

Brief KOTI

2018 10 Vol.38

국가교통 데이터베이스

SPECIAL

2017 전국 여객 O/D 및
네트워크 구축

STORY

전국 자전거도로 및
공공자전거 현황과
자전거 교통사고 추이

FOCUS

2018년 추석 연휴
특별교통통행 실태조사

TREND

교통부문에서의 신기술
블록체인

NEWS

국가교통빅데이터
운영방안 마련 세미나 외



고두환 한국교통연구원 국가교통빅데이터사업단 연구원 / 황순연 한국교통연구원 국가교통빅데이터사업단 부연구위원

전국 자전거도로 및 공공자전거 현황과 자전거 교통사고 추이



자전거 이용자가 날로 증가하는 가운데 정부에서는 자전거 이용 활성화를 위한 다양한 정책을 펼치고 있다. 최근에는 자전거 운전자의 안전모 착용 의무화가 이슈화되면서 자전거 운전자의 안전이 우선인지, 편의가 우선인지에 대한 찬반 여론이 뜨겁다. 이번 통계 이야기에서는 전국 자전거 도로 및 공공자전거 현황과 자전거 교통사고 추이를 살펴보고자 한다.

자료출처

- ① 자전거 도로 현황 : 행정안전부, 행정안전통계연보, 각년도
- ② 인구수 : 행정안전부, 주민등록인구통계, 각년도
- ③ 자전거교통사고 추이 : 도로교통공단, 2018년판 교통사고 통계분석 보고서(2017년 통계)
- ④ 자전거교통사고 비율 추이 : 도로교통공단, 교통사고분석시스템, 각년도

참고사항

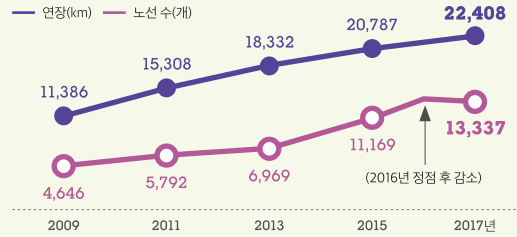
- ① 2017년 자전거 도로 노선수 감소는 일부 특광역시 노선정리에 의한 것으로 추정됨

PART. 1 전국 자전거 도로 현황

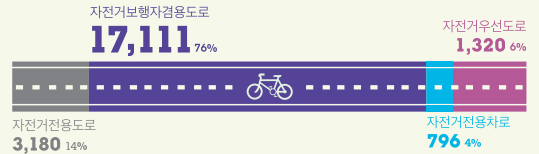
Fact check

- ① 자전거도로 연장은 2017년 22,408km로 2009년 대비 약 2배 가량 증가함. 노선수는 약 3배 증가
- ② 자전거도로는 자전거보행자겸용도로가 76%로 대부분을 차지하며, 자전거전용도로는 14%로 낮은 수준
- ③ 지역별로는 경기도가 자전거도로 연장이 4,658km로 가장 길고, 전체 자전거도로 대비 자전거전용도로 비율은 인천, 세종, 전북이 각 24%로 가장 높게 나타남

전국 자전거도로 현황



유형별 전국 자전거도로 연장(2017년)



PART. 2 지역별 공공자전거 현황

Fact check

- ① 지역별 공공자전거 보유 대수는 서울이 22,536대로 가장 많고 경기 6,043대, 경남 4,326대 순으로 나타남. 공공자전거 보유 대수를 해당 지역 인구수로 나눈 인구 천명당 공공자전거 수는 세종이 2.62대로 가장 높게 나타났고 서울 2.29대, 대전 1.57대 순으로 나타남
- ② 공공자전거 대여실적은 경남이 5,334천대로 가장 높게 나타났고 서울이 5,175천대, 경기 2,840천대 순으로 높게 나타남. 공공자전거 대여실적을 해당 지역 인구수로 나눈 인구 1인당 공공자전거 대여실적은 경남이 1.58대로 가장 많았고 세종 0.68대, 서울 0.52대 순으로 나타남

공공자전거 보유대수

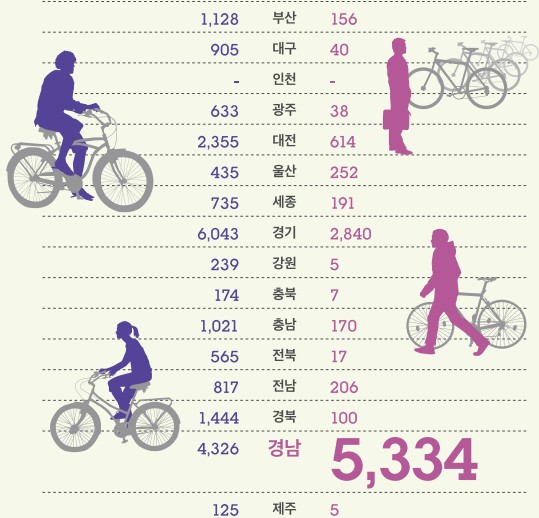
2017년(대)

22,536

공공자전거 대여실적

2017년(천 대)

