

2015년도 국가교통조사 및 DB구축사업  
해상화물O/D 보완갱신 및  
신뢰도 개선방안 연구

2015. 12





# 제 출 문

국토교통부장관 귀하

본 보고서를 국가정보화사업 중 「2015년도 국가교통조사 및 DB구축 사업」의 최종보고서를 제출합니다.

2015년 12월

한국교통연구원

원장 이 창 운

**본 『2015년도 국가교통조사 및 DB구축사업』은 다음  
연구진에 의해 수행되었습니다.**

**참 여 연 구 진**

<b>&lt;한국교통연구원&gt;</b>	
연구책임자	◦ 김찬성 연구위원
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 박인기, 최정민, 정경옥 연구위원</li> <li>◦ 조종석, 박민철, 박용일, 이석주, 김주영, 황순연, 홍다희, 전승훈, 연지윤, 장동익, 김병관, 우왕희 부연구위원</li> <li>◦ 신영권, 성홍모, 김동호, 김진우, 김규진, 김정은, 강국수, 고두환, 김관용, 김성민, 김은미, 김진오, 박미란, 박준호, 변상진, 신동찬, 오연선, 이선아, 유연승, 이용철, 정성환, 정승연, 조용훈, 정현진, 주진호, 최서윤, 탁지훈, 홍성표 연구원</li> <li>◦ 신지현, 서유진 연구조원</li> <li>◦ 전윤미, 나선영, 소윤종, 윤황섭, 박선임</li> </ul>
<b>&lt;한국해양수산개발원&gt;</b>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 이호춘 전문연구원</li> <li>◦ 이건우 전문연구원</li> <li>◦ 이해진 연구원</li> </ul>

# 『2015년도 국가교통조사 및 DB구축사업』

## 보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	박용일, 신영권, 박준호, 김규진, 신동찬
제 2권	전국 여객 O/D 보완갱신	조종석, 김병관, 강국수, 박미란
제 3권	여객 O/D 조사 예비조사	조종석, 김병관, 정현진
제 4권	여객교통수요 신뢰도 개선방안 연구	박인기, 천승훈, 김성민, 정성환
제 5권	장래교통계획DB 및 모니터링 체계구축	김주영, 유연승, 김관용
제 6권	전국 화물 O/D 보완갱신	박민철, 우왕희, 변상진, 조용훈
제 7권	화물통행수요추정 신뢰도 개선방안 연구	박민철, 우왕희, 변상진, 조용훈
제 8권	해상화물O/D 보완갱신 및 신뢰도 개선방안 연구	KMI
제 9권	도로망 GIS 및 교통분석용 네트워크 구축	김동호, 탁지훈, 정승연
제10권	대중교통 GIS 및 교통분석용 네트워크 구축	김동호, 이선아, 정승연
제11권	국가교통통계조사	황순연, 오연선, 고두환
제12권	교통수단 이용실태조사	연지윤, 주진호, 김정은
제13권	특별교통통행실태조사	성흥모, 김은미
제14권	교통혼잡지도 DB구축	천승훈, 김진우, 김성민
제15권	국가교통물류경쟁력조사연구	천승훈, 장동익, 연지윤, 이석주, 홍다희, 김진우, 김정은, 홍성표, 주진호, 김진오

## 『2015년도 국가교통조사 및 DB구축사업』

### 과제별 공동참여·위탁용역 사업자

#### 【공동사업 참여기관】

- 전국여객 O/D 현행화 공동사업 (부산·울산권 부문)
  - ㈜선일이엔씨, 경성대학교산학협력단
- 전국여객 O/D 현행화 공동사업 (대전광역시권 부문)
  - ㈜드림이엔지
- 전국여객 O/D 현행화 공동사업 (광주광역시권 부문)
  - ㈜유신
- 전국여객 O/D 현행화 공동사업 (수도권 부문)
  - 서울연구원, 경기연구원, 인천발전연구원
- 전국여객 O/D 현행화 공동사업 (대구광역시권 부문)
  - 대구경북연구원

#### 【위탁용역 사업자】

- 2015년 국가교통DB점검단 운영지원
  - (사)교통투자평가협회
- 교통수단이용실태조사
  - ㈜메트릭스코퍼레이션
- 교통혼잡지도 시스템 유지보수 및 온라인 시범 서비스 구축
  - 서울대학교&(주)큐빅웨어 컨소시엄
- 첨단교통자료를 활용한 교통망 성능평가 지표개발 및 DB구축
  - 서울대학교&(주)큐빅웨어 컨소시엄
- 첨단자료를 활용한 여객교통수요 신뢰도 개선방안 연구
  - 명지대학교
- 여객 O/D 예비조사
  - 나이스알앤씨(주), ㈜엘비씨소프트, 홍익대학교 산학협력단, 동해엔지니어링㈜
- 대중교통 GIS DB 및 대중교통 분석용 네트워크 현행화
  - (주)큐빅웨어 컨소시엄

### 【위탁용역 사업자】

- 도로망 GIS DB 및 교통 분석용 네트워크 현행화
  - 현대엠엔소프트(주)
- 장래교통계획 관련 DB 수집 및 GIS 맵 구축
  - ㈜팀지오
- 2015년도 국가교통DB Brief 발행
  - (주)피그마리온
- 대도시 화물 O/D 구축방안연구
  - 중앙대학교 산학협력단
- 복합화물운송 분석을 위한 화물P/C 조사
  - ㈜메트릭스코퍼레이션
- 2015년 가정의 달 특별교통통행실태조사
  - 리서치랩
- 국가교통물류경쟁력지표 조사연구를 위한 전문가 설문
  - 리서치랩
- 특별교통통행실태조사 및 이용자 만족도 조사
  - 리서치랩
- 웹사이트 운영 환경 개선 및 인프라 유지보수
  - (주)한신정보기술
- 국가교통DB 통합관리방안 관련 연계시스템 구축I
  - GNT 솔루션
- 국가교통DB 통합관리방안 관련 연계시스템 구축II
  - 아로정보기술
- 화물P/C를 활용한 화물수단 선택모형 개발 연구
  - 한국교통대학교 산학협력단
- 국가교통통계 개선방안 연구
  - ㈜블루와이즈
- 전국 읍면동 간 자동차·대중교통 통행경로와 통행시간 산정
  - ㈜아로정보기술

### 【자문용역 사업자】

- 전국 장래 시군 및 읍면동 인구예측에 관한 연구
  - 고려대 김기환교수

## 최종보고서 목차

- 제 1권 요약보고서
- 제 2권 전국 여객 O/D 보완갱신
- 제 3권 여객 O/D 조사 예비조사
- 제 4권 여객교통수요 신뢰도 개선방안 연구
- 제 5권 장래교통계획DB 및 모니터링 체계구축
- 제 6권 전국 화물 O/D 보완갱신
- 제 7권 화물통행수요추정 신뢰도 개선방안 연구
- 제 8권 해상화물O/D 보완갱신 및 신뢰도 개선방안 연구
- 제 9권 도로망 GIS 및 교통분석용 네트워크 구축
- 제 10권 대중교통 GIS 및 교통분석용 네트워크 구축
- 제 11권 국가교통통계조사
- 제 12권 교통수단 이용실태조사
- 제 13권 특별교통통행실태조사
- 제 14권 교통혼잡지도 DB구축
- 제 15권 국가교통물류경쟁력조사연구



# 목 차

## 요 약

제1장 과업의 개요 .....	1
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 범위 및 내용 / 4	
제3절 과업의 기대 효과 및 추진 일정 / 7	
제2장 2014년 수출입 컨테이너 내륙O/D 현행화 .....	9
제1절 내륙O/D 현행화의 기본 방향 / 11	
제2절 내륙O/D 현행화 방법론 / 12	
제3절 내륙O/D 현행화 방법론의 적용 / 15	
제4절 2014년 수출입 컨테이너 내륙O/D 추정 / 21	
제3장 2014년 수출입 일반화물 내륙O/D 현행화 .....	37
제1절 내륙O/D 현행화의 기본 방향 / 39	
제2절 내륙O/D 현행화 방법론 / 40	
제3절 2014년 수출입 일반화물 내륙O/D 추정 / 46	
제4장 수출입 컨테이너 장래O/D 전망 .....	53
제1절 장래O/D 전망의 기본 방향 / 55	
제2절 장래O/D 전망의 방법론 / 56	
제3절 수출입 컨테이너의 장래O/D 전망 / 63	
제4절 컨테이너의 연도별 장래O/D 전망 / 69	
제5장 수출입 일반화물 장래O/D 전망 .....	93
제1절 장래O/D 전망의 기본 방향 / 95	
제2절 장래O/D 전망의 방법론 / 96	
제3절 수출입 일반화물의 장래O/D 전망 / 103	
제4절 일반화물의 연도별 장래O/D 전망 / 109	

제6장 결론 및 정책 제언 .....	139
제1절 결론 / 141	
제2절 정책 제언 / 143	
부 록 .....	145

## 표 목 차

〈표 2- 1〉 수도권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석 .....	17
〈표 2- 2〉 수도권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석 .....	17
〈표 2- 3〉 중부권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석 .....	18
〈표 2- 4〉 중부권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석 .....	18
〈표 2- 5〉 호남권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석 .....	19
〈표 2- 6〉 호남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석 .....	19
〈표 2- 7〉 영남권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석 .....	20
〈표 2- 8〉 영남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석 .....	20
〈표 2- 9〉 2014년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계 .....	21
〈표 2-10〉 2014년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	22
〈표 2-11〉 2014년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	22
〈표 2-12〉 2014년 수출입 컨테이너의 시도별 2011년 대비 증가율 .....	23
〈표 2-13〉 2014년 수출입 컨테이너의 권역별 2011년 대비 증가율 .....	23
〈표 2-14〉 2014년 수출 적컨테이너의 항만별 시도 물동량 .....	24
〈표 2-15〉 2014년 수출 적컨테이너의 항만별 시도 비율 .....	25
〈표 2-16〉 2014년 수출 적컨테이너의 항만별 권역별 비율 .....	25
〈표 2-17〉 2014년 수입 적컨테이너의 항만별 시도 물동량 .....	26
〈표 2-18〉 2014년 수입 적컨테이너의 항만별 시도 비율 .....	27
〈표 2-19〉 2014년 수입 적컨테이너의 항만별 권역별 비율 .....	27
〈표 2-20〉 2014년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계 .....	28
〈표 2-21〉 2014년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	29
〈표 2-22〉 2014년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	29
〈표 2-23〉 2014년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 2011년 대비 증가율 .....	30
〈표 2-24〉 2014년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 2011년 대비 증가율 .....	30
〈표 2-25〉 2014년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계 .....	31
〈표 2-26〉 2014년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	32
〈표 2-27〉 2014년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	32
〈표 2-28〉 2014년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 2011년 대비 증가율 .....	33
〈표 2-29〉 2014년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 2011년 대비 증가율 .....	33

〈표 2-30〉 2014년 광양항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계 .....	34
〈표 2-31〉 2014년 광양항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	35
〈표 2-32〉 2014년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	35
〈표 2-33〉 2014년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 전전년대비 증가율 .....	36
〈표 2-34〉 2014년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율 .....	36
〈표 3- 1〉 수출 종류별 관리부호 분류(수출의 예) .....	43
〈표 3- 2〉 운송수단별 운송형태 구분 부호 .....	44
〈표 3- 3〉 운송용기별 운송형태 구분 부호 .....	44
〈표 3- 4〉 2014년 전국 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계 .....	46
〈표 3- 5〉 2014년 수출입 일반화물의 항만별 시도 기종점 .....	47
〈표 3- 6〉 2014년 수출입 일반화물의 전체 기종점별 비율 .....	48
〈표 3- 7〉 2014년 수출입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 .....	48
〈표 3- 8〉 2014년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 .....	49
〈표 3- 9〉 2014년 수출 일반화물의 전체 기종점별 비율 .....	50
〈표 3-10〉 2014년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 .....	50
〈표 3-11〉 2014년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 .....	51
〈표 3-12〉 2014년 수입 일반화물의 전체 기종점별 비율 .....	52
〈표 3-13〉 2014년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 .....	52
〈표 4- 1〉 지역별 지역총생산(GRP) 중장기 증가율 전망 예 .....	56
〈표 4- 2〉 컨테이너 물동량 예측 결과 .....	61
〈표 4- 3〉 우리나라 중장기 컨테이너 물동량 예측치 .....	61
〈표 4- 4〉 2020년 이후 항만별 중장기 물동량 전망 .....	62
〈표 4- 5〉 추정에 적용된 항만별 중장기 물동량 증가율 전망 .....	62
〈표 4- 6〉 수출입(반출입) 컨테이너의 중장기 기종점 전망 .....	63
〈표 4- 7〉 수출입(반출입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망 .....	64
〈표 4- 8〉 수출입(반출입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	64
〈표 4- 9〉 수출(반입) 컨테이너의 중장기 기종점 전망 .....	65
〈표 4-10〉 수출(반입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망 .....	66
〈표 4-11〉 수출(반입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	66
〈표 4-12〉 수입(반출) 컨테이너의 중장기 종점 전망 .....	67

〈표 4-13〉 수입(반출) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망 .....	68
〈표 4-14〉 수입(반입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	68
〈표 4-15〉 2015년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망 .....	69
〈표 4-16〉 2015년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	70
〈표 4-17〉 2015년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	70
〈표 4-18〉 2015년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	71
〈표 4-19〉 2015년 수출입 컨테이너의 항만별·시도 기종점 비율 .....	72
〈표 4-20〉 2015년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율 .....	72
〈표 4-21〉 2020년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망 .....	73
〈표 4-22〉 2020년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	74
〈표 4-23〉 2020년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	74
〈표 4-24〉 2020년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	75
〈표 4-25〉 2020년 수출입 컨테이너의 항만별·시도 기종점 비율 .....	76
〈표 4-26〉 2020년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율 .....	76
〈표 4-27〉 2025년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망 .....	77
〈표 4-28〉 2025년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	78
〈표 4-29〉 2025년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	78
〈표 4-30〉 2025년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	79
〈표 4-31〉 2025년 수출입 컨테이너의 항만별·시도 기종점 비율 .....	80
〈표 4-32〉 2025년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율 .....	80
〈표 4-33〉 2030년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망 .....	81
〈표 4-34〉 2030년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	82
〈표 4-35〉 2030년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	82
〈표 4-36〉 2030년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	83
〈표 4-37〉 2030년 수출입 컨테이너의 항만별·시도 기종점 비율 .....	84
〈표 4-38〉 2030년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율 .....	84
〈표 4-39〉 2035년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망 .....	85
〈표 4-40〉 2035년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	86
〈표 4-41〉 2035년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	86
〈표 4-42〉 2035년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	87
〈표 4-43〉 2035년 수출입 컨테이너의 항만별·시도 기종점 비율 .....	88
〈표 4-44〉 2035년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율 .....	88

〈표 4-45〉 2040년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망 .....	89
〈표 4-46〉 2040년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	90
〈표 4-47〉 2040년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	90
〈표 4-48〉 2040년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	91
〈표 4-49〉 2040년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율 .....	92
〈표 4-50〉 2040년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율 .....	92
〈표 5- 1〉 지역별 지역총생산(GRP) 중장기 증가율 전망 예 .....	96
〈표 5- 2〉 수출입 화물의 중장기 예측치 .....	101
〈표 5- 3〉 수출입(반출입) 일반화물의 기종점 중장기 전망 .....	103
〈표 5- 4〉 수출입(반출입) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망 .....	104
〈표 5- 5〉 수출입(반출입) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	104
〈표 5- 6〉 수출(반입) 일반화물의 중장기 기종점 전망 .....	105
〈표 5- 7〉 수출(반입) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망 .....	106
〈표 5- 8〉 수출(반입) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	106
〈표 5- 9〉 수입(반출) 일반화물의 중장기 기종점 전망 .....	107
〈표 5-10〉 수입(반출) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망 .....	108
〈표 5-11〉 수입(반출) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	108
〈표 5-12〉 2015년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	109
〈표 5-13〉 2015년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	110
〈표 5-14〉 2015년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	110
〈표 5-15〉 2015년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망 .....	111
〈표 5-16〉 2015년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망 .....	111
〈표 5-17〉 2015년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	112
〈표 5-18〉 2015년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	112
〈표 5-19〉 2015년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 중점 전망 .....	113
〈표 5-20〉 2015년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 중점 비율 전망 .....	113
〈표 5-21〉 2020년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	114
〈표 5-22〉 2020년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	115
〈표 5-23〉 2020년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	115
〈표 5-24〉 2020년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망 .....	116
〈표 5-25〉 2020년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망 .....	116

〈표 5-26〉 2020년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	117
〈표 5-27〉 2020년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	117
〈표 5-28〉 2020년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 전망 .....	118
〈표 5-29〉 2020년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 비율 전망 .....	118
〈표 5-30〉 2025년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	119
〈표 5-31〉 2025년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	120
〈표 5-32〉 2025년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	120
〈표 5-33〉 2025년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망 .....	121
〈표 5-34〉 2025년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망 .....	121
〈표 5-35〉 2025년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	122
〈표 5-36〉 2025년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	122
〈표 5-37〉 2025년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 전망 .....	123
〈표 5-38〉 2025년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 비율 전망 .....	123
〈표 5-39〉 2030년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	124
〈표 5-40〉 2030년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	125
〈표 5-41〉 2030년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	125
〈표 5-42〉 2030년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망 .....	126
〈표 5-43〉 2030년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망 .....	126
〈표 5-44〉 2030년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	127
〈표 5-45〉 2030년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	127
〈표 5-46〉 2030년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 전망 .....	128
〈표 5-47〉 2030년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 비율 전망 .....	128
〈표 5-48〉 2035년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	129
〈표 5-49〉 2035년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	130
〈표 5-50〉 2035년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	130
〈표 5-51〉 2035년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망 .....	131
〈표 5-52〉 2035년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망 .....	131
〈표 5-53〉 2035년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	132
〈표 5-54〉 2035년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	132
〈표 5-55〉 2035년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 전망 .....	133
〈표 5-56〉 2035년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 비율 전망 .....	133
〈표 5-57〉 2040년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	134

〈표 5-58〉 2040년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	135
〈표 5-59〉 2040년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	135
〈표 5-60〉 2040년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망 .....	136
〈표 5-61〉 2040년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망 .....	136
〈표 5-62〉 2040년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	137
〈표 5-63〉 2040년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	137
〈표 5-64〉 2040년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 전망 .....	138
〈표 5-65〉 2040년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 비율 전망 .....	138



## 그 립 목 차

〈그림 2- 1〉 수출입 컨테이너화물의 내륙 기종점 현행화 방안 .....	13
〈그림 3- 1〉 수출입 일반화물 내륙 기종점 현행화 방법론 .....	41
〈그림 3- 2〉 PORT-MIS, 통관망, KROIS를 통합한 경우 수출화물의 기종점 범위 예 .....	45
〈그림 4- 1〉 수출입 컨테이너의 내륙 기종점 중장기 추정 모형 .....	58
〈그림 5- 1〉 수출입 일반화물 내륙 기종점 중장기 전망 방법론 .....	97



요약





## 요 약

### 1. 과업의 개요

#### 가. 과업의 배경 및 목적

- 우리나라의 경우 해상을 통한 수출입 물동량이 전체의 99.7%를 상회하고 있으며, 해상수송 관련 주변 여건은 매년 급격하게 변화해 가고 있는 상황임
- 5년 단위의 전국 해상화물 O/D 조사는 해상화물의 내륙기종점에 대한 추세를 파악하는 데는 별다른 어려움이 없으나, 매년 변화하는 국제해상운송 네트워크와 국내 지역개발사업을 반영하는 데에는 한계가 존재하기 때문에 해마다 O/D 데이터를 갱신할 필요성이 존재함
- 따라서 2011년 기준 기 구축된 해상화물 O/D자료를 일정한 방법론에 입각해 2014년 기준으로 갱신해 줌으로써 자료의 시의성과 적절성을 확보하는 작업은 매우 필요함
- 5년 단위의 정기조사인 해상화물O/D 조사는 조사비용의 부담으로 인해 매년 조사를 수행할 수 없기 때문에, 조사가 없는 기간 동안은 항만물동량과 사회·경제적 지표들을 활용해 매년 보완갱신하는 작업이 매우 중요함
- 본 사업은 기존에 개발된 방법론에 근거해, 2014년도 수출입물동량과 사회경제적 변수를 이용하여 해상화물O/D를 최근 시점으로 갱신하고 장래기종점을 전망하여 기종점 자료의 시의성을 확보하고 활용도를 제고하는데 가장 큰 목적을 두고 있음

## 나. 과업의 범위 및 내용

### 1) 과업의 범위

- 과업기간 : 2015년 1월 ~ 2015년 12월
- 분석연도 : 2014년 기준(자료의 현행화)
- 전국을 대상으로 함
- 내용적 범위
  - 해상화물의 국내항만⇔내륙지역간 O/D 보완갱신
  - 해상화물의 장래O/D 보완갱신
  - 해상화물의 보완갱신 방법론 개선

### 2) 과업의 내용

#### ① 해상화물의 내륙O/D 보완갱신

- 컨테이너화물의 국내항만-내륙지역간 내륙O/D 보완갱신
  - 2014년 기준, 해상물동량, 사회경제적 통계자료 활용
  - 컨테이너화물 O/D 갱신 방법론 적용
  - 31개(국가관리 14개, 지방관리 17개) 무역항을 대상으로 컨테이너화물의 국내항만
  - 내륙지역간 화물 흐름에 대한 기종점 보완갱신
- 일반화물의 국내항만-내륙지역간 내륙O/D 보완갱신
  - 2014년 기준, 해상물동량, 사회경제적 통계자료 연계
  - 일반화물 O/D 갱신 방법론 적용
  - 31개(국가관리 14개, 지방관리 17개) 무역항을 대상으로 일반화물의 국내항만-내륙지역간 화물 흐름에 대한 기종점 보완갱신

#### ② 해상화물의 장래O/D 전망

- 컨테이너화물의 국내항만-내륙지역간 장래O/D 전망

- 국내항만-내륙지역간 컨테이너화물 O/D를 활용
- 컨테이너화물 장래 O/D 갱신 방법론 적용
- 30개 국내 무역항을 대상으로 컨테이너화물의 국내항만-내륙지역간 장래 O/D를 향후 30년  
까지 보완갱신
- 일반화물의 국내항만-내륙지역간 장래O/D 전망
  - 국내항만-내륙지역간 일반화물 O/D를 활용
  - 일반화물 장래 O/D 갱신 방법론 적용
  - 30개 국내 무역항을 대상으로 일반화물의 국내항만-내륙지역간 장래 O/D를 향후 30년까지  
보완갱신
- ③ 해상화물 O/D 구축자료의 신뢰도 제고
  - 해상화물 O/D 구축에 필요한 전수자료의 신뢰도 제고 방안
  - 정보시스템의 연계·활용 방안
    - SP-IDC(해운항만물류정보시스템): 항만물동량 전수 통계
    - PORT-MIS(항만운영정보시스템): ‘통합화물신고서’ 수하인 정보 활용 방안
    - 관세청 무역통계: 수출화물의 33개 품목 기준 소재지, 제조지 정보 활용 방안
    - 컨테이너 운송업체 실적자료: 컨테이너화물의 운송관련, 업체별 실적자료(컨테이너번호,  
규격, 출발지, 출발시각, 도착지, 도착시각, 운송형태 등) 활용 방안
    - 기타: GCTS 자료, ICD 자료 등

## 2. 2014년 수출입 컨테이너 내륙O/D 현행화

### 가. 내륙O/D 현행화의 기본 방향

- 수출입 컨테이너 화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 컨테이너 화물의 내륙 기종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 현행화의 방법에 해당함

### 나. 내륙O/D 현행화 방법론

#### 1) 현행화의 기본 가정

- 2014년에는 수출입화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 화물의 이동 경로와 구성비, 적·공의 비율 등 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2011년의 실제조사에 따르는 것으로 가정함
- 2014년 기준 현행화에서는 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기종점 변화를 추정하는 것임

#### 2) 현행화 기본 모형

- 해상 수출입컨테이너화물 내륙 기종점(O/D)의 현행화를 위해서는 지역별 생산액과 지역별 출하액이 지역의 수출입 화물에 미치는 유발계수를 파악하고 이로부터 유발되는 2014년의 수출입화물 기종점 변화 추이를 분석함
- 2014년의 현행화를 위해서는 2011년 조사자료에 대한 정형화가 필요함
  - 정형화된 조사자료는 2014년 반출입 유발계수에 의한 물동량의 배분을 위한 원단위로 활용될 수 있음
  - 행정구역 개편으로 변화된 지자체의 분할 및 합병 반영
- 조사자료의 정형화는 다음과 같음
  - 지역별 컨테이너 처리량의 적·공비율의 정형화, 지역별 항별 컨테이너 점유율의 정형화
  - 내륙컨테이너기지(ICD) 또는 항만 인근 ODCY에 대한 조사자료 정형화



#### 다. 2014년 수출입 컨테이너 기종점 추정

- 2014년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 334만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남

<표 1> 2014년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계

단위: 천TEU

시도	2014년			2011년			2011년 대비 증감 물동량		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	58	94	152	49	83	132	8	11	20
부산	503	676	1,179	504	703	1,207	-1	-27	-28
대구	135	111	246	127	103	230	8	8	16
인천	627	689	1,316	601	689	1,289	26	1	26
광주	269	200	469	253	190	443	16	10	26
대전	81	54	135	63	38	101	18	16	34
울산	815	773	1,588	785	724	1,509	30	49	79
경기	1,563	1,774	3,337	1,238	1,498	2,736	325	275	600
강원	31	22	53	33	19	52	-2	3	1
충북	157	232	389	152	222	375	4	10	14
충남	408	365	772	375	310	685	32	55	87
전북	272	238	510	275	244	519	-3	-6	-9
전남	542	422	964	615	392	1,007	-73	30	-43
경북	800	773	1,573	707	741	1,448	93	32	125
경남	1,072	846	1,919	879	800	1,679	193	46	240
전국 계	7,333	7,268	14,601	6,658	6,755	13,413	675	513	1,188

### 3. 2014년 수출입 일반화물 내륙O/D 현행화

#### 가. 기종점 현행화의 기본 방향

- 수출입 일반화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 일반화물 화물의 내륙 기종점을 보완갱신 하는 것이 가장 기본적인 현행화 방법의 기초에 해당함

#### 나. 기종점 현행화 방법론

##### 1) 현행화의 기본 가정

- 2014년에는 수출입 일반화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 일반화물의 이동 경로 등과 같이 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2011년의 실제 조사의 비율에 따르는 것으로 가정함
- 2014년 현행화에서는 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발 화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기종점 변화를 연구하는 것임

##### 2) 현행화 기본 모형

- 일반화물의 기종점 현행화 방법론은 크게 다음 3가지 자료에 입각하여 일반화물의 보정지수를 도출한 후 이를 통해 매년 현행화 작업을 수행함
  - 관세청의 통관DB 상의 수출입 업체 지역(소재지) 정보
  - 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 분석
  - 제한적인 범위 내에서 대량화물의 경우 협회와 화주에 대한 부분 보완조사를 통한 현행화 작업을 병행
- 2014년의 현행화를 위해서는 2011년의 실제 조사자료에 대한 정형화가 필요함
  - 정형화된 조사자료는 2010년 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량의 배분을 위한 원단위로 활용 될 수 있음

#### 다. 2014년 수출입 일반화물 기종점 추정

- 수출 일반화물은 울산광역시, 수입 일반화물은 전라남도가 가장 많은 물동량을 유발함

<표 2> 2014년 전국 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계

시도	수출		수입		수출입	
	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)
서울	150	0.1	1,067	0.2	1,217	0.2
부산	1,560	0.9	6,487	1.1	8,047	1.1
대구	225	0.1	1,545	0.3	1,770	0.2
인천	13,589	7.9	91,503	16.2	105,091	14.3
광주	4,688	2.7	149	0.0	4,837	0.7
대전	51	0.0	1,687	0.3	1,738	0.2
울산	61,040	35.7	95,490	16.9	156,530	21.3
경기	8,612	5.0	46,815	8.3	55,428	7.5
강원	11,682	6.8	11,885	2.1	23,568	3.2
충북	541	0.3	2,088	0.4	2,628	0.4
충남	15,764	9.2	85,413	15.1	101,177	13.8
전북	2,455	1.4	6,663	1.2	9,118	1.2
전남	33,871	19.8	127,069	22.5	160,941	21.9
경북	12,693	7.4	48,508	8.6	61,201	8.3
경남	4,237	2.5	38,127	6.8	42,363	5.8
전국 계	171,157	100.0	564,496	100.0	735,654	100.0

#### 4. 수출입 컨테이너 장래O/D 전망

- 우리나라 전체 항만과 내륙간 반출입되는 수출입 컨테이너는 2015년의 1,520만TEU에서 2040년에는 2,767만TEU로 연평균 2.4%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 가장 높은 증가율을 보일 것으로 전망되는 지역은 인천광역시로 2015년의 1,464만TEU에서 2040년에는 2,986만TEU로 연평균 2.89%의 높은 증가율을 유지할 전망
- 또한 전라북도, 강원도도 연평균 2.8% 이상의 증가율을 나타낼 것으로 전망됨

<표 3> 수출입(반출입) 컨테이너의 증장기 기종점 전망

단위: 천TEU

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2039	연평균증가율(%)
서울	153	183	215	249	268	288	2.56
부산	1,174	1,392	1,597	1,815	1,936	2,064	2.28
대구	250	299	347	397	425	455	2.42
인천	1,464	1,778	2,146	2,529	2,747	2,986	2.89
광주	498	585	673	759	805	855	2.18
대전	137	162	187	213	227	243	2.32
울산	1,646	1,936	2,210	2,496	2,653	2,821	2.18
경기	3,419	4,061	4,766	5,486	5,890	6,325	2.49
강원	64	80	94	111	120	130	2.84
충북	382	452	520	590	629	671	2.27
충남	777	919	1,065	1,213	1,295	1,384	2.34
전북	636	793	939	1,099	1,190	1,291	2.87
전남	1,086	1,282	1,486	1,679	1,786	1,900	2.26
경북	1,570	1,869	2,157	2,461	2,630	2,811	2.36
경남	1,942	2,310	2,657	3,026	3,231	3,450	2.33
전국 계	15,199	18,101	21,060	24,121	25,834	27,674	2.43

## 5. 수출입 일반화물 장래O/D 전망

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출입 일반화물은 2015년의 8억 162만RT에서 2040년에는 10억 8,241만RT로 연평균 1.21%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 1,000만RT 이상의 실적을 나타낸 곳 가운데 경기도(1.88%), 강원도(2.09%), 충청남도(1.91%)가 높은 증가율을 나타낼 전망이며, 경상북도(0.8%)와 경상남도(0.8%)가 낮은 증가율을 유지할 전망임

<표 4> 수출입(반출입) 일반화물의 기·종점 중장기 전망

단위: 천 RT

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2039	연평균증가율(%)
서울	49,019	54,769	57,908	61,518	65,655	70,035	1.44
부산	8,087	8,991	9,817	10,602	11,446	12,379	1.72
대구	1,095	1,132	1,156	1,177	1,206	1,232	0.48
인천	85,949	92,792	96,682	100,187	104,080	108,158	0.92
광주	428	478	517	556	597	640	1.62
대전	1,090	1,148	1,194	1,245	1,307	1,369	0.92
울산	165,802	177,627	187,116	193,432	199,853	206,285	0.88
경기	77,309	92,573	100,978	107,985	115,306	123,152	1.88
강원	10,792	12,133	13,690	15,008	16,466	18,086	2.09
충북	2,638	3,174	3,437	3,630	3,789	3,954	1.63
충남	115,472	143,318	154,182	164,025	174,147	185,091	1.91
전북	12,420	13,673	14,663	15,394	16,143	16,902	1.24
전남	177,694	190,414	198,897	206,107	213,560	221,093	0.88
경북	68,435	73,678	77,166	79,270	81,270	83,232	0.79
경남	25,393	26,825	27,992	28,863	29,815	30,803	0.78
전국	801,623	892,726	945,396	989,000	1,034,640	1,082,412	1.21

## 6. 결론 및 정책제언

### 가. 결론

- 2014년도 수출입 컨테이너 물동량 1,460만 TEU 중 유발지역별 물동량을 보면 경기도 334만 TEU, 경상남도 192만 TEU, 울산시 159만 TEU 등으로 추정됨
  - 부산항의 경우 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 63.0%를 유발하여 제일 비중이 높았으며 인천항의 경우는 수도권이 92.1%를 차지함
- 2014년 수출입 일반화물의 기종점 자료를 보면 수출 일반화물은 울산광역시, 수입 일반화물과 수출입 일반화물은 전라남도가 가장 많은 물동량을 유발한 것으로 추정됨
  - 울울산광역시는 수출입 일반화물의 21.3%인 1억 5,653만 RT, 수출 일반화물의 35.7%인 6,104만 RT, 수입 일반화물의 16.9%인 9,549만 RT를 유발하였음
  - 전전라남도는 수출입 일반화물의 21.9%인 1억 6,094만 RT, 수출 일반화물의 19.8%인 3,387만 RT, 수입 일반화물의 22.5%인 1억 2,707만 RT를 유발하였음
- 2015년도의 시도별 컨테이너 수출입 물동량은 우리나라 전체로는 1,520만 TEU로 전망되었으며, 이중 경기도 342만 TEU, 경상남도 194만 TEU, 울산시 165만 TEU, 경상북도 157만 TEU로 전망
  - 항만별로 부산항 60.8%, 인천항 16.3%, 광양항 12.6%를 차지할 것으로 전망
- 2040년도의 시도별 컨테이너 수출입 물동량은 우리나라 전체로는 2,767만 TEU로 전망되었으며, 이중 경기도 633만 TEU, 경상남도 345만 TEU, 인천시 298만 TEU, 울산광역시 282만 TEU, 전라남도 281만 TEU로 전망
  - 항만별로는 부산항 58.7%, 인천항 18.3%, 광양항 11.6%를 차지할 것으로 전망
- 2015년 우리나라 전체 수출입 일반화물은 8억 162만 RT로 전망되었으며, 이 가운데 수입 일반화물은 6억 1,711만 RT, 수출 일반화물은 1억 8,452만 RT로 전망
  - 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 22.2%인 1억 7,769만 RT, 울산광역시가 21.0%인 1억 6,580만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 2040년 우리나라 전체 수출입 일반화물은 10억 8,241만 RT로 전망되었으며, 이 중 수입 일반화물은 8억 3,483만 RT, 수출이 2억 4,758만 RT로 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 20.4%인 2억 2,109만 RT, 울산광역시 19.1%인 2억 629만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망

