

KTDB 정책자료집

# 여객 통행실태 INDEX BOOK

우리나라 국민 이렇게 움직인다



KTDB 정책자료집

# 여객 통행실태 INDEX BOOK

우리나라 국민 이렇게 움직인다

## 참여 연구진

### 한국교통연구원 국가교통빅데이터사업단

김주영 연구위원

조종석 부연구위원

김병관 Post-Doc

강국수 연구원

박미란 연구원

정승환 연구원

## 여객 통행실태 INDEX BOOK

발행일 2018년 6월 1일

발행처 한국교통연구원

발행인 오재학

주 소 (우)30147 세종특별자치시 시청대로 370 세종국책연구단지 과학인프라동(B)

전화 044-211-3114 / 팩스 044-211-3222

홈페이지 <http://www.koti.re.kr>

## 제1장 개요

- 06 01\_ 자료집 개요
- 07 02\_ 전국여객통행조사
- 08 03\_ 여객 기종점 통행량 (O/D)

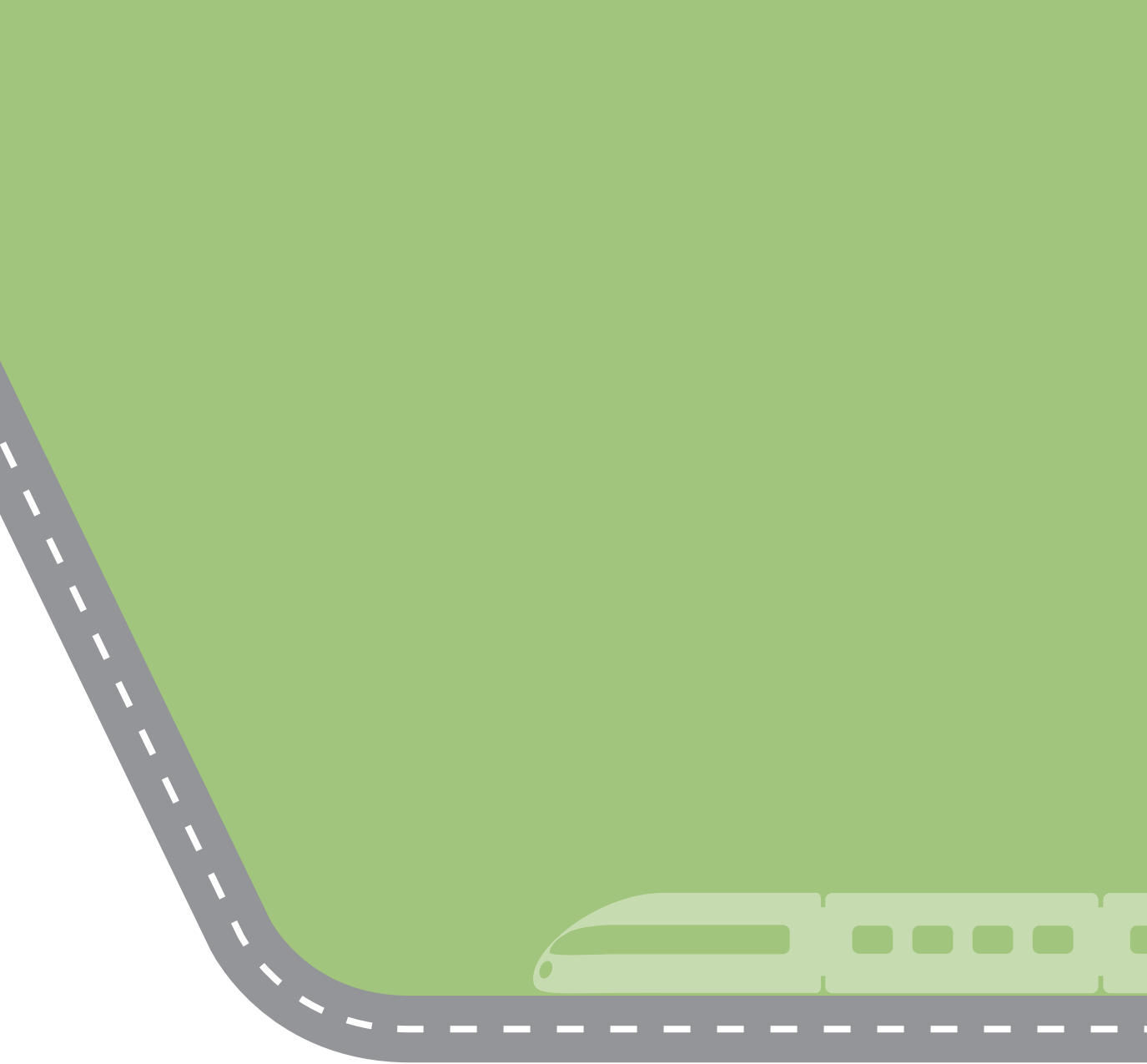
## 제2장 국내 여객통행의 현주소

- 14 01\_ 우리나라 통행특성의 변화
- 15     • 특·광역시
- 16     • 기타 시도
- 17 02\_ 전국 여객통행 특성
- 18     • 전국 여객 통행수단 특성
- 19     • 전국 여객 통행목적 특성
- 20 03\_ 대도시권 여객통행 특성
- 21     • 수도권 통행특성
- 22     • 부산울산권 통행특성
- 23     • 대구광역시권 통행특성
- 24     • 광주광역시권 통행특성
- 25     • 대전광역시권 통행특성
- 26 04\_ 장래 전국 여객통행 수요 전망
- 26     • 여객통행 추이와 전망
- 26 05\_ 전국여객통행조사 주요 결과
- 27     • 출근 통행
- 28     • 통행목적별 출발시각
- 29     • 승용차 평균 탑승인원
- 30     • 성·연령별 통행특성
- 31     • 65세 이상 고령인구 통행
- 32     • 주말 통행
- 33     • 여객 시설물(터미널) 이용행태
- 35     • 고속도로 이용 승용차통행
- 36     • 지역간 도로 시군간 통행

## 제3장 여객통행 관련 지표

- 40 01\_ 관련 사회경제지표
- 40     1) 인구
- 42     2) 취업자수
- 44     3) 종사자수
- 46     4) 학생수
- 48     5) 자동차등록대수
- 50 02\_ 여객 기종점 통행량(O/D)자료 산출지표
- 50     1) 전국 지역간 여객 O/D 특성
- 61     2) 수도권 및 지방 5대 권역 여객 O/D 특성
- 68     3) 장래 전국 여객 수요 전망
- 69 03\_ 전국여객통행조사자료 산출지표
- 69     1) 가구통행실태조사
- 79     2) 주말통행실태조사
- 85     3) 여객시설물 이용실태조사
- 91     4) 전세버스 조사
- 94     5) 고속도로 요금소 조사
- 97     6) 교통량 조사





제2장  
국내  
여객통행의  
현주소

제3장  
여객통행  
관련  
지표

## 제1장 개요

- 01 | 자료집 개요
- 02 | 전국여객통행조사
- 03 | 여객 기종점 통행량(O/D)

## 01 \_ 자료집 개요



### 작성 목적

- 교통 관련 공무원 및 전문가뿐만 아니라 일반 국민도 쉽게 접근할 수 있는 여객통행실태 자료집 작성



### 작성 내용

- 전국 여객통행 조사와 여객기종점 통행량(O/D) 자료를 바탕으로 작성된 주요 여객통행실태 지표 제시



### 작성 기준일

- 자료집의 통계는 기본적으로 2016년을 기준으로 작성되었음



### 작성 방법

- 본 자료집의 통계자료는 전국여객통행조사 결과 자료와 정부부처 및 기타 국내외의 통계작성 기관에서 생산한 결과를 이용하여 작성한 것으로 각 통계 지표마다 출처를 제시하였음
- 본 자료집에 수록된 내용의 통계는 국가교통DB센터 홈페이지, 국토교통부 통계누리 통계청 국가통계포털 등 활용 통계 자료 웹사이트를 통해서도 이용할 수 있음



### 2016년 전국여객 통행조사 표본수

- 본 자료집 전국여객통행조사 분석 시 사용된 세부 조사별 표본수는 아래와 같음

세부 조사명	조사 대상	조사 표본수	조사기간
가구통행실태조사	전국 가구	224,883 가구	2016년 5월, 11월
주말통행실태조사	전국 가구	12,527 가구	
여객시설물 이용실태조사	전국 여객시설물 이용객	77,952 명 (전국 여객시설물 512개소)	
고속도로 요금소 조사	전국 (폐쇄식) 고속도로 요금소 이용 승용차	26,492 대 (전국 고속도로 요금소 323개소)	
전세버스 조사	전국 전세버스	1,863 대	
교통량 조사	전국	744개 코든라인 교통량 조사지점	

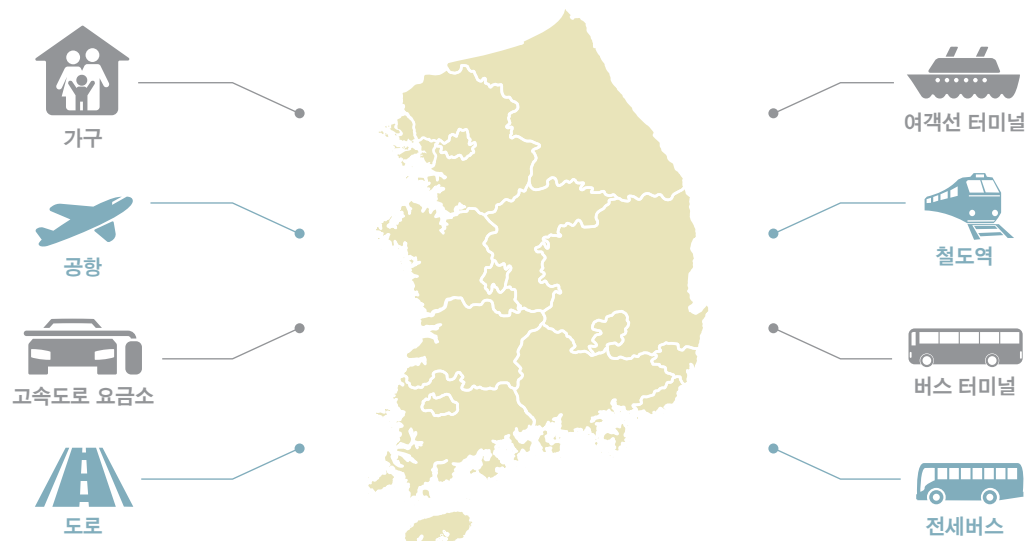
## 02 \_ 전국여객통행조사

- 전국여객통행조사는 국가교통조사의 하나로서, 인구구조 및 사회경제적 여건변화, 교통체계의 물리적 변화로 인한 국민통행행태의 변화를 파악하고, 우리나라 각종 교통계획의 효과적인 수립, 시행, 평가의 기초자료로 사용되는 기종점통행량(O/D)을 구축하는데 활용
- 1998년 공공근로 사업을 시작으로 『국가통합교통체계효율화법』에 의거하여 5년마다 정기적으로 실시하고 있음 (1차: '98, 2차: '05, 3차: '10, 4차: '16)



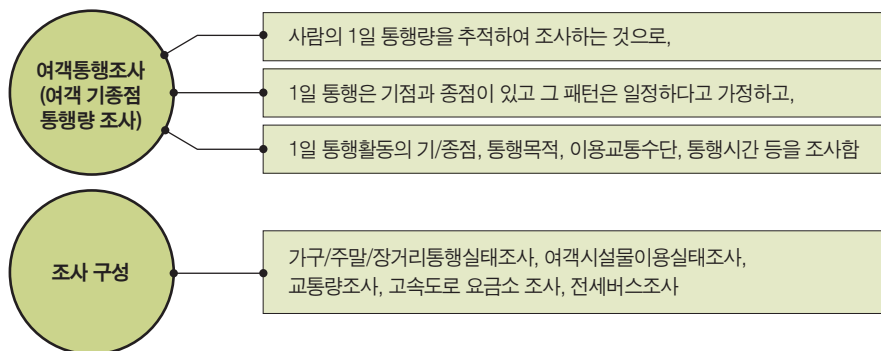
### ◎ 조사 범위

- 제주도를 포함한 전국 가구 및 교통관련 시설물



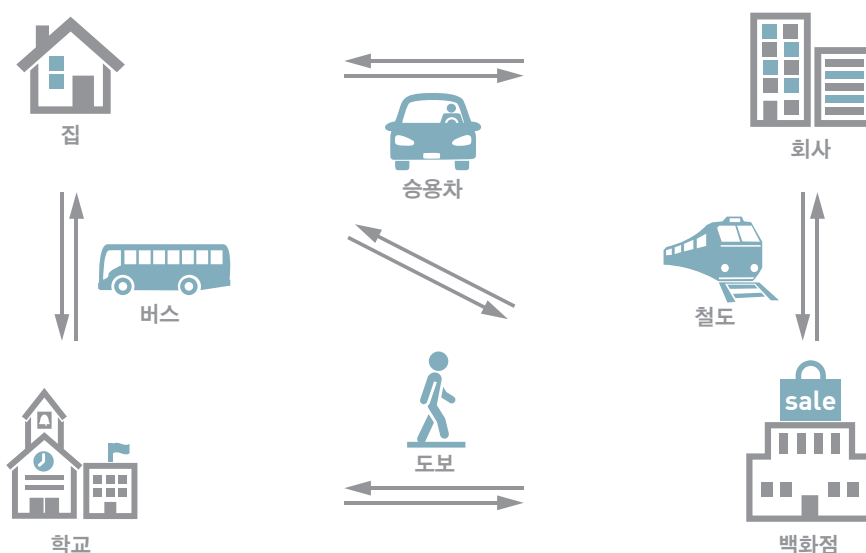
## ◎ 조사 형식

- 통행의 주체인 사람의 이동에 대한 특성을 파악하기 위해 교통조사 수행



## 03 \_ 여객 기종점 통행량 (O/D)

- 여객통행이란, 특정 목적을 가진 사람이 교통수단을 이용하여 한 장소에서 다른 장소로 이동하기까지의 여행을 의미함



- 여객 기종점통행량(O/D)은 사람의 통행들을 기종점(Origin/Destination)별로 추정한 집계자료임

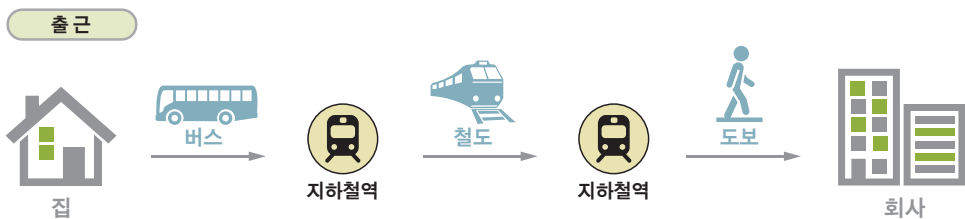
		종점(Destination)						
O \ D		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산
서울			500					
부산								
대구								
인천								
광주								
대전								
울산								

기점(Origin)

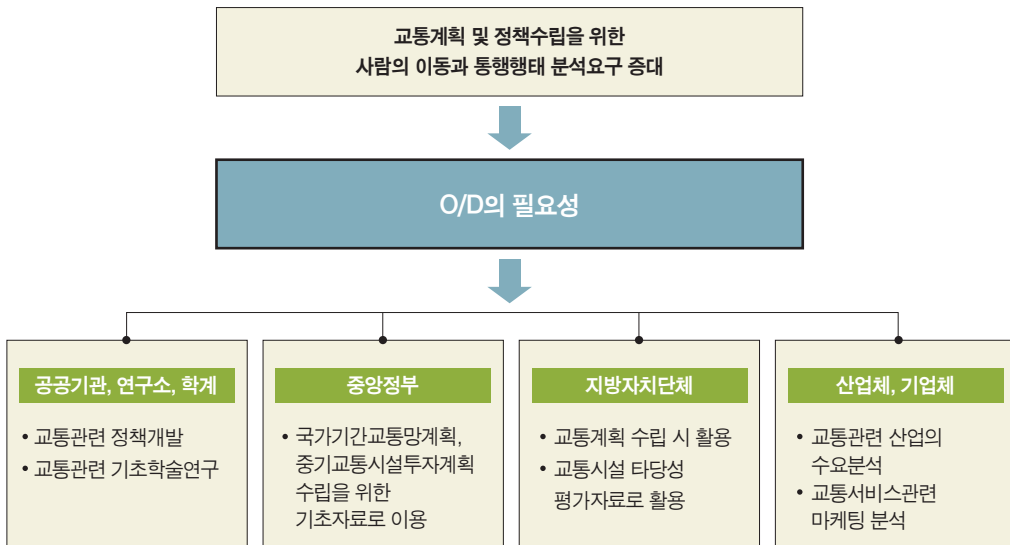
서울에서 부산으로 가는 통행이 500통행임을 의미

- 통행에는 목적통행(linked trip)과 수단통행(unlinked trip)이라는 개념이 존재함
  - 목적통행(linked trip)은 하나의 목적을 위한 통행으로, 통행 전체를 하나의 통행으로 취급
  - 수단통행(unlinked trip)은 각각의 교통수단에 의한 통행을 별개의 통행으로 취급

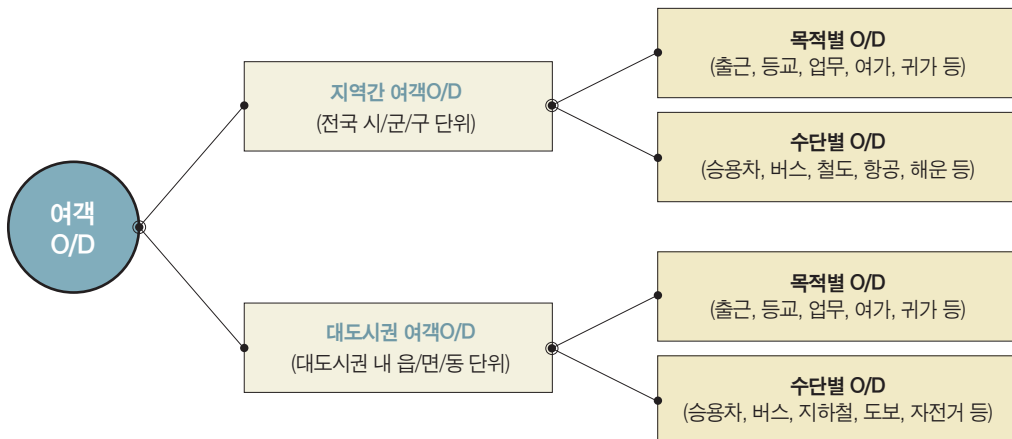
(예시) 아래의 경우, 목적통행 기준으로는 출근목적 하나의 통행이나, 수단통행 기준으로는 버스통행1, 지하철통행1, 도보통행1 총 3통행으로 취급



◎ 여객 O/D의 필요성과 활용 사례



◎ 여객 O/D자료의 구성



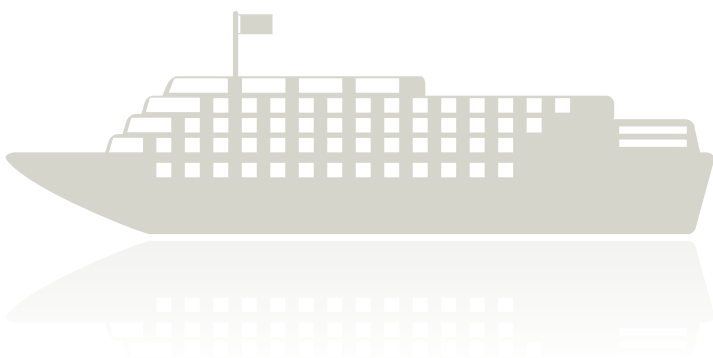
※ 대도시권 : 수도권, 부산울산권, 대구광역시, 대전광역시(대전충청권), 광주광역시, 제주권

- 여객O/D는 전국여객통행조사 자료와 사회경제지표, 수단별 수송실적 등 각종 통계지표를 활용하여 구축 (전수화)
- 조사를 실시하지 않는 중간연도에는 기구축된 여객O/D에 변화된 통계지표를 반영하여 매년 단위로 보완·갱신 (현행화)

구분	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
조사	지역간 O/D 조사	광역시 O/D 조사	교통량 조사	O/D 보완 조사				지역간 O/D 조사	광역시 O/D 조사	
분석		지역간 O/D 전수화	광역시 O/D 전수화	지역간, 대도시권 O/D 현행화	지역간 O/D 현행화	지역간 O/D 현행화	지역간, 대도시권 O/D 현행화	지역간 O/D 현행화	지역간 O/D 전수화	지역간 O/D 현행화, 대도시권 O/D 전수화

[illegible]





제1장  
개요

제3장  
여객통행  
관련  
지표

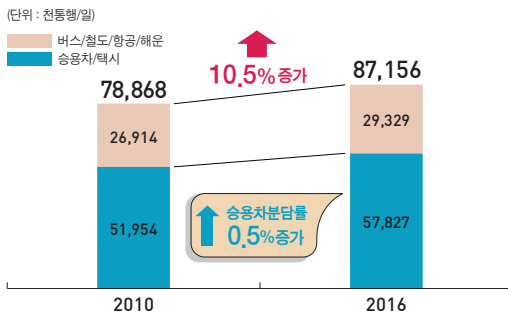
## 제2장 국내 여객통행의 현주소

- 01 | 우리나라 통행특성의 변화
- 02 | 전국 여객통행 특성
- 03 | 대도시권 여객통행 특성
- 04 | 장래 전국 여객통행 수요 전망
- 05 | 전국여객통행조사 주요 결과

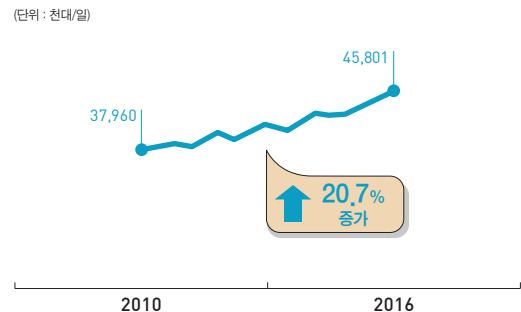
## 01 \_ 우리나라 통행특성의 변화

## [ 국내 통행량 증가와 더불어 승용차 통행의 급격한 증가 추세 ]

## ● 전국 총 통행량

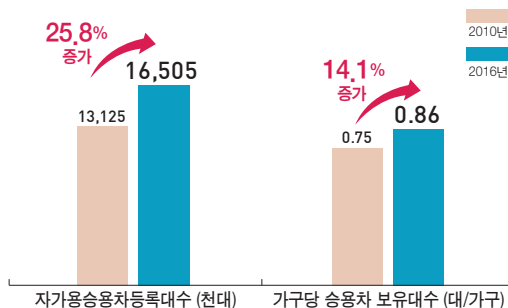


## ● 전국 승용차 통행량

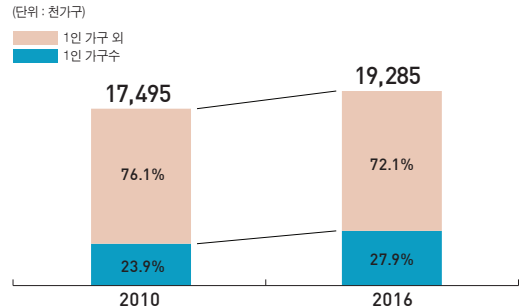


## [ 승용차 통행의 급격한 증가는 가구당 승용차 보유대수 증가 및 1인 가구 증가로 인한 영향 ]

## ● 자동차 등록대수와 가구당 승용차보유대수

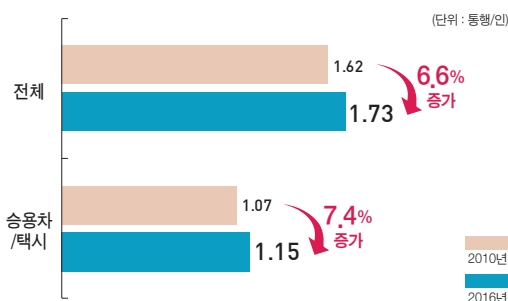


## ● 총가구수와 1인가구 비율

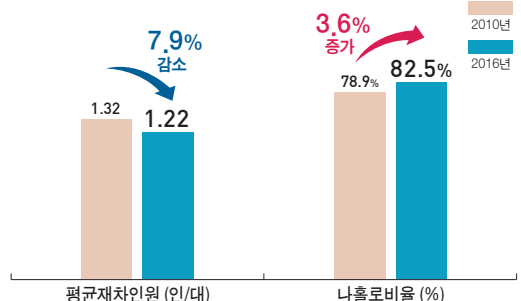


## [ 1인당 승용차통행 증가, 승용차 평균재차인원 감소의 영향 ]

## ● 1인당 통행 횟수



## ● 승용차 평균재차인원과 나홀로 탑승비율



자료 : 1) 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 전국지역간 주수단 OD, 가구통행실태조사 (2010, 2016년)

2) 통계청 국가통계포털(<http://kosis.kr>), 장래가구추계 3) 국토교통부, 국토교통 통계누리(<http://stat.molit.go.kr>), 자동차등록대수현황

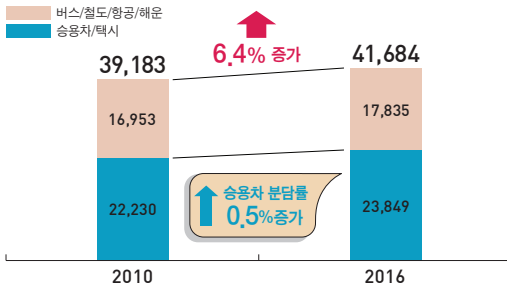
주 : 지역간 통행은 도보, 자전거 및 화물기타 수단을 제외하고 분석함

## ◎ 특·광역시

### [ 국내 통행량 증가와 더불어 승용차 통행의 급격한 증가 추세 ]

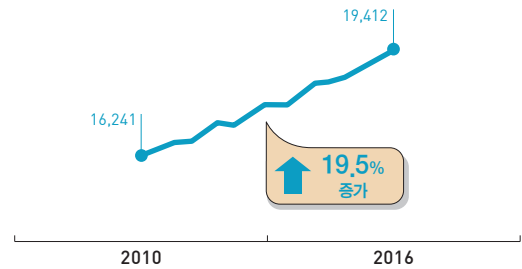
#### ● 특·광역시 총 통행량

(단위 : 천통행/일)



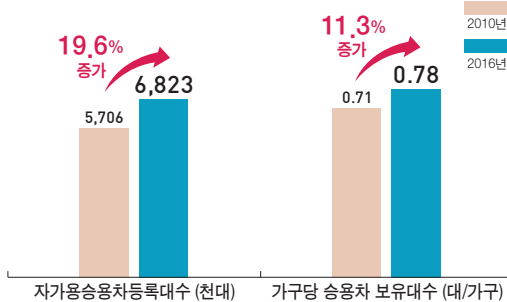
#### ● 특·광역시 승용차 통행량

(단위 : 천대/일)



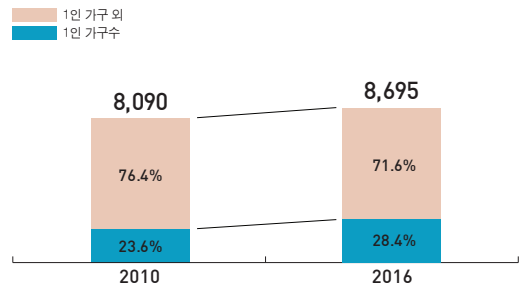
### [ 승용차 통행의 급격한 증가는 가구당 승용차 보유대수 증가 및 1인 가구 증가로 인한 영향 ]

#### ● 자동차 등록대수와 가구당 승용차 보유대수



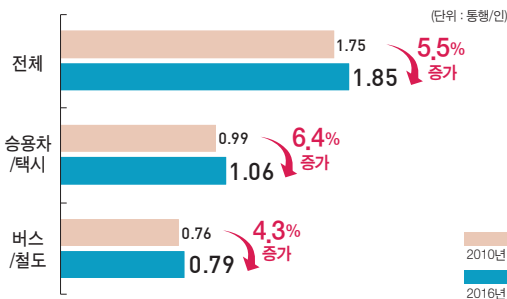
#### ● 총가구수와 1인가구 비율

(단위 : 천가구)

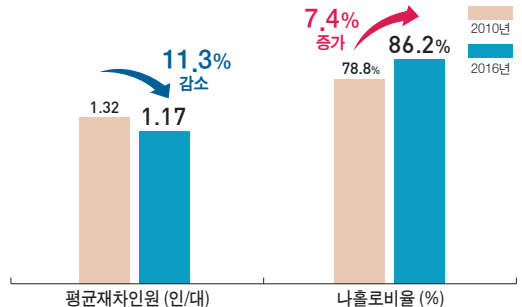


### [ 1인당 승용차통행 증가, 승용차 평균재차인원 감소의 영향 ]

#### ● 1인당 통행 횟수



#### ● 승용차 평균재차인원과 나홀로 탑승비율



자료 : 1) 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 전국지역간 주수단 OD, 가구통행실태조사 (2010, 2016년)

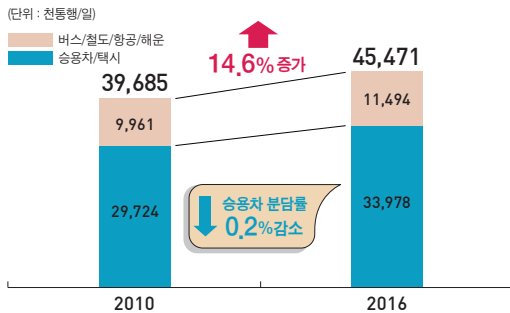
2) 통계청 국가통계포털(<http://kosis.kr>), 장래가구추계

3) 국토교통부, 국토교통 통계누리(<http://stat.molit.go.kr/>), 자동차등록대수현황

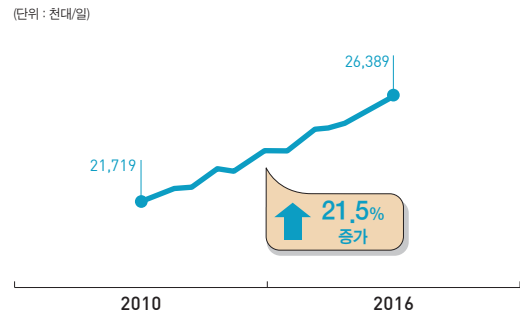
## ◎ 기타 시군

### [ 국내 통행량 증가와 더불어 승용차 통행의 급격한 증가 추세 ]

#### ● 기타 시군 총 통행량

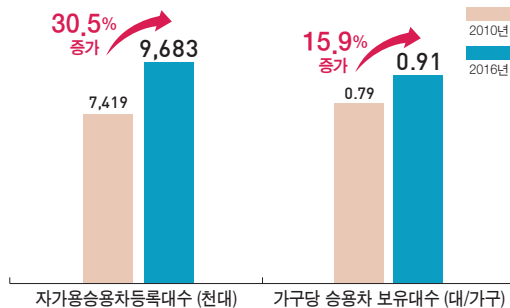


#### ● 기타 시군 승용차 통행량

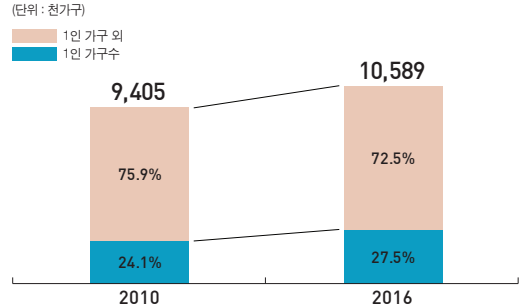


### [ 승용차 통행의 급격한 증가는 가구당 승용차 보유대수 증가 및 1인 가구 증가로 인한 영향 ]

#### ● 자동차 등록대수와 가구당 승용차 보유대수

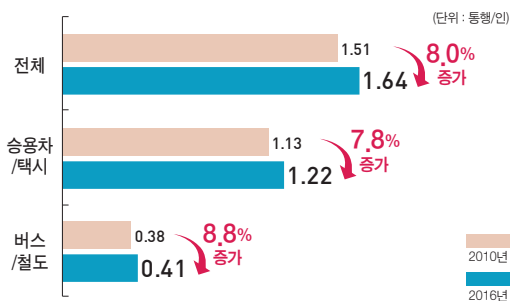


#### ● 총가구수와 1인가구 비율

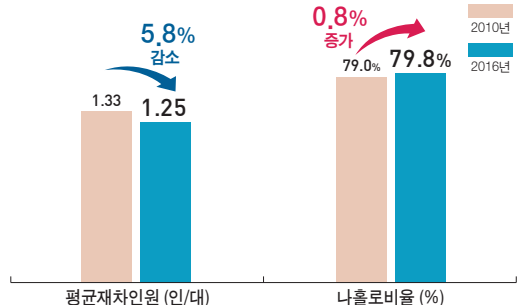


### [ 1인당 승용차통행 증가, 승용차 평균재차인원 감소의 영향 ]

#### ● 1인당 통행 횟수



#### ● 승용차 평균재차인원과 나홀로 탑승비율



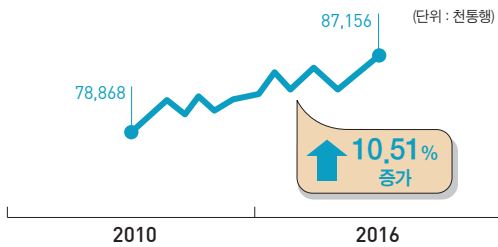
자료 : 1) 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 전국지역간 주수단 OD, 가구통행실태조사 (2010, 2016년)

