

KTDB



2014
vol.17

01

<http://www.ktdb.go.kr>

Korea
Transport
Database
Newsletter



재미있는 통계이야기 승용차 km당 유류가격과 자동차 판매량 (손강주_연구원 | 황순연_부연구위원) p.2

FOCUS 전국 대중교통 BIS·BMS 구축 현황 (최정민_연구위원 | 김은미·정승연_연구원) p.3

SPECIAL REPORT 음료제조업 물류특성 및 동향조사 (홍다희_부연구위원 | 정재훈_연구원) p.4

DB TREND WorldBank의 교통관련 최신 발간물 및 동향 (손강주_연구원 | 황순연_부연구위원) p.6

NEWS 국가교통DB구축사업 사업성과발표회 외 p.8

승용차 km당 유류가격과 자동차 판매량



자료출처 ① 연비, 판매량 : 2012 자동차 에너지소비효율 분석집(에너지관리공단) ② 유류별 가격 · 휘발유, 경유 : www.petronet.co.kr > 국내석유정보 > 국내제품가격 > 주유소판매가격 · LPG : www.petronet.co.kr > 국내석유정보 > 국내LPG가격 > 충전소판매가격

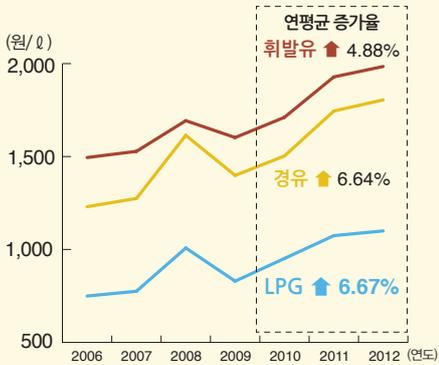
참고사항 · 승용차 대상 · (승합차 2006년~2010년 휘발유 자료 없음, 화물차 2012년 휘발유 자료 없음) · 유류별 가격은 지역별, Pole별 등 단순 산술평균 가격임 · 2008년 글로벌금융위기로 인해 2008년 자료는 전체적인 추세에서 벗어남

1 유류별 km당 가격은?

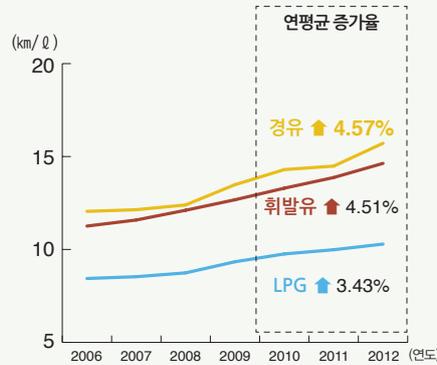
■ 휘발유 ■ 경유 ■ LPG

· 2006년부터 2012년까지 아래 순위는 아직 변동이 없지만, 연평균 증가율을 통해 보았을 때 km당 가격의 상승폭이 LPG가 가장 높은 것을 알 수 있다. · 다시 말해 LPG의 가격상승률이 가장 높고 연비개선은 가장 낮다고 할 수 있다. · km당 가격을 기준으로 보았을 때 2006년에는 경유가 휘발유 대비 77% 수준, LPG가 67% 수준이었지만, 2012년에는 경유가 85%, LPG가 79% 수준에 달한다.