## 나. 정책제언

- 해상화물 O/D 자료와 육상화물 O/D 자료간 연계 활용의 강화 필요
  - 해상화물 O/D 자료는 그 자체로도 활용 가치가 있지만 육상화물 내륙O/D 추정에도 활용되는 부분도 존재하는 관계로 작업 과정에서 화물품목 구분, 내륙지역 존 구분 등에 있어서 육상화물 분야의 요구 사항을 지속적으로 반영하여 작업을 진행하고 있음
  - 하지만 이러한 작업은 육상화물의 입력자료로 활용되는 분야에 국한된 것으로 보다 다양한 해상화물 O/D 자료의 활용을 위해서는 해상화물 O/D 자료와 육상화물 O/D 자료간의 상호 활용방안 개발이 중요함
  - 따라서 해상화물 O/D 자료와 육상화물 O/D 자료간의 연계를 통해서 개발할 수 있는 활용 방안들에 아이디어를 일차적으로 도출한 후 자료의 연계 수준과 방법을 결정할 수 있으며, 이를 통해서 해상화물 O/D 자료와 육상화물 O/D 자료간의 보다 광범위한 연계 활용 방안의 도출이 가능함
- 해상화물 O/D 자료의 보완갱신 방법론의 고도화 방안 연구 필요
  - 현재 해상화물 O/D 자료는 과거에 만들어진 방법론에 의해서 매년 해상 물동량, 수출입 통관자료 등을 주된 자료로 활용하여 갱신하고 있으나, 기준년도 자료와 장래 O/D 추정 자료의 신뢰도 제고 측면에서 방법론의 개선 요구사항들이 다수 존재함
  - 이 가운데 일부 사항들은 매년 신뢰도 개선 사업으로 반영이 되어 왔으나, 공공DB 및 민간운송업체 자료의 상시 활용체계 등과 같은 근본적인 개선 사항들은 예산 및 인력 등의 문제로 인해 개선 반영에 한계가 존재함
  - 따라서 해상화물 O/D 자료의 방법론 전반에 대한 검토를 통해서 자료 수집체계 및 장래 O/D 추정 방법론 등의 주요 업무들에 대한 고도화 작업이 매우 필요하며, 이를 통해서 보완갱신 체계를 고도화 할 경우 매년 해상화물 O/D 자료의 보완갱신 사업을 위해서 소요되는 비용 가운데 상당 부분은 절감이 가능할 것으로 기대됨
- 컨테이너화물의 품목별 O/D 자료의 구축 필요
  - 현재 컨테이너화물의 경우 내부 품목에 대한 현장 조사가 어려운 관계로 TEU 단위로 O/D를 제공하고 있으며, 일반화물의 경우 32개 품목으로 구분된 O/D를 생성하고 있음

- TEU 단위는 품목 구분 단위가 아닌 관계로 일반화물의 품목별 O/D와 통합이 어려울 뿐만 아니라 중량도 톤(R/T)과 상이한 관계로 전체 중량을 산정하기 위해서는 톤(R/T)으로 환산하는 과정을 거쳐야 하나 이 또한 실제 중량과는 오차가 발생하는 문제가 있음
- 이처럼 현재 컨테이너화물 O/D자료와 일반화물 O/D 자료는 상호 연계활용이 불가능한 상태이며 이를 개선하기 위해서는 컨테이너화물의 내품조사를 통해 품목별 O/D 자료를 톤(R/T)으로 구축할 필요가 있음
- 이렇게 구축된 컨테이너화물 품목별 O/D를 일반화물의 품목별 O/D자료와 통합해 전체 해상화물 품목별 O/D자료를 만들 수 있어야 해상화물 O/D 자료의 완결성을 확보할 수 있을 뿐만 아니라 육상화물의 O/D자료와의 활용도 또한 제고 가능함



## 제1장 과업의 개요

---

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위 및 내용

제3절 과업의 기대 효과 및 추진 일정



## 제1장 과업의 개요

### 제1절 과업의 배경 및 목적

- 우리나라의 경우 해상을 통한 수출입 물동량이 전체의 99.7%를 상회하고 있으며, 해상수송 관련 주변 여건은 매년 급격하게 변화해 가고 있는 상황임
- 5년 단위의 전국 해상화물 O/D 조사는 해상화물의 내륙기종점에 대한 추세를 파악하는 데는 별다른 어려움이 없으나, 매년 변화하는 국제해상운송 네트워크와 국내 지역개발사업을 반영하는 데에는 한계가 존재하기 때문에 해마다 O/D 데이터를 갱신할 필요성이 존재함
- 따라서 2011년 기준 기 구축된 해상화물 O/D자료를 일정한 방법론에 입각해 2014년 기준으로 갱신해 줌으로써 자료의 시의성과 적절성을 확보하는 작업은 매우 필요함
- 5년 단위의 정기조사인 해상화물O/D 조사는 조사비용의 부담으로 인해 매년 조사를 수행할 수 없기 때문에, 조사가 없는 기간 동안은 항만물동량과 사회경제적 지표들을 활용해 매년 보완갱신하는 작업이 매우 중요함
- 본 사업은 기존에 개발된 방법론에 근거해, 2014년도 수출입물동량과 사회경제적 변수를 이용하여 해상화물O/D를 최근 시점으로 갱신하고 장래기종점을 전망하여 기종점 자료의 시의성을 확보하고 활용도를 제고하는데 가장 큰 목적을 두고 있음

## 제2절 과업의 범위 및 내용

### 1. 과업의 범위

#### 가. 시간적 범위

- 과업기간 : 2015년 1월 ~ 2015년 12월
- 분석연도 : 2014년 기준(자료의 현행화)

#### 나. 공간적 범위

- 전국을 대상으로 함

#### 다. 내용적 범위

- 해상화물의 국내항만⇔내륙지역간 O/D 보완갱신
- 해상화물의 장래O/D 보완갱신
- 해상화물의 보완갱신 방법론 개선

### 2. 과업의 내용

#### 가. 해상화물의 내륙O/D 보완갱신

- 컨테이너화물의 국내항만-내륙지역간 내륙O/D 보완갱신
- 일반화물의 국내항만-내륙지역간 내륙O/D 보완갱신

### 나. 해상화물의 장래O/D 전망

- 컨테이너화물의 국내항만-내륙지역간 장래O/D 전망
- 일반화물의 국내항만-내륙지역간 장래O/D 전망

### 다. 해상화물 O/D 구축자료의 신뢰도 제고

- 해상화물 O/D 구축에 필요한 전수자료의 신뢰도 제고 방안
- 정보시스템의 연계·활용 방안

## 3. 과업의 상세 내용

### 가. 해상화물의 내륙O/D 보완갱신

- 컨테이너화물의 국내항만-내륙지역간 내륙O/D 보완갱신
  - 2014년 기준, 해상물동량, 사회경제적 통계자료 활용
  - 컨테이너화물 O/D 갱신 방법론 적용
  - 31개(국가관리 14개, 지방관리 17개) 무역항을 대상으로 컨테이너화물의 국내항만
  - 내륙지역간 화물 흐름에 대한 기종점 보완갱신
- 일반화물의 국내항만-내륙지역간 내륙O/D 보완갱신
  - 2014년 기준, 해상물동량, 사회경제적 통계자료 연계
  - 일반화물 O/D 갱신 방법론 적용
  - 31개(국가관리 14개, 지방관리 17개) 무역항을 대상으로 일반화물의 국내항만-내륙지역간 화물 흐름에 대한 기종점 보완갱신

### 나. 해상화물의 장래O/D 전망

- 컨테이너화물의 국내항만-내륙지역간 장래O/D 전망
  - 국내항만-내륙지역간 컨테이너화물 O/D를 활용
  - 컨테이너화물 장래 O/D 갱신 방법론 적용

- 30개 국내 무역항을 대상으로 컨테이너화물의 국내항만-내륙지역간 장래 O/D를 향후 30년 까지 보완갱신
- 일반화물의 국내항만-내륙지역간 장래O/D 전망
  - 국내항만-내륙지역간 일반화물 O/D를 활용
  - 일반화물 장래 O/D 갱신 방법론 적용
  - 30개 국내 무역항을 대상으로 일반화물의 국내항만-내륙지역간 장래 O/D를 향후 30년까지 보완갱신

#### 다. 해상화물 O/D 구축자료의 신뢰도 제고

- 해상화물 O/D 구축에 필요한 전수자료의 신뢰도 제고 방안
- 정보시스템의 연계·활용 방안
  - SP-IDC(해운항만물류정보시스템): 항만물동량 전수 통계
  - PORT-MIS(항만운영정보시스템): '통합화물신고서' 수하인 정보 활용 방안
  - 관세청 무역통계: 수출화물의 33개 품목 기준 소재지, 제조지 정보 활용 방안
  - 컨테이너 운송업체 실적자료: 컨테이너화물의 운송관련, 업체별 실적자료(컨테이너번호, 규격, 출발지, 출발시각, 도착지, 도착시각, 운송형태 등) 활용 방안
  - 기타: GCTS 자료, ICD 자료 등

### 제3절 과업의 기대 효과 및 추진 일정

#### 1. 과업의 기대 효과

- 해상화물의 O/D 보완갱신 자료는 항만입지선정, 투자규모, 투자우선순위 결정 뿐 아니라 도로, 철도 등 항만 배후에서의 대량화물 연계수송 체계 구축을 위한 필수적인 자료로 활용이 가능
- 보완갱신을 통해 정시성·신뢰성을 겸비한 해상화물의 O/D를 제공하는 것은 항만, 여객터미널 등 해상부문 대규모 SOC 사업의 타당성 평가를 위한 기초자료로 활용할 수 있을 뿐만 아니라, 정부의 다양한 SOC관련 정책 수립에도 이용할 수 있음

#### 2. 추진 일정

- 과업기간 : 2015년 1월 ~ 2015년 12월

내용	2015년											
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
사업계획 및 자료 수집	■	■	■									
보완갱신 방법론 개선방안			■	■	■	■						
컨테이너화물 보완갱신					■	■	■	■				
일반화물 보완갱신							■	■	■	■		
컨테이너화물 장래O/D전망								■	■	■		
일반화물 장래O/D전망									■	■	■	
보고서 작성										■	■	■
착수/중간/최종 보고서	■						■					■





## 제2장 2014년 수출입 컨테이너 내륙O/D 현행화

---

제1절 내륙O/D 현행화의 기본 방향

제2절 내륙O/D 현행화 방법론

제3절 내륙O/D 현행화 방법론의 적용

제4절 2014년 수출입 컨테이너 내륙O/D 추정



## 제2장 2014년 수출입 컨테이너 내륙O/D 현행화

### 제1절 내륙O/D 현행화의 기본 방향

#### 1. 항만처리 컨테이너 물동량 현행화

- 수출입 컨테이너 화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 컨테이너 화물의 내륙 가·종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 현행화의 방법에 해당함
  - 항만에서의 컨테이너 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 생성되고 있음
- 항만별 처리물동량 전수는 매년 1월에 잠정치가 발표되고 3월경에 확정치가 발표되므로 확정치에 대한 PORT-MIS 자료를 바탕으로 현행화 작업을 수행함

#### 2. 249개 시군구의 지역별 컨테이너 유발 물동량 현행화<sup>1)</sup>

- 지역유발 물동량 현행화는 매 5년마다 실제 조사를 통해 나타난 249개 시·군·구별 유발물동량에 대해 연도별 업데이트를 위한 것임
- 지역별 유발물동량은 지역의 산업에 밀접한 관련이 있다는 판단 아래, 통계청에서 발표하는 「시·군·구/산업분류별 주요지표(10명 이상)」에 의거하여 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
- 통계청에서 발표하는 전국 249개 시·군·구별 주요 지표는 다음과 같음
  - 주요 지표 : 사업체수, 월평균 종사자수, 급여액, 출하액, 주요 생산비, 부가가치 등
  - 발표 주기 : 1999년부터 매년 발표되고 있으며, 현재 2014년까지 발표되었음
  - 통계 자료 : 「국가통계포털」-광공업·에너지-광업·제조업조사-산업분류별 주요지표
- 보완갱신 연도에 지역유발 컨테이너 물동량을 현행화하기 위해 본 연구에서는 앞에서 언급된 통계청의 시·군·구 지표와 컨테이너 물동량의 상관관계를 분석하는 방법으로 249개 시·군·구의 유발 물동량을 현행화함

<sup>1)</sup> 분석 대상에서 도서(울릉군, 제주시, 서귀포시)는 제외되어 있고 세종시는 포함되어 있으며, 창원시, 마산시, 진해시가 통합(2010년 7월)되어 창원시 의창구, 성산구, 마산합포구, 마산회원구, 진해구로 변경되었으며, 청주시와 청원군이 통합(2014년 7월)되어 청주시 상당구, 흥덕구, 청원구, 서원구로 변경됨에 따라 존 체계가 기존 251개(도서 제외시 248개)에서 252개(도서 제외시 249개)로 변경됨

## 제2절 내륙O/D 현행화 방법론

### 1. 현행화의 기본 가정

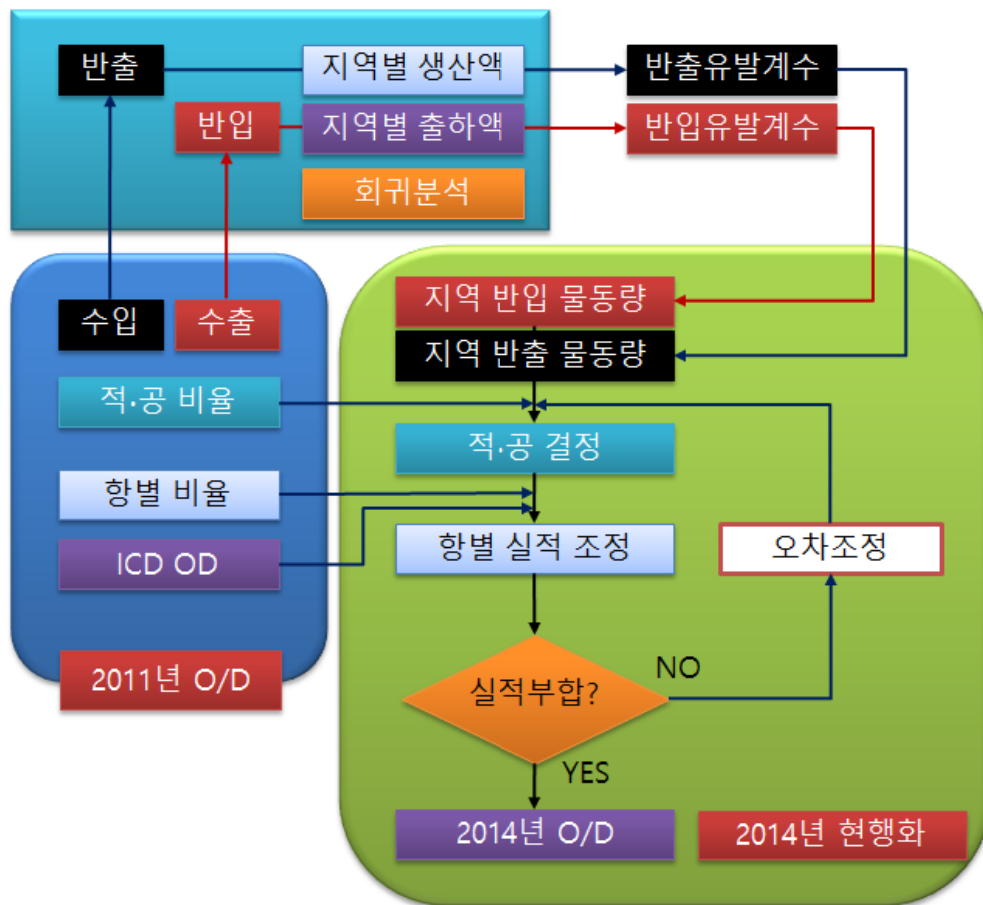
- 2014년에는 수출입화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 화물의 이동 경로와 구성비, 적·공의 비율 등 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2011년의 실제조사에 따르는 것으로 가정함
- 2014년 기준 현행화에서는 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기종점 변화를 추정하는 것임
- 즉, 수출입화물의 적·공 비율, 항만 이용비율, ICD 경유 비율 등은 2011년의 실제 조사 자료를 적용하지만, 2014년의 경제 상황의 변화로 인해 지역별 유발 화물의 차이가 발생하고, 이것이 해당지역과 항만 간 화물 흐름에 미치는 물동량의 변화를 반영함

### 2. 현행화의 기본 모형

- 해상 수출입컨테이너화물 내륙 기종점(O/D)의 현행화를 위해서는 지역별 생산액과 지역별 출하액이 지역의 수출입 화물에 미치는 유발계수를 파악하고 이로부터 유발되는 2014년의 수출입화물 기종점 변화 추이를 분석함

#### 가. 2011년 조사자료의 정형화

- 2014년의 현행화를 위해서는 2011년 조사자료에 대한 정형화가 필요함
  - 정형화된 조사자료는 2014년 반출입 유발계수에 의한 물동량의 배분을 위한 원단위로 활용될 수 있음
  - 행정구역 개편으로 변화된 지자체의 분할 및 합병 반영
- 조사자료의 정형화는 다음과 같음
  - 지역별 컨테이너 처리량의 적·공비율의 정형화
  - 지역별 항별 컨테이너 점유율의 정형화
  - 내륙컨테이너기지(ICD) 또는 항만 인근 ODCY에 대한 조사자료 정형화



## 나. 유발계수 도출을 위한 선형회귀분석의 수행

- 2011년에 조사된 249개 시·군·구 컨테이너 물동량과 통계청에서 발표한 2011년의 시·군·구 광공업 및 제조업 7개지표를 연결하여 각 항목별로 단순 선형회귀분석을 수행함
  - 전국을 4개의 대권역으로 구분하여 각각의 권역별 회귀분석 수행
  - 4개 대권역은 수도권, 중부권, 호남권, 영남권
- 컨테이너 물동량과 7개 경제지표와의 개별적인 회귀분석 결과 수출(반입)화물은 출하액(OUTPUT)이, 수입화물은 주요생산비(COST)가 설명력이 매우 우수한 것으로 나타났음

- 본 조사에서는 4개 권역에 대한 수입화물과 수출화물 각각에 대한 회귀분석을 통해 총 8개의 회귀방정식을 도출함

- 회귀모형의 이용

- 회귀방정식 :  $Y_{EX} = \beta_0 + \beta_1 X_{OUT} + \varepsilon$  (수출의 경우)

$Y_{EX}$  : 수출물동량의 실적치,  $X_{OUT}$  : 지역의 제조업 출하액

- 본 회귀모형에서는 전년대비 증가율에 대한 회귀모형을 적용함

$$\Delta Y_{EX} = \beta_1 \Delta X_{OUT}$$

- 이는 지역 제조업 출하액의 증분이 수출 물동량의 증가에 영향을 미치며, 이 경우 모형에서  $\beta_1$ 은 지역의 수출화물 유발계수로 사용될 수 있음

#### 다. 2014년 추정치의 내륙O/D 현행화 작업

- 위의 회귀방정식과 2011년 기준 정형화된 자료에 대해 2014년 실적을 대입하여 지역별 유발물동량을 산정함
- 2011년의 원단위를 적용하여 2014년 추정치의 현행화 작업 수행
  - 2011년의 작·공 비율 적용으로 2014년 추계 화물의 내륙 작·공 물동량 결정
  - 2011년의 지역별 항만 이용비율 실적에 의해 추계된 화물의 지역별 항만 이용 물동량 결정
  - 2011년의 내륙컨테이너기지(IDC)에 대한 정형화된 자료의 적용으로 IDC와 ODCY 경유화물에 대한 통계작업 수행
- 실적과 부합되지 않을 경우 오차조정과정 수행
  - 2014년의 회귀분석 추정치와 2011년의 정형화된 비율을 적용할 경우 실제 항만 이용물동량 실적과 부합되지 않는 경우가 대부분임
  - 항만의 지역별 이용비율을 통한 미세조정(trimming)으로 정확한 오차조정 가능

### 제3절 내륙O/D 현행화 방법론의 적용

#### 1. 방법론의 적용

- 2014년의 수출입 화물 기종점 현행화 작업 과정에서 수행한 방법론을 설명함으로써 보다 올바른 현행화 방법론을 모색함
- 위에서 설명한 3단계의 방안에 대해 실제 현행화 과정을 중심으로 설명함

#### 2. 2014년 실적의 정형화

- 2014년의 현행화 자료 도출을 위해 2011년 현행화 자료를 다음과 같이 정형화함
- 자료 1 : 실적자료
  - 우리나라 수출입 컨테이너를 249개 지역별로 반입(수출), 수입(반출), 수출입(반출입) 실적을 정리함
  - 반입(수출), 수입(반출), 수출입(반출입) 자료에는 각각 적컨테이너와 공컨테이너로 구분된 실적을 제시
  - 회귀분석에서 사용될 통계청의 출하액과 생산비 자료를 249개 지역별로 2011년과 2014년에 대해 제시함
- 자료 2 : 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 자료
  - 249개 사·군·구 지역에 대한 반입(수출), 수입(반출) 기준으로 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 제시
  - 지역별 컨테이너의 적·공 비율 제시(A지역 :  $\sum(\text{적공비율})=1$ )
  - 적·공 컨테이너의 지역별 비율 제시(적컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ )
- 자료 3 : 항만 반입(수출) 화물의 항만이용 비율
  - 249개 지역별로 반입(수출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
  - 반입(수출) 적컨테이너 :  $\sum(\text{항만비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum(\text{항만비율})=1$
- 자료 4 : 항만 수입(반출) 화물의 항만이용 비율
  - 249개 지역별로 수입(반출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함

- 수입(반출) 적컨테이너 :  $\sum(\text{항만비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum(\text{항만비율})=1$
- 자료 5 : 항만 반입(수출) 화물의 항만별 지역 비율
  - 249개 지역별로 반입(수출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
  - 반입(수출) 적컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$
- 자료 6 : 항만 수입(반출) 화물의 항만별 지역 비율
  - 249개 지역별로 수입(반출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
  - 수입(반출) 적컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$
- 자료 7, 자료 8 : 경인ICD와 양산 ICD의 지역별 화물 비율
  - 249개 시군구별 경인ICD와 양산ICD의 수출입(반출입) 화물량 및 화물비율

### 3. 지역별 화물유발계수 도출

- 지역별 화물유발계수의 도출을 위해 앞서 언급한 바와 같이 4개 권역별로 2011년 지역 수입량과 출하량에 대한 횡단면회귀분석(Cross Sectional Regression)을 수행함
- 반입(수출)의 경우 출하량과 높은 상관도를 보였으며, 수입(반출)의 경우 주요생산비 항목이 비중이 있는 것으로 나타남

#### 가. 수도권 컨테이너 유발계수

- 수도권은 서울특별시, 경기도, 인천시로 79개 시·군·구로 이루어짐
- 4개의 측정지표에 따른 수도권 컨테이너 유발 물동량의 회귀분석을 수행한 결과 수도권의 시·군·구 물동량 역시 출하액(OUTPUT)과 주요생산비(COST)로 잘 설명되는 것으로 판단됨
- 본 연구에서는 수출의 경우 출하량, 수입의 경우 주요생산비를 설명변수로 채택

##### 1) 수출(반입) 컨테이너의 유발계수

- 수도권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)과의 관계
- 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0023로 나타나 수도권의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출 컨테이너가 약 2.3TEU 증가하는 것으로 나타남



- 설명계수(R2)의 값이 0.442로 다소 낮게 보이나 횡단면 자료(cross-sectional data)의 설명계수로는 높은 값이며, 설명변수의 t-값(7.8104)도 매우 높게 나타나고 있음

<표 2- 1> 수도권 지역의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	8214.498	3166.963	2.593809	0.011
OUTPUT	0.002291	0.000293	7.810432	0.000
R-squared	0.442			

## 2) 수입(반출) 컨테이너의 유발계수

- 수도권 지역의 반출(수입)과 주요생산비(COST)와의 관계
- 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0041로 나타나 수도권 제조업의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수입 컨테이너가 4.1TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수(R2)의 값이 0.289로 다소 낮게 보이나 횡단면 자료(cross-sectional data)의 설명계수로는 적당한 값이며, 설명변수의 t-값도 5.5974로 높게 나타나고 있음

<표 2- 2> 수도권 지역의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	11673.33	4937.853	2.364051	0.021
COST	0.004086	0.00073	5.597411	0.000
R-squared	0.289			

## 나. 중부권의 컨테이너 유발계수

### 1) 수출(반입) 컨테이너의 유발계수

- 중부권은 충청남도, 충청북도, 강원도, 대전광역시이며 53개 시·군·구가 분포됨
- 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0009로 나타나 중부권의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출 컨테이너가 약 0.9TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수(R<sup>2</sup>)의 값이 0.373으로 다소 낮게 보이나 횡단면 자료의 설명 계수로는 적절하다고 볼 수 있으며, 설명변수인 출하액(OUTPUT)의 t-값(5.5136)도 유의수준이 매우 높아 유발 계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2- 3> 중부권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	5127.424	2003.398	2.559364	0.013
OUTPUT	0.000883	0.00016	5.513673	0.000
R-squared	0.373			

### 2) 수입(반출) 컨테이너의 유발계수

- 중부권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)와의 관계
- 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0008로 나타나 중부권 제조업의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수입 컨테이너가 약 0.8TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명변수인 주요생산비(COST)의 t-값이 2.7742으로 통계적 유의성이 있으며, 설명계수(R<sup>2</sup>)도 0.131로 횡단면 자료를 감안할 때 수용가능한 범위임

<표 2- 4> 중부권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	7032.656	2357.588	2.982988	0.004
COST	0.000787	0.000284	2.774273	0.008
R-squared	0.131			

### 다. 호남권의 컨테이너 유발계수

#### 1) 수출(반입) 컨테이너의 유발계수

- 호남지역은 전라북도, 전라남도, 광주광역시이며 총 42개 시·군·구로 이루어짐
- 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0049로 나타나 호남권의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출 컨테이너가 약 4.9TEU 증가하는 것으로 나타남
- 이와 같은 계수값은 수도권의 2.3TEU에 비해 매우 높은 수치인데, 호남지역의 경우 수출입과 관련이 높은 석유화학산업 등의 비중이 타 지역보다 높기 때문인 것으로 판단됨
- 설명계수(R<sup>2</sup>)의 값이 0.883으로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 출하액(OUTPUT)의 t-값도 17.3438로 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2- 5> 호남권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	34.94813	3914.109	0.008929	0.993
OUTPUT	0.0049	0.000283	17.34383	0.000
R-squared	0.883			

#### 2) 수입(반출) 컨테이너의 유발계수

- 호남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)와의 관계
- 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0039로 나타나 호남권 제조업의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수입 컨테이너가 약 3.9TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수(R<sup>2</sup>)의 값이 0.808로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 주요생산비(COST)의 t-값도 12.982로 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2- 6> 호남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	4410.269	3214.512	1.371987	0.178
COST	0.003869	0.000298	12.98276	0.000
R-squared	0.808			

## 라. 영남권의 컨테이너 유발계수

### 1) 수출(반입) 컨테이너의 유발계수

- 영남지역은 경북, 경남, 부산, 대구, 울산이며, 시·군·구는 총 74개에 해당함
- 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0040으로 나타나 영남권의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출 컨테이너가 약 4.0TEU 증가하는 것으로 나타남
- 영남권의 경우에도 호남권과 같이 수도권에 비해 매우 높은 수치인데, 이 역시 영남지역에 포항, 울산, 마산, 창원 등 대형 산업공단이 위치하기 때문임
- 설명계수(R<sup>2</sup>)의 값이 0.752로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 주요생산비(OUTPUT)의 t-값도 14.7628로 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2- 7> 영남권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	6170.917	5309.797	1.162176	0.249
OUTPUT	0.003961	0.000268	14.76286	0.000
R-squared	0.752			

### 2) 수입(반출) 컨테이너의 유발계수

- 영남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)와의 관계
- 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0045로 나타나 영남권 제조업의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수입 컨테이너가 약 4.5TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수(R<sup>2</sup>)의 값이 0.646로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 주요생산비(COST)의 t-값도 11.4509로 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2- 8> 영남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	12809.95	5755.67	2.225623	0.029
COST	0.004543	0.000397	11.45091	0.000
R-squared	0.646			

## 제4절 2014년 수출입 컨테이너 내륙O/D 추정

### 1. 2014년 지역별 물동량 추계

- 위의 방법론에 의해 249개 시군구에 대해 2014년의 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출하였음
- 2014년에 100만 TEU 이상의 수출입 물동량을 야기한 시도는 경기도, 경상북도, 경상남도, 부산광역시, 인천광역시, 울산광역시 등 6개 지역으로 2011년과 비교하여 전라남도가 제외됨
- 2014년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 334만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 수출(반입) 물동량은 연간 약 156만 TEU, 수입(반출) 물동량은 연간 약 177만 TEU를 유발한 것으로 나타남

<표 2- 9> 2014년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계

단위: 천TEU

시도	2014년			2011년			2011년 대비 증감 물동량		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	58	94	152	49	83	132	8	11	20
부산	503	676	1,179	504	703	1,207	-1	-27	-28
대구	135	111	246	127	103	230	8	8	16
인천	627	689	1,316	601	689	1,289	26	1	26
광주	269	200	469	253	190	443	16	10	26
대전	81	54	135	63	38	101	18	16	34
울산	815	773	1,588	785	724	1,509	30	49	79
경기	1,563	1,774	3,337	1,238	1,498	2,736	325	275	600
강원	31	22	53	33	19	52	-2	3	1
충북	157	232	389	152	222	375	4	10	14
충남	408	365	772	375	310	685	32	55	87
전북	272	238	510	275	244	519	-3	-6	-9
전남	542	422	964	615	392	1,007	-73	30	-43
경북	800	773	1,573	707	741	1,448	93	32	125
경남	1,072	846	1,919	879	800	1,679	193	46	240
전국 계	7,333	7,268	14,601	6,658	6,755	13,413	675	513	1,188

- <표 2-10> 2014년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

[illegible]

- <표 2-11> 2014년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

[illegible]

- 수출입 컨테이너 기종점은 전국 평균 8.9% 변화함. 2011년 대비 가장 많은 수출입 컨테이너 물동량을 유발한 도시는 대전으로 2011년 대비 약 33.5%의 높은 증가율을 보임

&lt;표 2-12&gt; 2014년 수출입 컨테이너의 시도별 2011년 대비 증가율

단위: %

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	-8.8	56.2	17.0	15.2	-20.5	13.7	8.6	44.4	14.9
부산	2.3	-5.4	-0.2	4.5	-15.8	-3.9	3.5	-12.1	-2.3
대구	2.8	34.8	6.2	4.5	11.8	7.5	3.4	17.3	6.8
인천	-23.1	59.8	4.3	7.8	-28.0	0.1	-5.4	22.2	2.0
광주	4.1	45.1	6.3	24.7	-2.9	5.4	8.0	1.6	5.9
대전	23.9	74.6	27.8	39.3	47.1	43.3	27.6	52.6	33.5
울산	3.8	4.9	3.8	5.4	7.4	6.7	4.2	7.1	5.2
경기	21.2	49.2	26.3	23.5	-11.4	18.4	22.5	19.2	21.9
강원	-9.2	47.1	-5.5	23.5	3.4	16.5	0.0	14.2	2.4
충북	-7.4	33.7	2.8	7.4	-13.8	4.5	1.8	12.7	3.8
충남	9.9	1.9	8.6	19.2	14.5	17.8	13.6	9.7	12.8
전북	-2.1	2.4	-1.2	15.1	-29.1	-2.5	4.8	-18.1	-1.8
전남	1.0	-79.6	-11.8	36.9	-3.9	7.6	7.3	-23.4	-4.2
경북	11.1	26.1	13.1	1.6	7.1	4.3	7.5	11.1	8.6
경남	20.3	28.5	22.0	12.6	-2.5	5.8	17.3	7.8	14.3
전국 평균	7.6	21.6	10.1	14.2	-3.1	7.6	10.4	4.8	8.9

- 권역별로 볼 때, 수도권은 수출입 컨테이너 물동량 증가율이 15.5%로 가장 높음, 수출 컨테이너는 강원권이 16.5%, 수입 컨테이너는 수도권에 19.0%의 증가율을 보임

&lt;표 2-13&gt; 2014년 수출입 컨테이너의 권역별 2011년 대비 증가율

단위: %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	8.3	54.3	19.0	18.7	-18.1	12.7	14.2	21.2	15.5
강원권	-9.2	47.1	-5.5	23.5	3.4	16.5	0.0	14.2	2.4
충청권	7.5	17.3	9.2	14.7	13.0	14.3	10.9	14.8	11.7
호남권	1.0	-42.8	-5.2	24.5	-8.5	4.1	6.8	-16.8	-1.3
영남권	10.0	14.7	10.8	6.3	0.8	3.5	8.6	4.2	7.1
전국 평균	7.6	21.6	10.1	14.2	-3.1	7.6	10.4	4.8	8.9

## 2. 수출/수입 적컨테이너의 항만별 기종점 추이

### 가. 반입(수출) 적컨테이너

- 2014년 수출 적컨테이너 585만 TEU 가운데 부산항이 66.1%인 387만 TEU, 광양항이 14.6%인 85만 TEU, 인천항이 10.8%인 63만 TEU임
- 전국 수출 컨테이너 물동량 순위는 부산항, 광양항, 인천항, 울산항, 평택당진항임
- 지역적으로 경기도, 경상남도, 울산광역시, 경상북도, 전라남도 지역이 50만 TEU 이상의 수출 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 나타남
- 전국 수출 컨테이너를 가장 많이 유발한 경로는 “경상남도 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 컨테이너의 14.2%인 83만 TEU임
- 다음으로는 “경기도 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 컨테이너의 12.8%인 75만 TEU임
- “전라남도 ⇒ 광양항”의 경로는 전체 수출 컨테이너의 8.1%인 47만 TEU임

<표 2-14> 2014년 수출 적컨테이너의 항만별 시도 물동량

단위: TEU

시도	부산항	인천항	평택당진항	대산항	광양	울산항	포항항	기타항	계
서울	23,627	2,279	16	-	1,129	-	-	120	27,171
부산	344,935	1,756	41	-	2,815	11	-	6	349,565
대구	93,751	15,454	681	-	334	-	5,847	623	116,689
인천	92,642	174,712	4,079	-	31,516	-	-	6,261	309,209
광주	88,151	158	178	-	159,643	-	-	912	249,043
대전	64,775	5,546	225	-	2,002	-	-	-0	72,546
울산	535,147	2,723	2,446	-	485	213,055	-	-0	753,856
경기	751,401	355,063	89,496	-	32,908	-	975	127	1,229,969
강원	23,933	1,932	1,590	0	282	0	0	508	28,245
충북	95,974	2,502	4,723	-	2,869	-	-	47	106,115
충남	196,903	33,810	45,058	47,951	23,577	-	-	1,355	348,654
전북	78,494	18,676	638	-	113,131	-	-	7,168	218,107
전남	44,917	402	31	0	473,260	1	0	3,733	522,345
경북	603,425	10,758	3,556	-	4,736	334	55,642	90	678,541
경남	828,625	6,909	222	-	5,026	73	-	1,834	842,689
전국계	3,866,701	632,680	152,978	47,951	853,711	213,476	62,464	22,784	5,852,745



&lt;표 2-15&gt; 2014년 수출 적컨테이너의 항만별 시도 비율

단위: %

시도	부산항	인천항	평택당진항	대산항	광양	울산항	포항항	기타항	계
서울	0.4	0.0	0.0	-	0.0	-	-	0.0	0.5
부산	5.9	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	0.0	6.0
대구	1.6	0.3	0.0	-	0.0	-	0.1	0.0	2.0
인천	1.6	3.0	0.1	-	0.5	-	-	0.1	5.3
광주	1.5	0.0	0.0	-	2.7	-	-	0.0	4.3
대전	1.1	0.1	0.0	-	0.0	-	-	-0.0	1.2
울산	9.1	0.0	0.0	-	0.0	3.6	-	-0.0	12.9
경기	12.8	6.1	1.5	-	0.6	-	0.0	0.0	21.0
강원	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
충북	1.6	0.0	0.1	-	0.0	-	-	0.0	1.8
충남	3.4	0.6	0.8	0.8	0.4	-	-	0.0	6.0
전북	1.3	0.3	0.0	-	1.9	-	-	0.1	3.7
전남	0.8	0.0	0.0	0.0	8.1	0.0	0.0	0.1	8.9
경북	10.3	0.2	0.1	-	0.1	0.0	1.0	0.0	11.6
경남	14.2	0.1	0.0	-	0.1	0.0	-	0.0	14.4
전국계	66.1	10.8	2.6	0.8	14.6	3.6	1.1	0.4	100.0

