

발 간 등 록 번 호

11-1390000-003229-01



3

2016년
국가교통조사 및 DB구축사업

전국 여객 기종점 통행량 조사

2016. 12



국토교통부



한국교통연구원
THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE

제 출 문

국토교통부장관 귀하

본 보고서를 국가정보화사업 중 「2016년도 국가교통조사 및 DB구축사업」의 최종보고서로 제출합니다.

2016년 12월

한국교통연구원

원장 이 창 운

**본 『2016년도 국가교통조사 및 DB구축사업』은 다음
연구진에 의해 수행되었습니다.**

참 여 연 구 진

<한국교통연구원>	
연구책임자	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 김찬성 연구위원 ◦ 김주영 연구위원
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 박인기, 최정민 연구위원 ◦ 조종석, 박민철, 박용일, 이석주, 황순연, 천승훈, 연지윤, 장동익, 김병관, 우왕희, 송태진 부연구위원 ◦ 신영권, 성홍모, 김동호, 김진우, 김규진, 김정은, 강국수, 고두환, 김관용, 김성민, 김은미, 박미란, 박준호, 변상진, 신동찬, 오연선, 이선아, 유연승, 이용철, 정성환, 정승연, 조용훈, 정현진, 주진호, 탁지훈, 홍성표 연구원 ◦ 서유진 연구조원 ◦ 전윤미, 나선영, 윤황섭, 박선임
<한국해양수산개발원>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 이호춘 전문연구원 ◦ 최종희 부연구위원 ◦ 류희영 연구원

『2016년도 국가교통조사 및 DB구축사업』

보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	박용일, 신영권, 박준호, 김규진, 신동찬
제 2권	전국 여객 O/D 보완갱신 연구	조종석, 김병관, 강국수, 박미란, 정성환
제 3권	전국 여객 기종점 통행량 조사	조종석, 김병관, 연지윤, 이석주, 장동익, 김정은, 주진호, 정현진, 이용철, 정성환
제 4권	장래교통계획DB 및 모니터링 체계구축	김주영, 유연승, 김관용
제 5권	전국 화물 O/D 보완갱신	박민철, 성흥모, 우왕희, 변상진, 조용훈
제 6권	전국 화물 O/D 예비조사	박민철, 성흥모, 우왕희, 변상진, 조용훈
제 7권	교통분석용 네트워크 구축(도로)	김동호, 탁지훈, 정승연
제 8권	교통분석용 네트워크 구축(대중교통)	김동호, 이선아, 정승연
제 9권	국가교통통계조사	황순연, 오연선, 고두환
제10권	특별교통통행실태조사	성흥모, 장동익, 김은미
제11권	국가교통물류경쟁력조사연구	장동익, 홍성표
제12권	교통혼잡지도 DB구축	천승훈, 송태진, 김진우, 김성민

『2016년도 국가교통조사 및 DB구축사업』

과제별 공동참여·위탁용역 사업자

【공동사업 참여기관】

- 전국여객기종점통행량조사 공동사업 (수도권 부문)
 - 서울연구원, 경기연구원, 인천발전연구원
- 전국여객기종점통행량조사 공동사업 (대구광역시권 부문)
 - 대구경북연구원
- 전국여객기종점통행량조사 공동사업 (제주특별자치도 부문)
 - 제주발전연구원

【위탁용역 사업자】

- 전국여객기종점통행량조사 공동사업 (부산·경남권 부문)
 - 나이스알앤씨(주), (주)선일이앤씨, 동해엔지니어링(주)
- 전국여객기종점통행량조사 공동사업 (대전·충청·세종권 부문)
 - (주)드림이엔지, 대전리서치센터, 대전세종연구원, 충남연구원, 충북연구원
- 전국여객기종점통행량조사 공동사업 (울산·경북·강원 부문)
 - (주)코리아데이타네트워크, 동해엔지니어링(주)
- 전국여객기종점통행량조사 공동사업 (광주·전라 부문)
 - (주)메트릭스코퍼레이션, (주)태영기술공사, 서울시립대 산학협력단
- 전국 여객기종점통행량조사 웹시스템 구축
 - (주)한신정보기술
- 가구통행실태조사 표본설계 및 모집단 추정을 위한 1차 전수화
 - (사)한국조사연구학회
- 장래교통계획 GIS Map 구축
 - (주)큐빅웨어
- 2016년 전국화물 통행실태 예비조사
 - (주)매트릭스코퍼레이션, (주)서던포스트, 동해엔지니어링(주)

【위탁용역 사업자】

- 도로망 GIS DB 및 교통분석용 네트워크 보완갱신
 - 현대엠엔소프트㈜
- 통합교통망 GIS DB 및 교통분석용 네트워크 보완갱신
 - ㈜큐빅웨어
- 2016년도 국가교통DB Brief 발행
 - ㈜피그마리온
- 특별교통통행실태조사 및 이용자 만족도 조사
 - 리서치랩
- KTDB랩 플랫폼 유지보수 전국단위 교통망 기초DB 구축 및 대정부 서비스 기반 구축
 - ㈜큐빅웨어, 서울대학교산학협력단
- KTDB 웹사이트 운영환경 개선
 - ㈜한신정보기술
- KTDB 정보시스템 유지보수
 - ㈜지에스엔시스템즈
- 국가교통DB 재미있는 교통통계 Web 디자인
 - ㈜피그마리온

【자문용역 사업자】

- 사업체 (제조업, 도매업, 창고업 및 위험물질 취급) 및 화물자동차 표본설계
 - 사단법인한국조사연구학회

최종보고서 목차

- 제 1권 요약보고서**
- 제 2권 전국여객 O/D 보완갱신**
- 제 3권 전국 여객 기종점 통행량 조사**
- 제 4권 장래교통계획DB 및 모니터링 체계구축**
- 제 5권 전국 화물O/D 보완갱신**
- 제 6권 전국 화물O/D 예비조사**
- 제 7권 교통분석용 네트워크 구축(도로)**
- 제 8권 교통분석용 네트워크 구축(네트워크)**
- 제 9권 국가교통통계조사**
- 제 10권 특별교통통행실태조사**
- 제 11권 국가교통물류경쟁력조사연구**
- 제 12권 교통혼잡지도 DB구축**

목 차

요 약

제1장 과업의 개요 1

제1절 과업의 배경 및 목적 / 3

제2절 과업의 범위 / 4

제3절 과업의 수행과정 / 6

제2장 과업의 내용 및 방법 9

제1절 조사 내용 및 조사 방법 / 11

제2절 조사표본 및 지점 선정 / 18

제3절 조사 추진체계 / 33

제3장 조사자료 입력/검수 및 조사수행결과 53

제1절 조사자료 전산입력 설계 / 55

제2절 조사자료 검수 및 입력 / 69

제3절 가구조사 수행결과 / 90

제4절 기타조사 수행결과 / 94

제4장 가구조사 기초분석 99

제1절 가구통행실태조사 / 101

제2절 주말통행실태조사 / 156

제3절 장거리통행실태조사 / 169

제5장 기타조사 기초분석 187

제1절 여객교통시설물 이용실태조사 / 189

제2절 고속도로 요금소 조사 / 259

제3절 교통량 조사 / 274

제4절 전세버스 조사 / 281

제6장 결론 및 향후 개선방안	295
------------------------	-----

제1절 조사의 결과 및 기존 조사 대비 개선사항 / 297

제2절 조사 수행의 한계점 및 향후 개선방안 / 302

부 록 A . 조사별 조사표	307
-----------------------	-----

부 록 B . 기관별 조사협조 발송 공문	339
------------------------------	-----

부 록 C . 기타조사 조사지점	353
-------------------------	-----

표 목 차

〈표 1- 1〉 기관별 역할분담	6
〈표 2- 1〉 가구통행실태조사 세부 항목	11
〈표 2- 2〉 주말통행실태조사 세부 항목	12
〈표 2- 3〉 장거리통행실태조사 세부 항목	13
〈표 2- 4〉 여객교통시설물 조사의 내용 및 방법	14
〈표 2- 5〉 고속도로 요금소 조사의 조사대상 차종	15
〈표 2- 6〉 고속도로 요금소 조사의 내용 및 방법	15
〈표 2- 7〉 교통량조사 차종구분	16
〈표 2- 8〉 전세버스조사 세부 항목	17
〈표 2- 9〉 가구통행실태조사 표본 산정식	18
〈표 2-10〉 장거리통행실태조사 표본 산정식	19
〈표 2-11〉 표본틀 분포	20
〈표 2-12〉 권역별 사전조사 실시기간	22
〈표 2-13〉 사전조사 조사구 확인 결과	23
〈표 2-14〉 권역별 가구/주말통행실태조사 조사구 및 표본 가구수	24
〈표 2-15〉 장거리통행실태조사 유효표본가구수	25
〈표 2-16〉 여객교통시설물 이용실태조사 표본수 산정을 위해 활용한 기초자료	26
〈표 2-17〉 여객교통시설물 및 고속도로 요금소 조사 표본율 산정식	26
〈표 2-18〉 여객교통시설물 유형별 접근지역수	27
〈표 2-19〉 고속도로 요금소별 접근지역수	27
〈표 2-20〉 2014년 전세버스 등록대수	28
〈표 2-21〉 전세버스 조사 표본수 현황	29
〈표 2-22〉 권역별 전세버스 조사 사전조사 기간	31
〈표 2-23〉 기타조사 최종 조사지점 및 물량	32
〈표 2-24〉 권역별 담당기관	34
〈표 2-25〉 지자체 사업설명회 개최 일정	38
〈표 2-26〉 라디오 광고 채널 및 방송 일정	39
〈표 2-27〉 답례품 제공 목록	41

〈표 2-28〉 경품 추천 및 제공 목록	42
〈표 2-29〉 권역별 상황실 운영 현황	43
〈표 2-30〉 가구통행실태조사 조사 일정	46
〈표 2-31〉 주말통행실태조사 조사 일정	47
〈표 2-32〉 장거리통행실태조사 조사 일정	48
〈표 2-33〉 여객교통시설물 이용실태조사 수행일정	49
〈표 2-34〉 고속도로 요금소 조사 수행일정	50
〈표 2-35〉 교통량 조사 수행일정	51
〈표 2-36〉 전세버스 조사 수행일정	52
〈표 3- 1〉 조사자료 입력 페이지 메뉴 구조도	55
〈표 3- 2〉 가구통행실태조사 테이블명	66
〈표 3- 3〉 장거리조사 테이블명	66
〈표 3- 4〉 주말통행실태조사 테이블명	67
〈표 3- 5〉 여객시설물조사 및 고속도로요금소 테이블명	67
〈표 3- 6〉 전세버스조사 테이블명	67
〈표 3- 7〉 기초 검수 단계별 검수내용	69
〈표 3- 8〉 조사표 표지 부분	71
〈표 3- 9〉 가구 및 가구원 현황조사 부분	72
〈표 3-10〉 개인별 통행특성 조사 부분	73
〈표 3-11〉 장거리 통행실태 조사 부분	79
〈표 3-12〉 통행시간 범위 예시	84
〈표 3-13〉 여객교통시설물 이용실태조사 단계별 검수 내용	86
〈표 3-14〉 고속도로 요금소 조사 단계별 검수 내용	87
〈표 3-15〉 전세버스 조사 단계별 검수 내용	89
〈표 3-16〉 가구통행실태조사 조사표 배포 및 회수 현황(총괄)	90
〈표 3-17〉 가구통행실태조사 인터넷 조사 수행 현황	91
〈표 3-18〉 주말통행실태조사 조사표 배포 및 회수 현황(총괄)	92
〈표 3-19〉 장거리통행실태조사 조사표 배포 및 회수 현황	93
〈표 3-20〉 여객교통시설물 이용실태조사 수행결과	94
〈표 3-21〉 고속도로 요금소 조사 수행결과	95
〈표 3-22〉 교통량 조사 실시 현황	96

〈표 3-23〉 전세버스 조사 설문지 배포 및 회수 현황	97
〈표 4- 1〉 가구원수별 가구 분포 및 평균 가구원수	101
〈표 4- 2〉 미취학 아동수별 가구 분포	103
〈표 4- 3〉 자동차 보유대수별 가구 분포 및 평균 자동차 보유대수	104
〈표 4- 4〉 차종별 자동차 보유대수별 가구 분포	106
〈표 4- 5〉 차량연식별 가구 분포	108
〈표 4- 6〉 주택 종류별 가구 분포	110
〈표 4- 7〉 소득 수준별 가구 분포	111
〈표 4- 8〉 대중교통(지하철/버스) 접근시간별 가구 분포	113
〈표 4- 9〉 가구원수별 가구당 통행발생 원단위	115
〈표 4-10〉 미취학아동 가구원수별 가구당 통행발생 원단위	116
〈표 4-11〉 소득수준별 가구당 통행발생 원단위	117
〈표 4-12〉 자동차 보유대수별 가구당 통행발생 원단위	118
〈표 4-13〉 주택종류별 가구당 통행발생 원단위	119
〈표 4-14〉 연령별 성별 분포	120
〈표 4-15〉 운전면허증 보유 여부 분포	125
〈표 4-16〉 직업별 가구원 분포	126
〈표 4-17〉 근무형태별 가구원 분포	127
〈표 4-18〉 고용형태별 가구원 분포	128
〈표 4-19〉 운송 및 방문업무별 가구원 분포	130
〈표 4-20〉 통행인/비통행인 분포	131
〈표 4-21〉 통행목적 분포	132
〈표 4-22〉 통행수단 분포	133
〈표 4-23〉 통행목적별 평균통행시간	135
〈표 4-24〉 통행수단별 평균통행시간	136
〈표 4-25〉 성별 목적통행 분포	137
〈표 4-26〉 연령별 목적통행 분포	138
〈표 4-27〉 직업별 목적통행 분포	139
〈표 4-28〉 성별 수단통행 분포	140
〈표 4-29〉 연령대별 수단통행 분포	141
〈표 4-30〉 직업별 수단통행 분포	142

〈표 4-31〉 통행목적별 통행수단 분포	143
〈표 4-32〉 통행목적별 출발시간 분포	144
〈표 4-33〉 통행목적별 통행시간 비율	146
〈표 4-34〉 통행수단별 통행시간 비율	147
〈표 4-35〉 차종별 탑승인원 분포	148
〈표 4-36〉 교통인구 및 통행인 원단위	149
〈표 4-37〉 수단/목적 통행 원단위	150
〈표 4-38〉 성별 통행발생 원단위	151
〈표 4-39〉 연령별 통행발생 원단위	151
〈표 4-40〉 직업별 통행발생 원단위	152
〈표 4-41〉 가구원수별 가구 분포 및 평균 가구원수 비교	152
〈표 4-42〉 연령별 성별 분포 비교	153
〈표 4-43〉 교통인구 및 통행인 원단위 비교	154
〈표 4-44〉 수단/목적 통행 원단위 비교	155
〈표 4-45〉 가구원수별 가구 분포 및 평균 가구원수 (주말통행실태조사)	156
〈표 4-46〉 자동차 보유대수별 가구 분포 및 평균 자동차 보유대수 (주말통행실태조사)	157
〈표 4-47〉 주택종류별 가구 분포 (주말통행실태조사)	158
〈표 4-48〉 소득수준별 가구 분포 (주말통행실태조사)	159
〈표 4-49〉 연령대별 성별 분포 (주말통행실태조사)	160
〈표 4-50〉 운전면허증 보유 여부 분포 (주말통행실태조사)	161
〈표 4-51〉 직업별 가구원 분포 (주말통행실태조사)	162
〈표 4-52〉 고용형태별 가구원 분포 (주말통행실태조사)	163
〈표 4-53〉 통행인/비통행인 분포(주말통행실태조사)	164
〈표 4-54〉 목적통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (주말통행실태조사)	165
〈표 4-55〉 수단통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (주말통행실태조사)	166
〈표 4-56〉 통행목적별 평균통행시간 (주말통행실태조사)	167
〈표 4-57〉 통행수단별 평균통행시간 (주말통행실태조사)	168
〈표 4-58〉 연령대별 성별 분포 (장거리통행실태조사)	169
〈표 4-59〉 운전면허증 보유 여부 분포 (장거리통행실태조사)	171
〈표 4-60〉 직업별 분포 (장거리통행실태조사)	172
〈표 4-61〉 고용형태별 분포 (장거리통행실태조사)	173

〈표 4-62〉 통행인/비통행인 분포 (장거리통행실태조사)	174
〈표 4-63〉 이용요일별 분포 (장거리통행실태조사)	175
〈표 4-64〉 성별 목적통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (장거리통행실태조사)	176
〈표 4-65〉 성별 수단통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (장거리통행실태조사)	177
〈표 4-66〉 연령대별 목적통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (장거리통행실태조사)	178
〈표 4-67〉 연령대별 수단통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (장거리통행실태조사)	180
〈표 4-68〉 통행목적별 소요시간분포 (장거리통행실태조사)	182
〈표 4-69〉 통행목적별 출발시간분포 (장거리통행실태조사)	184
〈표 5- 1〉 시설유형별 성별 및 연령대 분포	189
〈표 5- 2〉 지역별 성별 및 연령대 분포 (버스터미널)	191
〈표 5- 3〉 지역별 성별 및 연령대 분포 (철도역)	194
〈표 5- 4〉 지역별 성별 및 연령대 분포 (공항터미널)	197
〈표 5- 5〉 지역별 성별 및 연령대 분포 (여객선터미널)	199
〈표 5- 6〉 시설유형별 출발시간 분포	201
〈표 5- 7〉 지역별 출발시간 분포 (버스터미널)	203
〈표 5- 8〉 지역별 출발시간 분포 (철도역)	205
〈표 5- 9〉 지역별 출발시간 분포 (공항터미널)	207
〈표 5-10〉 지역별 출발시간 분포 (여객선터미널)	209
〈표 5-11〉 시설유형별 통행목적 분포	210
〈표 5-12〉 지역별 통행목적 분포 (버스터미널)	211
〈표 5-13〉 지역별 통행목적 분포 (철도역)	212
〈표 5-14〉 지역별 통행목적 분포 (공항터미널)	213
〈표 5-15〉 지역별 통행목적 분포 (여객선터미널-일반승객)	214
〈표 5-16〉 지역별 통행목적 분포 (여객선터미널-도서관)	215
〈표 5-17〉 지역별 통행목적 분포 (여객선터미널-제주)	215
〈표 5-18〉 시설유형별 도착지 분포	216
〈표 5-19〉 지역별 도착지 분포 (버스터미널)	217
〈표 5-20〉 지역별 도착지 분포 (철도역)	218
〈표 5-21〉 지역별 도착지 분포 (공항터미널)	219
〈표 5-22〉 지역별 도착지 분포 (여객선터미널-일반승객)	220
〈표 5-23〉 지역별 도착지 분포 (여객선터미널-도서관)	221
〈표 5-24〉 지역별 도착지 분포 (여객선터미널-제주)	221

〈표 5-25〉 시설유형별 주 접근(access)교통수단 분포	222
〈표 5-26〉 시설유형별 주 접근(egress)교통수단 분포	223
〈표 5-27〉 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (버스터미널)	224
〈표 5-28〉 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (버스터미널)	225
〈표 5-29〉 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (철도역)	226
〈표 5-30〉 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (철도역)	227
〈표 5-31〉 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (공항터미널)	228
〈표 5-32〉 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (공항터미널)	229
〈표 5-33〉 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (여객선터미널-일반승객)	230
〈표 5-34〉 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (여객선터미널-일반승객)	231
〈표 5-35〉 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (여객선터미널-도서민)	232
〈표 5-36〉 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (여객선터미널-도서민)	232
〈표 5-37〉 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (여객선터미널-제주)	233
〈표 5-38〉 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (여객선터미널-제주)	233
〈표 5-39〉 시설유형별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포	234
〈표 5-40〉 시설유형별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포	235
〈표 5-41〉 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (버스터미널)	236
〈표 5-42〉 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (버스터미널)	237
〈표 5-43〉 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (철도역)	238
〈표 5-44〉 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (철도역)	239
〈표 5-45〉 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (공항터미널)	240
〈표 5-46〉 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (공항터미널)	241
〈표 5-47〉 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (여객선터미널-일반승객)	242
〈표 5-48〉 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (여객선터미널-일반승객)	243
〈표 5-49〉 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (여객선터미널-도서민)	244
〈표 5-50〉 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (여객선터미널-도서민)	245
〈표 5-51〉 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (여객선터미널-제주)	246
〈표 5-52〉 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (여객선터미널-제주)	246
〈표 5-53〉 시설유형별 접근(access)통행시간 분포	247
〈표 5-54〉 지역별 접근(access)통행시간 분포 (버스터미널)	248
〈표 5-55〉 지역별 접근(access)통행시간 분포 (철도역)	249
〈표 5-56〉 지역별 접근(access)통행시간 분포 (공항터미널)	250

〈표 5-57〉 지역별 접근(access)통행시간 분포 (여객선터미널-일반승객)	251
〈표 5-58〉 지역별 접근(access)통행시간 분포 (여객선터미널-도서민)	252
〈표 5-59〉 지역별 접근(access)통행시간 분포 (여객선터미널-제주)	252
〈표 5-60〉 시설유형별 대기시간 분포	253
〈표 5-61〉 지역별 대기시간 분포 (버스터미널)	254
〈표 5-62〉 지역별 대기시간 분포 (철도역)	255
〈표 5-63〉 지역별 대기시간 분포 (공항터미널)	256
〈표 5-64〉 지역별 대기시간 분포 (여객선터미널-일반승객)	257
〈표 5-65〉 지역별 대기시간 분포 (여객선터미널-도서민)	258
〈표 5-66〉 지역별 대기시간 분포 (여객선터미널-제주)	258
〈표 5-67〉 지역별 차종 분포	259
〈표 5-68〉 지역별 재차인원 분포	262
〈표 5-69〉 지역별 통행목적 분포	265
〈표 5-70〉 지역별 출발지 분포 - 전체	268
〈표 5-71〉 지역별 출발지 분포 - 요금소 조사	269
〈표 5-72〉 지역별 출발지 분포 - 휴게소 조사	270
〈표 5-73〉 지역별 통행시간 분포	271
〈표 5-74〉 지역별 차종별 교통량 분포 (코든라인)	274
〈표 5-75〉 지역별 차종별 교통량 분포 (스크린라인)	276
〈표 5-76〉 전국 코든라인 조사지점 시간대별 교통량 분포	277
〈표 5-77〉 전국 스크린라인 조사지점 시간대별 교통량 분포	279
〈표 5-78〉 지역별 전세버스 차량 승차정원	281
〈표 5-79〉 지역별 전세버스 차량출고년도	282
〈표 5-80〉 지역별 전세버스 출고 후 현재 주행누적거리 분포(중형)	284
〈표 5-81〉 지역별 전세버스 출고 후 현재 주행누적거리 분포(대형)	285
〈표 5-82〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수	286
〈표 5-83〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행시간	287
〈표 5-84〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 승객수송 운행거리	288
〈표 5-85〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원	289
〈표 5-86〉 전세버스 통행목적별 운행횟수 분포	290
〈표 5-87〉 통행목적별 전세버스 운행횟수당 운행시간	291
〈표 5-88〉 통행목적별 전세버스 운행횟수당 승객수송 운행거리	292
〈표 5-89〉 통행목적별 전세버스 운행횟수당 탑승인원	293

그 립 목 차

〈그림 1- 1〉 과업수행 과정	8
〈그림 2- 1〉 사전조사의 구성	23
〈그림 2- 2〉 현장 답사(예시)	23
〈그림 2- 3〉 조사원 선발 및 교육 과정	35
〈그림 2- 4〉 조사원 교육 자료	35
〈그림 2- 5〉 조사원증 및 조사원 어깨띠	36
〈그림 2- 6〉 관계기관 협조 요청 공문	38
〈그림 2- 7〉 반상회보 소개	38
〈그림 2- 8〉 인터넷 배너 광고 (예시)	39
〈그림 2- 9〉 지자체 홈페이지 배너홍보 (예시)	39
〈그림 2-10〉 지역 홍보 (예시)	40
〈그림 2-11〉 방송 자막 광고 홍보 (예시)	40
〈그림 2-12〉 지역 일간지 지면 광고 홍보 (예시)	40
〈그림 2-13〉 홍보 브로슈어	41
〈그림 2-14〉 조사표상 경품 안내 페이지	42
〈그림 2-15〉 상황실 콜센터 안내 멘트	43
〈그림 2-16〉 본조사 및 1차 보완조사 수행일정 (5월~6월)	44
〈그림 2-17〉 2차 보완조사 수행일정 (10월~12월)	45
〈그림 3- 1〉 인터넷조사 안내문(샘플)	56
〈그림 3- 2〉 POI 검색 기능	57
〈그림 3- 3〉 인터넷조사 메인페이지	57
〈그림 3- 4〉 인터넷조사 개인정보 동의페이지	58
〈그림 3- 5〉 인터넷조사 가구정보 조사	58
〈그림 3- 6〉 가구통행실태조사 목록페이지	59
〈그림 3- 7〉 가구통행량실태 조사 화면구성(세대주 입력)	60
〈그림 3- 8〉 가구통행량실태 조사 화면구성(가구원 현황조사 입력)	60
〈그림 3- 9〉 가구통행량실태 조사 화면구성(개인통행조사 입력)	60
〈그림 3-10〉 장거리통행실태조사 화면구성	61

〈그림 3-11〉 주말통행실태조사 화면구성	62
〈그림 3-12〉 웹입력프로그램 여객교통시설물조사 입력화면	63
〈그림 3-13〉 웹입력프로그램 고속도로요금소조사 입력화면	64
〈그림 3-14〉 웹입력프로그램 전세버스조사 입력화면	65
〈그림 3-15〉 통신사 원배정 국번	83
〈그림 3-16〉 여객교통시설물 이용실태조사 검수단계별 검수 내용	85
〈그림 3-17〉 교통량 조사 검수단계별 검수 내용	88
〈그림 4- 1〉 가구원수별 가구 분포	102
〈그림 4- 2〉 미취학 아동수별 가구 분포	104
〈그림 4- 3〉 자동차 보유대수별 가구 분포	105
〈그림 4- 4〉 차종별 자동차 보유대수 가구 분포	108
〈그림 4- 5〉 차량연식별 가구 분포	109
〈그림 4- 6〉 주택종류별 가구 분포	111
〈그림 4- 7〉 소득수준별 가구 분포	112
〈그림 4- 8〉 대중교통 접근시간 분포	114
〈그림 4- 9〉 가구원수별 가구당 통행발생 원단위	115
〈그림 4-10〉 미취학 아동 가구원수별 가구당 통행발생 원단위	116
〈그림 4-11〉 소득수준별 가구당 통행발생 원단위	117
〈그림 4-12〉 자동차 보유대수별 가구당 통행발생 원단위	118
〈그림 4-13〉 주택종류별 가구당 통행발생 원단위	119
〈그림 4-14〉 가구원 성별 비율	124
〈그림 4-15〉 가구원 연령별 비율	124
〈그림 4-16〉 직업별 가구원 분포	127
〈그림 4-17〉 근무형태 및 고용형태별 가구원 분포	129
〈그림 4-18〉 통행목적 분포	133
〈그림 4-19〉 통행수단 분포	134
〈그림 4-20〉 통행목적별 평균통행시간	135
〈그림 4-21〉 통행수단별 평균통행시간	136
〈그림 4-22〉 성별 목적통행 분포	137
〈그림 4-23〉 연령별 목적통행 분포	138
〈그림 4-24〉 직업별 목적통행 분포	139

〈그림 4-25〉 성별 수단통행 분포	140
〈그림 4-26〉 연령별 수단통행 분포	141
〈그림 4-27〉 직업별 수단통행 분포	142
〈그림 4-28〉 통행목적별 통행수단 분포	143
〈그림 4-29〉 통행목적별 출발시간 분포	145
〈그림 4-30〉 통행목적별 통행시간 비율	146
〈그림 4-31〉 통행수단별 통행시간 비율 (도보, 승용/승합, 버스)	147
〈그림 4-32〉 차종별 탑승인원 분포	148
〈그림 4-33〉 교통인구 및 통행인 원단위	149
〈그림 4-34〉 수단/목적 통행 원단위	150
〈그림 4-35〉 가구원수별 가구 분포 비교 (2010-2016)	153
〈그림 4-36〉 연령별 비교 (2010-2016)	154
〈그림 4-37〉 교통인구 및 통행인 원단위 비교 (2010-2016)	154
〈그림 4-38〉 수단/목적 통행 원단위 비교(1) (2010-2016)	155
〈그림 4-39〉 수단/목적 통행 원단위 비교(2) (2010-2016)	155
〈그림 4-40〉 가구원수별 가구 분포 및 평균 가구원수 (주말통행실태조사)	156
〈그림 4-41〉 자동차 보유대수별 가구 분포 및 평균 자동차 보유대수 (주말통행실태조사)	157
〈그림 4-42〉 주택종류별 가구 분포 (주말통행실태조사)	158
〈그림 4-43〉 소득수준별 가구 분포 (주말통행실태조사)	159
〈그림 4-44〉 연령대별 성별 분포 (주말통행실태조사)	160
〈그림 4-45〉 운전면허증 보유 여부 분포 (주말통행실태조사)	161
〈그림 4-46〉 직업별 가구원 분포 (주말통행실태조사)	162
〈그림 4-47〉 고용형태별 가구원 분포 (주말통행실태조사)	163
〈그림 4-48〉 통행인/비통행인 분포 (주말통행실태조사)	164
〈그림 4-49〉 목적통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (주말통행실태조사)	165
〈그림 4-50〉 수단통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (주말통행실태조사)	166
〈그림 4-51〉 통행목적별 평균통행시간 (주말통행실태조사)	167
〈그림 4-52〉 통행수단별 평균통행시간 (주말통행실태조사)	168
〈그림 4-53〉 연령대별 성별 분포 (장거리통행실태조사)	170
〈그림 4-54〉 운전면허증 보유 여부 분포 (장거리통행실태조사)	171
〈그림 4-55〉 직업별 분포 (장거리통행실태조사)	172

〈그림 4-56〉 고용형태별 분포 (장거리통행실태조사)	173
〈그림 4-57〉 통행인/비통행인 분포 (장거리통행실태조사)	174
〈그림 4-58〉 이용요일별 분포 (장거리통행실태조사)	175
〈그림 4-59〉 성별 목적통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (장거리통행실태조사)	176
〈그림 4-60〉 성별 수단통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (장거리통행실태조사)	177
〈그림 4-61〉 연령대별 목적통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (장거리통행실태조사)	179
〈그림 4-62〉 연령대별 수단통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (장거리통행실태조사)	181
〈그림 4-63〉 통행목적별 소요시간분포 (장거리통행실태조사)	183
〈그림 4-64〉 통행목적별 출발시간분포 (장거리통행실태조사)	185
〈그림 5- 1〉 시설유형별 성별 및 연령대 분포	190
〈그림 5- 2〉 시설유형별 출발시간 분포	202
〈그림 5- 3〉 시설유형별 통행목적 분포	210
〈그림 5- 4〉 시설유형별 주 접근(access)교통수단 분포	222
〈그림 5- 5〉 시설유형별 주 접근(egress)교통수단 분포	223
〈그림 5- 6〉 시설유형별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포	234
〈그림 5- 7〉 시설유형별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포	235
〈그림 5- 8〉 시설유형별 접근(access)통행시간 분포	247
〈그림 5- 9〉 시설유형별 대기시간 분포	253
〈그림 5-10〉 차종 분포	261
〈그림 5-11〉 재차인원 분포	264
〈그림 5-12〉 통행목적 분포	267
〈그림 5-13〉 통행시간 분포	273
〈그림 5-14〉 차종별 교통량 분포 (코든라인)	275
〈그림 5-15〉 차종별 교통량 분포 (스크린라인)	276
〈그림 5-16〉 차종별 교통량 분포 (코든라인)	278
〈그림 5-17〉 차종별 교통량 분포 (스크린라인)	280
〈그림 5-18〉 전세버스 차량 승차정원	281
〈그림 5-19〉 전세버스 차량출고년도	283
〈그림 5-20〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수	286
〈그림 5-21〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행시간	287
〈그림 5-22〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 승객수송 운행거리	288

〈그림 5-23〉 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원	289
〈그림 5-24〉 통행목적별 전세버스 운행횟수 분포	290
〈그림 5-25〉 통행목적별 전세버스 운행횟수당 운행시간	291
〈그림 5-26〉 통행목적별 전세버스 운행횟수당 승객수송 운행거리	292
〈그림 5-27〉 통행목적별 전세버스 운행횟수당 탑승인원	293

요 약

요 약

1. 과업의 개요

가. 과업의 배경 및 목적

- 여객기종점통행량(O/D)은 국가기간교통망계획, 중기투자계획, 도시교통정비계획 등의 정부교통계획과 교통 SOC의 타당성 평가를 비롯하여, 지역별 교통수단분담비, 평균통행시간 등의 정기적인 교통통계지표의 산출에 활용해야 되는 교통분야의 가장 중요한 기초자료 중 하나임(국가통합교통체계효율화법 제17조 및 제23조)
- 전국여객기종점통행량조사는 이러한 여객 O/D를 구축하기 위해 필요한 자료를 수집하기 위한 조사로서, 가구통행실태조사를 비롯하여, 여객교통시설물 이용실태조사, 고속도로 요금소 조사, 교통량조사, 전세버스조사 등을 포함함
- 국토교통부에서는 주요한 기초자료인 O/D의 시의성을 유지하기 위해 『국가통합교통체계효율화법』 제12조에 근거하여 매 5년 주기로 전국여객기종점통행량조사를 시행하고 있으며, 본조사는 「제4차 전국 여객기종점통행량 조사」에 해당함
 - ※ 금번 조사는 2015년 통계청 인구센서스조사 결과 자료를 전수화에 활용하기 위해 2016년에 시행
- 지난 6년간 우리나라는 인구구조 및 토지이용계획의 변화, 고속철도 및 광역교통망의 확대, 스마트폰 등 IT기술의 발전 등으로 교통 환경이 급변함에 따라, 국민 통행 행태가 크게 변화했을 것으로 예상되며 금번 조사를 통해 이러한 변화된 통행행태를 반영하는 O/D와 관련 통계를 제공할 필요가 있음
- 또한, 경전철 수요 과대 추정 문제 등 최근 사회적으로 교통 SOC의 장래수요예측 정확도에 대한 요구가 높아짐에 따라, 수요예측을 위한 기초 자료인 기종점통행량 조사의 신뢰성이 더욱 요구되는 상황임
- 본조사에서는 이러한 대외적 요구에 부응하는 신뢰성 있는 분석자료 제공과 조사자료의 활용도를 제고시키는 것을 목표로 하며, 이를 위해, 표본추출방법 개선, 수집정보 상세화, 다양한 첨단 조사 기법 수행을 통해 조사 결과의 신뢰성 및 활용성을 높이고자 함
- 마지막으로 본 조사는 국가 위주의 교통조사에서 벗어나 지방자치단체와 함께 하는 공동조사를 추진함으로써 중복조사 방지로 인한 조사비용 절감과 함께 상호 업무 협조를 통해 조

사의 원활한 수행을 도모함

- 이에 대한 법적 근거로서 공동조사 예산(Matching Fund)에 관한 조항을 마련(국가통합교통체계효율화법 시행령 제11조)함

나. 과업의 범위

1) 시간적 범위

- 과업기간 : 2016년 1월 ~ 2016년 12월
- 조사기간
 - 2016년 5월 ~ 6월(본조사), 10월~12월(보완조사)
 - 조사기간 중 휴가 및 수능, 기상상태, 시설물의 특성 등에 따라 비정상적인 교통수요가 발생하는 시기는 조사기간에서 제외함

2) 공간적 범위

- 세종시를 포함한 전국 17개 시도

3) 내용적 범위

- 조사계획 수립 및 조사준비
 - 조사 표본 설계 및 세부조사물량 확정
 - 조사 홍보 및 조사원 매뉴얼 작성
- 사전조사 수행 및 홍보
 - 사전조사를 통한 세부조사계획 수립
- 조사실시
 - 가구방문조사 : 가구통행실태조사, 주말통행실태조사, 장거리통행실태조사
 - 기타조사 : 여객교통시설물 이용실태조사, 고속도로 요금소 조사, 교통량조사, 전세버스조사
- 조사결과 전산 입력 및 검수
 - 웹프로그램 입력 및 검수 프로그램 구축
- 조사결과 기초통계 분석

- 통행목적, 통행수단, 통행소요시간 등 통행특성 분석
- 목적/수단 부담비, 원단위 등 지역별 통행지표 분석
- 성별, 연령별, 시간대별, 지역별 통행패턴 분석
- 조사결과 DB 구축
 - 조사결과 입력자료 및 원장스캔파일의 전산 DB 구축 관리

다. 과업의 수행과정

1) 수행방식

- 중앙정부와 지방자치단체 간의 공동조사 방식으로 수행하며, 조사비용은 국토교통부 50%, 지방자치단체 50%비율로 부담하여 실시함
- 공동조사에 참여하는 지방자치단체는 수도권(서울특별시, 경기도, 인천광역시), 부산광역시, 대구광역시, 광주광역시, 대전광역시, 울산광역시, 충청북도, 충청남도, 제주특별자치도 로 총 11개 지역임

2) 기관별 역할 분담

- 국토교통부는 사업총괄의 역할, 공동조사 참여 지자체는 해당지역 세부조사계획 수립 및 점검, 국가교통DB사업단은 조사 계획 수립, 조사 진행의 총괄 감독 및 해당지역 조사 수행, 조사결과 검증 및 분석 등의 역할을 함

<표 1> 기관별 역할분담

구 분		수행 내용
국토교통부		- 사업 총괄 및 조사계획 수립, 점검 및 관리
전국 7 개 권역	지자체	- 해당지역 조사계획 수립 및 점검·관리
	대행 기관	- 해당 지역 조사업체 선정 - 해당 지역별 조사 방법 수립 및 조사관리 - 해당 지역별 조사결과 기초분석
국가교통DB사업단		- 조사 진행 총괄 감독 - 조사 설계 : 조사표 및 매뉴얼 - 조사방법 수립 - 조사결과 검증 - 조사결과 총괄 분석

3) 과업 수행 과정

- 본 과업의 수행과정은 조사준비 및 설계, 본조사, 자료 검수 및 전산입력, 보완조사, 기초분석 등의 단계로 구성되며, 각 단계별 주요내용은 다음과 같음



2. 과업의 내용 및 방법

가. 조사의 내용 및 조사의 방법

1) 가구통행실태조사

○ 조사목적

- 조사 가구의 가구원에 대해 평일 하루의 통행일지(Trip Diary)를 조사함으로써 지역내 통행 행태를 파악하고 교통 SOC 투자의 기초자료인 여객 기종점 통행량 자료 구축에 활용하고자 함

○ 조사 대상

- 대한민국에 상주하는 만 5세 이상 가구원
- 조사기간 중 평일 하루(기준일: 목요일) 통행

○ 조사 내용

- 가구현황, 가구원특성, 개인별 통행특성, 장거리통행 유무로 구성되어 있으며, 각 항목의 세부조사내용은 다음과 같음

○ 조사 방법

- 조사는 조사구 단위로 집락추출하여 선정된 표본가구를 대상으로 함
- 조사는 설문지 배포 및 회수가 용이하도록 조사구 단위의 일선 행정조직 및 조사원을 이용하여 가구를 직접 방문하여 자료를 배포함
- 지역 거주민(피조사원)의 Self-Survey형태로 실시하되, 회수된 설문지의 누락항목에 대해서는 전화조사를 추가로 실시하여 설문을 보완함
- 1인 가구, 맞벌이 가구 등 조사원 접촉이 어려운 가구들에게는 인터넷 조사 사이트를 구축하여 조사 안내문 배포 후 시간·장소에 구애받지 않고 설문에 참여할 수 있도록 함

2) 주말통행실태조사

○ 조사 목적

- 주말(토,일요일) 통행일지(Trip Diary)를 조사함으로써 지역내 주말 통행 행태를 파악함으로써 주말 교통 정책의 기초자료로 활용하고자 함

- 조사 대상
 - 대한민국에 상주하는 만 5세 이상 가구원
 - 조사기간 중 주말(토요일, 일요일) 통행
- 조사 내용
 - 가구현황, 가구원특성, 토요일 통행특성, 일요일 통행특성으로 구성되어 있으며, 각 항목의 세부조사내용은 다음과 같음
- 조사 방법 : 가구통행실태조사와 동일함

3) 장거리통행실태조사

- 조사목적
 - 전국 9개 권역간 장거리 통행 특성 분석 및 가구통행실태조사에서 구축된 장거리 O/D의 보완을 목적으로 함
 - ※ 권역 구분 : 수도권, 대전충남세종권, 충북권, 광주전남권, 전북권, 부산울산경남권, 대구경북권, 강원권, 제주권
- 조사 대상
 - 가구통행실태조사 중 장거리통행을 수행한 가구원(가구방문조사) 및 장거리 통행한다고 전화 응답한 가구원(전화조사)
 - 조사기간 중 평일 1주일(월~금) 통행
- 조사 내용
 - 개인현황조사 및 장거리 통행특성조사로 구성되며, 각 항목의 세부조사내용은 다음과 같음
- 조사 방법: 가구방문 방식을 우선 수행한 뒤 필요 표본이 확보되지 않을 경우 보완적인 방법으로 전화조사 및 온라인 패널 방식을 수행함
 - 가구방문방식: 가구통행실태조사 결과 지난 1주일간 장거리통행을 수행한 가구원들에게 장거리통행실태 조사표를 별도로 배부하여, 작성하도록 함
 - 전화조사방식: 조사기간 동안 목표한 장거리통행 가구 표본을 얻지 못하는 경우, 전화조사(Random Digit Dialing; 무작위 전화걸기)방식을 통해 장거리통행자를 표집하여 조사함
 - 온라인패널방식: 인터넷 조사 사이트를 구축 후 온라인 패널을 일부 활용하여 조사를 수행하는 방식이며, 서울·인천에서 일부 활용함

4) 여객교통시설물 이용실태조사

- 조사목적
 - 여객교통시설물(역/터미널/공항/항만) 이용자의 이용행태를 분석하고 시설별 수송실적자료와 함께 지역간 대중교통 O/D 구축에 활용 하고자 함
- 조사대상
 - 고속 및 시외버스터미널(고속/시외), 철도역¹⁾, 국내선 공항 및 연안 여객선 터미널의 출발 이용객
 - 조사기간 중 평일 하루(화·수·목요일 중 1일) 통행
- 조사내용
 - 개인특성 및 통행행태 조사로 구성되며, 각 항목의 세부조사내용은 다음과 같음
- 조사방법
 - 조사원이 조사일의 06시부터 21시까지(첫차 출발시간~막차 출발시간) 대합실 또는 승차장에서 탑승대기 중인 이용객을 무작위로 선정하여 면접조사를 실시
 - 조사시간 내 정해진 목표부수만큼 조사를 수행하되, 조사지점의 조사부수, 이용객수, 노선수, 운행스케줄 등을 고려하여 조사결과가 시간대별, 노선별로 고르게 분포될 수 있도록 조사를 수행

5) 고속도로 요금소 조사

- 조사목적
 - 고속도로를 이용하는 승용/승합차 운전자의 통행특성을 파악하고, 고속도로 이용차량의 O/D 구축에 활용하고자 함
- 조사대상
 - 전국 폐쇄식 고속도로 요금소를 이용하는 승용차, 택시, 승합차 (중·대형 버스, 화물차 및 특수차량은 조사대상에서 제외)
 - 조사기간 중 평일 하루(화·수·목요일 중 1일) 통행

¹⁾ KTX역은 『2016 KTX 이용특성 및 영향권 조사·분석 (한국교통연구원, 2016)』에서 본 조사와 조사기간 및 조사표를 일치시켜 조사하므로 본 조사에서 제외하였음

- 조사내용
 - 각 항목의 세부조사내용은 다음과 같음
- 조사방법
 - 요금소 우편조사를 기본으로 수행하되 회수율이 저조한 경우 휴게소 조사를 보완조사로써 수행함
 - 요금소 우편조사 : 고속도로 요금소의 요금징수원이 현금결제 차로를 이용하는 조사대상 운전자에게 조사안내문과 조사표를 배부하고, 우편, 팩스 또는 SNS를 통해 회수
 - 휴게소 보완조사 : 요금소 우편조사의 회수율이 저조하여, 조사원이 고속도로 휴게소에서 방문객(승용차, 택시, 승합차 운전자)을 대상으로 설문조사를 실시

6) 교통량 조사

- 조사목적
 - 전국 162개 시군의 코든라인 및 주요 스크린라인 상의 차량 이용패턴을 분석하고, 여객 O/D 구축 및 검증에 활용 하고자 함
- 조사일
 - 평일 1일(화·수·목·요일 중 1일)
- 조사대상
 - 조사지점을 통과하는 모든 차종(이륜차 및 특수차 포함)
 - 조사기간 중 평일 하루(화·수·목·요일 중 1일) 통행
- 조사내용
 - 시간대별/차종별/방향별 교통량
- 교통량조사는 영상장비를 이용하여 24시간 동안 영상 촬영 후 교통량을 계수함
- 촬영된 화면을 검토하여 다음과 같이 비정상적으로 촬영된 부분에 대해서는 보완조사를 실시함
 - 촬영상태가 고르지 못하여 판독이 불가능할 경우
 - 잘못된 촬영위치에서의 촬영으로 판독이 불가능할 경우
- 조사지점은 코든/스크린라인과 일치하고, 접근이 용이해야하며, 조사원의 안전성이 확보되고,

영상촬영이 용이한 지점들을 최종 조사지점으로 정하여 해당 지점을 유출입하는 차량을 대상으로 실시

7) 전세버스 조사

- 조사목적
 - 전세버스 이용특성의 파악 및 전국 여객 O/D 중 전세버스 O/D 보완에 활용하고자 함
- 조사대상
 - 조사기간 동안 운행하는 전세버스 운전자
 - 조사기간 중 주말이 포함된 1주일(월~일요일) 통행
- 조사내용
 - 재차인원, 출/도착지 및 시간, 통행목적 등
- 조사방법
 - 전국 전세버스연합회 및 지회 등을 통해 운전기사의 협조를 구한 후, 운전기사가 운행 내용을 조사표에 직접 기입함

나. 가구조사 표본 및 지점 선정

1) 가구통행실태조사

- 가구통행실태조사의 유효표본수 산정은 시군별 수송분담비와 교통수요예측을 위한 기초자료인 기종점통행량(O/D)구축을 모두 만족할 수 있도록 설계됨
- 시군별 수송분담비 도출을 위한 표본크기는 주요 교통수단(도보, 자전거, 승용차, 버스, 철도, 자전거) 중 가장 분담율이 낮은 자전거 분담률을 대상으로 표본크기를 산출하였으며, 「2010년 인구주택총조사(통계청)」의 전국 시군구별 가구수를 모집단으로 하여 상대오차 30%, 신뢰수준 95%로 산출함
- 또한, 교통수요예측을 위한 기종점통행량(O/D) 구축을 위해 소존(읍면동) 단위로 O/D 를 구축해야 하는 5대 권역(수도권, 충청세종대전권, 부산울산권, 광주광역시권, 대구광역시권)은 O/D 구축을 위한 최소 표본율 확보를 위하여 최소 1%를 확보하도록 함
- 유효표본의 정의는 조사 후 오류검수를 마친 표본을 의미하며, 따라서, 최소유효표본 수 확보를 위해 조사지역별로 조사표 회수율 및 유효율을 감안하여 유효표본수보다 많은 물량을

조사하도록 함

<표 2> 가구통행실태조사 표본 산정식

	기 준
모집단	시·군·구별 인구
추정대상	자전거 분담률
목표오차	상대오차 30%
신뢰수준	95%

$$n = N_i \times \frac{1}{1 + \frac{\epsilon^2 (N_i - 1) P_i}{z_{\alpha/2}^2 (1 - P_i)}}$$

여기서 N : 모집단의 크기, n : 표본의 크기
 P : 표본의 비율, ϵ : 상대오차
 $z_{\alpha/2}$: 신뢰수준

- 본 조사의 목표 모집단은 전국 만 5세 이상의 모든 가구원(가구)이며, 조사는 도서지역을 제외한 일반가구를 대상으로 함
- 표본 틀은 2010년 기준 인구주택총조사(세종시는 2013년)의 10% 표본조사 가구 중 섬조사구와 시설단위를 제외한 일반가구 리스트를 선정함
 - 인구주택총조사 자료에는 가구통행실태조사의 기초자료로 사용될 수 있는 교통수단 관련 자료(자동차·자전거 보유 및 사용유무, 지하철·택시 사용유무) 등이 포함되어 있어 보다 정확한 표본설계 및 조사가 가능함
- 재개발과 신도시의 조성으로 인하여 현재의 가구 정보가 2010년의 조사구 정보와 상이한 경우는 읍, 면, 동별로 제곱근 비례 배정으로 지역내 표본수를 조정함

① 조사구 명부 작성

- 추출단위 조사구 명부는 전국 17개 시도, 시도에 속한 시군구 그리고 시군구에 속한 읍면동으로 층화함
- 조사구의 분류를 위해 각 읍, 면, 동별 주택특성, 교통이용수단, 가구원 수 및 행정구역별로 분류지표를 산출함

② 조사구 추출

- 조사구 명부를 분류지표 순서로 나열한 후 표본 조사구 수만큼 계통 추출함
- 이후, 각 조사구에서는 특성에 따라 평균 9 ~ 11가구를 조사함. 이때 주어진 표본들의 조사

구 수가 작은 경우는 조가구당 조사가구를 상향 조정하여 각 지역의 표본규모를 맞춤

- 주말통행실태조사에 해당하는 조사구는 가구통행실태조사에 선정되지 않은 조사구를 대상으로 선정함

③ 표본가구 선정

- 추출된 표본 조사구에서 평균 10가구를 선정하며, 이때 각 조사구에서 임의로 한 가구를 선택 한 후 조사구 가구리스트에서 계통추출로 가구를 추출함. 즉 랜덤으로 하나의 가구를 선택한 후, 이 가구를 기준으로 6가구씩(평균) 띄어서 주어진 표본 가구 수 만큼 조사함

④ 표본보완 및 대체

- 선정된 표본 조사구가 조사 불능인 경우 특성이 같은 조사구로 대체함

2) 주말통행실태조사

- 주말통행실태조사의 유효표본은 가구통행실태조사(평일) 유효표본의 5% 임

3) 장거리통행실태조사

- 장거리통행실태조사의 유효표본수 산정은 「2010년 인구주택총조사(통계청)」의 전국 시군구 별 가구등록수를 모집단으로 하여 <표 3>과 같이 상대오차 15%, 신뢰수준 90% 범위에서 9 권역의 통행 분포를 기준으로 표본율을 설정함

<표 3> 장거리통행실태조사 표본 산정식

	기 준
권역기준	9권역 (수도권, 부산·울산·경남, 대구·경북, 광주·전남, 대전·충남, 강원, 충북, 전북, 제주)
모집단	시·군·구별 가구
추정대상	통행 분포
목표오차	상대오차 15%
신뢰수준	90%
$r = \frac{z^2(c-1)}{Nd^2 + z^2(c-1)}$	
여기서 N : 모집단의 크기, c : 기점과 종점 조합수 d : 상대오차, $z(=z_{\alpha/2})$: 신뢰수준	

주: 교통조사지침의 표본율 산정식 적용

4) 권역별 최종 유효표본 산정

- 가구통행실태조사의 유효표본가구수는 202,316가구로서 2016년 총가구의 1.15%에 해당되며, 주말통행실태조사는 12,221가구로서 2016년 총가구의 0.06%에 해당됨

<표 4> 권역별 가구/주말통행실태조사 조사구 및 표본 가구수

단위: 개, 가구

권역	권역별 총 조사구	총가구수 (A)	가구통행실태조사			주말통행실태조사		
			표본 조사구수	표본 가구수 (B)	표본율 (%) (B/A)	표본 조사구수	표본 가구수 (B)	표본율 (%) (B/A)
서울특별시	5,652	3,577,497	3,877	40,465	1.13	2,018	2,025	0.06
부산광역시	2,188	1,251,756	1,688	17,814	1.42	891	891	0.07
대구광역시	1,384	873,934	936	9,659	1.11	483	483	0.06
인천광역시	1,540	929,489	1,207	13,954	1.50	683	683	0.07
광주광역시	876	518,742	599	5,985	1.15	299	299	0.06
대전광역시	906	536,297	589	5,899	1.10	589	295	0.06
울산광역시	614	377,938	402	4,157	1.10	208	208	0.06
경기도	6,126	3,908,059	4,837	53,555	1.37	2,680	2,680	0.07
강원도	1,485	560,589	422	4,307	0.77	483	483	0.08
충청북도	1,333	564,614	679	6,725	1.19	679	337	0.06
충청남도	1,686	758,552	957	9,611	1.27	957	480	0.06
전라북도	1,693	663,695	242	1,756	0.26	238	393	0.06
전라남도	1,925	684,986	566	5,346	0.78	517	517	0.08
경상북도	2,422	1,014,345	972	9,769	0.96	615	615	0.06
경상남도	2,335	1,165,209	1,043	10,266	0.88	689	701	0.06
제주도	247	188,365	247	2,478	1.31	124	122	0.07
세종시	87	45,148	68	570	1.26	68	29	0.06
합계	32,499	17,619,215	19,331	202,316	1.15	12,221	11,241	0.06

- 가구통행실태조사는 2010년 인구주택총조사의 조사구를 기반으로 수행하였으며, 세종시(2012년 출범)를 제외한 나머지 권역은 우선적으로 추출된 조사구를 기반으로 활용함
- 아래와 같이 조사구 조사가 불가한 지역의 조사물량은 인근 조사구에 통합하거나, 통반 기준으로 전환하여 조사를 수행함
 - 거주 가구가 30가구 미만인 조사구
 - 2010년 이후 개발된 신도시(세종시 행복도시 포함)
 - 퇴거/철거/용도변경 등으로 인해 삭제된 주거지역
 - 공항소음대책지역으로 선정되어 주민 이주 발생지역
 - 아파트(관리사무소) 조사구의 조사 거부
 - 보완조사가 필요한 지역

- 장거리통행실태조사의 유효표본가구수는 10,000가구이며 2016년 총가구의 0.06% 표본율을 보임
- 모집단은 2010년 인구주택총조사의 가구를 사용하였으며, 세종시(2012)의 표본은 충북/충남에서 세종시로 편입된 지역의 표본을 적용함
 - 세종시 편입 지역 : 충남 연기군, 충남 공주시 의당면/장기면/반포면, 충북 청원군 부용면

<표 5> 장거리통행실태조사 유효표본가구수

구분	총 가구수 (A)	표본 가구수 (B)	표본율(%) (B/A)
서울특별시	3,577,497	2,031	0.06
부산광역시	1,251,756	712	0.06
대구광역시	873,934	496	0.06
인천광역시	929,489	528	0.06
광주광역시	518,742	295	0.06
대전광역시	536,297	305	0.06
울산광역시	377,938	215	0.06
경기도	3,908,059	2,223	0.06
강원도	560,589	321	0.06
충청북도	564,614	299	0.05
충청남도	758,552	403	0.05
전라북도	663,695	378	0.06
전라남도	684,986	391	0.06
경상북도	1,014,345	579	0.06
경상남도	1,165,209	664	0.06
제주도	188,365	107	0.06
세종시	45,148	53	0.12
합계	17,619,215	10,000	0.06

다. 기타조사 표본 및 지점 선정

1) 여객교통시설물 이용실태조사

- 조사지점 선정 : 전국에 위치한 여객교통시설물(버스터미널, 철도역, 공항, 연안여객선터미널) 중 평일 하루 승차인원이 100명이상인 시설을 조사지점으로 선정함
- 조사모집단 : 조사시점에 발표된 가장 최근년도(전년 또는 전전년) 조사대상시설물별 평일평균 승차인원수

<표 6> 여객교통시설물 이용실태조사 표본수 산정을 위해 활용한 기초자료

시설물	수송실적 자료	출처
고속버스/시외버스터미널	2016년 3월 14일~18일 5일간 버스터미널별 탑승인원	전국고속버스운송사업조합 전국버스운송사업조합연합회 전국여객자동차터미널사업자협회
철도역	2014년 철도역간 수송실적자료	한국철도공사
공항	2014년 국내 공항간 수송실적자료	한국공항공사
연안여객선터미널	2014년 10월 여객선터미널간 수송실적자료	한국해운조합

◦ 조사표본 산출

- 최소유효표본 산출방법: 모집단 크기범주에 따라 <표 7>의 산정식과 <표 8>의 접근지역수를 이용해 표본율을 구하고, 시설물별 해당 범주의 표본율을 시설물별 모집단에 곱하여 최소유효표본을 산출함
- 조사대상시설물 중 산출된 최소유효표본이 30미만인 경우, 30표본을 최소유효표본으로 설정함

<표 7> 여객교통시설물 및 고속도로 요금소 조사 표본율 산정식

$$\text{표본율}(r) = \frac{z^2(c-1)}{Nd^2 + z^2(c-1)}$$

여기서, N : 모집단 크기,

c : 접근지역 수

d : 상대오차(30%, 0.3)

z : 신뢰수준 (90%, 1.645)

자료: 1) 한국교통연구원 (2014). 여객OD조사방법론 개선방안연구, p. 289

2) 국가통합교통체계효율화법 교통조사지침, p. 21

<표 8> 여객교통시설물 유형별 접근지역수

버스(고속,시외)		철도(고속,일반)		항공(국내선)	
모집단 (평일출발인원)	접근지역수 (163존)	모집단 (평일출발인원)	접근지역수 (163존)	모집단 (평일출발인원)	접근지역수 (163존)
~2,000	5	~5,000	13	~5,000	20
~5,000	9	~15,000	19	5,000~	30
~10,000	15	15,000~	31		
~20,000	18	-	-	-	-
20,000~	22	-	-	-	-

주: 연안여객선터미널(항만)은 접근지역수를 9개존으로 설정

자료 : 한국교통연구원 (2014). 여객OD조사방법론 개선방안연구, p. 292

2) 고속도로 요금소 조사

- 조사지점의 선정 : 조사진행이 불가능한 무인요금소와 하이패스 전용 요금소를 제외하고, 전국에 위치한 폐쇄식 고속도로 요금소를 조사지점으로 선정
- 조사모집단 : 최신 고속도로 통행자료(TCS)를 이용한 요금소별 평일평균 진출방향 교통량(승용차, 택시, 승합차)을 모집단으로 활용함
 - 표본수 산정을 위해 활용한 기초자료 : 한국도로공사 2014년 전국 폐쇄식 고속도로 요금소 간 통행량(TCS) 자료
- 조사표본 산출
 - 최소유효표본 산출방법: 모집단 크기범주에 따라 <표 7>의 산정식과 <표 9>의 접근지역수를 이용해 표본율을 구하고, 이를 모집단에 곱하여 최소유효표본을 산출함
 - 조사대상시설물이나, 산출된 최소유효표본이 30미만인 경우, 30표본을 최소유효표본으로 설정함

<표 9> 고속도로 요금소별 접근지역수

평일 진출TG교통량 (승용/승합차)	최대 접근지역수 (카테고리 수)
~2,000	2
~5,000	3
~10,000	4
~30,000	6
30,000~	8

자료 : 한국교통연구원 (2014). 여객OD조사방법론 개선방안연구, p. 295

3) 교통량 조사

- 조사지점 선정 : 조사지점은 코든/스크린라인과 일치하고, 접근이 용이해야하며, 조사원의 안전성이 확보되고, 영상촬영이 용이한 지점들을 최종 조사지점으로 정하여 해당 지점을 유출입하는 차량을 대상으로 실시
- 조사지점 선정 기준은 다음과 같음
 - 첫째, 162개 시군별 시계 유출입 지점 중 한국건설기술연구원 교통량 조사 지점 및 지자체 교통량조사 지점을 검토 후 조사가 수행되어야 하는 지점을 선정
(한국건설기술연구원 및 지자체 조사지점과 일치하는 지점은 그 자료를 활용)
 - 둘째, 대도시 광역권 O/D의 검증 및 보정을 위하여 수도권 및 5대 광역권의 주요 스크린 라인 교통량 지점을 선정
 - 셋째, 코든 및 스크린 라인의 통과교통량 및 통과도로의 차로 수를 검토하여 우선순위를 선정함

4) 전세버스 조사

- 조사모집단
 - 2014년 기준으로 전국전세버스운송사업조합 연합회 등록대수를 기준으로 함

<표 10> 2014년 전세버스 등록대수

지역	합계	차량유형	
		중형	대형
전체	43,368	15,408	27,960
서울특별시	3,750	1,064	2,686
부산광역시	1,995	629	1,366
대구광역시	2,064	759	1,305
인천광역시	2,217	1,018	1,199
광주광역시	999	348	651
대전광역시	774	169	605
울산광역시	827	213	614
경기도	13,272	5,631	7,641
강원도	1,112	265	847
충청북도	1,965	777	1,188
충청남도	2,758	921	1,837
전라북도	2,187	837	1,350
전라남도	2,174	660	1,514
경상북도	2,350	693	1,657
경상남도	2,835	717	2,118
제주도	2,089	707	1,382

주: 1) 중형 16인승 이상 35인승 이하, 대형36인승 이상

2) 차량길이 9m 이상은 인승과 상관없이 대형으로 간주(리무진버스 등)

○ 조사표본선정

- 조사 표본수는 전체 모집단의 5%로 선정하였으며 주어진 전체 표본 규모를 지역별 전체 차량수에 비례배분으로 배정함
- 또한 본 조사에서는 전체 표본에서 차급별로 중형과 대형으로 구분하여 조사함

<표 11> 전세버스 조사 표본수 현황

지역	차량유형		
	합계	중형	대형
서울	209	59	150
부산	99	31	68
대구	103	38	65
인천	111	51	60
광주	50	17	33
대전	38	8	30
울산	42	11	31
경기	542	220	322
강원	55	13	42
충북	98	39	59
충남	138	46	92
전북	110	42	68
전남	109	33	76
경북	118	35	83
경남	142	36	106
제주	104	35	69
합계	2,068	714	1,354

주: 1) 중형 16인승 이상 35인승 이하, 대형36인승 이상

2) 차량길이 9m 이상은 인승과 상관없이 대형으로 간주(리무진버스 등)

○ 표본추출기준

- 각 지역의 조합에 대형 및 중형별 보유에 따라 전세버스 대상 업체를 선정하고 업체 내에서 할당된 차량을 조사하도록 함
- 각 업체당 표본수는 최소 10대에서 최대 20대의 전세버스가 조사되도록 제한을 두었으며 조사지역 내에서 골고루 분포되어 조사되도록 함

5) 권역별 최종 조사지점 및 유효표본 산정

- 여객시설물 이용실태조사 : 버스터미널, 철도역, 공항, 여객선터미널을 모두 합해 전국 508개 시설물이 조사지점으로 선정됨
- 고속도로 요금소 조사 : 전국 폐쇄식 고속도로 요금소 중 323개가 조사지점으로 선정됨
- 교통량 조사 : 전국 총 861개 지점이 선정됨
- 전세버스 조사 : 중형은 714대, 대형은 1,354대로 총 2,068대가 표본수로 선정됨

<표 12> 기타조사 최종 조사지점 및 물량

구분	여객교통시설물이용실태조사 (지점)					고속도로 요금소 조사 (지점)	교통량 조사 (지점)	전세버스조사 (대)		
	버스 터미널	철도역	여객선 터미널	공항	합계			중형	대형	합계
서울	5	5	-	1	11	-	82	59	150	209
부산	6	11	1	1	19	10	22	31	68	99
대구	8	2	-	1	11	10	13	38	65	103
인천	2	-	3	1	6	-	34	51	60	111
광주	6	2	-	1	9	3	18	17	33	50
대전	6	3	-	-	9	8	18	8	30	38
울산	7	4	-	1	12	7	16	11	31	42
경기	43	17	1	-	61	59	230	220	322	542
강원	36	13	2	2	53	24	31	13	42	55
충북	22	11	-	1	34	26	49	39	59	98
충남	19	17	1	-	37	31	74	46	92	138
전북	32	10	2	1	45	31	62	42	68	110
전남	47	10	13	1	71	32	66	33	76	109
경북	42	21	1	1	65	35	76	35	83	118
경남	39	13	4	1	57	45	57	36	106	142
제주	2	-	1	1	4	.	6	35	69	104
세종	3	1	-	-	4	2	7	-	-	-
합계	324	140	29	14	508	323	861	714	1,354	2,068

라. 조사 추진체계

1) 전체 일정

- 조사 시작 전까지 사업계획 수립, 위탁사업자 선정, 조사 협조/홍보, 사전조사, 조사원 모집/교육 등 조사 준비를 진행함
- 2016년 5월에 본조사를 수행하였으며(D-day 5월 19일, 26일 기준), 1차 검토 후 보완이 필요한 부분에 대해 1차 보완조사(6월)를 수행함
- 7월~8월에 조사 결과에 대한 입력/검수 작업을 진행하였으며, 9월~10월에 보완계획 수립 후 10월~12월에 2차 보완조사를 수행함

	2016년											
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
공동사업 협약	■											
사업계획/세부수행 방법 수립	■	■										
위탁사업자선정		■	■									
사전조사 수행 및 조사 준비			■	■	■							
여객통행조사 실시	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
조사자료 입력/검수							■	■				
보완 조사 계획 수립									■			
보완 조사 실시										■	■	
데이터 클리닝 및 기초 분석									■	■	■	■
웹프로그램 구축/유지보수		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
보고서 작성	■						■					■

2) 조사수행업체 선정

- 원활한 조사 수행을 위해 주변에 인접하거나 영향을 줄 수 있는 시도를 통합하여 전국을 총 7개 권역으로 설정함
 - 수도권 및 대구, 제주는 해당 시도 산하 연구원에서 조사를 수행하였으므로 각각 별개의 권역으로 구성함
- 과업 총괄은 한국교통연구원, 과업 전반적인 수행은 각 권역별 담당 연구원에서 진행하며, 조사는 전문 리서치업체와 교통엔지니어링의 컨소시엄으로 구성됨
 - 조사 수행 업체는 사전조사, 조사원 교육, 홍보물 배포, 상황실 운영 등 조사 전반의 원활한 수행을 위한 역할을 함
- 권역별 수행기관은 다음과 같음

<표 13> 권역별 수행기관

권역		수행기관	수행업체	
			가구조사	기타조사
수도권	서울	서울연구원	나이스알앤씨(주)	(주)트랜스데이타 동해엔지니어링(주)
	경기	경기연구원	(주)메트릭스코퍼레이션	신명이앤씨(주) 동해엔지니어링(주)
	인천	인천발전연구원	(주)리서치랩	(주)대경이앤지
대구권		대구경북연구원	(주)리서치코리아	(주)네오티시스
제주권		제주발전연구원	(주)코리아데이터네트워크	제주발전연구원 동해엔지니어링(주)
대전/충청/세종권		한국교통연구원	대전리서치센터 (재)대전세종연구원, (재)충남연구원, (재)충북연구원	
울산/경북/강원권			(주)코리아데이터네트워크 (주)코리아데이터네트워크 동해엔지니어링(주)	
부산/경남권			나이스알앤씨(주) (주)선일이앤씨 동해엔지니어링(주)	
광주/전라권			(주)메트릭스코퍼레이션 (주)태영기술공사 서울시립대학교	

3) 조사원 교육

- 조사원의 이해와 원활한 조사수행을 위한 권역별 조사원 교육 실시



<그림 1> 조사원 선발 및 교육 과정

- 교육 동영상, 시청각 자료, 조사원 가이드를 통한 주기적인 주입식 교육 진행
 - 조사 목적, 개요, 표본내역, 실시요령, 조사표 내용, 조사방법 등
 - 응답거절 등 상황별 대처요령, 조사원의 역할, 조사 실제 과정 및 조사표 기록 방법, 진행 상황 보고 방법 등 교육
 - 조사원 가이드(full version)로 교육 후, 조사 수행시 지참하여(short version) 대비하도록 함

4) 조사 홍보 및 경품

- 전국 대상 홍보
 - 인터넷 포털사이트, 라디오 등을 통한 공공사업 홍보 광고
 - 출퇴근 시간 위주의 홍보 시간 편성
 - 홍보 포스터 및 현수막 공통 시안 작성
 - 한국교통연구원에서 추진(광고 대행을 통한 외부 위탁)
- 지역 대상 홍보
 - 지자체 홈페이지, 홍보 포스터 및 현수막 제작 및 부착
 - 지역 민방 자막 방송 및 BIS를 통한 직접 홍보
 - 각 지자체 및 유관기관 방문 등을 통한 조사 홍보
 - 권역별 추진계획에 따라 권역별 조사기관에서 수행
- 응답자의 협조와 성실한 응답을 유도하기 위해 방문시 or 설문완료시 답례품을 제공하였으

며, 답례품과 마찬가지로 조사의 성실한 응답을 유도하기 위하여 가구/주말통행실태조사 참여자 중 추첨을 통하여 경품을 제공함 (상세내용 본보고서 참고)

5) 상황실 운영

- 응답자의 조사 문의 및 조사원의 현장문제에 대한 실시간 대응을 위해 권역별로 상황실 콜센터 운영
- 조사기간인 5월~6월까지 수신자부담 콜센터 평일/주말 오픈 (am 9시~pm 9시)
- 집중기간 이후 권역별로 탄력적으로 운영

<표 14> 권역별 상황실 운영 현황

수도권		대구		제주	
나이스알앤씨 본사 (서울) 리서치랩 본사 (인천) 경기연구원 (경기)		리서치코리아 본사 (대구)		KDN 본사 (서울) 상황실 1 (제주)	
대전/충청/세종(1)	울산/경북/강원(3)	부산/경남(3)		광주/전라(1)	
대전리서치센터 (대전)	KDN 본사 (서울) 상황실 1 (강릉) 상황실 2 (울산)	나이스알앤씨 본사 (서울) 선일이앤씨 본사 (부산) 나이스알앤씨 지사 (부산)		메트릭스 지사 (광주)	

6) 조사 수행 일정

	5월				6월
	8일~14일	15일~21일	22일~28일	29일~4일	5일~17일
가구/주말 통행조사	조사표 1차 배포 5월 8일(일)~5월 14일(수) • 가구 D-day 5월 19일(목), 주말 D-day 5월 21일(토)~22일(일)	1차 회수 및 2차 배포 5월 20일(금)~5월 25일(수)	2차 회수 및 보완 5월 27일(금)~		
장거리 통행조사	조사원 교육 ~5월 11일(수)	조사표 배포 5월 20일(금)~5월 25일(수) • D-day 5월 16일(월)~20일(금)	조사표 회수 및 보완 5월 27일(금)~		
여객시설물 이용실태조사	조사원 교육 ~5월 13일(금)	조사 수행 5월 17일(화)~5월 19일(목)	조사 수행 5월 24일(화)~5월 26일(목)	보완 조사지역 검토	보완 조사 수행 6월 8일, 9일, 14일, 15일, 16일
교통량 조사	조사원 교육 ~5월 13일(금)	조사 수행 5월 17일(화)~5월 19일(목)	조사 수행 5월 25일(수)~5월 26일(목)	보완 조사 수행 5월 31일(화)~6월 2일(목)	보완 조사 수행 6월 8일, 9일, 14일, 15일, 16일
고속도로 요금소 조사	조사원 교육 ~5월 13일(금)	조사표(우편) 배포 5월 17일(화)~5월 19일(목)	조사표(우편) 배포 / 조사표 회수 5월 24일(화)~5월 26일(목) / 5월 20일(금)~		휴게소 조사 수행 6월 8일, 9일, 14일, 15일, 16일
전세버스조사	조사원 교육 ~5월 13일(금)	운영일지 작성 5월 16일(월)~5월 22일(일)	운영일지 회수 5월 23일(월)~		

<그림 2> 본조사 및 1차 보완조사 수행일정 (5월~6월)

	10월	11월	12월
	2일-8일 9일-15일 16일-22일 23일-29일 30일-5일	6일-12일 13일-19일 20일-26일 27일-3일	4일-10일 11일-17일 18일-24일
가구/주말 통행조사	조사표 배포 및 회수/검수 가구: 10월 4일(화)~12월 15일(목), 주말: 10월 8일(토)~12월 18일(일) • D-day 10월~12월 중 평일 회수목, 수능전일·수능일(11/16(수)~17(목)) 제외		
장거리 통행조사	조사표 배포 및 회수/전화조사/검수 10월 3일(월)~12월 23일(금) • D-day 10월~12월 중 평일, 수능전일·수능일(11/16(수)~17(목)) 제외		
여객시설물 이용실태조사	조사 수행 10월 11일(화)~11월 3일(목)		
교통량 조사	조사 수행(경기) 10월 4일(화)	조사 수행(대구) 10월 18일(화)	
고속도로 요금소 조사		조사 수행 10월 25일(화)~11월 3일(목)	
전세버스조사	조사 수행(울산) 10월 27일(목)	조사 수행(광주) 11월 1일(화)~11월 3일(목)	

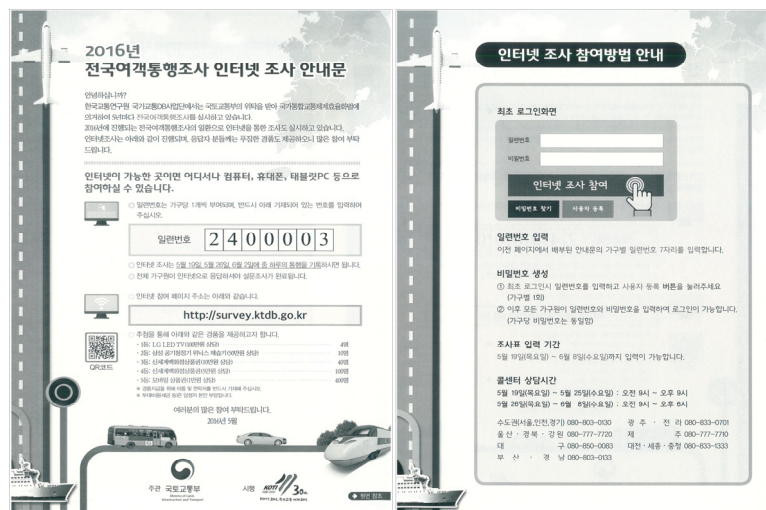
<그림 3> 2차 보완조사 수행일정 (10월~12월)

3. 조사자료 입력/검수 및 조사수행결과

가. 조사자료 입력/검수

1) 인터넷 조사

- 조사기간: 2016년 5월 19일~ 6월 9일까지 그 주에 해당되는 목요일 기준
- 기본적으로 웹 서버를 이용한 인터넷 프로그램으로 작성
- 가구통행실태조사를 위해 PC, 모바일, 태블릿 기기 등에서 이용할 수 있도록 구축함
- 조사항목은 가구통행실태조사과 동일하며 가구정보, 가구원정보, 통행정보로 구성됨



<그림 4> 인터넷조사 안내문(샘플)



<그림 5> 인터넷조사 메인페이지

2) 웹입력프로그램

- 입력화면은 가구/주말/장거리통행실태, 전세버스, 여객시설물, 고속도로요금소조사로 구분됨
- 입력화면에 보여지는 순서에 따라 정보를 입력함. 이때, 정보에 오류가 있거나, 필수항목을 생략할 경우 입력의 계속적인 진행이 불가능함

가구통행실태조사 - 목록 ...

엑셀출력가구수0전체:1000목록엑셀저장상세엑셀저장기타

일련번호

검색

오프라인 설문조사수정은 조사원 입력페이지에서 불러오기 기능으로 수정해주세요.

수정	번호	관역	완료	일련번호	성명	전화번호	비밀번호	가구원수	주소
상세보기	1	경기	N	31004769	홍정희	010-1234-5678	****	4	서울특별시 강남구 테헤란로 123 (강남역사거리) 1234-5678
상세보기	2	경남	Y	38052512	김민준	010-9876-5432	****	5	부산광역시 동래구 대연로 456 (대연역) 4567-8901
상세보기	3	경북	Y	37004419	이정민	010-5555-1111	****	2	대구광역시 서구 수성로 789 (수성역) 7890-1234
상세보기	4	경북	Y	37015491	최현우	010-2222-3333	****	2	대구광역시 남구 달서로 1010 (달서역) 1010-1010
상세보기	5	서울	Y	11003253	박지현	010-1111-2222	****	1	서울특별시 마포구 연세로 1234 (연세대입구) 1234-5678
상세보기	6	서울	Y	11029905	홍정희	010-1111-2222	****	3	서울특별시 강남구 테헤란로 123 (강남역사거리) 1234-5678
상세보기	7	전남	N	36012384	김민준	010-9876-5432	****	4	전라남도 광주광역시 동구 동구로 123 (동구역) 1234-5678
상세보기	8	부산	Y	21019607	이정민	010-5555-1111	****	3	부산광역시 동래구 대연로 456 (대연역) 4567-8901
상세보기	9	부산	Y	21054595	최현우	010-2222-3333	****	1	부산광역시 남구 달서로 1010 (달서역) 1010-1010
상세보기	10	부산	Y	21019731	박지현	010-1111-2222	****	2	부산광역시 마포구 연세로 1234 (연세대입구) 1234-5678

« < 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 > »

총: 38525

<그림 6> 가구통행실태조사 목록페이지

가구통행실태조사 - 입력 ...

세션문암기

불러오기

임시저장

저장

입력자:

수정자:

일시저장사유:

가구원항조사

일련번호	일련번호를 입력해주세요	행정구역번호	행정구역 번호를 입력	조사구 번호를 입력	가구번호를 입력해
응답자 성명		전화번호	-	-	
주소	주소창(14)	시(도)	동(읍·면)	읍·면·동(시·군)	기타상세주소
	행정동코드	행정동코드	행정동코드	읍·면·동	읍·면·동
조사원명	가장 가까운 버스 정류장	가장 가까운 지하철/전철역	역명	가장 가까운 이동 도로시간(분)	가정에서 이동 도로시간(분)
	정류장명(또는 ID)	가정에서 이동 도로시간(분)	역명	가정에서 이동 도로시간(분)	가정에서 이동 도로시간(분)
총가구원 수	Y:개인조사자님	한 5세 미만	한 5세 이상	가구원 성	
주택종류	-선택-	월평균 소득	-선택-	* 무응답/모름은 '0'로 입력	

차량 보유

이동차 및 기타차량 보유

-선택-	-선택-	-선택-	-선택-
보유차량 입력(추가)	차량면적 (무응답/모름)은 '9999'로 입력		
-선택-	차량면적	-선택-	차량면적
-선택-	차량면적	-선택-	차량면적
이동차/기타차량 입력(추가)			
-선택-	대	-선택-	대
-선택-	대	-선택-	대
-선택-	대	-선택-	대

<그림 7> 가구통행량실태 조사 화면구성

- 조사자료 입력시 오류검토 및 조치사항은 다음과 같음
- ① 유형 1 : 개인 신상정보 유출을 우려하여 전화번호 등의 정보를 설문지에 미기재
- ② 유형 2 : 입력자의 설문지 판독실수로 잘못된 정보의 입력(일련번호, 조사구번호 등)
 - 오류유형 1~2 : 연락처 미기재 및 세대주가 다른데 연락처가 동일하게 입력된 경우 설문지를 대조하여 입력여부를 판단하고, 보완조사를 실시함

③ 유형 3 : 일련번호가 중복되는 경우

→ 오류유형 3 : 일련번호에 대해 입력이 불가하며 입력원이 다시 설문지와 비교함

④ 유형 4 : 출발지/도착지 주소검색 기능(POI이용)에서 지명검색이 어려운 경우

→ 오류유형 4 : 포털검색을 이용해 주소지로 검색해보거나 최소 해당 지명주소의 읍면동까지 입력 후 행정동코드 매칭하도록 입력원에게 교육함

3) 조사자료 검수

① 기초 검수

- 1차 검수 : 조사표 회수 후 조사현장에서 조사원 및 조장면접원에 의한 기입 오류, 누락자료 등을 현장 수정 보완함
- 2차 검수 : 수령된 조사표에 대한 내근직 S/V에 의한 검수, 조사표 ID, 조사구와의 일치 여부, 쿼터 확인, 응답가구 및 응답자 전화번호 기재 여부 등 확인, 조사원별 일정 규모 이상 부수를 Random 선택해 검증, 에러 발생시 두배 이상으로 기준율을 높여서 확장 검증 실시
- 3차 검수 : 검증 완료된 조사표에 대한 육안 에디팅(주소, 환승지명, 기타지명, 통행기록 등에 대한 에디팅 진행), 논리적 오류, 누락분 등에 대한 전화보완 실시
- 4차 검수 : 육안 에디팅 및 전화보완이 완료된 조사표에 대한 웹입력 및 poi 검색, 웹입력 시스템이 논리오류 검수 프로그램에서 추출된 오류 자료의 논리 보정 및 전화 보완 실시

<표 15> 기초 검수 단계별 검수내용

검수 단계	검수 대상	통제 오류	조치 사항
1차 검수	조사표 회수 상황에서 발생하는 오류	기입 오류, 누락분 등	현장 수정/보완
2차 검수	조사기준 부합 여부 확인	조사구 요도/명부 일치 여부, 쿼터 준수 여부, 전화번호 기재 여부	기준 부적합시 무효 처리
3차 검수	조사표 육안 에디팅	주소, 환승지명, 기타지명, 통행기록 등의 정확성 및 논리적 오류	전화 보완을 통한 조사표 수정
4차 검수	웹 입력시 검수	논리적 오류 및 outlier	논리오류 검수 프로그램에서 추출된 오류 자료의 수정

② 허위 조사원 검수

- 조사원의 실제 조사 진위 여부 파악을 위해 3단계에 걸쳐 검증을 수행함

1단계) 원장 또는 입력자료 검증

- 조사원 별로 원장 또는 입력 자료 검증을 수행해 아래와 같이 허위 작성이 의심되는 사례가 발견되는 경우 조사표별로 품질평가 또는 조사원별로 전화 검증을 수행함

2단계) 전화 검증

- 아래에 해당되는 조사원이 조사한 가구에 대해서 전화 검증을 실시함
 - 전화번호 유효성(RDD) 검증시 “결번”으로 판정된 가구가 10% 이상인 조사원
 - 경품 당첨자 전화 연락시 “조사 안함”이라고 응답한 가구를 조사한 조사원
 - 과 수량(도시권 100부, 지방권 50부)의 조사를 수행한 조사원
 - 휴대폰 번호 중 통신사 미배정 번호(60, 61)를 갖는 가구를 조사한 조사원
- ※ 원배정 번호는 010 번호 중 가운데 앞 두자리(010-□□23-4567)에 해당되며, 최근에 10~19 및 59 번호는 제한이 해제되어 일부 존재함

3단계) 재조사 여부 결정

- 조사원별로 전화 검증을 수행한 후 통화 연결된 가구 중 “설문안함과 가구원 불일치” 비율이 일정 범위 이상일 경우 해당 조사원이 작성한 조사표는 재조사를 수행함
- 또한, 재조사 기준은 권역별 관리기관이 전화 조사이외의 원장 검수, 입력 자료 검수 등을 종합적으로 고려하여 결정할 수 있음

③ 기초통계 비교 검수

- 주요 항목들에 대한 기초통계 분석 후 권역별 패턴 및 2010년 조사결과와 비교 검수 함
- 본 검수에서는 분석상 오류 이외에 통행행태 변화, 교통시설/토지 변화 등을 파악할 수 있음

④ 통행시간 검수

- 출발지-도착지간 통행시간을 assign된 시군구간 통행시간과 비교하여 해당 범위를 초과하거나 미달하는 통행오류를 검수함

<표 16> 통행시간 범위 예시

출발	도착	통행거리	기본 통행시간	통행시간 (교통량)	최소통행 시간(분)	최대통행 시간(분)
부산 수영구	강원 춘천시	422.6	252.41	336.57	192	397
부산 수영구	강원 원주시	326.58	202.47	291.64	142	352
부산 수영구	강원 강릉시	338.1	239.44	287.28	179	347
부산 수영구	강원 동해시	294.87	209.84	255.24	150	315

- 본 검수는 수단통행을 기준으로 진행하였으며, 조사표 작성 오류이거나 웹입력시 주소 혼동으로 인한 오입력이 주를 이루었음 (ex. 서울 중구를 입력해야 하나 부산 중구를 입력)

나. 가구조사 수행결과

1) 가구통행실태조사

- 가구통행실태조사 유효표본수는 202,316부(가구)이며, 유효표본수 확보를 위해 배포된 부수는 275,681부로 유효표본수 대비 136.3%임. 회수부수는 232,199부로 유효표본수 대비 114.8%이며, 이 중 유효부수는 220,569부로 유효표본수 대비 109.0%의 유효율을 달성함

<표 17> 가구통행실태조사 조사표 배포 및 회수 현황(총괄)

단위: 가구, %

구분	모집단 ¹⁾	표본수 (A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	유효부수 (E)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)	유효율 (E/A)
서울특별시	3,577,497	40,465	40,465	51,794	42,695	42,695	100.0%	128.0%	105.5%	105.5%
부산광역시	1,251,756	17,814	19,595	19,661	19,661	19,104	110.0%	110.4%	110.4%	107.2%
대구광역시	873,934	9,659	10,625	12,487	10,241	9,778	110.0%	129.3%	106.0%	101.2%
인천광역시	929,489	13,954	13,954	22,461	17,359	14,265	100.0%	161.0%	124.4%	102.2%
광주광역시	518,742	5,985	6,165	6,844	6,284	6,254	103.0%	114.4%	105.0%	104.5%
대전광역시	536,297	5,899	6,490	7,857	6,692	6,421	110.0%	133.2%	113.4%	108.8%
울산광역시	377,938	4,157	4,573	5,766	4,573	4,391	110.0%	138.7%	110.0%	105.6%
경기도	3,908,059	53,555	53,555	83,659	66,726	61,652	100.0%	156.2%	124.6%	115.1%
강원도	560,589	4,307	4,738	6,028	5,008	4,858	110.0%	140.0%	116.3%	112.8%
충청북도	564,614	6,725	7,399	9,121	7,939	7,488	110.0%	135.6%	118.1%	111.3%
충청남도	758,552	9,611	10,596	13,103	11,485	10,948	110.2%	136.3%	119.5%	113.9%
전라북도	663,695	1,756	2,030	2,177	2,043	2,040	115.6%	124.0%	116.3%	116.2%
전라남도	684,986	5,346	5,506	5,906	5,540	5,521	103.0%	110.5%	103.6%	103.3%
경상북도	1,014,345	9,769	10,746	13,239	10,850	10,726	110.0%	135.5%	111.1%	109.8%
경상남도	1,165,209	10,266	11,296	11,586	11,586	11,003	110.0%	112.9%	112.9%	107.2%
제주도	188,365	2,478	2,726	3,241	2,830	2,786	110.0%	130.8%	114.2%	112.4%
세종시	45,148	570	632	751	687	639	110.9%	131.8%	120.5%	112.1%
전국	17,619,215	202,316	211,091	275,681	232,199	220,569	104.3%	136.3%	114.8%	109.0%

주: 1) 모집단 - 인구주택총조사 총조사 가구(2010, 세종시는 2013) (통계청 국가통계포털, <http://kosis.kr/>)

- 가구통행실태조사에서 인터넷조사는 총 1,480가구가 참여함
- 설문에 응답한 가구원들이 해당 설문항목에 모두 응답한 경우를 설문완료가 된 것으로 보았으며 그 결과, 전체 응답자 중 설문이 완료된 비율은 78.2%로 나타남

<표 18> 가구통행실태조사 인터넷 조사 수행 현황

단위: 가구, %

구분	참여가구	완료가구	가구완료율
서울특별시	118	111	94.1%
부산광역시	51	47	92.2%
대구광역시	143	104	72.7%
인천광역시	39	25	64.1%
광주광역시	43	39	90.7%
대전광역시	98	90	91.8%
울산광역시	7	5	71.4%
경기도	792	574	72.5%
강원도	20	18	90.0%
충청북도	14	12	85.7%
충청남도	32	26	81.3%
전라북도	20	20	100.0%
전라남도	35	34	97.1%
경상북도	27	15	55.6%
경상남도	33	30	90.9%
제주도	1	1	100.0%
세종시	7	7	100.0%
합계	1,480	1,158	78.2%

2) 주말통행실태조사

- 주말통행실태조사 유효표본수는 11,241부이며, 유효표본수 확보를 위해 배포된 부수는 15,278부로 유효표본수 대비 135.9%임. 회수부수는 13,313부로 유효표본수 대비 118.4%이며, 이 중 유효부수는 12,474부로 유효표본수 대비 111.0%의 유효율을 달성함

<표 19> 주말통행실태조사 조사표 배포 및 회수 현황(총괄)

단위: 가구, %

구분	가구통행 실태조사 표본수	주말통행 실태조사 표본수 ¹⁾ (A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	유효부수 (E)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)	유효율 (E/A)
서울특별시	40,465	2,025	2,025	3,119	2,308	2,308	100.0%	154.0%	114.0%	114.0%
부산광역시	17,814	891	979	982	1,101	1,091	109.9%	110.2%	123.6%	122.4%
대구광역시	9,659	483	531	672	562	503	109.9%	139.1%	116.4%	104.1%
인천광역시	13,954	683	698	938	867	771	102.2%	137.3%	126.9%	112.9%
광주광역시	5,985	299	308	341	318	316	103.0%	114.0%	106.4%	105.7%
대전광역시	5,899	295	326	441	403	323	110.5%	149.5%	136.6%	109.5%
울산광역시	4,157	208	229	323	246	209	110.1%	155.3%	118.3%	100.5%
경기도	53,555	2,680	2,680	3,463	2,905	2,832	100.0%	129.2%	108.4%	105.7%
강원도	4,307	483	531	735	593	505	109.9%	152.2%	122.8%	104.6%
충청북도	6,725	337	372	506	475	379	110.4%	150.1%	140.9%	112.5%
충청남도	9,611	480	542	775	735	555	112.9%	161.5%	153.1%	115.6%
전라북도	1,756	393	452	505	468	466	115.0%	128.5%	119.1%	118.6%
전라남도	5,346	517	533	602	561	556	103.1%	116.4%	108.5%	107.5%
경상북도	9,769	615	677	909	733	643	110.1%	147.8%	119.2%	104.6%
경상남도	10,266	701	772	778	855	840	110.1%	111.0%	122.0%	119.8%
제주도	2,478	122	137	147	143	143	112.3%	120.5%	117.2%	117.2%
세종시	570	29	32	42	40	34	110.3%	144.8%	137.9%	117.2%
전국	202,316	11,241	11,824	15,278	13,313	12,474	105.2%	135.9%	118.4%	111.0%

주: 1) 주말통행실태조사 표본수는 가구통행실태조사 표본수의 5% 수준임

3) 장거리통행실태조사

- 장거리통행실태조사 유효표본수는 10,000부이며, 배포된 부수는 171,411부로 유효표본수 대비 1714.1%임. 회수부수는 11,908부로 유효표본수 대비 119.1%이며, 이 중 유효부수는 10,923부로 유효표본수 대비 109.2%의 유효율을 달성함
- 장거리통행실태조사는 가구방문조사 외에 전화조사를 병행하여 배포부수가 많이 나타남

<표 20> 장거리통행실태조사 조사표 배포 및 회수 현황

단위: 가구, %

구분	모집단 ¹⁾	표본수 (A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	유효부수 (E)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)	유효율 (E/A)
서울특별시	3,577,497	2,031	2,031	2,197	2,197	2,193	100.0%	108.2%	108.2%	108.0%
부산광역시	1,251,756	712	783	62,492	1,224	1,013	110.0%	8777.0%	171.9%	142.3%
대구광역시	873,934	496	546	1,447	642	498	110.1%	291.7%	129.4%	100.4%
인천광역시	929,489	528	528	553	553	553	100.0%	104.7%	104.7%	104.7%
광주광역시	518,742	295	304	3,719	305	305	103.1%	1260.7%	103.4%	103.4%
대전광역시	536,297	305	349	660	461	339	114.4%	216.4%	151.1%	111.1%
울산광역시	377,938	215	236	2,841	225	222	109.8%	1321.4%	104.7%	103.3%
경기도	3,908,059	2,223	2,223	2,600	2,409	2,397	100.0%	117.0%	108.4%	107.8%
강원도	560,589	321	353	12,193	331	321	110.0%	3798.4%	103.1%	100.0%
충청북도	564,614	299	338	779	526	337	113.0%	260.5%	175.9%	112.7%
충청남도	758,552	403	457	901	647	462	113.4%	223.6%	160.5%	114.6%
전라북도	663,695	378	435	590	445	443	115.1%	156.1%	117.7%	117.2%
전라남도	684,986	391	403	884	417	417	103.1%	226.1%	106.6%	106.6%
경상북도	1,014,345	579	637	19,316	598	587	110.0%	3336.1%	103.3%	101.4%
경상남도	1,165,209	664	730	59,902	754	664	109.9%	9021.4%	113.6%	100.0%
제주도	188,365	107	118	228	112	112	110.3%	213.1%	104.7%	104.7%
세종시	45,148	53	63	109	62	60	118.9%	205.7%	117.0%	113.2%
전국	17,619,215	10,000	10,534	171,411	11,908	10,923	105.3%	1714.1%	119.1%	109.2%

주: 1) 모집단 - 인구주택총조사 총조사 가구(2010, 세종시는 2013) (통계청 국가통계포털, <http://kosis.kr/>)

다. 기타조사 수행결과

1) 여객교통시설물 이용실태조사

- 전국을 기준으로 56,054부의 유효표본을 위해 실제 67,262부가 배포되었으며, 총 67,009부가 회수되었음. 입력검수 후 최종 유효율은 115.9%임

<표 21> 여객교통시설물 이용실태조사 수행결과

단위: 명, %

권역	모집단 ¹⁾	유효 표본수 (A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	유효부수 (E)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)	유효율 (E/A)
서울특별시	131,742	4,461	5,500	5,766	5,766	5,706	123.3%	129.3%	129.3%	127.9%
부산광역시	46,626	3,225	3,227	3,797	3,797	3,420	100.1%	117.7%	117.7%	106.0%
대구광역시	33,075	2,152	2,152	2,500	2,318	2,288	100.0%	116.2%	107.7%	106.3%
인천광역시	10,134	804	949	982	982	977	118.0%	122.1%	122.1%	121.5%
광주광역시	23,617	1,282	1,333	1,450	1,435	1,431	104.0%	113.1%	111.9%	111.6%
대전광역시	33,674	1,807	1,959	2,194	2,194	2,141	108.4%	121.4%	121.4%	118.5%
울산광역시	10,524	1,421	1,421	1,567	1,567	1,565	100.0%	110.3%	110.3%	110.1%
경기도	71,399	6,022	7,996	8,110	8,109	7,993	132.8%	134.7%	134.7%	132.7%
강원도	44,585	4,535	4,535	5,356	5,356	5,340	100.0%	118.1%	118.1%	117.8%
충청북도	33,431	3,418	3,755	4,453	4,453	4,244	109.9%	130.3%	130.3%	124.2%
충청남도	57,110	4,936	5,316	5,798	5,798	5,597	107.7%	117.5%	117.5%	113.4%
전라북도	38,245	3,668	3,857	4,362	4,328	4,279	105.2%	118.9%	118.0%	116.7%
전라남도	43,168	5,204	5,399	5,932	5,911	5,877	103.7%	114.0%	113.6%	112.9%
경상북도	54,785	6,013	6,013	6,482	6,482	6,474	100.0%	107.8%	107.8%	107.7%
경상남도	55,676	5,144	5,144	6,131	6,131	5,527	100.0%	119.2%	119.2%	107.4%
제주도	33,902	1,294	1,294	1,629	1,629	1,421	100.0%	125.9%	125.9%	109.8%
세종시	7,823	668	715	753	753	714	107.0%	112.7%	112.7%	106.9%
전국	729,516	56,054	60,565	67,262	67,009	64,994	108.0%	120.0%	119.5%	115.9%

주: 1) 모집단 - 고속/시외버스 (전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전국여객자동차터미널사업자협회), 철도(한국철도공사), 항공(한국공항공사), 여객선(한국해운조합) 최신수송실적

2) 고속도로 요금소 조사

- 전국을 기준으로 22,636부의 유효표본을 위해 실제 1,049,899부가 배포되었으며, 조사수행결과 총 27,074부가 회수되었음. 입력검수 후 최종 유효율은 117.0%임

<표 22> 고속도로 요금소 조사 수행결과

단위: 대, %

권역	모집단 ¹⁾	유효 표본수 (A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	유효부수 (E)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)	유효율 (E/A)
부산광역시	125,223	954	1,201	60,050	1,395	1,360	125.9%	6294.5%	146.2%	142.6%
대구광역시	147,471	1,191	1,356	67,800	1,383	1,361	113.9%	5692.7%	116.1%	114.3%
광주광역시	24,896	264	264	7,920	414	412	100.0%	3000.0%	156.8%	156.1%
대전광역시	91,329	935	1,162	50,100	1,478	1,448	124.3%	5358.3%	158.1%	154.9%
울산광역시	41,528	477	580	29,346	588	587	121.6%	6152.2%	123.3%	123.1%
경기도	826,628	6,558	6,558	208,240	6,912	6,662	100.0%	3175.4%	105.4%	101.6%
강원도	79,165	1,240	1,439	73,068	1,678	1,678	116.0%	5892.6%	135.3%	135.3%
충청북도	95,219	1,381	1,612	72,300	1,664	1,611	116.7%	5235.3%	120.5%	116.7%
충청남도	106,838	1,549	1,813	79,700	1,978	1,934	117.0%	5145.3%	127.7%	124.9%
전라북도	58,636	1,166	1,226	36,780	1,247	1,241	105.1%	3154.4%	106.9%	106.4%
전라남도	94,000	1,547	1,697	50,910	1,709	1,701	109.7%	3290.9%	110.5%	110.0%
경상북도	137,800	2,054	2,395	120,785	2,438	2,419	116.6%	5880.5%	118.7%	117.8%
경상남도	272,227	3,205	3,742	187,100	3,936	3,831	116.8%	5837.8%	122.8%	119.5%
세종시	7,689	115	134	5,800	254	247	116.5%	5043.5%	220.9%	214.8%
전국	2,108,649	22,636	25,179	1,049,899	27,074	26,492	111.2%	4638.2%	119.6%	117.0%

주: 1) 모집단 - TCS 요금소별 교통량 (2014, 한국도로공사)

3) 교통량 조사

- 전국 861개 교통량 조사지점의 조사가 완료됨

<표 23> 교통량 조사 실시 현황

단위: 지점, %

권역	조사계획 지점수 ¹⁾ (A)	조사완료 지점수 (B)	조사율(%) (B/A)
서울특별시	82	82	100%
부산광역시	22	22	100%
대구광역시	13	13	100%
인천광역시	34	34	100%
광주광역시	18	18	100%
대전광역시	18	18	100%
울산광역시	16	16	100%
경기도	230	230	100%
강원도	31	31	100%
충청북도	49	49	100%
충청남도	74	74	100%
전라북도	62	62	100%
전라남도	66	66	100%
경상북도	76	76	100%
경상남도	57	57	100%
제주도	6	6	100%
세종시	7	7	100%
전국	861	861	100%

주: 1) 조사지점 - 수도권/광역시 주요 스크린라인 및 전국 시군별 코든라인 (서울 한양도성 라인 포함)

4) 전세버스 조사

- 전국을 기준으로 약 2,130부의 유효표본을 위해 실제 2,484부가 배포되었으며 총 2,302부가 회수되어 전국 108.1%의 유효율을 나타냄

<표 24> 전세버스 조사 설문지 배포 및 회수 현황

단위: 대, %

권역	모집단 ¹⁾	유효 표본수(A)	실제배포 부수(B)	회수부수 (C)	유효부수 (D)	배포율 (B/A)	회수율 (C/A)	유효율 (D/A)
서울특별시	3,750	187	255	222	222	136.4%	118.7%	118.7%
부산광역시	1,995	99	113	106	106	114.1%	107.1%	107.1%
대구광역시	2,064	103	106	104	104	102.9%	101.0%	101.0%
인천광역시	2,217	111	120	112	112	108.1%	100.9%	100.9%
광주광역시	999	50	114	85	85	228.0%	170.0%	170.0%
대전광역시	774	50	56	56	56	112.0%	112.0%	112.0%
울산광역시	827	42	49	42	42	116.7%	100.0%	100.0%
경기도	13,272	542	588	582	582	108.5%	107.6%	107.6%
강원도	1,112	55	63	59	59	114.5%	107.3%	107.3%
충청북도	1,965	128	142	142	142	110.9%	110.9%	110.9%
충청남도	2,758	180	183	183	183	101.7%	101.7%	101.7%
전라북도	2,187	110	150	112	112	136.4%	101.8%	101.8%
전라남도	2,174	109	140	115	115	128.4%	105.5%	105.5%
경상북도	2,350	118	133	127	127	112.7%	107.6%	107.6%
경상남도	2,835	142	157	147	147	110.6%	103.5%	103.5%
제주도	2,089	104	115	108	108	110.6%	103.8%	103.8%
전국	43,368	2,130	2,484	2,302	2,302	116.6%	108.1%	108.1%

주: 1) 모집단 - 전국전세버스 등록대수 (2014, 전국전세버스연합회 내부자료)

4. 가구조사 기초분석

가. 가구통행실태조사

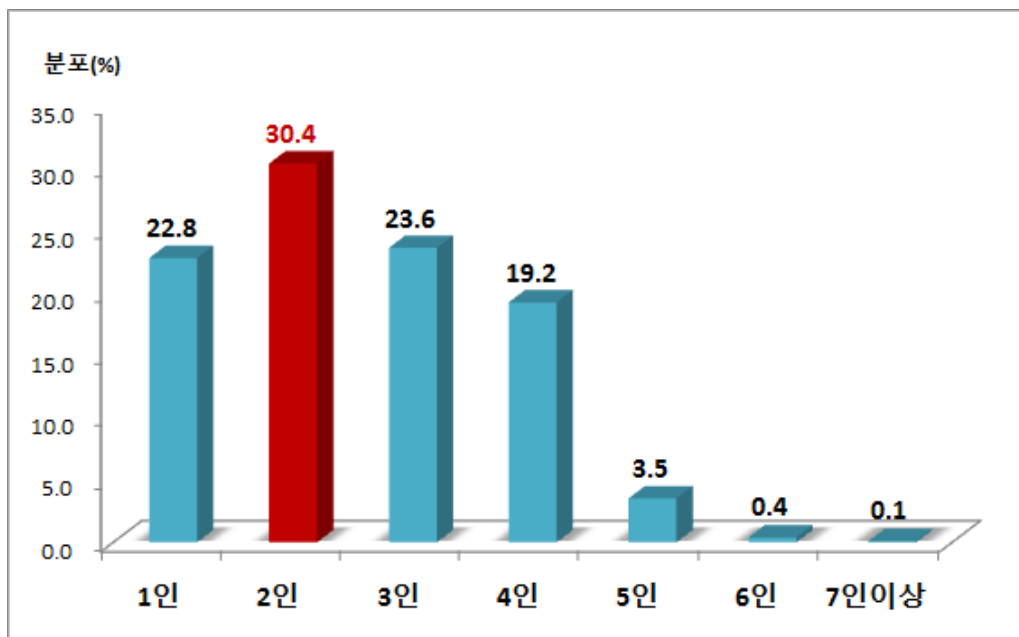
1) 가구원수별 가구 분포

- 가구원수는 2인 가구가 30.4%로 가장 높게 나타났으며, 3인 가구(23.6%), 1인 가구(22.8%) 순으로 나타남(전국기준)
- 평균 가구원수는 만5세 미만의 가구원을 포함할 경우 2.50명으로 나타났으며, 만5세미만의 가구원(교통인구)을 포함하지 않을 경우 2.40명으로 나타남

<표 25> 가구원수별 가구 분포 및 평균 가구원수

단위: 가구, %, 명/가구

권역	구분	1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인 이상	계 (가구)	평균가구원수(명)	
										만5세미만 포함	만5세미만 미포함
전국	분포	49,847	66,410	51,625	42,074	7,699	857	194	218,706	2.50	2.40
	비율	22.8	30.4	23.6	19.2	3.5	0.4	0.1			



<그림 8> 가구원수별 가구 분포

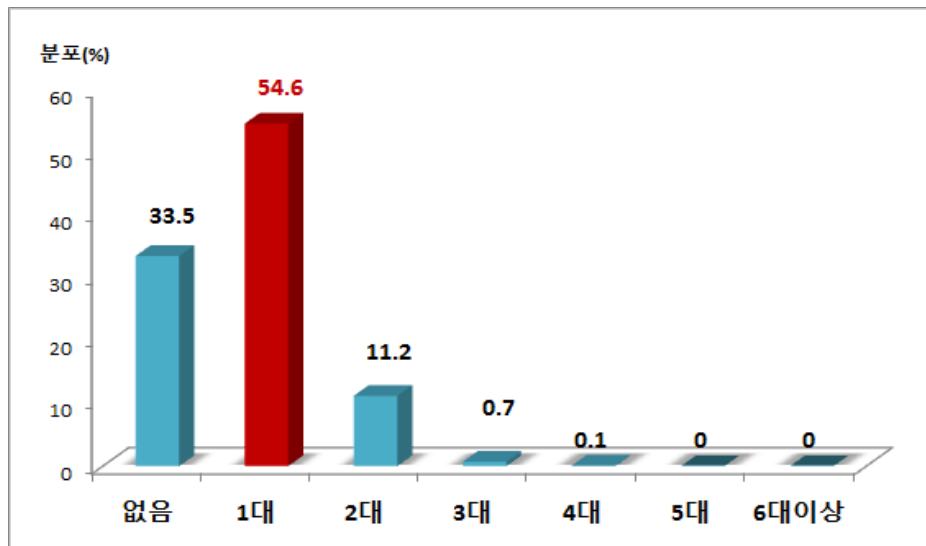
2) 자동차 보유대수별 가구 및 평균 자동차 보유대수

- 가구당 자동차를 보유한 대수는 1대가 54.6%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 “없음”이 33.5%로 나타남
- 가구당 평균 자동차 보유대수는 0.83대로 나타났으며, 지역별로 제주도가 1.14대로 가장 높게 나타났고, 전라남도가 0.63대로 낮게 나타남

<표 26> 자동차 보유대수별 가구 및 평균 자동차 보유대수

단위: 가구, %, 대/가구

권역	구분	없음	1대	2대	3대	4대	5대	6대이상	계 (가구)	평균자동차 보유대수
전국	분포	73,161	119,401	24,410	1,589	141	4	0	218,706	0.83
	비율	33.5	54.6	11.2	0.7	0.1	0.0	0.0		



<그림 9> 자동차 보유대수별 가구 분포

3) 주택 종류별 가구 분포

- 주택종류 중 아파트가 48.5%로서 절반을 차지하였고, 단독주택 32.7%, 연립주택(빌라) 9.8% 순으로 나타남

<표 27> 주택 종류별 가구 분포

단위: 가구, %

권역	구분	아파트	연립주택 (빌라)	다세대주택 (다가구)	단독주택	오피스텔 (주상복합)	기타	계 (가구)
전국	분포	105,982	21,500	16,230	71,421	2,329	1,244	218,706
	비율	48.5	9.8	7.4	32.7	1.1	0.6	

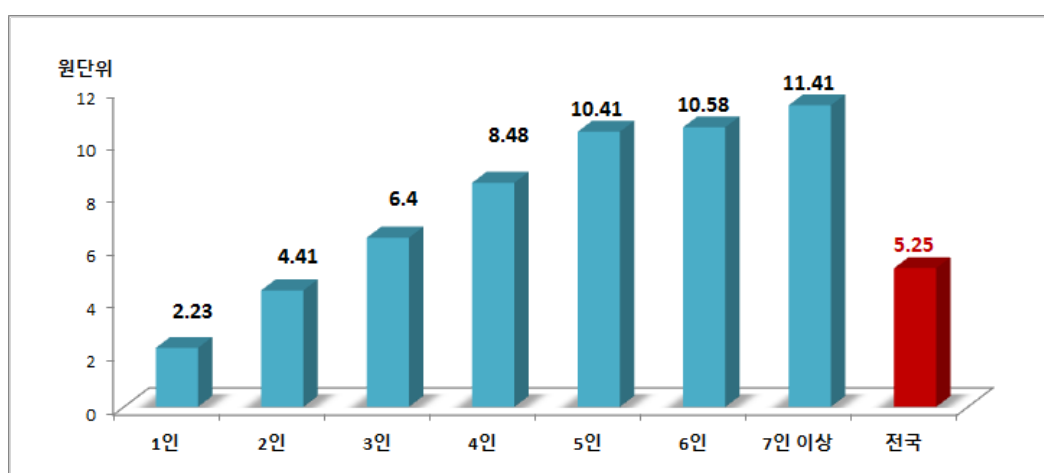
4) 가구원수별 가구당 통행발생원단위

- 가구당 통행발생원단위는 전국은 5.25통행이며, 세종시 8.00통행, 충청북도 6.31통행으로 가장 높았고, 인천광역시 4.37통행, 부산광역시 4.29통행으로 낮았음
- 가구원수별 가구당 발생원단위는 가구 구성원이 많을수록 원단위가 높아짐

<표 28> 가구원수별 가구당 통행발생원단위

단위: 통행/가구

권역	1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인 이상	계
전국	2.23	4.41	6.40	8.48	10.41	10.58	11.41	5.25
서울	2.14	3.69	5.57	7.65	9.23	10.23	13.05	4.82
부산	1.95	3.81	6.33	8.70	10.50	11.62	11.90	4.29
대구	1.81	3.31	5.13	7.25	8.84	9.05	10.19	4.44
인천	1.52	3.13	4.91	7.02	8.77	9.72	9.12	4.37
광주	2.04	3.76	5.49	7.44	9.14	11.75	0.00	4.77
대전	2.68	4.84	6.98	9.23	11.85	11.50	14.33	6.27
울산	1.95	3.94	5.92	8.15	9.80	11.28	15.25	5.09
경기	2.17	3.79	5.43	7.12	8.07	8.22	6.84	5.00
강원	1.97	4.15	6.14	8.27	9.55	12.35	15.20	4.59
충북	2.69	5.69	7.76	10.34	11.81	14.25	17.25	6.31
충남	2.75	5.46	7.41	9.10	11.03	11.85	13.83	5.92
전북	2.22	4.99	6.74	8.09	11.32	11.50	14.00	5.34
전남	2.24	4.79	5.79	7.76	10.12	11.17	15.00	4.65
경북	2.01	4.55	6.48	8.54	10.55	12.04	10.29	5.02
경남	2.07	4.14	6.19	8.52	10.66	12.65	16.60	4.46
제주	2.15	4.23	6.82	8.79	11.42	10.62	11.11	5.92
세종	3.51	6.74	9.64	12.24	14.33	0.00	0.00	8.00



<그림 10> 가구원수별 가구당 통행발생원단위

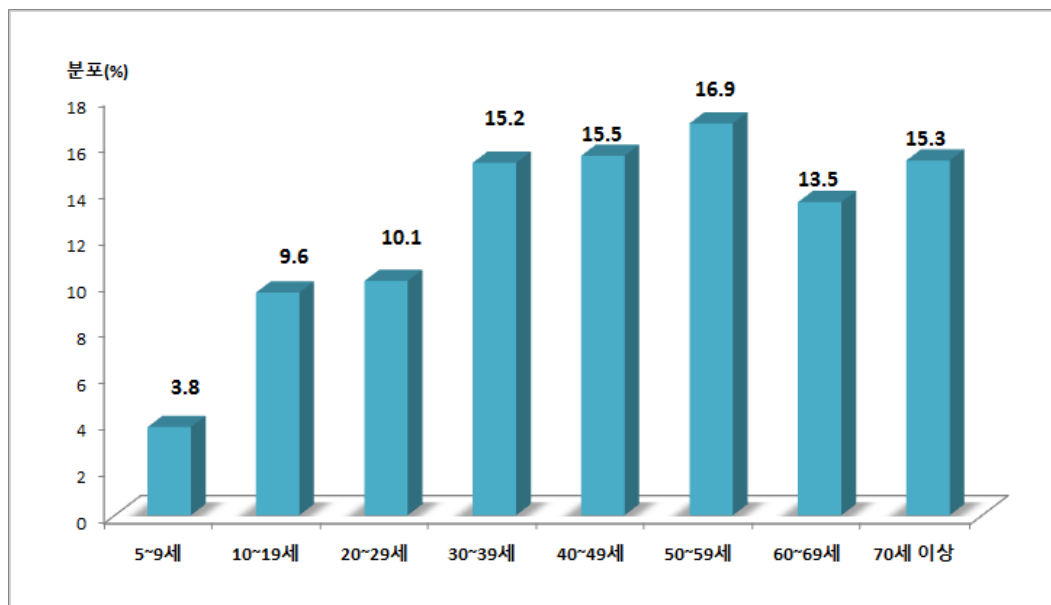
5) 연령대별 성별 분포

- 가구원의 연령대별 분포를 살펴보면, 가구원 중 50대(16.9%)와 40대(15.5%)가 가장 많은 비율을 차지하고 있는 것으로 나타남
- 연령대별 성별 분포비를 살펴보면 연령별로 차이는 별로 없으나, 전체적으로 여성의 조사 참여비율이 남성에 비해 높은 것으로 나타남

<표 29> 연령별 성별 분포

단위: 명, %

권역	구분		5~9세	10~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60~69세	70세 이상	계
전국	남	분포	9,518	26,458	24,522	39,601	39,793	42,384	33,229	33,274	248,779
		비율	3.8	10.6	9.9	15.9	16.0	17.0	13.4	13.4	
	여	분포	10,460	24,100	28,344	40,299	41,620	46,216	37,422	46,802	275,263
		비율	3.8	8.8	10.3	14.6	15.1	16.8	13.6	17.0	
	소계	분포	19,978	50,558	52,866	79,900	81,413	88,600	70,651	80,076	524,042
		비율	3.8	9.6	10.1	15.2	15.5	16.9	13.5	15.3	



<그림 11> 가구원 연령별 비율

6) 통행인/비통행인 분포

- 전국기준으로 조사당일 통행한 사람은 86.0%, 통행하지 않은 사람의 비율은 14.0%로 나타남

<표 30> 통행인/비통행인 분포

단위: 명, %

권역	구분	통행인	비통행인	계
전국	분포	450,587	73,455	524,042
	비율	86.0	14.0	

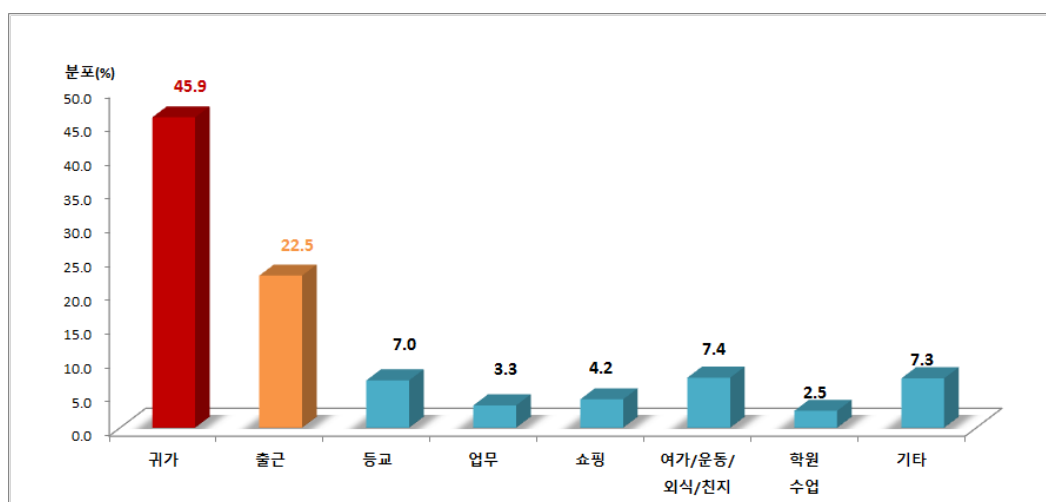
7) 통행목적 분포

- 전국기준 통행목적 분포는 귀가가 45.9%로 가장 높았으며, 그 다음 출근(22.5%), 여가/운동/외식/친지방문(7.4%)순으로 나타남

<표 31> 통행목적 분포

단위: 통행, %

권역	구분	귀가	출근	등교	업무	쇼핑	여가/운동/ 외식/친지방문	학원 수업	기타	계
전국	분포	498,980	244,359	76,463	36,436	45,725	80,593	26,725	78,919	1,088,200
	비율	45.9	22.5	7.0	3.3	4.2	7.4	2.5	7.3	



<그림 12> 통행목적 분포

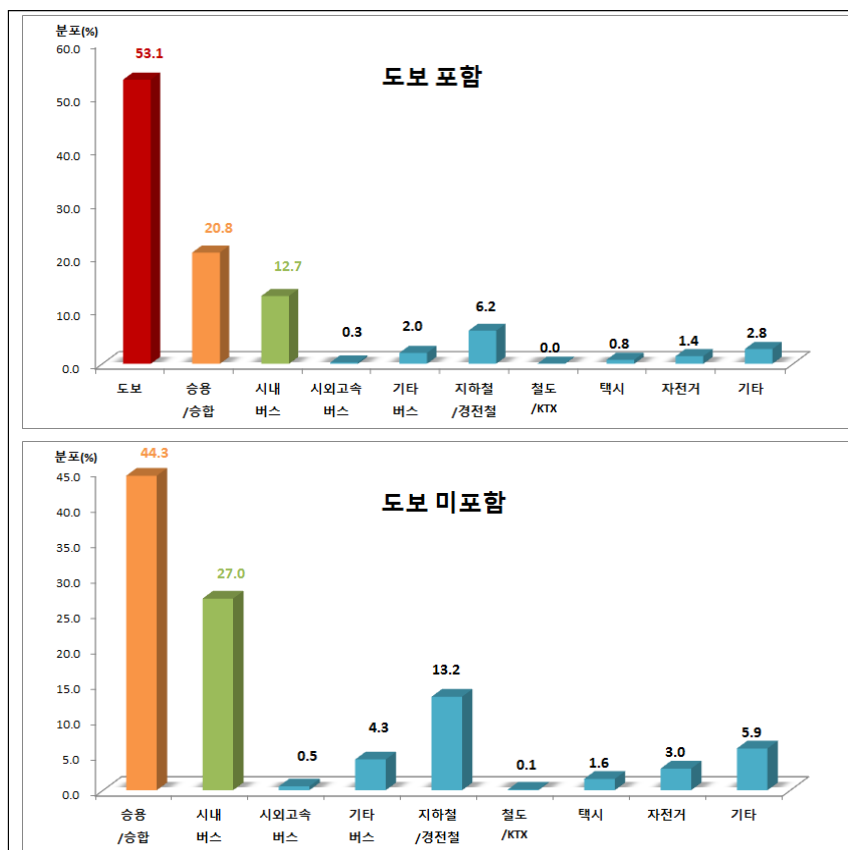
8) 통행수단 분포

- 목적지까지 움직이는데 이용하는 수단은 도보가 51.8%로 가장 높았으며, 그 다음 승용차 (20.3%), 시내버스(12.7%) 순으로 나타남

<표 32> 통행수단 분포

단위: 통행, %

권역	구분	도보	승용/승합	버스				지하철/경전철	철도/KTX	택시	자전거	기타	계
				시내	시외/고속	기타	소계						
전국	분포	831,477	325,591	198,423	3,984	31,881	234,288	96,811	734	11,774	22,385	43,291	1,566,
	비율	53.1	20.8	12.7	0.3	2.0	15.0	6.2	0.0	0.8	1.4	2.8	351



<그림 13> 통행수단 분포

9) 통행목적별 평균통행시간

- 통행목적별로 통행시 소요되는 시간은 계적으로 약 21.7분정도 소요됨
 - 출근이 약 23.6분으로 가장 많이 소요되며, 등교(23.1분), 귀가(22.3분)순으로 나타남

<표 33> 통행목적별 평균통행시간

단위: 분

권역	귀가	출근	등교	업무	쇼핑	여가/운동/ 외식/친지방문	학원 수업	기타	총목적 (계)
전국	22.3	23.6	23.1	21.4	17.8	20.6	15.5	20.9	21.7

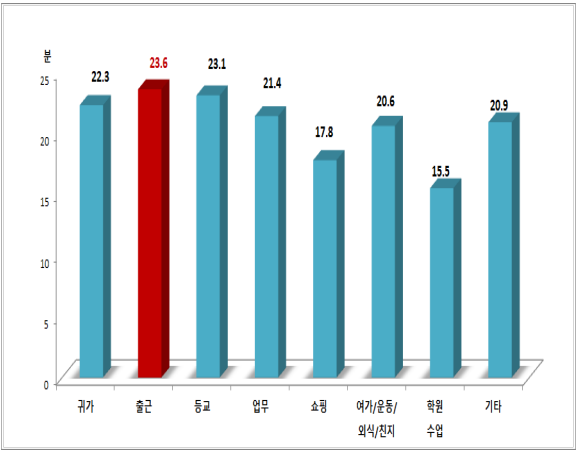
10) 통행수단별 평균통행시간

- 통행수단 중 대중교통 이용시 가장 많은 소요시간이 걸리는 것으로 나타남 (시외/고속(61.3 분), 철도/KTX(50.7분))

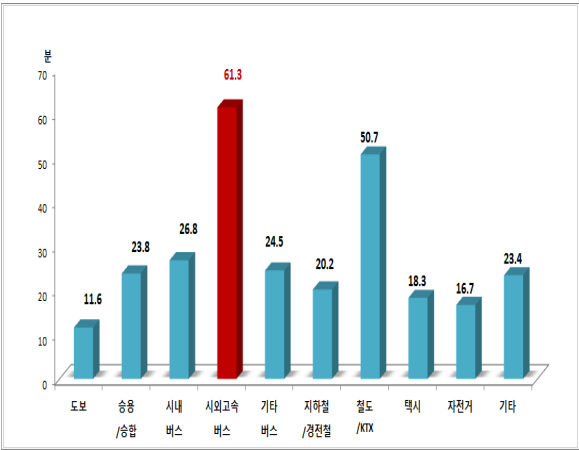
<표 34> 통행수단별 평균통행시간

단위: 분

권역	도보	승용/ 승합	버스				지하철/ 경전철	철도/ KTX	택시	자전거	기타	총수단 (계)
			시내	시외/고속	기타	소계						
전국	11.6	23.8	26.8	61.3	24.5	37.9	20.2	50.7	18.3	16.7	23.4	18.6



<그림 14> 통행목적별 평균통행시간



<그림 15> 통행수단별 평균통행시간

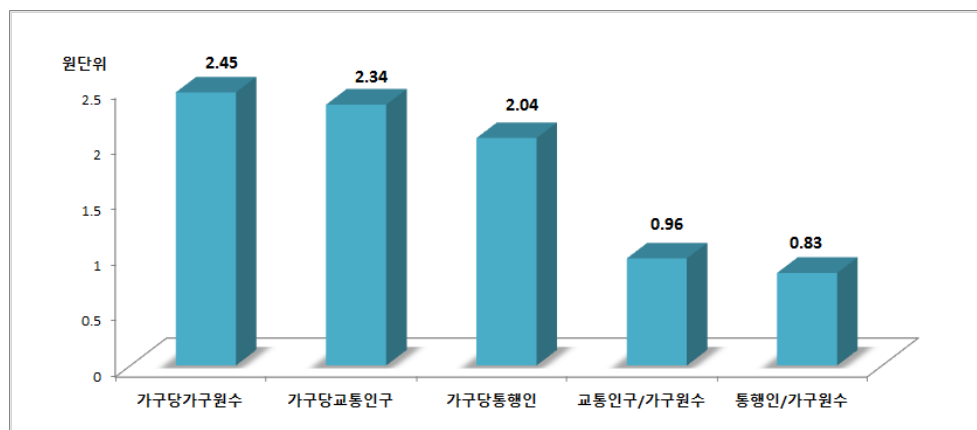
11) 교통인구 및 통행인 원단위

- 전국기준으로 가구당 가구원수는 2.45명이며, 가구당 교통인구는 2.34명, 가구당 통행인은 2.04명으로 나타남
- 수도권 및 5대 광역시의 가구당 가구원수/교통인구/통행인은 전국기준보다 높음

<표 35> 교통인구 및 통행인 원단위

권역	가구당 가구원수	가구당 교통인구 ¹⁾	가구당 통행인	교통인구/ 가구원수	통행인/ 가구원수
전국	2.45	2.34	2.04	0.96	0.83
서울	2.55	2.41	2.09	0.95	0.82
부산	2.10	2.00	1.80	0.96	0.83
대구	2.60	2.40	1.90	0.95	0.76
인천	2.64	2.51	1.96	0.95	0.74
광주	2.50	2.40	2.00	0.93	0.79
대전	2.65	2.54	2.37	0.96	0.89
울산	2.56	2.46	2.18	0.96	0.85
경기	2.76	2.54	2.17	0.92	0.79
강원	2.25	2.18	1.85	0.97	0.82
충북	2.38	2.32	2.13	0.97	0.89
충남	2.38	2.30	2.10	0.97	0.88
전북	2.40	2.30	1.90	0.95	0.79
전남	2.20	2.10	1.90	0.95	0.85
경북	2.31	2.23	1.93	0.97	0.84
경남	2.10	2.00	1.80	0.95	0.84
제주	2.70	2.59	2.27	0.96	0.84
세종	2.49	2.48	2.41	0.99	0.96

주: 1) 교통인구는 만 5세 이상의 가구원을 의미



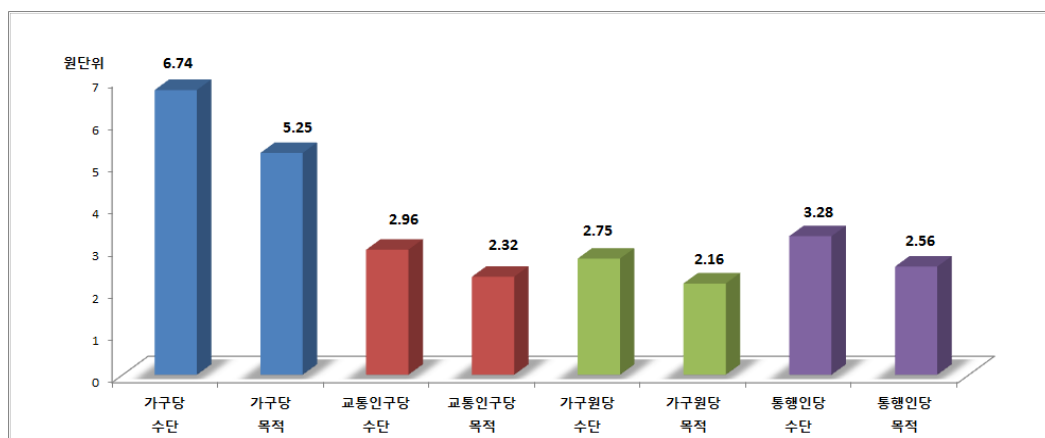
<그림 16> 교통인구 및 통행인 원단위

12) 수단/목적 통행 원단위

- 전국기준으로 수단/목적비는 1.29통행으로 나타났으며, 대중교통체계가 발달한 지역일수록 수단/목적차이가 크게 나타남
 - 서울특별시(1.79), 경기도(1.53), 인천(1.41)
- 가구당 목적원단위는 5.25통행, 가구원당 목적원단위는 12.16통행, 교통인구당 목적원단위는 2.86통행, 통행인당 목적원단위는 3.28통행으로 나타남

<표 36> 수단/목적 통행 원단위

권역	수단/ 목적	가구당		교통인구당		가구원 1인당		통행인당	
		수단	목적	수단	목적	수단	목적	수단	목적
전국	1.29	6.74	5.25	2.96	2.32	2.75	2.16	3.28	2.56
서울	1.79	8.65	4.82	3.59	2.00	3.40	1.89	4.14	2.31
부산	1.34	5.77	4.29	2.82	2.10	2.72	2.02	3.27	2.43
대구	1.35	6.15	4.44	2.45	1.79	2.39	1.73	3.10	2.25
인천	1.41	6.18	4.37	2.46	1.74	2.34	1.66	3.15	2.23
광주	1.31	6.25	4.77	2.63	2.01	2.45	1.87	3.12	2.38
대전	1.34	8.41	6.27	3.31	2.47	3.17	2.37	3.55	2.65
울산	1.31	6.68	5.09	2.71	2.07	2.61	1.98	3.07	2.34
경기	1.53	7.66	5.00	3.01	1.97	2.78	1.82	3.53	2.30
강원	1.17	5.39	4.59	2.47	2.11	2.40	2.04	2.92	2.49
충북	1.20	7.58	6.31	3.26	2.74	3.18	2.65	3.55	2.96
충남	1.18	7.00	5.92	3.05	2.58	2.94	2.49	3.33	2.82
전북	1.22	6.50	5.34	2.87	2.36	2.74	2.25	3.45	2.84
전남	1.10	5.11	4.65	2.46	2.24	2.34	2.14	2.76	2.51
경북	1.17	5.89	5.02	2.64	2.25	2.55	2.25	3.05	2.60
경남	1.12	5.00	4.46	2.45	2.19	2.33	2.08	2.79	2.49
제주	1.23	7.30	5.92	2.83	2.29	2.71	2.19	3.22	2.61
세종	1.14	9.11	8.00	3.67	3.22	3.65	3.21	3.79	3.32

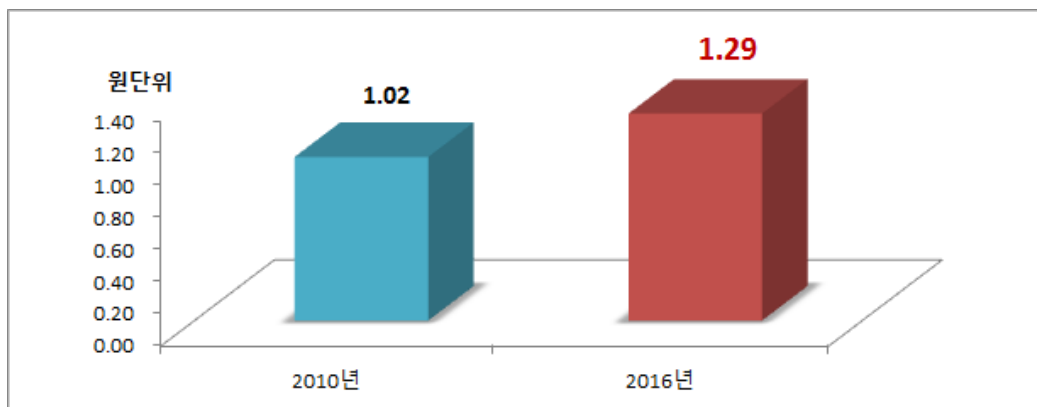


<그림 17> 수단/목적 통행 원단위

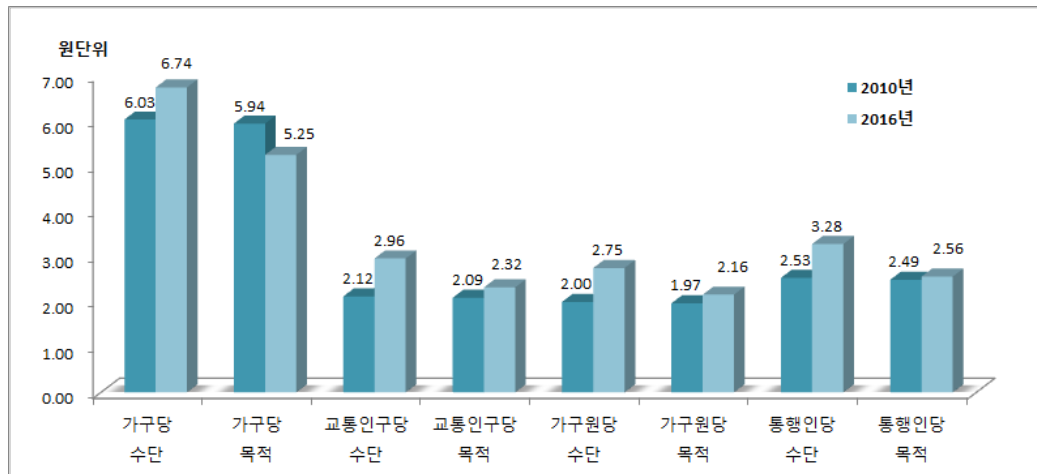
- 수단/목적통행 원단위는 2016년이 1.29 로 2010년 1.02에 비해 높은 값을 나타냄
- 이는 2010년 목적통행 기준의 표기식 조사표에서 2016년 수단통행 기준의 범례식 조사표로 변경하면서 환승통행이 많이 수집된 영향인 것으로 파악됨

<표 37> 수단/목적 통행 원단위 비교

연도	수단/ 목적	가구당		교통인구당		가구원 1인당		통행인당	
		수단	목적	수단	목적	수단	목적	수단	목적
2010	1.02	6.03	5.94	2.12	2.09	2.00	1.97	2.53	2.49
2016	1.29	6.74	5.25	2.96	2.32	2.75	2.16	3.28	2.56



<그림 18> 수단/목적 통행 원단위 비교(1) (2010-2016)



<그림 19> 수단/목적 통행 원단위 비교(2) (2010-2016)

나. 주말통행실태조사

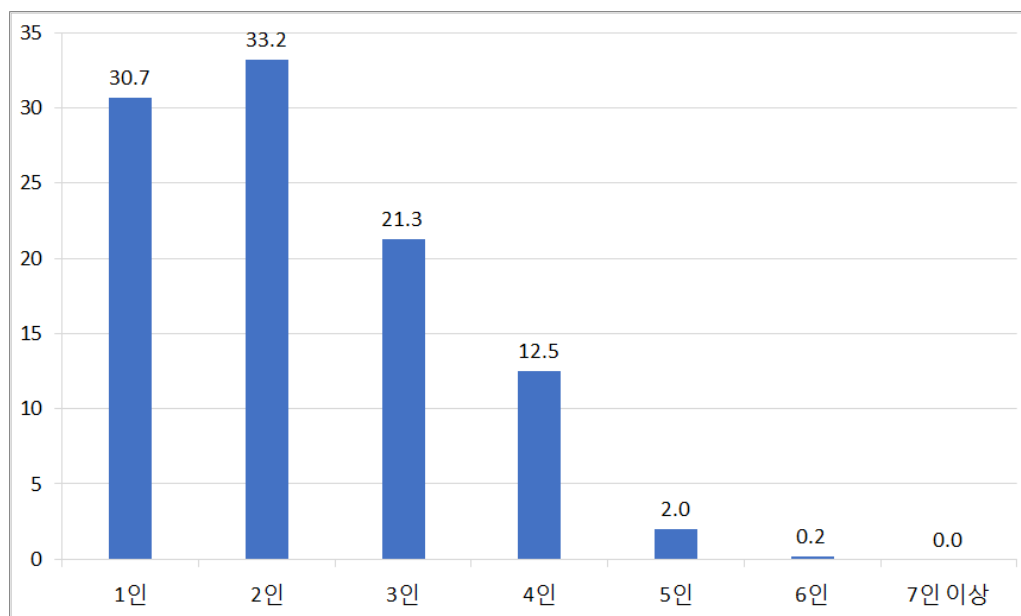
1) 가구원수별 가구 분포 및 평균 가구원수

- 가구당 가구원수는 2인 가구가 33.2%로 가장 높게 나타났으며, 1인 가구(30.7%), 3인 가구(21.3%) 순으로 나타남
- 평균 가구원수는 만5세 미만의 가구원을 포함할 경우 2.24명으로 나타났으며, 만5세 미만의 가구원(교통인구)을 포함하지 않을 경우 2.10명으로 나타남

<표 38> 가구원수별 가구 분포 및 평균 가구원수 (주말통행실태조사)

단위: 가구, %, 명/가구

권역	구분	1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인 이상	계 (가구)	평균가구원수(명)	
										만5세 미만 포함	만5세 미만 미포함
전국	분포	3,862	4,173	2,674	1,575	254	26	4	12,568	2.23	2.10
	비율(%)	30.7	33.2	21.3	12.5	2.0	0.2	0.0			



<그림 20> 가구원수별 가구 분포 및 평균 가구원수 (주말통행실태조사)

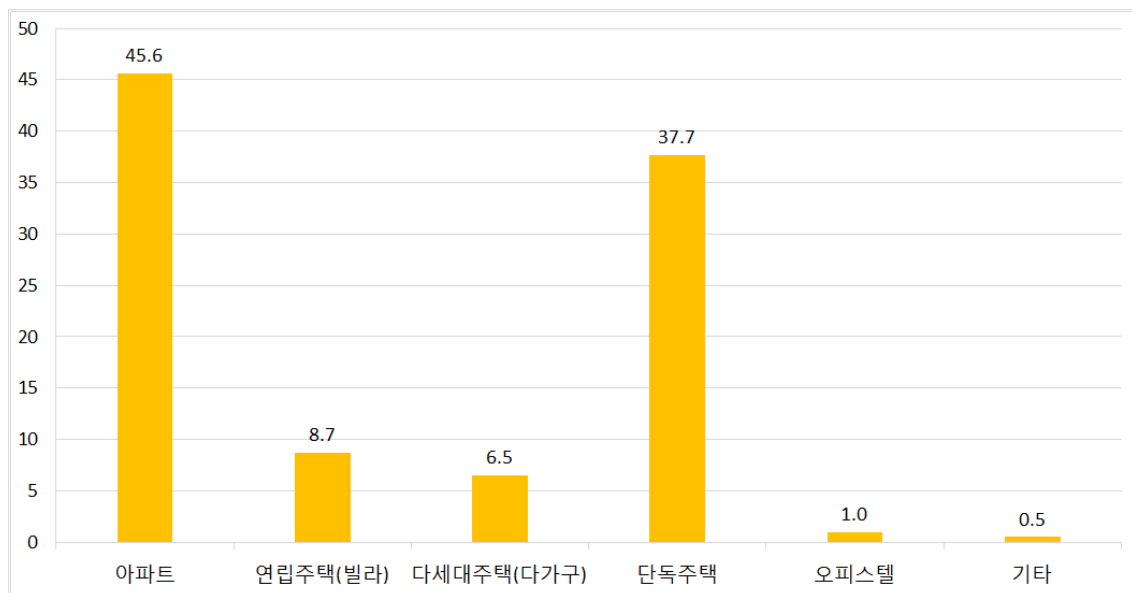
2) 주택종류별 가구 분포

- 가구당 주택종류는 아파트가 45.6%로 가장 많았고, 단독주택이 37.7%, 연립주택(빌라)가 8.7%, 다세대주택(다가구)가 6.5%, 오피스텔이 1.0% 순으로 나타남

<표 39> 주택종류별 가구 분포 (주말통행실태조사)

단위: 가구, %

권역	구분	아파트	연립주택 (빌라)	다세대주택 (다가구)	단독주택	오피스텔	기타	계 (가구)
전국	분포	5,734	1,091	816	4,733	128	66	12,568
	비율(%)	45.6	8.7	6.5	37.7	1.0	0.5	



<그림 21> 주택종류별 가구 분포 (주말통행실태조사)

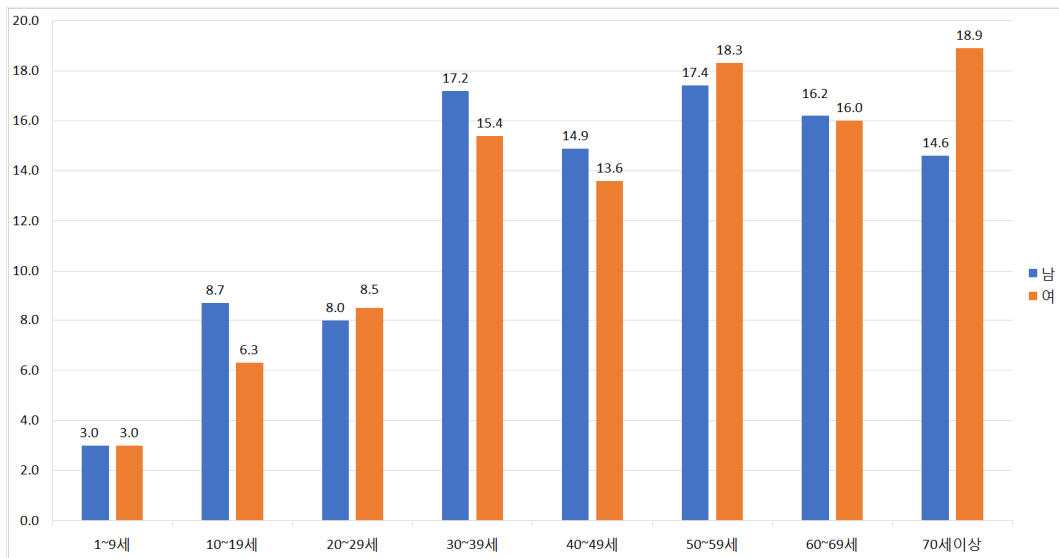
3) 연령대별 성별 분포

- 연령대별 가구원 분포는 50~59세가 17.9%로 가장 비중이 높았고, 70세 이상(16.9%)이 두 번째로 높게 나타나 대체적으로 중장년층에 대한 조사 비중이 높게 나타남
- 성별 가구원 분포는 남성은 50~59세에서 17.4%로 가장 높은 비중을 보였고, 여성은 70세 이상에서 18.9%로 가장 높은 비중을 보임
- 남녀성비는 70세 이상에서 가장 많이 차이 났으나, 대부분 연령대에서는 고른 차이를 보임

<표 40> 연령대별 성별 분포 (주말통행실태조사)

단위: 명, %

권역	연령 성별	구분	5~9세	10~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60~69세	70세이상	계(명)
전국	남	분포	375	1,075	985	2,129	1,835	2,147	2,005	1,802	12,353
		비율(%)	3.0	8.7	8.0	17.2	14.9	17.4	16.2	14.6	
	여	분포	428	878	1,191	2,167	1,905	2,565	2,247	2,652	14,033
		비율(%)	3.0	6.3	8.5	15.4	13.6	18.3	16.0	18.9	
	소계	분포	803	1,953	2,176	4,296	3,740	4,712	4,252	4,454	26,386
		비율(%)	3.0	7.4	8.2	16.3	14.2	17.9	16.1	16.9	



<그림 22> 연령대별 성별 분포 (주말통행실태조사)

4) 통행인/비통행인 분포

- 토요일 통행 비율은 79.4%, 비통행 비율은 20.6%로 나타났으며, 일요일 통행 비율은 61.2%, 비통행 비율은 38.8%로 나타나 일요일보다 토요일에 통행이 더 많이 발생함
- 평일 통행 비율은 86.0%, 비통행 비율은 14.0%로 주말보다 통행 비율이 더 높게 나타났고, 비통행 비율은 가장 낮게 나타남

<표 41> 통행인/비통행인 분포 (주말통행실태조사)

권역	요일	구분	통행인	비통행인	계(명)
전국	토요일	분포	20,950	5,436	26,386
		비율(%)	79.4	20.6	
	일요일	분포	16,154	10,232	
		비율(%)	61.2	38.8	
	평일	분포	450,587	73,455	524,042
		비율(%)	86.0	14.0	

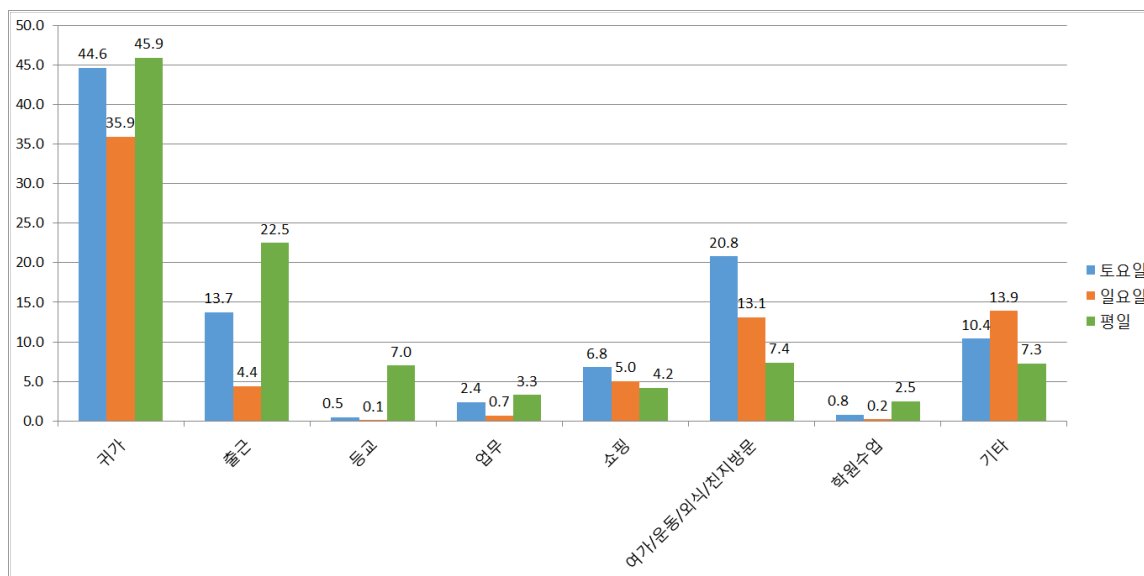
5) 목적통행 분포 및 평균 통행발생원단위

- 토요일 목적통행 분포는 귀가통행을 제외하고 여가/운동/외식/친지방문(20.8%), 출근(13.7%) 순으로 높게 나타났으며, 일요일 목적통행 분포는 귀가통행을 제외하고 기타(13.9%), 여가/운동/외식/친지방문(13.1%) 순으로 높게 나타남
- 평일 목적통행 분포는 귀가통행을 제외하고 출근이 22.5%로 가장 높게 나타났고, 여가/운동/외식/친지방문(7.4%), 기타(7.3%) 순으로 나타남
- 평균 통행발생원단위는 토요일이 1.82통행, 일요일이 1.34통행으로 나타났으며, 평일은 2.16통행으로 나타나 평일, 토요일, 일요일 순으로 통행이 많이 발생함

<표 42> 목적통행 분포 및 평균 통행발생원단위 (주말통행실태조사)

단위: 통행, %, 통행/인

권역	구분	귀가	출근	등교	업무	쇼핑	여가/운동/외식/친지방문	학원수업	기타	원단위
토요일	분포	21,436	6,578	241	1,147	3,264	10,007	374	5,017	1.82
	비율(%)	44.6	13.7	0.5	2.4	6.8	20.8	0.8	10.4	
일요일	분포	17,251	2,132	27	347	2,382	6,287	107	6,693	1.34
	비율(%)	35.9	4.4	0.1	0.7	5.0	13.1	0.2	13.9	
평일	분포	498,980	244,359	76,463	36,436	45,725	80,593	26,725	78,919	2.16
	비율(%)	45.9	22.5	7.0	3.3	4.2	7.4	2.5	7.3	



<그림 23> 목적통행 분포 및 평균 통행발생원단위 (주말통행실태조사)

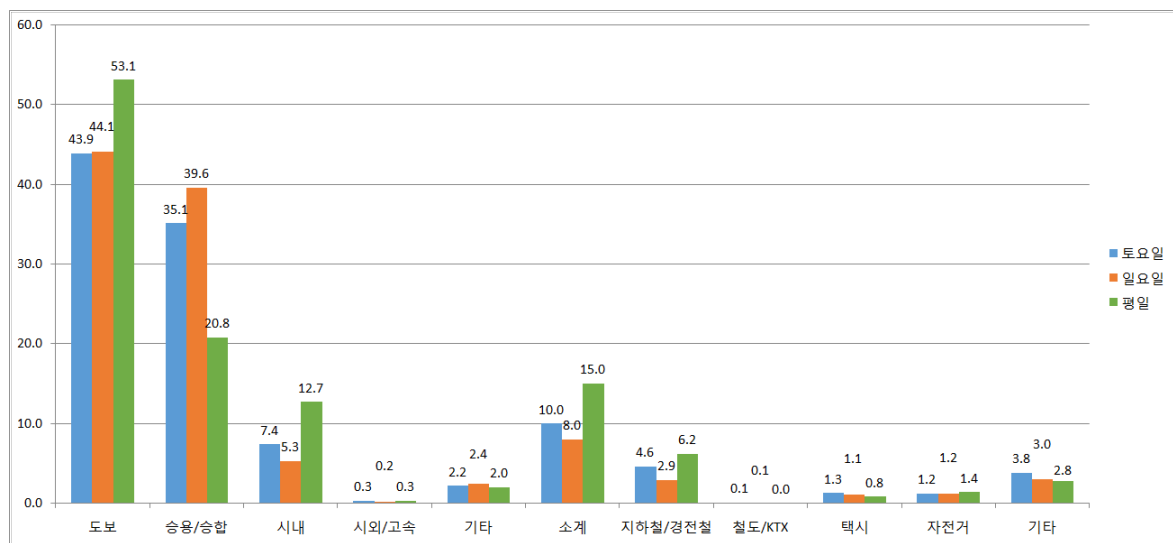
6) 수단통행 분포 및 평균 통행발생원단위

- 수단통행 분포는 도보를 제외하고 승용/승합이 토요일은 35.1%, 일요일은 39.6%로 주말통행에 가장 많이 이용하는 수단으로 나타남
- 평일의 경우 승용/승합이 20.8%이 가장 높은 이용 비율을 보였고, 버스(소계)가 15.0%, 지하철/경전철이 6.2% 순으로 높게 나타남
- 대중교통 중 버스와 지하철/경전철은 평일보다 주말에 이용 비율이 더 높게 나타남

<표 43> 수단통행 분포 및 평균 통행발생원단위 (주말통행실태조사)

단위: 통행, %, 통행/인

권역	구분	도보	승용/승합	버스				지하철/경전철	철도/KTX	택시	자전거	기타	원단위
				시내	사외/고속	기타	소계						
토요일	분포	27,155	21,668	4,596	216	1,366	6,178	2,831	57	832	766	2,332	2.34
	비율(%)	43.9	35.1	7.4	0.3	2.2	10.0	4.6	0.1	1.3	1.2	3.8	
일요일	분포	18,403	16,543	2,231	102	986	3,319	1,207	29	472	487	1,271	1.58
	비율(%)	44.1	39.6	5.3	0.2	2.4	8.0	2.9	0.1	1.1	1.2	3.0	
평일	분포	831,477	325,591	198,423	3,984	31,881	234,288	96,811	734	11,774	22,385	43,291	2.75
	비율(%)	53.1	20.8	12.7	0.3	2.0	15.0	6.2	0.0	0.8	1.4	2.8	



<그림 24> 수단통행 분포 및 평균 통행발생원단위 (주말통행실태조사)

다. 장거리통행실태조사

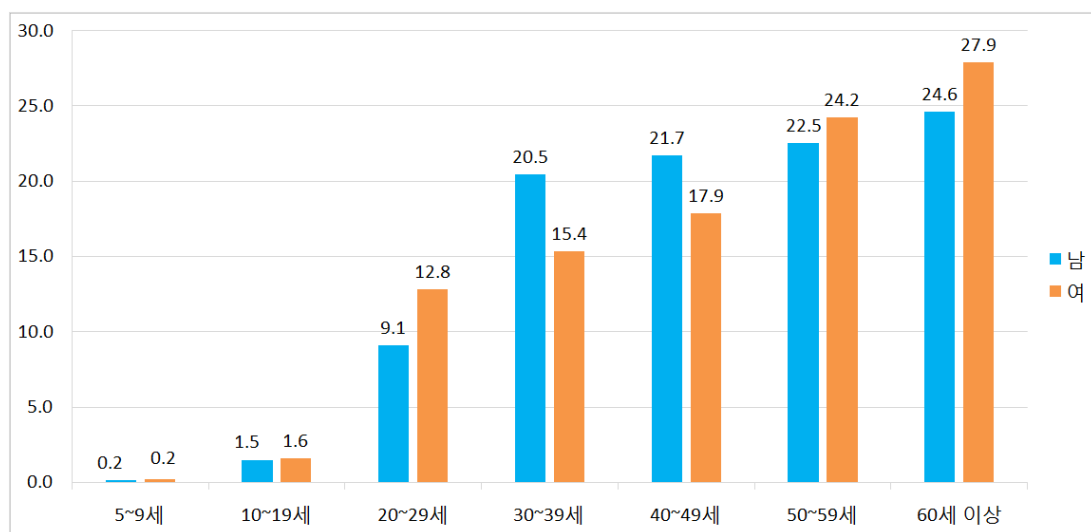
1) 연령대별 성별 분포

- 연령대별 가구원 분포는 60세 이상이 26.1%로 가장 비중이 높았고, 50~59세(23.3%)이 두 번째로 높게 나타나 대체적으로 고령자에 비중이 높게 나타남
- 장거리통행실태조사는 가구통행실태조사를 응답한 가구원 중 장거리통행을 실시한 응답자를 대상으로 조사되었으며, 가구통행실태조사의 고령자 비율이 높아 장거리조사 또한 연령대가 높아진 것으로 판단됨
- 성별 가구원 분포는 60세 이상에서 남성(24.6%), 여성(27.9%) 모두 가장 높은 비중을 보였고, 남녀 모두 연령대가 순차적으로 높아질수록 분포 및 비율이 높아지는 경향이 나타남

<표 44> 연령대별 성별 분포 (장거리통행실태조사)

단위: 명, %

권역	연령 성별	구분	1~9세	10~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60세 이상	계(명)
전국	남	분포	8	74	457	1,030	1,092	1,134	1,238	5,033
		비율(%)	0.2	1.5	9.1	20.5	21.7	22.5	24.6	100.0
	여	분포	10	71	564	676	786	1,066	1,229	4,402
		비율(%)	0.2	1.6	12.8	15.4	17.9	24.2	27.9	100.0
	소계	분포	18	145	1,021	1,706	1,878	2,200	2,467	9,435
		비율(%)	0.2	1.5	10.8	18.1	19.9	23.3	26.1	100.0



<그림 25> 연령대별 성별 분포 (장거리통행실태조사)

2) 통행인/비통행인 분포

- 요일별 통행인/비통행인 분포는 목요일이 0.36%로 가장 많은 통행 비율을 차지하였고, 금요일이 0.33%, 월요일과 수요일이 0.27%, 화요일이 0.24% 순으로 나타남

<표 45> 통행인/비통행인 분포 (장거리통행실태조사)

단위: 명, %

권역		구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	계
전국	통행인	분포	1, 154	1, 064	1, 186	1, 559	1, 447	6, 410
		비율(%)	0. 27	0. 24	0. 27	0. 36	0. 33	1. 47
	비통행인	분포	433, 831	433, 921	433, 799	433, 426	433, 538	428, 575
		비율(%)	99. 73	99. 76	99. 73	99. 64	99. 67	98. 53

주: 요일별 통행인/비통행인 분포는 가구통행실태조사의 요일별 장거리통행 유무 자료를 활용함

3) 이용요일별 분포

- 요일별 장거리통행은 금요일이 28.9%로 가장 높았고, 수요일이 21.2%, 화요일 21.1%, 월요일 17.3% 순으로 나타났고, 목요일 통행이 11.5%로 가장 낮게 나타남

<표 46> 이용요일별 분포 (장거리통행실태조사)

단위: 명, %

권역	구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	계(통행)
전국	분포	2,966	3,616	3,646	1,980	4,951	17,159
	비율(%)	17.3	21.1	21.2	11.5	28.9	100.0

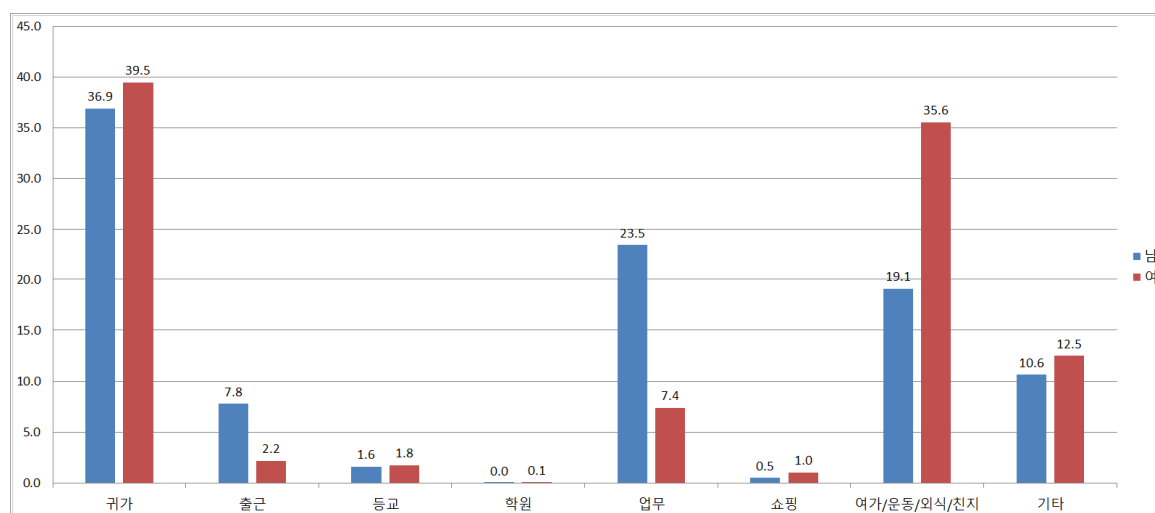
4) 성별 목적통행 분포 및 통행발생원단위

- 전체 목적통행 분포는 귀가통행을 제외하고 여가/운동/외식/친지방문이 26.3%로 가장 높았고, 업무 16.5%, 기타 11.4% 순으로 나타남
- 성별로 남성은 업무(23.5%), 여성은 여가/운동/외식/친지방문(19.1%) 장거리통행이 가장 높게 나타났으며, 쇼핑 통행은 남성(0.5%)보다 여성(1.0%)이 높게 나타나고, 출근 통행은 여성(2.2%)보다 남성(7.8%)이 높게 나타남
- 평균 통행발생원단위는 남성은 0.41통행, 여성은 0.36통행 순으로 나타남

<표 47> 성별 목적통행 분포 및 평균 통행발생원단위 (장거리통행실태조사)

단위: 통행, %, 통행/인

권역	구분		귀가	출근	등교	학원 수업	업무	쇼핑	여가/운동 외식/방문	기타	원단위
전국	남	분포	3,808	805	165	3	2,421	52	1,971	1,098	0.41
		비율(%)	36.9	7.8	1.6	0.0	23.5	0.5	19.1	10.6	
	여	분포	3,149	175	140	8	590	83	2,837	997	0.36
		비율(%)	39.5	2.2	1.8	0.1	7.4	1.0	35.6	12.5	
	소계	분포	6,957	980	305	11	3,011	135	4,808	2,095	0.39
		비율(%)	38.0	5.4	1.7	0.1	16.5	0.7	26.3	11.4	



<그림 26> 성별 목적통행 분포 및 평균 통행발생원단위 (장거리통행실태조사)

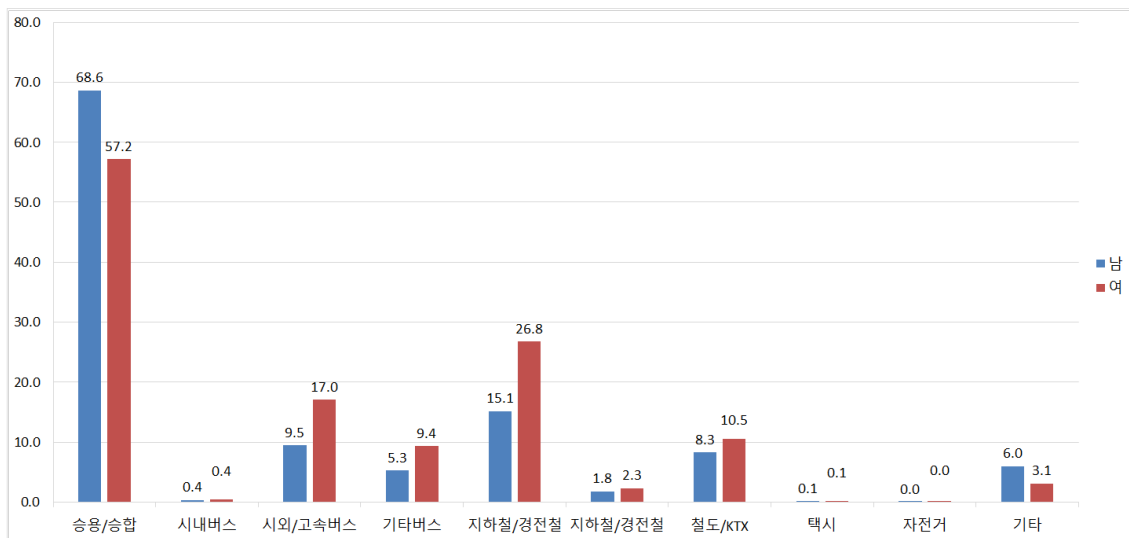
5) 성별 수단통행 분포 및 평균 통행발생원단위(주수단 기준)

- 수단통행 분포는 전반적으로 승용/승합차를 가장 많이 이용하였으나, 남성(68.6%)이 여성(57.2%)보다 승용/승합 이용 비율이 높았음
- 반면에 여성의 버스 비율은 26.8%로 남성(15.1%)보다 높게 나타났고, 철도/KTX 비율도 여성은 10.5%, 남성은 8.3%로 나타나 여성이 남성보다 대중교통을 더 이용하는 것으로 나타남
- 평균 통행발생원단위는 남성은 0.41통행, 여성은 0.36통행 순으로 나타남

<표 48> 성별 수단통행 분포 및 평균 통행발생원단위 (장거리통행실태조사)

단위: 통행, %, 통행/인

권역	구분		승용/ 승합	버스				지하철/ 경전철	철도/ KTX	택시	자전거	기타	원단위
				시내	시외/고속	기타	소계						
전국	남	분포	7,086	37	979	547	1,563	187	857	8	2	620	0.41
		비율(%)	68.6	0.4	9.5	5.3	15.1	1.8	8.3	0.1	0.0	6.0	
	여	분포	4,565	32	1,359	747	2,138	185	838	6	1	246	0.36
		비율(%)	57.2	0.4	17.0	9.4	26.8	2.3	10.5	0.1	0.0	3.1	
	소계	분포	11,651	69	2,338	1,294	3,701	372	1,695	14	3	866	0.39
		비율(%)	63.7	0.4	12.8	7.1	20.2	2.0	9.3	0.1	0.0	4.7	



<그림 27> 성별 수단통행 분포 및 평균 통행발생원단위 (장거리통행실태조사)

5. 기타조사 기초분석

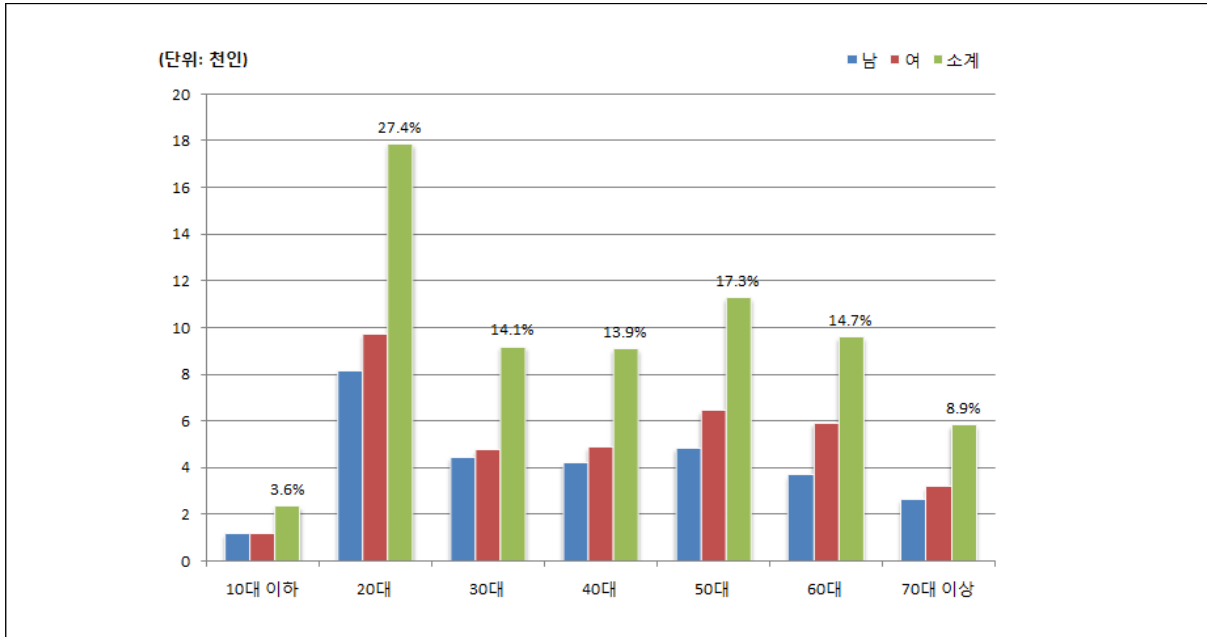
가. 여객교통시설물 이용실태조사

1) 성별 및 연령대 분포

- 전국 여객교통시설물 이용실태조사는 남성 29,042명, 여성 35,952명, 총 64,994명이 조사에 응답함
- 응답자의 연령대 분포는 20대(27.4%), 50대(17.3%), 60대(14.7%), 30대(14.1%), 40대(13.9%), 70대 이상(8.9%), 10대 이하(3.6%) 순으로 높게 나타남

<표 49> 시설유형별 성별 및 연령대 분포

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
버스터미널	빈도(인)	남	729	4,833	2,152	1,880	2,216	1,727	1,123	14,660
		여	685	5,447	2,391	2,563	3,414	3,042	1,547	19,089
		소계	1,414	10,280	4,543	4,443	5,630	4,769	2,670	33,749
	비율(%)	남	5.0	33.0	14.7	12.8	15.1	11.8	7.7	100.0
		여	3.6	28.5	12.5	13.4	17.9	15.9	8.1	100.0
		소계	4.2	30.5	13.5	13.2	16.7	14.1	7.9	100.0
철도역	빈도(인)	남	373	2,824	1,512	1,386	1,560	1,297	1,205	10,157
		여	420	3,646	1,661	1,647	2,153	2,247	1,309	13,083
		소계	793	6,470	3,173	3,033	3,713	3,544	2,514	23,240
	비율(%)	남	3.7	27.8	14.9	13.6	15.4	12.8	11.9	100.0
		여	3.2	27.9	12.7	12.6	16.5	17.2	10.0	100.0
		소계	3.4	27.8	13.7	13.1	16.0	15.2	10.8	100.0
공항터미널	빈도(인)	남	39	388	548	582	535	265	83	2,440
		여	68	480	555	391	408	289	90	2,281
		소계	107	868	1,103	973	943	554	173	4,721
	비율(%)	남	1.6	15.9	22.5	23.9	21.9	10.9	3.4	100.0
		여	3.0	21.0	24.3	17.1	17.9	12.7	3.9	100.0
		소계	2.3	18.4	23.4	20.6	20.0	11.7	3.7	100.0
여객선 터미널	빈도(인)	남	18	99	211	334	520	376	227	1,785
		여	10	114	132	271	443	318	211	1,499
		소계	28	213	343	605	963	694	438	3,284
	비율(%)	남	1.0	5.5	11.8	18.7	29.1	21.1	12.7	100.0
		여	0.7	7.6	8.8	18.1	29.6	21.2	14.1	100.0
		소계	0.9	6.5	10.4	18.4	29.3	21.1	13.3	100.0
합계	빈도(인)	남	1,159	8,144	4,423	4,182	4,831	3,665	2,638	29,042
		여	1,183	9,687	4,739	4,872	6,418	5,896	3,157	35,952
		소계	2,342	17,831	9,162	9,054	11,249	9,561	5,795	64,994
	비율(%)	남	4.0	28.0	15.2	14.4	16.6	12.6	9.1	100.0
		여	3.3	26.9	13.2	13.6	17.9	16.4	8.8	100.0
		소계	3.6	27.4	14.1	13.9	17.3	14.7	8.9	100.0



<그림 28> 시설유형별 성별 및 연령대 분포

2) 출발시간 분포

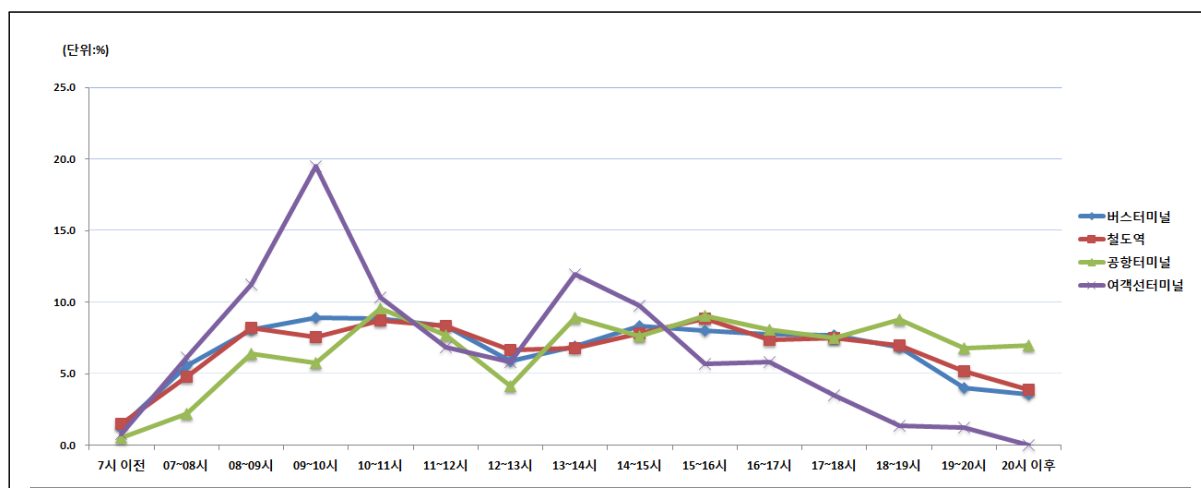
- 6시~21시 사이에 조사가 수행된 여객교통시설물 조사의 응답자 이용교통수단 출발시간 분포를 살펴보면, 특정시간대에만 여객선이 운행되는 여객선터미널을 제외하고는 시간대별로 고르게 조사됨

<표 50> 시설유형별 출발시간 분포

구 분		7시 이전	07~08시	08~09시	09~10시	10~11시	11~12시	12~13시	13~14시
버스터미널	빈도(통행)	432	1,872	2,734	3,002	2,987	2,806	1,994	2,341
	비율(%)	1.3	5.5	8.1	8.9	8.9	8.3	5.9	6.9
철도역	빈도(통행)	344	1,119	1,900	1,757	2,033	1,932	1,542	1,578
	비율(%)	1.5	4.8	8.2	7.6	8.7	8.3	6.6	6.8
공항터미널	빈도(통행)	25	105	302	271	451	362	195	420
	비율(%)	0.5	2.2	6.4	5.7	9.6	7.7	4.1	8.9
여객선터미널	빈도(통행)	25	202	370	641	339	224	191	392
	비율(%)	0.8	6.2	11.3	19.5	10.3	6.8	5.8	11.9
합계	빈도(통행)	826	3,298	5,306	5,671	5,810	5,324	3,922	4,731
	비율(%)	1.3	5.1	8.2	8.7	8.9	8.2	6.0	7.3

<표 계속> 시설유형별 출발시간 분포

구 분		14~15시	15~16시	16~17시	17~18시	18~19시	19~20시	20시 이후	합계
버스터미널	빈도(통행)	2,811	2,702	2,624	2,587	2,306	1,348	1,203	33,749
	비율(%)	8.3	8.0	7.8	7.7	6.8	4.0	3.6	100.0
철도역	빈도(통행)	1,813	2,050	1,715	1,735	1,622	1,198	902	23,240
	비율(%)	7.8	8.8	7.4	7.5	7.0	5.2	3.9	100.0
공항터미널	빈도(통행)	361	426	382	355	416	320	330	4,721
	비율(%)	7.6	9.0	8.1	7.5	8.8	6.8	7.0	100.0
여객선터미널	빈도(통행)	321	186	192	114	45	41	1	3,284
	비율(%)	9.8	5.7	5.8	3.5	1.4	1.2	0.0	100.0
합계	빈도(통행)	5,306	5,364	4,913	4,791	4,389	2,907	2,436	64,994
	비율(%)	8.2	8.3	7.6	7.4	6.8	4.5	3.7	100.0