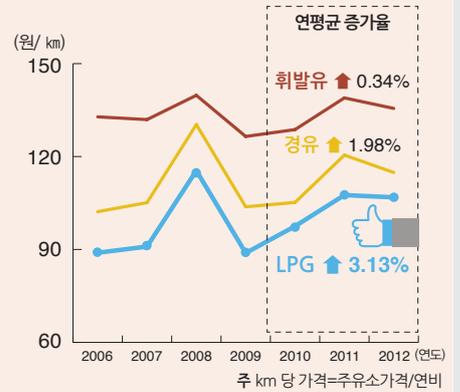
주유소 가격 순위



연비 순위

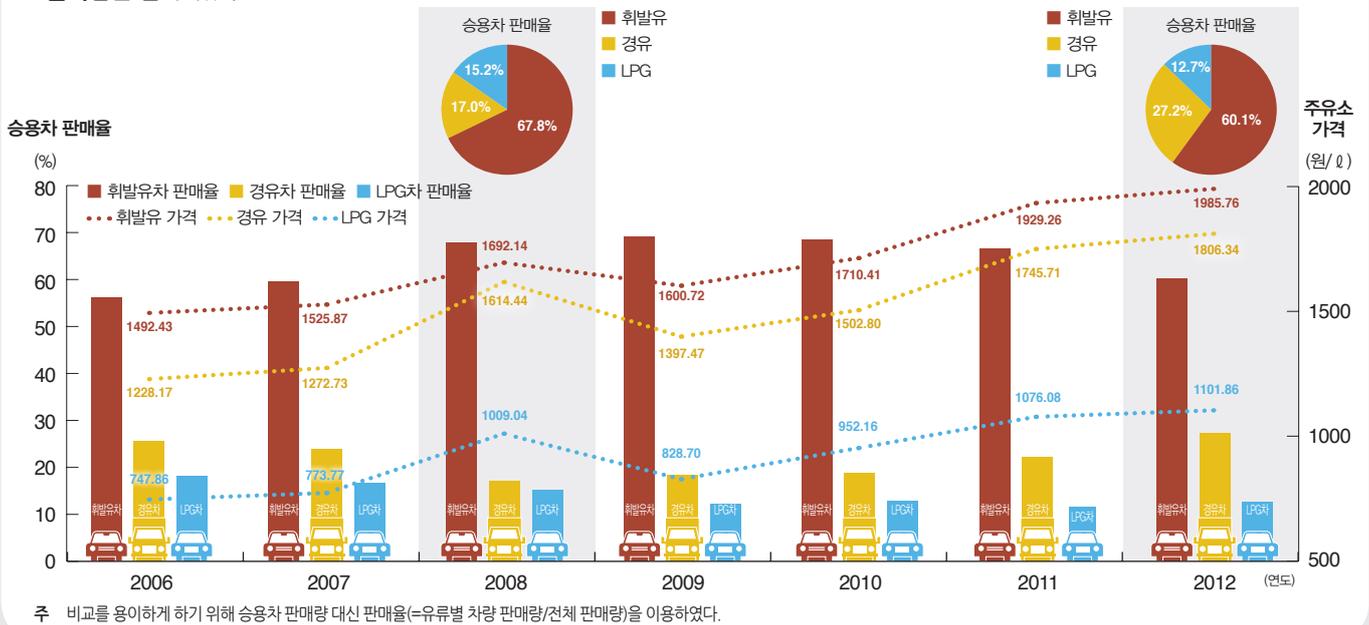


km 당 가격 순위



2 유류별 주유소 가격과 유류별 승용차 판매율은?

- 판매율 기준 휘발유차는 2009년을 정점(Peak)으로 하락하고 있으며 경유차는 반대의 모습을 보이고 있다.
- 2009년 휘발유가가 약 1600원을 넘어가면서 휘발유차의 수요가 경유차로 넘어갔다.
- 2008년만 경유차가 휘발유차와 별 차이가 없었기 때문에 휘발유차의 수요가 오히려 늘었다.
- LPG차 판매율이 지속적으로 하락하고 있으며, 또한 “유류별 km당 가격”을 통해 보았을 때 LPG 차가 다른 유류차에 비해 경쟁력이 떨어짐을 알 수 있다.



주 비교를 용이하게 하기 위해 승용차 판매량 대신 판매율(=유류별 차량 판매량/전체 판매량)을 이용하였다.

전국 대중교통 BIS·BMS 구축 현황



국가교통DB센터는 전국 대중교통 노선 DB구축을 위하여 수단별 대중교통 자료를 수집하여 GIS DB로 구축하고 있다. 본 FOCUS에서는 전국의 BIS·BMS 서비스 범위와 해당 자료의 구성 내용을 소개하고자 한다.



- BIS(Bus Information System)·BMS(Bus Management System)는 버스의 운행정보를 실시간으로 제공하는 버스정보안내 및 버스운행관리시스템을 의미한다.
- 2013년 2월 기준으로 일반버스(시내버스, 농어촌버스, 마을버스, 공항버스 등)를 중심으로 총 163개 시·군 지자체 중 65개(39.9%) 지자체가 BIS·BMS 시스템을 구축하여 관리하고 있는 것으로 파악되었으며, 각 지자체별 전체 노선수 대비 BIS·BMS가 운영되는 노선수 비율은 <그림 1>과 같다.

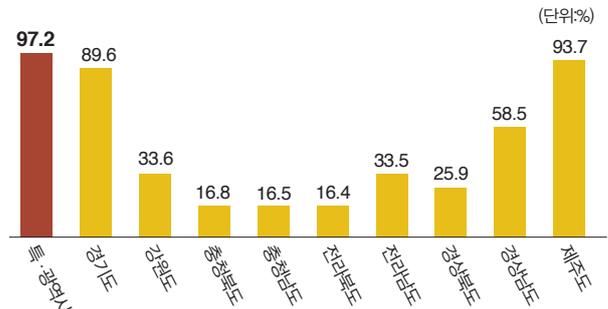


그림 1 | 전체 노선 대비 BIS/BMS 운영 노선 비율

- 전국 BIS·BMS 시스템의 정류장 자료형식을 살펴보면, 정류장 위치정보의 좌표계는 세계좌표계(WGS84, GRS80), 지역좌표계(BESSEL)로 되어 있고, 자료의 속성정보는 정류장 속성(정류장명, 좌표)은 공통이나 지자체별로 차이가 있는 것으로 조사되었다.<표 1> 참조
- <그림 2>는 BIS·BMS 정보의 기반이 되는 정류장 분포를 GIS Map으로 표출한 그림이다.
- BIS 운행정보는 크게 정류장 기반 정보, 버스 기반 정보 등으로 구분할 수 있으며, 이 정보를 이용하여 버스노선 정보, 정류장 정보, 일일 운행대수통계, 속도를 이용한 도심 혼잡지표 등의 대중교통 관련 자료의 생산 및 네트워크 분석이 가능하다.