5,175

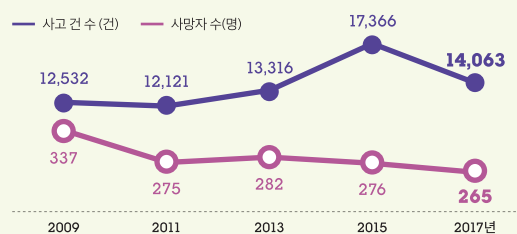


PART. 3 자전거 교통사고 추이

Fact check

- ① 자전거 교통사고는 최근 10년간 사고건수와 부상자수 모두 증가 추세이나, 사망자수는 감소하는 추세임
- ② 그러나, 전체 교통사고에서 자전거 교통사고가 차지하는 비중은 사망자수, 발생건수, 부상자수 모두 10년간 증가 추세에 있음
- ③ 자전거 교통사고시 상해부위 중 가장 높은 비중을 차지하는 부위는 머리(59%)로 나타남
- ④ 자전거 이용시 안전모를 미착용한 경우 사망자수와 부상자수 모두 높게 나타남

자전거사고 발생건수 및 사망자 추이



안전모 착용유무별 자전거교통사고 현황(2017년)



김동호 한국교통연구원 국가교통빅데이터사업단 주임전문원 / 김은미 한국교통연구원 국가교통빅데이터사업단 연구원

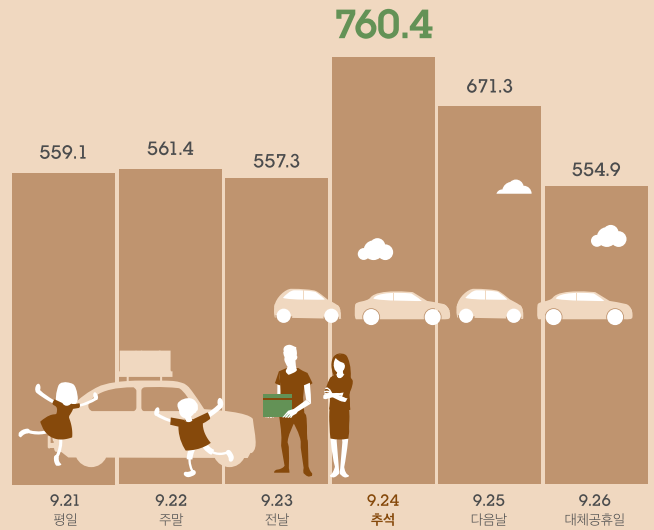
국토교통부에서는 2018년 9월 21일부터 26일까지를 추석 연휴 특별교통대책 기간으로 설정하였다. 이에 한국교통연구원 국가교통빅데이터사업단에서는 「국가통합교통체계효율화법」에 의거하여 2018년 8월 23일부터 26일까지 4일간 전국 9,000세대를 대상으로 2018년 추석 연휴 특별교통통행실태조사를 수행하였다.

2018년 추석 연휴 특별교통통행 실태조사

秋夕

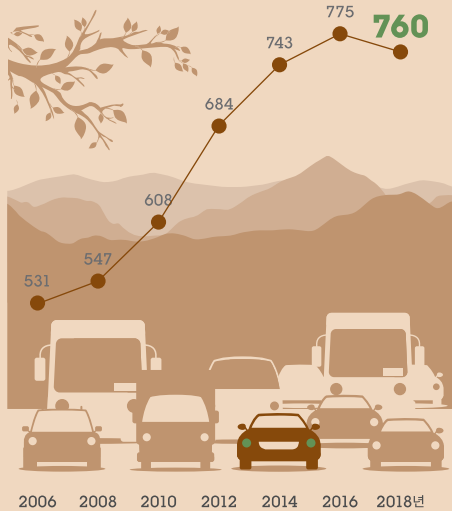
① 일자별 이동수요(전망)