2) 통계청 국가통계포털(<http://kosis.kr>), 장래가구추계

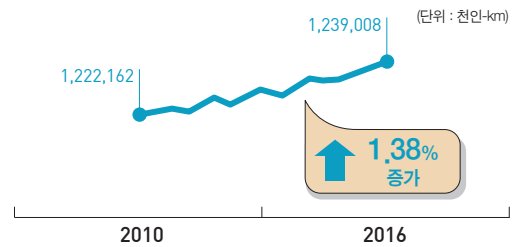
3) 국토교통부, 국토교통 통계누리(<http://stat.molit.go.kr/>), 자동차등록대수현황

## 02 \_ 전국 여객통행 특성

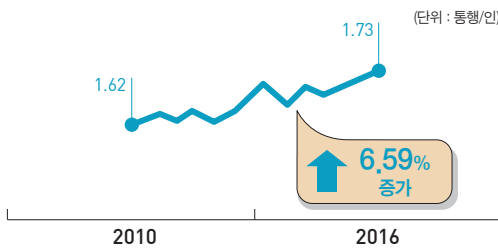
### ● 전국 총 통행량



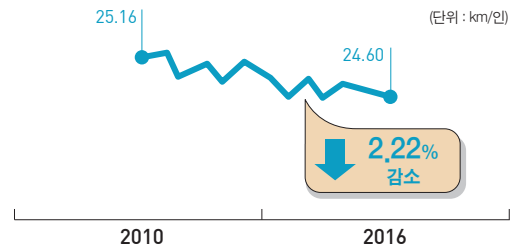
### ● 전국 총 통행거리



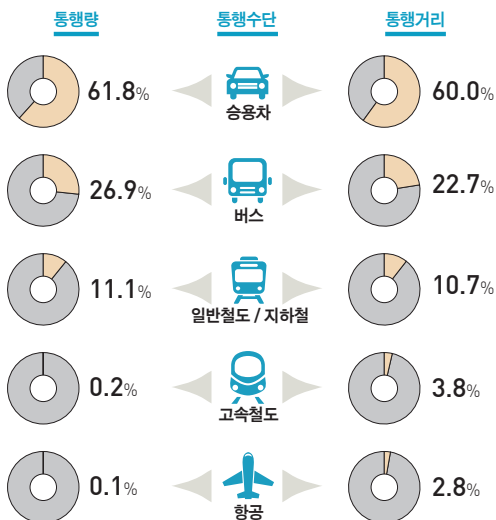
### ● 1인당 하루 통행량



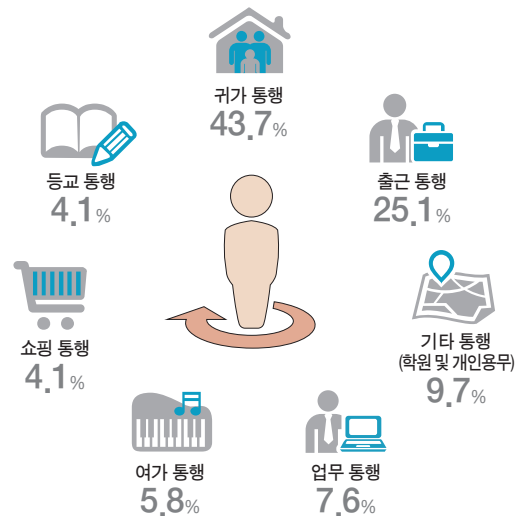
### ● 1인당 통행거리



### ● 어떻게 통행을 하나? (2016년)



### ● 왜 통행을 하나? (2016년)

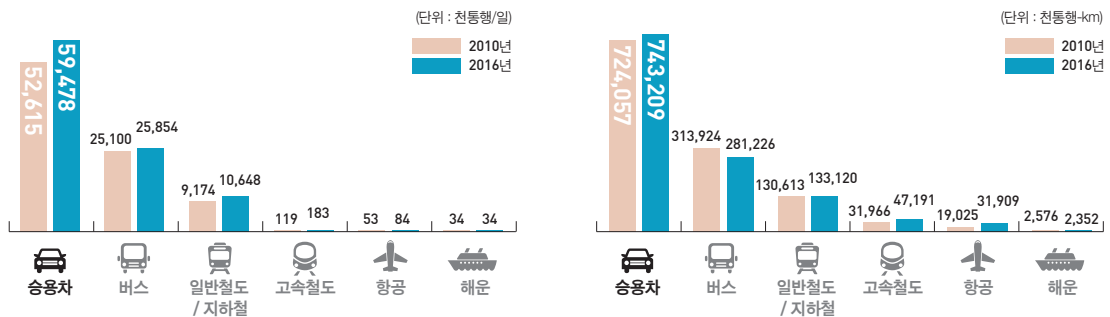


## ◎ 전국 여객 통행수단 특성

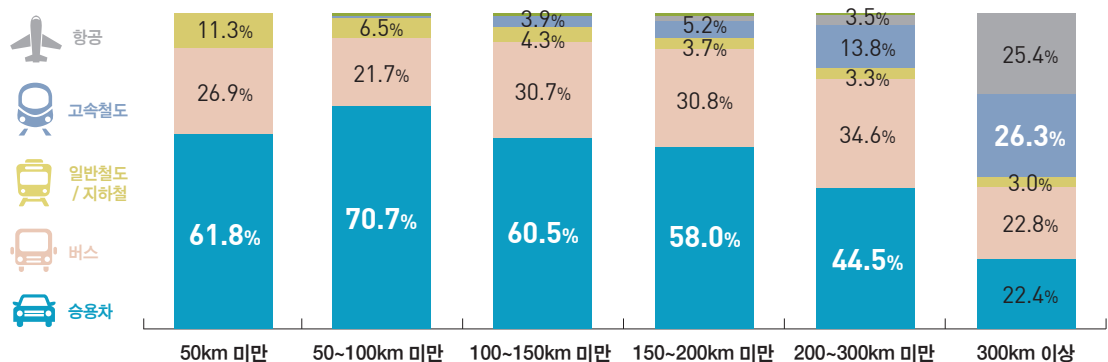
### ● 어떤 교통수단을 이용하나?



### ● 교통수단을 얼마나 이용하고, 또 얼마나 이동하나?

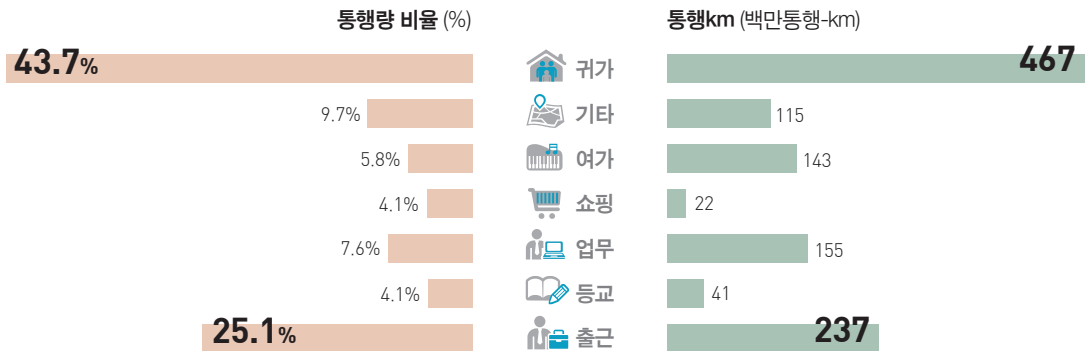


### ● 통행거리별로 어떤 교통수단을 주로 이용하나?(2016년)

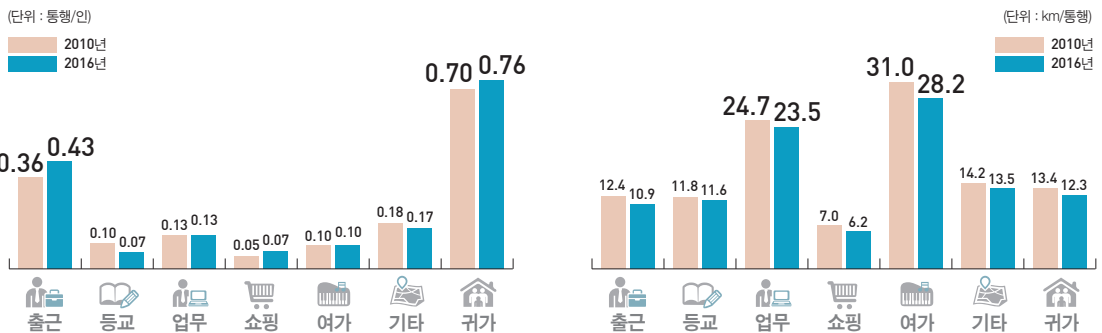


## ◎ 전국 여객 통행목적 특성

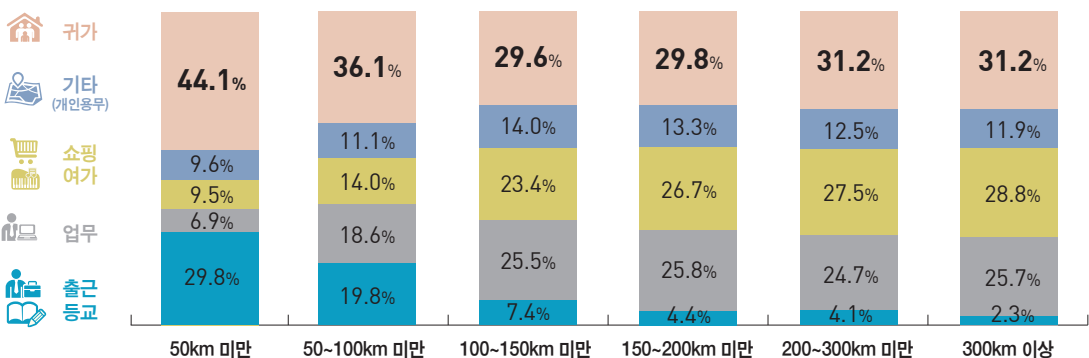
### ● 어떤 목적으로 통행을 하고, 얼마나 이동하나?(2016년)



### ● 1인당 하루 동안 어떤 통행을 하고, 평균통행거리는 얼마나 되나?



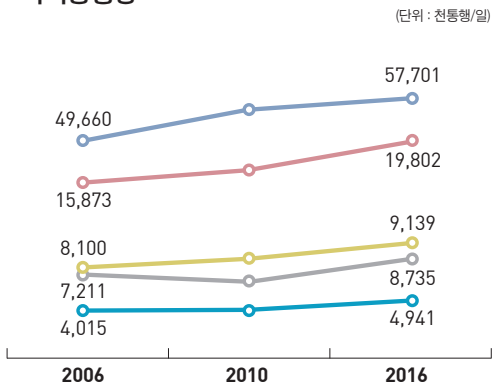
### ● 통행거리별로 어떤 통행이 이루어지나?



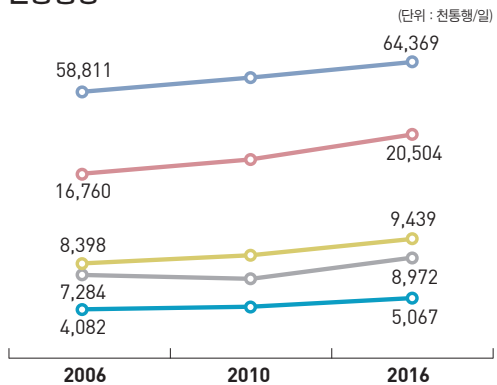


## 03\_대도시권 여객통행 특성

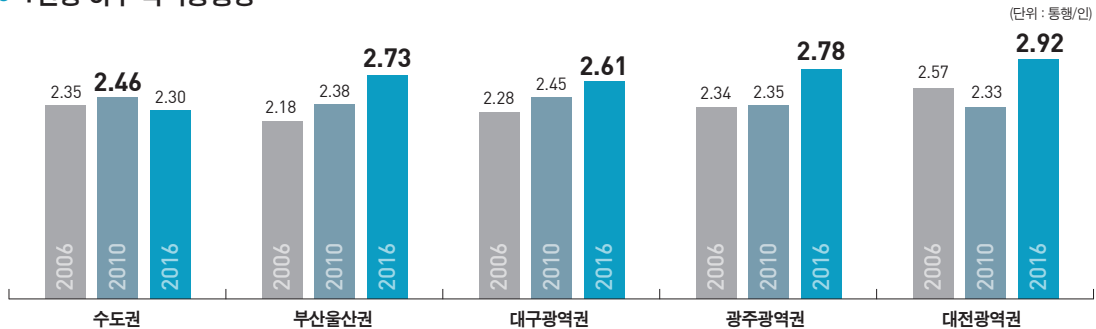
## ● 목적통행량



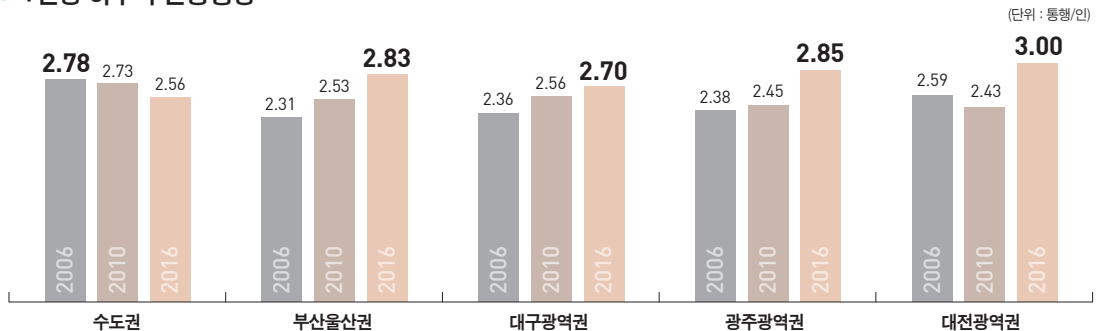
## ● 수단통행량



## ● 1인당 하루 목적통행량



## ● 1인당 하루 수단통행량



자료 : 1) 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 대도시권 목적OD, 수단OD

주 : 1) 대도시권 내부통행 분석결과임 2) 수도권 : 서울특별시, 인천광역시, 경기도 모든 시군 (33개 시군)

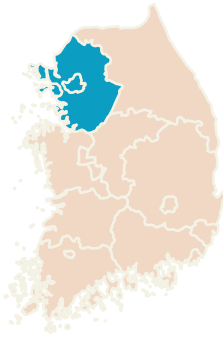
3) 부산울산권 : 부산광역시, 울산광역시, 창원시, 양산시, 김해시, 밀양시, 포항시, 경주시 (8개 시군)

4) 대구광역시 : 대구광역시, 구미시, 영천시, 경산시, 군위군, 청도군, 고령군, 성주군, 칠곡군, 창녕군 (10개 시군)

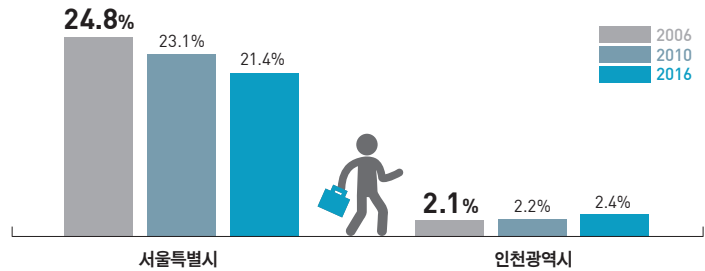
5) 광주광역시 : 광주광역시, 나주시, 화순군, 담양군, 장성군, 함평군, 곡성군 (7개 시군)

6) 대전광역시 : 대전광역시, 세종특별자치시, 청주시, 보은군, 옥천군, 영동군, 공주시, 논산시, 계룡시, 금산군 (10개 시군)

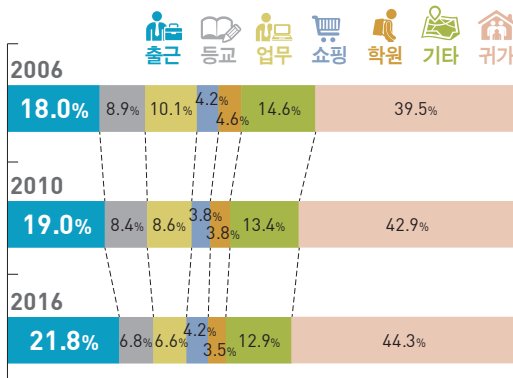
## 수도권 통행특성



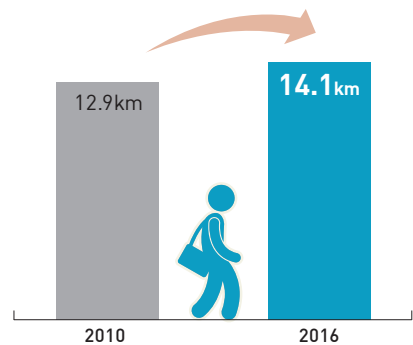
### 주변시군에서 서울 및 인천광역시로 출근하는 비율이 얼마나 될까?



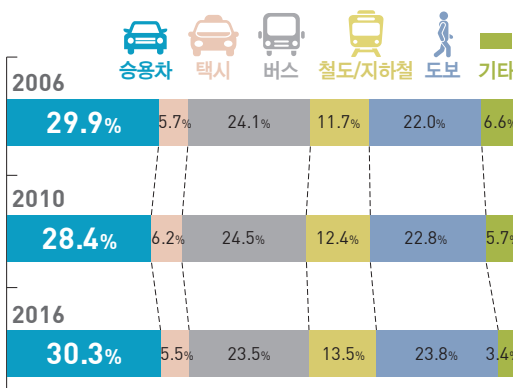
### 어떤 목적으로 통행을 하나?



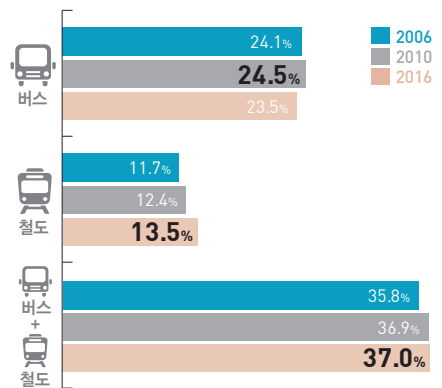
### 출근통행의 평균통행거리는?



### 어떤 교통수단을 이용하나?



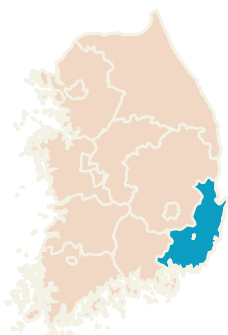
### 대중교통(버스, 철도) 분담률은?



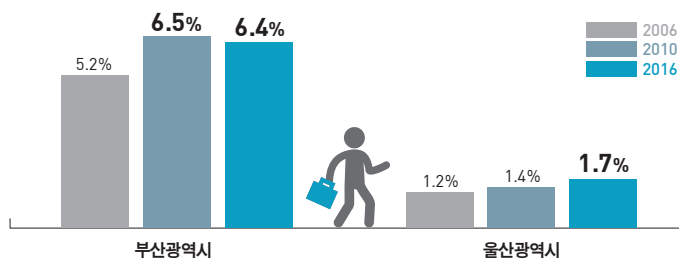
자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 수도권 목적OD, 수단OD, 교통분석용 네트워크

주 : 1) 수도권 내부통행 분석결과임 2) 수도권 : 서울특별시, 인천광역시, 경기도 모든 시군 (33개 시군)

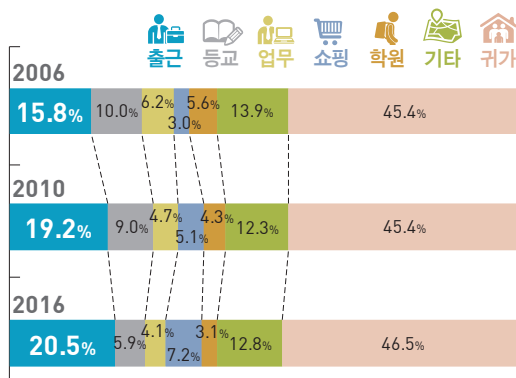
## ◎ 부산울산권 통행특성



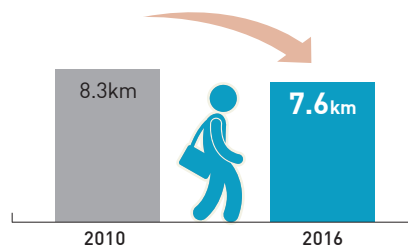
### ● 주변시군에서 부산 및 울산광역시로 출근하는 비율이 얼마나 될까?



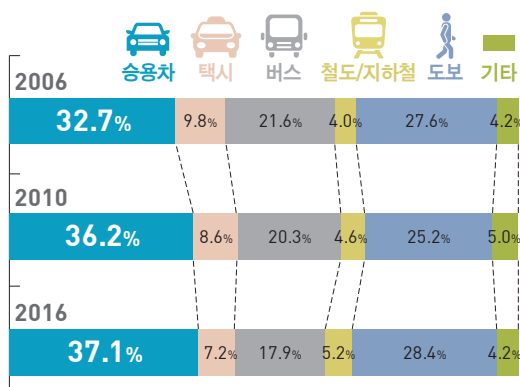
### ● 어떤 목적으로 통행을 하나?



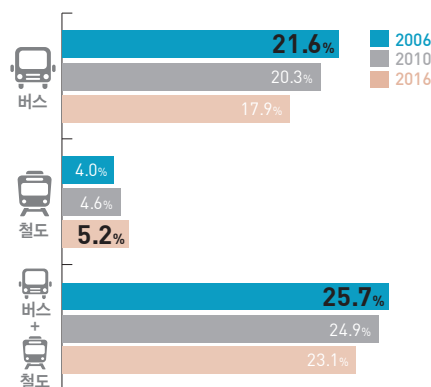
### ● 출근통행의 평균통행거리는?



### ● 어떤 교통수단을 이용하나?



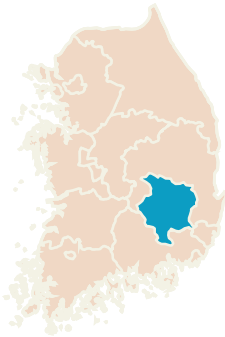
### ● 대중교통(버스, 철도) 부담률은?



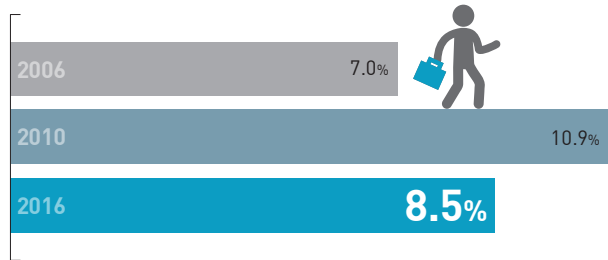
자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 부산울산권 목적OD, 수단OD, 교통분석용 네트워크

주 : 1) 부산울산권 내부통행 분석결과임 2) 부산울산권: 부산광역시, 울산광역시, 창원시, 양산시, 김해시, 밀양시, 포항시, 경주시 (8개 시군)

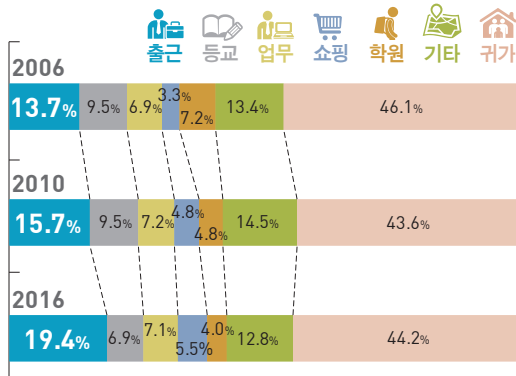
## ◎ 대구광역시 통행특성



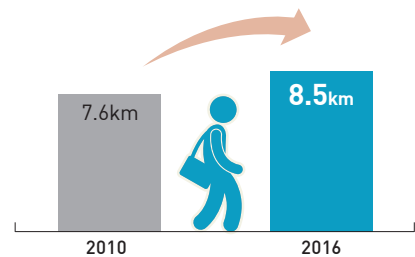
### ● 주변시군에서 대구광역시로 출근하는 비율이 얼마나 될까?



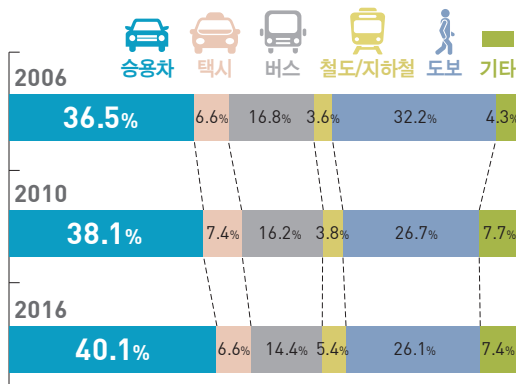
### ● 어떤 목적으로 통행을 하나?



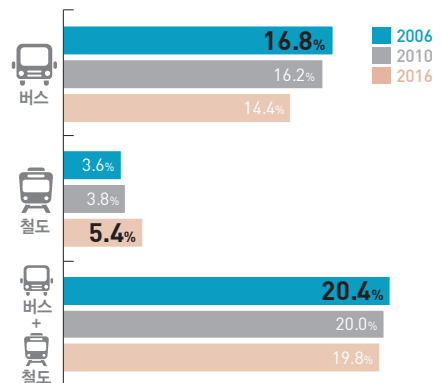
### ● 출근통행의 평균통행거리는?



### ● 어떤 교통수단을 이용하나?



### ● 대중교통(버스, 철도) 분담률은?

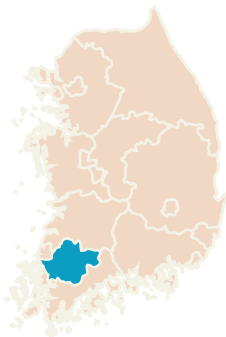


자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 대구광역시 목적OD, 수단OD, 교통분석용 네트워크

주 : 1) 대구광역시 내부통행 분석결과임

2) 대구광역시: 대구광역시, 구미시, 영천시, 경산시, 군위군, 청도군, 고령군, 성주군, 칠곡군, 창녕군 (10개 시군)

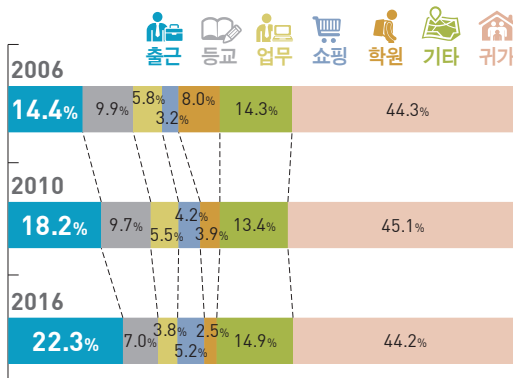
## ◎ 광주광역시 통행특성



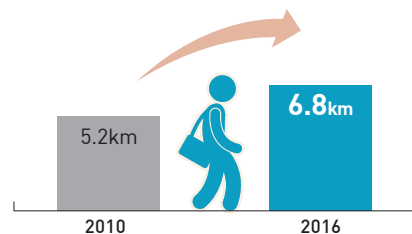
### ● 주변시군에서 광주광역시로 출근하는 비율이 얼마나 될까?



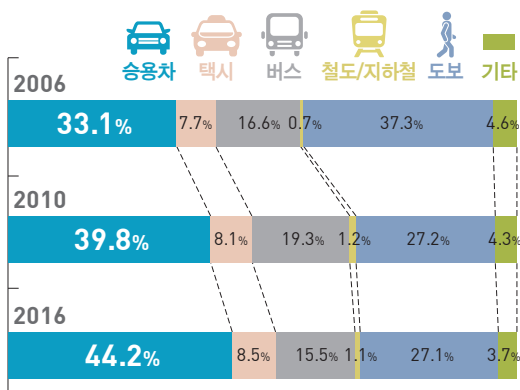
### ● 어떤 목적으로 통행을 하나?



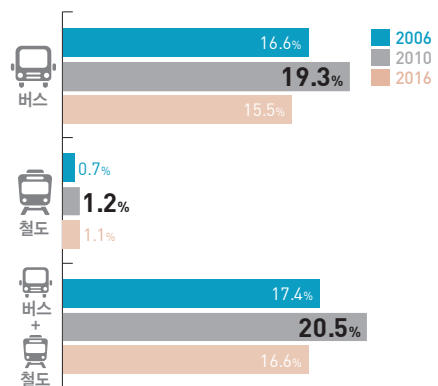
### ● 출근통행의 평균통행거리는?



### ● 어떤 교통수단을 이용하나?



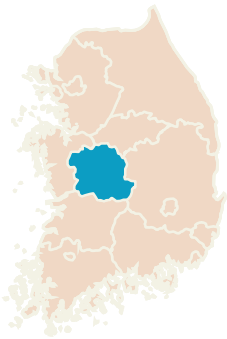
### ● 대중교통(버스, 철도) 분담률은?



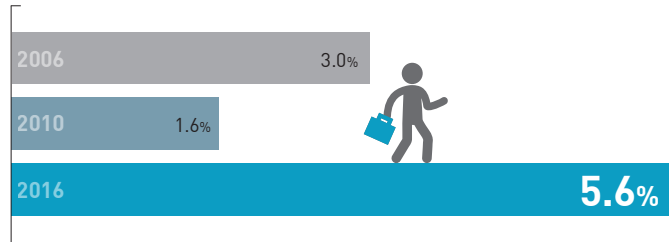
자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 광주광역시 목적OD, 수단OD, 교통분석용 네트워크

주 : 1) 광주광역시 내부통행 분석결과임 2) 광주광역시: 광주광역시, 나주시, 화순군, 담양군, 장성군, 함평군, 곡성군 (7개 시군)

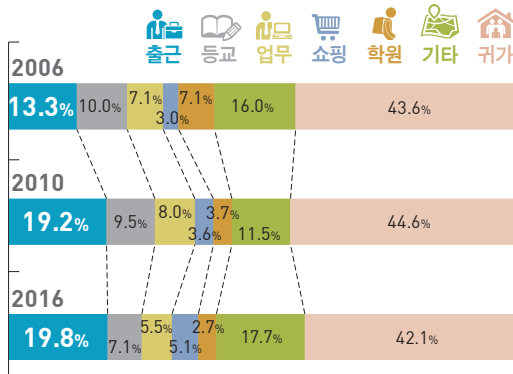
## ◎ 대전광역시 통행특성



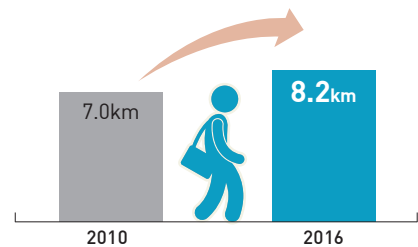
### ● 주변시군에서 대전광역시로 출근하는 비율이 얼마나 될까?



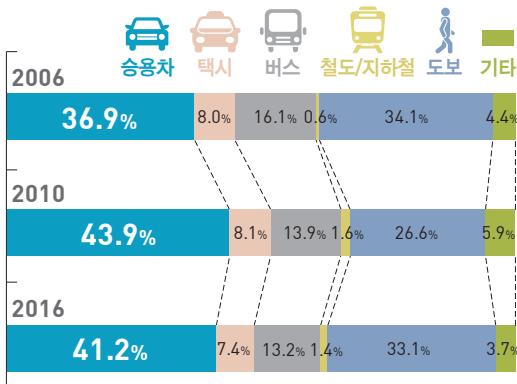
### ● 어떤 목적으로 통행을 하나?



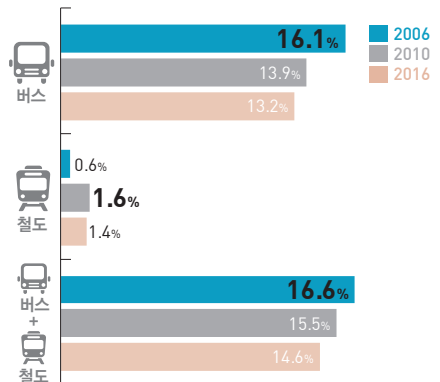
### ● 출근통행의 평균통행거리는?



