국적&한국 거주	(6)	4.0
	한국 국적&외국 거주	(3)	2.0
	외국 국적&외국 거주	(10)	6.6
국적별	한국	(135)	89.4
	미주	(3)	2.0
	기타 아시아	(3)	2.0
	유럽	(7)	4.6
	대양주/아프리카/기타	(3)	2.0
성별	남자	(90)	59.6
	여자	(61)	40.4
연령별	만 20세 미만	(6)	4.0
	20대	(24)	15.9
	30대	(40)	26.5
	40대	(38)	25.2
	50대	(21)	13.9
	60대 이상	(22)	14.6
여행 형태별	개별여행/에어텔	(124)	82.1
	단체여행	(27)	17.9
여행 목적별	개인 여가	(80)	53.0
	사업/업무/교육	(71)	47.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(77)	51.0
	동반 여행	(74)	49.0
이용 항공사 별	FSC	(151)	100.0



< 그림 2-91 > 김해공항 환승전용기 이용객 분포

Base : 전체 이용객, N=151, 단위: %

〈 표 2-256 〉 김해공항 환승전용기 이용객 응답자 특성

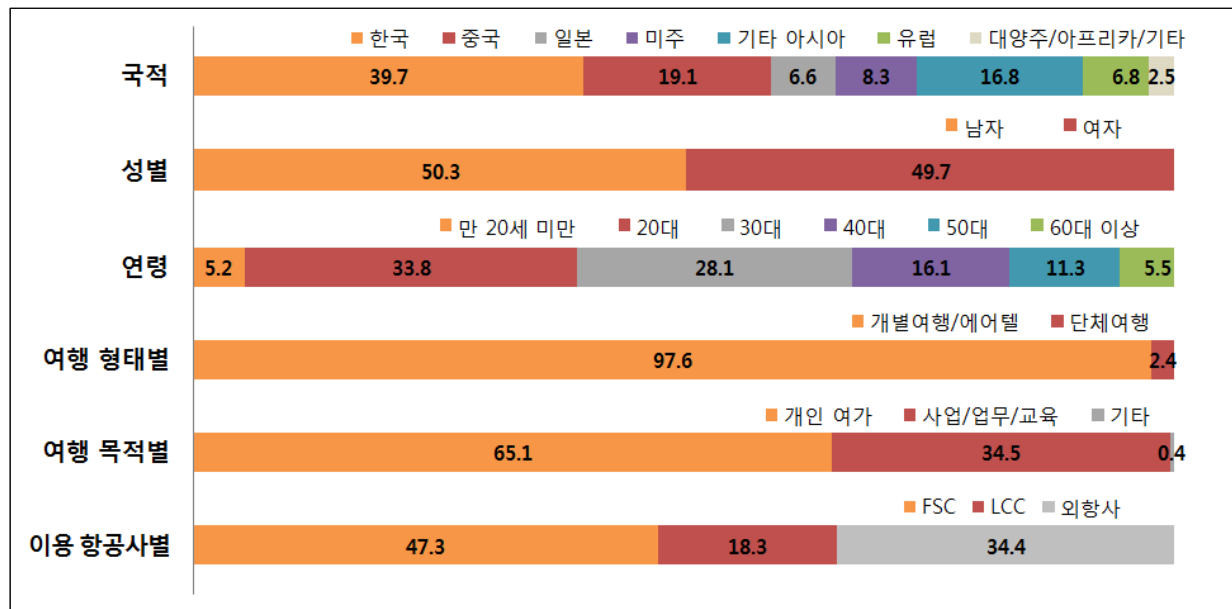
Base : 전체 이용객, N=151, 단위: %

구분		사례수	%
전체		(91)	100.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(52)	57.1
	외국 국적&한국 거주	(3)	3.3
	한국 국적&외국 거주	(1)	1.1
	외국 국적&외국 거주	(35)	38.5
국적별	한국	(53)	58.2
	미주	(11)	12.1
	기타 아시아	(8)	8.8
	유럽	(7)	7.7
	대양주/아프리카/기타	(12)	13.2
성별	남자	(55)	60.4
	여자	(36)	39.6
연령별	만 20세 미만	(9)	9.9
	20대	(37)	40.7
	30대	(17)	18.7
	40대	(12)	13.2
	50대	(12)	13.2
	60대 이상	(4)	4.4
여행 형태별	개별여행/에어텔	(81)	89.0
	단체여행	(10)	11.0
여행 목적별	개인 여가	(65)	71.4
	사업/업무/교육	(26)	28.6
여행 동반인 별	혼자 여행	(48)	52.7
	동반 여행	(43)	47.3
이용 항공사 별	FSC	(88)	96.7
	외항사	(3)	3.3

제5절 이슈 집단 분석

1. 혼자 여행자 (YOLO족) 특성

가. 이용객 분포



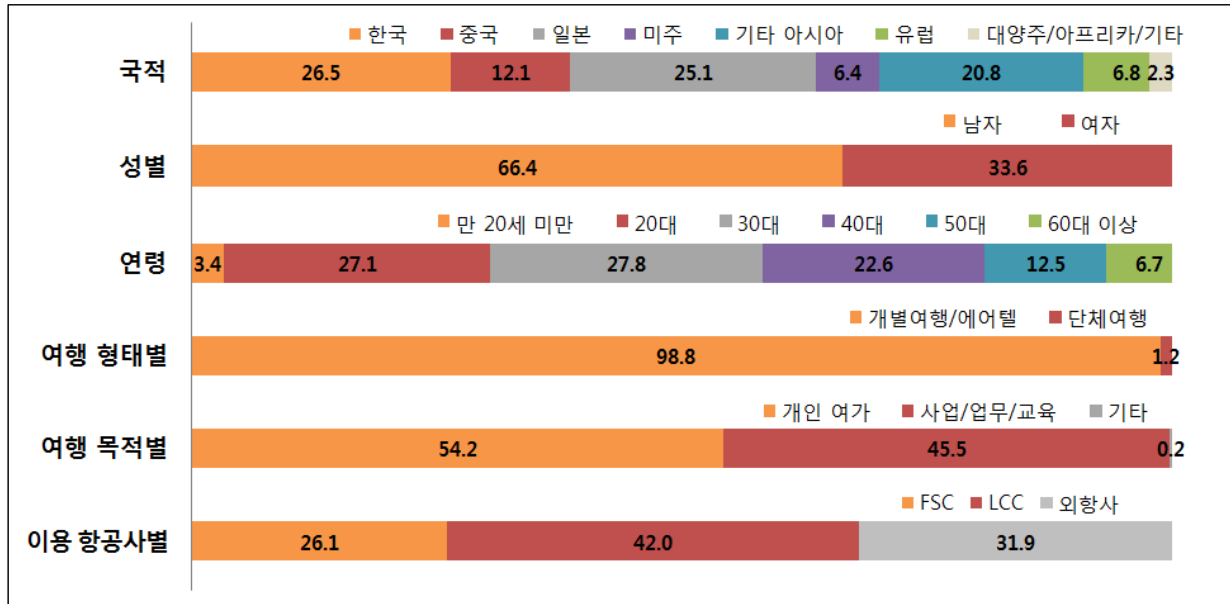
< 그림 2-92 > 인천공항 혼자 여행자 분포

Base : 전체 이용객, N=2,324, 단위: %

< 표 2-257 > 인천공항 혼자 여행자 응답자 특성

Base : 전체 이용객, N=2,324, 단위: %

구분		사례수	전체
전체		(2324)	100.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(799)	34.4
	외국 국적&한국 거주	(269)	11.6
	한국 국적&외국 거주	(124)	5.3
	외국 국적&외국 거주	(1132)	48.7
거주지 구분별	한국 거주	(1068)	46.0
	외국 거주	(1256)	54.0
국적별	한국	(923)	39.7
	중국	(445)	19.1
	일본	(153)	6.6
	미주	(194)	8.3
	기타 아시아	(391)	16.8
	유럽	(159)	6.8
	대양주/아프리카/기타	(59)	2.5
성별	남자	(1168)	50.3
	여자	(1156)	49.7
연령별	만 20세 미만	(122)	5.2
	20대	(786)	33.8
	30대	(652)	28.1
	40대	(374)	16.1
	50대	(262)	11.3
	60대 이상	(128)	5.5
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2269)	97.6
	단체여행	(55)	2.4
여행 목적별	개인 여가	(1513)	65.1
	사업/업무/교육	(801)	34.5
	기타	(10)	0.4
이용 항공사 별	FSC	(1100)	47.3
	LCC	(425)	18.3
	외항사	(799)	34.4



< 그림 2-93 > 김해 공항혼자 여행자 분포

Base : 전체 이용객, N=2,324, 단위: %

< 표 2-258 > 김해공항 혼자 여행자 응답자 특성

Base : 전체 이용객, N=2,324, 단위: %

구분		사례수	전체
전체		(824)	100.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(206)	25.0
	외국 국적&한국 거주	(25)	3.0
	한국 국적&외국 거주	(12)	1.5
	외국 국적&외국 거주	(581)	70.5
거주지 구분별	한국 거주	(231)	28.0
	외국 거주	(593)	72.0
국적별	한국	(218)	26.5
	중국	(100)	12.1
	일본	(207)	25.1
	미주	(53)	6.4
	기타 아시아	(171)	20.8
	유럽	(56)	6.8
	대양주/아프리카/기타	(19)	2.3
성별	남자	(547)	66.4
	여자	(277)	33.6
연령별	만 20세 미만	(28)	3.4
	20대	(223)	27.1
	30대	(229)	27.8
	40대	(186)	22.6
	50대	(103)	12.5
	60대 이상	(55)	6.7
여행 형태별	개별여행/에어텔	(814)	98.8
	단체여행	(10)	1.2
여행 목적별	개인 여가	(447)	54.2
	사업/업무/교육	(375)	45.5
	기타	(2)	0.2
이용 항공사 별	FSC	(215)	26.1
	LCC	(346)	42.0
	외항사	(263)	31.9

나. 인천공항 이용객 특성

1) 응답자 특성

- ‘한국 국적&한국 거주자’가 46.8%로 가장 높고, ‘외국 국적& 외국 거주’ > ‘외국 국적& 한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’의 순으로 나타남
- 혼자 여행에서는 ‘외국 국적&외국 거주’ > ‘한국 국적&한국 거주’ > ‘외국 국적&한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’의 순으로 나타남
- 동반 여행에서는 ‘한국 국적&한국 거주’ > ‘외국 국적&외국 거주’ > ‘외국 국적&한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’의 순으로 나타남

< 표 2-259 > 응답자 특성 (혼자 여행자 vs. 동반 여행자)

Base : 전체 이용객, N=5,233, 단위: %

구분		전체	혼자 여행	동반 여행
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	46.8	34.4	56.7
	외국 국적&한국 거주	6.4	11.6	2.2
	한국 국적&외국 거주	3.2	5.3	1.4
	외국 국적&외국 거주	43.7	48.7	39.7
국적별	한국	49.9	39.7	58.1
	중국	13.4	19.1	8.8
	일본	7.3	6.6	7.9
	미주	5.3	8.3	2.9
	기타 아시아	17.5	16.8	18.0
	유럽	4.6	6.8	2.9
	대양주/아프리카/기타	1.9	2.5	1.3
성별	남자	44.3	50.3	39.6
	여자	55.7	49.7	60.4
연령별	만 20세 미만	7.4	5.2	9.2
	20대	30.2	33.8	27.3
	30대	25.0	28.1	22.6
	40대	16.8	16.1	17.3
	50대	12.7	11.3	13.8
	60대 이상	7.9	5.5	9.9

2) 공항 이용 행태

- 외국인 방문 빈도별로는 ‘재방문(2~4회)’가 37.5%로 가장 높고, ‘처음 방문’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남
- 혼자 여행에서는 ‘재방문(2~4회)’ > ‘자주 방문(5회 이상)’ > ‘처음 방문’의 순으로 나타남
- 동반 여행에서는 ‘처음 방문’ > ‘재방문(2~4회)’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남

< 표 2-260 > 공항 이용 행태 (혼자 여행자 vs. 동반 여행자)

Base : 전체 이용객, N=5,233/2,451, 단위: %

구분		전체	혼자 여행	동반 여행
여행 형태별	개별여행/에어텔	84.6	97.6	74.1
	단체여행	15.4	2.4	25.9
여행 목적별	개인 여가	76.4	65.1	85.4
	사업/업무/교육	23.3	34.5	14.4
	기타	0.3	0.4	0.2
여행 기간별	15일 이내	78.1	65.3	88.4
	15일~1개월 미만	11.4	16.5	7.3
	1개월 이상	8.4	14.2	3.7
	편도/기타	2.1	4.1	0.6
외국인 방문 빈도별	처음 방문	35.6	27.2	44.4
	재방문(2~4회)	37.5	38.2	36.7
	자주 방문(5회 이상)	27.0	34.6	19.0
이용 항공사 별	FSC	45.3	47.3	43.6
	LCC	22.6	18.3	26.1
	외항사	32.1	34.4	30.4

3) 공항 이동 행태

- 출발 지역은 서울이 68.5%로 가장 높게 나타남
- 출발 지역으로 서울이 혼자 여행에서는 60.1%, 동반 여행에서는 76.0%로 나타남

< 표 2-261 > 공항 이동 행태 (혼자 여행자 vs. 동반 여행자)

Base : 전체 이용객, N=2,222/4,676, 단위: %

구분		전체	혼자 여행	동반 여행
출발 지역	서울	68.5	60.1	76.0
	부산	1.1	1.7	0.6
	대구	0.6	1.0	0.3
	인천	6.4	7.3	5.6
	광주	0.4	0.7	0.2
	대전	1.2	1.7	0.8
	울산	0.0	0.1	0.0
	세종	0.6	0.7	0.5
	경기	10.3	14.0	7.0
	강원	0.5	0.7	0.3
	충북	0.6	0.8	0.4
	충남	1.2	1.7	0.7
	전북	0.8	1.2	0.5
	전남	0.3	0.6	0.1
	경북	0.3	0.5	0.2
	경남	0.4	0.6	0.3
	제주	0.3	0.2	0.4
	외국	6.3	6.5	6.2
이용 교통 수단	승용차(자가용)	21.0	17.9	23.3
	택시	13.2	13.9	12.7
	시내버스(마을버스)	2.3	2.9	1.9
	시외·고속버스	6.3	8.3	4.8
	공항버스(리무진)	40.1	43.7	37.5
	지하철	10.9	11.7	10.3
	공항철도	16.4	16.4	16.5
	경전철	0.0	0.1	0.0
	일반철도 (무궁화, ITX)	0.1	0.2	0.1
	고속철도 (KTX, SRT)	1.8	2.1	1.5
	항공기	4.7	4.9	4.6
	렌터카	0.7	0.4	1.0
	여행사 차량	5.9	2.3	8.5
	기타	0.3	0.2	0.3

4) 최종 방문 국가 (국내 거주자)

- 국내 거주자의 최종 방문 국가는 ‘일본’이 가장 높고, 다음으로 ‘중국’ > ‘베트남’ > ‘미국’ 등의 순으로 나타남
- 혼자 여행객의 경우 ‘중국’ > ‘일본’ > ‘베트남’ > ‘미국’ 등의 순으로 나타남
- 동반 여행객의 경우 ‘일본’ > ‘중국’ > ‘베트남’ > ‘미국’ 등의 순으로 나타남

< 표 2-262 > 최종 방문 국가 (국내 거주자) (주요국)

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

구분		전체	혼자 여행	동반 여행
최종 방문 국가 (국내 거주자)	일본	18.0	16.2	19.1
	중국	16.2	24.1	11.3
	베트남	8.3	6.4	9.5
	미국	7.5	6.4	8.2
	태국	6.0	4.1	7.1
	한국	5.0	6.2	4.2
	필리핀	3.5	3.0	3.9
	말레이시아	2.8	1.2	3.7
	홍콩	2.8	3.3	2.5
	싱가포르	2.6	2.6	2.5

5) 국내 방문 지역 (해외 거주자)

- 해외 거주자의 국내 방문 지역은 ‘서울’이 가장 높고, 다음으로 ‘경기’ > ‘강원’ > ‘부산’ 등의 순으로 나타남
- 혼자 여행객의 경우 ‘서울’ > ‘경기’ > ‘인천’ > ‘부산’ 등의 순으로 나타남
- 동반 여행객의 경우 ‘서울’ > ‘경기’ > ‘강원’ > ‘부산’ 등의 순으로 나타남

< 표 2-263 > 국내 방문 지역 (해외 거주자)

Base : 전체 이용객, N=5,280, 단위: %

구분		전체	혼자 여행	동반 여행
국내 방문 지역 (해외 거주자)	서울	78.6	73.3	82.3
	인천	2.0	3.6	0.9
	경기	6.8	8.8	5.4
	강원	3.1	2.0	3.9
	대전	0.7	1.1	0.4
	충북	0.3	0.6	0.1
	충남	0.5	0.9	0.2
	세종	0.1	0.3	0.0
	경북	0.6	0.8	0.4
	경남	0.4	0.8	0.1
	대구	0.6	1.1	0.3
	울산	0.2	0.3	0.1
	부산	3.0	3.3	2.9
	광주	0.3	0.6	0.1
	전북	0.6	0.8	0.5
	전남	0.2	0.4	0.1
	제주	1.9	1.4	2.2

다. 김해공항 이용객 특성

1) 응답자 특성

- ‘한국 국적&한국 거주자’가 51.3%로 가장 높고, ‘외국 국적& 외국 거주’ > ‘외국 국적& 한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’의 순으로 나타남
- 혼자 여행에서는 ‘외국 국적&외국 거주’ > ‘한국 국적&한국 거주’ > ‘외국 국적&한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’의 순으로 나타남
- 동반 여행에서는 ‘한국 국적&한국 거주’ > ‘외국 국적&외국 거주’ > ‘외국 국적&한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’의 순으로 나타남

< 표 2-264 > 응답자 특성 (혼자 여행자 vs. 동반 여행자)

Base : 전체 이용객, N=3,681, 단위: %

구분		전체	혼자 여행	동반 여행
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	51.3	25.0	58.8
	외국 국적&한국 거주	1.8	3.0	1.5
	한국 국적&외국 거주	0.6	1.5	0.4
	외국 국적&외국 거주	46.3	70.5	39.3
국적별	한국	51.9	26.5	59.2
	중국	8.4	12.1	7.3
	일본	18.2	25.1	16.2
	미주	2.3	6.4	1.1
	기타 아시아	15.5	20.8	14.0
	유럽	2.5	6.8	1.3
	대양주/아프리카/기타	1.2	2.3	0.9
성별	남자	50.1	66.4	45.4
	여자	49.9	33.6	54.6
연령별	만 20세 미만	5.4	3.4	6.0
	20대	24.1	27.1	23.2
	30대	22.9	27.8	21.5
	40대	20.5	22.6	19.9
	50대	16.8	12.5	18.0
	60대 이상	10.4	6.7	11.4

2) 공항 이용 행태

- 외국인 방한 빈도별로는 ‘재방문(2~4회)’가 58.1%로 가장 높고, ‘처음 방문’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남
- 혼자 여행에서는 ‘재방문(2~4회)’ > ‘자주 방문(5회 이상)’ > ‘처음 방문’의 순으로 나타남
- 동반 여행에서는 ‘재방문(2~4회)’ > ‘처음 방문’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남

< 표 2-265 > 공항 이용 행태 (혼자 여행자 vs. 동반 여행자)

Base : 전체 이용객, N=3,681/1,727, 단위: %

구분		전체	혼자 여행	동반 여행
여행 형태별	개별여행/에어텔	83.0	98.8	78.5
	단체여행	17.0	1.2	21.5
여행 목적별	개인 여가	84.6	54.2	93.4
	사업/업무/교육	15.3	45.5	6.5
	기타	0.1	0.2	0.1
여행 기간별	15일 이내	93.4	79.5	97.4
	15일~1개월 미만	3.5	9.8	1.7
	1개월 이상	2.7	9.6	0.7
	편도/기타	0.4	1.1	0.2
외국인 방한 빈도별	처음 방문	24.1	18.4	27.1
	재방문(2~4회)	58.1	52.3	61.1
	자주 방문(5회 이상)	17.8	29.3	11.8
이용 항공사 별	FSC	20.4	26.1	18.8
	LCC	54.8	42.0	58.5
	외항사	24.8	31.9	22.7

