

KTDB 정책자료집

모바일 Mobility Report

사람의 이동을 한눈에 알아보다



KTDB 정책자료집

모바일 Mobility Report

사람의 이동을 한눈에 알아보다

참여 연구진

한국교통연구원
국가교통빅데이터사업단

김주영 연구위원
송태진 부연구위원
이해선 연구원
김동호 주임전문원

모바일 Mobility Report

발행일 2018년 6월 1일
발행처 한국교통연구원
발행인 오재학
주 소 (우)30147 세종특별자치시 시청대로 370 세종국책연구단지 과학인프라동(B)
전화 044-211-3114 / 팩스 044-211-3222
홈페이지 <http://www.koti.re.kr>

Contents

제1장 모바일 DB 구축 개요

- 01 모바일 데이터의 이해 6
- 02 모바일 데이터 데이터베이스화 7

제2장 모바일 DB 기반 통행특성 분석

- 01 지역별 분석 20
- 02 시간대별 분석 53
- 03 계절별 분석 64
- 04 요일별 분석 71
- 05 연령별 분석 76
- 06 성별 분석 85

제3장 모바일 DB 기반 전국 기·중점 통행량

- 01 전국 기·중점 통행량 90
- 02 성별 기중점 통행량 94
- 03 연령별 기중점 통행량 98
- 04 요일별 기중점 통행량 102
- 05 시간대별 기중점 통행량 104
- 06 월별 기중점 통행량 108

제 1 장

모바일 DB 구축 개요

01 모바일 데이터의 이해

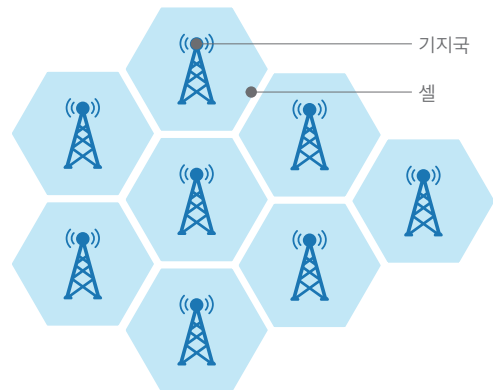
정의 및 종류

- 모바일 데이터는 휴대폰 신호가 인근 기지국(Base Transceiver Station Tower, BTS Tower)으로 송신되어 축적된 자료를 의미
- 모바일 데이터는 국외 문헌고찰을 살펴보면 문자, 통화, 인터넷 등 휴대폰을 사용할 때 기록되는 CDR(Call Detailed Recorder)과 휴대폰을 사용하지 않더라도 일정한 시간 간격으로 기록되는 Sighting 데이터로 구분됨

생성 원리

- 본 사업에 활용되는 모바일 데이터는 국내·외에서 비교적 소개되지 않은 시그널 데이터(Mobile Phone Signaling Data)를 말하며, 이러한 데이터는 단말기와 기지국 간의 송·수신 이력이 축적된 것으로 전원이 켜져 있는 단말기가 기지국 수신 범위(Cell Coverage)¹에 위치하는 경우 생성됨

단말기가 기지국 수신 범위에 들어오게 되면 일정한 시간 간격²으로 수신하는 기지국에서 해당 단말기의 신호를 감지하여 이력을 형성하며, 해당 범위를 벗어나면 기록이 중지됨



자료 : p.24, Racciato et al., 2015에서 재인용

그림 1 | 기지국과 셀 환경에 대한 예시

1 지역별 특성에 따라 기지국 배치 간격이 상이하며, 물리적 간섭, 신호 강도 등에 따라 수신범위가 다름

2 기지국마다 단말기와 기지국과의 송수신 주기가 다름

형태

- 데이터 생성 일자, 여러 단말기를 구분할 수 있는 식별번호³, 해당 단말기의 신호가 수신된 기지국의 위치 정보(x좌표, y좌표), 해당 단말기의 신호가 감지된 시간 정보(데이터 기록 시작 시간, 종료 시간, 해당 총 데이터 기록 시간)로 구성

표 1 | 기지국 시그널 데이터 형태

생성일자 (yyyymmdd)	식별번호	기지국		시작시간 (hhmm)	종료시간 (hhmm)	총 시간
		x좌표	y좌표			
20160520	1843030	127.132	36.475	1247	1248	2
20160520	1843030	127.132	36.475	1300	1300	1
20160520	1843030	127.132	36.475	1528	1528	1

02 모바일 데이터 데이터베이스화

가공 목적

- 인적특성 정보 파악이 가능하며 개인의 위치가 비교적 섬세하게 기록된 모바일 데이터를 이동 수요를 파악하는 자료로 활용하기 위함

기존 교통 분야에서는 개인의 이동 수요를 파악하기 위해 가구통행실태조사를 실시·분석하여 연평균 이동량을 파악하고 가중치를 산출하여 주중·주말 통행 등 관련 정보를 생성함

최근, 내비게이션, DSRC, GPS, DTG 등의 빅데이터를 기반으로 고도화된 링크 교통량 및 속도 등의 핵심 교통 정보를 산출 중에 있으나 이러한 정보를 활용하여 전체 이동 수요를 파악하는 데는 여전히 한계가 존재함

- 특히, 대중교통 등의 이용 시에는 통행자 이동수요 파악에 한계가 있음
- 2017년 국가교통조사 중 “모바일 자료 기반 교통계획 관련 지표 개발” 사업의 목적은 모바일 데이터 활용의 첫 단계로서 인적특성을 고려한 고해상도 기·종점 통행량 구축 및 활용방안을 제시하는 것임

3 특정 개인을 식별할 수 없도록 비식별화 처리를 거쳐 단말기마다 새롭게 부여된 번호를 의미

가공 범위

- 2016년 3월 7일부터 2017년 3월 경기일까지 전국 (주)KT 기지국에 생성된 시그널 데이터

기지국마다 밀리세컨 단위로 기록되는 포인트 형태의 데이터를 단말기마다 1분 단위로 그룹화하여 해당 고객의 체류시작시간과 체류종료시간의 정보를 제공

시그널 데이터는 기지국 위치정보와 고객별 시계열 정보를 활용하면 개인 통행의 이동궤적을 파악할 수 있음(<그림 2> 참조)

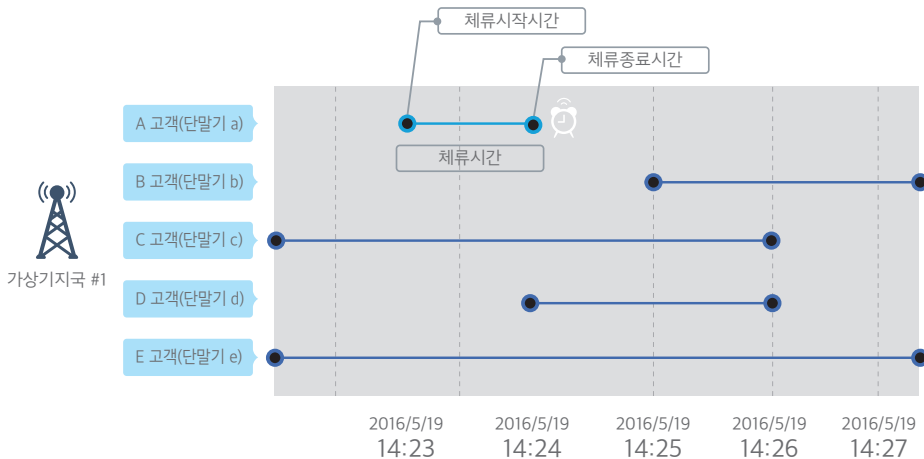


그림 2 | 개인 통행 패턴을 확인하기 위한 시그널 데이터 선분 이력으로의 전환

가공 절차

1단계 데이터 전처리

- 이상치 제거
- Null값
- 기지국 특성상 좌표 정보가 '\N'로 표기되는 현상 발생

표 2 | 이상치(기지국 또는 행정동 코드가 Null 값)

생성일자 (yyyymmdd)	식별 번호	기지국		시작시간 (hhmm)	종료시간 (hhmm)	연령대	총 시간	행정동
		x좌표	y좌표					
20160525	16027050	\N	\N	1037	1037	65	1	-
20160525	16027050	\N	\N	1037	1037	65	1	-

- 행정동 정보가 누락된 기지국에서 발생한 데이터

- 통신업체에서는 대한민국 영토의 공간적 구분을 사각형으로 세분화하고 있어 이 영역 안에 위치하는 기지국에만 행정동 코드를 부여하고 있음

사각형 경계 밖에 기지국이 위치하는 경우 행정동 코드가 'NA'로 부여되고 있음

표 3 | 이상치(기지국 또는 행정동 코드가 Null 값)

생성일자 (yyyymmdd)	식별번호	기지국		시작시간 (hhmm)	종료시간 (hhmm)	연령대	총 시간	행정동
		x좌표	y좌표					
201605인천	4867381	126.266	33.115	1213	1213	35	1	NA
20160526	6563051	126.269	33.117	1035	1035	45	1	NA
20160526	10579125	131.870	37.239	1348	1353	20	6	NA

- 왜곡 데이터 보정

- 단말기 사용 중 기지국과의 거리가 멀어지거나, 수신영역을 벗어나는 경우 신호가 약해지거나 서비스가 중단될 수 있으므로, 이를 방지하기 위해 인근의 기지국 신호를 계속해서 탐색하여 적합한 기지국으로 신호를 전환(이하 '핸드오버 Handover')하는 과정이 이루어짐
- 이 때 기지국 간의 거리, 송신 설정의 차이 등으로 인해 핸드오버 되는 과정에서 다음과 같은 왜곡 데이터가 발생

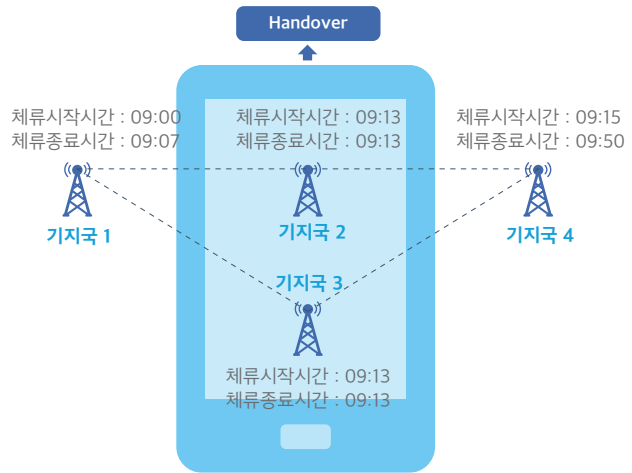
- 필요 이상의 핸드오버(Unnecessary Handover)로 인한 데이터

- 서로 다른 기지국(2개 이상)에서 하나의 단말기의 로그 기록 시작시간(이하 '체류시작시간')과 로그 기록 종료시간(이하 '체류종료시간')이 동일하게 나타난 데이터

이동 속도가 빠른 교통수단(KTX, 승용차 등)으로 이동하는 경우 기지국 간의 핸드오버 속도가 빨라져, 밀리세컨 단위로는 구분되지만 분 단위로 표출하면 같은 시간으로 나타나는 데이터

- 동시간대 다른 위치에 동일 단말기가 존재하는 것으로 데이터가 수집되어 둘 이상의 이동궤적을 형성하여 실제 이동궤적을 왜곡

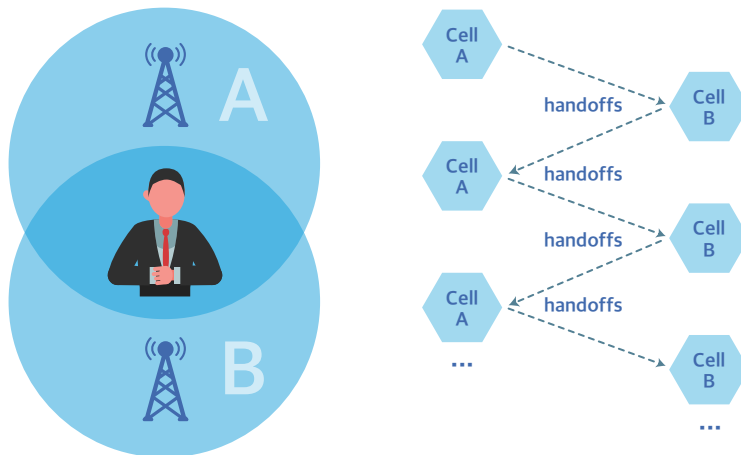
개인이 이동한 기지국 기록 횟수 (반복/비반복 여부 확인), 기지국 간의 거리 정보 등을 활용하여 개인 이동 가능성이 높은 하나의 경로만 남겨두고 나머지 데이터는 제거하여 보정



주 : 직접 도식화함

그림 3 | 필요 이상의 핸드오버 개념

- 핑퐁 핸드오버(Ping-pong Handover)로 인한 데이터
- 서로 다른 2개 이상의 기지국 좌표가 짧은 시간 간격을 두고(1분) 반복해서 연달아 번갈아가며 나타나는 데이터



주 : https://www.researchgate.net/figure/Noise-of-Ping-pong-Effects_fig1_261024524

그림 4 | 핑퐁 핸드오버 개념

특히, 야간 시간대 기지국의 신호 강도가 조정되면서 기지국 간 신호 세기가 비슷하거나 기지국이 서로 가까이 위치할 때 발생

- 핑퐁 핸드오버 현상이 나타난 기지국들의 체류시작시간, 체류종료시간을 비교해 보면 시간 차이가 매우 짧게 나타나 실제 휴대폰 소지자가 '이동'하면서 기록된 데이터로 볼 수 없음
- 따라서 핑퐁 핸드오버 현상이 발생된 데이터를 다음 조건을 통해 개인 이동궤적 내 체류시간을 보정

√ 개인별 이동궤적 데이터 중 핑퐁 핸드오버 현상 검지

√ 현상별 시작지점과 마지막 지점 확인

√ 체류시간이 가장 긴 데이터를 실제 기지국에 상주된 것으로 간주하며 나머지 데이터는 삭제

√ 체류시간이 동일한 경우 기지국 기록 빈도가 높게 나타난 기지국을 주 기지국으로 설정하여 핑퐁 현상이 나타난 다른 기지국의 데이터는 삭제

√ 체류시간이 왜곡되는 것을 방지하기 위해 체류시작시간, 체류종료시간은 데이터 삭제 전 핑퐁 현상으로 체크된 데이터에서 가장 먼저 발생한 데이터의 체류시작시간과 가장 마지막에 발생한 데이터의 체류종료시간으로 보정

■ **조건 1** 데이터 기록 순으로 나열했을 때 현재 기록된 기지국 좌표(x, y)를 기준으로 바로 이전에 기록된 기지국 좌표(x_0, y_0)와 바로 다음에 기록된 기지국 좌표(x_1, y_1)가 일치하는 경우($x_0=x_1, y_0=y_1$)

- 핑퐁 핸드오버 현상은 통행자의 실제 위치한 기지국으로 신호가 송신되다가 신호 강도 변화로 인해 잠시 동안 다른 기지국으로 신호가 송신되는 현상이기 때문에 곧 본래 통행자가 실제 위치한 기지국으로 송신됨
- 따라서 핑퐁 현상이 기록된 데이터는 시간 순으로 데이터를 나열하였을 때 동일한 기지국 좌표가 어떤 한 다른 기지국 좌표를 사이에 두고 연달아 나타나게 되어있음

■ **조건 2** 이전에 기록된 기지국에서의 체류시작시간과 체류종료시간의 시간 차(이하 '체류시간')가 1분보다 길고 현재 기록된 기지국에서의 체류시간이 1분*인 경우

* 핑퐁 핸드오버 현상은 신호 강도의 변화 등으로 발생하는 오류 데이터이기 때문에 체류시간이 1분을 초과하여 나타나지 않기 때문

2단계 로그별 ‘이동’과 ‘체류’ 구분

- 기지국 시그널 데이터는 개인 고객별 체류시간과 기지국 방문 빈도를 파악할 수 있기 때문에 이러한 로그 정보를 활용하여 체류 및 주 체류 지역 선별이 가능
- 본 사업에서는 다음과 같이 이동 특성을 구분하였음

- √ 이동 중 기록된 로그는 경로(pass-by)
- √ 일정 시간 체류한 것으로 추정되며 일정 시간대 반복적으로 기록된 로그는 주 체류지역(stay area)
- √ 일정 시간 체류한 것으로 추정되지만 로그 기록이 반복되지 않은 데이터는 잠재 활동지역(Potential Stay Area)

표 4 | 로그별 이동과 체류 구분

구분	설명	구분 기준
경로 (Pass-by)	단말기 소지자가 목적지로 이동 중 기지국 수신 범위를 지나가 해당 기지국에 단말기의 신호가 기록된 것으로 추정되는 경우	체류시간이 25분 미만인 경우
주상주지역 (Stay Area)	단말기 소지자의 출발지 또는 목적지로 추정되는 경우	체류시간 25분 이상, 3시간 이상 체류한 기록이 주 3회 이상 반복
잠재활동지역 (Potential Stay Area)	단말기 소지자의 목적 통행지로 추정되는 경우	체류시간 25분 이상, 주상주지역으로 선별되지 않은 로그 기록

3단계 개인 통행 이동패턴 형성

- 출·도착지를 구분하기 위해 로그 기록 일자, 체류시작 시간, 체류종료 시간을 기준으로 로그 기록 순서에 따라 개인별 데이터를 정렬
- 가정기반 통행(Home-based Trip)과 비가정기반 통행(Non-home Based Trip)으로 구분하여 출발지와 도착지 구분

2017년 사업의 목적은 기·중점 통행량을 파악하는 것이기 때문에 ‘경로’로 분류된 데이터들을 제외 후, 주 체류지역과 잠재 활동지역으로 분류된 데이터를 로그기록 순서에 따라 출발지 도착지로 구분

- 가정기반 통행은 거주지가 출발지나 도착지 둘 중에 어느 한 곳이라도 포함되는 통행을 의미하므로, 야간(0~6시, Nighttime) 시간대 주 체류지역(N'으로 표기)으로 구분된 데이터가 기록된 지점⁴이 출발지나 도착지가 됨

4 해당 로그가 기록된 기지국이 위치한 지점

- 비가정기반 통행은 출발지나 도착지가 모두 거주지가 아닌 통행을 의미하므로, 주간(6~12시 또는 13~18시, Daytime)시간대 주상주지역('D'로 표기)이나 잠재활동지역('X'로 표기)으로 구분된 데이터가 기록된 지점이 출발지나 도착지가 됨

■ 체류시간 '25분'을 이동과 체류의 기준으로 설정한 이유

서울시 마포구(망원 1동, 서교동)와 세종시에서 8일 동안 발생한 기지국 로그 자료를 기반으로 기지국별 체류시간에 대한 누적분포함수값을 분석한 결과, 이상치를 제외하고 모든 기지국 내 체류시간의 누적분포함수값은 25분 이상 일 때 95%인 것으로 나타남

■ 주상주지역 선별 기준을 '체류시간 3시간 이상', '기록 주 3회'로 설정한 이유

- 통행자의 반복적 방문 지점은 거주지와 근무지 혹은 학교라고 판단
- 거주지의 경우 주로 야간시간대(0~6시) 반복적 체류하는 것으로 가정
- 근무지/학교의 경우 주로 주간시간대(6~12시 또는 13~18시) 반복적 체류하는 것으로 가정
- 이 시간대 3시간 이상 체류한 것으로 식별되는 비율이 야간시간대는 90% 이상, 낮시간대는 85% 이상이 되도록 선별 기준을 결정(Data-driven 방법 적용)
- 식별된 데이터들 중 거주지로 분류된 데이터는 Nighttime 이하 'N'으로 표기하고 근무지/학교로 분류된 데이터는 Daytime 이하 'D'로 표기

구분	최종 대안 1		최종 대안 2	
	조건	식별률	조건	식별률
D	9~12시, 13~18시 일 누적 3시간 이상 4일 이상 방문	68.0%	9~12시, 13~18시 일 누적 3시간 이상 3일 이상 방문	88.5%
N	0~6시 일 누적 4시간 이상 4일 이상 방문	77.9%	0~6시 일 누적 3시간 이상 3일 이상 방문	91.2%

■ 분석 맵 구축(교통 폴리곤 형성) 과정

1단계 보로노이 기법⁵을 활용하여 주 기지국⁶의 가상 셀 반경 설정

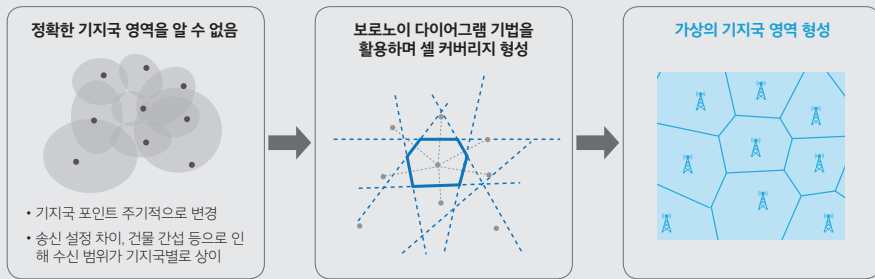


그림 5 | 교통 폴리곤 구축 1단계

2단계 기지국 셀 반경과 집계구 매칭

- 기지국 셀 반경과 집계구를 중첩하여 기지국과 집계구가 최소 1:1(혹은 N:1)이 되도록 범위 조정
- * 하나의 기지국의 셀 반경이 여러 집계구에 걸쳐있는 경우 하나의 집계구로 병합

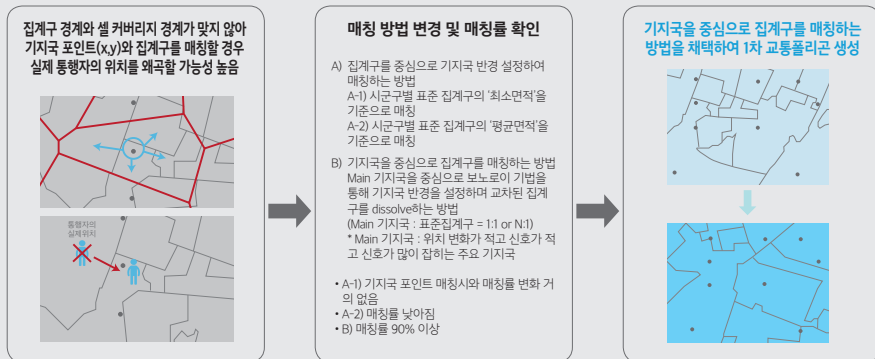


그림 6 | 교통 폴리곤 구축 2단계

5 임의의 한 점과 다른 점을 연결한 선분의 수직이등분선을 그린 후, 수직이등분선간의 교차점을 연결하여 공간을 분할하는 기법

6 위치 변화가 적고 신호가 많이 잡히는 주요 기지국

3단계 부적합한 기준의 교통 폴리곤 보정

- 면적이 지나치게 작게 형성되었거나(시군 내 누적분포에서 5% 이하의 면적을 보이는 경우) 하나의 폴리곤으로 묶여 동일한 폴리곤 ID가 부여됐지만 서로 떨어져 있어 하나의 폴리곤으로 보기 어려운 경우, 중심점 간 거리 기준으로 가까운 지역으로 교통 폴리곤 병합

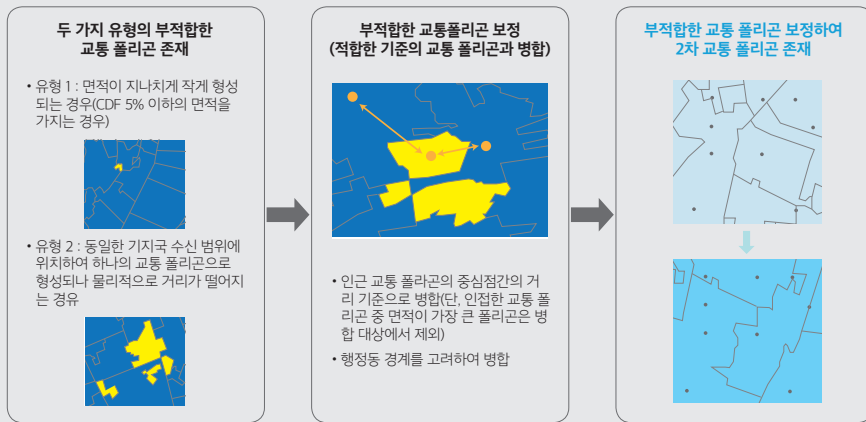


그림 7 교통 폴리곤 구축 3단계

4단계 일부 교통 폴리곤을 보정하여 매칭률 100% 달성

- 강 위에 교통 폴리곤이 위치하거나 실제 기지국 위치가 매칭된 교통 폴리곤보다 다른 교통 폴리곤에 더 가까운 경우, 동일한 행정동에 속해 있는 인접 폴리곤과 병합

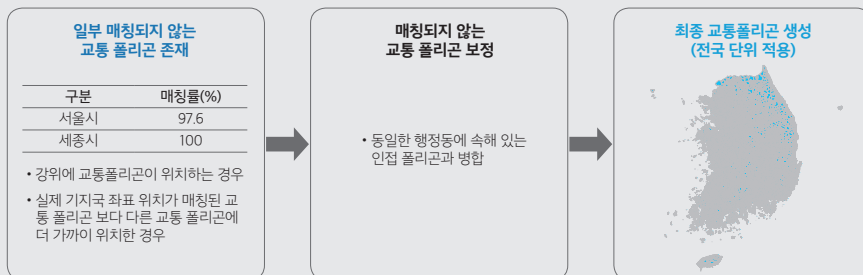


그림 8 교통 폴리곤 구축 4단계

4단계 분석 맵 기반 통행량 집계

- 기지국 기반 기·중점 통행량 정보는 타 정보와의 정합성, 활용성 측면에서 이를 집적(集積)하는 작업 필요

「개인정보보호법」 및 「위치정보의 보호 및 이용 등에 관한 법률」에 저촉되지 않는 선에서 통행량 정보 산출

타 데이터 및 통계와 정합 가능한 형태로의 집계

송신 설정 차이에 따라 기지국의 수신 범위는 시시각각 변하기 때문에 이를 고정적 물리적 반경을 활용하여 데이터를 표출해야 하는 물리적 정의가 필요

- 출발지와 도착지를 그룹화하기 위해 고정적인 집계단위인 ‘교통 폴리곤’을 개발

위치 정보인 기지국 좌표는 하루 단위로 변경되고, 송신 설정 차이에 따라 기지국의 수신 범위도 시시각각으로 변하므로, 출발지와 도착지를 그룹화하기 위해 고정적인 집계단위(이하 ‘교통 폴리곤’)를 개발

- 사회경제적으로 동질한 인구들이 확정된 경계인 ‘집계구’를 기준으로 다음의 가공 절차를 거쳐 전국 단위 교통 폴리곤 형성

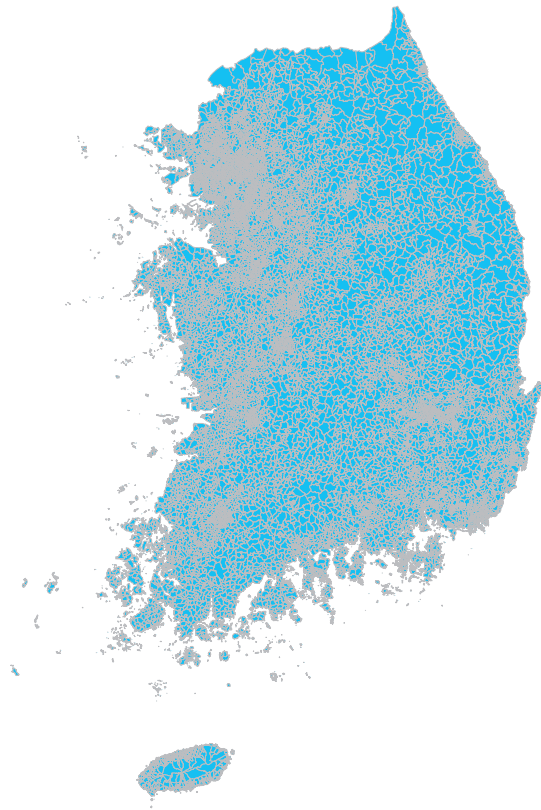


그림 9 | 전국 교통폴리곤(2017년 기준 15,937 폴리곤)

가공 결과

표 10 | 모바일 데이터 기반 DB 예시

출발				도착				연령	성	통행량	기준일
폴리곤 ID	출발 일자	시간	트립 타입	폴리곤 ID	도착 일자	시간	트립 타입				
110006	20160401	0	X	110006	20160401	0	N	20	M	3	20160401
110016	20160401	0	N	110016	20160401	1	X	20	F	3	20160401
110017	20160401	0	D	110716	20160401	12	X	20	F	3	20160401
110033	20160401	0	N	110386	20160401	0	X	60	F	3	20160401
110036	20160401	0	N	110036	20160401	0	D	70	M	3	20160401
110040	20160401	0	N	110628	20160401	0	X	30	F	3	20160401

표 11 | 모바일 DB 테이블 정의서

컬럼 ID	컬럼명	Type	비고
o_polygon	출발폴리곤ID	string	
o_base_ymd	출발 일자	string	yyyymmdd
o_timezn_cd	출발시간대	string	00~23
o_trip_type	출발지 OD트립타입	string	D(주간상주지), N(야간상주지), X(잠재상주지)
d_polygon	도착폴리곤ID	string	
d_base_ymd	도착 일자	string	yyyymmdd
d_timezn_cd	도착시간대	string	00~23
d_trip_type	도착지 OD트립타입	string	<ul style="list-style-type: none"> • D(주간상주지) : 9~12시, 13~18시 일 누적 3시간 이상 3일 이상 방문 • N(야간상주지) : 0~6시 일 누적 3시간 이상 3일 이상 방문 • X(잠재상주지) : 그 외 (D,N이 아닌 경우)
age_itg_cd	연령대 정보	integer	0:0~9 10:10~19
sex_type_itg_cd	성별 정보	string	M,F
total	인구 수	integer	
base_ymd	기준일	string	yyyymmdd

제2장

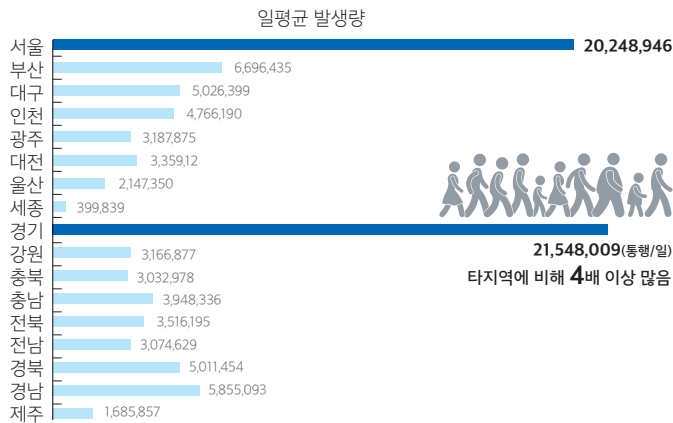
모바일 DB 기반 통행특성 분석

- ㈜ KT 고객의 모바일 데이터만을 활용하였으며, 본 장의 모든 내용은 전수화 되지 않은 값이므로 통행 분포(비율)를 중점적으로 봐주시기 바랍니다.
 - ㈜ KT의 시장점유율: 약 26%(과학기술정보통신부에 공시된 “2017년 12월 무선통신서비스 가입자 통계” 중 2017년 3월 기준)
- 본 장은 문답(Q&A) 형식으로 구성되어 있으며, 모든 분석에 대한 분석 방법(분석 단위, 범위 등)은 말미에 제시되어 있습니다.

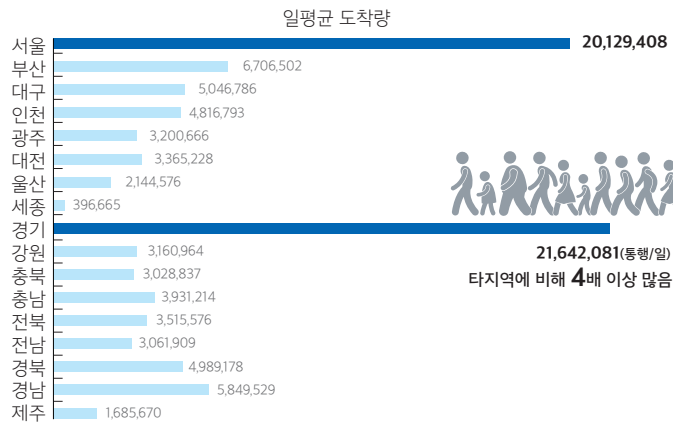
01 지역별 분석

● 우리나라에서 통행량이 많은 지역은?

서울(일평균 통행량 약20백만)과 경기(일평균 통행량 약 21백만) 지역의 통행량이 타지역에 비해 4배 이상 많음



도시	순위	발생량(통행/일)
서울	2	20,248,946
부산	3	6,696,435
대구	5	5,026,399
인천	7	4,766,190
광주	11	3,187,875
대전	10	3,359,121
울산	15	2,147,350
세종	17	399,839
경기	1	21,548,009
강원	12	3,166,877
충북	14	3,032,978
충남	8	3,948,336
전북	9	3,516,195
전남	13	3,074,629
경북	6	5,011,454
경남	4	5,855,093
제주	16	1,685,857



도시	순위	도착량(통행/일)
서울	2	20,129,408
부산	3	6,706,502
대구	5	5,046,786
인천	7	4,816,793
광주	11	3,200,666
대전	10	3,365,228
울산	15	2,144,576
세종	17	396,665
경기	1	21,642,081
강원	12	3,160,964
충북	14	3,028,837
충남	8	3,931,214
전북	9	3,515,576
전남	13	3,061,909
경북	6	4,989,178
경남	4	5,849,529
제주	16	1,685,670

분 / 석 / 조 / 건

— 통행 발생·도착량을 전국 17개 시·도로 구분한 후 총 분석일수(388일)로 나누어 지역별 일평균 값을 산출

- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 데이터에 기록된 모든 연령대
- 출발 트립타입 : 모든 트립타입
- 도착 트립타입 : 모든 트립타입
- 출발시간대 : 24시간
- 도착시간대 : 24시간
- 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일~ 2017년 3월 31일)
- 공간적 범위 : 전국 (분석단위 : 시·도)

● 지역 간 통행량이 많은 지역은?

모든 지역에서 지역 내 통행이 가장 많은 것으로 나타났으며, 제주를 제외하고는 인접 지역으로의 통행이 많은 것으로 나타남

서울

- 총통행량
20,248,947(통행/일)
- 지역내 통행량
18,257,992(통행/일)

- 1 경기(1,615,384)
- 2 인천(204,463)
- 3 강원(34,924)
- 4 충남(33,323)
- 5 충북(20,805)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	-	18,257,992
부산	10	8,283
대구	11	6,679
인천	2	204,463
광주	14	4,852
대전	6	13,606
울산	16	2,359
세종	15	4,391
경기	1	1,615,384
강원	3	34,924
충북	5	20,805
충남	4	33,323
전북	8	10,535
전남	13	5,628
경북	7	10,536
경남	12	6,513
제주	9	8,674

부산

- 총통행량
6,696,433(통행/일)
- 지역내 통행량
6,386,291(통행/일)

- 1 경남(211,870)
- 2 울산(38,840)
- 3 경북(20,530)
- 4 대구(8,916)
- 5 서울(8,308)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	5	8,308
부산	-	6,386,291
대구	4	8,916
인천	13	1,253
광주	14	991
대전	9	1,775
울산	2	38,840
세종	16	258
경기	6	5,375
강원	15	984
충북	10	1,739
충남	12	1,372
전북	11	1,673
전남	7	3,418
경북	3	20,530
경남	1	211,870
제주	8	2,840

대구

- 총통행량
5,026,400(통행/일)
- 지역내 통행량
4,733,949(통행/일)

- 1 경북(227,101)
- 2 경남(23,978)
- 3 부산(9,020)
- 4 서울(6,551)
- 5 경기(5,334)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	4	6,551
부산	3	9,020
대구	-	4,733,949
인천	14	1,076
광주	15	707
대전	8	2,346
울산	6	4,604
세종	16	345
경기	5	5,334
강원	11	1,629
충북	7	3,288
충남	9	1,801
전북	10	1,764
전남	12	1,515
경북	1	227,101
경남	2	23,978
제주	13	1,392

인천

- 총통행량
4,766,190(통행/일)
- 지역내 통행량
4,231,325(통행/일)

- 1 경기(321,936)
- 2 서울(182,624)
- 3 충남(9,982)
- 4 강원(4,594)
- 5 충북(4,103)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	2	182,624
부산	10	901
대구	12	846
인천	-	4,231,325
광주	13	783
대전	7	1,979
울산	16	263
세종	15	535
경기	1	321,936
강원	4	4,594
충북	5	4,103
충남	3	9,982
전북	6	2,123
전남	9	1,021
경북	8	1,729
경남	11	876
제주	14	570

광주

- 총통행량
3,187,874(통행/일)
- 지역내 통행량
3,016,595(통행/일)

- 1 전남(133,700)
- 2 전북(16,592)
- 3 서울(4,879)
- 4 경기(3,994)
- 5 충남(2,622)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	3	4,879
부산	10	947
대구	13	682
인천	9	971
광주	-	3,016,595
대전	7	1,532
울산	16	179
세종	15	302
경기	4	3,994
강원	14	314
충북	11	819
충남	5	2,622
전북	2	16,592
전남	1	133,700
경북	12	687
경남	6	2,071
제주	8	988

대전

- 총통행량
3,359,122(통행/일)
- 지역내 통행량
3,156,924(통행/일)

- 1 충남(69,411)
- 2 충북(41,392)
- 3 세종(31,112)
- 4 경기(14,777)
- 5 서울(13,827)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	5	13,827
부산	12	1,803
대구	9	2,440
인천	9	2,440
광주	14	1,584
대전	-	3,156,924
울산	15	606
세종	3	31,112
경기	4	14,777
강원	13	1,726
충북	2	41,392
충남	1	69,411
전북	6	11,140
전남	11	1,925
경북	7	4,952
경남	8	2,985
제주	16	78

울산

- 총통행량
2,147,349(통행/일)
- 지역내 통행량
2,027,184(통행/일)

- 1 부산(42,039)
- 2 경북(35,668)
- 3 경남(28,859)
- 4 대구(4,910)
- 5 서울(2,477)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	5	2,477
부산	1	42,039
대구	4	4,910
인천	13	385
광주	14	184
대전	9	657
울산	-	2,027,184
세종	16	86
경기	6	1,724
강원	11	557
충북	7	791
충남	10	626
전북	12	413
전남	8	681
경북	2	35,668
경남	3	28,859
제주	15	108

세종

- 총통행량
399,839(통행/일)
- 지역내 통행량
311,777(통행/일)

- 1 대전(32,616)
- 2 충북(21,694)
- 3 충남(19,590)
- 4 경기(4,880)
- 5 서울(4,557)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	5	4,557
부산	14	241
대구	10	355
인천	8	626
광주	12	328
대전	1	32,616
울산	15	73
세종	-	311,777
경기	4	4,880
강원	13	327
충북	2	21,694
충남	3	19,590
전북	6	1,345
전남	11	352
경북	7	693
경남	9	367
제주	16	18

경기

- 총통행량
21,548,007(통행/일)
- 지역내 통행량
19,413,137(통행/일)

- 1 서울(1,514,546)
- 2 인천(345,060)
- 3 충남(88,200)
- 4 강원(63,535)
- 5 충북(48,407)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	1	1,514,546
부산	12	4,877
대구	10	5,548
인천	2	345,060
광주	14	3,998
대전	6	14,378
울산	16	1,567
세종	13	4,521
경기	-	19,413,137
강원	4	63,535
충북	5	48,407
충남	3	88,200
전북	8	12,623
전남	11	5,518
경북	7	14,271
경남	9	5,682
제주	15	2,139

강원

- 총통행량
3,166,875(통행/일)
- 지역내 통행량
3,023,047(통행/일)

- 1 경기(66,367)
- 2 서울(36,716)
- 3 충북(15,243)
- 4 경북(9,866)
- 5 인천(5,324)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	2	36,716
부산	9	1,053
대구	7	1,785
인천	5	5,324
광주	13	325
대전	8	1,754
울산	12	564
세종	14	323
경기	1	66,367
강원	-	3,023,047
충북	3	15,243
충남	6	2,325
전북	11	763
전남	15	317
경북	4	9,866
경남	10	929
제주	16	174

충북

- 총통행량
3,032,977(통행/일)
- 지역내 통행량
2,822,851(통행/일)

- 1 경기(50,542)
- 2 대전(42,089)
- 3 서울(21,577)
- 4 충남(21,147)
- 5 세종(20,913)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	3	21,577
부산	12	2,027
대구	10	3,661
인천	9	4,654
광주	15	912
대전	2	42,089
울산	16	862
세종	5	20,913
경기	1	50,542
강원	7	15,159
충북	-	2,822,851
충남	4	21,147
전북	8	4,708
전남	14	1,296
경북	6	15,895
경남	11	3,005
제주	13	1,679

충남

- 총통행량
3,948,336(통행/일)
- 지역내 통행량
3,638,253(통행/일)

- 1 경기(94,722)
- 2 대전(73,216)
- 3 서울(34,801)
- 4 전북(32,084)
- 5 충북(22,228)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	3	34,801
부산	14	1,491
대구	13	2,060
인천	7	11,378
광주	11	3,103
대전	2	73,216
울산	15	627
세종	6	19,344
경기	1	94,722
강원	12	2,233
충북	5	22,228
충남	-	3,638,253
전북	4	32,084
전남	8	5,028
경북	9	4,367
경남	10	3,274
제주	16	127

전북

- 총통행량
3,516,195(통행/일)
- 지역내 통행량
3,387,581(통행/일)

- 1 충남(30,688)
- 2 전남(22,152)
- 3 광주(17,337)
- 4 경기(13,218)
- 5 대전(11,384)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	6	10,978
부산	12	1,688
대구	11	2,007
인천	9	2,524
광주	3	17,337
대전	5	11,384
울산	15	439
세종	13	1,276
경기	4	13,218
강원	14	750
충북	8	4,722
충남	1	30,688
전북	-	3,387,581
전남	2	22,152
경북	10	2,114
경남	7	6,998
제주	16	339

전남

- 총통행량
3,074,628(통행/일)
- 지역내 통행량
2,860,708(통행/일)

- 1 광주(144,997)
- 2 전북(22,647)
- 3 경남(15,346)
- 4 경기(5,931)
- 5 서울(5,812)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	5	5,812
부산	7	3,834
대구	10	1,673
인천	13	1,193
광주	1	144,997
대전	8	2,103
울산	14	774
세종	15	351
경기	4	5,931
강원	16	334
충북	12	1,286
충남	6	4,216
전북	2	22,647
전남	-	2,860,708
경북	11	1,544
경남	3	15,346
제주	9	1,879

경북

- 총통행량
5,011,453(통행/일)
- 지역내 통행량
4,617,668(통행/일)

- ① 대구(244,909)
- ② 울산(37,967)
- ③ 부산(21,592)
- ④ 경남(21,431)
- ⑤ 충북(15,746)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	7	10,959
부산	3	21,592
대구	1	244,909
인천	11	2,058
광주	14	753
대전	9	5,277
울산	2	37,967
세종	15	689
경기	6	14,895
강원	8	9,718
충북	5	15,746
충남	10	4,225
전북	12	2,001
전남	13	1,447
경북	-	4,617,668
경남	4	21,431
제주	16	118

경남

- 총통행량
5,855,090(통행/일)
- 지역내 통행량
5,514,408(통행/일)

- ① 부산(218,493)
- ② 울산(27,324)
- ③ 대구(25,269)
- ④ 경북(21,040)
- ⑤ 전남(15,370)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	7	6,266
부산	1	218,493
대구	3	25,269
인천	13	968
광주	12	2,370
대전	9	3,206
울산	2	27,324
세종	15	365
경기	8	5,901
강원	14	870
충북	11	2,810
충남	10	3,038
전북	6	7,085
전남	5	15,370
경북	4	21,040
경남	-	5,514,408
제주	16	307

제주

- 총통행량
1,685,859(통행/일)
- 지역내 통행량
1,664,241(통행/일)

- 1 서울(6,537)
- 2 경기(3,962)
- 3 부산(1,920)
- 4 전남(1,833)
- 5 대구(1,097)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	1	6,537
부산	3	1,920
대구	5	1,097
인천	6	1,096
광주	9	846
대전	13	387
울산	14	342
세종	16	76
경기	2	3,962
강원	15	263
충북	8	913
충남	12	395
전북	11	498
전남	4	1,833
경북	10	516
경남	7	937
제주	-	1,664,241

분/석/조/건

— 지역별 통행 도착량을 전국 17개 시·도로 집계한 후 총 분석일수(388일)로 나누어 일평균 도착량 산출

- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 데이터에 기록된 모든 연령대
- 출발 트립타입 : 모든 트립타입
- 도착 트립타입 : 모든 트립타입
- 출발시간대 : 24시간
- 도착시간대 : 24시간
- 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일~ 2017년 3월 31일)
- 공간적 범위 : 전국 (분석단위 : 시도)

출·퇴근 통행은 지역별로 어떤 차이가 있을까?