### ● 어떤 교통수단을 이용하나?



### ● 대중교통(버스, 철도) 분담률은?



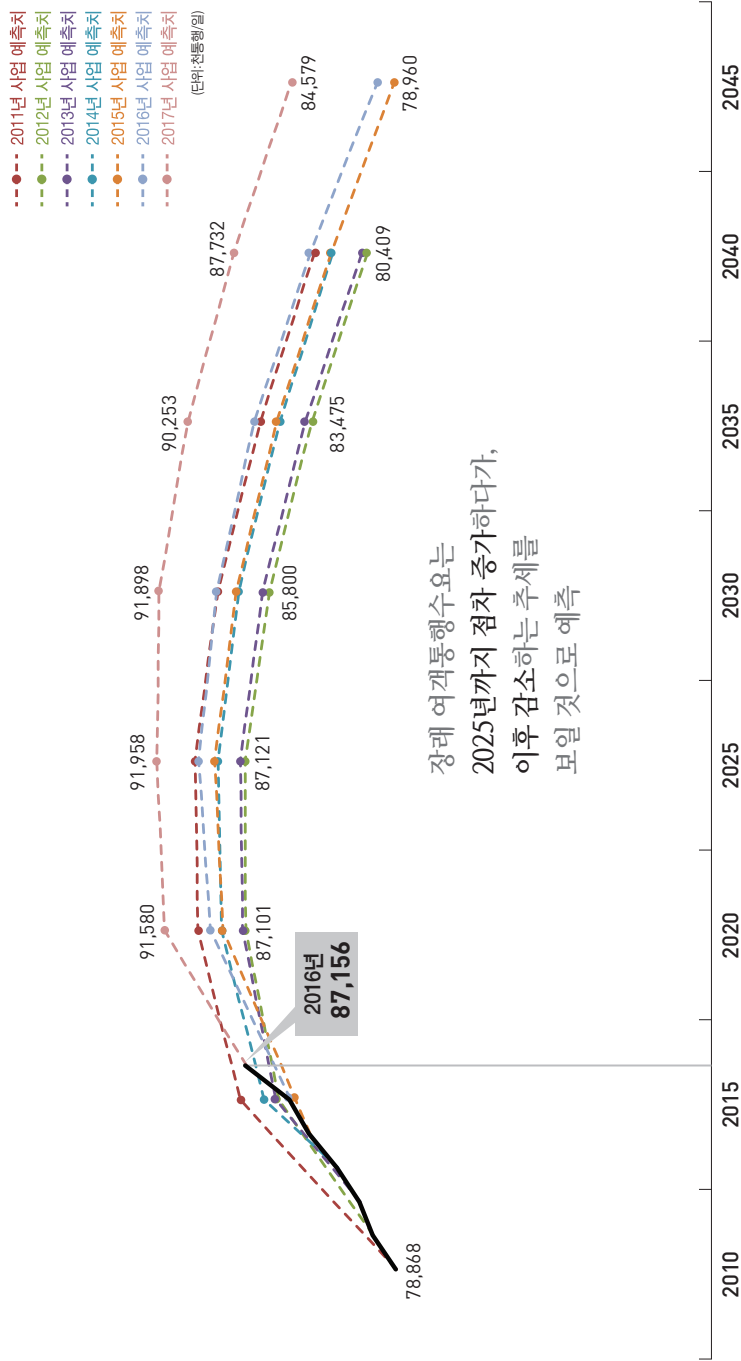
자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 대전광역시 목적OD, 수단OD, 교통분석용 네트워크

주 : 1) 대전광역시 내부통행 분석결과임

2) 대전광역시 : 대전광역시, 세종특별자치시, 청주시, 보은군, 옥천군, 영동군, 공주시, 논산시, 계룡시, 금산군 (10개 시군)

## 04 \_ 장래 전국 여객통행 수요 전망

## ◎ 여객통행 추이와 전망

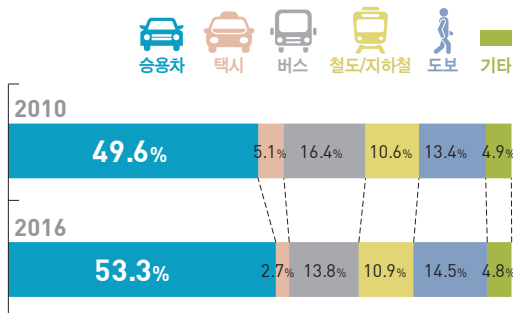


자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 전국지역간 장래 목적OD  
 주 : 1) 점선은 각 사업연도별 장래교통수요 예측결과이며, 실선은 연도별 여객통행량을 의미  
 2) 지역간 통행은 도로, 자전거 및 화물기타 수단을 제외하고 분석함

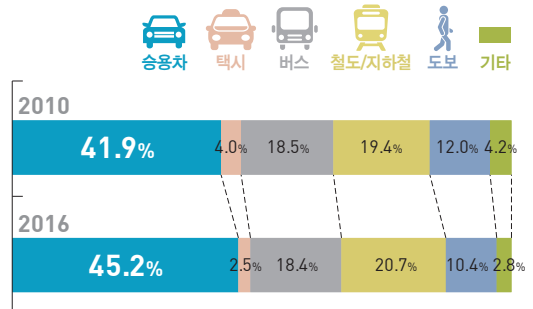
## 05 \_ 전국여객통행조사 주요 결과

### ◎ 출근 통행

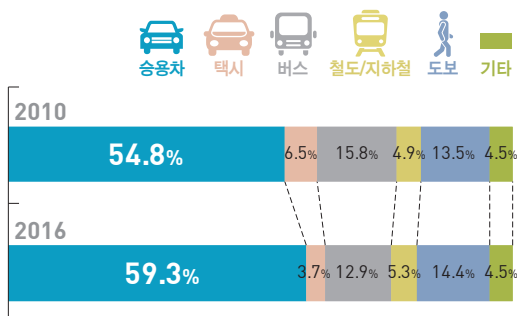
#### ● (전국 기준) 출근 시 이용교통수단은?



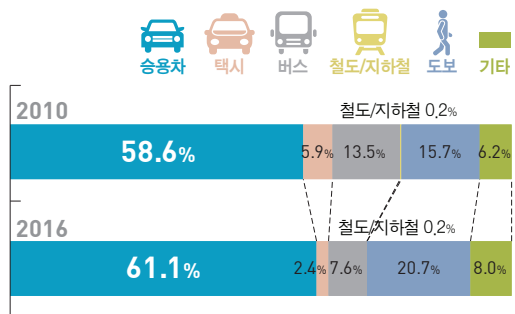
#### ● (수도권 기준) 출근 시 이용교통수단은?



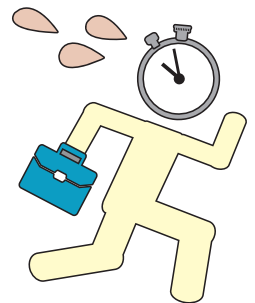
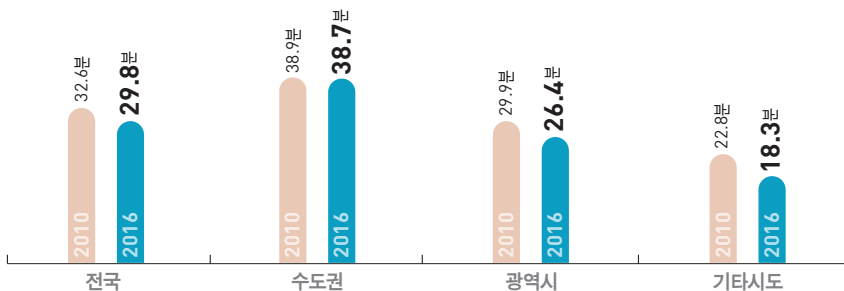
#### ● (지방광역시 기준) 출근 시 이용교통수단은?



#### ● (기타시도 기준) 출근 시 이용교통수단은?



#### ● 출근 시 평균 소요되는 시간은?



자료 : 1) 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 전국 지역간 및 대도시권 목적 OD

2) 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 가구통행실태조사 (2010, 2016년)

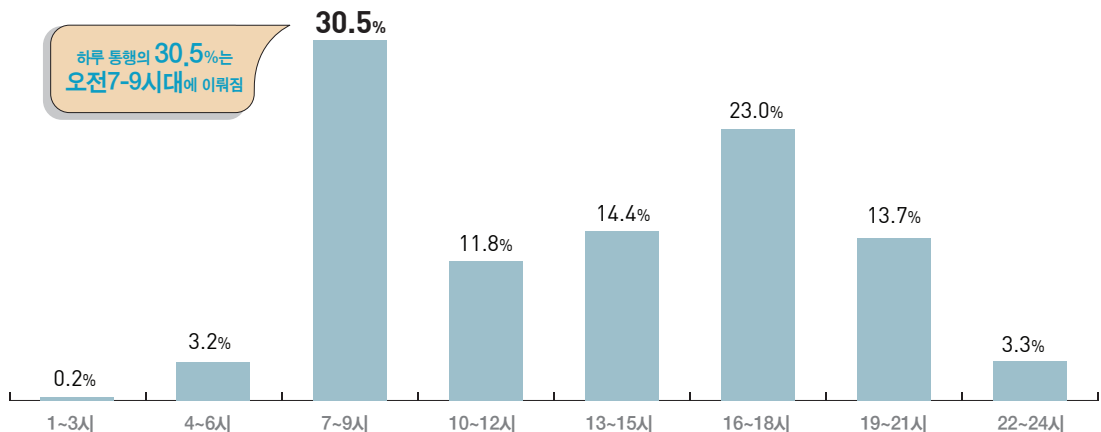
주 : 1) 출근통행의 이용교통수단 분석은 전국 지역간 및 대도시권 목적 O/D를 이용해 산출

2) 출근 평균 소요시간은 가구통행실태조사 표본자료에 시도별 성·연령대별 인구 가중치 부여하여 산출



## ◎ 통행목적별 출발시각

### ● 통행을 시작하는 주요 시간대는?



### ● 통행목적별 발생시간대?



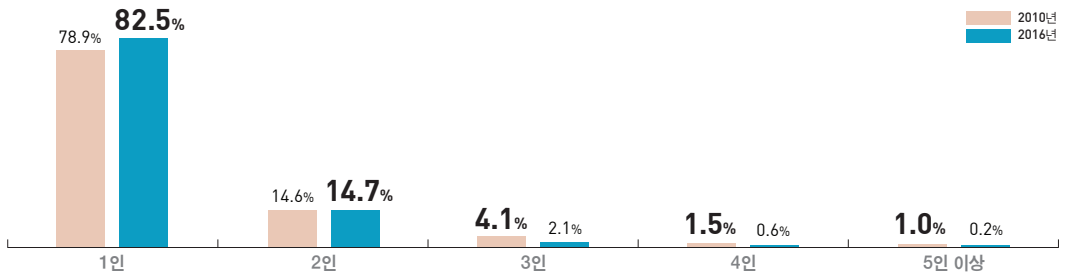
시간대	출근	등교	업무	쇼핑	여가	기타	귀가
1-3시	0.1%	0.0%	0.2%	0.2%	0.1%	0.0%	0.2%
4-6시	12.0%	1.5%	1.9%	0.7%	2.0%	1.1%	0.1%
7-9시	77.0%	93.5%	7.3%	5.5%	12.9%	26.4%	1.8%
10-12시	6.8%	3.7%	21.3%	33.2%	37.1%	18.6%	8.7%
13-15시	2.4%	1.1%	43.4%	32.2%	15.9%	27.7%	16.5%
16-18시	1.2%	0.3%	16.7%	21.7%	17.7%	21.2%	39.8%
19-21시	0.3%	0.0%	6.2%	5.9%	13.5%	4.2%	25.9%
22-24시	0.0%	0.0%	3.1%	0.5%	0.6%	0.5%	6.9%
합계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 가구통행실태조사 (2016년)

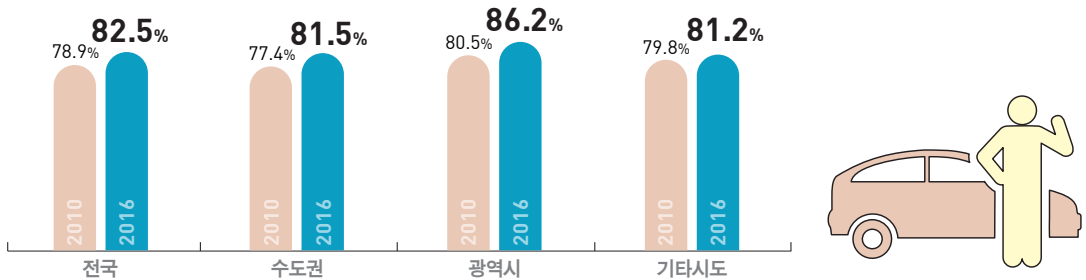
주 : 1) 표본자료에 시도별 성·연령대별 인구 가중치 부여하여 산출 2) 기타목적 = 배웅, 학원수업, 개인용무 등

## ◎ 승용차 평균 탑승인원

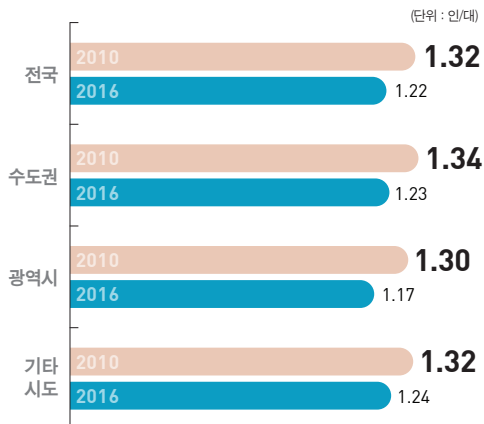
### ● (전국 기준) 승용차의 탑승인원 분포는?



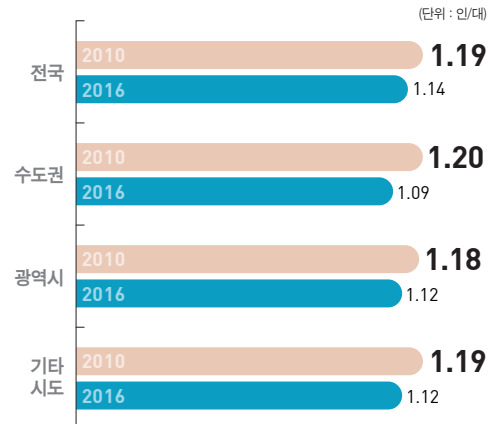
### ● 나홀로 승용차를 이용하는 비율은 얼마나 될까?



### ● 승용차의 평균 탑승인원은?



### ● 출근 시 승용차 평균 탑승인원은?



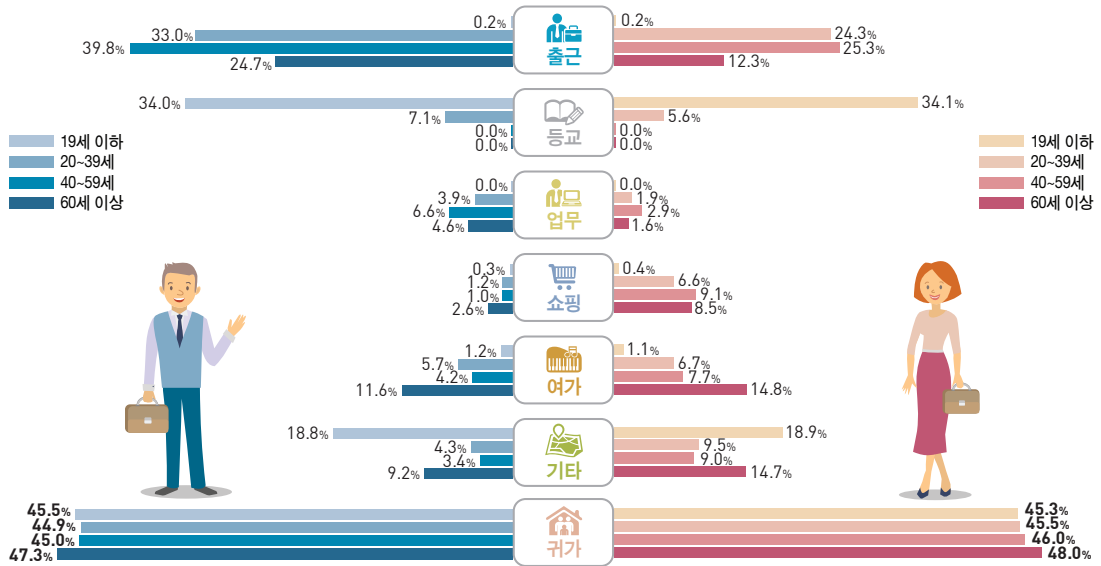
자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 가구통행실태조사 (2010, 2016년)

주 : 표본자료에 시도별 성·연령대별 인구 가중치 부여하여 산출

## ◎ 성·연령별 통행특성

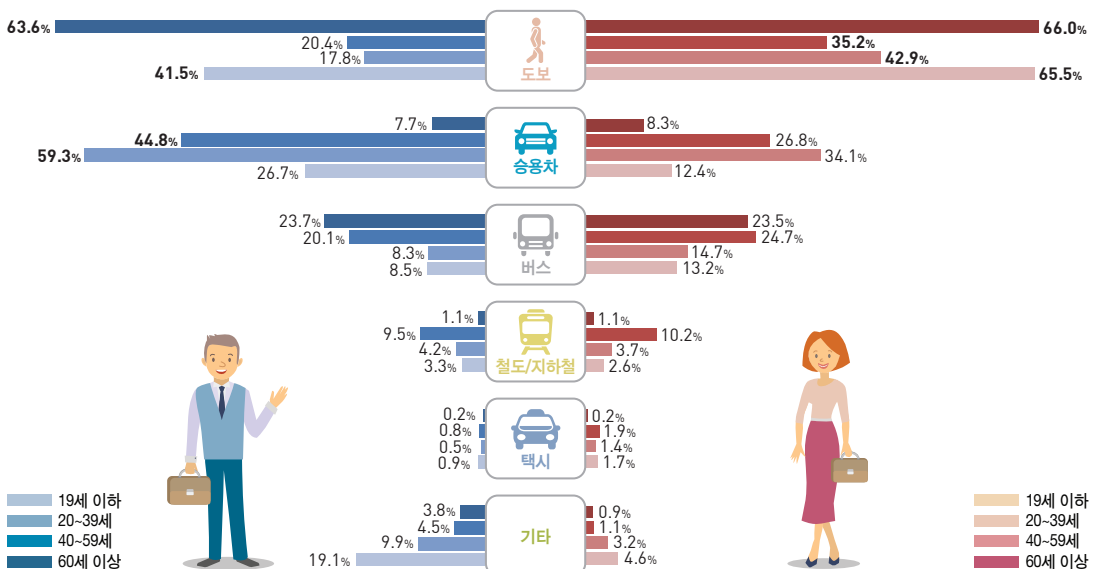
### ● 남성은 주로 어떤 목적으로 통행하나?

### ● 여성은 주로 어떤 목적으로 통행하나?



### ● 남성은 주로 어떤 교통수단을 이용하나?

### ● 여성은 주로 어떤 교통수단을 이용하나?

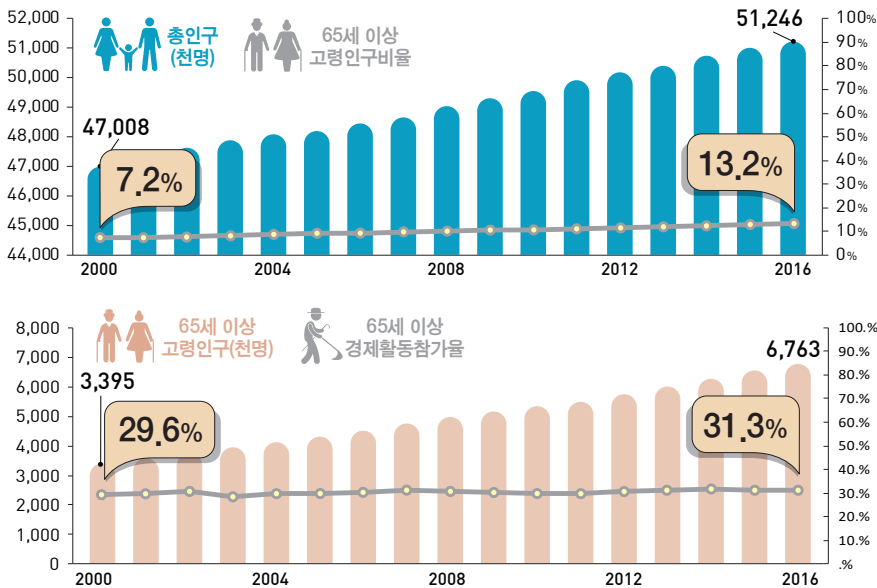


자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 가구통행실태조사 (2016년)

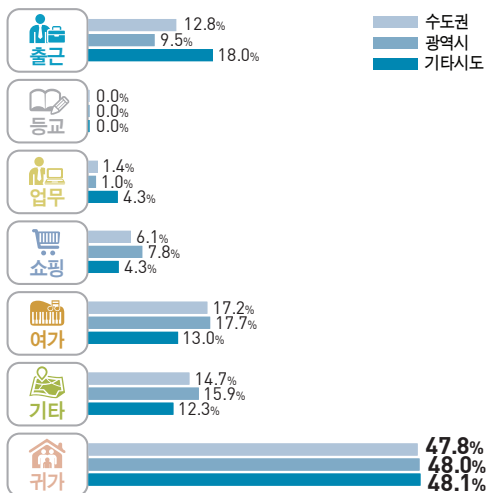
주 : 1) 표본자료에 시도별 성·연령대별 인구 가중치 부여하여 산출 2) 기타목적 : 배웅, 학원수업, 개인용무 등

## ◎ 65세 이상 고령인구 통행

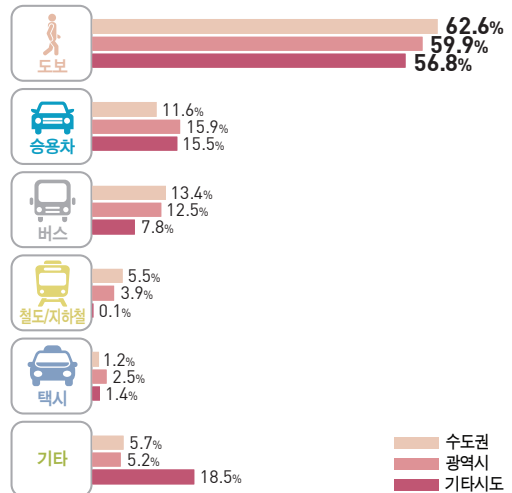
### ● 고령인구 비율과 고령인구의 경제활동참가율은 어떻게 변해왔나?



### ● 어떤 목적으로 통행하나?



### ● 어떤 수단으로 통행하나?



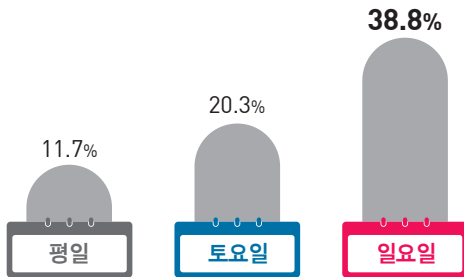
자료 : 1) 통계청 국가통계포털(<http://kosis.kr>), 장래인구추계 2) 통계청 국가통계포털(<http://kosis.kr>), 경제활동인구조사

3) 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 가구통행실태조사 (2016년)

주 : 가구통행실태조사 표본자료에 시도별 성·연령대별 인구 가중치 부여하여 산출

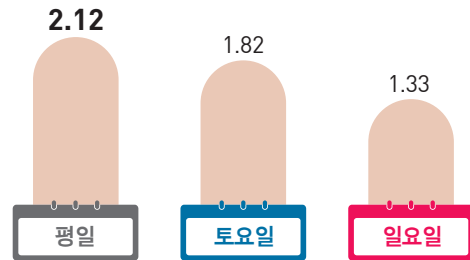
## 주말 통행

### ● 평일 및 주말에 통행하지 않는 비율은?

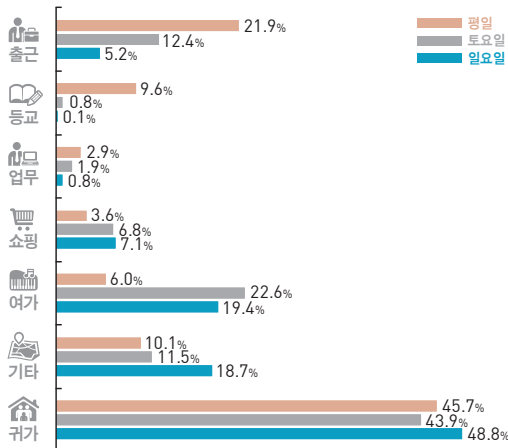


### ● 평일 및 주말의 1인당 통행횟수는?

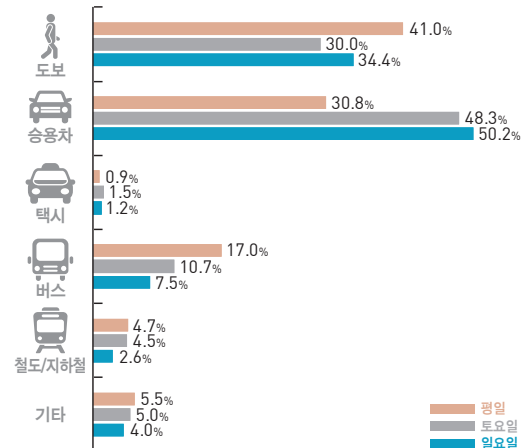
(단위: 통행/인)



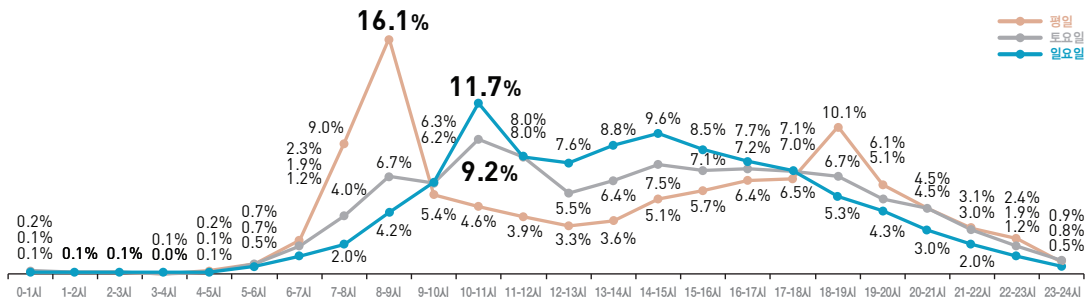
### ● 평일 및 주말에 어떤 목적으로 통행하나?



### ● 평일 및 주말에 주로 이용하는 교통수단은?



### ● 평일 및 주말에는 언제 주로 통행하나?



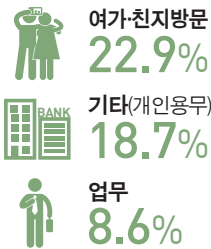
자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 주말통행실태조사 (2010, 2016년)

주 : 표본자료에 시도별 성·연령대별 인구 가중치 부여하여 산출

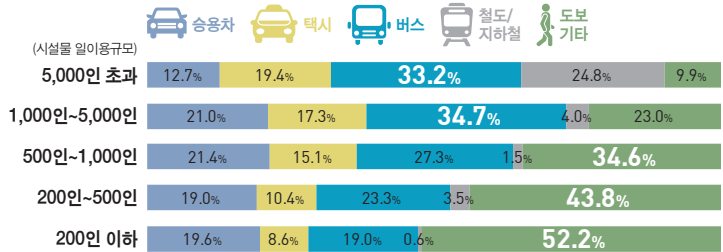
## ◎ 여객 시설물(터미널) 이용행태

### 시외·고속버스 터미널

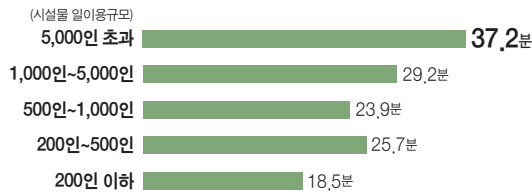
#### ● 어떤 목적으로 이용하나?



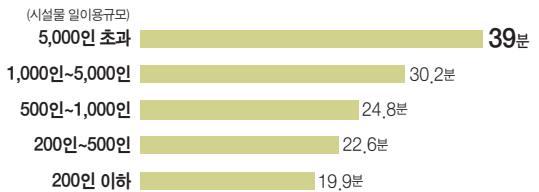
#### ● 어떤 교통수단을 이용해 버스터미널에 가는가?



#### ● 버스터미널까지 가는데, 시간이 얼마나 걸리나?

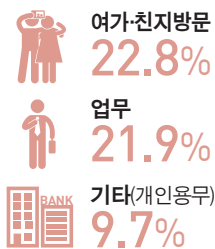


#### ● 버스를 타기위해 얼마나 대기하나?

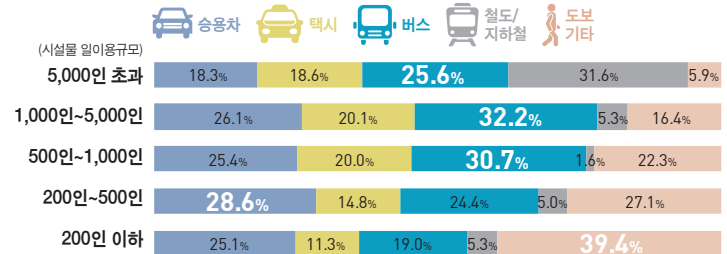


### 철도역

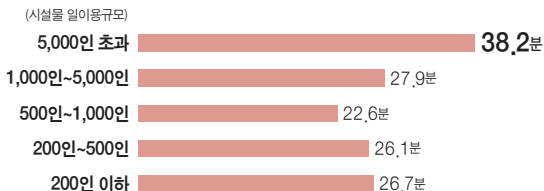
#### ● 어떤 목적으로 이용하나?



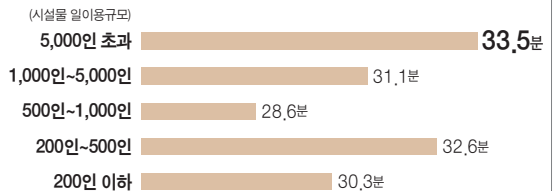
#### ● 어떤 교통수단을 이용해 철도역에 가는가?



#### ● 철도역까지 가는데, 시간이 얼마나 걸리나?



#### ● 기차를 타기위해 얼마나 대기하나?

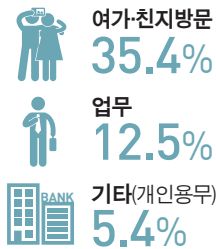


자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 여객시설물 이용실태조사 (2016년)

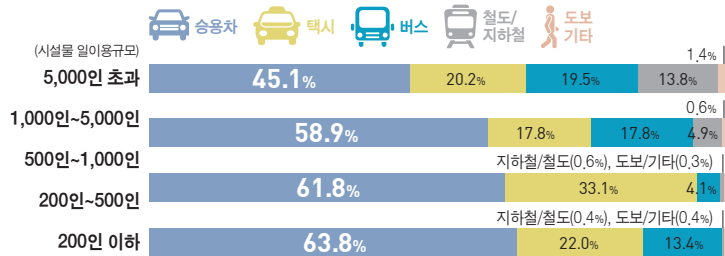
주 : 표본자료에 시설물별 수송실적 가중치 부여하여 산출

## 공항터미널(국내선)

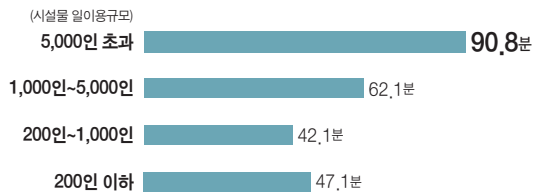
## 어떤 목적으로 이용하나?



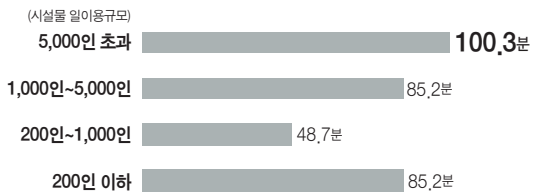
## 어떤 교통수단을 이용해 공항터미널에 가는가?