- 권역별로 볼 때, “영남권 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 적컨테이너의 41.1%가 이동하였으며, 다음으로 “수도권 ⇒ 부산항”의 경로로 14.8%, “호남권 ⇒ 광양항”의 경로로 12.7%, “수도권 ⇒ 인천항”의 경로로 9.1%의 수출 적컨테이너가 이동함

&lt;표 2-16&gt; 2014년 수출 적컨테이너의 항만별 권역별 비율

단위: %

권역	부산항	인천항	평택당진항	대산항	광양	울산항	포항항	기타항	계
수도권	14.8	9.1	1.6	-	1.1	-	0.0	0.1	26.8
강원권	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
충청권	6.1	0.7	0.9	0.8	0.5	-	-	0.0	9.0
호남권	3.6	0.3	0.0	0.0	12.7	0.0	0.0	0.2	16.9
영남권	41.1	0.6	0.1	-	0.2	3.6	1.1	0.0	46.8
계	66.1	10.8	2.6	0.8	14.6	3.6	1.1	0.4	100.0

### 나. 수입(반출) 적컨테이너

- 2014년 수입 적컨테이너 435만 TEU 가운데 부산항이 58.6%인 280만 TEU, 인천항이 24.2%인 115만 TEU, 광양항이 10.5%인 50만 TEU임
  - 전국 수입 적컨테이너 물동량 순위는 부산항, 인천항, 광양항, 평택당진항, 울산항임
- 지역적으로 인천광역시, 경기도 지역이 50만 TEU 이상의 수입 적컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 나타남
- 전국에서 수입 적컨테이너를 가장 많이 유발한 경로는 “부산항 ⇒ 경기도”의 경로로 전체 수입 컨테이너의 15.5%인 74만 TEU임
  - 다음으로는 “부산항 ⇒ 경상남도”의 경로로 전체 수입 컨테이너의 9.8%인 47만 TEU임
  - “광양항 ⇒ 전라남도”의 경로는 전체 수입 컨테이너의 2.7%인 14만 TEU임

<표 2-17> 2014년 수입 적컨테이너의 항만별 시도 물동량

단위: TEU

시도	부산항	인천항	평택당진항	대산항	광양	울산항	포항항	기타항	계
서울	46,917	36,356	886	-	7,322	14	-	56	91,551
부산	426,667	2,466	99	-	2,028	16	-	124	431,400
대구	57,522	2,747	352	-	2,020	135	-	227	63,003
인천	98,187	457,750	9,870	301	3,979	-	-	11,763	581,850
광주	27,611	935	4,498	-	37,970	-	-	22	71,036
대전	21,532	1,365	499	-	2,072	-	14	120	25,602
울산	222,259	1,571	8,420	-	152	20,512	-	30	252,944
경기	740,916	591,990	163,568	291	81,456	156	-	1,514	1,579,890
강원	8,993	4,684	525	0	417	0	0	466	15,085
충북	150,000	7,658	5,753	-	43,057	-	11	82	206,561
충남	136,202	36,161	27,395	4,595	53,057	-	-	330	257,740
전북	51,584	5,587	2,178	-	95,982	-	-	13,789	169,120
전남	12,874	100	101	-	137,015	-	-	1,771	151,860
경북	328,802	3,604	15,918	-	11,597	2,190	19,226	193	381,530
경남	470,219	1,851	1,623	-	22,393	78	-	212	496,376
전국계	2,800,285	1,154,824	241,684	5,187	500,517	23,101	19,251	30,699	4,775,548

&lt;표 2-18&gt; 2014년 수입 적컨테이너의 항만별 시도 비율

단위: %

시도	부산항	인천항	평택당진항	대산항	광양	울산항	포항항	기타항	계
서울	1.0	0.8	0.0	-	0.2	0.0	-	0.0	1.9
부산	8.9	0.1	0.0	-	0.0	0.0	-	0.0	9.0
대구	1.2	0.1	0.0	-	0.0	0.0	-	0.0	1.3
인천	2.1	9.6	0.2	0.0	0.1	-	-	0.2	12.2
광주	0.6	0.0	0.1	-	0.8	-	-	0.0	1.5
대전	0.5	0.0	0.0	-	0.0	-	0.0	0.0	0.5
울산	4.7	0.0	0.2	-	0.0	0.4	-	0.0	5.3
경기	15.5	12.4	3.4	0.0	1.7	0.0	-	0.0	33.1
강원	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
충북	3.1	0.2	0.1	-	0.9	-	0.0	0.0	4.3
충남	2.9	0.8	0.6	0.1	1.1	-	-	0.0	5.4
전북	1.1	0.1	0.0	-	2.0	-	-	0.3	3.5
전남	0.3	0.0	0.0	-	2.9	-	-	0.0	3.2
경북	6.9	0.1	0.3	-	0.2	0.0	0.4	0.0	8.0
경남	9.8	0.0	0.0	-	0.5	0.0	-	0.0	10.4
전국 계	58.6	24.2	5.1	0.1	10.5	0.5	0.4	0.6	100.0

- 권역별로 볼 때, “부산항 ⇒ 영남권”의 경로로 전체 수입 적컨테이너의 31.5%가 이동하였으며, 다음으로 “인천항 ⇒ 수도권”의 경로로 22.7%, “부산항 ⇒ 수도권”의 경로로 18.6%, “광양항 ⇒ 호남권”의 경로로 5.7%의 수입 적컨테이너가 이동함

&lt;표 2-19&gt; 2014년 수입 적컨테이너의 항만별 권역별 비율

단위: %

권역	부산항	인천항	평택당진항	대산항	광양	울산항	포항항	기타항	계
수도권	18.6	22.7	3.7	0.0	1.9	0.0	-	0.3	47.2
강원권	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
충청권	6.4	0.9	0.7	0.1	2.1	-	0.0	0.0	10.3
호남권	1.9	0.1	0.1	-	5.7	-	-	0.3	8.2
영남권	31.5	0.3	0.6	-	0.8	0.5	0.4	0.0	34.0
계	58.6	24.2	5.1	0.1	10.5	0.5	0.4	0.6	100.0

### 3. 주요 항만별 기종점 추계

#### 가. 부산항

- 2014년 기준 부산항에 대해 249개 시군구별로 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출한 결과는 다음과 같음
- 2014년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경상남도로 연간 약 187만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 반입(수출) 물동량을 가장 많이 유발한 지역은 경상남도로 연간 약 105만 TEU임
  - 반출(수입) 물동량을 가장 많이 유발한 지역은 경기도로 연간 약 89만 TEU임

<표 2-20> 2014년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계

단위: 천TEU

시도	2014년			2011년			2011년 대비 증감 물동량		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	31	50	81	32	44	76	-1	5	4
부산	498	667	1,165	456	623	1,078	42	45	87
대구	112	99	211	108	96	204	4	3	6
인천	99	120	219	219	176	395	-120	-56	-176
광주	101	79	181	97	80	177	4	-1	3
대전	72	49	121	56	34	89	16	15	31
울산	593	615	1,208	576	607	1,183	18	7	25
경기	841	889	1,730	655	749	1,404	186	140	326
강원	26	13	40	29	11	40	-3	2	0
충북	136	174	310	137	177	314	-1	-3	-4
충남	238	211	449	213	191	404	25	20	45
전북	100	99	199	96	98	194	4	1	5
전남	50	48	98	109	57	166	-59	-8	-68
경북	707	666	1,373	661	680	1,340	47	-14	32
경남	1,053	817	1,870	862	779	1,641	191	38	228
전국 계	4,658	4,596	9,254	4,305	4,403	8,708	352	194	546

- 단위: %

단위: %[illegible]

- 부산항 수출입 컨테이너 물동량은 전국 평균으로 6.3% 증가함. 2011년 대비 가장 높은 수출입 컨테이너 증가율을 나타낸 지역은 대전광역시로 2011년 대비 35.0%의 높은 증가율을 보임

<표 2-23> 2014년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 2011년 대비 증가율

단위: %

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	-10.0	27.0	-3.3	14.9	-19.2	12.4	5.2	10.5	5.8
부산	3.5	25.0	9.3	5.2	10.8	7.2	4.4	15.9	8.1
대구	-0.9	33.6	3.3	2.9	3.0	3.0	0.5	10.6	3.2
인천	-53.7	-66.8	-54.8	-27.1	-47.4	-31.8	-43.0	-53.5	-44.6
광주	1.8	25.8	4.4	5.2	-4.3	-1.2	2.6	0.5	1.8
대전	25.3	73.0	28.6	41.0	49.3	45.5	28.9	53.4	35.0
울산	2.4	9.2	3.1	4.3	-0.5	1.2	3.0	0.7	2.1
경기	29.0	23.7	28.4	24.1	-2.5	18.7	26.5	6.0	23.2
강원	-12.5	43.1	-9.2	23.6	11.9	19.6	-4.9	21.6	-1.2
충북	-7.7	20.8	-0.8	-0.2	-9.6	-1.6	-3.3	7.3	-1.3
충남	8.0	35.6	12.0	9.0	13.0	10.4	8.4	20.1	11.2
전북	1.3	17.6	4.5	4.9	-3.6	0.6	2.7	2.2	2.5
전남	0.4	-92.2	-54.3	-20.4	-12.5	-14.7	-5.1	-61.5	-40.8
경북	5.6	16.6	7.0	-3.6	-0.5	-2.1	2.1	3.0	2.4
경남	20.8	27.2	22.1	10.9	-2.5	4.8	17.0	7.4	13.9
전국 평균	7.7	10.7	8.2	7.6	-0.3	4.4	7.7	2.8	6.3

- 권역별로 볼 때, 호남권은 수출입 컨테이너 증가율이 -11.1%로 가장 낮았으며, 충청권은 수출입 컨테이너 증가율이 9.0%로 가장 높은 증가율을 나타냄

<표 2-24> 2014년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 2011년 대비 증가율

단위: %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	7.2	6.5	7.2	14.7	-12.1	9.2	10.9	-6.0	8.2
강원권	-12.5	43.1	-9.2	23.6	11.9	19.6	-4.9	21.6	-1.2
충청권	5.8	30.5	9.9	5.9	13.6	8.0	5.9	20.0	9.0
호남권	1.3	-57.3	-16.8	0.5	-6.4	-3.7	1.1	-26.4	-11.1
영남권	9.0	22.6	11.3	4.6	0.9	2.8	7.2	6.4	7.0
전국 평균	7.7	10.7	8.2	7.6	-0.3	4.4	7.7	2.8	6.3

## 나. 인천항

- 2014년 기준 인천항에 대해 249개 시군구별로 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출한 결과는 다음과 같음
- 2014년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 111만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 반입(수출) 물동량을 가장 많이 유발한 지역은 경기도로 연간 약 50만 TEU임
  - 수입(반출) 물동량을 가장 많이 유발한 지역도 역시 경기도로 연간 약 61만 TEU임

&lt;표 2-25&gt; 2014년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계

단위: 천TEU

시도	2014년			2011년			2011년 대비 증감 물동량		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	24	37	61	15	33	48	9	4	13
부산	2	3	4	30	10	41	-28	-8	-36
대구	16	3	18	15	2	17	1	0	1
인천	468	484	952	333	408	740	135	76	212
광주	0	1	1	0	1	1	0	0	0
대전	6	1	7	5	1	7	1	0	1
울산	3	2	4	6	2	8	-3	0	-3
경기	503	610	1,113	403	495	898	100	115	215
강원	2	6	8	2	5	7	0	1	1
충북	4	8	12	3	7	10	1	1	2
충남	37	38	75	50	32	83	-13	6	-8
전북	20	6	25	19	5	24	0	1	1
전남	0	0	1	26	0	26	-25	0	-25
경북	11	4	15	11	3	14	0	0	1
경남	8	2	10	7	2	9	1	0	1
전국 계	1,104	1,203	2,307	926	1,006	1,931	178	197	376

- <표 2-26> 2014년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

단위: %

[illegible]

- <표 2-27> 2014년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

단위: %

[illegible]



- 인천항 수출입 컨테이너 물동량은 전국 평균 19.5% 증가함. 2011년 대비 가장 높은 수출입 컨테이너 물동량 증가를 유발한 지역은 인천광역시로 2011년 대비 28.6%의 높은 증가율을 보임

&lt;표 2-28&gt; 2014년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 2011년 대비 증가율

단위: %

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	15.1	67.7	60.7	11.6	-33.1	11.3	11.8	65.6	26.7
부산	-16.8	-99.7	-93.9	-24.7	-99.3	-76.0	-21.6	-99.6	-89.3
대구	5.9	81.2	6.2	20.6	27.7	20.7	7.9	69.4	8.2
인천	7.9	71.8	40.7	18.1	30.2	18.7	15.1	67.4	28.6
광주	7.0	71.5	23.8	17.2	28.5	17.3	15.6	66.4	18.6
대전	7.2	75.9	10.7	19.6	32.3	19.9	9.4	72.1	12.3
울산	-1.0	-97.4	-54.3	8.1	20.3	8.7	2.2	-94.5	-41.7
경기	12.0	72.0	24.8	22.9	32.2	23.2	18.6	66.6	23.9
강원	10.7	82.9	20.0	18.8	43.1	22.9	16.3	52.7	22.0
충북	8.9	85.7	31.7	20.6	29.6	21.1	17.5	69.6	24.6
충남	7.9	-83.7	-26.7	16.8	31.3	17.5	12.3	-75.1	-9.4
전북	0.4	66.4	2.2	14.4	21.0	14.4	3.3	65.5	4.7
전남	17.0	-99.7	-98.2	12.5	-55.8	-18.0	16.1	-99.6	-97.7
경북	2.8	84.6	3.8	13.8	32.8	13.9	5.3	80.8	6.1
경남	7.8	59.4	11.5	15.6	38.4	15.8	9.4	58.9	12.3
전국 계	9.6	35.2	19.3	20.1	9.4	19.6	16.2	32.3	19.5

- 권역별로 볼 때, 수도권 수출입 컨테이너 증가율이 26.0%로 가장 높은 증가율을 나타냄

&lt;표 2-29&gt; 2014년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 2011년 대비 증가율

단위: %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	10.6	71.7	32.5	20.5	30.5	20.8	17.0	67.1	26.0
강원권	10.7	82.9	20.0	18.8	43.1	22.9	16.3	52.7	22.0
충청권	7.8	-73.3	-20.0	17.5	31.0	18.2	12.7	-64.2	-4.5
호남권	0.7	-96.1	-55.2	14.8	-40.3	13.9	4.0	-95.9	-47.2
영남권	3.5	-96.0	-43.3	4.0	-97.2	-34.8	3.6	-96.2	-41.4
전국 평균	9.6	35.2	19.3	20.1	9.4	19.6	16.2	32.3	19.5

#### 다. 광양항

- 2014년 기준 광양항에 대해 249개 시군구별로 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출한 결과는 다음과 같음
- 2014년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 전라남도로 연간 약 80만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 반입(수출) 물동량을 가장 많이 유발한 지역은 전라남도로 연간 약 47만 TEU임
  - 수입(반출) 물동량을 가장 많이 유발한 지역도 역시 전라남도로 연간 약 33만 TEU임

<표 2-30> 2014년 광양항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계

단위: 천TEU

시도	2014년			2011년			2011년 대비 증감 물동량		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	2	5	7	2	5	7	0	2	2
부산	12	59	71	12	59	71	-9	-54	-63
대구	0	1	2	0	1	2	0	1	1
인천	34	74	109	34	74	109	-2	-19	-21
광주	153	105	258	153	105	258	11	10	21
대전	2	2	4	2	2	4	1	1	2
울산	1	0	1	1	0	1	0	0	0
경기	35	74	109	35	74	109	4	15	19
강원	0	0	1	0	0	1	0	0	0
충북	5	32	37	5	32	37	3	12	15
충남	22	41	64	22	41	64	9	17	26
전북	122	104	226	122	104	226	7	13	19
전남	469	333	802	469	333	802	18	35	53
경북	7	9	15	7	9	15	5	4	9
경남	6	15	21	6	15	21	3	8	12
전국 계	870	856	1,726	870	856	1,726	50	44	94

- 단위: %

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율을 보면 호남권이 전체 수출입 컨테이너의 75.8%를 유발한 것으로 나타남. 반면, 수도권은 13.0%에 불과한 실정임

- 단위: %

[illegible]

- 광양항 수출입 컨테이너 물동량은 전국 평균 약 5.4% 증가함. 2011년 대비 가장 높은 수출입 컨테이너 물동량 증가율 지역은 경상남도로 2011년 대비 57.9%의 높은 증가율을 보임

<표 2-33> 2014년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 전전년대비 증가율

단위: %

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	-16.5	270.6	13.2	39.9	-0.2	39.7	28.3	238.3	33.8
부산	-54.3	-93.3	-72.8	-45.9	-93.8	-90.8	-51.1	-93.8	-87.9
대구	18.1	301.0	60.4	54.4	5.4	49.7	48.0	82.8	51.7
인천	-7.8	284.0	-6.8	-50.3	-22.4	-25.4	-15.9	-21.9	-19.5
광주	5.3	186.5	7.1	43.0	-2.0	9.4	10.9	1.7	8.0
대전	38.6	328.4	56.1	54.3	8.1	39.7	46.1	49.8	46.9
울산	-3.1	-77.2	-21.9	53.6	-40.9	-20.1	6.2	-52.8	-21.2
경기	1.6	158.1	11.5	30.2	-35.6	19.8	20.4	-5.2	17.1
강원	-26.8	#DIV/0!	-26.8	14.9	411.8	17.8	-6.5	412.0	-5.1
충북	-22.9	269.9	64.5	40.0	-87.1	36.4	33.2	139.4	40.4
충남	14.5	303.3	38.8	49.9	-6.4	41.7	36.9	67.5	40.7
전북	5.2	6.8	5.4	40.9	-42.3	12.1	19.1	-28.4	8.5
전남	1.6	288.1	3.8	47.0	-3.6	10.6	9.2	0.6	6.6
경북	7.6	199.0	75.1	56.0	-39.0	43.3	38.0	122.0	57.3
경남	4.3	324.4	59.7	62.1	-21.0	57.2	47.2	164.2	57.9
전국 계	2.2	90.7	5.8	39.8	-19.8	5.1	13.5	-12.6	5.4

- 권역별로 볼 때, 충청권의 수출입 컨테이너 증가율이 40.8%로 가장 높은 증가율을 나타낸 반면 영남권에서는 2011년 대비 37.5% 가량 대폭 감소함

<표 2-34> 2014년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율

단위: %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	-3.5	171.5	2.6	22.4	-24.4	-1.4	10.1	-18.4	-0.1
강원권	-26.8	-	-26.8	14.9	411.8	17.8	-6.5	412.0	-5.1
충청권	10.5	289.1	44.4	45.5	-14.9	39.4	35.8	82.4	40.8
호남권	2.9	72.3	4.7	44.2	-7.2	10.6	11.4	-3.1	7.2
영남권	-17.1	30.9	0.3	44.6	-91.1	-48.8	21.2	-74.5	-37.5
전국 평균	2.2	90.7	5.8	39.8	-19.8	5.1	13.5	-12.6	5.4

## **제3장 2014년 수출입 일반화물 내륙O/D 현행화**

---

**제1절 내륙O/D 현행화의 기본 방향**

**제2절 내륙O/D 현행화 방법론**

**제3절 2014년 수출입 일반화물 내륙O/D 추정**



## 제3장 2014년 수출입 일반화물 내륙O/D 현행화

### 제1절 내륙O/D 현행화의 기본 방향

#### 1. 항만처리 일반화물 물동량 현행화

- 수출입 일반화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 일반화물 화물의 내륙 기종점을 보완강신 하는 것이 가장 기본적인 현행화 방법의 기초에 해당함
- 항만에서의 일반화물 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- 항만별 처리물동량 전수는 매년 1월에 잠정치가 발표되고 3월경에 확정치가 발표되므로 확정치에 대한 PORT-MIS 자료를 바탕으로 현행화 작업을 수행함

#### 2. 249개 시군구의 지역별 일반화물 유발 물동량 현행화<sup>1)</sup>

- 지역유발 물동량 현행화는 매 5년마다 실제 조사를 통해 나타난 249개 시·군·구별 유발물동량에 대해 연도별 업데이트를 위한 것임
- 수출입 일반화물은 해양수산부의 PORT-MIS외에도 통관업무를 담당하고 있는 관세청 수출입 통관시스템(CAMIS)에 의해 관리되며, 관세청 자료는 수출입 업체의 소재지 정보를 포함하고 있으므로 이 정보에 의거 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
- 실제 조사가 이루어지지 않은 연도에 지역유발 일반화물 물동량을 현행화하기 위해 본 연구에서는 관세청의 무역통계정보와 아울러 실제 화주에 대한 현황조사를 통해 249개 시군구의 유발 물동량을 현행화함

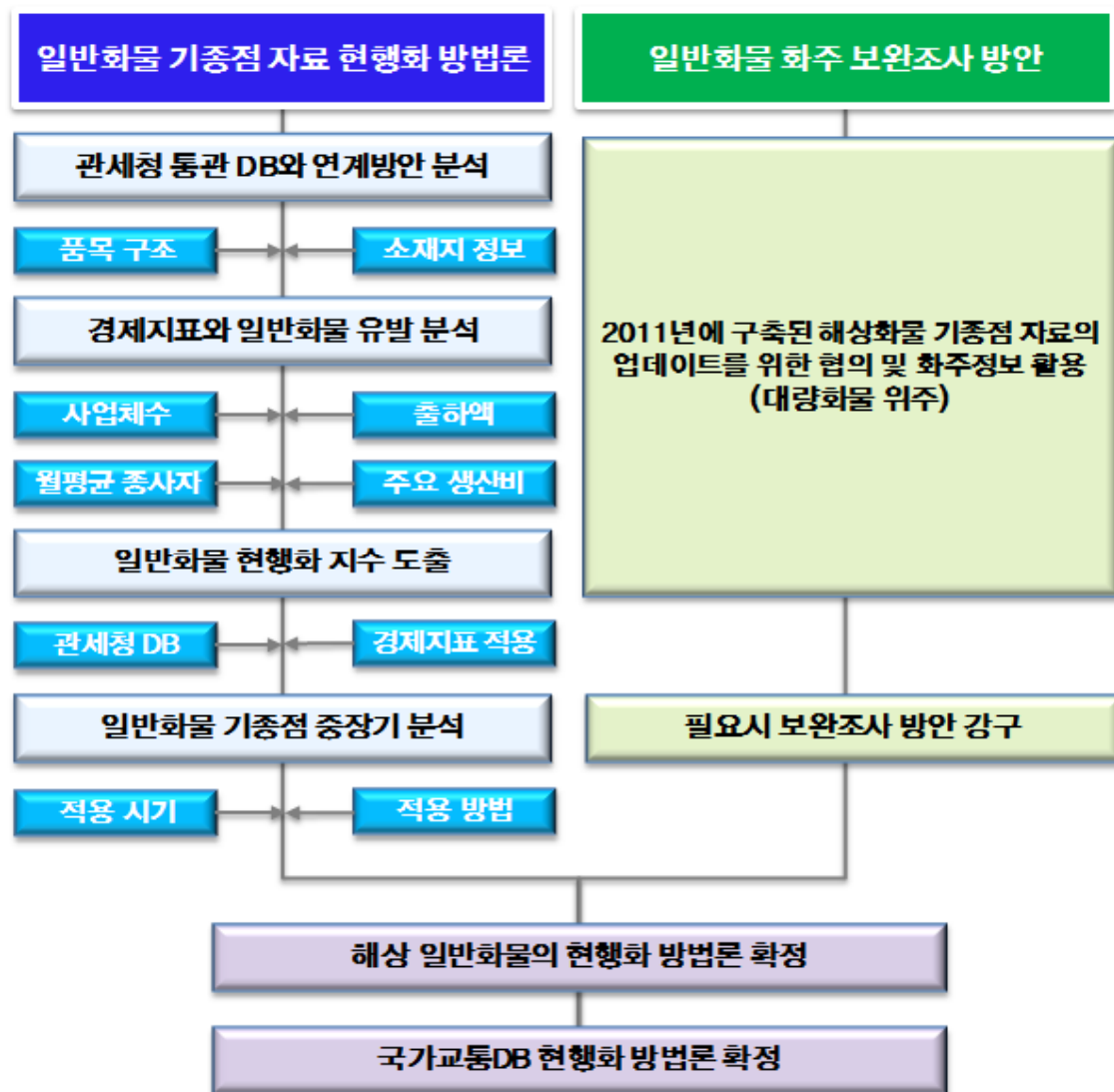
<sup>1)</sup> 분석 대상에서 도서(울릉군, 제주도, 서귀포시)는 제외되어 있고 세종시는 포함되어 있으며, 창원시, 마산시, 진해시가 통합(2010년 7월)되어 창원시 의창구, 성산구, 마산합포구, 마산회원구, 진해구로 변경되었으며, 청주시와 청원군이 통합(2014년 7월)되어 청주시 상당구, 흥덕구, 청원구, 서원구로 변경됨에 따라 존 체계가 기존 251개(도서 제외시 248개)에서 252개(도서 제외시 249개)로 변경됨

## 제2절 내륙O/D 현행화 방법론

### 1. 현행화의 기본 가정

- 2014년에는 수출입 일반화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 일반화물의 이동 경로 등과 같이 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2011년의 실제 조사의 비율에 따르는 것으로 가정함
- 2014년 현행화에서는 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발 화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기종점 변화를 연구하는 것임
- 이를 위해 일반화물의 기종점 현행화 방법론은 크게 다음 3가지 자료에 입각하여 일반화물의 보정지수를 도출한 후 이를 통해 매년 현행화 작업을 수행함
  - 관세청의 통관DB 상의 수출입 업체 지역(소재지) 정보
  - 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 분석
  - 제한적인 범위 내에서 대량화물의 경우 협회와 화주에 대한 부분 보완조사를 통한 현행화 작업을 병행
- 여기에서는 주로 관세청 통관DB의 활용 방안과 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 분석을 위주로 방법론을 설명함
  - 대량화물에 대한 협회 및 화주 조사는 조사예산의 부재 등으로 수행하지 않으며, 향후 보완조사 등의 방법론으로 반영함





<그림 3- 1> 수출입 일반화물 내륙 기종점 현행화 방법론

## 2. 관세청 통관DB의 자료 활용

- 관세청 통관DB는 우리나라 수출입 화물의 화주 정보를 수록하고 있으며, 이를 통해 우리나라 주요 무역항에서 수출입된 화물 전체에 대해 화주의 소재지 정보를 추적할 수 있음
- 관세청 통관DB의 사용상 최대 문제점은 화주의 소재지 정보와 화물의 최종 목적지 정보가 다른 경우가 많아 자료의 오차 발생 가능성이 높다는 점임
  - 수출입 화물이 실제로는 지방 소재 공장으로 반입·반출 되지만, 통관DB의 소재지 정보는 화주의 본사가 위치한 서울 등 대도시로 기재되는 오류 발생

- 그럼에도 불구하고 현재 직접 조사를 통하지 않고 수출입화물의 내륙 정보를 알 수 있는 유일한 정보이므로 기종점 현행화 작업에서는 실제 자료와의 비교를 통해 적절한 환산계수 혹은 보정지수를 도출하는데 유용한 자료로 활용이 가능함

#### 가. 2011년 조사자료의 정형화

- 2014년의 현행화를 위해서는 2011년의 실제 조사자료에 대한 정형화가 필요함
  - 정형화된 조사자료는 2014년 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량의 배분을 위한 원단위로 활용 될 수 있음
- 조사자료의 정형화는 다음과 같음
  - 지역별 일반화물 처리량의 품목별 반입·반출 정보
  - 지역별 항별 일반화물 품목별 점유율의 정형화

#### 나. 관세청 통관DB(CAMIS)의 구조 분석

##### 1) 통관DB의 내용

- 관세청 통관DB는 1980년대부터 관세청 수출입보세화물 및 통관관련 전산화를 위해 시스템이 구축되었으며, 현재 한국무역정보통신(KTNET)를 통해 EDI에 의한 수출입보세화물관리시스템(해운/항공/육송) 및 통관관리시스템이 운영중임
- KTNET의 통관EDI 서비스는 관세청의 통관시스템(CAMIS)과 연결하여 보세화물반출입신고, 적하목록 등의 업무를 EDI로 처리하여, 복잡한 세관업무의 효율화를 높인 서비스로서, 서비스의 대상은 선사, 포워더, 세관, 보세장치장(자가, 영업용), 검수업체, 보세운송사 등임
- 관세청은 수출입 화물의 효율적 통관을 위하여 관세법 제12조와 같은 법 시행령 제3조에 의거 사전에 수출입신고서를 작성하고 수입신고서의 경우 5년, 수출신고서의 경우 3년간 보관토록 규정하고 있음
- 또한 관세청은 관세법 제322조의 규정에 의해 무역통계의 작성과 그 활용에 관한 기준을 정함으로써 우리나라 무역실태를 정확히 파악하고, 무역통계의 국제비교를 가능하게 하며, 각 정부기관의 경제정책 수립 및 기업의 경제활동에 필요한 무역통계의 원활한 제공을 목적으로 「무역통계 작성 및 교부에 관한 고시」를 운영하고 있음

## 2) 관세청 통관DB의 이용 가능 정보

- 관세청 통관DB를 이용할 경우 수출입 일반화물에 대해 다음과 같은 정보의 이용이 가능함
- 수출 종류별 관리부호 분류
  - 일반화물의 품목별로 수출 화물의 항만 반출 방법에 대한 정보

&lt;표 3- 1&gt; 수출 종류별 관리부호 분류(수출의 예)

구 분	관리부호	비고
- 일반수출	A	일반
- 보세공장에서부터 수출	B	보세공장
- 관세자유지역으로부터 수출	C	관세자유
- 자유무역지역으로부터 수출	D	자유무역
- 종합보세구역으로부터 수출	E	종합보세
- 공해상에서 채포한 수산물의 현지수출(현지수출어패류신고 포함)	F	현지수출
- 우편수출(국제우체국 면허)	P	국제우편
- 선상수출신고	L	선상수출

자료: 『무역통계부호 및 HS별 표준수량·중량단위』, 2003, 한국관세사회

- 목적국 정보
  - 수출입 물품의 최종 도착국가 혹은 처음 출발 국가에 대한 약어(예 : JAPAN)
  - 해당 ISO 국가코드를 기재(예 : JP)
- 적재항
  - 수출입 물품이 적하 혹은 하역되는 항구공항명을 기재(예 : 부산항)
  - 해당 UN/LOCODE를 기재(예 : KRPUS)
- 운송형태
  - 운송수단별 운송형태에 따른 화물 운송방법으로, 이를 통해 수출입 화물이 해상화물 인지 혹은 항공화물인지 여부를 파악할 수 있음

&lt;표 3- 2&gt; 운송수단별 운송형태 구분 부호

종 류	부 호
- Maritime(선박에 의한 운송)	10
- Rail(철도에 의한 운송)	20
- Road(차량에 의한 운송)	30
- Air(항공기에 의한 운송)	40
- Mail(우편물 운송)	50
- Multimodal(복합운송)	60
- Fixed transport installations(고정운송설비에 의한 운송)	70
- Inland waterway(내륙수로에 의한 운송)	80
- 기타	90

자료: 「무역통계부호 및 HS별 표준수량·중량단위」, 2003, 한국관세사회

○ 운송용기

- 수출입 되는 화물이 운송되는 용기별 구분이 가능함
- 이를 통해 수출입된 화물이 컨테이너 화물인지 혹은 일반화물인지 여부의 파악이 가능함

&lt;표 3- 3&gt; 운송용기별 운송형태 구분 부호

종 류	부 호
- Bulk(벌크)	BU
- FC : FCL 컨테이너	FC
- LC : LCL 컨테이너	LC
- Moveable panel(이동식 판)	MPA
- Pallet(팔렛)	PA
- Rope(줄)	RO
- ULD(Unit Load Device)	UL
- Etc	ETC

자료: 「무역통계부호 및 HS별 표준수량·중량단위」, 2003, 한국관세사회

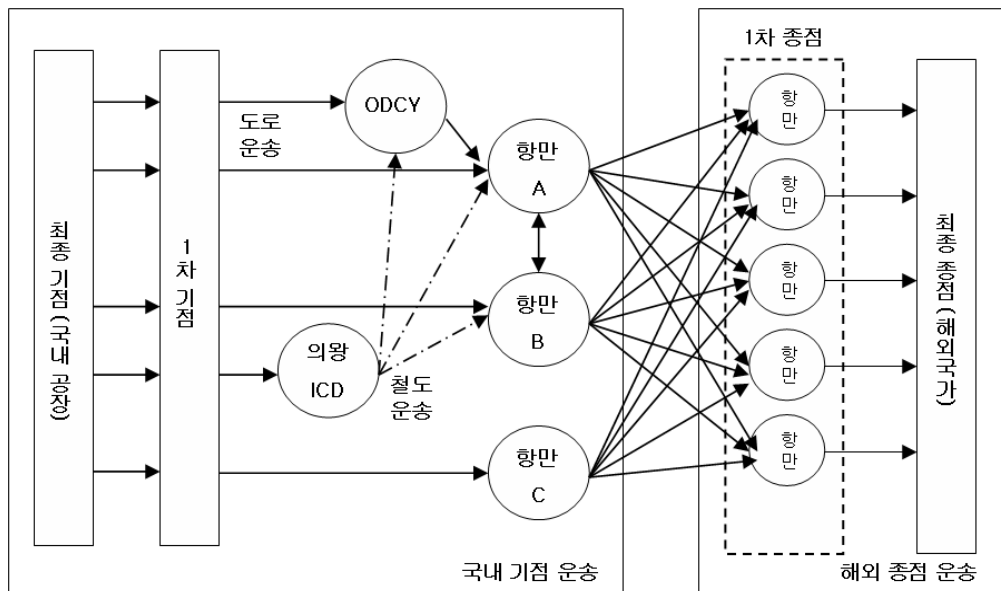
3) 관세청 통관DB와 해양수산부 PORT-MIS와의 품목 연계

- 관세청 통관 DB와 해양수산부 PORT-MIS와는 품목의 연계가 이루어지고 있으나, 품목의 처리 중량단위가 상이하여 통계의 일치성이 이루어지지 않고 있는 실정임
- 관세청의 경우 MT(질량톤)을 사용하며 해양수산부의 경우 RT(운임톤)를 사용함

- 그러나 현행화를 위한 작업의 경우 두 데이터베이스 상에서 동일 품목에 대한 지역별 분포 비율만을 추출하는 것이므로 적절한 환산톤을 적용할 경우 자료 불일치의 문제는 어느 정도 해결 가능할 것으로 판단됨

#### 다. 통계의 연계를 통한 기종점 현행화

- 앞서 언급한 바와 같이 해양수산부의 PORT-MIS, 관세청의 통관DB, 한국철도공사의 KROIS는 동일한 화물의 수송과 관련하여 기관별로 고유의 목적에 따라 서로 다른 DB로 관리하고 있음
- 따라서 각각의 DB에 저장된 서로 다른 포맷의 자료가 동일한 화물임을 인식할 수 있는 키(key)값이 있다면 각각의 정보를 서로 결합하여 새로운 메타데이터(meta-data)의 추출이 가능할 것으로 판단됨
- 현 상황은 키값의 일치가 어려우므로 해양수산부 PORT-MIS상의 품목별 항만 반출입 실적 정보에 대해 관세청의 통관DB와 한국철도공사의 KROIS의 실적 비율을 적용하여 국가교통 DB상의 일반화물 현행화 작업을 수행할 수 있음