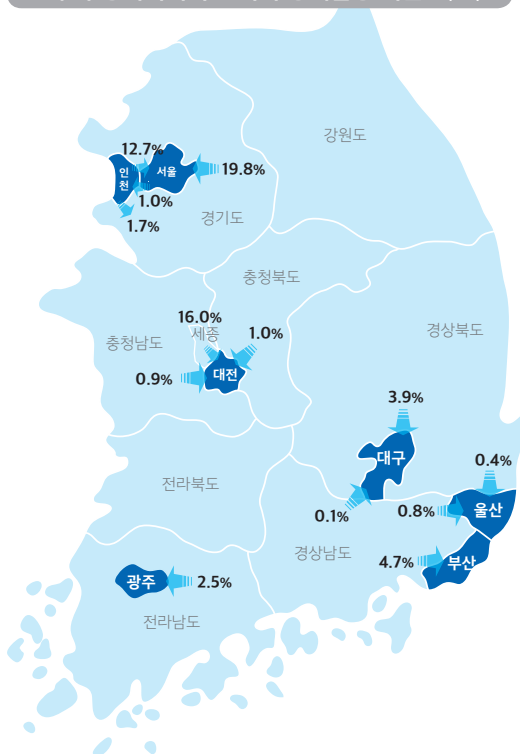
● 주변지역의 경제활동 의존도가 가장 높은 특별시·광역시?

서울특별시가 가장 높게 나타남

다른 특별시·광역시는 주변지역의 경제활동 의존도가 대체로 5% 미만이나, 서울특별시는 10%이상인 것으로 분석됨

· 경기 전체 출근 통행량의 19.8%, 인천 전체 출근 통행량의 12.7%가 서울로 출근

7개 특·광역시의 주변지역 경제활동 의존도(%)



특별시·광역시 (도착지)	주변지역 (출발지)	전체 출근 통행량	특별시·광역시 출근 통행량	비율
서울	경기	273,539,405	54,165,961	19.8%
	인천	61,041,689	7,755,636	12.7%
부산	경남	65,357,249	3,052,527	4.7%
	경북	50,496,518	1,989,178	3.9%
대구	경남	65,357,249	57,249	0.1%
	경북	50,496,518	4,529,725	1.7%
인천	경기	273,539,405	4,529,725	1.7%
	서울	246,870,471	2,386,223	1.0%
광주	전남	28,801,351	728,318	2.5%
	전북	5,239,343	839,763	16.0%
대전	충북	33,852,760	332,942	1.0%
	충남	42,490,244	396,476	0.9%
울산	경남	65,357,249	510,287	0.8%
	경북	50,496,518	179,984	0.4%

분 / 석 / 조 / 건

— 특별시·광역시의 주변도시에서 발생한 출근 통행량 중 도착지가 특별시·광역시인 출근 통행량이 차지하는 비율 산출

· 경기(N) → 서울(D), 경남(N) → 부산(D), 경북(N) → 대구(D), 경기(N) → 인천(D), 전남(N) → 광주(D), 세종(N) → 대전(D), 경남(N) → 울산(D)

- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 데이터에 기록된 모든 연령대
- 출발 트립타입 : 심야시간대 주체류지(N)
- 도착 트립타입 : 낮시간대 주체류지(D)

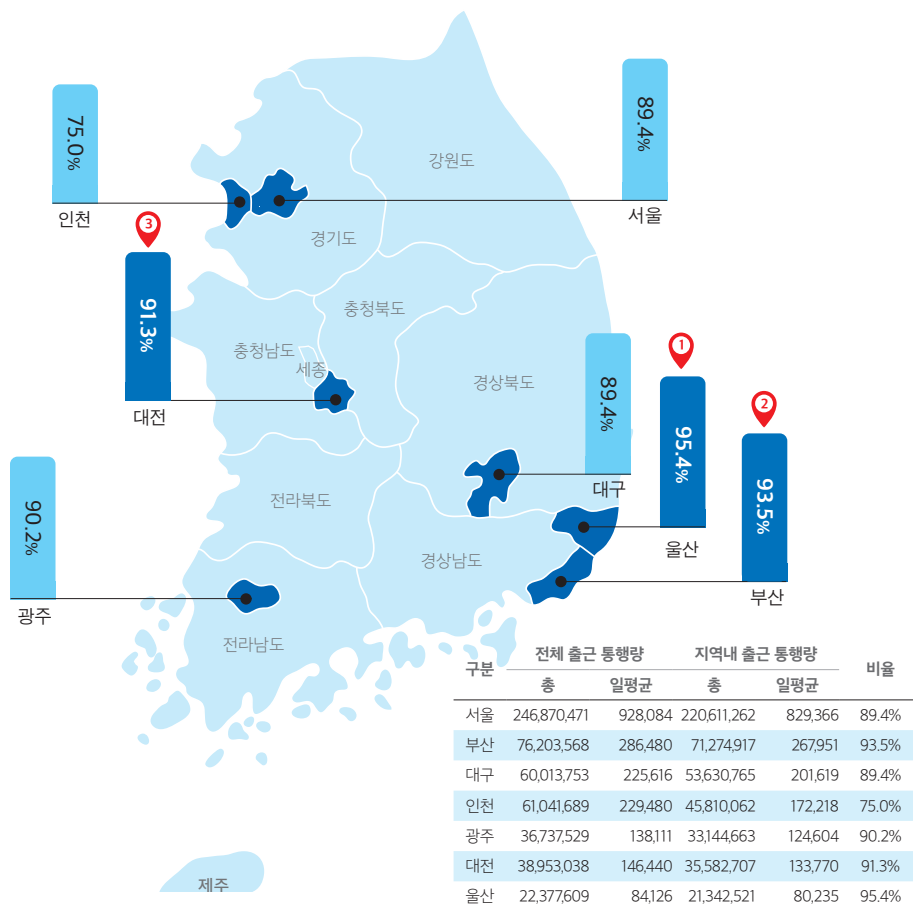
- 출발시간대 : 오전 6시 ~ 오전 9시
- 도착시간대 : 오전 7시 ~ 오전 10시
- 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일 ~ 2017년 3월 31일)
 - 주말, 공휴일 제외 (총 266일)
- 공간적 범위 : 전국 (분석단위 : 시도)
 - 출발지 : 시도 (17개)
 - 도착지 : 특별시·광역시 (7개)

● 경제활동 자체 수용 비율이 가장 높은 특별시·광역시는?

울산광역시(95.4%)

울산, 부산, 대전 순으로 경제활동 자체 수용 비율이 높게 나타남

7개 특·광역시의 경제활동 자체 수용 비율(%)



분 / 석 / 조 / 건

— 특별시·광역시에서 발생한 출근 통행량 중 지역 내 통행량이 차지하는 비율 산출

- 서울(N) → 서울(D), 부산(N) → 부산(D), 대구(N) → 대구(D), 인천(N) → 인천(D), 광주(N) → 광주(D), 대전(N) → 대전(D), 울산(N) → 울산(D)

- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 데이터에 기록된 모든 연령대
- 출발 트립타입 : 심야시간대 주체류지(N)
- 도착 트립타입 : 낮시간대 주체류지(D)

- 출발시간대 : 오전 6시 ~ 오전 9시
- 도착시간대 : 오전 7시 ~ 오전 10시
- 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일 ~ 2017년 3월 31일)
 - 주말, 공휴일 제외 (총 266일)
- 공간적 범위 : 특별시·광역시 (분석단위 : 시)

● 다른 지역으로 출근하는 사람이 많은 지역은 어디일까?

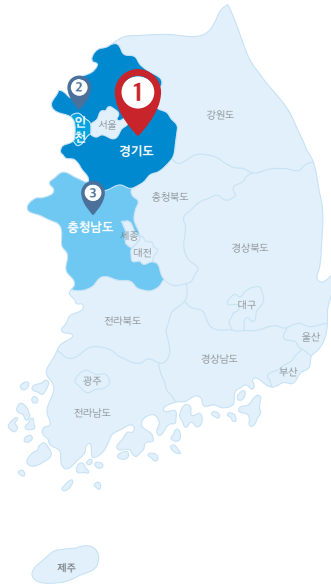
경기(77.8%), 인천(75.0%), 세종(65.7%)

이외의 지역에서는 지역 내로 출근하는 사람의 비율이 80% 이상인 것으로 나타남

서울

- 서울 일평균 출근 통행량
928,084(통행/일)
- 서울 전체 통행량의
4.6% 차지
- 지역내 통행량
829,366(통행/일)
- 전체 출근 통행량의
89.4% 차지

- 1 경기(88,098)
- 2 인천(8,971)
- 3 충남(493)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	-	829,366
부산	11	4
대구	10	6
인천	2	8,971
광주	13	3
대전	7	81
울산	14	2
세종	6	181
경기	1	88,098
강원	4	425
충북	5	419
충남	3	493
전북	9	13
전남	12	3
경북	8	14
경남	15	2
제주	16	1

부산

- 부산 일평균 출근 통행량
286,480(통행/일)
- 부산 전체 통행량의
4.3% 차지
- 지역내 통행량
267,951(통행/일)
- 전체 출근 통행량의
93.5% 차지

- 1 경남(14,997)
- 2 울산(3,347)
- 3 경북(136)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	5	3
부산	-	267,951
대구	4	38
인천	13	0
광주	14	0
대전	6	2
울산	2	3,347
세종	15	0
경기	10	1
강원	16	0
충북	9	1
충남	8	1
전북	12	0
전남	7	2
경북	3	136
경남	1	14,997
제주	11	0

대구

- 대구 일평균 출근 통행량
225,616(통행/일)
- 대구 전체 통행량의
4.5% 차지
- 지역내 통행량
201,619(통행/일)
- 전체 출근 통행량의
89.4% 차지

- 1 경북(22,761)
- 2 경남(1,041)
- 3 부산(62)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	8	6
부산	3	62
대구	-	201,619
인천	15	0
광주	14	1
대전	5	26
울산	4	57
세종	11	2
경기	9	4
강원	12	2
충북	6	24
충남	7	7
전북	10	3
전남	13	1
경북	1	22,761
경남	2	1,041
제주	16	0

인천

- 인천 일평균 출근 통행량
229,480(통행/일)
- 인천 전체 통행량의
4.8% 차지
- 지역내 통행량
172,218(통행/일)
- 전체 출근 통행량의
75.0% 차지

- 1 서울(29,157)
- 2 경기(27,939)
- 3 충남(114)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	1	29,157
부산	11	0
대구	10	1
인천	-	172,218
광주	12	0
대전	5	8
울산	14	0
세종	6	7
경기	2	27,939
강원	7	7
충북	4	26
충남	3	114
전북	9	1
전남	13	0
경북	8	1
경남	16	0
제주	15	0

광주

- 광주 일평균 출근 통행량
138,111(통행/일)
- 광주 전체 통행량의
4.3% 차지
- 지역내 통행량
124,604(통행/일)
- 전체 출근 통행량의
90.2% 차지

- 1 전남(12,819)
- 2 전북(656)
- 3 충남(9)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	6	3
부산	13	0
대구	11	1
인천	12	0
광주	-	124,604
대전	4	6
울산	14	0
세종	9	2
경기	7	3
강원	14	0
충북	8	2
충남	3	9
전북	2	656
전남	1	12,819
경북	10	1
경남	5	5
제주	16	0

대전

- 대전 일평균 출근 통행량
146,440(통행/일)
- 대전 전체 통행량의
4.4% 차지
- 지역내 통행량
133,770(통행/일)
- 전체 출근 통행량의
91.3% 차지

- 1 충남(5,901)
- 2 충북(3,136)
- 3 세종(2,941)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	5	134
부산	12	3
대구	8	15
인천	10	4
광주	14	3
대전	-	133,770
울산	15	2
세종	3	2,941
경기	7	114
강원	13	3
충북	2	3,136
충남	1	5,901
전북	4	274
전남	11	3
경북	6	130
경남	9	7
제주	16	0

울산

- 울산 일평균 출근 통행량
84,126(통행/일)
- 울산 전체 통행량의
3.9% 차지
- 지역내 통행량
80,235(통행/일)
- 전체 출근 통행량의
95.4% 차지

- 1 경북(2,509)
- 2 부산(723)
- 3 경남(642)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	6	1
부산	2	723
대구	4	13
인천	14	0
광주	14	0
대전	5	1
울산	-	80,235
세종	13	0
경기	8	0
강원	11	0
충북	8	0
충남	10	0
전북	12	0
전남	7	1
경북	1	2,509
경남	3	642
제주	16	0

세종

- 세종 일평균 출근 통행량
19,697(통행/일)
- 세종 전체 통행량의
4.9% 차지
- 지역내 통행량
12,934(통행/일)
- 전체 출근 통행량의
65.7% 차지

- 1 대전(3,157)
- 2 충북(1,818)
- 3 충남(1,572)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	4	85
부산	15	0
대구	8	2
인천	9	2
광주	10	1
대전	1	3,157
울산	14	0
세종	-	12,934
경기	5	80
강원	13	0
충북	2	1,818
충남	3	1,572
전북	6	25
전남	11	1
경북	7	17
경남	12	1
제주	16	0

경기

- 경기 일평균 출근 통행량
1,028,344(통행/일)
- 경기 전체 통행량의
4.8% 차지
- 지역내 통행량
800,495(통행/일)
- 전체 출근 통행량의
77.8% 차지

- 1 서울(203,631)
- 2 인천(17,029)
- 3 충남(4,583)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	1	203,631
부산	13	2
대구	10	4
인천	2	17,029
광주	11	3
대전	7	116
울산	15	1
세종	6	215
경기	-	800,495
강원	5	864
충북	4	1,359
충남	3	4,583
전북	9	15
전남	12	3
경북	8	20
경남	14	2
제주	16	1

강원

- 강원 일평균 출근 통행량
114,311(통행/일)
- 강원 전체 통행량의
3.6% 차지
- 지역내 통행량
112,599(통행/일)
- 전체 출근 통행량의
98.5% 차지

- 1 경기(992)
- 2 충북(313)
- 3 서울(237)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	3	237
부산	12	0
대구	9	1
인천	6	3
광주	15	0
대전	7	1
울산	14	0
세종	8	1
경기	1	992
강원	-	112,599
충북	2	313
충남	5	5
전북	10	0
전남	11	0
경북	4	159
경남	12	0
제주	15	0

충북

- 충북 일평균 출근 통행량
127,266(통행/일)
- 충북 전체 통행량의
4.2% 차지

- 지역내 통행량
121,921(통행/일)
- 전체 출근 통행량의
95.8% 차지

- 1 세종(1,671)
- 2 대전(1,252)
- 3 경기(882)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	7	143
부산	14	1
대구	9	9
인천	10	4
광주	12	1
대전	2	1,252
울산	15	0
세종	1	1,671
경기	3	882
강원	5	372
충북	-	121,921
충남	4	807
전북	8	48
전남	13	1
경북	6	153
경남	11	1
제주	16	0

충남

- 충남 일평균 출근 통행량
159,738(통행/일)
- 충남 전체 통행량의
4.0% 차지

- 지역내 통행량
152,978(통행/일)
- 전체 출근 통행량의
95.8% 차지

- 1 경기(2,611)
- 2 대전(1,491)
- 3 세종(1,030)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	4	555
부산	14	1
대구	9	2
인천	7	20
광주	13	1
대전	2	1,491
울산	15	1
세종	3	1,030
경기	1	2,611
강원	10	2
충북	5	543
충남	-	152,978
전북	6	494
전남	11	1
경북	8	7
경남	12	1
제주	16	0

전북

- 전북 일평균 출근 통행량
132,477(통행/일)
- 전북 전체 통행량의
3.8% 차지
- 지역내 통행량
130,779(통행/일)
- 전체 출근 통행량의
98.7% 차지

- 1 충남(1,118)
- 2 전남(279)
- 3 광주(113)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	9	7
부산	13	0
대구	12	1
인천	11	1
광주	3	113
대전	4	74
울산	15	0
세종	7	18
경기	8	11
강원	14	0
충북	6	29
충남	1	1,118
전북	-	130,779
전남	2	279
경북	10	2
경남	5	46
제주	16	0

전남

- 전남 일평균 출근 통행량
108,276(통행/일)
- 전남 전체 통행량의
3.5% 차지
- 지역내 통행량
104,982(통행/일)
- 전체 출근 통행량의
97.0% 차지

- 1 광주(2,738)
- 2 경남(341)
- 3 전북(204)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	9	1
부산	7	1
대구	13	0
인천	15	0
광주	1	2,738
대전	6	2
울산	14	0
세종	12	0
경기	8	1
강원	16	0
충북	11	1
충남	5	2
전북	3	204
전남	-	104,982
경북	10	1
경남	2	341
제주	4	3

경북

- 경북 일평균 출근 통행량
189,837(통행/일)
- 경북 전체 통행량의 3.8% 차지
- 지역내 통행량
181,200(통행/일)
- 전체 출근 통행량의 95.5%

- 1 대구(7,478)
- 2 울산(677)
- 3 경남(173)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	10	5
부산	6	42
대구	1	7,478
인천	14	0
광주	15	0
대전	7	13
울산	2	677
세종	12	2
경기	8	6
강원	5	82
충북	4	150
충남	9	5
전북	11	3
전남	13	1
경북	-	181,200
경남	3	173
제주	16	0

경남

- 경남 일평균 출근 통행량
245,704(통행/일)
- 경남 전체 통행량의 4.2% 차지
- 지역내 통행량
231,721(통행/일)
- 전체 출근 통행량의 94.3% 차지

- 1 부산(11,476)
- 2 울산(1,918)
- 3 대구(215)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	12	1
부산	1	11,476
대구	3	215
인천	16	0
광주	10	1
대전	8	2
울산	2	1,918
세종	14	0
경기	10	1
강원	13	0
충북	9	2
충남	7	3
전북	6	38
전남	5	140
경북	4	184
경남	-	231,721
제주	15	0

제주

- 제주 일평균 출근 통행량
54,685(통행/일)
- 제주 전체 통행량의 3.2% 차지
- 지역내 통행량
54,676(통행/일)
- 전체 출근 통행량의 99.9%

- 1 전남(3)
- 2 서울(2)
- 3 경기, 광주, 부산(1)



시도	순위	도착량(통행/일)
서울	2	2
부산	5	1
대구	6	1
인천	8	0
광주	4	1
대전	10	0
울산	15	0
세종	14	0
경기	3	1
강원	16	0
충북	7	0
충남	8	0
전북	13	0
전남	1	3
경북	11	0
경남	11	0
제주	-	54,676

분 / 석 / 조 / 건

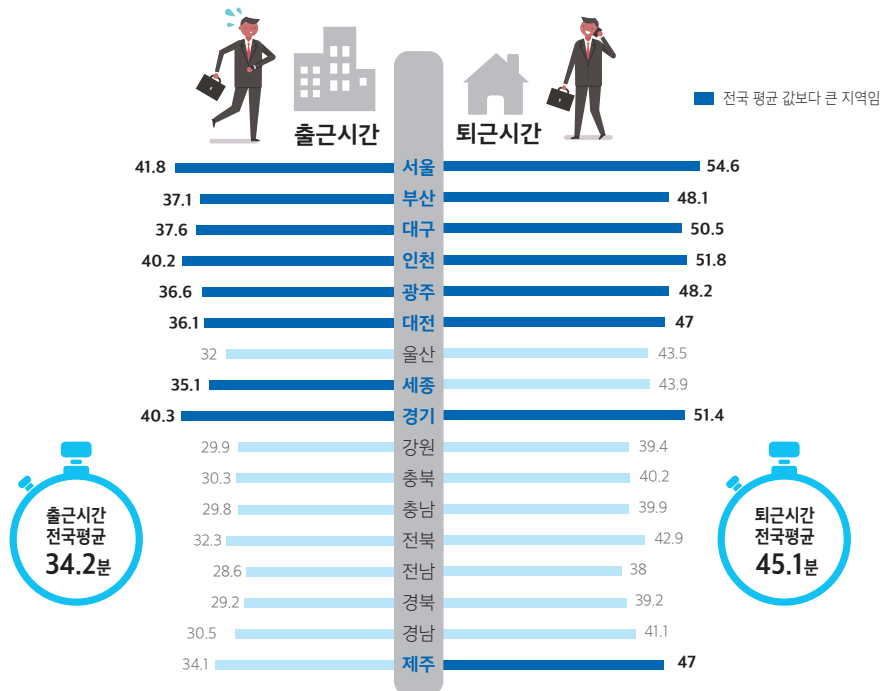
- 시도별 지역간 출근 통행 분포 분석
- 일평균 도착통행량이 높은 순으로 1위부터 3위까지 순위를 부여함

- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 데이터에 기록된 모든 연령대
- 출발 트립타입 : 심야시간대 주체류지(N)
- 도착 트립타입 : 낮시간대 주체류지(D)
- 출발시간대 : 오전 6시 ~ 오전 9시
- 도착시간대 : 오전 7시 ~ 오전 10시
- 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일 ~ 2017년 3월 31일)
 - 평일(주말, 공휴일 제외) : 총 266일
- 공간적 범위 : 전국 (분석단위 : 시도)

● 출·퇴근 소요시간이 가장 긴 지역은?

행정구역 기준으로 보면 '특별시, 광역시, 자치시'가 '도'보다 출·퇴근 소요시간이 긴 편

출·퇴근 소요시간이 가장 긴 지역은 서울이며 (출근시간 평균 41.8분, 퇴근시간 평균 54.6분) 출·퇴근시간이 가장 짧은 지역보다 통행시간이 10분 이상 더 긴 것으로 나타남



분 / 석 / 조 / 건

— 출·퇴근 이력을 추출하여, 사·도별 출근 소요시간과 퇴근 소요시간을 산출

- 출·퇴근 소요시간은 통행시간을 의미하며, 도착시간에서 출발시간을 뺀 후 1분을 더하여 산출함 (예 : 06시 50분에 출발하여 08시 56분에 도착한 경우, 소요시간은 536분 - 410분 + 1분을 계산하여 '127분'이 됨)
- 사·도별로 평균소요시간을 산출할 때 출근은 출발지(심야시간대 주체류지)를 기준으로 하며, 퇴근은 도착지(심야시간대 주체류지)를 기준으로 계산함

출근 (경기지역)	퇴근 (경기지역)
(124분+150분+70분) / 3인 = 114.6분	(83분+100분+131분) / 3인 = 104.6분
- A 고객: 경기 출발 → 대전 도착: 124분	- D 고객: 서울 출발 → 경기 도착: 83분
- B 고객: 경기 출발 → 강원 도착: 150분	- E 고객: 인천 출발 → 경기 도착: 100분
- C 고객: 경기 출발 → 서울 도착: 70분	- F 고객: 강원 출발 → 경기 도착: 131분

- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 데이터에 기록된 모든 연령대
- 출발 트립타입 :
 - (출근) 심야시간대 주체류지(N)
 - (퇴근) 낮시간대 주체류지(D)
- 도착 트립타입 :
 - (출근) 낮시간대 주체류지(D)
 - (퇴근) 심야시간대 주체류지(N)

- 출발시간대
 - (출근) 오전 6시 ~ 오전 9시
 - (퇴근) 오후 4시 ~ 오후 9시
- 도착시간대 :
 - (출근) 오전 7시 ~ 오전 10시
 - (퇴근) 오후 4시 ~ 오후 11시
- 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일 ~ 2017년 3월 31일)
- 평일(주말, 공휴일 제외): 총 266일
- 공간적 범위 : 전국 (분석단위 : 사·도)

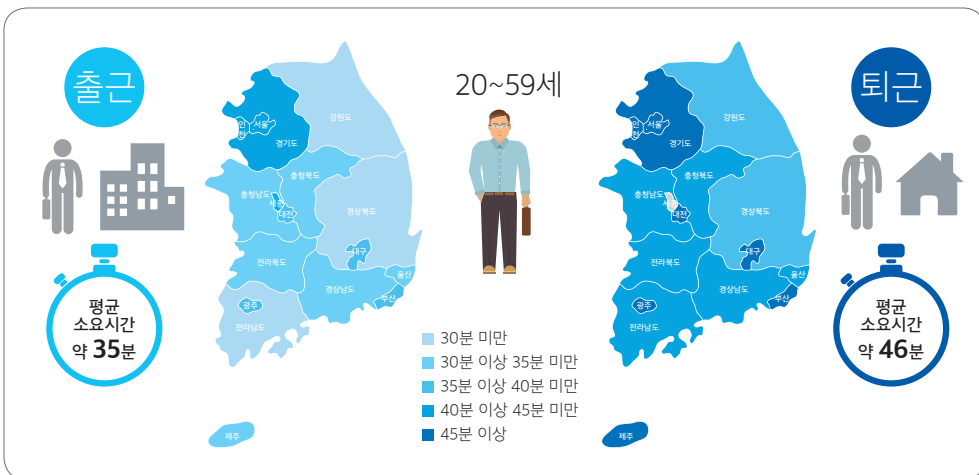
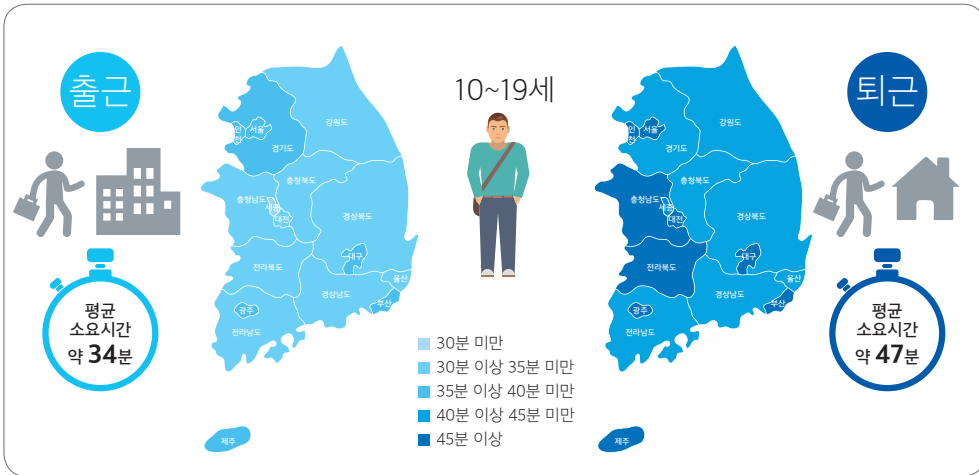
● 연령대별 출·퇴근 시간 차이는 얼마나 날까?

60세 이상 70세 미만의 평균 출·퇴근 소요시간은 타 연령 대비 약 5분 정도 짧음

- 10세 이상 20세 미만 : 출근 소요시간 평균 약 34분, 퇴근 소요시간 평균 약 47분
- 20세 이상 60세 미만 : 출근 소요시간 평균 약 35분, 퇴근 소요시간 평균 약 46분
- 60세 이상 : 출근 소요시간 평균 약 30분, 퇴근 소요시간 평균 약 38분

20세 이상 60세 미만의 경제활동인구는 타 연령대와 달리 시·도별 출·퇴근 소요시간 격차가 비교적 크게 나타남

- 20세 이상 60세 미만을 제외한 나머지 연령대 출·퇴근 소요시간은 서울, 부산 등 일부 지역을 제외하고 비슷한 양상을 보임



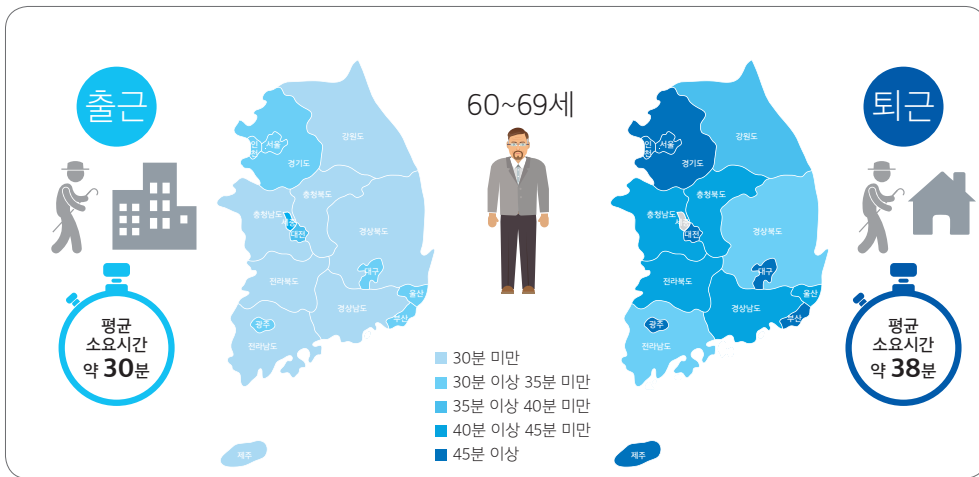


표 2.1 | 연령별 출·퇴근 평균통행시간

(단위 : 분)

출근	10~19세	20~59세	60~69세	퇴근	10~19세	20~59세	60~69세
서울	35.8	43.7	32.3	서울	46.6	57.8	41.5
부산	35.2	38.0	32.7	부산	47.9	49.6	41.1
대구	37.1	38.1	34.0	대구	53.1	51.2	44.0
인천	36.3	41.5	32.6	인천	48.6	53.8	42.6
광주	37.1	37.1	32.5	광주	48.3	49.4	40.4
대전	34.9	36.7	32.1	대전	49.0	47.8	40.4
울산	32.4	32.2	29.7	울산	44.3	44.1	38.3
세종	33.6	35.8	28.2	세종	45.5	44.7	34.3
경기	36.6	41.5	33.4	경기	47.5	53.1	43.0
강원	33.2	29.9	27.2	강원	46.2	39.4	34.1
충북	31.8	30.5	27.0	충북	42.1	40.8	34.3
충남	32.5	30.0	25.7	충남	45.7	40.2	32.7
전북	34.3	32.5	28.6	전북	47.1	43.4	36.2
전남	30.5	28.7	26.2	전남	42.7	38.2	32.4
경북	31.9	29.3	25.9	경북	44.4	39.5	33.2
경남	30.1	31.0	27.2	경남	42.4	41.8	34.5
제주	39.3	34.1	29.5	제주	59.2	46.8	38.0

분/석/조/건

- 출·퇴근 통행을 세 개의 연령대(10~19세, 20~59세, 60~69세)로 구분하여 시도별 출·퇴근 소요시간을 산출
- 출·퇴근 소요시간 산출 방식은 전술한 방식과 동일

- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 세 개의 연령대로 구분
 - 10세 이상 20세 미만
 - 20세 이상 60세 미만
 - 60세 이상 70세 미만
- 출발 트립타입 :
 - (출근) 심야시간대 주체류지(N)
 - (퇴근) 낮시간대 주체류지(D)
- 도착 트립타입 :
 - (출근) 낮시간대 주체류지(D)
 - (퇴근) 심야시간대 주체류지(N)

- 출발시간대
 - (출근) 오전 6시 ~ 오전 9시
 - (퇴근) 오후 4시 ~ 오후 9시
- 도착시간대 :
 - (출근) 오전 7시 ~ 오전 10시
 - (퇴근) 오후 4시 ~ 오후 11시
- 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일~ 2017년 3월 31일)
 - 평일: 주말, 공휴일 제외 (총 266일)
- 공간적 범위 : 전국 (분석단위 : 시도)

• 남성과 여성은 출·퇴근 시간이 다를까?

남성의 출·퇴근 소요시간이 여성보다 긴 편이며, 여성에 비해 지역별 출·퇴근 소요시간 격차가 큰 편임

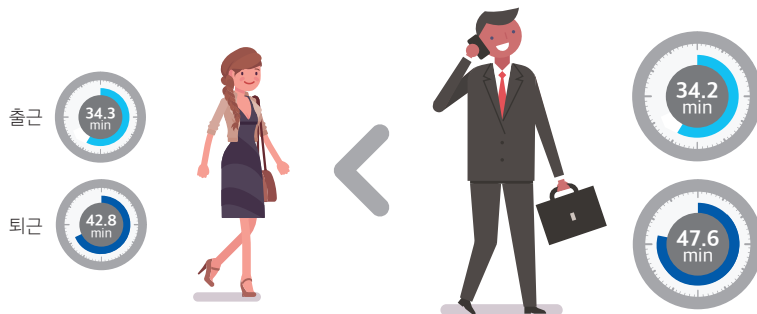


표 2.2 | 성별 출·퇴근 평균통행시간

(단위 : 분)

출근	남성	여성	퇴근	남성	여성
서울	43.9	40.0	서울	59.7	50.5
부산	38.1	36.1	부산	51.7	45.1
대구	38.2	37.0	대구	54.2	47.2
인천	41.3	39.1	인천	56.2	47.9
광주	36.6	36.7	광주	50.6	46.0
대전	36.5	35.7	대전	50.2	44.2
울산	32.3	31.7	울산	46.7	40.2
세종	35.5	34.6	세종	47.3	40.4
경기	41.3	39.2	경기	55.2	47.9
강원	28.7	31.4	강원	39.4	39.3
충북	29.7	31.0	충북	41.2	39.1
충남	29.2	30.5	충남	41.2	38.3
전북	31.7	32.9	전북	44.3	41.5
전남	28.0	29.3	전남	38.6	37.3
경북	28.5	30.1	경북	40.3	38.3
경남	30.6	30.5	경남	43.6	38.5
제주	33.5	34.8	제주	48.2	45.9

분 / 석 / 조 / 건

- 출·퇴근 통행을 성별로 분류하여 사·도별 출·퇴근 소요시간을 산출
- 출·퇴근 소요시간 산출 방식은 전술한 방식과 동일

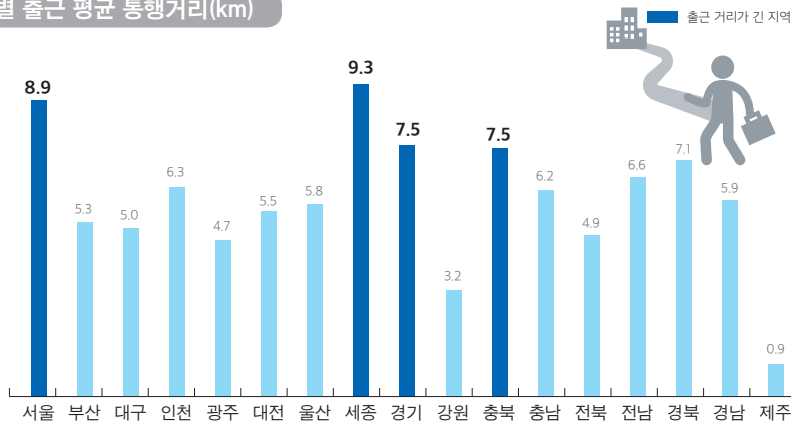
- 성 : 남성, 여성으로 구분
- 연령 : 데이터에 기록된 모든 연령대
- 출발 트립타입 :
 - (출근) 심야시간대 주체류지(N)
 - (퇴근) 낮시간대 주체류지(D)
- 도착 트립타입 :
 - (출근) 낮시간대 주체류지(D)
 - (퇴근) 심야시간대 주체류지(N)

- 출발시간대
 - (출근) 오전 6시 ~ 오전 9시
 - (퇴근) 오후 4시 ~ 오후 9시
- 도착시간대 :
 - (출근) 오전 7시 ~ 오전 10시
 - (퇴근) 오후 4시 ~ 오후 11시
- 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일 ~ 2017년 3월 31일)
 - 평일(주말, 공휴일 제외) : 총 266일
- 공간적 범위 : 전국 (분석단위 : 사·도)

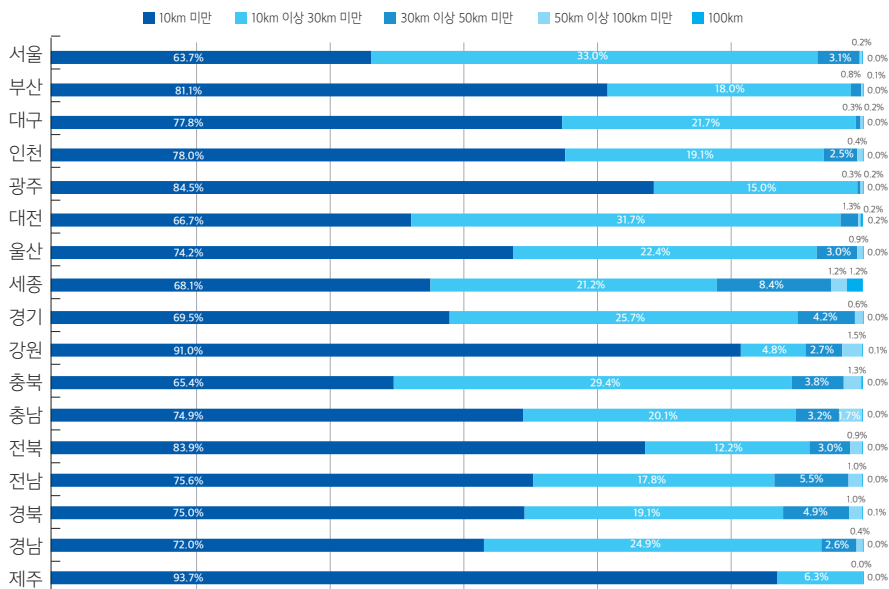
● 지역별로 출근 통행거리는 어떻게 될까?