## 공항터미널까지 가는데, 시간이 얼마나 걸리나?

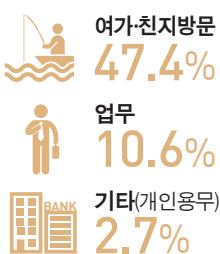


## 비행기를 타기위해 얼마나 대기하나?

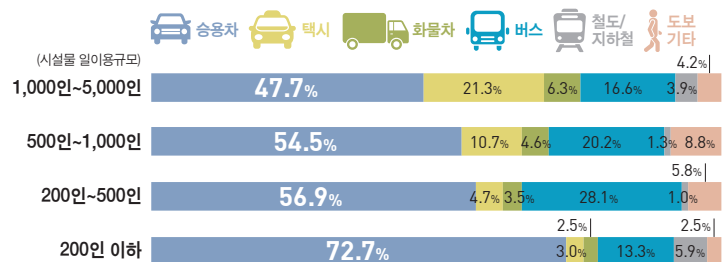


## 연안여객선터미널

## 어떤 목적으로 이용하나?



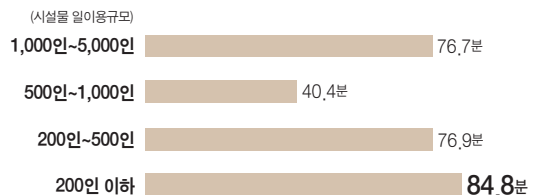
## 어떤 교통수단을 이용해 여객선터미널에 가는가?



## 여객선터미널까지 시간이 얼마나 걸리나?

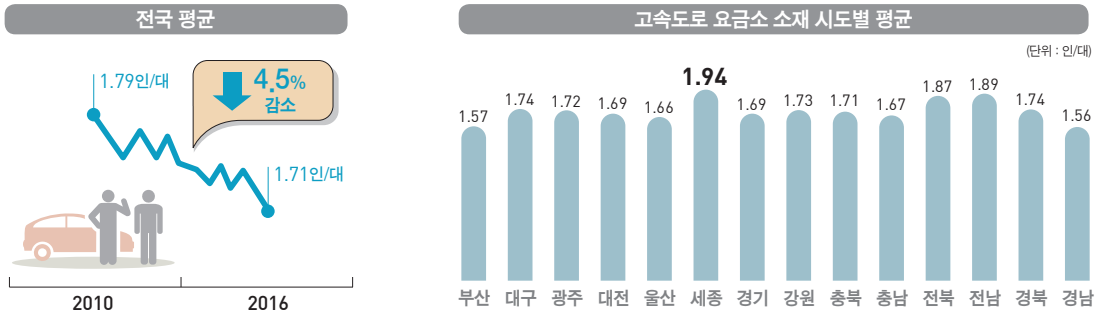


## 여객선을 타기위해 얼마나 대기하나?

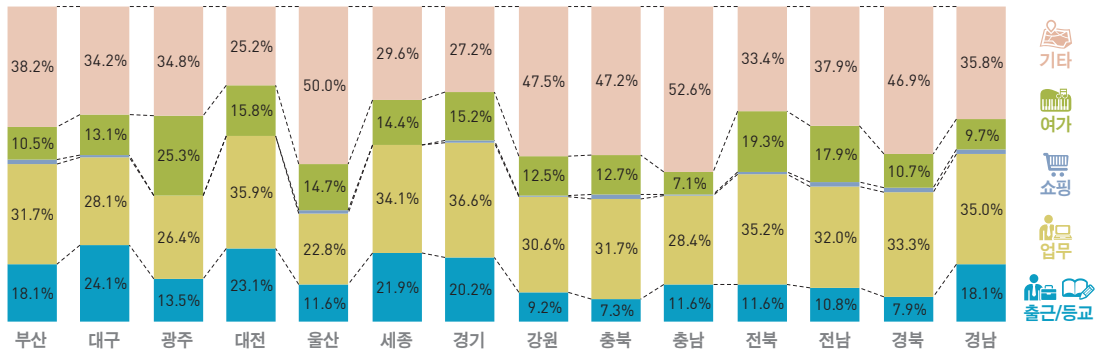


## ◎ 고속도로 이용 승용차통행

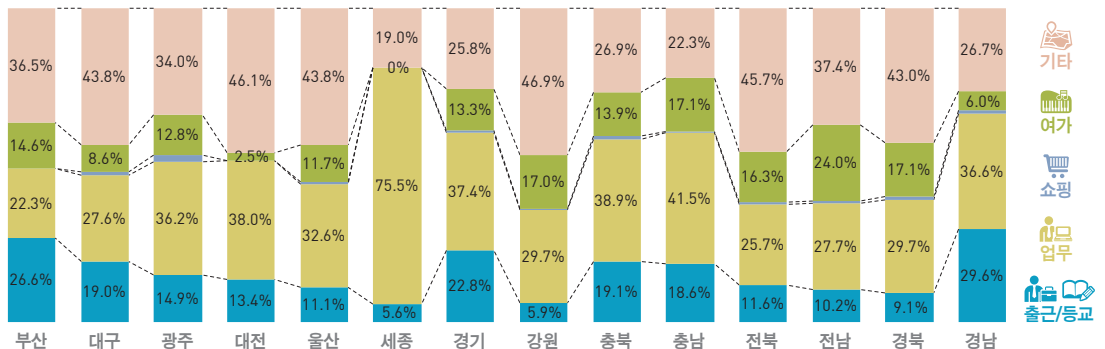
### ● 고속도로를 이용하는 승용차에는 평균 몇 명이 탑승하나?



### ● 승용차 통행자는 어떤 목적으로 고속도로를 이용하나? (출발요금소 기준)



### ● 승용차 통행자는 어떤 목적으로 고속도로를 이용하나? (도착요금소 기준)



자료: 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 고속도로 요금소 우편조사 (2016년)

주: 표본자료에 요금소별 승용차 교통량 가중치 부여하여 산출



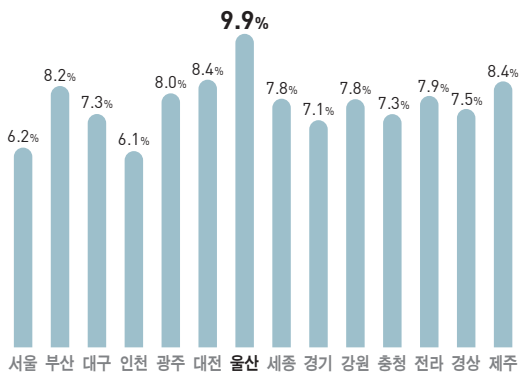
## ◎ 지역간 도로 시공간 교통량

### ● 시공간 경계도로를 통과하는 차량들의 차종 분포는?

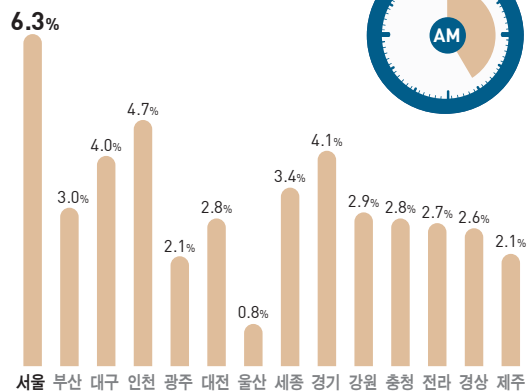
(단위 : %)

	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충청	전라	경상	제주
승용승합	75.0	76.4	73.1	75.1	74.7	71.5	79.7	71.8	77.0	75.7	71.4	70.4	72.9	70.2	74.3
택시	3.0	4.8	2.3	2.2	2.4	0.8	1.2	0.6	1.3	2.3	1.8	1.7	1.4	1.3	1.8
버스	2.8	3.3	2.5	3.4	2.5	1.0	1.3	3.4	1.8	2.8	3.4	1.8	1.9	1.6	4.6
화물기타	19.2	15.5	22.1	19.3	20.5	26.6	17.8	24.1	19.9	19.3	23.4	26.0	23.7	26.9	19.4

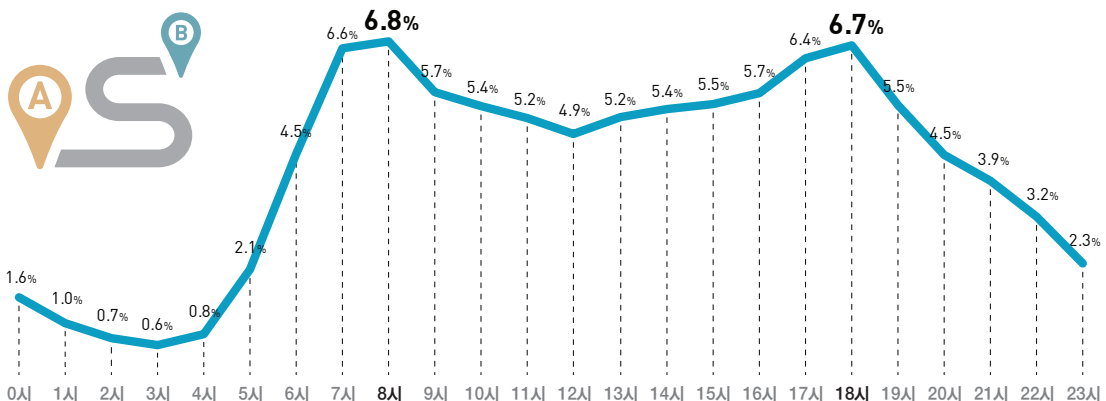
### ● 첨두시간 집중률



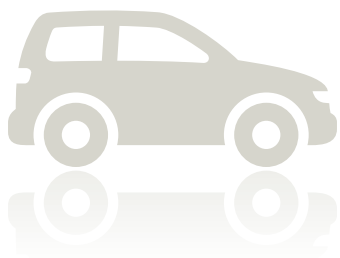
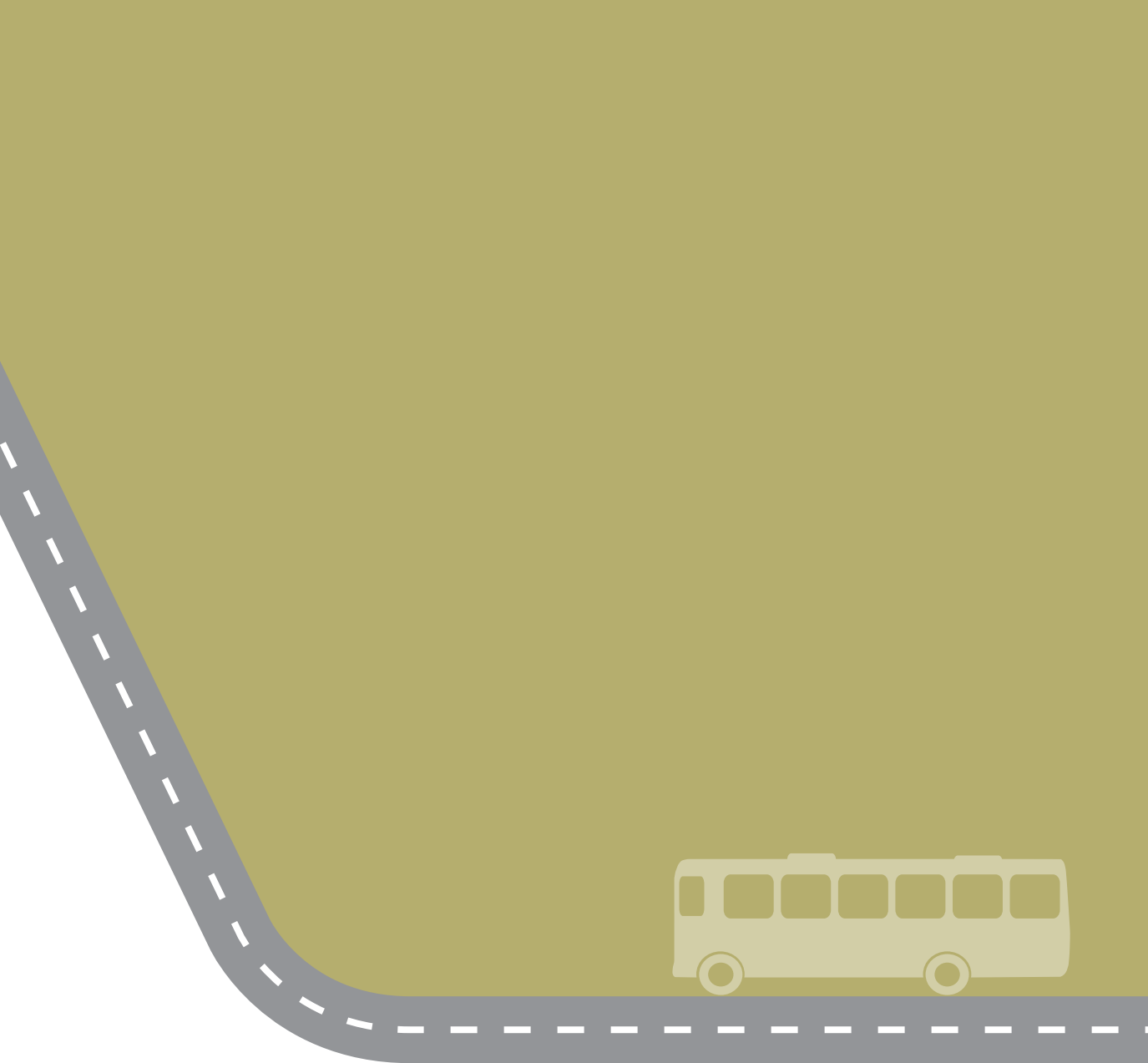
### ● 심야시간(0시~5시) 비율



### ● 시공간 경계도로의 교통량은 시간대별로 어떻게 변화하나?







제1장  
개요

제2장  
국내  
여객통행의  
현주소

## 제3장 여객통행 관련 지표

01 | 관련 사회경제지표

02 | 여객 기종점 통행량(O/D)자료 산출지표

03 | 전국여객통행조사자료 산출지표

## 01\_ 관련 사회경제지표

## 1) 인구

(단위 : 천인)

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
전국	47,370	47,645	47,892	48,083	48,185	48,438	48,684	49,055
서울특별시	10,091	10,049	10,041	10,052	10,029	10,057	10,069	10,112
부산광역시	3,716	3,685	3,649	3,624	3,590	3,563	3,538	3,514
대구광역시	2,535	2,531	2,532	2,533	2,509	2,490	2,484	2,481
인천광역시	2,551	2,572	2,573	2,571	2,581	2,607	2,643	2,689
광주광역시	1,402	1,422	1,432	1,445	1,445	1,448	1,456	1,465
대전광역시	1,418	1,434	1,453	1,461	1,470	1,481	1,494	1,501
울산광역시	1,047	1,057	1,062	1,067	1,071	1,076	1,079	1,092
세종특별자치시	-	-	-	-	-	-	-	-
경기도	9,451	9,814	10,149	10,416	10,625	10,853	11,057	11,267
강원도	1,517	1,510	1,501	1,497	1,489	1,482	1,476	1,480
충청북도	1,499	1,496	1,491	1,491	1,485	1,487	1,494	1,509
충청남도	1,882	1,877	1,872	1,892	1,918	1,943	1,973	2,013
전라북도	1,916	1,896	1,871	1,843	1,817	1,801	1,792	1,788
전라남도	2,012	1,963	1,929	1,881	1,851	1,830	1,806	1,794
경상북도	2,757	2,737	2,705	2,670	2,652	2,653	2,643	2,639
경상남도	3,048	3,070	3,095	3,102	3,110	3,123	3,137	3,166
제주특별자치도	529	534	537	539	542	544	543	544

(단위 : 천인)

2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	구분
49,308	49,554	49,937	50,200	50,429	50,747	51,015	51,246	전국
10,139	10,089	10,072	10,036	9,990	9,975	9,941	9,852	서울특별시
3,497	3,477	3,476	3,462	3,456	3,452	3,452	3,447	부산광역시
2,482	2,480	2,483	2,480	2,476	2,475	2,469	2,465	대구광역시
2,700	2,723	2,755	2,794	2,830	2,862	2,883	2,907	인천광역시
1,479	1,494	1,502	1,504	1,504	1,505	1,506	1,504	광주광역시
1,508	1,515	1,528	1,540	1,545	1,553	1,542	1,535	대전광역시
1,098	1,099	1,112	1,125	1,137	1,151	1,164	1,169	울산광역시
-	-	-	102	118	132	187	233	세종특별자치시
11,413	11,619	11,825	11,974	12,126	12,282	12,423	12,612	경기도
1,485	1,489	1,498	1,504	1,506	1,510	1,517	1,520	강원도
1,517	1,524	1,545	1,553	1,565	1,578	1,589	1,596	충청북도
2,040	2,078	2,108	2,043	2,062	2,088	2,103	2,123	충청남도
1,792	1,796	1,809	1,817	1,821	1,829	1,835	1,833	전라북도
1,785	1,777	1,779	1,782	1,784	1,792	1,797	1,800	전라남도
2,634	2,630	2,645	2,656	2,661	2,671	2,678	2,686	경상북도
3,192	3,217	3,245	3,265	3,278	3,307	3,330	3,346	경상남도
546	548	554	561	570	583	599	619	제주특별자치도

## 2) 취업자수

(단위 : 천인)

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
전국	21,614	22,232	22,222	22,682	22,831	23,188	23,561	23,775
서울특별시	4,736	4,807	4,811	4,917	4,959	5,015	5,084	5,077
부산광역시	1,648	1,710	1,619	1,628	1,630	1,642	1,644	1,623
대구광역시	1,118	1,153	1,143	1,168	1,158	1,148	1,144	1,135
인천광역시	1,139	1,177	1,172	1,182	1,190	1,223	1,265	1,281
광주광역시	579	607	596	610	621	623	643	650
대전광역시	608	640	638	643	638	653	670	685
울산광역시	448	471	471	482	482	482	502	519
세종특별자치시	-	-	-	-	-	-	-	-
경기도	4,245	4,490	4,607	4,833	4,960	5,121	5,255	5,408
강원도	665	687	670	681	676	687	682	689
충청북도	669	684	668	682	682	688	701	719
충청남도	897	911	908	943	954	994	1,027	1,013
전라북도	853	843	839	829	823	829	842	843
전라남도	983	988	969	949	939	935	931	927
경상북도	1,375	1,379	1,363	1,363	1,355	1,365	1,359	1,360
경상남도	1,387	1,412	1,466	1,492	1,480	1,497	1,523	1,557
제주특별자치도	265	273	282	281	284	289	287	289

자료 : 통계청 국가통계포털(<http://kosis.kr>), 경제활동인구조사 > 취업자

주 : 2017년부터 충청남도에서 세종특별자치시를 분리함에 따라, 2017년 이전의 세종특별자치시 취업자 통계는 충청남도에 포함

(단위 : 천인)

2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	구분
23,688	24,033	24,527	24,955	25,299	25,897	26,178	26,409	전국
4,983	5,059	5,150	5,145	5,146	5,209	5,165	5,146	서울특별시
1,593	1,599	1,615	1,660	1,670	1,693	1,684	1,686	부산광역시
1,142	1,163	1,170	1,208	1,205	1,227	1,246	1,247	대구광역시
1,300	1,332	1,380	1,429	1,448	1,472	1,488	1,520	인천광역시
662	680	687	691	706	732	733	730	광주광역시
688	694	709	724	734	762	770	774	대전광역시
514	523	539	550	554	556	573	576	울산광역시
-	-	-	-	-	-	-	-	세종특별자치시
5,409	5,556	5,698	5,857	6,017	6,272	6,393	6,504	경기도
695	683	692	707	706	721	741	749	강원도
729	743	759	760	784	823	839	845	충청북도
1,005	1,029	1,063	1,095	1,141	1,163	1,199	1,226	충청남도
843	839	862	871	895	901	922	940	전라북도
934	912	922	943	942	945	962	964	전라남도
1,354	1,370	1,375	1,395	1,403	1,441	1,433	1,443	경상북도
1,550	1,564	1,613	1,618	1,641	1,660	1,691	1,704	경상남도
289	284	294	303	309	322	339	355	제주특별자치도

자료 : 통계청 국가통계포털(<http://kosis.kr>), 경제활동인구조사 > 취업자

주 : 2017년부터 충청남도에서 세종특별자치시를 분리함에 따라, 2017년 이전의 세종특별자치시 취업자 통계는 충청남도에 포함



## 3) 종사자수

(단위 : 천인)

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
전국	14,110	14,608	14,729	14,819	15,147	15,436	15,944	16,288
서울특별시	3,764	3,805	3,792	3,732	3,843	3,895	4,006	4,079
부산광역시	1,107	1,146	1,130	1,144	1,114	1,147	1,158	1,166
대구광역시	698	739	727	719	715	721	732	739
인천광역시	694	723	721	724	728	745	766	765
광주광역시	393	416	429	433	428	439	457	464
대전광역시	396	404	398	403	405	413	430	451
울산광역시	351	371	373	378	380	389	407	405
세종특별자치시	-	-	-	-	-	-	-	-
경기도	2,556	2,721	2,846	2,941	3,066	3,165	3,335	3,439
강원도	415	431	433	437	437	441	448	467
충청북도	419	435	437	440	450	463	480	498
충청남도	503	526	544	566	589	605	623	642
전라북도	466	478	471	473	479	487	502	512
전라남도	492	496	487	480	501	508	519	535
경상북도	773	790	800	799	824	815	830	845
경상남도	920	955	970	983	1,016	1,025	1,073	1,102
제주특별자치도	162	174	170	168	172	177	179	181

(단위 : 천인)

2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	구분
16,818	17,647	18,093	18,569	19,173	19,900	20,889	21,259	전국
4,177	4,487	4,498	4,541	4,585	4,740	5,109	5,079	서울특별시
1,182	1,205	1,232	1,276	1,298	1,326	1,372	1,409	부산광역시
767	786	809	834	850	867	896	929	대구광역시
790	828	848	872	896	932	985	1,005	인천광역시
489	499	500	520	529	538	560	585	광주광역시
469	493	510	521	536	556	586	597	대전광역시
414	434	452	452	489	507	520	523	울산광역시
-	-	-	47	57	71	84	91	세종특별자치시
3,559	3,749	3,920	4,041	4,259	4,472	4,650	4,803	경기도
479	490	502	521	551	566	580	597	강원도
513	534	552	570	592	621	648	667	충청북도
665	703	748	742	778	813	858	880	충청남도
544	566	581	603	624	647	669	676	전라북도
561	570	587	602	624	656	691	694	전라남도
868	927	946	966	1,004	1,029	1,066	1,087	경상북도
1,140	1,173	1,203	1,250	1,276	1,326	1,366	1,379	경상남도
200	203	204	211	227	236	250	258	제주특별자치도

## 4) 학생수

(단위 : 천인)

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
전국	10,757	10,773	10,804	10,807	10,791	10,773	10,746	10,634
서울특별시	2,149	2,127	2,123	2,117	2,089	2,074	2,051	2,000
부산광역시	865	854	843	828	814	804	796	783
대구광역시	571	566	566	565	560	556	552	544
인천광역시	539	538	538	535	533	530	525	519
광주광역시	376	378	381	385	387	388	391	387
대전광역시	384	386	389	390	389	389	391	388
울산광역시	233	235	237	239	240	239	237	234
세종특별자치시	-	-	-	-	-	-	-	-
경기도	2,076	2,134	2,199	2,247	2,302	2,334	2,346	2,356
강원도	368	365	362	358	354	352	354	352
충청북도	368	371	367	367	364	362	362	361
충청남도	481	489	497	502	506	509	517	519
전라북도	468	461	453	447	443	438	435	427
전라남도	422	414	406	398	392	386	384	375
경상북도	678	674	663	653	641	631	626	615
경상남도	656	653	653	650	649	652	653	647
제주특별자치도	125	126	127	128	128	128	128	127

자료 : 국가교육통계센터(<https://kess.kedi.re.kr>), 시도별 학생수

주 : 1) 학생수 = 초/중/고등학교 학생수 + 대학/대학원 학생수 + 특수학교 학생수    2) 특수학교 학생 수는 2011년부터 포함

(단위 : 천인)

2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	구분
10,499	10,349	10,184	9,949	9,714	9,513	9,282	9,023	전국
1,970	1,948	1,904	1,869	1,815	1,781	1,733	1,684	서울특별시
770	753	733	710	688	669	646	623	부산광역시
533	521	507	490	477	461	445	428	대구광역시
507	493	478	459	447	437	425	413	인천광역시
384	382	378	368	359	352	342	330	광주광역시
383	380	389	385	380	375	369	358	대전광역시
230	223	217	210	203	197	191	185	울산광역시
-	-	-	-	41	33	51	58	세종특별자치시
2,337	2,304	2,274	2,217	2,179	2,132	2,087	2,041	경기도
353	352	351	347	341	334	324	314	강원도
357	356	356	352	348	343	336	326	충청북도
519	521	519	517	473	479	462	451	충청남도
421	414	408	398	386	376	367	355	전라북도
368	358	348	335	325	315	306	296	전라남도
605	596	588	577	556	544	529	512	경상북도
635	622	612	595	579	566	551	534	경상남도
126	124	123	121	119	118	117	116	제주특별자치도

자료 : 국가교육통계센터(<https://kess.kedi.re.kr>), 시도별 학생수

주 : 1) 학생수 = 초/중/고등학교 학생수 + 대학/대학원 학생수 + 특수학교 학생수 2) 특수학교 학생 수는 2011년부터 포함

## 5) 자동차등록대수

(단위 : 천대)

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년
전국	12,914	13,949	14,587	14,934	15,397	15,895	16,428	16,794
서울특별시	2,550	2,691	2,777	2,780	2,809	2,857	2,933	2,949
부산광역시	863	921	955	966	980	994	1,010	1,039
대구광역시	732	787	820	832	848	865	881	889
인천광역시	697	753	774	783	800	822	853	870
광주광역시	363	395	415	422	436	450	462	474
대전광역시	417	457	481	492	507	521	536	539
울산광역시	316	342	359	370	383	395	407	417
세종특별자치시	-	-	-	-	-	-	-	-
경기도	2,736	3,040	3,233	3,358	3,506	3,651	3,792	3,889
강원도	450	480	501	514	526	540	555	568
충청북도	422	456	477	492	511	532	553	569
충청남도	528	569	602	636	669	700	733	762
전라북도	509	545	567	581	598	618	638	655
전라남도	498	532	553	569	591	613	638	657
경상북도	800	857	890	915	950	984	1,014	1,032
경상남도	858	932	981	1,018	1,070	1,131	1,191	1,250
제주특별자치도	175	191	200	206	213	222	229	234

(단위 : 천대)

2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	구분
17,325	17,941	18,437	18,871	19,401	20,118	20,990	21,803	전국
2,955	2,981	2,978	2,969	2,974	3,014	3,057	3,083	서울특별시
1,117	1,147	1,159	1,175	1,184	1,214	1,256	1,295	부산광역시
909	949	985	1,010	1,039	1,072	1,106	1,131	대구광역시
896	926	984	1,049	1,142	1,247	1,355	1,437	인천광역시
494	518	536	551	568	589	611	633	광주광역시
554	572	584	595	606	621	633	648	대전광역시
428	441	456	470	485	505	525	539	울산광역시
-	-	-	48	53	68	93	110	세종특별자치시
4,014	4,189	4,304	4,402	4,525	4,695	4,917	5,161	경기도
588	607	620	631	647	667	694	722	강원도
591	617	640	654	674	700	730	761	충청북도
797	834	869	856	887	925	969	1,015	충청남도
683	711	737	755	781	807	839	869	전라북도
686	714	741	767	799	842	898	952	전라남도
1,068	1,106	1,143	1,173	1,211	1,256	1,307	1,354	경상북도
1,304	1,377	1,445	1,471	1,491	1,512	1,564	1,625	경상남도
242	251	257	294	334	384	435	467	제주특별자치도

## 02\_ 여객 기종점 통행량(O/D)자료 산출지표

## 1) 전국 지역간 여객 O/D 특성

## 가. 전국 통행량 분석

## ① 전국 목적 통행량 및 원단위

	구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가	기타	귀가	총통행량
2010년	통행량(통행/일)	17,331,355	4,847,898	6,530,704	2,646,894	4,714,537	8,685,728	34,111,033	78,868,149
	분포비(%)	22.0	6.1	8.3	3.4	6.0	11.0	43.3	100.0
	원단위(통행/인)	0.36	0.10	0.13	0.05	0.10	0.18	0.70	1.62
2016년	통행량(통행/일)	21,850,443	3,553,113	6,589,888	3,543,308	5,057,624	8,486,395	38,074,889	87,155,661
	분포비(%)	25.1	4.1	7.6	4.1	5.8	9.7	43.7	100.0
	원단위(통행/인)	0.43	0.07	0.13	0.07	0.10	0.17	0.76	1.73
변화	통행량(통행/일)	4,519,088	-1,294,785	59,184	896,413	343,087	-199,332	3,963,856	8,287,511
	분포비(%)	3.1	-2.1	-0.7	0.7	-0.2	-1.3	0.4	0.0
	원단위(통행/인)	0.08	-0.03	0.00	0.02	0.00	-0.01	0.05	0.11

## ② 전국 수단 통행량

	구분	승용차	버스	일반철도 /지하철	고속철도	해운	항공	총수단 통행량
2010년	통행량(통행/일)	52,615,359	25,099,823	9,173,687	119,016	33,535	53,310	87,094,729
	분포비(%)	60.4	28.8	10.5	0.1	0.0	0.1	100.0
	원단위(통행/인)	1.08	0.52	0.19	0.00	0.00	0.00	1.79
2016년	통행량(통행/일)	59,477,620	25,854,406	10,647,543	183,325	33,957	83,644	96,280,495
	분포비(%)	61.8	26.9	11.1	0.2	0.0	0.1	100.0
	원단위(통행/인)	1.18	0.51	0.21	0.00	0.00	0.00	1.91
변화	통행량(통행/일)	6,862,261	754,583	1,473,856	64,309	422	30,334	9,185,766
	분포비(%)	1.4	-2.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0
	원단위(통행/인)	0.10	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.12

③ 전국 목적별 통행거리

	구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가	기타	귀가	계
2010년	총 통행거리(통행-km)	214,956,900	57,391,172	161,040,969	18,435,793	146,109,463	122,977,054	456,231,960	1,177,143,311
	평균통행거리(km/통행)	12.4	11.8	24.7	7.0	31.0	14.2	13.4	14.9
2016년	총 통행거리(통행-km)	237,316,446	41,301,891	155,009,691	21,795,498	142,877,653	114,689,392	466,627,185	1,179,617,756
	평균통행거리(km/통행)	10.9	11.6	23.5	6.2	28.2	13.5	12.3	13.5
변화	총 통행거리 변화	22,359,546	-16,089,281	-6,031,278	3,359,706	-3,231,810	-8,287,662	10,395,224	2,474,445
	평균통행거리 변화	-1.5	-0.2	-1.1	-0.8	-2.7	-0.6	-1.1	-1.4

④ 전국 목적별 통행거리 분포 (2016년)

구 분	출근		등교		업무		쇼핑		여가		기타		귀가	
	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)
30km 미만	20,174,920	92.3	3,255,613	91.6	5,400,153	81.9	3,456,708	97.6	4,023,997	79.6	7,709,123	90.8	34,901,088	91.7
30~60km 미만	1,417,949	6.5	214,739	6.0	475,185	7.2	64,222	1.8	428,094	8.5	382,283	4.5	2,204,637	5.8
60~90km 미만	177,969	0.8	48,076	1.4	232,210	3.5	11,424	0.3	152,687	3.0	141,455	1.7	399,862	1.1
90~120km 미만	41,830	0.2	18,360	0.5	166,428	2.5	4,167	0.1	132,347	2.6	93,281	1.1	195,471	0.5
120~150km 미만	14,214	0.1	6,235	0.2	92,613	1.4	2,361	0.1	82,173	1.6	48,735	0.6	103,300	0.3
150~180km 미만	6,970	0.0	2,771	0.1	61,646	0.9	1,329	0.0	57,764	1.1	29,786	0.4	65,866	0.2
180~210km 미만	4,647	0.0	1,992	0.1	33,472	0.5	763	0.0	39,503	0.8	20,474	0.2	47,305	0.1
210~240km 미만	2,357	0.0	1,291	0.0	27,897	0.4	467	0.0	32,216	0.6	14,260	0.2	35,114	0.1
240~270km 미만	2,342	0.0	1,067	0.0	21,995	0.3	262	0.0	23,387	0.5	10,700	0.1	24,852	0.1
270~300km 미만	3,863	0.0	1,527	0.0	25,535	0.4	595	0.0	27,189	0.5	11,788	0.1	33,205	0.1
300~330km 미만	1,383	0.0	709	0.0	15,501	0.2	384	0.0	16,386	0.3	8,696	0.1	19,918	0.1
330~360km 미만	864	0.0	267	0.0	12,330	0.2	235	0.0	14,698	0.3	6,506	0.1	16,526	0.0
360~390km 미만	625	0.0	274	0.0	12,945	0.2	228	0.0	15,448	0.3	5,348	0.1	13,916	0.0
390~420km 미만	427	0.0	181	0.0	10,855	0.2	145	0.0	10,287	0.2	3,504	0.0	12,187	0.0
420~450km 미만	76	0.0	9	0.0	1,038	0.0	14	0.0	1,353	0.0	364	0.0	1,511	0.0
450~480km 미만	7	0.0	1	0.0	61	0.0	1	0.0	67	0.0	70	0.0	104	0.0
480~510km 미만	2	0.0	0	0.0	13	0.0	0	0.0	18	0.0	15	0.0	11	0.0
510~540km 미만	0	0.0	0	0.0	3	0.0	0	0.0	4	0.0	6	0.0	7	0.0
540~570km 미만	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0
570~600km 미만	1	0.0	0	0.0	5	0.0	0	0.0	6	0.0	2	0.0	9	0.0
600~630km 미만	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
630km 이상	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
계	21,850,443	100	3,553,113	100	6,589,888	100	3,543,308	100	5,057,624	100	8,486,395	100	38,074,889	100



