

# Brief KOTI

2019 02 Vol.39

## 국가교통 데이터베이스

### SPECIAL

#### ViewT 2.0으로의 진화

내비게이션 데이터 기반 분석기능의 고도화



#### STORY

우리나라 교통수단별  
석유 소비량

#### FOCUS

2019년 설 연휴  
특별교통통행 실태조사

#### TREND

교통부문에서의 신기술  
사물인터넷

#### NEWS

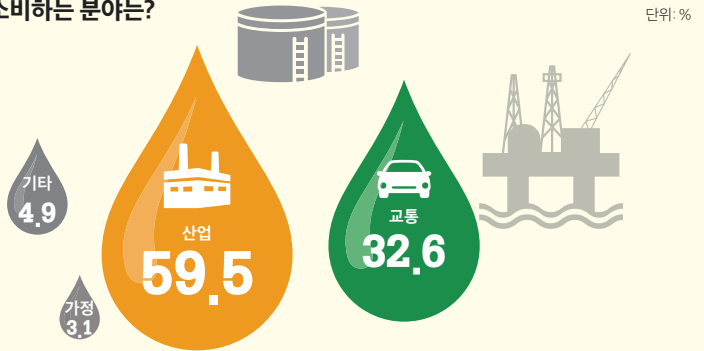
Korea Transport  
Mobility Report  
정책자료집 영문판 배포 외



# 우리나라 교통수단별 석유 소비량

## PART 1. 석유를 가장 많이 소비하는 분야는?

- 2017년 기준 석유를 가장 많이 소비하는 분야는 산업부문으로 그중 화학제품업이 전체 석유 소비량의 54.6%를 차지한다.
- 교통부문은 전체 석유 소비량의 32.6%를 차지하며, 기타, 가정부문 순이다.



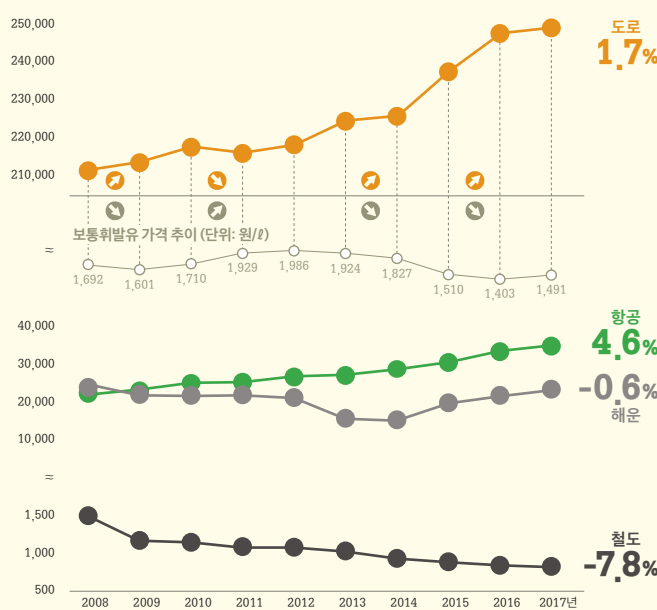
## PART 2. 교통수단별 석유 소비량은?

- 2017년 교통부문 석유 소비량은 도로 81.0%, 항공 11.3%, 해운 7.4%, 철도 0.2%로 나타남
- 2009년을 기준으로 해운과 항공의 석유 소비량 순위가 바뀜

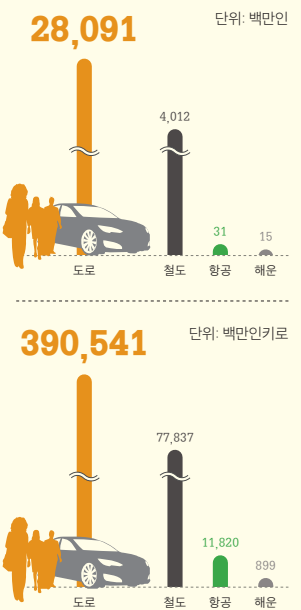
### 2017년 교통수단별 석유 소비량



### 교통수단별 석유 소비량 추이와 연평균 증감률



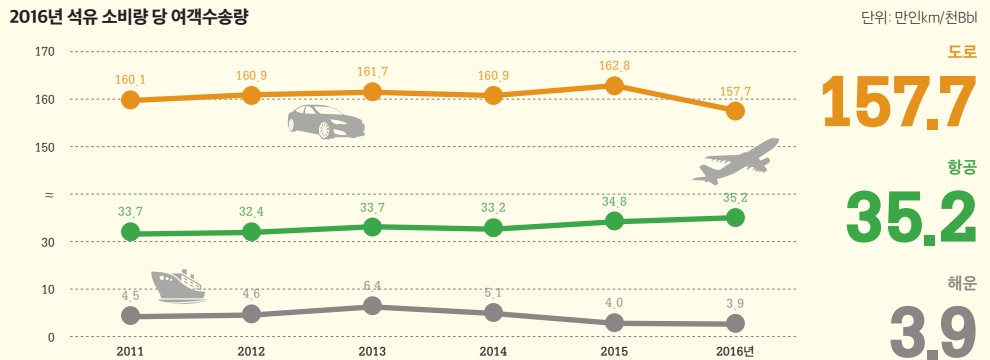
### 2016년 여객수송실적



## PART 3. 석유 소비량(천Bbl)당 여객수송량(만인km)은?

- 석유 소비량당 수송량이 가장 높은 부문은 도로부문임
- 석유 소비량당 수송량은 2016년 기준 전년 대비, 도로 3.2% 감소, 항공 1.1% 증가, 해운 2.3% 감소함