구분	구축·관리 지자체명 ¹⁾	주요 자료항목 ²⁾	
		좌표계	주요 자료항목
특·광역시 (8)	서울, 부산, 대구, 인천, 광주, 대전, 울산, 세종	세계 (WGS84, GRS80)	정류장명, 정류장좌표, 버스유형, 노선명, 노선번호, 상·하행 구분, 노선수, 다음 정류장명, 정류장 번호, 정류장순서, 정류장간 거리, 정류장 누적거리, 정류장 진입각도, 사도 명칭, 시군 명칭, 구 명칭, 동 명칭, 시계구분
경기도 (29)	가평군, 고양시, 과천시, 광명시, 광주시, 구리시, 군포시, 김포시, 남양주시, 동두천시, 부천시, 성남시, 수원시, 시흥시, 안산시, 안성시, 안양시, 양주시, 양평군, 연천군, 오산시, 용인시, 의왕시, 의정부시, 파주시, 평택시, 포천시, 하남시, 화성시	세계 (GRS80), 지역 (BESSEL)	정류장명, 정류장좌표, 노선명, 노선번호, 상·하행 구분, 정차순서, 정류장 누적거리
강원도 (3)	원주시, 춘천시, 홍천군	세계 (WGS84)	정류장명, 정류장좌표, 관리기관, 노선번호, 정차순서
충청북도 (1)	청주시	세계 (WGS84)	정류장명, 정류장좌표
충청남도 (2)	아산시, 천안시	세계 (GRS80), 지역 (BESSEL)	정류장명, 정류장좌표
전라북도 (2)	군산시, 전주·완주군	세계 (WGS84), 지역 (BESSEL)	정류장명, 정류장좌표, 정류장 번호
전라남도 (6)	광양시, 나주시, 담양군, 순천시, 여주시, 장성군	세계 (WGS84), 지역 (BESSEL)	정류장명, 정류장좌표, 관리기관, 다음 정류장명, 설치 BIT ³⁾ 명칭
경상북도 (4)	경산시, 구미시, 칠곡군, 포항시	세계 (WGS84)	정류장명, 정류장좌표, 해당지역명, 노선번호, 방향, 노선구분, 노선설명, 정차순서, 정류장 유형, 정류장간 거리
경상남도 (8)	거제시, 김해시, 밀양시, 사천시, 양산시, 진주시, 창원시, 통영시	세계 (WGS84)	정류장명, 정류장좌표, 노선번호, 노선유형, 정류장 번호, 정류장 교차로명, 정차 순서, 정류장 ARS번호, 주요 정류장여부, 정차 정류장여부, 회차지 여부, 정류장·교차로 여부
제주특별자치도 (2)	제주시, 서귀포시	세계 (WGS84)	정류장명, 정류장좌표, 방향, 승차대 표지판 여부, 시군 명칭, 읍면동 명칭, 리 명칭, 정류장 위치 주소, 통과노선, 참조 URL

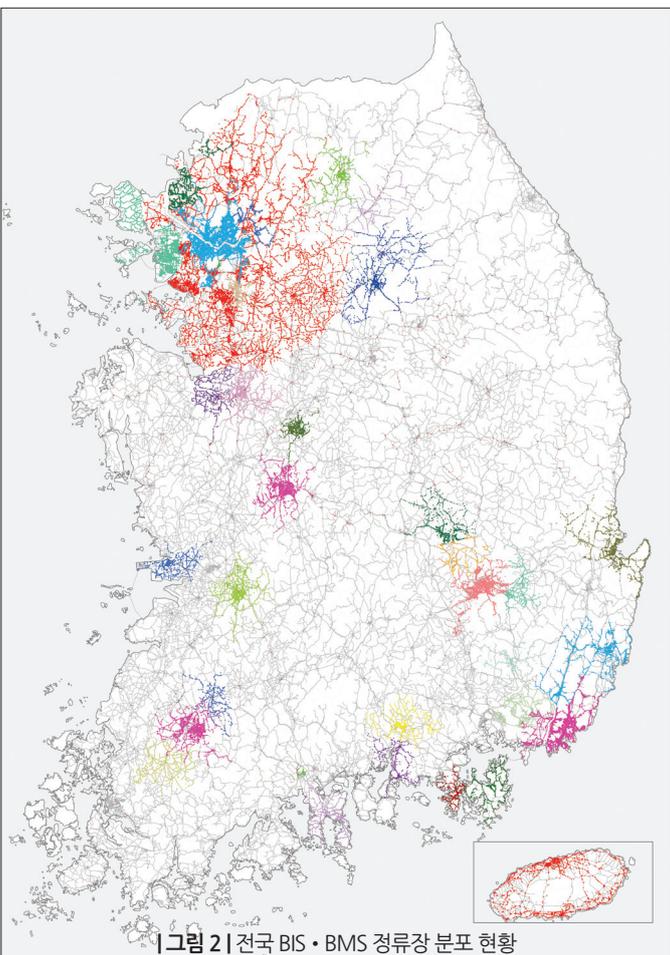


그림 2 | 전국 BIS·BMS 정류장 분포 현황

- 마을버스정류장**
- 파주시 ■ 시흥시 ■ 군포시 ■ 용인시 ■ 과천시 ■ 남양주시
- 일반버스정류장**
- 서울시 ● 부산시 ● 대구시 ● 인천시 ● 대전시 ● 광주시 ● 울산시
 - 포항시 ● 경기도 ● 천안시 ● 아산시 ● 청주시 ● 군산시 ● 전주·완주군
 - 담양군 ● 장성군 ● 여주시 ● 순천시 ● 나주시 ● 춘천시 ● 원주시 ● 홍천군
 - 칠곡군 ● 구미시 ● 경산시 ● 거제시 ● 밀양시 ● 통영시 ● 진주시
 - 양산시 ● 사천시 ● 김해시 ● 제주도 ● 교통주계도