<그림 29> 시설유형별 출발시간 분포

3) 통행목적 분포

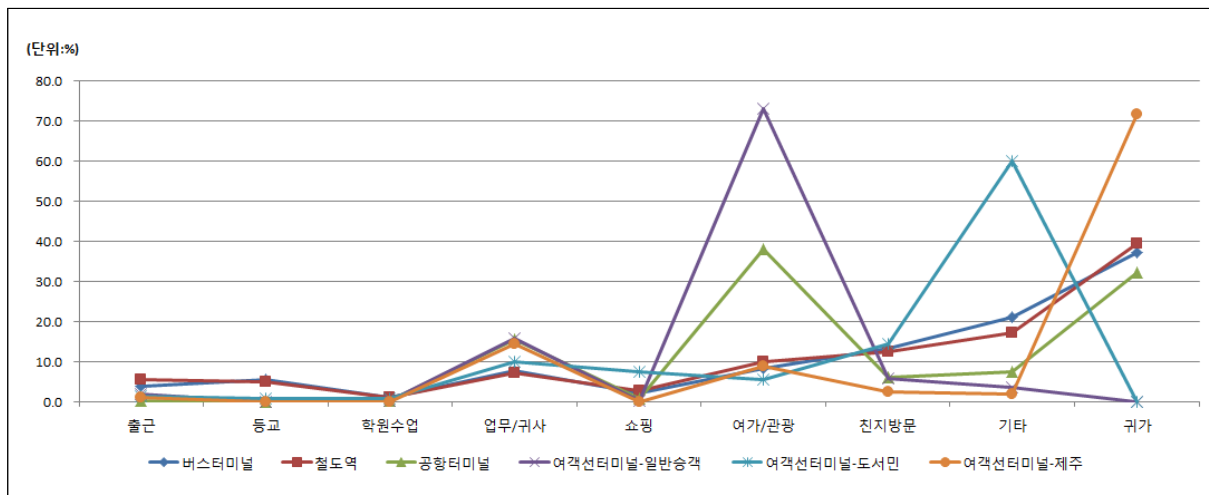
- 응답자들의 통행목적은 귀가가 35.9%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 기타(18.6%), 여가/관광(13.2%), 친지방문(12.1%), 업무/귀사(8.4%) 등의 순으로 나타남

<표 51> 시설유형별 통행목적 분포

구 분		출근	등교	학원수업	직업 관련 (업무) /귀사	쇼핑	여가/운 동/관광 /레저 /외식	친지 방문	기타 ¹⁾	귀가 ²⁾	합계
버스터미널	빈도(통행)	1,289	1,846	349	2,612	700	2,831	4,449	7,121	12,552	33,749
	비율(%)	3.8	5.5	1.0	7.7	2.1	8.4	13.2	21.1	37.2	100.0
철도역	빈도(통행)	1,248	1,176	247	1,630	647	2,288	2,857	4,011	9,136	23,240
	비율(%)	5.4	5.1	1.1	7.0	2.8	9.8	12.3	17.3	39.3	100.0
공항	빈도(통행)	10	2	6	731	36	1,786	283	347	1,520	4,721
	비율(%)	0.2	0.0	0.1	15.5	0.8	37.8	6.0	7.4	32.2	100.0
여객선 터미널	일반	빈도(통행)	41	0	3	341	3	1,588	127	77	2,180
		비율(%)	1.9	0.0	0.1	15.6	0.1	72.8	5.8	3.5	100.0
	도서민	빈도(통행)	13	6	8	89	68	49	129	539	901
		비율(%)	1.4	0.7	0.9	9.9	7.5	5.4	14.3	59.8	100.0
	제주	빈도(통행)	2	0	0	29	0	18	5	4	203
		비율(%)	1.0	0.0	0.0	14.3	0.0	8.9	2.5	2.0	100.0
합계	빈도(통행)	2,603	3,030	613	5,432	1,454	8,560	7,850	12,099	23,353	64,994
	비율(%)	4.0	4.7	0.9	8.4	2.2	13.2	12.1	18.6	35.9	100.0

주: 1) 기타 목적은 '병원 방문, 종교 등의 개인 용무' 모두 포함

2) 귀가 목적은 '퇴근 후, 하교 후, 학원수업 후, 직업관련 후, 쇼핑 후, 여가/운동/관광/레저 후, 외식 후, 친지방문 후 귀가' 모두 포함



<그림 30> 시설유형별 통행목적 분포

4) 도착지 분포

- 여객교통시설물조사 응답자들의 도착지로는 서울(16.0%), 경기(11.6%), 전남(7.5%)순으로 높게 나타남

<표 52> 시설유형별 도착지 분포

구분	빈도(통행)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
버스터미널	5,393	1,769	1,422	1,057	1,619	1,212	530	3,928	2,259	1,707	1,968	2,346	2,533	2,301	3,207	399	99	33,749
철도역	4,438	1,885	1,706	198	339	1,486	587	2,864	1,229	818	2,052	1,041	980	2,348	1,022	11	236	23,240
공항터미널	821	179	126	173	38	23	64	309	42	26	17	35	45	38	59	2,721	5	4,721
여객선터미널 (일반승객)	221	143	60	160	122	43	13	242	31	25	58	140	598	64	256	0	4	2,180
여객선터미널 (도서민)	0	0	0	80	0	0	0	14	0	0	82	48	521	14	106	36	0	901
여객선터미널 (제주도)	20	9	5	7	12	7	3	39	3	7	2	10	40	1	14	23	1	203
합계	10,888	3,985	3,319	1,675	2,130	2,771	1,197	7,396	3,564	2,583	4,179	3,620	4,717	4,766	4,664	3,190	345	64,994
구분	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
버스터미널	16.0	5.2	4.2	3.1	4.8	3.6	1.6	11.6	6.7	5.1	5.8	7.0	7.5	6.8	9.5	1.2	0.3	100.0
철도역	19.1	8.1	7.3	0.9	1.5	6.4	2.5	12.3	5.3	3.5	8.8	4.5	4.2	10.1	4.4	0.0	1.0	100.0
공항터미널	17.4	3.8	2.7	3.7	0.8	0.5	1.4	6.5	0.9	0.6	0.4	0.7	1.0	0.8	1.2	57.6	0.1	100.0
여객선터미널 (일반승객)	10.1	6.6	2.8	7.3	5.6	2.0	0.6	11.1	1.4	1.1	2.7	6.4	27.4	2.9	11.7	0.0	0.2	100.0
여객선터미널 (도서민)	0.0	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	9.1	5.3	57.8	1.6	11.8	4.0	0.0	100.0
여객선터미널 (제주도)	9.9	4.4	2.5	3.4	5.9	3.4	1.5	19.2	1.5	3.4	1.0	4.9	19.7	0.5	6.9	11.3	0.5	100.0
합계	16.8	6.1	5.1	2.6	3.3	4.3	1.8	11.4	5.5	4.0	6.4	5.6	7.3	7.3	7.2	4.9	0.5	100.0

주: 1) 여객선터미널 일반승객의 도착지는 내륙으로 돌아와 최종 도착하는 장소

2) 여객선터미널 도서민의 도착지는 도서에서의 최종 도착하는 장소

3) 여객선터미널 제주의 도착지는 내륙 또는 인근 도서로 이동하여 최종 도착하는 장소

5) 주 접근교통수단 분포

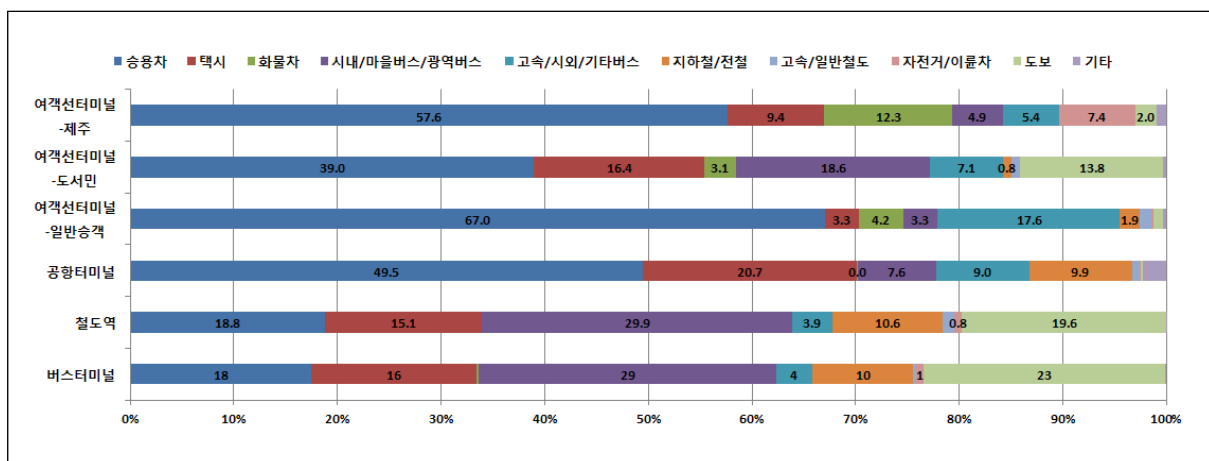
- 조사응답자들이 통행의 최초출발지에서 여객교통시설물(출발터미널)에 접근(access)하기까지 주로 이용한 접근교통수단의 분포를 살펴보면, 시내버스(26.6%), 승용차(22.4%), 도보(19.4%), 택시(15.5%), 지하철(9.6%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 53> 시설유형별 주 접근교통수단 분포 (access)

구 분		승용차	택시	화물차	시내/마을/광역버스	고속/시외/기타버스	지하철/전철	고속/일반철도	자전거/이륜차	도보	기타	합계
버스터미널	빈도(통행)	5,908	5,375	63	9,690	1,189	3,282	82	248	7,862	50	33,749
	비율(%)	17.5	15.9	0.2	28.7	3.5	9.7	0.2	0.7	23.3	0.1	100.0
철도역	빈도(통행)	4,374	3,506	7	6,957	904	2,471	260	179	4,563	19	23,240
	비율(%)	18.8	15.1	0.0	29.9	3.9	10.6	1.1	0.8	19.6	0.1	100.0
공항터미널	빈도(통행)	2,336	976	1	358	424	468	38	4	10	106	4,721
	비율(%)	49.5	20.7	0.0	7.6	9.0	9.9	0.8	0.1	0.2	2.2	100.0
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	1,461	73	92	73	383	41	25	5	19	8	2,180
	비율(%)	67.0	3.3	4.2	3.3	17.6	1.9	1.1	0.2	0.9	0.4	100.0
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	351	148	28	168	64	7	7	1	124	3	901
	비율(%)	39.0	16.4	3.1	18.6	7.1	0.8	0.8	0.1	13.8	0.3	100.0
여객선터미널 - 제주	빈도(통행)	117.0	19.0	25.0	10.0	11.0	0.0	0.0	15.0	4.0	2.0	203.0
	비율(%)	57.6	9.4	12.3	4.9	5.4	0.0	0.0	7.4	2.0	1.0	100.0
합계	빈도(통행)	14,547	10,097	216	17,256	2,975	6,269	412	452	12,582	188	64,994
	비율(%)	22.4	15.5	0.3	26.6	4.6	9.6	0.6	0.7	19.4	0.3	100.0

주: 1) 출발터미널 기준

2) 여객선터미널: (일반인) 최초출발지 → 여객선터미널, (도서민) 내륙방문지 → 여객선터미널, (제주) 제주도내 여객선터미널



<그림 31> 시설유형별 주 접근교통수단 분포 (access)

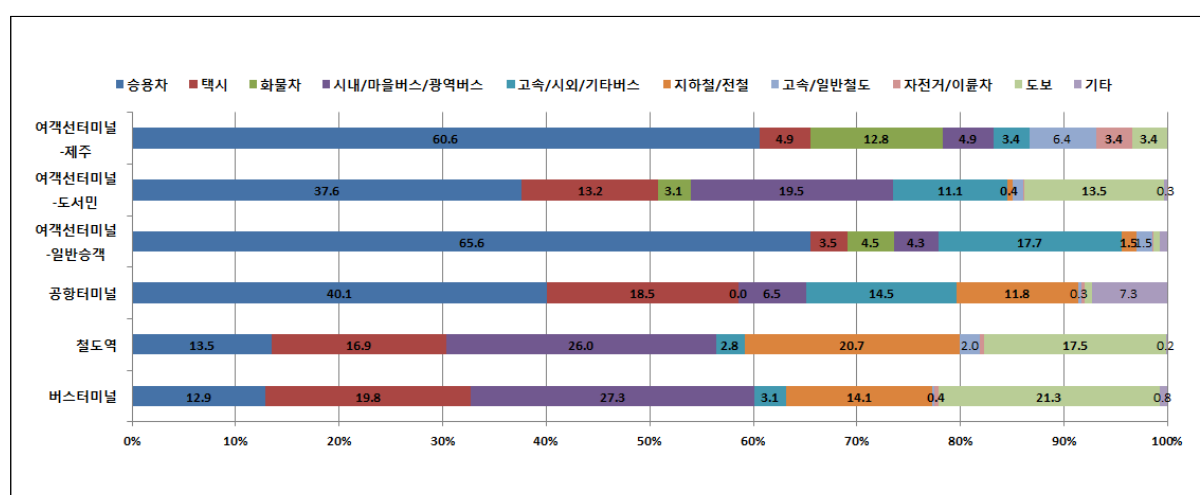
- 조사응답자가 도착터미널에서 최종 도착지까지 주로 이용한 접근교통수단의 분포를 살펴보면, 시내버스(24.4%), 택시(18.0%), 도보(17.6%), 승용차(17.3%), 지하철(15.7%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 54> 시설유형별 주 접근교통수단 분포 (egress)

구 분		승용차	택시	화물차	시내/ 마을/ 광역 버스	고속/ 시외/ 기타 버스	지하철/ 전철	고속/ 일반 철도	자전거/ 이륜차	도보	기타	합계
버스터미널	빈도(통행)	4,338	6,694	11	9,226	1,056	4,766	61	149	7,191	257	33,749
	비율(%)	12.9	19.8	0.0	27.3	3.1	14.1	0.2	0.4	21.3	0.8	100.0
철도역	빈도(통행)	3,127	3,934	5	6,035	656	4,819	462	91	4,073	38	23,240
	비율(%)	13.5	16.9	0.0	26.0	2.8	20.7	2.0	0.4	17.5	0.2	100.0
공항터미널	빈도(통행)	1,892	874	0	307	684	556	15	17	30	346	4,721
	비율(%)	40.1	18.5	0.0	6.5	14.5	11.8	0.3	0.4	0.6	7.3	100.0
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	1,429	77	98	93	386	32	32	4	13	16	2,180
	비율(%)	65.6	3.5	4.5	4.3	17.7	1.5	1.5	0.2	0.6	0.7	100.0
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	339	119	28	176	100	4	9	1	122	3	901
	비율(%)	37.6	13.2	3.1	19.5	11.1	0.4	1.0	0.1	13.5	0.3	100.0
여객선터미널 - 제주	빈도(통행)	123.0	10.0	26.0	10.0	7.0	0.0	13.0	7.0	7.0	0.0	203.0
	비율(%)	60.6	4.9	12.8	4.9	3.4	0.0	6.4	3.4	3.4	0.0	100.0
합계	빈도(통행)	11,248	11,708	168	15,847	2,889	10,177	592	269	11,436	660	64,994
	비율(%)	17.3	18.0	0.3	24.4	4.4	15.7	0.9	0.4	17.6	1.0	100.0

주: 1) 도착터미널 기준

2) 여객선터미널: (일반인) 여객선터미널 → 내륙 최종도착지, (도서민) 여객선터미널 → 내륙 방문지
(제주) 여객선터미널 → 내륙 또는 인근 도서 최종도착지



<그림 32> 시설유형별 주 접근교통수단 분포(egress)

6) 접근교통수단 이용횟수 분포

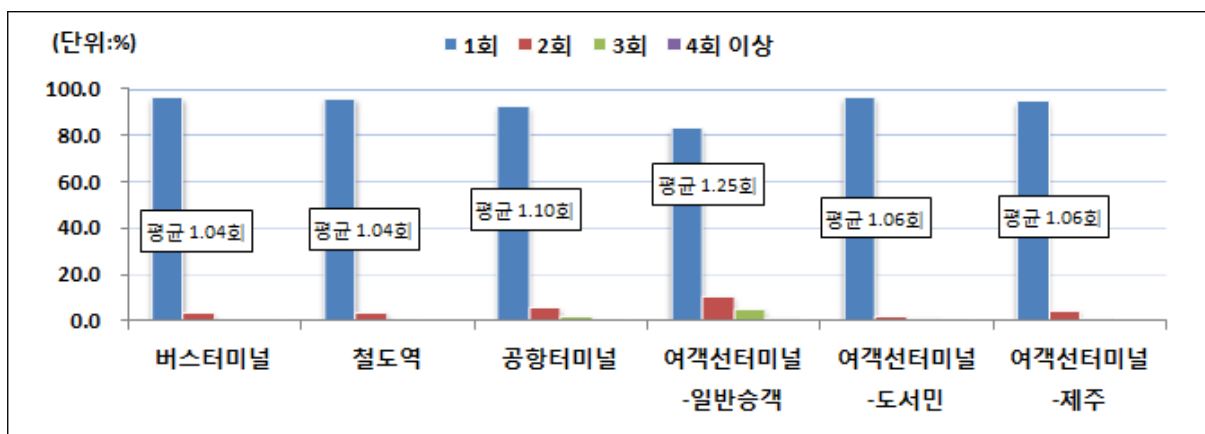
- 조사응답자의 여객교통시설물로 접근(access)시 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 95.5%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균1.05회로 나타남

<표 55> 시설유형별 접근교통수단 이용횟수 분포(access)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
버스터미널	빈도(통행)	32,511	1,127	100	11	33,749	1.04
	비율(%)	96.3	3.3	0.3	0.0	100.0	
철도역	빈도(통행)	22,322	873	45	0	23,240	1.04
	비율(%)	96.0	3.8	0.2	0.0	100.0	
공항터미널	빈도(통행)	4,363	268	86	4	4,721	1.10
	비율(%)	92.4	5.7	1.8	0.1	100.0	
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	1,810	231	106	33	2,180	1.25
	비율(%)	83.0	10.6	4.9	1.5	100.0	
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	867	18	13	3	901	1.06
	비율(%)	96.2	2.0	1.4	0.3	100.0	
여객선터미널 - 제주	빈도(통행)	192.0	9.0	2.0	0.0	203.0	1.06
	비율(%)	94.6	4.4	1.0	0.0	100.0	
합계	빈도(통행)	62,065	2,526	352	51	64,994	1.05
	비율(%)	95.5	3.9	0.5	0.1	100.0	

주: 1) 출발터미널 기준

2) 여객선터미널: (일반인) 최초출발지 → 여객선터미널 (도서민) 내륙방문지 → 여객선터미널 (제주) 제주도내 여객선터미널



<그림 33> 시설유형별 접근교통수단 이용횟수 분포(access)

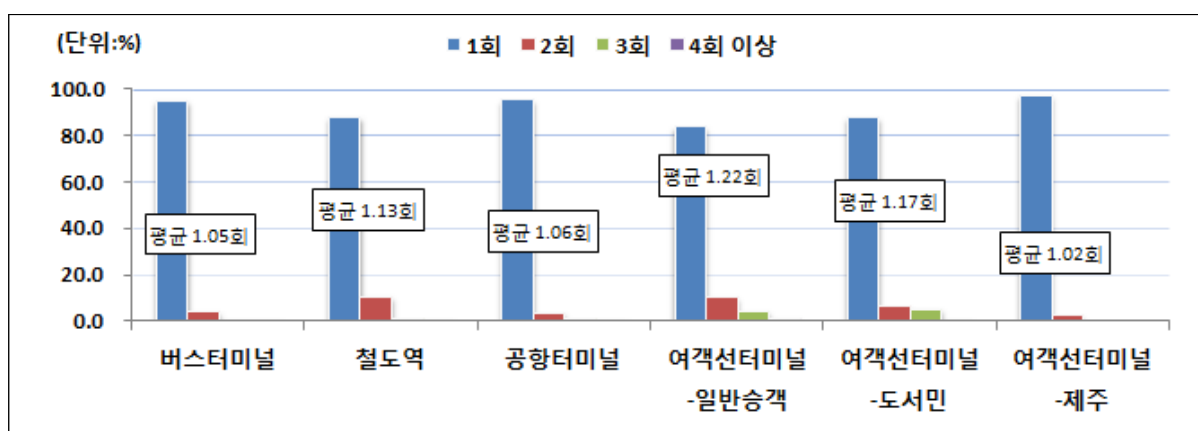
- 도착터미널에서 최종도착지까지 이동(egress)시의 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 92.2%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균 1.09회로 나타남

<표 56> 시설유형별 접근교통수단 이용횟수 분포(egress)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
버스터미널	빈도(통행)	32,130	1,433	174	12	33,749	1.05
	비율(%)	95.2	4.2	0.5	0.0	100.0	
철도역	빈도(통행)	20,487	2,486	235	32	23,240	1.13
	비율(%)	88.2	10.7	1.0	0.1	100.0	
공항터미널	빈도(통행)	4,505	169	44	3	4,721	1.06
	비율(%)	95.4	3.6	0.9	0.1	100.0	
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	1,830	228	95	27	2,180	1.22
	비율(%)	83.9	10.5	4.4	1.2	100.0	
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	792	58	48	3	901	1.17
	비율(%)	87.9	6.4	5.3	0.3	100.0	
여객선터미널 - 제주	빈도(통행)	198	5	0	0	203	1.02
	비율(%)	97.5	2.5	0.0	0.0	100.0	
합계	빈도(통행)	59,942	4,379	596	77	64,994	1.09
	비율(%)	92.2	6.7	0.9	0.1	100.0	

주: 1) 도착터미널 기준

2) 여객선터미널: (일반인) 여객선터미널 → 내륙 최종도착지, (도서민) 여객선터미널 → 내륙 방문지
(제주) 여객선터미널 → 내륙 또는 인근 도서 최종도착지



<그림 34> 시설유형별 접근교통수단 이용횟수 분포(egress)

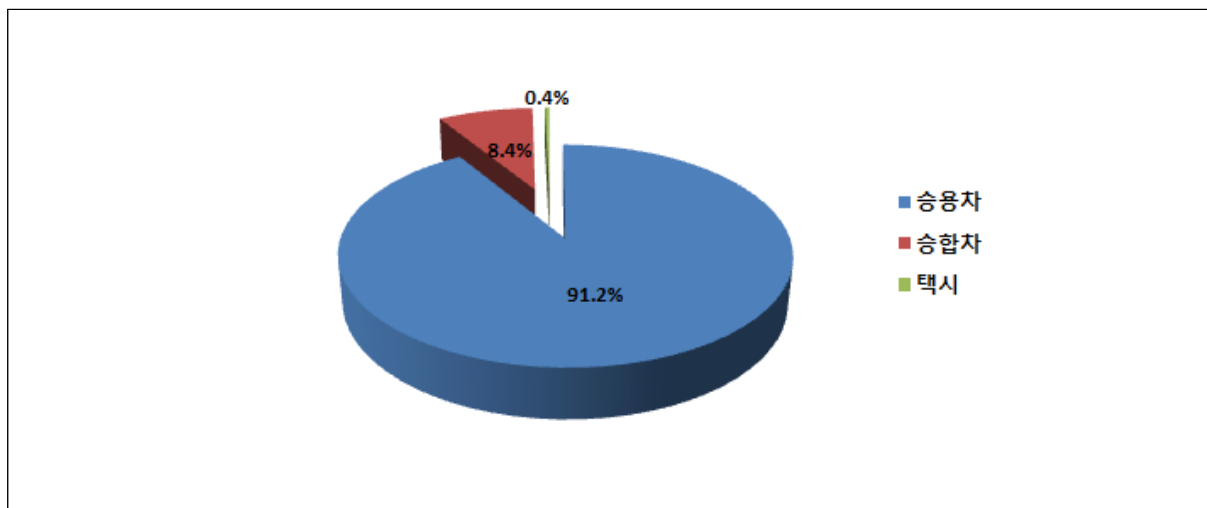
나. 고속도로 요금소 조사

1) 차종 분포

- 고속도로 요금소 조사는 요금소 우편조사, 휴게소 조사 2가지 방법을 병행하여 수행되었으며, 요금소 우편 조사에서는 총 4,568대, 휴게소 조사는 21,924대를 조사함
- 고속도로 요금소 조사응답차량들의 차종분포를 살펴보면 일반승용차(~8인승)가 91.2%로 대부분을 차지하였고, 모든 권역에서 전체 응답차종 중 80%이상을 차지함

<표 57> 차종 분포

구 분			승용차	승합차	택시	합계
전국	요금소조사	빈도(대)	4,010	487	71	4,568
		비율(%)	87.8	10.7	1.6	100.0
	휴게소조사	빈도(대)	20,162	1,730	32	21,924
		비율(%)	92.0	7.9	0.1	100.0
	계	빈도(대)	24,172	2,217	103	26,492
		비율(%)	91.2	8.4	0.4	100.0



<그림 35> 차종 분포

2) 통행목적 분포

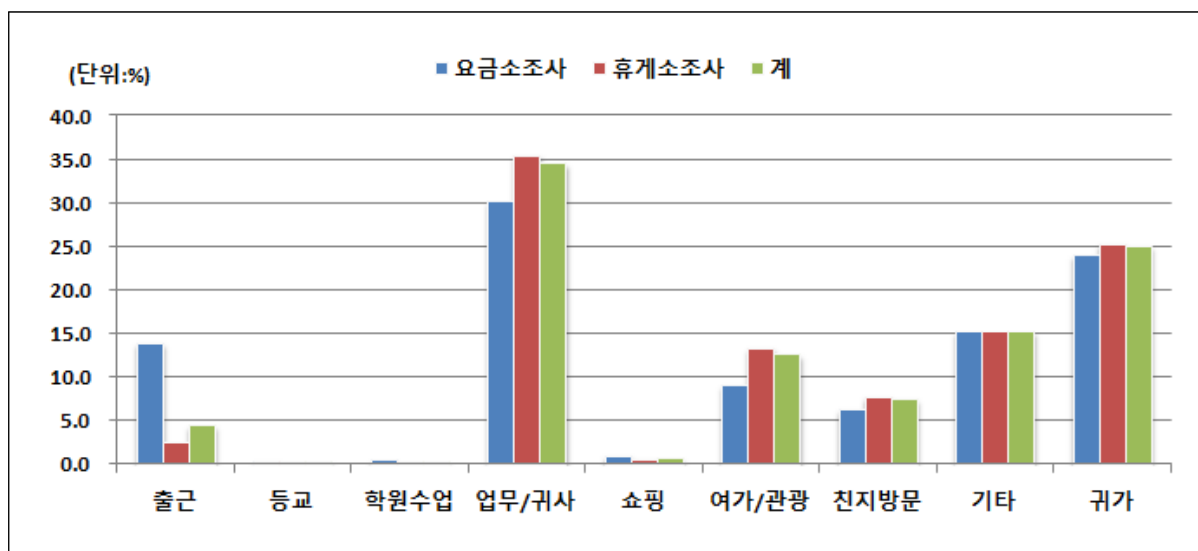
- 고속도로 요금소 조사 응답차량의 통행목적 분포를 살펴보면 전 권역에 걸쳐 업무통행이 34.5%로 가장 높게 나타났으며, 귀가(25.0%), 기타(15.2%), 여가(12.5%), 친지방문(7.4%) 순으로 나타남. 특히 업무통행의 경우 세종시가 53.8%로 타 권역에 비해 높은 분포를 보임

<표 58> 통행목적 분포

구 분			출근	등교	학원 수업	직업 관련 (업무) /귀사	쇼핑	여가/ 운동/ 관광/ 레저 /외식	친지 방문	기타 ¹⁾	귀가 ²⁾	합계
전국	요금소조사	빈도(통행)	634	13	20	1,375	42	414	285	692	1,093	4,568
		비율(%)	13.9	0.3	0.4	30.1	0.9	9.1	6.2	15.1	23.9	100.0
	휴게소조사	빈도(통행)	534	31	30	7,752	121	2,908	1,687	3,331	5,530	21,924
		비율(%)	2.4	0.1	0.1	35.4	0.6	13.3	7.7	15.2	25.2	100.0
	계	빈도(통행)	1,168	44	50	9,127	163	3,322	1,972	4,023	6,623	26,492
		비율(%)	4.4	0.2	0.2	34.5	0.6	12.5	7.4	15.2	25.0	100.0

주: 1) 기타 목적은 '병원 방문, 종교 등의 개인 용무' 모두 포함

2) 귀가 목적은 '퇴근 후, 하교 후, 학원수업 후, 직업관련 후, 쇼핑 후, 여가/운동/관광/레저 후, 외식 후, 친지방문 후 귀가' 모두 포함



<그림 36> 통행목적 분포

3) 출발지 분포

- 고속도로 요금소 조사 전체응답차량 26,492대 중 통행의 출발지가 경기(16.5%)인 경우가 가장 많았으며, 그 다음으로 경남(10.4%), 서울(7.5%)순으로 나타남

<표 59> 출발지 분포

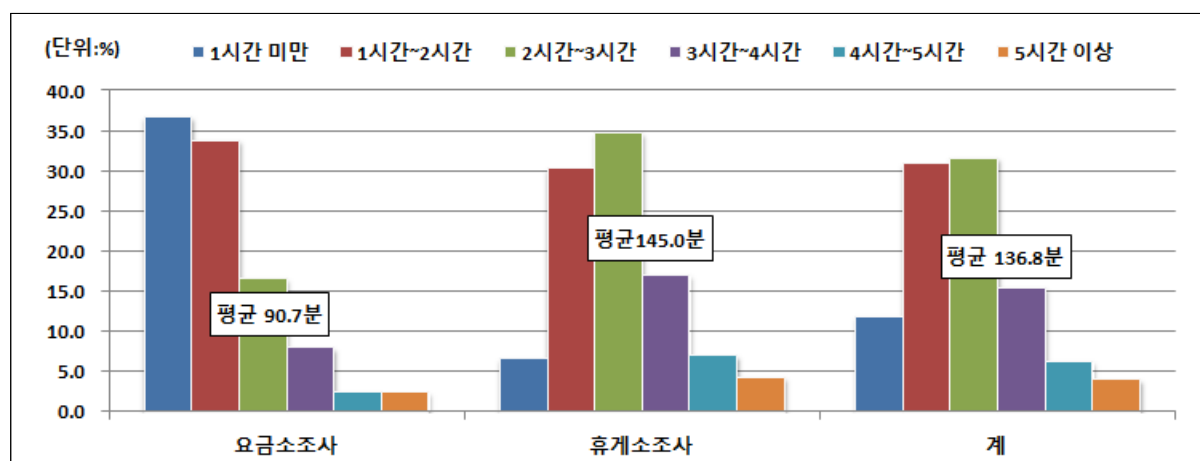
출발 조사 지역	빈도(통행)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	1,980	1,671	1,545	390	693	933	1,110	4,365	1,847	1,586	1,931	1,729	1,843	1,996	2,743	0	130	26,492
부산	15	31	40	10	48	11	336	18	5	16	19	94	169	180	368	0	0	1,360
대구	4	213	253	1	1	7	180	6	3	7	5	4	7	466	204	0	0	1,361
광주	37	5	10	7	10	13	1	37	3	4	18	109	135	2	18	0	3	412
대전	189	42	64	41	36	29	15	206	28	24	376	152	34	101	110	0	1	1,448
울산	18	323	7	6	0	0	88	43	6	13	2	1	1	16	62	0	1	587
경기	179	102	153	78	62	254	38	1,976	1,386	1,131	609	128	60	353	93	0	60	6,662
강원	641	4	10	34	4	20	0	603	277	41	26	3	1	12	1	0	1	1,678
충북	290	21	57	78	20	36	11	531	50	125	144	52	15	121	56	0	4	1,611
충남	198	40	38	65	37	310	21	368	15	62	376	185	54	73	59	0	33	1,934
전북	48	4	14	9	145	40	5	57	2	11	69	284	519	7	25	0	2	1,241
전남	34	80	13	7	235	22	1	88	4	12	60	356	501	7	277	0	4	1,701
경북	235	195	625	36	15	15	167	322	52	106	35	7	9	404	189	0	7	2,419
경남	62	607	256	13	73	172	246	85	13	34	115	313	331	242	1,255	0	14	3,831
세종	30	4	5	5	7	4	1	25	3	0	77	41	7	12	26	0	0	247
출발 조사 지역	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	7.5	6.3	5.8	1.5	2.6	3.5	4.2	16.5	7.0	6.0	7.3	6.5	7.0	7.5	10.4	0.0	0.5	100.0
부산	1.1	2.3	2.9	0.7	3.5	0.8	24.7	1.3	0.4	1.2	1.4	6.9	12.4	13.2	27.1	0.0	0.0	100.0
대구	0.3	15.7	18.6	0.1	0.1	0.5	13.2	0.4	0.2	0.5	0.4	0.3	0.5	34.2	15.0	0.0	0.0	100.0
광주	9.0	1.2	2.4	1.7	2.4	3.2	0.2	9.0	0.7	1.0	4.4	26.5	32.8	0.5	4.4	0.0	0.7	100.0
대전	13.1	2.9	4.4	2.8	2.5	2.0	1.0	14.2	1.9	1.7	26.0	10.5	2.3	7.0	7.6	0.0	0.1	100.0
울산	3.1	55.0	1.2	1.0	0.0	0.0	15.0	7.3	1.0	2.2	0.3	0.2	0.2	2.7	10.6	0.0	0.2	100.0
경기	2.7	1.5	2.3	1.2	0.9	3.8	0.6	29.7	20.8	17.0	9.1	1.9	0.9	5.3	1.4	0.0	0.9	100.0
강원	38.2	0.2	0.6	2.0	0.2	1.2	0.0	35.9	16.5	2.4	1.5	0.2	0.1	0.7	0.1	0.0	0.1	100.0
충북	18.0	1.3	3.5	4.8	1.2	2.2	0.7	33.0	3.1	7.8	8.9	3.2	0.9	7.5	3.5	0.0	0.2	100.0
충남	10.2	2.1	2.0	3.4	1.9	16.0	1.1	19.0	0.8	3.2	19.4	9.6	2.8	3.8	3.1	0.0	1.7	100.0
전북	3.9	0.3	1.1	0.7	11.7	3.2	0.4	4.6	0.2	0.9	5.6	22.9	41.8	0.6	2.0	0.0	0.2	100.0
전남	2.0	4.7	0.8	0.4	13.8	1.3	0.1	5.2	0.2	0.7	3.5	20.9	29.5	0.4	16.3	0.0	0.2	100.0
경북	9.7	8.1	25.8	1.5	0.6	0.6	6.9	13.3	2.1	4.4	1.4	0.3	0.4	16.7	7.8	0.0	0.3	100.0
경남	1.6	15.8	6.7	0.3	1.9	4.5	6.4	2.2	0.3	0.9	3.0	8.2	8.6	6.3	32.8	0.0	0.4	100.0
세종	12.1	1.6	2.0	2.0	2.8	1.6	0.4	10.1	1.2	0.0	31.2	16.6	2.8	4.9	10.5	0.0	0.0	100.0

4) 통행시간 분포

- 고속도로 요금소 조사 응답차량의 최초출발지에서 최종도착지까지의 통행시간 분포를 살펴보면, 요금소 우편조사 응답차량의 경우에는 평균 97.0분이, 휴게소 조사 응답차량의 경우에는 평균 145.0분이 걸린 것으로 나타남

<표 60> 통행시간 분포

구 분			1시간 미만	1시간~2시간	2시간~3시간	3시간~4시간	4시간~5시간	5시간 이상	합계	평균통행시간 (분)
전국	요금소조사	빈도(통행)	1,678	1,545	758	364	113	110	4,568	97.0
		비율(%)	36.7	33.8	16.6	8.0	2.5	2.4	100.0	
	휴게소조사	빈도(통행)	1,456	6,632	7,617	3,727	1,540	952	21,924	145.0
		비율(%)	6.6	30.2	34.7	17.0	7.0	4.3	100.0	
	계	빈도(통행)	3,134	8,177	8,375	4,091	1,653	1,062	26,492	136.8
		비율(%)	11.8	30.9	31.6	15.4	6.2	4.0	100.0	



<그림 37> 통행시간 분포

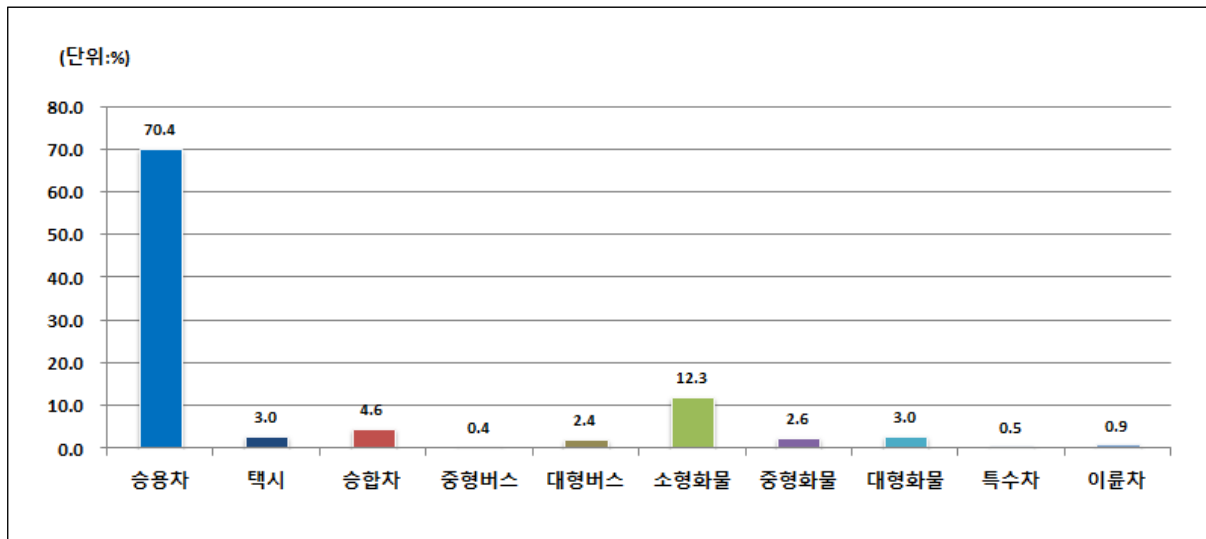
다. 교통량 조사

1) 차종별 코든라인 교통량 분포

- 전국 교통량 조사지점 중 코든라인의 차종별 교통량 분포는 승용차가 13,093,062대(70.1%)로 가장 높은 비율을 차지하는 반면, 중형버스가 78,444대(0.4%)로 가장 낮은 비율을 보임

<표 61> 차종별 교통량 분포 (코든라인)

권역	구분	승용차	택시	승합차	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	특수차	이륜차	합계
전국	교통량(대)	13,093,062	561,349	853,446	78,444	437,376	2,287,413	478,105	558,161	100,897	162,344	18,610,597
	비율(%)	70.4	3.0	4.6	0.4	2.4	12.3	2.6	3.0	0.5	0.9	100.0



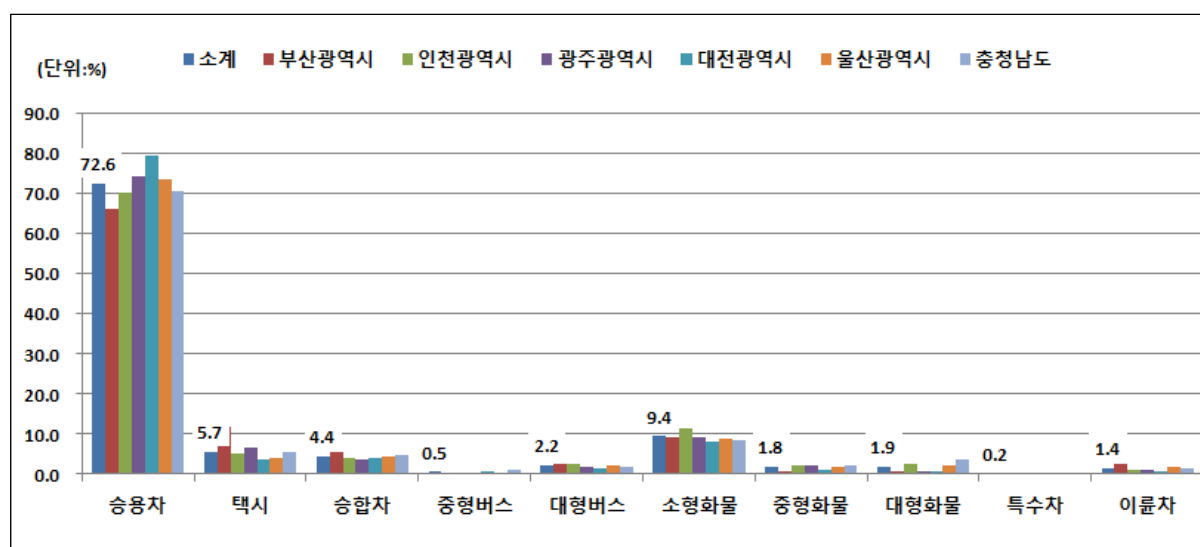
<그림 38> 차종별 교통량 분포 (코든라인)

2) 차종별 스크린라인 교통량 분포

- 스크린라인 조사지점의 차종별 교통량 분포 역시 승용차가 2,440,090대(72.6%)로 가장 비율이 높았고, 특수차가 7,496대(0.2%)로 가장 낮은 비율로 나타남

<표 62> 차종별 교통량 분포 (스크린라인)

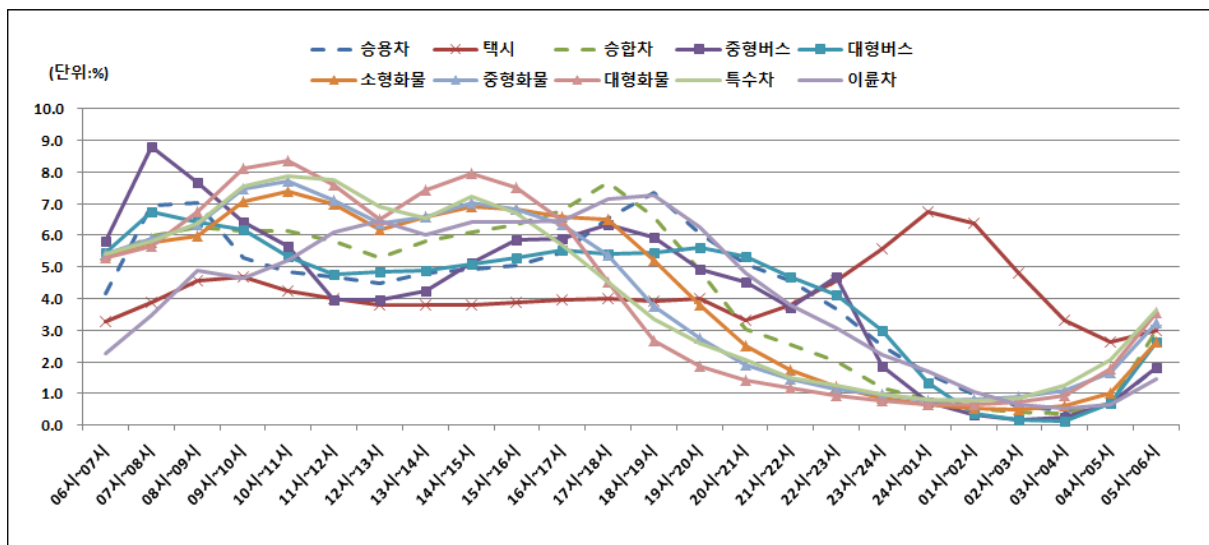
권역	구분	승용차	택시	승합차	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	특수차	이륜차	합계
전국	교통량(대)	2,440,090	191,061	146,871	18,176	72,286	316,088	60,817	63,199	7,496	45,981	3,362,065
	비율(%)	72.6	5.7	4.4	0.5	2.2	9.4	1.8	1.9	0.2	1.4	100.0
부산광역시	교통량(대)	265,922	46,990	22,263	1,886	10,324	37,599	3,172	2,837	127	10,773	401,893
	비율(%)	66.2	11.7	5.5	0.5	2.6	9.4	0.8	0.7	0.0	2.7	100.0
인천광역시	교통량(대)	543,875	39,208	31,883	3,102	21,155	87,638	17,662	21,030	2,387	7,331	775,271
	비율(%)	70.2	5.1	4.1	0.4	2.7	11.3	2.3	2.7	0.3	0.9	100.0
광주광역시	교통량(대)	358,194	31,015	17,270	1,642	7,912	45,168	9,807	3,972	1,122	4,757	480,859
	비율(%)	74.5	6.4	3.6	0.3	1.6	9.4	2.0	0.8	0.2	1.0	100.0
대전광역시	교통량(대)	400,001	18,013	20,237	2,712	7,138	40,515	5,379	3,107	461	4,108	501,671
	비율(%)	79.7	3.6	4.0	0.5	1.4	8.1	1.1	0.6	0.1	0.8	100.0
울산광역시	교통량(대)	559,941	31,460	33,434	3,541	17,194	67,909	14,996	16,498	1,984	13,289	760,246
	비율(%)	73.7	4.1	4.4	0.5	2.3	8.9	2.0	2.2	0.3	1.7	100.0
충청남도	교통량(대)	312,157	24,375	21,784	5,293	8,563	37,259	9,801	15,755	1,415	5,723	442,125
	비율(%)	70.6	5.5	4.9	1.2	1.9	8.4	2.2	3.6	0.3	1.3	100.0



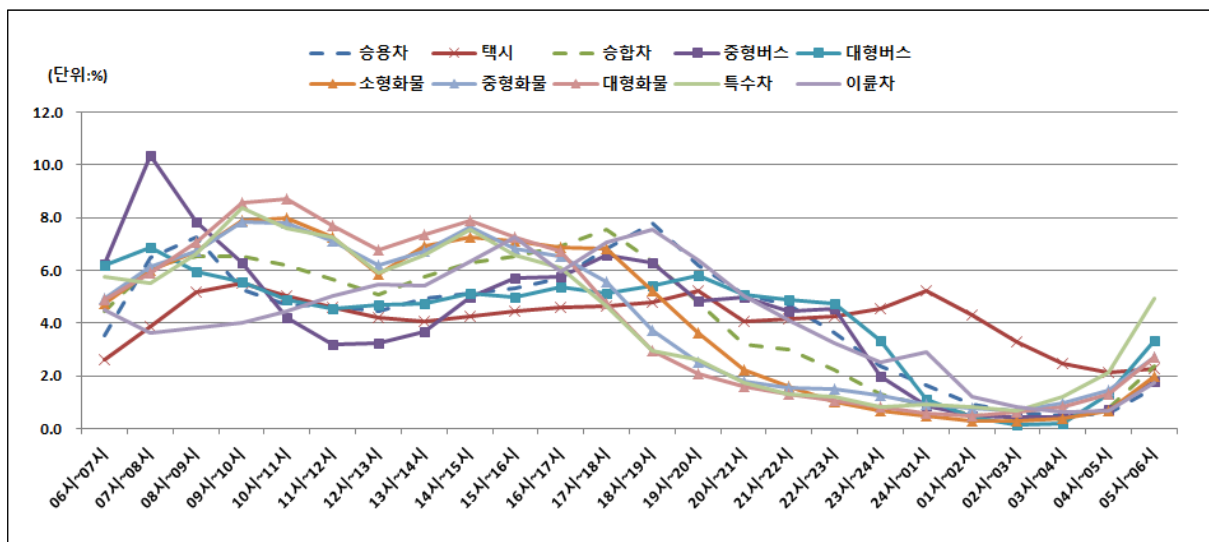
<그림 39> 차종별 교통량 분포 (스크린라인)

3) 시간대별 교통량 분포

- 전국 코든라인 및 스크린라인 조사지점에서의 시간대별 교통량 분포를 살펴보면, 승용/승합차의 경우 출퇴근 시간대에 첨두특성을 확인할 수 있으며, 화물트럭의 경우 출근시간이 지난 09~11시 사이와 14~15시 사이에 첨두특성을 보임
- 택시의 경우, 야간시간대(23시~01시)에 첨두 특성을 보임



<그림 40> 시간대별 교통량 분포 (코든라인)



<그림 41> 시간대별 교통량 분포 (스크린라인)

라. 전세버스 조사

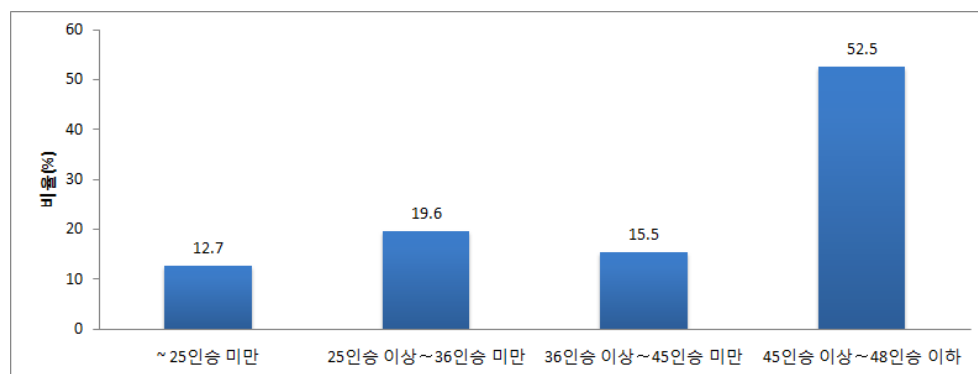
1) 전세버스 승차정원

- 전세버스 조사는 총 2,302대가 조사되었으며 승차정원 분석결과 45인승 이상 ~ 48인승 이하가 52.5%로 가장 높게 나타남

<표 63> 시도별 전세버스 차량 승차정원

단위: 대, %

구 분	빈도 (대)	~ 25인승 미만		25인승 이상~ 36인승 미만		36인승 이상~ 45인승 미만		45인승 이상~ 48인승 이하		평균 (인)
		빈도	비율	빈도	비율	빈도	비율	빈도	비율	
전국	2,302	289.0	12.7	451.0	19.6	356.0	15.5	1,208.0	52.5	38.3
서울특별시	222	37.0	16.7	35.0	15.8	33.0	14.9	117.0	52.7	38.3
부산광역시	106	11.0	10.4	19.0	17.9	22.0	20.8	54.0	50.9	38.7
대구광역시	104	21.0	20.2	24.0	23.1	11.0	10.6	48.0	46.2	36.2
인천광역시	112	30.0	26.8	21.0	18.8	4.0	3.6	57.0	50.9	35.5
광주광역시	85	-	-	16.0	18.8	31.0	36.5	38.0	44.7	40.2
대전광역시	56	3.0	5.4	9.0	16.1	-	-	44.0	78.6	41.9
울산광역시	42	7.0	16.7	4.0	9.5	8.0	19.0	23.0	54.8	39.1
경기도	582	128.0	22.0	116.0	19.9	97.0	16.7	241.0	41.4	36.0
강원도	59	9.0	15.3	5.0	8.5	12.0	20.3	33.0	55.9	39.8
충청북도	142	10.0	7.0	41.0	28.9	11.0	7.7	80.0	56.4	38.0
충청남도	183	6.0	3.3	52.0	28.4	11.0	6.0	114.0	62.3	38.7
전라북도	112	2.0	1.8	18.0	16.1	16.0	14.3	76.0	67.9	42.1
전라남도	115	1.0	0.9	3.0	2.6	51.0	44.3	60.0	52.2	43.3
경상북도	127	14.0	11.0	24.0	18.9	21.0	16.5	68.0	53.5	38.9
경상남도	147	3.0	2.0	35.0	23.8	28.0	19.0	81.0	55.1	39.6
제주도	108	6.0	5.6	30.0	27.8	-	-	72.0	66.7	39.0



<그림 42> 전세버스 차량 승차정원

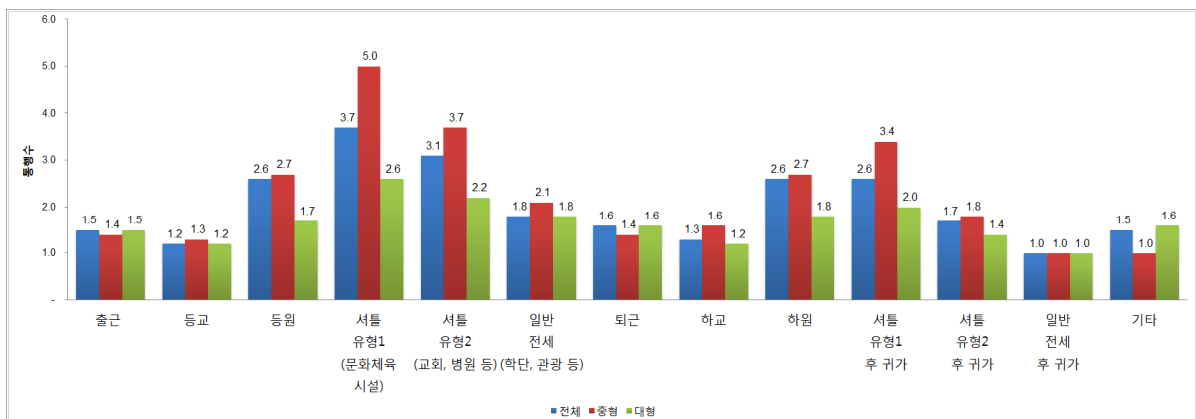
2) 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수

- 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수(회/대)를 살펴보면, 전체에서 셔틀유형 1(문화체육시설)이 3.7회/대로 가장 높았으며 셔틀유형2(교회, 병원 등), 등원과 같은 정기적인 통행 목적의 운행횟수가 높게 분석됨

<표 64> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수

단위: 회/대

구분	출근	등교	등원	셔틀 유형1 (문화 체육 시설)	셔틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	셔틀 유형1 후 귀가	셔틀 유형2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	1.5	1.2	2.6	3.7	3.1	1.8	1.6	1.3	2.6	2.6	1.7	1.0	1.5	1.7
중형	1.4	1.3	2.7	5.0	3.7	2.1	1.4	1.6	2.7	3.4	1.8	1.0	1.0	2.0
대형	1.5	1.2	1.7	2.6	2.2	1.8	1.6	1.2	1.8	2.0	1.4	1.0	1.6	1.5



<그림 43> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수

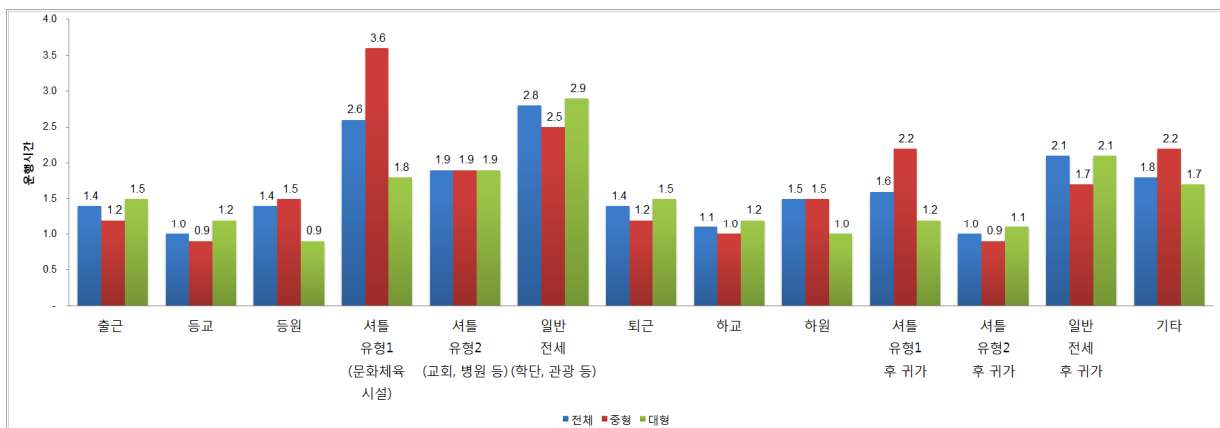
3) 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행시간

- 통행목적별 전세버스 차량당 1일 평균 운행시간(시간/대)을 살펴보면, 전국기준으로 일반전세(학단, 관광등)이 2.8시간/대로 가장 높았으며 중형은 셔틀유형1(문화체육시설)이 3.6시간/대, 대형은 일반전세를 목적으로 하는 경우가 2.9시간/대로 높게 나타남

<표 65> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행시간

단위: 시간/대

구분	출근	등교	등원	셔틀 유형1 (문화 체육 시설)	셔틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	셔틀 유형 1 후 귀가	셔틀 유형 2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	1.4	1.0	1.4	2.6	1.9	2.8	1.4	1.1	1.5	1.6	1.0	2.1	1.8	1.8
중형	1.2	0.9	1.5	3.6	1.9	2.5	1.2	1.0	1.5	2.2	0.9	1.7	2.2	1.5
대형	1.5	1.2	0.9	1.8	1.9	2.9	1.5	1.2	1.0	1.2	1.1	2.1	1.7	1.9



<그림 44> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행시간

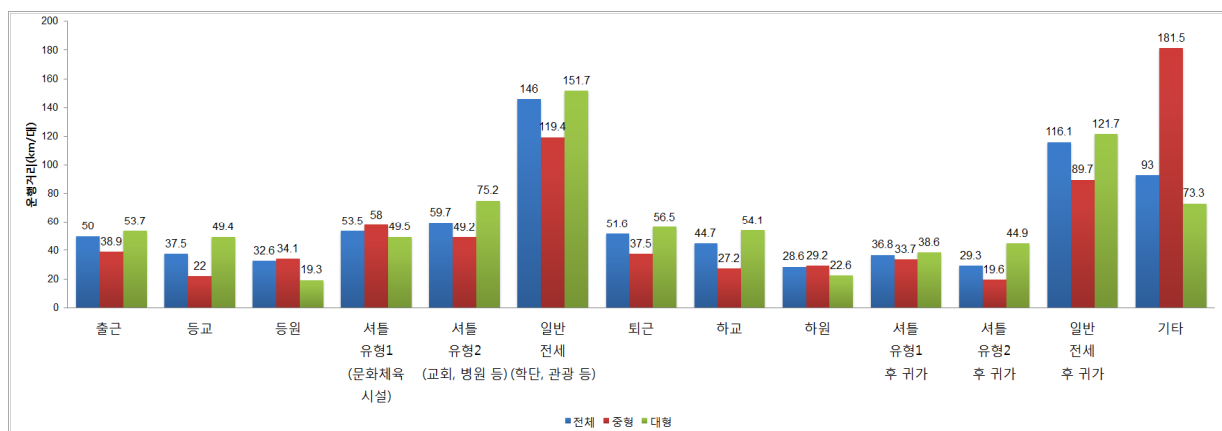
4) 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행거리

- 전국을 기준으로 1일 총 승객수송 운행거리를 보면 일반전세(학단, 관광등)와 일반전세 후 귀가 통행목적이 각각 146km/대, 116.1km/대로 가장 높게 나타남

<표 66> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 승객수송 운행거리

단위: km/대

구분	출근	등교	등원	서틀 유형1 (문화 체육 시설)	서틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	서틀 유형 1 후 귀가	서틀 유형2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	50.0	37.5	32.6	53.5	59.7	146.0	51.6	44.7	28.6	36.8	29.3	116.1	93.0	75.6
중형	38.9	22.0	34.1	58.0	49.2	119.4	37.5	27.2	29.2	33.7	19.6	89.7	181.5	47.0
대형	53.7	49.4	19.3	49.5	75.2	151.7	56.5	54.1	22.6	38.6	44.9	121.7	73.3	89.5



<그림 45> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 승객수송 운행거리

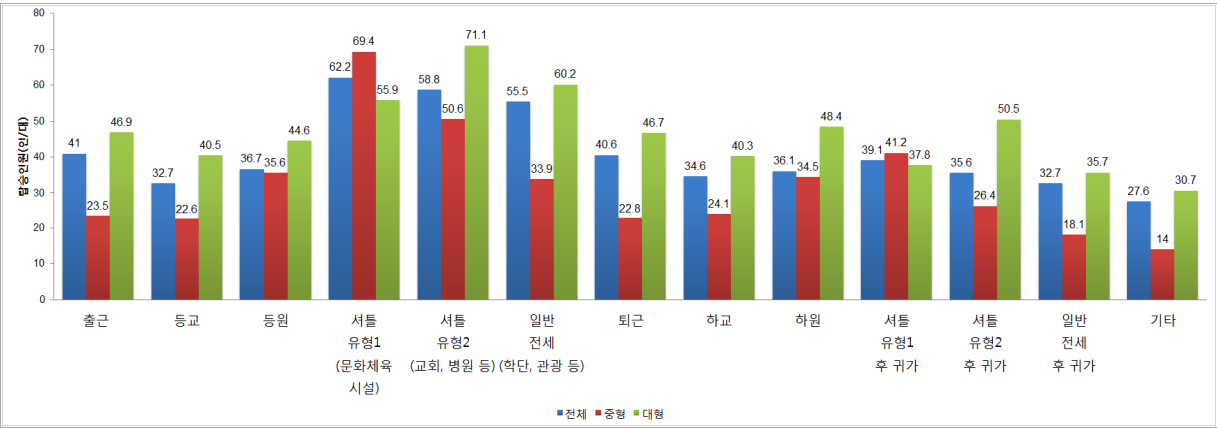
5) 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원

- 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원(인/대)을 살펴보면, 전체 통행목적 중에서 주로 대형을 이용하는 일반전세(학단, 관광 등)가 55.5인/대로 가장 높게 나타남

<표 67> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원

단위: 인/대

구 분	출근	등교	등원	서틀 유형1 (문화 체육 시설)	서틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	서틀 유형 1 후 귀가	서틀 유형 2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	41.0	32.7	36.7	62.2	58.8	55.5	40.6	34.6	36.1	39.1	35.6	32.7	27.6	41.7
중형	23.5	22.6	35.6	69.4	50.6	33.9	22.8	24.1	34.5	41.2	26.4	18.1	14.0	29.4
대형	46.9	40.5	44.6	55.9	71.1	60.2	46.7	40.3	48.4	37.8	50.5	35.7	30.7	47.7



<그림 46> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원

6. 결론 및 향후 개선방향

가. 조사의 결과 및 기존 조사 대비 개선사항

1) 조사의 결과

- 본 조사는 SOC 투자평가의 주요 기초자료인 여객 기종점통행량(O/D)을 구축하고, 교통수단 분담비 등의 주요 교통통계를 갱신하기 위해 2011년 이후 6년 만에 전국적으로 시행됨
- 전체 조사지점에 대해 5월~6월에 걸쳐 본조사를 수행하였으며, 검수 후 재조사 물량 및 유효표본 미달성 물량을 대상으로 10월~11월에 걸쳐 보완조사를 수행함
- 본 조사의 종류는 크게 가구조사와 기타조사 두 가지로 구분되며, 가구/주말/장거리통행실태 조사는 조사대상 지역에 거주하는 가구를 대상으로 가구일반현황, 가구원 개인특성 및 통행 특성 등을 파악하기 위해 설문조사의 형식으로 진행됨. 기타조사는 여객교통시설물 이용실태 조사, 고속도로 요금소 조사, 교통량(코든/스크린라인)조사, 전세버스 조사를 실시함
- 조사 시행 후 조사 결과 자료의 검증 및 보정 과정을 거친 후 가중치를 부여하지 않은 표본 자료에 대한 기초분석을 수행하였으며, 그 결과는 다음과 같음

① 가구통행실태조사

- 가구통행실태조사 실시 결과 전체 275,681가구(유효표본 대비 136.3%)에 조사표를 배포하였으며, 이중 232,199부(유효표본 대비 114.8%)를 회수, 최종 유효부수는 220,569부(유효표본 대비 109.0%)를 달성함
 - 가구통행실태조사는 조사의 효율적인 수집을 위해 가구방문조사와 인터넷조사를 병행함
 - 인터넷조사는 1,480가구가 참여하여 1,158가구가(78.2%) 조사를 완료함
- 가구통행실태조사는 2인가구(32.1%), 3인가구(24.5%), 1인가구(24.4%) 순으로 높게 나타났으며, 평균 2.5명의 가구원으로 구성된 것으로 나타남
- 가구의 자동차보유대수는 평균 0.83대 이며, 5년 이내 생산된 차량의 비율은 46.6%를 차지함
- 가구 주택 종류는 아파트가 48.5%를 차지하였으며, 집에서 지하철역까지는 평균 11.9분, 버스 정류장까지는 평균 5.8분이 소요되는 것으로 나타남
- 가구당 평균 5.25통행을 수행하며, 대부분의 지역에서 소득수준이 높고 자동차 보유대수가 많을수록 통행이 많이 발생하는 것으로 나타남

- 가구원당 가구원수는 2.45명이고, 이 중 교통인구(만 5세 이상)는 2.34명, 조사기간 중 통행을 한 교통인구는 2.04명으로 나타났으며, 수도권 및 5대 광역시에서 높은 값을 보임
- 수단/목적 통행 원단위는 1.29통행이며, 대중교통이 발달한 지역일수록 수단/목적비가 큼
- 통행목적은 귀가(45.9%), 출근(22.5%) 통행이 가장 크며, 이 외에 여가/운동/외식/친지방문(7.4%), 기타(7.3%) 수준으로 나타남
- 통행수단은 도보(53.1%)의 비중이 가장 크며, 승용/승합차(20.8%), 버스(15.0%) 순으로 이용하는 것으로 나타남
- 통행목적별 소요시간은 평균 21.7분이며, 출근(23.6분), 등교(23.1분), 귀가(22.3분) 순으로 나타남

② 주말통행실태조사

- 주말통행실태조사 유효표본수는 11,241부이며, 유효표본수 확보를 위한 배포부수는 15,278부이고, 회수부수는 13,313부이며, 이 중 유효부수는 12,474부로 유효표본수 대비 111.0%의 유효율을 달성함
- 주말통행실태조사 응답자들의 통행목적은 토요일은 귀가(44.6%), 여가/운동/외식/친지방문(20.8%), 출근(13.7%) 순으로 나타났으며, 일요일은 귀가(35.9%), 기타(13.9%), 여가/운동/외식/친지방문(13.1%) 순으로 나타남
- 주말통행의 통행목적별 평균통행시간은 토요일이 여가/운동/외식/친지방문(56.1분), 학원수업(42.2분), 등교(39.2분) 순으로 통행시간이 길었으며, 일요일은 여가/운동/외식/친지방문(43.9분), 귀가(37.4분), 등교(34.8분) 순으로 나타남

③ 장거리통행실태조사

- 장거리통행실태조사 유효표본수는 10,000부이며, 가구방문조사 외에 전화조사를 병행하여 배포부수는 171,411부로 높게 나타났고, 회수부수는 11,908부이며, 이 중 유효부수는 10,923부로 유효표본수 대비 109.2%의 유효율을 달성함
- 장거리통행실태조사 응답자들의 통행목적은 귀가(38.0%), 여가/운동/외식/친지방문(26.3%)업무(16.5%), 기타(11.4%) 순으로 높게 나타남

④ 여객교통시설물 이용실태조사

- 여객교통시설물 이용실태조사 실시 결과, 전국 508개 여객교통시설물에서 67,009명을 면접조사하여, 최종적으로 총 64,994 유효부수(유효표본 대비 115.9%)를 확보함
- 여객교통시설물 조사 전체 응답자들의 통행목적은 귀가가 35.9%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 기타(18.6%), 여가/관광(13.2%), 친지방문(12.1%), 업무/귀사(8.4%) 등의 순으로 나타남
- 조사 응답자들의 여객교통시설물로의 접근통행시간을 살펴보면, 버스터미널의 경우 평균 30.3분, 철도역 평균 30.5분, 공항터미널 평균 69.2분, 여객선터미널 평균 143.2분을 소요된 것으로 나타남
- 조사 응답자들이 여객교통시설물에서 교통수단을 탑승하기 전까지 대기한 시간은 버스터미널의 경우 평균 30.9분, 철도역 평균 33.3분, 공항터미널 평균 88.7분, 여객선터미널 평균 74.8분으로 나타남

⑤ 고속도로 요금소 조사

- 고속도로 요금소 조사는 전국 폐쇄식 요금소 323개소를 통과하는 차량(승용차, 승합차, 택시)을 대상으로 요금소 우편조사와 휴게소 면접조사 2가지 방법으로 수행됨
- 고속도로 요금소 조사 실시 결과, 총 1,049,899부의 조사표를 배포하여 최종적으로 26,492 유효부수(유효표본 대비 117.0%)를 확보함
- 조사응답차량들의 전국평균 재차인원(운전자 포함)은 2.16명으로 조사되었고 요금소 우편조사와 휴게소 조사결과를 분리하여 고려하면, 평균 재차인원은 각각 1.76명, 2.24명으로 나타남

⑥ 교통량 조사

- 교통량 조사는 전국 861개 지점에서 영상장비를 활용한 24시간 조사 방식으로 수행됨
- 전국 코든라인 및 스크린라인 조사지점을 모두 묶어 시간대별 교통량 분포를 살펴보면, 승용/승합차의 경우 출퇴근 시간대에 첨두 특성을, 화물트럭은 출근시간이 지난 09~11시와 14~15시에 첨두특성을 보였고 택시의 경우 야간시간대(23시~01시)에 첨두특성을 보임

⑦ 전세버스 조사

- 전세버스 조사의 경우 2,302대를 대상으로 조사를 완료하였으며, 통행목적별 통행수 분포의 경우 중형은 총 3,207 통행이 조사되었으며 통행목적 중에 셔틀유형2(교회, 병원 등)과 일반전세(학단, 관광 등), 대형의 경우 출근통행이 22.5%로 가장 높게 나타남
- 전세버스 조사에서는 제주도의 경우 지역별 특성상 일반전세(학단, 관광 등) 통행목적이 71.0%로 높게 나타남
- 통행목적별 전세버스 통행당 평균 운행시간(시간/회)을 살펴보면, 통행당 전체 1.1시간/회로 통행목적에서는 일반전세 및 일반전세 후 귀가 통행이 각각 1.5시간/회, 2.0시간/회로 가장 높게 분석됨
- 통행목적의 경우 통행당 운행시간, 운행거리 등은 장거리운행이 많은 일반전세(학단, 관광 등) 통행이 주로 높게 분석되었으며 통행수의 경우 단거리통행을 많이 운행하는 출근 및 등교 관련 통행이 더 높게 나타남

2) 기존 조사 대비 개선사항

- 본 조사는 기존 조사(2010년 여객 기종점통행량 조사)와 비교하여 다음과 같은 사항을 개선함
- 표본 설계 방법 개선
 - 가구통행실태조사의 경우 기존 조사와 달리 통계적 추정 대상을 명확히 함으로서(시군구별 자전거 분담률 추정을 목표로 상대오차 30% 이내로 함) 전수화 후의 통계량에 대한 통계적 설명을 보다 명확히 하였고, 이를 통해 2010년 대비 표본율을 약 50% 절감함
- 표본 추출 방법 개선
 - 기존 가구통행실태조사에서는 조사 가구 선정시 읍면동 단위에서 무작위로 통을 선정하는 표본추출 방식이었으나, 본 조사에서는 동질적인 특성을 갖는 조사구 단위로 표본을 추출 함으로써 보다 개선된 표본 추출 방법을 시도함
 - 또한, 조사 표본 선정시 가구 규모, 주택 형태 등을 사전에 조정값(Control Value)으로 설정함으로써 인구주택총조사의 가구 규모 및 주택형태 분포와 근접한 비율로 조사 표본을 선정함

- 목적통행 기반의 범례식 조사표의 도입
 - 기존 수단통행기반 조사표의 문제점인 환승통행 누락으로 인한 환승비율(목적 통행 대비 수단 통행의 비율) 저하 문제를 개선하기 위해 목적통행기반의 범례식 조사표를 도입함으로써 환승통행 수집률이 증가함
- 조사항목의 세분화
 - 범례식 조사표의 도입은 보다 많은 조사 항목을 조사할 수 있어, 교통수단과 통행 목적을 기존 조사보다 세분화하여 수집함
 - 특히, 기타조사의 경우 기존의 귀가통행을 출근 후 귀가, 등교 후 귀가 등 귀가 통행의 목적을 세분화하여 조사함으로써 기타 조사의 목적 구분을 현실화 함
- 수집정보 상세화
 - 본 조사에서는 목적지/환승지 입력시 POI를 통한 위치정보 입력으로 조사대상의 상세 위치 파악이 가능하도록 함으로써 기존의 읍면동 입력시 보다 세분화된 목적지/환승지 정보를 구득할 수 있도록 함
- 조사기법 다양화
 - 가구조사의 경우 접촉이 어려운 가구를 고려하여 가구방문조사 외에 인터넷조사(가구통행 실태조사), 전화조사(장거리통행실태조사)를 병행함
 - 고속도로 요금소 조사는 조사표 회수 방식을 기존 우편회수 방법 이외에 e-mail, SNS (카카오톡)을 추가 활용하여 조사표 회수율을 증대시킴
- 장거리통행실태조사 별도 수행
 - 장거리통행실태조사는 2010년 조사 당시 가구통행실태조사표와 같이 인쇄되어(가구조사 완료 후 장거리조사를 곧바로 수행할 수 있도록) 배포되었으나, 많은 설문 문항으로 인해 조사 응답자가 부담을 느끼거나, 장거리조사표가 뒤에 있어 발견하지 못하고 응답을 하지 않은 경우가 다수 발생하여 금번 조사에서는 장거리통행실태조사를 별도로 분리하여 수행함
 - 조사표 배부 방식은 가구통행실태조사에서 장거리통행 여부를 질문 후 장거리통행 수행자를 대상으로 재차 배부하여 응답하도록 함

- 공동조사 지자체 확대
 - 2010년 조사부터는 원활한 조사 수행과 협조를 위해 국토부와 수도권 및 광역시 지방자치단체간의 공동조사(matching fund) 방식으로 수행됨
 - 2016년 조사에서는 기존 수도권 및 광역시에 더하여 충청남·북도, 제주도 지방자치단체가 공동으로 참여하여 조사를 수행함

나. 조사 수행의 한계점 및 향후 개선방안

- 2010년 이후 6년 만에 본 조사를 수행하면서 개인정보 누출에 대한 불안감 증대로 인한 가구 방문조사에 대한 비협조 증대, 조사원 모집의 어려움, 철도파업으로 인한 일부 지역 조사지연, 고속도로 요금소 사업소의 파업으로 인한 매표원의 조사 비협조 등 조사환경의 어려움이 갈수록 높아지는 것을 경험함
- 이는 본조사 뿐만 아니라 대부분의 인력식 조사가 처한 어려움이라 판단되며 이하에서는 본 조사를 수행하면서 발생한 조사상의 한계점을 기술하고 이를 통해 향후 조사 시 개선할 부분을 검토함

1) 공통

- 현재의 조사방식은 단기간 동안 대규모 조사원을 활용하는 방식으로 조사원 모집 및 교육, 조사 시행, 조사 자료 검수 등의 일련의 과정을 약 2개월 만에(본조사 기준으로) 시행해야 되기 때문에 조사 부담이 크며, 이와 같이 단기간에 대규모로 진행된 조사는 필연적으로 조사 오차를 수반할 가능성이 큼
- 이에 조사여건이 나날이 악화되어 가는 현시점에서는 일부 국가에서 시행되는 바와 같이 조사를 1년에 걸쳐 수행하는 방안의 검토가 필요함
- 금번 조사의 검수는 현장 조사원의 조사표 검수, 중간관리원의 조사표 검수 및 전화검수, 입력원의 입력자료 검수 등의 조사단계상의 다양한 검수를 수행하였음에도 불구하고, 수도권을 비롯한 일부 지역에서 재조사를 대규모로 수행함
- 이는 단기간에 대규모로 조사가 시행됨에 따라 전수 검수가 아닌 표본검수만 수행할 수밖에 없는 조사상의 근본적인 한계점도 있으나, 현재의 검수방법 및 기준이 충분히 효과적이지 못하였기 때문으로 판단됨
- 특히, 조사원이 허위로 조사표를 작성하는 경우는 기존의 검수방법으로는 이를 완벽히 차단

되지 않으므로 금번 조사의 경험을 통하여 조사 매뉴얼을 보강함으로써 향후 조사에서는 재 조사 물량을 최소화 해야 함

2) 가구방문조사

- 조사구 기본 데이터는 통계청의 인구주택총조사 결과를 바탕으로 구축되나, 2015년 인구주택 총조사 결과가 2016년 9월에 발표되어 본 조사에서는 2010년 조사구 및 요도 자료를 사용함
 - 지난 6년간 주거지역 변동이나 신도시 개발 등이 발생한 경우는 표본 선정된 조사구를 대체함
- 통계청에서 제공하는 조사구가 전국 가구 중 약 10%에 불과하여 조사구 대체가 어려운 상황이 다수 발생해 이들 대체 불가 지역은 부득이하게 기존조사와 동일하게 통반 기준으로 조사를 수행함
 - 통계청에서는 조사 대상 중복 방지를 위해 조사구 요도 구입 신청이 들어올 경우 중복으로 제공하지 않음
- 향후 조사에서는 새로운 조사구가 확보되는 시점을 고려하여 조사 시기를 조정하거나, 통계청과의 협의를 통하여 조사구 정보를 사전에 구독하는 방법의 검토가 필요함
- 2010년 조사에 비하여 가구방문조사의 응답 저항이 매우 높았으며, 특히, 아파트 가구의 경우 보안 등의 이유로 관리사무소에서 조사원 활동을 허용하지 않은 경우가 다수 발생함
- 본 조사의 조사 내용들이 주로 가구 및 개인 정보 위주로 구성되어 있기 때문에 발생하는 근본적인 한계이므로, 향후 조사에서는 보다 적극적인 행정력을 동원하는 조사를 수행하거나, 방문 조사가 아닌 패넬 등을 활용한 전화조사로의 조사방법 대체의 검토가 필요함
- 조사수행 결과 주택종류와 가구규모는 새롭게 발표한 통계청 인구주택총조사 결과 분포와 유사하게 조사되었으나, 연령분포는 특정 연령대가 과조사 되는 현상이 발생함
- 이는 표본설계 시 조사구 정보에 포함된 가구규모와 주택종류만 고려되었기 때문이므로, 향후 조사 시에는 최근의 주민등록인구 정보를 보조자료로 활용하여 연령 분포도 표본 설계 또는 조사 물량 선정 시 고려하는 방법의 검토가 필요함
- 장거리통행실태조사의 경우 가구통행실태조사에서 수집하기 어려운 장거리 통행 표본을 수집하기 위한 목적으로 수행하였으며, 본조사에서는 가구방문조사 방식으로, 보완조사에서는 전화보완조사 방식을 채택하여 조사를 실시함
- 두 가지 방법 모두 모두 실제 장거리통행을 실시한 응답자를 찾기 위한 표본이 적어 조사수

행에 어려움이 있었으며, 특히, 유효표본 대비 배포율이 너무 높아 계획 대비 조사 비용이 초과 소요됨

- 장거리 조사는 기본적으로 선택기반추출법을 해야 하나 장거리 통행자를 추출하기가 매우 어려운 근원적인 한계가 다시 한 번 증명 된 바 향후 조사에서는 휴대폰 통신자료를 활용하여 장거리 조사 자체를 대체하는 방식의 강구가 필요함

3) 기타조사

- 여객교통시설물 조사의 경우 특정 조사 시간대에 따라 조사표본이 편중되는 것을 방지하기 위하여, 금번 과업에서는 시간대가 고르게 분포될 수 있도록 표본조사를 수행함
- 개별 시설물 특성에 따라 이용 시간대의 집중도가 다르므로, 시간대별 고르게 조사된 표본이 모집단을 정확하게 대표한다고 볼 수는 없기에 현재는 시간대별 수송실적의 자료수집이 불가능하지만, 향후 조사 시 시간대를 고려한 표본설계가 가능하다면, 보다 정확하고 신뢰성 높은 표본조사가 이루어 질 것임
- 고속도로 요금소 조사는 요금소 우편조사와 휴게소 조사 두 가지 방법으로 수행되었으나, 아래와 같은 한계점이 존재함
 - 요금소 우편 조사: 전국 평균 하이패스 이용율이 약 70%인 상황에서 하이패스 이용차량을 조사할 수 없음에 따라 조사표본이 모집단을 정확하게 대표하기 어려운 한계점이 존재하며, 우편조사의 회수 및 응답율이 매우 저조함
 - 휴게소 면접 조사: 휴게소 조사에서는 하이패스 이용차량을 조사가가능하나, 장거리 통행 차량이 많고 이에 따라 통행목적이 여가 등으로 편중될 수 있다는 단점이 존재함
- 따라서, 향후 조사에서는 하이패스 이용자 정보를 개인정보 수집 동의절차를 거쳐 도로공사로부터 입수하여 조사를 하거나, 휴대폰 통신자료를 활용하여 요금소로부터의 접근지 정보를 수집하는 방식의 검토가 필요함
- 전세버스 조사의 경우 차종에 따라 통행목적 및 통행특성의 영향을 받기 때문에 차종에 따라 통행목적이 편중되는 것을 고려할 필요가 있고 향후 조사에는 정기적인 통행과 관광통행을 주로 하는 일반전세 통행은 표본설계 시 구분하여 특성을 고려한 조사수행의 검토가 필요함

4) 웹입력프로그램

- 금번 조사에는 조사결과자료를 입력시 POI 위치정보 수집 기능이 탑재된 웹입력프로그램을 도입함으로써 보다 상세한 위치정보의 수집을 가능하게 하였으나, 특정 지역명 또는 시설물 명이 검색이 되지 않거나, 동일 시설물 중 대표 POI를 선택해야 하는 문제로 인해 POI 검색 시간이 오래 걸려 입력 시간이 많이 소요됨
- 또한, 웹입력기를 사용함으로써 통일적이고 표준화된 입력을 가능하게 하는 장점이 있었으나, 대규모 조사에서 발생하는 입력자들의 다양한 입력행태를 사전에 충분히 고려하지 못하여 조사원의 입력 시기에 프로그램을 수정 보완함으로써 입력 기간이 늦추지는 문제가 있었음. 따라서, 향후 조사에서는 금번 조사의 경험을 통해 보다 충실한 사전 테스트를 함으로써 보다 완성도 있는 입력 시스템의 사전 구축이 필요함

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제3절 과업의 수행과정

제1장 과업의 개요

제1절 과업의 배경 및 목적

- 여객기종점통행량(O/D)은 국가기간교통망계획, 중기투자계획, 도시교통정비계획 등의 정부교통계획과 교통 SOC의 타당성 평가를 비롯하여, 지역별 교통수단분담비, 평균통행시간 등의 정기적인 교통통계지표의 산출에 활용해야 되는 교통분야의 가장 중요한 기초자료 중 하나임(국가통합교통체계효율화법 제17조 및 제23조)
- 전국여객기종점통행량조사는 이러한 여객 O/D를 구축하기 위해 필요한 자료를 수집하기 위한 조사로서, 가구통행실태조사를 비롯하여, 여객교통시설물 이용실태조사, 고속도로 요금소 조사, 교통량조사, 전세버스조사 등을 포함함
- 국토교통부에서는 주요한 기초자료인 O/D의 시의성을 유지하기 위해 『국가통합교통체계효율화법』 제12조에 근거하여 매 5년 주기로 전국여객기종점통행량조사를 시행하고 있으며, 본조사는 「제4차 전국 여객기종점통행량 조사」에 해당함
 - ※ 금번 조사는 2015년 통계청 인구센서스조사 결과 자료를 전수화에 활용하기 위해 2016년에 시행
- 지난 6년간 우리나라는 인구구조 및 토지이용계획의 변화, 고속철도 및 광역교통망의 확대, 스마트폰 등 IT기술의 발전 등으로 교통 환경이 급변함에 따라, 국민 통행 행태가 크게 변화했을 것으로 예상되며 금번 조사를 통해 이러한 변화된 통행행태를 반영하는 O/D와 관련 통계를 제공할 필요가 있음
- 또한, 경전철 수요 과대 추정 문제 등 최근 사회적으로 교통 SOC의 장래수요예측 정확도에 대한 요구가 높아짐에 따라, 수요예측을 위한 기초 자료인 기종점통행량 조사의 신뢰성이 더욱 요구되는 상황임
- 본조사에서는 이러한 대외적 요구에 부응하는 신뢰성 있는 분석자료 제공과 조사자료의 활용도를 제고시키는 것을 목표로 하며, 이를 위해, 표본추출방법 개선, 수집정보 상세화, 다양한 첨단 조사 기법 수행을 통해 조사 결과의 신뢰성 및 활용성을 높이고자 함
- 마지막으로 본 조사는 국가 위주의 교통조사에서 벗어나 지방자치단체와 함께 하는 공동조사를 추진함으로써 중복조사 방지로 인한 조사비용 절감과 함께 상호 업무 협조를 통해 조사의 원활한 수행을 도모함

- 이에 대한 법적 근거로서 공동조사 예산(Matching Fund)에 관한 조항을 마련(국가통합교통 체계효율화법 시행령 제11조)함

제2절 과업의 범위

1. 시간적 범위

- 과업기간 : 2016년 1월 ~ 2016년 12월
- 조사기간
 - 2016년 5월 ~ 6월(본조사), 10월~12월(보완조사)
 - 조사기간 중 휴가 및 수능, 기상상태, 시설물의 특성 등에 따라 비정상적인 교통수요가 발생하는 시기는 조사기간에서 제외함

2. 공간적 범위

- 세종시를 포함한 전국 17개 시도

3. 조사 종류

- 가구방문조사 : 가구통행실태조사, 주말통행실태조사, 장거리통행실태조사
- 기타조사 : 여객교통시설물 이용실태조사, 고속도로 요금소 조사, 교통량조사, 전세버스조사

4. 내용적 범위

- 조사계획 수립 및 조사준비
 - 조사 표본 설계 및 세부조사물량 확정
 - 조사 홍보 및 조사원 매뉴얼 작성
- 사전조사 수행 및 홍보

- 사전조사를 통한 세부조사계획 수립
- 조사실시
 - 본조사 및 보완조사 실시
- 조사결과 전산 입력 및 검수
 - 웹프로그램 입력 및 검수 프로그램 구축
- 조사결과 기초통계 분석
 - 통행목적, 통행수단, 통행소요시간 등 통행특성 분석
 - 목적/수단 분담비, 원단위 등 지역별 통행지표 분석
 - 성별, 연령별, 시간대별, 지역별 통행패턴 분석
- 조사결과 DB 구축
 - 조사결과 입력자료 및 원장스캔파일의 전산 DB 구축 관리

제3절 과업의 수행과정

1. 수행방식

- 중앙정부와 지방자치단체 간의 공동조사 방식으로 수행하며, 조사비용은 국토교통부 50%, 지방자치단체 50%비율로 분담하여 실시함
- 공동조사에 참여하는 지방자치단체는 수도권(서울특별시, 경기도, 인천광역시), 부산광역시, 대구광역시, 광주광역시, 대전광역시, 울산광역시, 충청북도, 충청남도, 제주특별자치도 로 총 11개 지역임

2. 기관별 역할분담

- 국토교통부는 사업총괄의 역할, 공동조사 참여 지자체는 해당지역 세부조사계획 수립 및 점검, 국가교통DB사업단은 조사 계획 수립, 조사 진행의 총괄 감독 및 해당지역 조사 수행, 조사결과 검증 및 분석 등의 역할을 함

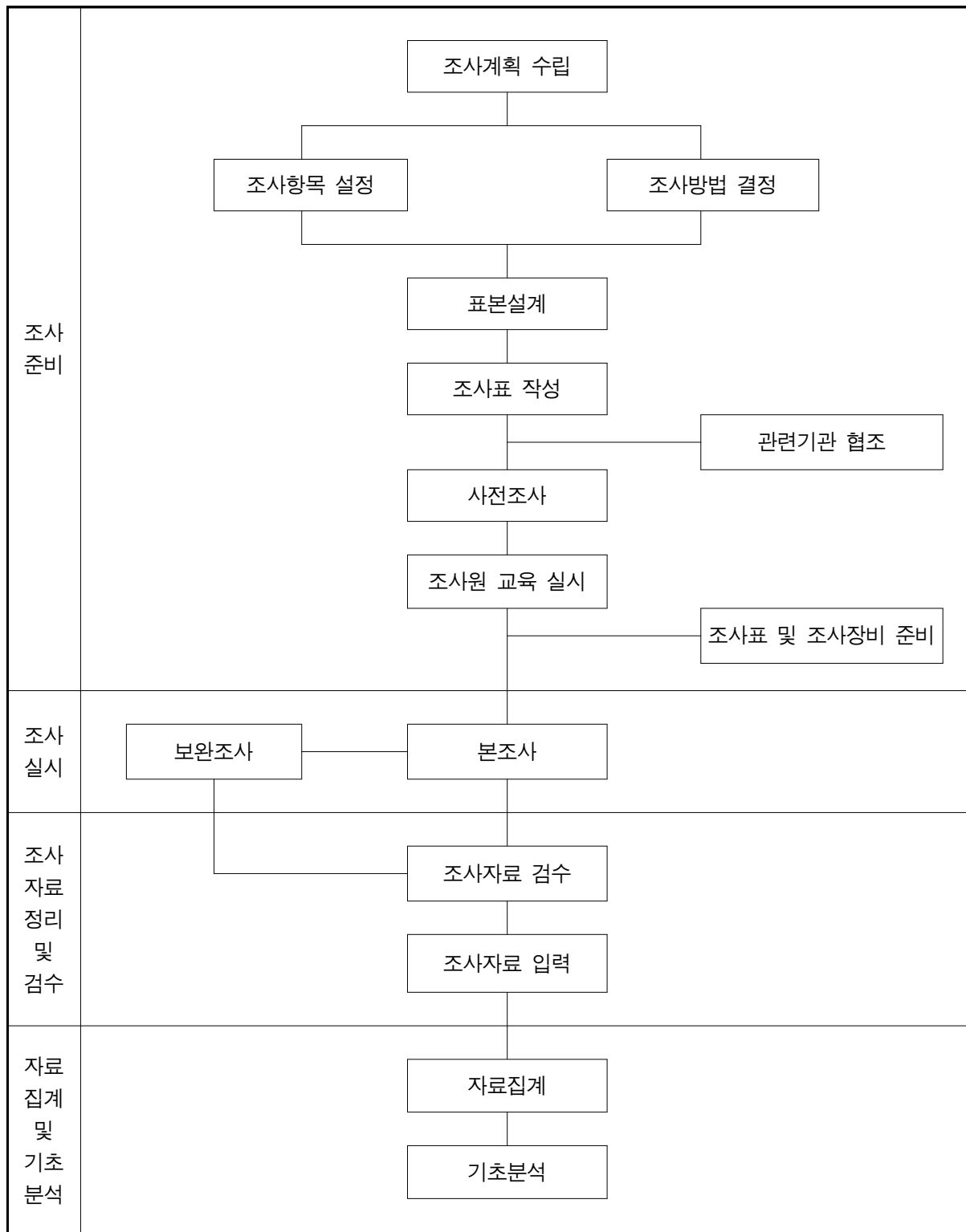
<표 1- 1> 기관별 역할분담

구 분		수행 내용
국토교통부		- 사업 총괄 및 조사계획 수립, 점검 및 관리
전국 7 개 권역	지자체	- 해당지역 조사계획 수립 및 점검 · 관리
	대행 기관	- 해당 지역 조사업체 선정 - 해당 지역별 조사 방법 수립 및 조사관리 - 해당 지역별 조사결과 기초분석
국가교통DB사업단		- 조사 진행 총괄 감독 - 조사 설계 : 조사표 및 매뉴얼 - 조사방법 수립 - 조사결과 검증 - 조사결과 총괄 분석

3. 과업 수행 과정

- 본 과업의 수행과정은 조사준비 및 설계, 본조사, 자료 검수 및 전산입력, 보완조사, 기초분석 등의 단계로 구성되며, 각 단계별 주요내용은 다음과 같음





<그림 1- 1> 과업수행 과정

제2장 과업의 내용 및 방법

제1절 조사 내용 및 조사 방법

제2절 조사표본 및 지점 선정

제3절 조사 추진체계

제2장 과업의 내용 및 방법

제1절 조사 내용 및 조사 방법

1. 가구조사

가. 가구통행실태조사

- 조사목적
 - 조사 가구의 가구원에 대해 평일 하루의 통행일지(Trip Diary)를 조사함으로써 지역내 통행 행태를 파악하고 교통 SOC 투자의 기초자료인 여객 기종점 통행량 자료 구축에 활용하고자 함
- 조사 대상
 - 대한민국에 상주하는 만 5세 이상 가구원
 - 조사기간 중 평일 하루(기준일: 목요일) 통행
- 조사 내용
 - 가구현황, 가구원특성, 개인별 통행특성, 장거리통행 유무로 구성되어 있으며, 각 항목의 세부조사내용은 다음과 같음

<표 2- 1> 가구통행실태조사 세부 항목

조사항목	조사 내용
가구 및 가구원 현황조사	<ul style="list-style-type: none"> • 가구원수, 주택종류, 가구월평균소득, 차량보유여부, 차량보유대수, 이륜차 및 기타 차량 보유대수 • 가구주와 관계, 출생년도, 성별, 운전면허보유여부, 교육기관재학 유무, 직업(주 평균근무일수, 직장위치, 하루통행이 많은 직업 여부, 일평균 근무시간)
개인별 통행특성조사	<ul style="list-style-type: none"> • 통행일자, 조사당일 통행유무(미통행사유 포함), 출생년도, 성별 • 출발 · 도착시간, 통행목적, 교통수단, 목적지 및 환승지, 최종목적지, 운전자포함 탑승인원
장거리 통행유무조사	<ul style="list-style-type: none"> • 요일별 장거리통행 유무

○ 조사 방법

- 조사는 조사구 단위로 집락추출하여 선정된 표본가구를 대상으로 함
- 조사는 설문지 배포 및 회수가 용이하도록 조사구 단위의 일선 행정조직 및 조사원을 이용하여 가구를 직접 방문하여 자료를 배포함
- 지역 거주민(피조사원)의 Self-Survey형태로 실시하되, 회수된 설문지의 누락항목에 대해서는 전화조사를 추가로 실시하여 설문을 보완함
- 1인 가구, 맞벌이 가구 등 조사원 접촉이 어려운 가구들에게는 인터넷 조사 사이트를 구축하여 조사 안내문 배포 후 시간·장소에 구애받지 않고 설문에 참여할 수 있도록 함

나. 주말통행실태조사

○ 조사 목적

- 주말(토,일요일) 통행일지(Trip Diary)를 조사함으로써 지역내 주말 통행 행태를 파악함으로써 주말 교통 정책의 기초자료로 활용하고자 함

○ 조사 대상

- 대한민국에 상주하는 만 5세 이상 가구원
- 조사기간 중 주말(토요일, 일요일) 통행

○ 조사 내용

- 가구현황, 가구원특성, 토요일 통행특성, 일요일 통행특성으로 구성되어 있으며, 각 항목의 세부조사내용은 다음과 같음

<표 2- 2> 주말통행실태조사 세부 항목

조사항목	조사 내용
가구 및 가구원 현황조사	<ul style="list-style-type: none"> • 가구원수, 주택종류, 가구월평균소득, 차량보유여부, 차량보유대수, 이륜차 및 기 타차량 보유대수 • 가구주와 관계, 출생년도, 성별, 운전면허보유여부, 교육기관재학 유무, 직업(주 평균근무일수, 직장위치, 하루통행이 많은 직업 여부, 일평균 근무시간)
개인별 통행특성조사 (토요일/일요일)	<ul style="list-style-type: none"> • 통행일자, 조사당일 통행유무(미통행사유 포함), 출생년도, 성별 • 출발 · 도착시간, 통행목적, 교통수단, 목적지 및 환승지, 최종목적지, 운전자포함 탑승인원, 숙박지
장거리 통행유무조사	<ul style="list-style-type: none"> • 요일별 장거리통행 유무

- 조사 방법 : 가구통행실태조사와 동일함

다. 장거리통행실태조사

○ 조사목적

- 전국 9개 권역간 장거리 통행 특성 분석 및 가구통행실태조사에서 구축된 장거리 O/D의 보완을 목적으로 함

※ 권역 구분 : 수도권, 대전충남세종권, 충북권, 광주전남권, 전북권, 부산울산경남권, 대구경북권, 강원권, 제주권

○ 조사 대상

- 가구통행실태조사 중 장거리통행을 수행한 가구원(가구방문조사) 및 장거리 통행한다고 전화 응답한 가구원(전화조사)
- 조사기간 중 평일 1주일(월~금) 통행

○ 조사 내용

- 개인현황조사 및 장거리 통행특성조사로 구성되며, 각 항목의 세부조사내용은 다음과 같음

<표 2- 3> 장거리통행실태조사 세부 항목

조사항목	조사 내용
개인 현황 조사	· 지역, 연령, 성별, 가구원 수, 주택형태, 차량 보유여부, 운전면허증 보유여부
장거리 통행특성조사	· 통행일자, 조사당일 통행유무 · 출발지, 출발·도착시간, 통행목적, 교통수단, 목적지

주: 가구방문방식의 장거리 조사는 가구통행실태조사에서 개인현황에 대한 조사가 선행되므로 통행특성에 대한 조사만 수행

- 조사 방법: 가구방문 방식을 우선 수행한 뒤 필요 표본이 확보되지 않을 경우 보완적인 방법으로 전화조사 및 온라인 패널 방식을 수행함

- 가구방문방식: 가구통행실태조사 결과 지난 1주일간 장거리통행을 수행한 가구원들에게 장거리통행실태 조사표를 별도로 배부하여, 작성하도록 함
- 전화조사방식: 조사기간 동안 목표한 장거리통행 가구 표본을 얻지 못하는 경우, 전화조사(Random Digit Dialing; 무작위 전화걸기)방식을 통해 장거리통행자를 표집하여 조사함
- 온라인패널방식: 인터넷 조사 사이트를 구축 후 온라인 패널을 일부 활용하여 조사를 수행하는 방식이며, 서울·인천에서 일부 활용함

2. 기타조사

가. 여객교통시설물 이용실태조사

- 조사목적
 - 여객교통시설물(역/터미널/공항/항만) 이용자의 이용행태를 분석하고 시설별 수송실적자료와 함께 지역간 대중교통 O/D 구축에 활용 하고자 함
- 조사대상
 - 고속 및 시외버스터미널(고속/시외), 철도역¹⁾, 국내선 공항 및 연안 여객선 터미널의 출발 이용객
 - 조사기간 중 평일 하루(화·수·목·요일 중 1일) 통행
- 조사내용
 - 개인특성 및 통행행태 조사로 구성되며, 각 항목의 세부조사내용은 다음과 같음

<표 2- 4> 여객교통시설물 조사의 내용 및 방법

구분	조사 내용
개인특성조사	· 성별, 연령
통행행태조사	· 통행목적, 최초 출발지, 최초 출발시간, 출발지 접근교통수단(역/정류장명 포함) · 조사시설물 도착시간, 시설물 이용수단, 시설물 출발시간 · 도착 시설물, 최종 도착지, 도착지 접근교통수단

- 조사방법
 - 조사원이 조사일의 06시부터 21시까지(첫차 출발시간~막차 출발시간) 대합실 또는 승차장에서 탑승대기 중인 이용객을 무작위로 선정하여 면접조사를 실시
 - 조사시간 내 정해진 목표부수만큼 조사를 수행하되, 조사지점의 조사부수, 이용객수, 노선수, 운행스케줄 등을 고려하여 조사결과가 시간대별, 노선별로 고르게 분포될 수 있도록 조사를 수행

¹⁾ KTX역은 『2016 KTX 이용특성 및 영향권 조사·분석 (한국교통연구원, 2016)』에서 본 조사와 조사기간 및 조사표를 일치시켜 조사하므로 본 조사에서 제외하였음

나. 고속도로 요금소 조사

○ 조사목적

- 고속도로를 이용하는 승용/승합차 운전자의 통행특성을 파악하고, 고속도로 이용차량의 O/D 구축에 활용하고자 함

○ 조사대상

- 전국 폐쇄식 고속도로 요금소를 이용하는 승용차, 택시, 승합차 (중·대형 버스, 화물차 및 특수차량은 조사대상에서 제외)
- 조사기간 중 평일 하루(화수목요일 중 1일) 통행

<표 2- 5> 고속도로 요금소 조사의 조사대상 차종

구분	조사대상	차량 예시
일반형 승용차 (8인승 이하)	○	모닝, 마티즈, 스파크, 다마스, 아반떼, SM3, 쏘울, 쏘나타, SM5, 그랜저, 스포티지, 투싼, 카렌스, 쏘렌토, 싼타페, 올란도, 모하비 등
승합차(9~15인승 이하)	○	스타렉스, 카니발, 로디우스, 투리스모, 쉐라티 등
택시	○	노란색 번호판 차량으로 지붕에 택시표시가 없는 차량포함

○ 조사내용

- 각 항목의 세부조사내용은 다음과 같음

<표 2- 6> 여객교통시설물 조사의 내용 및 방법

구분	조사 내용
통행행태조사	<ul style="list-style-type: none"> • 통행목적, 최초 출발지, 최초 출발시간, 고속도로 진입 요금소 • 고속도로 진출 요금소, 최종 도착지 • 탑승인원, 차종구분
기타 항목 (답례품 제공용)	<ul style="list-style-type: none"> • 성명, 주소, 연락처

○ 조사방법

- 요금소 우편조사를 기본으로 수행하되 회수율이 저조한 경우 휴게소 조사를 보완조사로써 수행함
- 요금소 우편조사 : 고속도로 요금소의 요금징수원이 현금결제 차로를 이용하는 조사대상 운전자에게 조사안내문과 조사표를 배부하고, 우편, 팩스 또는 SNS를 통해 회수

- 휴게소 보완조사 : 요금소 우편조사의 회수율이 저조하여, 조사원이 고속도로 휴게소에서 방문객(승용차, 택시, 승합차 운전자)을 대상으로 설문조사를 실시

다. 교통량 조사

- 조사목적
 - 전국 162개 시군의 코든라인 및 주요 스크린라인 상의 차량 이용패턴을 분석하고, 여객 O/D 구축 및 검증에 활용 하고자 함
- 조사일
 - 평일 1일(화·수·목요일 중 1일)
- 조사대상
 - 조사지점을 통과하는 모든 차종(이륜차 및 특수차 포함)
 - 조사기간 중 평일 하루(화·수·목요일 중 1일) 통행
- 조사내용
 - 시간대별/차종별/방향별 교통량

<표 2- 7> 교통량조사 차종구분

구분		조사대상	차량 예시
일반승용차(8인승 이하)		○	모닝, 마티즈, 스파크, 다마스, 아반떼, SM3, 쏘울, 쏘나타, SM5, 그랜저, 다마스, 스포티지, 카렌스, 쏘렌토, 올란도, 싼타페, 모하비 등
택시		○	-
이륜차		○	50cc이상
승합차(9~15인승 이하)		○	그레이스, 스타렉스, 카니발, 투리스모, 쏘라티 등
버 스	중형(16~35인승 이하)	○	콤비, 카운티, 에어로타운, 그린시티, BS090 등 (마을버스, 중형 시내버스)
	대형(36인승 이상)	○	슈퍼에어로시티, BS110, 유니시티, 그랜버드 등 (대형 시내버스, 고속/시외버스, 저상버스)
트 럭	소형(2.5톤 미만)	○	봉고, 포터, 점보타이탄 등 (2축 소형 화물트럭)
	중형(2.5~8.5톤 이하)	○	마이티, 봉고프런티어 등 (2축 화물트럭)
	대형(8.5톤 초과)	○	덤프트럭, 카고트럭, 탱크로리와 같은 3축 이상 화물트럭
	특수차	○	화물수송용 컨테이너, 세미 트레일러, 풀 트레일러

- 교통량조사는 영상장비를 이용하여 24시간 동안 영상 촬영 후 교통량을 계수함
- 촬영된 화면을 검토하여 다음과 같이 비정상적으로 촬영된 부분에 대해서는 보완조사를 실시함

- 촬영상태가 고르지 못하여 관독이 불가능할 경우
- 잘못된 촬영위치에서의 촬영으로 관독이 불가능할 경우
- 조사지점은 코드/스크린라인과 일치하고, 접근이 용이해야하며, 조사원의 안전성이 확보되고, 영상촬영이 용이한 지점들을 최종 조사지점으로 정하여 해당 지점을 유출입하는 차량을 대상으로 실시

라. 전세버스 조사

- 조사목적
 - 전세버스 이용특성의 파악 및 전국 여객 O/D 중 전세버스 O/D 보완에 활용하고자 함
- 조사대상
 - 조사기간 동안 운행하는 전세버스 운전자
 - 조사기간 중 주말이 포함된 1주일(월~일요일) 통행
- 조사내용
 - 재차인원, 출/도착지 및 시간, 통행목적 등

<표 2- 8> 전세버스조사 세부 항목

조사항목		조사 내용
전세버스 조사	차량 기본정보	· 주 운행목적, 승차정원, 차종, 사용연료, 차량출고연도, 차량 구입형태
	통행특성조사	· 출발/도착시간, 통행목적, 출발 · 도착지, 주행거리, 운전자포함 탑승인원

- 조사방법
 - 전국 전세버스연합회 및 지회 등을 통해 운전기사의 협조를 구한 후, 운전기사가 운행 내역을 조사표에 직접 기입함

제2절 조사표본 및 지점 선정

1. 가구조사

가. 시도별 표본 설계 방안

1) 가구통행실태조사

- 가구통행실태조사의 유효표본수 산정은 시군별 수송분담비와 교통수요예측을 위한 기초자료인 기종점통행량(O/D)구축을 모두 만족할 수 있도록 설계됨
- 시군별 수송분담비 도출을 위한 표본크기는 주요 교통수단(도보, 자전거, 승용차, 버스, 철도, 자전거) 중 가장 분담율이 낮은 자전거 분담률을 대상으로 표본크기를 산출하였으며, 「2010년 인구주택총조사(통계청)」의 전국 시군구별 가구수를 모집단으로 하여 상대오차 30%, 신뢰수준 95%로 산출함
- 또한, 교통수요예측을 위한 기종점통행량(O/D) 구축을 위해 소존(읍면동) 단위로 O/D 를 구축해야 하는 5대 권역(수도권, 충청세종대전권, 부산울산권, 광주광역권, 대구광역권)은 O/D 구축을 위한 최소 표본을 확보를 위하여 최소 1%를 확보하도록 함
- 유효표본의 정의는 조사 후 오류검수를 마친 표본을 의미하며, 따라서, 최소유효표본 수 확보를 위해 조사지역별로 조사표 회수율 및 유효율을 감안하여 유효표본수보다 많은 물량을 조사하도록 함

<표 2- 9> 가구통행실태조사 표본 산정식

	기 준
모집단	시·군·구별 인구
추정대상	자전거 분담률
목표오차	상대오차 30%
신뢰수준	95%

$$n = N_i \times \frac{1}{1 + \frac{\epsilon^2 (N_i - 1) P_i}{z_{\alpha/2}^2 (1 - P_i)}}$$

여기서 N : 모집단의 크기, n : 표본의 크기
 P : 표본의 비율, ϵ : 상대오차
 $z_{\alpha/2}$: 신뢰수준

2) 주말통행실태조사

- 주말통행실태조사의 유효표본은 가구통행실태조사(평일) 유효표본의 5%로 설정함

3) 장거리통행실태조사

- 장거리통행실태조사의 유효표본수 산정은 「2010년 인구주택총조사(통계청)」의 전국 시군구별 가구등록수를 모집단으로 하여 <표 2-9>과 같이 상대오차 15%, 신뢰수준 90% 범위에서 9개 권역의 통행분포를 기준으로 표본율을 설정함

<표 2-10> 장거리통행실태조사 표본 산정식

	기 준
권역기준	9권역 (수도권, 부산·울산·경남, 대구·경북, 광주·전남, 대전·충남, 강원, 충북, 전북, 제주)
모집단	시·군·구별 가구
추정대상	통행분포
목표오차	상대오차 15%
신뢰수준	90%

$$r = \frac{z^2(c-1)}{Nd^2 + z^2(c-1)}$$

여기서 N : 모집단의 크기, c : 기점과 종점 조합수
 d : 상대오차, $z(=z_{\alpha/2})$: 신뢰수준
 r : 표본율

주: 교통조사지침의 표본율 산정식 적용

나. 조사구 조사표본 선정 방안

1) 모집단 및 표본틀

- 본 조사의 목표 모집단은 전국 만 5세 이상의 모든 가구원(가구)이며, 조사는 도서지역을 제외한 일반가구를 대상으로 함
- 표본 틀은 2010년 기준 인구주택총조사(세종시는 2013년)의 10% 표본조사 가구 중 섬조사구와 시설단위를 제외한 일반가구 리스트를 선정함
 - 인구주택총조사 자료에는 가구통행실태조사의 기초자료로 사용될 수 있는 교통수단 관련 자료(자동차·자전거 보유 및 사용유무, 지하철·택시 사용유무) 등이 포함되어 있어 보다 정확한 표본설계 및 조사가 가능함

- 재개발과 신도시의 조성으로 인하여 현재의 가구 정보가 2010년의 조사구 정보와 상이한 경우는 읍, 면, 동별로 제곱근 비례 배정으로 지역내 표본수를 조정함
- 통계청에서 주어진 2010년 인구주택총조사 10% 표본들의 분포(다른 조사에서 사용한 조사구 제외)는 아래와 같음

<표 2-11> 표본들 분포

시도	모집단 (표본들) 조사구수	표본 조사구수	시도	모집단 (표본들) 조사구수	표본 조사구수
서울	5,652	4,031	충북	1,333	679
부산	2,188	1,688	충남	1,686	957
대구	1,384	957	제주	368	247
인천	1,540	1,292	강원	1,485	436
광주	876	599	전북	1,693	242
대전	906	589	전남	1,925	556
울산	614	412	경북	2,422	1,022
세종	87	68	경남	2,335	1,043
경기	6,126	4,837			
합계				32,620	19,655

2) 표본규모

- 표본규모는 전국 2010년 인구주택총조사 기준 가구 수 17,619,215의 1.15%인 202,316가구임
- 조사구 당 평균 10가구가 조사되며 2010년 기준 인구주택총조사 10% 자료의 조사구에서 19,655개의 표본 조사구가 조사됨
- 조사구가 1차 표본추출단위이며 2차 표본추출단위는 조사구내 가구임

3) 표본추출방법

① 조사구 명부 작성

- 추출단위 조사구 명부는 전국 17개 시도, 시도에 속한 시군구 그리고 시군구에 속한 읍면동으로 층화함
- 조사구의 분류를 위해 각 읍, 면, 동별 주택특성, 교통이용수단, 가구원 수 및 행정구역별로 분류지표를 산출함

② 조사구 추출

- 조사구 명부를 분류지표 순서로 나열한 후 표본 조사구 수만큼 계통 추출함
- 이후, 각 조사구에서는 특성에 따라 평균 9 ~ 11가구를 조사함. 이때 주어진 표본들의 조사구 수가 작은 경우는 조가구당 조사가구를 상향 조정하여 각 지역의 표본규모를 맞춤
- 주말통행실태조사에 해당하는 조사구는 가구통행실태조사에 선정되지 않은 조사구를 대상으로 선정함

③ 표본가구 선정

- 추출된 표본 조사구에서 평균 10가구를 선정하며, 이때 각 조사구에서 임의로 한 가구를 선택 한 후 조사구 가구리스트에서 계통추출로 가구를 추출함. 즉 랜덤으로 하나의 가구를 선택한 후, 이 가구를 기준으로 6가구씩(평균) 띄어서 주어진 표본 가구 수 만큼 조사함

④ 표본보완 및 대체

- 사전조사를 통해 조사구 확인 후 선정된 표본 조사구가 없어지거나 조사 불능인 경우에는 동일한 특성을 지닌 조사구로 대체함 (예비 조사구 사용)
 - 조사구가 심하게 변경되어 특성이 많이 변하는 경우
 - 특별한 사유로 인해 1-2가구만 조사가 가능한 경우 (요도를 통해 인접 조사구에서 조사)
- 위의 사항에도 불구하고, 해당 읍면동의 조사구 기반 조사가 불가능한 경우에는 통·반 단위 조사를 수행함

다. 사전조사 실시

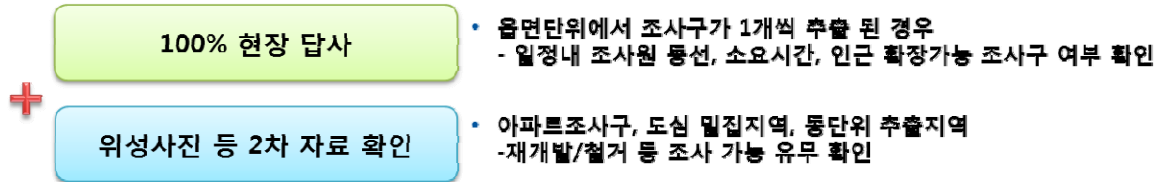
- 본 조사의 원활한 진행과 신뢰성 높은 조사 결과를 위해 현장답사 및 사전조사를 수행함
- 사전조사 내용
 - 조사구 유효성 : 추출특성에 부합하는가, 조사가 가능한가
 - 조사구 지역적 유효성 확인(상가지역여부, 재개발여부, 아파트 특성 일치 여부 등)
 - 조사구 가구 특성 : 무인경비아파트 여부, 1인 가구 밀집지역여부, 동선 확인 등)
 - 홍보계획 : 현수막 게시 위치 선정, 버스안내광고판 활용 가능성 등
 - 조사구 특성 : 조사시 유의사항(지역적 특성, 가구특성, 동선, 통반장협조 필요 여부 등)

<표 2-12> 권역별 사전조사 실시기간

구분	실시기간
서울	4월 25일 ~ 5월 6일
부산·경남	4월 6일 ~ 4월 22일
대구	4월 7일 ~ 15일
인천	5월 6일 ~ 5월 16일
경기	4월 25일 ~ 5월 13일
울산·경북·강원	4월 1일 ~ 4월 12일
대전·세종·충청	4월 21일, 4월 23일 ~ 4월 24일
광주·전라	4월 7일, 4월 9일 ~ 4월 10일
제주	4월 4일 ~ 4월 12일

- 사전조사 방법
 - 조사구 내 없어진 가구나 새로 생긴 가구, 보통조사구에서 아파트조사구로 변경 된 지역 등을 확인
 - 없어진 가구의 경우 현재 공사 중인지, 공사가 완료되어 새로운 건물이 생긴 것인지, 상권으로 형성된 지역인지 등 구체적인 상황을 확인하여 기재
 - 재개발/철거/상업지구로의 변화 등으로 인해 조사 불가능 여부 확인
 - 재개발 예정지구는 건물이 있어도 사람이 살지 않는 경우가 빈번하므로 인적이 드문 지역은 반드시 거주하는 사람이 있는지 확인
 - 포털사이트(NAVER, DAUM) 지도를 활용하여 조사구 생멸검토
 - 단, 포털사이트 지도 제작일시가 상이하고 검색여부도 차이 발생하여 동시 활용

- 지도검색에서 파악된 조사 불가 지역 상황에 대해 지역별 읍면동사무소 담당자로 하여금 유선상 확인 작업 실시



<그림 2- 1> 사전조사의 구성



<그림 2- 2> 현장 답사(예시)

○ 사전조사 결과

- 사전조사 결과 30가구 미만인 조사구는 203개, 소멸된 조사구는 143개, 조사구가 집단/특수 시설인 경우는 308개, 주소가 변경된 조사구는 90개, 요도 및 명부가 없는 조사구는 96개로 나타남

<표 2-13> 사전조사 조사구 확인 결과

단위: 조사구 수

구분	30가구 미만	조사구 소멸 (재개발/재건축)	집단/특수시설	주소 변경	요도 및 명부 없음	합계
서울	8	36	29			73
부산·경남	31	1	57	3	1	93
대구	15	6		59		80
인천		12	38		12	62
경기		80	146		75	301
울산·경북·강원		2	25	7		34
대전·세종·충청	103	5	2	6	6	122
광주·전라	46			14		60
제주		1	11	1	2	15
합계	203	143	308	90	96	840

라. 권역별 최종 유효표본 산정

- 가구통행실태조사의 유효표본은 2010년 인구주택총조사의 가구/조사구를 모집단으로 사용 하였으며, 세종시(2012년 출범)를 제외한 나머지 권역은 우선적으로 추출된 조사구를 기반으로 활용함
- 가구통행실태조사의 유효표본 가구수는 202,316가구로서 2010년 총가구의 1.15%에 해당되며, 주말통행실태조사는 11,241가구로서 2010년 총가구의 0.06%에 해당됨

<표 2-14> 권역별 가구/주말통행실태조사 조사구 및 표본 가구수

단위: 조사구 수, 가구

권역	권역별 총 조사구	총가구수 (A)	가구통행실태조사			주말통행실태조사		
			표본 조사구수	표본 가구수 (B)	표본율 (%) (B/A)	표본 조사구수	표본 가구수 (B)	표본율 (%) (B/A)
서울	5,652	3,577,497	3,877	40,465	1.13	2,018	2,025	0.06
부산	2,188	1,251,756	1,688	17,814	1.42	891	891	0.07
대구	1,384	873,934	936	9,659	1.11	483	483	0.06
인천	1,540	929,489	1,207	13,954	1.50	683	683	0.07
광주	876	518,742	599	5,985	1.15	299	299	0.06
대전	906	536,297	589	5,899	1.10	589	295	0.06
울산	614	377,938	402	4,157	1.10	208	208	0.06
경기	6,126	3,908,059	4,837	53,555	1.37	2,680	2,680	0.07
강원	1,485	560,589	422	4,307	0.77	483	483	0.08
충북	1,333	564,614	679	6,725	1.19	679	337	0.06
충남	1,686	758,552	957	9,611	1.27	957	480	0.06
전북	1,693	663,695	242	1,756	0.26	238	393	0.06
전남	1,925	684,986	566	5,346	0.78	517	517	0.08
경북	2,422	1,014,345	972	9,769	0.96	615	615	0.06
경남	2,335	1,165,209	1,043	10,266	0.88	689	701	0.06
제주	247	188,365	247	2,478	1.31	124	122	0.07
세종	87	45,148	68	570	1.26	68	29	0.06
합계	32,499	17,619,215	19,331	202,316	1.15	12,221	11,241	0.06

- 아래와 같이 조사구 조사가 불가한 지역의 조사물량은 인근 조사구에 통합하거나, 통반 기준으로 전환하여 조사를 수행함
 - 거주 가구가 30가구 미만인 조사구
 - 2010년 이후 개발된 신도시(세종시 행복도시 포함)
 - 퇴거/철거/용도변경 등으로 인해 삭제된 주거지역
 - 공항소음대책지역으로 선정되어 주민 이주 발생지역
 - 아파트(관리사무소) 조사구의 조사 거부
 - 보완조사가 필요한 지역

- 장거리통행실태조사의 유효표본가구수는 10,000가구이며 2010년 총가구의 0.06% 표본율을 보임
- 모집단은 2010년 인구주택총조사의 가구를 사용하였으며, 세종시(2012)의 표본은 충북/충남에서 세종시로 편입된 지역의 표본을 적용함
 - 세종시 편입 지역 : 충남 연기군, 충남 공주시 의당면/장기면/반포면, 충북 청원군 부용면

<표 2-15> 장거리통행실태조사 유효표본가구수

구분	총 가구수 (A)	표본 가구수 (B)	표본율(%) (B/A)
서울	3,577,497	2,031	0.06
부산	1,251,756	712	0.06
대구	873,934	496	0.06
인천	929,489	528	0.06
광주	518,742	295	0.06
대전	536,297	305	0.06
울산	377,938	215	0.06
경기	3,908,059	2,223	0.06
강원	560,589	321	0.06
충북	564,614	299	0.05
충남	758,552	403	0.05
전북	663,695	378	0.06
전남	684,986	391	0.06
경북	1,014,345	579	0.06
경남	1,165,209	664	0.06
제주	188,365	107	0.06
세종	45,148	53	0.12
합계	17,619,215	10,000	0.06

2. 기타조사

가. 조사 표본 및 지점의 선정

1) 여객교통시설물 이용실태조사

- 조사지점 선정 : 전국에 위치한 여객교통시설물(버스터미널, 철도역, 공항, 연안여객선터미널) 중 평일 하루 승차인원이 100명이상인 시설을 조사지점으로 선정함
- 조사모집단 : 조사시점에 발표된 가장 최근년도(전년 또는 전전년) 조사대상 시설물별 평일 평균 승차인원수

<표 2-16> 여객교통시설물 이용실태조사 표본수 산정을 위해 활용한 기초자료

시설물	수송실적 자료	출처
고속버스/시외버스터미널	2016년 3월 14일~18일 5일간 버스터미널별 탑승인원	전국고속버스운송사업조합 전국버스운송사업조합연합회 전국여객자동차터미널사업자협회
철도역	2014년 철도역간 수송실적자료	한국철도공사
공항	2014년 국내 공항간 수송실적자료	한국공항공사
연안여객선터미널	2014년 10월 여객선터미널간 수송실적자료	한국해운조합

- 조사표본 산출
 - 최소유효표본 산출방법: 모집단 크기범주에 따라 <표2-16>의 산정식과 <표2-17>의 접근지역수를 이용해 표본율을 구하고, 시설물별 해당 범주의 표본율을 시설물별 모집단에 곱하여 최소유효표본을 산출함
 - 조사대상시설물 중 산출된 최소유효표본이 30인 미만인 경우, 30인을 최소유효표본으로 설정함

<표 2-17> 여객교통시설물 및 고속도로 요금소 조사 표본율 산정식

$$\text{표본율}(r) = \frac{z^2(c-1)}{Nd^2 + z^2(c-1)}$$

여기서, N : 모집단 크기,
 c : 접근지역 수
 d : 상대오차(30%, 0.3)
 z : 신뢰수준 (90%, 1.645)

자료: 1) 한국교통연구원 (2014). 여객OD조사방법론 개선방안연구, p. 289

2) 국가통합교통체계효율화법 교통조사지침, p. 21

<표 2-18> 여객교통시설물 유형별 접근지역수

버스(고속,시외)		철도(고속,일반)		항공(국내선)	
모집단 (평일출발인원)	접근지역수 (163존)	모집단 (평일출발인원)	접근지역수 (163존)	모집단 (평일출발인원)	접근지역수 (163존)
~2,000	5	~5,000	13	~5,000	20
~5,000	9	~15,000	19	5,000~	30
~10,000	15	15,000~	31		
~20,000	18	-	-	-	-
20,000~	22	-	-	-	-

주: 연안여객선터미널(항만)은 접근지역수를 9개존으로 설정

자료: 한국교통연구원 (2014). 여객OD조사방법론 개선방안연구, p. 292

2) 고속도로 요금소 조사

- 조사지점의 선정 : 조사진행이 불가능한 무인요금소와 하이패스 전용 요금소를 제외하고, 전국에 위치한 폐쇄식 고속도로 요금소를 조사지점으로 선정
- 조사모집단 : 최신 고속도로 통행자료(TCS)를 이용한 요금소별 평일 평균 진출방향 교통량(승용차, 택시, 승합차)을 모집단으로 활용함
 - 표본수 산정을 위해 활용한 기초자료 : 한국도로공사 2014년 전국 폐쇄식 고속도로 요금소 간 통행량(TCS) 자료
- 조사표본 산출
 - 최소유효표본 산출방법: 모집단 크기범주에 따라 <표2-16>의 산정식과 <표2-18>의 접근지역수를 이용해 표본율을 구하고, 이를 모집단에 곱하여 최소유효표본을 산출함
 - 조사대상 요금소이나, 산출된 최소유효표본이 30대 미만인 경우, 30대를 최소유효표본으로 설정함

<표 2-19> 고속도로 요금소별 접근지역수

평일 진출TG교통량 (승용/승합차)	최대 접근지역수 (카테고리 수)
~2,000	2
~5,000	3
~10,000	4
~30,000	6
30,000~	8

자료: 한국교통연구원 (2014). 여객OD조사방법론 개선방안연구, p. 295

3) 교통량 조사

- 조사지점 선정 : 조사지점은 코든/스크린라인과 일치하고, 접근이 용이해야하며, 조사원의 안전성이 확보되고, 영상촬영이 용이한 지점들을 최종 조사지점으로 정하여 해당 지점을 유출입하는 차량을 대상으로 실시
- 조사지점 선정 기준은 다음과 같음
 - 첫째, 162개 시군별 시계 유출입 지점 중 한국건설기술연구원 교통량 조사 지점 및 지자체 교통량조사 지점을 검토 후 조사가 수행되어야 하는 지점을 선정
(한국건설기술연구원 및 지자체 조사지점과 일치하는 지점은 그 자료를 활용)
 - 둘째, 대도시 광역권 O/D의 검증 및 보정을 위하여 수도권 및 5대 광역권의 주요 스크린 라인 교통량 지점을 선정
 - 셋째, 코든 및 스크린 라인의 통과교통량 및 통과도로의 차로 수를 검토하여 우선순위를 선정함

4) 전세버스 조사

- 조사모집단: 2014년 기준으로 전국 전세버스운송사업조합 연합회 등록대수를 기준으로 함

<표 2-20> 2014년 전세버스 등록대수

지역	합계	차량유형	
		중형	대형
서울	3,750	1,064	2,686
부산	1,995	629	1,366
대구	2,064	759	1,305
인천	2,217	1,018	1,199
광주	999	348	651
대전	774	169	605
울산	827	213	614
경기	13,272	5,631	7,641
강원	1,112	265	847
충북	1,965	777	1,188
충남	2,758	921	1,837
전북	2,187	837	1,350
전남	2,174	660	1,514
경북	2,350	693	1,657
경남	2,835	717	2,118
제주	2,089	707	1,382
합계	43,368	15,408	27,960

주: 1) 중형 16인승 이상 35인승 이하, 대형36인승 이상

2) 차량길이 9m 이상은 인승과 상관없이 대형으로 간주(리무진버스 등)

○ 조사표본 선정

- 조사 표본수는 전체 모집단의 5%로 선정 하였으며 주어진 전체 표본 규모를 지역별 전체 차량수에 비례배분으로 배정함
- 또한 본 조사에서는 전체 표본에서 차급별로 중형과 대형으로 구분하여 조사함

<표 2-21> 전세버스 조사 표본수 현황

지역	차량유형		
	합계	중형	대형
서울	209	59	150
부산	99	31	68
대구	103	38	65
인천	111	51	60
광주	50	17	33
대전	38	8	30
울산	42	11	31
경기	542	220	322
강원	55	13	42
충북	98	39	59
충남	138	46	92
전북	110	42	68
전남	109	33	76
경북	118	35	83
경남	142	36	106
제주	104	35	69
합계	2,068	714	1,354

주: 1) 중형 16인승 이상 35인승 이하, 대형36인승 이상

2) 차량길이 9m 이상은 인승과 상관없이 대형으로 간주(리무진버스 등)

○ 표본추출 기준

- 각 지역의 조합에 대형 및 중형별 보유에 따라 전세버스 대상 업체를 선정하고 업체 내에서 할당된 차량을 조사하도록 함
- 각 업체당 표본수는 최소 10대에서 최대 20대의 전세버스가 조사되도록 제한을 두었으며 조사지역 내에서 골고루 분포되어 조사되도록 함

나. 사전조사 실시

1) 여객교통시설물 이용실태조사

- 사전조사 실시기간 : 2016년 4월 4일 ~ 5월 13일
- 사전조사 내용
 - 조사대상시설물 방문 및 사전 협조 요청
 - 사전 현장조사를 통하여 터미널 이전여부 등을 조사하여 정확한 조사지점 파악
 - 버스터미널 중 전산집계자료가 존재하지 않은 간이정류소 또는 중·소규모의 터미널은 현장 조사 당일 1시간 수송실적(출발이용객수)을 함께 조사
 - 조사부수와 시설현황을 고려한 적정 조사 인원 산출
 - 시외 간이정류장(정류소) 개소수(위치, 주소) 및 하루 출발이용객수 파악

2) 고속도로 요금소 조사

- 사전조사 실시기간 : 2016년 4월 4일 ~ 5월 13일
- 사전조사 내용
 - 영업소 방문 및 사전 협조요청(본 조사 시 요금징수원 활용가능 여부 협의)
 - 요금소 운영현황 파악(실제 이용 출구 개수 확인, 현금결제 차로수 확인)
 - 영업소 내 하이패스 충전소 및 화장실 유무파악
 - 본 조사 시점에 예상되는 요금소 운영변화 유무 파악 (예: 요금소 일시 폐쇄, 차로 신설 등)
 - 조사원 투입을 대비한 조사 위치 선정 (조사원 배치계획 수립)
 - 본 조사 시 도로공사의 협조가 필요한 사항 파악
 - 신규개통 고속도로 및 요금소 파악

3) 교통량 조사

- 사전조사 실시기간 : 2016년 4월 4일 ~ 5월 13일
- 사전조사 내용
 - 교통량 조사지점 현황파악(차로수, 공사 유무 등)
 - 영상장비 설치 장소파악(전원공급, 시야확보)
 - 방향별 차로수
 - 조사지점 위치도 및 사진 첨부
 - 조사지점의 적정성 검토(스크린라인, 코든라인 지점)

4) 전세버스 조사

- 사전조사 실시기간 : 2016년 3월 24일 ~ 5월 15일

<표 2-22> 권역별 전세버스 조사 사전조사 기간

구분	실시기간
서울	3월 24일 ~ 5월 13일
부산·경남	3월 24일 ~ 5월 13일
대구	5월 9일 ~ 5월 13일
인천	5월 1일 ~ 5월 15일
경기	3월 24일 ~ 5월 13일
울산·경북·강원	3월 24일 ~ 5월 13일
대전·충청	4월 18일 ~ 4월 29일
광주·전라	4월 11일 ~ 4월 27일
제주	3월 24일 ~ 5월 13일

- 사전조사 내용
 - 전국전세버스 연합회 및 각 시도지부 조사협조 및 조사대상 업체 선정협조
 - 전국전세버스연합회 설명회 개최 : 권역별 조사 전세버스 회사 담당자 연락처 확보
 - 조사일정 및 조사원 투입 계획 수립 : 업체 방문 일정 확인 및 조사일 확정

다. 권역별 최종 조사지점 및 표본 선정

- 기타조사의 조사별 유효표본은 다음과 같음

<표 2-23> 기타조사 최종 조사지점 및 물량

구분	여객교통시설물이용실태조사 (지점)					고속도로 요금소 조사 (지점)	교통량 조사 (지점)	전세버스조사 (대)		
	버스 터미널	철도역	여객선 터미널	공항	합계			중형	대형	합계
서울	5	5	-	1	11	-	82	59	150	209
부산	6	11	1	1	19	10	22	31	68	99
대구	8	2	-	1	11	10	13	38	65	103
인천	2	-	3	1	6	-	34	51	60	111
광주	6	2	-	1	9	3	18	17	33	50
대전	6	3	-	-	9	8	18	8	30	38
울산	7	4	-	1	12	7	16	11	31	42
경기	43	17	1	-	61	59	230	220	322	542
강원	36	13	2	2	53	24	31	13	42	55
충북	22	11	-	1	34	26	49	39	59	98
충남	19	17	1	-	37	31	74	46	92	138
전북	32	10	2	1	45	31	62	42	68	110
전남	47	10	13	1	71	32	66	33	76	109
경북	42	21	1	1	65	35	76	35	83	118
경남	39	13	4	1	57	45	57	36	106	142
제주	2	-	1	1	4	.	6	35	69	104
세종	3	1	-	-	4	2	7	-	-	-
합계	324	140	29	14	508	323	861	714	1,354	2,068

제3절 조사 추진체계

1. 전체 수행 일정

- 조사 시작 전까지 사업계획 수립, 위탁사업자 선정, 조사 협조/홍보, 사전조사, 조사원 모집/교육 등 조사 준비를 진행함
- 2016년 5월에 본조사를 수행하였으며(D-day 5월 19일, 26일 기준), 1차 검토 후 보완이 필요한 부분에 대해 1차 보완조사(6월)를 수행함
- 7월~8월에 조사 결과에 대한 입력/검수 작업을 진행하였으며, 9월~10월에 보완계획 수립 후 10월~12월에 2차 보완조사를 수행함

	2016년											
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
공동사업 협약	■											
사업계획/세부수행 방법 수립	■	■										
위탁사업자선정		■	■									
사전조사 수행 및 조사 준비			■	■	■							
여객통행조사 실시	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
조사자료 입력/검수							■	■				
보완 조사 계획 수립									■			
보완 조사 실시										■	■	
데이터 클리닝 및 기초 분석									■	■	■	■
웹프로그램 구축/유지보수		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
보고서 작성	■						■					■

2. 조사수행업체 선정

- 원활한 조사 수행을 위해 주변에 인접하거나 영향을 줄 수 있는 시도를 통합하여 전국을 총 7개 권역으로 설정함
 - 수도권 및 대구, 제주는 해당 시도 산하 연구원에서 조사를 수행하였으므로 각각 별개의 권역으로 구성함
- 과업 총괄은 한국교통연구원, 과업 전반적인 수행은 각 권역별 담당 연구원에서 진행하며, 조사는 전문 리서치업체와 교통엔지니어링의 컨소시엄으로 구성됨
 - 조사 수행 업체는 사전조사, 조사원 교육, 홍보물 배포, 상황실 운영 등 조사 전반의 원활한 수행을 위한 역할을 함
- 권역별 수행기관은 다음과 같음

<표 2-24> 권역별 담당기관

권역		수행기관	조사업체	
			가구조사	기타조사
수도권	서울	서울연구원	나이스알앤씨(주)	(주)트랜스데이타 동해엔지니어링(주)
	경기	경기연구원	(주)메트릭스코퍼레이션	신명이앤씨(주) 동해엔지니어링(주)
	인천	인천발전연구원	(주)리서치랩	(주)대경이앤지
대구권		대구경북연구원	(주)리서치코리아	(주)네오티시스
제주권		제주발전연구원	(주)코리아데이타네트워크	제주발전연구원 동해엔지니어링(주)
대전/충청/세종권		한국교통연구원	대전리서치센터	(주)드림이앤지
			(재)대전세종연구원, (재)충남연구원, (재)충북연구원	
울산/경북/강원권			(주)코리아데이타네트워크	(주)코리아데이타네트워크 동해엔지니어링(주)
부산/경남권			나이스알앤씨(주)	(주)선일이앤씨 동해엔지니어링(주)
광주/전라권			(주)메트릭스코퍼레이션	(주)태영기술공사 서울시립대학교

3. 조사원 교육

- 조사원의 이해와 원활한 조사수행을 위한 권역별 조사원 교육 실시



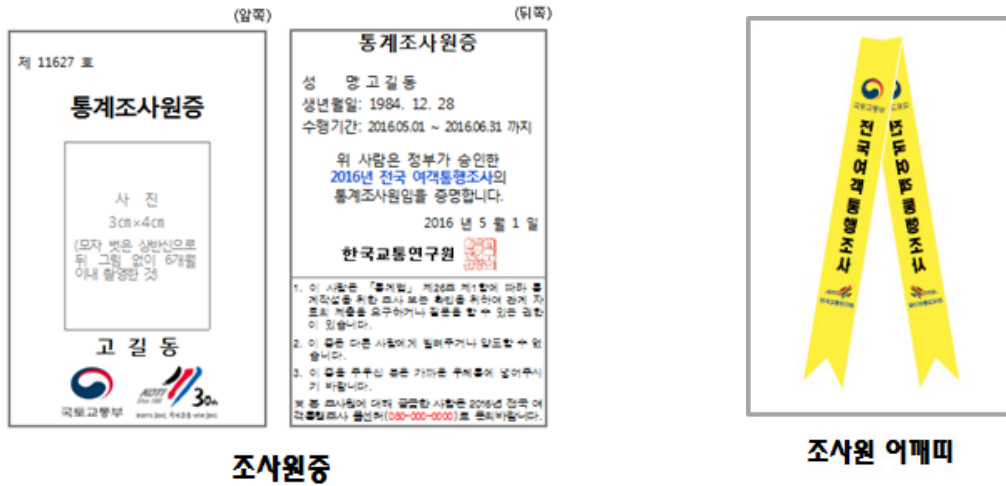
<그림 2- 3> 조사원 선발 및 교육 과정

- 교육 동영상, 시청각 자료, 조사원 가이드를 통한 주기적인 주입식 교육 진행
 - 조사 목적, 개요, 표본내역, 실시요령, 조사표 내용, 조사방법 등
 - 응답거절 등 상황별 대처요령, 조사원의 역할, 조사 실제 과정 및 조사표 기록 방법, 진행 상황 보고 방법 등 교육
 - 조사원 가이드(full version)로 교육 후, 조사 수행시 지참하여(short version) 대비하도록 함



<그림 2- 4> 조사원 교육 자료

- 조사원은 조사 수행 시 국가승인을 받은 조사원임을 나타내는 조사원증과 어깨띠를 착용하도록 함



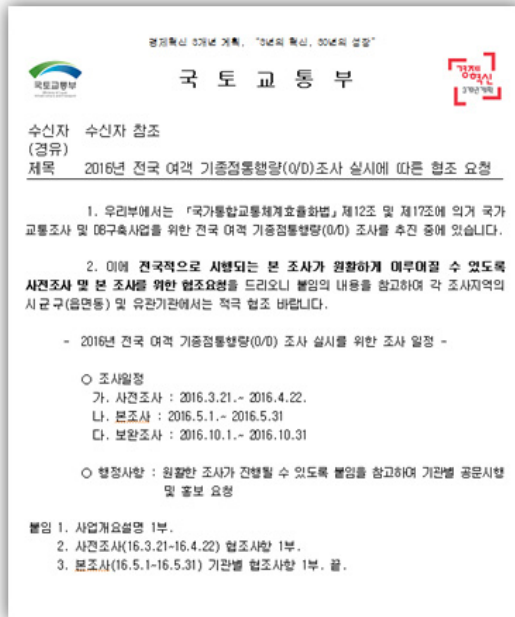
<그림 2- 5> 조사원증 및 조사원 어깨띠

4. 조사 홍보 및 경품

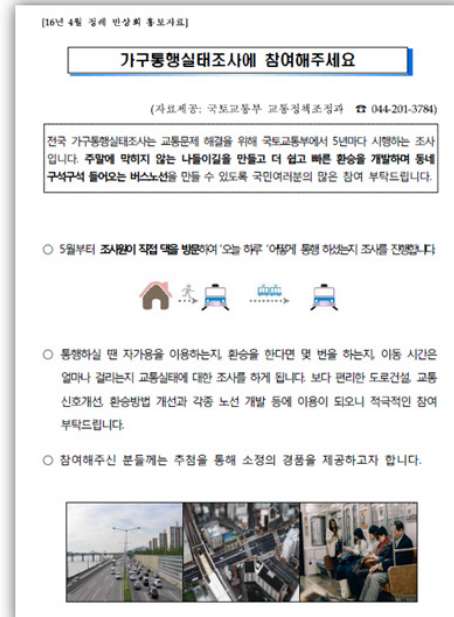
- 전국 여객 O/D조사는 지자체와 시민들의 적극적인 관심과 협조가 필요하며, 이에 대해서 공익을 위한 조사임을 강조하기 위한 홍보가 필요함
- 전국 여객 O/D조사는 전국을 대상으로 수행하며 각 지자체와의 유기적인 연계와 조사 대상자인 지역 주민에 대한 직접 홍보도 수행이 필요하기 때문에 전국 대상 홍보와 지역 대상 홍보로 분할하여 계획을 수립함
- 전국 대상 홍보
 - 인터넷 포털사이트, 라디오 등을 통한 공공사업 홍보 광고
 - 출퇴근 시간 위주의 홍보 시간 편성
 - 홍보 포스터 및 현수막 공통 시안 작성
 - 한국교통연구원에서 추진(광고 대행을 통한 외부 위탁)
- 지역 대상 홍보
 - 지자체 홈페이지, 홍보 포스터 및 현수막 제작 및 부착
 - 지역 민방 자막 방송 및 BIS를 통한 직접 홍보
 - 각 지자체 및 유관기관 방문 등을 통한 조사 홍보
 - 권역별 추진계획에 따라 권역별 조사기관에서 수행

가. 관계기관 협조 요청

- 사전조사/본조사/보완조사 수행시 조사에 대한 설명 및 원활한 협조 유도를 위해 각 시도별 관할 읍면동 및 관계기관 산하 시설물에 공문 발송 (국토부 발)
- 시군구 지자체 교통 담당관 및 읍면동 행정 담당관
- 여객 버스터미널 협회, 한국도로공사, 한국철도공사, 한국공항공사, 인천국제공항공사, 항만공사, 한국해운조합 등
- 공공장소의 현수막/포스터 게시 허가, 지자체 홈페이지 홍보 및 조사원의 조사활동 협조 등 내용 수록
- 각 읍면동 내 통·반 반상회보에 조사 소개 및 내용 수록



<그림 2- 6> 관계기관 협조 요청 공문



<그림 2- 7> 반사회보 소개

나. 지자체 사업설명회 개최

- 본조사의 원활한 진행과 협조를 위해 각 시도별 시군구 공무원 및 연구원을 대상으로 조사 사업 설명회 개최
- 국가교통DB 사업 소개 및 조사계획/조사협조방안 안내
- 조사내용에 대한 질의응답 및 조사활동 내용 협의

<표 2-25> 지자체 사업설명회 개최 일정

4/18(월)	4/19(화)	4/20(수)	4/21(목)	4/27(수)	4/28(목)	4/29(금)	5/3(화)
부산 충북	충남 경남	강원	울산 전북	경기 전남	인천 경북	경기	서울



주: 대구, 대전, 광주, 제주는 지자체 요청 등에 의해 설명회 미실시

다. 조사 홍보

- 전국 라디오 및 지역 교통방송, 인터넷 등을 통한 공공사업 홍보 진행
- 라디오 광고카피 제작, MBC-FM 라디오 청취율이 높은 시간대에 집중적 광고
- TBS 교통방송 및 TBN 도로교통공단 교통방송 활용

<표 2-26> 라디오 광고 채널 및 방송 일정

매체	방송명	방송일	방송시간
MBC-FM	세상을 여는 아침 2부	5/1~5/31	06:00~07:00
	정오의 희망곡 김신영 1부	5/1~5/31	12:00~12:30
	정오의 희망곡 김신영 3부	5/14~5/27	13:00~13:30
	오후의 발견 김현철 1부	5/5~5/27	16:00~16:30
	배철수의 음악캠프 1부	5/1~5/31	18:00~18:30
	박지윤의 FM 데이트 4부	5/1~5/31	21:30~22:00

- 국내 대규모 포털사이트인 다음(DAUM), 네이버(NAVER)에 배너 광고 시행
- 국토부 및 지자체 홈페이지에 조사홍보내용 게재
- 배너 클릭 시 국가교통DB사업단 홈페이지(www.ktdb.go.kr)로 이동



<그림 2- 8> 인터넷 배너 광고 (예시)



<그림 2- 9> 지자체 홈페이지 배너홍보 (예시)

- 공공장소 및 교통량 밀집지점 등에 홍보 포스터/현수막 부착
- 고속도로/국도 VMS, 시내버스 정류장 BIS, 수도권 G버스 TV 등에 광고 표출



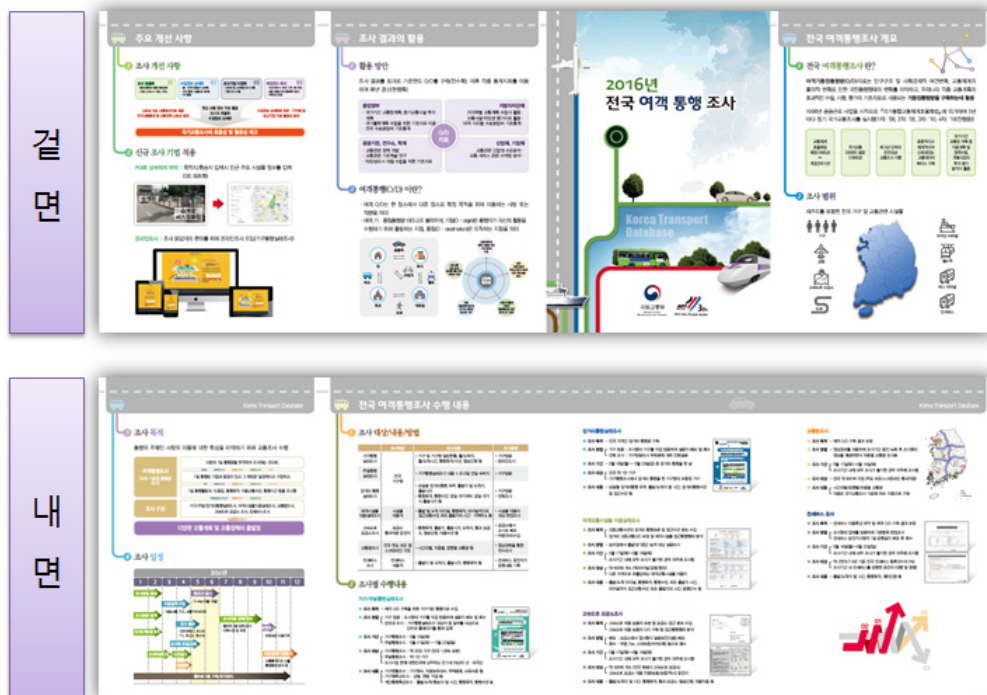
<그림 2-10> 지역 홍보 (예시)

- 케이블 TV 방송 자막 및 신문 지면 광고



<그림 2-11> 방송 자막 광고 홍보 (예시) <그림 2-12> 지역 일간지 지면 광고 홍보 (예시)

- 브로슈어 제작 및 권역별 배포 (기관 담당자에 제공)



<그림 2-13> 홍보 브로슈어

라. 답례품 제공

- 응답자의 협조와 성실한 응답을 유도하기 위해 방문시 또는 설문완료시 답례품을 제공함

<표 2-27> 답례품 제공 목록

조사명	답례품
가구/주말통행실태조사	여행용 세면도구 or 주방수세미 or 행주 or 핸드크림 or 편의점 기프트콘
장거리통행실태조사	반찬용기 세트
여객교통시설물이용실태조사	볼펜 (일부 권역)
고속도로 요금소 조사	비타음료 기프트콘 or 물티슈
전세버스 조사	백화점 상품권 (2만원 상당)

마. 경품 제공

- 답례품과 마찬가지로 조사의 성실한 응답을 유도하기 위하여 가구/주말통행실태조사 참여자 중 추첨을 통하여 경품을 제공함

<표 2-28> 경품 추첨 및 제공 목록


		전국권(수도권 제외)	수도권
추첨일		9월 6일(화)	9월 22일(목), 12월 1일·8일·15일(목)
결과 공고		KTDB 홈페이지 게시 및 개별 연락 (https://www.ktdb.go.kr)	수도권교통본부 홈페이지 게시 (http://www.mta.go.kr)
경품 목록	1등	100만원 상당 LED TV (4명)	100만원 상품권 (3명)
	2등	50만원 상당 공기청정기or제습기 (10명)	50만원 상품권 (9명)
	3등	10만원 상당 백화점 상품권 (40명)	30만원 상품권 (27명)
	4등	5만원 상당 백화점 상품권 (100명)	10만원 상품권 (59명)
	5등	1만원 상당 모바일 상품권 (400명)	-

<p>본 조사에 참여해 주셔서 다시 한 번 감사드립니다. 한국교통연구원은 전국 여객 통행량 조사에 참여해 주신 분께 감사와 보답의 의미로 이인택이나 이태희 같이 추첨을 통해 경품을 제공하고자 합니다.</p> <p>경품안내</p> <ol style="list-style-type: none"> 추첨대상은 "가구통행실태조사"와 "주말통행실태조사" 참여자입니다. 경품이름 수량은 총 348명입니다. 경품 추첨 예정일자는 2016년 9월 6일(화)이며, 다소 변경될 수 있습니다. 경품 추첨 대상은 무조건 실명에 한하며, 정해진 날짜까지 제출해 주신 분들에게만 해당합니다. 경품이름을 위해 조사에 참여해 연락처를 반드시 기재해 주십시오. 이인택이나 이태희 같이 정해진 이름이 아닌 경우도 있습니다. 경품 당첨 결과는 추첨 후 개별통보하며, 한국교통연구원(www.ktdb.go.kr)에서 확인 가능합니다. <table border="1"> <tr> <td>1등 LED TV 4명 (100만원 상당)</td> <td>2등 공기청정기 or 제습기 10명 (50만원 상당)</td> <td>3등 백화점 백화점 상품권 40명 (10만원 상당)</td> </tr> <tr> <td>4등 백화점 백화점 상품권 100명 (5만원 상당)</td> <td>5등 모바일 상품권 400명 (1만원 상당)</td> <td></td> </tr> </table> <p>※ 해당 상품권 지급시에는 이인택이나 이태희를 가진 분의 당첨이 가능합니다. ※ 이인택이나 이태희를 가진 분의 당첨이 가능합니다. ※ 해당상품권은 연방은행이나 신한은행에서 사용할 수 있습니다.</p>	1등 LED TV 4명 (100만원 상당)	2등 공기청정기 or 제습기 10명 (50만원 상당)	3등 백화점 백화점 상품권 40명 (10만원 상당)	4등 백화점 백화점 상품권 100명 (5만원 상당)	5등 모바일 상품권 400명 (1만원 상당)		<p>본 조사에 참여해 주셔서 다시 한 번 감사드립니다. 한국교통연구원은 조사에 참여해 주신 분께 감사와 보답의 의미로 아래와 같이 추첨을 통해 경품을 제공하고자 합니다.</p> <p>경품안내</p> <ol style="list-style-type: none"> 추첨대상은 "가구통행실태조사"와 "주말통행실태조사" 참여자입니다. 경품 추첨 예정일자는 2016년 9월 22일(목)이며, 다소 변경될 수 있습니다. 경품 추첨 대상은 무조건 실명에 한하며, 정해진 날짜까지 제출해 주신 분들에게만 해당합니다. 경품이름을 위해 조사에 참여해 연락처를 반드시 기재해 주십시오. 부대비용(배송, 등록비 등)은 당첨자 본인 부담입니다. 경품 당첨 결과는 추첨 후 개별통보하며, 한국교통연구원 국가교통DB사업단(www.ktdb.go.kr)에서 확인 가능합니다. <table border="1"> <tr> <td>1등 상품권 3명 (100만원 상당)</td> <td>2등 상품권 9명 (50만원 상당)</td> <td>3등 상품권 27명 (30만원 상당)</td> <td>4등 상품권 59명 (10만원 상당)</td> </tr> </table> <p>※ 해당 상품권 지급시에는 이인택이나 이태희를 가진 분의 당첨이 가능합니다. ※ 이인택이나 이태희를 가진 분의 당첨이 가능합니다. ※ 해당상품권은 연방은행이나 신한은행에서 사용할 수 있습니다.</p>	1등 상품권 3명 (100만원 상당)	2등 상품권 9명 (50만원 상당)	3등 상품권 27명 (30만원 상당)	4등 상품권 59명 (10만원 상당)
1등 LED TV 4명 (100만원 상당)	2등 공기청정기 or 제습기 10명 (50만원 상당)	3등 백화점 백화점 상품권 40명 (10만원 상당)									
4등 백화점 백화점 상품권 100명 (5만원 상당)	5등 모바일 상품권 400명 (1만원 상당)										
1등 상품권 3명 (100만원 상당)	2등 상품권 9명 (50만원 상당)	3등 상품권 27명 (30만원 상당)	4등 상품권 59명 (10만원 상당)								
전국권 경품 안내 (수도권 제외)	수도권 경품 안내										

<그림 2-14> 조사표상 경품 안내 페이지

5. 상황실 운영

- 응답자의 조사 문의 및 조사원의 현장문제에 대한 실시간 대응을 위해 권역별로 상황실 콜센터 운영
- 조사기간인 5월~6월까지 수신자부담 콜센터 평일/주말 오픈 (am 9시~pm 9시)
- 집중기간 이후 권역별로 탄력적으로 운영



(업무시간 중) -반복
안녕하십니까?
전국 여객 통행 조사 상황실입니다.
전화주셔서 감사합니다.
전국 여객 통행 조사는 교통문제 해결과 국가교통 정책 수립을 위해 수행되는 조사입니다.
국민 여러분의 많은 참여 부탁드립니다.
통화연결이 지연될 경우 다시 한번 전화 부탁드립니다. 감사합니다.

(업무시간이 아닐 때) -반복
죄송합니다. 지금은 업무시간이 아닙니다.
오전 9시부터 오후 9시 사이에 전화주시면 자세히 안내 해드리겠습니다. 감사합니다.
전국 여객 통행 조사는 교통문제 해결과 국가교통 정책 수립을 위해 수행되는 조사입니다. 국민 여러분의 많은 참여 부탁드립니다.

<그림 2-15> 상황실 콜센터 안내 멘트

<표 2-29> 권역별 상황실 운영 현황

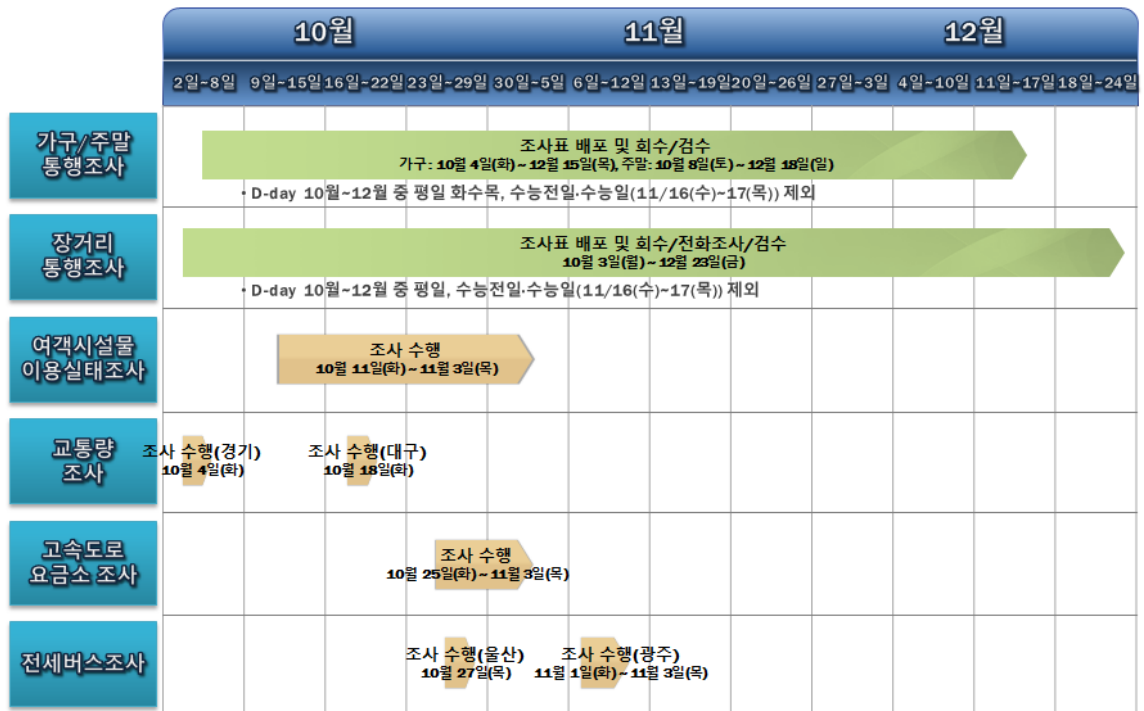
수도권		대구	제주
나이스알앤씨 본사 (서울) 리서치랩 본사 (인천) 경기연구원 (경기)		리서치코리아 본사 (대구)	KDN 본사 (서울) 상황실 1 (제주)
대전/충청/세종(1)	울산/경북/강원(3)	부산/경남(3)	광주/전라(1)
대전리서치센터 (대전)	KDN 본사 (서울) 상황실 1 (강릉) 상황실 2 (울산)	나이스알앤씨 본사 (서울) 선일이앤씨 본사 (부산) 나이스알앤씨 지사 (부산)	메트릭스 지사 (광주)

6. 조사 수행 일정

- 조사 수행 기간은 다음과 같음
 - 본조사 : 5월 16일 ~ 5월 29일
 - 1차 보완조사 : 5월 30일 ~ 6월 30일
 - 2차 보완조사 : 10월 3일 ~ 12월 23일
- 가구통행실태조사는 조사 기간 중 매주 목요일을 기준으로 통행일지를 작성하며, 2차 보완조사에서는 조사물량의 확보를 위해 화,수,목 기준으로 작성함
- 주말통행실태조사는 가구조사 기준일 이후 토, 일요일을 기준으로 작성하며, 장거리통행실태조사는 가구조사 기준일이 포함된 주의 월~금요일을 기준으로 작성함
- 여객시설물/요금소/교통량조사는 조사 기간 중 매주 화,수,목을 기준으로 조사를 수행하며, 전세버스조사는 주말포함 일주일간 운행일지를 기록함

	5월			6월	
	8일~14일	15일~21일	22일~28일	29일~4일	5일~17일
가구/주말 통행조사	조사표 1차 배포 5월 8일(일)~5월 18일(수) · 가구 D-day 5월 19일(목), 주말 D-day 5월 21일(토)~22일(일)	1차 회수 및 2차 배포 5월 20일(금)~5월 25일(수)		2차 회수 및 보완 5월 27일(금)~	
장거리 통행조사	조사원 교육 ~5월 11일(수)	조사표 배포 5월 20일(금)~5월 25일(수) · D-day 5월 16일(월)~20일(금)		조사표 회수 및 보완 5월 27일(금)~	
여객시설물 이용실태조사	조사원 교육 ~5월 13일(금)	조사 수행 5월 17일(화)~5월 19일(목)	조사 수행 5월 24일(화)~5월 26일(목)	보완조사지역 검토	보완 조사 수행 6월 8일, 9일, 14일, 15일, 16일
교통량 조사	조사원 교육 ~5월 13일(금)	조사 수행 5월 17일(화)~5월 19일(목)	조사 수행 5월 25일(수)~5월 26일(목)	보완 조사 수행 5월 31일(화)~6월 2일(목)	보완 조사 수행 6월 8일, 9일, 14일, 15일, 16일
고속도로 요금소 조사	조사원 교육 ~5월 13일(금)	조사표(우편) 배포 5월 17일(화)~5월 19일(목)	조사표(우편) 배포 5월 24일(화)~5월 26일(목) / 조사표 회수 5월 20일(금)~		휴게소 조사 수행 6월 8일, 9일, 14일, 15일, 16일
전세버스조사	조사원 교육 ~5월 13일(금)	운행일지 작성 5월 16일(월)~5월 22일(일)		운행일지 회수 5월 23일(월)~	

<그림 2-16> 본조사 및 1차 보완조사 수행일정 (5월~6월)



<그림 2-17> 2차 보완조사 수행일정 (10월~12월)

가. 가구조사

○ 가구통행실태조사

- 가구통행실태조사 본조사는 2016년 5월 19일(목)(D-day)을 기준으로 시작하였으며, D-day에 실시되지 않은 지역은 6월 2일까지 매주 목요일에 실시함. 보완조사에서는 회수율이 미달인 지역을 대상으로 화, 수, 목요일 조사를 실시함

<표 2-30> 가구통행실태조사 조사 일정

구분	조사일자		
	본 조사	1차 보완조사	2차 보완조사
서울 (25개 구)	5월 19일 ~ 6월 2일	6월 9일 ~ 6월 16일	10월 27일 ~ 12월 15일
부산 (16개 구·군)	5월 19일 ~ 6월 2일	6월 9일	11월 3일 ~ 12월 1일
대구 (8개 구·군)	5월 19일 ~ 6월 2일	6월 9일 ~ 6월 30일	10월 27일 ~ 12월 8일
인천 (10개 구)	5월 19일 ~ 6월 2일	6월 9일 ~ 6월 16일	10월 4일 ~ 11월 24일
광주 (5개 구)	5월 19일 ~ 6월 2일	6월 9일	10월 18일 ~ 12월 8일
대전 (5개 구)	5월 19일 ~ 6월 2일	-	11월 10일 ~ 12월 1일
울산 (5개 구·군)	5월 19일 ~ 6월 2일	6월 8일 ~ 6월 16일	10월 25일 ~ 12월 1일
경기 (31개 시·군)	5월 19일 ~ 6월 2일	6월 9일 ~ 6월 16일	10월 27일 ~ 12월 15일
강원 (18개 시·군)	5월 19일 ~ 6월 2일	6월 8일 ~ 6월 16일	10월 25일 ~ 12월 1일
충북 (12개 시·군)	5월 19일 ~ 6월 2일	-	11월 10일 ~ 12월 1일
충남 (16개 시·군)	5월 19일 ~ 6월 2일	-	11월 10일 ~ 12월 1일
전북 (14개 시·군)	5월 19일 ~ 6월 2일	6월 9일	10월 18일 ~ 12월 8일
전남 (22개 시·군)	5월 19일 ~ 6월 2일	6월 9일	10월 18일 ~ 12월 8일
경북 (23개 시·군·구)	5월 19일 ~ 6월 2일	6월 8일 ~ 6월 16일	10월 25일 ~ 12월 1일
경남 (22개 시·군·구)	5월 19일 ~ 6월 2일	6월 9일	11월 3일 ~ 12월 1일
제주 (2개 시·군)	5월 19일 ~ 6월 2일	6월 8일 ~ 6월 16일	11월 1일 ~ 11월 10일
세종 (1동, 1읍, 9면)	5월 19일 ~ 6월 2일	-	11월 10일 ~ 12월 1일

○ 주말통행실태조사

- 주말통행실태조사 본조사는 2016년 5월 21일(토)~22일(일)(D-day)을 기준으로 시작하였으며, D-day에 실시되지 않은 지역은 6월 4일, 5일까지 매주 토, 일요일에 실시함. 보완조사에서는 회수율이 미달인 지역을 대상으로 토, 일요일에 조사를 실시함

<표 2-31> 주말통행실태조사 조사 일정

구분	조사일자		
	본 조사	1차 보완조사	2차 보완조사
서울 (25개 구)	5월 21일 ~ 6월 5일	6월 11일 ~ 6월 19일	11월 5일 ~ 12월 18일
부산 (16개 구·군)	5월 21일 ~ 5월 29일	6월 11일 ~ 6월 12일	12월 3일 ~ 12월 11일
대구 (8개 구·군)	5월 21일 ~ 6월 5일	6월 11일 ~ 6월 26일	10월 27일 ~ 11월 2일
인천 (10개 구)	5월 21일 ~ 6월 5일	6월 11일 ~ 6월 19일	10월 8일 ~ 11월 27일
광주 (5개 구)	5월 21일 ~ 6월 5일	6월 11일 ~ 6월 12일	10월 22일 ~ 12월 11일
대전 (5개 구)	5월 21일 ~ 5월 29일	-	11월 19일 ~ 11월 27일
울산 (5개 구·군)	5월 21일 ~ 5월 29일	6월 11일 ~ 6월 12일	10월 29일 ~ 11월 20일
경기 (31개 시·군)	5월 21일 ~ 6월 5일	6월 11일 ~ 6월 19일	10월 29일 ~ 12월 18일
강원 (18개 시·군)	5월 21일 ~ 5월 29일	6월 11일 ~ 6월 12일	10월 29일 ~ 11월 20일
충북 (12개 시·군)	5월 21일 ~ 5월 29일	-	11월 19일 ~ 11월 27일
충남 (16개 시·군)	5월 21일 ~ 5월 29일	-	11월 19일 ~ 11월 27일
전북 (14개 시·군)	5월 21일 ~ 6월 5일	6월 11일 ~ 6월 12일	10월 22일 ~ 12월 11일
전남 (22개 시·군)	5월 21일 ~ 6월 5일	6월 11일 ~ 6월 12일	10월 22일 ~ 12월 11일
경북 (23개 시·군·구)	5월 21일 ~ 5월 29일	6월 11일 ~ 6월 12일	10월 29일 ~ 11월 20일
경남 (22개 시·군·구)	5월 21일 ~ 5월 29일	6월 11일 ~ 6월 12일	12월 3일 ~ 12월 11일
제주 (2개 시·군)	5월 21일 ~ 5월 29일	6월 11일 ~ 6월 12일	-
세종 (1동, 1읍, 9면)	5월 21일 ~ 5월 29일	-	11월 19일 ~ 11월 27일

○ 장거리통행실태조사

- 장거리통행실태조사 본조사는 2016년 5월 16일(월)~20일(금)(D-day)을 기준으로 시작하였으며, D-day에 실시되지 않은 지역은 6월 3일까지 매주 월~금요일에 실시함. 보완조사에 서는 회수율이 미달인 지역을 대상으로 매주 월~금요일에 조사를 실시함

<표 2-32> 장거리통행실태조사 조사 일정

구분	조사일자		
	본 조사	1차 보완조사	2차 보완조사
서울 (25개 구)	5월 16일 ~ 6월 3일	6월 7일 ~ 6월 17일	10월 31일 ~ 12월 16일
부산 (16개 구·군)	5월 16일 ~ 6월 3일	6월 7일 ~ 6월 10일	11월 14일 ~ 12월 2일
대구 (8개 구·군)	5월 16일 ~ 6월 3일	6월 7일 ~ 7월 1일	10월 17일 ~ 12월 23일
인천 (10개 구)	5월 16일 ~ 6월 3일	6월 7일 ~ 6월 17일	10월 3일 ~ 12월 9일
광주 (5개 구)	5월 16일 ~ 6월 3일	6월 7일 ~ 7월 1일	10월 17일 ~ 12월 23일
대전 (5개 구)	5월 16일 ~ 6월 3일	-	11월 7일 ~ 12월 16일
울산 (5개 구·군)	5월 16일 ~ 6월 3일	6월 7일 ~ 6월 17일	10월 24일 ~ 12월 2일
경기 (31개 시·군)	5월 16일 ~ 6월 3일	6월 7일 ~ 6월 17일	10월 24일 ~ 12월 16일
강원 (18개 시·군)	5월 16일 ~ 6월 3일	6월 7일 ~ 6월 17일	10월 24일 ~ 12월 2일
충북 (12개 시·군)	5월 16일 ~ 6월 3일	-	11월 7일 ~ 12월 16일
충남 (16개 시·군)	5월 16일 ~ 6월 3일	-	11월 7일 ~ 12월 16일
전북 (14개 시·군)	5월 16일 ~ 6월 3일	6월 7일 ~ 7월 1일	10월 17일 ~ 12월 23일
전남 (22개 시·군)	5월 16일 ~ 6월 3일	6월 7일 ~ 7월 1일	10월 17일 ~ 12월 23일
경북 (23개 시·군·구)	5월 16일 ~ 6월 3일	6월 7일 ~ 6월 17일	10월 24일 ~ 12월 2일
경남 (22개 시·군·구)	5월 16일 ~ 6월 3일	6월 7일 ~ 6월 10일	11월 14일 ~ 12월 2일
제주 (2개 시·군)	5월 16일 ~ 6월 3일	6월 7일 ~ 6월 17일	10월 24일 ~ 11월 18일
세종 (1동, 1읍, 9면)	5월 16일 ~ 6월 3일	-	11월 7일 ~ 12월 16일

나. 기타조사

○ 여객교통시설물 이용실태조사

- 본 조사 기간(일부 보완조사 포함) : 5월 17일 ~ 5월 26일
- 여객교통시설물 이용실태조사는 가구통행실태조사가 진행되는 5월 셋째 주부터 실시하였으며, 조사지점별 조사요일은 화, 수, 목요일 중 1일을 조사함
- 본 조사에서 지점별 유효표본수가 미달된 경우와 조사결과가 특정 시간대에 편중된 경우 보완조사를 수행함

<표 2-33> 여객교통시설물 이용실태조사 수행일정

구분	조사일자		
	본 조사	1차 보완조사	2차 보완조사
서울	5월 17일 ~ 5월 26일	6월 2일	-
부산	5월 17일 ~ 5월 26일	-	10월 25일 ~ 11월 3일
대구	5월 19일	5월 24일 ~ 5월 26일	10월 27일
인천	5월 18일 ~ 5월 24일	-	-
광주	5월 17일 ~ 5월 26일	-	11월 1일
대전	5월 17일 ~ 5월 19일	6월 8일 ~ 6월 16일	10월 25일 ~ 11월 2일
울산	5월 17일 ~ 5월 24일	-	11월 1일, 11월 2일
경기	5월 17일 ~ 5월 26일	6월 8일 ~ 6월 16일	10월 11일 ~ 10월 14일
강원	5월 17일 ~ 5월 26일	6월 14일	10월 25일 ~ 11월 3일
충북	5월 17일 ~ 5월 19일	6월 8일 ~ 6월 16일	10월 25일 ~ 11월 2일
충남	5월 17일 ~ 5월 19일	6월 8일 ~ 6월 16일	10월 25일 ~ 11월 2일
전북	5월 17일 ~ 5월 26일	-	11월 2일
전남	5월 17일 ~ 5월 26일	-	11월 3일
경북	5월 17일 ~ 5월 26일	-	10월 25일 ~ 11월 3일
경남	5월 17일 ~ 5월 26일	-	10월 25일 ~ 11월 3일
제주	5월 19일, 26일	6월 9일	10월 25일 ~ 10월 27일
세종	5월 17일 ~ 5월 19일	6월 8일 ~ 6월 16일	10월 25일 ~ 11월 2일

○ 고속도로 요금소 조사

- 본 조사 기간 : 2016년 5월 17일 ~ 5월 26일
- 고속도로 요금소 조사는 가구통행실태조사 진행되는 주인 5월 셋째 주부터 실시하였으며, 조사기간 중 화, 수, 목요일에 조사표를 지속적으로 배부함
- 본 조사 이후 조사표의 저조한 회수율로 유효표본수 확보가 어려워, 고속도로 휴게소에서 추가보완조사를 실시함

<표 2-34> 고속도로 요금소 조사 수행일정

구분	조사일자		
	본조사	1차 보완조사	2차 보완조사
부산	5월 17일 ~ 5월 26일	6월 7일 ~ 6월 16일	10월 25일 ~ 11월 3일
대구	5월 17일 ~ 5월 26일	6월 1일 ~ 6월 16일	-
광주	5월 17일 ~ 5월 26일	6월 7일 ~ 6월 16일	-
대전	5월 17일 ~ 5월 26일	6월 8일 ~ 6월 16일	-
울산	5월 17일 ~ 5월 26일	6월 8일	-
경기	5월 17일 ~ 5월 26일	6월 8일 ~ 6월 16일	10월 26일 ~ 10월 28일
강원	5월 17일 ~ 5월 26일	6월 9일	-
충북	5월 17일 ~ 5월 26일	6월 8일 ~ 6월 16일	10월 25일 ~ 11월 2일
충남	5월 17일 ~ 5월 26일	6월 8일 ~ 6월 16일	-
전북	5월 17일 ~ 5월 26일	6월 7일 ~ 6월 16일	-
전남	5월 17일 ~ 5월 26일	6월 7일 ~ 6월 16일	11월 1일 ~ 11월 2일
경북	5월 17일 ~ 5월 26일	6월 8일, 15일, 16일	10월 26일, 10월 27일
경남	5월 17일 ~ 5월 26일	6월 7일 ~ 6월 16일	10월 25일 ~ 11월 3일
세종	5월 17일 ~ 5월 26일	6월 8일 ~ 6월 16일	-

○ 교통량 조사

- 본 조사 기간 : 2016년 5월 12일 ~ 5월 26일
- 교통량 조사는 5월 둘째 주부터 실시하였으며, 조사기간 중 화, 수, 목요일 중 1일 24시간 영상촬영방식으로 진행함
- 본 조사 이후 촬영 영상결과를 확인하여, 차종 판독이 불가능할 경우와 잘못된 위치에서 조사된 경우는 보완조사를 실시함

<표 2-35> 교통량 조사 수행일정

구분	조사일자		
	본조사	1차 보완조사	2차 보완조사
서울	5월 17일, 19일	5월 31일, 6월 16일	-
부산	5월 17일, 19일	-	-
대구	5월 24일, 26일	5월 31일	10월 18일
인천	5월 25일, 26일	-	-
광주	5월 17일, 19일	11월 10일	-
대전	5월 19일 ~ 5월 26일	6월 2일	-
울산	5월 19일	-	-
경기	5월 12일, 17일, 19일	5월 31일, 6월 2일	10월 4일
강원	5월 25일, 26일	-	-
충북	5월 19일 ~ 5월 26일	6월 2일	-
충남	5월 19일 ~ 5월 26일	6월 2일	-
전북	5월 17일, 19일	6월 9일	-
전남	5월 17일, 19일, 25일	-	-
경북	5월 19일	-	-
경남	5월 17일, 19일	-	-
제주	5월 19일	-	-
세종	5월 19일 ~ 5월 26일	6월 2일	-

○ 전세버스 조사

- 본 조사 기간 : 5월 16일 ~ 5월 27일
- 전세버스 조사는 가구통행실태조사가 진행되는 5월 셋째 주부터 실시하였으며, 1주간 조사함
- 본 조사 이후 표본이 부족한 지역이나 검수후 누락된 표본을 보완하기 위하여 추가보완조사를 실시함

<표 2-36> 전세버스 조사 수행일정

구분	조사일자		
	본조사	1차 보완조사	2차 보완조사
서울	5월 16일 ~ 5월 22일	-	
부산	5월 16일 ~ 5월 22일	-	-
대구	5월 16일 ~ 5월 22일	5월 23일 ~ 5월 29일	-
인천	5월 17일 ~ 6월 3일	-	
광주	5월 16일 ~ 5월 22일	-	11월 1일 ~ 11월 3일
대전	5월 16일 ~ 5월 22일	5월 23일 ~ 6월 9일	-
울산	5월 16일 ~ 5월 22일	-	10월 27일
경기	5월 16일 ~ 5월 22일	-	
강원	5월 16일 ~ 5월 22일	-	-
충북	5월 16일 ~ 5월 22일	5월 23일 ~ 6월 9일	-
충남	5월 16일 ~ 5월 22일	5월 23일 ~ 6월 9일	-
전북	5월 16일 ~ 5월 22일	-	-
전남	5월 16일 ~ 5월 22일	-	-
경북	5월 16일 ~ 5월 22일	-	-
경남	5월 16일 ~ 5월 22일	-	-
제주	5월 16일 ~ 5월 22일	-	-

제3장 조사자료 입력/검수 및 조사수행결과

제1절 조사자료 전산입력 설계

제2절 조사자료 검수 및 입력

제3절 가구조사 수행결과

제4절 기타조사 수행결과

제3장 조사자료 입력/검수 및 조사수행결과

제1절 조사자료 전산입력 설계

1. 데이터베이스 구성 및 홈페이지 구축

가. 데이터베이스 구성

- 효율적인 조사 및 분석 자료에 대한 통합 데이터베이스 설계 및 구현을 위한
- 인터넷을 통한 가구통행실태조사 기능 구현 및 오프라인 조사원장 자료 DB 저장할 수 있는 모듈을 구현함

나. 홈페이지 구축

- 메뉴는 3단 구성을 원칙으로 하되 향후 추가 메뉴 구현이 용이하도록 구현함
- 프로그램 입력 단계에서는 자료 입력 시 키보드 입력을 우선 고려하여 자료를 신속하게 입력할 수 있도록 구현함

<표 3- 1> 조사자료 입력 페이지 메뉴 구조도

입 력	가구통행실태조사	
	여객교통시설물	
	전세버스조사	
	고속도로 요금소 조사	
	장거리통행실태조사	
	주말통행실태조사	
검수 및 통계	가구통행실태조사	온라인/오프라인/최초입력자 통계
	여객교통시설물	오프라인 (통합) (분리) /최초입력자 통계
	전세버스조사	오프라인/최초입력자 통계
	고속도로요금소 조사	오프라인/최초입력자 통계
	장거리통행실태조사	오프라인/최초입력자 통계
	주말통행실태조사	오프라인/최초입력자 통계
검 수	공정율	
	데이터 체크	
	논리오류 보기	

2. 인터넷조사

가. 인터넷 조사 개요

- 조사기간: 2016년 5월 19일~ 6월 9일까지 그 주에 해당되는 목요일 기준
- 기본적으로 웹 서버를 이용한 인터넷 프로그램으로 작성
- 가구통행실태조사를 위해 PC, 모바일, 태블릿 기기 등에서 이용할 수 있도록 구축함
- 조사항목은 가구통행실태조사와 동일하며 가구정보, 가구원정보, 통행정보로 구성됨

나. 조사 이용방법

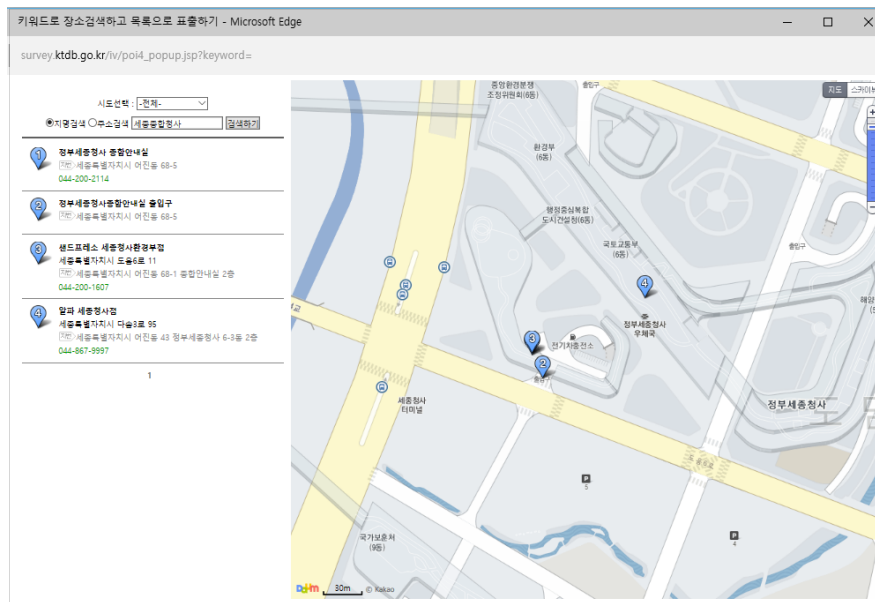
- 인터넷 안내문을 이용하여 조사대상의 한 가구당 한 개의 일련번호를 배부함
- 인터넷조사 안내문에 기입된 사이트(<http://ktdb.survey.go.kr>)로 접속한 후 일련번호를 이용하여 등록함
- 개인정보 동의사항을 체크 후 기본정보(이름, 전화번호, 주소, 비밀번호)를 입력하여 해당 페이지에 가입하며 이후에도 조사내용을 수정이 가능하도록 함
- 가구정보 및 가구원 정보를 입력한 후 개별적으로 통행일지 작성이 가능
- 자료입력 후, 최종 저장버튼을 클릭 시 서버로 입력내용이 전송되며, 서버에서 입력오류/논리오류를 통과한 자료는 데이터베이스에 저장

The image shows two pages of a survey guide. The left page is titled '2016년 전국여객통행조사 인터넷 조사 안내문' (2016 National Passenger Travel Survey Internet Survey Guide). It explains the purpose of the survey, the participation method (entering a unique number), and the survey period (May 19 to June 9, 2016). It also lists the survey items: household information, household member information, and travel information. The right page is titled '인터넷 조사 참여방법 안내' (Internet Survey Participation Method Guide). It shows the registration process: entering the unique number, clicking '인터넷 조사 참여' (Participate in Internet Survey), and then '비밀번호 찾기' (Find Password). It also lists the survey period, the survey items, and the survey results. The bottom of the right page shows the survey results: '수도권서울인천경기 090-803-0130', '울산·경북 090-777-7720', '대전·세종·충청 090-833-1333', and '부산·경남 090-803-0133'.