## ⑤ 전국 수단별 통행거리

구분	승용차	버스	일반철도 /지하철	고속철도	해운	항공	계
2010년 총 통행거리(통행-km)	724,057,373	313,923,888	130,613,270	31,965,742	2,576,110	19,025,323	1,222,161,707
평균통행거리(km/통행)	13.8	12.5	14.2	268.6	76.8	356.9	14.0
2016년 총 통행거리(통행-km)	743,209,221	281,226,259	133,120,031	47,191,380	2,352,035	31,909,135	1,239,008,061
평균통행거리(km/통행)	12.5	10.9	12.5	257.4	69.3	381.5	12.9
변화 총 통행거리 변화	19,151,848	-32,697,629	2,506,761	15,225,637	-224,075	12,883,812	16,846,354
평균통행거리 변화	-1.3	-1.6	-1.7	-11.2	-7.6	24.6	-1.2

## ⑥ 전국 수단별 통행거리 분포 (2016년)

구분	승용차		버스		일반철도/지하철		고속철도		해운		항공	
	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)	통행량 (통행/일)	비율 (%)
30km 미만	54,059,404	90.9	24,072,651	93.1	9,893,225	92.9	1,269	0.7	10,972	32.3	0	0.0
30~60km 미만	3,546,538	6.0	911,111	3.5	603,262	5.7	2,340	1.3	8,248	24.3	0	0.0
60~90km 미만	832,566	1.4	288,378	1.1	68,184	0.6	6,844	3.7	5,925	17.4	0	0.0
90~120km 미만	418,669	0.7	197,970	0.8	35,926	0.3	16,580	9.0	4,125	12.1	0	0.0
120~150km 미만	214,845	0.4	100,390	0.4	14,986	0.1	12,490	6.8	580	1.7	0	0.0
150~180km 미만	128,739	0.2	64,603	0.2	9,672	0.1	21,373	11.7	2,988	8.8	564	0.7
180~210km 미만	81,410	0.1	52,408	0.2	4,012	0.0	2,117	1.2	0	0.0	3,585	4.3
210~240km 미만	57,082	0.1	42,074	0.2	3,446	0.0	1,821	1.0	914	2.7	234	0.3
240~270km 미만	40,221	0.1	29,904	0.1	3,820	0.0	9,994	5.5	0	0.0	821	1.0
270~300km 미만	39,484	0.1	35,124	0.1	3,066	0.0	11,134	6.1	0	0.0	11,753	14.1
300~330km 미만	25,057	0.0	21,364	0.1	2,181	0.0	12,530	6.8	180	0.5	15,222	18.2
330~360km 미만	16,485	0.0	18,542	0.1	1,754	0.0	24,452	13.3	0	0.0	42	0.1
360~390km 미만	10,460	0.0	12,529	0.0	1,112	0.0	4,857	2.6	0	0.0	5,777	6.9
390~420km 미만	5,460	0.0	6,373	0.0	1,353	0.0	12,047	6.6	0	0.0	0	0.0
420~450km 미만	903	0.0	963	0.0	1,445	0.0	41,838	22.8	0	0.0	45,438	54.3
450~480km 미만	229	0.0	0	0.0	52	0.0	1,351	0.7	0	0.0	0	0.0
480~510km 미만	48	0.0	12	0.0	17	0.0	286	0.2	25	0.1	0	0.0
510~540km 미만	20	0.0	10	0.0	8	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0
540~570km 미만	1	0.0	0	0.0	17	0.0	0	0.0	0	0.0	208	0.2
570~600km 미만	0	0.0	0	0.0	4	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
600~630km 미만	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
630km 이상	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
계	59,477,620	100.0	25,854,406	100.0	10,647,543	100.0	183,325	100.0	33,957	100.0	83,644	100.0

## 나. 통행특성 교차 분석

### ① 통행목적별 통행수단 분포 (2016년)

구분	통행수단					
	승용차	버스	일반철도/지하철	고속철도	해운	항공
통행목적	출근	69.5%	17.0%	13.5%	0.0%	0.0%
	등교	23.5%	55.5%	20.9%	0.1%	0.0%
	업무	93.1%	2.3%	3.4%	0.9%	0.2%
	쇼핑	72.6%	19.0%	8.3%	0.0%	0.0%
	여가	71.3%	20.4%	6.7%	0.9%	0.6%
	기타	61.0%	30.2%	8.6%	0.1%	0.1%
	귀가	63.9%	23.4%	12.4%	0.1%	0.1%
	전체	66.4%	21.8%	11.5%	0.2%	0.1%

### ② 통행수단별 통행목적 분포 (2016년)

구분		통행목적						
		출근	등교	업무	쇼핑	여가	기타	귀가
통행수단	승용차	26.3%	1.4%	10.6%	4.4%	6.2%	9.0%	42.1%
	버스	19.6%	10.4%	0.8%	3.5%	5.4%	13.5%	46.8%
	일반철도/지하철	29.4%	7.4%	2.3%	2.9%	3.4%	7.3%	47.3%
	고속철도	3.6%	2.4%	33.7%	0.8%	23.8%	6.4%	29.3%
	해운	0.7%	0.0%	8.5%	0.9%	30.6%	12.4%	46.9%
	항공	0.1%	0.0%	12.6%	1.0%	34.5%	5.7%	46.0%
전체		25.1%	4.1%	7.6%	4.1%	5.8%	9.7%	43.7%

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 전국지역간 주수단O/D

주 : 주수단이란 특정목적으로 기종점간 통행을 함에 있어 주로 이용한 교통수단임 (주수단 O/D 통행량 = 목적 O/D 통행량 < 수단 O/D 통행량)

## 다. 7대 권역간 통행특성 분석

## ① 권역간 통행량

(단위 : 통행/일)

구 분		수도권	대전충청권	대구경북권	전라권	부산울산권	경남권	강원권	제주권
수도권	2010년	38,028,628	419,550	69,296	67,640	30,569	22,925	117,500	13,236
	2016년	40,259,292	422,131	66,141	74,325	34,999	25,587	159,322	22,038
	차이	2,230,664	2,581	-3,155	6,685	4,430	2,662	41,822	8,802
대전충청권	2010년	434,190	7,673,660	47,914	74,625	9,223	13,952	36,721	1,689
	2016년	428,900	9,650,647	42,539	64,463	10,148	11,261	22,635	3,216
	차이	-5,291	1,976,987	-5,375	-10,162	925	-2,691	-14,087	1,527
대구경북권	2010년	71,442	47,291	7,961,204	14,433	73,716	64,504	18,071	1,345
	2016년	64,335	41,275	8,509,649	12,421	102,427	60,030	11,741	2,517
	차이	-7,108	-6,016	548,445	-2,012	28,710	-4,473	-6,329	1,172
전라권	2010년	80,183	77,745	13,410	7,320,393	11,633	38,079	4,484	3,127
	2016년	72,826	65,046	12,820	8,462,280	17,735	30,499	1,175	4,051
	차이	-7,357	-12,699	-590	1,141,887	6,101	-7,580	-3,309	925
부산울산권	2010년	30,518	9,511	79,361	14,290	7,357,296	373,629	5,234	2,003
	2016년	32,672	9,829	104,710	18,998	8,107,119	434,986	4,601	3,777
	차이	2,155	318	25,350	4,708	749,823	61,356	-633	1,774
경남권	2010년	25,700	14,952	68,147	38,279	373,403	4,157,340	5,569	1,448
	2016년	24,436	10,512	63,370	31,721	423,989	4,740,597	648	1,763
	차이	-1,264	-4,440	-4,778	-6,558	50,586	583,257	-4,921	315
강원권	2010년	123,967	37,663	18,876	3,770	4,999	5,168	2,292,974	137
	2016년	157,056	24,247	11,262	1,165	4,371	746	2,514,529	639
	차이	33,089	-13,416	-7,614	-2,605	-627	-4,421	221,554	503
제주권	2010년	12,415	1,575	1,268	2,436	2,110	1,116	116	940,500
	2016년	21,988	3,132	2,465	3,832	3,672	1,715	625	1,622,016
	차이	9,574	1,557	1,197	1,396	1,563	599	509	681,516

② 권역간 수단 통행분포 (2016년)

구 분		수도권	대전충청권	대구경북권	전라권	부산울산권	경남권	강원권	제주권
수도권	도로	81.45%	85.91%	69.90%	75.09%	28.68%	88.06%	91.16%	-
	철도	18.54%	14.09%	29.76%	23.07%	58.61%	11.37%	8.84%	-
	항공	-	-	0.34%	1.18%	12.71%	0.56%	0.00%	100.00%
	해운	0.01%	-	-	0.67%	-	-	-	-
	계	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
대전충청권	도로	85.84%	98.39%	86.58%	93.11%	49.11%	94.16%	98.33%	-
	철도	14.16%	1.60%	13.42%	6.86%	50.89%	5.84%	1.67%	-
	항공	-	-	-	-	-	-	-	100.00%
	해운	-	0.01%	-	0.03%	-	-	-	-
	계	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
대구경북권	도로	69.08%	86.59%	94.13%	99.93%	91.52%	96.04%	91.95%	-
	철도	30.54%	13.41%	5.85%	0.07%	8.48%	3.96%	3.13%	-
	항공	0.38%	-	-	-	-	-	-	100.00%
	해운	-	-	0.01%	-	-	-	4.92%	-
	계	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
전라권	도로	75.26%	93.52%	99.94%	99.12%	99.70%	97.87%	97.83%	-
	철도	22.87%	6.45%	0.06%	0.71%	0.30%	0.33%	2.17%	-
	항공	1.19%	-	-	-	-	-	-	55.63%
	해운	0.68%	0.03%	-	0.17%	-	1.80%	-	44.37%
	계	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
부산울산권	도로	27.82%	50.16%	91.95%	99.72%	88.61%	92.45%	98.57%	-
	철도	58.36%	49.84%	8.05%	0.28%	11.39%	7.55%	1.43%	-
	항공	13.82%	-	-	-	-	-	-	97.97%
	해운	-	-	-	-	-	-	-	2.03%
	계	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
경남권	도로	87.67%	93.95%	96.33%	97.81%	92.03%	99.69%	99.34%	-
	철도	11.77%	6.05%	3.67%	0.40%	7.97%	0.25%	0.66%	-
	항공	0.56%	-	-	-	-	-	-	100.00%
	해운	-	-	-	1.78%	-	0.06%	-	-
	계	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
강원권	도로	90.96%	98.48%	93.23%	99.29%	98.49%	99.43%	99.92%	-
	철도	9.04%	1.52%	2.62%	0.79%	1.51%	0.57%	0.08%	-
	항공	-	-	-	-	-	-	-	100.00%
	해운	-	-	4.15%	-	-	-	-	-
	계	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
제주권	도로	-	-	-	-	-	-	-	99.83%
	철도	-	-	-	-	-	-	-	-
	항공	100.00%	100.00%	100.00%	58.22%	98.78%	100.00%	100.00%	-
	해운	-	-	-	41.78%	1.20%	-	-	0.17%
	계	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

## 라. 17개 시도별 통행특성 분석

## ① 시도별 통행량 및 통행 원단위

(단위 : 인, 통행/일, 통행/인)

구분	인구	목적통행	수단통행	목적통행원단위	수단통행원단위	
서울	2010년	9,794,304	18,053,152	21,949,827	1.84	2.24
	2016년	9,723,239	18,009,085	21,951,921	1.85	2.26
	변화(%)	-0.7%	-0.2%	0.0%	0.5%	0.7%
부산	2010년	3,414,950	5,960,712	6,760,842	1.75	1.98
	2016년	3,402,442	6,598,960	7,147,962	1.94	2.10
	변화(%)	-0.4%	10.7%	5.7%	11.1%	6.1%
대구	2010년	2,446,418	4,078,463	4,377,887	1.67	1.79
	2016년	2,435,725	4,373,602	4,607,168	1.80	1.89
	변화(%)	-0.4%	7.2%	5.2%	7.7%	5.7%
인천	2010년	2,662,509	4,015,591	4,465,351	1.51	1.68
	2016년	2,885,849	4,374,608	4,904,215	1.52	1.70
	변화(%)	8.4%	8.9%	9.8%	0.5%	1.3%
광주	2010년	1,475,654	2,510,610	2,669,112	1.70	1.81
	2016년	1,476,734	3,117,712	3,229,034	2.11	2.19
	변화(%)	0.1%	24.2%	21.0%	24.1%	20.9%
대전	2010년	1,501,859	2,653,407	2,850,018	1.77	1.90
	2016년	1,497,830	3,092,772	3,221,022	2.06	2.15
	변화(%)	-0.3%	16.6%	13.0%	16.9%	13.3%
울산	2010년	1,082,567	1,911,130	1,988,179	1.77	1.84
	2016년	1,149,484	2,117,732	2,163,905	1.84	1.88
	변화(%)	6.2%	10.8%	8.8%	4.4%	2.5%
경기	2010년	11,379,459	16,700,599	18,292,602	1.47	1.61
	2016년	12,499,840	18,680,141	20,799,872	1.49	1.66
	변화(%)	9.8%	11.9%	13.7%	1.8%	3.5%
강원	2010년	1,471,513	2,487,553	2,555,893	1.69	1.74
	2016년	1,471,188	2,714,015	2,965,868	1.84	2.02
	변화(%)	0.0%	9.1%	16.0%	9.1%	16.1%
충북	2010년	1,512,157	2,261,203	2,356,820	1.50	1.56
	2016년	1,545,260	2,803,348	2,890,472	1.81	1.87
	변화(%)	2.2%	24.0%	22.6%	21.3%	20.0%
충남	2010년	2,028,002	3,377,365	3,522,466	1.67	1.74
	2016년	2,039,993	3,948,152	4,135,514	1.94	2.03
	변화(%)	0.6%	16.9%	17.4%	16.2%	16.7%
전북	2010년	1,777,220	2,662,727	2,713,918	1.50	1.53
	2016년	1,785,164	2,942,438	3,322,402	1.65	1.86
	변화(%)	0.4%	10.5%	22.4%	10.0%	21.9%
전남	2010년	1,741,344	2,375,719	2,445,764	1.36	1.40
	2016년	1,753,021	2,606,282	2,774,833	1.49	1.58
	변화(%)	0.7%	9.7%	13.5%	9.0%	12.7%
경북	2010년	2,600,032	4,173,544	4,272,651	1.61	1.64
	2016년	2,591,091	4,430,794	4,581,903	1.71	1.77
	변화(%)	-0.3%	6.2%	7.2%	6.5%	7.6%
경남	2010년	3,160,154	4,684,838	4,888,488	1.48	1.55
	2016년	3,276,156	5,297,036	5,507,812	1.62	1.68
	변화(%)	3.7%	13.1%	12.7%	9.1%	8.7%
제주	2010년	531,905	961,536	984,911	1.81	1.85
	2016년	609,164	1,659,446	1,675,106	2.72	2.75
	변화(%)	14.5%	72.6%	70.1%	50.7%	48.5%
세종	2016년	224,274	389,537	401,486	1.74	1.79
전국	2010년	48,580,047	78,868,149	87,094,729	1.62	1.79
	2016년	50,366,454	87,155,661	96,280,495	1.73	1.91
	변화(%)	3.7%	10.5%	10.5%	6.6%	6.6%

② 시도별 목적 통행량 (2016년)

(단위 : 통행/일)

구분		출근	등교	업무	쇼핑	여가	기타	귀가	합계
서울	통행량	4,516,466	702,186	1,703,704	624,436	708,976	1,339,588	8,413,729	18,009,085
	비율	25.1%	3.9%	9.5%	3.5%	3.9%	7.5%	46.7%	100.0%
부산	통행량	1,492,300	263,481	416,654	447,468	424,837	503,093	3,051,128	6,598,960
	비율	22.6%	4.0%	6.3%	6.8%	6.4%	7.6%	46.2%	100.0%
대구	통행량	974,423	213,479	420,008	267,502	199,310	497,434	1,801,446	4,373,602
	비율	22.3%	4.9%	9.6%	6.1%	4.6%	11.4%	41.2%	100.0%
인천	통행량	1,213,843	173,168	369,181	190,815	157,232	475,939	1,794,429	4,374,608
	비율	27.7%	4.0%	8.4%	4.4%	3.6%	10.9%	41.0%	100.0%
광주	통행량	838,601	139,086	148,465	160,922	242,720	308,563	1,279,355	3,117,712
	비율	26.9%	4.5%	4.8%	5.2%	7.8%	9.9%	41.0%	100.0%
대전	통행량	736,843	120,087	187,801	143,622	251,567	339,422	1,313,431	3,092,772
	비율	23.8%	3.9%	6.1%	4.6%	8.1%	11.0%	42.5%	100.0%
울산	통행량	514,493	75,831	89,012	119,576	107,620	216,066	995,135	2,117,732
	비율	24.3%	3.6%	4.2%	5.6%	5.1%	10.2%	47.0%	100.0%
세종	통행량	89,203	20,878	30,176	10,500	37,807	51,953	149,020	389,537
	비율	22.9%	5.4%	7.7%	2.7%	9.7%	13.3%	38.3%	100.0%
경기	통행량	5,272,517	795,755	1,467,923	684,074	768,445	1,891,725	7,799,702	18,680,141
	비율	28.2%	4.3%	7.9%	3.7%	4.1%	10.1%	41.8%	100.0%
강원	통행량	644,578	103,260	179,042	83,145	164,958	352,260	1,186,771	2,714,015
	비율	23.7%	3.8%	6.6%	3.1%	6.1%	13.0%	43.7%	100.0%
충북	통행량	637,895	120,019	242,331	113,794	216,926	290,184	1,182,200	2,803,348
	비율	22.8%	4.3%	8.6%	4.1%	7.7%	10.4%	42.2%	100.0%
충남	통행량	875,177	139,578	311,616	165,444	313,539	526,781	1,616,017	3,948,152
	비율	22.2%	3.5%	7.9%	4.2%	7.9%	13.3%	40.9%	100.0%
전북	통행량	665,597	126,039	218,733	97,897	245,815	324,885	1,263,474	2,942,438
	비율	22.6%	4.3%	7.4%	3.3%	8.4%	11.0%	42.9%	100.0%
전남	통행량	706,911	119,150	120,158	44,730	160,513	213,664	1,241,157	2,606,282
	비율	27.1%	4.6%	4.6%	1.7%	6.2%	8.2%	47.6%	100.0%
경북	통행량	1,007,670	190,531	296,405	135,941	247,689	507,484	2,045,073	4,430,794
	비율	22.7%	4.3%	6.7%	3.1%	5.6%	11.5%	46.2%	100.0%
경남	통행량	1,372,291	191,580	322,837	225,974	328,409	494,274	2,361,671	5,297,036
	비율	25.9%	3.6%	6.1%	4.3%	6.2%	9.3%	44.6%	100.0%
제주	통행량	291,636	59,006	65,843	27,468	481,260	153,081	581,151	1,659,446
	비율	17.6%	3.6%	4.0%	1.7%	29.0%	9.2%	35.0%	100.0%
전국	통행량	21,850,443	3,553,113	6,589,888	3,543,308	5,057,624	8,486,395	38,074,889	87,155,661
	비율	25.1%	4.1%	7.6%	4.1%	5.8%	9.7%	43.7%	100.0%

## ③ 시도별 수단 통행량 (2016년)

(단위 : 통행/일)

구분		승용차	버스	일반철도 /지하철	고속철도	해운	항공	합계
서울	통행량	8,033,606	7,529,143	6,304,095	57,073	0	28,004	21,951,921
	비율	36.6%	34.3%	28.7%	0.3%	0.0%	0.1%	100.0%
부산	통행량	3,894,272	2,196,936	1,026,491	20,584	114	9,565	7,147,962
	비율	54.5%	30.7%	14.4%	0.3%	0.0%	0.1%	100.0%
대구	통행량	3,047,830	1,052,093	485,891	18,881	0	2,473	4,607,168
	비율	66.2%	22.8%	10.5%	0.4%	0.0%	0.1%	100.0%
인천	통행량	2,872,316	1,396,386	630,089	1,036	3,703	684	4,904,215
	비율	58.6%	28.5%	12.8%	0.0%	0.1%	0.0%	100.0%
광주	통행량	2,416,869	747,141	56,208	6,687	0	2,130	3,229,034
	비율	74.8%	23.1%	1.7%	0.2%	0.0%	0.1%	100.0%
대전	통행량	2,346,417	724,879	133,749	15,977	0	0	3,221,022
	비율	72.8%	22.5%	4.2%	0.5%	0.0%	0.0%	100.0%
울산	통행량	1,643,530	509,146	2,873	7,594	0	762	2,163,905
	비율	76.0%	23.5%	0.1%	0.4%	0.0%	0.0%	100.0%
세종	통행량	325,703	70,600	5,183	0	0	0	401,486
	비율	81.1%	17.6%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
경기	통행량	12,514,304	6,455,002	1,814,218	16,164	185	0	20,799,872
	비율	60.2%	31.0%	8.7%	0.1%	0.0%	0.0%	100.0%
강원	통행량	2,531,404	416,755	17,115	0	485	109	2,965,868
	비율	85.4%	14.1%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
충북	통행량	2,332,804	540,509	6,775	7,534	0	2,851	2,890,472
	비율	80.7%	18.7%	0.2%	0.3%	0.0%	0.1%	100.0%
충남	통행량	3,226,606	839,026	59,087	9,604	1,191	0	4,135,514
	비율	78.0%	20.3%	1.4%	0.2%	0.0%	0.0%	100.0%
전북	통행량	2,782,100	526,039	7,144	6,183	630	306	3,322,402
	비율	83.7%	15.8%	0.2%	0.2%	0.0%	0.0%	100.0%
전남	통행량	2,242,902	503,985	4,150	5,466	17,516	815	2,774,833
	비율	80.8%	18.2%	0.1%	0.2%	0.6%	0.0%	100.0%
경북	통행량	3,758,071	769,497	45,537	6,889	1,816	92	4,581,903
	비율	82.0%	16.8%	1.0%	0.2%	0.0%	0.0%	100.0%
경남	통행량	4,199,621	1,251,694	48,938	3,654	3,726	180	5,507,812
	비율	76.2%	22.7%	0.9%	0.1%	0.1%	0.0%	100.0%
제주	통행량	1,309,267	325,577	0	0	4,591	35,671	1,675,106
	비율	78.2%	19.4%	0.0%	0.0%	0.3%	2.1%	100.0%
전국	통행량	59,477,620	25,854,406	10,647,543	183,325	33,957	83,644	96,280,495
	비율	61.8%	26.9%	11.1%	0.2%	0.0%	0.1%	100.0%

## ④ 시도별 목적별 평균통행거리

(단위 : km/통행)

	구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가	기타	귀가	합계
서울	2010년	10.8	10.9	16.1	4.7	21.7	8.5	12.4	12.3
	2016년	10.1	11.8	16.3	3.9	26.6	8.6	12.8	12.3
	변화(%)	-6.3%	8.5%	1.1%	-15.9%	22.8%	1.5%	3.5%	0.7%
부산	2010년	10.3	7.8	24.1	5.1	26.0	9.5	8.8	10.6
	2016년	9.0	7.3	15.1	4.1	22.6	9.8	8.9	9.9
	변화(%)	-12.6%	-6.5%	-37.2%	-18.9%	-13.0%	3.0%	0.9%	-7.7%
대구	2010년	10.0	13.4	19.9	3.9	24.7	10.3	7.1	10.8
	2016년	8.6	6.9	17.2	4.0	34.3	7.8	7.2	9.6
	변화(%)	-14.0%	-48.5%	-13.4%	2.0%	39.1%	-23.7%	1.3%	-12.5%
인천	2010년	12.8	13.2	17.3	5.8	25.2	9.4	10.9	12.5
	2016년	12.2	12.3	14.3	4.6	27.1	8.4	10.2	11.3
	변화(%)	-5.0%	-6.6%	-17.4%	-21.1%	7.5%	-10.1%	-6.7%	-10.5%
광주	2010년	8.0	5.7	21.4	4.0	24.5	9.9	7.6	9.7
	2016년	6.0	6.4	30.7	2.5	26.2	15.4	5.6	9.3
	변화(%)	-25.3%	12.3%	43.6%	-37.9%	7.0%	56.0%	-26.9%	-4.1%
대전	2010년	7.1	6.4	26.4	2.3	33.3	11.5	6.7	10.5
	2016년	7.2	5.6	35.9	2.7	21.5	12.1	7.1	10.3
	변화(%)	2.1%	-11.6%	36.0%	17.3%	-35.3%	5.1%	5.6%	-1.6%
울산	2010년	7.8	11.0	21.1	5.5	43.6	12.2	9.7	12.0
	2016년	7.1	10.1	26.9	4.7	33.7	10.2	8.6	10.3
	변화(%)	-7.9%	-8.0%	28.0%	-14.5%	-22.7%	-16.5%	-10.9%	-16.9%
경기	2010년	15.8	14.3	23.5	7.4	26.0	11.6	13.2	15.2
	2016년	13.0	15.4	19.3	7.2	23.7	10.8	11.7	13.1
	변화(%)	-17.9%	7.9%	-17.9%	-3.1%	-8.7%	-6.9%	-11.4%	-16.5%
강원	2010년	18.4	16.0	42.7	17.3	43.4	27.4	28.4	27.9
	2016년	16.5	16.5	51.8	16.8	58.5	26.6	23.8	25.9
	변화(%)	-10.0%	2.9%	21.4%	-3.3%	34.8%	-2.8%	-16.1%	-7.4%
충북	2010년	11.2	8.0	36.3	10.2	49.7	22.2	15.1	18.7
	2016년	11.8	10.5	39.6	9.3	24.9	21.9	15.3	17.6
	변화(%)	5.6%	30.4%	9.3%	-8.7%	-49.8%	-1.4%	1.1%	-6.7%
충남	2010년	11.9	11.2	37.0	12.4	48.1	19.3	19.5	20.5
	2016년	7.8	9.5	36.4	6.9	26.8	17.1	13.4	15.1
	변화(%)	-34.3%	-15.2%	-1.5%	-44.4%	-44.1%	-11.3%	-31.0%	-35.2%
전북	2010년	10.5	8.5	30.3	10.0	37.1	17.2	13.7	15.7
	2016년	10.1	11.1	27.7	6.8	27.0	17.1	12.8	14.7
	변화(%)	-3.9%	30.0%	-8.7%	-31.9%	-27.1%	-0.5%	-6.7%	-6.9%
전남	2010년	13.4	11.0	37.1	14.6	54.9	26.5	21.2	22.7
	2016년	11.6	12.8	50.8	14.1	40.6	30.5	18.5	20.1
	변화(%)	-13.0%	16.5%	36.6%	-3.7%	-26.1%	15.1%	-12.9%	-12.6%
경북	2010년	11.7	12.7	39.2	12.1	52.6	20.4	17.5	19.3
	2016년	10.0	10.4	35.8	10.9	37.3	16.7	14.1	16.0
	변화(%)	-14.0%	-17.9%	-8.7%	-9.7%	-29.1%	-18.0%	-19.6%	-20.9%
경남	2010년	14.3	15.2	34.8	10.2	44.1	26.1	16.5	19.6
	2016년	10.8	10.8	31.8	9.9	32.8	18.0	13.9	15.5
	변화(%)	-24.7%	-28.8%	-8.6%	-3.1%	-25.6%	-30.7%	-15.7%	-27.1%
제주	2010년	21.5	21.1	21.8	20.8	21.4	21.0	20.3	20.9
	2016년	22.6	22.3	23.0	21.2	25.5	23.0	21.3	23.0
	변화(%)	5.0%	5.9%	5.3%	2.0%	19.4%	9.4%	5.0%	9.3%
세종	2016년	12.4	14.9	55.6	8.6	18.7	20.9	22.4	21.4
전국	2010년	12.4	11.8	24.7	7.0	31.0	14.2	13.4	14.9
	2016년	10.9	11.6	23.5	6.2	28.2	13.5	12.3	13.5
	변화(%)	-12.4%	-1.8%	-4.6%	-11.7%	-8.8%	-4.5%	-8.4%	-10.3%



## ⑤ 시도별 수단별 평균통행거리

(단위 : km/통행)

구분		승용차	버스	일반철도/지하철	고속철도	해운	항공	합계
서울	2010년	11.6	7.3	12.2	319.6	0.0	398.6	11.1
	2016년	11.4	7.3	11.1	284.1	0.0	421.9	11.1
	변화(%)	-1.4%	-0.5%	-9.4%	-11.1%	0.0%	5.8%	0.4%
부산	2010년	8.8	9.4	9.5	370.5	110.2	201.8	10.3
	2016년	8.3	7.9	8.3	353.9	313.0	306.4	9.6
	변화(%)	-6.3%	-16.3%	-12.4%	-4.5%	183.9%	51.8%	-6.9%
대구	2010년	9.2	11.2	10.1	269.7	0.0	334.6	10.8
	2016년	8.5	8.6	7.6	228.3	0.0	328.8	9.5
	변화(%)	-7.5%	-23.0%	-25.0%	-15.3%	0.0%	-1.7%	-11.9%
인천	2010년	10.8	10.3	14.6	0.0	146.1	316.2	11.1
	2016년	9.4	9.7	11.9	332.1	95.7	315.7	10.0
	변화(%)	-12.2%	-5.6%	-18.5%	0.0%	-34.5%	-0.2%	-9.8%
광주	2010년	7.8	12.5	10.6	108.5	0.0	219.8	9.5
	2016년	8.1	10.3	8.9	268.1	0.0	199.4	9.3
	변화(%)	4.6%	-17.6%	-16.3%	147.2%	0.0%	-9.3%	-1.6%
대전	2010년	8.5	11.5	16.4	215.9	0.0	0.0	10.6
	2016년	8.9	9.9	13.4	163.3	0.0	0.0	10.1
	변화(%)	4.3%	-13.6%	-18.3%	-24.4%	0.0%	0.0%	-4.9%
울산	2010년	9.1	15.2	110.5	133.4	0.0	316.8	11.3
	2016년	8.3	10.8	66.4	279.2	0.0	317.1	10.0
	변화(%)	-8.4%	-29.0%	-39.9%	109.3%	0.0%	0.1%	-11.5%
경기	2010년	14.7	10.1	20.7	162.9	42.0	0.0	13.7
	2016년	12.5	9.0	17.1	269.7	41.7	0.0	12.0
	변화(%)	-15.4%	-10.7%	-17.3%	65.5%	-0.9%	0.0%	-12.7%
강원	2010년	23.4	54.0	102.7	0.0	161.0	542.0	27.5
	2016년	21.6	41.3	78.2	0.0	161.0	539.6	24.8
	변화(%)	-7.8%	-23.6%	-23.9%	0.0%	0.0%	-0.5%	-9.9%
충북	2010년	16.0	27.9	93.6	78.7	0.0	368.0	18.4
	2016년	16.5	19.6	81.6	138.9	0.0	368.0	17.9
	변화(%)	2.7%	-29.8%	-12.7%	76.6%	0.0%	0.0%	-3.1%
충남	2010년	17.2	25.2	61.4	263.4	24.5	0.0	20.1
	2016년	13.4	16.2	55.0	151.8	19.8	0.0	14.9
	변화(%)	-21.8%	-35.6%	-10.5%	-42.4%	-19.2%	0.0%	-25.7%
전북	2010년	13.9	20.5	123.5	296.4	28.1	274.0	15.6
	2016년	11.4	20.9	112.9	183.0	24.9	274.0	13.5
	변화(%)	-17.8%	1.9%	-8.6%	-38.3%	-11.4%	0.0%	-13.7%
전남	2010년	18.0	34.1	196.8	365.5	63.8	308.1	22.2
	2016년	16.9	24.4	161.2	308.3	61.4	266.3	19.4
	변화(%)	-6.5%	-28.5%	-18.1%	-15.6%	-3.9%	-13.6%	-12.7%
경북	2010년	16.8	24.4	88.1	81.2	199.9	268.0	18.9
	2016년	14.3	18.1	42.8	244.5	191.8	260.0	15.6
	변화(%)	-15.1%	-25.9%	-51.5%	201.0%	-4.1%	-3.0%	-17.4%
경남	2010년	17.4	24.0	52.0	181.2	26.4	264.4	19.1
	2016년	14.1	16.5	21.6	314.4	30.3	258.8	15.0
	변화(%)	-18.6%	-31.5%	-58.4%	73.5%	15.1%	-2.1%	-21.6%
제주	2010년	21.3	22.4	0.0	0.0	92.3	391.8	28.9
	2016년	23.4	23.9	0.0	0.0	65.5	392.2	31.4
	변화(%)	9.7%	6.8%	0.0%	0.0%	-29.0%	0.1%	8.9%
세종	2016년	19.6	17.2	82.2	43.5	0.0	0.0	20.0
전국	2010년	13.8	12.5	14.2	268.6	76.8	356.9	14.0
	2016년	12.5	10.9	12.5	257.4	69.3	381.5	12.9
	변화(%)	-9.2%	-13.0%	-12.2%	-4.2%	-9.8%	6.9%	-8.3%