표 1 | 전국 BIS·BMS 구축현황 및 자료항목

주 1) 관리·인가 지자체 수 기준(통합·관리는 1개의 지자체가 관리하는 개념) 2) 지자체 내부사정으로 자료파악이 안 되는 경우 제외 3) BIT(Bus Information Terminal) : 버스 도착 안내 단말기

음료제조업 물류특성 및 동향조사

공장에서 소매점까지 배송되어 소비자가 직접 구매하는 일반제품과 달리 전기전자제품은 고객 우선정책으로 화주가 고객에게 직접 배송하는 유통구조를 가지고 있다. 이처럼 물류특성 및 활동은 대상 산업의 특성에 따라 다양하다. 더욱이 유류비, 정부시책 등에 따라 물류 특성은 다양하게 변화하므로 산업별 물류특성 파악은 물론 이를 고려한 물류정책이 필요하다. 이에 국민경제에 영향을 미치는 산업 중 음료제조업을 대상으로 물류특성과 활동을 소개하고자 한다.

개요



- 음료제조업 일반현황
 - '11년 기준 252개 사업체, 13만명의 종사자로 구성된 음료제조업은 크게 알코올 음료제조업과 비알콜 음료제조업으로 분류됨
 - 알코올음료는 제품 특성상 판매가격, 원재료 수급 등의 정부규제를 심하게 받으며 경기변동에 민감함
 - 비알콜음료는 시장경쟁이 심하고 경기변동에 영향을 적게 받지만, 원재료의 높은 수입의존도로 인하여 환율변화에 민감함
- 물류 특성 및 동향 조사
 - 음료제조업의 물류특성과 활동을 파악하기 위해 매출액 규모가 큰 대기업의 물류담당자를 대상으로 심층인터뷰를 실시하였다. 조사항목은 크게 사업체 일반 및 물류현황, 유통경로, 물류활동 동향 및 애로사항, 3일간 물류이동경로로 분류된다.

조사항목	주요 내용	조사항목	주요 내용
사업체 일반 및 물류현황	<ul style="list-style-type: none"> · 제조공장 현황, 공장별 월 평균 물동량, 매출액 현황 · 매출액 변동요인, 제품구분 기준, 물류비 · 물류비 감소를 위한 노력, 제품별 월 평균 물동량 등 	물류활동 동향 및 애로사항	<ul style="list-style-type: none"> · 물류동향에 미치는 요인 · 물류활동에 영향을 미치는 요인 · 물류활동의 애로 및 요구사항
유통경로	<ul style="list-style-type: none"> · 유통경로 구조, 유통경로별 도착지 및 경유지 유형 · 운송수단 및 환적여부 등 	3일간 물류 이동경로	<ul style="list-style-type: none"> · 출발지, 경유지, 도착지 · 운송비용, 소요시간, 운송수단, 물류센터 정보 등

음료제조업의 일반 및 물류현황

- 물류운영형태
 - 모두 독립된 물류전담부서에서 운영
 - 조달 및 판매물류 모두 외주 물류업체를 통하여 운영하는 2PL(Second Party Logistics) 및 3PL(Third Party Logistics) 이용
 - 3PL(2PL 포함)을 이용하는 주요 이유 : 물류의 관리효율화를 꾀하고 물류비용을 절감하기 위해
 - 향후 물류부문의 전문성 확보를 통한 물류의 최적화 및 고객서비스의 향상을 위해 외주 물류업체 이용이 증가될 것으로 예상
 - 3PL 이용부문 : 물류총괄 또는 운송부문
 - 단위제품의 중량이 무거워 운송비용 및 물류센터 경유비용이 타 산업에 비해 높으므로 운송부문에서 3PL이용이 높음
- 물류비와 구성항목
 - 전체 매출액 중 물류비가 차지하는 비율 : 알코올 음료제조업 6.4%, 비알콜 음료제조업 7.3%
 - 타 산업의 평균 물류비 비율이 5.0%인 것을 감안하면 음료제조업의 물류비는 전체 매출액에서 차지하는 비율이 상당히 높음
 - 물류비 구성항목 : 운송, 보관, 하역, 물류관리임. 여기서, 운송부문이 평균 70%를 차지(단, 사업체별로 상이)
 - 물류비 절감을 위한 음료제조업 화주기업의 노력
 - 제품단위별 무게가 무거우므로 3PL(2PL 포함)이용을 통해 운송비용의 효율화를 꾀함
 - 차량 회전율을 높이거나 운송경로조사, 적재율 증가, 직송비율 증대, 차량의 대형화, 물류센터의 위치조정, 공차의 최소화 등을 실시
- 입·출하품목 및 운송수단
 - 입·출하품목
 - ① 알코올 음료제조업 : 맥주, 소주 등을 제조하기 위해 보리, 맥아, 포장재 등 이용
 - ② 비알콜 음료제조업 : 탄산류, 주스류 등의 제품생산을 위해 농축액, 설탕, 원두, 포장재 등 이용
 - 제조제품의 포장단위 : 박스, 케이스(단위당 무게 약 10~15kg정도) · 운송수단 : 모두 도로(화물차) 이용
 - 수송(직송 및 물류센터까지 운송) : 11, 14, 18, 25톤 등 대형 화물차 이용, 배송(최종도착지까지 운송) : 3.5, 4.5, 5톤 소·중형 화물차 이용