<그림 3- 2> PORT-MIS, 통관망, KROIS를 통합한 경우 수출화물의 기종점 범위 예

### 제3절 2014년 수출입 일반화물 내륙O/D 추정

#### 1. 2014년 수출입 일반화물의 기종점

- 위의 방법론에 의해 249개 시군구에 대해 2014년의 수출입 일반화물 기종점 추정치를 도출하였음
- 수출 일반화물은 울산광역시, 수입 일반화물과 수출입 일반화물은 전라남도가 가장 많은 물동량을 유발함
  - 울산광역시는 수출입 일반화물의 21.3%인 1억 5,653만 RT, 수출 일반화물의 35.7%인 6,104만 RT, 수입 일반화물의 16.9%인 9,549만 RT를 유발하였음
  - 전라남도는 수출입 일반화물의 21.9%인 1억 6,094만 RT, 수출 일반화물의 19.8%인 3,387만 RT, 수입 일반화물의 22.5%인 1억 2,707만 RT를 유발하였음

<표 3- 4> 2014년 전국 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계

시도	수출		수입		수출입	
	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)
서울	150	0.1	1,067	0.2	1,217	0.2
부산	1,560	0.9	6,487	1.1	8,047	1.1
대구	225	0.1	1,545	0.3	1,770	0.2
인천	13,589	7.9	91,503	16.2	105,091	14.3
광주	4,688	2.7	149	0.0	4,837	0.7
대전	51	0.0	1,687	0.3	1,738	0.2
울산	61,040	35.7	95,490	16.9	156,530	21.3
경기	8,612	5.0	46,815	8.3	55,428	7.5
강원	11,682	6.8	11,885	2.1	23,568	3.2
충북	541	0.3	2,088	0.4	2,628	0.4
충남	15,764	9.2	85,413	15.1	101,177	13.8
전북	2,455	1.4	6,663	1.2	9,118	1.2
전남	33,871	19.8	127,069	22.5	160,941	21.9
경북	12,693	7.4	48,508	8.6	61,201	8.3
경남	4,237	2.5	38,127	6.8	42,363	5.8
전국 계	171,157	100.0	564,496	100.0	735,654	100.0

## 2. 2014년 수출입 일반화물의 항만별 기종점

### 가. 수출입(반출입) 일반화물

- 2014년 수출입 일반화물 7억 3,565만 RT 가운데 광양항이 22.3%인 1억 6,412만 RT, 울산항이 22.2%인 1억 6,302만 RT, 평택항이 12.6%인 9,241만 RT, 인천항이 10.7%인 7,873만 RT의 처리실적을 기록함
- 전국 수출입 일반화물을 가장 많이 유발한 경로는 “전라남도 ⇄ 광양항”로 전체 수출입 일반화물의 21.2%인 1억 5,623만 RT를 유발하였음
  - 다음으로는 “울산광역시 ⇄ 울산항”로 전체 수출입 일반화물의 21.1%인 1억 5,495만 RT를 유발하였음
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출입 일반화물의 36.7%를 유발하여 가장 높은 유발비율을 나타내었으며, 다음으로 호남권 23.8%, 수도권 22.0%의 순이었음

<표 3- 5> 2014년 수출입 일반화물의 항만별 시도 기종점

단위: 천RT

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	159	472	167	0	335	1	0	83	0	0	0	1,217
부산	6,051	165	554	15	0	252	82	130	184	28	587	8,047
대구	461	126	204	0	37	35	14	785	36	2	69	1,770
인천	489	68,968	31,640	141	157	1,357	9	841	1,352	41	96	105,091
광주	40	133	337	0	182	41	7	1	69	0	4,026	4,837
대전	163	493	143	0	605	260	12	55	6	1	0	1,738
울산	587	114	12	220	94	147	1	154,950	385	0	18	156,530
경기	1,129	4,589	45,842	111	1,030	481	252	1,290	150	75	479	55,428
강원	178	373	2,126	0	4	2	32	20	0	14,231	6,604	23,568
충북	202	588	885	0	198	13	207	11	16	507	2	2,628
충남	376	1,723	9,489	61,361	783	201	177	1,391	76	49	25,552	101,177
전북	187	310	144	0	7,025	516	543	84	25	0	284	9,118
전남	133	311	86	45	760	156,230	451	514	31	0	2,382	160,941
경북	1,039	179	547	0	56	3,940	105	1,656	52,928	714	38	61,201
경남	2,315	191	239	89	100	646	4,216	1,207	334	0	33,026	42,363
전국	13,509	78,734	92,414	61,981	11,366	164,122	6,108	163,018	55,591	15,648	73,163	735,654

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.02	0.06	0.02	0.00	0.05	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.17
부산	0.82	0.02	0.08	0.00	0.00	0.03	0.01	0.02	0.03	0.00	0.08	1.09
대구	0.06	0.02	0.03	0.00	0.01	0.00	0.00	0.11	0.00	0.00	0.01	0.24
인천	0.07	9.38	4.30	0.02	0.02	0.18	0.00	0.11	0.18	0.01	0.01	14.29
광주	0.01	0.02	0.05	0.00	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.55	0.66
대전	0.02	0.07	0.02	0.00	0.08	0.04	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.24
울산	0.08	0.02	0.00	0.03	0.01	0.02	0.00	21.06	0.05	0.00	0.00	21.28
경기	0.15	0.62	6.23	0.02	0.14	0.07	0.03	0.18	0.02	0.01	0.07	7.53
강원	0.02	0.05	0.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.93	0.90	3.20
충북	0.03	0.08	0.12	0.00	0.03	0.00	0.03	0.00	0.00	0.07	0.00	0.36
충남	0.05	0.23	1.29	8.34	0.11	0.03	0.02	0.19	0.01	0.01	3.47	13.75
전북	0.03	0.04	0.02	0.00	0.95	0.07	0.07	0.01	0.00	0.00	0.04	1.24
전남	0.02	0.04	0.01	0.01	0.10	21.24	0.06	0.07	0.00	0.00	0.32	21.88
경북	0.14	0.02	0.07	0.00	0.01	0.54	0.01	0.23	7.19	0.10	0.01	8.32
경남	0.31	0.03	0.03	0.01	0.01	0.09	0.57	0.16	0.05	0.00	4.49	5.76
전국	1.84	10.70	12.56	8.43	1.55	22.31	0.83	22.16	7.56	2.13	9.95	100.00

<표 3- 7> 2014년 수출입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율

[illegible]



## 나. 수출(반입) 일반화물

- 2014년 수출 일반화물 1억 7,116만 RT 가운데 울산항이 36.1%인 6,180만 RT, 광양항이 21.4%인 3,669만 RT, 평택항이 8.6%인 1,466만 RT의 처리실적을 기록함
- 전국 수출 일반화물을 가장 많이 유발한 경로는 “울산광역시 ⇒ 울산항”으로 전체 수출 일반화물 물동량의 35.3%인 6,047만 RT를 유발하였음
  - 다음으로는 “전라남도 ⇒ 광양항”으로 전체 수출 일반화물의 18.6%인 3,183만 RT를 유발하였음
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 46.6%를 유발하여 가장 높은 유발비율을 나타내었으며, 다음으로 호남권 24.0%, 수도권 13.1%의 순이었음

<표 3- 8> 2014년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점

단위: 천RT

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	48	101	0	0	0	1	0	0	0	0	0	150
부산	870	49	4	0	0	26	3	33	18	0	557	1,560
대구	156	43	3	0	0	8	7	0	0	2	6	225
인천	320	8,823	3,371	48	85	550	9	31	286	38	27	13,589
광주	27	124	280	0	182	33	7	0	9	0	4,026	4,688
대전	27	8	2	0	0	0	12	0	0	1	0	51
울산	282	38	6	220	3	3	0	<b>60,467</b>	20	0	1	61,040
경기	526	606	6,877	0	309	25	237	7	4	16	5	8,612
강원	68	3	1,930	0	0	0	32	0	0	7,193	2,457	11,682
충북	105	19	48	0	8	11	206	1	0	141	2	541
충남	161	144	1,885	13,175	4	104	160	51	54	1	26	15,764
전북	149	161	38	0	1,330	129	539	46	25	0	37	2,455
전남	50	13	32	0	3	31,826	449	308	26	0	1,165	33,871
경북	520	28	7	0	4	3,847	71	830	7,321	63	3	12,693
경남	727	34	175	0	14	127	2,773	27	50	0	310	4,237
전국	4,037	10,194	14,657	13,443	1,940	36,690	4,506	61,801	7,812	7,455	8,623	171,157

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.03	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09
부산	0.51	0.03	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.01	0.00	0.33	0.91
대구	0.09	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13
인천	0.19	5.16	1.97	0.03	0.05	0.32	0.01	0.02	0.17	0.02	0.02	7.94
광주	0.02	0.07	0.16	0.00	0.11	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	2.35	2.74
대전	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
울산	0.16	0.02	0.00	0.13	0.00	0.00	0.00	35.33	0.01	0.00	0.00	35.66
경기	0.31	0.35	4.02	0.00	0.18	0.01	0.14	0.00	0.00	0.01	0.00	5.03
강원	0.04	0.00	1.13	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	4.20	1.44	6.83
충북	0.06	0.01	0.03	0.00	0.00	0.01	0.12	0.00	0.00	0.08	0.00	0.32
충남	0.09	0.08	1.10	7.70	0.00	0.06	0.09	0.03	0.03	0.00	0.02	9.21
전북	0.09	0.09	0.02	0.00	0.78	0.08	0.32	0.03	0.01	0.00	0.02	1.43
전남	0.03	0.01	0.02	0.00	0.00	18.59	0.26	0.18	0.02	0.00	0.68	19.79
경북	0.30	0.02	0.00	0.00	0.00	2.25	0.04	0.48	4.28	0.04	0.00	7.42
경남	0.43	0.02	0.10	0.00	0.01	0.07	1.62	0.02	0.03	0.00	0.18	2.48
전국	2.36	5.96	8.56	7.85	1.13	21.44	2.63	36.11	4.56	4.36	5.04	100.00

단위: %

[illegible]

## 다. 수입(반출) 일반화물

- 2014년 수입 일반화물 5억 6,450만 RT 가운데 광양항이 22.6%인 1억 2,743만 RT, 울산항이 17.9%인 1억 122만 RT, 평택항이 13.8%인 7,776만 RT, 인천항이 12.1%인 6,854만 RT의 처리실적을 기록함
- 전국적으로 가장 많은 수입 일반화물을 유발한 경로는 “광양항 ⇒ 전라남도”로 전체 수입 일반화물의 22.0%인 1억 2,440만 RT를 유발하였음
  - 다음으로는 “울산항 ⇒ 울산광역시”로 전체 수입 일반화물의 16.7%인 9,448만 RT를 유발하였음
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 33.7%를 유발하여 가장 높은 유발비율을 나타내었으며, 다음으로 호남권 23.7%, 수도권 24.7의 순이었음

<표 3-11> 2014년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점

단위: 천RT

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	112	371	167	0	335	0	0	83	0	0	0	1,067
부산	5,181	116	550	15	0	226	79	97	166	28	30	6,487
대구	305	83	201	0	37	27	8	785	36	0	62	1,545
인천	169	60,144	28,269	94	72	807	0	810	1,066	4	68	91,503
광주	13	10	57	0	0	9	0	1	60	0	0	149
대전	136	484	141	0	605	260	0	55	6	0	0	1,687
울산	305	76	6	0	92	144	1	94,483	366	0	17	95,490
경기	603	3,983	38,965	111	721	456	15	1,282	147	59	474	46,815
강원	110	370	196	0	4	1	0	20	0	7,038	4,147	11,885
충북	97	570	838	0	190	1	0	10	16	366	0	2,088
충남	215	1,579	7,604	48,186	780	98	16	1,341	22	48	25,526	85,413
전북	37	149	105	0	5,695	387	4	39	0	0	247	6,663
전남	82	298	54	45	757	124,404	2	206	4	0	1,217	127,069
경북	519	151	540	0	53	93	34	826	45,607	650	36	48,508
경남	1,587	157	64	89	86	519	1,443	1,181	284	0	32,716	38,127
전국	9,472	68,540	77,757	48,538	9,425	127,432	1,602	101,218	47,779	8,193	64,540	564,496

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.02	0.07	0.03	0.00	0.06	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.19
부산	0.92	0.02	0.10	0.00	0.00	0.04	0.01	0.02	0.03	0.00	0.01	1.15
대구	0.05	0.01	0.04	0.00	0.01	0.00	0.00	0.14	0.01	0.00	0.01	0.27
인천	0.03	10.65	5.01	0.02	0.01	0.14	0.00	0.14	0.19	0.00	0.01	16.21
광주	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.03
대전	0.02	0.09	0.02	0.00	0.11	0.05	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.30
울산	0.05	0.01	0.00	0.00	0.02	0.03	0.00	16.74	0.06	0.00	0.00	16.92
경기	0.11	0.71	6.90	0.02	0.13	0.08	0.00	0.23	0.03	0.01	0.08	8.29
강원	0.02	0.07	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.25	0.73	2.11
충북	0.02	0.10	0.15	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.37
충남	0.04	0.28	1.35	8.54	0.14	0.02	0.00	0.24	0.00	0.01	4.52	15.13
전북	0.01	0.03	0.02	0.00	1.01	0.07	0.00	0.01	0.00	0.00	0.04	1.18
전남	0.01	0.05	0.01	0.01	0.13	22.04	0.00	0.04	0.00	0.00	0.22	22.51
경북	0.09	0.03	0.10	0.00	0.01	0.02	0.01	0.15	8.08	0.12	0.01	8.59
경남	0.28	0.03	0.01	0.02	0.02	0.09	0.26	0.21	0.05	0.00	5.80	6.75
전국	1.68	12.14	13.77	8.60	1.67	22.57	0.28	17.93	8.46	1.45	11.43	100.00

**<표 3-13> 2014년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율**

[illegible]

## 제4장 수출입 컨테이너 장래0/D 전망

---

제1절 장래0/D 전망의 기본 방향

제2절 장래0/D 전망의 방법론

제3절 수출입 컨테이너의 장래0/D 전망

제4절 컨테이너의 연도별 장래0/D 전망



## 제4장 수출입 컨테이너 장래O/D 전망

### 제1절 장래O/D 전망의 기본 방향

#### 1. 항만처리 컨테이너 물동량의 중장기 전망

- 수출입 컨테이너 화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 컨테이너 화물의 내륙 기종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 보완갱신의 방법에 해당함
  - 항만에서의 컨테이너 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- 2030년까지 항만별 처리 컨테이너 물동량에 대한 전망치는 2014년 한국해양수산개발원의 항만수요예측센터에서 항만수요검토위원회에 제출한 항만별 품목별 물동량을 준용함
  - 단, 2030년 이후에는 현재까지 항만별 컨테이너 전망치가 존재하지 않으므로 추세 분석에 의해 물동량 추정치를 산정함

#### 2. 249개 시군구의 지역별 컨테이너 유발 물동량 중장기 전망

- 지역유발 물동량의 중장기 전망치는 249개 시군구별 유발 물동량을 향후 30년간 중장기 추정한 것으로, 지역별 컨테이너 물동량 보완갱신 방법론과 마찬가지로 통계청 자료를 기본으로 함
- 지역별 유발 물동량은 지역의 산업에 밀접한 관련이 있다는 판단 아래, 통계청에서 발표하는 「시군구/산업분류별 주요지표(10명 이상)」에 의거하여 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
  - 통계 자료 : 통계청 「국가통계포털」-광업·제조업조사-산업분류별 주요지표
- 중장기 전망을 위한 「시군구/산업분류별 주요지표(10명 이상)」의 중장기 추정치는 KDI에서 발표한 시군구별 지역총생산(GRP) 증가율을 적용하였음

## 제2절 장래O/D 전망의 방법론

### 1. 기본 가정

- 2040년까지 향후 30년간 수출입화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 컨테이너 화물에 대한 적절한 가정이 필요함
- 지역별 적컨테이너와 공컨테이너의 비율
  - 지역별 적컨테이너와 공컨테이너의 유발비율은 실제 조사연도인 2005년의 유발비율에 따르는 것으로 가정함
  - 지역별 적·공 컨테이너의 비율은 경제적 여건이나 물동량의 증감에 따라 변동되는 변수가 아니라 지역별 특성에 따라 좌우되므로 중장기적 변화를 추정하기는 어려운 특징이 있음
  - 따라서 현재의 향후에도 적·공 비율을 유지한다고 가정하고, 신규 물동량 발생지역의 경우 지역 평균비율을 적용하였음
- 지역별 수출입 컨테이너 물동량
  - 지역별 수출입 컨테이너 물동량은 지역의 출하량(OUTPUT)과 주요 생산비(COST)의 변화에 따름
  - 한편 이들 변수의 중장기 전망치는 앞서 언급한 바와 같이 KDI에서 제공한 중장기 시군구 지역총생산(GRP) 증가율을 적용하였음

<표 4- 1> 지역별 지역총생산(GRP) 중장기 증가율 전망 예

시 군	GRP규모	GRP 증가율					
	2005	2006년 ~2010년	2011년 ~2015년	2016년 ~2020년	2021년 ~2025년	2026년 ~2030년	2031년 ~2035년
서 산 시	3,106,891	0.0804	0.0608	0.0485	0.0348	0.0217	0.0143
논 산 시	2,384,746	0.0771	0.0608	0.0466	0.0319	0.0171	0.0099
금 산 군	1,213,213	0.0855	0.0673	0.0520	0.0359	0.0199	0.0122
연 기 군	1,900,529	0.0623	0.0547	0.0434	0.0306	0.0169	0.0099
부 여 군	1,411,796	0.0219	0.0153	0.0092	0.0008	-0.0094	-0.0123

자료: KDI, 『KDI GRDP 일반지침 5판』, 2008.12



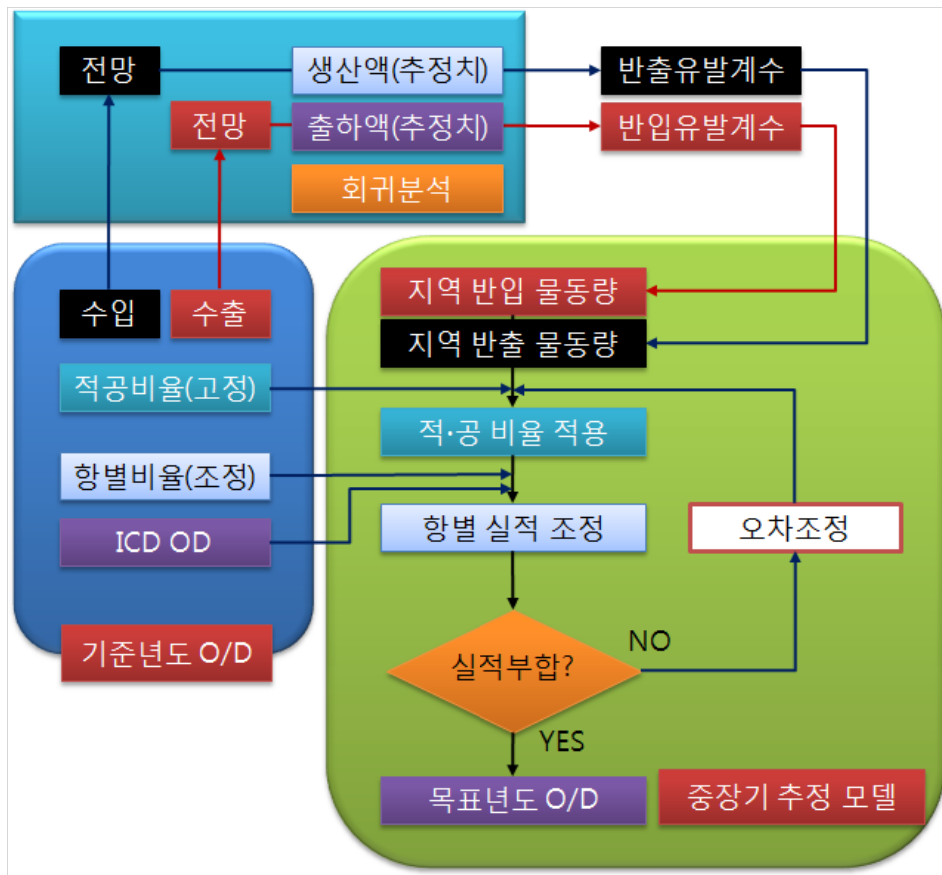
- 지역별 이용항만의 비율
  - 지역별 이용항만의 비율도 기본적으로 현재의 지역별 항만이용비율을 따르는 것으로 가정함
  - 그러나 광양항의 경우 2014년 현재 75.8%에 달하는 호남권의 물동량 비율이 중장기적으로 완화되어 수도권과 중부권 물동량이 광양항으로 유입된다는 가정하에 수도권 물동량의 일부(2015년까지 5%, 이후 10%)를 인위적으로 광양항에 배정함
  - 평택·당진항의 경우 중장기적으로 컨테이너 처리 물동량이 많은 것으로 예측됨에 따라 인천항과 경합을 벌일 것으로 예측되며, 이에 따라 인천항 물동량의 일부(2015년까지 10%, 이후 20%)를 인위적으로 평택·당진항에 배정함
  - 울산항의 경우 중장기적으로 부산항의 물동량 일부가 배정될 것으로 예측됨에 따라 경북지역의 부산항 물동량 일부(2015년까지 10%, 이후 20%)를 인위적으로 배정함
  - 이외의 지역항(마산항, 군산항, 기타항) 등도 항만의 해당 영향권의 물동량 일부(2015년까지 5%, 이후 10%)를 인위적으로 배정하였음

## 2. 기종점 중장기 전망의 기본 모형

- 해상 컨테이너 화물 내륙 기종점의 중장기 전망을 위해서는 매 5년마다 지역별 생산비용(COST)과 지역별 출하액(OUTPUT)이 지역의 수출입 화물에 미치는 유발계수를 도출하고, 여기에 생산비용과 출하액의 추정치를 적용하여 지역별 중장기 컨테이너 물동량을 도출함
- 기종점 중장기 전망은 「GAUSS 프로그램」을 이용하여 전체의 추정과정을 모형화함

### 가. 조사자료의 정형화

- 컨테이너 내륙 기종점 중장기 전망을 위해서는 매 5년마다 조사자료에 대한 정형화가 필요함
  - 정형화된 조사자료는 매 5년마다 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량 추정의 원단위로 활용될 수 있음
- 목표 기간의 추정치의 도출을 위해 전 기간의 추정 자료를 다음과 같이 정형화함



<그림 4- 1> 수출입 컨테이너의 내륙 기종점 중장기 추정

○ 자료 1 : 비교년도의 추정치

- 우리나라 수출입 컨테이너를 249개 지역별로 직전년도의 수출(반입), 수입(반출), 수출입(반출입) 추정치를 정리함
- 수출(반입), 수입(반출), 수출입(반출입) 자료에는 각각 적컨테이너와 공컨테이너로 구분된 실적을 제시
- 회귀분석에서 사용될 통계청의 출하액과 생산비 자료를 249개 지역별로 비교년도와 추정년도의 추정치를 정형화함

○ 자료 2 : 비교년도 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 자료

- 249개 시군구 지역에 대한 수출(반입), 수입(반출) 기준으로 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 제시(2005년과 원칙적으로 유사함)
- 지역별 컨테이너의 적·공 비율 제시(A지역 :  $\sum(\text{적공비율})=1$ )
- 적·공 컨테이너의 지역별 비율 제시(적컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ )

- 자료 3 : 목표년도 항만 수출(반입) 화물의 항만이용 비율 추정자료
  - 249개 지역별로 수출(반입) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
  - 수출(반입) 적컨테이너 :  $\sum(\text{항만비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum(\text{항만비율})=1$
- 자료 4 : 목표년도 항만 수입(반출) 화물의 항만이용 비율
  - 249개 지역별로 수입(반출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
  - 수입(반출) 적컨테이너 :  $\sum(\text{항만비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum(\text{항만비율})=1$
- 자료 5 : 목표년도 항만 수출(반입) 화물의 항만별 지역 비율
  - 249개 지역별로 수출(반입) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
  - 수출(반입) 적컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$
- 자료 6 : 목표년도 항만 수입(반출) 화물의 항만별 지역 비율
  - 249개 지역별로 수입(반출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
  - 수입(반출) 적컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$

#### 나. 유발계수 도출을 위한 선형회귀분석의 수행

- 매 5년 단위로 직전년도에 추정된 249개 시군구 컨테이너 물동량과 직전년도의 시군구 출하량, 생산비용을 연결하여 각 항목별로 단순 선형회귀분석을 수행함
  - 전국을 4개 대권역으로 구분하여 각각의 권역별 회귀분석 수행
  - 4개 대권역은 수도권, 중부권, 호남권, 영남권
- 본 조사에서는 4개 권역에 대한 수입화물과 수출화물 각각에 대한 회귀분석을 통해 총 8개의 회귀방정식을 도출함
- 회귀모형의 이용
  - 회귀방정식 :  $Y_{EX} = \beta_0 + \beta_1 X_{OUT} + \varepsilon$  (수출의 경우)

$Y_{EX}$  : 수출물동량의 실적치,  $X_{OUT}$  : 지역의 제조업 출하액

- 본 회귀모형에서는 전년대비 증가율에 대한 회귀모형을 적용함

$$\Delta Y_{EX} = \beta_1 \Delta X_{OUT}$$

- 이는 지역 제조업 출하액의 증가분이 수출 물동량의 증가에 영향을 미치며, 이 경우 모형에서  $\beta_1$ 은 지역의 수출화물 유발계수로 사용될 수 있음

#### 다. 해당연도의 시군구별 컨테이너 물동량 추정 작업

- 위의 회귀방정식과 출하량 및 생산비용 추정 자료에 대해 목표년도의 추정치 대입하여 지역별 유발 물동량을 산정함
- 목표년도의 원단위를 적용하여 목표년도 중장기 추정 작업 수행
  - 2011년의 작·공 비율 적용으로 목표년도 컨테이너 화물의 내륙 작·공 물동량 결정
  - 목표년도의 지역별 항만 이용비율을 적용하여 추계된 화물의 지역별 항만 이용 물동량 결정
- 실적과 부합되지 않을 경우 오차조정과정 수행
  - 목표년도의 회귀분석 추정치와 출하액 및 생산비용 추정치를 적용할 경우 실제 항만 물동량 전망치와 부합되지 않는 경우가 대부분임
  - 항만의 지역별 이용비율을 통한 미세조정(trimming)으로 정확한 오차조정 가능

### 3. 적용 물동량 전망치

- 장래 수출입 컨테이너 물동량의 추정은 본 연구에서 직접 추정하기 보다는 정부 또는 공신력 있는 연구기관에서 수행한 기본계획을 최대한 반영함
- 2030년까지 항만별 처리 컨테이너 물동량에 대한 전망치는 한국해양수산개발원의 항만예측센터에서 항만수요검토위원회에 제출한 2014년 항만별 품목별 물동량을 준용함

#### 가. 2030년까지 우리나라 컨테이너 물동량 예측치

- 한국해양수산개발원 항만예측센터의 「2014년 품목별 항만물동량 예측보고서」에 따르면, 우리나라 수출입컨테이너 물동량은 2013~2015년 사이에는 연평균 4.4%, 2015~2020년 사이에는 연평균 3.6%, 2020~2025년 사이에는 연평균 3.1%, 2025~2030년 사이에는 연평균 2.8% 증가할 전망이다

&lt;표 4-2&gt; 컨테이너 물동량 예측 결과

단위: 천TEU

구 분	2013년	2015년	2020년	2025년	2030년	연평균 증가율(%)			
						'13-'15	'15-'20	'20-'25	'25-'30
수출입	13,948	15,199	18,101	21,060	24,121	4.4	3.6	3.1	2.8
환 적	9,321	10,547	13,923	17,119	20,305	6.4	5.7	4.2	3.5
연 안	200	275	289	314	345	17.1	1	1.7	1.9
합 계	23,469	26,021	32,313	38,493	44,771	5.3	4.4	3.6	3.1

자료: 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 「2014년 품목별 항만물동량 예측보고서」, 2014

주: 2013년은 실적치임.

- 위의 추정물동량을 기존의 수출·수입 비율과 적·공 비율을 적용하여 2015년부터 2040년까지 예측한 결과는 다음 표와 같음

&lt;표 4-3&gt; 우리나라 중장기 컨테이너 물동량 예측치

단위: 천TEU

연도	구분	부산항	인천항	광양항	울산항	평택항	포항항	대산항	기타항
2015	수출(적)	3,885	714	915	246	162	54	41	121
	수출(공)	751	464	51	3	109	8	1	85
	수입(적)	2,718	1,229	471	27	236	19	2	129
	수입(공)	1,893	64	482	145	47	44	25	58
2020	수출(적)	4,603	857	1,063	283	189	68	48	178
	수출(공)	889	557	59	3	127	10	2	126
	수입(적)	3,221	1,476	547	31	275	24	2	191
	수입(공)	2,243	77	559	167	54	55	29	86
2025	수출(적)	5,282	1,046	1,224	318	216	84	55	225
	수출(공)	1,020	680	68	3	145	13	2	159
	수입(적)	3,696	1,801	630	35	315	30	3	240
	수입(공)	2,573	94	644	188	62	68	34	108
2030	수출(적)	6,001	1,237	1,368	352	241	100	63	283
	수출(공)	1,159	804	76	4	162	15	2	200
	수입(적)	4,199	2,130	704	38	351	36	3	303
	수입(공)	2,924	111	720	208	69	81	39	136

## 나. 2030년 이후의 물동량 전망(2031년~2040년)

- 현재까지 어느 연구에서도 2031년부터 2040년까지의 9년간의 물동량 추정치는 존재하지 않기 때문에 이 기간 중의 물동량 추정치 사용에 대한 원칙적 정의가 필요함

- 항만의 장래 물동량 추정을 위해 회귀분석 등 계량경제적인 방법으로 2031년 이후 9년간의 기간에 대한 회귀분석은 큰 의미를 갖지 못함
  - 회귀분석을 위해서는 설명변수에 대한 2031년 이후 9년에 대한 예측치가 주어져야 하나, 이에 대한 예측치는 존재하지 않음
  - 본 연구에서 추정한다고 하더라도 공신력 있는 측정치로 반영될 가능성은 매우 낮음
- 따라서 2030년 이후의 물동량 추정치에 대해서는 해상 수출입 컨테이너 화물의 국내외적인 장기 트렌드(trend) 분석에 입각하여 3단계로 구분하고 물동량 추정을 수행함
  - 부산항 컨테이너 물동량 : 부산항의 수출입 물동량 증가율이 완만히 감소된다는 가정하에 2031년~2040년까지는 2025~2030년의 10년간 연평균 증가율의 절반을 적용하였음
  - 인천항과 광양항 물동량 : 최근의 물동량 증가율 상황을 반영하여 2031~2040년에는 각각 1.7%와 1.1%의 증가율을 적용하였음
  - 기타 항만 : 2005~2030년에 1%~8%의 연평균 증가율을 보일 것이나 2030년~2040년에는 연평균 1%~1.8%의 범위로 적용하였음
- 위의 3단계 전망은 선주와 화주, 터미널 등 해상운송 관련기업과 정부, 일반국민 등의 종합적인 의견을 반영하였으며, 매년 설문조사를 통해 추정치를 변경할 예정임

<표 4-4> 2020년 이후 항만별 중장기 물동량 전망

단위: 천TEU

연도	구분	부산항	인천항	광양항	울산항	평택항	포항항	대산항	기타항
2035	수출(적)	6,399	1,346	1,446	370	255	109	67	319
	수출(공)	1,236	875	81	4	171	17	2	225
	수입(적)	4,478	2,318	744	40	371	39	3	341
	수입(공)	3,118	121	761	219	73	89	41	153
2040	수출(적)	6,824	1,465	1,529	390	270	120	72	358
	수출(공)	1,318	952	85	4	181	18	3	253
	수입(적)	4,775	2,523	787	43	392	43	4	383
	수입(공)	3,324	131	805	230	77	97	44	172

<표 4-5> 추정에 적용된 항만별 중장기 물동량 증가율 전망

단위: %

연도	구분	부산항	인천항	광양항	울산항	평택항	포항항	대산항	기타항
2031~2040	수출(적)	1.3	1.7	1.1	1.0	1.1	1.8	1.3	2.4
	수출(공)	1.3	1.7	1.1	1.0	1.1	1.8	1.3	2.4
	수입(적)	1.3	1.7	1.1	1.0	1.1	1.8	1.3	2.4
	수입(공)	1.3	1.7	1.1	1.0	1.1	1.8	1.3	2.4

### 제3절 수출입 컨테이너의 장래O/D 전망

#### 1. 수출입(반출입) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만과 내륙간 반출입되는 수출입 컨테이너는 2015년의 1,520만TEU에서 2040년에는 2,767만TEU로 연평균 2.43%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 가장 높은 증가율을 보일 것으로 전망되는 지역은 인천광역시로 2015년의 1,464만TEU에서 2040년에는 2,986만TEU로 연평균 2.89%의 높은 증가율을 유지할 전망
- 또한 전라북도, 강원도도 연평균 2.8% 이상의 증가율을 나타낼 것으로 전망됨

<표 4-6> 수출입(반출입) 컨테이너의 중장기 기종점 전망

단위: 천TEU

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2040	연평균증가율(%)
서울	153	183	215	249	268	288	2.56
부산	1,174	1,392	1,597	1,815	1,936	2,064	2.28
대구	250	299	347	397	425	455	2.42
인천	1,464	1,778	2,146	2,529	2,747	2,986	2.89
광주	498	585	673	759	805	855	2.18
대전	137	162	187	213	227	243	2.32
울산	1,646	1,936	2,210	2,496	2,653	2,821	2.18
경기	3,419	4,061	4,766	5,486	5,890	6,325	2.49
강원	64	80	94	111	120	130	2.84
충북	382	452	520	590	629	671	2.27
충남	777	919	1,065	1,213	1,295	1,384	2.34
전북	636	793	939	1,099	1,190	1,291	2.87
전남	1,086	1,282	1,486	1,679	1,786	1,900	2.26
경북	1,570	1,869	2,157	2,461	2,630	2,811	2.36
경남	1,942	2,310	2,657	3,026	3,231	3,450	2.33
전국 계	15,199	18,101	21,060	24,121	25,834	27,674	2.43

- 2015년 수출입 물동량의 점유율이 가장 높은 경기도(22.5%)의 경우, 2040년에도 가장 높은 물동량 점유율(22.9%)을 유지할 것으로 전망
- 인천광역시의 점유율은 2015년의 9.6%에서 2040년에는 10.8%로 증가하는 반면, 부산광역시, 광주광역시, 울산광역시, 전라남도, 경상남도의 점유율은 소폭 감소할 것으로 전망됨

&lt;표 4- 7&gt; 수출입(반출입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망

단위: %

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2040
서울	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
부산	7.7	7.7	7.6	7.5	7.5	7.5
대구	1.6	1.7	1.6	1.6	1.6	1.6
인천	9.6	9.8	10.2	10.5	10.6	10.8
광주	3.3	3.2	3.2	3.1	3.1	3.1
대전	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
울산	10.8	10.7	10.5	10.3	10.3	10.2
경기	22.5	22.4	22.6	22.7	22.8	22.9
강원	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5
충북	2.5	2.5	2.5	2.4	2.4	2.4
충남	5.1	5.1	5.1	5.0	5.0	5.0
전북	4.2	4.4	4.5	4.6	4.6	4.7
전남	7.1	7.1	7.1	7.0	6.9	6.9
경북	10.3	10.3	10.2	10.2	10.2	10.2
경남	12.8	12.8	12.6	12.5	12.5	12.5
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 영남권의 점유율이 2015년의 43.3%에서 2040년에 41.9%로 감소하는 반면 수도권  
의 점유율은 2015년의 33.1%에서 2040년에는 34.7%로 증가할 전망이다
- 충청권의 수출입 컨테이너 점유율은 2015년의 8.5%에서 2040년에 8.3%로 소폭 증가하는 반  
면 호남권의 점유율은 큰 변화가 없을 전망이다