## 2) 수도권 및 지방 5대 권역 여객 O/D 특성

### 가. 시계열 분석

#### ① 권역별 연도별 총 목적통행량

(단위 : 인, 통행/일, 통행/일/인)

구분	2006년			2010년			2016년		
	총인구수	총 목적통행	원단위	총인구수	총 목적통행	원단위	총인구수	총 목적통행	원단위
수도권	21,141,164	49,659,965	2.35	22,498,083	55,412,871	2.46	25,108,928	57,700,750	2.30
부산울산권	7,269,004	15,872,750	2.18	7,169,223	17,072,743	2.38	7,250,728	19,801,595	2.73
대구광역시	3,551,280	8,099,770	2.28	3,590,389	8,791,582	2.45	3,499,643	9,139,095	2.61
광주광역시	1,713,679	4,015,044	2.34	1,754,198	4,118,055	2.35	1,778,478	4,940,504	2.78
대전광역시	2,807,920	7,211,311	2.57	2,856,317	6,655,547	2.33	2,991,573	8,735,484	2.92

#### ② 권역별 연도별 총 수단통행량 (도보통행 포함)

(단위 : 인, 통행/일, 통행/일/인)

구분	2006년			2010년			2016년		
	총인구수	총 수단통행	원단위	총인구수	총 수단통행	원단위	총인구수	총 수단통행	원단위
수도권	21,141,164	58,811,377	2.78	22,498,083	61,514,090	2.73	25,108,928	64,369,118	2.56
부산울산권	7,269,004	16,760,412	2.31	7,169,223	18,102,590	2.53	7,250,728	20,503,750	2.83
대구광역시	3,551,280	8,397,605	2.36	3,590,389	9,181,850	2.56	3,499,643	9,439,269	2.70
광주광역시	1,713,679	4,081,728	2.38	1,754,198	4,297,621	2.45	1,778,478	5,067,428	2.85
대전광역시	2,807,920	7,283,678	2.59	2,856,317	6,943,835	2.43	2,991,573	8,972,437	3.00

#### ③ 권역별 연도별 총 수단통행량 (도보통행 제외)

(단위 : 인, 통행/일, 통행/일/인)

구분	2006년			2010년			2016년		
	총인구수	수단통행 (도보제외)	원단위	총인구수	수단통행 (도보제외)	원단위	총인구수	수단통행 (도보제외)	원단위
수도권	21,141,164	45,863,746	2.17	22,498,083	47,494,295	2.11	25,108,928	49,025,179	1.95
부산울산권	7,269,004	12,127,614	1.67	7,169,223	13,538,459	1.89	7,250,728	14,686,372	2.03
대구광역시	3,551,280	5,697,413	1.60	3,590,389	6,729,022	1.87	3,499,643	6,979,683	1.99
광주광역시	1,713,679	2,558,758	1.49	1,754,198	3,127,676	1.78	1,778,478	3,693,347	2.08
대전광역시	2,807,920	4,796,880	1.71	2,856,317	5,097,810	1.78	2,991,573	6,006,974	2.01

자료 : 1) 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 대도시권 목적OD, 수단OD, 사회경제지표

주 : 1) 대도시권 내부통행 분석결과임 2) 2016년 인구에는 집단시설가구 인구 미포함

3) 수도권 : 서울특별시, 인천광역시, 경기도 모든 시군 (33개 시군)

4) 부산울산권 : 부산광역시, 울산광역시, 창원시, 양산시, 김해시, 밀양시, 포항시, 경주시 (8개 시군)

5) 대구광역시 : 대구광역시, 구미시, 영천시, 경산시, 군위군, 청도군, 고령군, 성주군, 칠곡군, 창녕군 (10개 시군)

6) 광주광역시 : 광주광역시, 나주시, 화순군, 담양군, 장성군, 함평군, 곡성군 (7개 시군)

7) 대전광역시 : 대전광역시, 세종특별자치시, 청주시, 보은군, 옥천군, 영동군, 공주시, 논산시, 계룡시, 금산군 (10개 시군)

### 제3장 여객통행 관련 지표 / 제1장 개요 / 제2장 국내 여객통행의 현주소

#### ④ 권역별 연도별 통행목적 분포

(단위 : 통행/일, %)

	구분		출근	등교	업무	쇼핑	학원	여가/기타	귀가	합계
수도권	2006년	통행량	8,937,352	4,439,977	5,035,654	2,105,299	2,292,635	7,237,318	19,611,730	49,659,965
		비율	18.0	8.9	10.1	4.2	4.6	14.6	39.5	100.0
	2010년	통행량	10,568,010	4,672,205	4,780,413	2,084,670	2,127,593	7,456,752	23,787,900	55,477,543
		비율	19.0	8.4	8.6	3.8	3.8	13.4	42.9	100.0
	2016년	통행량	12,605,246	3,900,016	3,784,482	2,406,593	1,992,141	7,465,452	25,546,820	57,700,750
		비율	21.8	6.8	6.6	4.2	3.5	12.9	44.3	100.0
	부산 울산권	통행량	2,514,586	1,592,297	989,421	475,539	888,276	2,200,673	7,211,957	15,872,750
		비율	15.8	10.0	6.2	3.0	5.6	13.9	45.4	100.0
	2010년	통행량	3,279,699	1,531,903	808,953	863,044	738,752	2,094,494	7,755,898	17,072,743
		비율	19.2	9.0	4.7	5.1	4.3	12.3	45.4	100.0
대구 광역권	2016년	통행량	4,064,928	1,166,070	804,754	1,422,022	604,473	2,530,478	9,208,870	19,801,595
		비율	20.5	5.9	4.1	7.2	3.1	12.8	46.5	100.0
	2006년	통행량	1,106,752	765,949	558,242	264,900	586,163	1,085,111	3,732,654	8,099,770
		비율	13.7	9.5	6.9	3.3	7.2	13.4	46.1	100.0
	2010년	통행량	1,384,538	831,833	631,794	420,748	419,265	1,272,432	3,830,972	8,791,582
		비율	15.7	9.5	7.2	4.8	4.8	14.5	43.6	100.0
	2016년	통행량	1,769,657	632,482	647,785	507,159	367,535	1,170,698	4,043,778	9,139,095
		비율	19.4	6.9	7.1	5.5	4.0	12.8	44.2	100.0
	광주 광역시권	통행량	580,092	398,446	232,459	128,860	323,170	574,358	1,777,659	4,015,044
		비율	14.4	9.9	5.8	3.2	8.0	14.3	44.3	100.0
대전 광역시권	2010년	통행량	749,327	401,501	225,188	172,935	159,484	551,814	1,857,806	4,118,055
		비율	18.2	9.7	5.5	4.2	3.9	13.4	45.1	100.0
	2016년	통행량	1,104,190	345,509	189,796	255,608	124,980	737,153	2,183,268	4,940,504
		비율	22.3	7.0	3.8	5.2	2.5	14.9	44.2	100.0
	2006년	통행량	961,775	719,696	508,851	213,109	511,832	1,155,502	3,140,546	7,211,311
		비율	13.3	10.0	7.1	3.0	7.1	16.0	43.6	100.0
	2010년	통행량	1,276,255	630,940	530,125	240,102	245,488	767,464	2,965,173	6,655,547
		비율	19.2	9.5	8.0	3.6	3.7	11.5	44.5	100.0
	2016년	통행량	1,731,850	622,316	477,730	442,187	232,834	1,547,263	3,681,303	8,735,484
		비율	19.8	7.1	5.5	5.1	2.7	17.7	42.1	100.0

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 대도시권별 목적O/D

주 : 대도시권별 내부통행 분석결과임

⑤ 권역별 연도별 통행수단 분포

(단위 : 통행/일, %)

구분		승용차	택시	버스	철도/지하철	도보	기타	합계	
수도권	2006년	통행량	17,558,491	3,339,429	14,178,612	6,881,142	12,947,631	3,906,072	58,811,377
		비율	29.9	5.7	24.1	11.7	22.0	6.6	100.0
	2010년	통행량	17,470,421	3,805,325	15,051,913	7,638,850	14,019,795	3,527,785	61,514,090
		비율	28.4	6.2	24.5	12.4	22.8	5.7	100.0
	2016년	통행량	19,477,742	3,533,975	15,148,493	8,688,090	15,343,939	2,176,879	64,369,118
		비율	30.3	5.5	23.5	13.5	23.8	3.4	100.0
부산 울산권	2006년	통행량	5,487,229	1,634,632	3,625,607	678,462	4,632,798	701,685	16,760,412
		비율	32.7	9.8	21.6	4.0	27.6	4.2	100.0
	2010년	통행량	6,561,419	1,562,660	3,675,756	838,123	4,564,131	900,500	18,102,590
		비율	36.2	8.6	20.3	4.6	25.2	5.0	100.0
	2016년	통행량	7,615,997	1,466,078	3,673,154	1,071,940	5,817,378	859,202	20,503,750
		비율	37.1	7.2	17.9	5.2	28.4	4.2	100.0
대구 광역권	2006년	통행량	3,062,032	556,459	1,411,237	303,703	2,700,192	363,982	8,397,605
		비율	36.5	6.6	16.8	3.6	32.2	4.3	100.0
	2010년	통행량	3,502,519	679,248	1,485,360	352,632	2,452,828	709,266	9,181,850
		비율	38.1	7.4	16.2	3.8	26.7	7.7	100.0
	2016년	통행량	3,785,927	626,112	1,359,588	512,215	2,459,586	695,841	9,439,269
		비율	40.1	6.6	14.4	5.5	26.1	7.4	100.0
광주 광역권	2006년	통행량	1,350,034	312,313	678,755	29,874	1,522,971	187,782	4,081,729
		비율	33.1	7.7	16.6	0.7	37.3	4.6	100.0
	2010년	통행량	1,712,511	349,732	830,964	50,219	1,169,947	184,250	4,297,623
		비율	39.8	8.1	19.3	1.2	27.2	4.3	100.0
	2016년	통행량	2,237,360	429,674	784,172	55,199	1,374,081	186,942	5,067,428
		비율	44.2	8.5	15.5	1.1	27.1	3.7	100.0
대전 광역권	2006년	통행량	2,688,581	579,235	1,169,394	40,132	2,486,798	319,539	7,283,678
		비율	36.9	8.0	16.1	0.6	34.1	4.4	100.0
	2010년	통행량	3,047,687	563,774	963,264	113,858	1,846,025	409,228	6,943,835
		비율	43.9	8.1	13.9	1.6	26.6	5.9	100.0
	2016년	통행량	3,695,882	667,004	1,182,276	129,267	2,965,463	332,544	8,972,437
		비율	41.2	7.4	13.2	1.4	33.1	3.7	100.0

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 대도시권별 수단O/D

주 : 1) 대도시권별 내부통행 분석결과임 2) 기타 = 화물차, 자전거, 이륜차, 그 외 기타수단 포함

## ⑥ 권역별 연도별 출근통행의 의존도 및 자족도

(단위 : %)

구분		광역시로의 의존도			인접시군의 자족도		
		2006년	2010년	2016년	2006년	2010년	2016년
수도권	서울특별시	24.8	23.1	21.4	50.3	49.6	53.7
	인천광역시	2.1	2.2	2.4			
부산울산권	부산광역시	5.2	6.5	6.4	81.0	83.5	85.7
	울산광역시	1.2	1.4	1.7			
대구광역권	대구광역시	7.0	10.9	8.5	83.0	79.4	80.1
광주광역권	광주광역시	14.0	15.0	5.8	83.3	84.0	94.0
대전광역권	대전광역시	3.0	1.6	5.6	85.5	84.6	91.3

## ⑦ 권역별 연도별 쇼핑통행의 의존도 및 자족도

(단위 : %)

구분		광역시로의 의존도			인접시군의 자족도		
		2006년	2010년	2016년	2006년	2010년	2016년
수도권	서울특별시	9.2	7.1	7.1	78.7	83.3	84.0
	인천광역시	0.9	0.8	0.4			
부산울산권	부산광역시	2.1	2.0	3.9	90.7	95.4	93.0
	울산광역시	0.4	0.7	1.0			
대구광역권	대구광역시	12.5	5.5	14.3	84.0	90.6	82.9
광주광역권	광주광역시	15.3	19.3	24.8	84.3	80.4	74.9
대전광역권	대전광역시	3.5	2.7	3.2	90.8	95.4	94.8

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 대도시권별 목적O/D

주 : 1) 대도시권별 내부통행 분석결과임

2) 자족도는 광역시를 주변 시군에서 발생하는 총 통행 중 출발지와 도착지가 같은 시군인 통행의 비율을 의미함

3) 의존도는 광역시 주변 시군에서 발생하는 총 통행 중 광역시를 도착지로 하는 통행의 비율을 의미함

## 나. 권역별 비교 (2016년)

### ① 권역별 통행목적별 평균통행거리

(단위 : km/통행)

구분	출근	등교	업무	쇼핑	학원	여가	기타	귀가	평균
수도권	14.1	10.5	22.7	5.8	4.9	14.3	14.0	12.9	13.5
부산울산권	7.6	4.1	6.1	3.2	2.5	6.1	5.1	6.0	5.8
대구광역시권	8.5	5.8	9.4	4.3	3.1	6.4	6.6	6.9	7.0
광주광역시권	6.8	4.2	6.3	2.8	2.0	5.7	6.1	5.9	6.5
대전광역시권	8.2	6.1	15.7	4.9	3.4	10.1	9.3	7.1	8.1

### ② 권역별 통행수단별 평균통행거리

(단위 : km/통행)

구분	승용 /승합차	시내 /마을버스	기타 버스	지하철	일반 /고속철도	택시	도보	자전거	기타	평균
수도권	17.5	5.6	37.5	14.1	224.4	6.4	1.3	4.1	24.8	12.5
부산울산권	9.0	5.5	9.1	8.4	45.3	3.7	1.1	2.4	4.6	5.7
대구광역시권	9.9	6.5	11.4	8.6	39.7	5.3	1.8	3.4	6.3	6.9
광주광역시권	8.3	4.1	8.9	7.5	28.5	3.8	1.1	2.2	5.4	6.2
대전광역시권	10.2	5.9	9.1	5.8	35.5	4.8	2.6	3.7	7.0	7.9

## ③ 권역별 통행목적별 통행거리분포

(단위 : %)

구분		출근	등교	업무	쇼핑	총목적	
수도권	통행비용	존내부통행	12,8	42,9	19,0	28,8	25,2
		0~10Km	43,3	35,4	46,8	58,4	44,2
		10~20Km	23,2	9,3	14,2	8,6	15,1
		20~30Km	10,4	4,6	6,0	2,0	6,6
		30~40Km	4,6	2,3	3,3	0,9	3,1
		40~50Km	2,4	1,2	2,1	0,3	1,6
		50Km이상	3,3	4,3	8,6	1,0	4,2
부산 울산권	통행비용	존내부통행	20,8	46,5	32,3	47,2	33,2
		0~10Km	53,5	40,7	50,5	43,8	48,8
		10~20Km	17,3	9,1	9,8	7,1	11,8
		20~30Km	5,3	2,5	4,5	1,5	3,7
		30~40Km	1,5	0,6	0,9	0,1	1,1
		40~50Km	0,8	0,3	0,9	0,2	0,6
		50Km이상	0,8	0,3	1,2	0,2	0,8
대구 광역권	통행비용	존내부통행	23,5	45,4	26,2	33,0	32,8
		0~10Km	49,3	37,1	46,4	56,1	47,0
		10~20Km	18,0	9,8	16,8	9,2	13,1
		20~30Km	4,9	4,6	4,3	1,1	3,6
		30~40Km	1,7	1,5	2,3	0,3	1,3
		40~50Km	1,4	0,8	1,6	0,1	1,0
		50Km이상	1,1	0,8	2,4	0,2	1,1
광주 광역권	통행비용	존내부통행	21,4	46,0	31,8	27,9	32,8
		0~10Km	60,7	48,8	55,1	68,0	50,2
		10~20Km	13,5	4,1	9,6	2,8	11,9
		20~30Km	2,8	0,8	2,6	0,3	4,0
		30~40Km	0,9	0,2	0,5	1,1	0,6
		40~50Km	0,5	0,1	0,3	0,0	0,3
		50Km이상	0,2	0,0	0,1	0,0	0,2
대전 광역권	통행비용	존내부통행	31,0	53,1	36,7	43,4	40,2
		0~10Km	50,6	38,1	30,7	51,5	44,9
		10~20Km	13,1	6,4	9,9	3,3	9,0
		20~30Km	2,7	1,7	8,0	1,5	2,7
		30~40Km	1,7	0,6	11,3	0,3	2,2
		40~50Km	0,7	0,1	2,5	0,1	0,7
		50Km이상	0,2	0,0	1,0	0,0	0,2

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 대도시권별 목적O/D, 네트워크

주 : 대도시권별 내부통행 분석결과임

④ 권역별 통행수단별 통행거리분포

(단위 : %)

구분		승용/승합차	택시	버스	철도/지하철	총수단	
수도권	통행비율	존내부통행	14.5	9.0	12.7	1.4	24.1
		0~10Km	42.1	75.4	66.7	40.0	47.7
		10~20Km	20.0	11.8	9.4	35.8	14.3
		20~30Km	9.8	2.7	3.5	13.0	5.9
		30~40Km	4.7	0.8	2.1	4.9	2.8
		40~50Km	2.7	0.2	1.1	1.4	1.4
		50Km이상	6.2	0.2	4.3	3.5	3.8
부산 울산권	통행비율	존내부통행	18.5	14.6	15.5	2.6	32.8
		0~10Km	51.0	78.8	66.1	60.6	49.7
		10~20Km	18.6	5.8	12.8	31.7	11.7
		20~30Km	7.1	0.5	3.0	3.9	3.5
		30~40Km	2.2	0.1	1.1	0.3	1.1
		40~50Km	1.1	0.1	0.5	0.3	0.5
		50Km이상	1.4	0.0	1.0	0.5	0.7
대구 광역권	통행비율	존내부통행	18.3	15.0	15.2	1.6	32.3
		0~10Km	50.1	74.9	62.2	61.0	48.0
		10~20Km	20.1	7.7	14.4	27.9	12.9
		20~30Km	5.7	1.6	4.3	6.7	3.5
		30~40Km	2.1	0.3	1.4	0.8	1.2
		40~50Km	1.7	0.5	0.8	1.4	1.0
		50Km이상	2.0	0.0	1.7	0.5	1.1
광주 광역권	통행비율	존내부통행	18.9	5.0	17.8	3.7	28.9
		0~10Km	54.1	89.4	64.3	71.6	58.7
		10~20Km	18.1	5.6	14.4	23.7	9.3
		20~30Km	6.3	0.1	2.4	0.8	1.9
		30~40Km	1.4	0.0	0.7	0.1	0.6
		40~50Km	0.7	0.0	0.2	0.1	0.4
		50Km이상	0.5	0.0	0.2	0.0	0.2
대전 광역권	통행비율	존내부통행	20.3	19.6	18.8	0.8	39.8
		0~10Km	52.7	71.2	65.7	82.4	45.6
		10~20Km	14.8	8.1	12.1	10.6	8.9
		20~30Km	5.7	0.7	1.2	0.9	2.6
		30~40Km	4.7	0.2	1.4	4.5	2.2
		40~50Km	1.4	0.2	0.5	0.5	0.7
		50Km이상	0.4	0.0	0.3	0.3	0.2

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 대도시권별 목적O/D, 네트워크

주 : 대도시권별 내부통행 분석결과임



## 3) 장래 전국 여객 수요 전망

## ① 사업연도별 통행량 예측 변화

(단위 : 천통행/일)

구분	2011년 사업	2012년 사업	2013년 사업	2014년 사업	2015년 사업	2016년 사업	2017년 사업	기준연도 통행량
2010년	78,868	-	-	-	-	-		78,868
2011년	80,576	80,101	-	-	-	-		80,101
2012년	82,283	81,398	80,834	-	-	-		80,834
2013년	83,991	82,694	82,376	82,041	-	-		82,041
2014년	85,698	83,991	83,917	84,069	83,572	-		83,572
2015년	87,406	85,288	85,458	86,097	84,365	84,635		84,635
2016년	87,864	85,650	85,818	86,559	85,158	85,513	87,156	87,156
2017년	88,323	86,013	86,177	87,022	85,950	86,391	88,262	
2018년	88,782	86,376	86,536	87,484	86,743	87,269	89,368	
2019년	89,240	86,738	86,896	87,946	87,536	88,147	90,474	
2020년	89,699	87,101	87,255	88,409	88,329	89,025	91,580	
2021년	89,735	87,105	87,283	88,451	88,421	89,152	91,655	
2022년	89,770	87,109	87,310	88,493	88,514	89,280	91,731	
2023년	89,806	87,113	87,338	88,535	88,606	89,407	91,807	
2024년	89,842	87,117	87,365	88,577	88,699	89,535	91,882	
2025년	89,878	87,121	87,393	88,619	88,792	89,663	91,958	
2026년	89,627	86,857	87,146	88,391	88,556	89,467	91,946	
2027년	89,376	86,593	86,900	88,164	88,320	89,272	91,934	
2028년	89,125	86,329	86,653	87,936	88,084	89,076	91,922	
2029년	88,874	86,065	86,407	87,708	87,848	88,881	91,910	
2030년	88,624	85,800	86,160	87,481	87,613	88,685	91,898	
2031년	88,157	85,335	85,695	87,028	87,169	88,271	91,569	
2032년	87,690	84,870	85,230	86,575	86,726	87,857	91,240	
2033년	87,224	84,405	84,765	86,122	86,283	87,443	90,911	
2034년	86,757	83,940	84,299	85,670	85,840	87,029	90,582	
2035년	86,290	83,475	83,834	85,217	85,396	86,615	90,253	
2036년	85,697	82,862	83,209	84,634	84,797	85,999	89,748	
2037년	85,104	82,249	82,583	84,051	84,198	85,384	89,244	
2038년	84,510	81,635	81,957	83,468	83,598	84,768	88,740	
2039년	83,917	81,022	81,332	82,886	82,999	84,153	88,236	
2040년	83,323	80,409	80,706	82,303	82,400	83,537	87,732	
2041년	-	-	-	-	81,712	82,809	87,101	
2042년	-	-	-	-	81,024	82,080	86,471	
2043년	-	-	-	-	80,336	81,352	85,840	
2044년	-	-	-	-	79,648	80,623	85,209	
2045년	-	-	-	-	78,960	79,895	84,579	

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 전국지역간 장래 목적O/D

주 : 1) 사업연도별 기준연도 통행량은 붉은색 음영으로 표시 2) 사업연도별 장래 통행량은 5년 단위로 예측되었으며, 그 사이연도는 보간법으로 산출

### 03\_ 전국여객통행조사자료 산출지표

#### 1) 가구통행실태조사

##### 가. 가구원 연령별 통행특성

① 성·연령별 목적통행 분포 (2016년)

(단위 : %)

	구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가	기타	귀가
남성	9세 이하	0.0	28.9	0.0	0.4	1.1	24.4	45.2
	10~19세	0.3	38.4	0.0	0.3	1.3	14.0	45.7
	20~29세	22.9	15.5	2.3	1.4	6.9	6.2	44.9
	30~39세	41.3	0.1	5.3	1.0	4.7	2.8	44.9
	40~49세	40.6	0.0	6.6	0.9	4.1	3.2	44.6
	50~59세	39.0	0.0	6.6	1.2	4.2	3.6	45.5
	60~69세	30.3	0.0	5.3	2.4	8.4	6.8	46.8
	70세 이상	14.9	0.0	3.4	3.0	17.2	13.4	48.2
	전체	26.6	9.8	4.0	1.1	5.0	8.0	45.4
여성	9세 이하	0.0	28.9	0.0	0.4	1.2	24.3	45.2
	10~19세	0.4	38.6	0.0	0.4	1.0	14.3	45.4
	20~29세	24.8	11.8	1.6	3.6	6.3	6.6	45.3
	30~39세	23.8	0.1	2.1	9.3	7.1	12.0	45.6
	40~49세	25.7	0.0	3.0	8.9	7.2	9.6	45.5
	50~59세	24.8	0.0	2.8	9.4	8.2	8.3	46.6
	60~69세	16.6	0.0	2.0	9.9	11.8	12.0	47.7
	70세 이상	7.3	0.0	1.2	7.0	18.4	17.8	48.3
	전체	16.8	9.4	1.7	6.3	7.2	12.5	46.1

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 가구통행실태조사 (2016년)

주 : 1) 표본자료에 시도별 성·연령대별 인구 가중치 부여하여 산출

2) 기타목적 = 배웅, 학원수업, 개인용무 등

## ② 성·연령별 수단통행 분포 (2016년)

(단위 : %)

	구분	승용차	택시	버스	철도/지하철	도보	기타
남성	9세 이하	9.1	0.2	22.0	0.1	67.7	1.0
	10~19세	6.5	0.2	25.1	1.9	60.2	6.1
	20~29세	27.0	1.1	28.6	12.6	26.1	4.6
	30~39세	59.6	0.6	12.9	6.9	15.6	4.4
	40~49세	63.1	0.5	8.8	4.8	15.5	7.3
	50~59세	55.2	0.5	7.8	3.5	20.3	12.7
	60~69세	34.3	0.7	8.4	3.3	34.0	19.4
	70세 이상	13.4	1.3	8.8	3.3	54.6	18.6
	전체	38.6	0.6	15.2	4.8	32.5	8.3
여성	9세 이하	9.0	0.1	20.8	0.1	69.5	0.6
	10~19세	7.8	0.3	25.8	2.0	63.0	1.1
	20~29세	18.5	1.7	34.0	15.0	29.8	0.9
	30~39세	34.0	2.1	16.6	6.0	40.0	1.2
	40~49세	38.2	1.4	14.8	3.9	39.6	2.2
	50~59세	29.8	1.4	14.6	3.5	46.5	4.2
	60~69세	17.2	1.5	14.2	3.0	58.6	5.6
	70세 이상	7.0	2.1	12.0	2.1	73.6	3.4
	전체	22.3	1.3	19.1	4.6	50.4	2.3

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 가구통행실태조사 (2016년)

주 : 1) 표본자료에 시도별 성·연령대별 인구 가중치 부여하여 산출

2) 기타 = 화물차, 자전거, 이륜차, 그 외 기타수단 포함

## 나. 고령인구 통행특성

### ① 고령인구 목적통행 분포 (2016년)

(단위 : %)

구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가	기타	귀가	
65세 이상 인구	전국	14.5	0.0	2.6	5.6	15.5	13.8	48.0
	수도권	12.8	0.0	1.4	6.1	17.2	14.7	47.8
	광역시	9.5	0.0	1.0	7.8	17.7	15.9	48.0
	기타시도	18.0	0.0	4.3	4.3	13.0	12.3	48.1

### ② 고령인구 수단통행 분포 (2016년)

(단위 : %)

구분	승용차	택시	버스	철도/지하철	도보	기타	
65세 이상 인구	전국	14,1	1,5	10,8	2,8	59,6	11,2
	수도권	11,6	1,2	13,4	5,5	62,6	5,7
	광역시	15,9	2,5	12,5	3,9	59,9	5,2
	기타시도	15,5	1,4	7,8	0,1	56,8	18,5

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 가구통행실태조사 (2016년)

주 : 1) 표본자료에 시도별 성·연령대별 인구 가중치 부여하여 산출

2) 기타목적 = 배웅, 학원수업, 개인용무 등

3) 기타 = 화물차, 자전거, 이륜차, 그 외 기타수단 포함

4) 수도권(=서울, 인천, 경기), 광역시(=서울, 인천을 제외한 지방 5개 광역시), 기타시도(=수도권 및 광역시를 제외한 9개 시도)

## 다. 통행 시간분석

## ① 통행목적별 평균 통행시간 분포

(단위 : 분)

	구분	출근	등교	업무	쇼핑	여가	기타	귀가	전체
전국	2010년	32.6	22.5	36.0	25.2	30.6	23.2	29.7	28.7
	2016년	29.8	25.6	21.0	19.3	21.0	20.7	26.7	25.9
수도권	2010년	38.9	24.7	42.1	26.4	34.6	25.0	34.2	32.9
	2016년	38.7	29.7	28.3	22.6	24.9	23.8	33.0	32.2
광역시	2010년	29.9	22.5	35.9	25.1	29.6	22.7	28.3	27.4
	2016년	26.4	23.7	19.7	17.8	20.8	18.7	24.4	23.5
기타시도	2010년	22.8	18.9	28.5	23.2	25.6	20.9	23.3	22.7
	2016년	18.3	20.6	16.3	16.3	16.7	17.8	19.2	18.6

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 가구통행실태조사 (2010, 2016년)

주 : 1) 표본자료에 시도별 성·연령대별 인구 가중치 부여하여 산출

2) 수도권(=서울, 인천, 경기), 광역시(=서울, 인천을 제외한 지방 5개 광역시), 기타시도(=수도권 및 광역시를 제외한 9개 시도)

② 통행수단별 평균 통행시간 분포

(단위 : 분)

구분		승용차	택시	버스	철도 /지하철	도보	기타	전체
전국	2010년	30,3	22,5	39,5	52,9	16,6	26,0	28,7
	2016년	26,2	20,0	43,3	64,8	15,2	17,8	25,9
수도권	2010년	36,2	25,7	41,8	54,7	16,7	29,9	32,9
	2016년	33,0	23,8	49,2	67,0	17,4	22,8	32,2
광역시	2010년	29,8	21,7	38,6	40,2	17,1	28,3	27,4
	2016년	25,0	18,3	37,0	49,3	14,4	20,9	23,5
기타시도	2010년	24,0	18,7	35,0	56,6	16,0	22,3	22,7
	2016년	20,3	16,7	35,3	85,6	12,5	14,8	18,6

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 가구통행실태조사 (2010, 2016년)

주 : 1) 표본자료에 시도별 성·연령대별 인구 가중치 부여하여 산출

2) 기타 = 화물차, 자전거, 이륜차, 그 외 기타수단 포함

3) 수도권(=서울, 인천, 경기), 광역시(=서울, 인천을 제외한 지방 5개 광역시), 기타시도(=수도권 및 광역시를 제외한 9개 시도)

# 제3장 여객통행 관련 지표 / 제1장 개요 / 제2장 국내 여객통행의 현주소

## ③ 통행목적별 출발시각 분포 (2016년)

(단위 : %)