### 2016년 석유 소비량 당 여객수송량



주: 2011년부터 여객 공로 부문에 승용차 수송실적이 포함되어 석유 소비량당 여객수송량 시계열자료는 2011년부터 표출함

#### 자료출처

- ① 석유소비량, 유가: 한국석유공사(<http://www.petronet.co.kr>)
- ② 여객수송실적: 국토교통통계연보, 국토교통부

#### 참고사항

- ① 석유소비 관련 분류 중,기타는 기타에너지, 발전, 석유정제, 가스제조, 상업, 공공, 기타의 합계임
- ② 여객 수송량은 지하철 실적 포함

김동호 한국교통연구원 교통빅데이터연구본부 주임전문원 / 김은미 한국교통연구원 교통빅데이터연구본부 연구원

국도교통부는 2019년 2월 1일부터 7일까지를 설 연휴 특별교통대책기간으로 설정하였다. 이에 한국교통연구원 교통빅데이터연구본부는 「국가통합 교통체계효율화법」에 의거하여 2019년 1월 3일부터 6일까지 4일간 전국 9,000세대를 대상으로 2019년 설 연휴 특별교통통행실태조사를 수행하였다.

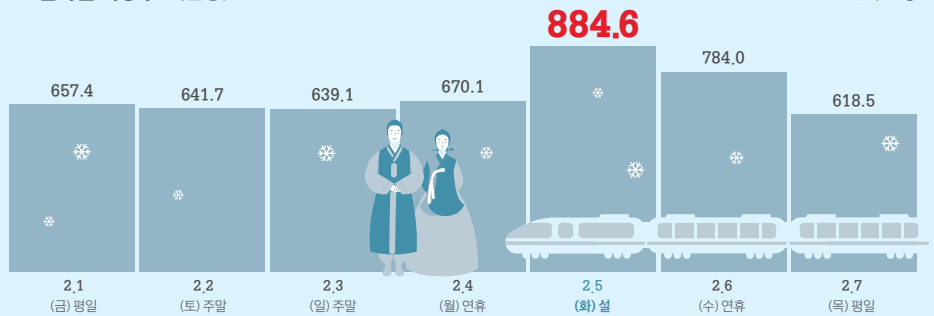
2019년

# 설 연휴 특별교통통행 실태조사



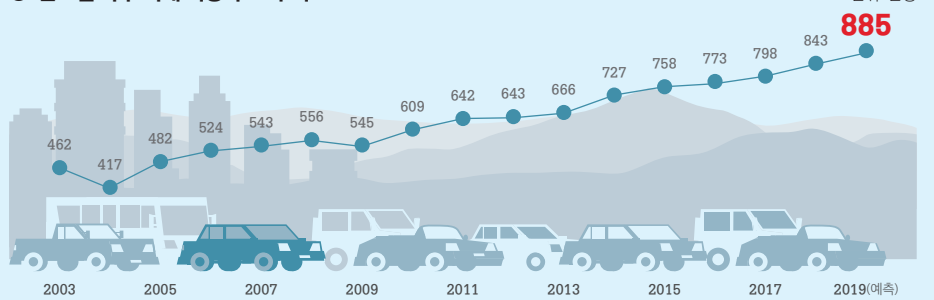
## ① 일자별 이동수요(전망)

단위: 만명

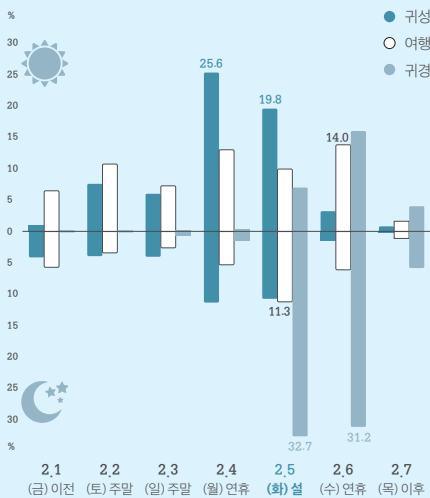


## ② 연도별 하루 최대 이동 수요 추이

단위: 만명

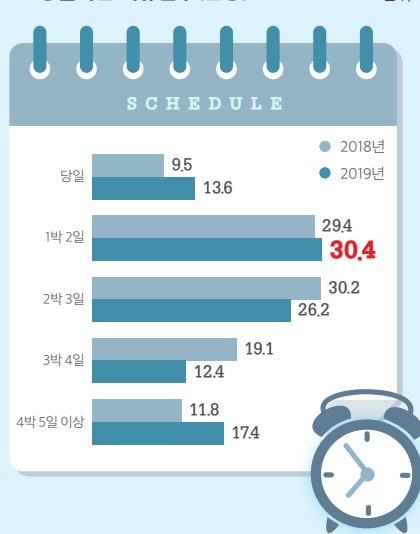


## ③ 이동목적별 출발일·출발시간대별 귀성 및 귀경객 비율(전망)



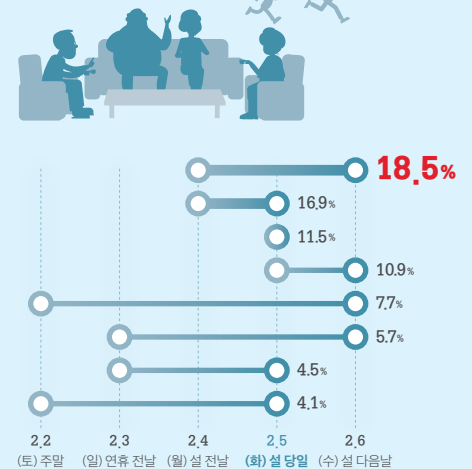
## ④ 명절기간 체류일수(전망)