3) 공항 이동 행태

- 출발 지역은 부산이 82.0%로 가장 높게 나타남
- 출발 지역으로 부산이 혼자 여행에서는 67.2%, 동반 여행에서는 89.4%로 나타남

< 표 2-266 > 공항 이동 행태 (혼자 여행자 vs. 동반 여행자)

Base : 전체 이용객, N=1,691/3,607, 단위: %

구분		전체	혼자 여행	동반 여행
출발 지역	서울	0.2	0.4	0.2
	부산	82.0	67.2	89.4
	대구	1.2	2.5	0.5
	인천	0.1	0.2	0.0
	광주	0.1	0.0	0.1
	울산	3.0	4.5	2.3
	경기	0.1	0.0	0.1
	충북	0.1	0.2	0.0
	전남	0.3	0.2	0.4
	경북	0.6	1.1	0.4
	경남	11.9	23.2	6.4
	제주	0.5	0.7	0.4
이용 교통 수단	승용차(자가용)	37.7	32.3	39.2
	택시	33.9	35.8	33.4
	시내버스(마을버스)	1.4	2.2	1.2
	시외·고속버스	1.8	3.2	1.4
	공항버스(리무진)	9.0	12.4	8.1
	지하철	12.9	14.5	12.5
	공항철도	0.2	0.1	0.2
	경전철	13.3	14.0	13.1
	일반철도 (무궁화, ITX)	0.2	0.3	0.2
	고속철도 (KTX, SRT)	0.3	0.3	0.3
	항공기	0.4	1.0	0.2
	렌터카	0.4	0.3	0.5
	여행사 차량	4.2	0.5	5.3
	기타	0.0	0.0	0.0

4) 최종 방문 국가 (국내 거주자)

- 국내 거주자의 최종 방문 국가는 ‘일본’이 가장 높고, 다음으로 ‘베트남’ > ‘중국’ > ‘태국’ 등의 순으로 나타남
- 혼자 여행객의 경우 ‘일본’ > ‘중국’ > ‘미국’ > ‘베트남’ 등의 순으로 나타남
- 동반 여행객의 경우 ‘일본’ > ‘베트남’ > ‘중국’ > ‘태국’ 등의 순으로 나타남

< 표 2-267 > 최종 방문 국가 (국내 거주자) (주요국)

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

구분		전체	혼자 여행	동반 여행
최종 방문 국가 (국내 거주자)	일본	38.9	47.6	37.8
	베트남	12.2	7.4	12.9
	중국	9.9	16.0	9.1
	태국	8.2	2.2	9.0
	미국	6.7	8.7	6.4
	필리핀	6.4	1.7	7.0
	대만	6.3	5.2	6.5
	홍콩	4.4	2.6	4.6
	말레이시아	2.3	0.9	2.4
	러시아	1.4	1.3	1.5

5) 국내 방문 지역 (해외 거주자)

- 해외 거주자의 국내 방문 지역은 ‘부산’이 가장 높고, 다음으로 ‘경남’ > ‘인천’ > ‘경북’ 등의 순으로 나타남
- 혼자 여행객의 경우 ‘부산’ > ‘경남’ > ‘서울’ > ‘울산’ 등의 순으로 나타남
- 동반 여행객의 경우 ‘부산’ > ‘인천’ > ‘경남’ > ‘경북’ 등의 순으로 나타남

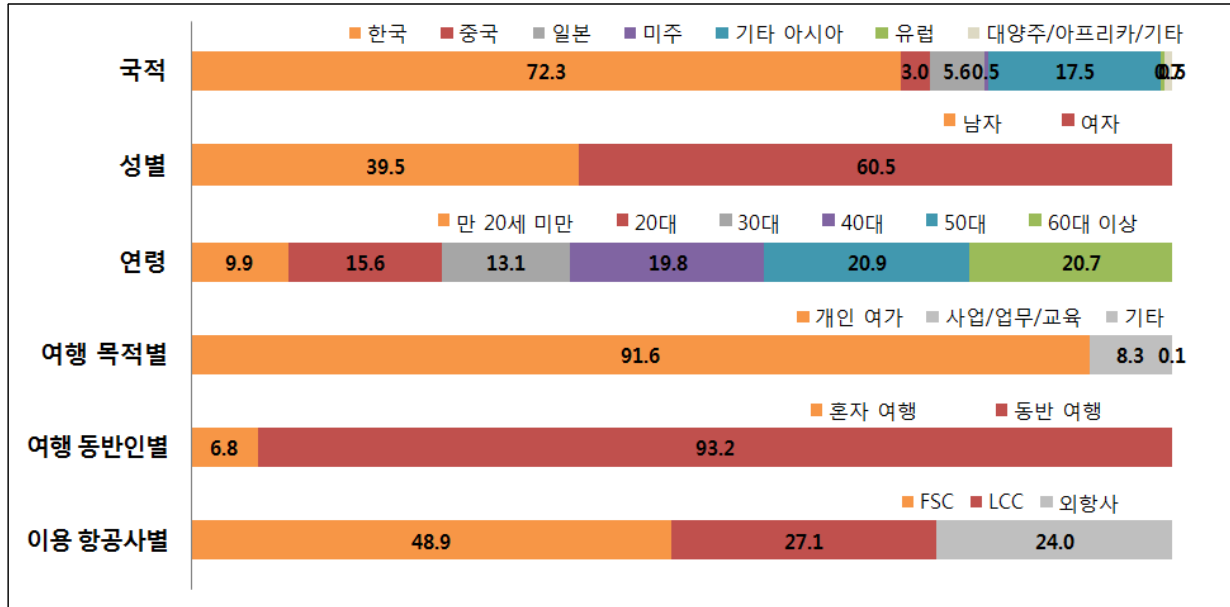
< 표 2-268 > 국내 방문 지역 (해외 거주자)

Base : 전체 이용객, N=4,196, 단위: %

구분		전체	혼자 여행	동반 여행
국내 방문 지역 (해외 거주자)	서울	2.2	5.5	1.3
	인천	3.3	0.9	4.0
	경기	0.1	0.2	0.1
	강원	0.2	0.3	0.2
	대전	0.2	0.6	0.1
	충북	0.1	0.1	0.1
	충남	0.0	0.0	0.0
	경북	2.8	2.6	2.8
	경남	6.0	15.7	3.3
	대구	0.8	2.0	0.5
	울산	1.5	3.2	1.1
	부산	81.5	67.0	85.5
	광주	0.1	0.3	0.1
	전북	0.1	0.1	0.1
	전남	0.3	0.4	0.2
	제주	0.8	1.1	0.7

2. 단체여행객 특성

가. 이용객 분포



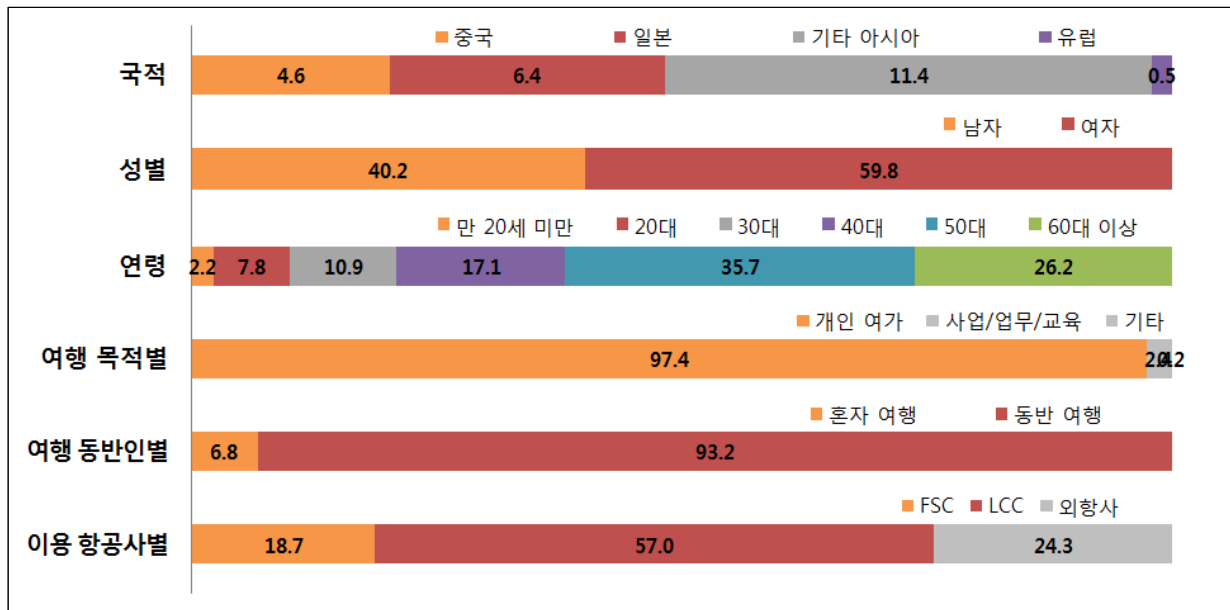
< 그림 2-94 > 인천공항 단체여행객 분포

Base : 전체 이용객, N=808, 단위: %

〈 표 2-269 〉 인천공항 단체여행객 응답자 특성

Base : 전체 이용객, N=808, 단위: %

구분		사례수	전체
전체		(808)	100.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(583)	72.2
	외국 국적&한국 거주	(11)	1.4
	한국 국적&외국 거주	(1)	0.1
	외국 국적&외국 거주	(213)	26.4
거주지 구분별	한국 거주	(594)	73.5
	외국 거주	(214)	26.5
국적별	한국	(584)	72.3
	중국	(24)	3.0
	일본	(45)	5.6
	미주	(4)	0.5
	기타 아시아	(141)	17.5
	유럽	(4)	0.5
	대양주/아프리카/기타	(6)	0.7
성별	남자	(319)	39.5
	여자	(489)	60.5
연령별	만 20세 미만	(80)	9.9
	20대	(126)	15.6
	30대	(106)	13.1
	40대	(160)	19.8
	50대	(169)	20.9
	60대 이상	(167)	20.7
여행 동반자 별	혼자 여행	(55)	6.8
	동반 여행	(753)	93.2
여행 목적별	개인 여가	(740)	91.6
	사업/업무/교육	(67)	8.3
	기타	(1)	0.1
이용 항공사 별	FSC	(395)	48.9
	LCC	(219)	27.1
	외항사	(194)	24.0



< 그림 2-95 > 김해공항 단체여행객 분포

Base : 전체 이용객, N=625, 단위: %

< 표 2-270 > 김해공항 단체여행객 응답자 특성

Base : 전체 이용객, N=625, 단위: %

구분		사례수	전체
전체		(625)	100.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(482)	77.1
	외국 국적&한국 거주	(5)	0.8
	외국 국적&외국 거주	(138)	22.1
거주지 구분별	한국 거주	(487)	77.9
	외국 거주	(138)	22.1
국적별	한국	(482)	77.1
	중국	(29)	4.6
	일본	(40)	6.4
	기타 아시아	(71)	11.4
	유럽	(3)	0.5
성별	남자	(251)	40.2
	여자	(374)	59.8
연령별	만 20세 미만	(14)	2.2
	20대	(49)	7.8
	30대	(68)	10.9
	40대	(107)	17.1
	50대	(223)	35.7
	60대 이상	(164)	26.2
여행 동반자 별	혼자 여행	(10)	1.6
	동반 여행	(615)	98.4
여행 목적별	개인 여가	(609)	97.4
	사업/업무/교육	(15)	2.4
	기타	(1)	0.2
이용 항공사 별	FSC	(117)	18.7
	LCC	(356)	57.0
	외항사	(152)	24.3

나. 인천공항 이용객 특성

1) 응답자 특성

- ‘한국 국적&한국 거주자’가 46.8%로 가장 높고, ‘외국 국적& 외국 거주’ > ‘외국 국적& 한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’의 순으로 나타남
- 개별여행/에어텔에서는 ‘외국 국적&외국 거주’ > ‘한국 국적&한국 거주’ > ‘외국 국적& 한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’의 순으로 나타남
- 단체여행에서는 ‘한국 국적&한국 거주’ > ‘외국 국적&외국 거주’ > ‘외국 국적&한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’의 순으로 나타남

< 표 2-271 > 응답자 특성 (개별여행객 vs. 단체여행객)

Base : 전체 이용객, N=5,233, 단위: %

구분		전체	개별여행/에어텔	단체여행
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	46.8	42.1	72.2
	외국 국적&한국 거주	6.4	7.3	1.4
	한국 국적&외국 거주	3.2	3.7	0.1
	외국 국적&외국 거주	43.7	46.8	26.4
국적별	한국	49.9	45.9	72.3
	중국	13.4	15.3	3.0
	일본	7.3	7.7	5.6
	미주	5.3	6.2	0.5
	기타 아시아	17.5	17.5	17.5
	유럽	4.6	5.4	0.5
	대양주/아프리카/기타	1.9	2.1	0.7
성별	남자	44.3	45.2	39.5
	여자	55.7	54.8	60.5
연령별	만 20세 미만	7.4	7.0	9.9
	20대	30.2	32.9	15.6
	30대	25.0	27.2	13.1
	40대	16.8	16.2	19.8
	50대	12.7	11.1	20.9
	60대 이상	7.9	5.6	20.7

2) 공항 이용 행태

- 외국인 방문 빈도별로는 ‘재방문(2~4회)’가 37.5%로 가장 높고, ‘처음 방문’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남
- 개별여행/에어텔에서는 ‘재방문(2~4회)’ > ‘처음 방문’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남
- 단체여행에서는 ‘처음 방문’ > ‘재방문(2~4회)’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남

< 표 2-272 > 공항 이용 행태 (개별여행객 vs. 단체여행객)

Base : 전체 이용객, N=5,233/2,451, 단위: %

구분		전체	개별여행/에어텔	단체여행
여행 동방인 별	혼자 여행	44.4	51.3	6.8
	동반 여행	55.6	48.7	93.2
여행 목적별	개인 여가	76.4	73.6	91.6
	사업/업무/교육	23.3	26.0	8.3
	기타	0.3	0.4	0.1
여행 기간별	15일 이내	78.1	74.6	97.2
	15일~1개월 미만	11.4	13.0	2.4
	1개월 이상	8.4	9.9	0.2
	편도/기타	2.1	2.5	0.2
외국인 방문 빈도별	처음 방문	35.6	32.7	65.4
	재방문(2~4회)	37.5	38.5	26.6
	자주 방문(5회 이상)	27.0	28.8	7.9
이용 항공사 별	FSC	45.3	44.6	48.9
	LCC	22.6	21.8	27.1
	외항사	32.1	33.6	24.0

3) 공항 이동 행태

- 출발 지역은 서울이 68.5%로 가장 높게 나타남
- 출발 지역으로 서울이 개별여행/에어텔에서는 68.6%, 단체여행에서는 68.2%로 나타남

< 표 2-273 > 공항 이동 행태 (개별여행객 vs. 단체여행객)

Base : 전체 이용객, N=2,222/4,676, 단위: %

구분		전체	개별여행/에어텔	단체여행
출발 지역	서울	68.5	68.6	68.2
	부산	1.1	1.3	0.0
	대구	0.6	0.7	0.0
	인천	6.4	6.3	7.5
	광주	0.4	0.5	0.0
	대전	1.2	1.3	0.8
	울산	0.0	0.1	0.0
	세종	0.6	0.5	1.2
	경기	10.3	10.6	8.2
	강원	0.5	0.5	0.8
	충북	0.6	0.6	0.8
	충남	1.2	1.2	0.8
	전북	0.8	0.9	0.4
	전남	0.3	0.3	0.4
	경북	0.3	0.4	0.0
	경남	0.4	0.5	0.0
	제주	0.3	0.3	0.4
	외국	6.3	5.8	10.6
이용 교통 수단	승용차(자가용)	21.0	20.2	25.2
	택시	13.2	14.0	9.0
	시내버스(마을버스)	2.3	2.4	1.9
	시외·고속버스	6.3	6.5	5.4
	공항버스(리무진)	40.1	41.3	34.1
	지하철	10.9	12.2	4.5
	공항철도	16.4	18.2	7.8
	경전철	0.0	0.1	0.0
	일반철도 (무궁화, ITX)	0.1	0.2	0.0
	고속철도 (KTX, SRT)	1.8	1.7	2.0
	항공기	4.7	4.5	5.8
	렌터카	0.7	0.8	0.5
	여행사 차량	5.9	2.0	25.4
	기타	0.3	0.3	0.1

4) 최종 방문 국가 (국내 거주자)

- 국내 거주자의 최종 방문 국가는 ‘일본’이 가장 높고, 다음으로 ‘중국’ > ‘베트남’ > ‘미국’ 등의 순으로 나타남
- 개별여행/에어텔의 경우 ‘일본’ > ‘중국’ > ‘미국’ > ‘베트남’ 등의 순으로 나타남
- 단체여행의 경우 ‘중국’ > ‘베트남’ > ‘일본’ > ‘한국’ 등의 순으로 나타남

< 표 2-274 > 최종 방문 국가 (국내 거주자) (주요국)

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

구분		전체	개별여행/에어텔	단체여행
최종 방문 국가 (국내 거주자)	일본	18.0	20.1	10.4
	중국	16.2	17.2	12.5
	베트남	8.3	7.2	12.1
	미국	7.5	8.3	4.5
	태국	6.0	5.8	6.7
	한국	5.0	5.1	4.5
	필리핀	3.5	3.4	4.0
	말레이시아	2.8	2.1	5.2
	홍콩	2.8	3.1	1.5
	싱가포르	2.6	2.7	2.0

5) 국내 방문 지역 (해외 거주자)

- 해외 거주자의 국내 방문 지역은 ‘서울’이 가장 높고, 다음으로 ‘경기’ > ‘강원’ > ‘부산’ 등의 순으로 나타남
- 혼자 여행객의 경우 ‘서울’ > ‘경기’ > ‘부산’ > ‘강원’ 등의 순으로 나타남
- 동반 여행객의 경우 ‘서울’ > ‘경기’ > ‘강원’ > ‘제주’ 등의 순으로 나타남

< 표 2-275 > 국내 방문 지역 (해외 거주자)

Base : 전체 이용객, N=5,280, 단위: %

구분		전체	개별여행/에어텔	단체여행
국내 방문 지역 (해외 거주자)	서울	78.6	79.6	71.3
	인천	2.0	2.2	0.9
	경기	6.8	6.3	10.1
	강원	3.1	2.2	9.4
	대전	0.7	0.8	0.0
	충북	0.3	0.4	0.0
	충남	0.5	0.5	0.5
	세종	0.1	0.2	0.0
	경북	0.6	0.6	0.3
	경남	0.4	0.5	0.0
	대구	0.6	0.7	0.2
	울산	0.2	0.2	0.2
	부산	3.0	3.2	1.8
	광주	0.3	0.3	0.0
	전북	0.6	0.6	0.8
	전남	0.2	0.3	0.0
	제주	1.9	1.5	4.7

다. 김해공항 이용객 특성

1) 응답자 특성

- ‘한국 국적&한국 거주자’가 51.3%로 가장 높고, ‘외국 국적& 외국 거주’ > ‘외국 국적& 한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’의 순으로 나타남
- 개별여행/에어텔에서는 ‘외국 국적&외국 거주’ > ‘한국 국적&한국 거주’ > ‘외국 국적& 한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’의 순으로 나타남
- 단체여행에서는 ‘한국 국적&한국 거주’ > ‘외국 국적&외국 거주’ > ‘외국 국적&한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’의 순으로 나타남

< 표 2-276 > 응답자 특성 (개별여행객 vs. 단체여행객)

Base : 전체 이용객, N=3,681, 단위: %

구분		전체	개별여행/에어텔	단체여행
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	51.3	46.0	77.1
	외국 국적&한국 거주	1.8	2.0	0.8
	한국 국적&외국 거주	0.6	0.7	0.0
	외국 국적&외국 거주	46.3	51.3	22.1
국적별	한국	51.9	46.7	77.1
	중국	8.4	9.2	4.6
	일본	18.2	20.6	6.4
	미주	2.3	2.8	0.0
	기타 아시아	15.5	16.3	11.4
	유럽	2.5	2.9	0.5
	대양주/아프리카/기타	1.2	1.4	0.0
성별	남자	50.1	52.1	40.2
	여자	49.9	47.9	59.8
연령별	만 20세 미만	5.4	6.1	2.2
	20대	24.1	27.4	7.8
	30대	22.9	25.3	10.9
	40대	20.5	21.2	17.1
	50대	16.8	12.9	35.7
	60대 이상	10.4	7.1	26.2

