

# 2015년도 국가교통조사 및 DB구축사업 교통수단 이용실태조사

2015. 12





# 제 출 문

국토교통부장관 귀하

본 보고서를 국가정보화사업 중 「2015년도 국가교통조사 및 DB구축 사업」의 최종보고서를 제출합니다.

2015년 12월

한국교통연구원

원장 이 창 운

**본 『2015년도 국가교통조사 및 DB구축사업』은 다음  
연구진에 의해 수행되었습니다.**

**참 여 연 구 진**

| <b>&lt;한국교통연구원&gt;</b>   |  |
|--------------------------|--|
| 연구책임자                    | ◦ 김찬성 연구위원   |
| 연 구 진                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 박인기, 최정민, 정경옥 연구위원</li> <li>◦ 조종석, 박민철, 박용일, 이석주, 김주영, 황순연, 홍다희, 전승훈, 연지윤, 장동익, 김병관, 우왕희 부연구위원</li> <li>◦ 신영권, 성홍모, 김동호, 김진우, 김규진, 김정은, 강국수, 고두환, 김관용, 김성민, 김은미, 김진오, 박미란, 박준호, 변상진, 신동찬, 오연선, 이선아, 유연승, 이용철, 정성환, 정승연, 조용훈, 정현진, 주진호, 최서윤, 탁지훈, 홍성표 연구원</li> <li>◦ 신지현, 서유진 연구조원</li> <li>◦ 전윤미, 나선영, 소윤종, 윤황섭, 박선임</li> </ul> |
| <b>&lt;한국해양수산개발원&gt;</b> |  |
| 연 구 진                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 이호춘 전문연구원</li> <li>◦ 이건우 전문연구원</li> <li>◦ 이해진 연구원</li> </ul>  |

# 『2015년도 국가교통조사 및 DB구축사업』

## 보고서 구성 및 담당연구진

| 번 호  | 과 제 명                      | 연 구 진  |
|------|----------------------------|--|
| 제 1권 | 요약보고서                      | 박용일, 신영권, 박준호, 김규진, 신동찬                          |
| 제 2권 | 전국 여객 O/D 보완갱신             | 조종석, 김병관, 강국수, 박미란                               |
| 제 3권 | 여객 O/D 조사 예비조사             | 조종석, 김병관, 정현진                                    |
| 제 4권 | 여객교통수요 신뢰도 개선방안 연구         | 박인기, 천승훈, 김성민, 정성환                               |
| 제 5권 | 장래교통계획DB 및 모니터링 체계구축       | 김주영, 유연승, 김관용                                    |
| 제 6권 | 전국 화물 O/D 보완갱신             | 박민철, 우왕희, 변상진, 조용훈                               |
| 제 7권 | 화물통행수요추정 신뢰도 개선방안 연구       | 박민철, 우왕희, 변상진, 조용훈                               |
| 제 8권 | 해상화물O/D 보완갱신 및 신뢰도 개선방안 연구 | KMI  |
| 제 9권 | 도로망 GIS 및 교통분석용 네트워크 구축    | 김동호, 탁지훈, 정승연                                    |
| 제10권 | 대중교통 GIS 및 교통분석용 네트워크 구축   | 김동호, 이선아, 정승연                                    |
| 제11권 | 국가교통통계조사                   | 황순연, 오연선, 고두환                                    |
| 제12권 | 교통수단 이용실태조사                | 연지윤, 주진호, 김정은                                    |
| 제13권 | 특별교통통행실태조사                 | 성흥모, 김은미   |
| 제14권 | 교통혼잡지도 DB구축                | 천승훈, 김진우, 김성민                                    |
| 제15권 | 국가교통물류경쟁력조사연구              | 천승훈, 장동익, 연지윤, 이석주, 홍다희, 김진우, 김정은, 홍성표, 주진호, 김진오 |

# 『2015년도 국가교통조사 및 DB구축사업』

## 과제별 공동참여·위탁용역 사업자

| 【공동사업 참여기관】  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• 전국여객 O/D 현행화 공동사업 (부산·울산권 부문) <ul style="list-style-type: none"> <li>- ㈜선일이엔씨, 경성대학교산학협력단</li> </ul> </li> <li>• 전국여객 O/D 현행화 공동사업 (대전광역시권 부문) <ul style="list-style-type: none"> <li>- ㈜드림이엔지</li> </ul> </li> <li>• 전국여객 O/D 현행화 공동사업 (광주광역시권 부문) <ul style="list-style-type: none"> <li>- ㈜유신</li> </ul> </li> <li>• 전국여객 O/D 현행화 공동사업 (수도권 부문) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울연구원, 경기연구원, 인천발전연구원</li> </ul> </li> <li>• 전국여객 O/D 현행화 공동사업 (대구광역시권 부문) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대구경북연구원</li> </ul> </li> </ul>  |
| 【위탁용역 사업자】   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2015년 국가교통DB점검단 운영지원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (사)교통투자평가협회</li> </ul> </li> <li>• 교통수단이용실태조사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- ㈜메트릭스코퍼레이션</li> </ul> </li> <li>• 교통혼잡지도 시스템 유지보수 및 온라인 시범 서비스 구축 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울대학교&amp;(주)큐빅웨어 컨소시엄</li> </ul> </li> <li>• 첨단교통자료를 활용한 교통망 성능평가 지표개발 및 DB구축 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울대학교&amp;(주)큐빅웨어 컨소시엄</li> </ul> </li> <li>• 첨단자료를 활용한 여객교통수요 신뢰도 개선방안 연구 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 명지대학교</li> </ul> </li> <li>• 여객 O/D 예비조사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 나이스알앤씨(주), ㈜엘비씨소프트, 홍익대학교 산학협력단, 동해엔지니어링㈜</li> </ul> </li> <li>• 대중교통 GIS DB 및 대중교통 분석용 네트워크 현행화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (주)큐빅웨어 컨소시엄</li> </ul> </li> </ul> |

**【위탁용역 사업자】**

- 도로망 GIS DB 및 교통 분석용 네트워크 현행화
  - 현대엠엔소프트(주)
- 장래교통계획 관련 DB 수집 및 GIS 맵 구축
  - ㈜팀지오
- 2015년도 국가교통DB Brief 발행
  - (주)피그마리온
- 대도시 화물 O/D 구축방안연구
  - 중앙대학교 산학협력단
- 복합화물운송 분석을 위한 화물P/C 조사
  - ㈜메트릭스코퍼레이션
- 2015년 가정의 달 특별교통통행실태조사
  - 리서치랩
- 국가교통물류경쟁력지표 조사연구를 위한 전문가 설문
  - 리서치랩
- 특별교통통행실태조사 및 이용자 만족도 조사
  - 리서치랩
- 웹사이트 운영 환경 개선 및 인프라 유지보수
  - (주)한신정보기술
- 국가교통DB 통합관리방안 관련 연계시스템 구축I
  - GNT 솔루션
- 국가교통DB 통합관리방안 관련 연계시스템 구축II
  - 아로정보기술
- 화물P/C를 활용한 화물수단 선택모형 개발 연구
  - 한국교통대학교 산학협력단
- 국가교통통계 개선방안 연구
  - ㈜블루와이즈
- 전국 읍면동 간 자동차·대중교통 통행경로와 통행시간 산정
  - ㈜아로정보기술

**【자문용역 사업자】**

- 전국 장래 시군 및 읍면동 인구예측에 관한 연구
  - 고려대 김기환교수

## **최종보고서 목차**

- 제 1권 요약보고서**
- 제 2권 전국 여객 O/D 보완갱신**
- 제 3권 여객 O/D 조사 예비조사**
- 제 4권 여객교통수요 신뢰도 개선방안 연구**
- 제 5권 장래교통계획DB 및 모니터링 체계구축**
- 제 6권 전국 화물 O/D 보완갱신**
- 제 7권 화물통행수요추정 신뢰도 개선방안 연구**
- 제 8권 해상화물O/D 보완갱신 및 신뢰도 개선방안 연구**
- 제 9권 도로망 GIS 및 교통분석용 네트워크 구축**
- 제 10권 대중교통 GIS 및 교통분석용 네트워크 구축**
- 제 11권 국가교통통계조사**
- 제 12권 교통수단 이용실태조사**
- 제 13권 특별교통통행실태조사**
- 제 14권 교통혼잡지도 DB구축**
- 제 15권 국가교통물류경쟁력조사연구**

# 목 차

## 요 약

### 제1장 조사개요 ..... 1

제1절 배경 및 목적 / 3

제2절 조사범위 및 수행방법 / 5

### 제2장 조사수행 ..... 9

제1절 수행 개요 / 11

제2절 조사 내용 / 15

제3절 조사 진행 / 18

### 제3장 표본설계 ..... 33

제1절 모집단 현황 / 35

제2절 표본설계 / 38

제3절 표본추출 및 조정 / 44

### 제4장 모수추정 ..... 47

제1절 추정 개요 / 49

제2절 추정 / 51

제3절 가중치 산출 및 보정 / 57

### 제5장 조사결과 ..... 61

제1절 응답자 특성 / 63

제2절 통행결과 분석 / 83

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 제6장 결론 및 향후 개선방향 ..... | 147 |
|------------------------|-----|

제1절 결 론 / 149

제2절 향후 개선방향 / 152

|           |     |
|-----------|-----|
| 부 록 ..... | 155 |
|-----------|-----|

## 표 목 차

|  |    |
|--|----|
| 〈표 1-1〉 조사 수행과정 .....                            | 4  |
| 〈표 1-2〉 조사 추진일정 .....                            | 7  |
| 〈표 2-1〉 택시 수송실적(인-km) (2011~2014) .....          | 11 |
| 〈표 2-2〉 버스 수송실적(인-km) (2011~2014) .....          | 11 |
| 〈표 2-3〉 지하철 및 철도 수송실적(인-km) (2011~2013) .....    | 12 |
| 〈표 2-4〉 2014년도 조사와 차이점 .....                     | 14 |
| 〈표 2-5〉 조사지표 .....                               | 16 |
| 〈표 2-6〉 2014년도와 조사항목 비교 .....                    | 17 |
| 〈표 2-7〉 예비조사 조사현황 .....                          | 19 |
| 〈표 2-8〉 전년도 대비 패널가구 변동현황 .....                   | 21 |
| 〈표 2-9〉 조사원 교육 일정 .....                          | 23 |
| 〈표 2-10〉 조사원 교육 진행 과정 .....                      | 24 |
| 〈표 2-11〉 읍면동별 표본가구 배분 현황 .....                   | 25 |
| 〈표 2-12〉 자료처리 절차 개요 .....                        | 27 |
| 〈표 2-13〉 교통수단별 이동거리 측정방법 .....                   | 31 |
| 〈표 3-1〉 지역 및 주택유형별 일반가구 모집단 현황 .....             | 36 |
| 〈표 3-2〉 지역 및 가구원수별 일반가구 모집단 현황 .....             | 37 |
| 〈표 3-3〉 가구원수별 분기 조사 표본가구 분포 .....                | 40 |
| 〈표 3-4〉 시도별, 주택형태별 분기 조사 표본 가구수 .....            | 41 |
| 〈표 3-5〉 시도별, 주택형태별 월별 조사 표본 가구수 (159가구 기준) ..... | 42 |
| 〈표 3-6〉 시도별, 가구원수별 월별 조사 표본 가구수 (159가구 기준) ..... | 43 |
| 〈표 3-7〉 지역별 추출 집락(읍면동) 현황 .....                  | 44 |
| 〈표 3-8〉 서울특별시 집락(읍면동) 추출현황 .....                 | 45 |
| 〈표 3-9〉 2~4분기 표본조정 가구현황 .....                    | 46 |
| 〈표 4-1〉 자가용승용차 지역별, 차급별 모집단 현황 .....             | 51 |
| 〈표 4-2〉 오토바이, 자전거 보유가구 지역별, 차급별 모집단 현황 .....     | 53 |

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| 〈표 4-3〉 지역별, 연령별 인구 모집단 현황 .....     | 55 |
| 〈표 4-4〉 벤치마킹 보정법 예시 .....            | 58 |
| 〈표 4-5〉 택시 수송실적 지역별 벤치마킹 조정 예시 ..... | 58 |
| 〈표 5-1〉 지역 및 가구유형별 현황 .....          | 63 |
| 〈표 5-2〉 지역 및 가구원수별 현황 .....          | 64 |
| 〈표 5-3〉 주요변인별 연평균 가구소득 .....         | 65 |
| 〈표 5-4〉 주요변인별 자가교통수단 보유현황 .....      | 66 |
| 〈표 5-5〉 지역별 가구당 평균 가구원수 .....        | 67 |
| 〈표 5-6〉 주요변인별 가구원 연령 .....           | 68 |
| 〈표 5-7〉 주요변인별 가구원 성별 .....           | 69 |
| 〈표 5-8〉 주요변인별 가구원 직업유형 .....         | 70 |
| 〈표 5-9〉 주요변인별 가구원 고용형태 및 근무일수 .....  | 71 |
| 〈표 5-10〉 주요변인별 가구원 운전면허 보유여부 .....   | 72 |
| 〈표 5-11〉 지역 및 가구유형별 현황 .....         | 73 |
| 〈표 5-12〉 지역 및 가구유형별 현황 .....         | 74 |
| 〈표 5-13〉 주요변인별 연평균 가구소득 .....        | 75 |
| 〈표 5-14〉 주요변인별 자가교통수단 보유현황 .....     | 76 |
| 〈표 5-15〉 지역별 가구당 평균 가구원수 .....       | 77 |
| 〈표 5-16〉 주요변인별 가구원 연령 .....          | 78 |
| 〈표 5-17〉 주요변인별 가구원 성별 .....          | 79 |
| 〈표 5-18〉 주요변인별 가구원 직업유형 .....        | 80 |
| 〈표 5-19〉 주요변인별 가구원 고용형태 및 근무일수 ..... | 81 |
| 〈표 5-20〉 주요변인별 가구원 운전면허 보유여부 .....   | 82 |
| 〈표 5-21〉 가구원 1인당 평균 통행수 .....        | 83 |
| 〈표 5-22〉 가구원 주간 통행 현황 .....          | 84 |
| 〈표 5-23〉 가구원 주요특성별 통행목적 현황 .....     | 85 |
| 〈표 5-24〉 시간대별 통행목적 현황 .....          | 86 |
| 〈표 5-25〉 가구원 주요특성별 교통수단 이용현황 .....   | 87 |
| 〈표 5-26〉 시간대별 교통수단 이용현황 .....        | 88 |
| 〈표 5-27〉 지역간 통행현황 .....              | 89 |
| 〈표 5-28〉 평일 및 주말 지역간 통행현황 .....      | 94 |

|   |     |
|---|-----|
| 〈표 5-29〉 지역 및 차급별 자가용승용차 조사현황 .....       | 95  |
| 〈표 5-30〉 자가용승용차 과거 조사결과 차급별 현황 비교 .....   | 96  |
| 〈표 5-31〉 차급별·지역별 주중 및 주말 자가용승용차 운행률 ..... | 97  |
| 〈표 5-32〉 지역별 자가용승용차 재차인원 현황 .....         | 98  |
| 〈표 5-33〉 통행목적 및 시간대별 자가용승용차 재차인원 현황 ..... | 99  |
| 〈표 5-34〉 자가용승용차 원단위 현황 .....              | 100 |
| 〈표 5-35〉 월별 가구원 1인당 평균 통행수 .....          | 101 |
| 〈표 5-36〉 월별 통행목적 현황 .....                 | 102 |
| 〈표 5-37〉 월별 통행교통수단 이용현황 .....             | 103 |
| 〈표 5-38〉 월별 자가용승용차 주행거리 및 수송실적 현황 .....   | 104 |
| 〈표 5-39〉 월별 동승인원 및 재차인원 현황 .....          | 105 |
| 〈표 5-40〉 지역별 자가용승용차 연간 주행거리 .....         | 106 |
| 〈표 5-41〉 지역 및 차급별 자가용승용차 연간 주행거리 .....    | 107 |
| 〈표 5-42〉 분기별 지역별 자가용승용차 주행거리 .....        | 108 |
| 〈표 5-43〉 지역별 자가용승용차 연간 수송실적 .....         | 109 |
| 〈표 5-44〉 지역 및 차급별 자가용승용차 연간 수송실적 .....    | 110 |
| 〈표 5-45〉 분기별 지역별 자가용승용차 수송실적 .....        | 111 |
| 〈표 5-46〉 지역별 자전거, 오토바이 및 도보 이동거리 .....    | 112 |
| 〈표 5-47〉 지역별 자전거 및 오토바이 수송실적 .....        | 113 |
| 〈표 5-48〉 지역별 도보 수송실적 .....                | 114 |
| 〈표 5-49〉 지역별 남성 도보 수송실적 .....             | 115 |
| 〈표 5-50〉 지역별 여성 도보 수송실적 .....             | 116 |
| 〈표 5-51〉 지역별 택시 수송실적 .....                | 117 |
| 〈표 5-52〉 지역별 남성 택시 수송실적 .....             | 118 |
| 〈표 5-53〉 지역별 여성 택시 수송실적 .....             | 119 |
| 〈표 5-54〉 지역별 버스 수송실적 .....                | 120 |
| 〈표 5-55〉 지역별 남성 버스 수송실적 .....             | 121 |
| 〈표 5-56〉 지역별 여성 버스 수송실적 .....             | 122 |
| 〈표 5-57〉 지역별 지하철 수송실적 .....               | 123 |
| 〈표 5-58〉 지역별 남성 지하철 수송실적 .....            | 124 |
| 〈표 5-59〉 지역별 여성 지하철 수송실적 .....            | 125 |
| 〈표 5-60〉 지역별 철도 수송실적 .....                | 126 |

|   |     |
|---|-----|
| 〈표 5-61〉 주요 교통수단별 성별, 연령별 수송실적 분담현황 .....       | 127 |
| 〈표 5-62〉 수송실적 기준 교통수단별 교통수단분담률 .....            | 130 |
| 〈표 5-63〉 택시, 철도, 대중교통 수송실적 추정결과 및 행정통계 자료 ..... | 131 |
| 〈표 5-64〉 택시, 철도, 대중교통 수송실적 추정결과 .....           | 132 |
| 〈표 5-65〉 지역별 평일 교통수단분담률 .....                   | 134 |
| 〈표 5-66〉 지역별 평일 교통수단분담률 .....                   | 135 |
| 〈표 5-67〉 지역별 주말 교통수단분담률 .....                   | 137 |
| 〈표 5-68〉 지역별 주말 교통수단분담률 .....                   | 138 |
| 〈표 5-69〉 지역별 1주간 교통수단분담률 .....                  | 140 |
| 〈표 5-70〉 지역별 1주간 교통수단분담률 .....                  | 141 |
| 〈표 5-71〉 분기별 평일 교통수단분담률 .....                   | 142 |
| 〈표 5-72〉 분기별 평일 교통수단분담률 .....                   | 142 |
| 〈표 5-73〉 분기별 주말 교통수단분담률 .....                   | 143 |
| 〈표 5-74〉 분기별 주말 교통수단분담률 .....                   | 144 |
| 〈표 5-75〉 분기별 1주간 교통수단분담률 .....                  | 144 |
| 〈표 5-76〉 분기별 1주간 교통수단분담률 .....                  | 145 |

## 그림 목 차

|   |    |
|---|----|
| 〈그림 2-1〉 조사표 구성 .....                         | 15 |
| 〈그림 2-2〉 월별 조사 대상 구축 프로세스 .....               | 21 |
| 〈그림 2-3〉 조사 안내문 .....                         | 22 |
| 〈그림 2-4〉 조사 프로세스 .....                        | 26 |
| 〈그림 2-5〉 지역 및 지하철역명 코드체계 .....                | 29 |
| 〈그림 2-6〉 검수 프로세스 .....                        | 30 |
| 〈그림 2-7〉 검수가이드 지침서 .....                      | 30 |
| 〈그림 2-9〉 인터넷 지도를 이용한 교통수단별 이동거리 측정 (예시) ..... | 32 |
|   |    |
| 〈그림 5-1〉 연평균 가구소득 .....                       | 65 |
| 〈그림 5-2〉 자가교통수단 보유현황 .....                    | 66 |
| 〈그림 5-3〉 가구당 평균 가구원수 .....                    | 67 |
| 〈그림 5-4〉 가구원 연령 및 성별 현황 .....                 | 68 |
| 〈그림 5-5〉 가구원 직업유형 .....                       | 70 |
| 〈그림 5-6〉 연평균 가구소득 .....                       | 75 |
| 〈그림 5-7〉 가구당 평균 가구원수 .....                    | 77 |
| 〈그림 5-8〉 가구원 연령 및 성별 현황 .....                 | 78 |
| 〈그림 5-9〉 가구원 직업유형 .....                       | 80 |
| 〈그림 5-10〉 가구원 1인당 평균 통행수 .....                | 83 |
| 〈그림 5-11〉 가구원 주간 통행 현황 .....                  | 84 |
| 〈그림 5-12〉 주요 통행목적 현황 .....                    | 85 |
| 〈그림 5-13〉 연령별 대중교통 및 자가용승용차 이용률 .....         | 87 |
| 〈그림 5-14〉 시도별 지역간 통행현황 (계속, 일반가구 기준) .....    | 90 |
| 〈그림 5-15〉 시도별 지역간 통행현황 (계속) .....             | 91 |
| 〈그림 5-16〉 시도별 지역간 통행현황 (계속) .....             | 92 |
| 〈그림 5-17〉 시도별 지역간 통행현황 .....                  | 93 |
| 〈그림 5-18〉 평일 및 주말 구역외 통행 현황 .....             | 94 |
| 〈그림 5-19〉 지역별 자가용승용차 조사결과 .....               | 95 |
| 〈그림 5-20〉 자가용승용차 차급별 조사현황 .....               | 96 |

|  |     |
|--|-----|
| 〈그림 5-21〉 지역별 자가용승용차 평균 재차인원 .....         | 98  |
| 〈그림 5-22〉 월별 1주간 및 월간 평균 통행수 .....         | 101 |
| 〈그림 5-23〉 주요 통행목적 현황 .....                 | 102 |
| 〈그림 5-24〉 월별 대중교통 및 자가용승용차 이용률 .....       | 103 |
| 〈그림 5-25〉 자가용승용차 월별 주행거리 및 수송실적 현황 .....   | 104 |
| 〈그림 5-26〉 월별 통행당 평균 재차인원 현황 .....          | 105 |
| 〈그림 5-27〉 주요 교통수단별 성별, 연령별 수송실적 분담현황 ..... | 127 |
| 〈그림 5-28〉 수송실적 기준 교통수단별 교통수단분담률 .....      | 130 |
| 〈그림 5-29〉 평일 교통수단분담률 .....                 | 133 |
| 〈그림 5-30〉 평일 교통수단분담률 .....                 | 133 |
| 〈그림 5-31〉 주말 교통수단분담률 .....                 | 136 |
| 〈그림 5-32〉 주말 교통수단분담률 .....                 | 136 |
| 〈그림 5-33〉 1주간 교통수단분담률 .....                | 139 |
| 〈그림 5-34〉 1주간 교통수단분담률 .....                | 139 |
| 〈그림 5-35〉 분기별 평일 자가용승용차 및 자전거 분담률 .....    | 143 |
| 〈그림 5-36〉 분기별 주말 자가용승용차 및 자전거 분담률 .....    | 144 |
| 〈그림 5-37〉 분기별 1주간 자가용승용차 및 자전거 분담률 .....   | 145 |

요약





## 요 약

### 1. 조사개요

#### 가. 배경 및 목적

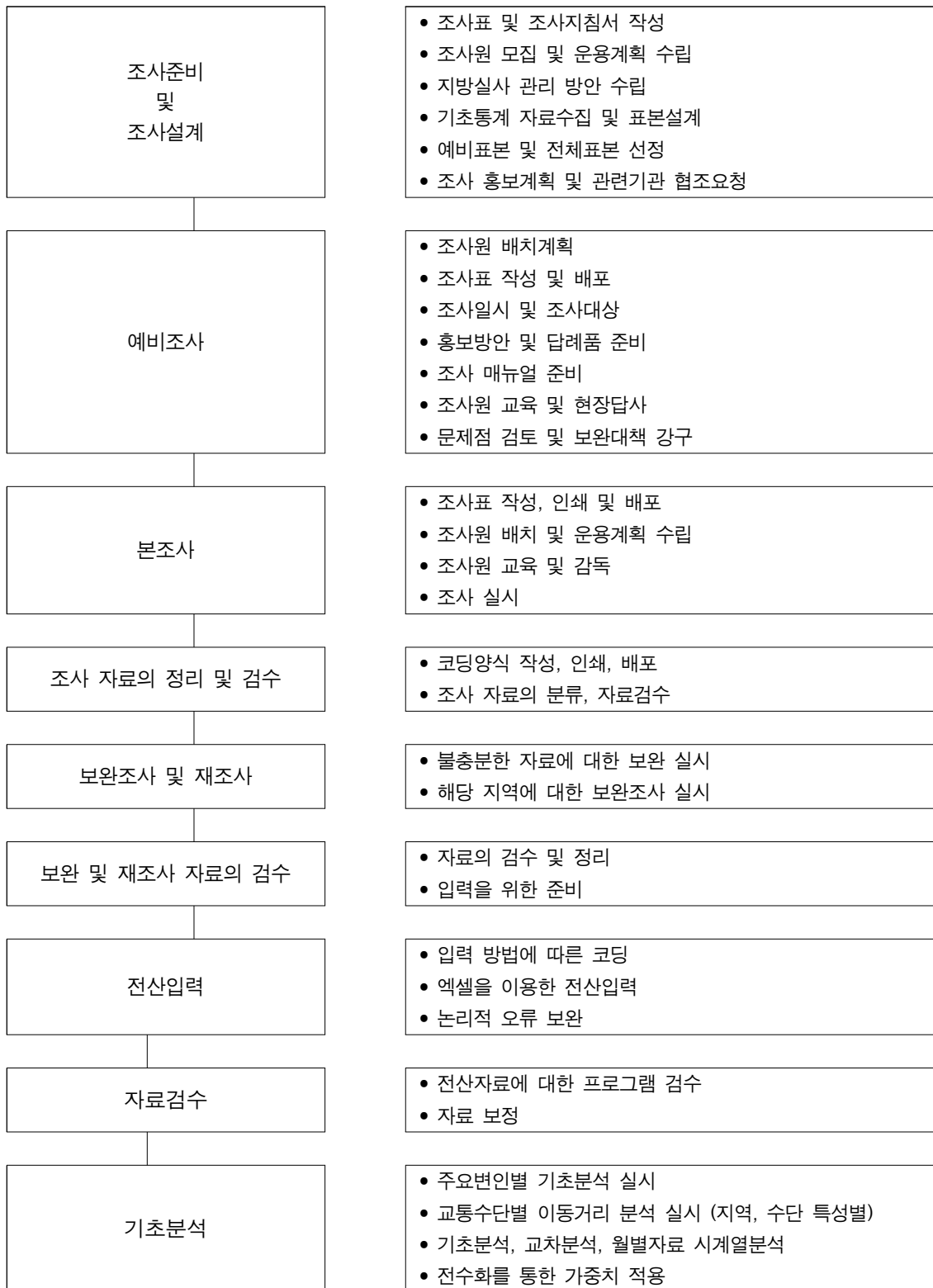
##### 1) 조사배경 및 목적

- 본 조사는 가구원이 이용하는 각 수단에 대한 수송실적, 가구원 특성 및 수단별 이용 특성 등을 산출하기 위한 1년 주기의 국가정기조사로 전국 여객기종점조사(가구통행실태조사, 주말통행실태조사 등)가 매 5년 주기로 수행되므로 조사가 이루어지지 않은 년도의 수송실적 보완 및 교통수단이용 행태를 분석하기 위함임
- 교통수단이용실태조사는 2013년 진행한 자동차이용실태조사(자가용 승용차, 전세버스)의 차량 중심 조사에서 가구원 중심의 조사로 변경하여 2014년부터 진행하고 있으며, 조사대상도 도보 및 대중교통을 포함으로 확장하였음
- 2015년 조사는 2014년 교통수단이용실태조사에서 진행되었던 것과 마찬가지로 자가용 승용차, 도보 및 자전거, 대중교통을 포함하여 수단별 이용실태조사를 실시하고자 함
  - 다만, 2014년 교통수단이용실태조사에서는 교통수단별 이동거리는 자가용승용차만 조사하였지만 2015년 조사에서는 도보를 포함한 모든 교통수단별로 이동거리를 조사하는 차이가 있음
- 또한, 본 조사는 정기적 산출 자료 제공(예: 수송실적, 수단분담률)외에 이용자 설문(State Preference)조사를 통해 자동차 정책관련 다양한 분석결과를 도출하고자 함

##### 2) 추진체계

- 본 연구 추진체계는 조사준비 및 설계, 예비조사, 본조사, 조사자료의 정리 및 검수, 보완조사 및 재조사, 보완 및 재조사 자료 검수, 전산입력, 자료검수, 기초분석의 순으로 수행함. 추진체계별 주요내용은 <표 1>과 같음

&lt;표 1&gt; 조사 수행과정



## 나. 조사범위 및 수행방법

### 1) 조사 범위

#### ① 시간적 범위

- 2015년 3월~2015년 12월
  - 분기조사는 3, 5, 8, 11월 (분기별 1회, 총 4회)
    - ※ 8월 분기조사는 휴가철 특성 반영을 위해 2회로 나누어 진행함
  - 월별조사는 3월~12월까지 매월 조사 (총 10개월)

#### ② 공간적 범위 : 전국 17개 시·도 (세종특별시 포함)

#### ③ 조사규모

- 연간 4,500표본
  - 분기 조사 : 750가구×4회=총 3,000가구 → 매분기 독립표본
  - 월별 조사 : 150가구×10회=총 1,500가구 → 매월 동일표본(패널형식)
    - ※ 월별 조사의 목표표본수는 총 1,500가구(150가구×10회)이나 패널이탈, 조사표 폐기 등을 고려하여 90가구(6%)를 초과표집함
    - ※ 월별 조사 159가구(초과표집 포함) 중 72가구는 2014년 월별 조사에 참여했던 가구로 구성함

#### ④ 조사성과물

- 조사결과 기초통계 분석
  - 응답자 현황 (가구 및 가구원)
  - 자가용승용차 통행특성
- 자가용승용차 주행거리 및 수송실적 산출

- 교통수단이용실태조사 홍보물 제작 후 조사대상 가구에 사전 발송함
- 예비조사 1회 실시함
- 가구방문을 통한 본조사 실시함

- ※ 기본설문지 : 가구원의 개인정보(성별, 연령) 및 직업, 운전가능여부 등
- ※ 통행일지 : 가구원의 통행행태(통행별 통행목적 및 이용교통수단 등)를 매월 20일이 포함된 주간의 주중 1일, 주말 1일(총 2일간)동안 작성할 수 있도록 다이어리 형태로 제작된 설문지
- 가구원 중 취학아동 이상의 가구원은 전원 면접조사 실시함

○ 본 조사를 수행하기 위한 전체 진행 일정은 <표 2>와 같음

[illegible][illegible]

## 2. 조사수행

### 가. 수행 개요

#### 1) 교통수단별 수송실적 통계현황 수집

##### ① 택시

○ 택시 수송실적(인-km)은 2013년 기준 14,007백만인-km임

- <표 1>의 택시 수송실적은 사업체의 보고통계로 실제 조사통계가 아니며, 전국 단위만 공표되고 있어 시도별 현황은 파악할 수 없음

<표 3> 택시 수송실적(최근 3년간)

| 구분     | 2011년          | 2012년          | 2013년          |
|--------|----------------|----------------|----------------|
| 택시(전국) | 14,753,586,339 | 13,885,047,251 | 14,007,780,213 |

주) 자료출처 : 국토교통부, 국토통계누리

##### ② 버스

○ 버스 수송실적(인-km)은 2013년 기준 58,617백만인-km임

- <표 2>의 버스 수송실적은 여객운송사업의 집계자료로 교통카드가 활용되지 않는 지역현황은 제외되어 있으며, 전국 단위만 공표되고 있어 시도별 현황은 파악할 수 없음
- 전세버스는 2012년까지만 수송실적(인-km)이 제공되고, 2013년 수송실적(인-km)이 제공되지 않아 <표 2> 실적에서는 제외하였음

<표 2> 버스 수송실적 (최근 3년)

| 구분   | 2011년          | 2012년          | 2013년          |
|------|----------------|----------------|----------------|
| 고속버스 | 8,111,058,289  | 8,256,163,267  | 8,021,738,298  |
| 시내버스 | 32,557,559,540 | 33,832,266,348 | 34,397,816,101 |
| 시외버스 | 16,364,201,304 | 15,577,304,141 | 16,198,310,368 |
| 합 계  | 57,032,819,133 | 57,665,733,756 | 58,617,864,767 |

주) 자료출처 : 국토교통부, 국토통계누리

### ③ 지하철 및 철도

- 한국철도공사, 국토교통부, 각 지하철 운영기관 집계자료에 의하면 2013년 기준 철도수송실적은 22,626백만인-km, 지하철 수송실적은 45,082백만인-km임

<표 4> 지하철 및 철도 수송실적(2013년 기준)

| 구 분       | 지 역 | 수송실적(인-km)     |
|-----------|-----|----------------|
| 철도(KTX포함) | 전 국 | 22,626,433,297 |
| 지하철       | 소 계 | 45,082,887,381 |
|           | 수도권 | 40,657,713,423 |
|           | 부산권 | 3,149,900,475  |
|           | 대구권 | 952,954,876    |
|           | 광주권 | 127,274,340    |
|           | 대전권 | 195,044,267    |
| 합 계       |     | 67,709,320,678 |

주) 자료출처 : 철도(한국철도공사, 철도통계연보, 2013) 지하철(국토교통부, 각 운영기관 내부자료, 2013년)

### ④ 통계활용의 한계

- 2015년 교통수단이용실태조사에서는 교통수단분담율을 교통수단별 수송실적(인-km) 기준으로 산출하는데 목적이 있음. 수송실적(인-km) 기준 교통수단분담율을 국토교통부 국토통계 누리에서 발표하는 교통수단별 수송실적을 활용하여 산출할 수 있지만 다음과 같은 사유로 활용하기에는 한계가 있음
  - 우선 자전거, 오토바이, 도보와 같은 개인교통수단은 발표되고 있지 않음
  - 국토교통부의 택시, 버스, 기차, 지하철 수송실적(인-km)은 각 운영주체에서 발표하는 보고 통계 및 집계자료이기 때문에 전국을 대표하는데 한계가 있음. 실제 버스 수송실적 통계는 교통카드 자료를 활용한 집계자료로 교통카드가 사용되지 않는 일부 지방의 수송실적은 제외 되고, 택시 수송실적 통계도 기종점OD수송량 통행실적의 가공통계로 실제 이동거리(km)를 기반으로 한 수송실적으로 보기에 한계가 있음
  - 또한 기차 및 지하철 수송실적도 교통카드를 이용한 집계자료이고 권역별 통계로 발표되고 있기 때문에 시도별 활용에는 한계가 있음
  - 무엇보다 사업주체별 보고통계 및 가공통계의 자료처리 기준이 상이한 부분도 있음

- 따라서, 본 조사에서는 조사대상으로 추출된 가구에 거주하는 모든 가구원을 대상으로 주중에 이용한 교통수단 이동거리(km)를 모두 파악한 후 수송실적(인-km)산출하고 이를 기반으로 교통수단분담율을 산출하고자 함

## 2) 전년조사와 차이점

### ① 2014년도 조사와 비교

- 조사표
  - 기본설문지는 2014년에 포함된 교통수단 이용행태 문항을 제외하고 가구현황 및 가구원별 기본현황만 파악하는 수준으로 간소화함
  - 분기조사에는 기본설문지에 자동차 정책관련 다양한 분석을 위한 SP문항이 추가
  - 통행일지에는 교통수단별 이동거리 조사를 위해 출발지, 도착지 상세주소 또는 상세 명칭 문항이 추가함
  - 버스 및 지하철 이동거리 검증 지표로 버스노선번호와 이용 지하철역명 문항이 추가
- 통행기록의 순차적 기록을 용이하게 하기 위해 순차적 통행일지 형태를 일부 수정함
- 패널가구
  - 2015년 월별조사 대상가구는 자가용승용차를 보유한 가구로만 구성함
  - 2014년에는 주택유형과 가구원 수만 고려한 일반가구로 구성되었음
  - 하지만 2015년에는 자가용승용차 이동거리 추세분석 강화목적으로 자가용승용차 보유 가구로만 구성
- 성과물
  - 본 조사의 성과물은 2014년 교통수단이용실태조사와 크게 2가지 차이점이 있음
  - 2014년에는 교통수단 이동거리를 자가용승용차에만 한정하여 산출하지만, 2015년에는 도보를 포함한 전 교통수단에 대해 이동거리 산출함
  - 교통수단분담율을 수단통행 기준이외 수송실적(인-km) 기준으로도 산출함
  - 이를 위해 전 교통수단별 이동거리 측정 및 검증하기 위해 인터넷 포털 사이트의 지도<sup>1)</sup>를 활용함. 단, 항공 및 선박의 이동거리 측정 및 검증은 제외함

<sup>1)</sup> 이동거리 측정 및 검증을 위해 포털사이트(다음, 네이버 등)의 지도를 활용함

## ② 조사단계별 전년도 조사와 차이점 비교

○ 조사단계별로 전년도 조사와 차이점을 비교하면 <표 3>과 같음

- 조사대상, 조사범위는 전년도와 동일함. 하지만 표본설계, 패널구성, 설문지 구성, 조사 성과물에는 다소 차이가 있음
- 전년도 조사기간은 매월 20일이 포함된 1주일을 조사기간으로 하였지만, 금년조사에서는 여름휴가철 통행현황을 반영하기 위하여 3분기 조사(8월 진행)에 한해 5일, 20일이 포함된 2주일을 조사기간으로 함
- 표본설계는 전년도와 동일하지만 자가용승용차의 차급현황, 자전거 및 오토바이의 표본수 확보차원에서 일부 소프트 쿼터를 적용하여 조사함
- 패널구성은 전년도에서는 자가용승용차 보유여부와 상관없이 일반가구로 구성하였지만 금년조사에서는 자가용승용차 보유가구만 구성하였고 패널규모도 50% 증가함
- 기본설문지에는 전년도에 조사한 주 교통수단 이용항목은 제외하였고 통행일지에서는 모든 교통수단별로 이동거리 및 주행거리를 km단위로 조사하도록 구성하였음

<표 5> 2014년도 조사와 차이점

| 조사단계      | 2014년 교통수단이용실태조사                     | 2015년 교통수단이용실태조사  | 차이점<br>비교                  |
|-----------|--------------------------------------|---|----------------------------|
| 조사기간      | 2014년 3월~2014년 12월<br>(20일이 포함된 1주일) | 2015년 3월 ~ 2015년 12월<br>(20일이 포함된 1주일)<br>단, 8월은 5일, 20일이 포함된 2주일을 조사 | 8월만<br>다름                  |
| 조사대상      | 취학 아동(만 7세 이상) 이상 전 가구원              | 취학 아동(만 7세 이상) 이상 전 가구원   | -                          |
| 조사범위      | 주중, 주말 1일간 가구원 통행기록                  | 주중, 주말 1일간 가구원 통행기록   | -                          |
| 표본설계      | 지역, 주택유형, 가구원수 고려 표본배분               | 지역, 주택유형, 가구원수 고려 표본배분,<br><u>자가용승용차 오토바이, 자전거 표본배분</u>               | 소프트쿼터<br>제공                |
| 패널구성      | 일반가구 100가구                           | 자가용승용차 보유가구 150가구   | 패널구성<br>성격변경               |
| 기본<br>설문지 | 가구 및 가구원 특성,<br>주교통수단 및 교통수단 이용행태 조사 | 가구 및 가구원 특성만 조사   | 주교통<br>수단제외                |
| 통행일지      | 자가용승용차만 주행거리(km) 파악                  | 전 교통수단 이동거리 및 주행거리 파악   | 이동 및<br>주행거리<br>조사범위<br>확대 |
| 성과물       | 자가용승용차 이동거리 및 수송실적,<br>교통수단분담률       | <u>모든 교통수단별</u> 이동거리 및 수송실적,<br>교통수단분담률                               | 분석의<br>다양화                 |



## 2) 조사표 내용

### ① 조사 내용

- 2015년 교통수단이용실태조사 조사항목은 아래와 같음
- 조사방법은 구조화된 설문지를 이용한 방문면접조사를 수행함
  - 조사대상 : 가구거주 구성원 중 취학아동(만 7세) 이상 모든 가구원
  - 조사기간 : 매월 20일을 포함한 1주일
  - 조사내용 : ‘기본설문지’와 ‘통행일지’로 구성된 조사표 작성
    - 기본설문지 : 조사기간 중 1회만 작성
    - 통행일지 : 조사기간 중 2회 작성
      - ※ 주중과 주말 각각 1일씩 면접원이 지정한 일자에 작성하되, 동일가구 내 구성원 간에는 동일일자에 통행일지 작성 원칙
- 최근 이슈가 되는 교통분야의 주제에 대해 SP조사를 추가로 실시하였음
  - 항목의 특성에 따라 조사대상은 운전이 가능한 만 18세 이상으로 선정됨
  - 주요 분야는 고령운전자의 안전증진, 경차 이미지 제고임

<표 6> 조사지표

| 구분        |        |        | 조사항목   |
|-----------|--------|--------|--|
| 기본<br>설문지 | 기본정보   | 가구특성   | 가구원수, 주거형태, 연평균 가구소득, 자가교통수단 보유현황 등  |
|           |        | 자가용승용차 | 차급, 유종, 등록지, 구입연도  |
|           |        | 오토바이   | 배기량, 구입연도  |
|           | 가구원 특성 |        | 성별, 연령, 직업, 운전면허보유 및 경력, 운전가능여부  |
|           | SP 조사  |        | 택시 서비스 개선, 고령운전자의 안전증진, 경차 이미지 제고  |
| 통행일지      |        |        | 출발지 및 도착지 상세주소(또는 상세명칭), 출발 및 도착 시간, 주행거리(이동거리), 재차인원, 통행목적, 이용버스 노선번호, 이용지하철 노선정보 등 |

주) SP조사 : 본 보고서에는 SP조사 결과분석을 하지 않음

② 조사항목 비교

○ 기본설문지와 통행일지에 구성된 조사항목을 전년도와 비교하면 <표 3>과 같음

<표 7> 2014년도와 조사항목 비교

| 조사항목  |       |                  | 2014년 조사 | 2015년 조사 |
|-------|-------|------------------|----------|----------|
| 기본설문지 | 가구현황  | 가구원수             | ○        | ○        |
|       |       | 주거형태             | ○        | ○        |
|       |       | 연평균 가구소득         | ○        | ○        |
|       |       | 자가교통수단 보유현황      | ○        | ○        |
|       |       | 주차장 확보현황         | ○        | ×        |
|       |       | 자가용승용차 보유현황      | ○        | ○        |
|       |       | 오토바이 보유현황        | ×        | ○        |
|       | 가구원현황 | 성별               | ○        | ○        |
|       |       | 연령               | ○        | ○        |
|       |       | 직업여부, 직무분야, 고용형태 | ○        | ○        |
|       |       | 근무일수             | ○        | ○        |
|       |       | 운전면허보유여부, 운전경력   | ○        | ○        |
|       |       | 자가용승용차 1주일 운행여부  | ○        | ×        |
|       |       | 주교통수단 이용행태       | ○        | ×        |
| 통행일지  |       | 출발 및 도착시간 및 대기시간 | ○        | ○        |
|       |       | 출발 및 도착지 읍면동     | ○        | ○        |
|       |       | 출발 및 도착지 상세주소    | ×        | ○        |
|       |       | 통행목적 및 교통수단      | ○        | ○        |
|       |       | 동승인원             | ○        | ○        |
|       |       | 자가용승용차 주행거리      | ○        | ○        |
|       |       | 타 교통수단 이동거리      | ×        | ○        |
|       |       | 이용 버스 노선번호       | ×        | ○        |
|       |       | 이용 지하철역          | ×        | ○        |

○ 통행일지에서 전년도와 비교시 가장 큰 차이점은 타 교통수단의 이동거리(km) 파악임

<2014년 통행일지>

| 이동 구분             | 시간(시/분)    | 소재지  | 주행거리                                     | 도보시간<br>(대기+이동) |
|-------------------|------------|--|--|-----------------|
| 출발                | 오전/오후 8:00 | 서울시도 서초구 서초동/전원(강소/지역명)  | _____ km                                 | 10 분            |
| 도착                | 오전/오후 8:05 | 서울시도 강남구 대치동/전원(강소/지역명) 버스정류장  | _____ km                                 | 0 분             |
| 통행목적(보기1 참고)      |            | 1 기타 _____   | 통행목적(보기2 참고) 3 자가용 및 택시 본인 외 동승인원 _____명 |                 |
| 대중교통요금 지불방식(택시포함) |            | □ 1 현금 <input checked="" type="checkbox"/> 2 카드 ▶ 카드결제방식 □ 1 신용 <input checked="" type="checkbox"/> 2 현금 |  |                 |

<2015년 통행일지>

| 통행목적(보기1 참고) |            | 교통수단(보기2) 참고                      |          | 주행거리(보기3) 참고     |                 |
|--------------|------------|-----------------------------------|----------|------------------|-----------------|
| 시간(시/분)      |            | 소재지                               |          | 주행거리(보기3) 참고     |                 |
| 출발           | 오전/오후 8:00 | 서울시도 서초구 서초동/전원(강소/지역명) 상세주소 30-7 | _____ km | 10 분             | 1) 자가용(주행거리 제외) |
| 도착           | 오전/오후 8:05 | 서울시도 강남구 대치동/전원(강소/지역명) 상세주소      | _____ km | 0 분              | 출발 _____ km     |
| 이용 버스 노선번호   |            | 이용 지하철역                           |          | 고그의 교통수단         |                 |
|              |            |                                   |          | 여기엔 오토바이, 버스, 택시 |                 |
|              |            |                                   |          | 5 km             |                 |

- 2014년 : 자가용승용차 주행 거리만 조사
- 2015년 : 자가용승용차 주행 거리 및 타 교통수단 이동 거리 조사
- \* 버스번호, 지하철역명도 조사

## 다. 조사 진행

### 1) 예비조사

#### ① 예비조사 기간

- 조사기간 : 2015년 3월 10일(화), 11일(수) 2일간
- 조사규모 : 수도권 20가구 대상

#### ② 예비조사 목적

- 자가용승용차, 자전거, 오토바이 추가 쿼터 제공에 따른 조사시간 파악함
  - 통계청 자가교통수단 보유율을 고려하여 자가용승용차, 자전거, 오토바이 보유가구 조사목표를 지역별로 조사원에게 사전 할당
- 패널가구 대상으로 순차적 통행기록을 위한 통행일지 응답자 선호도를 점검함
- 통행일지 출발지와 도착지 상세주소 또는 상세명칭 기록 수준을 검토함
- 추가문항(노선번호, 지하철역명) 기재에 대한 응답자 반응을 검토함

#### ③ 예비조사 결과

- 2010년 인구총조사에서 제시된 교통수단 가구보유율<sup>2)</sup>을 최소한으로 유지하기 위해 조사원에서 교통수단별(자가용승용차, 자전거, 오토바이) 조사목표를 제공하는 것이 필요함
  - 예비조사 결과, 20가구 중 자가용승용차 11가구(73.3%), 자전거 8가구(44.4%), 오토바이 1가구(7.6%)로 조사되어 본 조사 시 조사원에게 교통수단 조사목표 제공은 가능하다고 판단됨
- 2014년 조사 대비 사전 가구 탐색시간 확보에 2~3일 추가 필요함
  - 2014년 조사에는 통행일지 작성 시작일 최소 3일전부터 가구탐색을 했지만 추가적인 쿼터 발생(오토바이, 자전거 등의 보유가구 확보)으로 2015년 조사에는 통행일지 작성 시작일 최소 5일전부터 가구탐색 필요함
- 수단별 수송실적 산출을 위한 통행일지 상세주소 또는 지역명칭 정보가 필요함

---

<sup>2)</sup> 통계청에서 발표한 2010년 인구총조사 교통수단 보유가구현황에서는 일반가구 17,341,966가구 중 자가용자동차 보유가구 11,024,599가구(67.7%), 자가용자전거 보유가구 3,761,495가구(21.7%), 오토바이 712,161가구(4.1%)임

- 출발지 및 도착지의 상세주소와 명칭은 응답률은 81% 수준
- 이와 관련하여 무응답 최소화를 위해 필수항목 설정, 누락없이 기재, 조사원 현장 검토 등을 철저히 준비해야함
- 상기 내용은 매우 중요하기 때문에 지방 및 수도권 교육시 강조함
- 버스의 노선번호 및 지하철역명의 이동거리 작성에 대한 응답률 제고필요
  - 버스노선번호와 이용 지하철역명의 응답률은 90% 수준임
  - 기재내용은 정확성을 위해 지도검색으로 이동거리 확인함
  - 응답률 제고를 위해 필수항목으로 설정, 조사원 현장 검토 철저
- 예비조사 결과를 중심으로 특이사례 및 설명이 반드시 필요한 내용은 교육가이드에 모두 수록

&lt;표 8&gt; 예비조사 조사현황

(단위: 가구, 명)

| 구분     |    | 1인가구 |    | 2인가구 |    | 3인가구 |    | 4인가구 이상 |    | 합계 |    |
|--------|----|------|----|------|----|------|----|---------|----|----|----|
|        |    | 계획   | 조사 | 계획   | 조사 | 계획   | 조사 | 계획      | 조사 | 계획 | 조사 |
| 서울     |    | 2    | 2  | 2    | 2  | 2    | 2  | 2       | 2  | 8  | 8  |
| 경기     | 동부 | 2    | 2  | 2    | 2  | 2    | 2  | 2       | 2  | 8  | 8  |
|        | 읍부 | 1    | 1  | 1    | 1  | 1    | 1  | 1       | 1  | 4  | 4  |
| 전체     |    | 5    | 5  | 5    | 5  | 5    | 5  | 5       | 5  | 20 | 20 |
| (가구원수) |    | 5    |    | 10   |    | 15   |    | 20      |    | 50 |    |

## 2) 조사준비

### ① 조사용품 제작

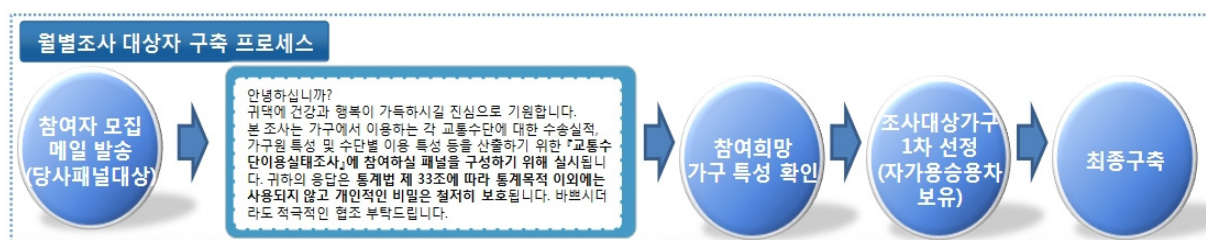
- 본 조사에 대한 조사표 지침서, 공문, 답례품, 조사원 명찰, 홍보자료 등을 사전에 조사원에게 배부, 면접 완료와 동시에 답례품을 모두 지급함

### ② 기초통계자료 확보

- 교통수단분담률 추정을 위한 자료를 수집함
  - 2014년 12월 말 기준 주민등록인구통계현황 (행정자치부)
  - 2014년 12월 말 기준 자가용승용차등록현황 (국토교통부)
  - 2010년 기준 자전거 및 오토바이 가구보유 현황 (통계청)
- 보고통계(택시, 전세버스) 및 집계자료(버스, 철도) 취합을 통해 전국 17개 광역시·도 단위 수송실적 자료를 수집함

### ③ 패널구축

- 패널유지율 제고를 위해 조사기관 패널 대상으로 참여 희망가구 모집하였으며, 사전에 모집된 패널 중 충성도가 높은 적합한 대상자를 추출함
  - 2015년 월별 조사 패널가구는 자가용승용차를 보유한 가구만을 대상
  - 2014년 월별 조사 패널가구 중 자가용승용차를 보유한 72가구를 패널 연속성 차원으로 2015년 월별 조사 패널가구에 포함
  - 그 외 패널 78가구는 조사기관 패널 중 모집
- 월별 조사 패널가구 목표는 150가구이지만 중도탈락을 고려하여 155가구 목표가구로 함. 하지만 모집과정에서 행정구역 분포를 고려한 추가 초과표집을 진행하여 최종적으로 모집완료된 패널가구는 159가구임
  - 행정구역 분포를 고려한 추가표집은 서울 및 경기에서 모집
- 패널 가구 지역적 분포는 전국적으로 67개 시군구, 128개 읍면동에 분포되어 있음



<그림 2> 월별 조사 대상 구축 프로세스

#### ④ 조사 실시에 대한 사전홍보

- 원활한 조사협조 유도를 위해 사전 모집하여 표본으로 선정된 월별 조사 및 분기 조사 대상으로 안내문을 배포함. 배포현황은 아래와 같음
  - 월별 조사 : 매월 20일이 포함된 1주일
  - 1분기 조사 : 3월 16일 ~ 3월 18일
  - 2분기 조사 : 5월 11일 ~ 5월 15일
  - 3분기 조사 : 7월 27일 ~ 7월 30일, 8월 13일 ~ 8월 18일
  - 4분기 조사 : 11월 12일 ~ 11월 16일

#### ⑤ 자료처리 프로세스 구축

- 전산입력, 에디팅, 검증 등 자료의 오류를 줄이기 위한 프로세스를 사전에 구축하여 본 조사가 진행되는 동안 부적합한 데이터에 대한 보완 및 재조사할 수 있도록 함

### 3) 조사원 선발 및 교육

#### ① 조사인력 선발 및 교육

- 슈퍼바이저 > 조장(조사원) > 일반조사원의 3단계 관리 체계 운영함
- 분기 조사와 월별 조사 동일시점에 조사되는 3, 5, 8, 11월에는 1회 조사 시 909가구를 조사 진행함
  - 이를 위해서는 조사원 1인이 1주간 4가구(1가구당 총 3회 방문)를 조사한다고 가정하여, 분기당 52명의 조사원(연간 208명)을 투입

## ② 조사원 교육

- 비표본오차 방지를 위한 최초 집체교육과 분기별 통신교육을 실시함
  - 본 교육을 동영상으로 녹화하여, 녹화된 자료를 통한 신규 교육 및 수시 교육 집행
- 매달 조사 실시 후 조사원 지침서 내용 보완함
  - 보완 내용에 대한 월별 통신교육 실시 (지침서 등 활용)
- 2014년에 추가된 주요 내용 2가지 사항을 강조함
  - 통행일지 작성시 출발지, 도착지 상세주소와 명칭 조사 및 현장 검토를 강조
  - 지역별 주택유형과 가구원수 쿼터 이외에 자가용승용차, 자전거, 오토바이 추가쿼터 제공에 따른 사전 가구 탐색기간의 충분한 확보

## ③ 조사원 평가 및 보완교육

- 1차 내부기준에 의한 선발, 2차 전체 평가표를 통해 49명은 본 조사에 바로 투입되었으며, 조사 진행 중의 3차 평가도 진행함
- 2차 내부 평가 기준에 의해 미달자(5점 이하)의 경우 각 지사별로 보완교육을 진행하였으며, 교육 내용은 서울 본사에서 녹화된 교육 장면을 통해 전달교육을 진행함
- 보완교육은 3월 16일~3월 17일 각 지사에서 진행하였음

## 4) 조사 진행

- 매월 20일 포함된 주의 주중 1일, 주말 1일 총 2일간 통행일지를 작성하고 기본설문지는 1회만 작성함
  - 통행일지는 주중 1일, 주말 1일 작성하는데 가급적이면 모든 가구원의 작성요일은 통일하도록 함
  - 단, 3분기 조사(8월 조사)에서는 5일, 20일이 포함된 주를 조사주간으로 선정하여 2주간 조사됨. 2주간을 조사기간으로 선정한 이유로는 휴가기간이 통상적으로 7월 중순부터 8월 초순까지이고 이러한 휴가통행을 반영하기 위해서 8월 5일을 포함한 한 주를 조사주간으로 선정함

- 2014년 패널가구 분석결과, 자가용승용차 주행거리(km)가 6월~7월까지의 증가하다가 8월에는 급격히 감소하여 이를 보완하기 위해 8월에는 5일이 포함된 1주, 20일이 포함된 1주를 조사주간으로 선정함
- 단 159가구를 2번 조사하지 않고 82가구, 76가구를 구분하여 2회 진행함
- 조사가 진행되면 지역별 슈퍼바이저는 조사원에게 표본설계에 의한 쿼터표를 조사원별로 제공함
  - 쿼터표는 조사지역(읍면동), 주택유형, 주택가구원별 조사 가구 수 정보가 기록됨
  - 조사지역(읍면동)별을 최소 10가구씩 할당하고 조사원에게는 조사지역(읍면동)을 최대 2개 (20가구)지역만 배분함
  - 조사원에게 배분되는 조사지역(읍면동)별 가구 수 정보 내용은 아래 표와 같음

**<표 9> 읍면동별 표본가구 배분 현황**

| NO | 시도      | 시군구 | 읍면동 | 단독주택 | 아파트  | 연립주택 | 다세대주택 |      |
|----|---------|-----|-----|------|------|------|-------|------|
|    |         |     |     | 3    | 5    | 1    | 1     |      |
| 1  | 세종특별자치시 | -   | 한솔동 | 1인가구 | 2인가구 | 3인가구 | 4인가구  | 5인가구 |
|    |         |     |     | 3    | 2    | 2    | 2     | 1    |

- 표본설계에 의한 쿼터표를 제공하고, 자가용승용차, 자전거, 오토바이 소프트 쿼터표도 별도로 제공함. 단, 소프트 쿼터표는 1~3분까지만 제공하고 4분기에는 제공하지 않음

## 5) 자료처리

### ① 자료처리 개요

- 자료 처리 절차는 다음과 같이 진행하였으며 단계별 내용은 아래와 같음

<표 10> 자료처리 절차 개요

|                         |   |
|-------------------------|---|
| 설문지 제출<br>(기본설문지, 통행일지) | 월별로 작성된 기본설문지와 통행일지를 Editing요원에게 제출<br>해당 조사표를 책임지는 Editing요원, 검증원, 조사원 확인                                |
| 자료 에디팅<br>(Editing)     | 작성된 내용을 앞뒤 문항을 맞춰가며 내용 확인<br>- 비어 있는 문항<br>- 앞뒤 관련문항과 일관성이 없는 문항 등<br>- 논리적으로 오류가 있는 문항                   |
| 자료 코딩<br>(Coding)       | 코딩 방식은 자료의 양, 코딩작업의 정확성, raw data의 이용 편의성<br>등을 고려하여 결정<br>- coding은 지역(시도, 시군구, 읍면동) 및 지하철역명을 진행         |
| 검수                      | 회수된 모든 조사표에 대해 별도의 전문 검수원이 일일이 확인하고<br>보완 필요사항을 전화확인 또는 보완조사를 통해 보완                                       |
| 입력                      | 엑셀 및 엑세스를 이용한 입력 폼 작성<br>검증 완료된 자료에 대한 입력   |
| 이동거리 측정 및 검증            | 출발지, 도착지 상세주소 또는 세부 지역명칭을 활용<br>온라인 지도map을 활용하여 교통수단 이동거리 측정 및 검증<br>※ 항공, 해운, 자가용승용차를 제외한 교통수단(도보포함)에 적용 |
| 전산 및 연구진 검수             | 입력완료된 기본설문지 및 통행일지 자료를 전산 및 연구진 검수<br>- 전산 : 기본 로직 검수<br>- 연구진 : 통행행태 적절성 및 시간오류 등 검토                     |
| 최종 데이터 확정               | 전산 및 연구진 검토 완료 후 최종 데이터 확정<br>데이터는 분기 및 월별조사를 통합한 통합 데이터 형태로 구축   |

② 자료 에디팅(Editing )

- 설문지 검수를 진행하기 위해 1차 Editing 작업 수행 후 검증진행을 함. 검수가 완료된 기본설문지 및 통행일지는 Coding이 시작되기 전에 본격적인 Visual Editing을 선행하였으며, Editing Manual은 사전에 작성되어 Coder들에게 교육함
- 설문지의 내용과 앞뒤 문항에 대한 연관성을 고려하여 단순logic이 아닌 답변에 따른 원인이나 현상을 파악하는 3차원적 Visual editing을 실시함

③ 자료 코딩(coding )

- 코딩은 지역과 지하철역명 코딩을 진행함
  - 지역 코드체계는 시도(2자리), 시군구(3자리), 읍면동(3자리)로 총 8자리임
  - 또한 지역 코드는 행정동<sup>3)</sup>과 법정동 명칭을 구분하여 관리하고, 법정동 코드는 해당 행정동의 코드를 활용함
  - 지하철 코드체계는 호선(2자리), 지역(1자리), 환승여부(1자리), 역명(3자리)로 총 7자리임

□ 지역 코드 체계

| No  | 시도    | 시군구 | 행정동명 | 면적(㎡)       | 인구(명) | 비고  | 시도 code | 시군구 code | 읍면동 code | 행정지번 |
|-----|-------|-----|------|-------------|-------|-----|---------|----------|----------|------|
| 1   | 서울특별시 | 종로구 | 사직동  |             | 01    | 001 | 001     | 001      | 01001001 |      |
| 2   | 서울특별시 | 종로구 | 충무로  |             | 01    | 001 | 001     | 002      | 01001002 |      |
| 3   | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  |             | 01    | 001 | 001     | 003      | 01001003 |      |
| 4   | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  |             | 01    | 001 | 001     | 004      | 01001004 |      |
| 5   | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  |             | 01    | 001 | 001     | 005      | 01001005 |      |
| 6   | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  |             | 01    | 001 | 001     | 006      | 01001006 |      |
| 7   | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  |             | 01    | 001 | 001     | 007      | 01001007 |      |
| 8   | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  |             | 01    | 001 | 001     | 008      | 01001008 |      |
| 9   | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 1 - 471호 | 01    | 001 | 001     | 009      | 01001009 |      |
| 10  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 2 - 671호 | 01    | 001 | 001     | 003      | 01001003 |      |
| 11  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  |             | 01    | 004 | 004     | 001      | 01004001 |      |
| 12  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  |             | 01    | 003 | 003     | 073      | 01003073 |      |
| 13  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 11호      | 01    | 001 | 001     | 007      | 01001007 |      |
| 14  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 12호      | 01    | 001 | 001     | 008      | 01001008 |      |
| 15  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 13호      | 01    | 001 | 001     | 009      | 01001009 |      |
| 16  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 14호      | 01    | 001 | 001     | 010      | 01001010 |      |
| 17  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 15호      | 01    | 001 | 001     | 011      | 01001011 |      |
| 18  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 16호      | 01    | 001 | 001     | 012      | 01001012 |      |
| 19  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 17호      | 01    | 001 | 001     | 013      | 01001013 |      |
| 20  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 18호      | 01    | 002 | 004     | 001      | 01002004 |      |
| 21  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 19호      | 01    | 002 | 005     | 001      | 01002005 |      |
| 22  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 20호      | 01    | 002 | 006     | 001      | 01002006 |      |
| 23  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 21호      | 01    | 002 | 007     | 001      | 01002007 |      |
| 24  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 22호      | 01    | 002 | 008     | 001      | 01002008 |      |
| 25  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 23호      | 01    | 002 | 009     | 001      | 01002009 |      |
| 26  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 24호      | 01    | 002 | 010     | 001      | 01002010 |      |
| 27  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 25호      | 01    | 002 | 003     | 001      | 01002003 |      |
| 28  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 26호      | 01    | 002 | 004     | 001      | 01002004 |      |
| 29  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 27호      | 01    | 002 | 005     | 001      | 01002005 |      |
| 30  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 28호      | 01    | 002 | 006     | 001      | 01002006 |      |
| 31  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 29호      | 01    | 002 | 007     | 001      | 01002007 |      |
| 32  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 30호      | 01    | 002 | 008     | 001      | 01002008 |      |
| 33  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 31호      | 01    | 003 | 001     | 001      | 01003001 |      |
| 34  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 32호      | 01    | 003 | 002     | 001      | 01003002 |      |
| 35  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 33호      | 01    | 003 | 003     | 001      | 01003003 |      |
| 36  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 34호      | 01    | 003 | 004     | 001      | 01003004 |      |
| 37  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 35호      | 01    | 003 | 005     | 001      | 01003005 |      |
| 38  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 36호      | 01    | 003 | 006     | 001      | 01003006 |      |
| 39  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 37호      | 01    | 003 | 007     | 001      | 01003007 |      |
| 40  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 38호      | 01    | 003 | 008     | 001      | 01003008 |      |
| 41  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 39호      | 01    | 003 | 009     | 001      | 01003009 |      |
| 42  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 40호      | 01    | 003 | 003     | 001      | 01003003 |      |
| 43  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 41호      | 01    | 003 | 004     | 001      | 01003004 |      |
| 44  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 42호      | 01    | 003 | 005     | 001      | 01003005 |      |
| 45  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 43호      | 01    | 003 | 006     | 001      | 01003006 |      |
| 46  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 44호      | 01    | 003 | 007     | 001      | 01003007 |      |
| 47  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 45호      | 01    | 003 | 008     | 001      | 01003008 |      |
| 48  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 46호      | 01    | 003 | 009     | 001      | 01003009 |      |
| 49  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 47호      | 01    | 003 | 010     | 001      | 01003010 |      |
| 50  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 48호      | 01    | 003 | 011     | 001      | 01003011 |      |
| 51  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 49호      | 01    | 003 | 012     | 001      | 01003012 |      |
| 52  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 50호      | 01    | 003 | 013     | 001      | 01003013 |      |
| 53  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 51호      | 01    | 003 | 014     | 001      | 01003014 |      |
| 54  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 52호      | 01    | 003 | 015     | 001      | 01003015 |      |
| 55  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 53호      | 01    | 003 | 016     | 001      | 01003016 |      |
| 56  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 54호      | 01    | 003 | 017     | 001      | 01003017 |      |
| 57  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 55호      | 01    | 003 | 018     | 001      | 01003018 |      |
| 58  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 56호      | 01    | 003 | 019     | 001      | 01003019 |      |
| 59  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 57호      | 01    | 003 | 020     | 001      | 01003020 |      |
| 60  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 58호      | 01    | 003 | 021     | 001      | 01003021 |      |
| 61  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 59호      | 01    | 003 | 022     | 001      | 01003022 |      |
| 62  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 60호      | 01    | 003 | 023     | 001      | 01003023 |      |
| 63  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 61호      | 01    | 003 | 024     | 001      | 01003024 |      |
| 64  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 62호      | 01    | 003 | 025     | 001      | 01003025 |      |
| 65  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 63호      | 01    | 003 | 026     | 001      | 01003026 |      |
| 66  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 64호      | 01    | 003 | 027     | 001      | 01003027 |      |
| 67  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 65호      | 01    | 003 | 028     | 001      | 01003028 |      |
| 68  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 66호      | 01    | 003 | 029     | 001      | 01003029 |      |
| 69  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 67호      | 01    | 003 | 030     | 001      | 01003030 |      |
| 70  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 68호      | 01    | 003 | 031     | 001      | 01003031 |      |
| 71  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 69호      | 01    | 003 | 032     | 001      | 01003032 |      |
| 72  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 70호      | 01    | 003 | 033     | 001      | 01003033 |      |
| 73  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 71호      | 01    | 003 | 034     | 001      | 01003034 |      |
| 74  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 72호      | 01    | 003 | 035     | 001      | 01003035 |      |
| 75  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 73호      | 01    | 003 | 036     | 001      | 01003036 |      |
| 76  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 74호      | 01    | 003 | 037     | 001      | 01003037 |      |
| 77  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 75호      | 01    | 003 | 038     | 001      | 01003038 |      |
| 78  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 76호      | 01    | 003 | 039     | 001      | 01003039 |      |
| 79  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 77호      | 01    | 003 | 040     | 001      | 01003040 |      |
| 80  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 78호      | 01    | 003 | 041     | 001      | 01003041 |      |
| 81  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 79호      | 01    | 003 | 042     | 001      | 01003042 |      |
| 82  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 80호      | 01    | 003 | 043     | 001      | 01003043 |      |
| 83  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 81호      | 01    | 003 | 044     | 001      | 01003044 |      |
| 84  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 82호      | 01    | 003 | 045     | 001      | 01003045 |      |
| 85  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 83호      | 01    | 003 | 046     | 001      | 01003046 |      |
| 86  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 84호      | 01    | 003 | 047     | 001      | 01003047 |      |
| 87  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 85호      | 01    | 003 | 048     | 001      | 01003048 |      |
| 88  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 86호      | 01    | 003 | 049     | 001      | 01003049 |      |
| 89  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 87호      | 01    | 003 | 050     | 001      | 01003050 |      |
| 90  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 88호      | 01    | 003 | 051     | 001      | 01003051 |      |
| 91  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 89호      | 01    | 003 | 052     | 001      | 01003052 |      |
| 92  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 90호      | 01    | 003 | 053     | 001      | 01003053 |      |
| 93  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 91호      | 01    | 003 | 054     | 001      | 01003054 |      |
| 94  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 92호      | 01    | 003 | 055     | 001      | 01003055 |      |
| 95  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 93호      | 01    | 003 | 056     | 001      | 01003056 |      |
| 96  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 94호      | 01    | 003 | 057     | 001      | 01003057 |      |
| 97  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 95호      | 01    | 003 | 058     | 001      | 01003058 |      |
| 98  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 96호      | 01    | 003 | 059     | 001      | 01003059 |      |
| 99  | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 97호      | 01    | 003 | 060     | 001      | 01003060 |      |
| 100 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 98호      | 01    | 003 | 061     | 001      | 01003061 |      |
| 101 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 99호      | 01    | 003 | 062     | 001      | 01003062 |      |
| 102 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 100호     | 01    | 003 | 063     | 001      | 01003063 |      |
| 103 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 101호     | 01    | 003 | 064     | 001      | 01003064 |      |
| 104 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 102호     | 01    | 003 | 065     | 001      | 01003065 |      |
| 105 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 103호     | 01    | 003 | 066     | 001      | 01003066 |      |
| 106 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 104호     | 01    | 003 | 067     | 001      | 01003067 |      |
| 107 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 105호     | 01    | 003 | 068     | 001      | 01003068 |      |
| 108 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 106호     | 01    | 003 | 069     | 001      | 01003069 |      |
| 109 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 107호     | 01    | 003 | 070     | 001      | 01003070 |      |
| 110 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 108호     | 01    | 003 | 071     | 001      | 01003071 |      |
| 111 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 109호     | 01    | 003 | 072     | 001      | 01003072 |      |
| 112 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 110호     | 01    | 003 | 073     | 001      | 01003073 |      |
| 113 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 111호     | 01    | 003 | 074     | 001      | 01003074 |      |
| 114 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 112호     | 01    | 003 | 075     | 001      | 01003075 |      |
| 115 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 113호     | 01    | 003 | 076     | 001      | 01003076 |      |
| 116 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 114호     | 01    | 003 | 077     | 001      | 01003077 |      |
| 117 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 115호     | 01    | 003 | 078     | 001      | 01003078 |      |
| 118 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 116호     | 01    | 003 | 079     | 001      | 01003079 |      |
| 119 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 117호     | 01    | 003 | 080     | 001      | 01003080 |      |
| 120 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 118호     | 01    | 003 | 081     | 001      | 01003081 |      |
| 121 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 119호     | 01    | 003 | 082     | 001      | 01003082 |      |
| 122 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 120호     | 01    | 003 | 083     | 001      | 01003083 |      |
| 123 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 121호     | 01    | 003 | 084     | 001      | 01003084 |      |
| 124 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 122호     | 01    | 003 | 085     | 001      | 01003085 |      |
| 125 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 123호     | 01    | 003 | 086     | 001      | 01003086 |      |
| 126 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 124호     | 01    | 003 | 087     | 001      | 01003087 |      |
| 127 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 125호     | 01    | 003 | 088     | 001      | 01003088 |      |
| 128 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 126호     | 01    | 003 | 089     | 001      | 01003089 |      |
| 129 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 127호     | 01    | 003 | 090     | 001      | 01003090 |      |
| 130 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 128호     | 01    | 003 | 091     | 001      | 01003091 |      |
| 131 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 129호     | 01    | 003 | 092     | 001      | 01003092 |      |
| 132 | 서울특별시 | 종로구 | 충정로  | 충정 130호     | 01    | 003 | 093     | 001      | 01003093 |      |
| 133 | 서울특별시 | 종로구 |      |             |       |     |         |          |          |      |

□ 지하철역명 코드 체계

| 수험처 | 응시생       | 지원학점        | 합계수점 | 합계COR | 1차COR | 합계TYP | 합계COR |
|-----|-----------|-------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 수도권 | 국립산학      |             | 2.5  | 1     | 00    | 057   | 1     |
| 수도권 | 농림축산      |             | 1.9  | 1     | 00    | 018   | 1     |
| 수도권 | 농업역       |             | 4.7  | 1     | 00    | 019   | 1     |
| 수도권 | 담양산학      |             | 2.9  | 1     | 00    | 020   | 1     |
| 수도권 | 대곡역       | 3.경자유량      | 1    | 00    | 021   | 1     |       |
| 수도권 | 대림역       |             | 2.7  | 1     | 00    | 022   | 1     |
| 수도권 | 도곡역       | 3.경자유량      | 1    | 00    | 023   | 1     |       |
| 수도권 | 도당산학      |             | 1.7  | 1     | 00    | 026   | 1     |
| 수도권 | 동문동역      |             | 1.4  | 1     | 00    | 027   | 1     |
| 수도권 | 홍대대사문공공역  |             | 2.45 | 1     | 00    | 038   | 1     |
| 수도권 | 홍익대학      |             | 1.6  | 1     | 00    | 030   | 1     |
| 수도권 | 충북역       | 한솔농역        | 4.9  | 1     | 00    | 031   | 1     |
| 수도권 | 대전충대대사시학역 | 6.경자유량,공용   | 1    | 00    | 032   | 1     |       |
| 수도권 | 영동역       | 경자유량,공용     | 1    | 00    | 033   | 1     |       |
| 수도권 | 영남역       | 8.분당        | 1    | 00    | 035   | 1     |       |
| 수도권 | 영남공역      | 2           | 1    | 00    | 038   | 1     |       |
| 수도권 | 유성역       | 8.분당        | 1    | 00    | 039   | 1     |       |
| 수도권 | 부흥공공역     | 7.인원1       | 1    | 00    | 040   | 1     |       |
| 수도권 | 부평역       | 1.인원1       | 1    | 00    | 041   | 1     |       |
| 수도권 | 불광역       |             | 3.6  | 1     | 00    | 042   | 1     |
| 수도권 | 사당역       |             | 2.4  | 1     | 00    | 043   | 1     |
| 수도권 | 상계지학      |             | 4.6  | 1     | 00    | 045   | 1     |
| 수도권 | 상정역       | 7.경자유량,공용   | 1    | 00    | 046   | 1     |       |
| 수도권 | 신촌역       | 1.4.경자유량,공용 | 1    | 00    | 048   | 1     |       |
| 수도권 | 석계역       | 1.6         | 1    | 00    | 049   | 1     |       |
| 수도권 | 선릉역       | 2.분당        | 1    | 00    | 050   | 1     |       |
| 수도권 | 선릉동역      | 8.분당        | 1    | 00    | 051   | 1     |       |
| 수도권 | 선릉북역      |             | 1    | 00    | 051   | 1     |       |
| 수도권 | 상수역       |             | 2    | 1     | 00    | 052   | 1     |
| 수도권 | 수서역       | 3.분당        | 1    | 00    | 053   | 1     |       |
| 수도권 | 수원역       | 1.분당        | 1    | 00    | 055   | 1     |       |
| 수도권 | 시흥역       |             | 1.2  | 1     | 00    | 056   | 1     |
| 수도권 | 신길역       |             | 1.5  | 1     | 00    | 057   | 1     |
| 수도권 | 신당역       |             | 2.6  | 1     | 00    | 059   | 1     |
| 수도권 | 신도동역      | 2.2         | 1    | 00    | 060   | 1     |       |

**<그림 3> 지역 및 지하철역명 코드체계**

3) 행정동명은 행정자치부(구 안전행정부) ‘지역자치단체 행정구역 및 인구현황 활용’, 2014년

## ④ 자료 검수

- 조사 자료의 신뢰성을 확보하기 위해서는 자료의 오류를 점검하여 이를 보완하는 것이 중요함
- 조사설계, 조사, 조사자료 집계, 조사수행 단계별로 품질관리 프레임과 연계하여 검수(오류) 기준을 설정하고 이의 기준에 준하여 3차에 걸쳐 단계별로 오류 검수를 실시하고 보완(에디팅, 재조사, 삭제 등)하여 자료의 유효성을 확보함

| 검수단계  | 검수대상            | 통제 되는 오류              | 조치사항  |
|-------|-----------------|-----------------------|---|
| 1차 검수 | 현장에서 발생 하는 오류통제 | 기입오류, 누락, 불명확한 글자나 숫자 | 현장에서 수정   |
| 2차 검수 | 수집된 조사표의 검수     | 기입오류<br>논리오류          | 검수지침에 의하여<br>검수요원이 보완                           |
| 3차 검수 | 입력자료의 검수        | 논리오류                  | 논리연산프로그램을<br>이용하여 오류를<br>검수하고 조사표를<br>재확인하여 보완함 |

&lt;그림 4&gt; 검수 프로세스

## ⑤ 교통수단별 이동거리 측정 및 검수

- 교통수단 이동거리는 크게 자가용승용차의 주행거리, 자전거, 오토바이, 택시, 대중교통, 도보별로 측정 및 검수함. 세부적인 내용은 <표 10>과 같음
- 오토바이, 자전거는 통행일지에 기록된 출발지 및 도착지 상세주소 또는 지역 세부명칭을 참고로 이동거리를 측정함
- 버스(시내버스, 마을버스, 광역버스)는 통행일지에 기록된 출발지 및 도착지 상세주소와 이용버스노선번호를 참고로 이동거리를 측정함
- 시외버스, 기차(KTX)는 통행일지에 기록된 출발지역과 도착지역에서 가장 가까운 정류장(터미널 등)을 기준으로 이동거리를 측정함
- 지하철 및 전철은 통행일지에 기록된 출발역, 도착역, 환승역명을 기준으로 이동거리를 측정함

The map shows the Seoul subway system with various lines and stations. A red box highlights the area around Yongsin Station (영신역), and a blue box highlights the area around the Yongsin Station interchange. The map includes station names in Korean and English, and a legend at the top left.

<그림 5> 인터넷 map을 이용한 교통수단별 이동거리 측정 (예시)

### 3. 표본설계

#### 가. 모집단 현황

##### 1) 개요

##### ① 일반가구 현황

- 교통수단이용실태조사는 전국 일반가구를 대상으로 가구원(미취학아동 제외)의 교통수단이용 행태를 조사하여 각종 지표를 산출하는 것이 목적임
  - 산출지표로는 교통수단분담률, 자가용승용차 연간 주행거리(km), 자가용승용차 연간 수송 실적(인-km)이 있음
- 따라서, 조사대상으로 일반가구를 추출하고 가구 내 가구원(미취학아동 제외)을 모두 조사하고자 함
  - 일반가구는 3,000가구를 대표성 있게 추출하는 것이 목적이며, 가구유형과 가구원수를 기준으로 지역별 표본설계를 하고자 함
- 우선 3,000가구 표본설계를 위한 모집단 정보로는 ‘2010년 인구주택총조사’의 일반가구 정보를 활용하고자 함

##### ② 가구원 현황

- 교통수단이용실태조사를 통해 산출되는 지표 중 교통수단분담률은 가구 내 가구원(미취학아동 제외)의 주중 1일, 주말 1일 동안 이용한 모든 교통수단 자료를 토대로 산출됨
- 하지만, 조사에 참여한 가구원 현황이 실제 전국 가구원(취학아동 이상, 만 6세 이상) 현황과 다소 차이가 발생할 수 있음
  - 현황에 차이가 발생하는 이유는 조사기간 중 가구원의 부재, 조사 거절 등임
  - 따라서, 최신 자료를 이용하여 사후적으로 현황차이를 보정할 필요가 있음
  - 이를 위해 주민등록인구통계(전국 만 6세 이상, 2014년 12월 기준)를 활용하고자 함

## 2) 모집단 현황

- 통계청에서 발표한 2010년 기준 인구주택총조사에 의하면 전국 일반가구는 16,817,137 가구이며, 지역별로는 경기도가 36,288,978가구로 가장 많고 다음으로는 서울, 부산 순임
- 세종시는 2013년 세종시센서스 통계자료를 인용하여 2010년 모집단현황에 추가함
- 가구유형은 아파트가 48.7%, 단독주택이 40.9%로 아파트와 단독주택이 90%를 차지함

&lt;표 11&gt; 지역 및 주택유형별 일반가구 모집단 현황

(단위: 가구)

| 구분        | 아파트              | 단독주택             | 다세대주택            | 연립주택           | 계                 |
|-----------|------------------|------------------|------------------|----------------|-------------------|
| 서울        | 1,439,259        | 1,304,509        | 442,458          | 140,566        | 3,326,792         |
| 부산        | 616,191          | 458,140          | 92,392           | 34,480         | 1,201,203         |
| 대구        | 443,234          | 360,619          | 45,652           | 4,882          | 854,387           |
| 인천        | 465,330          | 216,910          | 183,770          | 22,797         | 888,807           |
| 광주        | 327,680          | 172,924          | 2,647            | 3,957          | 507,208           |
| 대전        | 283,461          | 199,271          | 27,137           | 10,512         | 520,381           |
| 울산        | 205,270          | 136,213          | 16,927           | 6,211          | 364,621           |
| 세종        | 21,085           | 21,649           | 880              | 402            | 44,016            |
| 경기        | 2,088,788        | 1,130,874        | 328,219          | 141,097        | 3,688,978         |
| 강원        | 243,998          | 276,405          | 4,066            | 20,204         | 544,673           |
| 충북        | 253,770          | 271,930          | 5,796            | 17,517         | 549,013           |
| 충남        | 311,966          | 380,113          | 16,743           | 21,244         | 730,066           |
| 전북        | 304,257          | 329,823          | 2,543            | 13,028         | 649,651           |
| 전남        | 239,981          | 408,472          | 4,574            | 11,465         | 664,492           |
| 경북        | 369,536          | 563,940          | 28,533           | 21,188         | 983,197           |
| 경남        | 532,320          | 543,861          | 22,019           | 23,209         | 1,121,409         |
| 제주        | 44,308           | 105,690          | 18,114           | 10,131         | 178,243           |
| <b>전국</b> | <b>8,190,434</b> | <b>6,881,343</b> | <b>1,242,470</b> | <b>502,890</b> | <b>16,817,137</b> |

주) 출처 : 2010, 통계청, 인구주택총조사 (세종시는 세종시 인구센서스, 2013)

## 나. 표본설계

### 1) 개요

#### ① 표본가구

- 분기 조사 : 750 가구
- 월별 조사 : 150 가구
  - 분기 조사 4회와 월별 조사 10회를 조사하여 총 4,500 가구 조사
  - 월별 조사는 패널 이탈을 고려하여 월별 9가구씩 총 90표본(9가구 × 10회) 초과표집

#### ② 표본설계방법

- 이단계 층화 집락 추출(two-stage stratified cluster sampling)

#### ③ 층화기준

- 2010년 인구주택총조사에서 층화변수로 활용 가능한 17개 시도와 주택형태로 층화함
  - 단, 2012년부터 형성된 세종특별자치시는 2013년도를 기준으로 함

#### ④ 할당기준

- 분기 조사는 주어진 전체 표본규모인 3,000가구를 시도별, 주택형태별로 층화한 후, 층별 모집단 수를 기준으로 한 제곱근 비례배분으로 배분(할당)함
  - 배정된 표본 수는 2014년 조사 결과로 얻어진 시도별 주행거리와 수송실적의 상대표준오차(RSE)를 고려하여 최종 결정하였음
- 월별 조사는 주어진 전체 표본규모인 150가구를 분기 조사에 할당된 표본 비율과 같은 비율로 할당함을 원칙으로 함

#### ⑤ 추출방법

- 1단계의 추출단위는 읍면동을 집락으로 하며 집락추출은 PPS(Probability Proportional to Size) 방법으로 추출하였음
  - 참고로 본 조사는 국가승인통계가 아니므로 통계청 조사구를 사용할 수 없는 제한점이 있음

- 2단계 추출단위는 가구이며 1단계에서 추출된 각 집락에서 임의로 9~11가구를 추출하여 조사함

## 2) 일반가구(분기조사)

- 각 읍면동(집락)에 할당된 표본 가구수는 주택형태별, 가구원수별 분포를 적용하여 할당하였음
- 이때 실제 조사에서는 각 시도별, 자가교통수단 보유 비율, 성별 연령별 분포를 고려하여 조사함
- 교통수단의 종류 중 조사가 어려운 경우 즉, 기차, 자전거등과 같이 이용비율이 매우 작은 경우 행정자료를 이용하거나, 동호회 등을 활용하여 조사를 시도하고 이를 2010년 기준 인구주택총조사의 교통수단별 통근·통학분포를 이용하여 사후 추정함
- 다음의 <표 4>는 시도별, 주택형태별 표본가구 현황임

<표 12> 시도별, 주택형태별 분기 조사 표본 가구수

(단위: 가구)

| 구분 | 주택형태별 표본 가구수 |       |       |      | 계     |
|----|--------------|-------|-------|------|-------|
|    | 아파트          | 단독주택  | 다세대주택 | 연립주택 |       |
| 서울 | 135          | 152   | 48    | 15   | 350   |
| 부산 | 110          | 88    | 22    | 0    | 220   |
| 대구 | 90           | 68    | 12    | 0    | 170   |
| 인천 | 102          | 56    | 42    | 0    | 200   |
| 광주 | 107          | 53    | 0     | 0    | 160   |
| 대전 | 82           | 66    | 12    | 0    | 160   |
| 울산 | 90           | 66    | 4     | 0    | 160   |
| 세종 | 19           | 20    | 1     | 0    | 40    |
| 경기 | 231          | 93    | 22    | 14   | 360   |
| 강원 | 75           | 73    | 0     | 2    | 150   |
| 충북 | 67           | 71    | 0     | 2    | 140   |
| 충남 | 62           | 85    | 0     | 3    | 150   |
| 전북 | 76           | 74    | 0     | 0    | 150   |
| 전남 | 45           | 94    | 0     | 1    | 140   |
| 경북 | 71           | 98    | 5     | 6    | 180   |
| 경남 | 90           | 85    | 7     | 8    | 190   |
| 제주 | 20           | 44    | 8     | 8    | 80    |
| 전국 | 1,472        | 1,286 | 183   | 59   | 3,000 |

### 3) 패널가구(월별조사)

- 월별 조사 표본설계를 위한 표본 할당은 분기 조사를 위해 할당된 시도별, 주택형태별, 가구원수별 자료와 같은 비율로 할당하였음
  - 중도에 패널가구의 탈락을 고려하여 추가 가구를 조사하기 위하여 표본설계는 150가구이지만 실제 표본설계는 159가구를 기준으로 이루어짐
- 지역별, 주택형태별 표본설계에서는 아파트와 단독의 경우 최소 2가구 이상이 표본으로 추출되도록 하였으며 다세대와 연립은 최소 1가구 이상의 표본을 확보하도록 함
- 지역별, 가구원수별 표본설계는 1인 가구의 조사가 어려우며 또한 이탈이 많을 것으로 판단되어 비율보다 약간 많은 수의 표본을 할당하였으며, 모든 층에서 최소 하나이상의 표본이 추출되도록 표본수를 할당하였음

<표 13> 시도별, 가구원수별 월별 조사 표본 가구수 (159가구 기준)

(단위: 가구)

| 구분 | 가구원수별 표본 가구수 |       |       |       |          | 계   |
|----|--------------|-------|-------|-------|----------|-----|
|    | 1인 가구        | 2인 가구 | 3인 가구 | 4인 가구 | 5인 이상 가구 |     |
| 서울 | 4            | 3     | 5     | 5     | 1        | 18  |
| 부산 | 1            | 3     | 1     | 2     | 1        | 8   |
| 대구 | 2            | 1     | 1     | 3     | 1        | 8   |
| 인천 | 2            | 1     | 1     | 4     | 1        | 9   |
| 광주 | 3            | 1     | 1     | 2     | 1        | 8   |
| 대전 | 3            | 1     | 2     | 1     | 1        | 8   |
| 울산 | 1            | 1     | 2     | 3     | 1        | 8   |
| 세종 | 2            | 1     | 1     | 1     | 1        | 6   |
| 경기 | 4            | 5     | 5     | 5     | 1        | 20  |
| 강원 | 3            | 2     | 1     | 1     | 1        | 8   |
| 충북 | 2            | 3     | 1     | 1     | 1        | 8   |
| 충남 | 3            | 2     | 1     | 1     | 1        | 8   |
| 전북 | 3            | 2     | 1     | 1     | 1        | 8   |
| 전남 | 2            | 3     | 1     | 1     | 1        | 8   |
| 경북 | 3            | 3     | 1     | 1     | 1        | 9   |
| 경남 | 3            | 3     | 1     | 1     | 1        | 9   |
| 제주 | 3            | 2     | 1     | 1     | 1        | 8   |
| 전국 | 44           | 37    | 27    | 34    | 17       | 159 |

## 다. 표본추출 및 조정

### 1) 표본추출

- 본 조사에서는 추출단위를 집락(읍면동)으로 하며 PPS(probability proportional to size) 방법을 활용하여 추출하였음
- 추출된 1개 집락(읍면동)에서는 임의로 10가구를 추출하였으며, 10가구는 추출집락(읍면동)의 주택유형과 가구원수 분포를 따르도록 추출되었음
  - 최종적으로 전국 300개 집락(읍면동)을 PPS(probability proportional to size) 방법으로 추출함

<표 14> 지역별 추출 집락(읍면동) 현황

| 구 분 | 추출집락(읍면동)수 | 표본지점수 | 표본가구수 |
|-----|------------|-------|-------|
| 서 울 | 35         | 350   | 350   |
| 부 산 | 22         | 220   | 220   |
| 대 구 | 17         | 170   | 170   |
| 인 천 | 20         | 200   | 200   |
| 광 주 | 16         | 160   | 160   |
| 대 전 | 16         | 160   | 160   |
| 울 산 | 16         | 160   | 160   |
| 세 종 | 4          | 40    | 40    |
| 경 기 | 36         | 360   | 360   |
| 강 원 | 15         | 150   | 150   |
| 충 북 | 14         | 140   | 140   |
| 충 남 | 15         | 150   | 150   |
| 전 북 | 15         | 150   | 150   |
| 전 남 | 14         | 140   | 140   |
| 경 북 | 18         | 180   | 180   |
| 경 남 | 19         | 190   | 190   |
| 제 주 | 8          | 80    | 80    |
| 전 국 | 300        | 3,000 | 3,000 |

## 2) 표본조정

- 본 조사에서는 일반가구 3,000가구를 분기별로 750가구씩 구분하여 조사함. 3,000가구의 표본 설계는 <표3- 4>에 제시되어 있으며, 분기별 750가구를 조사할 경우에는 지역, 주택유형, 가구원수를 고려함
- 상기 사유로 2~4분기까지 보완조사로 조정된 표본현황은 다음과 같음.
  - 2분기에는 7가구를 조정하여 757가구, 3분기에는 20가구를 조정하여 770가구, 4분기에는 18가구를 조정하여 768가구를 표본설계 하였으며 표본조정 현황은 <표 9>와 같음

&lt;표 15&gt; 2~4분기 표본조정 가구현황

| 구 분 | 2분기  |         | 3분기  |                             | 4분기  |                 |
|-----|------|---------|------|-----------------------------|------|-----------------|
|     | 조정가구 | 부족유형    | 조정가구 | 부족유형                        | 조정가구 | 부족유형            |
| 서 울 | -    |         | 2    | 다세대주택                       | 1    | 5인가구            |
| 부 산 | 1    | 다세대     | 3    | 다세대 (2), 단독 (1)             | 1    | 아파트             |
| 대 구 | 1    | 연립      | 1    | 다세대                         | -    |                 |
| 인 천 | -    |         | -    |                             | 1    | 1인가구            |
| 광 주 | -    |         | -    |                             |      |                 |
| 대 전 | -    |         | 1    | 다세대                         | 1    | 단독              |
| 울 산 | -    |         | -    |                             | 3    | 아파트 (1), 단독 (2) |
| 세 종 | -    |         |      |                             | -    |                 |
| 경 기 | -    |         | 2    | 다세대주택                       | 2    | 단독              |
| 강 원 | -    |         | 7    | 아파트 (3),<br>다세대 (3), 단독 (1) | 1    | 단독              |
| 충 북 | -    |         | 1    | 단독주택                        | 3    | 5인가구            |
| 충 남 | 3    | 아파트     | 1    | 아파트                         | 1    | 3인가구            |
| 전 북 | -    |         | -    |                             | -    |                 |
| 전 남 | -    |         | -    |                             | 2    | 아파트             |
| 경 북 | 2    | 아파트, 연립 | 1    | 단독주택                        | -    |                 |
| 경 남 | -    |         | -    |                             | 2    | 아파트             |
| 제 주 | -    |         | 1    | 아파트                         |      |                 |
| 전 국 | 7    |         | 20   |                             | 18   |                 |

#### 4. 모수추정

##### 가. 추정 개요

###### 1) 주택유형별 사후추정

- 8개 특별 광역시 및 9개도의 특성  $X$ 의 합계추정치, 시도별 합계추정치  $\hat{X}_g$  및 전국추정치,  $\hat{X}$  는 다음과 같음

$$\begin{aligned}\hat{X}_{gh} &= W_{gh} \sum_i X_{ghi} \\ \hat{X}_g &= \sum_h \hat{X}_{gh} \\ \hat{X} &= \sum_g \hat{X}_g\end{aligned}$$

여기서,

$\hat{X}$  : 특성에 대한 값의 전국 합계 추정치

$X_{ghi}$  :  $g$  시도,  $h$  주택유형,  $i$  표본가구를 나타내는 특성  $X$ 에 대하여 조사한 값

$W_{gh} = \frac{P_{gh}}{S_{gh}}$  : 승수 / 표본가중치(또는 최종 보정가중치)

$P_{gh}$  :  $g$ 시  $h$ 주택유형 층의 모집단 가구 수

$S_{gh}$  :  $g$ 시  $h$ 주택유형 층의 표본 가구 수

$g$  : 시도를 나타내는 첨자

$h$  : 주택유형을 나타내는 첨자

$i$  : 표본가구를 나타내는 첨자

- $\hat{X}_{gh}$ 의 분산  $Var(\hat{X}_{gh})$ 을 산출하고  $\hat{X}_{gh}$ 의 표준오차  $Se(\hat{X}_{gh})$  및 상대표준오차  $RSE(\hat{X}_{gh})$ 는 다음과 같음

$$\begin{aligned}Var(\hat{X}_{gh}) &= F_{gh}(F_{gh}-1) \frac{n_{gh}}{n_{gh}-1} \left[ \sum \hat{X}_{ghi}^2 - \frac{(\sum \hat{X}_{ghi})^2}{n_{gh}} \right] \\ Se(\hat{X}_{gh}) &= [Var(\hat{X}_{gh})]^{1/2} \\ RSE(\hat{X}_{gh}) &= [Se(\hat{X}_{gh})/\hat{X}_{gh}] \times 100\end{aligned}$$

## 2) 상대표준오차(RSE)

- $\hat{X}_g$ 에 대한 표준오차  $se(\hat{X}_g)$  및 상대표준오차  $RSE(\hat{X}_g)$ 는 다음과 같음

$$Var(\hat{X}_g) = \sum_h Var(\hat{X}_{gh})$$

$$se(\hat{X}_g) = [Var(\hat{X}_g)]^{1/2}$$

$$RSE(\hat{X}_g) = [se(\hat{X}_g)/\hat{X}_g] \times 100$$

- 전국 추정치인  $\hat{X}$ 의 표준오차 및 상대표준오차는  $\hat{X}_g$ 의 표준오차 및 상대표준오차와 같음

$$Var(\hat{X}) = \sum_g Var(\hat{X}_g)$$

$$se(\hat{X}) = [Var(\hat{X})]^{1/2}$$

$$RSE(\hat{X}) = [se(\hat{X})/\hat{X}] \times 100$$

## 나. 추정

## 1) 자가용승용차 기준

- 본 조사에서는 자가용승용차 수송실적(인-km)을 추정함. 2014년 조사와 일관성 유지 차원에서 6개의 차급(경형, 소형, 중형, 대형, SUV중형, SUV대형)으로 구별함
- 조사된 자료를 이용하여 지역별, 차급별로 표본수가 얻어지게 되며 이때 얻어진 표본수와 이미 얻어진 자가용 승용차 지역별, 차급별 모집단 분포를 이용하여 가중치가 얻어짐

&lt;표 16&gt; 자가용승용차 지역별, 차급별 모집단 현황

(단위: 대)

| 구분 | 경형        | 소형        | 중형        | 대형        | SUV 중형    | SUV 대형    | 합계         |
|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 서울 | 161,632   | 218,585   | 1,006,354 | 560,402   | 256,662   | 183,857   | 2,387,492  |
| 부산 | 88,246    | 85,627    | 405,888   | 183,496   | 105,276   | 58,582    | 927,115    |
| 대구 | 76,122    | 82,133    | 358,669   | 177,847   | 91,360    | 57,673    | 843,804    |
| 인천 | 94,408    | 84,412    | 342,969   | 145,469   | 117,268   | 66,392    | 850,918    |
| 광주 | 36,175    | 39,161    | 201,614   | 88,228    | 59,397    | 31,624    | 456,199    |
| 대전 | 53,310    | 53,013    | 215,947   | 80,575    | 58,159    | 32,363    | 493,367    |
| 울산 | 45,359    | 36,287    | 160,646   | 74,751    | 58,271    | 32,269    | 407,583    |
| 세종 | 6,318     | 5,024     | 22,301    | 7,634     | 7,229     | 3,799     | 52,305     |
| 경기 | 374,550   | 335,479   | 1,510,838 | 640,458   | 487,765   | 296,292   | 3,645,382  |
| 강원 | 68,555    | 47,650    | 183,577   | 64,803    | 65,863    | 46,819    | 477,267    |
| 충북 | 59,644    | 50,155    | 207,813   | 78,169    | 67,699    | 42,202    | 505,682    |
| 충남 | 73,691    | 62,233    | 270,915   | 110,279   | 87,919    | 53,879    | 658,916    |
| 전북 | 52,866    | 54,599    | 242,637   | 99,072    | 80,300    | 44,380    | 573,854    |
| 전남 | 51,220    | 49,568    | 220,555   | 96,910    | 76,314    | 44,555    | 539,122    |
| 경북 | 113,318   | 93,128    | 360,695   | 146,833   | 105,331   | 66,031    | 885,336    |
| 경남 | 150,754   | 106,394   | 456,046   | 200,985   | 138,432   | 71,666    | 1,124,277  |
| 제주 | 30,987    | 25,338    | 80,103    | 47,388    | 27,960    | 18,729    | 230,505    |
| 전국 | 1,537,155 | 1,428,786 | 6,247,567 | 2,803,299 | 1,891,205 | 1,151,112 | 15,059,124 |

## 2) 가구수 기준

- 본 조사에서 자전거, 오토바이 수송실적 추정은 전체 가구에서 무작위로 표본가구가 추출되었다고 가정함

&lt;표 17&gt; 오토바이, 자전거 보유가구 지역별, 차급별 모집단 현황

(단위 : 가구)

| 지역 | 일반가구       | 오토바이    | 보유가구          |                  | 자전거       | 보유가구         |                 |
|----|------------|---------|---------------|------------------|-----------|--------------|-----------------|
|    |            |         | 오토바이<br>1대 보유 | 오토바이 2대<br>이상 보유 |           | 자전거<br>1대 보유 | 자전거 2대<br>이상 보유 |
| 서울 | 3,504,681  | 102,220 | 97,319        | 4,901            | 853,934   | 563,927      | 290,007         |
| 부산 | 1,243,921  | 34,225  | 32,264        | 1,961            | 152,915   | 114,421      | 38,494          |
| 대구 | 868,325    | 28,782  | 27,340        | 1,442            | 202,420   | 145,948      | 56,472          |
| 인천 | 918,944    | 16,520  | 15,571        | 949              | 180,005   | 121,302      | 58,703          |
| 광주 | 515,924    | 8,405   | 7,757         | 648              | 90,342    | 65,059       | 25,283          |
| 대전 | 532,658    | 11,878  | 11,209        | 669              | 129,602   | 88,386       | 41,216          |
| 울산 | 373,653    | 31,081  | 29,500        | 1,581            | 78,974    | 57,858       | 21,116          |
| 경기 | 3,831,872  | 88,404  | 84,139        | 4,265            | 914,899   | 584,842      | 330,057         |
| 강원 | 557,794    | 24,748  | 23,885        | 863              | 113,827   | 80,321       | 33,506          |
| 충북 | 558,849    | 34,872  | 33,481        | 1,391            | 132,735   | 92,857       | 39,878          |
| 충남 | 749,364    | 61,426  | 58,743        | 2,683            | 154,000   | 110,999      | 43,001          |
| 전북 | 660,005    | 45,161  | 43,204        | 1,957            | 152,767   | 114,925      | 37,842          |
| 전남 | 681,532    | 55,563  | 53,407        | 2,156            | 104,266   | 80,794       | 23,472          |
| 경북 | 1,005,651  | 85,825  | 82,374        | 3,451            | 229,671   | 172,826      | 56,845          |
| 경남 | 1,151,426  | 72,365  | 68,961        | 3,404            | 244,601   | 177,469      | 67,132          |
| 제주 | 187,367    | 10,686  | 10,193        | 493              | 26,537    | 19,625       | 6,912           |
| 전국 | 17,341,966 | 712,161 | 679,347       | 32,814           | 3,761,495 | 2,591,559    | 1,169,936       |

## 3) 인구수 기준(도보 및 대중교통수단 수송실적 추정)

- 만약 공식통계로 교통수단별 이동거리 실제값이 있는 경우에는 벤치마킹 보정법을 활용하여 지역별 이동거리 추정값을 수정함
- 벤치마킹 보정법을 활용하여 추정값을 수정하는 과정에서 산출된 수정 가중치는 도보 및 대중교통수단을 이용한 다른 가구원에게도 동일하게 적용 할 수 있음

&lt;표 18&gt; 지역별, 연령별 인구 모집단 현황

(단위 : 명)

| 지역 | 10세미만     | 20세미만     | 30세미만     | 40세미만     | 50세미만     | 60세미만     | 60세이상     | 합계         |
|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 서울 | 313,945   | 1,044,513 | 1,457,951 | 1,713,666 | 1,729,469 | 1,604,160 | 1,759,482 | 9,623,186  |
| 부산 | 103,951   | 366,769   | 456,897   | 504,816   | 576,487   | 630,397   | 720,268   | 3,359,585  |
| 대구 | 86,115    | 307,096   | 323,936   | 353,237   | 446,088   | 415,681   | 438,702   | 2,370,855  |
| 인천 | 107,261   | 339,868   | 398,391   | 461,260   | 521,070   | 482,300   | 429,563   | 2,739,713  |
| 광주 | 60,676    | 207,671   | 197,540   | 227,820   | 260,090   | 212,836   | 224,771   | 1,391,404  |
| 대전 | 60,783    | 196,196   | 210,031   | 237,696   | 271,600   | 237,648   | 229,976   | 1,443,930  |
| 울산 | 44,736    | 148,060   | 156,137   | 182,664   | 216,238   | 196,210   | 152,208   | 1,096,253  |
| 세종 | 7,741     | 17,155    | 17,532    | 27,648    | 26,757    | 20,781    | 26,728    | 144,342    |
| 경기 | 506,170   | 1,533,881 | 1,608,430 | 1,991,551 | 2,303,367 | 1,896,033 | 1,780,595 | 11,620,027 |
| 강원 | 52,202    | 178,979   | 181,760   | 194,502   | 252,750   | 267,736   | 344,204   | 1,472,133  |
| 충북 | 57,475    | 188,890   | 194,013   | 220,756   | 265,726   | 255,182   | 311,551   | 1,493,593  |
| 충남 | 78,615    | 237,378   | 242,365   | 300,806   | 333,778   | 313,612   | 438,235   | 1,944,789  |
| 전북 | 66,938    | 228,459   | 217,542   | 239,288   | 303,136   | 293,042   | 428,786   | 1,777,191  |
| 전남 | 63,073    | 220,929   | 204,149   | 228,077   | 296,355   | 304,092   | 494,954   | 1,811,629  |
| 경북 | 87,730    | 291,169   | 312,801   | 356,199   | 433,992   | 451,711   | 632,243   | 2,565,845  |
| 경남 | 126,433   | 402,689   | 391,686   | 486,893   | 585,426   | 542,595   | 624,506   | 3,160,228  |
| 제주 | 25,695    | 79,202    | 70,883    | 84,968    | 107,887   | 92,145    | 110,598   | 571,378    |
| 전국 | 1,849,539 | 5,988,904 | 6,642,044 | 7,811,847 | 8,930,216 | 8,216,161 | 9,147,370 | 48,586,081 |

## 다. 가중치 산출 및 보정

### 1) 가중치산출

- 자가용승용차 가중치, 가구 가중치, 인구수 가중치는 각각 자가용승용차등록현황(국토교통부, 2014년 12월), 자전거 및 오토바이 가구보유 현황(통계청, 2010년), 주민등록인구현황(행정자치부, 2014년 12월 기준)을 본 조사의 해당 표본수로 나누어 산출함
- 자가용승용차 가중치, 가구 가중치, 인구수 가중치는 1분기~4분기, 3월 패널의 합계 가중치를 부여하여 산출함

### 2) 대체 표본, 무응답 관리 및 사후 조정

- 본 조사에서는 항목 무응답을 최소화 하는 것이 바람직하나 무응답이 발생한 경우에는 발생 원인에 따라 대체방법에 차이가 있을 수 있으므로 이에 해당되는 최적의 대체법을 사용하여 함
- 패널 자료의 경우에는 예비로 15가구를 더 조사한다고 하나, 패널 자료는 10회 조사를 하여야 하므로 표본 탈락에 조사감독이 강화될 필요가 있음

### 3) 벤치마킹 조정법

- 벤치마킹 보정법은 대표적으로 미국 노동통계국(BLS: bureau of labor statistics)에서 사용하고 있으며 조사 결과 자료를 이미 알고 있는 행정자료에 맞추는 방법임
- 벤치마킹 보정법은 최종적으로 각 층의 합이 실제값과 일치하도록 만드는 과정이며, 중요한 것은 상기 표처럼 국내 총 에너지 수급통계와 같은 실제 자료가 있어야 함
- 본 보고서에서는 택시, 버스, 지하철, 전철의 수송실적 추정값이 과소추정 되어 현재 공식 행정통계인 ‘국토교통통계연보’의 택시, 버스, 지하철, 전철의 수송실적(인-km)을 이용하여 벤치마킹 보정을 통한 추정치를 제공함

<표 19> 택시 수송실적 지역별 벤치마킹 조정 예시

| 구분     | 서울       | 부산       | ... | 경남        | 제주        | 전국       | 행정통계  |
|--------|----------|----------|-----|-----------|-----------|----------|-------|
| 택시(조사) | $e_1$    | $e_2$    | ... | $e_{16}$  | $e_{17}$  | $e_t$    | $T_t$ |
| 택시(최종) | $e_{1b}$ | $e_{2b}$ | ... | $e_{16b}$ | $e_{17b}$ | $e_{tb}$ |       |

- 벤치마킹 보정법의 확장은 갈퀴법이라고 함. 갈퀴법은 지역 및 특성별로 합이 알려져 있는 경우에 또 다른 특성을 알려진 특성합에 맞추는 방법임
  - 본 조사에서는 자가용승용차 지역 및 차급별 주행거리(또는 수송실적) 추정값을 이용하여 지역 및 분기별 주행거리(또는 수송실적)을 추정하는데 본 방법을 활용함
- 본 보고서에서는 자가용승용차의 지역과 분기별 수송실적 합을 이용하여 지역 및 분기별 수송실적 추정치를 갈퀴법을 이용하여 보정하였음

| 구 분  | 1분기   | 2분기   | 3분기   | ... | 합계    | 수송실적  |
|------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|
| 서 울  | 1,000 | 790   | 600   | ... | 2,390 | 2,510 |
| 부 산  | 1,300 | 650   | 450   | ... | 2,400 | 2,300 |
| 대 구  | 700   | 550   | 500   | ... | 1,750 | 1,730 |
| ⋮    | ⋮     | ⋮     | ⋮     | ⋮   | ⋮     |       |
| 전 국  | 3,000 | 1,990 | 1,550 | ... | 6,540 |       |
| 수송실적 | 3,200 | 1,850 | 1,490 | ... |       | 6,540 |

\* 서울에서의 1분기 :  $1000 \times 2,510 / 2,390 = 1050.2$     서울에서의 2분기 :  $790 \times 2,510 / 2,390 = 829.7$   
 서울에서의 3분기 :  $600 \times 2,510 / 2,390 = 630.1$     부산에서의 1분기 :  $1,300 \times 2,300 / 2,400 = 1245.83$   
 부산에서의 2분기 :  $650 \times 2,300 / 2,400 = 622.92$     부산에서의 3분기 :  $450 \times 2,300 / 2,400 = 431.25$   
 대구에서의 1분기 :  $700 \times 1,730 / 1,750 = 692$     대구에서의 2분기 :  $550 \times 1,730 / 1,750 = 543.71$   
 대구에서의 3분기 :  $500 \times 1,730 / 1,750 = 494.29$

- 본 보고서에서는 자가용승용차의 지역 및 분기별 수송실적을 보정하기 위해 상기와 같은 방법을 5~6회 반복하여 지역 및 분기별 합계를 맞춤

## 5. 조사결과

### 가. 응답자특성

#### 1) 일반가구

##### ① 가구현황

- 일반가구는 총 3,044가구가 조사완료 되었으며, 이 중 아파트는 1,486가구(48.9%), 단독주택은 1,294가구(42.5%), 다세대/다가구주택은 196가구, 연립주택 68가구가 조사됨

<표 20> 지역 및 가구유형별 현황 (일반가구 기준)

| 구 분 | 아파트    |       | 단독주택   |       | 다세대/다가구주택 |       | 연립주택 |      | 합계     |        |
|-----|--------|-------|--------|-------|-----------|-------|------|------|--------|--------|
|     | 가구수    | 비율    | 가구수    | 비율    | 가구수       | 비율    | 가구수  | 비율   | 가구수    | 비율     |
| 전 국 | 1, 486 | 48. 9 | 1, 294 | 42. 5 | 196       | 6. 4  | 68   | 2. 2 | 3, 044 | 100. 0 |
| 서 울 | 135    | 38. 2 | 152    | 43. 1 | 50        | 14. 2 | 16   | 4. 5 | 353    | 100. 0 |
| 부 산 | 113    | 50. 4 | 88     | 39. 3 | 22        | 9. 8  | 1    | 0. 4 | 224    | 100. 0 |
| 대 구 | 90     | 52. 3 | 68     | 39. 5 | 13        | 7. 6  | 1    | 0. 6 | 172    | 100. 0 |
| 인 천 | 102    | 50. 7 | 56     | 27. 9 | 42        | 20. 9 | 1    | 0. 5 | 201    | 100. 0 |
| 광 주 | 107    | 67. 5 | 53     | 32. 5 | 0         | -     | 0    | -    | 160    | 100. 0 |
| 대 전 | 83     | 51. 9 | 66     | 40. 1 | 13        | 8. 0  | 0    | -    | 162    | 100. 0 |
| 울 산 | 91     | 55. 8 | 68     | 41. 7 | 4         | 2. 5  | 0    | -    | 163    | 100. 0 |
| 세 종 | 19     | 47. 5 | 20     | 50. 0 | 1         | 2. 5  | 0    | -    | 40     | 100. 0 |
| 경 기 | 231    | 63. 5 | 94     | 25. 8 | 24        | 6. 6  | 15   | 4. 1 | 364    | 100. 0 |
| 강 원 | 78     | 49. 4 | 73     | 46. 2 | 3         | 1. 9  | 4    | 2. 5 | 158    | 100. 0 |
| 충 북 | 69     | 48. 6 | 71     | 50. 0 | 0         | -     | 2    | 1. 4 | 142    | 100. 0 |
| 충 남 | 62     | 39. 5 | 87     | 55. 4 | 4         | 2. 5  | 4    | 2. 5 | 157    | 100. 0 |
| 전 북 | 76     | 50. 7 | 74     | 49. 3 | 0         | -     | 0    | -    | 150    | 100. 0 |
| 전 남 | 46     | 32. 4 | 95     | 66. 9 | 0         | -     | 1    | 0. 7 | 142    | 100. 0 |
| 경 북 | 72     | 39. 6 | 98     | 53. 8 | 5         | 2. 7  | 7    | 3. 8 | 182    | 100. 0 |
| 경 남 | 91     | 47. 4 | 86     | 44. 8 | 7         | 3. 6  | 8    | 4. 2 | 192    | 100. 0 |
| 제 주 | 20     | 24. 4 | 46     | 56. 1 | 8         | 9. 8  | 8    | 9. 8 | 82     | 100. 0 |

- 가구원 규모별로는 2인 가구가 742가구(24.4%)로 가장 많이 조사되었으며, 다음으로는 1가구 737가구(24.2%), 4인 가구 673가구(22.2%), 3인 가구 610가구(20.0%), 5인 가구 281가구(9.2%)순으로 조사됨
- 조사된 3,044가구의 연평균 가구소득은 2,400~3,600만원 미만인 27.8%로 가장 많음. 다음으로는 3,600~4,800만원 미만 23.1% > 4,800만원~6,000만원 16.2% 순으로 조사됨. 7,200만원 이상 고소득 가구도 2.1%에 해당함
- 조사된 3,044가구의 자동차 보유율은 75.7%이며, 오토바이 보유율은 6.4%, 자전거 보유율은 27.1%로 조사됨

&lt;표 21&gt; 주요변인별 자가교통수단 보유현황

(단위 : 가구, %, 대수, 일반가구 기준)

| 구 분             |           | 가구수   | 자가용자동차 보유현황 |        | 오토바이 보유현황 |        | 자전거 보유현황 |        |
|-----------------|-----------|-------|-------------|--------|-----------|--------|----------|--------|
|                 |           |       | 보유율         | 평균보유대수 | 보유율       | 평균보유대수 | 보유율      | 평균보유대수 |
| 전 체             |           | 3,044 | 75.7        | 0.85   | 6.4       | 0.07   | 27.1     | 0.29   |
| 지역              | 서울        | 353   | 66.0        | 0.69   | 4.2       | 0.04   | 36.5     | 0.37   |
|                 | 부산        | 224   | 77.7        | 0.80   | 4.0       | 0.04   | 15.6     | 0.17   |
|                 | 대구        | 172   | 82.6        | 0.94   | 5.2       | 0.05   | 28.5     | 0.33   |
|                 | 인천        | 201   | 71.1        | 0.72   | 4.0       | 0.05   | 27.9     | 0.28   |
|                 | 광주        | 160   | 78.1        | 0.84   | 2.5       | 0.03   | 17.5     | 0.18   |
|                 | 대전        | 162   | 81.5        | 1.01   | 3.7       | 0.04   | 25.3     | 0.30   |
|                 | 울산        | 163   | 76.1        | 0.95   | 10.4      | 0.10   | 21.5     | 0.25   |
|                 | 세종        | 40    | 90.0        | 1.08   | 10.0      | 0.10   | 40.0     | 0.48   |
|                 | 경기        | 364   | 75.5        | 0.77   | 3.0       | 0.03   | 32.1     | 0.33   |
|                 | 강원        | 158   | 82.3        | 0.99   | 1.9       | 0.02   | 29.7     | 0.34   |
|                 | 충북        | 142   | 77.5        | 1.06   | 9.2       | 0.09   | 23.2     | 0.24   |
|                 | 충남        | 157   | 73.9        | 0.94   | 17.8      | 0.18   | 26.8     | 0.36   |
|                 | 전북        | 150   | 76.7        | 0.87   | 6.0       | 0.06   | 25.3     | 0.26   |
|                 | 전남        | 142   | 70.4        | 0.73   | 9.9       | 0.10   | 21.1     | 0.21   |
|                 | 경북        | 182   | 67.6        | 0.74   | 12.6      | 0.13   | 40.7     | 0.45   |
|                 | 경남        | 192   | 80.7        | 0.97   | 7.8       | 0.08   | 25.5     | 0.31   |
|                 | 제주        | 82    | 87.8        | 0.95   | 8.5       | 0.09   | 8.5      | 0.09   |
| 주택<br>종류        | 아파트       | 1,486 | 83.1        | 0.94   | 4.2       | 0.04   | 27.8     | 0.31   |
|                 | 단독주택      | 1,293 | 69.9        | 0.79   | 8.8       | 0.09   | 26.6     | 0.29   |
|                 | 다가구주택     | 196   | 59.7        | 0.63   | 6.1       | 0.06   | 25.0     | 0.26   |
|                 | 연립주택      | 68    | 70.6        | 0.85   | 8.8       | 0.09   | 29.4     | 0.32   |
| 연평균<br>가구<br>소득 | 2,400만원미만 | 737   | 38.2        | 0.39   | 9.1       | 0.09   | 23.6     | 0.24   |
|                 | 4,800만원미만 | 742   | 86.1        | 0.94   | 5.4       | 0.05   | 26.8     | 0.29   |
|                 | 7,200만원미만 | 610   | 95.3        | 1.17   | 4.7       | 0.05   | 31.7     | 0.35   |
|                 | 7,200만원이상 | 673   | 100.0       | 1.41   | 9.5       | 0.10   | 30.2     | 0.33   |

주) 자동차 : 자가용승용차, 자가용승합차, 자가용화물차 중 1대라도 보유하고 있으면 보유가구로 처리함

## ② 가구원현황

- 조사된 3,044가구의 가구원수는 6,921명으로 가구당 평균 2.27명이 조사됨. 지역별로는 부산이 가구당 평균 2.54명으로 가장 많이 조사되었으며, 다음으로는 강원 2.49명 > 울산 2.46명 순임. 전남은 가구당 1.87명으로 가구당 평균 인원수가 가장 적은 것으로 조사됨
- 가구원 연령은 50대 이상이 35.2%로 가장 많음
  - 다음으로는 40대 미만 24.4%, 50대 미만 17.4%, 20대 미만 12.5%순이며, 30대 미만은 10.4%로 가장 낮은 것으로 조사됨
- 가구원 성별은 여성이 52.9%로 남성보다 5.8%p 많이 조사됨
- 직업을 가지고 있는 가구원 중 여성은 38.6%로 남성 61.4%보다 약 22.8%p가 낮은 것으로 나타남
- 가구원의 직업유형은 사무 및 관리직이 29.9%로 가장 많음

<표 22> 지역별 가구당 평균 가구원수

(단위 : 가구, 명, 일반가구 기준)

| 지 역 | 가구수   | 가구원수  | 1가구당 평균 가구원수 |
|-----|-------|-------|--------------|
| 전 국 | 3,044 | 6,921 | 2.27         |
| 서 울 | 353   | 765   | 2.17         |
| 부 산 | 224   | 568   | 2.54         |
| 대 구 | 172   | 379   | 2.20         |
| 인 천 | 201   | 443   | 2.20         |
| 광 주 | 160   | 347   | 2.17         |
| 대 전 | 162   | 396   | 2.44         |
| 울 산 | 163   | 401   | 2.46         |
| 세 종 | 40    | 92    | 2.30         |
| 경 기 | 364   | 829   | 2.28         |
| 강 원 | 158   | 393   | 2.49         |
| 충 북 | 142   | 344   | 2.42         |
| 충 남 | 157   | 362   | 2.31         |
| 전 북 | 150   | 322   | 2.15         |
| 전 남 | 142   | 266   | 1.87         |
| 경 북 | 182   | 372   | 2.04         |
| 경 남 | 192   | 460   | 2.40         |
| 제 주 | 82    | 182   | 2.22         |

주) 가구원은 가구내에 취학아동(만 6세)이상 가구원만 조사하였으며, 조사기간 중 단기출장, 장기출장, 군대, 입원 등 가구내 부재인 가구는 조사불가 가구원으로 제외되었음

- 가구원의 고용형태는 정규직이 54.6%로 가장 많음
  - 자영업 및 고용주 29.6%, 임시직(계약직)과 일용직은 각각 8.6%, 4.8%로 조사됨
- 근무일수는 주 5일 근무제가 53.9%이며, 주 6일 이상 근무하는 경우도 약 40.8%임

&lt;표 23&gt; 주요변인별 가구원 고용형태 및 근무일수

(단위 : 명, %, 일반가구 기준)

| 구 분   | 가구원수   | 고용형태  |      |       |      |           |        | 근무일수 |        |        |       |     | 합계    |
|-------|--------|-------|------|-------|------|-----------|--------|------|--------|--------|-------|-----|-------|
|       |        | 정규직   | 임시직  | 일용직   | 프리랜서 | 자영업 및 고용주 | 무급가족종사 | 주5일  | 주6일 이상 | 주 3~4일 | 재택 근무 | 기타  |       |
| 전 체   | 3,931  | 54.6  | 8.6  | 4.8   | 0.8  | 29.6      | 1.5    | 53.9 | 40.8   | 3.8    | 1.4   | 0.2 | 100.0 |
| 지역    | 서울     | 439   | 69.9 | 12.1  | 3.0  | -         | 15.0   | -    | 73.8   | 22.1   | 3.9   | -   | 100.0 |
|       | 부산     | 316   | 53.5 | 8.9   | 5.1  | 0.9       | 31.6   | -    | 48.1   | 43.7   | 3.5   | 4.4 | 100.0 |
|       | 대구     | 216   | 49.5 | 4.6   | 3.2  | 0.5       | 38.0   | 4.2  | 44.4   | 53.7   | 1.4   | 0.5 | 100.0 |
|       | 인천     | 261   | 62.1 | 11.5  | 3.1  | -         | 23.4   | -    | 53.3   | 42.9   | 3.8   | -   | 100.0 |
|       | 광주     | 210   | 80.0 | 5.2   | 3.3  | 0.5       | 10.0   | 1.0  | 72.4   | 27.1   | 0.5   | -   | 100.0 |
|       | 대전     | 209   | 43.1 | 10.5  | 8.6  | 1.4       | 34.0   | 2.4  | 57.9   | 37.8   | 1.9   | 2.4 | 100.0 |
|       | 울산     | 205   | 54.1 | 13.2  | 5.9  | -         | 25.9   | 1.0  | 55.6   | 41.5   | 2.9   | -   | 100.0 |
|       | 세종     | 64    | 39.1 | 1.6   | 7.8  | 3.1       | 42.2   | 6.3  | 39.1   | 53.1   | 1.6   | 6.3 | 100.0 |
|       | 경기     | 466   | 62.2 | 7.9   | 2.1  | 0.6       | 27.0   | -    | 65.5   | 32.2   | 1.5   | 0.4 | 100.0 |
|       | 강원     | 216   | 53.2 | 11.1  | 9.7  | 2.3       | 22.7   | 0.9  | 61.6   | 28.2   | 8.3   | 1.4 | 100.0 |
|       | 충북     | 209   | 43.5 | 8.1   | 6.7  | 3.3       | 33.5   | 4.8  | 45.5   | 52.2   | 1.9   | 0.5 | 100.0 |
|       | 충남     | 227   | 26.9 | 14.1  | 6.6  | 0.9       | 45.8   | 5.7  | 30.0   | 52.0   | 11.5  | 6.6 | 100.0 |
|       | 전북     | 186   | 59.7 | 6.5   | 7.5  | 1.1       | 24.7   | 0.5  | 50.0   | 45.7   | 3.2   | 0.5 | 100.0 |
|       | 전남     | 137   | 65.0 | 0.7   | 3.6  | -         | 29.2   | 1.5  | 52.6   | 43.1   | 4.4   | -   | 100.0 |
|       | 경북     | 195   | 32.8 | 5.6   | 2.6  | 1.0       | 53.8   | 4.1  | 32.3   | 53.3   | 10.3  | 4.1 | 100.0 |
|       | 경남     | 255   | 56.5 | 4.7   | 4.3  | -         | 33.7   | 0.8  | 40.8   | 56.1   | 3.1   | -   | 100.0 |
|       | 제주     | 120   | 36.7 | 9.2   | 5.8  | 0.8       | 47.5   | -    | 51.7   | 46.7   | 0.8   | 0.8 | 100.0 |
| 연령    | 20대 미만 | 1     | -    | 100.0 | -    | -         | -      | -    | 100.0  | -      | -     | -   | 100.0 |
|       | 30대 미만 | 369   | 76.2 | 15.4  | 5.4  | 1.1       | 1.9    | -    | 72.1   | 24.9   | 3.0   | -   | 100.0 |
|       | 40대 미만 | 1,133 | 75.6 | 7.4   | 2.6  | 0.8       | 12.8   | 0.7  | 69.0   | 28.8   | 1.6   | 0.5 | 100.0 |
|       | 50대 미만 | 961   | 58.7 | 7.4   | 4.2  | 1.2       | 27.4   | 1.1  | 55.3   | 40.7   | 2.5   | 1.5 | 100.0 |
|       | 50대 이상 | 1,467 | 30.4 | 8.6   | 6.7  | 0.5       | 51.1   | 2.8  | 36.7   | 54.1   | 6.5   | 2.4 | 100.0 |
| 성별    | 남성     | 2,415 | 61.2 | 5.3   | 3.4  | 0.5       | 29.5   | 0.2  | 56.7   | 38.6   | 3.6   | 0.9 | 100.0 |
|       | 여성     | 1,516 | 44.3 | 14.0  | 7.1  | 1.3       | 29.7   | 3.7  | 49.3   | 44.2   | 4.1   | 2.2 | 100.0 |
| 운전 가능 | 운전가능   | 2,993 | 59.2 | 5.9   | 3.5  | 1.0       | 29.6   | 0.9  | 57.5   | 38.3   | 2.9   | 1.0 | 100.0 |
|       | 운전불가능  | 938   | 40.2 | 17.3  | 8.8  | 0.3       | 29.7   | 3.6  | 42.3   | 48.6   | 6.5   | 2.6 | 100.0 |

주) 상기 결과는 3,044가구에서 조사된 가구원 6,921명 중 직업이 있는 가구원 3,931명의 응답결과임

## 2) 패널가구

## ① 가구현황

- 패널가구는 총 159가구로 주택유형별로는 아파트 58가구, 단독주택 55가구로 아파트와 단독주택이 전체 159패널가구 중 113가구(73.6%)를 차지하고 있음
- 지역별로는 경기도 20가구, 서울 18가구, 인천 9가구로 수도권 관리가구가 47가구로 전체 패널 중 29.6%를 차지함
- 가구 규모별로는 1인 가구가 44가구, 2인 가구가 37가구로 2인 가구 이하가 전체 패널가구의 52.2%를 차지하고 있음

&lt;표 24&gt; 지역 및 가구유형별 현황

(단위 : 가구, %, 패널가구 기준)

| 지 역 | 아파트 |      | 단독주택 |      | 다세대/다가구주택 |      | 연립주택 |      | 합계  |       |
|-----|-----|------|------|------|-----------|------|------|------|-----|-------|
|     | 가구수 | 비율   | 가구수  | 비율   | 가구수       | 비율   | 가구수  | 비율   | 가구수 | 비율    |
| 전 국 | 58  | 39.0 | 55   | 34.6 | 21        | 13.2 | 21   | 13.2 | 159 | 100.0 |
| 서 울 | 7   | 38.9 | 5    | 27.8 | 3         | 16.7 | 3    | 16.7 | 18  | 100.0 |
| 부 산 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 대 구 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 인 천 | 3   | 33.3 | 4    | 44.4 | 1         | 11.1 | 1    | 11.1 | 9   | 100.0 |
| 광 주 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 대 전 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 울 산 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 세 종 | 2   | 33.3 | 2    | 33.3 | 1         | 16.7 | 1    | 16.7 | 6   | 100.0 |
| 경 기 | 10  | 50.0 | 4    | 20.0 | 3         | 15.0 | 3    | 15.0 | 20  | 100.0 |
| 강 원 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 충 북 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 충 남 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 전 북 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 전 남 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 경 북 | 4   | 44.4 | 3    | 33.3 | 1         | 11.1 | 1    | 11.1 | 9   | 100.0 |
| 경 남 | 3   | 33.3 | 4    | 44.4 | 1         | 11.1 | 1    | 11.1 | 9   | 100.0 |
| 제 주 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |

- 조사된 패널가구 159가구의 연평균 가구소득은 3,600~4,800만원 미만이 28.9%로 가장 많음.  
다음으로는 2,400~3,600만원 미만 24.5% > 4,800만원~6,000만원 20.9% 순으로 조사됨.  
7,200만원 이상의 고소득 가구도 약 6.2%에 해당함
- 패널가구는 자가용자동차를 모두 보유하고 있으며, 오토바이 보유가구는 1.9%, 자전거 보유  
가구는 20.1%에 해당함

&lt;표 25&gt; 주요변인별 연평균 가구소득

(단위 : 가구, %, 패널가구 기준)

| 구 분           |        | 가구수 | 1,200<br>만원<br>미만 | 2,400<br>만원<br>미만 | 3,600<br>만원<br>미만 | 4,800<br>만원<br>미만 | 6,000<br>만원<br>미만 | 7,200<br>만원<br>미만 | 8,400<br>만원<br>미만 | 9,600<br>만원<br>미만 | 9,600<br>만원<br>이상 | 합계    |
|---------------|--------|-----|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------|
| 전 체           |        | 159 | 4.4               | 8.8               | 24.5              | 28.9              | 20.9              | 6.3               | 3.1               | 2.5               | 0.6               | 100.0 |
| 지역            | 서울     | 18  | -                 | 11.1              | 16.7              | 33.3              | 27.8              | 5.6               | -                 | 5.6               | -                 | 100.0 |
|               | 부산     | 8   | -                 | 12.5              | -                 | 50.0              | 12.5              | 12.5              | 12.5              | -                 | -                 | 100.0 |
|               | 대구     | 8   | -                 | 12.5              | 12.5              | 50.0              | 12.5              | -                 | -                 | 12.5              | -                 | 100.0 |
|               | 인천     | 9   | -                 | -                 | 44.4              | 44.4              | -                 | -                 | -                 | 11.1              | -                 | 100.0 |
|               | 광주     | 8   | -                 | 25.0              | 12.5              | 25.0              | 25.0              | 12.5              | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|               | 대전     | 8   | -                 | -                 | 25.0              | 25.0              | 37.5              | 12.5              | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|               | 울산     | 8   | -                 | 12.5              | -                 | 50.0              | 12.5              | 12.5              | 12.5              | -                 | -                 | 100.0 |
|               | 세종     | 6   | 16.7              | -                 | 66.7              | 16.7              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|               | 경기     | 20  | -                 | 5.0               | 25.0              | 25.0              | 20.0              | 15.0              | 5.0               | 5.0               | -                 | 100.0 |
|               | 강원     | 8   | 12.5              | 12.5              | 25.0              | 12.5              | 25.0              | -                 | -                 | -                 | 12.5              | 100.0 |
|               | 충북     | 8   | 12.5              | 12.5              | 50.0              | 12.5              | 12.5              | -                 | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|               | 충남     | 8   | 12.5              | -                 | 50.0              | 12.5              | 12.5              | 12.5              | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|               | 전북     | 8   | -                 | -                 | 37.5              | 12.5              | 37.5              | 12.5              | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|               | 전남     | 8   | -                 | -                 | 37.5              | 50.0              | 12.5              | -                 | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|               | 경북     | 9   | 11.1              | 22.2              | 11.1              | 11.1              | 22.2              | -                 | 22.2              | -                 | -                 | 100.0 |
|               | 경남     | 9   | -                 | 22.2              | 11.1              | 44.4              | 22.2              | -                 | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|               | 제주     | 8   | 25.0              | -                 | 12.5              | 12.5              | 50.0              | -                 | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
| 주택<br>종류      | 아파트    | 62  | 4.8               | 4.8               | 11.3              | 30.6              | 30.6              | 6.5               | 6.5               | 3.2               | 1.6               | 100.0 |
|               | 단독주택   | 55  | 7.3               | 7.3               | 30.9              | 29.1              | 12.7              | 9.1               | 1.8               | 1.8               | -                 | 100.0 |
|               | 다가구주택  | 21  | -                 | 4.8               | 47.6              | 23.8              | 23.8              | -                 | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|               | 연립주택   | 21  | -                 | 28.6              | 23.8              | 28.6              | 9.5               | 4.8               | -                 | 4.8               | -                 | 100.0 |
| 가구<br>원<br>규모 | 1인가구   | 45  | 13.3              | 20.0              | 53.3              | 13.3              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|               | 2인가구   | 38  | 2.6               | 7.9               | 23.7              | 28.9              | 23.7              | 7.9               | 2.6               | -                 | 2.6               | 100.0 |
|               | 3인가구   | 25  | -                 | 8.0               | 8.0               | 40.0              | 28.0              | 8.0               | 4.0               | 4.0               | -                 | 100.0 |
|               | 4인가구   | 36  | -                 | -                 | 5.6               | 38.9              | 38.9              | 8.3               | 5.6               | 2.8               | -                 | 100.0 |
|               | 5인가구이상 | 15  | -                 | -                 | 13.3              | 33.3              | 20.0              | 13.3              | 6.7               | 13.3              | -                 | 100.0 |

## ② 가구원현황

- 패널가구는 가구당 평균 2.35명이 패널로 관리됨. 지역별로는 대구가 가구당 평균 3.00명으로 가장 많으며, 다음으로는 부산 2.88명 > 경기 2.70명 순임. 세종지역은 가구당 1.83명으로 가구당 가장 적은 인원수가 패널로 관리됨
- 패널 가구원 연령은 50대 이상이 34.2%로 가장 많음
- 직업을 가지고 있는 가구원 중 여성은 46.6%로 남성 53.4%보다 약 6.8%가 낮은 것으로 나타남

&lt;표 26&gt; 주요변인별 가구원 성별

(단위 : 명, %, 패널가구 기준)

| 구분       |        | 가구원수 | 남성   | 여성   | 합계    |
|----------|--------|------|------|------|-------|
| 전 체      |        | 374  | 48.4 | 51.6 | 100.0 |
| 지역       | 서 울    | 43   | 44.2 | 55.8 | 100.0 |
|          | 부 산    | 23   | 52.2 | 47.8 | 100.0 |
|          | 대 구    | 24   | 41.7 | 58.3 | 100.0 |
|          | 인 천    | 18   | 55.6 | 44.4 | 100.0 |
|          | 광 주    | 20   | 55.0 | 45.0 | 100.0 |
|          | 대 전    | 17   | 47.1 | 52.9 | 100.0 |
|          | 울 산    | 21   | 38.1 | 61.9 | 100.0 |
|          | 세 종    | 11   | 45.5 | 54.5 | 100.0 |
|          | 경 기    | 54   | 48.1 | 51.9 | 100.0 |
|          | 강 원    | 17   | 52.9 | 47.1 | 100.0 |
|          | 충 북    | 17   | 41.2 | 58.8 | 100.0 |
|          | 충 남    | 15   | 53.3 | 46.7 | 100.0 |
|          | 전 북    | 19   | 47.4 | 52.6 | 100.0 |
|          | 전 남    | 20   | 55.0 | 45.0 | 100.0 |
|          | 경 북    | 20   | 55.0 | 45.0 | 100.0 |
|          | 경 남    | 19   | 42.1 | 57.9 | 100.0 |
|          | 제 주    | 16   | 56.3 | 43.8 | 100.0 |
| 연령       | 20대 미만 | 49   | 55.1 | 44.9 | 100.0 |
|          | 30대 미만 | 55   | 54.5 | 45.5 | 100.0 |
|          | 40대 미만 | 62   | 43.5 | 56.5 | 100.0 |
|          | 50대 미만 | 80   | 46.3 | 53.8 | 100.0 |
|          | 50대 이상 | 128  | 46.9 | 53.1 | 100.0 |
| 직업<br>여부 | 있 음    | 266  | 53.4 | 46.6 | 100.0 |
|          | 없 음    | 108  | 36.1 | 63.9 | 100.0 |
| 운전<br>가능 | 운전가능   | 238  | 55.5 | 44.5 | 100.0 |
|          | 운전불가능  | 28   | 35.7 | 64.3 | 100.0 |

주) 상기 결과는 159가구에서 조사된 가구원 374명의 응답결과임

- 패널 가구원의 직업유형은 사무 및 관리직이 36.5%로 가장 많으며 다음으로는 서비스직 종사자 24.2%, 판매직 종사자 17.4%, 기능직 종사자 12.3.%순임
- 패널 가구원의 고용형태는 정규직이 60.7%로 가장 많음
  - 자영업 및 고용주 24.7%, 임시직(계약직)과 일용직은 각각 6.4%, 4.1%로 조사됨

&lt;표 27&gt; 주요변인별 가구원 고용형태 및 근무일수

(단위 : 명, %, 패널가구 기준)

| 구분       | 가구원수   | 고용형태 |      |      |      |           | 근무일수    |          |         |                 | 합계    |
|----------|--------|------|------|------|------|-----------|---------|----------|---------|-----------------|-------|
|          |        | 정규직  | 임시직  | 일용직  | 프리랜서 | 자영업 및 고용주 | 5주<br>일 | 6주<br>이상 | 3주<br>일 | 재택근무<br>및<br>기타 |       |
| 전 체      | 219    | 60.7 | 6.4  | 4.1  | 4.1  | 24.7      | 59.8    | 37.4     | 1.4     | 0.9             | 100.0 |
| 지역       | 서울     | 23   | 60.9 | -    | 8.7  | 4.3       | 26.1    | 60.9     | 30.4    | 4.3             | 100.0 |
|          | 부산     | 10   | 60.0 | -    | -    | -         | 40.0    | 60.0     | 40.0    | -               | 100.0 |
|          | 대구     | 15   | 46.7 | 26.7 | -    | -         | 26.7    | 46.7     | 40.0    | 13.3            | 100.0 |
|          | 인천     | 12   | 83.3 | -    | -    | 8.3       | 8.3     | 83.3     | 16.7    | -               | 100.0 |
|          | 광주     | 12   | 66.7 | 8.3  | 8.3  | 16.7      | -       | 66.7     | 33.3    | -               | 100.0 |
|          | 대전     | 12   | 91.7 | -    | -    | -         | 8.3     | 58.3     | 41.7    | -               | 100.0 |
|          | 울산     | 12   | 66.7 | 8.3  | -    | 16.7      | 8.3     | 83.3     | 16.7    | -               | 100.0 |
|          | 세종     | 6    | 83.3 | -    | 16.7 | -         | -       | 66.7     | 33.3    | -               | 100.0 |
|          | 경기     | 33   | 48.5 | 6.1  | 9.1  | 3.0       | 33.3    | 57.6     | 39.4    | -               | 100.0 |
|          | 강원     | 6    | 16.7 | 33.3 | -    | -         | 50.0    | 33.3     | 66.7    | -               | 100.0 |
|          | 충북     | 10   | 70.0 | 10.0 | -    | -         | 20.0    | 70.0     | 30.0    | -               | 100.0 |
|          | 충남     | 10   | 40.0 | 10.0 | 10.0 | -         | 40.0    | 60.0     | 40.0    | -               | 100.0 |
|          | 전북     | 13   | 84.6 | -    | -    | -         | 15.4    | 84.6     | 7.7     | -               | 100.0 |
|          | 전남     | 10   | 90.0 | -    | -    | -         | 10.0    | 50.0     | 50.0    | -               | 100.0 |
|          | 경북     | 14   | 42.9 | 7.1  | -    | -         | 50.0    | 35.7     | 64.3    | -               | 100.0 |
|          | 경남     | 11   | 36.4 | -    | -    | 18.2      | 45.5    | 54.5     | 45.5    | -               | 100.0 |
|          | 제주     | 10   | 60.0 | 10.0 | 10.0 | -         | 20.0    | 40.0     | 60.0    | -               | 100.0 |
| 연령       | 20대 미만 | 0    | -    | -    | -    | -         | -       | -        | -       | -               | -     |
|          | 30대 미만 | 25   | 84.0 | 8.0  | 4.0  | 4.0       | -       | 68.0     | 28.0    | -               | 100.0 |
|          | 40대 미만 | 43   | 86.0 | 4.7  | -    | 2.3       | 7.0     | 76.7     | 20.9    | -               | 100.0 |
|          | 50대 미만 | 67   | 65.7 | 4.5  | 4.5  | 7.5       | 17.9    | 62.7     | 37.3    | -               | 100.0 |
|          | 50대 이상 | 84   | 36.9 | 8.3  | 6.0  | 2.4       | 46.4    | 46.4     | 48.8    | 3.6             | 100.0 |
| 성별       | 남성     | 127  | 70.9 | 2.4  | 3.1  | 2.4       | 21.3    | 63.8     | 33.9    | 2.4             | 100.0 |
|          | 여성     | 92   | 46.7 | 12.0 | 5.4  | 6.5       | 29.3    | 54.3     | 42.4    | -               | 100.0 |
| 운전<br>가능 | 운전불가능  | 199  | 62.3 | 6.0  | 3.0  | 4.5       | 24.1    | 60.8     | 36.2    | 1.5             | 100.0 |
|          | 운전가능   | 14   | 78.6 | 7.1  | 7.1  | -         | 7.1     | 42.9     | 57.1    | -               | 100.0 |

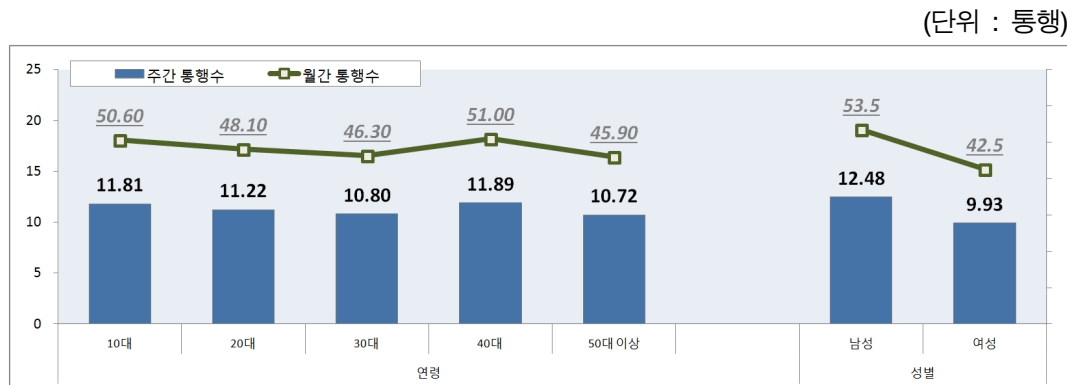
주) 상기 결과는 158가구에서 조사된 가구원 374명 중 직업이 있는 219명의 응답결과임

## 나. 통행결과 분석

### 1) 일반가구 통행분석결과

#### ① 가구원분석

- 가구원의 2일간(평일 1일간, 주말 1일간) 통행수는 평균 2.82통행으로 조사됨
  - 연령별로는 50대 미만(40대)의 평균 통행수가 3.04통행으로 가장 많았으며, 40대 미만(30대)의 평균 통행수는 2.71통행으로 가장 적었음
- 인당 주간 통행수는 약 11.13통행, 월간 통행수(30일 기준)는 약 47.7통행, 연간 통행수는 약 580.5통행으로 추정됨
- 가구원의 평일 통행률(평일에 통행을 한 경우)은 80.6%, 주말 통행률(주말에 통행을 한 경우)은 46.5%로 조사됨



<그림 6> 가구원 1인당 평균 통행수

<표 28> 가구원 1인당 평균 통행수

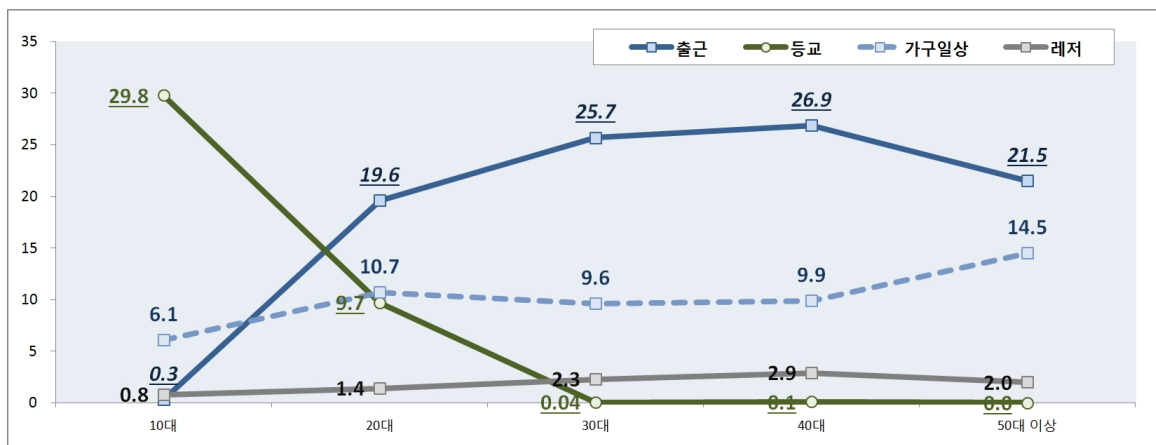
(단위 : 명, 통행)

| 구 분 | 가구원수   | 합계 (평일1일+주말1일) |          |      | 주간 통행수 | 월간 통행수 | 연간 통행수 |
|-----|--------|----------------|----------|------|--------|--------|--------|
|     |        | 평일 1일 통행       | 주말 1일 통행 |      |        |        |        |
| 전 체 | 6,921  | 1.83           | 0.99     | 2.82 | 11.13  | 47.7   | 580.5  |
| 연령  | 20대 미만 | 862            | 2.11     | 0.63 | 2.74   | 11.81  | 50.6   |
|     | 30대 미만 | 722            | 1.84     | 1.01 | 2.85   | 11.22  | 48.1   |
|     | 40대 미만 | 1,692          | 1.80     | 0.91 | 2.71   | 10.80  | 46.3   |
|     | 50대 미만 | 1,207          | 1.93     | 1.11 | 3.04   | 11.89  | 51.0   |
|     | 50대 이상 | 2,438          | 1.71     | 1.10 | 2.80   | 10.72  | 45.9   |
| 성별  | 남 성    | 3,263          | 2.02     | 1.20 | 3.22   | 12.48  | 53.5   |
|     | 여 성    | 3,658          | 1.67     | 0.79 | 2.46   | 9.93   | 42.5   |

주1) 6,921명 중 평일 1일, 주말 1일 동안 통행이 없는 가구원도 반영하여 평균을 산출함. 단, 자가용승용차 동승통행은 제외함  
 주2) 주간 통행수 : (평일 1일 통행수)×5+(주말 1일 통행수)×2, 월간 통행수 : (주간 통행수)×7×30일, 연간 통행수 : (주간 통행수)×7×365일  
 주3) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

- 가구원의 통행목적은 귀가가 47.3%로 가장 높고, 다음으로 출근 20.7% > 일상생활 11.1% > 쇼핑 6.9% > 등교 4.7%의 순으로 조사됨
- 연령별로 보면, 20대 미만(10대)은 등교가 29.8%로 가장 높고, 30대 미만(20대) 이후부터는 출근이 상대적으로 높으며, 일상생활은 50대 이상이 14.9%로 가장 높은 것으로 조사됨
- 레저는 50대 미만(40대)이 2.9%로 30, 40대의 레저 비율이 20, 30대보다 높은 것으로 조사됨
- 성별로 보면, 남성은 출근(24.7%), 레저(2.7%), 여성은 쇼핑(10.3%), 일상생활(12.3%)이 높은 것으로 조사됨

(단위 : %)



&lt;그림 7&gt; 주요 통행목적 현황

&lt;표 29&gt; 가구원 주요특성별 통행목적 현황

(단위 : %)

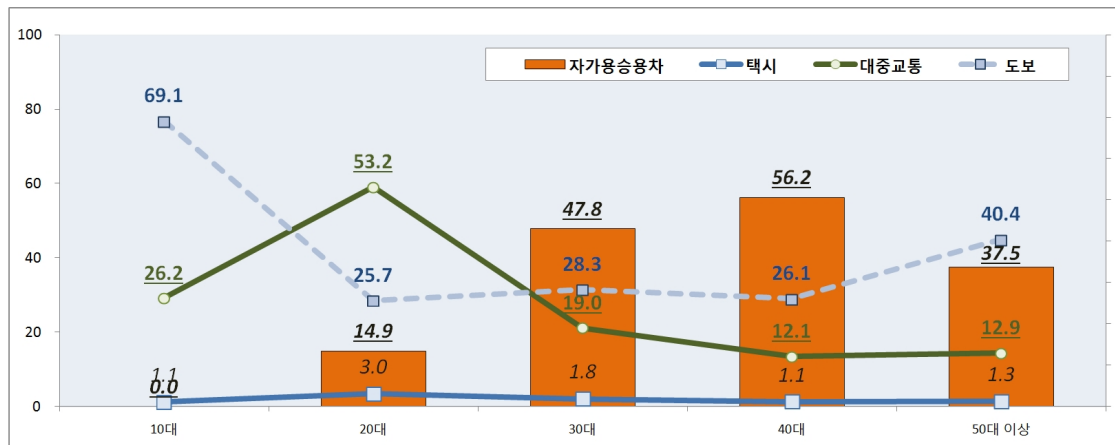
| 구분 |        | 출근   | 등교   | 학원<br>수업 | 업무  | 귀가   | 귀사  | 배웅  | 쇼핑   | 레저  | 일상<br>생활 | 기타  | 합계    |
|----|--------|------|------|----------|-----|------|-----|-----|------|-----|----------|-----|-------|
| 전체 |        | 20.7 | 4.7  | 1.9      | 1.6 | 47.3 | 1.0 | 0.7 | 6.9  | 2.0 | 11.1     | 2.1 | 100.0 |
| 연령 | 20대 미만 | 0.3  | 29.8 | 11.8     | 0.0 | 47.8 | 0.0 | 0.1 | 2.4  | 0.8 | 6.1      | 0.8 | 100.0 |
|    | 30대 미만 | 19.6 | 9.7  | 1.6      | 0.8 | 46.7 | 0.6 | 0.5 | 5.3  | 1.4 | 10.7     | 3.1 | 100.0 |
|    | 40대 미만 | 25.7 | 0.0  | 0.4      | 1.0 | 47.7 | 0.8 | 1.2 | 9.1  | 2.3 | 9.6      | 2.3 | 100.0 |
|    | 50대 미만 | 26.9 | 0.1  | 0.3      | 2.4 | 46.2 | 1.7 | 1.1 | 7.1  | 2.9 | 9.9      | 1.5 | 100.0 |
|    | 50대 이상 | 21.5 | 0.0  | 0.4      | 2.4 | 47.6 | 1.3 | 0.6 | 7.3  | 2.0 | 14.5     | 2.5 | 100.0 |
| 성별 | 남 성    | 24.7 | 4.1  | 1.6      | 2.0 | 47.1 | 1.3 | 0.5 | 4.0  | 2.7 | 10.1     | 1.9 | 100.0 |
|    | 여 성    | 16.1 | 5.3  | 2.1      | 1.1 | 47.5 | 0.7 | 1.0 | 10.3 | 1.2 | 12.3     | 2.4 | 100.0 |

주1) 가구원이 작성한 평일 1일, 주말 1일 통행일지 기록을 활용하여 분석함

주2) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

- 가구원의 교통수단 이용현황은 도보가 36.8%로 가장 높고, 다음으로 자가용승용차 36.5% > 시내버스 12.5% > 지하철 3.0%의 순으로 조사됨. 자가용교통수단인 자전거 이용률은 2.4%, 오토바이는 1.4%로 조사됨
- 연령별로 보면, 20대 미만(10대)은 도보(69.1%)가 가장 높고, 30대 미만(20대)은 시내버스(34.6%)와 지하철(10.3%), 40대 미만(30대)은 자가용승용차(47.8%), 50대 미만(40대)도 자가용승용차(56.2%), 50대 이상은 도보(40.4%)가 가장 높아 연령별로 이용하는 교통수단에는 차이가 있는 것으로 조사됨
- 성별로 보면, 남성은 자가용승용차(52.2%)가 높고, 여성은 택시(2.2%), 시내버스(17.6%), 도보(51.5%)의 비율이 높아 성별로도 이용하는 교통수단에도 상대적인 차이가 있는 것으로 나타남

(단위 : %)



&lt;그림 8&gt; 연령별 대중교통 및 자가용승용차 이용률

&lt;표 30&gt; 가구원 주요특성별 교통수단 이용현황

(단위 : %)

| 구분 | 자가용<br>승용차 | 택시    | 시내<br>버스 | 마을<br>버스 | 광역<br>버스 | 사외<br>버스 | 고속<br>버스 | 전세<br>버스 | 지하철  | 철도    | 자전거  | 오토<br>바이 | 도보    | 기타    | 합계    |       |
|----|------------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|-------|------|----------|-------|-------|-------|-------|
| 전체 | 36.79      | 1.43  | 12.17    | 0.73     | 1.13     | 0.25     | 0.04     | 2.24     | 2.97 | 0.07  | 2.41 | 1.36     | 37.21 | 1.20  | 100.0 |       |
| 연령 | 20대 미만     | 0.00  | 1.02     | 14.41    | 1.06     | 0.93     | 0.47     | 0.08     | 7.75 | 0.85  | 0.08 | 3.31     | 0.00  | 69.87 | 0.17  | 100.0 |
|    | 30대 미만     | 15.44 | 3.01     | 33.71    | 1.26     | 3.89     | 0.78     | 0.15     | 2.28 | 10.39 | 0.10 | 2.14     | 0.87  | 25.84 | 0.15  | 100.0 |
|    | 40대 미만     | 48.20 | 1.73     | 11.73    | 1.14     | 0.85     | 0.09     | 0.00     | 1.16 | 3.52  | 0.04 | 1.57     | 0.55  | 28.64 | 0.79  | 100.0 |
|    | 50대 미만     | 56.26 | 1.12     | 6.91     | 0.52     | 1.20     | 0.11     | 0.03     | 1.25 | 1.96  | 0.00 | 1.69     | 0.79  | 26.21 | 1.96  | 100.0 |
|    | 50대 이상     | 37.83 | 1.05     | 8.02     | 0.31     | 0.51     | 0.19     | 0.03     | 1.58 | 1.65  | 0.10 | 3.12     | 2.84  | 41.01 | 1.74  | 100.0 |
| 성별 | 남 성        | 52.82 | 0.91     | 7.74     | 0.56     | 0.84     | 0.20     | 0.02     | 2.45 | 2.58  | 0.04 | 3.41     | 2.14  | 24.21 | 2.09  | 100.0 |
|    | 여 성        | 18.13 | 2.03     | 17.33    | 0.93     | 1.47     | 0.30     | 0.07     | 2.00 | 3.43  | 0.10 | 1.23     | 0.46  | 52.36 | 0.17  | 100.0 |

주1) 가구원이 작성한 평일 1일, 주말 1일 통행일지 기록을 활용하여 분석함

주2) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

## ② 지역 간 통행분석

- 가구원이 기록한 2일간 통행일지 기준으로 지역간 통행현황을 보면, 대부분 동일시도내에서 통행일 이루지고 있음
  - 서울은 서울 내 통행이 88.89%로 가장 많고, 다음으로는 경기 7.82%, 인천 2.41%이며, 그 외 권역간 통행은 0.88%에 불과함
  - 부산도 부산 96.12%, 경남 2.76%로 경남권내 통행이 98.88%이며, 그 외 권역간 통행은 1.12%에 불과함

&lt;표 31&gt; 지역간 통행현황

(단위 : 통행, %)

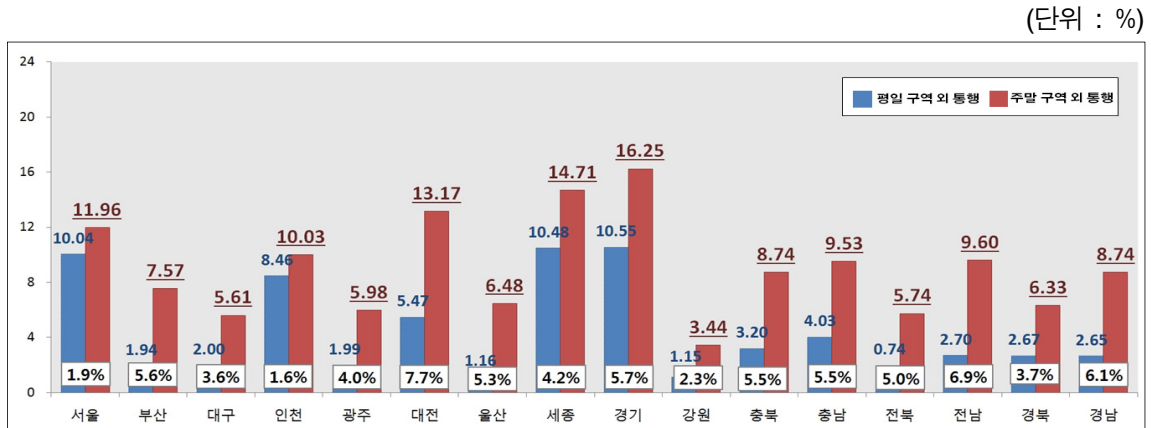
| 출발 \ 도착 | 구분  | 서울    | 부산    | 대구    | 인천    | 광주    | 대전    | 울산    | 세종    | 경기    | 강원    | 충북    | 충남    | 전북    | 전남    | 경북    | 경남    | 제주    | 합계     |
|---------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 전국      | 통행수 | 2,155 | 1,595 | 882   | 1,067 | 800   | 1,330 | 1,095 | 313   | 2,035 | 1,666 | 1,217 | 1,314 | 845   | 555   | 898   | 1,370 | 815   | 19,952 |
|         | 비율  | 10.80 | 7.99  | 4.42  | 5.35  | 4.01  | 6.67  | 5.49  | 1.57  | 10.20 | 8.35  | 6.10  | 6.59  | 4.24  | 2.78  | 4.50  | 6.87  | 4.08  | 100.0  |
| 서울      | 통행수 | 1,921 | -     | -     | 52    | -     | 4     | -     | -     | 169   | 10    | 2     | -     | -     | -     | 1     | -     | 2     | 2,161  |
|         | 비율  | 88.89 | 0.00  | 0.00  | 2.41  | 0.00  | 0.19  | 0.00  | 0.00  | 7.82  | 0.46  | 0.09  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.05  | 0.00  | 0.09  | 100.0  |
| 부산      | 통행수 | 1     | 1,534 | -     | -     | -     | -     | 11    | -     | 2     | 1     | -     | -     | -     | -     | 3     | 44    | -     | 1,596  |
|         | 비율  | 0.06  | 96.12 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.69  | 0.00  | 0.13  | 0.06  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.19  | 2.76  | 0.00  | 100.0  |
| 대구      | 통행수 | -     | 1     | 856   | -     | -     | 1     | 2     | -     | 2     | -     | -     | -     | -     | -     | 20    | 4     | -     | 886    |
|         | 비율  | 0.00  | 0.11  | 96.61 | 0.00  | 0.00  | 0.11  | 0.23  | 0.00  | 0.23  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 2.26  | 0.45  | 0.00  | 100.0  |
| 인천      | 통행수 | 51    | 1     | -     | 968   | -     | 1     | -     | -     | 39    | 2     | 2     | 2     | 2     | -     | -     | 1     | -     | 1,069  |
|         | 비율  | 4.77  | 0.09  | 0.00  | 90.55 | 0.00  | 0.09  | 0.00  | 0.00  | 3.65  | 0.19  | 0.19  | 0.19  | 0.19  | 0.00  | 0.09  | 0.09  | 0.00  | 100.0  |
| 광주      | 통행수 | -     | -     | -     | -     | 773   | -     | -     | -     | 2     | -     | -     | -     | 2     | 22    | -     | -     | -     | 799    |
|         | 비율  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 96.75 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.25  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.25  | 2.75  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 100.0  |
| 대전      | 통행수 | 2     | -     | 1     | 1     | -     | 1,220 | 1     | 19    | 8     | 1     | 14    | 55    | 4     | 1     | 1     | 3     | -     | 1,331  |
|         | 비율  | 0.15  | 0.00  | 0.08  | 0.08  | 0.00  | 91.66 | 0.08  | 1.43  | 0.60  | 0.08  | 1.05  | 4.13  | 0.30  | 0.08  | 0.08  | 0.23  | 0.00  | 100.0  |
| 울산      | 통행수 | -     | 11    | 2     | -     | -     | 1     | 1,064 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 2     | 11    | 8     | -     | 1,099  |
|         | 비율  | 0.00  | 1.00  | 0.18  | 0.00  | 0.00  | 0.09  | 96.82 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.18  | 1.00  | 0.73  | 0.00  | 100.0  |
| 세종      | 통행수 | -     | -     | -     | -     | -     | 19    | -     | 277   | -     | -     | 11    | 3     | 1     | -     | -     | -     | -     | 311    |
|         | 비율  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 6.11  | 0.00  | 89.07 | 0.00  | 0.00  | 3.54  | 0.96  | 0.32  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 100.0  |
| 경기      | 통행수 | 171   | 3     | 2     | 40    | 2     | 7     | -     | -     | 1,781 | 20    | 5     | 8     | 2     | -     | 2     | 1     | -     | 2,044  |
|         | 비율  | 8.37  | 0.15  | 0.10  | 1.96  | 0.10  | 0.34  | 0.00  | 0.00  | 87.13 | 0.98  | 0.24  | 0.39  | 0.10  | 0.00  | 0.10  | 0.05  | 0.00  | 100.0  |
| 강원      | 통행수 | 6     | -     | -     | -     | -     | 1     | -     | -     | 17    | 1,622 | 7     | -     | -     | -     | 3     | -     | -     | 1,656  |
|         | 비율  | 0.36  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.06  | 0.00  | 0.00  | 1.03  | 97.95 | 0.42  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.18  | 0.00  | 0.00  | 100.0  |
| 충북      | 통행수 | 2     | -     | -     | 2     | -     | 14    | -     | 12    | 5     | 7     | 1,157 | 13    | 1     | 2     | -     | 3     | -     | 1,218  |
|         | 비율  | 0.16  | 0.00  | 0.00  | 0.16  | 0.00  | 1.15  | 0.00  | 0.99  | 0.41  | 0.57  | 94.99 | 1.07  | 0.08  | 0.16  | 0.00  | 0.25  | 0.00  | 100.0  |
| 충남      | 통행수 | -     | -     | -     | 2     | -     | 53    | -     | 4     | 4     | -     | 13    | 1,225 | 7     | -     | 1     | -     | -     | 1,309  |
|         | 비율  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.15  | 0.00  | 4.05  | 0.00  | 0.31  | 0.31  | 0.00  | 0.99  | 93.58 | 0.53  | 0.00  | 0.08  | 0.00  | 0.00  | 100.0  |
| 전북      | 통행수 | -     | -     | -     | 1     | 4     | 4     | -     | 1     | 2     | 1     | 1     | 7     | 824   | 1     | -     | -     | -     | 846    |
|         | 비율  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.12  | 0.47  | 0.47  | 0.00  | 0.12  | 0.24  | 0.12  | 0.12  | 0.83  | 97.40 | 0.12  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 100.0  |
| 전남      | 통행수 | -     | -     | -     | -     | 21    | 1     | 2     | -     | -     | -     | 2     | -     | 2     | 527   | -     | -     | -     | 555    |
|         | 비율  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 3.78  | 0.18  | 0.36  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.36  | 0.00  | 0.36  | 94.95 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 100.0  |
| 경북      | 통행수 | -     | 3     | 17    | -     | -     | 1     | 9     | -     | 4     | 2     | -     | 1     | -     | -     | 851   | 2     | -     | 890    |
|         | 비율  | 0.00  | 0.34  | 1.91  | 0.00  | 0.00  | 0.11  | 1.01  | 0.00  | 0.45  | 0.22  | 0.00  | 0.11  | 0.00  | 0.00  | 95.62 | 0.22  | 0.00  | 100.0  |
| 경남      | 통행수 | 1     | 42    | 4     | 1     | -     | 3     | 6     | -     | -     | -     | 3     | -     | -     | -     | 5     | 1,304 | -     | 1,369  |
|         | 비율  | 0.07  | 3.07  | 0.29  | 0.07  | 0.00  | 0.22  | 0.44  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.22  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.37  | 95.25 | 0.00  | 100.0  |
| 제주      | 통행수 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 813   | 813    |
|         | 비율  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 100.0 | 100.0  |

주1) 지역간 통행은 일반가구의 통행만 반영하였음

주2) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

주3) 출발지와 도착지의 시도정보는 통행단위 기준으로 출발지와 도착지 시도를 기준으로 함

- 지역간 통행을 평일과 주말로 구분하여 구역내, 구역외 통행현황을 살펴보면,
  - 서울의 경우 평일에 서울을 벗어나 타시도(서울 이외)로 이동한 비율은 10.04%이며, 주말은 11.96%로 조사되어 평일보다 주말의 시도간 통행이 더 빈번한 것으로 나타남
  - 주말과 평일의 구역외 통행의 차가 큰 지역은 대전(7.69%p), 전남(6.9%p), 경남(6.08%p), 경기(5.7%p)인 것으로 조사됨



<그림 9> 평일 및 주말 구역외 통행 현황

<표 32> 평일 및 주말 지역간 통행현황

(단위 : 통행, %, %p)

| 구 분 | 평일통행  |        |       | 주말통행 |        |       | 주말 및 평일<br>구역외 통행%<br>차이 |
|-----|-------|--------|-------|------|--------|-------|--------------------------|
|     | 통행수   | 권역내    | 권역외   | 통행수  | 권역내    | 권역외   |                          |
| 서울  | 1,404 | 89.96  | 10.04 | 719  | 88.04  | 11.96 | 1.92                     |
| 부산  | 1,030 | 98.06  | 1.94  | 515  | 92.43  | 7.57  | 5.63                     |
| 대구  | 600   | 98.00  | 2.00  | 285  | 94.39  | 5.61  | 3.61                     |
| 인천  | 709   | 91.54  | 8.46  | 359  | 89.97  | 10.03 | 1.57                     |
| 광주  | 552   | 98.01  | 1.99  | 234  | 94.02  | 5.98  | 3.99                     |
| 대전  | 822   | 94.53  | 5.47  | 486  | 86.83  | 13.17 | 7.69                     |
| 울산  | 687   | 98.84  | 1.16  | 401  | 93.52  | 6.48  | 5.32                     |
| 세종  | 210   | 89.52  | 10.48 | 102  | 85.29  | 14.71 | 4.23                     |
| 경기  | 1,394 | 89.45  | 10.55 | 634  | 83.75  | 16.25 | 5.70                     |
| 강원  | 959   | 98.85  | 1.15  | 581  | 96.56  | 3.44  | 2.30                     |
| 충북  | 782   | 96.80  | 3.20  | 412  | 91.26  | 8.74  | 5.54                     |
| 충남  | 719   | 95.97  | 4.03  | 556  | 90.47  | 9.53  | 5.50                     |
| 전북  | 539   | 99.26  | 0.74  | 296  | 94.26  | 5.74  | 5.00                     |
| 전남  | 370   | 97.30  | 2.70  | 177  | 90.40  | 9.60  | 6.90                     |
| 경북  | 524   | 97.33  | 2.67  | 332  | 93.67  | 6.33  | 3.65                     |
| 경남  | 905   | 97.35  | 2.65  | 435  | 91.26  | 8.74  | 6.08                     |
| 제주  | 476   | 100.00 | 0.00  | 294  | 100.00 | 0.00  | 0.00                     |

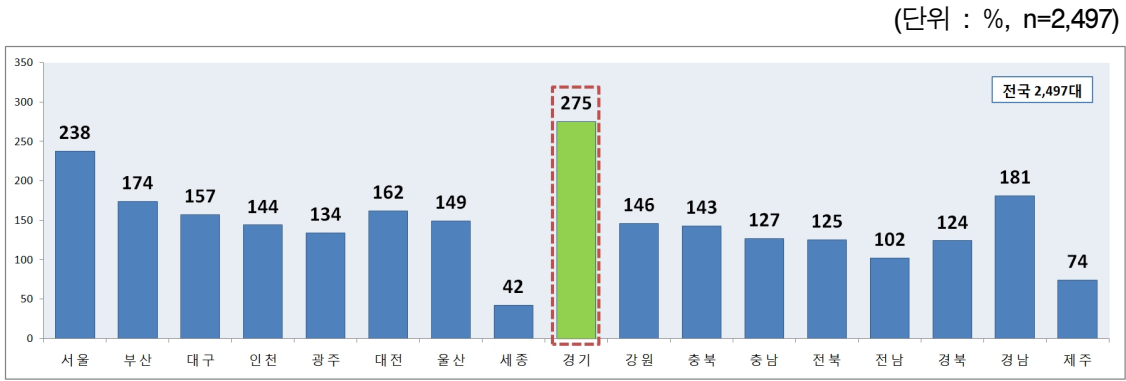
주1) 평일(주말) 구역외 : 서울 평일 권역외 10.52의 의미는 평일(주말) 서울에서 다른 시도의 통행 비율이 10.5%라는 의미

주2) 제주특별자치도는 제주내 통행만 100% 발생하여 통행현황은 제외하였음

주3) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

③ 자가용승용차 통행분석

- 자가용승용차는 3,044가구에서 2,497대가 조사되었으며, 가구당 평균 0.8대가 조사됨
  - 지역별로는 경기도 11.0%(275대)로 가장 많고, 다음으로는 서울 9.5%(238대), 경남 7.2%(181대)의 순으로 조사되었음



<그림 10> 지역별 자가용승용차 조사결과

- 조사된 자가용승용차의 차급별 현황은 일반승용형 77.4%, 승용다목적형(SUV) 22.6%이며, 일반승용형에서 중형이 32.0%로 가장 많이 조사되었음

<표 33> 자가용승용차 과거 조사결과 차급별 현황 비교

(단위 : %)

| 구분              | 차 급 | 2015년 조사 | 2014년 조사 | 2013년 조사 |
|-----------------|-----|----------|----------|----------|
| 일반승용형           | 경 형 | 9.9      | 10.6     | 10.5     |
|                 | 소 형 | 21.1     | 20.8     | 17.3     |
|                 | 중 형 | 32.0     | 26.7     | 26.4     |
|                 | 대 형 | 14.4     | 18.1     | 19.6     |
|                 | 소 계 | 77.4     | 76.2     | 73.8     |
| 승용다목적형<br>(SUV) | 중 형 | 13.7     | 12.3     | 14.4     |
|                 | 대 형 | 8.9      | 11.5     | 11.8     |
|                 | 소 계 | 22.6     | 23.8     | 26.2     |

- 일반가구에서 조사된 자가용승용차 운행률은 84.0%임
  - 운행률은 조사당일 전체 응답자들 중 운행을 한 자가용승용차의 비율을 의미함
  - 평일 운행률은 77.3%, 주말 운행률은 50.5%로 주말 운행률은 평일보다 26.8% 낮음
- 지역별로는 서울 평일 운행률은 64.7%이며, 평일 운행률이 가장 높은 지역은 광주로 약 91.0%의 운행률을 보임. 서울 평일 운행률은 37.0%이고 주말 운행률이 가장 높은 지역은 제주로 약 74.8%의 운행률을 보임
- 주말 운행률은 대형차량(57.1%)과 SUV 대형차량(55.9%) 운행률이 다른 차급보다 높은 것으로 조사됨
  - 1주간 운행률은 대형차량이 88.1%, SUV 대형차량이 87.4%로 가장 높음

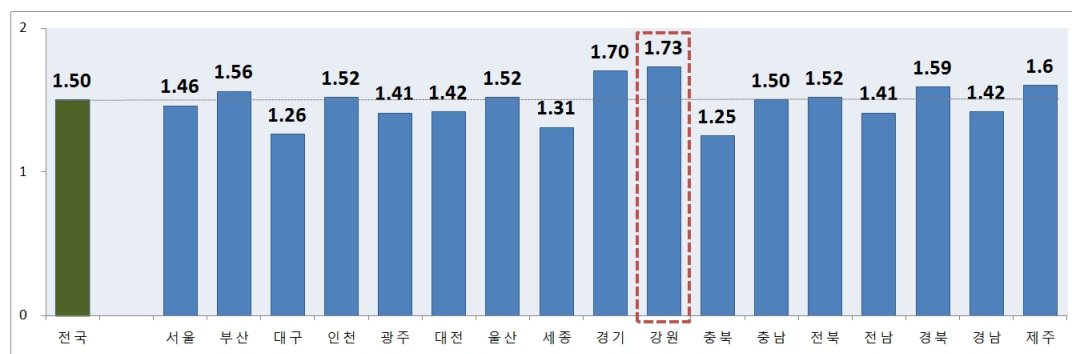
&lt;표 34&gt; 차급별·지역별 주중 및 주말 자가용승용차 운행률

(단위 : 대, %)

| 구분     | 대수    | 평 일   |          |             | 주 말   |          |             | 1주간   |          |             |
|--------|-------|-------|----------|-------------|-------|----------|-------------|-------|----------|-------------|
|        |       | 운행합   | 운행<br>안합 | 운행률         | 운행합   | 운행<br>안합 | 운행률         | 운행합   | 운행<br>안합 | 운행률         |
| 전 국    | 2,497 | 1,929 | 568      | 77.3        | 1,260 | 1,237    | 50.5        | 2,098 | 399      | 84.0        |
| 서 울    | 238   | 154   | 84       | 64.7        | 88    | 150      | 37.0        | 178   | 60       | 74.8        |
| 부 산    | 174   | 145   | 29       | 83.3        | 93    | 81       | 53.4        | 157   | 17       | 90.2        |
| 대 구    | 157   | 114   | 43       | 72.6        | 52    | 105      | 33.1        | 118   | 39       | 75.2        |
| 인 천    | 144   | 95    | 49       | 66.0        | 54    | 90       | 37.5        | 112   | 32       | 77.8        |
| 광 주    | 134   | 122   | 12       | 91.0        | 69    | 65       | 51.5        | 126   | 8        | 94.0        |
| 대 전    | 162   | 130   | 32       | 80.2        | 96    | 66       | 59.3        | 137   | 25       | 84.6        |
| 울 산    | 149   | 85    | 64       | 57.0        | 66    | 83       | 44.3        | 98    | 51       | 65.8        |
| 세 종    | 42    | 36    | 6        | 85.7        | 27    | 15       | 64.3        | 40    | 2        | 95.2        |
| 경 기    | 275   | 225   | 50       | 81.8        | 137   | 138      | 49.8        | 239   | 36       | 86.9        |
| 강 원    | 146   | 122   | 24       | 83.6        | 90    | 56       | 61.6        | 128   | 18       | 87.7        |
| 충 북    | 143   | 115   | 28       | 80.4        | 99    | 44       | 69.2        | 127   | 16       | 88.8        |
| 충 남    | 127   | 95    | 32       | 74.8        | 84    | 43       | 66.1        | 113   | 14       | 89.0        |
| 전 북    | 125   | 113   | 12       | 90.4        | 77    | 48       | 61.6        | 118   | 7        | 94.4        |
| 전 남    | 102   | 86    | 16       | 84.3        | 40    | 62       | 39.2        | 91    | 11       | 89.2        |
| 경 북    | 124   | 75    | 49       | 60.5        | 53    | 71       | 42.7        | 88    | 36       | 71.0        |
| 경 남    | 181   | 150   | 31       | 82.9        | 77    | 104      | 42.5        | 158   | 23       | 87.3        |
| 제 주    | 74    | 67    | 7        | 90.5        | 58    | 16       | 78.4        | 70    | 4        | 94.6        |
| 경 형    | 247   | 179   | 68       | 72.5        | 104   | 143      | 42.1        | 196   | 51       | 79.4        |
| 소 형    | 526   | 400   | 126      | 76.0        | 241   | 285      | 45.8        | 433   | 93       | 82.3        |
| 중 형    | 799   | 610   | 189      | 76.3        | 416   | 383      | 52.1        | 664   | 135      | 83.1        |
| 대 형    | 361   | 290   | 71       | <b>80.3</b> | 206   | 155      | <b>57.1</b> | 318   | 43       | <b>88.1</b> |
| SUV 중형 | 342   | 277   | 65       | 81.0        | 169   | 173      | 49.4        | 293   | 49       | 85.7        |
| SUV 대형 | 222   | 173   | 49       | 77.9        | 124   | 98       | <b>55.9</b> | 194   | 28       | <b>87.4</b> |

- 자가용승용차의 통행당 평균 재차인원은 1.50명으로 조사됨
  - 지역별로는 강원도의 통행당 평균 재차인원이 1.73명으로 가장 많고, 충북의 평균 재차인원은 1.25명으로 가장 적음

(단위 : %, 통행기준, n=2,497)



&lt;그림 11&gt; 지역별 자가용승용차 평균 재차인원

&lt;표 35&gt; 지역별 자가용승용차 재차인원 현황

(단위 : 대, 통행, 명)

| 구 분 | 총 재차인원 | 전체 통행수 | 통행당 평균 재차인원 |
|-----|--------|--------|-------------|
| 전 국 | 10,762 | 7,175  | 1.50        |
| 서 울 | 707    | 483    | 1.46        |
| 부 산 | 742    | 475    | 1.56        |
| 대 구 | 435    | 345    | 1.26        |
| 인 천 | 446    | 294    | 1.52        |
| 광 주 | 553    | 393    | 1.41        |
| 대 전 | 756    | 531    | 1.42        |
| 울 산 | 544    | 358    | 1.52        |
| 세 종 | 209    | 159    | 1.31        |
| 경 기 | 1,261  | 743    | 1.70        |
| 강 원 | 1,076  | 621    | 1.73        |
| 충 북 | 650    | 522    | 1.25        |
| 충 남 | 671    | 446    | 1.50        |
| 전 북 | 609    | 401    | 1.52        |
| 전 남 | 376    | 267    | 1.41        |
| 경 북 | 485    | 305    | 1.59        |
| 경 남 | 695    | 491    | 1.42        |
| 제 주 | 547    | 341    | 1.60        |

주1) 통행수 : 1~4분기까지 작성된 2일간(평일 1일, 주말 1일) 통행일지에서 교통수단이 자가용승용차인 경우의 총 통행수임

주2) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

- 자가용승용차의 원단위 현황은
  - 1일 평균 통행수는 자가용승용차 1대당 1.59통행
  - 1일 평균 주행거리는 자가용승용차 1대당 25.8km
  - 1일 평균 수송실적은 자가용승용차 1대당 43.2인-km로 조사됨
- 1일 평균 통행수는 제주가 2.50통행으로 가장 높고, 서울과 인천이 1.15통행으로 가장 낮음
- 1일 평균 주행거리는 경기도가 36.3km로 가장 높고, 대구가 14.4km로 가장 낮음
- 1일 평균 수송실적은 경기도가 72.5인-km로 가장 높고, 대구가 20.0인-km로 가장 낮음

<표 36> 자가용승용차 원단위 현황

(단위 : 대, 통행, km, 인-km)

| 구 분 | 대수     | 1일 평균 통행수<br>(대당) | 1일 평균 주행거리<br>(대당) | 1일 평균 수송실적<br>(대당) |
|-----|--------|-------------------|--------------------|--------------------|
| 전 국 | 2, 497 | 1. 59             | 25. 8              | 43. 2              |
| 서 울 | 238    | 1. 15             | 19. 2              | 36. 0              |
| 부 산 | 174    | 1. 50             | 20. 1              | 37. 6              |
| 대 구 | 157    | 1. 29             | 14. 4              | 20. 0              |
| 인 천 | 144    | 1. 15             | 27. 2              | 57. 0              |
| 광 주 | 134    | 1. 66             | 28. 6              | 35. 8              |
| 대 전 | 162    | 1. 79             | 29. 8              | 45. 4              |
| 울 산 | 149    | 1. 29             | 16. 4              | 26. 1              |
| 세 종 | 42     | 2. 07             | 21. 5              | 32. 0              |
| 경 기 | 275    | 1. 51             | 36. 3              | 72. 5              |
| 강 원 | 146    | 2. 36             | 30. 4              | 63. 4              |
| 충 북 | 143    | 1. 96             | 32. 3              | 43. 7              |
| 충 남 | 127    | 1. 80             | 29. 1              | 47. 4              |
| 전 북 | 125    | 1. 74             | 27. 8              | 38. 2              |
| 전 남 | 102    | 1. 50             | 29. 6              | 39. 5              |
| 경 북 | 124    | 1. 34             | 18. 5              | 35. 3              |
| 경 남 | 181    | 1. 55             | 23. 0              | 33. 2              |
| 제 주 | 74     | 2. 50             | 34. 1              | 46. 6              |

주1) 일반가구 3,044가구에서 조사된 2,497대의 평일 1일, 주말 1일의 통행기록을 기준으로 산출함

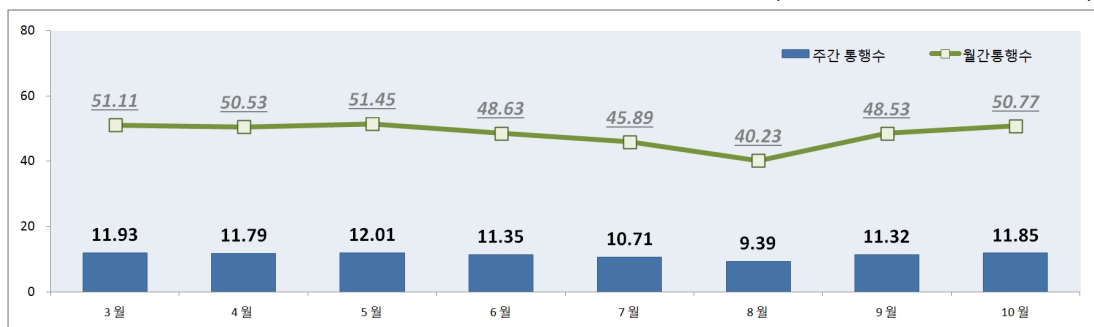
주2) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

## 2) 패널가구 통행분석결과

### ① 가구원분석

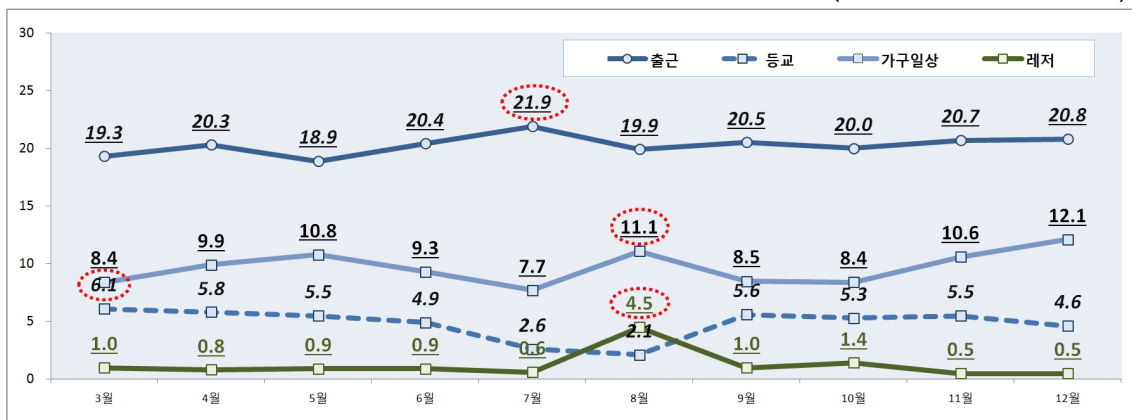
- 패널가구원의 월별 통행수는 평일 1일과 주말 1일(2일간)의 통행수는 평균 2.79통행이며, 3월(2.99통행)의 통행수가 가장 많은 것으로 조사됨
- 전체적으로 평균 통행수는 1주간 통행수 기준으로 5월까지 증가 후 6월~8월까지 낮아지다가 9월부터 증가하는 추세를 보이고 있음
- 월별 통행목적을 분석한 결과,
  - 전체적으로 귀가가 46.7%로 가장 높고, 다음으로는 출근 20.2%, 일상생활 9.7%, 쇼핑 6.3% 순임
  - 등교는 방학기간으로 인해 3월~6월에 4.9%~6.1% → 7~8월에 2.1~2.6% → 9월에 5.6%로 변하는 추이를 보이고 있음

(단위 : 통행, 패널가구 기준)



<그림 12> 월별 1주간 및 월간 평균 통행수

(단위 : %, 패널가구 기준)



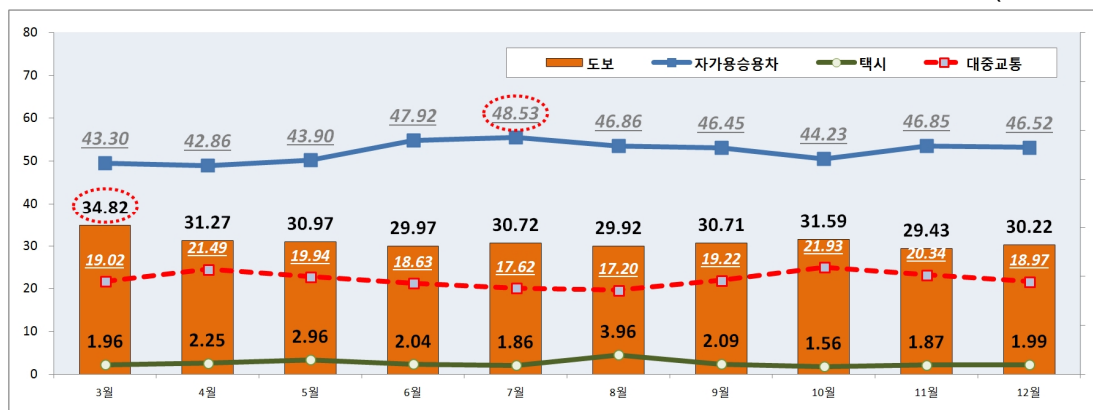
<그림 13> 주요 통행목적 현황

○ 월별 이용 교통수단을 분석한 결과,

- 전체적으로 자가용승용차 이용률이 45.67%로 가장 높고, 다음으로는 도보 31.01%, 시내버스 6.83%, 지하철/전철 5.47%의 순임
- 대중교통과 자가용승용차 월별 이용률 추이를 보면, 대중교통은 5월부터 감소하다가 휴가철인 7~8월까지 계속 감소 후 9월부터 증가하는 추세이고, 자가용승용차는 6~7월에 이용률이 증가하다가 8~10월까지 이용률이 낮아지는 추세임

\* 대중교통 : 버스(시내버스, 마을버스, 광역버스, 시외버스, 고속버스, 전세버스)와 지하철/전철 비율의 합산임

(단위 : %)



<그림 14> 월별 대중교통 및 자가용승용차 이용률

<표 37> 월별 통행교통수단 이용현황

(단위 : %)

| 구분  | 자가용<br>승용차 | 택시   | 시내<br>버스 | 마을<br>버스 | 광역<br>버스 | 시외<br>버스 | 고속<br>버스 | 전세<br>버스 | 지하철/<br>전철 | 철도   | 자전거  | 오토<br>바이 | 도보    | 기타   | 합계    |
|-----|------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------|------|----------|-------|------|-------|
| 전체  | 45.67      | 2.23 | 6.83     | 1.50     | 1.81     | 0.11     | 0.11     | 2.26     | 5.47       | 0.04 | 0.71 | 1.57     | 31.01 | 0.66 | 100.0 |
| 3월  | 43.30      | 1.96 | 7.68     | 1.79     | 0.89     | 0.09     | 0.27     | 1.70     | 5.27       | 0.00 | 0.98 | 0.89     | 34.82 | 0.36 | 100.0 |
| 4월  | 42.86      | 2.25 | 8.09     | 1.89     | 1.53     | 0.27     | 0.09     | 2.52     | 5.39       | 0.00 | 0.54 | 2.52     | 31.27 | 0.81 | 100.0 |
| 5월  | 43.90      | 2.96 | 6.10     | 1.44     | 2.06     | 0.00     | 0.18     | 2.42     | 6.19       | 0.18 | 0.90 | 1.89     | 30.97 | 0.81 | 100.0 |
| 6월  | 47.92      | 2.04 | 5.55     | 1.67     | 1.39     | 0.56     | 0.09     | 2.31     | 5.55       | 0.00 | 1.11 | 0.93     | 29.97 | 0.93 | 100.0 |
| 7월  | 48.53      | 1.86 | 6.36     | 1.47     | 1.86     | 0.00     | 0.00     | 1.86     | 5.19       | 0.00 | 0.59 | 0.98     | 30.72 | 0.59 | 100.0 |
| 8월  | 46.86      | 3.96 | 5.61     | 0.88     | 2.31     | 0.11     | 0.44     | 2.09     | 4.51       | 0.22 | 0.44 | 1.76     | 29.92 | 0.88 | 100.0 |
| 9월  | 46.45      | 2.09 | 5.88     | 1.42     | 1.99     | 0.09     | 0.00     | 2.84     | 5.31       | 0.00 | 0.85 | 1.80     | 30.71 | 0.57 | 100.0 |
| 10월 | 44.23      | 1.56 | 7.97     | 1.37     | 2.11     | 0.00     | 0.09     | 2.66     | 5.59       | 0.00 | 0.64 | 1.47     | 31.59 | 0.73 | 100.0 |
| 11월 | 46.85      | 1.87 | 6.40     | 2.17     | 2.46     | 0.00     | 0.00     | 2.26     | 6.20       | 0.00 | 0.39 | 1.57     | 29.43 | 0.39 | 100.0 |
| 12월 | 46.52      | 1.99 | 8.45     | 0.80     | 1.69     | 0.00     | 0.00     | 1.89     | 5.37       | 0.00 | 0.60 | 1.89     | 30.22 | 0.60 | 100.0 |

주1) 도보 : 5분이상 단일목적으로 도보만 이용한 경우 (환승제외)

주2) 시내버스는 농어촌버스, 전세버스는 통근 및 셔틀버스, 철도는 KTX, 기타는 선박 및 항공, 회사차량 등을 포함

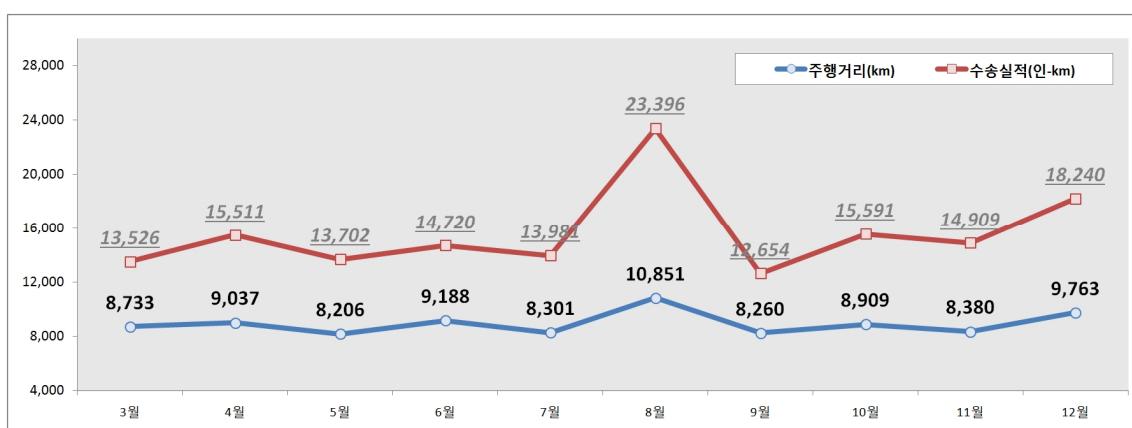
주3) 패널가구원이 매달 작성한 평일 1일, 주말 1일 통행일지 기록을 활용하여 분석함

주4) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

## ② 자가용승용차 통행분석

○ 월별 자가용승용차 주행거리 및 수송실적을 분석한 결과,

- 3월~12월까지 자가용승용차 주행거리는 89,628km이며, 8월 주행거리가 10,851km로 전체 주행거리의 12.1%를 차지하고 있음
- 3월~12월까지 자가용승용차 수송실적은 156,230인-km이며, 8월 수송실적이 23,396인-km로 전체 수송실적의 15.0%를 차지하고 있음



<그림 15> 자가용승용차 월별 주행거리 및 수송실적 현황

<표 38> 월별 자가용승용차 주행거리 및 수송실적 현황

| 구 분  | 주행거리  |          |       |              | 수송실적  |            |       |                |
|------|-------|----------|-------|--------------|-------|------------|-------|----------------|
|      | 통행수   | 주행거리(km) | 비율(%) | 통행당 주행거리(km) | 통행수   | 수송실적(인-km) | 비율(%) | 통행당 수송실적(인-km) |
| 전 체  | 4,808 | 89,628   | 100.0 | 18.64        | 4,808 | 156,230    | 100.0 | 32.49          |
| 3 월  | 485   | 8,733    | 9.7   | 18.01        | 485   | 13,526     | 8.7   | 27.89          |
| 4 월  | 477   | 9,037    | 10.1  | 18.95        | 477   | 15,511     | 9.9   | 32.52          |
| 5 월  | 489   | 8,206    | 9.2   | 16.78        | 489   | 13,702     | 8.8   | 28.02          |
| 6 월  | 518   | 9,188    | 10.3  | 17.74        | 518   | 14,720     | 9.4   | 28.42          |
| 7 월  | 496   | 8,301    | 9.3   | 16.74        | 496   | 13,981     | 8.9   | 28.19          |
| 8 월  | 426   | 10,851   | 12.1  | 25.47        | 426   | 23,396     | 15.0  | 54.92          |
| 9 월  | 490   | 8,260    | 9.2   | 16.86        | 490   | 12,654     | 8.1   | 25.82          |
| 10 월 | 483   | 8,909    | 9.9   | 18.45        | 483   | 15,591     | 10.0  | 32.28          |
| 11 월 | 476   | 8,380    | 9.3   | 17.61        | 476   | 14,909     | 9.5   | 31.32          |
| 12 월 | 468   | 9,763    | 10.9  | 20.86        | 468   | 18,240     | 11.7  | 38.97          |

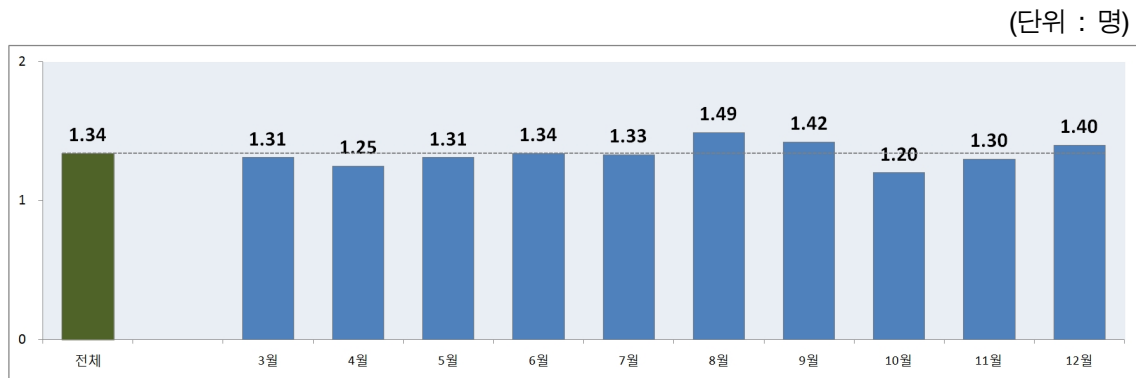
주1) 패널가구원이 매달 작성한 평일 1일, 주말 1일 통행일지 기록 중 자가용승용차의 주행거리 자료를 활용하여 분석함

주2) 패널조사의 자가용승용차는 경형 10대, 소형 48대, 중형 79대, 대형 14대, SUV중형 25대, SUV대형 5대로 총 181대 임

주3) 수송실적 = 주행거리 × (동승인원+1)

주4) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

- 월별 동승인원과 재차인원을 분석한 결과,
  - 동승인원은 평균 0.34명, 재차인원 1.34명으로 조사됨
  - 통행당 평균 재차인원은 8월이 1.49명으로 가장 많았으며, 10월 재차인원이 1.20명으로 가장 적음
  - 3월, 4월, 5월, 7월, 10월, 11월에는 재차인원이 1.20명~1.33명으로 평균 재차인원보다 낮은 것으로 조사됨



<그림 16> 월별 통행당 평균 재차인원 현황

<표 39> 월별 동승인원 및 재차인원 현황

(단위 : 명)

| 구분  | 동승인원   |      |      | 재차인원   |      |      |
|-----|--------|------|------|--------|------|------|
|     | 자가용승용차 | 택시   | 전체   | 자가용승용차 | 택시   | 전체   |
| 전체  | 0.46   | 0.22 | 0.34 | 1.46   | 1.22 | 1.34 |
| 3월  | 0.40   | 0.23 | 0.31 | 1.40   | 1.23 | 1.31 |
| 4월  | 0.46   | 0.04 | 0.25 | 1.46   | 1.04 | 1.25 |
| 5월  | 0.53   | 0.09 | 0.31 | 1.53   | 1.09 | 1.31 |
| 6월  | 0.41   | 0.27 | 0.34 | 1.41   | 1.27 | 1.34 |
| 7월  | 0.51   | 0.16 | 0.33 | 1.51   | 1.16 | 1.33 |
| 8월  | 0.57   | 0.42 | 0.49 | 1.57   | 1.42 | 1.49 |
| 9월  | 0.38   | 0.45 | 0.42 | 1.38   | 1.45 | 1.42 |
| 10월 | 0.41   | 0.00 | 0.20 | 1.41   | 1.00 | 1.20 |
| 11월 | 0.49   | 0.11 | 0.30 | 1.49   | 1.11 | 1.30 |
| 12월 | 0.46   | 0.35 | 0.40 | 1.46   | 1.35 | 1.40 |

주1) 동승인원 : 운전자를 제외하고 차량(자가용승용차, 택시)에 동승한 인원을 의미

재차인원 : 운전자를 포함하여 차량(자가용승용차, 택시)에 탑승한 전체 인원을 의미. 단, 택시의 경우 기사는 제외

주2) 재차인원 평균은 통행별로 응답한 재차인원의 평균값임

주3) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

## 3) 자가용 승용차 주행거리

- 자가용승용차 연간 주행거리는 가구원별 작성된 2일간 통행일지(주중 1일, 주말 1일) 기록에서 통행별 교통수단 중 자가용승용차의 주행기록계 자료를 활용함
- 연간 주행거리는 1분기~4분기와 3월 패널까지 조사된 자가용승용차(2,678대) 자료를 활용함
- 연간 주행거리 추정은 아래 공식을 활용하였으며, 추정시 사용된 가중치는 국토교통부 자동차등록현황보고(2014년 12월 기준) 자료를 모집단으로 함

&lt;표 40&gt; 지역별 자가용승용차 연간 주행거리

(단위 : 대, km, %)

| 구 분 | 등록대수       | 주행거리            |       |          | RSE<br>(상대표준오차) |
|-----|------------|-----------------|-------|----------|-----------------|
|     |            | km              | 비율    | km/대     |                 |
| 전 국 | 15,059,124 | 144,005,121,911 | 100.0 | 9,562.6  | 3.23            |
| 서 울 | 2,387,492  | 17,375,252,739  | 12.1  | 7,277.6  | 9.87            |
| 부 산 | 927,115    | 6,785,319,096   | 4.7   | 7,318.7  | 8.42            |
| 대 구 | 843,804    | 4,743,433,846   | 3.3   | 5,621.5  | 10.61           |
| 인 천 | 850,918    | 8,036,300,335   | 5.6   | 9,444.3  | 11.3            |
| 광 주 | 456,199    | 4,901,499,475   | 3.4   | 10,744.2 | 6.54            |
| 대 전 | 493,367    | 5,132,550,904   | 3.6   | 10,403.1 | 13.6            |
| 울 산 | 407,583    | 2,442,084,509   | 1.7   | 5,991.6  | 12.68           |
| 세 종 | 52,305     | 443,308,980     | 0.3   | 8,475.5  | 14.14           |
| 경 기 | 3,645,382  | 45,817,475,830  | 31.8  | 12,568.6 | 7.67            |
| 강 원 | 477,267    | 4,787,904,495   | 3.3   | 10,031.9 | 10.31           |
| 충 북 | 505,682    | 5,824,440,018   | 4.0   | 11,518.0 | 11.03           |
| 충 남 | 658,916    | 6,734,274,069   | 4.7   | 10,220.2 | 9.33            |
| 전 북 | 573,854    | 6,696,186,212   | 4.6   | 11,668.8 | 8.51            |
| 전 남 | 539,122    | 5,641,313,465   | 3.9   | 10,463.9 | 8.54            |
| 경 북 | 885,336    | 6,573,720,411   | 4.6   | 7,425.1  | 16.32           |
| 경 남 | 1,124,277  | 9,018,433,093   | 6.3   | 8,021.5  | 9.37            |
| 제 주 | 230,505    | 3,051,624,434   | 2.1   | 13,238.9 | 11.16           |

주1) 등록대수 : 국토교통부, 자동차등록현황보고 2014년 12월 기준

주2) 자가용승용차 연간 주행거리 추정에는 일반가구 2,497대와 3월 패널 181대의 주행거리 자료만 활용

주3) 주행거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 주행거리 기록계를 토대로 산출된 결과임

주4) RSE : 추정된 자가용승용차 연간 주행거리의 신뢰성 판단지표, 캐나다 통계청의 표본조사 기준 중 RSE가 5% 미만이면 '매우 우수'로 판단함

## 4) 자가용 승용차 수송실적

- 자가용승용차 연간 수송실적은 가구원별 작성된 2일간 통행일지(주중 1일, 주말 1일) 기록에서 통행별 교통수단 중 자가용승용차의 주행기록계와 재차인원 자료를 활용함
  - 연간 수송실적은 1분기~4분기와 3월 패널까지 조사된 자가용승용차(2,678대) 자료를 활용하였으며, 수송실적은 주행거리에 재차인원을 곱해서 산출하였음
  - 연간 수송실적 추정에는 아래 공식을 활용하였으며, 추정시 사용된 가중치(weight)는 국토교통부 자동차등록현황보고(2014년 12월 기준) 자료를 모집단으로 함

&lt;표 41&gt; 지역별 자가용승용차 연간 수송실적

(단위 : 대, 인-km, %)

| 구 분 | 등록대수         | 수송실적               |        |            | RSE<br>(상대표준오차) |
|-----|--------------|--------------------|--------|------------|-----------------|
|     |              | 인-km               | 비율     | 인-km/대     |                 |
| 전 국 | 15, 059, 124 | 251, 511, 255, 305 | 100. 0 | 16, 701. 6 | 5. 65           |
| 서 울 | 2, 387, 492  | 33, 167, 644, 051  | 13. 2  | 13, 892. 3 | 19. 26          |
| 부 산 | 927, 115     | 11, 990, 543, 984  | 4. 8   | 12, 933. 2 | 18. 20          |
| 대 구 | 843, 804     | 6, 192, 665, 057   | 2. 5   | 7, 339. 0  | 11. 93          |
| 인 천 | 850, 918     | 15, 746, 888, 282  | 6. 3   | 18, 505. 8 | 20. 30          |
| 광 주 | 456, 199     | 6, 124, 530, 511   | 2. 4   | 13, 425. 1 | 7. 18           |
| 대 전 | 493, 367     | 7, 734, 069, 373   | 3. 1   | 15, 676. 1 | 13. 98          |
| 울 산 | 407, 583     | 3, 889, 127, 770   | 1. 5   | 9, 541. 9  | 16. 61          |
| 세 종 | 52, 305      | 683, 412, 638      | 0. 3   | 13, 065. 9 | 24. 11          |
| 경 기 | 3, 645, 382  | 90, 769, 673, 411  | 36. 1  | 24, 899. 9 | 12. 20          |
| 강 원 | 477, 267     | 9, 809, 522, 006   | 3. 9   | 20, 553. 5 | 14. 24          |
| 충 북 | 505, 682     | 7, 841, 263, 148   | 3. 1   | 15, 506. 3 | 13. 24          |
| 충 남 | 658, 916     | 11, 173, 757, 855  | 4. 4   | 16, 957. 8 | 14. 31          |
| 전 북 | 573, 854     | 9, 258, 598, 617   | 3. 7   | 16, 134. 1 | 9. 74           |
| 전 남 | 539, 122     | 7, 576, 701, 715   | 3. 0   | 14, 053. 8 | 10. 96          |
| 경 북 | 885, 336     | 12, 452, 614, 544  | 5. 0   | 14, 065. 4 | 22. 60          |
| 경 남 | 1, 124, 277  | 12, 977, 177, 164  | 5. 2   | 11, 542. 7 | 11. 35          |
| 제 주 | 230, 505     | 4, 123, 065, 178   | 1. 6   | 17, 887. 1 | 10. 13          |

주1) 등록대수 : 국토교통부, 자동차등록현황보고 2014년 12월 기준

주2) 자가용승용차 연간 수송실적 추정에는 일반가구 2,497대와 3월 패널 181대의 주행거리와 재차인원 자료만 활용

주3) 주행거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 주행거리 기록계를 토대로 산출된 결과임

주4) RSE : 추정된 자가용승용차 연간 주행거리의 신뢰성 판단지표, 캐나다 통계청의 표본조사 기준 중 RSE가 5% 미만이면 '매우 우수', 5~10%이면 '우수'로 판단함

## 5) 자가교통수단 이동거리 및 수송실적

## ① 자전거, 오토바이 및 도보 이동거리

- 자전거의 연간 이동거리는 825백만km이며, 지역별로는 서울(135백만km) > 대전(116백만km) > 경남(112백만km)의 순임
- 오토바이의 연간 이동거리는 702백만km이며, 지역별로는 충남(166백만km) > 경남(141백만km) > 부산(61백만km)의 순임
- 도보의 연간 이동거리는 9,196백만인-km이며, 지역별로는 경기(2,035백만인-km) > 서울(1,659백만인-km) > 경남(656백만인-km)의 순임

&lt;표 42&gt; 지역별 자전거, 오토바이 및 도보 이동거리

(단위 : km, %)

| 구 분 | 자전거           |       | 오토바이          |        | 도보        |       |
|-----|---------------|-------|---------------|--------|-----------|-------|
|     | 이동거리          | RSE   | 이동거리          | RSE    | 이동거리      | RSE   |
| 전 국 | 825, 298, 150 | 13. 3 | 702, 265, 949 | 17. 1  | 9, 196. 9 | 2. 6  |
| 서 울 | 135, 051, 710 | 49. 2 | 8, 705, 737   | 71. 8  | 1, 659. 9 | 6. 8  |
| 부 산 | 25, 767, 452  | 52. 7 | 61, 489, 015  | 54. 2  | 536. 9    | 7. 8  |
| 대 구 | 64, 160, 745  | 52. 1 | 22, 244, 831  | 49. 4  | 548. 3    | 10. 3 |
| 인 천 | 20, 494, 359  | 55. 3 | 215, 350      | 100. 0 | 555. 4    | 8. 9  |
| 광 주 | 9, 047, 564   | 53. 3 | 11, 285, 213  | 100. 0 | 238. 7    | 12. 2 |
| 대 전 | 116, 366, 418 | 30. 7 | 16, 557, 366  | 65. 3  | 312. 1    | 8. 8  |
| 울 산 | 45, 711, 841  | 32. 7 | 37, 751, 662  | 42. 2  | 210. 0    | 8. 2  |
| 경 기 | 18, 658, 986  | 57. 4 | 48, 439, 604  | 69. 7  | 27. 6     | 19. 0 |
| 강 원 | 44, 720, 328  | 27. 2 | 25, 120, 398  | 83. 0  | 2, 035. 0 | 7. 2  |
| 충 북 | 68, 391, 766  | 34. 9 | 22, 309, 458  | 60. 6  | 402. 0    | 7. 4  |
| 충 남 | 40, 958, 444  | 31. 8 | 166, 432, 102 | 34. 6  | 332. 3    | 10. 4 |
| 전 북 | 39, 943, 832  | 42. 0 | 23, 757, 553  | 60. 1  | 516. 7    | 7. 6  |
| 전 남 | 25, 739, 505  | 54. 6 | 53, 743, 312  | 69. 9  | 369. 1    | 12. 3 |
| 경 북 | 45, 063, 149  | 30. 5 | 58, 855, 822  | 44. 2  | 293. 2    | 15. 1 |
| 경 남 | 112, 812, 105 | 47. 1 | 141, 617, 336 | 50. 7  | 364. 0    | 11. 9 |
| 제 주 | 12, 409, 947  | 71. 0 | 3, 741, 190   | 95. 8  | 656. 6    | 7. 5  |

주1) 자전거 및 오토바이 추정모집단을 2010년 인구총조사 조사결과를 활용하여 세종시 정보가 누락됨

주2) 도보 : 5분이상 단일목적으로 도보만 이용한 경우에 한함(환승 및 대중교통을 이용하기 위한 도보이동은 제외)

주3) 자전거 및 오토바이 이동거리 전국 추정치의 RSE는 허용가능(15%~25%미만) 수준이지만 지역별 추정치는 공표하기 어려운 수준으로 자료인용에 주의를 요함

주4) 이동거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리를 토대로 산출된 결과임

② 자전거 및 오토바이 수송실적

- 자가교통수단인 자전거의 연간 수송실적은 832백만인-km이며, 지역별로는 서울(135백만인-km) > 경남(119백만인-km) > 대전(116백만인-km)의 순임
- 자가교통수단인 오토바이의 연간 수송실적은 781백만인-km이며, 지역별로는 충남(166백만인-km) > 경남(151백만km) > 전남(90백만인-km)의 순임

<표 43> 지역별 자전거 및 오토바이 수송실적

(단위 : 인-km, %)

| 구 분 | 자전거           |       | 오토바이          |        |
|-----|---------------|-------|---------------|--------|
|     | 수송실적          | RSE   | 수송실적          | RSE    |
| 전 국 | 832, 228, 938 | 13. 3 | 781, 460, 121 | 18. 3  |
| 서 울 | 135, 051, 710 | 49. 2 | 8, 705, 737   | 71. 8  |
| 부 산 | 25, 767, 452  | 52. 7 | 81, 317, 785  | 63. 4  |
| 대 구 | 64, 160, 745  | 52. 1 | 23, 578, 854  | 47. 6  |
| 인 천 | 20, 494, 359  | 55. 3 | 215, 350      | 100. 0 |
| 광 주 | 9, 047, 564   | 53. 3 | 11, 285, 213  | 100. 0 |
| 대 전 | 116, 366, 418 | 30. 7 | 16, 557, 366  | 65. 3  |
| 울 산 | 45, 711, 841  | 32. 7 | 37, 999, 526  | 42. 0  |
| 경 기 | 18, 658, 986  | 57. 4 | 48, 439, 604  | 69. 7  |
| 강 원 | 45, 459, 079  | 27. 6 | 25, 120, 398  | 83. 0  |
| 충 북 | 68, 391, 766  | 34. 9 | 22, 309, 458  | 60. 6  |
| 충 남 | 40, 958, 444  | 31. 8 | 166, 432, 102 | 34. 6  |
| 전 북 | 39, 943, 832  | 42. 0 | 23, 757, 553  | 60. 1  |
| 전 남 | 25, 739, 505  | 54. 6 | 90, 268, 897  | 81. 4  |
| 경 북 | 45, 063, 149  | 30. 5 | 70, 444, 624  | 43. 6  |
| 경 남 | 119, 004, 142 | 45. 5 | 151, 286, 463 | 48. 2  |
| 제 주 | 12, 409, 947  | 71. 0 | 3, 741, 190   | 95. 8  |

주1) 자전거 및 오토바이 추정모집단을 2010년 인구총조사 조사결과를 활용하여 세종시 정보가 누락됨

주2) 수송실적 추정치의 RSE는 허용가능(15%~25%미만) 수준이지만 지역별 추정치는 공표하기 어려운 수준이므로 자료인용에 주의를 요함

\* 캐나다 통계청 표본조사 RSE 5%미만 : 매우 우수, 10% 미만 : 우수, 15% 미만 : 좋음, 25% 미만 : 허용 가능, 35% 미만 : 주의사항과 함께 사용가능, 35% 이상 : 공표시 신뢰불가

주3) 수송실적은 자전거 및 오토바이 이동거리에 탑승인원(동승인원+1)을 곱해서 산출함

주4) 이동거리와 동승인원은 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리와 동승인원을 토대로 산출된 결과임

## ③ 도보 수송실적

- 도보의 연간 수송실적은 9,196백만인-km이며, 지역별로는 경기(2,035백만인-km) > 서울(1,659백만인-km) > 경남(656백만인-km)의 순임
- 연령별로는 20세미만(10대)의 도보 수송실적은 2,301백만인-km(25.0%)로 가장 많고, 다음으로는 60세 이상 1,899백만인-km(20.6%) > 60세 미만(50대) 1,396백만인-km(15.2%)순이며, 30세 미만(20대)은 666백만인-km(7.3%)로 도보 수송실적이 가장 낮음

&lt;표 44&gt; 지역별 도보 수송실적

(단위 : 백만인-km, %)

| 구 분 | 10세 미만         | 20세 미만            | 30세 미만         | 40세 미만         | 50세 미만            | 60세 미만            | 60세 이상            | 합계                 | RSE  |
|-----|----------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------|
| 전 국 | 845.9<br>(9.2) | 2,301.1<br>(25.0) | 666.8<br>(7.3) | 914.2<br>(9.9) | 1,173.2<br>(12.8) | 1,396.4<br>(15.2) | 1,899.1<br>(20.6) | 9,196.9<br>(100.0) | 2.6  |
| 서 울 | 157.4          | 373.8             | 104.7          | 169.3          | 224.9             | 299.1             | 330.6             | 1,659.9            | 6.8  |
| 부 산 | 41.4           | 123.5             | 31.2           | 49.0           | 98.7              | 81.8              | 111.3             | 536.9              | 7.8  |
| 대 구 | 63.0           | 168.8             | 28.8           | 54.1           | 63.7              | 74.5              | 95.3              | 548.3              | 10.3 |
| 인 천 | 78.4           | 117.9             | 47.3           | 79.6           | 80.6              | 104.2             | 47.4              | 555.4              | 8.9  |
| 광 주 | 28.6           | 78.4              | 10.2           | 23.8           | 21.4              | 30.8              | 45.5              | 238.7              | 12.2 |
| 대 전 | 20.0           | 86.3              | 51.4           | 10.1           | 31.0              | 57.1              | 56.2              | 312.1              | 8.8  |
| 울 산 | 16.5           | 35.3              | 20.4           | 22.4           | 38.2              | 47.4              | 29.8              | 210.0              | 8.2  |
| 세 종 | 3.0            | 3.9               | 1.8            | 2.6            | 4.9               | 2.2               | 9.2               | 27.6               | 19.0 |
| 경 기 | 205.4          | 634.9             | 103.6          | 224.6          | 248.3             | 258.7             | 359.4             | 2,035.0            | 7.2  |
| 강 원 | 15.4           | 60.3              | 52.1           | 50.4           | 61.3              | 66.0              | 96.4              | 402.0              | 7.4  |
| 충 북 | 26.6           | 85.1              | 30.2           | 35.8           | 32.2              | 45.7              | 76.8              | 332.3              | 10.4 |
| 충 남 | 45.2           | 86.7              | 48.3           | 59.8           | 45.2              | 57.6              | 173.9             | 516.7              | 7.6  |
| 전 북 | 30.1           | 100.0             | 39.5           | 17.4           | 19.2              | 54.1              | 108.8             | 369.1              | 12.3 |
| 전 남 | 31.1           | 112.0             | 9.6            | 17.3           | 39.3              | 23.3              | 60.6              | 293.2              | 15.1 |
| 경 북 | 31.8           | 55.3              | 34.5           | 22.6           | 52.8              | 63.6              | 103.3             | 364.0              | 11.9 |
| 경 남 | 48.9           | 152.5             | 35.2           | 55.6           | 93.0              | 97.9              | 173.6             | 656.6              | 7.5  |
| 제 주 | 3.0            | 26.4              | 18.0           | 19.8           | 18.6              | 32.4              | 20.9              | 139.1              | 10.1 |

주1) 도보 : 5분이상 단일목적으로 도보만 이용한 경우에 한함(환승 및 대중교통을 이용하기 위한 도보이동은 제외)

주2) 이동거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리를 토대로 산출된 결과임

주3) 도보 수송실적 : 개인이 도보로 움직인 이동거리의 합을 수송실적으로 정의함

#### ④ 택시 및 대중교통 수송실적

- 택시의 연간 수송실적은 13,669백만인-km이며, 지역별로는 서울(2,311백만인-km) > 전남(2,307백만인-km) > 경기(1,888백만인-km)의 순임
- 택시를 이용한 이용자의 연령별로는 30세 미만(20대)의 택시 수송실적이 4,219백만인-km(30.8%)로 가장 많고, 다음으로는 40세 미만(30대) 3,796백만km(27.7%) > 60세 미만(50대) 2,809백만인-km(20.5%)순이며, 10세 미만은 132백만인-km(1.0%)로 택시 수송실적이 가장 낮음

<표 45> 지역별 택시 수송실적

(단위 : 백만인-km, %)

| 구 분 | 10세 미만         | 20세 미만         | 30세 미만            | 40세 미만            | 50세 미만            | 60세 미만            | 60세 이상         | 합계                  | RSE  |
|-----|----------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|---------------------|------|
| 전 국 | 132.9<br>(1.0) | 237.5<br>(1.7) | 4,219.4<br>(30.8) | 3,796.5<br>(27.7) | 1,545.5<br>(11.3) | 2,809.5<br>(20.5) | 958.6<br>(7.0) | 13,699.8<br>(100.0) | 23.0 |
| 서울  | 132.9          | 0.0            | 225.4             | 164.3             | 451.5             | 1,337.5           | 0.0            | 2,311.6             | 49.0 |
| 부산  | 0.0            | 0.0            | 38.8              | 1,503.1           | 144.9             | 0.0               | 0.0            | 1,686.8             | 89.3 |
| 대구  | 0.0            | 0.0            | 107.8             | 104.4             | 0.0               | 27.7              | 250.0          | 489.9               | 44.8 |
| 인천  | 0.0            | 0.0            | 145.6             | 204.5             | 85.8              | 843.3             | 39.9           | 1319.1              | 63.4 |
| 광주  | 0.0            | 50.5           | 165.3             | 87.5              | 0.0               | 132.8             | 0.0            | 436.0               | 38.1 |
| 대전  | 0.0            | 36.5           | 123.9             | 242.3             | 37.3              | 6.7               | 292.7          | 739.4               | 35.6 |
| 울산  | 0.0            | 0.0            | 0.0               | 36.4              | 9.2               | 1.5               | 0.0            | 47.1                | 63.1 |
| 세종  | 0.0            | 0.0            | 0.0               | 0.0               | 0.0               | 0.0               | 0.0            | 0.0                 | -    |
| 경기  | 0.0            | 20.2           | 0.0               | 1,124.4           | 601.1             | 62.5              | 80.0           | 1,888.2             | 36.2 |
| 강원  | 0.0            | 81.2           | 185.4             | 157.5             | 38.8              | 14.3              | 137.1          | 614.4               | 17.5 |
| 충북  | 0.0            | 7.4            | 78.1              | 102.7             | 26.0              | 321.7             | 28.1           | 564.0               | 45.9 |
| 충남  | 0.0            | 13.6           | 24.2              | 0.0               | 10.6              | 0.0               | 7.3            | 55.7                | 54.3 |
| 전북  | 0.0            | 0.0            | 159.2             | 0.0               | 0.0               | 3.6               | 55.0           | 217.8               | 51.8 |
| 전남  | 0.0            | 0.0            | 2,265.6           | 33.7              | 0.0               | 8.7               | 0.0            | 2,307.9             | 90.0 |
| 경북  | 0.0            | 28.0           | 556.2             | 6.2               | 72.8              | 15.3              | 18.1           | 696.5               | 58.7 |
| 경남  | 0.0            | 0.0            | 99.8              | 0.0               | 14.0              | 17.1              | 38.2           | 169.1               | 58.0 |
| 제주  | 0.0            | 0.0            | 44.3              | 29.6              | 53.5              | 16.7              | 12.2           | 156.2               | 36.7 |

주1) 10세 미만의 택시 이용은 부모가 택시를 이용하여 자녀의 학교, 학원 등교, 등원을 시킨 경우임

주2) 이동거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리를 토대로 산출된 결과임

주3) 택시 수송실적 : 개인이 택시를 이용하여 움직인 이동거리의 합을 수송실적으로 정의함

- 버스의 연간 수송실적은 108,741백만인-km이며, 지역별로는 경기(39,325백만인-km) > 서울(14,512백만인-km) > 경북(7,271백만인-km)의 순임
- 버스를 이용한 이용자의 연령별로는 30세 미만(20대)의 버스 수송실적이 37,778백만인-km(34.7%)로 가장 많고, 다음으로는 40세 미만(30대) 17,964백만인-km(16.5%) > 50세 미만(40대) 14,537백만km(13.4%)순이며, 10세 미만은 349백만인-km(0.3%)로 버스 수송실적이 가장 낮음

&lt;표 46&gt; 지역별 버스 수송실적

(단위 : 백만인-km, %)

| 구 분 | 10세 미만         | 20세 미만             | 30세 미만             | 40세 미만             | 50세 미만             | 60세 미만             | 60세 이상             | 합계                   | RSE  |
|-----|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|------|
| 전 국 | 349.6<br>(0.3) | 13,634.5<br>(12.5) | 37,778.1<br>(34.7) | 17,964.1<br>(16.5) | 14,537.8<br>(13.4) | 12,887.9<br>(11.9) | 11,589.7<br>(10.7) | 108,741.8<br>(100.0) | 5.4  |
| 서 울 | 20.1           | 1,271.4            | 5,853.1            | 1,767.8            | 3,380.7            | 1,389.0            | 830.2              | 14,512.3             | 15.6 |
| 부 산 | 28.2           | 616.7              | 1,470.8            | 600.1              | 757.1              | 996.0              | 556.3              | 5,025.1              | 15.2 |
| 대 구 | 0.0            | 36.2               | 773.9              | 591.1              | 370.1              | 322.0              | 111.8              | 2,205.2              | 22.0 |
| 인 천 | 0.0            | 138.4              | 2,068.6            | 1,151.4            | 1,813.4            | 1,166.9            | 463.8              | 6,802.5              | 16.8 |
| 광 주 | 0.0            | 581.9              | 670.4              | 198.3              | 183.9              | 360.7              | 161.3              | 2,156.5              | 16.3 |
| 대 전 | 24.7           | 415.2              | 1,534.0            | 145.0              | 90.5               | 234.4              | 647.9              | 3,091.6              | 21.4 |
| 울 산 | 1.7            | 369.5              | 1,133.7            | 546.2              | 165.9              | 583.0              | 229.4              | 3,029.4              | 18.1 |
| 세 종 | 0.0            | 13.5               | 98.8               | 6.1                | 0.0                | 4.2                | 7.5                | 130.0                | 54.6 |
| 경 기 | 0.0            | 2,687.0            | 15,084.0           | 9,020.3            | 5,154.1            | 4,665.1            | 2,714.7            | 39,325.3             | 11.2 |
| 강 원 | 81.6           | 271.4              | 419.7              | 252.6              | 522.9              | 283.0              | 1,213.5            | 3,044.7              | 23.5 |
| 충 북 | 42.6           | 1,435.1            | 1,935.4            | 213.0              | 214.7              | 347.4              | 1,508.3            | 5,696.4              | 24.2 |
| 충 남 | 0.0            | 943.1              | 2,080.2            | 426.8              | 0.0                | 253.4              | 1,894.0            | 5,597.7              | 18.4 |
| 전 북 | 0.0            | 214.8              | 710.9              | 127.8              | 98.8               | 228.3              | 195.8              | 1,576.5              | 19.5 |
| 전 남 | 0.0            | 430.2              | 192.1              | 55.9               | 0.0                | 135.9              | 376.3              | 1,190.3              | 31.3 |
| 경 북 | 79.4           | 2,386.5            | 1,100.4            | 2,173.1            | 596.0              | 683.4              | 252.9              | 7,271.7              | 20.4 |
| 경 남 | 11.5           | 1,660.2            | 2,215.1            | 573.5              | 1,104.5            | 1,154.6            | 285.7              | 7,005.0              | 15.5 |
| 제 주 | 59.9           | 163.4              | 437.0              | 115.1              | 85.3               | 80.6               | 140.3              | 1,081.5              | 17.2 |

주1) 수송실적 추정치의 RSE는 5.4%로 우수(5%~10%미만)수준이지만 지역별 수송실적 추정치는 '주의사항과 함께 사용가능', 또는 '공표하기 어려운 수준'으로 자료인용에 주의를 요함

\* 캐나다 통계청 표본조사 RSE 5%미만 : 매우 우수, 10% 미만 : 우수, 15% 미만 : 좋음, 25% 미만 : 허용 가능, 35% 미만 : 주의사항과 함께 사용가능, 35% 이상 : 공표시 신뢰불가

주2) 버스 : 시내버스(농어촌포함), 마을(순환)버스, 광역버스, 시외버스, 고속버스, 전세버스를 포함

주3) 이동거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리를 토대로 산출된 결과임

주4) 버스 수송실적 : 개인이 버스를 이용하여 움직인 이동거리의 합을 수송실적으로 정의함

- 지하철 연간 수송실적은 47,637백만인-km이며, 지역별로는 서울(23,772백만인-km) > 경기(12,284백만인-km) > 인천(5,110백만인-km)의 순임
- 지하철을 이용한 이용자의 연령별로는 30세 미만(20대)의 지하철 수송실적이 24,601백만인-km(51.6%)로 가장 많고, 다음으로는 40세 미만(30대) 7,155백만인-km(15.0%) > 60세 미만(50대) 6,071백만인-km(12.7%)순이며, 20세 미만(10대)은 1,528백만인-km(3.2%)로 지하철 수송실적이 가장 낮음

&lt;표 47&gt; 지역별 지하철 수송실적

(단위 : 백만인-km, %)

| 구 분 | 10세 미만       | 20세 미만           | 30세 미만             | 40세 미만            | 50세 미만            | 60세 미만            | 60세 이상           | 합계                  | RSE  |
|-----|--------------|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|---------------------|------|
| 전 국 | 0.0<br>(0.0) | 1,528.5<br>(3.2) | 24,601.4<br>(51.6) | 7,155.8<br>(15.0) | 4,963.1<br>(10.4) | 6,071.0<br>(12.7) | 3,317.3<br>(7.0) | 47,637.0<br>(100.0) | 8.7  |
| 서울  | 0.0          | 477.6            | 10,114.0           | 3,773.8           | 3,516.2           | 3,495.7           | 2,395.1          | 23,772.4            | 11.5 |
| 부산  | 0.0          | 192.6            | 26,52.4            | 449.4             | 309.8             | 443.8             | 437.0            | 4,485.0             | 14.5 |
| 대구  | 0.0          | 65.2             | 349.9              | 55.7              | 0.0               | 69.3              | 0.0              | 540.1               | 35.9 |
| 인천  | 0.0          | 0.0              | 3,264.1            | 366.6             | 311.6             | 1,168.6           | 0.0              | 5,110.9             | 26.2 |
| 광주  | 0.0          | 55.6             | 39.9               | 20.6              | 0.0               | 0.0               | 0.0              | 116.1               | 55.1 |
| 대전  | 0.0          | 66.7             | 167.3              | 0.0               | 22.6              | 45.7              | 68.1             | 370.4               | 40.7 |
| 울산  | -            | -                | -                  | -                 | -                 | -                 | -                | -                   | -    |
| 세종  | -            | -                | -                  | -                 | -                 | -                 | -                | -                   | -    |
| 경기  | 0.0          | 670.8            | 7,056.3            | 2,489.8           | 802.9             | 847.9             | 417.1            | 12,284.7            | 20.8 |
| 강원  | 0.0          | 0.0              | 165.8              | 0.0               | 0.0               | 0.0               | 0.0              | 165.8               | 99.9 |
| 충북  | -            | -                | -                  | -                 | -                 | -                 | -                | -                   | -    |
| 충남  | 0.0          | 0.0              | 558.2              | 0.0               | 0.0               | 0.0               | 0.0              | 558.2               | 99.8 |
| 전북  | -            | -                | -                  | -                 | -                 | -                 | -                | -                   | -    |
| 전남  | -            | -                | -                  | -                 | -                 | -                 | -                | -                   | -    |
| 경북  | 0.0          | 0.0              | 54.7               | 0.0               | 0.0               | 0.0               | 0.0              | 54.7                | 99.5 |
| 경남  | 0.0          | 0.0              | 178.8              | 0.0               | 0.0               | 0.0               | 0.0              | 178.8               | 61.3 |
| 제주  | -            | -                | -                  | -                 | -                 | -                 | -                | -                   | -    |

주1) 수송실적 추정치의 RSE는 8.7%로 우수(5%~10%미만)수준이지만 지역별 수송실적 추정치는 '주의사항과 함께 사용가능', 또는 '공표하기 어려운 수준'으로 자료인용에 주의를 요함

\* 캐나다 통계청 표본조사 RSE 5%미만 : 매우 우수, 10% 미만 : 우수, 15% 미만 : 좋음, 25% 미만 : 허용 가능, 35% 미만 : 주의사항과 함께 사용가능, 35% 이상 : 공표시 신뢰불가

주2) 울산, 세종, 충북, 전북, 전남, 제주는 지하철(전철) 이용불가 지역임

주3) 이동거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리를 토대로 산출된 결과임

주4) 지하철 수송실적 : 개인이 지하철을 이용하여 움직인 이동거리의 합을 수송실적으로 정의함

- 철도의 수송실적은 23,564백만인-km임
- 지역 및 성별 분석은 RSE가 매우 높은 수준으로 세부적인 분석은 생략함

<표 48> 지역별 철도 수송실적 (단위 : 백만인km, %)

| 구 분 | 남성                |      | 여성                 |      | 합계                  |       |
|-----|-------------------|------|--------------------|------|---------------------|-------|
|     | 수송실적              | RSE  | 수송실적               | RSE  | 수송실적                | RSE   |
| 전 국 | 8,827.8<br>(37.5) | 58.4 | 14,736.2<br>(62.5) | 42.5 | 23,564.0<br>(100.0) | 34.4  |
| 서울  | 0.0               | -    | 0.0                | -    | 0.0                 | -     |
| 부산  | 3,464.6           | 100  | 0.0                | -    | 3,464.6             | 100.0 |
| 대구  | 0.0               | -    | 0.0                | -    | 0.0                 | -     |
| 인천  | 0.0               | -    | 0.0                | -    | 0.0                 | -     |
| 광주  | 0.0               | -    | 0.0                | -    | 0.0                 | -     |
| 대전  | 0.0               | -    | 2,665.2            | 70.5 | 2,665.2             | 70.6  |
| 울산  | 0.0               | -    | 0.0                | -    | 0.0                 | -     |
| 세종  | 0.0               | -    | 0.0                | -    | 0.0                 | -     |
| 경기  | 2,977.1           | 100  | 2,199.1            | 100  | 5,176.2             | 71.6  |
| 강원  | 0.0               | -    | 0.0                | -    | 0.0                 | -     |
| 충북  | 2,386.1           | 100  | 2,156.1            | 100  | 4,542.2             | 70.8  |
| 충남  | 0.0               | -    | 694.0              | 100  | 694.0               | 100.1 |
| 전북  | 0.0               | -    | 0.0                | -    | 0.0                 | -     |
| 전남  | 0.0               | -    | 0.0                | -    | 0.0                 | -     |
| 경북  | 0.0               | -    | 0.0                | -    | 0.0                 | -     |
| 경남  | 0.0               | -    | 7,021.8            | 71.9 | 7,021.8             | 72.0  |
| 제주  | -                 | -    | -                  | -    | -                   | -     |

주1) 수송실적 추정치의 RSE는 34.4%로 주의사항과 함께 사용가능한(25%~35%미만) 수준이며, 지역별 수송실적 추정치는 '공표하기 어려운 수준'으로 자료인용에 주의를 요함

\* 캐나다 통계청 표본조사 RSE 5%미만 : 매우 우수, 10% 미만 : 우수, 15% 미만 : 좋음, 25% 미만 : 허용 가능, 35% 미만 : 주의사항과 함께 사용가능, 35% 이상 : 공표시 신뢰불가

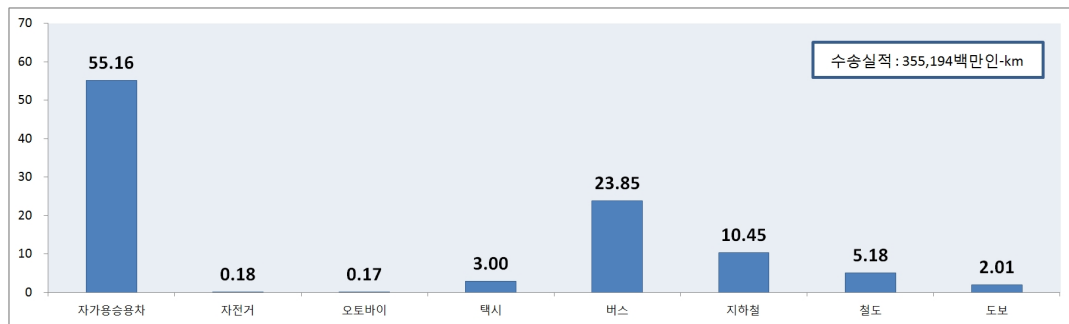
주2) 제주는 철도 이용불가 지역임

주3) 이동거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리를 토대로 산출된 결과임

주4) 철도 수송실적 : 개인이 철도(고속철도 포함)를 이용하여 움직인 이동거리의 합을 수송실적으로 정의함

## 6) 교통수단분담률

- 수송실적을 기준으로 교통수단분담률을 산출한 결과 도보를 포함한 교통수단의 연간 총 수송실적(백만인-km)은 335,194백만인-km이며, 이중 자가용승용차는 251,511백만인-km로 전체 교통수단 수송실적 중 55.16%를 차지함
  - 다음으로 버스가 108,741백만인-km이며, 전체 교통수단 이동거리 중 23.85%를 차지함
  - 도보 수송실적은 9,196백만인-km로 전체 교통수단 수송실적 중 2.01%를 차지하여 자가용승용차, 대중교통(버스, 지하철), 택시 다음으로 많은 교통수단분담률을 차지하고 있음
  - 자전거와 오토바이의 수송실적 기준 교통수단분담률은 0.17%, 0.18%로 전체 교통수단 중 차지하는 비중이 매우 작음



<그림 17> 수송실적 기준 교통수단별 교통수단분담률 (단위 : %)

<표 49> 수송실적 기준 교통수단별 교통수단분담률 (단위 : 백만인-km, %)

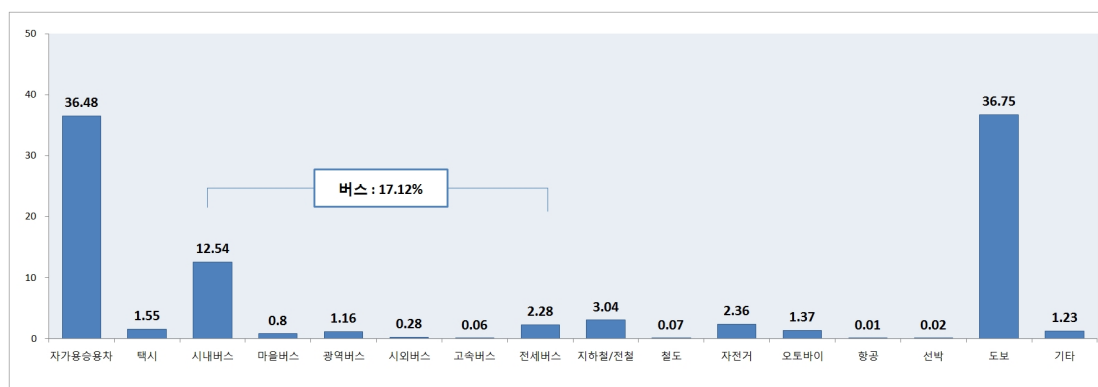
| 구 분    | 수송실적    | 교통수단분담률 | 전국 RSE | 지역별 RSE |
|--------|---------|---------|--------|---------|
| 전 체    | 335,194 | 100.00  | -      | -       |
| 자가용승용차 | 251,511 | 55.16   | 5.65   | 7~24    |
| 자전거    | 832     | 0.18    | 13.3   | 27~71   |
| 오토바이   | 781     | 0.17    | 18.3   | 34~95   |
| 택시     | 13,699  | 3.0     | 26.0   | 17~19   |
| 버스     | 108,741 | 23.85   | 5.4    | 11~54   |
| 지하철    | 47,637  | 10.45   | 8.7    | 11~90   |
| 철도     | 23,564  | 5.18    | 34.4   | -       |
| 도보     | 9,196   | 2.01    | 2.6    | 6~19    |

주1) 상기 표에서는 표본수 부족으로 항공 및 선박의 수송실적은 제외함

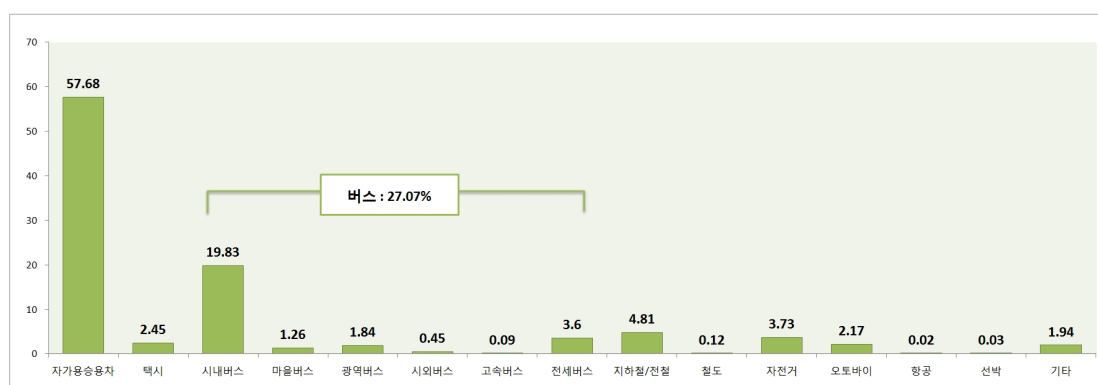
주2) 버스 : 시내버스(농어촌포함), 마을(순환)버스, 광역버스, 시외버스, 고속버스, 전세버스를 포함

주3) 도보 : 5분 이상 단일목적으로 도보만 이용한 경우에 한함(환승 및 대중교통을 이용하기 위한 도보이동은 제외)

- 평일 1일간 기록된 통행일지를 기준으로 교통수단분담률 산출 결과,
  - 도보 분담률이 36.77%로 가장 높고, 다음으로는 자가용승용차 34.85%, 시내버스 13.86%의 순이며, 자전거와 오토바이의 교통수단분담률도 2.01%, 1.36%로 조사됨
- 주말 1일간 기록된 통행일지를 기준으로 교통수단분담률 산출 결과,
  - 자가용승용차 분담률이 39.48%로 가장 높고, 다음으로는 도보 36.73%, 시내버스 10.1%의 순이며, 자전거와 오토바이의 교통수단분담률도 2.99%, 1.39%로 조사됨
- 평일 1일과 주말 1일간 기록된 통행일지를 기준으로 교통수단분담률 산출 결과,
  - 도보가 36.75%로 가장 높고, 다음으로는 자가용승용차 36.48%, 시내버스 12.54%의 순임
  - 도보를 제외하면, 자가용승용차 분담률이 57.68%로 가장 높고, 다음으로는 시내버스 19.83%, 지하철 4.81%의 순임. 자전거와 오토바이는 각각 3.73%, 2.17%



<그림 18> 1주간 교통수단분담률 (단위 : %, 도보포함)



<그림 19> 1주간 교통수단분담률 (단위 : %, 도보제외)

## 6. 결론 및 향후 개선방향

### 가. 결론

- 교통수단이용실태조사는 분기별 750가구씩 연간 3,000가구를 조사하는 일반가구조사와 3월부터 12월까지 10개월간 동일한 159가구를 매월 조사하는 패널가구조사로 진행함. 일반가구조사는 17개시도 및 가구유형(아파트, 단독주택, 다가구주택, 연립주택)을 고려하여 3,000가구를 설계했고, 패널가구조사 159가구도 일반가구조사의 지역 및 가구유형 분포와 동일하게 표본을 배분함
- 조사결과, 가구원 1인당 평일 1일 통행수는 평균 1.94통행, 주말 1일 통행수는 평균 1.02통행이며, 이를 1주간으로 환산하면 가구원 1인당 1주간 총 통행수는 평균 11.74통행임
- 교통수단분담률은 수송실적 기준과 통행(trip) 기준으로 분담률을 산출함
  - 수송실적 기준으로는 자가용승용차 55.16% > 버스 23.85% > 지하철 10.45%의 순임
  - 통행(trip) 기준으로는 1주간 1일 기준, 도보 36.75% > 자가용승용차 36.48% > 시내버스 12.54%의 순임
- 자가용승용차의 연간 주행거리는 144,005백만km이고, 경기지역의 연간 주행거리가 45,817백만km로 가장 주행거리가 많음
  - 자가용승용차 1대당 연간 주행거리는 9,563km로 전년 9,942.6km보다 약 3.8% 감소함
  - 그 외 교통수단 수송실적은 자전거 832백만인-km, 오토바이 781백만인-km, 택시 13,699백만인-km, 버스 108,741백만인-km, 지하철 47,637백만인-km, 철도 23,564백만인-km, 도보 9,196백만인-km로 조사됨
- 자가용승용차의 연간 주행거리와 수송실적의 신뢰성 지표인 RSE(상대표준오차)는 각각 3.23%, 5.65%이며, ‘우수’ 기준인 10%(캐나다 통계청 기준) 이내로 추정결과는 우수함

## 나. 향후 개선방향

### ① 조사시 애로사항

- 본 조사 목적 중 수송실적 기준으로 교통수단분담률을 산출이 있음. 자가용승용차와 도보이  
용자의 버스, 지하철의 경우에는 해당 표본이 RSE 기준으로 충분히 확보되지만 택시, 자전  
거, 오토바이, 선박, 항공은 해당 표본이 잡히지 않음. 약 7,000명의 가구를 통해서 확보된  
표본은 택시 약 200표본, 오토바이 200표본, 자전거 850표본에 불과하여 추정결과의 신뢰성  
을 확보하기에는 매우 어려운 상황임
- 따라서, 향후 조사에서는 3,000가구보다 더 많은 가구를 표집할 필요성이 있으면 적정 표본  
수 산정을 위한 별도의 연구과제가 필요하다고 판단됨
- 표본의 무작위 원칙(random sampling)을 지킬 수 있는 별도 표본들이 존재하지 않음
- 따라서 동사무소 방문 후 해당 읍면동의 구획도를 별도로 확보하였고, 구획도에 표시된 가  
구 번지를 기준으로 표본 선정 원칙을 제공하지만 표본(가구) 정보가 전혀 없기 때문에 무  
작위 원칙(random sampling)은 100% 보장되기 힘들
- 표본의 편의 발생을 방지하고자 통계청에서 제공하는 지역별 자가교통수단(자가용자동차, 오  
토바이, 자전거) 보유율을 조사원에게 제공하면서 조사를 진행하기 때문에 조사 피로도가 가  
중되는 어려움이 있었음

### ② 향후 개선방향

- 본 조사에서는 자가용승용차, 자전거, 오토바이는 통계청에서 제공하는 지역별 보유현황을  
활용하여 지역별로 자가용승용차, 자전거, 오토바이 조사 목표를 조사원에게 제공하여 조사  
가 가능함
- 하지만 대중교통수단 및 택시, 철도는 지역별 이용현황 통계가 없기 때문에 지역별로 대중  
교통, 택시, 철도 이용자를 어느 정도 조사해야 하는지에 목표가 없음
- 가구선정을 무작위 원칙에 의거하여 100% 무작위로 추출하여 조사하면 문제가 없지만 현  
실적으로 전국을 대표하는 가구 표본들을 활용하는데 어려움 있음
- 택시나 철도 이용자를 많이 확보하기 위해 거점 조사를 진행하는 경우에는 표본에 편의가  
발생하여 교통수단분담률 결과에 신뢰성이 떨어짐

- 따라서 사전에 지역별로 택시 및 철도 이용자가 파악할 수 있는 조사 체계가 마련될 필요성이 있음
- 자가용자동차, 오토바이, 자전거 보유가구 비율을 통계청 결과(인구총조사)와 유사하게 유지될 수 있도록 관리하였음
  - 하지만 관리과정에서 임의성이 부여될 수 있으며, 무작위 원칙이 100% 지켜지기 어려운 부분이 있기 때문에 가구 표본틀을 확보하여 가구 추출을 최대한 랜덤하게 할 필요성 있음
- 매달 20일이 포함된 주를 기준으로 평일 1일, 주말 1일을 조사함. 하지만 휴가철이 포함된 8월에는 1~2주차에 휴가가 이루어지고 20일이 포함된 3~4주차에는 휴가가구가 많지 않아 자가용승용차 추이분석시 8월 주행거리나 수송실적이 6~7월보다 낮아지는 경향이 있음
  - 따라서 패널가구는 월별 추이 분석이 중요하기 때문에 월 2회 조사, 즉 1주와 3주차 2번 조사하는 것을 고려할 필요가 있음

## 제1장 조사개요

---

제1절 배경 및 목적

제2절 조사범위 및 수행방법



## 제1절 배경 및 목적

### 1. 배경 및 목적

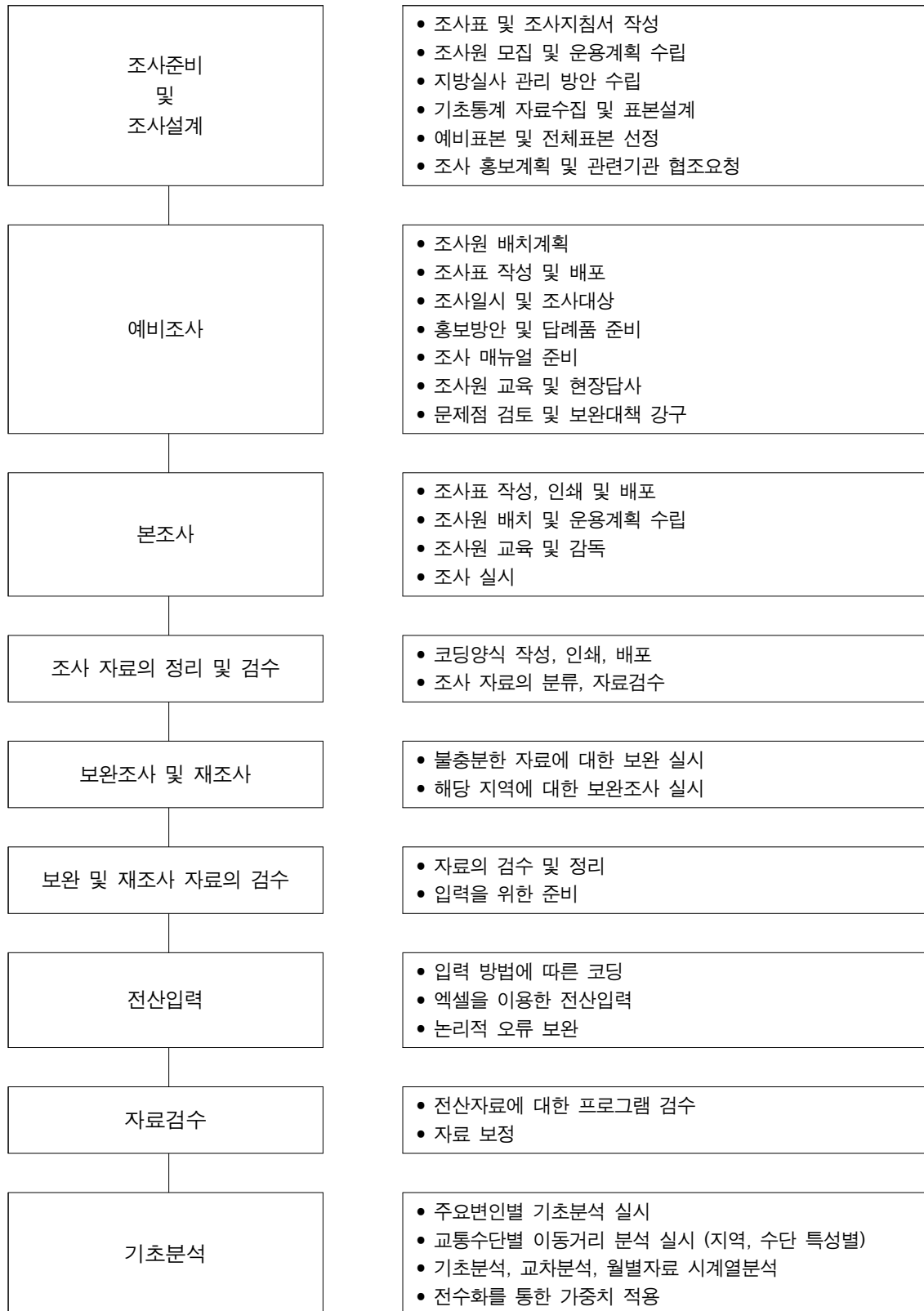
#### 가. 조사배경 및 목적

- 본 조사는 가구원이 이용하는 각 수단에 대한 수송실적, 가구원 특성 및 수단별 이용 특성 등을 산출하기 위한 1년 주기의 국가정기조사로 전국 여객기종점조사(가구통행실태조사, 주말통행실태조사 등)가 매 5년 주기로 수행되므로 조사가 이루어지지 않은 년도의 수송실적 보완 및 교통수단이용 행태를 분석하기 위함임
- 교통수단이용실태조사는 2013년 진행한 자동차이용실태조사(자가용 승용차, 전세버스)의 차량 중심 조사에서 가구원 중심의 조사로 변경하여 2014년부터 진행하고 있으며, 조사대상도 도보 및 대중교통을 포함으로 확대하였음
- 2015년 조사는 2014년 교통수단이용실태조사에서 진행되었던 것과 마찬가지로 자가용 승용차, 도보 및 자전거, 대중교통을 포함하여 수단별 이용실태조사를 실시하고자 함
  - 다만, 2014년 교통수단이용실태조사에서는 교통수단별 이동거리는 자가용승용차에 대해서만 조사하였으나, 2015년 조사에서는 도보를 포함한 모든 교통수단별로 이동거리를 조사하는 차이가 있음
- 또한, 본 조사는 정기적 산출 자료 제공(예: 수송실적, 수단분담률)외에 이용자 설문(State Preference)조사를 통해 자동차 정책관련 다양한 분석결과를 도출하고자 함

#### 나. 추진체계

- 본 연구 추진체계는 조사준비 및 설계, 예비조사, 본조사, 조사자료의 정리 및 검수, 보완조사 및 재조사, 보완 및 재조사 자료 검수, 전산입력, 자료검수, 기초분석의 순으로 수행함. 추진체계별 주요내용은 <표 1-1>과 같음

&lt;표 1-1&gt; 조사 수행과정



## 제2절 조사범위 및 수행방법

### 1. 조사 범위

#### 가. 시간적 범위

- 2015년 3월 ~ 2015년 12월
  - 분기조사는 3, 5, 8, 11월 (분기별 1회, 총 4회)
    - ※ 8월 분기조사는 휴가철 특성 반영을 위해 2회로 나누어 진행함
  - 월별조사는 3월~12월까지 매월 조사 (총 10개월)

#### 나. 공간적 범위 : 전국 17개 시·도 (세종특별시 포함)

#### 다. 조사규모

- 연간 4,500표본
  - 분기 조사 : 750가구×4회=총 3,000가구 → 매분기 독립표본
  - 월별 조사 : 150가구×10회=총 1,500가구 → 매월 동일표본(패널형식)
    - ※ 월별 조사의 목표 표본수는 총 1,500가구(150가구×10회)이나 패널이탈, 조사표 폐기 등을 고려하여 90가구(6%)를 초과 표집함
    - ※ 월별 조사 159가구(초과표집 포함) 중 72가구는 2014년 월별 조사에 참여했던 가구로 구성함

#### 라. 조사 성과물

- 조사결과 기초통계 분석
  - 응답자 현황 (가구 및 가구원)
  - 자가용승용차 통행특성
- 자가용승용차 주행거리 및 수송실적 산출
  - 지역별·차급별 운행특성 분석 (연간, 분기별로 산출)

- 전국 기준 월별 운행특성 분석
- 수단통행 기준 교통수단분담률 산출
- 수송실적(인-km) 기준 교통수단분담률 산출

## 2. 수행방법

- 교통수단이용실태조사 홍보물 제작 후 조사대상 가구에 사전 발송함
- 예비조사 1회 실시함
- 가구방문을 통한 본조사 실시함
  - 교육과정을 이수한 전문 면접원에 의한 100% “면접조사” 실시
  - 면접조사 시 2종류(기본설문지와 통행일지)의 설문지 배포 후 회수
    - ※ 기본설문지 : 가구원의 개인정보(성별, 연령) 및 직업, 운전가능여부 등
    - ※ 통행일지 : 가구원의 통행행태(통행별 통행목적 및 이용교통수단 등)를 매월 20일이 포함된 주간의 주중 1일, 주말 1일(총 2일간)동안 작성할 수 있도록 다이어리 형태로 제작된 설문지
  - 기본 설문지는 분기조사시 가구원에게 배포하여 조사, 월별조사에는 조사하지 않음
  - 가구원 중 취학아동 이상의 가구원은 전원 면접조사 실시함





## 제2장 조사수행

---

제1절 수행 개요

제2절 조사 내용

제3절 조사 진행



## 제1절 수행 개요

### 1. 교통수단별 수송실적 통계현황 수집

- 국토교통부에서는 택시 및 대중교통(버스, 기차, 지하철)의 수송실적(인-km)을 매년 국토통계누리를 통해서 발표하고 있으며, 해당 내용은 다음과 같음

#### 가. 택시

- 2014년 기준 택시 수송실적(인-km)은 13,836백만인-km임
- <표 2-1>의 택시 수송실적은 사업체의 보고통계로 실제 조사통계가 아니며, 전국 단위만 공표되고 있어 시도별 현황은 파악할 수 없음

<표 2-1> 택시 수송실적(인-km) (2011~2014)

| 구 분 | 2011년          | 2012년          | 2013년          | 2014년          |
|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 전 국 | 14,753,586,339 | 13,885,047,251 | 14,007,780,213 | 13,835,580,248 |

주) 자료출처 : 국토통계연보, 2015

#### 나. 버스

- 2014년 기준 버스 수송실적(인-km)은 104,990,204,580백만인-km임
- <표 2-2>의 버스 수송실적은 지역별로 교통카드 자료를 활용한 여객운송사업의 집계자료 통계임. 따라서 교통카드 미활용 지역의 버스 수송실적은 제외되어 있으며, 전국 단위만 공표되고 있어 시도별 현황은 파악할 수 없음
- 버스 수송실적(인-km) 중 전세버스의 수송실적이 45,576,621,704백만인-km이며, 이는 버스 전체 수송실적 중 약 43%에 해당하는 수치임

<표 2-2> 버스 수송실적(인-km) (2011~2014)

| 구분   | 2011년          | 2012년           | 2013년           | 2014년           |
|------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 고속버스 | 8,111,058,289  | 8,256,163,267   | 8,021,738,298   | 8,107,231,654   |
| 시내버스 | 32,557,559,540 | 33,832,266,348  | 34,397,816,101  | 34,396,573,090  |
| 시외버스 | 16,364,201,304 | 15,577,304,141  | 16,198,310,368  | 16,909,778,132  |
| 전세버스 | 41,123,609,317 | 46,791,298,239  | 54,851,609,938  | 45,576,621,704  |
| 전 체  | 98,156,428,450 | 104,457,031,995 | 113,469,474,705 | 104,990,204,580 |

주) 자료출처 : 2015, 국토통계연보

#### 다. 지하철 및 철도

- 한국철도공사, 국토교통부, 각 지하철 운영기관 집계자료에 의하면 2013년 기준 철도수송실적은 38,531백만인-km, 도시철도 수송실적은 27,910백만인-km임

<표 2-3> 지하철 및 철도 수송실적(인-km) (2011~2013)

| 구 분   | 2011년          | 2012년          | 2013년          |
|-------|----------------|----------------|----------------|
| 철 도   | 36,784,263,665 | 42,624,633,466 | 38,531,499,553 |
| 일반철도  | 21,603,203,099 | 22,244,053,255 | 22,626,433,297 |
| 수도권철도 | 15,181,060,566 | 20,380,580,211 | 15,905,066,256 |
| 도시철도  | 26,226,815,597 | 26,448,218,833 | 27,910,507,855 |
| 공항철도  | 656,660,388    | 977,391,678    | 1,137,286,062  |
| 경전철   | 32,845,892     | 118,549,112    | 130,027,208    |
| 전 체   | 63,700,585,542 | 70,168,793,089 | 67,709,320,678 |

주) 자료출처 : 철도(한국철도공사, 철도통계연보, 2013) 지하철(국토교통부, 각 운영기관 내부자료, 2013년)

#### 라. 통계활용의 한계

- 2015년 교통수단이용실태조사에서는 교통수단분담률을 교통수단별 수송실적(인-km) 기준으로 산출하는데 목적이 있음. 수송실적(인-km) 기준 교통수단분담률을 국토교통부 국토통계 누리에서 발표하는 교통수단별 수송실적을 활용하여 산출할 수 있지만 다음과 같은 사유로 활용하기에는 한계가 있음
  - 자전거, 오토바이, 도보와 같은 개인교통수단은 발표되고 있지 않음
  - 국토교통부의 택시, 버스, 기차, 지하철 수송실적(인-km)은 각 운영주체에서 발표하는 보고 통계이기 때문에 전국을 대표하는데 한계가 있음. 실제 버스 수송실적 통계는 교통카드 자료를 활용한 집계자료로 교통카드가 사용되지 않는 일부 지방의 수송실적은 제외되고, 택시 수송실적 통계도 기종점OD수송량 통행실적의 가공통계로 실제 이동거리(km)를 기반으로 한 수송실적으로 보기에 한계가 있음
  - 또한, 기차 및 지하철 수송실적도 교통카드를 이용한 집계자료이고 권역별 통계로 발표되고 있기 때문에 시도별 활용에는 한계가 있음
  - 무엇보다 사업주체별 보고통계 및 가공통계의 자료처리 기준이 상이한 부분도 있음
- 따라서, 본 조사에서는 조사대상으로 추출된 가구에 거주하는 모든 가구원을 대상으로 주중에 이용한 교통수단 이동거리(km)를 모두 파악한 후 수송실적(인-km)산출하고 이를 기반으로 교통수단분담률을 산출하고자 함

## 2. 전년조사와 차이점

### 가. 2014년도 조사와 비교

#### 1) 조사표

- 기본설문지는 2014년에 포함된 교통수단 이용행태 문항을 제외하고 가구현황 및 가구원별 기본현황만 파악하는 수준으로 간소화함
  - 분기조사에는 기본설문지에 자동차 정책관련 다양한 분석을 위한 SP문항이 추가
- 통행일지에는 교통수단별 이동거리 조사를 위해 출발지, 도착지 상세주소 또는 상세 명칭 문항이 추가함
  - 버스 및 지하철 이동거리 검증 지표로 버스노선번호와 이용 지하철역명 문항이 추가
- 통행기록의 순차적 기록을 용이하게 하기 위해 순차적 통행일지 형태를 일부 수정함

#### 2) 패널가구

- 2015년 월별조사 대상가구는 자가용승용차를 보유한 가구로만 구성함
  - 2014년에는 주택유형과 가구원 수만 고려한 일반가구로 구성되었음
  - 하지만 2015년에는 자가용승용차 이동거리 추세분석 강화목적으로 자가용승용차 보유 가구로만 구성

#### 3) 성과물

- 본 조사의 성과물은 2014년 교통수단이용실태조사와 크게 2가지 차이점이 있음
  - 2014년에는 교통수단 이동거리를 자가용승용차에만 한정하여 산출하지만, 2015년에는 도보를 포함한 전 교통수단에 대해 이동거리 산출함
  - 교통수단분담률을 수단통행 기준이외 수송실적(인-km) 기준으로도 산출함
- 이를 위해 전 교통수단별 이동거리 측정 및 검증하기 위해 인터넷 포털 사이트의 지도<sup>1)</sup>를 활용함. 단, 항공 및 선박의 이동거리 측정 및 검증은 제외함

<sup>1)</sup> 이동거리 측정 및 검증을 위해 포털사이트(다음, 네이버 등)의 지도를 활용함

## 나. 조사단계별 전년도 조사와 차이점 비교

- 조사단계별로 전년도 조사와 차이점을 비교하면 <표 2-4>와 같음
  - 조사대상, 조사범위는 전년도와 동일함. 하지만 표본설계, 패널구성, 설문지 구성, 조사 성과물에는 다소 차이가 있음
  - 전년도 조사기간은 매월 20일이 포함된 1주일을 조사기간으로 하였지만, 금년조사에서는 여름휴가철 통행현황을 반영하기 위하여 3분기 조사(8월 진행)에 한해 5일, 20일이 포함된 2주일을 조사기간으로 함
  - 표본설계는 전년도와 동일하지만 자가용승용차의 차급현황, 자전거 및 오토바이의 표본수 확보차원에서 일부 소프트 쿼터를 적용하여 조사함
  - 패널구성은 전년도에서는 자가용승용차 보유여부와 상관없이 일반가구로 구성하였지만 금년조사에서는 자가용승용차 보유가구만 구성하였고 패널규모도 50% 증가함
  - 기본설문지에는 전년도에 조사한 주 교통수단 이용항목은 제외하였고 통행일지에서는 모든 교통수단별로 이동거리 및 주행거리를 km단위로 조사하도록 구성하였음

<표 2-4> 2014년도 조사와 차이점

| 조사단계      | 2014년 교통수단이용실태조사                     | 2015년 교통수단이용실태조사   | 차이점<br>비교                  |
|-----------|--------------------------------------|--|----------------------------|
| 조사기간      | 2014년 3월~2014년 12월<br>(20일이 포함된 1주일) | 2015년 3월~ 2015년 12월<br>(20일이 포함된 1주일)<br>단, 8월은 5일, 20일이 포함된 2주일을 조사 | 8월만<br>다름                  |
| 조사대상      | 취학 아동(만 7세 이상) 이상 전 가구원              | 취학 아동(만 7세 이상) 이상 전 가구원  | -                          |
| 조사범위      | 주중, 주말 1일간 가구원 통행기록                  | 주중, 주말 1일간 가구원 통행기록  | -                          |
| 표본설계      | 지역, 주택유형, 가구원수 고려 표본배분               | 지역, 주택유형, 가구원수 고려 표본배분,<br>자가용승용차 오토바이, 자전거 표본배분                     | 소프트<br>쿼터제공                |
| 패널구성      | 일반가구 100가구                           | 자가용승용차 보유가구 150가구  | 패널구성<br>성격변경               |
| 기본<br>설문지 | 가구 및 가구원 특성,<br>주교통수단 및 교통수단 이용행태 조사 | 가구 및 가구원 특성만 조사  | 주교통<br>수단제외                |
| 통행일지      | 자가용승용차만 주행거리(km) 파악                  | 전 교통수단 이동거리 및 주행거리 파악  | 이동 및<br>주행거리<br>조사범위<br>확대 |
| 성과물       | 자가용승용차 이동거리 및 수송실적,<br>교통수단분담률       | 모든 교통수단별 이동거리 및 수송실적,<br>교통수단분담률                                     | 분석의<br>다양화                 |

## 제2절 조사 내용

### 1. 조사표 구성

- 조사표는 ‘기본설문지’와 ‘통행일지 설문지’로 2가지로 구분함
  - 기본설문지는 가구대표용 설문지와 가구원용 설문지로 구분함
    - 가구대표용 설문지 : 가구현황, 개인정보, 운전경력
    - 가구원용 설문지 : 개인정보, 운전경력
  - 기본설문지는 조사 매분기별 1회 작성, 월별 조사는 3월 조사 시 1회 실시함
    - 단, 이용자 설문(State Preference)조사를 위해 택시 서비스 개선, 고령운전자의 안전 증진, 경차 이미지 제고에 대한 이슈문항 선정 후 기본설문지에 포함하여 분기 및 월 별 조사 시 진행함
  - 통행일지 설문지는 모든 가구원이 매월 평일, 주말 각각 1일씩 2회 작성함
    - 도보와 교통수단 이용현황을 순차적으로 작성할 수 있도록 구성함
      - 2014년에는 단일 도보통행과 교통수단을 구분하여 통행일지를 작성하는 어려움을 개선하고자 도보와 교통수단 이용현황을 순차적으로 작성하도록 구성함

#### ▶기본설문지 : 가구현황, 개인정보 등

**□ 가구 현황조사 (가구대표)만 가입해주세요!**

본 문항은 가구 및 가구원의 특성을 파악하기 위한 자료입니다.

| 가구원 코드 | 가구원 성명 | 가구대표와 관계 (아래 보기 참조) | 성별           | 연령       | 가구 내 거주여부       | 미거주 사유 (가구 내 거주여부 '미거주' 선택 시)   |
|--------|--------|---------------------|--------------|----------|-----------------|---------------------------------|
| 01     |        | ① 가구대표              | □♂ 남<br>□♀ 여 | 만 _____세 | □① 거주<br>□② 미거주 | □① 공임대 □② 취업<br>□③ 해외유학 □④ 국내유학 |
| 02     |        |                     | □♂ 남<br>□♀ 여 | 만 _____세 | □① 거주<br>□② 미거주 | □① 공임대 □② 취업<br>□③ 해외유학 □④ 국내유학 |
| 03     |        |                     | □♂ 남<br>□♀ 여 | 만 _____세 | □① 거주<br>□② 미거주 | □① 공임대 □② 취업<br>□③ 해외유학 □④ 국내유학 |
| 04     |        |                     | □♂ 남<br>□♀ 여 | 만 _____세 | □① 거주<br>□② 미거주 | □① 공임대 □② 취업<br>□③ 해외유학 □④ 국내유학 |
| 05     |        |                     | □♂ 남<br>□♀ 여 | 만 _____세 | □① 거주<br>□② 미거주 | □① 공임대 □② 취업<br>□③ 해외유학 □④ 국내유학 |
| 06     |        |                     | □♂ 남<br>□♀ 여 | 만 _____세 | □① 거주<br>□② 미거주 | □① 공임대 □② 취업<br>□③ 해외유학 □④ 국내유학 |

상기 전체 가구원 중 조사대상에 해당하는 **최하연도 이상의 가구 내 거주 가구원**을  
 ※ 최하연도 이상의 가구 내 거주 가구원은 해당 '가구원 기본설문지 및 통행일지' 해당 코드 \_\_\_\_\_명

(보기) 가구대표와 관계

① 가구대표(또는 가구주)      ② 배우자      ③ 비혼 자녀  
 ④ 기준자녀 및 그 배우자      ⑤ 부모(장인, 장모 포함)      ⑥ 조부모 (할아버지, 할머니)  
 ⑦ 손자녀      ⑧ 이혼형제, 자매      ⑨ 기타 ( )

SQ1. 주택 종류

□① 아파트 (주상복합, 오피스텔 포함)      □② 단독주택 (다가구 포함)  
 □③ 다세대주택      □④ 연립주택

SQ2. 가구원 전체 연평균 소득 (세전소득)

□① 연 1,000만원 미만      □② 연 1,000-2,000만원 미만  
 □③ 연 2,000-3,000만원 미만      □④ 연 3,000-4,000만원 미만  
 □⑤ 연 4,000-5,000만원 미만      □⑥ 연 5,000-7,000만원 미만  
 □⑦ 연 7,000-8,000만원 미만      □⑧ 연 8,000-9,000만원 미만  
 □⑨ 연 9,000만원 이상

SQ3. 가구 내 자가교통수단 보유현황 (임의의 자원은 제외)

오토바이 \_\_\_\_\_대, 자전거 \_\_\_\_\_대  
 자가용자동차 \_\_\_\_\_대 (→ 승용차 \_\_\_\_\_대, 화물차 \_\_\_\_\_대)  
 - [ ] 자가용자동차 대수가 1대 미만, 오토바이, 자전거 대수만 기입 후 **스킵** 진행

#### ▶통행일지 : 해당일 통행여부 및 통행정보

문1. 귀하께서는 금일 통행을 하셨나요? □ ① 통행함 (▶ 문2로 이동) □ ② 통행안함 (▶ 문3으로 이동)

문2. 통행하셨다면 어떤 방법으로 통행하셨는지요?

□ ① 도보나 교통수단을 직접 이용하여 통행  
 □ ② 도보나 교통수단을 직접 이용하여 통행 또는 자가용자동차 등으로 통행  
 □ ③ 자가용자동차 등으로만 통행

문3. 금일 통행하지 않으셨다면 그 이유는 무엇입니까?

□ ① 휴가(휴식) □ ② 재택근무 □ ③ 가사 □ ④ 미취업상태 □ ⑤ 기타 (사유기입: )

[▶ 통행일지 작성여부를 확인해주세요]

※ 도보...  
 - 통행목적용 위해 교통수단을 이용하지 않고 도보한 이용할 경우 (단, 도보시간이 5분 이상인 경우에 한함)  
 예시) 쇼핑하기, 일하기, 예식장 방문으로 갈아세 이동, 예식장 30분 동안 갈아세 산책, 예식장 10분 갈아세 산책(일부 제외)

※ 자가용자동차는 버스(승객)를 탑승하기 위해 약 10분을 걸어야 함

· 이 경우는 대중교통을 이용하기 위한 도보이므로 교통수단 '도보'가 아닌  
 - '통행일지'의 '자가용'에 '도보'로 기록해야 함

집      버스정류장      버스정류장      지하철정류장      지하철정류장      회사

출발 08:00      도착 08:05      출발 08:10      도착 08:25      출발 08:30      도착 08:55      도착 09:58

통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

1. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

2. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

3. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

4. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

5. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

6. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

7. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

8. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

9. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

10. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

11. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

12. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

13. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

14. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

15. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

16. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

17. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

18. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

19. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

20. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

21. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

22. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

23. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

24. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

25. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

26. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

27. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

28. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

29. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

30. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

31. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

32. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

33. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

34. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

35. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

36. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

37. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

38. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

39. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

40. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

41. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

42. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

43. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

44. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

45. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

46. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

47. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

48. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

49. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

50. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

51. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

52. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

53. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

54. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

55. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

56. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

57. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

58. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

59. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

60. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

61. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

62. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

63. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

64. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

65. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

66. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

67. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

68. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

69. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

70. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

71. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

72. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

73. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

74. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

75. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

76. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

77. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

78. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

79. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

80. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

81. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

82. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

83. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

84. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

85. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

86. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

87. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

88. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

89. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

90. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

91. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

92. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

93. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

94. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

95. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

96. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

97. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

98. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

99. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

100. 통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)      통행목적(출근)

<그림 2-1> 조사표 구성

## 2. 조사표 내용

### 가. 조사 내용

- 2015년 교통수단이용실태조사 조사항목은 아래와 같음
- 조사방법은 구조화된 설문지를 이용한 방문면접조사를 수행함
  - 조사대상 : 가구거주 구성원 중 취학아동(만 7세) 이상 모든 가구원
  - 조사기간 : 매월 20일을 포함한 1주일
  - 조사내용 : ‘기본설문지’와 ‘통행일지’로 구성된 조사표 작성
    - 기본설문지 : 조사기간 중 1회만 작성
    - 통행일지 : 조사기간 중 2회 작성
  - ※ 주중과 주말 각각 1일씩 면접원이 지정한 일자에 작성하되, 동일가구 내 구성원 간에는 동일일자에 통행일지 작성 원칙
- 최근 이슈가 되는 교통분야의 주제에 대해 SP조사를 추가로 실시하였음
  - 항목의 특성에 따라 조사대상은 운전이 가능한 만 18세 이상으로 선정됨
  - 주요 분야는 고령운전자의 안전증진, 경차 이미지 제고임

<표 2-5> 조사지표

| 구분        |          |        | 조사항목   |
|-----------|----------|--------|--|
| 기본<br>설문지 | 기본<br>정보 | 가구특성   | 가구원수, 주거형태, 연평균 가구소득, 자가교통수단 보유현황 등  |
|           |          | 자가용승용차 | 차급, 유종, 등록지, 구입연도  |
|           |          | 오토바이   | 배기량, 구입연도  |
|           | 가구원 특성   |        | 성별, 연령, 직업, 운전면허보유 및 경력, 운전가능여부  |
|           | SP 조사    |        | 택시 서비스 개선, 고령운전자의 안전증진, 경차 이미지 제고  |
| 통행일지      |          |        | 출발지 및 도착지 상세주소(또는 상세명칭), 출발 및 도착 시간, 주행거리(이동거리), 재차인원, 통행목적, 이용버스 노선번호, 이용지하철 노선정보 등 |

주) SP조사 : 본 보고서에는 SP조사 결과분석을 하지 않음

## 나. 조사항목 비교

- 기본설문지와 통행일지에 구성된 조사항목을 전년도와 비교하면 <표 2- 6>과 같음

&lt;표 2-6&gt; 2014년도와 조사항목 비교

| 조사항목  |                  |                  | 2014년 조사 | 2015년 조사 |
|-------|------------------|------------------|----------|----------|
| 기본설문지 | 가구현황             | 가구원수             | ○        | ○        |
|       |                  | 주거형태             | ○        | ○        |
|       |                  | 연평균 가구소득         | ○        | ○        |
|       |                  | 자가교통수단 보유현황      | ○        | ○        |
|       |                  | 주차장 확보현황         | ○        | ×        |
|       |                  | 자가용승용차 보유현황      | ○        | ○        |
|       |                  | 오토바이 보유현황        | ×        | ○        |
|       | 가구원현황            | 성별               | ○        | ○        |
|       |                  | 연령               | ○        | ○        |
|       |                  | 직업여부, 직무분야, 고용형태 | ○        | ○        |
|       |                  | 근무일수             | ○        | ○        |
|       |                  | 운전면허보유여부, 운전경력   | ○        | ○        |
|       |                  | 자가용승용차 1주일 운행여부  | ○        | ×        |
|       |                  | 주교통수단 이용행태       | ○        | ×        |
| 통행일지  | 출발 및 도착시간 및 대기시간 |                  | ○        | ○        |
|       | 출발 및 도착지 읍면동     |                  | ○        | ○        |
|       | 출발 및 도착지 상세주소    |                  | ×        | ○        |
|       | 통행목적 및 교통수단      |                  | ○        | ○        |
|       | 동승인원             |                  | ○        | ○        |
|       | 자가용승용차 주행거리      |                  | ○        | ○        |
|       | 타 교통수단 이동거리      |                  | ×        | ○        |
|       | 이용 버스 노선번호       |                  | ×        | ○        |
|       | 이용 지하철역          |                  | ×        | ○        |

- 통행일지에서 전년도와 비교시 가장 큰 차이점은 타 교통수단의 이동거리(km) 파악임

&lt;2014년 통행일지&gt;

| 이동 구분   | 시간(시/분)          | 소재지                              | 주행거리                                       | 도보시간<br>(대기+이동) |
|---|------------------|----------------------------------|--|-----------------|
| 출발  | 오전 / □ 오후 8 : 00 | 서울시도 서울 구/군 영등포구 (강소/지역명)        | km   | 10 분            |
| 도착  | 오전 / □ 오후 8 : 25 | 서울시도 강서구 구/군 영등포구 (강소/지역명) 버스정류장 | km   | 0 분             |
| 통행목적(보기) 참고   |                  | 1 (타) :                          | 통행목적(보기) 참고 2 (타) : (타) 및 택시 본인 외 동승인원 : 명 |                 |
| 대중교통요금 지불방식(택시포함) □ 1) 현금 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 카드 <input checked="" type="checkbox"/> 3) 카드결제방식 □ 1) 선불 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 후불 |                  |                                  |  |                 |

&lt;2015년 통행일지&gt;

| 이동 구분   | 시간(시/분)          | 소재지                              | 주행거리                                       | 도보시간<br>(대기+이동) |
|---|------------------|----------------------------------|--|-----------------|
| 출발  | 오전 / □ 오후 8 : 00 | 서울시도 서울 구/군 영등포구 (강소/지역명) 상여수 27 | km   | 10 분            |
| 도착  | 오전 / □ 오후 8 : 25 | 서울시도 강서구 구/군 영등포구 (강소/지역명) 버스정류장 | km   | 0 분             |
| 통행목적(보기) 참고   |                  | 1 (타) :                          | 통행목적(보기) 참고 2 (타) : (타) 및 택시 본인 외 동승인원 : 명 |                 |
| 대중교통요금 지불방식(택시포함) □ 1) 현금 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 카드 <input checked="" type="checkbox"/> 3) 카드결제방식 □ 1) 선불 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 후불 |                  |                                  |  |                 |

- 2014년 : 자가용승용차 주행 거리만 조사

- 2015년 : 자가용승용차 주행 거리 및 타 교통수단 이동거리 조사

\* 버스번호, 지하철역명도 조사

## 제3절 조사 진행

### 1. 예비조사

#### 가. 예비조사 기간

- 조사기간 : 2015년 3월 10일(화), 11일(수) 2일간
- 조사규모 : 수도권 20가구 대상

#### 나. 예비조사 목적

- 자가용승용차, 자전거, 오토바이 추가 쿼터 제공에 따른 조사시간 파악함
  - 통계청 자가교통수단 보유율을 고려하여 자가용승용차, 자전거, 오토바이 보유가구 조사목표를 지역별로 조사원에게 사전 할당
- 패널가구 대상으로 순차적 통행기록을 위한 통행일지 응답자 선호도를 점검함
- 통행일지 출발지와 도착지 상세주소 또는 상세명칭 기록 수준을 검토함
- 추가문항(노선번호, 지하철역명) 기재에 대한 응답자 반응을 검토함

#### 다. 예비조사 결과

- 2010년 인구총조사에서 제시된 교통수단 가구보유율<sup>2)</sup>을 최소한으로 유지하기 위해 조사원에서 교통수단별(자가용승용차, 자전거, 오토바이) 조사목표를 제공하는 것이 필요함
  - 예비조사 결과, 20가구 중 자가용승용차 11가구(73.3%), 자전거 8가구(44.4%), 오토바이 1가구(7.6%)로 조사되어 본 조사 시 조사원에게 교통수단 조사목표 제공은 가능하다고 판단됨
- 2014년 조사 대비 사전 가구 탐색시간 확보에 2~3일 추가 필요함
  - 2014년 조사에는 통행일지 작성 시작일 최소 3일전부터 가구탐색을 했지만 추가적인 쿼터 발생(오토바이, 자전거 등의 보유가구 확보)으로 2015년 조사에는 통행일지 작성 시작일 최소 5일전부터 가구탐색 필요함

<sup>2)</sup> 통계청에서 발표한 2010년 인구총조사 교통수단 보유가구현황에서는 일반가구 17,341,966가구 중 자가용자동차 보유가구 11,024,599가구(67.7%), 자가용자전거 보유가구 3,761,495가구(21.7%), 오토바이 712,161가구(4.1%)임

- 수단별 수송실적 산출을 위한 통행일지 상세주소 또는 지역명칭 정보가 필요함
  - 출발지 및 도착지의 상세주소와 명칭은 응답률은 81% 수준
  - 이와 관련하여 무응답 최소화를 위해 필수항목 설정, 누락없이 기재, 조사원 현장 검토 등을 철저히 준비해야함
  - 상기 내용은 매우 중요하기 때문에 지방 및 수도권 교육시 강조함
- 버스의 노선번호 및 지하철역명의 이동거리 작성에 대한 응답률 제고필요
  - 버스노선번호와 이용 지하철역명의 응답률은 90% 수준임
  - 기재내용은 정확성을 위해 지도검색으로 이동거리 확인함
  - 응답률 제고를 위해 필수항목으로 설정, 조사원 현장 검토 철저
- 예비조사 결과를 중심으로 특이사례 및 설명이 반드시 필요한 내용은 교육가이드에 모두 수록

&lt;표 2-7&gt; 예비조사 조사현황

(단위: 가구, 명)

| 구분     |    | 1인가구 |    | 2인가구 |    | 3인가구 |    | 4인가구 이상 |    | 합계 |    |
|--------|----|------|----|------|----|------|----|---------|----|----|----|
|        |    | 계획   | 조사 | 계획   | 조사 | 계획   | 조사 | 계획      | 조사 | 계획 | 조사 |
| 서울     |    | 2    | 2  | 2    | 2  | 2    | 2  | 2       | 2  | 8  | 8  |
| 경기     | 동부 | 2    | 2  | 2    | 2  | 2    | 2  | 2       | 2  | 8  | 8  |
|        | 읍부 | 1    | 1  | 1    | 1  | 1    | 1  | 1       | 1  | 4  | 4  |
| 전체     |    | 5    | 5  | 5    | 5  | 5    | 5  | 5       | 5  | 20 | 20 |
| (가구원수) |    | 5    |    | 10   |    | 15   |    | 20      |    | 50 |    |

## 2. 조사준비

### 가. 조사용품 제작

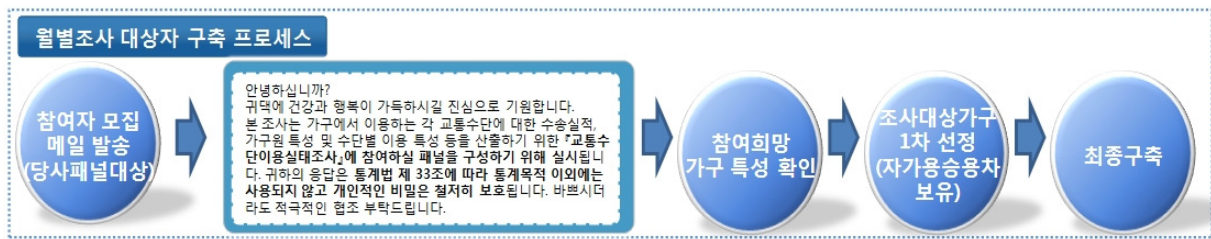
- 본 조사에 대한 조사표 지침서, 공문, 답례품, 조사원 명찰, 홍보자료 등을 사전에 조사원에게 배부, 면접 완료와 동시에 답례품을 모두 지급함

### 나. 기초통계자료 확보

- 교통수단분담률 추정을 위한 자료를 수집함
  - 2014년 12월 말 기준 주민등록인구통계현황 (행정자치부)
  - 2014년 12월 말 기준 자가용승용차등록현황 (국토교통부)
  - 2010년 기준 자전거 및 오토바이 가구보유 현황 (통계청)
- 보고통계(택시, 전세버스) 및 집계자료(버스, 철도) 취합을 통해 전국 17개 광역시·도 단위 수송실적 자료를 수집함

### 다. 패널구축

- 패널유지율 제고를 위해 조사기관 패널 대상으로 참여 희망가구 모집하였으며, 사전에 모집된 패널 중 충성도가 높은 적합한 대상자를 추출함
  - 2015년 월별 조사 패널가구는 자가용승용차를 보유한 가구만을 대상
  - 2014년 월별 조사 패널가구 중 자가용승용차를 보유한 72가구를 패널 연속성 차원으로 2015년 월별 조사 패널가구에 포함
  - 그 외 패널 78가구는 조사기관 패널 중 모집
- 월별 조사 패널가구 목표는 150가구이지만 중도탈락을 고려하여 155가구 목표가구로 함. 하지만 모집과정에서 행정구역 분포를 고려한 추가 초과표집을 진행하여 최종적으로 모집완료된 패널가구는 159가구임
  - 행정구역 분포를 고려한 추가표집은 서울 및 경기에서 모집
- 패널 가구 지역적 분포는 전국적으로 67개 시군구, 128개 읍면동에 분포되어 있음



&lt;그림 2-2&gt; 월별 조사 대상 구축 프로세스

- 2014년 대비 2015년 패널가구는 38.3%가 증가(115가구→159가구)하였으며, 2014년 패널가구는 115가구 중 72가구만 포함됨
- 2015년 패널가구 특징은 자가용승용차 보유가구로만 구성하기 때문에 2014년 패널가구 115가구 중 자가용승용차 미보유가구를 제외하면 72가구만 유지됨
- 2014년 패널가구 중 자가용승용차 보유가구는 91가구이고 탈락가구 18가구(91가구 중 유지된 72가구를 제외한 탈락가구) 중 가구원 구성의 변화(군입대, 부고, 이민, 해외유학 등)로 유지가 불가피한 6가구를 제외하면 실제 탈락가구는 12가구임

&lt;표 2-8&gt; 전년도 대비 패널가구 변동현황

| 구분 | 2014년        | 2015년        |               |              |              |
|----|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
|    | 패널가구<br>(가구) | 패널가구<br>(가구) | 유지가구수<br>(가구) | 시군구 수<br>(개) | 읍면동 수<br>(개) |
| 전국 | 115          | 159          | 72            | 67           | 128          |
| 서울 | 13           | 18           | 8             | 8            | 14           |
| 부산 | 7            | 8            | 2             | 6            | 8            |
| 대구 | 6            | 8            | 5             | 4            | 7            |
| 인천 | 7            | 9            | 5             | 3            | 8            |
| 광주 | 6            | 8            | 2             | 4            | 7            |
| 대전 | 6            | 8            | 5             | 4            | 8            |
| 울산 | 6            | 8            | 4             | 5            | 8            |
| 세종 | 0            | 6            | -             | 1            | 2            |
| 경기 | 14           | 20           | 9             | 9            | 15           |
| 강원 | 6            | 8            | 5             | 4            | 8            |
| 충북 | 6            | 8            | 3             | 2            | 4            |
| 충남 | 6            | 8            | 4             | 3            | 6            |
| 전북 | 6            | 8            | 3             | 4            | 6            |
| 전남 | 6            | 8            | 5             | 3            | 4            |
| 경북 | 7            | 9            | 3             | 2            | 7            |
| 경남 | 7            | 9            | 5             | 3            | 8            |
| 제주 | 6            | 8            | 4             | 2            | 8            |

## 라. 조사 실시에 대한 사전홍보

- 원활한 조사협조 유도를 위해 사전 모집하여 표본으로 선정된 월별 조사 및 분기 조사 대상으로 안내문을 배포함. 배포현황은 아래와 같음
  - 월별 조사 : 매월 20일이 포함된 1주일
  - 1분기 조사 : 3월 16일 ~ 3월 18일
  - 2분기 조사 : 5월 11일 ~ 5월 15일
  - 3분기 조사 : 7월 27일 ~ 7월 30일, 8월 13일 ~ 8월 18일
  - 4분기 조사 : 11월 12일 ~ 11월 16일

### 교통수단이용실태조사 안내문

안녕하십니까? 귀 가구의 안녕과 건승을 기원합니다.  
바쁘신 와중에도 『교통수단이용실태조사』에 참여해주셔서 진심으로 감사드립니다.  
동 조사와 관련된 개인에 관한 모든 내용은 **통계법 제33조(비밀의 보호)** 그 비밀이 엄격히 보호됨을 알려드립니다.  
조사에 앞서 사전에 안내전화를 드리고 가구방문 전문 면접원이 귀댁을 방문할 예정이오니 불편한 사항이 있으시면 아래의 연락처로 문의바라며, 많은 성원과 관심 부탁드립니다.

#### ‘교통수단이용실태조사’ 란?

**조사목적**  
가구의 취학아동 이상 가구원별로 통행하는 수단 및 특성을 파악하여 교통관련 통계 및 분석을 수행하기 위함(국가통합교통체계효율화법 제 12조 근거)

**조사시기**  
2015년 3월 ~ 12월

**조사방법**  
가구방문조사 / 자기 기입식 방법

**조사대상**  
가구 내 취학아동 이상의 모든 가구원

**조사항목**

- 기본설문
  - 가구원 현황조사
  - 자동차 관련 정책 이용자 선호도 조사 등
- 통행일지
  - 통행별 운행(이용시간), 이용교통수단, 주행거리, 이용버스 노선번호, 이용 및 환승 지하철역명

#### ‘교통수단이용실태조사’ 이렇게 진행됩니다!

교통수단이용실태조사는 조사시점을 동일하게 유지하기 위해 월별 20일이 포함되는 주에 조사를 실시하며, 조사표(통행일지)는 주중 1일, 주말 1일을 각각 하루씩 작성합니다.

**01 1차 방문**

기본설문 실시,  
통행일지(방일용)  
배부 및  
작성방법 안내

**02 2차 방문**

주중통행일지 회수,  
통행일지(주말용)  
배부 및  
작성방법 안내

**03 3차 방문**

주말통행일지  
회수

**04 전화조사**

부재 가구원  
발생으로 인해  
응답누락 시 전화  
조사로 내용보완

※ 답례품으로 가구에 7,500원~12,000원 상당의 사은품 또는 문학상품권을 가구원수에 따라 차등 지급 합니다.

문의처 · (주)메트릭스 조윤아 팀장 (02-6244-0781, yacho@metrix.co.kr)

<그림 2-3> 조사 안내문

#### 마. 자료처리 프로세스 구축

- 전산입력, 에디팅, 검증 등 자료의 오류를 줄이기 위한 프로세스를 사전에 구축하여 본 조사가 진행되는 동안 부적합한 데이터에 대한 보완 및 재조사할 수 있도록 함

### 3. 조사원 선발 및 교육

#### 가. 조사인력 선발 및 교육

##### 1) 실사인력투입

- 슈퍼바이저 > 조장(조사원) > 일반조사원의 3단계 관리 체계 운영함
- 분기 조사와 월별 조사 동일시점에 조사되는 3, 5, 8, 11월에는 1회 조사 시 909가구를 조사 진행함
  - 이를 위해서는 조사원 1인이 1주간 4가구(1가구당 총 3회 방문)를 조사한다고 가정하여, 분기당 52명의 조사원(연간 208명)을 투입

<표 2-9> 조사원 교육 일정

| 지역          | 일시                        | 장소    | 주소                           |
|-------------|---------------------------|-------|------------------------------|
| 서울<br>(수도권) | 3월 12일 (수)<br>16:00-18:00 | 서울사무실 | 서울시 강남구 대치동 904-14 지하 1층 회의실 |
| 대전<br>(충청권) | 3월 13일 (목)<br>10:30-12:30 | 대전사무실 | 대전시 서구 둔산동 1146번 2층 2호       |
| 대구<br>(경북권) | 3월 13일 (목)<br>10:00-12:00 | 대구사무실 | 대구시 남구 봉덕1동 588-43번지 내외빌딩 5층 |
| 광주<br>(전라권) | 3월 13일 (목)<br>15:40-17:40 | 광주사무실 | 광주시 북구 우산동 232-8번지 동진빌딩 4층   |
| 부산<br>(경남권) | 3월 13일 (목)<br>16:00-18:00 | 부산사무실 | 부산시 부산진구 범천1동 854-8 상록빌딩 4층  |

##### 2) 조사원 교육

- 비표본오차 방지를 위한 최초 집체교육과 분기별 통신교육을 실시함
  - 본 교육을 동영상으로 녹화하여, 녹화된 자료를 통한 신규 교육 및 수시 교육 집행

- 매달 조사 실시 후 조사원 지침서 내용 보완함
  - 보완 내용에 대한 월별 통신교육 실시 (지침서 등 활용)
- 2014년에 추가된 주요 내용 2가지 사항을 강조함
  - 통행일지 작성시 출발지, 도착지 상세주소와 명칭 조사 및 현장 검토를 강조
  - 지역별 주택유형과 가구원수 쿼터 이외에 자가용승용차, 자전거, 오토바이 추가쿼터 제공에 따른 사전 가구 탐색기간의 충분한 확보

<표 2-10> 조사원 교육 진행 과정

| 교육시간 | 교육내용         | 교육담당자         |
|------|--------------|---------------|
| 20분  | 조사개요/조사진행 방법 | 김흥건 차장/고유미 과장 |
| 60분  | 조사표 및 개념 해설  | 김흥건 차장/고유미 과장 |
| 10분  | 기타 유의사항      | 김흥건 차장/고유미 과장 |
| 10분  | 교육이수자 평가     | 지역별 슈퍼바이저     |
| 20분  | 실사 주의사항      | 지역별 슈퍼바이저     |

□ 수도권 조사원 교육 (서울사무소)



□ 충청권 조사원 교육 (대전사무소)



□ 경북권 조사원 교육 (대구사무소)



□ 경남권 조사원 교육 (부산사무소)



### 3) 조사원 평가 및 보완교육

- 1차 내부기준에 의한 선발, 2차 전체 평가표를 통해 49명은 본 조사에 바로 투입되었으며, 조사 진행 중의 3차 평가도 진행함
- 2차 내부 평가 기준에 의해 미달자(5점 이하)의 경우 각 지사별로 보완교육을 진행하였으며, 교육 내용은 서울 본사에서 녹화된 교육 장면을 통해 전달교육을 진행함
- 보완교육은 3월 16일~3월 17일 각 지사에서 진행하였음

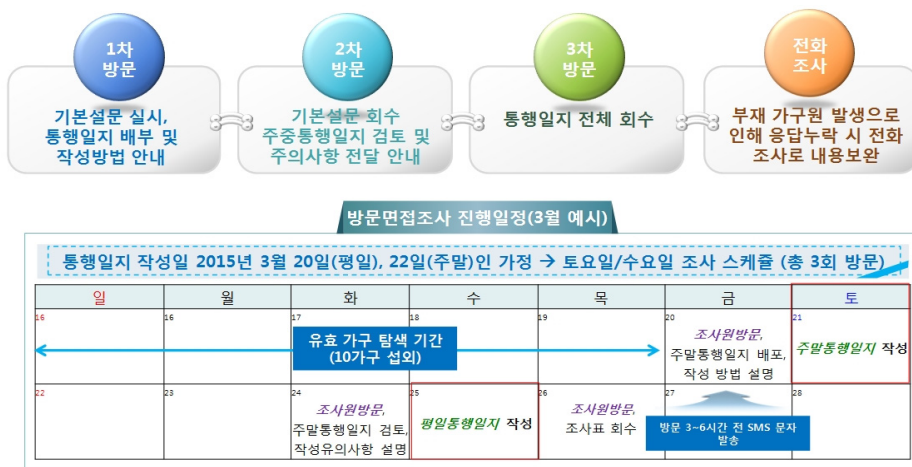
## 4. 조사 진행

- 매월 20일 포함된 주의 주중 1일, 주말 1일 총 2일간 통행일지를 작성하고 기본설문지는 1회만 작성함
  - 통행일지는 주중 1일, 주말 1일 작성하는데 가급적이면 모든 가구의 작성요일은 통일하도록 함
  - 단, 3분기 조사(8월 조사)에서는 5일, 20일이 포함된 주를 조사주간으로 선정하여 2주간 조사됨. 2주간을 조사기간으로 선정한 이유로는 휴가기간이 통상적으로 7월 중순부터 8월 초순까지이고 이러한 휴가통행을 반영하기 위해서 8월 5일을 포함한 한 주를 조사주간으로 선정함
  - 2014년 패널가구 분석결과, 자가용승용차 주행거리(km)가 6월~7월까지의 증가하다가 8월에는 급격히 감소하여 이를 보완하기 위해 8월에는 5일이 포함된 1주, 20일이 포함된 1주를 조사주간으로 선정함
  - 단, 159가구를 2번 조사하지 않고 82가구, 76가구를 구분하여 2회 진행함
- 조사가 진행되면 지역별 슈퍼바이저는 조사원에게 표본설계에 의한 쿼터표를 조사원별로 제공함
  - 쿼터표는 조사지역(읍면동), 주택유형, 주택가구원별 조사 가구 수 정보가 기록됨
  - 조사지역(읍면동)별을 최소 10가구씩 할당하고 조사원에게는 조사지역(읍면동)을 최대 2개(20가구)지역만 배분함
  - 조사원에게 배분되는 조사지역(읍면동)별 가구 수 정보 내용은 아래 표와 같음

<표 2-11> 읍면동별 표본가구 배분 현황

| NO | 시도      | 시군구 | 읍면동 | 단독주택 | 아파트  | 연립주택 | 다세대주택 |      |
|----|---------|-----|-----|------|------|------|-------|------|
|    |         |     |     | 3    | 5    | 1    | 1     |      |
| 1  | 세종특별자치시 | -   | 한솔동 | 1인가구 | 2인가구 | 3인가구 | 4인가구  | 5인가구 |
|    |         |     |     | 3    | 2    | 2    | 2     | 1    |

- 표본설계에 의한 쿼터표를 제공하고, 자가용승용차, 자전거, 오토바이 소프트 쿼터표도 별도로 제공함. 단, 소프트 쿼터표는 1~3분까지만 제공하고 4분기에는 제공하지 않음
- 교통수단이용실태조사의 세부적인 조사 진행 절차는 다음과 같음
  - ① 조사가원이 조사지역(읍면동)별로 조사가구를 9~11가구를 선정함. 가구선정 지침은 다음과 같음
    - 단독주택의 경우는 최초 선정한 가구를 기준으로 마지막 번지수가 최대 3번지 이상 간격이 되도록 두 번째 단독주택을 선정함. 최초로 선정하는 가구는 조사원 임의로 선정함
    - 단독주택 이외 아파트, 다세대주택, 연립주택은 1개 건물에 1개 가구만 선정함
  - ② 선정된 10가구에는 안내문을 배포하고 실제 조사일을 가구대표와 정함
    - 가구원이 최대한 많이 가구에 있는 조사일을 선정함
  - ③ 1차 방문 : 가구대표와 협의된 조사일에 조사원이 방문하여 기본설문지와 통행일지를 가구원수(미취학 아동 제외)만큼 배포하고 작성방법을 설명함
    - 작성방법은 모든 가구원에게 설명하되, 부득이한 경우는 가구대표에게만 설명함
  - ④ 2차 방문 : 조사원은 기본설문지 회수 및 통행일지 중간점검을 위해 2차 방문을 실시함. 2차 방문도 가구대표와 협의하여 해당일자에 방문함
    - 2차 방문에는 기본설문지를 회수하고 기 작성된 통행일지를 중간점검하면서 통행일지 작성 주의사항을 전달함
    - 조사원은 통행일지 중간점검이 완료되면 3차 방문일자를 협의함
  - ⑤ 3차 방문 : 조사원은 통행일지를 회수하기 위해 3차 방문을 실시함. 회수된 통행일지는 현장에서 1차 검토가 이루어지고 보완이 필요한 항목은 가구원에게 확인함
    - 모든 기본설문지와 통행일지가 회수되면 답례품을 전달함



<그림 2-4> 조사 프로세스

## 5. 자료처리

### 가. 자료처리 개요

- 자료 처리 절차는 다음과 같이 진행하였으며 단계별 내용은 아래와 같음

<표 2-12> 자료처리 절차 개요

|                         |  |
|-------------------------|--|
| 설문지 제출<br>(기본설문지, 통행일지) | 월별로 작성된 기본설문지와 통행일지를 Editing요원에게 제출<br>해당 조사표를 책임지는 Editing요원, 검증원, 조사원 확인                             |
| 자료 에디팅<br>(Editing)     | 작성된 내용을 앞뒤 문항을 맞춰가며 내용 확인<br>- 비어 있는 문항<br>- 앞뒤 관련문항과 일관성이 없는 문항 등<br>- 논리적으로 오류가 있는 문항                |
| 자료 코딩<br>(Coding)       | 코딩 방식은 자료의 양, 코딩작업의 정확성, 원시자료의 이용 편의성<br>등을 고려하여 결정<br>- coding은 지역(시도, 시군구, 읍면동) 및 지하철역명을 진행          |
| 검수                      | 회수된 모든 조사표에 대해 별도의 전문 검수원이 일일이 확인하고<br>보완 필요사항을 전화확인 또는 보완조사를 통해 보완                                    |
| 입력                      | 엑셀 및 엑세스를 이용한 입력 폼 작성<br>검증 완료된 자료에 대한 입력  |
| 이동거리 측정 및 검증            | 출발지, 도착지 상세주소 또는 세부 지역명칭을 활용<br>온라인 지도를 활용하여 교통수단 이동거리 측정 및 검증<br>※ 항공, 해운, 자가용승용차를 제외한 교통수단(도보포함)에 적용 |
| 전산 및 연구진 검수             | 입력 완료된 기본설문지 및 통행일지 자료를 전산 및 연구진 검수<br>- 전산 : 기본 로직 검수<br>- 연구진 : 통행행태 적절성 및 시간오류 등 검토                 |
| 최종 데이터 확정               | 전산 및 연구진 검토 완료 후 최종 데이터 확정<br>데이터는 분기 및 월별조사를 통합한 통합 데이터 형태로 구축  |

### 나. 자료 에디팅(Editing)

- 설문지 검수를 진행하기 위해 1차 에디팅작업 수행 후 검증진행을 함. 검수가 완료된 기본설문지 및 통행일지는 코딩이 시작되기 전에 본격적인 비주얼에디팅을 선행하였으며, 에디팅메뉴얼은 사전에 작성되어 Coder들에게 교육함
- 에디팅과정은 크게 ‘현장 에디팅’ → ‘중간관리자(지방사무소) 에디팅’ → ‘전문요원 에디팅’ 3단계로 진행함
  - 1단계 현장 에디팅: 현장에서 조사원이 기본설문지와 통행일지 내용상의 무응답 현황 검토. 무응답 문항 발견 시 현장에서 재확인을 실시함
  - 2단계 중간관리자 에디팅: 조사원이 회수한 기본설문지와 통행일지의 기본 로직검토함. 기본 로직에 오류가 발생 시 바로 보완조사를 실행함
  - 3단계 전문요원 에디팅요원 : 사전에 작성된 ‘교통수단이용실태조사 검수 및 코딩가이드’에 의한 심층 로직점검을 실시함. 회수된 기본설문지와 통행일지의 무응답 또는 응답 논리성을 점검하여 특이사항에 대해서는 설문지에 표시하고 검증을 실시함 · 회수된 모든 설문지의 내용 30% 확인 진행
  - 에디팅이 완료된 기본설문지와 통행일지 중 전화확인 필요한 설문지는 전문 검증원의 전화검증을 통해 응답내용의 정확성을 제고시키고, 최종 코딩작업을 거쳐 완성함
- 설문지의 내용과 앞뒤 문항에 대한 연관성을 고려하여 단순로직이 아닌 답변에 따른 원인이거나 현황을 파악하는 3차원적 비주얼에디팅을 실시함

### 다. 자료 코딩(coding)

- 코딩은 지역과 지하철역명 코딩을 진행함
  - 지역 코드체계는 시도(2자리), 시군구(3자리), 읍면동(3자리)로 총 8자리임
  - 또한 지역 코드는 행정동<sup>3)</sup>과 법정동 명칭을 구분하여 관리하고, 법정동 코드는 해당 행정동의 코드를 활용함
  - 지하철 코드체계는 호선(2자리), 지역(1자리), 환승여부(1자리), 역명(3자리)로 총 7자리임

<sup>3)</sup> 행정동명은 행정자치부(구 안전행정부) ‘지역자치단체 행정구역 및 인구현황 활용’, 2014년

## □ 지역 코드 체계

| No | site  | siteonu | haenjangdane  | 반광한 일련등 이름 | site code | siteon code | 일련등 code | 행정 지역 code |
|----|-------|---------|---------------|------------|-----------|-------------|----------|------------|
| 1  | 서울특별시 | 종로구     | 사직            |            | 01        | 001         | 053      | 01001053   |
| 2  | 서울특별시 | 종로구     | 삼정동           |            | 01        | 001         | 054      | 01001054   |
| 3  | 서울특별시 | 종로구     | 부암동           |            | 01        | 001         | 055      | 01001055   |
| 4  | 서울특별시 | 종로구     | 영정동           |            | 01        | 001         | 056      | 01001056   |
| 5  | 서울특별시 | 종로구     | 유단동           |            | 01        | 001         | 057      | 01001057   |
| 6  | 서울특별시 | 종로구     | 근정동           |            | 01        | 001         | 058      | 01001058   |
| 7  | 서울특별시 | 종로구     | 가회동           |            | 01        | 001         | 060      | 01001060   |
| 8  | 서울특별시 | 종로구     | 동로1 2 구, 431동 |            | 01        | 001         | 061      | 01001061   |
| 9  | 서울특별시 | 종로구     | 동로5, 421동     |            | 01        | 001         | 063      | 01001063   |
| 10 | 서울특별시 | 종로구     | 이화동           |            | 01        | 001         | 064      | 01001064   |
| 11 | 서울특별시 | 종로구     | 세종동           |            | 01        | 001         | 073      | 01001073   |
| 12 | 서울특별시 | 종로구     | 창신1동          |            | 01        | 001         | 067      | 01001067   |
| 13 | 서울특별시 | 종로구     | 창신2동          |            | 01        | 001         | 068      | 01001068   |
| 14 | 서울특별시 | 종로구     | 창신3동          |            | 01        | 001         | 069      | 01001069   |
| 15 | 서울특별시 | 종로구     | 숙정1동          |            | 01        | 001         | 070      | 01001070   |
| 16 | 서울특별시 | 종로구     | 숙정2동          |            | 01        | 001         | 071      | 01001071   |
| 17 | 서울특별시 | 종로구     | 성동초, 4동       |            | 01        | 001         | 072      | 01001072   |
| 18 | 서울특별시 | 종로구     | 수광동           |            | 01        | 002         | 052      | 01002052   |
| 19 | 서울특별시 | 종로구     | 회현동           |            | 01        | 002         | 054      | 01002054   |
| 20 | 서울특별시 | 종로구     | 명동            |            | 01        | 002         | 055      | 01002055   |
| 21 | 서울특별시 | 종로구     | 북촌            |            | 01        | 002         | 057      | 01002057   |
| 22 | 서울특별시 | 종로구     | 충무            |            | 01        | 002         | 058      | 01002058   |
| 23 | 서울특별시 | 종로구     | 광화문           |            | 01        | 002         | 059      | 01002059   |
| 24 | 서울특별시 | 종로구     | 충무동           |            | 01        | 002         | 060      | 01002060   |
| 25 | 서울특별시 | 종로구     | 신당동           | 신당1동       | 01        | 002         | 063      | 01002063   |
| 26 | 서울특별시 | 종로구     | 다산동           | 신당2동       | 01        | 002         | 070      | 01002070   |
| 27 | 서울특별시 | 종로구     | 신당3동          | 신당3동       | 01        | 002         | 071      | 01002071   |
| 28 | 서울특별시 | 종로구     | 신당4동          | 신당4동       | 01        | 002         | 072      | 01002072   |
| 29 | 서울특별시 | 종로구     | 신당5동          | 신당5동       | 01        | 002         | 065      | 01002065   |
| 30 | 서울특별시 | 종로구     | 동화동           | 신당6동       | 01        | 002         | 067      | 01002067   |
| 31 | 서울특별시 | 종로구     | 광화문           |            | 01        | 002         | 068      | 01002068   |
| 32 | 서울특별시 | 종로구     | 충무동           |            | 01        | 002         | 069      | 01002069   |
| 33 | 서울특별시 | 종로구     | 충무동           |            | 01        | 003         | 051      | 01003051   |
| 34 | 서울특별시 | 종로구     | 충무동           | 충무2동       | 01        | 003         | 052      | 01003052   |
| 35 | 서울특별시 | 종로구     | 충무동           | 충무3동       | 01        | 003         | 053      | 01003053   |
| 36 | 서울특별시 | 종로구     | 충무동           | 충무4동       | 01        | 003         | 057      | 01003057   |
| 37 | 서울특별시 | 종로구     | 충무동           | 충무5동       | 01        | 003         | 058      | 01003058   |
| 38 | 서울특별시 | 종로구     | 충무동           | 충무6동       | 01        | 003         | 059      | 01003059   |
| 39 | 서울특별시 | 종로구     | 충무동           | 충무7동       | 01        | 003         | 063      | 01003063   |
| 40 | 서울특별시 | 종로구     | 충무동           | 충무8동       | 01        | 003         | 064      | 01003064   |
| 41 | 서울특별시 | 종로구     | 충무동           | 충무9동       | 01        | 003         | 065      | 01003065   |
| 42 | 서울특별시 | 종로구     | 충무동           | 충무10동      | 01        | 003         | 066      | 01003066   |
| 43 | 서울특별시 | 종로구     | 충무동           | 충무11동      | 01        | 003         | 069      | 01003069   |
| 44 | 서울특별시 | 종로구     | 충무동           | 충무12동      | 01        | 003         | 070      | 01003070   |
| 45 | 서울특별시 | 종로구     | 충무동           | 충무13동      | 01        | 003         | 071      | 01003071   |
| 46 | 서울특별시 | 종로구     | 충무동           | 충무14동      | 01        | 003         | 072      | 01003072   |
| 47 | 서울특별시 | 종로구     | 충무동           | 충무15동      | 01        | 003         | 073      | 01003073   |
| 48 | 서울특별시 | 종로구     | 충무동           | 충무16동      | 01        | 003         | 074      | 01003074   |

## □ 지하철역명 코드 체계

| 지하철 | 노선명 | 역명   | 지하철명 | 한국교통정보 | 지하철 CODE | 한국교통정보 | 지하철 CODE | TYPE | 지하철 CODE |
|-----|-----|------|------|--------|----------|--------|----------|------|----------|
| 수도권 |     | 지하철역 |      | 2.5    | 1        | 00     | 017      | 1    | 20001017 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.9    | 1        | 00     | 018      | 1    | 20001018 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 4.7    | 1        | 00     | 019      | 1    | 20001019 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 2.9    | 1        | 00     | 020      | 1    | 20001020 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 3.0    | 1        | 00     | 021      | 1    | 20001021 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 2.7    | 1        | 00     | 022      | 1    | 20001022 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 3.0    | 1        | 00     | 023      | 1    | 20001023 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 024      | 1    | 20001024 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 025      | 1    | 20001025 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 026      | 1    | 20001026 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 027      | 1    | 20001027 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 028      | 1    | 20001028 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 029      | 1    | 20001029 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 030      | 1    | 20001030 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 031      | 1    | 20001031 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 032      | 1    | 20001032 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 033      | 1    | 20001033 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 034      | 1    | 20001034 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 035      | 1    | 20001035 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 036      | 1    | 20001036 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 037      | 1    | 20001037 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 038      | 1    | 20001038 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 039      | 1    | 20001039 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 040      | 1    | 20001040 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 041      | 1    | 20001041 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 042      | 1    | 20001042 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 043      | 1    | 20001043 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 044      | 1    | 20001044 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 045      | 1    | 20001045 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 046      | 1    | 20001046 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 047      | 1    | 20001047 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 048      | 1    | 20001048 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 049      | 1    | 20001049 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 050      | 1    | 20001050 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 051      | 1    | 20001051 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 052      | 1    | 20001052 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 053      | 1    | 20001053 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 054      | 1    | 20001054 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 055      | 1    | 20001055 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 056      | 1    | 20001056 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 057      | 1    | 20001057 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 058      | 1    | 20001058 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 059      | 1    | 20001059 |
| 수도권 |     | 노원역  |      | 1.4    | 1        | 00     | 060      | 1    | 20001060 |

&lt;그림 2-5&gt; 지역 및 지하철역명 코드체계

## 라. 자료 검수

- 조사 자료의 신뢰성을 확보하기 위해서는 자료의 오류를 점검하여 이를 보완하는 것이 중요하다
- 조사설계, 조사, 조사자료 집계의 조사수행 단계별로 품질관리 프레임과 연계하여 검수(오류) 기준을 설정하고 이의 기준에 준하여 3차에 걸쳐 단계별로 오류 검수를 실시하고 보완(에디팅, 재조사, 삭제 등)하여 자료의 유효성을 확보함
- 자료검수는 총 3단계로 이루어짐
  - 1차 검수 : 조사현장에서 중간관리자가 조사의 기입오류, 누락된 자료 등을 현장에 수정 보완함
  - 2차 검수 : 현장에서 작성된 조사표를 ‘교통수단이용실태조사 검수 및 코딩가이드’에 의거하여 내근 검수요원이 검수를 실시함
  - 3차 검수 : 조사표 검수가 완료된 자료를 입력하고, 입력행위 자체의 잘못으로 발생한 오류를 수정하고 자료의 논리적 검수 프로그램을 작성하여 조사항목별 논리적 검수를 실시하고 보완함

| 검수단계  | 검수대상           | 통제 되는 오류              | 조치사항                                   |
|-------|----------------|-----------------------|--|
| 1차 검수 | 현장에서 발생하는 오류통제 | 기입오류, 누락, 불명확한 글자나 숫자 | 현장에서 수정                                |
| 2차 검수 | 수집된 조사표의 검수    | 기입오류, 논리오류            | 검수지침에 의하여 검수요원이 보완                     |
| 3차 검수 | 입력자료의 검수       | 논리오류                  | 논리연산프로그램을 이용하여 오류를 검수하고 조사표를 재확인하여 보완함 |

&lt;그림 2-6&gt; 검수 프로세스

- 2차 검수 및 3차 검수에서 사용되는 ‘검수가이드’와 ‘논리적 검수 프로그램’은 별도 제작하여 동일한 기준으로 자료 처리가 이루어짐

- 자가용 통행일지 작성 대상

- 기본설문에서 SQ3. 가구 내 자가교통수단 보유현황의 자동차(승용차, 승합차, 자가용 화물자동차) 보유대수가 1대 이상인 경우만 해당
- 기본설문의 A4. 운전면허보유에서 '2' 없음에 해당하더라도 전문가가 운전한 경우 자가용 통행일지 작성

후)면 재확인 필요

- 통행목적 ⑤귀가가 ①출근 후 귀가이고, 귀가 시간대가 오전시간대(오전9:00 이후)면 재확인 필요

② 교통수단(★)

- ①자가용승용차- (16)기타까지 응답 가능 ((16)기타는 내용이 있어야 함)
- ①자가용승용차는 '자가용승합차', '자가용화물차'와 별개 개념임. '자가용승합차', '자가용화물차'는 (16) 기타로 처리
- (16) 기타 내용이 '자가용승합차(또는 승합차)', '자가용화물차(또는 화물차)', '회사소유차량' 이면, 각각 21, 22, 23으로 코딩함
- 통행일지 교통수단이 ①자가용승용차, ①자전거, ②오토바이가 기록되면, 해당 가구의 기본설문지 SQ3. 승용차 >0, 오토바이 >0, 자전거 >0 이어야함
- 통행일지 교통수단에 ①자가용승용차가 기록되면 통행일지 표지에 차량번호는 기본설문지 SQ4의 1번째 승용차-3번째 승용차 중 1개이어야 함
- 통행일지 교통수단에 ② 오토바이가 기록되면 기본설문지 SQ4. 오토바이 차량번호와 SQ6. 차급은 반드시 기록되어야 함
- 교통수단이 ③도보면 통행일지에 '대기시간(이동포함)', '주행거리(이동거리)', '이동버스 노선번호', '이동 지하철역'은 응답불가
- 각 통행기록별 교통수단이 ④도보인 경우, 각 통행기록별 '도착 소재지'의 '잠소/지역/정거장/역/건물명칭' 등 '정거장' 또는 '버스정류장', '역', '정류소' 등 교통수단 탑승과 관련된 명칭이 있으면 확인 필요
- n번째 통행기록과 (n+1)번째 통행기록 '통행목적'이 동일하고 n번째, (n+1)번째 교통수단이 '④지하철/전철'인 경우는 확인 필요
  - 지하철은 환승단위로 끊어서 통행일지를 작성하지 않음
- n번째 통행기록의 교통수단이 ④도보이고, (n+1)번째 통행기록의 교통수단이 ①자가용승용차, ②택시, ③시내버스, ④마을버스, ⑤광역버스, ⑥지하철 이면서, n번째 통행목적 = n+1번째 통행목적일 동일한 경우
  - n번째 통행기록의 ④도보가 교통수단 이용을 위한 도보가 아닌지 확인이 필요함

① 통행목적(★)

- ①출근-①기타까지 응답가능 ((16)기타는 내용이 있어야 함)
- 통행일지 통행목적에 '② 등교' 인 경우, 기본설문지 A3. 직업여부에 (21) 학생이어야 함
- 통행일지 통행목적에 '① 출근' 인 경우에는 A3. 직업여부에 '① 있음' 이어야 함
- 1번째 통행 기록부터 마지막 통행 기록 중 통행목적이 '⑤귀가', 또는 '⑥귀사'가 없는 경우는 확인필요
- 통행일지에 1번째 통행기록만 있는 경우에는 내용 확인필요
- 통행목적 ①출근, ②등교이면, 1번째 통행 시간대가 저녁시간대 (오후6:00 이

21

&lt;그림 2-7&gt; 검수가이드 지침서

### 마. 교통수단별 이동거리 측정 및 검수

- 교통수단 이동거리는 크게 자가용승용차의 주행거리, 자전거, 오토바이, 택시, 대중교통, 도보별로 측정 및 검수함. 세부적인 내용은 <표 2-13>과 같음

<표 2-13> 교통수단별 이동거리 측정방법

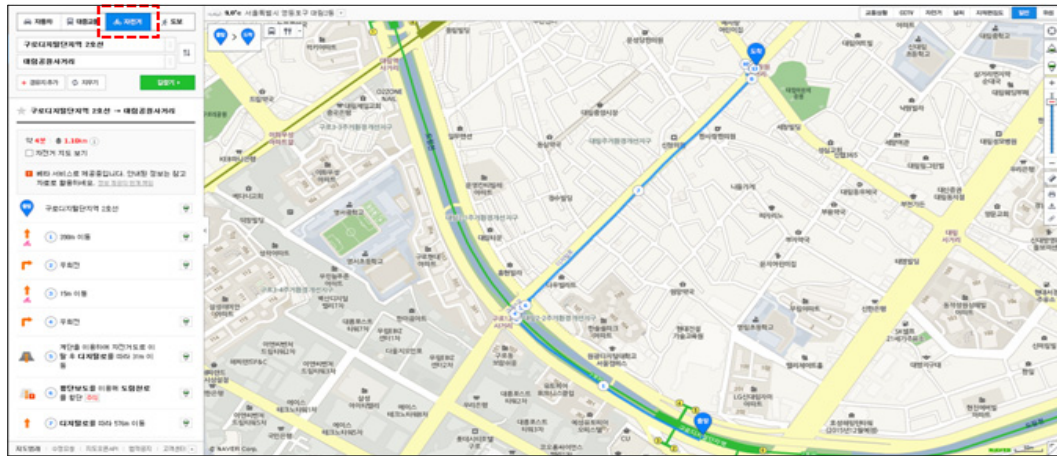
| 교통수단       | 측정대상     | 측정 및 검수방법               | 비고                                      |
|------------|----------|-------------------------|---|
| 자가용승용차     | 주행거리(km) | 조사표 기록                  | 통행일지 주행거리 기록계                           |
| 자전거 및 오토바이 | 이동거리(km) | 인터넷 map <sup>4)</sup>   | 조사표 응답은 내용 검증 후 활용<br>무응답인 경우에는 측정자료 활용 |
| 도보         |          |                         |   |
| 버스, 택시, 기차 |          |                         |   |
| 지하철        |          | 유관기관 홈페이지 <sup>5)</sup> | 측정자료만 활용                                |

- 오토바이, 자전거는 통행일지에 기록된 출발지 및 도착지 상세주소 또는 지역 세부명칭을 참고로 이동거리를 측정함
- 버스(시내버스, 마을버스, 광역버스)는 통행일지에 기록된 출발지 및 도착지 상세주소와 이용버스노선번호를 참고로 이동거리를 측정함
- 시외버스, 기차(KTX)는 통행일지에 기록된 출발지역과 도착지역에서 가장 가까운 정류장(터미널 등)을 기준으로 이동거리를 측정함
- 지하철 및 전철은 통행일지에 기록된 출발역, 도착역, 환승역명을 기준으로 이동거리를 측정함

<sup>4)</sup> 오토바이, 도보, 버스, 택시, 기차는 다음map, 자전거는 네이버map을 활용

<sup>5)</sup> 수도권(서울메트로 교통센터), 부산(부산교통공사), 대전(대전광역시 도시철도공사), 대구(대구도시철도공사 사이버스테이션), 광주(광주도시철도공사 사이버스테이션) 지역별 홈페이지 참고

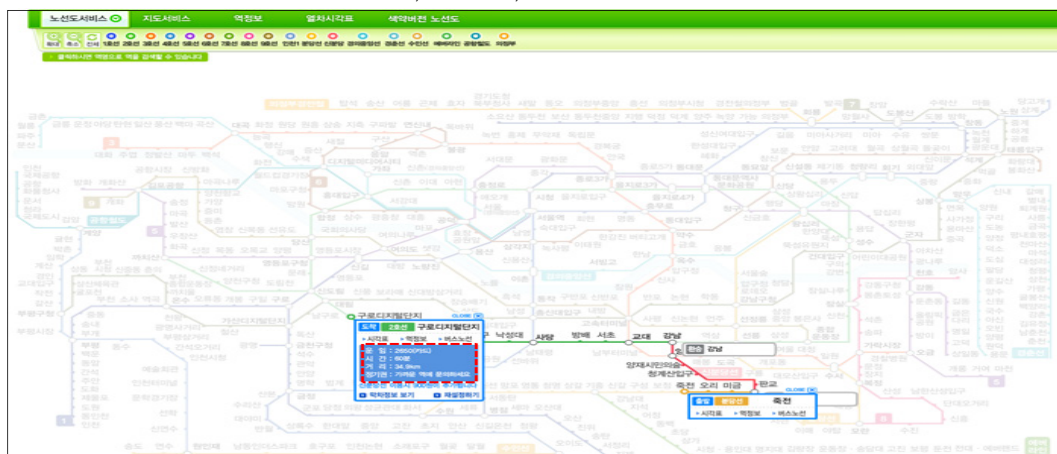
□ 자전거 이동거리 측정 (출발지 및 도착지 명칭 이용)



□ 버스 이동거리 측정 (출발지 및 도착지 명칭 이용, 노선번호 이용)



□ 지하철 이동거리 측정 (출발역, 도착역, 환승역 이용)



<그림 2-9> 인터넷 지도를 이용한 교통수단별 이동거리 측정 (예시)

## 제3장 표본설계

---

제1절 모집단 현황

제2절 표본설계

제3절 표본추출 및 조정



## 제1절 모집단 현황

### 1. 개요

#### 가. 일반가구 현황

- 교통수단이용실태조사는 전국 일반가구를 대상으로 가구원(미취학아동 제외)의 교통수단이용 행태를 조사하여 각종 지표를 산출하는 것이 목적임
  - 산출지표로는 교통수단분담률, 자가용승용차 연간 주행거리(km), 자가용승용차 연간 수송 실적(인-km)이 있음
- 따라서, 조사대상으로 일반가구를 추출하고 가구 내 가구원(미취학아동 제외)을 모두 조사하고자 함
  - 일반가구는 3,000가구를 대표성 있게 추출하는 것이 목적이며, 가구유형과 가구원수를 기준으로 지역별 표본설계를 하고자 함
- 우선 3,000가구 표본설계를 위한 모집단 정보로는 ‘2010년 인구주택총조사’의 일반가구 정보를 활용하고자 함

#### 나. 가구원 현황

- 교통수단이용실태조사를 통해 산출되는 지표 중 교통수단분담률은 가구 내 가구원(미취학아동 제외)의 주중 1일, 주말 1일 동안 이용한 모든 교통수단 자료를 토대로 산출됨
- 하지만, 조사에 참여한 가구원 현황이 실제 전국 가구원(취학아동 이상, 만 6세 이상) 현황과 다소 차이가 발생할 수 있음
  - 현황에 차이가 발생하는 이유는 조사기간 중 가구원의 부재, 조사 거절 등임
  - 따라서, 최신 자료를 이용하여 사후적으로 현황차이를 보정할 필요가 있음
  - 이를 위해 주민등록인구통계(전국 만 6세 이상, 2014년 12월 기준)를 활용하고자 함

## 2. 모집단 현황

- 통계청에서 발표한 2010년 기준 인구주택총조사에 의하면 전국 일반가구는 16,817,137가구이며, 지역별로는 경기도가 3,688,978가구로 가장 많고 다음으로는 서울, 부산 순임
- 세종시는 2013년 세종시센서스 통계자료를 인용하여 2010년 모집단현황에 추가함
- 가구유형은 아파트 48.7%, 단독주택 40.9%로 전체의 약 90%를 차지함

<표 3-1> 지역 및 주택유형별 일반가구 모집단 현황

(단위: 가구, %)

| 지 역 | 구 분 | 아파트       | 단독주택      | 다세대주택     | 연립주택    | 합 계        |
|-----|-----|-----------|-----------|-----------|---------|------------|
| 서 울 | 가구  | 1,439,259 | 1,304,509 | 442,458   | 140,566 | 3,326,792  |
|     | 비율  | 43.3      | 39.2      | 13.3      | 4.2     | 100.0      |
| 부 산 | 가구  | 616,191   | 458,140   | 92,392    | 34,480  | 1,201,203  |
|     | 비율  | 51.3      | 38.1      | 7.7       | 2.9     | 100.0      |
| 대 구 | 가구  | 443,234   | 360,619   | 45,652    | 4,882   | 854,387    |
|     | 비율  | 51.9      | 42.2      | 5.3       | 0.6     | 100.0      |
| 인 천 | 가구  | 465,330   | 216,910   | 183,770   | 22,797  | 888,807    |
|     | 비율  | 52.4      | 24.4      | 20.7      | 2.6     | 100.0      |
| 광 주 | 가구  | 327,680   | 172,924   | 2,647     | 3,957   | 507,208    |
|     | 비율  | 64.6      | 34.1      | 0.5       | 0.8     | 100.0      |
| 대 전 | 가구  | 283,461   | 199,271   | 27,137    | 10,512  | 520,381    |
|     | 비율  | 54.5      | 38.3      | 5.2       | 2.0     | 100.0      |
| 울 산 | 가구  | 205,270   | 136,213   | 16,927    | 6,211   | 364,621    |
|     | 비율  | 56.3      | 37.4      | 4.6       | 1.7     | 100.0      |
| 세 종 | 가구  | 21,085    | 21,649    | 880       | 402     | 44,016     |
|     | 비율  | 47.9      | 49.2      | 2.0       | 0.9     | 100.0      |
| 경 기 | 가구  | 2,088,788 | 1,130,874 | 328,219   | 141,097 | 3,688,978  |
|     | 비율  | 56.6      | 30.7      | 8.9       | 3.8     | 100.0      |
| 강 원 | 가구  | 243,998   | 276,405   | 4,066     | 20,204  | 544,673    |
|     | 비율  | 44.8      | 50.7      | 0.7       | 3.7     | 100.0      |
| 충 북 | 가구  | 253,770   | 271,930   | 5,796     | 17,517  | 549,013    |
|     | 비율  | 46.2      | 49.5      | 1.1       | 3.2     | 100.0      |
| 충 남 | 가구  | 311,966   | 380,113   | 16,743    | 21,244  | 730,066    |
|     | 비율  | 42.7      | 52.1      | 2.3       | 2.9     | 100.0      |
| 전 북 | 가구  | 304,257   | 329,823   | 2,543     | 13,028  | 649,651    |
|     | 비율  | 46.8      | 50.8      | 0.4       | 2.0     | 100.0      |
| 전 남 | 가구  | 239,981   | 408,472   | 4,574     | 11,465  | 664,492    |
|     | 비율  | 36.1      | 61.5      | 0.7       | 1.7     | 100.0      |
| 경 북 | 가구  | 369,536   | 563,940   | 28,533    | 21,188  | 983,197    |
|     | 비율  | 37.6      | 57.4      | 2.9       | 2.2     | 100.0      |
| 경 남 | 가구  | 532,320   | 543,861   | 22,019    | 23,209  | 1,121,409  |
|     | 비율  | 47.5      | 48.5      | 2.0       | 2.1     | 100.0      |
| 제 주 | 가구  | 44,308    | 105,690   | 18,114    | 10,131  | 178,243    |
|     | 비율  | 24.9      | 59.3      | 10.2      | 5.7     | 100.0      |
| 전 국 | 가구  | 8,190,434 | 6,881,343 | 1,242,470 | 502,890 | 16,817,137 |
|     | 비율  | 48.7      | 40.9      | 7.4       | 3.0     | 100.0      |

주) 출처 : 2010, 통계청, 인구주택총조사 (세종시는 세종시 인구센서스, 2013)

- 가구원수는 2인가구가 24.27%로 가장 많으며, 다음으로 1인 가구(23.9%), 4인가구(22.46%)의 순임. 5인 가구 이상은 전국적으로 8.06%에 불과함
- 지역별로는 제주지역의 5인 가구(11.59%) 비율이 타시도보다 높은 경향이 있으며, 전남(28.92%)과 경북(28.82%)의 1인 가구 비율이 타시도보다 높은 것으로 나타남

&lt;표 3-2&gt; 지역 및 가구원수별 일반가구 모집단 현황

(단위: 가구, %)

| 지 역 | 구분 | 1인 가구     | 2인 가구     | 3인 가구     | 4인 가구     | 5인 가구 이상  | 합계         |
|-----|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 서울  | 가구 | 811,317   | 741,940   | 748,194   | 766,916   | 258,424   | 3,326,792  |
|     | 비율 | 24.39     | 22.30     | 22.49     | 23.05     | 7.77      | 100.0      |
| 부산  | 가구 | 280,921   | 299,232   | 277,034   | 261,111   | 82,905    | 1,201,203  |
|     | 비율 | 23.39     | 24.91     | 23.06     | 21.74     | 6.90      | 100.0      |
| 대구  | 가구 | 189,382   | 198,844   | 195,083   | 206,104   | 64,974    | 854,387    |
|     | 비율 | 22.17     | 23.27     | 22.83     | 24.12     | 7.60      | 100.0      |
| 인천  | 가구 | 184,641   | 194,575   | 208,167   | 226,830   | 74,595    | 888,807    |
|     | 비율 | 20.77     | 21.89     | 23.42     | 25.52     | 8.39      | 100.0      |
| 광주  | 가구 | 120,452   | 112,324   | 104,251   | 121,596   | 48,585    | 507,208    |
|     | 비율 | 23.75     | 22.15     | 20.55     | 23.97     | 9.58      | 100.0      |
| 대전  | 가구 | 131,832   | 113,098   | 109,487   | 121,230   | 44,734    | 520,381    |
|     | 비율 | 25.33     | 21.73     | 21.04     | 23.30     | 8.60      | 100.0      |
| 울산  | 가구 | 75,554    | 80,848    | 85,997    | 95,635    | 26,587    | 364,621    |
|     | 비율 | 20.72     | 22.17     | 23.59     | 26.23     | 7.29      | 100.0      |
| 경기  | 가구 | 748,516   | 798,113   | 835,634   | 969,594   | 337,121   | 3,688,978  |
|     | 비율 | 20.29     | 21.64     | 22.65     | 26.28     | 9.14      | 100.0      |
| 강원  | 가구 | 151,808   | 157,017   | 102,611   | 94,049    | 39,188    | 544,673    |
|     | 비율 | 27.87     | 28.83     | 18.84     | 17.27     | 7.19      | 100.0      |
| 충북  | 가구 | 147,821   | 146,654   | 104,199   | 105,938   | 44,401    | 549,013    |
|     | 비율 | 26.92     | 26.71     | 18.98     | 19.30     | 8.09      | 100.0      |
| 충남  | 가구 | 196,763   | 210,489   | 132,778   | 132,495   | 57,541    | 730,066    |
|     | 비율 | 26.95     | 28.83     | 18.19     | 18.15     | 7.88      | 100.0      |
| 전북  | 가구 | 172,296   | 183,286   | 118,293   | 119,452   | 56,323    | 649,651    |
|     | 비율 | 26.52     | 28.21     | 18.21     | 18.39     | 8.67      | 100.0      |
| 전남  | 가구 | 192,185   | 208,607   | 107,651   | 103,500   | 52,549    | 664,492    |
|     | 비율 | 28.92     | 31.39     | 16.20     | 15.58     | 7.91      | 100.0      |
| 경북  | 가구 | 283,321   | 289,374   | 180,786   | 168,098   | 61,619    | 983,197    |
|     | 비율 | 28.82     | 29.43     | 18.39     | 17.10     | 6.27      | 100.0      |
| 경남  | 가구 | 279,078   | 292,422   | 228,446   | 239,194   | 82,270    | 1,121,409  |
|     | 비율 | 24.89     | 26.08     | 20.37     | 21.33     | 7.34      | 100.0      |
| 제주  | 가구 | 42,815    | 44,246    | 34,218    | 36,307    | 20,657    | 178,243    |
|     | 비율 | 24.02     | 24.82     | 19.20     | 20.37     | 11.59     | 100.0      |
| 전국  | 가구 | 4,008,700 | 4,071,069 | 3,572,829 | 3,768,050 | 1,352,472 | 16,773,121 |
|     | 비율 | 23.90     | 24.27     | 21.30     | 22.46     | 8.06      | 100.0      |

주1) 출처 : 2010, 통계청, 인구주택총조사

주2) 2013년 세종시 인구센서스에서는 가구원수별 가구현황은 제시하지 않아 <표 3-2>에 포함하지 않았으며, <표 3-1>의 전체 현황과는 세종시 가구수 만큼 차이가 있음

## 제2절 표본설계

### 1. 개요

#### 가. 표본설계 방법

##### 1) 표본가구

- 분기 조사 : 750 가구
- 월별 조사 : 150 가구
  - 분기 조사 4회와 월별 조사 10회를 조사하여 총 4,500 가구 조사
  - 월별 조사는 패널 이탈을 고려하여 월별 9가구씩 총 90표본(9가구 × 10회) 초과표집

##### 2) 표본설계방법

- 이단계 층화 집락 추출(two-stage stratified cluster sampling)

##### 3) 층화기준

- 2010년 인구주택총조사에서 층화변수로 활용 가능한 17개 시도와 주택형태로 층화함
  - 단, 2012년부터 형성된 세종특별자치시는 2013년도를 기준으로 함

##### 4) 할당기준

- 분기 조사는 주어진 전체 표본규모인 3,000가구를 시도별, 주택형태별로 층화한 후, 층별 모집단 수를 기준으로 한 제곱근 비례배분으로 배분(할당)함
  - 배정된 표본 수는 2014년 조사 결과로 얻어진 시도별 주행거리와 수송실적의 상대표준오차(RSE)를 고려하여 최종 결정하였음
- 월별 조사는 주어진 전체 표본규모인 150가구를 분기 조사에 할당된 표본 비율과 같은 비율로 할당함을 원칙으로 함

## 나. 추출방법

- 1단계의 추출단위는 읍면동을 집락으로 하며 집락추출은 PPS(Probability Proportional to Size) 방법으로 추출하였음
  - 참고로 본 조사는 국가승인통계가 아니므로 통계청 조사구를 사용할 수 없는 제한점이 있음
- 2단계 추출단위는 가구이며 1단계에서 추출된 각 집락에서 임의로 9~11가구를 추출하여 조사함

## 2. 일반가구(분기조사)

### 가. 표본설계

- 각 읍면동(집락)에 할당된 표본 가구수는 주택형태별, 가구원수별 분포를 적용하여 할당하였음
- 이때 실제 조사에서는 각 시도별, 자가교통수단 보유 비율, 성별 연령별 분포를 고려하여 조사함
  - 가구원수, 자가교통수단 보유 비율, 성별, 연령별 분포를 정확히 맞출 수는 없으나 일정 수준 이상을 목표
  - 자가교통수단 보유 비율은 2010년 통계청 자가교통수단 보유현황을 참고
- 교통수단의 종류 중 조사가 어려운 경우 즉, 기차, 자전거등과 같이 이용비율이 매우 작은 경우 행정자료를 이용하거나, 동호회 등을 활용하여 조사를 시도하고 이를 2010년 기준 인구주택총조사의 교통수단별 통근·통학분포를 이용하여 사후 추정함
- <표 3-3>은 가구원수별 분포임

<표 3-3> 가구원수별 분기 조사 표본가구 분포

(단위: 가구)

| 구분 | 가구원수별 표본 가구수 |       |       |       |          | 계     |
|----|--------------|-------|-------|-------|----------|-------|
|    | 1인 가구        | 2인 가구 | 3인 가구 | 4인 가구 | 5인 이상 가구 |       |
| 서울 | 92           | 70    | 71    | 85    | 32       | 350   |
| 부산 | 49           | 60    | 47    | 46    | 18       | 220   |
| 대구 | 37           | 40    | 33    | 45    | 15       | 170   |
| 인천 | 47           | 41    | 40    | 52    | 20       | 200   |
| 광주 | 39           | 35    | 36    | 34    | 16       | 160   |
| 대전 | 38           | 36    | 35    | 35    | 16       | 160   |
| 울산 | 32           | 33    | 34    | 45    | 16       | 160   |
| 세종 | 13           | 10    | 7     | 7     | 3        | 40    |
| 경기 | 67           | 76    | 75    | 106   | 36       | 360   |
| 강원 | 42           | 41    | 27    | 28    | 12       | 150   |
| 충북 | 39           | 36    | 26    | 26    | 13       | 140   |
| 충남 | 44           | 41    | 28    | 23    | 14       | 150   |
| 전북 | 38           | 43    | 29    | 26    | 14       | 150   |
| 전남 | 42           | 49    | 22    | 20    | 7        | 140   |
| 경북 | 51           | 51    | 36    | 31    | 11       | 180   |
| 경남 | 48           | 49    | 37    | 40    | 16       | 190   |
| 제주 | 16           | 20    | 20    | 16    | 8        | 80    |
| 전국 | 734          | 731   | 603   | 665   | 267      | 3,000 |

- 다음의 <표 3-4>는 시도별, 주택형태별 표본가구 현황임

<표 3-4> 시도별, 주택형태별 분기 조사 표본 가구수

(단위: 가구)

| 구분 | 주택형태별 표본 가구수 |       |       |      | 계     |
|----|--------------|-------|-------|------|-------|
|    | 아파트          | 단독주택  | 다세대주택 | 연립주택 |       |
| 서울 | 135          | 152   | 48    | 15   | 350   |
| 부산 | 110          | 88    | 22    | 0    | 220   |
| 대구 | 90           | 68    | 12    | 0    | 170   |
| 인천 | 102          | 56    | 42    | 0    | 200   |
| 광주 | 107          | 53    | 0     | 0    | 160   |
| 대전 | 82           | 66    | 12    | 0    | 160   |
| 울산 | 90           | 66    | 4     | 0    | 160   |
| 세종 | 19           | 20    | 1     | 0    | 40    |
| 경기 | 231          | 93    | 22    | 14   | 360   |
| 강원 | 75           | 73    | 0     | 2    | 150   |
| 충북 | 67           | 71    | 0     | 2    | 140   |
| 충남 | 62           | 85    | 0     | 3    | 150   |
| 전북 | 76           | 74    | 0     | 0    | 150   |
| 전남 | 45           | 94    | 0     | 1    | 140   |
| 경북 | 71           | 98    | 5     | 6    | 180   |
| 경남 | 90           | 85    | 7     | 8    | 190   |
| 제주 | 20           | 44    | 8     | 8    | 80    |
| 전국 | 1,472        | 1,286 | 183   | 59   | 3,000 |

### 3. 패널가구(월별조사)

#### 가. 월별 조사 표본 설계

- 월별 조사 표본설계를 위한 표본 할당은 분기 조사를 위해 할당된 시도별, 주택형태별, 가구원수별 자료와 같은 비율로 할당하였음
  - 중도에 패널가구의 탈락을 고려하여 추가 가구를 조사하기 위하여 표본설계는 150가구이지만 실제 표본설계는 159가구를 기준으로 이루어짐
- 지역별, 주택형태별 표본설계에서는 아파트와 단독의 경우 최소 2가구 이상이 표본으로 추출되도록 하였으며 다세대와 연립은 최소 1가구 이상의 표본을 확보하도록 함
- 지역별, 가구원수별 표본설계는 1인 가구의 조사가 어려우며 또한 이탈이 많을 것으로 판단되어 비율보다 약간 많은 수의 표본을 할당하였으며, 모든 층에서 최소 하나이상의 표본이 추출되도록 표본수를 할당하였음

<표 3-5> 시도별, 주택형태별 월별 조사 표본 가구수 (159가구 기준)

(단위: 가구)

| 구분 | 주택형태별 표본 가구수 |      |       |      | 계   |
|----|--------------|------|-------|------|-----|
|    | 아파트          | 단독주택 | 다세대주택 | 연립주택 |     |
| 서울 | 7            | 5    | 3     | 3    | 18  |
| 부산 | 3            | 3    | 1     | 1    | 8   |
| 대구 | 3            | 3    | 1     | 1    | 8   |
| 인천 | 3            | 4    | 1     | 1    | 9   |
| 광주 | 3            | 3    | 1     | 1    | 8   |
| 대전 | 3            | 3    | 1     | 1    | 8   |
| 울산 | 3            | 3    | 1     | 1    | 8   |
| 세종 | 2            | 2    | 1     | 1    | 6   |
| 경기 | 10           | 4    | 3     | 3    | 20  |
| 강원 | 3            | 3    | 1     | 1    | 8   |
| 충북 | 3            | 3    | 1     | 1    | 8   |
| 충남 | 3            | 3    | 1     | 1    | 8   |
| 전북 | 3            | 3    | 1     | 1    | 8   |
| 전남 | 3            | 3    | 1     | 1    | 8   |
| 경북 | 4            | 3    | 1     | 1    | 9   |
| 경남 | 3            | 4    | 1     | 1    | 9   |
| 제주 | 3            | 3    | 1     | 1    | 8   |
| 전국 | 62           | 55   | 21    | 21   | 159 |

&lt;표 3-6&gt; 시도별, 가구원수별 월별 조사 표본 가구수 (159가구 기준)

(단위: 가구)

| 구분 | 가구원수별 표본 가구수 |       |       |       |          | 계   |
|----|--------------|-------|-------|-------|----------|-----|
|    | 1인 가구        | 2인 가구 | 3인 가구 | 4인 가구 | 5인 이상 가구 |     |
| 서울 | 4            | 3     | 5     | 5     | 1        | 18  |
| 부산 | 1            | 3     | 1     | 2     | 1        | 8   |
| 대구 | 2            | 1     | 1     | 3     | 1        | 8   |
| 인천 | 2            | 1     | 1     | 4     | 1        | 9   |
| 광주 | 3            | 1     | 1     | 2     | 1        | 8   |
| 대전 | 3            | 1     | 2     | 1     | 1        | 8   |
| 울산 | 1            | 1     | 2     | 3     | 1        | 8   |
| 세종 | 2            | 1     | 1     | 1     | 1        | 6   |
| 경기 | 4            | 5     | 5     | 5     | 1        | 20  |
| 강원 | 3            | 2     | 1     | 1     | 1        | 8   |
| 충북 | 2            | 3     | 1     | 1     | 1        | 8   |
| 충남 | 3            | 2     | 1     | 1     | 1        | 8   |
| 전북 | 3            | 2     | 1     | 1     | 1        | 8   |
| 전남 | 2            | 3     | 1     | 1     | 1        | 8   |
| 경북 | 3            | 3     | 1     | 1     | 1        | 9   |
| 경남 | 3            | 3     | 1     | 1     | 1        | 9   |
| 제주 | 3            | 2     | 1     | 1     | 1        | 8   |
| 전국 | 44           | 37    | 27    | 34    | 17       | 159 |

### 제3절 표본추출 및 조정

#### 1. 표본추출

- 본 조사에서는 추출단위를 집락(읍면동)으로 하며 PPS(probability proportional to size) 방법을 활용하여 추출하였음
- 추출된 1개 집락(읍면동)에서는 임의로 10가구를 추출하였으며, 10가구는 추출집락(읍면동)의 주택유형과 가구원수 분포를 따르도록 추출되었음
  - 최종적으로 전국 300개 집락(읍면동)을 PPS(probability proportional to size) 방법으로 추출함

<표 3-7> 지역별 추출 집락(읍면동) 현황

| 구 분 | 추출집락(읍면동)수 | 표본지점수 | 표본가구수 |
|-----|------------|-------|-------|
| 서울  | 35         | 350   | 350   |
| 부산  | 22         | 220   | 220   |
| 대구  | 17         | 170   | 170   |
| 인천  | 20         | 200   | 200   |
| 광주  | 16         | 160   | 160   |
| 대전  | 16         | 160   | 160   |
| 울산  | 16         | 160   | 160   |
| 세종  | 4          | 40    | 40    |
| 경기  | 36         | 360   | 360   |
| 강원  | 15         | 150   | 150   |
| 충북  | 14         | 140   | 140   |
| 충남  | 15         | 150   | 150   |
| 전북  | 15         | 150   | 150   |
| 전남  | 14         | 140   | 140   |
| 경북  | 18         | 180   | 180   |
| 경남  | 19         | 190   | 190   |
| 제주  | 8          | 80    | 80    |
| 전국  | 300        | 3,000 | 3,000 |

- 집락(읍면동) 추출을 위한 PPS(probability proportional to size) 절차는 다음과 같음
  - 1단계 : 시도내에서 일반가구수 기준으로 읍면동을 정렬하고 누적가구수를 계산 후 추출간격을 계산함
  - 2단계 : 계산된 추출간격 내에서 추출간격을 더해가면서 주어진 표본수만큼 읍면동을 선정함

- 상기 절차를 통해서 추출된 집락은 총 300개이며, 17개시도 중 4분기 동안 조사할 서울의 추출집락(35개) 현황은 아래 <표 3-8>과 같음

<표 3-8> 서울특별시 집락(읍면동) 추출현황

(단위 : 가구)

| 집락<br>수 | 시군구  | 읍면동     | 일반<br>가구수 | 단독<br>주택 | 아파트 | 연립<br>주택 | 다세대<br>주택 | 1인<br>가구 | 2인<br>가구 | 3인<br>가구 | 4인<br>가구 | 5인가구<br>이상 |
|---------|------|---------|-----------|----------|-----|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------------|
| 1       | 용산구  | 이태원2동   | 3,998     | 3        | 5   | 1        | 0         | 3        | 2        | 2        | 2        | 0          |
| 2       | 성동구  | 왕십리도선동  | 4,578     | 5        | 4   | 1        | 0         | 3        | 2        | 2        | 2        | 1          |
| 3       | 서대문구 | 북아현동    | 5,558     | 3        | 4   | 2        | 1         | 3        | 2        | 2        | 2        | 1          |
| 4       | 관악구  | 청림동     | 5,780     | 3        | 6   | 1        | 1         | 4        | 2        | 2        | 2        | 1          |
| 5       | 서초구  | 방배본동    | 6,339     | 3        | 6   | 1        | 1         | 4        | 2        | 2        | 2        | 1          |
| 6       | 강북구  | 번3동     | 7,292     | 3        | 5   | 2        | 0         | 2        | 2        | 2        | 3        | 1          |
| 7       | 양천구  | 목3동     | 7,466     | 5        | 3   | 2        | 0         | 2        | 2        | 2        | 3        | 1          |
| 8       | 성동구  | 금호2·3가동 | 7,469     | 5        | 4   | 1        | 0         | 3        | 2        | 2        | 2        | 1          |
| 9       | 성북구  | 장위2동    | 7,573     | 4        | 5   | 1        | 0         | 2        | 2        | 2        | 3        | 1          |
| 10      | 구로구  | 수궁동     | 7,793     | 5        | 3   | 1        | 1         | 2        | 2        | 2        | 3        | 1          |
| 11      | 도봉구  | 방학2동    | 7,877     | 6        | 3   | 1        | 1         | 2        | 2        | 3        | 3        | 1          |
| 12      | 금천구  | 시흥5동    | 8,404     | 3        | 5   | 1        | 1         | 3        | 2        | 2        | 2        | 1          |
| 13      | 동작구  | 사당3동    | 8,451     | 3        | 5   | 1        | 1         | 3        | 2        | 2        | 2        | 1          |
| 14      | 은평구  | 갈현2동    | 8,608     | 2        | 4   | 3        | 1         | 2        | 2        | 2        | 3        | 1          |
| 15      | 용산구  | 청파동     | 8,813     | 3        | 5   | 1        | 0         | 3        | 2        | 2        | 2        | 0          |
| 16      | 송파구  | 가락본동    | 9,019     | 5        | 3   | 2        | 0         | 2        | 2        | 2        | 3        | 1          |
| 17      | 광진구  | 구의1동    | 9,227     | 2        | 6   | 1        | 1         | 3        | 2        | 2        | 2        | 1          |
| 18      | 강서구  | 방화2동    | 9,290     | 5        | 3   | 2        | 0         | 2        | 2        | 2        | 3        | 1          |
| 19      | 동대문구 | 전농1동    | 9,377     | 4        | 5   | 1        | 0         | 3        | 2        | 2        | 2        | 1          |
| 20      | 강북구  | 삼각산동    | 9,408     | 3        | 5   | 2        | 0         | 2        | 2        | 2        | 3        | 1          |
| 21      | 송파구  | 방이2동    | 9,466     | 5        | 3   | 2        | 0         | 2        | 2        | 2        | 3        | 1          |
| 22      | 서대문구 | 홍제1동    | 9,469     | 3        | 4   | 2        | 1         | 3        | 2        | 2        | 2        | 1          |
| 23      | 광진구  | 자양2동    | 9,533     | 2        | 6   | 1        | 1         | 3        | 2        | 2        | 2        | 1          |
| 24      | 서대문구 | 홍은2동    | 9,767     | 3        | 4   | 2        | 1         | 3        | 2        | 2        | 2        | 1          |
| 25      | 도봉구  | 도봉2동    | 10,194    | 5        | 3   | 1        | 0         | 2        | 2        | 2        | 2        | 1          |
| 26      | 도봉구  | 창2동     | 10,355    | 5        | 3   | 1        | 0         | 2        | 2        | 2        | 2        | 1          |
| 27      | 동작구  | 사당2동    | 10,508    | 3        | 5   | 1        | 0         | 3        | 2        | 2        | 2        | 0          |
| 28      | 동대문구 | 제기동     | 10,546    | 4        | 5   | 1        | 0         | 3        | 2        | 2        | 2        | 1          |
| 29      | 송파구  | 잠실2동    | 11,104    | 5        | 3   | 2        | 0         | 2        | 2        | 2        | 3        | 1          |
| 30      | 관악구  | 성현동     | 11,466    | 3        | 6   | 1        | 1         | 4        | 2        | 2        | 2        | 1          |
| 31      | 구로구  | 개봉1동    | 12,014    | 5        | 3   | 1        | 1         | 2        | 2        | 2        | 3        | 1          |
| 32      | 양천구  | 신정4동    | 12,707    | 5        | 3   | 2        | 0         | 2        | 2        | 2        | 3        | 1          |
| 33      | 강동구  | 천호2동    | 14,152    | 5        | 4   | 1        | 0         | 2        | 2        | 2        | 3        | 1          |
| 34      | 성북구  | 종암동     | 14,284    | 4        | 5   | 1        | 0         | 2        | 2        | 2        | 3        | 1          |
| 35      | 관악구  | 청룡동     | 15,709    | 3        | 6   | 1        | 1         | 4        | 2        | 2        | 2        | 1          |
| 서울 전체   |      |         |           | 135      | 152 | 48       | 15        | 92       | 70       | 71       | 85       | 32         |

## 2. 표본조정

- 본 조사에서는 일반가구 3,000가구를 분기별로 750가구씩 구분하여 조사함. 3,000가구의 표본 설계는 <표3-4>에 제시되어 있으며, 분기별 750가구를 조사할 경우에는 지역, 주택유형, 가구원수를 고려함
  - 하지만, 분기별 조사진행시 설계된 750가구와 동일하게 조사하기에는 한계가 있음. 우선, 모집단으로 활용한 가구현황이 현 시점과 시간 차이가 있어 설계된 750가구와 동일하게 조사되지 않음
  - 따라서, 조사된 750가구와 표본설계된 750가구에 차이가 발생하면 다음 분기에 보완조사를 실시함
- 상기 사유로 2~4분기까지 보완조사로 조정된 표본현황은 다음과 같음.
  - 2분기에는 7가구를 조정하여 757가구, 3분기에는 20가구를 조정하여 770가구, 4분기에는 18가구를 조정하여 768가구를 표본설계함. 표본조정 현황은 <표 3-9>와 같음

<표 3-9> 2~4분기 표본조정 가구현황

| 구 분 | 2분기  |         | 3분기  |                       | 4분기  |               |
|-----|------|---------|------|-----------------------|------|---------------|
|     | 조정가구 | 부족유형    | 조정가구 | 부족유형                  | 조정가구 | 부족유형          |
| 서울  | -    |         | 2    | 다세대주택                 | 1    | 5인가구          |
| 부산  | 1    | 다세대     | 3    | 다세대(2), 단독(1)         | 1    | 아파트           |
| 대구  | 1    | 연립      | 1    | 다세대                   | -    |               |
| 인천  | -    |         | -    |                       | 1    | 1인가구          |
| 광주  | -    |         | -    |                       |      |               |
| 대전  | -    |         | 1    | 다세대                   | 1    | 단독            |
| 울산  | -    |         | -    |                       | 3    | 아파트(1), 단독(2) |
| 세종  | -    |         |      |                       | -    |               |
| 경기  | -    |         | 2    | 다세대주택                 | 2    | 단독            |
| 강원  | -    |         | 7    | 아파트(3), 다세대(3), 단독(1) | 1    | 단독            |
| 충북  | -    |         | 1    | 단독주택                  | 3    | 5인가구          |
| 충남  | 3    | 아파트     | 1    | 아파트                   | 1    | 3인가구          |
| 전북  | -    |         | -    |                       | -    |               |
| 전남  | -    |         | -    |                       | 2    | 아파트           |
| 경북  | 2    | 아파트, 연립 | 1    | 단독주택                  | -    |               |
| 경남  | -    |         | -    |                       | 2    | 아파트           |
| 제주  | -    |         | 1    | 아파트                   |      |               |
| 전국  | 7    |         | 20   |                       | 18   |               |

## 제4장 모수추정

---

제1절 추정 개요

제2절 추정

제3절 가중치 산출 및 보정



## 제1절 추정 개요

### 1. 추정식

- 본 조사에서는 자가용승용차 및 자가교통수단(도보, 오토바이, 자전거), 대중교통수단의 이동 거리 및 수송실적을 추정하고자 하며, 통행일지에 작성된 각 교통수단별 이동거리 데이터를 이용하여 각 교통수단별 수송실적을 추정할 수 있음
- 8개 특별광역시 및 9개도의 특성  $X$ 의 합계추정치, 시도별 합계추정치  $\hat{X}_g$  및 전국추정치,  $\hat{X}$ 는 다음과 같음

$$\begin{aligned}\hat{X}_{gh} &= W_{gh} \sum_i X_{ghi} \\ \hat{X}_g &= \sum_h \hat{X}_{gh} \\ \hat{X} &= \sum_g \hat{X}_g\end{aligned}$$

여기서,

$\hat{X}$  : 특성에 대한 값의 전국 합계 추정치

$X_{ghi}$  :  $g$ (시도),  $h$ (모집단 특성),  $i$  표본가구를 나타내는 특성  $X$ 에 대하여 조사한 값

- ▶  $h$ (모집단 특성) : 자가용승용차 차급(자가용승용차 수송실적 추정시), 오토바이 및 자전거 가구 내 보유대수(오토바이, 자전거 수송실적 추정시), 연령, 성별(대중교통 및 도보 수송실적 추정시)

$W_{gh} = \frac{P_{gh}}{S_{gh}}$  : 승수 / 표본가중치(또는 최종 보정가중치)

$P_{gh}$  :  $g$ 시  $h$ 모집단 특성 층의 모집단 가구 수

$S_{gh}$  :  $g$ 시  $h$ 모집단 특성 층의 표본 가구 수

$g$  : 시도를 나타내는 첨자

$h$  : 모집단 특성을 나타내는 첨자

$i$  : 표본가구를 나타내는 첨자

- $\hat{X}_{gh}$ 의 분산  $Var(\hat{X}_{gh})$ 을 산출하고  $\hat{X}_{gh}$ 의 표준오차  $se(\hat{X}_{gh})$  및 상대표준오차  $RSE(\hat{X}_{gh})$ 는 다음과 같음

$$\begin{aligned}
Var(\hat{X}_{gh}) &= F_{gh}(F_{gh} - 1) \frac{n_{gh}}{n_{gh} - 1} \left[ \sum \hat{X}_{ghi}^2 - \frac{(\sum \hat{X}_{ghi})^2}{n_{gh}} \right] \\
Se(\hat{X}_{gh}) &= [Var(\hat{X}_{gh})]^{1/2} \\
RSE(\hat{X}_{gh}) &= [Se(\hat{X}_{gh})/\hat{X}_{gh}] \times 100
\end{aligned}$$

## 2. 상대표준오차(RSE)

- $\hat{X}_g$ 에 대한 표준오차  $Se(\hat{X}_g)$  및 상대표준오차  $RSE(\hat{X}_g)$ 는 다음과 같음

$$\begin{aligned}
Var(\hat{X}_g) &= \sum_h Var(\hat{X}_{gh}) \\
Se(\hat{X}_g) &= [Var(\hat{X}_g)]^{1/2} \\
RSE(\hat{X}_g) &= [Se(\hat{X}_g)/\hat{X}_g] \times 100
\end{aligned}$$

- 전국 추정치인  $\hat{X}$ 의 표준오차 및 상대표준오차는  $\hat{X}_g$ 의 표준오차 및 상대표준오차와 같음

$$\begin{aligned}
Var(\hat{X}) &= \sum_g Var(\hat{X}_g) \\
Se(\hat{X}) &= [Var(\hat{X})]^{1/2} \\
RSE(\hat{X}) &= [Se(\hat{X})/\hat{X}] \times 100
\end{aligned}$$

## 제2절 추정

### 1. 자가용승용차 기준

#### 가. 자가용승용차 수송실적 추정방법

- 본 조사에서는 자가용승용차 수송실적(인-km)을 추정함. 2014년 조사와 일관성 유지 차원에서 6개의 차급(경형, 소형, 중형, 대형, SUV중형, SUV대형)으로 구별함
- 조사된 자료를 이용한 지역별, 차급별로 표본수와 자가용 승용차 지역별, 차급별 모집단 정보를 이용하여 가중치가 얻어짐

<표 4-1> 자가용승용차 지역별, 차급별 모집단 현황

(단위: 대)

| 구 분 | 경형        | 소형        | 중형        | 대형        | SUV 중형    | SUV 대형    | 합계         |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 서 울 | 161,632   | 218,585   | 1,006,354 | 560,402   | 256,662   | 183,857   | 2,387,492  |
| 부 산 | 88,246    | 85,627    | 405,888   | 183,496   | 105,276   | 58,582    | 927,115    |
| 대 구 | 76,122    | 82,133    | 358,669   | 177,847   | 91,360    | 57,673    | 843,804    |
| 인 천 | 94,408    | 84,412    | 342,969   | 145,469   | 117,268   | 66,392    | 850,918    |
| 광 주 | 36,175    | 39,161    | 201,614   | 88,228    | 59,397    | 31,624    | 456,199    |
| 대 전 | 53,310    | 53,013    | 215,947   | 80,575    | 58,159    | 32,363    | 493,367    |
| 울 산 | 45,359    | 36,287    | 160,646   | 74,751    | 58,271    | 32,269    | 407,583    |
| 세 종 | 6,318     | 5,024     | 22,301    | 7,634     | 7,229     | 3,799     | 52,305     |
| 경 기 | 374,550   | 335,479   | 1,510,838 | 640,458   | 487,765   | 296,292   | 3,645,382  |
| 강 원 | 68,555    | 47,650    | 183,577   | 64,803    | 65,863    | 46,819    | 477,267    |
| 충 북 | 59,644    | 50,155    | 207,813   | 78,169    | 67,699    | 42,202    | 505,682    |
| 충 남 | 73,691    | 62,233    | 270,915   | 110,279   | 87,919    | 53,879    | 658,916    |
| 전 북 | 52,866    | 54,599    | 242,637   | 99,072    | 80,300    | 44,380    | 573,854    |
| 전 남 | 51,220    | 49,568    | 220,555   | 96,910    | 76,314    | 44,555    | 539,122    |
| 경 북 | 113,318   | 93,128    | 360,695   | 146,833   | 105,331   | 66,031    | 885,336    |
| 경 남 | 150,754   | 106,394   | 456,046   | 200,985   | 138,432   | 71,666    | 1,124,277  |
| 제 주 | 30,987    | 25,338    | 80,103    | 47,388    | 27,960    | 18,729    | 230,505    |
| 전 국 | 1,537,155 | 1,428,786 | 6,247,567 | 2,803,299 | 1,891,205 | 1,151,112 | 15,059,124 |

주) 출처 : 국토통계누리, 자가용승용차 등록현황 (2014년 12월)

- $h$  지역별,  $j$  차급별 모집단 수,  $N_{hj}$ 와 조사에서 얻어진 표본수  $n_{hj}$ 를 이용하여 승수(가중치)  $w_{hj} = \frac{N_{hj}}{n_{hj}}$ 가 구해짐. 만약 <표 4-1>보다 최신의 모집단 자료가 얻어진다면 이 최신 자료를 이용하여 승수(가중치)를 구함
- 구해진 승수와 조사된 자료를 추정 공식에 대입하면 자가용 수송실적을 추정함
- <표 4-1>에 자가용승용차의 지역별, 차급별 모집단을 수록하였음
- 해당 가중치는 본 조사에서 자가용승용차 가중치로 정의하며, 추정식은 아래 산식과 같음

$$\hat{Y} = \sum_h \sum_j w_h y_{hj} : \text{여기서 } y_{hj} \text{는 } h \text{층, } j \text{번째 자가용 승용차 주행거리 자료임}$$

## 2. 가구수 기준

### 가. 자전거 및 오토바이 수송실적 추정방법

- 본 조사에서 자전거, 오토바이 수송실적 추정은 전체 가구에서 무작위로 표본가구가 추출되었다고 가정함

<표 4-2> 오토바이, 자전거 보유가구 지역별, 차급별 모집단 현황

(단위 : 가구)

| 지역        | 일반가구              | 오토바이           | 보유가구           |                     | 자전거              | 보유가구             |                    |
|-----------|-------------------|----------------|----------------|---------------------|------------------|------------------|--------------------|
|           |                   |                | 오토바이<br>1대 보유  | 오토바이<br>2대 이상<br>보유 |                  | 자전거<br>1대 보유     | 자전거<br>2대 이상<br>보유 |
| 서울        | 3,504,681         | 102,220        | 97,319         | 4,901               | 853,934          | 563,927          | 290,007            |
| 부산        | 1,243,921         | 34,225         | 32,264         | 1,961               | 152,915          | 114,421          | 38,494             |
| 대구        | 868,325           | 28,782         | 27,340         | 1,442               | 202,420          | 145,948          | 56,472             |
| 인천        | 918,944           | 16,520         | 15,571         | 949                 | 180,005          | 121,302          | 58,703             |
| 광주        | 515,924           | 8,405          | 7,757          | 648                 | 90,342           | 65,059           | 25,283             |
| 대전        | 532,658           | 11,878         | 11,209         | 669                 | 129,602          | 88,386           | 41,216             |
| 울산        | 373,653           | 31,081         | 29,500         | 1,581               | 78,974           | 57,858           | 21,116             |
| 경기        | 3,831,872         | 88,404         | 84,139         | 4,265               | 914,899          | 584,842          | 330,057            |
| 강원        | 557,794           | 24,748         | 23,885         | 863                 | 113,827          | 80,321           | 33,506             |
| 충북        | 558,849           | 34,872         | 33,481         | 1,391               | 132,735          | 92,857           | 39,878             |
| 충남        | 749,364           | 61,426         | 58,743         | 2,683               | 154,000          | 110,999          | 43,001             |
| 전북        | 660,005           | 45,161         | 43,204         | 1,957               | 152,767          | 114,925          | 37,842             |
| 전남        | 681,532           | 55,563         | 53,407         | 2,156               | 104,266          | 80,794           | 23,472             |
| 경북        | 1,005,651         | 85,825         | 82,374         | 3,451               | 229,671          | 172,826          | 56,845             |
| 경남        | 1,151,426         | 72,365         | 68,961         | 3,404               | 244,601          | 177,469          | 67,132             |
| 제주        | 187,367           | 10,686         | 10,193         | 493                 | 26,537           | 19,625           | 6,912              |
| <b>전국</b> | <b>17,341,966</b> | <b>712,161</b> | <b>679,347</b> | <b>32,814</b>       | <b>3,761,495</b> | <b>2,591,559</b> | <b>1,169,936</b>   |

주) 출처 : 통계청, 인구센서스 가구내 교통수단 보유현황 (2010년)

- <표 4-2>의 지역별(  $h$  ), 오토바이 보유현황별 모집단을  $N_h$ , 조사가구에서 오토바이와 자전거를 보유한 표본가구를  $n_h$ 라고 하면 설계 가중치는  $w_h = \frac{N_h}{n_h}$ 와 같이 구해짐

- 설계가중치를 산출 후 최종 가중치는 벤치마킹 가중치 보정방법을 이용하여 보정된 최종 가중치를 산출하여 추정함
- 벤치마킹 보정법 순서는 다음 2단계를 거침
  - 1단계 : 1대 보유 가구 가중치와 2대 이상 보유 가구를 분리한 후 각 층별로 가중치 합을 구함
  - 2단계 : 산출된 가중치를 활용하여 지역별로 합계를 조정. 즉 지역별 합계가 작으면 비율만큼 곱하여 합계를 일치시킴
  - 1단계와 2단계를 거쳐 산출된 가중치는 다음과 같음

$$w_h^f = w_h \times f_h^{nonrep} \times f_h^{bench}$$

- 계산된 가중치를  $w_h^f$ 라 하고  $h$  층,  $i$ 번째 자료의 조사된 자전거와 오토바이 이동거리를  $x_{hi}$ 라 하면 이동거리 추정은 다음과 같음

$$\hat{X}_h = \sum_{i \in h} w_h^f x_{hi}$$

- 상기 방법은 자전거와 오토바이에 동일하게 적용함
- 해당 가중치는 본 조사에서 가구 가중치로 정의함

### 3. 인구수 기준

#### 가. 도보 및 대중교통수단 수송실적 추정방법

- <표 4-3>의 지역별( $h$ ), 연령별 가구원 현황을  $N_h$ , 도보 및 대중교통 이용 지역별, 연령별 가구원 현황을  $n_h$ 라고 하면 설계 가중치는  $w_h = \frac{N_h}{n_h}$ 와 같이 구해짐

- $h$  층,  $i$ 번째 자료의 조사된 이동거리를  $x_{hi}$ 라 하면 추정은 다음과 같음

$$\hat{X}_h = \sum_{i \in h} w_h^f x_{hi}$$

- 만약 공식통계로 교통수단별 이동거리 실제값이 있는 경우에는 벤치마킹 보정법을 활용하여 지역별 이동거리 추정값을 수정함

<표 4-3> 지역별, 연령별 인구 모집단 현황

(단위 : 명)

| 지 역 | 10세미만     | 20세미만     | 30세미만     | 40세미만     | 50세미만     | 60세미만     | 60세이상     | 합 계        |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 서울  | 313,945   | 1,044,513 | 1,457,951 | 1,713,666 | 1,729,469 | 1,604,160 | 1,759,482 | 9,623,186  |
| 부산  | 103,951   | 366,769   | 456,897   | 504,816   | 576,487   | 630,397   | 720,268   | 3,359,585  |
| 대구  | 86,115    | 307,096   | 323,936   | 353,237   | 446,088   | 415,681   | 438,702   | 2,370,855  |
| 인천  | 107,261   | 339,868   | 398,391   | 461,260   | 521,070   | 482,300   | 429,563   | 2,739,713  |
| 광주  | 60,676    | 207,671   | 197,540   | 227,820   | 260,090   | 212,836   | 224,771   | 1,391,404  |
| 대전  | 60,783    | 196,196   | 210,031   | 237,696   | 271,600   | 237,648   | 229,976   | 1,443,930  |
| 울산  | 44,736    | 148,060   | 156,137   | 182,664   | 216,238   | 196,210   | 152,208   | 1,096,253  |
| 세종  | 7,741     | 17,155    | 17,532    | 27,648    | 26,757    | 20,781    | 26,728    | 144,342    |
| 경기  | 506,170   | 1,533,881 | 1,608,430 | 1,991,551 | 2,303,367 | 1,896,033 | 1,780,595 | 11,620,027 |
| 강원  | 52,202    | 178,979   | 181,760   | 194,502   | 252,750   | 267,736   | 344,204   | 1,472,133  |
| 충북  | 57,475    | 188,890   | 194,013   | 220,756   | 265,726   | 255,182   | 311,551   | 1,493,593  |
| 충남  | 78,615    | 237,378   | 242,365   | 300,806   | 333,778   | 313,612   | 438,235   | 1,944,789  |
| 전북  | 66,938    | 228,459   | 217,542   | 239,288   | 303,136   | 293,042   | 428,786   | 1,777,191  |
| 전남  | 63,073    | 220,929   | 204,149   | 228,077   | 296,355   | 304,092   | 494,954   | 1,811,629  |
| 경북  | 87,730    | 291,169   | 312,801   | 356,199   | 433,992   | 451,711   | 632,243   | 2,565,845  |
| 경남  | 126,433   | 402,689   | 391,686   | 486,893   | 585,426   | 542,595   | 624,506   | 3,160,228  |
| 제주  | 25,695    | 79,202    | 70,883    | 84,968    | 107,887   | 92,145    | 110,598   | 571,378    |
| 전국  | 1,849,539 | 5,988,904 | 6,642,044 | 7,811,847 | 8,930,216 | 8,216,161 | 9,147,370 | 48,586,081 |

주) 출처 : 행정자치부, 주민등록 인구통계 (2014년 12월)

- 벤치마킹 보정법을 활용하여 추정값을 수정하는 과정에서 산출된 수정 가중치는 도보 및 대중교통수단을 이용한 다른 가구원에게도 동일하게 적용 할 수 있음
- 해당 가중치는 본 조사에서 가구원 가중치로 정의함

### 제3절 가중치 산출 및 보정

#### 1. 가중치 산출

- 자가용승용차 가중치, 가구 가중치, 인구수 가중치는 각각 자가용승용차등록현황(국토교통부, 2014년 12월), 자전거 및 오토바이 가구보유 현황(통계청, 2010년), 주민등록인구현황(행정자치부, 2014년 12월 기준)을 본 조사의 해당 표본수로 나누어 산출함
- 자가용승용차 가중치, 가구 가중치, 인구수 가중치는 1분기~4분기, 3월 패넬의 합계 가중치를 부여하여 산출함
  - 1분기~4분기, 3월 패넬 합계 가중치는 1분기~4분기 표본수와 3월 패넬 표본수를 합쳐 얻어진 결과를 이용
  - 자가용승용차 가중치는 17개 시도와 6개 차급(경형, 소형, 중형, 대형, SUV중형, SUV대형)별로 가중치 산출
  - 가구 가중치는 17개 시도와 2개 층(자전거 및 오토바이 1대 보유, 2대 보유)별로 가중치 산출
  - 인구수 가중치는 17개 시도, 6개 연령(10대, 20대, 30대, 40대, 50대, 60대 이상), 2개 성별(남성, 여성)별로 가중치 산출

#### 2. 대체 표본, 무응답 관리 및 사후 조정

- 본 조사에서는 항목 무응답을 최소화 하는 것이 바람직하나 무응답이 발생한 경우에는 발생 원인에 따라 대체방법에 차이가 있을 수 있으므로 이에 해당되는 최적의 대체법을 사용하여야 함
  - 만약 대체법이 어려운 경우에는 사후층화보정법을 사용하여 무응답 영향을 최소화
- 패넬 자료의 경우에는 예비로 15가구를 더 조사한다고 하나, 패넬 자료는 10회 조사를 하여야 하므로 표본 탈락에 조사감독이 강화될 필요가 있음
  - 패넬 자료에서 항목 무응답이 발생할 경우에는 패넬 자료에 맞는 대체법을 사용해서 무응답 대체를 실시하여 무응답 영향을 최소화 함
- 또한 최신의 자료가 얻어지거나 벤치마킹방법을 적용할 수 있는 추가 자료가 있는 경우 이 자료를 이용하여 사후층화 보정 방법을 사용할 수 있음

### 3. 벤치마킹 조정법

#### 가. 벤치마킹

- 벤치마킹 보정법은 대표적으로 미국 노동통계국(BLS: bureau of labor statistics)에서 사용하고 있으며 조사 결과 자료를 이미 알고 있는 행정자료에 맞추는 방법임
- 에너지경제연구원에는 국내 총 에너지 사용량을 산업별로 추정하기 위해 벤치마킹 보정법을 이용하고 있음
  - 국내 총 에너지 사용량은 수급통계를 통해 파악이 가능함
  - 하지만 국내 총 에너지가 산업별로 얼마나 사용되는지는 파악하기 위해 표본조사(에너지총조사)를 실시함
  - 국내 총 에너지의 표본조사 합계는 120이지만 수급통계를 통해서 파악된 참값은 150으로 '150/120'의 비율을 곱한 자료가 벤치마킹 조정을 이용한 최종 값임

<표 4-4> 벤치마킹 보정법 예시

| 구분     | 제조업  | 서비스업 | 기타   | 조사 합계 | 수급통계 |
|--------|------|------|------|-------|------|
| 추정(조사) | 50   | 40   | 30   | 120   | 150  |
| 보정(최종) | 62.5 | 50   | 37.5 | 150   |      |

- 벤치마킹 보정법은 최종적으로 각 층의 합이 실제값과 일치하도록 만드는 과정이며, 중요한 것은 상기 표처럼 국내 총 에너지 수급통계와 같은 실제 자료가 있어야 함
- 본 보고서에서는 택시, 버스, 지하철, 전철의 수송실적 추정값이 과소추정 되어 현재 공식 행정통계인 '국도교통통계연보'의 택시, 버스, 지하철, 전철의 수송실적(인-km)을 이용하여 벤치마킹 보정을 통한 추정치를 제공함

<표 4-5> 택시 수송실적 지역별 벤치마킹 조정 예시

| 구분     | 서울       | 부산       | ... | 경남        | 제주        | 전국       | 행정통계  |
|--------|----------|----------|-----|-----------|-----------|----------|-------|
| 택시(조사) | $e_1$    | $e_2$    | ... | $e_{16}$  | $e_{17}$  | $e_t$    | $T_t$ |
| 택시(최종) | $e_{1b}$ | $e_{2b}$ | ... | $e_{16b}$ | $e_{17b}$ | $e_{tb}$ |       |

- 현재 과소추정된 택시 수송실적은 지역별로  $e_{ib} = e_i \times \frac{T_i}{e_t}$  ( $i = 1, \dots, 17$ )을 추정하고 벤치마킹 보정법을 통한 택시 수송실적 추정값은  $e_{tb} = \sum_{i=1}^{17} e_{ib}$  임
- 택시 외에도 버스, 지하철, 전철의 전국 및 지역별 수송실적은 상기 방법과 같은 벤치마킹 보정법을 통해 추정되었음

#### 나. 갈퀴법(raking method)

- 벤치마킹 보정법의 확장은 갈퀴법이라고 함. 갈퀴법은 지역 및 특성별로 합이 알려져 있는 경우에 또 다른 특성을 알려진 특성합에 맞추는 방법임
- 본 조사에서는 자가용승용차 지역 및 차급별 주행거리(또는 수송실적) 추정값을 이용하여 지역 및 분기별 주행거리(또는 수송실적)을 추정하는데 본 방법을 활용함
- 본 보고서에서는 자가용승용차의 지역과 분기별 수송실적 합을 이용하여 지역 및 분기별 수송실적 추정치를 갈퀴법을 이용하여 보정하였음

| 구 분  | 1분기   | 2분기   | 3분기   | ... | 합계    | 수송실적  |
|------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|
| 서 울  | 1,000 | 790   | 600   | ... | 2,390 | 2,510 |
| 부 산  | 1,300 | 650   | 450   | ... | 2,400 | 2,300 |
| 대 구  | 700   | 550   | 500   | ... | 1,750 | 1,730 |
| ⋮    | ⋮     | ⋮     | ⋮     | ⋮   | ⋮     |       |
| 전 국  | 3,000 | 1,990 | 1,550 | ... | 6,540 |       |
| 수송실적 | 3,200 | 1,850 | 1,490 | ... |       | 6,540 |

\* 서울에서의 1분기 :  $1000 \times 2,510 / 2,390 = 1050.2$       서울에서의 2분기 :  $790 \times 2,510 / 2,390 = 829.7$   
 서울에서의 3분기 :  $600 \times 2,510 / 2,390 = 630.1$       부산에서의 1분기 :  $1,300 \times 2,300 / 2,400 = 1245.83$   
 부산에서의 2분기 :  $650 \times 2,300 / 2,400 = 622.92$       부산에서의 3분기 :  $450 \times 2,300 / 2,400 = 431.25$   
 대구에서의 1분기 :  $700 \times 1,730 / 1,750 = 692$       대구에서의 2분기 :  $550 \times 1,730 / 1,750 = 543.71$   
 대구에서의 3분기 :  $500 \times 1,730 / 1,750 = 494.29$

- 본 보고서에서는 자가용승용차의 지역 및 분기별 수송실적을 보정하기 위해 상기와 같은 방법을 5~6회 반복하여 지역 및 분기별 합계를 맞춤



## 제5장 조사결과

---

### 제1절 응답자 특성

### 제2절 통행분석 결과



## 제1절 응답자 특성

### 1. 일반가구 조사현황

#### 가. 가구 현황

- 일반가구는 총 3,044가구가 조사완료 되었으며, 이 중 아파트는 1,486가구(48.9%), 단독주택은 1,294가구(42.5%), 다세대/다가구주택은 196가구, 연립주택 68가구가 조사됨
- 지역별로는 경기도가 364가구로 가장 많이 조사되었으며, 다음으로는 서울 353가구 > 부산 224가구 > 인천 201가구 순으로 조사됨

<표 5-1> 지역 및 가구유형별 현황 (일반가구 기준)

| 구 분 | 아파트   |      | 단독주택  |      | 다세대/<br>다가구주택 |      | 연립주택 |     | 합계    |       |
|-----|-------|------|-------|------|---------------|------|------|-----|-------|-------|
|     | 가구수   | 비율   | 가구수   | 비율   | 가구수           | 비율   | 가구수  | 비율  | 가구수   | 비율    |
| 전 국 | 1,486 | 48.9 | 1,294 | 42.5 | 196           | 6.4  | 68   | 2.2 | 3,044 | 100.0 |
| 서 울 | 135   | 38.2 | 152   | 43.1 | 50            | 14.2 | 16   | 4.5 | 353   | 100.0 |
| 부 산 | 113   | 50.4 | 88    | 39.3 | 22            | 9.8  | 1    | 0.4 | 224   | 100.0 |
| 대 구 | 90    | 52.3 | 68    | 39.5 | 13            | 7.6  | 1    | 0.6 | 172   | 100.0 |
| 인 천 | 102   | 50.7 | 56    | 27.9 | 42            | 20.9 | 1    | 0.5 | 201   | 100.0 |
| 광 주 | 107   | 67.5 | 53    | 32.5 | 0             | -    | 0    | -   | 160   | 100.0 |
| 대 전 | 83    | 51.9 | 66    | 40.1 | 13            | 8.0  | 0    | -   | 162   | 100.0 |
| 울 산 | 91    | 55.8 | 68    | 41.7 | 4             | 2.5  | 0    | -   | 163   | 100.0 |
| 세 종 | 19    | 47.5 | 20    | 50.0 | 1             | 2.5  | 0    | -   | 40    | 100.0 |
| 경 기 | 231   | 63.5 | 94    | 25.8 | 24            | 6.6  | 15   | 4.1 | 364   | 100.0 |
| 강 원 | 78    | 49.4 | 73    | 46.2 | 3             | 1.9  | 4    | 2.5 | 158   | 100.0 |
| 충 북 | 69    | 48.6 | 71    | 50.0 | 0             | -    | 2    | 1.4 | 142   | 100.0 |
| 충 남 | 62    | 39.5 | 87    | 55.4 | 4             | 2.5  | 4    | 2.5 | 157   | 100.0 |
| 전 북 | 76    | 50.7 | 74    | 49.3 | 0             | -    | 0    | -   | 150   | 100.0 |
| 전 남 | 46    | 32.4 | 95    | 66.9 | 0             | -    | 1    | 0.7 | 142   | 100.0 |
| 경 북 | 72    | 39.6 | 98    | 53.8 | 5             | 2.7  | 7    | 3.8 | 182   | 100.0 |
| 경 남 | 91    | 47.4 | 86    | 44.8 | 7             | 3.6  | 8    | 4.2 | 192   | 100.0 |
| 제 주 | 20    | 24.4 | 46    | 56.1 | 8             | 9.8  | 8    | 9.8 | 82    | 100.0 |

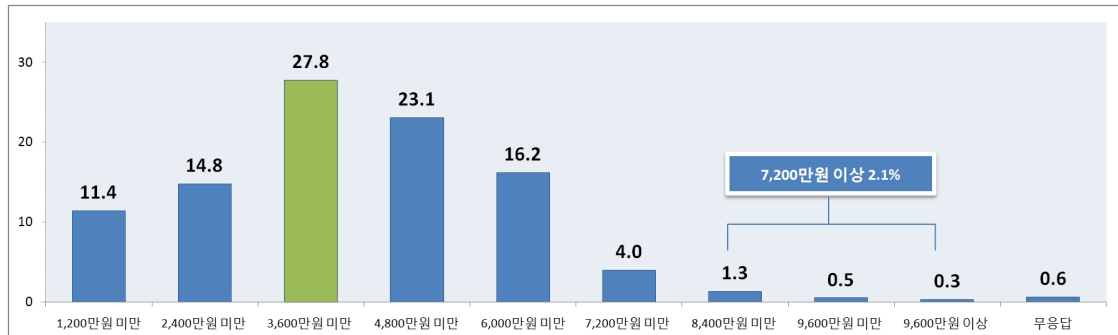
- 가구원 규모별로는 2인 가구가 742가구(24.4%)로 가장 많이 조사되었으며, 다음으로는 1가구 737가구(24.2%), 4인 가구 673가구(22.2%), 3인 가구 610가구(20.0%), 5인 가구 281가구(9.2%)순으로 조사됨

<표 5-2> 지역 및 가구원수별 현황 (일반가구 기준)

| 구 분 | 1인 가구 |      | 2인 가구 |      | 3인 가구 |      | 4인 가구 |      | 5인 가구 이상 |      | 합계    |       |
|-----|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|----------|------|-------|-------|
|     | 가구수   | 비율   | 가구수   | 비율   | 가구수   | 비율   | 가구수   | 비율   | 가구수      | 비율   | 가구수   | 비율    |
| 전 국 | 737   | 24.2 | 742   | 24.4 | 610   | 20.0 | 674   | 22.2 | 281      | 9.2  | 3,044 | 100.0 |
| 서울  | 93    | 26.3 | 70    | 19.8 | 73    | 20.7 | 85    | 24.1 | 32       | 9.1  | 353   | 100.0 |
| 부산  | 49    | 21.9 | 60    | 26.8 | 47    | 21.0 | 48    | 21.4 | 20       | 8.9  | 224   | 100.0 |
| 대구  | 37    | 21.5 | 41    | 23.8 | 34    | 19.8 | 45    | 26.7 | 15       | 8.1  | 172   | 100.0 |
| 인천  | 47    | 23.4 | 42    | 20.9 | 40    | 19.9 | 52    | 25.9 | 20       | 10.0 | 201   | 100.0 |
| 광주  | 39    | 24.4 | 35    | 21.9 | 36    | 22.5 | 34    | 21.3 | 16       | 10.0 | 160   | 100.0 |
| 대전  | 38    | 23.5 | 36    | 22.2 | 35    | 21.6 | 36    | 22.2 | 17       | 10.5 | 162   | 100.0 |
| 울산  | 33    | 20.2 | 34    | 20.9 | 34    | 20.9 | 45    | 27.6 | 17       | 10.4 | 163   | 100.0 |
| 세종  | 13    | 32.5 | 10    | 25.0 | 7     | 17.5 | 7     | 17.5 | 3        | 7.5  | 40    | 100.0 |
| 경기  | 67    | 18.7 | 80    | 22.0 | 75    | 20.3 | 106   | 29.1 | 36       | 9.9  | 364   | 100.0 |
| 강원  | 43    | 27.2 | 43    | 27.2 | 28    | 17.7 | 29    | 18.4 | 15       | 9.5  | 158   | 100.0 |
| 충북  | 39    | 27.5 | 36    | 25.4 | 26    | 18.3 | 27    | 19.0 | 14       | 9.9  | 142   | 100.0 |
| 충남  | 44    | 28.0 | 41    | 26.1 | 30    | 19.1 | 26    | 16.6 | 16       | 10.2 | 157   | 100.0 |
| 전북  | 38    | 25.3 | 43    | 28.7 | 29    | 19.3 | 26    | 17.3 | 14       | 9.3  | 150   | 100.0 |
| 전남  | 42    | 29.6 | 49    | 34.5 | 22    | 15.5 | 20    | 14.1 | 9        | 6.3  | 142   | 100.0 |
| 경북  | 51    | 28.0 | 53    | 29.1 | 36    | 19.8 | 31    | 17.0 | 11       | 6.0  | 182   | 100.0 |
| 경남  | 48    | 25.0 | 49    | 25.5 | 37    | 19.3 | 40    | 20.8 | 18       | 9.4  | 192   | 100.0 |
| 제주  | 16    | 19.5 | 20    | 24.4 | 21    | 25.6 | 17    | 20.7 | 8        | 9.8  | 81    | 100.0 |

- 조사된 3,044가구의 연평균 가구소득은 2,400~3,600만원 미만인 27.8%로 가장 많음. 다음으로는 3,600~4,800만원 미만 23.1% > 4,800만원~6,000만원 16.2% 순으로 조사됨. 7,200만원 이상 고소득 가구도 2.1%에 해당함

(단위 : 가구, %, 일반가구 기준, n=3,044)



&lt;그림 5-1&gt; 연평균 가구소득

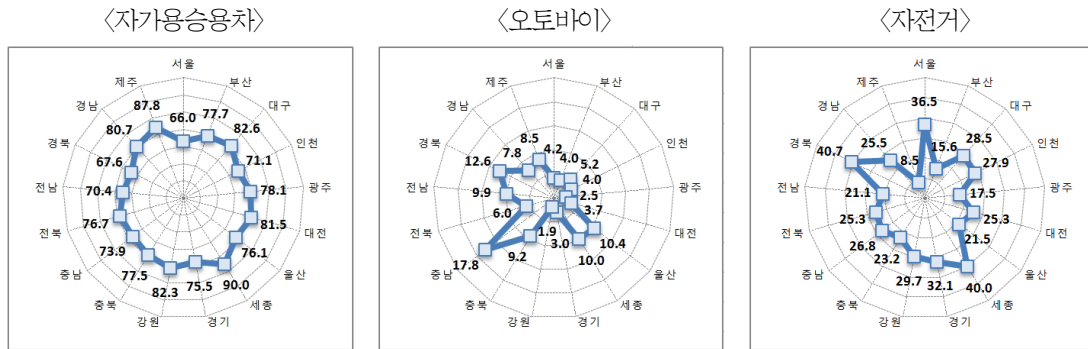
&lt;표 5-3&gt; 주요변인별 연평균 가구소득

(단위 : 가구, %, 일반가구 기준)

| 구 분       |        | 가구수   | 1,200<br>만원<br>미만 | 2,400<br>만원<br>미만 | 3,600<br>만원<br>미만 | 4,800<br>만원<br>미만 | 6,000<br>만원<br>미만 | 7,200<br>만원<br>미만 | 8,400<br>만원<br>미만 | 9,600<br>만원<br>미만 | 9,600<br>만원<br>이상 | 합계    |
|-----------|--------|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------|
| 전 체       |        | 3,044 | 11.4              | 14.8              | 27.8              | 23.1              | 16.2              | 4.0               | 1.3               | 0.5               | 0.3               | 100.0 |
| 지역        | 서울     | 353   | 9.3               | 11.0              | 23.5              | 26.9              | 20.7              | 5.9               | 1.4               | 0.3               | -                 | 100.0 |
|           | 부산     | 224   | 9.8               | 12.1              | 24.1              | 25.9              | 19.6              | 4.0               | 3.1               | 0.9               | 0.4               | 100.0 |
|           | 대구     | 172   | 7.6               | 13.4              | 29.7              | 27.3              | 16.3              | 4.1               | 0.6               | -                 | 0.6               | 100.0 |
|           | 인천     | 201   | 2.5               | 12.4              | 24.4              | 27.9              | 22.9              | 7.0               | 2.0               | -                 | -                 | 100.0 |
|           | 광주     | 160   | 7.5               | 13.1              | 36.9              | 23.1              | 17.5              | 1.9               | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|           | 대전     | 162   | 14.8              | 13.0              | 23.5              | 20.4              | 16.0              | 8.6               | 2.5               | 1.2               | -                 | 100.0 |
|           | 울산     | 163   | 16.6              | 11.0              | 18.4              | 17.8              | 16.0              | 8.0               | 4.9               | 3.1               | 1.2               | 100.0 |
|           | 세종     | 40    | 10.0              | 30.0              | 12.5              | 25.0              | 12.5              | 2.5               | -                 | -                 | 2.5               | 100.0 |
|           | 경기     | 364   | 1.9               | 12.9              | 33.0              | 26.4              | 18.7              | 4.1               | 1.6               | 0.3               | 0.5               | 100.0 |
|           | 강원     | 158   | 5.1               | 20.9              | 33.5              | 19.6              | 17.1              | 3.8               | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|           | 충북     | 142   | 19.0              | 21.1              | 26.8              | 19.0              | 10.6              | 0.7               | 2.1               | 0.7               | -                 | 100.0 |
|           | 충남     | 157   | 27.4              | 20.4              | 18.5              | 22.3              | 8.3               | 3.2               | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|           | 전북     | 150   | 8.7               | 16.7              | 40.0              | 19.3              | 12.7              | 2.0               | -                 | 0.7               | -                 | 100.0 |
|           | 전남     | 142   | 16.9              | 16.2              | 48.6              | 15.5              | 2.8               | -                 | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|           | 경북     | 182   | 29.7              | 15.9              | 25.8              | 14.8              | 9.3               | 2.7               | -                 | 0.5               | -                 | 100.0 |
|           | 경남     | 192   | 11.5              | 18.2              | 21.4              | 26.0              | 17.2              | 2.1               | 1.0               | -                 | 0.5               | 100.0 |
|           | 제주     | 82    | 9.8               | 11.0              | 23.2              | 25.6              | 24.4              | 2.4               | -                 | 1.2               | -                 | 100.0 |
| 주택<br>종류  | 아파트    | 1,486 | 6.3               | 10.4              | 28.6              | 26.6              | 19.5              | 5.1               | 1.7               | 0.6               | 0.3               | 100.0 |
|           | 단독주택   | 1,293 | 17.1              | 17.6              | 26.4              | 19.6              | 13.7              | 3.2               | 1.1               | 0.5               | 0.2               | 100.0 |
|           | 다가구주택  | 196   | 12.2              | 26.5              | 29.6              | 19.9              | 8.7               | 2.0               | 0.5               | -                 | -                 | 100.0 |
|           | 연립주택   | 68    | 10.3              | 20.6              | 29.4              | 23.5              | 11.8              | 2.9               | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
| 가구원<br>규모 | 1인가구   | 737   | 31.3              | 34.7              | 24.8              | 6.5               | 1.4               | 0.5               | -                 | 0.1               | -                 | 100.0 |
|           | 2인가구   | 742   | 13.6              | 19.4              | 30.7              | 20.2              | 11.7              | 2.6               | 0.5               | 0.3               | 0.3               | 100.0 |
|           | 3인가구   | 610   | 1.3               | 5.6               | 33.5              | 31.9              | 20.7              | 4.4               | 1.1               | 0.7               | -                 | 100.0 |
|           | 4인가구   | 673   | 0.6               | 1.9               | 27.0              | 31.9              | 27.0              | 6.4               | 3.1               | 0.6               | 0.6               | 100.0 |
|           | 5인가구이상 | 281   | 0.7               | 0.7               | 17.1              | 34.3              | 31.1              | 10.7              | 2.9               | 1.4               | 0.7               | 100.0 |

- 조사된 3,044가구의 자동차 보유율은 75.7%이며, 오토바이 보유율은 6.4%, 자전거 보유율은 27.1%로 조사됨
- 자가용자동차 보유가구의 평균 보유대수는 0.85대, 오토바이 0.07대, 자전거는 0.29대임

(단위 : 가구, %, 대수, 일반가구 기준, n=3,044)



<그림 5-2> 자가교통수단 보유현황

<표 5-4> 주요변인별 자가교통수단 보유현황

(단위 : 가구, %, 대수, 일반가구 기준)

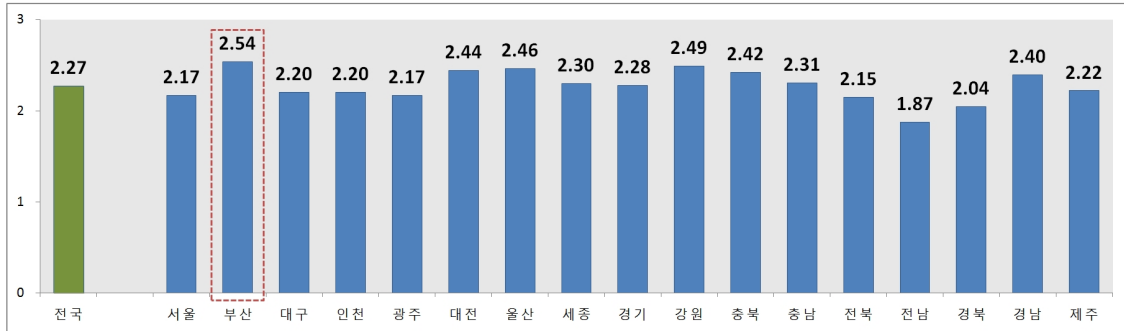
| 구 분             |           | 가구수   | 자가용자동차 보유현황 |        | 오토바이 보유현황 |        | 자전거 보유현황 |        |
|-----------------|-----------|-------|-------------|--------|-----------|--------|----------|--------|
|                 |           |       | 보유율         | 평균보유대수 | 보유율       | 평균보유대수 | 보유율      | 평균보유대수 |
| 전 체             |           | 3,044 | 75.7        | 0.85   | 6.4       | 0.07   | 27.1     | 0.29   |
| 지역              | 서울        | 353   | 66.0        | 0.69   | 4.2       | 0.04   | 36.5     | 0.37   |
|                 | 부산        | 224   | 77.7        | 0.80   | 4.0       | 0.04   | 15.6     | 0.17   |
|                 | 대구        | 172   | 82.6        | 0.94   | 5.2       | 0.05   | 28.5     | 0.33   |
|                 | 인천        | 201   | 71.1        | 0.72   | 4.0       | 0.05   | 27.9     | 0.28   |
|                 | 광주        | 160   | 78.1        | 0.84   | 2.5       | 0.03   | 17.5     | 0.18   |
|                 | 대전        | 162   | 81.5        | 1.01   | 3.7       | 0.04   | 25.3     | 0.30   |
|                 | 울산        | 163   | 76.1        | 0.95   | 10.4      | 0.10   | 21.5     | 0.25   |
|                 | 세종        | 40    | 90.0        | 1.08   | 10.0      | 0.10   | 40.0     | 0.48   |
|                 | 경기        | 364   | 75.5        | 0.77   | 3.0       | 0.03   | 32.1     | 0.33   |
|                 | 강원        | 158   | 82.3        | 0.99   | 1.9       | 0.02   | 29.7     | 0.34   |
|                 | 충북        | 142   | 77.5        | 1.06   | 9.2       | 0.09   | 23.2     | 0.24   |
|                 | 충남        | 157   | 73.9        | 0.94   | 17.8      | 0.18   | 26.8     | 0.36   |
|                 | 전북        | 150   | 76.7        | 0.87   | 6.0       | 0.06   | 25.3     | 0.26   |
|                 | 전남        | 142   | 70.4        | 0.73   | 9.9       | 0.10   | 21.1     | 0.21   |
|                 | 경북        | 182   | 67.6        | 0.74   | 12.6      | 0.13   | 40.7     | 0.45   |
|                 | 경남        | 192   | 80.7        | 0.97   | 7.8       | 0.08   | 25.5     | 0.31   |
|                 | 제주        | 82    | 87.8        | 0.95   | 8.5       | 0.09   | 8.5      | 0.09   |
| 주택<br>종류        | 아파트       | 1,486 | 83.1        | 0.94   | 4.2       | 0.04   | 27.8     | 0.31   |
|                 | 단독주택      | 1,293 | 69.9        | 0.79   | 8.8       | 0.09   | 26.6     | 0.29   |
|                 | 다가구주택     | 196   | 59.7        | 0.63   | 6.1       | 0.06   | 25.0     | 0.26   |
|                 | 연립주택      | 68    | 70.6        | 0.85   | 8.8       | 0.09   | 29.4     | 0.32   |
| 연평균<br>가구<br>소득 | 2,400만원미만 | 737   | 38.2        | 0.39   | 9.1       | 0.09   | 23.6     | 0.24   |
|                 | 4,800만원미만 | 742   | 86.1        | 0.94   | 5.4       | 0.05   | 26.8     | 0.29   |
|                 | 7,200만원미만 | 610   | 95.3        | 1.17   | 4.7       | 0.05   | 31.7     | 0.35   |
|                 | 7,200만원이상 | 673   | 100.0       | 1.41   | 9.5       | 0.10   | 30.2     | 0.33   |

주) 자동차 : 자가용승용차, 자가용승합차, 자가용화물차 중 1대라도 보유하고 있으면 보유가구로 처리함

## 나. 가구원 현황

- 조사된 3,044가구의 가구원수는 6,921명으로 가구당 평균 2.27명이 조사됨. 지역별로는 부산이 가구당 평균 2.54명으로 가장 많이 조사되었으며, 다음으로는 강원 2.49명 > 울산 2.46명 순임. 전남은 가구당 1.87명으로 가구당 평균 인원수가 가장 적은 것으로 조사됨

(단위 : 가구, 명, 일반가구 기준, n=3,044)



<그림 5-3> 가구당 평균 가구원수

<표 5-5> 지역별 가구당 평균 가구원수

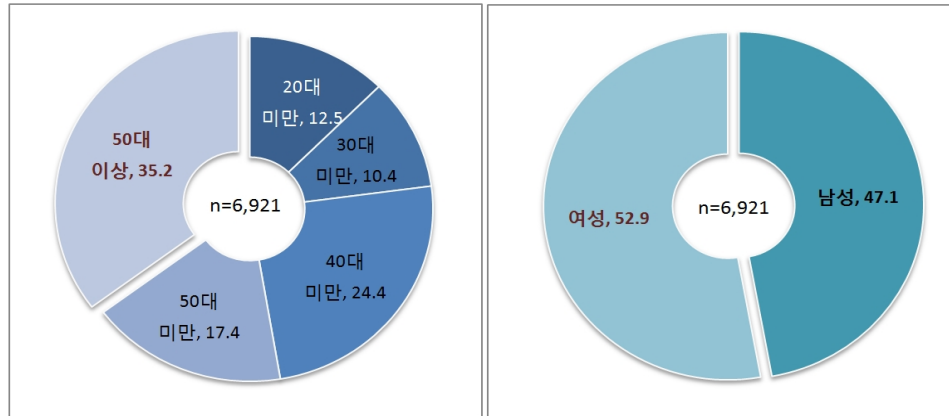
(단위 : 가구, 명, 일반가구 기준)

| 지 역 | 가구수   | 가구원수  | 1가구당 평균 가구원수 |
|-----|-------|-------|--------------|
| 전 국 | 3,044 | 6,921 | 2.27         |
| 서 울 | 353   | 765   | 2.17         |
| 부 산 | 224   | 568   | 2.54         |
| 대 구 | 172   | 379   | 2.20         |
| 인 천 | 201   | 443   | 2.20         |
| 광 주 | 160   | 347   | 2.17         |
| 대 전 | 162   | 396   | 2.44         |
| 울 산 | 163   | 401   | 2.46         |
| 세 종 | 40    | 92    | 2.30         |
| 경 기 | 364   | 829   | 2.28         |
| 강 원 | 158   | 393   | 2.49         |
| 충 북 | 142   | 344   | 2.42         |
| 충 남 | 157   | 362   | 2.31         |
| 전 북 | 150   | 322   | 2.15         |
| 전 남 | 142   | 266   | 1.87         |
| 경 북 | 182   | 372   | 2.04         |
| 경 남 | 192   | 460   | 2.40         |
| 제 주 | 82    | 182   | 2.22         |

주) 가구원은 가구내에 취학아동(만 6세)이상 가구원만 조사하였으며, 조사기간 중 단기출장, 장기출장, 군대, 입원 등 가구내 부재인 가구는 조사불가 가구원으로 제외되었음

- 가구원 연령은 50대 이상이 35.2%로 가장 많음
  - 다음으로는 40대 미만 24.4%, 50대 미만 17.4%, 20대 미만 12.5%순이며, 30대 미만은 10.4%로 가장 낮은 것으로 조사됨
- 가구원 성별은 여성이 52.9%로 남성보다 5.8%p 많이 조사됨

(단위 : %, 일반가구 기준, n=6,921)



<그림 5-4> 가구원 연령 및 성별 현황

<표 5-6> 주요변인별 가구원 연령

(단위 : 명, %, 일반가구 기준)

| 구 분      |       | 가구원수   | 20대 미만 | 30대 미만 | 40대 미만 | 50대 미만 | 50대 이상 | 합계     |
|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 전 체      |       | 6, 921 | 12. 5  | 10. 4  | 24. 4  | 17. 4  | 35. 2  | 100. 0 |
| 지역       | 서 울   | 765    | 11. 4  | 8. 5   | 34. 4  | 18. 7  | 27. 1  | 100. 0 |
|          | 부 산   | 568    | 14. 8  | 12. 7  | 19. 0  | 16. 4  | 37. 1  | 100. 0 |
|          | 대 구   | 379    | 7. 9   | 13. 5  | 26. 4  | 16. 4  | 35. 9  | 100. 0 |
|          | 인 천   | 443    | 9. 3   | 9. 7   | 34. 8  | 20. 8  | 25. 5  | 100. 0 |
|          | 광 주   | 347    | 10. 4  | 17. 6  | 34. 0  | 16. 7  | 21. 3  | 100. 0 |
|          | 대 전   | 396    | 13. 4  | 15. 2  | 9. 6   | 18. 4  | 43. 4  | 100. 0 |
|          | 울 산   | 401    | 12. 5  | 9. 0   | 16. 2  | 17. 2  | 45. 1  | 100. 0 |
|          | 세 종   | 92     | 10. 9  | 5. 4   | 13. 0  | 17. 4  | 53. 3  | 100. 0 |
|          | 경 기   | 829    | 11. 9  | 7. 5   | 37. 0  | 19. 3  | 24. 2  | 100. 0 |
|          | 강 원   | 393    | 20. 4  | 11. 7  | 19. 6  | 20. 9  | 27. 5  | 100. 0 |
|          | 충 북   | 344    | 12. 8  | 8. 7   | 13. 1  | 17. 7  | 47. 7  | 100. 0 |
|          | 충 남   | 362    | 14. 9  | 11. 0  | 11. 9  | 16. 0  | 46. 1  | 100. 0 |
|          | 전 북   | 322    | 11. 8  | 12. 1  | 26. 1  | 19. 9  | 30. 1  | 100. 0 |
|          | 전 남   | 266    | 9. 4   | 7. 9   | 35. 0  | 9. 8   | 38. 0  | 100. 0 |
|          | 경 북   | 372    | 10. 5  | 4. 8   | 19. 6  | 13. 4  | 51. 6  | 100. 0 |
|          | 경 남   | 460    | 15. 4  | 11. 1  | 16. 1  | 13. 3  | 44. 1  | 100. 0 |
|          | 제 주   | 182    | 11. 5  | 12. 1  | 20. 9  | 21. 4  | 34. 1  | 100. 0 |
| 성별       | 남 성   | 3, 263 | 13. 1  | 8. 8   | 23. 6  | 18. 9  | 35. 5  | 100. 0 |
|          | 여 성   | 3, 658 | 11. 9  | 11. 9  | 25. 2  | 16. 1  | 35. 0  | 100. 0 |
| 직업<br>여부 | 있 음   | 3, 931 | 0. 0   | 9. 4   | 28. 8  | 24. 4  | 37. 3  | 100. 0 |
|          | 없 음   | 2, 990 | 28. 8  | 11. 8  | 18. 7  | 8. 2   | 32. 5  | 100. 0 |
| 운전<br>가능 | 운전가능  | 3, 564 | 0. 0   | 7. 2   | 32. 2  | 26. 2  | 34. 4  | 100. 0 |
|          | 운전불가능 | 3, 357 | 25. 6  | 13. 9  | 16. 2  | 8. 2   | 36. 1  | 100. 0 |

주) 상기 결과는 3,044가구에서 조사완료된 가구원 6,921명의 응답결과임

- 직업을 가지고 있는 가구원 중 여성은 38.6%로 남성 61.4%보다 약 22.8%p가 낮은 것으로 나타남
- 운전 가능한 남성은 65.7%로 여성 34.3%보다 약 31.4%p가 높은 것으로 나타남

&lt;표 5-7&gt; 주요변인별 가구원 성별

(단위 : 명, %, 일반가구 기준)

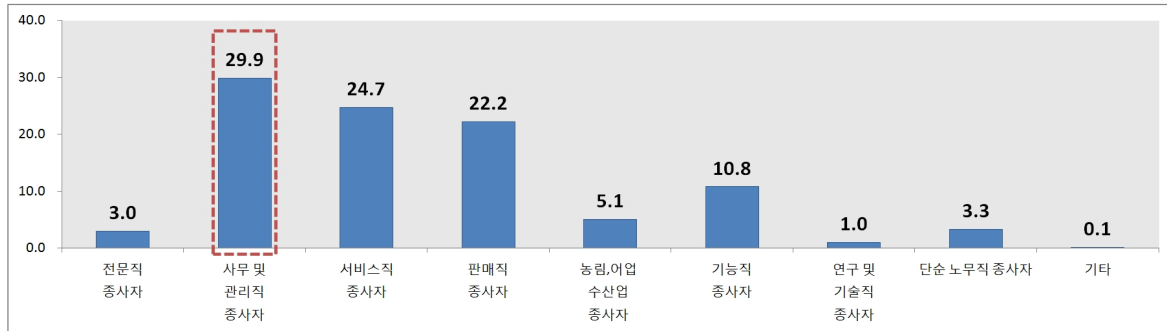
| 구분    |        | 가구원수  | 남성   | 여성   | 합계    |
|-------|--------|-------|------|------|-------|
| 전체    |        | 6,921 | 47.1 | 52.9 | 100.0 |
| 지역    | 서울     | 765   | 45.6 | 54.4 | 100.0 |
|       | 부산     | 568   | 44.2 | 55.8 | 100.0 |
|       | 대구     | 379   | 50.4 | 49.6 | 100.0 |
|       | 인천     | 443   | 44.5 | 55.5 | 100.0 |
|       | 광주     | 347   | 47.8 | 52.2 | 100.0 |
|       | 대전     | 396   | 46.7 | 53.3 | 100.0 |
|       | 울산     | 401   | 49.4 | 50.6 | 100.0 |
|       | 세종     | 92    | 52.2 | 47.8 | 100.0 |
|       | 경기     | 829   | 45.5 | 54.5 | 100.0 |
|       | 강원     | 393   | 48.1 | 51.9 | 100.0 |
|       | 충북     | 344   | 47.1 | 52.9 | 100.0 |
|       | 충남     | 362   | 47.2 | 52.8 | 100.0 |
|       | 전북     | 322   | 47.5 | 52.5 | 100.0 |
|       | 전남     | 266   | 45.9 | 54.1 | 100.0 |
|       | 경북     | 372   | 50.0 | 50.0 | 100.0 |
|       | 경남     | 460   | 49.3 | 50.7 | 100.0 |
|       | 제주     | 182   | 50.0 | 50.0 | 100.0 |
| 연령    | 20대 미만 | 862   | 49.7 | 50.3 | 100.0 |
|       | 30대 미만 | 722   | 39.9 | 60.1 | 100.0 |
|       | 40대 미만 | 1,692 | 45.6 | 54.4 | 100.0 |
|       | 50대 미만 | 1,207 | 51.1 | 48.9 | 100.0 |
|       | 50대 이상 | 2,438 | 47.5 | 52.5 | 100.0 |
| 직업 여부 | 있음     | 3,931 | 61.4 | 38.6 | 100.0 |
|       | 없음     | 2,990 | 28.4 | 71.6 | 100.0 |
| 운전 가능 | 운전가능   | 3,564 | 65.7 | 34.3 | 100.0 |
|       | 운전불가능  | 3,357 | 27.4 | 72.6 | 100.0 |

주) 상기 결과는 3,044가구에서 조사완료된 가구원 6,921명의 응답결과임

- 가구원 중 직업이 있는 가구원은 56.8%로 조사됨
  - 20대 미만의 직업이 있는 비율은 0.1%에 불과하지만 50대 미만까지는 연령이 높을수록 직업이 있는 비율은 높아짐
- 직업이 있는 비율은 여성(41.4%)보다 남성(74.0%)이 높고, 운전가능한 경우에는 직업이 있는 비율(84.0%)은 매우 높은 것으로 조사됨

- 가구원의 직업유형은 사무 및 관리직이 29.9%로 가장 많음
- 다음으로는 서비스직 종사자 24.7%, 판매직 종사자 22.2%, 기능직 종사자 10.8%순임

(단위 : %, 일반가구 기준, n=3,981)



&lt;그림 5-5&gt; 가구원 직업유형

&lt;표 5-8&gt; 주요변인별 가구원 직업유형

(단위 : 명, %, 일반가구 기준)

| 구분       |        | 가구<br>원수 | 전문직<br>종사자 | 사무 및<br>관리직<br>종사자 | 서비스직<br>종사자 | 판매직<br>종사자 | 농림어업<br>수산업<br>종사자 | 기능직<br>종사자 | 연구 및<br>기술직<br>종사자 | 단순<br>노무직<br>종사자 | 기타    | 합계    |
|----------|--------|----------|------------|--------------------|-------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------------|-------|-------|
| 전 체      |        | 3,931    | 3.0        | 29.9               | 24.7        | 22.2       | 5.1                | 10.8       | 1.0                | 3.3              | 0.1   | 100.0 |
| 지역       | 서울     | 439      | 2.3        | 42.8               | 22.1        | 23.7       | -                  | 6.4        | 0.5                | 2.3              | -     | 100.0 |
|          | 부산     | 316      | 1.9        | 34.8               | 16.5        | 29.4       | -                  | 10.8       | 1.9                | 4.7              | -     | 100.0 |
|          | 대구     | 216      | 1.4        | 24.5               | 28.2        | 23.6       | 0.5                | 17.6       | -                  | 4.2              | -     | 100.0 |
|          | 인천     | 261      | 0.4        | 37.2               | 29.9        | 21.8       | -                  | 8.4        | 1.5                | 0.8              | -     | 100.0 |
|          | 광주     | 210      | 1.9        | 38.6               | 28.1        | 19.0       | -                  | 10.0       | -                  | 2.4              | -     | 100.0 |
|          | 대전     | 209      | 12.4       | 25.8               | 28.2        | 15.3       | 3.3                | 8.1        | 1.9                | 4.8              | -     | 100.0 |
|          | 울산     | 205      | 1.0        | 22.0               | 8.8         | 25.9       | 4.9                | 25.9       | 3.9                | 7.8              | -     | 100.0 |
|          | 세종     | 64       | 12.5       | 7.8                | 40.6        | 14.1       | 15.6               | 6.3        | -                  | 3.1              | -     | 100.0 |
|          | 경기     | 466      | 1.7        | 37.8               | 27.0        | 24.9       | 1.1                | 5.2        | 0.6                | 1.7              | -     | 100.0 |
|          | 강원     | 216      | 5.6        | 33.3               | 31.9        | 9.7        | 1.9                | 8.3        | 3.7                | 4.6              | 0.9   | 100.0 |
|          | 충북     | 209      | 9.1        | 15.3               | 39.2        | 20.6       | 2.9                | 10.5       | -                  | 2.4              | -     | 100.0 |
|          | 충남     | 227      | 0.9        | 16.3               | 22.5        | 20.3       | 23.3               | 10.6       | -                  | 6.2              | -     | 100.0 |
|          | 전북     | 186      | 1.6        | 24.2               | 29.0        | 19.4       | 3.2                | 17.7       | -                  | 4.8              | -     | 100.0 |
|          | 전남     | 137      | 1.5        | 25.5               | 19.7        | 30.7       | 10.9               | 10.9       | 0.7                | -                | -     | 100.0 |
|          | 경북     | 195      | 1.0        | 17.4               | 21.0        | 19.5       | 23.6               | 14.9       | -                  | 2.6              | -     | 100.0 |
| 경남       | 255    | 1.2      | 32.9       | 11.4               | 27.5        | 6.7        | 15.3               | 1.2        | 3.9                | -                | 100.0 |       |
| 제주       | 120    | 5.8      | 23.3       | 33.3               | 16.7        | 16.7       | 3.3                | -          | 0.8                | -                | 100.0 |       |
| 연령       | 20대 미만 | 1        | -          | -                  | -           | 100.0      | -                  | -          | -                  | -                | -     | 100.0 |
|          | 30대 미만 | 369      | 4.9        | 49.3               | 20.3        | 16.8       | -                  | 6.8        | 0.5                | 1.4              | -     | 100.0 |
|          | 40대 미만 | 1,133    | 2.9        | 45.5               | 22.2        | 17.4       | 0.4                | 9.5        | 1.7                | 0.4              | 0.1   | 100.0 |
|          | 50대 미만 | 961      | 3.5        | 31.2               | 24.3        | 23.9       | 1.5                | 12.3       | 0.7                | 2.5              | -     | 100.0 |
|          | 50대 이상 | 1,467    | 2.2        | 12.2               | 27.9        | 26.0       | 12.4               | 11.9       | 0.7                | 6.6              | 0.1   | 100.0 |
| 성별       | 남 성    | 2,415    | 2.7        | 33.9               | 19.6        | 17.8       | 5.0                | 15.7       | 1.5                | 3.7              | 0.1   | 100.0 |
|          | 여 성    | 1,516    | 3.4        | 23.5               | 32.7        | 29.2       | 5.2                | 3.1        | 0.1                | 2.7              | -     | 100.0 |
| 운전<br>가능 | 운전가능   | 2,993    | 3.6        | 33.8               | 23.5        | 19.4       | 3.7                | 12.2       | 1.3                | 2.4              | 0.1   | 100.0 |
|          | 운전불가능  | 938      | 1.1        | 17.5               | 28.4        | 30.9       | 9.6                | 6.3        | -                  | 6.3              | -     | 100.0 |

주) 상기 결과는 3,044가구에서 조사된 가구원 6,921명 중 직업이 있는 가구원 3,981명의 응답결과임

- 가구원의 고용형태는 정규직이 54.6%로 가장 많음
  - 자영업 및 고용주 29.6%, 임시직(계약직)과 일용직은 각각 8.6%, 4.8%로 조사됨
- 근무일수는 주 5일 근무제가 53.9%이며, 주 6일 이상 근무하는 경우도 약 40.8%임

&lt;표 5-9&gt; 주요변인별 가구원 고용형태 및 근무일수

(단위 : 명, %, 일반가구 기준)

| 구 분      |        | 가구원수  | 고용형태 |       |     |      |                 |             | 근무일수 |           |           |          |       | 합계    |
|----------|--------|-------|------|-------|-----|------|-----------------|-------------|------|-----------|-----------|----------|-------|-------|
|          |        |       | 정규직  | 임시직   | 일용직 | 프리랜서 | 자영업<br>및<br>고용주 | 무급가족<br>종사자 | 주5일  | 주6일<br>이상 | 주<br>3~4일 | 재택<br>근무 | 기타    |       |
| 전 체      |        | 3,931 | 54.6 | 8.6   | 4.8 | 0.8  | 29.6            | 1.5         | 53.9 | 40.8      | 3.8       | 1.4      | 0.2   | 100.0 |
| 지역       | 서울     | 439   | 69.9 | 12.1  | 3.0 | -    | 15.0            | -           | 73.8 | 22.1      | 3.9       | -        | 0.2   | 100.0 |
|          | 부산     | 316   | 53.5 | 8.9   | 5.1 | 0.9  | 31.6            | -           | 48.1 | 43.7      | 3.5       | 4.4      | 0.3   | 100.0 |
|          | 대구     | 216   | 49.5 | 4.6   | 3.2 | 0.5  | 38.0            | 4.2         | 44.4 | 53.7      | 1.4       | 0.5      | -     | 100.0 |
|          | 인천     | 261   | 62.1 | 11.5  | 3.1 | -    | 23.4            | -           | 53.3 | 42.9      | 3.8       | -        | -     | 100.0 |
|          | 광주     | 210   | 80.0 | 5.2   | 3.3 | 0.5  | 10.0            | 1.0         | 72.4 | 27.1      | 0.5       | -        | -     | 100.0 |
|          | 대전     | 209   | 43.1 | 10.5  | 8.6 | 1.4  | 34.0            | 2.4         | 57.9 | 37.8      | 1.9       | 2.4      | -     | 100.0 |
|          | 울산     | 205   | 54.1 | 13.2  | 5.9 | -    | 25.9            | 1.0         | 55.6 | 41.5      | 2.9       | -        | -     | 100.0 |
|          | 세종     | 64    | 39.1 | 1.6   | 7.8 | 3.1  | 42.2            | 6.3         | 39.1 | 53.1      | 1.6       | 6.3      | -     | 100.0 |
|          | 경기     | 466   | 62.2 | 7.9   | 2.1 | 0.6  | 27.0            | -           | 65.5 | 32.2      | 1.5       | 0.4      | 0.4   | 100.0 |
|          | 강원     | 216   | 53.2 | 11.1  | 9.7 | 2.3  | 22.7            | 0.9         | 61.6 | 28.2      | 8.3       | 1.4      | 0.5   | 100.0 |
|          | 충북     | 209   | 43.5 | 8.1   | 6.7 | 3.3  | 33.5            | 4.8         | 45.5 | 52.2      | 1.9       | 0.5      | -     | 100.0 |
|          | 충남     | 227   | 26.9 | 14.1  | 6.6 | 0.9  | 45.8            | 5.7         | 30.0 | 52.0      | 11.5      | 6.6      | -     | 100.0 |
|          | 전북     | 186   | 59.7 | 6.5   | 7.5 | 1.1  | 24.7            | 0.5         | 50.0 | 45.7      | 3.2       | 0.5      | 0.5   | 100.0 |
|          | 전남     | 137   | 65.0 | 0.7   | 3.6 | -    | 29.2            | 1.5         | 52.6 | 43.1      | 4.4       | -        | -     | 100.0 |
|          | 경북     | 195   | 32.8 | 5.6   | 2.6 | 1.0  | 53.8            | 4.1         | 32.3 | 53.3      | 10.3      | 4.1      | -     | 100.0 |
|          | 경남     | 255   | 56.5 | 4.7   | 4.3 | -    | 33.7            | 0.8         | 40.8 | 56.1      | 3.1       | -        | -     | 100.0 |
| 제주       | 120    | 36.7  | 9.2  | 5.8   | 0.8 | 47.5 | -               | 51.7        | 46.7 | 0.8       | 0.8       | -        | 100.0 |       |
| 연령       | 20대 미만 | 1     | -    | 100.0 | -   | -    | -               | -           | -    | 100.0     | -         | -        | -     | 100.0 |
|          | 30대 미만 | 369   | 76.2 | 15.4  | 5.4 | 1.1  | 1.9             | -           | 72.1 | 24.9      | 3.0       | -        | -     | 100.0 |
|          | 40대 미만 | 1,133 | 75.6 | 7.4   | 2.6 | 0.8  | 12.8            | 0.7         | 69.0 | 28.8      | 1.6       | 0.5      | 0.1   | 100.0 |
|          | 50대 미만 | 961   | 58.7 | 7.4   | 4.2 | 1.2  | 27.4            | 1.1         | 55.3 | 40.7      | 2.5       | 1.5      | 0.1   | 100.0 |
|          | 50대 이상 | 1,467 | 30.4 | 8.6   | 6.7 | 0.5  | 51.1            | 2.8         | 36.7 | 54.1      | 6.5       | 2.4      | 0.3   | 100.0 |
| 성별       | 남 성    | 2,415 | 61.2 | 5.3   | 3.4 | 0.5  | 29.5            | 0.2         | 56.7 | 38.6      | 3.6       | 0.9      | 0.1   | 100.0 |
|          | 여 성    | 1,516 | 44.3 | 14.0  | 7.1 | 1.3  | 29.7            | 3.7         | 49.3 | 44.2      | 4.1       | 2.2      | 0.2   | 100.0 |
| 운전<br>가능 | 운전가능   | 2,993 | 59.2 | 5.9   | 3.5 | 1.0  | 29.6            | 0.9         | 57.5 | 38.3      | 2.9       | 1.0      | 0.2   | 100.0 |
|          | 운전불가능  | 938   | 40.2 | 17.3  | 8.8 | 0.3  | 29.7            | 3.6         | 42.3 | 48.6      | 6.5       | 2.6      | -     | 100.0 |

주) 상기 결과는 3,044가구에서 조사된 가구원 6,921명 중 직업이 있는 가구원 3,931명의 응답결과임

- 가구원의 운전면허 보유율은 55.7%임
  - 40대 미만(30대)와 50대 미만(40대)의 운전면허 보유율은 70~80% 수준이며, 여성(39.0%)보다 남성(74.3%)의 운전면허 보유율은 약 2배 정도 높은 것으로 조사됨
  - 직업이 있는 경우의 운전면허 보유율은 79.8%, 직업이 없는 경우의 운전면허 보유율은 23.9%로 조사됨
- 운전면허 보유자의 운전경력은 평균 13.34년으로 조사됨
  - 남성의 운전경력 16.03년, 여성의 운전경력 8.77년으로 남성이 여성보다 운전경력이 2배 정도 긴 것으로 조사됨

&lt;표 5-10&gt; 주요변인별 가구원 운전면허 보유여부

(단위 : 명, %, 일반가구 기준)

| 구분       |        | 가구원수   | 운전면허 있음 |          | 운전면허 없음 | 합계     |
|----------|--------|--------|---------|----------|---------|--------|
|          |        |        |         | 운전경력 (년) |         |        |
| 전 체      |        | 6, 921 | 55. 7   | 13. 34   | 44. 3   | 100. 0 |
| 지역       | 서 울    | 765    | 49. 2   | 11. 68   | 50. 8   | 100. 0 |
|          | 부 산    | 568    | 49. 5   | 14. 38   | 50. 5   | 100. 0 |
|          | 대 구    | 379    | 67. 3   | 12. 04   | 32. 7   | 100. 0 |
|          | 인 천    | 443    | 52. 8   | 10. 60   | 47. 2   | 100. 0 |
|          | 광 주    | 347    | 58. 2   | 9. 67    | 41. 8   | 100. 0 |
|          | 대 전    | 396    | 60. 4   | 15. 49   | 39. 6   | 100. 0 |
|          | 울 산    | 401    | 55. 6   | 14. 39   | 44. 4   | 100. 0 |
|          | 세 종    | 92     | 63. 0   | 19. 93   | 37. 0   | 100. 0 |
|          | 경 기    | 829    | 56. 1   | 11. 08   | 43. 9   | 100. 0 |
|          | 강 원    | 393    | 63. 6   | 15. 06   | 36. 4   | 100. 0 |
|          | 충 북    | 344    | 60. 5   | 16. 98   | 39. 5   | 100. 0 |
|          | 충 남    | 362    | 56. 1   | 17. 09   | 43. 9   | 100. 0 |
|          | 전 북    | 322    | 55. 0   | 10. 58   | 45. 0   | 100. 0 |
|          | 전 남    | 266    | 45. 5   | 11. 88   | 54. 5   | 100. 0 |
|          | 경 북    | 372    | 52. 7   | 13. 55   | 47. 3   | 100. 0 |
|          | 경 남    | 460    | 56. 3   | 14. 63   | 43. 7   | 100. 0 |
|          | 제 주    | 182    | 58. 2   | 16. 09   | 41. 8   | 100. 0 |
| 연령       | 20대 미만 | 862    | 0. 2    | 0. 50    | 99. 8   | 100. 0 |
|          | 30대 미만 | 722    | 47. 5   | 2. 64    | 52. 5   | 100. 0 |
|          | 40대 미만 | 1, 692 | 74. 5   | 7. 09    | 25. 5   | 100. 0 |
|          | 50대 미만 | 1, 207 | 80. 8   | 13. 70   | 19. 2   | 100. 0 |
|          | 50대 이상 | 2, 438 | 52. 2   | 22. 14   | 47. 8   | 100. 0 |
| 성별       | 남 성    | 3, 263 | 74. 3   | 16. 03   | 25. 7   | 100. 0 |
|          | 여 성    | 3, 658 | 39. 0   | 8. 77    | 61. 0   | 100. 0 |
| 직업<br>여부 | 직업 있음  | 3, 931 | 79. 8   | 14. 22   | 20. 2   | 100. 0 |
|          | 직업 없음  | 2, 990 | 23. 9   | 9. 48    | 76. 1   | 100. 0 |

주) 상기 결과는 3,044가구에서 조사된 가구원 6,921명의 응답결과임

## 2. 패널가구

### 가. 가구 현황

- 패널가구는 총 159가구로 주택유형별로는 아파트 58가구, 단독주택 55가구로 아파트와 단독주택이 전체 159패널가구 중 113가구(73.6%)를 차지하고 있음
- 지역별로는 경기도 20가구, 서울 18가구, 인천 9가구로 수도권 관리가구가 47가구로 전체 패널 중 29.6%를 차지함
- 패널가구는 지역 및 주택유형별로 최소 1가구 이상은 유지되는 것을 원칙으로 관리함

<표 5-11> 지역 및 가구유형별 현황

(단위 : 가구, %, 패널가구 기준)

| 지 역 | 아파트 |      | 단독주택 |      | 다세대/다가구주택 |      | 연립주택 |      | 합계  |       |
|-----|-----|------|------|------|-----------|------|------|------|-----|-------|
|     | 가구수 | 비율   | 가구수  | 비율   | 가구수       | 비율   | 가구수  | 비율   | 가구수 | 비율    |
| 전 국 | 58  | 39.0 | 55   | 34.6 | 21        | 13.2 | 21   | 13.2 | 159 | 100.0 |
| 서 울 | 7   | 38.9 | 5    | 27.8 | 3         | 16.7 | 3    | 16.7 | 18  | 100.0 |
| 부 산 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 대 구 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 인 천 | 3   | 33.3 | 4    | 44.4 | 1         | 11.1 | 1    | 11.1 | 9   | 100.0 |
| 광 주 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 대 전 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 울 산 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 세 종 | 2   | 33.3 | 2    | 33.3 | 1         | 16.7 | 1    | 16.7 | 6   | 100.0 |
| 경 기 | 10  | 50.0 | 4    | 20.0 | 3         | 15.0 | 3    | 15.0 | 20  | 100.0 |
| 강 원 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 충 북 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 충 남 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 전 북 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 전 남 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 경 북 | 4   | 44.4 | 3    | 33.3 | 1         | 11.1 | 1    | 11.1 | 9   | 100.0 |
| 경 남 | 3   | 33.3 | 4    | 44.4 | 1         | 11.1 | 1    | 11.1 | 9   | 100.0 |
| 제 주 | 3   | 37.5 | 3    | 37.5 | 1         | 12.5 | 1    | 12.5 | 8   | 100.0 |

주) 패널가구 중 탈락가구는 없음. 단 가구원 중 군입대 및 해외취업으로 조사불가한 가구원은 총 5명 발생함

- 가구 규모별로는 1인 가구가 44가구, 2인 가구가 37가구로 2인 가구 이하가 전체 패널가구의 52.2%를 차지하고 있음
- 5인 가구 이상은 17가구로 전체 패널가구의 9.4%를 차지함

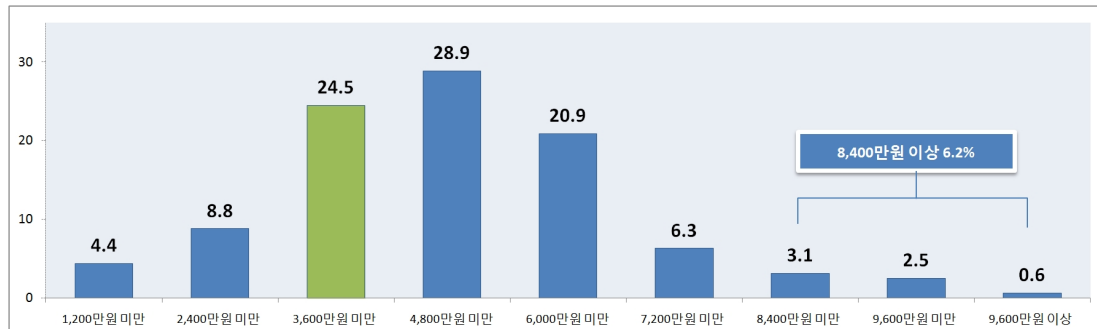
&lt;표 5-12&gt; 지역 및 가구유형별 현황

(단위 : 가구, %, 패널가구 기준)

| 지 역 | 1인 가구 |      | 2인 가구 |      | 3인 가구 |      | 4인 가구 |      | 5인 가구 이상 |      | 합계  |       |
|-----|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|----------|------|-----|-------|
|     | 가구수   | 비율   | 가구수   | 비율   | 가구수   | 비율   | 가구수   | 비율   | 가구수      | 비율   | 가구수 | 비율    |
| 전 국 | 44    | 28.3 | 37    | 23.9 | 27    | 15.7 | 34    | 22.6 | 17       | 9.4  | 159 | 100.0 |
| 서 울 | 4     | 22.2 | 3     | 22.2 | 5     | 22.2 | 5     | 33.3 | 1        | -    | 18  | 100.0 |
| 부 산 | 1     | 12.5 | 3     | 37.5 | 1     | 12.5 | 2     | 25.0 | 1        | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 대 구 | 2     | 25.0 | 1     | 12.5 | 1     | 12.5 | 3     | 37.5 | 1        | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 인 천 | 2     | 33.3 | 1     | -    | 1     | 11.1 | 4     | 44.4 | 1        | 11.1 | 9   | 100.0 |
| 광 주 | 3     | 37.5 | 1     | 12.5 | 1     | 12.5 | 2     | 25.0 | 1        | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 대 전 | 3     | 37.5 | 1     | 25.0 | 2     | 12.5 | 1     | 25.0 | 1        | -    | 8   | 100.0 |
| 울 산 | 1     | 12.5 | 1     | 12.5 | 2     | 25.0 | 3     | 37.5 | 1        | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 세 종 | 2     | 33.3 | 1     | 16.7 | 1     | 16.7 | 1     | 16.7 | 1        | 16.7 | 6   | 100.0 |
| 경 기 | 4     | 20.0 | 5     | 25.0 | 5     | 25.0 | 5     | 25.0 | 1        | 5.0  | 20  | 100.0 |
| 강 원 | 3     | 37.5 | 2     | 25.0 | 1     | 12.5 | 1     | 12.5 | 1        | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 충 북 | 2     | 25.0 | 3     | 37.5 | 1     | 12.5 | 1     | 12.5 | 1        | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 충 남 | 3     | 37.5 | 2     | 25.0 | 1     | 12.5 | 1     | 12.5 | 1        | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 전 북 | 3     | 37.5 | 2     | 25.0 | 1     | 12.5 | 1     | 12.5 | 1        | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 전 남 | 2     | 25.0 | 3     | 37.5 | 1     | 12.5 | 1     | 12.5 | 1        | 12.5 | 8   | 100.0 |
| 경 북 | 3     | 33.3 | 3     | 33.3 | 1     | 11.1 | 1     | 11.1 | 1        | 11.1 | 9   | 100.0 |
| 경 남 | 3     | 33.3 | 3     | 33.3 | 1     | 11.1 | 1     | 11.1 | 1        | 11.1 | 9   | 100.0 |
| 제 주 | 3     | 37.5 | 2     | 25.0 | 1     | 12.5 | 1     | 12.5 | 1        | 12.5 | 8   | 100.0 |

- 조사된 패널가구 159가구의 연평균 가구소득은 3,600~4,800만원 미만이 28.9%로 가장 많음.  
다음으로는 2,400~3,600만원 미만 24.5% > 4,800만원~6,000만원 20.9% 순으로 조사됨.  
7,200만원 이상의 고소득 가구도 약 6.2%에 해당함

(단위 : 가구, %, 일반가구 기준, n=159)



&lt;그림 5-6&gt; 연평균 가구소득

&lt;표 5-13&gt; 주요변인별 연평균 가구소득

(단위 : 가구, %, 패널가구 기준)

| 구 분       |        | 가구수 | 1,200<br>만원<br>미만 | 2,400<br>만원<br>미만 | 3,600<br>만원<br>미만 | 4,800<br>만원<br>미만 | 6,000<br>만원<br>미만 | 7,200<br>만원<br>미만 | 8,400<br>만원<br>미만 | 9,600<br>만원<br>미만 | 9,600<br>만원<br>이상 | 합계    |
|-----------|--------|-----|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------|
| 전 체       |        | 159 | 4.4               | 8.8               | 24.5              | 28.9              | 20.9              | 6.3               | 3.1               | 2.5               | 0.6               | 100.0 |
| 지역        | 서울     | 18  | -                 | 11.1              | 16.7              | 33.3              | 27.8              | 5.6               | -                 | 5.6               | -                 | 100.0 |
|           | 부산     | 8   | -                 | 12.5              | -                 | 50.0              | 12.5              | 12.5              | 12.5              | -                 | -                 | 100.0 |
|           | 대구     | 8   | -                 | 12.5              | 12.5              | 50.0              | 12.5              | -                 | -                 | 12.5              | -                 | 100.0 |
|           | 인천     | 9   | -                 | -                 | 44.4              | 44.4              | -                 | -                 | -                 | 11.1              | -                 | 100.0 |
|           | 광주     | 8   | -                 | 25.0              | 12.5              | 25.0              | 25.0              | 12.5              | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|           | 대전     | 8   | -                 | -                 | 25.0              | 25.0              | 37.5              | 12.5              | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|           | 울산     | 8   | -                 | 12.5              | -                 | 50.0              | 12.5              | 12.5              | 12.5              | -                 | -                 | 100.0 |
|           | 세종     | 6   | 16.7              | -                 | 66.7              | 16.7              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|           | 경기     | 20  | -                 | 5.0               | 25.0              | 25.0              | 20.0              | 15.0              | 5.0               | 5.0               | -                 | 100.0 |
|           | 강원     | 8   | 12.5              | 12.5              | 25.0              | 12.5              | 25.0              | -                 | -                 | -                 | 12.5              | 100.0 |
|           | 충북     | 8   | 12.5              | 12.5              | 50.0              | 12.5              | 12.5              | -                 | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|           | 충남     | 8   | 12.5              | -                 | 50.0              | 12.5              | 12.5              | 12.5              | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|           | 전북     | 8   | -                 | -                 | 37.5              | 12.5              | 37.5              | 12.5              | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|           | 전남     | 8   | -                 | -                 | 37.5              | 50.0              | 12.5              | -                 | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|           | 경북     | 9   | 11.1              | 22.2              | 11.1              | 11.1              | 22.2              | -                 | 22.2              | -                 | -                 | 100.0 |
|           | 경남     | 9   | -                 | 22.2              | 11.1              | 44.4              | 22.2              | -                 | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|           | 제주     | 8   | 25.0              | -                 | 12.5              | 12.5              | 50.0              | -                 | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
| 주택<br>종류  | 아파트    | 62  | 4.8               | 4.8               | 11.3              | 30.6              | 30.6              | 6.5               | 6.5               | 3.2               | 1.6               | 100.0 |
|           | 단독주택   | 55  | 7.3               | 7.3               | 30.9              | 29.1              | 12.7              | 9.1               | 1.8               | 1.8               | -                 | 100.0 |
|           | 다가구주택  | 21  | -                 | 4.8               | 47.6              | 23.8              | 23.8              | -                 | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|           | 연립주택   | 21  | -                 | 28.6              | 23.8              | 28.6              | 9.5               | 4.8               | -                 | 4.8               | -                 | 100.0 |
| 가구원<br>규모 | 1인가구   | 45  | 13.3              | 20.0              | 53.3              | 13.3              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 100.0 |
|           | 2인가구   | 38  | 2.6               | 7.9               | 23.7              | 28.9              | 23.7              | 7.9               | 2.6               | -                 | 2.6               | 100.0 |
|           | 3인가구   | 25  | -                 | 8.0               | 8.0               | 40.0              | 28.0              | 8.0               | 4.0               | 4.0               | -                 | 100.0 |
|           | 4인가구   | 36  | -                 | -                 | 5.6               | 38.9              | 38.9              | 8.3               | 5.6               | 2.8               | -                 | 100.0 |
|           | 5인가구이상 | 15  | -                 | -                 | 13.3              | 33.3              | 20.0              | 13.3              | 6.7               | 13.3              | -                 | 100.0 |

- 패널가구는 자가용자동차를 모두 보유하고 있으며, 오토바이 보유가구는 1.9%, 자전거 보유가구는 20.1%에 해당함
- 오토바이 보유가구의 평균 보유대수는 0.02대이고, 자전거는 0.23대임

&lt;표 5-14&gt; 주요변인별 자가교통수단 보유현황

(단위 : 가구, %, 대수, 패널가구 기준)

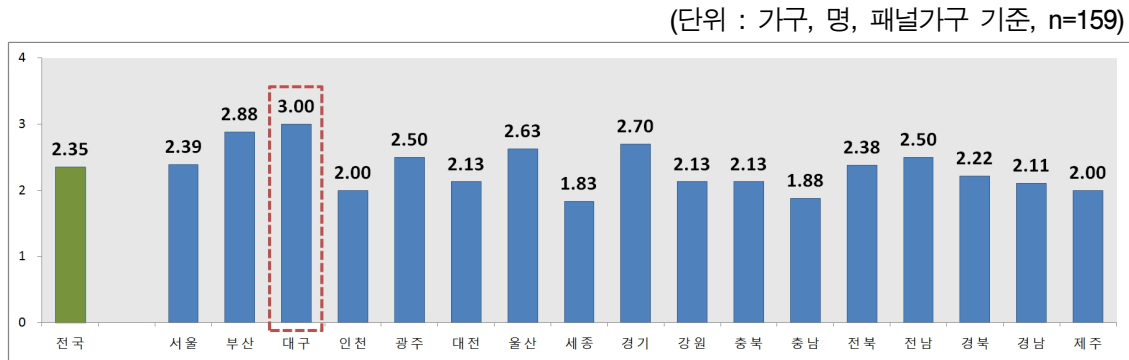
| 구분              |           | 가구수 | 자가용자동차 보유현황 |         | 오토바이 보유현황 |         | 자전거 보유현황 |         |
|-----------------|-----------|-----|-------------|---------|-----------|---------|----------|---------|
|                 |           |     | 보유율         | 평균 보유대수 | 보유율       | 평균 보유대수 | 보유율      | 평균 보유대수 |
| 전 체             |           | 159 | 100.0       | 1.16    | 1.9       | 0.02    | 20.1     | 0.23    |
| 지역              | 서울        | 18  | 100.0       | 1.00    | 0.0       | -       | 27.8     | 0.28    |
|                 | 부산        | 8   | 100.0       | 1.13    | 0.0       | -       | 25.0     | 0.25    |
|                 | 대구        | 8   | 100.0       | 1.13    | 0.0       | -       | 37.5     | 0.38    |
|                 | 인천        | 9   | 100.0       | 1.11    | 0.0       | -       | 11.1     | 0.33    |
|                 | 광주        | 8   | 100.0       | 1.25    | 0.0       | -       | 37.5     | 0.50    |
|                 | 대전        | 8   | 100.0       | 1.50    | 0.0       | -       | 12.5     | 0.13    |
|                 | 울산        | 8   | 100.0       | 1.13    | 0.0       | -       | 37.5     | 0.38    |
|                 | 세종        | 6   | 100.0       | 1.17    | 0.0       | -       | 16.7     | 0.17    |
|                 | 경기        | 20  | 100.0       | 1.00    | 5.0       | 0.05    | 35.0     | 0.40    |
|                 | 강원        | 8   | 100.0       | 1.50    | 0.0       | -       | 0.0      | -       |
|                 | 충북        | 8   | 100.0       | 1.00    | 0.0       | -       | 0.0      | -       |
|                 | 충남        | 8   | 100.0       | 1.13    | 0.0       | -       | 0.0      | -       |
|                 | 전북        | 8   | 100.0       | 1.38    | 0.0       | -       | 0.0      | -       |
|                 | 전남        | 8   | 100.0       | 1.00    | 0.0       | -       | 25.0     | 0.25    |
|                 | 경북        | 9   | 100.0       | 1.44    | 11.1      | 0.11    | 22.2     | 0.22    |
|                 | 경남        | 9   | 100.0       | 1.22    | 11.1      | 0.11    | 22.2     | 0.33    |
|                 | 제주        | 8   | 100.0       | 1.00    | 0.0       | -       | 0.0      | -       |
| 주택<br>종류        | 아파트       | 58  | 100.0       | 1.24    | 3.2       | 0.03    | 25.8     | 0.32    |
|                 | 단독주택      | 55  | 100.0       | 1.13    | 1.8       | 0.02    | 20.0     | 0.22    |
|                 | 다가구주택     | 21  | 100.0       | 1.05    | 0.0       | -       | 19.0     | 0.19    |
|                 | 연립주택      | 21  | 100.0       | 1.10    | 0.0       | -       | 4.8      | 0.05    |
| 연평균<br>가구<br>소득 | 2,400만원미만 | 21  | 100.0       | 1.05    | 0.0       | -       | 4.8      | 0.05    |
|                 | 4,800만원미만 | 75  | 100.0       | 1.06    | 1.2       | 0.01    | 17.6     | 0.20    |
|                 | 7,200만원미만 | 38  | 100.0       | 1.28    | 4.7       | 0.05    | 27.9     | 0.30    |
|                 | 7,200만원이상 | 25  | 100.0       | 1.70    | 0.0       | -       | 40.0     | 0.60    |

주1) 자동차 : 자가용승용차, 자가용승합차, 자가용화물차 중 1대라도 보유하고 있으면 보유가구로 처리함

주2) 패널가구는 100% 자가용승용차 보유가구로 구성되어 패널가구 자가용자동차 보유율은 100%임

## 나. 가구원 현황

- 패널가구는 가구당 평균 2.35명이 패널로 관리됨. 지역별로는 대구가 가구당 평균 3.00명으로 가장 많으며, 다음으로는 부산 2.88명 > 경기 2.70명 순임. 세종지역은 가구당 1.83명으로 가구당 가장 적은 인원수가 패널로 관리됨



<그림 5-7> 가구당 평균 가구원수

<표 5-15> 지역별 가구당 평균 가구원수

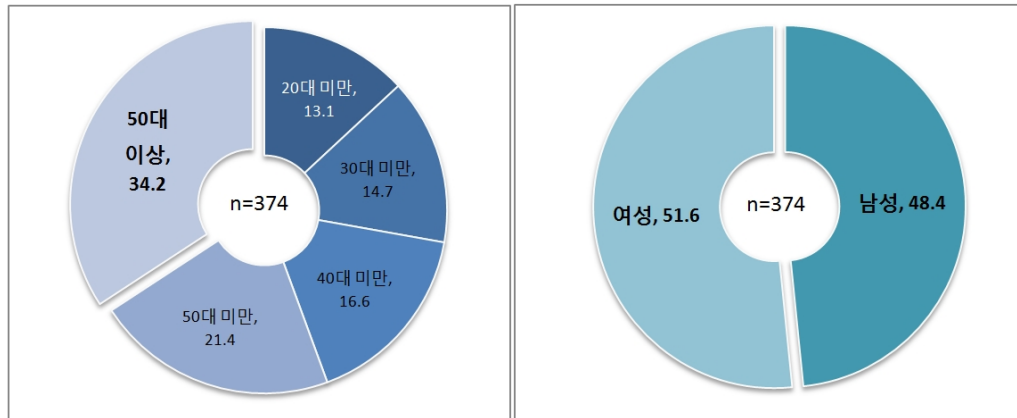
(단위 : 가구, 명, 패널가구 기준)

| 지 역 | 가구수 | 가구원수 | 1가구당 평균 가구원수 |
|-----|-----|------|--------------|
| 전 국 | 159 | 374  | 2.35         |
| 서 울 | 18  | 43   | 2.39         |
| 부 산 | 8   | 23   | 2.88         |
| 대 구 | 8   | 24   | 3.00         |
| 인 천 | 9   | 18   | 2.00         |
| 광 주 | 8   | 20   | 2.50         |
| 대 전 | 8   | 17   | 2.13         |
| 울 산 | 8   | 21   | 2.63         |
| 세 종 | 6   | 11   | 1.83         |
| 경 기 | 20  | 54   | 2.70         |
| 강 원 | 8   | 17   | 2.13         |
| 충 북 | 8   | 17   | 2.13         |
| 충 남 | 8   | 15   | 1.88         |
| 전 북 | 8   | 19   | 2.38         |
| 전 남 | 8   | 20   | 2.50         |
| 경 북 | 9   | 20   | 2.22         |
| 경 남 | 9   | 19   | 2.11         |
| 제 주 | 8   | 16   | 2.00         |

주) 가구원은 가구내에 취학아동(만 6세)이상 가구원만 패널로 구성하였으며, 조사기간 중 단기출장, 장기출장, 군대, 입원 등 가구내 부재인 가구원은 탈락되었으며, 탈락된 가구원은 총 5명임

- 패널 가구원 연령은 50대 이상이 34.2%로 가장 많음
  - 다음으로는 50대 미만 21.4% > 40대 미만 16.6% > 30대 미만 14.7%순이며, 20대 미만은 13.1%로 가장 낮은 것으로 조사됨
- 가구원 성별은 여성이 51.6%로 남성보다 3.2% 많이 조사됨

(단위 : %, 패널가구 기준, n=159)



&lt;그림 5-8&gt; 가구원 연령 및 성별 현황

&lt;표 5-16&gt; 주요변인별 가구원 연령

(단위 : 명, %, 패널가구 기준)

| 구분       |       | 가구원수 | 20대 미만 | 30대 미만 | 40대 미만 | 50대 미만 | 50대 이상 | 합계     |
|----------|-------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 전 체      |       | 374  | 13. 1  | 14. 7  | 16. 6  | 21. 4  | 34. 2  | 100. 0 |
| 지역       | 서울    | 43   | 14. 0  | 16. 3  | 20. 9  | 25. 6  | 23. 3  | 100. 0 |
|          | 부산    | 23   | 30. 4  | 8. 7   | 13. 0  | 26. 1  | 21. 7  | 100. 0 |
|          | 대구    | 24   | -      | 29. 2  | 8. 3   | 8. 3   | 54. 2  | 100. 0 |
|          | 인천    | 18   | -      | 16. 7  | 33. 3  | 16. 7  | 33. 3  | 100. 0 |
|          | 광주    | 20   | 25. 0  | 15. 0  | 5. 0   | 40. 0  | 15. 0  | 100. 0 |
|          | 대전    | 17   | 11. 8  | 11. 8  | 11. 8  | 23. 5  | 41. 2  | 100. 0 |
|          | 울산    | 21   | 28. 6  | -      | 38. 1  | 28. 6  | 4. 8   | 100. 0 |
|          | 세종    | 11   | -      | 18. 2  | 36. 4  | 9. 1   | 36. 4  | 100. 0 |
|          | 경기    | 54   | 13. 0  | 20. 4  | 11. 1  | 18. 5  | 37. 0  | 100. 0 |
|          | 강원    | 17   | 17. 6  | 5. 9   | 11. 8  | 11. 8  | 52. 9  | 100. 0 |
|          | 충북    | 17   | -      | 17. 6  | 47. 1  | -      | 35. 3  | 100. 0 |
|          | 충남    | 15   | 6. 7   | -      | 13. 3  | 20. 0  | 60. 0  | 100. 0 |
|          | 전북    | 19   | 5. 3   | 26. 3  | 10. 5  | 26. 3  | 31. 6  | 100. 0 |
|          | 전남    | 20   | 25. 0  | 5. 0   | 5. 0   | 35. 0  | 30. 0  | 100. 0 |
|          | 경북    | 20   | -      | 15. 0  | 15. 0  | 20. 0  | 50. 0  | 100. 0 |
|          | 경남    | 19   | 15. 8  | 10. 5  | -      | 10. 5  | 63. 2  | 100. 0 |
|          | 제주    | 16   | 18. 8  | 18. 8  | 18. 8  | 37. 5  | 6. 3   | 100. 0 |
| 성별       | 남성    | 181  | 14. 9  | 16. 6  | 14. 9  | 20. 4  | 33. 1  | 100. 0 |
|          | 여성    | 193  | 11. 4  | 13. 0  | 18. 1  | 22. 3  | 35. 2  | 100. 0 |
| 직업<br>여부 | 있음    | 266  | 0. 0   | 14. 7  | 20. 3  | 27. 8  | 37. 2  | 100. 0 |
|          | 없음    | 108  | 45. 4  | 14. 8  | 7. 4   | 5. 6   | 26. 9  | 100. 0 |
| 운전<br>가능 | 운전가능  | 238  | -      | 10. 5  | 21. 0  | 28. 6  | 39. 9  | 100. 0 |
|          | 운전불가능 | 28   | -      | 50. 0  | 14. 3  | 21. 4  | 14. 3  | 100. 0 |

주) 상기 결과는 159가구에서 조사된 가구원 374명의 응답결과임

- 직업을 가지고 있는 가구원 중 여성은 46.6%로 남성 53.4%보다 약 6.8%가 낮은 것으로 나타남
- 운전 가능한 남성은 55.5%로 여성 44.5%보다 약 11.0%가 높은 것으로 나타남

&lt;표 5-17&gt; 주요변인별 가구원 성별

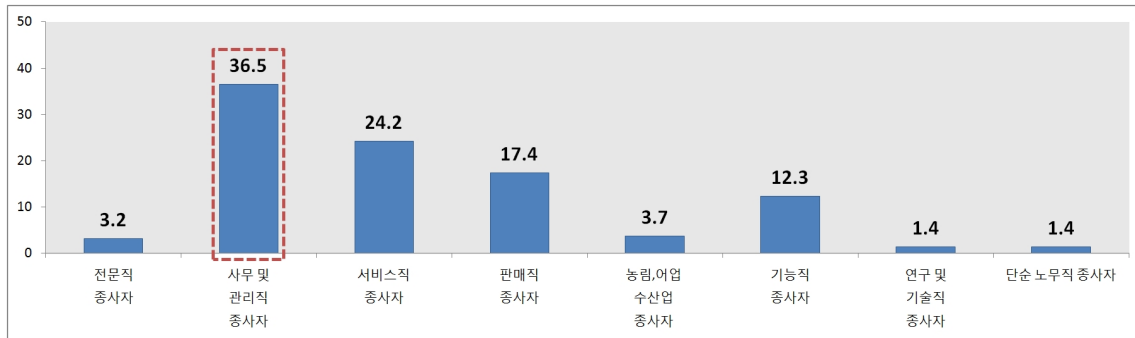
(단위 : 명, %, 패널가구 기준)

| 구분       | 가구원수   | 남성   | 여성   | 합계    |
|----------|--------|------|------|-------|
| 전 체      | 374    | 48.4 | 51.6 | 100.0 |
| 지역       | 서 울    | 43   | 55.8 | 100.0 |
|          | 부 산    | 23   | 47.8 | 100.0 |
|          | 대 구    | 24   | 58.3 | 100.0 |
|          | 인 천    | 18   | 44.4 | 100.0 |
|          | 광 주    | 20   | 45.0 | 100.0 |
|          | 대 전    | 17   | 52.9 | 100.0 |
|          | 울 산    | 21   | 61.9 | 100.0 |
|          | 세 종    | 11   | 54.5 | 100.0 |
|          | 경 기    | 54   | 51.9 | 100.0 |
|          | 강 원    | 17   | 47.1 | 100.0 |
|          | 충 북    | 17   | 58.8 | 100.0 |
|          | 충 남    | 15   | 46.7 | 100.0 |
|          | 전 북    | 19   | 52.6 | 100.0 |
|          | 전 남    | 20   | 45.0 | 100.0 |
|          | 경 북    | 20   | 45.0 | 100.0 |
|          | 경 남    | 19   | 57.9 | 100.0 |
|          | 제 주    | 16   | 43.8 | 100.0 |
| 연령       | 20대 미만 | 49   | 44.9 | 100.0 |
|          | 30대 미만 | 55   | 45.5 | 100.0 |
|          | 40대 미만 | 62   | 56.5 | 100.0 |
|          | 50대 미만 | 80   | 53.8 | 100.0 |
|          | 50대 이상 | 128  | 53.1 | 100.0 |
| 직업<br>여부 | 있 음    | 266  | 46.6 | 100.0 |
|          | 없 음    | 108  | 63.9 | 100.0 |
| 운전<br>가능 | 운전가능   | 238  | 44.5 | 100.0 |
|          | 운전불가능  | 28   | 64.3 | 100.0 |

주) 상기 결과는 159가구에서 조사된 가구원 374명의 응답결과임

- 패널 가구원 중 직업이 있는 가구원은 58.6%로 조사됨
  - 연령이 높을수록 직업이 있는 비율은 높고, 20대 미만의 경우에는 모두 무직자로 구성되어 있음
- 직업이 있는 비율은 여성(47.7%)보다 남성(70.2%)이 높고, 운전가능한 경우에는 직업이 있는 비율(77.7%)은 매우 높은 것으로 조사됨
- 패널 가구원의 직업유형은 사무 및 관리직이 36.5%로 가장 많으며 다음으로는 서비스직 종사자 24.2%, 판매직 종사자 17.4%, 기능직 종사자 12.3.%순임

(단위 : %, 패널가구 기준, n=159)



&lt;그림 5-9&gt; 가구원 직업유형

&lt;표 5-18&gt; 주요변인별 가구원 직업유형

(단위 : 명, %, 패널가구 기준)

| 구분       |        | 가구<br>원수 | 전문직<br>종사자 | 사무 및<br>관리직<br>종사자 | 서비스직<br>종사자 | 판매직<br>종사자 | 농림어업<br>수산업<br>종사자 | 기능직<br>종사자 | 연구 및<br>기술직<br>종사자 | 단순<br>노무직<br>종사자 | 기타 | 합계    |
|----------|--------|----------|------------|--------------------|-------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------------|----|-------|
| 전체       |        | 219      | 3.2        | 36.5               | 24.2        | 17.4       | 3.7                | 12.3       | 1.4                | 1.4              | -  | 100.0 |
| 지역       | 서 울    | 23       | 8.7        | 39.1               | 26.1        | 13.0       | -                  | 4.3        | 4.3                | 4.3              | -  | 100.0 |
|          | 부 산    | 10       | -          | 20.0               | 10.0        | 50.0       | -                  | 20.0       | -                  | -                | -  | 100.0 |
|          | 대 구    | 15       | -          | 46.7               | 20.0        | 13.3       | -                  | 20.0       | -                  | -                | -  | 100.0 |
|          | 인 천    | 12       | 8.3        | 50.0               | 25.0        | -          | -                  | 16.7       | -                  | -                | -  | 100.0 |
|          | 광 주    | 12       | -          | 16.7               | 58.3        | 8.3        | -                  | 16.7       | -                  | -                | -  | 100.0 |
|          | 대 전    | 12       | -          | 50.0               | 8.3         | 16.7       | -                  | 25.0       | -                  | -                | -  | 100.0 |
|          | 울 산    | 12       | -          | 50.0               | 25.0        | 8.3        | -                  | 16.7       | -                  | -                | -  | 100.0 |
|          | 세 종    | 6        | -          | 66.7               | -           | 33.3       | -                  | -          | -                  | -                | -  | 100.0 |
|          | 경 기    | 33       | 9.1        | 33.3               | 27.3        | 18.2       | -                  | 6.1        | 6.1                | -                | -  | 100.0 |
|          | 강 원    | 6        | -          | 33.3               | -           | 66.7       | -                  | -          | -                  | -                | -  | 100.0 |
|          | 충 북    | 10       | -          | 60.0               | -           | 30.0       | -                  | 10.0       | -                  | -                | -  | 100.0 |
|          | 충 남    | 10       | -          | 30.0               | 10.0        | 10.0       | 30.0               | 10.0       | -                  | 10.0             | -  | 100.0 |
|          | 전 북    | 13       | -          | 61.5               | 7.7         | 7.7        | 7.7                | 15.4       | -                  | -                | -  | 100.0 |
|          | 전 남    | 10       | -          | 30.0               | 50.0        | -          | -                  | 20.0       | -                  | -                | -  | 100.0 |
|          | 경 북    | 14       | -          | 14.3               | 28.6        | 42.9       | -                  | 14.3       | -                  | -                | -  | 100.0 |
|          | 경 남    | 11       | -          | 9.1                | 36.4        | 9.1        | 27.3               | 18.2       | -                  | -                | -  | 100.0 |
| 제 주      | 10     | 10.0     | 20.0       | 50.0               | -           | 10.0       | -                  | -          | -                  | 10.0             | -  | 100.0 |
| 연령       | 20대 미만 | 0        | -          | -                  | -           | -          | -                  | -          | -                  | -                | -  | -     |
|          | 30대 미만 | 25       | 8.0        | 56.0               | 24.0        | -          | -                  | 12.0       | -                  | -                | -  | 100.0 |
|          | 40대 미만 | 43       | 2.3        | 62.8               | 11.6        | 11.6       | -                  | 9.3        | 2.3                | -                | -  | 100.0 |
|          | 50대 미만 | 67       | 4.5        | 31.3               | 38.8        | 11.9       | -                  | 10.4       | 1.5                | 1.5              | -  | 100.0 |
|          | 50대 이상 | 84       | 1.2        | 21.4               | 19.0        | 29.8       | 9.5                | 15.5       | 1.2                | 2.4              | -  | 100.0 |
| 성별       | 남 성    | 127      | 1.6        | 44.1               | 15.7        | 11.8       | 3.9                | 18.9       | 2.4                | 1.6              | -  | 100.0 |
|          | 여 성    | 92       | 5.4        | 26.1               | 35.9        | 25.0       | 3.3                | 3.3        | -                  | 1.1              | -  | 100.0 |
| 운전<br>가능 | 운전불가능  | 185      | 3.8        | 37.3               | 22.7        | 15.7       | 3.8                | 14.1       | 1.6                | 1.1              | -  | 100.0 |
|          | 운전가능   | 14       | -          | 50.0               | 35.7        | 14.3       | -                  | -          | -                  | -                | -  | 100.0 |

주) 상기 결과는 159가구에서 조사된 가구원 374명 중 직업이 있는 219명의 응답결과임

- 패널 가구원의 고용형태는 정규직이 60.7%로 가장 많음
  - 자영업 및 고용주 24.7%, 임시직(계약직)과 일용직은 각각 6.4%, 4.1%로 조사됨
- 근무일수는 59.8%가 주 5일 근무제이며, 주 6일 이상 근무하는 경우도 약 37.4%임
  - 주 3~4일 근무 및 재택근무도 각각 1.4%, 0.9%로 조사됨

&lt;표 5-19&gt; 주요변인별 가구원 고용형태 및 근무일수

(단위 : 명, %, 패널가구 기준)

| 구분       |        | 가구원수 | 고용형태 |      |      |      |                 | 근무일수 |           |           |                 | 합계    |
|----------|--------|------|------|------|------|------|-----------------|------|-----------|-----------|-----------------|-------|
|          |        |      | 정규직  | 임시직  | 일용직  | 프리랜서 | 자영업<br>및<br>고용주 | 주5일  | 주6일<br>이상 | 주<br>3~4일 | 재택근무<br>및<br>기타 |       |
| 전 체      |        | 219  | 60.7 | 6.4  | 4.1  | 4.1  | 24.7            | 59.8 | 37.4      | 1.4       | 0.9             | 100.0 |
| 지역       | 서울     | 23   | 60.9 | -    | 8.7  | 4.3  | 26.1            | 60.9 | 30.4      | 4.3       | 4.3             | 100.0 |
|          | 부산     | 10   | 60.0 | -    | -    | -    | 40.0            | 60.0 | 40.0      | -         | -               | 100.0 |
|          | 대구     | 15   | 46.7 | 26.7 | -    | -    | 26.7            | 46.7 | 40.0      | 13.3      | -               | 100.0 |
|          | 인천     | 12   | 83.3 | -    | -    | 8.3  | 8.3             | 83.3 | 16.7      | -         | -               | 100.0 |
|          | 광주     | 12   | 66.7 | 8.3  | 8.3  | 16.7 | -               | 66.7 | 33.3      | -         | -               | 100.0 |
|          | 대전     | 12   | 91.7 | -    | -    | -    | 8.3             | 58.3 | 41.7      | -         | -               | 100.0 |
|          | 울산     | 12   | 66.7 | 8.3  | -    | 16.7 | 8.3             | 83.3 | 16.7      | -         | -               | 100.0 |
|          | 세종     | 6    | 83.3 | -    | 16.7 | -    | -               | 66.7 | 33.3      | -         | -               | 100.0 |
|          | 경기     | 33   | 48.5 | 6.1  | 9.1  | 3.0  | 33.3            | 57.6 | 39.4      | -         | -               | 100.0 |
|          | 강원     | 6    | 16.7 | 33.3 | -    | -    | 50.0            | 33.3 | 66.7      | -         | -               | 100.0 |
|          | 충북     | 10   | 70.0 | 10.0 | -    | -    | 20.0            | 70.0 | 30.0      | -         | -               | 100.0 |
|          | 충남     | 10   | 40.0 | 10.0 | 10.0 | -    | 40.0            | 60.0 | 40.0      | -         | -               | 100.0 |
|          | 전북     | 13   | 84.6 | -    | -    | -    | 15.4            | 84.6 | 7.7       | -         | 7.7             | 100.0 |
|          | 전남     | 10   | 90.0 | -    | -    | -    | 10.0            | 50.0 | 50.0      | -         | -               | 100.0 |
|          | 경북     | 14   | 42.9 | 7.1  | -    | -    | 50.0            | 35.7 | 64.3      | -         | -               | 100.0 |
|          | 경남     | 11   | 36.4 | -    | -    | 18.2 | 45.5            | 54.5 | 45.5      | -         | -               | 100.0 |
|          | 제주     | 10   | 60.0 | 10.0 | 10.0 | -    | 20.0            | 40.0 | 60.0      | -         | -               | 100.0 |
| 연령       | 20대 미만 | 0    | -    | -    | -    | -    | -               | -    | -         | -         | -               | -     |
|          | 30대 미만 | 25   | 84.0 | 8.0  | 4.0  | 4.0  | -               | 68.0 | 28.0      | -         | -               | 100.0 |
|          | 40대 미만 | 43   | 86.0 | 4.7  | -    | 2.3  | 7.0             | 76.7 | 20.9      | -         | 2.3             | 100.0 |
|          | 50대 미만 | 67   | 65.7 | 4.5  | 4.5  | 7.5  | 17.9            | 62.7 | 37.3      | -         | -               | 100.0 |
|          | 50대 이상 | 84   | 36.9 | 8.3  | 6.0  | 2.4  | 46.4            | 46.4 | 48.8      | 3.6       | 1.2             | 100.0 |
| 성별       | 남 성    | 127  | 70.9 | 2.4  | 3.1  | 2.4  | 21.3            | 63.8 | 33.9      | 2.4       | 0.0             | 100.0 |
|          | 여 성    | 92   | 46.7 | 12.0 | 5.4  | 6.5  | 29.3            | 54.3 | 42.4      | -         | 2.2             | 100.0 |
| 운전<br>가능 | 운전불가능  | 199  | 62.3 | 6.0  | 3.0  | 4.5  | 24.1            | 60.8 | 36.2      | 1.5       | 1.0             | 100.0 |
|          | 운전가능   | 14   | 78.6 | 7.1  | 7.1  | -    | 7.1             | 42.9 | 57.1      | -         | -               | 100.0 |

주) 상기 결과는 158가구에서 조사된 가구원 374명 중 직업이 있는 219명의 응답결과임

- 패널 가구원의 운전면허 보유율은 71.1%임
  - 40대 미만(30대)와 50대 미만(40대)의 운전면허 보유율은 80~90% 수준이며, 여성(64.2%)보다 남성(78.5%)의 운전면허 보유율은 약 14.3% 정도 높은 것으로 조사됨
  - 직업이 있는 경우의 운전면허 보유율은 90.9%, 직업이 없는 경우의 운전면허 보유율도 약 43.2%로 조사됨
- 운전면허 보유자의 운전경력은 평균 13.4년으로 조사됨
  - 남성의 운전경력 16.75년, 여성의 운전경력 9.56년으로 남성이 여성보다 운전경력이 약 7년 정도 많은 것으로 조사됨

&lt;표 5-20&gt; 주요변인별 가구원 운전면허 보유여부

(단위 : 명, %, 패널가구 기준)

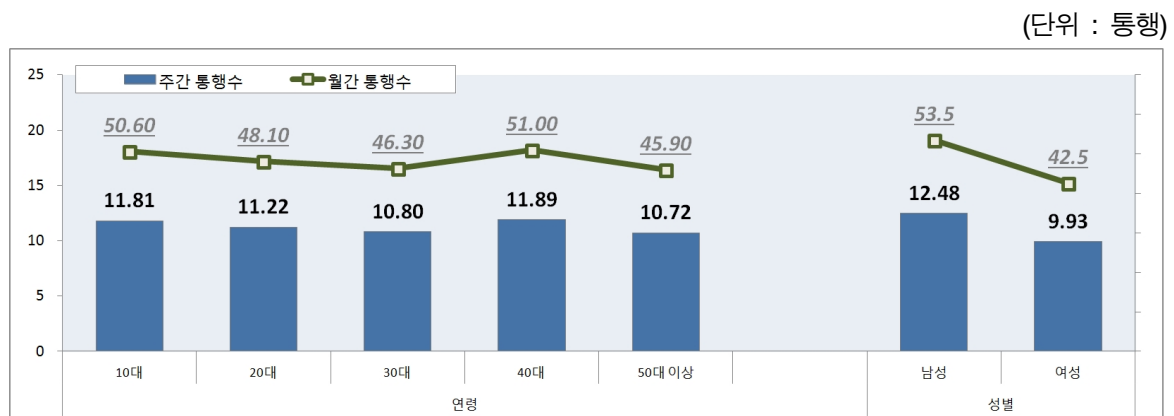
| 구분       |        | 가구원수 | 운전면허 있음  |       | 운전면허 없음 | 합계    |
|----------|--------|------|----------|-------|---------|-------|
|          |        |      | 운전경력 (년) |       |         |       |
| 전 체      |        | 374  | 71.1     | 13.40 | 28.9    | 100.0 |
| 지역       | 서울     | 43   | 67.4     | 10.46 | 32.6    | 100.0 |
|          | 부산     | 23   | 52.2     | 16.00 | 47.8    | 100.0 |
|          | 대구     | 24   | 83.3     | 13.25 | 16.7    | 100.0 |
|          | 인천     | 18   | 72.2     | 11.08 | 27.8    | 100.0 |
|          | 광주     | 20   | 60.0     | 9.67  | 40.0    | 100.0 |
|          | 대전     | 17   | 88.2     | 15.27 | 11.8    | 100.0 |
|          | 울산     | 21   | 71.4     | 12.67 | 28.6    | 100.0 |
|          | 세종     | 11   | 81.8     | 12.78 | 18.2    | 100.0 |
|          | 경기     | 54   | 66.7     | 12.36 | 33.3    | 100.0 |
|          | 강원     | 17   | 82.4     | 17.64 | 17.6    | 100.0 |
|          | 충북     | 17   | 76.5     | 11.85 | 23.5    | 100.0 |
|          | 충남     | 15   | 66.7     | 22.10 | 33.3    | 100.0 |
|          | 전북     | 19   | 68.4     | 12.77 | 31.6    | 100.0 |
|          | 전남     | 20   | 65.0     | 13.00 | 35.0    | 100.0 |
|          | 경북     | 20   | 80.0     | 15.50 | 20.0    | 100.0 |
|          | 경남     | 19   | 73.7     | 16.29 | 26.3    | 100.0 |
|          | 제주     | 16   | 75.0     | 10.92 | 25.0    | 100.0 |
| 연령       | 20대 미만 | 49   | 0.0      | -     | 100.0   | 100.0 |
|          | 30대 미만 | 55   | 70.9     | 1.90  | 29.1    | 100.0 |
|          | 40대 미만 | 62   | 87.1     | 8.12  | 12.9    | 100.0 |
|          | 50대 미만 | 80   | 92.5     | 13.89 | 7.5     | 100.0 |
|          | 50대 이상 | 128  | 77.3     | 20.43 | 22.7    | 100.0 |
| 성별       | 남성     | 181  | 78.5     | 16.75 | 21.5    | 100.0 |
|          | 여성     | 193  | 64.2     | 9.56  | 35.8    | 100.0 |
| 직업<br>여부 | 직업 있음  | 219  | 90.9     | 14.25 | 9.1     | 100.0 |
|          | 직업 없음  | 155  | 43.2     | 10.87 | 56.8    | 100.0 |

## 제2절 통행결과 분석

### 1. 일반가구 통행분석 결과

#### 가. 가구원 통행분석

- 가구원의 2일간(평일 1일간, 주말 1일간) 통행수는 평균 2.82통행으로 조사됨
  - 연령별로는 50대 미만(40대)의 평균 통행수가 3.04통행으로 가장 많았으며, 40대 미만(30대)의 평균 통행수는 2.71통행으로 가장 적었음
- 인당 주간 통행수는 약 11.13통행, 월간 통행수(30일 기준)는 약 47.7통행, 연간 통행수는 약 580.5통행으로 추정됨



<그림 5-10> 가구원 1인당 평균 통행수

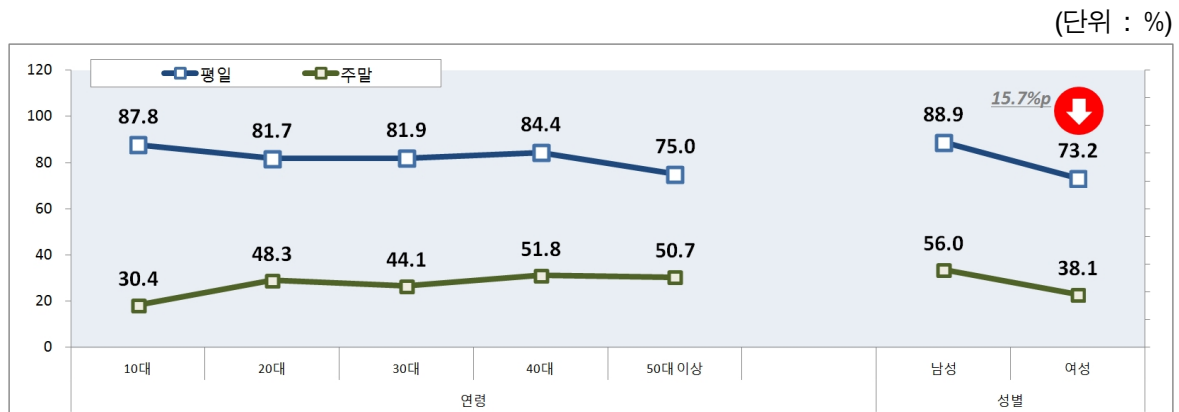
<표 5-21> 가구원 1인당 평균 통행수

(단위 : 명, 통행)

| 구 분 |        | 가구원수   | 합계 (평일1일+주말1일) |             |       | 주간 통행수 | 월간 통행수 | 연간 통행수 |
|-----|--------|--------|----------------|-------------|-------|--------|--------|--------|
|     |        |        | 평일 1일<br>통행    | 주말 1일<br>통행 |       |        |        |        |
| 전 체 |        | 6, 921 | 1. 83          | 0. 99       | 2. 82 | 11. 13 | 47. 7  | 580. 5 |
| 연령  | 20대 미만 | 862    | 2. 11          | 0. 63       | 2. 74 | 11. 81 | 50. 6  | 615. 8 |
|     | 30대 미만 | 722    | 1. 84          | 1. 01       | 2. 85 | 11. 22 | 48. 1  | 585. 1 |
|     | 40대 미만 | 1, 692 | 1. 80          | 0. 91       | 2. 71 | 10. 80 | 46. 3  | 563. 3 |
|     | 50대 미만 | 1, 207 | 1. 93          | 1. 11       | 3. 04 | 11. 89 | 51. 0  | 619. 9 |
|     | 50대 이상 | 2, 438 | 1. 71          | 1. 10       | 2. 80 | 10. 72 | 45. 9  | 558. 9 |
| 성별  | 남 성    | 3, 263 | 2. 02          | 1. 20       | 3. 22 | 12. 48 | 53. 5  | 650. 9 |
|     | 여 성    | 3, 658 | 1. 67          | 0. 79       | 2. 46 | 9. 93  | 42. 5  | 517. 6 |

주1) 6,921명 중 평일 1일, 주말 1일 동안 통행이 없는 가구원도 반영하여 평균을 산출함. 단, 자가용승용차 동승통행은 제외함  
 주2) 주간 통행수 : (평일 1일 통행수)×5+(주말 1일 통행수)×2, 월간 통행수 : (주간 통행수/7)×30일, 연간 통행수 : (주간 통행수/7)×365일  
 주3) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

- 가구원의 평일 통행률(평일에 통행을 한 경우)은 80.6%, 주말 통행률(주말에 통행을 한 경우)은 46.5%로 조사됨
- 연령별로는 20대 미만(10대)의 평일 통행률이 87.8%로 가장 높고, 다음으로 50대 미만(40대) 84.4% > 40대 미만(30대) 81.9%의 순으로 조사됨. 주말 통행률은 50대 미만(40대)이 51.8%로 가장 높고, 다음으로 50대 이상 50.7% > 30대 미만(20대) 48.3% > 40대 미만(30대) 44.1%의 순으로 조사됨. 반면, 20대 미만(10대)의 주말 통행률은 30.4%에 불과해 평일과 주말 통행률의 격차가 큰 것으로 나타남
- 성별로는 남성의 평일 통행률은 88.9%로 여성 73.2%보다 약 15.7% 높으며, 주말 통행률도 평일과 동일하게 남성이 여성보다 높은 것으로 조사됨
- 평일 또는 주말 중 1일이라도 통행한 주간 통행률은 86.2%로 조사됨



<그림 5-11> 가구원 주간 통행 현황

<표 5-22> 가구원 주간 통행 현황

(단위 : 명, %)

| 구 분 |        | 가구원수  | 평일 통행함 | 주말 통행함 | 주간 통행함 |
|-----|--------|-------|--------|--------|--------|
| 전 체 |        | 6,921 | 80.6   | 46.5   | 86.2   |
| 연령  | 20대 미만 | 862   | 87.8   | 30.4   | 90.4   |
|     | 30대 미만 | 722   | 81.7   | 48.3   | 87.3   |
|     | 40대 미만 | 1,692 | 81.9   | 44.1   | 86.9   |
|     | 50대 미만 | 1,207 | 84.4   | 51.8   | 89.1   |
|     | 50대 이상 | 2,438 | 75.0   | 50.7   | 82.4   |
| 성별  | 남 성    | 3,263 | 88.9   | 56.0   | 93.0   |
|     | 여 성    | 3,658 | 73.2   | 38.1   | 80.1   |

주1) 주간 통행함 : 평일 또는 주말 통행을 한 경우를 의미함. 즉 평일, 주말 2일 중 한 번이라도 통행한 경우를 의미함

주2) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

- 가구원의 통행목적은 귀가가 47.3%로 가장 높고, 다음으로 출근 20.7% > 일상생활 11.1% > 쇼핑 6.9% > 등교 4.7%의 순으로 조사됨
- 연령별로 보면, 20대 미만(10대)은 등교가 29.8%로 가장 높고, 30대 미만(20대) 이후부터는 출근이 상대적으로 높으며, 일상생활은 50대 이상이 14.9%로 가장 높은 것으로 조사됨
- 레저는 50대 미만(40대)이 2.9%로 30, 40대의 레저 비율이 20, 30대보다 높은 것으로 조사됨
- 성별로 보면, 남성은 출근(24.7%), 레저(2.7%), 여성은 쇼핑(10.3%), 일상생활(12.3%)이 높은 것으로 조사됨

(단위 : %)



&lt;그림 5-12&gt; 주요 통행목적 현황

&lt;표 5-23&gt; 가구원 주요특성별 통행목적 현황

(단위 : %)

| 구분  |        | 출근   | 등교   | 학원<br>수업 | 업무  | 귀가   | 귀사  | 배웅  | 쇼핑   | 레저  | 일상<br>생활 | 기타  | 합계    |
|-----|--------|------|------|----------|-----|------|-----|-----|------|-----|----------|-----|-------|
| 전체  |        | 20.7 | 4.7  | 1.9      | 1.6 | 47.3 | 1.0 | 0.7 | 6.9  | 2.0 | 11.1     | 2.1 | 100.0 |
| 연령대 | 20대 미만 | 0.3  | 29.8 | 11.8     | 0.0 | 47.8 | 0.0 | 0.1 | 2.4  | 0.8 | 6.1      | 0.8 | 100.0 |
|     | 30대 미만 | 19.6 | 9.7  | 1.6      | 0.8 | 46.7 | 0.6 | 0.5 | 5.3  | 1.4 | 10.7     | 3.1 | 100.0 |
|     | 40대 미만 | 25.7 | 0.0  | 0.4      | 1.0 | 47.7 | 0.8 | 1.2 | 9.1  | 2.3 | 9.6      | 2.3 | 100.0 |
|     | 50대 미만 | 26.9 | 0.1  | 0.3      | 2.4 | 46.2 | 1.7 | 1.1 | 7.1  | 2.9 | 9.9      | 1.5 | 100.0 |
|     | 50대 이상 | 21.5 | 0.0  | 0.4      | 2.4 | 47.6 | 1.3 | 0.6 | 7.3  | 2.0 | 14.5     | 2.5 | 100.0 |
| 성별  | 남 성    | 24.7 | 4.1  | 1.6      | 2.0 | 47.1 | 1.3 | 0.5 | 4.0  | 2.7 | 10.1     | 1.9 | 100.0 |
|     | 여 성    | 16.1 | 5.3  | 2.1      | 1.1 | 47.5 | 0.7 | 1.0 | 10.3 | 1.2 | 12.3     | 2.4 | 100.0 |

주1) 가구원이 작성한 평일 1일, 주말 1일 통행일지 기록을 활용하여 분석함

주2) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

○ 통행목적별 응답자의 연령과 통행시간대로 분석한 결과는 다음과 같음

- 남성은 6시 이전(새벽)에 출근하는 비율이 58.2%로 여성 40.0%보다 약 18.2%p 높으며, 여성은 10시~12시에 출근하는 비율이 15.3%로 남성 10.8%보다 약 4.5%p가 높은 것으로 나타남
- 남성은 21~23시(저녁 9시~11시)에 귀가하는 비율이 92.9%, 24시~새벽 2시에 귀가하는 비율이 85.7%이지만, 여성은 21~23시(저녁 9~11시)에 귀가하는 비율이 96.5%이고 24시~새벽 2시에 귀가하는 비율이 92.3%로 남성보다 여성의 귀가 시간대가 조금 늦는 것으로 나타남
- 여성은 물건을 사러 가거나 쇼핑하는 시간대가 주로 13~14시(24.5%)이며, 남성보다 13~14시에 쇼핑하는 비율이 약 2배(남성 14.1%)정도 높은 것으로 나타남

<표 5-24> 시간대별 통행목적 현황

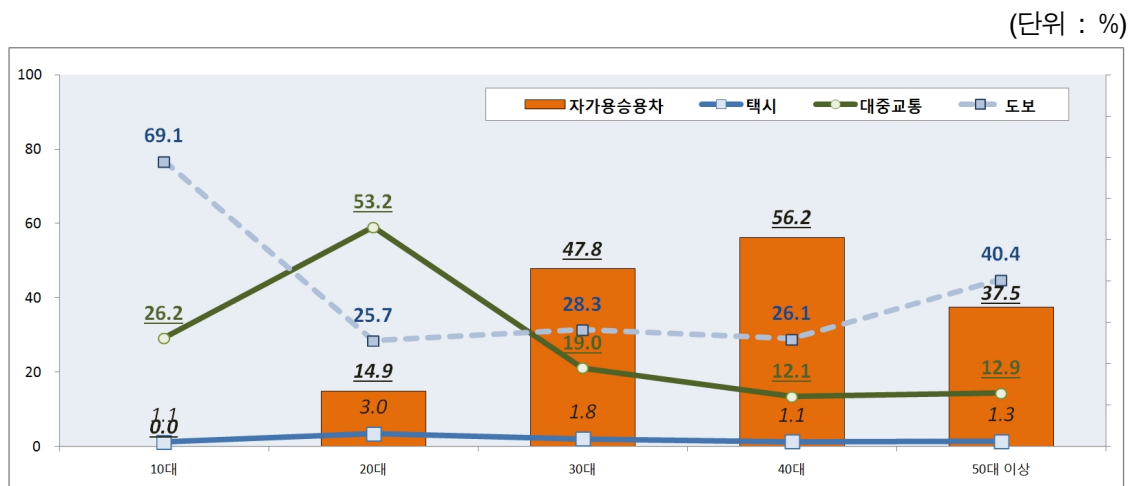
(단위 : %)

| 구분     | 출근     | 등교   | 학원<br>수업 | 업무  | 귀가   | 귀사   | 배웅  | 쇼핑  | 레저   | 일상<br>생활 | 기타   | 합계    |
|--------|--------|------|----------|-----|------|------|-----|-----|------|----------|------|-------|
| 전 체    | 20.7   | 4.7  | 1.9      | 1.6 | 47.3 | 1.0  | 0.7 | 6.9 | 2.0  | 11.1     | 2.1  | 100.0 |
| 남<br>성 | 6시 이전  | 58.2 | 0.0      | 0.0 | 1.8  | 16.4 | 0.0 | 0.0 | 5.5  | 3.6      | 9.1  | 100.0 |
|        | 6~9시   | 71.1 | 12.6     | 0.5 | 1.3  | 2.6  | 0.1 | 0.6 | 1.1  | 3.7      | 5.2  | 100.0 |
|        | 10~12시 | 10.8 | 1.4      | 1.8 | 5.5  | 26.3 | 2.6 | 0.9 | 6.7  | 6.5      | 32.4 | 100.0 |
|        | 13~14시 | 3.4  | 0.4      | 2.9 | 6.1  | 39.9 | 4.0 | 0.3 | 14.1 | 4.1      | 20.9 | 100.0 |
|        | 15~17시 | 2.6  | 0.0      | 4.8 | 2.2  | 68.6 | 3.3 | 0.5 | 6.7  | 1.9      | 7.5  | 100.0 |
|        | 18~20시 | 0.5  | 0.0      | 0.7 | 0.2  | 91.0 | 0.2 | 0.4 | 1.1  | 0.2      | 4.9  | 100.0 |
|        | 21~23시 | 0.7  | 0.0      | 0.3 | 0.2  | 92.9 | 0.2 | 0.0 | 2.0  | 0.0      | 2.7  | 100.0 |
|        | 24~02시 | 3.6  | 0.0      | 0.0 | 0.0  | 85.7 | 3.6 | 0.0 | 3.6  | 0.0      | 3.6  | 100.0 |
| 여<br>성 | 6시 이전  | 40.0 | 0.0      | 0.0 | 5.0  | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 10.0 | 5.0      | 25.0 | 100.0 |
|        | 6~9시   | 54.6 | 21.2     | 1.7 | 1.0  | 3.9  | 0.1 | 1.6 | 2.0  | 2.2      | 9.3  | 100.0 |
|        | 10~12시 | 15.3 | 1.5      | 2.2 | 2.2  | 29.9 | 1.1 | 0.8 | 12.2 | 1.7      | 27.5 | 100.0 |
|        | 13~14시 | 2.9  | 0.2      | 2.8 | 2.4  | 37.9 | 1.9 | 1.0 | 24.5 | 1.8      | 21.5 | 100.0 |
|        | 15~17시 | 1.2  | 0.1      | 3.5 | 0.6  | 67.8 | 0.9 | 1.0 | 15.5 | 0.7      | 7.2  | 100.0 |
|        | 18~20시 | 0.4  | 0.0      | 1.0 | 0.1  | 88.5 | 0.2 | 0.6 | 3.5  | 0.1      | 4.7  | 100.0 |
|        | 21~23시 | 0.0  | 0.0      | 0.0 | 0.0  | 96.5 | 0.0 | 0.5 | 1.7  | 0.0      | 1.2  | 100.0 |
|        | 24~02시 | 0.0  | 0.0      | 0.0 | 0.0  | 92.3 | 0.0 | 0.0 | 7.7  | 0.0      | 0.0  | 100.0 |

주1) 가구원이 작성한 평일 1일, 주말 1일 통행일지 기록을 활용하여 분석함

주2) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

- 가구원의 교통수단 이용현황은 도보가 36.8%로 가장 높고, 다음으로 자가용승용차 36.5% > 시내버스 12.5% > 지하철 3.0%의 순으로 조사됨. 자가교통수단인 자전거 이용률은 2.4%, 오토바이는 1.4%로 조사됨
- 연령별로 보면, 20대 미만(10대)은 도보(69.1%)가 가장 높고, 30대 미만(20대)은 시내버스(34.6%)와 지하철(10.3%), 40대 미만(30대)은 자가용승용차(47.8%), 50대 미만(40대)도 자가용승용차(56.2%), 50대 이상은 도보(40.4%)가 가장 높아 연령별로 이용하는 교통수단에는 차이가 있는 것으로 조사됨
- 성별로 보면, 남성은 자가용승용차(52.2%)가 높고, 여성은 택시(2.2%), 시내버스(17.6%), 도보(51.5%)의 비율이 높아 성별로도 이용하는 교통수단에도 상대적인 차이가 있는 것으로 나타남



<그림 5-13> 연령별 대중교통 및 자가용승용차 이용률

<표 5-25> 가구원 주요특성별 교통수단 이용현황

(단위 : %)

| 구분 | 자가용승용차 | 택시    | 시내버스  | 마을버스  | 광역버스 | 사외버스 | 고속버스 | 전세버스 | 지하철  | 철도    | 자전거  | 오토바이 | 도보    | 기타    | 합계    |
|----|--------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|------|-------|-------|-------|
| 전체 | 36.79  | 1.43  | 12.17 | 0.73  | 1.13 | 0.25 | 0.04 | 2.24 | 2.97 | 0.07  | 2.41 | 1.36 | 37.21 | 1.20  | 100.0 |
| 연령 | 20대 미만 | 0.00  | 1.02  | 14.41 | 1.06 | 0.93 | 0.47 | 0.08 | 7.75 | 0.85  | 0.08 | 3.31 | 0.00  | 69.87 | 100.0 |
|    | 30대 미만 | 15.44 | 3.01  | 33.71 | 1.26 | 3.89 | 0.78 | 0.15 | 2.28 | 10.39 | 0.10 | 2.14 | 0.87  | 25.84 | 100.0 |
|    | 40대 미만 | 48.20 | 1.73  | 11.73 | 1.14 | 0.85 | 0.09 | 0.00 | 1.16 | 3.52  | 0.04 | 1.57 | 0.55  | 28.64 | 100.0 |
|    | 50대 미만 | 56.26 | 1.12  | 6.91  | 0.52 | 1.20 | 0.11 | 0.03 | 1.25 | 1.96  | 0.00 | 1.69 | 0.79  | 26.21 | 100.0 |
|    | 50대 이상 | 37.83 | 1.05  | 8.02  | 0.31 | 0.51 | 0.19 | 0.03 | 1.58 | 1.65  | 0.10 | 3.12 | 2.84  | 41.01 | 100.0 |
| 성별 | 남 성    | 52.82 | 0.91  | 7.74  | 0.56 | 0.84 | 0.20 | 0.02 | 2.45 | 2.58  | 0.04 | 3.41 | 2.14  | 24.21 | 100.0 |
|    | 여 성    | 18.13 | 2.03  | 17.33 | 0.93 | 1.47 | 0.30 | 0.07 | 2.00 | 3.43  | 0.10 | 1.23 | 0.46  | 52.36 | 100.0 |

주1) 가구원이 작성한 평일 1일, 주말 1일 통행일지 기록을 활용하여 분석함

주2) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

○ 교통수단을 응답자의 연령과 통행시간대로 분석한 결과는 다음과 같음

- 남성이 새벽(6시 이전)에 택시를 이용하는 비율이 3.6%, 여성은 10.0%로 새벽(6시 이전)에 택시 이용 비율은 남성보다 여성이 높은 것으로 나타남. 특히, 24시~새벽 2시 에 여성의 택시 이용 비율은 15.4%로 남성(14.3%)보다 약 1.1%p 높음
- 남성은 오토바이를 주로 10시~12시(4.3%)에 많이 이용하지만, 24시 이후(3.6%)에도 이용 비율이 높으며, 이는 업무(배달) 목적으로 인해 새벽 이후 이용률이 상대적으로 높은 것으로 판단됨
- 여성은 9시 이전 도보로 이동하는 비율이 약 40%로 남성(약 18%)보다 약 2배 정도 높은 것으로 나타남

<표 5-26> 시간대별 교통수단 이용현황

(단위 : %)

| 구분 |        | 자용<br>승용차 | 택시   | 시내<br>버스 | 마을<br>버스 | 광역<br>버스 | 시외<br>버스 | 고속<br>버스 | 전세<br>버스 | 지하철  | 철도  | 자전거  | 오토<br>바이 | 도보   | 기타  | 합계    |
|----|--------|-----------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|-----|------|----------|------|-----|-------|
| 전체 |        | 36.8      | 1.4  | 12.2     | 0.7      | 1.1      | 0.2      | 0.0      | 2.2      | 3.0  | 0.1 | 2.4  | 1.4      | 37.2 | 1.2 | 100.0 |
| 남성 | 6시이전   | 56.4      | 3.6  | 0.0      | 0.0      | 0.0      | 0.0      | 0.0      | 3.6      | 0.0  | 0.0 | 10.9 | 1.8      | 18.2 | 5.5 | 100.0 |
|    | 6~9시   | 56.4      | 0.7  | 9.0      | 0.5      | 1.0      | 0.2      | 0.0      | 3.1      | 3.3  | 0.1 | 3.0  | 1.7      | 18.9 | 2.1 | 100.0 |
|    | 10~12시 | 50.3      | 0.8  | 5.3      | 0.4      | 0.5      | 0.2      | 0.1      | 0.6      | 1.0  | 0.0 | 4.6  | 4.3      | 29.5 | 2.5 | 100.0 |
|    | 13~14시 | 44.1      | 0.8  | 5.7      | 0.7      | 0.7      | 0.1      | 0.0      | 1.3      | 1.0  | 0.0 | 3.6  | 3.6      | 36.5 | 1.8 | 100.0 |
|    | 15~17시 | 42.6      | 0.9  | 7.2      | 0.7      | 0.8      | 0.3      | 0.1      | 3.4      | 1.6  | 0.1 | 4.4  | 2.1      | 33.1 | 2.9 | 100.0 |
|    | 18~20시 | 61.7      | 0.8  | 8.1      | 0.6      | 0.9      | 0.2      | 0.0      | 2.2      | 4.0  | 0.0 | 2.7  | 1.4      | 15.7 | 1.6 | 100.0 |
|    | 21~23시 | 41.6      | 2.0  | 10.0     | 0.7      | 0.5      | 0.0      | 0.0      | 3.2      | 1.0  | 0.0 | 2.9  | 1.5      | 35.5 | 1.0 | 100.0 |
|    | 24~02시 | 64.3      | 14.3 | 3.6      | 0.0      | 3.6      | 0.0      | 0.0      | 3.6      | 3.6  | 0.0 | 0.0  | 3.6      | 3.6  | 0.0 | 100.0 |
| 여성 | 6시이전   | 30.0      | 10.0 | 5.0      | 0.0      | 0.0      | 0.0      | 0.0      | 5.0      | 10.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0      | 40.0 | 0.0 | 100.0 |
|    | 6~9시   | 20.2      | 1.7  | 22.5     | 1.0      | 1.6      | 0.4      | 0.1      | 3.2      | 4.6  | 0.2 | 1.6  | 0.4      | 42.4 | 0.1 | 100.0 |
|    | 10~12시 | 18.4      | 2.4  | 12.6     | 0.4      | 1.5      | 0.4      | 0.1      | 0.8      | 2.0  | 0.1 | 1.2  | 0.7      | 59.4 | 0.2 | 100.0 |
|    | 13~14시 | 15.3      | 2.5  | 13.2     | 1.0      | 1.5      | 0.2      | 0.0      | 0.9      | 1.9  | 0.1 | 1.2  | 0.3      | 61.8 | 0.2 | 100.0 |
|    | 15~17시 | 11.3      | 1.8  | 14.1     | 0.9      | 1.1      | 0.1      | 0.0      | 2.0      | 2.1  | 0.1 | 0.9  | 0.5      | 65.1 | 0.1 | 100.0 |
|    | 18~20시 | 24.5      | 1.5  | 22.4     | 1.4      | 2.0      | 0.6      | 0.1      | 1.7      | 5.9  | 0.1 | 1.3  | 0.4      | 38.0 | 0.2 | 100.0 |
|    | 21~23시 | 23.3      | 3.8  | 17.7     | 0.7      | 1.2      | 0.0      | 0.0      | 4.7      | 3.8  | 0.0 | 1.2  | 0.5      | 43.2 | 0.0 | 100.0 |
|    | 24~02시 | 46.2      | 15.4 | 0.0      | 0.0      | 0.0      | 0.0      | 0.0      | 7.7      | 7.7  | 0.0 | 0.0  | 0.0      | 23.1 | 0.0 | 100.0 |

주1) 가구원이 작성한 평일 1일, 주말 1일 통행일지 기록을 활용하여 분석함

주2) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

## 나. 지역 간 통행분석

- 가구원이 기록한 2일간 통행일지 기준으로 지역간 통행현황을 보면, 대부분 동일시도내에서 통행일 이루지고 있음
- 서울은 서울 내 통행이 88.89%로 가장 많고, 다음으로는 경기 7.82%, 인천 2.41%이며, 그 외 권역간 통행은 0.88%에 불과함
- 부산도 부산 96.12%, 경남 2.76%로 경남권내 통행이 98.88%이며, 그 외 권역간 통행은 1.12%에 불과함

&lt;표 5-27&gt; 지역간 통행현황

(단위 : 통행, %)

| 출발지 | 도착지 | 구분    | 서울    | 부산    | 대구    | 인천    | 광주    | 대전    | 울산    | 세종    | 경기    | 강원    | 충북    | 충남    | 전북    | 전남    | 경북    | 경남    | 제주     | 합계 |
|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|
| 전국  | 통행수 | 2,155 | 1,595 | 882   | 1,067 | 800   | 1,330 | 1,095 | 313   | 2,035 | 1,666 | 1,217 | 1,314 | 845   | 555   | 898   | 1,370 | 815   | 19,952 |    |
|     | 비율  | 10.80 | 7.99  | 4.42  | 5.35  | 4.01  | 6.67  | 5.49  | 1.57  | 10.20 | 8.35  | 6.10  | 6.59  | 4.24  | 2.78  | 4.50  | 6.87  | 4.08  | 100.0  |    |
| 서울  | 통행수 | 1,921 | -     | -     | 52    | -     | 4     | -     | -     | 169   | 10    | 2     | -     | -     | -     | 1     | -     | 2     | 2,161  |    |
|     | 비율  | 88.89 | 0.00  | 0.00  | 2.41  | 0.00  | 0.19  | 0.00  | 0.00  | 7.82  | 0.46  | 0.09  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.05  | 0.00  | 0.09  | 100.0  |    |
| 부산  | 통행수 | 1     | 1,534 | -     | -     | -     | -     | 11    | -     | 2     | 1     | -     | -     | -     | -     | 3     | 44    | -     | 1,596  |    |
|     | 비율  | 0.06  | 96.12 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.69  | 0.00  | 0.13  | 0.06  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.19  | 2.76  | 0.00  | 100.0  |    |
| 대구  | 통행수 | -     | 1     | 856   | -     | -     | 1     | 2     | -     | 2     | -     | -     | -     | -     | -     | 20    | 4     | -     | 886    |    |
|     | 비율  | 0.00  | 0.11  | 96.61 | 0.00  | 0.00  | 0.11  | 0.23  | 0.00  | 0.23  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 2.26  | 0.45  | 0.00  | 100.0  |    |
| 인천  | 통행수 | 51    | 1     | -     | 968   | -     | 1     | -     | -     | 39    | 2     | 2     | 2     | 2     | -     | -     | 1     | -     | 1,069  |    |
|     | 비율  | 4.77  | 0.09  | 0.00  | 90.55 | 0.00  | 0.09  | 0.00  | 0.00  | 3.65  | 0.19  | 0.19  | 0.19  | 0.19  | 0.00  | 0.00  | 0.09  | 0.00  | 100.0  |    |
| 광주  | 통행수 | -     | -     | -     | -     | 773   | -     | -     | -     | 2     | -     | -     | -     | 2     | 22    | -     | -     | -     | 799    |    |
|     | 비율  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 96.75 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.25  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.25  | 2.75  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 100.0  |    |
| 대전  | 통행수 | 2     | -     | 1     | 1     | -     | 1,220 | 1     | 19    | 8     | 1     | 14    | 55    | 4     | 1     | 1     | 3     | -     | 1,331  |    |
|     | 비율  | 0.15  | 0.00  | 0.08  | 0.08  | 0.00  | 91.66 | 0.08  | 1.43  | 0.60  | 0.08  | 1.05  | 4.13  | 0.30  | 0.08  | 0.08  | 0.23  | 0.00  | 100.0  |    |
| 울산  | 통행수 | -     | 11    | 2     | -     | -     | 1     | 1,064 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 2     | 11    | 8     | -     | 1,099  |    |
|     | 비율  | 0.00  | 1.00  | 0.18  | 0.00  | 0.00  | 0.09  | 96.82 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.18  | 1.00  | 0.73  | 0.00  | 100.0  |    |
| 세종  | 통행수 | -     | -     | -     | -     | -     | 19    | -     | 277   | -     | -     | 11    | 3     | 1     | -     | -     | -     | -     | 311    |    |
|     | 비율  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 6.11  | 0.00  | 89.07 | 0.00  | 0.00  | 3.54  | 0.96  | 0.32  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 100.0  |    |
| 경기  | 통행수 | 171   | 3     | 2     | 40    | 2     | 7     | -     | -     | 1,781 | 20    | 5     | 8     | 2     | -     | 2     | 1     | -     | 2,044  |    |
|     | 비율  | 8.37  | 0.15  | 0.10  | 1.96  | 0.10  | 0.34  | 0.00  | 0.00  | 87.13 | 0.98  | 0.24  | 0.39  | 0.10  | 0.00  | 0.10  | 0.05  | 0.00  | 100.0  |    |
| 강원  | 통행수 | 6     | -     | -     | -     | -     | 1     | -     | -     | 17    | 1,622 | 7     | -     | -     | -     | 3     | -     | -     | 1,656  |    |
|     | 비율  | 0.36  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.06  | 0.00  | 0.00  | 1.03  | 97.95 | 0.42  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.18  | 0.00  | 0.00  | 100.0  |    |
| 충북  | 통행수 | 2     | -     | -     | 2     | -     | 14    | -     | 12    | 5     | 7     | 1,157 | 13    | 1     | 2     | -     | 3     | -     | 1,218  |    |
|     | 비율  | 0.16  | 0.00  | 0.00  | 0.16  | 0.00  | 1.15  | 0.00  | 0.99  | 0.41  | 0.57  | 94.99 | 1.07  | 0.08  | 0.16  | 0.00  | 0.25  | 0.00  | 100.0  |    |
| 충남  | 통행수 | -     | -     | -     | 2     | -     | 53    | -     | 4     | 4     | -     | 13    | 1,225 | 7     | -     | 1     | -     | -     | 1,309  |    |
|     | 비율  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.15  | 0.00  | 4.05  | 0.00  | 0.31  | 0.31  | 0.00  | 0.99  | 93.58 | 0.53  | 0.00  | 0.08  | 0.00  | 0.00  | 100.0  |    |
| 전북  | 통행수 | -     | -     | -     | 1     | 4     | 4     | -     | 1     | 2     | 1     | 1     | 7     | 824   | 1     | -     | -     | -     | 846    |    |
|     | 비율  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.12  | 0.47  | 0.47  | 0.00  | 0.12  | 0.24  | 0.12  | 0.12  | 0.83  | 97.40 | 0.12  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 100.0  |    |
| 전남  | 통행수 | -     | -     | -     | -     | 21    | 1     | 2     | -     | -     | -     | 2     | -     | 2     | 527   | -     | -     | -     | 555    |    |
|     | 비율  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 3.78  | 0.18  | 0.36  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.36  | 0.00  | 0.36  | 94.95 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 100.0  |    |
| 경북  | 통행수 | -     | 3     | 17    | -     | -     | 1     | 9     | -     | 4     | 2     | -     | 1     | -     | -     | 851   | 2     | -     | 890    |    |
|     | 비율  | 0.00  | 0.34  | 1.91  | 0.00  | 0.00  | 0.11  | 1.01  | 0.00  | 0.45  | 0.22  | 0.00  | 0.11  | 0.00  | 0.00  | 95.62 | 0.22  | 0.00  | 100.0  |    |
| 경남  | 통행수 | 1     | 42    | 4     | 1     | -     | 3     | 6     | -     | -     | -     | 3     | -     | -     | -     | 5     | 1,304 | -     | 1,369  |    |
|     | 비율  | 0.07  | 3.07  | 0.29  | 0.07  | 0.00  | 0.22  | 0.44  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.22  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.37  | 95.25 | 0.00  | 100.0  |    |
| 제주  | 통행수 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 813   | 813    |    |
|     | 비율  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 100.0 | 100.0  |    |

주1) 지역간 통행은 일반가구의 통행만 반영하였음

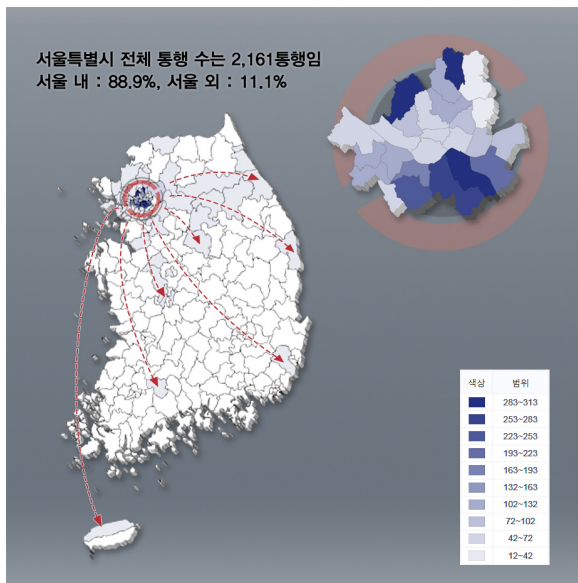
주2) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

주3) 출발지와 도착지의 시도정보는 통행단위 기준으로 출발지와 도착지 시도를 기준으로 함

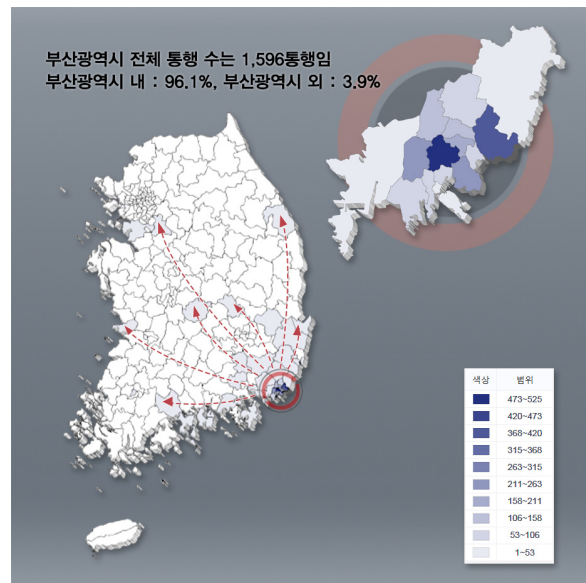
○ 2일간 통행기록을 시군구(도착지 기준) 단위로 도식화 하면

- 서울의 경우 서울, 경기, 인천지역으로 통행이 대부분이며 서울에서는 주로 강남지역의 통행이 빈번함
- 부산의 경우 부산 내 통행이 빈번하고 경남과 울산, 경북지역 통행과 수도권의 통행도 일부 발생함

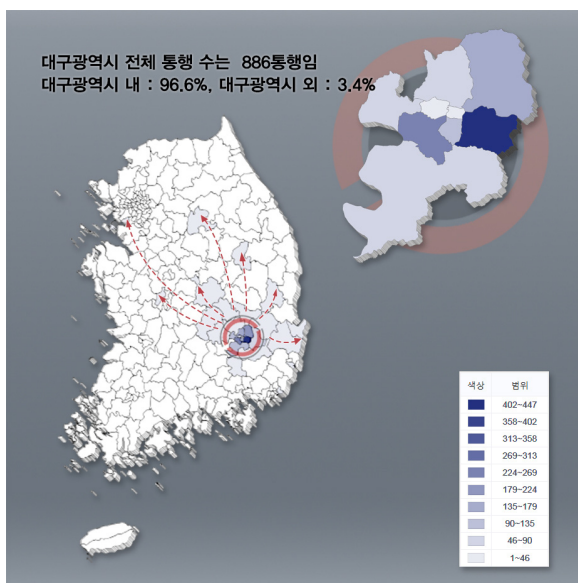
□ 출발지 기준 지역 (서울특별시)



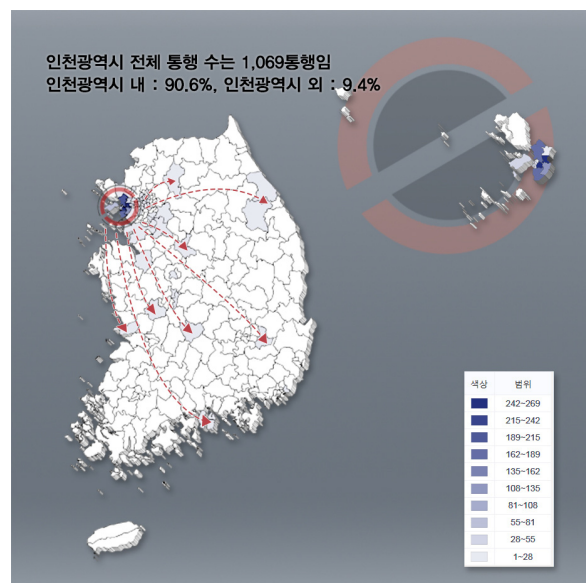
□ 출발지 기준 지역 (부산광역시)



□ 출발지 기준 지역 (대구광역시)



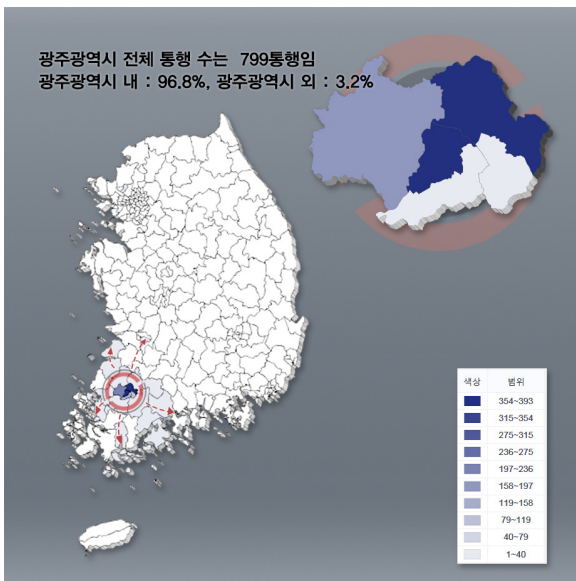
□ 출발지 기준 지역 (인천광역시)



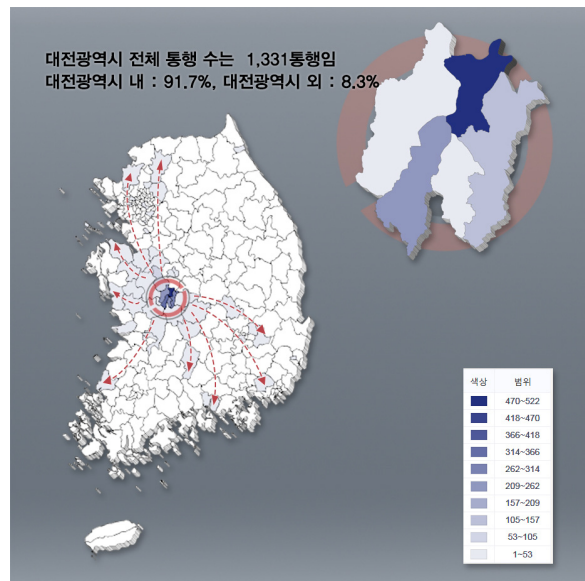
<그림 5-14> 시도별 지역간 통행현황 (계속, 일반가구 기준)

- 광주의 경우 광주 내 통행이 대부분이며 그 외 통행은 전남지역 통행이 발생함
- 대전의 경우 대전 내 통행이 빈번하고 그 외 통행은 수도권, 전라권, 경남권으로 통행이 일부 발생하여 대전지역은 전국권 통행이 가능한 것으로 나타남
- 울산의 경우 울산 내 통행이 대부분이며 그 외 통행은 경남, 경북, 충남권으로 통행이 일부 발생함
- 세종의 경우 세종 내 통행이 빈번하고 충청, 수도권으로 통행이 발생함

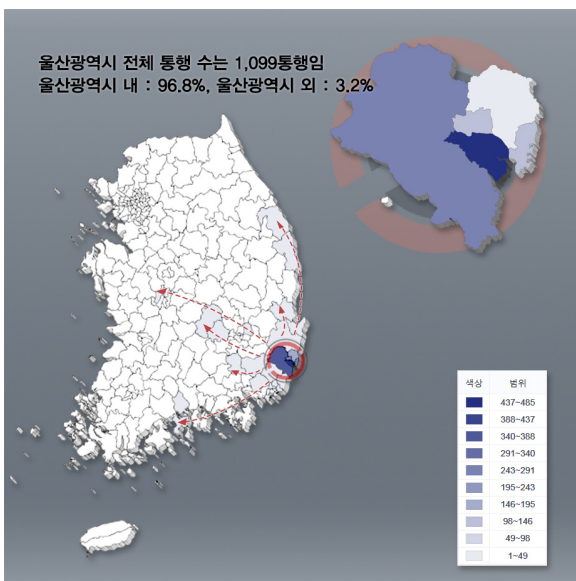
□ 출발지 기준 지역 (광주광역시)



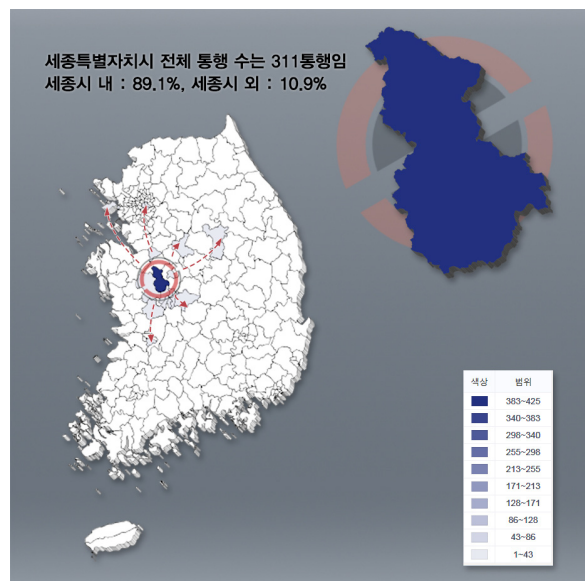
□ 출발지 기준 지역 (대전광역시)



□ 출발지 기준 지역 (울산광역시)



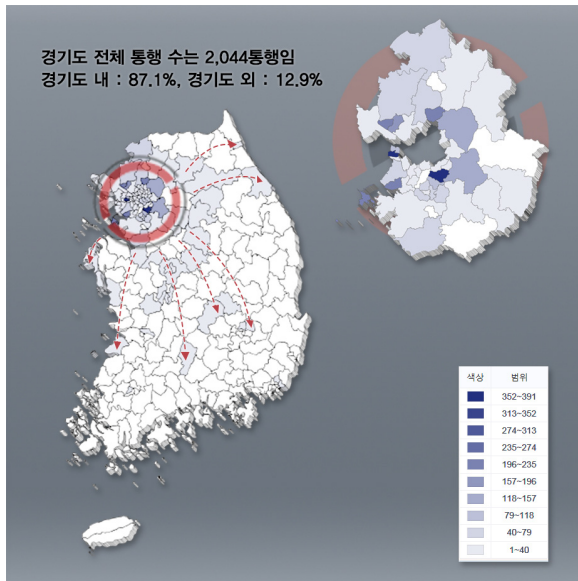
□ 출발지 기준 지역 (세종특별자치시)



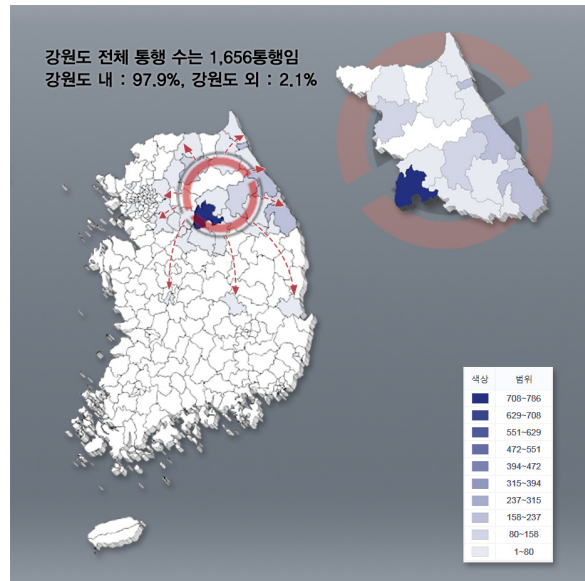
&lt;그림 5-15&gt; 시도별 지역간 통행현황 (계속)

- 경기의 경우 경기 내 통행이 빈번하고 서울지역 통행도 다수 발생함. 그 외 충청권, 경북권, 강원권 통행이 일부 발생하여 경기지역은 전국권 통행이 가능한 것으로 나타남
- 강원도의 경우 강원 내 통행이 빈번하고 그 외 경북, 충북, 경기 동부권 통행이 일부 발생함
- 충북과 충남의 경우 충청권 내 통행이 대부분이고 일부 강원, 경북권 통행이 발생함

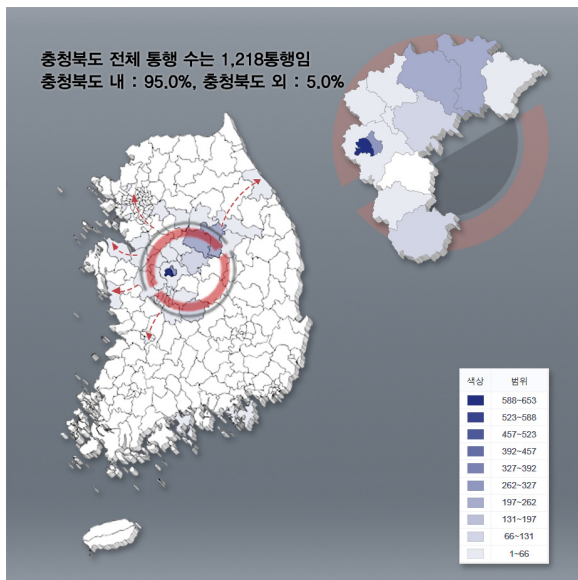
□ 출발지 기준 지역 (경기도)



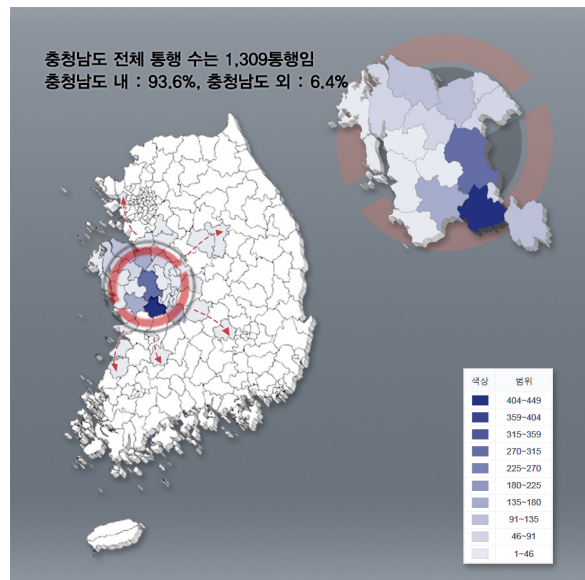
□ 출발지 기준 지역 (강원도)



□ 출발지 기준 지역 (충청북도)



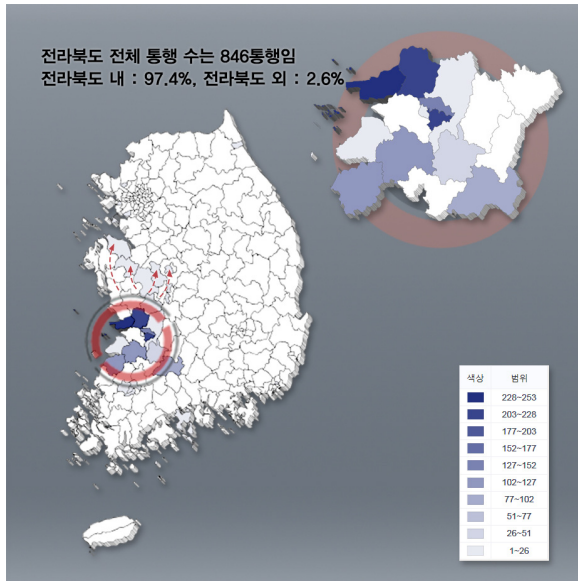
□ 출발지 기준 지역 (충청남도)



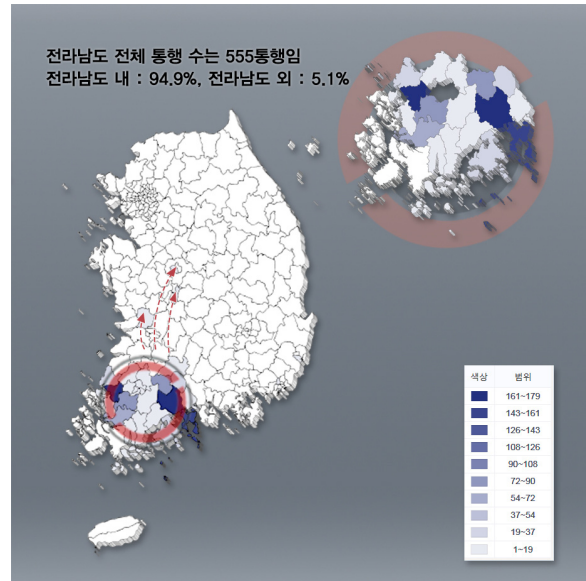
&lt;그림 5-16&gt; 시도별 지역간 통행현황 (계속)

- 전북의 경우 전북 내 통행이 빈번하고 그 외 충청권 통행이 일부 발생하였음
- 전남의 경우 전남 내 통행이 빈번하고 그 외 전북, 충남권 통행이 일부 발생함
- 경북의 경우 경북 내 통행이 빈번하고 그 외 수도권, 강원권 통행이 일부 발생함
- 경남의 경우 경남 내 통행이 빈번하고 그 외 경북, 충남, 수도권 통행이 일부 발생함

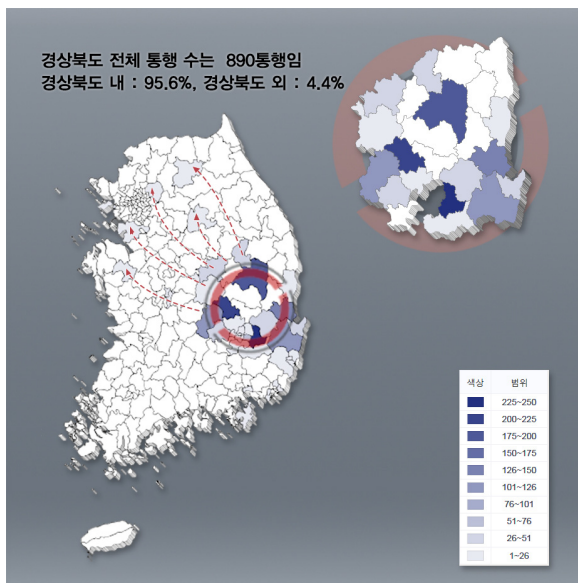
□ 출발지 기준 지역 (전라북도)



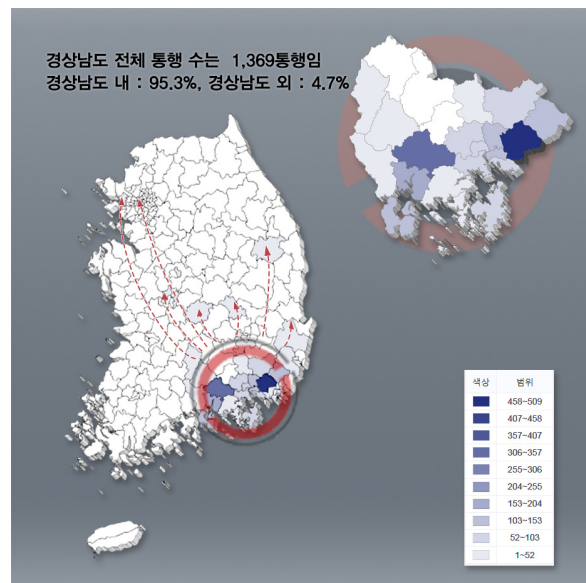
□ 출발지 기준 지역 (전라남도)



□ 출발지 기준 지역 (경상북도)



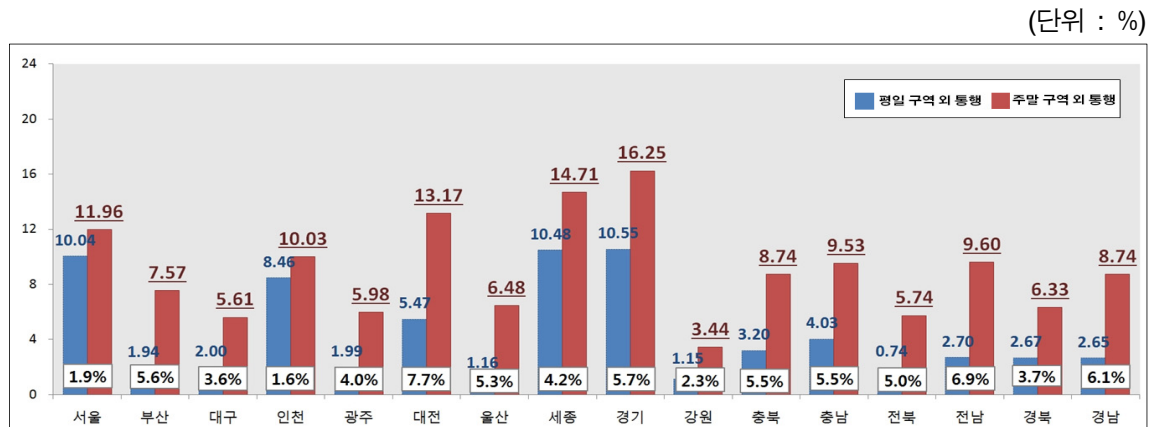
□ 출발지 기준 지역 (경상남도)



&lt;그림 5-17&gt; 시도별 지역간 통행현황

주) 제주특별자치도는 제주내 통행만 100% 발생하여 통행현황은 제외하였음

- 지역간 통행을 평일과 주말로 구분하여 구역내, 구역외 통행현황을 살펴보면,
  - 서울의 경우 평일에 서울을 벗어나 타시도(서울 이외)로 이동한 비율은 10.04%이며, 주말은 11.96%로 조사되어 평일보다 주말의 시도간 통행이 더 빈번한 것으로 나타남
  - 주말과 평일의 구역외 통행의 차가 큰 지역은 대전(7.69%p), 전남(6.9%p), 경남(6.08%p), 경기(5.7%p)인 것으로 조사됨



<그림 5-18> 평일 및 주말 구역외 통행 현황

<표 5-28> 평일 및 주말 지역간 통행현황

(단위 : 통행, %, %p)

| 구 분 | 평일통행  |        |       | 주말통행 |        |       | 주말 및 평일<br>구역외 통행%<br>차이 |
|-----|-------|--------|-------|------|--------|-------|--------------------------|
|     | 통행수   | 권역내    | 권역외   | 통행수  | 권역내    | 권역외   |                          |
| 서울  | 1,404 | 89.96  | 10.04 | 719  | 88.04  | 11.96 | 1.92                     |
| 부산  | 1,030 | 98.06  | 1.94  | 515  | 92.43  | 7.57  | 5.63                     |
| 대구  | 600   | 98.00  | 2.00  | 285  | 94.39  | 5.61  | 3.61                     |
| 인천  | 709   | 91.54  | 8.46  | 359  | 89.97  | 10.03 | 1.57                     |
| 광주  | 552   | 98.01  | 1.99  | 234  | 94.02  | 5.98  | 3.99                     |
| 대전  | 822   | 94.53  | 5.47  | 486  | 86.83  | 13.17 | 7.69                     |
| 울산  | 687   | 98.84  | 1.16  | 401  | 93.52  | 6.48  | 5.32                     |
| 세종  | 210   | 89.52  | 10.48 | 102  | 85.29  | 14.71 | 4.23                     |
| 경기  | 1,394 | 89.45  | 10.55 | 634  | 83.75  | 16.25 | 5.70                     |
| 강원  | 959   | 98.85  | 1.15  | 581  | 96.56  | 3.44  | 2.30                     |
| 충북  | 782   | 96.80  | 3.20  | 412  | 91.26  | 8.74  | 5.54                     |
| 충남  | 719   | 95.97  | 4.03  | 556  | 90.47  | 9.53  | 5.50                     |
| 전북  | 539   | 99.26  | 0.74  | 296  | 94.26  | 5.74  | 5.00                     |
| 전남  | 370   | 97.30  | 2.70  | 177  | 90.40  | 9.60  | 6.90                     |
| 경북  | 524   | 97.33  | 2.67  | 332  | 93.67  | 6.33  | 3.65                     |
| 경남  | 905   | 97.35  | 2.65  | 435  | 91.26  | 8.74  | 6.08                     |
| 제주  | 476   | 100.00 | 0.00  | 294  | 100.00 | 0.00  | 0.00                     |

주1) 평일(주말) 구역외 : 서울 평일 권역외 10.52의 의미는 평일(주말) 서울에서 다른 시도의 통행 비율이 10.5%라는 의미

주2) 제주특별자치도는 제주내 통행만 100% 발생하여 통행현황은 제외하였음

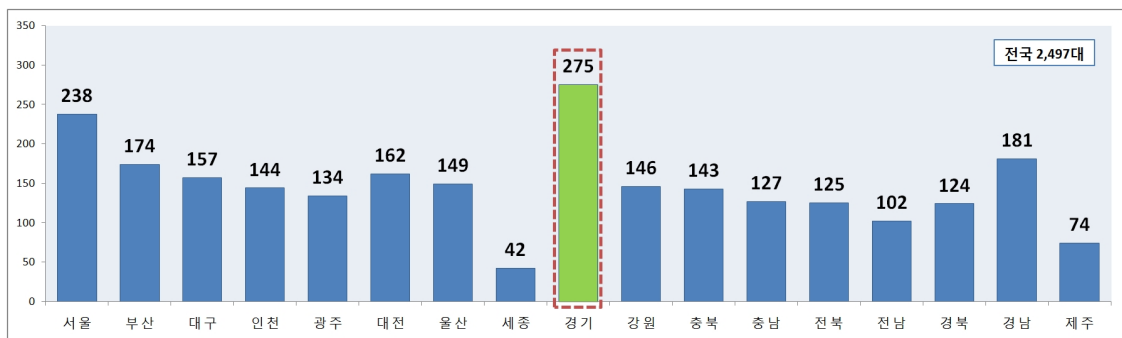
주3) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

## 다. 자가용승용차 통행분석

### 1) 조사현황

- 자가용승용차는 3,044가구에서 2,497대가 조사되었으며, 가구당 평균 0.8대가 조사됨
  - 지역별로는 경기도가 11.0%(275대)로 가장 많고, 다음으로는 서울 9.5%(238대), 경남 7.2%(181대)의 순으로 조사되었음

(단위 : %, n=2,497)



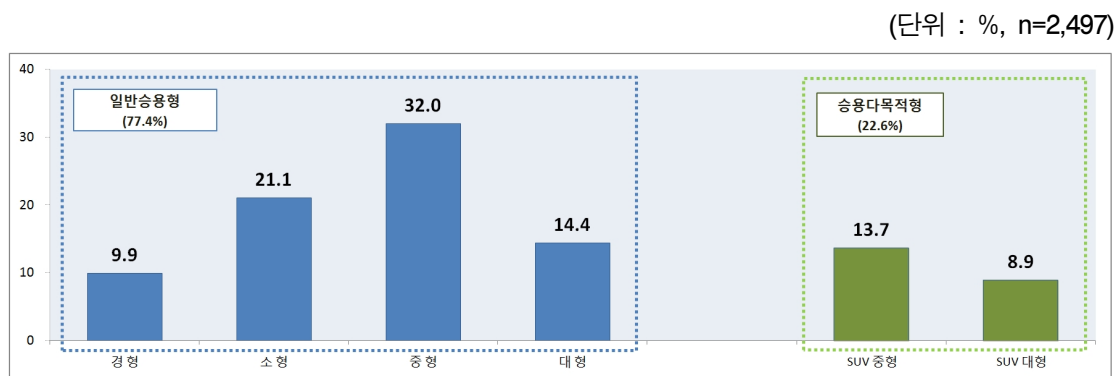
&lt;그림 5-19&gt; 지역별 자가용승용차 조사결과

&lt;표 5-29&gt; 지역 및 차급별 자가용승용차 조사현황

(단위 : 대, %)

| 구 분 | 일반승용형        |               |               |               | 승용다목적형        |              | 합계               |
|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|------------------|
|     | 경형           | 소형            | 중형            | 대형            | 중형            | 대형           |                  |
| 전 국 | 247<br>(9.9) | 526<br>(21.1) | 799<br>(32.0) | 361<br>(14.5) | 342<br>(13.7) | 222<br>(8.9) | 2,497<br>(100.0) |
| 서울  | 20           | 50            | 85            | 38            | 27            | 18           | 238 (9.5)        |
| 부산  | 22           | 36            | 52            | 22            | 23            | 19           | 174 (7.0)        |
| 대구  | 11           | 36            | 57            | 20            | 24            | 9            | 157 (6.3)        |
| 인천  | 13           | 29            | 45            | 21            | 23            | 13           | 144 (5.8)        |
| 광주  | 10           | 32            | 44            | 20            | 17            | 11           | 134 (5.4)        |
| 대전  | 16           | 33            | 53            | 24            | 19            | 17           | 162 (6.5)        |
| 울산  | 13           | 23            | 54            | 23            | 20            | 16           | 149 (6.0)        |
| 세종  | 4            | 8             | 14            | 8             | 3             | 5            | 42 (1.7)         |
| 경기  | 26           | 63            | 77            | 47            | 36            | 26           | 275 (11.0)       |
| 강원  | 19           | 33            | 48            | 16            | 24            | 6            | 146 (5.8)        |
| 충북  | 20           | 29            | 47            | 15            | 17            | 15           | 143 (5.7)        |
| 충남  | 13           | 20            | 43            | 20            | 14            | 17           | 127 (5.1)        |
| 전북  | 13           | 32            | 32            | 17            | 19            | 12           | 125 (5.0)        |
| 전남  | 9            | 30            | 30            | 13            | 13            | 7            | 102 (4.1)        |
| 경북  | 11           | 26            | 37            | 19            | 21            | 10           | 124 (5.0)        |
| 경남  | 18           | 30            | 57            | 31            | 31            | 14           | 181 (7.2)        |
| 제주  | 9            | 16            | 24            | 7             | 11            | 7            | 74 (3.0)         |

- 조사된 자가용승용차의 차급별 현황은 일반승용형 77.4%, 승용다목적형(SUV) 22.6%이며, 일반승용형에서 중형이 32.0%로 가장 많이 조사되었음
- 2014년도 조사와 비교하면, 일반승용차 중형차량은 2014년보다 다소 많아졌고 일반승용형 대형과 승용다목적형(SUV) 대형은 2014년보다 낮아졌음
- 하지만 2014년도 비교시 일반승용형과 승용다목적형 비중에는 큰 차이는 없어 2014년 조사와 차급은 동일한 수준으로 조사되었다고 판단됨



<그림 5-20> 자가용승용차 차급별 조사현황

<표 5-30> 자가용승용차 과거 조사결과 차급별 현황 비교

(단위 : %)

| 구분              | 차 급 | 2015년 조사 | 2014년 조사 | 2013년 조사 |
|-----------------|-----|----------|----------|----------|
| 일반승용형           | 경 형 | 9.9      | 10.6     | 10.5     |
|                 | 소 형 | 21.1     | 20.8     | 17.3     |
|                 | 중 형 | 32.0     | 26.7     | 26.4     |
|                 | 대 형 | 14.4     | 18.1     | 19.6     |
|                 | 소 계 | 77.4     | 76.2     | 73.8     |
| 승용다목적형<br>(SUV) | 중 형 | 13.7     | 12.3     | 14.4     |
|                 | 대 형 | 8.9      | 11.5     | 11.8     |
|                 | 소 계 | 22.6     | 23.8     | 26.2     |

## 2) 자가용승용차 운행률

- 일반가구에서 조사된 자가용승용차 운행률은 84.0%임
  - 운행률은 조사당일 전체 응답자들 중 운행을 한 자가용승용차의 비율을 의미함
  - 평일 운행률은 77.3%, 주말 운행률은 50.5%로 주말 운행률은 평일보다 26.8% 낮음
- 지역별로는 서울 평일 운행률은 64.7%이며, 평일 운행률이 가장 높은 지역은 광주로 약 91.0%의 운행률을 보임. 서울 평일 운행률은 37.0%이고 주말 운행률이 가장 높은 지역은 제주로 약 74.8%의 운행률을 보임
- 주말 운행률은 대형차량(57.1%)과 SUV 대형차량(55.9%) 운행률이 다른 차급보다 높은 것으로 조사됨
  - 1주간 운행률은 대형차량이 88.1%, SUV 대형차량이 87.4%로 가장 높음

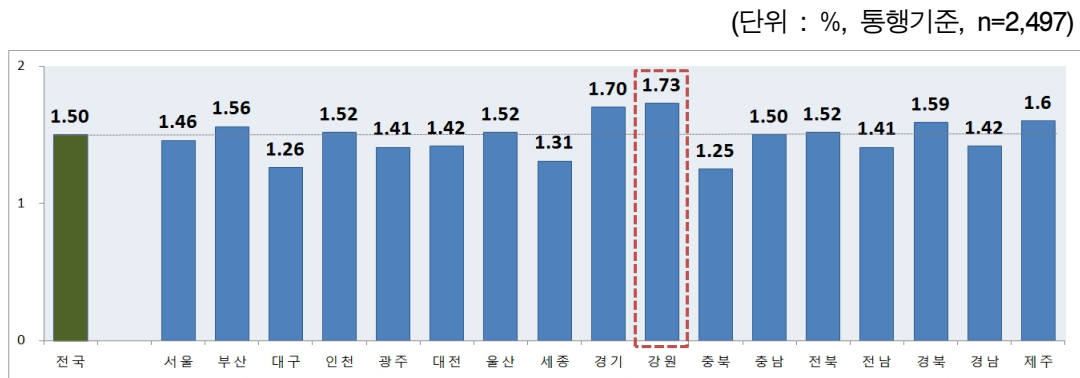
&lt;표 5-31&gt; 차급별·지역별 주중 및 주말 자가용승용차 운행률

(단위 : 대, %)

| 구분     | 대수    | 평 일   |      |             | 주 말   |       |             | 1주간   |      |             |
|--------|-------|-------|------|-------------|-------|-------|-------------|-------|------|-------------|
|        |       | 운행합   | 운행안함 | 운행률         | 운행합   | 운행안함  | 운행률         | 운행합   | 운행안함 | 운행률         |
| 전 국    | 2,497 | 1,929 | 568  | 77.3        | 1,260 | 1,237 | 50.5        | 2,098 | 399  | 84.0        |
| 서 울    | 238   | 154   | 84   | 64.7        | 88    | 150   | 37.0        | 178   | 60   | 74.8        |
| 부 산    | 174   | 145   | 29   | 83.3        | 93    | 81    | 53.4        | 157   | 17   | 90.2        |
| 대 구    | 157   | 114   | 43   | 72.6        | 52    | 105   | 33.1        | 118   | 39   | 75.2        |
| 인 천    | 144   | 95    | 49   | 66.0        | 54    | 90    | 37.5        | 112   | 32   | 77.8        |
| 광 주    | 134   | 122   | 12   | 91.0        | 69    | 65    | 51.5        | 126   | 8    | 94.0        |
| 대 전    | 162   | 130   | 32   | 80.2        | 96    | 66    | 59.3        | 137   | 25   | 84.6        |
| 울 산    | 149   | 85    | 64   | 57.0        | 66    | 83    | 44.3        | 98    | 51   | 65.8        |
| 세 종    | 42    | 36    | 6    | 85.7        | 27    | 15    | 64.3        | 40    | 2    | 95.2        |
| 경 기    | 275   | 225   | 50   | 81.8        | 137   | 138   | 49.8        | 239   | 36   | 86.9        |
| 강 원    | 146   | 122   | 24   | 83.6        | 90    | 56    | 61.6        | 128   | 18   | 87.7        |
| 충 북    | 143   | 115   | 28   | 80.4        | 99    | 44    | 69.2        | 127   | 16   | 88.8        |
| 충 남    | 127   | 95    | 32   | 74.8        | 84    | 43    | 66.1        | 113   | 14   | 89.0        |
| 전 북    | 125   | 113   | 12   | 90.4        | 77    | 48    | 61.6        | 118   | 7    | 94.4        |
| 전 남    | 102   | 86    | 16   | 84.3        | 40    | 62    | 39.2        | 91    | 11   | 89.2        |
| 경 북    | 124   | 75    | 49   | 60.5        | 53    | 71    | 42.7        | 88    | 36   | 71.0        |
| 경 남    | 181   | 150   | 31   | 82.9        | 77    | 104   | 42.5        | 158   | 23   | 87.3        |
| 제 주    | 74    | 67    | 7    | 90.5        | 58    | 16    | 78.4        | 70    | 4    | 94.6        |
| 경 형    | 247   | 179   | 68   | 72.5        | 104   | 143   | 42.1        | 196   | 51   | 79.4        |
| 소 형    | 526   | 400   | 126  | 76.0        | 241   | 285   | 45.8        | 433   | 93   | 82.3        |
| 중 형    | 799   | 610   | 189  | 76.3        | 416   | 383   | 52.1        | 664   | 135  | 83.1        |
| 대 형    | 361   | 290   | 71   | <b>80.3</b> | 206   | 155   | <b>57.1</b> | 318   | 43   | <b>88.1</b> |
| SUV 중형 | 342   | 277   | 65   | 81.0        | 169   | 173   | 49.4        | 293   | 49   | 85.7        |
| SUV 대형 | 222   | 173   | 49   | 77.9        | 124   | 98    | <b>55.9</b> | 194   | 28   | <b>87.4</b> |

### 3) 재차인원 현황

- 자가용승용차의 통행당 평균 재차인원은 1.50명으로 조사됨
  - 지역별로는 강원도의 통행당 평균 재차인원이 1.73명으로 가장 많고, 충북의 평균 재차인원은 1.25명으로 가장 적음



<그림 5-21> 지역별 자가용승용차 평균 재차인원

<표 5-32> 지역별 자가용승용차 재차인원 현황

(단위 : 대, 통행, 명)

| 구 분 | 총 재차인원 | 전체 통행수 | 통행당 평균 재차인원 |
|-----|--------|--------|-------------|
| 전 국 | 10,762 | 7,175  | 1.50        |
| 서 울 | 707    | 483    | 1.46        |
| 부 산 | 742    | 475    | 1.56        |
| 대 구 | 435    | 345    | 1.26        |
| 인 천 | 446    | 294    | 1.52        |
| 광 주 | 553    | 393    | 1.41        |
| 대 전 | 756    | 531    | 1.42        |
| 울 산 | 544    | 358    | 1.52        |
| 세 종 | 209    | 159    | 1.31        |
| 경 기 | 1,261  | 743    | 1.70        |
| 강 원 | 1,076  | 621    | 1.73        |
| 충 북 | 650    | 522    | 1.25        |
| 충 남 | 671    | 446    | 1.50        |
| 전 북 | 609    | 401    | 1.52        |
| 전 남 | 376    | 267    | 1.41        |
| 경 북 | 485    | 305    | 1.59        |
| 경 남 | 695    | 491    | 1.42        |
| 제 주 | 547    | 341    | 1.60        |

주1) 통행수 : 1~4분기까지 작성된 2일간(평일 1일, 주말 1일) 통행일지에서 교통수단이 자가용승용차인 경우의 총 통행수임

주2) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

- 통행목적별 통행당 평균 재차인원은 레저 및 여행시 통행당 평균 재차인원(3.08명)이 가장 많은 것으로 조사됨
  - 그 외 쇼핑 2.11명, 개인일상 2.03명, 등교 2.0명으로 조사되었으며, 그 외 통행목적은 2명 미만으로 조사됨
- 통행시간이 10시~17시인 경우 통행당 평균 재차인원(약 1.8명~1.9명)이 가장 많았으며, 자정(24시)이후 통행당 평균 재차인원(1.25명)이 가장 낮은 것으로 조사됨
- 주말 통행시 통행당 재차인원은 2.00명으로 평일 통행시 통행당 재차인원 1.20명보다 0.8명 많은 것으로 조사됨

&lt;표 5-33&gt; 통행목적 및 시간대별 자가용승용차 재차인원 현황

(단위 : 통행, 명)

| 구 분  |         | 통행수   | 통행당 평균 재차인원 |
|------|---------|-------|-------------|
| 전 체  |         | 7,175 | 1.50        |
| 통행목적 | 출근      | 2,135 | 1.14        |
|      | 등교      | 3     | 2.00        |
|      | 학원수업    | 14    | 1.07        |
|      | 업무      | 184   | 1.33        |
|      | 귀가      | 3,322 | 1.46        |
|      | 귀사      | 116   | 1.42        |
|      | 마중 및 배송 | 81    | 1.93        |
|      | 쇼핑      | 368   | 2.11        |
|      | 레저 및 여행 | 203   | 3.01        |
|      | 개인일상    | 669   | 2.03        |
| 통행시간 | 6시 이전   | 80    | 1.93        |
|      | 6~9시    | 37    | 1.38        |
|      | 9~12시   | 2,274 | 1.27        |
|      | 12~13시  | 890   | 1.92        |
|      | 13~14시  | 628   | 1.90        |
|      | 14~15시  | 960   | 1.85        |
|      | 15~18시  | 2,018 | 1.30        |
|      | 18~21시  | 344   | 1.39        |
|      | 21~24시  | 24    | 1.25        |
|      | 02시     |       |             |
| 주말여부 | 평일      | 4,461 | 1.20        |
|      | 주말      | 2,714 | 2.00        |

주1) 일반가구 3,044가구에서 조사된 2,497대의 평일 1일, 주말 1일의 통행기록을 기준으로 산출함

주2) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

## 4) 원단위 현황

## ○ 자가용승용차의 원단위 현황은

- 1일 평균 통행수는 자가용승용차 1대당 1.59통행
- 1일 평균 주행거리는 자가용승용차 1대당 25.8km
- 1일 평균 수송실적은 자가용승용차 1대당 43.2인-km로 조사됨

○ 1일 평균 통행수는 제주가 2.50통행으로 가장 높고, 서울과 인천이 1.15통행으로 가장 낮음

○ 1일 평균 주행거리는 경기도가 36.3km로 가장 높고, 대구가 14.4km로 가장 낮음

○ 1일 평균 수송실적은 경기도가 72.5인-km로 가장 높고, 대구가 20.0인-km로 가장 낮음

&lt;표 5-34&gt; 자가용승용차 원단위 현황

(단위 : 대, 통행, km, 인-km)

| 구 분 | 대수    | 1일 평균 통행수<br>(대당) | 1일 평균 주행거리<br>(대당) | 1일 평균 수송실적<br>(대당) |
|-----|-------|-------------------|--------------------|--------------------|
| 전 국 | 2,497 | 1.59              | 25.8               | 43.2               |
| 서 울 | 238   | 1.15              | 19.2               | 36.0               |
| 부 산 | 174   | 1.50              | 20.1               | 37.6               |
| 대 구 | 157   | 1.29              | 14.4               | 20.0               |
| 인 천 | 144   | 1.15              | 27.2               | 57.0               |
| 광 주 | 134   | 1.66              | 28.6               | 35.8               |
| 대 전 | 162   | 1.79              | 29.8               | 45.4               |
| 울 산 | 149   | 1.29              | 16.4               | 26.1               |
| 세 종 | 42    | 2.07              | 21.5               | 32.0               |
| 경 기 | 275   | 1.51              | 36.3               | 72.5               |
| 강 원 | 146   | 2.36              | 30.4               | 63.4               |
| 충 북 | 143   | 1.96              | 32.3               | 43.7               |
| 충 남 | 127   | 1.80              | 29.1               | 47.4               |
| 전 북 | 125   | 1.74              | 27.8               | 38.2               |
| 전 남 | 102   | 1.50              | 29.6               | 39.5               |
| 경 북 | 124   | 1.34              | 18.5               | 35.3               |
| 경 남 | 181   | 1.55              | 23.0               | 33.2               |
| 제 주 | 74    | 2.50              | 34.1               | 46.6               |

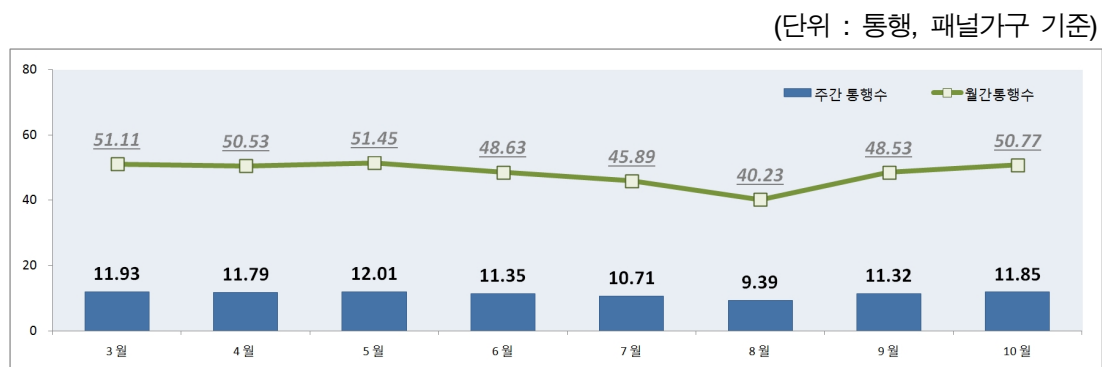
주1) 일반가구 3,044가구에서 조사된 2,497대의 평일 1일, 주말 1일의 통행기록을 기준으로 산출함

주2) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

## 2. 패널가구 통행분석 결과

### 가. 가구원 통행분석

- 패널가구의 월별 통행수는 평일 1일과 주말 1일(2일간)의 통행수는 평균 2.79통행이며, 3월(2.99통행)의 통행수가 가장 많은 것으로 조사됨
- 전체적으로 평균 통행수는 1주간 통행수 기준으로 5월까지 증가 후 6월~8월까지 낮아지다가 9월부터 증가하는 추세를 보이고 있음



<그림 5-22> 월별 1주간 및 월간 평균 통행수

<표 5-35> 월별 가구원 1인당 평균 통행수

(단위 : 명, 통행)

| 구 분  | 가구원수 | 합계 (평일 1일+주말 1일) |          |      | 1주간 통행수 | 월간 통행수 |
|------|------|------------------|----------|------|---------|--------|
|      |      | 평일 1일 통행         | 주말 1일 통행 |      |         |        |
| 전 체  | 374  | 1.83             | 0.96     | 2.79 | 11.07   | 47.46  |
| 3 월  | 374  | 1.98             | 1.02     | 2.99 | 11.93   | 51.11  |
| 4 월  | 374  | 1.95             | 1.03     | 2.98 | 11.79   | 50.53  |
| 5 월  | 374  | 2.02             | 0.96     | 2.98 | 12.01   | 51.45  |
| 6 월  | 374  | 1.86             | 1.03     | 2.89 | 11.35   | 48.63  |
| 7 월  | 373  | 1.74             | 1.00     | 2.74 | 10.71   | 45.89  |
| 8 월  | 372  | 1.50             | 0.94     | 2.44 | 9.39    | 40.23  |
| 9 월  | 371  | 1.88             | 0.96     | 2.84 | 11.32   | 48.53  |
| 10 월 | 370  | 1.98             | 0.97     | 2.95 | 11.85   | 50.77  |
| 11 월 | 369  | 1.73             | 0.83     | 2.57 | 10.33   | 44.26  |
| 12 월 | 369  | 1.66             | 0.88     | 2.54 | 10.07   | 43.17  |

주1) 374명 중 평일 1일, 주말 1일 동안 통행이 없는 가구원도 반영하여 평균을 산출함. 자가용승용차 동승 통행은 제외함

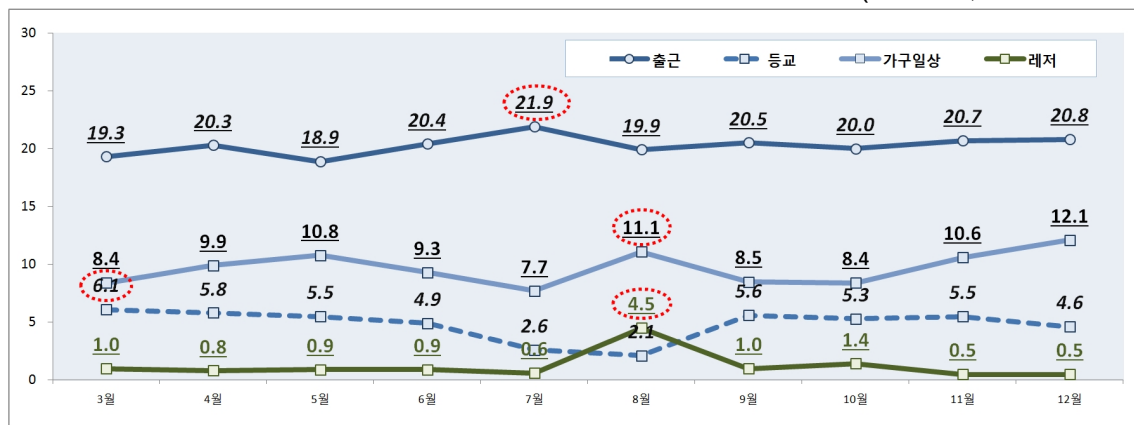
주2) 1주간 통행수 : (평균 평일 통행수)×5+(평균 주말 통행수)×2, 월간 통행수 : (1주간 통행수/7) × 30일

주3) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

○ 월별 통행목적 분석한 결과,

- 전체적으로 귀가가 46.7%로 가장 높고, 다음으로는 출근 20.2%, 일상생활 9.7%, 쇼핑 6.3% 순임
- 등교는 방학기간으로 인해 3월~6월에 4.9%~6.1% → 7~8월에 2.1~2.6% → 9월에 5.6%로 변하는 추이를 보이고 있음
- 반대로 레저(여행)는 휴가철로 인해 8월에 4.5%로 높아지는 특징을 보임

(단위 : %, 패널가구 기준)



<그림 5-23> 주요 통행목적 현황

<표 5-36> 월별 통행목적 현황

(단위 : %)

| 구 분  | 출근   | 등교  | 학원<br>수업 | 업무  | 귀가   | 귀사  | 배웅  | 쇼핑  | 레저  | 일상<br>생활 | 기타  | 합계    |
|------|------|-----|----------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-------|
| 전 체  | 20.2 | 4.9 | 2.8      | 2.2 | 46.7 | 1.3 | 0.9 | 6.3 | 1.2 | 9.7      | 3.9 | 100.0 |
| 3 월  | 19.3 | 6.1 | 2.9      | 2.2 | 46.7 | 1.2 | 0.9 | 6.3 | 1.0 | 8.4      | 5.1 | 100.0 |
| 4 월  | 20.3 | 5.8 | 3.3      | 2.5 | 46.3 | 1.3 | 1.2 | 6.0 | 0.8 | 9.9      | 2.5 | 100.0 |
| 5 월  | 18.9 | 5.5 | 2.8      | 2.8 | 46.1 | 1.9 | 0.5 | 5.7 | 0.9 | 10.8     | 4.2 | 100.0 |
| 6 월  | 20.4 | 4.9 | 2.7      | 2.0 | 46.2 | 2.0 | 1.2 | 6.2 | 0.9 | 9.3      | 4.3 | 100.0 |
| 7 월  | 21.9 | 2.6 | 2.8      | 1.1 | 47.8 | 0.8 | 1.2 | 7.4 | 0.6 | 7.7      | 6.0 | 100.0 |
| 8 월  | 19.9 | 2.1 | 3.0      | 3.2 | 46.3 | 1.3 | 1.0 | 5.1 | 4.5 | 11.1     | 2.5 | 100.0 |
| 9 월  | 20.5 | 5.6 | 3.0      | 2.4 | 47.1 | 1.1 | 0.9 | 6.0 | 1.0 | 8.5      | 3.9 | 100.0 |
| 10 월 | 20.0 | 5.3 | 2.9      | 1.7 | 46.9 | 1.2 | 0.9 | 6.7 | 1.4 | 8.4      | 4.6 | 100.0 |
| 11 월 | 20.7 | 5.5 | 2.7      | 1.9 | 46.8 | 1.1 | 0.9 | 6.7 | 0.5 | 10.6     | 2.8 | 100.0 |
| 12 월 | 20.8 | 4.6 | 2.2      | 2.1 | 46.8 | 1.1 | 0.4 | 6.5 | 0.5 | 12.1     | 3.0 | 100.0 |

주1) 패널가구가 매달 작성한 평일 1일, 주말 1일 통행일지 기록을 활용하여 분석함

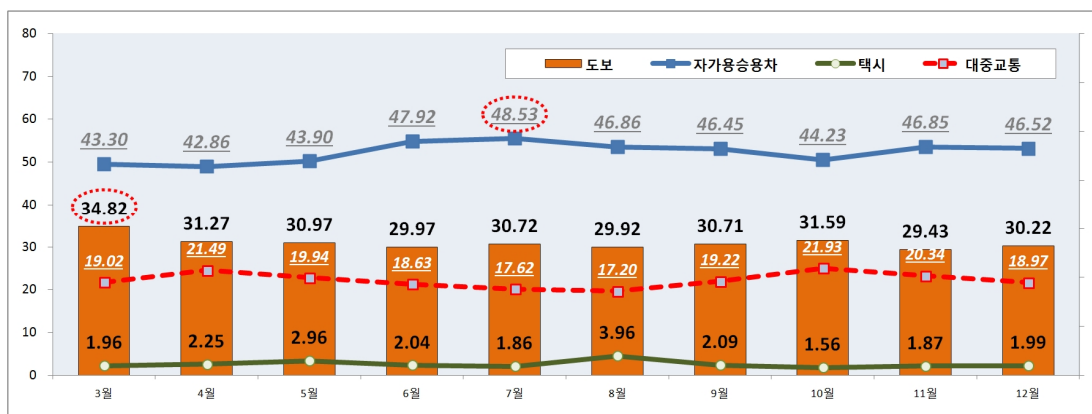
주2) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

○ 월별 이용 교통수단을 분석한 결과,

- 전체적으로 자가용승용차 이용률이 45.67%로 가장 높고, 다음으로는 도보 31.01%, 시내버스 6.83%, 지하철/전철 5.47%의 순임
- 대중교통과 자가용승용차 월별 이용률 추이를 보면, 대중교통은 5월부터 감소하다가 휴가철인 7~8월까지 계속 감소 후 9월부터 증가하는 추세이고, 자가용승용차는 6~7월에 이용률이 증가하다가 8~10월까지 이용률이 낮아지는 추세임

\* 대중교통 : 버스(시내버스, 마을버스, 광역버스, 시외버스, 고속버스, 전세버스)와 지하철/전철 비율의 합산임

(단위 : %)



<그림 5-24> 월별 대중교통 및 자가용승용차 이용률

<표 5-37> 월별 통행교통수단 이용현황

(단위 : %)

| 구분  | 자가용<br>승용차 | 택시   | 시내<br>버스 | 마을<br>버스 | 광역<br>버스 | 시외<br>버스 | 고속<br>버스 | 전세<br>버스 | 지하철/<br>전철 | 철도   | 자전거  | 오토<br>바이 | 도보    | 기타   | 합계    |
|-----|------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------|------|----------|-------|------|-------|
| 전체  | 45.67      | 2.23 | 6.83     | 1.50     | 1.81     | 0.11     | 0.11     | 2.26     | 5.47       | 0.04 | 0.71 | 1.57     | 31.01 | 0.66 | 100.0 |
| 3월  | 43.30      | 1.96 | 7.68     | 1.79     | 0.89     | 0.09     | 0.27     | 1.70     | 5.27       | 0.00 | 0.98 | 0.89     | 34.82 | 0.36 | 100.0 |
| 4월  | 42.86      | 2.25 | 8.09     | 1.89     | 1.53     | 0.27     | 0.09     | 2.52     | 5.39       | 0.00 | 0.54 | 2.52     | 31.27 | 0.81 | 100.0 |
| 5월  | 43.90      | 2.96 | 6.10     | 1.44     | 2.06     | 0.00     | 0.18     | 2.42     | 6.19       | 0.18 | 0.90 | 1.89     | 30.97 | 0.81 | 100.0 |
| 6월  | 47.92      | 2.04 | 5.55     | 1.67     | 1.39     | 0.56     | 0.09     | 2.31     | 5.55       | 0.00 | 1.11 | 0.93     | 29.97 | 0.93 | 100.0 |
| 7월  | 48.53      | 1.86 | 6.36     | 1.47     | 1.86     | 0.00     | 0.00     | 1.86     | 5.19       | 0.00 | 0.59 | 0.98     | 30.72 | 0.59 | 100.0 |
| 8월  | 46.86      | 3.96 | 5.61     | 0.88     | 2.31     | 0.11     | 0.44     | 2.09     | 4.51       | 0.22 | 0.44 | 1.76     | 29.92 | 0.88 | 100.0 |
| 9월  | 46.45      | 2.09 | 5.88     | 1.42     | 1.99     | 0.09     | 0.00     | 2.84     | 5.31       | 0.00 | 0.85 | 1.80     | 30.71 | 0.57 | 100.0 |
| 10월 | 44.23      | 1.56 | 7.97     | 1.37     | 2.11     | 0.00     | 0.09     | 2.66     | 5.59       | 0.00 | 0.64 | 1.47     | 31.59 | 0.73 | 100.0 |
| 11월 | 46.85      | 1.87 | 6.40     | 2.17     | 2.46     | 0.00     | 0.00     | 2.26     | 6.20       | 0.00 | 0.39 | 1.57     | 29.43 | 0.39 | 100.0 |
| 12월 | 46.52      | 1.99 | 8.45     | 0.80     | 1.69     | 0.00     | 0.00     | 1.89     | 5.37       | 0.00 | 0.60 | 1.89     | 30.22 | 0.60 | 100.0 |

주1) 도보 : 5분이상 단일목적으로 도보만 이용한 경우 (환승제외)

주2) 시내버스는 농어촌버스, 전세버스는 통근 및 셔틀버스, 철도는 KTX, 기타는 선박 및 항공, 회사차량 등을 포함

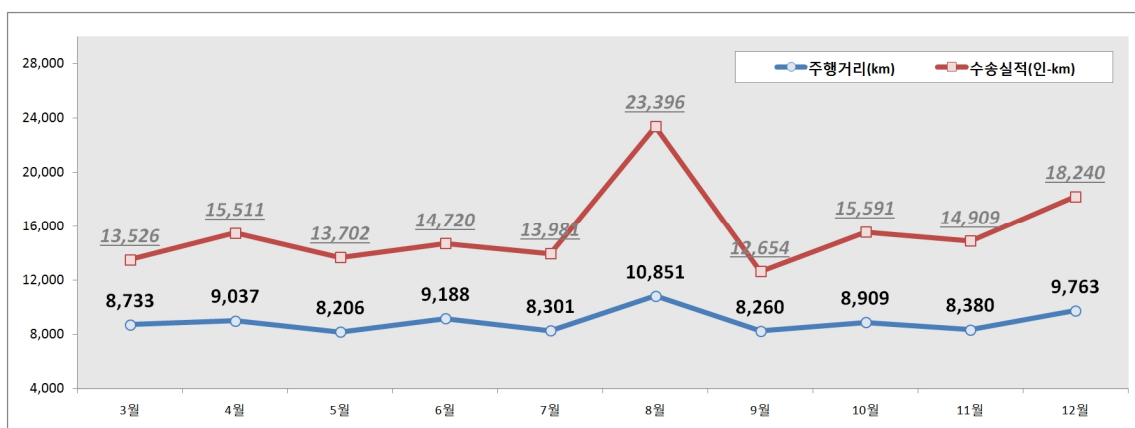
주3) 패널가구원이 매달 작성한 평일 1일, 주말 1일 통행일지 기록을 활용하여 분석함

주4) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

## 나. 자가용승용차 통행분석

- 월별 자가용승용차 주행거리 및 수송실적을 분석한 결과,
  - 3월~12월까지 자가용승용차 주행거리는 89,628km이며, 8월 주행거리가 10,851km로 전체 주행거리의 12.1%를 차지하고 있음
  - 3월~12월까지 자가용승용차 수송실적은 156,230인-km이며, 8월 수송실적이 23,396인-km로 전체 수송실적의 15.0%를 차지하고 있음

(단위 : %)



<그림 5-25> 자가용승용차 월별 주행거리 및 수송실적 현황

<표 5-38> 월별 자가용승용차 주행거리 및 수송실적 현황

| 구 분  | 주행거리  |          |       |              | 수송실적  |            |       |                |
|------|-------|----------|-------|--------------|-------|------------|-------|----------------|
|      | 통행수   | 주행거리(km) | 비율(%) | 통행당 주행거리(km) | 통행수   | 수송실적(인-km) | 비율(%) | 통행당 주행거리(인-km) |
| 전 체  | 4,808 | 89,628   | 100.0 | 18.64        | 4,808 | 156,230    | 100.0 | 32.49          |
| 3 월  | 485   | 8,733    | 9.7   | 18.01        | 485   | 13,526     | 8.7   | 27.89          |
| 4 월  | 477   | 9,037    | 10.1  | 18.95        | 477   | 15,511     | 9.9   | 32.52          |
| 5 월  | 489   | 8,206    | 9.2   | 16.78        | 489   | 13,702     | 8.8   | 28.02          |
| 6 월  | 518   | 9,188    | 10.3  | 17.74        | 518   | 14,720     | 9.4   | 28.42          |
| 7 월  | 496   | 8,301    | 9.3   | 16.74        | 496   | 13,981     | 8.9   | 28.19          |
| 8 월  | 426   | 10,851   | 12.1  | 25.47        | 426   | 23,396     | 15.0  | 54.92          |
| 9 월  | 490   | 8,260    | 9.2   | 16.86        | 490   | 12,654     | 8.1   | 25.82          |
| 10 월 | 483   | 8,909    | 9.9   | 18.45        | 483   | 15,591     | 10.0  | 32.28          |
| 11 월 | 476   | 8,380    | 9.3   | 17.61        | 476   | 14,909     | 9.5   | 31.32          |
| 12 월 | 468   | 9,763    | 10.9  | 20.86        | 468   | 18,240     | 11.7  | 38.97          |

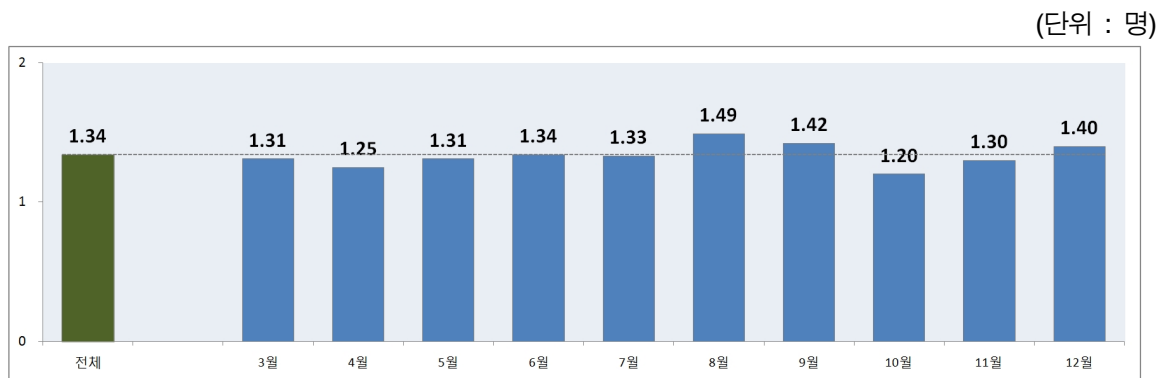
주1) 패널가구원이 매달 작성한 평일 1일, 주말 1일 통행일지 기록 중 자가용승용차의 주행거리 자료를 활용하여 분석함

주2) 패널조사의 자가용승용차는 경형 10대, 소형 48대, 중형 79대, 대형 14대, SUV중형 25대, SUV대형 5대로 총 181대 임

주3) 수송실적 = 주행거리 × (동승인원+1)

주4) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

- 월별 동승인원과 재차인원을 분석한 결과,
  - 동승인원은 평균 0.34명, 재차인원 1.34명으로 조사됨
  - 통행당 평균 재차인원은 8월이 1.49명으로 가장 많았으며, 10월 재차인원이 1.20명으로 가장 적음
  - 3월, 4월, 5월, 7월, 10월, 11월에는 재차인원이 1.20명~1.33명으로 평균 재차인원보다 낮은 것으로 조사됨



&lt;그림 5-26&gt; 월별 통행당 평균 재차인원 현황

&lt;표 5-39&gt; 월별 동승인원 및 재차인원 현황

(단위 : 명)

| 구분  | 동승인원   |      |      | 재차인원   |      |      |
|-----|--------|------|------|--------|------|------|
|     | 자가용승용차 | 택시   | 전체   | 자가용승용차 | 택시   | 전체   |
| 전체  | 0.46   | 0.22 | 0.34 | 1.46   | 1.22 | 1.34 |
| 3월  | 0.40   | 0.23 | 0.31 | 1.40   | 1.23 | 1.31 |
| 4월  | 0.46   | 0.04 | 0.25 | 1.46   | 1.04 | 1.25 |
| 5월  | 0.53   | 0.09 | 0.31 | 1.53   | 1.09 | 1.31 |
| 6월  | 0.41   | 0.27 | 0.34 | 1.41   | 1.27 | 1.34 |
| 7월  | 0.51   | 0.16 | 0.33 | 1.51   | 1.16 | 1.33 |
| 8월  | 0.57   | 0.42 | 0.49 | 1.57   | 1.42 | 1.49 |
| 9월  | 0.38   | 0.45 | 0.42 | 1.38   | 1.45 | 1.42 |
| 10월 | 0.41   | 0.00 | 0.20 | 1.41   | 1.00 | 1.20 |
| 11월 | 0.49   | 0.11 | 0.30 | 1.49   | 1.11 | 1.30 |
| 12월 | 0.46   | 0.35 | 0.40 | 1.46   | 1.35 | 1.40 |

주1) 동승인원 : 운전자를 제외하고 차량(자가용승용차, 택시)에 동승한 인원을 의미

재차인원 : 운전자를 포함하여 차량(자가용승용차, 택시)에 탑승한 전체 인원을 의미. 단, 택시의 경우 기사는 제외

주2) 재차인원 평균은 통행별로 응답한 재차인원의 평균값임

주3) 상기 통행은 목적통행 기준으로 산출함

### 3. 자가용승용차 주행거리

#### 가. 지역별 현황

- 자가용승용차 연간 주행거리는 가구원별 작성된 2일간 통행일지(주중 1일, 주말 1일) 기록에서 통행별 교통수단 중 자가용승용차의 주행기록계 자료를 활용함
- 연간 주행거리는 1분기~4분기와 3월 패널까지 조사된 자가용승용차(2,678대) 자료를 활용함
- 연간 주행거리 추정은 아래 공식을 활용하였으며, 추정시 사용된 가중치는 국토교통부 자동차등록현황보고(2014년 12월 기준) 자료를 모집단으로 함

<표 5-40> 지역별 자가용승용차 연간 주행거리

(단위 : 대, km, %)

| 구 분 | 등록대수       | 주행거리            |       |          | RSE<br>(상대표준오차) |
|-----|------------|-----------------|-------|----------|-----------------|
|     |            | km              | 비율    | km/대     |                 |
| 전 국 | 15,059,124 | 144,005,121,911 | 100.0 | 9,562.6  | 3.23            |
| 서 울 | 2,387,492  | 17,375,252,739  | 12.1  | 7,277.6  | 9.87            |
| 부 산 | 927,115    | 6,785,319,096   | 4.7   | 7,318.7  | 8.42            |
| 대 구 | 843,804    | 4,743,433,846   | 3.3   | 5,621.5  | 10.61           |
| 인 천 | 850,918    | 8,036,300,335   | 5.6   | 9,444.3  | 11.3            |
| 광 주 | 456,199    | 4,901,499,475   | 3.4   | 10,744.2 | 6.54            |
| 대 전 | 493,367    | 5,132,550,904   | 3.6   | 10,403.1 | 13.6            |
| 울 산 | 407,583    | 2,442,084,509   | 1.7   | 5,991.6  | 12.68           |
| 세 종 | 52,305     | 443,308,980     | 0.3   | 8,475.5  | 14.14           |
| 경 기 | 3,645,382  | 45,817,475,830  | 31.8  | 12,568.6 | 7.67            |
| 강 원 | 477,267    | 4,787,904,495   | 3.3   | 10,031.9 | 10.31           |
| 충 북 | 505,682    | 5,824,440,018   | 4.0   | 11,518.0 | 11.03           |
| 충 남 | 658,916    | 6,734,274,069   | 4.7   | 10,220.2 | 9.33            |
| 전 북 | 573,854    | 6,696,186,212   | 4.6   | 11,668.8 | 8.51            |
| 전 남 | 539,122    | 5,641,313,465   | 3.9   | 10,463.9 | 8.54            |
| 경 북 | 885,336    | 6,573,720,411   | 4.6   | 7,425.1  | 16.32           |
| 경 남 | 1,124,277  | 9,018,433,093   | 6.3   | 8,021.5  | 9.37            |
| 제 주 | 230,505    | 3,051,624,434   | 2.1   | 13,238.9 | 11.16           |

주1) 등록대수 : 국토교통부, 자동차등록현황보고 2014년 12월 기준

주2) 자가용승용차 연간 주행거리 추정에는 일반가구 2,497대와 3월 패널 181대의 주행거리 자료만 활용

주3) 주행거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 주행거리 기록계를 토대로 산출된 결과임

주4) RSE : 추정된 자가용승용차 연간 주행거리의 신뢰성 판단지표, 캐나다 통계청의 표본조사 기준 중 RSE가 5% 미만이면 '매우 우수'로 판단함

## 나. 차급별 현황

- 자가용승용차 연간 주행거리는 144,005백만km으로 추정됨
  - 자가용승용차 연간 주행거리가 가장 큰 지역은 경기로 전국 주행거리의 31.8%를 차지하고 있으며, 다음으로는 서울(12.1%) > 경남 (6.3%)의 순임
  - 자가용승용차 연간 주행거리가 가장 작은 지역은 세종으로 전국 주행거리의 0.3%를 차지함
- 차급별 연간 주행거리는 일반승용형 중형이 56,982백만km로 전체 연간 주행거리의 39.6%를 차지하고 있음
  - 다음으로는 대형 21.2% > SUV중형 13.9% > 소형 9.1%의 순임

<표 5-41> 지역 및 차급별 자가용승용차 연간 주행거리

(단위 : 백만km, %)

| 구 분 | 경형              | 소형              | 중형               | 대형               | SUV중형            | SUV대형           | 합계              |
|-----|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| 전 국 | 11,107<br>(7.7) | 13,176<br>(9.1) | 56,982<br>(39.6) | 30,542<br>(21.2) | 20,043<br>(13.9) | 12,156<br>(8.4) | 144,005 (100.0) |
| 서울  | 1,237           | 1,064           | 7,488            | 4,451            | 2,138            | 998             | 17,375 (12.1)   |
| 부산  | 456             | 769             | 2,888            | 1,042            | 1,247            | 383             | 6,785 (4.7)     |
| 대구  | 443             | 491             | 1,870            | 1,023            | 529              | 388             | 4,743 (3.3)     |
| 인천  | 562             | 999             | 3,277            | 1,002            | 1,387            | 811             | 8,036 (5.6)     |
| 광주  | 241             | 352             | 1,873            | 1,166            | 818              | 451             | 4,901 (3.4)     |
| 대전  | 416             | 302             | 1,940            | 1,398            | 387              | 689             | 5,133 (3.6)     |
| 울산  | 267             | 193             | 873              | 510              | 310              | 289             | 2,442 (1.7)     |
| 세종  | 68              | 45              | 180              | 78               | 50               | 23              | 443 (0.3)       |
| 경기  | 3,472           | 4,903           | 16,852           | 10,854           | 5,215            | 4,521           | 45,817 (31.8)   |
| 강원  | 348             | 515             | 1,855            | 849              | 880              | 341             | 4,788 (3.3)     |
| 충북  | 855             | 365             | 2,743            | 365              | 981              | 515             | 5,824 (4.0)     |
| 충남  | 497             | 752             | 2,982            | 973              | 1,016            | 513             | 6,734 (4.7)     |
| 전북  | 407             | 412             | 3,297            | 1,244            | 922              | 414             | 6,696 (4.6)     |
| 전남  | 376             | 578             | 2,108            | 1,172            | 728              | 680             | 5,641 (3.9)     |
| 경북  | 433             | 525             | 2,234            | 1,368            | 1,497            | 517             | 6,574 (4.6)     |
| 경남  | 689             | 633             | 3,508            | 2,105            | 1,715            | 368             | 9,018 (6.3)     |
| 제주  | 339             | 278             | 1,015            | 942              | 223              | 254             | 3,052 (2.1)     |

주) 주행거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 주행거리 기록계를 토대로 산출된 결과임

### 다. 분기별 현황

- 분기별 자가용승용차 주행거리는 3분기가 48,014백만km로 연간 주행거리의 33.3%를 차지함
  - 다음으로는 1분기가 22.4% > 2분기 22.2%의 순이며, 4분기가 22.1%로 가장 낮은 것으로 나타남
- 분기별 주행거리 추세를 보면, 휴가철이 포함된 3분기의 주행거리가 많고 1, 2, 4분기의 주행거리는 추세는 비슷한 것으로 나타남

<표 5-42> 분기별 지역별 자가용승용차 주행거리

(단위 : 백만km, %)

| 구 분 | 1분기              | 2분기              | 3분기              | 4분기              | 합계                 |
|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 전 국 | 32,204<br>(22.4) | 32,020<br>(22.2) | 48,014<br>(33.3) | 31,767<br>(22.1) | 144,005<br>(100.0) |
| 서울  | 2,294            | 3,679            | 8,265            | 3,137            | 17,375             |
| 부산  | 1,547            | 1,676            | 1,984            | 1,578            | 6,785              |
| 대구  | 1,314            | 883              | 1,714            | 833              | 4,743              |
| 인천  | 1,346            | 1,566            | 3,719            | 1,405            | 8,036              |
| 광주  | 1,004            | 1,151            | 1,259            | 1,488            | 4,901              |
| 대전  | 1,409            | 850              | 1,622            | 1,252            | 5,133              |
| 울산  | 590              | 529              | 940              | 384              | 2,442              |
| 세종  | 94               | 79               | 119              | 152              | 443                |
| 경기  | 10,764           | 9,684            | 14,574           | 10,796           | 45,817             |
| 강원  | 981              | 1,421            | 1,287            | 1,099            | 4,788              |
| 충북  | 1,483            | 1,364            | 2,073            | 904              | 5,824              |
| 충남  | 1,393            | 1,777            | 2,134            | 1,430            | 6,734              |
| 전북  | 1,785            | 1,639            | 2,019            | 1,253            | 6,696              |
| 전남  | 1,703            | 1,384            | 1,285            | 1,269            | 5,641              |
| 경북  | 1,604            | 1,759            | 2,011            | 1,200            | 6,574              |
| 경남  | 2,090            | 1,771            | 2,104            | 3,054            | 9,018              |
| 제주  | 804              | 808              | 905              | 534              | 3,052              |

주) 주행거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 주행거리 기록계를 토대로 산출된 결과임

#### 4. 자가용승용차 수송실적

##### 가. 지역별 현황

- 자가용승용차 연간 수송실적은 가구원별 작성된 2일간 통행일지(주중 1일, 주말 1일) 기록에서 통행별 교통수단 중 자가용승용차의 주행기록계와 재차인원 자료를 활용함
- 연간 수송실적은 1분기~4분기와 3월 패널까지 조사된 자가용승용차(2,678대) 자료를 활용하였으며, 수송실적은 주행거리에 재차인원을 곱해서 산출하였음
- 연간 수송실적 추정에는 아래 공식을 활용하였으며, 추정시 사용된 가중치(weight)는 국토교통부 자동차등록현황보고(2014년 12월 기준) 자료를 모집단으로 함

<표 5-43> 지역별 자가용승용차 연간 수송실적

(단위 : 대, 인-km, %)

| 구 분 | 등록대수       | 수송실적            |       |          | RSE<br>(상대표준오차) |
|-----|------------|-----------------|-------|----------|-----------------|
|     |            | 인-km            | 비율    | 인-km/대   |                 |
| 전 국 | 15,059,124 | 251,511,255,305 | 100.0 | 16,701.6 | 5.65            |
| 서울  | 2,387,492  | 33,167,644,051  | 13.2  | 13,892.3 | 19.26           |
| 부산  | 927,115    | 11,990,543,984  | 4.8   | 12,933.2 | 18.20           |
| 대구  | 843,804    | 6,192,665,057   | 2.5   | 7,339.0  | 11.93           |
| 인천  | 850,918    | 15,746,888,282  | 6.3   | 18,505.8 | 20.30           |
| 광주  | 456,199    | 6,124,530,511   | 2.4   | 13,425.1 | 7.18            |
| 대전  | 493,367    | 7,734,069,373   | 3.1   | 15,676.1 | 13.98           |
| 울산  | 407,583    | 3,889,127,770   | 1.5   | 9,541.9  | 16.61           |
| 세종  | 52,305     | 683,412,638     | 0.3   | 13,065.9 | 24.11           |
| 경기  | 3,645,382  | 90,769,673,411  | 36.1  | 24,899.9 | 12.20           |
| 강원  | 477,267    | 9,809,522,006   | 3.9   | 20,553.5 | 14.24           |
| 충북  | 505,682    | 7,841,263,148   | 3.1   | 15,506.3 | 13.24           |
| 충남  | 658,916    | 11,173,757,855  | 4.4   | 16,957.8 | 14.31           |
| 전북  | 573,854    | 9,258,598,617   | 3.7   | 16,134.1 | 9.74            |
| 전남  | 539,122    | 7,576,701,715   | 3.0   | 14,053.8 | 10.96           |
| 경북  | 885,336    | 12,452,614,544  | 5.0   | 14,065.4 | 22.60           |
| 경남  | 1,124,277  | 12,977,177,164  | 5.2   | 11,542.7 | 11.35           |
| 제주  | 230,505    | 4,123,065,178   | 1.6   | 17,887.1 | 10.13           |

주1) 등록대수 : 국토교통부, 자동차등록현황보고 2014년 12월 기준

주2) 자가용승용차 연간 수송실적 추정에는 일반가구 2,497대와 3월 패널 181대의 주행거리와 재차인원 자료만 활용

주3) 주행거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 주행거리 기록계를 토대로 산출된 결과임

주4) RSE : 추정된 자가용승용차 연간 주행거리의 신뢰성 판단지표, 캐나다 통계청의 표본조사 기준 중 RSE가 5% 미만이면 '매우 우수', 5~10%이면 '우수'로 판단함

## 나. 차급별 현황

- 자가용승용차 연간 수송실적은 251,511백만인-km으로 추정됨
  - 자가용승용차 연간 수송실적이 가장 큰 지역은 경기로 전국 주행거리의 36.1%를 차지하고 있으며, 다음으로는 서울(13.2%) > 인천 (6.3%)의 순임
  - 자가용승용차 연간 수송실적이 가장 작은 지역은 세종으로 전국 수송실적의 0.3%를 차지함
- 차급별 연간 수송실적은 일반승용형 중형이 94,130백만인-km로 전체 연간 수송실적의 37.4%를 차지하고 있음
  - 다음으로는 대형 22.3% > SUV중형 16.0% > SUV대형 9.7%의 순임

<표 5-44> 지역 및 차급별 자가용승용차 연간 수송실적

(단위 : 백만인-km, %)

| 구 분 | 경형               | 소형               | 중형                | 대형                | SUV중형             | SUV대형            | 합계              |
|-----|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-----------------|
| 전 국 | 16,376<br>(6.51) | 20,656<br>(8.21) | 94,130<br>(37.43) | 56,160<br>(22.33) | 40,141<br>(15.96) | 24,048<br>(9.56) | 251,511 (100.0) |
| 서울  | 1,850            | 1,368            | 16,118            | 7,548             | 4,698             | 1,585            | 33,168 (13.2)   |
| 부산  | 625              | 1,206            | 3,829             | 1,838             | 3,758             | 735              | 11,991 (4.8)    |
| 대구  | 779              | 775              | 2,145             | 1,221             | 766               | 506              | 6,193 (2.5)     |
| 인천  | 841              | 1,941            | 5,316             | 1,290             | 3,912             | 2,448            | 15,747 (6.3)    |
| 광주  | 282              | 418              | 2,354             | 1,367             | 949               | 755              | 6,125 (2.4)     |
| 대전  | 458              | 350              | 2,924             | 1,871             | 796               | 1,334            | 7,734 (3.1)     |
| 울산  | 347              | 235              | 1,377             | 991               | 387               | 552              | 3,889 (1.5)     |
| 세종  | 91               | 62               | 368               | 80                | 51                | 31               | 683 (0.3)       |
| 경기  | 5,470            | 8,498            | 30,025            | 24,929            | 10,949            | 10,898           | 90,770 (36.1)   |
| 강원  | 734              | 974              | 3,420             | 1,704             | 2,359             | 618              | 9,810 (3.9)     |
| 충북  | 1,248            | 495              | 3,754             | 407               | 1,351             | 587              | 7,841 (3.1)     |
| 충남  | 755              | 975              | 5,253             | 1,898             | 1,506             | 786              | 11,174 (4.4)    |
| 전북  | 441              | 480              | 4,332             | 2,171             | 1,140             | 695              | 9,259 (3.7)     |
| 전남  | 423              | 751              | 2,639             | 1,769             | 934               | 1,061            | 7,577 (3.0)     |
| 경북  | 576              | 912              | 4,155             | 2,490             | 3,593             | 726              | 12,453 (5.0)    |
| 경남  | 1,061            | 792              | 4,694             | 3,470             | 2,589             | 370              | 12,977 (5.2)    |
| 제주  | 395              | 425              | 1,425             | 1,116             | 402               | 360              | 4,123 (1.6)     |

주) 수송실적은 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 주행거리 기록계와 동승인원을 토대로 산출된 결과임

#### 다. 분기별 현황

- 분기별 자가용승용차 수송실적은 3분기가 108,724백만인-km로 연간 수송실적의 43.2%를 차지함
  - 다음으로는 4분기 19.5% > 1분기 19.1%의 순이며, 2분기가 18.2%로 가장 낮은 것으로 나타남
- 분기별 수송실적 추세를 보면, 휴가철이 포함된 3분기를 기점으로 3분기→4분기→1분기→2분기의 추세를 보이고 있음

<표 5-45> 분기별 지역별 자가용승용차 수송실적

(단위 : 백만인-km, %)

| 구 분 | 1분기              | 2분기              | 3분기               | 4분기              | 합계                 |
|-----|------------------|------------------|-------------------|------------------|--------------------|
| 전 국 | 48,035<br>(19.1) | 45,678<br>(18.2) | 108,724<br>(43.2) | 49,074<br>(19.5) | 25,1511<br>(100.0) |
| 서 울 | 2,476            | 4,321            | 21,223            | 5,148            | 33,168             |
| 부 산 | 1,908            | 2,597            | 5,007             | 2,478            | 11,991             |
| 대 구 | 1,565            | 1,102            | 2,466             | 1,059            | 6,193              |
| 인 천 | 1,891            | 2,115            | 10,244            | 1,497            | 15,747             |
| 광 주 | 1,357            | 1,536            | 1517              | 1,715            | 6,125              |
| 대 전 | 1,838            | 1,284            | 2,799             | 1,813            | 7,734              |
| 울 산 | 702              | 834              | 1,861             | 492              | 3,889              |
| 세 종 | 125              | 92               | 140               | 326              | 683                |
| 경 기 | 18,299           | 14,357           | 37,849            | 20,264           | 90,770             |
| 강 원 | 1,523            | 3,092            | 3,666             | 1,529            | 9,810              |
| 충 북 | 2,115            | 1,675            | 2,737             | 1,314            | 7,841              |
| 충 남 | 1,865            | 3,241            | 4,087             | 1,981            | 11,174             |
| 전 북 | 2,605            | 2,125            | 2,822             | 1,706            | 9,259              |
| 전 남 | 2,416            | 1,568            | 2,065             | 1,528            | 7,577              |
| 경 북 | 3,214            | 2,323            | 5,067             | 1,848            | 12,453             |
| 경 남 | 3,061            | 2,329            | 3,972             | 3,615            | 12,977             |
| 제 주 | 1,073            | 1,086            | 1,201             | 763              | 4,123              |

주) 수송실적은 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 주행거리 기록계와 동승인원을 토대로 산출된 결과임

## 5. 자가교통수단 이동거리 및 수송실적

### 가. 자전거, 오토바이 및 도보 이동거리

- 자전거의 연간 이동거리는 825백만km이며, 지역별로는 서울(135백만km) > 대전(116백만km) > 경남(112백만km)의 순임
- 오토바이의 연간 이동거리는 702백만km이며, 지역별로는 충남(166백만km) > 경남(141백만km) > 부산(61백만km)의 순임
- 도보의 연간 이동거리는 9,196백만인-km이며, 지역별로는 경기(2,035백만인-km) > 서울(1,659백만인-km) > 경남(656백만인-km)의 순임

<표 5-46> 지역별 자전거, 오토바이 및 도보 이동거리

(단위 : km, %)

| 구 분 | 자전거           |       | 오토바이          |        | 도보        |       |
|-----|---------------|-------|---------------|--------|-----------|-------|
|     | 이동거리          | RSE   | 이동거리          | RSE    | 이동거리      | RSE   |
| 전 국 | 825, 298, 150 | 13. 3 | 702, 265, 949 | 17. 1  | 9, 196. 9 | 2. 6  |
| 서 울 | 135, 051, 710 | 49. 2 | 8, 705, 737   | 71. 8  | 1, 659. 9 | 6. 8  |
| 부 산 | 25, 767, 452  | 52. 7 | 61, 489, 015  | 54. 2  | 536. 9    | 7. 8  |
| 대 구 | 64, 160, 745  | 52. 1 | 22, 244, 831  | 49. 4  | 548. 3    | 10. 3 |
| 인 천 | 20, 494, 359  | 55. 3 | 215, 350      | 100. 0 | 555. 4    | 8. 9  |
| 광 주 | 9, 047, 564   | 53. 3 | 11, 285, 213  | 100. 0 | 238. 7    | 12. 2 |
| 대 전 | 116, 366, 418 | 30. 7 | 16, 557, 366  | 65. 3  | 312. 1    | 8. 8  |
| 울 산 | 45, 711, 841  | 32. 7 | 37, 751, 662  | 42. 2  | 210. 0    | 8. 2  |
| 경 기 | 18, 658, 986  | 57. 4 | 48, 439, 604  | 69. 7  | 27. 6     | 19. 0 |
| 강 원 | 44, 720, 328  | 27. 2 | 25, 120, 398  | 83. 0  | 2, 035. 0 | 7. 2  |
| 충 북 | 68, 391, 766  | 34. 9 | 22, 309, 458  | 60. 6  | 402. 0    | 7. 4  |
| 충 남 | 40, 958, 444  | 31. 8 | 166, 432, 102 | 34. 6  | 332. 3    | 10. 4 |
| 전 북 | 39, 943, 832  | 42. 0 | 23, 757, 553  | 60. 1  | 516. 7    | 7. 6  |
| 전 남 | 25, 739, 505  | 54. 6 | 53, 743, 312  | 69. 9  | 369. 1    | 12. 3 |
| 경 북 | 45, 063, 149  | 30. 5 | 58, 855, 822  | 44. 2  | 293. 2    | 15. 1 |
| 경 남 | 112, 812, 105 | 47. 1 | 141, 617, 336 | 50. 7  | 364. 0    | 11. 9 |
| 제 주 | 12, 409, 947  | 71. 0 | 3, 741, 190   | 95. 8  | 656. 6    | 7. 5  |

주1) 자전거 및 오토바이 추정모집단을 2010년 인구총조사 조사결과를 활용하여 세종시 정보가 누락됨

주2) 도보 : 5분이상 단일목적으로 도보만 이용한 경우에 한함(환승 및 대중교통을 이용하기 위한 도보이동은 제외)

주3) 자전거 및 오토바이 이동거리 전국 추정치의 RSE는 허용가능(15%~25%미만) 수준이지만 지역별 추정치는 공표하기 어려운 수준으로 자료인용에 주의를 요함

주4) 이동거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리를 토대로 산출된 결과임

#### 나. 자전거 및 오토바이 수송실적

- 자가교통수단인 자전거의 연간 수송실적은 832백만인-km이며, 지역별로는 서울(135백만인-km) > 경남(119백만인-km) > 대전(116백만인-km)의 순임
- 자가교통수단인 오토바이의 연간 수송실적은 781백만인-km이며, 지역별로는 충남(166백만인-km) > 경남(151백만km) > 전남(90백만인-km)의 순임

<표 5-47> 지역별 자전거 및 오토바이 수송실적

(단위 : 인-km, %)

| 구 분 | 자전거           |       | 오토바이          |        |
|-----|---------------|-------|---------------|--------|
|     | 수송실적          | RSE   | 수송실적          | RSE    |
| 전 국 | 832, 228, 938 | 13. 3 | 781, 460, 121 | 18. 3  |
| 서 울 | 135, 051, 710 | 49. 2 | 8, 705, 737   | 71. 8  |
| 부 산 | 25, 767, 452  | 52. 7 | 81, 317, 785  | 63. 4  |
| 대 구 | 64, 160, 745  | 52. 1 | 23, 578, 854  | 47. 6  |
| 인 천 | 20, 494, 359  | 55. 3 | 215, 350      | 100. 0 |
| 광 주 | 9, 047, 564   | 53. 3 | 11, 285, 213  | 100. 0 |
| 대 전 | 116, 366, 418 | 30. 7 | 16, 557, 366  | 65. 3  |
| 울 산 | 45, 711, 841  | 32. 7 | 37, 999, 526  | 42. 0  |
| 경 기 | 18, 658, 986  | 57. 4 | 48, 439, 604  | 69. 7  |
| 강 원 | 45, 459, 079  | 27. 6 | 25, 120, 398  | 83. 0  |
| 충 북 | 68, 391, 766  | 34. 9 | 22, 309, 458  | 60. 6  |
| 충 남 | 40, 958, 444  | 31. 8 | 166, 432, 102 | 34. 6  |
| 전 북 | 39, 943, 832  | 42. 0 | 23, 757, 553  | 60. 1  |
| 전 남 | 25, 739, 505  | 54. 6 | 90, 268, 897  | 81. 4  |
| 경 북 | 45, 063, 149  | 30. 5 | 70, 444, 624  | 43. 6  |
| 경 남 | 119, 004, 142 | 45. 5 | 151, 286, 463 | 48. 2  |
| 제 주 | 12, 409, 947  | 71. 0 | 3, 741, 190   | 95. 8  |

주1) 자전거 및 오토바이 추정모집단을 2010년 인구총조사 조사결과를 활용하여 세종시 정보가 누락됨

주2) 수송실적 추정치의 RSE는 허용가능(15%~25%미만) 수준이지만 지역별 추정치는 공표하기 어려운 수준이므로 자료인용에 주의를 요함

\* 캐나다 통계청 표본조사 RSE 5%미만 : 매우 우수, 10% 미만 : 우수, 15% 미만 : 좋음, 25% 미만 : 허용 가능, 35% 미만 : 주의사항과 함께 사용가능, 35% 이상 : 공표시 신뢰불가

주3) 수송실적은 자전거 및 오토바이 이동거리에 탑승인원(동승인원+1)을 곱해서 산출함

주4) 이동거리와 동승인원은 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리와 동승인원을 토대로 산출된 결과임

#### 다. 도보 수송실적

- 도보의 연간 수송실적은 9,196백만인-km이며, 지역별로는 경기(2,035백만인-km) > 서울(1,659백만인-km) > 경남(656백만인-km)의 순임
- 연령별로는 20세미만(10대)의 도보 수송실적은 2,301백만인-km(25.0%)로 가장 많고, 다음으로는 60세 이상 1,899백만인-km(20.6%) > 60세 미만(50대) 1,396백만인-km(15.2%)순이며, 30세 미만(20대)은 666백만인-km(7.3%)로 도보 수송실적이 가장 낮음

<표 5-48> 지역별 도보 수송실적

(단위 : 백만인-km, %)

| 구 분 | 10세 미만         | 20세 미만            | 30세 미만         | 40세 미만         | 50세 미만            | 60세 미만            | 60세 이상            | 합계                 | RSE  |
|-----|----------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------|
| 전 국 | 845.9<br>(9.2) | 2,301.1<br>(25.0) | 666.8<br>(7.3) | 914.2<br>(9.9) | 1,173.2<br>(12.8) | 1,396.4<br>(15.2) | 1,899.1<br>(20.6) | 9,196.9<br>(100.0) | 2.6  |
| 서 울 | 157.4          | 373.8             | 104.7          | 169.3          | 224.9             | 299.1             | 330.6             | 1,659.9            | 6.8  |
| 부 산 | 41.4           | 123.5             | 31.2           | 49.0           | 98.7              | 81.8              | 111.3             | 536.9              | 7.8  |
| 대 구 | 63.0           | 168.8             | 28.8           | 54.1           | 63.7              | 74.5              | 95.3              | 548.3              | 10.3 |
| 인 천 | 78.4           | 117.9             | 47.3           | 79.6           | 80.6              | 104.2             | 47.4              | 555.4              | 8.9  |
| 광 주 | 28.6           | 78.4              | 10.2           | 23.8           | 21.4              | 30.8              | 45.5              | 238.7              | 12.2 |
| 대 전 | 20.0           | 86.3              | 51.4           | 10.1           | 31.0              | 57.1              | 56.2              | 312.1              | 8.8  |
| 울 산 | 16.5           | 35.3              | 20.4           | 22.4           | 38.2              | 47.4              | 29.8              | 210.0              | 8.2  |
| 세 종 | 3.0            | 3.9               | 1.8            | 2.6            | 4.9               | 2.2               | 9.2               | 27.6               | 19.0 |
| 경 기 | 205.4          | 634.9             | 103.6          | 224.6          | 248.3             | 258.7             | 359.4             | 2,035.0            | 7.2  |
| 강 원 | 15.4           | 60.3              | 52.1           | 50.4           | 61.3              | 66.0              | 96.4              | 402.0              | 7.4  |
| 충 북 | 26.6           | 85.1              | 30.2           | 35.8           | 32.2              | 45.7              | 76.8              | 332.3              | 10.4 |
| 충 남 | 45.2           | 86.7              | 48.3           | 59.8           | 45.2              | 57.6              | 173.9             | 516.7              | 7.6  |
| 전 북 | 30.1           | 100.0             | 39.5           | 17.4           | 19.2              | 54.1              | 108.8             | 369.1              | 12.3 |
| 전 남 | 31.1           | 112.0             | 9.6            | 17.3           | 39.3              | 23.3              | 60.6              | 293.2              | 15.1 |
| 경 북 | 31.8           | 55.3              | 34.5           | 22.6           | 52.8              | 63.6              | 103.3             | 364.0              | 11.9 |
| 경 남 | 48.9           | 152.5             | 35.2           | 55.6           | 93.0              | 97.9              | 173.6             | 656.6              | 7.5  |
| 제 주 | 3.0            | 26.4              | 18.0           | 19.8           | 18.6              | 32.4              | 20.9              | 139.1              | 10.1 |

주1) 도보 : 5분이상 단일목적으로 도보만 이용한 경우에 한함(환승 및 대중교통을 이용하기 위한 도보이동은 제외)

주2) 이동거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리를 토대로 산출된 결과임

주3) 도보 수송실적 : 개인이 도보로 움직인 이동거리의 합을 수송실적으로 정의함

- 남성의 도보 수송실적은 3,751백만인-km이며, 지역별로는 경기(833백만인-km) > 서울(721백만인-km) > 경남(258백만인-km)의 순임
- 남성은 20세 미만(10대)의 도보 수송실적이 1,223백만인-km(32.6%)로 가장 많고, 다음으로 60세 이상 834백만인-km(22.3%) > 60세 미만(50대) 413백만인-km(11.0%)순이며, 40세 미만(30대)은 235백만인-km(6.3%)로 수송실적이 가장 낮음

&lt;표 5-49&gt; 지역별 남성 도보 수송실적

(단위 : 백만인-km, %)

| 구 분 | 10세<br>미만       | 20세<br>미만         | 30세<br>미만       | 40세<br>미만      | 50세<br>미만      | 60세<br>미만       | 60세<br>이상       | 합계                 | RSE  |
|-----|-----------------|-------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------------|------|
| 전 국 | 405.4<br>(10.8) | 1,223.9<br>(32.6) | 387.0<br>(10.3) | 235.9<br>(6.3) | 250.7<br>(6.7) | 413.9<br>(11.0) | 834.9<br>(22.3) | 3,751.6<br>(100.0) | 4.4  |
| 서 울 | 75.1            | 234.6             | 61.0            | 38.3           | 37.2           | 96.2            | 178.6           | 721.1              | 11.6 |
| 부 산 | 21.1            | 62.1              | 12.6            | 11.0           | 14.1           | 28.8            | 44.2            | 194.0              | 13.9 |
| 대 구 | 40.1            | 96.6              | 16.5            | 7.8            | 16.3           | 19.2            | 51.7            | 248.3              | 18.0 |
| 인 천 | 45.3            | 52.6              | 17.1            | 27.6           | 5.8            | 24.9            | 32.0            | 205.4              | 17.7 |
| 광 주 | 10.3            | 47.9              | 2.2             | 7.1            | 3.9            | 2.6             | 26.1            | 100.2              | 21.6 |
| 대 전 | 12.6            | 46.4              | 27.0            | 4.9            | 5.2            | 25.1            | 28.2            | 149.4              | 14.7 |
| 울 산 | 9.4             | 19.8              | 10.2            | 11.0           | 15.3           | 16.8            | 10.0            | 92.4               | 13.9 |
| 세 종 | 0.0             | 2.7               | 0.0             | 1.6            | 2.6            | 1.1             | 1.6             | 9.7                | 27.2 |
| 경 기 | 70.2            | 328.6             | 64.1            | 52.9           | 61.6           | 43.2            | 213.1           | 833.7              | 12.2 |
| 강 원 | 6.1             | 22.4              | 28.8            | 25.4           | 10.3           | 26.1            | 38.9            | 157.9              | 12.9 |
| 충 북 | 12.9            | 35.5              | 15.9            | 7.7            | 4.7            | 18.2            | 16.7            | 111.7              | 18.8 |
| 충 남 | 20.2            | 50.9              | 34.5            | 15.6           | 17.4           | 21.2            | 69.7            | 229.5              | 12.3 |
| 전 북 | 17.3            | 43.3              | 26.6            | 0.0            | 6.0            | 4.1             | 24.4            | 121.7              | 19.8 |
| 전 남 | 15.6            | 61.2              | 0.0             | 2.8            | 3.0            | 7.0             | 12.8            | 102.5              | 27.0 |
| 경 북 | 19.3            | 24.2              | 33.5            | 0.3            | 29.8           | 24.1            | 21.2            | 152.4              | 20.5 |
| 경 남 | 26.7            | 85.8              | 27.8            | 13.7           | 10.4           | 36.2            | 57.8            | 258.5              | 11.8 |
| 제 주 | 3.0             | 9.4               | 9.0             | 8.0            | 7.0            | 19.1            | 7.7             | 63.3               | 16.0 |

주1) 도보 : 5분이상 단일목적으로 도보만 이용한 경우에 한함(환승 및 대중교통을 이용하기 위한 도보이동은 제외)

주2) 이동거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리를 토대로 산출된 결과임

주3) 도보 수송실적 : 개인이 도보로 움직인 이동거리의 합을 수송실적으로 정의함

- 여성의 도보 수송실적은 5,445백만인-km로 남성(3,751백만인-km)보다 수송실적이 1.5배 많은 것으로 나타남. 지역별로는 경기(1,201백만인-km) > 서울(938백만인-km) > 경남(398백만인-km)의 순임
- 연령별로는 남성과 다르게 20세 미만(10대)이 1,077백만인-km(19.8%)로 가장 많고, 다음으로는 60세 이상 1,064백만인-km(19.5%) > 60세 미만(50대) 982백만인-km(18.0%)순이며, 30세 미만(20대)은 279백만인-km(5.1%)로 수송실적이 가장 낮음

&lt;표 5-50&gt; 지역별 여성 도보 수송실적

(단위 : 백만인-km, %)

| 구 분 | 10세 미만         | 20세 미만            | 30세 미만         | 40세 미만          | 50세 미만          | 60세 미만          | 60세 이상            | 합계                 | RSE  |
|-----|----------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------|------|
| 전 국 | 440.6<br>(8.1) | 1,077.3<br>(19.8) | 279.8<br>(5.1) | 678.3<br>(12.5) | 922.6<br>(16.9) | 982.6<br>(18.0) | 1,064.2<br>(19.5) | 5,445.3<br>(100.0) | 3.1  |
| 서 울 | 82.2           | 139.2             | 43.7           | 131.1           | 187.7           | 202.9           | 152.0             | 938.8              | 8.2  |
| 부 산 | 20.3           | 61.4              | 18.5           | 37.9            | 84.6            | 53.0            | 67.1              | 342.8              | 9.1  |
| 대 구 | 22.9           | 72.3              | 12.3           | 46.2            | 47.4            | 55.3            | 43.6              | 300.0              | 11.7 |
| 인 천 | 33.1           | 65.3              | 30.2           | 52.0            | 74.8            | 79.4            | 15.3              | 350.0              | 9.4  |
| 광 주 | 18.3           | 30.5              | 8.0            | 16.7            | 17.4            | 28.2            | 19.4              | 138.5              | 14.2 |
| 대 전 | 7.4            | 40.0              | 24.3           | 5.2             | 25.8            | 31.9            | 28.1              | 162.7              | 10.2 |
| 울 산 | 7.2            | 15.6              | 10.2           | 11.4            | 22.9            | 30.6            | 19.7              | 117.6              | 9.6  |
| 세 종 | 3.0            | 1.2               | 1.8            | 0.9             | 2.3             | 1.1             | 7.5               | 17.9               | 24.6 |
| 경 기 | 135.2          | 306.3             | 39.5           | 171.7           | 186.8           | 215.5           | 146.4             | 1,201.3            | 8.8  |
| 강 원 | 9.3            | 37.9              | 23.3           | 25.0            | 51.0            | 39.9            | 57.6              | 244.1              | 8.8  |
| 충 북 | 13.6           | 49.6              | 14.3           | 28.2            | 27.5            | 27.5            | 60.0              | 220.7              | 12.3 |
| 충 남 | 25.0           | 35.8              | 13.8           | 44.1            | 27.8            | 36.4            | 104.2             | 287.2              | 9.3  |
| 전 북 | 12.8           | 56.7              | 12.9           | 17.4            | 13.2            | 50.0            | 84.4              | 247.4              | 15.1 |
| 전 남 | 15.5           | 50.9              | 9.6            | 14.6            | 36.2            | 16.3            | 47.8              | 190.8              | 16.7 |
| 경 북 | 12.5           | 31.1              | 1.0            | 22.3            | 23.0            | 39.6            | 82.1              | 211.6              | 14.2 |
| 경 남 | 22.2           | 66.7              | 7.4            | 41.9            | 82.5            | 61.6            | 115.8             | 398.2              | 9.5  |
| 제 주 | 0.0            | 17.0              | 9.0            | 11.7            | 11.6            | 13.3            | 13.2              | 75.8               | 13   |

주1) 도보 : 5분이상 단일목적으로 도보만 이용한 경우에 한함(환승 및 대중교통을 이용하기 위한 도보이동은 제외)

주2) 이동거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리를 토대로 산출된 결과임

주3) 도보 수송실적 : 개인이 도보로 움직인 이동거리의 합을 수송실적으로 정의함

## 6. 택시 및 대중교통 수송실적

### 가. 택시

- 택시의 연간 수송실적은 13,669백만인-km이며, 지역별로는 서울(2,311백만인-km) > 전남(2,307백만인-km) > 경기(1,888백만인-km)의 순임
- 택시를 이용한 이용자의 연령별로는 30세 미만(20대)의 택시 수송실적이 4,219백만인-km(30.8%)로 가장 많고, 다음으로는 40세 미만(30대) 3,796백만km(27.7%) > 60세 미만(50대) 2,809백만인-km(20.5%)순이며, 10세 미만은 132백만인-km(1.0%)로 택시 수송실적이 가장 낮음

<표 5-51> 지역별 택시 수송실적

(단위 : 백만인-km, %)

| 구 분 | 10세<br>미만      | 20세<br>미만      | 30세<br>미만         | 40세<br>미만         | 50세<br>미만         | 60세<br>미만         | 60세<br>이상      | 합계                  | RSE  |
|-----|----------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|---------------------|------|
| 전 국 | 132.9<br>(1.0) | 237.5<br>(1.7) | 4,219.4<br>(30.8) | 3,796.5<br>(27.7) | 1,545.5<br>(11.3) | 2,809.5<br>(20.5) | 958.6<br>(7.0) | 13,699.8<br>(100.0) | 23.0 |
| 서 울 | 132.9          | 0.0            | 225.4             | 164.3             | 451.5             | 1,337.5           | 0.0            | 2,311.6             | 49.0 |
| 부 산 | 0.0            | 0.0            | 38.8              | 1,503.1           | 144.9             | 0.0               | 0.0            | 1,686.8             | 89.3 |
| 대 구 | 0.0            | 0.0            | 107.8             | 104.4             | 0.0               | 27.7              | 250.0          | 489.9               | 44.8 |
| 인 천 | 0.0            | 0.0            | 145.6             | 204.5             | 85.8              | 843.3             | 39.9           | 1319.1              | 63.4 |
| 광 주 | 0.0            | 50.5           | 165.3             | 87.5              | 0.0               | 132.8             | 0.0            | 436.0               | 38.1 |
| 대 전 | 0.0            | 36.5           | 123.9             | 242.3             | 37.3              | 6.7               | 292.7          | 739.4               | 35.6 |
| 울 산 | 0.0            | 0.0            | 0.0               | 36.4              | 9.2               | 1.5               | 0.0            | 47.1                | 63.1 |
| 세 종 | 0.0            | 0.0            | 0.0               | 0.0               | 0.0               | 0.0               | 0.0            | 0.0                 | -    |
| 경 기 | 0.0            | 20.2           | 0.0               | 1,124.4           | 601.1             | 62.5              | 80.0           | 1,888.2             | 36.2 |
| 강 원 | 0.0            | 81.2           | 185.4             | 157.5             | 38.8              | 14.3              | 137.1          | 614.4               | 17.5 |
| 충 북 | 0.0            | 7.4            | 78.1              | 102.7             | 26.0              | 321.7             | 28.1           | 564.0               | 45.9 |
| 충 남 | 0.0            | 13.6           | 24.2              | 0.0               | 10.6              | 0.0               | 7.3            | 55.7                | 54.3 |
| 전 북 | 0.0            | 0.0            | 159.2             | 0.0               | 0.0               | 3.6               | 55.0           | 217.8               | 51.8 |
| 전 남 | 0.0            | 0.0            | 2,265.6           | 33.7              | 0.0               | 8.7               | 0.0            | 2,307.9             | 90.0 |
| 경 북 | 0.0            | 28.0           | 556.2             | 6.2               | 72.8              | 15.3              | 18.1           | 696.5               | 58.7 |
| 경 남 | 0.0            | 0.0            | 99.8              | 0.0               | 14.0              | 17.1              | 38.2           | 169.1               | 58.0 |
| 제 주 | 0.0            | 0.0            | 44.3              | 29.6              | 53.5              | 16.7              | 12.2           | 156.2               | 36.7 |

주1) 10세 미만의 택시 이용은 부모가 택시를 이용하여 자녀의 학교, 학원 등교, 등원을 시킨 경우임

주2) 이동거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리를 토대로 산출된 결과임

주3) 택시 수송실적 : 개인이 택시를 이용하여 움직인 이동거리의 합을 수송실적으로 정의함

- 남성의 택시 수송실적은 7,230백만인-km이며, 지역별로는 전남(2,208백만인-km) > 서울(1,148백만인-km) > 인천(1,029백만인-km)의 순임
- 남성은 30세 미만(20대)의 수송실적이 3,270백만km(45.2%)로 가장 많고, 다음으로는 60세 미만(50대) 2,077백만인-km(28.7%) > 40세 미만(30대) 771백만인-km(10.7%) 순이며, 20세 미만(10대)은 101백만인-km(1.4%)로 택시 수송실적이 가장 낮음

&lt;표 5-52&gt; 지역별 남성 택시 수송실적

(단위 : 백만인-km, %)

| 구 분 | 10세 미만       | 20세 미만         | 30세 미만            | 40세 미만          | 50세 미만         | 60세 미만            | 60세 이상         | 합계                 | RSE   |
|-----|--------------|----------------|-------------------|-----------------|----------------|-------------------|----------------|--------------------|-------|
| 전 국 | 0.0<br>(0.0) | 101.5<br>(1.4) | 3,270.5<br>(45.2) | 771.0<br>(10.7) | 551.9<br>(7.6) | 2,077.4<br>(28.7) | 458.2<br>(6.3) | 7,230.5<br>(100.0) | 36.5  |
| 서 울 | 0.0          | 0.0            | 49.4              | 26.3            | 28.4           | 1,044.4           | 0.0            | 1,148.5            | 91.0  |
| 부 산 | 0.0          | 0.0            | 38.8              | 0.0             | 63.4           | 0.0               | 0.0            | 102.2              | 72.6  |
| 대 구 | 0.0          | 0.0            | 9.6               | 0.0             | 0.0            | 12.5              | 175.1          | 197.1              | 89.2  |
| 인 천 | 0.0          | 0.0            | 0.0               | 164.6           | 47.4           | 817.7             | 0.0            | 1,029.8            | 80.0  |
| 광 주 | 0.0          | 0.0            | 66.6              | 0.0             | 0.0            | 0.0               | 0.0            | 66.6               | 79.9  |
| 대 전 | 0.0          | 0.0            | 40.6              | 205.4           | 0.0            | 0.0               | 94.9           | 340.8              | 63.5  |
| 울 산 | 0.0          | 0.0            | 0.0               | 0.0             | 0.0            | 0.0               | 0.0            | 0.0                | -     |
| 세 종 | 0.0          | 0.0            | 0.0               | 0.0             | 0.0            | 0.0               | 0.0            | 0.0                | -     |
| 경 기 | 0.0          | 0.0            | 0.0               | 281.1           | 335.8          | 0.0               | 80.0           | 696.9              | 55.7  |
| 강 원 | 0.0          | 73.5           | 67.1              | 93.5            | 31.1           | 0.0               | 56.3           | 321.5              | 26.9  |
| 충 북 | 0.0          | 0.0            | 62.2              | 0.0             | 15.6           | 169.0             | 28.1           | 274.8              | 66.4  |
| 충 남 | 0.0          | 0.0            | 0.0               | 0.0             | 0.0            | 0.0               | 5.9            | 5.9                | 100.2 |
| 전 북 | 0.0          | 0.0            | 83.8              | 0.0             | 0.0            | 0.0               | 0.0            | 83.8               | 99.8  |
| 전 남 | 0.0          | 0.0            | 2,208.9           | 0.0             | 0.0            | 0.0               | 0.0            | 2,208.9            | 88.5  |
| 경 북 | 0.0          | 28.0           | 541.3             | 0.0             | 0.0            | 0.0               | 18.1           | 587.4              | 67.8  |
| 경 남 | 0.0          | 0.0            | 87.0              | 0.0             | 14.0           | 17.1              | 0.0            | 118.1              | 75.8  |
| 제 주 | 0.0          | 0.0            | 15.4              | 0.0             | 16.2           | 16.7              | 0.0            | 48.3               | 52.4  |

주1) 수송실적 추정치의 RSE가 36.5%로 공표하기 어려운 수준이므로 자료인용에 주의를 요함

\* 캐나다 통계청 표본조사 RSE 5%미만 : 매우 우수, 10% 미만 : 우수, 15% 미만 : 좋음, 25% 미만 : 허용가능 가능, 35% 미만 : 주의사항과 함께 사용가능, 35% 이상 : 공표시 신뢰불가

주2) 이동거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리를 토대로 산출된 결과임

주3) 택시 수송실적 : 개인이 택시를 이용하여 움직인 이동거리의 합을 수송실적으로 정의함

- 여성의 택시 수송실적은 6,469백만인-km로 남성 수송실적(7,230백만인-km)보다 조금 낮은 수준임. 지역별로는 부산(1,584백만인-km) > 경기(1,191백만인-km) > 서울(1,163백만인-km)의 순임
- 연령별로는 남성과 다르게 40세 미만(30대)의 수송실적이 3,025백만인-km(46.8%)로 가장 많고, 다음으로는 50세 미만(40대) 993백만인-km(15.4%) > 30세 미만(20대) 948백만인-km(14.7%)순이며, 10세 미만은 132백만인-km(2.1%)로 택시 수송실적이 가장 낮음

&lt;표 5-53&gt; 지역별 여성 택시 수송실적

(단위 : 백만인-km, %)

| 구 분 | 10세 미만         | 20세 미만         | 30세 미만          | 40세 미만            | 50세 미만          | 60세 미만          | 60세 이상         | 합계               | RSE  |
|-----|----------------|----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|----------------|------------------|------|
| 전 국 | 132.9<br>(2.1) | 136.0<br>(2.1) | 948.9<br>(14.7) | 3,025.5<br>(46.8) | 993.5<br>(15.4) | 732.1<br>(11.3) | 500.4<br>(7.7) | 6,469.3<br>100.0 | 26.4 |
| 서울  | 132.9          | 0.0            | 176.0           | 138.0             | 423.1           | 293.2           | 0.0            | 1,163.2          | 37.7 |
| 부산  | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 1,503.1           | 81.5            | 0.0             | 0.0            | 1,584.6          | 95.0 |
| 대구  | 0.0            | 0.0            | 98.2            | 104.4             | 0.0             | 15.2            | 75.0           | 292.8            | 45.0 |
| 인천  | 0.0            | 0.0            | 145.6           | 39.8              | 38.4            | 25.6            | 39.9           | 289.3            | 47.2 |
| 광주  | 0.0            | 50.5           | 98.7            | 87.5              | 0.0             | 132.8           | 0.0            | 369.4            | 42.6 |
| 대전  | 0.0            | 36.5           | 83.3            | 37.0              | 37.3            | 6.7             | 197.9          | 398.6            | 37.8 |
| 울산  | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 36.4              | 9.2             | 1.5             | 0.0            | 47.1             | 63.0 |
| 세종  | 0.0            | 0.0            | 0.0             | 0.0               | 0.0             | 0.0             | 0.0            | 0.0              | -    |
| 경기  | 0.0            | 20.2           | 0.0             | 843.3             | 265.3           | 62.5            | 0.0            | 1,191.3          | 47.3 |
| 강원  | 0.0            | 7.7            | 118.3           | 64.0              | 7.7             | 14.3            | 80.8           | 292.9            | 22.1 |
| 충북  | 0.0            | 7.4            | 15.9            | 102.7             | 10.5            | 152.7           | 0.0            | 289.2            | 63.8 |
| 충남  | 0.0            | 13.6           | 24.2            | 0.0               | 10.6            | 0.0             | 1.5            | 49.9             | 59.5 |
| 전북  | 0.0            | 0.0            | 75.4            | 0.0               | 0.0             | 3.6             | 55.0           | 134.0            | 56.6 |
| 전남  | 0.0            | 0.0            | 56.6            | 33.7              | 0.0             | 8.7             | 0.0            | 99.0             | 67.3 |
| 경북  | 0.0            | 0.0            | 14.9            | 6.2               | 72.8            | 15.3            | 0.0            | 109.2            | 69.4 |
| 경남  | 0.0            | 0.0            | 12.9            | 0.0               | 0.0             | 0.0             | 38.2           | 51.0             | 78.8 |
| 제주  | 0.0            | 0.0            | 28.9            | 29.6              | 37.3            | 0.0             | 12.2           | 107.9            | 47.9 |

주1) 수송실적 추정치의 RSE가 26.4%로 주의사항과 함께 사용은 가능하지만 자료인용에 주의를 요함

\* 캐나다 통계청 표본조사 RSE 5%미만 : 매우 우수, 10% 미만 : 우수, 15% 미만 : 좋음, 25% 미만 : 허용가능 가능, 35% 미만 : 주의사항과 함께 사용가능, 35% 이상 : 공표시 신뢰불가

주2) 이동거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리를 토대로 산출된 결과임

주3) 택시 수송실적 : 개인이 택시를 이용하여 움직인 이동거리의 합을 수송실적으로 정의함

## 나. 버스

- 버스의 연간 수송실적은 108,741백만인-km이며, 지역별로는 경기(39,325백만인-km) > 서울(14,512백만인-km) > 경북(7,271백만인-km)의 순임
- 버스를 이용한 이용자의 연령별로는 30세 미만(20대)의 버스 수송실적이 37,778백만인-km(34.7%)로 가장 많고, 다음으로는 40세 미만(30대) 17,964백만인-km(16.5%) > 50세 미만(40대) 14,537백만인-km(13.4%)순이며, 10세 미만은 349백만인-km(0.3%)로 버스 수송실적이 가장 낮음

<표 5-54> 지역별 버스 수송실적

(단위 : 백만인-km, %)

| 구 분 | 10세 미만         | 20세 미만             | 30세 미만             | 40세 미만             | 50세 미만             | 60세 미만             | 60세 이상             | 합계                   | RSE  |
|-----|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|------|
| 전 국 | 349.6<br>(0.3) | 13,634.5<br>(12.5) | 37,778.1<br>(34.7) | 17,964.1<br>(16.5) | 14,537.8<br>(13.4) | 12,887.9<br>(11.9) | 11,589.7<br>(10.7) | 108,741.8<br>(100.0) | 5.4  |
| 서울  | 20.1           | 1,271.4            | 5,853.1            | 1,767.8            | 3,380.7            | 1,389.0            | 830.2              | 14,512.3             | 15.6 |
| 부산  | 28.2           | 616.7              | 1,470.8            | 600.1              | 757.1              | 996.0              | 556.3              | 5,025.1              | 15.2 |
| 대구  | 0.0            | 36.2               | 773.9              | 591.1              | 370.1              | 322.0              | 111.8              | 2,205.2              | 22.0 |
| 인천  | 0.0            | 138.4              | 2,068.6            | 1,151.4            | 1,813.4            | 1,166.9            | 463.8              | 6,802.5              | 16.8 |
| 광주  | 0.0            | 581.9              | 670.4              | 198.3              | 183.9              | 360.7              | 161.3              | 2,156.5              | 16.3 |
| 대전  | 24.7           | 415.2              | 1,534.0            | 145.0              | 90.5               | 234.4              | 647.9              | 3,091.6              | 21.4 |
| 울산  | 1.7            | 369.5              | 1,133.7            | 546.2              | 165.9              | 583.0              | 229.4              | 3,029.4              | 18.1 |
| 세종  | 0.0            | 13.5               | 98.8               | 6.1                | 0.0                | 4.2                | 7.5                | 130.0                | 54.6 |
| 경기  | 0.0            | 2,687.0            | 15,084.0           | 9,020.3            | 5,154.1            | 4,665.1            | 2,714.7            | 39,325.3             | 11.2 |
| 강원  | 81.6           | 271.4              | 419.7              | 252.6              | 522.9              | 283.0              | 1,213.5            | 3,044.7              | 23.5 |
| 충북  | 42.6           | 1,435.1            | 1,935.4            | 213.0              | 214.7              | 347.4              | 1,508.3            | 5,696.4              | 24.2 |
| 충남  | 0.0            | 943.1              | 2,080.2            | 426.8              | 0.0                | 253.4              | 1,894.0            | 5,597.7              | 18.4 |
| 전북  | 0.0            | 214.8              | 710.9              | 127.8              | 98.8               | 228.3              | 195.8              | 1,576.5              | 19.5 |
| 전남  | 0.0            | 430.2              | 192.1              | 55.9               | 0.0                | 135.9              | 376.3              | 1,190.3              | 31.3 |
| 경북  | 79.4           | 2,386.5            | 1,100.4            | 2,173.1            | 596.0              | 683.4              | 252.9              | 7,271.7              | 20.4 |
| 경남  | 11.5           | 1,660.2            | 2,215.1            | 573.5              | 1,104.5            | 1,154.6            | 285.7              | 7,005.0              | 15.5 |
| 제주  | 59.9           | 163.4              | 437.0              | 115.1              | 85.3               | 80.6               | 140.3              | 1,081.5              | 17.2 |

주1) 수송실적 추정치의 RSE는 5.4%로 우수(5%~10%미만)수준이지만 지역별 수송실적 추정치는 '주의사항과 함께 사용가능', 또는 '공표하기 어려운 수준'으로 자료인용에 주의를 요함

\* 캐나다 통계청 표본조사 RSE 5%미만 : 매우 우수, 10% 미만 : 우수, 15% 미만 : 좋음, 25% 미만 : 허용 가능, 35% 미만 : 주의사항과 함께 사용가능, 35% 이상 : 공표시 신뢰불가

주2) 버스 : 시내버스(농어촌포함), 마을(순환)버스, 광역버스, 시외버스, 고속버스, 전세버스를 포함

주3) 이동거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리를 토대로 산출된 결과임

주4) 버스 수송실적 : 개인이 버스를 이용하여 움직인 이동거리의 합을 수송실적으로 정의함

- 남성의 버스 수송실적은 55,489백만인-km이며, 지역별로는 경기(20,062km) > 서울(7,787백만인-km) > 경남(4,104백만인-km) > 충북(3,647백만인-km)의 순임
- 남성은 30세 미만(20대)의 수송실적이 18,551백만인-km(33.4%)로 가장 많고, 다음으로는 40세 미만(30대) 8,928백만인-km(16.1%) > 50세 미만(40대) 8,188백만인-km(14.8%)순이며, 10세 미만은 229백만인-km(0.4%)로 버스 수송실적이 가장 낮음
- 10세 미만을 제외하고서는 60세 이상(10.7%)의 버스 수송실적이 가장 낮음

&lt;표 5-55&gt; 지역별 남성 버스 수송실적

(단위 : 백만인-km, %)

| 구 분 | 10세 미만         | 20세 미만            | 30세 미만             | 40세 미만            | 50세 미만            | 60세 미만            | 60세 이상            | 합계                  | RSE  |
|-----|----------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|------|
| 전 국 | 229.1<br>(0.4) | 6,766.2<br>(12.2) | 18,551.6<br>(33.4) | 8,928.4<br>(16.1) | 8,188.8<br>(14.8) | 6,900.9<br>(12.4) | 5,924.3<br>(10.7) | 55,489.3<br>(100.0) | 8.3  |
| 서 울 | 20.1           | 561.7             | 2,555.5            | 1,016.0           | 2,514.3           | 667.1             | 452.4             | 7,787.1             | 24.5 |
| 부 산 | 20.7           | 406.5             | 814.7              | 187.2             | 480.9             | 591.4             | 210.6             | 2,712.0             | 25.7 |
| 대 구 | 0.0            | 9.6               | 461.9              | 94.1              | 0.0               | 220.7             | 0.0               | 786.4               | 26.3 |
| 인 천 | 0.0            | 85.9              | 350.3              | 684.7             | 857.7             | 900.1             | 178.5             | 3,057.1             | 22.9 |
| 광 주 | 0.0            | 70.2              | 370.4              | 74.1              | 49.0              | 146.9             | 0.0               | 7,10.6              | 27.4 |
| 대 전 | 24.7           | 208.7             | 744.1              | 80.1              | 0.0               | 11.2              | 460.7             | 1,529.4             | 35.3 |
| 울 산 | 1.7            | 233.2             | 741.3              | 292.4             | 154.0             | 302.8             | 175.6             | 1,901.0             | 23.9 |
| 세 종 | 0.0            | 0.0               | 0.0                | 0.0               | 0.0               | 1.1               | 0.8               | 1.8                 | 69.6 |
| 경 기 | 0.0            | 1,093.0           | 7,248.8            | 5,456.8           | 2,313.2           | 2,360.8           | 1,590.0           | 20,062.5            | 17.0 |
| 강 원 | 64.3           | 100.5             | 243.9              | 76.1              | 457.0             | 189.7             | 654.9             | 1,786.4             | 33.2 |
| 충 북 | 35.3           | 1,316.3           | 1,335.3            | 113.2             | 141.5             | 88.9              | 616.9             | 3,647.4             | 33.5 |
| 충 남 | 0.0            | 220.5             | 1,498.9            | 116.4             | 0.0               | 237.6             | 1,166.5           | 3,239.9             | 26.7 |
| 전 북 | 0.0            | 144.6             | 459.8              | 15.4              | 0.0               | 41.0              | 185.1             | 846.0               | 31.6 |
| 전 남 | 0.0            | 301.9             | 0.0                | 12.1              | 0.0               | 0.0               | 0.0               | 314.0               | 68.6 |
| 경 북 | 57.3           | 926.6             | 370.9              | 485.8             | 238.9             | 370.4             | 155.8             | 2,605.9             | 25.2 |
| 경 남 | 5.1            | 989.1             | 1,168.3            | 150.4             | 953.7             | 767.2             | 70.5              | 4,104.3             | 23.9 |
| 제 주 | 0.0            | 97.7              | 187.4              | 73.6              | 28.5              | 4.1               | 6.3               | 397.5               | 28.8 |

주1) 수송실적 추정치의 RSE는 8.3%로 우수(5%~10%미만)수준이지만 지역별 수송실적 추정치는 '주의사항과 함께 사용가능', 또는 '공표하기 어려운 수준'으로 자료인용에 주의를 요함

\* 캐나다 통계청 표본조사 RSE 5%미만 : 매우 우수, 10% 미만 : 우수, 15% 미만 : 좋음, 25% 미만 : 허용 가능, 35% 미만 : 주의사항과 함께 사용가능, 35% 이상 : 공표시 신뢰불가

주2) 버스 : 시내버스(농어촌포함), 마을(순환)버스, 광역버스, 시외버스, 고속버스, 전세버스를 포함

주3) 이동거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리를 토대로 산출된 결과임

주4) 버스 수송실적 : 개인이 버스를 이용하여 움직인 이동거리의 합을 수송실적으로 정의함

- 여성의 버스 수송실적은 53,252백만인-km로 남성 수송실적(55,489백만인-km)보다 조금 낮은 수준임. 지역별로는 경기(19,262백만인-km) > 서울(6,725백만인-km) > 경북(4,665백만인-km)의 순임
- 여성도 남성과 동일하게 30세 미만(20대)의 수송실적 19,226백만인-km(36.1%)로 가장 많고, 다음으로는 40세 미만(30대) 9,035백만인-km(17.0%) > 20세 미만(10대) 6,868백만인-km(12.9%)순이며, 10세 미만은 120백만인-km(0.2%)로 버스 수송실적이 가장 낮음
- 여성도 10세 미만을 제외하고서는 60세 이상(10.6%)의 버스 수송실적이 가장 낮음

&lt;표 5-56&gt; 지역별 여성 버스 수송실적

(단위 : 백만인-km, %)

| 구 분 | 10세 미만         | 20세 미만            | 30세 미만             | 40세 미만            | 50세 미만            | 60세 미만            | 60세 이상            | 합계                  | RSE  |
|-----|----------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|------|
| 전 국 | 120.5<br>(0.2) | 6,868.3<br>(12.9) | 19,226.5<br>(36.1) | 9,035.7<br>(17.0) | 6,349.0<br>(11.9) | 5,987.1<br>(11.2) | 5,665.4<br>(10.6) | 53,252.5<br>(100.0) | 7.0  |
| 서울  | 0.0            | 709.7             | 3,297.6            | 751.9             | 866.3             | 721.9             | 377.8             | 6,725.2             | 18.2 |
| 부산  | 7.5            | 210.1             | 656.0              | 413.0             | 276.2             | 404.6             | 345.7             | 2,313.2             | 13.3 |
| 대구  | 0.0            | 26.6              | 312.0              | 497.0             | 370.1             | 101.3             | 111.8             | 1,418.8             | 30.9 |
| 인천  | 0.0            | 52.5              | 1,718.3            | 466.7             | 955.8             | 266.8             | 285.3             | 3,745.3             | 24.3 |
| 광주  | 0.0            | 511.7             | 299.9              | 124.2             | 134.9             | 213.8             | 161.3             | 1,445.9             | 19.9 |
| 대전  | 0.0            | 206.5             | 789.9              | 64.9              | 90.5              | 223.2             | 187.2             | 1,562.2             | 24.5 |
| 울산  | 0.0            | 136.2             | 392.4              | 253.9             | 11.9              | 280.2             | 53.8              | 1,128.4             | 27.2 |
| 세종  | 0.0            | 13.5              | 98.8               | 6.1               | 0.0               | 3.1               | 6.7               | 128.2               | 54.5 |
| 경기  | 0.0            | 1,594.0           | 7,835.3            | 3,563.5           | 2,840.9           | 2,304.4           | 1,124.7           | 19,262.7            | 14.4 |
| 강원  | 17.3           | 170.9             | 175.7              | 176.5             | 65.9              | 93.4              | 558.6             | 1,258.3             | 31.9 |
| 충북  | 7.3            | 118.8             | 600.1              | 99.8              | 73.1              | 258.5             | 891.4             | 2,049.1             | 30.4 |
| 충남  | 0.0            | 722.7             | 581.3              | 310.4             | 0.0               | 15.8              | 727.5             | 2,357.8             | 23.5 |
| 전북  | 0.0            | 70.2              | 251.1              | 112.4             | 98.8              | 187.2             | 10.7              | 730.5               | 20.6 |
| 전남  | 0.0            | 128.2             | 192.1              | 43.8              | 0.0               | 135.9             | 376.3             | 876.3               | 33.9 |
| 경북  | 22.1           | 1,459.9           | 729.4              | 1,687.2           | 357.0             | 313.0             | 97.1              | 4,665.8             | 28.3 |
| 경남  | 6.4            | 671.1             | 1,046.8            | 423.1             | 150.8             | 387.4             | 215.3             | 2,900.7             | 15.8 |
| 제주  | 59.9           | 65.7              | 249.6              | 41.5              | 56.7              | 76.6              | 134.0             | 684.0               | 21.2 |

주1) 수송실적 추정치의 RSE는 7.0%로 우수(5%~10%미만)수준이지만 지역별 수송실적 추정치는 '주의사항과 함께 사용가능', 또는 '공표하기 어려운 수준'으로 자료인용에 주의를 요함

\* 캐나다 통계청 표본조사 RSE 5%미만 : 매우 우수, 10% 미만 : 우수, 15% 미만 : 좋음, 25% 미만 : 허용 가능, 35% 미만 : 주의사항과 함께 사용가능, 35% 이상 : 공표시 신뢰불가

주2) 버스 : 시내버스(농어촌포함), 마을(순환)버스, 광역버스, 시외버스, 고속버스, 전세버스를 포함

주3) 이동거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리를 토대로 산출된 결과임

주4) 버스 수송실적 : 개인이 버스를 이용하여 움직인 이동거리의 합을 수송실적으로 정의함

## 다. 지하철

- 지하철 연간 수송실적은 47,637백만인-km이며, 지역별로는 서울(23,772백만인-km) > 경기(12,284백만인-km) > 인천(5,110백만인-km)의 순임
- 지하철을 이용한 이용자의 연령별로는 30세 미만(20대)의 지하철 수송실적이 24,601백만인-km(51.6%)로 가장 많고, 다음으로는 40세 미만(30대) 7,155백만인-km(15.0%) > 60세 미만(50대) 6,071백만인-km(12.7%)순이며, 20세 미만(10대)은 1,528백만인-km(3.2%)로 지하철 수송실적이 가장 낮음

&lt;표 5-57&gt; 지역별 지하철 수송실적

(단위 : 백만인-km, %)

| 구 분 | 10세 미만       | 20세 미만           | 30세 미만             | 40세 미만            | 50세 미만            | 60세 미만            | 60세 이상           | 합계                  | RSE  |
|-----|--------------|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|---------------------|------|
| 전 국 | 0.0<br>(0.0) | 1,528.5<br>(3.2) | 24,601.4<br>(51.6) | 7,155.8<br>(15.0) | 4,963.1<br>(10.4) | 6,071.0<br>(12.7) | 3,317.3<br>(7.0) | 47,637.0<br>(100.0) | 8.7  |
| 서울  | 0.0          | 477.6            | 10,114.0           | 3,773.8           | 3,516.2           | 3,495.7           | 2,395.1          | 23,772.4            | 11.5 |
| 부산  | 0.0          | 192.6            | 26,52.4            | 449.4             | 309.8             | 443.8             | 437.0            | 4,485.0             | 14.5 |
| 대구  | 0.0          | 65.2             | 349.9              | 55.7              | 0.0               | 69.3              | 0.0              | 540.1               | 35.9 |
| 인천  | 0.0          | 0.0              | 3,264.1            | 366.6             | 311.6             | 1,168.6           | 0.0              | 5,110.9             | 26.2 |
| 광주  | 0.0          | 55.6             | 39.9               | 20.6              | 0.0               | 0.0               | 0.0              | 116.1               | 55.1 |
| 대전  | 0.0          | 66.7             | 167.3              | 0.0               | 22.6              | 45.7              | 68.1             | 370.4               | 40.7 |
| 울산  | -            | -                | -                  | -                 | -                 | -                 | -                | -                   | -    |
| 세종  | -            | -                | -                  | -                 | -                 | -                 | -                | -                   | -    |
| 경기  | 0.0          | 670.8            | 7,056.3            | 2,489.8           | 802.9             | 847.9             | 417.1            | 12,284.7            | 20.8 |
| 강원  | 0.0          | 0.0              | 165.8              | 0.0               | 0.0               | 0.0               | 0.0              | 165.8               | 99.9 |
| 충북  | -            | -                | -                  | -                 | -                 | -                 | -                | -                   | -    |
| 충남  | 0.0          | 0.0              | 558.2              | 0.0               | 0.0               | 0.0               | 0.0              | 558.2               | 99.8 |
| 전북  | -            | -                | -                  | -                 | -                 | -                 | -                | -                   | -    |
| 전남  | -            | -                | -                  | -                 | -                 | -                 | -                | -                   | -    |
| 경북  | 0.0          | 0.0              | 54.7               | 0.0               | 0.0               | 0.0               | 0.0              | 54.7                | 99.5 |
| 경남  | 0.0          | 0.0              | 178.8              | 0.0               | 0.0               | 0.0               | 0.0              | 178.8               | 61.3 |
| 제주  | -            | -                | -                  | -                 | -                 | -                 | -                | -                   | -    |

주1) 수송실적 추정치의 RSE는 8.7%로 우수(5%~10%미만)수준이지만 지역별 수송실적 추정치는 '주의사항과 함께 사용가능', 또는 '공표하기 어려운 수준'으로 자료인용에 주의를 요함

\* 캐나다 통계청 표본조사 RSE 5%미만 : 매우 우수, 10% 미만 : 우수, 15% 미만 : 좋음, 25% 미만 : 허용 가능, 35% 미만 : 주의사항과 함께 사용가능, 35% 이상 : 공표시 신뢰불가

주2) 울산, 세종, 충북, 전북, 전남, 제주는 지하철(전철) 이용불가 지역임

주3) 이동거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리를 토대로 산출된 결과임

주4) 지하철 수송실적 : 개인이 지하철을 이용하여 움직인 이동거리의 합을 수송실적으로 정의함

- 남성의 지하철 수송실적은 27,651백만인-km이며, 지역별로는 서울(13,431백만인-km) > 경기(6,771백만인-km) > 인천(3,629백만인-km) > 인천(2,493백만인-km)의 순임
- 남성은 30세 미만(20대)의 수송실적이 12,782백만인-km(46.2%)로 가장 많고, 다음으로는 40세 미만(30대) 5,048백만인-km(18.3%) > 60세 미만(50대) 4,817백만인-km(17.4%)순이며, 20세 미만은 164백만인-km(0.6%)로 지하철 수송실적이 가장 낮음

&lt;표 5-58&gt; 지역별 남성 지하철 수송실적

(단위 : 백만인-km, %)

| 구 분 | 10세 미만       | 20세 미만         | 30세 미만             | 40세 미만            | 50세 미만            | 60세 미만            | 60세 이상           | 합계                  | RSE  |
|-----|--------------|----------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|---------------------|------|
| 전 국 | 0.0<br>(0.0) | 164.4<br>(0.6) | 12,782.0<br>(46.2) | 5,048.2<br>(18.3) | 3,020.0<br>(10.9) | 4,817.9<br>(17.4) | 1,819.2<br>(6.6) | 27,651.8<br>(100.0) | 11.7 |
| 서 울 | 0.0          | 0.0            | 4,516.6            | 2,792.2           | 2,243.0           | 2,697.4           | 1,182.1          | 13,431.3            | 14.6 |
| 부 산 | 0.0          | 108.8          | 1,684.6            | 62.0              | 82.9              | 197.7             | 357.6            | 2,493.7             | 22.0 |
| 대 구 | 0.0          | 0.0            | 73.0               | 0.0               | 0.0               | 69.3              | 0.0              | 142.3               | 70.8 |
| 인 천 | 0.0          | 0.0            | 2,304.1            | 300.5             | 56.1              | 968.2             | 0.0              | 3,629.0             | 33.6 |
| 광 주 | 0.0          | 55.6           | 17.4               | 0.0               | 0.0               | 0.0               | 0.0              | 73.0                | 79.4 |
| 대 전 | 0.0          | 0.0            | 110.3              | 0.0               | 0.0               | 37.5              | 43.2             | 191.0               | 64.9 |
| 울 산 | -            | -              | -                  | -                 | -                 | -                 | -                | -                   | -    |
| 세 종 | -            | -              | -                  | -                 | -                 | -                 | -                | -                   | -    |
| 경 기 | 0.0          | 0.0            | 3,155.6            | 1,893.4           | 638.0             | 847.9             | 236.2            | 6,771.2             | 29.7 |
| 강 원 | 0.0          | 0.0            | 165.8              | 0.0               | 0.0               | 0.0               | 0.0              | 165.8               | 99.9 |
| 충 북 | -            | -              | -                  | -                 | -                 | -                 | -                | -                   | -    |
| 충 남 | 0.0          | 0.0            | 558.2              | 0.0               | 0.0               | 0.0               | 0.0              | 558.2               | 99.7 |
| 전 북 | -            | -              | -                  | -                 | -                 | -                 | -                | -                   | -    |
| 전 남 | -            | -              | -                  | -                 | -                 | -                 | -                | -                   | -    |
| 경 북 | 0.0          | 0.0            | 54.7               | 0.0               | 0.0               | 0.0               | 0.0              | 54.7                | 99.1 |
| 경 남 | 0.0          | 0.0            | 141.7              | 0.0               | 0.0               | 0.0               | 0.0              | 141.7               | 72.8 |
| 제 주 | -            | -              | -                  | -                 | -                 | -                 | -                | -                   | -    |

주1) 수송실적 추정치의 RSE는 11.7%로 좋음(10%~15%미만)수준이지만 지역별 수송실적 추정치는 '주의사항과 함께 사용가능', 또는 '공표하기 어려운 수준'으로 자료인용에 주의를 요함

\* 캐나다 통계청 표본조사 RSE 5%미만 : 매우 우수, 10% 미만 : 우수, 15% 미만 : 좋음, 25% 미만 : 허용 가능, 35% 미만 : 주의사항과 함께 사용가능, 35% 이상 : 공표시 신뢰불가

주2) 울산, 세종, 충북, 전북, 전남, 제주는 지하철(전철) 이용불가 지역임

주3) 이동거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리를 토대로 산출된 결과임

주4) 지하철 수송실적 : 개인이 지하철을 이용하여 움직인 이동거리의 합을 수송실적으로 정의함

- 여성의 지하철 수송실적은 19,985백만인-km로 남성 수송실적(27,651백만인-km)보다 38.4%가 낮으며, 지역별로는 서울(10,341백만인-km) > 경기(5,513백만인-km) > 부산(1,991백만인-km) > 인천(1,481백만인-km)의 순임
- 여성도 30세 미만(20대)의 지하철 수송실적이 11,819백만인-km(59.1%)로 가장 많고, 다음으로는 40세 미만(30대) 2,107백만인-km(10.5%) > 50세 미만(40대) 1,943백만인-km(9.7%)순이며, 60세 미만은 1,253백만인-km(6.3%)로 지하철 수송실적이 가장
- 20세 미만(10대) 여성의 지하철 수송실적은 1,364백만인-km(6.8%)으로 20세 미만(10대) 남성 0.6%보다 약 6.2%p가 높은 것으로 나타남

&lt;표 5-59&gt; 지역별 여성 지하철 수송실적

(단위 : 백만인-km, %)

| 구 분 | 10세 미만       | 20세 미만           | 30세 미만             | 40세 미만            | 50세 미만           | 60세 미만           | 60세 이상           | 합계                  | RSE   |
|-----|--------------|------------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|-------|
| 전 국 | 0.0<br>(0.0) | 1,364.0<br>(6.8) | 11,819.4<br>(59.1) | 2,107.7<br>(10.5) | 1,943.1<br>(9.7) | 1,253.0<br>(6.3) | 1,498.1<br>(7.5) | 19,985.3<br>(100.0) | 13.0  |
| 서 울 | 0.0          | 477.6            | 5,597.4            | 981.6             | 1,273.2          | 798.3            | 1,213.1          | 10,341.2            | 18.3  |
| 부 산 | 0.0          | 83.8             | 967.7              | 387.4             | 226.9            | 246.2            | 79.4             | 1,991.3             | 17.5  |
| 대 구 | 0.0          | 65.2             | 276.9              | 55.7              | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 397.8               | 41.5  |
| 인 천 | 0.0          | 0.0              | 960.0              | 66.1              | 255.5            | 200.4            | 0.0              | 1,481.9             | 35.4  |
| 광 주 | 0.0          | 0.0              | 22.5               | 20.6              | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 43.1                | 62.7  |
| 대 전 | 0.0          | 66.7             | 57.0               | 0.0               | 22.6             | 8.2              | 24.9             | 179.3               | 48.0  |
| 울 산 | -            | -                | -                  | -                 | -                | -                | -                | -                   | -     |
| 세 종 | -            | -                | -                  | -                 | -                | -                | -                | -                   | -     |
| 경 기 | 0.0          | 670.8            | 3,900.7            | 596.3             | 164.9            | 0.0              | 180.8            | 5,513.5             | 28.7  |
| 강 원 | 0.0          | 0.0              | 0.0                | 0.0               | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0                 | -     |
| 충 북 | -            | -                | -                  | -                 | -                | -                | -                | -                   | -     |
| 충 남 | 0.0          | 0.0              | 0.0                | 0.0               | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0                 | -     |
| 전 북 | -            | -                | -                  | -                 | -                | -                | -                | -                   | -     |
| 전 남 | -            | -                | -                  | -                 | -                | -                | -                | -                   | -     |
| 경 북 | 0.0          | 0.0              | 0.0                | 0.0               | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 0.0                 | -     |
| 경 남 | 0.0          | 0.0              | 37.2               | 0.0               | 0.0              | 0.0              | 0.0              | 37.2                | 100.0 |
| 제 주 | -            | -                | -                  | -                 | -                | -                | -                | -                   | -     |

주1) 수송실적 추정치의 RSE는 13.0%로 좋음(10%~15%미만)수준이지만 지역별 수송실적 추정치는 '주의사항과 함께 사용가능', 또는 '공표하기 어려운 수준'으로 자료인용에 주의를 요함

\* 캐나다 통계청 표본조사 RSE 5%미만 : 매우 우수, 10% 미만 : 우수, 15% 미만 : 좋음, 25% 미만 : 허용 가능, 35% 미만 : 주의사항과 함께 사용가능, 35% 이상 : 공표시 신뢰불가

주2) 울산, 세종, 충북, 전북, 전남, 제주 is 지하철(전철) 이용불가 지역임

주3) 이동거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리를 토대로 산출된 결과임

주4) 지하철 수송실적 : 개인이 지하철을 이용하여 움직인 이동거리의 합을 수송실적으로 정의함

## 라. 철도

- 철도의 수송실적은 23,564백만인-km임
- 지역 및 성별 분석은 RSE가 매우 높은 수준으로 세부적인 분석은 생략함

<표 5-60> 지역별 철도 수송실적

(단위 : 백만인km, %)

| 구 분 | 남성                |      | 여성                 |      | 합계                  |       |
|-----|-------------------|------|--------------------|------|---------------------|-------|
|     | 수송실적              | RSE  | 수송실적               | RSE  | 수송실적                | RSE   |
| 전 국 | 8,827.8<br>(37.5) | 58.4 | 14,736.2<br>(62.5) | 42.5 | 23,564.0<br>(100.0) | 34.4  |
| 서울  | 0.0               | -    | 0.0                | -    | 0.0                 | -     |
| 부산  | 3,464.6           | 100  | 0.0                | -    | 3,464.6             | 100.0 |
| 대구  | 0.0               | -    | 0.0                | -    | 0.0                 | -     |
| 인천  | 0.0               | -    | 0.0                | -    | 0.0                 | -     |
| 광주  | 0.0               | -    | 0.0                | -    | 0.0                 | -     |
| 대전  | 0.0               | -    | 2,665.2            | 70.5 | 2,665.2             | 70.6  |
| 울산  | 0.0               | -    | 0.0                | -    | 0.0                 | -     |
| 세종  | 0.0               | -    | 0.0                | -    | 0.0                 | -     |
| 경기  | 2,977.1           | 100  | 2,199.1            | 100  | 5,176.2             | 71.6  |
| 강원  | 0.0               | -    | 0.0                | -    | 0.0                 | -     |
| 충북  | 2,386.1           | 100  | 2,156.1            | 100  | 4,542.2             | 70.8  |
| 충남  | 0.0               | -    | 694.0              | 100  | 694.0               | 100.1 |
| 전북  | 0.0               | -    | 0.0                | -    | 0.0                 | -     |
| 전남  | 0.0               | -    | 0.0                | -    | 0.0                 | -     |
| 경북  | 0.0               | -    | 0.0                | -    | 0.0                 | -     |
| 경남  | 0.0               | -    | 7,021.8            | 71.9 | 7,021.8             | 72.0  |
| 제주  | -                 | -    | -                  | -    | -                   | -     |

주1) 수송실적 추정치의 RSE는 34.4%로 주의사항과 함께 사용가능한(25%~35%미만) 수준이며, 지역별 수송실적 추정치는 '공표하기 어려운 수준'으로 자료인용에 주의를 요함

\* 캐나다 통계청 표본조사 RSE 5%미만 : 매우 우수, 10% 미만 : 우수, 15% 미만 : 좋음, 25% 미만 : 허용 가능, 35% 미만 : 주의사항과 함께 사용가능, 35% 이상 : 공표시 신뢰불가

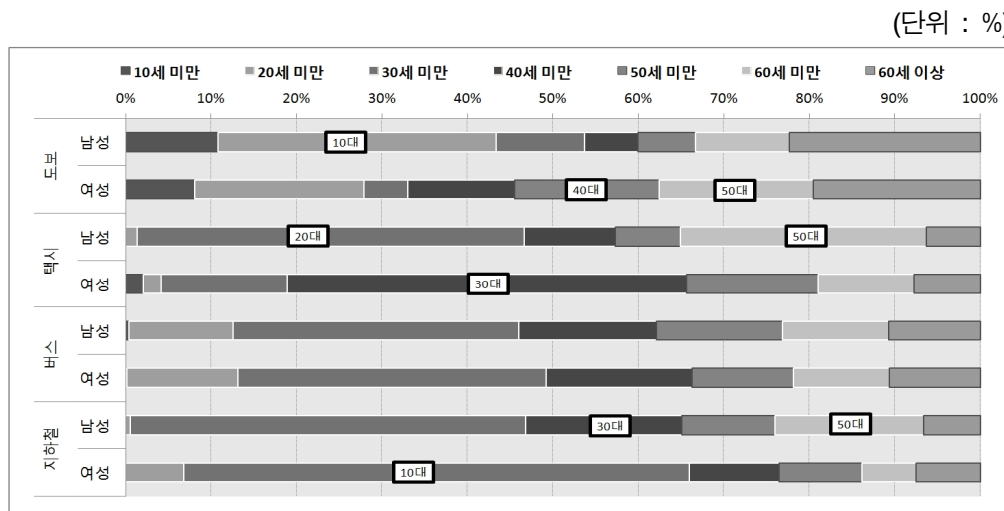
주2) 제주는 철도 이용불가 지역임

주3) 이동거리는 2일간(평일 1일, 주말 1일) 기록된 통행일지의 이동거리를 토대로 산출된 결과임

주4) 철도 수송실적 : 개인이 철도(고속철도 포함)를 이용하여 움직인 이동거리의 합을 수송실적으로 정의함

### 마. 도보, 택시, 대중교통 성별 및 연령별 이용현황

- 도보, 택시, 대중교통 연간 수송실적을 이용자 성별 기준으로 분석한 결과 도보, 택시, 지하철은 성별 및 연령에 따라 수송실적에 다소 차이가 있는 것으로 나타남
- 도보는 남성의 경우 10대의 수송실적이 높은 반면, 여성은 40~50대의 수송실적이 높은 특징이 있음
- 택시는 남성의 경우 20대, 50대의 수송실적이 높은 반면, 여성은 30대의 수송실적이 높은 특징이 있음
- 지하철은 남성의 경우 30대, 50대의 수송실적이 높은 반면, 여성은 10대의 수송실적이 높은 특징이 있음



<그림 5-27> 주요 교통수단별 성별, 연령별 수송실적 분담현황

<표 5-61> 주요 교통수단별 성별, 연령별 수송실적 분담현황

(단위 : %)

| 구 분 |    | 수송실적<br>(백만인·km) | 연령별 수송실적 분담비율 |           |           |           |           |           |           |
|-----|----|------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|     |    |                  | 10세<br>미만     | 20세<br>미만 | 30세<br>미만 | 40세<br>미만 | 50세<br>미만 | 60세<br>미만 | 60세<br>이상 |
| 도보  | 남성 | 3,751            | 10.8          | 32.6      | 10.3      | 6.3       | 6.7       | 11.0      | 22.3      |
|     | 여성 | 5,445            | 8.1           | 19.8      | 5.1       | 12.5      | 16.9      | 18.0      | 19.5      |
| 택시  | 남성 | 7,230            | 0.0           | 1.4       | 45.2      | 10.7      | 7.6       | 28.7      | 6.3       |
|     | 여성 | 6,469            | 2.1           | 2.1       | 14.7      | 46.8      | 15.4      | 11.3      | 7.7       |
| 버스  | 남성 | 55,489           | 0.4           | 12.2      | 33.4      | 16.1      | 14.8      | 12.4      | 10.7      |
|     | 여성 | 53,252           | 0.2           | 12.9      | 36.1      | 17.0      | 11.9      | 11.2      | 10.6      |
| 지하철 | 남성 | 27,651           | 0.0           | 0.6       | 46.2      | 18.3      | 10.9      | 17.4      | 6.6       |
|     | 여성 | 19,985           | 0.0           | 6.8       | 59.1      | 10.5      | 9.7       | 6.3       | 7.5       |

## 7. 교통수단분담률

### 가. 교통수단분담률 산출방법

- 본 조사에서는 가구 내 가구원(미취학아동 제외)이 작성한 주중 1일, 주말 1일 통행일지의 통행별 이용교통수단(도보를 포함하여 15가지 수단)을 기재할 수 있도록 함
- 교통수단분담률은 4분기까지 6,921명이 작성한 통행일지 통행 내용을 기준으로 산출하는 것으로 원칙으로 함. 2014년 조사에서는 목적통행 기준으로 선택된 교통수단의 단순비율로 산출하였지만, 2015년 조사에서는 2014년 방식과 더불어 수송실적(인-km) 기준으로도 교통수단분담률을 산출하고자 함
- 수송실적 및 목적통행 기준으로 교통수단분담률을 산출하는 방식은 다음과 같음

#### 1) 수송실적 기준

- 교통수단별 수송실적 기준 교통수단분담률을 산출하는 방식은 다음과 같음
- 2일간 통행일지에서 가구원은 통행목적(11개 통행목적)별로 교통수단을 선택하였고, 수송실적 교통수단분담률은 선택된 교통수단의 수송실적 기준으로 산출함. 따라서 교통수단  $i$ 의 교통수단분담률( $pt_i$ ) 산식은 간단하게 아래와 같이 표현할 수 있음

$$pt_{inkm_j} = \frac{\sum_j^{n} inkm_j}{\sum_i^{15} \sum_j^n inkm_{ij}}$$

(단,  $inkm_i$ 는  $i$  교통수단의 수송실적,  $j=1...15$ (교통수단),  $n$  : 표본수)

#### 2) 통행 기준

- 통행 기준 교통수단분담률을 산출하는 방식은 다음과 같음
- 2일간 통행일지에서 가구원은 통행목적(11개 통행목적)별로 교통수단을 선택하였고, 교통수단분담률은 선택된 교통수단의 단순비율로 산출함. 따라서 교통수단  $i$ 의 교통수단분담률( $pt_i$ ) 산식은 간단하게 아래와 같이 표현할 수 있음

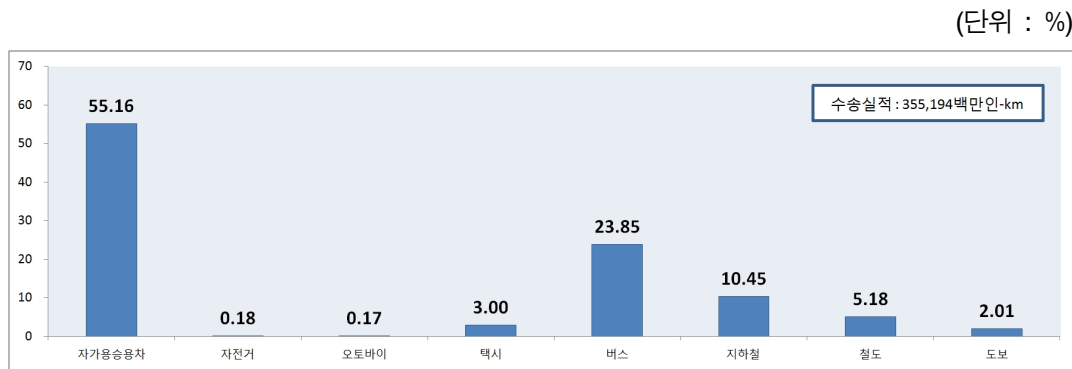
$$pt_{o_j} = \frac{\sum_j^n o_j}{\sum_i^{15} \sum_j^n o_{ij}}$$

(단,  $t_i$ 는  $i$ 의 교통수단을 선택한 사례수)

- 통행 기준 교통수단분담률에는 아래와 같은 특이사항이 있음
  - 첫째, 통행목적이 동일하더라도 교통수단이 상이하면 해당 교통수단은 개별 교통수단으로 간주함
  - 둘째, 통행목적이 동일하고 교통수단이 동일한 경우는 교통수단의 종류에 따라 기준이 달라짐
    - 예를 들어, 첫번째 통행목적이 출근이고 버스 이용, 두 번째 통행목적도 출근이고 버스를 이용한 경우, 즉 버스를 이용한 환승인 경우는 버스를 2번 이용한 것으로 간주함
    - 단, 지하철은 경우는 1번으로 간주함. 예를 들어, 첫 번째 통행목적이 출근이고 지하철 이용, 두 번째 통행목적이 출근이고 지하철 이용인 경우에는 지하철 2회 이용인 아닌 1회 이용으로 간주하여 처리함

## 나. 수송실적 기준 교통수단분담률

- 도보를 포함한 교통수단의 연간 총 수송실적(백만인-km)은 335,194백만인-km이며, 이중 자가용승용차는 251,511백만인-km로 전체 교통수단 수송실적 중 55.16%를 차지함
- 다음으로 버스가 108,741백만인-km이며, 전체 교통수단 이동거리 중 23.85%를 차지함
- 도보 수송실적은 9,196백만인-km로 전체 교통수단 수송실적 중 2.01%를 차지하여 자가용 승용차, 대중교통(버스, 지하철), 택시 다음으로 많은 교통수단분담률을 차지하고 있음
- 자전거와 오토바이의 수송실적 기준 교통수단분담률은 0.17%, 0.18%로 전체 교통수단 중 차지하는 비중이 매우 작음



<그림 5-28> 수송실적 기준 교통수단별 교통수단분담률

<표 5-62> 수송실적 기준 교통수단별 교통수단분담률

(단위 : 백만인-km, %)

| 구 분    | 수송실적    | 교통수단분담률 | 전국 RSE | 지역별 RSE |
|--------|---------|---------|--------|---------|
| 전 체    | 335,194 | 100.00  | -      | -       |
| 자가용승용차 | 251,511 | 55.16   | 5.65   | 7~24    |
| 자전거    | 832     | 0.18    | 13.3   | 27~71   |
| 오토바이   | 781     | 0.17    | 18.3   | 34~95   |
| 택시     | 13,699  | 3.0     | 26.0   | 17~19   |
| 버스     | 108,741 | 23.85   | 5.4    | 11~54   |
| 지하철    | 47,637  | 10.45   | 8.7    | 11~90   |
| 철도     | 23,564  | 5.18    | 34.4   | -       |
| 도보     | 9,196   | 2.01    | 2.6    | 6~19    |

주1) 상기 표에서는 표본수 부족으로 항공 및 선박의 수송실적은 제외함

주2) 버스 : 시내버스(농어촌포함), 마을(순환)버스, 광역버스, 시외버스, 고속버스, 전세버스를 포함

주3) 도보 : 5분 이상 단일목적으로 도보만 이용한 경우에 한함(환승 및 대중교통을 이용하기 위한 도보이동은 제외)

- <표 5-62>의 수송실적 결과 중 택시, 버스, 지하철, 철도의 수송실적은 행정자료를 이용한 추정결과임. 실제 조사 자료를 이용한 추정결과는 택시 3,124백만인-km, 버스 48,593백만인-km, 지하철 19,250백만인-km, 철도 1,993백만인-km로 국토교통통계연보(2015, 국토교통부)에 제시된 교통수단별 수송실적보다 다소 과소추정된 결과임
  - 실제로 2015년 국토교통통계연보의 수송실적은 택시 13,836백만인-km, 버스 104,990백만인-km, 지하철 45,082백만인-km(지하철은 국토교통통계연보가 아닌 한국철도공사 통계연보를 참조), 철도 23,071백만인-km이며, 본 조사 자료를 이용하여 추정한 택시, 버스, 지하철, 철도의 수송실적은 국토교통통계연보에 제시된 수송실적 대비 8~46% 수준임
- 국토교통부 국토교통통계연보의 수송실적도 지자체 및 사업주체별 보고자료에 의한 보고통계이기 때문에 정확한 통계는 아니지만 현재 행정기관에서 공식적으로 제공하는 통계임
  - 특히 본 조사 자료를 이용한 추정결과의 RSE는 매우 높고 및 국토교통통계연보 수송실적과 비교시 차이가 크기 때문에 수송실적 기준 교통수단분담률 산출과정에는 조사 자료를 이용한 추정치보다는 국토교통통계연보에 제시된 수송실적을 인용함
  - 하지만 <표 5-63>에 제시된 전국(행정)자료는 수단별로 기준년도가 각각 상이하여 본 조사 기준년도로 통일하기 위한 과정을 거침
- 이를 위해 국토교통통계연보 10년간 자료를 활용하여 택시, 버스, 지하철, 철도의 연평균증가율(CACR)을 계산하고 이를 이용한 2015년 기준 수송실적(국토교통통계연보 기준)을 산출함
  - 지역별로는 벤치마킹 보정법을 이용하여 지역별 수송실적을 산출함 (본 보고서 제4장. 모수 추정 3. 벤치마킹 보정법 참조)

&lt;표 5-63&gt; 택시, 철도, 대중교통 수송실적 추정결과 및 행정통계 자료

(단위 : 백만인-km)

| 구 분          | 택시     | 버스      | 지하철    | 철도     |
|--------------|--------|---------|--------|--------|
| 전 국 (조사)     | 3,124  | 48,593  | 19,250 | 1,993  |
| 전 국 (행정)     | 13,836 | 104,990 | 45,082 | 23,071 |
| 전 국 (행정, 추정) | 13,700 | 108,741 | 47,637 | 23,564 |

주) 전국(행정)의 택시, 버스, 철도는 2014년 기준, 지하철은 2013년 기준 통계임

- 버스, 택시, 지하철, 철도의 2015년 기준 수송실적을 추정하기 위한 연평균 증가율(CACR)은 각각 버스 3.57%, 택시 -0.98%, 지하철 2.79%, 철도 2.14%임

<표 5- 64> 택시, 철도, 대중교통 수송실적 추정결과

(단위 : 백만인-km)

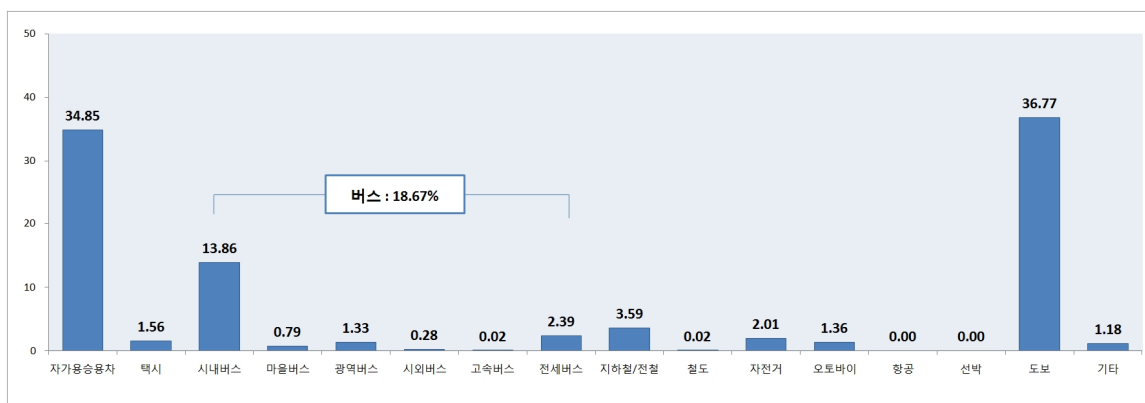
| 구 분 | 수송실적 (백만인-km) |         |         |         |        |        |     |        |            |
|-----|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|-----|--------|------------|
|     | 2015년F        | 2014년   | 2013년도  | 2012년도  | 2011년  | 2010년  | ... | 2005년  | 연평균<br>증가율 |
| 버스  | 108,742       | 104,990 | 113,469 | 104,457 | 98,156 | 91,287 | ... | 76,546 | 3.57       |
| 택시  | 13,700        | 13,836  | 14,008  | 13,885  | 14,754 | 13,384 | ... | 15,120 | -0.98      |
| 지하철 | 47,637        | 46,342  | 45,083  | 47,925  | 42,097 | 39,575 | ... | 0      | 2.79       |
| 철도  | 23,564        | 23,071  | 22,626  | 22,244  | 21,603 | 19,019 | ... | 19,076 | 2.14       |

## 다. 통행기준 교통수단분담률

### 1) 평일 교통수단분담률

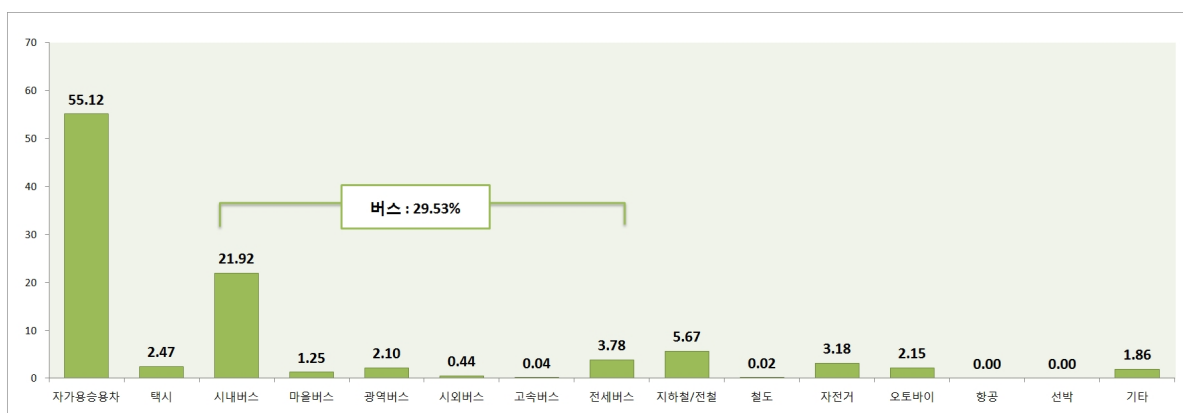
- 평일 1일간 기록된 통행일지를 기준으로 교통수단분담률 산출 결과,
  - 도보 분담률이 36.77%로 가장 높고, 다음으로는 자가용승용차 34.85%, 시내버스 13.86%의 순이며, 자전거와 오토바이의 교통수단분담률도 2.01%, 1.36%로 조사됨
  - 도보를 제외한 교통수단분담률은 자가용승용차가 55.12%로 가장 높고, 다음으로는 시내버스 21.92%, 지하철 및 전철이 5.67%의 순임
  - 지역적으로는 서울이 평일 자가용승용차 교통수단분담률 24.2%이 전국에게 가장 낮으며, 지하철 및 전철의 교통수단분담률이 15.39%로 가장 높은 것으로 나타남

(단위 : %, 도보포함)



<그림 5-29> 평일 교통수단분담률

(단위 : %, 도보제외)



<그림 5-30> 평일 교통수단분담률

&lt;표 5-65&gt; 지역별 평일 교통수단분담률

(단위 : %, 도보 통행 포함)

| 구분 | 계     | 자가용<br>승용차 | 택시   | 시내<br>버스 | 마을<br>버스 | 광역<br>버스 | 시외<br>버스 | 고속<br>버스 | 전세<br>버스 | 지하철/<br>전철 | 철도   | 자전거  | 오토<br>바이 | 항공   | 선박   | 도보    | 기타   |
|----|-------|------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------|------|----------|------|------|-------|------|
| 전국 | 100.0 | 34.85      | 1.56 | 13.86    | 0.79     | 1.33     | 0.28     | 0.02     | 2.39     | 3.59       | 0.02 | 2.01 | 1.36     | 0.00 | 0.00 | 36.77 | 1.18 |
| 서울 | 100.0 | 24.20      | 1.53 | 17.76    | 4.06     | 0.15     | 0.15     | 0.00     | 0.54     | 15.39      | 0.00 | 1.23 | 0.31     | 0.00 | 0.00 | 34.23 | 0.46 |
| 부산 | 100.0 | 28.06      | 0.47 | 17.44    | 0.85     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 3.22     | 11.75      | 0.00 | 0.19 | 1.71     | 0.00 | 0.00 | 35.73 | 0.57 |
| 대구 | 100.0 | 39.61      | 2.13 | 2.45     | 0.00     | 8.51     | 0.00     | 0.00     | 1.31     | 1.96       | 0.00 | 3.27 | 2.13     | 0.00 | 0.00 | 37.81 | 0.82 |
| 인천 | 100.0 | 24.45      | 2.07 | 24.32    | 0.00     | 2.85     | 0.00     | 0.13     | 0.78     | 5.30       | 0.00 | 0.78 | 0.13     | 0.00 | 0.00 | 39.20 | 0.00 |
| 광주 | 100.0 | 46.14      | 2.28 | 19.65    | 0.00     | 0.00     | 0.35     | 0.00     | 2.11     | 1.40       | 0.00 | 1.40 | 0.35     | 0.00 | 0.00 | 25.96 | 0.35 |
| 대전 | 100.0 | 37.69      | 2.89 | 10.17    | 0.00     | 4.74     | 0.46     | 0.00     | 1.73     | 1.39       | 0.23 | 4.05 | 0.69     | 0.00 | 0.00 | 35.49 | 0.46 |
| 울산 | 100.0 | 30.04      | 0.29 | 9.73     | 0.86     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 7.30     | 0.00       | 0.00 | 3.58 | 2.58     | 0.00 | 0.00 | 45.06 | 0.57 |
| 세종 | 100.0 | 46.01      | 0.00 | 4.69     | 0.00     | 0.00     | 0.94     | 0.00     | 2.82     | 0.00       | 0.00 | 6.57 | 1.88     | 0.00 | 0.00 | 36.15 | 0.94 |
| 경기 | 100.0 | 31.61      | 1.20 | 20.85    | 2.26     | 3.25     | 0.00     | 0.13     | 0.00     | 4.52       | 0.00 | 0.53 | 0.27     | 0.00 | 0.00 | 34.93 | 0.46 |
| 강원 | 100.0 | 40.79      | 4.83 | 7.00     | 0.00     | 0.10     | 0.20     | 0.00     | 4.33     | 0.00       | 0.00 | 3.25 | 0.20     | 0.00 | 0.00 | 36.16 | 3.15 |
| 충북 | 100.0 | 38.77      | 0.86 | 12.96    | 0.00     | 0.25     | 0.74     | 0.00     | 3.33     | 0.00       | 0.00 | 3.33 | 1.73     | 0.00 | 0.00 | 37.04 | 0.99 |
| 충남 | 100.0 | 32.33      | 0.55 | 7.91     | 0.00     | 0.00     | 0.68     | 0.00     | 2.46     | 0.00       | 0.00 | 0.82 | 3.96     | 0.00 | 0.00 | 45.98 | 5.32 |
| 전북 | 100.0 | 44.81      | 1.30 | 13.89    | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 2.59     | 0.00       | 0.00 | 2.96 | 1.67     | 0.00 | 0.00 | 31.67 | 1.11 |
| 전남 | 100.0 | 49.86      | 1.39 | 8.31     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00       | 0.00 | 3.32 | 1.66     | 0.00 | 0.00 | 34.90 | 0.55 |
| 경북 | 100.0 | 35.33      | 1.50 | 12.34    | 0.00     | 0.37     | 1.50     | 0.00     | 7.10     | 0.00       | 0.00 | 4.11 | 3.74     | 0.00 | 0.00 | 31.96 | 2.06 |
| 경남 | 100.0 | 35.84      | 0.32 | 13.13    | 0.11     | 0.11     | 0.00     | 0.00     | 3.12     | 0.11       | 0.00 | 0.86 | 2.48     | 0.00 | 0.00 | 43.16 | 0.75 |
| 제주 | 100.0 | 42.74      | 1.61 | 13.31    | 0.00     | 0.20     | 1.01     | 0.00     | 0.40     | 0.00       | 0.00 | 0.81 | 0.81     | 0.00 | 0.00 | 36.69 | 2.42 |

주1) 상기 결과는 가구원 6,921명이 기록한 평일 1일, 주말 1일의 통행일지 2일간 기록을 토대로 산출된 결과임

주2) 버스 : 시내버스(농어촌포함), 마을(순환)버스, 광역버스, 시외버스, 고속버스, 전세버스를 포함

주3) 도보 : 5분 이상 단일목적으로 도보만 이용한 경우에 한함(환승 및 대중교통을 이용하기 위한 도보이동은 제외)

주4) 기타 : 자가용승합차, 자가용화물차, 회사차량 등

&lt;표 5-66&gt; 지역별 평일 교통수단분담률

(단위 : %, 도보 통행 제외)

| 구분 | 계     | 자가용<br>승용차 | 택시   | 시내<br>버스 | 마을<br>버스 | 광역<br>버스 | 시외<br>버스 | 고속<br>버스 | 전세<br>버스 | 지하철/<br>전철 | 철도   | 자전거   | 오토<br>바이 | 항공   | 선박   | 기타   |
|----|-------|------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------|-------|----------|------|------|------|
| 전국 | 100.0 | 55.12      | 2.47 | 21.92    | 1.25     | 2.10     | 0.44     | 0.04     | 3.78     | 5.67       | 0.02 | 3.18  | 2.15     | 0.00 | 0.00 | 1.86 |
| 서울 | 100.0 | 36.79      | 2.33 | 27.01    | 6.17     | 0.23     | 0.23     | 0.00     | 0.81     | 23.40      | 0.00 | 1.86  | 0.47     | 0.00 | 0.00 | 0.70 |
| 부산 | 100.0 | 43.66      | 0.74 | 27.14    | 1.33     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 5.01     | 18.29      | 0.00 | 0.29  | 2.65     | 0.00 | 0.00 | 0.88 |
| 대구 | 100.0 | 63.68      | 3.42 | 3.95     | 0.00     | 13.68    | 0.00     | 0.00     | 2.11     | 3.16       | 0.00 | 5.26  | 3.42     | 0.00 | 0.00 | 1.32 |
| 인천 | 100.0 | 40.21      | 3.40 | 40.00    | 0.00     | 4.68     | 0.00     | 0.21     | 1.28     | 8.72       | 0.00 | 1.28  | 0.21     | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 광주 | 100.0 | 62.32      | 3.08 | 26.54    | 0.00     | 0.00     | 0.47     | 0.00     | 2.84     | 1.90       | 0.00 | 1.90  | 0.47     | 0.00 | 0.00 | 0.47 |
| 대전 | 100.0 | 58.42      | 4.48 | 15.77    | 0.00     | 7.35     | 0.72     | 0.00     | 2.69     | 2.15       | 0.36 | 6.27  | 1.08     | 0.00 | 0.00 | 0.72 |
| 울산 | 100.0 | 54.69      | 0.52 | 17.71    | 1.56     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 13.28    | 0.00       | 0.00 | 6.51  | 4.69     | 0.00 | 0.00 | 1.04 |
| 세종 | 100.0 | 72.06      | 0.00 | 7.35     | 0.00     | 0.00     | 1.47     | 0.00     | 4.41     | 0.00       | 0.00 | 10.29 | 2.94     | 0.00 | 0.00 | 1.47 |
| 경기 | 100.0 | 48.57      | 1.84 | 32.04    | 3.47     | 5.00     | 0.00     | 0.20     | 0.00     | 6.94       | 0.00 | 0.82  | 0.41     | 0.00 | 0.00 | 0.71 |
| 강원 | 100.0 | 63.89      | 7.56 | 10.96    | 0.00     | 0.15     | 0.31     | 0.00     | 6.79     | 0.00       | 0.00 | 5.09  | 0.31     | 0.00 | 0.00 | 4.94 |
| 충북 | 100.0 | 61.57      | 1.37 | 20.59    | 0.00     | 0.39     | 1.18     | 0.00     | 5.29     | 0.00       | 0.00 | 5.29  | 2.75     | 0.00 | 0.00 | 1.57 |
| 충남 | 100.0 | 59.85      | 1.01 | 14.65    | 0.00     | 0.00     | 1.26     | 0.00     | 4.55     | 0.00       | 0.00 | 1.52  | 7.32     | 0.00 | 0.00 | 9.85 |
| 전북 | 100.0 | 65.58      | 1.90 | 20.33    | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 3.79     | 0.00       | 0.00 | 4.34  | 2.44     | 0.00 | 0.00 | 1.63 |
| 전남 | 100.0 | 76.60      | 2.13 | 12.77    | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00       | 0.00 | 5.11  | 2.55     | 0.00 | 0.00 | 0.85 |
| 경북 | 100.0 | 51.92      | 2.20 | 18.13    | 0.00     | 0.55     | 2.20     | 0.00     | 10.44    | 0.00       | 0.00 | 6.04  | 5.49     | 0.00 | 0.00 | 3.02 |
| 경남 | 100.0 | 63.07      | 0.57 | 23.11    | 0.19     | 0.19     | 0.00     | 0.00     | 5.49     | 0.19       | 0.00 | 1.52  | 4.36     | 0.00 | 0.00 | 1.33 |
| 제주 | 100.0 | 67.52      | 2.55 | 21.02    | 0.00     | 0.32     | 1.59     | 0.00     | 0.64     | 0.00       | 0.00 | 1.27  | 1.27     | 0.00 | 0.00 | 3.82 |

주1) 상기 결과는 가구원 6,921명이 기록한 평일 1일, 주말 1일의 통행일지 2일간 기록을 토대로 산출된 결과임

주2) 버스 : 시내버스(농어촌포함), 마을(순환)버스, 광역버스, 시외버스, 고속버스, 전세버스를 포함

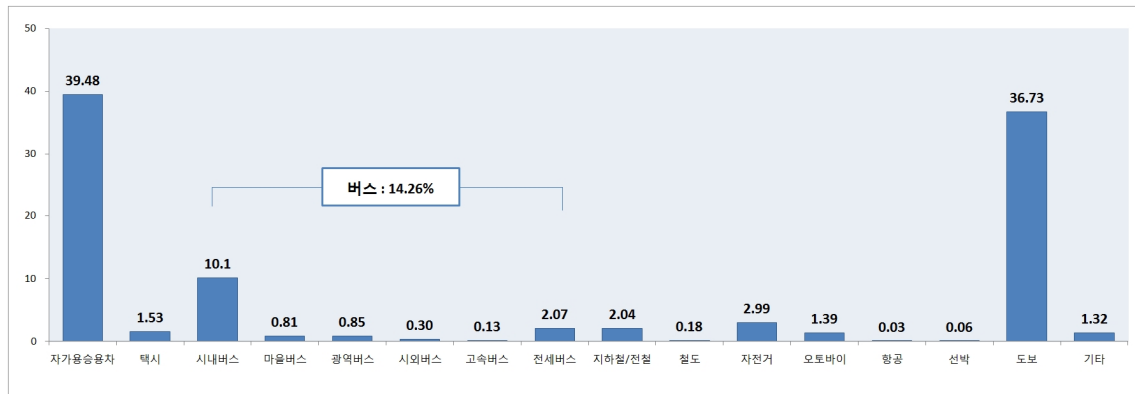
주3) 도보 : 5분 이상 단일목적으로 도보만 이용한 경우에 한함(환승 및 대중교통을 이용하기 위한 도보이동은 제외)

주4) 기타 : 자가용승합차, 자가용화물차, 회사차량 등

## 2) 주말 교통수단분담률

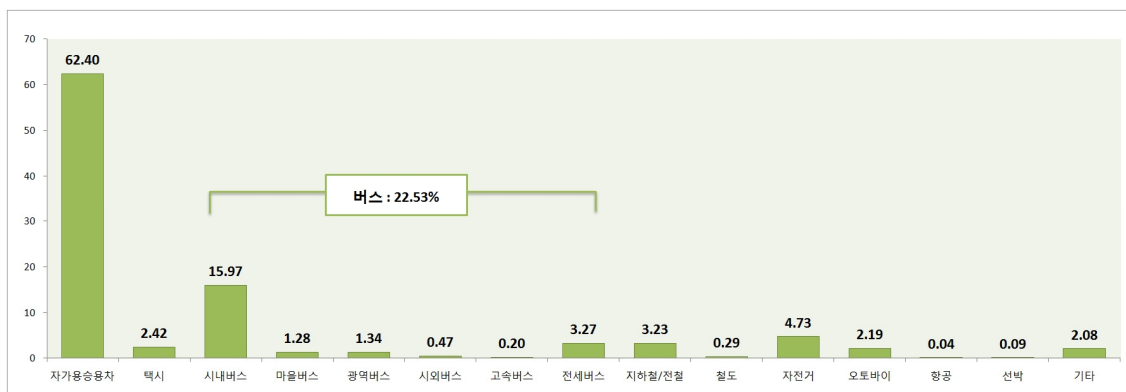
- 주말 1일간 기록된 통행일지를 기준으로 교통수단분담률 산출 결과,
  - 자가용승용차 분담률이 39.48%로 가장 높고, 다음으로는 도보 36.73%, 시내버스 10.1%의 순이며, 자전거와 오토바이의 교통수단분담률도 2.99%, 1.39%로 조사됨
  - 도보를 제외한 교통수단분담률은 자가용승용차가 62.4%로 가장 높고, 다음으로는 시내버스 15.97%, 자전거 4.73%의 순임
  - 주말에는 자가용승용차(62.4%), 자전거(4.73%), 오토바이(2.19%) 교통수단분담률(도보포함)이 높아졌는데, 이는 여행 및 레저나 스포츠를 즐기러 가는 빈도가 증가한 것으로 판단됨

(단위 : %, 도보포함)



<그림 5-31> 주말 교통수단분담률

(단위 : %, 도보제외)



<그림 5-32> 주말 교통수단분담률

&lt;표 5-67&gt; 지역별 주말 교통수단분담률

(단위 : %, 도보 통행 포함)

| 구분 | 계     | 자가용<br>승용차 | 택시   | 시내<br>버스 | 마을<br>버스 | 광역<br>버스 | 시외<br>버스 | 고속<br>버스 | 전세<br>버스 | 지하철/<br>전철 | 철도   | 자전거  | 오토<br>바이 | 항공   | 선박   | 도보    | 기타   |
|----|-------|------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------|------|----------|------|------|-------|------|
| 전국 | 100.0 | 39.48      | 1.53 | 10.10    | 0.81     | 0.85     | 0.30     | 0.13     | 2.07     | 2.04       | 0.18 | 2.99 | 1.39     | 0.03 | 0.06 | 36.73 | 1.32 |
| 서울 | 100.0 | 25.00      | 0.89 | 14.94    | 5.92     | 0.00     | 0.00     | 0.15     | 0.15     | 5.92       | 0.00 | 1.18 | 0.00     | 0.00 | 0.00 | 45.41 | 0.44 |
| 부산 | 100.0 | 34.66      | 0.38 | 10.23    | 0.38     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 2.65     | 10.04      | 0.19 | 2.27 | 1.70     | 0.00 | 0.00 | 35.98 | 1.52 |
| 대구 | 100.0 | 37.07      | 1.36 | 0.68     | 0.00     | 9.52     | 0.00     | 0.00     | 2.72     | 1.36       | 0.00 | 2.72 | 0.68     | 0.00 | 0.00 | 43.88 | 0.00 |
| 인천 | 100.0 | 27.78      | 1.06 | 20.63    | 0.00     | 0.53     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 2.65       | 0.00 | 0.53 | 0.00     | 0.00 | 0.00 | 46.83 | 0.00 |
| 광주 | 100.0 | 57.32      | 2.51 | 10.04    | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.84     | 0.84       | 0.00 | 2.51 | 0.00     | 0.00 | 0.00 | 25.94 | 0.00 |
| 대전 | 100.0 | 42.13      | 1.38 | 9.45     | 0.00     | 3.54     | 0.20     | 0.39     | 1.18     | 1.18       | 0.39 | 5.51 | 1.18     | 0.00 | 0.00 | 33.07 | 0.39 |
| 울산 | 100.0 | 36.30      | 0.48 | 6.73     | 0.96     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 3.85     | 0.00       | 0.00 | 5.53 | 1.92     | 0.00 | 0.00 | 43.75 | 0.48 |
| 세종 | 100.0 | 58.49      | 0.00 | 5.66     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00       | 0.00 | 5.66 | 1.89     | 0.00 | 0.00 | 28.30 | 0.00 |
| 경기 | 100.0 | 40.15      | 1.76 | 15.44    | 1.62     | 1.32     | 0.74     | 0.29     | 0.44     | 3.09       | 0.29 | 0.29 | 0.59     | 0.29 | 0.00 | 32.79 | 0.88 |
| 강원 | 100.0 | 40.00      | 5.08 | 5.56     | 0.00     | 0.00     | 0.79     | 0.00     | 3.81     | 0.32       | 0.00 | 3.97 | 1.11     | 0.00 | 0.00 | 36.67 | 2.70 |
| 충북 | 100.0 | 48.71      | 2.37 | 9.27     | 0.00     | 0.00     | 1.29     | 0.43     | 3.23     | 0.00       | 0.86 | 3.88 | 1.29     | 0.00 | 0.00 | 27.37 | 1.29 |
| 충남 | 100.0 | 36.45      | 0.67 | 10.87    | 0.00     | 0.17     | 0.67     | 0.33     | 4.01     | 0.33       | 0.33 | 1.34 | 3.18     | 0.00 | 0.67 | 34.78 | 6.19 |
| 전북 | 100.0 | 57.24      | 0.71 | 6.36     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.71     | 0.00       | 0.00 | 2.83 | 1.41     | 0.00 | 0.00 | 30.04 | 0.71 |
| 전남 | 100.0 | 52.10      | 0.00 | 5.99     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00       | 0.00 | 3.59 | 4.79     | 0.00 | 0.00 | 33.53 | 0.00 |
| 경북 | 100.0 | 37.92      | 1.83 | 11.93    | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 5.50     | 0.00       | 0.00 | 7.03 | 2.75     | 0.00 | 0.00 | 33.03 | 0.00 |
| 경남 | 100.0 | 36.90      | 1.31 | 7.64     | 0.00     | 0.44     | 0.00     | 0.00     | 2.84     | 0.87       | 0.44 | 5.24 | 3.06     | 0.00 | 0.00 | 40.83 | 0.44 |
| 제주 | 100.0 | 47.54      | 1.31 | 7.21     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00       | 0.00 | 1.31 | 0.00     | 0.00 | 0.00 | 40.00 | 2.62 |

주1) 상기 결과는 가구원 6,921명이 기록한 평일 1일, 주말 1일의 통행일지 2일간 기록을 토대로 산출된 결과임

주2) 버스 : 시내버스(농어촌포함), 마을(순환)버스, 광역버스, 시외버스, 고속버스, 전세버스를 포함

주3) 도보 : 5분 이상 단일목적으로 도보만 이용한 경우에 한함(환승 및 대중교통을 이용하기 위한 도보이동은 제외)

주4) 기타 : 자가용승합차, 자가용화물차, 회사차량 등

&lt;표 5-68&gt; 지역별 주말 교통수단분담률

(단위 : %, 도보 통행 제외)

| 구분 | 계     | 자가용<br>승용차 | 택시   | 시내<br>버스 | 마을<br>버스 | 광역<br>버스 | 시외<br>버스 | 고속<br>버스 | 전세<br>버스 | 지하철/<br>전철 | 철도   | 자전거   | 오토<br>바이 | 항공   | 선박   | 기타   |
|----|-------|------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------|-------|----------|------|------|------|
| 전국 | 100.0 | 62.40      | 2.42 | 15.97    | 1.28     | 1.34     | 0.47     | 0.20     | 3.27     | 3.23       | 0.29 | 4.73  | 2.19     | 0.04 | 0.09 | 2.08 |
| 서울 | 100.0 | 45.80      | 1.63 | 27.37    | 10.84    | 0.00     | 0.00     | 0.27     | 0.27     | 10.84      | 0.00 | 2.17  | 0.00     | 0.00 | 0.00 | 0.81 |
| 부산 | 100.0 | 54.14      | 0.59 | 15.98    | 0.59     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 4.14     | 15.68      | 0.30 | 3.55  | 2.66     | 0.00 | 0.00 | 2.37 |
| 대구 | 100.0 | 66.06      | 2.42 | 1.21     | 0.00     | 16.97    | 0.00     | 0.00     | 4.85     | 2.42       | 0.00 | 4.85  | 1.21     | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 인천 | 100.0 | 52.24      | 1.99 | 38.81    | 0.00     | 1.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 4.98       | 0.00 | 1.00  | 0.00     | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 광주 | 100.0 | 77.40      | 3.39 | 13.56    | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 1.13     | 1.13       | 0.00 | 3.39  | 0.00     | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 대전 | 100.0 | 62.94      | 2.06 | 14.12    | 0.00     | 5.29     | 0.29     | 0.59     | 1.76     | 1.76       | 0.59 | 8.24  | 1.76     | 0.00 | 0.00 | 0.59 |
| 울산 | 100.0 | 64.53      | 0.85 | 11.97    | 1.71     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 6.84     | 0.00       | 0.00 | 9.83  | 3.42     | 0.00 | 0.00 | 0.85 |
| 세종 | 100.0 | 81.58      | 0.00 | 7.89     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00       | 0.00 | 7.89  | 2.63     | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 경기 | 100.0 | 59.74      | 2.63 | 22.98    | 2.41     | 1.97     | 1.09     | 0.44     | 0.66     | 4.60       | 0.44 | 0.44  | 0.88     | 0.44 | 0.00 | 1.31 |
| 강원 | 100.0 | 63.16      | 8.02 | 8.77     | 0.00     | 0.00     | 1.25     | 0.00     | 6.02     | 0.50       | 0.00 | 6.27  | 1.75     | 0.00 | 0.00 | 4.26 |
| 충북 | 100.0 | 67.06      | 3.26 | 12.76    | 0.00     | 0.00     | 1.78     | 0.59     | 4.45     | 0.00       | 1.19 | 5.34  | 1.78     | 0.00 | 0.00 | 1.78 |
| 충남 | 100.0 | 55.90      | 1.03 | 16.67    | 0.00     | 0.26     | 1.03     | 0.51     | 6.15     | 0.51       | 0.51 | 2.05  | 4.87     | 0.00 | 1.03 | 9.49 |
| 전북 | 100.0 | 81.82      | 1.01 | 9.09     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 1.01     | 0.00       | 0.00 | 4.04  | 2.02     | 0.00 | 0.00 | 1.01 |
| 전남 | 100.0 | 78.38      | 0.00 | 9.01     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00       | 0.00 | 5.41  | 7.21     | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 경북 | 100.0 | 56.62      | 2.74 | 17.81    | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 8.22     | 0.00       | 0.00 | 10.50 | 4.11     | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 경남 | 100.0 | 62.36      | 2.21 | 12.92    | 0.00     | 0.74     | 0.00     | 0.00     | 4.80     | 1.48       | 0.74 | 8.86  | 5.17     | 0.00 | 0.00 | 0.74 |
| 제주 | 100.0 | 79.23      | 2.19 | 12.02    | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00       | 0.00 | 2.19  | 0.00     | 0.00 | 0.00 | 4.37 |

주1) 상기 결과는 가구원 6,921명이 기록한 평일 1일, 주말 1일의 통행일지 2일간 기록을 토대로 산출된 결과임

주2) 버스 : 시내버스(농어촌포함), 마을(순환)버스, 광역버스, 시외버스, 고속버스, 전세버스를 포함

주3) 도보 : 5분 이상 단일목적으로 도보만 이용한 경우에 한함(환승 및 대중교통을 이용하기 위한 도보이동은 제외)

주4) 기타 : 자가용승합차, 자가용화물차, 회사차량 등

### 3) 1주간 교통수단분담률

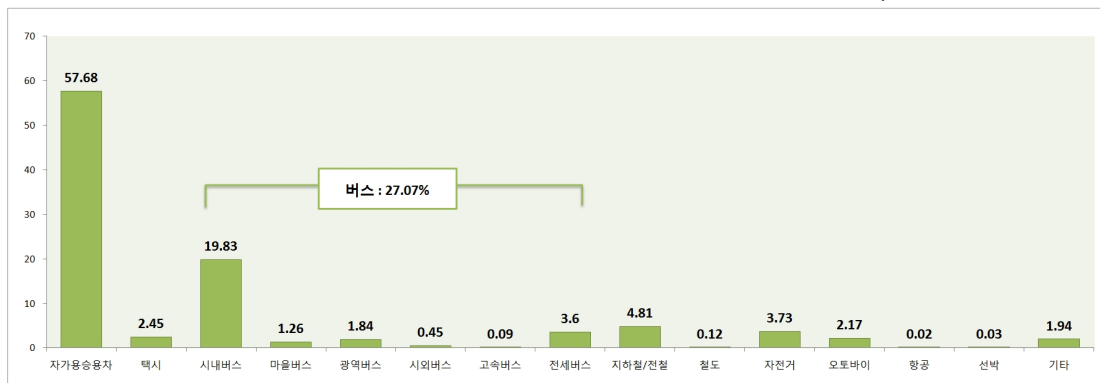
- 평일 1일과 주말 1일간 기록된 통행일지를 기준으로 교통수단분담률 산출 결과,
  - 도보가 36.75%로 가장 높고, 다음으로는 자가용승용차 36.48%, 시내버스 12.54%의 순임
  - 도보를 제외하면, 자가용승용차 분담률이 57.68%로 가장 높고, 다음으로는 시내버스 19.83%, 지하철 4.81%의 순임. 자전거와 오토바이는 각각 3.73%, 2.17%

(단위 : %, 도보포함)



<그림 5-33> 1주간 교통수단분담률

(단위 : %, 도보제외)



<그림 5-34> 1주간 교통수단분담률

&lt;표 5-69&gt; 지역별 1주간 교통수단분담률

(단위 : %, 도보 통행 포함)

| 구분 | 계     | 자가용<br>승용차 | 택시   | 시내<br>버스 | 마을<br>버스 | 광역<br>버스 | 시외<br>버스 | 고속<br>버스 | 전세<br>버스 | 지하철/<br>전철 | 철도   | 자전거  | 오토<br>바이 | 항공   | 선박   | 도보    | 기타   |
|----|-------|------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------|------|----------|------|------|-------|------|
| 전국 | 100.0 | 36.48      | 1.55 | 12.54    | 0.80     | 1.16     | 0.28     | 0.06     | 2.28     | 3.04       | 0.07 | 2.36 | 1.37     | 0.01 | 0.02 | 36.75 | 1.23 |
| 서울 | 100.0 | 24.47      | 1.31 | 16.80    | 4.69     | 0.10     | 0.10     | 0.05     | 0.40     | 12.16      | 0.00 | 1.21 | 0.20     | 0.00 | 0.00 | 38.04 | 0.45 |
| 부산 | 100.0 | 30.26      | 0.44 | 15.03    | 0.69     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 3.03     | 11.18      | 0.06 | 0.88 | 1.71     | 0.00 | 0.00 | 35.82 | 0.88 |
| 대구 | 100.0 | 38.78      | 1.88 | 1.88     | 0.00     | 8.84     | 0.00     | 0.00     | 1.77     | 1.77       | 0.00 | 3.09 | 1.66     | 0.00 | 0.00 | 39.78 | 0.55 |
| 인천 | 100.0 | 25.54      | 1.74 | 23.11    | 0.00     | 2.09     | 0.00     | 0.09     | 0.52     | 4.43       | 0.00 | 0.70 | 0.09     | 0.00 | 0.00 | 41.70 | 0.00 |
| 광주 | 100.0 | 49.44      | 2.35 | 16.81    | 0.00     | 0.00     | 0.25     | 0.00     | 1.73     | 1.24       | 0.00 | 1.73 | 0.25     | 0.00 | 0.00 | 25.96 | 0.25 |
| 대전 | 100.0 | 39.33      | 2.33 | 9.91     | 0.00     | 4.30     | 0.36     | 0.15     | 1.53     | 1.31       | 0.29 | 4.59 | 0.87     | 0.00 | 0.00 | 34.60 | 0.44 |
| 울산 | 100.0 | 32.38      | 0.36 | 8.61     | 0.90     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 6.01     | 0.00       | 0.00 | 4.30 | 2.33     | 0.00 | 0.00 | 44.57 | 0.54 |
| 세종 | 100.0 | 50.16      | 0.00 | 5.02     | 0.00     | 0.00     | 0.63     | 0.00     | 1.88     | 0.00       | 0.00 | 6.27 | 1.88     | 0.00 | 0.00 | 33.54 | 0.63 |
| 경기 | 100.0 | 34.26      | 1.37 | 19.17    | 2.06     | 2.65     | 0.23     | 0.18     | 0.14     | 4.07       | 0.09 | 0.46 | 0.37     | 0.09 | 0.00 | 34.26 | 0.59 |
| 강원 | 100.0 | 40.49      | 4.92 | 6.44     | 0.00     | 0.06     | 0.43     | 0.00     | 4.13     | 0.12       | 0.00 | 3.53 | 0.55     | 0.00 | 0.00 | 36.35 | 2.98 |
| 충북 | 100.0 | 42.39      | 1.41 | 11.62    | 0.00     | 0.16     | 0.94     | 0.16     | 3.30     | 0.00       | 0.31 | 3.53 | 1.57     | 0.00 | 0.00 | 33.52 | 1.10 |
| 충남 | 100.0 | 34.18      | 0.60 | 9.24     | 0.00     | 0.08     | 0.68     | 0.15     | 3.16     | 0.15       | 0.15 | 1.05 | 3.61     | 0.00 | 0.30 | 40.95 | 5.71 |
| 전북 | 100.0 | 49.09      | 1.09 | 11.30    | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 1.94     | 0.00       | 0.00 | 2.92 | 1.58     | 0.00 | 0.00 | 31.11 | 0.97 |
| 전남 | 100.0 | 50.57      | 0.95 | 7.58     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00       | 0.00 | 3.41 | 2.65     | 0.00 | 0.00 | 34.47 | 0.38 |
| 경북 | 100.0 | 36.31      | 1.62 | 12.18    | 0.00     | 0.23     | 0.93     | 0.00     | 6.50     | 0.00       | 0.00 | 5.22 | 3.36     | 0.00 | 0.00 | 32.37 | 1.28 |
| 경남 | 100.0 | 36.19      | 0.65 | 11.32    | 0.07     | 0.22     | 0.00     | 0.00     | 3.03     | 0.36       | 0.14 | 2.31 | 2.67     | 0.00 | 0.00 | 42.39 | 0.65 |
| 제주 | 100.0 | 44.57      | 1.50 | 10.99    | 0.00     | 0.12     | 0.62     | 0.00     | 0.25     | 0.00       | 0.00 | 1.00 | 0.50     | 0.00 | 0.00 | 37.95 | 2.50 |

주1) 상기 결과는 가구원 6,921명이 기록한 평일 1일, 주말 1일의 통행일지 2일간 기록을 토대로 산출된 결과임

주2) 버스 : 시내버스(농어촌포함), 마을(순환)버스, 광역버스, 시외버스, 고속버스, 전세버스를 포함

주3) 도보 : 5분 이상 단일목적으로 도보만 이용한 경우에 한함(환승 및 대중교통을 이용하기 위한 도보이동은 제외)

주4) 기타 : 자가용승합차, 자가용화물차, 회사차량 등

&lt;표 5-70&gt; 지역별 1주간 교통수단분담률

(단위 : %, 도보 통행 제외)

| 구분 | 계     | 자가용<br>승용차 | 택시   | 시내<br>버스 | 마을<br>버스 | 광역<br>버스 | 시외<br>버스 | 고속<br>버스 | 전세<br>버스 | 지하철/<br>전철 | 철도   | 자전거  | 오토<br>바이 | 항공   | 선박   | 기타   |
|----|-------|------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------|------|----------|------|------|------|
| 전국 | 100.0 | 57.68      | 2.45 | 19.83    | 1.26     | 1.84     | 0.45     | 0.09     | 3.60     | 4.81       | 0.12 | 3.73 | 2.17     | 0.02 | 0.03 | 1.94 |
| 서울 | 100.0 | 39.50      | 2.12 | 27.12    | 7.57     | 0.16     | 0.16     | 0.08     | 0.65     | 19.63      | 0.00 | 1.95 | 0.33     | 0.00 | 0.00 | 0.73 |
| 부산 | 100.0 | 47.15      | 0.69 | 23.43    | 1.08     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 4.72     | 17.42      | 0.10 | 1.38 | 2.66     | 0.00 | 0.00 | 1.38 |
| 대구 | 100.0 | 64.40      | 3.12 | 3.12     | 0.00     | 14.68    | 0.00     | 0.00     | 2.94     | 2.94       | 0.00 | 5.14 | 2.75     | 0.00 | 0.00 | 0.92 |
| 인천 | 100.0 | 43.82      | 2.98 | 39.64    | 0.00     | 3.58     | 0.00     | 0.15     | 0.89     | 7.60       | 0.00 | 1.19 | 0.15     | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 광주 | 100.0 | 66.78      | 3.17 | 22.70    | 0.00     | 0.00     | 0.33     | 0.00     | 2.34     | 1.67       | 0.00 | 2.34 | 0.33     | 0.00 | 0.00 | 0.33 |
| 대전 | 100.0 | 60.13      | 3.56 | 15.14    | 0.00     | 6.57     | 0.56     | 0.22     | 2.34     | 2.00       | 0.45 | 7.02 | 1.34     | 0.00 | 0.00 | 0.67 |
| 울산 | 100.0 | 58.41      | 0.65 | 15.53    | 1.62     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 10.84    | 0.00       | 0.00 | 7.77 | 4.21     | 0.00 | 0.00 | 0.97 |
| 세종 | 100.0 | 75.47      | 0.00 | 7.55     | 0.00     | 0.00     | 0.94     | 0.00     | 2.83     | 0.00       | 0.00 | 9.43 | 2.83     | 0.00 | 0.00 | 0.94 |
| 경기 | 100.0 | 52.12      | 2.09 | 29.16    | 3.13     | 4.04     | 0.35     | 0.28     | 0.21     | 6.19       | 0.14 | 0.70 | 0.56     | 0.14 | 0.00 | 0.90 |
| 강원 | 100.0 | 63.61      | 7.74 | 10.12    | 0.00     | 0.10     | 0.67     | 0.00     | 6.49     | 0.19       | 0.00 | 5.54 | 0.86     | 0.00 | 0.00 | 4.68 |
| 충북 | 100.0 | 63.75      | 2.13 | 17.47    | 0.00     | 0.24     | 1.42     | 0.24     | 4.96     | 0.00       | 0.47 | 5.31 | 2.36     | 0.00 | 0.00 | 1.65 |
| 충남 | 100.0 | 57.89      | 1.02 | 15.65    | 0.00     | 0.13     | 1.15     | 0.25     | 5.34     | 0.25       | 0.25 | 1.78 | 6.11     | 0.00 | 0.51 | 9.67 |
| 전북 | 100.0 | 71.25      | 1.59 | 16.40    | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 2.82     | 0.00       | 0.00 | 4.23 | 2.29     | 0.00 | 0.00 | 1.41 |
| 전남 | 100.0 | 77.17      | 1.45 | 11.56    | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00       | 0.00 | 5.20 | 4.05     | 0.00 | 0.00 | 0.58 |
| 경북 | 100.0 | 53.69      | 2.40 | 18.01    | 0.00     | 0.34     | 1.37     | 0.00     | 9.61     | 0.00       | 0.00 | 7.72 | 4.97     | 0.00 | 0.00 | 1.89 |
| 경남 | 100.0 | 62.83      | 1.13 | 19.65    | 0.13     | 0.38     | 0.00     | 0.00     | 5.26     | 0.63       | 0.25 | 4.01 | 4.63     | 0.00 | 0.00 | 1.13 |
| 제주 | 100.0 | 71.83      | 2.41 | 17.71    | 0.00     | 0.20     | 1.01     | 0.00     | 0.40     | 0.00       | 0.00 | 1.61 | 0.80     | 0.00 | 0.00 | 4.02 |

주1) 상기 결과는 가구원 6,921명이 기록한 평일 1일, 주말 1일의 통행일지 2일간 기록을 토대로 산출된 결과임

주2) 버스 : 시내버스(농어촌포함), 마을(순환)버스, 광역버스, 시외버스, 고속버스, 전세버스를 포함

주3) 도보 : 5분 이상 단일목적으로 도보만 이용한 경우에 한함(환승 및 대중교통을 이용하기 위한 도보이동은 제외)

주4) 기타 : 자가용승합차, 자가용화물차, 회사차량 등

## 4) 분기별 교통수단분담률

- 평일 1일간 기록된 통행일지의 통행기준(도보 포함)으로 분기별 교통수단분담률 산출 결과,
  - 도보는 5월 40.66% > 8월 37.15% > 3월 34.92% > 11월 33.80%
  - 자가용승용차는 11월 37.31% > 3월 35.42% > 5월 34.12% > 8월 32.65%
  - 자전거는 5월 2.21% > 3월 2.13% > 8월 2.06% > 11월 1.57%

&lt;표 5-71&gt; 분기별 평일 교통수단분담률

(단위 : %, 도보 통행 포함)

| 구분  | 계     | 자가용<br>승용차 | 택시   | 시내<br>버스 | 마을<br>버스 | 광역<br>버스 | 시외<br>버스 | 고속<br>버스 | 전세<br>버스 | 지하철/<br>전철 | 철도   | 자전거  | 오토<br>바이 | 항공   | 선박   | 도보    | 기타   |
|-----|-------|------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------|------|----------|------|------|-------|------|
| 전체  | 100.0 | 34.85      | 1.56 | 13.86    | 0.79     | 1.33     | 0.28     | 0.02     | 2.39     | 3.59       | 0.02 | 2.01 | 1.36     | 0.00 | 0.00 | 36.77 | 1.18 |
| 3월  | 100.0 | 35.42      | 1.63 | 15.08    | 0.42     | 1.27     | 0.44     | 0.00     | 2.96     | 3.18       | 0.06 | 2.13 | 1.85     | 0.00 | 0.00 | 34.92 | 0.42 |
| 5월  | 100.0 | 34.12      | 0.99 | 10.75    | 0.75     | 2.43     | 0.44     | 0.00     | 1.93     | 3.31       | 0.00 | 2.21 | 1.30     | 0.00 | 0.00 | 40.66 | 1.10 |
| 8월  | 100.0 | 32.65      | 1.41 | 14.54    | 1.07     | 0.55     | 0.07     | 0.10     | 2.58     | 4.57       | 0.00 | 2.06 | 1.34     | 0.00 | 0.00 | 37.15 | 1.92 |
| 11월 | 100.0 | 37.31      | 2.33 | 15.56    | 1.04     | 0.80     | 0.07     | 0.00     | 2.05     | 3.45       | 0.00 | 1.57 | 0.84     | 0.00 | 0.00 | 33.80 | 1.18 |

주) 1분기(3월), 2분기(5월), 3분기(8월), 4분기(11월)에 20일이 포함된 1주간 중 평일 1일 통행기록을 기준으로 산출

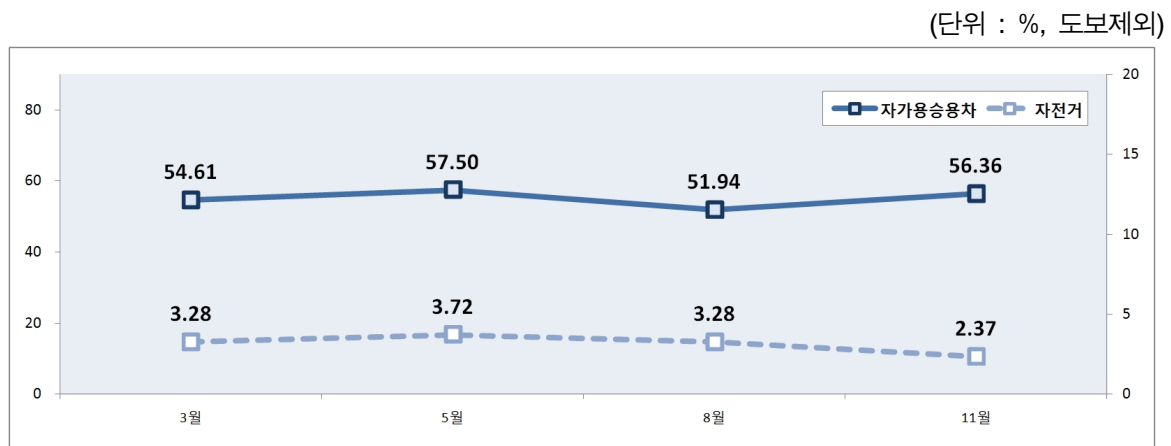
- 평일 1일간 기록된 통행일지의 통행기준(도보 제외)으로 분기별 교통수단분담률 산출 결과,
  - 자가용승용차는 5월 57.50% > 11월 56.36% > 3월 54.61% > 8월 51.94%
  - 자전거는 5월 3.72% > 3월, 8월 3.28% > 11월 2.37%

&lt;표 5-72&gt; 분기별 평일 교통수단분담률

(단위 : %, 도보 통행 제외)

| 구분  | 계     | 자가용<br>승용차 | 택시   | 시내<br>버스 | 마을<br>버스 | 광역<br>버스 | 시외<br>버스 | 고속<br>버스 | 전세<br>버스 | 지하철/<br>전철 | 철도   | 자전거  | 오토<br>바이 | 항공   | 선박   | 기타   |
|-----|-------|------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------|------|----------|------|------|------|
| 전체  | 100.0 | 55.12      | 2.47 | 21.92    | 1.25     | 2.10     | 0.44     | 0.04     | 3.78     | 5.67       | 0.02 | 3.18 | 2.15     | 0.00 | 0.00 | 1.86 |
| 3월  | 100.0 | 54.61      | 2.52 | 23.25    | 0.64     | 1.96     | 0.68     | 0.00     | 4.56     | 4.91       | 0.09 | 3.28 | 2.86     | 0.00 | 0.00 | 0.64 |
| 5월  | 100.0 | 57.50      | 1.68 | 18.11    | 1.26     | 4.10     | 0.74     | 0.00     | 3.26     | 5.59       | 0.00 | 3.72 | 2.19     | 0.00 | 0.00 | 1.86 |
| 8월  | 100.0 | 51.94      | 2.24 | 23.13    | 1.69     | 0.87     | 0.11     | 0.16     | 4.10     | 7.27       | 0.00 | 3.28 | 2.13     | 0.00 | 0.00 | 3.06 |
| 11월 | 100.0 | 56.36      | 3.52 | 23.50    | 1.58     | 1.21     | 0.11     | 0.00     | 3.10     | 5.21       | 0.00 | 2.37 | 1.26     | 0.00 | 0.00 | 1.79 |

주) 1분기(3월), 2분기(5월), 3분기(8월), 4분기(11월)에 20일이 포함된 1주간 중 평일 1일 통행기록을 기준으로 산출



<그림 5-35> 분기별 평일 자가용승용차 및 자전거 분담률

- 주말 1일간 기록된 통행일지의 통행기준(도보 포함)으로 분기별 교통수단분담률 산출 결과,
  - 도보는 5월 40.04% > 3월 37.72% > 8월 35.18% > 11월 33.15%
  - 자가용승용차는 11월 42.65% > 5월 40.21% > 3월 39.66% > 8월 36.05%
  - 자전거는 8월 4.16% > 11월 2.77% > 5월 2.56% > 3월 2.46%

<표 5-73> 분기별 주말 교통수단분담률

(단위 : %, 도보 통행 포함)

| 구분  | 계     | 자가용<br>승용차 | 택시   | 시내<br>버스 | 마을<br>버스 | 광역<br>버스 | 시외<br>버스 | 고속<br>버스 | 전세<br>버스 | 지하철/<br>전철 | 철도   | 자전거  | 오토<br>바이 | 항공   | 선박   | 도보    | 기타   |
|-----|-------|------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------|------|----------|------|------|-------|------|
| 전체  | 100.0 | 39.48      | 1.53 | 10.10    | 0.81     | 0.85     | 0.30     | 0.13     | 2.07     | 2.04       | 0.18 | 2.99 | 1.39     | 0.03 | 0.06 | 36.73 | 1.32 |
| 3월  | 100.0 | 39.66      | 1.89 | 9.11     | 0.61     | 0.87     | 0.20     | 0.10     | 2.35     | 2.15       | 0.10 | 2.46 | 2.15     | 0.00 | 0.00 | 37.72 | 0.26 |
| 5월  | 100.0 | 40.21      | 0.65 | 9.06     | 0.22     | 1.42     | 0.38     | 0.00     | 1.58     | 1.42       | 0.00 | 2.56 | 1.20     | 0.00 | 0.00 | 40.04 | 1.25 |
| 8월  | 100.0 | 36.05      | 2.52 | 10.18    | 0.71     | 0.16     | 0.55     | 0.27     | 3.12     | 2.84       | 0.49 | 4.16 | 1.53     | 0.11 | 0.22 | 35.18 | 1.91 |
| 11월 | 100.0 | 42.65      | 0.90 | 12.69    | 1.94     | 0.97     | 0.00     | 0.14     | 0.97     | 1.66       | 0.14 | 2.77 | 0.42     | 0.00 | 0.00 | 33.15 | 1.60 |

주) 1분기(3월), 2분기(5월), 3분기(8월), 4분기(11월)에 20일이 포함된 1주간 중 주말 1일 통행기록을 기준으로 산출

- 주말 1일간 기록된 통행일지의 통행기준(도보 제외)으로 분기별 교통수단분담률 산출 결과,
  - 자가용승용차는 5월 67.06% > 3월 64.05% > 11월 63.80% > 8월 55.61%
  - 자전거는 8월 6.41% > 5월 4.28% > 11월 4.15% > 3월 3.97%

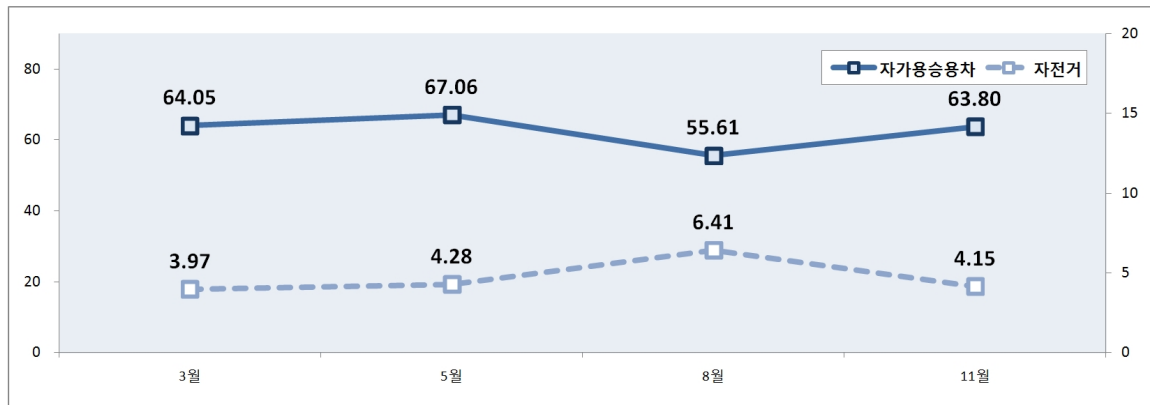
&lt;표 5-74&gt; 분기별 주말 교통수단분담률

(단위 : %, 도보 통행 제외)

| 구분  | 계     | 자가용<br>승용차 | 택시   | 시내<br>버스 | 마을<br>버스 | 광역<br>버스 | 시외<br>버스 | 고속<br>버스 | 전세<br>버스 | 지하철/<br>전철 | 철도   | 자전거  | 오토<br>바이 | 항공   | 선박   | 기타   |
|-----|-------|------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------|------|----------|------|------|------|
| 전체  | 100.0 | 62.40      | 2.42 | 15.97    | 1.28     | 1.34     | 0.47     | 0.20     | 3.27     | 3.23       | 0.29 | 4.73 | 2.19     | 0.04 | 0.09 | 2.08 |
| 3월  | 100.0 | 64.05      | 3.06 | 14.71    | 0.99     | 1.40     | 0.33     | 0.17     | 3.80     | 3.47       | 0.17 | 3.97 | 3.47     | 0.00 | 0.00 | 0.41 |
| 5월  | 100.0 | 67.06      | 1.09 | 15.10    | 0.36     | 2.37     | 0.64     | 0.00     | 2.64     | 2.37       | 0.00 | 4.28 | 2.00     | 0.00 | 0.00 | 2.09 |
| 8월  | 100.0 | 55.61      | 3.88 | 15.70    | 1.10     | 0.25     | 0.84     | 0.42     | 4.81     | 4.39       | 0.76 | 6.41 | 2.36     | 0.17 | 0.34 | 2.95 |
| 11월 | 100.0 | 63.80      | 1.35 | 18.98    | 2.90     | 1.45     | 0.00     | 0.21     | 1.45     | 2.49       | 0.21 | 4.15 | 0.62     | 0.00 | 0.00 | 2.39 |

주) 1분기(3월), 2분기(5월), 3분기(8월), 4분기(11월)에 20일이 포함된 1주간 중 주말 1일 통행기록을 기준으로 산출

(단위 : %, 도보제외)



&lt;그림 5-36&gt; 분기별 주말 자가용승용차 및 자전거 분담률

- 평일 1일, 주말 1일간 기록된 통행일지의 통행기준(도보 포함)으로 분기별 교통수단분담률 산출 결과,
  - 도보는 5월 40.45% > 8월 36.39% > 3월 35.90% > 11월 33.58%
  - 자가용승용차는 11월 39.10% > 3월 36.91% > 5월 36.16% > 8월 33.96%
  - 자전거는 8월 2.87% > 5월 2.33% > 3월 2.24% > 11월 1.97%

&lt;표 5-75&gt; 분기별 1주간 교통수단분담률

(단위 : %, 도보 통행 포함)

| 구분  | 계     | 자가용<br>승용차 | 택시   | 시내<br>버스 | 마을<br>버스 | 광역<br>버스 | 시외<br>버스 | 고속<br>버스 | 전세<br>버스 | 지하철/<br>전철 | 철도   | 자전거  | 오토<br>바이 | 항공   | 선박   | 도보    | 기타   |
|-----|-------|------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------|------|----------|------|------|-------|------|
| 전체  | 100.0 | 36.48      | 1.55 | 12.54    | 0.80     | 1.16     | 0.28     | 0.06     | 2.28     | 3.04       | 0.07 | 2.36 | 1.37     | 0.01 | 0.02 | 36.75 | 1.23 |
| 3월  | 100.0 | 36.91      | 1.72 | 12.98    | 0.48     | 1.13     | 0.36     | 0.04     | 2.75     | 2.82       | 0.07 | 2.24 | 1.96     | 0.00 | 0.00 | 35.90 | 0.63 |
| 5월  | 100.0 | 36.16      | 0.88 | 10.18    | 0.57     | 2.09     | 0.42     | 0.00     | 1.82     | 2.68       | 0.00 | 2.33 | 1.27     | 0.00 | 0.00 | 40.45 | 1.16 |
| 8월  | 100.0 | 33.96      | 1.84 | 12.85    | 0.93     | 0.40     | 0.25     | 0.17     | 2.79     | 3.90       | 0.19 | 2.87 | 1.41     | 0.04 | 0.08 | 36.39 | 1.92 |
| 11월 | 100.0 | 39.10      | 1.85 | 14.60    | 1.34     | 0.86     | 0.05     | 0.05     | 1.69     | 2.85       | 0.05 | 1.97 | 0.70     | 0.00 | 0.00 | 33.58 | 1.32 |

주) 1분기(3월), 2분기(5월), 3분기(8월), 4분기(11월)에 20일이 포함된 1주간 중 평일 1일, 주말 1일 통행기록을 기준으로 산출

- 평일 1일, 주말 1일간 기록된 통행일지의 통행기준(도보 제외)으로 분기별 교통수단분담률 산출 결과,
  - 자가용승용차는 5월 60.73% > 11월 58.36% > 3월 57.58% > 8월 53.38%
  - 자전거는 8월 4.51% > 5월 3.91% > 3월 3.50% > 11월 2.97%

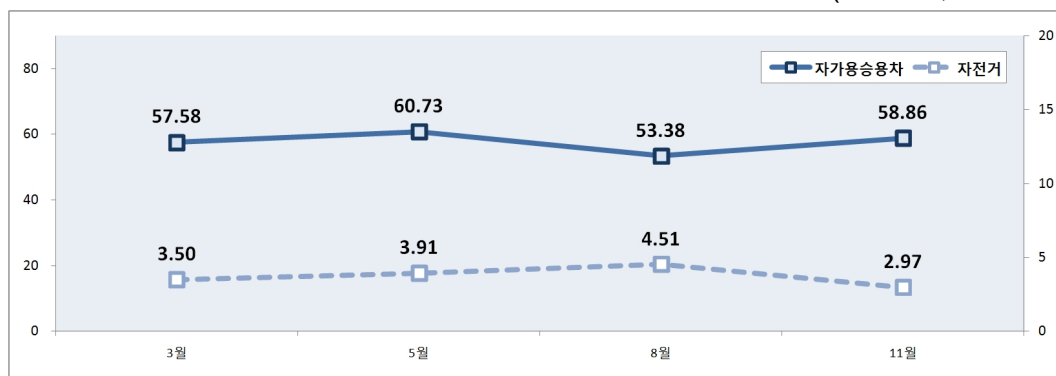
&lt;표 5-76&gt; 분기별 1주간 교통수단분담률

(단위 : %, 도보 통행 제외)

| 구분  | 계     | 자가용<br>승용차 | 택시   | 시내<br>버스 | 마을<br>버스 | 광역<br>버스 | 시외<br>버스 | 고속<br>버스 | 전세<br>버스 | 지하철/<br>전철 | 철도   | 자전거  | 오토<br>바이 | 항공   | 선박   | 기타   |
|-----|-------|------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------|------|----------|------|------|------|
| 전체  | 100.0 | 57.68      | 2.45 | 19.83    | 1.26     | 1.84     | 0.45     | 0.09     | 3.60     | 4.81       | 0.12 | 3.73 | 2.17     | 0.02 | 0.03 | 1.94 |
| 3월  | 100.0 | 57.58      | 2.69 | 20.26    | 0.76     | 1.77     | 0.56     | 0.06     | 4.29     | 4.40       | 0.11 | 3.50 | 3.05     | 0.00 | 0.00 | 0.98 |
| 5월  | 100.0 | 60.73      | 1.48 | 17.09    | 0.95     | 3.51     | 0.71     | 0.00     | 3.05     | 4.50       | 0.00 | 3.91 | 2.13     | 0.00 | 0.00 | 1.94 |
| 8월  | 100.0 | 53.38      | 2.89 | 20.21    | 1.46     | 0.63     | 0.40     | 0.27     | 4.38     | 6.14       | 0.30 | 4.51 | 2.22     | 0.07 | 0.13 | 3.02 |
| 11월 | 100.0 | 58.86      | 2.79 | 21.98    | 2.02     | 1.29     | 0.07     | 0.07     | 2.55     | 4.29       | 0.07 | 2.97 | 1.05     | 0.00 | 0.00 | 1.99 |

주) 1분기(3월), 2분기(5월), 3분기(8월), 4분기(11월)에 20일이 포함된 1주간 중 평일 1일, 주말 1일 통행기록을 기준으로 산출

(단위 : %, 도보제외)



&lt;그림 5-37&gt; 분기별 1주간 자가용승용차 및 자전거 분담률



## 제6장 결론 및 향후 개선방향

---

### 제1절 결론

### 제2절 향후 개선 방향



## 제6장 결론 및 향후 개선방향

### 제1절 결론

#### 1. 기초 현황

- 교통수단이용실태조사는 분기별 750가구씩 연간 3,000가구를 조사하는 일반가구조사와 3월부터 12월까지 10개월간 동일한 159가구를 매월 조사하는 패널가구조사로 진행함. 일반가구조사는 17개시도 및 가구유형(아파트, 단독주택, 다가구주택, 연립주택)을 고려하여 3,000가구를 설계했고, 패널가구조사 159가구도 일반가구조사의 지역 및 가구유형 분포와 동일하게 표본을 배분함
- 일반가구조사는 약 3,044가구와 6,921명이 조사에 참여하였고, 6,921명의 가구원은 평일 1일, 주말 1일 총 2일간의 통행일지를 작성하여 약 13,840개의 통행일지가 조사되었음
  - 가구별로는 약 2.27명의 가구원(미취학 아동은 제외)이 조사에 참여하였음
  - 자가용승용차는 2,497대가 조사되었음
- 패널가구조사는 159가구와 374명이 조사에 참여하였고, 374명의 가구원 평일 1일, 주말 1일 총 일간의 통행일지를 10개월 동안 작성하여 약 7,480개의 통행일지가 작성되었음. 최종적으로 통행일지는 약 21,300여개가 작성되어 통행기록이 통행별로 취합되었음
- 조사결과, 가구원 1인당 평일 1일 통행수는 평균 1.94통행, 주말 1일 통행수는 평균 1.02통행이며, 이를 1주간으로 환산하면 가구원 1인당 1주간 총 통행수는 평균 11.74통행임
  - 조사표본 기준으로 자가용승용차의 1주간 운행률은 전국 기준 84.0%이며, 평일 운행률은 77.3%, 주말 운행률은 50.5%임. 지역별로 운행률이 가장 높은 지역은 세종(95.2%), 제주(94.6%), 전북(94.4%) 3개 지역이며, 가장 낮은 지역은 울산(65.8%), 경북(71.0%) 2개 지역임
  - 자가용승용차의 1대당 평균 통행수는 1.62통행/일이며, 통행당 평균 재차인원은 1.51명임. 1대당 평균 통행수가 가장 높은 지역은 제주(2.61통행), 강원(2.52통행)이며, 가장 낮은 지역은 서울과 인천(1.15통행)지역임
  - 자가용승용차의 1대당 평균 주행거리(km)는 25.8km, 평균 수송실적(인-km)는 43.2인-km임

## 2. 주요 지표

### 1) 교통수단분담률

- 교통수단분담률은 수송실적 기준과 통행(trip) 기준으로 분담률을 산출함
  - 수송실적 기준으로는 자가용승용차 55.16% > 버스 23.85% > 지하철 10.45%의 순임
  - 통행(trip) 기준으로는 1주간 1일 기준, 도보 36.75% > 자가용승용차 36.48% > 시내버스 12.54%의 순임
  - 평일 1일 기준으로는 도보 36.77% > 자가용승용차 34.85% > 시내버스 13.86%의 순, 자전거와 오토바이도 2.01%, 1.36%로 조사됨
  - 주말 1일 기준, 자가용승용차 39.48% > 도보 36.73% > 시내버스 10.1%의 순, 자전거와 오토바이도 2.99%, 1.39%로 조사됨

### 2) 교통수단별 주행거리(이동거리) 및 수송실적

- 자가용승용차의 연간 주행거리는 144,005백만km이고, 경기지역의 연간 주행거리가 45,817백만km로 가장 주행거리가 많음
  - 자가용승용차 1대당 연간 주행거리는 9,563km로 전년 9,942.6km보다 약 3.8% 감소함
- 자가용승용차의 연간 수송실적은 251,511백만인-km이고, 경기지역의 연간 주행거리가 90,770백만인-km로 가장 주행거리가 많음
  - 자가용승용차 1대당 연간 수송실적은 16,702인-km임
  - 그 외 교통수단 수송실적은 자전거 832백만인-km, 오토바이 781백만인-km, 택시 13,699백만인-km, 버스 108,741백만인-km, 지하철 47,637백만인-km, 철도 23,564백만인-km, 도보 9,196백만인-km로 조사됨
- 자가용승용차의 연간 주행거리와 수송실적의 신뢰성 지표인 RSE(상대표준오차)는 각각 3.23%, 5.65%이며, '우수' 기준인 10%(캐나다 통계청 기준) 이내로 추정결과는 우수함

## 제2절 향후 개선방향

### 1. 조사 시 애로사항

#### 가. 조사결과 활용

- 본 조사 목적 중 수송실적 기준으로 교통수단분담률을 산출이 있음. 자가용승용차와 도보이용자의 버스, 지하철의 경우에는 해당 표본이 RSE 기준으로 충분히 확보되지만 택시, 자전거, 오토바이, 선박, 항공은 해당 표본이 잡히지 않음. 약 7,000명의 가구원을 통해서 확보된 표본은 택시 약 200표본, 오토바이 200표본, 자전거 850표본에 불과하여 추정결과의 신뢰성을 확보하기에는 매우 어려운 상황임
- 따라서, 향후 조사에서는 3,000가구보다 더 많은 가구를 표집할 필요성이 있으면 적정 표본 수 산정을 위한 별도의 연구과제가 필요하다고 판단됨

#### 다. 표본들의 부재

- 본 조사는 표본의 무작위 원칙(random sampling)을 지킬 수 있는 별도 표본들이 존재하지 않음
- 따라서 동사무소 방문 후 해당 읍면동의 구획도를 별도로 확보하였고, 구획도에 표시된 가구 번지를 기준으로 표본 선정 원칙을 제공하지만 표본(가구) 정보가 전혀 없기 때문에 무작위 원칙(random sampling)은 100% 보장되기 힘들
- 따라서 표본의 편의 발생을 방지하고자 통계청에서 제공하는 지역별 자가교통수단(자가용자동차, 오토바이, 자전거) 보유율을 조사원에게 제공하면서 조사를 진행하기 때문에 조사 피로도가 가중되는 어려움이 있었음

#### 나. 데이터 관리

- 본 조사에서는 이동거리 측정 및 검증을 위해 통행 출발지 및 도착지의 주소를 세부번지까지 파악하였음
- 하지만 현재 행정구역 통폐합으로 인해 통계청에서 제공하는 행정구역 분류체계와 통행일지에 응답된 주소가 일치하지 않아 코딩 매칭시 어려움이 발생하였음

- 또한 일반가구와 패널가구를 통합하여 약 20,000개의 통행일지가 작성됨. 전년도 조사에서도 발생한 문제이지만 조사초기에는 자료가 많지 않아 문제없이 진행되었지만 사후적으로 데이터가공을 위한 Excel 또는 통계(SPSS) 패키지 활용 시에는 처리속도가 늦어지는 애로사항이 있었음
- 또한, 가구원 기준, 자가용승용차 기준으로 데이터를 달리하여 지표를 산출하는 경우도 발생하기 때문에 자료가공에 어려움이 있었음
- 특히, 금년에는 교통수단별 수송실적으로 추정하기 위해 통행일지에 기록된 통행을 모두 자가용승용차, 가구, 개인 기준으로 통합하는 과정이 추가되어 전년에 자가용승용차 기준으로만 통행을 통합하는 과정이 복잡해짐. 이 과정에서 데이터 오류가 일부 발생하였으며, 이를 확인하는데 어려움이 있었음

## 2. 향후 개선방향

### 가. 교통수단별 이용현황 사전 파악

- 본 조사에서는 자가용승용차, 자전거, 오토바이는 통계청에서 제공하는 지역별 보유현황을 활용하여 지역별로 자가용승용차, 자전거, 오토바이 조사 목표를 조사원에게 제공하여 조사가 가능함
- 하지만 대중교통수단 및 택시, 철도는 지역별 이용현황 통계가 없기 때문에 지역별로 대중교통, 택시, 철도 이용자를 어느 정도 조사해야 하는지에 목표가 없음
- 가구선정을 무작위 원칙에 의거하여 100% 무작위로 추출하여 조사하면 문제가 없지만 현실적으로 전국을 대표하는 가구 표본틀을 활용하는데 어려움 있음
- 택시나 철도 이용자를 많이 확보하기 위해 거점 조사를 진행하는 경우에는 표본에 편의가 발생하여 교통수단분담률 결과에 신뢰성이 떨어짐
- 따라서 사전에 지역별로 택시 및 철도 이용자가 파악할 수 있는 조사 체계가 마련될 필요성이 있음

#### 나. 가구명부의 활용

- 본 조사에서는 자가용자동차, 오토바이, 자전거 보유가구 비율을 통계청 결과(인구총조사)와 유사하게 유지될 수 있도록 관리하였음
  - 하지만 관리과정에서 임의성이 부여될 수 있으며, 무작위 원칙이 100% 지켜지기 어려운 부분이 있기 때문에 가구 표본틀을 확보하여 가구 추출을 최대한 랜덤하게 할 필요성 있음
  - 본 조사는 통계청 승인조사가 아니기 때문에 가구 추출을 랜덤하게 할 수 있는 요도 및 명부가 없음. 따라서 각 지자체별로 최신 정보의 구축도를 일괄적으로 협조받아 통계청에서 사용하는 요도 대신 활용하는 방법도 대안이 될 수 있음

#### 다. 패널조사의 관리

- 본 조사는 매달 20일이 포함된 주를 기준으로 평일 1일, 주말 1일을 조사함. 하지만 휴가철이 포함된 8월에는 1~2주차에 휴가가 이루어지고 20일이 포함된 3~4주차에는 휴가가구가 많지 않아 자가용승용차 추이분석시 8월 주행거리나 수송실적이 6~7월보다 낮아지는 경향이 있음
  - 따라서 패널가구는 월별 추이 분석이 중요하기 때문에 월 2회 조사, 즉 1주와 3주차 2번 조사하는 것을 고려할 필요가 있음

#### 라. 데이터관리를 위한 자료DB화

- 본 조사는 매분기, 매월 응답자의 통행행태 기록을 수집하기 때문에 데이터가 방대함. 따라서 이를 처리하기 위한 별도의 입력시스템과 DB가 필요함
  - DB를 통한 손쉬운 자료의 가공작업이 예상되며, 입력 오류를 최소화하여 사후적으로 자료 관리 시간을 단축할 있는 장점이 있음
  - 하지만, 이를 구축하기 위한 준비작업과 시간이 절대적으로 필요하며, 구축 후 테스트작업도 병행되어야 함



## 부 록

---

제1절 상대표준오차

제2절 조사표

제3절 참고문헌



## 부 록

### 제1절 상대표준오차

#### 가. 자가용승용차 주행거리 상대표준오차 산출과정

- ① 자가용승용차 지역별, 차급별 등록현황을 파악함
- ② 자가용승용차 지역별, 차급별 조사현황을 파악함
- ③ 자가용승용차 지역별, 차급별 모집단수(N)와 표본수(n)를 활용한 승수를 계산함
- ④ 개별표본의 주행거리에 가중치가 반영된 주행거리 총합을 지역 및 차급별로 산출함
- ⑤ 개별표본의 주행거리 분산(표준편차의 제곱)에 가중치가 반영된 값을 지역 및 차급별로 산출함
- ⑥ 상기 ③과 ⑤의 값을 곱하여 총합분산을 지역 및 차급별로 산출함
- ⑦ 상기 ⑥에서 산출된 총합분산의 제곱근 값에 주행거리 총합을 나누어서 상대표준오차(RSE)를 산출함

#### 나. 지역별 차급별 자가용승용차 주행거리 상대표준오차 (단위 : %)

| 구 분 | 경형    | 소형    | 중형    | 대형    | SUV중형 | SUV대형 | 전체    |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 전 국 | 8.43  | 7.09  | 5.40  | 7.86  | 8.37  | 11.01 | 3.23  |
| 서 울 | 21.39 | 13.25 | 18.26 | 15.60 | 31.05 | 20.57 | 9.87  |
| 부 산 | 21.83 | 18.59 | 10.36 | 17.84 | 31.02 | 22.18 | 8.42  |
| 대 구 | 28.54 | 23.03 | 21.05 | 20.21 | 22.09 | 29.35 | 10.61 |
| 인 천 | 22.48 | 22.16 | 14.66 | 25.68 | 40.27 | 44.76 | 11.30 |
| 광 주 | 18.16 | 10.58 | 9.32  | 14.59 | 19.73 | 15.98 | 6.54  |
| 대 전 | 31.78 | 25.85 | 16.96 | 37.79 | 25.49 | 29.41 | 13.60 |
| 울 산 | 32.17 | 25.84 | 23.95 | 32.97 | 30.43 | 22.89 | 12.68 |
| 세 종 | 25.68 | 21.01 | 25.05 | 21.96 | 64.61 | 34.07 | 14.14 |
| 경 기 | 19.64 | 15.69 | 13.86 | 17.56 | 16.36 | 23.85 | 7.67  |
| 강 원 | 26.94 | 16.54 | 16.07 | 27.67 | 22.46 | 52.79 | 10.31 |
| 충 북 | 28.23 | 22.48 | 16.20 | 24.00 | 27.29 | 41.71 | 11.03 |
| 충 남 | 25.92 | 20.89 | 16.54 | 17.86 | 23.55 | 23.54 | 9.33  |
| 전 북 | 13.17 | 12.06 | 13.69 | 12.74 | 29.40 | 18.83 | 8.51  |
| 전 남 | 24.51 | 20.38 | 9.93  | 24.00 | 17.82 | 35.34 | 8.54  |
| 경 북 | 66.17 | 25.74 | 18.58 | 29.56 | 53.53 | 34.21 | 16.32 |
| 경 남 | 22.95 | 18.11 | 13.65 | 21.28 | 24.78 | 45.63 | 9.37  |
| 제 주 | 29.88 | 16.88 | 17.25 | 23.29 | 17.64 | 32.11 | 11.16 |

다. 지역별 분기별 자가용승용차 주행거리 상대표준오차 (단위 : %)

| 구 분 | 1분기   | 2분기   | 3분기   | 4분기   | 합계    |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 전 국 | 5.15  | 5.12  | 8.21  | 6.29  | 3.23  |
| 서 울 | 14.57 | 12.76 | 27.63 | 21.20 | 9.87  |
| 부 산 | 13.77 | 12.99 | 18.68 | 14.19 | 8.42  |
| 대 구 | 16.51 | 14.92 | 19.43 | 16.22 | 10.61 |
| 인 천 | 18.06 | 21.26 | 22.46 | 25.81 | 11.30 |
| 광 주 | 12.55 | 9.01  | 10.76 | 14.07 | 6.54  |
| 대 전 | 26.36 | 16.13 | 22.04 | 29.44 | 13.60 |
| 울 산 | 19.91 | 18.29 | 30.05 | 19.27 | 12.68 |
| 세 종 | 21.77 | 28.95 | 20.76 | 22.86 | 14.14 |
| 경 기 | 10.99 | 13.50 | 16.64 | 13.01 | 7.67  |
| 강 원 | 31.92 | 19.62 | 24.53 | 16.21 | 10.31 |
| 충 북 | 28.88 | 16.86 | 18.06 | 26.71 | 11.03 |
| 충 남 | 20.02 | 17.19 | 20.67 | 25.11 | 9.33  |
| 전 북 | 16.44 | 9.90  | 15.33 | 10.52 | 8.51  |
| 전 남 | 12.40 | 12.00 | 24.17 | 13.12 | 8.54  |
| 경 북 | 28.89 | 20.50 | 24.65 | 26.35 | 16.32 |
| 경 남 | 16.50 | 19.83 | 16.40 | 21.56 | 9.37  |
| 제 주 | 23.00 | 11.92 | 17.24 | 14.30 | 11.16 |

라. 지역별 차급별 자가용승용차 수송실적 상대표준오차 (단위 : %)

| 구 분 | 경형    | 소형    | 중형    | 대형    | SUV중형 | SUV대형 | 전체    |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 전 국 | 13.67 | 9.64  | 8.48  | 15.36 | 13.92 | 19.81 | 5.65  |
| 서 울 | 31.68 | 16.38 | 32.97 | 28.77 | 57.04 | 22.66 | 19.26 |
| 부 산 | 24.81 | 23.11 | 16.18 | 29.76 | 50.73 | 30.73 | 18.20 |
| 대 구 | 45.13 | 39.61 | 19.29 | 19.98 | 27.80 | 40.73 | 11.93 |
| 인 천 | 33.37 | 38.46 | 21.49 | 23.38 | 57.14 | 68.25 | 20.30 |
| 광 주 | 19.70 | 10.48 | 9.71  | 15.17 | 18.79 | 27.28 | 7.18  |
| 대 전 | 28.75 | 22.82 | 18.98 | 36.54 | 41.01 | 32.81 | 13.98 |
| 울 산 | 34.96 | 24.26 | 32.76 | 37.61 | 29.84 | 33.76 | 16.61 |
| 세 종 | 28.39 | 21.14 | 42.01 | 20.73 | 62.50 | 33.06 | 24.11 |
| 경 기 | 35.04 | 18.97 | 17.05 | 31.42 | 26.27 | 38.35 | 12.20 |
| 강 원 | 38.87 | 19.51 | 24.11 | 29.20 | 36.56 | 44.19 | 14.24 |
| 충 북 | 31.88 | 26.94 | 19.77 | 23.13 | 36.06 | 37.30 | 13.24 |
| 충 남 | 30.11 | 24.90 | 26.07 | 27.41 | 30.18 | 32.38 | 14.31 |
| 전 북 | 12.45 | 12.76 | 13.86 | 23.90 | 28.49 | 25.31 | 9.74  |
| 전 남 | 26.57 | 29.36 | 11.21 | 26.86 | 20.68 | 44.42 | 10.96 |
| 경 북 | 51.33 | 26.94 | 31.46 | 43.84 | 59.33 | 28.50 | 22.60 |
| 경 남 | 37.47 | 19.68 | 14.12 | 26.50 | 28.77 | 45.38 | 11.35 |
| 제 주 | 26.17 | 21.67 | 16.27 | 22.69 | 19.27 | 36.78 | 10.13 |

마. 지역별 분기별 자가용승용차 수송실적 상대표준오차 (단위 : %)

| 구 분 | 1분기         | 2분기         | 3분기          | 4분기          | 합계          |
|-----|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| 전 국 | <b>7.53</b> | <b>7.33</b> | <b>13.04</b> | <b>10.09</b> | <b>5.65</b> |
| 서 울 | 22.25       | 23.01       | 34.23        | 44.15        | 19.26       |
| 부 산 | 15.27       | 19.25       | 35.38        | 19.36        | 18.20       |
| 대 구 | 17.27       | 15.69       | 19.24        | 17.33        | 11.93       |
| 인 천 | 24.85       | 19.84       | 31.39        | 25.84        | 20.30       |
| 광 주 | 16.45       | 12.23       | 13.84        | 14.63        | 7.18        |
| 대 전 | 25.26       | 26.68       | 26.09        | 24.43        | 13.98       |
| 울 산 | 20.27       | 26.77       | 41.00        | 26.91        | 16.61       |
| 세 종 | 24.07       | 28.62       | 21.37        | 34.82        | 24.11       |
| 경 기 | 16.19       | 18.01       | 24.25        | 16.32        | 12.20       |
| 강 원 | 29.55       | 25.79       | 33.46        | 26.11        | 14.24       |
| 충 북 | 34.02       | 19.87       | 21.59        | 31.24        | 13.24       |
| 충 남 | 23.09       | 35.18       | 24.02        | 26.60        | 14.31       |
| 전 북 | 24.79       | 14.26       | 17.12        | 12.63        | 9.74        |
| 전 남 | 15.95       | 12.03       | 28.26        | 18.22        | 10.96       |
| 경 북 | 36.53       | 19.24       | 33.50        | 29.75        | 22.60       |
| 경 남 | 22.79       | 17.76       | 24.67        | 20.21        | 11.35       |
| 제 주 | 19.70       | 14.42       | 15.83        | 18.09        | 10.13       |

## 제2절 조사표

## 가. 일반조사표

|    |    |   |    |   |      |   |     |   |      |   |       |   |
|----|----|---|----|---|------|---|-----|---|------|---|-------|---|
| ID |    | - |    | - |      | - |     | - |      | - | 0     | 1 |
|    | 시도 |   | 주택 |   | 가구원수 |   | 조사월 |   | 가구ID |   | 가구원ID |   |

## 2015년 국가교통조사 및 DB구축사업

### - 교통수단이용실태조사 (가구대표용) -

안녕하십니까? 저희 한국교통연구원에서는 "교통수단이용실태조사"를 수행 중에 있습니다.

이와 관련하여 본 연구원에서는 교통수단을 이용하시는 분들에게 다음과 같은 조사를 실시하고자 하오니 귀하와 관련된 자료들 조사하는데 적극 협조하여 주시기 바랍니다.

아울러 본 조사 자료는 순수한 연구목적 이외에는 사용되지 않을 것이며, 개인에 대한 정보는 통계법 33조에 의해 절대 비밀이 보장됨을 약속드립니다. 감사합니다.

2015. 3

한국교통연구원장

■ 본 조사와 관련된 문의사항은 조사기관 연락처로 연락하여 주시기 바랍니다.

주관기관



담당 연구원 : 김홍건 차장 (02-6244-0783)

고진희 대리 (02-6244-0788)

조사기관



실사 연구원 : 조윤아 팀장 (02-6244-0761)

#### ■ 응답자 정보

|        |  |         |  |
|--------|--|---------|--|
| 응답자 성명 |  | 응답자 연락처 |  |
| 응답자 주소 | ____ 시도 ____ 시군구 ____ 읍면동 (상세주소 : _____) |         |  |
| 응답일    | 2015 년 3 월 일                             |         |  |

#### ■ 조사원 정보 (※ 응답자는 기재하지 않습니다.)

|     |  |      |  |     |  |
|-----|--|------|--|-----|--|
| 면접원 |  | 에디팅원 |  | 검증원 |  |
|-----|--|------|--|-----|--|

#### ■ 상단 ID 기입 시 아래 번호를 참고하여 작성

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ID | 시도 | ID | 시도 | ID | 시도 | ID | 시도 | ID | 시도 | ID | 시도 | ID | 시도 | ID | 시도 | ID | 시도 |
| 11 | 서울 | 21 | 부산 | 22 | 대구 | 23 | 인천 | 24 | 광주 | 25 | 대전 | 26 | 울산 | 27 | 세종 | 31 | 경기 |
| 32 | 강원 | 33 | 충북 | 34 | 충남 | 35 | 전북 | 36 | 전남 | 37 | 경북 | 38 | 경남 | 39 | 제주 |    |    |

|    |                     |               |       |      |
|----|---------------------|---------------|-------|------|
| ID | 1                   | 2             | 3     | 4    |
| 주택 | 아파트 (주상복합, 오피스텔 포함) | 단독주택 (다가구 포함) | 다세대주택 | 연립주택 |

### □ 가구 현황조사 [가구대표1만 기입해주세요]

■ 본 문항은 가구 및 가구원의 특성을 파악하기 위한 자료입니다.

| 가구원 코드  | 가구원 성명 | 가구대표와 관계<br>(아래 보기 참조) | 성별  | 연령       | 가구 내 거주여부  |
|---|--------|------------------------|---|----------|--|
| 01  |        | ① 가구대표                 | <input type="checkbox"/> ① 남 <input type="checkbox"/> ② 여 | 만 ____ 세 | <input type="checkbox"/> ① 거주 <input type="checkbox"/> ② 미거주 |
| 02  |        |                        | <input type="checkbox"/> ① 남 <input type="checkbox"/> ② 여 | 만 ____ 세 | <input type="checkbox"/> ① 거주 <input type="checkbox"/> ② 미거주 |
| 03  |        |                        | <input type="checkbox"/> ① 남 <input type="checkbox"/> ② 여 | 만 ____ 세 | <input type="checkbox"/> ① 거주 <input type="checkbox"/> ② 미거주 |
| 04  |        |                        | <input type="checkbox"/> ① 남 <input type="checkbox"/> ② 여 | 만 ____ 세 | <input type="checkbox"/> ① 거주 <input type="checkbox"/> ② 미거주 |
| 05  |        |                        | <input type="checkbox"/> ① 남 <input type="checkbox"/> ② 여 | 만 ____ 세 | <input type="checkbox"/> ① 거주 <input type="checkbox"/> ② 미거주 |
| 06  |        |                        | <input type="checkbox"/> ① 남 <input type="checkbox"/> ② 여 | 만 ____ 세 | <input type="checkbox"/> ① 거주 <input type="checkbox"/> ② 미거주 |
| 위에 응답한 전체 가구원 중 조사대상에 해당하는 취학아동 이상의 가구 내 거주 가구원수<br>※ 취학아동 이상의 가구 내 거주 가구원은 각각 '가구원 기본설문지 및 동행일지' 작성 필요 |        |                        |   |          | <input type="text"/> 명                                       |

#### (보기) 가구대표와 관계

- |                |                 |                   |
|----------------|-----------------|-------------------|
| ① 가구대표(또는 가구주) | ② 배우자           | ③ 미혼 자녀           |
| ④ 기혼자녀 및 그 배우자 | ⑤ 부모(장인, 장모 포함) | ⑥ 조부모 (할아버지, 할머니) |
| ⑦ 손자녀          | ⑧ 미혼형제, 자매      | ⑨ 기타 ( _____ )    |

|   |   |
|---|---|
| <b>SQ1. 주택 종류</b>                                 | <input type="checkbox"/> ① 아파트 (주상복합, 오피스텔 포함) <input type="checkbox"/> ② 단독주택 (다가구 포함)<br><input type="checkbox"/> ③ 다세대주택 <input type="checkbox"/> ④ 연립주택   |
| <b>SQ2. 가구원 전체 연평균 소득<br/>(세전기준)</b>              | <input type="checkbox"/> ① 연 1,200만원 미만 <input type="checkbox"/> ② 연 1,200~2,400만원 미만<br><input type="checkbox"/> ③ 연 2,400~3,600만원 미만 <input type="checkbox"/> ④ 연 3,600~4,800만원 미만<br><input type="checkbox"/> ⑤ 연 4,800~6,000만원 미만 <input type="checkbox"/> ⑥ 연 6,000~7,200만원 미만<br><input type="checkbox"/> ⑦ 연 7,200~8,400만원 미만 <input type="checkbox"/> ⑧ 연 8,400~9,600만원 미만<br><input type="checkbox"/> ⑨ 연 9,600만원 이상 |
| <b>SQ3. 가구 내 자가교통수단<br/>보유현황<br/>(영업용 차량은 제외)</b> | 오토바이 ____ 대, 자전거 ____ 대<br>자가용자동차 ____ 대 ( → 승용차 ____ 대, 승합차 ____ 대, 화물차 ____ 대 )<br>↳ [⇒ 자가용자동차 대수가 '0' 대 이면, 오토바이, 자전거 대수만 기입 후 A1로 이동]   |

1) 가구대표는 가구주 및 그 배우자 등 가구 내 만 20세 이상의 성인으로 가구의 일반적인 상황에 대한 답변이 가능한 구성원 중 1명을 선택함

■ (SQ3에서 승용차, 오토바이가 1대 이상인 경우만 작성) 정확한 현황 파악을 위하여 차량등록증을 참조하여 응답해 주시기 바랍니다.

| 구분                | SQ4.차량번호<br>(끝 4자리) | SQ5.연식 | SQ6.차급  | SQ7.유종  |
|-------------------|---------------------|--------|---|---|
| 1번째<br>자가용<br>승용차 | _____               | ( )년   | <input type="checkbox"/> 경형 <input type="checkbox"/> 소형<br><input type="checkbox"/> 중형 <input type="checkbox"/> 대형<br><input type="checkbox"/> SUV중형 <input type="checkbox"/> SUV대형 | <input type="checkbox"/> ① 휘발유 <input type="checkbox"/> ② 경유 <input type="checkbox"/> ③ LPG <input type="checkbox"/> ④ 전기(배터리충전)<br><input type="checkbox"/> ⑤ 하이브리드(휘발유, 경유, LPG)<br><input type="checkbox"/> ⑥ 바이오연(휘발유, LPG 공용) <input type="checkbox"/> ⑦ 기타( ) |
| 2번째<br>자가용<br>승용차 | _____               | ( )년   | <input type="checkbox"/> 경형 <input type="checkbox"/> 소형<br><input type="checkbox"/> 중형 <input type="checkbox"/> 대형<br><input type="checkbox"/> SUV중형 <input type="checkbox"/> SUV대형 | <input type="checkbox"/> ① 휘발유 <input type="checkbox"/> ② 경유 <input type="checkbox"/> ③ LPG <input type="checkbox"/> ④ 전기(배터리충전)<br><input type="checkbox"/> ⑤ 하이브리드(휘발유, 경유, LPG)<br><input type="checkbox"/> ⑥ 바이오연(휘발유, LPG 공용) <input type="checkbox"/> ⑦ 기타( ) |
| 3번째<br>자가용<br>승용차 | _____               | ( )년   | <input type="checkbox"/> 경형 <input type="checkbox"/> 소형<br><input type="checkbox"/> 중형 <input type="checkbox"/> 대형<br><input type="checkbox"/> SUV중형 <input type="checkbox"/> SUV대형 | <input type="checkbox"/> ① 휘발유 <input type="checkbox"/> ② 경유 <input type="checkbox"/> ③ LPG <input type="checkbox"/> ④ 전기(배터리충전)<br><input type="checkbox"/> ⑤ 하이브리드(휘발유, 경유, LPG)<br><input type="checkbox"/> ⑥ 바이오연(휘발유, LPG 공용) <input type="checkbox"/> ⑦ 기타( ) |
| 오토바이              | _____               |        | <input type="checkbox"/> ① 50cc미만 <input type="checkbox"/> ② 50cc이상<br><input type="checkbox"/> ③ 100cc초과 <input type="checkbox"/> ④ 260cc초과  |   |

| <보기> 차급 | 차급별 배기량               | <보기> 차급    | 차급별 배기량                      |
|---------|-----------------------|------------|------------------------------|
| 11) 경형  | 1,000cc 미만            | 21) SUV 중형 | 승용다목적형 1,600cc 이상 2,000cc 미만 |
| 12) 소형  | 1,000cc 이상 1,600cc 미만 | 22) SUV 대형 | 승용다목적형 2,000cc 이상            |
| 13) 중형  | 1,600cc 이상 2,000cc 미만 |            |                              |
| 14) 대형  | 2,000cc 이상            |            |                              |

1. 가구원 현황조사 [가구원 모두 기입해주세요]      가구원 번호 : 0 1

|                      |  |  |          |   |
|----------------------|--|--|----------|---|
| A1. 성별               | <input type="checkbox"/> ① 남 <input type="checkbox"/> ② 여  | A2 연령  | 만 _____세 |   |
| A3. 직업여부<br>(소득활동여부) | <input type="checkbox"/> ① 있음 [☞ A3-1로 이동]<br><input type="checkbox"/> ② 없음 → <input type="checkbox"/> ② 학생 <input type="checkbox"/> ② 전업주부 <input type="checkbox"/> ② 기타(무직, 군인 등) [☞ A4로 이동] |  |          |   |
|                      | A3-1. 직무분야<br>(하는 일)   | <input type="checkbox"/> ① 전문직 종사자 <input type="checkbox"/> ② 사무 및 관리직 종사자<br><input type="checkbox"/> ③ 서비스직 종사자 <input type="checkbox"/> ④ 판매직 종사자<br><input type="checkbox"/> ⑤ 농림어업수산업 종사자 <input type="checkbox"/> ⑥ 기능직 종사자<br><input type="checkbox"/> ⑦ 연구 및 기술직 종사자 <input type="checkbox"/> ⑧ 단순 노무직 종사자<br><input type="checkbox"/> ⑨ 기타(구체적으로 하시는 일: ) |          |   |
|                      | A3-2. 고용형태   | <input type="checkbox"/> ① 정규직 <input type="checkbox"/> ② 임시직(계약직)<br><input type="checkbox"/> ③ 일용직(파트타임 포함) <input type="checkbox"/> ④ 프리랜서<br><input type="checkbox"/> ⑤ 자영업/고용주 <input type="checkbox"/> ⑥ 기타( )   |          |   |
|                      | A3-3. 근무일수   | <input type="checkbox"/> ① 주5일 <input type="checkbox"/> ② 주6일 이상 <input type="checkbox"/> ③ 주 3~4일<br><input type="checkbox"/> ④ 재택근무 <input type="checkbox"/> ⑤ 기타( )   |          |   |
| A4. 운전면허보유           | <input type="checkbox"/> ① 있음 [☞ A4-1로 이동]<br><input type="checkbox"/> ② 없음 [☞ 설문종료!!]   | A4-1. 운전경력   | _____년   | A4-2. 운전가능여부<br><input type="checkbox"/> ① 직접 운전가능<br><input type="checkbox"/> ② 직접 운전불가능 |

■ 설문에 응답해주셔서 감사합니다

## 나. 통행일지

가구ID

가구원ID

## 2015년 교통수단이용실태조사 통행일지

● 가구원 성명 | \_\_\_\_\_ ● 연락처 | \_\_\_\_\_

● 성 별 | ☐ ① 남성 ☐ ② 여성 ● 연 령 | 만 \_\_\_\_\_ 세

● 금일 직접 운행한 자가용승용차 차량번호를 기재하여 주십시오 (끝 4자리만 기재)   

● 미원료 사유 | ☐ ① 작성중단 ☐ ② 응답거절 ☐ ③ 단기부재중 ☐ ④ 조사불가(해외체류/군입대/입원) ☐ ⑤ 기타 (\_\_\_\_\_)

▶ 통행목적 및 교통수단 보기 (\* 통행일지 작성시 통행목적, 교통수단 기입시 참고하여 주십시오)

|               |                       |                  |                |             |               |
|---------------|-----------------------|------------------|----------------|-------------|---------------|
| <보기1><br>통행목적 | ① 출근                  | ② 등교             | ③ 학원수업(배우기 위해) | ④ 업무(직업관련)  | ⑤ 귀갓집으로 돌아가려고 |
|               | ⑥ 귀세(업무 후 직장으로 돌아가려고) | ⑦ 누군가를 마중 또는 배웅함 | ⑧ 쇼핑(물건을 사려고)  | ⑨ 레저(여행)    |               |
|               | ⑩ 친지 방문 등 개인 및 가구의 일상 | ⑪ 기타             |                |             |               |
| <보기2><br>교통수단 | ① 자가용승용차              | ② 택시             | ③ 시내(농어촌)버스    | ④ 마을(순환)버스  | ⑤ 광역버스        |
|               | ⑦ 고속버스                | ⑧ 전세(셔틀)버스       | ⑨ 지하철/전철       | ⑩ 철도(KTX포함) | ⑪ 자전거         |
|               | ⑬ 항공                  | ⑭ 선박             | ⑮ 도보           | ⑯ 기타        | ⑫ 시외버스        |
|               |                       |                  |                |             | ⑫ 오토바이        |



## 작성예시 1 쇼핑을 하기 위해 도보로 이동했다면

01

집  
출발 08:00
 →
 MART  
도착 08:15 → (쇼핑) → 출발 08:35
 →
 집  
도착 8:50

| 통행목적(<보기1> 참고) |                | 시간(시/분)                               | 대기시간(이동포함) | 교통수단(<보기2> 참고)   | 소재지   | 출발        | 도착        | 본인 외 동승인원: _____ 명                             |
|----------------|----------------|---------------------------------------|------------|--|-------|-----------|-----------|--|
| 1<br>번<br>제    | 출발             | 오전 / 오후 8 : 00<br>↳ 12시 기재시 □정오 / □자정 | _____ 분    | 부산 시/도 부산군 시/구/군 부암 동/면/읍 상세주소 60-7<br>(또는 장소/지역/정거장/역/건물명칭 등 : _____) | _____ | _____     | _____     | 1) 자가용(주행기록계 참조)<br>출발 _____ km<br>도착 _____ km |
|                | 도착             | 오전 / 오후 8 : 15<br>↳ 12시 기재시 □정오 / □자정 | _____ 분    | 부산 시/도 부산군 시/구/군 부암 동/면/읍 상세주소 61-1<br>(또는 장소/지역/정거장/역/건물명칭 등 : 유미리)   | _____ | _____     | _____     | 2) 그 외 교통수단<br>(자전거, 오토바이, 버스, 택시)<br>_____ km |
|                | 이용 버스 노선번호     |                                       | _____ 번    | 이용 지하철역  | _____ | 출발: _____ | 도착: _____ | (환승: _____)                                    |
|                | 통행목적(<보기1> 참고) |                                       | 시간(시/분)    | 대기시간(이동포함)   | 소재지   | 출발        | 도착        | 본인 외 동승인원: _____ 명                             |
| 2<br>번<br>제    | 출발             | 오전 / 오후 8 : 35<br>↳ 12시 기재시 □정오 / □자정 | _____ 분    | 부산 시/도 부산군 시/구/군 부암 동/면/읍 상세주소 61-1<br>(또는 장소/지역/정거장/역/건물명칭 등 : 유미리)   | _____ | _____     | _____     | 1) 자가용(주행기록계 참조)<br>출발 _____ km<br>도착 _____ km |
|                | 도착             | 오전 / 오후 8 : 50<br>↳ 12시 기재시 □정오 / □자정 | _____ 분    | 부산 시/도 부산군 시/구/군 부암 동/면/읍 상세주소 60-7<br>(또는 장소/지역/정거장/역/건물명칭 등 : _____) | _____ | _____     | _____     | 2) 그 외 교통수단<br>(자전거, 오토바이, 버스, 택시)<br>_____ km |
|                | 이용 버스 노선번호     |                                       | _____ 번    | 이용 지하철역  | _____ | 출발: _____ | 도착: _____ | (환승: _____)                                    |
|                | 통행목적(<보기1> 참고) |                                       | 시간(시/분)    | 대기시간(이동포함)   | 소재지   | 출발        | 도착        | 본인 외 동승인원: _____ 명                             |

\* 본인 외 동승인원 : 자가용승용차, 택시, 자전거, 오토바이 이용시만 기재함  
 \* 교통수단이 '⑮ 도보' 인 경우는 음영( )이 진한 칸은 제외

\* 오전 (00:00 ~ 11:59), 오후 (12:00 ~ 23:59)



## 작성예시 2 집에서 회사까지 버스와 지하철을 이용하여 출근하였다면...

02

집 → 버스정류장 (승차) → 버스 200번\* 이동 5km\* 이동 → 버스정류장 (하차) → 지하철정류장 (승차) → 지하철정류장 (하차) → 회사

출발 08:00\* 이동시간 5분\* 대기 5분\* 도착 08:05 출발 08:10

도착 08:25\* 내려서 출발 08:25\*

이동시간 5분\* 대기 5분\* 도착 08:30 출발 08:35

삼정역 → 가락시장역\* (잠실역 환승)

도착 08:55 이동시간 3분\* 도착 08:58\*

| 통행목적(<보기> 참고) |                       | 1            |      | 교통수단(<보기> 참고)                        |    | 3                           |                     | 본인 외 동승인원: 명 |  |
|---------------|-----------------------|--------------|------|--------------------------------------|----|-----------------------------|---------------------|--------------|--|
| 시간(시/분)       |                       | 대기시간(이동포함)   |      | 소재지                                  |    | 주행거리(이동거리)                  |                     |              |  |
| 1 번째          | 출발                    | 오전 / 오후 8:00 | 10 분 | 서울 시/도 서울 시/구/군 서초/동/면/읍 상세주소 2-7    | 출발 |                             | 1) 자가용(주행기록계 참조)    |              |  |
|               | ↓ 12시 기재시 □ 정오 / □ 자정 |              |      | (또는 장소/지역/정거장명/건물명칭 등: )             | 도착 |                             | 출발 km               |              |  |
|               | 도착                    | 오전 / 오후 8:25 | 0 분  | 서울 시/도 강남 시/구/군 서초/동/면/읍 상세주소        | 도착 |                             | 2) 그 외 교통수단         |              |  |
|               | ↓ 12시 기재시 □ 정오 / □ 자정 |              |      | (또는 장소/지역/정거장명/건물명칭 등: 포스코빌딩점부소)     | 도착 |                             | (자전거, 오토바이, 버스, 택시) |              |  |
| 이용 버스 노선번호    |                       | 200 번        |      | 이용 지하철역                              |    | 출발: - 도착: (환승: )            |                     | 5 km         |  |
| 통행목적(<보기> 참고) |                       | 1            |      | 교통수단(<보기> 참고)                        |    | 9                           |                     | 본인 외 동승인원: 명 |  |
| 시간(시/분)       |                       | 대기시간(이동포함)   |      | 소재지                                  |    | 주행거리(이동거리)                  |                     |              |  |
| 2 번째          | 출발                    | 오전 / 오후 8:25 | 10 분 | 서울 시/도 강남 시/구/군 서초/동/면/읍 상세주소        | 출발 |                             | 1) 자가용(주행기록계 참조)    |              |  |
|               | ↓ 12시 기재시 □ 정오 / □ 자정 |              |      | (또는 장소/지역/정거장명/건물명칭 등: 포스코빌딩점부소)     | 도착 |                             | 출발 km               |              |  |
|               | 도착                    | 오전 / 오후 8:58 | 3 분  | 서울 시/도 송파 시/구/군 강동/동/면/읍 상세주소 179-21 | 도착 |                             | 2) 그 외 교통수단         |              |  |
|               | ↓ 12시 기재시 □ 정오 / □ 자정 |              |      | (또는 장소/지역/정거장명/건물명칭 등: )             | 도착 |                             | (자전거, 오토바이, 버스, 택시) |              |  |
| 이용 버스 노선번호    |                       | 번            |      | 이용 지하철역                              |    | 출발: 549 - 도착: 강동구청(환승: 214) |                     | km           |  |

\* 본인 외 동승인원: 자가용승용차, 택시, 자전거, 오토바이 이용시만 기재함  
\* 교통수단이 '㉔' 도보'인 경우는 음영( )이 진한 칸은 제외

출발: 549 - 도착: 강동구청(환승: 214)  
\* 오전 (00:00 ~ 11:59), 오후 (12:00 ~ 23:59)  
▶ 작성예시 끝.



아래 문항은 4p 통행일지를 작성 후 기재하여 주십시오

□ 통행일자: ( )월 ( )일 ( )요일 03

문1. 귀하께서는 금일 통행을 하셨나요? □ ① 통행함 (▶ 문2로 이동) □ ② 통행안함 (▶ 문3으로 이동)

문2. 통행하셨다면 어떤 방법으로 통행하셨는지요?

- ① 도보나 교통수단을 직접 이용하여 통행  
□ ② 도보나 교통수단을 직접 이용하여 통행 또는 자가용자동차 동승으로 통행  
□ ③ 자가용자동차 동승으로만 통행

문3. 금일 통행하지 않으셨다면 그 이유는 무엇입니까?

- ① 휴가(휴식) □ ② 재택근무 □ ③ 가사 □ ④ 미취업상태 □ ⑤ 기타 (사유기재: )

[ ▶ 통행일지 작성여부를 확인해주세요 ]

### \* 도보는...

- 통행목적( )을 위해 교통수단을 이용하지 않고 도보만 이용한 경우 (단, 도보시간이 5분 이상인 경우에 한함)  
예시1) 쇼핑하러 걸어가기 예시2) 학원으로 걸어서 이동 예시3) 20분동안 걸어서 산책 예시4) 10분을 걸어서 은행업무보기

### \* 지하철(또는 버스)을 탑승하기 위해 역까지 10분을 걸었다면?

- 이 경우는 대중교통을 이용하기 위한 도보이므로 교통수단 '㉔도보'가 아님  
- '통행일지'의 '대기시간'에 '10분'으로 기록해야 함




**통행일지** (1, 2번째 통행기록)

2015년 교통수단이용실태조사 통행일지 · 04

| 통행목적(<보기> 참고) |            | 교통수단(<보기> 참고)                                      |         | / 본인 외 동승인원: _____명   |  |
|---------------|------------|--|---------|---|--|
| 시간(시/분)       |            | 대기시간(이동포함)   |         | 소재지   |  |
| 1<br>번째       | 출발         | □ 오전 / □ 오후 _____ : _____<br>↳ 12시 가재시 □ 정오 / □ 자정 | _____ 분 | 시/도 _____ 시/구/군 _____ 동/면/읍 상세주소 _____<br>(또는 장소/지역/정거장/역/건물명칭 등 : _____) |  |
|               | 도착         | □ 오전 / □ 오후 _____ : _____<br>↳ 12시 가재시 □ 정오 / □ 자정 | _____ 분 | 시/도 _____ 시/구/군 _____ 동/면/읍 상세주소 _____<br>(또는 장소/지역/정거장/역/건물명칭 등 : _____) |  |
|               | 이용 버스 노선번호 |  | _____ 번 | 이용 지하철역   |  |
|               |            |  |         | 출발: _____ - 도착: _____ (환승: _____, _____)                                  |  |
| 통행목적(<보기> 참고) |            | 교통수단(<보기> 참고)                                      |         | / 본인 외 동승인원: _____명   |  |
| 시간(시/분)       |            | 대기시간(이동포함)   |         | 소재지   |  |
| 2<br>번째       | 출발         | □ 오전 / □ 오후 _____ : _____<br>↳ 12시 가재시 □ 정오 / □ 자정 | _____ 분 | 시/도 _____ 시/구/군 _____ 동/면/읍 상세주소 _____<br>(또는 장소/지역/정거장/역/건물명칭 등 : _____) |  |
|               | 도착         | □ 오전 / □ 오후 _____ : _____<br>↳ 12시 가재시 □ 정오 / □ 자정 | _____ 분 | 시/도 _____ 시/구/군 _____ 동/면/읍 상세주소 _____<br>(또는 장소/지역/정거장/역/건물명칭 등 : _____) |  |
|               | 이용 버스 노선번호 |  | _____ 번 | 이용 지하철역   |  |
|               |            |  |         | 출발: _____ - 도착: _____ (환승: _____, _____)                                  |  |

※ 본인 외 동승인원 : 자가용승용차, 택시, 자전거, 오토바이 이용시만 기재함

※ 교통수단이 '㉔ 도보'인 경우는 음영( )이 진한 칸은 제외

※ 오전 (00:00 ~ 11:59), 오후 (12:00 ~ 23:59)

### 제3절 참고문헌

#### [국내문헌]

1. 한국교통연구원, 자가용이용실태조사, 2013년
2. 국토교통부, 국가교통통계, 2013년
3. 국토교통부, 국가교통통계, 2015년
4. 수도권교통본부, 2010 수도권 가구통행실태조사, 2010년
5. 교통안전공단, 2014년 대중교통 환승실태조사 및 이용자만족도조사, 2014년
6. 한국교통연구원, 2010년 『국가교통수요조사 및 DB구축사업』 전국 여객 기종점통행량조사, 2010년
7. 연령에 따른 보행속도 및 보폭에 대한 고찰, 한국표준과학연구원
8. 세종특별자치시 사회조사 보고서, 2014
9. 한국철도공사, 제52회 2015 철도통계연보, 2015

#### [홈페이지]

1. 국토누리통계 홈페이지, <http://stat.molit.go.kr/>
2. 안전행정부, 주민등록인구통계, [http://rcps.egov.go.kr:8081/jsp/stat/ppl\\_stat\\_jf.jsp](http://rcps.egov.go.kr:8081/jsp/stat/ppl_stat_jf.jsp)
3. 통계청, 주제별통계 인구·가구부문, 2010년 인구주택총조사, <http://kosis.kr/>