단위: %



## ⑤ 귀성·귀경 출발일 및 도착일(전망)

○ 출발  
○ 도착



## ⑥ 교통수단별 분담률(예상)

86.2%

승용차



9.0% 버스



3.9% 철도



0.6% 항공



0.3% 해운

## ⑦ 설 연휴기간 예상 교통비용

50만원 미만 19.7%  
5~10만원 미만 24.3%  
10~20만원 미만 36.9%  
20만원 이상 19.1%



## ⑧ 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책



23.5% 졸음운전 방지  
22.5% 버스전용차로 및 갓길차로 위반 계도 및 적발  
14.3% 도로시설 및 대중교통 시설 안전점검  
5.9% 과속단속  
5.3% 교통 안전운전 캠페인  
3.1% 뒷자리 안전띠 단속  
1.3% 기타

천승훈 한국교통연구원 교통빅데이터연구본부 부연구위원 / 김관용 한국교통연구원 교통빅데이터연구본부 연구원



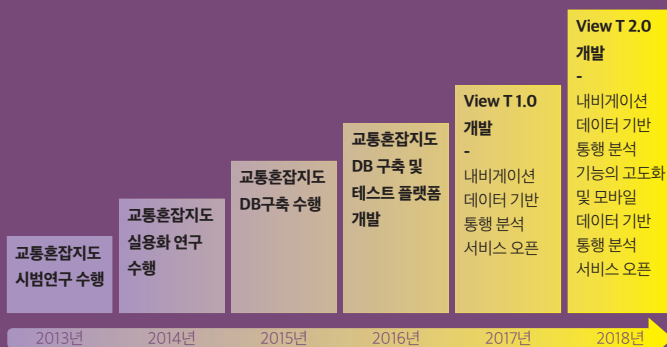
## ViewT 2.0으로의 진화

### 내비게이션 데이터 기반 통행분석기능의 고도화

#### 개요

교통빅데이터연구본부 AI·교통빅데이터연구팀은 2013년 교통혼잡지도 시범연구를 시작으로 2017년 공공과 민간의 교통 빅데이터를 융합하여 교통모니터링·분석·데이터제공 플랫폼인 ViewT 1.0을 공식적으로 오픈하였다. ViewT 1.0은 전국단위 교통량과 속도, 혼잡지표 등 다양한 지표를 제공하고, Selected Link, 주요 경로, Time Maps 등 이용자가 쉽게 분석할 수 있는 분석기능을 제공한다.

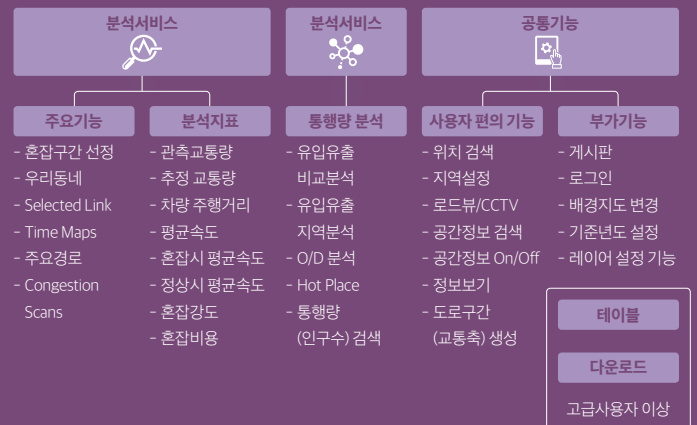
ViewT 1.0은 기존 지점단위의 한정적인 데이터 제공 수준에서 벗어나, 표준화된 분석맵을 기반으로 전국단위 데이터 제공과 경로형(모빌리티형) 데이터 구축을 통해 증거기반 분석기능을 실현함에 있어 그 의미가 높다고 사료된다.



그러나 ViewT의 궁극적인 목표는 차량, 사람, 대중교통 등 모든 교통의 흐름을 분석하고 파악할 수 있도록 항상 진화하는 것에 있다. 따라서 AI·교통빅데이터연구팀에서는 2018년 사업 수행을 통하여 기존 분석기능의 고도화, 모바일 데이터를 활용한 신규 지표의 구축 및 분석기능을 개발하여 ViewT 2.0 서비스 오픈을 앞두고 있다.

ViewT 2.0 서비스 오픈과 함께 KTDB 뉴스레터 39호에서 고도화된 기능소개와 새로운 지표, 분석기능을 소개하고자 한다.

#### ViewT 2.0 온라인 서비스 기능 구성



### 내비게이션 데이터 기반 통행분석기능의 고도화

ViewT 2.0에서는 Selected Link, Time Maps, 주요경로, 혼잡구간 선정 등 다양한 기존 분석기능에 좀 더 상세한 분석이 가능하도록 분석기능을 고도화 하는 작업을 수행하여 구축하였다. 시간대별, 평일/주말 등 이용자가 좀 더 깊이 있는 분석결과를 확인할 수 있도록 ViewT 2.0을 개발하였다.

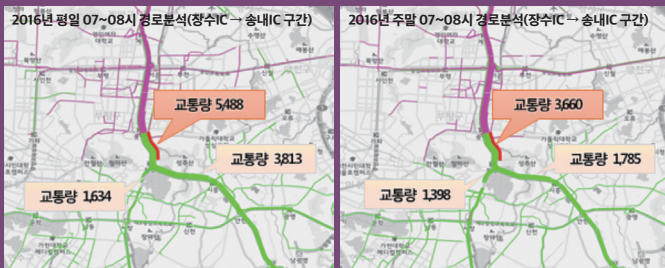
#### 내비게이션 데이터 기반 통행분석기능의 고도화

분석기능	As-Is	To-Be
Selected Link Analysis	· 평일 경로분석	· 평일·주말/시간대별 경로분석 가능
	· 단일구간, 연속구간 선택	· 단일구간, 연속구간, 비연속구간 교통축 선택 가능