2) 공항 이용 행태

- 외국인 방문 빈도별로는 ‘재방문(2~4회)’가 58.1%로 가장 높고, ‘처음 방문’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남
- 개별여행/에어텔에서는 ‘재방문(2~4회)’ > ‘처음 방문’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남
- 단체여행에서는 ‘처음 방문’ > ‘재방문(2~4회)’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남

< 표 2-277 > 공항 이용 행태 (개별여행객 vs. 단체여행객)

Base : 전체 이용객, N=3,681/1,727, 단위: %

구분		전체	개별여행/에어텔	단체여행
여행 동방인 별	혼자 여행	22.4	26.6	1.6
	동반 여행	77.6	73.4	98.4
여행 목적별	개인 여가	84.6	82.0	97.4
	사업/업무/교육	15.3	17.9	2.4
	기타	0.1	0.1	0.2
여행 기간별	15일 이내	93.4	92.3	98.9
	15일~1개월 미만	3.5	4.1	0.6
	1개월 이상	2.7	3.2	0.2
	편도/기타	0.4	0.4	0.3
외국인 방문 빈도별	처음 방문	24.1	21.0	59.4
	재방문(2~4회)	58.1	60.1	34.8
	자주 방문(5회 이상)	17.8	18.9	5.8
이용 항공사 별	FSC	20.4	20.8	18.7
	LCC	54.8	54.4	57.0
	외항사	24.8	24.9	24.3

3) 공항 이동 행태

- 출발 지역은 부산이 82.0%로 가장 높게 나타남
- 출발 지역으로 서울이 개별여행/에어텔에서는 80.6%, 단체여행에서는 97.9%로 나타남

< 표 2-278 > 공항 이용 행태 (개별여행객 vs. 단체여행객)

Base : 전체 이용객, N=1,691/3,607, 단위: %

구분		전체	개별여행/에어텔	단체여행
출발 지역	서울	0.2	0.3	0.0
	부산	82.0	80.6	97.9
	대구	1.2	1.3	0.0
	인천	0.1	0.0	0.7
	광주	0.1	0.1	0.0
	울산	3.0	3.3	0.0
	경기	0.1	0.1	0.0
	충북	0.1	0.1	0.0
	전남	0.3	0.3	0.0
	경북	0.6	0.6	0.0
	경남	11.9	12.9	1.4
	제주	0.5	0.5	0.0
이용 교통 수단	승용차(자가용)	37.7	35.4	48.9
	택시	33.9	36.8	20.2
	시내버스(마을버스)	1.4	1.5	1.0
	시외·고속버스	1.8	2.0	0.6
	공항버스(리무진)	9.0	9.7	5.8
	지하철	12.9	14.9	3.5
	공항철도	0.2	0.2	0.0
	경전철	13.3	15.1	5.0
	일반철도 (무궁화, ITX)	0.2	0.3	0.0
	고속철도 (KTX, SRT)	0.3	0.2	0.5
	항공기	0.4	0.4	0.2
	렌터카	0.4	0.5	0.2
	여행사 차량	4.2	0.8	20.8
	기타	0.0	0.0	0.0

4) 최종 방문 국가 (국내 거주자)

- 국내 거주자의 최종 방문 국가는 ‘일본’이 가장 높고, 다음으로 ‘베트남’ > ‘중국’ > ‘태국’ 등의 순으로 나타남
- 개별여행/에어텔의 경우 ‘일본’ > ‘베트남’ > ‘중국’ > ‘태국’ 등의 순으로 나타남
- 단체여행의 경우 ‘중국’ > ‘베트남’ > ‘중국’ > ‘태국’ 등의 순으로 나타남

< 표 2-279 > 최종 방문 국가 (국내 거주자) (주요국)

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

구분		전체	개별여행/에어텔	단체여행
최종 방문 국가 (국내 거주자)	일본	38.9	43.5	25.3
	베트남	12.2	10.6	17.0
	중국	9.9	8.2	15.2
	태국	8.2	7.6	10.1
	미국	6.7	7.1	5.5
	필리핀	6.4	6.2	7.0
	대만	6.3	5.7	8.2
	홍콩	4.4	5.0	2.5
	말레이시아	2.3	1.5	4.5
	러시아	1.4	1.1	2.5

5) 국내 방문 지역 (해외 거주자)

- 해외 거주자의 국내 방문 지역은 ‘부산’이 가장 높고, 다음으로 ‘경남’ > ‘인천’ > ‘경북’ 등의 순으로 나타남
- 개별여행/에어텔의 경우 ‘부산’ > ‘경남’ > ‘인천’ > ‘서울’ 등의 순으로 나타남
- 단체여행의 경우 ‘부산’ > ‘경북’ > ‘인천’ > ‘경남’ 등의 순으로 나타남

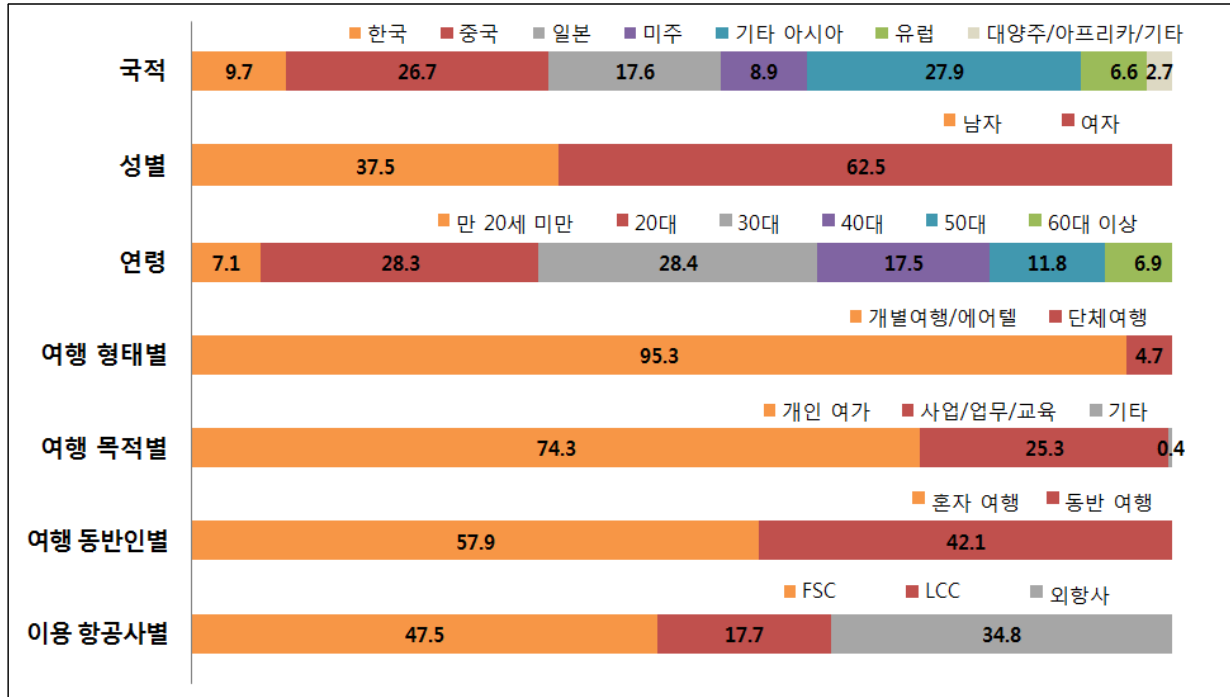
< 표 2-280 > 국내 방문 지역 (해외 거주자)

Base : 전체 이용객, N=4,196, 단위: %

구분		전체	개별여행/에어텔	단체여행
국내 방문 지역 (해외 거주자)	서울	2.2	2.5	0.4
	인천	3.3	3.3	3.2
	경기	0.1	0.1	0.2
	강원	0.2	0.2	0.0
	대전	0.2	0.2	0.0
	충북	0.1	0.1	0.0
	충남	0.0	0.0	0.0
	경북	2.8	2.2	6.5
	경남	6.0	6.4	2.8
	대구	0.8	0.9	0.4
	울산	1.5	1.7	0.2
	부산	81.5	80.8	86.5
	광주	0.1	0.1	0.0
	전북	0.1	0.1	0.0
	전남	0.3	0.3	0.0
	제주	0.8	0.9	0.0

3. 한국 재방문객 특성

가. 이용객 분포



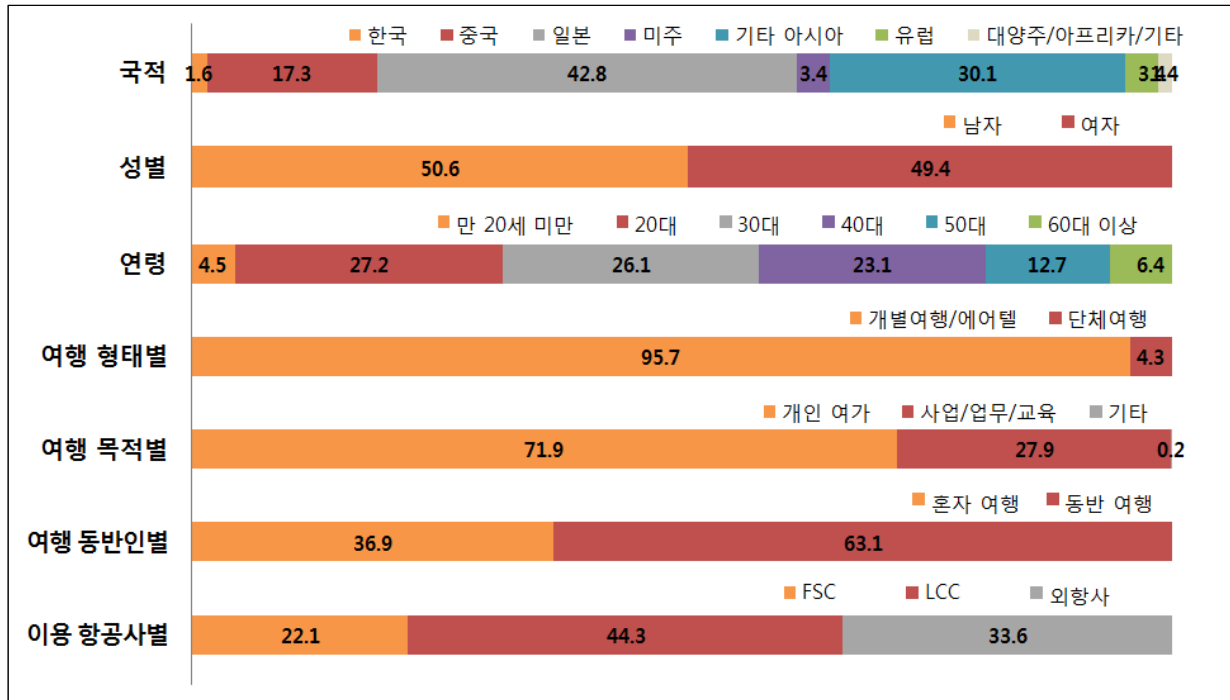
< 그림 2-96 > 인천공항 재방문객 분포

Base : 전체 이용객, N=1,579, 단위: %

< 표 2-281 > 인천공항 재방문객 응답자 특성

Base : 전체 이용객, N=1,579, 단위: %

구분		사례수	전체
전체		(1579)	100.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(153)	9.7
	외국 국적&외국 거주	(1426)	90.3
국적별	한국	(153)	9.7
	중국	(421)	26.7
	일본	(278)	17.6
	미주	(140)	8.9
	기타 아시아	(440)	27.9
	유럽	(105)	6.6
	대양주/아프리카/기타	(42)	2.7
성별	남자	(592)	37.5
	여자	(987)	62.5
연령별	만 20세 미만	(112)	7.1
	20대	(447)	28.3
	30대	(448)	28.4
	40대	(277)	17.5
	50대	(186)	11.8
	60대 이상	(109)	6.9
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1505)	95.3
	단체여행	(74)	4.7
여행 동반인 별	혼자 여행	(914)	57.9
	동반 여행	(665)	42.1
여행 목적별	개인 여가	(1173)	74.3
	사업/업무/교육	(400)	25.3
	기타	(6)	0.4
이용 항공사 별	FSC	(750)	47.5
	LCC	(280)	17.7
	외항사	(549)	34.8



< 그림 2-97 > 김해공항 재방문객 분포

Base : 전체 이용객, N=1,311, 단위: %

< 표 2-282 > 김해공항 재방문객 응답자 특성

Base : 전체 이용객, N=1,311, 단위: %

구분		사례수	전체
전체		(1311)	100.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(21)	1.6
	외국 국적&외국 거주	(1290)	98.4
국적별	한국	(21)	1.6
	중국	(227)	17.3
	일본	(561)	42.8
	미주	(44)	3.4
	기타 아시아	(395)	30.1
	유럽	(44)	3.4
	대양주/아프리카/기타	(19)	1.4
성별	남자	(664)	50.6
	여자	(647)	49.4
연령별	만 20세 미만	(59)	4.5
	20대	(357)	27.2
	30대	(342)	26.1
	40대	(303)	23.1
	50대	(166)	12.7
	60대 이상	(84)	6.4
여행 형태별	개별여행/에어텔	(1255)	95.7
	단체여행	(56)	4.3
여행 동반인 별	혼자 여행	(484)	36.9
	동반 여행	(827)	63.1
여행 목적별	개인 여가	(943)	71.9
	사업/업무/교육	(366)	27.9
	기타	(2)	0.2
이용 항공사 별	FSC	(290)	22.1
	LCC	(581)	44.3
	외항사	(440)	33.6

나. 인천공항 이용객 특성

1) 응답자 특성

- ‘외국 국적&외국 거주자’가 93.3%로 높게 나타남
- 처음 방문에서는 ‘외국 국적&외국 거주’의 98.6%로 높게 나타남
- 2회 이상 방문에서는 ‘외국 국적&외국 거주’의 90.3%로 높게 나타남

< 표 2-283 > 응답자 특성 (초기방문객 vs. 재방문객)

Base : 전체 이용객, N=2,451, 단위: %

구분		전체	처음 방문	2회 이상 방문
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	6.7	1.4	9.7
	외국 국적&외국 거주	93.3	98.6	90.3
국적별	한국	6.7	1.4	9.7
	중국	22.3	14.3	26.7
	일본	15.4	11.5	17.6
	미주	10.4	13.1	8.9
	기타 아시아	32.5	40.9	27.9
	유럽	9.2	13.8	6.6
	대양주/아프리카/기타	3.5	5.0	2.7
성별	남자	37.5	37.5	37.5
	여자	62.5	62.5	62.5
연령별	만 20세 미만	9.8	14.6	7.1
	20대	32.1	38.9	28.3
	30대	26.8	24.1	28.4
	40대	16.0	13.2	17.5
	50대	9.8	6.1	11.8
	60대 이상	5.6	3.2	6.9

2) 공항 이용 행태

- 외국인 방한 빈도별로는 ‘재방문(2~4회)’가 37.5%로 가장 높고, ‘처음 방문’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남
- 처음 방문에서는 ‘처음 방문’만 있는 것으로 나타남
- 2회 이상 방문에서는 ‘재방문(2~4회)’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남

< 표 2-284 > 공항 이용 행태 (초기방문객 vs. 재방문객)

Base : 전체 이용객, N=2,451, 단위: %

구분		전체	처음 방문	2회 이상 방문
여행 형태별	개별여행/에어텔	91.3	83.9	95.3
	단체여행	8.7	16.1	4.7
여행 동반인 별	혼자 여행	51.2	39.2	57.9
	동반 여행	48.8	60.8	42.1
여행 목적별	개인 여가	75.8	78.4	74.3
	사업/업무/교육	23.9	21.3	25.3
	기타	0.3	0.2	0.4
여행 기간별	15일 이내	76.0	76.9	75.4
	15일~1개월 미만	12.9	12.3	13.2
	1개월 이상	9.5	8.5	10.1
	편도/기타	1.6	2.3	1.2
외국인 방한 빈도별	처음 방문	35.6	100.0	0.0
	재방문(2~4회)	37.5	0.0	58.1
	자주 방문(5회 이상)	27.0	0.0	41.9
이용 항공사 별	FSC	46.9	45.8	47.5
	LCC	17.1	15.8	17.7
	외항사	36.1	38.4	34.8

3) 공항 이동 행태

- 출발 지역은 서울이 75.9%로 가장 높게 나타남
- 출발 지역으로 서울이 처음 방문에서는 80.4%, 2회 이상 방문에서는 73.6%로 나타남

< 표 2-285 > 공항 이동 행태 (초기방문객 vs. 재방문객)

Base : 전체 이용객, N=1,894, 단위: %

구분		전체	처음 방문	2회 이상 방문
출발 지역	서울	75.9	80.4	73.6
	부산	1.2	0.9	1.3
	대구	0.7	0.8	0.6
	인천	5.3	4.6	5.6
	광주	0.5	0.2	0.6
	대전	1.2	0.9	1.3
	울산	0.1	0.2	0.0
	세종	0.5	0.2	0.6
	경기	10.3	7.7	11.6
	강원	0.5	0.5	0.6
	충북	0.5	0.5	0.6
	충남	1.3	0.8	1.5
	전북	0.8	1.1	0.7
	전남	0.3	0.2	0.4
	경북	0.4	0.5	0.3
	경남	0.3	0.2	0.4
	제주	0.3	0.6	0.2
이용 교통 수단	승용차(자가용)	11.0	7.7	12.8
	택시	16.9	18.2	16.3
	시내버스(마을버스)	1.4	1.7	1.3
	시외·고속버스	2.6	2.9	2.5
	공항버스(리무진)	32.4	23.9	36.8
	지하철	15.2	14.6	15.5
	공항철도	24.3	25.7	23.6
	경전철	0.1	0.0	0.1
	일반철도	0.1	0.0	0.1
	(무궁화, ITX)			
	고속철도	1.0	0.2	1.4
	(KTX, SRT)			
	항공기	1.4	1.5	1.3
	렌터카	1.1	0.8	1.3
	여행사 차량	11.6	20.8	6.8
	기타	0.4	0.2	0.5

4) 국내 방문 지역 (해외 거주자)

- 해외 거주자의 국내 방문 지역은 ‘서울’이 가장 높고, 다음으로 ‘경기’ > ‘강원’ > ‘부산’ 등의 순으로 나타남
- 처음 방문의 경우 ‘서울’ > ‘경기’ > ‘강원’ > ‘부산’ 등의 순으로 나타남
- 2회 이상 방문의 경우 ‘서울’ > ‘경기’ > ‘부산’ > ‘인천’ 등의 순으로 나타남

< 표 2-286 > 국내 방문 지역 (해외 거주자)

Base : 전체 이용객, N=5,280, 단위: %

구분		전체	처음 방문	2회 이상 방문
국내 방문 지역 (해외 거주자)	서울	78.6	78.5	78.7
	인천	2.0	1.3	2.5
	경기	6.8	6.3	7.1
	강원	3.1	4.9	1.9
	대전	0.7	0.6	0.7
	충북	0.3	0.3	0.4
	충남	0.5	0.2	0.7
	세종	0.1	0.0	0.2
	경북	0.6	0.5	0.6
	경남	0.4	0.1	0.6
	대구	0.6	0.6	0.7
	울산	0.2	0.2	0.2
	부산	3.0	3.1	3.0
	광주	0.3	0.1	0.4
	전북	0.6	0.6	0.7
	전남	0.2	0.1	0.3
	제주	1.9	2.7	1.4

다. 김해공항 이용객 특성

1) 응답자 특성

- ‘외국 국적&외국 거주자’가 98.7%로 높게 나타남
- 처음 방문에서는 ‘외국 국적&외국 거주’의 99.8%로 높게 나타남
- 2회 이상 방문에서는 ‘외국 국적&외국 거주’의 98.4%로 높게 나타남

〈 표 2-287 〉 응답자 특성 (초기방문객 vs. 재방문객)

