



STORY 지역별 스쿨존 및 학원주변 어린이 교통사고 현황 분석

FOCUS 2015년 전국 여객O/D 보완갱신 결과 및 네트워크 구축방법 개선

SPECIAL 2016년 전국 여객통행조사

TREND 빅데이터와 교통부문 활용사례

NEWS 2016년 전국 여객 통행 조사 실시 외



2016
vol.30

05

지역별 스쿨존 및 학원주변 어린이 교통사고 현황 분석

고두환 한국교통연구원 연구원 · 황순연 한국교통연구원 부연구위원



우리나라는 OECD 가입 34개국 중 인구10만명당 교통사고 사망자수가 2013년 기준 10.1명으로¹⁾ 전체 회원국 중 3위로 최상위권에 위치하고 있다. 교통사고 사망자수가 가장 적은 스웨덴(2.7명)¹⁾에 비해 약 4배에 가까운 수치이다.

최근 5년간(2010~2014년) 우리나라 보행자 교통사고 사망자수는 지속적으로 감소하는 추세이긴 하나, OECD 회원국과 비교 시 아직 갈 길이 멀기만 하다.

하지만, 전체 보행자 교통사고 가운데 어린이 교통사고 사망자수는 2014년 기준 2010년 대비 67.1% 감소하였으며, 같은 기간 중 전체 보행자 사망자수 감소율 8.3%에 비해 크게 감소하였다²⁾. 이는 '교통사고 사망자 제로화' 측면에서 상당히 괄목할만한 수치이다.

이번 재미있는 통계이야기에서는 어린이 교통사고 현황과 추이를 살펴보고, 지역별 스쿨존 및 학원주변 어린이 교통사고 현황을 분석해 보고자 한다.

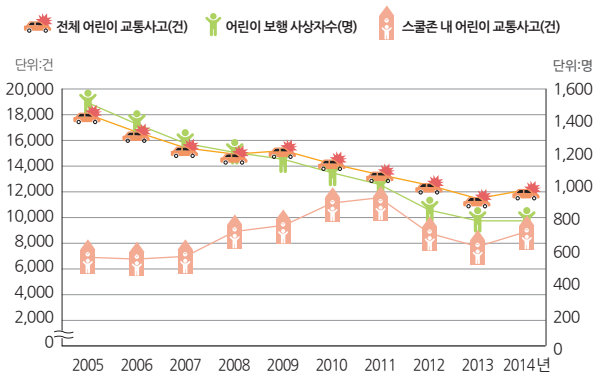
1) 자료 : 교통사고분석시스템(TAAS), 도로교통공단(경찰DB) 2) 자료 : 교통사고분석시스템(TAAS) 자료를 가공하여 산출, 도로교통공단

어린이 교통사고 추이

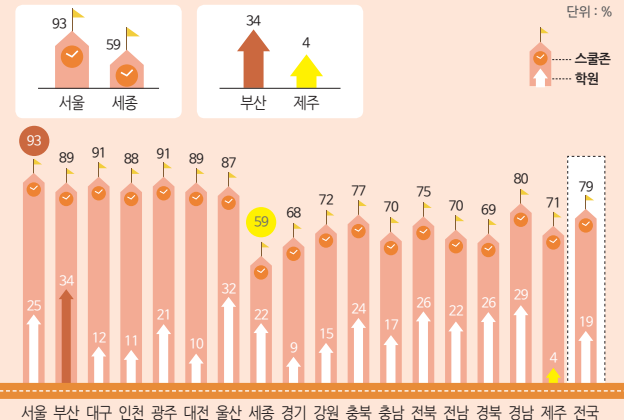
• 어린이 교통사고 발생건수와 사상자수는 2014년까지 10년간 일부 년도를 제외하고는 전반적으로 감소하는 추세를 나타냈다.

• 스쿨존 내 어린이 교통사고는 2006~2011년까지 지속적으로 증가하였고, 이후 2년간 감소하였으나, 2014년 523건으로 10년 전 349건(2005년)에 비해 약 1.5배 증가하였다.