분석기능	As-Is	To-Be
Selected Link Analysis	<ul style="list-style-type: none"> <li>도로등급 상관없이 추출된 결과 표출</li> <li>링크단위로 집계된 결과 표출</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>사용자가 분석하려는 도로등급에 대한 On/Off 가능</li> <li>링크단위로 집계된 결과 표출 및 개별 통행 경로 분석 가능</li> </ul>
주요 경로	<ul style="list-style-type: none"> <li>출·도착에 대한 선택범위 확장 : 링크-링크</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>출·도착에 대한 선택범위 확장 : 링크-링크, 행정구역-링크, 행정구역-행정구역</li> </ul>
Time Maps	<ul style="list-style-type: none"> <li>하나의 도로 구간에 대한 30분, 1시간 영향권 표출</li> <li>교통지표의 속도를 이용한 이동거리 산출</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>검색조건에 의해서 추출된 주요 경로를 순위별로 설정 및 표출할 수 있는 기능 구현</li> </ul>
경로형 데이터 기반 O/D 분석	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>특정교차로, 링크, 행정구역을 경유하는 차량 이동 경로에 대한 O/D 분석기능 개발</li> </ul>
혼잡구간 선정	<ul style="list-style-type: none"> <li>교통량과 속도를 기준으로 혼잡 구간을 설정</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>이용자가 설정한 속도, 교통량, 혼잡빈도를 포함, 상세 시간대 설정, 도로방향 등을 추가하여 기능을 개선</li> </ul>
우리동네	<ul style="list-style-type: none"> <li>이용자가 선택한 지역만 표출</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>우리동네 기능 재구조화를 통한 시인성 및 활용도 향상</li> <li>선택지역 이외 지도표출을 통해 주변 위치 확인 가능</li> </ul>

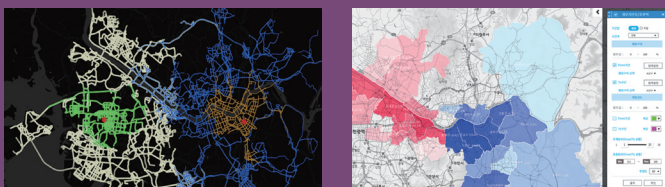
#### Selected Link Analysis 분석 기능 고도화



#### 주요경로 분석 기능 고도화



#### Time Maps 분석 기능 고도화



#### 혼잡구간 선정 기능 고도화



#### 우리동네 분석 기능 고도화



## 이용자 피드백 개선

2017년 ViewT 1.0 서비스 오픈 이후, 약 1년간 이용자의 불편사항 및 요구사항을 반영하여 좀 더 쉽고 정확한 분석이 가능하도록 ViewT 2.0의 인터페이스 및 기능들을 개선하였다.

### ① 정보보기 기능 강화

정보보기는 선택한 도로구간에 대한 지표결과를 비교 분석할 수 있도록 테이블 View로 제공하는 기능으로 그래프 보기 기능을 추가하여 다양한 분석 기능을 구현하였다.



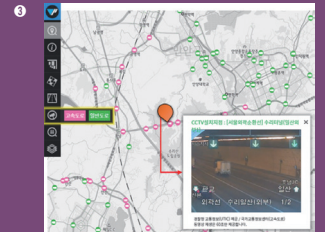
### ② 도로구간(교통축) 설정 기능 개선

도로구간(교통축) 기능은 웹상에서 교통축을 생성, 편집, 검색할 수 있는 기능으로 다중구간에 대한 정보보기 및 교통축 편집 기능 등을 개선하였다.



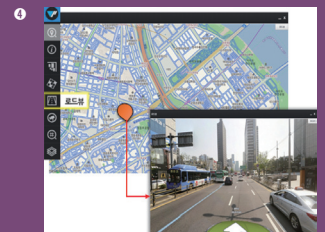
### ③ CCTV 연계 개발

교통정보공개 서비스 CCTV API를 사용하여 CCTV 연계 기능을 개발하였다. CCTV 실행 버튼 클릭 시 CCTV를 확인할 수 있는 구간 심볼이 표출되며, 표출된 심볼 클릭시 해당 도로의 CCTV를 확인할 수 있다.



### ④ 로드뷰 연계 개발

로드뷰 API를 이용하여 로드뷰 연계 기능을 개발하였다. 로드뷰 실행버튼 클릭 시 해당 도로의 상황을 파악할 수 있도록 기능을 구축하였다.



## 기타 이용자 피드백 개선 사항

Congestion Scans	선택구간 지도이동, 교차로 명칭, 단위표현, 부가정보표현
POI 검색	기존 V World 검색 API에서 포털 검색 API로 변경
결과표출	결과 레이어 및 결과 정보 팝업 창 개수 제약 해제
공간정보 레이어	공간정보 레이어 On/Off 기능, 링크 행정구역, 분석구로 확대 적용
주제도 범례설정	범례정보 저장 및 불러오기 기능/등급조절 기능 추가 라벨 색상 및 크기 조정 기능 추가 데이터 통계정보 제공

## 마무리

ViewT는 공공과 민간의 데이터를 융합하여 기존 통행분석 패러다임에서 벗어나 신(新) 패러다임을 제시하고, 새로운 교통지표를 제시하여 정책적인 활용을 도모하고자 한다. ViewT는 현 수준에서 나아가 모빌리티 기반의 데이터 활용 환경을 구축하고 혁신성장을 위한 플랫폼 경제(Paltform Economy)를 구현할 수 있도록 선순환적인 데이터 생태계 구현을 목표로 하고 있다. 이를 위하여 지속적인 데이터의 확장 및 데이터 유통 활성화, 새로운 분석기능을 개발하여 활용성 증진을 도모하고, 정책적 학술적 기여도를 높일 수 있도록 앞장 설 계획이다.