단위: 만명

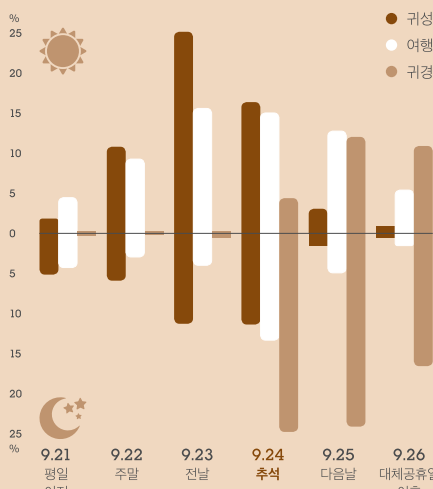


② 연도별 하루 최대 이동 수요 추이

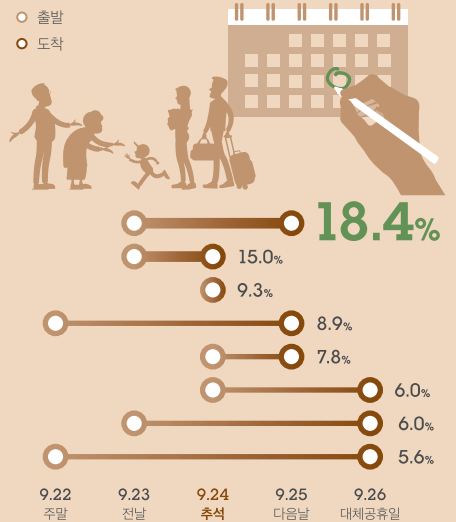
단위: 만명



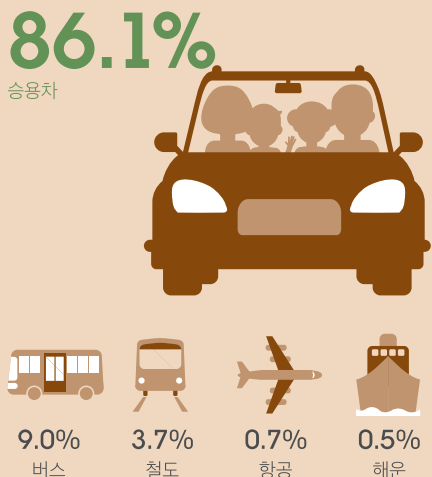
③ 이동목적별 출발일·출발시간대별 귀성 및 귀경객 비율(전망)



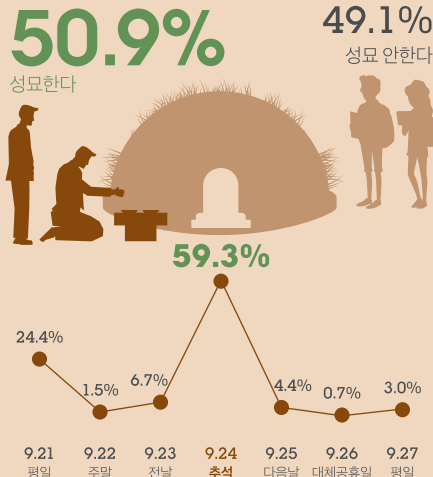
④ 귀성·귀경 출발일 및 도착일(전망)



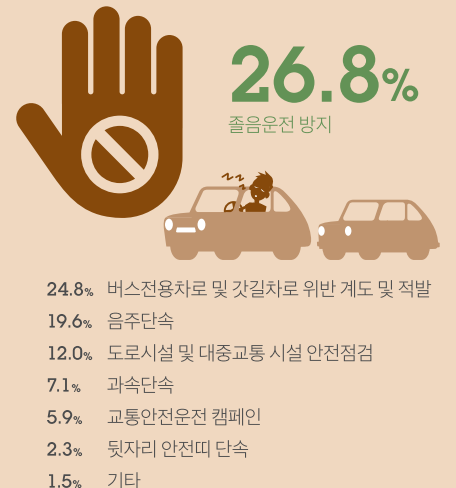
⑤ 교통수단별 분담률(예상)



⑥ 성묘여부 및 성묘시기



⑦ 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책



조종석 한국교통연구원 국가교통빅데이터사업단 팀장 / 박미란 한국교통연구원 국가교통빅데이터사업단 연구원

Step 1. 개요

과업 개요

2016년 '제4차 전국여객 기종점통행량 조사' 결과 자료를 기반으로 기존연도 및 장래연도 O/D를 구축함

여객 O/D 전수화 및 장래수요예측 개요

과업 범위

- 시간적 범위 : 기존연도(2016년), 장래연도(2020년 ~2045년, 5년 단위)
- 공간적 범위 :
 - 전국 지역간 250개 시·군·구
 - 수도권 및 지방 5대 권역(내부·읍·면·동, 외부·시·군·구), (수도권, 부산·울산권, 대구광역권, 광주광역권, 대전·충청권, 제주권)

기본 체계

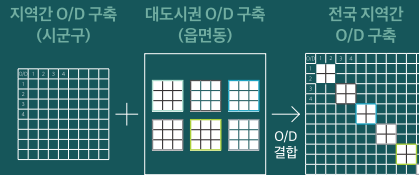
- 전국 지역간, 수도권 및 지방 5대 권역 각각의 O/D를 별도 구축하여 결합
- 전국 지역간과 수도권 및 지방 5대 권역을 구분하여 장래수요예측 모형 구축

여객 O/D 전수화 기본 방향

- 연평균 평일교통량(AAEDT) O/D 구축
- KTDB O/D 존간 통행량 일치
- 첨단교통자료(내비게이션 자료) 활용
- 대중교통 전산DB자료 활용

장래수요예측 기본방향

- 주수단 기반의 수요예측 모형 수립
- 권역별로 구분된 모형 구축을 통한 권역별 수요와 지역간 수요의 불일치 방지
- 장래 사회경제 여건을 고려한 사회경제 지표 예측
- 현실적인 통행비용/시간을 활용한 모형 구축