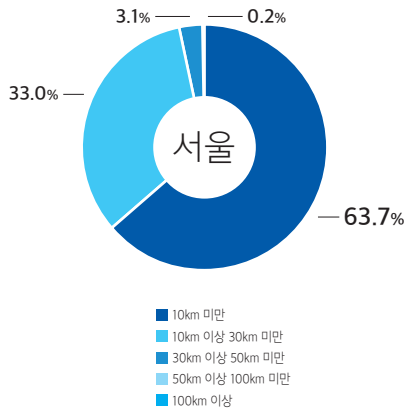
타 지역 대비 출근 통행거리가 긴 편인 서울, 세종, 경기, 충북 지역은 전체 출근 통행자의 약 30%가 10km 이상의 지역으로 출근하는 것으로 나타났으며, 상대적으로 출근 통행거리가 짧은 강원, 제주 지역은 전체 출근 통행자의 90% 이상이 10km 이내의 지역으로 출근하는 것으로 나타남

지역별 출근 평균 통행거리(km)

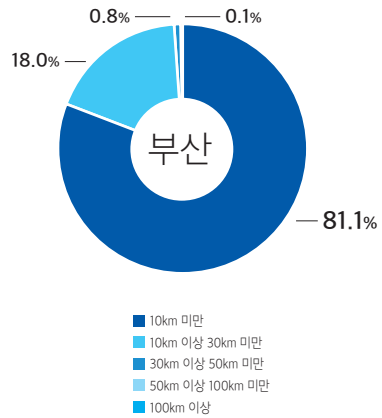


지역별 출근 통행거리 비중

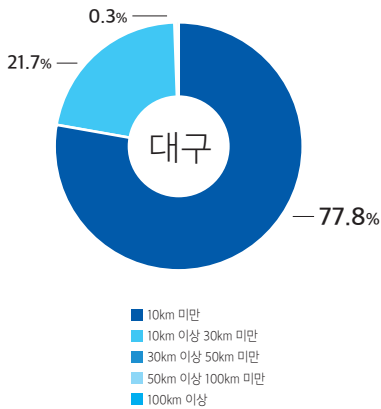




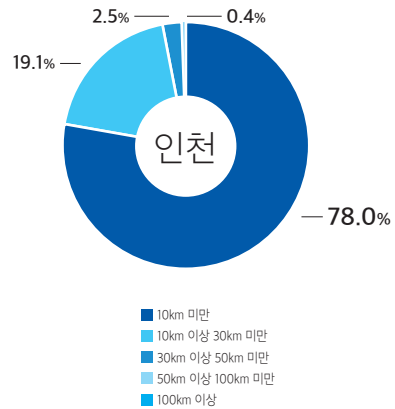
구분	총통행량	비율
10km 미만	180,164,023	63.7%
10km 이상 30km 미만	93,226,275	33.0%
30km 이상 50km 미만	8,784,523	3.1%
50km 이상 100km 미만	575,184	0.2%
100km 이상	97,275	0.0%



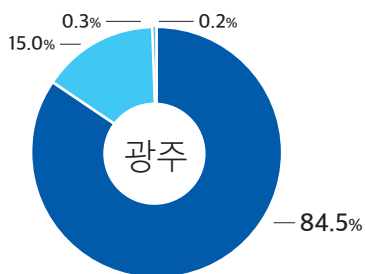
구분	총통행량	비율
10km 미만	60,490,527	81.1%
10km 이상 30km 미만	13,398,973	18.0%
30km 이상 50km 미만	564,270	0.8%
50km 이상 100km 미만	90,900	0.1%
100km 이상	6,657	0.0%



구분	총통행량	비율
10km 미만	43,340,739	77.8%
10km 이상 30km 미만	12,062,376	21.7%
30km 이상 50km 미만	193,284	0.3%
50km 이상 100km 미만	93,321	0.2%
100km 이상	12,606	0.0%

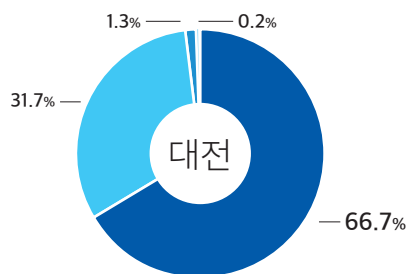


구분	총통행량	비율
10km 미만	41,144,856	78.0%
10km 이상 30km 미만	10,073,994	19.1%
30km 이상 50km 미만	1,311,976	2.5%
50km 이상 100km 미만	197,093	0.4%
100km 이상	7,733	0.0%



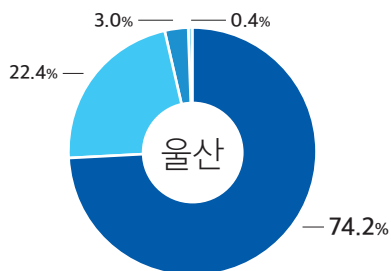
■ 10km 미만
 ■ 10km 이상 30km 미만
 ■ 30km 이상 50km 미만
 ■ 50km 이상 100km 미만
 ■ 100km 이상

구분	총통행량	비율
10km 미만	28,663,995	84.5%
10km 이상 30km 미만	5,097,917	15.0%
30km 이상 50km 미만	85,449	0.3%
50km 이상 100km 미만	55,284	0.2%
100km 이상	4,527	0.0%



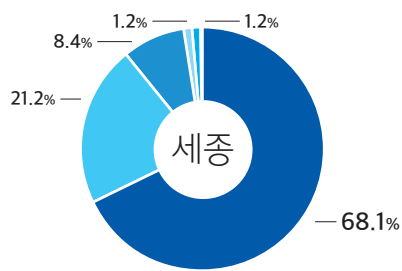
■ 10km 미만
 ■ 10km 이상 30km 미만
 ■ 30km 이상 50km 미만
 ■ 50km 이상 100km 미만
 ■ 100km 이상

구분	총통행량	비율
10km 미만	24,822,707	66.7%
10km 이상 30km 미만	11,801,464	31.7%
30km 이상 50km 미만	485,012	1.3%
50km 이상 100km 미만	74,010	0.2%
100km 이상	56,793	0.2%



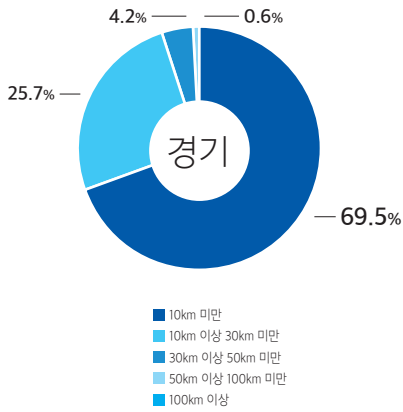
■ 10km 미만
 ■ 10km 이상 30km 미만
 ■ 30km 이상 50km 미만
 ■ 50km 이상 100km 미만
 ■ 100km 이상

구분	총통행량	비율
10km 미만	17,018,119	74.2%
10km 이상 30km 미만	5,138,264	22.4%
30km 이상 50km 미만	691,889	3.0%
50km 이상 100km 미만	89,115	0.4%
100km 이상	2,721	0.0%

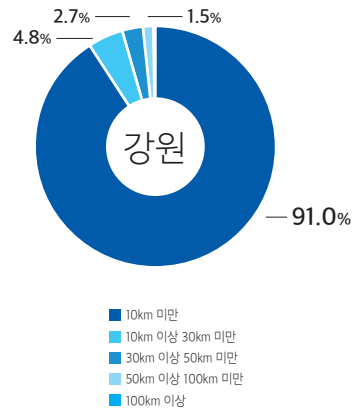


■ 10km 미만
 ■ 10km 이상 30km 미만
 ■ 30km 이상 50km 미만
 ■ 50km 이상 100km 미만
 ■ 100km 이상

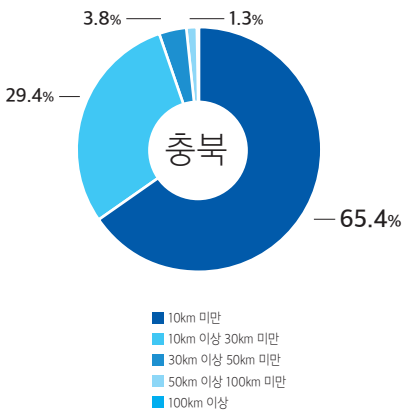
구분	총통행량	비율
10km 미만	3,440,547	68.1%
10km 이상 30km 미만	1,069,450	21.2%
30km 이상 50km 미만	425,829	8.4%
50km 이상 100km 미만	59,874	1.2%
100km 이상	59,478	1.2%



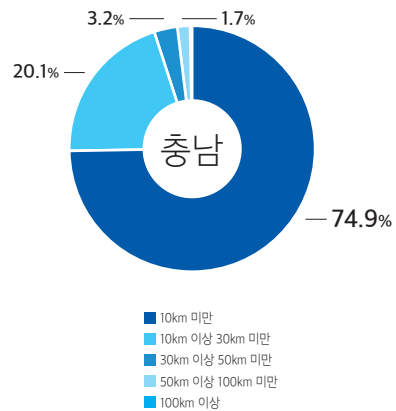
구분	총통행량	비율
10km 미만	170,246,904	69.5%
10km 이상 30km 미만	63,025,133	25.7%
30km 이상 50km 미만	10,361,934	4.2%
50km 이상 100km 미만	1,382,206	0.6%
100km 이상	33,715	0.0%



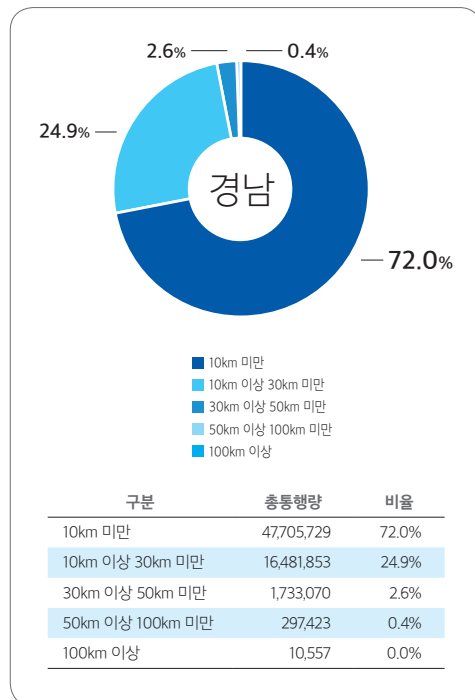
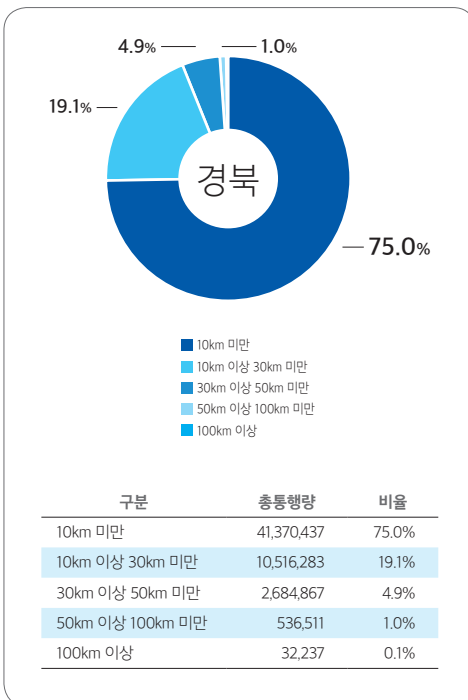
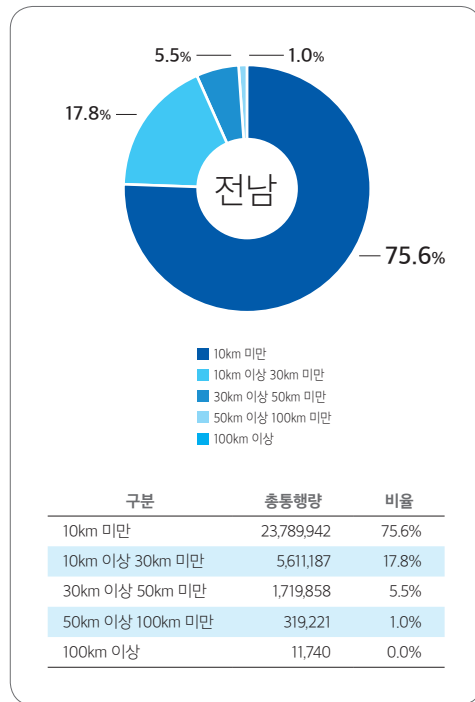
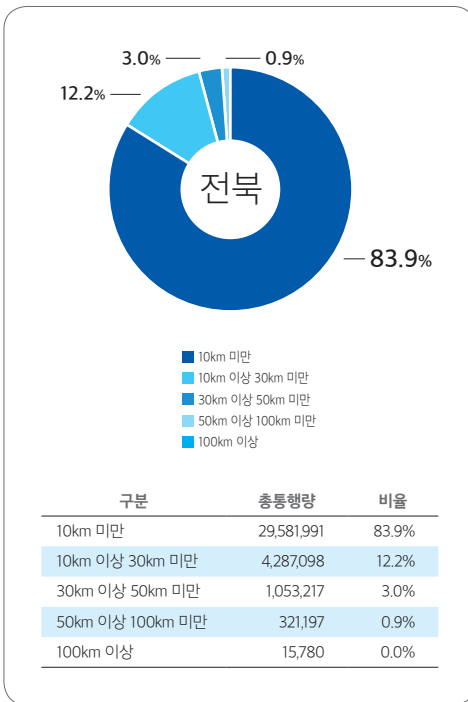
구분	총통행량	비율
10km 미만	276,769,945	91.0%
10km 이상 30km 미만	1,451,200	4.8%
30km 이상 50km 미만	830,428	2.7%
50km 이상 100km 미만	442,184	1.5%
100km 이상	18,041	0.1%

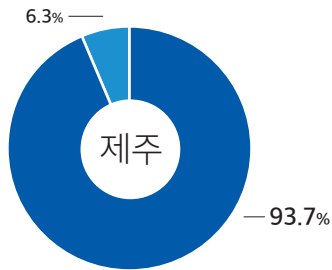


구분	총통행량	비율
10km 미만	22,555,345	65.4%
10km 이상 30km 미만	10,148,466	29.4%
30km 이상 50km 미만	1,310,008	3.8%
50km 이상 100km 미만	447,837	1.3%
100km 이상	49,944	0.1%



구분	총통행량	비율
10km 미만	33,378,184	74.9%
10km 이상 30km 미만	8,982,378	20.1%
30km 이상 50km 미만	1,444,527	3.2%
50km 이상 100km 미만	749,702	1.7%
100km 이상	26,579	0.1%





- 10km 미만
- 10km 이상 30km 미만
- 30km 이상 50km 미만
- 50km 이상 100km 미만
- 100km 이상

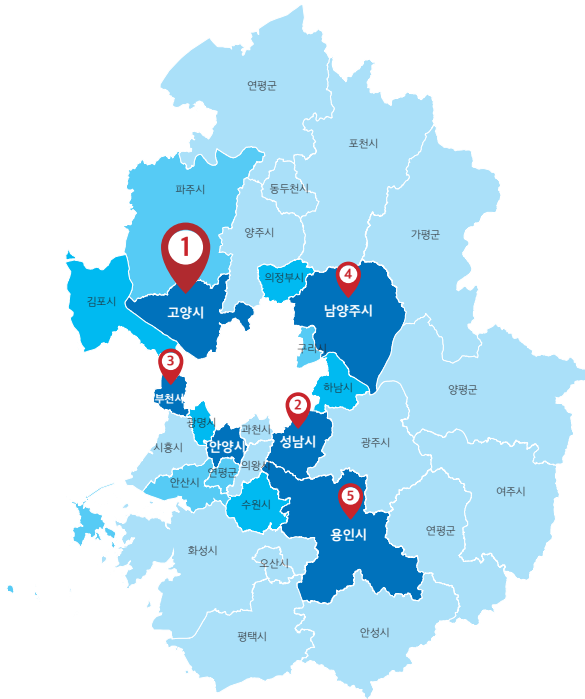
구분	총통행량	비율
10km 미만	13,630,973	93.7%
10km 이상 30km 미만	912,963	6.3%
30km 이상 50km 미만	0	0.0%
50km 이상 100km 미만	494	0.0%
100km 이상	952	0.0%

분 / 석 / 조 / 건

- 출근통행에서 출발지와 도착지 사이의 거리(이하 '통행거리')를 산출한 다음 사도별로 평균값 표출
 - 사도별 평균통행거리는 통행거리와 해당 거리의 통행량을 곱한 다음 이를 합산하여 해당 지역의 전체 출근 통행량으로 나누어 산출하며, 도착지를 기준으로 산출함
- 통행거리를 10km 미만, 10km 이상 30km 미만, 30km 이상 50km 미만, 50km 이상, 100km 미만, 100km 이상으로 나누어, 사도별 카테고리에 따라 통행량을 집계한 후 이들의 비율을 사도별로 비교
 - 성 : 남성, 여성
 - 연령 : 데이터에 기록된 모든 연령대
 - 출발 트립타입 : 심야시간대 주체류지(N)
 - 도착 트립타입 : 낮시간대 주체류지(D)
 - 출발시간대 : 오전 6시 ~ 오전 9시
 - 도착시간대 : 오전 7시 ~ 오전 10시
 - 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일 ~ 2017년 3월 31일)
 - 평일(주말, 공휴일 제외) 총 266일
 - 공간적 범위 : 전국 (분석단위 : 사도)

● 서울로 출근을 많이 하는 경기 지역 다섯 군데는?

고양시, 성남시, 부천시, 남양주시, 용인시



일평균 통행량

- 평균 통행량의 1/2배 미만(24~3,285)
- 평균 통행량의 1/2배 이상 평균 통행량 미만(3,266~6,569)
- 평균 통행량 이상 평균 통행량 2배 미만(6,570~13,138)
- 평균 통행량의 2배 이상(13,139~25,234)

표 2.3 | 경기 주요 출발지(출근 목적)

순위	출발지	총 통행량	일평균 통행량	비율
1	고양시	6,712,369	25,234	12.39%
2	성남시	6,674,881	25,094	12.32%
3	부천시	5,438,642	20,446	10.04%
4	남양주시	4,393,378	16,516	8.11%
5	용인시	3,937,352	14,802	7.27%
6	안양시	3,692,398	13,881	6.82%
7	광명시	3,354,839	12,612	6.19%
8	수원시	2,968,768	11,161	5.48%
9	의정부시	2,725,249	10,245	5.03%
10	하남시	1,935,205	7,275	3.57%
11	김포시	1,894,447	7,122	3.50%
12	구리시	1,680,581	6,318	3.10%
13	군포시	1,439,948	5,413	2.66%
14	안산시	1,068,171	4,016	1.97%
15	파주시	932,570	3,506	1.72%
16	의왕시	800,246	3,008	1.48%
17	광주시	799,210	3,005	1.48%
18	화성시	798,111	3,000	1.47%
19	과천시	792,751	2,980	1.46%
20	시흥시	664,783	2,499	1.23%
21	양주시	603,690	2,270	1.11%
22	오산시	201,600	758	0.37%
23	동두천시	166,431	626	0.31%
24	평택시	133,884	503	0.25%
25	양평군	126,852	477	0.23%
26	포천시	83,682	315	0.15%
27	이천시	52,176	196	0.10%
28	안성시	43,620	164	0.08%
29	가평군	30,252	114	0.06%
30	여주시	13,563	51	0.03%
31	연천군	6,312	24	0.01%

분 / 석 / 조 / 건

— 출근 시간대(오전 6시부터 오전 10시)에 경기 지역의 심야시간대 주 체류지(N)에서 서울 지역의 낮시간대 주 체류지(D)로 통행한 이력을 추출하여 시 단위로 출발지를 구분하여 통행량을 집계함

- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 데이터에 기록된 모든 연령대
- 출발 트립타입 : 심야시간대 주 체류지(N)
- 도착 트립타입 : 낮시간대 주 체류지(D)

- 출발시간대 : 오전 6시 ~ 오전 10시
- 도착시간대 : 오전 6시 ~ 오전 10시
- 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일 ~ 2017년 3월 31일)
 - 평일(주말, 공휴일 제외): 총 266일
- 공간적 범위 : (분석 단위 : 시군구)
 - 서울 (도착)
 - 경기 (출발)

● 경기권 중 서울 마포구에 가장 가기 어려운 지역은?

경기도 광명시

경기도 광명시의 km당 평균통행시간은 6.4분으로, 다른 지역에 비해 2분 이상 더 긴 것으로 나타남

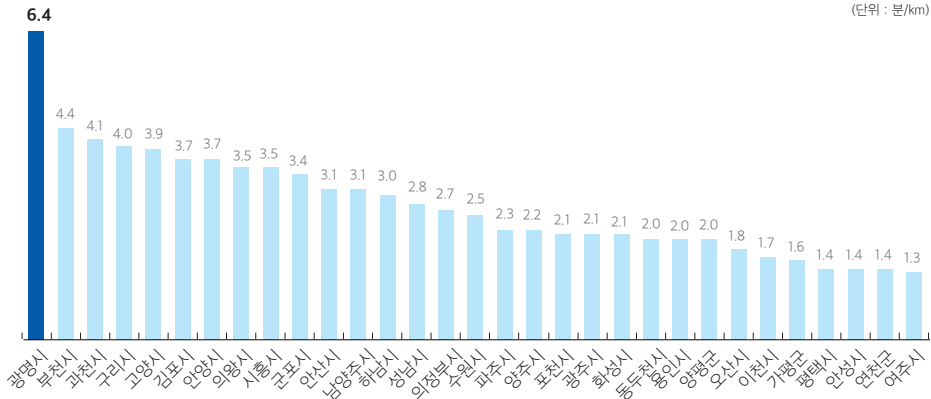


표 2.4 | km당 평균통행시간 (서울 > 경기)

순위	도착지	평균통행시간 (분)	평균통행거리 (km)	km당 통행시간 (분/km)
1	광명시	79	12.41	6.4
2	부천시	82	18.65	4.4
3	과천시	94	22.70	4.1
4	구리시	92	23.27	4.0
5	고양시	76	19.41	3.9
6	김포시	85	22.94	3.7
7	안양시	90	24.62	3.7
8	의왕시	105	30.06	3.5
9	시흥시	103	29.38	3.5
10	군포시	98	28.59	3.4
11	안산시	108	34.80	3.1
12	남양주시	97	31.72	3.1
13	하남시	103	34.21	3.0
14	성남시	99	34.92	2.8
15	의정부시	98	36.67	2.7
16	수원시	111	43.78	2.5
17	파주시	87	38.45	2.3
18	양주시	101	45.64	2.2
19	포천시	128	60.13	2.1
20	광주시	105	49.44	2.1
21	화성시	107	50.95	2.1
22	동두천시	123	61.07	2.0
23	용인시	112	55.76	2.0
24	양평군	125	62.49	2.0
25	오산시	116	63.71	1.8
26	이천시	118	70.89	1.7
27	가평군	120	75.61	1.6
28	평택시	121	85.60	1.4
29	안성시	131	94.75	1.4
30	연천군	126	91.01	1.4
31	여주시	119	89.02	1.3

분 / 석 / 조 / 건

- 서울 마포구에 상주하는 고객의 통행 이력 중 서울에서 출발하여 경기로 이동한 이력만을 추출하여 km당 통행시간을 시 단위로 (교양, 의정부, 구리, 하남, 성남, 안양, 광명, 부천, 김포 등)구분하여 산출 (시그널 데이터 사용)
- 체류시간이 25분 이상인 데이터를 활용하였으며, 서울에서 바로 경기로 이동한 데이터만 추출함
- 통행시간이 3시간이 이상인 경우 이상치로 간주하고 제외함
- km당 통행시간은 평균통행시간을 평균통행거리로 나누어서 산출

- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 데이터에 기록된 모든 연령대
- 출발 트립타입 : 모든 트립타입
- 도착 트립타입 : 모든 트립타입

- 출발시간대 : 24시간
- 도착시간대 : 24시간
- 시간적 범위 : 8일 (2016년 5월 19일~2016년 5월 26일)
- 공간적 범위 : (분석 단위 : 셀 커버리지)
 - 서울 (출발)
 - 경기 (도착)

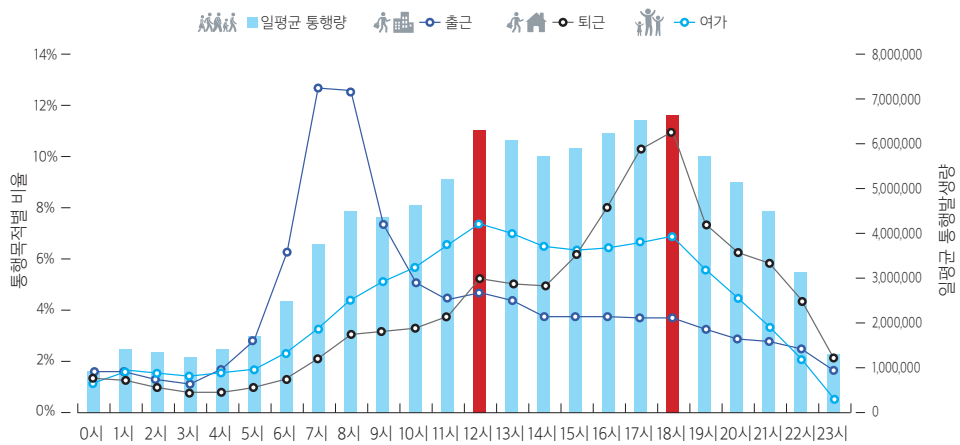
02 시간대별 분석

● 통행이 가장 많은 시간대는?

오전보다 오후에 통행량이 집중되며, 특히 식사시간대에 통행량이 많음

발생량이 가장 많은 시간대는 오후 12시와 오후 6시이며, 도착량이 가장 많은 시간대는 오후 6시와 7시로 나타남

통행발생량 (출발시간대)



통행도착량 (도착시간대)

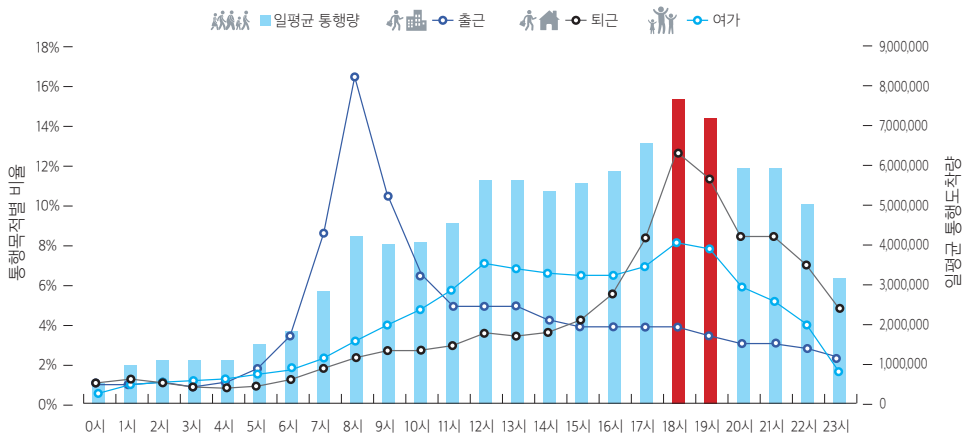


표 2.5 | 전국 시간대별 통행량 (통행발생량 / 통행도착량)

(단위 : 통행/일)

구분	통행발생량				통행도착량			
	일평균 통행량	출근	퇴근	여가	일평균 통행량	출근	퇴근	여가
0시	939,945	1.6%	1.4%	1.1%	480,846	1.0%	1.0%	0.5%
1시	1,411,631	1.6%	1.2%	1.6%	938,055	1.1%	1.2%	0.9%
2시	1,377,211	1.3%	1.0%	1.5%	1,064,502	0.9%	1.0%	1.1%
3시	1,280,663	1.2%	0.8%	1.4%	1,076,905	0.9%	0.8%	1.1%
4시	1,449,784	1.7%	0.8%	1.6%	1,088,126	1.0%	0.7%	1.1%
5시	1,722,364	2.8%	1.0%	1.7%	1,475,671	1.8%	0.9%	1.5%
6시	2,518,033	6.4%	1.4%	2.3%	1,832,002	3.4%	1.2%	1.7%
7시	3,797,281	12.7%	2.1%	3.2%	2,827,236	8.6%	1.7%	2.2%
8시	4,482,500	12.6%	3.1%	4.4%	4,207,583	16.4%	2.3%	3.1%
9시	4,405,047	7.4%	3.2%	5.1%	4,016,184	10.4%	2.6%	4.0%
10시	4,650,234	5.2%	3.3%	5.7%	4,045,875	6.5%	2.7%	4.7%
11시	5,259,766	4.5%	3.8%	6.5%	4,542,845	4.9%	2.9%	5.7%
12시	6,354,291	4.7%	5.3%	7.4%	5,625,089	4.8%	3.5%	7.0%
13시	6,107,076	4.4%	5.1%	7.1%	5,623,216	4.8%	3.4%	6.8%
14시	5,765,310	3.8%	5.0%	6.5%	5,360,725	4.1%	3.5%	6.5%
15시	5,944,086	3.7%	6.2%	6.4%	5,492,616	3.9%	4.1%	6.4%
16시	6,278,125	3.8%	8.1%	6.5%	5,825,385	3.8%	5.5%	6.4%
17시	6,573,370	3.7%	10.3%	6.7%	6,535,682	3.8%	8.5%	6.9%
18시	6,694,637	3.7%	11.1%	6.9%	7,657,124	3.8%	12.7%	8.1%
19시	5,746,001	3.3%	7.4%	5.6%	7,188,457	3.3%	11.2%	7.7%
20시	5,163,660	2.9%	6.3%	4.5%	5,907,076	3.0%	8.3%	5.8%
21시	4,507,358	2.8%	5.8%	3.4%	5,926,706	3.0%	8.4%	5.1%
22시	3,178,203	2.5%	4.4%	2.1%	5,029,430	2.7%	6.9%	4.0%
23시	1,312,480	1.6%	2.1%	0.5%	3,151,721	2.2%	4.7%	1.5%

분 / 석 / 조 / 건

— 시간대별로 통행량(발생량, 도착량)을 집계한 후, 전체 통행량에서 차지하는 비율을 산출

- 대표적 통행 유형인 출근, 퇴근, 여가의 주 통행시간을 비교

- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 데이터에 기록된 모든 연령대
- 출발 트립타입 :
 - (전체) : 모든 트립타입
 - (출근) : 심야시간대 주체류지 (N)
 - (퇴근) : 낮시간대 주체류지 (D)
 - (여가) : 모든 트립타입
- 도착 트립타입
 - (전체) : 모든 트립타입
 - (출근) : 심야시간대 주체류지 (N)
 - (퇴근) : 낮시간대 주체류지 (D)
 - (여가) : 잠재활동지 (X)

- 출발시간대 : 24시간
- 도착시간대 : 24시간
- 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일 ~ 2017년 3월 31일)
- 공간적 범위 : 전국

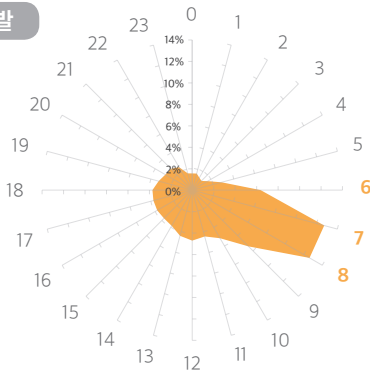
통행유형별 주요 통행 시간은?

● 출근, 등교

주로 오전 6시에서 8시 사이에 이동하기 시작하여 오전 7시부터 9시 사이에 도착(8시대 가장 많이 도착)

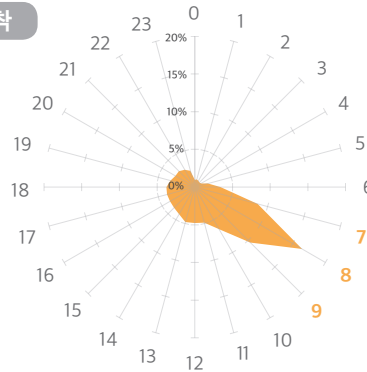
* '심야시간대 주체류지(예: 집)'에서 '낮시간대 주체류지(예: 회사, 학교)'로 이동하는 것을 출근, 등교 목적으로 통행한 것으로 봄

출발



■ 심야시간대 주체류지 → 낮시간대 주체류지

도착



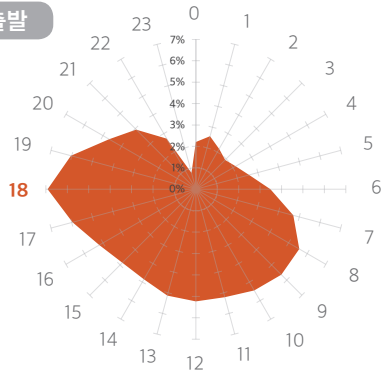
■ 저녁시간대 주체류지 → 낮시간대 주체류지

● 쇼핑, 여가

시간대별 변화 폭이 크지 않아 주로 통행하는 시간대가 있다고 볼 수 없으나, 다른 시간대에 비해 저녁시간(오후 5시 이후)에 통행 비율이 다소 높게 나타남

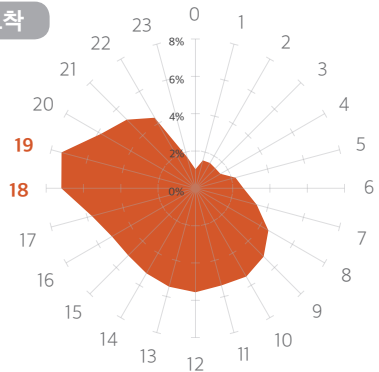
* '심야시간대 주체류지(예: 집)'에서 '잠재활동지(예: 식당, 백화점, 공원, 교회 등)'로 이동하는 것을 쇼핑, 여가 목적으로 통행한 것으로 봄

출발



■ 심야시간대 주체류지 → 잠재활동지

도착



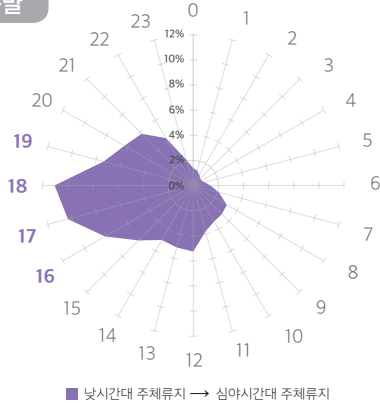
■ 심야시간대 주체류지 → 잠재활동지

● 퇴근, 하교

낮 시간대 주체류지에서 심야시간대 주체류지로 이동하기 시작하는 시간은 오후 4시부터 오후 7시까지이며, 도착하는 시간대는 오후 5시부터 오후 11시까지로 분석됨

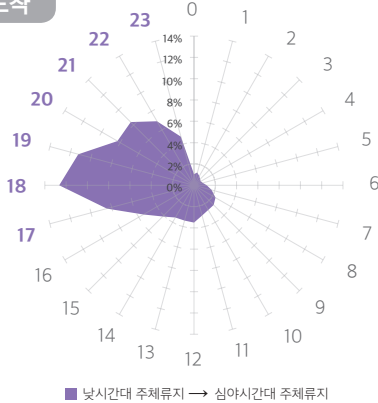
* '낮시간대 주체류지(예 : 회사, 학교)'에서 '심야시간대 주체류지(예 : 집)'로 이동하는 것을 퇴근, 하교 목적으로 통행한 것으로 봄

출발



■ 낮시간대 주체류지 → 심야시간대 주체류지

도착



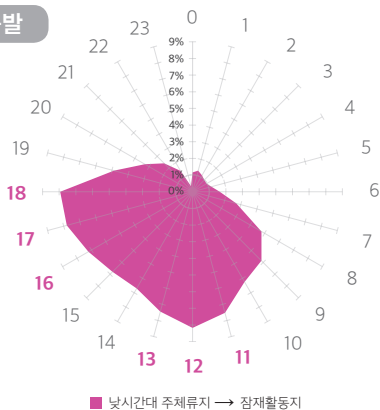
■ 낮시간대 주체류지 → 심야시간대 주체류지

● 식사, 휴식

오전 11시에서 오후 1시 사이, 오후 4시에서 오후 6시 사이 두 가지 시간대가 상대적으로 통행량이 많은 편

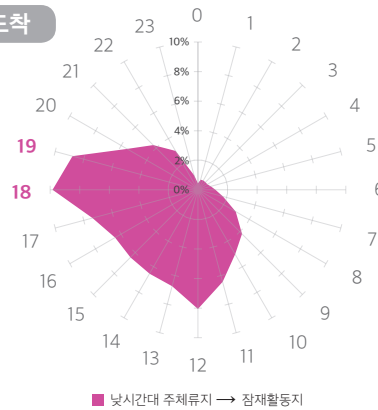
* '낮시간대 주체류지(예 : 회사, 학교)'에서 '잠재활동지(예 : 식당, 백화점, 공원, 교회 등)'로 이동하는 것을 식사, 휴식 목적으로 통행한 것으로 봄

출발



■ 낮시간대 주체류지 → 잠재활동지

도착



■ 낮시간대 주체류지 → 잠재활동지

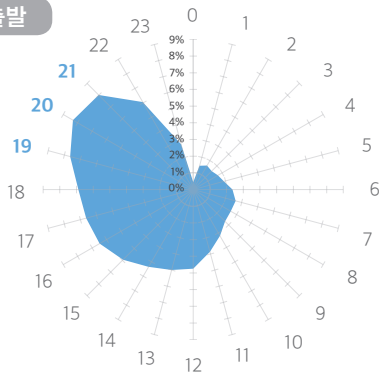
● 귀가

오후 4시 이후부터 통행량이 많아짐

주로 오후 7시에서 오후 9시 사이에 출발하여, 오후 9시에서 오후 10시 사이에 도착

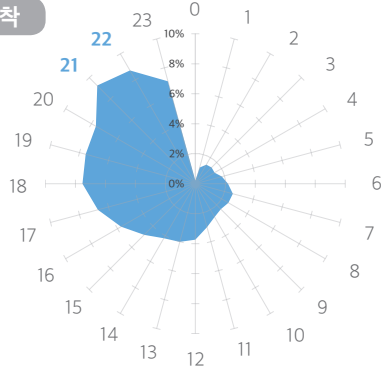
* '잠재활동지(예 : 식당, 백화점, 공원, 교회 등)'에서 '심야시간대 주체류지(예 : 집)'로 이동하는 것을 귀가 목적으로 통행한 것으로 봄

출발



■ 잠재활동지 → 심야시간대 주체류지

도착



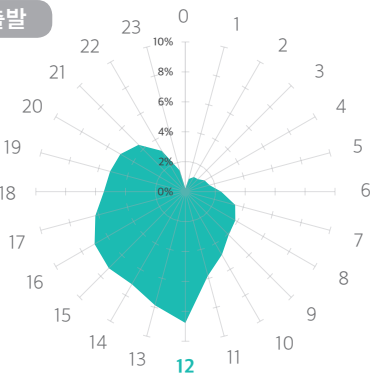
■ 잠재활동지 → 심야시간대 주체류지

● 사적 용무 후 복귀

주로 오후 12시에 출발하여, 오후 1시에 도착

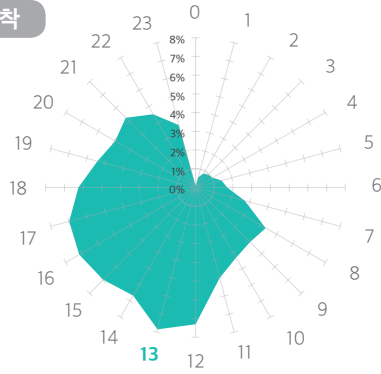
* '잠재활동지(예 : 식당, 백화점, 공원, 교회 등)'에서 '낮시간대 주체류지(예 : 회사, 학교 등)'로 이동하는 것을 사적 용무 후 복귀 목적으로 통행한 것으로 봄

출발



■ 잠재활동지 → 낮시간대 주체류지

도착

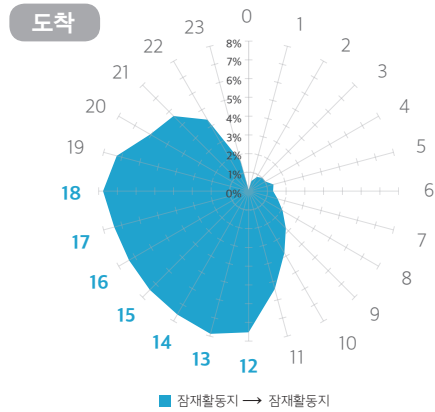
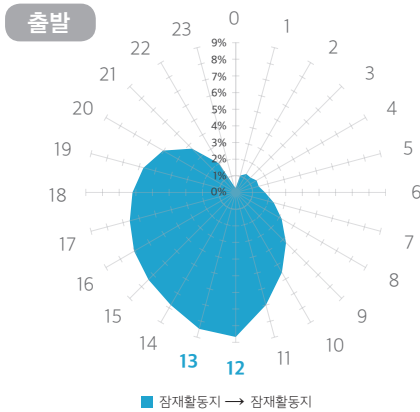


■ 잠재활동지 → 낮시간대 주체류지

● 쇼핑, 여가, 기타

오전보다는 대체로 오후에 통행하며, 시간대별 통행 분포가 고른 편으로 특정 시간대에 통행이 집중되지는 않음

* '잠재활동지(예 : 식당, 백화점, 공원, 교회 등)'에서 '잠재활동지(예 : 식당, 백화점, 공원, 교회 등)'로 이동하는 것을 쇼핑, 여가, 기타 목적으로 통행한 것으로 봄



분/석/조/건

— 7가지 통행 유형의 주 통행시간(출발 시간, 도착 시간)을 확인

· 출발 트립타입과 도착 트립타입의 조합에 따라 통행 유형을 7가지로 구분한 후, 시간대별 통행량 분포를 확인

· 출근, 등교(N → D) / 쇼핑, 여가(N → X) / 퇴근, 하교(D → N) / 식사, 휴식(D → X) / 잠재 활동 후 귀가(X → N) / 사적 용무 후 복귀(X → D) / 기타(X → X)

- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 데이터에 기록된 모든 연령대
- 출발 트립타입
 - 심야시간대 주체류지 (N)
 - 낮시간대 주체류지 (D)
 - 잠재활동지 (X)
- 도착 트립타입
 - 심야시간대 주체류지 (N)
 - 낮시간대 주체류지 (D)
 - 잠재활동지 (X)

- 출발시간대 : 24시간
- 도착시간대 : 24시간
- 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일 ~ 2017년 3월 31일)
- 공간적 범위 : 전국

서울 사람들의 라이프스타일은 어떨까?