어린이 교통사고 추이

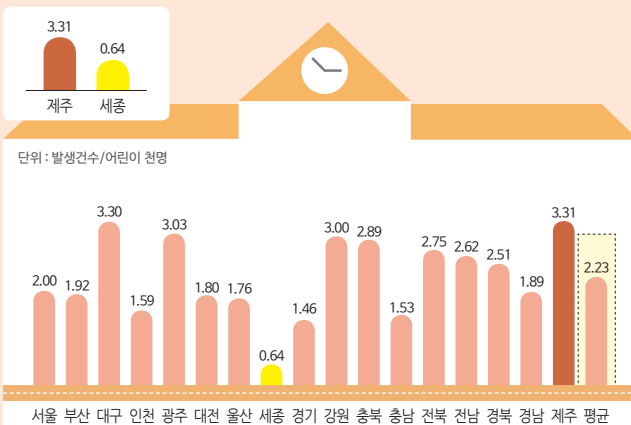


지역별 스쿨존 및 학원주변 어린이 교통사고 발생 비율

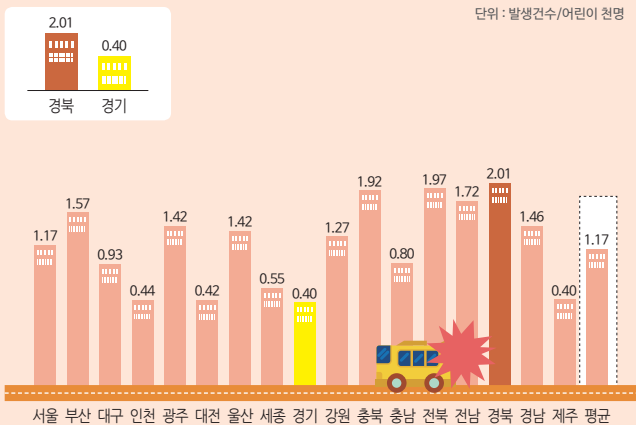


지역별 어린이 교통사고 현황 분석

지역별 스쿨존 내 어린이 교통사고 현황



지역별 학원주변 어린이 교통사고 현황



• 자료1: 2014년 어린이교통사고 발생지점 정보, 도로교통공단 내부자료

• 주1: 본 분석결과는 도로교통공단 어린이교통사고 발생지점 위치정보를 이용한 것이므로, 도로교통공단의 교통사고 통계 수치와 다를 수 있음

• 주2: 어린이집, 유치원, 초등학교 건물 반경 500m 이내에서 발생한 14세 이하 어린이교통사고 발생 지점에 대한 분석결과임. 보행통학 거리를 500m로 가정하여 스쿨존 설정

• 주3: 스쿨존 비율 = 스쿨존 내 어린이 교통사고 발생건수 / 전체 어린이 교통사고 × 100(%)

• 자료2: 어린이집, 유치원, 초등학교, 학원, 체육도장 건축물 위치정보, 도로명주소 전자지도 2014. 4

• 주4: 학원, 체육도장 건물 반경 100m 이내에서 발생한 14세 이하 어린이교통사고 발생 지점에 대한 분석결과임. 학원 통학 특성상 통학버스를 주로 이용하여 학원 주변을 크게 벗어나지 않을 것임을 가정, 분석 반경을 100m로 가정하여 스쿨존 설정

• 주5: 학원 비율 = 학원주변 어린이 교통사고 발생건수 / 전체 어린이 교통사고 × 100(%)

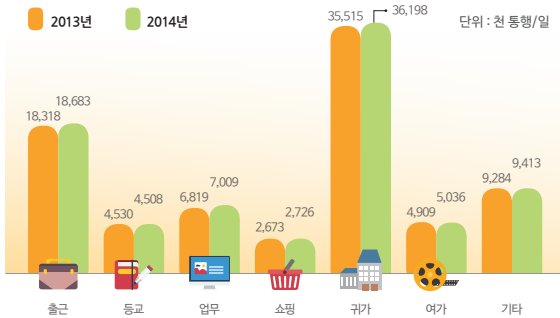
2015년 전국 여객O/D 보완갱신 결과 및 네트워크 구축방법 개선

조종석 한국교통연구원 부연구위원 · 강국수 한국교통연구원 연구원

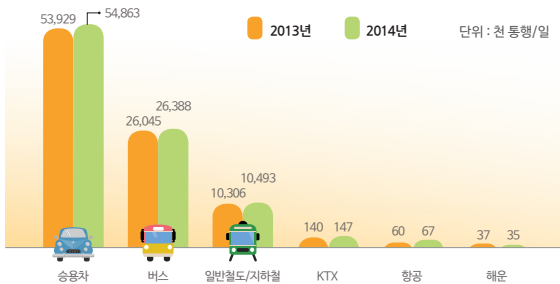
전국 여객O/D 및 교통분석용 네트워크는 국토개발종합계획, 국가기간교통망계획, 지자체별 교통계획 등을 비롯한 각종 교통계획의 효과적인 수립·시행을 위한 필수적 기초자료로서, 5년 단위로 시행하는 전국 여객기중점통행량 조사자료를 이용하여 전수화 및 보완갱신 작업을 통해 매년 갱신하고 있다. 이에 2015년 전국 여객O/D 보완갱신 및 교통분석용 네트워크 구축의 주요결과(기준년도: 2014년)와 개선사항에 대해 살펴 본다.