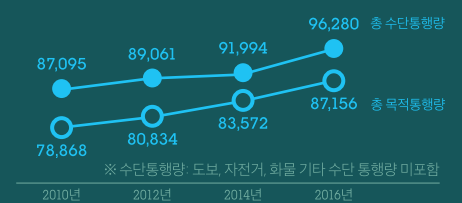
Step 2. 개선사항 및 결과

여객 O/D 전수화

개선사항	
구분	2017년 전국 여객 O/D 구축
통과 교통 비용 산출	· 내비게이션의 지점별 기종점 통행량 자료 활용
Zero Cell 보정	· 지역간 : 내비게이션 통행분포 자료를 활용한 시군 단위 Zero cell 보정 · 대도시권 : 통행분포 모형을 적용한 읍면동 단위 Zero cell 보정
기타버스 O/D 구축	· 가구통행실태조사에서 과소 수집되는 기타버스에 대해 별도의 전세버스 조사를 수행하여 기타(전세버스) O/D 구축
시외/ 고속버스 O/D 구축	· 전산으로 집계한 시외/고속버스 수송실적 및 시간대별 수송실적을 기반으로 한 조사표본 자료를 전수화 과정을 통해 시외/고속버스 O/D 구축
시내버스 O/D 구축	· 교통카드 Data의 하차정보 알고리즘을 이용하여 존상별로 보정작업 수행 (부산, 광주, 대전, 세종, 청주)
철도 O/D 구축	· 시간대별 수송실적을 이용하여 보정작업을 수행함 · '16년 12월 8일 개통한 수서고속철도(SRT)에 대해 추가조사를 수행하고, 수송실적 자료를 이용하여 고속철도 O/D 구축

결과

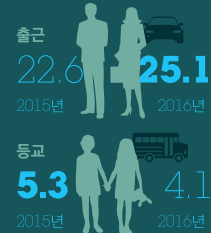
전국 지역간 총 수단/목적 통행량 변화



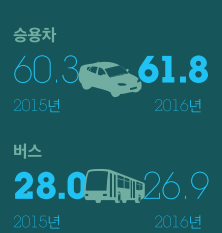
전국 지역간 목적 및 수단 통행 분포 및 수도권 및 지방 5대 권역 O/D 구축 결과

(15~16) / 단위: %

목적통행



수단통행



① 수도권
출근 19.7 → 21.8
등교 10.7 → 10.2

② 대전광역권
출근 19.8 → 19.8
등교 12.0 → 9.8

③ 대구광역권
출근 18.2 → 19.4
등교 11.0 → 10.6

④ 광주광역권
출근 23.0 → 22.3
등교 10.8 → 8.5

⑤ 부산울산권
출근 21.1 → 20.5
등교 10.4 → 8.9

① 수도권
승용차 48.6 → 49.1
버스 32.8 → 32.3
철도 18.7 → 18.5

② 대전광역권
승용차 74.2 → 76.9
버스 23.3 → 20.8
철도 2.5 → 2.3

③ 대구광역권
승용차 69.6 → 72.1
버스 23.9 → 21.2
철도 6.5 → 6.8

④ 광주광역권
승용차 73.3 → 76.1
버스 25.1 → 22.4
철도 1.6 → 1.6

⑤ 부산울산권
승용차 63.5 → 65.7
버스 28.6 → 26.6
철도 7.9 → 7.8



2017 전국 여객 O/D 및 네트워크 구축



장래 교통수요예측

개선사항

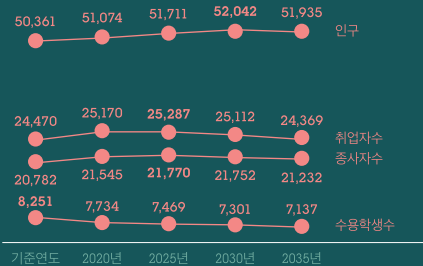
구분	2017년 전국 여객 O/D 구축
사회 경제지표 예측	· 통계청 장래인구추계('16. 12)자료를 활용한 예측 수행 · 인근 동의 연도별 추세를 고려하여 신설 동의 인구분포 예측
통행분포 모형	· 통행목적별 장거리, 단거리 분포모형을 구분하여 구축
수단분담 모형	· 일반/고속철도역 더미변수 구분 (철도 서비스에 따른 효용분리) · 여객교통시설물 이용실태조사 자료를 활용한 버스/철도 대기시간 산출 · 철도비용 : 철도공사의 실제 요금 반영 · 버스 접근시간 반영 (여객교통시설물 이용실태조사 활용)

결과

전국 사회경제지표 예측 결과

단위: 천인

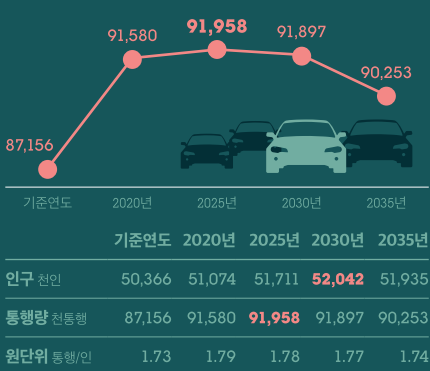
- 인구는 기준연도에서 2030년까지 증가 후 감소
- 취업자수 및 종사자수의 경우 2025년까지 증가 후 감소
- 수용학생수는 기준연도 이후 꾸준히 감소하는 추세