Base : 전체 이용객, N=1,727, 단위: %

구분		전체	처음 방문	2회 이상 방문
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	1.3	0.2	1.6
	외국 국적&외국 거주	98.7	99.8	98.4
국적별	한국	1.3	0.2	1.6
	중국	17.6	18.5	17.3
	일본	38.4	24.8	42.8
	미주	4.5	7.9	3.4
	기타 아시아	31.4	35.6	30.1
	유럽	4.9	9.6	3.4
	대양주/아프리카/기타	1.9	3.4	1.4
성별	남자	49.6	46.4	50.6
	여자	50.4	53.6	49.4
연령별	만 20세 미만	5.6	8.9	4.5
	20대	30.1	38.9	27.2
	30대	26.5	27.9	26.1
	40대	20.6	12.7	23.1
	50대	11.8	8.9	12.7
	60대 이상	5.5	2.6	6.4

2) 공항 이용 행태

- 외국인 방한 빈도별로는 ‘재방문(2~4회)’가 58.1%로 가장 높고, ‘처음 방문’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남
- 처음 방문에서는 ‘처음 방문’만 있는 것으로 나타남
- 2회 이상 방문에서는 ‘재방문(2~4회)’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남

< 표 2-288 > 공항 이용 행태 (초기방문객 vs. 재방문객)

Base : 전체 이용객, N=1,727, 단위: %

구분		전체	처음 방문	2회 이상 방문
여행 형태별	개별여행/에어텔	92.0	80.3	95.7
	단체여행	8.0	19.7	4.3
여행 동반인 별	혼자 여행	34.3	26.2	36.9
	동반 여행	65.7	73.8	63.1
여행 목적별	개인 여가	75.8	88.0	71.9
	사업/업무/교육	24.0	11.5	27.9
	기타	0.2	0.5	0.2
여행 기간별	15일 이내	89.6	87.7	90.2
	15일~1개월 미만	5.6	7.5	5.0
	1개월 이상	4.3	3.8	4.5
	편도/기타	0.5	1.0	0.3
외국인 방한 빈도별	처음 방문	24.1	100.0	0.0
	재방문(2~4회)	58.1	0.0	76.5
	자주 방문(5회 이상)	17.8	0.0	23.5
이용 항공사 별	FSC	22.9	25.2	22.1
	LCC	43.7	41.6	44.3
	외항사	33.5	33.2	33.6

3) 공항 이동 행태

- 출발 지역은 부산이 82.0%로 가장 높게 나타남
- 출발 지역으로 서울이 처음 방문에서는 88.9%, 2회 이상 방문에서는 79.9%로 나타남

< 표 2-289 > 공항 이동 행태 (초기방문객 vs. 재방문객)

Base : 전체 이용객, N=1,653, 단위: %

구분		전체	처음 방문	2회 이상 방문
출발 지역	서울	0.2	0.5	0.2
	부산	82.0	88.9	79.9
	대구	1.1	1.3	1.1
	인천	0.1	0.3	0.0
	광주	0.1	0.3	0.0
	울산	3.1	0.8	3.8
	경기	0.1	0.0	0.1
	충북	0.1	0.0	0.1
	전남	0.3	0.5	0.2
	경북	0.6	0.5	0.6
	경남	11.9	6.6	13.5
	제주	0.5	0.3	0.5
이용 교통 수단	승용차(자가용)	16.9	7.1	19.8
	택시	43.6	31.7	47.1
	시내버스(마을버스)	0.8	1.9	0.5
	시외·고속버스	1.6	1.9	1.5
	공항버스(리무진)	8.7	7.9	8.9
	지하철	19.4	25.4	17.6
	공항철도	0.4	0.8	0.2
	경전철	16.9	22.0	15.4
	일반철도 (무궁화, ITX)	0.1	0.3	0.1
	고속철도 (KTX, SRT)	0.2	0.3	0.2
	항공기	0.6	0.5	0.6
	렌터카	1.0	2.1	0.6
	여행사 차량	8.3	22.0	4.3
	기타	0.1	0.0	0.1

4) 국내 방문 지역 (해외 거주자)

- 해외 거주자의 국내 방문 지역은 ‘부산’이 가장 높고, 다음으로 ‘경남’ > ‘인천’ > ‘경북’ 등의 순으로 나타남
- 처음 방문의 경우 ‘부산’ > ‘경북’ > ‘경남’ > ‘서울’ 등의 순으로 나타남
- 2회 이상 방문의 경우 ‘부산’ > ‘경남’ > ‘인천’ > ‘경북’ 등의 순으로 나타남

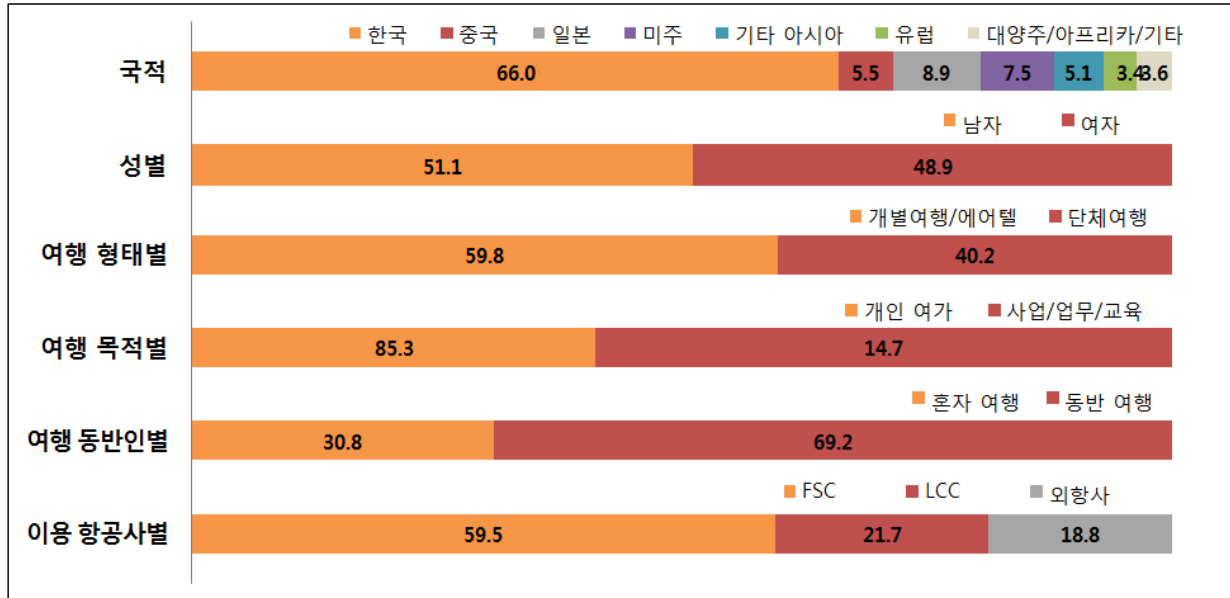
< 표 2-290 > 국내 방문 지역 (해외 거주자)

Base : 전체 이용객, N=4,196, 단위: %

구분		전체	처음 방문	2회 이상 방문
국내 방문 지역 (해외 거주자)	서울	2.2	3.7	1.6
	인천	3.3	2.5	3.6
	경기	0.1	0.1	0.1
	강원	0.2	0.5	0.1
	대전	0.2	0.3	0.1
	충북	0.1	0.1	0.1
	충남	0.0	0.1	0.0
	경북	2.8	4.7	2.0
	경남	6.0	4.2	6.7
	대구	0.8	0.8	0.8
	울산	1.5	0.5	1.9
	부산	81.5	80.7	81.8
	광주	0.1	0.3	0.0
	전북	0.1	0.1	0.1
	전남	0.3	0.3	0.2
	제주	0.8	1.1	0.7

4. 고연령층 특성

가. 이용객 분포



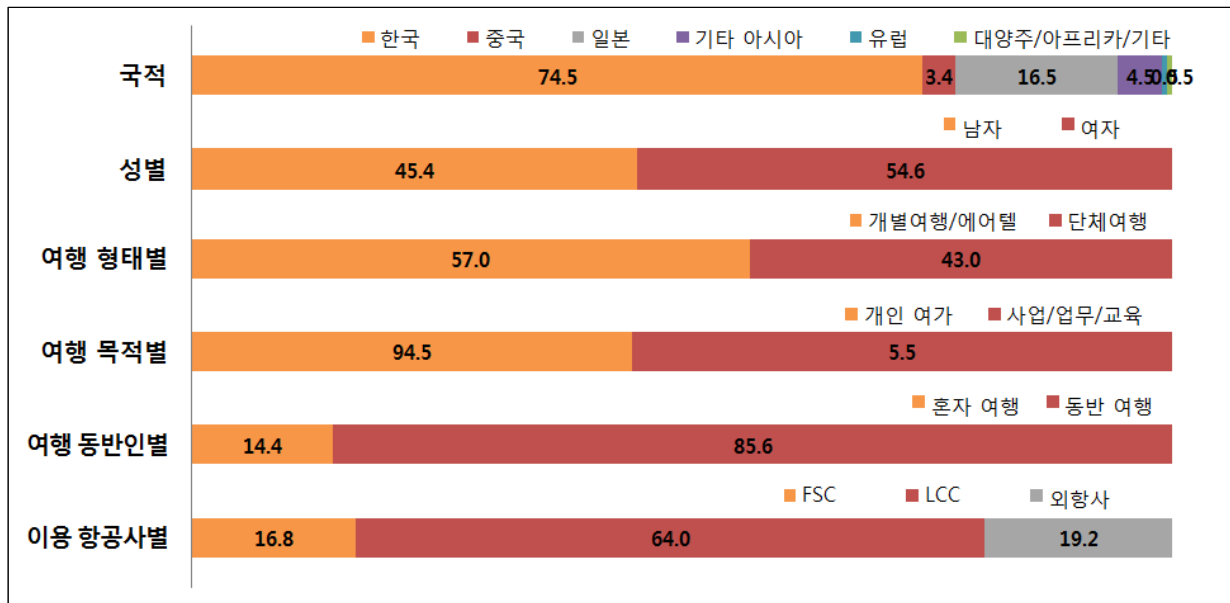
< 그림 2-98 > 인천공항 고연령층 분포

Base : 전체 이용객, N=415, 단위: %

< 표 2-291 > 인천공항 고연령층 응답자 특성

Base : 전체 이용객, N=415, 단위: %

구분		사례수	전체
전체		(415)	100.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(263)	63.4
	외국 국적&한국 거주	(15)	3.6
	한국 국적&외국 거주	(11)	2.7
	외국 국적&외국 거주	(126)	30.4
국적별	한국	(274)	66.0
	중국	(23)	5.5
	일본	(37)	8.9
	미주	(31)	7.5
	기타 아시아	(21)	5.1
	유럽	(14)	3.4
	대양주/아프리카/기타	(15)	3.6
성별	남자	(212)	51.1
	여자	(203)	48.9
여행 형태별	개별여행/에어텔	(248)	59.8
	단체여행	(167)	40.2
여행 동반인 별	혼자 여행	(128)	30.8
	동반 여행	(287)	69.2
여행 목적별	개인 여가	(354)	85.3
	사업/업무/교육	(61)	14.7
이용 항공사 별	FSC	(247)	59.5
	LCC	(90)	21.7
	외항사	(78)	18.8



< 그림 2-99 > 김해공항 고연령층 분포

Base : 전체 이용객, N=381, 단위: %

< 표 2-292 > 김해공항 고연령층 응답자 특성

Base : 전체 이용객, N=381, 단위: %

구분		사례수	전체
전체		(381)	100.0
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(283)	74.3
	외국 국적&한국 거주	(3)	0.8
	한국 국적&외국 거주	(1)	0.3
	외국 국적&외국 거주	(94)	24.7
국적별	한국	(284)	74.5
	중국	(13)	3.4
	일본	(63)	16.5
	기타 아시아	(17)	4.5
	유럽	(2)	0.5
	대양주/아프리카/기타	(2)	0.5
성별	남자	(173)	45.4
	여자	(208)	54.6
여행 형태별	개별여행/에어텔	(217)	57.0
	단체여행	(164)	43.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(55)	14.4
	동반 여행	(326)	85.6
여행 목적별	개인 여가	(360)	94.5
	사업/업무/교육	(21)	5.5
이용 항공사 별	FSC	(64)	16.8
	LCC	(244)	64.0
	외항사	(73)	19.2

나. 인천공항 이용객 특성

1) 응답자 특성

- ‘한국 국적&한국 거주자’가 46.8%로 가장 높고, ‘외국 국적& 외국 거주’ > ‘외국 국적& 한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’의 순으로 나타남
- 60대 이상에서는 ‘한국 국적&한국 거주’ > ‘외국 국적&외국 거주’ > ‘외국 국적&한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’의 순으로 나타남
- 60대 미만에서는 ‘한국 국적&한국 거주’ > ‘외국 국적&외국 거주’ > ‘외국 국적&한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’의 순으로 나타남

< 표 2-293 > 응답자 특성 (고연령층 vs. 저연령층)

Base : 전체 이용객, N=5,233, 단위: %

구분		전체	60대 이상	60대 미만
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	46.8	63.4	45.4
	외국 국적&한국 거주	6.4	3.6	6.6
	한국 국적&외국 거주	3.2	2.7	3.2
	외국 국적&외국 거주	43.7	30.4	44.8
국적별	한국	49.9	66.0	48.5
	중국	13.4	5.5	14.1
	일본	7.3	8.9	7.2
	미주	5.3	7.5	5.1
	기타 아시아	17.5	5.1	18.5
	유럽	4.6	3.4	4.8
	대양주/아프리카/기타	1.9	3.6	1.7
성별	남자	44.3	51.1	43.7
	여자	55.7	48.9	56.3
연령별	만 20세 미만	7.4	0.0	8.1
	20대	30.2	0.0	32.8
	30대	25.0	0.0	27.2
	40대	16.8	0.0	18.2
	50대	12.7	0.0	13.7
	60대 이상	7.9	100.0	0.0

2) 공항 이용 행태

- 외국인 방문 빈도별로는 ‘재방문(2~4회)’가 37.5%로 가장 높고, ‘처음 방문’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남
- 60대 이상에서는 ‘자주 방문(5회 이상)’ > ‘재방문(2~4회)’ > ‘처음 방문’의 순으로 나타남
- 60대 미만에서는 ‘재방문(2~4회)’ > ‘처음 방문’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남

< 표 2-294 > 공항 이용 행태 (고연령층 vs. 저연령층)

Base : 전체 이용객, N=5,233/2,451, 단위: %

구분		전체	60대 이상	60대 미만
여행 형태별	개별여행/에어텔	84.6	59.8	86.7
	단체여행	15.4	40.2	13.3
여행 동반인 별	혼자 여행	44.4	30.8	45.6
	동반 여행	55.6	69.2	54.4
여행 목적별	개인 여가	76.4	85.3	75.6
	사업/업무/교육	23.3	14.7	24.0
	기타	0.3	0.0	0.4
여행 기간별	15일 이내	78.1	81.7	77.8
	15일~1개월 미만	11.4	12.0	11.3
	1개월 이상	8.4	5.8	8.6
	편도/기타	2.1	0.5	2.3
외국인 방문 빈도별	처음 방문	35.6	20.4	36.5
	재방문(2~4회)	37.5	32.1	37.8
	자주 방문(5회 이상)	27.0	47.4	25.8
이용 항공사 별	FSC	45.3	59.5	44.0
	LCC	22.6	21.7	22.7
	외항사	32.1	18.8	33.3

3) 공항 이동 행태

- 출발 지역은 서울이 68.5%로 가장 높게 나타남
- 출발 지역으로 서울이 60대 이상에서는 58.6%, 60대 미만에서는 69.1%로 나타남

< 표 2-295 > 공항 이용 행태 (고연령층 vs. 저연령층)

Base : 전체 이용객, N=2,222/4,676, 단위: %

구분		전체	60대 이상	60대 미만
출발 지역	서울	68.5	58.6	69.1
	부산	1.1	0.8	1.1
	대구	0.6	0.8	0.6
	인천	6.4	5.5	6.4
	광주	0.4	0.0	0.4
	대전	1.2	1.6	1.2
	울산	0.0	0.0	0.0
	세종	0.6	0.0	0.6
	경기	10.3	11.7	10.2
	강원	0.5	0.0	0.5
	충북	0.6	2.3	0.5
	충남	1.2	0.8	1.2
	전북	0.8	0.8	0.8
	전남	0.3	0.0	0.3
	경북	0.3	0.0	0.3
	경남	0.4	0.0	0.4
	제주	0.3	0.0	0.3
	외국	6.3	17.2	5.7
이용 교통 수단	승용차(자가용)	21.0	25.8	20.6
	택시	13.2	14.8	13.1
	시내버스(마을버스)	2.3	3.0	2.3
	시외·고속버스	6.3	3.6	6.5
	공항버스(리무진)	40.1	42.6	39.9
	지하철	10.9	8.0	11.1
	공항철도	16.4	10.4	16.9
	경전철	0.0	0.0	0.0
	일반철도	0.1	0.0	0.1
	(무궁화, ITX)			
	고속철도	1.8	2.2	1.7
	(KTX, SRT)			
	항공기	4.7	8.5	4.4
	렌터카	0.7	0.0	0.8
	여행사 차량	5.9	8.0	5.7
	기타	0.3	0.3	0.3

4) 최종 방문 국가 (국내 거주자)

- 국내 거주자의 최종 방문 국가는 ‘일본’이 가장 높고, 다음으로 ‘중국’ > ‘베트남’ > ‘미국’ 등의 순으로 나타남
- 60대 이상의 경우 ‘중국’ > ‘일본’ > ‘베트남’ > ‘미국’ 등의 순으로 나타남
- 60대 미만의 경우 ‘일본’ > ‘중국’ > ‘베트남’ > ‘미국’ 등의 순으로 나타남

< 표 2-296 > 최종 방문 국가 (국내 거주자) (주요국)

Base : 전체 이용객, N=2,782, 단위: %

구분		전체	60대 이상	60대 미만
최종 방문 국가 (국내 거주자)	일본	18.0	13.3	18.5
	중국	16.2	18.7	15.9
	베트남	8.3	11.5	7.9
	미국	7.5	9.0	7.3
	태국	6.0	3.6	6.2
	한국	5.0	7.6	4.7
	필리핀	3.5	2.2	3.7
	말레이시아	2.8	1.8	2.9
	홍콩	2.8	1.8	2.9
	싱가포르	2.6	1.8	2.6

5) 국내 방문 지역 (해외 거주자)

- 해외 거주자의 국내 방문 지역은 ‘서울’이 가장 높고, 다음으로 ‘경기’ > ‘강원’ > ‘부산’ 등의 순으로 나타남
- 60대 이상의 경우 ‘서울’ > ‘경기’ > ‘부산’ > ‘강원’ 등의 순으로 나타남
- 60대 미만의 경우 ‘서울’ > ‘경기’ > ‘강원’ > ‘부산’ 등의 순으로 나타남

< 표 2-297 > 국내 방문 지역 (해외 거주자)

Base : 전체 이용객, N=5,280, 단위: %

구분		전체	60대 이상	60대 미만
국내 방문 지역 (해외 거주자)	서울	78.6	73.1	78.8
	인천	2.0	2.5	2.0
	경기	6.8	9.6	6.6
	강원	3.1	2.5	3.1
	대전	0.7	1.0	0.7
	충북	0.3	1.5	0.3
	충남	0.5	1.0	0.5
	세종	0.1	0.0	0.1
	경북	0.6	0.5	0.6
	경남	0.4	0.0	0.4
	대구	0.6	1.0	0.6
	울산	0.2	0.5	0.2
	부산	3.0	3.0	3.0
	광주	0.3	0.0	0.3
	전북	0.6	1.0	0.6
	전남	0.2	0.0	0.3
	제주	1.9	2.5	1.8

다. 김해공항 이용객 특성

1) 응답자 특성

- ‘한국 국적&한국 거주자’가 51.3%로 가장 높고, ‘외국 국적& 외국 거주’ > ‘외국 국적& 한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’의 순으로 나타남
- 60대 이상에서는 ‘한국 국적&한국 거주’ > ‘외국 국적&외국 거주’ > ‘외국 국적&한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’의 순으로 나타남
- 60대 미만에서는 ‘외국 국적&외국 거주’ > ‘한국 국적&한국 거주’ > ‘외국 국적&한국 거주’ > ‘한국 국적&외국 거주’의 순으로 나타남

< 표 2-298 > 응답자 특성 (고연령층 vs. 저연령층)