&lt;표 4- 8&gt; 수출입(반출입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망

단위: %

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2040
수도권	33.1	33.3	33.8	34.3	34.5	34.7
강원권	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5
충청권	8.5	8.5	8.4	8.4	8.3	8.3
호남권	14.6	14.7	14.7	14.7	14.6	14.6
영남권	43.3	43.1	42.6	42.3	42.1	41.9
전국계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



## 2. 수출(반입) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출 컨테이너는 2015년의 약761만TEU에서 2040년에는 1,384만TEU로 연평균 2.42%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 가장 높은 증가율을 보일 것으로 전망되는 지역은 전라북도로 2015년의 351만TEU에서 2040년에는 725만TEU로 연평균 2.94%의 증가율을 유지할 전망
- 광주광역시, 울산광역시 등은 다른 시도에 비해 상대적으로 낮은 증가율을 나타낼 것으로 전망됨

<표 4-9> 수출(반입) 컨테이너의 증장기 기종점 전망

단위: 천TEU

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2040	연평균증가율(%)
서울	58	69	82	94	102	109	2.58
부산	497	589	676	768	819	874	2.28
대구	138	165	192	221	237	254	2.47
인천	690	840	1,015	1,198	1,303	1,418	2.92
광주	283	333	383	432	459	488	2.20
대전	82	97	112	127	136	145	2.33
울산	847	995	1,136	1,281	1,361	1,446	2.16
경기	1,605	1,906	2,235	2,571	2,759	2,962	2.48
강원	35	42	49	57	61	66	2.60
충북	154	183	210	239	255	272	2.28
충남	410	486	564	643	687	734	2.36
전북	351	440	523	614	667	725	2.94
전남	593	697	807	909	966	1,026	2.22
경북	792	943	1,089	1,243	1,329	1,421	2.36
경남	1,074	1,276	1,467	1,670	1,783	1,903	2.31
전국 계	7,610	9,063	10,540	12,069	12,924	13,843	2.42

- 광역시도별 유발 컨테이너 비율은 경기도가 2015년의 21.1%에서 2040년에는 21.4%로 가장 높은 점유율을 보일 것으로 전망됨
- 인천광역시와 전라북도의 점유율은 증가하는 반면, 다른 대부분의 시도들은 점유율이 소폭 감소할 것으로 전망됨
- 권역별로 영남권의 점유율이 2015년의 44.0%에서 2040년에는 42.6%로 감소하는 반면 수도권의 점유율이 30.9%에서 32.4%로 증가할 것으로 전망

&lt;표 4-10&gt; 수출(반입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망

단위: %

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2040
서울	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
부산	6.5	6.5	6.4	6.4	6.3	6.3
대구	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
인천	9.1	9.3	9.6	9.9	10.1	10.2
광주	3.7	3.7	3.6	3.6	3.6	3.5
대전	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0
울산	11.1	11.0	10.8	10.6	10.5	10.4
경기	21.1	21.0	21.2	21.3	21.4	21.4
강원	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
충북	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
충남	5.4	5.4	5.3	5.3	5.3	5.3
전북	4.6	4.9	5.0	5.1	5.2	5.2
전남	7.8	7.7	7.7	7.5	7.5	7.4
경북	10.4	10.4	10.3	10.3	10.3	10.3
경남	14.1	14.1	13.9	13.8	13.8	13.7
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

&lt;표 4-11&gt; 수출(반입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망

단위: %

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2040
수도권	30.9	31.1	31.6	32.0	32.2	32.4
강원권	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
충청권	8.5	8.5	8.4	8.4	8.3	8.3
호남권	16.1	16.2	16.3	16.2	16.2	16.2
영남권	44.0	43.8	43.3	43.0	42.8	42.6
전국계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

### 3. 수입(반출) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만에서 반출되는 수입 컨테이너는 2015년의 759만TEU에서 2040년에는 1,383만TEU로 연평균 2.43%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 전국에서 가장 높은 증가율을 보일 것으로 전망되는 지역은 강원도로 2015년의 30만TEU에서 2040년에는 64만TEU로 연평균 3.11%의 증가율을 유지할 전망
- 광주광역시, 울산광역시, 충청북도 등은 상대적으로 낮은 증가율을 나타낼 것으로 전망됨

<표 4-12> 수입(반출) 컨테이너의 중장기 종점 전망

단위: 천TEU

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2040	연평균증가율(%)
서울	95	113	134	154	166	179	2.54
부산	677	803	921	1,047	1,116	1,191	2.28
대구	112	133	154	176	188	201	2.37
인천	774	938	1,131	1,330	1,444	1,568	2.87
광주	215	252	290	326	346	367	2.16
대전	55	66	75	86	92	98	2.31
울산	798	940	1,075	1,215	1,292	1,375	2.20
경기	1,814	2,155	2,531	2,915	3,130	3,362	2.50
강원	30	38	45	54	59	64	3.11
충북	228	269	310	352	375	399	2.27
충남	366	433	501	570	608	649	2.31
전북	285	353	416	484	523	566	2.78
전남	493	585	679	769	820	874	2.32
경북	778	925	1,068	1,218	1,301	1,390	2.35
경남	868	1,034	1,190	1,356	1,448	1,547	2.34
전국 계	7,589	9,038	10,520	12,052	12,910	13,831	2.43

- 광역시도별 유발 컨테이너 비율은 경기도가 2015년의 23.9%에서 2040년에는 24.3%로 지속적으로 높은 점유율을 보일 것으로 전망됨
- 인천광역시와 전라북도의 점유율은 증가하는 반면, 다른 대부분의 시도들은 점유율이 소폭 감소할 것으로 전망됨

&lt;표 4-13&gt; 수입(반출) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망

단위: %

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2040
서울	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
부산	8.9	8.9	8.8	8.7	8.6	8.6
대구	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
인천	10.2	10.4	10.7	11.0	11.2	11.3
광주	2.8	2.8	2.8	2.7	2.7	2.7
대전	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
울산	10.5	10.4	10.2	10.1	10.0	9.9
경기	23.9	23.8	24.1	24.2	24.2	24.3
강원	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5
충북	3.0	3.0	2.9	2.9	2.9	2.9
충남	4.8	4.8	4.8	4.7	4.7	4.7
전북	3.8	3.9	4.0	4.0	4.1	4.1
전남	6.5	6.5	6.5	6.4	6.4	6.3
경북	10.3	10.2	10.2	10.1	10.1	10.1
경남	11.4	11.4	11.3	11.2	11.2	11.2
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 영남권의 점유율이 2015년의 42.6%에서 2040년에 41.2%로 감소하는 반면 수도권과 강원권의 점유율은 소폭 증가될 전망
- 특히 수도권의 수입 컨테이너 점유율은 2015년의 35.4%에서 2040년에 36.9%로 증가할 것으로 전망

&lt;표 4-14&gt; 수입(반입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망

단위: %

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2040
수도권	35.4	35.5	36.1	36.5	36.7	36.9
강원권	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5
충청권	8.6	8.5	8.4	8.4	8.3	8.3
호남권	13.1	13.2	13.2	13.1	13.1	13.1
영남권	42.6	42.4	41.9	41.6	41.4	41.2
전국계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 제4절 컨테이너의 연도별 장래O/D 전망

### 1. 2015년 수출입 컨테이너 장래O/D 전망

#### 가. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2015년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 342만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 나타남
  - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 161만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
  - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 181만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

<표 4-15> 2015년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위: 천TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	28	30	58	92	3	95	120	33	153
부산	352	146	497	419	258	677	771	403	1,174
대구	121	17	138	62	50	112	183	67	250
인천	362	328	690	646	128	774	1,007	456	1,464
광주	265	18	283	68	147	215	333	166	498
대전	74	8	82	25	30	55	99	38	137
울산	790	58	847	250	549	798	1,039	606	1,646
경기	1,287	318	1,605	1,592	221	1,814	2,880	539	3,419
강원	31	4	35	17	13	30	47	17	64
충북	108	47	154	200	28	228	308	75	382
충남	357	53	410	251	116	366	607	169	777
전북	260	91	351	207	78	285	467	169	636
전남	573	20	593	149	344	493	722	364	1,086
경북	676	116	792	372	406	778	1,048	522	1,570
경남	856	219	1,074	482	386	868	1,338	604	1,942
전국 계	6,138	1,472	7,610	4,832	2,757	7,589	10,970	4,229	15,199

- <표 4-16> 2015년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

[illegible]

단위: %

[illegible]

## 나. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2015년 수출입 컨테이너 물동량 1,520만 TEU 중 부산항이 60.8%, 인천항이 16.3%, 광양항이 12.6%를 차지할 것으로 전망됨

&lt;표 4-18&gt; 2015년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천TEU, (%)

시도	부산항	인천항	광양항	울산항	평택당진항	포항항	대산항	기타항	계
서울	79	63	9	0	2	-	-	1	153
부산	1,160	5	9	0	0	-	-	1	1,174
대구	211	20	3	0	1	11	-	4	250
인천	217	1,008	100	-	25	-	7	106	1,464
광주	182	1	303	-	7	-	-	5	498
대전	121	8	5	-	1	0	-	1	137
울산	1,222	5	1	406	11	-	-	0	1,646
경기	1,716	1,200	125	0	369	1	0	8	3,419
강원	40	9	1	0	3	0	0	12	64
충북	306	13	48	-	15	0	-	1	382
충남	448	82	88	-	89	-	61	9	777
전북	200	28	249	-	5	-	-	155	636
전남	100	1	925	0	0	0	0	60	1,086
경북	1,379	16	22	14	24	113	-	1	1,570
경남	1,867	11	31	0	2	-	-	32	1,942
전국 계	9,246	2,471	1,919	421	554	125	69	394	15,199
	(60.8)	(16.3)	(12.6)	(2.8)	(3.6)	(0.8)	(0.5)	(2.6)	(100.0)

단위: %

[illegible]

단위: %

[illegible]



## 2. 2020년 수출입 컨테이너 장래O/D 전망

### 가. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2020년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 406만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 191만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
  - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 216만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

<표 4-21> 2020년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위: 천TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	34	36	69	110	4	113	143	39	183
부산	417	172	589	497	306	803	914	478	1,392
대구	145	20	165	74	60	133	219	80	299
인천	440	400	840	787	151	938	1,227	551	1,778
광주	311	21	333	80	172	252	391	194	585
대전	87	9	97	30	35	66	118	45	162
울산	927	68	995	295	645	940	1,222	714	1,936
경기	1,529	377	1,906	1,894	262	2,155	3,423	639	4,061
강원	37	5	42	20	18	38	58	22	80
충북	127	55	183	236	33	269	364	88	452
충남	423	63	486	296	137	433	720	200	919
전북	317	124	440	259	93	353	576	217	793
전남	673	25	697	176	409	585	848	434	1,282
경북	805	138	943	442	484	925	1,247	622	1,869
경남	1,017	260	1,276	571	463	1,034	1,588	722	2,310
전국 계	7,290	1,774	9,063	5,767	3,270	9,038	13,057	5,044	18,101

- <표 4-22> 2020년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

[illegible]

단위: %

[illegible]

## 나. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2020년 수출입 컨테이너 물동량 1,810만 TEU 중 부산항이 60.5%, 인천항이 16.4% 광양항이 12.3%를 차지할 것으로 전망됨

&lt;표 4-24&gt; 2020년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천TEU, (%)

시도	부산항	인천항	광양항	울산항	평택당진항	포항항	대산항	기타항	계
서울	94	76	10	0	2	-	-	1	183
부산	1,374	6	11	0	0	-	-	1	1,392
대구	250	25	3	0	1	14	-	6	299
인천	257	1,211	116	-	29	-	9	156	1,778
광주	216	2	352	-	8	-	-	7	585
대전	144	10	6	-	2	0	-	1	162
울산	1,448	6	1	467	13	-	-	0	1,936
경기	2,033	1,441	146	0	429	1	0	11	4,061
강원	47	11	1	0	4	0	0	17	80
충북	362	16	56	-	17	0	-	1	452
충남	531	99	102	-	103	-	72	13	919
전북	237	33	289	-	6	-	-	229	793
전남	118	1	1,075	0	0	0	0	88	1,282
경북	1,634	19	26	17	28	143	-	2	1,869
경남	2,212	13	36	0	2	-	-	47	2,310
전국 계	10,956	2,968	2,229	484	644	158	81	581	18,101
	(60.5)	(16.4)	(12.3)	(2.7)	(3.6)	(0.9)	(0.4)	(3.2)	(100.0)

[illegible]

### 3. 2025년 수출입 컨테이너 장래O/D 전망

#### 가. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2025년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 477만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 224만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
  - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 253만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

<표 4-27> 2025년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위: 천TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	39	43	82	129	4	134	168	47	215
부산	478	198	676	571	351	921	1,049	549	1,597
대구	169	23	192	85	69	154	254	92	347
인천	528	487	1,015	953	177	1,131	1,482	665	2,146
광주	359	25	383	92	198	290	451	223	673
대전	101	11	112	35	41	75	136	51	187
울산	1,057	79	1,136	338	737	1,075	1,395	815	2,210
경기	1,789	445	2,235	2,229	302	2,531	4,018	748	4,766
강원	44	6	49	24	21	45	68	27	94
충북	146	64	210	272	38	310	419	101	520
충남	491	73	564	344	157	501	835	230	1,065
전북	372	151	523	308	108	416	680	259	939
전남	778	29	807	204	475	679	981	505	1,486
경북	930	160	1,089	509	558	1,068	1,439	718	2,157
경남	1,169	298	1,467	656	534	1,190	1,825	832	2,657
전국 계	8,450	2,091	10,540	6,749	3,771	10,520	15,198	5,862	21,060

- <표 4-28> 2025년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

[illegible]

단위: %

[illegible]

## 나. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2025년 수출입 컨테이너 물동량 2,106만 TEU 중 부산항이 59.7%, 인천항이 17.2% 광양항이 12.2%를 차지할 것으로 전망됨

&lt;표 4-30&gt; 2025년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천TEU, (%)

시도	부산항	인천항	광양항	울산항	평택당진항	포항항	대산항	기타항	계
서울	108	92	11	0	2	-	-	2	215
부산	1,577	7	13	0	0	-	-	1	1,597
대구	286	30	3	0	2	17	-	8	347
인천	295	1,477	134	-	34	-	10	196	2,146
광주	248	2	405	-	9	-	-	9	673
대전	165	12	7	-	2	0	-	1	187
울산	1,662	7	1	525	15	-	-	0	2,210
경기	2,332	1,758	168	0	491	1	0	14	4,766
강원	54	13	1	0	4	0	0	22	94
충북	415	20	65	-	19	0	-	1	520
충남	609	121	118	-	118	-	84	16	1,065
전북	271	41	332	-	7	-	-	288	939
전남	136	1	1,238	0	0	0	0	111	1,486
경북	1,875	24	30	19	32	176	-	2	2,157
경남	2,538	15	41	0	3	-	-	59	2,657
전국 계	12,571	3,620	2,567	544	738	194	94	732	21,060
	59.7	17.2	12.2	2.6	3.5	0.9	0.4	3.5	100.0

[illegible]

<표 4-32> 2025년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율

[illegible]



#### 4. 2030년 수출입 컨테이너 장래O/D 전망

##### 가. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2030년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 549만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
- 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 257만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
- 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 292만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

<표 4-33> 2030년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위: 천TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	44	50	94	150	5	154	194	55	249
부산	543	225	768	649	398	1,047	1,192	623	1,815
대구	194	27	221	97	79	176	292	105	397
인천	620	578	1,198	1,128	202	1,330	1,748	781	2,529
광주	405	28	432	103	223	326	508	251	759
대전	115	12	127	40	46	86	155	58	213
울산	1,192	89	1,281	383	832	1,215	1,575	921	2,496
경기	2,057	514	2,571	2,571	344	2,915	4,628	858	5,486
강원	50	7	57	28	26	54	78	32	111
충북	166	72	239	309	43	352	475	115	590
충남	560	82	643	391	179	570	952	261	1,213
전북	430	185	614	362	122	484	792	307	1,099
전남	875	34	909	230	540	769	1,105	574	1,679
경북	1,061	182	1,243	580	638	1,218	1,642	819	2,461
경남	1,331	339	1,670	745	611	1,356	2,075	950	3,026
전국 계	9,646	2,423	12,069	7,764	4,288	12,052	17,410	6,711	24,121

- <표 4-34> 2030년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

[illegible]

단위: %

[illegible]

## 나. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2030년 수출입 컨테이너 물동량 2,412만 TEU 중 부산항이 59.2%, 인천항이 17.8%, 광양항이 11.9%를 차지할 것으로 전망됨

&lt;표 4-36&gt; 2030년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천TEU, (%)

시도	부산항	인천항	광양항	울산항	평택당진항	포항항	대산항	기타항	계
서울	122	109	13	0	3	-	-	2	249
부산	1,791	8	14	0	0	-	-	1	1,815
대구	325	36	4	0	2	20	-	10	397
인천	335	1,747	149	-	38	-	12	248	2,529
광주	282	2	453	-	10	-	-	12	759
대전	188	14	8	-	2	0	-	1	213
울산	1,888	9	1	581	17	-	-	0	2,496
경기	2,650	2,080	188	0	548	2	0	18	5,486
강원	61	16	1	0	5	0	0	28	111
충북	472	23	72	-	22	0	-	1	590
충남	692	143	131	-	132	-	95	20	1,213
전북	308	48	371	-	7	-	-	363	1,099
전남	154	1	1,383	0	0	0	0	140	1,679
경북	2,130	28	33	21	35	210	-	3	2,461
경남	2,884	18	46	0	3	-	-	75	3,026
전국 계	14,283	4,282	2,868	602	824	232	107	923	24,121
	59.2	17.8	11.9	2.5	3.4	1.0	0.4	3.8	100.0

[illegible]

## 5. 2035년 수출입 컨테이너 장래O/D 전망

### 가. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2035년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 589만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
- 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 276만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
- 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 313만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

<표 4-39> 2035년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위: 천TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	48	54	102	161	5	166	208	59	268
부산	580	240	819	692	425	1,116	1,271	664	1,936
대구	209	28	237	104	84	188	312	113	425
인천	673	631	1,303	1,228	216	1,444	1,901	847	2,747
광주	430	30	459	110	237	346	539	266	805
대전	123	13	136	42	49	92	165	62	227
울산	1,266	95	1,361	408	884	1,292	1,674	979	2,653
경기	2,208	552	2,759	2,763	368	3,130	4,970	920	5,890
강원	54	7	61	30	28	59	84	35	120
충북	178	77	255	329	46	375	507	123	629
충남	599	88	687	418	190	608	1,017	278	1,295
전북	463	204	667	393	131	523	855	335	1,190
전남	929	37	966	244	576	820	1,174	612	1,786
경북	1,135	194	1,329	619	682	1,301	1,754	876	2,630
경남	1,421	362	1,783	794	654	1,448	2,215	1,016	3,231
전국 계	10,313	2,612	12,924	8,335	4,575	12,910	18,648	7,186	25,834

- <표 4-40> 2035년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

단위: %

[illegible]

<표 4-41> 2035년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

단위: %

[illegible]

## 나. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2035년 수출입 컨테이너 물동량 2,594만 TEU 중 부산항이 59.0%, 인천항이 18.0%, 광양항이 11.7%를 차지할 것으로 전망됨

&lt;표 4-42&gt; 2035년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천TEU, %

시도	부산항	인천항	광양항	울산항	평택당진항	포항항	대산항	기타항	계
서울	130	119	14	0	3	-	-	2	268
부산	1,910	9	15	0	0	-	-	2	1,936
대구	347	39	4	0	2	22	-	11	425
인천	357	1,901	158	-	40	-	12	278	2,747
광주	301	2	479	-	11	-	-	13	805
대전	200	16	8	-	2	0	-	1	227
울산	2,013	9	1	611	18	-	-	0	2,653
경기	2,826	2,263	198	0	580	2	0	21	5,890
강원	65	17	1	0	5	0	0	31	120
충북	503	25	76	-	23	0	-	2	629
충남	738	155	139	-	139	-	102	23	1,295
전북	329	53	393	-	8	-	-	409	1,190
전남	164	1	1,462	0	0	0	0	158	1,786
경북	2,271	31	35	22	37	230	-	3	2,630
경남	3,075	20	48	0	3	-	-	84	3,231
전국 계	15,231	4,660	3,032	633	871	254	114	1,038	25,834
	59.0	18.0	11.7	2.5	3.4	1.0	0.4	4.0	100.0

단위: %

[illegible]

단위: %

[illegible]



## 6. 2040년 수출입 컨테이너 장래O/D 전망

### 가. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2040년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 633만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
- 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 296만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
- 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 336만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

<표 4-45> 2040년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위: 천TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	51	58	109	173	5	179	224	64	288
부산	618	256	874	738	453	1,191	1,356	708	2,064
대구	224	30	254	111	90	201	335	121	455
인천	730	688	1,418	1,337	231	1,568	2,067	919	2,986
광주	457	31	488	116	251	367	573	282	855
대전	131	14	145	45	52	98	176	66	243
울산	1,345	101	1,446	435	940	1,375	1,779	1,041	2,821
경기	2,369	593	2,962	2,970	393	3,362	5,339	986	6,325
강원	58	8	66	33	31	64	91	39	130
충북	189	82	272	351	49	399	540	131	671
충남	641	94	734	446	203	649	1,087	297	1,384
전북	498	226	725	427	139	566	925	366	1,291
전남	987	40	1,026	260	614	874	1,247	654	1,900
경북	1,213	208	1,421	662	729	1,390	1,875	936	2,811
경남	1,517	386	1,903	846	701	1,547	2,363	1,087	3,450
전국 계	11,028	2,815	13,843	8,949	4,882	13,831	19,977	7,697	27,674

- <표 4-46> 2040년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

단위: %

[illegible]

<표 4-47> 2040년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

단위: %

[illegible]

## 나. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2040년 수출입 컨테이너 물동량 2,791만 TEU 중 부산항이 58.7%, 인천항이 18.3%, 광양항이 11.6%를 차지할 것으로 전망됨

&lt;표 4-48&gt; 2040년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천TEU, (%)

시도	부산항	인천항	광양항	울산항	평택당진항	포항항	대산항	기타항	계
서울	139	129	14	0	3	-	-	3	288
부산	2,037	10	16	0	0	-	-	2	2,064
대구	370	42	4	0	2	24	-	13	455
인천	381	2,069	167	-	42	-	13	313	2,986
광주	320	3	506	-	11	-	-	15	855
대전	213	17	9	-	2	0	-	2	243
울산	2,147	10	2	643	19	-	-	0	2,821
경기	3,013	2,463	210	0	613	2	0	23	6,325
강원	70	19	1	0	5	0	0	35	130
충북	537	28	81	-	24	0	-	2	671
충남	786	169	147	-	147	-	109	25	1,384
전북	351	57	415	-	8	-	-	459	1,291
전남	175	1	1,546	0	0	0	0	177	1,900
경북	2,422	33	37	23	40	252	-	4	2,811
경남	3,279	22	51	0	3	-	-	95	3,450
전국 계	16,241	5,072	3,206	667	921	278	122	1,167	27,674
	58.7	18.3	11.6	2.4	3.3	1.0	0.4	4.2	100.0

단위: %

[illegible]

단위: %

[illegible]

## **제5장 수출입 일반화물 장래0/D 전망**

---

**제1절 장래0/D 전망의 기본 방향**

**제2절 장래0/D 전망의 방법론**

**제3절 수출입 일반화물의 장래0/D 전망**

**제4절 일반화물의 연도별 장래0/D 전망**



## 제5장 수출입 일반화물 장래O/D 전망

### 제1절 장래O/D 전망의 기본 방향

#### 1. 항만처리 일반화물 물동량의 중장기 전망

- 수출입 일반화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 일반화물 화물의 내륙 가중점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 현행화 방법에 해당함
  - 항만에서의 일반화물 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- 2030년까지 항만별 처리 컨테이너 물동량에 대한 전망치는 2014년 한국해양수산개발원의 항만수요예측센터에서 항만수요검토위원회에 제출한 항만별 품목별 물동량을 준용함
  - 단, 2030년 이후에는 현재까지 항만별 컨테이너 전망치가 존재하지 않으므로 추세 분석에 의해 물동량 추정치를 산정함

#### 2. 249개 시군구의 지역별 일반화물 유발 물동량 중장기 전망

- 지역유발 물동량의 보완갱신은 매 5년마다 실제 조사를 통해 나타난 249개 시군구별 유발 물동량에 대해 연도별 업데이트를 위한 것임
- 수출입 일반화물은 국토해양부의 PORT-MIS 외에도 통관업무를 담당하고 있는 관세청 수출입 통관시스템(CAMIS)에 의해 통제되며, 관세청 자료는 수출입 업체의 소재지 정보를 포함하고 있으므로 이 정보에 의거 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
- 실제 조사가 이루어지지 않은 연도에 지역유발 일반화물 물동량을 보완갱신하기 위해 본 연구에서는 관세청의 무역통계정보를 통해 249개 시군구의 유발 물동량을 보완갱신 함

## 제2절 장래O/D 전망의 방법론

### 1. 기본 가정

- 중장기 수출입 일반화물의 이동경로 예측은 실제조사를 바탕으로 수행할 수 없기 때문에 이동경로 등과 같이 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2011년에서 2014년까지 실제 조사자료의 비율을 따르는 것으로 가정함
- 다만, 중장기 이동경로 예측의 경우 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기종점 변화를 연구하는 것임
- 이를 위해 일반화물의 기종점 중장기 예측은 크게 다음 2가지 자료에 입각하여 일반화물의 기종점 중장기 지수를 도출한 후 이를 통해 매 5년마다 기종점을 추정함
  - 2011년~2014년 관세청의 통관DB 상의 수출입 업체 지역 정보
  - 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 분석
- 지역별 이용항만의 비율
  - 지역별 이용항만의 비율도 기본적으로 현재의 지역별 항만이용비율에 따르는 것으로 가정함
  - 그러나 일반화물의 경우 인근지역의 공장에서 사용되거나 생산된 것으로 컨테이너에 비해 기종점의 변동 가능성이 매우 낮으며, 공장의 생산성에 따른 지역별 유발 물동량의 크기만을 변화시킬 것으로 판단됨
  - 따라서 지역별 생산성 지수를 적용하여 일반화물의 생산 및 소비량을 추정하고 이에 따라 지역별 유발 일반화물이 결정된다고 가정함

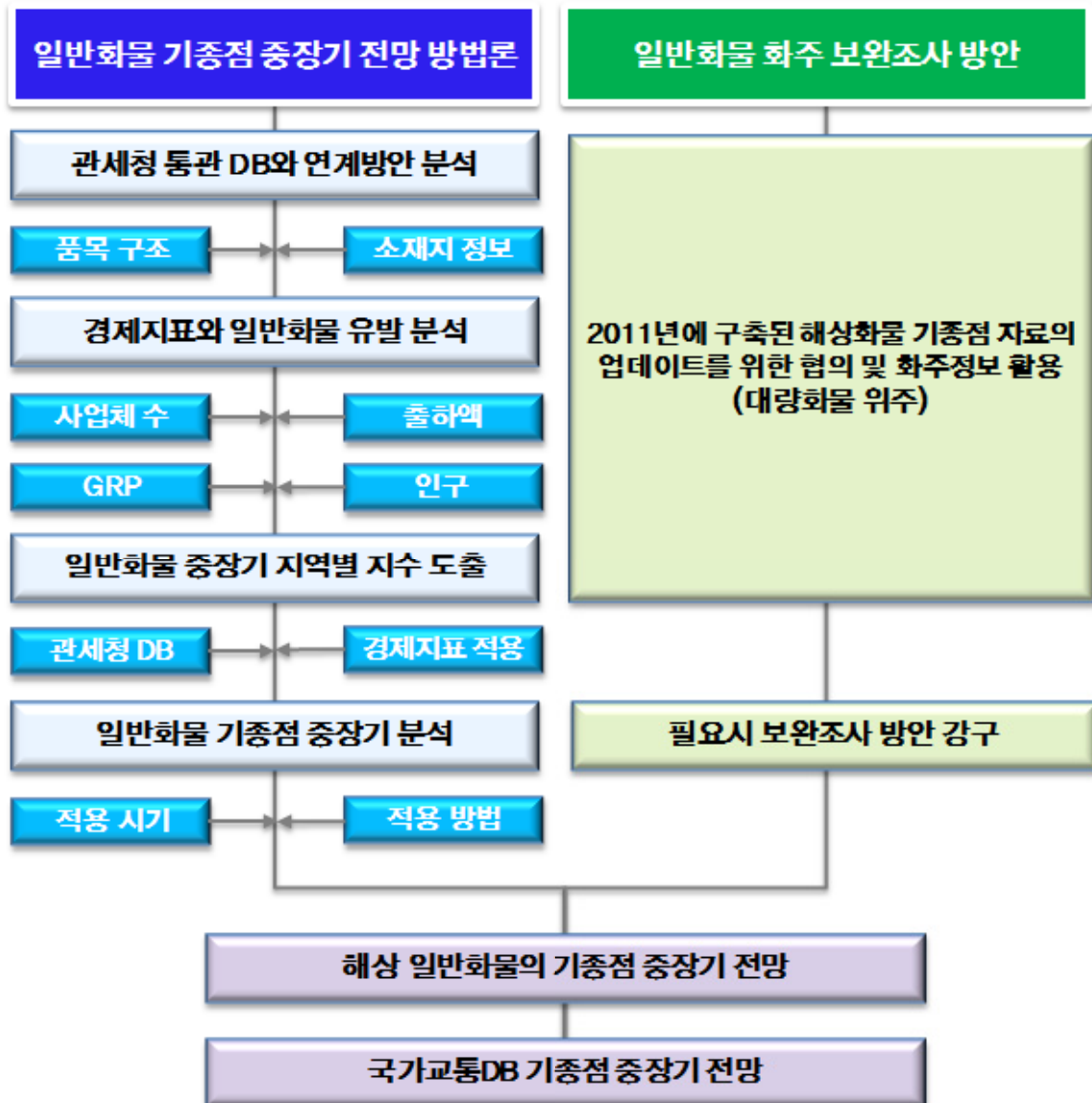
<표 5- 1> 지역별 지역총생산(GRP) 중장기 증가율 전망 예

구 분	GRP규모	GRP 증가율					
	2005	2006년 ~2010년	2011년 ~2015년	2016년 ~2020년	2021년 ~2025년	2026년 ~2030년	2031년 ~2035년
서 산 시	3,106,891	0.0804	0.0608	0.0485	0.0348	0.0217	0.0143
논 산 시	2,384,746	0.0771	0.0608	0.0466	0.0319	0.0171	0.0099
금 산 군	1,213,213	0.0855	0.0673	0.0520	0.0359	0.0199	0.0122
연 기 군	1,900,529	0.0623	0.0547	0.0434	0.0306	0.0169	0.0099
부 여 군	1,411,796	0.0219	0.0153	0.0092	0.0008	-0.0094	-0.0123

자료: KDI, 「KDI GRDP 일반지침 5판」, 2008.12



- 한편 이들 변수의 중장기 전망치는 앞서 언급한 바와 같이 KDI에서 제공한 중장기 시군구 지역총생산(GRP) 증가율을 적용하였음



<그림 5- 1> 수출입 일반화물 내륙 기·종점 중장기 전망 방법론

## 2. 관세청 통관DB의 자료 활용

- 관세청 통관DB는 우리나라 수출입 화물의 화주 정보를 수록하고 있으며, 이를 통해 우리나라 28개 무역항에서 수출입된 화물 전체에 대해 화주의 소재지 정보를 추적할 수 있음
- 관세청 통관DB의 사용상 최대 문제점은 화주의 소재지 정보와 화물의 최종 목적지 정보가 다른 경우가 많아 자료의 오차 발생 가능성이 높다는 점임
  - 수출입 화물이 실제로는 지방 소재 공장으로 반입·반출 되지만, 통관DB의 소재지 정보는 화주의 본사가 위치한 서울 등 대도시로 기재되는 오류 발생
- 그럼에도 불구하고 현재 직접 조사를 통하지 않고 수출입화물의 내륙 정보를 알 수 있는 유일한 정보이므로 기종점 보완갱신 작업에서는 실제 자료와의 비교를 통해 적절한 환산계수 혹은 보정지수를 도출하는데 유용한 자료로 활용이 가능함
- 관세청 통관DB(CAMIS)의 구조 분석
  - 관세청 통관DB는 1980년대부터 관세청 수출입보세화물 및 통관관련 전산화를 위해 시스템이 구축되었으며, 현재 한국무역정보통신(KTNET)을 통해 EDI에 의한 수출입보세화물관리시스템(해운/항공/육송) 및 통관관리시스템이 운영중임
  - KTNET의 통관EDI 서비스는 관세청의 통관시스템(CAMIS)과 연결하여 보세화물반출입신고, 적하목록 등의 업무를 EDI로 처리하여, 복잡한 세관업무의 효율화를 높인 서비스로서, 서비스의 대상은 선사, 포워더, 세관, 보세장치장(자가, 영업용), 검수업체, 보세운송사 등임
  - 관세청은 수출입 화물의 효율적 통관을 위하여 관세법 제12조와 같은 법 시행령 제3조에 의거 사전에 수출입신고서를 작성하고 수입신고서의 경우 5년, 수출신고서의 경우 3년간 보관토록 규정하고 있음
  - 또한 관세청은 관세법 제322조의 규정에 의해 무역통계의 작성과 그 활용에 관한 기준을 정함으로써 우리나라 무역실태를 정확히 파악하고, 무역통계의 국제비교성을 제고하며, 각 정부기관의 경제정책 수립 및 기업의 경제활동에 필요한 무역통계의 원활한 제공을 목적으로 「무역통계 작성 및 활용에 관한 고시」를 운영하고 있음

### 3. 기종점 중장기 전망의 기본 모형

- 해상 수출입화물 내륙 기종점의 중장기 전망을 위해서는 매 5년마다 지역별 지역총생산과 경제지표를 연계하여 지역별 중장기 지수를 도출하고 이를 관세청 DB와 경제지표에 적용하여 지역별 중장기 일반화물 물동량을 도출함
- 기종점 중장기 전망은 「GAUSS 프로그램」을 이용하여 전체의 추정과정을 모형화함

#### 가. 조사자료의 정형화

- 일반화물 내륙 기종점의 중장기 전망을 위해서는 매 5년마다 조사자료에 대한 정형화가 필요함
  - 정형화된 조사자료는 매 5년마다 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량 추정의 원단위로 활용될 수 있음
- 목표 기간의 추정치의 도출을 위해 전 기간의 추정 자료를 다음과 같이 정형화함

##### 1) 자료 1 : 비교년도의 추정치

- 우리나라 수출입 일반화물을 249개 지역별로 33개 품목에 대해 수출과 수입으로 구분하고 2005년부터 2014년까지의 기종점 평균치를 도출함

##### 2) 자료 2 : 비교년도 일반화물의 화물별·기종점별 비율 자료

- 249개 시군구 지역에 대한 수출(반입), 수입(반출) 기준으로 일반화물의 품목별 비율 제시 (2005년부터 2014년까지 일반화물의 내륙 기종점 평균 산정)
- 지역별 일반화물의 품목별 비율 제시(A지역 :  $\sum(\text{품목비율})=1$ )
- 품목별 일반화물의 지역별 비율 제시(적컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ )

##### 3) 자료 3 : 목표년도 항만 수출(반입) 화물의 품목별 항만 이용비율 추정자료

- 249개 지역별로 수출(반입) 일반화물의 품목별 항만 이용비율을 제시함
- 수출(반입) 일반화물 :  $\sum(\text{항만비율})=1$ , 품목별 :  $\sum(\text{항만비율})=1$

4) 자료 4 : 목표년도 항만 수입(반출) 화물의 품목별 항만이용 비율 추정자료

- 249개 지역별로 수입(반출) 일반화물의 항만 이용비율을 제시함
- 수입(반출) 일반화물 :  $\sum(\text{항만비율})=1$ , 품목별 :  $\sum(\text{항만비율})=1$

5) 자료 5 : 목표년도 항만 수출(반입) 화물의 항만별 지역 비율

- 249개 지역별로 수출(반입) 일반화물의 항만별 지역 비율을 산출하여 적용함
- 수출(반입) 일반화물 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ , 품목별 :  $\sum(\text{지역비율})=1$

6) 자료 6 : 목표년도 항만 수입(반출) 화물의 항만별 지역 비율

- 249개 지역별로 수입(반출) 일반화물의 항만별 지역 비율을 산출하여 적용함
- 수입(반출) 일반화물 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ , 품목별 :  $\sum(\text{지역비율})=1$

나. 해당 연도의 시군구별 일반화물 기종점 추정 작업

- 위의 화물별 기종점별 비율 자료는 249개 지역별 지역총생산과 경제지표 자료에 의해 추정된 지수를 목표년도의 추정치에 대입하여 지역별 유발 물동량을 산정함
- 목표년도의 원단위를 적용하여 목표년도 중장기 추정 작업 수행
  - 2005년~ 2014년의 평균 품목비율 적용으로 목표년도 일반화물의 품목별 내륙 물동량 결정
  - 목표년도의 지역별 항만 이용비율을 적용하여 추계된 화물의 지역별 항만 이용 물동량 결정
- 실적과 부합되지 않을 경우 오차조정과정 수행
  - 목표년도의 회귀분석 추정치와 출하액 및 생산비용 추정치를 적용할 경우 실제 항만 물동량 전망치와 부합되지 않는 경우가 대부분임
  - 항만의 지역별 이용비율을 통한 미세조정(trimming)으로 정확한 오차조정 가능

#### 4. 적용 물동량 전망치

- 장래 수출입 수입물동량의 추정치는 본 연구에서 직접 추정하기 보다는 정부 또는 공신력 있는 연구기관에서 수행한 기본계획을 최대한 반영함
- 2030년까지 항만별 처리 컨테이너 물동량에 대한 전망치는 한국해양수산개발원의 항만예측센터에서 항만수요검토위원회에 제출한 2014년 항만별 품목별 물동량을 준용함
- 그러나, 해양수산개발원의 물동량 전망은 품목 구분에 있어서 현행 33개 품목과 일치하지 않으므로, 최대한 물동량을 반영하되 품목별 조정을 수행함

##### 가. 2030년까지의 수출입 해상화물 물동량

- 우리나라 전국 항만물동량은 2009년에 10억6,713만RT에서, 2030년에는 22억 6,358만RT으로 전망되어 연평균 2.4%의 증가율을 나타낼 것으로 전망됨
- 항만물동량의 증가율은 차츰 감소되어 2009~2015년 사이에는 연평균 6.0%, 2015~2020년 사이에는 연평균 3.1%, 2020~2025년 사이에는 연평균 2.6%, 2025~2030년 사이에는 연평균 2.5%의 증가율을 유지할 전망
- 전체 일반화물 가운데 주요 대량화물의 비율은 2013년의 89.5%에서 완만한 증가세를 보여 2025년에는 90.1%까지 증가하며, 이후 2030년에는 89.9%로 소폭 감소할 전망이다

<표 5- 2> 수출입 화물의 중장기 예측치

단위: 천RT

구 분	2013년	2015년	2020년	2025년	2030
양 곡	14,414	14,600	14,164	14,223	14,241
시 멘 트	38,456	40,691	50,708	56,409	64,069
석 탄 류	124,194	138,701	174,982	184,065	188,359
목 재 류	6,122	5,950	5,699	5,552	5,422
철 광 석	64,822	76,476	87,939	94,048	99,134
철 강	88,904	94,139	105,830	113,042	120,031
고 철	8,282	7,472	7,768	7,892	8,038
자 동 차	56,486	57,691	60,200	65,441	68,967
잡 화	34,825	37,764	45,160	50,154	53,837
유 류	388,452	417,628	487,396	506,012	522,635
컨테이너 (천TEU/년)	391,387 (23,469)	432,097 (26,021)	541,422 (32,313)	648,179 (38,493)	755,693 (44,771)
계(A)	1,216,344	1,323,209	1,581,268	1,745,017	1,900,426
전체 화물(B)	1,358,925	1,474,398	1,752,615	1,936,602	2,113,721
비율(A/B)	89.5%	89.7%	90.2%	90.1%	89.9%

자료: 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 『2014년 품목별 항만물동량 예측보고서』, 2014

주: 2013년은 실적치임.

#### 나. 2030년 이후의 물동량 전망(2031년~2040년)

- 현재까지 어느 연구에서도 2030년 이후 2040년까지의 물동량 추정치는 존재하지 않기 때문에 이 기간의 물동량 추정치 사용에 대한 원칙적 정의가 필요함
- 항만의 장래 물동량 추정을 위해 회귀분석 등 계량경제적인 방법으로 지금부터 30년의 기간에 대한 회귀분석은 큰 의미를 갖지 못함
- 따라서 2030년 이후의 물동량 추정치에 대해서는 해상화물의 품목별 국내외적인 장기 트렌드(trend) 분석에 입각하여 3단계로 구분하고 물동량 추정을 수행함
  - 장기적인 성장 품목 : 직전 5년의 평균 증가율을 도출하여 2031년~2040년까지의 증가율을 적용함(예 : 철재, 일반 잡화 등)
  - 장기적인 정체 품목 : 2031년~2040년까지의 기간 동안 증가율을 적용하지 않음
  - 장기적인 감소 품목 : 직전 5개년의 평균, 혹은 대체품목의 증가율을 도출하여 2021년~2037년의 감소율에 적용함

### 제3절 수출입 일반화물의 장래O/D 전망

#### 1. 수출입(반출입) 일반화물

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출입 일반화물은 2015년의 8억 162만RT에서 2040년에는 10억 8,241만RT로 연평균 1.21%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 1,000만RT 이상의 실적을 나타낸 곳 가운데 경기도(1.88%), 강원도(2.09%), 충청남도(1.91%)가 높은 증가율을 나타낼 전망이며, 경상북도(0.8%)와 경상남도(0.8%)가 낮은 증가율을 유지할 전망임

<표 5- 3> 수출입(반출입) 일반화물의 기·종점 중장기 전망

단위: 천RT

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2040	증가율(%)
서울	49,019	54,769	57,908	61,518	65,655	70,035	1.44
부산	8,087	8,991	9,817	10,602	11,446	12,379	1.72
대구	1,095	1,132	1,156	1,177	1,206	1,232	0.48
인천	85,949	92,792	96,682	100,187	104,080	108,158	0.92
광주	428	478	517	556	597	640	1.62
대전	1,090	1,148	1,194	1,245	1,307	1,369	0.92
울산	165,802	177,627	187,116	193,432	199,853	206,285	0.88
경기	77,309	92,573	100,978	107,985	115,306	123,152	1.88
강원	10,792	12,133	13,690	15,008	16,466	18,086	2.09
충북	2,638	3,174	3,437	3,630	3,789	3,954	1.63
충남	115,472	143,318	154,182	164,025	174,147	185,091	1.91
전북	12,420	13,673	14,663	15,394	16,143	16,902	1.24
전남	177,694	190,414	198,897	206,107	213,560	221,093	0.88
경북	68,435	73,678	77,166	79,270	81,270	83,232	0.79
경남	25,393	26,825	27,992	28,863	29,815	30,803	0.78
전국	801,623	892,726	945,396	989,000	1,034,640	1,082,412	1.21

- 광역시도별 일반화물 기종점 유발 점유율은 전라남도가 2015년 14.4%에서 2040년에는 17.1%로 점유율이 더욱 증가할 전망이며, 전라남도의 경우 2015년의 22.17%에서 2040년에는 20.43%로 점유율이 다소 감소할 전망임

- 권역별로 영남권의 점유율이 33.5%에서 30.9%로 감소할 전망이며, 수도권이 26.5%에서 27.8%로 점유율이 증가할 전망임

<표 5- 4> 수출입(반출입) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망

단위: %

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2040
서울	6.12	6.13	6.13	6.22	6.35	6.47
부산	1.01	1.01	1.04	1.07	1.11	1.14
대구	0.14	0.13	0.12	0.12	0.12	0.11
인천	10.72	10.39	10.23	10.13	10.06	9.99
광주	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06
대전	0.14	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
울산	20.68	19.90	19.79	19.56	19.32	19.06
경기	9.64	10.37	10.68	10.92	11.14	11.38
강원	1.35	1.36	1.45	1.52	1.59	1.67
충북	0.33	0.36	0.36	0.37	0.37	0.37
충남	14.40	16.05	16.31	16.58	16.83	17.10
전북	1.55	1.53	1.55	1.56	1.56	1.56
전남	22.17	21.33	21.04	20.84	20.64	20.43
경북	8.54	8.25	8.16	8.02	7.85	7.69
경남	3.17	3.00	2.96	2.92	2.88	2.85
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

<표 5- 5> 수출입(반출입) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망

단위: %

권역	2015	2020	2025	2030	2035	2040
수도권	26.5	26.9	27.0	27.3	27.5	27.8
강원권	1.3	1.4	1.4	1.5	1.6	1.7
충청권	14.9	16.5	16.8	17.1	17.3	17.6
호남권	23.8	22.9	22.6	22.5	22.3	22.0
영남권	33.5	32.3	32.1	31.7	31.3	30.9
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



## 2. 수출(반입) 일반화물

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출 일반화물은 2015년의 1억 8,451만RT에서 2040년에는 2억 4,758만RT로 연평균 1.2%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 1,000만RT 이상의 실적을 나타낸 곳 가운데 경기도가 2.4%로 가장 높은 증가율을 나타낼 전망이며, 다음으로 충청남도가 1.86% 상대적으로 높은 증가율을 유지할 전망임
- 수출 물동량의 점유율이 낮았던 충청북도의 증가율이 높게 나타날 것으로 전망됨
- 대구광역시, 광주광역시, 대전광역시, 충청북도 등은 일반화물 물량이 소폭 증가할 것으로 전망됨

<표 5- 6> 수출(반입) 일반화물의 중장기 기종점 전망

단위: 천RT

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2040	증가율(%)
서울	3,493	3,636	3,844	4,129	4,471	4,838	1.31
부산	1,909	2,038	2,181	2,316	2,459	2,613	1.26
대구	197	199	202	203	206	209	0.22
인천	8,993	9,661	10,474	11,888	13,506	15,330	2.16
광주	225	243	258	274	291	308	1.26
대전	36	38	41	44	47	51	1.31
울산	66,285	68,990	72,610	74,547	76,433	78,241	0.67
경기	13,696	16,091	18,100	20,176	22,440	24,942	2.43
강원	7,420	8,203	9,702	10,973	12,406	14,015	2.58
충북	258	313	369	421	472	528	2.92
충남	18,681	21,237	23,413	25,405	27,437	29,588	1.86
전북	4,272	4,570	4,951	5,329	5,733	6,149	1.47
전남	42,132	43,843	46,020	47,788	49,604	51,409	0.80
경북	10,970	11,243	11,526	11,613	11,658	11,690	0.25
경남	5,949	6,333	6,747	7,047	7,358	7,669	1.02
전국	184,517	196,638	210,438	222,154	234,522	247,579	1.18

- 광역시도별 일반화물 기종점 유발 점유율은 울산광역시가 2015년의 35.9%에서 2040년에는 31.6%로 시도 중 가장 높은 점유율을 지속적으로 유지할 전망이다
- 수출화물의 경우 전반적으로 시·도별 물동량 점유율에 있어서 큰 폭의 변화율을 나타내지 않았음
- 점유율이 가장 높은 영남권의 경우 2015년의 46.2%에서 2040년에 40.6%로 감소하고, 충청권의 경우 10.3%에서 12.2%로 소폭 증가할 전망이다

<표 5- 7> 수출(반입) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망

단위: %

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2040
서울	1.89	1.85	1.83	1.86	1.91	1.95
부산	1.03	1.04	1.04	1.04	1.05	1.06
대구	0.11	0.10	0.10	0.09	0.09	0.08
인천	4.87	4.91	4.98	5.35	5.76	6.19
광주	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
대전	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
울산	35.92	35.08	34.50	33.56	32.59	31.60
경기	7.42	8.18	8.60	9.08	9.57	10.07
강원	4.02	4.17	4.61	4.94	5.29	5.66
충북	0.14	0.16	0.18	0.19	0.20	0.21
충남	10.12	10.80	11.13	11.44	11.70	11.95
전북	2.32	2.32	2.35	2.40	2.44	2.48
전남	22.83	22.30	21.87	21.51	21.15	20.76
경북	5.95	5.72	5.48	5.23	4.97	4.72
경남	3.22	3.22	3.21	3.17	3.14	3.10
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

<표 5- 8> 수출(반입) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망

단위: %

권역	2015	2020	2025	2030	2035	2040
수도권	14.2	14.9	15.4	16.3	17.2	18.2
강원권	4.0	4.2	4.6	4.9	5.3	5.7
충청권	10.3	11.0	11.3	11.6	11.9	12.2
호남권	25.3	24.7	24.3	24.0	23.7	23.4
영남권	46.2	45.2	44.3	43.1	41.8	40.6
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

### 3. 수입(반출) 일반화물

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수입 일반화물은 2015년의 6억 1,710만RT에서 2040년에는 8억 3,483만RT로 연평균 1.2%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 1,000만RT 이상의 실적을 나타낸 곳 가운데 경기도(1.75%)와 서울특별시(1.45%)로 높은 증가율을 나타낼 전망이며, 울산광역시(1.01%)와 경상북도(0.88%), 경상남도(0.70%)가 낮은 증가율을 유지할 전망이다
- 한편, 충청남도 등 상대적으로 높은 기종점 물동량을 나타내고 있는 지역의 물동량 증가율은 1.91%를 유지할 전망이다

<표 5- 9> 수입(반출) 일반화물의 중장기 기종점 전망

단위: 천RT

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2040	증가율(%)
서울	45,526	51,133	54,064	57,389	61,183	65,198	1.45
부산	6,178	6,953	7,637	8,286	8,987	9,766	1.85
대구	897	933	954	974	1,000	1,024	0.53
인천	76,956	83,131	86,208	88,298	90,573	92,828	0.75
광주	203	235	259	282	306	332	1.98
대전	1,054	1,110	1,153	1,201	1,260	1,319	0.90
울산	99,516	108,638	114,505	118,885	123,420	128,044	1.01
경기	63,613	76,482	82,878	87,809	92,866	98,210	1.75
강원	3,372	3,930	3,988	4,035	4,061	4,070	0.76
충북	2,380	2,861	3,068	3,209	3,317	3,425	1.47
충남	96,791	122,081	130,769	138,619	146,710	155,503	1.91
전북	8,148	9,103	9,713	10,065	10,410	10,753	1.12
전남	135,562	146,571	152,877	158,320	163,955	169,685	0.90
경북	57,464	62,436	65,640	67,657	69,613	71,543	0.88
경남	19,444	20,492	21,245	21,816	22,457	23,135	0.70
전국	617,106	696,088	734,958	766,846	800,118	834,833	1.22

- 광역시도별 일반화물 기종점 유발 점유율은 전라남도가 2015년의 약22%에서 2040년에는 20.3%로 높은 점유율을 지속적으로 유지할 전망이며, 다음으로 충청남도의 경우 2015년의 15.7%에서 2040년에는 18.6%로 점유율이 증가할 전망이며, 울산광역시의 경우 2015년의 16.1%에서 2040년에는 15.3%로 점유율이 다소 감소할 전망이다

- 권역별로 영남권의 점유율이 29.7%에서 28.0%로 다소 감소할 전망이며, 또한 호남권이 23.3%에서 21.7%로 점유율이 감소할 전망이다

<표 5-10> 수입(반출) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망

단위: %

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2040
서울	7.38	7.35	7.36	7.48	7.65	7.81
부산	1.00	1.00	1.04	1.08	1.12	1.17
대구	0.15	0.13	0.13	0.13	0.12	0.12
인천	12.47	11.94	11.73	11.51	11.32	11.12
광주	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04
대전	0.17	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
울산	16.13	15.61	15.58	15.50	15.43	15.34
경기	10.31	10.99	11.28	11.45	11.61	11.76
강원	0.55	0.56	0.54	0.53	0.51	0.49
충북	0.39	0.41	0.42	0.42	0.41	0.41
충남	15.68	17.54	17.79	18.08	18.34	18.63
전북	1.32	1.31	1.32	1.31	1.30	1.29
전남	21.97	21.06	20.80	20.65	20.49	20.33
경북	9.31	8.97	8.93	8.82	8.70	8.57
경남	3.15	2.94	2.89	2.84	2.81	2.77
전국	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

<표 5-11> 수입(반출) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망

단위: %

권역	2015	2020	2025	2030	2035	2040
수도권	30.2	30.3	30.4	30.4	30.6	30.7
강원권	0.5	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5
충청권	16.2	18.1	18.4	18.7	18.9	19.2
호남권	23.3	22.4	22.2	22.0	21.8	21.7
영남권	29.7	28.7	28.6	28.4	28.2	28.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 제4절 일반화물의 연도별 장래O/D 전망

### 1. 2015년 수출입 일반화물 장래O/D 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 22.2%인 1억 7,769만 RT, 울산광역시가 20.7%인 1억 6,580만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 22.8%인 4,213만 RT, 수입 일반화물 물동량은 21.9%인 1억 3,556만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 35.9%인 6,628만 RT, 수입 일반화물 물동량은 16.13%인 9,951만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-12> 2015년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	3,493	1.89	45,526	7.38	49,019	6.12
부산	1,909	1.03	6,178	1.00	8,087	1.01
대구	197	0.11	897	0.15	1,095	0.14
인천	8,993	4.87	76,956	12.47	85,949	10.72
광주	225	0.12	203	0.03	428	0.05
대전	36	0.02	1,054	0.17	1,090	0.14
울산	66,285	35.92	99,516	16.13	165,802	20.68
경기	13,696	7.42	63,613	10.31	77,309	9.64
강원	7,420	4.02	3,372	0.55	10,792	1.35
충북	258	0.14	2,380	0.39	2,638	0.33
충남	18,681	10.12	96,791	15.68	115,472	14.40
전북	4,272	2.32	8,148	1.32	12,420	1.55
전남	42,132	22.83	135,562	21.97	177,694	22.17
경북	10,970	5.95	57,464	9.31	68,435	8.54
경남	5,949	3.22	19,444	3.15	25,393	3.17
전국	184,517	100.0	617,106	100.0	801,623	100.0

- 2015년 수출 일반화물 1억 8,451만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 울산항이 35.7%(6,591만 RT), 광양항이 23.1%(4,270만 RT), 대산항이 6.5%(1,201만 RT), 평택·당진항이 10.4%(1,922만 RT)로 나타남
- 2015년 전국 수출 일반화물의 항만별 시도 기점 비율을 보면 울산광역시에서 35.9%의 기점 물동량을 유발할 것으로 전망

단위: 천RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,295	610	688	89	19	345	233	103	84	3	23	3,493
부산	1,695	10	15	2	3	39	109	7	27	0	3	1,909
대구	157	9	15	-	5	5	5	0	1	0	0	197
인천	372	7,301	654	102	86	84	169	100	98	2	24	8,993
광주	4	1	103	-	37	38	0	0	-	-	42	225
대전	26	3	1	-	0	5	1	0	0	-	0	36
울산	328	7	42	97	5	62	498	65,201	36	9	2	66,285
경기	417	449	11,876	5	445	185	61	6	12	5	235	13,696
강원	63	1	2	0	-	0	0	0	0	5,090	2,263	7,420
충북	100	13	35	0	62	20	10	3	5	10	1	258
충남	253	355	5,497	11,689	47	304	79	216	73	0	168	18,681
전북	146	50	37	4	3,528	348	99	9	47	0	3	4,272
전남	151	24	103	15	22	39,202	65	86	60	1	2,402	42,132
경북	911	170	67	6	19	1,886	188	170	7,547	5	0	10,970
경남	545	13	87	0	18	180	4,628	11	35	0	430	5,949
전국	6,463	9,016	19,224	12,010	4,297	42,702	6,146	65,911	8,024	5,125	5,598	184,517
비율	3.5	4.9	10.4	6.5	2.3	23.1	3.3	35.7	4.3	2.8	3.0	100.0

단위: %

[illegible]

단위: 천RT, %

시도	시멘트	원유가스	비금속	펄프종이	석유정제	화학제품	1차금속	기타기계	자동차	기타운송	기타품목	계
서울	2	155	98	110	2	377	822	208	138	15	1,567	3,493
부산	5	41	30	9	1	20	955	68	133	488	160	1,909
대구	-	0	0	17	0	2	10	13	28	0	128	197
인천	18	2,127	399	42	102	1,024	3,265	529	1,069	26	391	8,993
광주	-	0	0	7	-	0	17	2	194	0	5	225
대전	-	0	0	16	-	1	2	3	0	0	13	36
울산	0	41,059	869	4	2,777	10,741	707	601	2,243	6,612	672	66,285
경기	0	1,893	83	117	74	183	564	135	9,915	35	698	13,696
강원	7,152	0	117	0	0	3	93	1	7	2	44	7,420
충북	10	0	7	80	-	20	41	11	6	0	83	258
충남	-	6,163	467	9	192	4,208	6,291	25	678	18	630	18,681
전북	0	14	48	194	0	474	604	55	1,921	771	191	4,272
전남	14	102	113	458	61	2,710	35,576	60	189	2,038	810	42,132
경북	0	0	285	4	0	110	9,853	104	18	9	586	10,970
경남	1	51	158	28	0	13	1,481	2,355	650	442	769	5,949
전국	7,204	51,606	2,673	1,096	3,208	19,886	60,280	4,172	17,190	10,456	6,746	184,517
비율	3.9	28.0	1.4	0.6	1.7	10.8	32.7	2.3	9.3	5.7	3.7	100.0

<표 5-16> 2015년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망

단위: %

[illegible]

## 나. 2015년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2015년 수입 일반화물 6억 1,710만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 광양항이 22.8%(1억 4,074만 RT), 울산항이 17.3%(1억 696만 RT), 평택항이 14.6%(9,006만 RT), 인천항이 12.5%(7,730만 RT)로 나타남
- 2015년 전국 수입 일반화물의 항만별 시도 종점 비율을 보면 전라남도에서 22.0%의 종점 물동량을 유발할 것으로 전망

**<표 5-17> 2015년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망**

단위: 천RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,809	11,384	4,956	3,709	1,802	6,667	358	3,554	2,510	7,665	1,113	45,526
부산	4,699	384	280	5	16	100	176	176	169	20	153	6,178
대구	196	150	28	0	37	11	57	330	47	29	11	897
인천	191	52,430	20,926	1,834	86	63	52	445	726	75	128	76,956
광주	23	46	58	-	5	21	9	4	35	0	2	203
대전	67	440	146	-	288	32	2	59	15	0	5	1,054
울산	499	80	1,156	8	42	73	50	97,194	370	0	44	99,516
경기	749	6,882	52,247	178	395	189	64	2,269	390	167	81	63,613
강원	38	724	104	-	29	2	0	18	3	1,650	804	3,372
충북	86	1,072	250	0	174	11	9	87	43	640	9	2,380
충남	234	1,908	8,681	47,752	1,452	440	8	163	45	5	36,105	96,791
전북	41	179	697	-	6,856	219	3	110	0	0	43	8,148
전남	131	225	184	20	568	132,347	13	379	30	1	1,664	135,562
경북	878	216	159	-	47	37	45	1,312	53,581	1,179	10	57,464
경남	1,974	1,190	194	328	94	531	1,635	863	1,063	0	11,572	19,444
전국	11,615	77,308	90,066	53,835	11,891	140,743	2,480	106,964	59,026	11,432	51,745	617,106
비율	1.9	12.5	14.6	8.7	1.9	22.8	0.4	17.3	9.6	1.9	8.4	100.0

<표 5-18> 2015년 수입 일반화물외의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

[illegible]



- <표 5-19> 2015년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 전망

시도	시멘트	원유가스	비금속	펄프종이	석유정제	화학제품	1차금속	기타기계	자동차	기타운송	기타품목	계
서울	2, 553	8, 174	3, 969	596	163	2, 908	5, 293	133	484	2, 368	18, 885	45, 526
부산	99	191	250	4	0	73	3, 429	27	2	256	1, 848	6, 178
대구	0	0	91	49	0	15	186	6	3	0	547	897
인천	270	23, 805	3, 670	56	2	722	13, 172	132	13	27	35, 088	76, 956
광주	24	0	6	5	-	2	126	4	11	0	25	203
대전	0	7	24	319	0	182	70	5	1	1	445	1, 054
울산	-	82, 664	5, 277	113	272	4, 567	2, 758	200	4	58	3, 605	99, 516
경기	103	50, 335	921	401	5	1, 854	1, 530	140	56	34	8, 235	63, 613
강원	25	4	1, 039	0	55	2	49	1	7	3	2, 188	3, 372
충북	35	4	209	75	0	132	165	7	2	0	1, 749	2, 380
충남	13	37, 093	685	754	0	621	7, 959	41	15	6	49, 604	96, 791
전북	398	219	1, 190	104	0	597	615	4	16	5	4, 999	8, 148
전남	3, 914	1, 345	3, 527	4	561	875	2, 938	105	1	14	122, 278	135, 562
경북	741	5	2, 251	75	91	344	9, 640	54	1	10	44, 251	57, 464
경남	17	113	334	389	0	74	4, 001	331	13	78	14, 094	19, 444
전국	8, 193	203, 959	23, 443	2, 945	1, 150	12, 966	51, 930	1, 189	630	2, 861	307, 841	617, 106
비율	1. 3	33. 1	3. 8	0. 5	0. 2	2. 1	8. 4	0. 2	0. 1	0. 5	49. 9	100. 0

단위: %

[illegible]

## 2. 2020년 수출입 일반화물 장래O/D 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 21.3%인 1억 9,041만 RT, 울산광역시가 19.9%인 1억 7,763만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 22.3%인 4,384만 RT, 수입 일반화물 물동량은 21.1%인 1억 4,657만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 35.1%인 6,899만 RT, 수입 일반화물 물동량은 15.6%인 1억 863만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-21> 2020년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	3,636	1.85	51,133	7.35	54,769	6.13
부산	2,038	1.04	6,953	1.00	8,991	1.01
대구	199	0.10	933	0.13	1,132	0.13
인천	9,661	4.91	83,131	11.94	92,792	10.39
광주	243	0.12	235	0.03	478	0.05
대전	38	0.02	1,110	0.16	1,148	0.13
울산	68,990	35.08	108,638	15.61	177,627	19.90
경기	16,091	8.18	76,482	10.99	92,573	10.37
강원	8,203	4.17	3,930	0.56	12,133	1.36
충북	313	0.16	2,861	0.41	3,174	0.36
충남	21,237	10.80	122,081	17.54	143,318	16.05
전북	4,570	2.32	9,103	1.31	13,673	1.53
전남	43,843	22.30	146,571	21.06	190,414	21.33
경북	11,243	5.72	62,436	8.97	73,678	8.25
경남	6,333	3.22	20,492	2.94	26,825	3.00
전국	196,638	100.0	696,088	100.00	892,726	100.0

가. 2020년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- <표 5-24> 2020년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망

시도	시멘트	원유가스	비금속	펄프종이	석유정제	화학제품	1차금속	기타기계	자동차	기타운송	기타품목	계
서울	2	164	96	110	2	394	869	219	137	17	1,625	3,636
부산	6	43	30	10	1	21	1,010	74	144	530	170	2,038
대구	-	0	0	17	0	2	10	13	28	0	129	199
인천	21	2,289	453	50	109	1,101	3,452	562	1,142	29	453	9,661
광주	-	0	0	6	-	0	21	2	209	0	6	243
대전	-	0	0	17	-	1	2	4	0	0	14	38
울산	0	42,721	905	4	2,889	11,184	770	635	2,299	6,879	703	68,990
경기	0	2,234	92	131	87	224	686	171	11,609	41	815	16,091
강원	7,929	0	118	0	0	3	98	1	8	2	45	8,203
충북	11	0	9	100	-	25	49	14	6	0	100	313
충남	-	6,820	541	9	212	4,684	7,358	33	832	20	727	21,237
전북	0	16	52	204	0	522	663	62	1,995	847	209	4,570
전남	15	99	116	478	63	2,814	36,907	62	170	2,286	833	43,843
경북	0	0	283	4	0	103	10,063	108	19	9	652	11,243
경남	1	52	175	29	0	14	1,565	2,524	689	468	817	6,333
전국	7,985	54,438	2,871	1,171	3,363	21,091	63,523	4,483	19,286	11,130	7,297	196,638
비율	4.1	27.7	1.5	0.6	1.7	10.7	32.3	2.3	9.8	5.7	3.7	100.0

단위: %

[illegible]

나. 2020년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- <표 5-28> 2020년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 전망

시도	시멘트	원유가스	비금속	펄프종이	석유정제	화학제품	1차금속	기타기계	자동차	기타운송	기타품목	계
서울	2,900	8,632	4,502	615	207	3,231	5,778	143	528	2,648	21,950	51,133
부산	109	203	280	4	0	79	3,918	33	2	275	2,051	6,953
대구	0	0	94	52	0	16	196	6	4	0	567	933
인천	320	25,077	3,959	65	2	739	14,193	136	15	32	38,594	83,131
광주	26	0	6	6	-	2	152	4	12	0	26	235
대전	0	7	25	350	0	199	67	5	1	1	454	1,110
울산	-	90,207	5,797	130	296	4,893	3,176	223	5	67	3,843	108,638
경기	119	60,911	1,041	467	5	2,270	1,919	174	74	42	9,459	76,482
강원	31	4	1,350	0	56	2	60	1	8	4	2,416	3,930
충북	40	5	229	92	0	157	203	9	2	1	2,124	2,861
충남	17	44,619	798	831	0	721	10,235	54	20	7	64,780	122,081
전북	451	242	1,317	118	0	707	687	5	17	6	5,553	9,103
전남	4,162	1,404	3,786	5	606	918	3,131	113	1	15	132,430	146,571
경북	807	6	2,549	82	100	413	10,381	63	1	10	48,024	62,436
경남	20	121	346	426	0	79	4,391	363	14	82	14,649	20,492
전국	9,002	231,438	26,078	3,243	1,273	14,425	58,485	1,332	705	3,190	346,918	696,088
비율	1.3	33.2	3.7	0.5	0.2	2.1	8.4	0.2	0.1	0.5	49.8	100.0

단위: %

[illegible]

### 3. 2025년 수출입 일반화물 장래O/D 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 21%인 1억 9,889만 RT, 울산광역시가 19.8%인 1억 8,711만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 21.8%인 4,602만 RT, 수입 일반화물 물동량은 20.8%인 1억 5,287만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 34.5%인 7,261만 RT, 수입 일반화물 물동량은 15.6%인 1억 1,450만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-30> 2025년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	3,844	1.83	54,064	7.36	57,908	6.13
부산	2,181	1.04	7,637	1.04	9,817	1.04
대구	202	0.10	954	0.13	1,156	0.12
인천	10,474	4.98	86,208	11.73	96,682	10.23
광주	258	0.12	259	0.04	517	0.05
대전	41	0.02	1,153	0.16	1,194	0.13
<b>울산</b>	72,610	34.50	114,505	15.58	187,116	19.79
경기	18,100	8.60	82,878	11.28	100,978	10.68
강원	9,702	4.61	3,988	0.54	13,690	1.45
충북	369	0.18	3,068	0.42	3,437	0.36
충남	23,413	11.13	130,769	17.79	154,182	16.31
전북	4,951	2.35	9,713	1.32	14,663	1.55
<b>전남</b>	46,020	21.87	152,877	20.80	198,897	21.04
경북	11,526	5.48	65,640	8.93	77,166	8.16
경남	6,747	3.21	21,245	2.89	27,992	2.96
전국	210,438	100.0	734,958	100.00	945,396	100.0





[illegible]

나. 2025년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 주요 품목별로 볼 때, 원유·가스 품목이 전체의 33.7%인 2억 4,748만 RT, 1차금속 8.5% (6,236만 RT)를 유발할 것으로 전망
- 주요 품목별 종점 비율은 원유·가스는 울산(38.4%), 석유정제는 전남(47.5%)으로 전망

<표 5-37> 2025년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 전망

단위: 천RT, %

시도	시멘트	원유가스	비금속	펄프종이	석유정제	화학제품	1차금속	기타기계	자동차	기타운송	기타품목	계
서울	3, 103	8, 912	4, 819	620	219	3, 435	6, 228	153	552	2, 820	23, 201	54, 064
부산	117	210	302	4	0	82	4, 382	39	3	285	2, 213	7, 637
대구	0	0	95	55	0	16	203	6	4	0	575	954
인천	336	26, 143	4, 187	72	2	739	14, 337	136	15	36	40, 202	86, 208
광주	28	0	6	7	-	2	170	5	13	0	28	259
대전	0	7	26	375	0	207	65	6	1	2	466	1, 153
울산	-	95, 103	6, 138	144	311	5, 060	3, 461	241	6	73	3, 968	114, 505
경기	132	65, 530	1, 141	524	5	2, 538	2, 307	205	90	49	10, 358	82, 878
강원	34	4	1, 401	0	55	2	61	1	9	3	2, 417	3, 988
충북	42	5	241	107	1	175	230	10	3	1	2, 254	3, 068
충남	20	49, 780	872	875	0	788	11, 389	64	23	7	66, 950	130, 769
전북	487	242	1, 403	129	0	751	737	5	19	6	5, 934	9, 713
전남	4, 286	1, 422	3, 935	5	633	933	3, 243	119	1	15	138, 286	152, 877
경북	853	7	2, 499	87	106	475	10, 848	72	1	10	50, 684	65, 640
경남	23	122	354	456	0	83	4, 700	392	15	86	15, 013	21, 245
전국	9, 459	247, 487	27, 420	3, 461	1, 332	15, 286	62, 362	1, 455	754	3, 394	362, 549	734, 958
비율	1. 3	33. 7	3. 7	0. 5	0. 2	2. 1	8. 5	0. 2	0. 1	0. 5	49. 3	100. 0

<표 5-38> 2025년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 비율 전망

단위: %

[illegible]

#### 4. 2030년 수출입 일반화물 장래O/D 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 20.8%인 2억 610만 RT, 울산광역시가 19.6%인 1억 9,343만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 21.5%인 4,778만 RT, 수입 일반화물 물동량은 20.6%인 1억 5,832만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 33.6%인 7,455만 RT, 수입 일반화물 물동량은 15.5%인 1억 1,888만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-39> 2030년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	4,129	1.86	57,389	7.48	61,518	6.22
부산	2,316	1.04	8,286	1.08	10,602	1.07
대구	203	0.09	974	0.13	1,177	0.12
인천	11,888	5.35	88,298	11.51	100,187	10.13
광주	274	0.12	282	0.04	556	0.06
대전	44	0.02	1,201	0.16	1,245	0.13
<b>울산</b>	74,547	33.56	118,885	15.50	193,432	19.56
경기	20,176	9.08	87,809	11.45	107,985	10.92
강원	10,973	4.94	4,035	0.53	15,008	1.52
충북	421	0.19	3,209	0.42	3,630	0.37
충남	25,405	11.44	138,619	18.08	164,025	16.58
전북	5,329	2.40	10,065	1.31	15,394	1.56
<b>전남</b>	47,788	21.51	158,320	20.65	206,107	20.84
경북	11,613	5.23	67,657	8.82	79,270	8.02
경남	7,047	3.17	21,816	2.84	28,863	2.92
전국	222,154	100.0	766,846	100.00	989,000	100.0

- 2030년 수출 일반화물 2억 2,215만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 울산항이 33.3%(7,405만 RT), 광양항이 21.5%(4,773만 RT), 평택·당진항이 12.1%(2,698만 RT), 인천항이 5.5%(1,226만 RT)로 나타남
- 2030년 전국 수출 일반화물의 항만별 시도 기점 비율을 보면 울산광역시에서 33.6%의 기점 물동량을 유발할 것으로 전망

단위: 천RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,576	749	777	93	25	376	266	116	116	5	30	4,129
부산	2,048	13	19	2	4	39	145	7	36	0	4	2,316
대구	164	10	15	-	5	4	5	0	1	0	0	203
인천	518	9,768	808	105	108	98	186	125	139	2	30	11,888
광주	5	1	113	-	56	51	0	0	-	-	47	274
대전	32	4	2	-	0	5	1	0	0	-	0	44
울산	426	10	47	91	8	74	601	73,218	55	14	3	74,547
경기	669	721	16,992	8	947	286	92	8	21	8	423	20,176
강원	74	2	3	0	-	0	0	0	0	6,656	4,240	10,973
충북	163	21	56	0	112	29	14	4	7	14	1	421
충남	425	627	7,841	15,218	74	422	127	343	120	0	206	25,405
전북	193	70	40	5	4,462	367	115	10	64	0	4	5,329
전남	187	37	95	15	30	44,001	68	78	78	1	3,199	47,788
경북	1,113	217	83	7	24	1,801	191	129	8,042	5	1	11,613
경남	698	18	100	0	26	180	5,479	12	45	0	489	7,047
전국	8,292	12,267	26,989	15,544	5,882	47,735	7,292	74,051	8,724	6,704	8,675	222,154
비율	3.7	5.5	12.1	7.0	2.6	21.5	3.3	33.3	3.9	3.0	3.9	100.0

단위: %

[illegible]



나. 2030년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 주요 품목별 종점 비율은 원유·가스는 울산(37.8%), 석유정제는 전남(47.4%)으로 전망

단위: 천RT, %

시도	시멘트	원유가스	비금속	펄프종이	석유정제	화학제품	1차금속	기타기계	자동차	기타운송	기타품목	계
서울	3,296	9,359	5,181	626	233	3,637	6,704	163	571	2,968	24,652	57,389
부산	124	216	322	4	0	85	4,833	45	3	290	2,363	8,286
대구	0	0	97	58	0	16	208	6	4	0	585	974
인천	344	27,050	4,357	79	2	728	14,351	135	16	39	41,196	88,298
광주	30	0	6	8	-	2	189	6	13	0	29	282
대전	0	7	27	399	0	214	63	6	1	2	482	1,201
울산	-	98,807	6,381	154	322	5,145	3,701	255	6	77	4,036	118,885
경기	141	68,885	1,229	574	6	2,754	2,695	234	104	54	11,134	87,809
강원	38	4	1,455	0	54	2	63	1	10	3	2,406	4,035
충북	42	5	247	119	1	189	251	11	3	1	2,341	3,209
충남	23	55,002	917	892	0	844	12,150	74	25	8	68,684	138,619
전북	506	239	1,450	137	0	776	765	6	19	6	6,161	10,065
전남	4,384	1,432	4,059	5	655	942	3,332	123	1	15	143,370	158,320
경북	883	7	2,437	90	110	533	11,081	79	1	9	52,427	67,657
경남	25	123	361	477	0	85	4,920	418	16	87	15,304	21,816
전국	9,835	261,136	28,527	3,621	1,383	15,953	65,306	1,560	793	3,561	375,171	766,846
비율	1.28	34.05	3.72	0.47	0.18	2.08	8.52	0.20	0.10	0.46	48.92	100.00

단위: %

[illegible]



## 5. 2035년 수출입 일반화물 장래O/D 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 20.6%인 2억 1,356만 RT, 울산광역시가 19.3%인 1억 9,985만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 21.1%인 4,960만 RT, 수입 일반화물 물동량은 20.6%인 1억 6,395만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 32.6%인 7,643만 RT, 수입 일반화물 물동량은 15.5%인 1억 2,342만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-48> 2035년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	4,471	1.91	61,183	7.48	65,655	6.35
부산	2,459	1.05	8,987	1.08	11,446	1.11
대구	206	0.09	1,000	0.13	1,206	0.12
인천	13,506	5.76	90,573	11.51	104,080	10.06
광주	291	0.12	306	0.04	597	0.06
대전	47	0.02	1,260	0.16	1,307	0.13
울산	76,433	32.59	123,420	15.50	199,853	19.32
경기	22,440	9.57	92,866	11.45	115,306	11.14
강원	12,406	5.29	4,061	0.53	16,466	1.59
충북	472	0.20	3,317	0.42	3,789	0.37
충남	27,437	11.70	146,710	18.08	174,147	16.83
전북	5,733	2.44	10,410	1.31	16,143	1.56
전남	49,604	21.15	163,955	20.65	213,560	20.64
경북	11,658	4.97	69,613	8.82	81,270	7.85
경남	7,358	3.14	22,457	2.84	29,815	2.88
전국	234,522	100.0	800,118	100.00	1,034,640	100.0

- 2035년 수출 일반화물 2억 3,452만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 울산항이 32.4%(7,589만 RT), 광양항이 21.0%(4,920만 RT), 평택·당진항이 12.6%(2,949만 RT), 인천항이 6.0%(1,418만 RT)로 나타남
- 2035년 전국 수출 일반화물의 항만별 시도 기점 비율을 보면 울산광역시에서 32.6%의 기점 물동량을 유발할 것으로 전망

단위: 천RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,692	861	830	99	28	391	277	123	131	5	33	4,471
부산	2,172	16	20	2	5	38	156	7	40	0	4	2,459
대구	166	10	15	-	6	4	5	0	1	0	0	206
인천	566	11,228	876	110	118	102	187	133	152	3	31	13,506
광주	6	2	116	-	64	55	0	0	-	-	49	291
대전	35	4	2	-	0	6	1	0	0	-	0	47
울산	457	12	48	93	9	77	625	75,029	63	16	3	76,433
경기	758	877	18,680	9	1,168	319	101	9	25	9	486	22,440
강원	76	2	3	0	-	0	0	0	0	7,444	4,880	12,406
충북	180	25	63	0	131	31	14	5	7	15	1	472
충남	470	751	8,511	16,329	84	438	138	371	132	0	213	27,437
전북	205	81	41	5	4,836	368	116	10	68	0	4	5,733
전남	200	44	97	16	33	45,482	68	77	85	1	3,501	49,604
경북	1,160	244	88	7	26	1,714	187	117	8,108	5	1	11,658
경남	752	21	105	0	30	176	5,715	12	49	0	497	7,358
전국	8,895	14,178	29,495	16,670	6,537	49,200	7,591	75,893	8,861	7,499	9,703	234,522
비율	3.8	6.0	12.6	7.1	2.8	21.0	3.2	32.4	3.8	3.2	4.1	100.0

단위: %

[illegible]

단위: 천RT, %

시도	시멘트	원유가스	비금속	펄프종이	석유정제	화학제품	1차금속	기타기계	자동차	기타운송	기타품목	계
서울	3	200	104	126	2	496	1,139	272	157	26	1,947	4,471
부산	6	48	35	12	1	24	1,206	89	181	654	203	2,459
대구	-	0	0	18	0	2	12	14	28	0	132	206
인천	29	3,344	687	81	160	1,584	4,649	675	1,568	43	686	13,506
광주	-	0	0	6	-	0	30	3	245	0	7	291
대전	-	0	0	21	-	1	3	5	0	0	16	47
울산	0	47,295	1,003	4	3,197	12,396	960	713	2,472	7,617	776	76,433
경기	0	3,027	132	193	117	332	1,187	283	15,946	57	1,166	22,440
강원	12,035	0	170	0	0	3	123	1	8	3	63	12,406
충북	16	0	13	168	-	37	69	19	8	0	143	472
충남	-	8,552	702	9	267	5,911	9,821	54	1,157	27	938	27,437
전북	0	23	72	259	0	719	859	85	2,270	1,173	273	5,733
전남	17	95	127	534	71	3,144	41,445	68	137	3,050	916	49,604
경북	1	0	270	7	1	85	10,301	118	21	10	845	11,658
경남	1	52	198	33	0	16	1,798	3,001	801	516	942	7,358
전국	12,108	62,635	3,512	1,471	3,816	24,749	73,603	5,400	24,998	13,174	9,055	234,522
비율	5.2	26.7	1.5	0.6	1.6	10.6	31.4	2.3	10.7	5.6	3.9	100.0

<표 5-52> 2035년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망

단위: %

[illegible]

나. 2035년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 단위: 천RT, %

단위: %[illegible]

## 6. 2040년 수출입 일반화물 장래O/D 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 20.4%인 2억 2,109만 RT, 울산광역시가 19.1%인 2억 628만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 20.7%인 5,141만 RT, 수입 일반화물 물동량은 20.3%인 1억 6,968만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 31.6%인 7,824만 RT, 수입 일반화물 물동량은 15.3%인 1억 2,804만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-57> 2040년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	4,838	1.95	65,198	7.81	70,035	6.47
부산	2,613	1.06	9,766	1.17	12,379	1.14
대구	209	0.08	1,024	0.12	1,232	0.11
인천	15,330	6.19	92,828	11.12	108,158	9.99
광주	308	0.12	332	0.04	640	0.06
대전	51	0.02	1,319	0.16	1,369	0.13
울산	78,241	31.60	128,044	15.34	206,285	19.06
경기	24,942	10.07	98,210	11.76	123,152	11.38
강원	14,015	5.66	4,070	0.49	18,086	1.67
충북	528	0.21	3,425	0.41	3,954	0.37
충남	29,588	11.95	155,503	18.63	185,091	17.10
전북	6,149	2.48	10,753	1.29	16,902	1.56
전남	51,409	20.76	169,685	20.33	221,093	20.43
경북	11,690	4.72	71,543	8.57	83,232	7.69
경남	7,669	3.10	23,135	2.77	30,803	2.85
전국	247,579	100.0	834,833	100.00	1,082,412	100.0

가. 2040년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- <표 5-60> 2040년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망

시도	시멘트	원유가스	비금속	펄프종이	석유정제	화학제품	1차금속	기타기계	자동차	기타운송	기타품목	계
서울	3	216	109	134	3	541	1,260	293	168	29	2,082	4,838
부산	6	49	37	13	1	25	1,280	95	196	696	216	2,613
대구	-	0	0	18	0	2	12	15	28	0	133	209
인천	33	3,859	792	95	185	1,815	5,217	725	1,771	50	788	15,330
광주	-	0	0	6	-	0	33	3	258	0	8	308
대전	-	0	0	22	-	1	4	5	0	0	17	51
울산	0	48,400	1,026	4	3,271	12,688	1,019	734	2,510	7,795	795	78,241
경기	0	3,321	149	221	128	373	1,425	329	17,627	63	1,306	24,942
강원	13,610	0	189	0	0	4	131	1	9	3	69	14,015
충북	17	0	14	194	-	41	77	20	8	0	157	528
충남	-	9,155	757	9	286	6,333	10,694	62	1,255	29	1,007	29,588
전북	0	25	80	281	1	797	929	93	2,345	1,301	297	6,149
전남	17	94	130	550	74	3,245	42,813	70	129	3,344	941	51,409
경북	1	0	262	7	1	81	10,276	121	21	10	910	11,690
경남	2	52	204	34	0	17	1,871	3,148	835	527	979	7,669
전국	13,690	65,173	3,750	1,588	3,948	25,962	77,041	5,715	27,158	13,847	9,707	247,579
비율	5.5	26.3	1.5	0.6	1.6	10.5	31.1	2.3	11.0	5.6	3.9	100.0

단위: %

[illegible]



나. 2040년 수입 일반화물의 항만별 기종점



## 제6장 결론 및 정책 제언

---

### 제1절 결론

### 제2절 정책 제언



## 제6장 결론 및 정책 제언

### 제1절 결론

#### 1. 2014년 수출입 컨테이너 내륙O/D 현행화

- 2014년도 수출입 컨테이너 기종점 보완갱신 작업은 이전 방법론과 동일하게 진행된 관계로, 수출컨테이너는 지역별 출하액, 수입컨테이너는 주요 생산비를 설명변수로 선택해서 분석하였음
  - 수출유발계수는 호남권이 0.0049로 제일 높아 출하액이 평균 10억 증가할 때 수출컨테이너는 약 4.9TEU 증가하는 것으로 나타났음
  - 수입유발계수는 영남권이 0.0045로 제일 높아 제조업의 주요생산비가 평균 10억 증가할 때 수입컨테이너는 약 4.5TEU 증가하는 것으로 나타났음
- 2014년도 수출입 컨테이너 물동량 1,460만 TEU 중 유발지역별 물동량을 보면 경기도 334만 TEU, 경상남도 192만 TEU, 울산시 159만 TEU 등으로 추정됨
  - 부산항의 경우 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 63.0%를 유발하여 제일 비중이 높았으며 인천항의 경우는 수도권이 92.1%를 차지함

#### 2. 2014년 수출입 일반화물 내륙O/D 현행화

- 일반화물의 경우는 품목수가 많고 대량화물의 경우 항만인근에서 처리되는 경우가 많기 때문에 컨테이너 기종점 보완갱신의 방법론을 적용할 수 없음
  - 일반화물의 현행화는 관세청의 통관DB 상의 수출입 업체 지역정보와 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 등을 반영하여 지역별 환산 지수를 산출·적용함
- 2014년 수출입 일반화물의 기종점 자료를 보면 수출 일반화물은 울산광역시, 수입 일반화물과 수출입 일반화물은 전라남도가 가장 많은 물동량을 유발한 것으로 추정됨
  - 울산광역시는 수출입 일반화물의 21.3%인 1억 5,653만 RT, 수출 일반화물의 35.7%인 6,104만 RT, 수입 일반화물의 16.9%인 9,549만 RT를 유발하였음
  - 전라남도는 수출입 일반화물의 21.9%인 1억 6,094만 RT, 수출 일반화물의 19.8%인 3,387만 RT, 수입 일반화물의 22.5%인 1억 2,707만 RT를 유발하였음

### 3. 수출입 컨테이너 기종점 증장기 전망 분야

- 우리나라 전체 수출입 컨테이너는 2015년의 1,520만 TEU에서 2040년에 2,767만 TEU로 전망
  - 이는 연평균 2.4%대 미만의 증가율을 보여 성숙기에 들어설 것으로 예상되는 국내경제 상황 등이 반영된 것임
- 2015년도의 시도별 컨테이너 수출입 물동량은 우리나라 전체로는 1,520만 TEU로 전망되었으며, 이중 경기도 342만 TEU, 경상남도 194만 TEU, 울산시 165만 TEU, 경상북도 157만 TEU로 전망
  - 항만별로 부산항 60.8%, 인천항 16.3%, 광양항 12.6%를 차지할 것으로 전망
- 2040년도의 시도별 컨테이너 수출입 물동량은 우리나라 전체로는 2,767만 TEU로 전망되었으며, 이중 경기도 633만 TEU, 경상남도 345만 TEU, 인천시 298만 TEU, 울산광역시 282만 TEU, 전라남도 281만 TEU로 전망
  - 항만별로는 부산항 58.7%, 인천항 18.3%, 광양항 11.6%를 차지할 것으로 전망

### 4. 수출입 일반화물 기종점 증장기 전망 분야

- 수출입 일반화물은 무역 의존도가 높은 우리나라의 경제구조를 반영하여 수입물동량이 수출 물동량을 크게 앞지르는 구조인데 이러한 구조는 미래에도 지속될 것으로 전망
- 2015년 우리나라 전체 수출입 일반화물은 8억 162만 RT로 전망되었으며, 이 가운데 수입 일반화물은 6억 1,711만 RT, 수출 일반화물은 1억 8,452만 RT로 전망
  - 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 22.2%인 1억 7,769만 RT, 울산광역시가 21.0%인 1억 6,580만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 2040년 우리나라 전체 수출입 일반화물은 10억 8,241만 RT로 전망되었으며, 이 중 수입 일반화물은 8억 3,483만 RT, 수출이 2억 4,758만 RT로 전망
  - 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 20.4%인 2억 2,109만 RT, 울산광역시가 19.1%인 2억 629만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망

## 제2절 정책 제언

### 1. 해상화물 O/D 자료와 육상화물 O/D 자료간 연계 활용의 강화 필요

- 해상화물 O/D 자료는 그 자체로도 활용 가치가 있지만 육상화물 내륙O/D 추정에도 활용되는 부분도 존재하는 관계로 작업 과정에서 화물품목 구분, 내륙지역 존 구분 등에 있어서 육상화물 분야의 요구 사항을 지속적으로 반영하여 작업을 진행하고 있음
- 하지만 이러한 작업은 육상화물의 입력자료로 활용되는 분야에 국한된 것으로 보다 다양한 해상화물 O/D 자료의 활용을 위해서는 해상화물 O/D 자료와 육상화물 O/D 자료간의 상호 활용방안 개발이 중요함
- 따라서 해상화물 O/D 자료와 육상화물 O/D 자료간의 연계를 통해서 개발할 수 있는 활용 방안들에 아이디어를 일차적으로 도출한 후 자료의 연계 수준과 방법을 결정할 수 있으며, 이를 통해서 해상화물 O/D 자료와 육상화물 O/D 자료간의 보다 광범위한 연계 활용 방안의 도출이 가능함

### 2. 해상화물 O/D 자료의 보완갱신 방법론의 고도화 방안 연구 필요

- 현재 해상화물 O/D 자료는 과거에 만들어진 방법론에 의해서 매년 해상 물동량, 수출입 통관자료 등을 주된 자료로 활용하여 갱신하고 있으나, 기준년도 자료와 장래 O/D 추정 자료의 신뢰도 제고 측면에서 방법론의 개선 요구사항들이 다수 존재함
- 이 가운데 일부 사항들은 매년 신뢰도 개선 사업으로 반영이 되어 왔으나, 공공DB 및 민간 운송업체 자료의 상시 활용체계 등과 같은 근본적인 개선 사항들은 예산 및 인력 등의 문제로 인해 개선 반영에 한계가 존재함
- 따라서 해상화물 O/D 자료의 방법론 전반에 대한 검토를 통해서 자료 수집체계 및 장래 O/D 추정 방법론 등의 주요 업무들에 대한 고도화 작업이 매우 필요하며, 이를 통해서 보완갱신 체계를 고도화 할 경우 매년 해상화물 O/D 자료의 보완갱신 사업을 위해서 소요되는 비용 가운데 상당 부분은 절감이 가능할 것으로 기대됨

### 3. 컨테이너화물의 품목별 O/D 자료의 구축 필요

- 현재 컨테이너화물의 경우 내부 품목에 대한 현장 조사가 어려운 관계로 TEU 단위로 O/D를 제공하고 있으며, 일반화물의 경우 32개 품목으로 구분된 O/D를 생성하고 있음
- TEU 단위는 품목 구분 단위가 아닌 관계로 일반화물의 품목별 O/D와 통합이 어려울 뿐만 아니라 중량도 톤(R/T)과 상이한 관계로 전체 중량을 산정하기 위해서는 톤(R/T)으로 환산하는 과정을 거쳐야 하나 이 또한 실제 중량과는 오차가 발생하는 문제가 있음
- 이처럼 현재 컨테이너화물 O/D자료와 일반화물 O/D 자료는 상호 연계활용이 불가능한 상태이며 이를 개선하기 위해서는 컨테이너화물의 내품조사를 통해 품목별 O/D 자료를 톤(R/T)으로 구축할 필요가 있음
- 이렇게 구축된 컨테이너화물 품목별 O/D를 일반화물의 품목별 O/D자료와 통합해 전체 해상화물 품목별 O/D자료를 만들 수 있어야 해상화물 O/D 자료의 완결성을 확보할 수 있을 뿐만 아니라 육상화물의 O/D자료와의 활용도 또한 제고 가능함



부 록

---

2014년 수출입 일반화물 품목별 기준점



## 1. 농산물

### 가. 수출

<표 1> 2014년 수출 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18
경기	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	76
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	3
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
전국	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	110	113
%	1.1	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-	96.9	100.0

<표 2> 2014년 수출 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
부산	9.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	4.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.1	8.9
광주	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	1.9
울산	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.7	16.2
경기	4.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.2	67.1
강원	6.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	0.9
충남	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	1.1
전북	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
전남	15.6	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	0.7	2.8
경북	11.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경남	29.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.5
전국	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	100.0

나. 수입

**<표 3> 2014년 수입 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점**

단위: 천RT, %

[illegible]

**<표 4> 2014년 수입 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율**

단위: %

[illegible]



## 가. 수출

단위: 천RT, %

[illegible]

단위: %

[illegible]



나. 수출입

<표 11> 2014년 수출입 임산물별 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

[illegible]

<표 12> 2014년 수출입 임산물별 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

[illegible]



## 3. 수산물

## 가. 수출

&lt;표 13&gt; 2014년 수출 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	40	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	40
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전남	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	10	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	10
전국	53	-	-	-	1	0	-	-	-	-	0	54
%	97.5	-	-	-	1.4	0.8	-	-	-	-	0.3	100.0

&lt;표 14&gt; 2014년 수출 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	76.2	-	-	-	13.4	-	-	-	-	-	-	74.5
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0.0	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-	60.4	0.2
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
울산	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경기	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
강원	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.1	0.4
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8	0.2
전남	2.7	-	-	-	85.8	-	-	-	-	-	-	3.8
경북	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
경남	18.3	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	2.6	18.7
전국	100.0	-	-	-	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 15&gt; 2014년 수입 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
부산	706	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	707
대구	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
인천	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	7
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	9	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	13
강원	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	10
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	-	-	-	4	-	-	-	-	0	4
전남	1	-	-	-	6	1	-	-	-	-	19	26
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	5	-	-	-	0	69	-	-	-	-	52	127
전국	728	-	-	-	6	80	-	-	-	-	81	895
%	81.3	-	-	-	0.7	9.0	-	-	-	-	9.1	100.0

&lt;표 16&gt; 2014년 수입 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	0.1
부산	97.0	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	1.0	79.0
대구	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
인천	0.3	-	-	-	-	4.3	-	-	-	-	2.3	0.8
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	1.3	-	-	-	-	3.3	-	-	-	-	0.7	1.4
강원	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0	1.1
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.0	-	-	-	-	4.7	-	-	-	-	0.0	0.4
전남	0.1	-	-	-	95.0	0.9	-	-	-	-	23.0	2.9
경북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	0.7	-	-	-	5.0	85.6	-	-	-	-	64.4	14.1
전국	100.0	-	-	-	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0



#### 4. 축산물

##### 가. 수출

<표 19> 2014년 수출 축산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경북	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전국	3	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	4
%	70.6	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	29.3	100.0

<표 20> 2014년 수출 축산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	1.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	0.7
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	0.7
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	49.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.4	41.6
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.1	23.1
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
경북	47.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	33.4
경남	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.4
전국	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0





## 5. 석탄광물

## 가. 수출

&lt;표 25&gt; 2014 수출 석탄광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10
경기	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	49	65
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	42
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	74
경북	0	-	-	-	-	-	-	12	-	-	35	47
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	0	-	-	-	-	-	-	12	17	-	210	239
%	0.0	-	-	-	-	-	-	5.0	7.0	-	88.0	100.0

&lt;표 26&gt; 2014년 수출 석탄광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	8.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.7	4.1
경기	3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	23.2	27.4
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	53.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.2	17.7
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	11.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.1	30.8
경북	22.7	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	16.9	19.8
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 27&gt; 2014 수입 석탄광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	3	-	-	-	-	-	-	6	-	-	54	63
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	-	92	-	-	-	-	-	37	-	-	22,165	22,295
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
울산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,080	1,080
경기	0	-	-	-	-	-	-	128	-	-	1,068	1,195
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	376	673	5,413	6,462
충북	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	401	417
충남	-	12,338	12,604	12,522	-	-	-	-	-	-	962	38,427
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	233
전남	0	-	69	-	-	-	-	2	-	-	24,030	24,100
경북	1	-	-	-	-	-	-	14,416	-	-	141	14,559
경남	0	79	73	266	-	-	-	152	-	-	22,962	23,532
전국	6	12,509	12,746	12,788	-	-	-	14,757	376	673	78,509	132,364
%	0.0	9.5	9.6	9.7	-	-	-	11.1	0.3	0.5	59.3	100.0

&lt;표 28&gt; 2014년 수입 석탄광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	60.5	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.1	0.0
대구	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	-	0.7	-	-	-	-	-	0.3	-	-	28.2	16.8
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	12.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4	0.8
경기	0.1	-	-	-	-	-	-	0.9	-	-	1.4	0.9
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	6.9	4.9
충북	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	0.5	0.3
충남	-	98.6	98.9	97.9	-	-	-	-	-	-	1.2	29.0
전북	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.2
전남	0.1	-	0.5	-	-	-	-	0.0	-	-	30.6	18.2
경북	25.8	-	-	-	-	-	-	97.7	-	-	0.2	11.0
경남	0.6	0.6	0.6	2.1	-	-	-	1.0	-	-	29.2	17.8
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



## 다. 수출입

&lt;표 29&gt; 2014년 수출입 석탄광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	3	50	-	-	-	-	-	-	-	6	4	63
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	12,540	-	9,221	-	-	-	-	-	37	497	22,295
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,090	1,090
경기	0	209	-	3	-	-	-	-	-	128	855	1,195
강원	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	6,231	6,528
충북	-	35	-	-	-	-	-	-	-	16	366	417
충남	0	847	-	60	-	-	-	-	-	-	37,561	38,469
전북	0	17	-	-	-	-	-	-	-	-	216	233
전남	0	275	-	30	-	-	-	-	-	2	23,868	24,174
경북	1	92	-	-	-	-	-	-	-	14,428	84	14,606
경남	0	75	-	-	-	-	-	12,326	-	152	10,979	23,532
전국	6	14,437	-	9,314	-	-	-	12,326	-	14,769	81,751	132,602
%	0	10.9	-	7.0	-	-	-	9.3	-	11.1	61.7	100.0

&lt;표 30&gt; 2014년 수출입 석탄광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	60.4	0.3	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.0
대구	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.0	86.9	-	99	-	-	-	-	-	0	1	16.8
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	12.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.8
경기	0.1	1.4	-	0	-	-	-	-	-	1	1	0.9
강원	0.0	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	4.9
충북	0.0	0.2	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.3
충남	0.2	5.9	-	1	-	-	-	-	-	-	46	29.0
전북	0.4	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.2
전남	0.2	1.9	-	0	-	-	-	-	-	0	29	18.2
경북	25.8	0.6	-	-	-	-	-	-	-	98	0	11.0
경남	0.6	0.5	-	-	-	-	-	100.0	-	1	13	17.7
전국	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	0	100.0	100.0	100.0

## 6. 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품

### 가. 수출

<표 31> 2014년 수출 석회석광물, 시멘트 및 시멘트제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점  
단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	44
경기	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
강원	2	-	-	-	-	-	-	-	486	1,950	6,958	9,396
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	193
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	22
전국	10	-	-	-	-	-	22	-	486	1,950	7,245	9,713
%	0.1	-	-	-	-	-	0.2	-	5.0	20.1	74.6	100.0

<표 32> 2014년 수출 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	69.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	0.5
경기	7.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
강원	20.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	96.0	96.7
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	0.5
전북	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7	2.0
경북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	1.3	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.2
전국	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0

## 나. 수입

<표 33> 2014년 수입 석회석광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점  
단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	609	609
광주	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	60
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	71
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288	288
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	49
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	347	347
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
전남	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	1,245	1,287
경북	-	-	-	-	-	-	-	873	-	-	85	958
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22
전국	0	42	-	-	-	-	-	933	-	-	2,722	3,697
%	0.0	1.1	-	-	-	-	-	25.2	-	-	73.6	100.0

<표 34> 2014년 수입 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.4	16.5
광주	-	-	-	-	-	-	-	6.4	-	-	-	1.6
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6	1.9
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.6	7.8
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8	1.3
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.8	9.4
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.2
전남	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	45.7	34.8
경북	-	-	-	-	-	-	-	93.6	-	-	3.1	25.9
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	0.6
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

<표 35> 2014년 수출입 석회석광물, 시멘트 및 시멘트제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점  
단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	8	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	8
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0	135	-	474	-	-	-	-	-	-	-	609
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	60
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	33	-	-	-	-	-	-	-	-	11	44
경기	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	71	72
강원	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,682	9,684
충북	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
충남	-	-	-	385	13	-	-	-	-	-	-	397
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,479	1,479
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	873	85	958
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	22	-	22	44
전국	11	218	-	858	13	-	-	-	22	933	11,357	13,411
%	0.1	1.6	-	6.4	0.1	-	-	-	0.2	7.0	84.7	100.0

<표 36> 2014년 수출입 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	71.1	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.0	62.0	-	55.2	-	-	-	-	-	-	-	4.5
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4	-	0.4
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.1	15.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.3
경기	7.3	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	0.5
강원	19.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85.3	72.2
충북	-	22.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
충남	-	-	-	44.8	100.0	-	-	-	-	-	-	3.0
전북	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
전남	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.0	11.0
경북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	93.6	0.7	7.1
경남	1.2	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	0.2	0.3
전국	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0

## 7. 원유 및 천연가스 채취물

## 가. 수출

&lt;표 37&gt; 2014년 수출 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
인천	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,778	1,778
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,893	36,928
경기	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188	188
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충남	19	7,297	-	-	-	-	-	-	-	-	278	7,594
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18
전남	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	22,767	22,768
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경남	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
전국	58	7,297	-	-	-	0	-	-	-	-	61,922	69,277
%	0.1	10.5	-	-	-	0.0	-	-	-	-	89.4	100.0

&lt;표 38&gt; 2014년 수출 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	3.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
인천	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9	2.6
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	59.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.6	53.3
경기	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.3
강원	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충남	32.8	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	11.0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
전남	1.9	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	36.8	32.9
경북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
경남	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
전국	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

<표 39> 2014년 수입 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

[illegible]

**<표 40> 2014년 수입 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율**

단위: %

[illegible]



<표 43> 2014년 수출 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

[illegible]

<표 44> 2014년 수출 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

[illegible]



## 나. 수입

&lt;표 45&gt; 2014년 수입 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,415	15,415
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	31
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,977	33,977
경북	-	-	-	-	-	-	-	23,988	-	-	-	23,988
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	11	-	-	-	-	-	-	23,988	-	-	49,424	73,423
%	0.0	-	-	-	-	-	-	32.7	-	-	67.3	100.0

&lt;표 46&gt; 2014년 수입 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.2	21.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.7	46.3
경북	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	32.7
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 47&gt; 2014년 수출입 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	11	-	15,412	-	-	-	-	-	-	-	15,423
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	31
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	94
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,977	33,977
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,988	46	24,035
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	11	11	-	15,412	-	-	-	-	-	23,988	34,149	73,571
%	0.0	0.0	-	20.9	-	-	-	-	-	32.6	46.4	100.0

&lt;표 48&gt; 2014년 수출입 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	21.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
경기	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.1
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.5	46.2
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.1	32.7
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0

## 9. 비금속광물

## 가. 수출

&lt;표 49&gt; 2014년 수출 비금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	23
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	102
경기	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	93
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	38
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	145
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	127
경북	22	-	-	-	-	-	-	131	-	-	191	344
경남	6	-	-	-	-	0	13	2	-	-	1	21
전국	67	-	-	-	-	0	13	132	-	-	781	993
%	6.8	-	-	-	-	0.0	1.3	13.3	-	-	78.6	100.0

&lt;표 50&gt; 2014년 수출 비금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대구	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9	2.3
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	55.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.4	10.3
경기	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.8	9.3
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.9	3.8
충북	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.5	14.6
충남	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.8	10.1
전북	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
전남	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.3	12.8
경북	33.5	-	-	-	-	-	-	98.6	-	-	24.5	34.6
경남	8.6	-	-	-	-	100.0	100.0	1.4	-	-	0.1	2.1
전국	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 51&gt; 2014년 수입 비금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	111	-	-	-	-	-	21	2	-	-	-	133
대구	6	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	50
인천	4	-	-	-	-	-	-	6	-	-	1,447	1,456
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
울산	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,427	4,430
경기	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	620	637
강원	85	-	-	-	-	-	-	-	-	217	1,217	1,519
충북	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249	251
충남	34	-	-	-	-	-	-	2	-	-	573	609
전북	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	814	816
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,800	4,801
경북	11	-	-	-	-	-	-	733	-	-	668	1,412
경남	9	-	-	-	-	-	154	-	-	-	121	285
전국	285	-	-	-	-	-	219	742	-	217	14,939	16,402
%	1.7	-	-	-	-	-	1.3	4.5	-	1.3	91.1	100.0

&lt;표 52&gt; 2014년 수입 비금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	38.9	-	-	-	-	-	9.7	0.2	-	-	-	0.8
대구	2.3	-	-	-	-	-	19.8	-	-	-	-	0.3
인천	1.3	-	-	-	-	-	-	0.8	-	-	9.7	8.9
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.6	27.0
경기	6.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2	3.9
강원	29.7	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	8.1	9.3
충북	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7	1.5
충남	12.0	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	3.8	3.7
전북	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.4	5.0
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.1	29.3
경북	3.8	-	-	-	-	-	-	98.7	-	-	4.5	8.6
경남	3.3	-	-	-	-	-	70.5	-	-	-	0.8	1.7
전국	100.0	-	-	-	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 53&gt; 2014년 수출입 비금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	111	-	-	-	-	-	-	-	21	2	-	134
대구	7	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	50
인천	4	1,209	-	247	-	-	-	-	-	6	12	1,479
광주	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
대전	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	40	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,492	4,533
경기	18	277	-	297	-	-	-	-	-	-	138	730
강원	85	1	-	0	-	-	-	-	-	-	1,471	1,557
충북	2	21	-	227	-	-	-	-	-	-	145	395
충남	35	69	-	425	80	-	-	-	-	2	100	710
전북	2	17	-	-	-	-	-	-	-	-	796	816
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,927	4,928
경북	33	7	-	1	-	-	-	-	-	863	851	1,756
경남	15	2	-	-	-	-	-	-	167	2	120	306
전국	352	1,607	-	1,197	80	-	-	-	231	875	13,053	17,395
%	2.0	9.2	-	6.9	0.5	-	-	-	1.3	5.0	75.0	100.0

&lt;표 54&gt; 2014년 수출입 비금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	31.5	-	-	-	-	-	-	-	9.2	0.2	-	0.8
대구	1.9	-	-	-	-	-	-	-	18.7	-	-	0.3
인천	1.1	75.3	-	20.7	-	-	-	-	-	0.6	0.1	8.5
광주	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	11.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	34.4	26.1
경기	5.1	17.2	-	24.8	-	-	-	-	-	-	1.1	4.2
강원	24.0	0.1	-	0.0	-	-	-	-	-	-	11.3	8.9
충북	0.6	1.3	-	19.0	-	-	-	-	-	-	1.1	2.3
충남	9.8	4.3	-	35.5	100.0	-	-	-	-	0.2	0.8	4.1
전북	0.6	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.1	4.7
전남	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	37.7	28.3
경북	9.5	0.5	-	0.1	-	-	-	-	-	98.7	6.5	10.1
경남	4.3	0.1	-	-	-	-	-	-	72.1	0.2	0.9	1.8
전국	100.0	100.0	0	100.0	100.0	0	0	0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 10. 음식료품

### 가. 수출

<표 55> 2014년 수출 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	1
부산	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
인천	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	22
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
충남	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4
전북	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
전남	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	1
경북	3	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	3
경남	6	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	10
전국	25	-	-	-	0	0	3	-	-	-	21	50
%	50.8	-	-	-	0.0	0.0	6.6	-	-	-	42.6	100.0