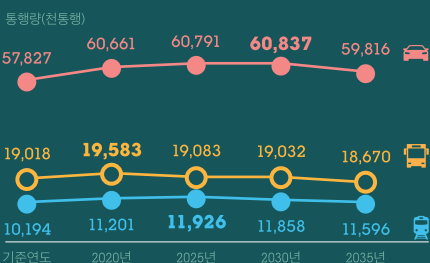
전국 지역간 장래 통행량 예측 추이

단위: 천통행

전국 지역간 장래 통행량은 2025년까지 증가 후 감소



승용차 통행량은 2030년까지 증가 후 감소로 예측되고, 버스, 철도 통행량의 경우 2025년까지 증가 후 감소하는 것으로 예측됨



네트워크 구축

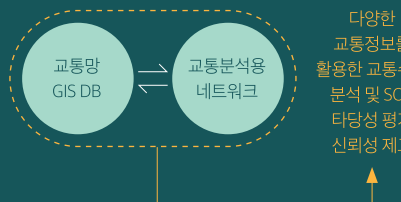
개선사항

통행시간가치 개선

구분	2017년 네트워크 구축
업무	2016년 월평균급여, 오버헤드 비율 등을 활용하여 산출
비업무	「도로사업 투자분석기법 정립」 (국토연구원, 1999)에서 제시된 비업무통행시간가치 비율 적용

GIS 기반 교통망 연계

교통분석용 네트워크와 GIS 기반 교통망을 연계함으로써
다양한 교통정보 이용 가능

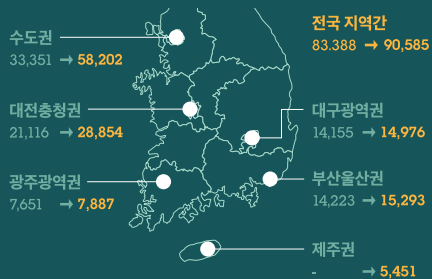


결과

도로 네트워크 구축 결과

(현행화/2025년) / 단위: km

- 수도권은 2차선 이상의 모든 도로망을 대상으로 네트워킹을 구축함으로써 연장 증가
- 대전충청권의 경우 지역 범위의 확대로 인해 연장 증가



철도 네트워크 구축 결과

	현행화(km) (2015년)	전수화(km) (2016년)	2025년(km)
단선	3,052	2,846 ^a	2,887
복선	5,706	6,242	8,117 ^a
2복선/3복선	268	268	268
합계	9,026	9,356	11,272

- ① 복선화 사업과 경전선 복선화(진화-광양) 사업의 선형개량화로 단선 연장 감소
② 동해선 부산-울산 복선전철(부산-일광) 등의 개발계획 반영으로 증가

교통분석용 네트워크 노드 및 링크 개수

	2015년 (노드/링크)	2016년 (노드/링크)
전국 지역간	35,789 / 83,139	36,582 / 85,393
수도권	38,273 / 95,369	114,054 / 257,061
부산울산권	45,862 / 112,408	46,705 / 115,030
대구광역시	43,423 / 104,107	45,219 / 107,297
대전충청권	42,013 / 101,182	48,472 / 121,294
광주광역시	40,242 / 96,450	40,885 / 98,540
제주권	- / -	7,777 / 20,049

Step 3. 유의사항

전국 여객 O/D 및 네트워크 활용상의 유의사항

구분	내용	사용 시 유의 및 검토사항
기준연도 O/D	· 2016년 조사기반의 신규 O/D 구축 · 주수단 O/D배포 (수단 O/D 미배포)	· 과년도 사업의 O/D와 통행분포 차이 발생 가능 · O/D는 전수화 과정별 보정된 결과물로 전국여객조사표본과 차이 발생 · 개별 사업 네트워크 정산 시, 주수단 O/D와 접근수단 O/D를 함께 사용
통행배정 신뢰도	· 주요지점 집계 교통량 %Error, %RMSE 검증 · 주요 코드리인& 스크린라인 검증	· 개별 교통사업 분석시 타당성 분석기준에 부합하는 추가적 정산과정 수행
장래 교통수요 모형	· 지역간/수도권 및 지방 5대 권역 모형 별도 구축 · 통행비용, 대기시간, 접근시간 등 조사자료 활용	· 권역에 맞는 모형 적용 및 정산 필요 · 모형 적용시 조사자료 및 현황자료 활용
장래연도 O/D	· 개발계획의 반영 · 신규 장래수요예측 모형	· 기타권역의 개발계획 미반영되어, 사업범위에 따라 별도 반영 필요(시군구 단위 인구이동 미미) · 장래 수요예측 시 KTDB 신규예측모형 적용
기준연도 네트워크	· 통행시간가치 및 내비자료를 활용한 네트워크 VDF 속성 갱신	· 유료도로 가중치 및 VDF 변경에 따른 과거 사업과 통행배정결과 차이 발생 가능
장래연도 네트워크	· 신규 도로/철도망 계획 반영	· 새롭게 반영된 장래 도로/철도망 계획 리스트 참고하여 사용



오연선 한국교통연구원 국가교통빅데이터사업단 연구원 / 황순연 한국교통연구원 국가교통빅데이터사업단 부연구위원

블록체인이란 P2P(Peer to Peer) 네트워크를 활용하여 가상화폐 거래 내역을 기록하는 장부로서 인터넷으로 연결된 가상화폐 사용자들의 P2P 네트워크를 만들고 거래내역을 사용자 컴퓨터에 저장한 후 거래 시 각 사용자가 가진 거래 내역을 대조하는 방식으로 보안 안정성을 유지한다. 비트코인 이외에도 클라우드 컴퓨팅 서비스 등 다양한 온라인 서비스에 활용되고 있다. 38호 트렌드에서는 우리나라와 외국의 블록체인에 대한 현황과 교통부문에 적용방안에 대해 고찰해보자 한다.

교통부문에서의 신기술 블록체인

개요

· 블록체인 기술 발전 전망

블록체인 기술은 단순 지급수단(1세대) 기능에 대한 검증 등 거쳐 다양한 거래·계약(2세대)에 적용되며 활용 범위를 넓혀나가는 중이며 한계를 극복하고 혁신 기반 기술로 자리매김할 것으로 전망

블록체인 세대별 특징 및 적용사례

구분	1세대 (2009~2014)	2세대 (2015~현재)	3세대 (향후)
주요 특징	· 가상통화 · 자산거래	· 스마트 계약(비즈니스 자동화) · 분산 앱	· 확장성 · 블록체인 간 상호운용성 · IoT 지원
대표 사례	· 비트코인	· 이더리움 · 하이퍼레저	· 다양한 블록체인 플랫폼 개발 중
개발 현황	도입기	확산기	성숙기

자료: 블록체인 기술 발전전략, 과학기술정보통신부(2018.6)

· 국내외 블록체인 개발현황

대한민국 '17년 국내 블록체인 기업은 30여개, 시장 규모는 500억 원 미만이며 종사자 수는 600여명인 것으로 추산('18.3월)되며 블록체인 도입을 효율적으로 추진하기 위해 분야별 이해관계자들이 공동 연구, 기술검증 등을 함께 추진하는 컨소시엄 구성

미국 정부 서비스에 블록체인을 활용하기 위한 연방정부 및 주정부의 법률 제정 등을 추진하는 등 블록체인에 대한 관심 증가 추세

영국 과학부를 중심으로 블록체인 활용 추진을 위해 정부 문서의 위변조 방지, 부정 지급 방지 등 각종 정부 서비스에 적용을 검토

중국 블록체인을 중점 육성 기술로 선정('16.12)하고 핵심기술 개발 및 시범사업을 추진하고, 항저우에 블록체인 산업파크 조성 추진

에스토니아 블록체인 기반 디지털 시민권(e-Residency)을 도입('15)하여 누구나 에스토니아에 제공하는 다양한 공공서비스 이용 가능

온두라스 오랜 기간 군부 독재 하에 있던 온두라스는 군벌·토호 세력에 의한 조작 방지를 위해 토지대장 관리에 블록체인 도입 추진('16~)

BLOCK

· 국내외 비교

국내 블록체인 기술경쟁력은 주요 선진국에 비해 낮은 수준

※ 블록체인 기술경쟁력('17)



주: 미국 100%를 기준으로 각국 상대비교

우리나라 현황

블록체인 시범사업, 2018년 기준

· 공공선도 사업추진으로 공공업무 효율화

온라인 투표('18년 선관위 협업)

후보자·참관인 등 이해관계자가 직접 투표표 과정 결과를 검증, 신뢰할 수 있는 온라인 투표 가능

→ 후보자, 참관인, 선관위 모두 투표내역 공유

국가간 전자문서 유통('18년 외교부 협업)

블록체인에 공문서와 인증서를 함께 저장하여 외국기관에 전자문서로 편리하게 공문서 제출

→ 대상 공문서 내용확인 시 실시간 처리

축산물 이력관리('18년 농식품부 협업)

사육·도축·가공·판매 관련 정보를 공유하여 문제발생 시 추적기간을 최대 6일에서 10분 이내로 단축

→ 문제발생 시 추적 10분 이내

간편한 부동산 거래('18년 국토부 협업)

토지대장을 국토부·지자체·금융원이 투명하게 공유하여 부동산 담보대출 시 은행 방문만으로 처리 가능

→ 민원인은 은행('19년), 관련 기관(향후) 중 한 곳만 방문

해운물류('18년 해수부 협업)

컨테이너 이동시 발급되는 다수의 전자원장을 블록체인으로 공유(화주·터미널·운송사), 운송업무 효율화

→ 컨테이너 반출입증 전자문서화 비율 90%

개인통관('18년 관세청 협업)

통관 관련 정보를 소기업, 특송업체, 관세청이 공유하여 실시간 수입신고 가능 및 저가 신고 방지

→ 통관처리(실시간)



미국 현황

- IBM Institute for Business Value에서 수행한 조사결과에 따르면 (16개국 200명 정부관리자 대상) 10의 9에 해당되는 정부조직에서 2018년까지 금융거래 관리, 자산관리, 계약관리 그리고 규제준수 부문에서 블록체인에 대한 투자를 계획하고 있다고 응답
- 미국에서는 2017년 중반 Equifax 해킹 이후 사회보장번호를 블록체인 네트워크에 저장되는 디지털 식별자로 대체하는 방안에 대한 논의가 있어왔음
 - 미 우정청 및 국토안보부: 블록체인을 이용한 신원 관리 방안 모색
 - (연방 정부)총무청: 블록체인 프로그램 제공
 - 미국 국립 표준기술연구소와 미국 상무부: 블록체인 기술과 적용에 대한보고서 제공
 - (주정부) 일리노이주: 재산권 이전 시 블록체인 적용 검토
 - (주정부) 델라웨어주: 블록체인 이니셔티브를 통해 주법을 명확히 하고 블록체인 사업 장려