Base : 전체 이용객, N=3,681, 단위: %

구분		전체	60대 이상	60대 미만
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	51.3	74.3	48.6
	외국 국적&한국 거주	1.8	0.8	1.9
	한국 국적&외국 거주	0.6	0.3	0.6
	외국 국적&외국 거주	46.3	24.7	48.8
국적별	한국	51.9	74.5	49.2
	중국	8.4	3.4	9.0
	일본	18.2	16.5	18.4
	미주	2.3	0.0	2.6
	기타 아시아	15.5	4.5	16.8
	유럽	2.5	0.5	2.8
	대양주/아프리카/기타	1.2	0.5	1.3
성별	남자	50.1	45.4	50.6
	여자	49.9	54.6	49.4
연령별	만 20세 미만	5.4	0.0	6.1
	20대	24.1	0.0	26.8
	30대	22.9	0.0	25.5
	40대	20.5	0.0	22.9
	50대	16.8	0.0	18.7
	60대 이상	10.4	100.0	0.0

2) 공항 이용 행태

- 외국인 방문 빈도별로는 ‘재방문(2~4회)’가 58.1%로 가장 높고, ‘처음 방문’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남
- 60대 이상에서는 ‘재방문(2~4회)’ > ‘자주 방문(5회 이상)’ > ‘처음 방문’의 순으로 나타남
- 60대 미만에서는 ‘재방문(2~4회)’ > ‘처음 방문’ > ‘자주 방문(5회 이상)’의 순으로 나타남

< 표 2-299 > 공항 이용 행태 (고연령층 vs. 저연령층)

Base : 전체 이용객, N=3,681/1,727, 단위: %

구분		전체	60대 이상	60대 미만
여행 형태별	개별여행/에어텔	83.0	57.0	86.0
	단체여행	17.0	43.0	14.0
여행 동반인 별	혼자 여행	22.4	14.4	23.3
	동반 여행	77.6	85.6	76.7
여행 목적별	개인 여가	84.6	94.5	83.5
	사업/업무/교육	15.3	5.5	16.4
	기타	0.1	0.0	0.1
여행 기간별	15일 이내	93.4	98.7	92.8
	15일~1개월 미만	3.5	1.3	3.8
	1개월 이상	2.7	0.0	3.0
	편도/기타	0.4	0.0	0.4
외국인 방문 빈도별	처음 방문	24.1	11.6	24.8
	재방문(2~4회)	58.1	53.7	58.3
	자주 방문(5회 이상)	17.8	34.7	16.9
이용 항공사 별	FSC	20.4	16.8	20.8
	LCC	54.8	64.0	53.7
	외항사	24.8	19.2	25.4

3) 공항 이동 행태

- 출발 지역은 부산이 82.0%로 가장 높게 나타남
- 출발 지역으로 부산이 60대 이상에서는 74.2%, 60대 미만에서는 82.5%로 나타남

< 표 2-300 > 공항 이용 행태 (고연령층 vs. 저연령층)

Base : 전체 이용객, N=1,691/3,607, 단위: %

구분		전체	60대 이상	60대 미만
출발 지역	서울	0.2	0.0	0.3
	부산	82.0	74.2	82.5
	대구	1.2	0.0	1.3
	인천	0.1	0.0	0.1
	광주	0.1	0.0	0.1
	울산	3.0	7.2	2.8
	경기	0.1	0.0	0.1
	충북	0.1	0.0	0.1
	전남	0.3	0.0	0.3
	경북	0.6	0.0	0.6
	경남	11.9	18.6	11.5
	제주	0.5	0.0	0.5
이용 교통 수단	승용차(자가용)	37.7	49.7	36.3
	택시	33.9	30.8	34.3
	시내버스(마을버스)	1.4	0.5	1.5
	시외·고속버스	1.8	0.8	1.9
	공항버스(리무진)	9.0	10.5	8.9
	지하철	12.9	3.9	14.0
	공항철도	0.2	0.0	0.2
	경전철	13.3	5.8	14.2
	일반철도 (무궁화, ITX)	0.2	0.0	0.2
	고속철도 (KTX, SRT)	0.3	0.0	0.3
	항공기	0.4	0.0	0.4
	렌터카	0.4	0.3	0.5
	여행사 차량	4.2	5.5	4.1
	기타	0.0	0.0	0.0

4) 최종 방문 국가 (국내 거주자)

- 국내 거주자의 최종 방문 국가는 ‘일본’이 가장 높고, 다음으로 ‘베트남’ > ‘중국’ > ‘태국’ 등의 순으로 나타남
- 60대 이상의 경우 ‘일본’ > ‘중국’ > ‘베트남’ > ‘태국’ 등의 순으로 나타남
- 60대 미만의 경우 ‘일본’ > ‘베트남’ > ‘중국’ > ‘태국’ 등의 순으로 나타남

< 표 2-301 > 최종 방문 국가 (국내 거주자) (주요국)

Base : 전체 이용객, N=1,954, 단위: %

구분		전체	60대 이상	60대 미만
최종 방문 국가 (국내 거주자)	일본	38.9	40.6	38.7
	베트남	12.2	11.5	12.4
	중국	9.9	15.4	9.0
	태국	8.2	9.1	8.0
	미국	6.7	4.2	7.1
	필리핀	6.4	7.3	6.2
	대만	6.3	4.5	6.7
	홍콩	4.4	3.8	4.5
	말레이시아	2.3	0.7	2.5
	러시아	1.4	2.1	1.3

5) 국내 방문 지역 (해외 거주자)

- 해외 거주자의 국내 방문 지역은 ‘서울’이 가장 높고, 다음으로 ‘경기’ > ‘강원’ > ‘부산’ 등의 순으로 나타남
- 60대 이상의 경우 ‘서울’ > ‘경기’ > ‘부산’ > ‘강원’ 등의 순으로 나타남
- 60대 미만의 경우 ‘서울’ > ‘경기’ > ‘강원’ > ‘부산’ 등의 순으로 나타남

< 표 2-302 > 국내 방문 지역 (해외 거주자)

Base : 전체 이용객, N=4,196, 단위: %

구분		전체	60대 이상	60대 미만
국내 방문 지역 (해외 거주자)	서울	2.2	0.0	2.3
	인천	3.3	3.5	3.3
	경기	0.1	0.4	0.1
	강원	0.2	0.0	0.2
	대전	0.2	0.4	0.2
	충북	0.1	0.0	0.1
	충남	0.0	0.0	0.0
	경북	2.8	4.3	2.7
	경남	6.0	9.6	5.7
	대구	0.8	0.4	0.8
	울산	1.5	3.9	1.4
	부산	81.5	77.0	81.8
	광주	0.1	0.0	0.1
	전북	0.1	0.0	0.1
	전남	0.3	0.4	0.3
	제주	0.8	0.0	0.9

제3장 노선별 결과 분석

제1절 인천공항 노선 및 특징 분석

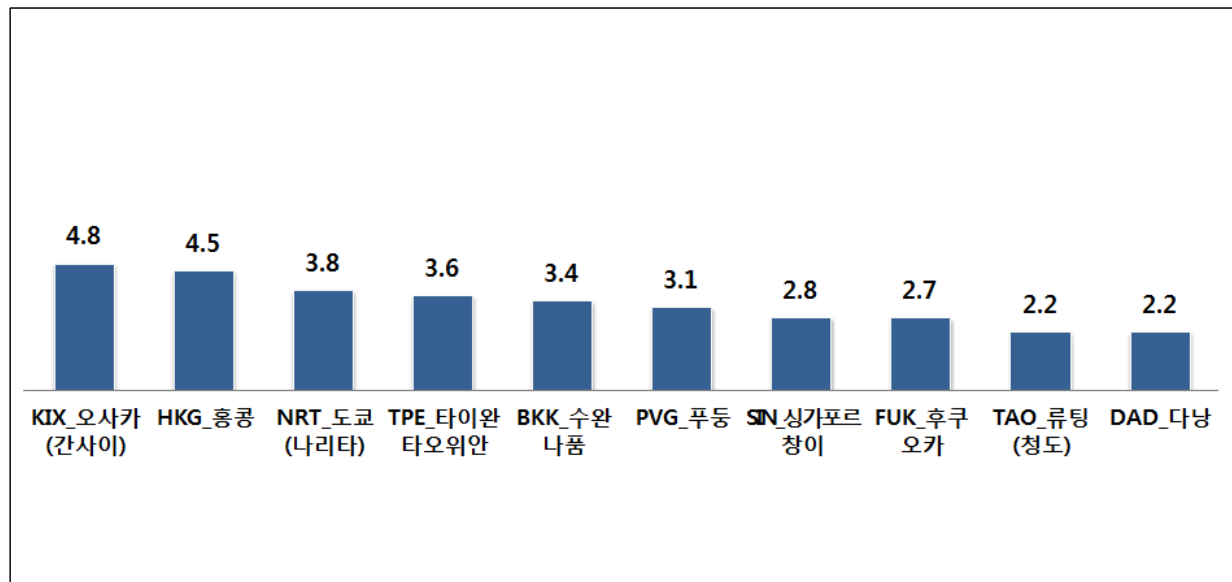
제2절 김해공항 노선 및 특징 분석

제3장 노선별 결과 분석

제1절 인천공항 노선 및 특징 분석

1. 노선 분석

- 인천공항 국제선 이용객의 도착 공항은 주로 ‘일본’(오사카,나리타)이나 ‘기타 아시아’(홍콩, 타오위안) 비중이 높게 나타남
- 국내거주자는 특히 ‘오사카’와 ‘수완나품’이 외국거주자는 ‘홍콩’, ‘타오위안’, ‘오사카’가 높게 나타남



< 그림 3-1 > 국제선 이용 도착 공항 (도착 공항 기준, 상위10개)

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위:%

< 표 3-1 > 국내거주자 · 해외거주자별 국제선 이용객 도착 공항

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위: %

구분	전체		거주지 구분별			
	사례수	%	한국 거주		외국 거주	
			사례수	%	사례수	%
전체	(5233)	100.0	(2782)	100.0	(2451)	100.0
KIX_오사카(간사이)	(249)	4.8	(132)	4.7	(117)	4.8
HKG_홍콩	(236)	4.5	(77)	2.8	(159)	6.5
NRT_도쿄(나리타)	(197)	3.8	(77)	2.8	(120)	4.9
TPE_타이완 타오위안	(187)	3.6	(60)	2.2	(127)	5.2
BKK_수완나품	(177)	3.4	(110)	4.0	(67)	2.7
PVG_푸둥	(164)	3.1	(71)	2.6	(93)	3.8
SIN_싱가포르 창이	(144)	2.8	(71)	2.6	(73)	3.0
FUK_후쿠오카	(143)	2.7	(75)	2.7	(68)	2.8
TAO_류팅(청도)	(116)	2.2	(62)	2.2	(54)	2.2
DAD_다낭	(116)	2.2	(105)	3.8	(11)	0.4
KUL_쿠알라룸푸르	(114)	2.2	(32)	1.2	(82)	3.3
PUS_김해	(106)	2.0	(96)	3.5	(10)	0.4
MNL_니노이아키노	(102)	1.9	(34)	1.2	(68)	2.8
WEH_웨이하이	(91)	1.7	(14)	0.5	(77)	3.1
HAN_하노이	(91)	1.7	(63)	2.3	(28)	1.1
CGK_수카르노 하타	(90)	1.7	(32)	1.2	(58)	2.4
NGO_중부국제공항 센트레어	(84)	1.6	(19)	0.7	(65)	2.7
LHR_히스로	(77)	1.5	(51)	1.8	(26)	1.1
OKA_나하	(75)	1.4	(58)	2.1	(17)	0.7
CTS_신치토세	(74)	1.4	(41)	1.5	(33)	1.3
SGN_떤선녓	(74)	1.4	(38)	1.4	(36)	1.5
VVO_블라디보스톡	(73)	1.4	(34)	1.2	(39)	1.6
DMK_돈무앙	(72)	1.4	(29)	1.0	(43)	1.8
PEK_베이징 수도	(67)	1.3	(30)	1.1	(37)	1.5
CDG_샤를드골	(63)	1.2	(42)	1.5	(21)	0.9
YNT_라이산(엔타이)	(61)	1.2	(31)	1.1	(30)	1.2
FRA_프랑크푸르트	(61)	1.2	(41)	1.5	(20)	0.8
DLC_저우수이쯔(다롄)	(53)	1.0	(22)	0.8	(31)	1.3
TSN_톈진 빈하이(천진)	(52)	1.0	(32)	1.2	(20)	0.8
LAX_로스앤젤레스	(52)	1.0	(22)	0.8	(30)	1.2
FCO_로마 피우미치노	(52)	1.0	(37)	1.3	(15)	0.6
CEB_막탄 세부	(50)	1.0	(38)	1.4	(12)	0.5
TAE_대구	(45)	0.9	(42)	1.5	(3)	0.1

국내거주자·해외거주자별 국제선 이용객 도착 공항

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위: %

구분	전체		거주지 구분별			
	사례수	%	한국 거주		외국 거주	
			사례수	%	사례수	%
전체	(5233)	100.0	(2782)	100.0	(2451)	100.0
BKI_코타키나발루	(45)	0.9	(39)	1.4	(6)	0.2
NKG_난징 루커우	(44)	0.8	(23)	0.8	(21)	0.9
HND_도쿄(하네다)	(42)	0.8	(7)	0.3	(35)	1.4
GUM_괌	(41)	0.8	(37)	1.3	(4)	0.2
JFK_존 F. 케네디	(41)	0.8	(23)	0.8	(18)	0.7
MFM_마카오	(40)	0.8	(26)	0.9	(14)	0.6
HNL_호놀룰루	(40)	0.8	(25)	0.9	(15)	0.6
YNJ_엔지 차오양촨	(38)	0.7	(26)	0.9	(12)	0.5
SYD_시드니	(36)	0.7	(27)	1.0	(9)	0.4
ULN_울란바토르	(35)	0.7	(13)	0.5	(22)	0.9
SFO_샌프란시스코	(35)	0.7	(16)	0.6	(19)	0.8
VTE_왓따이	(34)	0.6	(28)	1.0	(6)	0.2
CAN_광저우 바이윈	(33)	0.6	(17)	0.6	(16)	0.7
BCN_바르셀로나 엘프라트	(32)	0.6	(27)	1.0	(5)	0.2
MAD_마드리드	(26)	0.5	(21)	0.8	(5)	0.2
KKJ_기타큐슈	(25)	0.5	(14)	0.5	(11)	0.4
SEA_시애틀 터코마	(25)	0.5	(10)	0.4	(15)	0.6
HKT_푸켓	(24)	0.5	(21)	0.8	(3)	0.1
KOJ_가고시마	(23)	0.4	(21)	0.8	(2)	0.1
HRB_하얼빈 타이핑	(23)	0.4	(13)	0.5	(10)	0.4
KTM_카투만두	(23)	0.4	(16)	0.6	(7)	0.3
LAS_매캐런	(23)	0.4	(13)	0.5	(10)	0.4
CXR_궤라인	(22)	0.4	(21)	0.8	(1)	0.0
PRG_프라하	(22)	0.4	(21)	0.8	(1)	0.0
SHE_선양 타오셴	(21)	0.4	(8)	0.3	(13)	0.5
CSX_창사 황화 국제공항	(21)	0.4	(19)	0.7	(2)	0.1
SZX_선전 바오안	(20)	0.4	(11)	0.4	(9)	0.4
KHH_가오슝	(20)	0.4	(5)	0.2	(15)	0.6
SPN_사이판	(20)	0.4	(14)	0.5	(6)	0.2
YVR_밴쿠버	(19)	0.4	(10)	0.4	(9)	0.4
TNA_지난 야오창	(18)	0.3	(7)	0.3	(11)	0.4
DEL_뉴델리(인디라 간디)	(18)	0.3	(4)	0.1	(14)	0.6
VIE_비엔나	(18)	0.3	(14)	0.5	(4)	0.2

국내거주자·해외거주자별 국제선 이용객 도착 공항

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위: %

구분	전체		거주지 구분별			
	사례수	%	한국 거주		외국 거주	
			사례수	%	사례수	%
전체	(5233)	100.0	(2782)	100.0	(2451)	100.0
CKG_충칭 장베이	(17)	0.3	(10)	0.4	(7)	0.3
CRK_클라크필드	(17)	0.3	(12)	0.4	(5)	0.2
DXB_두바이	(17)	0.3	(10)	0.4	(7)	0.3
TAS_타쉬켄트	(17)	0.3	(7)	0.3	(10)	0.4
ORD_시카고 오헤어	(17)	0.3	(9)	0.3	(8)	0.3
HSG_사가	(16)	0.3	(15)	0.5	(1)	0.0
DPS_응우라라이	(16)	0.3	(9)	0.3	(7)	0.3
DFW_달라스	(16)	0.3	(4)	0.1	(12)	0.5
KMI_미야자키	(15)	0.3	(7)	0.3	(8)	0.3
KMG_쿤밍 창수이	(15)	0.3	(11)	0.4	(4)	0.2
MLE_말레	(15)	0.3	(15)	0.5	-	-
PNH_프놈펜	(15)	0.3	(9)	0.3	(6)	0.2
IST_이스탄불	(15)	0.3	(11)	0.4	(4)	0.2
YYZ_토론토 피어슨	(15)	0.3	(3)	0.1	(12)	0.5
TAK_다카마쓰	(14)	0.3	(6)	0.2	(8)	0.3
AMS_암스테르담 스키펴	(14)	0.3	(5)	0.2	(9)	0.4
MUC_뮌헨	(14)	0.3	(10)	0.4	(4)	0.2
XII_시안 셴양	(12)	0.2	(9)	0.3	(3)	0.1
RGN_양곤	(12)	0.2	(7)	0.3	(5)	0.2
AUH_아부다비	(12)	0.2	(8)	0.3	(4)	0.2
LED_폴코보	(12)	0.2	(6)	0.2	(6)	0.2
MXP_밀라노	(12)	0.2	(7)	0.3	(5)	0.2
SDJ_센다이	(11)	0.2	(4)	0.1	(7)	0.3
ALA_알마티	(11)	0.2	(3)	0.1	(8)	0.3
SVO_모스크바(세레메티예보)	(11)	0.2	(5)	0.2	(6)	0.2
BNE_브리즈번	(11)	0.2	(9)	0.3	(2)	0.1
YGJ_요나고	(10)	0.2	(6)	0.2	(4)	0.2
HAK_하이커우 메이란	(10)	0.2	(4)	0.1	(6)	0.2
KHV_하바로브스크	(10)	0.2	(2)	0.1	(8)	0.3
WAW_바르샤바 쇼팽	(10)	0.2	(5)	0.2	(5)	0.2
MYJ_마쓰야마	(9)	0.2	(5)	0.2	(4)	0.2
XMN_샤먼 가오치	(9)	0.2	(1)	0.0	(8)	0.3
WUH_우한 텐허	(9)	0.2	(4)	0.1	(5)	0.2

국내거주자·해외거주자별 국제선 이용객 도착 공항

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위: %

구분	전체		거주지 구분별			
	사례수	%	한국 거주		외국 거주	
			사례수	%	사례수	%
전체	(5233)	100.0	(2782)	100.0	(2451)	100.0
USU_프란시스코 B 레예스	(9)	0.2	(9)	0.3	-	-
TLV_벤구리온	(9)	0.2	(2)	0.1	(7)	0.3
EWR_뉴어크 리버티	(9)	0.2	(4)	0.1	(5)	0.2
ZRH_취리히	(9)	0.2	(7)	0.3	(2)	0.1
MEL_멜버른	(9)	0.2	(4)	0.1	(5)	0.2
IBR_이바라키	(8)	0.2	(3)	0.1	(5)	0.2
CGO_정저우 신정	(8)	0.2	(4)	0.1	(4)	0.2
JHB_조호르바루	(8)	0.2	(6)	0.2	(2)	0.1
HGH_항저우 샤오산	(7)	0.1	(3)	0.1	(4)	0.2
WNZ_원저우 용창	(7)	0.1	(3)	0.1	(4)	0.2
REP_씨엠립	(7)	0.1	(6)	0.2	(1)	0.0
DOH_도하	(7)	0.1	(2)	0.1	(5)	0.2
ATL_아틀란타	(7)	0.1	(4)	0.1	(3)	0.1
IAD_워싱턴덜레스	(7)	0.1	(3)	0.1	(4)	0.2
OSL_오슬로	(7)	0.1	(7)	0.3	-	-
TOY_도야마	(6)	0.1	(2)	0.1	(4)	0.2
SUB_주안다	(6)	0.1	(2)	0.1	(4)	0.2
CNX_치앙마이	(6)	0.1	(2)	0.1	(4)	0.2
KWI_쿠웨이트	(6)	0.1	(5)	0.2	(1)	0.0
DTW_디트로이트 메트로폴리탄 웨인 카운티	(6)	0.1	(1)	0.0	(5)	0.2
OAK_오클랜드	(6)	0.1	(4)	0.1	(2)	0.1
SAO_상파울루	(6)	0.1	(3)	0.1	(3)	0.1
BRU_브뤼셀	(6)	0.1	(2)	0.1	(4)	0.2
ZAG_자그레브	(6)	0.1	(6)	0.2	-	-
NAN_나디	(6)	0.1	-	-	(6)	0.2
KIJ_니가타	(5)	0.1	(1)	0.0	(4)	0.2
OKJ_오카야마	(5)	0.1	(4)	0.1	(1)	0.0
KWL_구이린 량장	(5)	0.1	(5)	0.2	-	-
CGQ_창춘 룽자	(5)	0.1	(5)	0.2	-	-
HYD_하이데라바드	(5)	0.1	(5)	0.2	-	-
PDX_포틀랜드	(5)	0.1	(3)	0.1	(2)	0.1
MEX_멕시코시티	(4)	0.1	(2)	0.1	(2)	0.1
SLC_솔트레이크시티	(4)	0.1	(1)	0.0	(3)	0.1