알코올 음료제조업



비알콜 음료제조업

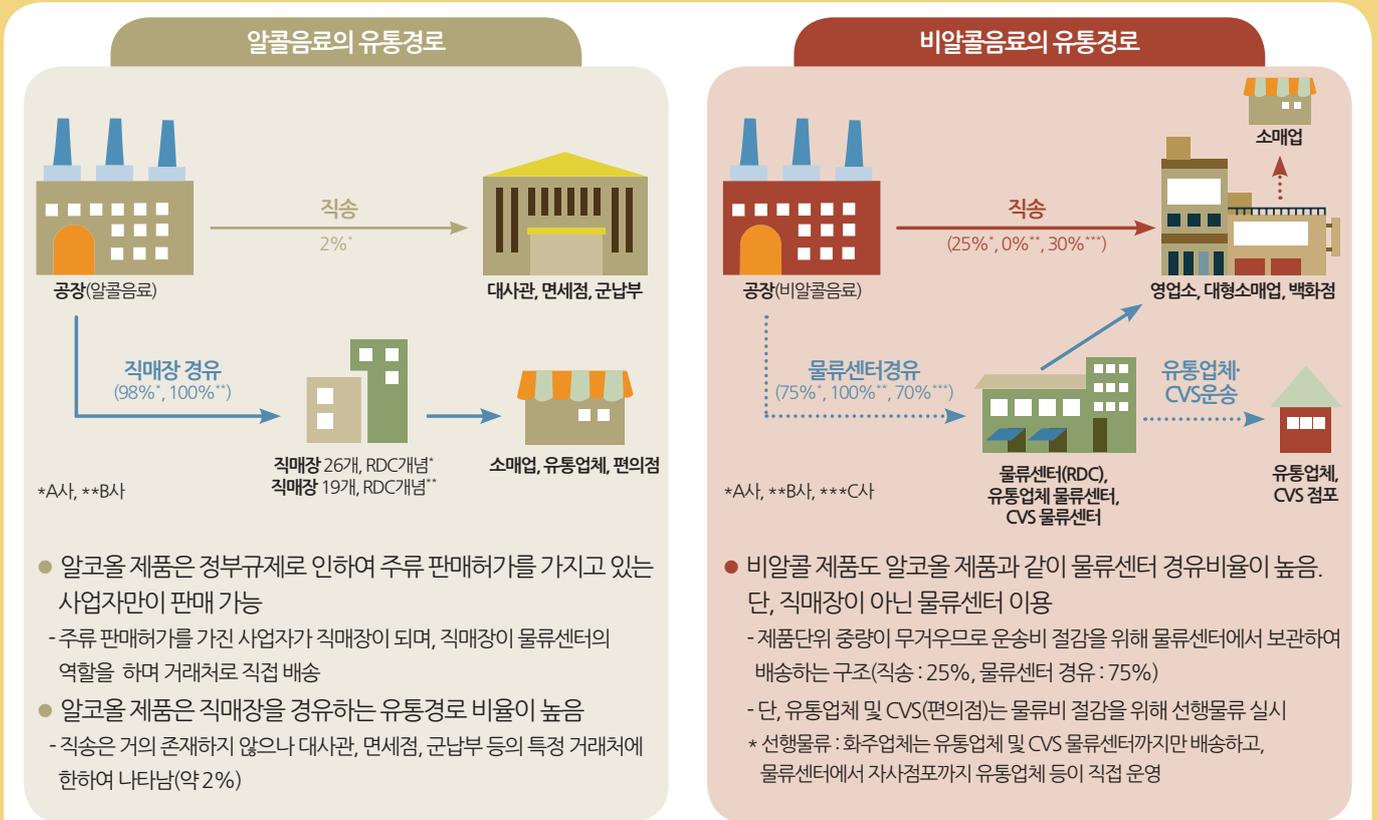


음료제조업의 유통경로

● 음료제조업 유통경로

· 유형 ① : 직송(공장 → 거래처) · 유형 ② : 물류센터 한번 경유(공장 → 물류센터 → 거래처)

주) 유통경로 : 출발지, 경유지, 도착지로 구성되며, 이용수단과 경유지의 경유여부 및 횟수에 따라 그 유형이 결정



주1) RDC: 지역물류센터(RDC: Regional Distribution Center) 주2) CVS: 편의점(Convenience store)

▶▶ 음료제조업의 높은 물류센터 경유비율



음료제조업의
물류센터 경유비율이
왜 이리 높은가?