● 저녁 약속이 가장 많은 지역은?

마포구 서교동, 강남구 역삼1동, 종로구 종로 1·2·3·4가동, 서대문구 신촌동, 광진구 화양동

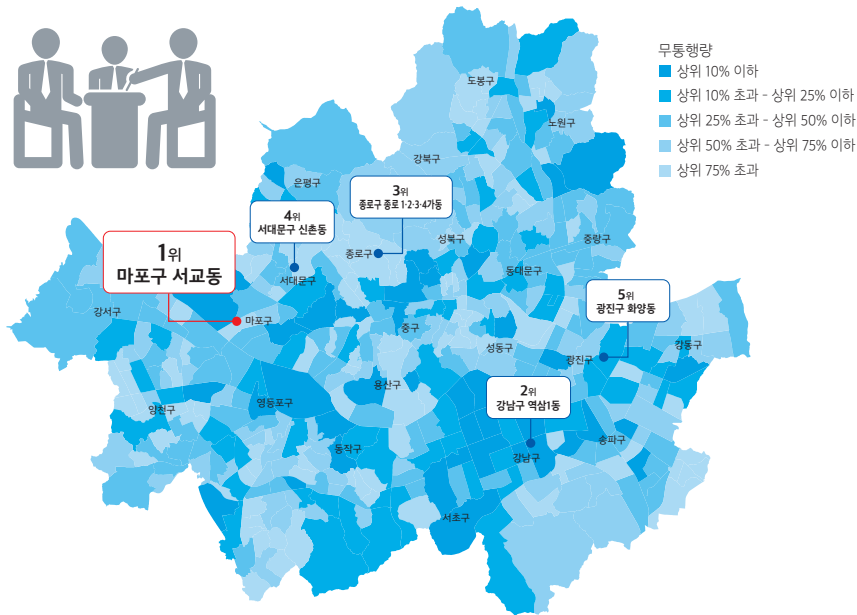


표 2.6 | 저녁 약속이 많은 지역 순위

순위	지역	무통행량	순위	지역	무통행량
1	마포구 서교동	330,360	21	관악구 신림동	83,179
2	강남구 역삼1동	272,945	22	종로구 혜화동	82,153
3	종로구 종로1·2·3·4가동	196,562	23	양천구 목1동	79,507
4	서대문구 신촌동	190,109	24	성북구 안암동	78,591
5	광진구 화양동	155,780	25	마포구 상암동	77,632
6	영등포구 여의동	154,830	26	강남구 대치4동	75,724
7	서초구 서초3동	121,805	27	은평구 갈현1동	75,484
8	영등포구 영등포동	111,858	28	송파구 가락본동	75,127
9	서초구 서초4동	103,778	29	성동구 사근동	74,515
10	강남구 논현1동	101,554	30	동작구 상도1동	74,142
11	강남구 압구정동	98,790	31	노원구 공릉1동	73,026
12	송파구 잠실본동	97,384	32	종로구 이화동	72,973
13	강동구 길동	96,335	33	용산구 이태원1동	72,047
14	강남구 논현2동	92,138	34	강남구 삼성1동	71,885
15	강남구 신사동	91,638	35	서대문구 충현동	71,768
16	강남구 청담동	90,900	36	서초구 양재1동	71,247
17	송파구 방이2동	90,625	37	강남구 대치2동	70,318
18	동작구 노량진1동	87,474	38	금천구 가산동	70,121
19	노원구 상계2동	87,267	39	노원구 공릉2동	69,718
20	중구 명동	83,807	40	송파구 잠실3동	69,447

●방콕*이 가장 많은 지역은?

강남구 역삼1동, 강남구 논현1동, 동작구 노량진1동, 강서구 화곡1동, 관악구 대학동, 강남구 논현2동

*방콕은 집에서 하루 종일 체류한 것을 의미함

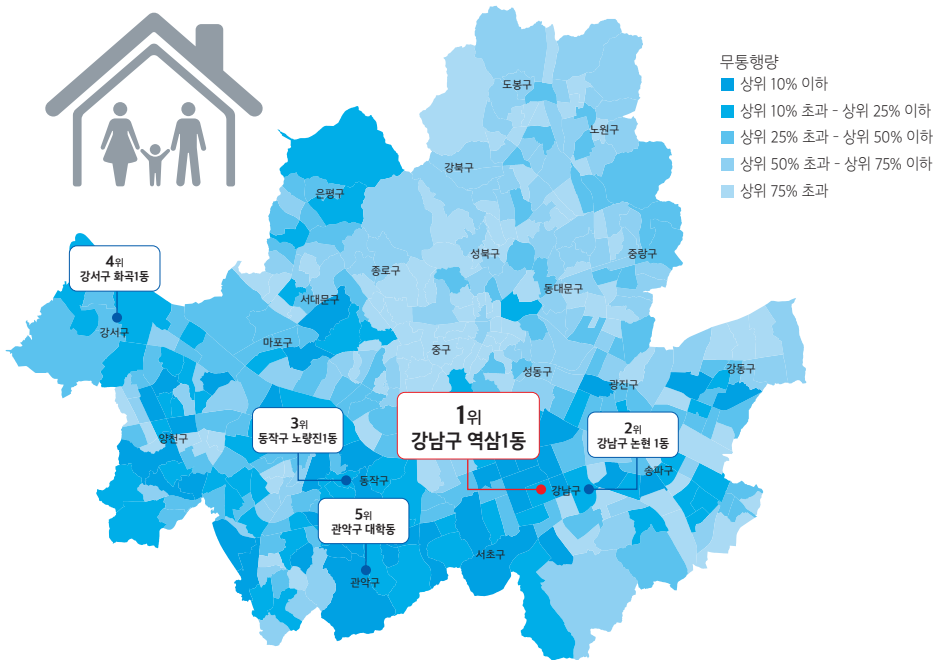


표 2.7 | 방콕이 많은 지역 순위

순위	지역	무통행량	순위	지역	무통행량
1	강남구 역삼1동	4,738	21	구로구 개봉1동	2,095
2	강남구 논현1동	4,147	22	강남구 삼성2동	2,070
3	동작구 노량진1동	3,993	23	양천구 신정3동	2,023
4	강서구 화곡1동	3,584	24	관악구 인현동	1,992
5	관악구 대학동	3,476	25	관악구 은천동	1,992
6	강남구 논현2동	3,107	26	양천구 목2동	1,988
7	서초구 서초3동	2,745	27	강동구 천호2동	1,976
8	관악구 신림동	2,739	28	동작구 사당1동	1,962
9	관악구 서림동	2,489	29	강남구 대치4동	1,954
10	동작구 상도1동	2,488	30	관악구 청룡동	1,954
11	금천구 독산1동	2,364	31	강남구 청담동	1,944
12	관악구 난곡동	2,306	32	송파구 석촌동	1,935
13	강서구 화곡본동	2,301	33	영등포구 당산2동	1,926
14	서초구 반포1동	2,249	34	양천구 신정4동	1,903
15	동작구 대방동	2,235	35	관악구 행운동	1,860
16	강동구 길동	2,210	36	광진구 화양동	1,845
17	서초구 양재1동	2,209	37	서초구 방배2동	1,827
18	마포구 서교동	2,196	38	서대문구 연희동	1,802
19	송파구 잠실본동	2,191	39	영등포구 영등포동	1,792
20	강남구 개포4동	2,102	40	구로구 고척1동	1,781

● 야근을 가장 많이 하는 지역은?

양천구 신정3동·4동, 노원구 공릉1동, 송파구 오금동·풍납2동 등

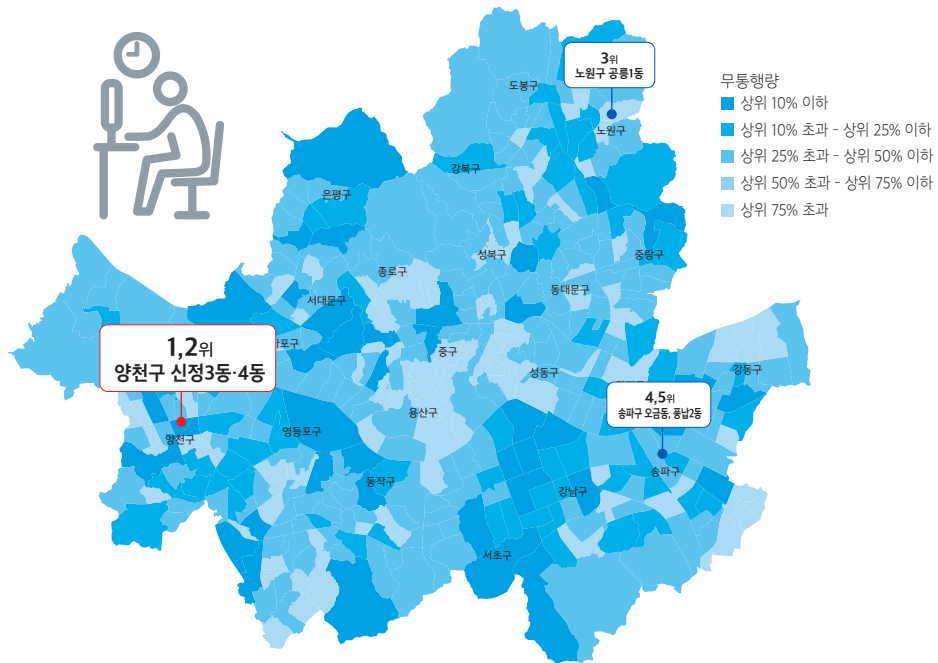


표 2.8 | 야근을 많이 하는 지역 순위

순위	지역	무통행량	순위	지역	무통행량
1	양천구 신정3동	3,125	21	강남구 청담동	2,997
2	양천구 신정4동	2,743	22	강남구 압구정동	3,022
3	노원구 공릉1동	2,637	23	강남구 역삼1동	7,665
4	송파구 오금동	2,672	24	마포구 서교동	4,554
5	송파구 풍납2동	2,611	25	마포구 상암동	3,222
6	성북구 종암동	2,641	26	마포구 공덕동	2,637
7	강서구 화곡1동	3,484	27	은평구 녹번동	2,726
8	서초구 양재2동	2,708	28	은평구 역촌동	2,940
9	서초구 양재1동	3,914	29	은평구 진관동	3,102
10	서초구 서초3동	4,862	30	중랑구 신내1동	2,701
11	서대문구 신촌동	3,437	31	동대문구 용인동	3,731
12	서대문구 연희동	3,410	32	중구 명동	2,934
13	서대문구 북가좌2동	2,592	33	강동구 길동	3,400
14	서대문구 충현동	3,176	34	강동구 천호2동	2,672
15	동작구 상도1동	3,537	35	관악구 대학동	3,292
16	동작구 대방동	2,997	36	영등포구 여의동	4,397
17	동작구 노량진1동	4,189	37	구로구 구로3동	3,077
18	강남구 대치2동	3,106	38	종로구 종로1·2·3·4가동	4,877
19	강남구 논현1동	3,650	39	금천구 가산동	4,198
20	강남구 논현2동	3,413	40	금천구 독산1동	2,962

분 / 석 / 조 / 건

- 무통행 데이터를 활용하여 분석
 - 무통행 데이터는 이동하지 않은 사람의 데이터를 의미하며, 일반 통행 데이터와 달리 도착지 정보가 없음
- 저녁 약속이 많은 지역 : 19~24시에 데이터가 생성되어 23시 59분까지 도착지 정보가 없는 지역
- 방콕 지역 : 심야시간대 주체류지 타입이 0~6시에 데이터가 생성되어 23시 59분까지 도착지 정보가 없는 지역
- 야근 잦은 지역 : 낮 시간대 주체류지 타입이 12~14시에 데이터가 생성되어 23시 59분까지 도착지 정보가 없는 지역

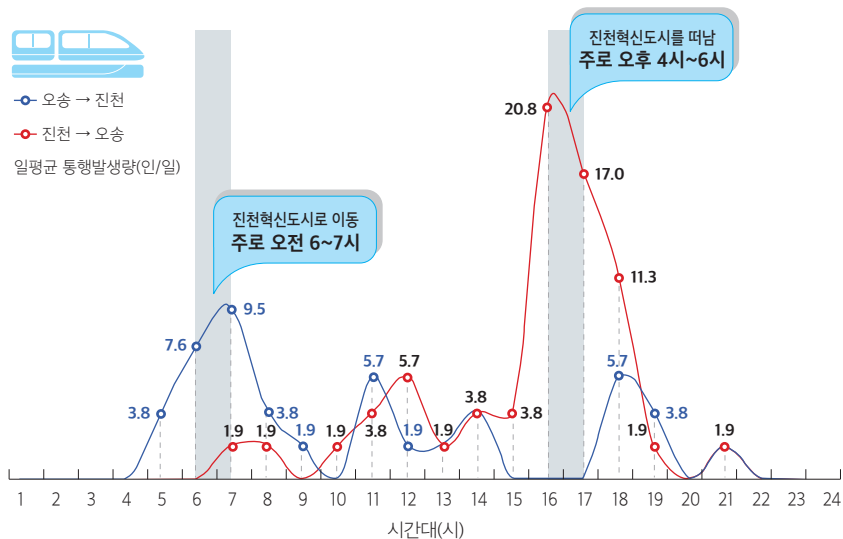
- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 데이터에 기록된 모든 연령대
- 출발 트립타입
 - (저녁 약속이 많은 지역) 잠재활동지
 - (방콕지역) 심야시간대 주체류지
 - (야근 잦은 지역) 낮 시간대 주체류지
- 도착 트립타입 : 정보 없음

- 출발시간대
 - (저녁 약속이 많은 지역) 19 ~ 24시
 - (방콕지역) 0 ~ 6시
 - (야근 잦은 지역) 12 ~ 14시
- 도착시간대 : 정보 없음
- 시간적 범위 : 1개월 (2016년 5월 1일~ 2016년 5월 31일)
- 공간적 범위 : 서울시 (읍면동 단위)

진천혁신도시를 방문하는 사람들은 주로 몇 시에 이동할까? (오송역-진천혁신도시, 청주국제공항-오송역)

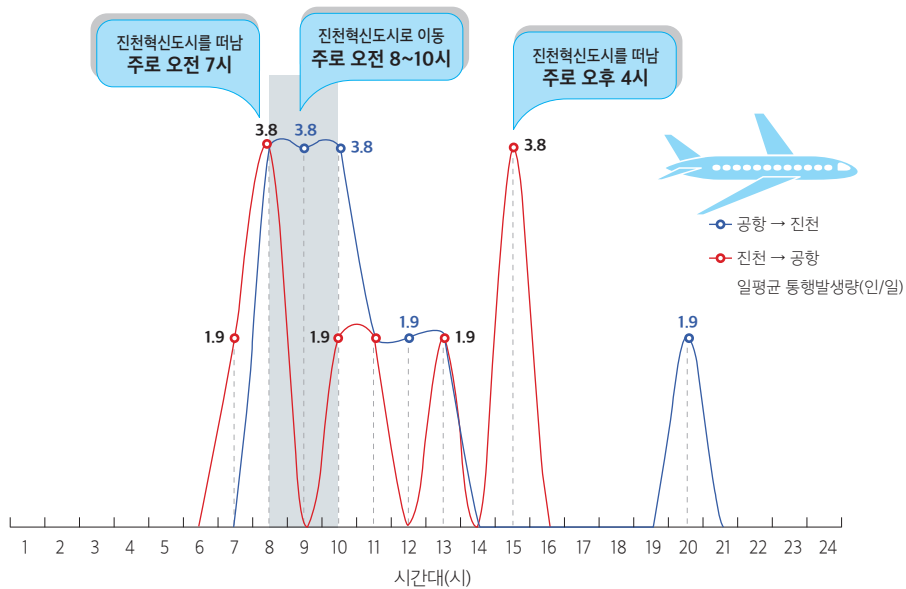
● 오송역을 경유할 때?

오송역을 경유하여 진천혁신도시를 방문한 사람들은 주로 오전 6~7시에 오송역에서 출발하고, 오후 4~6시에 진천혁신도시를 떠나는 것으로 나타남



● 청주국제공항을 경유할 때?

청주국제공항을 경유하여 진천혁신도시를 방문한 사람들은 주로 오전 8~10시에 청주국제공항에서 출발하고, 오전 7시와 오후 3시에 진천혁신도시를 떠나는 것으로 나타남



분/석/조/건

- 충청북도 진천군 덕산면과 음성군 맹동면 일원에 조성된 진천혁신도시를 대상으로 신도시 통행 특성을 분석
 - 진천혁신도시 인근에 위치한 오송역과 청주공항을 출·도착지로 설정한 후 진천혁신도시를 방문한 이력이 있는 데이터를 분석
- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 데이터에 기록된 모든 연령대
- 출발 트립타입 : 모든 트립타입
- 도착 트립타입 : 모든 트립타입
- 출발시간대 : 24시간
- 도착시간대 : 24시간
- 시간적 범위 : 5일(2017년 10월 16일 ~ 20일)
- 공간적 범위
 - 진천혁신도시 - 오송역
 - 진천혁신도시 - 청주공항

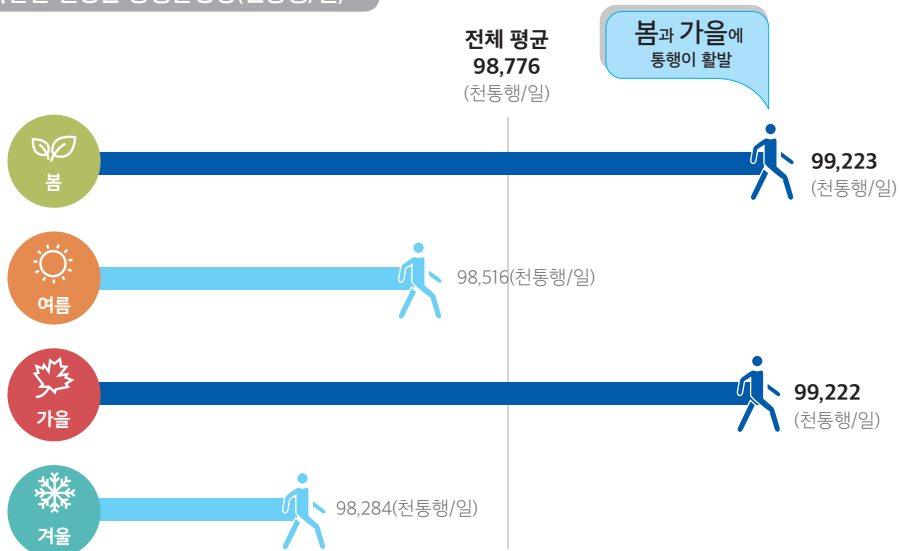
03 계절별 분석

● 어느 계절에 통행이 가장 많이 발생할까?

여름과 겨울에 비해 봄과 가을의 통행량이 많은 편이며, 가장 통행이 집중되는 계절은 봄으로 나타남

봄과 가을의 하루 평균 통행량은 여름과 겨울보다 약 100만 통행 많음

계절별 일평균 통행발생량(천통행/일)



주: 2016년 3, 4월 데이터 제외

분 / 석 / 조 / 건

— 통행 발생량을 봄, 여름, 가을, 겨울로 나누어 집계한 후, 분석일수로 나누어 계절별 일평균 통행발생량 산출

- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 데이터에 기록된 모든 연령대
- 출발 트립타입 : 모든 트립타입
- 도착 트립타입 : 모든 트립타입

- 출발시간대 : 24시간
- 도착시간대 : 24시간
- 시간적 범위 : 11개월 (2016년 5월 1일 ~ 2017년 3월 31일)
 - (봄) 2016년 5월, 2017년 3월 (61일, 오류 데이터 1일 제외)
 - (여름) 2016년 6~8월 (92일)
 - (가을) 2016년 9~11월 (91일)
 - (겨울) 2016년 12월, 2017년 1, 2월 (89일, 오류 데이터 1일 제외)
- 공간적 범위 : 전국

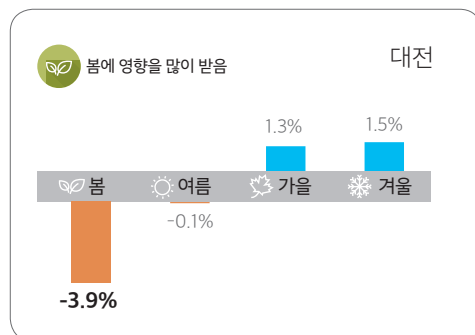
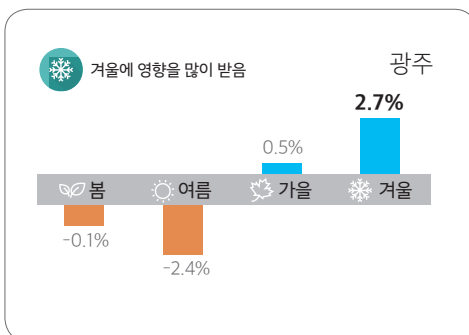
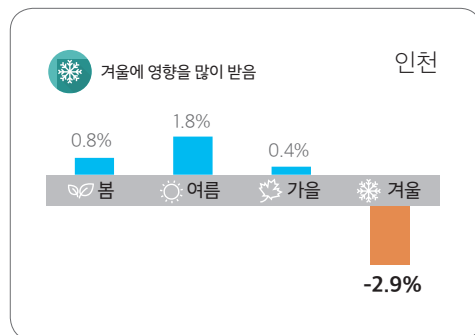
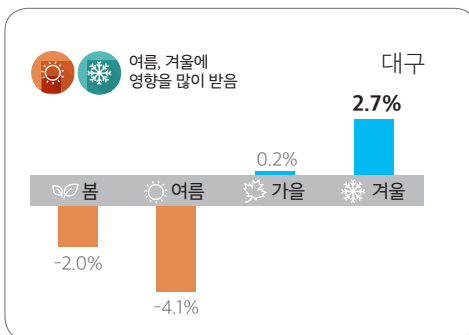
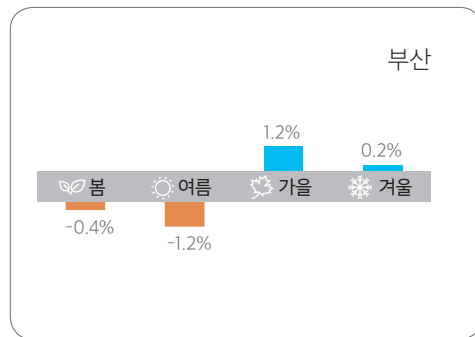
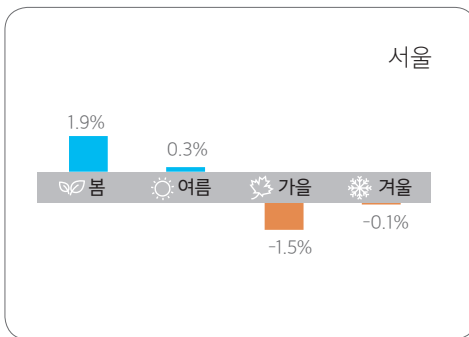
● 계절별 통행량 변화가 민감한 지역은?

계절에 따라 통행량 변화가 큰 지역은 대구, 인천, 광주, 대전, 세종, 강원, 충북, 충남, 경북 지역임

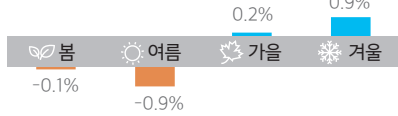
- 봄에 영향을 많이 받는 지역 : 경북(▲), 대전(▼), 세종(▼), 충북(▼), 충남(▼)
- 여름에 영향을 많이 받는 지역 : 세종(▼), 대구(▼), 강원(▲), 경북(▼)
- 가을에 영향을 많이 받는 지역 : 세종(▲), 충북(▲), 충남(▲)
- 겨울에 영향을 많이 받는 지역 : 대구(▲), 인천(▼), 광주(▲), 세종(▲)

* 2016년 3, 4월 데이터 제외

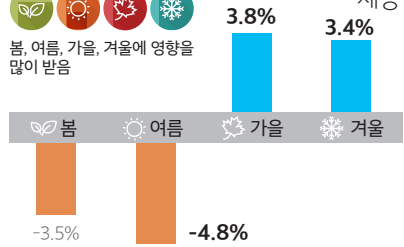
* 괄호 안에 표기된 '▲', '▼'은 유입량 변화를 의미함



울산

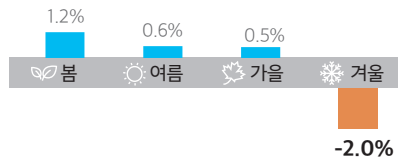


세종
봄, 여름, 가을, 겨울에 영향을 많이 받음



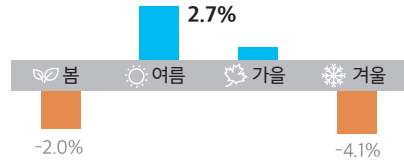
겨울에 영향을 많이 받음

경기



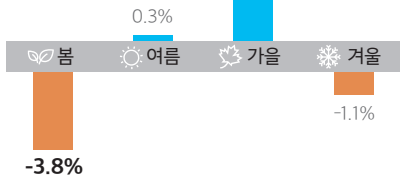
여름에 영향을 많이 받음

강원



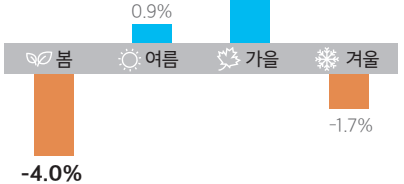
봄, 가을에 영향을 많이 받음

충북

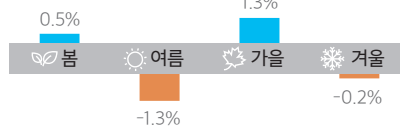


봄, 가을에 영향을 많이 받음

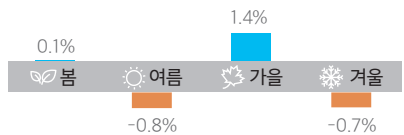
충남

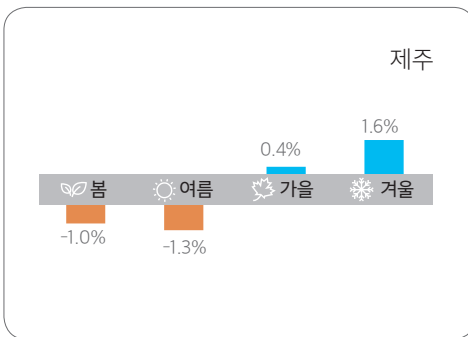
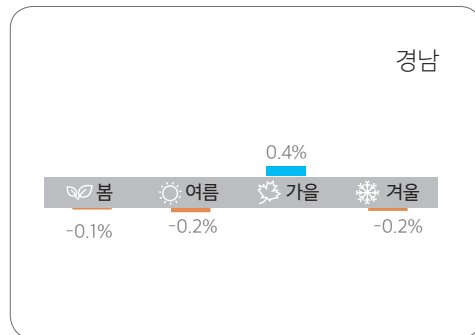
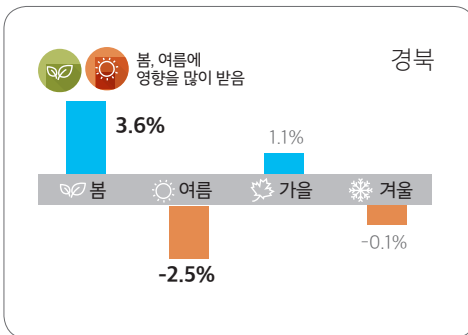


전북



전남





분/석/조/건

— 시도별 계절별(봄, 여름, 가을, 겨울) 동행 도착량 분포를 확인

- 지역마다 계절별 일평균 동행도착량을 산출한 후 해당 지역의 일평균 동행 도착량과 비교

- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 모든 연령대
- 출발 트립타입 : 모든 트립타입
- 도착 트립타입 : 모든 트립타입

- 출발시간대 : 24시간
- 도착시간대 : 24시간
- 시간적 범위 : 11개월 (2016년 5월 1일~ 2017년 3월 31일)
 - (봄) 2016년 5월, 2017년 3월 (61일, 오류 데이터 1일 제외)
 - (여름) 2016년 6~8월 (92일)
 - (가을) 2016년 9~11월 (91일)
 - (겨울) 2016년 12월, 2017년 1,2월 (89일, 오류 데이터 1일 제외)
- 공간적 범위 : 전국 (분석단위 : 시도)

● 서울 거주민들이 하계 휴가철에 주로 방문하는 동해바다 핫플레이스는?

1위 강릉시 경포동, 2위 양양군 강현면, 3위 속초시 청호동, 4위 고성군 죽왕면, 5위 고성군 토성면

표 2.9 | 서울 거주민들의 하계 휴가철 동해 바다 인근 강원 지역 통행량

순위	행정동	휴양지	통행량	비율
1	강릉시 경포동	순긔해변, 시근진해변, 경포해변, (경포호, 오죽헌, 강릉원주대강릉캠퍼스 위치)	2,811	7.5%
2	양양군 강현면	설악해수욕장, 정암해수욕장, 낙산해수욕장(낙산종합버스터미널, 둔전계곡 위치)	2,442	6.5%
3	속초시 청호동	청호동방파제, 간이해수욕장, 속초항 국제크루즈터미널	2,247	6.0%
4	고성군 죽왕면	가진항, 가진해수욕장, 송지호해수욕장, 봉수대해수욕장, 삼포해수욕장, 백도해수욕장, 문암해변	2,034	5.4%
5	고성군 토성면	고말리해수욕장, 아야진해수욕장, 아야진 항구, 청간해변, 천진해수욕장, 봉포해수욕장, 봉포항 (리조트, 수련장 등 위치)	1,971	5.3%
6	양양군 현남면	동산해수욕장, 남애해변, 남애항	1,821	4.9%
7	강릉시 주문진읍	주문진항, 주문진해변	1,764	4.7%
8	삼척시 근덕면	한재밀해수욕장, 맹방해수욕장, 덕산해수욕장, 덕산항 (초당저수지 위치), 부남해변, 대진항, 공촌해수욕장, 원명해수욕장, 초곡항, 용화해수욕장, 장호해수욕장, 장호항	1,722	4.6%
9	속초시 대포동	대포항, 설악항, 외옹치 해수욕장	1,695	4.5%
10	강릉시 송정동	송정해변	1,414	3.8%
11	속초시 금호동	영랑호 인근 (영랑호 리조트 위치), 청초호 인근 (속초항 인근)	1,362	3.6%
12	속초시 영랑동	등대해수욕장 (속초등대전망대 위치)	1,320	3.5%
13	속초시 동명동	동명항 (속초시외버스터미널, 국제여객터미널 위치)	1,158	3.1%
14	강릉시 강동면	안인해변, 등영해변, 정동진해변, 심곡항 (안인역, 단경골계곡 위치)	1,089	2.9%
15	고성군 현내면	대진항, 명파해수욕장, 마차진해수욕장, 초도해수욕장, 화진포해수욕장	1,077	2.9%
16	양양군 손양면	오산해수욕장, 수산항, 동호해변 (양양국제공항 위치)	1,068	2.8%
17	양양군 현북면	하조대해수욕장, 기사문항, 기사문해변	1,038	2.8%
18	강릉시 사천면	사천진항, 사천진해수욕장, 하평해변, 순포해변 (용연계곡 야영장 위치)	978	2.6%
19	삼척시 교동	작은후진해변 (삼척종합운동장, 강원대학교 삼척캠퍼스, 비치조각공원 위치)	885	2.4%
20	동해시 묵호동	대진항, 어달항, 어달해수욕장	867	2.3%
21	고성군 거진읍	거진항, 반암해수욕장	861	2.3%
22	동해시 천곡동	고불개해변, 천곡항, 한성해수욕장	840	2.2%
23	동해시 망상동	가곡해수욕장, 망상해수욕장, 노봉해수욕장	804	2.1%
24	강릉시 초당동	경포호, 강문해변 인근	762	2.0%
25	양양군 양양읍	양양시외종합터미널, 낙산도립공원 위치, (낙산해수욕장 인근)	654	1.7%
26	동해시 발한동	묵호항	504	1.3%
27	강릉시 연곡면	영진항, 연곡해수욕장 (소금강계곡, 구룡폭포 위치)	462	1.2%
28	삼척시 정라동	삼척항 (삼척온천 위치)	372	1.0%
29	삼척시 원덕읍	신남해수욕장, 임원해수욕장, 노곡항, 호산항, 고포항	339	0.9%
30	동해시 부곡동	동해고속버스터미널, 묵호항역 위치 (하평해변 인근)	288	0.8%
31	강릉시 성덕동	남항진해변 (강릉항 인근)	231	0.6%
32	강릉시 옥계면	옥계항, 금진항, 금진해변	222	0.6%
33	고성군 간성읍	(간성항교, 알프스스키장, 장신유원지 등 위치)	210	0.6%
34	동해시 북평동	동해항 인근	108	0.3%
35	동해시 송정동	동해항	99	0.3%
36	삼척시 남양동	삼척종합버스터미널 위치, 삼척항 인근	12	0.0%

● 연령대별 하계 휴가철 동해안 주요 방문지는?

20대는 경포동에 위치한 해변(경포해변, 시근진해변 등)을, 30대는 현남면에 위치한 해변(남애해변 등)을, 40대는 죽왕면에 위치한 해변(가진해수욕장 등)을, 50대는 주문진읍에 위치한 해변(주문진 해변 등)을 주로 방문함



그림 61 연령대별 하계 휴가철 주 방문 휴양지

표 2.10 | 여름철 연령별 강원 지역별 동행량

행정동	1세 9세	10세 19세	20세 29세	30세 39세	40세 49세	50세 59세	60세 69세	70세 79세	80세 89세	90세 이상	총합계
강릉시 주문진읍	18	123	336	306	348	390	198	30	15		1,764
강릉시 강동면	3	87	357	231	180	147	60	24			1,089
강릉시 옥계면	3	27	66	36	42	18	24	6			222
강릉시 사천면	3	99	219	213	204	165	69	6			978
강릉시 연곡면		42	141	108	81	57	21	12			462
강릉시 초당동		75	348	117	90	75	54	3			762
강릉시 송정동		87	477	204	217	276	123	30			1,414
강릉시 성덕동		15	81	39	30	48	15	3			231
강릉시 경포동	9	327	1,434	402	318	228	54	30	9		2,811
동해시 천곡동	3	54	237	165	135	162	54	24	6		840
동해시 송정동		9	27	21	15	21	6				99
동해시 부곡동		30	102	57	57	39			3		288
동해시 발한동	6	33	93	81	90	129	63	9			504
동해시 묵호동	3	69	135	153	147	246	90	21	3		867
동해시 북평동	3	18	12	30	18	21		3	3		108
동해시 망상동	9	90	186	207	174	93	30	12	3		804
속초시 영랑동	3	126	348	321	234	177	84	24	3		1,320
속초시 동명동		81	258	219	240	234	105	21			1,158
속초시 금호동	3	93	402	294	264	186	102	15	3		1,362
속초시 청호동	18	327	756	396	378	291	63	15	3		2,247
속초시 대포동	9	120	453	273	339	360	114	27			1,695
삼척시 원덕읍	3	18	66	72	60	99	15	6			339
삼척시 근덕면	9	183	516	375	348	162	105	18	6		1,722
삼척시 남양동		0	3	0	3	6					12
삼척시 교동	3	138	159	195	252	63	51	24			885
삼척시 정라동		39	72	51	69	99	30	12			372
고성군 간성읍	3	9	114	15	24	30	9	6			210
고성군 거진읍	3	72	114	141	228	189	102	9		3	861
고성군 현내면	6	117	123	231	306	180	93	18	3		1,077
고성군 죽왕면	21	228	300	468	567	279	138	30	3		2,034
고성군 토성면	18	156	429	447	441	288	156	33	3		1,971
양양군 양양읍		60	156	108	180	108	27	12	3		654
양양군 손양면	18	132	192	273	243	126	66	12	6		1,068
양양군 현북면	6	93	258	294	207	102	60	18			1,038
양양군 현남면	9	117	513	516	342	204	105	9	6		1,821
양양군 강현면	15	282	645	492	501	333	141	30		3	2,442
총 계	207	3,576	10,128	7,551	7,372	5,631	2,427	552	81	6	37,531

분 / 석 / 조 / 건

- 서울특별시내 체류하는 사람들의 동해바다 방문 이력을 분석

- 서울에서 출발하여 강원도 중 동해바다에 면하고 있는 지역(고통폴리곤)으로 이동한 이력을 추출하여 분석함
- 강원도 상주인구 동행 특성을 제외하고 방문 동행 특성만을 분석하기 위해 도착 트립타입은 '잠재활동지(X)'로 한정
- 분석 기간은 특별교통대책기간(하계기간)으로 한정

- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 모든 연령대
- 출발 트립타입 : 모든 트립타입
- 도착 트립타입 : 모든 트립타입

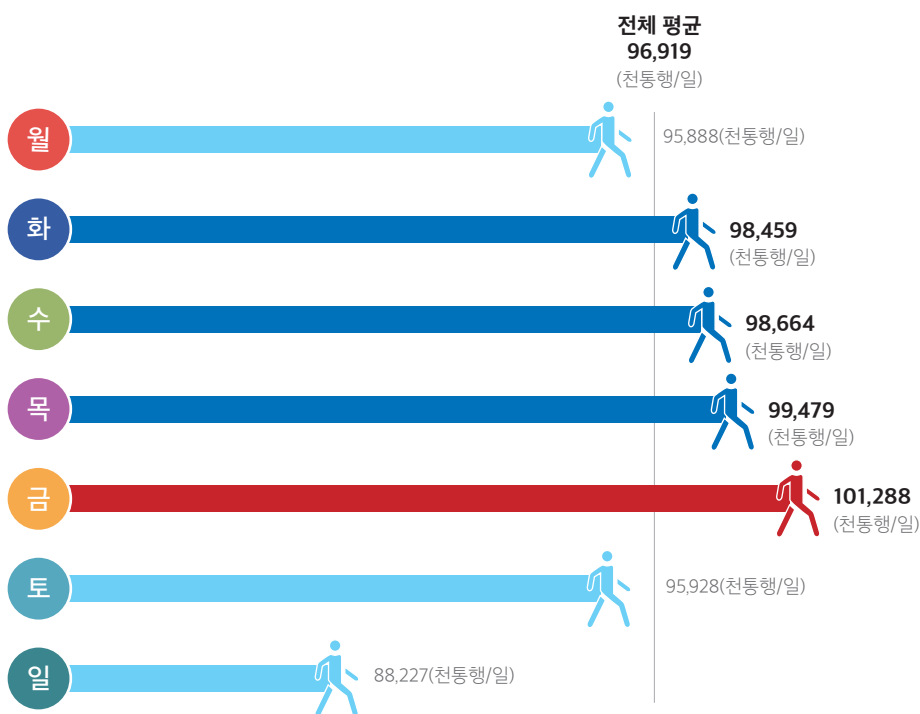
- 출발시간대 : 24시간
- 도착시간대 : 24시간
- 시간적 범위 : 7월 (2016년 7월 30일 ~ 2016년 8월 5일)
- 공간적 범위 : 서울, 강원도 (읍면동 단위)

04 요일별 분석

● 요일 변화에 따른 통행량 변화는?

월요일부터 점차 통행량이 증가하다가 금요일을 기점으로 줄어듦

통행량이 가장 많은 금요일은 평균(9,690만통행/일)보다 약 400만 통행이 늘어나며, 통행량이 가장 적은 일요일은 평균보다 약 870만 통행이 줄어듦



분 / 석 / 조 / 건

— 요일별(월, 화, 수, 목, 금, 토, 일) 집계된 통행발생량을 분석일수로 나누어 일평균 통행발생량을 산출한 후 비교

- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 모든 연령대
- 출발 트립타입 : 모든 트립타입
- 도착 트립타입 : 모든 트립타입
- 출발시간대 : 24시간
- 도착시간대 : 24시간
- 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일 ~ 2017년 3월 31일)
 - 월요일(56일), 화요일(56일), 수요일(56일), 목요일(56일), 금요일(55일), 토요일(55일), 일요일(54일)
- 공간적 범위 : 전국

● 지역별 동행량 변화 편차가 큰 요일은?

토요일

- 서울, 대전, 울산, 세종, 경기, 충북, 충남은 감소, 부산, 대구, 인천, 광주, 강원, 전남, 경북, 경남, 제주는 증가
- 발생·도착량 모두 월요일과 일요일에는 일평균 동행량보다 감소, 화요일부터 금요일까지는 증가

증가: 감소:

발생	월	화	수	목	금	토	일
서울	-0.1%	3.2%	3.4%	4.3%	5.6%	-4.1%	-12.7%
부산	-1.2%	1.3%	1.1%	2.6%	4.0%	0.1%	-8.2%
대구	-1.2%	0.6%	1.1%	1.6%	4.5%	2.4%	-9.2%
인천	-1.5%	0.3%	1.1%	2.0%	3.8%	0.6%	-6.5%
광주	-0.8%	1.1%	1.5%	2.2%	3.7%	0.1%	-8.1%
대전	-0.1%	2.8%	2.0%	2.5%	5.1%	-2.7%	-9.9%
울산	-1.2%	3.0%	2.3%	3.6%	5.0%	-1.8%	-11.1%
세종	0.5%	5.1%	4.7%	5.7%	5.8%	-7.2%	-15.2%
경기	-1.4%	1.1%	1.7%	2.6%	4.4%	-0.7%	-8.1%
강원	-2.7%	-0.7%	0.0%	1.8%	3.2%	2.5%	-4.2%
충북	-0.7%	2.3%	1.9%	3.0%	5.2%	-2.5%	-9.5%
충남	-0.6%	2.6%	1.9%	3.1%	4.5%	-2.4%	-9.3%
전북	-1.3%	0.8%	1.0%	2.2%	3.7%	0.0%	-6.5%
전남	-1.8%	0.4%	0.7%	2.7%	3.4%	0.2%	-5.7%
경북	-1.7%	0.9%	0.7%	2.6%	4.4%	0.7%	-7.8%
경남	-1.8%	1.3%	1.5%	2.8%	4.1%	0.3%	-8.4%
제주	-1.8%	-0.4%	0.1%	2.0%	3.2%	1.2%	-4.4%

표 2.11 | 시·도별 요일별 동행발생량

(단위 : 통행/일)

발생	월	화	수	목	금	토	일	일평균
서울	20,290,700	20,957,368	21,000,280	21,180,180	21,440,127	19,478,649	17,724,585	20,308,397
부산	6,630,811	6,798,084	6,788,918	6,888,914	6,981,075	6,718,273	6,164,010	6,712,107
대구	4,975,650	5,066,294	5,092,845	5,120,042	5,262,997	5,156,567	4,574,275	5,037,004
인천	4,704,099	4,790,043	4,824,893	4,867,731	4,957,045	4,803,133	4,464,992	4,774,171
광주	3,168,084	3,230,973	3,241,446	3,265,779	3,312,959	3,199,163	2,936,726	3,194,592
대전	3,362,328	3,462,011	3,433,600	3,451,344	3,537,075	3,275,754	3,034,875	3,366,775
울산	2,127,100	2,216,728	2,202,174	2,230,378	2,260,930	2,113,795	1,913,155	2,153,086
세종	403,448	421,762	420,199	423,977	424,573	372,373	340,094	401,244
경기	21,303,598	21,834,004	21,966,408	22,167,192	22,548,215	21,449,682	19,856,705	21,596,221
강원	3,089,720	3,154,822	3,176,484	3,234,220	3,278,049	3,255,009	3,041,004	3,175,840
충북	3,019,028	3,112,142	3,099,296	3,131,217	3,198,156	2,966,361	2,753,121	3,041,163
충남	3,934,875	4,060,946	4,037,000	4,082,749	4,136,789	3,863,393	3,592,074	3,959,933
전북	3,480,573	3,552,503	3,561,314	3,603,069	3,654,721	3,525,672	3,295,546	3,525,616
전남	3,030,033	3,095,468	3,106,447	3,167,350	3,189,529	3,089,782	2,907,209	3,084,310
경북	4,943,461	5,071,170	5,063,425	5,158,073	5,249,674	5,061,470	4,636,017	5,027,528
경남	5,765,272	5,950,069	5,956,215	6,034,304	6,110,974	5,888,631	5,377,210	5,870,814
제주	1,659,264	1,684,259	1,692,653	1,723,895	1,744,827	1,709,997	1,615,552	1,690,256

증가: ■ 감소: ■

도착	월	화	수	목	금	토	일
서울	-0.3%	3.0%	3.2%	4.2%	5.6%	-4.0%	-12.1%
부산	-1.3%	1.3%	1.2%	2.7%	4.1%	0.1%	-8.3%
대구	-1.3%	0.7%	1.1%	1.7%	4.7%	1.9%	-9.0%
인천	-1.4%	0.5%	1.2%	2.1%	3.9%	0.4%	-6.9%
광주	-0.9%	1.2%	1.4%	2.2%	3.8%	-0.3%	-7.7%
대전	-0.1%	2.9%	1.9%	2.5%	5.0%	-3.1%	-9.3%
울산	-1.1%	2.9%	2.2%	3.5%	4.6%	-2.2%	-10.1%
세종	1.1%	5.1%	4.5%	5.2%	4.3%	-7.8%	-12.8%
경기	-1.1%	1.3%	1.8%	2.7%	4.3%	-1.1%	-8.0%
강원	-2.8%	-0.7%	0.2%	2.0%	3.8%	3.6%	-6.3%
충북	-0.6%	2.3%	1.9%	2.9%	5.1%	-2.3%	-9.7%
충남	-0.4%	2.5%	1.9%	3.1%	4.3%	-1.9%	-9.9%
전북	-1.3%	0.8%	1.1%	2.3%	3.9%	0.4%	-7.3%
전남	-1.8%	0.3%	0.8%	2.8%	3.4%	1.0%	-6.8%
경북	-1.7%	0.8%	0.8%	2.6%	4.4%	1.3%	-8.4%
경남	-1.8%	1.4%	1.5%	2.8%	4.0%	0.4%	-8.5%
제주	-1.9%	-0.4%	0.2%	2.1%	3.3%	1.2%	-4.6%

표 2.12 | 시·도별 요일별 통행도착량

(단위 : 통행/일)

도착	월	화	수	목	금	토	일	일평균
서울	20,096,966	20,771,975	20,822,075	21,006,871	21,297,706	19,362,855	17,733,118	20,167,528
부산	6,638,134	6,812,781	6,804,519	6,904,964	7,003,207	6,730,373	6,165,851	6,724,962
대구	4,997,338	5,096,425	5,120,076	5,148,729	5,298,920	5,158,690	4,608,607	5,062,725
인천	4,766,869	4,856,855	4,892,557	4,936,199	5,022,346	4,854,897	4,499,900	4,833,974
광주	3,181,945	3,248,652	3,256,947	3,282,320	3,334,130	3,199,923	2,963,129	3,210,552
대전	3,371,202	3,471,768	3,440,256	3,460,083	3,542,346	3,268,807	3,060,613	3,375,030
울산	2,125,769	2,211,550	2,196,450	2,224,785	2,249,055	2,101,846	1,933,586	2,149,980
세종	401,567	417,487	415,066	417,822	414,393	366,251	346,360	397,288
경기	21,458,343	21,977,417	22,093,121	22,288,893	22,633,520	21,466,317	19,970,092	21,705,339
강원	3,080,797	3,146,806	3,173,531	3,233,186	3,290,158	3,284,027	2,969,370	3,168,681
충북	3,018,748	3,107,424	3,094,137	3,125,503	3,190,528	2,967,970	2,741,238	3,036,365
충남	3,923,015	4,039,755	4,016,455	4,061,509	4,111,097	3,863,508	3,551,537	3,939,864
전북	3,477,493	3,552,178	3,563,112	3,604,560	3,660,621	3,539,112	3,267,490	3,524,435
전남	3,014,038	3,078,994	3,094,379	3,153,384	3,174,014	3,098,280	2,860,742	3,068,404
경북	4,916,697	5,040,944	5,037,550	5,128,855	5,219,204	5,066,769	4,578,312	4,999,753
경남	5,761,322	5,943,575	5,950,425	6,027,645	6,101,041	5,887,256	5,364,026	5,864,072
제주	1,657,800	1,684,057	1,692,941	1,725,106	1,745,428	1,710,823	1,613,178	1,690,103

분/석/조/건

— 지일별 요일별 통행 변화량(증감 정도)을 비율로 표현하여 비교

— 통행 변화량은 지역별로 전체 통행량을 총 분석기간(388일)으로 나눈 일평균 통행량 값과 해당 요일별 분석기간(월~목: 56일, 금~토: 55일, 일~4일)으로 나눈 일평균 통행량 값의 차이를 의미함

- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 모든 연령대
- 출발 트립타입 : 모든 트립타입
- 도착 트립타입 : 모든 트립타입

- 출발시간대 : 24시간
- 도착시간대 : 24시간
- 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일~ 2017년 3월 31일)
 - 월요일(56일), 화요일(56일), 수요일(56일), 목요일(56일), 금요일(55일), 토요일(55일), 일요일(54일)
- 공간적 범위 : 전국 (분석단위 : 시도)

● 주중·주말 통행은 어떻게 다를까?

평일은 오전 8시, 오후 12시와 6시에 집중적으로 통행이 발생하는 반면, 주말은 특정 시간대 통행발생이 집중되지 않음

평일에는 오전 7시와 오후 8시 사이에 통행이 활발하며, 주말에는 오후 12시와 오후 6시 사이에 통행이 활발함

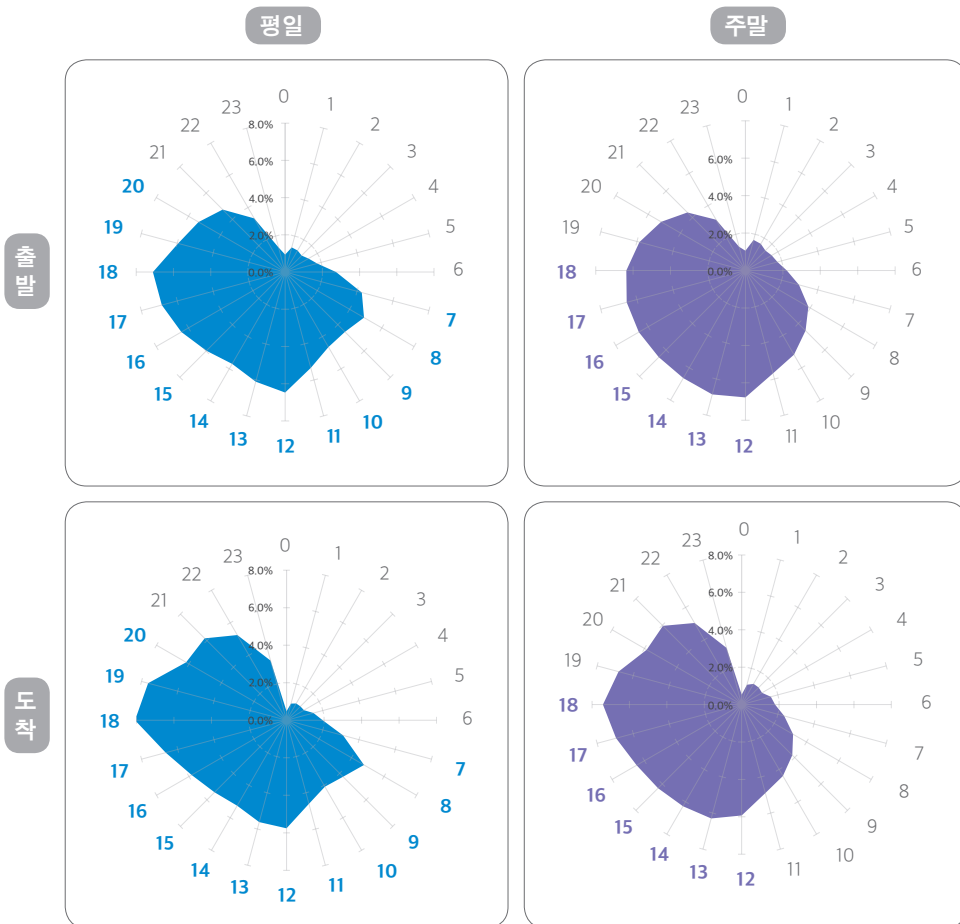


표 2.13 | 시간대별 통행량

(단위 : 통행/일)

구분	발생량				도착량			
	평일		주말		평일		주말	
	일평균 통행량	비율	일평균 통행량	비율	일평균 통행량	비율	일평균 통행량	비율
0시	926,347	0.9%	974,749	1.1%	476,553	0.5%	491,834	0.5%
1시	1,354,378	1.4%	1,558,177	1.7%	908,863	0.9%	1,012,775	1.1%
2시	1,323,277	1.3%	1,515,261	1.6%	1,020,217	1.0%	1,177,856	1.3%
3시	1,238,374	1.3%	1,388,905	1.5%	1,033,778	1.0%	1,187,295	1.3%
4시	1,432,905	1.5%	1,492,990	1.6%	1,061,031	1.1%	1,157,477	1.3%
5시	1,758,623	1.8%	1,629,556	1.8%	1,470,912	1.5%	1,487,852	1.6%
6시	2,705,849	2.7%	2,037,294	2.2%	1,905,583	1.9%	1,643,659	1.8%
7시	4,214,725	4.3%	2,728,776	3.0%	3,084,504	3.1%	2,168,725	2.4%
8시	4,836,442	4.9%	3,576,538	3.9%	4,709,745	4.8%	2,922,232	3.2%
9시	4,490,966	4.5%	4,185,127	4.5%	4,208,575	4.3%	3,523,733	3.8%
10시	4,598,984	4.7%	4,781,414	5.2%	4,040,201	4.1%	4,060,400	4.4%
11시	5,266,910	5.3%	5,241,478	5.7%	4,556,228	4.6%	4,508,588	4.9%
12시	6,396,858	6.5%	6,245,336	6.8%	5,689,692	5.8%	5,459,729	5.9%
13시	6,026,714	6.1%	6,312,773	6.9%	5,552,469	5.6%	5,804,301	6.3%
14시	5,628,846	5.7%	6,114,606	6.6%	5,197,035	5.3%	5,779,709	6.3%
15시	5,909,845	6.0%	6,031,731	6.5%	5,363,335	5.4%	5,823,527	6.3%
16시	6,363,416	6.4%	6,059,812	6.6%	5,767,547	5.8%	5,973,430	6.5%
17시	6,778,075	6.9%	6,049,399	6.6%	6,587,800	6.7%	6,402,278	7.0%
18시	7,020,202	7.1%	5,861,311	6.4%	7,979,516	8.1%	6,831,920	7.4%
19시	5,880,439	6.0%	5,401,889	5.9%	7,544,646	7.6%	6,276,743	6.8%
20시	5,309,405	5.4%	4,790,606	5.2%	6,104,701	6.2%	5,401,231	5.9%
21시	4,690,008	4.7%	4,039,842	4.4%	6,099,660	6.2%	5,484,007	6.0%
22시	3,292,365	3.3%	2,885,992	3.1%	5,181,285	5.2%	4,640,737	5.0%
23시	1,352,835	1.4%	1,209,188	1.3%	3,252,910	3.3%	2,892,711	3.1%

분 / 석 / 조 / 건

— 시간대별 통행 발생량과 도착량을 평일과 주말로 나누어 집계한 후 분석일수(평일 279일, 주말 109일)로 나누어 각각 일평균 통행량(발생량, 도착량)을 산출함

- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 모든 연령대
- 출발 트립타입 : 모든 트립타입
- 도착 트립타입 : 모든 트립타입

- 출발시간대 : 24시간
- 도착시간대 : 24시간
- 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일~ 2017년 3월 31일)
 - 평일(279일), 주말(109일)
- 공간적 범위 : 전국

05 연령별 분석

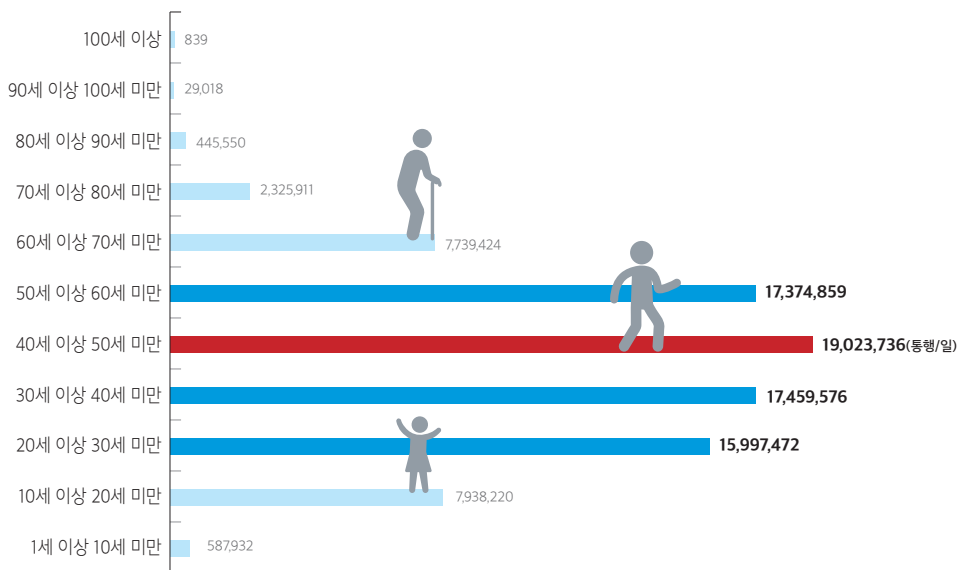
• 어느 연령대가 가장 많은 통행을 발생시킬까?

40대(40세 이상 50세 미만)가 우리나라에서 가장 많은 통행을 발생시키며, 이와 비슷한 연령대는 20대, 30대, 50대임

그 다음으로 통행량이 많은 연령대는 10대(10세 이상 20세 미만)와 60대(60세 이상 70세 미만)임

- 일평균 통행량이 비슷한 연령대를 그룹화하면, 연령대는 세 가지 유형으로 구분됨

· 십 년 단위로 연령을 나누어 일평균 통행량을 분석한 결과, 일평균 통행량이 1500만 이상인 경우(20세 이상 60세 미만)와 700만 이상인 경우(10세 이상 20세 미만, 60세 이상 70세 미만), 그 미만인 경우(1세 이상 10세 미만, 70세 이상 110세 미만)로 연령대가 구분됨



분 / 석 / 조 / 건

- 십 년 단위로 연령을 나누어 통행발생량을 집계한 후 분석일수(총 388일)로 나누어 연령별 일평균 통행발생량을 산출함

- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 모든 연령대
- 출발 트립타입 : 모든 트립타입
- 도착 트립타입 : 모든 트립타입

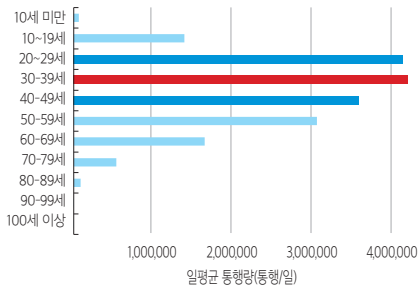
- 출발시간대 : 24시간
- 도착시간대 : 24시간
- 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일 ~ 2017년 3월 31일)
- 공간적 범위 : 전국

● 지역별 통행발생량이 가장 많은 연령대는?

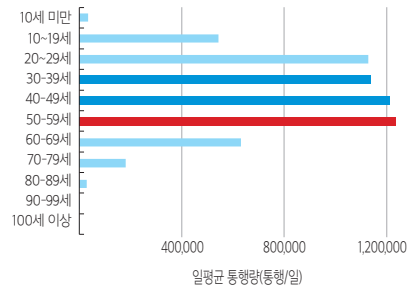
일평균 통행량이 가장 높은 연령대는 모든 지역에서 20세 이상 60세 미만인 것으로 나타났으나, 연령대별로 세분화하면 1위부터 3위까지 통행발생량 순위가 지역별로 상이함

- 유형 A(서울) : 30대 > 20대 > 40대
- 유형 B(부산, 강원) : 50대 > 40대 > 30대
- 유형 C(대구) : 40대 > 50대 > 20대
- 유형 D(세종, 경기) : 40대 > 30대 > 50대
- 유형 E(인천, 광주, 대전) : 40대 > 20대 > 30대
- 유형 F(울산, 충북, 충남, 전북, 전남, 경북, 경남, 제주) : 40대 > 50대 > 30대

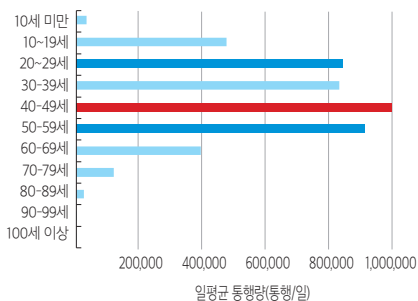
서울 유형 A
30대 > 20대 > 40대



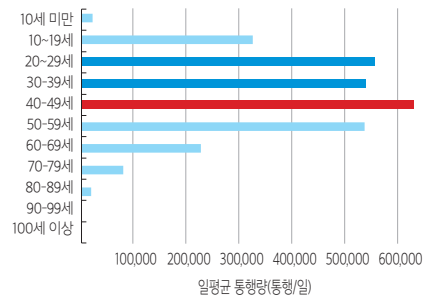
부산 유형 B
50대 > 40대 > 30대



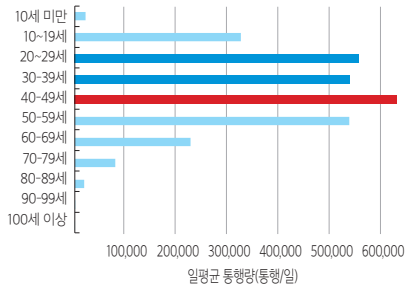
대구 유형 C
40대 > 50대 > 20대



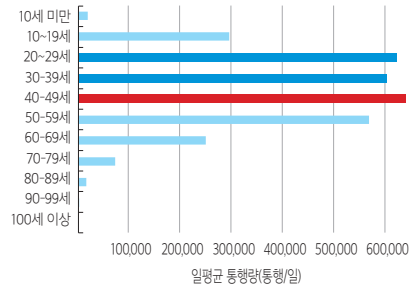
인천 유형 E
40대 > 20대 > 30대



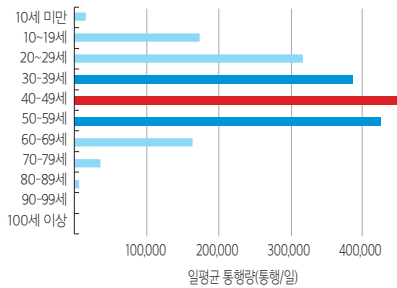
광주 유형 E
40대 > 20대 > 30대



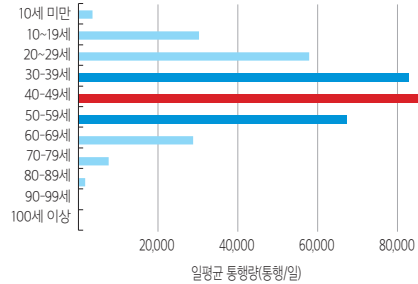
대전 유형 E
40대 > 20대 > 30대



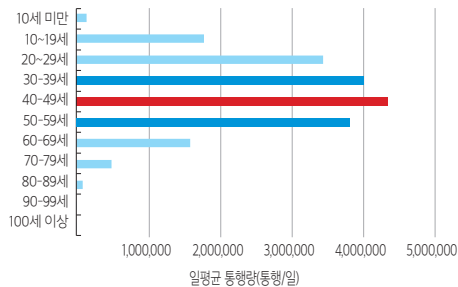
울산 유형 F
40대 > 50대 > 30대



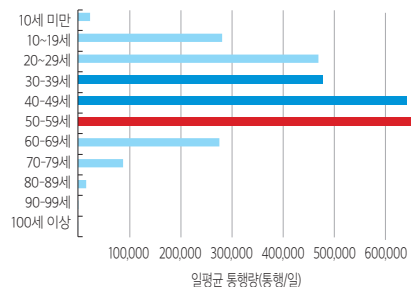
세종 유형 D
40대 > 30대 > 50대



경기 유형 D
40대 > 30대 > 50대

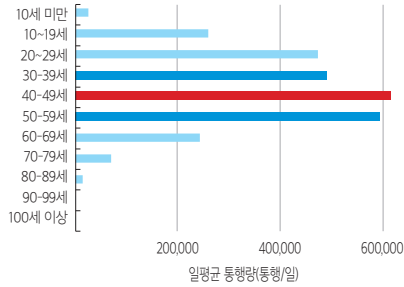


강원 유형 B
50대 > 40대 > 30대



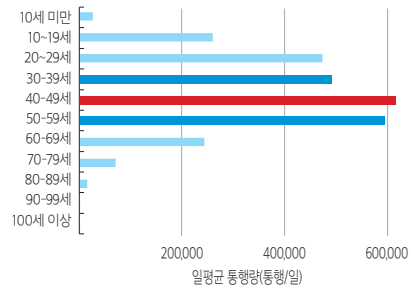
충북

유형 F
40대 > 50대 > 30대



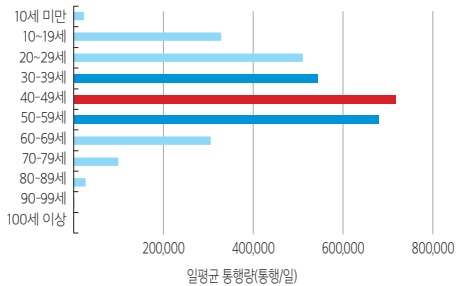
충남

유형 F
40대 > 50대 > 30대



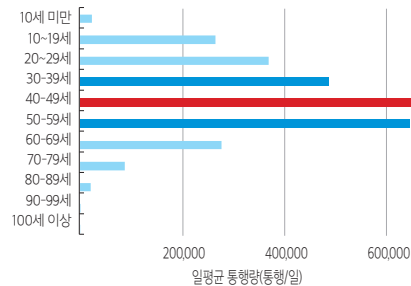
전북

유형 F
40대 > 50대 > 30대



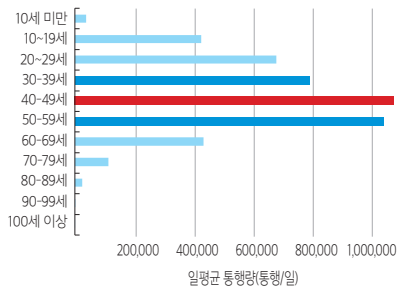
전남

유형 F
40대 > 50대 > 30대



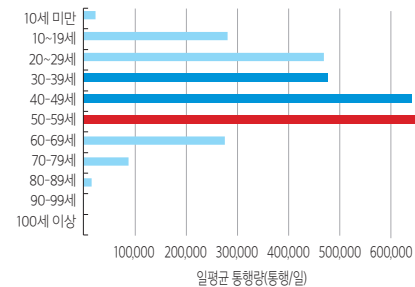
경북

유형 F
40대 > 50대 > 30대



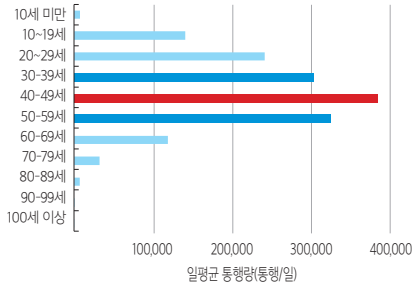
강원

유형 B
50대 > 40대 > 30대



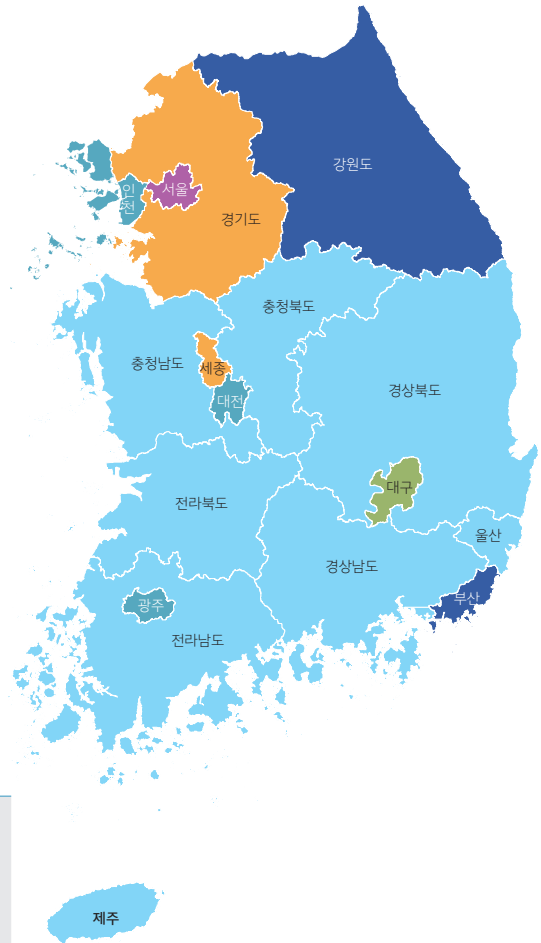
제주

유형 F
40대 > 50대 > 30대



연령별 일평균 통행발생량 유형

- 유형 A : 30대 > 20대 > 40대
- 유형 B : 50대 > 40대 > 30대
- 유형 C : 40대 > 50대 > 20대
- 유형 D : 40대 > 30대 > 50대
- 유형 E : 40대 > 20대 > 30대
- 유형 F : 40대 > 50대 > 30대



분/석/조/건

연령대별 분류 기준에 맞춰 시도별 일평균 통행발생량을 산출한 후 발생량이 많은 연령순으로 나열, 나열한 순서가 동일한 지역을 그룹화함

- 성 : 남성, 여성
- 연령 : 모든 연령대
- 출발 트립타입 : 모든 트립타입
- 도착 트립타입 : 모든 트립타입
- 출발시간대 : 24시간
- 도착시간대 : 24시간
- 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일 ~ 2017년 3월 31일)
- 공간적 범위 : 전국 (분석단위 : 시도)

활동유형별 통행량이 많은 연령대는?

● 출근·등교

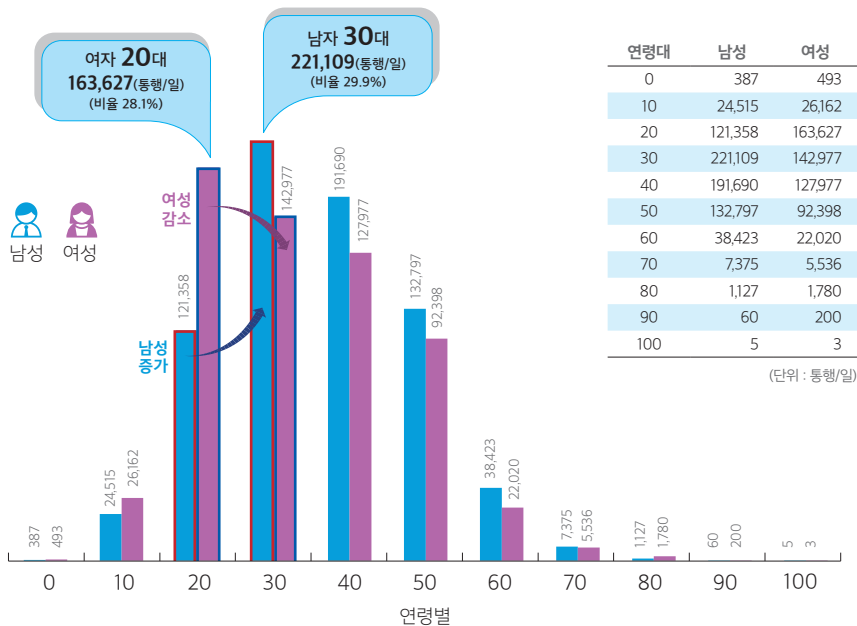
남성은 30대가, 여성은 20대 출근·등교 통행발생량이 가장 많음

20대 이하에서는 여성이 남성에 비해 통행을 많이 발생시키지만, 30대부터 통행량이 감소되어 남성보다 적게 발생됨

· 이를 출근 통행으로 간주할 경우 여성이 남성보다 경제활동에 참여하는 시기가 이른 편이나, 30세 이상부터는 남성보다 경제활동 참여율이 낮아진다고 해석할 수 있음

* '심야시간대 주체류지(예 : 집)에서 '낮시간대 주체류지(예 : 회사, 학교 등)로 이동하는 것을 출근 또는 등교 목적으로 통행한 것으로 봄

출근



● 여가

시군구간 통행: 남성은 40대, 여성은 20대 통행발생이 가장 많음

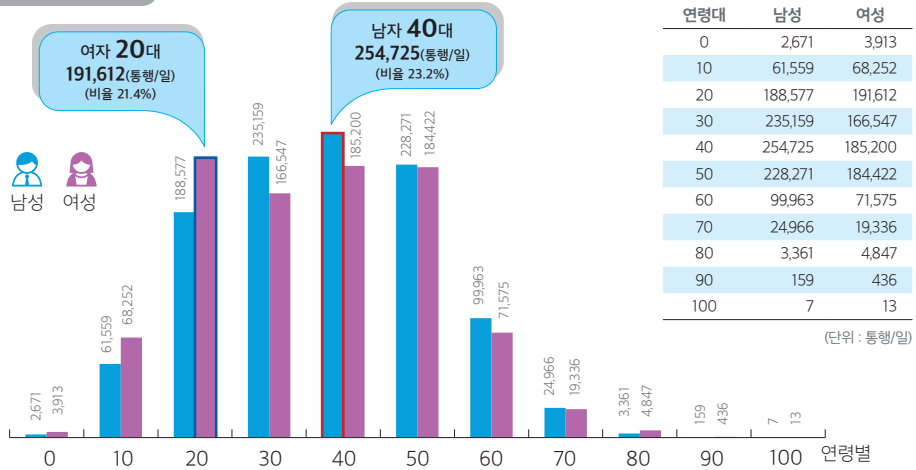
20대까지는 여성 통행이 남성보다 높다가, 30대부터는 남성 통행량이 더 많아짐

시군구내 통행: 남성과 여성 모두 40대 통행발생이 가장 많음

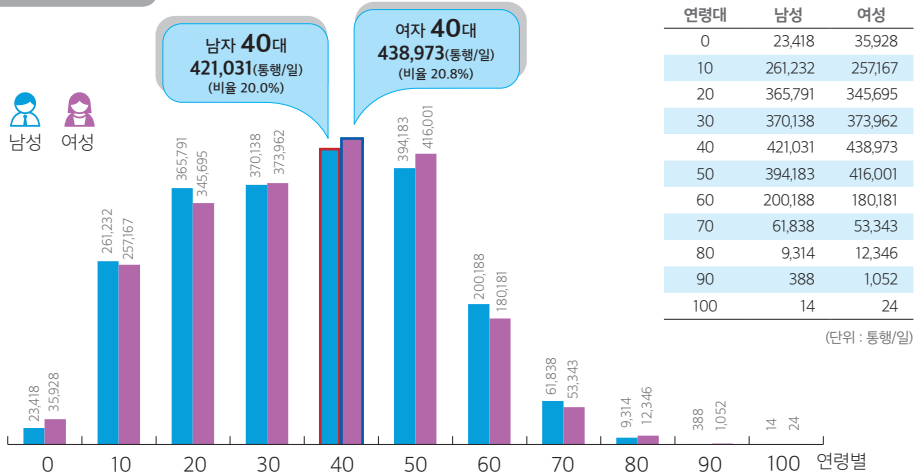
시군구간 통행과 달리 40대와 50대에서 남성보다 여성의 통행이 더 많이 발생된 것으로 분석됨

* 출발지 트립유형에 관계없이 '잠재활동지(예 : 식당, 백화점, 공원, 교회 등)로 이동하는 것을 여가 목적으로 통행한 것으로 봄

시군구간 이동



시군구 내 이동



분 / 석 / 조 / 건

- 출근·등교, 여가 활동으로 추정되는 통행 이력을 추출하여 연령별 일평균 통행량을 여성과 남성으로 구분하여 산출
 - 출근·등교 활동은 시군구 간 통행 이력만 추출
 - 여가 활동은 시군구 간 통행 이력과 시군구 내 통행 이력을 구분하여 추출

- 성 : 남성, 여성으로 구분
- 연령 : 모든 연령대
- 출발·트립타입
 - (출근·등교) 심야시간대 주체류지 (N)
 - (여가) 모든 트립타입
- 도착 트립타입
 - (출근·등교) 낮시간대 주체류지 (D)
 - (여가) 잠재활동지 (X)

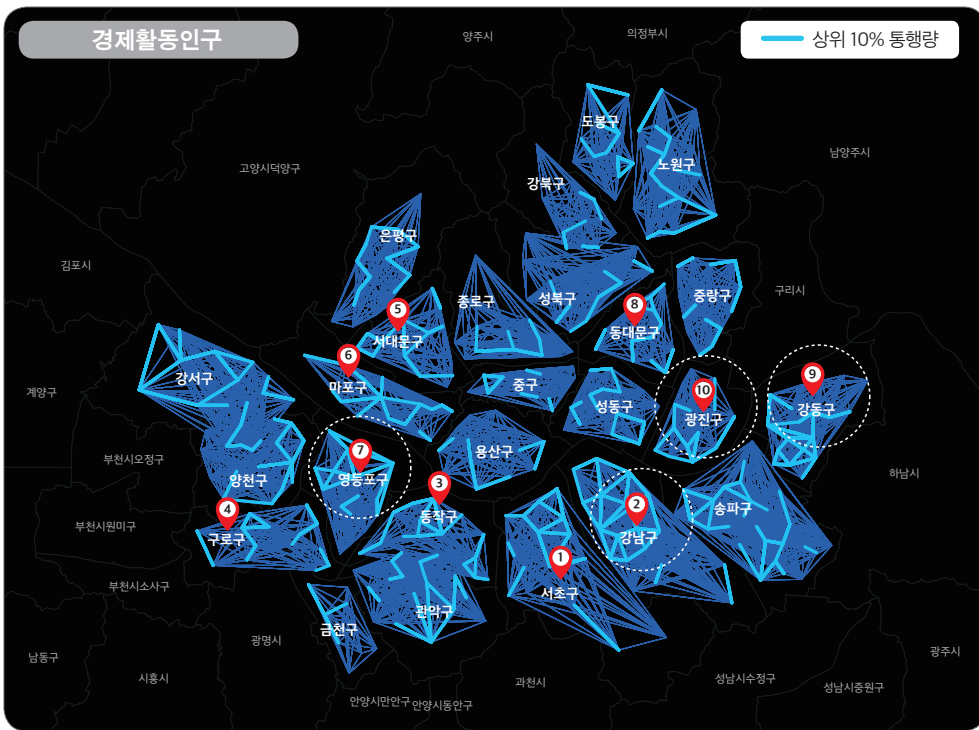
- 출발시간대
 - (출근·등교) 오전 6시 ~ 오전 9시
 - (여가) 24시간
- 도착시간대
 - (출근·등교) 오전 7시 ~ 오전 10시
 - (여가) 24시간
- 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일~2017년 3월 31일)
- 공간적 범위 : 전국 (분석단위 : 시군구)

● 경제활동인구와 고령자의 지역 내 통행 특성 차이는?