국내거주자·해외거주자별 국제선 이용객 도착 공항

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위: %

구분	전체		거주지 구분별			
	사례수	%	한국 거주		외국 거주	
			사례수	%	사례수	%
전체	(5233)	100.0	(2782)	100.0	(2451)	100.0
IAH_휴스턴	(4)	0.1	-	-	(4)	0.2
CPH_코펜하겐	(4)	0.1	(2)	0.1	(2)	0.1
MAN_맨체스터	(4)	0.1	(4)	0.1	-	-
BHX_버밍엄	(4)	0.1	(2)	0.1	(2)	0.1
FOC_창려	(3)	0.1	(2)	0.1	(1)	0.0
SYX_싼야 평황	(3)	0.1	(3)	0.1	-	-
BAL_방갈로르	(3)	0.1	(2)	0.1	(1)	0.0
JED_제다	(3)	0.1	(1)	0.0	(2)	0.1
IKA_테헤란 이맘 호메이니	(3)	0.1	(2)	0.1	(1)	0.0
MSP_미니애폴리스 세인트폴	(3)	0.1	(3)	0.1	-	-
BOS_보스턴 로건	(3)	0.1	-	-	(3)	0.1
RIO_리우데자네이루	(3)	0.1	(1)	0.0	(2)	0.1
EZE_미니스토로 피스타리니	(3)	0.1	-	-	(3)	0.1
YMX_몬트리올	(3)	0.1	(2)	0.1	(1)	0.0
LIM_리마	(3)	0.1	(3)	0.1	-	-
ATH_아테네	(3)	0.1	(3)	0.1	-	-
BER_베를린	(3)	0.1	(2)	0.1	(1)	0.0
VNO_빌뉴스	(3)	0.1	(1)	0.0	(2)	0.1
ADL_아델레이드	(3)	0.1	(2)	0.1	(1)	0.0
AOJ_아오모리	(2)	0.0	(1)	0.0	(1)	0.0
HKD_하코다테	(2)	0.0	(2)	0.1	-	-
SJW_스자창 정딩	(2)	0.0	(1)	0.0	(1)	0.0
PEN_페낭	(2)	0.0	-	-	(2)	0.1
DAC_다카	(2)	0.0	(2)	0.1	-	-
HPH_하이퐁	(2)	0.0	(1)	0.0	(1)	0.0
VII_빈	(2)	0.0	(1)	0.0	(1)	0.0
BWN_반다르세리베가완	(2)	0.0	-	-	(2)	0.1
MAA_첸나이	(2)	0.0	(2)	0.1	-	-
SRG_아크마트 야니	(2)	0.0	-	-	(2)	0.1
USM_코사무이	(2)	0.0	(2)	0.1	-	-
KBV_끄라비	(2)	0.0	(2)	0.1	-	-
TAG_탁빌라란	(2)	0.0	(2)	0.1	-	-
MPH_고도프레도 P. 라모스	(2)	0.0	(2)	0.1	-	-

국내거주자·해외거주자별 국제선 이용객 도착 공항

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위: %

구분	전체		거주지 구분별			
	사례수	%	한국 거주		외국 거주	
			사례수	%	사례수	%
전체	(5233)	100.0	(2782)	100.0	(2451)	100.0
RUH_킹 칼리드	(2)	0.0	(1)	0.0	(1)	0.0
AMM_암만	(2)	0.0	(1)	0.0	(1)	0.0
GDL_미겔 이달고 이 코스티야	(2)	0.0	-	-	(2)	0.1
SAN_샌디아고	(2)	0.0	-	-	(2)	0.1
OCK_오크라호마	(2)	0.0	(2)	0.1	-	-
OKC_윌 로저스 월드	(2)	0.0	(1)	0.0	(1)	0.0
SCL_산티아고	(2)	0.0	-	-	(2)	0.1
YYC_캘거리	(2)	0.0	-	-	(2)	0.1
YQR_리자이나	(2)	0.0	(1)	0.0	(1)	0.0
BOG_엘도라도	(2)	0.0	(1)	0.0	(1)	0.0
XFW_함부르크	(2)	0.0	-	-	(2)	0.1
DUS_뒤셀도르프	(2)	0.0	-	-	(2)	0.1
IKT_이르쿠츠크	(2)	0.0	-	-	(2)	0.1
ARN_스톡홀름알란다	(2)	0.0	(2)	0.1	-	-
GVA_제네바	(2)	0.0	-	-	(2)	0.1
EDI_에딘버그	(2)	0.0	(1)	0.0	(1)	0.0
VCE_베네치아 테세라	(2)	0.0	(2)	0.1	-	-
PMO_팔코네-보르셀리노 공항	(2)	0.0	(1)	0.0	(1)	0.0
WRO_코페르니쿠스 공항 브로츠와프	(2)	0.0	(1)	0.0	(1)	0.0
HEL_헬싱키	(2)	0.0	(2)	0.1	-	-
BUD_부다페스트	(2)	0.0	(2)	0.1	-	-
AKL_오클랜드	(2)	0.0	(1)	0.0	(1)	0.0
ALG_우아리 부메디엔	(2)	0.0	(1)	0.0	(1)	0.0
CAI_카이로	(2)	0.0	(1)	0.0	(1)	0.0
NBO_조모 케냐타	(2)	0.0	-	-	(2)	0.1
DAR_다르에르사람	(2)	0.0	(2)	0.1	-	-
BEG_베오그라드 니콜라 테슬라	(2)	0.0	(1)	0.0	(1)	0.0
KMJ_구마모토	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
FSZ_시즈오카	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
KHN_난창 창베이	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
HFE_허페이 신차오	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
WUX_순안석방	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
VCA_꺠터	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-

국내거주자·해외거주자별 국제선 이용객 도착 공항

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위: %

구분	전체		거주지 구분별			
	사례수	%	한국 거주		외국 거주	
			사례수	%	사례수	%
전체	(5233)	100.0	(2782)	100.0	(2451)	100.0
PQC_푸꾸옥	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
CMB_콜롬보	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
CCU_네팔지수바스 찬드라 보스	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
AMD_사르다르 빌라바비 파텔	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
BLR_벵갈루루	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
SOC_아디수마르모	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
JOG_아디스킵토	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
UPG_술탄 하사누딘	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
LOP_롬복	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
LHE_알라마 이크발	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
BCD_바콜로드 실라이 국제공항	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
CGY_롬비아	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
BAH_바레인	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
DMM_담맘	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
SDA_바그다드	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
FRU_마나스	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
MGA_마나과	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
CUN_칸쿤	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
MSY_뉴올리언스	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
BWI_볼티모어	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
ANC_테드 스티븐스 앵커리지	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
AUS_오스틴	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
ORL_올랜도	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
PHX_피닉스	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
DEN_덴버	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
CVG_신시내티	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
CHS_찰스턴	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
SDF_루이빌공항	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
TPA_탬파	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
MCO_올랜도	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
HSV_헌츠빌	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
PGV_피트-그린빌	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
ELP_엘파소	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0

국내거주자·해외거주자별 국제선 이용객 도착 공항

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위: %

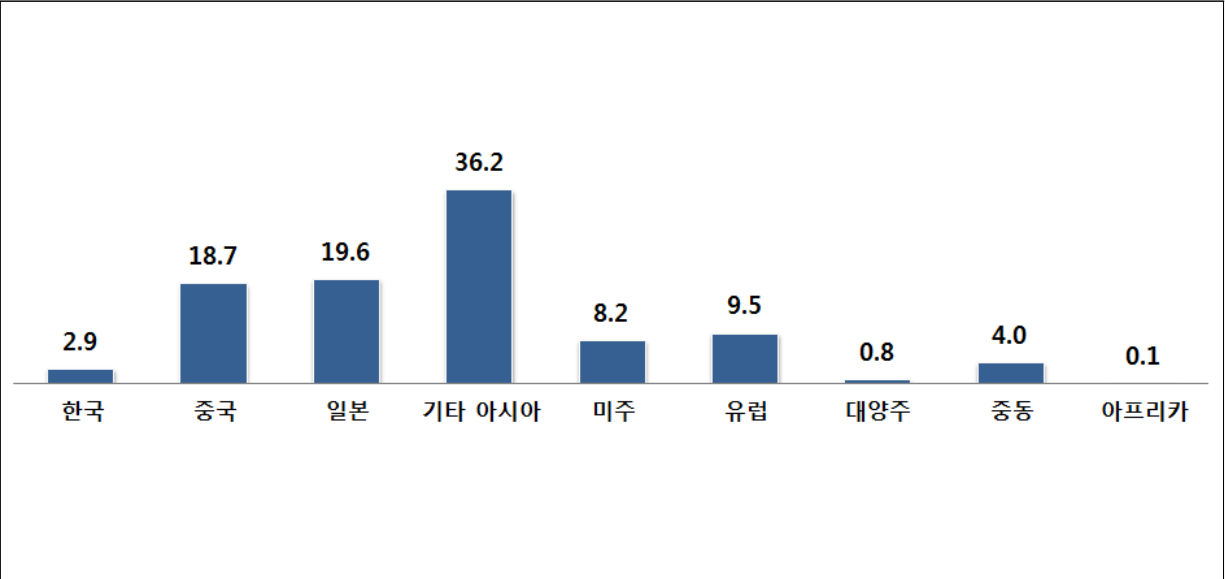
구분	전체		거주지 구분별			
	사례수	%	한국 거주		외국 거주	
			사례수	%	사례수	%
전체	(5233)	100.0	(2782)	100.0	(2451)	100.0
RNO_리노-타호	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
UT_빌 앤드 힐러리 클린턴 내셔널	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
SAV_사바나/힐턴 헤드	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
RDU_롤리 더럼	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
SAF_산타페	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
TUS_투스	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
ABI_애빌린 리저널	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
SHV_슈리브포트	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
TUL_툴사	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
FAR_헥토르	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
CNF_탕크레두 네베스	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
TGU_테구시갈파	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
YWG_위니펙	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
YLW_켈라와	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
YOW_오타와 맥도널드 카르티에	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
HAV_아바나	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
ASU_아순시온	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
BGO_베르겐	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
DRS_드레스덴	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
NUE_뉘른베르크	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
TGD_포드고리차	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
VAR_바르나	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
VLC_발렌시아	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
BIO_빌바오	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
GLA_글래스고	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
KBP_보리스필	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
TBS_트빌리시	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
SPU_스플리트	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
LIS_리스본	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
GDN_그단스크	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
TLS_툴루즈 블라냐크	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
WLG_웰링턴	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
POM_포트모르즈비	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-

국내거주자 · 해외거주자별 국제선 이용객 도착 공항

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위:%

구분	전체		거주지 구분별			
	사례수	%	한국 거주		외국 거주	
			사례수	%	사례수	%
전체	(5233)	100.0	(2782)	100.0	(2451)	100.0
OOL_골드코스트	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
PER_퍼스	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
BJL_반줄	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
JNB_OR 탐보	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
CMN_무함마드 5세	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
MRU_포르투이스	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
GBE_가보로네	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
ADD_아디스아바바	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
LUN_루사카	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-
LJU_류블라나 요제 푸치니크	(1)	0.0	-	-	(1)	0.0
KIV_키시너우	(1)	0.0	(1)	0.0	-	-

- 인천공항 국제선 이용 도착 권역으로 기타아시아가 가장 높으며, 세부 국적별로는 일본이 19.6% 높고, 다음으로 중국(18.7%) 순으로 나타남



< 그림 3-2 > 국제선 이용 도착 권역 (도착 공항 기준, 상위10개)

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위:%

< 표 3-2 > 국적별 국제선 이용 도착 권역

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위:%

구분		사례수	한국	중국	일본	기타 아시아	미주	유럽	대양주	중동	아프 리카
전체		(5233)	2.9	18.7	19.6	36.2	8.2	9.5	0.8	4.0	0.1
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	5.4	13.2	19.7	34.8	8.8	11.6	1.2	5.2	0.1
	외국 국적&한국 거주	(334)	1.8	44.9	5.7	37.4	3.9	3.3	0.0	3.0	0.0
	한국 국적&외국 거주	(165)	1.8	17.6	24.8	27.3	16.4	7.3	0.0	4.8	0.0
	외국 국적&외국 거주	(2286)	0.4	20.9	21.1	38.2	7.6	8.3	0.5	2.9	0.1
국적별	한국	(2613)	5.2	13.5	20.1	34.3	9.3	11.3	1.1	5.2	0.1
	중국	(702)	0.0	81.8	6.6	8.0	2.1	0.7	0.4	0.4	0.0
	일본	(384)	0.0	1.3	89.3	2.6	2.3	3.4	0.0	1.0	0.0
	미주	(279)	1.1	7.9	16.1	23.7	44.8	4.3	0.0	1.4	0.7
	기타 아시아	(914)	0.3	1.4	3.0	89.9	3.9	0.7	0.1	0.7	0.0
	유럽	(243)	2.9	4.5	11.9	11.5	0.0	61.3	0.0	7.8	0.0
	대양주/아프리카/기타	(98)	3.1	2.0	12.2	16.3	2.0	15.3	7.1	40.8	1.0

< 표 3-3 > 응답자특성별 국제선 이용 도착 권역

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위:%

구분		사례수	한국	중국	일본	기타 아시아	미주	유럽	대양주	중동	아프 리카
전체		(5233)	2.9	18.7	19.6	36.2	8.2	9.5	0.8	4.0	0.1
성별	남자	(2319)	3.9	19.1	16.9	36.4	9.1	9.6	0.9	4.0	0.1
	여자	(2914)	2.1	18.5	21.8	36.1	7.5	9.4	0.7	4.0	0.1
연령별	만 20세 미만	(389)	1.5	15.2	24.2	38.3	7.7	9.8	0.0	3.3	0.0
	20대	(1580)	1.5	20.1	20.9	35.0	7.8	9.1	0.9	4.6	0.1
	30대	(1310)	3.1	21.5	16.6	39.5	7.3	8.4	0.6	3.0	0.2
	40대	(877)	4.3	15.6	19.0	38.4	9.4	8.3	0.7	4.1	0.1
	50대	(662)	3.2	18.0	20.5	32.6	8.0	11.2	0.8	5.7	0.0
	60대 이상	(415)	5.3	15.9	19.5	29.4	11.1	14.0	1.7	3.1	0.0
여행 형태별	개별여행/에어텔	(4425)	2.8	20.1	20.8	34.5	8.7	8.5	0.7	3.8	0.1
	단체여행	(808)	3.3	11.1	13.0	45.7	5.2	5.0	1.4	5.2	0.0
여행 동반인 별	혼자 여행	(2324)	3.3	25.0	18.1	31.1	8.6	9.1	0.7	3.9	0.2
	동반 여행	(2909)	2.5	13.8	20.8	40.3	7.9	9.8	0.8	4.1	0.0
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(872)	0.5	12.3	18.3	45.4	8.1	10.3	0.5	4.4	0.2
	재방문(2~4회)	(918)	0.7	23.0	19.9	38.3	8.2	7.3	0.4	2.1	0.1
	자주 방문(5회 이상)	(661)	0.5	28.4	27.4	25.7	8.3	6.7	0.5	2.6	0.0

< 표 3-4 > 국제선 이용객 도착 권역/국가/공항

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위: %

권역	국가	공항	사례수	비율
한국	한국	PUS_김해	(106)	2.0
		TAE_대구	(45)	0.9
중국	중국	PVG_푸둥	(191)	3.6
		TAO_류팅(청도)	(119)	2.3
		WEH_웨이하이	(93)	1.8
		PEK_베이징 수도	(76)	1.5
		YNT_라이산(엔타이)	(67)	1.3
		DLC_저우수이쯔(다렌)	(53)	1.0
		TSN_톈진 빈하이(천진)	(51)	1.0
		NKG_난징 루커우	(43)	0.8
		CAN_광저우 바이윈	(43)	0.8
		YNJ_엔지 차오양촨	(36)	0.7
		SHE_선양 타오셴	(21)	0.4
		CSX_창사 황화 국제공항	(21)	0.4
		HRB_하얼빈 타이핑	(20)	0.4
		SZX_선전 바오안	(19)	0.4
		KMG_쿤밍 창수이	(19)	0.4
		TNA_지난 야오창	(18)	0.3
		CKG_충칭 장베이	(17)	0.3
		HAK_하이커우 메이란	(13)	0.2
		XIY_시안 셴양	(11)	0.2
		XMN_샤먼 가오치	(10)	0.2
일본	일본	KIX_오사카(간사이)	(252)	4.8
		NRT_도쿄(나리타)	(196)	3.7
		FUK_후쿠오카	(144)	2.8
		NGO_중부국제공항 센트레어	(86)	1.6
		OKA_나하	(77)	1.5
		CTS_신치토세	(74)	1.4

국제선 이용객 도착 권역/국가/공항

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위: %

권역	국가	공항	사례수	비율
일본	일본	HND_도쿄(하네다)	(43)	0.8
		KKJ_기타큐슈	(25)	0.5
		KOJ_가고시마	(23)	0.4
		KMI_미야자키	(18)	0.3
		HSG_사가	(15)	0.3
		TAK_다카마쓰	(14)	0.3
		SDJ_센다이	(11)	0.2
		YGJ_요나고	(10)	0.2
기타 아시아	네팔	KTM_카투만두	(17)	0.3
	대만	TPE_타이완 타오위안	(194)	3.7
		KHH_가오슝	(20)	0.4
	라오스	VTE_왓따이	(34)	0.6
	마카오	MFM_마카오	(40)	0.8
	말레이시아	KUL_쿠알라룸푸르	(132)	2.5
		BKI_코타키나발루	(46)	0.9
	몰디브	MLE_말레	(13)	0.2
	몽골	ULN_울란바토르	(34)	0.6
	미얀마	RGN_양곤	(11)	0.2
	베트남	DAD_다낭	(115)	2.2
		HAN_하노이	(97)	1.9
		SGN_편선녓	(75)	1.4
		CXR_깜라인	(22)	0.4
	싱가포르	SIN_싱가포르 창이	(148)	2.8

국제선 이용객 도착 권역/국가/공항

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위: %

권역	국가	공항	사례수	비율
기타 아시아	인도	DEL_뉴델리(인디라 간디)	(20)	0.4
	인도네시아	CGK_수카르노 하타	(89)	1.7
		DPS_응우라라이	(10)	0.2
	캄보디아	PNH_프놈펜	(14)	0.3
	태국	BKK_수완나품	(183)	3.5
		DMK_돈무앙	(82)	1.6
		HKT_푸켓	(20)	0.4
	필리핀	MNL_니노이아키노	(105)	2.0
		CEB_막탄 세부	(48)	0.9
		CRK_클라크필드	(17)	0.3
미주	멕시코	HKG_홍콩	(273)	5.2
	미국	LAX_로스앤젤레스	(64)	1.2
		SFO_샌프란시스코	(46)	0.9
		GUM_괌	(41)	0.8
		JFK_존 F. 케네디	(40)	0.8
		HNL_호놀룰루	(39)	0.7
		DFW_달라스	(34)	0.6
		SEA_시애틀 터코마	(31)	0.6
		LAS_매캐런	(21)	0.4
		SPN_사이판	(20)	0.4
		ORD_시카고 오헤어	(15)	0.3
		ATL_아틀란타	(15)	0.3
	캐나다	YVR_밴쿠버	(30)	0.6
		YYZ_토론토 피어슨	(15)	0.3
유럽	네덜란드	AMS_암스테르담 스키햀	(33)	0.6