- 알코올음료는 제품특성상 특정 거래처를 제외한 나머지는 모두 직매장을 경유하여 배송
- 제조공장별 생산제품이 상이하므로 물류센터에서 제품을 재구성하여 배송하기 위해
- 거래처까지의 운송비용, 시간을 절감하기 위해
- 거래처에는 대형화물차 진입이 어려운 곳들이 많으므로 물류센터에서 진입가능한 소·중형 화물차로 환적하여 배송하기 위해

음료제조업의 물류동향 및 애로사항

● 음료제조업의 물류변화요인

항목	항목별 요인
물류활동에 영향을 미치는 요인	<ul style="list-style-type: none"> 유류비 인상 및 감소 물류시설 신설 및 재정비 수요처증가로 운송규모 증가 운송비용 증가 새로운 도로 신설/기존 도로 폐쇄 화물연대파업 계절 및 기상이변 정부시책변화
과거 물류활동에 영향을 미친 요인	<ul style="list-style-type: none"> 공장 및 물류센터 통폐합 화물연대파업 운전자 임금 상승 유류비 변동 새로운 도로 신설/기존 도로 폐쇄 유통업체의 물류활동 개입
향후 물류활동에 영향을 미칠 것으로 예상되는 요인	<ul style="list-style-type: none"> 공장 및 직매장의 변화 경제성장 및 수요처의 증가 경기변동 시장 접근성 계절 및 기상이변 정부시책변화 화물연대파업

● 물류활동의 애로 및 요구사항

항목	항목별 요인
애로사항	<ul style="list-style-type: none"> 정부규제로 직매장 확보의 어려움 유류비, 임금 원자재 상승 인력수급어려움 물류센터 인허가어려움
정책제언사항	<ul style="list-style-type: none"> 물류센터 건설시 정부지원 유류비용 정부지원 장기적인 주류정책 유지 고속도로요금 추가할인제도 도입 화주의 화물차 운영지원확대

Worldbank의 교통관련 최신 발간물 및 동향

빈곤 문제 등을 해결하기 위한 목적으로 1946년 설립되어 2013년 말 기준 181개 회원국을 보유한 국제금융기관으로 국제통화기금(IMF), 세계무역기구(WTO)와 함께 3대 국제경제기구로 꼽힌다. (출처: 네이버 지식백과_시사상식사전, 박문각 | 메인 홈페이지 주소 http://www.worldbank.org/)

- **Mission** 빈곤(Poverty)의 극복 | 번영(Prosperity)의 공유
- **What we do** Worldbank는 개발도상국에 재정과 기술을 지원해서 빈곤율을 낮추고 발전을 꾀하는 핵심기구이다.

Publication

The screenshot shows the World Bank Publications page. Callout 1 points to the 'Publications' menu item. Callout 2 points to the featured article 'Banking on Financial Inclusion'. Callout 3 points to the 'Open Knowledge Repository' search and navigation options. Callout 4 points to the 'Key Annual Titles from 2013' section. Callout 5 points to the 'IN-DEPTH' section containing various reports like 'World Development Report 2014', 'Capital for the Future', 'Global Monitoring Report 2013', 'International Debt Statistics 2013', 'The World Bank eLibrary', 'Documents & Reports', 'The Complete WDR Online', 'WDR 2014 for iPad', and 'World Bank eAtlases'.

발행물 Worldbank의 발행물 (경로: OKR > Author > Worldbank)

Worldbank annual report 2013
(배포일: 2013.10.04)

Worldbank가 매년 발행하는 보고서로서 각국에 대한 원조상황을 담고 있다. 특히 교통분야에서는 지역별 교통인프라에 대한 원조 및 개발 상황을 중심으로 담고 있다.

교통관련 자료항목 World bank 원조, 분야별 IBRD와 IDA 차관, IBRD 재정적 의무와 서비스, 분야별 World bank 차관

World Development Indicators 2013
(배포일: 2013.04.18)

전세계 개발지수를 종합해서 인구, 환경, 경제, 시장 분야에 관련한 자료를 제공한다. 교통관련 자료는 주로 환경과 경제 분야에서 다룬다.

교통관련 자료항목 교통부문 온실가스 배출량, 제조업(기계 및 교통장비), 서비스 수출업(교통), 서비스 수입업(교통), 민간투자부문 (교통투자), 교통서비스

World Bank Corporate Scorecard September 2013 : Integrated Results and Performance Framework
(배포일: 2013.09)

Worldbank의 미션 달성 정도를 제공하고 있는 발간물로서 교통분야에서는 도로 포장률 등 인프라에 관한 내용을 담고 있다. 교통관련 자료항목 지속가능 개발(도로포장), 지속가능 개발에 대한 원조(도로 건설 및 재생)

Results 2013
(배포일: 2013.06.27)

Worldbank의 지난 1년간의 성과를 담은 발간물로서 나라별로 개발 실적을 담고 있다.