전국 여객 O/D 보완갱신

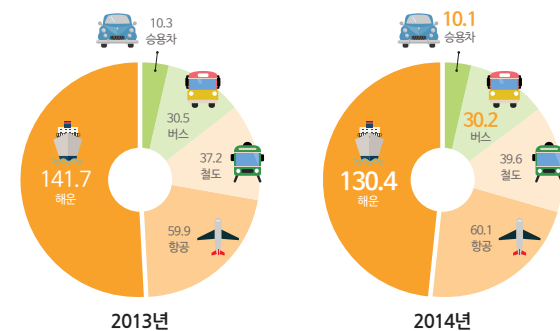
1. 252개 존(시·군·구) 목적별 통행량 전년도 비교



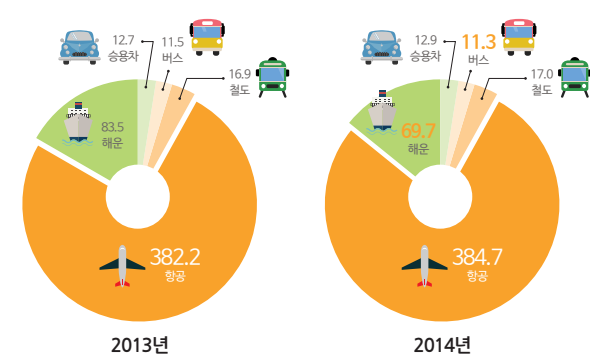
2. 252개 존(시·군·구) 수단별 통행량 전년도 비교



3. 252개 존(시·군·구) 수단별 평균통행시간 비교



4. 252개 존(시·군·구) 수단별 평균통행거리 비교



교통분석용 네트워크 부분

1. 개요

- 교통분석용 네트워크는 교통SOC 투자평가를 위한 기초자료로 활용되고 있으며, 신뢰성 제고를 위해 신설·변경된 교통망을 보완하여 매년 구축
- 구축 범위: 전국 지역간, 대도시권(수도권 및 지방 5대 광역권)

2. 구축 방법 및 내용

구분	2013년 이전	2014년
기초자료	현장·문헌 조사 자료 이용	내비게이션 수치지도 이용
물리적 구조	도로망 상세도를 고려하여 도로위계별 네트워크 구축	도로망 상세도 및 형상을 고려하여 도로위계별 네트워크 구축
속성 구조	교통수요 분석에 필요한 차선수, 연장, 통행비용합수	교통신호정보·교통시설종별 정보 등 추가 * 교통망 GIS DB와 연계 가능
통행비용합수	교차로 밀도 이용 - 신호등 정보를 정확히 알 수 없기 때문에 교차로 노드에 신호등이 있다고 가정	신호등 밀도 이용 - 내비게이션 수치지도의 교통신호정보를 고려하여 신호등 밀도를 산출

3. 개선 효과

- 내비게이션 속성정보 및 교통정보DB 등 다양한 데이터를 추가 구축함으로써 교통수요 분석의 신뢰성 및 고도화 제고(교통망 GIS DB와 연계)
- 교통신호정보를 이용하여 현실적인 신호 지체를 반영할 수 있는 통행비용합수 구축

전년 대비 개선사항

구분	2015년 O/D 현행화 과업
사회경제지표 (대도시권 및 전국 지역간 공통)	<ul style="list-style-type: none"> • 2014년 12월 통계청에서 변경 공표된 17개 시도별 추계인구 반영 • 장래토지이용 계획 반영기준 변경(장래 개발계획이 구체적이지 않고 취소, 변경이 잦은 지구단위 계획 및 기업도시 미반영)
대도시권	<ul style="list-style-type: none"> • 세종시 시내버스 교통카드 Data 실적을 반영하여 시내버스 통행량 보정 • 대전시 유성구(신도심) 개발에 따른 대전시 내부 승용차 통행량 보정
전국 지역간	<ul style="list-style-type: none"> • 2014년 통합청주시 출범으로 인하여 기존 251개 시군구에서 252개 시군구로 존 분할 • 교통수단선택모형의 경우 새로운 모형계수를 산출하여 적용
교통분석용 네트워크	<ul style="list-style-type: none"> • 최신 내비게이션 수치지도를 활용하여 도로망 GIS DB 및 교통분석용 네트워크를 자동 구축·검증함으로써 비용 및 시간 절감 등의 업무 효율성을 향상 • 통행비용합수의 경우 내비게이션의 교통신호정보를 이용하여 신호로 인한 지체를 보다 정확히 반영함



2016년 전국 여객통행조사

조종석 국가교통DB사업단 교통조사분석센터장 · 장현진 국가교통DB사업단 연구원

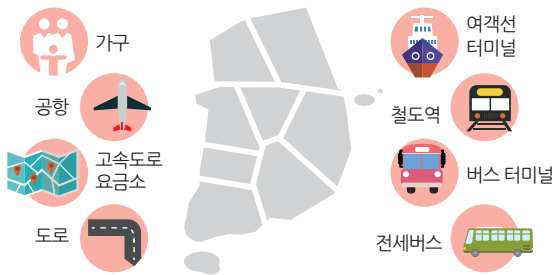


개요

- 국토교통부 주관으로 한국교통연구원 국가교통DB사업단에서 실시하고 있는 「2016년 전국 여객통행조사」는 『국가통합교통체계효율화법』 제12조에 의해 시행되는 5년 단위의 전국교통조사로서 지난 '98년 시작하여 네 번째로 실시되는 국가차원의 정기조사이다.
- 여객통행조사의 결과로 구축되는 여객기중점통행량(O/D)은 각종 교통 및 물류계획의 효과적인 수행을 위한 필수 기초자료로 활용되며, 특히 2010년 제3차 조사 이후 고속철도 및 광역교통망 확대, IT 기술의 발달 등으로 인해 변화된 통행행태 분석을 통하여 교통정책 수립에 기여할 것으로 예상된다.
- 이번 조사에서는 이러한 대외적 요구에 부응하는 신뢰성 있는 분석자료 제공과 조사자료의 활용도를 제고시키는 것을 목표로 하며, 조사 방식의 개선 및 다양한 조사 기법의 도입을 통하여 조사 결과의 신뢰성과 활용성을 높이고자 한다.