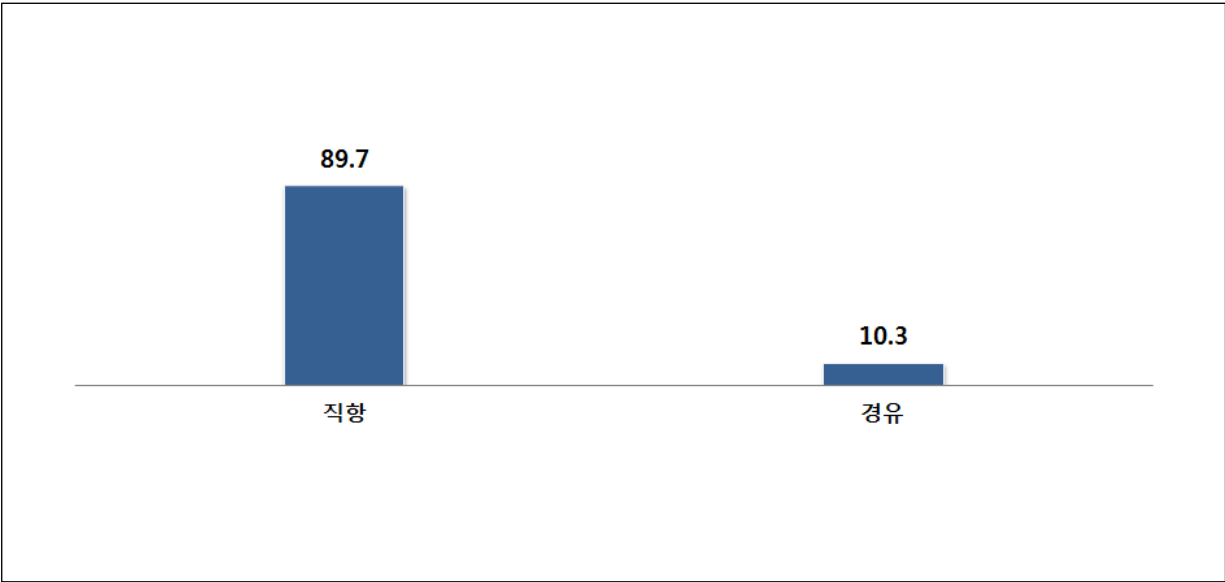
국제선 이용객 도착 권역/국가/공항

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위: %

권역	국가	공항	사례수	비율
유럽	독일	FRA_프랑크푸르트	(64)	1.2
	러시아	VVO_블라디보스톡	(73)	1.4
		SVO_모스크바(세레메티예보)	(15)	0.3
		LED_폴코보	(12)	0.2
		KHV_하바로브스크	(10)	0.2
	스페인	MAD_마드리드	(19)	0.4
		BCN_바르셀로나 엘프라트	(12)	0.2
	영국	LHR_히스로	(64)	1.2
	오스트리아	VIE_비엔나	(16)	0.3
	이탈리아	FCO_로마 피우미치노	(54)	1.0
	체코	PRG_프라하	(16)	0.3
	폴란드	WAW_바르샤바 쇼팽	(19)	0.4
	프랑스	CDG_샤를드골	(49)	0.9
대양주	호주	SYD_시드니	(21)	0.4
		BNE_브리즈번	(13)	0.2
중동	아랍에미리트연합	AUH_아부다비	(49)	0.9
		DXB_두바이	(46)	0.9
	우즈베키스탄	TAS_타쉬켄트	(21)	0.4
	카타르	DOH_도하	(38)	0.7
	터키	IST_이스탄불	(42)	0.8

2. 이동 유형 분석

- 인천공항 국적별 국제선 이동 유형으로 직항이 89.7%로 대부분을 차지함
- 직항 이용 국적별로는 ‘일본’과 ‘중국’이 가장 높음



< 그림 3-3 > 국제선 이용객 이동 유형 (경유/직항)

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위:%

< 표 3-5 > 국적별 국제선 이동 유형(직항/경유)

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위:%

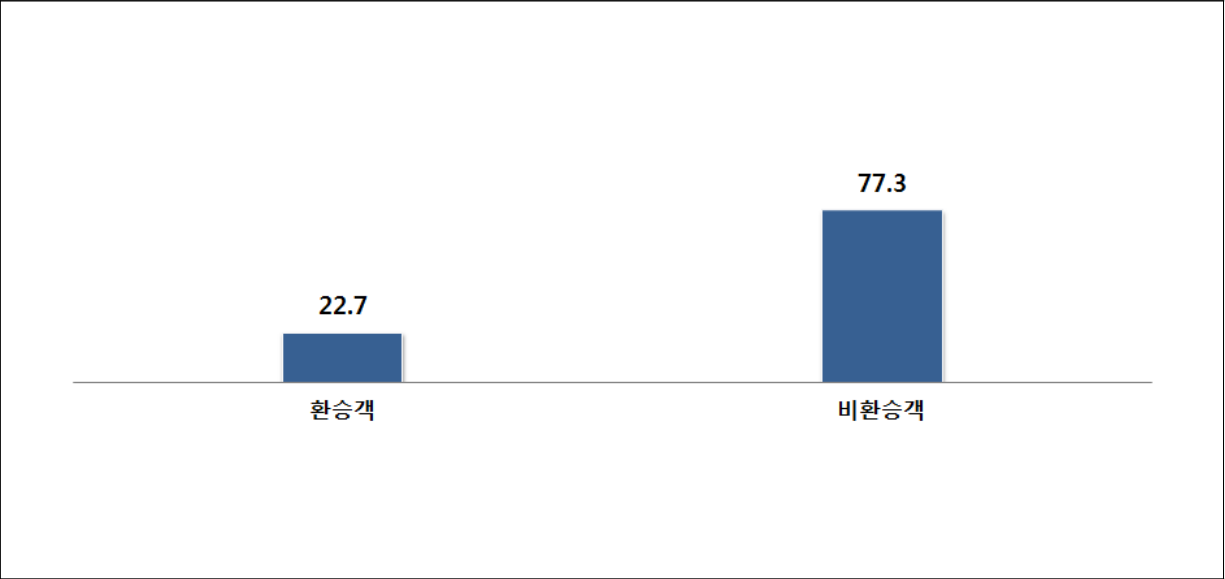
구분		사례수	직항	경유
전체		(5233)	89.7	10.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	89.0	11.0
	외국 국적&한국 거주	(334)	90.1	9.9
	한국 국적&외국 거주	(165)	81.2	18.8
	외국 국적&외국 거주	(2286)	90.9	9.1
국적별	한국	(2613)	88.5	11.5
	중국	(702)	95.4	4.6
	일본	(384)	99.5	0.5
	미주	(279)	77.4	22.6
	기타 아시아	(914)	93.1	6.9
	유럽	(243)	77.4	22.6
	대양주/아프리카/기타	(98)	73.5	26.5

< 표 3-6 > 응답자특성별 국제선 이동 유형(직항/경유)

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위:%

구분		사례수	직항	경유
전체		(5233)	89.7	10.3
성별	남자	(2319)	88.7	11.3
	여자	(2914)	90.4	9.6
연령별	만 20세 미만	(389)	93.8	6.2
	20대	(1580)	86.5	13.5
	30대	(1310)	89.8	10.2
	40대	(877)	91.7	8.3
	50대	(662)	90.3	9.7
	60대 이상	(415)	91.8	8.2
여행 형태별	개별여행/에어텔	(4425)	89.4	10.6
	단체여행	(808)	91.1	8.9
여행 동반인 별	혼자 여행	(2324)	89.0	11.0
	동반 여행	(2909)	90.2	9.8
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(872)	87.2	12.8
	재방문(2~4회)	(918)	91.9	8.1
	지주 방문(5회 이상)	(661)	92.0	8.0

- 인천공항 국적별 국제선 이동 유형으로 비환승객이 77.3%로 높게 나타남
- 비환승객 국적별로는 ‘한국’이 빈도가 가장 높음



< 그림 3-4 > 국제선 이용객 이동 유형 (환승/비환승)

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위:%

< 표 3-7 > 국적별 국제선 이동 유형

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위:%

구분		사례수	환승객	비환승객
전체		(2451)	22.7	77.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(165)	5.5	94.5
	외국 국적&외국 거주	(2286)	24.0	76.0
국적별	한국	(165)	5.5	94.5
	중국	(546)	20.0	80.0
	일본	(378)	20.4	79.6
	미주	(254)	47.2	52.8
	기타 아시아	(797)	18.3	81.7
	유럽	(225)	32.9	67.1
	대양주/아프리카/기타	(86)	25.6	74.4

< 표 3-8 > 응답자특성별 국제선 이동 유형

Base : 인천공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위:%

구분		사례수	환승객	비환승객
전체		(2451)	22.7	77.3
성별	남자	(919)	30.0	70.0
	여자	(1532)	18.3	81.7
연령별	만 20세 미만	(239)	18.4	81.6
	20대	(786)	21.9	78.1
	30대	(658)	19.8	80.2
	40대	(392)	25.0	75.0
	50대	(239)	25.9	74.1
	60대 이상	(137)	37.2	62.8
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2237)	23.7	76.3
	단체여행	(214)	12.6	87.4
여행 동반인 별	혼자 여행	(1256)	27.5	72.5
	동반 여행	(1195)	17.7	82.3
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(872)	25.6	74.4
	재방문(2~4회)	(918)	25.7	74.3
	자주 방문(5회 이상)	(661)	14.8	85.2

3. 주요 이동 경로

< 표 3-9 > 해외거주자 주요 이동 경로

Base : 인천공항, 외국거주자 ; 환승 제외, N=1,894, 단위: %

전체				사례수	비율
KKJ_기타큐슈	인천공항	KKJ_기타큐슈	-	(11)	0.6
NGO_중부국제공항 센트레어	인천공항	NGO_중부국제공항 센트레어	-	(42)	2.2
NRT_도쿄 (나리타)	인천공항	NRT_도쿄(나리타)	-	(74)	3.9
HND_도쿄	인천공항	HND_도쿄(하네다)	-	(15)	0.8
CTS_신치토세	인천공항	CTS_신치토세	-	(20)	1.1
KIX_오사카 (간사이)	인천공항	KIX_오사카(간사이)	-	(81)	4.3
FUK_후쿠오카	인천공항	FUK_후쿠오카	-	(46)	2.4
YNT_라이산 (엔타이)	인천공항	YNT_라이산(엔타이)	-	(21)	1.1
NKG_난징 루커우	인천공항	NKG_난징 루커우	-	(19)	1.0
TAO_류팅 (청도)	인천공항	TAO_류팅(청도)	-	(41)	2.2
TSN_톈진 빈하이(천진)	인천공항	TSN_톈진 빈하이(천진)	-	(18)	1.0
PEK_베이징 수도	인천공항	PEK_베이징 수도	-	(23)	1.2
TNA_지난 야오창	인천공항	TNA_지난 야오창	-	(11)	0.6
WEH_웨이하이	인천공항	WEH_웨이하이	-	(64)	3.4
DLC_저우주 이쯔(다렌)	인천공항	DLC_저우주이쯔(다렌)	-	(23)	1.2
YNJ_옌지 차오양촨	인천공항	YNJ_옌지 차오양촨	-	(12)	0.6
PVG_푸둥	인천공항	PVG_푸둥	-	(82)	4.3
KHH_가오슝	인천공항	KHH_가오슝	-	(14)	0.7
TPE_타이완 타오위안	인천공항	TPE_타이완 타오위안	-	(102)	5.4
MFM_마카오	인천공항	MFM_마카오	-	(13)	0.7
KUL_쿠알라룸 푸르	인천공항	KUL_쿠알라룸푸르	-	(66)	3.5
ULN_ 울란바토르	인천공항	ULN_울란바토르	-	(18)	1.0
HAN_하노이	인천공항	HAN_하노이	-	(18)	1.0
SGN_똘선녓	인천공항	SGN_똘선녓	-	(27)	1.4

해외거주자 주요 이동 경로

Base : 인천공항, 외국거주자 ; 환승 제외, N=1,894, 단위: %

전체				사례수	비율
SIN_ 싱가포르 창이	인천공항	SIN_싱가포르 창이	-	(58)	3.1
CGK_ 수카르노 하타	인천공항	CGK_수카르노 하타	-	(37)	2.0
BKK_수완나품	인천공항	BKK_수완나품	-	(49)	2.6
		DMK_돈무앙	-	(13)	0.7
DMK_돈무앙	인천공항	DMK_돈무앙	-	(30)	1.6
MNL_니노이아 키노	인천공항	MNL_니노이아키노	-	(36)	1.9
HKG_홍콩	인천공항	HKG_홍콩	-	(138)	7.3
VVO_블라디 보스톡	인천공항	VVO_블라디보스톡	-	(19)	1.0
LHR_히스로	인천공항	LHR_히스로	-	(12)	0.6
CDG_샤를드골	인천공항	CDG_샤를드골	-	(14)	0.7

< 표 3-10 > 국내거주자 주요 이동 경로

Base : 인천공항, 국내거주자 ; 환승 제외, N=2,782, 단위: %

전체				사례수	비율
인천 공항	PUS_김해	-	-	(84)	3.0
	TAE_대구	-	-	(37)	1.3
	KOJ_가고시마	-	-	(20)	0.7
	KKJ_기타큐슈	-	-	(13)	0.5
	NGO_중부국제공항 센트레어	-	-	(17)	0.6
	OKA_나하	-	-	(58)	2.1
	NRT_도쿄(나리타)	-	-	(75)	2.7
	CTS_신치토세	-	-	(40)	1.4
	HSG_사가	-	-	(14)	0.5
	YNT_라이산(엔타이)	-	-	(28)	1.0
	NKG_난징 루커우	-	-	(20)	0.7
	TAO_류팅 (청도)	-	-	(58)	2.1
	SZX_선전 바오안	-	-	(10)	0.4
	CAN_광저우 바이윈	-	-	(15)	0.5
	TSN_톈진 빈하이(천진)	-	-	(30)	1.1
	PEK_베이징 수도	-	-	(28)	1.0
	CKG_충칭 장베이	-	-	(10)	0.4
	WEH_웨이하이	-	-	(13)	0.5
	YNJ_엔지 차오양촨	-	-	(24)	0.9
	DLC_저우수이쯔 (다렌)	-	-	(22)	0.8
	CSX_창사 황화 국제공항	-	-	(18)	0.6
	KTM_카투만두	-	-	(12)	0.4
	HRB_하얼빈 타이핑	-	-	(12)	0.4
	PVG_푸둥	-	-	(67)	2.4
	TPE_타이완 타오위안	-	-	(58)	2.1
	VTE_왓파이	-	-	(27)	1.0
	BKI_코타키나발루	-	-	(39)	1.4
	MFM_마카오	-	-	(25)	0.9
	KIX_오사카(간사이)	-	-	(131)	4.7
	FUK_후쿠오카	-	-	(73)	2.6

국내거주자 주요 이동 경로

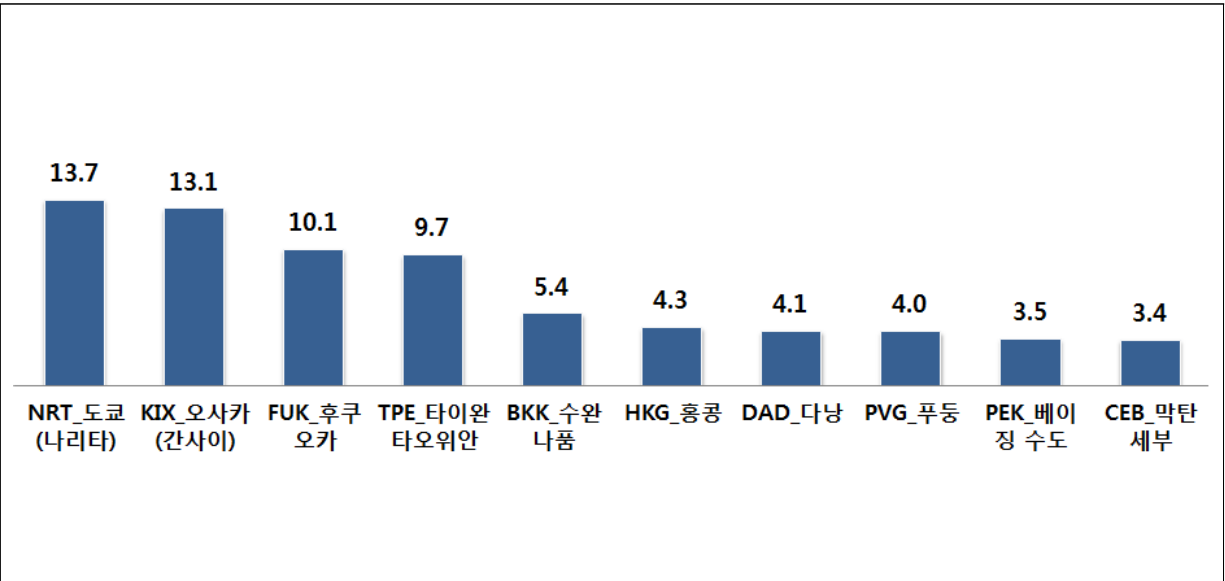
Base : 인천공항, 국내거주자 ; 환승 제외, N=2,782, 단위: %

전체				사례수	비율
인천 공항	MLE_말레	-	-	(13)	0.5
	ULN_울란바토르	-	-	(12)	0.4
	DAD_다낭	-	-	(103)	3.7
	HAN_하노이	-	-	(62)	2.2
	CXR_깜라인	-	-	(21)	0.8
	SGN_똔선넛	-	-	(34)	1.2
	SIN_싱가포르 창이	-	-	(68)	2.4
	CGK_수카르노 하타	-	-	(31)	1.1
	BKK_수완나품	-	-	(107)	3.8
	DMK_돈무앙	-	-	(29)	1.0
	HKT_푸켓	-	-	(17)	0.6
	CEB_막탄 세부	-	-	(35)	1.3
	CRK_클라크필드	-	-	(11)	0.4
	MNL_니노이아키노	-	-	(34)	1.2
	HKG_홍콩	-	-	(77)	2.8
	DXB_두바이	-	-	(10)	0.4
	IST_이스탄불	-	-	(11)	0.4
	GUM_괌	-	-	(37)	1.3
	JFK_존 F. 케네디	-	-	(17)	0.6
	SPN_사이판	-	-	(14)	0.5
	LAX_로스앤젤레스	-	-	(19)	0.7
	SFO_샌프란시스코	-	-	(13)	0.5
	HNL_호놀룰루	-	-	(23)	0.8
	FRA_프랑크푸르트	-	-	(30)	1.1
	VVO_블라디보스톡	-	-	(33)	1.2
	VIE_비엔나	-	-	(10)	0.4
	LHR_히스로	-	-	(27)	1.0
	FCO_로마 피우미치노	-	-	(22)	0.8
	CDG_샤를드골	-	-	(18)	0.6
	SYD_시드니	-	-	(17)	0.6
	PRG_프라하	-	-	(12)	0.4

제2절 김해공항 노선 및 특징 분석

1. 노선 분석

- 김해공항 국제선 이용객 도착 공항으로 일본지역(나리타,간사이,후쿠오카)과 타이완 지역(타오위안)이 높게 나타남
- 외국 거주자는 특히 ‘나리타’ 도착 비중이 가장 높음 (17.3%)