교통관련 자료항목 지속가능 개발에 대한 원조(도로 포장), 지속가능 개발

- 1 요청받은 보고서, 저널, 논문 등을 수집한 온라인 도서관
- 2 Worldbank의 공문서 모음(행정, 프로젝트, 의회 문건 등)
- 3 1978년부터 작성된 World Development report : 일자리, 인구, 건강 등 매해 다른 주제로 작성
- 4 WDR2014 for iPad
- 5 개발지수, 성별 등 각종 자료를 시각적으로 이용가능하도록 만든 도구

- 1 Worldbank 발행물 페이지
- 2 최신 발행물
- 3 주요 이슈 소개

OKR

Browse the OKR

- Collections
- Authors
- Dates
- Topics
- Titles

Author profiles

View

Site Statistics

- Most Popular Items
- Downloads by Country

Other

- About
- Terms of Use
- FAQ

3 OKR Worldbank 발행물 포털

그림과 같은 형태로 발행물 관련 스마트 검색이 가능

The World Bank Topic

(경로: Home > Topics > Transport)

World Bank 홈페이지 내 교통관련 뉴스, 발행물, 실적 등의 소식을 담은 페이지

1 Overview

Worldbank가 교통분야에서 목표로 하는 바, 그 동안의 실적, 발전을 위한 전략 등을 개괄적으로 설명

2 Strategy

Worldbank의 교통개발분야 핵심전략인 "Safe, Clean, and Affordable..."의 개념 소개

3 Modes & Topics

항공, 항만, 철도 도로, 교통안전 등 교통관련 분야의 소식 및 실적 소개

4 News

교통관련 뉴스 소개

5 Research & Analysis

교통관련 논문 제공

6 Data

아래 데이터 링크 제공

- *Logistics Performance Index(물류성과지수)
- * World Bank Railways Database and Private Concessions Database
- *Private Participation in Transport Infrastructure
- * Rural Access Index (RAI)
- *World Development Indicators 2010

7 Regions

아래 데이터 링크 제공

- Worldbank에서 원조하는 주요 지역 소개
- Sub-Saharan Africa
- East Asia and Pacific
- Eastern Europe and Central Asia
- Latin America and the Caribbean
- Middle East and North Africa
- South Asia

Research & Analysis

Home > Topics > Transport > Research & Analysis



러시아의 도시 교통 분야에 대한 검토 - 장기 지속가능성으로 전환
 TP-41: Review of the Urban Transport Sector in the Russian Federation - Transition to Long-Term Sustainability (2013.4)

오정은, Kenneth Gwilliam 보고서는 러시아 중대형 도시의 교통시스템의 현황 및 성과를 평가하고 관련된 핵심이슈와 원인을 규명하는데 있다. 대체로 러시아 제2도시의 교통분야 소프트웨어에 대한 내용 즉, 제도 및 법률, 규정에 대한 내용을 담고 있으며, 대중교통시스템 운영, 교통 관리, 주차, 도로네트워크 건설 등과 같은 하드웨어적인 면도 담고 있다. 본 보고서를 기초로 장기적인 지속가능한 도시 교통에 대한 실행계획을 마련할 수 있을 것이라 기대한다.



ECA의 교통분야에서 발생하는 온실가스 배출 조절 : 정책적인 측면에서
 TP-40: Controlling Greenhouse Gas Emissions Generated by the Transport Sector in ECA: Policy Options (2013.2)

Carolina Monsalve 보고서는 도로, 철도, 항공 등 교통수단 별로 온실가스배출과 관련된 기후 친화적 정책에 대한 리뷰와 ECA (Europe and Central Asia) 지역의 최신 교통관련 온실가스 배출의 트렌드를 담고 있다. 본 보고서는 ECA 지역의 개선을 위한 정책 대안을 제안하는데 목적을 갖고 있다.



브라질의 화물물류비용 감소방안
 TP-39: How to Decrease Freight Logistics Costs in Brazil (2012.4)

이 연구는 화물 물류비용개선을 위한 정책 제안을 준비하거나 방법을 개선하고자 하는 브라질 정부나 비정부기관 등 민간부문에 도움을 주기 위해 작성되었다.



항공수송과 에너지 효율
 TP-38: Air Transport and Energy Efficiency (2012.2)

보고서는 항공교통산업관련자, 정책입안자, 개발위원회 등이 투자나 개발을 위한 지원하고 나아가 에너지와 기후 변화의 어려움에 대비하기 위한 가이드이다.

News

(전체뉴스 경로: Home > News, 교통관련 뉴스 경로: Home > Topics > Transport > News)

Latin America: Entrepreneurs' lack of innovation curbs creation of quality jobs (2013.12.05)

기업이 혁신을 추구하지 않으면 양질의 일자리가 창출되지 않는다는 소식을 전하고 있다. 그 중 물류분야에 있어 현대화가 경쟁력을 더함에도 불구하고 현재 질 낮은 공공서비스와 통신, 낙후된 수송 인프라가 물류 발전에 큰 장애물이 되고 있다.(라틴아메리카)

World Bank Approves Funds to Boost Private Sector Growth and Agricultural Production in Burkina Faso (2013.12.05)

Worldbank는 burkina Faso의 민간부문과 농업생산분야에 지원하기로 승인했다. 특히 민간수송분야 투자를 활성화하기로 하였다.

Vietnam's Macroeconomic Stability Continues to Improve, Critical Risks Remain (2013.12.02)

Taking Stock(베트남 경제에 관해 격년으로 발행되는 리포트)에서 베트남의 거시경제 안정성이 지속적으로 개선되고 있지만 아직 리스크는 존재한다고 기술되어 있다. 교통분야에 있어서 교통인프라와 물류를 강화하고 무역 절차를 규제하라고 제안하고 있다.