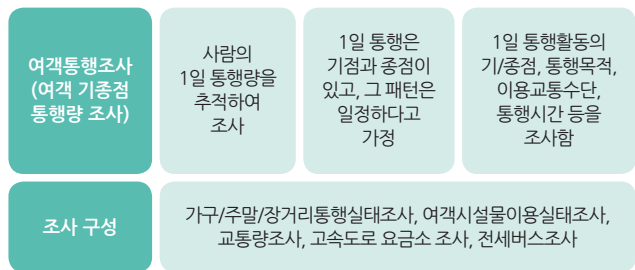
조사 범위

제주도를 포함한 전국 가구 및 교통 관련 시설물

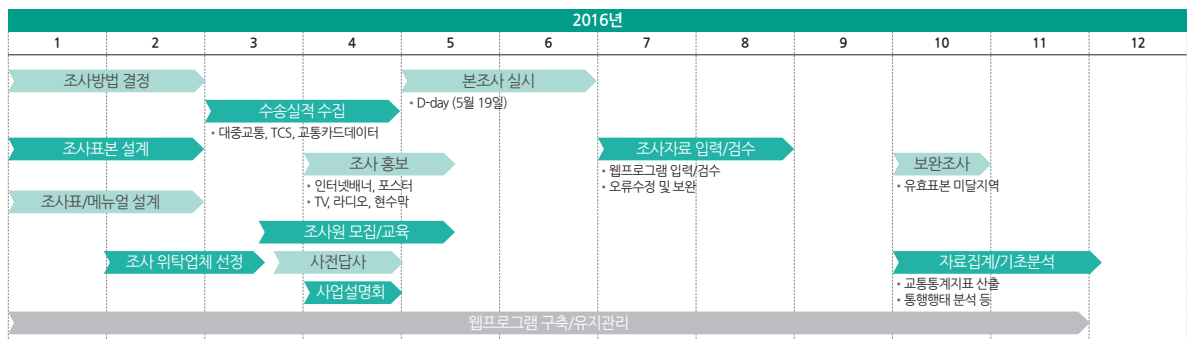


조사 형식

통행 주체인 사람의 이동 특성을 파악하기 위해 교통조사 수행



조사 일정



가구/주말통행실태조사

- 여객 O/D 구축을 위한 가구기반 통행자료 수집
- 조사 목적: 가구 방문 및 인터넷을 통한 설문조사
- 조사 방법: 가구 방문: 조사원이 가구를 직접 방문하여 설문지 배포 및 회수, 인터넷 조사: 가구통행실태조사 대상자 중 일부를 대상으로 인터넷 홈페이지를 통해 입력
- 조사 기간: 가구통행조사: 5월 19일(목), 주말통행조사: 5월 21일(토)~5월 22일(일)
- 조사 대상: 가구통행조사: 약 20만 가구 (전국 1.05% 표본), 주말통행조사: 약 1만 가구
- 조사 내용: 조사시점 현재 대한민국에 상주하는 만 5세 이상의 내·외국인
- 가구현황조사: 가구원수, 차량보유대수, 주택종류, 소득수준 등
- 가구원특성조사: 성별, 연령, 직업 등
- 개인통행특성조사: 출발/도착/환승지 및 시간, 통행목적/수단 등

장거리통행실태조사

- 전국 지역간 장거리 통행량 구축
- 조사 목적: 가구 방문: 가구통행조사표 회수 시 장거리 통행자를 대상으로 추가 설문지 배포 및 회수
- 조사 방법: 전화 조사: 가구방문조사 부족분에 대하여 전화설문을 통한 표집을 보완
- 조사 기간: 5월 16일(월)~5월 20일(금) 중 장거리 통행을 한 날
- 조사 대상: 약 1만 가구, 가구통행조사에서 장거리 통행을 한 가구원이 포함된 가구, 부족분은 추후 별도 진행
- 조사 내용: 요일별 장거리 통행 유무, 출발/도착지 및 시간, 장거리 통행수단 및 접근수단 등