< 그림 3-5 > 김해공항 이용객 분포

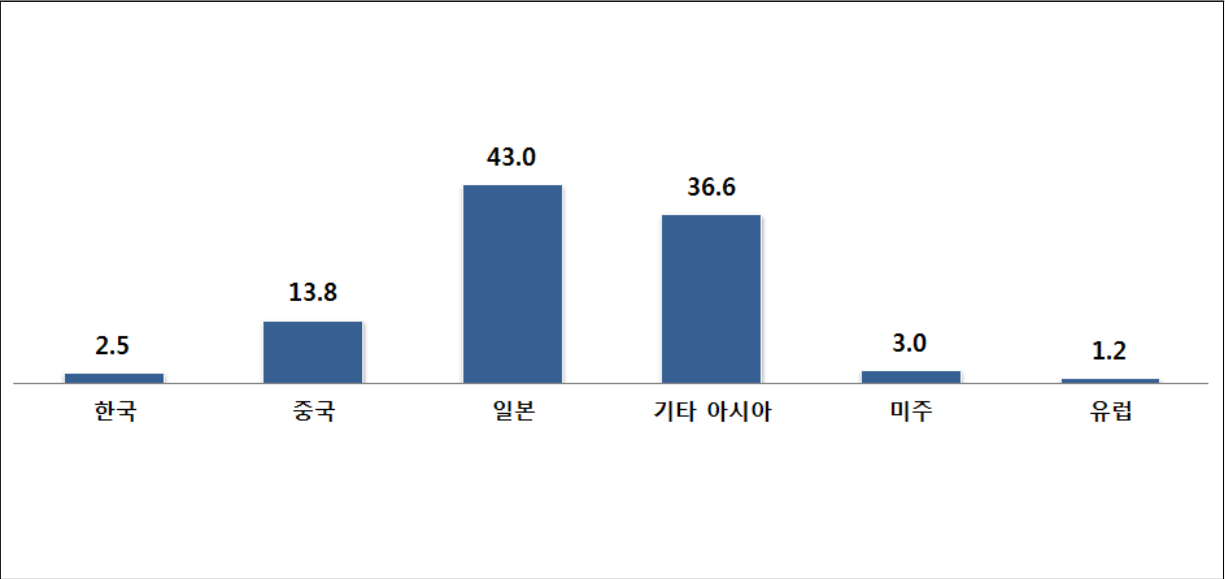
Base : 김해공항 국제선 이용객, N=3,681, 단위:%

< 표 3-11 > 국내거주자·해외거주자별 국제선 이용객 도착 공항

Base : 김해공항 국제선 이용객, N=3,681, 단위:%

구분	전체		거주지 구분별			
	사례수	%	한국 거주		외국 거주	
			사례수	%	사례수	%
전체	(3681)	100.0	(1954)	100.0	(1727)	100.0
NRT_도쿄(나리타)	(506)	13.7	(208)	10.6	(298)	17.3
KIX_오사카(간사이)	(482)	13.1	(247)	12.6	(235)	13.6
FUK_후쿠오카	(372)	10.1	(200)	10.2	(172)	10.0
TPE_타이완 타오위안	(356)	9.7	(122)	6.2	(234)	13.5
BKK_수완나품	(197)	5.4	(157)	8.0	(40)	2.3

- 김해공항 국적별 국제선 이용 도착 권역으로 ‘일본’이 43.0%로 월등히 높게 나타나며, 다음 순으로 ‘기타아시아’, ‘중국’ 순으로 나타남
- 한국 국적은 특히 ‘기타아시아’와 ‘일본’ 도착 비율이 높으며, 도착 권역별로 해당국의 외국인 이용 빈도가 가장 높음



< 그림 3-6 > 국제선 이용 도착 권역 (도착 공항 기준, 상위10개)

Base : 김해공항 국제선 이용객, N=3,681, 단위:%

< 표 3-12 > 국적별 국제선 이용 도착 권역

Base : 김해공항 국제선 이용객, N=3,681, 단위:%

구분		사례수	한국	중국	일본	기타 아시아	미주	유럽
전체		(3681)	2.5	13.8	43.0	36.6	3.0	1.2
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(1887)	2.8	10.0	38.7	41.5	5.6	1.5
	외국 국적&한국 거주	(67)	4.5	11.9	49.3	32.8	1.5	0.0
	한국 국적&외국 거주	(22)	4.5	22.7	54.5	18.2	0.0	0.0
	외국 국적&외국 거주	(1705)	2.1	17.9	47.3	31.6	0.2	0.9
국적별	한국	(1909)	2.8	10.1	38.9	41.2	5.5	1.5
	중국	(309)	0.0	89.6	5.8	4.5	0.0	0.0
	일본	(671)	0.0	0.9	99.0	0.1	0.0	0.0
	미주	(85)	12.9	9.4	62.4	11.8	3.5	0.0
	기타 아시아	(570)	1.4	1.6	5.3	91.1	0.4	0.4
	유럽	(93)	7.5	12.9	53.8	11.8	0.0	14.0
	대양주/아프리카/기타	(44)	27.3	4.5	56.8	11.4	0.0	0.0

< 표 3-13 > 응답자특성별 국제선 이용 도착 권역

Base : 김해공항 국제선 이용객, N=3,681, 단위:%

구분		사례수	한국	중국	일본	기타 아시아	미주	유럽
전체		(3681)	2.5	13.8	43.0	36.6	3.0	1.2
성별	남자	(1844)	3.0	16.2	42.4	34.8	2.5	1.2
	여자	(1837)	2.0	11.4	43.7	38.4	3.4	1.1
연령별	만 20세 미만	(200)	4.5	7.0	51.0	34.0	1.5	2.0
	20대	(886)	4.2	14.4	42.2	36.2	2.3	0.7
	30대	(842)	2.0	14.1	40.6	38.4	4.0	0.8
	40대	(755)	1.6	14.0	42.4	37.5	3.0	1.5
	50대	(617)	1.9	13.6	42.8	37.0	3.4	1.3
	60대 이상	(381)	1.0	14.7	47.5	32.5	2.4	1.8
여행 형태별	개별여행/에어텔	(3056)	2.7	13.3	46.4	33.9	2.8	0.9
	단체여행	(625)	1.6	16.0	26.4	49.8	4.0	2.2
여행 동반인 별	혼자 여행	(824)	5.8	18.0	48.3	26.3	0.2	1.3
	동반 여행	(2857)	1.5	12.6	41.5	39.6	3.8	1.1
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(416)	3.1	19.2	40.6	35.6	0.2	1.2
	재방문(2~4회)	(1003)	1.5	18.2	45.6	33.8	0.2	0.7
	자주 방문(5회 이상)	(308)	2.6	15.6	62.7	17.9	0.3	1.0

< 표 3-14 > 국제선 이용객 도착 권역/국가/공항

Base : 김해공항 국제선 이용객, N=3,681, 단위: %

권역	국가	공항	사례수	비율
한국	한국	ICN_인천	(91)	2.5
중국	중국	PVG_푸둥	(156)	4.2
		PEK_베이징 수도	(135)	3.7
		TAO_류팅(청도)	(122)	3.3
		DYG_장자제 허화	(27)	0.7
		HGH_항저우 샤오산	(20)	0.5
		CAN_광저우 바이윈	(17)	0.5
		SHE_선양 타오셴	(10)	0.3
일본	일본	NRT_도쿄(나리타)	(525)	14.3
		KIX_오사카(간사이)	(487)	13.2
		FUK_후쿠오카	(373)	10.1
		NGO_중부국제공항 센트레어	(73)	2.0
		CTS_신치토세	(63)	1.7
		KKJ_기타큐슈	(35)	1.0
		OKA_나하	(23)	0.6
기타 아시아	대만	TPE_타이완 타오위안	(361)	9.8
		KHH_가오슝	(14)	0.4
	말레이시아	KUL_쿠알라룸푸르	(74)	2.0
		BKI_코타키나발루	(21)	0.6
	몽골	ULN_울란바토르	(14)	0.4
	베트남	DAD_다낭	(149)	4.0
		SGN_똔선녓	(82)	2.2
		HAN_하노이	(81)	2.2
	태국	BKK_수완나폼	(199)	5.4
	필리핀	CEB_막탄 세부	(125)	3.4
		MNL_니노이아키노	(30)	0.8
		HKG_홍콩	(172)	4.7

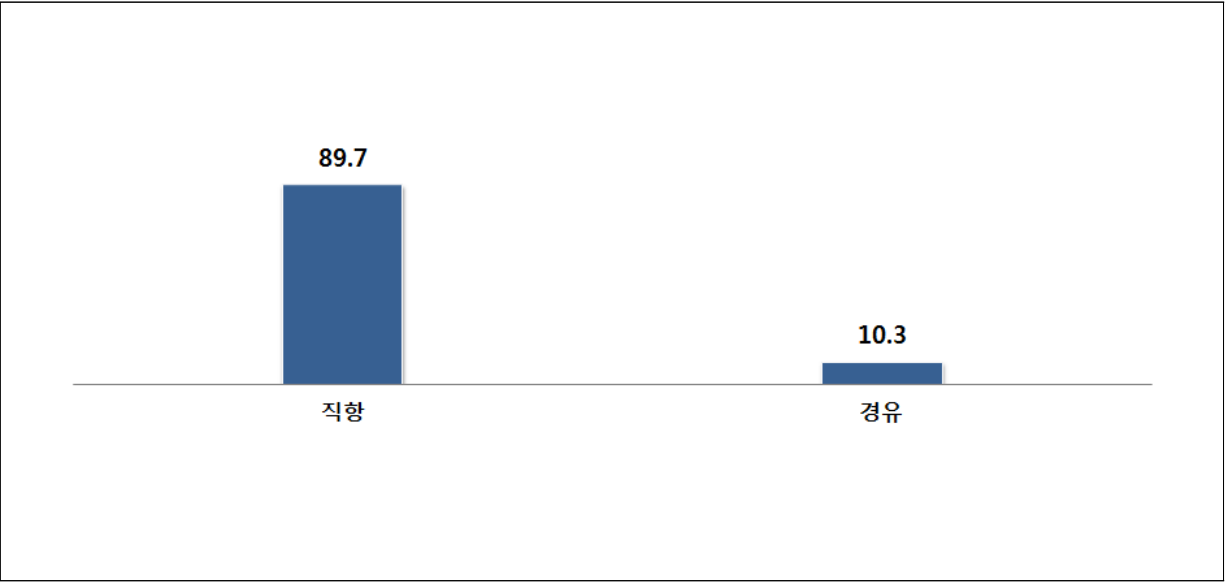
국제선 이용객 도착 권역/국가/공항

Base : 김해공항 국제선 이용객, N=3,681, 단위: %

권역	국가	공항	사례수	비율
미주	미국	GUM_괌	(85)	2.3
		SPN_사이판	(24)	0.7
유럽	러시아	VVO_블라디보스톡	(43)	1.2

2. 이동 유형 분석

- 김해공항 국적별 국제선 이동 유형으로 직항이 89.7%로 가장 높으며, 특히 ‘한국’ 국적 보다는 ‘중국’, ‘일본’, ‘기타 아시아’ 국적자 직항 이용이 더 높게 나타남
- 미주, 유럽 등의 긴 노선은 ‘경유’ 빈도가 상대적으로 높음



< 그림 3-7 > 국제선 이용객 이동 유형 (경유/직항)

Base : 김해공항 국제선 이용객, N=3,681, 단위:%

< 표 3-15 > 국적별 국제선 이동 유형(직항/경유)

Base : 김해공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위:%

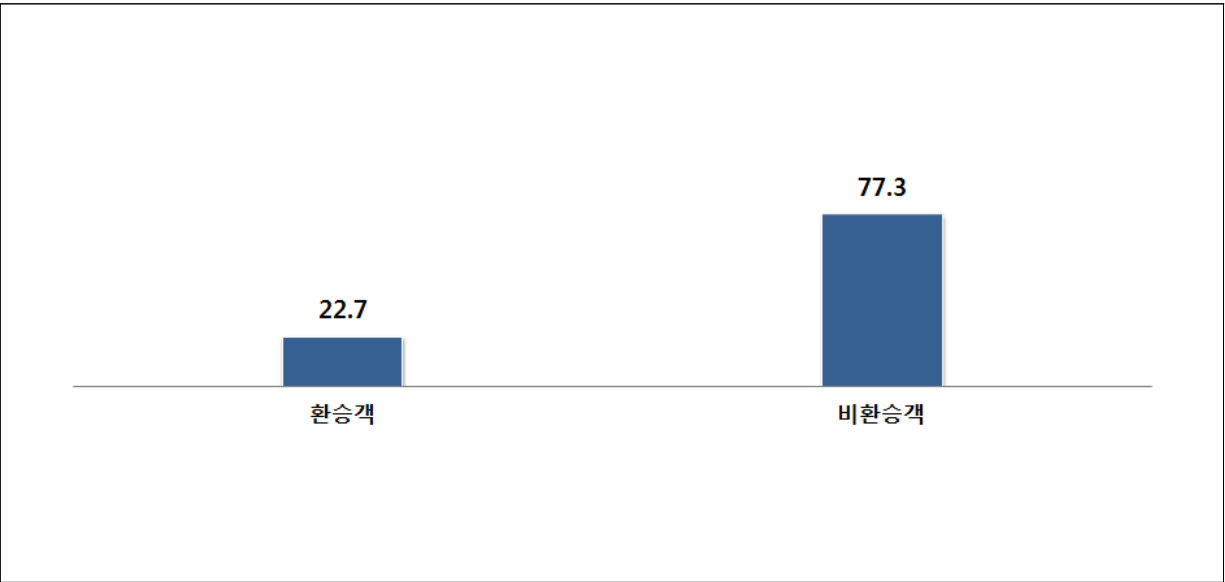
구분		사례수	직항	경유
전체		(5233)	89.7	10.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&한국 거주	(2448)	89.0	11.0
	외국 국적&한국 거주	(334)	90.1	9.9
	한국 국적&외국 거주	(165)	81.2	18.8
	외국 국적&외국 거주	(2286)	90.9	9.1
국적별	한국	(2613)	88.5	11.5
	중국	(702)	95.4	4.6
	일본	(384)	99.5	0.5
	미주	(279)	77.4	22.6
	기타 아시아	(914)	93.1	6.9
	유럽	(243)	77.4	22.6
	대양주/아프리카/기타	(98)	73.5	26.5

< 표 3-16 > 응답자특성별 국제선 이동 유형(직항/경유)

Base : 김해공항 국제선 이용객, N=5,233, 단위:%

구분		사례수	직항	경유
전체		(5233)	89.7	10.3
성별	남자	(2319)	88.7	11.3
	여자	(2914)	90.4	9.6
연령별	만 20세 미만	(389)	93.8	6.2
	20대	(1580)	86.5	13.5
	30대	(1310)	89.8	10.2
	40대	(877)	91.7	8.3
	50대	(662)	90.3	9.7
	60대 이상	(415)	91.8	8.2
여행 형태별	개별여행/에어텔	(4425)	89.4	10.6
	단체여행	(808)	91.1	8.9
여행 동반인 별	혼자 여행	(2324)	89.0	11.0
	동반 여행	(2909)	90.2	9.8
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(872)	87.2	12.8
	재방문(2~4회)	(918)	91.9	8.1
	지주 방문(5회 이상)	(661)	92.0	8.0

- 김해공항 국적별 국제선 이동 유형으로 비환승객 비중이 77.3%로 높게 나타났으며, 특히 한국의 비환승객 유형이 가장 높음
- 미주, 유럽 등의 긴 노선의 ‘환승’ 빈도가 상대적으로 높음



< 그림 3-8 > 국제선 이용객 이동 유형 (환승/비환승)

Base : 김해공항 국제선 이용객, N=2,451, 단위:%

< 표 3-17 > 국적별 국제선 이동 유형

Base : 김해공항 국제선 이용객, N=2,451, 단위:%

구분		사례수	환승객	비환승객
전체		(2451)	22.7	77.3
국적X 거주지 구분별	한국 국적&외국 거주	(165)	5.5	94.5
	외국 국적&외국 거주	(2286)	24.0	76.0
국적별	한국	(165)	5.5	94.5
	중국	(546)	20.0	80.0
	일본	(378)	20.4	79.6
	미주	(254)	47.2	52.8
	기타 아시아	(797)	18.3	81.7
	유럽	(225)	32.9	67.1
	대양주/아프리카/기타	(86)	25.6	74.4

< 표 3-18 > 응답자특성별 국제선 이동 유형

Base : 김해공항 국제선 이용객, N=2,451, 단위: %

구분		사례수	환승객	비환승객
전체		(2451)	22.7	77.3
성별	남자	(919)	30.0	70.0
	여자	(1532)	18.3	81.7
연령별	만 20세 미만	(239)	18.4	81.6
	20대	(786)	21.9	78.1
	30대	(658)	19.8	80.2
	40대	(392)	25.0	75.0
	50대	(239)	25.9	74.1
	60대 이상	(137)	37.2	62.8
여행 형태별	개별여행/에어텔	(2237)	23.7	76.3
	단체여행	(214)	12.6	87.4
여행 동반인 별	혼자 여행	(1256)	27.5	72.5
	동반 여행	(1195)	17.7	82.3
외국인 방한 빈도별	처음 방문	(872)	25.6	74.4
	재방문(2~4회)	(918)	25.7	74.3
	자주 방문(5회 이상)	(661)	14.8	85.2

3. 주요 이동 경로

< 표 3-19 > 해외거주자 주요 이동 경로

Base : 김해공항 국제선 이용객, N=1,653, 단위:%

전체				사례수	비율
KKJ_기타큐슈	김해공항	KKJ_기타큐슈	-	(20)	1.2
NGO_중부국제 공항 센트레어	김해공항	NGO_중부국제공항 센트레어	-	(38)	2.3
NRT_도쿄 (나리타)	김해공항	NRT_도쿄(나리타)	-	(243)	14.7
CTS_신치토세	김해공항	CTS_신치토세	-	(12)	0.7
KIX_오사카 (간사이)	김해공항	KIX_오사카(간사이)	-	(202)	12.2
TAO_류팅 (청도)	김해공항	TAO_류팅(청도)	-	(67)	4.1
HGH_항저우 샤오산	김해공항	HGH_항저우 샤오산	-	(10)	0.6
PEK_베이징 수도	김해공항	PEK_베이징 수도	-	(79)	4.8
PVG_푸둥	김해공항	PVG_푸둥	-	(98)	5.9
KHH_가오슝	김해공항	KHH_가오슝	-	(10)	0.6
TPE_타이완 타오위안	김해공항	TPE_타이완 타오위안	-	(229)	13.9
KUL_쿠알라룸 푸르	김해공항	KUL_쿠알라룸푸르	-	(28)	1.7
DAD_다낭	김해공항	SGN_똔선녓	-	(11)	0.7
HAN_하노이	김해공항	HAN_하노이	-	(29)	1.8
SGN_똔선녓	김해공항	SGN_똔선녓	-	(16)	1.0
BKK_수완나폼	김해공항	BKK_수완나폼	-	(32)	1.9
MNL_ 니노이아키노	김해공항	MNL_니노이아키노	-	(19)	1.1
HKG_홍콩	김해공항	HKG_홍콩	-	(71)	4.3
CEB_ 막탄 세부	김해공항	CEB_막탄 세부	-	(12)	0.7
FUK_후쿠오카	김해공항	FUK_후쿠오카	-	(153)	9.3

< 표 3-20 > 국내거주자 주요 이동 경로

Base : 김해공항 국제선 이용객, N=1,954, 단위:%

전체				사례수	비율
김해공항	KKJ_기타큐슈	-	-	(11)	0.6
	NGO_중부국제 공항 센트레어	-	-	(24)	1.2
	TAO_류팅 (청도)	-	-	(50)	2.6
	CAN_광저우 바이윈	-	-	(10)	0.5
	PEK_베이징 수도	-	-	(38)	1.9
	PVG_푸둥	-	-	(41)	2.1
	DYG_장자제 허화	-	-	(27)	1.4
	TPE_타이완 타오위안	-	-	(122)	6.2
	DAD_다낭	-	-	(146)	7.5
	BKI_코타키나 발루	-	-	(15)	0.8
	KUL_쿠알라룸 푸르	-	-	(29)	1.5
	BKK_수완나품	-	-	(155)	7.9
	SGN_똘선녓	-	-	(47)	2.4
	HAN_하노이	-	-	(45)	2.3
	CEB_막탄 세부	-	-	(108)	5.5
	MNL_니노이아 키노	-	-	(10)	0.5
	GUM_괌	-	-	(84)	4.3
	SPN_사이판	-	-	(21)	1.1
	VVO_ 블라디보스톡	-	-	(28)	1.4
	HKG_홍콩	-	-	(86)	4.4
	OKA_나하	-	-	(19)	1.0
	NRT_도쿄 (나리타)	-	-	(208)	10.6
	CTS_신치토세	-	-	(48)	2.5
	KIX_오사카 (간사이)	-	-	(247)	12.6
	FUK_후쿠오카	-	-	(200)	10.2