Potential Blockchain Application for Transportation and Government

- A government agency is certifying a new vehicle model.
- Using a blockchain network, agency staff access production, safety, and other information.
- They see each step in the vehicle production process.
- They ensure that proper parts were used.
- And they can see how the vehicle performed during safety tests.
- The blockchain's immutable provenance helps agency leadership make an informed decision.**

화물 물류(freight logistics)

블록체인을 통한 해택에 대한 기대가 높으며 특히 데이터전송의 안전성을 확보하고 중간거래자를 제외할 수 있는 측면이 있음.

블록체인에 사고기록, GPS 및 속도기록, 날씨 정보, 운전자 정보, 검사 및 자격정보, 주행거리 등이 기록되고 공유될 것임

- 중고차 거래방식 변화: 블록체인 네트워크를 통해 이전소유권, 유지관리, 타이어 상태 등에 대한 정보에 접근가능하므로 거래 당사자간 동일한 정보를 통해 거래 활성화
- 상호간 디지털 배송증명: 상품 운송 관련 디지털 영수증을 효율적이고 안정적으로 공유하고 갱신할 수 있으며 거래를 증명하고 배송지연에 대한 분쟁을 제거
- 일부 스타트업 기업들은 이미 GPS와 전자계약을 통해 상품 배송완료 시 공급업체와 운송업체에 비용을 지불하고 있음

통행료 지불(toll payments)

블록체인을 통한
간소화 기대

- 최근 블록체인, 전파식별기술(RFID), 파일공유 프로토콜을 활용하여 차량과 통행료 징수소를 연계하고 원활한 통행료 지불을 하는 방안 소개(기존 방식에 비해 비용 적게 소요)

공유차량(ridesharing)

우버와 리프트와 같은 차량공유서비스와 다르게 택시의 호출을 활성화시키고 택시의 범위를 확장시키는 서비스임. 블록체인은 탑승 요청자, 위치, 요금 및 가능좌석

수에 대한 정보를 탑승자와 운전자가 실시간으로 확인 가능한 상태에서 매개 애플리케이션없이 실시간으로 개인 대 개인의 차량공유를 가능하게 함

- 토요타에서는 차량공유 애플리케이션의 대안으로 MIT Media Lab과의 컨소시엄을 통해 Ethereum이라는 프로토타입을 개발(중계자 및 중계수수료 제거)

자율주행자동차

(autonomous vehicles)

자율주행자동차에서 사고가 발생한 경우 블랙박스를 통해 파악할 수 있는데 블랙박스가 제거되거나 파괴된다면 사이버안전이 무의미해질 수 있음. 블록체인의 분산네트워크를 통해 정보저장에 대한 안전성을 확보할 수 있을것이라 기대함

시사점

- 국내·외 모두 앞으로 선결해야 할 과제들이 남아 있지만 경제 및 사회 등 제반영역에서 새로운 성장 가능성을 제공할 것이라 기대됨
- 블록체인의 발전 및 적용에 대한 확고한 정책목표를 정립하고 연구개발을 비롯한 기술혁신 그리고 실생활에 효과적으로 적용할 수 있는 기반을 선도적으로 마련해나가야 함

CHAIN

국제행사 안내



「빅데이터 국제전문가 세미나」 개최

일자-장소 9.19(수), 본원 회의실
 내용 빅데이터 시대의 스마트 모빌리티 추진 방안
 발표자 캄브리지대 Elisabe Silva 교수
 참석자 국토연구원 이상건 박사, 캄브리지대 권희서 연구원, 본원 송태진 부연구위원 외 연구진

「2018 the 3rd International Conference on Information Technology and Intelligent Transportation Systems」 참석 및 키노트 발표

일자-장소 9.14(금)~9.17(월), 중국 시안 장안대학교
 내용 'Introduction of Korea Transport Database(KTDB) System and Application of Big Data for Public Sector' 외
 발표자 성홍모 부연구위원

국내행사 안내



「국가교통빅데이터 운영방안 마련을 위한 세미나」 개최

일자-장소 9.19(수), 본원 회의실
 내용 국가교통 부문 빅데이터의 운영관리를 위한 방안 검토 논의
 참석자 국토연구원 김종학 센터장 외 국가교통DB점검단 위원, 본원 김주영 단장 외 연구진

「2018년 제7회 교통데이터 활용 공모전」 최종발표회 및 시상

일자-장소 8.28(화), 씨밋갤러리 Theater홀
 주최 국토교통부, 한국도로공사, 교통안전공단, 한국교통연구원 공동추진
 내용 공모기간(4~8월) 아이디어, 창업부문 대상 외 시상



센터행사 안내



「GIS 기반 교통망 DB 및 교통분석용 네트워크 구축」 실무 점검회의

일자-장소 '0.12(금), 홍대 회의실
 내용 네트워크 구축관련 업무 진행현황 보고, 철도 환승링크·GIS데이터 관련 이슈 자문
 참석자 한국국토정보공사 정동훈 책임연구원, 한국건설기술연구원 오윤석 연구위원, 서울시립대학교 이승재 교수, 한국교통대학교 이장호 교수, 본원 최정민 연구위원 외 연구진

「화물O/D 신뢰도 향상을 위한 검증자료 구축」 연구 용역 착수보고

일자-장소 '0.12(금), 서울시립대학교
 내용 「화물O/D 신뢰도 향상을 위한 검증자료 구축」 연구 용역 착수보고 회의
 참석자 서울시립대학교 산학협력단, 본원 성홍모 책임연구원 외 연구진

「2018년 전국 여객 O/D 웹기반 검증프로그램 구축」 위탁 용역 착수보고

일자-장소 '0.4(목), 본원 회의실
 내용 여객 O/D 웹기반 검증프로그램 세부 사업수행 내용 및 일정 논의
 참석자 (주)제이에스소프트 이재수 이사, 본원 조종석 팀장 외 연구진

「2018년 추석 특별교통대책」 특별교통대책 결과보고

일자-장소 9.26(수)~9.27(목), 국토교통부 특별교통대책본부 상황실
 내용 2018년 추석 특별교통대책 추진 결과 보고 및 실적 작성
 참석자 국토교통부 안석환 교통정책조정과장, 김기택 사무관, 한국도로공사 특별교통대책 담당자, 본원 김동호 주임전문위원 외 연구진

「GIS 기반 교통망 DB 및 교통분석용 네트워크 구축」 관련 위탁용역 중간보고

일자-장소 9.17(월), 본원 회의실
 내용 교통분석용 네트워크 구축, GIS 기반 교통망DB

구축 관련 위탁용역업체 중간보고
 참석자 경기연구원 황준문 연구위원, 본원 조종석 팀장 외 연구진

「KTDB 통계부문 실무점검단」 회의

일자-장소 8.21(화), 본원 회의실
 내용 KTDB 통계 부문 과제 현황 및 점검방향 논의
 참석자 서울시립대학교 김도경 교수, 한양대학교 서원호 교수, 본원 황순연 부연구위원, 장동익 부연구위원

보도 자료



이번 추석 연휴 기간에 총 3,835만 명 이동

일자 9.27(목)
 주최 국토교통부, 한국교통연구원 국가교통빅데이터 사업단
 내용 작년 추석 대비 짧은 연휴(10~5일), 고속도로 통행료 면제 등의 영향으로 금년 추석 당일 고속도로 교통량은 607만 대로 전년 대비 3.2% 증가 1일 평균 교통사고 인명피해가 크게 감소(1일 평균 사망자 : △20.2%, '17년 11.3명, '18년 9명)
 홈페이지 www.molit.go.kr, www.ktodb.go.kr, http://news.kbs.co.kr 외

고향가는 길 23일 오전·귀경 길 24일 오후 피하세요

일자 9.18(화)
 주최 국토교통부, 한국교통연구원 국가교통빅데이터 사업단
 내용 추석 연휴기간 중 귀성은 추석 하루 전인 9월 23일(일) 오전에, 귀경은 추석 당일인 9월 24일(월) 오후에 고속도로 혼잡이 가장 심할 것으로 예상. 추석 연휴 특별교통대책기간(9.21~9.26, 6일) 동안 총 이동인원은 3,664만 명, 1일 평균 611만 명이 이동할 것으로 예상
 홈페이지 www.molit.go.kr, www.ktodb.go.kr, http://www.yonhapnews.co.kr 외

자료안내

주최 한국교통연구원 국가교통빅데이터사업단 홈페이지 http://www.ktodb.go.kr

2017년 국가교통통계 배포

내용 2017년 국가교통통계 (국내편, 국제편)
 일자 2018년 11월(예정)

KTDB 정책자료집 배포

내용 · 여객통행실태 Index book (우리나라 국민 이렇게 움직인다)
 · Freight in KOREA (2017년 국내 화물운송의 현주소)
 · Transportation Network Map Book

· 차량 Mobility Report (차량 Mobility로 우리나라 교통을 보다)
 · 모바일 Mobility Report (사람의 이동을 한눈에 알아보다)
 · 10년간 명절연휴 통행실태 (시대와 함께 변화하는 설추석 특별교통통행실태)
 · 통계로 본 교통 (2017 교통 주요 이슈에 관한 인사이트)
 일자 2018년 6월

「2017년 국가교통조사 및 DB구축사업」 최종보고서

내용 2017년 KTDB 사업 결과보고서
 일자 2018년 7월

「2017년 국가교통조사 및 DB구축사업」 구축자료 배포

내용 2016년 기준 및 장래 목표년도 지역간 여객/화물 기종점통행량(O/D), 교통분석용 네트워크
 일자 2018년 6월

발행처 한국교통연구원

발행일 2018년 10월 19일

발행인 오재학

기획 국가교통DB빅데이터사업단: 김주영, 황순연, 오연선

www.ktodb.go.kr



명확한 대한민국을 여는 정부 3.0
 [개방 · 공유 · 소통 · 협력]

한국교통연구원 THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE

국가교통빅데이터사업단 KOREA TRANSPORT DATABASE

ISSN 2288-4149