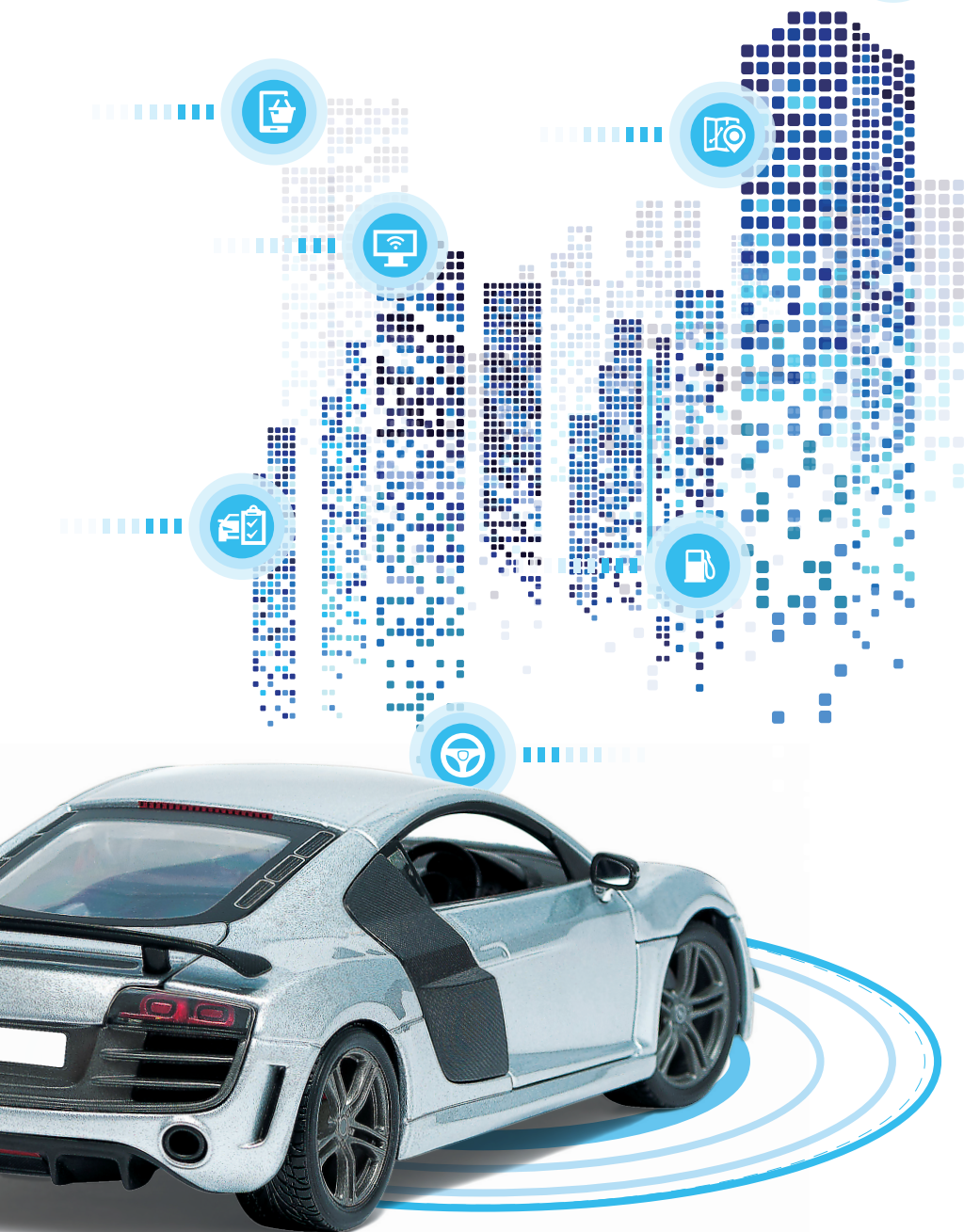
오연선 한국교통연구원 교통빅데이터연구본부 연구원 / 황순연 한국교통연구원 교통빅데이터연구본부 부연구위원

사물인터넷(Internet of Things)이란 세상에 존재하는 유형 혹은 무형의 객체들이 다양한 방식으로 서로 연결되어 개별 객체들이 제공하지 못했던 새로운 서비스를 제공하는 것을 말하며, 기존의 인터넷이 컴퓨터나 무선 인터넷이 가능한 휴대전화들이 서로 연결되어 구성되었던 것과 달리, 사물인터넷은 책상, 자동차 등 세상에 존재하는 모든 사물이 서로 연결되어 구성된 인터넷이라고 정의한다. 39호 트렌드에서는 사물인터넷이 교통부문에서 활용되고 있는 사례를 소개하고 향후 적용방안에 대해 고찰해보자 한다.

# INTERNET of THINGS

교통부문에서의 신기술

## 사물인터넷



### 국내 IoT 시장

#### ① 개요

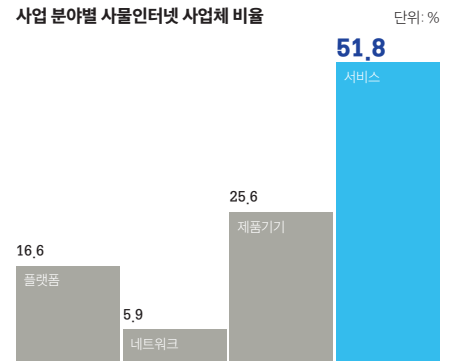
정보통신산업진흥원에서 수행한 2017년 사물인터넷 산업 실태조사에서 나타난 결과로써 국내 사물인터넷 공급사업체에 대한 자료에 해당됨