<그림 3- 1> 인터넷조사 안내문(샘플)

다. 주요기능 및 화면

- 가구통행실태조사 화면구성(목적지 검색)
 - 가구통행실태조사 및 기타 조사 입력 시 POI검색은 법정동코드와 행정동코드를 매칭
 - 다음포털사이트의 지도서비스를 이용해 검색 및 지도상 포인트를 정하여 목적지를 입력 할 수 있도록 함



<그림 3- 2> POI 검색 기능



<그림 3- 3> 인터넷조사 메인페이지

개인정보 동의

한국교통연구원은 교통정보 수집 및 분석을 위한 개인정보를 제공받음에 있어 조사자(개인정보주체)에게 다음과 같은 내용을 고지하고 개인정보수집에 대한 사전 동의를 구합니다.

1. 귀하의 개인정보는 "한국교통연구원 국가교통OBS사업단"에게 제공됩니다. 개인정보는 일정한 인증 절차를 갖춘 최소한의 관리자만이 접근할 수 있도록 관리됩니다.
2. 제공된 개인정보는 다음 각 호의 목적으로 이용되며, 타 목적으로는 이용되지 않습니다.
 - ① 조사결과 분석에 대한 일괄적인 처리
 - ② 조사결과 후 추가 확인을 위한 처리
3. 귀하의 개인정보 수집항목은 아래와 같습니다.

☐ 본인의 이상의 내용을 확인하였으며, 개인정보를 제공하는 것에 동의합니다.

확인 **문의하기**

☎ 콜센터 상담시간 : 5월 19일(목) ~ 5월 25일(수) : 오전 9시 ~ 오후 6시 / 5월 26일(목) ~ 6월 22일(수) : 오전 9시 ~ 오후 6시
 서울 080-803-0130 / 인천 080-777-0078 / 경기 031-250-3275 / 울산-경북 080-777-7720 / 강원 080-777-7730 / 대구 080-850-0083 / 부산-경남 080-803-0133 / 광주-전라 080-833-0701 / 제주 080-777-7710 / 대안·세종-충청 080-833-1333

국토교통부 한국교통연구원 KOTI KOTRI
 081471 세종특별자치시 시청대로 370 한국교통연구원 webmaster@koti.go.kr COPYRIGHT(C) The Korea Transport Institute. ALL RIGHTS RESERVED

<그림 3- 4> 인터넷조사 개인정보 동의페이지

STEP2 / 가구현황조사 [가구주]

40% 진행률

1. 주의사항

모든 조사내용은 통계법 제33조에 의해 비밀이 보장되며, 본 조사의 목적(연구 및 통계 등) 이외의 다른 용도에는 절대 사용되지 않습니다.

2. 주택종류는 무엇입니까?

☐ 아파트 ☐ 연립주택(빌라) ☐ 다세대/다가구
☐ 단독주택 ☐ 오피스텔(주상복합) ☐ 기타

3. 가구 전체의 월평균 소득(세금공제전)은 대략 얼마입니까?

☐ 100만원 미만 ☐ 100만원 ~ 200만원 미만 ☐ 200만원 ~ 300만원 미만
☐ 300만원 ~ 500만원 미만 ☐ 500만원 ~ 1,000만원 미만 ☐ 1,000만원 이상

4. 귀댁에서는 승용차, 승합차, 화물차를 보유하고 계십니까? (영업용 차량 보유는 제외)

☐ 보유함 ☐ 보유안함

5. 귀댁에서 보유하고 계신 이륜차 및 기타 차량의 대수를 종류별로 적어 주십시오.

☐ 오토바이 50cc미만 ☐ 오토바이 50cc이상 100cc미만
☐ 오토바이 100cc이상 260cc미만 ☐ 오토바이 260cc이상
☐ 자전거(통학/전거) ☐ 자전거(비통학)
☐ 기타 ☐ 없음

※ 변경된 내용을 저장하시려면 저장버튼을 눌러주십시오. 저장

가구원 진화 **다음페이지**

<그림 3- 5> 인터넷조사 가구정보 조사

3. 웹 입력프로그램

가. 웹입력프로그램 개요

- 기본적으로 웹 서버를 이용한 인터넷 프로그램으로 작성
- 각 권역별 관리자(1명) 및 입력원에게 ID를 부여하여 입력/검수 가능
- 조사된 각 설문지의 내용은 모두 입력오류/논리오류 과정을 거쳐야만 데이터베이스에 추가되도록 설계
- 각 사용자들은 로그인 화면에서 아이디(이름)와 암호를 입력하고 로그인해야 설문지 입력이 가능
- 자료입력 후, 최종 저장버튼을 클릭시 서버로 입력내용이 전송되며, 서버에서 입력오류/논리오류를 통과한 자료는 데이터베이스에 저장

나. 가구조사 입력화면

- 입력화면은 가구/주말/장거리통행실태, 전세버스, 여객시설물, 고속도로요금소조사로 구분됨
- 입력화면에 보여지는 순서에 따라 정보를 입력함. 이때, 정보에 오류가 있거나, 필수항목을 생략할 경우 입력의 계속적인 진행이 불가능함

가구통행실태조사 - 목록 ...

엑셀출력가구수:0<전제,기본:1000 목록엑셀저장 상세엑셀저장 기타 일련번호 검색

오프라인 설문조사수정은 조사원 입력페이지에서 불러오기 기능으로 수정해주세요.

수정	번호	권역	완료	일련번호	성명	전화번호	비밀번호	가구원수	주소
상세보기	1	경기	N	31004769	홍정희	010-1234-5678	****	4	경기도 성남시 분당구 판교동 3-10-1 (신갈동) 1000-1000
상세보기	2	경남	Y	38052512	김영준	010-1234-5678	****	5	경남도 창원시 마산합포구 마산동 1-1-1 (마산합포동) 1000-1000
상세보기	3	경북	Y	37004419	이정민	010-1234-5678	****	2	경북도 대구시 서문구 서문동 1-1-1 (서문동) 1000-1000
상세보기	4	경북	Y	37015491	김영준	010-1234-5678	****	2	경북도 대구시 서문구 서문동 1-1-1 (서문동) 1000-1000
상세보기	5	서울	Y	11003253	최영희	010-1234-5678	****	1	서울특별시 강남구 테헤란동 1-1-1 (테헤란동) 1000-1000
상세보기	6	서울	Y	11029905	홍정희	010-1234-5678	****	3	서울특별시 강남구 테헤란동 1-1-1 (테헤란동) 1000-1000
상세보기	7	전남	N	36012384	김영준	010-1234-5678	****	4	전남도 광주광역시 서구 서문동 1-1-1 (서문동) 1000-1000
상세보기	8	부산	Y	21019607	홍정희	010-1234-5678	****	3	부산광역시 중구 중앙동 1-1-1 (중앙동) 1000-1000
상세보기	9	부산	Y	21054595	홍정희	010-1234-5678	****	1	부산광역시 중구 중앙동 1-1-1 (중앙동) 1000-1000
상세보기	10	부산	Y	21019731	김영준	010-1234-5678	****	2	부산광역시 중구 중앙동 1-1-1 (중앙동) 1000-1000

총 : 38525

<그림 3- 6> 가구통행실태조사 목록페이지

가구통행실태조사 - 입력

[세션문맥](#)
[돌러오기](#)
[임시저장](#)
[저장](#)

입력자: | 수장자: | 임시저장사유:

가구원현황조사									
일련번호	일련번호를 입력해주세요		행정구역번호	행정구역 번호를 입력		조사구 번호를 입력	가구번호를 입력해	-선택-	-선택-
응답자 성명	전화번호		주소찾기(+)		시(도)	구(시·군)	동(읍·면)	동검역(+)	가정번호주소
주소	법정동코드	행정동코드	행정분류번호	검색어	차량 보유				
<div> <div>가장 가까운 버스 정류장</div> <div>가장 가까운 지하철/전철역</div> </div> <div> <div>정류장명(또는 ID)</div> <div>가구에서 이동 도보시간(분)</div> <div>역명</div> <div>가구에서 이동 도보시간(분)</div> </div> <div> <div>조사원명</div> <div>조사원명</div> </div>					이륜차/기타차량 보유				
					<div> <div>이륜차/기타차량 입력란 추가(+)</div> <div>-선택-</div> <div>대</div> <div>-선택-</div> <div>대</div> </div>				
추가구원 수	Y.개인조사여부		만 5세 미만	만 5세 이상	가구원 성				
주택종류	-선택-	월평균 소득	-선택-	* 무응답/모름은 '무'로 입력					

<그림 3- 7> 가구통행량실태 조사 화면구성(세대주 입력)

가구원현황조사											
구분	1.가구주관계	2.출생년도	3.성별	4.운전면허증	5.정규교육기관	5-1.학교위치	6.직업입력	6-1.직장위치	6-2.주근무시간	6-3.일근무시간	6-4.통행여부일
가구원1	-선택-		-선택-	-선택-	-선택-	주소찾기(+)		주소찾기(+)			
						시(도)	구(시·군)	시(도)	구(시·군)		
						동(읍·면)	동검역(+)	동(읍·면)	동검역(+)		
						도로명, 건물번호		도로명, 건물번호			
						학교명		직장명			
						-선택-		-선택-			
						법정동코드		법정동코드			
						행정동코드		행정동코드			
						행정분류번호		행정분류번호			
						검색어		검색어			

<그림 3- 8> 가구통행량실태 조사 화면구성(가구원 현황조사 입력)

개인통행조사												
구분	7. 당일 통행유무	8. 출생년도	9. 성별	10. 출발한 곳								
가구원1	통행일자	월	일	-선택-	이유	-선택-	주소찾기(+)	시(도)	구(시·군)	동(읍·면)	동검역(+)	지명, 건물명, 역명, 교
							법정동코드	행정동코드	행정분류번호	키워드		
	[가구원1] - 1. 첫번째 통행											
	출발시간	-선택-	시	분	출발목적	-선택-						
	첫번째 이용 교통수단											
	이름	교통수단	-선택-	시	분	하차한 곳	-선택-	연승지검역(+)	동검역(+)			
	도착시간					법정동코드	행정동코드	행정분류번호				
	<div> <div>교통수단 추가</div> <div>교통수단 삭제</div> </div>											
	<div> <div>위에 기입한 통행의 최종 목적지는 어디입니까?</div> <div>승용차/택시/화물차를 이용하신 경우 운전지(가사)를 포함한 탑승인원</div> </div> <div> <div>-선택-</div> <div>주소찾기(+)</div> <div>시(도)</div> <div>구(시·군)</div> <div>동(읍·면)</div> <div>동검역(+)</div> <div>지명</div> </div> <div> <div>법정동코드</div> <div>행정동코드</div> <div>행정분류번호</div> <div>키워드</div> </div> <div> <div>명</div> </div>											
	<div> <div>닫기</div> </div>											

※ 하루통행을 끝내셨습니까? 아니면 "통행입력추가" 버튼을 누르시고 작성해주세요.

[통행원시 추가](#)
[통행원시 삭제](#)

<그림 3- 9> 가구통행량실태 조사 화면구성(개인통행조사 입력)

- 장거리통행실태 조사를 선택하여 시도간 통행정보를 입력함
 - 가구통행실태조사를 작성한 응답자의 경우 해당 가구원정보를 끌어올 수 있음

장거리통행실태조사 - 입력 ...

새설문입력
불러오기
임시저장
저장

입력자: | 수정자: | 임시저장사유:

가구현황조사

입력번호	입력번호를 입력해주세요				
행정구역번호	행정구역 번호를 입력 조사구 번호를 입력 가구번호를 입력해 가구원번호를 입력				
응답자 성명		전화번호	 - - 	출생년도	 성별 선택 ▼
주소	주소찾기(+) 시(도) 구(시·군) 동(읍·면) 등검색(+) 기타상세주소				
	법정동코드: 행정동코드: 행정분류번호: 검색어: 				
학교주소 (끌어오기확인)	시(도) 구(시·군) 동(읍·면) 도로명, 건물번호 학교명				
	법정동코드: 행정동코드: 행정분류번호: 검색어: 				
직장주소 (끌어오기확인)	<input type="checkbox"/> 집 시(도) 구(시·군) 동(읍·면) 도로명, 건물번호 직장명				
	법정동코드: 행정동코드: 행정분류번호: 검색어: 				

개인통행조사

첫번째 동행 ▼

출발일	출발지	출발시간	통행목적
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> 월 일 </div> <div> 요일 </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> 선택 ▼ 주소찾기(+) 시(도) </div> <div> 구(시·군) 동(읍·면) 등검색(+) </div> </div> 법정동코드: 행정동코드: 행정분류번호: 검색어: 	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> * 낮 12시 30분은 오후 00시 30분으로 입력 </div> <div> 선택 ▼ 시 분 </div> </div>	-선택- ▼

이용 교통수단	도착지	도착시간
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> 순서 주 이용 </div> <div> 이용 교통수단 </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div> 1 ○ -선택- ▼ </div> <div> 교통수단 추가(+) 교통수단 삭제(-) </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> 선택 ▼ 주소찾기(+) 시(도) </div> <div> 구(시·군) 동(읍·면) 등검색(+) </div> </div> 법정동코드: 행정동코드: 행정분류번호: 검색어: 	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> * 낮 12시 30분은 오후 00시 30분으로 입력 </div> <div> 선택 ▼ 시 분 </div> </div>

"동행추가는 마지막 입력창[도착시간(분)]에서 엔터" 동행삭제

새설문입력
불러오기
임시저장
저장

<그림 3-10> 장거리통행실태조사 화면구성

<그림 3-11> 주말통행실태조사 화면구성

다. 기타조사 입력

- 기타조사 입력은 여객시설물 이용실태조사, 고속도로 요금소 조사, 전세버스 조사로 구성되며, 입력방식은 가구조사와 동일함

2016년 전국여객통행조사 - 여객교통시설물 이용실태 조사 (버스터미널, 철도역, 공항)

새설문등록 볼러오기 임시저장 저장

입력자: _____ | 수정자: _____ | 임시저장사유:

분류번호	시,도	- 시,군,구	- 시설물	- 일련번호
시설구분	선택	조사일시	2016년	월
거주 지역	시(도)	구(시·군)	등(읍·면)	등검색(+)
적장 위치	시(도)	구(시·군)	등(읍·면)	등검색(+)

여객교통시설물 이용실태 조사(버스터미널, 철도역, 공항)

1.도착하는 터미널은 어디십니까?	주소찾기(+) 시(도) 구(시·군) 등(읍·면) 등검색(+) 터미널명
2.무슨 일로 가십니까?	선택
3.출발지는 어디십니까?	선택 주소찾기(+) 시(도) 구(시·군) 등(읍·면) 등검색(+) 지명·건물명
4.출발지에서 출발하신 시간은 언제입니까?	2.당일 선택 시 분
5.이 터미널에 무엇을 타고 오셨습니까? (주 교통수단에 체크해주세요.)	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 교통수단 입력란 추가 교통수단 입력란 삭제 </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <input type="checkbox"/> 첫 번째 교통수단 선택 <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> 주소찾기(+) 시(도) 구(시·군) 등(읍·면) 등검색(+) 탑승역·정류장명/기 </div> </div>
6.이 터미널에 도착하신 시간은 언제입니까?	2.당일 선택 시 분
7. 이 터미널에서 이용하실 교통수단은 무엇입니까?	선택
8.이 터미널에서 이용하실 교통수단의 출발시간은 언제입니까?	2.당일 선택 시 분
9.도착지는 어디십니까?	선택 주소찾기(+) 시(도) 구(시·군) 등(읍·면) 등검색(+) 지명·건물명
10.도착 터미널에서 위의 도착지까지 무엇을 타고 가실 예정입니까? (주 교통수단에 체크해주세요.)	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 교통수단 입력란 추가 교통수단 입력란 삭제 </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <input type="checkbox"/> 첫 번째 교통수단 선택 <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> 주소찾기(+) 시(도) 구(시·군) 등(읍·면) 등검색(+) 탑승역·정류장명/기 </div> </div>

<그림 3-12> 웹입력프로그램 여객교통시설물조사 입력화면

고속도로 요금소 조사표 ...

새설문입력 불러오기 임시저장 저장

입력자: _____ | 수정자: _____ | 임시저장사유:

휴게소 조사여부	<div>선택</div> <div>▼</div>	휴게소명	휴게소
분류번호	<div>시,도</div> - <div>시,군,구</div> - <div>요금소</div> - <div>일련번호</div>		
설문1 요금소를 통과할 당시의 통행목적은 무엇입니까?	<div>선택</div> <div>▼</div>		
설문2 설문1의 통행목적과 가지고 출발한 곳은 어디입니까?	<div> <div>선택</div> <div>▼</div> </div> <div>주소찾기(+)</div> <div>시(도)</div> <div>구(시·군)</div> <div>등(읍·면)</div> <div>등검색(+)</div> <div>지명·건물명</div>		
	<div>기타상세주소</div> <div>법정동코드:</div> <div>행정동코드:</div> <div>행정분류번호:</div>		
설문3 출발하신 시각은 언제입니까?	<div>2.당일</div> <div>▼</div> <div>선택</div> <div>▼</div> <div>시</div> <div>분</div>		
설문4 현재 고속도로를 운행하기 위해 진입한 요금소는 어디입니까?	<div>요금소검색(+)</div> <div>요금소</div> <div>요금소</div>		
설문5 요금소를 통과할 당시 탑승인원은 몇 명이었습니까?	<div>운전자 포함</div> <div> </div> <div>명</div>		
설문6 설문1의 통행목적과 위해 도착한 곳은 어디입니까?	<div> <div>선택</div> <div>▼</div> </div> <div>주소찾기(+)</div> <div>시(도)</div> <div>구(시·군)</div> <div>등(읍·면)</div> <div>등검색(+)</div> <div>지명·건물명</div>		
	<div>기타상세주소</div> <div>법정동코드:</div> <div>행정동코드:</div> <div>행정분류번호:</div>		
설문7 위 도착지에 도착하신 시각은 언제입니까?	<div>2.당일</div> <div>▼</div> <div>선택</div> <div>▼</div> <div>시</div> <div>분</div>		
설문8 요금소를 통과할 당시 차량의 차종은 무엇입니까?	<div>선택</div> <div>▼</div>		

새설문입력 불러오기 임시저장 저장

<그림 3-13> 웹입력프로그램 고속도로요금소조사 입력화면

2016년 전세버스조사 조사표 - 입력 ...

새설문입력

불러오기

임시저장

저장

입력자: | 수정자: | 임시저장사유:

분류번호	시(도) - 차종 - 일련번호		
작성일	2016년 월 일		
조사지역	시(도) 구(시·군) 등검색(+) 법정동코드: 행정동코드: 행정분류번호:		
응답자명	연락가능번호	성별	연령 세
운전경력	전세버스 운전경력 년	차량 운전경력 년	
소속회사명			
차량번호	4자리만	승차정원(좌석수)	인
차량출고년도(연식)	년	출고후 현재까지 주행 누적거리	km → 차량의 주행기록에 참고

운행일지 작성

운행일지 작성일	2016년 월 일 요일	금일 최초 운전 시작 전 주행기록계 누적거리	km	금일 최종 운전 종료 후 주행기록계 누적거리	km			
구분	최초 승객이 승차한 곳(출발지)				최종 승객이 하차한 곳(목적지)		승차인원	이전 탐승승객과 동일여부 (일반전세만)
	운행유형	위치	출발시간	주행기록계 누적거리	위치	도착시간	주행기록계 누적거리	
1회운행	선택	주소찾기(+) 시(도) 구(시·군) 등(읍·면) 지명·건물명 등검색(+) 법정동코드: 행정동코드: 행정분류번호:	시 분 *오전 12시 30분은 00 시 30분으로 오후 1시 30 분은 13시 30분으로 입 력*	km	주소찾기(+) 시(도) 구(시·군) 등(읍·면) 지명·건물명 등검색(+) 법정동코드: 행정동코드: 행정분류번호:	시 분 *오전 12시 30분은 00 시 30분으로 오후 1시 30 분은 13시 30분으로 입 력*	km	

운행삭제

새설문입력

불러오기

임시저장

저장

<그림 3-14> 웹입력프로그램 전세버스조사 입력화면

라. 조사자료 DB구축 및 테이블

- 입력화면은 가구/주말/장거리통행실태조사, 전세버스, 여객시설물, 고속도로요금소조사로 구분됨
- 입력화면에 보여지는 순서에 따라 정보를 입력함. 이때, 정보에 오류가 있거나, 필수항목을 입력하지 않는 경우 데이터저장이 되지 않도록 개발 됨
- 접속정보
 - WEB: Apache-2.2.15-47
 - WAS: Tomcat7, Java 1.7
 - DB : MSSQL

<표 3- 2> 가구통행실태조사 테이블명

테이블 명	테이블 내용
tn_at_usr_infox	가구 개인정보-복호화된정보
tn_at_usr_info	가구 개인정보
tn_at_inv_info	조사원정보
tn_at_usr_prn	가구주관계
tn_at	가구 기본정보
tn_at1_4_1	차량정보
tn_at1_6	가구원 기본정보
tn_at2_1	통행정보1-출발지
tn_at2_2	통행정보2-목적
tn_at2_3	통행정보3-교통수단
tn_at2_4	통행정보4-목적지
tn_at2_5	통행정보5-탑승인원
tn_at3	장거리통행

<표 3- 3> 장거리조사 테이블명

테이블 명	테이블 내용
tn_et	장거리통행조사
tn_et4	개인통행조사
tn_et5	이용교통수단

<표 3- 4> 주말통행실태조사 테이블명

테이블 명	테이블 내용
tn_ft_usr_info	가구 개인정보
tn_ft_inv_info	조사원정보
tn_ft_usr_prn	가구주관계
tn_ft	가구 기본정보
tn_ft1_4_1	차량정보
tn_ft1_6	가구원 기본정보
tn_ft2_1	통행정보1(토)-출발지
tn_ft2_2	통행정보2(토)-목적
tn_ft2_3	통행정보3(토)-교통수단
tn_ft2_4	통행정보4(토)-목적지
tn_ft2_5	통행정보5(토)-탑승인원
tn_ft3	장거리통행
tn_ft4_1	통행정보1(일)-출발지
tn_ft4_2	통행정보2(일)-목적
tn_ft4_3	통행정보3(일)-교통수단
tn_ft4_4	통행정보4(일)-목적지
tn_ft4_5	통행정보5(일)-탑승인원

<표 3- 5> 여객시설물조사 및 고속도로요금소 테이블명

테이블 명	테이블 내용
tn_bta	버스터미널, 철도역, 공항
tn_btb	여객선터미널-일반 승객용
tn_btc	여객선터미널-도서민용
tn_dt	고속도로요금조사

<표 3- 6> 전세버스조사 테이블명

테이블 명	테이블 내용
tn_ct	전세버스조사-운전자정보
tn_ct13	전세버스조사-통행정보

마. 조사자료 입력시 오류검토 및 조치사항

- ① 유형 1 : 개인 신상정보 유출을 우려하여 전화번호 등의 정보를 설문지에 미기재
- ② 유형 2 : 입력자의 설문지 판독실수로 잘못된 정보의 입력(일련번호, 조사구번호 등)
→ 오류유형 1~2 : 연락처 미기재 및 세대주가 다른데 연락처가 동일하게 입력된 경우 설문지를 대조하여 입력여부를 판단하고, 보완조사를 실시함
- ③ 유형 3 : 일련번호가 중복되는 경우
→ 오류유형 3 : 일련번호에 대해 입력이 불가하며 입력원이 다시 설문지와 비교함
- ④ 유형 4 : 출발지/도착지 주소검색 기능(POI이용)에서 지명검색이 어려운 경우
→ 오류유형 4 : 포털검색을 이용해 주소지로 검색해보거나 최소 해당 지명주소의 읍면동까지 입력 후 행정동코드 매칭하도록 입력원에게 교육함

제2절 조사자료 검수 및 입력

1. 가구조사

가. 기초 검수의 단계

- ① 1차 검수 : 조사표 회수후 조사현장에서 조사원 및 조장면접원에 의한 기입 오류, 누락자료 등을 현장 수정 보완함
- ② 2차 검수 : 수령된 조사표에 대한 내근직 S/V에 의한 검수, 조사표 ID, 조사구와의 일치 여부, 쿼터 확인, 응답가구 및 응답자 전화번호 기재 여부 등 확인, 조사원별 일정 규모 이상 부수를 Random 선택해 검증, 에러 발생시 두배 이상으로 기준율을 높여서 확장 검증 실시
- ③ 3차 검수 : 검증 완료된 조사표에 대한 육안 에디팅(주소, 환승지명, 기타지명, 통행기록 등에 대한 에디팅 진행), 논리적 오류, 누락분 등에 대한 전화보완 실시
- ④ 4차 검수 : 육안 에디팅 및 전화보완이 완료된 조사표에 대한 웹입력 및 POI 검색, 웹입력 시스템이 논리오류 검수 프로그램에서 추출된 오류 자료의 논리 보정 및 전화 보완 실시

<표 3- 7> 기초 검수 단계별 검수내용

검수 단계	검수 대상	통제 오류	조치 사항
1차 검수	조사표 회수 상황에서 발생하는 오류	기입 오류, 누락분 등	현장 수정/보완
2차 검수	조사기준 부합 여부 확인	조사구 요도/명부 일치 여부, 쿼터 준수 여부, 전화번호 기재 여부	기준 부적합시 무효 처리
3차 검수	조사표 육안 에디팅	주소, 환승지명, 기타지명, 통행기록 등의 정확성 및 논리적 오류	전화 보완을 통한 조사표 수정
4차 검수	웹 입력시 검수	논리적 오류 및 outlier	논리오류 검수 프로그램에서 추출된 오류 자료의 수정

나. 기초 검수 단계별 세부 내용

① 1차 검수(현장 검수)

- 조사표 회수시 응답자와 대면한 상황에서 회수한 조사표의 누락분 및 오류에 대한 즉각적인 보완을 시행함
- 현장 검수의 개략적인 주요 내용은 다음과 같음
 - 필수 기입 사항(성명, 연락처, 주소 등)
 - 가구원 수와 가구원 번호 일치 여부
 - 개인별 통행기록지 작성 여부
 - 장거리 통행 유무 기록 여부

② 2차 검수(내근 S/V 검수)

- 회수, 수령된 조사표에 대해 조사기준에 맞게 조사되었는지 여부를 확인하고, 기본 요건을 충족한 조사표에 대해 조사원별로 일정 부수 이상을 Random 선택해 검증, 에러 발생시 두 배 이상으로 기준율을 높여서 확장 검증 실시
- 2차 검수의 개략적인 주요 내용은 다음과 같음
 - 조사구 요도 및 명부 기준 조사 여부(조사가구 주소지 확인)
 - 조사기준 쿼터 준수 여부(주택유형 및 가구원수 부합 여부)
 - 전화번호 기재 여부
 - 가구원 수와 가구원 번호 일치 여부(재확인)
 - 개인별 통행기록지 작성 여부(재확인)
 - 장거리 통행 유무 기록 여부(재확인)

③ 3차 검수(육안 에디팅)

- 검증 완료된 조사표에 대한 육안 에디팅 진행, 논리적 오류분 및 누락분 등에 대한 전화 보완 실시
- 3차 검수의 개략적인 주요 내용은 다음과 같음
 - 통행기록의 목적지, 환승지, 기타지명 등의 주소 기록 여부 (POI 검색을 위한 정확성 확보)
 - 통행기록의 논리적인 오류 확인

④ 4차 검수(웹입력 검수)

- 육안 에디팅 및 전화보완이 완료된 조사표에 대한 웹입력 및 POI 검색, 웹입력 시스템이 논리 오류 검수 프로그램에서 추출된 오류 자료의 논리 보정 및 전화 보완 실시
- 4차 검수의 개략적인 주요 내용은 다음과 같음
 - 1차 오류 : KOTI 입력 프로그램 입력시 자동으로 검수되는 오류 내용으로서, 수정하지 않으면 입력이 불가함
 - 2차 오류 : KOTI 입력 프로그램 입력시에 검지되는 오류 내용으로서, 입력은 가능하지만, 임시저장을 통해 차후 원인 진단을 통한 보정이 필요한 오류

다. 기초 검수 가이드라인

<표 3- 8> 조사표 표지 부분

구분	검수 내용
ID	행정구역(7자리)-조사구(4자리)는 반드시 조사구 요도 왼쪽 상단에 있는 행정구역과 조사구 번호가 일치해야 함
	가구(2자리)는 조사원이 임의 부여함(01, 02, 03, ...)
	장거리통행실태조사의 ID(행정구역-조사구-가구)는 가구통행실태조사, 주말통행실태조사 ID와 동일해야하며, 장거리통행실태조사의 마지막 가구원 ID(2자리)는 가구통행실태조사, 주말통행실태조사 가구원 현황의 가구원 수와 일치해야 함.
주택주소	도로명 또는 지번 중 1개는 기재해야 함 단, 시(도), 구(시군), 동(읍면) 주소이외 '도로명' 주소는 건물번호까지, '지번' 주소는 기타주소에서 번지까지는 기재되어야 함
조사원 기입란	도보시간(분단위)은 반드시 기재되어야 함 버스정류장명은 ID 또는 정류장명을 기재하되 인터넷에서 위치검색이 가능하도록 기재되어야 함

<표 3- 9> 가구 및 가구원 현황조사 부분

구분	검수 내용
문1	총 가구원수 = 만5세미만 + 만5세이상 (만 5세 이상 > 0 이어야 함)
문4-1	문4(승용/승합/화물차 보유 여부)에서 ② 보유함인 경우만 응답해야 함 차량 연식이 정확하지 않으면 “모르겠음”으로 기재함 “5” 또는 “10” 등 연도인지 연식인지 구분이 애매한 경우는 확인이 필요함
문5	오토바이, 자전거 선택시에는 대수를 반드시 기재함. 기타는 상세내용을 괄호 안에 기재하고 대수를 기재함 ⑧ 없음의 경우는 다른 응답에 체크되면 안됨 (단일응답)
문6	가구원 현황은 문1의 “만5세이상 가구원수”와 반드시 일치해야 함 (예 : 문1의 만5세 이상 3명 → 가구원 현황에서 가구원 1, 2, 3이 기재되어야 함)
문6-1	가구 구성원 중 가구주는 무조건 1명이 나와야 함 (가구주: 등본상 가구주 의미보다는 실제로 가구를 대표하는 사람을 의미함)
문6-2	출생년도 < 2011년이어야 함 / 가구주와 관계에 따라 출생년도 확인 필요함 출생년도는 “가구주 > 자녀”, “배우자 > 자녀”, “부모 > 자녀”, “부모 > 가구주”, “부모 > 배우자”이어야 함
문6-3	가구주와 배우자의 성별이 동일할 수 없음
문6-4	자동차 운전면허증이 있는 경우는 문6-2)의 출생년도가 1999년 이상은 안됨 (운전면허증보유, 출생년도 < 1999 이어야 함) 1998년생부터 자동차 운전면허증 보유가능함
문6-5	② 초등학생이면, 문6-2) 출생년도가 2004년~2009년이어야 함 ③ 중고등학생이면, 문6-4) 출생년도가 1998년~2003년이어야 함 ④ 대학생, 대학원생이면 문6-4) 출생년도 < 1998년이어야 함 * 사정에 따라 ±1 이내 차이는 가능함 / ±2 이상이면 확인이 필요함 ② 초등학생, ③ 중고등학생, ④ 대학, 대학원생을 선택하면 문6-5-1)의 학교위치는 정확히 기재되어야 함(최소한 ‘00동(읍면)’, ‘00학교’ 는 기재, 학교명칭은 반드시 기재함)
문6-6	문6-5)에서 ②, ③, ④로 선택 → 문6-6)은 ⑧ 무직, 학생으로 선택함 * 단, 학생(고등학생, 대학생)인데 직업(낮에는 학업, 밤에는 직업)이 있는 가구원은 ‘학생’과 ‘직업’ 동시에 선택 가능
문6-6-1	문6-6)에서 직업을 선택한 경우에는 문6-6-1) 직장은 정확히 기재함(번지까지 기재함) * 단, 회사명으로 인터넷 검색이 가능한 경우는 직장명만 기재 가능 (대기업 또는 유명 기업의 경우) * 직장명, 주소 미기재시, 확인 가능한 인접 건물, 랜드마크 등이 필요함
문6-6-2 문6-6-3	학생이면서 직업인 경우, 일 평균 근무시간이 ① 전일제(8시간 이상)이면, 확인 필요함 문6) 직업에서 “농림어업 숙련 종사자”이면, 문6-3) 일 평균 근무시간은 ‘① 전일제’ 로 함
문6-6-4	(자동차) 운전면허증 없는 경우, ① 운송업무 종사자면 확인 필요함 직업이 ① 전문가, ② 서비스 ④ 관리, 사무, ⑤ 농림어업, ⑥ 기능원 인데, ① 운송 업무 종사자면 확인 필요함 직업이 ① 전문가, ④ 관리, 사무, ⑤ 농림어업, ⑥ 기능원인데, ② 방문업무 종사자 면 확인 필요함 ① 운송업무 종사자인데, II. 개인별 통행특성 작성부문에서 ‘출근’, ‘퇴근’ 이외의 통 행목적은 확인 필요함(① 운송업무 종사자인 경우는 ‘운송업무 관련통행’은 기재하지 않음)

<표 3-10> 개인별 통행특성 조사 부분

구분		검수 내용
가구원 번호 교차 확인		“I. 가구 및 가구원 현황”의 문6-1) 가구주와 관계에서 가구원 1(남편), 가구원 2(부인), 가구원 3(자녀)의 가구주 관계가 정해지면, “II. 개인별 통행특성조사”의 가구원 1은 반드시 ‘남편의 통행기록’, 가구원 2는 ‘부인의 통행기록’, 가구원 3은 ‘자녀의 통행기록’인지 확인이 필요함
통행 갯수		첫 번째 통행으로만 “개인별 통행일지” 작성이 끝나는 경우에는 확인이 필요함 (두 번째 통행의 누락 여부 확인)
통행 일자		* 가구통행실태조사 : 5월 19일(목)/26일(목), 6월 2일(목)/9일(목)/16일(목)/23일(목) * 주말통행실태조사 : 5월 21일(토)~22일(일), 5월 28일(토)~29일(일), 6월 4일(토)~5일(일), 6월 11일(토)~12일(일), 6월 18일(토)~19일(일), 6월 25일(토)~26일(일) 이외 날짜 기재시 전화 확인 (기재 오류인지, 해당일 누락인지 확인)
통행 여부 확인		② 통행안함을 선택한 경우, 이유를 명백하게 기재해야 함 특히, ③ 기타의 경우는 이유가 상세히 기재되어야 함 가구원 현황 문6-6)의 ⑦ 전업주부, ⑧ 무직, 학생인데 통행안함 사유가 ① 재택근무는 오류임
출생년도 및 성별 교차확인		“I. 가구 및 가구원 현황”에서 문6-2) 출생년도, 문6-3) 성별과 반드시 일치해야 함 * 2011년 1월부터 응답불가
출 발 하 신 곳	기재사항	④ 기타 출발지에서는 지명, 건물명, 역명, 정류장명, 주요 대표 명칭을 괄호안에 반드시 기재함
	직업과의 교차 확인	해당 가구원 번호 상에서 문6-5) 학생(②, ③, ④)이면서, 문6-6) ⑦ 전업주부, ⑧ 무직/학생인 경우는 출발지가 ② 직장은 불가함(해당 가구원 번호 상에서 문6-6) ⑧ 무직/학생인 경우, 출발지가 ② 직장은 불가함) 해당 가구원 번호 상에서 문6-5) 미취학/학생아님(①, ⑤)이면서, 문6-6) ①~⑥, ⑨ 경우는 출발지가 ① 학교는 불가함. 해당 가구원 번호 상에서 문6-6) 전업주부(⑦)인 경우, 출발지가 ① 학교나 ② 직장은 불가함(단, 주부의 경우 자녀의 학교로 이동할 수 있으므로 확인을 요함) 대체적으로 출발지는 “자택”이 일반적이거나, 아닌 경우는 출발시간/통행목적/최종목적지 등을 cross-check해야 함
출 발 시 간	기준	오전, 오후를 반드시 기재함. 출발시간은 익일 새벽 3시까지만 가능함 주말통행실태조사에서는 일요일 “첫 번째 통행” 1)출발시간은 오전 03시 이후부터만 가능함
	통행목적 교차확인	통행목적이 ①출근, ②등교 이면, 첫 번째 통행의 1)출발시간 대가 저녁 시간대(오후 6:00 이후)면 확인이 필요함
	출발-도 착 시간 차이	n번째 통행 내에서 1) 출발시간과 3) 이용 교통수단의 마지막 순서 도착시간의 시간 Gap 확인이 필요함 출발하신 곳과 4) 최종 목적지의 시도가 타권역이면 <참고표> 출발지-도착지 이동시간 Gap의 내용을 참고하여 시간 Gap보다 클 경우에는 확인이 필요함

<표 계속> 개인별 통행특성 조사 부분

구분		검수 내용
가구원 번호 교차 확인		“I. 가구 및 가구원 현황”의 문6-1) 가구주와 관계에서 가구원 1(남편), 가구원 2(부인), 가구원 3(자녀)의 가구주 관계가 정해지면, “II. 개인별 통행특성조사”의 가구원 1은 반드시 “남편의 통행기록”, 가구원 2는 “부인의 통행기록”, 가구원 3은 “자녀의 통행기록”인지 확인이 필요함
통행 갯수		첫 번째 통행으로만 “개인별 통행일지” 작성이 끝나는 경우에는 확인이 필요함 (두 번째 통행의 누락 여부 확인)
통행 일자		* 가구통행실태조사 : 5월 19일(목)/26일(목), 6월 2일(목)/9일(목)/16일(목)/23일(목) * 주말통행실태조사 : 5월 21일(토)~22일(일), 5월 28일(토)~29일(일), 6월 4일(토)~5일(일), 6월 11일(토)~12일(일), 6월 18일(토)~19일(일), 6월 25일(토)~26일(일) 이외 날짜 기재시 전화 확인 (기재 오류인지, 해당일 누락인지 확인)
통행 여부 확인		② 통행안함을 선택한 경우, 이유를 명백하게 기재해야 함 특히, ③ 기타의 경우는 이유가 상세히 기재되어야 함 가구원 현황 문6-6)의 ⑦ 전업주부, ⑧ 무직, 학생인데 통행안함 사유가 ① 재택근무는 오류임
출생년도 및 성별 교차확인		“ I. 가구 및 가구원 현황”에서 문6-2) 출생년도, 문6-3) 성별과 반드시 일치해야 함 * 2011년 1월부터 응답불가
출발 하 신 곳	기재사항	④ 기타 출발지에서는 지명, 건물명, 역명, 정류장명, 주요 대표 명칭을 괄호안에 반드시 기재함
	직업과의 교차 확인	해당 가구원 번호 상에서 문6-5) 학생(②, ③, ④)이면서, 문6-6) ⑦ 전업주부, ⑧ 무직/학생인 경우는 출발지가 ② 직장은 불가함(해당 가구원 번호 상에서 문6-6) ⑧ 무직/학생인 경우, 출발지가 ② 직장은 불가함) 해당 가구원 번호 상에서 문6-5) 미취학/학생아님(①, ⑤)이면서, 문6-6) ①~⑥, ⑨ 경우는 출발지가 ① 학교는 불가함. 해당 가구원 번호 상에서 문6-6) 전업주부(⑦)인 경우, 출발지가 ① 학교나 ② 직장은 불가함(단, 주부의 경우 자녀의 학교로 이동할 수 있으므로 확인을 요함) 대체적으로 출발지는 “자택”이 일반적이나, 아닌 경우는 출발시간/통행목적/최종목적지 등을 cross-check해야 함
출발 시 간	기준	오전, 오후를 반드시 기재함. 출발시간은 익일 새벽 3시까지만 가능함 주말통행실태조사에서는 일요일 “첫 번째 통행” 1)출발시간은 오전 03시 이후부터만 가능함
	통행목적 과의 교차확인	통행목적이 ①출근, ②등교 이면, 첫 번째 통행의 1)출발시간 대가 저녁 시간대(오후 6:00 이후)면 확인이 필요함
	출발-도 착 시간 차이	n번째 통행 내에서 1) 출발시간과 3) 이용 교통수단의 마지막 순서 도착시간의 시간 Gap 확인이 필요함 출발하신 곳과 4) 최종 목적지의 시도가 타권역이면 <참고표> 출발지-도착지 이동시간 Gap의 내용을 참고하여 시간 Gap보다 클 경우에는 확인이 필요함

<표 계속> 개인별 통행특성 조사 부분

구분	검수 내용
통 행 목 적	<p>해당 가구원 번호 상에서 문6-5) 학생(②, ③, ④)이면서, 문6-6) ⑦ 전업주부, ⑧ 무직/학생인 경우는 “통행목적”이 ② 귀사, ④ 출근, ⑦ 업무는 불가함 (해당 가구원 번호 상에서 문6-6) ⑧ 무직/학생인 경우, “통행목적”이 ② 귀사, ④ 출근, ⑦ 업무는 불가함)</p> <p>해당 가구원 번호 상에서 문6-5) 미취학/학생아님(①, ⑤)이면서, 문6-6) ①~⑦, ⑨ 경우는 “통행목적”이 ⑤ 등교는 불가함</p> <p>해당 가구원 번호 상에서 문6-6) ⑦ 전업주부인 경우, “통행목적”이 ② 귀사, ④ 출근, ⑤ 등교, ⑦ 업무는 불가함</p> <p>문6-1)에 재택근무에 표시된 경우, “통행목적”이 ② 귀사, ④ 출근은 불가함</p>
	<p>출발한 곳이 ① 자택이면, 해당 통행의 통행목적 중 ③ 귀가는 불가함</p> <p>출발한 곳이 ② 직장이면, 해당 통행의 통행목적 중 ① 출근, ② 귀사는 불가함</p> <p>출발한 곳이 ③ 학교면, 해당 통행의 통행목적 중 ⑤ 등교는 불가함</p>
	<p>첫 번째 통행의 통행목적이 ③귀가 외 다른 통행목적이라면, 마지막 통행(두 번째 통행 이후)의 통행목적은 ③ 귀가가 반드시 나와야 함</p> <p>마지막 통행(두 번째 통행 이후)의 통행목적에 ③ 귀가가 나오지 않는다면, 확인이 필요함</p> <p>문 6-6)의 ⑦ 전업주부의 경우, ② 귀사, ④ 출근, ⑤ 등교, ⑦ 업무 등은 불가함</p>
	<p>농어업인 및 학생 확인</p> <p>논밭(항구)로 출근했다가, 집에 왔다가, 다시 논밭(항구)로 일하러 가는 경우 - 출근 → 귀가 → 귀사 → 귀가</p> <p>등교했다가, 볼 일 봤다가, 다시 등교하는 경우 - 등교 → 외식(개인용무 등) → 등교 → 귀가</p>
	<p>어린이집/유치원 등교</p> <p>아이가 혼자 어린이집(유치원)을 가거나 부모가 아이를 데리고 어린이집(유치원)을 가는 경우 - 통행목적 : ⑫ 기타 / 최종목적지 : ④ 기타 (어린이집 또는 유치원 주소를 기재) ※ 어린이집, 유치원은 학교/등교로 보지 않음</p>
	<p>동일한 통행목적 확인</p> <p>첫 번째 통행부터 여섯 번째 통행까지 통행목적이 1가지로만 되어 있는 경우는 확인이 필요함</p>

<표 계속> 개인별 통행특성 조사 부분

구분	검수 내용
운전면허 보유와 교차확인	해당 가구원이 운전면허증 미보유자(문6-4)와 미성년자(1998년 미만 출생자)는 이용 교통수단에 ② 승용차/승합차(직접운전)을 선택할 수 없음 운전면허증이 미보유인데, 가구용 차량이 있고, 통행기록 이용교통수단에 “자가용, 화물차, 승합차”를 이용한 경우에는 운전면허증 “미보유” 확인 필요
차량 보유와의 교차확인	해당 가구에 승용차, 승합차, 화물차(문4)를 보유하지 않고, 3) 이용 교통수단에서 ② 승용차/승합차(직접운전), ⑮ 소형화물차, ⑯ 중대형화물차를 선택할 수 없음 해당 가구에 오토바이, 자전거(문4)를 보유하지 않고, 3) 이용 교통수단에서 ⑰ 자전거, ⑱ 오토바이가 선택된 경우에는 가구의 자전거, 오토바이 보유 여부 확인 필요함
통행목적 과의 교차확인	통행목적이 ① 누군가를 태우거나 내려주려고인데, 3) 이용 교통수단에서 ② 승용/승합(직접운전), ⑭ 택시, ⑮ 소형화물, ⑯ 중대형화물, ⑰ 자전거, ⑱ 오토바이 이외 교통수단이 기재되면 확인이 필요함
이 용 교 통 수 단 가 구 원 간 교 차 확 인	<ul style="list-style-type: none"> - 가구원 1은 가구대표, 가구원 2는 배우자인 경우, 가구원 1, 2가 자가용을 타고 이동하였을 때 : 가구원 1 이용교통수단 : ② 자가용/승합차(직접운전) 가구원 2 이용교통수단 : ③ 승용차/승합차(타인운전) - 가구원 1은 가구대표, 가구원 2는 배우자인 경우, 가구원 1, 2가 소형화물차 타고 이동하였을 때 가구원 1 이용교통수단 : ⑮ 소형화물차 가구원 2 이용교통수단 : ③ 승용차/승합차(타인운전) → 소형화물차 아님
이용교통 수단의 순서	이용교통수단에서 ①, ⑭-⑳ 이 연속해서 나오는 경우는 내용을 확인해야 함 예1 : 순서1(①도보) → 순서2(①도보) → 순서3(①도보) ▷ 내용 확인이 필요 예2 : 순서1(⑭택시) → 순서2(⑭택시) → 순서3(⑭택시) ▷ 내용 확인이 필요
대중교통 및 기타수단 이용시 순서	<p>대중교통(마을버스도 포함)을 이용한 경우에는 아래 내용을 기준으로 이용 교통수단을 확인할 필요가 있음</p> <ul style="list-style-type: none"> - 시내버스 1번 이용 : 순서1(①도보)→순서2(④시내버스)→순서3(①도보) - 시내버스 2번 이용(환승) : 순서1(①도보)→순서2(④시내버스)→순서3(④시내버스)→순서4(①도보) - 택시 승하차시 택시정류장 이용 : 순서1(①도보)→순서2(⑭택시)→순서3(①도보) - 택시 승하차시 택시정류장 비이용 : 순서1(⑭택시) - 지하철 1번 이용 : 순서1(①도보)→순서2(⑩지하철)→순서3(①도보) - 지하철 2번 이용(환승) : 순서1(①도보)→순서2(⑩지하철)→순서3(⑩지하철)→순서4(①도보) - 자가용 이용 : 순서1(②승용승합/직접운전 or ③승용승합/타인운전) <p>대중교통인 경우는 반드시 앞 뒤로 ① 도보가 기재되어야 함</p> <ul style="list-style-type: none"> - 순서1(①도보) → 순서2(④시내버스) (X) - 순서1(④시내버스) → 순서2(①도보) (X) - 순서1(④시내버스) (X)

<표 계속> 개인별 통행특성 조사 부분

구분		검수 내용
출 도 착 시 간	1개 통행내 순서의 시간	순서 1의 도착시간은 1) 출발시간'보다 항상 커야함 순서 1, 2, 3, 4, 5에 해당하는 도착시간은 순차적이어야 함 : 첫번째 통행 1) 출발시간 < 순서 1 도착시간 < 순서 2 도착시간 < 순서 3 도착시간 < 순서 4 도착시간 < 순서 5 도착시간 < 두 번째 통행 1) 출발시간
	1개 통행내 순서의 도착시간 차이	순서1~5 사이의 도착시간 차이가 3시간 이상이면 확인이 필요함 예) 순서 1 도착시간 오전 7시 → 순서 2 도착시간 오후 8시 (순서 2의 도착시간 오후 8시가 오전 8시가 아닌지 확인 필요)
	통행간 출/도착 시간비교	첫 번째 통행의 마지막 순서의 도착시간은 두 번째 통행의 1) 출발시간보다 시간보다 적어야 함
환 승 지 / 목 적 지	환승지	목적지/환승지에서 ① 환승지를 선택한 경우에는 괄호안에 환승지 명칭을 상세히 기재하도록 함(환승지 명칭은 인터넷에서 검색해서 위치정보 확인이 가능할 정도면 됨)
	1개 통행내 환승지 목적지 기재	모든 통행의 마지막은 목적지, 중간은 환승지임 - 순서가 1번까지 기재된 경우 : 순서 1(목적지) - 순서가 2번까지 기재된 경우 : 순서 1(환승지) → 순서2(목적지) - 순서가 3번까지 기재된 경우 : 순서 1(환승지) → 순서2(환승지) → 순서3(목적지) - ...
최 종 목 적 지	직업과의 교차확인	해당 가구원 번호 상에서 문6-5) 학생(②, ③, ④)이면서, 문6-6) ⑦ 전업주부, ⑧ 무직/학생인 경우는 4) 최종목적지가 ② 직장은 불가함 해당 가구원 번호의 문6-5) ⑤ 학생아님이면서, 문6-6) ①~⑥, ⑨ 경우는 4)최종목적지가 ① 학교는 불가함 해당 가구원 번호 상에서 문6-6) ⑦ 전업주부인 경우, 4) 최종목적지가 ① 학교나 ② 직장은 불가함(단, 주부의 경우 자녀의 학교로 이동할 수 있으므로 확인을 요함)
	출발지와 교차확인	출발지와 4) 최종목적지는 동일할 수 없음
	고령자 통행목적 교차확인	고령자의 4) 최종 목적지가 00복지관, 00마을회관, 00노인정인 경우에는 통행목적을 ⑨ 여가로 기재
	기타 목적지	④ 기타는 지명, 건물명, 역명, 정류장명, 주요 대표명칭을 괄호안에 반드시 기재함. : 시(도), 구(시,군), 동(읍,면) 는 최소 시(도), 구(시, 군)는 기재하되, 동(읍,면)은 기재가 가능하면 기재함 마지막 통행의 최종 목적지가 ④ 기타(-역, ~정류장, ~공항, ~항만, ~터미널)이면 안됨 역, 정류장, 공항, 항만, 터미널에서 이동한 곳이 최종 목적지(대부분 자택일 듯)가 되어야 함

<표 계속> 개인별 통행특성 조사 부분

구분		검수 내용
탑승인원	이용교통수단과의 교차확인	② 승용차(직접), ③ 승용차(동승), ⑭ 택시, ⑮ 소형화물차, ⑯ 중대형화물차를 선택한 경우만 응답함 - 탑승인원은 운전기사(택시기사 포함)도 포함해서 인원수를 기재함 - 본인 혼자 자가용승용차를 탄 경우에는 반드시 1명 이상이어야 함 - 탑승인원 > 15명이면 확인 필요함 - 탑승인원이 중간에 내린 경우에는 최대 인원수를 기재함 (최초 3명, 중간에 1명 내림, 목적지까지 2명 이동 → 3명으로 기재함) - 이용교통수단에서 ③ 승용차/승합차(타인운전)이면 반드시 탑승인원은 2명 이상임 - 이용교통수단에서 ⑭ 택시이면 반드시 탑승인원은 2명 이상임
	가구원 목요일 장거리 통행 교차확인	가구원 장거리 통행유무에서 목요일에 ① 예 라고 응답된 경우는 반드시 가구통행실태 조사표 통행내용은 장거리 통행내용이어야 함

<표 3-11> 장거리 통행실태 조사 부분

구분		검수 내용
표 지	ID	가구통행실태조사, 주말통행실태조사 ID와 동일해야 함 장거리통행실태조사의 마지막 가구원 ID(2자리)는 가구통행실태조사, 주말통행실태조사 가구원 현황의 가구원수와 일치해야 함 기입된 출생년도와 성별 확인후 가구통행일지 가구원번호와 장거리통행 유/무까지 확인이 필요함
	주택주소	도로명 또는 지번 중 1개는 기재되어야 함 단, 시(도), 구(시군), 동(읍면) 주소이외 도로명 주소는 건물번호까지, 지번 주소는 기타주소에서 번지까지는 기재되어야 함 가구통행실태조사, 주말통행실태조사의 주택주소와 일치하는 지 확인
제외되는 통행		주택이 아닌 곳(직장/학교/기타)에서 업무를 보다가 출발한 경우 → 주택에서 해당장소(직장/학교/기타)까지의 이동은 장거리통행 기록에서 제외 타권역 내에서 통행 목적(업무 등) 달성 이후 동일 권역 내에서 이동한 경우(업무지 ↔ 숙소 등)는 기록대상이 아님
출발일		5/19(목), 5/21(토), 5/22(일), 5/26(목), 5/28(토), 5/29(일), 6/2(목), 6/4(토), 6/5(일), 6/9(목), 6/11(토), 6/12(일), 6/16(목), 6/18(토), 6/19(일), 6/23(목), 6/25(토), 6/26(일)이 나오면 안됨 → 해당일의 장거리 통행이 기록되었을 경우, 해당 가구원의 가구통행 및 주말통행일지 확인, 통행일지에 기록된 통행일자 확인, 장거리통행 유무에 기재된 날짜 확인, → 가구통행 및 주말통행일지 확인시 해당 통행이 누락되어 있다면 장거리통행을 가구통행, 주말통행으로 이관하고 장거리일지에서는 제외함
출 발 지	기재사항	④ 기타 출발지에서는 지명, 건물명, 역명, 정류장명, 주요 대표명칭을 괄호안에 반드시 기재함 시(도), 구(시, 군), 동(읍, 면)은 최소 시(도), 구(시, 군)는 기재하되, 동(읍, 면)은 기재가 가능하면 기재함
	직업과의 교차확인	해당 가구원 번호 상에서 문6-5) 학생(②, ③, ④)이면서, 문6-6) 직업이 없는 경우는 출발지가 ② 직장은 불가함 해당 가구원 번호 상에서 문6-5) ⑤(학생아님)이면서, 문6-6) ①~⑥, ⑨ 경우는 출발지가 ① 학교는 불가함 해당 가구원 번호 상에서 문6-6) ⑦(전업주부)인 경우, 출발지가 ① 학교나 ② 직장은 불가함(단, 주부의 경우 자녀의 학교로 이동할 수 있으므로 확인을 요함)
	도착지 와의 교차확인	출발지와 도착지가 동일 권역인 경우 장거리 통행에 해당 안됨

<표 계속> 장거리 통행실태 조사 부분

구분		검수 내용
출 발 시 간	기준	오전, 오후를 반드시 기재함. 출발시간은 익일 새벽 3시까지만 가능함
	통행목적 과의 교차확인	통행목적이 ① 출근, ② 등교이면, 첫 번째 통행의 1) 출발시간대가 저녁 시간대(오후 6:00 이후)면 확인이 필요함
	출발-도 착 시간 차이	n번째 통행 내에서 1) 출발시간과 3) 이용 교통수단의 마지막 순서 도착시간의 시간 Gap 확인이 필요함 출발하신 곳과 4) 최종 목적지의 시도가 타권역이면 <참고표>의 내용을 참고하여 시간 Gap보다 클 경우에는 확인이 필요함
통 행 목 적	통행목적 과의 교차확인	해당 가구원 번호 상에서 문6-5) 학생(②, ③, ④)이면서, 문6-6) 직업이 없는 경우는 통행목적이 ② 귀사, ④ 출근, ⑦ 업무는 불가함 해당 가구원 번호 상에서 문6-5) ⑤(학생아님)이면서, 문6-6) ①~⑥, ⑨ 경우는 통행 목적이 ⑤ 등교는 불가함 해당 가구원 번호 상에서 문6-6) ⑦(전업주부)인 경우, 통행목적이 ② 귀사, ④ 출근, ⑤ 등교, ⑦ 업무는 불가함
	귀가통행 필수	첫 번째 통행의 통행목적이 ③귀가 외 다른 통행목적이라면, 마지막 통행(두 번째 통행 이후)의 통행목적은 ③ 귀가가 반드시 나와야 함 마지막 통행(두 번째 통행 이후)의 통행목적에 ③ 귀가가 나오지 않는다면, 확인이 필요함
	통행목적 연결성	장거리 통행 기록이 복수/다수인 경우, 기록된 통행의 목적에는 연결성이 있어야 함 예) 첫번째 통행(⑦ 업무) → 두번째 통행(③ 귀가) 첫번째 통행(⑦ 업무) → 두번째 통행(⑦ 업무) → 세번째 통행(③ 귀가) 첫번째 통행(⑨ 관광) → 두번째 통행(Ⅱ 친지방문) → 세번째 통행(③ 귀가) 다만, 금요일 이후 주말 숙박을 한 경우라면 “귀가통행”이 없을 수 있음

<표 계속> 장거리 통행실태 조사 부분

구분		검수 내용
이용 교통 수단	운전면허 보유와 교차확인	해당 가구원이 운전면허증 미보유자(문6-4)와 미성년자(1998년 미만 출생자)는 3) 이용 교통수단에서 ② 승용차/승합차(직접운전)을 선택할 수 없음
	차량 보유와의 교차확인	해당 가구에 승용차, 승합차, 화물차(문4)를 보유하지 않으면, 3) 이용 교통수단에서 ② 승용차/승합차(직접운전), ⑮ 소형화물차, ⑯ 중대형화물차를 선택할 수 없음 해당 가구에 오토바이, 자전거(문4)를 보유하지 않으면, 3) 이용 교통수단에서 ⑰ 자전거, ⑱ 오토바이가 선택된 경우에는 가구에 자전거, 오토바이 보유 여부 확인 필요함
	이동권역과의 교차확인	도착지나 출발지가 “제주”인 경우, ⑲ 항공 또는 ⑳ 선박이 반드시 나와야 함
	통행목적과의 교차확인	통행목적이 ① 누군가를 태우거나 내려주려고인데, 3) 이용 교통수단에서 ②, ⑭, ⑮~⑱ 이외 교통수단이 기재되면 확인이 필요함
	이용교통수단의 기재순서	순서상 첫번째 수단이 권역간을 이동하는 주 이용수단이 나올 수 없음 (⑦ 시외버스, ⑧ 고속버스, ⑨ 기타버스, ⑫ KTX, ⑬ 일반철도, ⑲ 항공, ⑳ 선박 등)
	주이용수단	명백한 권역내 이동 수단은 나올 수 없음 (① 도보, ④ 시내버스, ⑤ 마을버스, ⑥ 광역버스, ⑩ 지하철, ⑪ 경전철 등) 자전거나 오토바이인 경우는 확인이 필요함
도착지	직업과의 교차확인	해당 가구원 번호의 문6-5) 학생(②, ③, ④)이면서, 문6-6) 직업이 없는 경우는 도착지가 ② 직장은 불가함 해당 가구원 번호의 문6-5) ⑤(학생아님)이면서, 문6-6) ①~⑥, ⑨ 경우는 도착지가 ① 학교는 불가함 해당 가구원 번호 상에서 문6-6) ⑦(전업주부)인 경우, 도착지가 ① 학교나 ② 직장은 불가함(단, 주부의 경우 자녀의 학교로 이동할 수 있으므로 확인을 요함)
	출발지와의 교차확인	출발지와 도착지는 동일할 수 없음
	기타	④ 기타는 지명, 건물명, 역명, 정류장명, 주요 대표명칭을 괄호안에 반드시 기재함 시(도), 구(시, 군), 동(읍, 면) 는 최소 시(도), 구(시, 군)는 기재하되, 동(읍, 면)은 기재가 가능하면 기재함
	통행목적과의 교차확인	통행목적이 ③ 귀가인데, 도착지가 ① 자택이 아닌 경우에는 확인이 필요함 통행목적이 ② 귀사인데, 도착지가 ② 직장이 아닌 경우에는 확인이 필요함 통행목적이 ⑤ 등교인데, 도착지가 ③ 학교가 아닌 경우에는 확인이 필요함
도착시간		오전, 오후를 반드시 기재함

라. 허위 조사원 검수

- 조사원의 실제 조사 진위 여부 파악을 위해 3단계에 걸쳐 검증을 수행함

1단계) 원장 또는 입력자료 검증

- 조사원 별로 원장 또는 입력 자료 검증을 수행해 아래와 같이 허위 작성이 의심되는 사례가 발견되는 경우 조사표별로 품질평가 또는 조사원별로 전화 검증을 수행함
 - 조사 가구들끼리 동일한 출생년도가 반복되는 경우
 - 조사 가구들에서 동일한 직장 주소가 반복 되는 경우
 - 조사 가구들에서 동일한 목적지가 반복 되는 경우
 - 기타 비상식적인 통행패턴이 발견되는 경우
 - 통행 기록이 매우 불성실한 경우
- 통행패턴 검증은 정량적으로 판단하기 어려우므로 해당 지역의 특성을 감안하여 각 연구기관에서 자체적으로 판단하여 검수하도록 함
- 조사원별 전화 검수는 연결된 유효통화 기준으로 조사원별로 최소 10가구 이상하도록 함

2단계) 전화 검증

- 아래에 해당되는 조사원이 조사한 가구에 대해서 전화 검증을 실시함
 - 전화번호 유효성(RDD) 검증시 “결번”으로 판정된 가구가 10% 이상인 조사원
 - 경품 당첨자 전화 연락시 “조사 안함”이라고 응답한 가구를 조사한 조사원
 - 과 수량(도시권 100부, 지방권 50부)의 조사를 수행한 조사원
 - 휴대폰 번호 중 통신사 미배정 번호(60, 61)를 갖는 가구를 조사한 조사원
- ※ 원배정 번호는 010 번호 중 가운데 앞 두자리(010-□□23-4567)에 해당되며, 최근에 10~19 및 59 번호는 제한이 해제되어 일부 존재함
- 이상의 조사원이 수행한 조사가구들에 대하여 집중 전화 검수 진행
(연결된 유효통화 기준으로 조사원별 최소 10가구 이상)

통신사 원배정 국번 안내									
20xx SKT	21xx LGT	22xx LGT	23xx LGT	24xx LGT	25xx KTF	26xx KTF	27xx KTF	28xx KTF	29xx KTF
30xx KTF	31xx SKT	32xx KTF	33xx KTF	34xx KTF	35xx SKT	36xx SKT	37xx SKT	38xx SKT	39xx LGT
40xx SKT	41xx SKT	42xx KTF	43xx KTF	44xx KTF	45xx SKT	45xx SKT	47xx SKT	48xx SKT	49xx SKT
50xx SKT	51xx KTF	52xx SKT	53xx SKT	54xx SKT	55xx LGT	56xx LGT	57xx LGT	58xx LGT	
		62xx SKT	63xx SKT	64xx SKT	65xx KTF	66xx KTF	67xx KTF	68xx KTF	69xx KTF
70xx SKT	71xx SKT	72xx KTF	73xx KTF	74xx KTF	75xx LGT	76xx LGT	77xx LGT	78xx LGT	79xx LGT
80xx LGT	81xx LGT	82xx LGT	83xx LGT	84xx LGT	85xx SKT	86xx SKT	87xx SKT	88xx SKT	89xx SKT
90xx SKT	91xx SKT	92xx SKT	93xx SKT	94xx SKT	95xx KTF	96xx KTF	97xx KTF	98xx KTF	99xx KTF

<그림 3-15> 통신사 원배정 국번

3단계) 재조사 여부 결정

- 조사원별로 전화 검증을 수행한 후 통화 연결된 가구 중 “설문안함과 가구원 불일치” 비율이 일정 범위 이상일 경우 해당 조사원이 작성한 조사표는 재조사를 수행함
- 또한, 재조사 기준은 권역별 관리기관이 전화 조사이외의 원장 검수, 입력 자료 검수 등을 종합적으로 고려하여 결정할 수 있음

마. 기초통계 비교 검수

- 주요 항목들에 대한 기초통계 분석 후 권역별 패턴 및 2010년 조사결과와 비교 검수 함
- 본 검수에서는 분석상 오류 이외에 통행행태 변화, 교통시설/토지 변화 등을 파악할 수 있음

바. 통행시간 검수

- 출발지-도착지간 통행시간을 assign된 시군구간 통행시간과 비교하여 해당 범위를 초과하거나 미달하는 통행오류를 검수함
- 통행시간 범위 설정은 다음과 같음

- 최소통행시간 : 기본통행시간(교통량 load assign전 추출된 통행시간) - 60분
- 최대통행시간 : 통행시간(교통량 load assign후 추출된 통행시간) + 60분

<표 3-12> 통행시간 범위 예시

출발	도착	통행거리	기본 통행시간	통행시간 (교통량)	최소통행 시간(분)	최대통행 시간(분)
부산 수영구	강원 춘천시	422.6	252.41	336.57	192	397
부산 수영구	강원 원주시	326.58	202.47	291.64	142	352
부산 수영구	강원 강릉시	338.1	239.44	287.28	179	347
부산 수영구	강원 동해시	294.87	209.84	255.24	150	315

- 본 검수는 수단통행을 기준으로 진행하였으며, 조사표 작성 오류이거나 웹입력시 주소 혼동으로 인한 오입력이 주를 이루었음 (ex. 서울 중구를 입력해야 하나 부산 중구를 입력)

2. 기타조사

- 조사자료의 신뢰성을 확보하기 위해서는 자료의 오류를 점검하여 이를 보완하는 것이 중요함
- 검수(오류)기준을 설정하여 오류 검수를 실시하고, 보완(에디팅, 재조사, 삭제 등)하여 자료의 유효성을 확보하여야 함

가. 여객교통시설물 이용실태조사

- 검수절차
 - 1차 검수 : 조사현장에서 조사원이 조사결과의 기입오류, 누락된 자료 등을 현장에서 수정·보완
 - 2차 검수 : 작성 완료된 조사표를 검수지침에 의거, 내근 검수요원에 의하여 검수를 실시
 - 3차 검수 : 조사표 검수가 완료된 자료를 입력하고, 입력결과를 논리적 검수 프로그램을 이용하여 조사항목별 논리적 검수를 실시하고 보완

검수단계	검수대상	통제되는 오류	조치사항
1차 검수	현장에서 발생하는 오류통제	기입오류, 누락, 불명확한 글자나 숫자	현장에서 수정
2차 검수	수집된 조사표의 검수	기입오류 논리오류	검수지침에 의하여 검수요원이 보완
3차 검수	입력자료의 검수	논리오류	논리연산프로그램을 이용하여 오류를 검수 하고 조사표를 재확인하여 보완함

<그림 3-16> 여객교통시설물 이용실태조사 검수단계별 검수 내용

<표 3-13> 여객교통시설물 이용실태조사 단계별 검수 내용

구 분	내 용	1차	2차	3차	
				1차 검수	2차 검수
공통 항목	조사표 상 모든 문항이 빠짐없이 기입되어 있는가?	○	○		
	조사지점과 출발지가 동일한 시·도에 위치해 있는가?	○	○		
	접근교통수단 중 하나가 주교통수단으로 선택되었는가?	○	○	○	
	시설물 분류번호가 정확히 입력되었는가?			○	
	조사일자가 정확히 입력되었는가?	○	○	○	
	도착 터미널명이 정확히 기입되어 있는가? (출발터미널의 운행노선에 포함되는 터미널인지 여부)	○	○		
	출발지 (또는 방문지)가 “읍·면·동”까지 기입되어 있는가?	○	○	○	○
	도착지가 출발지가 같은 권역에 속할 때, 도착지 주소가 “읍·면·동”까지 기입되어 있는가?	○	○	○	○
	도착지가 출발지가 다른 권역에 속할 때, 도착지 주소가 최소 “시·군·구”까지 기입되어 있는가?	○	○	○	○
버스터미널/ 철도역/ 공항 이용객용 조사표	통행목적이 “출근”일 때 도착지가 “직장”으로 기입되어 있는가? (출발지는 “직장”이 아니어야 함)	○	○	○	
	통행목적이 “등교”일 때 도착지가 “기타”로 선택되고 “학교명”이 기입되어 있는가?	○	○	○	
	통행목적이 “귀사”일 때 도착지가 “직장”으로 기입되어 있는가? (출발지는 “직장”이 아니어야 함)	○	○	○	
	통행목적이 “귀가”일 때 도착지가 “자택”으로 기입되어 있는가? (출발지가 “자택”이 아니어야 함)	○	○	○	
	통행목적이 “학원수업, 업무, 쇼핑, 여가, 외식, 친지방문, 기타”일 때 도착지가 “기타”로 선택되고 “지명·건물명”이 기입되어 있는가?	○	○	○	
	출발지와 도착지가 모두 자택으로 기입되지 않았는가?	○	○	○	
	이용교통수단이 조사지점에서 운영하는 교통수단과 일치하는가?	○	○	○	
	출발지 출발시간, 터미널 도착시간, 조사시간, 교통수단 출발시간 순서로 기입되어 있는가?	○	○	○	
여객선 터미널	출발지 출발시간, 터미널 도착시간, 조사시간, 출항시간 순서로 기입되어 있는가?		○	○	
일반승객용 조사표	출발지 출발일, 터미널 도착일, 조사일, 육지로 출발예정일의 시간순서로 기입되어 있는가?		○	○	
여객선 터미널 도서민용 조사표	통행목적이 “출근”일 때 방문지가 “직장”으로 기입되어 있는가?		○	○	
	통행목적이 “등교”일 때 방문지가 “기타”로 선택되고 “학교명”이 기입되어 있는가?	○	○	○	
	통행목적이 “귀사”일 때 방문지가 “직장”으로 기입되어 있는가?	○	○	○	
	통행목적이 “학원수업, 업무, 쇼핑, 여가, 외식, 친지방문, 기타”일 때 방문지가 “기타”로 선택되고 “지명·건물명”이 기입되어 있는가?	○	○	○	
	육지방문일, 방문지 출발일, 터미널 도착일, 조사일의 시간순서로 기입되어 있는가?		○	○	
	방문지로 자택이 선택되지 않았는가?		○	○	
	방문지 출발시간, 터미널 도착시간, 조사시간, 출항시간 순서로 기입되어 있는가?		○	○	

나. 고속도로 요금소 조사

○ 검수절차

- 1차 검수 : 회수된 조사표를 모두 작성된 조사표와 미기입 항목이 있는 조사표로 분류하고, 미기입 항목이 있는 조사표는 보완가능성을 검토하여 수정 및 보완 (고속도로 휴게소 조사의 경우, 현장에서 수정·보완)
- 2차 검수 : 조사표를 검수지침에 의거, 내근 검수요원에 의하여 논리적 검수를 실시
- 3차 검수 : 조사표 검수가 완료된 자료를 입력하고, 입력결과를 논리적 검수 프로그램을 이용하여 조사항목별 논리적 검수를 실시하고 보완

<표 3-14> 고속도로 요금소 조사 단계별 검수 내용

구 분	내 용	1차	2차	3차	
				1차 검수	2차 검수
검수 항목	조사표 상 모든 문항이 빠짐없이 기입되어 있는가?	○	○		
	진입 요금소(또는 진출요금소명)이 정확히 기입되어 있는가?	○	○		
	진입요금소와 진출요금소 같게 기입되었는가?	○	○	○	
	출발지가 “읍·면·동”까지 기입되어 있는가?	○	○	○	○
	도착지가 출발지가 같은 권역에 속할 때, 도착지 주소가 “읍·면·동”까지 기입되어 있는가?	○	○	○	○
	도착지가 출발지가 다른 권역에 속할 때, 도착지 주소가 최소 “시·군·구”까지 기입되어 있는가?	○	○	○	○
	통행목적이 “출근”일 때 도착지가 “직장”으로 기입되어 있는가? (출발지는 “직장”이 아니어야 함)		○	○	
	통행목적이 “등교”일 때 도착지가 “기타”로 선택되고 “학교명”이 기입되어 있는가?		○	○	
	통행목적이 “귀사”일 때 도착지가 “직장”으로 기입되어 있는가? (출발지는 “직장”이 아니어야 함)		○	○	
	통행목적이 “귀가”일 때 도착지가 “자택”으로 기입되어 있는가? (출발지가 “자택”이 아니어야 함)		○	○	
	통행목적이 “학원수업, 업무, 쇼핑, 여가, 외식, 친지방문, 기타”일 때 도착지가 “기타”로 선택되고 “지명·건물명”이 기입되어 있는가?		○	○	
	출발지와 도착지가 모두 자택으로 기입되지 않았는가?		○	○	
	“출발지 → 진입요금소 → (휴게소) → 진출요금소 → 도착지”의 경로가 논리적으로 적합한가? (2통행 여부검토)		○		
	출발지 출발시간이 도착지 도착(예정) 시간보다 빠른가?		○	○	
	휴게소 조사여부를 구분하여 입력하였는가?			○	
	요금소 분류번호가 정확히 입력되었는가?			○	

다. 교통량 조사

○ 검수절차

- 1차 검수 : 촬영된 동영상 회수 후 영상의 화질상태 및 촬영누락시간 유무 등을 확인 후 보완조사 여부 결정
- 2차 검수 : 교통량 조사원에게 배포된 동영상을 내근직원이 무작위로 1시간 검수 후 입력 완료된 코딩데이터와 비교하여 검수(10% 이상 차이 발생시 재검수 실시→검수 결과 5% 범위 이내에서 검수 완료됨)
- 3차 검수 : 납품용 엑셀 시트에 복사 후 시간대별 그래프를 통한 오타유무 검증실시(이상 발견시 해당시간 재검수)

검수 단계	검수 대상	조치 사항
1차 검수	촬영영상의 품질 및 촬영 누락시간 유무	재조사
2차 검수	조사기준 부합 여부 확인	기준 부적합시 재코딩(5%이내)
3차 검수	엑셀시트에 입력 후 그래프를 통한 검수	해당 시간대 카운팅 후 수정

<그림 3-17> 교통량 조사 검수단계별 검수 내용

라. 전세버스 조사

○ 검수절차

- 1차 검수 : 조사현장에서 조사감독요원이 조사원의 기입오류, 누락된 자료 등을 현장에서 수정 보완토록 함
- 2차 검수 : 현장에서 작성된 조사표를 검수지침에 의거, 내근 검수요원에 의하여 검수를 실시하도록 함
- 3차 검수 : 조사표 검수가 완료된 자료를 입력하고, 입력행위 자체의 잘못으로 발생한 오류를 수정하고 자료의 논리적 검수 프로그램을 작성하여 조사항목별 논리적 검수를 실시하고 보완하도록 함

<표 3-15> 전세버스 조사 단계별 검수 내용

구 분	내 용	1차	2차	3차	
				1차 검수	2차 검수
기본 항목	작성일이 기입되어 있는가?	○	○		
	응답자명, 연락가능 전화번호는 기입되어 있는가?	○	○		
	소속회사명이 기입되어 있는가?	○	○		
	차량번호는 기입되어 있는가?	○	○		
	조사지역은 정확히 기입되어 있는가?	○	○		
	승차정원은 버스 좌석 수 기입	○	○		
	차량출고연도(연식)이 기입되어 있는가?	○	○		
	주행누적거리가 기입되어 있는가?	○	○		
	성별은 기입되어 있는가?	○	○		
	연령은 기입되어 있는가?	○	○		
	운전경력: 전세버스 운전경력이 차량운전경력보다 작거나 같게 입력	○	○	○	
운행 일지 조사	운행일지 작성일이 5월16일(월) ~ 5월22일(일) 중 하루가 아닌경우	○	○	○	
	“금일 최초 운전시작전 주행기록계 누적거리”는 “기본항목조사 주행기록계 누적거리”보다 같거나 커야함		○	○	
	“금일 최초 운전시작전 주행기록계 누적거리”는 “1회운행시 출발 주행기록계 누적거리”보다 작거나 같아야함		○	○	
	“금일 최종 운전종료후 주행기록계 누적거리”는 “최초 운전시작전 주행기록계 누적거리”보다 크거나 같아야함		○	○	
	“금일 최종 운전종료후 주행기록계 누적거리”는 “마지막 운행시 도착 주행기록계 누적거리”보다 크거나 같아야함		○	○	
	운행유형은 각 운행횟수별 단수응답만 가능	○	○		
	운행유형중 “기타” 기입시 세부내용은 기입되어 있는가?	○	○		
	출발시각 및 도착시각이 순차적이지 않음(예: 1회운행 목적지 도착시간은 1회운행 출발지 출발시각보다 크거나 같아야하며, 2회운행 출발지 출발시간은 1회운행 목적지 도착시간보다 크거나 같아야함)		○	○	
	운행횟수별 출발지 주행기록계누적거리 와 목적지 주행기록계누적거리의 가 순차적이지 않음(예: 1회운행 목적지 주행기록계누적거리는 1회운행 출발지 주행기록계누적거리보다 크거나 같아야 하며, 2회운행 출발지 주행기록계누적거리는 1회운행 목적지 주행기록계누적거리보다 크거나 같아야함)		○	○	
	각 운행횟수별 출발, 도착 주행기록계누적거리와 출발지, 도착지 위치의 통행거리 검수(예: “출발지 서울 → 도착지 부산” 주행기록계상누적거리가 10km로 산정시 오류로 검수)				○
	총 승차인원이 버스좌석수 초과		○	○	
	일반전세 운행시 경유지 도착에대한 운행기록을 하였는가?		○		

제3절 가구조사 수행결과

1. 가구통행실태조사

가. 시도별 배포 및 회수 현황

- 가구통행실태조사 유효표본수는 202,316부(가구)이며, 유효표본수 확보를 위해 배포된 부수는 275,681부로 유효표본수 대비 136.3%임. 회수부수는 232,199부로 유효표본수 대비 114.8%이며, 이 중 유효부수는 220,994부로 유효표본수 대비 109.2%의 유효율을 달성함

<표 3-16> 가구통행실태조사 조사표 배포 및 회수 현황(총괄)

단위: 가구, %

구분	모집단 ¹⁾	표본수 (A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	유효부수 (E)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)	유효율 (E/A)
서울	3,577,497	40,465	40,465	51,794	42,695	42,695	100.0%	128.0%	105.5%	105.5%
부산	1,251,756	17,814	19,595	19,661	19,661	19,256	110.0%	110.4%	110.4%	108.1%
대구	873,934	9,659	10,625	12,487	10,241	9,778	110.0%	129.3%	106.0%	101.2%
인천	929,489	13,954	13,954	22,461	17,359	14,265	100.0%	161.0%	124.4%	102.2%
광주	518,742	5,985	6,165	6,844	6,284	6,254	103.0%	114.4%	105.0%	104.5%
대전	536,297	5,899	6,490	7,857	6,692	6,421	110.0%	133.2%	113.4%	108.8%
울산	377,938	4,157	4,573	5,766	4,573	4,391	110.0%	138.7%	110.0%	105.6%
경기	3,908,059	53,555	53,555	83,659	66,726	61,652	100.0%	156.2%	124.6%	115.1%
강원	560,589	4,307	4,738	6,028	5,008	4,858	110.0%	140.0%	116.3%	112.8%
충북	564,614	6,725	7,399	9,121	7,939	7,488	110.0%	135.6%	118.1%	111.3%
충남	758,552	9,611	10,596	13,103	11,485	10,948	110.2%	136.3%	119.5%	113.9%
전북	663,695	1,756	2,030	2,177	2,043	2,040	115.6%	124.0%	116.3%	116.2%
전남	684,986	5,346	5,506	5,906	5,540	5,521	103.0%	110.5%	103.6%	103.3%
경북	1,014,345	9,769	10,746	13,239	10,850	10,726	110.0%	135.5%	111.1%	109.8%
경남	1,165,209	10,266	11,296	11,586	11,586	11,276	110.0%	112.9%	112.9%	109.8%
제주	188,365	2,478	2,726	3,241	2,830	2,786	110.0%	130.8%	114.2%	112.4%
세종	45,148	570	632	751	687	639	110.9%	131.8%	120.5%	112.1%
전국	17,619,215	202,316	211,091	275,681	232,199	220,994	104.3%	136.3%	114.8%	109.2%

주: 1) 모집단 - 인구주택총조사 총조사 가구(2010, 세종시는 2013) (통계청 국가통계포털, <http://kosis.kr/>)

나. 인터넷 조사 수행 현황

- 가구통행실태조사에서 인터넷조사는 총 1,480가구가 참여함
- 설문에 응답한 가구원들이 해당 설문항목에 모두 응답한 경우를 설문완료가 된 것으로 보았으며 그 결과, 전체 응답자 중 설문이 완료된 비율은 78.2%로 나타남

<표 3-17> 가구통행실태조사 인터넷 조사 수행 현황

단위: 가구, %

구분	참여가구	완료가구	가구완료율
서울	118	111	94.1%
부산	51	47	92.2%
대구	143	104	72.7%
인천	39	25	64.1%
광주	43	39	90.7%
대전	98	90	91.8%
울산	7	5	71.4%
경기	792	574	72.5%
강원	20	18	90.0%
충북	14	12	85.7%
충남	32	26	81.3%
전북	20	20	100.0%
전남	35	34	97.1%
경북	27	15	55.6%
경남	33	30	90.9%
제주	1	1	100.0%
세종	7	7	100.0%
전국	1,480	1,158	78.2%

2. 주말통행실태조사

- 주말통행실태조사 유효표본수는 11,241부이며, 유효표본수 확보를 위해 배포된 부수는 15,474부로 유효표본수 대비 137.7%임. 회수부수는 13,313부로 유효표본수 대비 118.4%이며, 이 중 유효부수는 12,474부로 유효표본수 대비 111.0%의 유효율을 달성함

<표 3-18> 주말통행실태조사 조사표 배포 및 회수 현황(총괄)

단위: 가구, %

구분	가구통행 실태조사 표본수	주말통행 실태조사 표본수 ¹⁾ (A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	유효부수 (E)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)	유효율 (E/A)
서울	40,465	2,025	2,025	3,119	2,308	2,308	100.0%	154.0%	114.0%	114.0%
부산	17,814	891	979	1,101	1,101	1,091	109.9%	123.6%	123.6%	122.4%
대구	9,659	483	531	672	562	503	109.9%	139.1%	116.4%	104.1%
인천	13,954	683	698	938	867	771	102.2%	137.3%	126.9%	112.9%
광주	5,985	299	308	341	318	316	103.0%	114.0%	106.4%	105.7%
대전	5,899	295	326	441	403	323	110.5%	149.5%	136.6%	109.5%
울산	4,157	208	229	323	246	209	110.1%	155.3%	118.3%	100.5%
경기	53,555	2,680	2,680	3,463	2,905	2,832	100.0%	129.2%	108.4%	105.7%
강원	4,307	483	531	735	593	505	109.9%	152.2%	122.8%	104.6%
충북	6,725	337	372	506	475	379	110.4%	150.1%	140.9%	112.5%
충남	9,611	480	542	775	735	555	112.9%	161.5%	153.1%	115.6%
전북	1,756	393	452	505	468	466	115.0%	128.5%	119.1%	118.6%
전남	5,346	517	533	602	561	556	103.1%	116.4%	108.5%	107.5%
경북	9,769	615	677	909	733	643	110.1%	147.8%	119.2%	104.6%
경남	10,266	701	772	855	855	840	110.1%	122.0%	122.0%	119.8%
제주	2,478	122	137	147	143	143	112.3%	120.5%	117.2%	117.2%
세종	570	29	32	42	40	34	110.3%	144.8%	137.9%	117.2%
전국	202,316	11,241	11,824	15,474	13,313	12,474	105.2%	137.7%	118.4%	111.0%

주: 1) 주말통행실태조사 표본수는 가구통행실태조사 표본수의 5% 수준임

3. 장거리통행실태조사

- 장거리통행실태조사 유효표본수는 10,000부이며, 배포된 부수는 171,411부로 유효표본수 대비 1714.1%임. 회수부수는 11,708부로 유효표본수 대비 117.1%이며, 이 중 유효부수는 10,671부로 유효표본수 대비 106.7%의 유효율을 달성함
- 장거리통행실태조사는 가구방문조사 외에 전화조사를 병행하여 배포부수가 많이 나타남

<표 3-19> 장거리통행실태조사 조사표 배포 및 회수 현황

단위: 가구, %

구분	모집단 ¹⁾	표본수 (A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	유효부수 (E)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)	유효율 (E/A)
서울	3,577,497	2,031	2,031	2,197	2,197	2,193	100.0%	108.2%	108.2%	108.0%
부산	1,251,756	712	783	62,492	1,024	761	110.0%	8777.0%	143.8%	106.9%
대구	873,934	496	546	1,447	642	498	110.1%	291.7%	129.4%	100.4%
인천	929,489	528	528	553	553	553	100.0%	104.7%	104.7%	104.7%
광주	518,742	295	304	3,719	305	305	103.1%	1260.7%	103.4%	103.4%
대전	536,297	305	349	660	461	339	114.4%	216.4%	151.1%	111.1%
울산	377,938	215	236	2,841	225	222	109.8%	1321.4%	104.7%	103.3%
경기	3,908,059	2,223	2,223	2,600	2,409	2,397	100.0%	117.0%	108.4%	107.8%
강원	560,589	321	353	12,193	331	321	110.0%	3798.4%	103.1%	100.0%
충북	564,614	299	338	779	526	337	113.0%	260.5%	175.9%	112.7%
충남	758,552	403	457	901	647	462	113.4%	223.6%	160.5%	114.6%
전북	663,695	378	435	590	445	443	115.1%	156.1%	117.7%	117.2%
전남	684,986	391	403	884	417	417	103.1%	226.1%	106.6%	106.6%
경북	1,014,345	579	637	19,316	598	587	110.0%	3336.1%	103.3%	101.4%
경남	1,165,209	664	730	59,902	754	664	109.9%	9021.4%	113.6%	100.0%
제주	188,365	107	118	228	112	112	110.3%	213.1%	104.7%	104.7%
세종	45,148	53	63	109	62	60	118.9%	205.7%	117.0%	113.2%
전국	17,619,215	10,000	10,534	171,411	11,708	10,671	105.3%	1714.1%	117.1%	106.7%

주: 1) 모집단 - 인구주택총조사 총조사 가구(2010, 세종시는 2013) (통계청 국가통계포털, <http://kosis.kr/>)

제4절 기타조사 수행결과

1. 여객교통시설물 이용실태조사

- 전국을 기준으로 56,054부의 유효표본을 위해 실제 67,262부가 배포되었으며, 총 67,009부가 회수되었음. 입력검수 후 최종 유효율은 115.9%임

<표 3-20> 여객교통시설물 이용실태조사 수행결과

단위: 명, %

권역	모집단 ¹⁾	유효 표본수 (A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	유효부수 (E)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)	유효율 (E/A)
서울	131,742	4,461	5,500	5,766	5,766	5,706	123.3%	129.3%	129.3%	127.9%
부산	46,626	3,225	3,227	3,797	3,797	3,420	100.1%	117.7%	117.7%	106.0%
대구	33,075	2,152	2,152	2,500	2,318	2,288	100.0%	116.2%	107.7%	106.3%
인천	10,134	804	949	982	982	977	118.0%	122.1%	122.1%	121.5%
광주	23,617	1,282	1,333	1,450	1,435	1,431	104.0%	113.1%	111.9%	111.6%
대전	33,674	1,807	1,959	2,194	2,194	2,141	108.4%	121.4%	121.4%	118.5%
울산	10,524	1,421	1,421	1,567	1,567	1,565	100.0%	110.3%	110.3%	110.1%
경기	71,399	6,022	7,996	8,110	8,109	7,993	132.8%	134.7%	134.7%	132.7%
강원	44,585	4,535	4,535	5,356	5,356	5,340	100.0%	118.1%	118.1%	117.8%
충북	33,431	3,418	3,755	4,453	4,453	4,244	109.9%	130.3%	130.3%	124.2%
충남	57,110	4,936	5,316	5,798	5,798	5,597	107.7%	117.5%	117.5%	113.4%
전북	38,245	3,668	3,857	4,362	4,328	4,279	105.2%	118.9%	118.0%	116.7%
전남	43,168	5,204	5,399	5,932	5,911	5,877	103.7%	114.0%	113.6%	112.9%
경북	54,785	6,013	6,013	6,482	6,482	6,474	100.0%	107.8%	107.8%	107.7%
경남	55,676	5,144	5,144	6,131	6,131	5,527	100.0%	119.2%	119.2%	107.4%
제주	33,902	1,294	1,294	1,629	1,629	1,421	100.0%	125.9%	125.9%	109.8%
세종	7,823	668	715	753	753	714	107.0%	112.7%	112.7%	106.9%
전국	729,516	56,054	60,565	67,262	67,009	64,994	108.0%	120.0%	119.5%	115.9%

주: 1) 모집단 - 고속/시외버스 (전국고속버스운송사업조합, 전국버스운송사업조합연합회, 전국여객자동차터미널사업자협회), 철도 (한국철도공사), 항공 (한국공항공사), 여객선 (한국해운조합) 최신수송실적

2. 고속도로 요금소 조사

- 전국을 기준으로 22,636부의 유효표본을 위해 실제 1,049,899부가 배포되었으며, 조사수행결과 총 27,074부가 회수되었음. 입력검수 후 최종 유효율은 117.0%임

<표 3-21> 고속도로 요금소 조사 수행결과

단위: 대, %

권역	모집단 ¹⁾	유효 표본수 (A)	목표부수 (B)	실제배포 부수(C)	회수부수 (D)	유효부수 (E)	목표율 (B/A)	배포율 (C/A)	회수율 (D/A)	유효율 (E/A)
부산	125,223	954	1,201	60,050	1,395	1,360	125.9%	6294.5%	146.2%	142.6%
대구	147,471	1,191	1,356	67,800	1,383	1,361	113.9%	5692.7%	116.1%	114.3%
광주	24,896	264	264	7,920	414	412	100.0%	3000.0%	156.8%	156.1%
대전	91,329	935	1,162	50,100	1,478	1,448	124.3%	5358.3%	158.1%	154.9%
울산	41,528	477	580	29,346	588	587	121.6%	6152.2%	123.3%	123.1%
경기	826,628	6,558	6,558	208,240	6,912	6,662	100.0%	3175.4%	105.4%	101.6%
강원	79,165	1,240	1,439	73,068	1,678	1,678	116.0%	5892.6%	135.3%	135.3%
충북	95,219	1,381	1,612	72,300	1,664	1,611	116.7%	5235.3%	120.5%	116.7%
충남	106,838	1,549	1,813	79,700	1,978	1,934	117.0%	5145.3%	127.7%	124.9%
전북	58,636	1,166	1,226	36,780	1,247	1,241	105.1%	3154.4%	106.9%	106.4%
전남	94,000	1,547	1,697	50,910	1,709	1,701	109.7%	3290.9%	110.5%	110.0%
경북	137,800	2,054	2,395	120,785	2,438	2,419	116.6%	5880.5%	118.7%	117.8%
경남	272,227	3,205	3,742	187,100	3,936	3,831	116.8%	5837.8%	122.8%	119.5%
세종	7,689	115	134	5,800	254	247	116.5%	5043.5%	220.9%	214.8%
전국	2,108,649	22,636	25,179	1,049,899	27,074	26,492	111.2%	4638.2%	119.6%	117.0%

주: 1) 모집단 - TCS 요금소별 교통량 (2014, 한국도로공사)

3. 교통량 조사

- 전국 861개 교통량 조사지점의 조사가 완료되었으며, 경기 230지점, 서울 82지점, 경북 76지점 순으로 조사됨

<표 3-22> 교통량 조사 실시 현황

단위: 지점, %

권역	조사계획 지점수 ¹⁾ (A)	조사완료 지점수 (B)	조사율(% (B/A)
서울	82	82	100%
부산	22	22	100%
대구	13	13	100%
인천	34	34	100%
광주	18	18	100%
대전	18	18	100%
울산	16	16	100%
경기	230	230	100%
강원	31	31	100%
충북	49	49	100%
충남	74	74	100%
전북	62	62	100%
전남	66	66	100%
경북	76	76	100%
경남	57	57	100%
제주	6	6	100%
세종	7	7	100%
전국	861	861	100%

주: 1) 조사지점 - 수도권/광역권 주요 스크린라인 및 전국 시군별 코든라인(서울 한양도성 라인 포함)

4. 전세버스 조사

- 전국을 기준으로 약 2,130부의 유효표본을 위해 실제 2,484부가 배포되었으며 총 2,302부가 회수되어 전국 108.1%의 유효율을 나타냄

<표 3-23> 전세버스 조사 설문지 배포 및 회수 현황

단위: 대, %

권역	모집단 ¹⁾	유효 표본수(A)	실제배포 부수(B)	회수부수 (C)	유효부수 (D)	배포율 (B/A)	회수율 (C/A)	유효율 (D/A)
서울	3,750	187	255	222	222	136.4%	118.7%	118.7%
부산	1,995	99	113	106	106	114.1%	107.1%	107.1%
대구	2,064	103	106	104	104	102.9%	101.0%	101.0%
인천	2,217	111	120	112	112	108.1%	100.9%	100.9%
광주	999	50	114	85	85	228.0%	170.0%	170.0%
대전	774	50	56	56	56	112.0%	112.0%	112.0%
울산	827	42	49	42	42	116.7%	100.0%	100.0%
경기	13,272	542	588	582	582	108.5%	107.6%	107.6%
강원	1,112	55	63	59	59	114.5%	107.3%	107.3%
충북	1,965	128	142	142	142	110.9%	110.9%	110.9%
충남	2,758	180	183	183	183	101.7%	101.7%	101.7%
전북	2,187	110	150	112	112	136.4%	101.8%	101.8%
전남	2,174	109	140	115	115	128.4%	105.5%	105.5%
경북	2,350	118	133	127	127	112.7%	107.6%	107.6%
경남	2,835	142	157	147	147	110.6%	103.5%	103.5%
제주	2,089	104	115	108	108	110.6%	103.8%	103.8%
전국	43,368	2,130	2,484	2,302	2,302	116.6%	108.1%	108.1%

주: 1) 모집단 - 전국전세버스 등록대수 (2014, 전국전세버스연합회 내부자료)

제4장 가구조사 기초분석

제1절 가구통행실태조사

제2절 주말통행실태조사

제3절 장거리통행실태조사

제4장 가구조사 기초분석

- 본 장에서는 가구조사 결과로 수집된 표본조사 자료에 대하여 기초적인 통계분석을 수행함으로써 조사된 결과의 분포 및 통행 특성을 파악하고자 함

제1절 가구통행실태조사

1. 가구현황 및 통행분석

가. 가구 관련 분포 및 비율

1) 가구원수별 가구 분포 및 평균 가구원수

- 가구원수는 2인 가구가 30.4%로 가장 높게 나타났으며, 3인 가구(23.6%), 1인 가구(22.8%) 순으로 나타남(전국기준)
- 평균 가구원수는 만5세 미만의 가구원을 포함할 경우 2.50명으로 나타났으며, 만5세미만의 가구원(교통인구)을 포함하지 않을 경우 2.40명으로 나타남

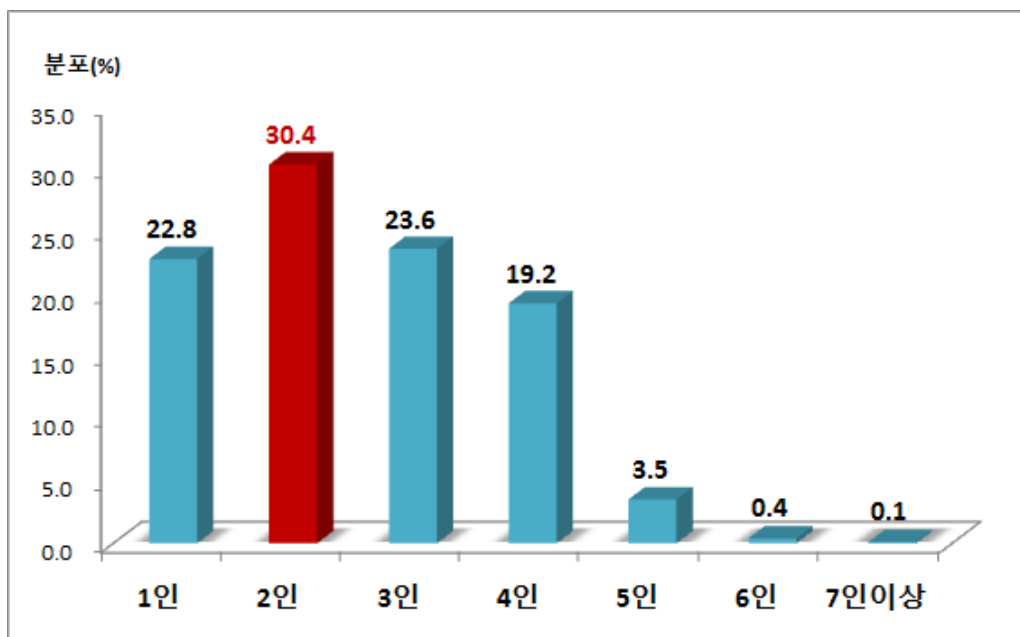
<표 4-1> 가구원수별 가구 분포 및 평균 가구원수

단위: 가구, %, 명/가구

권역	구분	1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인 이상	계 (가구)	평균가구원수	
										만5세미만 포함	만5세미만 미포함
전국	분포	49,847	66,410	51,625	42,074	7,699	857	194	218,706	2.50	2.40
	비율	22.8	30.4	23.6	19.2	3.5	0.4	0.1			
서울	분포	9,467	12,353	10,909	8,248	1,552	145	21	42,695	2.55	2.41
	비율	22.2	28.9	25.6	19.3	3.6	0.3	0.0			
부산	분포	6,088	6,705	3,855	1,675	328	29	10	18,690	2.60	2.51
	비율	32.6	35.9	20.6	9.0	1.8	0.2	0.1			
대구	분포	1,967	3,158	2,430	1,699	449	59	16	9,778	2.57	2.45
	비율	20.1	32.3	24.9	17.4	4.6	0.6	0.2			
인천	분포	2,573	4,303	3,939	2,676	686	71	17	14,265	2.64	2.51
	비율	18.0	30.2	27.6	18.8	4.8	0.5	0.1			
광주	분포	1,554	1,700	1,267	1,499	218	16	0	6,254	2.55	2.37
	비율	24.8	27.2	20.3	24.0	3.5	0.3	0.0			

<표 계속>

권역	구분	1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인 이상	계 (가구)	평균가구원수	
										만5세미만 포함	만5세미만 미포함
대전	분포	1,496	1,489	1,465	1,728	228	12	3	6,421	2.65	2.54
	비율	23.3	23.2	22.8	26.9	3.6	0.2	0.0			
울산	분포	725	1,604	1,150	717	166	25	4	4,391	2.56	2.46
	비율	16.5	36.5	26.2	16.3	3.8	0.6	0.1			
경기	분포	10,903	15,453	16,399	16,095	2,419	306	77	61,652	2.76	2.54
	비율	17.7	25.1	26.6	26.1	3.9	0.5	0.1			
강원	분포	1,182	2,088	913	413	156	34	5	4,791	2.25	2.18
	비율	24.7	43.6	19.1	8.6	3.3	0.7	0.1			
충북	분포	2,107	2,277	1,335	1,382	258	12	4	7,375	2.38	2.32
	비율	28.6	30.9	18.1	18.7	3.5	0.2	0.1			
충남	분포	2,771	3,283	1,739	1,884	278	33	12	10,000	2.38	2.30
	비율	27.7	32.8	17.4	18.8	2.8	0.3	0.1			
전북	분포	530	734	346	357	66	4	3	2,040	2.37	2.26
	비율	26.0	36.0	17.0	17.5	3.2	0.2	0.1			
전남	분포	1,807	1,972	786	866	83	6	1	5,521	2.18	2.08
	비율	32.7	35.7	14.2	15.7	1.5	0.1	0.0			
경북	분포	2,488	4,382	2,276	1,118	348	45	7	10,664	2.31	2.23
	비율	23.3	41.1	21.3	10.5	3.3	0.4	0.1			
경남	분포	3,549	3,838	1,973	1,148	223	23	5	10,759	2.63	2.51
	비율	33.0	35.7	18.3	10.7	2.1	0.2	0.0			
제주	분포	482	896	718	412	232	37	9	2,786	2.70	2.59
	비율	17.3	32.2	25.8	14.8	8.3	1.3	0.3			
세종	분포	158	175	125	157	9	0	0	624	2.49	2.48
	비율	25.3	28.0	20.0	25.2	1.4	0.0	0.0			



<그림 4- 1> 가구원수별 가구 분포

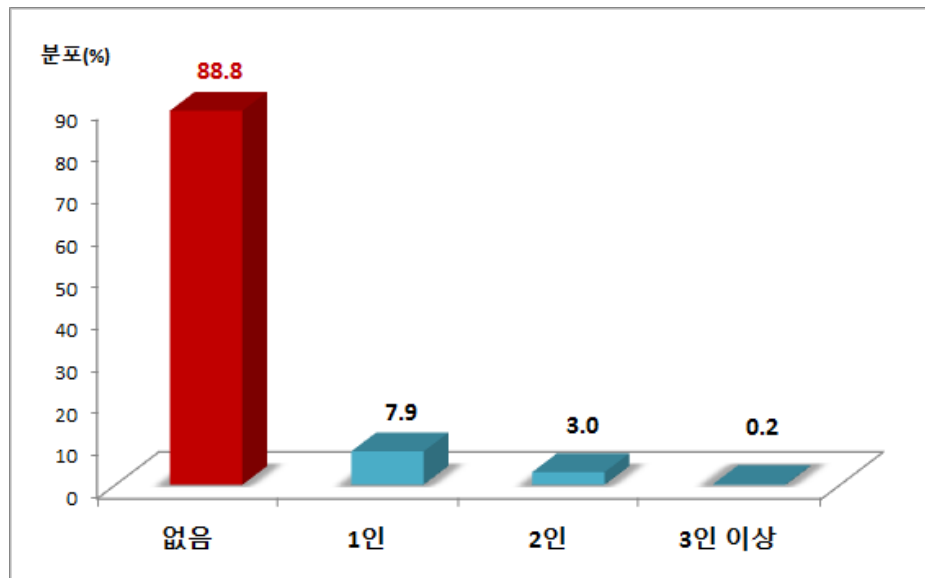
2) 미취학 아동수별 가구 분포

- 미취학 아동이 없는 가구는 88.8%로 나타났으며, 1인 가구 7.9%, 2인 가구 3.0% 순으로 나타남
- 미취학 아동이 없는 가구 비율은 세종시(98.6%), 충청북도(95.2%), 부산광역시(93.9%)순으로 나타남

<표 4- 2> 미취학 아동수별 가구 분포

단위: 가구, %

권역	구분	없음	1인	2인	3인 이상	계 (가구)
전국	분포	194,269	17,333	6,579	525	218,706
	비율	88.8	7.9	3.0	0.2	
서울	분포	38,041	3,607	1,026	21	42,695
	비율	89.1	8.4	2.4	0.0	
부산	분포	17,552	883	245	10	18,690
	비율	93.9	4.7	1.3	0.1	
대구	분포	8,881	655	231	11	9,778
	비율	90.8	6.7	2.4	0.1	
인천	분포	12,600	1,199	430	36	14,265
	비율	88.3	8.4	3.0	0.3	
광주	분포	5,462	492	296	4	6,254
	비율	87.3	7.9	4.7	0.1	
대전	분포	5,850	438	130	3	6,421
	비율	91.1	6.8	2.0	0.0	
울산	분포	4,039	259	89	4	4,391
	비율	92.0	5.9	2.0	0.1	
경기	분포	50,927	7,096	3,233	396	61,652
	비율	82.6	11.5	5.2	0.6	
강원	분포	4,539	194	55	3	4,791
	비율	94.7	4.0	1.1	0.1	
충북	분포	7,020	258	95	2	7,375
	비율	95.2	3.5	1.3	0.0	
충남	분포	9,363	479	152	6	10,000
	비율	93.6	4.8	1.5	0.1	
전북	분포	1,873	110	56	1	2,040
	비율	91.8	5.4	2.7	0.0	
전남	분포	5,105	285	129	2	5,521
	비율	92.5	5.2	2.3	0.0	
경북	분포	9,999	498	159	8	10,664
	비율	93.8	4.7	1.5	0.1	
경남	분포	9,862	689	200	8	10,759
	비율	91.7	6.4	1.9	0.1	
제주	분포	2,541	182	53	10	2,786
	비율	91.2	6.5	1.9	0.4	
세종	분포	615	9	0	0	624
	비율	98.6	1.4	0.0	0.0	



<그림 4-2> 미취학 아동수별 가구 분포

3) 자동차 보유대수별 가구 분포 및 평균 자동차 보유대수

- 가구당 자동차를 보유한 대수는 1대가 54.6%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 “없음”이 33.5%로 나타남
- 가구당 평균 자동차 보유대수는 0.83대로 나타났으며, 지역별로 제주도가 1.14대로 가장 높게 나타났고, 전라남도가 0.63대로 낮게 나타남

<표 4-3> 자동차 보유대수별 가구 분포 및 평균 자동차 보유대수

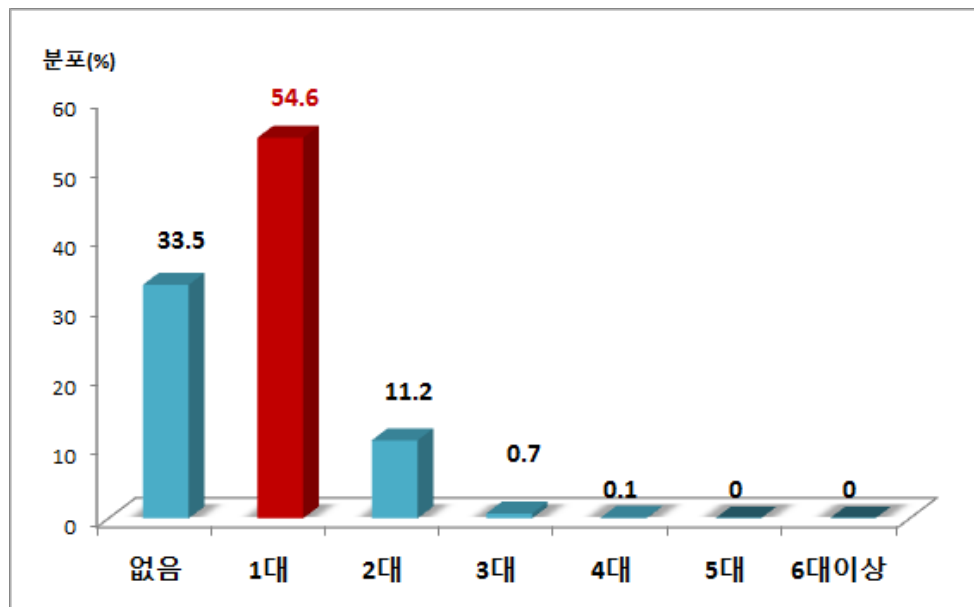
단위: 가구, %, 대/가구

권역	구분	없음	1대	2대	3대	4대	5대	6대이상	계 (가구)	평균자동차 보유대수
전국	분포	73,161	119,401	24,410	1,589	141	4	0	218,706	0.83
	비율	33.5	54.6	11.2	0.7	0.1	0.0	0.0		
서울	분포	16,621	24,021	1,965	81	7	0	0	42,695	0.66
	비율	38.9	56.3	4.6	0.2	0.0	0.0	0.0		
부산	분포	6,786	9,221	2,641	40	2	0	0	18,690	0.78
	비율	36.3	49.3	14.1	0.2	0.0	0.0	0.0		
대구	분포	3,409	4,697	1,517	146	9	0	0	9,778	0.84
	비율	34.9	48.0	15.5	1.5	0.1	0.0	0.0		
인천	분포	4,766	7,824	1,538	131	6	0	0	14,265	0.79
	비율	33.4	54.8	10.8	0.9	0.0	0.0	0.0		
광주	분포	1,962	3,526	737	29	0	0	0	6,254	0.81
	비율	31.4	56.4	11.8	0.5	0.0	0.0	0.0		
대전	분포	1,420	3,761	1,169	67	4	0	0	6,421	0.98
	비율	22.1	58.6	18.2	1.0	0.1	0.0	0.0		

<표 계속>

권역	구분	없음	1대	2대	3대	4대	5대	6대이상	계 (가구)	평균자동차 보유대수
울산	분포	1,117	2,566	659	42	7	0	0	4,391	0.92
	비율	25.4	58.4	15.0	1.0	0.2	0.0	0.0		
경기	분포	17,267	38,412	5,541	379	51	2	0	61,652	0.82
	비율	28.0	62.3	9.0	0.6	0.1	0.0	0.0		
강원	분포	1,673	2,296	737	81	3	1	0	4,791	0.84
	비율	34.9	47.9	15.4	1.7	0.1	0.0	0.0		
충북	분포	2,800	3,491	1,024	52	8	0	0	7,375	0.78
	비율	38.0	47.3	13.9	0.7	0.1	0.0	0.0		
충남	분포	3,905	4,779	1,233	73	10	0	0	10,000	0.75
	비율	39.1	47.8	12.3	0.7	0.1	0.0	0.0		
전북	분포	782	866	367	22	3	0	0	2,040	0.82
	비율	38.3	42.5	18.0	1.1	0.1	0.0	0.0		
전남	분포	2,451	2,663	385	20	1	1	0	5,521	0.63
	비율	44.4	48.2	7.0	0.4	0.0	0.0	0.0		
경북	분포	3,628	4,791	2,001	230	14	0	0	10,664	0.89
	비율	34.0	44.9	18.8	2.2	0.1	0.0	0.0		
경남	분포	3,728	4,920	2,033	76	2	0	0	10,759	0.86
	비율	34.7	45.7	18.9	0.7	0.0	0.0	0.0		
제주	분포	663	1,205	786	118	14	0	0	2,786	1.14
	비율	23.8	43.3	28.2	4.2	0.5	0.0	0.0		
세종	분포	183	362	77	2	0	0	0	624	0.84
	비율	29.3	58.0	12.3	0.3	0.0	0.0	0.0		

주: 자동차의 보유대수는 승용(승합차), 택시, 화물차(소/중형, 대형) 만 포함됨



<그림 4-3> 자동차 보유대수별 가구 분포

4) 차종별 자동차 보유대수별 가구 분포

- 차종별 자동차 보유대수별 가구분포는 보유대수 1대를 기준으로 승용차(승합차)의 비율은 54.6%, 자전거 18.3%, 오토바이 5.7%, 화물차 5.1% 순으로 나타남

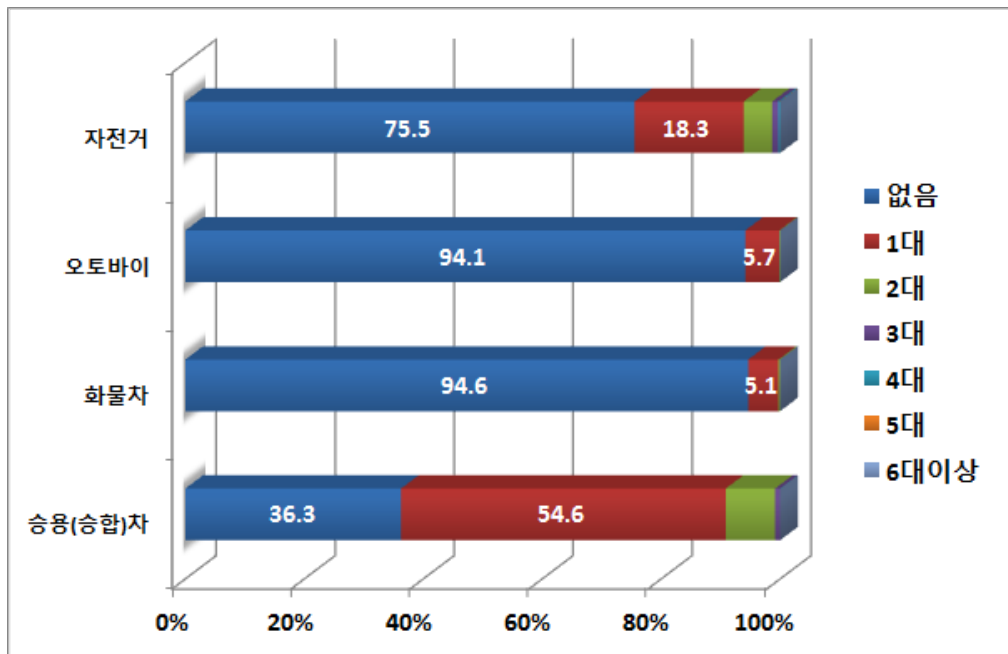
<표 4- 4> 차종별 자동차 보유대수별 가구 분포

단위: 가구, 대

권역	구분	없음	1대	2대	3대	4대	5대	6대 이상	계	평균
전국	승용(승합)차	79,286	119,410	18,121	1,790	98	1	0	218,706	0.72
	화물차	206,971	11,134	578	23	0	0	0	218,706	0.15
	오토바이	205,875	12,479	322	24	4	2	0	218,706	0.09
	자전거	165,216	40,092	10,501	2,169	619	77	32	218,706	0.29
서울	승용(승합)차	16,940	23,830	1,852	67	6	0	0	42,695	0.65
	화물차	42,235	457	3	0	0	0	0	42,695	0.01
	오토바이	41,354	1,300	35	6	0	0	0	42,695	0.03
	자전거	32,285	7,587	2,166	479	144	31	3	42,695	0.33
부산	승용(승합)차	7,100	10,729	27	805	28	1	0	18,690	0.71
	화물차	18,228	347	109	6	0	0	0	18,690	0.03
	오토바이	18,186	495	9	0	0	0	0	18,690	0.03
	자전거	17,378	1,126	163	19	4	0	0	18,690	0.08
대구	승용(승합)차	3,606	4,729	1,331	106	6	0	0	9,778	0.79
	화물차	9,332	432	12	2	0	0	0	9,778	0.05
	오토바이	9,360	402	14	1	1	0	0	9,778	0.04
	자전거	6,940	2,036	574	174	42	8	4	9,778	0.4
인천	승용(승합)차	5,041	7,770	1,364	88	2	0	0	14,265	0.75
	화물차	13,742	499	24	0	0	0	0	14,265	0.04
	오토바이	13,925	328	10	2	0	0	0	14,265	0.02
	자전거	10,731	2,239	878	304	95	11	7	14,265	0.38
광주	승용(승합)차	2,068	3,470	691	25	0	0	0	6,254	0.79
	화물차	6,094	160	0	0	0	0	0	6,254	0.03
	오토바이	6,173	80	1	0	0	0	0	6,254	0.01
	자전거	5,478	734	40	1	0	1	0	6,254	0.13
대전	승용(승합)차	1,510	3,749	1,105	54	3	0	0	6,421	0.96
	화물차	6,242	175	4	0	0	0	0	6,421	0.03
	오토바이	6,216	199	5	1	0	0	0	6,421	0.03
	자전거	4,889	1,197	270	45	15	3	2	6,421	0.31
울산	승용(승합)차	1,194	2,595	573	25	4	0	0	4,391	0.9
	화물차	4,195	187	8	1	0	0	0	4,391	0
	오토바이	3,918	453	19	1	0	0	0	4,391	0.1
	자전거	3,374	793	173	46	5	0	0	4,391	0.3

<표 계속>

권역	구분	없음	1대	2대	3대	4대	5대	6대 이상	계	평균
경기	승용(승합)차	18,529	38,027	4,785	280	31	0	0	61,652	0.79
	화물차	59,401	2,221	27	3	0	0	0	61,652	0.04
	오토바이	58,966	2,628	46	7	3	2	0	61,652	0.04
	자전거	42,585	13,728	4,323	774	236	2	4	61,652	0.42
강원	승용(승합)차	1987	2292	483	28	1	0	0	4,791	0.7
	화물차	4131	636	24	0	0	0	0	4,791	0.1
	오토바이	4453	323	14	1	0	0	0	4,791	0.1
	자전거	3669	823	216	65	14	4	0	4,791	0.3
충북	승용(승합)차	3,229	3,433	687	22	4	0	0	7,375	0.66
	화물차	6,550	812	13	0	0	0	0	7,375	0.11
	오토바이	6,094	1,251	30	0	0	0	0	7,375	0.18
	자전거	5,433	1,665	227	38	7	0	5	7,375	0.31
충남	승용(승합)차	4,636	4,565	767	29	3	0	0	10,000	0.62
	화물차	8,714	1,267	18	1	0	0	0	10,000	0.13
	오토바이	8,313	1,640	46	1	0	0	0	10,000	0.17
	자전거	7,850	1,841	274	28	6	1	0	10,000	0.25
전북	승용(승합)차	966	860	202	11	1	0	0	2,040	0.18
	화물차	1,670	363	7	0	0	0	0	2,040	1.26
	오토바이	1,818	214	7	1	0	0	0	2,040	0.11
	자전거	1,460	507	59	12	1	1	0	2,040	0.33
전남	승용(승합)차	3,344	1,946	221	9	1	0	0	5,521	0.44
	화물차	4,445	1,070	5	1	0	0	0	5,521	0.2
	오토바이	4,731	780	10	0	0	0	0	5,521	0.14
	자전거	4,104	1,278	127	8	2	1	1	5,521	0.29
경북	승용(승합)차	4,420	4,752	1,373	117	2	0	0	10,664	0.7
	화물차	9,031	1,584	49	0	0	0	0	10,664	0.2
	오토바이	9,328	1,298	37	1	0	0	0	10,664	0.1
	자전거	7,269	2,553	652	138	37	12	3	10,664	0.4
경남	승용(승합)차	3,728	4,920	2,033	76	2	0	0	10,759	0.8
	화물차	10,079	420	251	9	0	0	0	10,759	0.09
	오토바이	10,011	716	30	2	0	0	0	10,759	0.07
	자전거	8,939	1,535	260	17	6	0	2	10,759	0.2
제주	승용(승합)차	800	1,381	555	46	4	0	0	2,786	0.9
	화물차	2,268	494	24	0	0	0	0	2,786	0.2
	오토바이	2,546	234	6	0	0	0	0	2,786	0.1
	자전거	2,337	340	83	19	4	2	1	2,786	0.2
세종	승용(승합)차	188	362	72	2	0	0	0	624	0.82
	화물차	614	10	0	0	0	0	0	624	0.02
	오토바이	483	138	3	0	0	0	0	624	0.23
	자전거	495	110	16	2	1	0	0	624	0.24



<그림 4- 4> 차종별 자동차 보유대수 가구 분포

5) 차량 연식별 가구 분포

○ 차량 연식별 가구 분포는 아래와 같으며, 5년 이내 46.6%, 6~10년 38.1% 순으로 나타남

<표 4- 5> 차량연식별 가구 분포

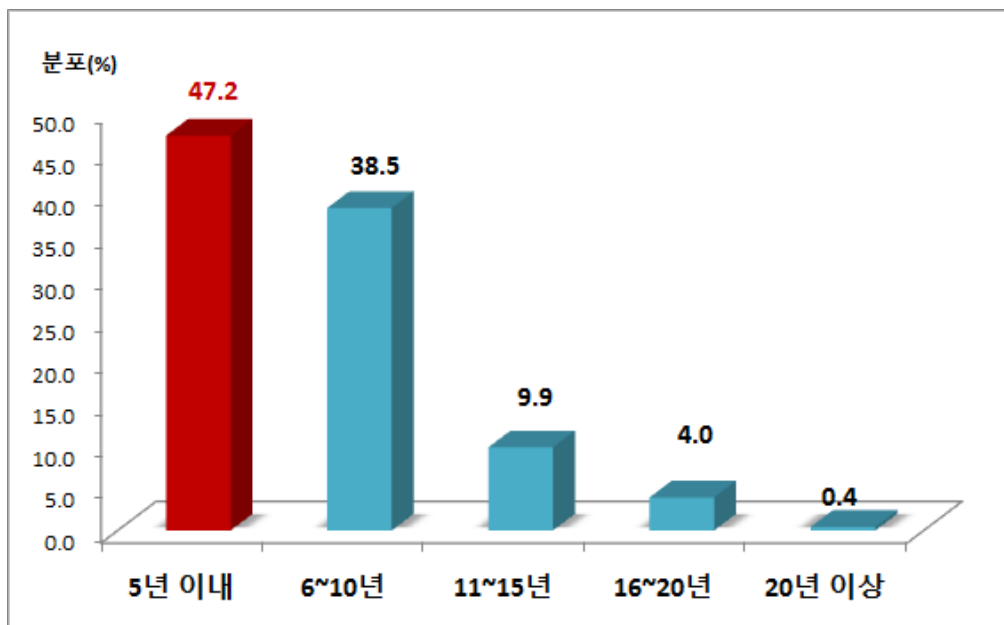
단위: 가구, %

권역	구분	5년 이내	6~10년	11~15년	16~20년	20년 이상	계 (가구)
전국	분포	102,528	83,720	21,605	8,599	955	217,407
	비율	47.2	38.5	9.9	4.0	0.4	
서울	분포	41,175	28,558	4,790	2,056	194	76,773
	비율	53.6	37.2	6.2	2.7	0.3	
부산	분포	6,524	4,854	1,061	325	51	12,815
	비율	50.9	37.9	8.3	2.5	0.4	
대구	분포	2,528	2,673	1,892	872	0	7,965
	비율	31.7	33.6	23.8	10.9	0.0	
인천	분포	4,268	4,165	1,875	715	85	11,108
	비율	38.4	37.5	16.9	6.4	0.8	
광주	분포	1,844	2,098	269	73	0	4,284
	비율	43.0	49.0	6.3	1.7	0.0	
대전	분포	2,628	2,937	449	288	0	6,302
	비율	41.7	46.6	7.1	4.6	0.0	
울산	분포	1,482	1,416	771	272	65	4,006
	비율	37.0	35.3	19.2	6.8	1.6	

<표 계속>

권역	구분	5년 이내	6~10년	11~15년	16~20년	20년 이상	계 (가구)
경기	분포	26,113	18,886	4,154	1,325	147	50,625
	비율	51.6	37.3	8.2	2.6	0.3	
강원	분포	1,301	1,304	920	383	91	3,999
	비율	32.5	32.6	23.0	9.6	2.3	
충북	분포	2,052	2,814	558	285	0	5,709
	비율	35.9	49.3	9.8	5.0	0.0	
충남	분포	2,392	3,967	839	265	0	7,463
	비율	32.1	53.2	11.2	3.6	0.0	
전북	분포	396	668	136	57	0	1,257
	비율	31.5	53.1	10.8	4.5	0.0	
전남	분포	1,268	1,478	226	88	0	3,060
	비율	41.4	48.3	7.4	2.9	0.0	
경북	분포	2,811	3,242	2,259	958	205	9,475
	비율	29.7	34.2	23.8	10.1	2.2	
경남	분포	4,556	3,370	641	274	37	8,878
	비율	51.3	38.0	7.2	3.1	0.4	
제주	분포	998	1,010	723	356	80	3,167
	비율	31.5	31.9	22.8	11.2	2.5	
세종	분포	192	280	42	7	0	521
	비율	36.9	53.7	8.1	1.3	0.0	

주 : 1) 차량연식 급간 예시: '5년 이내' = 2016, 2015, 2014, 2013, 2012년 생산차량



<그림 4- 5> 차량연식별 가구 분포

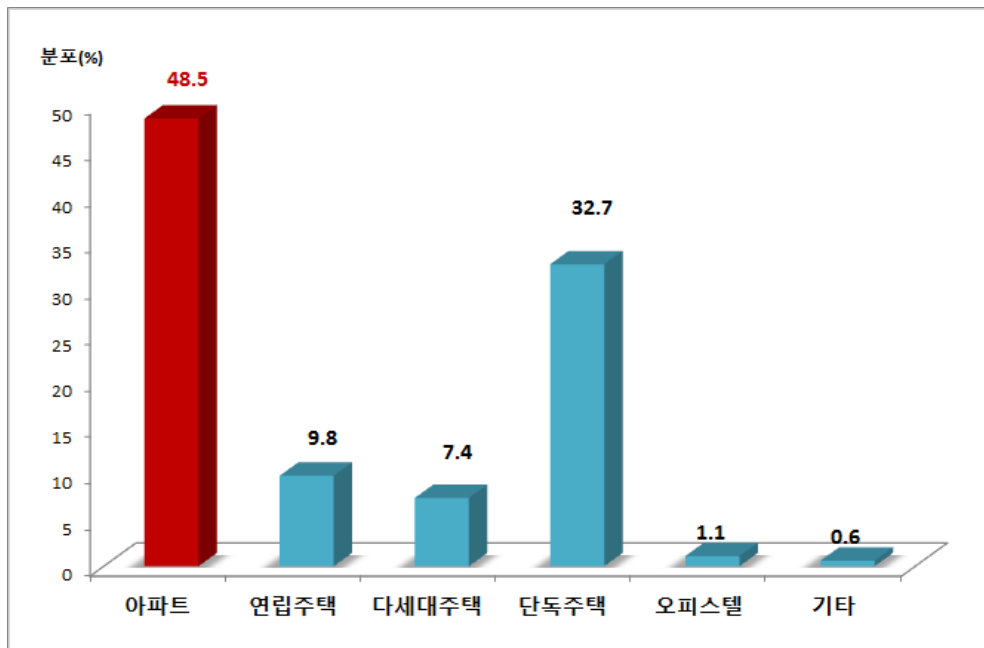
6) 주택 종류별 가구 분포

- 주택 종류 중 아파트가 48.5%로 절반을 차지하였고, 단독주택 32.7%, 연립주택(빌라) 9.8% 순으로 나타남

<표 4- 6> 주택 종류별 가구 분포

단위: 가구, %

권역	구분	아파트	연립주택 (빌라)	다세대주택 (다가구)	단독주택	오피스텔 (주상복합)	기타	계 (가구)
전국	분포	105,982	21,500	16,230	71,421	2,329	1,244	218,706
	비율	48.5	9.8	7.4	32.7	1.1	0.6	
서울	분포	20,813	6,157	5,788	8,894	749	294	42,695
	비율	48.7	14.4	13.6	20.8	1.8	0.7	
부산	분포	8,269	1,957	1,531	6,617	241	75	18,690
	비율	44.2	10.5	8.2	35.4	1.3	0.4	
대구	분포	4,949	741	978	3,022	4	84	9,778
	비율	50.6	7.6	10.0	30.9	0.0	0.9	
인천	분포	8,360	2,439	951	2,258	212	45	14,265
	비율	58.6	17.1	6.7	15.8	1.5	0.3	
광주	분포	3,698	221	133	2,180	11	11	6,254
	비율	59.1	3.5	2.1	34.9	0.2	0.2	
대전	분포	3,504	1,074	288	1,480	64	11	6,421
	비율	54.6	16.7	4.5	23.0	1.0	0.2	
울산	분포	2,344	364	275	1,310	47	51	4,391
	비율	53.4	8.3	6.3	29.8	1.1	1.2	
경기	분포	35,014	5,315	5,000	15,133	747	443	61,652
	비율	56.8	8.6	8.1	24.5	1.2	0.7	
강원	분포	1,557	248	129	2,802	21	34	4,791
	비율	32.5	5.2	2.7	58.5	0.4	0.7	
충북	분포	2,559	565	110	4,125	10	6	7,375
	비율	34.7	7.7	1.5	55.9	0.1	0.1	
충남	분포	3,333	663	204	5,718	74	8	10,000
	비율	33.3	6.6	2.0	57.2	0.7	0.1	
전북	분포	754	27	8	1,237	0	14	2,040
	비율	37.0	1.3	0.4	60.6	0.0	0.7	
전남	분포	1,192	54	31	4,239	5	0	5,521
	비율	21.6	1.0	0.6	76.8	0.1	0.0	
경북	분포	3,655	702	316	5,868	32	91	10,664
	비율	34.3	6.6	3.0	55.0	0.3	0.9	
경남	분포	4,947	551	391	4,749	63	58	10,759
	비율	46.0	5.1	3.6	44.1	0.6	0.5	
제주	분포	662	410	96	1,556	43	19	2,786
	비율	23.8	14.7	3.4	55.9	1.5	0.7	
세종	분포	372	12	1	233	6	0	624
	비율	59.6	1.9	0.2	37.3	1.0	0.0	



<그림 4- 6> 주택종류별 가구 분포

7) 소득 수준별 가구 분포

- 가구의 소득 수준은 300~500만원의 비율이 27.9%, 200~300만원 20.7%, 100만원 미만이 19.7% 순으로 나타났으며, 소득과 관련하여 응답을 하지 않은 가구는 0.9%로 개인정보와 밀접한 항목에 대해 회피하는 경향이 있음

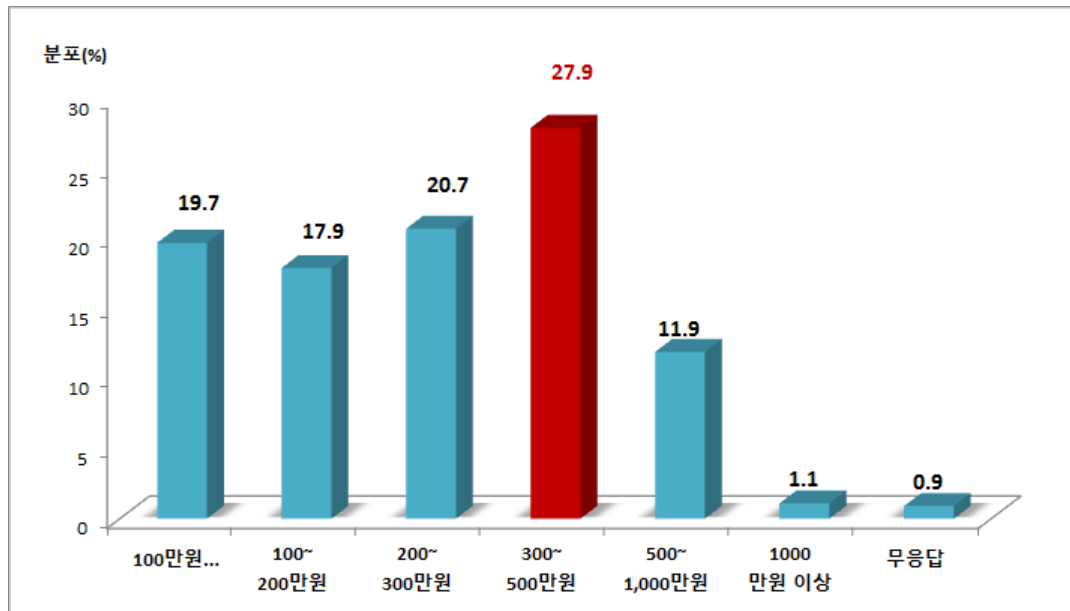
<표 4- 7> 소득 수준별 가구 분포

단위: 가구, %

권역	구분	100만원 미만	100~200 만원	200~300 만원	300~500 만원	500~1,000 만원	1,000 만원 이상	무응답	계 (가구)
전국	분포	43,175	39,133	45,200	60,945	25,996	2,342	1,915	218,706
	비율	19.7	17.9	20.7	27.9	11.9	1.1	0.9	
서울	분포	5,134	6,117	8,851	14,640	7,086	467	400	42,695
	비율	12.0	14.3	20.7	34.3	16.6	1.1	0.9	
부산	분포	5,270	3,956	3,935	4,206	1,179	57	87	18,690
	비율	28.2	21.2	21.1	22.5	6.3	0.3	0.5	
대구	분포	2,629	1,836	1,994	1,906	757	98	558	9,778
	비율	26.9	18.8	20.4	19.5	7.7	1.0	5.7	
인천	분포	3,006	2,524	2,869	3,634	1,639	141	452	14,265
	비율	21.1	17.7	20.1	25.5	11.5	1.0	3.2	
광주	분포	1,363	1,098	1,286	2,014	465	21	7	6,254
	비율	21.8	17.6	20.6	32.2	7.4	0.3	0.1	
대전	분포	1,134	1,031	1,316	2,078	823	34	5	6,421
	비율	17.7	16.1	20.5	32.4	12.8	0.5	0.1	

<표 계속>

권역	구분	100만원 미만	100~200 만원	200~300 만원	300~500 만원	500~1,000 만원	1,000 만원 이상	무응답	계 (가구)
울산	분포	1,031	765	980	1,097	456	42	20	4,391
	비율	23.5	17.4	22.3	25.0	10.4	1.0	0.5	
경기	분포	6,658	9,243	13,033	20,270	10,898	1,279	271	61,652
	비율	10.8	15.0	21.1	32.9	17.7	2.1	0.4	
강원	분포	1,798	1,210	870	685	176	29	23	4,791
	비율	37.5	25.3	18.2	14.3	3.7	0.6	0.5	
충북	분포	1,802	1,735	1,630	1,815	374	16	3	7,375
	비율	24.4	23.5	22.1	24.6	5.1	0.2	0.0	
충남	분포	2,678	2,339	2,161	2,286	516	13	7	10,000
	비율	26.8	23.4	21.6	22.9	5.2	0.1	0.1	
전북	분포	673	435	367	461	101	2	1	2,040
	비율	33.0	21.3	18.0	22.6	5.0	0.1	0.0	
전남	분포	2,161	1,651	818	798	74	3	16	5,521
	비율	39.1	29.9	14.8	14.5	1.3	0.1	0.3	
경북	분포	3,830	2,328	1,973	1,799	615	99	20	10,664
	비율	35.9	21.8	18.5	16.9	5.8	0.9	0.2	
경남	분포	3,321	2,073	2,386	2,405	530	11	33	10,759
	비율	30.9	19.3	22.2	22.4	4.9	0.1	0.3	
제주	분포	592	657	614	646	240	25	12	2,786
	비율	21.2	23.6	22.0	23.2	8.6	0.9	0.4	
세종	분포	95	135	117	205	67	5	0	624
	비율	15.2	21.6	18.8	32.9	10.7	0.8	0.0	



<그림 4- 7> 소득수준별 가구 분포

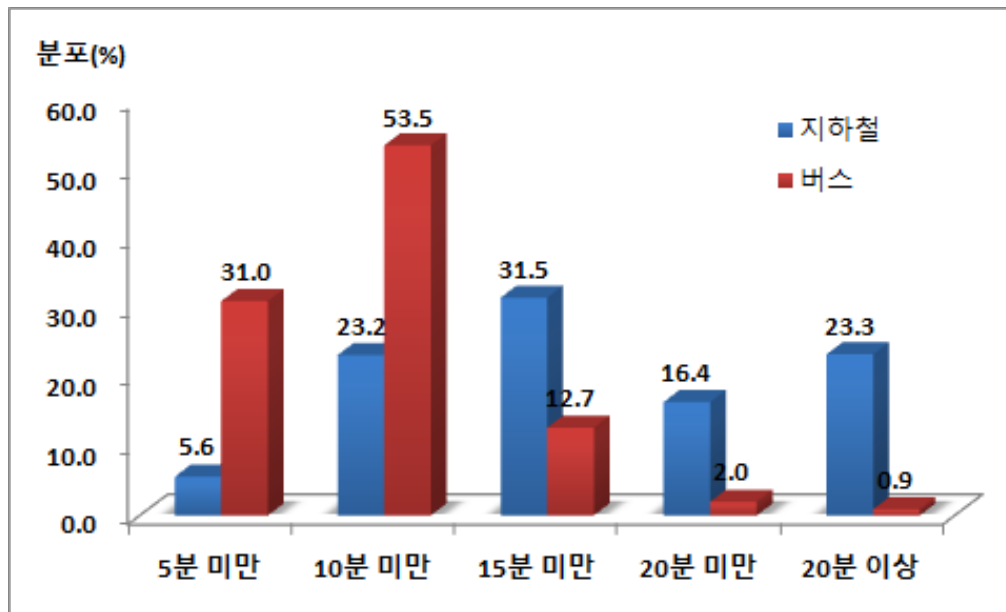
8) 대중교통(지하철/버스) 접근시간별 가구 분포

- 집에서 가까운 대중교통시설(지하철역 및 버스정류장)에 접근하는데 걸리는 시간을 분석한 결과, 지하철은 15분 미만(31.5%), 버스는 10분 미만(53.5%)이 가장 높게 나타남
- 평균 접근시간은 지하철은 11.9분, 버스는 5.8분으로 버스정류장이 가깝게 위치함

<표 4- 8> 대중교통(지하철/버스) 접근시간별 가구 분포

단위: 가구, %, 분

권역	구분	지하철						버스						평균 접근시간	
		5분 미만	10분 미만	15분 미만	20분 미만	20분 이상	계	5분 미만	10분 미만	15분 미만	20분 미만	20분 이상	계	지하철	버스
전국	분포	6,352	26,162	35,549	18,487	26,347	112,897	67,871	116,906	27,682	4,317	1,930	218,706	11.9	5.8
	비율	5.6	23.2	31.5	16.4	23.3		31.0	53.5	12.7	2.0	0.9			
서울	분포	2,175	13,107	15,008	5,888	6,517	42,695	14,550	22,099	5,475	467	104	42,695	12	5.4
	비율	5.1	30.7	35.2	13.8	15.3		34.1	51.8	12.8	1.1	0.2			
부산	분포	608	3,620	4,496	2,194	3,239	14,157	5,831	9,642	2,829	300	88	18,690	13.85	5.56
	비율	4.3	25.6	31.8	15.5	22.9		31.2	51.6	15.1	1.6	0.5			
대구	분포	2,415	2,275	2,376	1,265	1,447	9,778	3,536	5,250	850	79	63	9,778	11.61	4.98
	비율	24.7	23.3	24.3	12.9	14.8		36.2	53.7	8.7	0.8	0.6			
인천	분포	483	2,064	3,613	2,286	4,517	12,963	5,539	7,356	1,160	107	103	14,265	18.3	4.9
	비율	3.7	15.9	27.9	17.6	34.8		38.8	51.6	8.1	0.8	0.7			
광주	분포	23	273	389	332	421	1,438	864	4,631	659	90	10	6,254	14.41	5.78
	비율	1.6	19.0	27.1	23.1	29.3		13.8	74.0	10.5	1.4	0.2			
대전	분포	61	329	452	174	127	1,143	1,224	3,938	1,137	74	48	6,421	10.7	6.2
	비율	5.3	28.8	39.5	15.2	11.1		19.1	61.3	17.7	1.2	0.7			
울산	분포	0	0	0	0	0	0	1,812	2,112	384	53	30	4,391	0	4.9
	비율	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		41.3	48.1	8.7	1.2	0.7			
경기	분포	509	4,264	8,942	6,129	9,148	28,992	18,766	34,432	7,101	1,232	121	61,652	14.9	5.4
	비율	1.8	14.7	30.8	21.1	31.6		30.4	55.8	11.5	2.0	0.2			
강원	분포	1	6	15	17	165	204	1,956	1,936	505	150	244	4,791	35.6	6.3
	비율	0.5	2.9	7.4	8.3	80.9		40.8	40.4	10.5	3.1	5.1			
충북	분포	0	0	0	0	0	0	1,193	4,263	1,453	294	172	7,375	0	6.99
	비율	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		16.2	57.8	19.7	4.0	2.3			
충남	분포	0	11	53	8	92	164	1,889	5,433	2,089	416	173	10,000	24.2	6.8
	비율	0.0	6.7	32.3	4.9	56.1		18.9	54.3	20.9	4.2	1.7			
전북	분포	0	0	0	0	0	0	233	1,471	281	49	6	2,040	0	6.19
	비율	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		11.4	72.1	13.8	2.4	0.3			
전남	분포	0	0	0	0	0	0	974	3,432	830	220	65	5,521	0	6.6
	비율	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		17.6	62.2	15.0	4.0	1.2			
경북	분포	27	60	48	26	303	464	3,799	4,306	1,506	495	558	10,664	28.2	6.8
	비율	5.8	12.9	10.3	5.6	65.3		35.6	40.4	14.1	4.6	5.2			
경남	분포	50	153	157	168	371	899	4,306	4,877	1,181	265	130	10,759	18.2	5.33
	비율	5.6	17.0	17.5	18.7	41.3		40.0	45.3	11.0	2.5	1.2			
제주	분포	0	0	0	0	0	0	1,332	1,258	162	19	15	2,786	0	4.6
	비율	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		47.8	45.2	5.8	0.7	0.5			
세종	분포	0	0	0	0	0	0	67	470	80	7	0	624	0	6
	비율	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		10.7	75.3	12.8	1.1	0.0			



<그림 4- 8> 대중교통 접근시간 분포

나. 가구당 통행발생 원단위

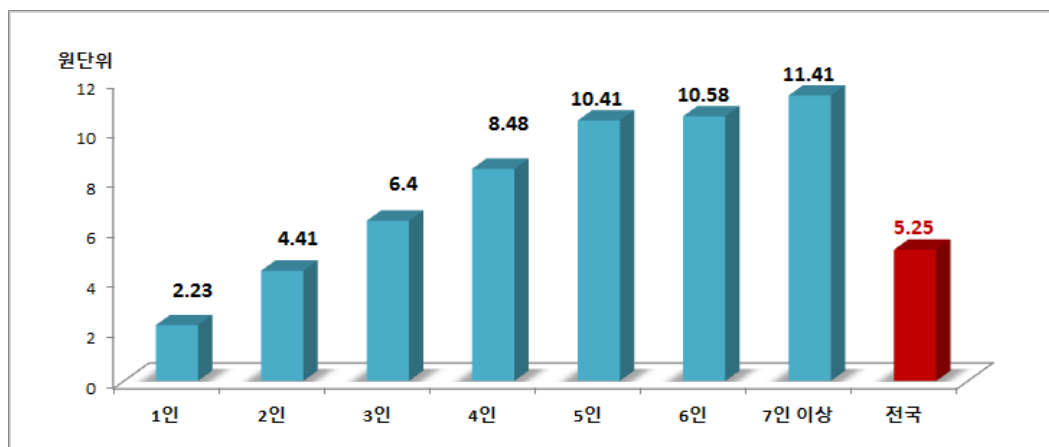
1) 가구원수별 가구당 통행발생 원단위

- 가구당 통행발생 원단위는 전국은 5.25통행이며, 세종시 8.00통행, 충청북도 6.31통행으로 가장 높았고, 인천광역시 4.37통행, 부산광역시 4.29통행으로 낮았음
- 가구원수별 가구당 통행발생 원단위는 가구 구성원이 많을수록 원단위가 높아짐

<표 4-9> 가구원수별 가구당 통행발생 원단위

단위: 통행/가구

권역	1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인 이상	계
전국	2.23	4.41	6.40	8.48	10.41	10.58	11.41	5.25
서울	2.14	3.69	5.57	7.65	9.23	10.23	13.05	4.82
부산	1.95	3.81	6.33	8.70	10.50	11.62	11.90	4.29
대구	1.81	3.31	5.13	7.25	8.84	9.05	10.19	4.44
인천	1.52	3.13	4.91	7.02	8.77	9.72	9.12	4.37
광주	2.04	3.76	5.49	7.44	9.14	11.75	0.00	4.77
대전	2.68	4.84	6.98	9.23	11.85	11.50	14.33	6.27
울산	1.95	3.94	5.92	8.15	9.80	11.28	15.25	5.09
경기	2.17	3.79	5.43	7.12	8.07	8.22	6.84	5.00
강원	1.97	4.15	6.14	8.27	9.55	12.35	15.20	4.59
충북	2.69	5.69	7.76	10.34	11.81	14.25	17.25	6.31
충남	2.75	5.46	7.41	9.10	11.03	11.85	13.83	5.92
전북	2.22	4.99	6.74	8.09	11.32	11.50	14.00	5.34
전남	2.24	4.79	5.79	7.76	10.12	11.17	15.00	4.65
경북	2.01	4.55	6.48	8.54	10.55	12.04	10.29	5.02
경남	2.07	4.14	6.19	8.52	10.66	12.65	16.60	4.46
제주	2.15	4.23	6.82	8.79	11.42	10.62	11.11	5.92
세종	3.51	6.74	9.64	12.24	14.33	0.00	0.00	8.00



<그림 4-9> 가구원수별 가구당 통행발생 원단위

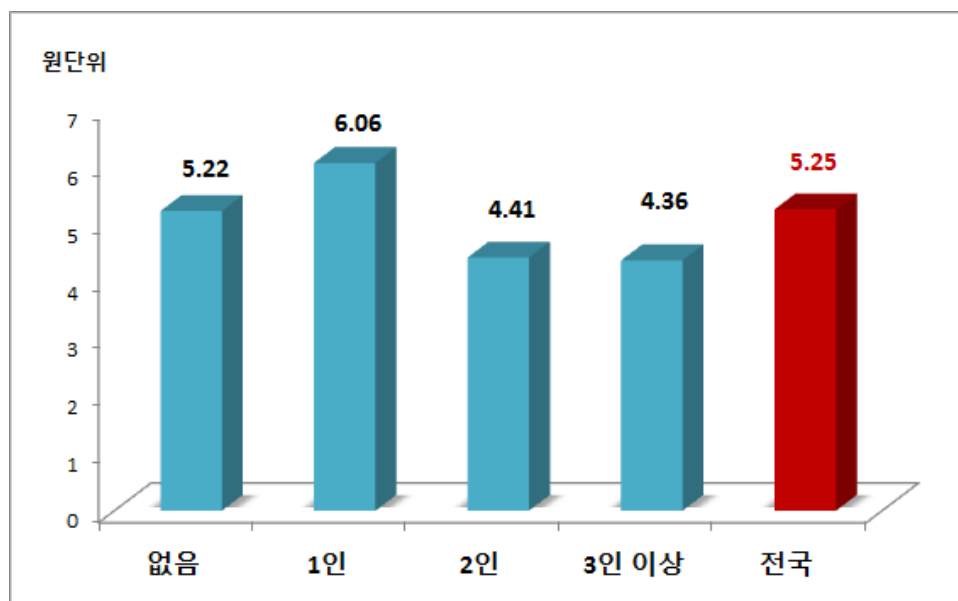
2) 미취학아동 가구원수별 가구당 통행발생 원단위

- 미취학아동 가구원수별 통행발생 원단위는 미취학아동이 한명도 없는 가구의 경우 5.22통행, 1명인 가구는 6.06통행, 2명인 가구는 4.41통행, 3명이상인 가구는 4.36통행으로 미취학아동이 많을수록 가구당 통행발생 원단위는 낮아짐

<표 4-10> 미취학아동 가구원수별 가구당 통행발생 원단위

단위: 통행/가구

권역	0인	1인	2인	3인 이상	계
전국	5.22	6.06	4.41	4.36	5.25
서울	4.82	5.07	4.23	3.43	4.82
부산	4.21	5.82	4.95	5.80	4.29
대구	4.4	5.13	4.08	4.8	4.44
인천	4.28	5.24	4.49	5.11	4.37
광주	4.79	5.19	3.82	4.00	4.77
대전	6.27	6.61	5.02	4.00	6.27
울산	5.06	5.70	4.51	4.00	5.09
경기	5.04	5.24	4.22	2.33	5.00
강원	4.52	6.08	5.49	5.00	4.59
충북	6.32	6.70	5.04	4.00	6.31
충남	5.89	6.80	5.01	6.00	5.92
전북	5.27	6.90	4.73	9.00	5.34
전남	4.67	4.72	3.95	3.00	4.65
경북	4.95	6.35	4.99	4.63	5.02
경남	4.34	5.94	5.10	3.25	4.46
제주	5.85	7.00	5.34	5.70	5.92
세종	7.99	8.56	0.00	0.00	8.00



<그림 4-10> 미취학 아동 가구원수별 가구당 통행발생 원단위

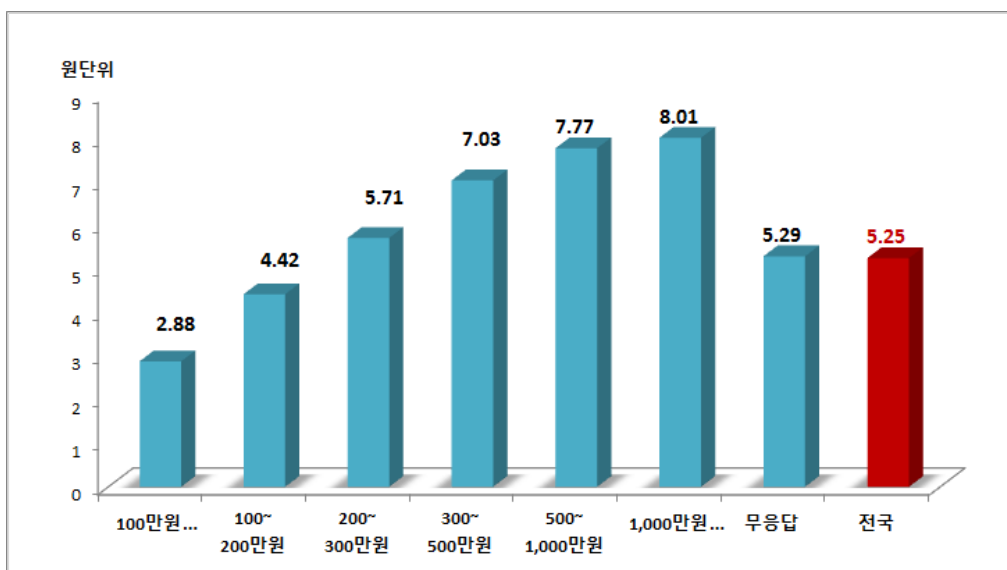
3) 소득수준별 가구당 통행발생 원단위

- 가구의 소득수준별 통행발생 원단위는 100만원 미만인 가구가 2.88통행으로 가장 낮았고, 1,000만원 이상인 가구는 8.01통행으로 가장 높았음. 가구의 소득수준이 높아질수록 가구당 통행발생 원단위는 높아짐

<표 4-11> 소득수준별 가구당 통행발생 원단위

단위: 통행/가구

권역	100만원 미만	100~200 만원	200~300 만원	300~500 만원	500~1,000 만원	1,000만원 이상	무응답	계
전국	2.88	4.42	5.71	7.03	7.77	8.01	5.29	5.25
서울	2.34	3.07	4.03	5.72	7.04	7.37	5.64	4.82
부산	2.15	3.22	4.71	6.24	8.79	8.46	6.21	4.29
대구	2.53	3.81	5.11	6.11	6.83	7.27	3.73	4.44
인천	2.16	3.34	4.39	5.76	6.71	7.23	4.2	4.37
광주	2.40	3.30	4.54	6.63	7.67	7.05	5.43	4.77
대전	3.04	4.35	6.11	7.93	9.04	10.21	7.40	6.27
울산	2.85	4.31	5.42	6.59	6.99	6.62	5.70	5.09
경기	2.70	3.48	4.63	5.83	6.41	6.81	4.88	5.00
강원	3.03	4.72	5.61	6.52	6.97	5.97	4.35	4.59
충북	3.31	5.24	7.23	8.89	9.12	10.25	4.00	6.31
충남	3.53	5.48	6.67	7.79	8.72	10.85	8.86	5.92
전북	2.79	5.28	6.58	7.46	8.35	8.50	6.00	5.34
전남	3.03	5.08	6.18	6.28	7.46	8.33	6.06	4.65
경북	3.16	5.11	5.98	6.97	7.17	7.16	4.05	5.02
경남	2.46	3.63	4.84	6.49	9.02	8.09	6.91	4.46
제주	2.91	4.98	6.61	8.12	8.04	7.36	6.50	5.92
세종	4.51	6.75	8.44	10.25	7.72	8.60	0.00	8.00



<그림 4-11> 소득수준별 가구당 통행발생 원단위

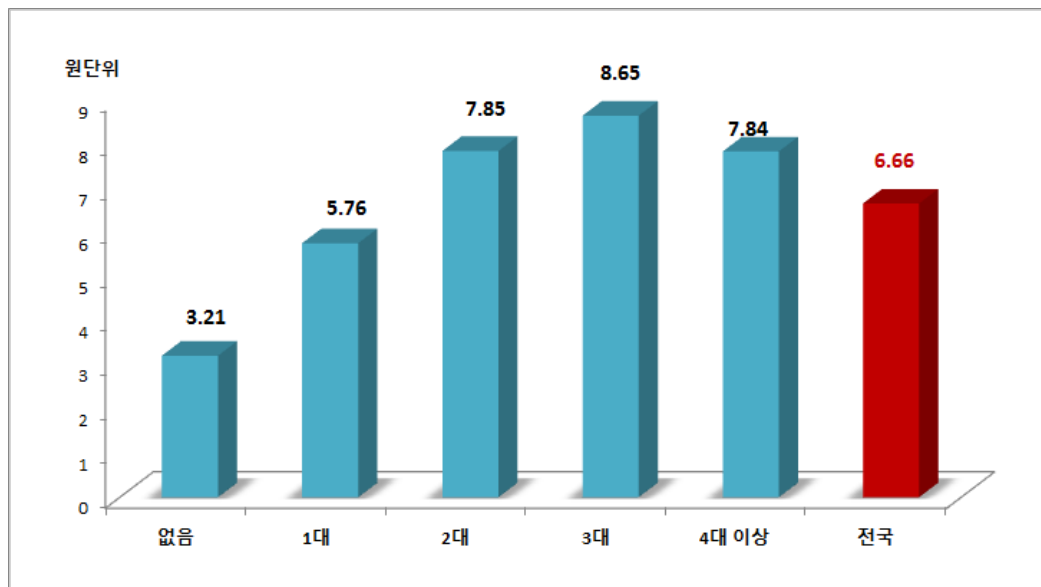
4) 자동차 보유대수별 가구당 통행발생 원단위

- 가구의 자동차 보유대수별 통행발생 원단위는 3대 이상 보유한 가구가 8.65통행으로 가장 높았고, 보유하지 않은 가구는 3.21통행으로 가장 낮았음.

<표 4-12> 자동차 보유대수별 가구당 통행발생 원단위

단위: 통행/가구

권역	없음	1대	2대	3대	4대 이상	계
전국	3.21	5.76	7.85	8.65	7.84	6.66
서울	3.37	5.61	7.29	8.23	10.43	6.99
부산	2.25	4.74	7.91	8.85	9.50	6.65
대구	2.78	4.87	6.61	6.76	7.33	5.67
인천	2.68	4.93	6.56	6.94	6.00	5.42
광주	2.71	5.35	7.35	7.86	0.00	4.65
대전	3.26	6.53	8.88	9.64	13.50	8.36
울산	2.94	5.52	6.87	7.07	8.57	6.19
경기	3.38	5.52	6.37	6.34	6.47	5.62
강원	2.84	5.09	6.66	7.74	8.67	6.20
충북	3.99	7.22	9.32	10.65	8.88	8.01
충남	4.04	6.68	8.68	9.64	0.00	5.81
전북	3.03	6.00	8.40	10.36	7.00	6.96
전남	3.09	5.66	7.43	8.95	11.00	7.23
경북	2.97	5.51	7.25	7.48	9.14	6.47
경남	2.42	4.68	7.51	8.41	16.00	7.80
제주	2.99	5.75	8.07	9.14	10.79	7.35
세종	5.76	8.20	12.22	13.00	0.00	7.84



<그림 4-12> 자동차 보유대수별 가구당 통행발생 원단위

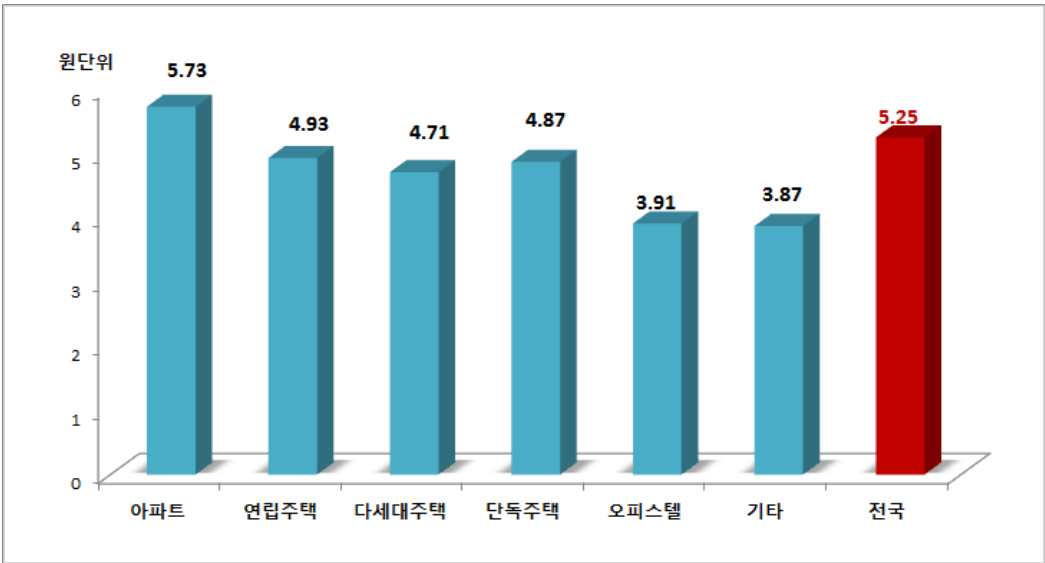
5) 주택종류별 가구당 통행발생 원단위

- 아파트에 사는 가구의 통행발생 원단위가 5.73으로 가장 높은 반면, 오피스텔 가구는 3.97로 낮게 나타남

<표 4-13> 주택종류별 가구당 통행발생 원단위

단위: 통행/가구

권역	아파트	연립주택 (빌라)	다세대주택 (다가구)	단독주택	오피스텔	기타	계
전국	5.73	4.93	4.71	4.87	3.91	3.87	5.25
서울	5.06	4.94	4.43	4.59	3.39	4.11	4.82
부산	4.90	4.61	3.61	3.65	3.27	4.05	4.29
대구	4.96	4.16	3.80	3.91	4.00	3.00	4.44
인천	4.85	3.96	3.26	3.66	2.95	3.76	4.37
광주	5.08	3.69	3.14	4.47	2.55	3.91	4.77
대전	6.95	5.13	5.09	5.80	4.34	5.18	6.27
울산	5.60	5.18	4.68	4.28	5.06	4.16	5.09
경기	5.40	4.70	4.50	4.60	3.30	3.90	5.00
강원	4.85	4.15	4.20	4.51	4.90	4.62	4.59
충북	6.73	5.48	4.44	6.22	5.00	3.33	6.31
충남	6.34	5.14	4.98	5.82	4.80	5.63	5.92
전북	5.79	4.70	4.63	5.09	0.00	5.14	5.34
전남	5.11	6.11	5.06	4.50	5.80	0.00	4.65
경북	5.60	4.89	5.41	4.64	5.34	5.62	5.02
경남	5.23	4.19	2.95	3.83	3.35	3.98	4.46
제주	6.57	6.33	5.83	5.60	3.98	5.37	5.92
세종	8.32	6.42	10.00	7.64	4.50	0.00	8.00



<그림 4-13> 주택종류별 가구당 통행발생 원단위

2. 가구원 현황 및 통행분석

가. 가구원 분포

1) 연령별 성별 분포

- 가구원의 연령대별 분포를 살펴보면, 가구원 중 50대(16.9%)와 40대(15.5%)가 가장 많은 비율을 차지하고 있는 것으로 나타남
- 연령대별 성별 분포비를 살펴보면 연령별로 차이는 별로 없으나, 전체적으로 여성의 조사 참여비율이 남성에 비해 높은 것으로 나타남

<표 4-14> 연령별 성별 분포

단위: 명, %

권역	구분		5~9세	10~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60~69세	70세 이상	계
전국	남	분포	9,518	26,458	24,522	39,601	39,793	42,384	33,229	33,274	248,779
		비율	3.8	10.6	9.9	15.9	16.0	17.0	13.4	13.4	
	여	분포	10,460	24,100	28,344	40,299	41,620	46,216	37,422	46,802	275,263
		비율	3.8	8.8	10.3	14.6	15.1	16.8	13.6	17.0	
	소계	분포	19,978	50,558	52,866	79,900	81,413	88,600	70,651	80,076	524,042
		비율	3.8	9.6	10.1	15.2	15.5	16.9	13.5	15.3	
서울	남	분포	1,661	5,006	5,357	9,142	8,265	8,059	6,429	5,042	48,961
		비율	3.4	10.2	10.9	18.7	16.9	16.5	13.1	10.3	
	여	분포	1,845	4,574	6,424	9,198	8,518	9,167	7,567	6,696	53,989
		비율	3.4	8.5	11.9	17.0	15.8	17.0	14.0	12.4	
	소계	분포	3,506	9,580	11,781	18,340	16,783	17,226	13,996	11,738	102,950
		비율	3.4	9.3	11.4	17.8	16.3	16.7	13.6	11.4	
부산	남	분포	583	1,461	1,713	2,598	2,704	3,259	3,009	2,676	18,003
		비율	3.2	8.1	9.5	14.4	15.0	18.1	16.7	14.9	
	여	분포	672	1,352	1,816	2,580	2,920	3,883	3,580	4,009	20,812
		비율	3.2	6.5	8.7	12.4	14.0	18.7	17.2	19.3	
	소계	분포	1,255	2,813	3,529	5,178	5,624	7,142	6,589	6,685	38,815
		비율	3.2	7.2	9.1	13.3	14.5	18.4	17.0	17.2	

<표 계속>

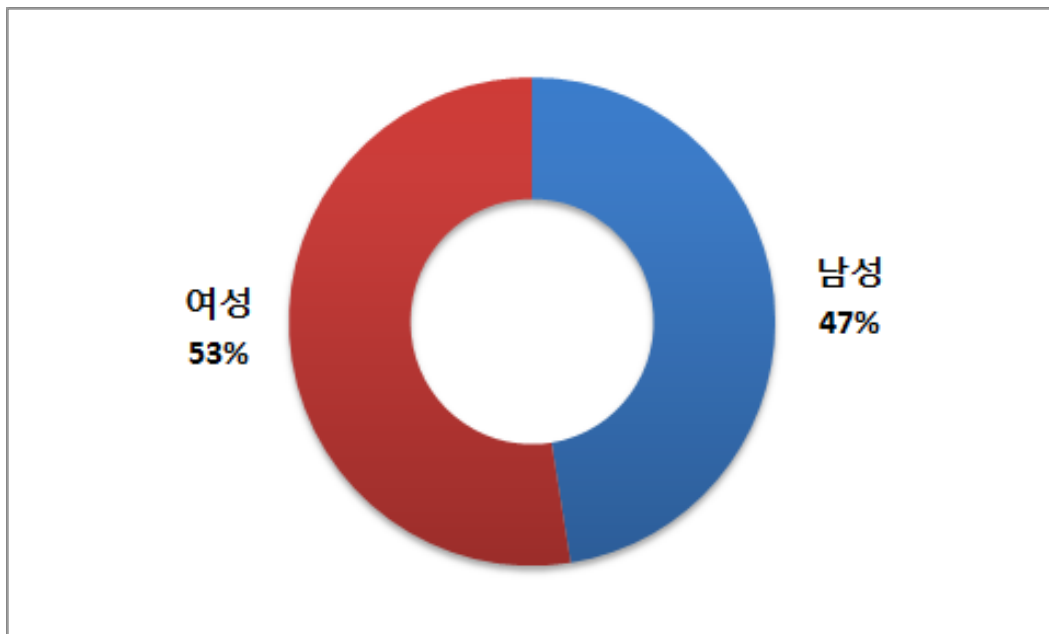
권역	구분		5~9세	10~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60~69세	70세 이상	계
대구	남	분포	408	1,249	1,250	1,351	1,739	1,951	1,679	1,574	11,201
		비율	3.6	11.2	11.2	12.1	15.5	17.4	15.0	14.1	
	여	분포	358	1,171	1,271	1,482	1,959	2,218	2,005	2,267	12,731
		비율	2.8	9.2	10.0	11.6	15.4	17.4	15.7	17.8	
	소계	분포	766	2,420	2,521	2,833	3,698	4,169	3,684	3,841	23,932
		비율	3.2	10.1	10.5	11.8	15.5	17.4	15.4	16.0	
인천	남	분포	721	2,013	1,694	2,324	2,898	3,118	2,218	1,943	16,929
		비율	4.3	11.9	10.0	13.7	17.1	18.4	13.1	11.5	
	여	분포	749	1,804	2,102	2,501	3,245	3,404	2,453	2,609	18,867
		비율	4.0	9.6	11.1	13.3	17.2	18.0	13.0	13.8	
	소계	분포	1,470	3,817	3,796	4,825	6,143	6,522	4,671	4,552	35,796
		비율	4.1	10.7	10.6	13.5	17.2	18.2	13.0	12.7	
광주	남	분포	120	713	753	1,167	1,014	1,128	1,007	1,160	7,062
		비율	1.7	10.1	10.7	16.5	14.4	16.0	14.3	16.4	
	여	분포	166	686	899	1,065	1,061	1,260	1,231	1,800	8,168
		비율	2.0	8.4	11.0	13.0	13.0	15.4	15.1	22.0	
	소계	분포	286	1,399	1,652	2,232	2,075	2,388	2,238	2,960	15,230
		비율	1.9	9.2	10.8	14.7	13.6	15.7	14.7	19.4	
대전	남	분포	225	881	1,019	1,144	1,261	1,429	879	895	7,733
		비율	2.9	11.4	13.2	14.8	16.3	18.5	11.4	11.6	
	여	분포	273	906	1,083	1,194	1,350	1,427	889	1,454	8,576
		비율	3.2	10.6	12.6	13.9	15.7	16.6	10.4	17.0	
	소계	분포	498	1,787	2,102	2,338	2,611	2,856	1,768	2,349	16,309
		비율	3.1	11.0	12.9	14.3	16.0	17.5	10.8	14.4	
울산	남	분포	185	615	500	612	806	1,154	711	617	5,200
		비율	3.6	11.8	9.6	11.8	15.5	22.2	13.7	11.9	
	여	분포	179	580	461	634	991	1,182	778	805	5,610
		비율	3.2	10.3	8.2	11.3	17.7	21.1	13.9	14.3	
	소계	분포	364	1,195	961	1,246	1,797	2,336	1,489	1,422	10,810
		비율	3.4	11.1	8.9	11.5	16.6	21.6	13.8	13.2	

<표 계속>

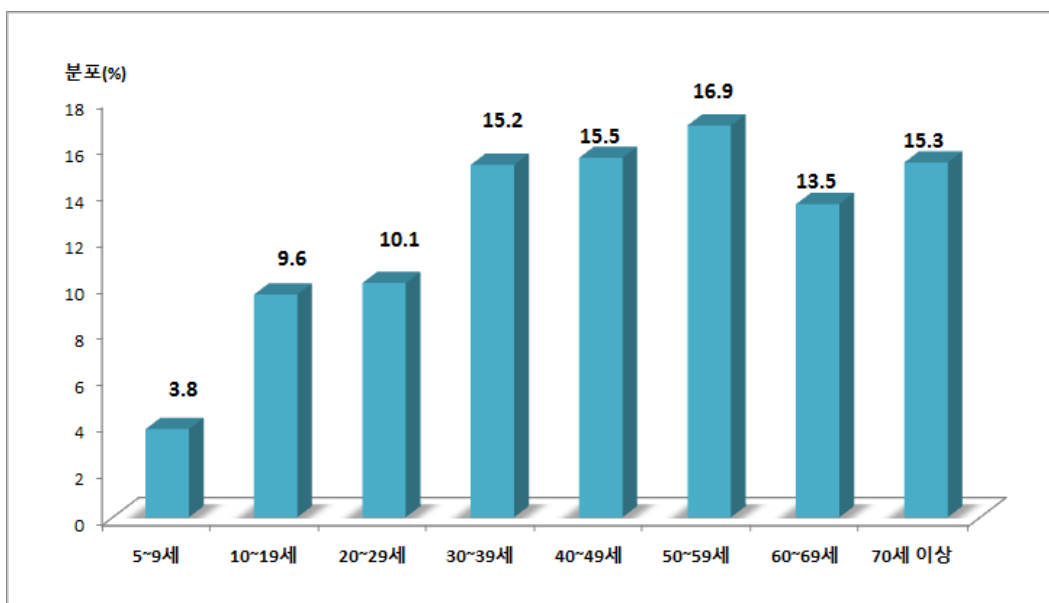
권역	구분		5~9세	10~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60~69세	70세 이상	계
경기	남	분포	3,922	9,101	8,029	15,136	13,021	12,299	7,775	6,387	75,670
		비율	5.2	12.0	10.6	20.0	17.2	16.3	10.3	8.4	
	여	분포	4,376	8,147	10,047	15,313	13,513	12,871	8,515	8,368	81,150
		비율	5.4	10.0	12.4	18.9	16.7	15.9	10.5	10.3	
	소계	분포	8,298	17,248	18,076	30,449	26,534	25,170	16,290	14,755	156,820
		비율	5.3	11.0	11.5	19.4	16.9	16.1	10.4	9.4	
강원	남	분포	155	441	334	398	625	988	883	1,146	4,970
		비율	3.1	8.9	6.7	8.0	12.6	19.9	17.8	23.1	
	여	분포	156	392	307	420	709	1,063	970	1,536	5,553
		비율	2.8	7.1	5.5	7.6	12.8	19.1	17.5	27.7	
	소계	분포	311	833	641	818	1,334	2,051	1,853	2,682	10,523
		비율	3.0	7.9	6.1	7.8	12.7	19.5	17.6	25.5	
충북	남	분포	132	700	645	868	1,140	1,390	1,236	1,947	8,058
		비율	1.6	8.7	8.0	10.8	14.1	17.2	15.3	24.2	
	여	분포	192	755	689	861	1,027	1,407	1,375	2,879	9,185
		비율	2.1	8.2	7.5	9.4	11.2	15.3	15.0	31.3	
	소계	분포	324	1,455	1,334	1,729	2,167	2,797	2,611	4,826	17,243
		비율	1.9	8.4	7.7	10.0	12.6	16.2	15.1	28.0	
충남	남	분포	241	953	809	1,120	1,528	1,773	1,719	3,014	11,157
		비율	2.2	8.5	7.3	10.0	13.7	15.9	15.4	27.0	
	여	분포	276	928	826	1,116	1,434	1,840	1,761	3,996	12,177
		비율	2.3	7.6	6.8	9.2	11.8	15.1	14.5	32.8	
	소계	분포	517	1,881	1,635	2,236	2,962	3,613	3,480	7,010	23,334
		비율	2.2	8.1	7.0	9.6	12.7	15.5	14.9	30.0	
전북	남	분포	46	209	189	210	273	374	345	552	2,198
		비율	2.1	9.5	8.6	9.6	12.4	17.0	15.7	25.1	
	여	분포	64	213	172	232	269	413	383	816	2,562
		비율	2.5	8.3	6.7	9.1	10.5	16.1	14.9	31.9	
	소계	분포	110	422	361	442	542	787	728	1,368	4,760
		비율	2.3	8.9	7.6	9.3	11.4	16.5	15.3	28.7	

<표 계속>

권역	구분		5~9세	10~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60~69세	70세 이상	계
전남	남	분포	87	378	305	450	551	848	1,098	1,892	5,609
		비율	1.6	6.7	5.4	8.0	9.8	15.1	19.6	33.7	
	여	분포	114	367	396	475	545	983	1,219	2,770	6,869
		비율	1.7	5.3	5.8	6.9	7.9	14.3	17.7	40.3	
	소계	분포	201	745	701	925	1,096	1,831	2,317	4,662	12,478
		비율	1.6	6.0	5.6	7.4	8.8	14.7	18.6	37.4	
경북	남	분포	410	1,119	734	1,018	1,651	2,107	2,060	2,212	11,311
		비율	3.6	9.9	6.5	9.0	14.6	18.6	18.2	19.6	
	여	분포	388	942	649	1,192	1,705	2,298	2,219	3,133	12,526
		비율	3.1	7.5	5.2	9.5	13.6	18.3	17.7	25.0	
	소계	분포	798	2,061	1,383	2,210	3,356	4,405	4,279	5,345	23,837
		비율	3.3	8.6	5.8	9.3	14.1	18.5	18.0	22.4	
경남	남	분포	446	1,053	825	1,596	1,585	1,741	1,610	1,609	10,465
		비율	4.3	10.1	7.9	15.3	15.1	16.6	15.4	15.4	
	여	분포	491	776	845	1,529	1,614	2,029	1,871	2,831	11,986
		비율	4.1	6.5	7.0	12.8	13.5	16.9	15.6	23.6	
	소계	분포	937	1,829	1,670	3,125	3,199	3,770	3,481	4,440	22,451
		비율	4.2	8.1	7.4	13.9	14.2	16.8	15.5	19.8	
제주	남	분포	157	479	343	375	586	638	472	459	3,509
		비율	4.5	13.7	9.8	10.7	16.7	18.2	13.5	13.1	
	여	분포	148	424	330	403	610	650	501	628	3,694
		비율	4.0	11.5	8.9	10.9	16.5	17.6	13.6	17.0	
	소계	분포	305	903	673	778	1,196	1,288	973	1,087	7,203
		비율	4.2	12.5	9.3	10.8	16.6	17.9	13.5	15.1	
세종	남	분포	19	87	23	92	146	128	99	149	743
		비율	2.6	11.7	3.1	12.4	19.7	17.2	13.3	20.1	
	여	분포	13	83	27	104	150	121	105	205	808
		비율	1.6	10.3	3.3	12.9	18.6	15.0	13.0	25.4	
	소계	분포	32	170	50	196	296	249	204	354	1,551
		비율	2.1	11.0	3.2	12.6	19.1	16.1	13.2	22.8	



<그림 4-14> 가구원 성별 비율



<그림 4-15> 가구원 연령별 비율

2) 운전면허증 보유 여부 분포

- 운전면허증 보유여부를 살펴보면 운전면허증을 보유한 가구원은 전국적으로 56.0%로 절반 이상을 차지하는 것으로 나타남

<표 4-15> 운전면허증 보유 여부 분포

단위: 명, %

권역	구분	운전면허증 (원동기(오토바이) 면허 제외)		계
		보유	미보유	
전국	분포	293,231	230,811	524,042
	비율	56.0	44.0	
서울	분포	58,379	44,571	102,950
	비율	56.7	43.3	
부산	분포	20,100	18,715	38,815
	비율	51.8	48.2	
대구	분포	14,180	9,752	23,932
	비율	59.3	40.7	
인천	분포	20,292	15,504	35,796
	비율	56.7	43.3	
광주	분포	8,510	6,720	15,230
	비율	55.9	44.1	
대전	분포	9,452	6,857	16,309
	비율	58.0	42.0	
울산	분포	6,530	4,280	10,810
	비율	60.4	39.6	
경기	분포	92,421	64,399	156,820
	비율	58.9	41.1	
강원	분포	5,609	4,914	10,523
	비율	53.3	46.7	
충북	분포	8,407	8,836	17,243
	비율	48.8	51.2	
충남	분포	10,938	12,396	23,334
	비율	46.9	53.1	
전북	분포	2,387	2,373	4,760
	비율	50.1	49.9	
전남	분포	5,759	6,719	12,478
	비율	46.2	53.8	
경북	분포	13,180	10,657	23,837
	비율	55.3	44.7	
경남	분포	11,884	10,567	22,451
	비율	52.9	47.1	
제주	분포	4,445	2,758	7,203
	비율	61.7	38.3	
세종	분포	758	793	1,551
	비율	48.9	51.1	

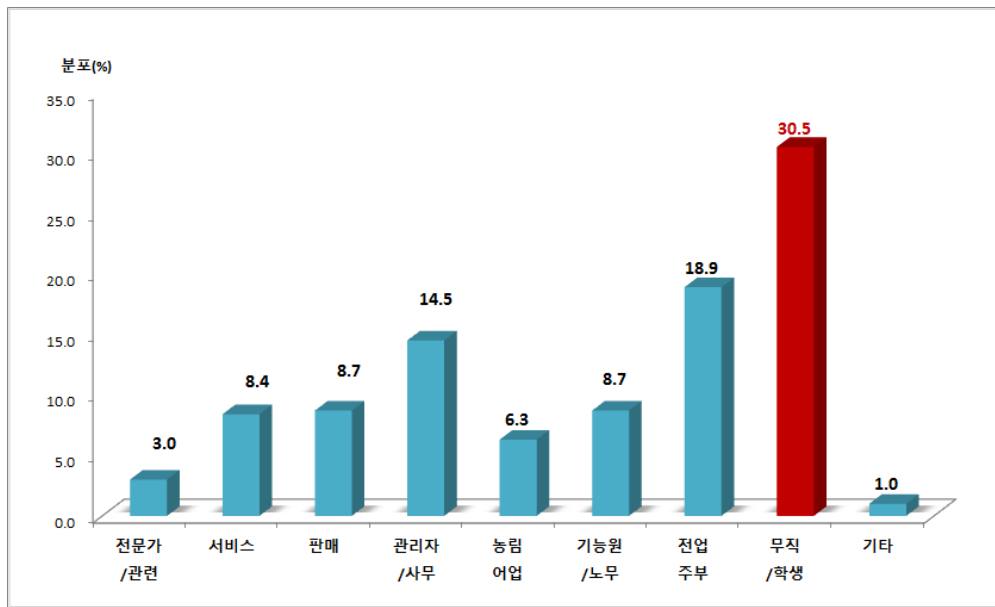
3) 직업별 가구원 분포

- 직업 분포를 살펴보면 조사대상 가구원 중 무직/학생(30.5%)과 전업주부(18.9%)의 비율이 과반 수 이상을 차지하였으며, 전문가/관련종사자(3.0%)가 가장 낮은 비율을 보이는 것으로 나타남

<표 4-16> 직업별 가구원 분포

단위: 명, %

권역	구분	전문가/ 관련	서비스	판매	관리자/ 사무	농림어업	기능원/ 단순노무	전업주부	무직/ 학생	기타	계
전국	분포	15,519	43,817	45,560	75,820	33,067	45,391	98,911	159,315	5,339	522,739
	비율	3.0	8.4	8.7	14.5	6.3	8.7	18.9	30.5	1.0	
서울	분포	3,312	11,005	11,748	20,388	164	5,768	20,615	29,540	410	102,950
	비율	3.2	10.7	11.4	19.8	0.2	5.6	20.0	28.7	0.4	
부산	분포	938	3,157	4,601	4,022	360	4,467	7,891	13,063	73	38,572
	비율	2.4	8.2	11.9	10.4	0.9	11.6	20.5	33.9	0.2	
대구	분포	1,061	1,775	1,224	2,174	355	2,402	4,750	9,282	735	23,758
	비율	4.5	7.5	5.2	9.2	1.5	10.1	20.0	39.1	3.1	
인천	분포	1,426	2,846	1,946	5,176	708	3,569	7,630	11,833	662	35,796
	비율	4.0	8.0	5.4	14.5	2.0	10.0	21.3	33.1	1.8	
광주	분포	216	1,268	1,668	1,940	330	1,363	3,316	5,001	21	15,123
	비율	1.4	8.4	11.0	12.8	2.2	9.0	21.9	33.1	0.1	
대전	분포	885	1,530	1,583	2,341	183	1,381	2,538	5,578	112	16,131
	비율	5.5	9.5	9.8	14.5	1.1	8.6	15.7	34.6	0.7	
울산	분포	325	626	465	1,120	322	1,932	2,619	3,272	129	10,810
	비율	3.0	5.8	4.3	10.4	3.0	17.9	24.2	30.3	1.2	
경기	분포	5,004	13,780	14,568	27,901	4,446	12,441	30,379	46,036	2,265	156,820
	비율	3.2	8.8	9.3	17.8	2.8	7.9	19.4	29.4	1.4	
강원	분포	250	763	546	712	1,889	992	1,882	3,250	239	10,523
	비율	2.4	7.3	5.2	6.8	18.0	9.4	17.9	30.9	2.3	
충북	분포	351	1,181	1,283	1,765	3,830	1,740	2,043	4,882	67	17,142
	비율	2.0	6.9	7.5	10.3	22.3	10.2	11.9	28.5	0.4	
충남	분포	426	1,272	1,485	2,080	6,722	1,802	3,011	6,196	133	23,127
	비율	1.8	5.5	6.4	9.0	29.1	7.8	13.0	26.8	0.6	
전북	분포	60	344	301	377	1,068	375	868	1,311	6	4,710
	비율	1.3	7.3	6.4	8.0	22.7	8.0	18.4	27.8	0.1	
전남	분포	64	505	619	855	4,800	453	1,799	3,293	31	12,419
	비율	0.5	4.1	5.0	6.9	38.7	3.6	14.5	26.5	0.2	
경북	분포	539	1,427	1,172	1,827	4,280	2,815	4,700	6,785	292	23,837
	비율	2.3	6.0	4.9	7.7	18.0	11.8	19.7	28.5	1.2	
경남	분포	354	1,296	1,907	2,215	2,154	3,041	3,965	7,308	37	22,277
	비율	1.6	5.8	8.6	9.9	9.7	13.7	17.8	32.8	0.2	
제주	분포	267	857	381	721	1,126	682	762	2,283	124	7,203
	비율	3.7	11.9	5.3	10.0	15.6	9.5	10.6	31.7	1.7	
세종	분포	41	185	63	206	330	168	143	402	3	1,541
	비율	2.7	12.0	4.1	13.4	21.4	10.9	9.3	26.1	0.2	



<그림 4-16> 직업별 가구원 분포

4) 근무형태별 가구원 분포

- 근무형태는 주 5일 근무자가 53.6%로 가장 높았으며, 주 1~2일이 0.6%로 가장 낮게 나타남

<표 4-17> 근무형태별 가구원 분포

단위: 명, %

권역	구분	주 6일 이상	주 5일	주 3~4일	주 1~2일	기타	계
전국	분포	104,450	138,217	12,119	1,688	7,681	264,155
	비율	39.5	52.3	4.6	0.6	2.9	
서울	분포	19,992	30,598	1,469	156	580	52,795
	비율	37.9	58.0	2.8	0.3	1.1	
부산	분포	8,299	8,224	623	85	387	17,618
	비율	47.1	46.7	3.5	0.5	2.2	
대구	분포	3,632	4,968	510	89	542	9,741
	비율	37.3	51.0	5.2	0.9	5.6	
인천	분포	4,604	9,926	840	123	840	16,333
	비율	28.2	60.8	5.1	0.8	5.1	
광주	분포	2,284	4,092	222	51	157	6,806
	비율	33.6	60.1	3.3	0.7	2.3	
대전	분포	3,478	4,265	185	22	77	8,027
	비율	43.3	53.1	2.3	0.3	1.0	
울산	분포	1,215	3,017	228	47	322	4,829
	비율	25.2	62.5	4.7	1.0	6.7	
경기	분포	31,642	45,016	1,958	245	1,546	80,407
	비율	39.4	56.0	2.4	0.3	1.9	

<표 계속>

권역	구분	주 6일 이상	주 5일	주 3~4일	주 1~2일	기타	계
강원	분포	1,949	2,049	494	69	754	5,315
	비율	36.7	38.6	9.3	1.3	14.2	
충북	분포	4,988	4,282	770	69	115	10,224
	비율	48.8	41.9	7.5	0.7	1.1	
충남	분포	6,969	5,604	1,183	50	123	13,929
	비율	50.0	40.2	8.5	0.4	0.9	
전북	분포	1,175	1,107	178	26	45	2,531
	비율	46.4	43.7	7.0	1.0	1.8	
전남	분포	2,613	3,238	1,232	106	138	7,327
	비율	35.7	44.2	16.8	1.4	1.9	
경북	분포	4,926	4,852	840	163	1,398	12,179
	비율	40.4	39.8	6.9	1.3	11.5	
경남	분포	4,688	4,771	972	296	277	11,004
	비율	42.6	43.4	8.8	2.7	2.5	
제주	분포	1,521	1,782	391	91	308	4,093
	비율	37.2	43.5	9.6	2.2	7.5	
세종	분포	475	426	24	0	72	997
	비율	47.6	42.7	2.4	0.0	7.2	

5) 고용형태별 가구원 분포

- 전일제 직장근무를 하는 사람의 비율이 72.8%로 가장 높았으며, 기타(20.2%), 시간제(5.3%) 순으로 나타남. 재택근무는 1.7%의 비율을 보임

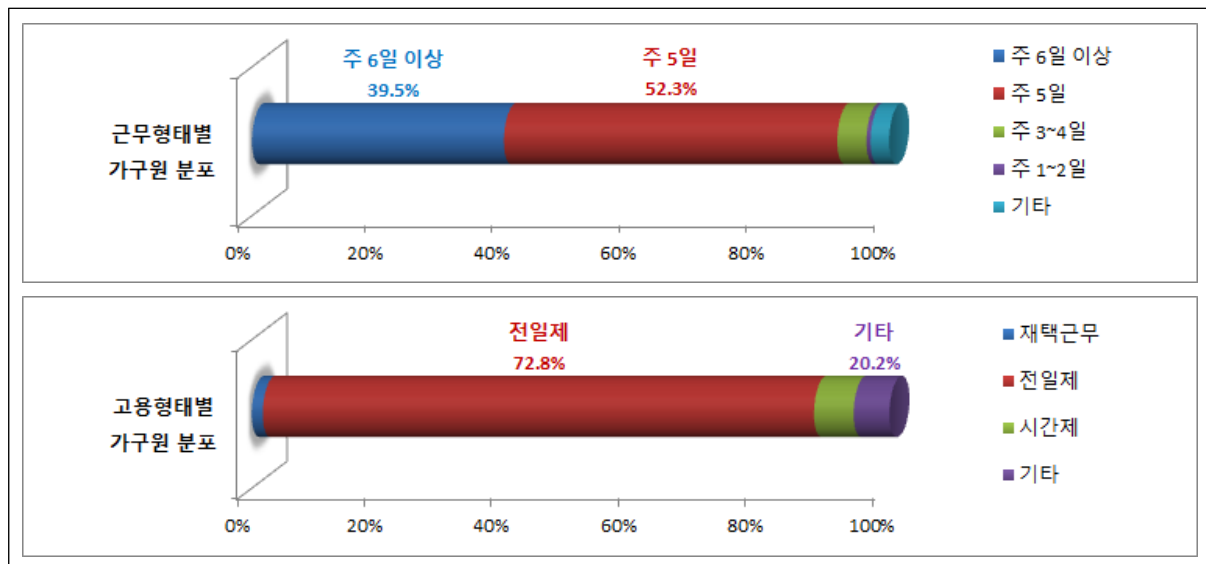
<표 4-18> 고용형태별 가구원 분포

단위: 명, %

권역	구분	재택근무	전일제	시간제	기타	계
전국	분포	4,560	228,347	16,428	14,820	264,155
	비율	1.7	86.4	6.2	5.6	
서울	분포	903	47,595	2,554	1,743	52,795
	비율	1.7	90.2	4.8	3.3	
부산	분포	448	14,439	1,453	1,278	17,618
	비율	2.5	82.0	8.2	7.3	
대구	분포	642	7,187	1,057	855	9,741
	비율	6.6	73.8	10.9	8.8	
인천	분포	495	13,005	1,490	1,343	16,333
	비율	3.0	79.6	9.1	8.2	
광주	분포	77	5,909	356	464	6,806
	비율	1.1	86.8	5.2	6.8	
대전	분포	69	7,220	497	238	8,024
	비율	0.9	90.0	6.2	3.0	

<표 계속>

권역	구분	재택근무	전일제	시간제	기타	계
울산	분포	0	3,611	668	550	4,829
	비율	0.0	74.8	13.8	11.4	
경기	분포	1,438	69,956	4,605	4,408	80,407
	비율	1.8	87.0	5.7	5.5	
강원	분포	0	4,084	532	699	5,315
	비율	0.0	76.8	10.0	13.2	
충북	분포	90	9,590	367	179	10,226
	비율	0.9	93.8	3.6	1.8	
충남	분포	113	13,142	269	406	13,930
	비율	0.8	94.3	1.9	2.9	
전북	분포	37	2,332	84	78	2,531
	비율	1.5	92.1	3.3	3.1	
전남	분포	36	7,020	144	127	7,327
	비율	0.5	95.8	2.0	1.7	
경북	분포	0	9,802	1,218	1,159	12,179
	비율	0.0	80.5	10.0	9.5	
경남	분포	210	9,382	632	780	11,004
	비율	1.9	85.3	5.7	7.1	
제주	분포	0	3,209	466	418	4,093
	비율	0.0	78.4	11.4	10.2	
세종	분포	2	864	36	95	997
	비율	0.2	86.7	3.6	9.5	



<그림 4-17> 근무형태 및 고용형태별 가구원 분포

6) 운송 및 방문업무별 가구원 분포

- 직업 특성상 하루에 빈번한 통행을 하는 가구원을 분류하기 위해 운송 및 방문업무별 가구원 여부를 조사함
- 조사결과 운송업무(택배, 화물 등) 종사자는 1.3%, 방문(검침, 보험 등) 종사자는 0.6%로 나타남

<표 4-19> 운송 및 방문업무별 가구원 분포

단위: 명, %

권역	구분	운송업무 종사자	방문업무 종사자	해당 없음	계
전국	분포	5,014	2,175	256,966	264,155
	비율	1.9	0.8	97.3	
서울	분포	886	322	51,587	52,795
	비율	1.7	0.6	97.7	
부산	분포	372	90	17,156	17,618
	비율	2.1	0.5	97.4	
대구	분포	400	154	9,187	9,741
	비율	4.1	1.6	94.3	
인천	분포	568	195	15,570	16,333
	비율	3.5	1.2	95.3	
광주	분포	95	78	6,633	6,806
	비율	1.4	1.1	97.5	
대전	분포	91	48	7,885	8,024
	비율	1.1	0.6	98.3	
울산	분포	133	49	4,647	4,829
	비율	2.8	1.0	96.2	
경기	분포	1,385	822	78,200	80,407
	비율	1.7	1.0	97.3	
강원	분포	160	72	5,083	5,315
	비율	3.0	1.4	95.6	
충북	분포	91	31	10,104	10,226
	비율	0.9	0.3	98.8	
충남	분포	92	32	13,806	13,930
	비율	0.7	0.2	99.1	
전북	분포	27	28	2,476	2,531
	비율	1.1	1.1	97.8	
전남	분포	37	13	7,277	7,327
	비율	0.5	0.2	99.3	
경북	분포	337	144	11,698	12,179
	비율	2.8	1.2	96.1	
경남	분포	191	53	10,760	11,004
	비율	1.7	0.5	97.8	
제주	분포	149	42	3,902	4,093
	비율	3.6	1.0	95.3	
세종	분포	0	2	995	997
	비율	0.0	0.2	99.8	

나. 가구원 통행 분포

1) 통행인/비통행인 분포

- 전국기준으로 조사 당일 통행한 사람은 86.0%, 통행하지 않은 사람의 비율은 14.0%로 나타남
- 비통행인 비율은 인천광역시가 21.8%로 가장 높았으며, 대구광역시(20.9%), 전라북도(16.6%), 강원도(15.4%) 순으로 나타남

<표 4-20> 통행인/비통행인 분포

단위: 명, %

권역	구분	통행인	비통행인	계
전국	분포	450,587	73,455	524,042
	비율	86.0	14.0	
서울	분포	89,133	13,817	102,950
	비율	86.6	13.4	
부산	분포	33,502	5,313	38,815
	비율	86.3	13.7	
대구	분포	18,940	4,992	23,932
	비율	79.1	20.9	
인천	분포	28,004	7,792	35,796
	비율	78.2	21.8	
광주	분포	12,893	2,337	15,230
	비율	84.7	15.3	
대전	분포	15,188	1,121	16,309
	비율	93.1	6.9	
울산	분포	9,558	1,252	10,810
	비율	88.4	11.6	
경기	분포	133,952	22,868	156,820
	비율	85.4	14.6	
강원	분포	8,904	1,619	10,523
	비율	84.6	15.4	
충북	분포	15,834	1,409	17,243
	비율	91.8	8.2	
충남	분포	21,359	1,975	23,334
	비율	91.5	8.5	
전북	분포	3,968	792	4,760
	비율	83.4	16.6	
전남	분포	11,135	1,343	12,478
	비율	89.2	10.8	
경북	분포	20,656	3,181	23,837
	비율	86.7	13.3	
경남	분포	19,730	2,721	22,451
	비율	87.9	12.1	
제주	분포	6,326	877	7,203
	비율	87.8	12.2	
세종	분포	1,505	46	1,551
	비율	97.0	3.0	

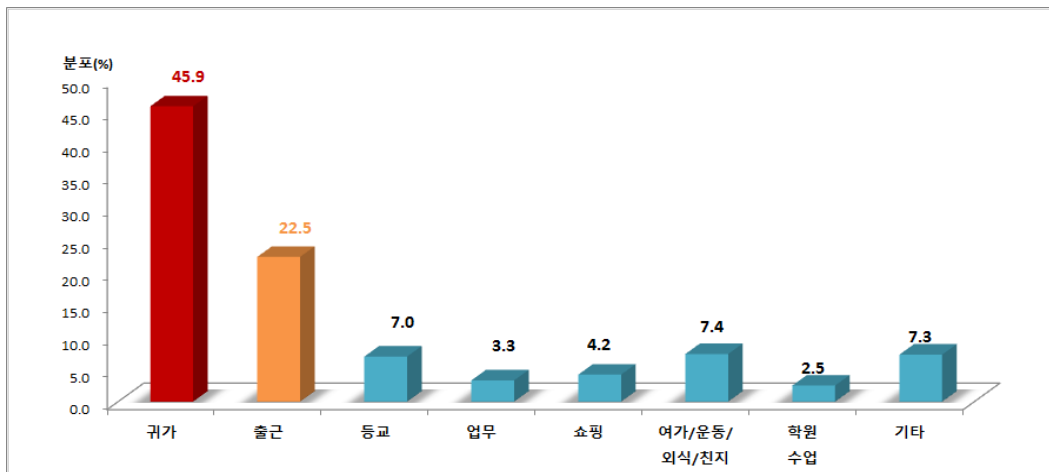
2) 통행목적 분포

- 전국기준 통행목적 분포는 귀가가 45.9%로 가장 높았으며, 그 다음 출근(22.5%), 여가/운동/외식/친지방문(7.4%)순으로 나타남

<표 4-21> 통행목적 분포

단위: 통행, %

권역	구분	귀가	출근	등교	업무	쇼핑	여가/운동/ 외식/친지방문	학원 수업	기타	계
전국	분포	498,980	244,359	76,463	36,436	45,725	80,593	26,725	78,919	1,088,200
	비율	45.9	22.5	7.0	3.3	4.2	7.4	2.5	7.3	
서울	분포	94,693	50,569	15,411	5,327	8,052	13,774	5,374	12,664	205,864
	비율	46.0	24.6	7.5	2.6	3.9	6.7	2.6	6.2	
부산	분포	35,033	16,756	4,655	5,275	6,133	6,380	1,642	5,886	81,760
	비율	42.8	20.5	5.7	6.5	7.5	7.8	2.0	7.2	
대구	분포	20,472	8,516	3,601	731	1,266	3,688	1,276	3,887	43,437
	비율	47.1	19.6	8.3	1.7	2.9	8.5	2.9	8.9	
인천	분포	29,781	14,542	5,391	883	2,006	3,358	1,877	4,533	62,371
	비율	47.7	23.3	8.6	1.4	3.2	5.4	3.0	7.3	
광주	분포	14,220	6,481	2,330	311	1,506	2,527	703	2,719	30,797
	비율	46.2	21.0	7.6	1.0	4.9	8.2	2.3	8.8	
대전	분포	17,569	7,741	3,246	1,421	2,076	4,542	968	2,704	40,267
	비율	43.6	19.2	8.1	3.5	5.2	11.3	2.4	6.7	
울산	분포	10,633	4,432	1,621	392	1,128	1,728	753	1,659	22,346
	비율	47.6	19.8	7.3	1.8	5.0	7.7	3.4	7.4	
경기	분포	142,234	73,998	25,089	7,180	11,383	19,195	8,420	21,002	308,501
	비율	46.1	24.0	8.1	2.3	3.7	6.2	2.7	6.8	
강원	분포	10,394	4,467	1,189	1,129	967	1,522	463	2,059	22,190
	비율	46.8	20.1	5.4	5.1	4.4	6.9	2.1	9.3	
충북	분포	20,603	9,556	2,238	3,406	2,145	5,017	782	3,120	46,867
	비율	44.0	20.4	4.8	7.3	4.6	10.7	1.7	6.7	
충남	분포	28,018	12,740	2,808	3,820	2,338	5,718	559	4,221	60,222
	비율	46.5	21.2	4.7	6.3	3.9	9.5	0.9	7.0	
전북	분포	5,059	2,244	630	172	454	878	200	1,651	11,288
	비율	44.8	19.9	5.6	1.5	4.0	7.8	1.8	14.6	
전남	분포	13,495	6,425	1,067	104	603	3,289	245	2,560	27,788
	비율	48.6	23.1	3.8	0.4	2.2	11.8	0.9	9.2	
경북	분포	25,292	10,698	2,899	3,187	2,160	3,856	1,510	4,086	53,688
	비율	47.1	19.9	5.4	5.9	4.0	7.2	2.8	7.6	
경남	분포	21,861	10,680	2,767	1,923	2,818	3,542	1,252	4,484	49,327
	비율	44.3	21.7	5.6	3.9	5.7	7.2	2.5	9.1	
제주	분포	7,402	3,519	1,302	801	434	1,009	635	1,384	16,486
	비율	44.9	21.3	7.9	4.9	2.6	6.1	3.9	8.4	
세종	분포	2,221	995	219	374	256	570	66	300	5,001
	비율	44.4	19.9	4.4	7.5	5.1	11.4	1.3	6.0	



<그림 4-18> 통행목적 분포

3) 통행수단 분포

- 목적지까지 움직이는데 이용하는 수단은 도보가 51.8%로 가장 높았으며, 그 다음 승용차 (20.3%), 시내버스(12.7%) 순으로 나타남
- 수도권 및 5대광역시의 대중교통비율은 타 권역에 비해 높게 나타남

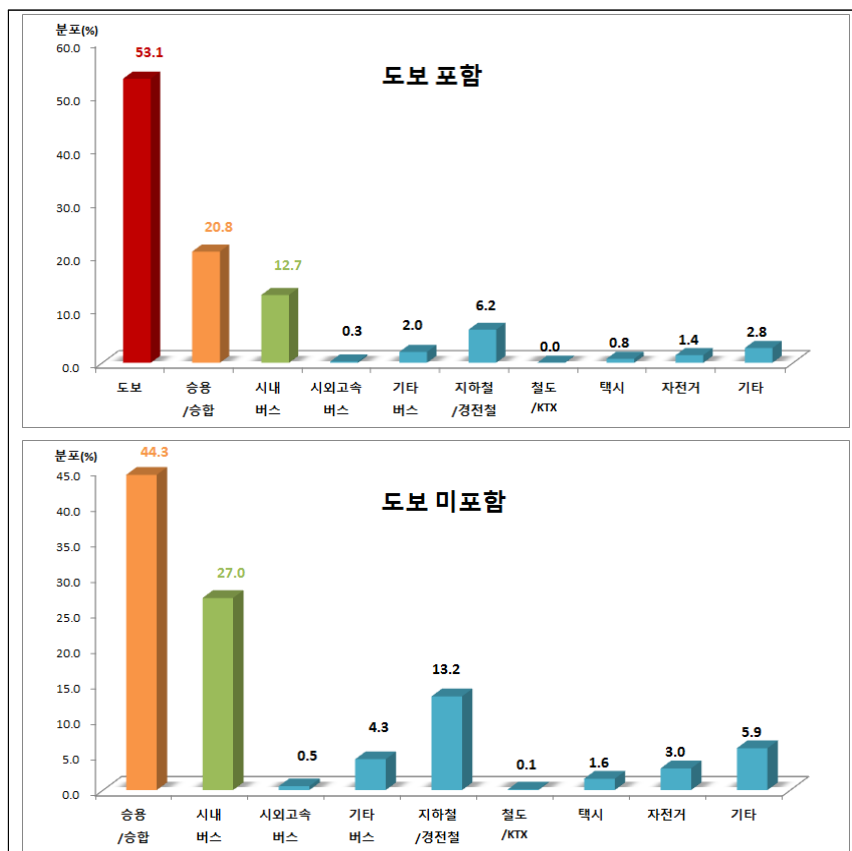
<표 4-22> 통행수단 분포

단위: 통행, %

권역	구분	도보	승용/승합	버스				지하철/경전철	철도/KTX	택시	자전거	기타	계
				시내	시외/고속	기타	소계						
전국	분포	831,477	325,591	198,423	3,984	31,881	234,288	96,811	734	11,774	22,385	43,291	1,566,
	비율	53.1	20.8	12.7	0.3	2.0	15.0	6.2	0.0	0.8	1.4	2.8	351
서울	분포	212,893	43,491	50,626	323	4,150	55,099	49,308	156	2,194	3,242	2,734	369,117
	비율	57.7	11.8	13.7	0.1	1.1	14.9	13.4	0.0	0.6	0.9	0.7	
부산	분포	55,994	26,917	14,470	74	2,237	16,781	5,963	46	1,538	1,272	1,497	110,008
	비율	50.9	24.5	13.2	0.1	2.0	15.3	5.4	0.0	1.4	1.2	1.4	
대구	분포	30,139	14,879	6,751	56	1,524	8,331	3,920	76	498	1,168	1,156	60,167
	비율	50.1	24.7	11.2	0.1	2.5	13.8	6.5	0.1	0.8	1.9	1.9	
인천	분포	39,287	20,792	13,945	343	2,002	16,290	8,733	33	551	1,081	1,355	88,122
	비율	44.6	23.6	15.8	0.4	2.3	18.5	9.9	0.0	0.6	1.2	1.5	
광주	분포	21,384	12,243	4,399	15	862	5,276	225	3	396	588	432	40,547
	비율	52.7	30.2	10.8	0.0	2.1	13.0	0.6	0.0	1.0	1.5	1.1	
대전	분포	29,951	14,696	5,276	19	1,636	6,931	590	16	639	627	531	53,981
	비율	55.5	27.2	9.8	0.0	3.0	12.8	1.1	0.0	1.2	1.2	1.0	
울산	분포	15,457	7,580	3,187	84	1,151	4,422	16	14	222	536	1,102	29,349
	비율	52.7	25.8	10.9	0.3	3.9	15.1	0.1	0.0	0.8	1.8	3.8	
경기	분포	252,123	88,943	77,397	2,127	8,679	88,203	27,457	230	2,622	6,229	6,550	472,357
	비율	53.4	18.8	16.4	0.5	1.8	18.7	5.8	0.0	0.6	1.3	1.4	

<표 계속>

권역	구분	도보	승용/ 승합	버스				지하철/ 경전철	철도/ KTX	택시	자전거	기타	계
				시내	시외/ 고속	기타	소계						
강원	분포	12,374	8,258	1,660	100	770	2,530	53	11	297	508	1,998	26,029
	비율	47.5	31.7	6.4	0.4	3.0	9.7	0.2	0.0	1.1	2.0	7.7	
충북	분포	30,533	14,231	3,741	45	1,376	5,162	41	13	477	1,410	4,410	56,277
	비율	54.3	25.3	6.6	0.1	2.4	9.2	0.1	0.0	0.8	2.5	7.8	
충남	분포	41,852	16,837	4,237	67	1,744	6,048	101	11	480	1,467	4,618	71,414
	비율	58.6	23.6	5.9	0.1	2.4	8.5	0.1	0.0	0.7	2.1	6.5	
전북	분포	6,346	3,998	1,019	37	431	1,487	0	7	98	402	1,380	13,718
	비율	46.3	29.1	7.4	0.3	3.1	10.8	0.0	0.1	0.7	2.9	10.1	
전남	분포	15,579	8,736	1,288	22	348	1,658	0	1	309	869	3,574	30,726
	비율	50.7	28.4	4.2	0.1	1.1	5.4	0.0	0.0	1.0	2.8	11.6	
경북	분포	28,399	18,501	3,799	149	2,494	6,442	190	89	534	1,733	7,148	63,036
	비율	45.1	29.3	6.0	0.2	4.0	10.2	0.3	0.1	0.8	2.7	11.3	
경남	분포	27,088	16,670	4,820	145	1,841	6,806	213	21	732	982	2,935	55,447
	비율	48.9	30.1	8.7	0.3	3.3	12.3	0.4	0.0	1.3	1.8	5.3	
제주	분포	8,647	7,524	1,522	375	553	2,450	0	0	168	130	1,432	20,351
	비율	42.5	37.0	7.5	1.8	2.7	12.0	0.0	0.0	0.8	0.6	7.0	
세종	분포	3,431	1,295	286	3	83	372	1	7	19	141	439	5,705
	비율	60.1	22.7	5.0	0.1	1.5	6.5	0.0	0.1	0.3	2.5	7.7	



<그림 4-19> 통행수단 분포

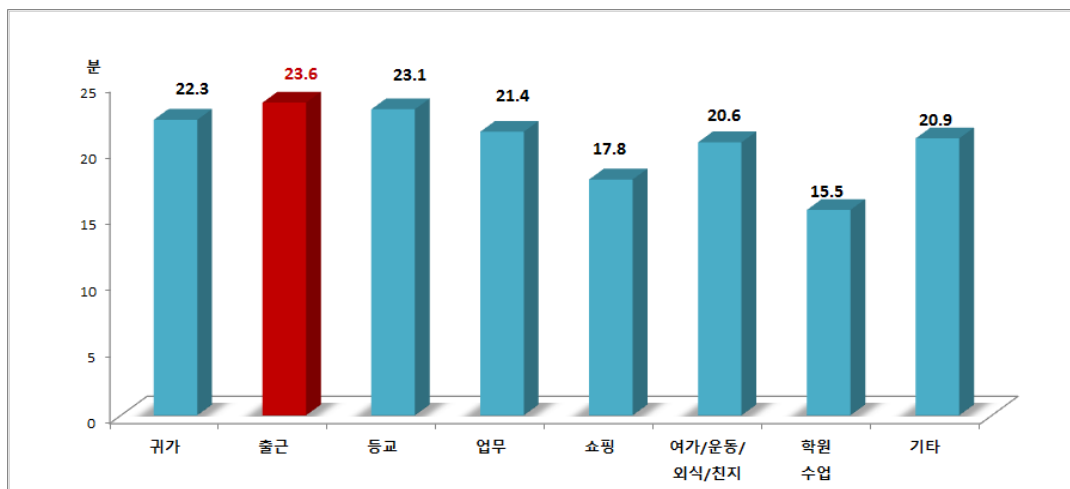
4) 통행목적별 평균통행시간

- 통행목적별로 통행시 소요되는 시간은 전국적으로 21.7분정도 소요됨
 - 출근이 23.6분으로 가장 많이 소요되며, 등교(23.1분), 귀가(22.3분)순으로 나타남
 - 수도권 및 5대광역시에 비해 기타권역의 통행시간이 짧게 걸리는 것으로 나타남

<표 4-23> 통행목적별 평균통행시간

단위: 분

권역	귀가	출근	등교	업무	쇼핑	여가/운동/ 외식/친지방문	학원 수업	기타	총목적 (계)
전국	22.3	23.6	23.1	21.4	17.8	20.6	15.5	20.9	21.7
서울	30.1	34.8	25.7	27.6	17.7	26.9	16.9	22.1	29.1
부산	25.6	30.1	31.2	23.8	18.4	24.9	15.2	23.3	24.1
대구	28.2	29.5	26.6	33.8	21.8	30.2	17.3	22.9	27.7
인천	32.5	36.6	26.8	36.1	20.3	30.5	18.7	25.2	31.7
광주	18.3	20.8	15.1	23.3	14.2	15.3	12.5	15.1	17.8
대전	21.7	23.3	24.1	16.5	16.8	17.5	16.9	18.9	21.0
울산	24.5	25.6	23.7	20.5	18.6	23.5	15.1	23.8	23.9
경기	36.3	41.7	35.8	29.0	27.4	31.6	22.8	30.4	35.7
강원	20.3	17.6	20.8	17.4	18.6	21.2	15.8	23.2	19.8
충북	17.8	17.9	25.0	12.7	17.0	15.9	14.1	19.5	17.6
충남	16.7	15.6	22.7	11.5	16.7	15.2	15.5	21.8	16.6
전북	15.4	16.0	13.4	23.0	14.3	14.2	12.0	15.0	15.3
전남	13.6	13.3	14.6	20.2	15.5	12.2	11.0	13.6	13.4
경북	20.0	18.8	21.2	15.2	20.3	21.1	13.9	23.2	19.7
경남	21.1	22.5	24.3	23.8	16.3	21.4	13.7	21.8	20.6
제주	21.5	20.8	25.2	19.0	15.2	17.7	14.3	20.7	20.8
세종	15.0	15.6	16.4	10.9	13.3	11.1	17.6	14.5	14.4



<그림 4-20> 통행목적별 평균통행시간

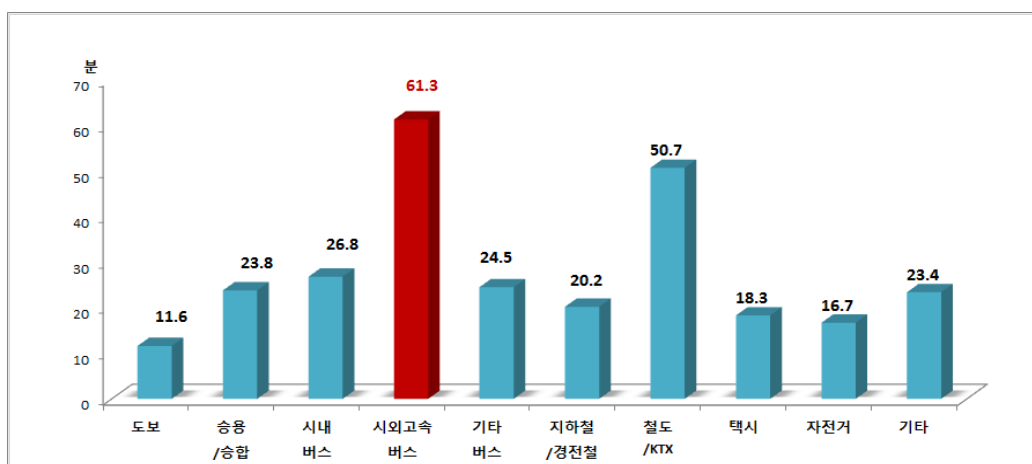
5) 통행수단별 평균통행시간

- 통행수단 중 대중교통 이용시 가장 많은 소요시간이 걸리는 것으로 나타났으며, 시외/고속이 61.3분, 철도/KTX가 50.7분 순으로 나타남
- 지역별로 통행수단별 통행시간은 수도권 > 광역시 > 기타권역 순으로 나타남

<표 4-24> 통행수단별 평균통행시간

단위: 분

권역	도보	승용/ 승합	버스				지하철/ 경전철	철도/ KTX	택시	자전거	기타	총수단 (계)
			시내	시외/고속	기타	소계						
전국	11.6	23.8	26.8	61.3	24.5	37.9	20.2	50.7	18.3	16.7	23.4	18.6
서울	10.2	29.9	26.6	61.0	23.8	37.1	19.7	74.9	21.0	17.2	41.0	16.2
부산	13.0	29.4	26.9	55.8	24.5	35.8	25.6	63.4	22.0	22.9	20.0	30.4
대구	12.4	29.4	25.6	111.1	34.8	57.2	20.5	73.1	20.4	19.3	60.2	20.0
인천	12.7	31.7	35.3	89.1	33.5	52.6	25.3	52.3	20.3	19.3	44.5	22.7
광주	10.9	22.6	23.1	127.0	21.8	57.3	19.1	106.0	15.5	15.2	18.5	16.2
대전	11.0	21.8	22.9	67.4	19.7	22.3	19.1	42.5	16.6	16.9	20.6	15.7
울산	11.6	24.9	26.8	44.5	29.9	43.8	27.7	72.3	20.6	25.7	19.7	18.2
경기	16.1	30.9	34.0	49.2	26.4	36.5	30.8	45.5	24.5	21.3	41.9	23.3
강원	11.8	21.6	24.5	63.2	25.2	42.1	40.2	55.3	16.3	16.4	16.8	16.9
충북	11.5	19.4	23.6	47.8	19.3	22.6	10.3	32.6	16.6	12.6	13.0	14.7
충남	10.4	20.0	25.4	57.4	21.5	24.6	28.8	34.9	16.7	11.6	12.7	14.1
전북	10.3	19.5	27.7	53.1	26.2	35.7	0.0	46.4	14.0	13.3	14.6	15.4
전남	10.6	16.9	27.6	43.4	23.6	31.5	0.0	10.0	16.7	12.9	12.3	13.6
경북	11.5	22.2	25.8	59.4	24.4	41.7	28.9	60.4	19.6	16.1	14.4	16.8
경남	13.2	25.7	29.6	65.9	26.5	40.7	40.6	64.0	20.7	16.2	19.6	32.2
제주	10.5	21.0	25.0	38.5	23.7	42.2	0.0	0.0	16.5	13.4	16.3	16.8
세종	10.1	17.3	24.4	8.3	11.1	21.3	7.0	28.6	12.3	13.4	11.4	12.6



<그림 4-21> 통행수단별 평균통행시간

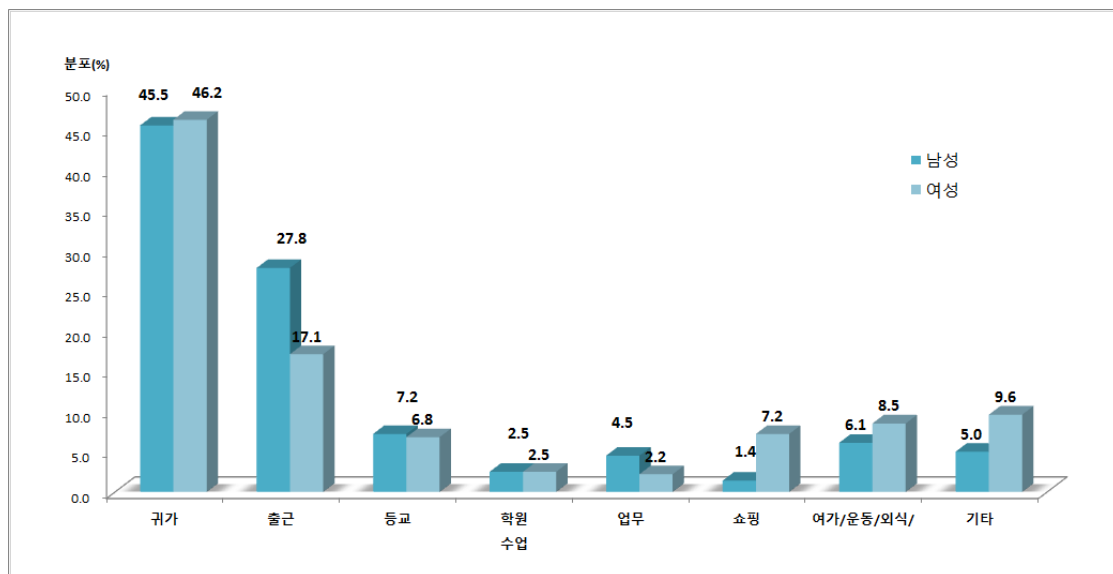
6) 성별 목적통행 분포 (전국기준)

- 귀가/출근/등교/기타를 제외하고 남성은 여가(6.1%), 업무(4.5%) 순으로 많았으며, 여성은 여가(8.5%), 쇼핑(7.2%) 순으로 나타남

<표 4-25> 성별 목적통행 분포

단위: 통행, %

구분		귀가	출근	등교	학원 수업	업무	쇼핑	여가/운동/ 외식/친지방문	기타	계
남	분포	249,037	151,843	39,615	13,886	24,575	7,515	33,268	27,098	546,837
	비율	45.5	27.8	7.2	2.5	4.5	1.4	6.1	5.0	
여	분포	249,932	92,516	36,848	13,505	11,699	38,765	46,266	51,810	541,341
	비율	46.2	17.1	6.8	2.5	2.2	7.2	8.5	9.6	
계	분포	498,969	244,359	76,463	27,391	36,274	46,280	79,534	78,908	1,088,178
	비율	45.9	22.5	7.0	2.5	3.3	4.3	7.3	7.3	



<그림 4-22> 성별 목적통행 분포

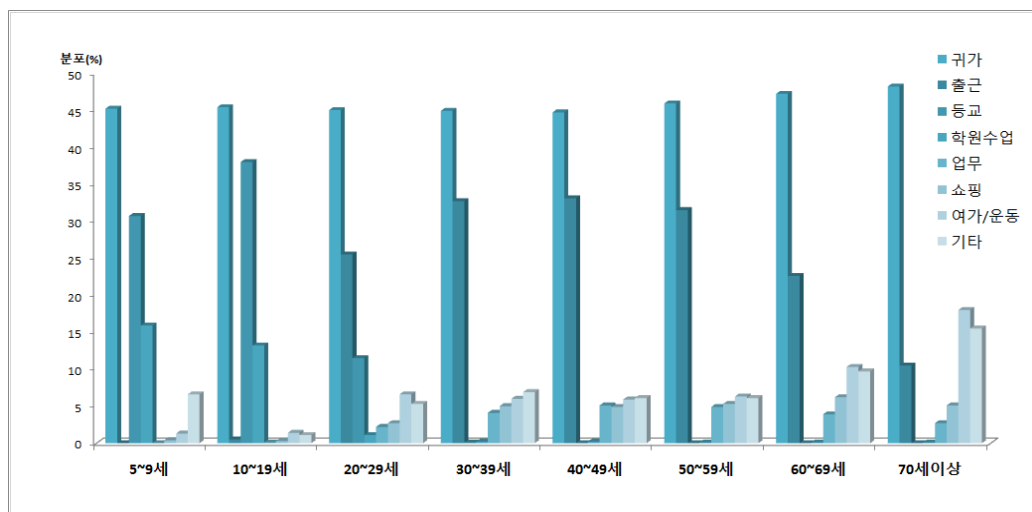
7) 연령별 목적통행 분포 (전국기준)

- 귀가를 제외하고 30대~50대가 출근통행이 가장 많았으며(30대:32.7%, 40대:33.1%, 50대:31.5%), 연령이 높을수록 여가, 기타 통행의 비율이 높아짐(60대 여가: 10.3%, 기타:9.7% 70대 여가:18.0%, 기타:15.5%)

<표 4-26> 연령별 목적통행 분포

단위: 통행, %

구분		귀가	출근	등교	학원 수업	업무	쇼핑	여가/운동 친지방문	기타	계
5~9세	분포	22,834	0	15,537	8,022	0	195	652	3,329	50,569
	비율	45.2	0.0	30.7	15.9	0.0	0.4	1.3	6.6	
10~19세	분포	56,639	609	47,342	16,408	77	431	1,718	1,416	124,640
	비율	45.4	0.5	38.0	13.2	0.1	0.3	1.4	1.1	
20~29세	분포	52,190	29,600	13,347	1,222	2,607	3,110	7,681	6,186	115,943
	비율	45.0	25.5	11.5	1.1	2.2	2.7	6.6	5.3	
30~39세	분포	70,353	51,307	157	383	6,413	7,904	9,387	10,851	156,755
	비율	44.9	32.7	0.1	0.2	4.1	5.0	6.0	6.9	
40~49세	분포	78,349	57,913	41	287	8,994	8,544	10,249	10,720	175,097
	비율	44.7	33.1	0.0	0.2	5.1	4.9	5.9	6.1	
50~59세	분포	85,203	58,470	23	174	9,002	9,808	11,602	11,301	185,583
	비율	45.9	31.5	0.0	0.1	4.9	5.3	6.3	6.1	
60~69세	분포	67,116	32,074	10	153	5,614	8,782	14,583	13,810	142,142
	비율	47.2	22.6	0.0	0.1	3.9	6.2	10.3	9.7	
70세 이상	분포	66,296	14,386	6	76	3,729	6,951	24,721	21,306	137,471
	비율	48.2	10.5	0.0	0.1	2.7	5.1	18.0	15.5	
계	분포	498,980	244,359	76,463	26,725	36,436	45,725	80,593	78,919	1,088,200
	비율	45.9	22.5	7.0	2.5	3.3	4.2	7.4	7.3	



<그림 4-23> 연령별 목적통행 분포

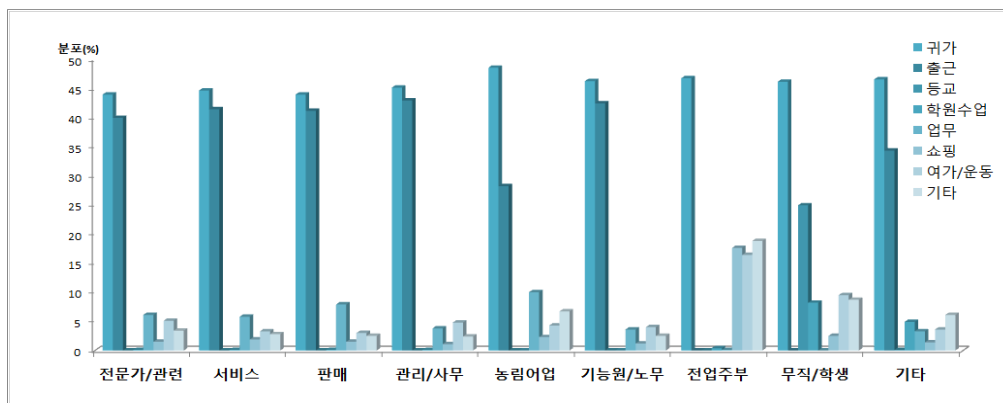
8) 직업별 목적통행 분포 (전국기준)

- 전업주부, 무직/학생을 제외한 직업에서 귀가, 출근이 가장 큰 분포를 나타내었으며, 업무, 여가, 기타 순으로 높은 분포를 보임
- 귀가, 출근, 등교를 제외하고 전업주부는 기타(18.8%), 쇼핑(17.6%) 순으로 나타났으며, 무직/학생은 여가(9.5%), 기타(8.7%) 순으로 나타남

<표 4-27> 직업별 목적통행 분포

단위: 통행 %

구분		귀가	출근	등교	학원 수업	업무	쇼핑	여가/운동/ 외식/친지방문	기타	계
전문가/관련	분포	15,358	13,939	8	51	2,118	509	1,792	1,195	34,970
	비율	43.9	39.9	0.0	0.1	6.1	1.5	5.1	3.4	
서비스	분포	43,773	40,637	31	77	5,715	1,832	3,278	2,776	98,119
	비율	44.6	41.4	0.0	0.1	5.8	1.9	3.3	2.8	
판매	분포	45,604	42,721	16	54	8,183	1,560	3,104	2,602	103,844
	비율	43.9	41.1	0.0	0.1	7.9	1.5	3.0	2.5	
관리자/사무	분포	76,731	73,025	31	103	6,395	1,843	8,093	4,048	170,269
	비율	45.1	42.9	0.0	0.1	3.8	1.1	4.8	2.4	
농림 어업	분포	47,690	27,784	0	9	9,840	2,263	4,227	6,547	98,360
	비율	48.5	28.2	0.0	0.0	10.0	2.3	4.3	6.7	
기능원/ 단순노무	분포	46,060	42,313	8	35	3,603	1,201	4,016	2,464	99,700
	비율	46.2	42.4	0.0	0.0	3.6	1.2	4.0	2.5	
전업 주부	분포	76,068	64	23	623	88	28,687	26,635	30,668	162,856
	비율	46.7	0.0	0.0	0.4	0.1	17.6	16.4	18.8	
무직/ 학생	분포	141,286	150	76,337	25,120	136	7,656	28,964	26,722	306,371
	비율	46.1	0.0	24.9	8.2	0.0	2.5	9.5	8.7	
기타	분포	5,049	3,726	7	531	358	147	386	664	10,868
	비율	46.5	34.3	0.1	4.9	3.3	1.4	3.6	6.1	
계	분포	497,619	244,359	76,461	26,603	36,436	45,698	80,495	77,686	1,085,357
	비율	45.8	22.5	7.0	2.5	3.4	4.2	7.4	7.2	



<그림 4-24> 직업별 목적통행 분포

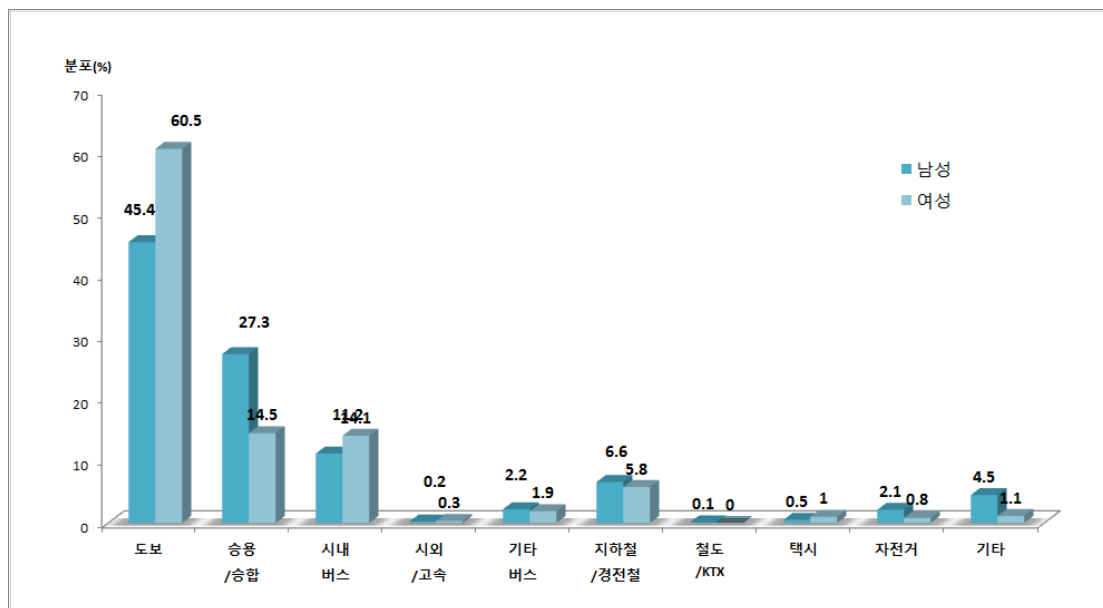
9) 성별 수단통행 분포 (전국기준)

- 도보의 수단통행 분포가 남성(45.4%), 여성(60.5%) 모두에서 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 남성은 승용/승합(27.3%), 버스(13.6%) 순으로 많이 이용하고, 여성은 버스(16.3%), 승용/승합(14.5%) 순으로 많이 이용함

<표 4-28> 성별 수단통행 분포

단위: 통행, %

구분		도보	승용/ 승합	버스				지하철/	철도/	택시	자전거	기타	계
				시내	시외/고속	기타	소계	경전철	KTX				
남	분포	349,617	210,345	86,165	1,825	16,628	104,618	50,765	419	3,804	16,296	34,650	770,514
	비율	45.4	27.3	11.2	0.2	2.2	13.6	6.6	0.1	0.5	2.1	4.5	
여	분포	481,860	115,235	112,258	2,159	15,253	129,670	46,046	315	7,970	6,089	8,641	795,826
	비율	60.5	14.5	14.1	0.3	1.9	16.3	5.8	0.0	1.0	0.8	1.1	
계	분포	831,477	325,580	198,423	3,984	31,881	234,288	96,811	734	11,774	22,385	43,291	1,566,340
	비율	53.1	20.8	12.7	0.3	2.0	15.0	6.2	0.0	0.8	1.4	2.8	40



<그림 4-25> 성별 수단통행 분포

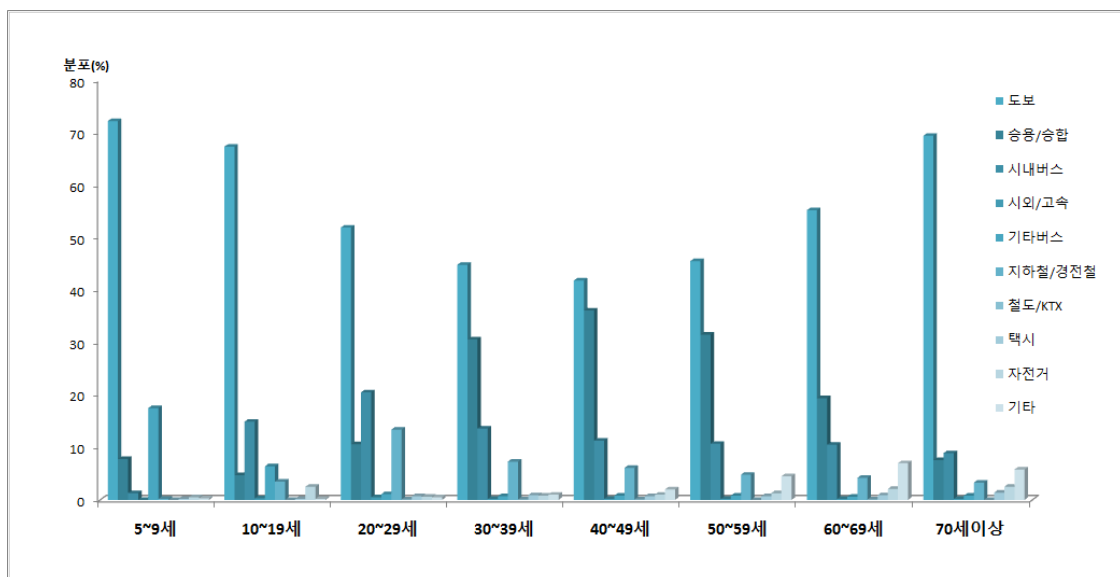
10) 연령별 수단통행 분포 (전국기준)

- 도보를 제외하고 30~60대의 승용/승합 이용비율이 가장 높았으며, 10대 미만, 10대, 20대, 70세 이상은 버스를 많이 이용하는 것으로 나타남

<표 4-29> 연령대별 수단통행 분포

단위: 통행, %

구분		도보	승용/ 승합	버스				지하철/ 경전철	철도/ KTX	택시	자전거	기타	계
				시내	시외/고속	기타	소계						
5~9세	분포	39,943	4,312	724	27	9,680	10,431	90	3	84	284	183	55,330
	비율	72.2	7.8	1.3	0.0	17.5	18.9	0.2	0.0	0.2	0.5	0.3	
10~19세	분포	122,792	8,617	27,163	632	11,630	39,425	6,408	62	299	4,498	340	182,441
	비율	67.3	4.7	14.9	0.3	6.4	21.6	3.5	0.0	0.2	2.5	0.2	
20~29세	분포	126,533	25,854	49,817	1,323	2,635	53,775	32,731	160	1,685	1,554	1,299	243,591
	비율	51.9	10.6	20.5	0.5	1.1	22.1	13.4	0.1	0.7	0.6	0.5	
30~39세	분포	106,019	72,272	32,077	521	1,723	34,321	17,350	122	2,076	1,996	2,378	236,534
	비율	44.8	30.6	13.6	0.2	0.7	14.5	7.3	0.1	0.9	0.8	1.0	
40~49세	분포	101,724	87,712	27,439	400	1,877	29,716	14,831	131	1,725	2,520	4,935	243,294
	비율	41.8	36.1	11.3	0.2	0.8	12.2	6.1	0.1	0.7	1.0	2.0	
50~59세	분포	112,052	77,636	26,250	454	1,926	28,630	11,857	109	1,803	3,272	11,102	246,461
	비율	45.5	31.5	10.7	0.2	0.8	11.6	4.8	0.0	0.7	1.3	4.5	
60~69세	분포	102,769	36,061	19,576	339	1,105	21,020	7,802	98	1,610	3,925	13,042	186,327
	비율	55.2	19.4	10.5	0.2	0.6	11.3	4.2	0.1	0.9	2.1	7.0	
70세 이상	분포	119,645	13,127	15,377	288	1,305	16,970	5,742	49	2,492	4,336	10,012	172,373
	비율	69.4	7.6	8.9	0.2	0.8	9.8	3.3	0.0	1.4	2.5	5.8	
계	분포	831,477	325,591	198,423	3,984	31,881	234,288	96,811	734	11,774	22,385	43,291	1,566,3
	비율	53.1	20.8	12.7	0.3	2.0	15.0	6.2	0.0	0.8	1.4	2.8	51



<그림 4-26> 연령별 수단통행 분포

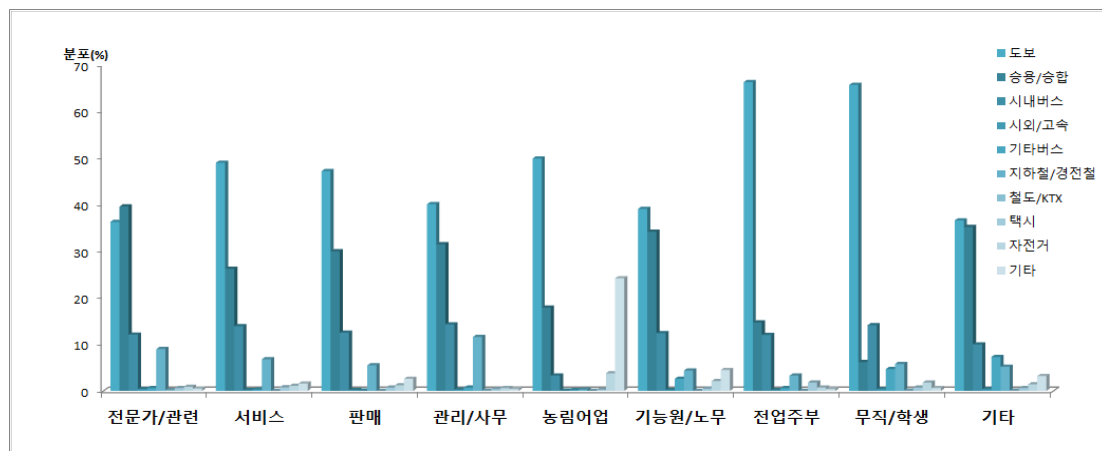
11) 직업별 수단통행 분포 (전국기준)

- 전문가/관련종사자는 승용/승합(39.6%)의 비율이 가장 높았으며 그 다음으로 도보(36.3%), 버스(13.0%) 순으로 나타남
- 그 외의 직업은 도보, 승용/승합, 버스 순으로 나타남

<표 4-30> 직업별 수단통행 분포

단위: 통행, %

구분		도보	승용/승합	버스				지하철/경전철	철도/KTX	택시	자전거	기타	계
				시내	시외/고속	기타	소계						
전문가/관련	분포	18,591	20,330	6,183	188	307	6,678	4,603	77	305	459	237	51,280
	비율	36.3	39.6	12.1	0.4	0.6	13.0	9.0	0.2	0.6	0.9	0.5	
서비스	분포	72,383	38,712	20,539	303	429	21,271	10,005	54	1,150	1,621	2,415	147,611
	비율	49.0	26.2	13.9	0.2	0.3	14.4	6.8	0.0	0.8	1.1	1.6	
판매	분포	69,638	44,296	18,436	242	216	18,894	8,051	47	1,017	1,710	3,794	147,447
	비율	47.2	30.0	12.5	0.2	0.1	12.8	5.5	0.0	0.7	1.2	2.6	
관리자/사무	분포	115,226	90,524	41,139	741	2,055	43,935	33,512	170	1,265	1,782	1,244	287,658
	비율	40.1	31.5	14.3	0.3	0.7	15.3	11.6	0.1	0.4	0.6	0.4	
농림어업	분포	52,542	18,874	3,423	135	189	3,747	324	11	288	3,992	25,460	105,238
	비율	49.9	17.9	3.3	0.1	0.2	3.6	0.3	0.0	0.3	3.8	24.2	
기능원/단순노무	분포	54,657	47,768	17,377	246	3,601	21,224	6,178	60	640	2,886	6,345	139,758
	비율	39.1	34.2	12.4	0.2	2.6	15.2	4.4	0.0	0.5	2.1	4.5	
전업주부	분포	142,834	31,574	25,825	373	1,256	27,454	7,045	68	3,946	1,584	796	215,301
	비율	66.3	14.7	12.0	0.2	0.6	12.8	3.3	0.0	1.8	0.7	0.4	
무직/학생	분포	298,489	28,139	64,085	1,694	21,213	86,992	26,367	234	3,071	8,150	2,547	453,989
	비율	65.7	6.2	14.1	0.4	4.7	19.2	5.8	0.1	0.7	1.8	0.6	
기타	분포	5,121	4,925	1,400	60	1,020	2,480	726	11	88	193	442	13,986
	비율	36.6	35.2	10.0	0.4	7.3	17.7	5.2	0.1	0.6	1.4	3.2	
계	분포	829,481	325,142	198,407	3,982	30,286	232,675	96,811	732	11,770	22,377	43,280	1,562,268
	비율	53.1	20.8	12.7	0.3	1.9	14.9	6.2	0.0	0.8	1.4	2.8	



<그림 4-27> 직업별 수단통행 분포

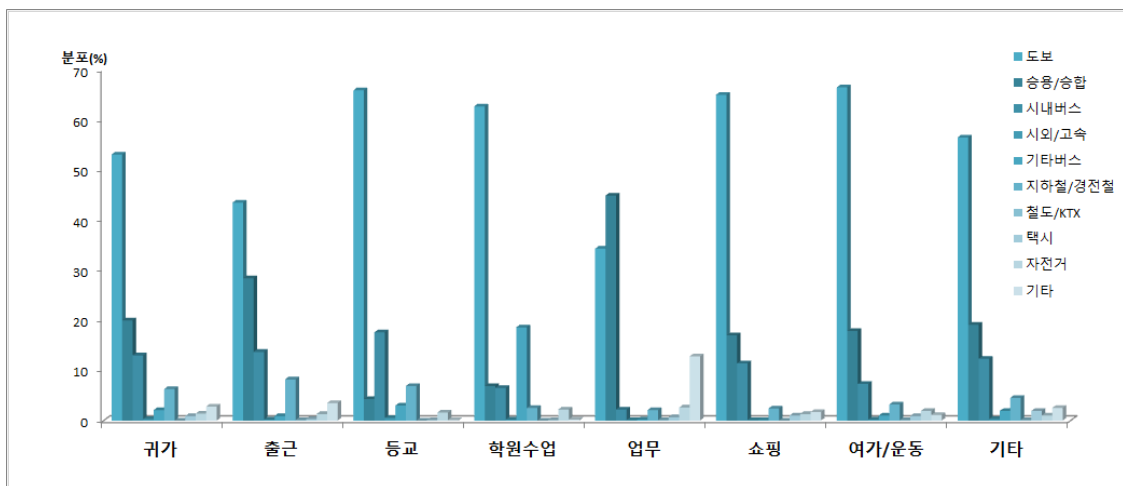
12) 통행목적별 통행수단 분포 (전국기준)

- 도보를 제외하고 귀가시 승용/승합(20.0%)을 이용하는 경우가 월등히 높았으며, 등교시는 버스(21.1%), 출근시는 승용/승합(28.4%)을 이용하는 경우가 높은 비율을 보임

<표 4-31> 통행목적별 통행수단 분포

단위: 통행, %

구분		도보	승용/ 승합	버스				지하철/ 경전철	철도/ KTX	택시	자전거	기타	계
				시내	시외/고속	기타	소계						
귀가	분포	384,749	144,566	94,230	1,877	15,429	111,536	45,945	304	6,598	10,173	20,158	724,029
	비율	53.1	20.0	13.0	0.3	2.1	15.4	6.3	0.0	0.9	1.4	2.8	
출근	분포	164,765	107,664	51,776	826	3,412	56,014	31,018	192	1,170	4,805	13,069	378,697
	비율	43.5	28.4	13.7	0.2	0.9	14.8	8.2	0.1	0.3	1.3	3.5	
등교	분포	83,495	5,416	22,265	621	3,833	26,719	8,766	62	157	1,971	185	126,771
	비율	65.9	4.3	17.6	0.5	3.0	21.1	6.9	0.0	0.1	1.6	0.1	
학원 수업	분포	20,654	2,274	2,142	63	6,128	8,333	809	6	39	729	71	32,915
	비율	62.7	6.9	6.5	0.2	18.6	25.3	2.5	0.0	0.1	2.2	0.2	
업무	분포	13,364	17,519	860	51	73	984	818	41	258	1,027	4,981	38,992
	비율	34.3	44.9	2.2	0.1	0.2	2.5	2.1	0.1	0.7	2.6	12.8	
쇼핑	분포	38,179	9,986	6,688	62	37	6,787	1,399	3	603	748	1,001	58,706
	비율	65.0	17.0	11.4	0.1	0.1	11.6	2.4	0.0	1.0	1.3	1.7	
여가/운동 친지방문	분포	64,593	17,356	7,054	177	932	8,163	3,109	58	890	1,883	1,113	97,165
	비율	66.5	17.9	7.3	0.2	1.0	8.4	3.2	0.1	0.9	1.9	1.1	
기타	분포	61,678	20,810	13,408	307	2,037	15,752	4,947	68	2,059	1,049	2,713	109,076
	비율	56.5	19.1	12.3	0.3	1.9	14.4	4.5	0.1	1.9	1.0	2.5	
계	분포	831,477	325,591	198,423	3,984	31,881	234,288	96,811	734	11,774	22,385	43,291	1,566,351
	비율	53.1	20.8	12.7	0.3	2.0	15.0	6.2	0.0	0.8	1.4	2.8	



<그림 4-28> 통행목적별 통행수단 분포

13) 통행목적별 출발시간 분포 (전국기준)

- 목적통행별 출발시간은 귀가시 오후 6시(18.6%), 출근시는 오전 7~8시(27.4%, 36.3%), 등교시는 오전 7~8시(27.2%, 60.0%), 업무시는 오후 1~2시(16.5%, 17.2%), 쇼핑시는 오전 10~11시(17.8%, 14.1%)로 가장 많이 통행이 시작됨

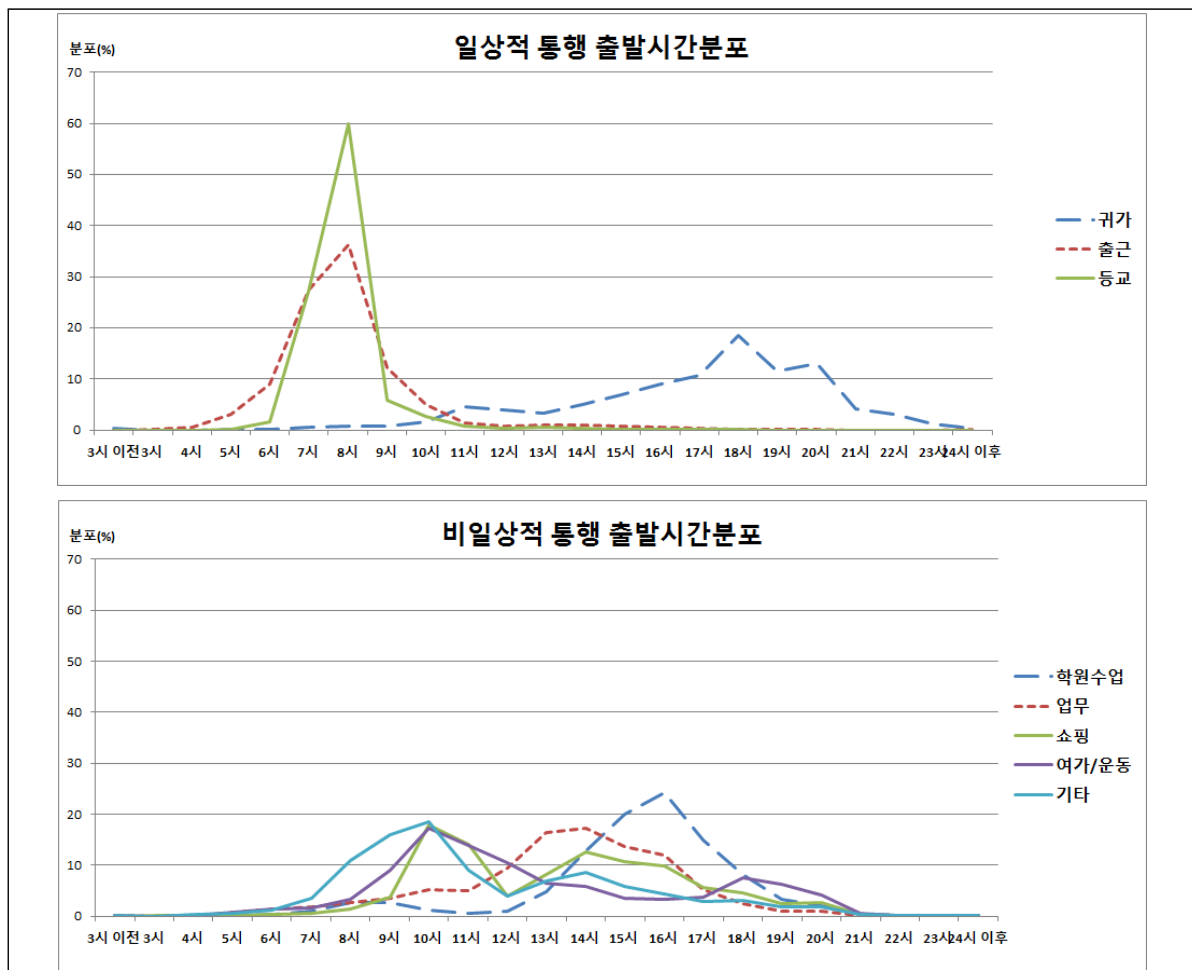
<표 4-32> 통행목적별 출발시간 분포

단위: 통행, %

구분		귀가	출근	등교	학원 수업	업무	쇼핑	여가/운동/ 외식/친지방문	기타	계
03:00 이전	분포	1,264	118	10	1	22	21	65	50	1,551
	비율	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	
03:00	분포	140	275	3	0	13	23	17	29	500
	비율	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	
04:00	분포	114	1,297	9	0	61	54	83	212	1,830
	비율	0.0	0.5	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.3	
05:00	분포	388	7,458	56	17	260	94	546	447	9,266
	비율	0.1	3.1	0.1	0.1	0.7	0.2	0.7	0.6	
06:00	분포	1,101	22,138	1,319	71	471	197	1,160	859	27,316
	비율	0.2	9.1	1.7	0.3	1.3	0.4	1.4	1.1	
07:00	분포	2,370	66,968	20,791	235	684	263	1,313	2,834	95,458
	비율	0.5	27.4	27.2	0.9	1.9	0.6	1.6	3.6	
08:00	분포	4,201	88,729	45,852	705	975	620	2,725	8,659	152,466
	비율	0.8	36.3	60.0	2.6	2.7	1.4	3.4	11.0	
09:00	분포	3,825	29,757	4,498	727	1,307	1,727	7,314	12,517	61,672
	비율	0.8	12.2	5.9	2.7	3.6	3.8	9.1	15.9	
10:00	분포	8,719	11,913	1,963	320	1,941	8,151	13,819	14,588	61,414
	비율	1.7	4.9	2.6	1.2	5.3	17.8	17.2	18.5	
11:00	분포	23,179	3,469	521	123	1,865	6,426	11,173	7,112	53,868
	비율	4.6	1.4	0.7	0.5	5.1	14.1	13.9	9.0	
12:00	분포	20,090	1,865	334	258	3,440	1,835	8,460	3,079	39,361
	비율	4.0	0.8	0.4	1.0	9.4	4.0	10.5	3.9	
13:00	분포	16,326	2,192	449	1,268	6,001	3,749	5,217	5,402	40,604
	비율	3.3	0.9	0.6	4.7	16.5	8.2	6.5	6.8	
14:00	분포	24,738	2,297	245	3,414	6,264	5,814	4,782	6,760	54,314
	비율	5.0	0.9	0.3	12.8	17.2	12.7	5.9	8.6	
15:00	분포	34,898	1,656	109	5,320	4,998	4,935	2,904	4,545	59,365
	비율	7.0	0.7	0.1	19.9	13.7	10.8	3.6	5.8	
16:00	분포	45,203	1,521	75	6,497	4,377	4,461	2,588	3,470	68,192
	비율	9.1	0.6	0.1	24.3	12.0	9.8	3.2	4.4	
17:00	분포	54,055	942	60	4,021	1,925	2,570	2,995	2,182	68,750
	비율	10.8	0.4	0.1	15.0	5.3	5.6	3.7	2.8	
18:00	분포	92,640	594	72	2,198	873	2,069	6,106	2,470	107,022
	비율	18.6	0.2	0.1	8.2	2.4	4.5	7.6	3.1	

<표 계속>

구분		귀가	출근	등교	학원 수업	업무	쇼핑	여가/운동/ 외식/친지방문	기타	계
19:00	분포	57,699	319	18	888	380	1,141	5,078	1,504	67,027
	비율	11.6	0.1	0.0	3.3	1.0	2.5	6.3	1.9	
20:00	분포	65,524	397	27	534	334	1,197	3,389	1,507	72,909
	비율	13.1	0.2	0.0	2.0	0.9	2.6	4.2	1.9	
21:00	분포	20,218	109	8	95	79	173	491	344	21,517
	비율	4.1	0.0	0.0	0.4	0.2	0.4	0.6	0.4	
22:00	분포	15,398	61	3	26	81	94	150	170	15,983
	비율	3.1	0.0	0.0	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	
23:00	분포	5,249	56	0	2	39	38	46	73	5,503
	비율	1.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	
24:00 이후	분포	1,482	209	35	4	21	64	103	87	2,005
	비율	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	
계	분포	498,821	244,340	76,457	26,724	36,411	45,716	80,524	78,900	1,087,893
	비율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	



<그림 4-29> 통행목적별 출발시간 분포

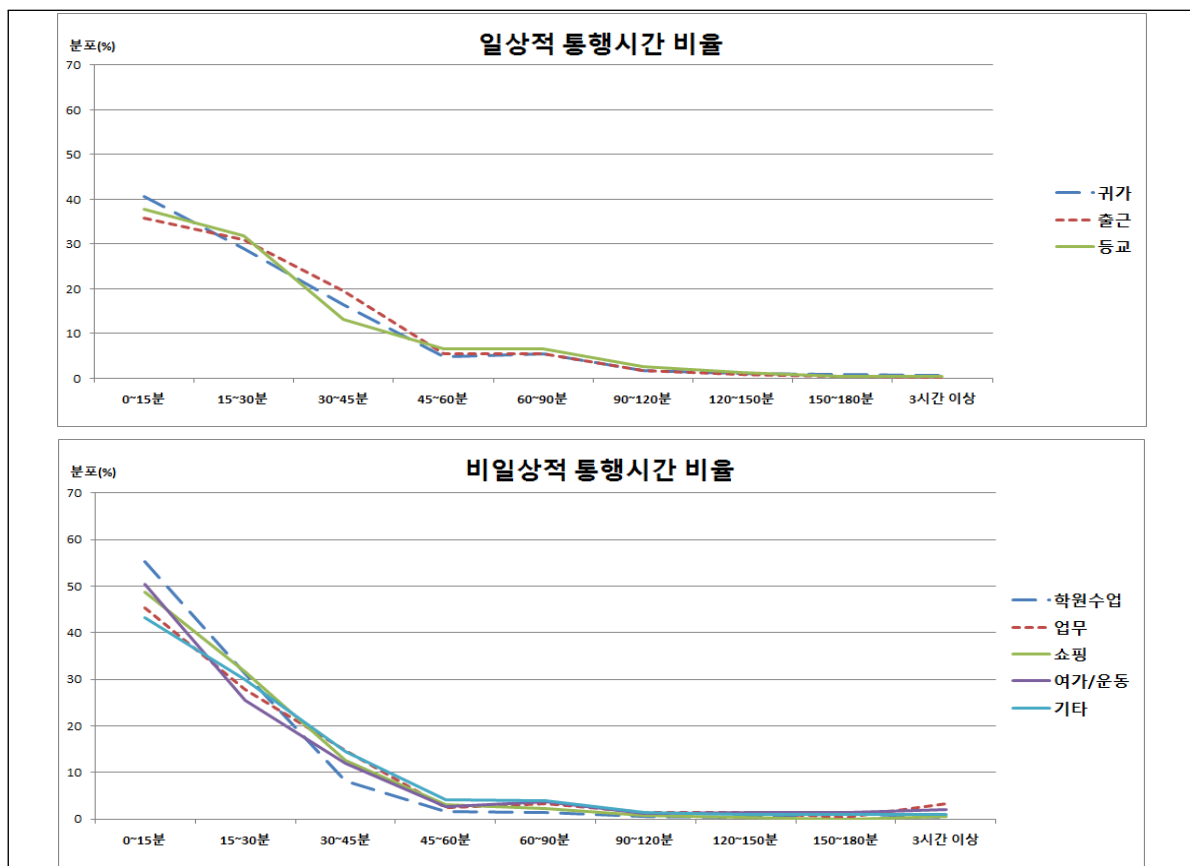
14) 통행목적별 통행시간 비율 (전국기준)

- 대체적으로 90분 이내에 통행을 완료하는 것으로 나타났으며 90분 이상의 경우 귀가, 출근, 등교 통행의 비율이 높음

<표 4-33> 통행목적별 통행시간 비율

단위: %

구분	귀가	출근	등교	학원 수업	업무	쇼핑	여가/운동 외식/방문	기타	계 (통행)
0~15분	40.5	35.8	37.7	55.3	45.3	48.8	50.4	43.2	44.6
15~30분	28.9	30.9	31.7	31.2	27.8	31.7	25.5	29.9	29.7
30~45분	16.5	19.5	13.0	8.2	14.7	12.7	12.0	14.5	13.9
45~60분	4.8	5.4	6.5	1.7	2.4	3.1	2.7	4.2	3.9
60~90분	5.3	5.5	6.6	1.5	3.2	2.2	3.7	4.0	4.0
90~120분	1.7	1.6	2.6	0.5	1.5	0.7	1.2	1.4	1.4
120~150분	1.0	0.8	1.2	0.3	1.4	0.3	1.3	1.0	0.9
150~180분	0.8	0.4	0.4	1.1	0.4	0.0	1.3	0.9	0.7
3시간 이상	0.6	0.2	0.3	0.4	3.3	0.5	2.0	0.9	1.0
계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



<그림 4-30> 통행목적별 통행시간 비율

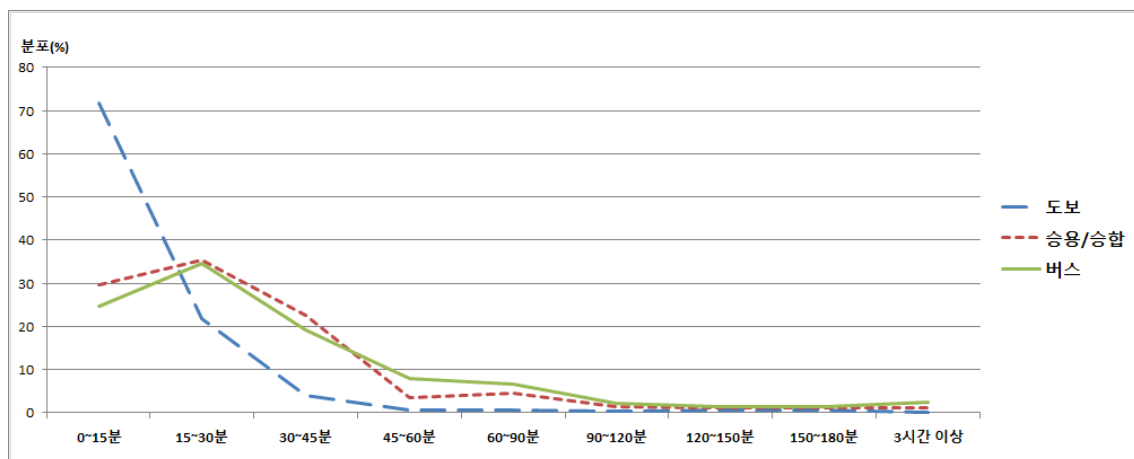
15) 통행수단별 통행시간 비율 (전국기준)

- 승용차/택시/지하철은 대체로 90분 이내에 통행을 완료하는 것으로 나타남

<표 4-34> 통행수단별 통행시간 비율

단위: %

구분	도보	승용/승합	버스				지하철/경전철	철도/KTX	택시	자전거	기타	계(통행)
			시내	시외/고속	기타	소계						
0~15분	71.6	29.5	18.5	14.6	31.3	24.6	26.9	13.0	38.1	47.6	48.3	33.5
15~30분	21.7	35.4	41.0	13.2	37.0	34.5	31.3	21.5	40.3	35.4	26.6	31.1
30~45분	4.0	22.6	24.6	15.3	16.6	19.2	17.3	18.7	15.7	11.3	12.3	16.3
45~60분	0.5	3.5	8.8	14.1	4.4	7.9	5.1	9.6	2.5	1.0	2.2	5.5
60~90분	0.7	4.4	5.3	20.9	4.5	6.5	5.0	13.7	2.0	2.0	4.4	6.4
90~120분	0.3	1.5	1.2	7.2	1.5	2.1	0.9	9.8	0.4	1.2	1.3	2.5
120~150분	0.6	1.1	0.3	5.3	1.3	1.3	0.7	7.0	0.1	1.0	2.2	1.9
150~180분	0.5	1.0	0.2	3.1	1.4	1.3	0.1	2.2	0.3	0.0	0.2	0.9
3시간 이상	0.2	1.0	0.2	6.3	2.0	2.4	0.2	4.6	0.7	0.6	2.5	1.9
소계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



<그림 4-31> 통행수단별 통행시간 비율 (도보, 승용/승합, 버스)

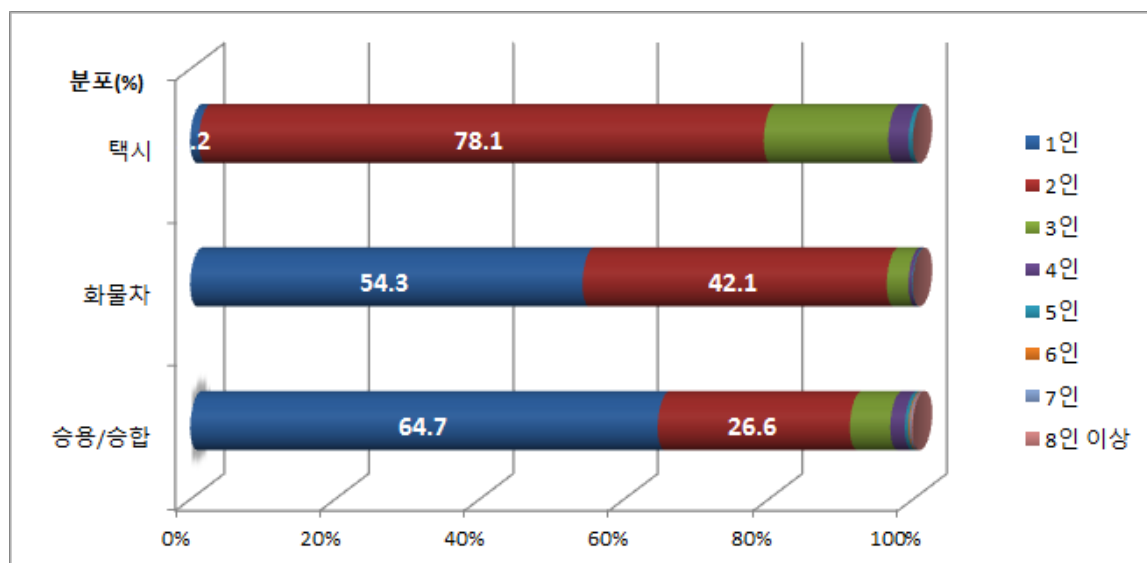
16) 차종별 탑승인원 분포 (전국기준)

- 차량 이용시 나홀로 차량(운전자만 탑승)의 비율이 높게 나타났고, 차량별로 살펴보면 승용/승합차(64.7%), 화물차(54.3%)로 나타남
- 승용/승합차의 평균탑승인원은 1.58명, 화물차 1.39명, 택시 2.23명으로 나타나 택시의 재차인원이 가장 높은 것으로 나타남 (택시는 운전자를 포함한 재차인원임)

<표 4-35> 차종별 탑승인원 분포

단위: 통행, %

구분		1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인	8인 이상	계 (통행)	평균 탑승인원
승용/승합	분포	202,246	83,279	17,507	6,154	1,673	516	525	649	312,549	1.58
	비율	64.7	26.6	5.6	2.0	0.5	0.2	0.2	0.2		
화물차	분포	11,506	8,910	633	102	26	2	0	2	21,181	1.39
	비율	54.3	42.1	3.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0		
택시	분포	137	8,566	1,890	311	66	0	0	2	10,972	2.23
	비율	1.2	78.1	17.2	2.8	0.6	0.0	0.0	0.0		



<그림 4-32> 차종별 탑승인원 분포

다. 가구원당 통행발생 원단위

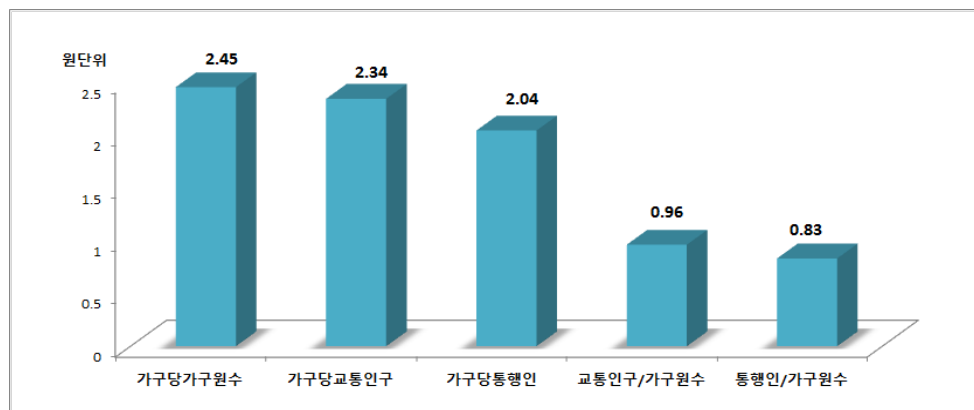
1) 교통인구 및 통행인 원단위

- 전국기준으로 가구당 가구원수는 2.45명이며, 가구당 교통인구는 2.34명, 가구당 통행인은 2.04명으로 나타남
- 수도권 및 5대 광역시의 가구당 가구원수/교통인구/통행인은 전국기준보다 높게 나타남

<표 4-36> 교통인구 및 통행인 원단위

권역	가구당 가구원수	가구당 교통인구 ¹⁾	가구당 통행인	교통인구/ 가구원수	통행인/ 가구원수
전국	2.45	2.34	2.04	0.96	0.83
서울	2.55	2.41	2.09	0.95	0.82
부산	2.10	2.00	1.80	0.96	0.83
대구	2.60	2.40	1.90	0.95	0.76
인천	2.64	2.51	1.96	0.95	0.74
광주	2.50	2.40	2.00	0.93	0.79
대전	2.65	2.54	2.37	0.96	0.89
울산	2.56	2.46	2.18	0.96	0.85
경기	2.76	2.54	2.17	0.92	0.79
강원	2.25	2.18	1.85	0.97	0.82
충북	2.38	2.32	2.13	0.97	0.89
충남	2.38	2.30	2.10	0.97	0.88
전북	2.40	2.30	1.90	0.95	0.79
전남	2.20	2.10	1.90	0.95	0.85
경북	2.31	2.23	1.93	0.97	0.84
경남	2.10	2.00	1.80	0.95	0.84
제주	2.70	2.59	2.27	0.96	0.84
세종	2.49	2.48	2.41	0.99	0.96

주: 1) 교통인구는 만 5세 이상의 가구원을 의미



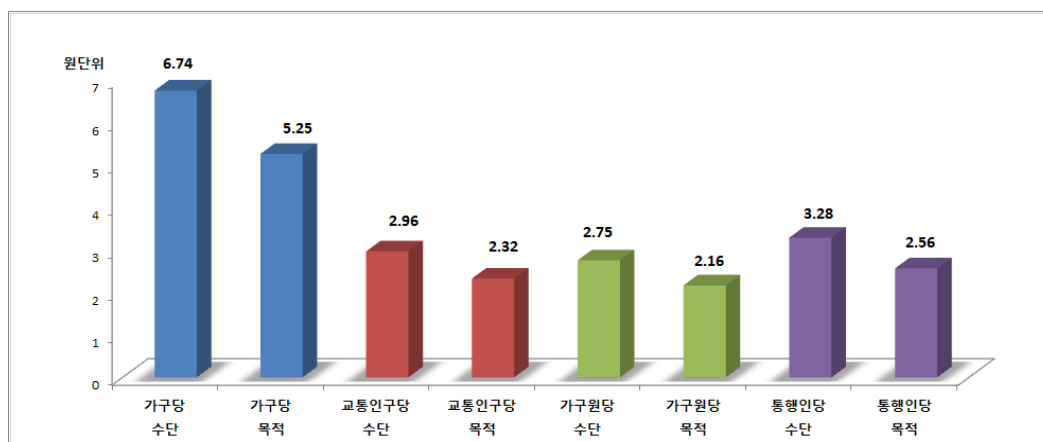
<그림 4-33> 교통인구 및 통행인 원단위

2) 수단/목적 통행 원단위

- 전국기준으로 수단/목적비는 1.29통행으로 나타났으며, 대중교통체계가 발달한 지역일수록 수단/목적차이가 크게 나타남
 - 서울특별시(1.79), 경기도(1.53), 인천(1.41)
- 가구당 목적통행 원단위는 5.25통행, 가구원당 목적통행 원단위는 12.16통행, 교통인구당 목적통행 원단위는 2.86통행, 통행인당 목적통행 원단위는 3.28통행으로 나타남

<표 4-37> 수단/목적 통행 원단위

권역	수단/목적	가구당		교통인구당		가구원 1인당		통행인당	
		수단	목적	수단	목적	수단	목적	수단	목적
전국	1.29	6.74	5.25	2.96	2.32	2.75	2.16	3.28	2.56
서울	1.79	8.65	4.82	3.59	2.00	3.40	1.89	4.14	2.31
부산	1.34	5.77	4.29	2.82	2.10	2.72	2.02	3.27	2.43
대구	1.35	6.15	4.44	2.45	1.79	2.39	1.73	3.10	2.25
인천	1.41	6.18	4.37	2.46	1.74	2.34	1.66	3.15	2.23
광주	1.31	6.25	4.77	2.63	2.01	2.45	1.87	3.12	2.38
대전	1.34	8.41	6.27	3.31	2.47	3.17	2.37	3.55	2.65
울산	1.31	6.68	5.09	2.71	2.07	2.61	1.98	3.07	2.34
경기	1.53	7.66	5.00	3.01	1.97	2.78	1.82	3.53	2.30
강원	1.17	5.39	4.59	2.47	2.11	2.40	2.04	2.92	2.49
충북	1.20	7.58	6.31	3.26	2.74	3.18	2.65	3.55	2.96
충남	1.18	7.00	5.92	3.05	2.58	2.94	2.49	3.33	2.82
전북	1.22	6.50	5.34	2.87	2.36	2.74	2.25	3.45	2.84
전남	1.10	5.11	4.65	2.46	2.24	2.34	2.14	2.76	2.51
경북	1.17	5.89	5.02	2.64	2.25	2.55	2.25	3.05	2.60
경남	1.12	5.00	4.46	2.45	2.19	2.33	2.08	2.79	2.49
제주	1.23	7.30	5.92	2.83	2.29	2.71	2.19	3.22	2.61
세종	1.14	9.11	8.00	3.67	3.22	3.65	3.21	3.79	3.32



<그림 4-34> 수단/목적 통행 원단위

3) 성별 통행발생 원단위

- 성별 목적통행원단위는 남성이 2.44통행, 여성이 2.22통행으로 나타났으며, 수단통행원단위는 남성이 3.00, 여성이 2.93으로 남성의 통행 원단위가 높게 나타남

<표 4-38> 성별 통행발생 원단위

단위: 통행수/교통인구

구분		목적통행	수단통행
전국	남	2.44	3.00
	여	2.22	2.93
	소계	2.32	2.96

4) 연령별 통행발생 원단위

- 연령별 목적통행원단위 중 10대 이하(2.66, 2.57)가 가장 높은 값을 보였으며, 수단통행원단위는 20대(4.12)가 가장 높게 나타남
- 가장 낮은 통행원단위는 70대 이상(목적:1.98, 수단:2.43)에서 나타남

<표 4-39> 연령별 통행발생 원단위

단위: 통행수/교통인구

구분		목적통행	수단통행
전국	5~9세	2.66	3.11
	10~19세	2.57	3.67
	20~29세	2.29	4.12
	30~39세	2.30	2.85
	40~49세	2.41	2.85
	50~59세	2.40	2.82
	60~69세	2.35	2.81
	70세이상	1.98	2.43
	소계	2.32	2.96

5) 직업별 통행발생 원단위

- 전체 직업 중 농림어업 분야가 높은 원단위(목적:2.86, 수단:3.16)를 나타냈으며, 가장 낮은 원단위는 전업주부(목적:1.99, 수단:2.48)로 나타남

<표 4-40> 직업별 통행발생 원단위

단위: 통행수/교통인구

구분		목적통행	수단통행
전국	전문가/관련	2.47	3.02
	서비스	2.42	3.07
	판매	2.47	3.00
	관리자/사무	2.44	3.12
	농림어업	2.86	3.16
	기능원/단순노무	2.35	2.92
	전업주부	1.99	2.48
	무직/학생	2.09	2.97
	기타	2.21	2.82
	소계	2.32	2.96

라. 2010년 조사와 비교

1) 가구원수별 가구 분포 및 평균 가구원수 비교 (전국기준)

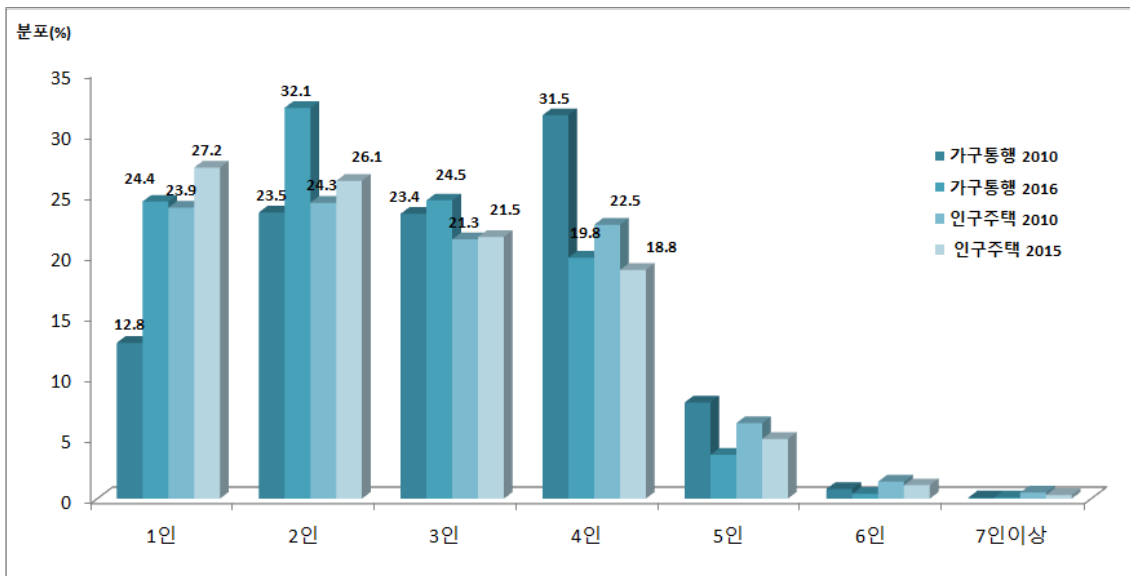
- 2016년 조사에서는 2인 가구(32.1%)가 가장 높게 나타났으며, 2010년 조사에서는 4인 가구(31.5%)가 가장 높게 나타남
- 2016년 조사는 2010년 조사에 비해 인구주택총조사 결과의 분포와 근접하게 조사됨

<표 4-41> 가구원수별 가구 분포 및 평균 가구원수 비교

단위: 가구, %, 명/가구

연도		구분	1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인 이상	계 (가구)	평균가구원수	
											만5세미만 포함	만5세미만 미포함
가구 통행 조사	2010	분포	62,515	115,116	114,574	154,174	38,817	3,684	358	489,238	3.00	2.80
		비율	12.8	23.5	23.4	31.5	7.9	0.8	0.1			
	2016	분포	53,396	70,250	53,609	43,241	7,928	880	200	218,706	2.50	2.40
		비율	24.4	32.1	24.5	19.8	3.6	0.4	0.1			
인구 주택 조사	2010	분포	4,142,165	4,205,052	3,695,765	3,898,039	1,078,444	241,063	78,894	17,339,	-	-
		비율	23.9	24.3	21.3	22.5	6.2	1.4	0.5	422		
	2015	분포	5,203,440	4,993,818	4,100,979	3,588,931	940,413	217,474	65,975	19,111,	-	-
		비율	27.2	26.1	21.5	18.8	4.9	1.1	0.3	030		

자료(인구주택조사) : 2010/2015 인구주택총조사 (통계청 국가통계포털)



<그림 4-35> 가구원수별 가구 분포 비교 (2010-2016)

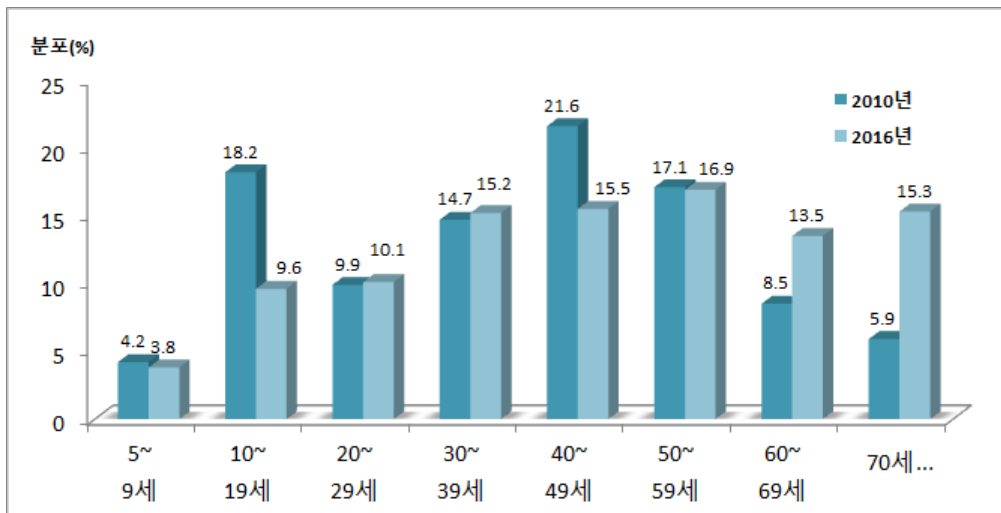
2) 연령별 성별 분포 비교 (전국기준)

- 2016년 조사에서는 50대(16.9%)가 가장 높게 조사되었으며, 2010년 조사에서는 40대(21.6%)가 가장 높게 조사됨
- 2016년 조사는 2010년에 비해 60대와 70대가 높게 조사되었으며, 10대와 40대가 낮게 조사됨
- 남녀 성비는 크게 차이나지 않음

<표 4-42> 연령별 성별 분포 비교

단위: 명, %

연도	구분	5~9세	10~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60~69세	70세이상	계
2010	남	분포	29,924	133,218	64,618	92,016	145,986	119,778	60,729	34,327
		비율	4.4	19.6	9.5	13.5	21.4	17.6	8.9	5.0
	여	분포	28,345	120,691	72,822	112,691	154,843	117,826	56,974	47,356
		비율	4.0	17.0	10.2	15.8	21.8	16.6	8.0	6.7
	소계	분포	58,269	253,909	137,440	204,707	300,829	237,604	117,703	81,683
		비율	4.2	18.2	9.9	14.7	21.6	17.1	8.5	5.9
2016	남	분포	9,518	26,458	24,522	39,601	39,793	42,384	33,229	33,274
		비율	3.8	10.6	9.9	15.9	16.0	17.0	13.4	13.4
	여	분포	10,460	24,100	28,344	40,299	41,620	46,216	37,422	46,802
		비율	3.8	8.8	10.3	14.6	15.1	16.8	13.6	17.0
	소계	분포	19,978	50,558	52,866	79,900	81,413	88,600	70,651	80,076
		비율	3.8	9.6	10.1	15.2	15.5	16.9	13.5	15.3



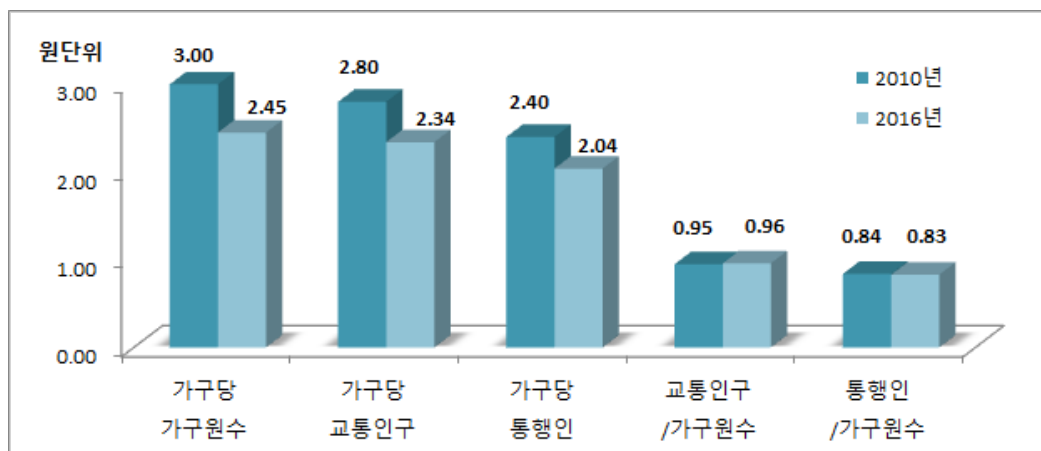
<그림 4-36> 연령별 비교 (2010-2016)

3) 교통인구 및 통행인 원단위 비교 (전국기준)

- 가구당 가구원수는 2010년 3.00명에서 2016년 2.45명, 가구당 교통인구는 2010년 2.80명에서 2016년 2.34명으로 감소하였고, 가구당 통행인은 2010년 2.40명에서 2016년 2.04명으로 역시 감소함
- 이는 세대분화에 따른 1~2인 가구 증가에 의한 영향으로 사료됨

<표 4-43> 교통인구 및 통행인 원단위 비교

연도	가구당 가구원수	가구당 교통인구	가구당 통행인	교통인구/ 가구원수	통행인/ 가구원수
2010	3.00	2.80	2.40	0.95	0.84
2016	2.45	2.34	2.04	0.96	0.83



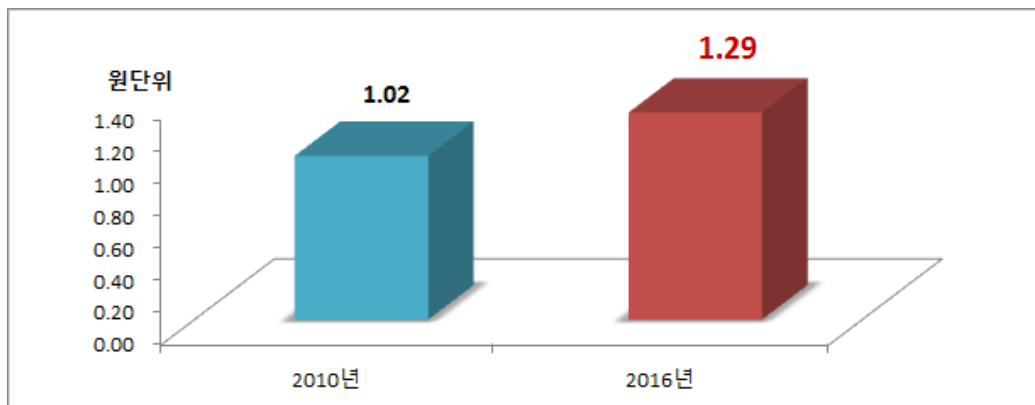
<그림 4-37> 교통인구 및 통행인 원단위 비교 (2010-2016)

2) 수단/목적 통행 원단위 비교 (전국기준)

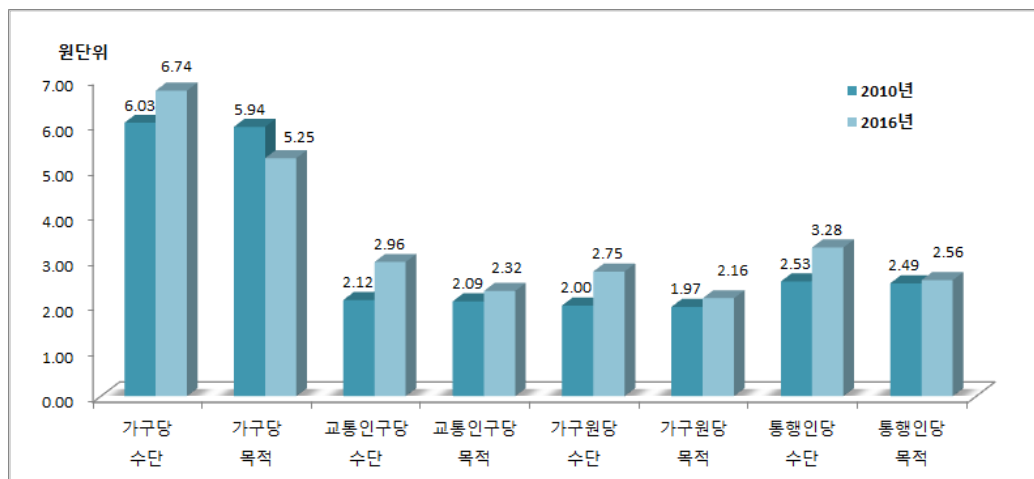
- 수단/목적통행 원단위는 2016년이 1.29 로 2010년 1.02에 비해 높은 값을 나타냄
- 이는 2010년 목적통행 기준의 표기식 조사표에서 2016년 수단통행 기준의 범례식 조사표로 변경하면서 환승통행이 많이 수집된 영향인 것으로 파악됨

<표 4-44> 수단/목적 통행 원단위 비교

연도	수단/ 목적	가구당		교통인구당		가구원 1인당		통행인당	
		수단	목적	수단	목적	수단	목적	수단	목적
2010	1.02	6.03	5.94	2.12	2.09	2.00	1.97	2.53	2.49
2016	1.29	6.74	5.25	2.96	2.32	2.75	2.16	3.28	2.56



<그림 4-38> 수단/목적 통행 원단위 비교(1) (2010-2016)



<그림 4-39> 수단/목적 통행 원단위 비교(2) (2010-2016)

제2절 주말통행실태조사

1. 가구현황 및 통행분석

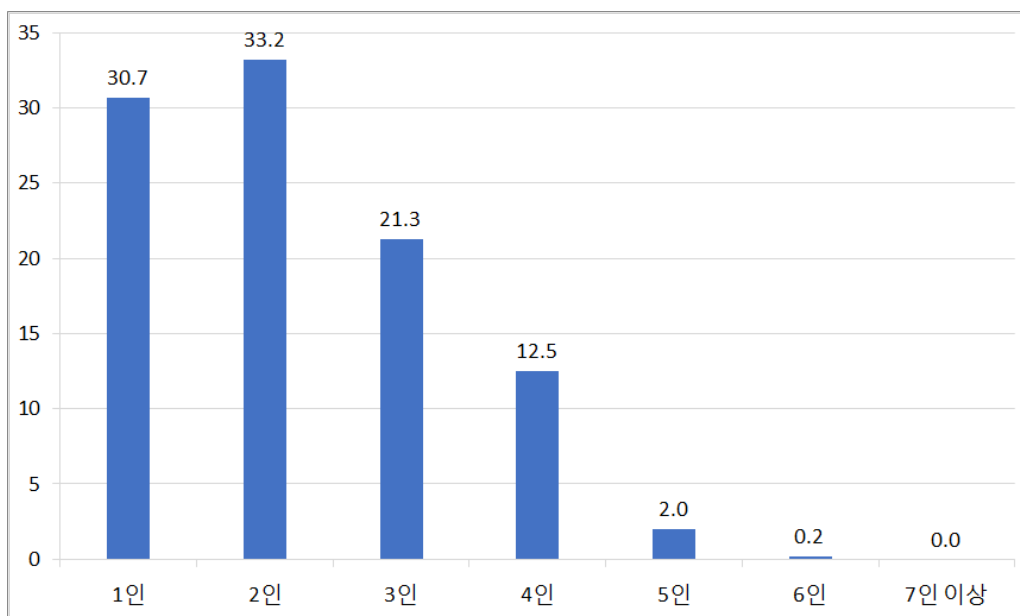
1) 가구원수별 가구 분포 및 평균 가구원수

- 가구당 가구원수는 2인 가구가 33.2%로 가장 높게 나타났으며, 1인 가구(30.7%), 3인 가구(21.3%) 순으로 나타남
- 평균 가구원수는 만5세 미만의 가구원을 포함할 경우 2.24명으로 나타났으며, 만5세 미만의 가구원(교통인구)을 포함하지 않을 경우 2.10명으로 나타남

<표 4-45> 가구원수별 가구 분포 및 평균 가구원수 (주말통행실태조사)

단위: 가구, %, 명/가구

권역	구분	1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인 이상	계 (가구)	평균가구원수	
										만5세미만 포함	만5세미만 미포함
전국	분포	3,862	4,173	2,674	1,575	254	26	4	12,568	2.23	2.10
	비율(%)	30.7	33.2	21.3	12.5	2.0	0.2	0.0			



<그림 4-40> 가구원수별 가구 분포 및 평균 가구원수 (주말통행실태조사)

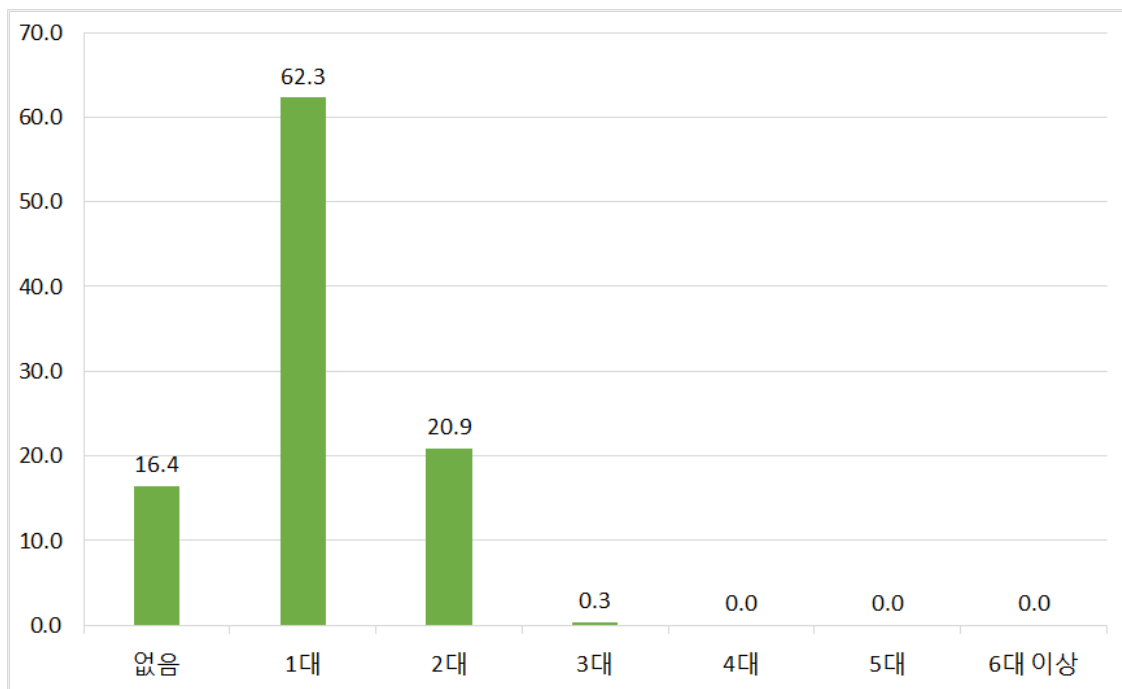
2) 자동차 보유대수별 가구 분포 및 평균 자동차 보유대수

- 가구당 자동차 보유대수는 1대가 62.3%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 2대 보유가 20.9%로 나타남
- 가구당 평균 자동차 보유대수는 1.05대로 나타남

<표 4-46> 자동차 보유대수별 가구 분포 및 평균 자동차 보유대수 (주말통행실태조사)

단위: 가구, %, 대/가구

권역	구분	없음	1대	2대	3대	4대	5대	6대 이상	계 (가구)	평균자동차 보유대수
전국	분포	2,065	7,836	2,626	38	3	0	0	12,568	1.05
	비율(%)	16.4	62.3	20.9	0.3	0.0	0.0	0.0		



<그림 4-41> 자동차 보유대수별 가구 분포 및 평균 자동차 보유대수 (주말통행실태조사)

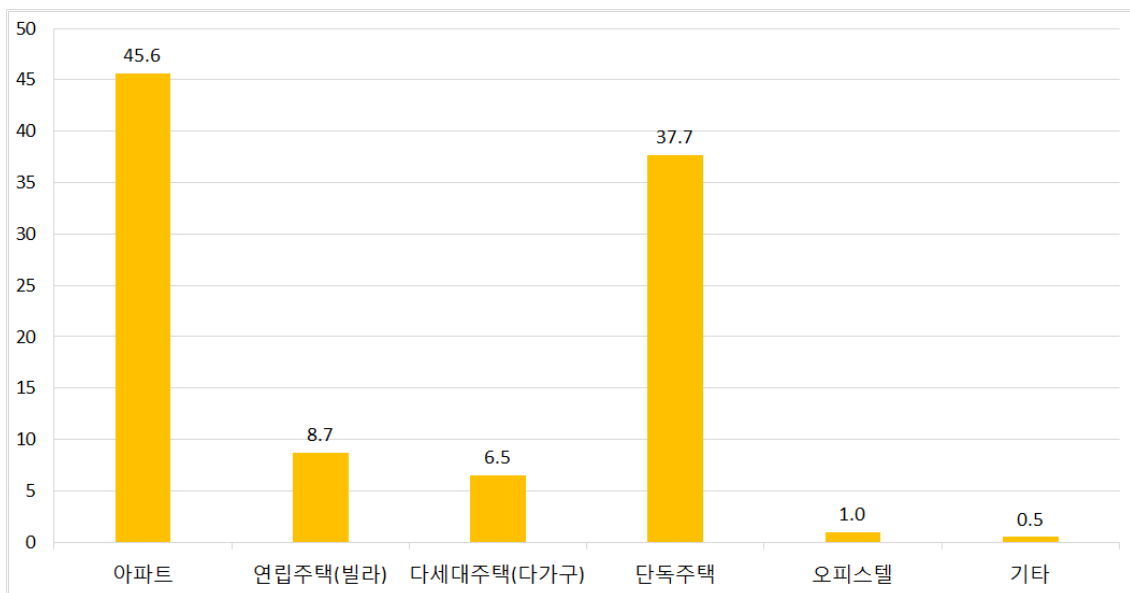
33) 주택종류별 가구 분포

- 가구당 주택종류는 아파트가 45.6%로 가장 많았고, 단독주택이 37.7%, 연립주택(빌라)가 8.7%, 다세대주택(다가구)가 6.5%, 오피스텔이 1.0% 순으로 나타남

<표 4-47> 주택종류별 가구 분포 (주말통행실태조사)

단위: 가구, %

권역	구분	아파트	연립주택 (빌라)	다세대주택 (다가구)	단독주택	오피스텔	기타	계 (가구)
전국	분포	5,734	1,091	816	4,733	128	66	12,568
	비율(%)	45.6	8.7	6.5	37.7	1.0	0.5	



<그림 4-42> 주택종류별 가구 분포 (주말통행실태조사)

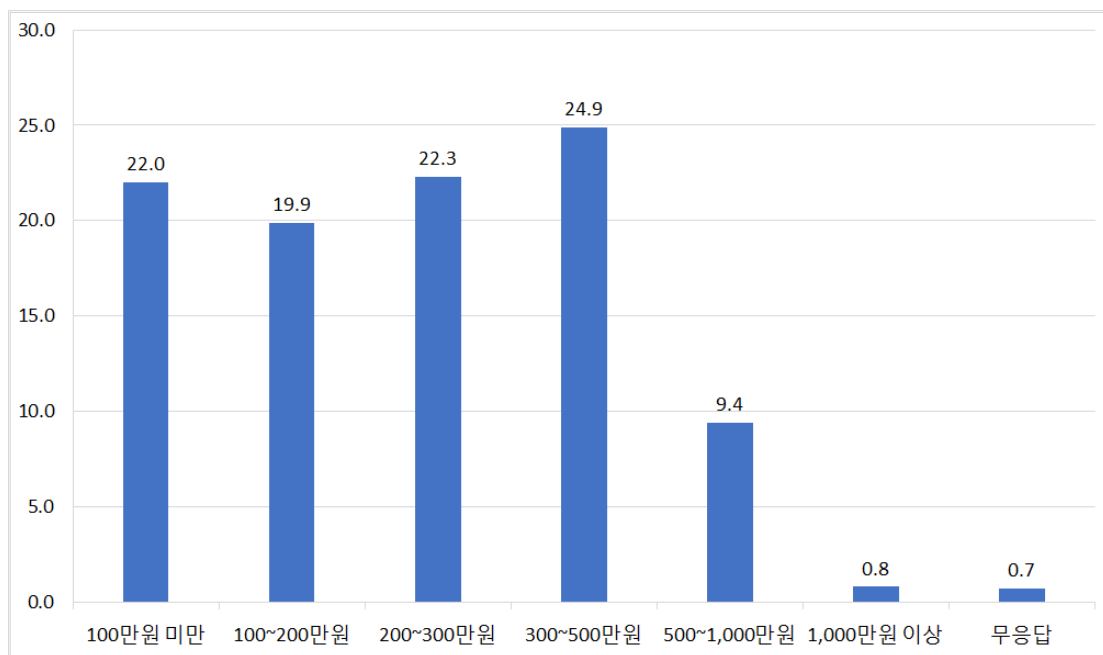
4) 소득수준별 가구 분포

- 가구당 소득수준은 300~500만원 비율이 24.9%로 가장 높게 나타났고, 200~300만원이 22.3%, 100만원 미만이 22.0%, 100~200만원이 19.9% 순으로 나타났음
- 소득수준을 묻는 질문에 대해 응답하지 않은 가구는 82가구로 0.7%의 비율을 보였으며, 개인정보 설문에 대한 답변을 회피하는 경향이 나타남

<표 4-48> 소득수준별 가구 분포 (주말통행실태조사)

단위: 가구, %

권역	구분	100만원 미만	100~200만원	200~300만원	300~500만원	500~1,000만원	1,000만원 이상	무응답	계 (가구)
전국	분포	2,770	2,506	2,797	3,128	1,180	105	82	12,568
	비율(%)	22.0	19.9	22.3	24.9	9.4	0.8	0.7	



<그림 4-43> 소득수준별 가구 분포 (주말통행실태조사)

2. 가구원특성 및 통행분석

가. 가구원 분포 및 비율

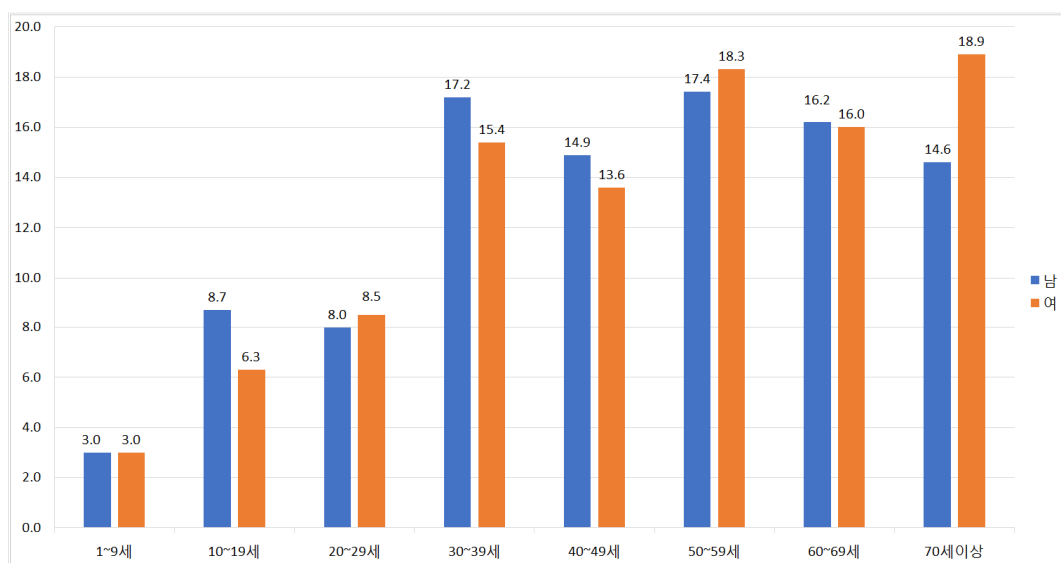
1) 연령대별 성별 분포

- 연령대별 가구원 분포는 50~59세가 17.9%로 가장 비중이 높았고, 70세 이상(16.9%)이 두 번째로 높게 나타나 대체적으로 중장년층에 대한 조사 비중이 높게 나타남
- 성별 가구원 분포는 남성은 50~59세에서 17.4%로 가장 높은 비중을 보였고, 여성은 70세 이상에서 18.9%로 가장 높은 비중을 보임
- 남녀성비는 70세 이상에서 가장 많이 차이 났으나, 대부분 연령대에서는 고른 차이를 보임

<표 4-49> 연령대별 성별 분포 (주말통행실태조사)

단위: 명, %

권역	연령 성별	구분	5~9세	10~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60~69세	70세이상	계(명)
전국	남	분포	375	1,075	985	2,129	1,835	2,147	2,005	1,802	12,353
		비율(%)	3.0	8.7	8.0	17.2	14.9	17.4	16.2	14.6	
	여	분포	428	878	1,191	2,167	1,905	2,565	2,247	2,652	14,033
		비율(%)	3.0	6.3	8.5	15.4	13.6	18.3	16.0	18.9	
	소계	분포	803	1,953	2,176	4,296	3,740	4,712	4,252	4,454	26,386
		비율(%)	3.0	7.4	8.2	16.3	14.2	17.9	16.1	16.9	



<그림 4-44> 연령대별 성별 분포 (주말통행실태조사)

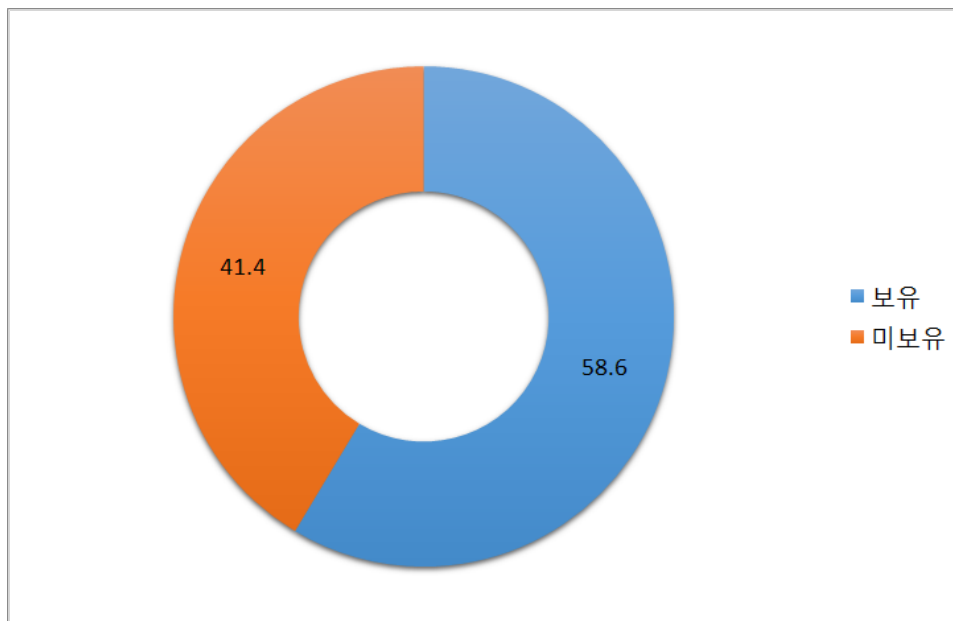
2) 운전면허증 보유 여부 분포

- 운전면허증을 보유한 가구원은 58.6%로 절반 이상이 운전면허를 보유한 것으로 나타났으며, 운전면허증을 보유하지 않은 가구원은 41.4%로 나타남

<표 4-50> 운전면허증 보유 여부 분포 (주말통행실태조사)

단위: 명, %

권역	구분	운전면허증 (원동기(오토바이) 면허 제외)		계(명)
		보유	미보유	
전국	분포	15,457	10,929	26,386
	비율(%)	58.6	41.4	



<그림 4-45> 운전면허증 보유 여부 분포 (주말통행실태조사)

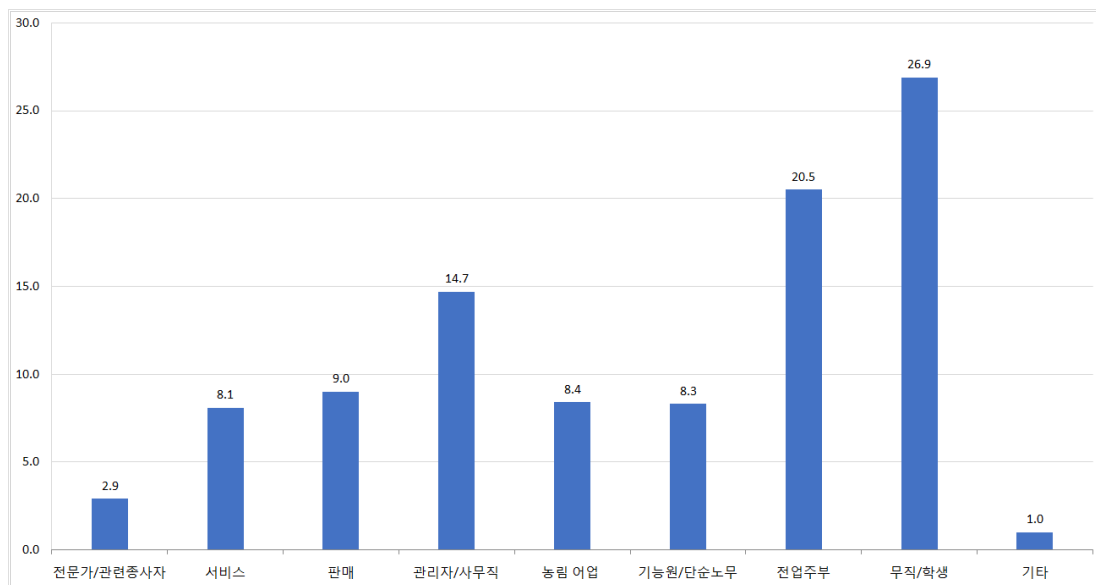
3) 직업별 가구원 분포

- 직업별 가구원 분포는 무직/학생이 26.9%로 가장 높았고, 전업주부(20.5%), 관리자/사무(14.7%), 판매(9.0%), 농림어업(8.4%) 순으로 나타남

<표 4-51> 직업별 가구원 분포 (주말통행실태조사)

단위: 명, %

권역	구분	전문가/관련종사자	서비스	판매	관리자/사무	농림어업	기능원/단순노무	전업주부	무직/학생	기타	계(명)
전국	분포	757	2,140	2,376	3,863	2,221	2,196	5,400	7,086	275	26,314
	비율(%)	2.9	8.1	9.0	14.7	8.4	8.3	20.5	26.9	1.0	



<그림 4-46> 직업별 가구원 분포 (주말통행실태조사)

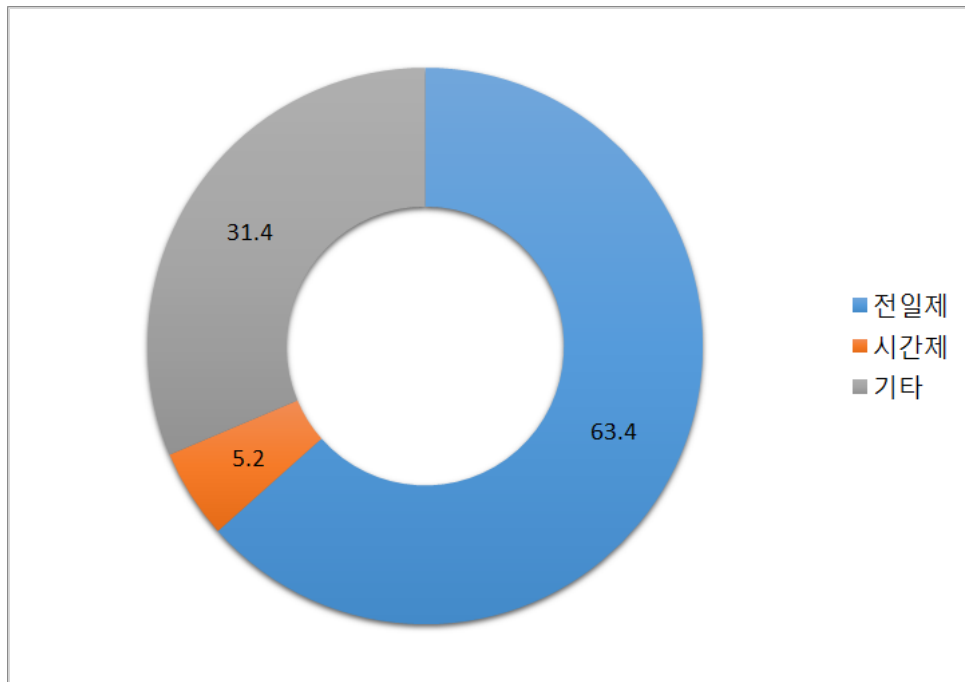
4) 고용형태별 가구원 분포

- 고용형태는 전일제 직장근무가 63.4%로 가장 높았으며, 시간제 근로자가 5.2%, 기타가 31.4%로 나타남

<표 4-52> 고용형태별 가구원 분포 (주말통행실태조사)

단위: 명, %

권역	구분	전일제	시간제	기타	계(명)
전국	분포	11,273	932	5,577	17,782
	비율(%)	63.4	5.2	31.4	



<그림 4-47> 고용형태별 가구원 분포 (주말통행실태조사)

나. 가구원당 통행발생 원단위

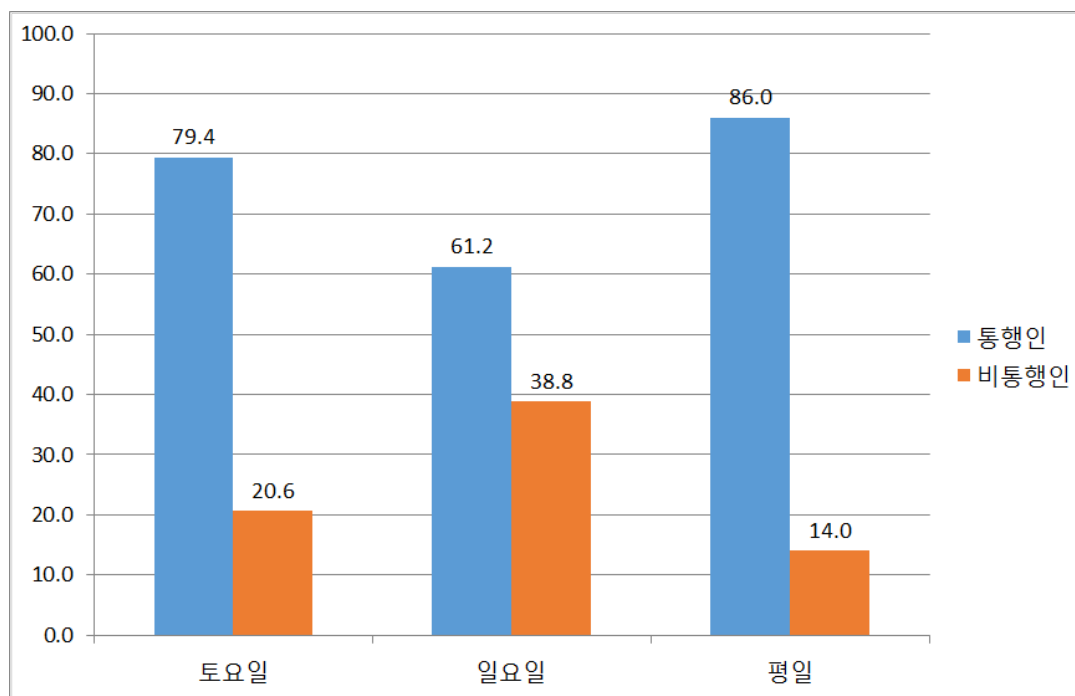
1) 통행인/비통행인 분포

- 토요일 통행 비율은 79.4%, 비통행 비율은 20.6%로 나타났으며, 일요일 통행 비율은 61.2%, 비통행 비율은 38.8%로 나타나 일요일보다 토요일에 통행이 더 많이 발생함
- 평일 통행 비율은 86.0%, 비통행 비율은 14.0%로 주말보다 통행 비율이 더 높게 나타났고, 비통행 비율은 가장 낮게 나타남

<표 4-53> 통행인/비통행인 분포(주말통행실태조사)

단위: 명, %

요일	구분	통행인	비통행인	계(명)
토요일	분포	20,950	5,436	26,386
	비율(%)	79.4	20.6	
일요일	분포	16,154	10,232	
	비율(%)	61.2	38.8	
평일	분포	450,587	73,455	524,042
	비율(%)	86.0	14.0	



<그림 4-48> 통행인/비통행인 분포 (주말통행실태조사)

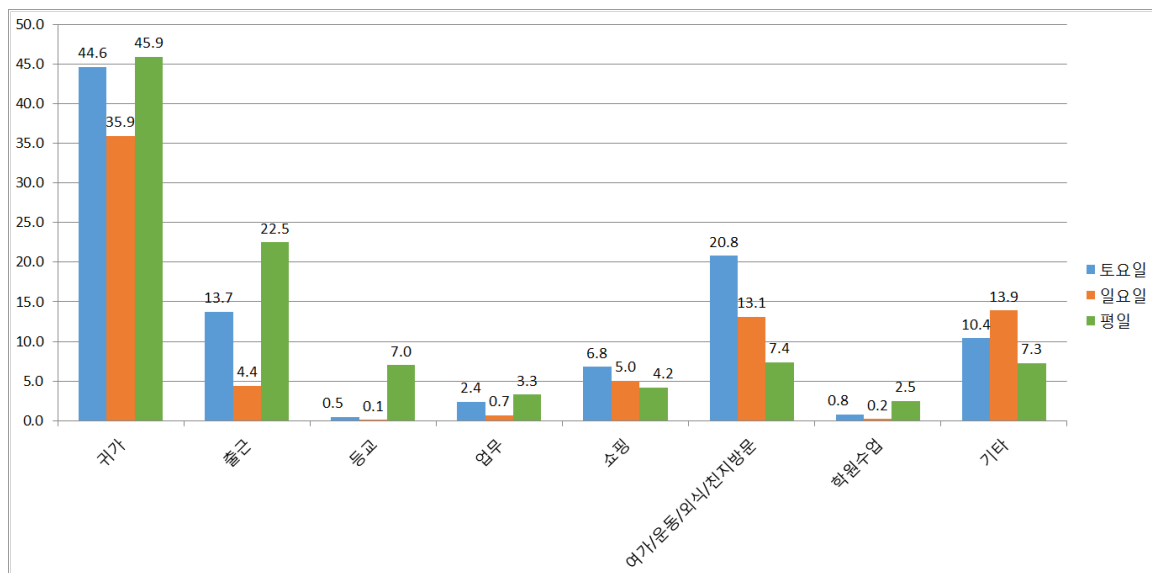
2) 목적통행 분포 및 평균 통행발생 원단위

- 토요일 목적통행 분포는 귀가통행을 제외하고 여가/운동/외식/친지방문(20.8%), 출근(13.7%) 순으로 높게 나타났으며, 일요일 목적통행 분포는 귀가통행을 제외하고 기타(13.9%), 여가/운동/외식/친지방문(13.1%) 순으로 높게 나타남
- 평일 목적통행 분포는 귀가통행을 제외하고 출근이 22.5%로 가장 높게 나타났고, 여가/운동/외식/친지방문(7.4%), 기타(7.3%) 순으로 나타남
- 평균 통행발생 원단위는 토요일이 1.82통행, 일요일이 1.34통행으로 나타났으며, 평일은 2.16통행으로 나타나 평일, 토요일, 일요일 순으로 통행이 많이 발생함

<표 4-54> 목적통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (주말통행실태조사)

단위: 통행, %, 통행/인

요일	구분	귀가	출근	등교	업무	쇼핑	여가/운동/외식/친지방문	학원수업	기타	원단위
토요일	분포	21,436	6,578	241	1,147	3,264	10,007	374	5,017	1.82
	비율(%)	44.6	13.7	0.5	2.4	6.8	20.8	0.8	10.4	
일요일	분포	17,251	2,132	27	347	2,382	6,287	107	6,693	1.34
	비율(%)	35.9	4.4	0.1	0.7	5.0	13.1	0.2	13.9	
평일	분포	498,980	244,359	76,463	36,436	45,725	80,593	26,725	78,919	2.16
	비율(%)	45.9	22.5	7.0	3.3	4.2	7.4	2.5	7.3	



<그림 4-49> 목적통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (주말통행실태조사)

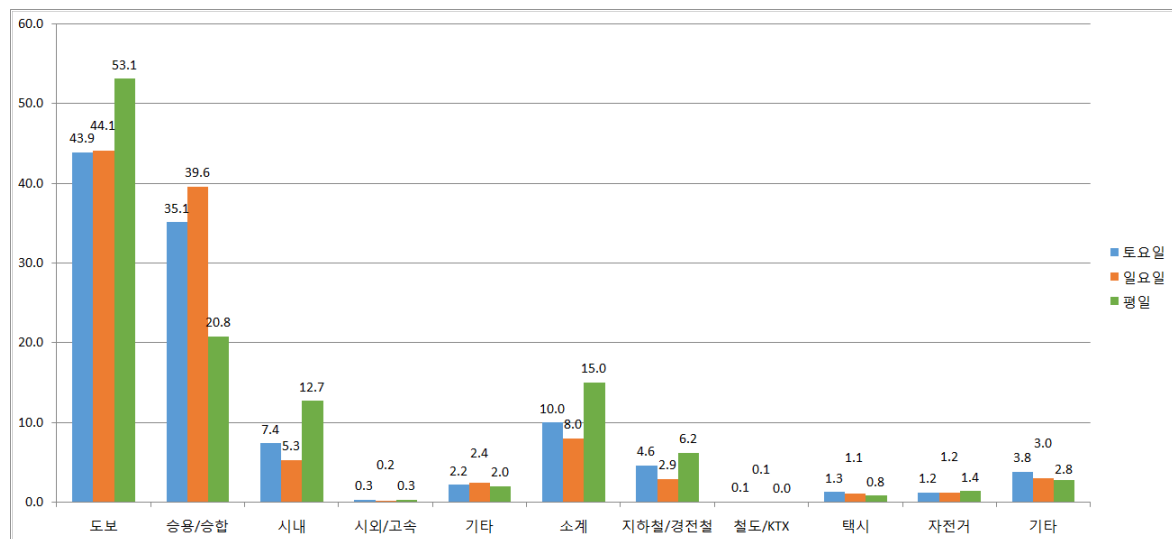
3) 수단통행 분포 및 평균 통행발생 원단위

- 수단통행 분포는 도보를 제외하고 승용/승합이 토요일은 35.1%, 일요일은 39.6%로 주말통행에 가장 많이 이용하는 수단으로 나타남
- 평일의 경우 승용/승합이 20.8%이 가장 높은 이용 비율을 보였고, 버스(소계)가 15.0%, 지하철/경전철이 6.2% 순으로 높게 나타남
- 대중교통 중 버스와 지하철/경전철은 평일보다 주말에 이용 비율이 더 높게 나타남

<표 4-55> 수단통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (주말통행실태조사)

단위: 통행, %, 통행/인

요일	구분	도보	승용/승합	버스				지하철/경전철	철도/KTX	택시	자전거	기타	원단위
				시내	시외/고속	기타	소계						
토요일	분포	27,155	21,668	4,596	216	1,366	6,178	2,831	57	832	766	2,332	2.34
	비율(%)	43.9	35.1	7.4	0.3	2.2	10.0	4.6	0.1	1.3	1.2	3.8	
일요일	분포	18,403	16,543	2,231	102	986	3,319	1,207	29	472	487	1,271	1.58
	비율(%)	44.1	39.6	5.3	0.2	2.4	8.0	2.9	0.1	1.1	1.2	3.0	
평일	분포	831,477	325,591	198,423	3,984	31,881	234,288	96,811	734	11,774	22,385	43,291	2.75
	비율(%)	53.1	20.8	12.7	0.3	2.0	15.0	6.2	0.0	0.8	1.4	2.8	



<그림 4-50> 수단통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (주말통행실태조사)

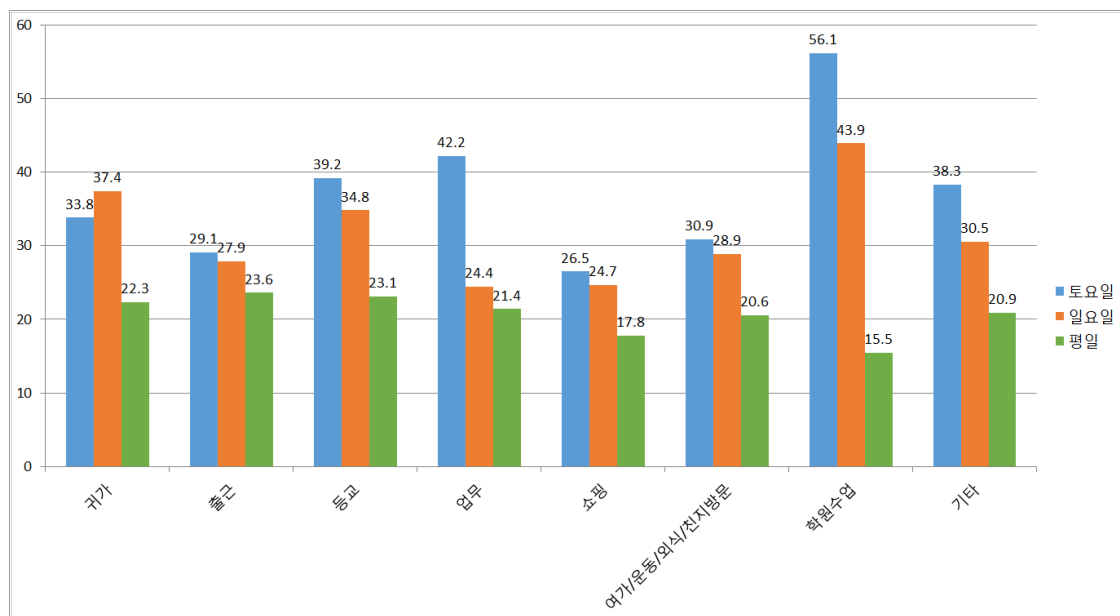
4) 통행목적별 평균통행시간

- 토요일 목적별 평균통행시간은 여가/운동/외식/친지방문(56.1분), 학원수업(42.2분), 등교(39.2분) 순으로 통행시간이 길었으며, 일요일은 여가/운동/외식/친지방문(43.9분), 귀가(37.4분), 등교(34.8분) 순으로 나타남
- 평일 목적별 평균통행시간은 출근이 23.6분으로 통행시간이 가장 길었고, 등교(23.1분), 귀가(22.3분), 학원수업(21.4분) 순으로 나타남
- 평일 통행시간 평균은 21.7분으로 가장 낮게 나타났고, 토요일은 31.6분, 일요일은 37.0분으로 나타났으며, 여가/운동/외식/친지방문 통행시간은 평일보다 주말에 더 길게 나타남

<표 4-56> 통행목적별 평균통행시간 (주말통행실태조사)

단위: 분

요일	귀가	출근	등교	학원수업	업무	쇼핑	여가/운동/외식/친지방문	기타	평균
토요일	33.8	29.1	39.2	42.2	26.5	30.9	56.1	38.3	37.0
일요일	37.4	27.9	34.8	24.4	24.7	28.9	43.9	30.5	31.6
평일	22.3	23.6	23.1	21.4	17.8	20.6	15.5	20.9	21.7



<그림 4-51> 통행목적별 평균통행시간 (주말통행실태조사)

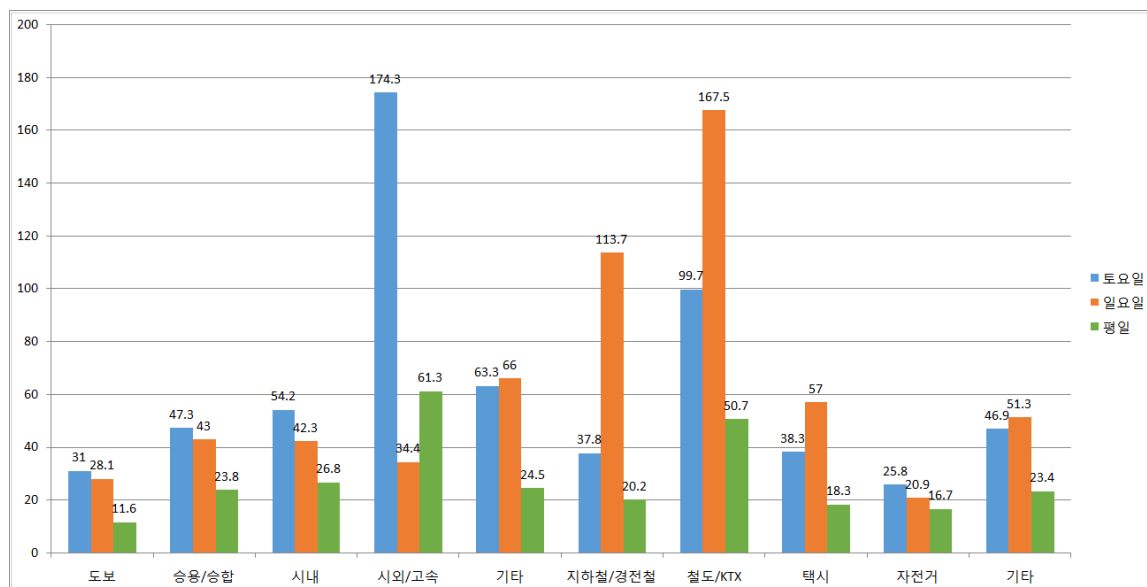
5) 통행수단별 평균통행시간

- 토요일 수단별 평균통행시간은 철도/KTX가 99.7분으로 가장 길었고, 버스(평균)가 97.3분, 승용/승합(47.3분) 순으로 길었으며, 일요일은 철도/KTX(167.5분), 지하철/경전철(113.7분), 택시(57.0분) 순으로 나타남
- 평일 수단별 평균통행시간은 철도/KTX가 50.7분, 버스(평균)이 37.9분, 승용/승합이 23.8분 순으로 나타남
- 평일 통행시간 평균은 27.7분으로 가장 낮게 나타났고, 토요일은 61.9분, 일요일은 62.4분 순으로 통행시간이 길게 나타나 평일보다 주말에 통행시간이 더 긴 것으로 나타남

<표 4-57> 통행수단별 평균통행시간 (주말통행실태조사)

단위: 분

요일	도보	승용/승합	버스				지하철/경전철	철도/KTX	택시	자전거	기타	평균
			시내	시외/고속	기타	버스 평균						
토요일	31.0	47.3	54.2	174.3	63.3	97.3	37.8	99.7	38.3	25.8	46.9	61.9
일요일	28.1	43.0	42.3	34.4	66.0	47.5	113.7	167.5	57.0	20.9	51.3	62.4
평일	11.6	23.8	26.8	61.3	24.5	37.9	20.2	50.7	18.3	16.7	23.4	27.7



<그림 4-52> 통행수단별 평균통행시간 (주말통행실태조사)

제3절 장거리통행실태조사

1. 가구원특성 및 통행분석

가. 가구원 분포 및 비율

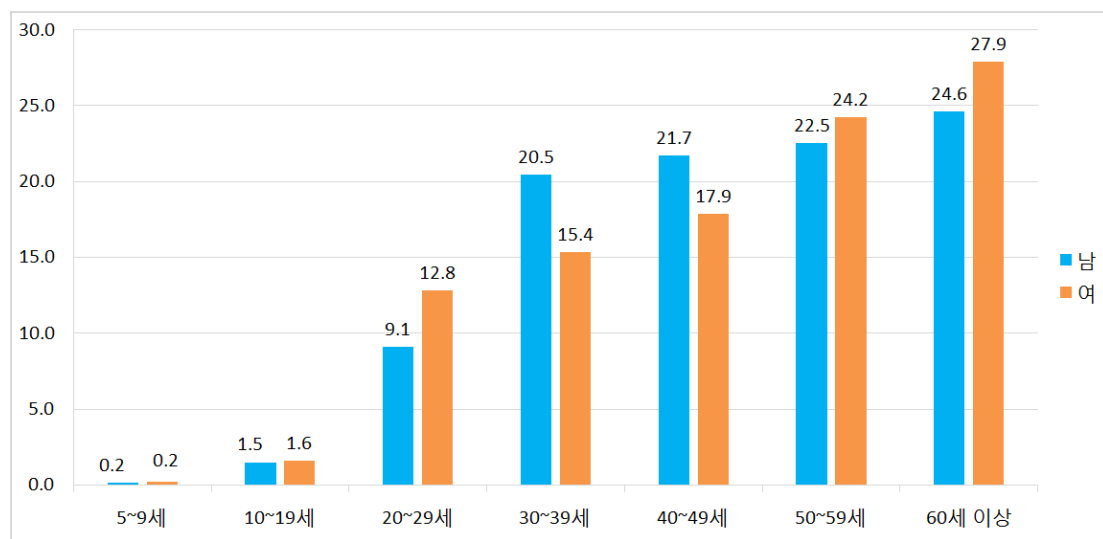
1) 연령대별 성별 분포

- 연령대별 가구원 분포는 60세 이상이 26.1%로 가장 비중이 높았고, 50~59세(23.3%)이 두 번째로 높게 나타나 대체적으로 고령자에 비중이 높게 나타남
- 장거리통행실태조사는 가구통행실태조사를 응답한 가구원 중 장거리통행을 실시한 응답자를 대상으로 조사되었으며, 가구통행실태조사의 고령자 비율이 높아 장거리조사 또한 연령대가 높아진 것으로 판단됨
- 성별 가구원 분포는 남성이 여성보다 높게 조사되었으며, 특히 30~40대에서 남성이 여성보다 높게 조사됨

<표 4-58> 연령대별 성별 분포 (장거리통행실태조사)

단위: 명, %

권역	연령 성별	구분	5~9세	10~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60세 이상	계(명)
전국	남	분포	8	74	457	1,030	1,092	1,134	1,238	5,033
		비율(%)	0.2	1.5	9.1	20.5	21.7	22.5	24.6	100.0
	여	분포	10	71	564	676	786	1,066	1,229	4,402
		비율(%)	0.2	1.6	12.8	15.4	17.9	24.2	27.9	100.0
	소계	분포	18	145	1,021	1,706	1,878	2,200	2,467	9,435
		비율(%)	0.2	1.5	10.8	18.1	19.9	23.3	26.1	100.0



<그림 4-53> 연령대별 성별 분포 (장거리통행실태조사)

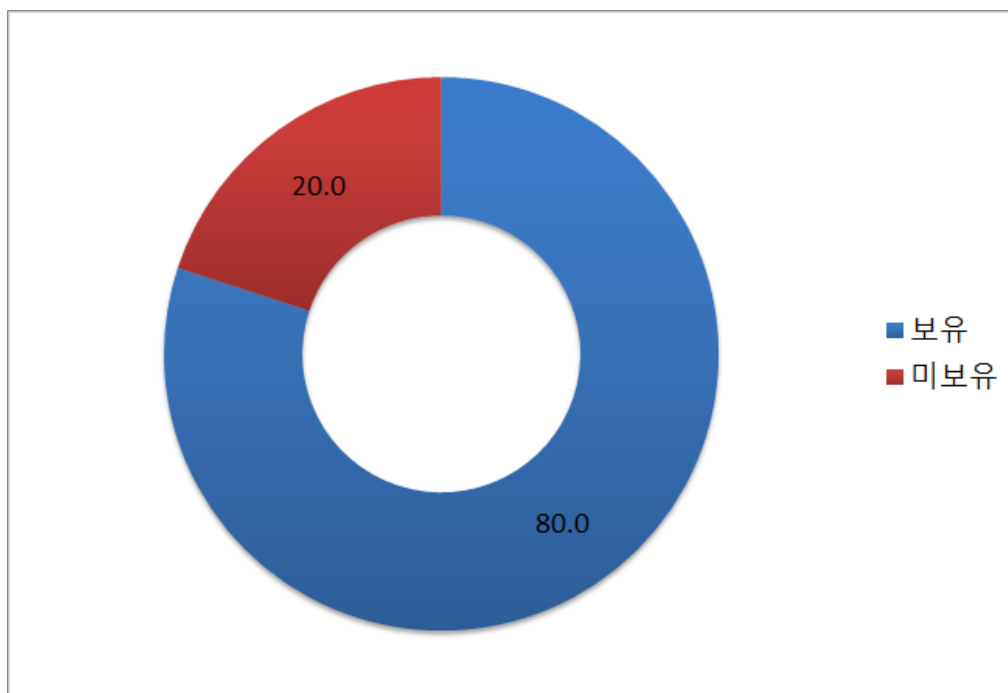
2) 운전면허증 보유 여부 분포

- 운전면허증을 보유한 가구원은 80.0%로 대부분 운전면허를 보유한 것으로 나타났으며, 운전면허증을 보유하지 않은 가구원은 20.0%로 나타남

<표 4-59> 운전면허증 보유 여부 분포 (장거리통행실태조사)

단위: 명, %

권역	구분	운전면허증 (원동기(오토바이) 면허 제외)		계(명)
		보유	미보유	
전국	분포	7,496	1,872	9,368
	비율(%)	80.0	20.0	



<그림 4-54> 운전면허증 보유 여부 분포 (장거리통행실태조사)

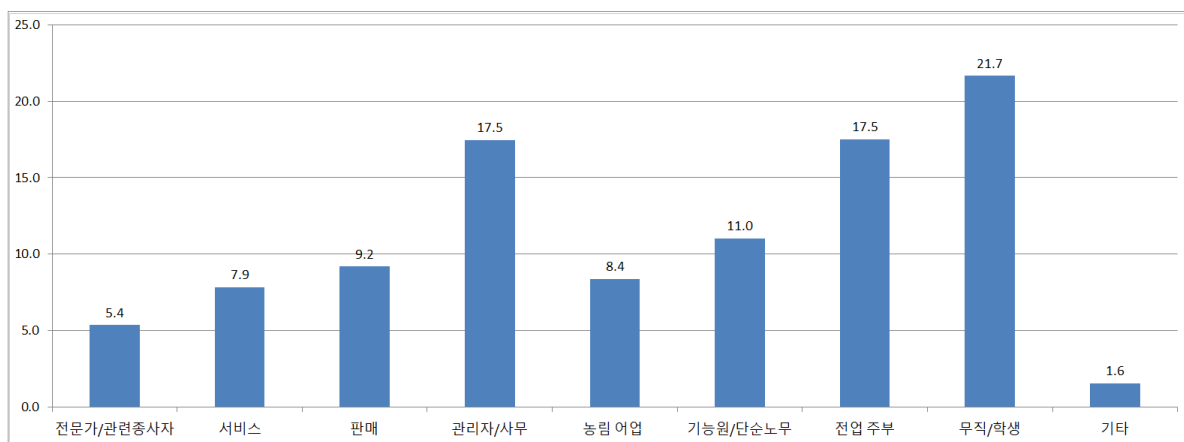
3) 직업별 분포

- 직업별 가구원 분포는 무직/학생이 21.7%, 관리자/사무와 전업 주부(17.5%), 기능원/단순노무(11.0%), 판매(9.2%), 농림 어업(8.4%) 순으로 나타남

<표 4-60> 직업별 분포 (장거리통행실태조사)

단위: 명, %

권역	구분	전문가/관련종사자	서비스	판매	관리자/사무	농림 어업	기능원/단순노무	전업 주부	무직/학생	기타	계(명)
전국	분포	157	230	269	511	245	323	513	634	46	2,928
	비율(%)	5.4	7.9	9.2	17.5	8.4	11.0	17.5	21.7	1.6	



<그림 4-55> 직업별 분포 (장거리통행실태조사)

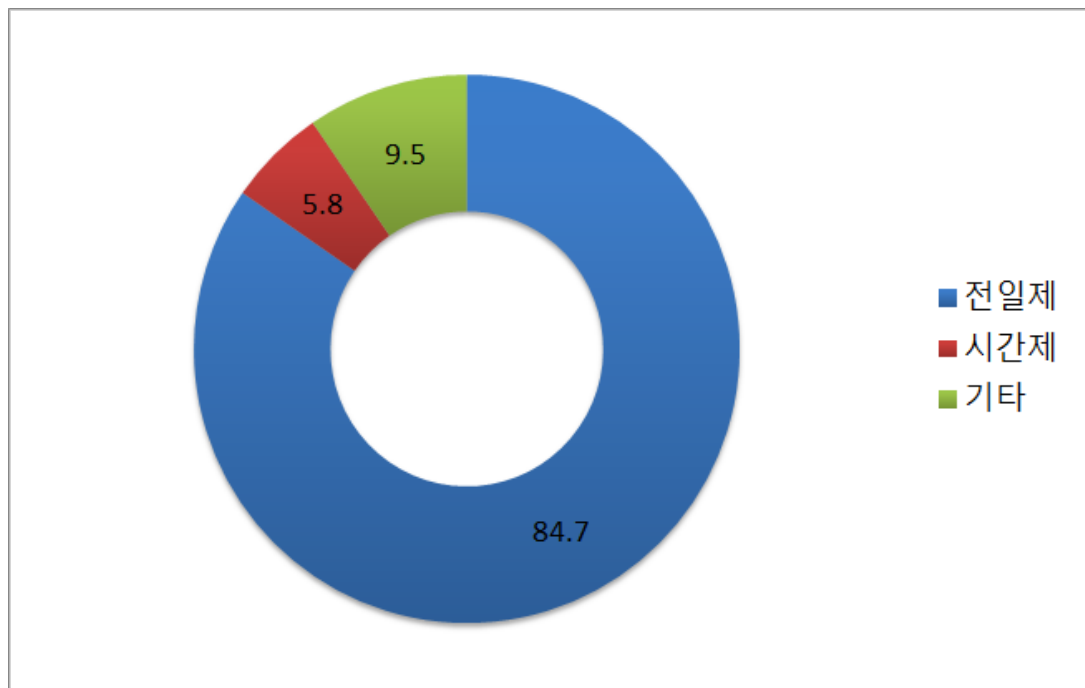
4) 고용형태별 분포

- 고용형태는 전일제 직장근무가 84.7%로 가장 높았으며, 시간제 근로자가 5.8%, 기타가 9.5%로 나타남

<표 4-61> 고용형태별 분포 (장거리통행실태조사)

단위: 명, %

권역	구분	전일제	시간제	기타	계(명)
전국	분포	1,491	102	168	1,761
	비율(%)	84.7	5.8	9.5	



<그림 4-56> 고용형태별 분포 (장거리통행실태조사)

나. 가구원당 통행발생 원단위

1) 통행인/비통행인 분포

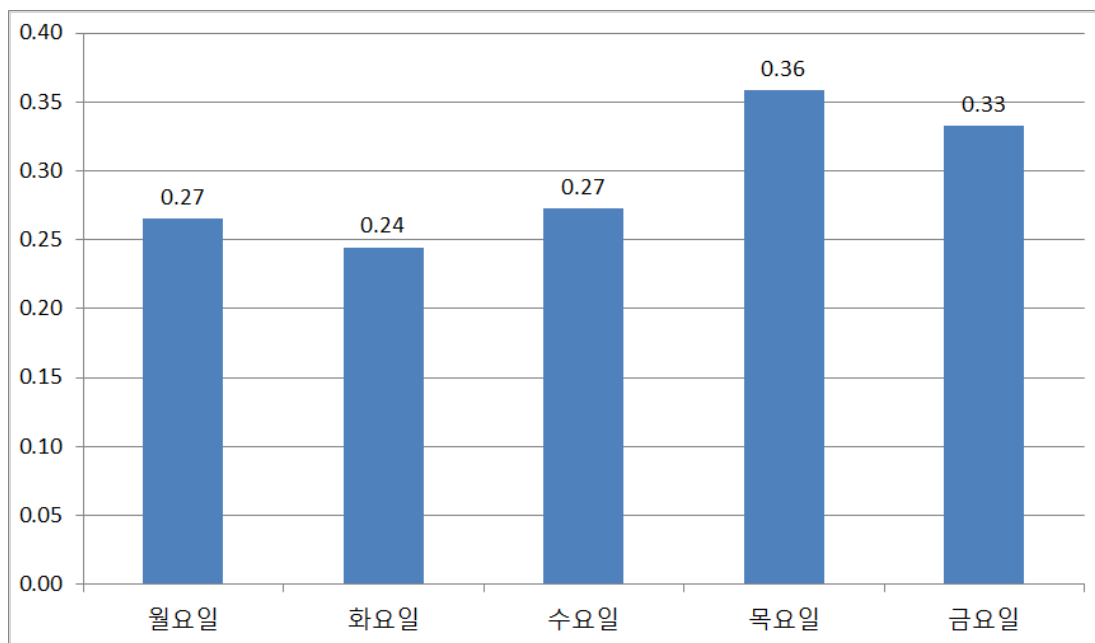
- 요일별 통행인/비통행인 분포는 목요일이 0.36%로 가장 많은 통행 비율을 차지하였고, 금요일이 0.33%, 월요일과 수요일이 0.27%, 화요일이 0.24% 순으로 나타남

<표 4-62> 통행인/비통행인 분포 (장거리통행실태조사)

단위: 명, %

권역		구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	계
전국	통행인	분포	1, 154	1, 064	1, 186	1, 559	1, 447	6, 410
		비율(%)	0. 27	0. 24	0. 27	0. 36	0. 33	1. 47
	비통행인	분포	433, 831	433, 921	433, 799	433, 426	433, 538	428, 575
		비율(%)	99. 73	99. 76	99. 73	99. 64	99. 67	98. 53

주: 요일별 통행인/비통행인 분포는 가구통행실태조사의 요일별 장거리통행 유무 자료를 활용함



<그림 4-57> 통행인/비통행인 분포 (장거리통행실태조사)

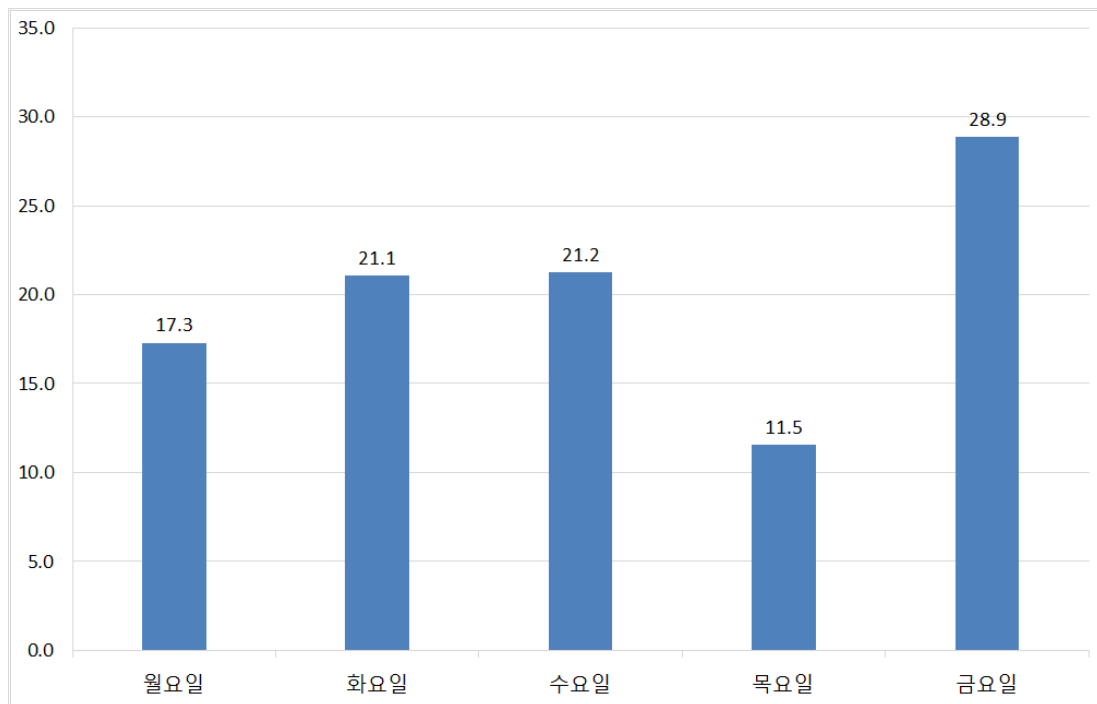
2) 이용요일별 분포

- 요일별 장거리통행은 금요일이 28.9%로 가장 높았고, 수요일이 21.2%, 화요일 21.1%, 월요일 17.3% 순으로 나타났고, 목요일 통행이 11.5%로 가장 낮게 나타남

<표 4-63> 이용요일별 분포 (장거리통행실태조사)

단위: 명, %

권역	구분	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	계
전국	분포	2,966	3,616	3,646	1,980	4,951	17,159
	비율(%)	17.3	21.1	21.2	11.5	28.9	100.0



<그림 4-58> 이용요일별 분포 (장거리통행실태조사)

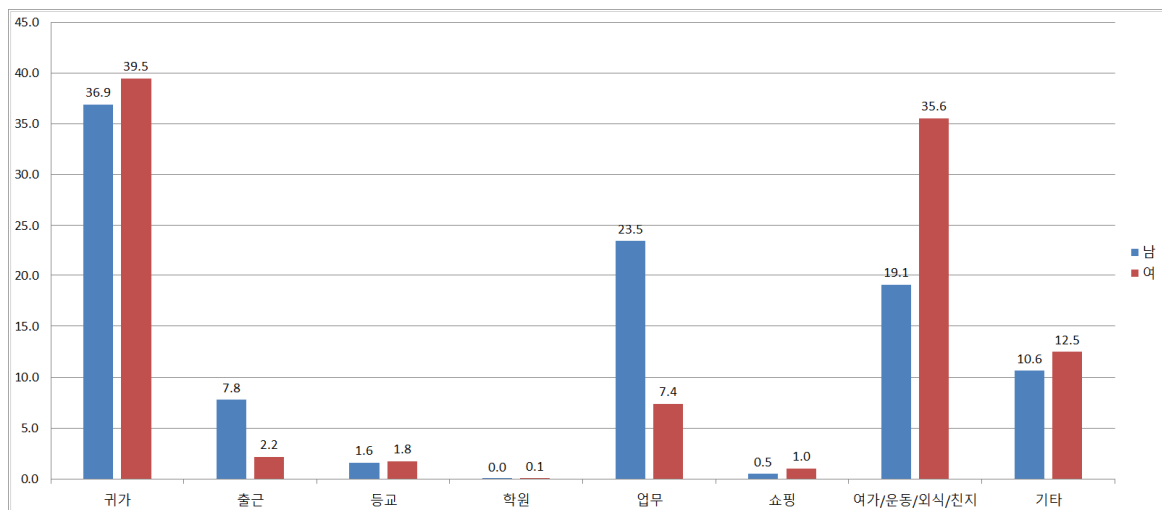
3) 성별 목적통행 분포 및 평균 통행발생 원단위

- 전체 목적통행 분포는 귀가통행을 제외하고 여가/운동/외식/친지방문이 26.3%로 가장 높았고, 업무 16.5%, 기타 11.4% 순으로 나타남
- 성별로 남성은 업무(23.5%), 여성은 여가/운동/외식/친지방문(19.1%) 장거리통행이 가장 높게 나타났으며, 쇼핑 통행은 남성(0.5%)보다 여성(1.0%)이 높게 나타나고, 출근 통행은 여성(2.2%)보다 남성(7.8%)이 높게 나타남
- 평균 통행발생 원단위는 남성은 0.41통행, 여성은 0.36통행 순으로 나타남

<표 4-64> 성별 목적통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (장거리통행실태조사)

단위: 통행, %, 통행/인

권역	구분		귀가	출근	등교	학원 수업	업무	쇼핑	여가/운동/ 외식/친지방문	기타	원단위
전국	남	분포	3,808	805	165	3	2,421	52	1,971	1,098	0.41
		비율(%)	36.9	7.8	1.6	0.0	23.5	0.5	19.1	10.6	
	여	분포	3,149	175	140	8	590	83	2,837	997	0.36
		비율(%)	39.5	2.2	1.8	0.1	7.4	1.0	35.6	12.5	
	소계	분포	6,957	980	305	11	3,011	135	4,808	2,095	0.39
		비율(%)	38.0	5.4	1.7	0.1	16.5	0.7	26.3	11.4	



<그림 4-59> 성별 목적통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (장거리통행실태조사)

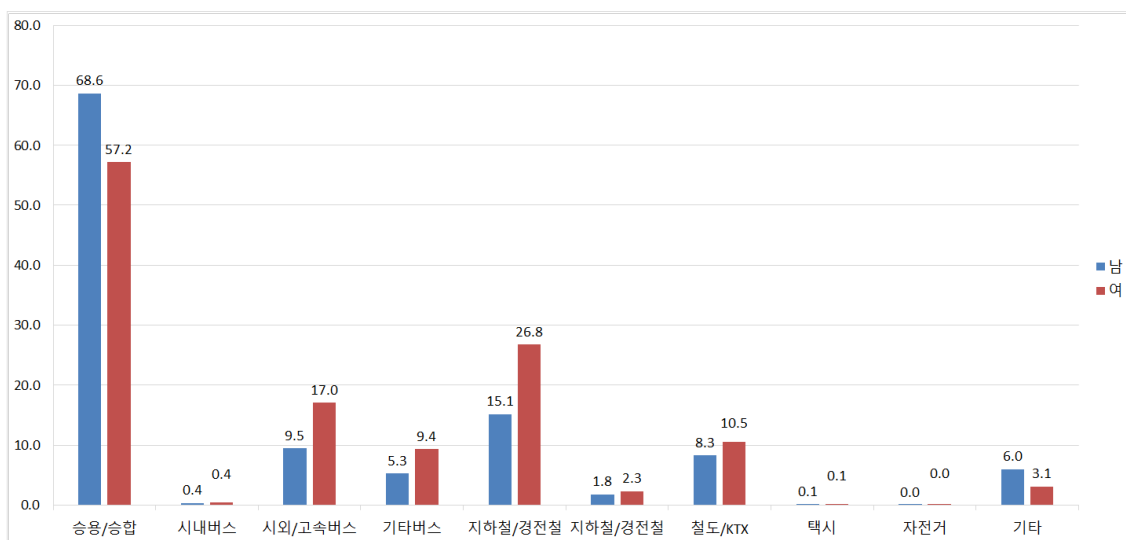
4) 성별 수단통행 분포 및 평균 통행발생 원단위(주수단 기준)

- 수단통행 분포는 전반적으로 승용/승합차를 가장 많이 이용하였으나, 남성(68.6%)이 여성(57.2%)보다 승용/승합 이용 비율이 높았음
- 반면에 여성의 버스 비율은 26.8%로 남성(15.1%)보다 높게 나타났고, 철도/KTX 비율도 여성은 10.5%, 남성은 8.3%로 나타나 여성이 남성보다 대중교통을 더 이용하는 것으로 나타남
- 평균 통행발생 원단위는 남성은 0.41통행, 여성은 0.36통행 순으로 나타남

<표 4-65> 성별 수단통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (장거리통행실태조사)

단위: 통행, %, 통행/인

권역	구분		승용/승합	버스				지하철/경전철	철도/KTX	택시	자전거	기타	원단위
				시내	시외/고속	기타	소계						
전국	남	분포	7,086	37	979	547	1,563	187	857	8	2	620	0.41
		비율(%)	68.6	0.4	9.5	5.3	15.1	1.8	8.3	0.1	0.0	6.0	
	여	분포	4,565	32	1,359	747	2,138	185	838	6	1	246	0.36
		비율(%)	57.2	0.4	17.0	9.4	26.8	2.3	10.5	0.1	0.0	3.1	
	소계	분포	11,651	69	2,338	1,294	3,701	372	1,695	14	3	866	0.39
		비율(%)	63.7	0.4	12.8	7.1	20.2	2.0	9.3	0.1	0.0	4.7	



<그림 4-60> 성별 수단통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (장거리통행실태조사)

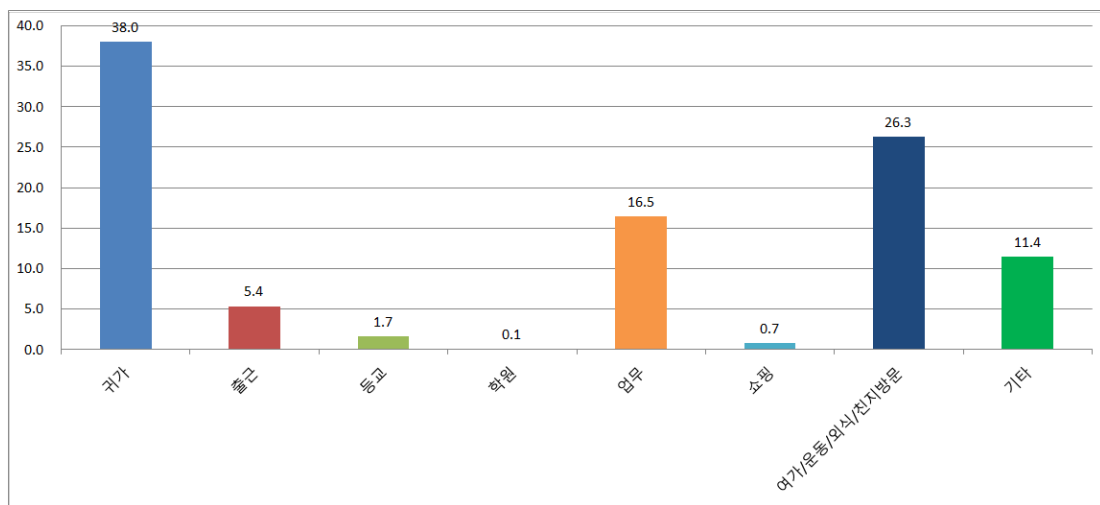
6) 연령대별 목적통행 분포 및 평균 통행발생 원단위

- 출근 통행은 30대(8.1%)와 40대(7.4%)가 높았고, 업무 통행 역시 30대(25.7%)와 40대(23.8%)가 높게 나타났으며, 여가/운동/외식/친지방문 통행은 5~9세가 45.2%로 가장 높아 연령대별로 통행목적에 차이가 나타남
- 평균 통행발생 원단위는 20대가 0.40통행으로 가장 높고, 5~9세가 0.34통행으로 가장 낮게 나타남

<표 4-66> 연령대별 목적통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (장거리통행실태조사)

단위: 통행, %, 통행/인

권역	구분	귀가	출근	등교	학원 수업	업무	쇼핑	여가/운 동/외식/ 친지방문	기타	원단위
전국	5~9세	분포	11	0	1	0	0	14	5	0.34
		비율(%)	35.5	0.0	3.2	0.0	0.0	45.2	16.1	
	10~19세	분포	104	1	35	1	29	80	24	0.38
		비율(%)	38.0	0.4	12.8	0.4	10.6	29.2	8.8	
	20~29세	분포	719	46	250	6	306	10	476	0.40
		비율(%)	35.0	2.2	12.2	0.3	14.9	0.5	23.2	
	30~39세	분포	1,109	267	16	2	852	22	739	0.39
		비율(%)	33.5	8.1	0.5	0.1	25.7	0.7	22.3	
	40~49세	분포	1,320	273	2	2	880	27	839	0.39
		비율(%)	35.7	7.4	0.1	0.1	23.8	0.7	22.7	
	50~59세	분포	1,672	257	1	0	654	29	1,172	0.39
		비율(%)	38.9	6.0	0.0	0.0	15.2	0.7	27.3	
	60세 이상	분포	2,021	136	0	0	290	47	1,488	0.38
		비율(%)	43.6	2.9	0.0	0.0	6.3	1.0	32.1	
	소계	분포	6,957	980	305	11	3,011	135	4,808	0.39
		비율(%)	38.0	5.4	1.7	0.1	16.5	0.7	26.3	



<그림 4-61> 연령대별 목적통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (장거리통행실태조사)

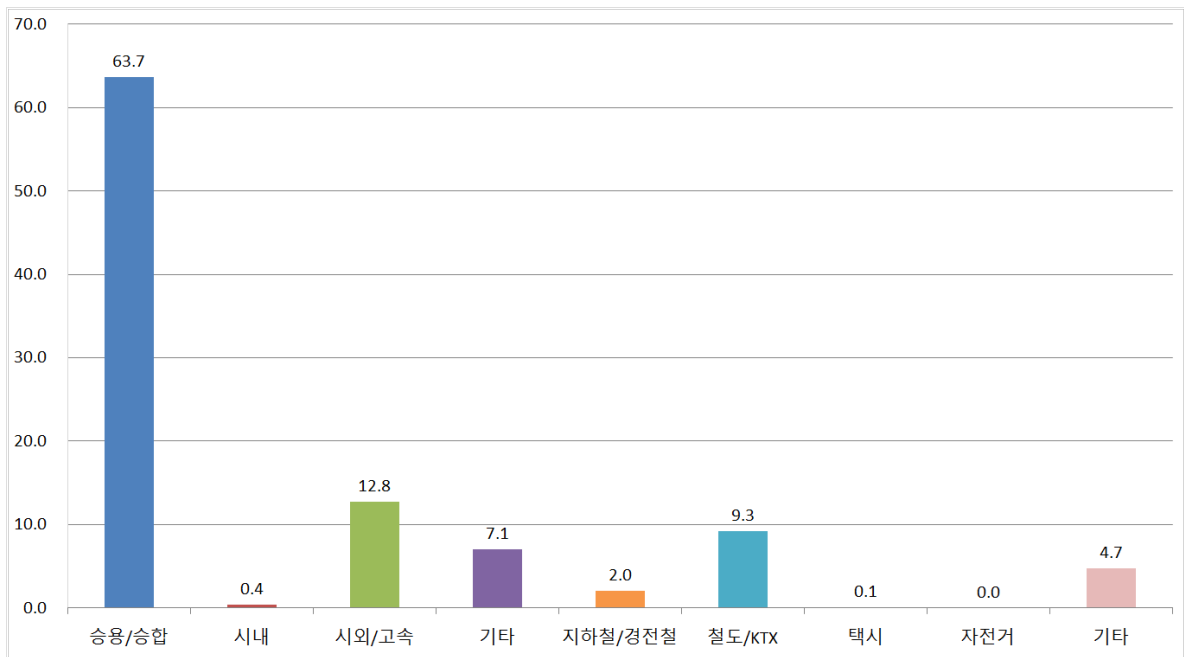
7) 연령대별 수단통행 분포 및 평균 통행발생 원단위(주수단 기준)

- 승용/승합 비율은 40대(73.7%), 30대(73.6%), 50대(70.5%) 순으로 높게 나타났으며, 버스(소계) 비율은 10대(38.7%), 20대(35.2%)가 가장 높게 나타나 낮은 연령대일수록 장거리통행시 대중교통을 더 많이 이용하는 것으로 나타남
- 평균 통행발생 원단위는 20대가 0.40통행으로 가장 높고 5~9세는 0.34통행으로 가장 낮게 나타남

<표 4-67> 연령대별 수단통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (장거리통행실태조사)

단위: 통행, %, 통행/인

권역	구분		승용/ 승합	버스				지하철/ 경전철	철도/ KTX	택시	자전거	기타	원단위
				시내	시외/ 고속	기타	소계						
전국	5~9세	분포	18	0	3	4	7	3	0	0	0	3	0.34
		비율(%)	58.1	0.0	9.7	12.9	22.6	9.7	0.0	0.0	0.0	9.7	
	10~19세	분포	97	0	43	63	106	5	49	0	0	17	0.38
		비율(%)	35.4	0.0	15.7	23.0	38.7	1.8	17.9	0.0	0.0	6.2	
	20~29세	분포	785	16	518	190	724	154	316	0	0	75	0.40
		비율(%)	38.2	0.8	25.2	9.3	35.2	7.5	15.4	0.0	0.0	3.7	
	30~39세	분포	2,436	4	295	74	373	16	382	2	0	99	0.39
		비율(%)	73.6	0.1	8.9	2.2	11.3	0.5	11.5	0.1	0.0	3.0	
	40~49세	분포	2,720	16	313	101	430	76	298	4	0	164	0.39
		비율(%)	73.7	0.4	8.5	2.7	11.6	2.1	8.1	0.1	0.0	4.4	
	50~59세	분포	3,032	10	401	257	668	53	286	5	0	254	0.39
		비율(%)	70.5	0.2	9.3	6.0	15.5	1.2	6.7	0.1	0.0	5.9	
	60세 이상	분포	2,563	23	765	605	1,393	65	364	3	3	254	0.38
		비율(%)	55.2	0.5	16.5	13.0	30.0	1.4	7.8	0.1	0.1	5.5	
	소계	분포	11,651	69	2,338	1,294	3,701	372	1,695	14	3	866	0.39
		비율(%)	63.7	0.4	12.8	7.1	20.2	2.0	9.3	0.1	0.0	4.7	



<그림 4-62> 연령대별 수단통행 분포 및 평균 통행발생 원단위 (장거리통행실태조사)

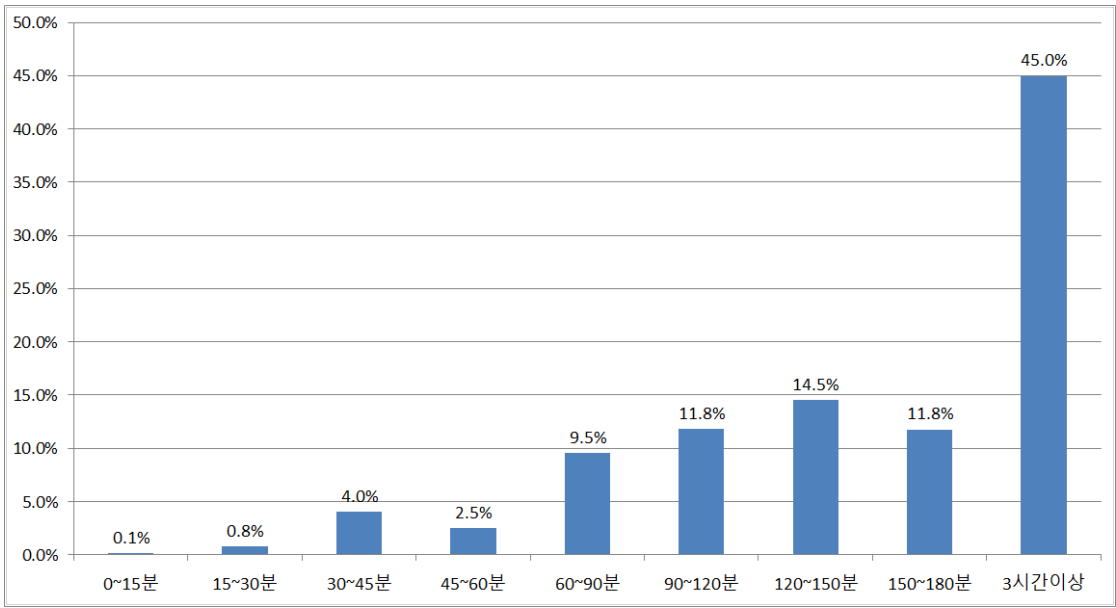
11) 통행목적별 소요시간분포

- 장거리통행 소요시간은 3시간 이상 통행이 45.0%로 가장 높게 나타났으며, 소요시간이 감소할수록 통행 분포도 감소하는 경향을 보임
- 귀가통행을 제외하고 여가/운동/외식/친지방문은 90분~3시간 이상 사이에 통행이 가장 많고, 출근은 15분~60분 사이에 통행이 가장 많이 일어났으며, 업무는 90~150분 사이에 통행이 가장 많은 것으로 나타남

<표 4-68> 통행목적별 소요시간분포 (장거리통행실태조사)

단위: 통행, %

권역	구분		귀가	출근	등교	학원수업	업무	쇼핑	여가/운동/외식/친지방문	기타	계	
											분포	비율
전국	0~15분	분포	11	1	0	0	2	0	4	3	21	0.1
		비율(%)	52.4	4.8	0.0	0.0	9.5	0.0	19.0	14.3		
	15~30분	분포	60	49	0	0	9	4	10	11	143	0.8
		비율(%)	42.0	34.3	0.0	0.0	6.3	2.8	7.0	7.7		
	30~45분	분포	338	261	9	0	63	7	26	32	736	4.0
		비율(%)	45.9	35.5	1.2	0.0	8.6	1.0	3.5	4.3		
	45~60분	분포	190	98	6	0	58	9	52	43	456	2.5
		비율(%)	41.7	21.5	1.3	0.0	12.7	2.0	11.4	9.4		
	60~90분	분포	694	274	56	0	241	22	246	214	1,747	9.5
		비율(%)	39.7	15.7	3.2	0.0	13.8	1.3	14.1	12.2		
	90~120분	분포	833	100	65	5	418	18	451	267	2,157	11.8
		비율(%)	38.6	4.6	3.0	0.2	19.4	0.8	20.9	12.4		
	120~150분	분포	982	90	63	2	546	20	647	304	2,654	14.5
		비율(%)	37.0	3.4	2.4	0.1	20.6	0.8	24.4	11.5		
	150~180분	분포	825	41	56	2	371	15	601	244	2,155	11.8
		비율(%)	38.3	1.9	2.6	0.1	17.2	0.7	27.9	11.3		
	3시간 이상	분포	3,024	66	50	2	1,303	40	2,771	977	8,233	45.0
		비율(%)	36.7	0.8	0.6	0.0	15.8	0.5	33.7	11.9		
	소계	분포	6,957	980	305	11	3,011	135	4,808	2,095	18,302	100.0
		비율(%)	38.0%	5.2%	1.7%	0.2%	16.5%	0.7%	26.3%	11.4%		



<그림 4-63> 통행목적별 소요시간분포 (장거리통행실태조사)

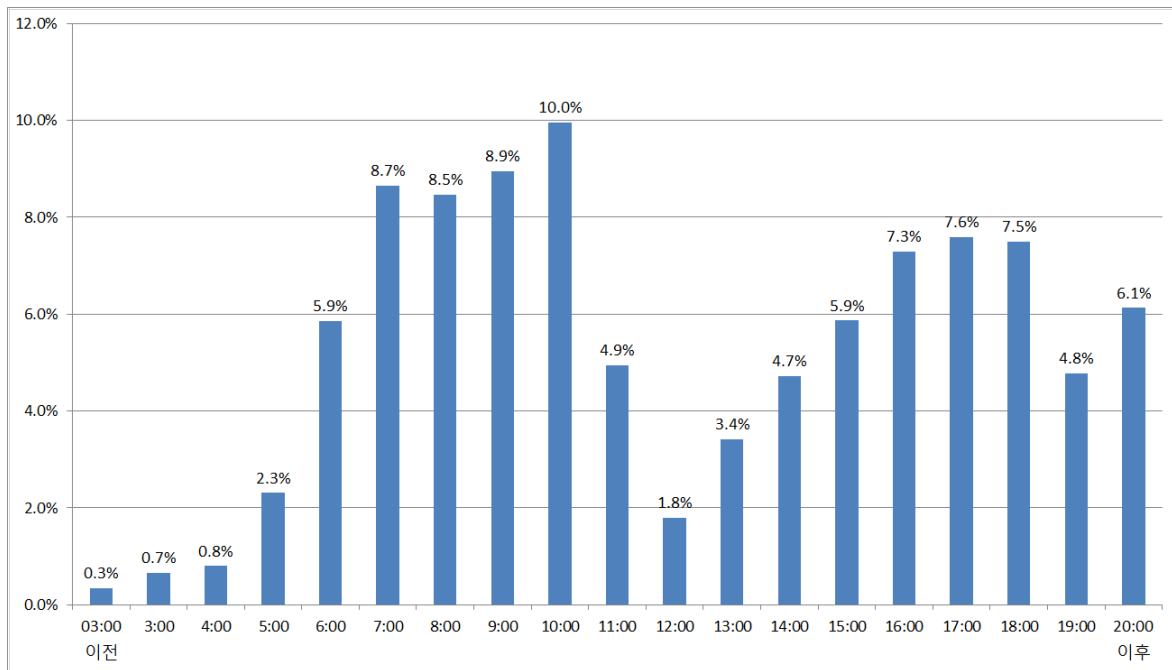
12) 통행목적별 출발시간분포

- 장거리통행시 출발시간은 오전 10시에 가장 많이 출발하는 것으로 나타났으며, 새벽시간 (03:00 이전~06:00)대를 제외하고 오후 12시에 가장 적게 출발하는 것으로 나타남

<표 4-69> 통행목적별 출발시간분포 (장거리통행실태조사)

단위: 통행, %

권역	구분		귀가	출근	등교	학원 수업	업무	쇼핑	여가/운동 (외출/방문)	기타	계	
											분포	비율(%)
전 국	03:00 이전	분포	33	0	0	0	9	0	13	7	62	0.3
		비율(%)	53.2	0.0	0.0	0.0	14.5	0.0	21.0	11.3		
	03:00	분포	71	0	0	0	11	1	26	12	121	0.8
		비율(%)	58.7	0.0	0.0	0.0	9.1	0.8	21.5	9.9		
	04:00	분포	44	20	0	0	25	0	41	16	146	5.9
		비율(%)	30.1	13.7	0.0	0.0	17.1	0.0	28.1	11.0		
	05:00	분포	69	88	12	0	91	4	107	51	422	8.5
		비율(%)	16.4	20.9	2.8	0.0	21.6	0.9	25.4	12.1		
	06:00	분포	53	317	51	1	204	6	312	128	1,072	10.0
		비율(%)	4.9	29.6	4.8	0.1	19.0	0.6	29.1	11.9		
	07:00	분포	57	322	116	1	323	1	534	230	1,584	1.8
		비율(%)	3.6	20.3	7.3	0.1	20.4	0.1	33.7	14.5		
	08:00	분포	71	130	51	4	326	20	674	274	1,550	4.7
		비율(%)	4.6	8.4	3.3	0.3	21.0	1.3	43.5	17.7		
	09:00	분포	83	29	23	3	426	22	749	303	1,638	7.3
		비율(%)	5.1	1.8	1.4	0.2	26.0	1.3	45.7	18.5		
	10:00	분포	196	20	25	0	474	40	792	275	1,822	7.5
		비율(%)	10.8	1.1	1.4	0.0	26.0	2.2	43.5	15.1		
	11:00	분포	199	7	4	0	183	12	364	136	905	6.1
		비율(%)	22.0	0.8	0.4	0.0	20.2	1.3	40.2	15.0		
	12:00	분포	129	4	2	0	65	3	88	37	328	1.8
		비율(%)	39.3	1.2	0.6	0.0	19.8	0.9	26.8	11.3		
	13:00	분포	264	8	2	0	137	2	142	70	625	3.4
		비율(%)	42.2	1.3	0.3	0.0	21.9	0.3	22.7	11.2		
	14:00	분포	461	8	6	0	174	4	124	87	864	4.7
		비율(%)	53.4	0.9	0.7	0.0	20.1	0.5	14.4	10.1		
	15:00	분포	712	8	5	0	160	3	101	85	1,074	5.9
		비율(%)	66.3	0.7	0.5	0.0	14.9	0.3	9.4	7.9		
	16:00	분포	970	4	0	0	158	3	109	91	1,335	7.3
		비율(%)	72.7	0.3	0.0	0.0	11.8	0.2	8.2	6.8		
	17:00	분포	1,050	5	3	1	97	4	145	84	1,389	7.6
		비율(%)	75.6	0.4	0.2	0.1	7.0	0.3	10.4	6.0		
	18:00	분포	1,041	3	1	0	49	4	184	87	1,369	7.5
		비율(%)	76.0	0.2	0.1	0.0	3.6	0.3	13.4	6.4		
	19:00	분포	640	0	2	1	31	3	143	55	875	4.8
		비율(%)	73.1	0.0	0.2	0.1	3.5	0.3	16.3	6.3		
	20:00 이후	분포	814	7	2	0	68	3	160	67	1,121	6.1
		비율(%)	72.6	0.6	0.2	0.0	6.1	0.3	14.3	6.0		
	소계	분포	6,961	980	305	11	3,011	135	4,808	2,095	18,302	100.0
		비율(%)	38.0	5.4	1.7	0.1	16.5	0.7	26.3	11.4		



<그림 4-64> 통행목적별 출발시간분포 (장거리통행실태조사)

제5장 기타조사 기초분석

제1절 여객교통시설물 이용실태조사

제2절 고속도로 요금소 조사

제3절 교통량 조사

제4절 전세버스 조사

제5장 기타조사 기초분석

- 본 장에서는 기타조사 결과로 수집된 표본 조사 자료에 대하여 기초적인 통계분석을 수행함으로써 조사된 결과의 분포 및 통행 관련 특성을 파악하고자 함

제1절 여객교통시설물 이용실태조사

1. 성별 및 연령대 분포

가. 시설유형별 성별 및 연령대 분포

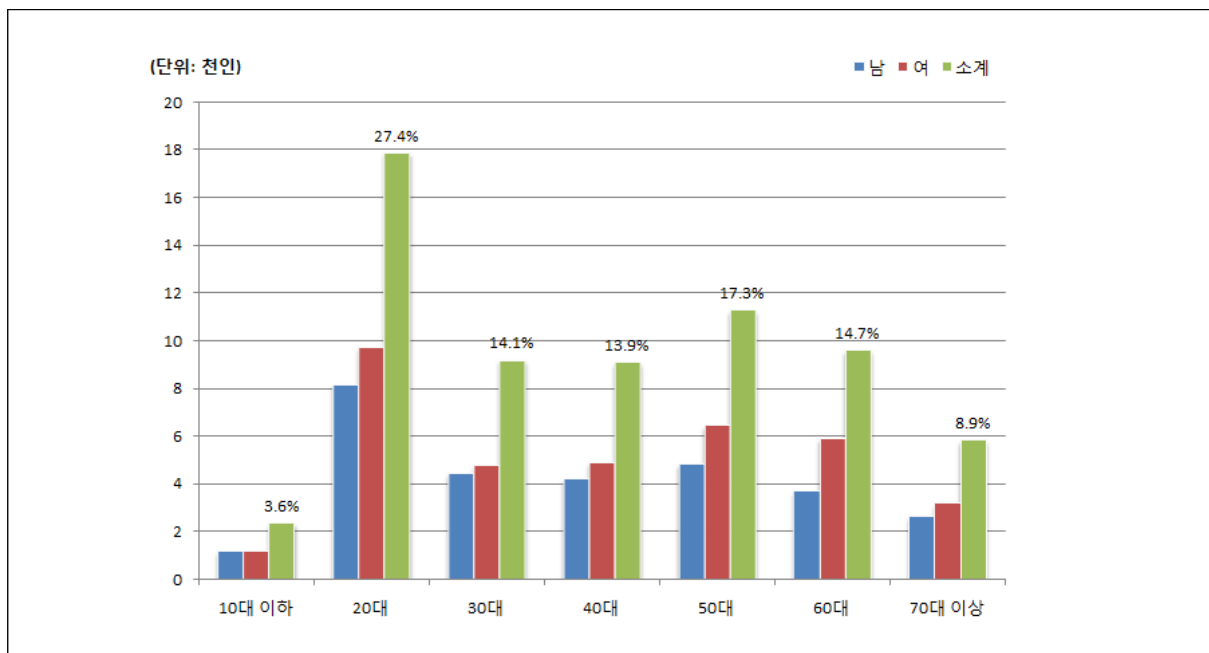
- 전국 여객교통시설물 이용실태조사는 남성 29,042명, 여성 35,952명, 총 64,994명이 조사에 응답함
- 응답자의 연령대 분포는 20대(27.4%), 50대(17.3%), 60대(14.7%), 30대(14.1%), 40대(13.9%), 70대 이상(8.9%), 10대 이하(3.6%) 순으로 높게 나타남

<표 5- 1> 시설유형별 성별 및 연령대 분포

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
버스터미널	빈도(인)	남	729	4,833	2,152	1,880	2,216	1,727	1,123	14,660
		여	685	5,447	2,391	2,563	3,414	3,042	1,547	19,089
		소계	1,414	10,280	4,543	4,443	5,630	4,769	2,670	33,749
	비율(%)	남	5.0	33.0	14.7	12.8	15.1	11.8	7.7	100.0
		여	3.6	28.5	12.5	13.4	17.9	15.9	8.1	100.0
		소계	4.2	30.5	13.5	13.2	16.7	14.1	7.9	100.0
철도역	빈도(인)	남	373	2,824	1,512	1,386	1,560	1,297	1,205	10,157
		여	420	3,646	1,661	1,647	2,153	2,247	1,309	13,083
		소계	793	6,470	3,173	3,033	3,713	3,544	2,514	23,240
	비율(%)	남	3.7	27.8	14.9	13.6	15.4	12.8	11.9	100.0
		여	3.2	27.9	12.7	12.6	16.5	17.2	10.0	100.0
		소계	3.4	27.8	13.7	13.1	16.0	15.2	10.8	100.0

<표 계속> 시설유형별 성별 및 연령대 분포

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
공항터미널	빈도(인)	남	39	388	548	582	535	265	83	2,440
		여	68	480	555	391	408	289	90	2,281
		소계	107	868	1,103	973	943	554	173	4,721
	비율(%)	남	1.6	15.9	22.5	23.9	21.9	10.9	3.4	100.0
		여	3.0	21.0	24.3	17.1	17.9	12.7	3.9	100.0
		소계	2.3	18.4	23.4	20.6	20.0	11.7	3.7	100.0
여객선 터미널	빈도(인)	남	18	99	211	334	520	376	227	1,785
		여	10	114	132	271	443	318	211	1,499
		소계	28	213	343	605	963	694	438	3,284
	비율(%)	남	1.0	5.5	11.8	18.7	29.1	21.1	12.7	100.0
		여	0.7	7.6	8.8	18.1	29.6	21.2	14.1	100.0
		소계	0.9	6.5	10.4	18.4	29.3	21.1	13.3	100.0
합계	빈도(인)	남	1,159	8,144	4,423	4,182	4,831	3,665	2,638	29,042
		여	1,183	9,687	4,739	4,872	6,418	5,896	3,157	35,952
		소계	2,342	17,831	9,162	9,054	11,249	9,561	5,795	64,994
	비율(%)	남	4.0	28.0	15.2	14.4	16.6	12.6	9.1	100.0
		여	3.3	26.9	13.2	13.6	17.9	16.4	8.8	100.0
		소계	3.6	27.4	14.1	13.9	17.3	14.7	8.9	100.0



<그림 5- 1> 시설유형별 성별 및 연령대 분포

나. 지역별 성별 및 연령대 분포

1) 버스터미널

- 버스터미널에서는 남성 14,660명, 여성 19,089명, 총 33,749명이 조사에 응답함
- 응답자의 연령대 분포는 20대(30.5%), 50대(16.7%), 60대(14.1%), 30대(13.5%), 40대(13.2%), 70대 이상(7.9%), 10대 이하(4.2%) 순으로 높게 나타남
- 대전의 경우, 20대가 버스터미널 전체응답자의 48.4%로 높은 응답비중을 차지함

<표 5- 2> 지역별 성별 및 연령대 분포 (버스터미널)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
전국	빈도(인)	남	729	4,833	2,152	1,880	2,216	1,727	1,123	14,660
		여	685	5,447	2,391	2,563	3,414	3,042	1,547	19,089
		소계	1,414	10,280	4,543	4,443	5,630	4,769	2,670	33,749
	비율(%)	남	5.0	33.0	14.7	12.8	15.1	11.8	7.7	100.0
		여	3.6	28.5	12.5	13.4	17.9	15.9	8.1	100.0
		소계	4.2	30.5	13.5	13.2	16.7	14.1	7.9	100.0
서울	빈도(인)	남	13	377	245	197	242	158	96	1,328
		여	23	439	225	185	270	171	93	1,406
		소계	36	816	470	382	512	329	189	2,734
	비율(%)	남	1.0	28.4	18.4	14.8	18.2	11.9	7.2	100.0
		여	1.6	31.2	16.0	13.2	19.2	12.2	6.6	100.0
		소계	1.3	29.8	17.2	14.0	18.7	12.0	6.9	100.0
부산	빈도(인)	남	18	161	79	79	98	69	36	540
		여	11	230	100	114	127	137	61	780
		소계	29	391	179	193	225	206	97	1,320
	비율(%)	남	3.3	29.8	14.6	14.6	18.1	12.8	6.7	100.0
		여	1.4	29.5	12.8	14.6	16.3	17.6	7.8	100.0
		소계	2.2	29.6	13.6	14.6	17.0	15.6	7.3	100.0
대구	빈도(인)	남	19	180	76	61	55	40	21	452
		여	36	205	57	78	113	100	35	624
		소계	55	385	133	139	168	140	56	1,076
	비율(%)	남	4.2	39.8	16.8	13.5	12.2	8.8	4.6	100.0
		여	5.8	32.9	9.1	12.5	18.1	16.0	5.6	100.0
		소계	5.1	35.8	12.4	12.9	15.6	13.0	5.2	100.0
인천	빈도(인)	남	11	93	25	17	24	19	12	201
		여	10	105	31	41	53	35	13	288
		소계	21	198	56	58	77	54	25	489
	비율(%)	남	5.5	46.3	12.4	8.5	11.9	9.5	6.0	100.0
		여	3.5	36.5	10.8	14.2	18.4	12.2	4.5	100.0
		소계	4.3	40.5	11.5	11.9	15.7	11.0	5.1	100.0

<표 계속> 지역별 성별 및 연령대 분포 (버스터미널)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
광주	빈도(인)	남	8	140	84	37	54	52	38	413
		여	4	145	48	46	70	84	44	441
		소계	12	285	132	83	124	136	82	854
	비율(%)	남	1.9	33.9	20.3	9.0	13.1	12.6	9.2	100.0
		여	0.9	32.9	10.9	10.4	15.9	19.0	10.0	100.0
		소계	1.4	33.4	15.5	9.7	14.5	15.9	9.6	100.0
대전	빈도(인)	남	50	304	111	56	43	30	9	603
		여	50	269	85	72	59	37	10	582
		소계	100	573	196	128	102	67	19	1,185
	비율(%)	남	8.3	50.4	18.4	9.3	7.1	5.0	1.5	100.0
		여	8.6	46.2	14.6	12.4	10.1	6.4	1.7	100.0
		소계	8.4	48.4	16.5	10.8	8.6	5.7	1.6	100.0
울산	빈도(인)	남	6	84	52	36	31	25	13	247
		여	0	59	49	61	101	70	25	365
		소계	6	143	101	97	132	95	38	612
	비율(%)	남	2.4	34.0	21.1	14.6	12.6	10.1	5.3	100.0
		여	0.0	16.2	13.4	16.7	27.7	19.2	6.8	100.0
		소계	1.0	23.4	16.5	15.8	21.6	15.5	6.2	100.0
경기	빈도(인)	남	72	697	384	283	238	153	72	1,899
		여	65	767	392	318	430	292	127	2,391
		소계	137	1,464	776	601	668	445	199	4,290
	비율(%)	남	3.8	36.7	20.2	14.9	12.5	8.1	3.8	100.0
		여	2.7	32.1	16.4	13.3	18.0	12.2	5.3	100.0
		소계	3.2	34.1	18.1	14.0	15.6	10.4	4.6	100.0
강원	빈도(인)	남	68	512	177	173	202	177	133	1,442
		여	80	505	221	241	320	296	181	1,844
		소계	148	1,017	398	414	522	473	314	3,286
	비율(%)	남	4.7	35.5	12.3	12.0	14.0	12.3	9.2	100.0
		여	4.3	27.4	12.0	13.1	17.4	16.1	9.8	100.0
		소계	4.5	30.9	12.1	12.6	15.9	14.4	9.6	100.0
충북	빈도(인)	남	76	401	157	152	165	103	52	1,106
		여	77	424	149	166	186	195	73	1,270
		소계	153	825	306	318	351	298	125	2,376
	비율(%)	남	6.9	36.3	14.2	13.7	14.9	9.3	4.7	100.0
		여	6.1	33.4	11.7	13.1	14.6	15.4	5.7	100.0
		소계	6.4	34.7	12.9	13.4	14.8	12.5	5.3	100.0
충남	빈도(인)	남	59	475	134	114	119	87	49	1,037
		여	66	522	182	165	211	138	76	1,360
		소계	125	997	316	279	330	225	125	2,397
	비율(%)	남	5.7	45.8	12.9	11.0	11.5	8.4	4.7	100.0
		여	4.9	38.4	13.4	12.1	15.5	10.1	5.6	100.0
		소계	5.2	41.6	13.2	11.6	13.8	9.4	5.2	100.0

<표 계속> 지역별 성별 및 연령대 분포 (버스터미널)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
전북	빈도(인)	남	78	418	155	135	149	110	93	1,138
		여	74	613	259	217	256	185	113	1,717
		소계	152	1,031	414	352	405	295	206	2,855
	비율(%)	남	6.9	36.7	13.6	11.9	13.1	9.7	8.2	100.0
		여	4.3	35.7	15.1	12.6	14.9	10.8	6.6	100.0
		소계	5.3	36.1	14.5	12.3	14.2	10.3	7.2	100.0
전남	빈도(인)	남	98	276	118	123	221	250	177	1,263
		여	73	365	188	259	384	431	244	1,944
		소계	171	641	306	382	605	681	421	3,207
	비율(%)	남	7.8	21.9	9.3	9.7	17.5	19.8	14.0	100.0
		여	3.8	18.8	9.7	13.3	19.8	22.2	12.6	100.0
		소계	5.3	20.0	9.5	11.9	18.9	21.2	13.1	100.0
경북	빈도(인)	남	50	292	126	150	227	187	151	1,183
		여	40	292	142	221	348	400	240	1,683
		소계	90	584	268	371	575	587	391	2,866
	비율(%)	남	4.2	24.7	10.7	12.7	19.2	15.8	12.8	100.0
		여	2.4	17.3	8.4	13.1	20.7	23.8	14.3	100.0
		소계	3.1	20.4	9.4	12.9	20.1	20.5	13.6	100.0
경남	빈도(인)	남	90	366	199	222	304	248	151	1,580
		여	53	414	225	336	441	436	179	2,084
		소계	143	780	424	558	745	684	330	3,664
	비율(%)	남	5.7	23.2	12.6	14.1	19.2	15.7	9.6	100.0
		여	2.5	19.9	10.8	16.1	21.2	20.9	8.6	100.0
		소계	3.9	21.3	11.6	15.2	20.3	18.7	9.0	100.0
제주	빈도(인)	남	13	35	11	13	23	15	14	124
		여	20	63	23	17	29	23	28	203
		소계	33	98	34	30	52	38	42	327
	비율(%)	남	10.5	28.2	8.9	10.5	18.5	12.1	11.3	100.0
		여	9.9	31.0	11.3	8.4	14.3	11.3	13.8	100.0
		소계	10.1	30.0	10.4	9.2	15.9	11.6	12.8	100.0
세종	빈도(인)	남	0	22	19	32	21	4	6	104
		여	3	30	15	26	16	12	5	107
		소계	3	52	34	58	37	16	11	211
	비율(%)	남	0.0	21.2	18.3	30.8	20.2	3.8	5.8	100.0
		여	2.8	28.0	14.0	24.3	15.0	11.2	4.7	100.0
		소계	1.4	24.6	16.1	27.5	17.5	7.6	5.2	100.0

2) 철도역

- 일반철도 탑승객을 대상으로 수행한 철도역 조사에서는 남성 10,157명, 여성 13,083명, 총 23,240명이 조사에 응답함
- 응답자의 연령대 분포는 20대(27.8%), 50대(16.0%), 60대(15.2%), 30대(13.7%), 40대(13.1%), 70대 이상(10.8%), 10대 이하(3.4%) 순으로 높게 나타남
- 대구의 경우, 20대가 철도역 전체응답자의 45.9%로 높은 응답비중을 차지함

<표 5- 3> 지역별 성별 및 연령대 분포 (철도역)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
전국	빈도(인)	남	373	2,824	1,512	1,386	1,560	1,297	1,205	10,157
		여	420	3,646	1,661	1,647	2,153	2,247	1,309	13,083
		소계	793	6,470	3,173	3,033	3,713	3,544	2,514	23,240
	비율(%)	남	3.7	27.8	14.9	13.6	15.4	12.8	11.9	100.0
		여	3.2	27.9	12.7	12.6	16.5	17.2	10.0	100.0
		소계	3.4	27.8	13.7	13.1	16.0	15.2	10.8	100.0
서울	빈도(인)	남	17	229	163	123	142	99	113	886
		여	13	320	157	120	164	142	135	1,051
		소계	30	549	320	243	306	241	248	1,937
	비율(%)	남	1.9	25.8	18.4	13.9	16.0	11.2	12.8	100.0
		여	1.2	30.4	14.9	11.4	15.6	13.5	12.8	100.0
		소계	1.5	28.3	16.5	12.5	15.8	12.4	12.8	100.0
부산	빈도(인)	남	10	111	84	83	119	73	46	526
		여	10	162	93	135	173	181	59	813
		소계	20	273	177	218	292	254	105	1,339
	비율(%)	남	1.9	21.1	16.0	15.8	22.6	13.9	8.7	100.0
		여	1.2	19.9	11.4	16.6	21.3	22.3	7.3	100.0
		소계	1.5	20.4	13.2	16.3	21.8	19.0	7.8	100.0
대구	빈도(인)	남	19	166	48	39	40	27	16	355
		여	31	213	44	41	64	57	21	471
		소계	50	379	92	80	104	84	37	826
	비율(%)	남	5.4	46.8	13.5	11.0	11.3	7.6	4.5	100.0
		여	6.6	45.2	9.3	8.7	13.6	12.1	4.5	100.0
		소계	6.1	45.9	11.1	9.7	12.6	10.2	4.5	100.0
광주	빈도(인)	남	1	12	5	10	12	10	12	62
		여	0	15	10	6	21	24	9	85
		소계	1	27	15	16	33	34	21	147
	비율(%)	남	1.6	19.4	8.1	16.1	19.4	16.1	19.4	100.0
		여	0.0	17.6	11.8	7.1	24.7	28.2	10.6	100.0
		소계	0.7	18.4	10.2	10.9	22.4	23.1	14.3	100.0

<표 계속> 지역별 성별 및 연령대 분포 (철도역)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
대전	빈도(인)	남	4	141	91	49	65	33	21	404
		여	13	253	111	56	53	50	16	552
		소계	17	394	202	105	118	83	37	956
	비율(%)	남	1.0	34.9	22.5	12.1	16.1	8.2	5.2	100.0
		여	2.4	45.8	20.1	10.1	9.6	9.1	2.9	100.0
		소계	1.8	41.2	21.1	11.0	12.3	8.7	3.9	100.0
울산	빈도(인)	남	1	65	59	63	64	39	20	311
		여	2	71	56	65	107	85	18	404
		소계	3	136	115	128	171	124	38	715
	비율(%)	남	0.3	20.9	19.0	20.3	20.6	12.5	6.4	100.0
		여	0.5	17.6	13.9	16.1	26.5	21.0	4.5	100.0
		소계	0.4	19.0	16.1	17.9	23.9	17.3	5.3	100.0
경기	빈도(인)	남	46	424	288	277	247	201	195	1,678
		여	45	549	310	280	269	317	213	1,983
		소계	91	973	598	557	516	518	408	3,661
	비율(%)	남	2.7	25.3	17.2	16.5	14.7	12.0	11.6	100.0
		여	2.3	27.7	15.6	14.1	13.6	16.0	10.7	100.0
		소계	2.5	26.6	16.3	15.2	14.1	14.1	11.1	100.0
강원	빈도(인)	남	22	230	66	68	106	128	151	771
		여	25	289	89	78	147	185	171	984
		소계	47	519	155	146	253	313	322	1,755
	비율(%)	남	2.9	29.8	8.6	8.8	13.7	16.6	19.6	100.0
		여	2.5	29.4	9.0	7.9	14.9	18.8	17.4	100.0
		소계	2.7	29.6	8.8	8.3	14.4	17.8	18.3	100.0
충북	빈도(인)	남	39	176	81	88	109	84	81	658
		여	38	265	114	89	106	131	92	835
		소계	77	441	195	177	215	215	173	1,493
	비율(%)	남	5.9	26.7	12.3	13.4	16.6	12.8	12.3	100.0
		여	4.6	31.7	13.7	10.7	12.7	15.7	11.0	100.0
		소계	5.2	29.5	13.1	11.9	14.4	14.4	11.6	100.0
충남	빈도(인)	남	57	443	184	165	177	171	173	1,370
		여	64	506	226	200	265	258	147	1,666
		소계	121	949	410	365	442	429	320	3,036
	비율(%)	남	4.2	32.3	13.4	12.0	12.9	12.5	12.6	100.0
		여	3.8	30.4	13.6	12.0	15.9	15.5	8.8	100.0
		소계	4.0	31.3	13.5	12.0	14.6	14.1	10.5	100.0
전북	빈도(인)	남	17	151	92	76	90	54	44	524
		여	17	250	88	76	98	94	47	670
		소계	34	401	180	152	188	148	91	1,194
	비율(%)	남	3.2	28.8	17.6	14.5	17.2	10.3	8.4	100.0
		여	2.5	37.3	13.1	11.3	14.6	14.0	7.0	100.0
		소계	2.8	33.6	15.1	12.7	15.7	12.4	7.6	100.0

<표 계속> 지역별 성별 및 연령대 분포 (철도역)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
전남	빈도(인)	남	22	93	54	39	59	58	46	371
		여	28	113	82	81	94	82	45	525
		소계	50	206	136	120	153	140	91	896
	비율(%)	남	5.9	25.1	14.6	10.5	15.9	15.6	12.4	100.0
		여	5.3	21.5	15.6	15.4	17.9	15.6	8.6	100.0
		소계	5.6	23.0	15.2	13.4	17.1	15.6	10.2	100.0
경북	빈도(인)	남	75	347	196	203	215	191	177	1,404
		여	102	387	197	282	398	422	248	2,036
		소계	177	734	393	485	613	613	425	3,440
	비율(%)	남	5.3	24.7	14.0	14.5	15.3	13.6	12.6	100.0
		여	5.0	19.0	9.7	13.9	19.5	20.7	12.2	100.0
		소계	5.1	21.3	11.4	14.1	17.8	17.8	12.4	100.0
경남	빈도(인)	남	38	148	80	86	95	109	78	634
		여	15	133	65	107	152	182	54	708
		소계	53	281	145	193	247	291	132	1,342
	비율(%)	남	6.0	23.3	12.6	13.6	15.0	17.2	12.3	100.0
		여	2.1	18.8	9.2	15.1	21.5	25.7	7.6	100.0
		소계	3.9	20.9	10.8	14.4	18.4	21.7	9.8	100.0
세종	빈도(인)	남	5	88	21	17	20	20	32	203
		여	17	120	19	31	42	37	34	300
		소계	22	208	40	48	62	57	66	503
	비율(%)	남	2.5	43.3	10.3	8.4	9.9	9.9	15.8	100.0
		여	5.7	40.0	6.3	10.3	14.0	12.3	11.3	100.0
		소계	4.4	41.4	8.0	9.5	12.3	11.3	13.1	100.0

3) 공항터미널

- 국내선 항공 탑승객을 대상으로 수행한 공항터미널 조사에서는 남성 2,440명, 여성 2,281명, 총 4,721명이 조사에 응답함
- 응답자의 연령대 분포는 30대(23.4%), 40대(20.6%), 50대(20.0%), 20대(18.4%), 60대(11.7%), 70대 이상(3.7%), 10대 이하(2.3%) 순으로 높게 나타나, 버스터미널과 철도역과 다르게 30대~50대 비중이 높았음
- 경북의 경우, 60대 응답자가 전체의 49.1%를 차지하여, 타 지역보다 높은 비율을 보임

<표 5- 4> 지역별 성별 및 연령대 분포 (공항터미널)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
전국	빈도(인)	남	39	388	548	582	535	265	83	2,440
		여	68	480	555	391	408	289	90	2,281
		소계	107	868	1,103	973	943	554	173	4,721
	비율(%)	남	1.6	15.9	22.5	23.9	21.9	10.9	3.4	100.0
		여	3.0	21.0	24.3	17.1	17.9	12.7	3.9	100.0
		소계	2.3	18.4	23.4	20.6	20.0	11.7	3.7	100.0
서울	빈도(인)	남	6	101	138	97	122	40	13	517
		여	15	131	199	58	54	41	20	518
		소계	21	232	337	155	176	81	33	1,035
	비율(%)	남	1.2	19.5	26.7	18.8	23.6	7.7	2.5	100.0
		여	2.9	25.3	38.4	11.2	10.4	7.9	3.9	100.0
		소계	2.0	22.4	32.6	15.0	17.0	7.8	3.2	100.0
부산	빈도(인)	남	1	58	78	90	69	33	8	337
		여	1	80	85	89	88	41	5	389
		소계	2	138	163	179	157	74	13	726
	비율(%)	남	0.3	17.2	23.1	26.7	20.5	9.8	2.4	100.0
		여	0.3	20.6	21.9	22.9	22.6	10.5	1.3	100.0
		소계	0.3	19.0	22.5	24.7	21.6	10.2	1.8	100.0
대구	빈도(인)	남	3	37	39	42	26	17	7	171
		여	13	58	51	33	29	25	6	215
		소계	16	95	90	75	55	42	13	386
	비율(%)	남	1.8	21.6	22.8	24.6	15.2	9.9	4.1	100.0
		여	6.0	27.0	23.7	15.3	13.5	11.6	2.8	100.0
		소계	4.1	24.6	23.3	19.4	14.2	10.9	3.4	100.0
인천	빈도(인)	남	1	15	17	20	13	10	3	79
		여	0	11	10	12	8	6	2	49
		소계	1	26	27	32	21	16	5	128
	비율(%)	남	1.3	19.0	21.5	25.3	16.5	12.7	3.8	100.0
		여	0.0	22.4	20.4	24.5	16.3	12.2	4.1	100.0
		소계	0.8	20.3	21.1	25.0	16.4	12.5	3.9	100.0

<표 계속> 지역별 성별 및 연령대 분포 (공항터미널)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
광주	빈도(인)	남	3	17	48	70	64	30	9	241
		여	3	24	38	39	38	31	16	189
		소계	6	41	86	109	102	61	25	430
	비율(%)	남	1.2	7.1	19.9	29.0	26.6	12.4	3.7	100.0
		여	1.6	12.7	20.1	20.6	20.1	16.4	8.5	100.0
		소계	1.4	9.5	20.0	25.3	23.7	14.2	5.8	100.0
울산	빈도(인)	남	0	12	56	58	33	15	1	175
		여	0	8	17	12	20	5	1	63
		소계	0	20	73	70	53	20	2	238
	비율(%)	남	0.0	6.9	32.0	33.1	18.9	8.6	0.6	100.0
		여	0.0	12.7	27.0	19.0	31.7	7.9	1.6	100.0
		소계	0.0	8.4	30.7	29.4	22.3	8.4	0.8	100.0
강원	빈도(인)	남	1	9	9	19	19	10	0	67
		여	0	5	9	9	10	3	2	38
		소계	1	14	18	28	29	13	2	105
	비율(%)	남	1.5	13.4	13.4	28.4	28.4	14.9	0.0	100.0
		여	0.0	13.2	23.7	23.7	26.3	7.9	5.3	100.0
		소계	1.0	13.3	17.1	26.7	27.6	12.4	1.9	100.0
충북	빈도(인)	남	7	41	60	58	30	12	4	212
		여	23	43	35	36	18	7	1	163
		소계	30	84	95	94	48	19	5	375
	비율(%)	남	3.3	19.3	28.3	27.4	14.2	5.7	1.9	100.0
		여	14.1	26.4	21.5	22.1	11.0	4.3	0.6	100.0
		소계	8.0	22.4	25.3	25.1	12.8	5.1	1.3	100.0
전북	빈도(인)	남	1	2	5	16	5	7	6	42
		여	0	3	10	10	0	11	2	36
		소계	1	5	15	26	5	18	8	78
	비율(%)	남	2.4	4.8	11.9	38.1	11.9	16.7	14.3	100.0
		여	0.0	8.3	27.8	27.8	0.0	30.6	5.6	100.0
		소계	1.3	6.4	19.2	33.3	6.4	23.1	10.3	100.0
전남	빈도(인)	남	2	6	12	40	45	18	2	125
		여	0	9	11	15	29	26	3	93
		소계	2	15	23	55	74	44	5	218
	비율(%)	남	1.6	4.8	9.6	32.0	36.0	14.4	1.6	100.0
		여	0.0	9.7	11.8	16.1	31.2	28.0	3.2	100.0
		소계	0.9	6.9	10.6	25.2	33.9	20.2	2.3	100.0
경북	빈도(인)	남	0	2	6	3	7	11	3	32
		여	0	1	2	1	4	17	0	25
		소계	0	3	8	4	11	28	3	57
	비율(%)	남	0.0	6.3	18.8	9.4	21.9	34.4	9.4	100.0
		여	0.0	4.0	8.0	4.0	16.0	68.0	0.0	100.0
		소계	0.0	5.3	14.0	7.0	19.3	49.1	5.3	100.0

<표 계속> 지역별 성별 및 연령대 분포 (공항터미널)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
경남	빈도(인)	남	0	5	6	5	5	0	0	21
		여	3	14	5	7	2	1	1	33
		소계	3	19	11	12	7	1	1	54
	비율(%)	남	0.0	23.8	28.6	23.8	23.8	0.0	0.0	100.0
		여	9.1	42.4	15.2	21.2	6.1	3.0	3.0	100.0
		소계	5.6	35.2	20.4	22.2	13.0	1.9	1.9	100.0
제주	빈도(인)	남	14	83	74	64	97	62	27	421
		여	10	93	83	70	108	75	31	470
		소계	24	176	157	134	205	137	58	891
	비율(%)	남	3.3	19.7	17.6	15.2	23.0	14.7	6.4	100.0
		여	2.1	19.8	17.7	14.9	23.0	16.0	6.6	100.0
		소계	2.7	19.8	17.6	15.0	23.0	15.4	6.5	100.0

4) 여객선터미널

- 여객선터미널 조사응답자는 남성 1,785명, 여성 1,499명으로 총 3,284명임
- 조사응답 연령대는 50대(29.3%), 60대(21.1%), 40대(18.4%), 70대 이상(13.3%), 30대(10.4%), 20대(6.5%), 10대 이하(0.9%) 순으로 높게 나타나, 다른 여객시설물에 비해 50~60대 비중이 높았음
- 특히 경기도의 50대 응답자가 전체의 52.4%에 달하는 것으로 조사됨

<표 5- 5> 지역별 성별 및 연령대 분포 (여객선터미널)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
전국	빈도(인)	남	18	99	211	334	520	376	227	1,785
		여	10	114	132	271	443	318	211	1,499
		소계	28	213	343	605	963	694	438	3,284
	비율(%)	남	1.0	5.5	11.8	18.7	29.1	21.1	12.7	100.0
		여	0.7	7.6	8.8	18.1	29.6	21.2	14.1	100.0
		소계	0.9	6.5	10.4	18.4	29.3	21.1	13.3	100.0
부산	빈도(인)	남	0	1	4	4	6	0	0	15
		여	0	1	1	4	11	3	0	20
		소계	0	2	5	8	17	3	0	35
	비율(%)	남	0.0	6.7	26.7	26.7	40.0	0.0	0.0	100.0
		여	0.0	5.0	5.0	20.0	55.0	15.0	0.0	100.0
		소계	0.0	5.7	14.3	22.9	48.6	8.6	0.0	100.0
인천	빈도(인)	남	5	9	13	43	51	47	45	213
		여	0	10	18	30	36	30	23	147
		소계	5	19	31	73	87	77	68	360
	비율(%)	남	2.3	4.2	6.1	20.2	23.9	22.1	21.1	100.0
		여	0.0	6.8	12.2	20.4	24.5	20.4	15.6	100.0
		소계	1.4	5.3	8.6	20.3	24.2	21.4	18.9	100.0

<표 계속> 지역별 성별 및 연령대 분포 (여객선터미널)

구 분			10대 이하	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상	합계
경기	빈도(인)	남	0	0	1	11	16	4	0	32
		여	0	0	0	2	6	2	0	10
		소계	0	0	1	13	22	6	0	42
	비율(%)	남	0.0	0.0	3.1	34.4	50.0	12.5	0.0	100.0
		여	0.0	0.0	0.0	20.0	60.0	20.0	0.0	100.0
		소계	0.0	0.0	2.4	31.0	52.4	14.3	0.0	100.0
강원	빈도(인)	남	1	4	9	11	33	33	14	105
		여	0	4	3	8	43	26	5	89
		소계	1	8	12	19	76	59	19	194
	비율(%)	남	1.0	3.8	8.6	10.5	31.4	31.4	13.3	100.0
		여	0.0	4.5	3.4	9.0	48.3	29.2	5.6	100.0
		소계	0.5	4.1	6.2	9.8	39.2	30.4	9.8	100.0
충남	빈도(인)	남	0	8	5	9	15	21	23	81
		여	0	8	2	3	20	27	23	83
		소계	0	16	7	12	35	48	46	164
	비율(%)	남	0.0	9.9	6.2	11.1	18.5	25.9	28.4	100.0
		여	0.0	9.6	2.4	3.6	24.1	32.5	27.7	100.0
		소계	0.0	9.8	4.3	7.3	21.3	29.3	28.0	100.0
전북	빈도(인)	남	0	2	12	23	13	19	6	75
		여	0	0	6	20	17	17	17	77
		소계	0	2	18	43	30	36	23	152
	비율(%)	남	0.0	2.7	16.0	30.7	17.3	25.3	8.0	100.0
		여	0.0	0.0	7.8	26.0	22.1	22.1	22.1	100.0
		소계	0.0	1.3	11.8	28.3	19.7	23.7	15.1	100.0
전남	빈도(인)	남	10	50	100	155	258	160	82	815
		여	7	67	75	143	200	146	103	741
		소계	17	117	175	298	458	306	185	1,556
	비율(%)	남	1.2	6.1	12.3	19.0	31.7	19.6	10.1	100.0
		여	0.9	9.0	10.1	19.3	27.0	19.7	13.9	100.0
		소계	1.1	7.5	11.2	19.2	29.4	19.7	11.9	100.0
경북	빈도(인)	남	0	0	12	2	21	3	0	38
		여	0	10	9	8	34	10	2	73
		소계	0	10	21	10	55	13	2	111
	비율(%)	남	0.0	0.0	31.6	5.3	55.3	7.9	0.0	100.0
		여	0.0	13.7	12.3	11.0	46.6	13.7	2.7	100.0
		소계	0.0	9.0	18.9	9.0	49.5	11.7	1.8	100.0
경남	빈도(인)	남	0	7	31	41	70	66	46	261
		여	1	10	13	46	63	42	31	206
		소계	1	17	44	87	133	108	77	467
	비율(%)	남	0.0	2.7	11.9	15.7	26.8	25.3	17.6	100.0
		여	0.5	4.9	6.3	22.3	30.6	20.4	15.0	100.0
		소계	0.2	3.6	9.4	18.6	28.5	23.1	16.5	100.0
제주	빈도(인)	남	2	18	24	35	37	23	11	150
		여	2	4	5	7	13	15	7	53
		소계	4	22	29	42	50	38	18	203
	비율(%)	남	1.3	12.0	16.0	23.3	24.7	15.3	7.3	100.0
		여	3.8	7.5	9.4	13.2	24.5	28.3	13.2	100.0
		소계	2.0	10.8	14.3	20.7	24.6	18.7	8.9	100.0

2. 출발시간 분포

가. 시설유형별 출발시간 분포

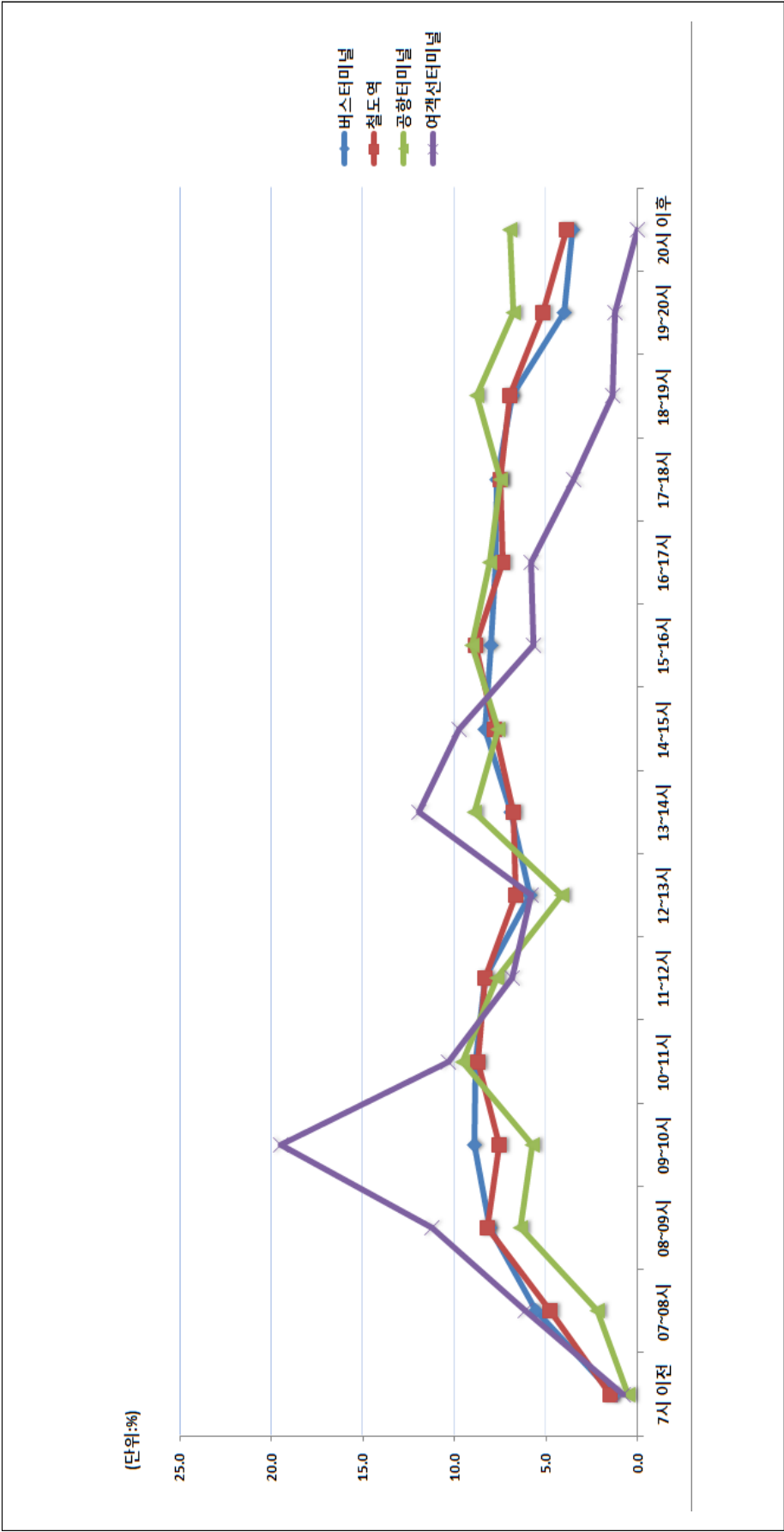
- 6시~21시 사이에 조사가 수행된 여객교통시설물 조사의 응답자 이용교통수단 출발시간 분포를 살펴보면, 특정시간대에만 여객선이 운행되는 여객선터미널을 제외하고는 시간대별로 고르게 조사됨

<표 5- 6> 시설유형별 출발시간 분포

구 분		7시 이전	07~08시	08~09시	09~10시	10~11시	11~12시	12~13시	13~14시
버스터미널	빈도(통행)	432	1,872	2,734	3,002	2,987	2,806	1,994	2,341
	비율(%)	1.3	5.5	8.1	8.9	8.9	8.3	5.9	6.9
철도역	빈도(통행)	344	1,119	1,900	1,757	2,033	1,932	1,542	1,578
	비율(%)	1.5	4.8	8.2	7.6	8.7	8.3	6.6	6.8
공항터미널	빈도(통행)	25	105	302	271	451	362	195	420
	비율(%)	0.5	2.2	6.4	5.7	9.6	7.7	4.1	8.9
여객선터미널	빈도(통행)	25	202	370	641	339	224	191	392
	비율(%)	0.8	6.2	11.3	19.5	10.3	6.8	5.8	11.9
합계	빈도(통행)	826	3,298	5,306	5,671	5,810	5,324	3,922	4,731
	비율(%)	1.3	5.1	8.2	8.7	8.9	8.2	6.0	7.3

<표 계속> 시설유형별 출발시간 분포

구 분		14~15시	15~16시	16~17시	17~18시	18~19시	19~20시	20시 이후	합계
버스터미널	빈도(통행)	2,811	2,702	2,624	2,587	2,306	1,348	1,203	33,749
	비율(%)	8.3	8.0	7.8	7.7	6.8	4.0	3.6	100.0
철도역	빈도(통행)	1,813	2,050	1,715	1,735	1,622	1,198	902	23,240
	비율(%)	7.8	8.8	7.4	7.5	7.0	5.2	3.9	100.0
공항터미널	빈도(통행)	361	426	382	355	416	320	330	4,721
	비율(%)	7.6	9.0	8.1	7.5	8.8	6.8	7.0	100.0
여객선터미널	빈도(통행)	321	186	192	114	45	41	1	3,284
	비율(%)	9.8	5.7	5.8	3.5	1.4	1.2	0.0	100.0
합계	빈도(통행)	5,306	5,364	4,913	4,791	4,389	2,907	2,436	64,994
	비율(%)	8.2	8.3	7.6	7.4	6.8	4.5	3.7	100.0



<그림 5-2> 시설유형별 출발시간 분포

나. 지역별 출발시간 분포

1) 버스터미널

- 버스터미널 조사응답자의 이용교통수단(고속/시외버스) 출발시간 분포를 살펴보면, 시도별 차이는 있으나, 전반적으로 9~11시 사이에 출발하는 이용자가 가장 많이 조사됨
- 대전의 경우, 17~18시에 고속/시외버스를 이용한 응답자가 전체의 18.6%로 많이 조사됨

<표 5- 7> 지역별 출발시간 분포 (버스터미널)

구 분		7시 이전	07~08시	08~09시	09~10시	10~11시	11~12시	12~13시	13~14시
전국	빈도(통행)	432	1,872	2,734	3,002	2,987	2,806	1,994	2,341
	비율(%)	1.3	5.5	8.1	8.9	8.9	8.3	5.9	6.9
서울	빈도(통행)	46	29	105	270	238	252	176	187
	비율(%)	1.7	1.1	3.8	9.9	8.7	9.2	6.4	6.8
부산	빈도(통행)	38	90	106	77	81	99	74	100
	비율(%)	2.9	6.8	8.0	5.8	6.1	7.5	5.6	7.6
대구	빈도(통행)	16	22	42	77	68	101	125	127
	비율(%)	1.5	2.0	3.9	7.2	6.3	9.4	11.6	11.8
인천	빈도(통행)	3	7	20	13	14	30	4	32
	비율(%)	0.6	1.4	4.1	2.7	2.9	6.1	0.8	6.5
광주	빈도(통행)	1	16	54	50	63	84	44	109
	비율(%)	0.1	1.9	6.3	5.9	7.4	9.8	5.2	12.8
대전	빈도(통행)	21	66	97	72	72	49	41	76
	비율(%)	1.8	5.6	8.2	6.1	6.1	4.1	3.5	6.4
울산	빈도(통행)	14	59	61	41	68	57	28	31
	비율(%)	2.3	9.6	10.0	6.7	11.1	9.3	4.6	5.1
경기	빈도(통행)	11	85	234	400	522	521	345	327
	비율(%)	0.3	2.0	5.5	9.3	12.2	12.1	8.0	7.6
강원	빈도(통행)	25	150	363	407	278	320	197	217
	비율(%)	0.8	4.6	11.0	12.4	8.5	9.7	6.0	6.6
충북	빈도(통행)	29	161	140	194	195	184	162	216
	비율(%)	1.2	6.8	5.9	8.2	8.2	7.7	6.8	9.1
충남	빈도(통행)	3	120	153	148	210	243	172	154
	비율(%)	0.1	5.0	6.4	6.2	8.8	10.1	7.2	6.4
전북	빈도(통행)	19	181	253	289	283	225	104	181
	비율(%)	0.7	6.3	8.9	10.1	9.9	7.9	3.6	6.3
전남	빈도(통행)	34	323	415	364	291	174	149	208
	비율(%)	1.1	10.1	12.9	11.4	9.1	5.4	4.6	6.5
경북	빈도(통행)	27	231	304	220	264	205	151	147
	비율(%)	0.9	8.1	10.6	7.7	9.2	7.2	5.3	5.1
경남	빈도(통행)	112	300	347	350	304	233	197	215
	비율(%)	3.1	8.2	9.5	9.6	8.3	6.4	5.4	5.9
제주	빈도(통행)	33	22	22	16	23	11	10	5
	비율(%)	10.1	6.7	6.7	4.9	7.0	3.4	3.1	1.5
세종	빈도(통행)	0	10	18	14	13	18	15	9
	비율(%)	0.0	4.7	8.5	6.6	6.2	8.5	7.1	4.3

<표 계속> 지역별 출발시간 분포 (버스터미널)

구 분		14~15시	15~16시	16~17시	17~18시	18~19시	19~20시	20시 이후	합계
전국	빈도(통행)	2,811	2,702	2,624	2,587	2,306	1,348	1,203	33,749
	비율(%)	8.3	8.0	7.8	7.7	6.8	4.0	3.6	100.0
서울	빈도(통행)	219	232	251	233	222	97	177	2,734
	비율(%)	8.0	8.5	9.2	8.5	8.1	3.5	6.5	100.0
부산	빈도(통행)	90	94	89	87	98	80	117	1,320
	비율(%)	6.8	7.1	6.7	6.6	7.4	6.1	8.9	100.0
대구	빈도(통행)	117	94	67	56	43	32	89	1,076
	비율(%)	10.9	8.7	6.2	5.2	4.0	3.0	8.3	100.0
인천	빈도(통행)	46	44	56	64	69	52	35	489
	비율(%)	9.4	9.0	11.5	13.1	14.1	10.6	7.2	100.0
광주	빈도(통행)	72	119	59	94	42	14	33	854
	비율(%)	8.4	13.9	6.9	11.0	4.9	1.6	3.9	100.0
대전	빈도(통행)	86	91	142	221	105	35	11	1,185
	비율(%)	7.3	7.7	12.0	18.6	8.9	3.0	0.9	100.0
울산	빈도(통행)	38	30	26	38	19	38	64	612
	비율(%)	6.2	4.9	4.2	6.2	3.1	6.2	10.5	100.0
경기	빈도(통행)	381	399	379	317	227	100	42	4,290
	비율(%)	8.9	9.3	8.8	7.4	5.3	2.3	1.0	100.0
강원	빈도(통행)	330	258	205	175	157	96	108	3,286
	비율(%)	10.0	7.9	6.2	5.3	4.8	2.9	3.3	100.0
충북	빈도(통행)	245	220	204	173	123	78	52	2,376
	비율(%)	10.3	9.3	8.6	7.3	5.2	3.3	2.2	100.0
충남	빈도(통행)	245	227	192	216	177	88	49	2,397
	비율(%)	10.2	9.5	8.0	9.0	7.4	3.7	2.0	100.0
전북	빈도(통행)	202	239	209	244	261	125	40	2,855
	비율(%)	7.1	8.4	7.3	8.5	9.1	4.4	1.4	100.0
전남	빈도(통행)	196	191	234	198	226	108	96	3,207
	비율(%)	6.1	6.0	7.3	6.2	7.0	3.4	3.0	100.0
경북	빈도(통행)	260	170	218	194	231	165	79	2,866
	비율(%)	9.1	5.9	7.6	6.8	8.1	5.8	2.8	100.0
경남	빈도(통행)	247	210	236	242	272	215	184	3,664
	비율(%)	6.7	5.7	6.4	6.6	7.4	5.9	5.0	100.0
제주	빈도(통행)	23	56	42	12	15	13	24	327
	비율(%)	7.0	17.1	12.8	3.7	4.6	4.0	7.3	100.0
세종	빈도(통행)	14	28	15	23	19	12	3	211
	비율(%)	6.6	13.3	7.1	10.9	9.0	5.7	1.4	100.0

2) 철도역

- 철도역 조사응답자의 이용교통수단(일반철도) 출발시간 분포를 살펴보면, 시도별 차이는 있으나, 전반적으로 10~11시, 15~16시 사이에 출발하는 이용자가 가장 많이 조사됨
- 지역별 일반철도 운행일정에 따라 시간대별 편중이 나타나며, 특히 광주의 경우 8~9시(23.1%), 16~17시(19.0%)에 높은 비율을 보임

<표 5- 8> 지역별 출발시간 분포 (철도역)

구 분		7시 이전	07~08시	08~09시	09~10시	10~11시	11~12시	12~13시	13~14시
전국	빈도(통행)	344	1,119	1,900	1,757	2,033	1,932	1,542	1,578
	비율(%)	1.5	4.8	8.2	7.6	8.7	8.3	6.6	6.8
서울	빈도(통행)	21	29	70	191	200	140	130	112
	비율(%)	1.1	1.5	3.6	9.9	10.3	7.2	6.7	5.8
부산	빈도(통행)	61	120	90	125	73	71	71	88
	비율(%)	4.6	9.0	6.7	9.3	5.5	5.3	5.3	6.6
대구	빈도(통행)	12	18	54	38	13	28	51	35
	비율(%)	1.5	2.2	6.5	4.6	1.6	3.4	6.2	4.2
광주	빈도(통행)	1	5	34	0	0	2	18	1
	비율(%)	0.7	3.4	23.1	0.0	0.0	1.4	12.2	0.7
대전	빈도(통행)	11	63	55	52	70	100	94	79
	비율(%)	1.2	6.6	5.8	5.4	7.3	10.5	9.8	8.3
울산	빈도(통행)	22	23	83	39	114	49	65	19
	비율(%)	3.1	3.2	11.6	5.5	15.9	6.9	9.1	2.7
경기	빈도(통행)	2	62	187	341	391	375	305	371
	비율(%)	0.1	1.7	5.1	9.3	10.7	10.2	8.3	10.1
강원	빈도(통행)	35	92	121	120	147	166	106	115
	비율(%)	2.0	5.2	6.9	6.8	8.4	9.5	6.0	6.6
충북	빈도(통행)	9	70	344	103	120	74	78	73
	비율(%)	0.6	4.7	23.0	6.9	8.0	5.0	5.2	4.9
충남	빈도(통행)	15	184	187	182	218	306	197	258
	비율(%)	0.5	6.1	6.2	6.0	7.2	10.1	6.5	8.5
전북	빈도(통행)	10	61	68	92	163	79	79	99
	비율(%)	0.8	5.1	5.7	7.7	13.7	6.6	6.6	8.3
전남	빈도(통행)	15	44	89	73	82	115	55	52
	비율(%)	1.7	4.9	9.9	8.1	9.2	12.8	6.1	5.8
경북	빈도(통행)	77	243	378	282	313	309	181	202
	비율(%)	2.2	7.1	11.0	8.2	9.1	9.0	5.3	5.9
경남	빈도(통행)	53	99	126	114	78	59	75	41
	비율(%)	3.9	7.4	9.4	8.5	5.8	4.4	5.6	3.1
세종	빈도(통행)	0	6	14	5	51	59	37	33
	비율(%)	0.0	1.2	2.8	1.0	10.1	11.7	7.4	6.6

<표 계속> 지역별 출발시간 분포 (철도역)

구 분		14~15시	15~16시	16~17시	17~18시	18~19시	19~20시	20시 이후	합계
전국	빈도(통행)	1,813	2,050	1,715	1,735	1,622	1,198	902	23,240
	비율(%)	7.8	8.8	7.4	7.5	7.0	5.2	3.9	100.0
서울	빈도(통행)	154	162	179	130	195	108	116	1,937
	비율(%)	8.0	8.4	9.2	6.7	10.1	5.6	6.0	100.0
부산	빈도(통행)	64	111	97	103	90	97	78	1,339
	비율(%)	4.8	8.3	7.2	7.7	6.7	7.2	5.8	100.0
대구	빈도(통행)	59	56	62	108	126	70	96	826
	비율(%)	7.1	6.8	7.5	13.1	15.3	8.5	11.6	100.0
광주	빈도(통행)	18	13	28	11	0	11	5	147
	비율(%)	12.2	8.8	19.0	7.5	0.0	7.5	3.4	100.0
대전	빈도(통행)	74	119	51	71	77	31	9	956
	비율(%)	7.7	12.4	5.3	7.4	8.1	3.2	0.9	100.0
울산	빈도(통행)	35	39	39	39	40	51	58	715
	비율(%)	4.9	5.5	5.5	5.5	5.6	7.1	8.1	100.0
경기	빈도(통행)	375	379	270	219	150	111	123	3,661
	비율(%)	10.2	10.4	7.4	6.0	4.1	3.0	3.4	100.0
강원	빈도(통행)	86	213	159	139	104	89	63	1,755
	비율(%)	4.9	12.1	9.1	7.9	5.9	5.1	3.6	100.0
충북	빈도(통행)	69	80	118	93	152	92	18	1,493
	비율(%)	4.6	5.4	7.9	6.2	10.2	6.2	1.2	100.0
충남	빈도(통행)	221	322	211	324	166	154	91	3,036
	비율(%)	7.3	10.6	6.9	10.7	5.5	5.1	3.0	100.0
전북	빈도(통행)	140	111	115	77	59	17	24	1,194
	비율(%)	11.7	9.3	9.6	6.4	4.9	1.4	2.0	100.0
전남	빈도(통행)	55	63	40	57	82	45	29	896
	비율(%)	6.1	7.0	4.5	6.4	9.2	5.0	3.2	100.0
경북	빈도(통행)	270	176	192	224	221	240	132	3,440
	비율(%)	7.8	5.1	5.6	6.5	6.4	7.0	3.8	100.0
경남	빈도(통행)	121	110	86	104	135	82	59	1,342
	비율(%)	9.0	8.2	6.4	7.7	10.1	6.1	4.4	100.0
세종	빈도(통행)	72	96	68	36	25	0	1	503
	비율(%)	14.3	19.1	13.5	7.2	5.0	0.0	0.2	100.0

3) 공항터미널

- 공항터미널 조사응답자의 이용교통수단(국내선 항공) 출발시간 분포를 살펴보면, 시도별 차이는 있으나, 전반적으로 10~11시, 15~16시 사이에 출발하는 이용자가 많이 조사됨
- 지방 공항의 경우, 항공기 운항 편수가 많지 않아 특정 시간대에 조사 표본이 집중됨

<표 5- 9> 지역별 출발시간 분포 (공항터미널)

구 분		7시 이전	07~08시	08~09시	09~10시	10~11시	11~12시	12~13시	13~14시
전국	빈도(통행)	25	105	302	271	451	362	195	420
	비율(%)	0.5	2.2	6.4	5.7	9.6	7.7	4.1	8.9
서울	빈도(통행)	13	21	41	90	112	111	64	86
	비율(%)	1.3	2.0	4.0	8.7	10.8	10.7	6.2	8.3
부산	빈도(통행)	0	35	38	42	73	23	50	23
	비율(%)	0.0	4.8	5.2	5.8	10.1	3.2	6.9	3.2
대구	빈도(통행)	7	8	15	28	22	27	0	77
	비율(%)	1.8	2.1	3.9	7.3	5.7	7.0	0.0	19.9
인천	빈도(통행)	0	0	24	0	0	0	0	0
	비율(%)	0.0	0.0	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주	빈도(통행)	0	0	18	41	47	61	1	38
	비율(%)	0.0	0.0	4.2	9.5	10.9	14.2	0.2	8.8
울산	빈도(통행)	0	0	33	0	24	22	0	0
	비율(%)	0.0	0.0	13.9	0.0	10.1	9.2	0.0	0.0
강원	빈도(통행)	0	0	0	26	5	0	0	74
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	24.8	4.8	0.0	0.0	70.5
충북	빈도(통행)	0	13	28	5	58	47	0	0
	비율(%)	0.0	3.5	7.5	1.3	15.5	12.5	0.0	0.0
전북	빈도(통행)	0	0	0	0	0	0	0	40
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.3
전남	빈도(통행)	0	0	31	0	31	25	0	0
	비율(%)	0.0	0.0	14.2	0.0	14.2	11.5	0.0	0.0
경북	빈도(통행)	0	0	0	0	48	0	0	0
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	84.2	0.0	0.0	0.0
경남	빈도(통행)	0	0	21	0	0	0	0	0
	비율(%)	0.0	0.0	38.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
제주	빈도(통행)	5	28	53	39	31	46	80	82
	비율(%)	0.6	3.1	5.9	4.4	3.5	5.2	9.0	9.2

<표 계속> 지역별 출발시간 분포 (공항터미널)

구 분		14~15시	15~16시	16~17시	17~18시	18~19시	19~20시	20시 이후	합계
전국	빈도(통행)	361	426	382	355	416	320	330	4,721
	비율(%)	7.6	9.0	8.1	7.5	8.8	6.8	7.0	100.0
서울	빈도(통행)	84	92	66	91	95	36	33	1,035
	비율(%)	8.1	8.9	6.4	8.8	9.2	3.5	3.2	100.0
부산	빈도(통행)	76	58	59	60	57	60	72	726
	비율(%)	10.5	8.0	8.1	8.3	7.9	8.3	9.9	100.0
대구	빈도(통행)	39	0	53	52	58	0	0	386
	비율(%)	10.1	0.0	13.7	13.5	15.0	0.0	0.0	100.0
인천	빈도(통행)	0	0	0	0	0	103	1	128
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.5	0.8	100.0
광주	빈도(통행)	22	72	89	2	0	38	1	430
	비율(%)	5.1	16.7	20.7	0.5	0.0	8.8	0.2	100.0
울산	빈도(통행)	45	0	0	54	35	0	25	238
	비율(%)	18.9	0.0	0.0	22.7	14.7	0.0	10.5	100.0
강원	빈도(통행)	0	0	0	0	0	0	0	105
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
충북	빈도(통행)	24	76	0	44	51	29	0	375
	비율(%)	6.4	20.3	0.0	11.7	13.6	7.7	0.0	100.0
전북	빈도(통행)	0	38	0	0	0	0	0	78
	비율(%)	0.0	48.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
전남	빈도(통행)	0	33	34	0	58	0	6	218
	비율(%)	0.0	15.1	15.6	0.0	26.6	0.0	2.8	100.0
경북	빈도(통행)	0	0	0	0	9	0	0	57
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	0.0	0.0	100.0
경남	빈도(통행)	0	0	2	0	0	0	31	54
	비율(%)	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	57.4	100.0
제주	빈도(통행)	71	57	79	52	53	54	161	891
	비율(%)	8.0	6.4	8.9	5.8	5.9	6.1	18.1	100.0

4) 여객선터미널

- 여객선터미널 조사응답자의 이용교통수단(연안여객선) 출발시간 분포를 살펴보면, 시도별 차이는 있으나, 전반적으로 9~10시 사이에 출발하는 이용자가 가장 많이 조사됨
- 여객선 터미널의 경우, 선박 운항 편수가 많지 않아 특정 시간대에 조사 표본이 집중됨

<표 5-10> 지역별 출발시간 분포 (여객선터미널)

구 분		7시 이전	07~08시	08~09시	09~10시	10~11시	11~12시	12~13시	13~14시
전국	빈도(통행)	25	202	370	641	339	224	191	392
	비율(%)	0.8	6.2	11.3	19.5	10.3	6.8	5.8	11.9
부산	빈도(통행)	0	0	0	0	0	0	0	0
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천	빈도(통행)	0	16	31	44	69	54	23	20
	비율(%)	0.0	4.4	8.6	12.2	19.2	15.0	6.4	5.6
경기	빈도(통행)	0	0	0	42	0	0	0	0
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
강원	빈도(통행)	0	42	147	1	0	1	0	3
	비율(%)	0.0	21.6	75.8	0.5	0.0	0.5	0.0	1.5
충남	빈도(통행)	0	1	0	0	41	0	0	52
	비율(%)	0.0	0.6	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	31.7
전북	빈도(통행)	0	4	0	44	29	10	0	24
	비율(%)	0.0	2.6	0.0	28.9	19.1	6.6	0.0	15.8
전남	빈도(통행)	14	121	163	366	145	66	96	167
	비율(%)	0.9	7.8	10.5	23.5	9.3	4.2	6.2	10.7
경북	빈도(통행)	0	0	0	80	31	0	0	0
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	72.1	27.9	0.0	0.0	0.0
경남	빈도(통행)	11	18	29	50	24	93	29	43
	비율(%)	2.4	3.9	6.2	10.7	5.1	19.9	6.2	9.2
제주	빈도(통행)	0	0	0	14	0	0	43	83
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	21.2	40.9

<표 계속> 지역별 출발시간 분포 (여객선터미널)

구 분		14~15시	15~16시	16~17시	17~18시	18~19시	19~20시	20시 이후	합계
전국	빈도(통행)	321	186	192	114	45	41	1	3,284
	비율(%)	9.8	5.7	5.8	3.5	1.4	1.2	0.0	100.0
부산	빈도(통행)	0	0	0	0	0	35	0	35
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
인천	빈도(통행)	76	14	10	0	0	2	1	360
	비율(%)	21.1	3.9	2.8	0.0	0.0	0.6	0.3	100.0
경기	빈도(통행)	0	0	0	0	0	0	0	42
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
강원	빈도(통행)	0	0	0	0	0	0	0	194
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
충남	빈도(통행)	5	0	22	43	0	0	0	164
	비율(%)	3.0	0.0	13.4	26.2	0.0	0.0	0.0	100.0
전북	빈도(통행)	16	0	0	25	0	0	0	152
	비율(%)	10.5	0.0	0.0	16.4	0.0	0.0	0.0	100.0
전남	빈도(통행)	173	88	91	25	37	4	0	1,556
	비율(%)	11.1	5.7	5.8	1.6	2.4	0.3	0.0	100.0
경북	빈도(통행)	0	0	0	0	0	0	0	111
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
경남	빈도(통행)	51	58	34	19	8	0	0	467
	비율(%)	10.9	12.4	7.3	4.1	1.7	0.0	0.0	100.0
제주	빈도(통행)	0	26	35	2	0	0	0	203
	비율(%)	0.0	12.8	17.2	1.0	0.0	0.0	0.0	100.0

3. 통행목적 분포

가. 시설유형별 통행목적 분포

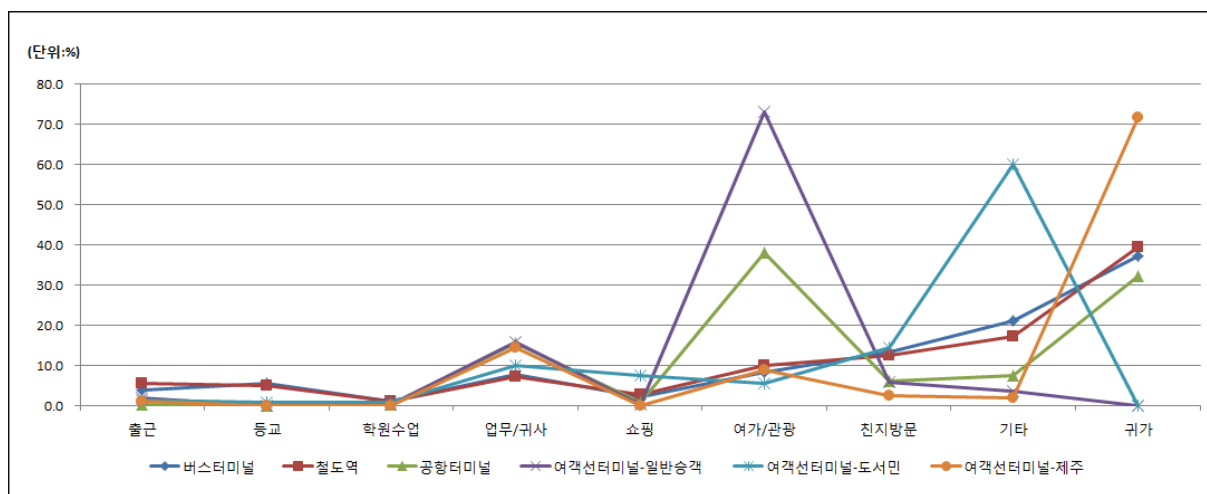
- 응답자들의 통행목적은 귀가가 35.9%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 기타(18.6%), 여가/관광(13.2%), 친지방문(12.1%), 업무/귀사(8.4%) 등의 순으로 나타남

<표 5-11> 시설유형별 통행목적 분포

구 분		출근	등교	학원수업	직업 관련 (업무) /귀사	쇼핑	여가/운 동/관광 /레저 /외식	친지 방문	기타 ¹⁾	귀가 ²⁾	합계
버스터미널	빈도(통행)	1,289	1,846	349	2,612	700	2,831	4,449	7,121	12,552	33,749
	비율(%)	3.8	5.5	1.0	7.7	2.1	8.4	13.2	21.1	37.2	100.0
철도역	빈도(통행)	1,248	1,176	247	1,630	647	2,288	2,857	4,011	9,136	23,240
	비율(%)	5.4	5.1	1.1	7.0	2.8	9.8	12.3	17.3	39.3	100.0
공항	빈도(통행)	10	2	6	731	36	1,786	283	347	1,520	4,721
	비율(%)	0.2	0.0	0.1	15.5	0.8	37.8	6.0	7.4	32.2	100.0
여객선 터미널	일반	빈도(통행)	41	0	3	341	3	1,588	127	77	2,180
		비율(%)	1.9	0.0	0.1	15.6	0.1	72.8	5.8	3.5	100.0
	도서민	빈도(통행)	13	6	8	89	68	49	129	539	901
		비율(%)	1.4	0.7	0.9	9.9	7.5	5.4	14.3	59.8	100.0
	제주	빈도(통행)	2	0	0	29	0	18	5	4	203
		비율(%)	1.0	0.0	0.0	14.3	0.0	8.9	2.5	2.0	100.0
합계	빈도(통행)	2,603	3,030	613	5,432	1,454	8,560	7,850	12,099	23,353	64,994
	비율(%)	4.0	4.7	0.9	8.4	2.2	13.2	12.1	18.6	35.9	100.0

주: 1) 기타 목적은 '병원 방문, 종교 등의 개인 용무' 모두 포함

2) 귀가 목적은 '퇴근 후, 하교 후, 학원수업 후, 직업관련 후, 쇼핑 후, 여가/운동/관광/레저 후, 외식 후, 친지방문 후 귀가' 모두 포함



<그림 5- 3> 시설유형별 통행목적 분포

나. 지역별 통행목적 분포

1) 버스터미널

- 버스터미널 응답자들의 통행목적은 귀가가 37.2%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 기타(21.1%), 친지방문(13.2%), 업무/귀사(7.7%) 등의 순으로 나타남
- 서울(15.1%)과 세종(22.3%)는 다른 지역에 비해 높은 업무통행 비율을 보임

<표 5-12> 지역별 통행목적 분포 (버스터미널)

구 분		출근	등교	학원 수업	직업 관련 (업무) /귀사	쇼핑	여가/운 동/관광 /레저 /외식	친지 방문	기타	귀가	합계
전국	빈도(통행)	1,289	1,846	349	2,612	700	2,831	4,449	7,121	12,552	33,749
	비율(%)	3.8	5.5	1.0	7.7	2.1	8.4	13.2	21.1	37.2	100.0
서울	빈도(통행)	17	139	6	412	12	250	451	202	1,245	2,734
	비율(%)	0.6	5.1	0.2	15.1	0.4	9.1	16.5	7.4	45.5	100.0
부산	빈도(통행)	48	41	8	77	3	103	232	176	632	1,320
	비율(%)	3.6	3.1	0.6	5.8	0.2	7.8	17.6	13.3	47.9	100.0
대구	빈도(통행)	35	24	7	116	8	143	186	165	392	1,076
	비율(%)	3.3	2.2	0.7	10.8	0.7	13.3	17.3	15.3	36.4	100.0
인천	빈도(통행)	11	30	2	38	0	38	102	46	222	489
	비율(%)	2.2	6.1	0.4	7.8	0.0	7.8	20.9	9.4	45.4	100.0
광주	빈도(통행)	37	28	3	49	6	140	112	116	363	854
	비율(%)	4.3	3.3	0.4	5.7	0.7	16.4	13.1	13.6	42.5	100.0
대전	빈도(통행)	42	51	16	91	16	151	148	211	459	1,185
	비율(%)	3.5	4.3	1.4	7.7	1.4	12.7	12.5	17.8	38.7	100.0
울산	빈도(통행)	32	38	11	50	10	32	103	118	218	612
	비율(%)	5.2	6.2	1.8	8.2	1.6	5.2	16.8	19.3	35.6	100.0
경기	빈도(통행)	218	335	66	396	84	414	521	890	1,366	4,290
	비율(%)	5.1	7.8	1.5	9.2	2.0	9.7	12.1	20.7	31.8	100.0
강원	빈도(통행)	108	104	31	280	86	224	366	770	1,317	3,286
	비율(%)	3.3	3.2	0.9	8.5	2.6	6.8	11.1	23.4	40.1	100.0
충북	빈도(통행)	92	187	24	205	76	172	254	611	755	2,376
	비율(%)	3.9	7.9	1.0	8.6	3.2	7.2	10.7	25.7	31.8	100.0
충남	빈도(통행)	104	132	43	155	65	159	253	530	956	2,397
	비율(%)	4.3	5.5	1.8	6.5	2.7	6.6	10.6	22.1	39.9	100.0
전북	빈도(통행)	122	203	28	211	32	211	262	723	1,063	2,855
	비율(%)	4.3	7.1	1.0	7.4	1.1	7.4	9.2	25.3	37.2	100.0
전남	빈도(통행)	122	181	42	115	128	213	388	1,040	978	3,207
	비율(%)	3.8	5.6	1.3	3.6	4.0	6.6	12.1	32.4	30.5	100.0
경북	빈도(통행)	141	131	18	150	75	245	409	541	1,156	2,866
	비율(%)	4.9	4.6	0.6	5.2	2.6	8.5	14.3	18.9	40.3	100.0
경남	빈도(통행)	114	189	34	208	95	240	627	929	1,228	3,664
	비율(%)	3.1	5.2	0.9	5.7	2.6	6.6	17.1	25.4	33.5	100.0
제주	빈도(통행)	39	29	4	12	1	83	8	14	137	327
	비율(%)	11.9	8.9	1.2	3.7	0.3	25.4	2.4	4.3	41.9	100.0
세종	빈도(통행)	7	4	6	47	3	13	27	39	65	211
	비율(%)	3.3	1.9	2.8	22.3	1.4	6.2	12.8	18.5	30.8	100.0

2) 철도역

- 철도역 응답자(일반철도 탑승객)들의 통행목적은 귀가가 39.3%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 기타(17.3%), 친지방문(12.3%), 여가/관광(9.8%) 등의 순으로 나타남
- 부산의 경우, 출근통행의 비율이 전체의 10.6%를 차지하여 다른 지역에 비해 높은 비율을 보임
- 반면, 전북은 여가통행의 비율이 17.9%로 타지역에 비해 높은 비중을 보임

<표 5-13> 지역별 통행목적 분포 (철도역)

구 분		출근	등교	학원 수업	직업 관련 (업무) /귀사	쇼핑	여가/운 동/관광 /레저 /외식	친지 방문	기타	귀가	합계
전국	빈도(통행)	1,248	1,176	247	1,630	647	2,288	2,857	4,011	9,136	23,240
	비율(%)	5.4	5.1	1.1	7.0	2.8	9.8	12.3	17.3	39.3	100.0
서울	빈도(통행)	12	129	6	260	6	245	285	164	830	1,937
	비율(%)	0.6	6.7	0.3	13.4	0.3	12.6	14.7	8.5	42.8	100.0
부산	빈도(통행)	142	29	9	64	27	177	187	190	514	1,339
	비율(%)	10.6	2.2	0.7	4.8	2.0	13.2	14.0	14.2	38.4	100.0
대구	빈도(통행)	25	13	1	57	1	69	106	58	496	826
	비율(%)	3.0	1.6	0.1	6.9	0.1	8.4	12.8	7.0	60.0	100.0
광주	빈도(통행)	2	2	0	18	2	14	19	24	66	147
	비율(%)	1.4	1.4	0.0	12.2	1.4	9.5	12.9	16.3	44.9	100.0
대전	빈도(통행)	49	47	12	107	25	126	139	156	295	956
	비율(%)	5.1	4.9	1.3	11.2	2.6	13.2	14.5	16.3	30.9	100.0
울산	빈도(통행)	58	36	9	44	45	73	90	129	231	715
	비율(%)	8.1	5.0	1.3	6.2	6.3	10.2	12.6	18.0	32.3	100.0
경기	빈도(통행)	284	283	52	358	119	289	392	617	1,267	3,661
	비율(%)	7.8	7.7	1.4	9.8	3.3	7.9	10.7	16.9	34.6	100.0
강원	빈도(통행)	61	35	19	77	39	217	195	300	812	1,755
	비율(%)	3.5	2.0	1.1	4.4	2.2	12.4	11.1	17.1	46.3	100.0
충북	빈도(통행)	95	117	23	83	55	127	102	412	479	1,493
	비율(%)	6.4	7.8	1.5	5.6	3.7	8.5	6.8	27.6	32.1	100.0
충남	빈도(통행)	137	123	35	166	83	207	280	631	1,374	3,036
	비율(%)	4.5	4.1	1.2	5.5	2.7	6.8	9.2	20.8	45.3	100.0
전북	빈도(통행)	59	52	15	80	31	214	185	153	405	1,194
	비율(%)	4.9	4.4	1.3	6.7	2.6	17.9	15.5	12.8	33.9	100.0
전남	빈도(통행)	29	37	6	42	16	128	109	171	358	896
	비율(%)	3.2	4.1	0.7	4.7	1.8	14.3	12.2	19.1	40.0	100.0
경북	빈도(통행)	217	193	33	169	140	278	513	612	1,285	3,440
	비율(%)	6.3	5.6	1.0	4.9	4.1	8.1	14.9	17.8	37.4	100.0
경남	빈도(통행)	71	52	19	69	44	94	207	317	469	1,342
	비율(%)	5.3	3.9	1.4	5.1	3.3	7.0	15.4	23.6	34.9	100.0
세종	빈도(통행)	7	28	8	36	14	30	48	77	255	503
	비율(%)	1.4	5.6	1.6	7.2	2.8	6.0	9.5	15.3	50.7	100.0

3) 공항터미널

- 공항터미널 조사응답자들의 통행목적은 여가/관광이 37.8%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 귀가(32.2%), 업무/귀사(15.5%), 기타(7.4%) 등의 순으로 나타남

<표 5-14> 지역별 통행목적 분포 (공항터미널)

구 분		출근	등교	학원 수업	직업 관련 (업무) /귀사	쇼핑	여가/운 동/관광 /레저 /외식	친지 방문	기타	귀가	합계
전국	빈도(통행)	10	2	6	731	36	1,786	283	347	1,520	4,721
	비율(%)	0.2	0.0	0.1	15.5	0.8	37.8	6.0	7.4	32.2	100.0
서울	빈도(통행)	3	0	0	190	26	435	97	105	179	1,035
	비율(%)	0.3	0.0	0.0	18.4	2.5	42.0	9.4	10.1	17.3	100.0
부산	빈도(통행)	0	0	1	76	3	473	49	32	92	726
	비율(%)	0.0	0.0	0.1	10.5	0.4	65.2	6.7	4.4	12.7	100.0
대구	빈도(통행)	2	0	1	73	1	239	12	17	41	386
	비율(%)	0.5	0.0	0.3	18.9	0.3	61.9	3.1	4.4	10.6	100.0
인천	빈도(통행)	0	0	0	5	0	13	7	2	101	128
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	10.2	5.5	1.6	78.9	100.0
광주	빈도(통행)	0	0	0	114	2	185	30	29	70	430
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	26.5	0.5	43.0	7.0	6.7	16.3	100.0
울산	빈도(통행)	1	0	1	40	1	2	20	35	138	238
	비율(%)	0.4	0.0	0.4	16.8	0.4	0.8	8.4	14.7	58.0	100.0
강원	빈도(통행)	0	0	0	35	0	48	3	10	9	105
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	45.7	2.9	9.5	8.6	100.0
충북	빈도(통행)	1	0	0	91	1	224	12	11	35	375
	비율(%)	0.3	0.0	0.0	24.3	0.3	59.7	3.2	2.9	9.3	100.0
전북	빈도(통행)	0	0	0	14	0	64	0	0	0	78
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	17.9	0.0	82.1	0.0	0.0	0.0	100.0
전남	빈도(통행)	2	0	0	23	1	38	13	75	66	218
	비율(%)	0.9	0.0	0.0	10.6	0.5	17.4	6.0	34.4	30.3	100.0
경북	빈도(통행)	1	0	0	11	0	8	9	12	16	57
	비율(%)	1.8	0.0	0.0	19.3	0.0	14.0	15.8	21.1	28.1	100.0
경남	빈도(통행)	0	2	0	4	0	7	4	9	28	54
	비율(%)	0.0	3.7	0.0	7.4	0.0	13.0	7.4	16.7	51.9	100.0
제주	빈도(통행)	0	0	3	55	1	50	27	10	745	891
	비율(%)	0.0	0.0	0.3	6.2	0.1	5.6	3.0	1.1	83.6	100.0

4) 여객선터미널 - 일반승객

- 여객선터미널 조사응답자 중 도서민이 아닌 일반승객들의 통행목적은 여가/관광이 72.8%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 업무/귀사(15.6%), 친지방문(5.8%), 기타(3.5%) 등의 순으로 나타남

<표 5-15> 지역별 통행목적 분포 (여객선터미널-일반승객)

구 분		출근	등교	학원 수업	직업 관련 (업무) /귀사	쇼핑	여가/운 동/관광 /레저 /외식	친지 방문	기타	귀가	합계
전국	빈도(통행)	41	0	3	341	3	1,588	127	77	0	2,180
	비율(%)	1.9	0.0	0.1	15.6	0.1	72.8	5.8	3.5	0.0	100.0
부산	빈도(통행)	0	0	0	3	0	18	0	4	0	25
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	72.0	0.0	16.0	0.0	100.0
인천	빈도(통행)	4	0	0	56	0	178	11	21	0	270
	비율(%)	1.5	0.0	0.0	20.7	0.0	65.9	4.1	7.8	0.0	100.0
경기	빈도(통행)	0	0	0	9	0	26	2	1	0	38
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	23.7	0.0	68.4	5.3	2.6	0.0	100.0
강원	빈도(통행)	0	0	0	14	0	166	3	7	0	190
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	87.4	1.6	3.7	0.0	100.0
충남	빈도(통행)	2	0	0	9	0	63	5	3	0	82
	비율(%)	2.4	0.0	0.0	11.0	0.0	76.8	6.1	3.7	0.0	100.0
전북	빈도(통행)	0	0	0	11	0	76	13	4	0	104
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	10.6	0.0	73.1	12.5	3.8	0.0	100.0
전남	빈도(통행)	27	0	3	207	3	642	92	35	0	1,009
	비율(%)	2.7	0.0	0.3	20.5	0.3	63.6	9.1	3.5	0.0	100.0
경북	빈도(통행)	0	0	0	1	0	100	0	0	0	101
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	99.0	0.0	0.0	0.0	100.0
경남	빈도(통행)	8	0	0	31	0	319	1	2	0	361
	비율(%)	2.2	0.0	0.0	8.6	0.0	88.4	0.3	0.6	0.0	100.0

5) 여객선터미널 - 도서민

- 여객선터미널 조사응답자들 중 도서민의 통행목적은 기타가 59.8%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로 친지방문(14.3%), 업무/귀사(9.9%), 쇼핑(7.5%) 등의 순으로 나타남

<표 5-16> 지역별 통행목적 분포 (여객선터미널-도서민)

구 분		출근	등교	학원 수업	직업 관련 (업무) /귀사	쇼핑	여가/운 동/관광 /레저 /외식	친지 방문	기타	귀가	합계
전국	빈도(통행)	13	6	8	89	68	49	129	539	0	901
	비율(%)	1.4	0.7	0.9	9.9	7.5	5.4	14.3	59.8	0.0	100.0
부산	빈도(통행)	0	0	0	0	1	3	2	4	0	10
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	30.0	20.0	40.0	0.0	100.0
인천	빈도(통행)	3	0	0	11	3	9	10	54	0	90
	비율(%)	3.3	0.0	0.0	12.2	3.3	10.0	11.1	60.0	0.0	100.0
경기	빈도(통행)	1	0	0	0	0	0	2	1	0	4
	비율(%)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	100.0
강원	빈도(통행)	0	0	0	1	0	1	1	1	0	4
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	100.0
충남	빈도(통행)	0	1	0	5	8	1	10	57	0	82
	비율(%)	0.0	1.2	0.0	6.1	9.8	1.2	12.2	69.5	0.0	100.0
전북	빈도(통행)	0	0	0	8	0	1	3	36	0	48
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	2.1	6.3	75.0	0.0	100.0
전남	빈도(통행)	6	4	8	56	48	31	87	307	0	547
	비율(%)	1.1	0.7	1.5	10.2	8.8	5.7	15.9	56.1	0.0	100.0
경북	빈도(통행)	0	0	0	0	2	0	3	5	0	10
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	30.0	50.0	0.0	100.0
경남	빈도(통행)	3	1	0	8	6	3	11	74	0	106
	비율(%)	2.8	0.9	0.0	7.5	5.7	2.8	10.4	69.8	0.0	100.0

주: 1) 도서민의 통행목적은 도서로 돌아가는 통행이 아닌 내륙에 방문했던 목적을 의미함

6) 여객선터미널 - 제주

- 제주 여객선터미널의 조사응답자의 통행목적은 귀가가 71.4%로 가장 높았으며, 그 다음으로 업무/귀사(14.3%), 여가/관광(8.9%) 순으로 나타남

<표 5-17> 지역별 통행목적 분포 (여객선터미널-제주)

구 분		출근	등교	학원 수업	직업 관련 (업무) /귀사	쇼핑	여가/운 동/관광 /레저 /외식	친지 방문	기타	귀가	합계
제주	빈도(통행)	2	0	0	29	0	18	5	4	145	203
	비율(%)	1.0	0.0	0.0	14.3	0.0	8.9	2.5	2.0	71.4	100.0

4. 도착지 분포

가. 시설유형별 도착지 분포

- 여객교통시설물조사 응답자들의 도착지로는 서울(16.0%), 경기(11.6%), 전남(7.5%)순으로 높게 나타남

<표 5-18> 시설유형별 도착지 분포

구분	빈도(통행)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
버스터미널	5,393	1,769	1,422	1,057	1,619	1,212	530	3,928	2,259	1,707	1,968	2,346	2,533	2,301	3,207	399	99	33,749
철도역	4,438	1,885	1,706	198	339	1,486	587	2,864	1,229	818	2,052	1,041	980	2,348	1,022	11	236	23,240
공항터미널	821	179	126	173	38	23	64	309	42	26	17	35	45	38	59	2,721	5	4,721
여객선터미널 (일반승객)	221	143	60	160	122	43	13	242	31	25	58	140	598	64	256	0	4	2,180
여객선터미널 (도서민)	0	0	0	80	0	0	0	14	0	0	82	48	521	14	106	36	0	901
여객선터미널 (제주도)	20	9	5	7	12	7	3	39	3	7	2	10	40	1	14	23	1	203
합계	10,883	3,985	3,319	1,675	2,130	2,771	1,197	7,396	3,564	2,583	4,179	3,620	4,717	4,766	4,664	3,190	345	64,994
구분	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
버스터미널	16.0	5.2	4.2	3.1	4.8	3.6	1.6	11.6	6.7	5.1	5.8	7.0	7.5	6.8	9.5	1.2	0.3	100.0
철도역	19.1	8.1	7.3	0.9	1.5	6.4	2.5	12.3	5.3	3.5	8.8	4.5	4.2	10.1	4.4	0.0	1.0	100.0
공항터미널	17.4	3.8	2.7	3.7	0.8	0.5	1.4	6.5	0.9	0.6	0.4	0.7	1.0	0.8	1.2	57.6	0.1	100.0
여객선터미널 (일반승객)	10.1	6.6	2.8	7.3	5.6	2.0	0.6	11.1	1.4	1.1	2.7	6.4	27.4	2.9	11.7	0.0	0.2	100.0
여객선터미널 (도서민)	0.0	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	9.1	5.3	57.8	1.6	11.8	4.0	0.0	100.0
여객선터미널 (제주도)	9.9	4.4	2.5	3.4	5.9	3.4	1.5	19.2	1.5	3.4	1.0	4.9	19.7	0.5	6.9	11.3	0.5	100.0
합계	16.8	6.1	5.1	2.6	3.3	4.3	1.8	11.4	5.5	4.0	6.4	5.6	7.3	7.3	7.2	4.9	0.5	100.0

주: 1) 여객선터미널 일반승객의 도착지는 내륙으로 돌아와 최종 도착하는 장소

2) 여객선터미널 도서민의 도착지는 도서에서의 최종 도착하는 장소

3) 여객선터미널 제주의 도착지는 내륙 또는 인근 도서로 이동하여 최종 도착하는 장소

나. 지역별 도착지분포

1) 버스터미널

- 버스터미널 응답자들의 도착지로는 서울(16.0%), 경기(11.6%), 경남(9.5%)순으로 높게 나타남
- 광주 응답자의 53.4%의 도착지는 전남이었으며, 세종은 서울이 도착지인 경우가 49.3%로 나타남

<표 5-19> 지역별 도착지 분포 (버스터미널)

도착 조사 지역	빈도(통행)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	5,393	1,769	1,422	1,057	1,619	1,212	530	3,928	2,259	1,707	1,968	2,346	2,533	2,301	3,207	399	99	33,749
서울	0	120	61	12	129	196	21	229	337	301	454	216	143	206	264	0	45	2,734
부산	130	10	40	14	39	13	97	65	27	13	13	41	65	68	684	0	1	1,320
대구	105	81	6	48	18	17	68	63	35	34	11	21	22	388	158	0	1	1,076
인천	1	8	7	0	17	28	5	143	42	52	119	24	12	7	18	0	6	489
광주	112	29	7	22	8	9	5	63	7	16	2	97	456	5	15	0	1	854
대전	345	14	19	84	58	2	7	138	34	64	277	80	5	30	19	1	8	1,185
울산	40	164	82	4	12	12	57	10	3	3	5	11	1	67	141	0	0	612
경기	788	81	63	294	89	166	34	1,355	404	242	333	135	51	122	91	28	14	4,290
강원	983	39	59	109	10	67	18	614	1,195	66	35	11	4	41	20	13	2	3,286
충북	739	19	38	95	40	142	6	352	78	757	45	26	4	24	10	0	1	2,376
충남	613	7	13	165	12	366	1	412	19	88	615	42	3	12	5	11	13	2,397
전북	501	48	47	60	189	108	8	203	19	14	21	1,510	61	10	54	1	1	2,855
전남	213	76	14	46	931	3	8	83	6	3	7	92	1,660	13	47	2	3	3,207
경북	283	192	777	47	13	21	39	75	40	26	10	15	3	1,237	75	12	1	2,866
경남	436	877	186	43	49	51	156	101	10	8	5	23	42	68	1,603	4	2	3,664
제주	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	327	0	327
세종	104	4	3	14	5	11	0	22	3	20	16	2	1	3	3	0	0	211
도착 조사 지역	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	16.0	5.2	4.2	3.1	4.8	3.6	1.6	11.6	6.7	5.1	5.8	7.0	7.5	6.8	9.5	1.2	0.3	100.0
서울	0.0	4.4	2.2	0.4	4.7	7.2	0.8	8.4	12.3	11.0	16.6	7.9	5.2	7.5	9.7	0.0	1.6	100.0
부산	9.8	0.8	3.0	1.1	3.0	1.0	7.3	4.9	2.0	1.0	1.0	3.1	4.9	5.2	51.8	0.0	0.1	100.0
대구	9.8	7.5	0.6	4.5	1.7	1.6	6.3	5.9	3.3	3.2	1.0	2.0	2.0	36.1	14.7	0.0	0.1	100.0
인천	0.2	1.6	1.4	0.0	3.5	5.7	1.0	29.2	8.6	10.6	24.3	4.9	2.5	1.4	3.7	0.0	1.2	100.0
광주	13.1	3.4	0.8	2.6	0.9	1.1	0.6	7.4	0.8	1.9	0.2	11.4	53.4	0.6	1.8	0.0	0.1	100.0
대전	29.1	1.2	1.6	7.1	4.9	0.2	0.6	11.6	2.9	5.4	23.4	6.8	0.4	2.5	1.6	0.1	0.7	100.0
울산	6.5	26.8	13.4	0.7	2.0	2.0	9.3	1.6	0.5	0.5	0.8	1.8	0.2	10.9	23.0	0.0	0.0	100.0
경기	18.4	1.9	1.5	6.9	2.1	3.9	0.8	31.6	9.4	5.6	7.8	3.1	1.2	2.8	2.1	0.7	0.3	100.0
강원	29.9	1.2	1.8	3.3	0.3	2.0	0.5	18.7	36.4	2.0	1.1	0.3	0.1	1.2	0.6	0.4	0.1	100.0
충북	31.1	0.8	1.6	4.0	1.7	6.0	0.3	14.8	3.3	31.9	1.9	1.1	0.2	1.0	0.4	0.0	0.0	100.0
충남	25.6	0.3	0.5	6.9	0.5	15.3	0.0	17.2	0.8	3.7	25.7	1.8	0.1	0.5	0.2	0.5	0.5	100.0
전북	17.5	1.7	1.6	2.1	6.6	3.8	0.3	7.1	0.7	0.5	0.7	52.9	2.1	0.4	1.9	0.0	0.0	100.0
전남	6.6	2.4	0.4	1.4	29.0	0.1	0.2	2.6	0.2	0.1	0.2	2.9	51.8	0.4	1.5	0.1	0.1	100.0
경북	9.9	6.7	27.1	1.6	0.5	0.7	1.4	2.6	1.4	0.9	0.3	0.5	0.1	43.2	2.6	0.4	0.0	100.0
경남	11.9	23.9	5.1	1.2	1.3	1.4	4.3	2.8	0.3	0.2	0.1	0.6	1.1	1.9	43.8	0.1	0.1	100.0
제주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
세종	49.3	1.9	1.4	6.6	2.4	5.2	0.0	10.4	1.4	9.5	7.6	0.9	0.5	1.4	1.4	0.0	0.0	100.0

2) 철도역

- 철도역 조사응답자(일반철도 탑승객)들의 도착지로는 서울(19.1%), 경기(12.3%), 경북(10.1%) 순으로 높게 나타남
- 울산 응답자의 51.7%의 도착지는 부산이었으며, 대구는 경북이 도착지인 경우가 49.8%를 차지함

<표 5-20> 지역별 도착지 분포 (철도역)

도착 조사 지역	빈도(통행)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	4,438	1,885	1,706	198	339	1,486	587	2,864	1,229	818	2,052	1,041	980	2,348	1,022	11	236	23,240
서울	0	139	80	0	50	141	4	330	451	58	268	137	112	84	42	0	41	1,937
부산	95	279	109	6	0	16	316	33	17	10	13	4	5	220	213	2	1	1,339
대구	38	165	4	2	0	39	3	37	0	16	17	0	1	411	87	0	6	826
광주	23	0	0	1	0	12	0	18	0	0	6	21	65	0	0	0	1	147
대전	282	28	26	8	24	19	2	133	2	59	154	61	67	43	20	0	28	956
울산	1	370	38	0	0	0	101	0	1	3	0	0	5	180	16	0	0	715
경기	1,250	93	71	54	35	186	11	958	137	35	479	115	72	69	32	0	64	3,661
강원	772	9	10	40	3	6	4	280	442	54	5	0	2	126	1	1	0	1,755
충북	239	25	28	9	3	390	13	90	60	456	35	11	5	82	7	4	36	1,493
충남	989	13	16	39	16	231	2	557	0	7	890	178	44	12	3	1	38	3,036
전북	206	0	0	8	50	108	0	116	1	4	89	349	255	1	0	0	7	1,194
전남	130	6	0	3	148	44	0	69	1	10	24	153	291	0	10	0	7	896
경북	237	344	1,159	18	1	157	129	103	112	71	10	1	0	999	97	0	2	3,440
경남	58	397	151	0	0	24	1	30	2	11	16	1	43	111	492	2	3	1,342
세종	118	17	14	10	9	113	1	110	3	24	46	10	13	10	2	1	2	503
도착 조사 지역	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	19.1	8.1	7.3	0.9	1.5	6.4	2.5	12.3	5.3	3.5	8.8	4.5	4.2	10.1	4.4	0.0	1.0	100.0
서울	0.0	7.2	4.1	0.0	2.6	7.3	0.2	17.0	23.3	3.0	13.8	7.1	5.8	4.3	2.2	0.0	2.1	100.0
부산	7.1	20.8	8.1	0.4	0.0	1.2	23.6	2.5	1.3	0.7	1.0	0.3	0.4	16.4	15.9	0.1	0.1	100.0
대구	4.6	20.0	0.5	0.2	0.0	4.7	0.4	4.5	0.0	1.9	2.1	0.0	0.1	49.8	10.5	0.0	0.7	100.0
광주	15.6	0.0	0.0	0.7	0.0	8.2	0.0	12.2	0.0	0.0	4.1	14.3	44.2	0.0	0.0	0.0	0.7	100.0
대전	29.5	2.9	2.7	0.8	2.5	2.0	0.2	13.9	0.2	6.2	16.1	6.4	7.0	4.5	2.1	0.0	2.9	100.0
울산	0.1	51.7	5.3	0.0	0.0	0.0	14.1	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	0.7	25.2	2.2	0.0	0.0	100.0
경기	34.1	2.5	1.9	1.5	1.0	5.1	0.3	26.2	3.7	1.0	13.1	3.1	2.0	1.9	0.9	0.0	1.7	100.0
강원	44.0	0.5	0.6	2.3	0.2	0.3	0.2	16.0	25.2	3.1	0.3	0.0	0.1	7.2	0.1	0.1	0.0	100.0
충북	16.0	1.7	1.9	0.6	0.2	26.1	0.9	6.0	4.0	30.5	2.3	0.7	0.3	5.5	0.5	0.3	2.4	100.0
충남	32.6	0.4	0.5	1.3	0.5	7.6	0.1	18.3	0.0	0.2	29.3	5.9	1.4	0.4	0.1	0.0	1.3	100.0
전북	17.3	0.0	0.0	0.7	4.2	9.0	0.0	9.7	0.1	0.3	7.5	29.2	21.4	0.1	0.0	0.0	0.6	100.0
전남	14.5	0.7	0.0	0.3	16.5	4.9	0.0	7.7	0.1	1.1	2.7	17.1	32.5	0.0	1.1	0.0	0.8	100.0
경북	6.9	10.0	33.7	0.5	0.0	4.6	3.8	3.0	3.3	2.1	0.3	0.0	0.0	29.0	2.8	0.0	0.1	100.0
경남	4.3	29.6	11.3	0.0	0.0	1.8	0.1	2.2	0.1	0.8	1.2	0.1	3.2	8.3	36.7	0.1	0.2	100.0
세종	23.5	3.4	2.8	2.0	1.8	22.5	0.2	21.9	0.6	4.8	9.1	2.0	2.6	2.0	0.4	0.2	0.4	100.0

3) 공항터미널

- 공항터미널 조사응답자들의 도착지로는 제주(57.6%), 서울(17.4%), 경기(6.5%)순으로 높게 나타남

<표 5-21> 지역별 도착지 분포 (공항터미널)

도착 조사 지역	빈도(통행)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	821	179	126	173	38	23	64	309	42	26	17	35	45	38	59	2,721	5	4,721
서울	0	94	0	0	15	0	46	0	0	0	0	0	31	10	14	825	0	1,035
부산	116	0	0	27	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	567	0	726
대구	3	0	0	11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	371	0	386
인천	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	22	0	128
광주	53	0	0	14	0	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	352	0	430
울산	175	0	0	25	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238
강원	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	93	0	105
충북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	375	0	375
전북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0	78
전남	132	0	0	32	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	33	0	218
경북	37	0	0	5	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
경남	27	0	0	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	5	0	54
제주	278	81	29	48	23	23	18	197	42	26	17	35	13	20	36	0	5	891
도착 조사 지역	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	17.4	3.8	2.7	3.7	0.8	0.5	1.4	6.5	0.9	0.6	0.4	0.7	1.0	0.8	1.2	57.6	0.1	100.0
서울	0.0	9.1	0.0	0.0	1.4	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	1.0	1.4	79.7	0.0	100.0
부산	16.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	78.1	0.0	100.0
대구	0.8	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.1	0.0	100.0
인천	0.0	0.0	75.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.8	17.2	0.0	100.0
광주	12.3	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	81.9	0.0	100.0
울산	73.5	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
강원	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	88.6	0.0	100.0
충북	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
전북	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
전남	60.6	0.0	0.0	14.7	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	0.0	100.0
경북	64.9	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	26.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
경남	50.0	0.0	0.0	20.4	0.0	0.0	0.0	20.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	0.0	100.0
제주	31.2	9.1	3.3	5.4	2.6	2.6	2.0	22.1	4.7	2.9	1.9	3.9	1.5	2.2	4.0	0.0	0.6	100.0

4) 여객선터미널 - 일반승객

- 여객선터미널 조사응답자(일반승객)들의 도착지로는 전남(27.4%), 경남(11.7%), 경기(11.1%)순으로 높게 나타남

<표 5-22> 지역별 도착지 분포 (여객선터미널-일반승객)

도착 조사 지역	빈도(통행)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	221	143	60	160	122	43	13	242	31	25	58	140	598	64	256	0	4	2,180
부산	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	25
인천	75	0	0	118	0	0	0	72	1	0	2	0	0	0	1	0	1	270
경기	7	0	0	9	0	0	0	21	0	1	0	0	0	0	0	0	0	38
강원	49	1	0	12	0	5	0	60	22	4	2	26	5	1	3	0	0	190
충남	19	1	0	4	0	9	0	11	0	7	19	9	0	0	0	0	3	82
전북	6	0	0	1	6	14	0	19	0	0	11	45	2	0	0	0	0	104
전남	31	40	16	9	113	12	9	26	3	11	20	53	590	7	69	0	0	1,009
경북	7	3	31	0	3	2	0	7	0	0	0	0	0	48	0	0	0	101
경남	27	78	13	7	0	1	4	26	5	2	4	7	1	8	178	0	0	361
도착 조사 지역	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	10.1	6.6	2.8	7.3	5.6	2.0	0.6	11.1	1.4	1.1	2.7	6.4	27.4	2.9	11.7	0.0	0.2	100.0
부산	0.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	100.0
인천	27.8	0.0	0.0	43.7	0.0	0.0	0.0	26.7	0.4	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	100.0
경기	18.4	0.0	0.0	23.7	0.0	0.0	0.0	55.3	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
강원	25.8	0.5	0.0	6.3	0.0	2.6	0.0	31.6	11.6	2.1	1.1	13.7	2.6	0.5	1.6	0.0	0.0	100.0
충남	23.2	1.2	0.0	4.9	0.0	11.0	0.0	13.4	0.0	8.5	23.2	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	100.0
전북	5.8	0.0	0.0	1.0	5.8	13.5	0.0	18.3	0.0	0.0	10.6	43.3	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
전남	3.1	4.0	1.6	0.9	11.2	1.2	0.9	2.6	0.3	1.1	2.0	5.3	58.5	0.7	6.8	0.0	0.0	100.0
경북	6.9	3.0	30.7	0.0	3.0	2.0	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.5	0.0	0.0	0.0	100.0
경남	7.5	21.6	3.6	1.9	0.0	0.3	1.1	7.2	1.4	0.6	1.1	1.9	0.3	2.2	49.3	0.0	0.0	100.0

주: 1) 일반승객의 도착지는 내륙으로 돌아와 최종 도착하는 장소

5) 여객선터미널 - 도서민

- 여객선터미널 조사응답자(도서민)들의 도착지로는 전남(57.8%), 경남(11.8%), 인천(8.9%)순으로 높게 나타남

<표 5-23> 지역별 도착지 분포 (여객선터미널-도서민)

도착 조사 지역	빈도(통행)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	0	0	0	80	0	0	0	14	0	0	82	48	521	14	106	36	0	901
부산	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10
인천	0	0	0	76	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90
경기	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
강원	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
충남	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0	0	0	0	0	0	82
전북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	48
전남	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	521	0	0	26	0	547
경북	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10
경남	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0	0	106

도착 조사 지역	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	0.0	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	9.1	5.3	57.8	1.6	11.8	4.0	0.0	100.0
부산	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
인천	0.0	0.0	0.0	84.4	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
경기	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
강원	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
충남	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
전북	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
전남	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.2	0.0	0.0	4.8	0.0	100.0
경북	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
경남	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0

주: 1) 도서민의 도착지는 도서에서의 최종 도착하는 장소

6) 여객선터미널 - 제주

- 여객선터미널 조사응답자(제주)들의 도착지로는 전남(19.7%), 경기(19.2%), 제주(11.3%)순으로 높게 나타남

<표 5-24> 지역별 도착지 분포 (여객선터미널-제주)

도착 조사 지역	빈도(통행), 비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
제주	20	9	5	7	12	7	3	39	3	7	2	10	40	1	14	23	1	203
	9.9	4.4	2.5	3.4	5.9	3.4	1.5	19.2	1.5	3.4	1.0	4.9	19.7	0.5	6.9	11.3	0.5	100.0

주: 1) 제주 응답자의 도착지는 내륙 또는 인근 도서로 이동하여 최종 도착하는 장소

5. 주 접근교통수단 분포

가. 시설유형별 주 접근교통수단 분포

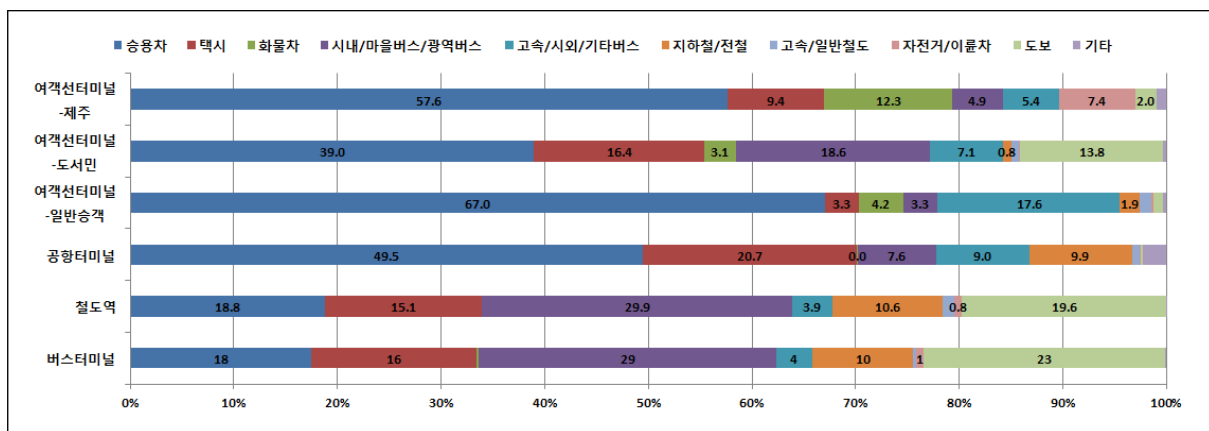
- 조사응답자들이 통행의 최초출발지에서 여객교통시설물(출발터미널)에 접근(access)하기까지 주로 이용한 접근교통수단의 분포를 살펴보면, 시내버스(26.6%), 승용차(22.4%), 도보(19.4%), 택시(15.5%), 지하철(9.6%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 5-25> 시설유형별 주 접근(access)교통수단 분포

구 분		승용차	택시	화물차	시내/마을/광역버스	고속/시외/기타버스	지하철/전철	고속/일반철도	자전거/이륜차	도보	기타	합계
버스터미널	빈도(통행)	5,908	5,375	63	9,690	1,189	3,282	82	248	7,862	50	33,749
	비율(%)	17.5	15.9	0.2	28.7	3.5	9.7	0.2	0.7	23.3	0.1	100.0
철도역	빈도(통행)	4,374	3,506	7	6,957	904	2,471	260	179	4,563	19	23,240
	비율(%)	18.8	15.1	0.0	29.9	3.9	10.6	1.1	0.8	19.6	0.1	100.0
공항터미널	빈도(통행)	2,336	976	1	358	424	468	38	4	10	106	4,721
	비율(%)	49.5	20.7	0.0	7.6	9.0	9.9	0.8	0.1	0.2	2.2	100.0
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	1,461	73	92	73	383	41	25	5	19	8	2,180
	비율(%)	67.0	3.3	4.2	3.3	17.6	1.9	1.1	0.2	0.9	0.4	100.0
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	351	148	28	168	64	7	7	1	124	3	901
	비율(%)	39.0	16.4	3.1	18.6	7.1	0.8	0.8	0.1	13.8	0.3	100.0
여객선터미널 - 제주	빈도(통행)	117.0	19.0	25.0	10.0	11.0	0.0	0.0	15.0	4.0	2.0	203.0
	비율(%)	57.6	9.4	12.3	4.9	5.4	0.0	0.0	7.4	2.0	1.0	100.0
합계	빈도(통행)	14,547	10,097	216	17,256	2,975	6,269	412	452	12,582	188	64,994
	비율(%)	22.4	15.5	0.3	26.6	4.6	9.6	0.6	0.7	19.4	0.3	100.0

주: 1) 출발터미널 기준

2) 여객선터미널: (일반인) 최초출발지 → 여객선터미널 (도서민) 내륙방문지 → 여객선터미널 (제주) 제주도내 → 여객선터미널



<그림 5- 4> 시설유형별 주 접근(access)교통수단 분포

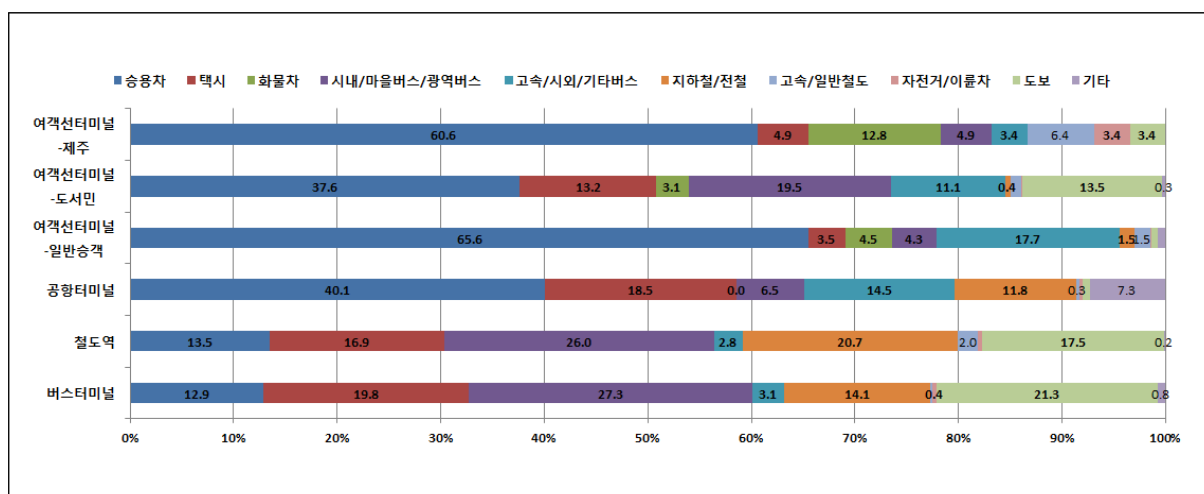
- 조사응답자가 도착터미널에서 최종 도착지까지 주로 이용한 접근교통수단의 분포를 살펴보면, 시내버스(24.4%), 택시(18.0%), 도보(17.6%), 승용차(17.3%), 지하철(15.7%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 5-26> 시설유형별 주 접근(egress)교통수단 분포

구 분		승용차	택시	화물차	시내/마을/광역버스	고속/시외/기타버스	지하철/전철	고속/일반철도	자전거/이륜차	도보	기타	합계
버스터미널	빈도(통행)	4,338	6,694	11	9,226	1,056	4,766	61	149	7,191	257	33,749
	비율(%)	12.9	19.8	0.0	27.3	3.1	14.1	0.2	0.4	21.3	0.8	100.0
철도역	빈도(통행)	3,127	3,934	5	6,035	656	4,819	462	91	4,073	38	23,240
	비율(%)	13.5	16.9	0.0	26.0	2.8	20.7	2.0	0.4	17.5	0.2	100.0
공항터미널	빈도(통행)	1,892	874	0	307	684	556	15	17	30	346	4,721
	비율(%)	40.1	18.5	0.0	6.5	14.5	11.8	0.3	0.4	0.6	7.3	100.0
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	1,429	77	98	93	386	32	32	4	13	16	2,180
	비율(%)	65.6	3.5	4.5	4.3	17.7	1.5	1.5	0.2	0.6	0.7	100.0
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	339	119	28	176	100	4	9	1	122	3	901
	비율(%)	37.6	13.2	3.1	19.5	11.1	0.4	1.0	0.1	13.5	0.3	100.0
여객선터미널 - 제주	빈도(통행)	123.0	10.0	26.0	10.0	7.0	0.0	13.0	7.0	7.0	0.0	203.0
	비율(%)	60.6	4.9	12.8	4.9	3.4	0.0	6.4	3.4	3.4	0.0	100.0
합계	빈도(통행)	11,248	11,708	168	15,847	2,889	10,177	592	269	11,436	660	64,994
	비율(%)	17.3	18.0	0.3	24.4	4.4	15.7	0.9	0.4	17.6	1.0	100.0

주: 1) 도착터미널 기준

2) 여객선터미널: (일반인) 여객선터미널 → 내륙 최종도착지, (도서민) 여객선터미널 → 내륙 방문지
(제주)여객선터미널 → 내륙 또는 인근 도서 최종도착지



<그림 5- 5> 시설유형별 주 접근(egress)교통수단 분포

나. 지역별 주 접근교통수단 분포

1) 버스터미널

- 조사응답자들이 통행의 최초출발지에서 버스터미널에 접근(access)하기까지 주로 이용한 접근교통수단의 분포를 살펴보면, 시내버스(28.7%), 도보(23.3%), 승용차(17.5%), 택시(15.9%), 지하철(9.7%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 5-27> 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (버스터미널)

구 분		승용차	택시	화물차	시내/ 마을/ 광역 버스	고속/ 시외/ 기타 버스	지하철/ 전철	고속/ 일반 철도	자전거/ 이륜차	도보	기타	합계
전국	빈도(통행)	5,908	5,375	63	9,690	1,189	3,282	82	248	7,862	50	33,749
	비율(%)	17.5	15.9	0.2	28.7	3.5	9.7	0.2	0.7	23.3	0.1	100.0
서울	빈도(통행)	218	357	0	212	46	1,801	1	0	97	2	2,734
	비율(%)	8.0	13.1	0.0	7.8	1.7	65.9	0.0	0.0	3.5	0.1	100.0
부산	빈도(통행)	126	140	0	247	17	625	0	4	161	0	1,320
	비율(%)	9.5	10.6	0.0	18.7	1.3	47.3	0.0	0.3	12.2	0.0	100.0
대구	빈도(통행)	119	202	1	387	54	213	19	0	79	2	1,076
	비율(%)	11.1	18.8	0.1	36.0	5.0	19.8	1.8	0.0	7.3	0.2	100.0
인천	빈도(통행)	58	92	0	156	4	128	1	0	47	3	489
	비율(%)	11.9	18.8	0.0	31.9	0.8	26.2	0.2	0.0	9.6	0.6	100.0
광주	빈도(통행)	101	201	1	356	34	19	9	2	131	0	854
	비율(%)	11.8	23.5	0.1	41.7	4.0	2.2	1.1	0.2	15.3	0.0	100.0
대전	빈도(통행)	163	316	0	390	30	25	12	2	246	1	1,185
	비율(%)	13.8	26.7	0.0	32.9	2.5	2.1	1.0	0.2	20.8	0.1	100.0
울산	빈도(통행)	77	164	0	227	2	0	0	1	141	0	612
	비율(%)	12.6	26.8	0.0	37.1	0.3	0.0	0.0	0.2	23.0	0.0	100.0
경기	빈도(통행)	634	506	4	1,712	184	401	5	16	828	0	4,290
	비율(%)	14.8	11.8	0.1	39.9	4.3	9.3	0.1	0.4	19.3	0.0	100.0
강원	빈도(통행)	731	799	6	810	144	3	6	18	768	1	3,286
	비율(%)	22.2	24.3	0.2	24.7	4.4	0.1	0.2	0.5	23.4	0.0	100.0
충북	빈도(통행)	454	350	7	676	100	0	2	33	753	1	2,376
	비율(%)	19.1	14.7	0.3	28.5	4.2	0.0	0.1	1.4	31.7	0.0	100.0
충남	빈도(통행)	490	332	0	817	159	3	5	12	579	0	2,397
	비율(%)	20.4	13.9	0.0	34.1	6.6	0.1	0.2	0.5	24.2	0.0	100.0
전북	빈도(통행)	612	480	1	924	102	0	9	21	706	0	2,855
	비율(%)	21.4	16.8	0.0	32.4	3.6	0.0	0.3	0.7	24.7	0.0	100.0
전남	빈도(통행)	735	379	26	757	69	0	8	75	1,151	7	3,207
	비율(%)	22.9	11.8	0.8	23.6	2.2	0.0	0.2	2.3	35.9	0.2	100.0
경북	빈도(통행)	517	375	4	871	53	18	2	30	996	0	2,866
	비율(%)	18.0	13.1	0.1	30.4	1.8	0.6	0.1	1.0	34.8	0.0	100.0
경남	빈도(통행)	758	645	13	986	138	46	2	29	1,033	14	3,664
	비율(%)	20.7	17.6	0.4	26.9	3.8	1.3	0.1	0.8	28.2	0.4	100.0
제주	빈도(통행)	26	23	0	106	45	0	0	4	104	19	327
	비율(%)	8.0	7.0	0.0	32.4	13.8	0.0	0.0	1.2	31.8	5.8	100.0
세종	빈도(통행)	89	14	0	56	8	0	1	1	42	0	211
	비율(%)	42.2	6.6	0.0	26.5	3.8	0.0	0.5	0.5	19.9	0.0	100.0

주: 1) 출발터미널 기준

- 버스터미널 조사응답자가 도착터미널에서 최종 도착지까지 주로 이용한 접근교통수단의 분포를 살펴보면, 시내버스(27.3%), 도보(21.3%), 택시(19.8%), 지하철(14.1%), 승용차(12.9%) 등의 순으로 높게 나타남
- 서울의 경우, 주 접근교통수단으로 지하철/전철이 57.0%로 높은 비율을 보임

<표 5-28> 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (버스터미널)

구 분		승용차	택시	화물차	시내/ 마을/ 광역 버스	고속/ 시외/ 기타 버스	지하철/ 전철	고속/ 일반 철도	자전거/ 이륜차	도보	기타	합계
전국	빈도(통행)	4,338	6,694	11	9,226	1,056	4,766	61	149	7,191	257	33,749
	비율(%)	12.9	19.8	0.0	27.3	3.1	14.1	0.2	0.4	21.3	0.8	100.0
서울	빈도(통행)	542	764	0	571	125	3,293	6	5	416	54	5,776
	비율(%)	9.4	13.2	0.0	9.9	2.2	57.0	0.1	0.1	7.2	0.9	100.0
부산	빈도(통행)	171	254	1	351	13	759	2	1	156	40	1,748
	비율(%)	9.8	14.5	0.1	20.1	0.7	43.4	0.1	0.1	8.9	2.3	100.0
대구	빈도(통행)	140	294	0	643	24	239	3	7	104	1	1,455
	비율(%)	9.6	20.2	0.0	44.2	1.6	16.4	0.2	0.5	7.1	0.1	100.0
인천	빈도(통행)	99	147	0	256	21	160	0	2	194	106	985
	비율(%)	10.1	14.9	0.0	26.0	2.1	16.2	0.0	0.2	19.7	10.8	100.0
광주	빈도(통행)	234	496	2	544	68	13	5	1	291	2	1,656
	비율(%)	14.1	30.0	0.1	32.9	4.1	0.8	0.3	0.1	17.6	0.1	100.0
대전	빈도(통행)	178	324	0	481	72	46	7	2	177	1	1,288
	비율(%)	13.8	25.2	0.0	37.3	5.6	3.6	0.5	0.2	13.7	0.1	100.0
울산	빈도(통행)	78	122	0	232	10	0	0	1	98	0	541
	비율(%)	14.4	22.6	0.0	42.9	1.8	0.0	0.0	0.2	18.1	0.0	100.0
경기	빈도(통행)	457	655	3	1,259	101	230	5	7	915	0	3,632
	비율(%)	12.6	18.0	0.1	34.7	2.8	6.3	0.1	0.2	25.2	0.0	100.0
강원	빈도(통행)	360	657	0	655	143	0	10	7	464	1	2,297
	비율(%)	15.7	28.6	0.0	28.5	6.2	0.0	0.4	0.3	20.2	0.0	100.0
충북	빈도(통행)	240	350	0	481	65	0	5	8	544	4	1,697
	비율(%)	14.1	20.6	0.0	28.3	3.8	0.0	0.3	0.5	32.1	0.2	100.0
충남	빈도(통행)	355	332	0	665	72	4	3	6	512	3	1,952
	비율(%)	18.2	17.0	0.0	34.1	3.7	0.2	0.2	0.3	26.2	0.2	100.0
전북	빈도(통행)	334	581	0	795	60	0	6	23	556	2	2,357
	비율(%)	14.2	24.6	0.0	33.7	2.5	0.0	0.3	1.0	23.6	0.1	100.0
전남	빈도(통행)	373	590	3	544	68	0	0	32	855	12	2,477
	비율(%)	15.1	23.8	0.1	22.0	2.7	0.0	0.0	1.3	34.5	0.5	100.0
경북	빈도(통행)	324	406	2	703	73	0	8	30	718	4	2,268
	비율(%)	14.3	17.9	0.1	31.0	3.2	0.0	0.4	1.3	31.7	0.2	100.0
경남	빈도(통행)	413	711	0	1,007	98	22	1	16	914	23	3,205
	비율(%)	12.9	22.2	0.0	31.4	3.1	0.7	0.0	0.5	28.5	0.7	100.0
제주	빈도(통행)	17	2	0	13	40	0	0	0	252	3	327
	비율(%)	5.2	0.6	0.0	4.0	12.2	0.0	0.0	0.0	77.1	0.9	100.0
세종	빈도(통행)	23	9	0	26	3	0	0	1	25	1	88
	비율(%)	26.1	10.2	0.0	29.5	3.4	0.0	0.0	1.1	28.4	1.1	100.0

주: 1) 도착터미널 기준

2) 철도역

- 조사응답자들이 통행의 최초출발지에서 철도역에 접근(access)하기까지 주로 이용한 접근교통수단의 분포를 살펴보면, 시내버스(29.9%), 도보(19.6%), 승용차(18.8%), 택시(15.1%), 지하철(10.6%) 등의 순으로 높게 나타남
- 철도역까지의 주 접근수단으로 서울은 지하철/전철(63.5%)이 가장 높았고, 울산의 경우 시내버스(51.9%)가 가장 높은 비율을 보임

<표 5-29> 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (철도역)

구 분		승용차	택시	화물차	시내/ 마을/ 광역 버스	고속/ 시외/ 기타 버스	지하철/ 전철	고속/ 일반 철도	자전거/ 이륜차	도보	기타	합계
전국	빈도(통행)	4,374	3,506	7	6,957	904	2,471	260	179	4,563	19	23,240
	비율(%)	18.8	15.1	0.0	29.9	3.9	10.6	1.1	0.8	19.6	0.1	100.0
서울	빈도(통행)	95	174	0	309	6	1,230	10	1	108	4	1,937
	비율(%)	4.9	9.0	0.0	16.0	0.3	63.5	0.5	0.1	5.6	0.2	100.0
부산	빈도(통행)	196	144	0	265	4	324	0	4	402	0	1,339
	비율(%)	14.6	10.8	0.0	19.8	0.3	24.2	0.0	0.3	30.0	0.0	100.0
대구	빈도(통행)	41	133	0	191	13	278	52	2	116	0	826
	비율(%)	5.0	16.1	0.0	23.1	1.6	33.7	6.3	0.2	14.0	0.0	100.0
광주	빈도(통행)	30	31	0	37	4	18	1	0	25	1	147
	비율(%)	20.4	21.1	0.0	25.2	2.7	12.2	0.7	0.0	17.0	0.7	100.0
대전	빈도(통행)	172	129	0	424	2	51	12	3	163	0	956
	비율(%)	18.0	13.5	0.0	44.4	0.2	5.3	1.3	0.3	17.1	0.0	100.0
울산	빈도(통행)	138	51	0	371	2	0	0	7	145	1	715
	비율(%)	19.3	7.1	0.0	51.9	0.3	0.0	0.0	1.0	20.3	0.1	100.0
경기	빈도(통행)	456	191	1	1,391	185	508	16	8	904	1	3,661
	비율(%)	12.5	5.2	0.0	38.0	5.1	13.9	0.4	0.2	24.7	0.0	100.0
강원	빈도(통행)	371	498	0	405	78	0	4	9	390	0	1,755
	비율(%)	21.1	28.4	0.0	23.1	4.4	0.0	0.2	0.5	22.2	0.0	100.0
충북	빈도(통행)	359	373	1	365	36	0	14	29	316	0	1,493
	비율(%)	24.0	25.0	0.1	24.4	2.4	0.0	0.9	1.9	21.2	0.0	100.0
충남	빈도(통행)	809	502	1	770	274	61	82	36	497	4	3,036
	비율(%)	26.6	16.5	0.0	25.4	9.0	2.0	2.7	1.2	16.4	0.1	100.0
전북	빈도(통행)	278	315	0	297	10	0	17	5	269	3	1,194
	비율(%)	23.3	26.4	0.0	24.9	0.8	0.0	1.4	0.4	22.5	0.3	100.0
전남	빈도(통행)	230	268	0	191	19	0	9	19	157	3	896
	비율(%)	25.7	29.9	0.0	21.3	2.1	0.0	1.0	2.1	17.5	0.3	100.0
경북	빈도(통행)	753	398	0	1,357	162	0	17	22	731	0	3,440
	비율(%)	21.9	11.6	0.0	39.4	4.7	0.0	0.5	0.6	21.3	0.0	100.0
경남	빈도(통행)	368	250	4	421	21	1	8	29	238	2	1,342
	비율(%)	27.4	18.6	0.3	31.4	1.6	0.1	0.6	2.2	17.7	0.1	100.0
세종	빈도(통행)	78	49	0	163	88	0	18	5	102	0	503
	비율(%)	15.5	9.7	0.0	32.4	17.5	0.0	3.6	1.0	20.3	0.0	100.0

주: 1) 출발터미널 기준

- 철도역 조사응답자가 도착역에서 최종 도착지까지 주로 이용한 접근교통수단의 분포를 살펴 보면, 시내버스(26.0%), 지하철(20.7%), 도보(17.5%), 택시(16.9%), 승용차(13.5%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 5-30> 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (철도역)

구 분		승용차	택시	화물차	시내/ 마을/ 광역 버스	고속/ 시외/ 기타 버스	지하철/ 전철	고속/ 일반 철도	자전거/ 이륜차	도보	기타	합계
전국	빈도(통행)	3,127	3,934	5	6,035	656	4,819	462	91	4,073	38	23,240
	비율(%)	13.5	16.9	0.0	26.0	2.8	20.7	2.0	0.4	17.5	0.2	100.0
서울	빈도(통행)	381	474	0	687	40	2,635	26	7	578	2	4,830
	비율(%)	7.9	9.8	0.0	14.2	0.8	54.6	0.5	0.1	12.0	0.0	100.0
부산	빈도(통행)	212	253	1	460	7	576	16	7	366	7	1,905
	비율(%)	11.1	13.3	0.1	24.1	0.4	30.2	0.8	0.4	19.2	0.4	100.0
대구	빈도(통행)	149	235	0	535	31	491	108	2	294	2	1,847
	비율(%)	8.1	12.7	0.0	29.0	1.7	26.6	5.8	0.1	15.9	0.1	100.0
인천	빈도(통행)	2	0	0	3	1	2	3	0	3	0	14
	비율(%)	14.3	0.0	0.0	21.4	7.1	14.3	21.4	0.0	21.4	0.0	100.0
광주	빈도(통행)	69	77	0	109	0	30	6	0	43	0	334
	비율(%)	20.7	23.1	0.0	32.6	0.0	9.0	1.8	0.0	12.9	0.0	100.0
대전	빈도(통행)	187	345	0	396	21	249	47	2	190	1	1,438
	비율(%)	13.0	24.0	0.0	27.5	1.5	17.3	3.3	0.1	13.2	0.1	100.0
울산	빈도(통행)	106	73	0	259	12	0	0	5	102	0	557
	비율(%)	19.0	13.1	0.0	46.5	2.2	0.0	0.0	0.9	18.3	0.0	100.0
경기	빈도(통행)	284	302	0	655	70	719	13	7	555	4	2,609
	비율(%)	10.9	11.6	0.0	25.1	2.7	27.6	0.5	0.3	21.3	0.2	100.0
강원	빈도(통행)	205	351	0	244	54	0	8	7	325	4	1,198
	비율(%)	17.1	29.3	0.0	20.4	4.5	0.0	0.7	0.6	27.1	0.3	100.0
충북	빈도(통행)	148	177	1	240	30	0	133	6	161	6	902
	비율(%)	16.4	19.6	0.1	26.6	3.3	0.0	14.7	0.7	17.8	0.7	100.0
충남	빈도(통행)	363	440	0	525	192	114	26	10	372	2	2,044
	비율(%)	17.8	21.5	0.0	25.7	9.4	5.6	1.3	0.5	18.2	0.1	100.0
전북	빈도(통행)	216	310	2	321	26	0	34	6	137	0	1,052
	비율(%)	20.5	29.5	0.2	30.5	2.5	0.0	3.2	0.6	13.0	0.0	100.0
전남	빈도(통행)	182	290	0	240	32	0	8	11	201	6	970
	비율(%)	18.8	29.9	0.0	24.7	3.3	0.0	0.8	1.1	20.7	0.6	100.0
경북	빈도(통행)	364	367	0	941	87	0	18	9	501	1	2,288
	비율(%)	15.9	16.0	0.0	41.1	3.8	0.0	0.8	0.4	21.9	0.0	100.0
경남	빈도(통행)	214	188	1	350	13	3	8	11	190	3	981
	비율(%)	21.8	19.2	0.1	35.7	1.3	0.3	0.8	1.1	19.4	0.3	100.0
세종	빈도(통행)	45	52	0	70	40	0	8	1	55	0	271
	비율(%)	16.6	19.2	0.0	25.8	14.8	0.0	3.0	0.4	20.3	0.0	100.0

주: 1) 도착터미널 기준

3) 공항터미널

- 조사응답자들이 통행의 최초출발지에서 공항터미널에 접근(access)하기까지 주로 이용한 접근 교통수단의 분포를 살펴보면, 승용차(49.5%)가 두드러지게 높은 비율을 보이며, 그 다음으로 택시(20.7%), 지하철(9.9%), 고속/시외/기타버스(9.0%), 시내버스(7.6%) 등의 순으로 나타남
- 공항까지 연계대중교통수단이 부족한 대도시권 이외 지역에서는 주 접근교통수단으로써 승용차와 택시가 차지하는 비중이 높게 나타남

<표 5-31> 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (공항터미널)

구 분		승용차	택시	화물차	시내/ 마을/ 광역 버스	고속/ 시외/ 기타 버스	지하철/ 전철	고속/ 일반 철도	자전거/ 이륜차	도보	기타	합계
전국	빈도(통행)	2,336	976	1	358	424	468	38	4	10	106	4,721
	비율(%)	49.5	20.7	0.0	7.6	9.0	9.9	0.8	0.1	0.2	2.2	100.0
서울	빈도(통행)	228	245	0	164	77	314	2	0	0	5	1,035
	비율(%)	22.0	23.7	0.0	15.8	7.4	30.3	0.2	0.0	0.0	0.5	100.0
부산	빈도(통행)	388	92	1	29	91	120	3	0	1	1	726
	비율(%)	53.4	12.7	0.1	4.0	12.5	16.5	0.4	0.0	0.1	0.1	100.0
대구	빈도(통행)	198	95	0	36	24	18	11	0	4	0	386
	비율(%)	51.3	24.6	0.0	9.3	6.2	4.7	2.8	0.0	1.0	0.0	100.0
인천	빈도(통행)	12	6	0	3	7	7	0	0	0	93	128
	비율(%)	9.4	4.7	0.0	2.3	5.5	5.5	0.0	0.0	0.0	72.7	100.0
광주	빈도(통행)	241	114	0	17	40	9	5	0	0	4	430
	비율(%)	56.0	26.5	0.0	4.0	9.3	2.1	1.2	0.0	0.0	0.9	100.0
울산	빈도(통행)	117	119	0	2	0	0	0	0	0	0	238
	비율(%)	49.2	50.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
강원	빈도(통행)	85	6	0	8	5	0	1	0	0	0	105
	비율(%)	81.0	5.7	0.0	7.6	4.8	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	100.0
충북	빈도(통행)	254	20	0	36	51	0	14	0	0	0	375
	비율(%)	67.7	5.3	0.0	9.6	13.6	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	100.0
전북	빈도(통행)	69	6	0	0	3	0	0	0	0	0	78
	비율(%)	88.5	7.7	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
전남	빈도(통행)	128	66	0	7	13	0	2	0	2	0	218
	비율(%)	58.7	30.3	0.0	3.2	6.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	100.0
경북	빈도(통행)	38	14	0	4	0	0	0	0	1	0	57
	비율(%)	66.7	24.6	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	100.0
경남	빈도(통행)	28	17	0	1	8	0	0	0	0	0	54
	비율(%)	51.9	31.5	0.0	1.9	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
제주	빈도(통행)	550	176	0	51	105	0	0	4	2	3	891
	비율(%)	61.7	19.8	0.0	5.7	11.8	0.0	0.0	0.4	0.2	0.3	100.0

주: 1) 출발터미널 기준

- 공항터미널 조사응답자가 도착터미널에서 최종 도착지까지 주로 이용한 접근교통수단의 분포를 살펴보면, 승용차(40.1%), 택시(18.5%), 고속/시외/기타버스(14.5%), 지하철(11.8%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 5-32> 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (공항터미널)

구 분		승용차	택시	화물차	시내/ 마을/ 광역 버스	고속/ 시외/ 기타 버스	지하철/ 전철	고속/ 일반 철도	자전거/ 이륜차	도보	기타	합계
전국	빈도(통행)	1,892	874	0	307	684	556	15	17	30	346	4,721
	비율(%)	40.1	18.5	0.0	6.5	14.5	11.8	0.3	0.4	0.6	7.3	100.0
서울	빈도(통행)	362	183	0	52	175	500	9	0	3	29	1,313
	비율(%)	27.6	13.9	0.0	4.0	13.3	38.1	0.7	0.0	0.2	2.2	100.0
부산	빈도(통행)	111	45	0	16	25	49	1	1	7	2	257
	비율(%)	43.2	17.5	0.0	6.2	9.7	19.1	0.4	0.4	2.7	0.8	100.0
대구	빈도(통행)	54	57	0	15	10	4	2	0	0	2	144
	비율(%)	37.5	39.6	0.0	10.4	6.9	2.8	1.4	0.0	0.0	1.4	100.0
인천	빈도(통행)	7	3	0	1	6	2	0	0	2	9	30
	비율(%)	23.3	10.0	0.0	3.3	20.0	6.7	0.0	0.0	6.7	30.0	100.0
광주	빈도(통행)	34	18	0	5	9	1	0	0	0	0	67
	비율(%)	50.7	26.9	0.0	7.5	13.4	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
울산	빈도(통행)	21	21	0	5	2	0	0	0	3	0	52
	비율(%)	40.4	40.4	0.0	9.6	3.8	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0	100.0
강원	빈도(통행)	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	6
	비율(%)	33.3	50.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
충북	빈도(통행)	42	5	0	8	12	0	3	0	0	1	71
	비율(%)	59.2	7.0	0.0	11.3	16.9	0.0	4.2	0.0	0.0	1.4	100.0
전북	빈도(통행)	11	2	0	0	2	0	0	0	1	0	16
	비율(%)	68.8	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	100.0
전남	빈도(통행)	21	7	0	4	0	0	0	0	1	0	33
	비율(%)	63.6	21.2	0.0	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	100.0
경북	빈도(통행)	5	3	0	1	0	0	0	0	0	0	9
	비율(%)	55.6	33.3	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
경남	빈도(통행)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
제주	빈도(통행)	1,220	527	0	200	442	0	0	16	13	303	2,721
	비율(%)	44.8	19.4	0.0	7.4	16.2	0.0	0.0	0.6	0.5	11.1	100.0

주: 1) 도착터미널 기준

4) 여객선터미널 - 일반승객

- 여객선터미널 조사응답자(일반승객)들이 통행의 최초출발지에서 여객선터미널에 접근(access)하기까지 주로 이용한 접근교통수단의 분포를 살펴보면, 승용차(67.0%)가 두드러지게 높은 비율을 보이며, 그 다음으로 고속/시외/기타버스(17.6%), 화물차(4.2%) 등의 순으로 나타남
- 강원외의 경우, 고속/시외/기타버스를 여객선터미널까지의 주 접근교통수단으로 이용한 응답자의 비율이 52.1%로 높게 나타남

<표 5-33> 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (여객선터미널-일반승객)

구 분		승용차	택시	화물차	시내/ 마을/ 광역 버스	고속/ 시외/ 기타 버스	지하철/ 전철	고속/ 일반 철도	자전거/ 이륜차	도보	기타	합계
전국	빈도(통행)	1,461	73	92	73	383	41	25	5	19	8	2,180
	비율(%)	67.0	3.3	4.2	3.3	17.6	1.9	1.1	0.2	0.9	0.4	100.0
부산	빈도(통행)	14	4	0	3	0	3	0	1	0	0	25
	비율(%)	56.0	16.0	0.0	12.0	0.0	12.0	0.0	4.0	0.0	0.0	100.0
인천	빈도(통행)	181	13	0	20	16	38	0	0	1	1	270
	비율(%)	67.0	4.8	0.0	7.4	5.9	14.1	0.0	0.0	0.4	0.4	100.0
경기	빈도(통행)	29	1	4	0	4	0	0	0	0	0	38
	비율(%)	76.3	2.6	10.5	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
강원	빈도(통행)	80	0	0	0	99	0	9	0	2	0	190
	비율(%)	42.1	0.0	0.0	0.0	52.1	0.0	4.7	0.0	1.1	0.0	100.0
충남	빈도(통행)	60	3	0	5	13	0	0	0	0	1	82
	비율(%)	73.2	3.7	0.0	6.1	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	100.0
전북	빈도(통행)	73	1	0	0	29	0	1	0	0	0	104
	비율(%)	70.2	1.0	0.0	0.0	27.9	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	100.0
전남	빈도(통행)	669	48	86	32	143	0	13	2	11	5	1,009
	비율(%)	66.3	4.8	8.5	3.2	14.2	0.0	1.3	0.2	1.1	0.5	100.0
경북	빈도(통행)	57	1	0	2	39	0	2	0	0	0	101
	비율(%)	56.4	1.0	0.0	2.0	38.6	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	100.0
경남	빈도(통행)	298	2	2	11	40	0	0	2	5	1	361
	비율(%)	82.5	0.6	0.6	3.0	11.1	0.0	0.0	0.6	1.4	0.3	100.0

주: 1) 일반승객의 access : 내륙의 최초출발지 → 여객선터미널까지의 이동

- 여객선터미널 조사응답자(일반승객)가 내륙으로 돌아와 도착터미널에서 최종 도착지까지 주로 이용한 접근교통수단의 분포를 살펴보면, 승용차(65.6%), 고속/시외/기타버스(17.7%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 5-34> 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (여객선터미널-일반승객)

구 분		승용차	택시	화물차	시내/ 마을/ 광역 버스	고속/ 시외/ 기타 버스	지하철/ 전철	고속/ 일반 철도	자전거/ 이륜차	도보	기타	합계
전국	빈도(통행)	1,429	77	98	93	386	32	32	4	13	16	2,180
	비율(%)	65.6	3.5	4.5	4.3	17.7	1.5	1.5	0.2	0.6	0.7	100.0
부산	빈도(통행)	14	1	0	4	1	4	0	1	0	0	25
	비율(%)	56.0	4.0	0.0	16.0	4.0	16.0	0.0	4.0	0.0	0.0	100.0
인천	빈도(통행)	193	11	0	23	14	27	1	0	0	1	270
	비율(%)	71.5	4.1	0.0	8.5	5.2	10.0	0.4	0.0	0.0	0.4	100.0
경기	빈도(통행)	27	0	5	1	5	0	0	0	0	0	38
	비율(%)	71.1	0.0	13.2	2.6	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
강원	빈도(통행)	77	0	0	1	98	0	9	0	5	0	190
	비율(%)	40.5	0.0	0.0	0.5	51.6	0.0	4.7	0.0	2.6	0.0	100.0
충남	빈도(통행)	61	0	0	5	13	0	3	0	0	0	82
	비율(%)	74.4	0.0	0.0	6.1	15.9	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	100.0
전북	빈도(통행)	72	1	0	1	30	0	0	0	0	0	104
	비율(%)	69.2	1.0	0.0	1.0	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
전남	빈도(통행)	634	56	91	46	145	1	16	1	4	15	1,009
	비율(%)	62.8	5.6	9.0	4.6	14.4	0.1	1.6	0.1	0.4	1.5	100.0
경북	빈도(통행)	48	4	0	0	47	0	2	0	0	0	101
	비율(%)	47.5	4.0	0.0	0.0	46.5	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	100.0
경남	빈도(통행)	303	4	2	12	33	0	1	2	4	0	361
	비율(%)	83.9	1.1	0.6	3.3	9.1	0.0	0.3	0.6	1.1	0.0	100.0

주: 1) 일반승객의 egress : 도서에서 내륙으로 돌아와 여객선터미널 → 내륙의 최종 도착지까지의 이동

5) 여객선터미널 - 도서민

- 여객선터미널 조사응답자(도서민)들이 내륙 방문지에서 여객선터미널에 접근(access)하기까지 주로 이용한 접근교통수단의 분포를 살펴보면, 승용차(39.0%), 시내버스(18.6%), 택시(16.4%), 도보(13.8%) 등의 순으로 높게 나타남
- 여객선터미널에서 내륙방문지로 이동(egress)시 이용했던 주 접근교통수단은 승용차(37.6%), 시내버스(19.5%), 도보(13.5%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 5-35> 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (여객선터미널-도서민)

구 분		승용차	택시	화물차	시내/ 마을/ 광역 버스	고속/ 시외/ 기타 버스	지하철/ 전철	고속/ 일반 철도	자전거/ 이륜차	도보	기타	합계
전국	빈도(통행)	351	148	28	168	64	7	7	1	124	3	901
	비율(%)	39.0	16.4	3.1	18.6	7.1	0.8	0.8	0.1	13.8	0.3	100.0
부산	빈도(통행)	4	1	0	0	0	4	0	0	0	1	10
	비율(%)	40.0	10.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0	10.0	100.0
인천	빈도(통행)	28	27	0	17	2	1	0	0	14	1	90
	비율(%)	31.1	30.0	0.0	18.9	2.2	1.1	0.0	0.0	15.6	1.1	100.0
경기	빈도(통행)	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4
	비율(%)	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
강원	빈도(통행)	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	4
	비율(%)	25.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	100.0
충남	빈도(통행)	31	4	0	41	2	0	2	0	1	1	82
	비율(%)	37.8	4.9	0.0	50.0	2.4	0.0	2.4	0.0	1.2	1.2	100.0
전북	빈도(통행)	25	0	0	12	9	0	0	0	2	0	48
	비율(%)	52.1	0.0	0.0	25.0	18.8	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	100.0
전남	빈도(통행)	223	101	28	83	33	1	4	0	74	0	547
	비율(%)	40.8	18.5	5.1	15.2	6.0	0.2	0.7	0.0	13.5	0.0	100.0
경북	빈도(통행)	3	5	0	2	0	0	0	0	0	0	10
	비율(%)	30.0	50.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
경남	빈도(통행)	33	10	0	13	16	0	0	1	33	0	106
	비율(%)	31.1	9.4	0.0	12.3	15.1	0.0	0.0	0.9	31.1	0.0	100.0

주: 1) 도서민의 access : 내륙방문지 → 여객선터미널까지의 이동

<표 5-36> 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (여객선터미널-도서민)

구 분		승용차	택시	화물차	시내/ 마을/ 광역 버스	고속/ 시외/ 기타 버스	지하철/ 전철	고속/ 일반 철도	자전거/ 이륜차	도보	기타	합계
전국	빈도(통행)	339	119	28	176	100	4	9	1	122	3	901
	비율(%)	37.6	13.2	3.1	19.5	11.1	0.4	1.0	0.1	13.5	0.3	100.0
부산	빈도(통행)	2	4	0	0	2	1	1	0	0	0	10
	비율(%)	20.0	40.0	0.0	0.0	20.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	100.0
인천	빈도(통행)	30	18	0	17	12	3	0	0	9	1	90
	비율(%)	33.3	20.0	0.0	18.9	13.3	3.3	0.0	0.0	10.0	1.1	100.0
경기	빈도(통행)	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
	비율(%)	75.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
강원	빈도(통행)	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4
	비율(%)	25.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
충남	빈도(통행)	30	5	0	41	2	0	2	0	1	1	82
	비율(%)	36.6	6.1	0.0	50.0	2.4	0.0	2.4	0.0	1.2	1.2	100.0
전북	빈도(통행)	27	1	0	10	7	0	0	0	3	0	48
	비율(%)	56.3	2.1	0.0	20.8	14.6	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	100.0
전남	빈도(통행)	211	74	28	92	57	0	6	0	78	1	547
	비율(%)	38.6	13.5	5.1	16.8	10.4	0.0	1.1	0.0	14.3	0.2	100.0
경북	빈도(통행)	3	5	0	1	1	0	0	0	0	0	10
	비율(%)	30.0	50.0	0.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
경남	빈도(통행)	32	12	0	15	15	0	0	1	31	0	106
	비율(%)	30.2	11.3	0.0	14.2	14.2	0.0	0.0	0.9	29.2	0.0	100.0

주: 1) 도서민의 egress : 여객선터미널 → 내륙방문지까지의 이동

6) 여객선터미널 - 제주

- 여객선터미널 조사응답자(제주)들이 최초 출발지에서 여객선터미널에 접근(access)하기까지 주로 이용한 접근교통수단의 분포를 살펴보면, 승용차(57.6%)가 두드러지게 높은 비율을 보이며, 화물차(12.3%), 택시(9.4%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 5-37> 지역별 주 접근(access)교통수단 분포 (여객선터미널-제주)

구 분		승용차	택시	화물차	시내/마을/광역버스	고속/시외/기타버스	지하철/전철	고속/일반철도	자전거/이륜차	도보	기타	합계
제주	빈도(통행)	117	19	25	10	11	0	0	15	4	2	203
	비율(%)	57.6	9.4	12.3	4.9	5.4	0.0	0.0	7.4	2.0	1.0	100.0

주: 1) 제주 응답자의 access : 제주도내 최초출발지 → 제주 여객선터미널까지의 이동(제주 출발터미널 기준)

- 제주 여객선터미널 조사응답자들이 도착터미널에서 도착 후 최종도착지까지 이동(egress)시 주로 이용했던 교통수단으로는 승용차(60.6%), 화물차(12.8%), 철도(6.4%) 등의 순으로 높게 나타남

<표 5-38> 지역별 주 접근(egress)교통수단 분포 (여객선터미널-제주)

구 분		승용차	택시	화물차	시내/마을/광역버스	고속/시외/기타버스	지하철/전철	고속/일반철도	자전거/이륜차	도보	기타	합계
전남	빈도(통행)	115	7	26	5	7	0	13	7	0	0	180
	비율(%)	63.9	3.9	14.4	2.8	3.9	0.0	7.2	3.9	0.0	0.0	100.0
제주	빈도(통행)	8	3	0	5	0	0	0	0	7	0	23
	비율(%)	34.8	13.0	0.0	21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	30.4	0.0	100.0
소계	빈도(통행)	123	10	26	10	7	0	13	7	7	0	203
	비율(%)	60.6	4.9	12.8	4.9	3.4	0.0	6.4	3.4	3.4	0.0	100.0

주: 1) 제주 응답자의 egress : 도착 여객선터미널 → 내륙 또는 도서의 최종도착지까지의 이동(제주 출발이후 도착터미널 기준)

2) 제주 여객선터미널 출발 이후 전라남도 또는 제주도내(추진도, 마라도 등)에 위치한 여객선 터미널에 도착하는 이용객이 조사됨

6. 접근교통수단 이용횟수 분포

가. 시설유형별 접근교통수단 이용횟수 분포

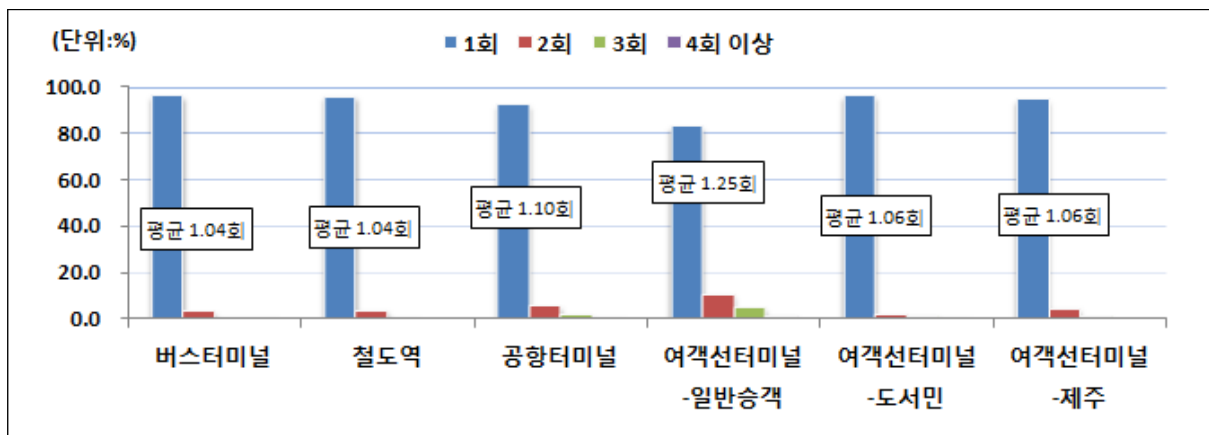
- 조사응답자의 여객교통시설물로 접근(access)시 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 95.5%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균1.05회로 나타남

<표 5-39> 시설유형별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
버스터미널	빈도(통행)	32,511	1,127	100	11	33,749	1.04
	비율(%)	96.3	3.3	0.3	0.0	100.0	
철도역	빈도(통행)	22,322	873	45	0	23,240	1.04
	비율(%)	96.0	3.8	0.2	0.0	100.0	
공항터미널	빈도(통행)	4,363	268	86	4	4,721	1.10
	비율(%)	92.4	5.7	1.8	0.1	100.0	
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	1,810	231	106	33	2,180	1.25
	비율(%)	83.0	10.6	4.9	1.5	100.0	
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	867	18	13	3	901	1.06
	비율(%)	96.2	2.0	1.4	0.3	100.0	
여객선터미널 - 제주	빈도(통행)	192.0	9.0	2.0	0.0	203.0	1.06
	비율(%)	94.6	4.4	1.0	0.0	100.0	
합계	빈도(통행)	62,065	2,526	352	51	64,994	1.05
	비율(%)	95.5	3.9	0.5	0.1	100.0	

주: 1) 출발터미널 기준

2) 여객선터미널: (일반인) 최초출발지 → 여객선터미널 (도서민) 내륙방문지 → 여객선터미널 (제주) 제주도내 여객선터미널



<그림 5- 6> 시설유형별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포

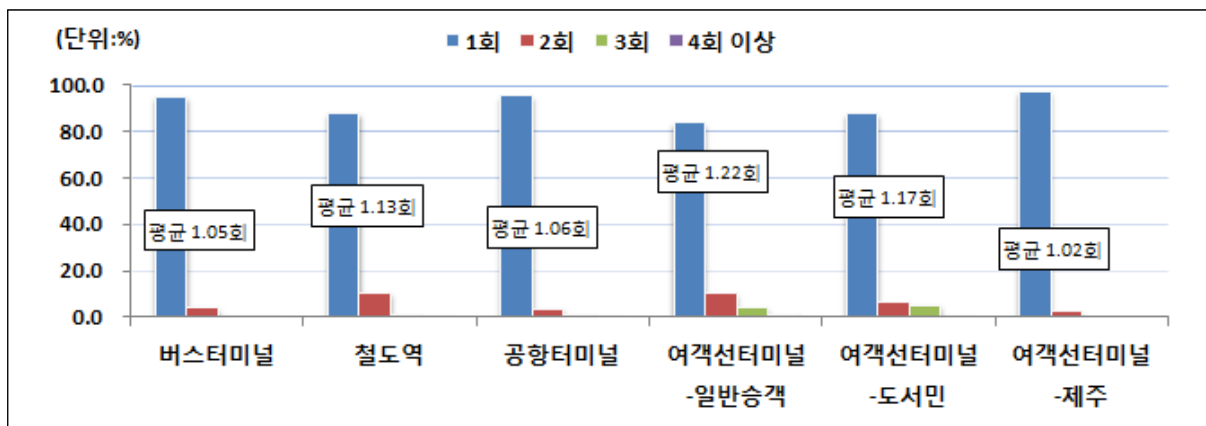
- 도착터미널에서 최종도착지까지 이동(egress)시의 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 92.2%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균1.09회로 나타남

<표 5-40> 시설유형별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
버스터미널	빈도(통행)	32,130	1,433	174	12	33,749	1.05
	비율(%)	95.2	4.2	0.5	0.0	100.0	
철도역	빈도(통행)	20,487	2,486	235	32	23,240	1.13
	비율(%)	88.2	10.7	1.0	0.1	100.0	
공항터미널	빈도(통행)	4,505	169	44	3	4,721	1.06
	비율(%)	95.4	3.6	0.9	0.1	100.0	
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	1,830	228	95	27	2,180	1.22
	비율(%)	83.9	10.5	4.4	1.2	100.0	
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	792	58	48	3	901	1.17
	비율(%)	87.9	6.4	5.3	0.3	100.0	
여객선터미널 - 제주	빈도(통행)	198	5	0	0	203	1.02
	비율(%)	97.5	2.5	0.0	0.0	100.0	
합계	빈도(통행)	59,942	4,379	596	77	64,994	1.09
	비율(%)	92.2	6.7	0.9	0.1	100.0	

주: 1) 도착터미널 기준

2) 여객선터미널: (일반인)여객선터미널 → 내륙 최종도착지, (도서민) 여객선터미널 → 내륙 방문지
(제주)여객선터미널 → 내륙 또는 인근 도서 최종도착지



<그림 5- 7> 시설유형별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포

나. 지역별 접근교통수단 이용횟수 분포

1) 버스터미널

- 조사응답자의 버스터미널로 접근(access)시 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 96.3%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균1.04회로 나타남
- 인천의 경우, 접근교통수단 이용횟수가 평균 1.55회로 타지역에 비해 높게 조사되었음

<표 5-41> 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (버스터미널)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	32,511	1,127	100	11	33,749	1.04
	비율(%)	96.3	3.3	0.3	0.0	100.0	
서울	빈도(통행)	2,469	252	13	0	2,734	1.10
	비율(%)	90.3	9.2	0.5	0.0	100.0	
부산	빈도(통행)	1,261	57	1	1	1,320	1.05
	비율(%)	95.5	4.3	0.1	0.1	100.0	
대구	빈도(통행)	886	159	25	6	1,076	1.21
	비율(%)	82.3	14.8	2.3	0.6	100.0	
인천	빈도(통행)	236	236	17	0	489	1.55
	비율(%)	48.3	48.3	3.5	0.0	100.0	
광주	빈도(통행)	837	13	4	0	854	1.02
	비율(%)	98.0	1.5	0.5	0.0	100.0	
대전	빈도(통행)	1,152	23	10	0	1,185	1.04
	비율(%)	97.2	1.9	0.8	0.0	100.0	
울산	빈도(통행)	610	2	0	0	612	1.00
	비율(%)	99.7	0.3	0.0	0.0	100.0	
경기	빈도(통행)	4,182	106	2	0	4,290	1.03
	비율(%)	97.5	2.5	0.0	0.0	100.0	
강원	빈도(통행)	3,228	56	1	1	3,286	1.02
	비율(%)	98.2	1.7	0.0	0.0	100.0	
충북	빈도(통행)	2,360	16	0	0	2,376	1.01
	비율(%)	99.3	0.7	0.0	0.0	100.0	
충남	빈도(통행)	2,361	34	1	1	2,397	1.02
	비율(%)	98.5	1.4	0.0	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	2,811	41	3	0	2,855	1.02
	비율(%)	98.5	1.4	0.1	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	3,160	46	1	0	3,207	1.01
	비율(%)	98.5	1.4	0.0	0.0	100.0	
경북	빈도(통행)	2,847	15	4	0	2,866	1.01
	비율(%)	99.3	0.5	0.1	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	3,586	67	10	1	3,664	1.02
	비율(%)	97.9	1.8	0.3	0.0	100.0	
제주	빈도(통행)	317	1	8	1	327	1.06
	비율(%)	96.9	0.3	2.4	0.3	100.0	
세종	빈도(통행)	208	3	0	0	211	1.01
	비율(%)	98.6	1.4	0.0	0.0	100.0	

주: 1) 출발터미널 기준

- 도착버스터미널에서 최종도착지까지 이동(egress)시의 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일 교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 95.2%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균1.05회로 나타남

<표 5-42> 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (버스터미널)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	32,130	1,433	174	12	33,749	1.05
	비율(%)	95.2	4.2	0.5	0.0	100.0	
서울	빈도(통행)	5,096	584	91	5	5,776	1.14
	비율(%)	88.2	10.1	1.6	0.1	100.0	
부산	빈도(통행)	1,611	124	13	0	1,748	1.09
	비율(%)	92.2	7.1	0.7	0.0	100.0	
대구	빈도(통행)	1,320	125	10	0	1,455	1.10
	비율(%)	90.7	8.6	0.7	0.0	100.0	
인천	빈도(통행)	951	28	6	0	985	1.04
	비율(%)	96.5	2.8	0.6	0.0	100.0	
광주	빈도(통행)	1,604	49	3	0	1,656	1.03
	비율(%)	96.9	3.0	0.2	0.0	100.0	
대전	빈도(통행)	1,228	51	7	2	1,288	1.06
	비율(%)	95.3	4.0	0.5	0.2	100.0	
울산	빈도(통행)	527	13	0	1	541	1.03
	비율(%)	97.4	2.4	0.0	0.2	100.0	
경기	빈도(통행)	3,536	88	8	0	3,632	1.03
	비율(%)	97.4	2.4	0.2	0.0	100.0	
강원	빈도(통행)	2,209	69	16	3	2,297	1.05
	비율(%)	96.2	3.0	0.7	0.1	100.0	
충북	빈도(통행)	1,671	25	1	0	1,697	1.02
	비율(%)	98.5	1.5	0.1	0.0	100.0	
충남	빈도(통행)	1,895	56	1	0	1,952	1.03
	비율(%)	97.1	2.9	0.1	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	2,311	43	2	1	2,357	1.02
	비율(%)	98.0	1.8	0.1	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	2,418	53	6	0	2,477	1.03
	비율(%)	97.6	2.1	0.2	0.0	100.0	
경북	빈도(통행)	2,226	37	5	0	2,268	1.02
	비율(%)	98.1	1.6	0.2	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	3,115	85	5	0	3,205	1.03
	비율(%)	97.2	2.7	0.2	0.0	100.0	
제주	빈도(통행)	327	0	0	0	327	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
세종	빈도(통행)	85	3	0	0	88	1.03
	비율(%)	96.6	3.4	0.0	0.0	100.0	

주: 1) 도착터미널 기준

2) 철도역

- 조사응답자의 철도역으로 접근(access)시 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 96.0%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균1.04회로 나타남
- 특히, 대구는 철도역 접근 시 교통수단 이용횟수가 평균 1.27회로 타지역에 비해 높게 나타남

<표 5-43> 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (철도역)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	22,322	873	45	0	23,240	1.04
	비율(%)	96.0	3.8	0.2	0.0	100.0	
서울	빈도(통행)	1,756	173	8	0	1,937	1.10
	비율(%)	90.7	8.9	0.4	0.0	100.0	
부산	빈도(통행)	1,278	60	1	0	1,339	1.05
	비율(%)	95.4	4.5	0.1	0.0	100.0	
대구	빈도(통행)	613	202	11	0	826	1.27
	비율(%)	74.2	24.5	1.3	0.0	100.0	
광주	빈도(통행)	132	13	2	0	147	1.12
	비율(%)	89.8	8.8	1.4	0.0	100.0	
대전	빈도(통행)	933	21	2	0	956	1.03
	비율(%)	97.6	2.2	0.2	0.0	100.0	
울산	빈도(통행)	703	11	1	0	715	1.02
	비율(%)	98.3	1.5	0.1	0.0	100.0	
경기	빈도(통행)	3,552	106	3	0	3,661	1.03
	비율(%)	97.0	2.9	0.1	0.0	100.0	
강원	빈도(통행)	1,719	34	2	0	1,755	1.02
	비율(%)	97.9	1.9	0.1	0.0	100.0	
충북	빈도(통행)	1,470	23	0	0	1,493	1.02
	비율(%)	98.5	1.5	0.0	0.0	100.0	
충남	빈도(통행)	2,959	74	3	0	3,036	1.03
	비율(%)	97.5	2.4	0.1	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	1,182	11	1	0	1,194	1.01
	비율(%)	99.0	0.9	0.1	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	877	17	2	0	896	1.02
	비율(%)	97.9	1.9	0.2	0.0	100.0	
경북	빈도(통행)	3,385	54	1	0	3,440	1.02
	비율(%)	98.4	1.6	0.0	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	1,281	60	1	0	1,342	1.05
	비율(%)	95.5	4.5	0.1	0.0	100.0	
세종	빈도(통행)	482	14	7	0	503	1.06
	비율(%)	95.8	2.8	1.4	0.0	100.0	

주: 1) 출발터미널 기준

- 도착역에서 최종도착지까지 이동(egress)시의 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 88.2%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균1.13회로 나타남
- 특히, 수도권(서울, 인천, 경기) 지역의 철도역에서 최종도착지까지 이동(egress)시 교통수단 횟수가 타지역에 비해 높게 나타났음

<표 5-44> 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (철도역)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	20,487	2,486	235	32	23,240	1.13
	비율(%)	88.2	10.7	1.0	0.1	100.0	
서울	빈도(통행)	3,533	1,151	130	16	4,830	1.30
	비율(%)	73.1	23.8	2.7	0.3	100.0	
부산	빈도(통행)	1,728	166	11	0	1,905	1.10
	비율(%)	90.7	8.7	0.6	0.0	100.0	
대구	빈도(통행)	1,594	231	19	3	1,847	1.15
	비율(%)	86.3	12.5	1.0	0.2	100.0	
인천	빈도(통행)	11	2	1	0	14	1.29
	비율(%)	78.6	14.3	7.1	0.0	100.0	
광주	빈도(통행)	329	5	0	0	334	1.01
	비율(%)	98.5	1.5	0.0	0.0	100.0	
대전	빈도(통행)	1,355	64	18	1	1,438	1.07
	비율(%)	94.2	4.5	1.3	0.1	100.0	
울산	빈도(통행)	550	7	0	0	557	1.01
	비율(%)	98.7	1.3	0.0	0.0	100.0	
경기	빈도(통행)	2,080	486	36	7	2,609	1.22
	비율(%)	79.7	18.6	1.4	0.3	100.0	
강원	빈도(통행)	1,165	26	5	2	1,198	1.04
	비율(%)	97.2	2.2	0.4	0.2	100.0	
충북	빈도(통행)	770	128	3	1	902	1.15
	비율(%)	85.4	14.2	0.3	0.1	100.0	
충남	빈도(통행)	1,956	87	1	0	2,044	1.04
	비율(%)	95.7	4.3	0.0	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	1,010	36	5	1	1,052	1.05
	비율(%)	96.0	3.4	0.5	0.1	100.0	
전남	빈도(통행)	952	17	1	0	970	1.02
	비율(%)	98.1	1.8	0.1	0.0	100.0	
경북	빈도(통행)	2,238	44	5	1	2,288	1.02
	비율(%)	97.8	1.9	0.2	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	952	29	0	0	981	1.03
	비율(%)	97.0	3.0	0.0	0.0	100.0	
세종	빈도(통행)	264	7	0	0	271	1.03
	비율(%)	97.4	2.6	0.0	0.0	100.0	

주: 1) 도착터미널 기준

3) 공항터미널

- 조사응답자의 공항터미널로 접근(access)시 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 92.4%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균1.10회로 나타남
- 부산은 접근교통수단 이용횟수가 평균 1.23회로 가장 높았으며, 그 외 지역에서는 단일교통수단을 이용해 접근한 경우가 90%이상으로 나타남

<표 5-45> 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (공항터미널)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	4,363	268	86	4	4,721	1.10
	비율(%)	92.4	5.7	1.8	0.1	100.0	
서울	빈도(통행)	970	59	6	0	1,035	1.07
	비율(%)	93.7	5.7	0.6	0.0	100.0	
부산	빈도(통행)	585	117	23	1	726	1.23
	비율(%)	80.6	16.1	3.2	0.1	100.0	
대구	빈도(통행)	337	24	24	1	386	1.19
	비율(%)	87.3	6.2	6.2	0.3	100.0	
인천	빈도(통행)	117	10	1	0	128	1.09
	비율(%)	91.4	7.8	0.8	0.0	100.0	
광주	빈도(통행)	390	17	21	2	430	1.15
	비율(%)	90.7	4.0	4.9	0.5	100.0	
울산	빈도(통행)	238	0	0	0	238	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
강원	빈도(통행)	100	4	1	0	105	1.06
	비율(%)	95.2	3.8	1.0	0.0	100.0	
충북	빈도(통행)	341	28	6	0	375	1.11
	비율(%)	90.9	7.5	1.6	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	77	1	0	0	78	1.01
	비율(%)	98.7	1.3	0.0	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	212	2	4	0	218	1.05
	비율(%)	97.2	0.9	1.8	0.0	100.0	
경북	빈도(통행)	57	0	0	0	57	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	50	4	0	0	54	1.07
	비율(%)	92.6	7.4	0.0	0.0	100.0	
제주	빈도(통행)	889	2	0	0	891	1.00
	비율(%)	99.8	0.2	0.0	0.0	100.0	

주: 1) 출발터미널 기준

- 도착공항터미널에서 최종도착지까지 이동(egress)시의 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일 교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 95.4%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균1.06회로 나타남

<표 5-46> 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (공항터미널)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	4,505	169	44	3	4,721	1.06
	비율(%)	95.4	3.6	0.9	0.1	100.0	
서울	빈도(통행)	1,138	132	40	3	1,313	1.17
	비율(%)	86.7	10.1	3.0	0.2	100.0	
부산	빈도(통행)	252	5	0	0	257	1.02
	비율(%)	98.1	1.9	0.0	0.0	100.0	
대구	빈도(통행)	144	0	0	0	144	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
인천	빈도(통행)	29	1	0	0	30	1.03
	비율(%)	96.7	3.3	0.0	0.0	100.0	
광주	빈도(통행)	66	0	1	0	67	1.03
	비율(%)	98.5	0.0	1.5	0.0	100.0	
울산	빈도(통행)	52	0	0	0	52	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
강원	빈도(통행)	6	0	0	0	6	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
충북	빈도(통행)	70	1	0	0	71	1.01
	비율(%)	98.6	1.4	0.0	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	16	0	0	0	16	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	33	0	0	0	33	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
경북	빈도(통행)	9	0	0	0	9	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	2	0	0	0	2	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
제주	빈도(통행)	2,688	30	3	0	2,721	1.01
	비율(%)	98.8	1.1	0.1	0.0	100.0	

주: 1) 도착터미널 기준

4) 여객선터미널 - 일반승객

- 조사응답자(일반승객)의 여객선터미널로 접근(access)시 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일 교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 83.0%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균1.25회로 나타남
- 지역별로는 인천과 강원에 위치한 여객선터미널로 접근 시 교통수단 이용횟수가 각각 1.63회, 1.61회로 높게 나타남

<표 5-47> 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (여객선터미널-일반승객)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	1,810	231	106	33	2,180	1.25
	비율(%)	83.0	10.6	4.9	1.5	100.0	
부산	빈도(통행)	22	1	2	0	25	1.20
	비율(%)	88.0	4.0	8.0	0.0	100.0	
인천	빈도(통행)	166	50	42	12	270	1.63
	비율(%)	61.5	18.5	15.6	4.4	100.0	
경기	빈도(통행)	36	2	0	0	38	1.05
	비율(%)	94.7	5.3	0.0	0.0	100.0	
강원	빈도(통행)	113	51	15	11	190	1.61
	비율(%)	59.5	26.8	7.9	5.8	100.0	
충남	빈도(통행)	78	2	2	0	82	1.07
	비율(%)	95.1	2.4	2.4	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	98	3	2	1	104	1.10
	비율(%)	94.2	2.9	1.9	1.0	100.0	
전남	빈도(통행)	927	59	20	3	1,009	1.11
	비율(%)	91.9	5.8	2.0	0.3	100.0	
경북	빈도(통행)	62	33	6	0	101	1.45
	비율(%)	61.4	32.7	5.9	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	308	30	17	6	361	1.23
	비율(%)	85.3	8.3	4.7	1.7	100.0	

주: 1) 일반승객의 access : 내륙의 최초출발지 → 여객선터미널까지의 이동

- 조사응답자(일반승객)가 도서에 방문 후 내륙의 여객선터미널로 돌아와 최종도착지까지 이동(egress)시의 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 83.9%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균1.22회로 나타남

<표 5-48> 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (여객선터미널-일반승객)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	1,830	228	95	27	2,180	1.22
	비율(%)	83.9	10.5	4.4	1.2	100.0	
부산	빈도(통행)	20	3	2	0	25	1.28
	비율(%)	80.0	12.0	8.0	0.0	100.0	
인천	빈도(통행)	202	38	22	8	270	1.39
	비율(%)	74.8	14.1	8.1	3.0	100.0	
경기	빈도(통행)	37	1	0	0	38	1.03
	비율(%)	97.4	2.6	0.0	0.0	100.0	
강원	빈도(통행)	109	54	20	7	190	1.62
	비율(%)	57.4	28.4	10.5	3.7	100.0	
충남	빈도(통행)	75	2	5	0	82	1.15
	비율(%)	91.5	2.4	6.1	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	97	4	2	1	104	1.11
	비율(%)	93.3	3.8	1.9	1.0	100.0	
전남	빈도(통행)	918	66	19	6	1,009	1.12
	비율(%)	91.0	6.5	1.9	0.6	100.0	
경북	빈도(통행)	55	40	6	0	101	1.51
	비율(%)	54.5	39.6	5.9	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	317	20	19	5	361	1.20
	비율(%)	87.8	5.5	5.3	1.4	100.0	

주: 1) 일반승객의 egress : 도서에서 내륙으로 돌아와 여객선터미널 → 내륙의 최종 도착지까지의 이동

5) 여객선터미널 - 도서민

- 조사응답자(도서민)의 여객선터미널로 접근(access)시 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 96.2%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균1.06회로 나타남

<표 5-49> 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (여객선터미널-도서민)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	867	18	13	3	901	1.06
	비율(%)	96.2	2.0	1.4	0.3	100.0	
부산	빈도(통행)	6	2	2	0	10	1.60
	비율(%)	60.0	20.0	20.0	0.0	100.0	
인천	빈도(통행)	86	4	0	0	90	1.04
	비율(%)	95.6	4.4	0.0	0.0	100.0	
경기	빈도(통행)	4	0	0	0	4	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
강원	빈도(통행)	3	0	0	1	4	1.75
	비율(%)	75.0	0.0	0.0	25.0	100.0	
충남	빈도(통행)	75	1	6	0	82	1.16
	비율(%)	91.5	1.2	7.3	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	33	8	5	2	48	1.50
	비율(%)	68.8	16.7	10.4	4.2	100.0	
전남	빈도(통행)	546	1	0	0	547	1.00
	비율(%)	99.8	0.2	0.0	0.0	100.0	
경북	빈도(통행)	10	0	0	0	10	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	104	2	0	0	106	1.02
	비율(%)	98.1	1.9	0.0	0.0	100.0	

주: 1) 도서민의 access : 내륙방문지 → 여객선터미널까지의 이동

- 조사응답자(일반승객)가 도서에 방문 후 내륙의 여객선터미널로 돌아와 최종도착지까지 이동(egress)시의 교통수단 이용횟수를 살펴보면, 단일교통수단만을 이용한 경우가 전체 중 87.9%를 차지했으며, 응답자들의 이용횟수는 평균1.17회로 나타남

<표 5-50> 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (여객선터미널-도서민)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전국	빈도(통행)	792	58	48	3	901	1.17
	비율(%)	87.9	6.4	5.3	0.3	100.0	
부산	빈도(통행)	9	0	1	0	10	1.20
	비율(%)	90.0	0.0	10.0	0.0	100.0	
인천	빈도(통행)	66	15	9	0	90	1.37
	비율(%)	73.3	16.7	10.0	0.0	100.0	
경기	빈도(통행)	3	1	0	0	4	1.25
	비율(%)	75.0	25.0	0.0	0.0	100.0	
강원	빈도(통행)	2	1	0	1	4	2.00
	비율(%)	50.0	25.0	0.0	25.0	100.0	
충남	빈도(통행)	76	1	4	1	82	1.15
	비율(%)	92.7	1.2	4.9	1.2	100.0	
전북	빈도(통행)	37	8	3	0	48	1.29
	비율(%)	77.1	16.7	6.3	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	490	27	29	1	547	1.16
	비율(%)	89.6	4.9	5.3	0.2	100.0	
경북	빈도(통행)	9	0	1	0	10	1.20
	비율(%)	90.0	0.0	10.0	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	100	5	1	0	106	1.07
	비율(%)	94.3	4.7	0.9	0.0	100.0	

주: 1) 도서민의 egress : 여객선터미널 → 내륙방문지까지의 이동

6) 여객선터미널 - 제주

- 조사응답자(제주)의 여객선터미널로 접근(access)시와 도착터미널에서부터 최종도착지까지의 이동(egress)시의 평균 교통수단이용횟수는 각각 1.06회, 1.02회로 나타남

<표 5-51> 지역별 접근(access)교통수단 이용횟수 분포 (여객선터미널-제주)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
제주	빈도(통행)	192	9	2	0	203	1.06
	비율(%)	94.6	4.4	1.0	0.0	100.0	

주: 1) 제주 응답자의 access : 제주도내 최초출발지 → 제주 여객선터미널까지의 이동 (제주 출발터미널 기준)

<표 5-52> 지역별 접근(egress)교통수단 이용횟수 분포 (여객선터미널-제주)

구 분		단일 교통수단	복합교통수단			합계	평균 이용횟수 (회)
			2회	3회	4회 이상		
전남	빈도(통행)	175	5	0	0	180	1.03
	비율(%)	97.2	2.8	0.0	0.0	100.0	
제주	빈도(통행)	23	0	0	0	23	1.00
	비율(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
소계	빈도(통행)	198	5	0	0	203	1.02
	비율(%)	97.5	2.5	0.0	0.0	100.0	

- 주: 1) 제주 응답자의 egress는 : 도착 여객선터미널 → 내륙 또는 도서의 최종도착지까지의 이동(제주 출발이후 도착터미널 기준)
 2) 제주 여객선터미널 출발 이후 전라남도 또는 제주도내(추자도, 미라도 등)에 위치한 여객선 터미널로 도착하는 이용객이 조사됨

7. 접근통행시간 분포

가. 시설유형별 접근통행시간 분포

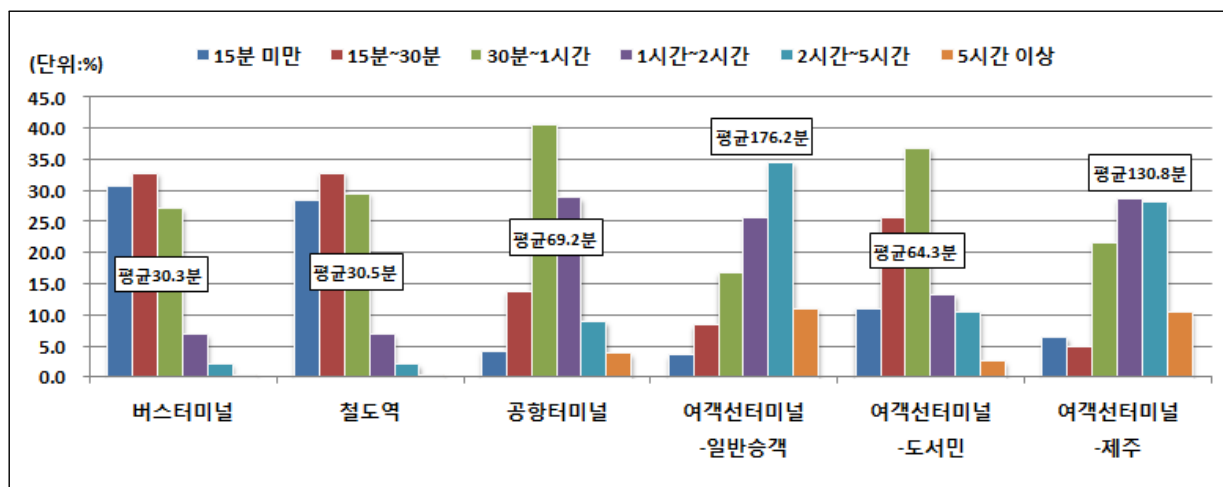
- 조사응답자들의 접근 통행시간으로는 15분~30분 사이가 30.5%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 30분~1시간(28.8%), 15분 미만(26.8%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 여객교통시설물에 접근하는데 소요한 평균시간은 39.9분으로 나타남

<표 5-53> 시설유형별 접근(access)통행시간 분포

구 분		15분 미만	15분~30분	30분~1시간	1시간~2시간	2시간~5시간	5시간 이상	합계	평균 접근시간 (분)
버스터미널	빈도(통행)	10,382	11,084	9,178	2,326	695	84	33,749	30.3
	비율(%)	30.8	32.8	27.2	6.9	2.1	0.2	100.0	
철도역	빈도(통행)	6,632	7,635	6,871	1,606	463	33	23,240	30.5
	비율(%)	28.5	32.9	29.6	6.9	2.0	0.1	100.0	
공항터미널	빈도(통행)	192	649	1,921	1,360	421	178	4,721	69.2
	비율(%)	4.1	13.7	40.7	28.8	8.9	3.8	100.0	
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	74	190	361	552	762	241	2,180	176.2
	비율(%)	3.4	8.7	16.6	25.3	35.0	11.1	100.0	
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	100	240	337	115	88	21	901	64.3
	비율(%)	11.1	26.6	37.4	12.8	9.8	2.3	100.0	
여객선터미널 - 제주	빈도(통행)	13	10	44	58	57	21	203	130.8
	비율(%)	6.4	4.9	21.7	28.6	28.1	10.3	100.0	
합계	빈도(통행)	17,393	19,808	18,712	6,017	2,486	578	64,994	39.9
	비율(%)	26.8	30.5	28.8	9.3	3.8	0.9	100.0	

주: 1) 출발터미널 기준

2) 여객선터미널: (일반인) 최초출발지 → 여객선터미널, (도서민) 내륙방문지 → 여객선터미널, (제주) 제주도내 → 여객선터미널



<그림 5- 8> 시설유형별 접근(access)통행시간 분포

나. 지역별 접근통행시간 분포

1) 버스터미널

- 버스터미널 조사응답자들의 접근 통행시간으로는 15분~30분 사이가 32.8%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 15분 미만(30.8%), 30분~1시간(27.2%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 버스터미널에 접근하는데 소요한 평균시간은 30.3분으로 나타남

<표 5-54> 지역별 접근(access)통행시간 분포 (버스터미널)

구 분		15분 미만	15분~ 30분	30분~ 1시간	1시간~ 2시간	2시간~ 5시간	5시간 이상	합계	평균 접근시간 (분)
전국	빈도(통행)	10,382	11,084	9,178	2,326	695	84	33,749	30.3
	비율(%)	30.8	32.8	27.2	6.9	2.1	0.2	100.0	
서울	빈도(통행)	248	541	1,176	716	51	2	2,734	47.4
	비율(%)	9.1	19.8	43.0	26.2	1.9	0.1	100.0	
부산	빈도(통행)	277	358	523	133	27	2	1,320	35.7
	비율(%)	21.0	27.1	39.6	10.1	2.0	0.2	100.0	
대구	빈도(통행)	120	295	480	135	41	5	1,076	42.9
	비율(%)	11.2	27.4	44.6	12.5	3.8	0.5	100.0	
인천	빈도(통행)	76	176	198	30	8	1	489	33.2
	비율(%)	15.5	36.0	40.5	6.1	1.6	0.2	100.0	
광주	빈도(통행)	166	346	266	46	26	4	854	33.9
	비율(%)	19.4	40.5	31.1	5.4	3.0	0.5	100.0	
대전	빈도(통행)	263	516	332	44	30	0	1,185	29.6
	비율(%)	22.2	43.5	28.0	3.7	2.5	0.0	100.0	
울산	빈도(통행)	191	232	169	17	3	0	612	23.7
	비율(%)	31.2	37.9	27.6	2.8	0.5	0.0	100.0	
경기	빈도(통행)	1,066	1,424	1,394	264	123	19	4,290	33.2
	비율(%)	24.8	33.2	32.5	6.2	2.9	0.4	100.0	
강원	빈도(통행)	1,442	914	662	195	72	1	3,286	26.1
	비율(%)	43.9	27.8	20.1	5.9	2.2	0.0	100.0	
충북	빈도(통행)	754	818	602	149	52	1	2,376	28.4
	비율(%)	31.7	34.4	25.3	6.3	2.2	0.0	100.0	
충남	빈도(통행)	848	791	565	131	61	1	2,397	28.3
	비율(%)	35.4	33.0	23.6	5.5	2.5	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	768	1,045	816	128	83	15	2,855	32.0
	비율(%)	26.9	36.6	28.6	4.5	2.9	0.5	100.0	
전남	빈도(통행)	1,192	1,254	624	89	34	14	3,207	24.8
	비율(%)	37.2	39.1	19.5	2.8	1.1	0.4	100.0	
경북	빈도(통행)	1,125	1,012	606	109	14	0	2,866	22.9
	비율(%)	39.3	35.3	21.1	3.8	0.5	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	1,667	1,202	635	108	47	5	3,664	22.5
	비율(%)	45.5	32.8	17.3	2.9	1.3	0.1	100.0	
제주	빈도(통행)	82	90	102	20	19	14	327	51.1
	비율(%)	25.1	27.5	31.2	6.1	5.8	4.3	100.0	
세종	빈도(통행)	97	70	28	12	4	0	211	23.5
	비율(%)	46.0	33.2	13.3	5.7	1.9	0.0	100.0	

주: 1) 출발터미널 기준

2) 철도역

- 철도역 조사응답자들의 접근 통행시간으로는 15분~30분 사이가 32.9%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 30분~1시간(29.6%), 15분 미만(28.5%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 철도역에 접근하는데 소요한 평균시간은 30.5분으로 나타났으며, 경남지역의 철도역 평균접근시간이 20.9분으로 가장 짧은 반면, 서울지역은 44.8분으로 가장 길었음

<표 5-55> 지역별 접근(access)통행시간 분포 (철도역)

구 분		15분 미만	15분~ 30분	30분~ 1시간	1시간~ 2시간	2시간~ 5시간	5시간 이상	합계	평균 접근시간 (분)
전국	빈도(통행)	6,632	7,635	6,871	1,606	463	33	23,240	30.5
	비율(%)	28.5	32.9	29.6	6.9	2.0	0.1	100.0	
서울	빈도(통행)	199	388	881	436	32	1	1,937	44.8
	비율(%)	10.3	20.0	45.5	22.5	1.7	0.1	100.0	
부산	빈도(통행)	509	404	346	63	17	0	1,339	25.9
	비율(%)	38.0	30.2	25.8	4.7	1.3	0.0	100.0	
대구	빈도(통행)	83	193	432	88	30	0	826	42.0
	비율(%)	10.0	23.4	52.3	10.7	3.6	0.0	100.0	
광주	빈도(통행)	13	39	82	9	2	2	147	41.0
	비율(%)	8.8	26.5	55.8	6.1	1.4	1.4	100.0	
대전	빈도(통행)	166	338	376	57	19	0	956	33.4
	비율(%)	17.4	35.4	39.3	6.0	2.0	0.0	100.0	
울산	빈도(통행)	244	199	238	29	5	0	715	26.1
	비율(%)	34.1	27.8	33.3	4.1	0.7	0.0	100.0	
경기	빈도(통행)	849	1,126	1,274	319	84	9	3,661	33.5
	비율(%)	23.2	30.8	34.8	8.7	2.3	0.2	100.0	
강원	빈도(통행)	649	606	392	69	39	0	1,755	25.9
	비율(%)	37.0	34.5	22.3	3.9	2.2	0.0	100.0	
충북	빈도(통행)	458	503	411	94	26	1	1,493	28.9
	비율(%)	30.7	33.7	27.5	6.3	1.7	0.1	100.0	
충남	빈도(통행)	1,049	1,038	712	167	69	1	3,036	27.4
	비율(%)	34.6	34.2	23.5	5.5	2.3	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	349	474	290	51	20	10	1,194	29.3
	비율(%)	29.2	39.7	24.3	4.3	1.7	0.8	100.0	
전남	빈도(통행)	305	349	184	33	18	7	896	28.6
	비율(%)	34.0	39.0	20.5	3.7	2.0	0.8	100.0	
경북	빈도(통행)	971	1,401	870	124	73	1	3,440	27.9
	비율(%)	28.2	40.7	25.3	3.6	2.1	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	608	441	258	27	8	0	1,342	20.9
	비율(%)	45.3	32.9	19.2	2.0	0.6	0.0	100.0	
세종	빈도(통행)	180	136	125	40	21	1	503	33.3
	비율(%)	35.8	27.0	24.9	8.0	4.2	0.2	100.0	

주: 1) 출발터미널 기준

3) 공항터미널

- 공항터미널 조사응답자들의 접근 통행시간으로는 30분~1시간 사이가 40.7%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 1시간~2시간(28.8%), 15분~30분(13.7%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 공항터미널에 접근하는데 소요한 평균시간은 69.2분으로 나타남
- 제주공항의 경우, 평균 접근시간이 103.3분으로 높게 나타났는데, 이는 제주공항에 가기까지 관광지를 경유하는 경우가 많기 때문으로 분석됨

<표 5-56> 지역별 접근(access)통행시간 분포 (공항터미널)

구 분		15분 미만	15분~30분	30분~1시간	1시간~2시간	2시간~5시간	5시간 이상	합계	평균 접근시간 (분)
전국	빈도(통행)	192	649	1,921	1,360	421	178	4,721	69.2
	비율(%)	4.1	13.7	40.7	28.8	8.9	3.8	100.0	
서울	빈도(통행)	5	34	378	517	101	0	1,035	73.5
	비율(%)	0.5	3.3	36.5	50.0	9.8	0.0	100.0	
부산	빈도(통행)	10	72	367	228	48	1	726	59.2
	비율(%)	1.4	9.9	50.6	31.4	6.6	0.1	100.0	
대구	빈도(통행)	11	74	187	85	25	4	386	56.1
	비율(%)	2.8	19.2	48.4	22.0	6.5	1.0	100.0	
인천	빈도(통행)	1	2	15	14	19	77	128	80.1
	비율(%)	0.8	1.6	11.7	10.9	14.8	60.2	100.0	
광주	빈도(통행)	17	92	161	95	62	3	430	62.7
	비율(%)	4.0	21.4	37.4	22.1	14.4	0.7	100.0	
울산	빈도(통행)	20	96	115	7	0	0	238	29.9
	비율(%)	8.4	40.3	48.3	2.9	0.0	0.0	100.0	
강원	빈도(통행)	6	8	55	17	19	0	105	67.8
	비율(%)	5.7	7.6	52.4	16.2	18.1	0.0	100.0	
충북	빈도(통행)	11	38	149	138	39	0	375	66.9
	비율(%)	2.9	10.1	39.7	36.8	10.4	0.0	100.0	
전북	빈도(통행)	0	9	16	41	12	0	78	77.5
	비율(%)	0.0	11.5	20.5	52.6	15.4	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	10	55	138	11	4	0	218	38.4
	비율(%)	4.6	25.2	63.3	5.0	1.8	0.0	100.0	
경북	빈도(통행)	4	24	26	3	0	0	57	29.6
	비율(%)	7.0	42.1	45.6	5.3	0.0	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	6	16	13	18	1	0	54	43.7
	비율(%)	11.1	29.6	24.1	33.3	1.9	0.0	100.0	
제주	빈도(통행)	91	129	301	186	91	93	891	103.3
	비율(%)	10.2	14.5	33.8	20.9	10.2	10.4	100.0	

주: 1) 출발터미널 기준

2) 인천공항의 경우, 평균 접근통행시간 산정 시 국제선->국내선 환승객 표본은 제외하였음

4) 여객선터미널 - 일반승객

- 여객선터미널 조사응답자들(일반승객)의 접근 통행시간으로는 2시간~5시간 사이가 35.0%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 1시간~2시간(25.3%, 30분~1시간(16.6%)등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 여객선터미널에 접근하는데 소요한 평균시간은 176.2분으로 나타남
- 특히, 강원과 경남지역 여객선터미널까지의 평균접근시간이 각각 223.9분, 287.3분으로 높게 조사되었음

<표 5-57> 지역별 접근(access)통행시간 분포 (여객선터미널-일반승객)

구 분		15분 미만	15분~ 30분	30분~ 1시간	1시간~ 2시간	2시간~ 5시간	5시간 이상	합계	평균 접근시간 (분)
전국	빈도(통행)	74	190	361	552	762	241	2,180	176.2
	비율(%)	3.4	8.7	16.6	25.3	35.0	11.1	100.0	
부산	빈도(통행)	0	5	14	5	0	1	25	59.8
	비율(%)	0.0	20.0	56.0	20.0	0.0	4.0	100.0	
인천	빈도(통행)	8	19	93	95	55	0	270	75.2
	비율(%)	3.0	7.0	34.4	35.2	20.4	0.0	100.0	
경기	빈도(통행)	1	1	8	22	6	0	38	84.6
	비율(%)	2.6	2.6	21.1	57.9	15.8	0.0	100.0	
강원	빈도(통행)	1	5	2	9	140	33	190	223.8
	비율(%)	0.5	2.6	1.1	4.7	73.7	17.4	100.0	
충남	빈도(통행)	0	6	9	22	44	1	82	124.0
	비율(%)	0.0	7.3	11.0	26.8	53.7	1.2	100.0	
전북	빈도(통행)	1	3	23	32	41	4	104	121.0
	비율(%)	1.0	2.9	22.1	30.8	39.4	3.8	100.0	
전남	빈도(통행)	52	121	158	260	292	126	1,009	175.0
	비율(%)	5.2	12.0	15.7	25.8	28.9	12.5	100.0	
경북	빈도(통행)	1	2	7	33	58	0	101	134.6
	비율(%)	1.0	2.0	6.9	32.7	57.4	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	10	28	47	74	126	76	361	287.3
	비율(%)	2.8	7.8	13.0	20.5	34.9	21.1	100.0	

주: 1) 일반승객의 access : 내륙의 최초출발지 → 여객선터미널까지의 이동

5) 여객선터미널 - 도서민

- 여객선터미널 조사응답자들(도서민)의 접근 통행시간으로는 30분~1시간 사이가 37.4%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 15분~30분(26.6%), 1시간~2시간(12.8%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 여객선터미널에 접근하는데 소요한 평균시간은 64.3분으로 나타남

<표 5-58> 지역별 접근(access)통행시간 분포 (여객선터미널-도서민)

구 분		15분 미만	15분~30분	30분~1시간	1시간~2시간	2시간~5시간	5시간 이상	합계	평균 접근시간 (분)
전국	빈도(통행)	100	240	337	115	88	21	901	64.3
	비율(%)	11.1	26.6	37.4	12.8	9.8	2.3	100.0	
부산	빈도(통행)	0	1	8	0	1	0	10	50.0
	비율(%)	0.0	10.0	80.0	0.0	10.0	0.0	100.0	
인천	빈도(통행)	8	17	50	13	0	2	90	57.3
	비율(%)	8.9	18.9	55.6	14.4	0.0	2.2	100.0	
경기	빈도(통행)	0	0	0	4	0	0	4	72.5
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	
강원	빈도(통행)	0	0	0	1	3	0	4	213.3
	비율(%)	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	100.0	
충남	빈도(통행)	3	15	35	8	19	2	82	76.5
	비율(%)	3.7	18.3	42.7	9.8	23.2	2.4	100.0	
전북	빈도(통행)	2	2	20	10	11	3	48	110.3
	비율(%)	4.2	4.2	41.7	20.8	22.9	6.3	100.0	
전남	빈도(통행)	57	147	207	74	51	11	547	63.4
	비율(%)	10.4	26.9	37.8	13.5	9.3	2.0	100.0	
경북	빈도(통행)	0	6	3	1	0	0	10	30.5
	비율(%)	0.0	60.0	30.0	10.0	0.0	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	30	52	14	4	3	3	106	43.4
	비율(%)	28.3	49.1	13.2	3.8	2.8	2.8	100.0	

주: 1) 도서민의 access : 내륙방문지 → 여객선터미널까지의 이동

6) 여객선터미널 - 제주

- 여객선터미널 조사응답자들(제주)의 접근 통행시간으로는 1시간~2시간 사이가 28.6%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 2시간~5시간(28.1%), 30분~1시간(21.7%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 여객선터미널에 접근하는데 소요한 평균시간은 130.8분으로 나타남

<표 5-59> 지역별 접근(access)통행시간 분포 (여객선터미널-제주)

구 분		15분 미만	15분~30분	30분~1시간	1시간~2시간	2시간~5시간	5시간 이상	합계	평균 접근시간 (분)
제주	빈도(통행)	13	10	44	58	57	21	203	130.8
	비율(%)	6.4	4.9	21.7	28.6	28.1	10.3	100.0	

주: 1) 제주 응답자의 access : 제주도내 최초출발지 → 제주 여객선터미널까지의 이동

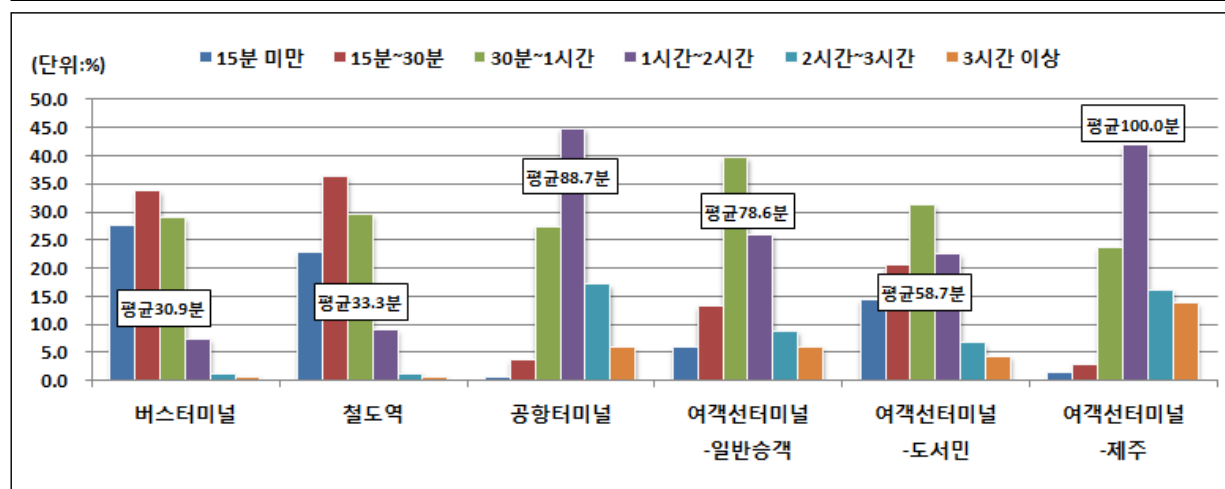
8. 대기시간 분포

가. 시설유형별 대기시간 분포

- 조사응답자들의 여객교통시설물에서의 대기시간으로 15분~30분 사이가 31.6%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 30분~1시간(29.5%), 15분 미만(23.0%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 여객교통시설물에서 교통수단에 탑승하기까지 대기한 평균시간은 38.1분으로 나타남

<표 5-60> 시설유형별 대기시간 분포

구 분		15분 미만	15분~30분	30분~1시간	1시간~2시간	2시간~3시간	3시간 이상	합계	평균 대기시간 (분)
버스터미널	빈도(통행)	9,324	11,408	9,809	2,531	421	256	33,749	30.9
	비율(%)	27.6	33.8	29.1	7.5	1.2	0.8	100.0	
철도역	빈도(통행)	5,307	8,469	6,866	2,121	315	162	23,240	33.3
	비율(%)	22.8	36.4	29.5	9.1	1.4	0.7	100.0	
공항터미널	빈도(통행)	34	177	1,298	2,118	809	285	4,721	88.7
	비율(%)	0.7	3.7	27.5	44.9	17.1	6.0	100.0	
여객선터미널 - 일반승객	빈도(통행)	139	305	899	540	180	117	2,180	78.6
	비율(%)	6.4	14.0	41.2	24.8	8.3	5.4	100.0	
여객선터미널 - 도서민	빈도(통행)	134	194	278	197	60	38	901	58.7
	비율(%)	14.9	21.5	30.9	21.9	6.7	4.2	100.0	
여객선터미널 - 제주	빈도(통행)	3	6	48	85	33	28	203	100.0
	비율(%)	1.5	3.0	23.6	41.9	16.3	13.8	100.0	
합계	빈도(통행)	14,941	20,559	19,198	7,592	1,818	886	64,994	38.1
	비율(%)	23.0	31.6	29.5	11.7	2.8	1.4	100.0	



<그림 5- 9> 시설유형별 대기시간 분포

나. 지역별 대기시간 분포

1) 버스터미널

- 조사응답자들의 버스터미널에서의 대기시간으로 15분~30분 사이가 33.8%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 30분~1시간(29.1%), 15분 미만(27.6%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 버스터미널에서 고속버스 또는 시외버스에 탑승하기까지 대기한 평균시간은 30.9분으로 나타남

<표 5-61> 지역별 대기시간 분포 (버스터미널)

구 분		15분 미만	15분~ 30분	30분~ 1시간	1시간~ 2시간	2시간~ 3시간	3시간 이상	합계	평균 대기시간 (분)
전국	빈도(통행)	9,324	11,408	9,809	2,531	421	256	33,749	30.9
	비율(%)	27.6	33.8	29.1	7.5	1.2	0.8	100.0	
서울	빈도(통행)	131	646	1,284	535	109	29	2,734	48.0
	비율(%)	4.8	23.6	47.0	19.6	4.0	1.1	100.0	
부산	빈도(통행)	385	463	346	110	11	5	1,320	29.2
	비율(%)	29.2	35.1	26.2	8.3	0.8	0.4	100.0	
대구	빈도(통행)	148	365	430	118	9	6	1,076	35.2
	비율(%)	13.8	33.9	40.0	11.0	0.8	0.6	100.0	
인천	빈도(통행)	62	127	177	90	24	9	489	48.0
	비율(%)	12.7	26.0	36.2	18.4	4.9	1.8	100.0	
광주	빈도(통행)	203	255	302	72	11	11	854	34.6
	비율(%)	23.8	29.9	35.4	8.4	1.3	1.3	100.0	
대전	빈도(통행)	263	437	403	76	4	2	1,185	28.7
	비율(%)	22.2	36.9	34.0	6.4	0.3	0.2	100.0	
울산	빈도(통행)	177	235	160	38	1	1	612	25.7
	비율(%)	28.9	38.4	26.1	6.2	0.2	0.2	100.0	
경기	빈도(통행)	1,229	1,423	1,237	269	55	77	4,290	32.8
	비율(%)	28.6	33.2	28.8	6.3	1.3	1.8	100.0	
강원	빈도(통행)	888	1,052	996	296	44	10	3,286	31.3
	비율(%)	27.0	32.0	30.3	9.0	1.3	0.3	100.0	
충북	빈도(통행)	612	868	693	156	28	19	2,376	30.7
	비율(%)	25.8	36.5	29.2	6.6	1.2	0.8	100.0	
충남	빈도(통행)	598	850	708	179	29	33	2,397	33.2
	비율(%)	24.9	35.5	29.5	7.5	1.2	1.4	100.0	
전북	빈도(통행)	1,211	902	580	120	18	24	2,855	25.2
	비율(%)	42.4	31.6	20.3	4.2	0.6	0.8	100.0	
전남	빈도(통행)	1,466	1,069	545	93	23	11	3,207	21.7
	비율(%)	45.7	33.3	17.0	2.9	0.7	0.3	100.0	
경북	빈도(통행)	1,073	1,146	543	98	6	0	2,866	22.2
	비율(%)	37.4	40.0	18.9	3.4	0.2	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	705	1,349	1,298	258	40	14	3,664	31.6
	비율(%)	19.2	36.8	35.4	7.0	1.1	0.4	100.0	
제주	빈도(통행)	112	149	52	9	3	2	327	24.0
	비율(%)	34.3	45.6	15.9	2.8	0.9	0.6	100.0	
세종	빈도(통행)	61	72	55	14	6	3	211	34.0
	비율(%)	28.9	34.1	26.1	6.6	2.8	1.4	100.0	

2) 철도역

- 조사응답자들의 철도역에서의 대기시간으로 15분~30분 사이가 36.4%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 30분~1시간(29.5%), 15분 미만(22.8%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 철도역에서 기차(일반철도)에 탑승하기까지 대기한 평균시간은 33.3분으로 나타남
- 서울의 경우, 철도역에서의 평균대기시간이 49.6분으로 조사되어 타지역에 비해 높게 나타남

<표 5-62> 지역별 대기시간 분포 (철도역)

구 분		15분 미만	15분~ 30분	30분~ 1시간	1시간~ 2시간	2시간~ 3시간	3시간 이상	합계	평균 대기시간 (분)
전국	빈도(통행)	5,307	8,469	6,866	2,121	315	162	23,240	33.3
	비율(%)	22.8	36.4	29.5	9.1	1.4	0.7	100.0	
서울	빈도(통행)	200	458	732	437	83	27	1,937	49.6
	비율(%)	10.3	23.6	37.8	22.6	4.3	1.4	100.0	
부산	빈도(통행)	235	467	491	122	14	10	1,339	34.4
	비율(%)	17.6	34.9	36.7	9.1	1.0	0.7	100.0	
대구	빈도(통행)	142	370	250	55	5	4	826	31.3
	비율(%)	17.2	44.8	30.3	6.7	0.6	0.5	100.0	
광주	빈도(통행)	30	65	41	10	0	1	147	30.1
	비율(%)	20.4	44.2	27.9	6.8	0.0	0.7	100.0	
대전	빈도(통행)	223	367	261	89	14	2	956	31.9
	비율(%)	23.3	38.4	27.3	9.3	1.5	0.2	100.0	
울산	빈도(통행)	124	273	260	55	3	0	715	31.6
	비율(%)	17.3	38.2	36.4	7.7	0.4	0.0	100.0	
경기	빈도(통행)	1,262	1,290	810	209	49	41	3,661	29.3
	비율(%)	34.5	35.2	22.1	5.7	1.3	1.1	100.0	
강원	빈도(통행)	363	552	596	199	39	6	1,755	35.8
	비율(%)	20.7	31.5	34.0	11.3	2.2	0.3	100.0	
충북	빈도(통행)	401	535	397	130	23	7	1,493	31.9
	비율(%)	26.9	35.8	26.6	8.7	1.5	0.5	100.0	
충남	빈도(통행)	611	1,119	944	291	35	36	3,036	35.6
	비율(%)	20.1	36.9	31.1	9.6	1.2	1.2	100.0	
전북	빈도(통행)	282	444	358	86	17	7	1,194	31.5
	비율(%)	23.6	37.2	30.0	7.2	1.4	0.6	100.0	
전남	빈도(통행)	257	330	224	66	6	13	896	32.0
	비율(%)	28.7	36.8	25.0	7.4	0.7	1.5	100.0	
경북	빈도(통행)	824	1,555	833	215	11	2	3,440	27.4
	비율(%)	24.0	45.2	24.2	6.3	0.3	0.1	100.0	
경남	빈도(통행)	259	472	480	116	13	2	1,342	32.6
	비율(%)	19.3	35.2	35.8	8.6	1.0	0.1	100.0	
세종	빈도(통행)	94	172	189	41	3	4	503	34.3
	비율(%)	18.7	34.2	37.6	8.2	0.6	0.8	100.0	

3) 공항터미널

- 조사응답자들의 공항터미널에서의 대기시간으로 1시간~2시간 사이가 44.9%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 30분~1시간(27.5%), 2시간~3시간(17.1%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들이 공항터미널에서 비행기에 탑승하기까지 대기한 평균시간은 88.7분으로 나타남
- 인천공항터미널의 경우 평균대기시간이 127.2분으로 다른 공항터미널에 비해 높게 조사됨

<표 5-63> 지역별 대기시간 분포 (공항터미널)

구 분		15분 미만	15분~ 30분	30분~ 1시간	1시간~ 2시간	2시간~ 3시간	3시간 이상	합계	평균 대기시간 (분)
전국	빈도(통행)	34	177	1,298	2,118	809	285	4,721	88.7
	비율(%)	0.7	3.7	27.5	44.9	17.1	6.0	100.0	
서울	빈도(통행)	2	47	344	454	147	41	1,035	80.5
	비율(%)	0.2	4.5	33.2	43.9	14.2	4.0	100.0	
부산	빈도(통행)	2	5	118	377	185	39	726	99.4
	비율(%)	0.3	0.7	16.3	51.9	25.5	5.4	100.0	
대구	빈도(통행)	3	7	128	182	52	14	386	83.8
	비율(%)	0.8	1.8	33.2	47.2	13.5	3.6	100.0	
인천	빈도(통행)	0	0	17	45	41	25	128	127.2
	비율(%)	0.0	0.0	13.3	35.2	32.0	19.5	100.0	
광주	빈도(통행)	0	10	152	217	41	10	430	77.8
	비율(%)	0.0	2.3	35.3	50.5	9.5	2.3	100.0	
울산	빈도(통행)	4	36	141	51	5	1	238	50.6
	비율(%)	1.7	15.1	59.2	21.4	2.1	0.4	100.0	
강원	빈도(통행)	1	0	21	49	29	5	105	97.3
	비율(%)	1.0	0.0	20.0	46.7	27.6	4.8	100.0	
충북	빈도(통행)	2	5	58	232	63	15	375	92.1
	비율(%)	0.5	1.3	15.5	61.9	16.8	4.0	100.0	
전북	빈도(통행)	0	1	54	21	2	0	78	57.2
	비율(%)	0.0	1.3	69.2	26.9	2.6	0.0	100.0	
전남	빈도(통행)	16	56	113	26	5	2	218	39.8
	비율(%)	7.3	25.7	51.8	11.9	2.3	0.9	100.0	
경북	빈도(통행)	0	1	32	22	2	0	57	61.7
	비율(%)	0.0	1.8	56.1	38.6	3.5	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	0	0	21	22	4	7	54	84.0
	비율(%)	0.0	0.0	38.9	40.7	7.4	13.0	100.0	
제주	빈도(통행)	4	9	99	420	233	126	891	115.6
	비율(%)	0.4	1.0	11.1	47.1	26.2	14.1	100.0	

4) 여객선터미널 - 일반승객

- 조사응답자들(일반승객)의 여객선터미널에서의 대기시간으로 30분~1시간 사이가 41.2%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 1시간~2시간(24.8%), 15분~30분(14.0%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들(일반승객)이 터미널에서 여객선에 탑승하기까지 대기한 평균시간은 78.6분으로 나타남

<표 5-64> 지역별 대기시간 분포 (여객선터미널-일반승객)

구 분		15분 미만	15분~30분	30분~1시간	1시간~2시간	2시간~3시간	3시간 이상	합계	평균 대기시간 (분)
전국	빈도(통행)	139	305	899	540	180	117	2,180	78.6
	비율(%)	6.4	14.0	41.2	24.8	8.3	5.4	100.0	
부산	빈도(통행)	0	0	4	12	4	5	25	118.2
	비율(%)	0.0	0.0	16.0	48.0	16.0	20.0	100.0	
인천	빈도(통행)	15	35	118	80	17	5	270	57.8
	비율(%)	5.6	13.0	43.7	29.6	6.3	1.9	100.0	
경기	빈도(통행)	0	3	15	12	5	3	38	86.9
	비율(%)	0.0	7.9	39.5	31.6	13.2	7.9	100.0	
강원	빈도(통행)	4	1	54	34	36	61	190	237.1
	비율(%)	2.1	0.5	28.4	17.9	18.9	32.1	100.0	
충남	빈도(통행)	0	3	33	20	18	8	82	86.3
	비율(%)	0.0	3.7	40.2	24.4	22.0	9.8	100.0	
전북	빈도(통행)	2	16	52	23	10	1	104	56.8
	비율(%)	1.9	15.4	50.0	22.1	9.6	1.0	100.0	
전남	빈도(통행)	109	173	453	217	41	16	1,009	47.7
	비율(%)	10.8	17.1	44.9	21.5	4.1	1.6	100.0	
경북	빈도(통행)	0	4	16	61	20	0	101	94.0
	비율(%)	0.0	4.0	15.8	60.4	19.8	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	9	70	154	81	29	18	361	93.7
	비율(%)	2.5	19.4	42.7	22.4	8.0	5.0	100.0	

5) 여객선터미널 - 도서민

- 조사응답자들(도서민)의 여객선터미널에서의 대기시간으로 30분~1시간 사이가 30.9%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 1시간~2시간(21.9%), 15분~30분(21.5%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들(도서민)이 터미널에서 여객선에 탑승하기까지 대기한 평균시간은 58.7분으로 나타남

<표 5-65> 지역별 대기시간 분포 (여객선터미널-도서민)

구 분		15분 미만	15분~30분	30분~1시간	1시간~2시간	2시간~3시간	3시간 이상	합계	평균 대기시간 (분)
전국	빈도(통행)	134	194	278	197	60	38	901	58.7
	비율(%)	14.9	21.5	30.9	21.9	6.7	4.2	100.0	
부산	빈도(통행)	0	0	3	2	4	1	10	107.0
	비율(%)	0.0	0.0	30.0	20.0	40.0	10.0	100.0	
인천	빈도(통행)	3	9	28	28	10	12	90	110.0
	비율(%)	3.3	10.0	31.1	31.1	11.1	13.3	100.0	
경기	빈도(통행)	0	1	1	1	0	1	4	90.0
	비율(%)	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0	100.0	
강원	빈도(통행)	0	1	0	1	1	1	4	120.5
	비율(%)	0.0	25.0	0.0	25.0	25.0	25.0	100.0	
충남	빈도(통행)	1	5	22	40	4	10	82	81.8
	비율(%)	1.2	6.1	26.8	48.8	4.9	12.2	100.0	
전북	빈도(통행)	5	10	15	13	4	1	48	60.6
	비율(%)	10.4	20.8	31.3	27.1	8.3	2.1	100.0	
전남	빈도(통행)	100	131	170	97	37	12	547	50.7
	비율(%)	18.3	23.9	31.1	17.7	6.8	2.2	100.0	
경북	빈도(통행)	0	1	6	3	0	0	10	46.5
	비율(%)	0.0	10.0	60.0	30.0	0.0	0.0	100.0	
경남	빈도(통행)	25	36	33	12	0	0	106	30.8
	비율(%)	23.6	34.0	31.1	11.3	0.0	0.0	100.0	

6) 여객선터미널 - 제주

- 조사응답자들(제주)의 여객선터미널에서의 대기시간으로 1시간~2시간 사이가 41.9%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 30분~1시간(23.6%), 2시간~3시간(16.3%) 등의 순으로 나타남
- 조사응답자들(제주)이 터미널에서 여객선에 탑승하기까지 대기한 평균시간은 100.0분으로 나타남

<표 5-66> 지역별 대기시간 분포 (여객선터미널-제주)

구 분		15분 미만	15분~30분	30분~1시간	1시간~2시간	2시간~3시간	3시간 이상	합계	평균 대기시간 (분)
제주	빈도(통행)	3	6	48	85	33	28	203	100.0
	비율(%)	1.5	3.0	23.6	41.9	16.3	13.8	100.0	

제2절 고속도로 요금소 조사

1. 차종 분포

- 고속도로 요금소 조사는 요금소 우편조사, 휴게소 조사 2가지 방법을 병행하여 수행되었으며, 요금소 우편 조사에서는 총 4,568대, 휴게소 조사는 21,924대를 조사함
- 고속도로 요금소 조사응답차량들의 차종분포를 살펴보면 일반승용차(~8인승)가 91.2%로 대부분을 차지하였고, 모든 권역에서 전체 응답차종 중 80%이상을 차지함

<표 5-67> 지역별 차종 분포

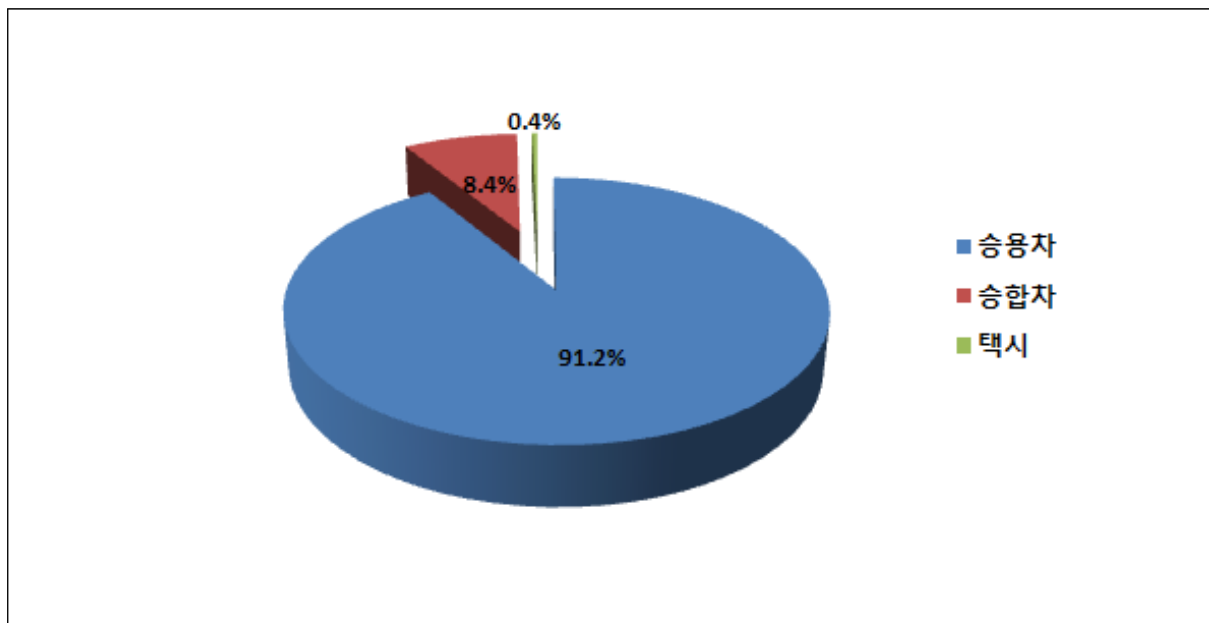
구 분			승용차	승합차	택시	합계
전국	요금소조사	빈도(대)	4,010	487	71	4,568
		비율(%)	87.8	10.7	1.6	100.0
	휴게소조사	빈도(대)	20,162	1,730	32	21,924
		비율(%)	92.0	7.9	0.1	100.0
	계	빈도(대)	24,172	2,217	103	26,492
		비율(%)	91.2	8.4	0.4	100.0
부산	요금소조사	빈도(대)	41	4	0	45
		비율(%)	91.1	8.9	0.0	100.0
	휴게소조사	빈도(대)	1,204	107	4	1,315
		비율(%)	91.6	8.1	0.3	100.0
	계	빈도(대)	1,245	111	4	1,360
		비율(%)	91.5	8.2	0.3	100.0
대구	요금소조사	빈도(대)	484	42	5	531
		비율(%)	91.1	7.9	0.9	100.0
	휴게소조사	빈도(대)	697	132	1	830
		비율(%)	84.0	15.9	0.1	100.0
	계	빈도(대)	1,181	174	6	1,361
		비율(%)	86.8	12.8	0.4	100.0
광주	요금소조사	빈도(대)	32	2	0	34
		비율(%)	94.1	5.9	0.0	100.0
	휴게소조사	빈도(대)	344	34	0	378
		비율(%)	91.0	9.0	0.0	100.0
	계	빈도(대)	376	36	0	412
		비율(%)	91.3	8.7	0.0	100.0
대전	요금소조사	빈도(대)	76	9	1	86
		비율(%)	88.4	10.5	1.2	100.0
	휴게소조사	빈도(대)	1,289	73	0	1,362
		비율(%)	94.6	5.4	0.0	100.0
	계	빈도(대)	1,365	82	1	1,448
		비율(%)	94.3	5.7	0.1	100.0

<표 계속> 지역별 차종 분포

구 분			승용차	승합차	택시	합계
울산	요금소조사	빈도(대)	208	34	0	242
		비율(%)	86.0	14.0	0.0	100.0
	휴게소조사	빈도(대)	279	63	3	345
		비율(%)	80.9	18.3	0.9	100.0
	계	빈도(대)	487	97	3	587
		비율(%)	83.0	16.5	0.5	100.0
경기	요금소조사	빈도(대)	288	52	11	351
		비율(%)	82.1	14.8	3.1	100.0
	휴게소조사	빈도(대)	5,971	336	4	6,311
		비율(%)	94.6	5.3	0.1	100.0
	계	빈도(대)	6,259	388	15	6,662
		비율(%)	94.0	5.8	0.2	100.0
강원	요금소조사	빈도(대)	510	47	3	560
		비율(%)	91.1	8.4	0.5	100.0
	휴게소조사	빈도(대)	936	178	4	1,118
		비율(%)	83.7	15.9	0.4	100.0
	계	빈도(대)	1,446	225	7	1,678
		비율(%)	86.2	13.4	0.4	100.0
충북	요금소조사	빈도(대)	193	27	5	225
		비율(%)	85.8	12.0	2.2	100.0
	휴게소조사	빈도(대)	1,310	76	0	1,386
		비율(%)	94.5	5.5	0.0	100.0
	계	빈도(대)	1,503	103	5	1,611
		비율(%)	93.3	6.4	0.3	100.0
충남	요금소조사	빈도(대)	158	25	1	184
		비율(%)	85.9	13.6	0.5	100.0
	휴게소조사	빈도(대)	1,663	84	3	1,750
		비율(%)	95.0	4.8	0.2	100.0
	계	빈도(대)	1,821	109	4	1,934
		비율(%)	94.2	5.6	0.2	100.0
전북	요금소조사	빈도(대)	259	25	2	286
		비율(%)	90.6	8.7	0.7	100.0
	휴게소조사	빈도(대)	919	35	1	955
		비율(%)	96.2	3.7	0.1	100.0
	계	빈도(대)	1,178	60	3	1,241
		비율(%)	94.9	4.8	0.2	100.0
전남	요금소조사	빈도(대)	179	17	4	200
		비율(%)	89.5	8.5	2.0	100.0
	휴게소조사	빈도(대)	1,307	192	2	1,501
		비율(%)	87.1	12.8	0.1	100.0
	계	빈도(대)	1,486	209	6	1,701
		비율(%)	87.4	12.3	0.4	100.0

<표 계속> 지역별 차종 분포

구 분			승용차	승합차	택시	합계
경북	요금소조사	빈도(대)	1,200	173	30	1,403
		비율(%)	85.5	12.3	2.1	100.0
	휴게소조사	빈도(대)	895	120	1	1,016
		비율(%)	88.1	11.8	0.1	100.0
	계	빈도(대)	2,095	293	31	2,419
		비율(%)	86.6	12.1	1.3	100.0
경남	요금소조사	빈도(대)	370	29	9	408
		비율(%)	90.7	7.1	2.2	100.0
	휴게소조사	빈도(대)	3,129	285	9	3,423
		비율(%)	91.4	8.3	0.3	100.0
	계	빈도(대)	3,499	314	18	3,831
		비율(%)	91.3	8.2	0.5	100.0
세종	요금소조사	빈도(대)	12	1	0	13
		비율(%)	92.3	7.7	0.0	100.0
	휴게소조사	빈도(대)	219	15	0	234
		비율(%)	93.6	6.4	0.0	100.0
	계	빈도(대)	231	16	0	247
		비율(%)	93.5	6.5	0.0	100.0



<그림 5-10> 차종 분포

2. 재차인원 분포

- 고속도로 요금소 조사응답차량들의 재차인원 분포를 살펴보면, 요금소 우편조사에 응답한 차량의 경우 평균 1.76명(운전자 포함)이, 휴게소조사에서 응답한 차량의 경우 평균 2.24명(운전자 포함)이 탑승한 것으로 나타남
- 지역별로는 강원지역의 평균재차인원이 2.53인으로 가장 높게 조사되었음

<표 5-68> 지역별 재차인원 분포

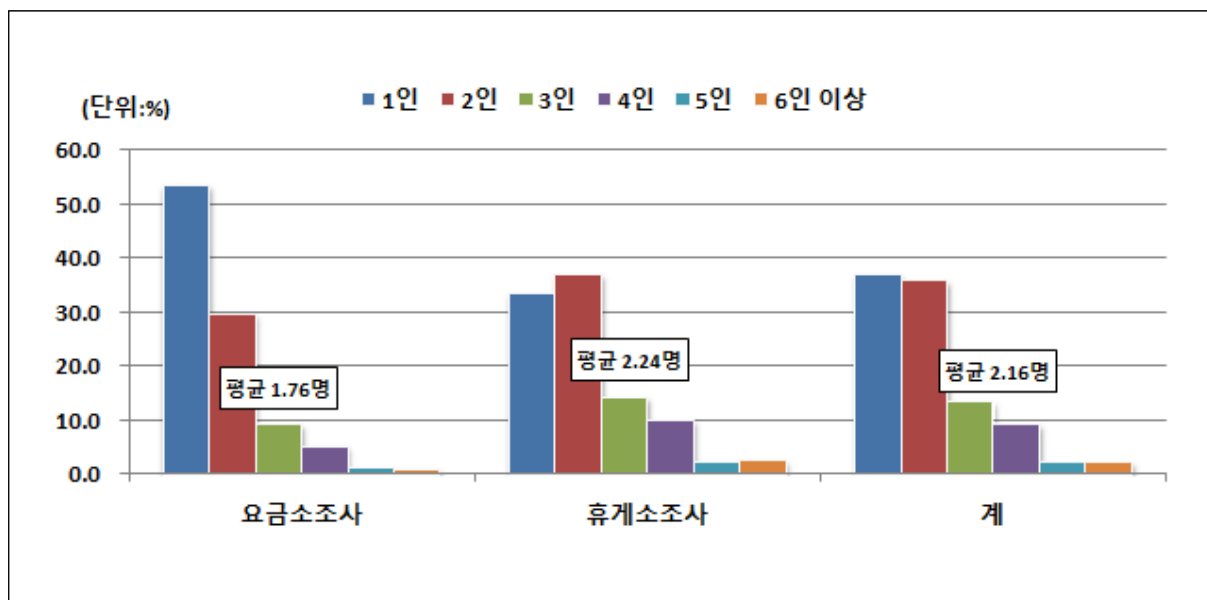
구 분			1인	2인	3인	4인	5인	6인 이상	합계	평균 재차인원 (인)
전국	요금소조사	빈도(대)	2,448	1,359	424	239	56	42	4,568	1.76
		비율(%)	53.6	29.8	9.3	5.2	1.2	0.9	100.0	
	휴게소조사	빈도(대)	7,353	8,138	3,137	2,215	519	562	21,924	2.24
		비율(%)	33.5	37.1	14.3	10.1	2.4	2.6	100.0	
	계	빈도(대)	9,801	9,497	3,561	2,454	575	604	26,492	2.16
		비율(%)	37.0	35.8	13.4	9.3	2.2	2.3	100.0	
부산	요금소조사	빈도(대)	31	8	2	4	0	0	45	1.53
		비율(%)	68.9	17.8	4.4	8.9	0.0	0.0	100.0	
	휴게소조사	빈도(대)	445	435	213	135	31	56	1,315	2.34
		비율(%)	33.8	33.1	16.2	10.3	2.4	4.3	100.0	
	계	빈도(대)	476	443	215	139	31	56	1,360	2.32
		비율(%)	35.0	32.6	15.8	10.2	2.3	4.1	100.0	
대구	요금소조사	빈도(대)	289	154	49	29	6	4	531	1.74
		비율(%)	54.4	29.0	9.2	5.5	1.1	0.8	100.0	
	휴게소조사	빈도(대)	375	310	73	53	11	8	830	1.88
		비율(%)	45.2	37.3	8.8	6.4	1.3	1.0	100.0	
	계	빈도(대)	664	464	122	82	17	12	1,361	1.83
		비율(%)	48.8	34.1	9.0	6.0	1.2	0.9	100.0	
광주	요금소조사	빈도(대)	16	13	0	3	2	0	34	1.88
		비율(%)	47.1	38.2	0.0	8.8	5.9	0.0	100.0	
	휴게소조사	빈도(대)	85	162	90	24	9	8	378	2.33
		비율(%)	22.5	42.9	23.8	6.3	2.4	2.1	100.0	
	계	빈도(대)	101	175	90	27	11	8	412	2.29
		비율(%)	24.5	42.5	21.8	6.6	2.7	1.9	100.0	
대전	요금소조사	빈도(대)	52	20	7	2	5	0	86	1.70
		비율(%)	60.5	23.3	8.1	2.3	5.8	0.0	100.0	
	휴게소조사	빈도(대)	405	526	230	133	31	37	1,362	2.30
		비율(%)	29.7	38.6	16.9	9.8	2.3	2.7	100.0	
	계	빈도(대)	457	546	237	135	36	37	1,448	2.26
		비율(%)	31.6	37.7	16.4	9.3	2.5	2.6	100.0	

<표 계속> 지역별 재차인원 분포

구 분			1인	2인	3인	4인	5인	6인 이상	합계	평균 재차인원 (인)
울산	요금소조사	빈도(대)	140	63	23	12	1	3	242	1.72
		비율(%)	57.9	26.0	9.5	5.0	0.4	1.2	100.0	
	휴게소조사	빈도(대)	160	132	28	15	5	5	345	1.87
		비율(%)	46.4	38.3	8.1	4.3	1.4	1.4	100.0	
	계	빈도(대)	300	195	51	27	6	8	587	1.81
		비율(%)	51.1	33.2	8.7	4.6	1.0	1.4	100.0	
경기	요금소조사	빈도(대)	192	110	24	16	6	3	351	1.73
		비율(%)	54.7	31.3	6.8	4.6	1.7	0.9	100.0	
	휴게소조사	빈도(대)	2,528	2,260	791	509	132	91	6,311	2.04
		비율(%)	40.1	35.8	12.5	8.1	2.1	1.4	100.0	
	계	빈도(대)	2,720	2,370	815	525	138	94	6,662	2.02
		비율(%)	40.8	35.6	12.2	7.9	2.1	1.4	100.0	
강원	요금소조사	빈도(대)	304	150	58	36	8	4	560	1.76
		비율(%)	54.3	26.8	10.4	6.4	1.4	0.7	100.0	
	휴게소조사	빈도(대)	278	400	153	131	59	97	1,118	2.92
		비율(%)	24.9	35.8	13.7	11.7	5.3	8.7	100.0	
	계	빈도(대)	582	550	211	167	67	101	1,678	2.53
		비율(%)	34.7	32.8	12.6	10.0	4.0	6.0	100.0	
충북	요금소조사	빈도(대)	112	76	22	14	0	1	225	1.77
		비율(%)	49.8	33.8	9.8	6.2	0.0	0.4	100.0	
	휴게소조사	빈도(대)	483	563	179	102	31	28	1,386	2.12
		비율(%)	34.8	40.6	12.9	7.4	2.2	2.0	100.0	
	계	빈도(대)	595	639	201	116	31	29	1,611	2.08
		비율(%)	36.9	39.7	12.5	7.2	1.9	1.8	100.0	
충남	요금소조사	빈도(대)	97	51	19	14	1	2	184	1.84
		비율(%)	52.7	27.7	10.3	7.6	0.5	1.1	100.0	
	휴게소조사	빈도(대)	563	691	293	125	40	38	1,750	2.19
		비율(%)	32.2	39.5	16.7	7.1	2.3	2.2	100.0	
	계	빈도(대)	660	742	312	139	41	40	1,934	2.16
		비율(%)	34.1	38.4	16.1	7.2	2.1	2.1	100.0	
전북	요금소조사	빈도(대)	138	103	20	17	4	4	286	1.83
		비율(%)	48.3	36.0	7.0	5.9	1.4	1.4	100.0	
	휴게소조사	빈도(대)	114	433	133	256	14	5	955	2.63
		비율(%)	11.9	45.3	13.9	26.8	1.5	0.5	100.0	
	계	빈도(대)	252	536	153	273	18	9	1,241	2.45
		비율(%)	20.3	43.2	12.3	22.0	1.5	0.7	100.0	
전남	요금소조사	빈도(대)	74	91	23	8	1	3	200	1.94
		비율(%)	37.0	45.5	11.5	4.0	0.5	1.5	100.0	
	휴게소조사	빈도(대)	412	607	258	128	32	64	1,501	2.34
		비율(%)	27.4	40.4	17.2	8.5	2.1	4.3	100.0	
	계	빈도(대)	486	698	281	136	33	67	1,701	2.29
		비율(%)	28.6	41.0	16.5	8.0	1.9	3.9	100.0	

<표 계속> 지역별 재차인원 분포

구 분			1인	2인	3인	4인	5인	6인 이상	합계	평균 재차인원 (인)
경북	요금소조사	빈도(대)	734	420	147	71	17	14	1,403	1.78
		비율(%)	52.3	29.9	10.5	5.1	1.2	1.0	100.0	
	휴게소조사	빈도(대)	373	351	154	87	20	31	1,016	2.20
		비율(%)	36.7	34.5	15.2	8.6	2.0	3.1	100.0	
	계	빈도(대)	1,107	771	301	158	37	45	2,419	1.96
		비율(%)	45.8	31.9	12.4	6.5	1.5	1.9	100.0	
경남	요금소조사	빈도(대)	263	96	28	12	5	4	408	1.57
		비율(%)	64.5	23.5	6.9	2.9	1.2	1.0	100.0	
	휴게소조사	빈도(대)	1,065	1,168	507	498	100	85	3,423	2.36
		비율(%)	31.1	34.1	14.8	14.5	2.9	2.5	100.0	
	계	빈도(대)	1,328	1,264	535	510	105	89	3,831	2.27
		비율(%)	34.7	33.0	14.0	13.3	2.7	2.3	100.0	
세종	요금소조사	빈도(대)	6	4	2	1	0	0	13	1.85
		비율(%)	46.2	30.8	15.4	7.7	0.0	0.0	100.0	
	휴게소조사	빈도(대)	67	100	35	19	4	9	234	2.31
		비율(%)	28.6	42.7	15.0	8.1	1.7	3.8	100.0	
	계	빈도(대)	73	104	37	20	4	9	247	2.28
		비율(%)	29.6	42.1	15.0	8.1	1.6	3.6	100.0	



<그림 5-11> 재차인원 분포

3. 통행목적 분포

- 고속도로 요금소 조사 응답차량의 통행목적 분포를 살펴보면 전 권역에 걸쳐 업무통행이 34.5%로 가장 높게 나타났으며, 귀가(25.0%), 기타(15.2%), 여가(12.5%), 친지방문(7.4%) 순으로 나타남. 특히 업무통행의 경우 세종시가 53.8%로 타 권역에 비해 높은 분포를 보임

<표 5-69> 지역별 통행목적 분포

구 분			출근	등교	학원 수업	직업 관련 (업무) /귀사	쇼핑	여가/ 운동/ 관광/ 레저 /외식	친지 방문	기타 ¹⁾	귀가 ²⁾	합계
전국	요금소조사	빈도(통행)	634	13	20	1,375	42	414	285	692	1,093	4,568
		비율(%)	13.9	0.3	0.4	30.1	0.9	9.1	6.2	15.1	23.9	100.0
	휴게소조사	빈도(통행)	534	31	30	7,752	121	2,908	1,687	3,331	5,530	21,924
		비율(%)	2.4	0.1	0.1	35.4	0.6	13.3	7.7	15.2	25.2	100.0
	계	빈도(통행)	1,168	44	50	9,127	163	3,322	1,972	4,023	6,623	26,492
		비율(%)	4.4	0.2	0.2	34.5	0.6	12.5	7.4	15.2	25.0	100.0
	요금소조사	빈도(통행)	13	0	0	9	1	3	4	11	4	45
		비율(%)	28.9	0.0	0.0	20.0	2.2	6.7	8.9	24.4	8.9	100.0
부산	휴게소조사	빈도(통행)	78	4	5	295	14	224	77	270	348	1,315
		비율(%)	5.9	0.3	0.4	22.4	1.1	17.0	5.9	20.5	26.5	100.0
	계	빈도(통행)	91	4	5	304	15	227	81	281	352	1,360
		비율(%)	6.7	0.3	0.4	22.4	1.1	16.7	6.0	20.7	25.9	100.0
	요금소조사	빈도(통행)	107	1	2	141	5	25	20	59	171	531
		비율(%)	20.2	0.2	0.4	26.6	0.9	4.7	3.8	11.1	32.2	100.0
	휴게소조사	빈도(통행)	3	0	0	362	3	31	40	81	310	830
		비율(%)	0.4	0.0	0.0	43.6	0.4	3.7	4.8	9.8	37.3	100.0
대구	계	빈도(통행)	110	1	2	503	8	56	60	140	481	1,361
		비율(%)	8.1	0.1	0.1	37.0	0.6	4.1	4.4	10.3	35.3	100.0
	요금소조사	빈도(통행)	3	0	0	12	1	4	2	10	2	34
		비율(%)	8.8	0.0	0.0	35.3	2.9	11.8	5.9	29.4	5.9	100.0
	휴게소조사	빈도(통행)	14	0	1	124	2	35	37	106	59	378
		비율(%)	3.7	0.0	0.3	32.8	0.5	9.3	9.8	28.0	15.6	100.0
	계	빈도(통행)	17	0	1	136	3	39	39	116	61	412
		비율(%)	4.1	0.0	0.2	33.0	0.7	9.5	9.5	28.2	14.8	100.0
광주	요금소조사	빈도(통행)	9	1	0	32	0	1	1	12	30	86
		비율(%)	10.5	1.2	0.0	37.2	0.0	1.2	1.2	14.0	34.9	100.0
	휴게소조사	빈도(통행)	6	0	4	469	3	62	97	214	507	1,362
		비율(%)	0.4	0.0	0.3	34.4	0.2	4.6	7.1	15.7	37.2	100.0
	계	빈도(통행)	15	1	4	501	3	63	98	226	537	1,448
		비율(%)	1.0	0.1	0.3	34.6	0.2	4.4	6.8	15.6	37.1	100.0
	요금소조사	빈도(통행)	9	1	0	32	0	1	1	12	30	86
		비율(%)	10.5	1.2	0.0	37.2	0.0	1.2	1.2	14.0	34.9	100.0
대전	휴게소조사	빈도(통행)	6	0	4	469	3	62	97	214	507	1,362
		비율(%)	0.4	0.0	0.3	34.4	0.2	4.6	7.1	15.7	37.2	100.0
	계	빈도(통행)	15	1	4	501	3	63	98	226	537	1,448
		비율(%)	1.0	0.1	0.3	34.6	0.2	4.4	6.8	15.6	37.1	100.0

주: 1) 기타 목적은 '병원 방문, 종교 등의 개인 용무' 모두 포함

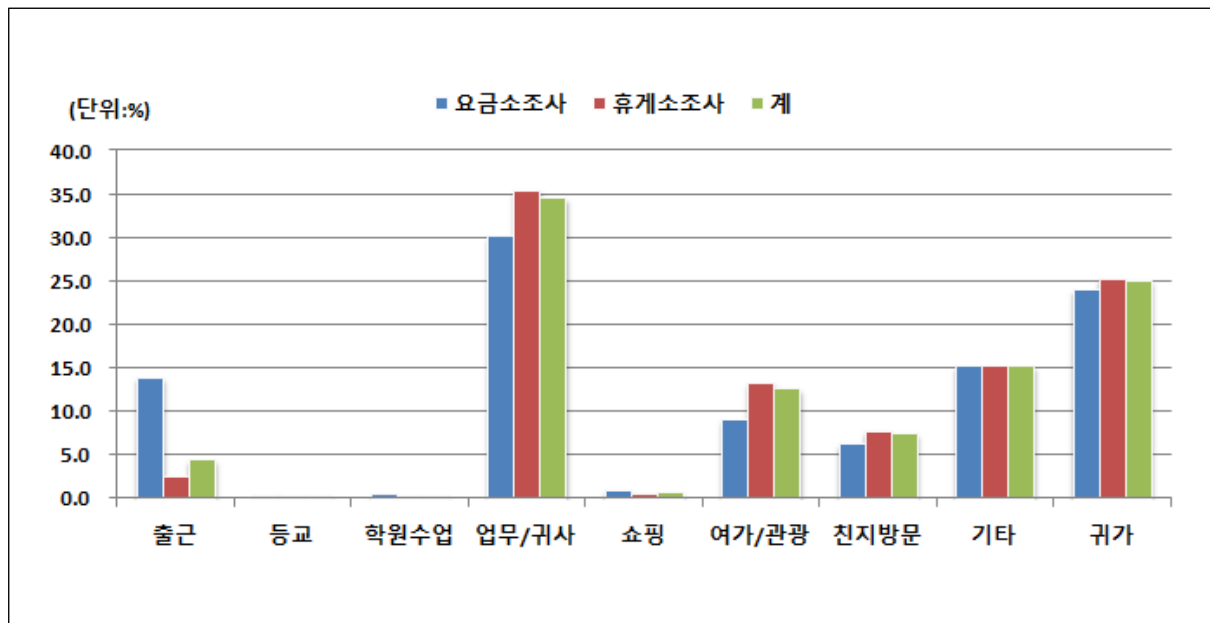
2) 귀가 목적은 '퇴근 후, 하교 후, 학원수업 후, 직업관련 후, 쇼핑 후, 여가/운동/관광/레저 후, 외식 후, 친지방문 후 귀가' 모두 포함

<표 계속> 지역별 통행목적 분포

구 분			출근	등교	학원 수업	직업 관련 (업무) /귀사	쇼핑	여가/ 운동/ 관광/ 레저 /외식	친지 방문	기타	귀가	합계
울산	요금소조사	빈도(통행)	31	0	2	71	2	19	10	40	67	242
		비율(%)	12.8	0.0	0.8	29.3	0.8	7.9	4.1	16.5	27.7	100.0
	휴게소조사	빈도(통행)	23	1	1	113	2	46	25	46	88	345
		비율(%)	6.7	0.3	0.3	32.8	0.6	13.3	7.2	13.3	25.5	100.0
	계	빈도(통행)	54	1	3	184	4	65	35	86	155	587
		비율(%)	9.2	0.2	0.5	31.3	0.7	11.1	6.0	14.7	26.4	100.0
경기	요금소조사	빈도(통행)	79	2	0	118	2	20	30	58	42	351
		비율(%)	22.5	0.6	0.0	33.6	0.6	5.7	8.5	16.5	12.0	100.0
	휴게소조사	빈도(통행)	108	7	8	2,528	50	462	380	1,016	1,752	6,311
		비율(%)	1.7	0.1	0.1	40.1	0.8	7.3	6.0	16.1	27.8	100.0
	계	빈도(통행)	187	9	8	2,646	52	482	410	1,074	1,794	6,662
		비율(%)	2.8	0.1	0.1	39.7	0.8	7.2	6.2	16.1	26.9	100.0
강원	요금소조사	빈도(통행)	31	0	4	157	3	84	24	83	174	560
		비율(%)	5.5	0.0	0.7	28.0	0.5	15.0	4.3	14.8	31.1	100.0
	휴게소조사	빈도(통행)	31	0	0	245	4	515	68	95	160	1,118
		비율(%)	2.8	0.0	0.0	21.9	0.4	46.1	6.1	8.5	14.3	100.0
	계	빈도(통행)	62	0	4	402	7	599	92	178	334	1,678
		비율(%)	3.7	0.0	0.2	24.0	0.4	35.7	5.5	10.6	19.9	100.0
충북	요금소조사	빈도(통행)	35	1	0	88	3	19	20	40	19	225
		비율(%)	15.6	0.4	0.0	39.1	1.3	8.4	8.9	17.8	8.4	100.0
	휴게소조사	빈도(통행)	7	0	4	595	1	116	100	196	367	1,386
		비율(%)	0.5	0.0	0.3	42.9	0.1	8.4	7.2	14.1	26.5	100.0
	계	빈도(통행)	42	1	4	683	4	135	120	236	386	1,611
		비율(%)	2.6	0.1	0.2	42.4	0.2	8.4	7.4	14.6	24.0	100.0
충남	요금소조사	빈도(통행)	30	1	2	66	1	25	16	29	14	184
		비율(%)	16.3	0.5	1.1	35.9	0.5	13.6	8.7	15.8	7.6	100.0
	휴게소조사	빈도(통행)	21	2	2	809	13	146	115	244	398	1,750
		비율(%)	1.2	0.1	0.1	46.2	0.7	8.3	6.6	13.9	22.7	100.0
	계	빈도(통행)	51	3	4	875	14	171	131	273	412	1,934
		비율(%)	2.6	0.2	0.2	45.2	0.7	8.8	6.8	14.1	21.3	100.0
전북	요금소조사	빈도(통행)	36	1	3	73	2	27	24	53	67	286
		비율(%)	12.6	0.3	1.0	25.5	0.7	9.4	8.4	18.5	23.4	100.0
	휴게소조사	빈도(통행)	51	2	0	293	5	138	99	138	229	955
		비율(%)	5.3	0.2	0.0	30.7	0.5	14.5	10.4	14.5	24.0	100.0
	계	빈도(통행)	87	3	3	366	7	165	123	191	296	1,241
		비율(%)	7.0	0.2	0.2	29.5	0.6	13.3	9.9	15.4	23.9	100.0
전남	요금소조사	빈도(통행)	20	1	2	56	1	19	29	44	28	200
		비율(%)	10.0	0.5	1.0	28.0	0.5	9.5	14.5	22.0	14.0	100.0
	휴게소조사	빈도(통행)	14	6	0	343	7	192	253	468	218	1,501
		비율(%)	0.9	0.4	0.0	22.9	0.5	12.8	16.9	31.2	14.5	100.0
	계	빈도(통행)	34	7	2	399	8	211	282	512	246	1,701
		비율(%)	2.0	0.4	0.1	23.5	0.5	12.4	16.6	30.1	14.5	100.0

<표 계속> 지역별 통행목적 분포

구 분			출근	등교	학원 수업	직업 관련 (업무) /귀사	쇼핑	여가/ 운동/ 관광/ 레저 /외식	친지 방문	기타	귀가	합계
경북	요금소조사	빈도(통행)	123	4	5	397	17	151	88	184	434	1,403
		비율(%)	8.8	0.3	0.4	28.3	1.2	10.8	6.3	13.1	30.9	100.0
	휴게소조사	빈도(통행)	26	3	0	396	1	194	83	85	228	1,016
		비율(%)	2.6	0.3	0.0	39.0	0.1	19.1	8.2	8.4	22.4	100.0
	계	빈도(통행)	149	7	5	793	18	345	171	269	662	2,419
		비율(%)	6.2	0.3	0.2	32.8	0.7	14.3	7.1	11.1	27.4	100.0
경남	요금소조사	빈도(통행)	115	1	0	147	4	17	17	67	40	408
		비율(%)	28.2	0.2	0.0	36.0	1.0	4.2	4.2	16.4	9.8	100.0
	휴게소조사	빈도(통행)	148	6	5	1,055	16	745	303	347	798	3,423
		비율(%)	4.3	0.2	0.1	30.8	0.5	21.8	8.9	10.1	23.3	100.0
	계	빈도(통행)	263	7	5	1,202	20	762	320	414	838	3,831
		비율(%)	6.9	0.2	0.1	31.4	0.5	19.9	8.4	10.8	21.9	100.0
세종	요금소조사	빈도(통행)	2	0	0	8	0	0	0	2	1	13
		비율(%)	15.4	0.0	0.0	61.5	0.0	0.0	0.0	15.4	7.7	100.0
	휴게소조사	빈도(통행)	4	0	0	125	0	2	10	25	68	234
		비율(%)	1.7	0.0	0.0	53.4	0.0	0.9	4.3	10.7	29.1	100.0
	계	빈도(통행)	6	0	0	133	0	2	10	27	69	247
		비율(%)	2.4	0.0	0.0	53.8	0.0	0.8	4.0	10.9	27.9	100.0



<그림 5-12> 통행목적 분포

4. 출발지 분포

- 고속도로 요금소 조사 전체응답차량 26,492대 중 통행의 출발지가 경기(16.5%)인 경우가 가장 많았으며, 그 다음으로 경남(10.4%), 서울(7.5%)순으로 나타남

<표 5-70> 지역별 출발지 분포 - 전체

출발 조사 지역	빈도(통행)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	1,980	1,671	1,545	390	693	933	1,110	4,365	1,847	1,586	1,931	1,729	1,843	1,996	2,743	0	130	26,492
부산	15	31	40	10	48	11	336	18	5	16	19	94	169	180	368	0	0	1,360
대구	4	213	253	1	1	7	180	6	3	7	5	4	7	466	204	0	0	1,361
광주	37	5	10	7	10	13	1	37	3	4	18	109	135	2	18	0	3	412
대전	189	42	64	41	36	29	15	206	28	24	376	152	34	101	110	0	1	1,448
울산	18	323	7	6	0	0	88	43	6	13	2	1	1	16	62	0	1	587
경기	179	102	153	78	62	254	38	1,976	1,386	1,131	609	128	60	353	93	0	60	6,662
강원	641	4	10	34	4	20	0	603	277	41	26	3	1	12	1	0	1	1,678
충북	290	21	57	78	20	36	11	531	50	125	144	52	15	121	56	0	4	1,611
충남	198	40	38	65	37	310	21	368	15	62	376	185	54	73	59	0	33	1,934
전북	48	4	14	9	145	40	5	57	2	11	69	284	519	7	25	0	2	1,241
전남	34	80	13	7	235	22	1	88	4	12	60	356	501	7	277	0	4	1,701
경북	235	195	625	36	15	15	167	322	52	106	35	7	9	404	189	0	7	2,419
경남	62	607	256	13	73	172	246	85	13	34	115	313	331	242	1,255	0	14	3,831
세종	30	4	5	5	7	4	1	25	3	0	77	41	7	12	26	0	0	247

출발 조사 지역	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	7.5	6.3	5.8	1.5	2.6	3.5	4.2	16.5	7.0	6.0	7.3	6.5	7.0	7.5	10.4	0.0	0.5	100.0
부산	1.1	2.3	2.9	0.7	3.5	0.8	24.7	1.3	0.4	1.2	1.4	6.9	12.4	13.2	27.1	0.0	0.0	100.0
대구	0.3	15.7	18.6	0.1	0.1	0.5	13.2	0.4	0.2	0.5	0.4	0.3	0.5	34.2	15.0	0.0	0.0	100.0
광주	9.0	1.2	2.4	1.7	2.4	3.2	0.2	9.0	0.7	1.0	4.4	26.5	32.8	0.5	4.4	0.0	0.7	100.0
대전	13.1	2.9	4.4	2.8	2.5	2.0	1.0	14.2	1.9	1.7	26.0	10.5	2.3	7.0	7.6	0.0	0.1	100.0
울산	3.1	55.0	1.2	1.0	0.0	0.0	15.0	7.3	1.0	2.2	0.3	0.2	0.2	2.7	10.6	0.0	0.2	100.0
경기	2.7	1.5	2.3	1.2	0.9	3.8	0.6	29.7	20.8	17.0	9.1	1.9	0.9	5.3	1.4	0.0	0.9	100.0
강원	38.2	0.2	0.6	2.0	0.2	1.2	0.0	35.9	16.5	2.4	1.5	0.2	0.1	0.7	0.1	0.0	0.1	100.0
충북	18.0	1.3	3.5	4.8	1.2	2.2	0.7	33.0	3.1	7.8	8.9	3.2	0.9	7.5	3.5	0.0	0.2	100.0
충남	10.2	2.1	2.0	3.4	1.9	16.0	1.1	19.0	0.8	3.2	19.4	9.6	2.8	3.8	3.1	0.0	1.7	100.0
전북	3.9	0.3	1.1	0.7	11.7	3.2	0.4	4.6	0.2	0.9	5.6	22.9	41.8	0.6	2.0	0.0	0.2	100.0
전남	2.0	4.7	0.8	0.4	13.8	1.3	0.1	5.2	0.2	0.7	3.5	20.9	29.5	0.4	16.3	0.0	0.2	100.0
경북	9.7	8.1	25.8	1.5	0.6	0.6	6.9	13.3	2.1	4.4	1.4	0.3	0.4	16.7	7.8	0.0	0.3	100.0
경남	1.6	15.8	6.7	0.3	1.9	4.5	6.4	2.2	0.3	0.9	3.0	8.2	8.6	6.3	32.8	0.0	0.4	100.0
세종	12.1	1.6	2.0	2.0	2.8	1.6	0.4	10.1	1.2	0.0	31.2	16.6	2.8	4.9	10.5	0.0	0.0	100.0

- 고속도로 요금소 우편조사 응답차량 4,568대 중 통행의 출발지가 대구(16.9%)인 경우가 가장 많았으며, 그 다음으로 경북(13.0%), 경남(11.5%), 경기(11.3%)순으로 나타남

<표 5-71> 지역별 출발지 분포 - 요금소 조사

출발 조사 지역	빈도(통행)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	296	320	770	54	101	135	230	514	275	180	173	225	162	594	527	0	12	4,568
부산	0	14	0	5	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	14	0	0	45
대구	3	23	232	1	1	6	9	4	3	3	4	4	3	176	59	0	0	531
광주	0	2	2	0	10	1	0	0	0	0	0	3	16	0	0	0	0	34
대전	9	0	2	1	1	20	0	9	2	8	23	4	0	2	4	0	1	86
울산	1	62	7	0	0	0	84	11	0	2	1	1	1	15	57	0	0	242
경기	57	1	2	23	0	9	0	205	11	13	22	1	2	3	2	0	0	351
강원	138	1	2	7	0	6	0	138	235	20	6	1	0	5	1	0	0	560
충북	25	0	7	3	2	25	5	30	16	74	16	0	2	14	3	0	3	225
충남	17	1	0	3	1	35	1	27	0	3	65	23	1	2	0	0	5	184
전북	7	3	6	1	31	13	4	14	2	7	16	131	38	2	10	0	1	286
전남	2	7	0	1	39	0	0	2	0	0	3	43	88	2	13	0	0	200
경북	35	80	484	9	15	14	109	66	6	46	9	7	5	359	157	0	2	1,403
경남	2	126	25	0	1	2	9	3	0	4	4	6	6	14	206	0	0	408
세종	0	0	1	0	0	4	0	2	0	0	4	1	0	0	1	0	0	13
출발 조사 지역	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	6.5	7.0	16.9	1.2	2.2	3.0	5.0	11.3	6.0	3.9	3.8	4.9	3.5	13.0	11.5	0.0	0.3	100.0
부산	0.0	31.1	0.0	11.1	0.0	0.0	20.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.1	0.0	0.0	100.0
대구	0.6	4.3	43.7	0.2	0.2	1.1	1.7	0.8	0.6	0.6	0.8	0.8	0.6	33.1	11.1	0.0	0.0	100.0
광주	0.0	5.9	5.9	0.0	29.4	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	47.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
대전	10.5	0.0	2.3	1.2	1.2	23.3	0.0	10.5	2.3	9.3	26.7	4.7	0.0	2.3	4.7	0.0	1.2	100.0
울산	0.4	25.6	2.9	0.0	0.0	0.0	34.7	4.5	0.0	0.8	0.4	0.4	0.4	6.2	23.6	0.0	0.0	100.0
경기	16.2	0.3	0.6	6.6	0.0	2.6	0.0	58.4	3.1	3.7	6.3	0.3	0.6	0.9	0.6	0.0	0.0	100.0
강원	24.6	0.2	0.4	1.3	0.0	1.1	0.0	24.6	42.0	3.6	1.1	0.2	0.0	0.9	0.2	0.0	0.0	100.0
충북	11.1	0.0	3.1	1.3	0.9	11.1	2.2	13.3	7.1	32.9	7.1	0.0	0.9	6.2	1.3	0.0	1.3	100.0
충남	9.2	0.5	0.0	1.6	0.5	19.0	0.5	14.7	0.0	1.6	35.3	12.5	0.5	1.1	0.0	0.0	2.7	100.0
전북	2.4	1.0	2.1	0.3	10.8	4.5	1.4	4.9	0.7	2.4	5.6	45.8	13.3	0.7	3.5	0.0	0.3	100.0
전남	1.0	3.5	0.0	0.5	19.5	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.5	21.5	44.0	1.0	6.5	0.0	0.0	100.0
경북	2.5	5.7	34.5	0.6	1.1	1.0	7.8	4.7	0.4	3.3	0.6	0.5	0.4	25.6	11.2	0.0	0.1	100.0
경남	0.5	30.9	6.1	0.0	0.2	0.5	2.2	0.7	0.0	1.0	1.0	1.5	1.5	3.4	50.5	0.0	0.0	100.0
세종	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	30.8	0.0	15.4	0.0	0.0	30.8	7.7	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	100.0

- 고속도로 휴게소 조사에서는 응답차량 21,924대 중 통행의 출발지가 경기(17.6%)인 경우가 가장 많았으며, 그 다음으로 경남(10.1%), 충남(8.0%), 서울(7.7%)순으로 나타남

<표 5-72> 지역별 출발지 분포 - 휴게소 조사

출발 조사 지역	빈도(통행)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	1,684	1,351	775	336	592	798	880	3,851	1,572	1,406	1,758	1,504	1,681	1,402	2,216	0	118	21,924
부산	15	17	40	5	48	11	327	15	5	16	19	94	169	180	354	0	0	1,315
대구	1	190	21	0	0	1	171	2	0	4	1	0	4	290	145	0	0	830
광주	37	3	8	7	0	12	1	37	3	4	18	106	119	2	18	0	3	378
대전	180	42	62	40	35	9	15	197	26	16	353	148	34	99	106	0	0	1,362
울산	17	261	0	6	0	0	4	32	6	11	1	0	0	1	5	0	1	345
경기	122	101	151	55	62	245	38	1,771	1,375	1,118	587	127	58	350	91	0	60	6,311
강원	503	3	8	27	4	14	0	465	42	21	20	2	1	7	0	0	1	1,118
충북	265	21	50	75	18	11	6	501	34	51	128	52	13	107	53	0	1	1,386
충남	181	39	38	62	36	275	20	341	15	59	311	162	53	71	59	0	28	1,750
전북	41	1	8	8	114	27	1	43	0	4	53	153	481	5	15	0	1	955
전남	32	73	13	6	196	22	1	86	4	12	57	313	413	5	264	0	4	1,501
경북	200	115	141	27	0	1	58	256	46	60	26	0	4	45	32	0	5	1,016
경남	60	481	231	13	72	170	237	82	13	30	111	307	325	228	1,049	0	14	3,423
세종	30	4	4	5	7	0	1	23	3	0	73	40	7	12	25	0	0	234
출발 조사 지역	비율(%)																	
	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주	세종	합계
전국	7.7	6.2	3.5	1.5	2.7	3.6	4.0	17.6	7.2	6.4	8.0	6.9	7.7	6.4	10.1	0.0	0.5	100.0
부산	1.1	1.3	3.0	0.4	3.7	0.8	24.9	1.1	0.4	1.2	1.4	7.1	12.9	13.7	26.9	0.0	0.0	100.0
대구	0.1	22.9	2.5	0.0	0.0	0.1	20.6	0.2	0.0	0.5	0.1	0.0	0.5	34.9	17.5	0.0	0.0	100.0
광주	9.8	0.8	2.1	1.9	0.0	3.2	0.3	9.8	0.8	1.1	4.8	28.0	31.5	0.5	4.8	0.0	0.8	100.0
대전	13.2	3.1	4.6	2.9	2.6	0.7	1.1	14.5	1.9	1.2	25.9	10.9	2.5	7.3	7.8	0.0	0.0	100.0
울산	4.9	75.7	0.0	1.7	0.0	0.0	1.2	9.3	1.7	3.2	0.3	0.0	0.0	0.3	1.4	0.0	0.3	100.0
경기	1.9	1.6	2.4	0.9	1.0	3.9	0.6	28.1	21.8	17.7	9.3	2.0	0.9	5.5	1.4	0.0	1.0	100.0
강원	45.0	0.3	0.7	2.4	0.4	1.3	0.0	41.6	3.8	1.9	1.8	0.2	0.1	0.6	0.0	0.0	0.1	100.0
충북	19.1	1.5	3.6	5.4	1.3	0.8	0.4	36.1	2.5	3.7	9.2	3.8	0.9	7.7	3.8	0.0	0.1	100.0
충남	10.3	2.2	2.2	3.5	2.1	15.7	1.1	19.5	0.9	3.4	17.8	9.3	3.0	4.1	3.4	0.0	1.6	100.0
전북	4.3	0.1	0.8	0.8	11.9	2.8	0.1	4.5	0.0	0.4	5.5	16.0	50.4	0.5	1.6	0.0	0.1	100.0
전남	2.1	4.9	0.9	0.4	13.1	1.5	0.1	5.7	0.3	0.8	3.8	20.9	27.5	0.3	17.6	0.0	0.3	100.0
경북	19.7	11.3	13.9	2.7	0.0	0.1	5.7	25.2	4.5	5.9	2.6	0.0	0.4	4.4	3.1	0.0	0.5	100.0
경남	1.8	14.1	6.7	0.4	2.1	5.0	6.9	2.4	0.4	0.9	3.2	9.0	9.5	6.7	30.6	0.0	0.4	100.0
세종	12.8	1.7	1.7	2.1	3.0	0.0	0.4	9.8	1.3	0.0	31.2	17.1	3.0	5.1	10.7	0.0	0.0	100.0

5. 통행시간 분포

- 고속도로 요금소 조사 응답차량의 최초출발지에서 최종도착지까지의 통행시간 분포를 살펴보면, 요금소 우편조사 응답차량의 경우에는 평균 97.0분이, 휴게소 조사 응답차량의 경우에는 평균 145.0분이 걸린 것으로 나타남

<표 5-73> 지역별 통행시간 분포

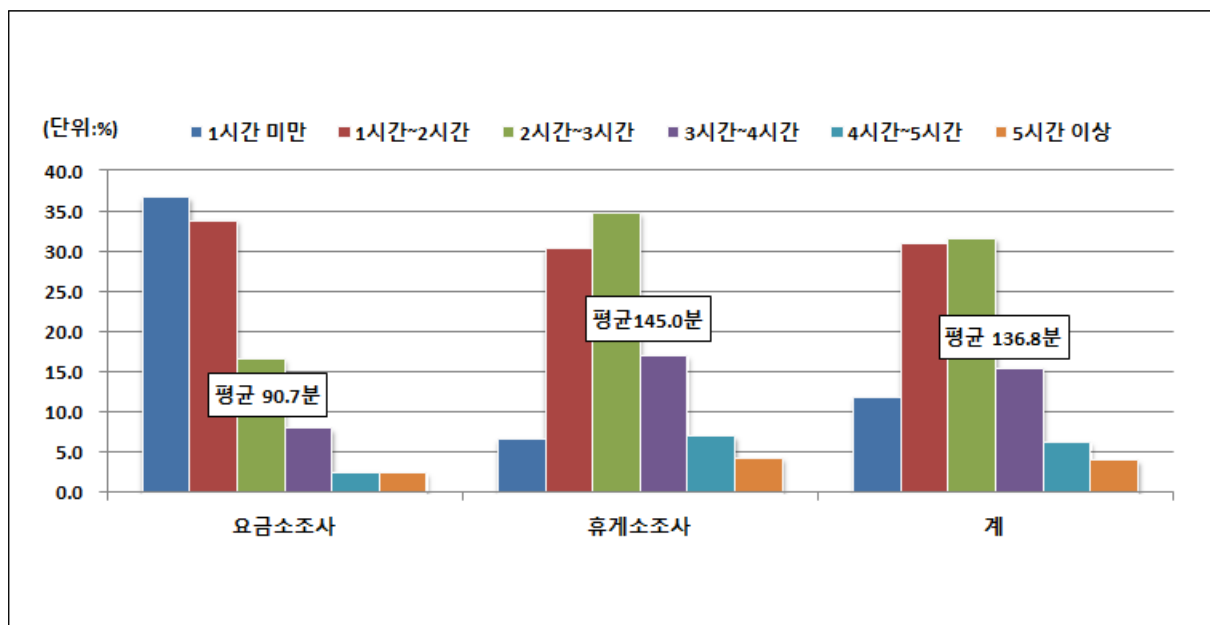
구 분			1시간 미만	1시간~2시간	2시간~3시간	3시간~4시간	4시간~5시간	5시간 이상	합계	평균통행시간 (분)
전국	요금소조사	빈도(통행)	1,678	1,545	758	364	113	110	4,568	97.0
		비율(%)	36.7	33.8	16.6	8.0	2.5	2.4	100.0	
	휴게소조사	빈도(통행)	1,456	6,632	7,617	3,727	1,540	952	21,924	145.0
		비율(%)	6.6	30.2	34.7	17.0	7.0	4.3	100.0	
	계	빈도(통행)	3,134	8,177	8,375	4,091	1,653	1,062	26,492	136.8
		비율(%)	11.8	30.9	31.6	15.4	6.2	4.0	100.0	
부산	요금소조사	빈도(통행)	21	12	1	2	1	8	45	120.3
		비율(%)	46.7	26.7	2.2	4.4	2.2	17.8	100.0	
	휴게소조사	빈도(통행)	65	366	407	236	147	94	1,315	161.9
		비율(%)	4.9	27.8	31.0	17.9	11.2	7.1	100.0	
	계	빈도(통행)	86	378	408	238	148	102	1,360	160.5
		비율(%)	6.3	27.8	30.0	17.5	10.9	7.5	100.0	
대구	요금소조사	빈도(통행)	316	125	57	21	8	4	531	68.9
		비율(%)	59.5	23.5	10.7	4.0	1.5	0.8	100.0	
	휴게소조사	빈도(통행)	74	379	299	57	15	6	830	114.8
		비율(%)	8.9	45.7	36.0	6.9	1.8	0.7	100.0	
	계	빈도(통행)	390	504	356	78	23	10	1,361	96.9
		비율(%)	28.7	37.0	26.2	5.7	1.7	0.7	100.0	
광주	요금소조사	빈도(통행)	14	8	4	3	3	2	34	129.5
		비율(%)	41.2	23.5	11.8	8.8	8.8	5.9	100.0	
	휴게소조사	빈도(통행)	26	134	105	63	40	10	378	142.2
		비율(%)	6.9	35.4	27.8	16.7	10.6	2.6	100.0	
	계	빈도(통행)	40	142	109	66	43	12	412	141.2
		비율(%)	9.7	34.5	26.5	16.0	10.4	2.9	100.0	
대전	요금소조사	빈도(통행)	23	23	24	10	3	3	86	116.3
		비율(%)	26.7	26.7	27.9	11.6	3.5	3.5	100.0	
	휴게소조사	빈도(통행)	45	366	628	270	44	9	1,362	140.3
		비율(%)	3.3	26.9	46.1	19.8	3.2	0.7	100.0	
	계	빈도(통행)	68	389	652	280	47	12	1,448	138.9
		비율(%)	4.7	26.9	45.0	19.3	3.2	0.8	100.0	

<표 계속> 지역별 통행시간 분포

구 분			1시간 미만	1시간~ 2시간	2시간~ 3시간	3시간~ 4시간	4시간~ 5시간	5시간 이상	합계	평균통행 시간 (분)
울산	요금소조사	빈도(통행)	131	73	19	11	6	2	242	72.4
		비율(%)	54.1	30.2	7.9	4.5	2.5	0.8	100.0	
	휴게소조사	빈도(통행)	142	116	14	10	41	22	345	105.6
		비율(%)	41.2	33.6	4.1	2.9	11.9	6.4	100.0	
	계	빈도(통행)	273	189	33	21	47	24	587	91.9
		비율(%)	46.5	32.2	5.6	3.6	8.0	4.1	100.0	
경기	요금소조사	빈도(통행)	127	146	45	14	6	13	351	94.4
		비율(%)	36.2	41.6	12.8	4.0	1.7	3.7	100.0	
	휴게소조사	빈도(통행)	349	1,731	2,190	1,087	498	456	6,311	154.1
		비율(%)	5.5	27.4	34.7	17.2	7.9	7.2	100.0	
	계	빈도(통행)	476	1,877	2,235	1,101	504	469	6,662	151.0
		비율(%)	7.1	28.2	33.5	16.5	7.6	7.0	100.0	
강원	요금소조사	빈도(통행)	132	165	135	107	18	3	560	115.1
		비율(%)	23.6	29.5	24.1	19.1	3.2	0.5	100.0	
	휴게소조사	빈도(통행)	23	235	456	289	93	22	1,118	154.0
		비율(%)	2.1	21.0	40.8	25.8	8.3	2.0	100.0	
	계	빈도(통행)	155	400	591	396	111	25	1,678	141.0
		비율(%)	9.2	23.8	35.2	23.6	6.6	1.5	100.0	
충북	요금소조사	빈도(통행)	62	55	66	22	9	11	225	123.6
		비율(%)	27.6	24.4	29.3	9.8	4.0	4.9	100.0	
	휴게소조사	빈도(통행)	63	381	618	234	72	18	1,386	141.4
		비율(%)	4.5	27.5	44.6	16.9	5.2	1.3	100.0	
	계	빈도(통행)	125	436	684	256	81	29	1,611	138.9
		비율(%)	7.8	27.1	42.5	15.9	5.0	1.8	100.0	
충남	요금소조사	빈도(통행)	63	74	28	13	3	3	184	89.5
		비율(%)	34.2	40.2	15.2	7.1	1.6	1.6	100.0	
	휴게소조사	빈도(통행)	126	567	623	286	93	55	1,750	139.6
		비율(%)	7.2	32.4	35.6	16.3	5.3	3.1	100.0	
	계	빈도(통행)	189	641	651	299	96	58	1,934	134.9
		비율(%)	9.8	33.1	33.7	15.5	5.0	3.0	100.0	
전북	요금소조사	빈도(통행)	74	90	54	29	11	28	286	142.7
		비율(%)	25.9	31.5	18.9	10.1	3.8	9.8	100.0	
	휴게소조사	빈도(통행)	90	389	333	118	22	3	955	118.9
		비율(%)	9.4	40.7	34.9	12.4	2.3	0.3	100.0	
	계	빈도(통행)	164	479	387	147	33	31	1,241	124.4
		비율(%)	13.2	38.6	31.2	11.8	2.7	2.5	100.0	
전남	요금소조사	빈도(통행)	44	93	22	15	11	15	200	125.7
		비율(%)	22.0	46.5	11.0	7.5	5.5	7.5	100.0	
	휴게소조사	빈도(통행)	69	596	401	212	160	63	1,501	143.0
		비율(%)	4.6	39.7	26.7	14.1	10.7	4.2	100.0	
	계	빈도(통행)	113	689	423	227	171	78	1,701	140.9
		비율(%)	6.6	40.5	24.9	13.3	10.1	4.6	100.0	

<표 계속> 지역별 통행시간 분포

구 분			1시간 미만	1시간~2시간	2시간~3시간	3시간~4시간	4시간~5시간	5시간 이상	합계	평균통행시간 (분)
경북	요금소조사	빈도(통행)	455	558	252	104	26	8	1,403	91.2
		비율(%)	32.4	39.8	18.0	7.4	1.9	0.6	100.0	
	휴게소조사	빈도(통행)	70	215	279	319	109	24	1,016	155.7
		비율(%)	6.9	21.2	27.5	31.4	10.7	2.4	100.0	
	계	빈도(통행)	525	773	531	423	135	32	2,419	118.3
		비율(%)	21.7	32.0	22.0	17.5	5.6	1.3	100.0	
경남	요금소조사	빈도(통행)	211	121	46	12	8	10	408	79.3
		비율(%)	51.7	29.7	11.3	2.9	2.0	2.5	100.0	
	휴게소조사	빈도(통행)	306	1,076	1,170	506	197	168	3,423	142.2
		비율(%)	8.9	31.4	34.2	14.8	5.8	4.9	100.0	
	계	빈도(통행)	517	1,197	1,216	518	205	178	3,831	135.5
		비율(%)	13.5	31.2	31.7	13.5	5.4	4.6	100.0	
세종	요금소조사	빈도(통행)	5	2	5	1	0	0	13	95.8
		비율(%)	38.5	15.4	38.5	7.7	0.0	0.0	100.0	
	휴게소조사	빈도(통행)	8	81	94	40	9	2	234	137.9
		비율(%)	3.4	34.6	40.2	17.1	3.8	0.9	100.0	
	계	빈도(통행)	13	83	99	41	9	2	247	135.7
		비율(%)	5.3	33.6	40.1	16.6	3.6	0.8	100.0	



<그림 5-13> 통행시간 분포

제3절 교통량 조사

1. 차종별 교통량 분포

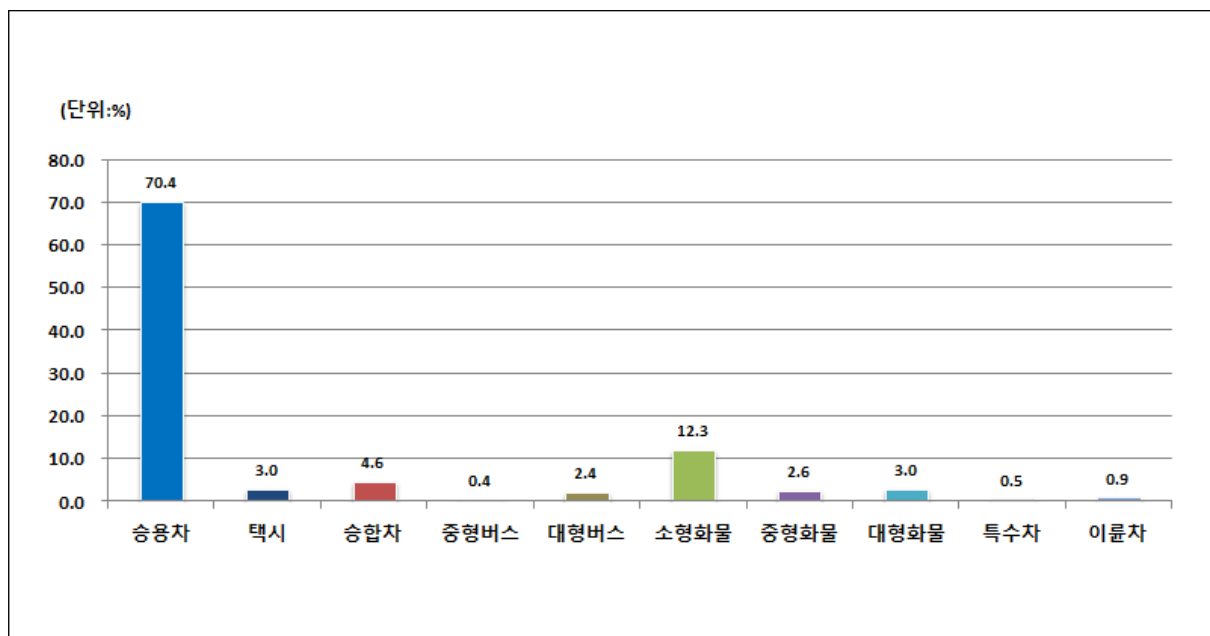
- 전국 교통량 조사지점 중 코든라인의 차종별 교통량 분포는 승용차가 13,093,062대(70.1%)로 가장 높은 비율을 차지하는 반면, 중형버스가 78,444대(0.4%)로 가장 낮은 비율을 보임

<표 5-74> 지역별 차종별 교통량 분포 (코든라인)

권역	구분	승용차	택시	승합차	중형 버스	대형 버스	소형 화물	중형 화물	대형 화물	특수차	이륜차	합계
전국	교통량(대)	13,093,062	561,349	853,446	78,444	437,376	2,287,413	478,105	558,161	100,897	162,344	18,610,597
	비율(%)	70.4	3.0	4.6	0.4	2.4	12.3	2.6	3.0	0.5	0.9	100.0
서울	교통량(대)	3,507,658	242,024	238,197	11,315	153,201	522,306	89,299	89,515	7,223	52,022	4,912,760
	비율(%)	71.4	4.9	4.8	0.2	3.1	10.6	1.8	1.8	0.1	1.1	100.0
부산	교통량(대)	171,762	5,812	13,530	966	5,389	33,876	8,532	9,137	2,960	1,533	253,497
	비율(%)	67.8	2.3	5.3	0.4	2.1	13.4	3.4	3.6	1.2	0.6	100.0
대구	교통량(대)	229,385	7,045	13,710	1,414	9,473	41,806	7,205	9,734	814	2,999	323,585
	비율(%)	70.9	2.2	4.2	0.4	2.9	12.9	2.2	3.0	0.3	0.9	100.0
인천	교통량(대)	898,897	30,042	64,824	2,781	27,093	157,568	37,283	44,691	11,202	7,215	1,281,596
	비율(%)	70.1	2.3	5.1	0.2	2.1	12.3	2.9	3.5	0.9	0.6	100.0
광주	교통량(대)	58,186	713	3,851	150	726	12,667	4,600	4,331	1,120	377	86,721
	비율(%)	67.1	0.8	4.4	0.2	0.8	14.6	5.3	5.0	1.3	0.4	100.0
대전	교통량(대)	82,863	1,345	4,408	267	1,193	13,425	2,473	2,783	208	557	109,522
	비율(%)	75.7	1.2	4.0	0.2	1.1	12.3	2.3	2.5	0.2	0.5	100.0
울산	교통량(대)	432	4	32	3	19	124	13	1	1	17	646
	비율(%)	66.9	0.6	5.0	0.5	2.9	19.2	2.0	0.2	0.2	2.6	100.0
경기	교통량(대)	5,849,108	224,178	378,115	49,716	187,970	1,025,604	204,362	215,937	27,000	75,213	8,237,203
	비율(%)	71.0	2.7	4.6	0.6	2.3	12.5	2.5	2.6	0.3	0.9	100.0
강원	교통량(대)	73,877	1,926	4,497	282	3,455	14,102	3,492	5,916	1,443	779	109,769
	비율(%)	67.3	1.8	4.1	0.3	3.1	12.8	3.2	5.4	1.3	0.7	100.0
충북	교통량(대)	178,636	4,217	11,630	1,463	4,354	43,717	10,972	17,362	3,629	2,290	278,270
	비율(%)	64.2	1.5	4.2	0.5	1.6	15.7	3.9	6.2	1.3	0.8	100.0
충남	교통량(대)	433,174	11,421	28,469	2,883	8,287	77,307	25,134	48,274	8,487	3,840	647,276
	비율(%)	66.9	1.8	4.4	0.4	1.3	11.9	3.9	7.5	1.3	0.6	100.0

<표 계속> 지역별 차종별 교통량 분포 (코든라인)

권역	구분	승용차	택시	승합차	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	특수차	이륜차	합계
전북	교통량(대)	317,686	4,658	14,802	1,289	7,623	70,511	17,973	14,732	3,030	2,963	455,267
	비율(%)	69.8	1.0	3.3	0.3	1.7	15.5	3.9	3.2	0.7	0.7	100.0
전남	교통량(대)	347,064	8,793	17,487	1,494	7,801	65,125	13,328	25,488	10,837	2,572	499,989
	비율(%)	69.4	1.8	3.5	0.3	1.6	13.0	2.7	5.1	2.2	0.5	100.0
경북	교통량(대)	401,060	8,119	22,634	1,721	8,568	87,049	23,810	31,632	7,939	4,673	597,205
	비율(%)	67.2	1.4	3.8	0.3	1.4	14.6	4.0	5.3	1.3	0.8	100.0
경남	교통량(대)	399,879	8,124	28,797	1,588	7,811	98,659	25,791	29,555	13,205	4,212	617,621
	비율(%)	64.7	1.3	4.7	0.3	1.3	16.0	4.2	4.8	2.1	0.7	100.0
제주	교통량(대)	47,600	1,227	3,084	591	2,515	9,075	1,547	2,023	182	386	68,230
	비율(%)	69.8	1.8	4.5	0.9	3.7	13.3	2.3	3.0	0.3	0.6	100.0
세종	교통량(대)	95,795	1,701	5,379	521	1,898	14,492	2,291	7,050	1,617	696	131,440
	비율(%)	72.9	1.3	4.1	0.4	1.4	11.0	1.7	5.4	1.2	0.5	100.0

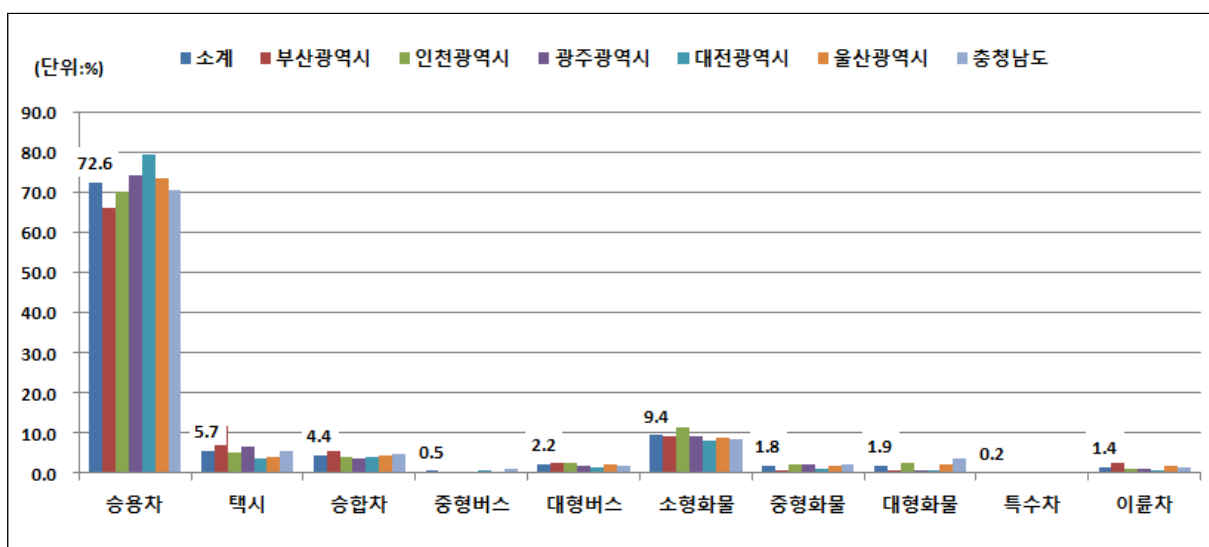


<그림 5-14> 차종별 교통량 분포 (코든라인)

- 스크린라인 조사지점의 차종별 교통량 분포 역시 승용차가 2,440,090대(72.6%)로 가장 비율이 높았고, 특수차가 7,496대(0.2%)로 가장 낮은 비율로 나타남

<표 5-75> 지역별 차종별 교통량 분포 (스크린라인)

권역	구분	승용차	택시	승합차	중형 버스	대형 버스	소형 화물	중형 화물	대형 화물	특수차	이륜차	합계
전국	교통량(대)	2,440,090	191,061	146,871	18,176	72,286	316,088	60,817	63,199	7,496	45,981	3,362,065
	비율(%)	72.6	5.7	4.4	0.5	2.2	9.4	1.8	1.9	0.2	1.4	100.0
부산	교통량(대)	265,922	46,990	22,263	1,886	10,324	37,599	3,172	2,837	127	10,773	401,893
	비율(%)	66.2	11.7	5.5	0.5	2.6	9.4	0.8	0.7	0.0	2.7	100.0
인천	교통량(대)	543,875	39,208	31,883	3,102	21,155	87,638	17,662	21,030	2,387	7,331	775,271
	비율(%)	70.2	5.1	4.1	0.4	2.7	11.3	2.3	2.7	0.3	0.9	100.0
광주	교통량(대)	358,194	31,015	17,270	1,642	7,912	45,168	9,807	3,972	1,122	4,757	480,859
	비율(%)	74.5	6.4	3.6	0.3	1.6	9.4	2.0	0.8	0.2	1.0	100.0
대전	교통량(대)	400,001	18,013	20,237	2,712	7,138	40,515	5,379	3,107	461	4,108	501,671
	비율(%)	79.7	3.6	4.0	0.5	1.4	8.1	1.1	0.6	0.1	0.8	100.0
울산	교통량(대)	559,941	31,460	33,434	3,541	17,194	67,909	14,996	16,498	1,984	13,289	760,246
	비율(%)	73.7	4.1	4.4	0.5	2.3	8.9	2.0	2.2	0.3	1.7	100.0
충남	교통량(대)	312,157	24,375	21,784	5,293	8,563	37,259	9,801	15,755	1,415	5,723	442,125
	비율(%)	70.6	5.5	4.9	1.2	1.9	8.4	2.2	3.6	0.3	1.3	100.0



<그림 5-15> 차종별 교통량 분포 (스크린라인)

2. 시간대별 교통량 분포

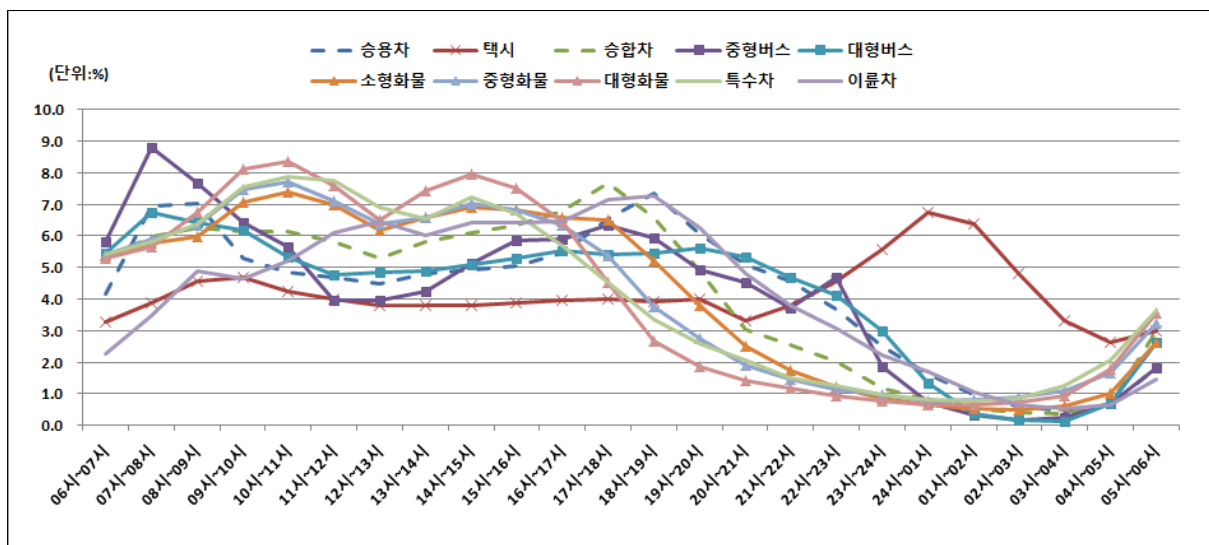
- 전국 코든라인 및 스크린라인 조사지점에서의 시간대별 교통량 분포를 살펴보면, 승용/승합차의 경우 출퇴근 시간대에 첨두특성을 확인할 수 있으며, 화물트럭의 경우 출근시간이 지난 09~11시 사이와 14~15시 사이에 첨두특성을 보임
- 택시의 경우, 야간시간대(23시~01시)에 첨두 특성을 보임

<표 5-76> 전국 코든라인 조사지점 시간대별 교통량 분포

구 분		승용차	택시	승합차	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	특수차	이륜차	합계
06시~07시	교통량(대)	534,724	18,120	43,750	4,420	23,363	119,250	25,471	28,780	5,405	3,601	806,884
	비율(%)	65.3	2.2	5.4	0.5	2.9	14.8	3.2	3.6	0.7	0.4	100.0
07시~08시	교통량(대)	888,331	21,356	49,701	6,677	28,733	127,990	27,655	30,665	5,807	5,481	1,192,336
	비율(%)	74.5	1.8	4.2	0.6	2.4	10.7	2.3	2.6	0.5	0.5	100.0
08시~09시	교통량(대)	897,489	25,171	51,766	5,826	27,416	133,010	29,787	36,701	6,372	7,730	1,221,288
	비율(%)	73.5	2.1	4.2	0.5	2.2	10.9	2.4	3.0	0.5	0.6	100.0
09시~10시	교통량(대)	676,419	25,725	50,962	4,885	26,370	157,447	34,996	44,095	7,549	7,365	1,065,813
	비율(%)	65.3	2.5	4.9	0.5	2.5	15.2	3.4	4.3	0.7	0.7	100.0
10시~11시	교통량(대)	621,158	23,447	50,756	4,311	22,769	164,238	36,148	45,376	7,871	8,208	984,277
	비율(%)	63.1	2.4	5.2	0.4	2.3	16.7	3.7	4.6	0.8	0.8	100.0
11시~12시	교통량(대)	597,674	21,998	48,363	2,997	20,394	155,488	33,375	41,184	7,719	9,606	988,798
	비율(%)	63.7	2.3	5.2	0.3	2.2	16.6	3.6	4.4	0.8	1.0	100.0
12시~13시	교통량(대)	572,971	20,968	43,977	3,022	20,768	137,556	30,082	35,417	6,877	10,219	881,807
	비율(%)	65.0	2.4	5.0	0.3	2.4	15.6	3.4	4.0	0.8	1.2	100.0
13시~14시	교통량(대)	615,067	20,865	48,148	3,222	20,829	146,688	30,813	40,265	6,531	9,529	941,927
	비율(%)	65.3	2.2	5.1	0.3	2.2	15.6	3.3	4.3	0.7	1.0	100.0
14시~15시	교통량(대)	629,161	20,813	50,523	3,910	21,783	153,772	32,882	43,276	7,201	10,135	973,456
	비율(%)	64.6	2.1	5.2	0.4	2.2	15.8	3.4	4.4	0.7	1.0	100.0
15시~16시	교통량(대)	646,889	21,449	52,623	4,459	22,592	151,832	31,963	40,719	6,680	10,160	989,386
	비율(%)	65.4	2.2	5.3	0.5	2.3	15.3	3.2	4.1	0.7	1.0	100.0
16시~17시	교통량(대)	688,463	21,813	56,183	4,489	23,624	146,236	29,756	35,057	5,665	10,205	1,081,581
	비율(%)	67.7	2.1	5.4	0.4	2.3	14.2	2.9	3.4	0.6	1.0	100.0
17시~18시	교통량(대)	835,080	21,998	63,605	4,834	23,084	144,112	25,289	24,643	4,500	11,270	1,158,365
	비율(%)	72.1	1.9	5.5	0.4	2.0	12.4	2.2	2.1	0.4	1.0	100.0

<표 계속> 전국 코든라인 조사지점 시간대별 교통량 분포

구 분		승용차	택시	승합차	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	특수차	이륜차	합계
18시~19시	교통량(대)	98,123	21,563	54,508	4,517	23,290	115,613	17,668	14,545	3,333	11,514	1,204,674
	비율(%)	77.9	1.8	4.5	0.4	1.9	9.6	1.5	1.2	0.3	1.0	100.0
19시~20시	교통량(대)	776,857	22,104	40,553	3,750	23,967	84,688	12,901	10,141	2,597	9,884	987,442
	비율(%)	78.7	2.2	4.1	0.4	2.4	8.6	1.3	1.0	0.3	1.0	100.0
20시~21시	교통량(대)	652,484	18,243	25,108	3,432	22,750	55,721	8,905	7,780	2,055	7,590	804,038
	비율(%)	81.1	2.3	3.1	0.4	2.8	6.9	1.1	1.0	0.3	0.9	100.0
21시~22시	교통량(대)	582,589	20,996	21,062	2,820	20,095	38,566	6,808	6,431	1,506	5,987	706,880
	비율(%)	82.4	3.0	3.0	0.4	2.8	5.5	1.0	0.9	0.2	0.8	100.0
22시~23시	교통량(대)	469,343	25,028	16,669	3,548	17,676	27,040	5,282	5,132	1,248	4,841	575,807
	비율(%)	81.5	4.3	2.9	0.6	3.1	4.7	0.9	0.9	0.2	0.8	100.0
23시~24시	교통량(대)	319,262	30,795	9,891	1,400	12,777	19,265	4,559	4,234	967	3,528	406,678
	비율(%)	78.5	7.6	2.4	0.3	3.1	4.7	1.1	1.0	0.2	0.9	100.0
24시~01시	교통량(대)	206,300	37,063	6,676	547	5,674	14,642	3,688	3,507	805	2,689	281,591
	비율(%)	73.3	13.2	2.4	0.2	2.0	5.2	1.3	1.2	0.3	1.0	100.0
01시~02시	교통량(대)	125,976	35,042	4,504	248	1,602	12,008	3,824	3,471	780	1,644	189,094
	비율(%)	66.6	18.5	2.4	0.1	0.8	6.3	2.0	1.8	0.4	0.9	100.0
02시~03시	교통량(대)	80,022	26,402	3,307	137	678	11,206	4,106	3,951	852	1,020	131,681
	비율(%)	60.8	20.0	2.5	0.1	0.5	8.5	3.1	3.0	0.6	0.8	100.0
03시~04시	교통량(대)	59,560	18,257	2,960	185	597	13,796	5,167	5,104	1,249	823	107,688
	비율(%)	55.3	17.0	2.7	0.2	0.6	12.8	4.8	4.7	1.2	0.8	100.0
04시~05시	교통량(대)	81,014	14,514	5,709	511	2,955	22,428	7,723	9,572	2,064	1,020	147,510
	비율(%)	54.9	9.8	3.9	0.3	2.0	15.2	5.2	6.5	1.4	0.7	100.0
05시~06시	교통량(대)	232,649	16,473	24,740	1,380	11,288	58,088	15,078	19,262	3,612	2,274	384,844
	비율(%)	60.5	4.3	6.4	0.4	2.9	15.1	3.9	5.0	0.9	0.6	100.0
합계	교통량(대)	12,802,888	550,989	829,575	76,071	427,387	2,223,711	469,532	543,533	99,833	158,124	18,181,683
	비율(%)	70.4	3.0	4.6	0.4	2.4	12.2	2.6	3.0	0.5	0.9	100.0



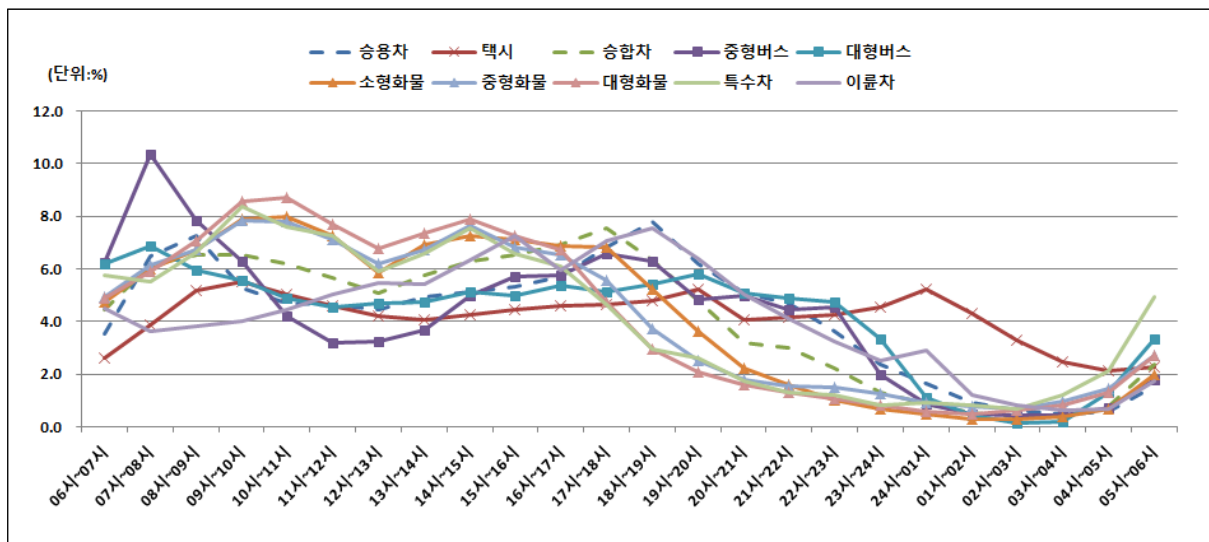
<그림 5-16> 차종별 교통량 분포 (코든라인)

<표 5-77> 전국 스크린라인 조사지점 시간대별 교통량 분포

구 분		승용차	택시	승합차	중형 버스	대형 버스	소형 화물	중형 화물	대형 화물	특수차	이륜차	합계
06시~07시	교통량(대)	86,646	5,043	6,527	1,133	4,474	14,978	3,000	3,101	433	2,062	127,397
	비율(%)	68.0	4.0	5.1	0.9	3.5	11.8	2.4	2.4	0.3	1.6	100.0
07시~08시	교통량(대)	158,358	7,365	9,049	1,885	4,961	18,987	3,731	3,721	413	1,665	210,135
	비율(%)	75.4	3.5	4.3	0.9	2.4	9.0	1.8	1.8	0.2	0.8	100.0
08시~09시	교통량(대)	177,687	9,870	9,574	1,422	4,314	21,237	4,084	4,477	497	1,766	234,928
	비율(%)	75.6	4.2	4.1	0.6	1.8	9.0	1.7	1.9	0.2	0.8	100.0
09시~10시	교통량(대)	128,573	10,594	9,571	1,145	4,032	24,988	4,760	5,403	628	1,847	191,541
	비율(%)	67.1	5.5	5.0	0.6	2.1	13.0	2.5	2.8	0.3	1.0	100.0
10시~11시	교통량(대)	114,381	9,607	9,087	764	3,541	25,224	4,744	5,496	570	2,041	175,455
	비율(%)	65.2	5.5	5.2	0.4	2.0	14.4	2.7	3.1	0.3	1.2	100.0
11시~12시	교통량(대)	113,204	8,817	8,331	581	3,289	22,923	4,338	4,857	543	2,312	169,195
	비율(%)	66.9	5.2	4.9	0.3	1.9	13.5	2.6	2.9	0.3	1.4	100.0
12시~13시	교통량(대)	108,898	8,052	7,506	590	3,408	18,589	3,785	4,291	442	2,506	158,067
	비율(%)	68.9	5.1	4.7	0.4	2.2	11.8	2.4	2.7	0.3	1.6	100.0
13시~14시	교통량(대)	120,712	7,822	8,496	673	3,449	21,881	4,085	4,637	492	2,491	174,738
	비율(%)	69.1	4.5	4.9	0.4	2.0	12.5	2.3	2.7	0.3	1.4	100.0
14시~15시	교통량(대)	124,718	8,169	9,229	909	3,713	22,896	4,657	5,000	566	2,914	182,771
	비율(%)	68.2	4.5	5.0	0.5	2.0	12.5	2.5	2.7	0.3	1.6	100.0
15시~16시	교통량(대)	130,018	8,545	9,610	1,037	3,592	22,526	4,166	4,583	495	3,347	187,919
	비율(%)	69.2	4.5	5.1	0.6	1.9	12.0	2.2	2.4	0.3	1.8	100.0
16시~17시	교통량(대)	138,975	8,777	10,169	1,044	3,889	21,783	3,970	4,269	459	2,744	196,079
	비율(%)	70.9	4.5	5.2	0.5	2.0	11.1	2.0	2.2	0.2	1.4	100.0
17시~18시	교통량(대)	166,720	8,875	11,109	1,195	3,716	21,520	3,401	3,008	348	3,243	223,135
	비율(%)	74.7	4.0	5.0	0.5	1.7	9.6	1.5	1.3	0.2	1.5	100.0
18시~19시	교통량(대)	190,459	9,186	9,343	1,147	3,910	16,541	2,256	1,870	222	3,483	238,417
	비율(%)	79.9	3.9	3.9	0.5	1.6	6.9	0.9	0.8	0.1	1.5	100.0
19시~20시	교통량(대)	150,782	9,963	7,032	879	4,197	11,485	1,525	1,308	197	2,950	190,318
	비율(%)	79.2	5.2	3.7	0.5	2.2	6.0	0.8	0.7	0.1	1.6	100.0
20시~21시	교통량(대)	124,382	7,822	4,681	904	3,694	7,071	1,086	1,006	130	2,324	153,100
	비율(%)	81.2	5.1	3.1	0.6	2.4	4.6	0.7	0.7	0.1	1.5	100.0

<표 계속> 전국 스크린라인 조사지점 시간대별 교통량 분포

구 분		승용차	택시	승합차	중형버스	대형버스	소형화물	중형화물	대형화물	특수차	이륜차	합계
21시~22시	교통량(대)	115,134	7,948	4,444	807	3,542	5,004	957	836	100	1,900	140,672
	비율(%)	81.8	5.7	3.2	0.6	2.5	3.6	0.7	0.6	0.1	1.4	100.0
22시~23시	교통량(대)	89,254	8,183	3,262	832	3,426	3,248	910	663	91	1,501	111,370
	비율(%)	80.1	7.3	2.9	0.7	3.1	2.9	0.8	0.6	0.1	1.3	100.0
23시~24시	교통량(대)	58,448	8,690	1,963	358	2,403	2,111	766	513	63	1,164	76,479
	비율(%)	76.4	11.4	2.6	0.5	3.1	2.8	1.0	0.7	0.1	1.5	100.0
24시~01시	교통량(대)	40,747	10,036	1,314	163	821	1,556	574	380	69	1,348	57,008
	비율(%)	71.5	17.6	2.3	0.3	1.4	2.7	1.0	0.7	0.1	2.4	100.0
01시~02시	교통량(대)	22,804	8,195	822	90	305	967	489	320	63	562	34,617
	비율(%)	65.9	23.7	2.4	0.3	0.9	2.8	1.4	0.9	0.2	1.6	100.0
02시~03시	교통량(대)	15,330	6,275	611	77	117	955	427	393	52	388	24,625
	비율(%)	62.3	25.5	2.5	0.3	0.5	3.9	1.7	1.6	0.2	1.6	100.0
03시~04시	교통량(대)	11,538	4,772	540	80	127	1,283	578	516	91	288	19,813
	비율(%)	58.2	24.1	2.7	0.4	0.6	6.5	2.9	2.6	0.5	1.5	100.0
04시~05시	교통량(대)	14,076	4,070	1,126	134	949	2,105	874	825	161	321	24,641
	비율(%)	57.1	16.5	4.6	0.5	3.9	8.5	3.5	3.3	0.7	1.3	100.0
05시~06시	교통량(대)	38,246	4,385	3,475	327	2,417	6,230	1,654	1,726	371	814	59,645
	비율(%)	64.1	7.4	5.8	0.5	4.1	10.4	2.8	2.9	0.6	1.4	100.0
합계	교통량(대)	2,440,090	191,061	146,871	18,176	72,286	316,088	60,817	63,199	7,496	45,981	3,362,055
	비율(%)	72.6	5.7	4.4	0.5	2.2	9.4	1.8	1.9	0.2	1.4	100.0



<그림 5-17> 차종별 교통량 분포 (스크린라인)

제4절 전세버스 조사

1. 응답차량 일반현황

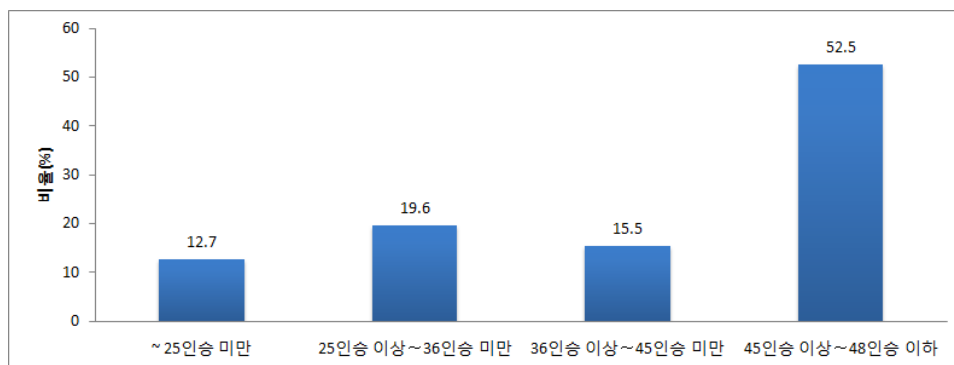
가. 전세버스 승차정원

- 전세버스 조사는 총 2,302대가 조사되었으며 승차정원 분석결과 45인승 이상 ~ 48인승 이하가 52.5%로 가장 높게 나타남

<표 5-78> 지역별 전세버스 차량 승차정원

단위: 대, %

구 분	빈도 (대)	~ 25인승 미만		25인승 이상~ 36인승 미만		36인승 이상~ 45인승 미만		45인승 이상~ 48인승 이하		평균 (인)
		빈도	비율	빈도	비율	빈도	비율	빈도	비율	
전국	2,302	289.0	12.7	451.0	19.6	356.0	15.5	1,208.0	52.5	38.3
서울	222	37.0	16.7	35.0	15.8	33.0	14.9	117.0	52.7	38.3
부산	106	11.0	10.4	19.0	17.9	22.0	20.8	54.0	50.9	38.7
대구	104	21.0	20.2	24.0	23.1	11.0	10.6	48.0	46.2	36.2
인천	112	30.0	26.8	21.0	18.8	4.0	3.6	57.0	50.9	35.5
광주	85	-	-	16.0	18.8	31.0	36.5	38.0	44.7	40.2
대전	56	3.0	5.4	9.0	16.1	-	-	44.0	78.6	41.9
울산	42	7.0	16.7	4.0	9.5	8.0	19.0	23.0	54.8	39.1
경기	582	128.0	22.0	116.0	19.9	97.0	16.7	241.0	41.4	36.0
강원	59	9.0	15.3	5.0	8.5	12.0	20.3	33.0	55.9	39.8
충북	142	10.0	7.0	41.0	28.9	11.0	7.7	80.0	56.4	38.0
충남	183	6.0	3.3	52.0	28.4	11.0	6.0	114.0	62.3	38.7
전북	112	2.0	1.8	18.0	16.1	16.0	14.3	76.0	67.9	42.1
전남	115	1.0	0.9	3.0	2.6	51.0	44.3	60.0	52.2	43.3
경북	127	14.0	11.0	24.0	18.9	21.0	16.5	68.0	53.5	38.9
경남	147	3.0	2.0	35.0	23.8	28.0	19.0	81.0	55.1	39.6
제주	108	6.0	5.6	30.0	27.8	-	-	72.0	66.7	39.0



<그림 5-18> 전세버스 차량 승차정원

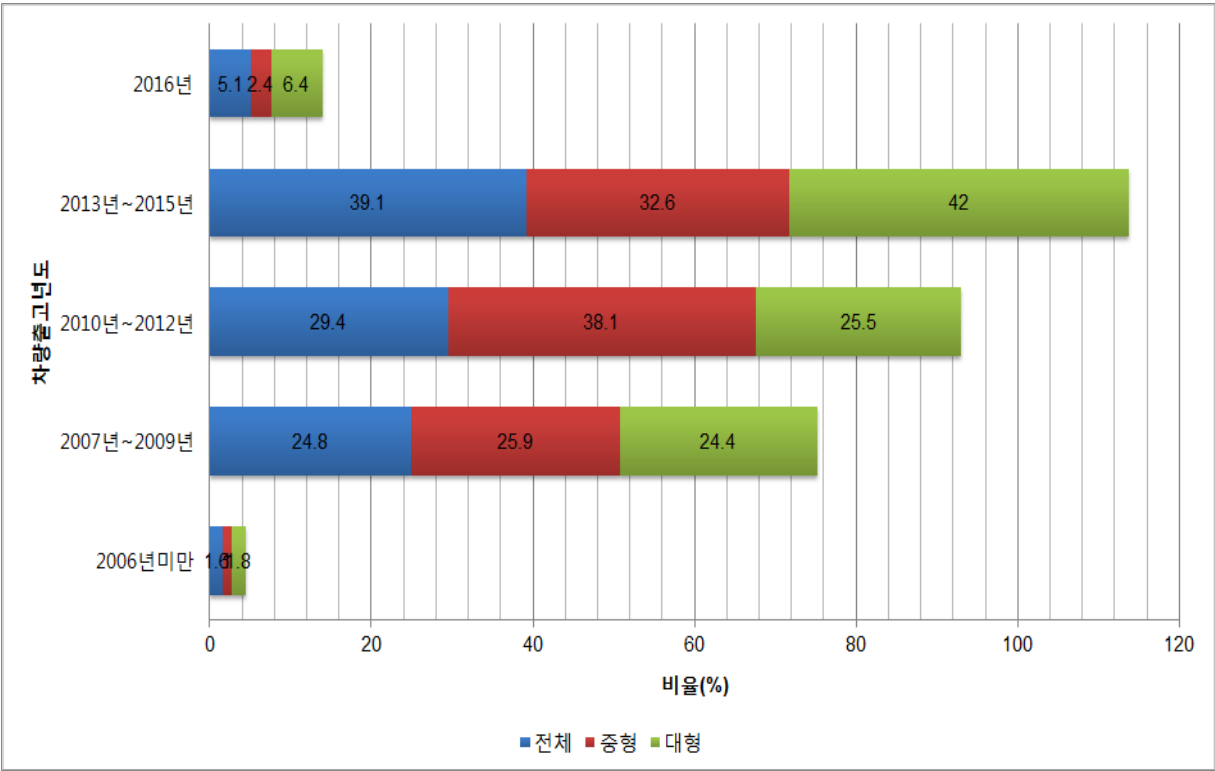
나. 전세버스 차량출고년도

- 시도별 전세버스 차량 출고년도 분포를 살펴보면, 2013년 ~ 2015년이 39.1%로 가장 많은 비율을 차지함
- 중형의 경우 2010년~2012년 출고된 차량이 많은 비율을 차지했으며, 대형의 경우 2013년~2015년에 출고된 차량이 가장 많은 비율을 차지함

<표 5-79> 지역별 전세버스 차량출고년도

단위: 대, %

구 분		빈도 (대)	2006년이하		2007년~2009년		2010년~2012년		2013년~2015년		2016년	
			빈도 (대)	비율 (%)	빈도 (대)	비율 (%)	빈도 (대)	비율 (%)	빈도 (대)	비율 (%)	빈도 (대)	비율 (%)
전국	전체	2,302	36	1.6	572	24.8	677	29.4	899	39.1	118	5.1
	중형	717	7	1.0	186	25.9	273	38.1	234	32.6	17	2.4
	대형	1585	29	1.8	386	24.4	404	25.5	665	42.0	101	6.4
서울		222	12	5.4	41	18.5	58	26.1	97	43.7	14	6.3
부산		106	2	1.9	15	14.2	21	19.8	60	56.6	8	7.5
대구		104	11	10.6	19	18.3	28	26.9	39	37.5	7	6.7
인천		112	9	8	42	37.5	25	22.3	32	28.6	4	3.6
광주		85	1	1.2	34	40.0	24	28.2	23	27.1	3	3.5
대전		56	0	0	13	23.2	23	41.1	18	32.1	2	3.6
울산		42	0.0	0.0	5	11.9	12	28.6	23	54.8	2	4.8
경기		585	24	4.1	132	22.6	186	31.8	220	37.6	23	3.9
강원		59	1	1.7	4	6.8	26	44.1	22	37.3	6	10.2
충북		142	18	12.7	56	39.4	39	27.5	29	20.4	0	0
충남		183	0	0	7	3.8	43	23.5	116	63.4	17	9.3
전북		112	3	2.7	21	18.8	25	22.3	49	43.8	14	12.5
전남		115	3	2.6	17	14.8	33	28.7	55	47.8	7	6.1
경북		127	9	7.1	29	22.8	40	31.5	43	33.9	6	4.7
경남		147	19	12.9	40	27.2	54	36.7	31	21.1	3	2.0
제주		108	7	6.5	18	16.7	40	37.0	41	38.0	2	1.9



<그림 5-19> 전세버스 차량출고년도

다. 시도별 전세버스 출고 후 현재 주행누적거리 분포

- 중형 전세버스는 평균 167,135km의 출고 후 누적거리로 나타났으며 10만km이상~20만km미만의 주행누적거리를 가진 차량이 33.3%로 가장 높게 나타남
- 지역별로 보았을 때 광주광역시가 328,401km로 가장 높게 나타남

<표 5-80> 지역별 전세버스 출고 후 현재 주행누적거리 분포(중형)

단위: 대, %

권역	구분	5만km미만	5만km이상~ 10만km미만	10만km이상~ 20만km미만	20만km이상~ 50만km미만	50만km이상	합계(대)	평균(km)
전국	분포	113	131	239	219	15	717	167,135
	비율	15.8	18.3	33.3	30.5	2.1	100.0	
서울	분포	19	11	15	17	2	64	152,075
	비율	29.7	17.2	23.4	26.6	3.1	100.0	
부산	분포	6	8	8	5	1	28	142,688
	비율	21.4	28.6	28.6	17.9	3.6	100.0	
대구	분포	12	4	8	15	0	39	163,253
	비율	30.8	10.3	20.5	38.5	0.0	100.0	
인천	분포	8	14	13	16	1	52	170,898
	비율	15.4	26.9	25.0	30.8	1.9	100.0	
광주	분포	0	1	10	4	1	16	328,401
	비율	0.0	6.3	62.5	25.0	6.3	100	
대전	분포	0	3	3	5	0	11	179,350
	비율	0.0	27.3	27.3	45.4	0.0	100.0	
울산	분포	2	3	2	4	0.0	11	157,344
	비율	18.2	27.3	18.2	36.4	0.0	100.0	
경기	분포	79	82	165	204	52	582	174,035
	비율	13.6	14.1	28.4	35.1	8.9	100.0	
강원	분포	1	3	4	6	0.0	14	187,252
	비율	7.1	21.4	28.6	42.9	0.0	100.0	
충북	분포	2	9	24	16	0	51	154,100
	비율	3.9	17.6	47.1	31.4	0	100.0	
충남	분포	8	21	29	2	0	60	104,312
	비율	13.3	35.1	48.3	3.3	0	100.0	
전북	분포	5	4	5	4	2	20	156,050
	비율	25.0	20.0	25.0	20.0	10.0	100	
전남	분포	2	1	0	1	1	5	180,596
	비율	40.0	20.0	0.0	20.0	20.0	100	
경북	분포	8	3	9	16	0.0	36	166,974
	비율	22.2	8.3	25.0	44.4	0.0	100.0	
경남	분포	6	6	5	16	5	38	238,281
	비율	15.8	15.8	13.2	42.1	13.2	100.0	
제주	분포	4	8	14	10	0	36	151,132
	비율	11.1	22.2	38.9	27.8	0.0	100.0	

- 대형 전세버스는 평균 249,156km의 출고후 누적거리로 나타났으며 지역별로 보았을 때 경상 남도가 390,120km로 가장 높게 나타남
- 평균 주행누적거리가 중형은 167,135km, 대형은 249,156km로 대형 전세버스가 중형 전세버스에 비해 주행누적거리가 약 8만2천km 긴 것으로 나타남

<표 5-81> 지역별 전세버스 출고 후 현재 주행누적거리 분포(대형)

단위: 대, %

권역	구분	5만km 미만	5만km이상~ 10만km미만	10만km이상~ 20만km미만	20만km이상~ 50만km미만	50만km이상	합계(대)	평균(km)
전국	분포	237	251	333	552	212	1585	249,156
	비율	15.0	15.8	21.0	34.8	13.4	100.0	
서울	분포	15	27	30	66	20	158	269,861
	비율	9.5	17.1	19	41.8	12.7	100	
부산	분포	18	17	16	23	4	78	178,769
	비율	23.1	21.8	20.5	29.5	5.1	100.0	
대구	분포	7	4	14	33	7	65	281,809
	비율	10.8	6.2	21.5	50.8	10.8	100.0	
인천	분포	4	5	12	21	18	60	351,637
	비율	6.7	8.3	20.0	35.0	30.0	100.0	
광주	분포	14	12	12	21	10	69	250,558
	비율	20.3	17.4	17.4	30.4	14.5	100	
대전	분포	2	4	12	18	9	45	284,779
	비율	4.4	8.9	26.7	40.0	20.0	100.0	
울산	분포	4	5	6	14	2	31	224,899
	비율	12.9	16.1	19.4	45.2	6.5	100.0	
경기	분포	29	32	90	83	2	236	255,402
	비율	12.3	13.6	38.1	35.2	0.8	100.0	
강원	분포	7	1	11	22	4	45	274,435
	비율	15.6	2.2	24.4	48.9	8.9	100.0	
충북	분포	3	5	17	46	20	91	321,796
	비율	3.3	5.5	18.7	50.5	22	100.0	
충남	분포	30	58	32	3	0	123	80,279
	비율	24.4	47.2	26	2.4	0	100.0	
전북	분포	37	12	16	18	9	92	177,252
	비율	40.2	13.0	17.4	19.6	9.8	100	
전남	분포	22	18	24	36	10	110	219,257
	비율	20.0	16.4	21.8	32.7	9.1	100	
경북	분포	6	11	22	34	18	91	310,017
	비율	6.6	12.1	24.2	37.4	19.8	100.0	
경남	분포	7	5	9	57	31	109	390,120
	비율	6.4	4.6	8.3	52.3	28.4	100.0	
제주	분포	15	17	25	15	0	72	132,592
	비율	20.8	23.6	34.7	20.8	0.0	100.0	

2. 1일 차량 운행특성

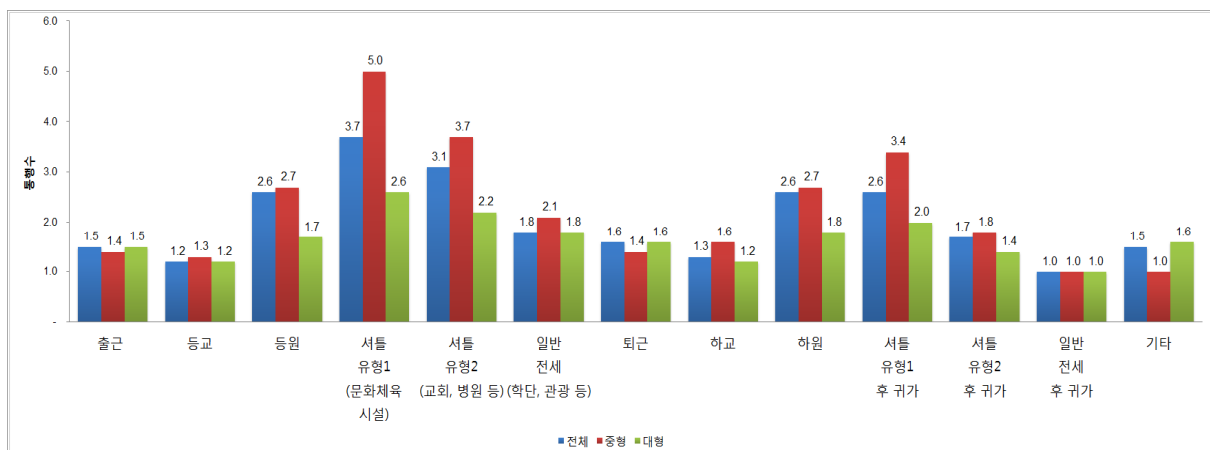
가. 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수

- 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수(회/대)를 살펴보면, 전체에서 셔틀유형 1(문화체육시설)이 3.7회/대로 가장 높았으며 셔틀유형2(교회, 병원 등), 등원과 같은 정기적인 통행 목적의 운행횟수가 높게 나타남

<표 5-82> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수

단위: 회/대

구분	출근	등교	등원	셔틀 유형1 (문화 체육 시설)	셔틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	셔틀 유형1 후 귀가	셔틀 유형2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	1.5	1.2	2.6	3.7	3.1	1.8	1.6	1.3	2.6	2.6	1.7	1.0	1.5	1.7
중형	1.4	1.3	2.7	5.0	3.7	2.1	1.4	1.6	2.7	3.4	1.8	1.0	1.0	2.0
대형	1.5	1.2	1.7	2.6	2.2	1.8	1.6	1.2	1.8	2.0	1.4	1.0	1.6	1.5



<그림 5-20> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행횟수

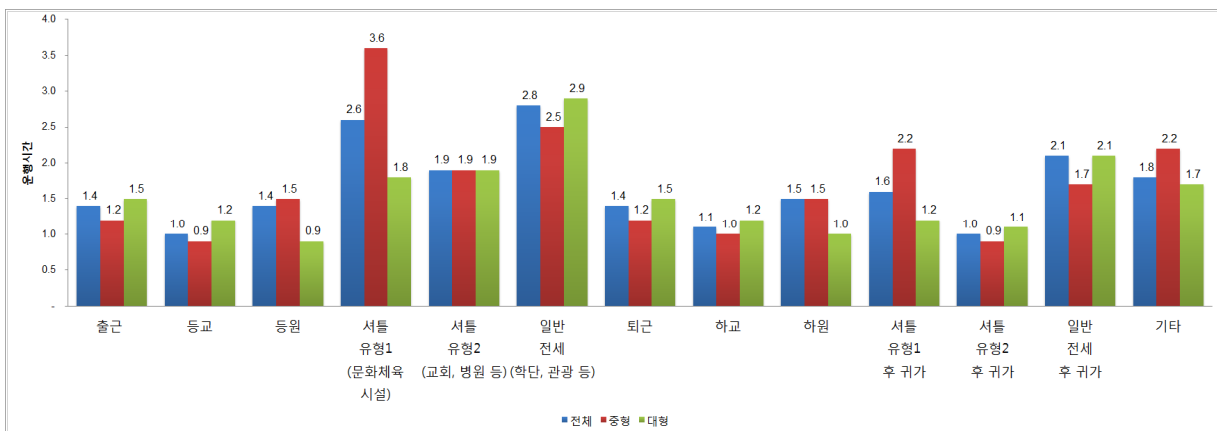
나. 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행시간

- 통행목적별 전세버스 차량당 1일 평균 운행시간(시간/대)을 살펴보면, 전국기준으로 일반전세(학단, 관광등)이 2.8시간/대로 가장 높았으며 중형은 셔틀유형1(문화체육시설)이 3.6시간/대, 대형은 일반전세를 목적으로 하는 경우가 2.9시간/대로 높게 나타남

<표 5-83> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행시간

단위: 시간/대

구 분	출근	등교	등원	셔틀 유형1 (문화 체육 시설)	셔틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	셔틀 유형 1 후 귀가	셔틀 유형 2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	1.4	1.0	1.4	2.6	1.9	2.8	1.4	1.1	1.5	1.6	1.0	2.1	1.8	1.8
중형	1.2	0.9	1.5	3.6	1.9	2.5	1.2	1.0	1.5	2.2	0.9	1.7	2.2	1.5
대형	1.5	1.2	0.9	1.8	1.9	2.9	1.5	1.2	1.0	1.2	1.1	2.1	1.7	1.9



<그림 5-21> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 운행시간

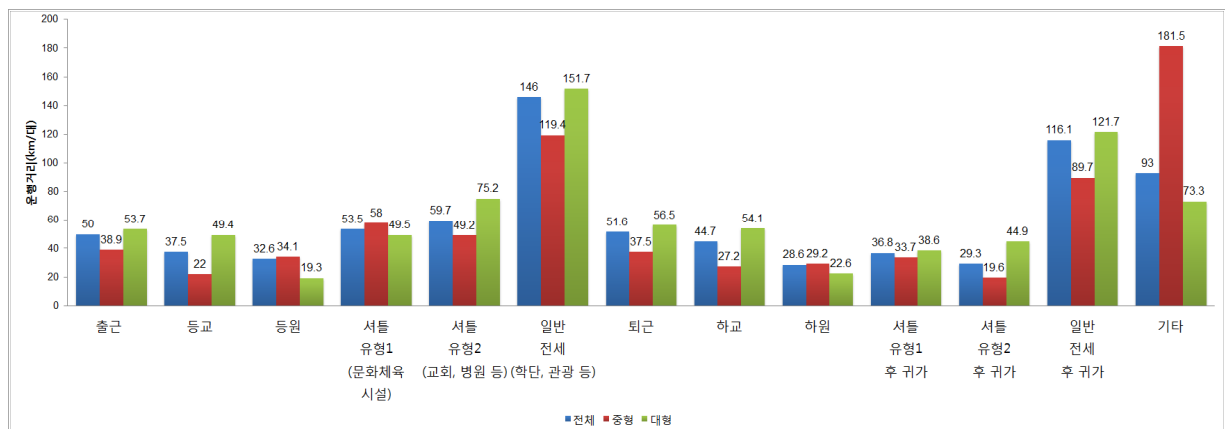
다. 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 승객수송 운행거리

- 전국을 기준으로 1일 총 승객수송 운행거리를 보면 일반전세(학단, 관광 등)와 일반전세 후 귀가 통행목적이 각각 146km/대, 116.1km/대로 가장 높게 나타남

<표 5-84> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 승객수송 운행거리

단위: km/대

구분	출근	등교	등원	서틀 유형1 (문화 체육 시설)	서틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	서틀 유형 1 후 귀가	서틀 유형2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	50.0	37.5	32.6	53.5	59.7	146.0	51.6	44.7	28.6	36.8	29.3	116.1	93.0	75.6
중형	38.9	22.0	34.1	58.0	49.2	119.4	37.5	27.2	29.2	33.7	19.6	89.7	181.5	47.0
대형	53.7	49.4	19.3	49.5	75.2	151.7	56.5	54.1	22.6	38.6	44.9	121.7	73.3	89.5



<그림 5-22> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 승객수송 운행거리

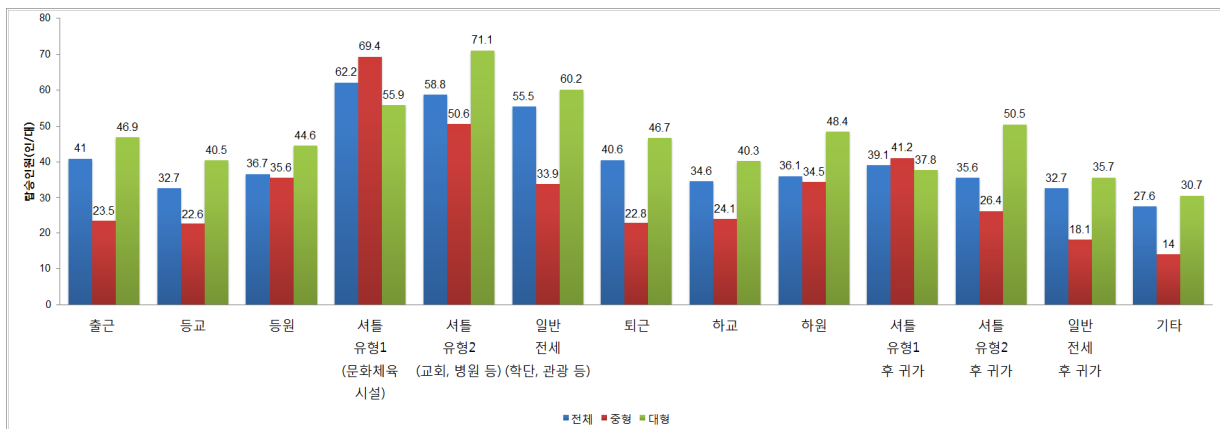
라. 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원

- 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원(인/대)을 살펴보면, 전체 통행목적 중에서 주로 대형을 이용하는 일반전세(학단, 관광 등)가 55.5인/대로 가장 높게 나타남

<표 5-85> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원

단위: 인/대

구 분	출근	등교	등원	서틀 유형1 (문화 체육 시설)	서틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	서틀 유형 1 후 귀가	서틀 유형 2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	41.0	32.7	36.7	62.2	58.8	55.5	40.6	34.6	36.1	39.1	35.6	32.7	27.6	41.7
중형	23.5	22.6	35.6	69.4	50.6	33.9	22.8	24.1	34.5	41.2	26.4	18.1	14.0	29.4
대형	46.9	40.5	44.6	55.9	71.1	60.2	46.7	40.3	48.4	37.8	50.5	35.7	30.7	47.7



<그림 5-23> 통행목적별 전세버스 차량당 1일 총 탑승인원

3. 운행횟수당 차량 운행특성

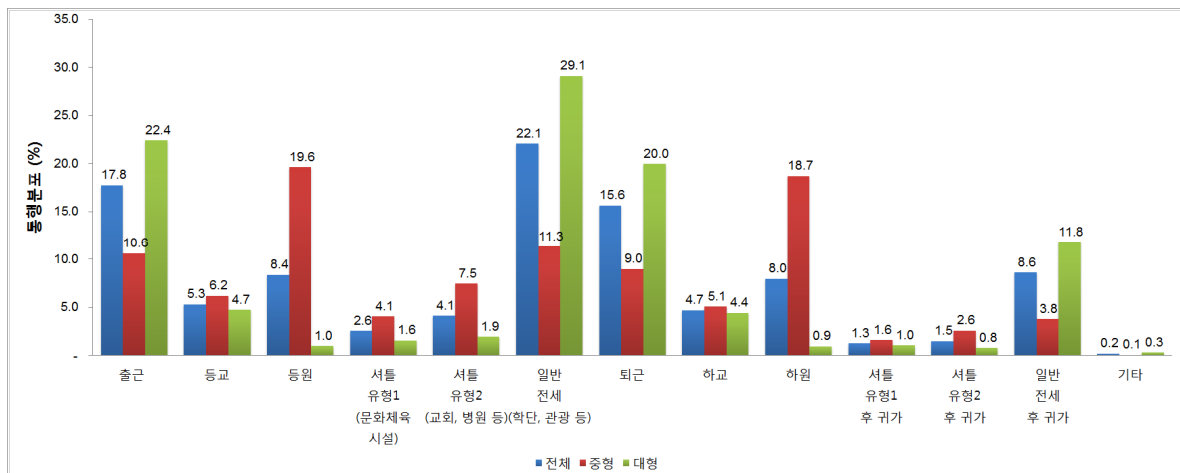
가. 전세버스 통행목적별 운행횟수 분포

- 전세버스 통행목적별 운행횟수 분포를 살펴보면, 중형의 경우 총 3,207 통행이 조사되었으며 통행목적 중에 등원과 하원통행이 각각 19.6%, 18.7%로 가장 높게 나타남
- 대형의 경우 통행목적별 운행횟수 분포를 살펴보면, 총 4,904통행이 운행되었으며 이 중 일반전세통행이 29.1%로 가장 높게 나타남

<표 5-86> 전세버스 통행목적별 운행횟수 분포

단위: 회, %

권역	구분	출근	등교	등원	서틀 유형1 (문화 체육 시설)	서틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	서틀 유형1 후 귀가	서틀 유형2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	합계
전체	분포	1,440	429	678	207	333	1,791	1,268	380	646	102	122	699	16	8,111
	비율	17.8	5.3	8.4	2.6	4.1	22.1	15.6	4.7	8.0	1.3	1.5	8.6	0.2	100.0
중형	분포	340	198	629	130	239	363	288	163	600	51	83	121	2	3,207
	비율	10.6	6.2	19.6	4.1	7.5	11.3	9.0	5.1	18.7	1.6	2.6	3.8	0.1	100.0
대형	분포	1,100	231	49	77	94	1,428	980	217	46	51	39	578	14	4,904
	비율	22.4	4.7	1.0	1.6	1.9	29.1	20.0	4.4	0.9	1.0	0.8	11.8	0.3	100.0



<그림 5-24> 통행목적별 전세버스 운행횟수 분포

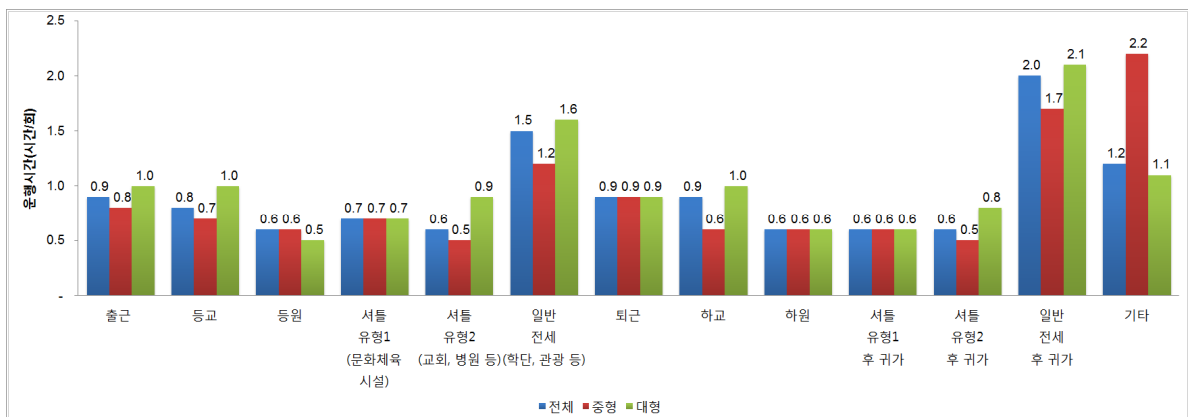
나. 통행목적별 전세버스 운행횟수당 운행시간

- 통행목적별 전세버스 운행횟수당 평균 운행시간(시간/회)을 살펴보면, 운행횟수당 전체 1.1시간/회, 중형은 0.7시간/회, 대형은 1.3시간/회를 운행하는 것으로 나타남
- 통행목적에서는 일반전세 및 일반전세 후 귀가 통행이 각각 1.5시간/회, 2.0시간/회로 가장 높게 나타남

<표 5-87> 통행목적별 전세버스 운행횟수당 운행시간

단위: 시간/회

구분	출근	등교	등원	서틀 유형1 (문화 체육 시설)	서틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴 근	하 교	하 원	서틀 유형 1 후 귀가	서틀 유형 2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	0.9	0.8	0.6	0.7	0.6	1.5	0.9	0.9	0.6	0.6	0.6	2.0	1.2	1.1
중형	0.8	0.7	0.6	0.7	0.5	1.2	0.9	0.6	0.6	0.6	0.5	1.7	2.2	0.7
대형	1.0	1.0	0.5	0.7	0.9	1.6	0.9	1.0	0.6	0.6	0.8	2.1	1.1	1.3



<그림 5-25> 통행목적별 전세버스 운행횟수당 운행시간

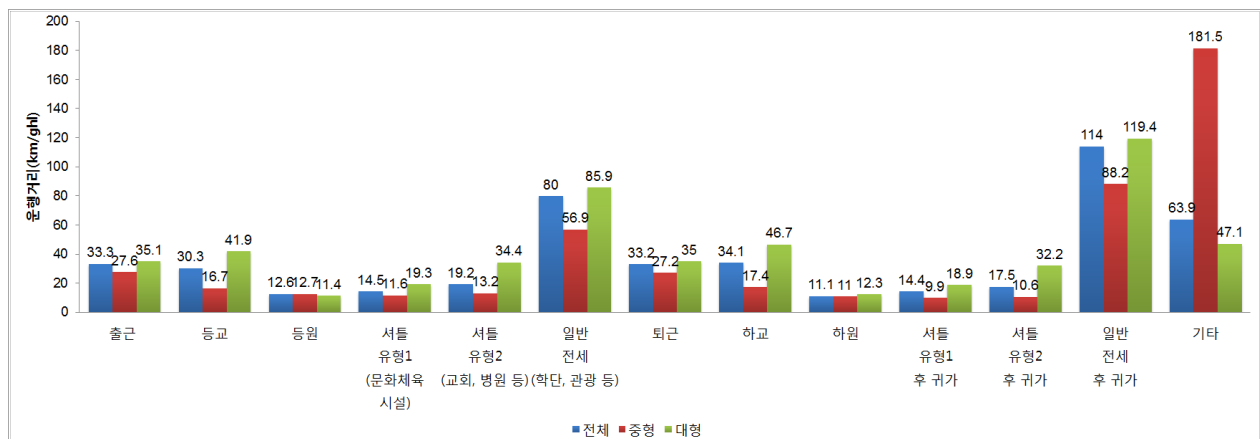
다. 통행목적별 전세버스 운행횟수당 승객수송 운행거리

- 통행목적별 전세버스 운행횟수당 평균 승객수송 운행거리(km/회)의 경우 전체평균 45.5km/회를 운행하는 것으로 나타남
- 통행목적의 경우 관광통행이 포함된 일반전세 통행이 중형 및 대형 모두 56.9km/회, 85.9km/회로 높게 나타남

<표 5-88> 통행목적별 전세버스 운행횟수당 승객수송 운행거리

단위: km/회

구분	출근	등교	등원	서틀 유형 1 (문화 체육 시설)	서틀 유형 2 (교회 , 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	서틀 유형 1 후 귀가	서틀 유형 2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	33.3	30.3	12.6	14.5	19.2	80.0	33.2	34.1	11.1	14.4	17.5	114.0	63.9	45.5
중형	27.6	16.7	12.7	11.6	13.2	56.9	27.2	17.4	11.0	9.9	10.6	88.2	181.5	23.6
대형	35.1	41.9	11.4	19.3	34.4	85.9	35.0	46.7	12.3	18.9	32.2	119.4	47.1	59.8



<그림 5-26> 통행목적별 전세버스 운행횟수당 승객수송 운행거리

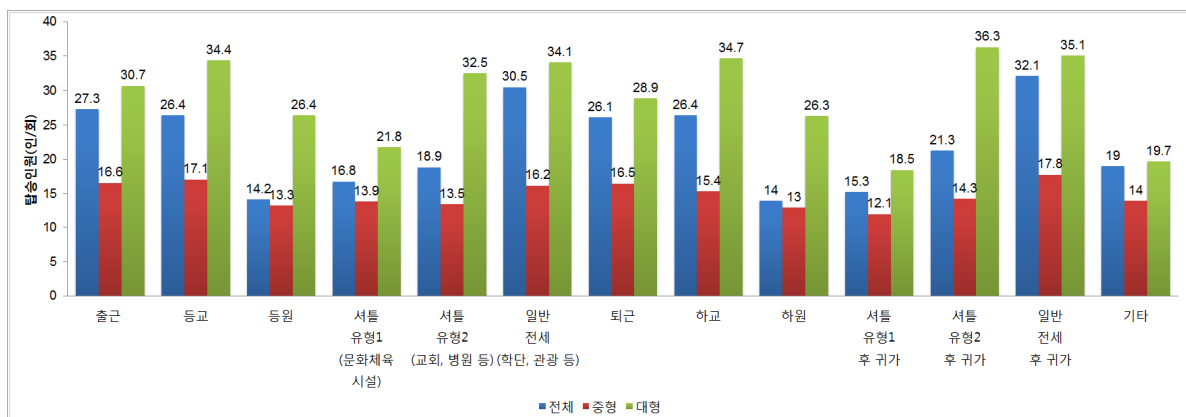
라. 통행목적별 전세버스 운행횟수당 탑승인원

- 전세버스 운행횟수당 평균 탑승인원(인/회)은 전체 평균 25.1인/회로 차종별로 중형은 14.8인/회, 대형은 31.9인/회로 나타남
- 운행횟수당 탑승인원이 높은 통행목적은 일반전세 관련통행이 30.5인/회, 32.1인/회로 가장 높게 나타났으며 출근통행, 등교통행, 셔틀유형통행의 순으로 분석됨

<표 5-89> 통행목적별 전세버스 운행횟수당 탑승인원

단위: 인/회

구분	출근	등교	등원	셔틀 유형1 (문화 체육 시설)	셔틀 유형2 (교회, 병원 등)	일반 전세 (학단, 관광 등)	퇴근	하교	하원	셔틀 유형 1 후 귀가	셔틀 유형 2 후 귀가	일반 전세 후 귀가	기타	전체 평균
전체	27.3	26.4	14.2	16.8	18.9	30.5	26.1	26.4	14.0	15.3	21.3	32.1	19.0	25.1
중형	16.6	17.1	13.3	13.9	13.5	16.2	16.5	15.4	13.0	12.1	14.3	17.8	14.0	14.8
대형	30.7	34.4	26.4	21.8	32.5	34.1	28.9	34.7	26.3	18.5	36.3	35.1	19.7	31.9



<그림 5-27> 통행목적별 전세버스 운행횟수당 탑승인원

제6장 결론 및 향후 개선방안

제1절 조사의 결과 및 기존 조사 대비 개선
사항

제2절 조사 수행의 한계점 및 향후 개선방안

제6장 결론 및 향후 개선방안

제1절 조사의 결과 및 기존 조사 대비 개선사항

1. 조사의 결과

- 본 조사는 SOC 투자평가의 주요 기초자료인 여객 기종점통행량(O/D)을 구축하고, 교통수단 분담비 등의 주요 교통통계를 갱신하기 위해 2011년 이후 6년 만에 전국적으로 시행됨
- 전체 조사지점에 대해 5월~6월에 걸쳐 본조사를 수행하였으며, 검수 후 재조사 물량 및 유효표본 미달성 물량을 대상으로 10월~11월에 걸쳐 보완조사를 수행함
- 본 조사의 종류는 크게 가구조사와 기타조사 두 가지로 구분되며, 가구/주말/장거리통행실태 조사는 조사대상 지역에 거주하는 가구를 대상으로 가구일반현황, 가구원 개인특성 및 통행 특성 등을 파악하기 위해 설문조사의 형식으로 진행됨. 기타조사는 여객교통시설물 이용실태 조사, 고속도로 요금소 조사, 교통량(코든/스크린라인)조사, 전세버스 조사를 실시함
- 조사 시행 후 조사 결과 자료의 검증 및 보정 과정을 거친 후 가중치를 부여하지 않은 표본 자료에 대한 기초분석을 수행하였으며, 그 결과는 다음과 같음

1) 가구통행실태조사

- 가구통행실태조사 실시 결과 전체 275,681가구(유효표본 대비 136.3%)에 조사표를 배포하였으며, 이중 232,199부(유효표본 대비 114.8%)를 회수, 최종 유효부수는 220,569부(유효표본 대비 109.0%)를 달성함
 - 가구통행실태조사는 조사의 효율적인 수집을 위해 가구방문조사와 인터넷조사를 병행함
 - 인터넷조사는 1,480가구가 참여하여 1,158가구가(78.2%) 조사를 완료함
- 가구통행실태조사는 2인가구(32.1%), 3인가구(24.5%), 1인가구(24.4%) 순으로 높게 나타났으며, 평균 2.5명의 가구원으로 구성된 것으로 나타남
- 가구의 자동차보유대수는 평균 0.83대 이며, 5년 이내 생산된 차량의 비율은 46.6%를 차지함
- 가구 주택 종류는 아파트가 48.5%를 차지하였으며, 집에서 지하철역까지는 평균 11.9분, 버스 정류장까지는 평균 5.8분이 소요되는 것으로 나타남

- 가구당 평균 5.25통행을 수행하며, 대부분의 지역에서 소득수준이 높고 자동차 보유대수가 많을수록 통행이 많이 발생하는 것으로 나타남
- 가구원당 가구원수는 2.45명이고, 이 중 교통인구(만 5세 이상)는 2.34명, 조사기간 중 통행을 한 교통인구는 2.04명으로 나타났으며, 수도권 및 5대 광역시에서 높은 값을 보임
- 수단/목적 통행 원단위는 1.29통행이며, 대중교통이 발달한 지역일수록 수단/목적비가 큼
- 통행목적은 귀가(45.9%), 출근(22.5%) 통행이 가장 크며, 이 외에 여가/운동/외식/친지방문(7.4%), 기타(7.3%) 수준으로 나타남
- 통행수단은 도보(53.1%)의 비중이 가장 크며, 승용/승합차(20.8%), 버스(15.0%) 순으로 이용하는 것으로 나타남
- 통행목적별 소요시간은 평균 21.7분이며, 출근(23.6분), 등교(23.1분), 귀가(22.3분) 순으로 나타남

2) 주말통행실태조사

- 주말통행실태조사 유효표본수는 11,241부이며, 유효표본수 확보를 위한 배포부수는 15,278부이고, 회수부수는 13,313부이며, 이 중 유효부수는 12,474부로 유효표본수 대비 111.0%의 유효율을 달성함
- 주말통행실태조사 응답자들의 통행목적은 토요일은 귀가(44.6%), 여가/운동/외식/친지방문(20.8%), 출근(13.7%) 순으로 나타났으며, 일요일은 귀가(35.9%), 기타(13.9%), 여가/운동/외식/친지방문(13.1%) 순으로 나타남
- 주말통행의 통행목적별 평균통행시간은 토요일이 여가/운동/외식/친지방문(56.1분), 학원수업(42.2분), 등교(39.2분) 순으로 통행시간이 길었으며, 일요일은 여가/운동/외식/친지방문(43.9분), 귀가(37.4분), 등교(34.8분) 순으로 나타남

3) 장거리통행실태조사

- 장거리통행실태조사 유효표본수는 10,000부이며, 가구방문조사 외에 전화조사를 병행하여 배포부수는 171,411부로 높게 나타났고, 회수부수는 11,908부이며, 이 중 유효부수는 10,923부로 유효표본수 대비 109.2%의 유효율을 달성함
- 장거리통행실태조사 응답자들의 통행목적은 귀가(38.0%), 여가/운동/외식/친지방문(26.3%)업무(16.5%), 기타(11.4%) 순으로 높게 나타남

4) 여객교통시설물 이용실태조사

- 여객교통시설물 이용실태조사 실시 결과, 전국 508개 여객교통시설물에서 67,009명을 면접조사하여, 최종적으로 총 64,994 유효부수(유효표본 대비 115.9%)를 확보함
- 여객교통시설물 조사 전체 응답자들의 통행목적은 귀가가 35.9%로 가장 높게 나타났으며, 그 다음으로는 기타(18.6%), 여가/관광(13.2%), 친지방문(12.1%), 업무/귀사(8.4%) 등의 순으로 나타남
- 조사 응답자들의 여객교통시설물로의 접근통행시간을 살펴보면, 버스터미널의 경우 평균 30.3분, 철도역 평균 30.5분, 공항터미널 평균 69.2분, 여객선터미널 평균 143.2분을 소요된 것으로 나타남
- 조사 응답자들이 여객교통시설물에서 교통수단을 탑승하기 전까지 대기한 시간은 버스터미널의 경우 평균 30.9분, 철도역 평균 33.3분, 공항터미널 평균 88.7분, 여객선터미널 평균 74.8분으로 나타남

5) 고속도로 요금소 조사

- 고속도로 요금소 조사는 전국 폐쇄식 요금소 323개소를 통과하는 차량(승용차, 승합차, 택시)을 대상으로 요금소 우편조사와 휴게소 면접조사 2가지 방법으로 수행됨
- 고속도로 요금소 조사 실시 결과, 총 1,049,899부의 조사표를 배포하여 최종적으로 26,492 유효부수(유효표본 대비 117.0%)를 확보함
- 조사응답차량들의 전국평균 재차인원(운전자 포함)은 2.16명으로 조사되었고 요금소 우편조사와 휴게소 조사결과를 분리하여 고려하면, 평균 재차인원은 각각 1.76명, 2.24명으로 나타남

6) 교통량 조사

- 교통량 조사는 전국 861개 지점에서 영상장비를 활용한 24시간 조사 방식으로 수행됨
- 전국 코든라인 및 스크린라인 조사지점을 모두 묶어 시간대별 교통량 분포를 살펴보면, 승용/승합차의 경우 출퇴근 시간대에 첨두 특성을, 화물트럭은 출근시간이 지난 09~11시와 14~15시에 첨두특성을 보였고 택시의 경우 야간시간대(23시~01시)에 첨두특성을 보임

7) 전세버스 조사

- 전세버스 조사의 경우 2,302대를 대상으로 조사를 완료하였으며, 통행목적별 통행수 분포의 경우 중형은 총 3,207 통행이 조사되었으며 통행목적 중에 셔틀유형2(교회, 병원 등)과 일반전세(학단, 관광 등), 대형의 경우 출근통행이 22.5%로 가장 높게 나타남
- 전세버스 조사에서는 제주도의 경우 지역별 특성상 일반전세(학단, 관광 등) 통행목적이 71.0%로 높게 나타남
- 통행목적별 전세버스 통행당 평균 운행시간(시간/회)을 살펴보면, 통행당 전체 1.1시간/회로 통행목적에서는 일반전세 및 일반전세 후 귀가 통행이 각각 1.5시간/회, 2.0시간/회로 가장 높게 분석됨
- 통행목적의 경우 통행당 운행시간, 운행거리 등은 장거리운행이 많은 일반전세(학단, 관광 등) 통행이 주로 높게 분석되었으며 통행수의 경우 단거리통행을 많이 운행하는 출근 및 등교 관련 통행이 더 높게 나타남

2. 기존 조사 대비 개선사항

- 본 조사는 기존 조사(2010년 여객 기종점통행량 조사)와 비교하여 다음과 같은 사항을 개선함
- 표본 설계 방법 개선
 - 가구통행실태조사의 경우 기존 조사와 달리 통계적 추정 대상을 명확히 함으로서(시군구별 자전거 분담률 추정을 목표로 상대오차 30% 이내로 함) 전수화 후의 통계량에 대한 통계적 설명을 보다 명확히 하였고, 이를 통해 2010년 대비 표본율을 약 50% 절감함
- 표본 추출 방법 개선
 - 기존 가구통행실태조사에서는 조사 가구 선정시 읍면동 단위에서 무작위로 통을 선정하는 표본추출 방식이었으나, 본 조사에서는 동질적인 특성을 갖는 조사구 단위로 표본을 추출 함으로써 보다 개선된 표본 추출 방법을 시도함
 - 또한, 조사 표본 선정시 가구 규모, 주택 형태 등을 사전에 조정값(Control Value)으로 설정함으로써 인구주택총조사의 가구 규모 및 주택형태 분포와 근접한 비율로 조사 표본을 선정함

- 목적통행 기반의 범례식 조사표의 도입
 - 기존 수단통행기반 조사표의 문제점인 환승통행 누락으로 인한 환승비율(목적 통행 대비 수단 통행의 비율) 저하 문제를 개선하기 위해 목적통행기반의 범례식 조사표를 도입함으로써 환승통행 수집률이 증가함
- 조사항목의 세분화
 - 범례식 조사표의 도입은 보다 많은 조사 항목을 조사할 수 있어, 교통수단과 통행 목적을 기존 조사보다 세분화하여 수집함
 - 특히, 기타조사의 경우 기존의 귀가통행을 출근 후 귀가, 등교 후 귀가 등 귀가 통행의 목적을 세분화하여 조사함으로써 기타 조사의 목적 구분을 현실화 함
- 수집정보 상세화
 - 본 조사에서는 목적지/환승지 입력시 POI를 통한 위치정보 입력으로 조사대상의 상세 위치 파악이 가능하도록 함으로써 기존의 읍면동 입력시 보다 세분화된 목적지/환승지 정보를 구득할 수 있도록 함
- 조사기법 다양화
 - 가구조사의 경우 접촉이 어려운 가구를 고려하여 가구방문조사 외에 인터넷조사(가구통행 실태조사), 전화조사(장거리통행실태조사)를 병행함
 - 고속도로 요금소 조사는 조사표 회수 방식을 기존 우편회수 방법 이외에 e-mail, SNS (카카오톡)을 추가 활용하여 조사표 회수율을 증대시킴
- 장거리통행실태조사 별도 수행
 - 장거리통행실태조사는 2010년 조사 당시 가구통행실태조사표와 같이 인쇄되어(가구조사 완료 후 장거리조사를 곧바로 수행할 수 있도록) 배포되었으나, 많은 설문 문항으로 인해 조사 응답자가 부담을 느끼거나, 장거리조사표가 뒤에 있어 발견하지 못하고 응답을 하지 않은 경우가 다수 발생하여 금번 조사에서는 장거리통행실태조사를 별도로 분리하여 수행함
 - 조사표 배부 방식은 가구통행실태조사에서 장거리통행 여부를 질문 후 장거리통행 수행자를 대상으로 재차 배부하여 응답하도록 함

- 공동조사 지자체 확대
 - 2010년 조사부터는 원활한 조사 수행과 협조를 위해 국토부와 수도권 및 광역시 지방자치단체간의 공동조사(matching fund) 방식으로 수행됨
 - 2016년 조사에서는 기존 수도권 및 광역시에 더하여 충청남·북도, 제주도 지방자치단체가 공동으로 참여하여 조사를 수행함

제2절 조사 수행의 한계점 및 향후 개선방안

- 2010년 이후 6년 만에 본 조사를 수행하면서 개인정보 누출에 대한 불안감 증대로 인한 가구 방문조사에 대한 비협조 증대, 조사원 모집의 어려움, 철도파업으로 인한 일부 지역 조사지연, 고속도로 요금소 사업소의 파업으로 인한 매표원의 조사 비협조 등 조사환경의 어려움이 갈수록 높아지는 것을 경험함
- 이는 본조사 뿐만 아니라 대부분의 인력식 조사가 처한 어려움이라 판단되며 이하에서는 본 조사를 수행하면서 발생한 조사상의 한계점을 기술하고 이를 통해 향후 조사 시 개선할 부분을 검토함

1) 공통

- 현재의 조사방식은 단기간 동안 대규모 조사원을 활용하는 방식으로서 조사원 모집 및 교육, 조사 시행, 조사 자료 검수 등의 일련의 과정을 약 2개월 만에(본조사 기준으로) 시행해야 되기 때문에 조사 부담이 크며, 이와 같이 단기간에 대규모로 진행된 조사는 필연적으로 조사 오차를 수반할 가능성이 큼
- 이에 조사여건이 나날이 악화되어 가는 현시점에서는 일부 국가에서 시행되는 바와 같이 조사를 1년에 걸쳐 수행하는 방안의 검토가 필요함
- 금번 조사의 검수는 현장 조사원의 조사표 검수, 중간관리원의 조사표 검수 및 전화검수, 입력원의 입력자료 검수 등의 조사단계상의 다양한 검수를 수행하였음에도 불구하고, 수도권을 비롯한 일부 지역에서 재조사를 대규모로 수행함
- 이는 단기간에 대규모로 조사가 시행됨에 따라 전수 검수가 아닌 표본검수만 수행할 수밖에

없는 조사상의 근본적인 한계점도 있으나, 현재의 검수방법 및 기준이 충분히 효과적이지 못하였기 때문으로 판단됨

- 특히, 조사원이 허위로 조사표를 작성하는 경우는 기존의 검수방법으로는 이를 완벽히 차단되지 않으므로 금번 조사의 경험을 통하여 조사 매뉴얼을 보강함으로써 향후 조사에서는 재조사 물량을 최소화 해야 함

2) 가구방문조사

- 조사구 기본 데이터는 통계청의 인구주택총조사 결과를 바탕으로 구축되나, 2015년 인구주택총조사 결과가 2016년 9월에 발표되어 본 조사에서는 2010년 조사구 및 요도 자료를 사용함
 - 지난 6년간 주거지역 변동이나 신도시 개발 등이 발생한 경우는 표본 선정된 조사구를 대체함
- 통계청에서 제공하는 조사구가 전국 가구 중 약 10%에 불과하여 조사구 대체가 어려운 상황이 다수 발생해 이들 대체 불가 지역은 부득이하게 기존조사와 동일하게 통반 기준으로 조사를 수행함
 - 통계청에서는 조사 대상 중복 방지를 위해 조사구 요도 구입 신청이 들어올 경우 중복으로 제공하지 않음
- 향후 조사에서는 새로운 조사구가 확보되는 시점을 고려하여 조사 시기를 조정하거나, 통계청과의 협의를 통하여 조사구 정보를 사전에 구독하는 방법의 검토가 필요함
- 2010년 조사에 비하여 가구방문조사의 응답 저항이 매우 높았으며, 특히, 아파트 가구의 경우 보안 등의 이유로 관리사무소에서 조사원 활동을 허용하지 않은 경우가 다수 발생함
- 본 조사의 조사 내용들이 주로 가구 및 개인 정보 위주로 구성되어 있기 때문에 발생하는 근본적인 한계이므로, 향후 조사에서는 보다 적극적인 행정력을 동원하는 조사를 수행하거나, 방문 조사가 아닌 패널 등을 활용한 전화조사로의 조사방법 대체의 검토가 필요함
- 조사수행 결과 주택종류와 가구규모는 새롭게 발표한 통계청 인구주택총조사 결과 분포와 유사하게 조사되었으나, 연령분포는 특정 연령대가 과조사 되는 현상이 발생함
- 이는 표본설계 시 조사구 정보에 포함된 가구규모와 주택종류만 고려되었기 때문이므로, 향후 조사 시에는 최근의 주민등록인구 정보를 보조자료로 활용하여 연령 분포도 표본 설계 또는 조사 물량 선정 시 고려하는 방법의 검토가 필요함
- 장거리통행실태조사의 경우 가구통행실태조사에서 수집하기 어려운 장거리 통행 표본을 수집

하기 위한 목적으로 수행하였으며, 본조사에서는 가구방문조사 방식으로, 보완조사에서는 전화보완조사 방식을 채택하여 조사를 실시함

- 두 가지 방법 모두 모두 실제 장거리통행을 실시한 응답자를 찾기 위한 표본이 적어 조사수행에 어려움이 있었으며, 특히, 유효표본 대비 배포율이 너무 높아 계획 대비 조사 비용이 초과 소요됨
- 장거리 조사는 기본적으로 선택기반추출법을 해야 하나 장거리 통행자를 추출하기가 매우 어려운 근원적인 한계가 다시 한 번 증명 된 바 향후 조사에서는 휴대폰 통신자료를 활용하여 장거리 조사 자체를 대체하는 방식의 강구가 필요함

3) 기타조사

- 여객교통시설물 조사의 경우 특정 조사 시간대에 따라 조사표본이 편중되는 것을 방지하기 위하여, 금번 과업에서는 시간대가 고르게 분포될 수 있도록 표본조사를 수행함
- 개별 시설물 특성에 따라 이용 시간대의 집중도가 다르므로, 시간대별 고르게 조사된 표본이 모집단을 정확하게 대표한다고 볼 수는 없기에 현재는 시간대별 수송실적의 자료수집이 불가능하지만, 향후 조사 시 시간대를 고려한 표본설계가 가능하다면, 보다 정확하고 신뢰성 높은 표본조사가 이루어 질 것임
- 고속도로 요금소 조사는 요금소 우편조사와 휴게소 조사 두 가지 방법으로 수행되었으나, 아래와 같은 한계점이 존재함
 - 요금소 우편 조사: 전국 평균 하이패스 이용율이 약 70%인 상황에서 하이패스 이용차량을 조사할 수 없음에 따라 조사표본이 모집단을 정확하게 대표하기 어려운 한계점이 존재하며, 우편조사의 회수 및 응답율이 매우 저조함
 - 휴게소 면접 조사: 휴게소 조사에서는 하이패스 이용차량을 조사가능하나, 장거리 통행 차량이 많고 이에 따라 통행목적이 여가 등으로 편중될 수 있다는 단점이 존재함
- 따라서, 향후 조사에서는 하이패스 이용자 정보를 개인정보 수집 동의절차를 거쳐 도로공사로부터 입수하여 조사를 하거나, 휴대폰 통신자료를 활용하여 요금소로부터의 접근지 정보를 수집하는 방식의 검토가 필요함
- 전세버스 조사의 경우 차종에 따라 통행목적 및 통행특성의 영향을 받기 때문에 차종에 따라 통행목적이 편중되는 것을 고려할 필요가 있고 향후 조사에는 정기적인 통행과 관광통행을 주로 하는 일반전세 통행은 표본설계 시 구분하여 특성을 고려한 조사수행의 검토가 필요함


4) 웹입력프로그램

- 금번 조사에는 조사결과자료를 입력시 POI 위치정보 수집 기능이 탑재된 웹입력프로그램을 도입함으로써 보다 상세한 위치정보의 수집을 가능하게 하였으나, 특정 지역명 또는 시설물 명이 검색이 되지 않거나, 동일 시설물 중 대표 POI를 선택해야 하는 문제로 인해 POI 검색 시간이 오래 걸려 입력 시간이 많이 소요됨
- 또한, 웹입력기를 사용함으로써 통일적이고 표준화된 입력을 가능하게 하는 장점이 있었으나, 대규모 조사에서 발생하는 입력자들의 다양한 입력행태를 사전에 충분히 고려하지 못하여 조사원의 입력 시기에 프로그램을 수정 보완함으로써 입력 기간이 늦추지는 문제가 있었음. 따라서, 향후 조사에서는 금번 조사의 경험을 통해 보다 충실한 사전 테스트를 함으로써 보다 완성도 있는 입력 시스템의 사전 구축이 필요함

부 록 A . 세부 조사별 조사표

1. 가구통행실태조사 조사표


일련 번호





승인(협의)번호
제 11627 호

수신자부담 도우미 전화번호

080-803-0133~4




행
정
구
역
-
조
사
구
-
가
구





2016년 가구통행실태조사 조사표 (3인용)

전국 가구통행실태조사는 교통문제 해결을 위해 **국가통합교통체계효율화법**에
의거하여 **5년마다 시행하는 조사**입니다.




귀하의 응답은 교통정책 및 계획 수립에 중요한 자료로 활용될 예정이므로
잠시 시간을 내어 정확한 설문이 될 수 있도록 순서에 따라 작성해주시기 바랍니다.
많은 협조 부탁드립니다.



아래 응답자 기입란은 이후 자료처리시 검증, 잘못된 기입에 대한 추가 질문, 자료처리시 검증의 목적으로만
사용되고 조사후에는 본 조사표와 분리 관리되며 폐기(소각)됩니다. 통계법(제33조) 및 개인정보보호법에
의해 관리되고 있으며 해당 목적 외에는 어떠한 용도로도 사용되지 않습니다.


70m



응답자 기입란


응답자명		연락가능 전화번호	(자택 또는 휴대폰)
자택주소			
도로명	시(도)	구(시·군)	읍·면 도로명 건물번호 기타주소
지 번	시(도)	구(시·군)	동(읍·면) 기타주소

50m




조사원 기입란


가장 가까운 버스 정류장		가장 가까운 지하철/전철역			
정류장명(또는 ID)	가구에서 이동 도보시간(분)	역명	가구에서 이동 도보시간(분)		
조사지역	조사원	1차 검수	2차 검수	3차 검수	입력
	서명	서명	서명	서명	서명




주관 **국토교통부**
Ministry of Land,
Infrastructure and Transport



부산광역시
BUSAN METROPOLITAN CITY



경상남도
GYEONGNAM



시행 **KOTI**
1986-2016 **30th**
KOTI 30년, 국가교통 비전 30년

<그림 A-1> 가구통행실태조사표

주의사항

- 본 조사표는 가구 및 가구원 현황 조사, 가구원의 개인별 통행특성조사, 장거리 통행유무조사로 구성되어 있습니다.
- 가구원은 응답일 현재 기준으로 가구에 같이 거주하고 있는 경우에 한하여 응답해주시면 되며, 개인별 통행특성조사는 가구주 뿐만 아니라, 모든 가구원이 각각 작성해 주십시오.
- 모든 조사내용은 통계법 제33조에 의해 비밀이 보장되며, 본 조사의 목적(연구 및 통계 등) 이외의 다른 용도에는 절대 사용되지 않습니다.

I 가구 및 가구원 현황 조사

1. 현재 함께 살고 있는 가구원(현역 군인 등을 제외한 최근 1개월 이내 동거 가구원)은 모두 몇 명입니까?

(조사시점 현재)
총 가구원수

명

=

만5세 미만
(2011년 1월 1일 이후 출생자)

명

+

만5세 이상
(2010년 12월 31일 이전 출생자)

명

본 설문 조사대상자입니다

2. 주택종류는 무엇입니까?

- ☐ 1) 아파트 ☐ 2) 연립주택(빌라) ☐ 3) 다세대/다가구
☐ 4) 단독주택 ☐ 5) 오피스텔(주상복합) ☐ 6) 기타 ()

3. 가구 전체의 월평균 소득(세금공제전)은 대략 얼마입니까?

- ☐ 1) 100만원 미만 ☐ 2) 100만원 ~ 200만원 미만 ☐ 3) 200만원 ~ 300만원 미만
☐ 4) 300만원 ~ 500만원 미만 ☐ 5) 500만원 ~ 1,000만원 미만 ☐ 6) 1,000만원 이상

4. 귀 닻에서는 다음 보기와 같은 승용차, 승합차, 화물차를 보유하고 계십니까?(영업용 차량 보유는 제외)

- ☐ 1) 보유안함 ⇒ 5로 이동
☐ 2) 보유함 ⇒ 4-1로 이동

<보기>

승용차 (8인승 이하)	① 일반형 승용차
승합차 (9인승 이상)	② 승합차
화물차	③ 소형(2.5톤 미만) ④ 중형(2.5톤 이상 8.5톤 이하) ⑤ 대형(8.5톤 초과)

4-1. 귀 닻에서 보유하고 계신 차량 모두에 대해 응답해주시요.

가) 보유 차량 종류 나) 차량 연식
(※ 왼쪽 보기의 차량 종류 번호 (년도 4자리)
(①~⑤)기재, 번호 중복 가능)

예시	1	2	3	4
1	/	2	0	1
2				
3				
4				

5. 귀 닻에서 보유하고 계신 이륜차 및 기타 차량의 대수를 종류별로 적어 주십시오.

- ☐ 1) 오토바이 50cc미만 ___대 ☐ 2) 오토바이 50cc이상 ~ 100cc미만 ___대
☐ 3) 오토바이 100cc이상 ~ 260cc미만 ___대 ☐ 4) 오토바이 260cc이상 ___대
☐ 5) 자전거(동력/전기) ___대 ☐ 6) 자전거(비동력) ___대
☐ 7) 기 타 () ___대 ☐ 8) 없음

6. 만5세 이상 가구원 현황에 대해 다음 사항을 기입해주시시오. (문1의 만5세 이상 인원수와 일치)

		가구원1	가구원2	가구원3
1) 귀하는 가구주와 어떤 관계입니까? (가구주 기준으로 작성)	① 가구주 (본인)	①	①	①
	② 배우자	②	②	②
	③ 자녀	③	③	③
	④ 부모	④	④	④
	⑤ 기타	⑤	⑤	⑤
2) 출생년도를 기록해 주십시오.		_____년	_____년	_____년
3) 성별	① 남자 ② 여자	① ②	① ②	① ②
4) (자동차) 운전면허증이 있습니까?	① 있음 ② 없음	① ②	① ②	① ②
5) 정규교육 기관에 재학중 이십니까?	① 미취학 ⇒ 다음 페이지로 이동	①	①	①
	② 초등학교	②	②	②
	③ 중·고등학교	③	③	③
	④ 대학·대학원생	④	④	④
	⑤ 학생 아님 ⇒ 6) 직업 질문으로 이동	⑤	⑤	⑤
5-1) 학교위치를 기록해 주십시오.	주 소	시 (도)		
		구 (시·군)		
		읍·면		
		도로명, 건물번호		
	학교명			
6) 직업이 무엇입니까?	① 전문가 및 관련 종사자 (교원, 연예인, 종교관련종사자)	①	①	①
	② 서비스 종사자 (소방원, 경찰관, 미용사, 조리사 포함)	②	②	②
	③ 판매 종사자 (영업직, 통신판매종사자 포함)	③	③	③
	④ 관리자 및 사무 종사자 (공무원 포함)	④	④	④
	⑤ 농업·농림업 종사자	⑤	⑤	⑤
	⑥ 기능원/장치기계조작/단순노무종사자	⑥	⑥	⑥
	⑦ 전업주부 ⇒ 다음 페이지로 이동	⑦	⑦	⑦
	⑧ 무직, 학생 ⇒ 다음 페이지로 이동	⑧	⑧	⑧
	⑨ 기타 (군인 등) ()	⑨	⑨	⑨
6-1) 직장위치를 기록해 주십시오.	집 (재택근무) ⇒ 6-2로 이동	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	집 외의 직장	시 (도)		
		구 (시·군)		
		읍·면		
	도로명, 건물번호			
	직장명			
6-2) 주 평균 근무일수는?	① 주6일 이상	①	①	①
	② 주5일	②	②	②
	③ 주3~4일	③	③	③
	④ 주1~2일	④	④	④
	⑤ 기타	⑤	⑤	⑤
6-3) 일 평균 근무시간은?	① 전일제 (8시간 이상)	①	①	①
	② 시간제 (8시간 미만)	②	②	②
	③ 기타 (불규칙 포함)	③	③	③
6-4) 하시는 일이 하루에 많은 통행을 하는 일입니까?	① 운송업무 종사자 (택시, 버스, 철도기사, 화물운송 등)	①	①	①
	② 방문업무 종사자 (방문A/S, 외판업무, 학습지, 통계 조사원 등)	②	②	②
	③ 해당 없음	③	③	③
	▶ ①에 해당되는 분들은 뒤 개인통행일지에서 "운송업무 관련통행"은 기입하지 않습니다. (단 해당 근무지로의 출근 및 귀가 통행, 기타 업무통행 및 개인목적 통행은 모두 기입합니다.) ▶ ②에 해당되는 분들은 방문지간 이동이 "5분미만 도보인 경우" 외에는 모두 기입해주시시오.			

다음 II. 개인별 통행특성조사는 위의 만5세 이상 가구원 모두가 통행여부에 무관하게 각자의 가구원 번호에 해당되는 조사표를 기입합니다.

II 개인별 통행특성조사

일반 주의 사항

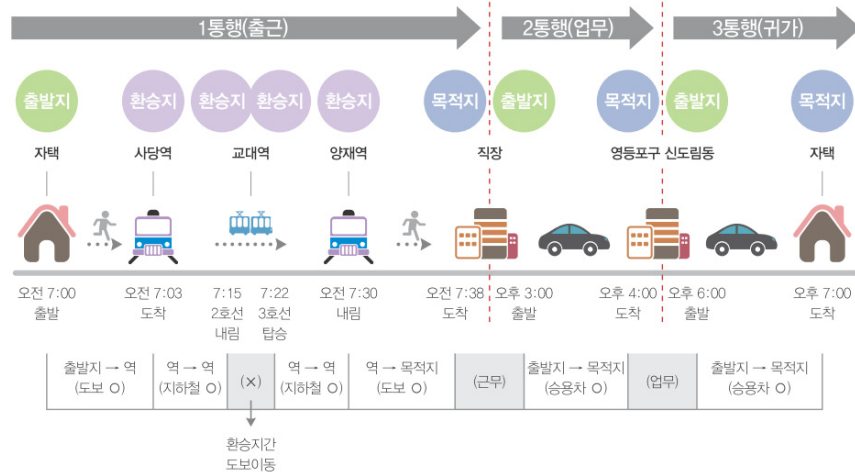
- ▶ 개인별 통행특성조사는 가구원의 개인별 통행을 조사하는 것입니다.
2016년 1월 1일 기준 만5세 이상(2010년 12월 31일 이전 출생자) 가구원(현재 같이 사는 가구원) 모두가 개인별로 작성하여 주시기 바랍니다.
- ▶ 조사 기준일(목요일) 하루(오전 0시부터 다음날 오전 3시까지) 동안의 통행을 순서대로 빠짐없이 기록해 주십시오.
- ▶ 용무를 마친 후 집으로 또는 회사로 돌아오는 통행도 기입하여 주십시오.

도보통행 기입 방법


- ▶ 5분 미만의 가까운 거리(예 : 집 근처 슈퍼마켓, 회사근처 식당 등)를 도보로 이동한 경우에는 기록하지 않습니다.
(단, 학생의 등하교와 직장인의 출퇴근 통행은 5분 미만으로 걸어서 이동하였더라도 통행으로 기록해 주십시오)
- ▶ 환승지(예 : 버스-버스, 버스-지하철)에서의 도보 통행은 기입하지 않습니다.

작성 예시

홍길동씨는 ❶ 오전 7시에 자택에서 사당역까지 3분간 “걸어가서” “지하철” 2호선을 타고 7시 15분에 교대역에 내린 후 “지하철” 3호선으로 환승하여 7시 30분에 양재역에 내린 후, 8분간 “걸어서” 회사에 도착하였다. ❷ 오후 3시에 회사에서 동료 1인과 함께 “승용차”로 출발하여 4시에 서울 영등포구 신도림동에 있는 거래처를 방문하여 업무를 보고 ❸ 오후 6시에 거래처에서 바로 퇴근하여 동료가 “승용차”로 태워주어 집에 7시에 도착하였다.



개인별 통행일지 작성 요령(앞의 그림 예시)				수신자부담 도우미 전화번호 080-803-0133~4			
가구원 번호 : 1 오늘하루 통행 하셨습니까?							
통행일지 2016년 <u>5</u> 월 <u>19</u> 일 <u>목</u> 요일		<input checked="" type="checkbox"/> ① 통행함 <input type="checkbox"/> ② 통행안함 (이유 : <input type="checkbox"/> ① 재택근무 <input type="checkbox"/> ② 병환/거동불편 등으로 통행못함 <input type="checkbox"/> ③ 기타 _____)					
출생년도 <u>1980</u> 년 성별 <input checked="" type="checkbox"/> ① 남자 <input type="checkbox"/> ② 여자		출발하신 곳(하루 일과를 시작한 곳)은 어디입니까? <input checked="" type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 출발지 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) () → <small>지명, 건물명, 역명, 정류장명 등</small>					
보기	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행				
1) 출발시간	<input checked="" type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) <u>7</u> 시 <u>00</u> 분	<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) <u>3</u> 시 <u>00</u> 분	<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) <u>6</u> 시 <u>00</u> 분				
2) 통행목적	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input checked="" type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input checked="" type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input checked="" type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)				
목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시시오.							
3) 이용 교통수단	순서 이용 교통수단 도착 시간 목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서 이용 교통수단 도착 시간 목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서 이용 교통수단 도착 시간 목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)				
(보기) 해당 번호를 우측 교통수단 칸에 기입해 주십시오. ① 걸어서 (걸어타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전) ④ 시내버스/마을버스 ⑤ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스(학원/전세/관광 등) ⑩ 지하철/전철 ⑪ 경전철 ⑫ 고속철도(KTX) ⑬ 일반철도 ⑭ 택시 ⑮ 소형화물차(2.5톤 미만) ⑯ 중대형화물차(2.5톤 이상) ⑰ 자전거 ⑱ 오토바이 ⑲ 항공 ⑳ 선박 ㉑ 기타	1 <u>1</u> <input checked="" type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후 <u>7</u> 시 <u>03</u> 분 <input checked="" type="checkbox"/> ① 환승지 (시외차) <input type="checkbox"/> ② 목적지	1 <u>3</u> <input type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후 <u>4</u> 시 <u>00</u> 분 <input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input checked="" type="checkbox"/> ② 목적지	1 <u>3</u> <input type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후 <u>7</u> 시 <u>00</u> 분 <input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input checked="" type="checkbox"/> ② 목적지				
2 <u>10</u> <input checked="" type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후 <u>7</u> 시 <u>15</u> 분 <input checked="" type="checkbox"/> ① 환승지 (2차차) <input type="checkbox"/> ② 목적지	2 <input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	2 <input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	2 <input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지				
3 <u>10</u> <input checked="" type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후 <u>7</u> 시 <u>30</u> 분 <input checked="" type="checkbox"/> ① 환승지 (강남차) <input type="checkbox"/> ② 목적지	3 <input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	3 <input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	3 <input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지				
4 <u>1</u> <input checked="" type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 <u>7</u> 시 <u>38</u> 분 <input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input checked="" type="checkbox"/> ② 목적지	4 <input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	4 <input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	4 <input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지				
5 <input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	5 <input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	5 <input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	5 <input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지				
4) 최종 목적지	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input checked="" type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) (지명 : _____)	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input checked="" type="checkbox"/> ④ 기타 : <u>서울</u> 시(도) <u>영등포</u> 구(시·군) <u>신도림</u> 동(읍·면) (지명 : <u>△△로</u>)	<input checked="" type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) (지명 : _____)				
5) 운전자(가사)를 포함한 탑승인원 (승용차/택시/화물차/이용자만 응답)	()명	(<u>2</u>)명	(<u>2</u>)명				
일과를 끝내셨습니까? 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.							



가구원 번호 : 1 오늘하루 통행 하셨습니까?

통행일지 2016년 ____월 ____일 목요일	<input type="checkbox"/> ① 통행함 <input type="checkbox"/> ② 통행안함 (이유 : <input type="checkbox"/> ① 재택근무 <input type="checkbox"/> ② 병환/거동불편 등으로 통행못함 <input type="checkbox"/> ③ 기타 _____
출생년도 _____년 성별 <input type="checkbox"/> ① 남자 <input type="checkbox"/> ② 여자	출발하신 곳(하루 일과를 시작한 곳)은 어디입니까? <input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 출발지 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (____) → <small>지명, 건물명, 역명, 정류장명 등</small>

보기	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행
1) 출발시간	<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) ____시 ____분
2) 통행목적	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)

목적지까지의 통행을 위해
 이용(환승포함)한 교통수단을
 모두 응답해주시시오.

목적지까지의 통행을 위해
 이용(환승포함)한 교통수단을
 모두 응답해주시시오.

목적지까지의 통행을 위해
 이용(환승포함)한 교통수단을
 모두 응답해주시시오.

3) 이용 교통수단	순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)
(보기) 해당 번호를 우측 교통수단란에 기입해 주십시오. ① 걸어서 (걸아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전) ④ 시내버스/마을버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기차/고속철도/전차/전차(관광 등) ⑩ 지하철/전차 ⑪ 경전철 ⑫ 고속철도(KTX) ⑬ 일반철도 ⑭ 택시 ⑮ 소형화물차(2.5톤 미만) ⑯ 중대형화물차(2.5톤 이상) ⑰ 자전거 ⑱ 오토바이 ⑲ 항공 ⑳ 선박 ㉑ 기타	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
4) 최종 목적지	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (지명 : _____)		<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (지명 : _____)		<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (지명 : _____)							
5) 운전자(기사)를 포함한 탑승인원 (승용차/택시/화물차/이용자만 응답)	()명		()명		()명							

일과를 끝내셨습니까?
 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.

일과를 끝내셨습니까?
 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.

일과를 끝내셨습니까?
 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.



작성지침

1. 조사당일 하루 동안의 통행을 순서대로 빠짐없이 (오전 0시부터 다음날 오전 3시까지) 기록해주시요.

2. 집으로 또는 회사로 돌아오는 통행도 빠짐없이 기록해 주십시오.

3. 목적지까지 이용한 모든 교통수단, 지하철강 및 버스간 환승통행들도 모두 기입해주시요.

보기	네 번째 통행	다섯 번째 통행	여섯 번째 통행
1) 출발시간	<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) ____시 ____분
2) 통행목적	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)

목적지까지의 통행을 위해
 이용(환승포함)한 교통수단을
 모두 응답해주시요.

목적지까지의 통행을 위해
 이용(환승포함)한 교통수단을
 모두 응답해주시요.

목적지까지의 통행을 위해
 이용(환승포함)한 교통수단을
 모두 응답해주시요.

3) 이용 교통수단	순서	이용 교통 수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서	이용 교통 수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서	이용 교통 수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)
(보기) 해당 번호를 우측 교통수단 칸에 기입해 주십시오. ① 걸어서 (갑타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전) ④ 시내버스/마을버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기차(고속/학원/전세/관광 등) ⑩ 지하철/전철 ⑪ 경전철 ⑫ 고속철도(KTX) ⑬ 일반철도 ⑭ 택시 ⑮ 소형화물차(2.5톤 미만) ⑯ 중대형화물차(2.5톤 이상) ⑰ 자전거 ⑱ 오토바이 ⑲ 항공 ⑳ 선박 ㉑ 기타	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
4) 최종 목적지	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (지명 : _____)				<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (지명 : _____)				<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (지명 : _____)			
5) 운전자(기사)를 포함한 탑승인원 (승용차/택시/화물차/이용자만 응답)	()명				()명				()명			

일과를 끝내셨습니까?
 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.

일과를 끝내셨습니까?
 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.

일과를 끝내셨습니까?
 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.

- 6 -

<그림 계속> 가구통행실태조사표

▶ 여기서부터는 **9개 권역**을 벗어난 장거리 통행유무에 대한 조사입니다.◀

III 장거리 통행유무조사



장거리 통행이란?

- ▶ 본 조사에서 전국 지역은 9개 권역으로 정의됩니다.
- ▶ 장거리 통행이란 **9개 권역의 경계를 넘어 타 권역으로 넘어간 통행을 의미합니다.**
- ▶ 원편의 그림처럼 부산광역시에서 경상남도로 이동한 경우는 장거리 통행에 해당되지 않습니다. 그러나 부산광역시 또는 경상남도에서 경계를 넘어 대구광역시, 경상북도로 이동한 경우는 장거리 통행에 해당됩니다.

주의사항

- 장거리 통행유무조사는 조사 기준일이 포함된 주 월요일부터 금요일까지의 5일간 장거리 통행 유무에 대해 조사합니다.
- 가구원은 응답일 현재 기준으로 가구에 같이 거주하고 있는 경우에 한하여 응답해주시며, 개인별 장거리 통행특성조사는 가구주 뿐만 아니라, **모든 가구원이 각각 응답해 주십시오.**

가구원 장거리 통행유무

▶ 조사 기준일이 포함된 1주일(월~금)동안 모든 가구원의 장거리 통행에 대하여 응답해주시기 바랍니다.

	장거리 통행을 하셨습니까?				
	월	화	수	목	금
가구원 1	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오
가구원 2	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오
가구원 3	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오




설문에 응답해 주셔서 감사합니다.



2. 주말통행실태조사 조사표

일련 번호



수신자부담 도우미 전화번호
080-803-0133~4

행
정
구
역
- 조 사 구
- 가 구

2016년 주말통행실태조사 조사표 (3인용)

전국 가구통행실태조사는 교통문제 해결을 위해 **국가통합교통체계효율화법**에 의거하여 **5년마다 시행하는 조사**입니다.

귀하의 응답은 교통정책 및 계획 수립에 중요한 자료로 활용될 예정이므로 잠시 시간을 내어 정확한 설문이 될 수 있도록 순서에 따라 작성해주시기 바랍니다. 많은 협조 부탁드립니다.


아래 응답자 기입란은 이후 자료처리시 검증, 잘못된 기입에 대한 추가 질문, 자료처리시 검증의 목적으로만 사용되고 조사후에는 본 조사표와 분리 관리되며 폐기(소각)됩니다. 통계법(제33조) 및 개인정보보호법에 의해 관리되고 있으며 해당 목적 외에는 어떠한 용도로도 사용되지 않습니다.

응답자 기입란


응답자명		연락가능 전화번호	(주택 또는 휴대폰)
자택주소			
도로명	시(도)	구(시·군)	읍·면 도로명
지 번	시(도)	구(시·군)	동(읍·면)
		건물번호	기타주소

조사원 기입란


가장 가까운 버스 정류장		가장 가까운 지하철/전철역	
정류장명(또는 ID)	가구에서 이동 도보시간(분)	역명	가구에서 이동 도보시간(분)
조사지역	조사원	1차 검수	2차 검수
3차 검수	입력		
서명	서명	서명	서명




주관
국토교통부
Ministry of Land,
Infrastructure and Transport



부산광역시
BUSAN METROPOLITAN CITY



경상남도
GYEONGNAM



시행
KOTI 30th
KOTI 30년, 국가교통 미래 30년

<그림 A-2> 주말통행실태조사표

주의사항

- 본 조사표는 가구 및 가구원 현황 조사, 가구원의 개인별 통행특성조사, 장거리 통행유무조사로 구성되어 있습니다.
- 가구원은 응답일 현재 기준으로 가구에 같이 거주하고 있는 경우에 한하여 응답해주시면 되며, 개인별 통행특성조사는 가구주 뿐만 아니라, 모든 가구원이 각각 작성해 주십시오.
- 모든 조사내용은 통계법 제33조에 의해 비밀이 보장되며, 본 조사의 목적(연구 및 통계 등) 이외의 다른 용도에는 절대 사용되지 않습니다.

I 가구 및 가구원 현황 조사

1. 현재 함께 살고 있는 가구원(현역 군인 등을 제외한 최근 1개월 이내 동거 가구원)은 모두 몇 명입니까?

(조사시점 현재)
총 가구원수

명

=

만5세 미만
(2011년 1월 1일 이후 출생자)

명

+

만5세 이상
(2010년 12월 31일 이전 출생자)

명

본 설문 조사대상자입니다

2. 주택종류는 무엇입니까?

☐ 1) 아파트
☐ 4) 단독주택

☐ 2) 연립주택(빌라)
☐ 5) 오피스텔(주상복합)

☐ 3) 다세대/다가구
☐ 6) 기타 ()

3. 가구 전체의 월평균 소득(세금공제전)은 대략 얼마입니까?

☐ 1) 100만원 미만

☐ 2) 100만원 ~ 200만원 미만

☐ 3) 200만원 ~ 300만원 미만

☐ 4) 300만원 ~ 500만원 미만

☐ 5) 500만원 ~ 1,000만원 미만

☐ 6) 1,000만원 이상

4. 귀 댁에서는 다음 보기와 같은 승용차, 승합차, 화물차를 보유하고 계십니까?(영업용 차량 보유는 제외)

☐ 1) 보유안함 ⇒ 5로 이동

☐ 2) 보유함 ⇒ 4-1로 이동

<보기>

승용차 (8인승 이하)	① 일반형 승용차
승합차 (9인승 이상)	② 승합차
화물차	③ 소형(2.5톤 미만) ④ 중형(2.5톤 이상 8.5톤 이하) ⑤ 대형(8.5톤 초과)

4-1. 귀 댁에서 보유하고 계신 차량 모두에 대해 응답해주시요.

가) 보유 차량 종류

(※ 왼쪽 보기의 차량 종류 번호
(①~⑤) 기재, 번호 중복 가능)

예시	1	2	3	4	5
1	/				
2					
3					
4					

나) 차량 연식

(년도 4자리)

연식	1	2	3	4
1				
2				
3				
4				

5. 귀 댁에서 보유하고 계신 이륜차 및 기타 차량의 대수를 종류별로 적어 주십시오.

☐ 1) 오토바이 50cc미만

대

☐ 2) 오토바이 50cc이상 ~ 100cc미만

대

☐ 3) 오토바이 100cc이상 ~ 260cc미만

대

☐ 4) 오토바이 260cc이상

대

☐ 5) 자전거(동력/전기)

대

☐ 6) 자전거(비동력)

대

☐ 7) 기타 ()

대

☐ 8) 없음

6. 만5세 이상 가구원 현황에 대해 다음 사항을 기입해주시요. (문1의 만5세 이상 인원수와 일치)

		가구원1	가구원2	가구원3
1) 귀하는 가구주와 어떤 관계입니까? (가구주 기준으로 작성)	① 가구주 (본인)	①	①	①
	② 배우자	②	②	②
	③ 자녀	③	③	③
	④ 부모	④	④	④
	⑤ 기타	⑤	⑤	⑤
2) 출생년도를 기록해 주십시오.		_____년	_____년	_____년
3) 성별	① 남자 ② 여자	① ②	① ②	① ②
4) (자동차) 운전면허증이 있습니까?	① 있음 ② 없음	① ②	① ②	① ②
5) 정규교육 기관에 재학중 이십니까?	① 미취학 ⇒ 다음 페이지로 이동	①	①	①
	② 초등학교	②	②	②
	③ 중·고등학교	③	③	③
	④ 대학 · 대학원생	④	④	④
	⑤ 학생 아님 ⇒ 6) 직업 질문으로 이동	⑤	⑤	⑤
5-1) 학교위치를 기록해 주십시오.	주 소	시 (도)		
		구 (시 · 군)		
		읍 · 면		
		도로명, 건물번호		
	학교명			
6) 직업이 무엇입니까?	① 전문가 및 관련 종사자 (교원, 연예인, 종교관련종사자)	①	①	①
	② 서비스 종사자 (소방원, 경찰관, 미용사, 조리사 포함)	②	②	②
	③ 판매 종사자 (영업직, 통신판매종사자 포함)	③	③	③
	④ 관리자 및 사무 종사자 (공무원 포함)	④	④	④
	⑤ 농림어업 숙련 종사자	⑤	⑤	⑤
	⑥ 기능원/장치기계조작/단순노무종사자	⑥	⑥	⑥
	⑦ 전업주부 ⇒ 다음 페이지로 이동	⑦	⑦	⑦
	⑧ 무직, 학생 ⇒ 다음 페이지로 이동	⑧	⑧	⑧
	⑨ 기타 (군인 등) ()	⑨	⑨	⑨
6-1) 직장위치를 기록해 주십시오.	집 (재택근무) ⇒ 6-2)로 이동	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	집 외의 직장	시 (도)		
		구 (시 · 군)		
		읍 · 면		
	도로명, 건물번호			
	직장명			
6-2) 주 평균 근무일수는?	① 주6일 이상	①	①	①
	② 주5일	②	②	②
	③ 주3~4일	③	③	③
	④ 주1~2일	④	④	④
	⑤ 기타	⑤	⑤	⑤
6-3) 일 평균 근무시간은?	① 전일제 (8시간 이상)	①	①	①
	② 시간제 (8시간 미만)	②	②	②
	③ 기타 (불규칙 포함)	③	③	③
6-4) 하시는 일이 하루에 많은 통행을 하는 일입니까?	① 운송업무 종사자 (택시, 버스, 철도기사, 화물운송 등)	①	①	①
	② 방문업무 종사자 (방문A/S, 외판업무, 학습지, 통계 조사원 등)	②	②	②
	③ 해당 없음	③	③	③
	▶ ①에 해당되시는 분들은 뒤 개인통행일지에서 "운송업무 관련통행"은 기입하지 않습니다. (단 해당 근무지로의 출근 및 귀가 통행, 기타 업무통행 및 개인목적 통행은 모두 기입합니다.) ▶ ②에 해당되시는 분들은 방문시간 이동이 "5분미만 도보인 경우" 외에는 모두 기입해주시요.			

다음 II. 개인별 통행특성조사는 위의 만5세 이상 가구원 모두가 통행여부에 무관하게 각자의 가구원 번호에 해당되는 조사표를 기입합니다.

II 개인별 통행특성조사

일반 주의 사항

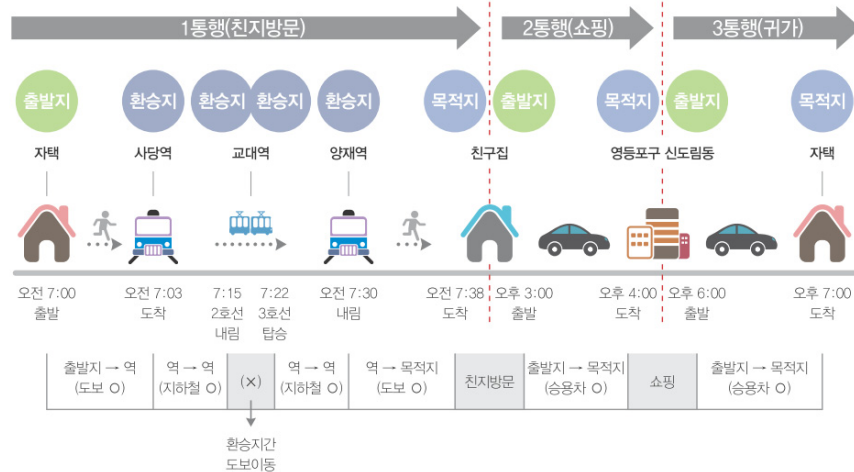
- ▶ 주말통행특성조사는 가구원의 개인별 통행을 조사하는 것입니다.
2016년 1월 1일 기준 만5세 이상(2010년 12월 31일 이전 출생자) 가구원(현재 같이 사는 가구원) 모두가 개인별로 작성하여 주시기 바랍니다.
- ▶ 조사 기준일(토요일과 일요일) 하루(토요일 : 오전 0시부터 다음날 오전 3시까지, 일요일 : 오전3시부터 다음날 오전3시까지) 동안의 통행을 순서대로 빠짐없이 기록해 주십시오.
- ▶ 용무를 마친 후 집으로 또는 회사로 돌아오는 통행도 기입하여 주십시오.

도보통행 기입 방법

- ▶ 5분 미만의 가까운 거리(예 : 집 근처 슈퍼마켓, 회사근처 식당 등)를 도보로 이동한 경우에는 기록하지 않습니다.
(단, 학생의 등하교와 직장인의 출퇴근 통행은 5분 미만으로 걸어서 이동하였더라도 통행으로 기록해 주십시오)
- ▶ 환승지(예 : 버스-버스, 버스-지하철)에서의 도보 통행은 기입하지 않습니다.

작성 예시

홍길동씨는 지난주 토요일 ① 오전 7시에 자택에서 사당역까지 3분간 “걸어가서” “지하철” 2호선을 타고 7시 15분에 교대역에 내린 후 “지하철” 3호선으로 환승하여 7시 30분에 양재역에 내린 후, 8분간 “걸어서” 친구집에 도착하였다. ② 오후 3시에 친구집에서 친구 1인과 함께 “승용차”로 출발하여 4시에 서울 영등포구 신도림동에 있는 쇼핑센터를 방문하여 쇼핑을 하고 ③ 오후 6시에 쇼핑센터에서 바로 친구가 “승용차”로 태워주어 집에 7시에 도착하였다.



토요일 개인별 통행일지 작성 요령(앞의 그림 예시)		수신자부담 도우미 전화번호 080-803-0133~4																																																																									
가구원 번호 : 1 토요일 오늘하루 통행 하였습니다?																																																																											
통행일지 2016년 5월 21일 토요일	<input checked="" type="checkbox"/> ① 통행함 <input type="checkbox"/> ② 통행안함 (이유 : <input type="checkbox"/> ① 재택근무 <input type="checkbox"/> ② 병환/거동불편 등으로 통행못함 <input type="checkbox"/> ③ 기타 _____) 금요일에 집 이외의 장소에서 숙박을 하였습니다? <input type="checkbox"/> ① 예 <input checked="" type="checkbox"/> ② 아니요																																																																										
출생년도 1980년	출발하신 곳(하루 일과를 시작한 곳)은 어디입니까? <input checked="" type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 출발지 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) (_____) → <small>지명, 건물명, 역명, 정류장명 등</small>																																																																										
성별 <input checked="" type="checkbox"/> ① 남자 <input type="checkbox"/> ② 여자																																																																											
보기	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행																																																																								
1) 출발시간	<input checked="" type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) 7시 00분	<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) 3시 00분	<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) 6시 00분																																																																								
2) 통행목적	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input checked="" type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input checked="" type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input checked="" type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)																																																																								
목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시요.																																																																											
3) 이용 교통수단	<table border="1"> <thead> <tr> <th>순서</th> <th>이용 교통수단</th> <th>도착 시간</th> <th>목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후</td> <td>7시 03분</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> ① 환승지 (신당역) <input type="checkbox"/> ② 목적지</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후</td> <td>7시 15분</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> ① 환승지 (고대역) <input type="checkbox"/> ② 목적지</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후</td> <td>7시 30분</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> ① 환승지 (강남역) <input type="checkbox"/> ② 목적지</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후</td> <td>7시 38분</td> <td><input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input checked="" type="checkbox"/> ② 목적지</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td><input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후</td> <td>_____시_____분</td> <td><input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지</td> </tr> </tbody> </table>	순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	1	<input checked="" type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후	7시 03분	<input checked="" type="checkbox"/> ① 환승지 (신당역) <input type="checkbox"/> ② 목적지	2	<input checked="" type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후	7시 15분	<input checked="" type="checkbox"/> ① 환승지 (고대역) <input type="checkbox"/> ② 목적지	3	<input checked="" type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후	7시 30분	<input checked="" type="checkbox"/> ① 환승지 (강남역) <input type="checkbox"/> ② 목적지	4	<input checked="" type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후	7시 38분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input checked="" type="checkbox"/> ② 목적지	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후	_____시_____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	<table border="1"> <thead> <tr> <th>순서</th> <th>이용 교통수단</th> <th>도착 시간</th> <th>목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td><input type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후</td> <td>4시 00분</td> <td><input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input checked="" type="checkbox"/> ② 목적지</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후</td> <td>_____시_____분</td> <td><input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td><input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후</td> <td>_____시_____분</td> <td><input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td><input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후</td> <td>_____시_____분</td> <td><input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td><input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후</td> <td>_____시_____분</td> <td><input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지</td> </tr> </tbody> </table>	순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후	4시 00분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input checked="" type="checkbox"/> ② 목적지	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후	_____시_____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후	_____시_____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후	_____시_____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후	_____시_____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	<table border="1"> <thead> <tr> <th>순서</th> <th>이용 교통수단</th> <th>도착 시간</th> <th>목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td><input type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후</td> <td>7시 00분</td> <td><input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input checked="" type="checkbox"/> ② 목적지</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후</td> <td>_____시_____분</td> <td><input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td><input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후</td> <td>_____시_____분</td> <td><input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td><input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후</td> <td>_____시_____분</td> <td><input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td><input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후</td> <td>_____시_____분</td> <td><input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지</td> </tr> </tbody> </table>	순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후	7시 00분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input checked="" type="checkbox"/> ② 목적지	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후	_____시_____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후	_____시_____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후	_____시_____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후	_____시_____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지
순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)																																																																								
1	<input checked="" type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후	7시 03분	<input checked="" type="checkbox"/> ① 환승지 (신당역) <input type="checkbox"/> ② 목적지																																																																								
2	<input checked="" type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후	7시 15분	<input checked="" type="checkbox"/> ① 환승지 (고대역) <input type="checkbox"/> ② 목적지																																																																								
3	<input checked="" type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후	7시 30분	<input checked="" type="checkbox"/> ① 환승지 (강남역) <input type="checkbox"/> ② 목적지																																																																								
4	<input checked="" type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후	7시 38분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input checked="" type="checkbox"/> ② 목적지																																																																								
5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후	_____시_____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지																																																																								
순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)																																																																								
1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후	4시 00분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input checked="" type="checkbox"/> ② 목적지																																																																								
2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후	_____시_____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지																																																																								
3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후	_____시_____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지																																																																								
4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후	_____시_____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지																																																																								
5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후	_____시_____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지																																																																								
순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)																																																																								
1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후	7시 00분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input checked="" type="checkbox"/> ② 목적지																																																																								
2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후	_____시_____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지																																																																								
3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후	_____시_____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지																																																																								
4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후	_____시_____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지																																																																								
5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후	_____시_____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지																																																																								
4) 최종 목적지	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input checked="" type="checkbox"/> ④ 기타 : 서울 시(도) 25구(시·군) 동(읍·면) (지명 : OO이과로)	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input checked="" type="checkbox"/> ④ 기타 : 서울 시(도) 영등포구(시·군) 신도림동(읍·면) (지명 : △△역)	<input checked="" type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) (지명 : _____)																																																																								
5) 운전자(가사)를 포함한 탑승인원 (승용차/택시/화물차/이용자만 응답)	()명	(2)명	(2)명																																																																								
일과를 끝내셨습니까? 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.																																																																											

가구원 번호 : 1 토요일 오늘하루 동행 하셨습니다?												
통행일지 2016년 ____월 ____일 토요일		<input type="checkbox"/> ① 통행함 <input type="checkbox"/> ② 통행안함 (이유 : <input type="checkbox"/> ① 재택근무 <input type="checkbox"/> ② 병환/거동불편 등으로 통행못함 <input type="checkbox"/> ③ 기타 _____) 금요일에 집 이외의 장소에서 숙박을 하셨습니다? <input type="checkbox"/> ① 예 <input type="checkbox"/> ② 아니요										
출생년도 _____년 성별 <input type="checkbox"/> ① 남자 <input type="checkbox"/> ② 여자		출발하신 곳(하루 일과를 시작한 곳)은 어디입니까? <input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 출발지 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (____) → <small>지점 건물명, 지역, 정류장명 등</small>										
보기	첫 번째 통행				두 번째 통행				세 번째 통행			
1) 출발시간	<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) ____시 ____분				<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) ____시 ____분				<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) ____시 ____분			
2) 통행목적	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)				<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)				<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)			
목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시십시오.												
3) 이용 교통수단	순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)
(보기) 해당 번호를 우측 교통수단 칸에 기입해 주십시오. ① 걸어서 (걸이타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전) ④ 시내버스/마을버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스(학원/전세/관광 등) ⑩ 지하철/전철 ⑪ 경전철 ⑫ 고속철도(KTX) ⑬ 일반철도 ⑭ 택시 ⑮ 소형화물차(2.5톤 미만) ⑯ 중대형화물차(2.5톤 이상) ⑰ 자전거 ⑱ 오토바이 ⑲ 항공 ⑳ 선박 ㉑ 기타	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
4) 최종 목적지	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (지명 : _____)				<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (지명 : _____)				<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (지명 : _____)			
5) 운전자(기사)를 포함한 탑승인원 (승용차/택시/화물차/이용자만 응답)	()명				()명				()명			
일과를 끝내셨습니까? 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.												



작성지침

1. 조사당일 하루 동안의 통행을 순서대로 빠짐없이 (오전 0시부터 다음날 오전 3시까지) 기록해주시시오.

2. 집으로 또는 회사로 돌아오는 통행도 빠짐없이 기록해 주십시오.

3. 목적지까지 이용한 모든 교통수단, 지하철강 및 버스간 환승통행들도 모두 기입해주시시오.

보기	네 번째 통행	다섯 번째 통행	여섯 번째 통행
1) 출발시간	<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) ____시 ____분
2) 통행목적	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)


목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시시오.

3) 이용 교통수단	순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)
(보기) 해당 번호를 우측 교통수단 칸에 기입해 주십시오. ① 걸어서 (갑타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전) ④ 시내버스/마을버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기차(고속/학원/전세/관광 등) ⑩ 지하철/전철 ⑪ 경전철 ⑫ 고속철도(KTX) ⑬ 일반철도 ⑭ 택시 ⑮ 소형화물차(2.5톤 미만) ⑯ 중대형화물차(2.5톤 이상) ⑰ 자전거 ⑱ 오토바이 ⑲ 항공 ⑳ 선박 ㉑ 기타	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			

4) 최종 목적지 <input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (지명 : _____)	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (지명 : _____)	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (지명 : _____)
---	--	--

5) 운전자(기사)를 포함한 탑승인원 (승용차/택시/화물차/이용자만 응답) ()명	()명	()명
---	---------	---------

일과를 끝내셨습니까?
 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.



가구원 번호 : 1 일요일 오늘하루 통행 하셨습니다가?

통행일지 2016년 ____월 ____일 일요일	<input type="checkbox"/> ① 통행함 <input type="checkbox"/> ② 통행안함 (이유 : <input type="checkbox"/> ① 재택근무 <input type="checkbox"/> ② 병환/거동불편 등으로 통행못함 <input type="checkbox"/> ③ 기타 _____) 토요일에 집 이외의 장소에서 숙박을 하셨습니다가? <input type="checkbox"/> ① 예 <input type="checkbox"/> ② 아니요
출생년도 ____년 성별 <input type="checkbox"/> ① 남자 <input type="checkbox"/> ② 여자	출발하신 곳(하루 일과를 시작한 곳)은 어디입니까? <input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 출발지 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (____) → <small>지점 건물명, 지역, 정류장명 등</small>

보기	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행
1) 출발시간	<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) ____시 ____분
2) 통행목적	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)

목적지까지의 통행을 위해
 이용(환승포함)한 교통수단을
 모두 응답해주시십시오.

목적지까지의 통행을 위해
 이용(환승포함)한 교통수단을
 모두 응답해주시십시오.

목적지까지의 통행을 위해
 이용(환승포함)한 교통수단을
 모두 응답해주시십시오.

3) 이용 교통수단	순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)
(보기) 해당 번호를 우측 교통수단 칸에 기입해 주십시오. ① 걸어서 (걸이타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전) ④ 시내버스/마을버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스(학원/전세/관광 등) ⑩ 지하철/전철 ⑪ 경전철 ⑫ 고속철도(KTX) ⑬ 일반철도 ⑭ 택시 ⑮ 소형화물차(2.5톤 미만) ⑯ 중대형화물차(2.5톤 이상) ⑰ 자전거 ⑱ 오토바이 ⑲ 항공 ⑳ 선박 ㉑ 기타	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			
	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지			

4) 최종 목적지 <input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (지명 : _____)	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (지명 : _____)	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (지명 : _____)
--	--	--

5) 운전자(기사)를 포함한 탑승인원 (승용차/택시/화물차/이용자만 응답) ()명	()명	()명
---	------	------

일과를 끝내셨습니까?
 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.

일과를 끝내셨습니까?
 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.

일과를 끝내셨습니까?
 아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.

- 7 -



작성지침

1. 조사당일 하루 동안의 통행을 순서대로 빠짐없이 (오전 3시부터 다음날 오전 3시까지) 기록해주시요.

2. 집으로 또는 회사로 돌아오는 통행도 빠짐없이 기록해 주십시오.

3. 목적지까지 이용한 모든 교통수단, 지하철 및 버스간 환승통행들도 모두 기입해주시요.

보기	네 번째 통행	다섯 번째 통행	여섯 번째 통행
1) 출발시간	<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 오전 (밤 12:00 ~ 낮 11:59) <input type="checkbox"/> ② 오후 (낮 12:00 ~ 밤 11:59) ____시 ____분
2) 통행목적	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)	<input type="checkbox"/> ① 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> ④ 출근 <input type="checkbox"/> ⑤ 등교 <input type="checkbox"/> ⑥ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑦ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> ⑨ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑩ 외식 <input type="checkbox"/> ⑪ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등)

목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시요.

3) 이용 교통수단	순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	3) 이용 교통수단	순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	3) 이용 교통수단	순서	이용 교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	
(보기) 해당 번호를 우측 교통수단 칸에 기입해 주십시오. ① 걸어서 (갑타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전) ④ 시내버스/마을버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기차(고속/학원/전세/관광 등) ⑩ 지하철/전철 ⑪ 경전철 ⑫ 고속도로(KTX) ⑬ 일반철도 ⑭ 택시 ⑮ 소형화물차(2.5톤 미만) ⑯ 중대형화물차(2.5톤 이상) ⑰ 자전거 ⑱ 오토바이 ⑲ 항공 ⑳ 선박 ㉑ 기타	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	1	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지
	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	2	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지
	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	3	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지
	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	4	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지
	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지	5	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 환승지 () <input type="checkbox"/> ② 목적지

4) 최종 목적지

☐ ① 자택 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 기타 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (지명 : _____)

☐ ① 자택 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 기타 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (지명 : _____)

☐ ① 자택 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 기타 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (지명 : _____)

5) 운전자(기사)를 포함한 탑승인원 (승용차/택시/화물차/이용자만 응답)

()명

☐ ① 자택 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 기타 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (지명 : _____)

()명

☐ ① 자택 ☐ ② 직장 ☐ ③ 학교
☐ ④ 기타 : ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) (지명 : _____)

()명

일과를 끝내셨습니까?

아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.

일과를 끝내셨습니까?

아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.

일과를 끝내셨습니까?

아니면 다음 통행을 계속 작성해 주십시오.

▶ 여기서부터는 **9개 권역**을 벗어난 장거리 통행유무에 대한 조사입니다.◀

III 장거리 통행유무조사



장거리 통행이란?

- ▶ 본 조사에서 전국 지역은 9개 권역으로 정의됩니다.
- ▶ 장거리 통행이란 **9개 권역의 경계를 넘어 타 권역으로 넘어간 통행을 의미합니다.**
- ▶ 원편의 그림처럼 부산광역시에서 경상남도로 이동한 경우는 장거리 통행에 해당되지 않습니다. 그러나 부산광역시 또는 경상남도에서 경계를 넘어 대구광역시, 경상북도로 이동한 경우는 장거리 통행에 해당됩니다.

주의사항

- 장거리 통행유무조사는 조사 기준일이 포함된 주 월요일부터 금요일까지의 5일간 장거리 통행 유무에 대해 조사합니다.
- 가구원은 응답일 현재 기준으로 가구에 같이 거주하고 있는 경우에 한하여 응답해주시면 되며, 개인별 장거리 통행특성조사는 가구주 뿐만 아니라, **모든 가구원이 각각 응답해 주십시오.**

가구원 장거리 통행유무

▶ 조사 기준일이 포함된 1주일(월~금)동안 모든 가구원의 장거리 통행에 대하여 응답해주시기 바랍니다.

	장거리 통행을 하셨습니까?				
	월	화	수	목	금
가구원 1	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오
가구원 2	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오
가구원 3	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오	① 예 ② 아니오



설문에 응답해 주셔서 감사합니다.



3. 장거리통행실태조사 조사표

행 정 구 역 - 조 사 구 - 가 구 - 가 구 원



수신자부담 도우미 전화번호
080-803-0133~4

출생년도 _____ 년
성 별 ☐ ① 남자 ☐ ② 여자



2016년 장거리통행실태 조사표

장거리통행실태조사는 교통문제 해결을 위해 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 5년마다 시행하는 전국 가구통행실태조사 중 하나입니다.

귀하의 응답은 교통정책 및 계획 수립에 중요한 자료로 활용될 예정이므로 잠시 시간을 내어 정확한 설문이 될 수 있도록 순서에 따라 작성해주시기 바랍니다. 많은 협조 부탁드립니다.

아래 응답자 기입란은 이후 자료처리시 검증, 잘못된 기입에 대한 추가 질문, 자료처리시 검증의 목적으로만 사용되고 조사후에는 본 조사표와 분리 관리되며 폐기(소각)됩니다.
통계법(제33조) 및 개인정보보호법에 의해 관리되고 있으며 해당 목적 외에는 어떠한 용도로도 사용되지 않습니다.

응답자 기입란			
응답자명		연락가능 전화번호	(주택 또는 휴대폰)
주택주소			
도로명	시(도) 구(시·군)	읍·면·도로명	건물번호 기타주소
지 번	시(도) 구(시·군)	동(읍·면)	기타주소

조사원 기입란					
조사지역	조사원	1차 검수	2차 검수	3차 검수	입력
	서명	서명	서명	서명	서명



주관 국토교통부
Ministry of Land,
Infrastructure and Transport



부산광역시
BUSAN METROPOLITAN CITY



경상남도
GYEONGNAM

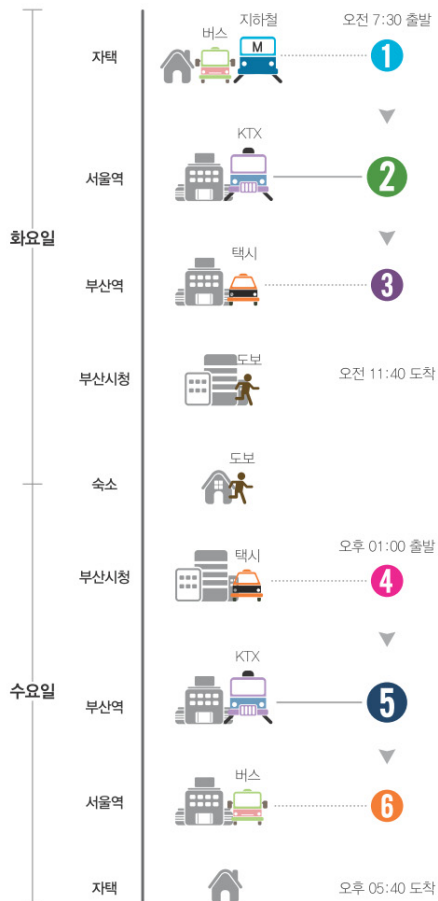


시행 KOTI 30th
KOTI 30년, 국가교통 미래 30년

<그림 A-3> 장거리통행실태조사표

장거리 통행 예시

홍길동씨는 지난 주 화요일 부산 출장을 위해 서울 목동 소재 ① 자택에서 오전 7시30분에 버스 및 지하철 환승을 통해 서울역으로 이동하여 ② 8시20분 부산행 KTX를 탑승해 부산역에 도착하였다. 이후 ③ 택시를 타고 11시40분에 출장 행선지인 부산 시청에 도착하여 업무를 마치고 도보로 근처 숙소로 이동하여 숙박을 했다. 다음날인 수요일에는 숙소에서 도보로 이동하여 출장지 부산시청에서 업무를 마치고 귀가 길에 올랐다. ④ 오후 1시에 부산시청에서 택시를 타고 부산역으로 이동하여 ⑤ 서울행 KTX를 탑승하여 서울역에 도착하였다. 이후 ⑥ 버스를 타고 서울 목동 자택에 5시40분에 도착하였다.



개인별 장거리 통행일지 작성 요령

◆ 조사기간(월~금) 동안 해당 권역을 벗어난 장거리 통행을 하셨습니까? ☒ ① 예 ☐ ② 아니오

	첫 번째 통행	두 번째 통행
1) 출발일	2016년 5월 17일 화요일	2016년 5월 18일 수요일
2) 출발지	<input checked="" type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타(출발지 작성) 시(도) _____ 구(시·군) _____ 지명, 장소명 _____	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input checked="" type="checkbox"/> ④ 기타(출발지 작성) 부산 시(도) _____ 연제 구(시·군) _____ 지명, 장소명 부산시청
3) 출발시간	<input checked="" type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 7 시 30 분	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후 1 시 00 분
4) 통행목적 (주목적 한 가지만 선택하여 기입하여 주십시오)	보기 1 ① 누군가를 태우거나 내려주려고 ③ 집으로 돌아가려고(귀가) ⑤ 등교 ⑦ 직업관련(업무) ⑨ 여가/운동/관광/레저 ⑪ 친지방문	보기 2 ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) ④ 출근 ⑥ 학원수업 ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) ⑩ 외식 ⑫ 기타(종교 및 개인용 등)
통행 목적	7	3
5) 이용 교통수단 (위에 교통수단 보기에서 이용한 수단을 모두 골라 이용한 순서대로 기입하여 주십시오)	순서 1 4 2 10 3 12 4 14 5 6	주 이용수단 (통행거리가 가장 긴 수단) 12
6) 도착지	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input checked="" type="checkbox"/> ④ 기타(도착지 작성) 부산 시(도) _____ 연제 구(시·군) _____ 지명, 장소명 부산시청	<input checked="" type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타(도착지 작성) 시(도) _____ 구(시·군) _____ 지명, 장소명 _____
7) 도착시간	<input checked="" type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 11 시 40 분	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input checked="" type="checkbox"/> ② 오후 5 시 40 분

* 오전(월 12:00~월 11:59), 오후(월 12:00~월 11:59)

개인별 장거리 통행일지		수신자부담 도우미 전화번호 080-803-0133~4																																												
◆ 조사기간(월~금) 동안 해당 권역을 벗어난 장거리 통행을 하셨습니까?		□ ① 예 □ ② 아니오																																												
	<table border="1"> <tr> <th>첫 번째 통행</th> <th>두 번째 통행</th> <th>세 번째 통행</th> <th>네 번째 통행</th> <th>다섯 번째 통행</th> </tr> <tr> <td>1) 출발일 2016년 ____월 ____일 ____요일</td> <td>2016년 ____월 ____일 ____요일</td> <td>2016년 ____월 ____일 ____요일</td> <td>2016년 ____월 ____일 ____요일</td> <td>2016년 ____월 ____일 ____요일</td> </tr> <tr> <td>2) 출발지 □ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(출발지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명</td> <td>□ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(출발지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명</td> <td>□ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(출발지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명</td> <td>□ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(출발지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명</td> <td>□ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(출발지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명</td> </tr> <tr> <td>3) 출발시간 □ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분</td> <td>□ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분</td> <td>□ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분</td> <td>□ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분</td> <td>□ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> 4) 통행목적 (주목적 한 가지만 선택하여 기입하여 주십시오) 보기 1 ① 누군가를 태우거나 내려주려고 ② 업무 후 직장으로 돌아가(귀사) ③ 집으로 돌아가려고(귀가) ④ 출근 ⑤ 등교 ⑥ 학원수업 ⑦ 직업관련(업무) ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) ⑨ 여가/운동/관광/레저 ⑩ 외식 ⑪ 친지방문 ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등) 통행 목적 통행 목적 통행 목적 통행 목적 통행 목적 </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> 보기 2 ① 걸어서 ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전) ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스(학원/전세/관광 등) ⑩ 지하철/전철 ⑪ 경전철 ⑫ 고속철도(KTX) ⑬ 일반철도(무궁화호, 새마을호, ITX) ⑭ 택시 ⑮ 소형화물차(2.5톤 미만) ⑯ 기타 ⑰ 중대형화물차(2.5톤 이상) ⑱ 자전거 ⑲ 오토바이 ⑳ 항공 ㉑ 선박 ㉒ 기타 </td> </tr> <tr> <td>5) 이용 교통수단 (위에 교통수단 보기에서 이용한 수단을 모두 관련 이용한 순서대로 기입하여 주십시오)</td> <td> 순서 1 2 3 4 5 6 </td> <td> 이용 교통수단 주 이용수단 (통행거리가 가장 긴 수단) </td> <td> 순서 1 2 3 4 5 6 </td> <td> 이용 교통수단 주 이용수단 (통행거리가 가장 긴 수단) </td> </tr> <tr> <td>6) 도착지</td> <td> □ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(도착지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명 </td> <td> □ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(도착지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명 </td> <td> □ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(도착지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명 </td> <td> □ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(도착지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명 </td> </tr> <tr> <td>7) 도착시간</td> <td> □ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분 </td> <td> □ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분 </td> <td> □ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분 </td> <td> □ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분 </td> </tr> </table>	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행	네 번째 통행	다섯 번째 통행	1) 출발일 2016년 ____월 ____일 ____요일	2016년 ____월 ____일 ____요일	2016년 ____월 ____일 ____요일	2016년 ____월 ____일 ____요일	2016년 ____월 ____일 ____요일	2) 출발지 □ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(출발지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	□ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(출발지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	□ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(출발지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	□ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(출발지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	□ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(출발지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	3) 출발시간 □ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분	□ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분	□ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분	□ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분	□ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분	4) 통행목적 (주목적 한 가지만 선택하여 기입하여 주십시오) 보기 1 ① 누군가를 태우거나 내려주려고 ② 업무 후 직장으로 돌아가(귀사) ③ 집으로 돌아가려고(귀가) ④ 출근 ⑤ 등교 ⑥ 학원수업 ⑦ 직업관련(업무) ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) ⑨ 여가/운동/관광/레저 ⑩ 외식 ⑪ 친지방문 ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등) 통행 목적 통행 목적 통행 목적 통행 목적 통행 목적					보기 2 ① 걸어서 ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전) ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스(학원/전세/관광 등) ⑩ 지하철/전철 ⑪ 경전철 ⑫ 고속철도(KTX) ⑬ 일반철도(무궁화호, 새마을호, ITX) ⑭ 택시 ⑮ 소형화물차(2.5톤 미만) ⑯ 기타 ⑰ 중대형화물차(2.5톤 이상) ⑱ 자전거 ⑲ 오토바이 ⑳ 항공 ㉑ 선박 ㉒ 기타					5) 이용 교통수단 (위에 교통수단 보기에서 이용한 수단을 모두 관련 이용한 순서대로 기입하여 주십시오)	순서 1 2 3 4 5 6	이용 교통수단 주 이용수단 (통행거리가 가장 긴 수단)	순서 1 2 3 4 5 6	이용 교통수단 주 이용수단 (통행거리가 가장 긴 수단)	6) 도착지	□ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(도착지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	□ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(도착지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	□ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(도착지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	□ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(도착지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	7) 도착시간	□ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분	□ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분	□ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분	□ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분
첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행	네 번째 통행	다섯 번째 통행																																										
1) 출발일 2016년 ____월 ____일 ____요일	2016년 ____월 ____일 ____요일	2016년 ____월 ____일 ____요일	2016년 ____월 ____일 ____요일	2016년 ____월 ____일 ____요일																																										
2) 출발지 □ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(출발지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	□ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(출발지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	□ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(출발지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	□ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(출발지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	□ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(출발지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명																																										
3) 출발시간 □ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분	□ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분	□ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분	□ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분	□ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분																																										
4) 통행목적 (주목적 한 가지만 선택하여 기입하여 주십시오) 보기 1 ① 누군가를 태우거나 내려주려고 ② 업무 후 직장으로 돌아가(귀사) ③ 집으로 돌아가려고(귀가) ④ 출근 ⑤ 등교 ⑥ 학원수업 ⑦ 직업관련(업무) ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) ⑨ 여가/운동/관광/레저 ⑩ 외식 ⑪ 친지방문 ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등) 통행 목적 통행 목적 통행 목적 통행 목적 통행 목적																																														
보기 2 ① 걸어서 ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전) ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스(학원/전세/관광 등) ⑩ 지하철/전철 ⑪ 경전철 ⑫ 고속철도(KTX) ⑬ 일반철도(무궁화호, 새마을호, ITX) ⑭ 택시 ⑮ 소형화물차(2.5톤 미만) ⑯ 기타 ⑰ 중대형화물차(2.5톤 이상) ⑱ 자전거 ⑲ 오토바이 ⑳ 항공 ㉑ 선박 ㉒ 기타																																														
5) 이용 교통수단 (위에 교통수단 보기에서 이용한 수단을 모두 관련 이용한 순서대로 기입하여 주십시오)	순서 1 2 3 4 5 6	이용 교통수단 주 이용수단 (통행거리가 가장 긴 수단)	순서 1 2 3 4 5 6	이용 교통수단 주 이용수단 (통행거리가 가장 긴 수단)																																										
6) 도착지	□ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(도착지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	□ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(도착지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	□ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(도착지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	□ ① 자택 □ ② 직장 □ ③ 학교 □ ④ 기타(도착지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명																																										
7) 도착시간	□ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분	□ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분	□ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분	□ ① 오전 □ ② 오후 ____시 ____분																																										

* 오전 (밤 12:00~낮 11:59), 오후 (낮 12:00~밤 11:59)

개인별 장거리 통행일지

	여섯 번째 통행	일곱 번째 통행	여덟 번째 통행	아홉 번째 통행	열 번째 통행
1) 출발일	2016년 ____월 ____일 ____요일	2016년 ____월 ____일 ____요일	2016년 ____월 ____일 ____요일	2016년 ____월 ____일 ____요일	2016년 ____월 ____일 ____요일
2) 출발지	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타(출발지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타(출발지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타(출발지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타(출발지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타(출발지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명
3) 출발시간	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분
4) 통행목적 (주목적 한 가지만 선택하여 기입하여 주십시오)	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> 보기 1 ① 누군가를 태우거나 내려주려고 ④ 출근 ⑨ 여가/운동/관광/레저 </div> <div> ② 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) ⑥ 학원수업 ⑩ 외식 </div> <div> ③ 집으로 돌아가려고(귀가) ⑦ 직업관련(업무) ⑧ 물건을 사려고(쇼핑) ⑪ 친지방문 ⑫ 기타(종교 및 개인용무 등) </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>통행 목적</div> <div>통행 목적</div> <div>통행 목적</div> <div>통행 목적</div> <div>통행 목적</div> </div>				
5) 이용 교통수단 (위에 교통수단 보기에서 이용한 수단을 모두 관련 이용한 순서대로 기입하여 주십시오)	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> 보기 2 ① 걸어서 ⑤ 마을(순환)버스 ⑨ 기타버스(학원/전세/관광 등) ⑬ 일반철도(무궁화호, 새마을호, ITX) ⑮ 중대형화물차(2.5톤 이상) </div> <div> ② 승용차/승합차(직접 운전) ⑥ 광역버스 ⑩ 지하철/전철 ⑭ 택시 ⑰ 자전거 </div> <div> ③ 승용차/승합차(타인 운전) ⑦ 시외버스 ⑪ 경전철 ⑮ 소형화물차(2.5톤 미만) ⑱ 항공 </div> <div> ④ 시내(농어촌)버스 ⑧ 고속버스 ⑫ 고속철도(KTX) ⑯ 선박 ⑲ 기타 </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>순서</div> <div>이용 교통 수단</div> <div>주 이용수단 (통행거리가 가장 긴 수단)</div> <div>순서</div> <div>이용 교통 수단</div> <div>주 이용수단 (통행거리가 가장 긴 수단)</div> <div>순서</div> <div>이용 교통 수단</div> <div>주 이용수단 (통행거리가 가장 긴 수단)</div> <div>순서</div> <div>이용 교통 수단</div> <div>주 이용수단 (통행거리가 가장 긴 수단)</div> <div>순서</div> <div>이용 교통 수단</div> <div>주 이용수단 (통행거리가 가장 긴 수단)</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div> <div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div> <div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div> <div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div> <div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div> </div>				
6) 도착지	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타(도착지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타(도착지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타(도착지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타(도착지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 학교 <input type="checkbox"/> ④ 기타(도착지 작성) ____시(도) ____구(시·군) 지명, 장소명
7) 도착시간	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분	<input type="checkbox"/> ① 오전 <input type="checkbox"/> ② 오후 ____시 ____분

* 오전 (밤 12:00~낮 11:59), 오후 (낮 12:00~밤 11:59)

4. 여객교통시설물 이용실태조사 조사표

(버스터미널, 철도역, 공항)

분류번호 시 도 - 시 군 구 - 시 청 물 - 일 연 월 호

2016년 전국여객통행조사 - 여객교통시설물 이용실태 조사

☑ 조사지점명 : _____
 (☐ 고속버스터미널 ☐ 시외버스터미널 ☐ 종합버스터미널(고속/시외) ☐ KTX역 ☐ 일반철도역 ☐ 종합역(KTX/일반철도) ☐ 공항)

조사 일시	2016년	월	일	요일	<input type="checkbox"/> 오전 / <input type="checkbox"/> 오후 (시 분)
거주 지역	()	시(도)	()	구(시/군)	() 동(읍/면)
직장 위치	()	시(도)	()	구(시/군)	() 동(읍/면)

< 해당하는 번호에 ☑표(○표)를 하고, 공간에 가입해 주십시오. >

1 도착하는 터미널은 어디입니까?	시(도) () 구(시·군) () 터미널명 ()
2 무슨 일로 가십니까? (통행목적)	<input type="checkbox"/> ① 출근 <input type="checkbox"/> ⑩ 귀사 <input type="checkbox"/> ② 등교 <input type="checkbox"/> ⑪ 퇴근 후 귀가 <input type="checkbox"/> ③ 학원수업 <input type="checkbox"/> ⑫ 하고 후 귀가 <input type="checkbox"/> ④ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑬ 학원수업 후 귀가 <input type="checkbox"/> ⑤ 쇼핑 <input type="checkbox"/> ⑭ 직업관련(업무) 후 귀가 <input type="checkbox"/> ⑥ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑮ 여가/운동/관광/레저 후 귀가 <input type="checkbox"/> ⑦ 외식 <input type="checkbox"/> ⑯ 외식 후 귀가 <input type="checkbox"/> ⑧ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑰ 친지방문 후 귀가 <input type="checkbox"/> ⑨ 기타 (병원 방문, 종교 등의 개인 용무 모두 포함) <input type="checkbox"/> ⑱ 기타 후 귀가
3 출발지는 어디입니까? (설문2의 목적을 가지고 최초 출발한 곳)	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 기타 (시(도) 구(시·군) 동(읍·면)) 또는 지명 및 건물명 ()
4 출발지에서 출발하신 시각은 언제입니까?	<input type="checkbox"/> 오전 / <input type="checkbox"/> 오후 (시 분) (예: 오전 9시 50분, 오후 2시 30분)
5 이 터미널에 무엇을 타고 오셨습니까? (주 교통수단에 체크(☑)해주세요.)	<input type="checkbox"/> 첫 번째 교통수단 () 탑승역·정류장명 () 또는 지명·건물명 () <input type="checkbox"/> 두 번째 교통수단 () 탑승역·정류장명 () 또는 지명·건물명 () <input type="checkbox"/> 세 번째 교통수단 () 탑승역·정류장명 () 또는 지명·건물명 () <input type="checkbox"/> 네 번째 교통수단 () 탑승역·정류장명 () 또는 지명·건물명 ()
6 이 터미널에 도착하신 시각은 언제입니까?	<input type="checkbox"/> 오전 / <input type="checkbox"/> 오후 (시 분) (예: 오전 9시 50분, 오후 2시 30분)
7 이 터미널에서 이용하실 교통수단은 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> ① 고속버스 <input type="checkbox"/> ② 시외버스 <input type="checkbox"/> ③ KTX <input type="checkbox"/> ④ 일반철도 <input type="checkbox"/> ⑤ 항공
8 이 터미널에서 이용하실 교통수단의 출발시각은 언제입니까?	<input type="checkbox"/> 오전 / <input type="checkbox"/> 오후 (시 분) (예: 오전 9시 50분, 오후 2시 30분)
9 도착지는 어디입니까? (설문2의 목적을 가지고 최종 도착할 곳)	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 직장 <input type="checkbox"/> ③ 기타 (시(도) 구(시·군) 동(읍·면)) 또는 지명 및 건물명 ()
10 도착 터미널에서 위의 도착지까지 무엇을 타고 가실 예정입니까? (주 교통수단에 체크(☑)해주세요.)	<input type="checkbox"/> 첫 번째 교통수단 () 탑승역·정류장명 () 또는 지명·건물명 () <input type="checkbox"/> 두 번째 교통수단 () 탑승역·정류장명 () 또는 지명·건물명 () <input type="checkbox"/> 세 번째 교통수단 () 탑승역·정류장명 () 또는 지명·건물명 () <input type="checkbox"/> 네 번째 교통수단 () 탑승역·정류장명 () 또는 지명·건물명 ()
11 본인의 성별은 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> ① 남 <input type="checkbox"/> ② 여
12 본인의 나이 및 연령대가 어떻게 됩니까?	<input type="checkbox"/> ① 10대 이하 <input type="checkbox"/> ② 20대 <input type="checkbox"/> ③ 30대 <input type="checkbox"/> ④ 40대 <input type="checkbox"/> ⑤ 50대 <input type="checkbox"/> ⑥ 60대 <input type="checkbox"/> ⑦ 70대 이상

교통수단 보기	① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)	② 승용차/승합차(직접 운전)	③ 승용차/승합차(타인 운전)	④ 시내(농어촌)버스
	⑤ 마을(순환)버스	⑥ 광역버스	⑦ 시외버스	⑧ 고속버스
	⑨ 기타버스(통근·통학/학원/전세/관광/셔틀/리무진 등)	⑩ 지하철/전철	⑪ 지하철	⑫ 경전철
	⑬ 고속철도(KTX)	⑭ 일반철도(무궁화, 새마을, 누리로, ITX)	⑮ 택시	⑯ 소형화물차(2.5톤 미만)
	⑰ 중대형화물차(2.5톤 이상)	⑱ 자전거	⑲ 오토바이	⑳ 항공
	㉑ 선박	㉒ 기타 ()		

1차 검수	2차 검수	입력	3차 검수
서명:	서명:	서명:	서명:

조사자 이름 연락처

국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

한국교통연구원
KOTI THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE

<그림 A-4> 여객교통시설물 이용실태조사 조사표 (버스터미널, 철도역, 공항 이용객용)

(여객선터미널-도서민용)

본문번호

시 도 - 시 군 구 - 시 읍 읍 - 일 연 번 호

2016년 전국여객교통행조사 - 여객교통시설물 이용실태 조사

☑ 조사지점명 : _____ 항 _____

터미널

조사 일시	2016년 월 일 요일 <input type="checkbox"/> 오전 / <input type="checkbox"/> 오후 (시 분)				
거주 지역	()	시(도) ()	구(시/군) ()	동(읍/면)	
작장 위치	()	시(도) ()	구(시/군) ()	동(읍/면)	

< 해당하는 번호에 ✓표(○표)를 하고, 공란에 기입해 주십시오. >

1 귀하가 도에서 육지로 나왔던 일자를 기재해 주십시오. (월 일)

2 귀하가 내륙에 방문하는 목적은 무엇입니까? (통행목적)

- ☐ ① 출근 ☐ ② 등교 ☐ ③ 학원수업 ☐ ④ 직업관련(업무) ☐ ⑤ 쇼핑 ☐ ⑥ 여가/운동/관광/레저
☐ ⑦ 외식 ☐ ⑧ 친지방문 ☐ ⑨ 기타 (병원 방문, 종교 등의 개인 용무 모두 포함) ☐ ⑩ 귀사

3 귀하가 위의 목적으로 방문한 곳(내륙 방문지)은 어디십니까?

- ☐ ① 자택 ☐ ② 직장 ☐ ③ 기타 (시(도) 구(시·군) 동(읍·면)) 또는 지명 및 건물명 ()

4 귀하가 여객터미널에서 내륙의 방문지까지 이용하셨던 교통수단을 순서대로 기재하여 주시기 바랍니다.

(아래 교통수단을 참조하시고, 주 교통수단에 체크(☑)해주세요.)

교통수단 여객 터미널 → ☐ 첫번째 수단 () → ☐ 두번째 수단 () → ☐ 세번째 수단 () → ☐ 네번째 수단 () → 내륙 방문지

탑승역/정류장명/지명/건물명 _____

5 내륙의 방문지에서 출발한 일시와 여객터미널에 도착한 일시를 기재하여 주시기 바랍니다.

출발일시 : (월 일), □ 오전 / □ 오후 (시 분)
 도착일시 : (월 일), □ 오전 / □ 오후 (시 분)

6 내륙의 방문지에서 여객터미널 도착까지 이용하신 교통수단을 순서대로 기재하여 주시기 바랍니다.

(아래 교통수단을 참조하시고, 주 교통수단에 체크(☑)해주세요.)

교통수단 내륙 방문지 → ☐ 첫번째 수단 () → ☐ 두번째 수단 () → ☐ 세번째 수단 () → ☐ 네번째 수단 () → 여객 터미널

탑승역/정류장명/지명/건물명 _____

7 귀하가 선박으로 이동코자 하는 도서명, 출항시간, 승선 선박명을 기재하여 주시기 바랍니다.

도서명(하선지) : _____ 출항시간 : □ 오전 / □ 오후 (시 분) 선박명 : _____

8 귀하가 도서로 돌아가 최종 도착할 곳은 어디어디십니까?

- ☐ ① 자택 ☐ ② 직장 ☐ ③ 기타 (시(도) 구(시·군) 동(읍·면)) 또는 지명 및 건물명 ()

9 본인의 성별은 무엇입니까?

- ☐ ① 남 ☐ ② 여

10 본인의 나이 및 연령대가 어떻게 되십니까?

- ☐ ① 10대 이하 ☐ ② 20대 ☐ ③ 30대 ☐ ④ 40대 만() 세
☐ ⑤ 50대 ☐ ⑥ 60대 ☐ ⑦ 70대 이상

교통수단 수단 보기	① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)	② 승용차/승합차(직접 운전)	③ 승용차/승합차(타인 운전)	④ 시내(농어촌)버스
	⑤ 마을(순환)버스	⑥ 광역버스	⑦ 시외버스	⑧ 고속버스
	⑨ 기타버스(통근·통학/학원/전세/관광/셔틀/리무진 등)	⑩ 일반철도(무궁화, 새마을, 누리로, ITX)	⑪ 지하철/전철	⑫ 경전철
	⑬ 고속철도(KTX)	⑭ 택시	⑮ 소형화물차(2.5톤 미만)	⑯ 항공
	⑰ 중대형화물차(2.5톤 이상)	⑱ 자전거	⑲ 오토바이	
	⑳ 선박	㉑ 기타 ()		

1차 검수	2차 검수	입력	3차 검수
서명:	서명:	서명:	서명:

조사자 이름

연락처

국토교통부
Ministry of Land, Infrastructure and Transport한국교통연구원
THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE

<그림 A-6> 여객교통시설물 이용실태조사 조사표 (여객선터미널 도서민용)

5. 고속도로 요금소 조사 조사표

우 편 엽 서	
<p style="text-align: center; font-weight: bold;">보내는 사람</p> <p>이름 _____ 휴대전화 _____</p> <p>주소 _____</p> <p style="text-align: center;">□□□□□</p>	<div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 150px; height: 150px; margin: 0 auto; display: flex; flex-direction: column; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="text-align: left; font-size: 0.8em;">우편요금 수취인후납부담</div> <div style="text-align: left; font-size: 0.8em;">발송유효기간 2016.05.19~2016.00.00</div> <div style="text-align: left; font-size: 0.8em;">00우체국 승인 제00호</div> </div> </div>
<p style="text-align: center; font-weight: bold;">받는 사람</p> <p style="text-align: center;">0000도 00시 00구 00로 00길 00 (00동00가, 00) 00호 「2016년 전국여객통행조사」 00권역 사무소</p> <p style="text-align: center;">□□□□□</p>	

0000요금소		분류번호	시도	시군구	요금소	일련번호
해당하는 보기에 V표를 하고 괄호()안에 기입해주십시오.						
설문1	요금소를 통과할 당시의 통행목적은 무엇입니까? <small>※ 업무 후 회사로 돌아가는 것은 「귀사」입니다 ※ 병원 방문 등의 개인 용무는 「기타」입니다</small>	<input type="checkbox"/> ① 출근 <input type="checkbox"/> ② 등교 <input type="checkbox"/> ③ 학원수업 <input type="checkbox"/> ④ 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> ⑤ 쇼핑 <input type="checkbox"/> ⑥ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑦ 외식 <input type="checkbox"/> ⑧ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑨ 기타 (병원 방문, 종교 등의 개인 용무 모두 포함) <input type="checkbox"/> ⑩ 귀사 <input type="checkbox"/> ⑪ 퇴근 후 귀가 <input type="checkbox"/> ⑫ 하교 후 귀가 <input type="checkbox"/> ⑬ 학원수업 후 귀가 <input type="checkbox"/> ⑭ 직업관련(업무) 후 귀가 <input type="checkbox"/> ⑮ 쇼핑 후 귀가 <input type="checkbox"/> ⑯ 여가/운동/관광/레저 후 귀가 <input type="checkbox"/> ⑰ 외식 후 귀가 <input type="checkbox"/> ⑱ 친지방문 후 귀가 <input type="checkbox"/> ⑲ 기타 후 귀가				
설문2	설문1의 통행 목적을 가지고 출발한 곳은 어디입니까?	<input type="checkbox"/> 자택 (시(도) 구(시.군) 동(읍·면)) <input type="checkbox"/> 직장 (시(도) 구(시.군) 동(읍·면)) <input type="checkbox"/> 기타 (시(도) 구(시.군) 동(읍·면)) 또는 지명 및 건물명 ()				
설문3	출발하신 시각은 언제입니까?	<input type="checkbox"/> 오전 / <input type="checkbox"/> 오후 (시 분)				
설문4	현재 고속도로를 운행하기 위해 진입한 요금소는 어디입니까?	() 요금소				
설문5	요금소를 통과할 당시 탑승인원은 몇 명이었습니다니까?	운전자 포함 ()명				
설문6	설문1의 통행 목적을 위해 도착한 곳은 어디입니까? <small>(택시·배달차량의 경우 요금소 통과 직후의 도착지)</small>	<input type="checkbox"/> 자택 (시(도) 구(시.군) 동(읍·면)) <input type="checkbox"/> 직장 (시(도) 구(시.군) 동(읍·면)) <input type="checkbox"/> 기타 (시(도) 구(시.군) 동(읍·면)) 또는 지명 및 건물명 ()				
설문7	위 도착지에 도착하신 시각은 언제입니까?	<input type="checkbox"/> 오전 / <input type="checkbox"/> 오후 (시 분)				
설문8	요금소를 통과할 당시 차량의 차종은 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> 일반승용차(~8인승) <input type="checkbox"/> 승합차(9~15인승) <input type="checkbox"/> 택시				
<ul style="list-style-type: none"> 본 조사는 Fax(), 카카오톡을 이용해서도 응답하실 수 있습니다. 카카오톡 이용 시 응답이 완료된 설문지를 촬영하신 후, 카카오톡 친구추가(ID:)를 통해 해당 사진을 전송하시면 됩니다. 응답해주신 분들께 비타민음료 기프티콘을 발송해 드리오니 적극적인 참여 부탁드립니다. (기프티콘 발송을 위한 휴대전화번호 기입요망) 기타 문의사항은 080- 으로 연락 주십시오. 감사합니다. 						

<그림 A-7> 고속도로 요금소 조사 조사표

6. 전세버스 조사 조사표

분류번호 : - -

2016년 전세버스조사 조사표

전국 여객교통실태조사는 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 5년마다 시행하는 경기조사로 가구통행실태조사 및 기타 교통관련조사를 병행하여 수행하고 있습니다. 이 중 전세버스 조사는 기타 교통관련조사로 전세버스의 통행특성관련 기초자료 수집 및 여객 통행량 구축/보완을 위한 목적으로 수행하고 있습니다.

귀하의 응답은 교통정책 및 계획 수립에 중요한 자료로 활용될 예정이므로 잠시 시간을 내어 정확한 설문이 될 수 있도록 순서에 따라 작성해주시기 바랍니다.

많은 협조 부탁드립니다.

아래 응답자 기업란은 이후 자료처리시 검증, 잘못된 기업에 대한 추가 질문, 자료처리시 검증의 목적으로만 사용되고 조사후에는 본 조사표와 분리 관리되며 폐기(소각)됩니다. 통계법 및 개인정보보호법에 의해 관리되고 있으며 해당 목적 외에는 어떠한 용도로도 사용되지 않습니다.

작성일	2016년 월 일	소속회사명		
조사지역	시(도) 구(시군)	차량번호	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div> (국 4자리)	
응답자명	연락가능전화번호	승차정원(좌석수)	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div> 인	
성 별	<input type="checkbox"/> 남성 <input type="checkbox"/> 여성 연 령 ()세	차량출고년도(연식)	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div> 년	
운 전 경 령	<input type="checkbox"/> 전세버스 운전경력 ()년 <input type="checkbox"/> 차량 운전경력 ()년	출고 후 현재까지 주행 누적거리	()km ⇨ 차량의 주행기록제 참고	

조사지역	조사원	1차 점수	2차 점수	3차 점수	일련
	서명:	서명:	서명:	서명:	서명:

주관 : 국토교통부 시행 : 한국교통연구원

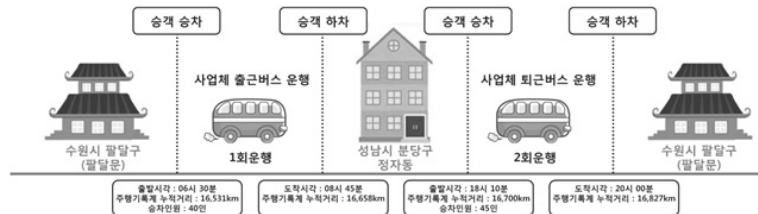
1. 전세버스 운행일지 작성방법

- 운행일지는 승객을 태우고 운행한 날에 운전자가 직접 작성해주시는 것입니다.
- 운행일지표는 승객이 탑승하였을 때의 운영을 기록하는 것입니다.(운전자 혼자 운행한 것은 기록하지 않습니다.)
- 1일이 1회의 운행 즉, 출발지-목적지까지 1번 운행 했을 때를 기록하는 것입니다.(단, 일반전세는 경우 경유지가 도착지 일)
 (예, 서울-경음-고창-서울을 운행하는 일반전세는 1회운행이 서울-경음, 2회운행이 경음-고창, 3회운행이 고창-서울이 됩니다.)
- 운행일지표는 크게 출발지와 목적지 두 가지로 구성되어 있습니다.
- 최초 승객이 승차한 곳이 출발지 또는 첫째 정류장이며, 최종 승객이 하차한 곳이 목적지입니다.
- ① 운행일지표 분할별 작성방법
- 최초 승객이 승차한 곳(출발지)
- 운행유형 : 운행하는 목적을 10가지 항목에서 선택하여 체크하시면 됩니다.
- | | |
|--|--|
| ① 통근 : 일반회사, 산업단지 등 사업지 통근자의 통근 용도로 운행한 경우
② 통학 : 초·중·고등학교 학생의 학교 용도로 운행한 경우
③ 병원 : 학원, 유치원, 어린이집 등 원생의 병원 용도로 운행한 경우
④ 서분류형1(문화체육시설) : 문화센터나 체육시설등의 이용객을 위해 정기적인 노선을 운행하는 경우
⑤ 서분류형2(교회, 병원 등) : 교회, 병원, 직영을 등 문화체육시설을 제외한 시설의 이용객을 위해 정기적인 노선을 운행하는 경우
⑥ 일반전세(학관, 관공, 관공 등) : 학관, (외국인)관공, 지방학공, 지방관공 등의 이용객을 목적지에 가서 용도로 운행한 경우
⑦ 기타 : 운행목적 ①-⑥의 운행목적에 제외한 운행 | ⑧ 퇴근 : 일반회사, 산업단지 등 사업지 통근자의 퇴근 용도로 운행한 경우
⑨ 학교 : 초·중·고등학교 학생의 학교 용도로 운행한 경우
⑩ 병원 : 학원, 유치원, 어린이집 등 원생의 병원 용도로 운행한 경우
⑪ 서분류형1 후 귀가 : 문화센터나 체육시설등을 이용한 이용객을 목적지나 또 다른 목적지로 운송하기 위해 정기적인 노선을 운행하는 경우
⑫ 서분류형2 후 귀가 : 교회, 병원, 직영을 등 문화체육시설을 제외한 시설을 이용한 이용객을 목적지나 또 다른 목적지로 운송하기 위해 정기적인 노선을 운행하는 경우
⑬ 일반전세 후 귀가 : 학관, (외국인)관공, 지방학공, 지방관공 등을 이용한 이용객을 목적지나 또 다른 목적지로 운송하기 위해 통근 용도로 운행한 경우 |
|--|--|
- 위 치 : 최초 승객이 승차한 곳의 주소(예: 성남시 분당구 경자동 등)나 주변의 큰 건물 등의 명칭(예: 성남 서현역 등)을 기록하시면 됩니다.
- 출발시간 : 오전/오후를 구분할 수 있게 24시간제로 기록하시면 됩니다.
- 주행기록제 누적거리 : 최초 승객이 승차한 곳에서 출발 전 주행기록제의 누적거리를 적으시면 됩니다.
- 최종 승객이 하차한 곳(목적지)
- 위 치 : 최종 승객이 하차한 곳의 주소(예: 성남시 분당구 경자동 등)나 주변의 큰 건물 등의 명칭(예: 성남 서현역 등)을 기록하시면 됩니다.
- 도착시간 : 오전/오후를 구분할 수 있게 24시간제로 기록하시면 됩니다.
- 주행기록제 누적거리 : 최종 승객이 하차한 곳에서 도착시 주행기록제의 누적거리를 적으시면 됩니다.
- 총 승차인원
- 1번 운행할 때 마다 총 승차(탑승)한 인원을 적으시면 됩니다.
- 이전 탑승승객과 동일부(일반전세만) : 여러 경우지 운행시 2번째 경우지에서 부터 기록 (일반전세(관광차량)만 기록합니다.)
 [예, 서울-경음-고창-군산-서울로 운행할 경우 2번째 경우지(고창) 부터 마지막 도착지(서울)까지 기록하며, 서울-경음의 승객과 경음-고창의 승객이 같은지 다른지, 경음-고창의 승객과 고창-군산의 승객이 같은지 다른지 체크]

2. 작 성 예 시

■ 운행유형이 오전에 사업체 출근, 오후에 퇴근일 경우(학교 등하교, 학원 등하원, 서플일 경우에도 운행일지 작성방법이 유사함)

구분	최초 승객이 승차한 곳(출발지)				최종 승객이 하차한 곳(목적지)				총 승차인원	이전달승 승객과 동일여부 (일반전세면)
	운행유형	위 치	출발시간 시 분	주행기록계 누적거리	위 치	도착시간 시 분	주행기록계 누적거리			
1회 운행	① 동근 ② 중교 ③ 중원 ④ 서플유형1(문화체육시설) ⑤ 서플유형2(교회, 병원 등) ⑥ 일반전세 (학단, 친목, 관광 등) ⑦ 기타()	② 피근 ④ 학교 ⑥ 학원 ⑦ 서플유형1 후 귀가 ⑧ 서플유형2 후 귀가 ⑨ 일반전세 후 귀가 ⑩ 기타()	<u>수원</u> 시(도) <u>팔달</u> 구(시·군) 동(읍·면) 또는 (지명: <u>팔달문</u>)	06 30 16,531 km	<u>성남</u> 시(도) <u>분당</u> 구(시·군) <u>전자</u> 동(읍·면) 또는 (지명:)	08 45 16,658 km	40	X		
2회 운행	① 동근 ② 중교 ③ 중원 ④ 서플유형1(문화체육시설) ⑤ 서플유형2(교회, 병원 등) ⑥ 일반전세 (학단, 친목, 관광 등) ⑦ 기타()	① 피근 ④ 학교 ⑥ 학원 ⑦ 서플유형1 후 귀가 ⑧ 서플유형2 후 귀가 ⑨ 일반전세 후 귀가 ⑩ 기타()	<u>성남</u> 시(도) <u>분당</u> 구(시·군) <u>전자</u> 동(읍·면) 또는 (지명:)	18 10 16,700 km	<u>수원</u> 시(도) <u>팔달</u> 구(시·군) 동(읍·면) 또는 (지명: <u>팔달문</u>)	20 00 16,827 km	45		같은 <input type="checkbox"/> 다름 <input type="checkbox"/>	



2016년 전세버스 조사 03

■ 운행유형이 일반전세(관광)일 경우(서울 출발 → 정읍도착(경유지) → 고창 도착(경유지) → 서울 도착)

구분	최초 승객이 승차한 곳(출발지)				최종 승객이 하차한 곳(목적지)				총 승차인원	이전달승 승객과 동일여부 (일반전세면)
	운행유형	위 치	출발시간 시 분	주행기록계 누적거리	위 치	도착시간 시 분	주행기록계 누적거리			
1회 운행	① 동근 ② 중교 ③ 중원 ④ 서플유형1(문화체육시설) ⑤ 서플유형2(교회, 병원 등) ⑥ 일반전세 (학단, 친목, 관광 등) ⑦ 기타()	② 피근 ④ 학교 ⑥ 학원 ⑦ 서플유형1 후 귀가 ⑧ 서플유형2 후 귀가 ⑨ 일반전세 후 귀가 (지명: <u>잠실역</u>)	07 00	21,100 km	<u>전북</u> 시(도) <u>정읍</u> 구(시·군) 동(읍·면) 또는 (지명: <u>내장산</u>)	10 30	21,350 km	45		
2회 운행	① 동근 ② 중교 ③ 중원 ④ 서플유형1(문화체육시설) ⑤ 서플유형2(교회, 병원 등) ⑥ 일반전세 (학단, 친목, 관광 등) ⑦ 기타()	② 피근 ④ 학교 ⑥ 학원 ⑦ 서플유형1 후 귀가 ⑧ 서플유형2 후 귀가 ⑨ 일반전세 후 귀가 (지명: <u>내장산</u>)	13 50	21,350 km	<u>전북</u> 시(도) <u>고창</u> 구(시·군) 동(읍·면) 또는 (지명: <u>성주산</u>)	14 50	21,190 km	45	같은 <input checked="" type="checkbox"/> 다름 <input type="checkbox"/>	
3회 운행	① 동근 ② 중교 ③ 중원 ④ 서플유형1(문화체육시설) ⑤ 서플유형2(교회, 병원 등) ⑥ 일반전세 (학단, 친목, 관광 등) ⑦ 기타()	② 피근 ④ 학교 ⑥ 학원 ⑦ 서플유형1 후 귀가 ⑧ 서플유형2 후 귀가 ⑨ 일반전세 후 귀가 (지명: <u>성주산</u>)	18 30	21,190 km	<u>서울</u> 시(도) <u>송파</u> 구(시·군) 동(읍·면) 또는 (지명: <u>잠실역</u>)	22 00	21,780 km	45	같은 <input checked="" type="checkbox"/> 다름 <input type="checkbox"/>	



2016년 전세버스 조사 04

<그림 계속> 전세버스 조사표

3. 운행일지 작성

■ 운행일지 작성일	2016년 <input type="text"/> 월 <input type="text"/> 일 (<input type="text"/> 요일)
■ 금일 최초 운전 시작 전 주행기록계 누적거리	(<input type="text"/>)km ⇒ <u>오늘 최초로 시동을 켜 때 주행기록계 누적거리</u>
■ 금일 최종 운전 종료 후 주행기록계 누적거리	(<input type="text"/>)km ⇒ <u>오늘 하루의 모든 운행을 마치고 최종 시동을 끈 때 주행기록계 누적거리</u>

구분	최초 승객이 승차한 곳(출발지)				최종 승객이 하차한 곳(목적지)				총 승차인원	이전달승 승객과 동일여부 (일반정세만)
	운행유형	위 치	출발시각 시 분	주행기록계 누적거리	위 치	도과시각 시 분	주행기록계 누적거리			
1회 운행	① 동근 ② 중교 ③ 중원 ⑦ 서문유형1(문화체육시설) ⑧ 서문유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 판광 등) ⑬ 기타()	② 피근 ④ 하교 ⑤ 하원 ⑧ 서문유형1 후 귀가 ⑨ 서문유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____km			
2회 운행	① 동근 ② 중교 ③ 중원 ⑦ 서문유형1(문화체육시설) ⑧ 서문유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 판광 등) ⑬ 기타()	② 피근 ④ 하교 ⑤ 하원 ⑧ 서문유형1 후 귀가 ⑨ 서문유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____km		같은□ 다름□	
3회 운행	① 동근 ② 중교 ③ 중원 ⑦ 서문유형1(문화체육시설) ⑧ 서문유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 판광 등) ⑬ 기타()	② 피근 ④ 하교 ⑤ 하원 ⑧ 서문유형1 후 귀가 ⑨ 서문유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____km		같은□ 다름□	

❑ 작성란 부족 시 다음장에 계속 기재하여 주시기 바라며, 금일 최종 운행이 종료되었다면 운전종료 후의 주행기록계 누적거리를 반드시 작성해 주시기 바랍니다.

2016년 전세버스 조사

05

구분	최초 승객이 승차한 곳(출발지)				최종 승객이 하차한 곳(목적지)				총 승차인원	이전달승 승객과 동일여부 (일반정세만)
	운행유형	위 치	출발시각 시 분	주행기록계 누적거리	위 치	도과시각 시 분	주행기록계 누적거리			
4회 운행	① 동근 ② 중교 ③ 중원 ⑦ 서문유형1(문화체육시설) ⑧ 서문유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 판광 등) ⑬ 기타()	② 피근 ④ 하교 ⑤ 하원 ⑧ 서문유형1 후 귀가 ⑨ 서문유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____km		같은□ 다름□	
5회 운행	① 동근 ② 중교 ③ 중원 ⑦ 서문유형1(문화체육시설) ⑧ 서문유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 판광 등) ⑬ 기타()	② 피근 ④ 하교 ⑤ 하원 ⑧ 서문유형1 후 귀가 ⑨ 서문유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____km		같은□ 다름□	
6회 운행	① 동근 ② 중교 ③ 중원 ⑦ 서문유형1(문화체육시설) ⑧ 서문유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 판광 등) ⑬ 기타()	② 피근 ④ 하교 ⑤ 하원 ⑧ 서문유형1 후 귀가 ⑨ 서문유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____km		같은□ 다름□	
7회 운행	① 동근 ② 중교 ③ 중원 ⑦ 서문유형1(문화체육시설) ⑧ 서문유형2(교회, 병원 등) ⑪ 일반전세 (학단, 친목, 판광 등) ⑬ 기타()	② 피근 ④ 하교 ⑤ 하원 ⑧ 서문유형1 후 귀가 ⑨ 서문유형2 후 귀가 ⑫ 일반전세 후 귀가	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____km	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 또는 (지명:)	____km		같은□ 다름□	

❑ 작성란 부족 시 다음장에 계속 기재하여 주시기 바라며, 금일 최종 운행이 종료되었다면 운전종료 후의 주행기록계 누적거리를 반드시 작성해 주시기 바랍니다.

2016년 전세버스 조사


06

<그림 계속> 전세버스 조사표


부 록 B . 기관별 조사협조 발송 공문

1. 전국여객통행조사 관련기관 협조 요청 공문 (국토교통부 교통정책조정과)

경제혁신 3개년 계획, "3년의 혁신, 30년의 성장"



국 토 교 통 부



수신자 수신자 참조
(경유)
제목 2016년 전국 여객 기종점통행량(O/D)조사 실시에 따른 협조 요청

1. 우리부에서는 「국가통합교통체계효율화법」 제12조 및 제17조에 의거 국가
교통조사 및 DB구축사업을 위한 전국 여객 기종점통행량(O/D) 조사를 추진 중에 있습니다.

2. 이에 전국적으로 시행되는 본 조사가 원활하게 이루어질 수 있도록
사전조사 및 본 조사를 위한 협조요청을 드리오니 불일의 내용을 참고하여 각 조사지역의
사·군·구(읍면동) 및 유관기관에서는 적극 협조 바랍니다.

- 2016년 전국 여객 기종점통행량(O/D) 조사 실시를 위한 조사 일정 -

○ 조사일정

가. 사전조사 : 2016.3.21.~ 2016.4.22.

나. 본조사 : 2016.5.1.~ 2016.5.31

다. 보완조사 : 2016.10.1.~ 2016.10.31

○ 행정사항 : 원활한 조사가 진행될 수 있도록 불일을 참고하여 기관별 공문시행
및 홍보 요청

붙임 1. 사업개요설명 1부.
2. 사전조사(16.3.21~16.4.22) 협조사항 1부.
3. 본조사(16.5.1~16.5.31) 기관별 협조사항 1부. 끝.

<그림 B-1> 전국여객통행조사 관련기관 협조요청 공문(국토교통부 교통정책조정과)

국토교통부장관



수신자 서울특별시(교통정책과장), 부산광역시(교통관리과장), 대구광역시(교통정책과장), 대전광역시(교통정책과장), 인천광역시(교통관리과장), 광주광역시(교통정책과장), 울산광역시(교통정책과장), 경기도지사(교통정책과장), 강원도지사(교통과장), 충청남도지사(교통정책과장), 충청북도지사(교통물류과장), 경상북도지사(민생경제교통과장), 경상남도지사(교통정책과장), 전라북도지사(지역정책과장), 전라남도지사(도로교통과장), 전라북도지사(물류교통과장), 제주특별자치도지사(교통정책과장), 세종특별자치시(교통과장), 수도권교통본부장, 한국철도공사 사장, 한국공항공사 사장, 인천국제공항공사 사장, 한국도로공사사장, 인천항만공사사장, 부산항만공사사장, 경기고속도로(주)사장, 제2서해안고속도로(주)사장, 천안논산고속도로(주)사장, 신대구부산고속도로(주)사장, 부산울산고속도로(주)사장, 서울춘천고속도로(주)사장, (사)부산항시설관리센터사장, 한국해운조합회장, 전국여객자동차터미널사업자협회회장, 전국버스운송사업조합연합회회장, 전국고속버스운송사업조합 이사장


주무관 구현승 행정사무관 김세환 과장 전결 03/21
김영태

협조자


시행 교통정책조정과-1462 (2016. 03. 22.) 접수
우 30103 세종특별자치시 도움6로 11 6동 국토교통부 622호 / <http://www.molit.go.kr>
전화 044-201-3784 전송 044-201-5579 / hermin@molit.go.kr / 대국민 공개
개방·공유·소통·협력의 정부3.0, 국민과 함께 만들어 나가겠습니다.

<그림 계속> 전국여객통행조사 관련기관 협조요청 공문(국토교통부 교통정책조정과)


2. 전국여객통행조사 홍보전파 협조 요청 공문 (국토교통부 교통정책조정과)



경제혁신 3개년 계획, “3년의 혁신, 30년의 성장”


 국토교통부

국 토 교 통 부



수신자 수신자 참조
(경유)

제목 2016년 국토교통부 전국여객통행조사 홍보 전파 협조 요청

1. 국토교통부 교통정책조정과 - 1462호(2016.3.21.) 관련입니다.

2. 우리부에서는 전국 단위의 도로 개편, 버스 및 지하철 환승 등 교통 정책을 마련하기 위해 「국가통합교통체계효율화법」 제12조 및 제17조에 따라 5년 주기 대규모 국가조사인 전국여객통행조사를 실시하고 있습니다.

3. 이와 관련하여 행정자치부 4월 반사회 홍보자료를 첨부하오니 우리 조사원의 세대원 가구 방문 조사(가구통행실태조사)가 원활하고 안전하게 진행될 수 있도록 일선 행정기관(동사무소 및 면사무소)전파를 통해 주민들에게 널리 홍보할 수 있도록 협조 해주시기 바랍니다.

4. 아울러 각 지역 여객통행조사 담당 용역업체를 붙임(지역별 담당자 현황)과 같이 알려드리니 기타 문의 사항이 있을 경우 참고하시기 바랍니다.

- 여객통행실태조사 알림 -

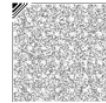
가. 내용 : 조사원의 세대원 방문을 통한 가구통행실태조사 등 설문조사 실시
 나. 조사 시기 : 16년 5.1~5.30
 다. 세대원 방문기관 명단 (조사 전문 용역회사)

권역별	위탁업체(소속)	비고
전국총괄	한국교통연구원	연락처 및 상세내역 붙임 참조
울산·경북·강원권	(주)코리아데이타네트웍, (주)동해엔지니어링	
부산·경남권	NICE 알앤씨, 선일이앤씨, (주)동해엔지니어링	
대전·충청·세종권	드림이앤지, 대전리서치센터, 충남연구원	
광주·전라권	(주)메트릭스코퍼레이션, 태영기술공사, 서울시립대	

붙임 1. 전국 여객 기종점통행량(OD)조사 개요 1부.
 2. 전국 여객기종점통행량 지역별 담당자 현황 1부.
 3. [행정자치부] 16년 4월 반사회 홍보자료(목록) 1부.
 4. [행정자치부-게시물] 16년 4월 정례 반사회 홍보자료_여객통행실태조사 1부.

끝.

<그림 B-2> 전국여객통행조사 홍보전파 협조요청 공문(국토교통부 교통정책조정과)



국토교통부장관



수신자 서울특별시(자치행정과장), 대구광역시(자치행정과장), 대전광역시(자치행정과장), 인천광역시(자치행정과장), 광주광역시(자치행정과장), 부산광역시(자치행정과장), 울산광역시(자치행정과장), 경기도지사(자치행정과장), 충청남도지사(자치행정과장), 충청북도지사(자치행정과장), 경상북도지사(자치행정과장), 경상남도지사(자치행정과장), 전라북도지사(자치행정과장), 전라남도지사(자치행정과장), 제주특별자치도지사(자치행정과장), 세종특별자치시(자치행정과장)

주무관 구현승 행정사무관 전결 04/18
김세환

협조자

시행 교통정책조정과-2062 (2016. 04. 18.) 접수


우 30103 세종특별자치시 도움6로 11 6동 국토교통부 622호 / <http://www.molit.go.kr>

전화 044-201-3784 전승 044-201-5579 / hermin@molit.go.kr / 대국민 공개

개방 : 공유 · 소통 · 협력을 바탕으로 서비스와 일자리를 창출하는 정부3.0


<그림 계속> 전국여객통행조사 홍보전파 협조요청 공문(국토교통부 교통정책

3. 전국여객통행조사 지자체 설명회 개최 안내 및 협조 공문 (국토교통부 교통정책조정과)



경제혁신 3개년 계획, “3년의 혁신, 30년의 성장”

국 토 교 통 부



수신 수신자 참조
(경유)

제목 전국 여객기종점(O/D) 통행량 조사 지자체 설명회 안내 및 협조 요청

1. 우리부에서는 교통관련 자료를 체계적이고 종합적으로 제공하고자 1998년부터 「국가교통 DB 구축사업」(위탁시행자 : 한국교통연구원 국가교통DB센터)을 진행하고 있으며 2016년에는 제4차 정기교통조사인 ‘전국 여객기종점(O/D) 통행량 조사’를 실시할 계획입니다.

2. 이에 관련 조사의 효율적이고 성공적인 수행을 위하여 각 지자체의 협조가 필요한 바 「전국 여객기종점(O/D) 통행량 조사 지자체 설명회」를 개최하여 해당 조사에 대한 교육과 사업 홍보를 진행하고자 하오니 원활한 조사업무 수행을 위하여 각급 기관에서는 회의장소 마련 및 교통행정 담당공무원, 조사관련 연구기관 및 조사업체가 참석할 수 있도록 적극적인 협조 부탁드립니다.

〈행정사항〉

가. 설명회 개최 대상 기관 (국가교통DB 센터 조사 수행 12개 지자체) : 부산광역시, 대전광역시, 광주광역시, 울산광역시, 강원도, 충청남도, 충청북도, 전라북도, 전라남도, 경상북도, 경상남도, 세종시

* 지자체 자체 조사 수행지역(서울, 인천, 경기, 대구, 제주) 제외

나. 설명회 참석 대상 : 한국교통연구원 권역별 담당자, 12개 시·도 담당 공무원 및 관할 시군구청 담당자, 권역별 조사업체 담당자

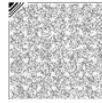
다. 설명회 내용 : 전국 여객 기종점 통행량 사업 소개, 추진일정 및 계획, 지자체별 협조사항 등

라. 설명회 방식 및 일정 : 지자체의 장소 제공 및 국가교통 DB 센터와 권역별 조사수행업체 순회 설명 진행 (‘16.4.1~4.22 기간 중 협의 후 결정)

※ 기타 일정 및 회의 장소 문의는 위탁연구원 국가교통DB사업단 주전호 연구원(joo1431@koti.re.kr, 044-211-3218)으로 문의 바랍니다.

붙임 : 2016년 국가교통DB사업 지자체 설명회 개최 계획(안) 1부. 끝.

<그림 B-3> 전국여객통행조사 지자체 설명회 개최관련 협조 공문(국토교통부 교통정책과)



국토교통부장관



수신자 부산광역시장(교통관리과장), 광주광역시장(교통정책과장), 대전광역시장(교통정책과장), 울산광역시장(교통정책과장), 강원도지사(교통과장), 충청남도지사(도로교통과장), 충청북도지사(교통물류과장), 국토교통부장관(지역정책과장), 전라남도지사(도로교통과장), 경상북도지사(민생경제교통과장), 경상남도지사(교통정책과장), 세종특별자치시장(교통과장), 한국교통연구원장

주무관 구현승 행정사무관 김세환 과장 전결 2016. 3. 30. 김영태

협조자

시행 교통정책조정과-1651 (2016. 3. 30.) 접수

우 30103 세종특별자치시 도움6로 11 6동 국토교통부 622호 / <http://www.molit.go.kr>

전화번호 044-201-3784 팩스번호 044-201-5579 / hermin@molit.go.kr / 비공개(5)

개방·공유·소통·협력의 정부3.0, 국민과 함께 만들어 나가겠습니다.

<그림 계속> 전국여객통행조사 지자체 설명회 개최관련 협조 공문(국토교통부 교통정책

4. 전국여객통행조사 관련 고속/시외버스 수송실적 요청 공문(국토교통부 교통정책조정과)

경제혁신 3개년 계획, “3년의 혁신, 30년의 성장”



국 토 교 통 부



수신 수신자 참조

(경유)

제목 전국 여객 기종점통행량 조사를 위한 지자체 소관 시외버스 및 고속버스 수송 실적자료 요청

1. 우리부에서는 「국가통합교통체계효율화법」 제12조에 의거 국가교통조사 및 DB구축사업을 매년 실시(위탁사업 : 한국교통연구원)하고 있는 바,

2. 이에 원활한 조사 작업을 위하여 2016년 사업 중 “전국 여객 기종점 통행량(O/D)조사”를 위해 시외버스 및 고속버스 터미널 수송실적 자료를 요청하오니 불임을 참고하여 4월 1일(금)까지 제출하여 주시기 바랍니다.

※ 기타 자료 작성 관련 문의 : 한국교통연구원 국가교통DB사업단 정성한 연구원 (shchung1@koti.re.kr, 044-211-3349)

붙임 : 시외버스 및 고속버스 터미널 수송실적 자료(지자체) 1부. 끝.

국토교통부장관



수신자 서울특별시(버스정책과장), 부산광역시(대중교통과장), 대구광역시(버스운행과장), 인천광역시(버스정책과장), 광주광역시(대중교통과장), 대전광역시(버스정책과장), 울산광역시(버스택시과장), 세종특별자치시(교통과장), 경기도지사(버스정책과장), 강원도지사(교통과장), 충청남도지사(도로교통과장), 충청북도지사(교통물류과장), 전라북도지사(물류교통과장), 전라남도지사(도로교통과장), 경상남도지사(교통정책과장), 경상북도지사(민생경제교통과장), 제주특별자치도지사(교통정책과장)

주무관 구현승 행정사무관 김세환 과장 전결 2016. 3. 21.
김영태

협조자

시행 교통정책조정과-1465 (2016. 3. 21.) 접수


우 30103 세종특별자치시 도움6로 11 6동 국토교통부 622호 / http://www.molit.go.kr

전화번호 044-201-3784 팩스번호 044-201-5579 / hermin@molit.go.kr / 대국민 공개

개방·공유·소통·협력의 정부3.0, 국민과 함께 만들어 나가겠습니다.

<그림 B-4> 고속/시외버스 수송실적 요청 공문(국토교통부 교통정책

5. 전국여객통행조사 중 고속도로 요금소 조사 협조요청 공문(한국교통연구원)



한 국 교 통 연 구 원

수신자 수신자참조
(경유)

제목 2016년 전국 여객 기종점통행량 조사 실시에 따른 협조 요청

1. 귀 기관의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 「국가통합교통체계효율화법」 제12조 및 제17조에 의거 국가 교통조사 및 DB구축사업을 위한 전국 여객 기종점통행량(O/D) 조사를 국토교통부 주관으로 다음과 같이 시행할 예정이오니 원활한 조사가 이루어질 수 있도록 협조하여 주시기 바랍니다.

가. 조 사 명 : 2016년 전국 여객 기종점통행량 조사

나. 조사일정

- ☐ 사전조사 : 2016.03.21. ~ 2016.04.22.
- ☐ 본 조 사 : 2016.05.01. ~ 2016.05.31.
- ☐ 보완조사 : 2016.10.01. ~ 2016.10.31.

다. 협조사항

- ☐ 고속도로 요금소 직원 조사표 배포 협조
- ☐ 조사장소(영업소) 제공 및 이용 협조
- ☐ 기타 조사기관 요청 사항 협조

붙임: 1. 2016년 전국 여객 기종점통행량조사 협조 요청(국토교통부) 1부.
2. 사업개요설명 1부.
3. 사전조사 협조사항 1부.
4. 본조사 기관별 협조사항 1부.
5. 고속도로 영업소 협조사항 1부. 끝.

<그림 B-5> 고속도로 요금소 조사 협조요청 공문(한국교통연구원)

한국교통연구원 원장



수신자 사단법인 전국고속도로영업소 운영자 협회, 고속도로 공개영업소 운영자사무장 협의회

Post-Doc

김병관

센터장 조종석

04/07
단장 김한성

협조자

시행 국가교통DB사업단-879 2016.04.07.

접수

우 339-007 세종특별자치시 시청대로 370 세종국책연구

/ <http://www.koti.re.kr>

구단지 과학인프라동 한국교통연구원

전화 044-211-3317

전송


/ kimbk0730@koti.re.kr

/ 공개


<그림 계속> 고속도로 요금소 조사 협조요청 공문(한국교통연구원)

7. 전국여객통행조사 중 가구방문조사 협조요청 공문(한국교통연구원)

KOTI30년, 국가교통 미래 30년



한국교통연구원



수 신 전국 여객통행조사 가구 및 개인 귀하
(경 유)

제 목 2016년 전국 여객통행조사 실시에 따른 협조 요청

1. 한국교통연구원에서는 「국가통합교통체계효율화법」 제12조 및 제17조에 의거하여 『전국 여객통행조사』 (국가승인통계 제11627호)를 실시하고 있습니다.


- 조사기간 : 2016.05.01. ~ 2016.05.31. (6월 일부 보완조사 시행)
- 조사대상 : 전국의 만 5세 이상 일반국민
- 조사방법 : 가구방문 및 개인 면접조사
- 추진체계 : 국토교통부(주관기관), 한국교통연구원(전달기관)

조사권역	조사기관
광주/전라권	㈜메트릭스, ㈜태영기술공사, 서울시립대 컨소시엄
대전/충청/세종권	㈜드림이엔지, 대전리서치센터, 충남연구원 컨소시엄
부산/경남권	㈜나이스알앤씨, ㈜선일이엔씨, ㈜동해엔지니어링 컨소시엄
강원/경북/울산권	㈜코리아데이터네트워크, ㈜동해엔지니어링 컨소시엄

2. 귀하께서 응답해주신 소중한 의견은 통계적 목적으로만 사용되며, 귀하의 개인정보는 통계법 제33조(비밀의 보호 등)에 따라 철저히 보호됩니다.

3. 응답하시는 결과는 국가교통DB로 구축되어 국가 및 지역발전을 위한 교통정책 수립 시 중요한 자료로 활용되오니, 여러분의 적극적인 협조와 참여를 부탁드립니다. 끝.

한국교통연구원장



Post-Doc 김병관 센터장 조종석 단장 전권 05/10
 김한성

협조자

시행 DB-1229 (2016.05.10) 접수

우 30147 세종특별자치시 시청대로 370(반곡동736) 세종국책연구단지 과학인프라동(B) / www.koti.re.kr

전화 044-211-3317 전송 044-211-3222 / kimbk0730@koti.re.kr / 공개

<그림 B-7> 가구방문조사 협조요청 공문(한국교통연구원)

부 록 C . 기타조사 조사지점

1. 여객교통시설물 조사지점

<표 C-1> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
서울특별시	버스터미널	남부터미널	서울특별시 서초구 서초동 1446-1
		동서울터미널	서울특별시 광진구 구의동 546-1
		상봉터미널	서울특별시 중랑구 상봉동 83-1
		서울고속터미널	서울특별시 서초구 반포동 19-4
		센트럴시티	서울특별시 서초구 반포동 19-5
	철도역	서울역	서울특별시 용산구 동자동 43-205
		영등포역	서울특별시 영등포구 영등포동 618-496
		용산역	서울특별시 용산구 한강로3가 40-999
		청량리역	서울특별시 동대문구 전농동 588-1
		왕십리역	서울특별시 성동구 행당동 168-151
	공항터미널	김포공항	서울특별시 강서구 공항동 1373
부산광역시	버스터미널	동래시외버스터미널	부산광역시 동래구 온천동 1437-39
		해운대시외버스터미널	부산광역시 해운대구 우동 592-27
		해운대(수도권)시외버스정류소	부산광역시 해운대구 우동 839-7
		부산하단시외버스정류소	부산광역시 사하구 하단동 525-6(낙동남로1401)
		부산종합버스터미널	부산광역시 금정구 노포동 133
		부산서부버스터미널	부산광역시 사상구 패법동 533
	철도역	부산역	부산광역시 동구 중앙대로 206
		부전역	부산광역시 부산진구 부전로 181 (부전동)
		구포역	부산광역시 북구 구포만세길 82
		화명역	부산광역시 북구 학사로 135 (화명동)
		해운대역	부산광역시 해운대구 장산로 427(좌동)
		수영역	부산광역시 해운대구 채송동 641
		송정역	부산광역시 해운대구 해운대로 1147번길
		사상역	부산광역시 사상구 광장로 108
		기장역	부산광역시 기장군 기장읍 차성로 288번길 86
		좌천역	부산광역시 기장군 장안읍 좌천리 좌천로 40-13
		월내역	부산광역시 기장군 장안읍 월내길 7
	공항터미널	김해공항	부산광역시 강서구 대저2동 2350
	여객선터미널	부산항연안여객터미널	부산광역시 중구 중앙동5가 15-1

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
대구광역시	버스터미널	한진고속버스터미널	대구광역시 동구 동부로 138
		대구동부시외버스터미널	대구광역시 동구 효신로 11
		동양고속버스터미널	대구광역시 동구 동부로 148
		중앙고속버스터미널	대구광역시 동구 동부로 22길 5
		용계시외버스터미널	대구광역시 동구 용계동 510-6
		대구북부시외버스터미널	대구광역시 서구 서대구로 295
		대구서부시외버스터미널	대구광역시 남구 월배로 496
		서대구고속버스터미널	대구광역시 북구 팔달로 103
	철도역	동대구역	대구광역시 동구 동대구로 550
		대구역	대구광역시 북구 태평로 161
	공항터미널	대구공항	대구광역시 동구 공항로 221
인천광역시	버스터미널	인천종합터미널	인천광역시 남구 관교동 15
		강화시외버스터미널	인천광역시 강화군 강화읍 남산리 222
	공항터미널	인천국제공항	인천광역시 중구 운서동 2851
	여객선터미널	인천항연안여객터미널	인천광역시 중구 항동7가 85-72
		삼목선착장	인천광역시 중구 운서동 2829
		외포리선착장	인천광역시 강화군 내가면 외포리 763-60
광주광역시	버스터미널	광주종합버스터미널	광주광역시 서구 관천동 49-1
		학동시외버스정류소	광주광역시 동구 학동 631-5
		광주남부시외버스정류소	광주광역시 남구 진월동 424-6
		문화동시외버스정류소	광주광역시 북구 두암1동 859-9
		광주송정시외버스정류소	광주광역시 광산구 송정동 770-5
		운암동시외버스정류소	광주광역시 운암동
	철도역	광주송정역	광주광역시 광산구 상무대로 201
		광주역	광주광역시 북구 무등로 235
	공항터미널	광주공항	광주광역시 광산구 상무대로 420-25
대전광역시	버스터미널	유성시외버스터미널	대전광역시 유성구 봉명동 561-13
		대전복합터미널	대전광역시 동구 용전동 63-3
		유성고속버스터미널	대전광역시 유성구 장대동 357-3
		대전서부터미널	대전광역시 중구 유천동 465-1
		대전청사고속버스정류장	대전광역시 서구 둔산2동 908
		대전청사시외버스정류장	대전광역시 서구 둔산동 920
	철도역	대전역	대전광역시 동구 정도 1-1
		서대전역	대전광역시 중구 오류동 74
		신탄진역	대전광역시 대덕구 신탄진동 145-17

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
울산광역시	버스터미널	울산시외버스터미널	울산광역시 남구 삼산동 1481-1
		울산고속버스터미널	울산광역시 남구 삼산동 1480-4
		공업탑 정류소	울산광역시 남구 신정동 1865
		신복시외버스정류소	울산광역시 남구 무거동 327-21
		울산대공원동문앞 정류장	울산광역시 남구 신정동 1089-1
		태화로타리 정류소	울산광역시 남구 신정1동 1504-2
		언양터미널	울산광역시 울주군 언양읍 남부리 130
	철도역	태화강역	울산광역시 남구 산업로 654번지
		호계역	울산광역시 북구 호계6길 30
		남창역	울산광역시 울주군 온양읍 남창역길 40
		덕하역	울산광역시 울주군 청량면 덕하로 269-5
	공항터미널	울산공항	울산광역시 북구 송정동 522
경기도	버스터미널	가평시외버스터미널	경기도 가평군 가평읍 대곡리 168-9
		고양종합터미널	경기도 고양시 일산동구 백석동 1242
		공도시외버스터미널	경기도 안성시 공도읍 공도로 51-7
		광명종합터미널	경기도 광명시 일직동 171-1
		광주종합터미널	경기도 광주시 경안동 25-3
		구리시외버스터미널	경기도 구리시 수택동 531
		백암정류소	경기도 용인시 처인구 백암면 백암리 371-1
		부천터미널 (소풍)	경기도 부천시 원미구 상동 539-1
		서수원시외버스터미널	경기도 수원시 권선구 구운동 925
		성남종합버스터미널	경기도 성남시 분당구 야탑동 341
		송탄시외버스터미널	경기도 평택시 지산동 773-7
		수원종합버스터미널	경기도 수원시 권선구 권선동 1189
		신갈고속시외버스정류소	경기도용인시기흥구신갈동467-21
		신갈영덕시외버스 정류장	경기도 용인시 기흥구 영덕동 47-6
		안산종합여객자동차터미널	경기도 안산시 상록구 성포동 590
		안성종합버스터미널	경기도 안성시 가사동 182
		안성중앙대 정류장	경기도 안성시 대덕면 신령리 산83-5
		안성한경대 정류장	경기도 안성시 석정동 56-3
		안양시외버스터미널	경기도 안양시 만안구 안양동 695-150

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
경기도 (계속)	버스터미널	안양역시외버스터미널	경기도 안양시 만안구 안양동 668-29
		안중공용버스터미널	경기도 평택시 안중읍 현화리 838
		양지터미널	경기도 용인시 처인구 양지면 양지리 474-3
		양평시외버스터미널	경기도 양평군 양평읍 공흥리 484-2
		여주종합터미널	경기도 여주시 흥문동 274-6
		오산시외버스터미널	경기도 오산시 오산동 881-1
		용인공용버스터미널	경기도 용인시 처인구 김량장동 23-1
		운천시외버스터미널	경기도 포천시 영북면 운천리 510
		의정부시외버스터미널	경기도 의정부시 금오동 369-5
		이천종합터미널	경기도 이천시 중리동 219-1
		일동시외버스터미널	경기도 포천시 일동면 기산리 91-119
		일죽시외버스터미널	경기도 안성시 일죽면 송천리 26-1
		장호원시외버스터미널	경기도 이천시 장호원읍 장호원리 112-2
		청평터미널	경기도 가평군 청평면 청평리 432-24
		태평시외버스터미널	경기도 여주시 가남읍 태평리 172
		평택고속버스터미널	경기도 평택시 평택동 55-5
		평택공용버스터미널	경기도 평택시 평택동 185-245
		평택대고속터미널	경기도 평택시 소사동 4-3
		평택용이터미널	경기도 평택시 용이동 96-7
		포천시외버스터미널	경기도 포천시 신읍동 42-11
		하남시외버스환승공영차고지	경기도 하남시 창우동 224-1
		향남환승터미널	경기도 화성시 향남읍 향남로 424
		호계동 정류장	경기도 안양시 동안구 호계동 918-24
		화정터미널	경기도 고양시 덕양구 화정동 974
	철도역	가평역	경기도 가평군 가평읍 달전리 567

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
경기도 (계속)	철도역	동두천역	경기도 동두천시 동두천동 245-210
		마석역	경기도남양주시화도읍마석우리222-2
		사릉역	경기도 남양주시 진건읍 사능리 605-3
		서정리역	경기도 평택시 서정동 427-1
		수원역	경기도 수원시 팔달구 매산로1가 18
		신탄리역	경기도 연천군 신서면 대광리 169-2
		안양역	경기도 안양시 만안구 안양동 88-1
		양동역	경기도 양평군 양동면 쌍학리 223-2
		양평역	경기도 양평군 양평읍 양근리 130-37
		연천역	경기도 연천군 연천읍 차탄리 34-33
		오산역	경기도 오산시 오산동 603-116
		용문역	경기도 양평군 용문면 다문리 736-13
		전곡역	경기도 연천군 전곡읍 전곡리 333-10
		청평역	경기도 가평군 청평면 청평리 125-1
		평내호평역	경기도남양주시평내동660
		평택역	경기도 평택시 평택동 185-568
	여객선터미널	대부	경기도 안산시 단원구 대부북동 1955-1
강원도	버스터미널	춘천시외버스터미널	강원도 춘천시 온의동 511
		원주시외버스터미널	강원도 원주시 단계동 877-1
		원주고속버스터미널	강원도 원주시 단계동 878-1
		문막매표소	강원도 원주시 문막읍 건등리 206-1
		강릉시외버스터미널	강원도 강릉시 홍제동 992-1
		강릉고속버스터미널	강원도 강릉시 홍제동 992-2

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
강원도 (계속)	버스터미널	주문진고속버스종합터미널	강원도 강릉시 주문진읍 교항리 119-11
		동해공영버스터미널	강원도 동해시 평릉동 166-4
		동해고속버스터미널	강원도 동해시 부곡동 88
		태백시외버스터미널	강원도 태백시 황지동 270-1
		속초시외버스터미널	강원도 속초시 동명동 261-16
		속초고속버스터미널	강원도 속초시 조양동 1418
		삼척시외버스터미널	강원도 삼척시 남양동 341
		삼척고속버스터미널	강원도 삼척시 남양동 334-1
		도계버스터미널	강원도 삼척시 도계읍 전두리 110
		호산시외버스정류장	강원도 삼척시 원덕읍 호산리 193-6
		홍천터미널	강원도 홍천군 홍천읍 희망리 393
		횡성시외버스터미널	강원도 횡성군 횡성읍 읍하리 597
		영월시외버스터미널	강원도 영월군 영월읍 하송리 187-1
		장평터미널	강원도 평창군 용평면 장평리 345
		진부터미널	강원도 평창군 진부면 하진부리 119-1
		횡계터미널	강원도 평창군 대관령면 횡계리 369-20
		평창터미널	강원도 평창군 평창읍 하리 58-5
		고한사북버스공영버스터미널	강원도 정선군 고한읍 고한리 273-12
		정선버스터미널	강원도 정선군 정선읍 북삼리 757-3
		와수시외버스터미널	강원도 철원군 서면 와수리 1140-19
		동송시외버스터미널	강원도 철원군 동송읍 이평리 681-37
		신철원시외버스터미널	강원도 철원군 갈말읍 신철원리 977-8
		화천공용버스터미널	강원도 화천군 화천읍 하리 43-53
		사창리(사내공용버스터미널)	강원도 화천군 사내면 사내로 10-13
		양구시외버스터미널	강원도 양구군 양구읍 상리 327-2
		원통버스터미널	강원도 인제군 북면 원통리 657-11
		인제시외버스터미널	강원도 인제군 인제읍 상동리 96-3
		현리버스터미널(기린)	강원도 인제군 기린면 현리 651-3
		간성시외버스터미널	강원도 고성군 간성읍 신안리 250-1
		양양시외종합터미널	강원도 양양군 양양읍 남문리 3-52
	철도역	남춘천역	강원도 춘천시 영서로 2260
		춘천역	강원도 춘천시 근화동 190
		원주역	강원도 원주시 평원로 158

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
강원도 (계속)	철도역	정동진역	강원도 강릉시 강동면 정동역길 17
		동해역	강원도 동해시 동해역길 69
		묵호역	강원도 동해시 해안로 520
		태백역	강원도 태백시 서황지로 79
		철암역	강원도 태백시 동태백로 389
		도계역	강원도 삼척시 도계읍 도계로 222
		영월역	강원도 영월군 영월읍 영월로 2106
		사북역	강원도 정선군 사북읍 지장천로 616-28
		고한역	강원도 정선군 고한읍 고한로 166
		백마고지역	강원도 철원군 철원읍 평화로 3591
	공항터미널	원주공항	강원도 횡성군 횡성읍 곡교리 112
		양양공항	강원도 양양군 손양면 동호리 545
	여객선터미널	강릉항여객터미널	강원도 강릉시 견소동 286-10
		묵호항여객선터미널	강원도 동해시 발한동 80-171
충청북도	버스터미널	청주시외버스터미널	충청북도 청주시 흥덕구 가경동 1449
		음성공용버스터미널	충청북도 음성군 음성읍 읍내리 483-1
		청주고속버스터미널	충청북도 청주시 흥덕구 가경동 1416
		제천시외버스터미널	충청북도 제천시 의림동 8-21
		무극공용시외버스터미널	충청북도 음성군 금왕읍 무극리 102-28
		오창시외버스정류장	충청북도 청주시 청원구 오창읍 양청리 821-4
		괴산시외버스터미널	충청북도 괴산군 괴산읍 동부리 645-3
		충주공용버스터미널	충청북도 충주시 칠금동 849
		삼성시외버스터미널	충청북도 음성군 삼성면 덕정리 545-30
		생극터미널	충청북도 음성군 생극면 신양리 490
		진천종합버스터미널	충청북도 진천군 진천읍 벽암리 569
		증평시외버스터미널	충청북도 증평군 증평읍 창동리 23
		광혜원버스공동정류소	충청북도 진천군 광혜원면 장기길 99
		대소터미널	충청북도 음성군 대소면 오산리 101-4
		감곡시외버스터미널	충청북도 음성군 감곡면 오향리 514-7
		단양시외버스터미널	충청북도 단양군 단양읍 별곡리 569-1
		제천고속버스터미널	충청북도 제천시 의림동 25-24
		옥천시외버스공용터미널	충청북도 옥천군 옥천읍 삼양리 232-20
		청주남부터미널	충청북도 청주시 서원구 분평동 335-3

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
충청북도 (계속)	버스터미널	청주북부터미널	충청북도 청주시 청원구 우암동 323-21
		청주시창정류장	충청북도 청주시 서원구 사창동 492-3
		이월정류소	충청북도 진천군 이월면 송림리
	철도역	오근장역	충청북도 청주시 청원구 외남동 241-1
		제천역	충청북도 제천시 영천동 1381-1
		옥천역	충청북도 옥천군 옥천읍 금구리 112-1
		충주역	충청북도 충주시 봉방동 409
		황간역	충청북도 영동군 황간면 마산리 42
		단양역	충청북도 단양군 단양읍 증도리 산1-1
		청주역	충청북도 청주시 흥덕구 정봉동 182-1
		영동역	충청북도 영동군 영동읍 계산리 205-1
		증평역	충청북도 증평군 증평읍 신동리 630
		음성역	충청북도 음성군 음성읍 평곡리 486-8
		오송역	충청북도 청주시 흥덕구 오송읍 봉산리149-3
	공항터미널	청주공항	청주시 청원구 내수읍 입상리 79-9
충청남도	버스터미널	당진버스터미널	충청남도 당진시 수청동 979
		보령종합터미널	충청남도 보령시 공촌동 347
		해미정류소	충청남도 서산시 해미면 읍내리 300-5
		예산종합터미널	충청남도 예산군 예산읍 산성리 647
		태안버스터미널	충청남도 태안군 태안읍 남문리701
		마전매표소	충청남도 금산군 추부면 마전리 567-12
		공주종합버스터미널	충청남도 공주시 신관동 609
		기지시정류소	충청남도 당진시 송악읍 기지시리 223-2
		아산고속버스터미널(동양고속)	충청남도 아산시 모종동 557-3
		아산시외버스터미널	충청남도 아산시 모종동 555-9
		홍성종합터미널	충청남도 홍성군 홍성읍 고암리 1042
		서산공용버스터미널	충청남도 서산시 동문동 309-3
		천안종합버스터미널	충청남도 천안시 동남구 신부동 363-2
		논산시외버스터미널	충청남도 논산시 취암동 1045-1
		부여시외버스터미널	충청남도 부여군 부여읍 구아리 324-1
		청양시외버스터미널	충청남도 청양군 청양읍 읍내리 208-4
		정안휴게소정류소	충청남도 공주시 정안면 전평리 5-5
		금산시외버스터미널	충청남도 금산군 금산읍 상리 34-10
		신평정류소	충청남도 당진시 신평면 금천길 5

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
충청남도 (계속)	철도역	온양온천역	충청남도 아산시 온천동 56-9
		천안역	충청남도 천안시 동남구 대흥동 57-1
		웅천역	충청남도 보령시 웅천읍 대창리 465-10
		논산역	충청남도 논산시 반월동 33-17
		서천역	충청남도 서천군 서천읍 화금리 277
		예산역	충청남도 예산군 예산읍 신성리 358-8
		아산역	충청남도 아산시 배방읍 장재리 364-4
		강경역	충청남도 논산시 강경읍 대흥리 32
		신창역	충청남도 아산시 신창면 행목리 346-49
		신례원역	충청남도 예산군 예산읍 신례원리 612
		대천역	충청남도 보령시 내항동 336-11
		장항역	충청남도 서천군 마서면 덕암리 386
		삽교역	충청남도 예산군 삽교읍 신가리 1-2
		성환역	충청남도 천안시 서북구 성환읍 성환리 449-128
		광천역	충청남도 홍성군 광천읍 신진리 429-86
		홍성역	충청남도 홍성군 홍성읍 고암리 442-3
		계룡역	충청남도 계룡시 두마면 두계리 136-4
	여객선터미널	대전연안여객선터미널	충청남도 보령시 신흥동 2241
전라북도	버스터미널	전주고속버스터미널	전라북도 전주시 덕진구 금암동 767-2
		전주시외버스터미널	전라북도 전주시 덕진구 금암동 705-10
		덕진시외버스정류장	전라북도 전주시 덕진구 덕진동 1가 1278-2
		군산고속버스터미널	전라북도 군산시 경암동 612-7
		대야공용버스터미널	전라북도 군산시 대야면 지경리 731-2
		군산시외버스터미널	전라북도 군산시 경암동 614-2
		익산공용버스터미널	전라북도 익산시 평화동 247-6
		익산고속버스터미널	전라북도 익산시 평화동 247-1
		정읍공용버스터미널	전라북도 정읍시 연지동 49-11
		남원공용버스터미널	전라북도 남원시 동충동 37-1
		인월지리산공용터미널	전라북도 남원시 인월면 인월리 233-3
		남원고속버스터미널	전라북도 남원시 도룡동 495-1
		김제시외버스터미널	전라북도 김제시 요촌동 47-24
		진안시외버스공용정류장	전라북도 진안군 진안읍 군상리 403-19
		무주공용버스터미널	전라북도 무주군 무주읍 당산리 1229

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
전라북도 (계속)	버스터미널	장계시외버스터미널	전라북도 장수군 장계면 장계리 296-6
		임실시외버스터미널	전라북도 임실군 임실읍 이도리 233-9
		오수공용정류장	전라북도 임실군 오수면 오수리 362-1
		순창버스터미널	전라북도 순창군 순창읍 순화리 114-9
		고창공용버스터미널	전라북도 고창군 고창읍 읍내리 629
		부안공용버스터미널	전라북도 부안군 부안읍 봉덕리 574-13
		익산역정류소	전라북도 익산시 청인동 1가
		완산동정류소	전라북도 전주시 완산구 서완산동 1가 589-1
		남노송동정류소	전라북도 전주시 완산구 기린대로 124
		인후동정류소	전라북도 전주시 덕진구 인후1동 783-5
		전주대정류소	전라북도 전주시 완산구 효자동3가 1203
		남원북부정류소	전라북도 남원시 도통동 495-1
		대산정류소	전라북도 고창군 대산면
		우화정류소	전라북도 진안군 진안읍 진무로 1075
		호남제일문정류소	전라북도 전주시 덕진구 여의동 1242-1
		익산팔봉정류소	전라북도 익산시 석왕동 236-14
		장수터미널정류소	전라북도 장수군 장수읍 장천로 175
	철도역	익산역	전라북도 익산시 익산대로 153
		전주역	전라북도 전주시 덕진구 동부대로 680
		정읍역	전라북도 정읍시 서부산업도로 305
		남원역	전라북도 남원시 교통로 71
		김제역	전라북도 김제시 두월로 198
		군산역	전라북도 군산시 내흥동 455
		함열역	전라북도 익산시 함열읍 함열로 71
		신태인역	전라북도 정읍시 신태인읍 정신로 1163
		삼례역	전라북도 완주군 삼례읍 삼례역로 85-32
		오수역	전라북도 임실군 오수면 충효로 1967-19
	공항터미널	군산공항	전라북도 군산시 옥서면 선연리 385
	여객선터미널	군산연안여객터미널	전라북도 군산시 임해로 378-14
		격포항여객터미널	전라북도 부안군 변산면 격포항길 64-18
전라남도	버스터미널	목포종합버스터미널	전라남도 목포시 상동 220
		여수종합버스터미널	전라남도 여수시 오림동 390
		순천종합버스터미널	전라남도 순천시 장천동 18-22
		순천북부정류소	전라남도 순천시 매곡동 148번지

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
전라남도 (계속)	버스터미널	나주버스터미널	전라남도 나주시 중앙동 95-2
		영산포공용버스터미널	전라남도 나주시 이창동 191
		다시공용버스터미널	전라남도 나주시 다시면 월태리 494-47
		광양터미널	전라남도 광양시 광양읍 인동리 413
		중마종합버스터미널	전라남도 광양시 중동 1732-2
		담양공용버스터미널	전라남도 담양군 담양읍 지침리 132-17
		곡성버스터미널	전라남도 곡성군 곡성읍 읍내리 244-4
		구례공영버스터미널	전라남도 구례군 구례읍 봉남리 1
		고흥공용버스터미널	전라남도 고흥군 고흥읍 서문리 218-11
		녹동버스공용정류장	전라남도 고흥군 도양읍 봉암리 1613-1
		과역공용버스터미널	전라남도 고흥군 과역면 과역리 70-4
		나로도공용터미널	전라남도 고흥군 봉래면 신금리 878-343
		보성공용터미널	전라남도 보성군 보성읍 원봉리 5-1
		벌교버스공용터미널	전라남도 보성군 벌교읍 회정리 432
		화순시외버스터미널	전라남도 화순군 화순읍 삼천리 738
		장흥터미널	전라남도 장흥군 장흥읍 건산리 382
		관산터미널	전라남도 장흥군 관산읍 남송리 30-31
		강진버스여객터미널	전라남도 강진군 강진읍 평동리 167-1
		성전시외버스터미널	전라남도 강진군 성전면 월평리
		해남종합버스터미널	전라남도 해남군 해남읍 해리 401
		독천시외버스터미널	전라남도 영암군 학산면 독천리 1237-25
		신북시외버스터미널	전라남도 영암군 신북면 월평리 134-3
		삼호종합터미널	전라남도 영암군 삼호읍 용양리 12
		영암버스터미널	전라남도 영암군 영암읍 남풍리 4-1
		무안공용버스터미널	전라남도 무안군 무안읍 성동리 873-11
		함평공영터미널	전라남도 함평군 함평읍 기각리 988-1
		문장터미널	전라남도 함평군 해보면 문장리 826
		영광종합터미널	전라남도 영광군 영광읍 신하리 10-1
		장성공영버스터미널	전라남도 장성군 장성읍 영천리 931
		장성사거리버스여객터미널	전라남도 장성군 북이면 사거리
		완도공용버스터미널	전라남도 완도군 완도읍 군내리 1230
		고금시외버스터미널	전라남도 완도군 고금면 덕암리
		진도공용터미널	전라남도 진도군 진도읍 남동리 782-1
		지도여객자동차터미널	전라남도 신안군 지도읍 읍내리 290-1

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
전라남도 (계속)	버스터미널	옥과정류소	전라남도 곡성군 옥과면 옥과리 88-3
		해제정류소	전라남도 무안군 해제면 양간로 17
		홍농정류소	전라남도 영광군 홍농읍 상하리 499
		석곡정류소	전라남도 곡성군 석곡면 석록리 212-12
		청계정류소	전라남도 무안군 청계면 영산로 1688
		남악정류소	전라남도 무안군 삼향읍 남악3로 80
		산정정류소	전라남도 해남군 송지면 산정리 769-2
		남악도청정류소	전라남도 무안군 삼향읍 오룡길 1
		순천역 버스정류소	전라남도 순천시 팔마로 112-1
	철도역	순천역	전라남도 순천시 팔마로 191번지
		목포역	전라남도 목포시 영산로 98(호남동1-1)
		여수엑스포역	전라남도 여수시 망양로 2가
		여천역	전라남도 여수시 시청로 200(여천동)
		장성역	전라남도 장성군 장성읍 역전로87
		나주역	전라남도 나주시 나주역길 56(송월동262-2)
		곡성역	전라남도 곡성군 곡성읍 곡성로920
		구례구역	전라남도 순천시 황전면 섬진강로 217
		보성역	전라남도 보성군 보성읍 현충로 90
		함평역	전라남도 함평군 학교면 영산로 3530
	공항터미널	여수공항	전라남도 여수시 율촌면 신평리 979
	여객선터미널	목포연안여객터미널	전라남도 목포시 항동 6-10
		화흥포항	전라남도 완도군 완도읍 화흥리 830-14
		여수연안여객터미널	전라남도 여수시 덕충동 1998
		완도여객터미널	전라남도 완도읍 군내리 1255
		땅끝선착장	전라남도 해남군 송지면 송호리
		송곡선착장	전라남도 완도군 신지면 송곡리 267-5
		신기선착장	전라남도 여수시 돌산읍 신복리
		당목항	전라남도 완도군 약산면 해동리
		녹동신항연안여객선터미널	전라남도 고흥군 도양읍 봉암리 3907
		에이치엘해운 팽목터미널	전라남도 진도군 임회면 연동리 1299-7
		신월리선착장	전라남도 무안군 운남면 내리
		여수엑스포터미널	전라남도 여수시 엑스포대로 320-66
		목포항국제여객터미널	전라남도 목포시 해안동1가 10-6

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
경상북도	버스터미널	포항시외버스터미널	경상북도 포항시 남구 상도동 579-13
		포항고속버스터미널	경상북도 포항시 남구 해도동 33-7
		경주시외버스터미널	경상북도 경주시 노서동 160-2
		경주고속버스터미널	경상북도 경주시 노서동 243-5
		경주(역포) 정류소	경상북도 경주시 성동동 91-2번지
		안강 정류소	경상북도 경주시 안강읍 산대리 1790-9
		김천공용버스터미널	경상북도 김천시 성내동 38-1
		안동터미널	경상북도 안동시 송현동 713-6
		안동초교앞 정류장	경상북도 안동시 남문동 189-5
		구미종합버스터미널	경상북도구미시원평동1073-1
		구미 주공 매표소	경상북도 구미시 공단동 262-4
		구미 공단 매표소	경상북도 구미시 공단동 200
		영주버스공용터미널	경상북도 영주시 영주동 497
		영천시외버스터미널	경상북도 영천시 금노동 584-3
		상주종합버스터미널	경상북도 상주시 무양동 291
		경북대상주 정류장	경상북도 상주시 가장동 659-1
		함창버스정류장	경상북도 상주시 함창읍 구항리 185-1
		접촌시외고속버스터미널	경상북도 문경시 모전동 115-2
		문경버스터미널	경상북도 문경시 문경을 하리 202-1
		접촌북부정류소	경상북도 문경시 흥덕동 237-48
		경산시외버스정류장	경상북도 경산시 중방동 863-11
		영남대 정류장	경상북도 경산시 대동 214-1
		하양시외버스터미널	경상북도 경산시 하양읍 금라리 116-268
		군위시외버스공용터미널	경상북도 군위군 군위읍 동부리 670-8
		의성시외버스터미널	경상북도 의성군 의성읍 후죽리 837-1
		도리원시외버스터미널	경상북도 의성군 봉양면 화전리 110
		진보시외버스터미널	경상북도 청송군 진보면 진안리 423-27
		청송시외버스터미널	경상북도 청송군 청송읍 월막리 484-40
		부남버스터미널	경상북도 청송군 부남면 대전리 63-5
		영양버스정류장	경상북도 영양군 영양읍 서부리 155-3
		영해버스터미널	경상북도 영덕군 영해면 성내리 637-1
		영덕터미널	경상북도 영덕군 영덕읍 덕곡리 248-3
		청도공용버스정류장	경상북도 청도군 청도읍 고수리 827-2

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
경상북도 (계속)	버스터미널	동곡공용버스터미널	경상북도 청도군 금천면 동곡리
		고령시외버스정류장	경상북도 고령군 대가야읍 헌문리 50-3
		성주버스정류장	경상북도 성주군 성주읍 경산리 597-2
		왜관남부시내시외버스정류장	경상북도 칠곡군 왜관읍 왜관리 291-1
		예천시외버스정류장	경상북도 예천군 예천읍 대십리 66-1
		봉화공용버스정류장	경상북도 봉화군 봉화읍 내성리 421-13
		평해버스정류장	경상북도 울진군 평해읍 평해리 829-2
		울진종합버스터미널	경상북도 울진군 울진읍 읍내리 196-17
		후포공용시외버스터미널	경상북도 울진군 후포면 삼울리 342
	철도역	포항역	경상북도 포항시 북구 흥해읍 이인리 137-1
		경주역	경상북도 경주시 성동동 40
		서경주역	경상북도 경주시 현곡면 금장리 466-1
		불국사역	경상북도 경주시 구정동 459-2
		김천역	경상북도 김천시 평화동 264-1
		안동역	경상북도 안동시 운흥동 178-3
		구미역	경상북도 구미시 원평동 1008-1
		영주역	경상북도 영주시 휴천동 257
		풍기역	경상북도 영주시 풍기읍 서부리 70
		영천역	경상북도 영천시 완산동 891
		상주역	경상북도 상주시 성동동 621
		점촌역	경상북도 문경시 점촌동 49-2
		경산역	경상북도 경산시 사정동 84-1
		하양역	경상북도 경산시 하양읍 금락리 133-43
		화본역	경상북도 군위군 산성면 산성가음로 711-9
		의성역	경상북도 의성군 의성읍 후죽리 829
		청도역	경상북도 청도군 청도읍 고수리 969-65
		왜관역	경상북도 칠곡군 왜관읍 왜관리 216-1
		약목역	경상북도 칠곡군 약목면 복성리 147-1
		예천역	경상북도 예천군 예천읍 서본리 212-7
		분천역	경상북도 봉화군 소천면 분천리 935-1
	공항터미널	포항공항	경상북도 포항시 남구 동해면 도구리 402-1
	여객선터미널	포항여객터미널	경상북도 포항시 북구 항구동 58-54
경상남도	버스터미널	창원종합버스터미널	경상남도 창원시 의창구 팔용동 35
		창원역시외버스정류소	경상남도 창원시 의창구 동정동 708-172
		창원남산동시외버스정류소	경상남도 창원시 성산구 남산동 629-12
		마산남부버스터미널	경상남도 창원시 마산합포구 해운동 5-56번지
		마산시외버스터미널	경상남도 창원시 마산회원구 합성동 267
		마산고속버스터미널	경상남도 창원시 마산회원구 양덕2동 154-1

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
경상남도 (계속)	버스터미널	내서고속버스터미널	경상남도 창원시 마산회원구 내서읍 중리 751-1
		진해시외버스정류장	경상남도 창원시 진해구 인의동 24-3
		진주시외버스터미널	경상남도 진주시 장대동 96-1
		진주고속버스터미널	경상남도 진주시 칠암동 489-2
		개양시외버스승강장	경상남도 진주시 가좌동 639-11번지
		통영종합버스터미널	경상남도 통영시 광도면 죽림4로 24
		사천시외버스터미널	경상남도 사천시 사천읍 선인리 315-2
		삼천포시외버스터미널	경상남도 사천시 벌리동 69
		곤양공용터미널	경상남도 사천시 곤양면 성내리 97-2
		김해여객터미널	경상남도 김해시 외동 1264
		진영시외버스터미널	경상남도 김해시 진영읍 여래리 711-11
		김해장유고속버스환승정류장	경상남도 김해시 무계동 156-8
		밀양시외버스터미널	경상남도 밀양시 내이동 1187-1
		고현버스터미널	경상남도 거제시 고현동 979-2
		장승포시외버스터미널	경상남도 거제시 장승포동 687
		양산시외버스터미널	경상남도 양산시 중부동 710-1
		통도사신평버스터미널	경상남도 양산시 하북면 순지리 821-1
		의령시외버스터미널	경상남도 의령군 의령읍 서동리 253
		함안공용버스터미널	경상남도 함안군 가야읍 말산리 605-3
		창녕버스터미널	경상남도 창녕군 창녕읍 교리 1073-1
		남지버스터미널	경상남도 창녕군 남지읍 남지리 167-12
		영산정류소	경상남도 창녕군 영산면 서리 145-1
		부곡버스터미널	경상남도 창녕군 부곡면 거문리 231-14
		고성여객자동차터미널	경상남도 고성군 고성읍 송학리 416-2
		고성배둔시외터미널	경상남도 고성군 회화면 배둔리 811-1
		남해시외터미널	경상남도 남해군 남해읍 북변리 316-3
		하동시외버스터미널	경상남도 하동군 하동읍 읍내리 333-14
		진교시외버스터미널	경상남도 하동군 진교면 진교리 426-66
		원지시외버스정류소	경상남도 산청군 신안면 하정리 614-2
		산청시외버스터미널	경상남도 산청군 산청읍 산청리 227-1
		함양시외버스터미널	경상남도 함양군 함양읍 용평리 680-1
		거창버스터미널	경상남도 거창군 거창읍 대평리 1005
		합천시외버스터미널	경상남도 합천군 합천읍 합천리 403-11

<표 계속> 여객교통시설물 조사지점

시도	시설유형	시설명	주소
경상남도 (계속)	철도역	창원중앙역	경상남도 창원시 의창구 상남로 381
		창원역	경상남도 창원시 의창구 의창대로 67
		마산역	경상남도 창원시 마산회원구 마산역 광장로18
		중리역	경상남도 창원시 마산회원구 내서읍 함태로 288-3
		진주역	경상남도 진주시 가좌동 68-10
		진영역	경상남도 김해시 진영읍 김해대로 809
		밀양역	경상남도 밀양시 중앙로 62
		삼랑진역	경상남도 밀양시 삼랑진읍 천태로 72
		상동역	경상남도 밀양시 상동면 금산 7길-4
		물금역	경상남도 양산시 물금읍 황산로 347
		원동역	경상남도 양산시 원동면 원동마을길 13
		함안역	경상남도 함안군 함안면 괴산리 135
		하동역	경상남도 하동군 하동읍 경서대로 236
	공항터미널	사천공항	경상남도 사천시 사천읍 구암리 1713
	여객선터미널	통영여객터미널	경상남도 통영시 서호동 316
		육지행여객선터미널	경상남도 통영시 산양읍 삼덕리
		사랑도여객선터미널	경상남도 통영시 도산면 오륜리
		매물도여객선터미널	경상남도 거제시 남부면 저구리
제주도	버스터미널	제주시외버스터미널	제주특별자치도 제주시 서광로 174
		서귀포시외버스터미널	제주특별자치도 서귀포시 일주동로 9217
	공항터미널	제주국제공항	제주특별자치도 제주시 공항로 2
	여객선터미널	제주항여객터미널	제주특별자치도 제주시 임항로 111
세종특별 자치시	버스터미널	세종청사터미널	세종특별자치시 어진동 561
		세종고속시외버스터미널	세종특별자치시 대평동 269-18
		조치원공영버스터미널	세종특별자치시 조치원읍 상리 96
	철도역	조치원역	세종특별자치시 조치원읍 원리 141-54

2. 고속도로 요금소 조사지점

<표 C-2> 고속도로 요금소 조사지점

시도	노선	요금소명	시군구
부산광역시	경부선	노포	부산광역시 금정구
	남해선	부산	부산광역시 금정구
		북부산	부산광역시 강서구
	남해제2지선	서부산	부산광역시 강서구
		가락	부산광역시 금정구
	동해선	해운대	부산광역시 해운대구
		장안	부산광역시 기장군
		기장일광	부산광역시 기장군
		동부산	부산광역시 기장군
		해운대송정	부산광역시 기장군
대구광역시	대구부산선	동대구	대구광역시 동구
		수성	대구광역시 수성구
	경부선	북대구	대국광역시 북구
	중앙선	철곡	대국광역시 북구
	중부내륙지선	서대구	대구광역시 서구
		남대구	대구광역시 남구
		화원옥포	대구광역시 달성군
		달성	대구광역시 달성군
	중부내륙선	현풍	대구광역시 달성군
광주광역시	익산포항선	팔공산	대구광역시 동구
	호남선	동광주	광주광역시 북구
	무안광주선	동광산	광주광역시 광산구
		서광산	광주광역시 광산구
대전광역시	중부선	관암	대전광역시 동구
		남대전	대전광역시 동구
	대전남부순환선	안영	대전광역시 중구
		서대전	대전광역시 서구
	호남선지선	유성	대전광역시 유성구
		북대전	대전광역시 유성구
	경부선	대전	대전광역시 대덕구
		신탄진	대전광역시 대덕구
울산광역시	경부선	서울산	울산광역시 울주군
	울산선	통도사	울산광역시 울주군
	동해선	울산	울산광역시 울주군
		범서	울산광역시 울주군
		문수	울산광역시 울주군
		청량	울산광역시 울주군
		온양	울산광역시 울주군

<표 계속> 고속도로 요금소 조사지점

시도	노선	요금소명	시군구
경기도	경부선	서울	경기도 성남시 분당구
		수원신갈	경기도 용인시 기흥구
		오산	경기도 오산시
		기흥동탄	경기도 화성시
		안성	경기도 안성시
		기흥	경기도 용인시 기흥구
	서울양양선	남양주	경기도 남양주시
		화도	경기도 남양주시
		서종	경기도 양평군
		설악	경기도 가평군
	서해안선	서서울	경기도 안산시 상록구
		비봉	경기도 화성시
		서평택	경기도 평택시
		발안	경기도 화성시
		매송	경기도 화성시
	영동선	군자	경기도 시흥시
		동수원	경기도 수원시 영통구
		서안산	경기도 안산시 단원구
		북수원	경기도 수원시 장안구
		군포	경기도 군포시
		안산	경기도 안산시 상록구
		용인	경기도 용인시 처인구
		양지	경기도 용인시 처인구
		이천	경기도 이천시
		덕평	경기도 이천시
		여주	경기도 여주군
		부곡	경기도 의왕시
		동군포	경기도 군포시
		마성	경기도 용인시 처인구
	중부내륙선	양평	경기도 양평군
		남여주	경기도 여주군
		서여주	경기도 여주군
		북여주	경기도 여주군
	중부선	동서울	경기도 하남시
		경기광주	경기도 광주시
		곤지암	경기도 광주시
		일죽	경기도 안성시
		서이천	경기도 이천시
		남이천	경기도 이천시

<표 계속> 고속도로 요금소 조사지점

시도	노선	요금소명	시군구
경기도 (계속)	평택시흥선	서시흥	경기도 시흥시
		남안산	경기도 안산시 단원구
		송산마도	경기도 화성시
		조암	경기도 화성시
	평택제천선	송탄	경기도 안성시
		청북	경기도 평택시
		남안성	경기도 안성시
		서안성	경기도 안성시
		평택	경기도 평택시
	평택화성선	봉담	경기도 화성시
		북평택	경기도 평택시
		북오산	경기도 오산시
		서오산	경기도 오산시
		향남	경기도 화성시
		정남	경기도 화성시
	수원광명선	금곡	경기도 수원시 권선구
		동안산당수	경기도 수원시 권선구
		남광명	경기도 광명시
		동시흥	경기도 시흥시
		남군포	경기도 군포시
강원도	영동선	문막	강원도 원주시
		원주	강원도 원주시
		새말	강원도 횡성군
		둔내	강원도 횡성군
		면운	강원도 평창군
		횡계 (대관령)	강원도 평창군
		장평	강원도 평창군
		진부	강원도 평창군
	중앙선	춘천	강원도 춘천시
		횡성	강원도 횡성군
		북원주	강원도 원주시
		남원주	강원도 원주시
		신림	강원도 원주시
	동해선	강릉	강원도 강릉시
		북강릉	강원도 강릉시
		동해	강원도 동해시
		남강릉	강원도 강릉시
		하조대	강원도 양양군

<표 계속> 고속도로 요금소 조사지점

시도	노선	요금소명	시군구
강원도 (계속)	서울양양선	동흥천	강원도 홍천군 회촌면 성산리
		흥천	강원도 홍천군 흥천읍 하오안리
		강촌	강원도 춘천시 남면 발산리
		남춘천	강원도 춘천시 동산면 군자리
		동산	강원도 춘천시 동산면 군자리
		조양	강원도 춘천시 동산면 조양리
충청북도	경부선	청주	충청북도 청주시 흥덕구
		남청주	충청북도 청주시 서원구
		옥천	충청북도 옥천군
		금강	충청북도 옥천군
		영동	충청북도 영동군
		황간	충청북도 영동군
	당진영덕선	문의	충청북도 청주시 상당구
		보은	충청북도 보은군
		속리산	충청북도 보은군
	중부내륙선	충주	충청북도 충주시
		북충주	충청북도 충주시
		괴산	충청북도 괴산군
		감곡	충청북도 음성군
	중부선	서청주	충청북도 청주시 흥덕구
		오창	충청북도 청주시 청원구
		증평	충청북도 청주시 청원구
		진천	충청북도 진천군
		대소	충청북도 음성군
	중앙선	제천	충청북도 제천시
		남제천	충청북도 제천시
		북단양	충청북도 단양군
	평택제천선	동충주	충청북도 충주시
		서충주	충청북도 충주시
		북진천	충청북도 진천군
		음성	충청북도 음성군
		금왕꽃동네	충청북도 음성군
충청남도	경부선	천안	충청남도 천안시 동남구
		목천	충청남도 천안시 동남구
		북천안	충청남도 천안시 서북구
	논산천안선	남천안	충청남도 천안시 동남구
		남풍세	충청남도 천안시 동남구
		정안	충청남도 공주시
		남공주	충청남도 공주시
		탄천	충청남도 공주시
		서논산	충청남도 논산시
		연무	충청남도 논산시

<표 계속> 고속도로 요금소 조사지점

시도	노선	요금소명	시군구
충청남도 (계속)	당진영덕선	공주	충청남도 공주시
		유구	충청남도 공주시
		마곡사	충청남도 공주시
		예산수덕사	충청남도 예산군
		고덕	충청남도 예산군
		신양	충청남도 예산군
		면천	충청남도 당진군
	서천공주선	부여	충청남도 부여군
	서해안선	대천	충청남도 보령시
		광천	충청남도 보령시
		무창포	충청남도 보령시
		서산	충청남도 서산시
		해미	충청남도 서산시
		서천	충청남도 서천군
		홍성	충청남도 홍성군
		송악	충청남도 당진군
	중부선	당진	충청남도 당진군
		추부	충청남도 금산군
	호남선지선	금산	충청남도 금산군
		논산	충청남도 논산시
		계룡	충청남도 계룡시
전라북도	고창담양선	남고창	전북 고창군
	광주대구선	남원	전북 남원시
		순창	전북 순창군
		지리산	전북 남원시
		동남원(남장수)	전북 남원시
	서해안선	군산	전북 군산시
		동군산	전북 군산시
		선운산	전북 고창군
		부안	전북 부안군
		고창	전북 고창군
		서김제	전북 김제시
	순천완주선	동전주	전북 전주시
		오수	전북 임실군
		상관	전북 완주군
		임실	전북 임실군
		서남원	전북 남원시
		북남원	전북 남원시
	익산포항선	완주	전북 완주군
		소양	전북 완주군
		장수	전북 장수군

<표 계속> 고속도로 요금소 조사지점

시도	노선	요금소명	시군구
전라북도 (계속)	통영대전선	무주	전북 무주군
		덕유산	전북 무주군
	호남선	전주	전북 전주시
		익산	전북 완주군
		서전주	전북 완주군
		정읍	전북 정읍시
		김제	전북 김제시
		삼례	전북 익산시
		태인	전북 정읍시
		내장산	전북 정읍시
		금산사	전북 김제시
전라남도	호남선	광주	전남 장성군
		순천	전남 순천시
		옥과	전남 곡성군
		장성	전남 장성군
		서순천	전남 순천시
		곡성	전남 곡성군
		송광사	전남 순천시
		창평	전남 담양군
		승주	전남 순천시
		석곡	전남 곡성군
	순천완주선	동순천	전남 광양시
		구례화엄사	전남 구례군
		황전	전남 순천시
	서해안선	목포	전남 무안군
		무안	전남 무안군
		영광	전남 영광군
	무안광주선	동함평	전남 함평군
		북무안	전남 무안군
		문평	전남 나주시
	남해선	남순천	전남 순천시
		광양	전남 광양시
		서영암	전남 영암군
		옥곡	전남 광양시
		보성	전남 보성군
		동광양	전남 광양시
		고흥	전남 고흥군
		강진무위사	전남 강진군
		별교	전남 보성군
		진월	전남 광양시
		장흥	전남 장흥군
	광주대구선	담양	전남 담양군
	고창담양선	북광주	전남 담양군

<표 계속> 고속도로 요금소 조사지점

시도	노선	요금소명	시군구
경상북도	경부선	추풍령	경상북도 김천시
		김천	경상북도 김천시
		구미	경상북도 구미시
		남구미	경상북도 구미시
		왜관	경상북도 칠곡군
		동김천	경상북도 김천시
		경산	경상북도 경산시
		영천	경상북도 영천시
		건천	경상북도 경주시
		경주	경상북도 경주시
		칠곡물류	경상북도 칠곡군
	중앙선	풍기	경상북도 영주시
		청도	경상북도 청도군
		다부	경상북도 칠곡군
		가산	경상북도 칠곡군
		군위	경상북도 군위군
		의성	경상북도 의성군
		남안동	경상북도 안동시
		서안동	경상북도 안동시
		영주	경상북도 영주시
	광주대구선	성산	경상북도 고령군
		고령	경상북도 고령군
	익산포항선	청통와촌	경상북도 영천시
		북영천	경상북도 영천시
		서포항	경상북도 포항시 북구
		포항	경상북도 포항시 남구
	당진영덕선	남상주	경상북도 상주시
	중부내륙선	성주	경상북도 성주군
		점촌합창	경상북도 상주시
		북상주	경상북도 상주시
		상주	경상북도 상주시
		선산	경상북도 구미시
	동해선	남포항	경상북도 포항시 남구
		남경주	경상북도 경주시
		동경주	경상북도 경주시
경상남도	대구광주선	함양	경상남도 함양군
		거창	경상남도 거창군
		가조	경상남도 거창군
		해인사	경상남도 합천군
	경부선	양산	경상남도 양산시

<표 계속> 고속도로 요금소 조사지점

시도	노선	요금소명	시군구
경상남도 (계속)	남해선	동창원	경상남도 창원시 의창구
		북창원	경상남도 창원시 의창구
		진주	경상남도 진주시
		문산	경상남도 진주시
		진성	경상남도 진주시
		지수	경상남도 진주시
		사천	경상남도 사천시
		곤양	경상남도 사천시
		축동	경상남도 사천시
		동감해	경상남도 김해시
		서감해	경상남도 김해시
		진례	경상남도 김해시
		군북	경상남도 함안군
		함안	경상남도 함안군
		장지	경상남도 함안군
		하동	경상남도 하동군
		진교	경상남도 하동군
	남해제1지선	마산	경상남도 창원시 의창구
	남해제2지선	산인	경상남도 함안군
		장유	경상남도 김해시
	대구부산선	대동	경상남도 김해시
		상동	경상남도 김해시
		남밀양	경상남도 밀양시
		밀양	경상남도 밀양시
		삼랑진	경상남도 밀양시
	중부내륙선	철원	경상남도 함안군
		철서	경상남도 함안군
		창녕	경상남도 창녕군
		남지	경상남도 창녕군
		영산	경상남도 창녕군
	중부선	서진주	경상남도 진주시
		통영	경상남도 통영시
		북통영	경상남도 통영시
		고성	경상남도 고성군
		동고성	경상남도 고성군
		단성	경상남도 산청군
		산청	경상남도 산청군
		서상	경상남도 함양군
	중앙선지선	남양산	경상남도 양산시
		물금	경상남도 양산시
세종특별 자치시	당진영덕선	남세종	세종특별자치시 세종시
		서세종	세종특별자치시 세종시

3. 교통량 조사지점

1) 서울특별시

<표 C-3> 서울특별시 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
서울특별시	1	1	서울시	경기 부천시	2	수주로	경기 부천시 오정구 고강동 511
	2	2	서울시	경기 고양시	2	향동 아랫말길	경기 고양시 덕양구 향동동 390-1
	3	3	서울시	경기 김포시	2	일반국도 제48호	서울 강서구 개화동 380-6
	4	4	서울시	경기 하남시	2	초광로	경기 하남시 초이동 544
	5	5	서울시	경기 고양시	2	백운길	서울 은평구 진관동 1-19
	7	7	서울시	경기 고양시	6	일반국도 제1호	서울 은평구 진관동 72-24
	8	8	서울시	경기 고양시	6	일반국도 제39호	서울 강서구 개화동 652
	9	9	서울시	경기 광명시	6	한내로	서울 금천구 독산동 1092
	11	11	서울시	경기 성남시	2	현릉로 718길	서울 강남구 세곡동 505
	12	12	서울시	경기 하남시	4	아리수로	서울 강동구 강일동 366-11
	13	13	서울시	경기 성남시	2	청계산로	서울 서초구 신원동 66-8
	14	14	서울시	경기 광명시	6	기아로	서울 금천구 시흥동 672-13
	15	15	서울시	경기 광명시	4	일반국도 제1호	서울 금천구 시흥동 784-7
	17	17	서울시	경기 부천시	4	일반국도 제6호	서울 강서구 공항동 산 88-7
	18	18	서울시	경기 김포시	8	개화동로	서울 강서구 개화동 214-1
	19	19	서울시	경기 고양시	4	국지도 39호선	경기 고양시 덕양구 효자동 149-6
	20	20	서울시	경기 고양시	4	지방도 제349호	서울 은평구 진관동 53-32
	21	21	서울시	인천광역시	4	일반국도 제39호	서울 강서구 오곡동 659-2
	22	22	서울시	경기 고양시	10	자유로	서울 마포구 상암동 481-207

<표 계속> 서울특별시 교통량 조사지점

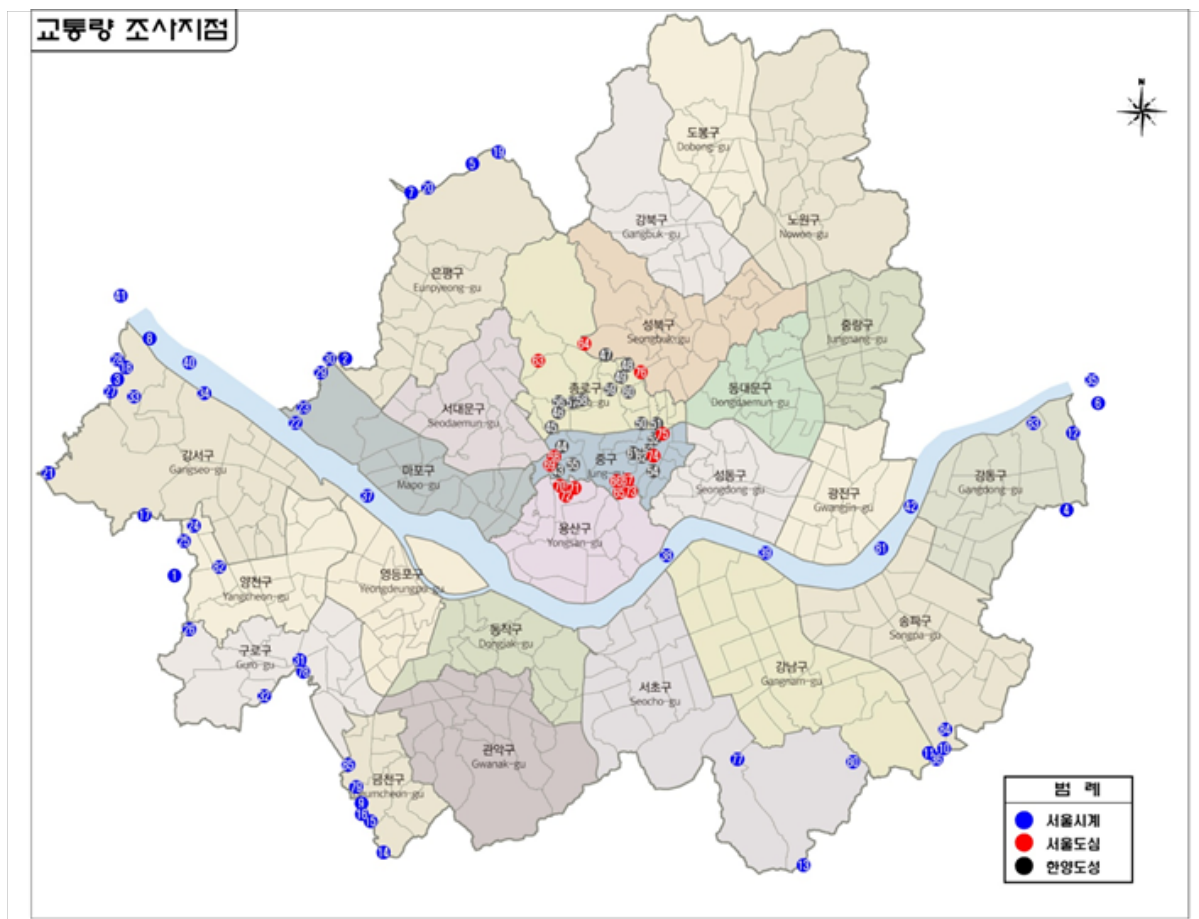
시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
서울특별시	23	23	서울시	경기 고양시	4	가양대로	서울 마포구 상암동 496-195
	24	24	서울시	경기 부천시	6	화곡로	서울 양천구 신월동 258
	25	25	서울시	경기 부천시	4	가로공원길	서울 양천구 신월동 39-5
	26	26	서울시	경기 부천시	6	신정로	서울 구로구 궁동 5-7
	27	27	서울시	경기 김포시	4	국도 제48호	서울 강서구 개화동 340-25
	28	28	서울시	경기 김포시	4	벌말로	경기 김포시 고촌읍 전호리 217-5
	29	29	서울시	경기 고양시	4	월드컵북로	서울 마포구 상암동 655
	30	30	서울시	경기 고양시	6	중앙로	경기 고양시 덕양구 덕은동 83-24
	31	31	서울시	경기 광명시	6	안양천로	서울 구로구 구로동 636-46
	32	32	서울시	경기 광명시	6	광명로	경기 광명시 광명동 158-963
	33	33	서울시	개화사거리	2	신공항고속도로	서울 강서구 개화동 489-7
	34	34	서울시	가양사거리	8	올림픽대로	서울 강서구 마곡동 41-22
	35	35	서울시	미사대교	6	서울춘천선	경기 하남시 선동 410
	36	36	서울시	대곡교	10	현릉로	서울 강남구 세곡동 493-1
	37	37	서울시	성산대교	6	국도 제1호	서울 마포구 망원동 305-2
	38	38	서울시	한남대교	12	한남대로	서울 강남구 신사동 490
	39	C-15	서울시	영동대교	6	국도 제47호선	서울 성동구 성수동2가 825
	40	40	서울시	방화대교	6	인천국제공항선	경기 고양시 덕양구 한양동 732-5
	41	41	서울시	김포대교	8	서울외곽순환선	경기 고양시 덕양구 신명동 1-1
	42	42	서울시	광진교	2	구천면로	서울 강동구 천호동 522-10
	43	43	서울시	서울시	10	세종대로	서울 중구 남대문로가 84-15
	44	44	서울시	서울시	6	서소문로	서울 중구 서소문동 75-1
	45	45	서울시	서울시	8	새문안로	서울 종로구 신문로2가 1-33
	46	46	서울시	서울시	6	사직로	서울 종로구 사직동 1-30
	47	47	서울시	서울시	2	성북로	서울 성북구 성북동 산 25-174
	48	48	서울시	서울시	2	혜화로	서울 종로구 혜화동 13-6
	49	49	서울시	서울시	8	창경궁로	서울 종로구 혜화동 56
	50	50	서울시	서울시	6	종로 동대문역	서울 종로구 종로6가 94-1
	51	51	서울시	서울시	4	청계천로	서울 종로구 창신동 436-91
	52	52	서울시	서울시	8	을지로	서울 중구 을지로7가 112-3

<표 계속> 서울특별시 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
서울특별시	53	53	서울시	서울시	7	왕십리길	서울 중구 광희동2가 254
	54	54	서울시	서울시	8	동호로	서울 중구 신당동 369-44
	55	55	서울시	서울시	7	퇴계로	서울 중구 남창동 64-1
	56	56	서울시	서울시	6	자하문로	서울 종로구 통의동 73-1
	57	57	서울시	서울시	4	삼청로	서울 종로구 세종로 1-61
	58	58	서울시	서울시	4	북촌로	서울 종로구 재동 62
	59	59	서울시	서울시	6	창경궁로	서울 종로구 연건동 28-19
	60	60	서울시	서울시	6	대학로	서울 종로구 동숭동 199-29
	61	61	서울시	서울시	7	동호로	서울 중구 장충동2가 165-4
	62	62	서울시	서울시	6	왕십리길	서울 중구 장충동1가 26-1
	63	63	서울시	서울시	4	자하문로	서울 종로구 부암동 332-8
	64	64	서울시	서울시	2	삼청로 삼청터널	성북동 산 25-1
	65	65	서울시	서울시	4	남산1호 터널	서울 용산구 한남동
	66	66	서울시	서울시	2	남산2호터널	서울 중구 장충동2가
	67	67	서울	서울시	4	남산3호 터널	서울 용산구 용산동2가
	68	68	서울	서울시	8	서소문사거리	서울 중구 순화동 1-137
	69	69	서울	서울시	7	서소문공원	서울 중구 의주로2가 206-1
	70	70	서울	서울시	8	서울역	서울 용산구 동자동 14-200
	71	71	서울	서울시	2	후암시장	서울 용산구 후암동 10-1
	72	72	서울	서울시	4	용산도서관	서울 용산구 후암동 30-84
	73	73	서울	서울시	4	국립극장	서울 중구 장충동2가 산 14-55
	74	74	서울	서울시	4	청구역	서울 중구 신당동 296-37
	75	75	서울	서울시	4	성동기계공고	서울 중구 신당동 193-37
	76	76	서울	서울시	8	한성대입구	서울 성북구 삼선동1가 1-3
	77	77	서울	서울시	8	경부선_양재IC	서울 서초구 원지동 10-7

<표 계속> 서울특별시 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
서울특별시	78	78	서울	서울시	4	안양교_광명북 초교	경기 광명시 철산동 607
	79	79	서울	서울시	4	서해안선_금천 IC	서울 금천구 독산동 732-3
	80	80	서울	서울시	4	서울용인선_현 릉IC	서울 서초구 내곡동 1-2959
	81	81	서울	서울시	2	잠실철교	서울 송파구 신천동 254
	82	82	서울	서울시	8	경인선_신월IC	
	83	83	서울	서울시	6	올림픽대로	서울 강동구 고덕동78-6
	84	84	서울	서울시	10	일반국도제3호	서울 송파구 장지동247-2
	85	85	서울	서울시	6	범안로	서울 금천구 가산동707



<그림 C-1> 서울특별시 교통량 조사지점도

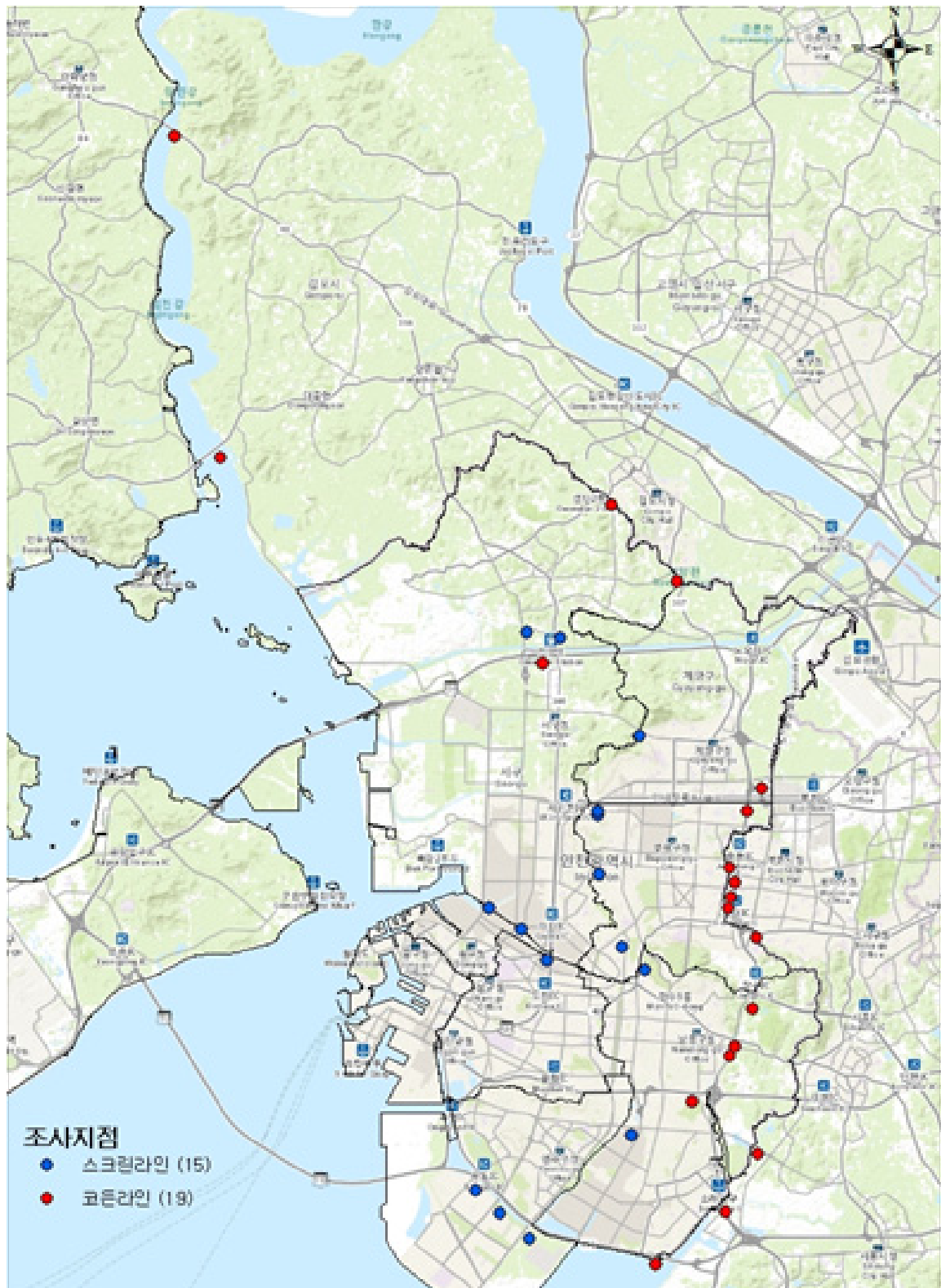
2) 인천광역시

<표 C-4> 인천광역시 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
인천광역시	1	RO004D027	인천시	김포시	4	국지도 84호선	경기 김포시 대곶면 약암리 437-179
	2	RO004D009	인천시	부천시	12	봉오대로	인천 계양구 서운동 149-6
	3	RO004D014	인천시	부천시	4	조마루로	인천 부평구 부개동 499-7
	4	RO004D015	인천시	부천시	6	부흥로	경기 부천시 원미구 상동 572-2
	5	RO004D016	인천시	부천시	4	장말로	경기 부천시 원미구 상동 584-6
	6	RO004D020	인천시	부천시	6	경인로	인천 부평구 구산동 3-1
	7	RO004D012	인천시	부천시	10	길주로	인천 부평구 부개동 497-2
	8	RO004D005	인천시	김포시	8	원당대로	인천 서구 원당동 26-9
	9	RO004D004	인천시	김포시	4	검단로	경기 김포시 감정동 571-4
	10	RO004D029	인천시	김포시	4	국도 48호선	경기 김포시 월곶면 포내리 5-1
	11	RO004D025	인천시	시흥시	4	소래로	경기 시흥시 월곶동 520-168
	12	광역RO004D0008	인천시	서창2지구대 앞	6	비류대로	경기 시흥시 방산동 1008-2
	13	광역RO004D0007	인천시	서창jc	8	제2경인고속도로	인천 남동구 수산동 319-1
	14	광역RO004D0006	인천시	경인요금소	8	경인고속도로	인천 계양구 서운동 55-76
	15	광역RO004D0005	인천시	신공항영업소	8	인천국제공항고속도로	인천 서구 검암동 414-54
	16	광역RO004D0004	인천시	고잔요금소	6	제3경인고속화도로	인천 남동구 고잔동 502-2
	17	광역RO004D0003	인천시	독곡사거리	6	인주대로	인천 남동구 만수동 591-6

<표 계속> 인천광역시 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
인천광역시	18	광역SL004D0005	인천시	백운공원	6	경원대로	인천 부평구 십정동 산 6-13
	19	광역SL004D0004	인천시	GS삼선주유소	4	서달로	인천 부평구 청천동 57-18
	20	광역SL004D0003	인천시	효성흑룡아파트	4	아나지로	인천 서구 가정동 산 104-5
	21	광역RO004D0002	인천시	장수초교앞삼거리	6	백범로	인천 남동구 장수동 688-3
	22	광역SL004D0002	인천시	봉수대길사거리	8	봉수대로	인천 서구 가좌동 178-75
	23	광역RO004D0001	인천시	수현삼거리	4	무네미로	인천 남동구 장수동 411
	24	광역SL004D0001	인천시	북항사거리	10	중봉대로	인천 서구 가좌동 602-27
	25	SL004D001	인천시	징매이교개	8	경명대로	인천 서구 공촌동 산 163-6
	26	SL004D002	인천시	새사미아파트	6	원적로	인천 서구 가좌동 산 21-5
	27	SL004D005	인천시	선학교	6	비류대로	인천 연수구 선학동 380-4
	28	SL004D007	인천시	나주곰탕	6	봉수대로	인천 서구 백석동 211
	29	SL004D008	인천시	백석중	4	서곶로	인천 서구 백석동 57-6
	30	SL004D009	인천시	부평삼거리	6	경인로	인천 남동구 간석동 773-2
	31	SL004D012	인천시	인천교	6	국도 6호선	인천 서구 가좌동 180-102
	32	SL004D013	인천시	송도1교	10	송도국제대로	인천 연수구 송도동 3-47
	33	SL004D014	인천시	송도2교	10	컨벤시아대로	인천 연수구 송도동 15-12
	34	SL004D015	인천시	송도3교	6	아트센터대로	인천 연수구 송도동 15-1



<그림 C-2> 인천광역시 교통량 조사지점도

3) 경기도

<표 C-5> 경기도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명
경 기 도	1	RO028H004	경기 이천시	경기 여주시	2	국가지원지방도제70
	2	RO008H013	경기 수원시	경기 화성시	2	정조로
	3	RO035H003	경기 여주시	경기 양평군	2	일반국도제37호
	4	RO034H002	경기 포천시	강원 철원군	2	일반국도제87호
	5	RO034H014	경기 포천시	경기 연천군	2	지방도제372호
	6	RO014H001	경기 평택시	경기 화성시	2	일반국도제77호
	7	RO017H005	경기 고양시	경기 파주시	2	송포로
	8	RO014H013	경기 평택시	경기 오산시	2	동부대로
	9	RO008H026	경기 수원시	경기 의왕시	2	도시고속화국도제312
	9-1	추가지점1	경기 수원시	경기 의왕시	2	도시고속화국도제312
	10	RO026H020	경기 용인시	경기 안성시	2	국가지원지방도제23
	11	RO026H021	경기 용인시	경기 화성시	2	국가지원지방도제82
	12	RO026H001	경기 용인시	경기 광주시	2	일반국도제43호
	13	RO011H017	경기 안양시	경기 군포시	2	엘에스로45번길
	14	RO023H001	경기 군포시	경기 의왕시	2	산본로77번길
	15	RO017H015	경기 고양시	경기 양주시	2	선유길
	16	RO016H018	경기 안산시	경기 시흥시	2	일반국도제39호
	17	RO035H016	경기 여주시	경기 양평군	2	계주길
	18	RO028H027	경기 이천시	경기 여주시	2	대신리길
	19	RO028H030	경기 이천시	경기 여주시	2	건은로
	20	RO014H044	경기 평택시	경기 오산시	4	서부우회도로
	21	RO034H013	경기 포천시	경기 연천군	4	일반국도제37호
	22	RO032H003	경기 광주시	경기 여주시	2	국가지원지방도제98
	23	RO029H005	경기 안성시	충남 천안시	2	청룡길
	24	RO008H002	경기 수원시	경기 용인시	8	일반국도제42호
	26	RO016H012	경기 안산시	경기 시흥시	4	번영로
	27	RO016H010	경기 안산시	경기 시흥시	6	시화로
	28	RO028H018	경기 이천시	충북 음성군	2	지방도제333호
	29	RO029H006	경기 안성시	충남 천안시	2	국가지원지방도제57
	30	RO029H008	경기 안성시	충남 천안시	2	국가지원지방도제70
	31	RO014H025	경기 평택시	충남 천안시	4	일반국도제1호
	32	RO014H028	경기 평택시	충남 아산시	4	일반국도제45호
	33	RO028H007	경기 이천시	경기 여주시	4	일반국도제42호
	34	RO028H024	경기 이천시	경기 안성시	2	국가지원지방도제70
	35	RO028H003	경기 이천시	경기 여주시	2	국가지원지방도제70

<표 계속> 경기도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명
경 기 도	36	RO028H002	경기 이천시	경기 광주시	4	일반국도제3호
	37	RO026H006	경기 용인시	경기 광주시	2	국가지원지방도제98
	38	RO009H008	경기 성남시	경기 용인시	10	용구대로
	39	RO009H010	경기 성남시	경기 용인시	4	용구대로2771번길
	40	RO023H003	경기 군포시	경기 의왕시	4	이당로
	41	RO008H016	경기 수원시	경기 화성시	4	일반국도제43호
	42	RO021H010	경기 오산시	경기 화성시	4	국가지원지방도제82
	43	RO014H004	경기 평택시	경기 화성시	2	고령길
	44	RO011H004	경기 안양시	경기 의왕시	4	학의로
	45	RO011H007	경기 안양시	경기 의왕시	4	내손로
	46	RO011H018	경기 안양시	경기 군포시	6	일반국도제47호
	47	RO011H025	경기 안양시	경기 군포시	6	고산로
	48	RO011H024	경기 안양시	경기 군포시	6	안양로
	49	RO016H031	경기 안산시	경기 화성시	4	반월들길
	50	RO016H026	경기 안산시	경기 군포시	6	일반국도제47호
	51	RO016H025	경기 안산시	경기 군포시	2	국가지원지방도제98
	52	RO011H028	경기 안양시	경기 시흥시	4	박달로
	53	RO037H006	경기 가평군	경기 양평군	4	일반국도제37호
	54	RO020H006	경기 남양주시	경기 가평군	4	일반국도제46호
	55	RO020H007	경기 남양주시	경기 양평군	2	양수로
	56	RO010H003	경기 의정부시	경기 양주시	4	본원로
	57	RO010H004	경기 의정부시	경기 양주시	6	일반국도제3호
	58	RO017H011	경기 고양시	경기 파주시	4	일반국도제1호
	59	RO017H010	경기 고양시	경기 파주시	4	지방도363호선
	60	RO017H008	경기 고양시	경기 파주시	2	운정로
	61	RO017H007	경기 고양시	경기 파주시	6	지방도359호선
	62	RO037H001	경기 가평군	강원 화천군	2	일반국도제75호
	63	RO034H001	경기 포천시	강원 철원군	2	상노로
	64	RO027H002	경기 파주시	경기 연천군	2	지방도371호선
	65	RO037H004	경기 가평군	강원 춘천시	4	일반국도제46호
	66	RO035H011	경기 여주시	강원 원주시	2	강문로
	67	RO038H007	경기 양평군	강원 원주시	2	지정로
	68	RO038H005	경기 양평군	강원 횡성군	2	양서북로
	69	RO016H015	경기 안산시	경기 시흥시	8	정왕대로
	70	RO016H014	경기 안산시	경기 시흥시	4	만해로
	71	RO016H008	경기 안산시	경기 시흥시	4	번영2로
	72	RO016H007	경기 안산시	경기 시흥시	4	번영1로
	73	RO016H006	경기 안산시	경기 시흥시	6	별망로

<표 계속> 경기도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명
경 기 도	74	RO016H019	경기 안산시	경기 시흥시	8	군자로
	75	RO016H016	경기 안산시	경기 시흥시	4	정왕신길로
	76	RO016H032	경기 안산시	경기 화성시	4	국가지원지방도제69
	77	RO016H021	경기 안산시	경기 시흥시	4	금화로
	78	RO016H029	경기 안산시	경기 화성시	2	용담로
	79	RO016H024	경기 안산시	경기 시흥시	8	일반국도제42호
	80	RO017H001	경기 고양시	경기 파주시	8	국도77호선
	81	RO021H003	경기 오산시	경기 화성시	2	독산성로
	82	RO021H007	경기 오산시	경기 화성시	2	금곡로
	83	RO021H008	경기 오산시	경기 화성시	6	동부대로
	84	RO008H018	경기 수원시	경기 화성시	4	국가지원지방도제84
	85	RO008H020	경기 수원시	경기 화성시	4	도시고속화국도제309
	86	RO008H024	경기 수원시	경기 의왕시	4	도시고속화국도제309
	87	RO008H025	경기 수원시	경기 의왕시	6	덕영대로
	88	RO011H015	경기 안양시	경기 의왕시	10	일반국도제1호
	89	RO011H012	경기 안양시	경기 의왕시	4	모락로
	91	RO008H027	경기 수원시	경기 의왕시	8	일반국도제1호
	92	RO008H010	경기 수원시	경기 화성시	6	지방도제315호
	93	RO008H011	경기 수원시	경기 화성시	2	반정로
	94	RO008H006	경기 수원시	경기 용인시	6	지방도제315호
	95	RO026H023	경기 용인시	경기 화성시	4	지방도제317호
	96	RO026H024	경기 용인시	경기 화성시	4	지방도제318호
	97	RO008H001	경기 수원시	경기 용인시	6	일반국도제43호
	98	RO008H003	경기 수원시	경기 용인시	4	삼성로
	99	RO014H021	경기 평택시	경기 안성시	2	만세로
	100	RO014H016	경기 평택시	경기 용인시	4	지방도제310호
	101	RO009H011	경기 성남시	경기 용인시	8	국가지원지방도제23
	102	RO026H002	경기 용인시	경기 광주시	4	일반국도제43호
	103	RO026H005	경기 용인시	경기 광주시	4	일반국도제45호
	104	RO010H002	경기 의정부시	경기 양주시	4	녹양로
	105	RO019H002	경기 구리시	경기 남양주시	6	경춘북로
	106	RO019H004	경기 구리시	경기 남양주시	6	일반국도제43호
	107	RO019H003	경기 구리시	경기 남양주시	6	동구릉로
	108	RO010H005	경기 의정부시	경기 포천시	6	일반국도제43호
	109	RO015H006	경기 동두천시	경기 양주시	4	지방도제364호
	110	RO027H005	경기 파주시	경기 연천군	2	지방도제375호
	111	RO034H012	경기 포천시	경기 연천군	2	지방도제368호
	112	RO017H012	경기 고양시	경기 파주시	2	국지도제78호

<표 계속> 경기도 교통량 조사지점

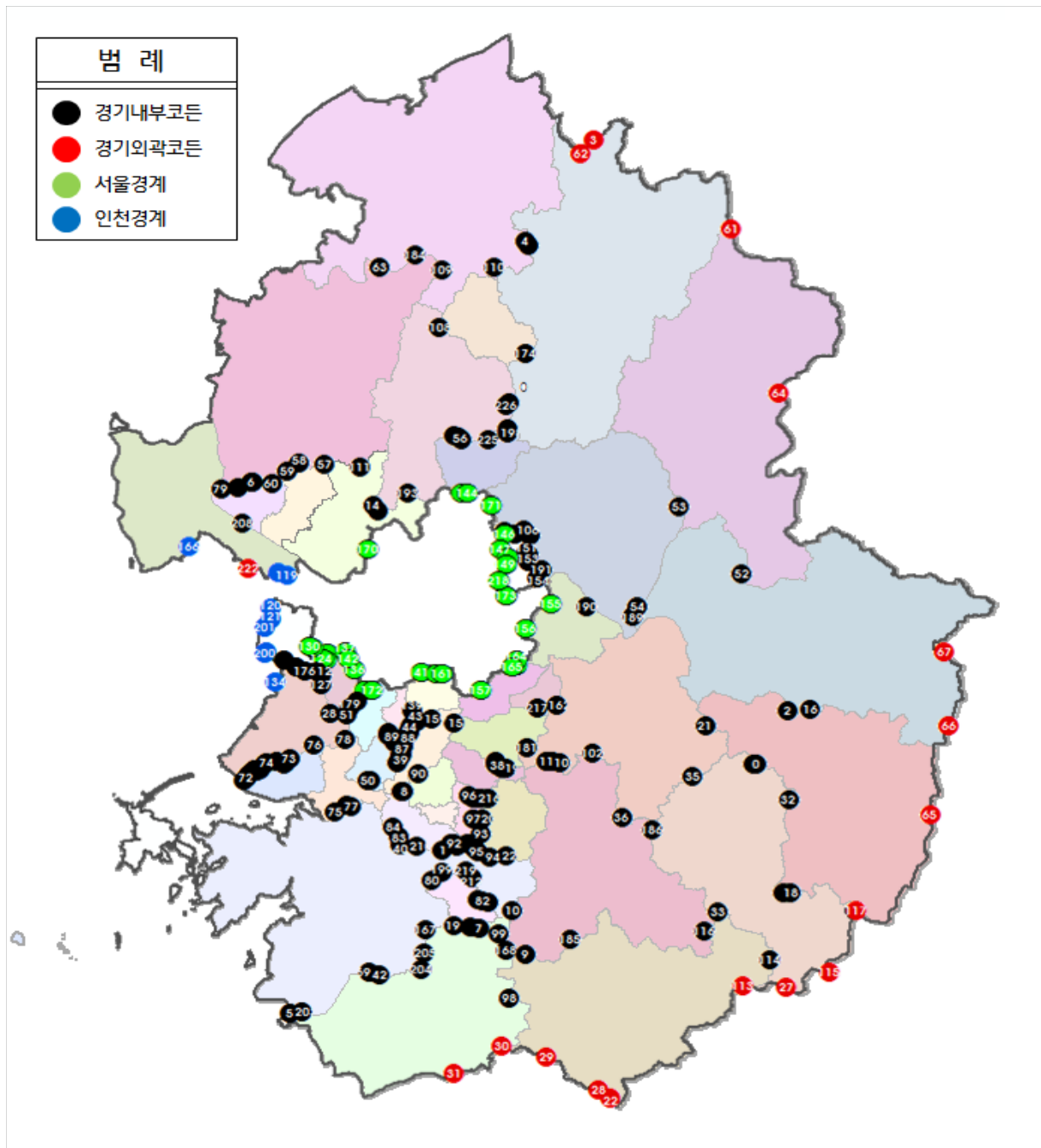
시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명
경 기 도	113	RO011H016	경기 안양시	경기 군포시	2	농심로
	114	RO029H001	경기 안성시	충북 음성군	2	지방도제329호
	115	RO028H020	경기 이천시	경기 안성시	2	주래본죽로
	116	RO028H017	경기 이천시	충북 음성군	2	음성로2089번길
	117	RO026H013	경기 용인시	경기 안성시	4	일반국도제17호
	118	RO035H014	경기 여주시	충북 음성군	2	성주로
	119	RO004D006	인천광역시	경기 김포시	4	드림로
	120	RO004D007	인천광역시	경기 김포시	4	일반국도제39호
	121	RO004D008	인천광역시	경기 부천시	4	경명대로
	122	RO004D010	인천광역시	경기 부천시	4	일반국도제6호(오정로)
	123	RO001A075	서울특별시	경기 광명시	4	오리로
	124	RO001A077	서울특별시	경기 광명시	4	광남로
	125	RO001A078	서울특별시	경기 광명시	4	금오로
	126	RO013H005	경기 광명시	경기 시흥시	4	지방도397호
	127	RO013H004	경기 광명시	경기 시흥시	6	금하로
	128	RO013H003	경기 광명시	경기 시흥시	6	범안로
	129	RO013H002	경기 광명시	경기 시흥시	6	광명로
	130	RO001A079	서울특별시	경기 부천시	6	경인로
	131	RO001A080	서울특별시	경기 부천시	4	부일로
	132	RO004D022	인천광역시	경기 부천시	6	일반국도제46호(경인로)
	133	RO012H004	경기 부천시	경기 시흥시	2	하우로
	134	RO012H002	경기 부천시	경기 시흥시	4	국도39호선
	135	RO004D024	인천광역시	경기 시흥시	8	일반국도제42호
	136	RO001A052	서울특별시	경기 안양시	10	일반국도제1호
	138	RO001A064	서울특별시	경기 광명시	6	가마산로
	139	RO011H003	경기 안양시	경기 의왕시	6	국가지원지방도제57
	140	RO011H001	경기 안양시	경기 과천시	2	삼현로
	141	RO011H006	경기 안양시	경기 의왕시	4	포일로
	142	RO001A050	서울특별시	경기 과천시	8	과천대로
	143	RO001A059	서울특별시	경기 광명시	6	디지털로
	144	RO001A019	서울특별시	경기 의정부시	8	일반국도제3호
	145-1	RO001A020	서울특별시	경기 의정부시	6	동일로
	145-2	추가지점2	서울특별시	경기 의정부시	6	동일로
	146	RO019H001	경기 구리시	경기 남양주시	4	불암로
	147	RO001A022	서울특별시	경기 구리시	7	화랑로
	148	RO001A023	서울특별시	경기 구리시	6	일반국도제47호
	149	RO001A025	서울특별시	경기 구리시	4	북부간선도로
	150	RO001A027	서울특별시	경기 구리시	6	일반국도제6호

<표 계속> 경기도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명
경 기 도	151	RO001A028	서울특별시	경기 구리시	4	일반국도제43호
	152	RO019H005	경기 구리시	경기 남양주시	6	태릉구리간고속화도로
	153	RO019H007	경기 구리시	경기 남양주시	4	왕숙천로424번길
	154	RO019H008	경기 구리시	경기 남양주시	6	일반국도제6호
	155	RO019H010	경기 구리시	경기 남양주시	4	강변북로
	156	RO001A033	서울특별시	경기 하남시	10	일반국도제43호
	157	RO001A036	서울특별시	경기 하남시	10	서하남로
	158	RO001A044	서울특별시	경기 성남시	6	분당내곡로
	159	RO009H014	경기 성남시	경기 의왕시	8	국가지원지방도제57
	160	RO018H001	경기 과천시	경기 의왕시	8	지방도309호선
	161	RO001A049	서울특별시	경기 과천시	8	일반국도제47호
	162	RO001A048	서울특별시	경기 과천시	4	지방도제309호
	163	RO009H002	경기 성남시	경기 광주시	4	일반국도제3호
	164	RO001A039	서울특별시	경기 성남시	8	지방도제308호
	166	RO001A042	서울특별시	경기 성남시	6	분당 수서간고속화도로
	167	RO004D002	인천광역시	경기 김포시	4	지방도355호선 (봉수대로)
	168	RO014H006	경기 평택시	경기 화성시	2	일반국도제82호
	169	RO014H017	경기 평택시	경기 용인시	2	지방도314호
	170	RO014H003	경기 평택시	경기 화성시	4	일반국도제39호
	171	RO001A014	서울특별시	경기 고양시	6	서오릉로
	172	RO001A021	서울특별시	경기 남양주시	2	덕릉로
	173	RO001A051	서울특별시	경기 안양시	4	호암로
	174	RO001A029	서울특별시	경기 구리시	6	강변북로
	175	RO015H004	경기 동두천시	경기 포천시	2	지방도제364호
	176	RO014H008	경기 평택시	경기 오산시	4	경기대로
	177	RO012H001	경기 부천시	경기 시흥시	4	범안로
	178	RO011H009	경기 안양시	경기 의왕시	6	계원대학로
	179	RO011H031	경기 안양시	경기 광명시	4	일직로
	180	RO011H029	경기 안양시	경기 광명시	6	오리로
	181	RO011H011	경기 안양시	경기 의왕시	4	갈미로
	182	RO009H004	경기 성남시	경기 광주시	4	국가지원지방도제57
	183	RO009H006	경기 성남시	경기 용인시	4	탄천상로
	184	RO009H013	경기 성남시	경기 용인시	4	고기로
	186	RO026H018	경기 용인시	경기 안성시	4	일반국도제45호
	187	RO026H007	경기 용인시	경기 이천시	4	일반국도제42호
	188	RO023H002	경기 군포시	경기 의왕시	6	고산로
	189	RO023H006	경기 군포시	경기 의왕시	2	고산로211번길
	190	RO020H008	경기 남양주시	경기 양평군	4	일반국도제6호
	191	RO020H009	경기 남양주시	경기 하남시	4	일반국도제45호

<표 계속> 경기도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명
경 기 도	192	RO019H009	경기 구리시	경기 남양주시	4	고산로
	193	RO017H016	경기 고양시	경기 양주시	4	지방도제371호
	194	RO017H017	경기 고양시	경기 양주시	4	국지도제39호
	195	RO016H001	경기 안산시	경기 시흥시	4	첨단로
	196	RO008H030	경기 수원시	경기 화성시	6	동탄지성로
	197	RO009H016	경기 성남시	경기 용인시	6	동백죽전대로
	198	RO010H009	경기 의정부시	경기 양주시	4	동일로
	199	RO010H010	경기 의정부시	경기 포천시	4	민락로
	200	RO021H011	경기 오산시	경기 화성시	2	한신대길
	201	RO004D034	인천광역시	경기 부천시	4	송내대로
	202	RO004D040	인천광역시	경기 부천시	6	평천로
	203	RO008H035	경기 수원시	경기 용인시	8	봉영로
	204	RO014H036	경기 평택시	경기 화성시	4	일반국도제77호
	205	RO014H041	경기 평택시	경기 화성시	2	지방도315호선
	206	RO014H042	경기 평택시	경기 화성시	2	지방도306호선
	207	RO016H035	경기 안산시	경기 시흥시	6	성곡로
	208	RO017H019	경기 고양시	경기 파주시	4	덕이로
	209	RO017H021	경기 고양시	경기 김포시	6	국기지원지방도제98
	210	RO026H028	경기 용인시	경기 광주시	4	국기지원지방도제57
	211	RO008H040	경기 수원시	경기 화성시	6	서부로
	212	RO016H038	경기 안산시	경기 시흥시	4	황고개로
	213	RO021H014	경기 오산시	경기 화성시	4	문시로
	214	RO008H041	경기 수원시	경기 용인시	6	광교중앙로
	215	RO008H042	경기 수원시	경기 용인시	6	법조로
	216	RO008H043	경기 수원시	경기 용인시	6	광교호수로
	217	RO008H044	경기 수원시	경기 용인시	6	해오라기다리터널
	218	RO009H018	경기 성남시	경기 광주시	6	일반국도제3호
	219	RO001A106	서울특별시	경기 구리시	4	용마터널 (도로명없음)
	220	RO021H015	경기 오산시	경기 화성시	4	북삼미로
	221	RO026H039	경기 용인시	경기 화성시	4	국지도제23호
	222	RO017H022	경기 고양시	경기 파주시	6	지방도제357호
	223	RO004D043	인천광역시	경기 김포시	4	지방도307호
	224	RO026H040	경기 용인시	경기 화성시	6	서천로
	225	RO008H045	경기 수원시	경기 화성시	6	동탄원천로
	226	RO010H012	경기 의정부시	경기 양주시	7	일반국도제3호
	227	RO033H004	경기 양주시	경기 포천시	2	지방도제360호
	228	추가지점3	경기 양주시	경기 포천시	2	부흥로 109호길
	229	추가지점4	경기 수원시	경기 화성시	6	봉영로
	230	추가지점5	경기 부천시	경기 시흥시	8	서해안로

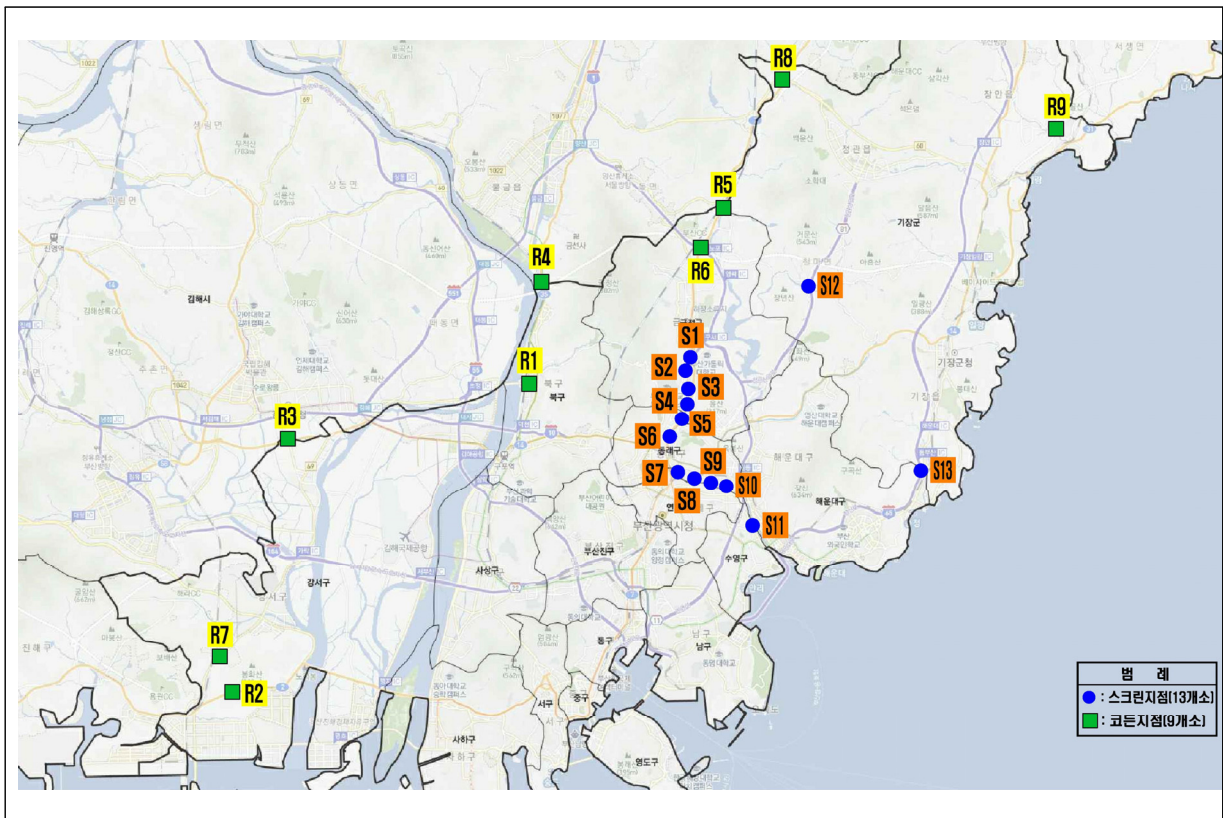


<그림 C-3> 경기도 교통량 조사지점도

4) 부산광역시

<표 C-6> 부산광역시 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
부산광역시	1	RO002B036	부산광역시	경남 김해시	4	국지도제69호	부산 북구 화명동 1718
	2	RO002B003	부산광역시	경남 창원시	6	일반국도제2호	부산 강서구 송정동 1196-20
	3	RO002B007	부산광역시	경남 김해시	4	호계로	경남 김해시 부원동 526-6
	4	RO002B012	부산광역시	경남 양산시	7	일반국도제35호	부산 금정구 금곡동 1605-1
	5	RO002B017	부산광역시	경남 양산시	2	여락송정로	부산 기장군 철마면 송정리 597-10
	6	RO002B901	부산광역시	경남 양산시	8	중앙대로 (7번로)	부산 금정구 두구동 1303
	7	RO002B902	부산광역시	경남 창원시	4	과학산단1로	경남 창원시 진해구 두동 187
	8	RO002B903	부산광역시	경남 양산시	4	동서로	경남 양산시 동면 개곡리 21-1
	9	RO002B904	부산광역시	경남 울산시	2	천산로	울산 울주군 서생면 화산리 산 216-3
	10	SL002B006	부산광역시	부산광역시	4	금정로	부산 금정구 구서동 445-4
	11	SL002B007	부산광역시	부산광역시	3	수림로	부산 금정구 장전동 111-3
	12	SL002B008	부산광역시	부산광역시	3	부산대학로	부산 금정구 장전동 413-27
	13	SL002B009	부산광역시	부산광역시	7	중앙대로	부산 금정구 부곡동 329-63
	14	SL002B010	부산광역시	부산광역시	5	시설로	부산 동래구 명륜동 2-36
	15	SL002B011	부산광역시	부산광역시	4	동래로	부산 동래구 명륜동 681-16
	16	SL002B013	부산광역시	부산광역시	4	명륜로	부산 동래구 수안동 11-37
	17	SL002B014	부산광역시	부산광역시	5	반송로	부산 연제구 연산동 104-1
	18	SL002B015	부산광역시	부산광역시	4	안연로	부산 연제구 연산동 386-1
	19	SL002B016	부산광역시	부산광역시	4	연안로	부산 연제구 연산동 458-1
	20	SL002B020	부산광역시	부산광역시	7	센텀북대로	부산 수영구 망미동 209-11
	21	SL002B023	부산광역시	부산광역시	2	철마로	부산 기장군 철마면 장전리 583-83
	22	SL002B026	부산광역시	부산광역시	6	기장대로	부산 해운대구 송정동 81-1



<그림 C-4> 부산광역시 교통량 조사지점도

5) 경상남도

<표 C-7> 경상남도 교통량 조사지점

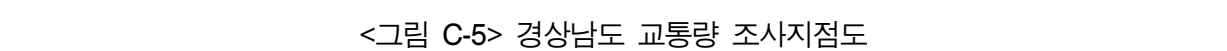
시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
경 상 남 도	1	RO1550002	경남 합안군	경남 창녕군	2	지방도제1021호	경남 합안군 철서면 용성리 896
	2	RO1450001	경남 창원시	경남 고성군	2	일반국도제77호	경남 창원시 마산합포구 진전면 창포리 산 37-4
	3	RO1540016	경남 의령군	경남 합천군	4	일반국도제33호	경남 의령군 대의면 마쌍리 697
	4	RO1540006	경남 의령군	경남 합안군	4	일반국도제79호	경남 의령군 의령읍 정암리 300-21
	5	RO1450010	경남 창원시	경남 합안군	6	송평로	경남 합안군 철원읍 예곡리 252-2
	6	RO1440023	경남 창원시	경남 창녕군	2	국지도30호선	경남 창원시 의창구 동읍 본포리 199-12
	7	RO1460010	경남 진주시	경남 고성군	2	지방도제1002호	경남 진주시 금곡면 두문리 648-7
	8	RO089L007	경남 남원시	경남 함양군	2	국가지원지방도37호	전북 남원시 아영면 두락리 907-1
	9	RO1460021	경남 진주시	경남 하동군	2	지방도제1014호	경남 진주시 수곡면 창촌리 322-2
	10	RO1480006	경남 통영시	경남 고성군	4	일반국도제14호	경남 통영시 도산면 원산리 1155-1
	11	RO1460017	경남 진주시	경남 사천시	2	지방도제1049호	경남 사천시 축동면 반용리 산 73
	12	RO1460016	경남 진주시	경남 사천시	7	일반국도제3호	경남 진주시 정촌면 예하리 884
	13	RO1460020	경남 진주시	경남 사천시	2	지방도제1001호	경남 사천시 곤양면 흥사리 산 104-1
	14	RO1460025	경남 진주시	경남 산청군	2	지방도제1049호	경남 산청군 단성면 묵곡리 산 145-3
	15	RO1460024	경남 진주시	경남 산청군	2	지방도제1001호	경남 진주시 수곡면 자매리 19-6
	16	RO1460009	경남 진주시	경남 고성군	2	지방도제1007호	경남 진주시 금곡면 가봉리 산 219-1
	17	RO1450003	경남 창원시	경남 고성군	4	국도 14호선	경남 창원시 마산합포구 진전면 오서리 산 220-6
	18	RO1600003	경남 산청군	경남 거창군	2	일반국도제59호	경남 산청군 차황면 장박리 산 122-6

<표 계속> 경상남도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
경 상 남 도	19	RO154O004	경남 의령군	경남 합안군	2	지방도제1011호	경남 의령군 정곡면 백곡리 199-2
	20	RO156O001	경남 창녕군	경남 합천군	2	일반국도제20호	경남 창녕군 이방면 현창리 123-10
	21	RO156O002	경남 창녕군	경남 합천군	2	지방도제1034호	경남 창녕군 이방면 장천리 829-3
	22	RO148O004	경남 통영시	경남 고성군	4	공단로	경남 고성군 거류면 신용리 산 123
	23	RO145O008	경남 창원시	경남 합안군	4	지방도제1004호	경남 합안군 산인면 신산리 107-2
	24	RO154O002	경남 의령군	경남 합안군	3	지방도제1041호	경남 의령군 지정면 마산리 731-9
	25	RO155O001	경남 합안군	경남 창녕군	2	남지철교길	경남 합안군 철서면 계내리 1364-7
	26	RO144O006	경남 창원시	경남 김해시	4	일반국도제14호	경남 창원시 의창구 동읍 무성리 254-3
	27	RO144O001	경남 창원시	경남 밀양시	2	지방도제1008호	경남 창원시 의창구 대산면 일동리 97-9
	28	RO144O002	경남 창원시	경남 밀양시	4	일반국도제25호	경남 창원시 의창구 대산면 모산리 329-1
	29	RO144O004	경남 창원시	경남 김해시	4	국도25호선	경남 창원시 의창구 대산면 제동리 388-51
	30	RO151O005	경남 밀양시	경남 창녕군	4	지방도제1008호	경남 밀양시 초동면 오방리 622-2
	31	RO136N003	경북 청도군	경남 밀양시	2	국도25호선	경북 청도군 청도읍 초현리 35-4
	32	RO002B013	부산 광역시	경남 양산시	6	지방도 제1077호	부산 금정구 노포동 1098-10
	33	RO007G003	울산 광역시	경남 양산시	2	고연로	울산 울주군 웅촌면 고연리 207-6
	34	RO103M002	전남 광양시	경남 하동군	2	일반국도제2호	전남 광양시 다압면 신원리 343-2
	35	RO158O001	경남 남해군	경남 하동군	2	일반국도제19호	경남 남해군 설천면 노량리 산 37-3
	36	RO154O012	경남 의령군	경남 합천군	2	모의로	경남 의령군 대의면 하촌리 7-2
	37	RO148O002	경남 통영시	경남 거제시	2	견내량로	경남 통영시 용남면 장평리 235-1

<표 계속> 경상남도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
경 상 남 도	38	RO002B001	부산광역시	경남 창원시	6	녹산산업대로	부산 강서구 송정동 1481-1
	39	RO103M003	전남 광양시	경남 하동군	4	일반국도제59호	전남 광양시 태인동 1749
	40	RO002B006	부산광역시	경남 김해시	6	조만로	부산 강서구 봉림동 821-9
	41	RO002B002	부산광역시	경남 창원시	4	녹산산업중로	부산 강서구 송정동 1460-1
	42	RO149O005	경남 사천시	경남 남해군	3	일반국도제3호	경남 사천시 늑도동 산 3
	43	RO146O012	경남 진주시	경남 사천시	2	지방도제1002호	경남 진주시 금곡면 두문리 산 103-3
	44	RO146O027	경남 진주시	경남 산청군	5	일반국도제3호	경남진주시명석면의 율리947-1
	45	RO146O006	경남 진주시	경남 함안군	2	지방도제1004호	경남 진주시 사봉면 부계리 산 1-2
	46	RO155O003	경남 함안군	경남 창녕군	4	일반국도제5호	경남 함안군 칠서면 이룡리 48-13
	47	RO002B034	부산광역시	경남 김해시	6	서낙동로	부산 강서구 식만동 302
	48	RO002B033	부산광역시	경남 김해시	5	동남로	부산 강서구 대저1동 670-231
	49	RO002B035	부산광역시	경남 거제시	6	거가대교	부산 강서구 천성동 1597-17
	50	RO145O007	경남 창원시	경남 함안군	2	일반국도제79호	경남 창원시 마산합포구 진북면 정현리 126-4
	51	RO144O025	경남 창원시	경남 김해시	4	지방도제1030호	경남 창원시 성산구 불모산동 산 223-1
	52	RO154O001	경남 의령군	경남 창녕군	2	지방도제1008호	경남 의령군 부림면 경산리 산 73-1
	53	RO007G901	울산광역시	경남 밀양시	2	산내로	경남 밀양시 산내면 삼양리 산 1-15
	54	RO143O903	경남 진주시	경남 의령군	2	진의로	경남 의령군 화정면 덕교리 산 101-2
	55	RO002B905	부산광역시	경남 김해시	4	남해안대로	경남 김해시 장유동 산 57-9
	56	RO143O901	경남 진주시	경남 사천시	2	두량로	경남 사천시 사천읍 두량리 432-1
	57	RO143O902	경남 진주시	경남 사천시	6	경서대로 (2번로)	경남 사천시 곤명면 신흥리 1-31



6) 대구광역시

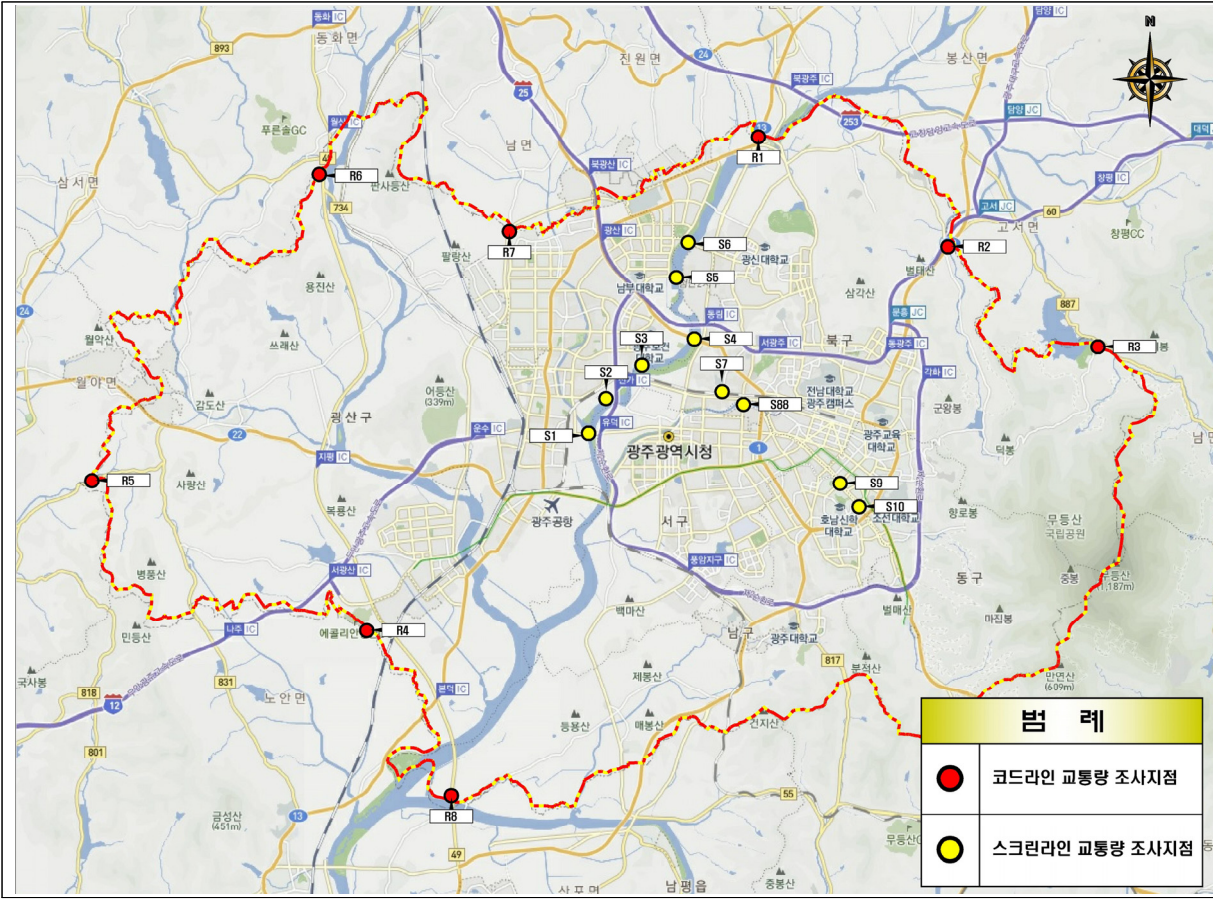
<표 C-8> 대구광역시 교통량 조사지점도

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
대구광역시	1	군위방면1	대구광역시	경북 군위군	4	팔공산로	대구 동구 덕곡동 56
	2	군위방면2	대구광역시	경북 군위군	6	칠곡중앙대로	경북 칠곡군 동명면 봉암리 814-1
	3	성주방면	대구광역시	경북 성주군	4	성주로	경북 성주군 선남면 선원리 741-1
	4	고령방면	대구광역시	경북 고령군	4	동고령로	경북 고령군 성산면 삼대리 53-1
	5	창녕방면	대구광역시	경남 창원시	4	경남대로	경남 창녕군 성산면 정녕리 907-4
	6	청도방면	대구광역시	경북 청도군	4	가창로	대구 달성군 가창면 삼산리 산 207-1
	7	경산방면1	대구광역시	경북 경산시	10	달구벌대로	대구 수성구 사월동 121-2
	8	경산방면2	대구광역시	경북 경산시	6	경안로	대구 수성구 성동 34-2
	9	영천방면	대구광역시	경북 영천시	4	대경로	경북 경산시 하양읍 청천리 526-1
	10	청통방면	대구광역시	경북 경산시	4	팔공로	대구 동구 진인동 350-1
	11	RO003C029	대구광역시	경북 칠곡군	2	낙산로	대구 북구 태전동 산 69
	12	RO003C028	대구광역시	경북 칠곡군	4	칠곡대로	대구 북구 태전동 48-3
	13	RO003C006	대구광역시	경북 경산시	6	경산로	경북 경산시 중산동 144-

7) 광주광역시

<표 C-9> 광주광역시 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
광 주 광 역 시	1	광주전라1	광주광역시	담양군	4	일반국도 제13호선	전남 담양군 대전면 응용리 251-22
	2	RO005E003	광주광역시	담양군	4	일반국도 제29호선	광주 북구 망월동 1154-129
	3	RO005E005	광주광역시	담양군	2	송강로	광주북구충효동429-2
	4	RO005E014	광주광역시	나주시	2	유곡로	광주 광산구 요기동 산 59
	5	RO005E016	광주광역시	함평군	2	지방도 825호선	전남 함평군 나산면 용두리 산 1-3
	6	RO005E021	광주광역시	장성군	4	국가지원지방도제49호선	광주 광산구 오산동 308-2
	7	RO005E023	광주광역시	장성군	2	황토로	전남 장성군 남면 월정리 853-1
	8	RO005E011	광주광역시	나주시	4	국가지원지방도제49호선	전남 나주시 금천면 신가리 370-2
	9	광주전라2	광주광역시	어등대교	6	무진대로	광주 광산구 운남동 750
	10	광주전라3	광주광역시	덕흥대교	6	제2순환로	광주 광산구 신가동 827-9
	11	광주전라4	광주광역시	광신대교	8	하남대로	광주 서구 덕흥동 156-3
	12	광역SL005E00001	광주광역시	산동교	6	북문대로	광주 광산구 신창동 79-70
	13	광역SL005E00002	광주광역시	첨단교	6	첨단월봉로	광주 광산구 산월동 853-33
	14	광주전라5	광주광역시	첨단대교	8	임방울대로	광주 북구 오룡동 1118-1
	15	광주전라6	광주광역시	운암고가차도	4	서강로	광주 북구 운암동 783-5
	16	SL005E006	광주광역시	광암교	4	화운로	광주 북구 운암동 1549
	17	광역SL005E00003	광주광역시	중앙대교	4	중앙로	광주 남구 구동 37-137
	18	광역SL005E00004	광주광역시	양림교	4	백서로	광주 남구 양림동 24-16



<그림 C-6> 광주광역시 교통량 조사지점도

8) 전라북도

<표 C-10> 전라북도 교통량 조사지점

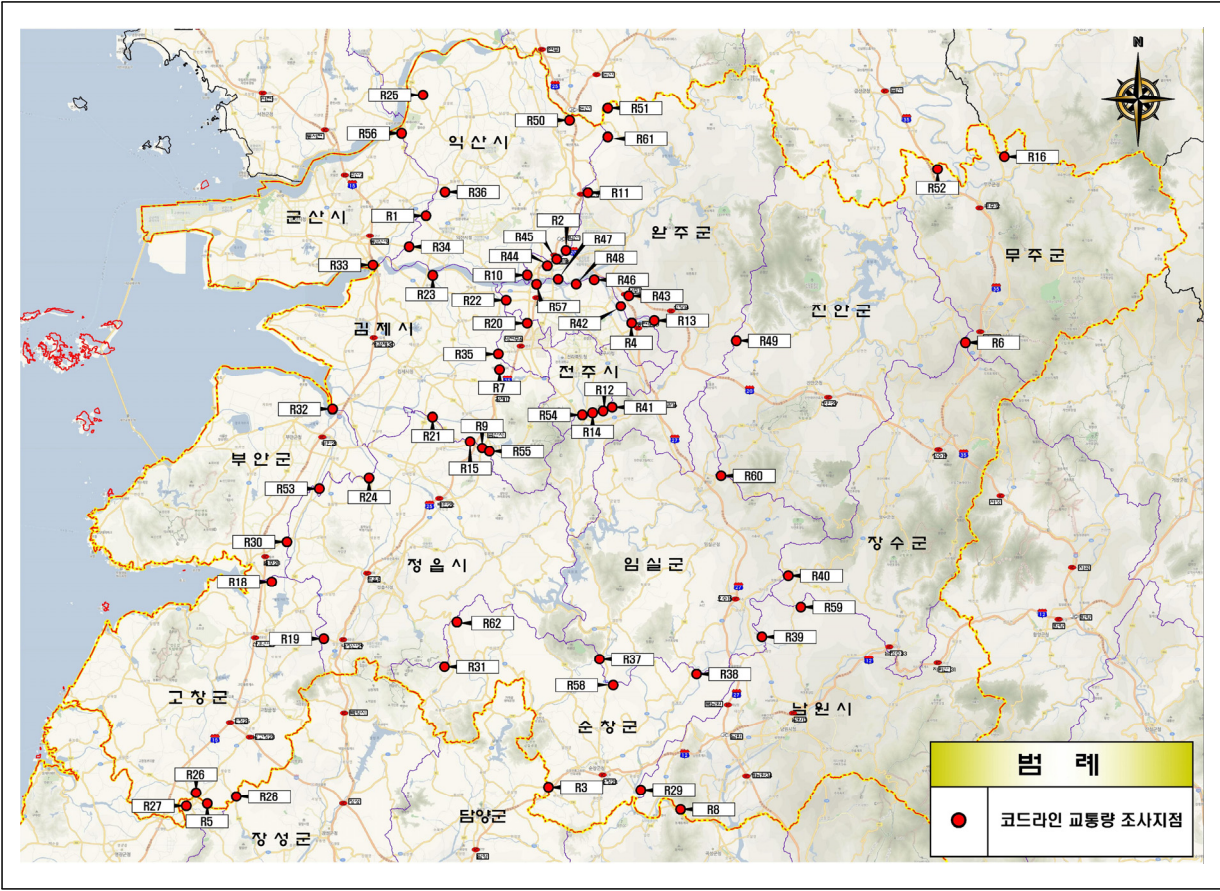
시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
전 라 북 도	1	RO086L007	군산시	익산시	2	군익로	전북 군산시 임피면 영창리 287-8
	2	RO087L004	익산시	완주군	2	삼례나들목로	전북 완주군 삼례읍 삼례리 200-4
	3	RO096L004	순창군	담양군	2	담순로	전남 담양군 금성면 덕성리 51
	4	RO085L006	전주시	완주군	2	원산정길	전북 전주시 덕진구 산정동 150-7
	5	RO097L007	고창군	영광군	4	일반국도제23호	전북 고창군 대산면 상금리 산 154-3
	6	RO093L003	무주군	거창군	2	지방도제1089호	경남 거창군 고제면 봉계리 1431-1
	7	RO090L002	김제시	완주군	4	지방도제716호	전북 완주군 이서면 은교리 산 217-4
	8	RO089L017	남원시	곡성군	2	지방도730호선	전북 남원시 대강면 사석리 산 211-2
	9	RO088L007	정읍시	김제시	2	봉황로	전북 김제시 금산면 구월리 산 120
	10	RO087L007	익산시	완주군	4	일반국도제27호	전북 완주군 삼례읍 해전리 190-12
	11	RO087L002	익산시	완주군	6	지방도제799호	전북 익산시 왕궁면 동용리 산 61-13
	12	RO085L014	전주시	완주군	2	모악산자락길	전북 전주시 완산구 석구동 806-100
	13	RO085L008	전주시	완주군	4	일반국도제26호	전북 완주군 소양면 신교리 83-24
	14	RO085L016	전주시	완주군	4	일반국도제27호	전북 완주군 구이면 두현리 186-9
	15	RO088L006	정읍시	김제시	2	지방도제736호	전북 정읍시 감곡면 계룡리 산 5-1
	16	RO063J011	영동군	무주군	4	국도19호선	전북 무주군 무주읍 오산리 산 123-6
	17	RO063J008	영동군	무주군	2	국가지원지방도제49	충북 영동군 용화면 용화리 1059-3
	18	RO097L002	고창군	부안군	2	일반국도제23호	전북 부안군 줄포면 신리 727-36
	19	RO088L016	정읍시	고창군	2	지방도제708호	전북 정읍시 입암면 봉양리 산 92-1
	20	RO085L022	전주시	완주군	2	반교로	전북 완주군 이서면 반교리 산 21-3

<표 계속> 전라북도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
전 라 북 도	21	RO088L005	정읍시	김제시	2	지방도 701호선	전북 정읍시 감곡면 유정리 1426-1
	22	RO085L023	전주시	김제시	4	일반국도제26호	전북 김제시 용지면 장신리 911
	23	RO087L011	익산시	김제시	4	일반국도제23호	전북 익산시 오산면 남전리 88-4
	24	RO088L025	정읍시	부안군	2	지방도제705호	전북 부안군 백산면 대수리 955-5
	25	RO086L001	군산시	익산시	2	지방도제706호	전북 익산시 웅포면 웅포리 산 122-5
	26	RO097L008	고창군	영광군	2	지방도제796호	전남 영광군 대마면 홍교리 산 14-13
	27	RO097L009	고창군	영광군	2	대성로	전남 영광군 대마면 홍교리 771-11
	28	RO097L006	고창군	장성군	2	지방도제893호	전남 장성군 삼계면 생촌리 산 5-4
	29	RO089L018	남원시	순창군	2	지방도제745호	전북 순창군 풍산면 대가리 1394-3
	30	RO088L019	정읍시	부안군	4	지방도제710호	전북 정읍시 고부면 신흥리 642-57
	31	RO088L014	정읍시	순창군	2	추령로	전북 정읍시 내장동 산 183-4
	32	RO090L008	김제시	부안군	4	일반국도제23호	전북 김제시 죽산면 서포리 577-40
	33	RO086L011	군산시	김제시	2	지방도711호선	전북 김제시 청하면 동지산리 713-5
	34	RO086L008	군산시	익산시	4	일반국도제26호	전북 익산시 오산면 신지리 157-1
	35	RO090L001	김제시	완주군	2	금백로	전북 완주군 이서면 이문리 산 52-3
	36	RO086L006	군산시	익산시	2	지방도제718호	전북 익산시 황등면 신기리 925-1
	37	RO095L005	임실군	순창군	2	회문산로	전북 순창군 구립면 안정리 88
	38	RO095L001	임실군	순창군	2	일반국도제13호	전북 순창군 동계면 이동리 517-1
	39	RO089L026	남원시	임실군	4	일반국도제17호	전북 임실군 오수면 용정리 산 41-3
	40	RO094L004	장수군	임실군	2	일반국도제13호	전북 임실군 지사면 영천리 44-3

<표 계속> 전라북도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
전라북도	41	RO085L013	전주시	완주군	2	구이로	전북 전주시 완산구 석구동 산 185-2
	42	RO085L005	전주시	완주군	2	초포다리로	전북 전주시 덕진구 호성동2가 4-1
	43	RO085L004	전주시	완주군	4	일반국도제17호	전북 완주군 용진면 상운리 41-6
	44	RO087L006	익산시	완주군	4	일반국도제1호	전북 완주군 삼례읍 후정리 468-161
	45	RO087L005	익산시	완주군	2	왕궁로	전북 익산시 왕궁면 온수리 128-5
	46	RO085L002	전주시	완주군	2	삼례나들목로	전북 완주군 삼례읍 하리 739-1
	47	RO085L001	전주시	완주군	4	일반국도제1호	전북 완주군 삼례읍 삼례리 740-4
	48	RO085L003	전주시	완주군	4	과학로	전북 전주시 덕진구 전미동1가 233-1
	49	RO091L003	완주군	진안군	2	모래재로	전북 진안군 부귀면 세동리 산 251-7
	50	RO074K008	논산시	익산시	2	황화로	충남 논산시 연무읍 마전리 149
	51	RO074K006	논산시	완주군	2	화산로	전북 완주군 화산면 운산리 산 57-1
	52	RO076K001	금산군	무주군	2	일반국도제37호	전북 무주군 무남면 가당리 산 19-12
	53	RO088L021	정읍시	부안군	2	지방도제747호	전북 부안군 백산면 죽림리 1093-5
	54	RO085L024	전주시	완주군	4	일반국도제21호	전북 전주시 완산구 원당동 산 103-1
	55	RO088L028	정읍시	김제시	4	선비로	전북 정읍시 감곡면 계룡리 산 91-5
	56	RO086L014	군산시	익산시	4	지방도제711호	전북 익산시 함라면 신목리 1090-1
	57	RO085L025	전주시	완주군	4	일반국도제1호	전북 완주군 삼례읍 해전리 969
	58	RO095L004	임실군	순창군	3	일반국도제27호	전북 임실군 덕치면 장암리 산 172-4
	59	RO089L002	남원시	장수군	2	지방도제721호	전북 장수군 산서면 봉서리 산 26-7
	60	RO092L012	진안군	임실군	2	국가지원지방도49	전북 진안군 성수면 좌산리 1203-9
	61	광주전라12	익산시	완주군	2	태성길	익산시 여산면 태성리 49-1
	62	광주전라13	정읍시	순창군	2	순정로	정읍시 부전동 산 27



<그림 C-7> 전라북도 교통량 조사지점도

9) 전라북도

<표 C-11> 전라남도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
전 라 남 도	1	RO116M001	영광군	장성군	2	지방도제816호	전남 영광군 대마면 성산리 산 76-3
	2	RO099M004	목포시	영암군	8	신항로	전남 영암군 삼호읍 용당리 1848-1
	3	RO102M013	나주시	영암군	2	마한문화로	전남 영암군 신북면 월평리 812-2
	4	RO115M005	함평군	영광군	4	일반국도제22호	전남 함평군 해보면 금덕리 732-2
	5	RO114M002	무안군	신안군	2	일반국도제24호	전남 신안군 지도읍 자동리 472-5
	6	RO114M003	무안군	신안군	2	지방도제805호	전남 신안군 지도읍 내양리 1715
	7	RO107M002	고흥군	보성군	4	일반국도제15호	전남 고흥군 동강면 한천리 산 48-5
	8	RO106M002	구례군	하동군	2	지방도제861호	전남 구례군 간전면 운천리 277
	9	RO102M002	나주시	화순군	2	지방도제822호	전남 나주시 남평읍 우산리 506
	10	RO101M009	순천시	광양시	6	인덕로	전남 순천시 해룡면 신성리 804-1
	11	RO100M002	여수시	순천시	2	하사길	전남 순천시 해룡면 하사리 15-2
	12	RO099M001	목포시	무안군	1	일반국도제1호	전남 무안군 삼향읍 유교리 1243-3
	13	RO110M006	장흥군	강진군	4	일반국도제2호	전남 장흥군 장흥읍 평장리 225-18
	14	RO103M001	광양시	구례군	2	지방도제861호	전남 광양시 다압면 하천리 33-1
	15	RO104M003	담양군	화순군	2	지방도제887호	전남 화순군 북면 임곡리 516
	16	RO104M007	담양군	장성군	4	국가지원지방도제15	전남 장성군 북하면 대흥리 산 31-3
	17	RO111M007	강진군	해남군	4	일반국도제13호	전남 해남군 계곡면 선진리 산 33-1
	18	RO110M001	장흥군	강진군	2	일반국도제23호	전남 강진군 마량면 상흥리 403-5
	19	RO112M002	해남군	영암군	2	지방도제819호	전남 해남군 계곡면 잠두리 산 134-3
	20	RO111M006	강진군	해남군	2	해남로	전남 강진군 성전면 월평리 산 196-5
	21	RO099M003	목포시	영암군	6	녹색로	전남 영암군 삼호읍 나불리 321-5
	22	RO102M018	나주시	무안군	2	국가지원지방도제49	전남 무안군 몽탄면 명산리 812-94

<표 계속> 전라남도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
전 라 남 도	23	RO102M017	나주시	영암군	2	지방도제801호	전남 나주시 공산면 화성리 111
	24	RO110M004	장흥군	강진군	2	지방도제827호	전남 장흥군 관산읍 부평리 산 94-2
	25	RO109M001	화순군	장흥군	2	지방도제839호	전남 장흥군 장평면 우산리 산 38-3
	26	RO108M007	보성군	화순군	4	일반국도제29호	전남 보성군 노동면 신천리 산 131-6
	27	RO114M005	무안군	함평군	2	일반국도제24호	전남 무안군 무안읍 매곡리 산 47-4
	28	RO102M022	나주시	함평군	2	지방도제825호	전남 나주시 문평면 북동리 289-7
	29	RO005E015	광주광역시	나주시	2	지방도제831호	광주 광산구 신동 591-16
	30	RO115M007	함평군	장성군	2	해삼로	전남 장성군 삼서면 수해리 133-1
	31	RO005E022	광주광역시	장성군	2	지방도제734호	전남 장성군 황룡면 옥정리 569-1
	32	RO005E025	광주광역시	장성군	2	불태1로	전남 장성군 진원면 산동리 543-5
	33	RO005E026	광주광역시	장성군	2	불태3로	광주 북구 월출동 804-6
	34	RO107M001	고흥군	보성군	2	일반국도제77호	전남 고흥군 대서면 남정리 2072-1
	35	RO107M003	고흥군	보성군	2	채동선로	전남 고흥군 동강면 한천리 401-3
	36	RO100M001	여수시	순천시	2	지방도제863호	전남 순천시 해룡면 상내리 431-8
	37	RO100M999	여수시	순천시	4	일반국도제17호	전남 여수시 율촌면 산수리 12-1
	38	RO100M004	여수시	순천시	2	율촌로	전남 순천시 해룡면 호두리 106-1
	39	RO101M008	순천시	광양시	2	지방도제863호	전남 순천시 해룡면 신대리 1402
	40	RO096L002	순창군	곡성군	4	국도 27호선	전남 곡성군 옥과면 주산리 산 32-2
	41	RO101M006	순천시	광양시	2	지방도제840호	전남 광양시 봉강면 석사리 1162-5
	42	RO106M001	구례군	하동군	2	일반국도제19호	경남 하동군 화개면 탐리 산 130-2
	43	RO096L007	순창군	담양군	2	지방도 897호선	전남 담양군 월산면 광암리 산 121-6
	44	RO112M001	해남군	영암군	2	국가지원지방도제49	전남 해남군 산이면 구성리 산 18

<표 계속> 전라남도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
전 라 남 도	45	RO108M001	보성군	장흥군	2	일반국도제18호	전남 장흥군 안양면 수문리 산 1-1
	46	RO104M002	담양군	화순군	2	용산로	전남 담양군 대덕면 갈전리 770-10
	47	RO089L016	남원시	곡성군	2	일반국도제17호	전남 곡성군 곡성읍 장선리 1064-147
	48	RO005E027	광주광역시	나주시	2	포충로	전남 나주시 산포면 내기리 601
	49	RO099M006	목포시	무안군	4	남악1로52번길	전남 목포시 옥암동 1270
	50	RO099M007	목포시	무안군	8	후광대로	전남 무안군 삼향읍 오룡1길 37
	51	RO101M019	순천시	광양시	4	세승교	전남 순천시 해룡면 신대리 1420-1 상부도로
	52	RO111M002	강진군	해남군	2	신전로	전남 해남군 북일면 운전리 1258-2
	53	RO107M005	고흥군	보성군	2	동서로	전남 고흥군 대서면 안남리 1611-11
	54	RO100M005	여수시	광양시	4	이순신대로	전남 여수시 묘도동 407-5
	55	RO005E038	광주광역시	화순군	4	일반국도제29호	광주 동구 선교동 산 150-1
	56	RO088L015	정읍시	장성군	2	일반국도제1호	전북 정읍시 입암면 등천리 산 186-4
	57	RO097L019	고창군	영광군	2	일반국도제17호	전남 영광군 홍농읍 월암리 277-2
	58	RO099M015	목포시	무안군	8	남악로	전남 목포시 옥암동 1335
	59	RO100M003	여수시	순천시	4	여순로	전남 순천시 해룡면 호두리 산 209-3
	60	RO114M009	무안군	신안군	4	일반국도제77호	전남 신안군 압해읍 북룡리 155-2
	61	RO099M016	목포시	무안군	8	일반국도제1호	전남 무안군 삼향읍 유교리 1201
	62	광주전라7	순천시	보성군	4	우주항공로	전남 보성군 벌교읍 추동리 산 96-7
	63	광주전라8	보성군	화순군	2	국지도 58호선	보성군 북내면 진봉리 산 95-14
	64	광주전라9	보성군	장흥군	2	평동로	보성군 노동면 옥마리 589
	65	광주전라10	화순군	나주시	2	증장터길	전남 화순군 도암면 용강리 956-2
	66	광주전라11	함평군	무안군	2	장군로	함평군 함평읍 장교리 708-5

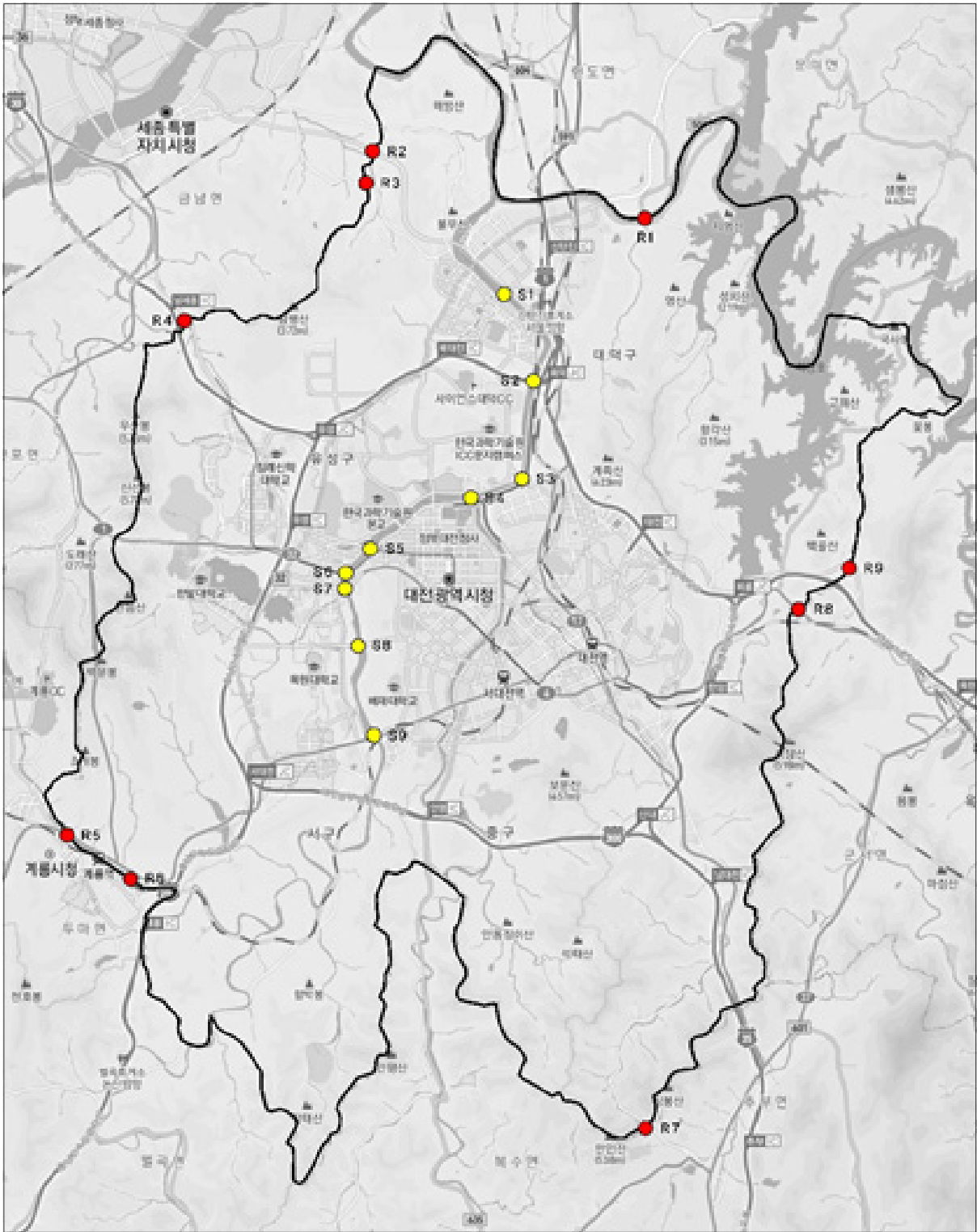


<그림 C-8> 전라남도 교통량 조사지점도

10) 대전광역시

<표 C-12> 대전광역시 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
대전광역시	1	RO006F002	대전광역시	충북 청주시	2	지방도 506호선	대전 대덕구 용호동 426-1
	2	대전C2	대전광역시	세종특별자치시	6	구즉세종로	대전 유성구 둔곡동 산 3-1
	3	RO006F017	대전광역시	세종특별자치시	2	구룡달전로	세종특별자치시 금남면 달전리 산 23-1
	4	RO006F015	대전광역시	세종특별자치시	2	안금로	대전시 유성구 안산동 528-7
	5	RO006F013	대전광역시	충남 계룡시	4	국도4호	대전 유성구 송정동 330-1
	6	RO006F012	대전광역시	충남 계룡시	4	왕대로	충남 계룡시 두마면 두계리 35-12
	7	RO006F008	대전광역시	충남 금산시	4	산내로	대전 동구 하소동 산 48-3
	8	대전C8	대전광역시	충북 옥천군	4	옥천로	충북 옥천군 군북면 증악리 1064-3
	9	RO006F006	대전광역시	충북 옥천군	2	신상로	충북 옥천군 군북면 증악리 431
	10	대전S1	대전광역시	대전광역시	8	선일서로 (용신교)	대전 대덕구 신일동 491-7
	11	대전S2	대전광역시	대전광역시	4	갑천도시고속도로 (한빛대교)	대전 유성구 전민동 5-2
	12	대전S3	대전광역시	대전광역시	6	아리랑로 (원촌교)	대전 대덕구 읍내동 555
	13	대전S4	대전광역시	대전광역시	6	유등로 (둔산대교)	대전 대덕구 대화동 490
	14	대전S5	대전광역시	대전광역시	10	한밭대로 (갑천대교)	대전 서구 월평동 1636
	15	대전S6	대전광역시	대전광역시	10	계룡로 (만년교)	대전 서구 월평동 186-1
	16	대전S7	대전광역시	대전광역시	10	월드컵대로 (계룡대교)	대전 서구 월평동 191-4
	17	대전S8	대전광역시	대전광역시	8	동서대로 (도안대교)	대전 서구 월평동 산 36-29
	18	대전S9	대전광역시	대전광역시	10	계백로 (가수원교)	대전 서구 정립동 362



<그림 C-9> 대전광역시 교통량 조사지점도

11) 충청북도

<표 C-13> 충청북도 교통량 조사지점

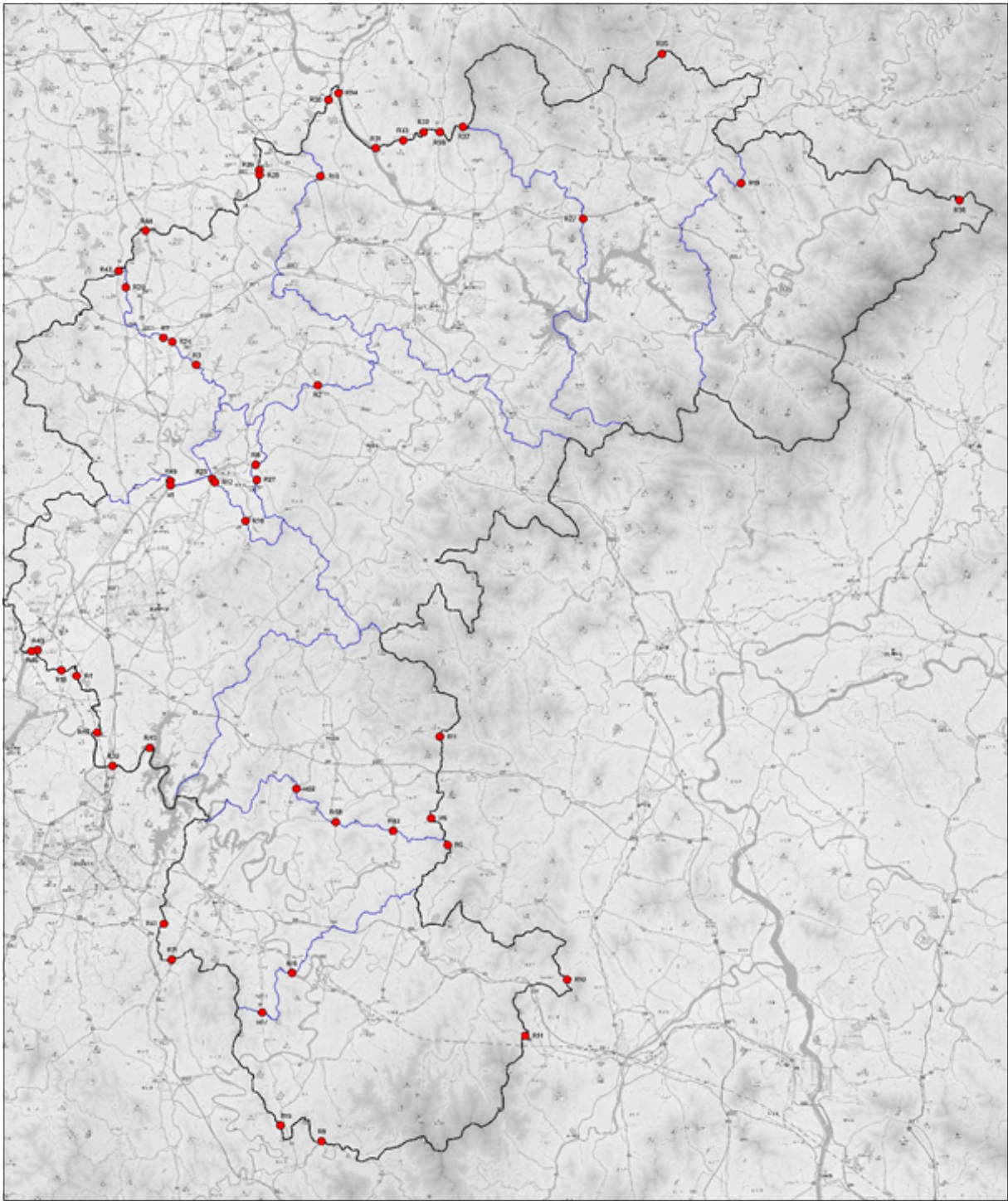
시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
충 청 북 도	1	RO060J037	충북 청원군	충북 진천군	4	지방도제510호	충북 진천군 초평면 진암리 535-8
	2	RO066J008	충북 괴산군	충북 음성군	2	일반국도제37호	충북 괴산군 소수면 길선리 496-3
	3	RO065J013	충북 진천군	충북 음성군	4	교연로	충북 진천군 덕산면 두촌리 96
	4	RO060J044	충북 청원군	세종특별 자치시	4	부강행산로	충북 청주시 서원구 남이면 비룡리 361-2
	5	RO062J011	충북 옥천군	경북 상주시	2	팔음로	충북 옥천군 청산면 명티리 산 1-5
	6	RO061J004	충북 보은군	경북 상주시	2	원정소곡로	경북 상주시 화남면 중눌리 산 1-1
	7	RO065J003	충북 진천군	충북 음성군	2	한삼로	충북 음성군 대소면 수태리 산 77-11
	8	RO064J008	충북 증평군	충북 괴산군	4	일반국도제34호	충북 괴산군 청안면 청용리 산 65-1
	9	RO063J010	충북 영동군	충북 무주군	2	상장백길	충북 영동군 용화면 여의리 106
	10	RO063J004	충북 영동군	경북 김천시	2	작점로	충북 영동군 추풍령면 작점리 산 1-2
	11	RO061J002	충북 보은군	경북 상주시	2	비룡동관로	충북 보은군 속리산면 삼가리 산 10-11
	12	RO060J002	충북 청원군	충북 증평군	4	중앙로	충북 청주시 청원구 북이면 옥수리 7-4
	13	RO058J021	충북 충주시	충북 음성군	4	일반국도제38호	충북 음성군 감곡면 문촌리 59-1
	14	RO063J006	충북 영동군	경북 김천시	2	지방도제906호	경북 김천시 대항면 북전리 산 63-2
	15	RO063J012	충북 영동군	전북 무주군	2	내도로	충북 영동군 학산면 봉소리 1453-3
	16	RO062J005	충북 옥천군	충북 영동군	4	일반국도제4호	충북 영동군 심천면 고당리 산 79-4
	17	RO062J007	충북 옥천군	충북 영동군	2	지방도제501호	충북 영동군 양산면 누교리 산 109-9
	18	RO060J020	충북 청원군	세종특별 자치시	2	지방도제507호	세종특별자치시 부강면 산수리 339-10
	19	RO059J002	충북 제천시	충북 단양군	2	지방도 522호선	충북 제천시 자작동 104-2

<표 계속> 충청북도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
충 청 북 도	20	RO065J001	충북 진천군	충북 음성군	4	국가지원지방도제82	충북 진천군 광혜원면 광혜원리 834
	21	RO062J008	충북 옥천군	충북 금산군	4	국도37호선	충북 옥천군 군서면 상지리 산 14-15
	22	RO061J006	충북 보은군	충북 옥천군	2	일반국도제19호	충북 보은군 수한면 거현리 산 81-5
	23	RO060J001	충북 청원군	충북 증평군	4	일반국도제36호	충북 증평군 증평읍 초중리 488-5
	24	RO065J004	충북 진천군	충북 음성군	2	지방도제513호	충북 진천군 덕산면 신척리 82-3
	25	RO064J009	충북 증평군	충북 괴산군	2	지방도제592호	충북 증평군 증평읍 용강리 산 33-3
	26	RO060J004	충북 청원군	충북 증평군	2	지방도제540호	충북 증평군 증평읍 남차리 산 84-2
	27	RO058J003	충북 충주시	충북 제천시	2	인등로	충북 제천시 청풍면 장선리 산 37-1
	28	RO028H015	경기 이천시	충북 음성군	4	일반국도제38호	충북 음성군 감곡면 오항리 852-2
	29	RO028H014	경기 이천시	충북 음성군	2	장감로	충북 음성군 감곡면 왕장리 445-1
	30	RO035H013	경기 여주시	충북 충주시	2	지방도제335호	충북 충주시 양성면 단암리 산 11-1
	31	RO040I016	강원 원주시	충북 충주시	2	부귀로	강원 원주시 부론면 단강리 750-5
	32	RO040I017	강원 원주시	충북 충주시	2	구룡로	충북 충주시 소태면 주치리 601-2
	33	RO040I018	강원 원주시	충북 충주시	2	주치길	충북 충주시 소태면 덕은리 71-4
	34	RO040I020	강원 원주시	충북 충주시	2	국가지원지방도제49	충북 충주시 양성면 단암리 95-1
	35	RO040I012	강원 원주시	충북 제천시	2	오미로	충북 제천시 송학면 오미리 442-3
	36	RO048I006	강원 영월군	충북 단양군	2	김삿갓로	충북 단양군 영춘면 의풍리 911-3
	37	RO040I021	강원 원주시	충북 충주시	2	지방도제531호	강원 원주시 귀래면 운남리 산 70-1
	38	RO040I022	강원 원주시	충북 충주시	4	일반국도제19호	강원 원주시 귀래면 운남리 827-2

<표 계속> 충청북도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
충 청 북 도	39	RO006F001	대전 광역시	충북 청원군	4	일반국도제17호	대전 대덕구 신탄진동 388-179
	40	RO006F003	대전 광역시	충북 청안군	2	국가지원지방도제32	충북 청주시 서원구 현도면 하석리 산 49-11
	41	RO006F019	대전 광역시	충북 옥천군	2	곤룡로	충북 옥천군 군서면 사양리 산 31-5
	42	RO061J005	충북 보은군	충북 옥천군	2	지방도제505호	충북 보은군 마로면 원정리 397-2
	43	충북C43	충북 청주시	세종특별자 치시	6	지방도제604호	충북 청주시 흥덕구 오송읍 동평리 346-3
	44	충북C44	충북 음성군	경기 안성시	2	지방도제329호	충북 음성군 삼성면 대사리 353-1
	45	충북C45	충북 청주시	세종특별자 치시	2	지방도제591호	충북 청주시 흥덕구 오송읍 서평리 681
	46	충북C46	충북 청주시	세종특별자 치시	2	지방도제604호	충북 청주시 서원구 현도면 시목리 577-1
	47	충북C47	충북 진천군	경기 안성시	2	진광로	경기 안성시 죽산면 두교리 235-2
	48	충북C48	충북 옥천군	충북 보은군	4	일반국도제19호	충북 옥천군 청성면 능월리 532-2
	49	충북C49	충북 진천군	충북 청주시	2	구정로	충북 진천군 초평면 진암리 산 57-7



<그림 C-10> 충청북도 교통량 조사지점도

12) 충청남도

<표 C-14> 충청남도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
충 청 남 도	1	RO069K002	충남 천안시	세종특별 자치시	2	지방도제691호	충남 천안시 동남구 성남면 대정리 168-3
	2	RO069K022	충남 천안시	충남 아산시	2	3공단6로	충남 아산시 음봉면 산동리 596-30
	3	RO069K023	충남 천안시	충남 아산시	2	산동로	충남 아산시 음봉면 산동리 산 8-1
	4	RO081K002	충남 홍성군	충남 예산군	2	홍덕서로	충남 예산군 덕산면 낙상리 산 157
	5	RO069K025	충남 천안시	충남 아산시	2	국가지원지방도제70	충남 천안시 서북구 직산읍 석곡리 117-2
	6	RO081K001	충남 홍성군	충남 예산군	2	일반국도제40호	충남 홍성군 갈산면 가곡리 366-2
	7	RO070K0029	충남 공주시	세종특별 자치시	2	지방도제627호	충남 공주시 의당면 유계리 산 16-7
	8	RO070K0032	충남 공주시	충남 청양군	2	지방도제625호	충남 청양군 목면 안심리 754-63
	9	RO081K004	충남 홍성군	충남 예산군	2	수평로	충남 예산군 삽교읍 수촌리 221-9
	10	RO081K003	충남 홍성군	충남 예산군	6	지방도제609호	충남 예산군 삽교읍 목리 533-19
	11	RO074K007	충남 논산시	전북 익산시	4	일반국도제1호	전북 익산시 여산면 두여리 산 1-5
	12	RO074K002	충남 논산시	충남 계룡시	2	대문로	충남 계룡시 두마면 왕대리 145-3
	13	RO073K011	충남 서산시	충남 태안군	4	일반국도제32호	충남 태안군 태안읍 인평리 1037
	14	RO069K005	충남 천안시	세종특별 자치시	2	가송로	충남 천안시 동남구 풍세면 가송리 산 76-1
	15	RO069K017	충남 천안시	충남 아산시	4	국도43호선	충남 아산시 배방읍 갈매리 291
	16	RO069K018	충남 천안시	충남 아산시	2	신방남부길	충남 천안시 동남구 신방동 579-3
	17	RO079K001	충남 서천군	전북 군산시	4	일반국도제21호	충남 서천군 마서면 도삼리 751-19
	18	RO014H031	경기 평택시	충남 아산시	4	일반국도제38호	경기 평택시 현덕면 권관리 564-21
	19	RO076K002	충남 금산군	전북 무주군	2	지방도제635호	전북 무주군 무남면 대유리 산 174-3

<표 계속> 충청남도 교통량 조사지점

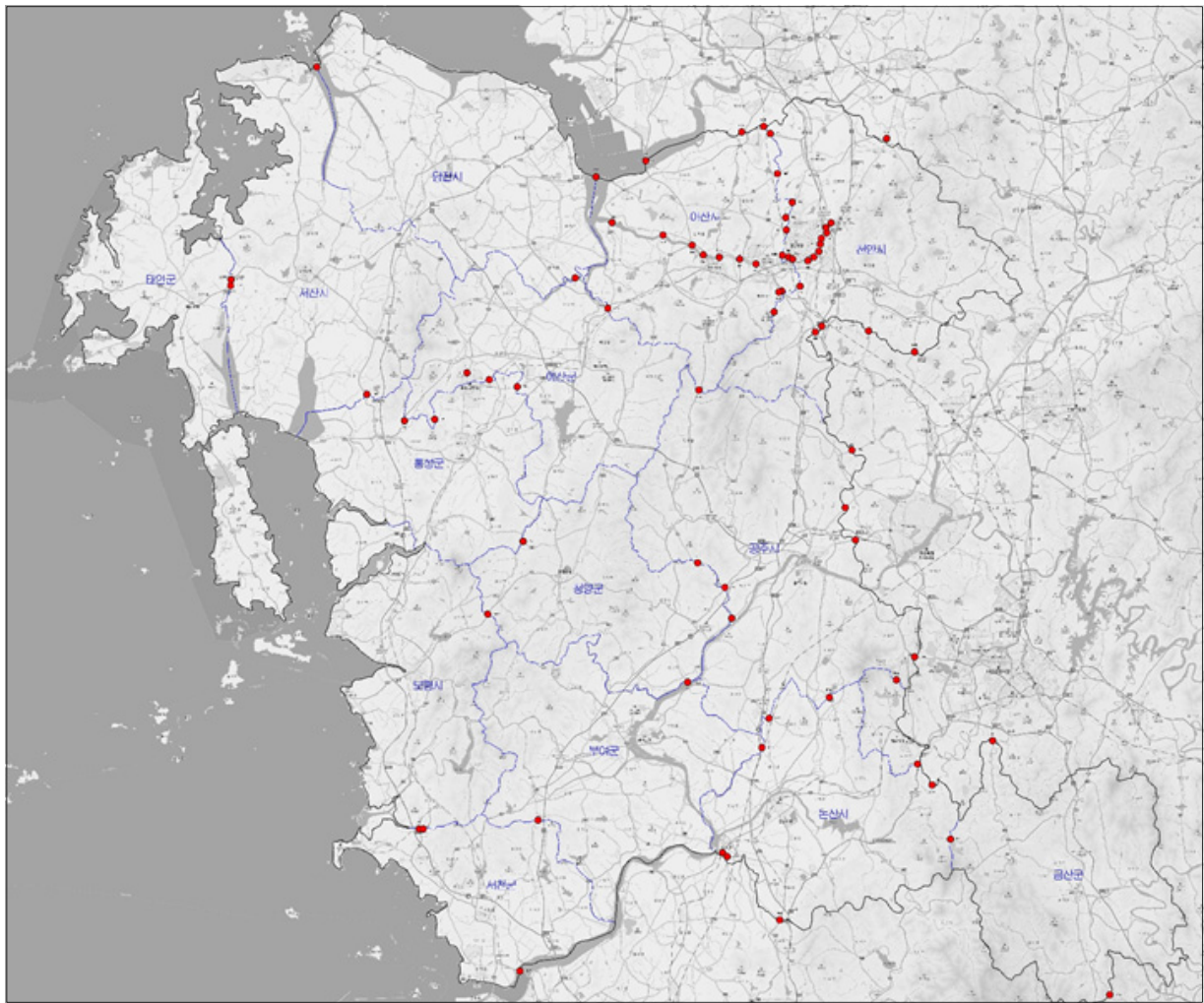
시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
충 청 남 도	20	충남C20	충남 보령시	충남 서천군	2	충서로	충남 보령시 주산면 신구리 357-1
	21	RO078K003	충남 부여군	충남 서천군	2	지방도제613호	충남 부여군 옥산면 가덕리 산 14-3
	22	RO073K010	충남 서산시	충남 태안군	2	강경벌로	충남 서산시 팔봉면 진장리 1209
	23	RO071K006	충남 보령시	충남 청양군	2	일반국도제36호	충남 보령시 청라면 소양리 산 10-1
	24	RO080K002	충남 청양군	충남 홍성군	2	국가지원지방도제96	충남 홍성군 장곡면 옥계리 16-3
	25	RO082K004	충남 당진시	충남 예산군	2	추사로	충남 예산군 신암면 신태리 51-1
	26	RO070K023	충남 공주시	충남 청양군	2	면암로	충남 공주시 우성면 봉현리 676-5
	27	RO070K017	충남 공주시	충남 논산시	2	지방도제643호	충남 공주시 탄천면 장선리 490-3
	28	RO070K022	충남 공주시	충남 청양군	2	일반국도제36호	충남 청양군 목면 송암리 315-8
	29	RO070K014	충남 공주시	충남 논산시	2	지방도제697호	충남 공주시 계룡면 경천리 산 10-28
	30	RO070K026	충남 공주시	충남 아산시	4	일반국도제39호	충남 아산시 송악면 거산리 산 76-1
	31	RO069K016	충남 천안시	충남 아산시	2	호서로	충남 아산시 배방읍 세출리 144-1
	32	RO069K021	충남 천안시	충남 아산시	6	지방도제628호	충남 아산시 탕정면 동산리 산 18-2
	33	RO070K011	충남 공주시	충남 계룡시	2	계룡대로	충남 계룡시 신도안면 남선리 산 1-14
	34	RO073K001	충남 서산시	충남 당진시	2	일반국도제38호	충남 서산시 대산읍 화곡리 1846-1
	35	RO014H030	경기 평택시	충남 아산시	2	둔포중앙로	경기 평택시 팽성읍 노성리 415
	36	RO014H033	경기 평택시	충남 아산시	2	석근길	충남 아산시 둔포면 운용리 478
	37	RO072K006	충남 아산시	충남 당진시	4	일반국도제34호	충남 아산시 인주면 문방리 800
	38	RO071K013	충남 보령시	충남 서천군	2	신구유곡로	충남 보령시 주산면 신구리 602-5

<표 계속> 충청남도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
충 청 남 도	39	충남C39	충남 천안시	충남 아산시	6	광장로	충남 천안시 서북구 불당동 1445
	40	충남C40	충남 서산시	충남 홍성군	4	일반국도제29호	충남 서산시 고북면 신송리 757-11
	41	충남C41	충남 금산군	충남 논산시	2	국가지원지방도68	충남 금산군 진산면 행정리 405-2
	42	RO006F014	대전 광역시	충남 공주시	4	일반국도제32호	대전 유성구 갑동 산 49-5
	43	충남C43	대전 광역시	충남 금산군	4	지방도제635호	충남 금산군 복수면 지랑리 223-2
	44	충남C44	충남 홍성군	충남 예산군	4	지방도제602호	충남 홍성군 홍북면 신정리 518
	45	충남C45	충남 예산군	충남 아산시	4	일반국도제21호	충남 아산시 도고면 효자리 182-2
	46	충남C46	충남 청양군	충남 부여군	2	왕진로	충남 청양군 청남면 중산리 560-1
	47	충남C47	충남 부여군	충남 논산시	2	선사로	충남 부여군 초촌면 소사리 9-2
	48	충남C48	충남 공주시	세종특별 자치시	2	지방도제604호	충남 공주시 의당면 도신리 31-2
	49	충남C49	충남 공주시	세종특별 자치시	4	일반국도제36호	충남 공주시 동현동 1-4
	50	RO006F010	충남 논산시	대전 광역시	2	별곡로	대전 서구 우명동 87
	51	충남C51	충남 논산시	전북 익산시	2	지방도제799호	전북 익산시 망성면 신자리 776-2
	52	충남C52	충남 논산시	전북 익산시	4	국가지원지방도제68	충남 논산시 강경읍 산양리 167
	53	충남C53	충남 아산시	충남 천안시	2	충무로	충남 천안시 서북구 성환읍 신방리 589
	54	충남C54	충남 아산시	충남 천안시	8	고속철대로	충남 아산시 배방읍 장재리 1754
	55	충남C55	충남 아산시	충남 천안시	8	이순신대로	충남 천안시 서북구 불당동 1447
	56	충남C56	충남 아산시	충남 천안시	2	봉강천로	충남 아산시 배방읍 갈매리 292-1
	57	충남C57	충남 천안시	경기 안성시	4	국가지원지방도제23	경기 안성시 서운면 신흥리 산 12-3

<표 계속> 충청남도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
충 청 남 도	58	충남C58	충남 천안시	세종특별 자치시	2	지방도제693호	세종특별자치시 전동면 봉대리 산 30-6
	59	충남C59	충남 천안시	세종특별 자치시	4	일반국도제43호	세종특별자치시 소정면 소정리 596-6
	60	천안S1	천안시 서북구	천안시 동남구	6	일반국도제1호	충남 천안시 서북구 부대동 40-36
	61	천안S2	천안시 서북구	천안시 동남구	6	일반국도제1호	충남 천안시 서북구 두정동 510
	62	천안S3	천안시 서북구	천안시 동남구	6	천안대로	충남 천안시 동남구 신부동 305-14
	63	천안S4	천안시 서북구	천안시 동남구	4	백석로	충남 천안시 서북구 성정동 90-15
	64	천안S5	천안시 서북구	천안시 동남구	2	성정지하도	충남 천안시 서북구 외촌동 166-1
	65	천안S6	천안시 서북구	천안시 동남구	2	차들로	충남 천안시 동남구 다가동 565
	66	천안S7	천안시 서북구	천안시 동남구	4	충무로	충남 천안시 동남구 다가동 411-1
	67	천안S8	천안시 서북구	천안시 동남구	7	서부대로	충남 천안시 동남구 신방동 2-15
	68	아산S1	아산시 인주면	아산시 선장면	2	선인대교	충남 아산시 선장면 신문리 1-37
	69	아산S2	아산시 염치읍	아산시 신창면	2	강청교	충남 아산시 신창면 가덕리 3-34
	70	아산S3	아산시 염치읍	아산시 신창면	4	맹사성교	충남 아산시 신창면 수장리 85-19
	71	아산S4	아산시 염치읍	아산시 실목동	4	아산대교	충남 아산시 실목동 485-3
	72	아산S5	아산시 염치읍	아산시 권곡동	4	충무교	충남 아산시 권곡동 341-4
	73	아산S6	아산시 염치읍	아산시 신동	4	탕정교	충남 아산시 배방읍 구령리 1253
	74	아산S7	아산시 탕정면	아산시 탕정면	6	한내교	충남 아산시 탕정면 갈산리 743-3

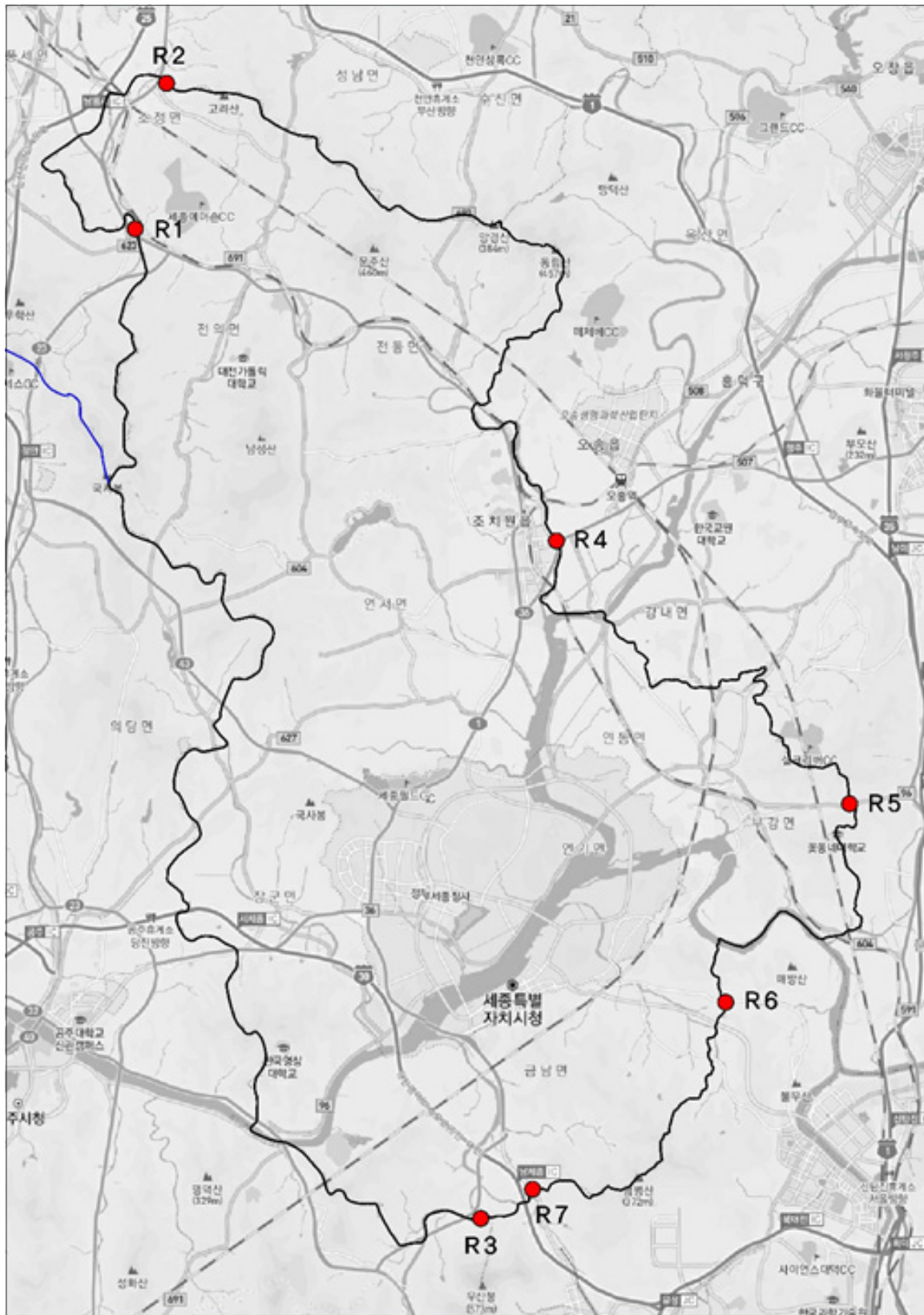


<그림 C-11> 충청남도 교통량 조사지점도

13) 세종특별자치시

<표 C-15> 세종특별자치시 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
세 종 특 별 자 치 시	1	RO069K008	충남 천안시	세종특별 자치시	2	운주산로	세종특별자치시 전의면 유천리 77-2
	2	RO069K003	충남 천안시	세종특별 자치시	2	학수소사길	세종특별자치시 소정면 대곡리 366-1
	3	RO070K010	충남 공주시	세종특별 자치시	2	송곡로	세종특별자치시 금남면 봉암리 150-32
	4	RO060J024	충북 청주시	세종특별 자치시	4	일반국도제36호	세종특별자치시 조치원읍 상리 168-1
	5	RO060J044	충북 청주시	세종특별 자치시	4	국가지원지방도제96	충북 청주시 서원구 남이면 부용외천리 1071
	6	RO006F018	대전 광역시	세종특별 자치시	2	금남구죽로	세종특별자치시 금남면 박산리 30
	7	RO006F016	대전 광역시	세종특별 자치시	4	북유성대로	세종특별자치시 금남면 두만리 42-11

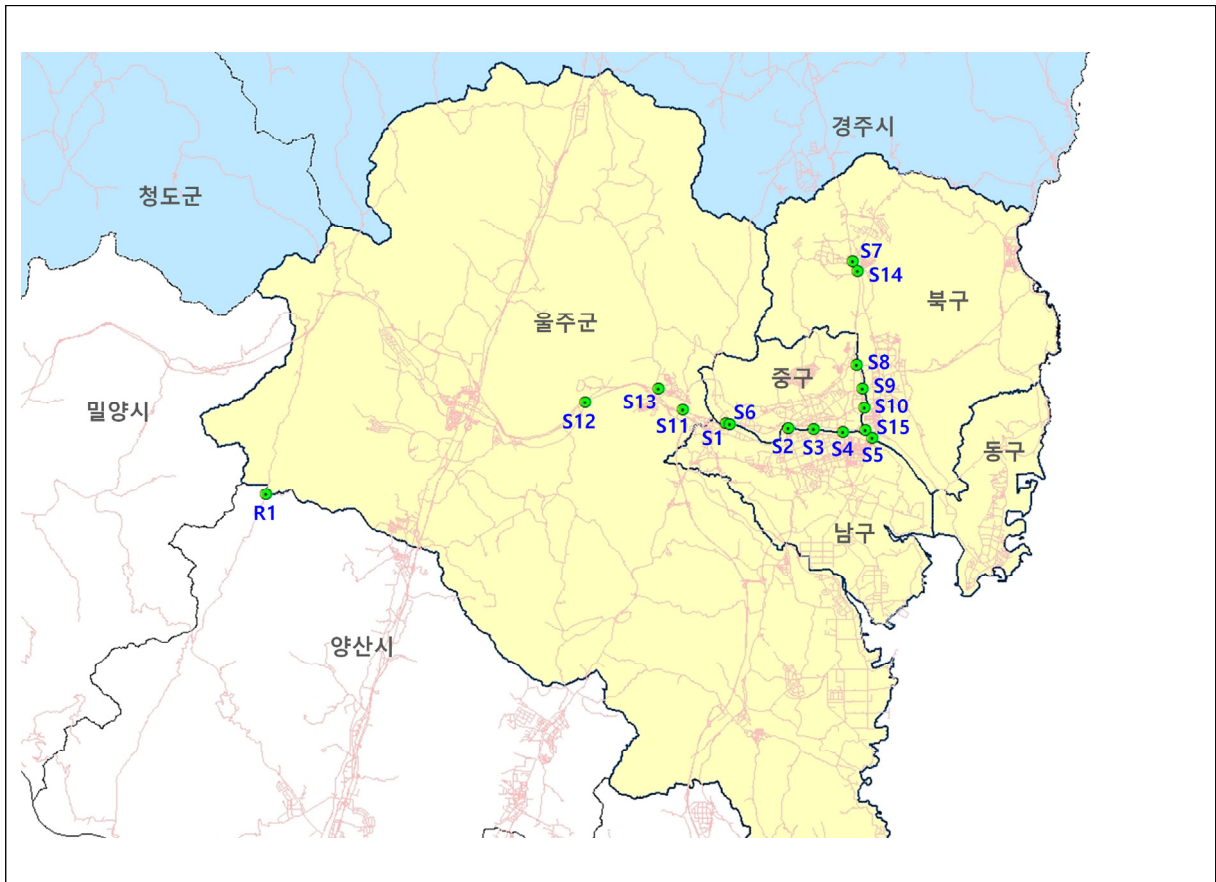


<그림 C-12> 세종특별자치시 교통량 조사지점도

14) 울산광역시

<표 C-16> 울산광역시 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
울 산 광 역 시	1	RO007G007	울산광역시	경남 양산시	2	국가지원지방도제69	경남 양산시 원동면 선리 45-1
	2	광역SL007G00003	울산광역시	내황교	4	강북로	-
	3	광역SL007G00002	울산광역시	상안교	4	농서로	-
	4	광역SL007G00001	울산광역시	점촌교	2	구영앞길	-
	5	SL007G001	울산광역시	신삼호교	6	국도7호선	-
	6	SL007G002	울산광역시	태화교	8	국도31호선	-
	7	SL007G003	울산광역시	번영교	10	번영로	-
	8	SL007G004	울산광역시	학성교	6	화합로	-
	9	SL007G005	울산광역시	명촌대교	8	산업로	-
	10	SL007G006	울산광역시	삼호교	2	삼호교(도로명 없음)	-
	11	SL007G007	울산광역시	신답교	6	신답로	-
	12	SL007G008	울산광역시	삼일교	6	국도7호선	-
	13	SL007G009	울산광역시	진장교(외솔 교)	8	번영로	-
	14	SL007G010	울산광역시	동천교	6	염포로	-
	15	SL007G011	울산광역시	구영교	4	대리로	-
	16	SL007G015	울산광역시	울산과기대입 구	4	국도24호선	-



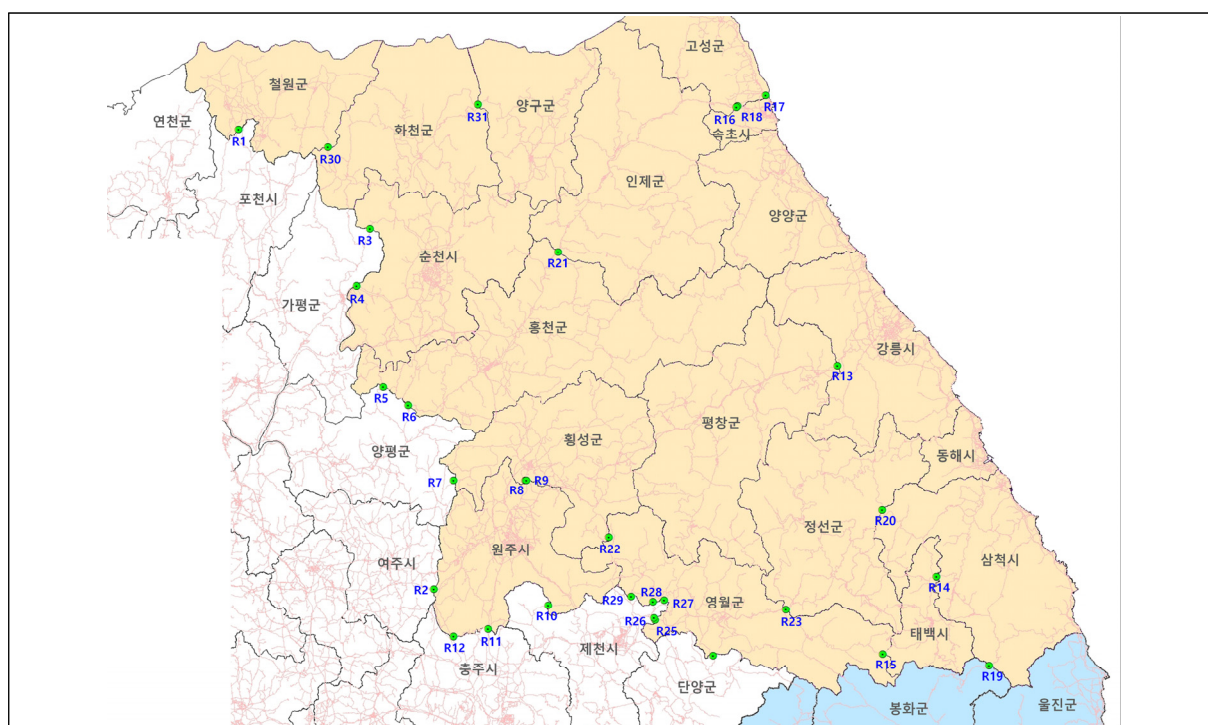
<그림 C-13> 울산광역시 교통량 조사지점도

15) 강원도

<표 C-17> 강원도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
강 원 도	1	RO048I004	강원 영월군	강원 정선군	2	일반국도제38호	강원 정선군 신동읍 천포리 390-5
	2	RO044I003	강원 속초시	강원 고성군	2	국가지원지방도제56	강원 고성군 토성면 원암리 산 16
	3	RO047I005	강원 횡성군	강원 영월군	2	지방도제411호	강원 횡성군 강림면 월현리 4-9
	4	RO043I013	강원 태백시	강원 삼척시	2	지방도 제424호	강원 삼척시 도계읍 점리 318
	5	RO040I005	강원 원주시	강원 횡성군	4	횡성로	강원 횡성군 횡성읍 곡교리 113-4
	6	RO040I019	강원 원주시	충북 충주시	2	지방도제599호	충북 충주시 소태면 덕은리 240-3
	7	RO038H001	경기 양평군	강원 홍천군	2	지방도제345호	경기 양평군 단월면 석산리 142-5
	8	RO038H006	경기 양평군	강원 횡성군	2	양서동로	경기 양평군 양동면 계정리 12-4
	9	RO037H003	경기 가평군	강원 춘천시	2	경춘로	강원 춘천시 서면 안보리 778-9
	10	RO048I012	강원 영월군	충북 제천시	4	일반국도제38호	강원 영월군 한반도면 쌍용리 1223-1
	11	RO048I013	강원 영월군	충북 제천시	2	송학로	충북 제천시 송학면 시곡리 163-9
	12	RO048I014	강원 영월군	충북 제천시	2	서면장터로	충북 제천시 송학면 장곡리 314-1
	13	RO048I015	강원 영월군	충북 제천시	2	송학산로	강원 영월군 주천면 용석리 산 89-3
	14	RO046I001	강원 홍천군	강원 인제군	6	일반국도제44호	강원 인제군 남면 어론리 499-2
	15	RO044I006	강원 속초시	강원 고성군	4	중앙로	강원 고성군 토성면 용촌리 51
	16	RO045I005	강원 삼척시	강원 정선군	2	일반국도제35호	강원 삼척시 하장면 토산리 62-14
	17	RO041I006	강원 강릉시	강원 평창군	2	지방도제456호	강원 강릉시 성산면 어흘리 산 1-17
	18	RO045I002	강원 삼척시	경북 봉화군	2	지방도제910호	경북 봉화군 석포면 석포리 산 1-208
	19	RO037H002	경기 가평군	강원 춘천시	2	화악지암길	경기 가평군 북면 화악리 산 99-1
	20	RO035H012	경기 여주시	강원 원주시	2	섬강로	경기 여주시 강천면 강천리 산 8-2

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
강원도	21	RO040I015	강원 원주시	충북 충주시	2	북원로	충북 충주시 소태면 주치리 89-3
	22	RO040I014	강원 원주시	충북 제천시	2	지방도제402호	충북 제천시 백운면 운학리 1-22
	23	RO048I016	강원 영월군	충북 제천시	2	국가지원지방도제82	강원 영월군 주천면 금마리 893-4
	24	RO048I008	강원 영월군	충북 단양군	2	사지원로	충북 단양군 영춘면 사지원리 77-2
	25	RO040I006	강원 원주시	강원 횡성군	4	일반국도제5호	강원 횡성군 횡성읍 곡교리 107-3
	26	RO038H002	경기 양평군	강원 홍천군	2	국가지원지방도제70	강원 홍천군 서면 굴업리 141-2
	27	RO051I004	강원 철원군	강원 화천군	2	지방도제463호	강원 화천군 사내면 광덕리 1016-2
	28	RO034H015	경기 포천시	강원 철원군	2	탄동1길	강원 철원군 동송읍 상노리 106-15
	29	RO044I008	강원 속초시	강원 고성군	4	국가지원지방도제56	강원 속초시 노학동 1073-106
	30	RO052I003	강원 화천군	강원 양구군	2	지방도제460호	강원 화천군 화천읍 동촌리 산 305-13
	31	RO043I014	강원 태백시	강원 영월군	2	일반국도제31호	강원 영월군 상동읍 천평리 산 26-33



<그림 C-14> 강원도 교통량 조사지점도

16) 경상북도

<표 C-18> 경상북도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
경 상 북 도	1	RO125N019	경북 구미시	경북 칠곡군	4	3공단1로	경북 칠곡군 석적읍 중리 348
	2	RO125N011	경북 구미시	경북 칠곡군	2	학신로	경북 구미시 장천면 신장리 636-2
	3	RO132N003	경북 의성군	경북 예천군	2	일반국도제28호	경북 예천군 지보면 마전리 1051-14
	4	RO121N004	경북 포항시	경북 경주시	2	제산로	경북 포항시 남구 연일읍 유강리 580-5
	5	RO124N006	경북 안동시	경북 청송군	2	지방도제914호	경북 안동시 길안면 배방리 115
	6	RO124N005	경북 안동시	경북 청송군	2	일반국도제34호	경북 안동시 임동면 갈전리 산 159-2
	7	RO124N001	경북 안동시	경북 봉화군	2	지방도제915호	경북 봉화군 상운면 구천리 산 1-4
	8	RO124N034	경북 안동시	경북 봉화군	2	태자로	경북 안동시 도산면 태지리 683-1
	9	RO125N013	경북 구미시	경북 칠곡군	4	국도 67호선	경북 칠곡군 석적읍 중리 525-2
	10	RO137N010	경북 고령군	경북 성주군	2	지방도제905호	경북 성주군 용암면 용계리 산 31-7
	11	RO125N009	경북 구미시	경북 칠곡군	2	송신로	경북 구미시 장천면 신장리 1018-46
	12	RO123N006	경북 김천시	경북 구미시	4	지방도 514호선	경북 김천시 아포읍 송천리 474-1
	13	RO129N006	경북 문경시	경북 예천군	4	일반국도제34호	경북 문경시 산양면 불암리 산 15-1
	14	RO045I001	강원 삼척시	경북 울진군	2	울진북로	강원 삼척시 원덕읍 월천리 76-1
	15	RO123N016	경북 김천시	경남 거창군	2	일반국도제3호	경북 김천시 대덕면 대리 710-4
	16	RO136N002	경북 청도군	경남 밀양시	2	국도 58호선	경남 밀양시 상동면 옥산리 7-2
	17	RO123N013	경북 김천시	경북 성주군	2	지방도제903호	경북 김천시 지례면 울곡리 1120-4
	18	RO138N002	경북 성주군	경북 칠곡군	4	일반국도제33호	경북 성주군 월항면 유월리 162-6
	19	RO063J005	충북 영동군	경북 김천시	2	봉산로	경북 김천시 봉산면 광천리 588-5
	20	RO063J003	충북 영동군	경북 상주시	2	신안로	충북 영동군 추풍령면 신안리 658-1

<표 계속> 경상북도 교통량 조사지점

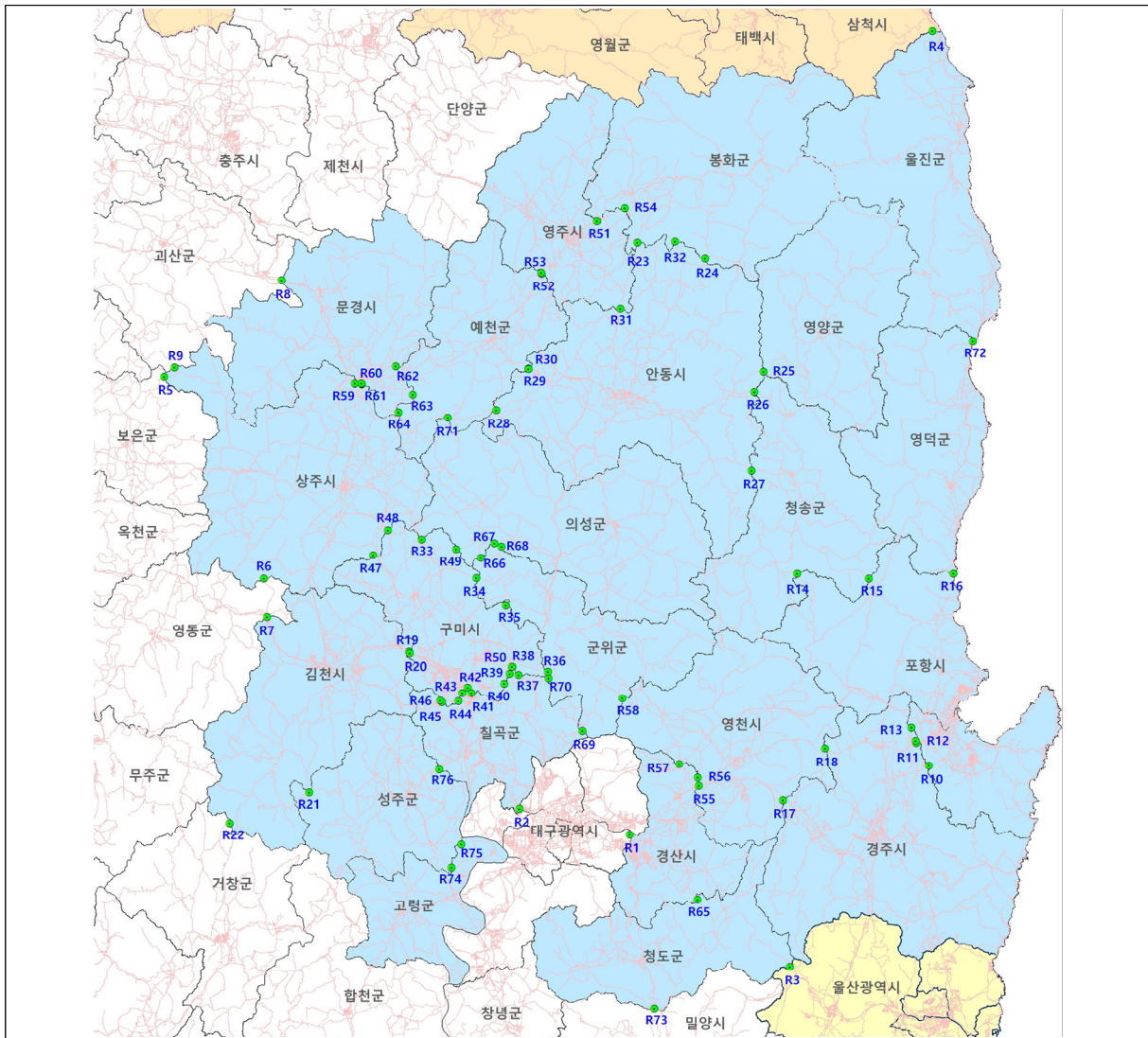
시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
경 상 북 도	21	RO125N022	경북 구미시	경북 칠곡군	4	금오대로2길	경북 칠곡군 북삼읍 인평리 1035-8
	22	RO125N023	경북 구미시	경북 칠곡군	6	금오대로	경북 구미시 오태동 742-14
	23	RO125N012	경북 구미시	경북 칠곡군	4	지방도제514호	경북 칠곡군 가산면 학하리 1089
	24	RO123N007	경북 김천시	경북 구미시	2	지방도 514호선	경북 김천시 아포읍 송천리 491
	25	RO125N003	경북 구미시	경북 군위군	2	국가지원지방도제68	경북 군위군 소보면 달산리 산 63-2
	26	RO125N005	경북 구미시	경북 군위군	2	지방도제923호	경북 군위군 소보면 평호리 851-3
	27	RO125N025	경북 구미시	경북 상주시	2	지방도제916호	경북 구미시 옥성면 산촌리 산 249-1
	28	RO128N010	경북 상주시	경북 문경시	4	경서로	경북 문경시 모전동 150-8
	29	RO125N002	경북 구미시	경북 의성군	2	도안로	경북 구미시 도개면 동산리 819-2
	30	RO131N001	경북 군위군	경북 의성군	2	지방도제923호	경북 의성군 구천면 청산리 산 72-4
	31	RO131N003	경북 군위군	경북 의성군	2	만세길	경북 군위군 소보면 사리리 364-1
	32	RO129N009	경북 문경시	경북 예천군	2	지방도제923호	경북 예천군 풍양면 하풍리 525-1
	33	RO124N017	경북 안동시	경북 예천군	2	지방도제927호	경북 안동시 풍천면 기산리 1108-6
	34	RO066J002	충북 괴산군	경북 문경시	2	이화령로	충북 괴산군 연풍면 주진리 105-1
	35	RO130N003	경북 경산시	경북 청도군	4	국가지원지방도제69	경북 청도군 금천면 갈지리 645-1
	36	RO127N006	경북 영천시	경북 경산시	2	지방도 919호선	경북 경산시 와촌면 박사리 3-4
	37	RO127N003	경북 영천시	경북 경산시	2	금호로	경북 영천시 금호읍 덕성리 324
	38	RO007G009	울산광역시	경북 청도군	2	국가지원지방도제69	울산 울주군 상북면 덕현리 산71-1
	39	RO125N008	경북 구미시	경북 칠곡군	2	강동로	경북 구미시 장천면 상장리 429-8
	40	RO131N013	경북 군위군	경북 칠곡군	4	일반국도제5호	경북 군위군 효령면 고곡리 1391-1

<표 계속> 경상북도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
경 상 북 도	41	RO125N007	경북 구미시	경북 군위군	2	장군로	경북 구미시 장천면 명곡리 947
	42	RO131N010	경북 군위군	경북 칠곡군	2	국가지원지방도제79	경북 칠곡군 동명면 득명리 산 108-1
	43	RO127N007	경북 영천시	경북 군위군	2	지방도제919호	경북 군위군 산성면 백하리 산 7-1
	44	RO124N026	경북 안동시	경북 예천군	2	과정2길	경북 안동시 풍산읍 과정리 산 30-7
	45	RO124N025	경북 안동시	경북 예천군	4	일반국도제34호	경북 예천군 호명면 직산리 304-2
	46	RO122N006	경북 경주시	경북 영천시	4	일반국도제28호	경북 영천시 고경면 청정리 168-3
	47	RO121N006	경북 포항시	경북 경주시	4	일반국도제28호	경북 경주시 강동면 유금리 산35-1
	48	RO121N015	경북 포항시	경북 영덕군	4	일반국도제7호	경북 영덕군 남정면 부경리 289-1
	49	RO124N004	경북 안동시	경북 영양군	2	마령산해로	경북 안동시 임동면 마령리 산43-1
	50	RO126N005	경북 영주시	경북 예천군	2	충효로	경북 예천군 감천면 유리 산 8-1
	51	RO124N028	경북 안동시	경북 영주시	4	일반국도제5호	경북 영주시 평은면 지곡리 528
	52	RO126N002	경북 영주시	경북 봉화군	2	봉화로	경북 봉화군 봉화읍 문단리 695-3
	53	RO124N002	경북 안동시	경북 봉화군	2	일반국도제35호	경북 안동시 도산면 가송리 산 6-1
	54	RO066J005	충북 괴산군	경북 상주시	2	일반국도제37호	경북 상주시 화북면 중벌리 726
	55	RO061J001	충북 보은군	경북 상주시	2	일반국도제37호	충북 보은군 산외면 대원리 산 10-12
	56	RO003C004	대구광역시	경북 경산시	2	성동로	대구 수성구 성동 374-3
	57	RO129N008	경북 문경시	경북 예천군	2	일반국도제59호	경북 문경시 영순면 달지리 146
	58	RO128N007	경북 상주시	경북 문경시	4	당교로	경북 상주시 함창읍 대조리 436-2
	59	RO128N009	경북 상주시	경북 문경시	6	모전로	경북 상주시 함창읍 대조리 4-1
	60	RO127N005	경북 영천시	경북 경산시	2	상암길	경북 경산시 와촌면 상암리 854

<표 계속> 경상북도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
경 상 북 도	61	RO126N006	경북 영주시	경북 예천군	4	일반국도제28호	경북 영주시 장수면 갈산리 산 167-2
	62	RO125N020	경북 구미시	경북 칠곡군	6	남구미로	경북 구미시 공단동 325-19
	63	RO125N026	경북 구미시	경북 상주시	2	유곡옥관로	경북 상주시 낙동면 유곡리 92-1
	64	RO125N021	경북 구미시	경북 칠곡군	4	일반국도제33호	경북 칠곡군 북삼읍 오평리 산 31
	65	RO122N003	경북 경주시	경북 영천시	4	일반국도제4호	경북 영천시 북안면 고자리 26-1
	66	RO121N014	경북 포항시	경북 청송군	2	국가지원지방도제68	경북 청송군 부남면 중거리 산 86-3
	67	RO121N013	경북 포항시	경북 청송군	2	병보천길	경북 청송군 현동면 거성리73-1
	68	RO121N005	경북 포항시	경북 경주시	4	일반국도제7호	경북 경주시 강동면 유금리153-5
	69	RO121N003	경북 포항시	경북 경주시	6	일반국도제20호	경북 포항시 남구 연일읍 우북리 산 106-4
	70	RO137N011	경북 고령군	경북 성주군	2	나선로	경북 고령군 다산면 나정리 산 75
	71	RO131N002	경북 군위군	경북 의성군	2	옥연길	경북 의성군 비안면 옥연리 791
	72	RO126N008	경북 영주시	경북 봉화군	4	일반국도제36호	경북 봉화군 봉화읍 석평리 산120-7
	73	RO125N028	경북 구미시	경북 의성군	2	도개구천길	경북 구미시 도개면 도개리 산 22-1
	74	RO125N030	경북 구미시	경북 칠곡군	4	일반국도제25호	경북 칠곡군 가산면 심곡리446
	75	RO003C036	대구광역시	경북 칠곡군	6	사수로	대구 북구 사수동 735-23
	76	RO135N001	경북 영덕군	경북 울진군	2	일반국도제7호	경북 울진군 후포면 금음리 398



<그림 C-15> 경상북도 교통량 조사지점도

17) 제주도

<표 C-19> 제주도 교통량 조사지점

시도	순번	지점번호	지역1	지역2	차로수	도로명	주소
제주도	1	RO166P013	제주시	서귀포시	4	지방도 1135호선	제주특별자치도 제주시 한림읍 금악리 산 37-7
	2	RO166P002	제주시	서귀포시	4	지방도 1132호선	제주특별자치도 서귀포시 대정읍 신도리 2003-2
	3	RO166P010	제주시	서귀포시	2	녹차분재로	제주특별자치도 서귀포시 안덕면 서광리 산 50-13
	4	RO166P012	제주시	서귀포시	2	지방도 제1115호	제주특별자치도 서귀포시 안덕면 동광리 산 64-1
	5	RO166P016	제주시	서귀포시	2	지방도 제1118호	제주특별자치도 제주시 조천읍 교래리 산 70-14
	6	RO166P022	제주시	서귀포시	4	일주동로	제주특별자치도 서귀포시 성산읍 시흥리 1280-3



<그림 C-16> 제주특별자치도 교통량 조사지점도