Serbia: EUR 273.8 million for Road Rehabilitation and Safety (2013.11.27)

EIB(European Investment Bank), EBRD(European Bank for Reconstruction and Development), World Bank가 세르비아 국도의 기능 회복과 안전을 위해 유로 2억7천3백8십만 유로를 융자하기로 승인했다.

World Bank reviews competitiveness of Latvian ports (2013.11.27)

Worldbank가 라트비아 항구의 경쟁력에 관해 검토하고 있다. Riga와 Bentspils 두 개 라트비아 주요 항구의 전반적인 상황과 경쟁력을 검토해 국제적인 기준에 따를 수 있는 지 확인하고 있다.

센터행사안내

「교통SOC 사업」 관련 전문가 세미나

일자	2013년 12월 11일(수)
장소	국회 입법조사처
주관	한국교통연구원 국가교통DB센터
내용	우리나라 SOC사업의 타당성 평가 및 기초자료 문제점 및 개선방안 (2103 감사원 감사결과를 중심으로)
발표자	감사원 이용택 감사관

「수도권, 광주광역시, 대전광역시, 부산울산권 O/D 현행화 공동사업」 최종보고회

일자	2013년 12월 11일(수), 18일(수), 19일(목), 19일(목)
장소	경기개발연구원, 광주광역시청, 대전광역시청, 부산발전연구원
주관	한국교통연구원 국가교통DB센터
내용	각 수도권 및 광역권 장래 수요예측 최종결과 발표 및 전문가 점검

설 연휴 등 특별교통대책 개선을 위한 워크숍

일자	2013년 12월 13일(금)
장소	양재동 교통안전공단 회의실
주관	한국교통연구원 국가교통DB센터
내용	관련기관(국토부, 한국교통연구원, 한국도로공사, 전국고속버스운송사업조합, 한국공항공사, 인천국제공항공사)별 특별교통대책의 현황 및 문제점 발표 토론

「차량이동계정정보를 이용한 교통혼잡지도 연구」 연구결과 및 애플리케이션 시연회

일자	2013년 12월 16일(월)
장소	한국교통연구원 회의실
주관	한국교통연구원 국가교통DB센터
내용	'차량이동계정정보를 이용한 교통혼잡지도' 연구결과 및 애플리케이션 시연회

「2013년도 국가교통조사 및 DB구축사업」 사업성과발표회

일자	2014년 2월 21일(금) 예정
장소	건설회관(서울 논현동 소재)
주관	한국교통연구원 국가교통DB센터
내용	2013년 국가교통DB 구축사업 성과발표

국제행사안내

「KTDB 관련 사우디아라비아 교통부 공무원 초청」 세미나

일자	2013년 11월 19일(화)
장소	한국교통연구원 회의실
주관	한국교통연구원 국가교통DB센터
내용	국가교통DB의 과거 현재 미래 소개(Knowledge Sharing Program) 및 국가교통DB 시스템 견학
발표자	한국교통연구원 연지윤 부연구위원

싱가폴 육상교통청(LTA) 회의

일자	2013년 12월 2일(월)
장소	싱가폴
주관	한국교통연구원 국가교통DB센터·싱가폴 육상교통청(LTA)
내용	싱가폴 육상교통청(LTA) 방문 및 협의

「Sustainable City 2013 Conference」 참석

일자	2013년 12월 3일(화)~12월 5일(목)
장소	말레이시아
주관	한국교통연구원 국가교통DB센터·영국 Wessex Institute of Technology
내용	Sustainable City 2013 Conference 참석 및 동향수집

「2014 TRB Annual Meeting」 발표 및 참관

일자	2014년 1월 11일(토)~1월 18일(토)
장소	미국 워싱턴 DC
주관	미국 Transportation Research Board, 한국교통연구원, 세계은행
내용	세션발표 및 참관, KOTI-World Bank 세미나 참석, 연구동향 수집

안내

위치기반서비스사업 등록

일자	2013년 12월 19일(목)
장소	방송통신위원회 개인정보보호윤리과
주관	한국교통연구원 국가교통DB센터
내용	위치정보의 보호 및 이용 등에 관한 법률에 의거 위치 정보 관련 조사 및 자료 수집을 위한 서비스 사업 등록

자료안내

주최: 한국교통연구원 국가교통DB센터 홈페이지: <http://www.ktdb.go.kr>

■ 「2013년도 국가교통조사 및 DB구축사업」 사업성과발표회 자료 배포

: 내용 성과발표회 발표자료, KTDB뉴스레터 통합본, 국가교통DB 맵북
: 일자 2014년 2월(예정)

■ 「2013년 국가교통조사 및 DB구축사업」 최종보고서

: 내용 2013년 KTDB 사업 결과보고서
: 일자 2014년 2월(예정)

■ 2012년 국가교통조사 및 DB구축사업 구축자료 배포

: 내용 2011년 기준 및 장래목표 년도 지역간 여객/화물 기종점통행량 (O/D), 교통분석용 네트워크
: 일자 2013년 7월

■ 2012년 국가교통조사 및 DB구축사업 최종보고서

: 내용 2012년 KTDB 사업 결과보고서
: 일자 2013년 7월