#### ② 현황

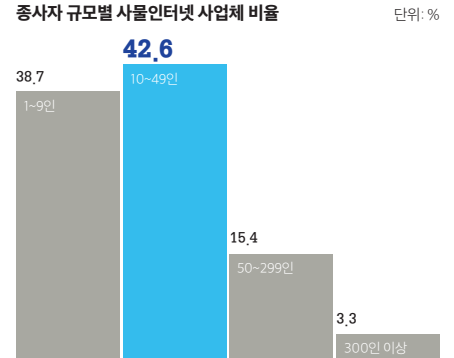
##### 사업체수

- 국내 IoT 사업체는 2,118개(2017년 기준)이며 50인 미만의 중·소형 사업체가 81.3%를 차지
- 서비스 분야 사업체가 1,098개(51.8%)로 가장 많았고 다음으로 제품기기, 플랫폼, 네트워크 순으로 조사됨

##### 사업 분야별 사물인터넷 사업체 비율



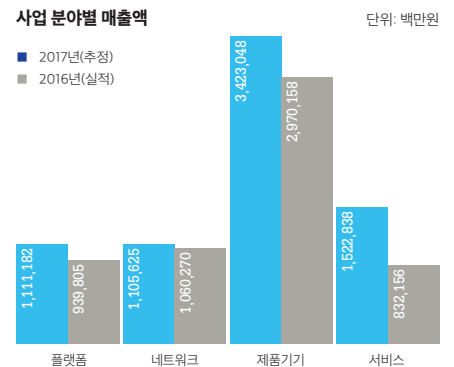
##### 종사자 규모별 사물인터넷 사업체 비율



##### 매출액

- 2017년 사물인터넷 전체 매출액은 7조 1,626억 9천 3백만원으로 2016년 대비 23.4% 증가
- 제품기기 분야가 3조 4,230억 4천 8백만원으로 가장 큰 비중을 차지했고 다음으로 서비스 플랫폼 네트워크 순으로 조사됨

##### 사업 분야별 매출액



자료 1 사물인터넷 정의, 국립중앙과학관(2018.11)

자료 2 정보통신산업진흥원, '2017년도 사물인터넷 산업 실태조사', <http://www.nipa.kr>

자료 3 IDC, 'IoT Talks: Global IoT Decision Maker Survey, 2017', <https://www.idc.com>

자료 4 Gartner, 'Leading the IoT', <https://www.gartner.com>



## 사물인터넷 동향

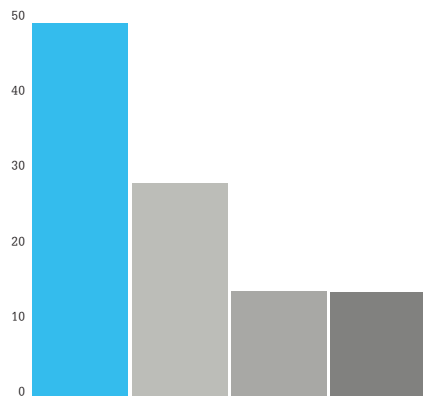
### ① 시장 전망 및 이용자 조사(BY IDC)

- 2017년 8월 전세계 3,665개 기업의 의사결정자들을 대상으로 수행한 조사에 의하면 IoT를 적용한 전략 개발 및 투자가 생산성 및 효율성 제고에 영향을 미칠 것이라고 응답함
- 특히 제조업 분야에서 보안수준을 강화하기 위해 IoT의 적용이 유용할 것이며 유틸리티 분야에서 기존 취약한 연계 측면의 개선에 도움을 줄 것으로 응답함

\* IDC : IT 분야 시장조사 기관

#### IoT 도입에 대한 계획

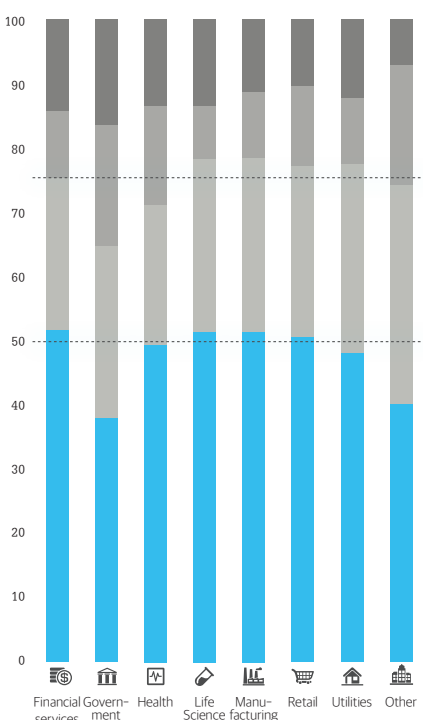
단위: %



- Have already deployed an IoT solution and planning to extend in the next 24 months
- Plan to launch an IoT solution in the next 12 months
- Plan to launch an IoT solution between 12-24 months from now
- Have already deployed an IoT solution, but have no additional plans currently

#### IoT 도입에 대한 계획 산업별

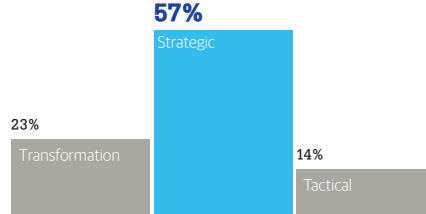
단위: %



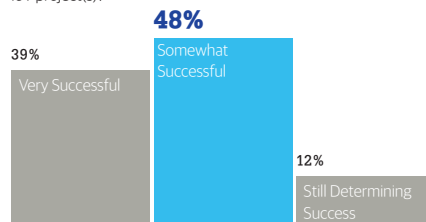
- Have already deployed an IoT solution and planning to extend in the next 24 months
- Plan to launch an IoT solution in the next 12 months
- Plan to launch an IoT solution between 12-24 months from now
- Have already deployed an IoT solution, but have no additional plans currently

### IoT 도입 부문 및 성공여부

What business impact do you think the IoT will have on your organization?