구분	출발시각													
	0시	1시	2시	3시	4시	5시	6시	7시	8시	9시	10시	11시		
통행목적	출근	전국	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	2.8	8.7	28.0	37.2	11.8	4.6	1.4
		수도권	0.0	0.1	0.0	0.1	0.5	2.3	6.8	27.9	38.5	13.0	5.1	1.5
		광역시	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4	2.3	7.8	28.6	36.9	12.7	4.6	1.4
		기타시도	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	3.9	12.2	27.6	35.4	9.4	3.9	1.2
	등교	전국	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.4	24.0	64.1	5.4	2.5	0.7
		수도권	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.5	19.2	70.1	5.0	2.2	0.6
		광역시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.5	29.5	55.1	7.5	3.3	0.8
		기타시도	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	27.8	61.1	4.5	2.2	0.6
	업무	전국	0.1	0.0	0.1	0.1	0.2	0.6	1.1	1.6	2.2	3.5	5.3	5.2
		수도권	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.8	1.2	1.7	2.3	2.9	5.9	6.9
		광역시	0.1	0.1	0.3	0.2	0.2	0.6	1.1	1.2	1.5	2.2	3.7	3.6
		기타시도	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.4	0.9	1.8	2.4	4.6	5.8	4.8
	쇼핑	전국	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4	0.5	1.3	3.7	17.1	11.7
		수도권	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.9	2.4	13.2	12.5
		광역시	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.6	0.5	0.9	3.0	21.0	11.0
		기타시도	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.5	0.8	2.1	5.8	19.1	11.1
	여가	전국	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.6	1.3	1.5	3.1	8.3	14.3	10.8
		수도권	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.4	1.1	1.5	3.3	9.2	16.0	11.3
		광역시	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.9	1.8	1.6	3.1	7.9	12.6	9.8
		기타시도	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	1.2	1.4	3.0	7.6	13.4	10.9
	기타	전국	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.7	2.7	11.2	12.5	10.7	5.2
		수도권	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.6	2.4	10.6	12.3	10.7	5.6
		광역시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.7	2.5	9.1	13.1	11.1	5.4
		기타시도	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.8	3.3	13.3	12.3	10.4	4.6
	귀가	전국	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4	0.7	0.7	1.4	3.8
		수도권	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.4	0.4	0.7	2.1
		광역시	0.4	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.2	0.3	0.5	0.5	1.0	3.5
		기타시도	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	0.2	0.7	1.4	1.1	2.4	6.5
전체	전국	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	0.7	2.3	9.0	16.1	5.4	4.6	3.9	
	수도권	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2	0.6	1.9	8.8	17.3	5.6	4.2	3.1	
	광역시	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.6	2.0	9.3	14.6	5.6	4.8	3.8	
	기타시도	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	1.0	3.0	9.2	15.3	5.0	5.0	5.0	

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 가구통행실태조사 (2016년)

주 : 1) 표본자료에 시도별 성·연령대별 인구 가중치 부여하여 산출 2) 기타목적 = 배웅, 학원수업, 개인용무 등

3) 수도권(=서울, 인천, 경기), 광역시(=서울, 인천을 제외한 지방 5개 광역시), 기타시도(=수도권 및 광역시를 제외한 9개 시도)

(단위 : %)

출발시각												구분	
12시	13시	14시	15시	16시	17시	18시	19시	20시	21시	22시	23시		
0.8	0.9	0.9	0.6	0.6	0.4	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	전국	출근
0.8	0.8	0.7	0.4	0.4	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	수도권	
0.9	0.9	1.0	0.6	0.6	0.3	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	광역시	
0.7	1.0	1.1	1.0	0.9	0.5	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	기타시도	
0.5	0.6	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	전국	등교
0.3	0.4	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	수도권	
0.6	0.9	0.3	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	광역시	
0.5	0.8	0.6	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	기타시도	
10.8	16.2	15.6	11.6	9.4	4.8	2.5	2.0	2.4	1.8	1.9	1.1	전국	업무
12.0	15.5	16.8	12.9	11.1	5.3	2.3	0.9	0.5	0.3	0.2	0.1	수도권	
12.0	11.5	8.2	6.4	5.9	4.4	4.7	5.7	8.5	6.6	7.4	3.9	광역시	
9.2	19.1	18.5	13.3	9.9	4.6	1.5	0.9	0.7	0.5	0.5	0.3	기타시도	
4.4	8.1	13.1	11.0	10.1	6.1	5.5	2.9	2.1	0.9	0.4	0.1	전국	쇼핑
4.4	9.8	14.8	12.3	11.3	6.3	5.0	2.5	1.8	0.8	0.5	0.2	수도권	
5.3	7.2	12.1	10.7	9.9	5.5	5.2	2.9	2.3	1.1	0.5	0.1	광역시	
3.8	6.6	11.6	9.5	8.8	6.4	6.5	3.4	2.3	0.8	0.2	0.0	기타시도	
12.0	6.3	5.8	3.8	3.6	4.6	9.5	7.6	4.5	1.4	0.4	0.1	전국	여가
9.9	6.6	6.0	3.8	3.5	4.3	9.4	7.2	4.2	1.5	0.4	0.1	수도권	
13.1	5.8	5.6	3.5	3.6	4.4	9.0	7.7	5.9	2.2	0.7	0.4	광역시	
13.8	6.2	5.6	4.1	3.7	5.2	9.8	8.1	3.9	0.9	0.3	0.1	기타시도	
2.7	6.2	10.4	11.1	10.3	6.4	4.5	2.2	1.2	0.8	0.4	0.1	전국	기타
2.8	6.3	10.1	11.0	10.9	6.9	4.7	2.2	1.2	0.7	0.3	0.1	수도권	
2.7	6.3	11.1	11.1	9.3	6.3	4.7	2.6	1.4	1.1	0.7	0.2	광역시	
2.7	6.0	10.3	11.1	10.1	5.8	4.3	1.9	1.0	0.9	0.4	0.1	기타시도	
3.5	3.5	5.5	7.5	9.4	11.2	19.2	11.3	8.5	6.1	4.9	1.7	전국	취가
2.8	3.7	6.3	7.7	9.0	10.0	19.4	12.7	9.8	7.0	5.4	1.8	수도권	
3.2	3.1	5.1	8.1	10.0	12.1	18.5	10.6	8.4	6.2	5.9	2.0	광역시	
4.5	3.4	4.6	6.9	9.8	12.2	19.3	9.8	6.8	4.8	3.7	1.3	기타시도	
3.3	3.6	5.1	5.7	6.4	6.5	10.1	6.1	4.5	3.1	2.4	0.8	전국	전체
2.7	3.5	5.2	5.6	6.1	5.9	10.2	6.6	5.0	3.4	2.6	0.9	수도권	
3.5	3.4	4.8	5.9	6.4	6.8	9.9	5.9	4.7	3.3	3.0	1.1	광역시	
3.9	3.8	5.0	5.7	6.6	7.0	10.2	5.3	3.6	2.4	1.8	0.6	기타시도	

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 가구통행실태조사 (2016년)

주 : 1) 표본자료에 시도별 성·연령대별 인구 가중치 부여하여 산출 2) 기타목적 = 배웅, 학원수업, 개인용무 등

3) 수도권(=서울, 인천, 경기), 광역시(=서울, 인천을 제외한 지방 5개 광역시), 기타시도(=수도권 및 광역시를 제외한 9개 시도)



### 제3장 여객통행 관련 지표 / 제1장 개요 / 제2장 국내 여객통행의 현주소

#### ④ 통행수단별 출발시각 분포 (2016년)

(단위 : %)

구분		출발시각												
		0시	1시	2시	3시	4시	5시	6시	7시	8시	9시	10시	11시	
통행수단	승용차	전국	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,9	3,1	11,9	16,7	4,9	3,2	2,5
		수도권	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	1,0	3,2	11,9	17,2	5,3	3,2	2,1
		광역시	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,8	2,9	12,3	15,0	4,9	2,8	2,1
		기타시도	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,8	3,1	11,5	17,2	4,5	3,5	3,2
	택시	전국	1,2	0,9	1,1	0,2	0,5	0,6	0,9	2,5	5,3	5,7	8,0	7,9
		수도권	1,8	1,1	0,9	0,2	0,7	0,8	1,0	2,3	5,1	4,6	6,9	6,6
		광역시	1,2	0,7	1,0	0,3	0,5	0,4	0,8	2,9	5,0	5,6	8,0	8,7
		기타시도	0,4	0,7	1,4	0,1	0,5	0,5	1,0	2,4	5,9	7,1	9,4	8,8
	버스	전국	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	2,0	11,8	15,1	6,5	3,8	2,5
		수도권	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,6	2,0	11,5	16,1	6,1	3,6	2,3
		광역시	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	2,1	11,6	13,0	7,2	4,0	2,6
		기타시도	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	1,9	12,6	14,7	6,7	3,9	2,8
	철도/지하철	전국	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	3,1	16,8	14,4	5,6	3,6	2,0
		수도권	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	3,2	17,9	14,7	5,2	3,2	1,8
		광역시	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	2,2	9,9	13,1	8,3	6,0	3,7
		기타시도	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	2,6	14,2	10,7	6,9	7,7	1,1
	도보	전국	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,5	1,3	4,9	17,2	5,3	6,0	5,3
		수도권	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,3	0,7	4,0	18,9	5,6	5,4	4,3
		광역시	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,4	1,0	5,7	15,6	5,3	6,7	5,7
		기타시도	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	2,4	5,9	15,5	4,9	6,5	6,7
	기타	전국	0,2	0,1	0,1	0,1	0,4	2,7	6,1	10,0	11,0	5,2	4,8	5,7
		수도권	0,2	0,2	0,2	0,2	0,5	2,0	3,9	8,4	14,6	5,8	4,0	3,2
		광역시	0,6	0,1	0,3	0,2	0,5	2,0	5,6	11,4	10,1	4,9	4,0	3,1
		기타시도	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	3,2	7,3	10,3	9,6	5,1	5,3	7,4
	전체	전국	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,7	2,3	9,0	16,1	5,4	4,6	3,9
		수도권	0,2	0,1	0,1	0,0	0,2	0,6	1,9	8,8	17,3	5,6	4,2	3,1
		광역시	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,6	2,0	9,3	14,6	5,6	4,8	3,8
		기타시도	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	1,0	3,0	9,2	15,3	5,0	5,0	5,0

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 가구통행실태조사 (2016년)

주: 1) 표본자료에 시도별 성·연령대별 인구 가중치 부여하여 산출 2) 기타 = 화물차, 자전거, 이륜차, 그 외 기타수단 포함

3) 수도권(=서울, 인천, 경기), 광역시(=서울, 인천을 제외한 지방 5개 광역시), 기타시도(=수도권 및 광역시를 제외한 9개 시도)

(단위 : %)

출발시간												구분	
12시	13시	14시	15시	16시	17시	18시	19시	20시	21시	22시	23시		
2.4	2.4	3.1	3.1	3.5	5.5	14.0	8.5	6.0	3.8	2.7	1.1	전국	승용차
1.8	2.2	3.0	2.9	3.2	4.6	13.2	9.6	6.7	4.1	2.9	1.1	수도권	
2.5	2.1	2.8	3.0	3.3	5.7	13.9	8.7	6.8	4.6	3.6	1.5	광역시	
3.0	2.8	3.4	3.4	3.8	6.2	14.8	7.4	4.9	3.1	2.0	0.8	기타시도	
5.6	5.3	7.1	6.5	6.5	5.6	6.0	4.3	4.5	4.5	4.4	4.8	전국	택시
5.7	5.1	6.8	6.7	6.7	5.2	5.6	5.0	4.4	5.1	5.4	6.2	수도권	
6.1	5.4	7.0	7.0	6.9	5.7	5.6	3.2	4.7	4.7	4.3	4.2	광역시	
5.2	5.5	7.6	5.8	5.9	5.8	6.9	4.3	4.6	3.6	3.1	3.5	기타시도	
1.9	2.5	4.0	5.6	7.6	8.0	11.3	5.9	4.2	3.1	2.9	0.6	전국	버스
1.8	2.6	3.8	4.9	6.5	6.8	12.3	7.1	4.9	3.5	2.8	0.6	수도권	
2.0	2.6	4.2	6.2	8.2	8.7	10.5	5.2	3.9	3.0	3.6	0.7	광역시	
2.0	2.4	4.1	6.7	9.4	10.1	9.7	4.0	3.0	2.4	2.7	0.5	기타시도	
1.3	1.7	2.0	2.5	3.8	6.0	15.3	8.9	5.3	3.4	2.6	0.7	전국	철도/ 지하철
1.1	1.5	1.8	2.2	3.4	5.6	15.9	9.3	5.5	3.4	2.6	0.7	수도권	
2.4	2.9	3.6	4.0	6.2	7.9	11.9	6.5	4.4	3.2	2.6	0.7	광역시	
2.1	1.9	2.2	4.8	6.7	12.2	12.2	6.6	3.5	2.6	1.7	0.0	기타시도	
4.4	5.1	7.4	8.2	8.4	6.7	6.4	3.9	3.4	2.5	1.9	0.7	전국	도보
4.0	5.2	8.0	8.4	8.3	6.4	6.4	4.1	3.8	2.9	2.1	0.8	수도권	
4.9	5.0	7.0	8.4	8.6	7.0	5.9	3.7	3.2	2.4	2.3	0.8	광역시	
4.8	4.9	6.5	7.6	8.6	7.1	6.8	3.8	2.9	2.0	1.5	0.5	기타시도	
4.9	4.2	4.9	4.7	5.4	6.1	8.6	6.6	3.8	2.1	1.7	0.6	전국	기타
2.9	2.9	4.0	4.7	5.6	6.3	9.0	7.3	5.8	3.9	3.3	1.1	수도권	
3.4	2.3	3.7	4.6	5.2	6.5	11.1	6.9	6.1	3.2	3.1	1.3	광역시	
6.2	5.2	5.7	4.8	5.4	5.9	7.9	6.1	2.3	1.0	0.7	0.3	기타시도	
3.3	3.6	5.1	5.7	6.4	6.5	10.1	6.1	4.5	3.1	2.4	0.8	전국	전체
2.7	3.5	5.2	5.6	6.1	5.9	10.2	6.6	5.0	3.4	2.6	0.9	수도권	
3.5	3.4	4.8	5.9	6.4	6.8	9.9	5.9	4.7	3.3	3.0	1.1	광역시	
3.9	3.8	5.0	5.7	6.6	7.0	10.2	5.3	3.6	2.4	1.8	0.6	기타시도	

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktadb.go.kr>), 가구통행실태조사 (2016년)

주: 1) 표본자료에 시도별 성·연령대별 인구 가중치 부여하여 산출 2) 기타 = 화물차, 자전거, 이륜차, 그 외 기타수단 포함

3) 수도권(=서울, 인천, 경기), 광역시(=서울, 인천을 제외한 지방 5개 광역시), 기타시도(=수도권 및 광역시를 제외한 9개 시도)

## 라. 통행 재차인원 분석

## ① 승용차 평균 재차인원

(단위 : 인/대)

구분	2010년	2016년
전국	1,32	1,22
수도권	1,34	1,23
광역시	1,30	1,17
기타시도	1,32	1,24

## ② 택시 평균 승차인원

(단위 : 인/대)

구분	2010년	2016년
전국	2,31	2,25
수도권	2,33	2,19
광역시	2,31	2,24
기타시도	2,30	2,23

주: 택시운전기사가 포함된 인원임

## ③ 출근통행의 승용차 평균 재차인원

(단위 : 인/대)

구분	2010년	2016년
전국	1,19	1,14
수도권	1,20	1,09
광역시	1,18	1,12
기타시도	1,19	1,12

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 가구통행실태조사 (2010, 2016년)

주 : 1) 표본자료에 시도별 성·연령대별 인구 가중치 부여하여 산출

2) 수도권(=서울, 인천, 경기), 광역시(=서울, 인천을 제외한 지방 5개 광역시), 기타시도(=수도권 및 광역시를 제외한 9개 시도)

## 2) 주말통행실태조사자료

### 가. 가구원 통행특성 분석

#### ① 주말 요일별 통행목적 분포

(단위 : %)

구분		통행목적 분포						
		출근	등교	업무	쇼핑	여가	기타	귀가
토요일	2010년	9.5	5.9	3.0	5.1	16.2	16.3	43.9
	2016년	12.4	0.8	1.9	6.8	22.6	11.5	43.9
일요일	2010년	3.8	0.5	1.4	5.7	17.5	23.9	47.3
	2016년	5.2	0.1	0.8	7.1	19.4	18.7	48.8

#### ② 주말 요일별 통행수단 분포

(단위 : %)

구분		통행수단 분포					
		승용차	택시	버스	철도/지하철	도보	기타
토요일	2010년	45.3	1.6	16.7	6.9	24.1	5.4
	2016년	48.3	1.5	10.7	4.5	30.0	5.0
일요일	2010년	52.3	1.6	13.7	5.3	22.6	4.5
	2016년	50.2	1.2	7.5	2.6	34.4	4.0

#### ③ 주말 요일별 통행목적별 원단위

(단위 : 통행/인)

구분		목적통행 원단위							
		출근	등교	업무	쇼핑	여가	기타	귀가	전체
토요일	2010년	0.14	0.08	0.04	0.07	0.23	0.23	0.63	1.43
	2016년	0.23	0.02	0.04	0.12	0.41	0.21	0.80	1.82
일요일	2010년	0.04	0.01	0.01	0.06	0.18	0.25	0.50	1.05
	2016년	0.07	0.00	0.01	0.09	0.26	0.25	0.65	1.33

#### ④ 주말 요일별 통행수단별 통행원단위

(단위 : 통행/인)

구분		수단통행 원단위						
		승용차	택시	버스	철도/지하철	도보	기타	전체
토요일	2010년	0.65	0.02	0.24	0.10	0.34	0.08	1.43
	2016년	0.88	0.03	0.19	0.08	0.55	0.09	1.82
일요일	2010년	0.55	0.02	0.14	0.06	0.24	0.05	1.05
	2016년	0.67	0.02	0.10	0.03	0.46	0.05	1.33

자료: 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 주말통행실태조사 (2010, 2016년)

주: 1) 표본자료에 시도별 성·연령대별 인구 가중치 부여하여 산출 2) 기타 = 화물차, 자전거, 이륜차, 그 외 기타수단 포함

## 나. 통행 시간분석 (2016년)

## ① 토요일의 통행목적별 출발시각 분포

(단위 : %)

구분		출발시각											
		0시	1시	2시	3시	4시	5시	6시	7시	8시	9시	10시	11시
주요통행목적	출근	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	3.9	9.7	20.5	31.6	17.5	7.5	2.0
	등교	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3	2.1	20.0	36.8	21.0	10.3	3.6
	업무	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	0.6	1.8	1.6	3.4	5.0	7.7	4.6
	쇼핑	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.6	1.4	3.5	14.7	15.2
	여가	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.3	1.8	3.3	5.0	7.8	18.0	13.4
	기타	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.4	1.3	2.6	7.2	12.5	19.4	13.7
	귀가	0.3	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.7	0.7	1.7	4.6
전체		0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.7	1.9	4.0	6.7	6.2	9.2	8.0

## ② 일요일의 통행목적별 출발시각 분포

(단위 : %)

구분		출발시각											
		0시	1시	2시	3시	4시	5시	6시	7시	8시	9시	10시	11시
주요통행목적	출근	0.0	0.0	0.0	0.2	0.7	4.6	11.0	15.5	23.3	16.5	10.3	2.7
	등교	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	13.1	29.3	6.2	16.3	4.3
	업무	0.0	0.5	0.3	0.0	0.3	1.3	1.8	1.9	1.8	5.8	6.7	2.9
	쇼핑	0.0	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.5	0.3	1.7	10.0	14.3
	여가	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	1.6	2.5	3.8	6.7	15.2	12.9
	기타	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.5	1.1	2.2	9.9	19.6	34.5	9.9
	귀가	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	0.4	0.8	0.7	2.1	5.2
전체		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.5	1.2	2.0	4.2	6.3	11.7	8.0

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 주말통행실태조사 (2016년)

주 : 1) 표본자료에 시도별 성·연령대별 인구 가중치 부여하여 산출

2) 기타목적 = 배웅, 학원수업, 개인용무 등

(단위 : %)

출발시간												구분
12시	13시	14시	15시	16시	17시	18시	19시	20시	21시	22시	23시	
0.8	1.1	1.3	1.1	0.9	0.5	0.3	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	출근
1.0	2.5	0.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	등교
6.4	16.2	16.2	14.5	10.2	5.5	1.8	1.5	0.7	0.8	0.3	0.5	업무
5.8	12.4	16.1	11.4	7.9	4.3	2.9	1.5	1.3	0.4	0.2	0.0	쇼핑
8.3	8.1	7.6	5.5	4.7	5.4	4.8	3.0	1.6	0.7	0.3	0.0	여가
5.1	8.3	8.7	5.0	5.2	3.2	2.5	2.1	1.0	0.8	0.2	0.2	기타
5.6	5.3	7.2	9.3	10.7	11.3	11.5	9.1	8.9	6.1	4.0	1.9	귀가
5.5	6.4	7.5	7.1	7.2	7.0	6.7	5.1	4.5	3.0	1.9	0.9	전체

통행목적

(단위 : %)

출발시간												구분
12시	13시	14시	15시	16시	17시	18시	19시	20시	21시	22시	23시	
1.8	2.4	2.5	2.9	1.9	1.6	0.6	0.6	0.1	0.3	0.1	0.1	출근
2.3	9.6	3.3	5.7	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	등교
4.2	15.5	19.5	17.8	6.8	4.1	3.5	2.3	2.1	0.4	0.6	0.0	업무
5.4	15.5	19.6	13.6	9.7	4.0	3.2	0.5	0.7	0.1	0.0	0.0	쇼핑
11.3	10.2	9.1	5.4	4.9	6.4	5.7	2.6	1.0	0.1	0.0	0.0	여가
3.0	4.6	4.9	3.4	1.9	1.5	1.1	0.9	0.4	0.2	0.1	0.0	기타
8.8	9.4	10.7	11.4	11.5	10.6	7.5	7.2	5.5	3.8	2.3	1.1	귀가
7.6	8.8	9.6	8.5	7.7	7.1	5.3	4.3	3.0	2.0	1.2	0.5	전체

통행목적

## ③ 토요일의 통행수단별 출발시각 분포

(단위 : %)

구분		출발시각											
		0시	1시	2시	3시	4시	5시	6시	7시	8시	9시	10시	11시
통행수단	승용차	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.5	1.8	4.1	6.8	5.8	9.3	7.5
	택시	1.0	1.1	0.5	0.0	0.2	0.6	0.6	1.4	2.8	6.0	7.4	10.4
	버스	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.5	1.5	5.0	9.3	6.9	8.1	7.6
	철도/지하철	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.5	1.6	5.2	5.9	6.1	9.0	6.2
	도보	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.6	1.6	2.8	5.5	6.6	9.9	9.3
	기타	0.3	0.0	0.1	0.1	0.5	2.7	6.0	7.0	8.8	6.3	7.1	7.3
전체		0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.7	1.9	4.0	6.7	6.2	9.2	8.0

## ④ 일요일의 통행수단별 출발시각 분포

(단위 : %)

구분		출발시각											
		0시	1시	2시	3시	4시	5시	6시	7시	8시	9시	10시	11시
통행수단	승용차	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.3	0.9	1.6	3.5	5.6	11.5	8.3
	택시	0.6	0.6	1.6	0.2	0.7	0.7	0.8	0.5	2.0	5.7	7.2	7.7
	버스	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.8	1.1	2.5	5.4	7.2	12.4	7.1
	철도/지하철	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8	1.8	2.2	4.2	7.2	9.2	7.5
	도보	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	1.1	2.0	4.8	7.4	12.7	7.8
	기타	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3	2.5	4.5	5.6	6.7	4.5	8.3	8.8
전체		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.5	1.2	2.0	4.2	6.3	11.7	8.0

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 주말통행실태조사 (2016년)

주 : 1) 표본자료에 시도별 성·연령대별 인구 가중치 부여하여 산출2) 기타 = 화물차, 자전거, 이륜차, 그 외 기타수단 포함

(단위 : %)

출발시각												구분
12시	13시	14시	15시	16시	17시	18시	19시	20시	21시	22시	23시	
5.3	6.4	7.6	7.4	7.1	7.1	7.1	5.3	4.7	2.8	1.8	0.7	승용차
5.9	4.7	8.9	6.8	6.8	5.9	5.0	4.8	5.9	2.4	3.8	7.2	택시
4.3	5.6	6.7	6.2	7.2	7.6	7.1	4.8	4.6	3.5	2.4	0.8	버스
4.4	4.6	6.0	7.6	6.5	7.5	7.4	5.1	5.0	6.4	3.9	0.8	철도/ 지하철
6.4	7.1	8.0	7.0	7.6	6.9	5.9	4.7	4.2	2.8	1.6	0.9	도보
6.8	5.9	5.7	5.8	5.9	5.3	6.8	5.5	3.1	1.8	0.7	0.4	기타
5.5	6.4	7.5	7.1	7.2	7.0	6.7	5.1	4.5	3.0	1.9	0.9	전체

통  
행  
수  
단

(단위 : %)

출발시각												구분
12시	13시	14시	15시	16시	17시	18시	19시	20시	21시	22시	23시	
7.0	9.2	10.3	9.2	8.0	7.7	5.2	4.7	3.3	1.7	1.0	0.4	승용차
7.4	8.8	8.5	8.1	8.4	4.1	7.3	4.5	3.8	4.3	2.7	3.8	택시
6.8	9.4	8.9	7.9	7.4	6.4	5.2	3.5	2.9	2.8	1.6	0.5	버스
4.4	7.4	9.6	6.0	8.8	9.2	5.2	4.9	3.7	4.5	3.2	0.1	철도/ 지하철
8.9	8.4	8.7	8.1	7.5	6.6	5.3	3.8	2.7	1.9	1.1	0.6	도보
6.6	6.5	9.9	6.6	6.6	5.2	6.0	4.6	2.8	2.1	0.6	0.8	기타
7.6	8.8	9.6	8.5	7.7	7.1	5.3	4.3	3.0	2.0	1.2	0.5	전체

통  
행  
수  
단



## 다. 통행 재차인원 분석

## ① 승용차 평균 재차인원

(단위 : 인/대)

구분	2010년	2016년
토요일	1,82	1,83
일요일	2,18	2,11
평일	1,32	1,23

## ② 택시 평균 승차인원

(단위 : 인/대)

구분	2010년	2016년
토요일	2,44	2,37
일요일	2,64	2,63
평일	2,31	2,25

주: 택시운전기사가 포함된 인원임

## ③ 여가 통행의 승용차 평균 재차인원

(단위 : 인/대)

구분	2010년	2016년
토요일	2,52	2,43
일요일	2,57	2,40

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 주말통행실태조사 (2010, 2016년)

주 : 표본자료에 시도별 성·연령대별 인구 가중치 부여하여 산출

### 3) 여객시설물 이용실태조사

#### 가. 시설물별 통행 목적 분포

##### ① 전국 여객시설물 통행목적 분포

(단위 : %)

구 분		출근	등교	업무	쇼핑	여가	기타	귀가	합계	
버스터미널	2010년	3.9	5.0	11.6	1.2	17.2	27.6	33.5	100.0	
	2016년	3.6	5.6	8.6	1.5	22.9	18.7	39.1	100.0	
	변화	-0.3	0.6	-3.0	0.3	5.7	-8.9	5.6	0.0	
철도역	일반 철도	2010년	4.7	5.8	10.1	0.9	19.5	21.7	37.3	100.0
		2016년	6.6	6.9	8.8	2.3	22.4	14.7	38.4	100.0
		변화	1.9	1.1	-1.3	1.4	2.9	-7.0	1.1	0.0
	고속 철도	2010년	2.1	1.9	25.7	0.7	15.8	18.0	35.9	100.0
		2016년	3.3	1.8	35.3	0.6	23.3	4.7	31.0	100.0
		변화	1.2	-0.1	9.6	-0.1	7.5	-13.3	-4.9	0.0
공항(국내선)	2010년	0.6	0.1	19.1	0.5	32.5	11.9	35.4	100.0	
	2016년	0.1	0.0	12.5	1.0	35.4	5.4	45.5	100.0	
	변화	-0.5	-0.1	-6.6	0.5	2.9	-6.5	10.1	0.0	
연안여객선 터미널	2016년	1.0	0.0	10.6	0.2	47.4	2.7	38.3	100.0	

##### ② 수송실적 규모별 시외·고속버스터미널 통행목적 분포 (2016년)

(단위 : %)

구 분	출근	등교	업무	쇼핑	여가	기타	귀가	합계
200인 이하	6.9	4.8	4.2	4.2	17.3	30.0	32.6	100.0
200인~500인	6.7	5.6	5.2	3.5	16.9	27.2	34.8	100.0
500인~1,000인	4.5	4.8	5.9	2.5	19.9	29.4	33.0	100.0
1,000인~5,000인	4.6	6.9	7.4	1.9	20.7	23.4	35.1	100.0
5,000인 초과	2.7	5.0	9.9	1.0	25.0	13.7	42.7	100.0
전국	3.6	5.6	8.6	1.5	22.9	18.7	39.1	100.0

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 여객시설물 이용실태조사 (2010, 2016년)

주 : 표본자료에 시설물별 수송실적 가중치 부여하여 산출

## ③ 수송실적 규모별 일반철도역 통행목적 분포 (2016년)

(단위 : %)

구 분	출근	등교	업무	쇼핑	여가	기타	귀가	합계
200인 이하	5.6	3.8	4.1	4.3	18.5	20.1	43.6	100.0
200인~500인	11.1	4.7	4.4	2.9	18.7	20.6	37.7	100.0
500인~1,000인	7.0	8.2	7.1	2.4	20.6	21.4	33.3	100.0
1,000인~5,000인	9.1	6.0	5.9	2.2	20.3	18.7	37.7	100.0
5,000인 초과	4.9	7.5	11.2	2.1	24.2	11.1	39.0	100.0
전국	6.6	6.9	8.8	2.3	22.4	14.7	38.4	100.0

## ④ 수송실적 규모별 고속철도역 통행목적 분포 (2016년)

(단위 : %)

구 분	출근	등교	업무	쇼핑	여가	기타	귀가	합계
200인 이하	5.8	0.0	33.6	0.0	13.4	7.1	40.2	100.0
200인~500인	0.0	1.0	33.6	1.0	28.6	2.1	33.9	100.0
500인~1,000인	1.2	1.8	19.2	0.4	24.6	6.4	46.5	100.0
1,000인~5,000인	1.7	1.5	27.4	0.8	25.3	7.5	35.8	100.0
5,000인 초과	3.6	1.8	36.7	0.5	23.0	4.3	30.1	100.0
전국	3.3	1.8	35.3	0.6	23.3	4.7	31.0	100.0

⑤ 수송실적 규모별 공항 통행목적 분포 (2016년)

(단위 : %)

구 분		출근	등교	업무	쇼핑	여가	기타	귀가	합계
200인 이하	국내	0.4	1.7	20.1	0.0	28.5	15.7	33.6	100.0
	국제	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
200인~1,000인	국내	0.5	0.0	13.9	0.3	32.6	17.9	34.7	100.0
	국제	0.0	0.0	1.1	0.0	66.1	0.6	32.3	100.0
1,000인~5,000인	국내	0.3	0.0	23.1	0.3	59.9	4.6	11.7	100.0
	국제	0.0	0.0	7.0	0.8	40.6	2.1	49.6	100.0
5,000인 초과	국내	0.1	0.0	11.3	1.1	33.1	5.1	49.3	100.0
	국제	0.0	0.0	13.5	0.4	44.9	2.9	38.4	100.0
전국	국내	0.1	0.0	12.5	1.0	35.4	5.4	45.5	100.0
	국제	0.0	0.0	13.3	0.4	44.9	2.8	38.6	100.0

⑥ 수송실적 규모별 연안여객선터미널 통행목적 분포 (2016년)

(단위 : %)

구 분		출근	등교	업무	쇼핑	여가	기타	귀가	합계
200인 이하		1.1	0.0	15.0	0.0	63.7	3.8	16.5	100.0
200인~500인		1.4	0.0	9.1	0.1	57.5	2.6	29.3	100.0
500인~1,000인		1.2	0.0	12.9	0.0	62.6	1.2	22.2	100.0
1,000인~5,000인		0.5	0.0	10.0	0.3	31.5	3.1	54.6	100.0
5,000인 초과		-	-	-	-	-	-	-	-
전국		1.0	0.0	10.6	0.2	47.4	2.7	38.3	100.0

자료 : 1) 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 여객시설물 이용실태조사 (2016년)

2) 공항국제선 자료 : 한국항공진흥협회, 2016 항공여객행동특성 조사자료

주 : 표본자료에 시설물별 수송실적 가중치 부여하여 산출

## 나. 시설물별 접근수단 분포

## ① 전국 여객시설물 주요 접근수단 분포

(단위 : %)

구 분		승용차	택시	버스	철도 /지하철	도보	화물차	기타	합계
버스터미널	2010년	16,1	16,1	36,3	6,3	24,0	0,3	0,9	100,0
	2016년	16,3	18,0	32,7	15,3	17,0	0,1	0,6	100,0
	변화	0,2	1,9	-3,6	9,0	-7,0	-0,2	-0,3	0,0
철도역	일반 철도	2010년	17,0	16,5	32,3	11,1	21,7	0,3	100,0
		2016년	14,6	13,7	35,2	21,9	13,9	0,0	100,0
		변화	-2,4	-2,8	2,9	10,8	-7,8	-0,3	0,0
	고속 철도	2010년	22,6	23,8	26,0	22,3	5,0	0,1	100,0
		2016년	26,7	23,9	18,7	26,0	4,5	0,2	100,0
		변화	4,1	0,1	-7,3	3,7	-0,5	-0,1	0,0
공항(국내선)	2010년	42,8	22,9	23,9	9,0	1,0	0,2	0,2	100,0
	2016년	46,8	20,3	19,0	12,7	0,2	0,0	1,1	100,0
	변화	4,0	-2,6	-4,9	3,7	-0,8	-0,2	0,9	0,0
연안여객선 터미널	2016년	53,4	13,1	20,6	2,6	4,0	4,9	1,4	100,0