여객교통시설물 이용실태조사

- 대중교통수단의 장거리 통행표본 및 접근수단 분포 수집
- 조사 목적: 장거리 대중교통 O/D 보정 및 여객시설물 접근통행행태 분석
- 조사 방법: 승차장에서 출발대기중인 승객 대상 설문조사
- 조사 기간: 5월 17일(화)~5월 19일(목), 여객조사 기간 내에 모두 조사 불가한 경우 다음 주에 조사함
- 조사 대상: 약 6백여 개소 (역/터미널/공항/항만), 다른 지역으로 유출입하는 여객교통시설물 이용자
- 조사 내용: 출발/도착 터미널, 통행목적, 통행수단, 최초 출발지 시간, 터미널까지 접근교통수단, 최초 출발지의 시간, 동행인수 등

조사 개선사항

기본 방향

조사 효율화	수집정보 상세화
<ul style="list-style-type: none"> 첨단교통정보 활용 표본설계 10년 2.54%→16년 1.05% 표본을 최적화 	<ul style="list-style-type: none"> 출·도착지/환승지 상세화 주요 통행 시설물 등 좌표화 POI 활용
조사기법 다양화	매칭펀드 확대
<ul style="list-style-type: none"> 인터넷 및 스마트폰 조사 수행 전화 조사 수행 	<ul style="list-style-type: none"> 10년 8개 → 16년 11개 시도 추진 개별 교통조사의 중복투자 방지 지역여건 반영

첨단 교통 정보 자료 활용조사의 효율화
신뢰성 있는 교통분석자료 제공
국가교통통계 및 교통정책 신뢰성 증대

수집정보 상세화
상세화로 정부 지자체 및 민간기관 자료 활용성 증대

국가교통조사의 효율성 및 활용성 제고

상세 내역

	2010년 조사	2016년 조사 개선
표본율	2.54%	1.05% (표본 재설계에 의한 조사물량 축소)
조사표	표기식 조사표 (수단통행 기준)	범례식 조사표 (목적통행 기준, 환승수집 용이)
조사구역 단위	읍면동·통·반	인구주택 총조사 조사구
조사 방법	가구방문조사	가구방문 조사, 인터넷 조사 (POI를 통한 상세위치 파악)
장거리 통행조사	가구통행조사와 병행	응답률 향상을 위한 분리 수행
고속도로 TG 조사	우편엽서 형식의 조사표 배포 후 우편으로 수집	우편엽서 형식의 조사표 배포 후 우편/SNS/FAX로 수집
지자체 공동조사 참여	수도권 및 광역시 (총 8개 시도)	수도권 및 광역시, 충북·충남, 제주(총 11개 시도)

신규 조사기법 적용

POI POI로 상세위치 파악
목적지/환승지 입력 시 인근 주요 시설물 정보를 입력(GIS 좌표화)



ON LINE 온라인조사
조사 응답자의 편의를 위해 온라인조사 도입(가구통행실태조사)



조사별 수행내용

고속도로 요금소 조사

조사 목적

- 고속도로 이용 승용차 표본 및 요금소 접근 분포 수집
- 고속도로 이용 승용차 O/D 구축 및 접근 통행행태 분석

조사 방법

- 배포 : 요금소에서 엽서형식 설문표(안 내문) 배포
- 회수 : 우편, Fax, SNS(카카오톡) 등으로 회수

조사 기간

- 5월 17일(화)~5월 19일(목)
- 여건상 조사 기간 내에 모두 조사가 불가능한 경우 다음 주에 조사함

조사 대상

- 약 3백여개소(전국폐쇄식고속도로요금소)
- 고속도로 요금소 이용 차량(승용/승합/택시) 운전자

조사 내용

- 출발/도착지 및 시간, 통행목적, 통과 요금소, 탑승인원, 이용차종 등

교통량 조사

조사 목적

- 여객 O/D 구축 결과 보완

조사 방법

- 영상장비를 이용하여 조사기간 동안 녹화 후 조사원이 영상을 재생하면서 차종별 교통량 조사

조사 기간

- 5월 17일(화)~5월 19일(목)
- 여건상 조사 기간 내에 모두 조사가 불가능한 경우 다음 주에 조사함

조사 대상

- 전국 약 8백 지점 (주요 코든/스크린 라인 통과차량)

조사 내용

- 시간대별/방향별/차종별 교통량
- 차종은 국가교통조사 기준에 따라 10종으로 구분

전세버스 조사

조사 목적

- 전세버스 이용특성 파악 및 여객 O/D 구축 결과 보완

조사 방법

- 조사원이 업체를 방문하여 기본항목 면접조사
- 전세버스 운전기사에게 1일 운행일지 배포 후 회수

조사 기간

- 5월 16일(월)~5월 22일(일)
- 여건상 조사 기간 내에 모두 조사가 불가능한 경우 다음 주에 조사함

조사 대상

- 약 2천대 ('14년 기준 전국 전세버스 등록대수의 5%)
- 조사 기간 내 전세버스를 운행한 운전자 (대형 및 중형)

조사 내용

- 출발/도착지 및 시간, 통행목적, 재차 인원 등

빅데이터와 교통부문 활용사례

빅데이터(Big Data)란 기존 데이터베이스 관리도구로 데이터를 수집, 저장, 관리, 분석할 수 있는 역량을 넘어서는 대량의 정형 또는 비정형 데이터 집합¹⁾ 및 이러한 데이터로부터 가치를 추출하고 결과를 분석하는 기술²⁾을 의미한다. 각 분야에서 수집된 대량의 자료를 통해 맞춤형 정보를 생성할 수 있다는 기대와 함께 개인정보 보호에 대한 우려 등 관심이 집중되어 있다.

2016년 30호 DB Trend에서는 교통부문에서 빅데이터 활용사례를 소개하고자 한다.

자료: 1) James Manyika & Michael Chui, << Big data: The next frontier for innovation, competition, and productivity >>, McKinsey Global Institute, (2011년 5월), P.1

2) John Gantz & David Reinsel, << Extracting Value from Chaos >>, IDC IVIEW June, (2011년), p.6

* 출처: 위키백과

빅데이터 현황

- 데이터의 규모만큼이나 활용분야 및 사례가 다양하며 제조업 및 유통업, 의학, 마케팅 등 분야에서 영역별로 고유의 특성을 나타내는 분석을 수행하고 있으며 공통적으로 데이터를 분석하고 패턴을 통해 의미있는 결과를 도출하고 있다.
- 현재 교통부문에서 주로 내비게이션 교통정보, 교통카드 데이터, 차량운행기록(DTG), 누적 속도정보, TCS 등 인프라 데이터, 통신사 기지국 트래픽 DB 등의 자료를 활용하고 있으며 외부 DB 연계 및 기관 간 협력을 통해 그 기반을 다지고 있다.
- 교통부문 빅데이터 활용사례는 한국지능형교통체계협회에서 개최한 「교통 빅데이터 분석 및 활용」 교육자료에 기초하여, 빅데이터 형태별로 활용사례를 구분, 정리하여 재구성하였다.
- KTDB 빅데이터 활용사례는 실적자료가 부재한 승용차 부문에서 내비게이션 자료를 활용하여 승용차 O/D 신뢰도를 제고하고자 한국교통연구원 국가교통DB사업단에서 수행한 「여객교통수요 신뢰도 개선방안 연구」와 「교통혼잡지도 DB구축」 사업 내용을 요약하였다.

교통부문 빅데이터 활용사례

① 내비게이션 교통정보 제공

- 택시, 배송차량, 버스 등에서 수집한 소통 정보를 가공하여 교통정보 제공(교통상황, 길안내, 도착예정시간 등)

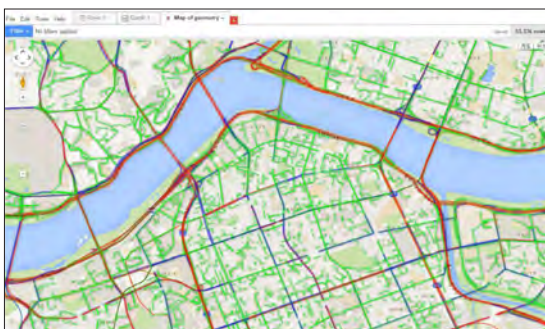


출처: ㈜빅스터, 빅데이터 활용 및 플랫폼 분석 기술 이해, 2016년

실시간
교통정보

② 내비게이션 교통정보와 빅데이터 결합

- 전국 실시간 교통량 정보 생성
- 내비게이션 사용 교통량과 통신사 기지국 정보 활용을 통한 상권분석, 입지분석
- 교통링크와 기상관측소 정보 매칭을 통한 교통정보 반영
 - 실시간 폭우·폭설 지역에 대해 교통정보 반영
- 내비게이션 소통정보와 유고정보 연계제공



출처: SK 플레닛, Tmap 교통정보 현황 및 Big Data 활용방안, 2016년

실시간
교통정보

③ 교통카드 데이터 분석

- 교통카드 사용정보 및 노선정보, 승하차 정보를 이용하여 출/퇴근 시간대별 이용현황 및 고도화 과정을 통해 정류장별 승객 혼잡도 등 분석



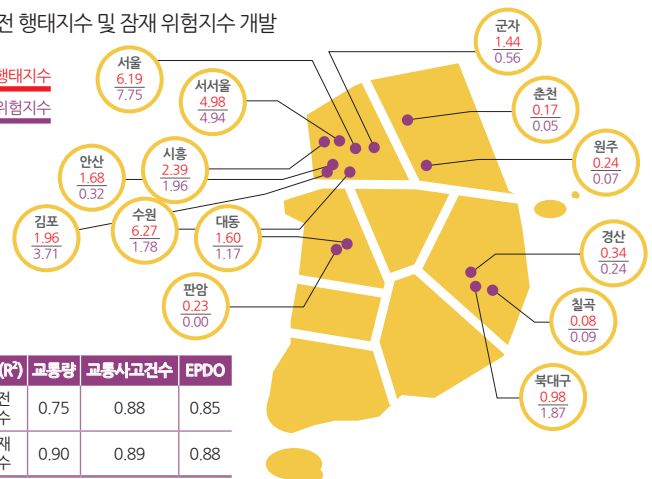
출처: 한국지능형교통체계협회, Splunk를 활용한 Big Data의 이해 및 활용, 2016년

정류장별
승객 혼잡도

④ 차량운행기록(DTG) 데이터 기반 연구

- 위험운전 행태지수 및 잠재 위험지수 개발

위험운전행태지수
사고잠재위험지수



출처: 한국도로공사 도로교통연구원, 교통분야 산업화 추진전략 및 계획, 2016년

* 위험운전 행태지수: 운전자의 위험도를 정규화하여 영업소 간 위험도 비교할 수 있는 지수

* 잠재 위험지수: 이용 교통량(고객) 중 운전자의 위험행동에 따라 사고 잠재 위험도 및 이를 비교할 수 있는 정규화된 지수

* EPDO(Equivalent Property Damage Only): 대물피해환산점

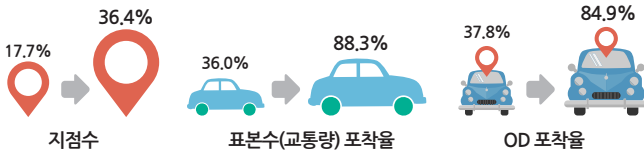


KTDB 빅데이터 활용사례

① 첨단자료를 활용한 O/D 추정방안 연구

- KTDB 수요분석 신뢰성 향상을 위한 지점으로는 위치가 부적합하므로 교통수요 검증에 위한 교통량 조사지점의 재선정을 위해 내비게이션 자료를 활용하고, 다양한 지점 선정기준 (링크 별 표본수, 통과 기종점쌍 수 등)을 고려하여 조사지점을 추가 선정

교통량 조사지점 추가에 따른 효과



<조사지점 추가에 따른 포착을 변화>

구분	과정도	추가지점수	표본수	OD쌍	지점수
	추가 전	1,156	36.0%	37.8%	17.7%
1차	1번 기준	25	36.6%	38.3%	18.1%
	2번 기준	161	50.3%	53.0%	20.6%
	3번 기준	42	51.9%	53.8%	21.2%
	4번 기준	155	63.1%	60.4%	23.6%
2차	2번 기준	150	68.8%	68.1%	25.9%
	4번 기준	146	75.3%	72.0%	28.1%
3차	2번 기준	141	78.9%	77.0%	30.3%
	4번 기준	137	83.2%	79.6%	32.4%
4차	2번 기준	133	85.5%	83.1%	34.4%
	4번 기준	129	88.3%	84.9%	36.4%
최종 추가지점	-	1,219	-	-	-

- 1번 기준: 모든 기종점쌍이 최소 1개 이상의 조사지점을 갖도록 코든라인에서 추가지점 선정
2번 기준: 미 관측 지점 중 코든지점 당 기종점 쌍이 많은 순서에 따라 추가지점을 선정
3번 기준: 미 관측 지점 중 특정 기종점쌍의 교통량이 기준 비율보다 높은 코든지점 추가
4번 기준: 미 관측 지점 중 코든지점 당 기종점 통행량이 많은 순서에 따라 추가지점을 선정

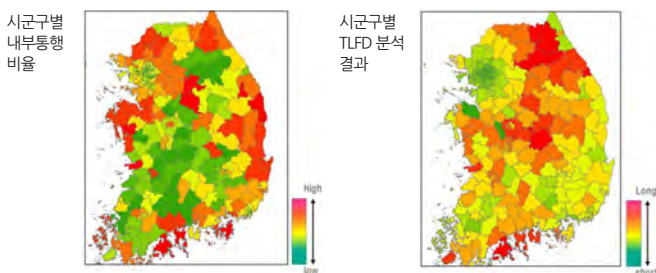
② 내비게이션 자료를 활용한 내부통행량 산출방안 연구

- 교통량 정산에 사용되는 관측교통량 중 지역내 통행비율 산정을 위해 내비게이션 자료를 활용하여 내부통행량 산출방안 연구

내부통행량 분석

- 전국 각 VDF 등급별 내 통행량 비율 분석
- 도로의 규모와 통행거리의 상관관계 파악
- 전 등급에서 도시부가 지방부보다 큰 내 통행비율이 낮게 나타남

<시군구별 내부통행비율 및 중간통행거리(TLFD) 분석결과>



주: TLFD(Trip Length Frequency Distribution) 중간통행거리

③ 교통혼잡지도 DB구축

- 내비게이션 자료를 통해 추정된 전국 범위의 링크교통량을 기초로 하여 네트워크 성능지표의 신규 개발과 기존 교통소통지표에 대한 개선을 수행하여 교통량/교통소통지표의 개선 및 교통사고지표, 환경지표 등을 개발



④ 그밖에 분석결과

- 교통카드 자료 분석사례: 대중교통 환승 및 이용실태 등 분석
- 트위터 분석 사례: 교통 관련 트윗에 대한 내용적 분류를 통해 일반인들의 관심 및 경향 파악

출처: 한국교통연구원, 교통 부문에서의 빅데이터 현황 및 활용, 2012년

사업단 행사안내

2016년 전국 여객 통행 조사 실시

일자/장소 5.2(월)~5.31(화)(5.17(화)~5.19(목)) / 전국
내용 전국 17개 시도별 전국 여객 통행 조사 실시(가구통행실태조사 설문지 배포 및 기타조사 수행)

「전국 여객 기종점 통행량 조사사업」 지자체 사업설명회 개최

일자/장소 충청지역 4.18(월) 충북발전연구원 / 부산지역 4.18(월) 부산발전연구원
 충남지역 4.19(화) KTX 공주역 / 강원지역 4.20(수) 원주시청
 전북지역 4.21(목) 전북도청 / 울산지역 4.21(목) 울산시청
 전남지역 4.27(수) 전남도청 / 경북지역 4.28(목) 경북도청
내용 2016 전국 여객 기종점 통행량 조사에 대한 지자체별 사업 설명 및 조사 협조 요청
참석자 해당 지자체별 담당 공무원, 권역별 조사업체, 본원 조종석 센터장, 연지윤 부연구위원, 김병관 Post-Doc, 김정은 전문위원, 주진호·정성환·이용철 연구원

「전국 여객 기종점 통행량 조사사업」 워크숍

일자/장소 4.15(금) 본원 회의실
내용 전국 여객 기종점 통행량 조사사업 권역별 조사 준비 상황 보고 및 지자체 설명회(로드쇼) 계획 수립 회의
참석자 4개 권역별 조사 담당자, 본원 조종석 센터장, 연지윤 부연구위원, 김병관 Post-Doc 외 연구진

「전국 여객 기종점 통행량 조사사업」 착수보고

일자/장소 대전지역 3.29(화) 대전시청
 부산·울산광역시·경남권 3.29(화) 부산발전연구원
 광주지역 4.5(화) 광주광역시청
 수도권지역 4.8(금) 수도권교통본부
 충북지역 4.15(금) 충북발전연구원
내용 여객 기종점 통행량 조사사업 착수보고
참석자 국토교통부 교통정책조정과 김영태 과장, 김세환 사무관, 구현승 주무관, 본원 김찬성 단장, 박인기·천승훈 센터장 외 연구진

「2016년 제1차 국가교통DB 점검단 회의」 개최

일자/장소 4.1(금) / 철도시설공단 수도권본부
내용 2016년 국가교통DB 사업설명 및 향후 추진방향 논의
참석자 국토교통부 교통정책조정과 김영태 과장, 김세환 사무관, 구현승 주무관, 홍익대학교 황기연 교수(단장), 한양대학교 김익기 교수, 인하대학교 하현구 교수, 한국개발연구원 이승현 전문위원, 서울시립대학교 이승재 교수, 한양대학교 서원호 교수, 한국교통대학교 이장호 교수 등 국가교통DB점검위원 18명, 본원 김찬성 단장 외 분야별 과제 책임자

「2016년 국가교통조사 및 DB구축사업」 착수보고회

일자/장소 3.31(목) 국토교통부
내용 2016년 국가교통조사 및 DB구축사업 분야별 착수 보고
참석자 국토교통부 교통정책조정과 김영태 과장, 김세환 사무관, 구현승 주무관, 본원 김찬성 단장, 박인기·천승훈 센터장 외 연구진

「빅데이터 및 기계학습(Machine Learning)을 이용한 교통연구」 외부전문가 세미나

일자/장소 3.29(화) / 본원 회의실
내용 빅데이터 기반 기계학습의 국내 연구기관 연구동향, 교통수요분석 부문 적용사례와 향후 교통부문 발전방안
발표자 중앙대학교 손기민 교수

보도자료

5월 황금연휴 기간 '특별교통대책' 추진

일자 5.3(화)
주최 국토교통부, 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 임시공휴일 지정, 여행주간대응 교통대책시행...졸음운전 예방 등 홍보강화
 올 가정의 달 연휴기간 중 출발은 5월 5일(목) 오전에, 도착은 5월 7일(토) 오후에 고속도로 교통량이 많을 것으로 예상
홈페이지 www.molit.go.kr, www.ktdb.go.kr, imnews.imbc.com 외

자료안내

주최 한국교통연구원 국가교통DB사업단 **홈페이지** www.ktdb.go.kr

2014년 국가교통통계 배포

내용 2014년 국가교통통계(국내편, 국제편(해설포함))
일자 2015년 7월

「2015년 국가교통조사 및 DB구축사업」KTDB 뉴스레터 통합본

내용 2015년 KTDB 뉴스레터 통합본
일자 2016년 2월

「2015년 국가교통조사 및 DB구축사업」최종보고서

내용 2015년 KTDB 사업 결과보고서
일자 2016년 5월

「2015년 국가교통조사 및 DB구축사업」구축자료 배포

내용 2014년 기준 및 장래 목표년도 지역간 여객/화물 기종점통행량(O/D), 교통분석용 네트워크
일자 2016년 5월