경제활동인구와 고령자는 같은 시군구 내에서도 주 통행구간이 상이

굵은 선은 상위 10% 통행량을 나타내며, 경제활동인구와 고령자의 통행이 상이한 것을 알 수 있음

경제활동인구는 고령자와 달리 동부(강남구, 광진구, 강동구)에도 내부 통행량이 많은 것으로 나타났으며, 고령자는 경제활동인구와 달리 북부(서대문구, 은평구, 강북구, 도봉구)에도 내부 통행량이 많은 것으로 나타남



분/석/조/건

— 경제활동인구와 고령자의 시군구내 통행량과 통행 패턴 차이 분석

- 타 연령대별 통행발생량이 많은 20세~60세를 경제활동인구로 간주하고, 70세 이상의 인구를 고령자로 설정
- 경제활동인구는 출퇴근 시간대 통행이 집중되므로, 경제활동인구와 고령자의 통행 특성 차이가 가장 두드러지게 나타날 것으로 예상되는 출근 시간대 (오전 6시~10시)를 분석 시간대로 설정
- 상위 10% 수준 통행량을 집계 후 전체 통행량에서 차지하는 비율을 산출

• 성 : 남성, 여성

• 연령

- 경제활동인구: 20세 이상 60세 미만

- 고령인구: 70세 이상

• 출발 트립타입 : 모든 트립타입

• 도착 트립타입 : 모든 트립타입

• 출발시간대 : 오전 6시 ~ 10시

• 도착시간대 : 오전 6시 ~ 10시

• 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일 ~ 2017년 3월 31일)

• 공간적 범위 : 서울시 (분석단위 : 읍면동)

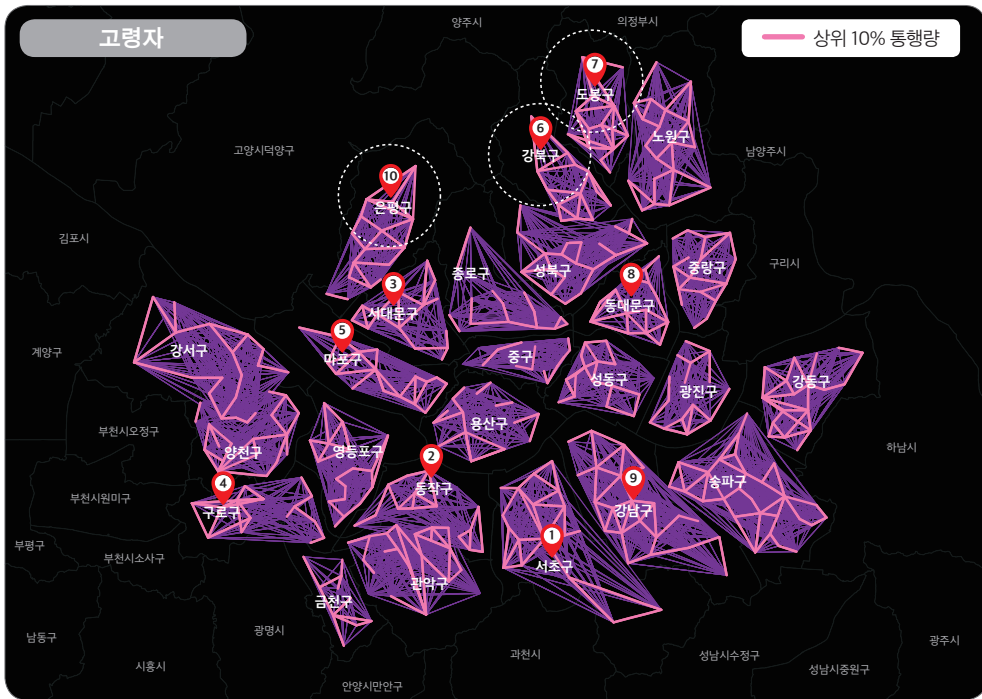


표 2.14 | 경제활동인구와 고령자 지역별 통행량 비교

경제활동인구 (20~50대)					고령자 (70~110대)				
순위	행정 구역	상위 10% 통행량	전체 통행량	비율	순위	행정 구역	상위 10% 통행량	전체 통행량	비율
1	서초구	19,497,286	35,884,741	77.9%	1	서초구	1,940,257	2,246,467	86.4%
2	강남구	38,499,385	50,124,046	76.8%	2	동작구	1,168,445	1,355,560	86.2%
3	동작구	16,589,635	21,791,626	76.1%	3	서대문구	1,032,896	1,201,219	86.0%
4	구로구	15,643,474	20,748,178	75.4%	4	구로구	946,239	1,113,399	85.0%
5	서대문구	14,059,923	18,651,882	75.4%	5	마포구	1,126,438	1,329,041	84.8%
6	마포구	19,594,825	26,259,301	74.6%	6	강북구	950,224	1,122,707	84.6%
7	영등포구	19,867,669	27,779,900	71.5%	7	도봉구	906,929	1,071,762	84.6%
8	동대문구	14,359,771	20,181,663	71.2%	8	동대문구	1,021,398	1,220,925	83.7%
9	강동구	20,726,386	29,330,169	70.7%	9	강남구	2,038,872	2,440,071	83.6%
10	광진구	13,841,411	19,975,981	69.3%	10	은평구	1,215,835	1,455,676	83.5%
11	송파구	28,673,256	42,788,651	67.0%	11	영등포구	1,280,631	1,549,842	82.6%
12	은평구	13,544,469	20,417,594	66.3%	12	송파구	1,965,573	2,390,139	82.2%
13	중랑구	12,519,162	18,957,377	66.0%	13	성동구	834,342	1,030,103	81.0%
14	노원구	18,239,087	27,666,940	65.9%	14	강동구	1,282,141	1,594,414	80.4%
15	관악구	16,446,770	25,039,354	65.7%	15	노원구	1,193,735	1,487,625	80.2%
16	성동구	12,264,051	18,707,367	65.6%	16	금천구	420,449	526,010	79.9%
17	강서구	19,497,286	29,915,050	65.2%	17	성북구	1,181,336	1,490,217	79.3%
18	종로구	8,603,531	13,343,424	64.5%	18	중랑구	845,764	1,079,574	78.3%
19	금천구	6,959,681	10,941,478	63.6%	19	관악구	1,116,660	1,433,060	77.9%
20	성북구	14,982,551	23,745,672	63.1%	20	광진구	794,197	1,023,232	77.6%
21	양천구	13,119,439	20,883,548	62.8%	21	용산구	761,649	985,005	77.3%
22	용산구	9,733,930	15,605,894	62.4%	22	강서구	1,203,949	1,566,154	76.9%
23	도봉구	9,627,276	15,481,312	62.2%	23	양천구	768,256	1,015,982	75.6%
24	중구	8,002,371	13,213,758	60.6%	24	종로구	536,070	720,049	74.4%
25	강북구	8,481,634	14,443,987	58.7%	25	중구	389,154	590,778	65.9%

06 성별 분석

• 남성과 여성의 일평균 통행량은?

남성의 일평균 통행량은 약 5천만이며, 여성의 일평균 통행량은 약 4천6백만임

전체 통행량에서 남성은 52%, 여성은 48%를 차지



구분	총 통행	일평균
남성	19,460,819,729	50,156,752
여성	18,143,773,624	46,762,303

분 / 석 / 조 / 건

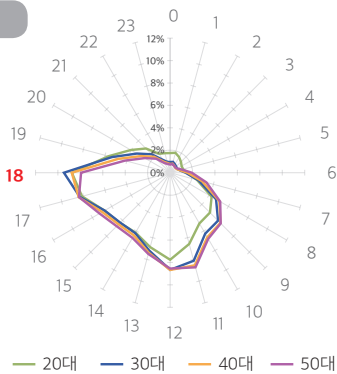
— 전체 통행 발생량을 남성과 여성으로 구분한 후 분석일수(총 388일)로 나누어 일평균 통행량을 산출한 다음 각각 차지하는 비율을 확인

- 성 : 남성, 여성으로 구분
- 연령 : 모든 연령대
- 출발 트립타입 : 모든 트립타입
- 도착 트립타입 : 모든 트립타입
- 출발시간대 : 24시간
- 도착시간대 : 24시간
- 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일~ 2017년 3월 31일)
- 공간적 범위 : 전국

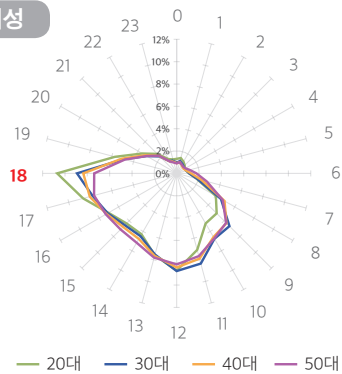
● 성별 통행 특성 차이는?

남성과 여성 모두 오후 6시의 통행발생량이 가장 높지만, 여성과 남성의 연령별 통행 비율은 다르게 나타남
여성은 연령별 통행비율 차이가 큰 데 비해 남성은 모든 연령의 통행 비율이 유사

남성



여성



분/석/조/건

■ 남성과 여성으로 통행 이력을 구분한 후 시간대별 통행 분포를 연령별(20대, 30대, 40대, 50대)로 구분하여 표출함

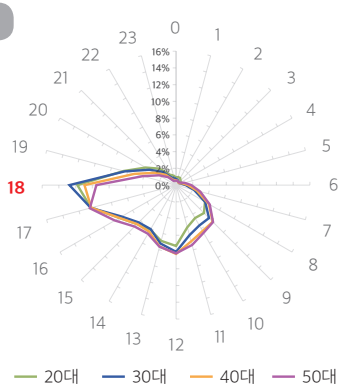
- 성 : 남성, 여성으로 구분
- 연령 : 4개의 연령대로 구분
 - (20대) 20~29세
 - (30대) 30~39세
 - (40대) 40~49세
 - (50대) 50~59세

- 출발 트립타입 : 모든 트립타입
- 도착 트립타입 : 모든 트립타입
- 출발시간대 : 24시간
- 도착시간대 : 24시간
- 시간적 범위 : 약 1년 (2016년 3월 7일~ 2017년 3월 31일)
- 공간적 범위 : 전국

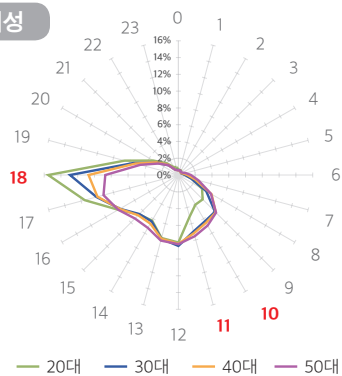
● 여가 통행에서 여성과 남성의 차이는?

오후 6시의 연령대별 통행 비율 차이가 남성보다 여성이 더 크게 벌어지며, 남성과 달리 오전 10시와 11시에 20대 여성의 통행 비율이 큰 폭으로 감소함

남성



여성



분/석/조/건

■ 낮시간대 주체류지(D)에서 잠재활동지(X)로 이동한 통행 이력을 추출하여 남성과 여성으로 구분한 후, 연령별(20대, 30대, 40대, 50대)로 시간대별 통행 분포를 표출함

- 성 : 남성, 여성으로 구분
- 연령 : 4개의 연령대로 구분
 - (20대) 20~29세
 - (30대) 30~39세
 - (40대) 40~49세
 - (50대) 50~59세

- 출발 트립타입 : 낮시간대 주체류지 (D)
- 도착 트립타입 : 잠재활동지 (X)
- 출발시간대 : 24시간
- 도착시간대 : 24시간
- 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일~ 2017년 3월 31일)
- 공간적 범위 : 전국

● 심야시간 여성 안전 귀가가 필요한 구간은?

강남구, 마포구, 서초구에서 출발하여, 경기도 남양주시, 경기도 고양시 덕양구, 경기도 광명시로 이동하는 구간 통행발생량이 가장 많은 지역은 강남구, 마포구, 서초구이며, 통행도착량이 가장 많은 지역은 경기도 광명시, 경기도 남양주시, 경기도 고양시 덕양구, 경기도 하남시로 분석됨

그 중에서도 이동 수요가 가장 높은 구간은 서울 금천구에서 경기도 광명시로 이동하는 구간과 서울 구로구에 서 경기도 광명시로 이동하는 구간이며, 다른 구간과 달리 연간 통행량이 약 15만을 넘는 것으로 분석됨

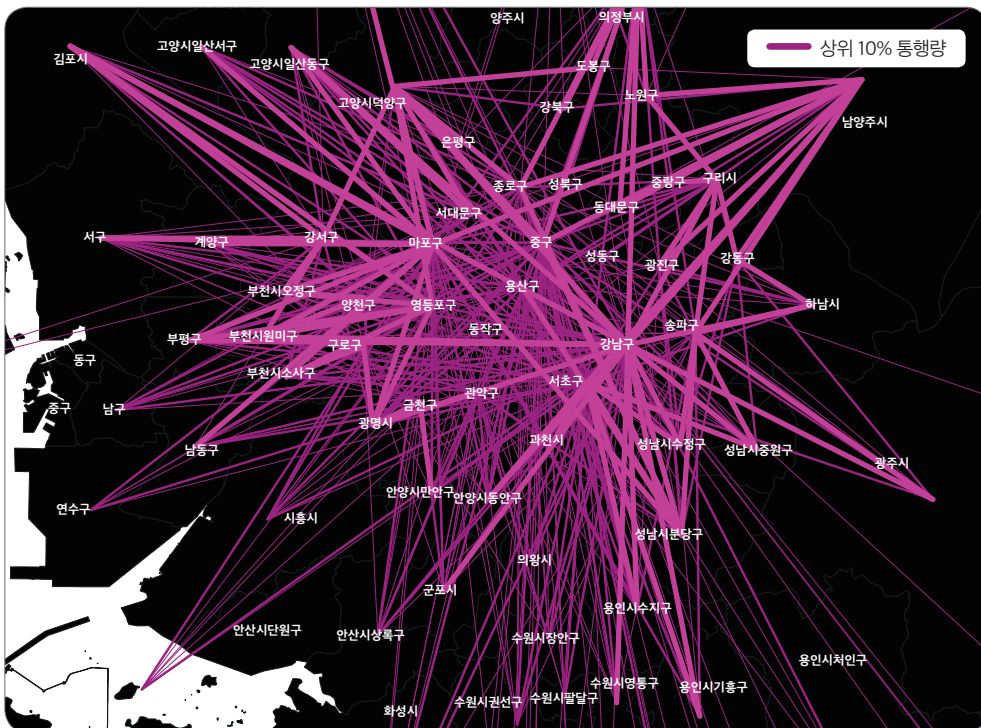


표 2.15 | 심야시간 여성 귀가 통행발생량 Top 3

출발지 (서울특별시)	도착지					
	Top 1	통행량	Top 2	통행량	Top3	통행량
종로구	경기도 고양시 덕양구	7,404	경기도 의정부시	5,985	경기도 성남시 분당구	5,769
중구	경기도 남양주시	9,027	경기도 성남시 분당구	7,839	경기도 고양시 덕양구	7,218
용산구	경기도 성남시 분당구	11,391	경기도 고양시 덕양구	5,133	경기도 남양주시*	4,782
광진구	경기도 남양주시	12,855	경기도 구리시	8,541	경기도 하남시*	4,647
동대문구	경기도 남양주시	7,854	의정부시	5,460	경기도 구리시*	4,383
중랑구	경기도 남양주시	17,313	경기도 구리시	12,141	경기도 의정부시*	4,182
강북구	경기도 의정부시	11,769	경기도 고양시 덕양구*	2,933	경기도 남양주시*	2,913
도봉구	경기도 의정부시	23,164	경기도 고양시 덕양구	7,287	경기도 남양주시*	2,211
노원구	경기도 의정부시	30,416	경기도 남양주시	26,587	경기도 구리시	5,548
은평구	경기도 고양시 덕양구	32,836	경기도 고양시 일산동구*	3,420	경기도 파주시*	1,938
서대문구	경기도 고양시 덕양구	9,075	경기도 고양시 일산동구	5,202	경기도 부천시 원미구*	2,859
마포구	경기도 고양시 덕양구	35,972	경기도 고양시 일산동구	17,781	경기도 부천시 원미구	14,733
양천구	경기도 부천시 오정구	19,709	경기도 부천시 원미구	5,411	경기도 광명시*	4,236
강서구	경기도 부천시 오정구	19,647	경기도 김포시	11,864	경기도 고양시 덕양구	10,594
구로구	경기도 광명시	159,414	경기도 부천시 소사구	25,978	경기도 부천시 원미구	13,967
금천구	경기도 광명시	168,640	경기도 안양시 만안구	18,482	경기도 부천시 원미구*	2,733
영등포구	경기도 광명시	11,655	경기도 부천시 원미구	10,272	인천광역시 부평구	6,876
관악구	경기도 광명시	8,856	경기도 부천시 원미구*	3,798	경기도 안양시 만안구*	3,495
서초구	경기도 과천시	61,992	경기도 성남시 분당구	23,295	경기도 성남시 수정구	10,480
강남구	경기도 성남시 분당구	39,423	경기도 성남시 수정구	22,772	경기도 남양주시	19,914
송파구	경기도 하남시	83,535	경기도 성남시 수정구	50,427	경기도 남양주시	15,234
강동구	경기도 하남시	99,525	경기도 남양주시	9,561	경기도 구리시	8,335

*: 상위 10%에 해당되지 않는 지역임.

분 / 석 / 조 / 건

- 심야시간 여성의 안전 귀가가 필요한 구간을 분석하기 위해 오전 0시부터 오전 5시까지 여성의 통행 수요가 가장 높은 구간을 분석함
 - 심야시간에 서울에서 서울 이외의 다른 지역으로 이동한 이력 중 낮시간대 주체류지나 잠재활동지에서 저녁 시간대 주체류지로 이동한 이력만을 추출하여 시군구 단위로 통행량을 집계

- 성 : 여성
- 연령 : 모든 연령대 (0~110대)
- 출발 트립타입 : 낮시간대 주체류지 (D), 잠재활동지 (X)
- 도착 트립타입 : 심야시간대 주체류지 (N)

- 출발시간대 : 0시 ~ 5시
- 도착시간대 : 0시 ~ 5시
- 시간적 범위 : 약 1년 1개월 (2016년 3월 7일~2017년 3월 31일)
- 공간적 범위 : 서울시 출발, 전국 도착 (서울시 도착 제외, 시군구 단위)

제3장

모바일 DB 기반 전국 기·종점 통행량

01 전국 기·종점 통행량

전국 기·종점 통행량

표 3.1 | 전국 기·종점 통행량 (시·도)

(단위 : 통행/일)

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종
서울	18,257,992	8,283	6,679	204,463	4,852	13,606	2,359	4,391
부산	8,308	6,386,291	8,916	1,253	991	1,775	38,840	258
대구	6,551	9,020	4,733,949	1,076	707	2,346	4,604	345
인천	182,624	901	846	4,231,325	783	1,979	263	535
광주	4,879	947	682	971	3,016,595	1,532	179	302
대전	13,827	1,803	2,440	2,440	1,584	3,156,924	606	31,112
울산	2,477	42,039	4,910	385	184	657	2,027,184	86
세종	4,557	241	355	626	328	32,616	73	311,777
경기	1,514,546	4,877	5,548	345,060	3,998	14,378	1,567	4,521
강원	36,716	1,053	1,785	5,324	325	1,754	564	323
충북	21,577	2,027	3,661	4,654	912	42,089	862	20,913
충남	34,801	1,491	2,060	11,378	3,103	73,216	627	19,344
전북	10,978	1,688	2,007	2,524	17,337	11,384	439	1,276
전남	5,812	3,834	1,673	1,193	144,997	2,103	774	351
경북	10,959	21,592	244,909	2,058	753	5,277	37,967	689
경남	6,266	218,493	25,269	968	2,370	3,206	27,324	365
제주	6,537	1,920	1,097	1,096	846	387	342	76
계	20,129,408	6,706,502	5,046,786	4,816,793	3,200,666	3,365,228	2,144,576	396,665

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	계
1,615,384	34,924	20,805	33,323	10,535	5,628	10,536	6,513	8,674	20,248,946
5,375	984	1,739	1,372	1,673	3,418	20,530	211,870	2,840	6,696,435
5,334	1,629	3,288	1,801	1,764	1,515	227,101	23,978	1,392	5,026,399
321,936	4,594	4,103	9,982	2,123	1,021	1,729	876	570	4,766,190
3,994	314	819	2,622	16,592	133,700	687	2,071	988	3,187,875
14,777	1,726	41,392	69,411	11,140	1,925	4,952	2,985	78	3,359,121
1,724	557	791	626	413	681	35,668	28,859	108	2,147,350
4,880	327	21,694	19,590	1,345	352	693	367	18	399,839
19,413,137	63,535	48,407	88,200	12,623	5,518	14,271	5,682	2,139	21,548,009
66,367	3,023,047	15,243	2,325	763	317	9,866	929	174	3,166,877
50,542	15,159	2,822,851	21,147	4,708	1,296	15,895	3,005	1,679	3,032,978
94,722	2,233	22,228	3,638,253	32,084	5,028	4,367	3,274	127	3,948,336
13,218	750	4,722	30,688	3,387,581	22,152	2,114	6,998	339	3,516,195
5,931	334	1,286	4,216	22,647	2,860,708	1,544	15,346	1,879	3,074,629
14,895	9,718	15,746	4,225	2,001	1,447	4,617,668	21,431	118	5,011,454
5,901	870	2,810	3,038	7,085	15,370	21,040	5,514,408	307	5,855,093
3,962	263	913	395	498	1,833	516	937	1,664,241	1,685,857
21,642,081	3,160,964	3,028,837	3,931,214	3,515,576	3,061,909	4,989,178	5,849,529	1,685,670	96,671,581

통행유형

통행 유출

표 3.2 | 통행 유출 유형

(단위 : 통행/일)

구분	근무지	거주지	잠재 활동지	계
서울	5,108,018	4,958,017	10,193,641	20,259,676
부산	1,586,782	1,718,458	3,389,813	6,695,053
대구	1,164,403	1,323,771	2,535,637	5,023,811
인천	1,160,318	1,275,784	2,325,532	4,761,635
광주	717,920	846,714	1,621,714	3,186,349
대전	775,723	881,591	1,700,780	3,358,094
울산	543,222	545,939	1,058,385	2,147,546
세종	104,729	107,820	187,690	400,239
경기	5,241,852	5,665,991	10,632,759	21,540,602
강원	736,654	757,707	1,673,027	3,167,388
충북	769,666	762,282	1,501,327	3,033,274
충남	999,373	974,943	1,975,417	3,949,733
전북	823,418	868,584	1,824,437	3,516,439
전남	754,316	733,253	1,588,568	3,076,137
경북	1,278,659	1,208,239	2,527,209	5,014,106
경남	1,504,924	1,483,980	2,866,758	5,855,662
제주	357,880	380,557	947,400	1,685,837
계	23,627,858	24,493,629	48,550,093	96,671,581

통행 유입

표 3.3 | 통행 유입 유형

(단위 : 통행/일)

구분	근무지	거주지	잠재 활동지	계
서울	4,477,205	5,970,751	9,670,722	20,118,678
부산	1,423,986	2,057,709	3,226,189	6,707,884
대구	1,038,338	1,586,872	2,424,164	5,049,374
인천	1,029,044	1,559,563	2,232,741	4,821,348
광주	646,316	996,486	1,559,391	3,202,193
대전	705,362	1,032,271	1,628,623	3,366,256
울산	471,456	652,579	1,020,345	2,144,380
세종	90,510	122,568	183,187	396,265
경기	4,634,252	6,985,786	10,029,449	21,649,487
강원	658,113	916,358	1,585,982	3,160,453
충북	678,600	924,922	1,425,019	3,028,541
충남	881,562	1,176,198	1,872,057	3,929,817
전북	733,473	1,055,874	1,725,983	3,515,331
전남	671,437	894,927	1,494,036	3,060,401
경북	1,119,693	1,481,628	2,385,203	4,986,525
경남	1,307,502	1,812,366	2,729,091	5,848,960
제주	311,238	473,631	900,821	1,685,690
계	20,878,087	29,700,490	46,093,004	96,671,581

02 성별 기종점 통행량

표 3.4 | 성별 통행량 (통행 유출량)

(단위 : 통행/일, %)

유출		근무지		거주지		잠재 활동지		계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
서울	전체	5,108,018	100.0%	4,958,017	100.0%	10,193,641	100.0%	20,259,676	100.0%
	남성	2,466,996	48.3%	2,386,238	48.1%	5,090,244	49.9%	9,943,477	49.1%
	여성	2,641,022	51.7%	2,571,779	51.9%	5,103,397	50.1%	10,316,199	50.9%
부산	전체	1,586,782	100.0%	1,718,458	100.0%	3,389,813	100.0%	6,695,053	100.0%
	남성	766,127	48.3%	836,539	48.7%	1,716,465	50.6%	3,319,131	49.6%
	여성	820,655	51.7%	881,919	51.3%	1,673,348	49.4%	3,375,922	50.4%
대구	전체	1,164,403	100.0%	1,323,771	100.0%	2,535,637	100.0%	5,023,811	100.0%
	남성	568,395	48.8%	652,848	49.3%	1,284,855	50.7%	2,506,098	49.9%
	여성	596,008	51.2%	670,924	50.7%	1,250,782	49.3%	2,517,713	50.1%
인천	전체	1,160,318	100.0%	1,275,784	100.0%	2,325,532	100.0%	4,761,635	100.0%
	남성	576,298	49.7%	631,466	49.5%	1,212,845	52.2%	2,420,609	50.8%
	여성	584,020	50.3%	644,319	50.5%	1,112,687	47.8%	2,341,026	49.2%
광주	전체	717,920	100.0%	846,714	100.0%	1,621,714	100.0%	3,186,349	100.0%
	남성	350,196	48.8%	418,153	49.4%	829,148	51.1%	1,597,498	50.1%
	여성	367,724	51.2%	428,561	50.6%	792,565	48.9%	1,588,851	49.9%
대전	전체	775,723	100.0%	881,591	100.0%	1,700,780	100.0%	3,358,094	100.0%
	남성	382,016	49.2%	439,175	49.8%	879,349	51.7%	1,700,540	50.6%
	여성	393,707	50.8%	442,415	50.2%	821,431	48.3%	1,657,553	49.4%
울산	전체	543,222	100.0%	545,939	100.0%	1,058,385	100.0%	2,147,546	100.0%
	남성	294,356	54.2%	286,672	52.5%	583,086	55.1%	1,164,115	54.2%
	여성	248,866	45.8%	259,267	47.5%	475,299	44.9%	983,431	45.8%
세종	전체	104,729	100.0%	107,820	100.0%	187,690	100.0%	400,239	100.0%
	남성	57,106	54.5%	57,143	53.0%	105,337	56.1%	219,586	54.9%
	여성	47,624	45.5%	50,677	47.0%	82,352	43.9%	180,653	45.1%

표 3.4 | 성별 통행량 (통행 유출량) (계속)

(단위 : 통행/일, %)

유출		근무지		거주지		잠재 활동지		계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
경기	전체	5,241,852	100.0%	5,665,991	100.0%	10,632,759	100.0%	21,540,602	100.0%
	남성	2,673,544	51.0%	2,857,352	50.4%	5,608,605	52.7%	11,139,502	51.7%
	여성	2,568,308	49.0%	2,808,639	49.6%	5,024,153	47.3%	10,401,101	48.3%
강원	전체	736,654	100.0%	757,707	100.0%	1,673,027	100.0%	3,167,388	100.0%
	남성	398,032	54.0%	409,757	54.1%	918,929	54.9%	1,726,719	54.5%
	여성	338,622	46.0%	347,949	45.9%	754,098	45.1%	1,440,669	45.5%
충북	전체	769,666	100.0%	762,282	100.0%	1,501,327	100.0%	3,033,274	100.0%
	남성	415,099	53.9%	407,277	53.4%	829,530	55.3%	1,651,907	54.5%
	여성	354,566	46.1%	355,004	46.6%	671,797	44.7%	1,381,367	45.5%
충남	전체	999,373	100.0%	974,943	100.0%	1,975,417	100.0%	3,949,733	100.0%
	남성	563,161	56.4%	540,626	55.5%	1,126,963	57.0%	2,230,751	56.5%
	여성	436,212	43.6%	434,316	44.5%	848,454	43.0%	1,718,982	43.5%
전북	전체	823,418	100.0%	868,584	100.0%	1,824,437	100.0%	3,516,439	100.0%
	남성	431,295	52.4%	453,697	52.2%	985,520	54.0%	1,870,513	53.2%
	여성	392,123	47.6%	414,887	47.8%	838,917	46.0%	1,645,926	46.8%
전남	전체	754,316	100.0%	733,253	100.0%	1,588,568	100.0%	3,076,137	100.0%
	남성	414,097	54.9%	398,840	54.4%	894,618	56.3%	1,707,556	55.5%
	여성	340,219	45.1%	334,413	45.6%	693,950	43.7%	1,368,581	44.5%
경북	전체	1,278,659	100.0%	1,208,239	100.0%	2,527,209	100.0%	5,014,106	100.0%
	남성	710,310	55.6%	655,326	54.2%	1,421,137	56.2%	2,786,773	55.6%
	여성	568,348	44.4%	552,913	45.8%	1,106,072	43.8%	2,227,333	44.4%
경남	전체	1,504,924	100.0%	1,483,980	100.0%	2,866,758	100.0%	5,855,662	100.0%
	남성	807,784	53.7%	779,041	52.5%	1,568,787	54.7%	3,155,612	53.9%
	여성	697,141	46.3%	704,939	47.5%	1,297,971	45.3%	2,700,050	46.1%
제주	전체	357,880	100.0%	380,557	100.0%	947,400	100.0%	1,685,837	100.0%
	남성	185,581	51.9%	200,882	52.8%	502,455	53.0%	888,919	52.7%
	여성	172,299	48.1%	179,674	47.2%	444,945	47.0%	796,918	47.3%

표 3.5 | 성별 통행량 (통행 유입량)

(단위 : 통행/일, %)

유입		근무지		거주지		잠재 활동지		계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
서울	전체	4,477,205	100.0%	5,970,751	100.0%	9,670,722	100.0%	20,118,678	100.0%
	남성	2,149,915	48.0%	2,834,594	47.5%	4,907,294	50.7%	9,891,802	49.2%
	여성	2,327,290	52.0%	3,136,157	52.5%	4,763,428	49.3%	10,226,876	50.8%
부산	전체	1,423,986	100.0%	2,057,709	100.0%	3,226,189	100.0%	6,707,884	100.0%
	남성	679,540	47.7%	997,168	48.5%	1,655,123	51.3%	3,331,830	49.7%
	여성	744,446	52.3%	1,060,540	51.5%	1,571,066	48.7%	3,376,053	50.3%
대구	전체	1,038,338	100.0%	1,586,872	100.0%	2,424,164	100.0%	5,049,374	100.0%
	남성	500,516	48.2%	779,163	49.1%	1,245,377	51.4%	2,525,056	50.0%
	여성	537,822	51.8%	807,709	50.9%	1,178,787	48.6%	2,524,318	50.0%
인천	전체	1,029,044	100.0%	1,559,563	100.0%	2,232,741	100.0%	4,821,348	100.0%
	남성	500,733	48.7%	770,759	49.4%	1,178,345	52.8%	2,449,836	50.8%
	여성	528,311	51.3%	788,804	50.6%	1,054,397	47.2%	2,371,512	49.2%
광주	전체	646,316	100.0%	996,486	100.0%	1,559,391	100.0%	3,202,193	100.0%
	남성	312,416	48.3%	488,235	49.0%	807,767	51.8%	1,608,418	50.2%
	여성	333,900	51.7%	508,250	51.0%	751,624	48.2%	1,593,775	49.8%
대전	전체	705,362	100.0%	1,032,271	100.0%	1,628,623	100.0%	3,366,256	100.0%
	남성	343,911	48.8%	511,244	49.5%	852,771	52.4%	1,707,926	50.7%
	여성	361,451	51.2%	521,027	50.5%	775,852	47.6%	1,658,330	49.3%
울산	전체	471,456	100.0%	652,579	100.0%	1,020,345	100.0%	2,144,380	100.0%
	남성	246,968	52.4%	344,531	52.8%	568,854	55.8%	1,160,353	54.1%
	여성	224,488	47.6%	308,048	47.2%	451,491	44.2%	984,027	45.9%
세종	전체	90,510	100.0%	122,568	100.0%	183,187	100.0%	396,265	100.0%
	남성	48,449	53.5%	65,229	53.2%	102,864	56.2%	216,541	54.6%
	여성	42,061	46.5%	57,340	46.8%	80,324	43.8%	179,724	45.4%

표 3.5 | 성별 통행량 (통행 유입량) (계속)

(단위 : 통행/일, %)

유입		근무지		거주지		잡재 활동지		계	
		통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율
경기	전체	4,634,252	100.0%	6,985,786	100.0%	10,029,449	100.0%	21,649,487	100.0%
	남성	2,309,581	49.8%	3,509,154	50.2%	5,359,168	53.4%	11,177,903	51.6%
	여성	2,324,671	50.2%	3,476,632	49.8%	4,670,281	46.6%	10,471,584	48.4%
강원	전체	658,113	100.0%	916,358	100.0%	1,585,982	100.0%	3,160,453	100.0%
	남성	353,744	53.8%	490,321	53.5%	879,430	55.5%	1,723,495	54.5%
	여성	304,369	46.2%	426,037	46.5%	706,552	44.5%	1,436,958	45.5%
충북	전체	678,600	100.0%	924,922	100.0%	1,425,019	100.0%	3,028,541	100.0%
	남성	362,379	53.4%	490,744	53.1%	795,033	55.8%	1,648,156	54.4%
	여성	316,221	46.6%	434,177	46.9%	629,986	44.2%	1,380,384	45.6%
충남	전체	881,562	100.0%	1,176,198	100.0%	1,872,057	100.0%	3,929,817	100.0%
	남성	490,154	55.6%	649,223	55.2%	1,078,089	57.6%	2,217,466	56.4%
	여성	391,408	44.4%	526,975	44.8%	793,968	42.4%	1,712,351	43.6%
전북	전체	733,473	100.0%	1,055,874	100.0%	1,725,983	100.0%	3,515,331	100.0%
	남성	381,459	52.0%	546,194	51.7%	942,360	54.6%	1,870,013	53.2%
	여성	352,014	48.0%	509,680	48.3%	783,624	45.4%	1,645,317	46.8%
전남	전체	671,437	100.0%	894,927	100.0%	1,494,036	100.0%	3,060,401	100.0%
	남성	365,573	54.4%	483,207	54.0%	848,226	56.8%	1,697,006	55.5%
	여성	305,865	45.6%	411,720	46.0%	645,810	43.2%	1,363,395	44.5%
경북	전체	1,119,693	100.0%	1,481,628	100.0%	2,385,203	100.0%	4,986,525	100.0%
	남성	613,907	54.8%	798,322	53.9%	1,354,291	56.8%	2,766,520	55.5%
	여성	505,786	45.2%	683,307	46.1%	1,030,912	43.2%	2,220,005	44.5%
경남	전체	1,307,502	100.0%	1,812,366	100.0%	2,729,091	100.0%	5,848,960	100.0%
	남성	685,136	52.4%	954,851	52.7%	1,508,134	55.3%	3,148,121	53.8%
	여성	622,367	47.6%	857,515	47.3%	1,220,957	44.7%	2,700,839	46.2%
제주	전체	311,238	100.0%	473,631	100.0%	900,821	100.0%	1,685,690	100.0%
	남성	161,281	51.8%	246,454	52.0%	481,127	53.4%	888,863	52.7%
	여성	149,956	48.2%	227,177	48.0%	419,694	46.6%	796,827	47.3%

03 연령별 기종점 통행량

표 3.6 | 통행 유출량

(단위 : 통행/일)

일평균		0 10세	10 19세	20 29세	30 39세	40 49세	50 59세	60 69세	70 79세	80 89세	90 99세	100 110세
서울	총	64,952	1,387,641	4,123,549	4,184,079	3,568,169	3,045,024	1,639,767	536,434	89,186	5,347	168
	근무지	13,831	290,035	1,025,588	1,096,624	925,636	778,242	398,567	128,079	22,154	1,361	40
	거주지	16,059	343,441	934,901	1,026,363	886,116	760,086	416,568	134,140	22,430	1,340	37
	잠재 활동지	35,061	754,164	2,163,060	2,061,092	1,756,416	1,506,695	824,633	274,215	44,601	2,646	91
부산	총	34,903	546,487	1,134,334	1,141,812	1,215,899	1,240,797	634,570	182,818	29,230	1,931	29
	근무지	7,446	114,917	265,078	272,695	292,112	302,866	150,875	43,330	6,886	480	6
	거주지	8,731	139,590	277,571	296,716	316,113	322,442	165,946	47,084	7,454	519	7
	잠재 활동지	18,727	291,980	591,685	572,400	607,675	615,488	317,750	92,404	14,890	931	15
대구	총	32,372	472,999	839,683	827,838	991,685	908,006	391,869	117,800	23,893	1,593	54
	근무지	6,621	99,003	195,699	194,731	233,207	214,223	88,735	26,063	5,411	355	14
	거주지	8,047	124,011	212,157	220,881	266,881	241,771	103,104	30,282	6,090	430	16
	잠재 활동지	17,704	249,985	431,827	412,226	491,597	452,012	200,031	61,455	12,392	809	24
인천	총	41,510	400,013	788,186	881,844	911,016	870,590	363,900	103,523	18,933	1,248	32
	근무지	9,703	90,145	187,007	213,841	226,064	218,129	88,032	25,144	4,725	303	5
	거주지	10,752	107,583	213,120	244,270	243,446	226,179	93,956	26,808	4,976	331	8
	잠재 활동지	21,054	202,285	388,060	423,733	441,505	426,282	181,912	51,571	9,232	614	18
광주	총	21,071	323,648	553,780	536,551	627,851	535,153	225,744	78,983	18,641	1,255	45
	근무지	4,480	66,197	126,918	123,941	143,286	120,691	49,900	17,773	4,155	257	12
	거주지	5,415	86,208	139,673	143,849	170,810	144,145	60,280	20,758	4,934	336	14
	잠재 활동지	11,176	171,242	287,190	268,761	313,755	270,317	115,563	40,453	9,552	662	19
대전	총	17,686	294,633	622,213	602,758	641,361	568,614	248,698	71,612	14,903	1,107	26
	근무지	3,664	61,232	146,029	143,510	149,560	130,509	55,755	16,150	3,391	250	4
	거주지	4,347	76,029	156,664	160,156	171,179	151,018	65,879	18,742	3,898	292	7
	잠재 활동지	9,675	157,372	319,520	299,092	320,621	287,086	127,064	36,720	7,614	565	15
울산	총	15,856	174,046	317,147	386,859	446,777	425,695	164,014	36,377	6,797	383	1
	근무지	3,593	38,978	80,660	100,516	115,386	108,221	40,154	8,744	1,596	83	0
	거주지	4,016	46,434	79,697	98,765	113,642	107,212	41,242	9,233	1,665	84	0
	잠재 활동지	8,247	88,635	156,790	187,578	217,748	210,261	82,619	18,400	3,537	215	1
세종	총	3,551	30,332	58,052	83,039	85,417	67,460	28,882	7,629	1,724	137	1
	근무지	768	6,985	16,009	21,967	22,098	18,034	7,419	1,888	445	21	0
	거주지	945	8,510	15,124	23,686	22,874	17,132	7,620	2,073	430	39	0
	잠재 활동지	1,838	14,838	26,918	37,385	40,445	32,294	13,842	3,668	849	77	1

표 3.6 | 통행 유출량 (계속)

(단위 : 통행/일)

일평균		0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		10세	19세	29세	39세	49세	59세	69세	79세	89세	99세	110세
경기	총	143,801	1,788,399	3,461,212	4,035,094	4,371,698	3,840,347	1,595,920	492,424	88,259	5,238	202
	근무지	32,925	402,501	835,080	990,499	1,075,578	949,248	379,123	115,999	21,688	1,245	46
	거주지	35,957	474,641	922,512	1,085,342	1,151,816	978,817	404,464	125,579	22,664	1,348	54
	잠재 활동지	74,919	911,257	1,703,620	1,959,253	2,144,305	1,912,283	812,333	250,846	43,906	2,645	102
강원	총	23,674	280,433	467,743	475,600	638,271	650,157	275,319	87,983	16,116	1,100	37
	근무지	4,713	59,462	109,724	111,000	150,840	152,847	62,663	20,162	3,725	224	12
	거주지	5,383	67,888	109,391	112,089	153,127	156,496	65,972	21,309	3,939	257	11
	잠재 활동지	13,579	153,082	248,629	252,512	334,304	340,813	146,685	46,512	8,452	620	14
충북	총	25,641	259,813	473,894	491,492	616,701	594,633	243,355	69,908	14,592	882	26
	근무지	5,762	59,182	122,524	129,036	159,292	149,515	58,780	16,648	3,525	211	4
	거주지	6,233	66,857	118,553	124,095	153,817	147,227	60,751	17,475	3,783	221	7
	잠재 활동지	13,647	133,774	232,817	238,361	303,592	297,891	123,824	35,785	7,284	450	14
충남	총	27,621	323,724	582,514	677,797	815,241	774,326	321,672	89,193	19,969	1,377	12
	근무지	6,001	72,802	149,877	176,847	208,193	196,388	78,838	21,731	4,884	334	4
	거주지	6,654	80,400	142,523	167,089	199,631	190,501	80,533	22,268	5,056	327	1
	잠재 활동지	14,966	170,522	290,114	333,862	407,417	387,438	162,301	45,194	10,029	716	8
전북	총	22,862	328,823	510,238	543,218	716,820	678,981	305,393	99,733	26,646	2,188	98
	근무지	4,822	70,929	118,764	130,558	171,021	160,517	69,149	22,987	6,038	484	19
	거주지	5,434	82,054	122,306	135,211	177,067	167,431	76,271	25,064	6,676	569	27
	잠재 활동지	12,605	175,840	269,167	277,449	368,733	351,032	159,973	51,682	13,932	1,135	52
전남	총	23,153	264,260	368,388	485,365	659,231	642,461	276,168	87,612	21,065	1,389	68
	근무지	5,110	61,141	91,208	121,903	163,351	157,223	64,954	20,861	5,143	322	22
	거주지	5,395	65,825	86,636	115,909	155,834	150,500	66,059	21,203	5,172	331	18
	잠재 활동지	12,648	137,293	190,545	247,552	340,046	334,738	145,155	45,548	10,749	737	27
경북	총	38,241	424,832	677,915	788,376	1,072,265	1,038,238	432,682	112,829	25,382	1,870	37
	근무지	8,212	98,380	175,450	207,135	277,488	265,418	105,838	26,909	6,064	453	7
	거주지	8,916	106,510	162,403	191,852	256,897	245,153	104,135	27,089	6,194	446	11
	잠재 활동지	21,113	219,943	340,062	389,390	537,880	527,668	222,709	58,832	13,124	971	19
경남	총	43,490	498,341	778,907	1,017,036	1,263,368	1,172,190	473,514	119,061	23,101	1,327	2
	근무지	9,696	116,448	201,716	267,548	329,163	303,076	117,990	29,140	5,667	311	0
	거주지	10,705	131,040	196,144	260,023	320,118	292,396	118,591	29,813	5,782	330	0
	잠재 활동지	23,089	250,853	381,048	489,465	614,087	576,718	236,932	60,108	11,652	687	2
제주	총	7,547	139,796	239,716	300,818	381,967	322,188	117,956	31,992	7,115	648	2
	근무지	1,370	26,115	49,140	63,963	84,259	70,330	24,342	6,707	1,487	110	0
	거주지	1,499	31,185	50,507	66,814	88,775	74,342	26,950	7,364	1,624	145	0
	잠재 활동지	4,679	82,495	140,068	170,041	208,933	177,516	66,664	17,921	4,004	392	2

표 3.7 | 통행 유입량

(단위 : 통행/일)

일평균	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	10세	19세	29세	39세	49세	59세	69세	79세	89세	99세	110세	
서울	총	64,579	1,380,410	4,088,355	4,150,860	3,541,159	3,030,631	1,633,460	532,690	88,591	5,311	166
	근무지	14,120	267,740	873,100	931,953	798,003	679,746	379,246	132,537	22,989	1,317	37
	거주지	21,532	426,414	1,097,374	1,219,492	1,067,288	941,084	513,139	166,745	27,392	1,610	47
	잠재 활동지	28,927	686,255	2,117,882	1,999,416	1,675,869	1,409,801	741,075	233,407	38,210	2,384	82
부산	총	34,858	545,421	1,133,689	1,143,533	1,218,756	1,246,371	637,307	183,207	29,277	1,933	29
	근무지	7,399	104,165	236,844	241,990	255,889	266,694	144,173	44,967	7,073	475	6
	거주지	11,581	172,612	317,327	344,898	378,129	395,870	204,100	58,196	9,092	607	8
	잠재 활동지	15,878	268,644	579,518	556,645	584,738	583,807	289,034	80,044	13,113	851	14
대구	총	32,348	473,119	841,949	830,713	998,640	916,490	394,244	118,208	23,977	1,597	53
	근무지	6,512	88,069	174,212	173,207	202,939	187,452	84,658	26,878	5,427	337	13
	거주지	10,838	154,600	242,164	255,650	319,455	298,441	127,785	37,667	7,457	505	18
	잠재 활동지	14,999	230,450	425,573	401,856	476,246	430,598	181,801	53,664	11,093	755	22
인천	총	41,696	402,549	800,869	895,287	922,796	880,202	367,236	104,362	19,098	1,255	32
	근무지	9,764	80,886	166,072	189,052	194,715	188,693	83,540	26,002	4,827	290	5
	거주지	14,313	135,728	249,107	289,361	299,696	285,245	118,353	33,917	6,153	401	9
	잠재 활동지	17,618	185,934	385,690	416,873	428,385	406,264	165,344	44,444	8,118	564	17
광주	총	21,080	323,442	554,643	538,909	632,520	540,304	227,225	79,383	18,732	1,262	45
	근무지	4,339	59,183	113,705	110,247	126,074	107,652	48,463	18,179	4,145	250	11
	거주지	7,097	104,342	156,984	165,687	201,963	174,546	72,799	25,175	5,865	402	15
	잠재 활동지	9,644	159,918	283,954	262,975	304,483	258,106	105,963	36,029	8,722	611	18
대전	총	17,638	293,844	622,181	603,758	644,038	572,155	249,784	71,759	14,940	1,108	26
	근무지	3,654	57,199	131,856	128,367	133,011	117,480	54,383	16,800	3,422	245	4
	거주지	5,711	90,484	175,979	183,692	201,813	182,020	79,248	22,640	4,651	339	9
	잠재 활동지	8,272	146,160	314,346	291,698	309,214	272,655	116,152	32,319	6,867	524	13
울산	총	15,871	174,370	317,130	386,069	445,795	424,871	163,657	36,292	6,788	383	1
	근무지	3,529	34,981	69,844	86,537	98,010	92,509	37,469	8,697	1,546	84	0
	거주지	5,335	56,062	90,932	115,848	135,885	130,832	50,956	11,375	2,035	106	0
	잠재 활동지	7,008	83,328	156,354	183,685	211,901	201,530	75,232	16,219	3,208	193	1
세종	총	3,565	30,447	57,350	82,793	84,609	66,011	28,526	7,605	1,697	138	1
	근무지	727	6,298	13,888	18,992	18,515	15,184	6,800	1,856	424	21	0
	거주지	1,146	9,814	16,613	26,379	26,344	20,046	8,789	2,393	494	45	0
	잠재 활동지	1,692	14,335	26,849	37,422	39,751	30,780	12,936	3,357	780	72	1

표 3.7 | 통행 유입량 (계속)

(단위 : 통행/일)

일평균		0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		10세	19세	29세	39세	49세	59세	69세	79세	89세	99세	110세
경기	총	143,944	1,795,084	3,490,058	4,058,751	4,391,478	3,851,613	1,601,635	496,037	88,766	5,268	204
	근무지	33,038	362,241	734,485	863,041	925,055	824,407	362,797	121,822	22,458	1,210	43
	거주지	49,078	602,698	1,088,318	1,307,648	1,422,521	1,243,653	514,094	160,093	28,386	1,688	64
	잠재 활동지	61,829	830,145	1,667,255	1,888,062	2,043,902	1,783,553	724,744	214,122	37,922	2,370	97
강원	총	23,659	279,842	466,659	474,863	637,020	648,090	274,366	87,743	16,092	1,100	37
	근무지	4,487	51,811	97,874	97,241	129,952	136,172	61,113	21,025	3,774	225	10
	거주지	7,771	86,214	124,473	132,625	185,550	191,543	81,773	26,780	4,864	309	13
	잠재 활동지	11,401	141,817	244,313	244,997	321,518	320,374	131,480	39,937	7,453	566	14
충북	총	25,701	259,925	473,527	490,771	615,375	593,084	242,705	69,824	14,574	876	26
	근무지	5,607	53,255	107,921	111,398	135,083	130,869	56,571	17,179	3,507	205	5
	거주지	8,587	83,002	136,150	147,644	188,031	182,895	75,521	21,819	4,595	263	9
	잠재 활동지	11,507	123,668	229,457	231,728	292,261	279,320	110,614	30,826	6,471	409	13
충남	총	27,603	322,727	579,285	674,683	810,792	769,661	320,070	88,770	19,908	1,372	11
	근무지	5,754	64,036	131,664	153,397	178,396	172,512	75,870	22,127	4,813	322	3
	거주지	9,103	101,626	163,592	197,382	241,348	233,636	98,740	27,512	6,182	402	1
	잠재 활동지	12,746	157,064	284,029	323,904	391,048	363,512	145,460	39,130	8,913	648	7
전북	총	22,873	328,809	510,112	543,258	716,685	678,366	305,085	99,662	26,657	2,192	98
	근무지	4,584	62,052	105,772	114,301	147,145	141,703	67,397	23,483	5,923	453	20
	거주지	7,521	104,214	141,333	160,531	216,196	207,078	94,158	31,097	8,202	691	31
	잠재 활동지	10,769	162,543	263,006	268,426	353,344	329,585	143,529	45,082	12,532	1,048	46
전남	총	23,156	264,519	367,358	483,138	654,937	637,145	274,459	87,158	20,979	1,383	68
	근무지	4,745	52,844	80,122	106,348	141,245	139,980	63,617	21,485	5,058	308	21
	거주지	7,805	84,871	100,811	138,171	189,517	185,191	81,528	26,650	6,396	414	22
	잠재 활동지	10,606	126,804	186,426	238,619	324,176	311,974	129,315	39,024	9,525	660	26
경북	총	38,262	424,650	675,108	784,948	1,065,039	1,029,352	430,152	112,414	25,302	1,868	39
	근무지	7,922	85,840	152,597	178,439	235,307	230,861	101,872	27,621	5,974	431	7
	거주지	12,657	135,825	188,957	229,307	313,715	305,599	130,959	34,502	7,722	557	15
	잠재 활동지	17,683	202,985	333,554	377,203	516,016	492,892	197,321	50,291	11,606	880	17
경남	총	43,547	499,344	779,457	1,016,472	1,262,152	1,168,395	471,559	118,806	23,057	1,326	2
	근무지	9,632	103,519	175,195	228,913	277,220	260,431	111,578	29,513	5,557	303	0
	거주지	14,545	163,792	229,395	311,310	392,119	363,289	146,410	37,082	7,115	403	0
	잠재 활동지	19,370	232,033	374,866	476,249	592,813	544,674	213,572	52,211	10,385	620	2
제주	총	7,551	139,717	239,740	300,770	381,943	322,119	117,954	31,992	7,116	648	2
	근무지	1,315	22,283	42,427	55,211	71,701	60,847	23,268	6,800	1,427	103	0
	거주지	2,335	42,977	59,192	81,119	110,047	93,323	34,047	9,385	2,055	179	0
	잠재 활동지	3,902	74,457	138,121	164,440	200,195	167,949	60,639	15,808	3,634	367	2

04 요일별 기종점 통행량

표 3.8 | 요일별 통행량

(단위 : 천통행/일)

일평균		월		화		수		목		금		토		일	
		유출	유입	유출	유입	유출	유입	유출	유입	유출	유입	유출	유입	유출	유입
서울	총	18,887	18,714	19,572	19,404	19,852	19,687	20,049	19,888	20,379	20,247	18,382	18,273	16,240	16,245
	근무지	5,497	4,745	5,814	5,001	5,805	5,029	5,916	5,103	5,894	5,067	3,726	3,526	2,994	3,064
	거주지	5,298	6,428	5,393	6,523	5,395	6,462	5,387	6,477	5,503	6,326	5,582	6,121	5,068	5,904
	잠재 활동지	9,589	9,038	9,838	9,353	9,881	9,426	9,981	9,543	10,136	10,007	10,388	9,941	9,555	8,654
부산	총	6,167	6,174	6,346	6,360	6,409	6,423	6,506	6,520	6,622	6,643	6,337	6,348	5,650	5,652
	근무지	1,680	1,494	1,760	1,564	1,756	1,563	1,792	1,591	1,787	1,579	1,334	1,251	1,053	1,073
	거주지	1,824	2,197	1,858	2,225	1,856	2,207	1,872	2,227	1,902	2,189	1,930	2,122	1,751	2,016
	잠재 활동지	3,430	3,251	3,478	3,320	3,428	3,283	3,474	3,335	3,531	3,473	3,719	3,621	3,510	3,227
대구	총	4,630	4,649	4,728	4,755	4,807	4,832	4,837	4,863	4,994	5,027	4,870	4,871	4,185	4,215
	근무지	1,244	1,102	1,295	1,145	1,293	1,147	1,313	1,160	1,320	1,161	1,004	934	757	773
	거주지	1,397	1,684	1,418	1,702	1,423	1,695	1,423	1,701	1,455	1,679	1,499	1,641	1,326	1,528
	잠재 활동지	2,668	2,543	2,679	2,571	2,652	2,551	2,660	2,562	2,744	2,713	2,931	2,860	2,690	2,502
인천	총	4,373	4,430	4,467	4,528	4,552	4,615	4,594	4,657	4,702	4,763	4,527	4,575	4,086	4,118
	근무지	1,227	1,082	1,283	1,124	1,285	1,128	1,306	1,142	1,310	1,140	973	910	783	797
	거주지	1,333	1,636	1,352	1,660	1,357	1,656	1,370	1,674	1,397	1,640	1,434	1,591	1,309	1,522
	잠재 활동지	2,311	2,209	2,319	2,232	2,320	2,241	2,329	2,253	2,379	2,368	2,542	2,496	2,437	2,242
광주	총	2,952	2,964	3,019	3,035	3,064	3,078	3,090	3,105	3,147	3,166	3,025	3,025	2,698	2,720
	근무지	767	686	801	715	801	717	816	727	811	719	603	567	484	492
	거주지	891	1,055	903	1,066	907	1,063	908	1,064	925	1,048	949	1,026	869	990
	잠재 활동지	1,758	1,687	1,771	1,711	1,738	1,681	1,745	1,692	1,769	1,756	1,840	1,798	1,728	1,620
대전	총	3,123	3,131	3,226	3,235	3,236	3,242	3,255	3,264	3,353	3,357	3,087	3,080	2,775	2,797
	근무지	834	750	878	788	867	787	882	790	888	792	619	591	510	524
	거주지	939	1,110	962	1,130	959	1,109	954	1,116	986	1,107	968	1,043	887	1,016
	잠재 활동지	1,715	1,636	1,747	1,678	1,711	1,649	1,721	1,659	1,762	1,741	1,797	1,744	1,687	1,567
울산	총	1,978	1,977	2,069	2,064	2,078	2,073	2,107	2,102	2,146	2,134	1,994	1,983	1,750	1,768
	근무지	567	490	604	520	599	515	611	524	610	520	458	416	354	355
	거주지	574	693	594	709	590	702	594	707	608	696	613	667	549	638
	잠재 활동지	968	925	1,001	965	999	966	1,013	982	1,030	1,021	1,037	1,014	971	899
세종	총	377	375	396	392	398	393	402	396	405	395	353	347	313	318
	근무지	111	96	119	102	118	102	120	103	119	100	79	72	65	65
	거주지	112	130	116	134	118	133	118	134	120	130	113	117	101	115
	잠재 활동지	2,180	2,175	2,140	2,136	1,829	1,825	1,816	1,812	1,706	1,705	1,678	1,675	1,675	1,667

표 3.8 | 요일별 통행량 (계속)

(단위 : 천통행/일)

일평균		월		수		화		목		금		토		일	
		유출	유입	유출	유입	유출	유입	유출	유입	유출	유입	유출	유입	유출	유입
경기	총	19,826	19,965	20,391	20,521	20,750	20,867	20,942	21,058	21,413	21,494	20,226	20,241	18,186	18,288
	근무지	5,578	4,902	5,857	5,108	5,866	5,131	5,966	5,197	5,973	5,174	4,231	3,967	3,380	3,461
	거주지	5,945	7,364	6,052	7,479	6,081	7,460	6,113	7,514	6,253	7,366	6,342	7,076	5,748	6,793
	잠재 활동지	9,530	8,927	9,677	9,130	9,815	9,288	9,912	9,396	10,153	9,918	10,824	10,369	10,309	9,285
강원	총	2,880	2,871	2,950	2,943	3,003	3,000	3,054	3,052	3,108	3,119	3,067	3,095	2,795	2,730
	근무지	767	685	806	715	813	722	827	731	823	720	606	568	517	514
	거주지	816	983	835	1,004	839	1,003	851	1,016	864	996	845	937	767	897
	잠재 활동지	1,719	1,624	1,718	1,633	1,700	1,624	1,732	1,661	1,757	1,739	1,977	1,951	1,872	1,681
충북	총	2,813	2,813	2,913	2,908	2,929	2,924	2,960	2,955	3,037	3,029	2,796	2,797	2,520	2,510
	근무지	811	711	853	744	849	746	863	750	866	747	620	575	505	511
	거주지	815	995	837	1,015	837	1,001	840	1,012	864	1,000	834	918	755	883
	잠재 활동지	1,688	1,608	1,713	1,640	1,659	1,594	1,677	1,612	1,698	1,674	1,752	1,714	1,680	1,536
충남	총	3,663	3,652	3,794	3,775	3,811	3,792	3,854	3,834	3,924	3,900	3,638	3,638	3,288	3,253
	근무지	1,054	926	1,110	970	1,102	969	1,121	976	1,122	969	804	743	657	657
	거주지	1,049	1,274	1,080	1,300	1,076	1,280	1,081	1,295	1,107	1,273	1,061	1,169	964	1,127
	잠재 활동지	2,052	1,944	2,084	1,984	2,040	1,950	2,065	1,976	2,085	2,048	2,191	2,144	2,096	1,898
전북	총	3,241	3,238	3,319	3,319	3,363	3,365	3,402	3,404	3,464	3,469	3,322	3,335	3,021	2,996
	근무지	871	773	911	803	912	806	926	815	923	807	677	634	556	563
	거주지	933	1,134	948	1,149	950	1,143	955	1,151	975	1,132	973	1,080	896	1,045
	잠재 활동지	1,869	1,764	1,881	1,787	1,861	1,776	1,890	1,807	1,918	1,881	2,053	2,001	1,958	1,778
전남	총	2,829	2,814	2,900	2,885	2,939	2,928	2,994	2,980	3,023	3,009	2,909	2,918	2,666	2,626
	근무지	788	699	825	727	829	732	844	743	836	729	619	579	515	517
	거주지	791	963	803	976	806	973	819	986	830	965	821	917	755	885
	잠재 활동지	1,851	1,754	1,858	1,768	1,802	1,722	1,840	1,760	1,841	1,799	1,977	1,930	1,910	1,737
경북	총	4,599	4,575	4,736	4,709	4,779	4,755	4,868	4,840	4,975	4,947	4,767	4,773	4,236	4,185
	근무지	1,337	1,166	1,399	1,214	1,398	1,213	1,424	1,232	1,423	1,222	1,076	987	844	846
	거주지	1,303	1,597	1,330	1,622	1,326	1,609	1,343	1,629	1,366	1,598	1,357	1,517	1,208	1,424
	잠재 활동지	2,716	2,569	2,745	2,611	2,683	2,561	2,740	2,619	2,788	2,727	2,979	2,914	2,837	2,568
경남	총	5,373	5,369	5,567	5,561	5,630	5,625	5,702	5,695	5,799	5,790	5,549	5,549	4,925	4,914
	근무지	1,575	1,359	1,662	1,431	1,656	1,427	1,689	1,450	1,685	1,437	1,265	1,153	978	982
	거주지	1,558	1,920	1,604	1,958	1,607	1,947	1,617	1,965	1,651	1,935	1,673	1,849	1,490	1,751
	잠재 활동지	2,629	2,479	2,681	2,552	2,691	2,576	2,732	2,617	2,779	2,733	2,982	2,918	2,846	2,572
제주	총	1,546	1,545	1,573	1,573	1,598	1,598	1,628	1,629	1,654	1,654	1,613	1,614	1,485	1,483
	근무지	373	323	388	334	389	337	399	344	395	339	308	283	261	253
	거주지	414	511	419	517	421	515	428	523	431	512	441	505	411	484
	잠재 활동지	9,857	9,809	9,679	9,634	8,280	8,238	8,219	8,180	7,802	7,777	7,676	7,640	7,625	7,558

05 시간대별 기종점 통행량

표 3.9 | 통행 유출량

(단위 : 통행/일)

구분		새벽		오전		오후		저녁	
		0시~3시	3시~6시	6시~9시	9시~12시	12시~15시	15시~18시	18시~21시	21시~0시
서울	총	884,341	1,014,689	2,144,992	2,863,448	3,735,157	3,800,275	3,786,232	2,030,541
	거주지	201,646	153,835	347,757	739,390	974,682	1,128,858	1,125,147	436,703
	근무지	352,895	356,687	1,039,878	846,166	678,047	650,552	665,406	368,385
	잠재 활동지	329,800	504,167	757,357	1,277,892	2,082,427	2,020,865	1,995,679	1,225,453
부산	총	271,674	343,007	750,872	973,835	1,213,175	1,282,501	1,214,639	645,348
	거주지	60,427	49,198	125,669	236,293	299,232	369,728	315,101	131,135
	근무지	105,169	117,775	347,006	286,302	240,109	242,254	251,147	128,696
	잠재 활동지	106,079	176,034	278,198	451,240	673,835	670,519	648,392	385,517
대구	총	202,066	229,034	565,096	728,631	898,343	957,553	940,354	502,735
	거주지	42,762	32,943	89,195	172,238	219,620	267,117	242,918	97,611
	근무지	80,959	78,161	275,084	220,727	184,156	185,261	200,700	98,722
	잠재 활동지	78,345	117,930	200,817	335,666	494,567	505,174	496,736	306,402
인천	총	200,680	243,368	558,779	690,784	863,953	909,614	847,703	446,754
	거주지	45,643	36,535	93,450	170,280	216,015	269,177	232,556	96,661
	근무지	81,475	87,819	270,464	207,358	177,342	176,928	181,229	93,171
	잠재 활동지	73,563	119,014	194,864	313,146	470,596	463,510	433,918	256,922
광주	총	129,430	149,406	369,010	468,492	571,121	596,111	584,716	318,063
	거주지	27,127	21,295	56,943	109,499	136,582	164,425	140,597	61,452
	근무지	51,592	50,509	176,900	137,468	118,472	119,254	129,104	63,417
	잠재 활동지	50,711	77,602	135,167	221,526	316,067	312,433	315,015	193,193
대전	총	141,082	173,795	387,160	491,231	604,192	618,491	615,360	326,782
	거주지	30,526	24,052	60,896	119,436	145,497	172,097	157,156	66,065
	근무지	54,821	58,069	180,277	143,016	122,120	122,049	133,946	67,292
	잠재 활동지	55,736	91,674	145,987	228,779	336,575	324,345	324,258	193,426
울산	총	83,120	104,513	245,679	318,292	401,313	424,902	376,585	193,142
	거주지	19,691	15,090	46,918	83,262	103,317	133,300	100,021	41,623
	근무지	32,576	37,971	108,980	86,610	79,466	80,983	80,697	38,654
	잠재 활동지	30,853	51,452	89,781	148,419	218,530	210,619	195,867	112,865
세종	총	16,169	20,337	52,493	61,458	74,461	75,742	67,224	32,357
	거주지	3,817	3,173	9,268	16,831	19,304	24,421	19,912	8,004
	근무지	6,436	7,046	24,075	17,403	15,089	14,775	15,332	7,664
	잠재 활동지	5,916	10,119	19,150	27,223	40,067	36,545	31,979	16,690

표 3.9 | 통행 유출량 (계속)

(단위 : 통행/일)

구분		새벽		오전		오후		저녁	
		0시~3시	3시~6시	6시~9시	9시~12시	12시~15시	15시~18시	18시~21시	21시~0시
경기	총	824,965	973,718	2,449,929	3,176,805	4,040,528	4,165,539	3,906,852	2,002,267
	거주지	186,237	145,910	407,583	792,610	991,737	1,217,206	1,073,475	427,094
	근무지	340,105	355,466	1,192,322	950,227	803,061	793,939	821,161	409,711
	잠재 활동지	298,623	472,342	850,023	1,433,969	2,245,730	2,154,395	2,012,216	1,165,462
강원	총	106,409	125,271	341,586	498,282	637,648	640,450	554,973	262,768
	거주지	24,857	20,360	62,793	120,353	141,836	174,232	136,368	55,855
	근무지	39,721	40,568	144,487	126,093	118,741	116,700	119,129	52,268
	잠재 활동지	41,830	64,343	134,306	251,836	377,072	349,518	299,477	154,646
충북	총	108,057	131,506	343,831	459,114	585,919	598,554	545,771	260,522
	거주지	26,118	21,225	66,292	119,287	144,713	179,090	153,011	59,930
	근무지	41,505	43,668	154,057	122,170	114,646	113,853	118,153	54,230
	잠재 활동지	40,434	66,613	123,482	217,658	326,560	305,611	274,607	146,362
충남	총	135,493	177,877	458,753	605,556	772,878	782,384	694,562	322,229
	거주지	31,945	27,884	90,539	158,567	188,587	236,153	191,380	74,320
	근무지	51,557	60,846	198,807	154,868	145,144	145,564	148,796	69,361
	잠재 활동지	51,992	89,147	169,407	292,121	439,147	400,667	354,386	178,549
전북	총	114,233	137,228	382,423	544,525	690,443	699,616	637,954	310,018
	거주지	25,780	21,551	68,896	132,178	159,381	194,816	158,207	62,609
	근무지	44,161	45,397	170,838	143,432	133,358	131,930	138,126	61,341
	잠재 활동지	44,292	70,280	142,689	268,915	397,703	372,870	341,621	186,067
전남	총	91,026	115,625	339,206	488,392	621,798	633,761	537,141	249,188
	거주지	21,774	19,685	69,199	123,194	145,433	182,777	137,407	54,848
	근무지	34,220	37,318	140,972	121,248	116,297	116,117	116,428	50,652
	잠재 활동지	35,032	58,622	129,035	243,950	360,068	334,866	283,307	143,689
경북	총	161,250	190,199	542,083	770,726	997,858	1,028,451	898,675	424,865
	거주지	39,523	31,883	109,248	200,464	245,349	305,563	249,329	97,299
	근무지	61,736	63,923	234,643	198,070	189,341	186,466	189,102	84,956
	잠재 활동지	59,991	94,392	198,191	372,191	563,168	536,422	460,244	242,610
경남	총	200,251	257,234	674,394	876,722	1,111,781	1,173,760	1,052,360	509,161
	거주지	47,764	39,455	131,987	230,391	282,177	366,552	293,581	113,017
	근무지	77,985	89,618	302,965	236,750	217,604	223,111	230,223	105,724
	잠재 활동지	74,502	128,161	239,442	409,580	612,000	584,096	528,556	290,420
제주	총	50,454	57,526	177,373	268,939	338,592	343,274	305,752	143,928
	거주지	10,302	8,016	29,035	57,481	70,983	88,110	68,117	25,836
	근무지	18,714	18,832	75,559	63,803	58,121	58,002	62,115	25,413
	잠재 활동지	21,438	30,678	72,779	147,654	209,488	197,162	175,521	92,679

표 3.10 | 통행 유입량

(단위 : 통행/일)

구분		새벽		오전		오후		저녁	
		0시~3시	3시~6시	6시~9시	9시~12시	12시~15시	15시~18시	18시~21시	21시~0시
서울	총	583,776	832,687	1,830,500	2,623,876	3,347,240	3,478,807	4,305,061	3,116,731
	거주지	110,893	175,437	803,057	838,642	806,882	679,064	572,301	490,930
	근무지	212,998	268,717	388,862	450,841	620,152	928,757	1,547,413	1,553,012
	잠재 활동지	259,885	388,533	638,582	1,334,393	1,920,206	1,870,987	2,185,347	1,072,789
부산	총	180,909	284,665	612,672	853,678	1,107,364	1,232,006	1,433,560	1,003,029
	거주지	32,245	58,320	245,806	244,356	250,318	238,624	193,665	160,653
	근무지	63,644	88,080	138,991	166,823	226,876	360,736	532,618	479,940
	잠재 활동지	85,020	138,265	227,875	442,499	630,171	632,646	707,277	362,436
대구	총	134,722	187,881	448,134	630,166	823,874	932,881	1,110,711	781,005
	거주지	22,601	34,287	177,846	180,403	183,674	176,452	144,612	118,462
	근무지	47,450	62,534	103,058	123,209	172,659	277,232	420,785	379,946
	잠재 활동지	64,671	91,061	167,231	326,553	467,541	479,198	545,313	282,597
인천	총	133,928	197,505	442,754	598,677	785,082	881,955	1,039,666	741,782
	거주지	24,726	41,171	180,320	169,922	180,106	172,978	142,600	117,222
	근무지	48,396	63,502	97,408	117,751	168,482	269,298	419,160	375,565
	잠재 활동지	60,807	92,832	165,025	311,003	436,494	439,678	477,906	248,996
광주	총	86,954	122,225	291,848	405,119	528,680	586,817	696,750	483,799
	거주지	14,509	22,216	112,156	109,690	118,085	109,834	88,492	71,334
	근무지	30,175	40,208	67,895	79,761	113,177	175,783	257,577	231,909
	잠재 활동지	42,269	59,802	111,797	215,667	297,417	301,200	350,681	180,557
대전	총	94,472	144,875	311,864	431,049	558,992	597,137	723,274	504,592
	거주지	16,275	27,944	121,610	119,716	127,787	117,231	96,553	78,247
	근무지	33,197	44,784	72,861	84,225	117,228	176,746	265,169	238,060
	잠재 활동지	45,000	72,147	117,394	227,108	313,977	303,160	361,553	188,285
울산	총	54,319	84,249	210,783	272,807	363,760	413,352	446,315	298,796
	거주지	9,798	18,072	91,049	74,669	85,002	80,962	61,703	50,201
	근무지	19,613	25,744	40,704	51,923	75,850	129,123	167,965	141,657
	잠재 활동지	24,908	40,432	79,030	146,214	202,908	203,266	216,647	106,939
세종	총	10,572	15,730	43,601	52,807	67,085	69,381	81,817	55,272
	거주지	2,051	3,152	18,899	14,273	16,359	14,442	12,111	9,222
	근무지	3,702	4,832	8,752	10,530	14,371	21,962	32,343	26,076
	잠재 활동지	4,819	7,747	15,949	28,004	36,355	32,977	37,363	19,973

표 3.10 | 통행 유입량 (계속)

(단위 : 통행/일)

구분		새벽		오전		오후		저녁	
		0시~3시	3시~6시	6시~9시	9시~12시	12시~15시	15시~18시	18시~21시	21시~0시
경기	총	548,910	790,540	1,927,468	2,775,940	3,663,641	3,969,791	4,708,258	3,264,938
	거주지	97,096	159,670	789,031	789,918	839,122	789,234	652,742	517,438
	근무지	200,591	259,488	437,511	539,776	772,539	1,201,680	1,896,692	1,677,509
	잠재 활동지	251,223	371,383	700,925	1,446,246	2,051,980	1,978,877	2,158,824	1,069,992
강원	총	71,108	101,911	278,601	431,504	588,727	620,664	660,418	407,519
	거주지	13,160	19,903	104,577	109,653	126,431	121,029	94,343	69,017
	근무지	24,397	31,731	62,629	84,341	118,126	179,231	234,716	181,187
	잠재 활동지	33,551	50,277	111,395	237,510	344,170	320,405	331,359	157,316
충북	총	72,962	108,281	288,967	402,438	540,305	570,925	642,298	402,365
	거주지	13,874	22,477	120,647	109,300	125,934	119,490	96,707	70,172
	근무지	25,553	34,454	62,310	80,218	114,598	173,637	245,784	188,368
	잠재 활동지	33,536	51,350	106,010	212,920	299,774	277,798	299,806	143,824
충남	총	92,060	144,366	393,811	535,520	711,887	739,601	811,407	501,167
	거주지	17,319	30,202	164,846	142,568	165,110	153,487	122,110	85,920
	근무지	32,269	44,507	83,098	105,691	147,286	223,191	308,296	231,860
	잠재 활동지	42,472	69,657	145,867	287,261	399,490	362,922	381,001	183,387
전북	총	76,377	111,302	312,892	472,455	640,215	673,203	753,810	475,077
	거주지	13,564	21,216	121,279	120,957	141,479	132,175	105,318	77,486
	근무지	26,366	36,034	70,786	92,676	132,803	198,817	276,792	221,601
	잠재 활동지	36,447	54,053	120,827	258,822	365,933	342,211	371,700	175,990
전남	총	61,954	93,560	289,904	429,320	577,545	599,039	629,256	379,822
	거주지	11,638	19,091	114,839	109,519	129,247	123,861	96,112	67,130
	근무지	21,092	29,543	62,563	85,207	119,035	175,886	228,764	172,838
	잠재 활동지	29,225	44,927	112,503	234,594	329,263	299,292	304,379	139,854
경북	총	108,124	155,818	466,170	676,229	917,405	968,917	1,043,465	650,396
	거주지	20,569	32,656	194,755	182,998	210,395	201,697	160,301	116,322
	근무지	38,268	49,169	97,591	132,305	188,083	286,345	389,038	300,830
	잠재 활동지	49,288	73,993	173,824	360,927	518,928	480,875	494,126	233,243
경남	총	133,703	211,381	567,940	761,494	1,018,801	1,120,317	1,246,698	788,626
	거주지	24,991	44,865	244,053	209,322	236,507	230,484	181,407	135,875
	근무지	47,778	65,860	118,188	152,298	217,195	350,149	484,450	376,448
	잠재 활동지	60,934	100,656	205,699	399,874	565,099	539,684	580,842	276,303
제주	총	33,076	46,335	137,316	227,791	312,625	330,992	371,750	225,805
	거주지	5,268	8,395	49,960	53,483	62,547	56,329	43,285	31,970
	근무지	11,638	14,864	28,240	40,142	57,842	91,485	127,770	101,651
	잠재 활동지	16,169	23,076	59,116	134,166	192,236	183,179	200,694	92,184

06 월별 기종점 통행량

표 3.11 | 전국 기·종점 통행량 (시·도) - 2016년 3월

(단위 : 통행/일)

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종
서울	15,758,398	5,938	5,131	177,735	3,780	11,261	1,817	3,859
부산	6,014	5,198,689	6,666	895	661	1,285	30,751	190
대구	5,169	6,793	3,933,496	778	544	1,852	3,525	270
인천	153,633	630	606	3,518,219	564	1,511	193	414
광주	3,867	625	512	707	2,400,565	1,201	132	231
대전	11,419	1,275	1,901	1,865	1,244	2,675,449	450	24,950
울산	1,903	34,761	3,872	287	140	507	1,738,331	67
세종	3,895	163	275	500	246	26,526	51	251,206
경기	1,308,062	3,365	4,186	290,641	3,042	11,522	1,204	3,799
강원	25,895	572	951	3,356	199	1,041	293	199
충북	17,765	1,378	2,539	3,532	651	34,748	612	17,017
충남	29,009	1,101	1,571	9,439	2,196	60,157	486	15,404
전북	8,239	1,087	1,369	1,805	12,975	8,275	297	921
전남	4,669	3,094	1,703	987	116,813	1,904	720	277
경북	8,017	15,808	208,265	1,510	533	3,929	30,220	483
경남	4,792	181,603	19,577	769	2,031	2,637	22,101	290
제주	4,517	1,376	730	814	548	309	303	62
계	17,355,265	5,458,258	4,193,350	4,013,840	2,546,734	2,844,113	1,831,486	319,639

표 3.12 | 전국 기·종점 통행량 (시·도) - 2016년 4월

(단위 : 통행/일)

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종
서울	16,547,010	7,079	5,983	186,653	4,392	12,470	2,027	3,974
부산	6,936	5,543,878	7,998	1,070	804	1,515	34,039	219
대구	5,947	8,213	4,203,838	958	644	2,245	4,160	315
인천	166,529	766	723	3,852,774	634	1,770	219	450
광주	4,381	760	606	814	2,551,132	1,388	159	251
대전	12,702	1,618	2,332	2,166	1,472	2,853,204	548	26,474
울산	2,123	38,106	4,570	335	177	601	1,834,964	76
세종	4,149	197	308	532	290	27,926	56	269,444
경기	1,393,969	4,177	5,215	315,100	3,559	13,035	1,396	4,051
강원	31,054	792	1,161	4,088	246	1,272	375	263
충북	20,840	1,860	3,368	4,292	851	40,306	767	18,483
충남	33,737	1,395	1,952	11,092	2,825	69,110	567	17,534
전북	10,343	1,444	1,868	2,328	15,629	10,190	384	1,100
전남	5,775	3,907	1,921	1,146	133,176	2,226	841	344
경북	10,109	19,525	226,103	1,981	705	4,902	34,902	584
경남	6,058	196,193	23,745	1,007	2,504	3,361	24,495	370
제주	5,392	1,480	832	1,002	684	355	356	65
계	18,267,053	5,831,390	4,492,522	4,387,337	2,719,722	3,045,875	1,940,253	343,996