## ② 수송실적 규모별 시외·고속버스터미널 접근수단 분포 (2016년)

(단위 : %)

구 분	승용차	택시	버스	철도 /지하철	도보	화물차	기타	합계
200인 이하	19,6	8,6	19,0	0,6	49,6	0,3	2,3	100,0
200인~500인	19,0	10,4	23,3	3,5	42,5	0,1	1,2	100,0
500인~1,000인	21,4	15,1	27,3	1,5	32,8	0,5	1,3	100,0
1,000인~5,000인	21,0	17,3	34,7	4,0	22,2	0,1	0,7	100,0
5,000인 초과	12,7	19,4	33,2	24,8	9,5	0,0	0,4	100,0
전국	16,3	18,0	32,7	15,3	17,0	0,1	0,6	100,0

## ③ 수송실적 규모별 일반철도역 접근수단 분포 (2016년)

(단위 : %)

구 분	승용차	택시	버스	철도 /지하철	도보	화물차	기타	합계
200인 이하	23,5	11,1	19,3	5,5	39,4	0,1	1,3	100,0
200인~500인	27,9	14,8	25,1	5,1	25,7	0,0	1,3	100,0
500인~1,000인	21,8	18,3	37,2	1,0	20,0	0,0	1,7	100,0
1,000인~5,000인	20,6	16,1	37,6	5,8	18,7	0,0	1,2	100,0
5,000인 초과	9,1	12,0	35,2	34,9	8,5	0,0	0,4	100,0
전국	14,6	13,7	35,2	21,9	13,9	0,0	0,8	100,0

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 여객시설물 이용실태조사 (2010, 2016년)

주 : 1) 표본자료에 시설물별 수송실적 가중치 부여하여 산출 2) 기타 = 자전거, 이륜차, 그 외 기타수단 포함

④ 수송실적 규모별 고속철도역 접근수단 분포 (2016년)

(단위 : %)

구 분	승용차	택시	버스	철도 /지하철	도보	화물차	기타	합계
200인 이하	67.6	17.3	11.2	0.0	3.9	0.0	0.0	100.0
200인~500인	41.9	15.1	11.5	2.9	28.6	0.0	0.0	100.0
500인~1,000인	37.0	25.6	9.8	3.4	23.9	0.1	0.2	100.0
1,000인~5,000인	41.8	31.2	16.7	3.7	6.2	0.0	0.4	100.0
5,000인 초과	24.4	22.9	19.2	29.4	3.8	0.0	0.2	100.0
전국	26.7	23.9	18.7	26.0	4.5	0.0	0.2	100.0

⑤ 수송실적 규모별 공항(국제/국내선) 접근수단 분포 (2016년)

(단위 : %)

구 분		승용차	택시	버스	철도 /지하철	도보	화물차	기타	합계
200인 이하	국내	63.8	22.0	13.4	0.4	0.4	0.0	0.0	100.0
	국제	77.3	0.0	16.5	0.0	0.0	0.0	6.2	100.0
200인~1,000인	국내	61.8	33.1	4.1	0.6	0.3	0.0	0.0	100.0
	국제	69.2	26.4	1.7	0.0	0.0	0.0	2.8	100.0
1,000인~5,000인	국내	58.9	17.8	17.8	4.9	0.3	0.0	0.3	100.0
	국제	25.9	16.5	21.9	3.6	0.0	0.0	32.0	100.0
5,000인 초과	국내	45.1	20.2	19.5	13.8	0.1	0.0	1.3	100.0
	국제	20.0	10.4	43.5	16.9	0.0	0.0	9.1	100.0
전국	국내	46.8	20.3	19.0	12.7	0.2	0.0	1.1	100.0
	국제	20.4	10.5	43.0	16.6	0.0	0.0	9.6	100.0

자료 : 1) 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 여객시설물 이용실태조사 (2016년)

2) 공항국제선 자료 : 한국항공진흥협회, 2016 항공여객행동특성 조사자료

주 : 1) 표본자료에 시설물별 수송실적 가중치 부여하여 산출 2) 기타 = 자전거, 이륜차, 그 외 기타수단 포함

## ⑥ 수송실적 규모별 연안여객선터미널 접근수단 분포 (2016년)

(단위 : %)

구 분	승용차	택시	버스	철도 /지하철	도보	화물차	기타	합계
200인 이하	72.7	3.0	13.3	5.9	1.9	2.5	0.6	100.0
200인~500인	56.9	4.7	28.1	1.0	5.3	3.5	0.5	100.0
500인~1,000인	54.5	10.7	20.2	1.3	8.3	4.6	0.5	100.0
1,000인~5,000인	47.7	21.3	16.6	3.9	1.7	6.3	2.5	100.0
5,000인 초과	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	53.4	13.1	20.6	2.6	4.0	4.9	1.4	100.0

## 다. 시설물별 접근시간 및 대기시간 분포

## ① 수송실적 규모별 평균접근 및 대기시간 분포 (2016년)

(단위 : 분)

구 분	평균 접근시간					평균 대기시간				
	시외·고속	일반철도	고속철도	공항 (국내선)	여객선	시외·고속	일반철도	고속철도	공항 (국내선)	여객선
200인 이하	18.5	26.4	32.9	47.1	124.8	19.9	30.5	23.4	85.2	84.8
200인~500인	25.7	26.4	19.7	42.1	132.8	22.6	33.0	26.2	48.7	76.9
500인~1,000인	23.9	22.6	22.5		136.8	24.8	28.0	30.2		40.4
1,000인~5,000인	29.2	28.1	27.5	62.1	170.9	30.2	32.0	28.3	85.2	76.7
5,000인 초과	37.2	40.1	37.0	90.8	-	39.0	38.2	30.4	100.3	-
전국	33.0	34.4	35.6	87.0	149.9	34.3	35.3	30.2	97.8	70.5

자료 : 1) 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 여객시설물 이용실태조사 (2016년)

2) 한국항공진흥협회, 2016 항공여객행동특성 조사자료

주 : 1) 표본자료에 시설물별 수송실적 가중치 부여하여 산출 2) 기타 = 자전거, 이륜차, 그 외 기타수단 포함

#### 4) 전세버스 조사

##### 가. 전세버스 평균 승차인원

##### ① 시도별 통행목적별 전세버스 평균 승차인원

(단위 : 인/대)

구 분	출근	등교	등원	서틀	일반 전세	퇴근	하교	하원	서틀 귀가	일반 전세 귀가	평균
서울	32.9	31.1	16.6	19.2	36.9	34.1	34.8	17.9	27.0	38.4	31.9
부산	29.7	34.6	22.3	-	29.8	26.5	34.3	23.2	-	27.4	28.9
대구	32.9	31.3	21.5	17.0	35.9	31.1	32.6	22.3	14.5	36.6	31.0
인천	29.1	20.5	23.7	20.8	24.8	27.3	14.3	22.2	14.6	30.1	25.0
광주	31.3	27.7	22.4	22.4	39.0	29.0	25.2	23.2	22.4	39.7	30.8
대전	31.7	39.0	-	30.2	37.7	26.6	33.6	-	27.3	40.4	34.8
울산	24.1	13.7	16.0	-	37.7	24.7	15.4	11.5	-	36.8	28.5
경기	29.8	25.5	15.3	19.9	33.5	29.7	30.2	15.2	16.4	31.4	25.4
강원	34.8	28.6	14.3	37.0	36.2	34.3	23.6	14.0	26.0	34.6	33.2
충북	34.4	28.6	9.3	25.9	39.7	31.7	29.4	7.5	25.1	36.6	33.4
충남	34.8	34.7	13.5	28.7	39.8	36.2	32.2	15.7	33.5	38.3	34.8
전북	34.8	35.9	-	41.5	35.2	34.2	36.0	-	40.0	38.8	35.4
전남	33.6	34.7	31.8	-	39.4	32.1	35.6	-	39.0	38.0	34.5
경북	25.6	28.9	19.6	25.1	33.2	24.2	27.3	22.7	17.4	34.4	27.5
경남	29.8	27.5	35.4	-	35.9	29.2	24.7	27.6	-	34.8	30.8
제주	41.0	34.1	-	30.9	32.6	-	33.2	-	26.9	33.8	32.7
전국	31.5	30.2	16.9	23.8	34.3	30.7	31.1	16.9	21.4	34.8	29.7

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 전세버스 조사 (2016년)

주 : 1) 표본자료에 시도별 차종별 등록대수 가중치 부여하여 산출 2) 세종시는 충남에 포함 3) 전세버스 등록지 기준



## 나. 전세버스 통행목적 분포

## ① 시도별 통행목적별 전세버스 통행목적 분포

(단위 : %)

구 분	출근	등교	등원	서틀	일반 전세	퇴근	하교	하원	서틀 귀가	일반 전세 귀가
서울	15.1	7.3	5.5	6.7	22.8	17.2	6.6	5.6	1.3	12.1
부산	17.6	12.4	9.4	0.0	18.5	14.5	11.4	10.5	0.0	5.7
대구	14.6	14.8	4.9	6.6	14.8	14.0	13.7	5.2	0.4	11.0
인천	8.2	3.5	4.4	8.9	45.7	7.6	2.9	4.6	0.4	13.8
광주	36.2	3.4	1.7	3.0	12.3	32.9	3.8	0.9	1.7	4.0
대전	18.4	9.8	0.0	2.3	37.4	13.7	7.6	0.0	1.2	9.5
울산	18.5	4.4	1.0	0.0	22.9	22.0	4.9	0.9	0.0	25.3
경기	20.8	5.0	14.6	3.3	14.6	16.2	3.1	13.4	2.8	6.0
강원	9.0	9.6	0.8	0.9	41.3	6.9	10.6	0.4	0.6	19.9
충북	29.1	2.8	1.2	6.0	22.6	25.9	2.4	0.8	3.4	5.8
충남	22.3	3.0	1.7	15.8	22.2	18.0	2.3	1.8	2.2	10.7
전북	25.9	11.4	0.0	0.7	23.7	20.4	11.0	0.0	0.7	6.3
전남	36.6	13.4	0.8	0.0	10.7	21.7	12.5	0.0	0.4	3.9
경북	16.6	12.4	5.2	1.8	15.9	15.8	14.1	6.6	1.3	10.3
경남	34.5	3.2	3.2	0.0	13.4	30.6	3.1	1.9	0.0	10.1
제주	0.6	3.1	0.0	5.9	74.9	0.0	2.8	0.0	1.2	11.5
전국	20.7	6.6	6.7	4.5	21.8	17.3	5.7	6.3	1.7	8.7

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 전세버스 조사 (2016년)

주 : 1) 표본자료에 시도별 차종별 등록대수 가중치 부여하여 산출 2) 세종시는 충남에 포함 3) 전세버스 등록지 기준

## 다. 평균 승객수송 운행거리

### ① 시도별 통행목적별 전세버스 운행거리

(단위 : km/대)

구 분	출근	등교	등원	서틀	일반 전세	퇴근	하교	하원	서틀 귀가	일반 전세 귀가	평균
서울	46.9	54.6	11.2	18.2	108.6	49.5	65.2	11.5	54.2	102.2	64.1
부산	36.4	38.2	9.4	-	91.6	40.2	42.3	11.0	-	188.3	51.4
대구	29.4	23.7	10.4	14.6	127.7	33.6	25.5	11.0	16.0	159.2	54.6
인천	29.0	21.9	43.3	17.0	41.9	33.5	17.1	22.2	21.4	65.4	38.9
광주	28.0	23.6	14.3	22.7	110.4	27.8	23.2	17.3	29.9	164.6	42.7
대전	23.8	25.3	-	19.4	120.6	22.6	38.1	-	29.1	150.2	73.2
울산	32.8	9.2	16.0	-	134.3	31.5	11.4	9.9	-	111.7	67.8
경기	36.8	30.2	11.5	9.1	68.3	41.8	42.0	11.1	11.2	74.0	35.5
강원	50.5	44.9	32.0	25.0	114.3	57.5	38.8	32.0	26.0	129.1	90.6
충북	28.6	33.8	17.1	33.4	59.7	28.1	25.3	11.0	27.9	131.2	41.5
충남	33.3	36.0	11.3	24.8	81.2	29.5	59.1	12.0	24.8	86.9	47.3
전북	40.1	24.9	-	77.5	87.4	34.6	29.7	-	121.1	93.1	51.5
전남	44.0	42.0	10.0	-	106.2	37.8	47.8	-	32.4	94.7	51.1
경북	39.0	34.0	23.6	11.8	133.3	34.7	35.4	18.4	11.4	150.1	60.6
경남	20.5	34.8	11.4	-	121.2	21.0	29.1	13.0	-	138.6	46.3
제주	11.0	57.0	-	32.7	23.7	-	56.2	-	33.2	25.5	26.4
전국	34.8	34.0	12.8	20.0	77.2	35.6	39.3	12.0	21.6	101.9	46.3

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 전세버스 조사 (2016년)

주 : 1) 표본자료에 시도별 차종별 등록대수 가중치 부여하여 산출    2) 세종시는 충남에 포함    3) 전세버스 등록지 기준

## 5) 고속도로 요금소 조사

## 가. 승용차 재차인원

## ① 시도별 고속도로 요금소 승용차 재차인원

(단위 : 인/대)

고속도로 요금소	2010년	2016년
부산	1,78	1,57
대구	1,69	1,74
광주	1,66	1,72
대전	1,87	1,69
울산	1,72	1,66
세종	-	1,94
경기	1,76	1,69
강원	2,04	1,73
충북	1,79	1,71
충남	1,82	1,67
전북	2,17	1,87
전남	1,86	1,89
경북	1,76	1,74
경남	1,76	1,56
전국	1,79	1,71

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 고속도로 요금소 우편조사 (2010, 2016년)

주 : 1) 표본자료에 요금소별 승용차 교통량 가중치 부여하여 산출    2) 승용/승합차(15인승 이하), 택시의 평균 재차인원임(운전자 포함)

## 나. 목적분포

### ① 시도별 고속도로 출발(진입) 요금소 승용차 통행목적 분포

(단위 : %)

고속도로 요금소 소재지	2010년					2016년				
	출근/등교	업무	쇼핑	여가	기타/귀가	출근등교	업무	쇼핑	여가	기타/귀가
부산	20,6	41,9	0,7	11,4	25,3	18,1	31,7	1,5	10,5	38,2
대구	23,8	42,3	0,6	13,2	20,2	24,1	28,1	0,5	13,1	34,2
광주	22,3	38,8	0,7	14,7	23,4	13,5	26,4	0,0	25,3	34,8
대전	22,6	39,0	1,1	13,9	23,3	23,1	35,9	0,0	15,8	25,2
울산	13,2	37,5	1,1	20,0	28,3	11,6	22,8	1,0	14,7	50,0
세종	-	-	-	-	-	21,9	34,1	0,0	14,4	29,6
경기	15,6	47,0	0,8	14,6	22,1	20,2	36,6	0,8	15,2	27,2
강원	10,5	40,5	0,7	17,8	30,4	9,2	30,6	0,3	12,5	47,5
충북	11,3	40,2	1,0	16,0	31,5	7,3	31,7	1,2	12,7	47,2
충남	9,9	39,9	0,7	18,5	31,0	11,6	28,4	0,3	7,1	52,6
전북	9,4	38,2	0,8	20,2	31,3	11,6	35,2	0,6	19,3	33,4
전남	12,7	31,6	0,7	15,9	39,1	10,8	32,0	1,4	17,9	37,9
경북	9,0	40,3	2,2	17,0	31,6	7,9	33,3	1,2	10,7	46,9
경남	15,9	28,3	1,8	11,7	42,3	18,1	35,0	1,5	9,7	35,8
전국	15,2	39,7	1,1	14,8	29,3	17,0	32,8	0,9	13,2	36,1

## ② 시도별 고속도로 도착(진출) 요금소 승용차 통행목적 분포

(단위 : %)

고속도로 요금소 소재지	2010년					2016년				
	출근/등교	업무	쇼핑	여가	기타/귀가	출근/등교	업무	쇼핑	여가	기타/귀가
부산	17,3	29,0	1,8	13,4	38,5	26,6	22,3	0,0	14,6	36,5
대구	14,0	40,8	0,9	16,3	28,0	19,0	27,6	1,0	8,6	43,8
광주	2,1	33,5	1,3	8,9	54,2	14,9	36,2	2,1	12,8	34,0
대전	22,0	30,3	1,8	11,3	34,6	13,4	38,0	0,0	2,5	46,1
울산	19,5	54,0	0,4	9,8	16,3	11,1	32,6	0,7	11,7	43,8
세종	-	-	-	-	-	5,6	75,5	0,0	0,0	19,0
경기	13,2	46,2	0,7	13,8	26,1	22,8	37,4	0,8	13,3	25,8
강원	11,5	37,5	0,7	23,9	26,5	5,9	29,7	0,5	17,0	46,9
충북	18,1	41,5	1,0	17,9	21,4	19,1	38,9	1,2	13,9	26,9
충남	15,1	41,7	0,9	18,1	24,2	18,6	41,5	0,5	17,1	22,3
전북	11,3	40,6	0,3	26,4	21,4	11,6	25,7	0,6	16,3	45,7
전남	17,2	35,1	0,5	15,4	31,6	10,2	27,7	0,7	24,0	37,4
경북	13,5	43,4	1,6	15,3	26,3	9,1	29,7	1,1	17,1	43,0
경남	18,5	29,4	1,6	12,4	38,0	29,6	36,6	1,0	6,0	26,7
전국	15,2	39,7	1,1	14,8	29,3	17,0	32,8	0,9	13,2	36,1

자료 : 한국교통연구원 국가교통DB센터(<https://www.ktdb.go.kr>), 고속도로 요금소 우편조사 (2010, 2016년)

주 : 표본자료에 요금소별 승용차 교통량 가중치 부여하여 산출

## 6) 교통량 조사

## 가. 전일 차종 분포

## ① 시도별 시군 경계도로(코든라인) 교통량 차종 분포

(단위 : %)

구 분		승용차	택시	버스	화물차	기타 (특수, 이륜)	합계
서울	2010년	75.2	5.5	3.7	14.5	1.1	100.0
	2016년	76.4	4.8	3.3	14.3	1.2	100.0
	변화	1.2	-0.7	-0.4	-0.2	0.1	0.0
부산	2010년	70.8	1.9	2.4	22.8	2.2	100.0
	2016년	73.1	2.3	2.5	20.3	1.8	100.0
	변화	2.3	0.4	0.1	-2.5	-0.4	0.0
대구	2010년	74.9	2.2	3.2	18.4	1.3	100.0
	2016년	75.1	2.2	3.4	18.2	1.2	100.0
	변화	0.2	0.0	0.2	-0.2	-0.1	0.0
인천	2010년	74.6	2.3	2.6	19.1	1.4	100.0
	2016년	74.7	2.4	2.5	19.1	1.4	100.0
	변화	-0.1	0.0	-0.1	0.2	0.0	0.0
광주	2010년	73.1	1.1	1.7	23.1	1.1	100.0
	2016년	71.5	0.8	1.0	24.9	1.7	100.0
	변화	-1.6	-0.3	-0.7	1.8	0.6	0.0
대전	2010년	76.3	2.7	2.1	18.0	1.0	100.0
	2016년	79.7	1.2	1.3	17.1	0.7	100.0
	변화	3.4	-1.5	-0.8	-0.9	-0.3	0.0
울산	2010년	65.3	1.2	2.5	28.4	2.6	100.0
	2016년	71.8	0.6	3.4	21.4	2.8	100.0
	변화	6.5	-0.6	0.9	-7.0	0.2	0.0
세종	2016년	77.0	1.3	1.8	18.1	1.8	100.0
경기	2010년	73.0	1.6	3.4	20.6	1.4	100.0
	2016년	75.7	2.3	2.8	18.1	1.2	100.0
	변화	2.7	0.7	-0.6	-2.5	-0.2	0.0
강원	2010년	74.2	1.9	2.6	19.6	1.8	100.0
	2016년	71.4	1.8	3.4	21.4	2.0	100.0
	변화	-2.8	-0.1	0.8	1.8	0.2	0.0
충북	2010년	69.6	1.9	2.4	23.7	2.5	100.0
	2016년	68.4	1.5	2.1	25.9	2.1	100.0
	변화	-1.2	-0.4	-0.3	2.2	-0.4	0.0
충남	2010년	69.6	2.2	2.2	24.3	1.8	100.0
	2016년	71.3	1.8	1.7	23.3	1.9	100.0
	변화	1.7	-0.4	-0.5	-1.0	0.1	0.0
전북	2010년	73.0	1.4	2.3	21.7	1.5	100.0
	2016년	73.0	1.0	2.0	22.7	1.3	100.0
	변화	0.0	-0.4	-0.3	1.0	-0.2	0.0
전남	2010년	71.7	1.9	2.4	21.1	2.9	100.0
	2016년	72.9	1.7	1.9	20.8	2.7	100.0
	변화	1.2	-0.2	-0.5	-0.3	-0.2	0.0
경북	2010년	70.2	2.0	2.3	23.3	2.2	100.0
	2016년	70.9	1.4	1.7	23.9	2.1	100.0
	변화	0.7	-0.6	-0.6	0.6	-0.1	0.0
경남	2010년	74.2	3.6	2.5	18.0	1.6	100.0
	2016년	69.4	1.3	1.5	24.9	2.8	100.0
	변화	-4.8	-2.3	-1.0	6.9	1.2	0.0
제주	2010년	72.6	2.1	6.3	18.2	0.8	100.0
	2016년	74.3	1.8	4.6	18.5	0.8	100.0
	변화	1.7	-0.3	-1.7	0.3	0.0	0.0
전국	2010년	73.7	3.2	3.1	18.5	1.4	100.0
	2016년	75.0	3.0	2.8	17.8	1.4	100.0
	변화	1.3	-0.2	-0.3	-0.7	0.0	0.0

## 나. 시간대별 차종분포 (2016년)

## ① 시도별 시군 경계도로(코든라인) 시간대별 교통량 분포

구 분		서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원
24시~01시	교통량(대/일)	138,558	2,498	4,238	27,852	534	1,021	2	76,994	957
	비율(%)	2.1	1.0	1.3	1.5	0.6	0.9	0.3	1.4	0.9
01시~02시	교통량(대/일)	96,638	1,517	2,609	18,333	347	662	0	51,297	666
	비율(%)	1.4	0.6	0.8	1.0	0.4	0.6	0.0	0.9	0.6
02시~03시	교통량(대/일)	67,022	1,032	2,042	12,907	292	470	0	34,712	438
	비율(%)	1.0	0.4	0.6	0.7	0.3	0.4	0.0	0.6	0.4
03시~04시	교통량(대/일)	52,453	1,031	1,736	10,774	290	395	0	28,218	443
	비율(%)	0.8	0.4	0.5	0.6	0.3	0.4	0.0	0.5	0.4
04시~05시	교통량(대/일)	67,043	1,642	2,675	16,587	449	526	3	39,490	645
	비율(%)	1.0	0.6	0.8	0.9	0.5	0.5	0.5	0.7	0.6
05시~06시	교통량(대/일)	162,491	4,884	4,966	45,447	1,319	1,900	5	111,231	1,473
	비율(%)	2.4	1.9	1.5	2.5	1.5	1.7	0.8	2.0	1.3
06시~07시	교통량(대/일)	314,246	13,369	11,850	82,023	3,298	4,686	8	239,723	3,669
	비율(%)	4.7	5.3	3.7	4.5	3.8	4.3	1.2	4.4	3.3
07시~08시	교통량(대/일)	415,168	20,741	21,463	109,999	6,221	8,308	29	364,680	5,992
	비율(%)	6.2	8.2	6.6	6.1	7.2	7.6	4.5	6.7	5.5
08시~09시	교통량(대/일)	412,561	18,591	23,353	110,688	6,965	9,208	40	389,383	7,221
	비율(%)	6.2	7.3	7.2	6.1	8.0	8.4	6.2	7.1	6.6
09시~10시	교통량(대/일)	374,401	14,399	19,134	97,601	4,951	6,185	32	322,572	6,402
	비율(%)	5.6	5.7	5.9	5.4	5.7	5.6	5.0	5.9	5.8
10시~11시	교통량(대/일)	360,065	13,676	17,673	92,471	4,906	5,506	34	297,922	6,576
	비율(%)	5.4	5.4	5.5	5.1	5.7	5.0	5.3	5.4	6.0
11시~12시	교통량(대/일)	340,199	12,685	16,626	88,388	4,917	5,063	64	282,298	6,944
	비율(%)	5.1	5.0	5.1	4.9	5.7	4.6	9.9	5.2	6.3
12시~13시	교통량(대/일)	318,423	11,734	16,110	84,484	4,659	5,059	61	262,650	6,692
	비율(%)	4.7	4.6	5.0	4.7	5.4	4.6	9.4	4.8	6.1
13시~14시	교통량(대/일)	333,072	13,031	17,605	88,748	5,306	5,477	55	283,062	7,172
	비율(%)	5.0	5.1	5.4	4.9	6.1	5.0	8.5	5.2	6.5
14시~15시	교통량(대/일)	342,117	13,525	17,996	92,419	5,226	5,587	60	294,289	7,534
	비율(%)	5.1	5.3	5.6	5.1	6.0	5.1	9.3	5.4	6.9
15시~16시	교통량(대/일)	346,216	13,548	18,020	94,139	5,217	5,802	48	301,184	7,365
	비율(%)	5.2	5.3	5.6	5.2	6.0	5.3	7.4	5.5	6.7
16시~17시	교통량(대/일)	363,064	14,574	19,033	96,950	5,354	6,751	61	311,000	7,404
	비율(%)	5.4	5.7	5.9	5.3	6.2	6.2	9.4	5.7	6.7
17시~18시	교통량(대/일)	388,720	17,893	21,889	106,153	6,677	8,411	51	353,303	8,526
	비율(%)	5.8	7.1	6.8	5.9	7.7	7.7	7.9	6.5	7.8
18시~19시	교통량(대/일)	409,452	18,912	23,587	107,140	6,933	9,128	37	374,191	7,942
	비율(%)	6.1	7.5	7.3	5.9	8.0	8.3	5.7	6.8	7.2
19시~20시	교통량(대/일)	367,648	14,436	18,095	92,450	4,684	6,294	20	307,711	5,083
	비율(%)	5.5	5.7	5.6	5.1	5.4	5.7	3.1	5.6	4.6
20시~21시	교통량(대/일)	303,265	11,362	14,627	77,266	3,464	4,593	13	251,993	3,727
	비율(%)	4.5	4.5	4.5	4.3	4.0	4.2	2.0	4.6	3.4
21시~22시	교통량(대/일)	284,160	8,475	12,305	69,849	2,363	3,950	11	217,426	3,175
	비율(%)	4.2	3.3	3.8	3.9	2.7	3.6	1.7	4.0	2.9
22시~23시	교통량(대/일)	254,360	5,973	9,490	55,762	1,508	2,812	4	168,673	2,249
	비율(%)	3.8	2.4	2.9	3.1	1.7	2.6	0.6	3.1	2.0
23시~24시	교통량(대/일)	192,586	3,969	6,463	40,081	841	1,728	8	112,765	1,474
	비율(%)	2.9	1.6	2.0	2.2	1.0	1.6	1.2	2.1	1.3

충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	전국	구 분	
2,281	5,990	3,960	4,436	5,844	4,225	669	1,532	281,591	교통량(대/일)	24시~01시
0.8	0.9	0.9	0.9	1.0	0.7	1.0	1.2	1.5	비율(%)	
1,478	3,527	2,112	2,662	3,448	2,585	259	954	189,094	교통량(대/일)	01시~02시
0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.4	0.4	0.7	1.0	비율(%)	
1,077	2,732	1,685	1,927	2,574	1,981	122	668	131,681	교통량(대/일)	02시~03시
0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.2	0.5	0.7	비율(%)	
1,077	2,475	1,659	1,930	2,531	1,996	107	583	107,698	교통량(대/일)	03시~04시
0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.2	0.4	0.6	비율(%)	
1,588	3,719	2,499	3,114	3,386	3,142	204	798	147,510	교통량(대/일)	04시~05시
0.6	0.6	0.5	0.6	0.6	0.5	0.3	0.6	0.8	비율(%)	
4,479	11,276	6,846	7,859	8,473	9,105	662	2,428	384,844	교통량(대/일)	05시~06시
1.6	1.7	1.5	1.6	1.4	1.5	1.0	1.8	2.1	비율(%)	
10,675	26,227	18,490	22,611	21,553	26,434	2,246	5,776	806,884	교통량(대/일)	06시~07시
3.8	4.0	4.1	4.5	3.6	4.3	3.3	4.4	4.4	비율(%)	
20,143	43,996	35,568	36,008	41,546	48,680	4,062	9,792	1,192,396	교통량(대/일)	07시~08시
7.2	6.8	7.8	7.1	7.0	7.9	6.0	7.4	6.6	비율(%)	
20,630	46,726	36,042	36,178	44,164	44,484	4,719	10,315	1,221,268	교통량(대/일)	08시~09시
7.4	7.2	7.9	7.2	7.4	7.2	6.9	7.8	6.7	비율(%)	
16,042	37,216	26,235	28,756	33,593	36,335	4,189	7,770	1,035,813	교통량(대/일)	09시~10시
5.8	5.7	5.8	5.7	5.6	5.9	6.1	5.9	5.7	비율(%)	
15,784	36,381	25,004	28,153	32,971	36,041	4,175	6,939	984,277	교통량(대/일)	10시~11시
5.7	5.6	5.5	5.6	5.5	5.8	6.1	5.3	5.4	비율(%)	
15,607	35,810	24,121	27,753	32,789	34,745	4,151	6,638	938,798	교통량(대/일)	11시~12시
5.6	5.5	5.3	5.5	5.5	5.6	6.1	5.1	5.2	비율(%)	
15,128	34,293	22,356	26,261	31,180	32,451	4,050	6,216	881,807	교통량(대/일)	12시~13시
5.4	5.3	4.9	5.2	5.2	5.3	5.9	4.7	4.8	비율(%)	
16,528	37,260	25,568	28,690	34,158	35,183	4,239	6,773	941,927	교통량(대/일)	13시~14시
5.9	5.7	5.6	5.7	5.7	5.7	6.2	5.2	5.2	비율(%)	
16,781	38,790	26,666	29,433	35,199	36,490	4,388	6,956	973,456	교통량(대/일)	14시~15시
6.0	6.0	5.9	5.8	5.9	5.9	6.4	5.3	5.4	비율(%)	
17,164	38,712	27,343	30,520	35,623	36,806	4,704	6,975	989,386	교통량(대/일)	15시~16시
6.2	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.9	5.3	5.4	비율(%)	
17,381	39,634	29,247	31,548	36,669	40,135	4,850	7,926	1,031,581	교통량(대/일)	16시~17시
6.2	6.1	6.4	6.2	6.1	6.5	7.1	6.0	5.7	비율(%)	
20,356	46,792	34,851	38,985	44,031	46,622	5,724	9,381	1,158,365	교통량(대/일)	17시~18시
7.3	7.2	7.7	7.7	7.4	7.5	8.4	7.1	6.4	비율(%)	
20,663	46,992	34,930	40,835	44,126	44,957	5,124	9,725	1,204,674	교통량(대/일)	18시~19시
7.4	7.2	7.7	8.1	7.4	7.3	7.5	7.4	6.6	비율(%)	
14,403	33,930	23,014	24,683	31,896	32,914	3,228	6,953	987,442	교통량(대/일)	19시~20시
5.2	5.2	5.1	4.9	5.3	5.3	4.7	5.3	5.4	비율(%)	
10,880	27,180	17,729	18,327	25,871	26,060	2,345	5,366	804,068	교통량(대/일)	20시~21시
3.9	4.2	3.9	3.6	4.3	4.2	3.4	4.1	4.4	비율(%)	
8,471	22,211	13,504	16,315	20,451	17,702	1,761	4,731	706,860	교통량(대/일)	21시~22시
3.0	3.4	3.0	3.2	3.4	2.9	2.6	3.6	3.9	비율(%)	
5,960	15,643	9,930	11,414	15,361	11,627	1,227	3,814	575,807	교통량(대/일)	22시~23시
2.1	2.4	2.2	2.3	2.6	1.9	1.8	2.9	3.2	비율(%)	
3,694	9,764	5,908	7,252	9,768	6,921	1,025	2,431	406,678	교통량(대/일)	23시~24시
1.3	1.5	1.3	1.4	1.6	1.1	1.5	1.8	2.2	비율(%)	



[ 전국 여객통행조사 및 여객O/D구축 사업 참여기관 ]







# 여객 통행실태 INDEX BOOK

우리나라 국민 이렇게 움직인다



국토교통부



한국교통연구원  
THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE