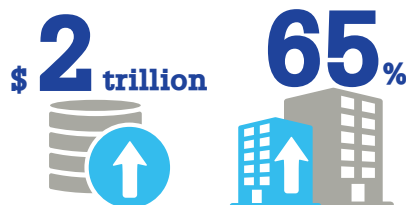


How successful would you consider your organization's IoT project(s)?

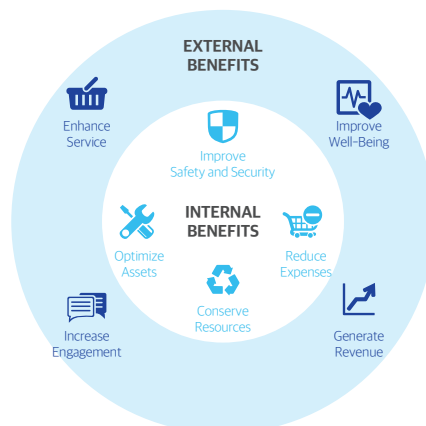


### ② 시장 전망 및 이용자 조사(BY Gartner)

- 시장조사기관 가트너에 의하면 세계 사물인터넷 시장은 2020년까지 약 2조 달러로 성장할 것으로 전망
- 2020년까지 65% 이상의 기업들이 IoT를 적용할 것으로 전망



- IoT는 내·외부 환경과 상호작용하거나 통신하는 내장 기술을 포함하는 물리적인 객체의 네트워크
- 자산 및 인적자원의 연계로 예방 관리 및 생산성 확대 그리고 사업절차의 변화를 도모할 수 있도록 함
- 내부적으로 비용절감 및 최적화, 외부적으로는 이윤 증가 및 웰빙 증가 등의 기대효과가 있음



자료4 Gartner, "Leading the IoT" 재구성, <https://www.gartner.com>

## 교통분야 적용사례

### IBM Watson IoT



Watson IoT라 불리는 IoT 플랫폼을 구축하여 산업, 교통, 건축 등 다양한 분야의 사업에서 변화의 속도를 가속화하고 효율성을 증진시키도록 지원

### IoT를 통한 변화

- 자율주행차 등 미래형 차량으로의 변화를 가속화
- 차량 디자이너, 시스템 엔지니어 등 첨단차량 개발 및 제작이전의 단계에서 활용 가능한 솔루션 제공
- 차량상태 유지관리 부문에서 모니터링을 통한 성능 등을 파악하고 예방 유지보수 소프트웨어를 적용, CMMS(Computerized Maintenance Management System)를 통해 자산 관리 데이터를 자동화하고 액세스하고 감사하는 등 차량 개발 및 유지관리 단계에서 솔루션 제공

### 적용사례

- 프랑스의 철도 운영기관 SNCF에서 실시간 IoT 데이터에서 얻은 인사이트를 통해 열차의 품질, 보안, 가용성을 향상
- 열차 및 트랙에서 센서를 갖춘 산업용 인터넷 사용하여 센서의 데이터를 분석하여 엔지니어 및 다른 직원 이 실시간으로 열차 운행에 연계 가능



#### 유지 보수

- 오류가 있는 신호 부품과 같은 특정 품목의 수리 시점을 예측함으로써 열차 서비스 중단을 방지
- 비용을 절감하고 신호 및 열차의 신뢰성 향상



#### 원격 모니터링

- IoT 기술을 사용하여 운전 중인 열차에 실시간으로 연결
- 구성 요소를 모니터링하고 열차 또는 철도 문제에 대한 개별 작업을 원격으로 관리
- 에어컨, 오일 온도 등

## 시사점

- IoT는 AI 및 통신기술의 발전과 함께 다양한 분야 및 기능으로 역할을 수행할 수 있을 것으로 기대되며 개발 단계의 솔루션 제공부터 생산 및 유지관리 단계까지 광범위하게 활용될 것임
- 교통부문에서는 자율주행차, 대중교통 운영 및 관리 그리고 물류 관리 측면에서 그 역할 및 비중이 증가할 것으로 기대됨

## 국제행사 안내



## 「제6차 OECD 세계포럼」참석

일자-장소 11.27(화)-11.29(목), 인천 송도컨벤시아

내용 미래 웰빙 동향과 지표화 방안

내용 인공지능과 웰빙, 디지털화와 직업의 미래  
근로환경 품질 OECD 가이드라인 등참석자 강신욱 통계청장, 김동연 부총리, OECD Martine  
Durand 통계국장 외 좌장 및 연사, 국내외 전문가

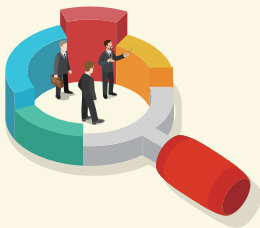
## 국내행사 안내



## 「교통과 일자리」 세미나

일자-장소 12.12(수), 엘타워 메리골드홀

주최 대한교통학회, 한국교통연구원, 한국교통안전공단 공동

내용 교통과 일자리 관련 주제 발표 및 패널 토론  
교통물류 일자리 정보·통계 실태 및 관리방안(본  
원 황순연 부연구위원)  
일본의 사례 및 경험(코마자와 대학 김태규 겸임  
교수)전기·수소차 보급 확대에 따른 교통분야 대응방  
안(창원시청 하승우 팀장)참석자 대한교통학회 최기주 회장, 국토교통부 안석환  
과장, 교통영향평가협회 김연기 회장, 한국건설  
기술연구원 문병섭 연구위원, 교통기술사협회  
박상섭 회장, 한국교통안전공단 최경임 처장, 본  
원 오재학 원장, 성낙문 본부장, 박인기 팀장 외  
학회 회원

## KOTI-(주)스마트카드 상생번영을 위한 공동세미나

일자-장소 11.30(금), 본원 회의실

내용 한국교통연구원과 (주)한국스마트카드 간 지식  
공유를 통한 교통빅데이터 플랫폼의 발전방안  
을 제시하고 협력체계를 통한 상생발전의 길을  
모색발표주제 국가교통빅데이터 플랫폼 구축 전략  
빅데이터 분석 기반 택시서비스 추진 방향  
개방형 교통정보 플랫폼 구축 전략참석자 (주)한국스마트카드 김태국 대표이사, 조동욱 교  
통사업부장, 김준성 IT부장, 임미영 택시사  
업수석, 이정훈 정책신사업팀장, 이경재 해외사  
업팀장, 전병은 책임 외

## 2019년 설 연휴 특별교통대책 언론브리핑 참석

일자-장소 1.29(화), 국토교통부 출입기자실

내용 2019년 설 연휴 특별교통대책 언론브리핑

참석자 해양수산부(연안해운과), 국토교통부 교통정책  
조정과, 항공산업과 등 관계자, 한국도로공사 관  
계자, 본원 김주영 단장, 김동호 주임전문원

## 2019년 설 연휴 특별교통대책 관계기관 대책 회의 참석

일자-장소 1.11(금), 국토교통부 회의실

내용 2019년 설 연휴 특별교통대책기간 시행을 위한  
관계기관 대책회의 참석(주요 쟁점사항 및 일정,  
기관별 주요 교통대책 발표 및 공유)참석자 국토교통부 교통정책조정과 안석환 과장, 도로  
운영과 등 관계부처 담당사무원, 경찰청, 한국  
도로공사, 한국철도공사, 한국공항공사, 인천국  
제공항공사, 전국버스운송사업조합연합회, (주)  
SR, 본원 김동호 주임전문원, 김은미 연구원

## 센터행사 안내



## KTDB Lab 플랫폼(ViewT 2.0) 서울시 설명회

일자-장소 1.18(금), 큐빅웨어

내용 서울시 공무원 및 빅데이터 구축 담당자 대상  
ViewT 2.0 구축 설명회참석자 서울시 교통정보과 이철주 주무관 외 담당자, 본  
원 전승훈 팀장

## 2019년 DB사업 설명 회의

일자-장소 1.8(화), 국토교통부 회의실

내용 2019년 국가교통조사 및 DB시스템 사업계획 설  
명 및 예산 검토참석자 국토교통부 교통정책조정과 이상화 주무관 외  
사업 담당책임

## 2018 전국 여객O/D현행화 공동사업 지자체 최종보고회

일자-장소 광주광역시 12.27(목) 광주광역시청 회의실

부산울산권 12.26(수) 울산교통관리센터 회의실  
대전세종충청권 12.21(금) 본원 회의실

제주권 12.18(화) 제주연구원 회의실

수도권 11.20(화) 수도권교통본부 회의실

내용 2018 전국 여객O/D현행화 공동사업 지자체 최  
종보고「GIS 기반 교통망 DB 및 교통분석용 네트워크 구축」  
관련 최종보고

일자-장소 12.17(월), 본원 회의실

내용 GIS 기반 교통망 DB 및 교통분석용 네트워크 구  
축 관련 최종보고

## 보도 자료



## 설 귀성 4일 오전·귀경 5일 오후 가장 몰릴 듯

일자 1.29(화)

주최 국토교통부, 한국교통연구원 교통빅데이터연구  
본부내용 설 연휴기간 중 귀성은 설 하루 전인 2월 4일(월)  
오전에, 귀경은 설 당일인 2월 5일(화) 오후에 고  
속도로 혼잡이 가장 심할 것으로 예상  
설 연휴 특별교통대책기간(2.1~2.7.) 동안 총  
4,895만 명, 하루 평균 699만 명이 이동할 것으  
로 예상홈페이지 www.molit.go.kr, www.ktddb.go.kr, www.  
yonhapnews.co.kr 외

## 자료안내

주최 한국교통연구원 교통빅데이터연구본부 홈페이지 http://www.ktddb.go.kr

## Korea Transport Mobility Report

## 정책자료집 영문판 배포

내용 · Passenger Travel Status  
Index Book  
· Freight in Korea  
· Transportation Network  
Map Book  
· Mobile Mobility Report  
· Vehicle Mobility Report

일자 2019년 3월(예정)

## 2017년 국가교통통계 배포

내용 2017년 국가교통통계  
(국내편, 국제편)

일자 2018년 12월

## KTDB 정책자료집 배포

내용 · 여객통행실태 Index book  
(우리나라 국민 이렇게 움직인다)  
· Freight in KOREA  
(2017년 국내 화물운송의 현주소)  
· Transportation Network Map  
Book, 차량 Mobility Report  
(차량 Mobility로 우리나라 교통을  
보다)  
· 모바일 Mobility Report  
(사람의 이동을 한눈에 알아보다)  
· 10년간 명절연휴 통행실태  
(시대와 함께 변화하는  
설추석 특별교통통행실태)  
· 통계로 본 교통  
(2017 교통 주요 이슈에 관한

## 인사이드)

일자 2018년 6월

「2017년 국가교통조사 및 DB구축사업」  
최종보고서내용 2017년 KTDB 사업 결과보고서  
일자 2018년 7월「2017년 국가교통조사 및 DB구축사업」  
구축자료 배포내용 2016년 기준 및 장래  
목표년도 지역간 여객/화물  
기종점통행량(O/D),  
교통분석용 네트워크

일자 2018년 6월

발행일 2019년 2월 28일

발행처 한국교통연구원

발행인 오재학

www.ktddb.go.kr

행복한  
대한민국을 여는  
정부 3.0  
[개방 · 공유 · 소통 · 협력]KOTI 한국교통연구원  
THE KOREA TRANSPORT INSTITUTEKTDB 국가교통DB  
Korea Transport Database

ISSN 2288-4149