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	계
1,417,462	24,412	16,426	26,734	7,893	4,257	7,766	5,101	6,584	17,484,555
3,793	563	1,141	971	1,038	2,558	14,694	172,721	2,338	5,444,970
4,021	891	2,242	1,300	1,071	1,303	185,536	18,129	1,033	4,167,955
265,595	2,822	3,019	7,900	1,496	750	1,251	653	396	3,959,651
3,003	201	573	1,754	11,987	102,679	473	1,685	861	2,531,058
11,791	1,066	33,629	55,551	7,922	1,604	3,598	2,335	34	2,836,082
1,345	305	558	489	281	561	27,853	23,763	61	1,835,085
4,103	208	17,619	15,487	1,004	271	488	286	8	322,336
16,391,894	41,089	37,607	71,051	8,789	4,139	10,149	4,362	1,509	18,196,411
43,674	2,401,623	11,093	1,418	493	214	6,229	547	107	2,497,905
40,071	11,119	2,388,548	16,458	3,208	1,086	10,717	2,166	1,355	2,552,971
80,196	1,398	17,492	3,057,552	23,362	3,629	3,136	2,332	76	3,308,538
9,395	489	3,242	22,062	2,770,679	16,062	1,603	4,801	195	2,863,498
4,842	257	1,183	3,156	17,113	2,229,837	1,382	14,693	1,026	2,403,655
10,560	6,145	10,792	3,011	1,456	1,195	3,874,605	16,724	68	4,193,320
4,709	561	2,138	2,162	5,099	14,673	16,459	4,547,297	166	4,827,064
2,967	192	635	339	338	1,006	421	749	1,332,325	1,347,631
18,299,421	2,493,342	2,547,938	3,287,395	2,863,229	2,385,822	4,166,362	4,818,346	1,348,143	80,772,684

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	계
1,488,462	30,048	19,723	31,602	9,830	5,433	9,647	6,313	8,111	18,378,757
4,481	724	1,429	1,164	1,387	3,242	18,158	187,430	2,645	5,817,117
4,854	1,144	2,910	1,637	1,493	1,630	203,917	22,222	1,102	4,467,230
291,958	3,591	3,779	9,574	1,937	933	1,650	854	439	4,338,579
3,444	238	722	2,258	14,622	117,836	614	1,987	1,019	2,702,229
13,410	1,331	39,182	64,664	9,872	1,919	4,543	2,950	36	3,038,421
1,531	420	694	563	366	706	32,748	26,414	84	1,944,475
4,484	279	19,308	17,695	1,163	323	589	350	7	347,098
17,592,386	52,216	44,974	81,627	11,627	5,293	12,998	5,655	1,690	19,548,969
54,252	2,591,670	13,542	1,743	605	269	8,028	734	151	2,710,244
47,414	13,543	2,548,942	19,627	4,207	1,324	13,899	3,033	1,479	2,744,235
90,148	1,817	20,739	3,295,085	29,059	5,078	3,937	3,208	89	3,587,371
12,317	622	4,206	27,477	2,960,298	19,984	2,185	6,296	218	3,076,890
6,037	304	1,354	4,215	20,834	2,424,086	1,655	15,090	1,320	2,624,228
13,776	7,918	13,760	3,748	1,929	1,497	4,248,849	19,803	57	4,610,147
6,151	751	2,847	2,879	6,721	15,273	19,505	4,848,312	174	5,160,345
3,492	246	752	394	423	1,261	472	905	1,445,343	1,463,454
19,638,597	2,706,861	2,738,862	3,565,952	3,076,372	2,606,085	4,583,393	5,151,556	1,463,963	86,559,790

표 3.13 | 전국 기·종점 통행량 (시·도) - 2016년 5월

(단위 : 통행/일)

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종
서울	18,464,620	8,218	6,720	212,903	4,858	13,817	2,377	4,699
부산	8,079	6,439,206	9,201	1,240	976	1,785	40,883	265
대구	6,508	9,402	4,731,005	1,064	714	2,487	4,937	368
인천	186,280	857	830	4,363,938	753	1,952	262	543
광주	4,909	908	682	931	2,916,772	1,599	187	319
대전	13,896	1,816	2,546	2,411	1,678	3,227,521	646	30,400
울산	2,422	44,630	5,321	387	190	684	2,085,220	91
세종	4,634	225	351	631	331	32,217	70	303,721
경기	1,554,200	4,896	5,753	362,416	4,130	14,914	1,629	4,709
강원	38,212	1,000	1,624	5,206	331	1,683	525	334
충북	23,396	2,155	4,041	4,881	976	46,044	911	21,350
충남	37,599	1,521	2,212	12,679	3,413	78,795	632	20,426
전북	11,525	1,842	2,482	2,584	18,758	12,465	509	1,368
전남	6,012	4,277	2,082	1,220	158,927	2,558	939	398
경북	11,492	22,464	264,885	2,158	844	5,627	40,482	713
경남	6,585	230,189	27,444	1,058	2,710	3,737	29,577	435
제주	6,061	1,612	939	1,050	795	455	372	73
계	20,386,431	6,775,217	5,068,119	4,976,757	3,117,157	3,448,340	2,210,158	390,212

표 3.14 | 전국 기·종점 통행량 (시·도) - 2016년 6월

(단위 : 통행/일)

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종
서울	18,970,145	8,192	6,541	209,457	4,770	13,616	2,338	4,443
부산	8,172	6,418,704	8,781	1,299	986	1,770	38,465	255
대구	6,526	9,048	4,860,926	1,134	673	2,348	4,498	341
인천	183,868	883	822	4,315,929	734	1,870	251	510
광주	4,932	945	619	990	3,026,169	1,524	173	288
대전	14,056	1,859	2,501	2,453	1,598	3,324,825	620	30,913
울산	2,444	42,060	4,844	394	178	666	2,058,961	81
세종	4,622	224	342	614	313	32,529	67	313,011
경기	1,544,032	4,739	5,433	354,338	3,910	14,424	1,512	4,493
강원	37,973	969	1,711	5,339	299	1,755	511	309
충북	22,276	2,121	4,018	4,769	929	44,153	924	21,570
충남	35,249	1,526	2,143	11,796	3,246	76,141	628	20,050
전북	10,449	1,522	1,939	2,391	17,538	11,512	418	1,240
전남	5,397	3,695	1,506	1,071	149,596	2,032	734	324
경북	10,778	21,053	253,090	2,018	811	5,305	39,380	672
경남	6,113	222,810	25,531	929	2,375	3,158	27,430	360
제주	6,541	1,824	1,070	1,134	833	441	366	87
계	20,873,573	6,742,173	5,181,817	4,916,053	3,214,957	3,538,068	2,177,276	398,945

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	계
1,674,716	36,508	22,718	36,200	11,127	5,819	11,114	6,880	8,247	20,531,541
5,345	931	1,759	1,392	1,691	3,589	20,895	220,162	2,877	6,760,275
5,485	1,553	3,484	1,854	1,850	1,771	237,989	25,371	1,223	5,037,065
335,650	4,448	4,291	10,918	2,156	1,021	1,778	921	571	4,917,169
4,138	337	865	2,720	17,283	140,489	734	2,215	1,127	3,096,214
15,338	1,723	44,849	73,524	11,945	2,194	5,203	3,337	50	3,439,078
1,750	553	831	618	436	745	37,489	31,070	77	2,212,515
5,122	337	22,445	20,634	1,398	388	697	425	14	393,639
196,345,19	65,978	52,211	95,099	13,648	5,806	15,339	6,247	2,208	21,843,704
69,375	2,989,923	16,667	2,252	778	338	10,086	930	189	3,139,452
54,663	16,318	2,861,001	22,312	4,981	1,447	17,449	3,414	1,617	3,086,956
104,385	2,205	23,923	3,749,107	34,919	5,638	4,530	3,575	127	4,085,686
14,392	783	5,090	32,957	3,393,298	24,989	2,419	7,981	244	3,533,684
6,410	368	1,498	4,606	25,886	2,847,378	1,793	17,344	1,493	3,083,188
15,977	9,899	17,050	4,361	2,127	1,627	4,819,211	22,854	82	5,241,852
6,723	900	3,154	3,179	8,168	17,135	22,619	5,630,818	207	5,994,640
3,934	276	763	435	514	1,387	589	976	1,622,115	1,642,344
21,957,922	3,133,039	3,082,597	4,062,168	3,532,206	3,061,761	5,209,934	5,984,519	1,642,467	98,039,003

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	계
1,656,031	35,994	20,836	33,302	10,008	5,363	10,352	6,661	9,356	21,007,405
5,177	910	1,764	1,348	1,488	3,196	19,799	213,417	3,063	6,728,593
5,162	1,596	3,403	1,786	1,594	1,395	229,575	23,653	1,443	5,155,100
325,741	4,471	4,011	9,884	1,933	895	1,618	824	504	4,854,749
3,955	307	817	2,656	16,475	134,326	691	2,030	1,202	3,198,100
15,019	1,775	43,721	71,897	11,294	1,848	5,001	3,001	55	3,532,436
1,697	529	796	601	389	635	36,340	29,375	73	2,180,061
4,988	328	22,739	20,310	1,333	325	671	362	14	402,792
19,818,133	67,307	49,616	90,094	12,053	4,983	13,964	5,424	1,887	21,996,341
70,709	3,086,196	16,899	2,267	721	281	9,894	883	157	3,236,873
52,634	16,766	2,923,997	21,685	4,716	1,219	16,771	3,049	1,751	3,143,349
98,823	2,227	23,048	3,831,426	32,600	4,864	4,430	3,206	95	4,151,498
12,522	732	4,776	31,104	3,439,214	21,473	2,169	6,735	243	3,565,975
5,330	316	1,222	4,015	21,999	2,893,233	1,495	14,612	1,364	3,107,941
14,637	9,567	16,331	4,178	1,959	1,380	4,818,915	21,367	67	5,221,508
5,645	843	2,796	2,705	6,738	14,612	20,877	5,588,541	216	5,931,680
4,001	252	819	386	465	1,418	552	990	1,655,614	1,676,792
22,100,203	3,230,117	3,137,591	4,129,644	3,564,980	3,091,446	5,193,114	5,924,130	1,677,103	99,091,190

표 3.15 | 전국 기·종점 통행량 (시·도) - 2016년 7월

(단위 : 통행/일)

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종
서울	18,905,673	8,448	6,460	206,370	4,773	13,389	2,331	3,997
부산	8,471	6,560,335	8,810	1,365	1,050	1,804	38,438	232
대구	6,358	9,069	4,855,605	1,212	677	2,245	4,387	310
인천	185,815	928	867	4,587,543	766	1,936	252	518
광주	4,991	1,003	643	1,055	3,028,331	1,506	174	274
대전	13,534	1,841	2,413	2,458	1,564	3,216,202	563	30,303
울산	2,481	42,289	4,824	431	179	650	2,103,612	79
세종	3,946	208	314	588	307	30,851	61	294,604
경기	1,524,154	5,109	5,433	353,773	3,926	14,214	1,519	4,174
강원	39,738	1,035	1,897	5,858	354	1,960	554	347
충북	20,980	2,154	3,896	4,625	895	43,475	867	21,034
충남	32,847	1,521	2,062	10,673	3,237	76,070	593	19,768
전북	10,394	1,541	1,942	2,395	17,758	12,293	391	1,262
전남	5,278	3,521	1,365	1,103	147,597	1,899	639	313
경북	11,093	22,483	245,743	2,074	780	5,261	41,364	653
경남	6,206	219,768	26,267	987	2,414	3,250	27,219	365
제주	6,314	1,782	1,166	992	839	391	304	73
계	20,788,274	6,883,035	5,169,706	5,183,502	3,215,448	3,427,394	2,223,268	378,306

표 3.16 | 전국 기·종점 통행량 (시·도) - 2016년 8월

(단위 : 통행/일)

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종
서울	18,109,996	8,878	5,515	207,567	4,755	13,130	2,376	3,926
부산	9,372	6,447,189	8,036	1,493	1,193	1,950	39,856	269
대구	5,569	8,293	4,224,072	1,041	649	1,972	4,122	284
인천	182,026	984	829	4,328,094	885	1,996	289	522
광주	4,956	1,052	604	1,069	3,018,293	1,459	183	288
대전	13,250	1,911	2,015	2,521	1,509	3,114,094	585	30,115
울산	2,556	43,870	4,356	414	182	669	1,976,859	83
세종	3,985	221	284	605	301	32,292	66	300,621
경기	1,505,159	5,411	4,702	355,789	3,996	14,177	1,576	4,217
강원	44,574	1,389	2,162	7,485	475	2,445	864	428
충북	22,235	2,353	3,636	5,118	1,007	44,216	1,024	21,096
충남	35,655	1,574	1,858	11,965	3,363	77,967	657	19,911
전북	11,558	1,874	2,007	2,812	19,249	13,981	510	1,406
전남	6,345	4,333	1,624	1,415	153,711	2,240	890	378
경북	10,806	22,608	219,081	2,081	776	4,966	38,174	630
경남	6,748	220,203	24,630	1,093	2,968	3,571	28,415	374
제주	7,043	1,827	1,047	1,142	925	396	380	72
계	19,981,833	6,773,970	4,506,458	4,931,705	3,214,237	3,331,521	2,096,828	384,622

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	계
1,634,931	39,230	20,797	32,696	10,288	5,493	10,731	6,659	9,390	20,921,655
5,392	1,070	1,795	1,381	1,639	3,290	21,729	212,463	3,004	6,872,267
5,055	1,931	3,587	1,774	1,744	1,383	228,596	24,855	1,571	5,150,362
329,493	5,526	4,147	9,793	2,099	1,038	1,775	902	414	5,133,813
3,931	366	834	2,736	16,993	135,100	729	2,156	1,146	3,201,967
14,440	1,979	43,030	71,956	12,257	1,825	4,933	3,002	47	3,422,345
1,680	657	822	610	399	641	39,365	29,264	67	2,228,051
4,381	351	21,877	19,712	1,342	316	654	387	8	379,907
20,365,154	75,569	49,457	86,870	12,611	5,503	14,656	5,796	1,583	22,529,501
74,533	3,158,183	17,174	2,585	831	332	10,752	917	118	3,317,168
50,223	17,305	2,851,696	21,713	4,969	1,251	17,398	3,011	1,757	3,067,247
89,903	2,515	23,028	3,713,974	33,732	5,111	4,470	3,282	63	4,022,849
12,348	823	4,949	31,653	3,385,431	22,398	2,106	7,288	271	3,515,242
5,305	338	1,156	3,802	22,226	2,900,255	1,425	14,625	1,768	3,112,614
14,610	10,578	16,729	4,279	1,994	1,378	4,760,316	22,093	68	5,161,496
5,587	977	2,764	2,850	7,331	14,966	22,117	5,696,932	187	6,040,188
3,732	213	796	329	455	1,515	513	922	1,652,726	1,673,062
22,620,698	3,317,611	3,064,637	4,008,712	3,516,343	3,101,795	5,142,264	6,034,553	1,674,188	99,749,735

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	계
1,618,653	41,544	21,170	34,006	10,708	5,785	9,753	6,993	10,088	20,114,843
6,402	1,284	2,061	1,505	1,869	3,676	21,299	211,411	3,038	6,761,902
4,635	2,026	3,384	1,602	1,751	1,474	203,749	23,797	1,446	4,489,864
326,876	6,117	4,363	10,245	2,248	1,116	1,633	1,009	466	4,869,698
4,079	418	893	2,839	18,023	138,741	695	2,600	1,129	3,197,322
14,551	2,247	42,910	72,445	13,402	1,981	4,498	3,222	39	3,321,296
1,768	728	897	646	428	698	35,313	29,921	72	2,099,460
4,504	402	22,085	20,166	1,473	347	620	372	9	388,354
19,626,732	85,018	51,341	89,138	13,105	5,845	13,545	6,199	1,747	21,787,700
90,900	3,274,425	19,292	3,257	1,022	403	12,223	1,348	153	3,462,845
55,010	18,718	2,874,556	23,273	5,734	1,451	17,417	3,578	1,853	3,102,276
96,743	2,851	24,410	3,695,105	35,660	5,803	4,229	3,837	69	4,021,657
14,649	942	5,859	34,550	3,442,716	25,684	2,133	8,745	289	3,588,965
6,881	403	1,448	4,979	26,360	2,975,173	1,594	17,635	2,267	3,207,676
15,100	11,797	17,589	4,230	2,057	1,501	4,190,560	22,337	70	4,564,362
6,561	1,156	3,292	3,667	8,813	17,248	21,485	5,623,268	187	5,973,679
4,352	240	913	368	531	2,199	477	1,014	1,750,778	1,773,703
21,898,394	3,450,316	3,096,463	4,002,022	3,585,901	3,189,123	4,541,223	5,967,286	1,773,700	96,725,600

표 3.17 | 전국 기·종점 통행량 (시·도) - 2016년 9월

(단위 : 통행/일)

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종
서울	17,895,295	8,070	6,519	208,175	4,946	13,633	2,323	4,386
부산	8,498	6,657,322	8,183	1,301	905	1,680	39,390	262
대구	6,274	8,130	4,492,062	1,031	637	2,317	4,347	323
인천	185,197	869	819	4,234,728	759	2,004	262	570
광주	4,900	860	642	986	3,034,154	1,596	173	296
대전	14,021	1,728	2,450	2,560	1,641	3,144,649	599	30,787
울산	2,632	42,185	4,743	413	179	689	1,989,017	90
세종	4,625	233	343	667	337	33,188	69	316,034
경기	1,538,103	4,680	5,632	357,121	4,168	15,075	1,588	4,676
강원	37,548	994	1,621	5,333	335	1,760	562	307
충북	24,061	2,211	4,110	5,094	992	45,102	977	21,462
충남	38,774	1,495	2,077	12,922	3,521	78,316	651	20,120
전북	11,834	1,505	1,792	2,721	18,284	11,917	408	1,311
전남	6,201	3,595	1,351	1,275	153,798	2,080	700	353
경북	11,977	22,256	249,729	2,227	746	5,659	38,121	726
경남	6,415	219,253	24,713	967	2,235	3,085	26,561	356
제주	6,810	1,755	984	1,230	757	376	318	78
계	19,803,166	6,977,141	4,807,770	4,838,751	3,228,393	3,363,122	2,106,066	402,136

표 3.18 | 전국 기·종점 통행량 (시·도) - 2016년 10월

(단위 : 통행/일)

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종
서울	18,729,659	8,448	7,297	219,360	4,974	14,926	2,468	4,709
부산	8,539	6,732,126	9,679	1,302	1,031	1,914	41,022	267
대구	7,127	9,912	5,017,559	1,178	825	2,667	5,095	375
인천	194,804	929	912	4,450,107	802	2,166	293	553
광주	5,003	997	782	987	3,157,240	1,701	199	316
대전	15,106	1,979	2,809	2,686	1,770	3,309,785	684	33,926
울산	2,589	44,812	5,517	428	201	767	2,112,848	95
세종	4,719	234	381	658	337	36,459	80	339,889
경기	1,606,296	4,912	6,168	376,887	4,337	16,194	1,658	4,951
강원	42,790	1,493	2,607	6,406	382	2,267	785	363
충북	25,345	2,489	4,719	5,587	1,220	46,699	1,110	22,597
충남	41,028	1,843	2,817	13,376	3,889	81,998	802	21,513
전북	12,135	2,147	2,623	2,732	19,800	13,294	534	1,455
전남	6,233	4,543	2,195	1,270	156,971	2,418	925	377
경북	11,732	24,014	270,251	2,259	857	6,073	40,575	763
경남	6,286	230,931	27,649	1,006	2,509	3,494	29,133	350
제주	6,863	1,762	1,172	1,269	852	429	390	73
계	20,726,252	7,073,572	5,365,139	5,087,498	3,357,998	3,543,250	2,238,599	432,572

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	계
1,631,740	34,254	22,367	35,364	11,109	6,004	11,227	6,661	9,582	19,911,655
5,263	946	1,801	1,339	1,506	3,294	20,907	212,513	2,838	6,967,948
5,206	1,425	3,368	1,734	1,512	1,251	226,540	22,973	1,330	4,780,459
330,001	4,523	4,379	10,740	2,205	1,097	1,848	871	558	4,781,430
4,097	306	837	2,809	17,113	139,631	681	1,900	1,079	3,212,060
15,556	1,696	43,598	73,059	11,363	1,882	5,295	2,934	45	3,353,863
1,854	581	876	666	391	640	35,450	27,956	85	2,108,447
5,168	315	22,557	20,639	1,434	350	731	347	12	407,049
19,403,193	65,860	53,487	95,404	14,012	6,163	15,941	5,785	2,020	21,592,908
68,874	3,078,718	15,977	2,354	774	326	10,285	917	172	3,226,855
57,087	16,137	2,898,033	22,920	5,150	1,374	19,001	3,296	1,815	3,128,822
102,961	2,266	23,978	3,715,079	35,679	6,398	4,744	3,609	88	4,052,677
14,482	751	5,043	33,352	3,446,975	24,277	2,079	6,810	260	3,583,800
6,354	333	1,271	4,819	23,991	2,940,132	1,405	14,397	1,672	3,163,724
16,847	10,113	17,923	4,568	1,920	1,309	4,430,841	21,683	69	4,836,714
5,903	830	2,891	3,276	6,765	14,714	21,194	5,587,886	217	5,927,260
4,199	271	858	402	472	1,662	532	914	1,656,149	1,677,766
21,678,785	3,219,325	3,119,243	4,028,523	3,582,369	3,150,504	4,808,700	5,921,450	1,677,991	96,713,436

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	계
1,710,887	39,033	24,217	38,294	11,395	5,915	11,439	6,750	9,486	20,849,257
5,485	1,237	2,072	1,645	1,958	3,804	22,263	223,093	3,028	7,060,467
5,882	2,056	4,165	2,281	2,177	1,870	246,585	26,067	1,582	5,337,402
349,274	5,193	4,830	11,419	2,216	1,050	1,872	929	634	5,027,985
4,243	360	1,003	3,184	18,726	143,534	770	2,205	1,123	3,342,372
16,686	2,072	45,549	76,767	12,554	2,145	5,628	3,261	50	3,533,455
1,836	719	974	759	480	752	37,115	30,815	94	2,240,802
5,326	347	23,849	22,033	1,515	362	765	351	11	437,314
20,444,660	72,396	55,861	101,273	14,122	5,812	16,030	5,948	2,441	22,739,946
79,028	3,217,409	17,530	3,111	966	358	12,335	1,280	217	3,389,327
59,604	17,055	3,014,959	25,019	5,793	1,511	20,197	3,510	1,926	3,259,338
111,683	2,816	26,598	3,913,209	37,013	5,741	5,508	3,973	147	4,273,953
15,169	916	5,816	35,793	3,549,413	24,871	2,583	8,395	320	3,697,997
6,527	371	1,511	4,924	25,499	3,025,382	1,777	17,321	1,618	3,259,863
16,919	11,891	20,418	5,240	2,318	1,619	4,928,605	23,700	73	5,367,309
6,111	1,080	3,209	3,712	8,216	16,923	22,884	5,752,929	262	6,116,685
4,457	304	956	483	567	1,673	599	1,077	1,755,013	1,777,937
22,843,777	3,375,254	3,253,519	4,249,147	3,694,927	3,243,322	5,336,955	6,111,603	1,778,025	101,711,408

표 3.19 | 전국 기·종점 통행량 (시·도) - 2016년 11월

(단위 : 통행/일)

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종
서울	18,139,220	8,130	6,637	183,941	4,598	13,897	2,454	4,919
부산	8,603	6,494,521	9,533	879	957	1,876	44,418	256
대구	7,225	9,536	5,002,042	857	800	2,699	5,331	407
인천	210,005	1,215	1,037	4,287,284	892	2,452	376	658
광주	4,949	1,008	833	767	3,150,832	1,698	194	365
대전	14,496	1,844	2,599	2,032	1,694	3,301,821	747	36,476
울산	2,449	39,740	4,921	269	196	640	2,098,575	78
세종	4,851	263	376	562	319	33,473	95	340,632
경기	1,644,415	5,054	5,417	327,943	3,937	15,283	1,709	5,345
강원	32,074	832	1,464	4,157	300	1,609	504	326
충북	22,623	1,741	3,509	4,440	876	42,729	857	23,270
충남	36,118	1,448	1,999	10,759	2,800	71,425	697	21,122
전북	11,427	1,990	2,196	2,373	18,174	11,575	509	1,487
전남	5,733	3,751	1,794	1,063	139,530	2,031	767	383
경북	11,146	21,340	241,103	1,840	768	5,131	37,200	752
경남	6,592	222,157	24,731	872	1,945	3,000	31,369	380
제주	8,414	3,196	1,522	673	699	53	60	13
계	20,170,340	6,817,765	5,311,715	4,830,710	3,329,315	3,511,391	2,225,863	436,869

표 3.20 | 전국 기·종점 통행량 (시·도) - 2016년 12월

(단위 : 통행/일)

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종
서울	18,846,552	9,129	7,609	214,663	5,124	14,508	2,517	4,695
부산	8,160	6,569,423	9,453	1,272	980	1,816	38,604	272
대구	6,958	9,750	5,083,435	1,137	745	2,425	4,742	378
인천	184,917	878	832	4,385,746	776	2,008	250	544
광주	4,805	970	731	999	3,239,822	1,564	184	319
대전	14,457	1,915	2,592	2,585	1,655	3,346,386	640	33,601
울산	2,580	43,620	5,208	402	192	706	2,122,672	100
세종	5,200	308	442	728	400	36,390	87	344,455
경기	1,527,311	5,258	6,189	356,615	4,263	14,870	1,615	4,692
강원	33,350	986	1,692	4,805	320	1,646	468	286
충북	20,056	1,941	3,367	4,510	860	41,090	792	21,868
충남	33,080	1,496	2,036	10,953	2,897	72,686	607	19,713
전북	10,242	1,542	1,658	2,368	16,455	10,501	381	1,224
전남	5,392	3,464	1,270	1,115	144,534	1,842	651	327
경북	10,500	20,769	254,043	2,020	726	5,171	37,939	672
경남	5,736	226,656	25,005	877	2,010	2,980	26,963	350
제주	5,932	1,848	1,044	1,050	1,020	393	324	84
계	20,725,228	6,899,954	5,406,607	4,991,844	3,422,778	3,556,981	2,239,434	433,580

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	계
1,535,268	33,368	22,359	36,606	11,481	5,846	11,006	5,614	6,223	20,031,564
4,838	939	2,118	1,614	2,323	4,703	23,438	232,611	2,007	6,835,633
5,963	1,670	4,041	2,480	2,768	2,211	269,115	26,895	1,147	5,345,187
355,740	4,823	4,973	12,126	2,701	1,254	2,089	861	1,143	4,889,630
4,266	316	1,029	3,413	19,629	155,828	834	2,279	817	3,349,057
15,255	1,653	44,385	77,344	12,525	2,421	5,637	3,325	428	3,524,681
1,643	539	949	708	602	953	41,126	29,609	331	2,223,328
4,970	312	22,373	20,486	1,401	396	731	364	89	431,695
19,771,431	62,175	54,390	102,781	14,668	6,236	15,645	5,513	4,000	22,045,941
58,786	3,088,869	14,431	2,145	739	321	9,320	780	286	3,216,944
52,416	14,847	2,986,381	23,873	5,450	1,515	16,571	2,879	916	3,204,894
96,144	2,301	22,566	3,850,485	33,056	4,893	4,724	3,302	451	4,164,291
14,116	799	5,408	34,250	3,528,269	25,713	2,295	7,691	536	3,668,809
5,805	331	1,490	5,466	25,517	2,983,192	1,621	15,818	1,855	3,196,146
15,231	9,538	16,842	4,937	2,575	1,847	4,870,850	21,851	533	5,263,482
5,700	859	3,227	3,498	7,828	16,349	22,710	5,659,405	995	6,011,615
2,584	213	1,767	145	443	1,974	80	178	1,731,870	1,753,885
21,950,155	3,223,554	3,208,729	4,182,358	3,671,974	3,215,650	5,297,793	6,018,975	1,753,627	99,156,782

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	계
1,659,597	33,792	20,236	32,694	10,249	5,359	10,594	6,481	8,198	20,891,997
5,367	959	1,552	1,262	1,499	3,048	19,634	217,510	2,873	6,883,683
5,578	1,614	3,035	1,717	1,555	1,183	231,206	23,565	1,495	5,380,518
326,061	4,343	3,846	9,404	1,939	923	1,656	825	585	4,925,533
4,031	313	755	2,391	15,974	133,320	650	1,788	959	3,409,575
15,178	1,722	40,609	68,595	10,428	1,726	5,011	2,839	51	3,549,988
1,768	520	724	620	377	610	35,438	29,535	95	2,245,167
5,303	331	22,972	20,378	1,410	361	750	394	17	439,926
20,070,318	57,373	46,025	86,277	11,871	5,242	13,868	5,513	2,279	22,219,578
57,545	3,117,941	13,668	2,066	665	288	8,966	807	167	3,245,666
47,239	13,799	2,935,136	19,854	4,277	1,146	13,797	2,750	1,767	3,134,250
92,819	2,133	21,208	3,788,618	30,775	4,327	4,223	2,957	104	4,090,630
12,014	662	4,193	28,964	3,522,010	19,738	1,805	5,767	430	3,639,954
5,320	298	1,080	3,397	19,978	2,989,562	1,278	12,737	1,982	3,194,227
13,943	9,221	13,498	3,871	1,786	1,240	4,796,353	20,090	88	5,191,928
5,375	770	2,450	2,681	5,923	12,956	19,714	5,677,488	276	6,018,212
3,851	247	839	387	468	1,867	519	911	1,739,357	1,760,142
22,331,308	3,246,038	3,131,825	4,073,178	3,641,185	3,182,897	5,165,461	6,011,957	1,760,724	100,220,977

표 3.21 | 전국 기·종점 통행량 (시·도) - 2017년 1월

(단위 : 통행/일)

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종
서울	17,987,377	9,134	7,506	197,958	5,428	13,881	2,667	4,141
부산	9,186	6,234,535	9,921	1,419	1,148	1,977	38,169	295
대구	7,405	9,868	4,831,397	1,288	741	2,508	5,102	380
인천	169,014	937	952	4,029,368	904	2,053	271	552
광주	5,403	1,076	728	1,198	3,099,655	1,624	206	344
대전	14,230	1,937	2,582	2,741	1,635	3,148,541	629	30,739
울산	2,849	41,338	5,328	443	195	699	1,961,363	100
세종	4,469	280	393	676	364	32,278	88	317,115
경기	1,404,716	5,391	6,136	322,854	4,299	14,446	1,711	4,390
강원	38,659	1,511	2,706	6,379	357	2,012	857	379
충북	19,825	2,189	3,714	4,644	855	38,730	918	20,089
충남	32,719	1,531	2,028	10,597	3,215	69,411	637	18,005
전북	11,650	1,965	2,219	2,803	16,383	10,940	500	1,287
전남	6,375	3,714	1,359	1,293	136,580	2,011	714	371
경북	12,021	22,969	235,393	2,296	743	5,809	37,504	815
경남	6,765	214,273	25,430	1,004	2,217	3,203	26,369	387
제주	6,779	2,160	1,260	1,239	897	426	433	86
계	19,739,441	6,554,808	5,139,052	4,588,197	3,275,615	3,350,548	2,078,142	399,473

표 3.22 | 전국 기·종점 통행량 (시·도) - 2017년 2월

(단위 : 통행/일)

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종
서울	19,139,171	9,726	7,860	212,805	5,560	15,470	2,657	4,809
부산	9,848	6,935,377	10,480	1,495	1,253	2,154	40,744	310
대구	7,522	10,231	5,057,106	1,226	779	2,579	4,946	385
인천	180,898	983	937	4,175,622	910	2,230	262	589
광주	5,510	1,206	769	1,157	3,281,460	1,630	187	336
대전	15,670	2,151	2,738	2,954	1,677	3,342,418	649	33,736
울산	2,828	44,678	5,376	412	182	698	2,191,263	101
세종	5,153	304	414	705	370	35,698	84	341,588
경기	1,512,755	5,558	6,026	341,005	4,226	15,167	1,606	4,641
강원	39,919	1,259	2,125	5,941	334	1,970	603	361
충북	20,914	2,150	3,561	4,670	920	40,843	780	21,552
충남	33,827	1,580	2,044	10,819	2,981	71,325	629	19,085
전북	11,855	2,022	2,127	2,883	16,491	11,038	475	1,288
전남	5,961	4,004	1,434	1,228	137,053	2,031	724	349
경북	11,906	23,104	245,377	2,186	743	5,744	37,775	779
경남	6,933	227,075	26,152	1,007	2,290	3,260	27,526	373
제주	7,220	2,292	1,241	1,280	904	538	435	115
계	21,017,891	7,273,698	5,375,767	4,767,394	3,458,134	3,554,794	2,311,344	430,396

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	계
1,543,537	34,951	19,728	31,731	11,105	6,209	11,436	7,111	8,947	19,902,845
6,365	1,244	1,867	1,466	1,915	3,271	21,121	208,797	3,064	6,545,760
6,151	2,105	3,269	1,817	1,945	1,216	218,813	24,413	1,571	5,119,988
295,924	4,980	4,025	9,304	2,270	1,129	1,856	944	531	4,525,014
4,461	322	788	2,604	15,762	127,302	681	1,937	676	3,264,767
15,211	1,845	38,441	65,560	10,685	1,803	5,224	3,020	45	3,344,868
1,960	711	810	664	431	608	34,103	28,241	110	2,079,952
4,818	361	20,746	18,316	1,357	380	803	384	12	402,841
18,641,142	59,314	43,973	78,860	12,761	5,847	15,093	5,965	1,980	20,628,878
65,901	2,955,449	14,339	2,667	811	362	10,926	1,190	174	3,104,679
45,700	13,982	2,739,146	18,940	4,307	1,209	14,978	3,112	1,706	2,934,047
85,088	2,353	20,253	3,490,225	30,760	5,221	4,442	3,320	99	3,779,905
13,847	738	4,368	28,975	3,377,749	20,584	2,089	7,172	406	3,503,674
6,292	354	1,169	4,109	20,779	2,867,883	1,357	12,968	1,658	3,068,985
16,262	10,514	15,041	4,375	2,053	1,284	4,490,839	21,666	95	4,879,676
6,133	954	2,771	3,106	6,910	12,861	20,432	5,399,298	302	5,732,416
4,493	299	874	441	551	1,712	614	1,146	1,705,697	1,729,107
20,763,286	3,090,476	2,931,607	3,763,160	3,502,151	3,058,882	4,854,807	5,730,684	1,727,073	94,547,402

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	계
1,665,197	37,704	20,825	33,100	11,272	5,763	11,305	6,980	9,510	21,199,714
6,507	1,166	1,845	1,540	2,035	3,394	22,117	220,343	3,245	7,263,851
5,780	1,835	3,116	1,754	1,898	1,271	225,562	24,291	1,645	5,351,926
310,580	4,791	3,968	9,348	2,250	996	1,724	900	524	4,697,510
4,260	314	816	2,475	16,148	127,843	698	1,943	709	3,447,461
15,732	1,942	40,507	67,561	10,915	1,891	5,273	2,969	55	3,548,838
1,813	558	721	648	427	612	35,319	29,382	125	2,315,140
5,079	389	22,306	19,620	1,370	378	784	383	12	434,638
19,641,374	61,265	45,313	83,615	12,256	4,985	13,954	5,562	1,994	21,761,302
64,711	3,086,622	14,165	2,418	794	304	9,954	957	182	3,232,621
46,986	14,183	2,917,811	19,924	4,372	1,142	14,496	2,775	2,144	3,119,224
89,773	2,271	21,248	3,720,837	30,207	4,212	4,321	2,947	102	4,018,208
13,158	784	4,361	29,015	3,525,891	19,536	2,075	6,670	475	3,650,142
5,422	332	1,089	3,575	20,098	2,960,085	1,404	13,692	1,814	3,160,294
14,749	9,869	14,650	4,199	1,987	1,285	4,726,633	21,669	102	5,122,757
5,901	871	2,596	2,901	6,740	13,772	21,236	5,877,132	368	6,226,133
4,619	346	1,025	528	602	1,684	700	1,192	1,770,509	1,795,230
21,901,639	3,225,241	3,116,363	4,003,057	3,649,262	3,149,153	5,097,555	6,219,786	1,793,513	100,344,989

표 3.23 | 전국 기·종점 통행량 (시·도) - 2017년 3월

(단위 : 통행/일)

O \ D	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종
서울	19,440,165	7,950	6,862	215,710	4,967	12,615	2,237	4,484
부산	7,789	6,607,477	8,870	1,204	894	1,483	38,855	251
대구	6,401	8,706	5,124,158	1,028	734	2,091	4,498	345
인천	186,030	817	791	4,336,148	760	1,715	234	519
광주	4,675	859	687	921	3,211,884	1,380	172	296
대전	12,652	1,497	2,177	2,209	1,410	2,968,160	495	31,160
울산	2,258	43,202	4,803	367	186	547	2,040,529	79
세종	4,948	263	380	653	338	33,302	77	312,479
경기	1,589,490	4,615	5,633	360,481	4,014	13,159	1,578	4,538
강원	33,413	763	1,309	4,444	267	1,243	364	270
충북	19,507	1,490	2,907	4,120	774	37,707	614	19,875
충남	31,741	1,278	1,888	10,473	2,574	65,927	532	18,127
전북	10,622	1,374	1,750	2,500	16,990	9,371	367	1,170
전남	5,973	3,810	2,125	1,280	150,762	2,027	806	358
경북	10,418	21,262	264,334	2,011	721	4,812	38,422	685
경남	6,005	223,194	26,596	976	2,518	2,841	27,145	350
제주	6,761	1,978	1,186	1,315	1,190	464	403	104
계	21,378,850	6,930,538	5,456,456	4,945,840	3,400,983	3,158,841	2,157,328	395,089

경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	계
1,728,528	31,232	18,321	29,757	10,065	5,667	10,162	6,216	8,638	21,543,577
5,210	740	1,303	1,148	1,308	3,215	19,846	215,483	2,819	6,917,896
5,371	1,187	2,533	1,582	1,462	1,682	238,091	24,404	1,446	5,425,718
331,353	3,730	3,511	8,738	2,038	1,012	1,645	850	618	4,880,510
3,849	260	664	2,075	16,071	135,523	648	2,105	958	3,383,026
13,489	1,262	36,353	60,961	9,035	1,743	4,333	2,498	72	3,149,506
1,703	372	581	526	339	667	34,627	28,917	126	2,159,830
5,084	271	20,491	18,490	1,229	366	690	355	17	399,431
20,401,079	55,500	42,978	81,461	11,869	5,586	13,579	5,630	2,379	22,603,568
59,332	3,132,489	12,473	1,743	655	307	8,483	703	179	3,258,436
45,888	12,434	2,688,964	18,398	3,736	1,121	12,879	2,324	1,696	2,874,434
89,980	1,696	19,533	3,385,102	28,518	4,128	3,852	2,808	136	3,668,294
12,700	656	3,762	27,083	3,589,452	21,345	1,847	6,142	497	3,707,628
6,306	322	1,219	3,519	22,889	3,037,725	1,838	18,212	4,362	3,263,532
14,212	8,540	13,037	3,701	1,759	1,589	4,948,834	21,846	162	5,356,346
5,985	692	2,265	2,696	6,430	18,000	21,431	5,642,880	423	5,990,427
4,641	308	842	491	618	4,251	625	1,176	1,759,319	1,785,672
22,734,709	3,251,692	2,868,831	3,647,467	3,707,473	3,243,925	5,323,411	5,982,549	1,783,847	100,367,829



모바일 Mobility Report

사람의 이동을 한 눈에 알아보기



국토교통부



한국교통연구원