<표 56> 2014년 수출 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	3.8	-	-	-	-	91.7	-	-	-	-	0.2	2.1
부산	10.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	5.2
대구	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
인천	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.4	5.0
광주	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.1
대전	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
경기	17.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82.5	44.0
강원	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.4
충북	4.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	2.5
충남	15.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	8.7
전북	7.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	4.1
전남	2.6	-	-	-	-	8.3	-	-	-	-	0.1	1.4
경북	11.9	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	0.1	6.1
경남	22.1	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	3.9	19.5
전국	100.0	-	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 57&gt; 2014년 수입 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	88
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
인천	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,322	1,325
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	617	618
경기	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,120	1,123
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
충남	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	27
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	519	519
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
경북	0	-	-	-	-	-	-	137	-	-	2	139
경남	19	-	-	-	-	-	225	-	-	-	128	373
전국	122	-	-	-	-	-	225	137	-	-	3,752	4,236
%	2.9	-	-	-	-	-	5.3	3.2	-	-	88.6	100.0

&lt;표 58&gt; 2014년 수입 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	62.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	2.1
대구	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.3
인천	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.2	31.3
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
울산	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.5	14.6
경기	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.8	26.5
강원	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충북	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충남	15.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.6
전북	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.8	12.3
전남	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.1
경북	0.2	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	0.0	3.3
경남	15.5	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	3.4	8.8
전국	100.0	-	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 59&gt; 2014년 수출입 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	1
부산	79	0	-	1	-	-	-	-	-	-	11	91
대구	0	8	-	0	-	-	-	-	-	-	5	13
인천	3	1,309	-	14	-	-	-	-	-	-	1	1,327
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
울산	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	617	618
경기	8	110	-	844	-	-	-	-	-	-	184	1,145
강원	1	1	-	0	-	-	-	-	-	-	0	2
충북	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2
충남	23	8	-	1	-	-	-	-	-	-	0	32
전북	2	5	-	2	2	-	-	-	-	-	510	521
전남	1	3	-	4	-	-	-	-	-	-	0	7
경북	3	2	-	0	-	-	-	-	-	137	0	142
경남	24	1	-	19	-	-	-	-	228	-	109	382
전국	147	1,447	-	889	2	-	-	-	228	137	1,436	4,286
%	3.4	33.8	-	20.7	0.0	-	-	-	5.3	3.2	33.5	100.0

&lt;표 60&gt; 2014년 수출입 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.7	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
부산	53.8	0.0	-	0.1	-	-	-	-	-	-	0.7	2.1
대구	0.1	0.6	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.3	0.3
인천	1.9	90.5	-	1.6	-	-	-	-	-	-	0.1	31.0
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	0.6	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	43.0	14.4
경기	5.3	7.6	-	94.9	-	-	-	-	-	-	12.8	26.7
강원	0.4	0.1	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충북	1.1	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	15.4	0.5	-	0.1	-	-	-	-	-	-	0.0	0.7
전북	1.4	0.4	-	0.3	100.0	-	-	-	-	-	35.5	12.2
전남	0.5	0.2	-	0.4	-	-	-	-	-	-	0.0	0.2
경북	2.2	0.1	-	0.0	-	-	-	-	-	100.0	0.0	3.3
경남	16.7	0.0	-	2.2	-	-	-	-	100.0	-	7.6	8.9
전국	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0





나. 수입

<표 63> 2014년 수입 담배 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

[illegible]

<표 64> 2014년 수입 담배 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

[illegible]



## 12. 섬유 제품

### 가. 수출

<표 67> 2014년 수출 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	30	-	-	-	-	0	-	-	-	-	26	56
부산	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	8
대구	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25
인천	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	94
광주	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
대전	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경기	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	133
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
충북	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12
충남	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
경북	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	81
경남	6	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	7
전국	255	-	-	-	-	0	0	-	-	-	169	425
%	60.2	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	39.8	100.0

<표 68> 2014년 수출 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	11.6	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	15.7	13.2
부산	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	1.9
대구	9.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	5.8
인천	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.3	22.1
광주	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	0.5
대전	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	0.4
울산	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
경기	35.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.2	31.3
강원	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	0.4
충북	4.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	2.7
충남	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	0.5
전북	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.2
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	0.2
경북	31.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	19.0
경남	2.4	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	0.4	1.6
전국	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 69&gt; 2014년 수입 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	68
대구	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	34
인천	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	391	391
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
울산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
경기	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	229
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
충북	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25
충남	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	32
전북	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
경북	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	94
경남	13	0	-	-	-	-	0	-	-	-	1	14
전국	266	0	-	-	-	-	0	-	-	-	630	895
%	29.7	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	70.3	100.0

&lt;표 70&gt; 2014년 수입 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	23.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	7.6
대구	12.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	3.8
인천	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62.0	43.7
광주	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
대전	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.3
울산	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
경기	7.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.2	25.6
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
충북	8.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	2.7
충남	6.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	3.6
전북	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.2
전남	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
경북	34.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	10.5
경남	5.1	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	0.1	1.6
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 71&gt; 2014년 수출입 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	30	26	-	0	-	-	-	-	-	-	1	56
부산	69	7	-	0	-	-	-	-	-	-	0	76
대구	57	2	-	0	-	-	0	-	-	-	0	59
인천	3	482	1	0	-	-	-	-	-	-	0	485
광주	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
대전	3	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-	4
울산	1	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	1
경기	112	247	2	0	-	-	-	-	-	-	1	362
강원	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
충북	34	2	-	0	-	-	-	-	-	-	0	36
충남	18	16	-	0	-	-	-	-	-	-	0	34
전북	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	2
전남	0	1	-	0	-	-	-	-	-	-	1	2
경북	171	4	-	0	-	-	-	-	-	-	0	175
경남	20	2	-	0	-	-	-	-	0	-	0	21
전국	521	791	3	1	-	-	0	-	0	-	4	1,320
%	39.5	59.9	0.2	0.0	-	-	0.0	-	0.0	-	0.3	100.0

&lt;표 72&gt; 2014년 수출입 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	5.7	3.2	-	7.1	-	-	-	-	-	-	25.1	4.3
부산	13.3	0.8	-	0.1	-	-	-	-	-	-	0.2	5.7
대구	11.0	0.2	-	35.1	-	-	100.0	-	-	-	0.0	4.5
인천	0.5	60.9	23.4	0.9	-	-	-	-	-	-	0.0	36.7
광주	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	23.1	0.2
대전	0.5	0.2	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.3
울산	0.3	0.0	-	0.2	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
경기	21.6	31.1	76.6	56.3	-	-	-	-	-	-	16.8	27.4
강원	0.1	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충북	6.5	0.3	-	0.1	-	-	-	-	-	-	3.7	2.7
충남	3.4	2.1	-	0.1	-	-	-	-	-	-	6.6	2.6
전북	0.3	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	9.3	0.2
전남	0.1	0.1	-	0.0	-	-	-	-	-	-	14.9	0.1
경북	32.8	0.5	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	13.3
경남	3.8	0.2	-	0.2	-	-	-	-	100.0	-	0.1	1.6
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0

### 13. 의복 및 모피 제품

## 나. 수입

<표 75> 2014년 수입 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

[illegible]

<표 76> 2014년 수입 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

[illegible]





## 14. 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품

### 가. 수출

<표 79> 2014년 수출 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
인천	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전국	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	1
%	88.1	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	8.3	100.0

<표 80> 2014년 수출 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	12.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3	11.6
부산	30.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	27.2
대구	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.3
인천	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84.2	8.3
광주	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	0.3
대전	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
울산	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경기	50.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.7	45.2
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충북	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
충남	0.1	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	3.6
전북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경북	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.3
경남	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	1.4
전국	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 81> 2014년 수입 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점  
단위: 천RT, %

[illegible]

<표 82> 2014년 수입 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

[illegible]

## 다. 수출입

<표 83> 2014년 수출입 가죽, 가방, 마구류 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

[illegible]

<표 84> 2014년 수출입 가죽, 가방, 미구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

[illegible]

## 15. 목재 및 나무 제품

## 가. 수출

&lt;표 85&gt; 2014년 수출 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
부산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
인천	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경남	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0	3
전국	6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	19	26
%	21.7	-	-	-	-	-	4.1	-	-	-	74.2	100.0

&lt;표 86&gt; 2014년 수출 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.3
부산	20.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	4.4
대구	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
인천	6.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4	2.5
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.5	10.4
울산	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	10.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7	4.3
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.3
충남	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82.2	61.1
전북	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.3
전남	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
경북	18.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0
경남	35.8	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	0.0	11.9
전국	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 87> 2014년 수입 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

[illegible]

<표 88> 2014년 수입 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

[illegible]

## 다. 수출입

&lt;표 89&gt; 2014년 수출입 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	255	2	-	-	-	-	-	-	-	-	35	291
대구	6	16	-	-	-	-	-	-	-	-	4	26
인천	9	2,291	51	189	-	-	-	-	-	-	26	2,566
광주	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
대전	0	0	0	1	-	-	-	-	-	-	14	16
울산	11	7	-	-	-	-	-	-	-	-	989	1,007
경기	2	32	0	132	-	-	-	-	-	-	7	173
강원	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	78	80
충북	0	0	0	2	-	-	-	-	-	-	4	7
충남	2	2	0	21	4	-	-	-	-	-	12	40
전북	6	1	-	-	1	-	-	-	-	-	800	807
전남	7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	68	75
경북	6	0	-	0	-	-	-	-	-	-	9	15
경남	85	1	-	-	-	-	-	-	1	-	240	326
전국	390	2,353	52	344	5	-	-	-	1	-	2,285	5,430
%	7.2	43.3	1.0	6.3	0.1	-	-	-	0.0	-	42.1	100.0

&lt;표 90&gt; 2014년 수출입 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	65.3	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5	5.4
대구	1.6	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.5
인천	2.3	97.4	97.5	54.9	-	-	-	-	-	-	1.1	47.2
광주	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.1	0.0	0.9	0.3	-	-	-	-	-	-	0.6	0.3
울산	2.9	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	43.3	18.5
경기	0.5	1.4	0.5	38.3	-	-	-	-	-	-	0.3	3.2
강원	0.0	0.1	0.3	-	-	-	-	-	-	-	3.4	1.5
충북	0.1	0.0	0.9	0.5	-	-	-	-	-	-	0.2	0.1
충남	0.5	0.1	0.0	6.1	85.4	-	-	-	-	-	0.5	0.7
전북	1.5	0.0	-	-	14.6	-	-	-	-	-	35.0	14.9
전남	1.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0	1.4
경북	1.4	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.4	0.3
경남	21.8	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	10.5	6.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	100.0	100.0

## 16. 펄프, 종이 및 종이 제품

### 가. 수출

<표 91> 2014년 수출 펄프 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
부산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
대구	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
인천	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
충남	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	2	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	2
전국	16	-	-	-	-	-	-	-	0	-	10	26
%	62.2	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	37.8	100.0

<표 92> 2014년 수출 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	4.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
부산	4.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	2.8
대구	24.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.0
인천	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.9	4.3
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
울산	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경기	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	10.1
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.1
충북	17.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.8
충남	13.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	8.4
전북	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89.2	34.2
전남	2.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
경북	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
경남	10.5	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	6.6
전국	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0	100.0



## 나. 수입

&lt;표 93&gt; 2014년 수입 펄프 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	42
대구	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	62	62
인천	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	112
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
울산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338	339
경기	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	441	461
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	51
충남	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385	386
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	142
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경북	38	-	-	-	-	-	3	-	-	-	63	103
경남	41	-	-	-	-	-	1	-	-	-	149	191
전국	156	-	-	-	-	-	4	-	-	-	1,730	1,890
%	8.3	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	91.5	100.0

&lt;표 94&gt; 2014년 수입 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	27.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	2.2
대구	0.3	-	-	-	-	-	6.3	-	-	-	3.6	3.3
인천	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2	5.9
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.5	17.9
경기	12.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.5	24.4
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충북	4.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	2.7
충남	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.3	20.4
전북	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.2	7.5
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
경북	24.3	-	-	-	-	-	63.1	-	-	-	3.6	5.5
경남	26.3	-	-	-	-	-	30.7	-	-	-	8.6	10.1
전국	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 95&gt; 2014년 수출입 펄프 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
부산	43	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	43
대구	4	0	-	0	-	-	-	-	0	-	61	66
인천	4	96	-	13	-	-	-	-	-	-	-	113
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	1	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338	339
경기	22	32	-	211	-	-	-	-	-	-	198	463
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	10	19	-	5	-	-	-	-	-	-	19	54
충남	3	2	-	0	-	-	-	-	-	-	384	388
전북	1	0	-	0	-	-	-	-	-	-	149	150
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	38	0	-	-	-	-	-	-	3	-	63	104
경남	43	0	-	-	-	-	-	-	1	-	149	193
전국	172	150	-	229	-	-	-	-	4	-	1,360	1,916
%	9.0	7.8	-	11.9	-	-	-	-	0.2	-	71.0	100.0

&lt;표 96&gt; 2014년 수출입 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
부산	25.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	2.3
대구	2.5	0.2	-	0.1	-	-	-	-	6.3	-	4.5	3.5
인천	2.6	64.1	-	5.5	-	-	-	-	-	-	0.0	5.9
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.4	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	0.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	24.8	17.7
경기	13.0	21.6	-	92.1	-	-	-	-	-	-	14.5	24.2
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충북	6.1	12.7	-	2.3	-	-	-	-	-	-	1.4	2.8
충남	1.6	1.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	28.2	20.3
전북	0.3	0.3	-	0.0	-	-	-	-	-	-	11.0	7.9
전남	0.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
경북	22.3	0.0	-	-	-	-	-	-	63.1	-	4.6	5.4
경남	24.9	0.0	-	-	-	-	-	-	30.7	-	10.9	10.1
전국	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	-	100.0	-	100.0	100.0

## 17. 출판, 인쇄 및 기록매체 복제품

## 가. 수출

&lt;표 97&gt; 2014년 수출 출판, 인쇄 및 기록매체복제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
인천	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경남	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0
전국	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	1
%	36.4	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	63.2	100.0

&lt;표 98&gt; 2014년 수출 출판, 인쇄 및 기록매체 복제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	16.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	10.5
부산	7.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	2.7
대구	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.8
인천	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.7	45.1
광주	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.3
대전	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
울산	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
경기	48.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.4	31.9
강원	4.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
충북	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.9
충남	7.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	2.7
전북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
경남	5.6	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	0.2	2.6
전국	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0

단위: 천RT, %

[illegible]

단위: %

[illegible]

## 다. 수출입

<표 101> 2014년 수출입 출판, 인쇄 및 기록매체복제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점  
단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
전국	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1
%	40.5	59.1	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	100.0

<표 102> 2014년 수출입 출판, 인쇄 및 기록매체 복제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율  
단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	14.1	7.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0
부산	7.3	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0
대구	2.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
인천	2.7	69.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.3
광주	0.3	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
대전	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	2.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
경기	51.6	22.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.1
강원	4.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
충북	1.8	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
충남	6.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5
전북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	0.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
경남	6.7	0.2	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	3.2
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0

## 18. 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품

### 가. 수출

<표 103> 2014년 수출 코크스, 석유정제품 및 핵연료제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점  
단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,110	2,114
경기	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	0	174	-	-	-	-	-	2	-	-	-	176
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	5	174	-	-	-	-	-	2	-	-	2,110	2,291
%	0.2	7.6	-	-	-	-	-	0.1	-	-	92.1	100.0

<표 104> 2014년 수출 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	93.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	92.3
경기	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	0.1	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	7.7
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	4.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0



## 다. 수출입

&lt;표 107&gt; 2014년 수출입 코크스, 석유 장제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	8
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,125	2,129
경기	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	174	176
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	59
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	13	0	-	-	-	-	-	-	-	2	2,357	2,373
%	0.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.1	99.3	100.0

&lt;표 108&gt; 2014년 수출입 코크스, 석유 장제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	59.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.3
대구	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.0	99.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	33.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.1	89.7
경기	0.4	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	7.4	7.4
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	2.5
경북	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0



## 19. 화합물 및 화학제품

## 가. 수출

&lt;표 109&gt; 2014년 수출 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
인천	0	47	-	-	-	-	-	-	-	-	512	559
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
울산	15	220	-	-	-	-	-	-	-	-	7,598	7,834
경기	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	59
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
충남	1	5,472	-	-	-	-	-	-	-	-	53	5,526
전북	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	24
전남	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,478	2,480
경북	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	558	559
경남	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	1
전국	27	5,739	-	-	-	0	-	-	-	-	11,288	17,054
%	0.2	33.7	-	-	-	0.0	-	-	-	-	66.2	100.0

&lt;표 110&gt; 2014년 수출 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	7.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
대구	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
인천	1.5	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5	3.3
광주	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	56.5	3.8	-	-	-	-	-	-	-	-	67.3	45.9
경기	10.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	0.3
강원	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충북	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충남	5.0	95.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	32.4
전북	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.1
전남	7.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.0	14.5
경북	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.9	3.3
경남	1.5	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.0	0.0
전국	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 111&gt; 2014년 수입 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	224
대구	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	37
인천	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	897	902
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	54
울산	10	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6,601	6,617
경기	43	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,117	1,165
강원	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
충북	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	23
충남	27	1,696	-	-	-	-	-	-	-	-	370	2,094
전북	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	620	622
전남	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,439	2,441
경북	24	-	-	-	-	-	-	48	-	-	286	357
경남	35	-	-	-	-	-	13	-	-	-	44	93
전국	365	1,701	-	-	-	-	13	53	-	-	12,500	14,632
%	2.5	11.6	-	-	-	-	0.1	0.4	-	-	85.4	100.0

&lt;표 112&gt; 2014년 수입 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	54.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	1.5
대구	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.3
인천	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	6.2
광주	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.4
울산	2.7	-	-	-	-	-	-	10.8	-	-	52.8	45.2
경기	11.9	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	8.9	8.0
강원	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충북	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.2
충남	7.5	99.7	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0	14.3
전북	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	4.2
전남	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.5	16.7
경북	6.6	-	-	-	-	-	-	89.2	-	-	2.3	2.4
경남	9.5	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	0.4	0.6
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 113&gt; 2014년 수출입 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	200	0	-	0	-	-	6	-	-	-	27	233
대구	8	1	-	0	-	-	-	-	-	-	28	37
인천	5	1,332	-	9	-	-	-	-	-	-	114	1,461
광주	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	3	28	-	8	-	-	-	-	-	-	16	55
울산	25	0	-	-	-	-	-	-	-	6	14,420	14,451
경기	46	142	-	145	-	-	-	-	-	-	891	1,224
강원	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	3
충북	5	4	-	11	-	-	-	-	-	-	4	24
충남	29	8	-	21	179	-	-	-	-	-	7,384	7,620
전북	2	13	-	22	-	-	-	-	-	-	608	646
전남	4	3	-	10	-	-	-	-	-	-	4,904	4,922
경북	25	8	-	2	-	-	-	-	-	48	833	916
경남	35	1	-	0	-	-	0	-	13	-	44	94
전국	392	1,540	-	229	179	-	7	-	13	53	29,272	31,686
%	1.2	4.9	-	0.7	0.6	-	0.0	-	0.0	0.2	92.4	100.0

&lt;표 114&gt; 2014년 수출입 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	51.1	0.0	-	0.0	-	-	94.0	-	-	-	0.1	0.7
대구	2.2	0.1	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
인천	1.4	86.5	-	4.1	-	-	-	-	-	-	0.4	4.6
광주	0.1	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.8	1.8	-	3.3	-	-	-	-	-	-	0.1	0.2
울산	6.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	10.8	49.3	45.6
경기	11.8	9.2	-	63.2	-	-	-	-	-	-	3.0	3.9
강원	0.6	0.0	-	0.1	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충북	1.4	0.3	-	4.7	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
충남	7.3	0.5	-	9.2	100.0	-	-	-	-	-	25.2	24.0
전북	0.6	0.9	-	9.8	-	-	-	-	-	-	2.1	2.0
전남	1.1	0.2	-	4.4	-	-	-	-	-	-	16.8	15.5
경북	6.3	0.5	-	1.1	-	-	-	-	-	89.2	2.8	2.9
경남	9.0	0.0	-	0.1	-	-	6.0	-	100.0	-	0.2	0.3
전국	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0

## 20. 고무 및 플라스틱 제품

### 가. 수출

<표 115> 2014년 수출 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
대구	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	9
인천	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9
광주	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
대전	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
울산	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	10
경기	7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	8	15
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	12
충남	8	232	-	-	-	-	-	-	-	-	50	290
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
전남	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	52	53
경북	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9
경남	3	-	-	-	-	0	0	-	-	-	2	5
전국	45	234	-	-	0	0	0	-	-	-	144	422
%	10.6	55.3	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	34.1	100.0

<표 116> 2014년 수출 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	9.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	1.2
대구	2.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.6	2.2
인천	3.4	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6	2.2
광주	0.2	-	-	-	87.8	-	-	-	-	-	0.1	0.0
대전	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.2
울산	9.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1	2.4
경기	15.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	5.5	3.5
강원	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.1
충북	11.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.7	2.9
충남	17.2	99.4	-	-	-	-	-	-	-	-	34.7	68.7
전북	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9	0.7
전남	3.2	-	-	-	12.2	-	-	-	-	-	35.8	12.6
경북	16.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	2.1
경남	6.7	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	-	1.3	1.2
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 117&gt; 2014년 수입 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	9
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
인천	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	12
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
울산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4
경기	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	114
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6
충남	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	9
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경북	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	2	12
경남	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
전국	24	-	-	-	-	-	-	4	-	-	154	181
%	13.2	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	84.8	100.0

&lt;표 118&gt; 2014년 수입 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	36.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	5.0
대구	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.2
인천	2.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.3	6.5
광주	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
대전	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
울산	5.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7	2.2
경기	12.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72.5	63.1
강원	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
충북	5.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9	3.2
충남	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.2	5.2
전북	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.3	7.2
전남	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.2
경북	23.1	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	1.6	6.4
경남	4.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.6
전국	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 119&gt; 2014년 수출입 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	13	0	-	0	-	-	1	-	-	-	0	14
대구	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	8	10
인천	2	11	-	1	-	-	-	-	-	-	7	21
광주	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	1	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	1
울산	6	0	-	0	-	-	-	-	-	-	8	14
경기	10	7	-	109	-	-	-	-	-	-	4	129
강원	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	1
충북	7	0	-	6	-	-	-	-	-	-	5	18
충남	9	3	-	9	-	-	-	-	-	-	278	299
전북	1	0	-	0	-	-	-	-	-	-	15	16
전남	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	52	53
경북	13	0	-	3	-	-	-	-	-	4	1	20
경남	4	0	-	1	-	-	-	-	0	-	1	6
전국	68	22	-	129	-	-	1	-	0	4	380	603
%	11.4	3.6	-	21.4	-	-	0.1	-	0.0	0.6	62.9	100.0

&lt;표 120&gt; 2014년 수출입 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	19.0	0.7	-	0.2	-	-	100.0	-	-	-	0.0	2.3
대구	2.2	0.1	-	0.1	-	-	-	-	-	-	2.1	1.6
인천	3.2	50.9	-	0.7	-	-	-	-	-	-	1.9	3.5
광주	0.3	0.2	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
대전	1.3	0.4	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.2
울산	8.4	0.2	-	0.0	-	-	-	-	-	-	2.2	2.4
경기	14.6	32.0	-	84.1	-	-	-	-	-	-	1.0	21.4
강원	0.2	0.3	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
충북	9.6	1.4	-	4.6	-	-	-	-	-	-	1.3	3.0
충남	13.2	12.8	-	6.9	-	-	-	-	-	-	73.3	49.6
전북	0.8	0.1	-	0.1	-	-	-	-	-	-	4.1	2.7
전남	2.4	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	13.6	8.8
경북	18.9	0.6	-	2.2	-	-	-	-	-	100.0	0.2	3.4
경남	5.8	0.1	-	1.0	-	-	-	-	100.0	-	0.2	1.0
전국	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0

## 21. 비금속 광물 제품

단위: 천RT, %

[illegible]

단위: %

[illegible]





## 22. 제1차 금속 산업 제품

### 가. 수출

<표 127> 2014년 수출 제1차 금속산업제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	335	-	-	-	-	0	-	16	-	-	108	459
대구	8	-	-	-	-	-	-	0	-	-	2	10
인천	121	-	-	-	-	-	-	269	-	-	5,529	5,918
광주	1	-	-	-	-	-	-	9	-	-	15	25
대전	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
울산	105	-	-	-	-	-	-	20	-	-	1,431	1,555
경기	40	-	-	-	-	-	-	4	-	-	261	304
강원	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	115
충북	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	53
충남	58	-	-	-	-	-	-	52	-	-	744	854
전북	81	-	-	-	-	-	-	25	-	-	299	405
전남	39	-	-	-	-	-	-	26	-	-	6,901	6,966
경북	327	-	-	-	-	-	-	7,174	-	-	3,958	11,459
경남	97	-	-	-	-	0	1	36	-	-	511	645
전국	1,280	-	-	-	-	0	1	7,631	-	-	19,862	28,774
%	4.4	-	-	-	-	0.0	0.0	26.5	-	-	69.0	100.0

<표 128> 2014년 수출 제1차 금속 산업 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	26.2	-	-	-	-	1.7	-	0.2	-	-	0.5	1.6
대구	0.6	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0
인천	9.4	-	-	-	-	-	-	3.5	-	-	27.8	20.6
광주	0.1	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	0.1	0.1
대전	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	8.2	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	7.2	5.4
경기	3.1	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	1.3	1.1
강원	4.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.4
충북	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.2
충남	4.6	-	-	-	-	-	-	0.7	-	-	3.7	3.0
전북	6.3	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	1.5	1.4
전남	3.1	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	34.7	24.2
경북	25.5	-	-	-	-	-	-	94.0	-	-	19.9	39.8
경남	7.6	-	-	-	-	98.3	100.0	0.5	-	-	2.6	2.2
전국	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 129&gt; 2014년 수입 제1차 금속산업제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	2,280	-	-	-	-	-	7	158	-	-	667	3,113
대구	156	-	-	-	-	-	-	36	-	-	211	403
인천	50	-	-	-	-	-	-	1,023	-	-	5,765	6,838
광주	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	69
대전	1	-	-	-	-	-	-	6	-	-	14	21
울산	129	-	-	-	-	-	-	360	-	-	1,176	1,664
경기	204	-	-	-	-	-	-	19	-	-	3,622	3,845
강원	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	323
충북	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	244
충남	18	-	-	-	-	-	0	20	-	-	5,887	5,925
전북	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,067	1,072
전남	9	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1,543	1,554
경북	200	-	-	-	-	-	-	4,977	-	-	522	5,698
경남	556	10	-	-	-	-	3	132	-	-	9,719	10,420
전국	3,644	10	-	-	-	-	10	6,733	-	-	30,792	41,189
%	8.8	0.0	-	-	-	-	0.0	16.3	-	-	74.8	100.0

&lt;표 130&gt; 2014년 수입 제1차 금속 산업 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	62.6	-	-	-	-	-	70.0	2.4	-	-	2.2	7.6
대구	4.3	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	0.7	1.0
인천	1.4	-	-	-	-	-	-	15.2	-	-	18.7	16.6
광주	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.2
대전	0.0	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	0.0	0.0
울산	3.5	-	-	-	-	-	-	5.3	-	-	3.8	4.0
경기	5.6	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	11.8	9.3
강원	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	0.8
충북	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	0.6
충남	0.5	-	-	-	-	-	0.1	0.3	-	-	19.1	14.4
전북	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5	2.6
전남	0.2	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	5.0	3.8
경북	5.5	-	-	-	-	-	-	73.9	-	-	1.7	13.8
경남	15.2	100.0	-	-	-	-	29.9	2.0	-	-	31.6	25.3
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 131&gt; 2014년 수출입 제1차 금속산업제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	2,615	89	-	545	-	-	-	-	7	175	142	3,572
대구	164	53	-	149	-	-	-	-	-	36	11	413
인천	171	5,051	-	5,638	-	-	-	-	-	1,292	605	12,756
광주	5	8	-	55	-	-	-	-	-	9	17	94
대전	4	6	-	8	-	-	-	-	-	6	0	24
울산	234	1	-	7	-	-	-	-	-	380	2,599	3,219
경기	244	1,287	-	2,429	-	-	-	-	-	22	166	4,149
강원	62	7	-	0	-	-	-	-	-	-	368	438
충북	36	67	-	184	-	-	-	-	-	-	11	298
충남	77	333	-	6,205	2	-	-	-	0	72	91	6,779
전북	86	82	-	35	-	-	-	-	-	25	1,249	1,477
전남	48	11	-	29	-	-	-	-	-	29	8,402	8,520
경북	527	33	-	497	-	-	-	-	-	12,151	3,950	17,158
경남	653	49	-	50	-	-	4,117	-	4	168	6,024	11,065
전국	4,924	7,077	-	15,831	2	-	4,117	-	11	14,364	23,636	69,963
%	7.0	10.1	-	22.6	0.0	-	5.9	-	0.0	20.5	33.8	100.0

&lt;표 132&gt; 2014년 수출입 제1차 금속 산업 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	53.1	1.3	-	3.4	-	-	-	-	63.7	1.2	0.6	5.1
대구	3.3	0.7	-	0.9	-	-	-	-	-	0.3	0.0	0.6
인천	3.5	71.4	-	35.6	-	-	-	-	-	9.0	2.6	18.2
광주	0.1	0.1	-	0.3	-	-	-	-	-	0.1	0.1	0.1
대전	0.1	0.1	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
울산	4.7	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	2.6	11.0	4.6
경기	5.0	18.2	-	15.3	-	-	-	-	-	0.2	0.7	5.9
강원	1.3	0.1	-	0.0	-	-	-	-	-	-	1.6	0.6
충북	0.7	0.9	-	1.2	-	-	-	-	-	-	0.0	0.4
충남	1.6	4.7	-	39.2	100.0	-	-	-	0.1	0.5	0.4	9.7
전북	1.7	1.2	-	0.2	-	-	-	-	-	0.2	5.3	2.1
전남	1.0	0.2	-	0.2	-	-	-	-	-	0.2	35.5	12.2
경북	10.7	0.5	-	3.1	-	-	-	-	-	84.6	16.7	24.5
경남	13.3	0.7	-	0.3	-	-	100.0	-	36.3	1.2	25.5	15.8
전국	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0

## 23. 조립금속제품

## 가. 수출

&lt;표 133&gt; 2014년 수출 조립금속제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	8	-	-	-	-	0	-	-	-	-	534	542
대구	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3
인천	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	26
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
울산	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560	566
경기	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	55
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19
충북	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	151
충남	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	69
전북	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191	191
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442	442
경북	4	-	-	-	-	-	-	0	-	-	17	20
경남	44	-	-	-	-	-	-	11	-	-	723	778
전국	110	-	-	-	-	0	-	11	-	-	2,762	2,883
%	3.8	-	-	-	-	0.0	-	0.4	-	-	95.8	100.0

&lt;표 134&gt; 2014년 수출 조립금속제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	7.5	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	19.3	18.8
대구	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
인천	8.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	0.9
광주	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	0.7
대전	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	5.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.3	19.6
경기	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4	1.9
강원	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	0.7
충북	10.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1	5.2
충남	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3	2.4
전북	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.9	6.6
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.0	15.3
경북	3.2	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	0.6	0.7
경남	40.2	-	-	-	-	-	-	99.8	-	-	26.2	27.0
전국	100.0	-	-	-	-	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 135&gt; 2014년 수입 조립금속제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	97	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	97
대구	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6
인천	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	22
광주	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	8
대전	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7
울산	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	128
경기	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	67
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
충북	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
충남	12	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4	16
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
전남	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	33
경북	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	22
경남	89	-	-	-	-	-	32	-	-	-	57	178
전국	341	0	-	-	-	-	32	0	-	-	222	596
%	57.2	0.0	-	-	-	-	5.4	0.0	-	-	37.3	100.0

&lt;표 136&gt; 2014년 수입 조립금속제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	28.4	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	0.0	16.2
대구	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	1.0
인천	4.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6	3.7
광주	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	1.3
대전	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	1.1
울산	11.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.0	21.5
경기	12.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.8	11.3
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.2
충북	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.4
충남	3.5	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7	2.7
전북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8	1.4
전남	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.0	5.6
경북	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	3.7
경남	26.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	25.5	29.8
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 137&gt; 2014년 수출입 조립금속제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	105	0	-	0	-	-	2	-	-	0	532	639
대구	8	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	9
인천	23	18	-	0	-	-	-	-	-	-	7	48
광주	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	23	27
대전	7	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	7
울산	45	0	-	0	-	-	-	-	-	-	649	695
경기	61	8	-	45	-	-	-	-	-	-	9	123
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20
충북	14	0	-	0	-	-	-	-	-	-	140	154
충남	19	1	-	7	-	-	-	-	-	-	59	85
전북	1	0	-	0	-	-	-	-	-	-	199	200
전남	9	0	-	0	-	-	-	-	-	-	466	475
경북	26	1	-	-	-	-	-	-	-	0	16	43
경남	133	2	-	7	-	-	1	-	32	11	770	956
전국	451	31	-	61	-	-	3	-	32	11	2,890	3,479
%	13.0	0.9	-	1.7	-	-	0.1	-	0.9	0.3	83.1	100.0

&lt;표 138&gt; 2014년 수출입 조립금속제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	23.3	0.0	-	0.0	-	-	59.8	-	-	0.0	18.4	18.4
대구	1.9	0.3	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.2
인천	5.1	57.9	-	0.6	-	-	-	-	-	-	0.2	1.4
광주	0.2	4.3	-	2.0	-	-	-	-	-	-	0.8	0.8
대전	1.5	0.1	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	0.2
울산	10.0	0.2	-	0.0	-	-	-	-	-	-	22.5	20.0
경기	13.5	25.4	-	74.2	-	-	-	-	-	-	0.3	3.5
강원	0.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	0.6
충북	3.0	0.6	-	0.2	-	-	-	-	-	-	4.8	4.4
충남	4.1	3.1	-	10.9	-	-	-	-	-	-	2.0	2.4
전북	0.1	0.0	-	0.7	-	-	-	-	-	-	6.9	5.7
전남	2.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	16.1	13.7
경북	5.7	2.4	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.6	1.2
경남	29.5	5.6	-	11.1	-	-	40.2	-	100.0	99.8	26.6	27.5
전국	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0

## 24. 달리 분류되지 않은 기계, 장비

### 가. 수출

<표 139> 2014년 수출 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	9
대구	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
인천	8	-	-	-	-	-	-	6	-	-	9	22
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
울산	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	12
경기	8	-	-	-	-	-	-	0	-	-	28	36
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
충북	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	55
충남	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	42
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20
경북	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	24	27
경남	10	-	-	-	0	0	-	0	-	-	624	635
전국	44	-	-	-	0	0	-	8	-	-	832	885
%	5.0	-	-	-	0.0	0.0	-	0.9	-	-	94.0	100.0

<표 140> 2014년 수출 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	12.8	-	-	-	-	-	-	17.3	-	-	0.2	1.0
대구	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.3
인천	17.6	-	-	-	-	-	-	68.2	-	-	1.1	2.5
광주	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.3
울산	15.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	1.3
경기	17.2	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	3.4	4.1
강원	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	0.4
충북	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5	6.3
충남	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8	4.7
전북	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1	2.0
전남	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	2.3
경북	3.7	-	-	-	-	-	-	9.6	-	-	2.9	3.0
경남	22.7	-	-	-	100.0	100.0	-	4.6	-	-	75.0	71.7
전국	100.0	-	-	-	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0



## 나. 수입

&lt;표 141&gt; 2014년 수입 달리 분류되지 않는 기계, 장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	95	-	-	-	-	-	0	0	-	-	1	96
대구	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7
인천	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	66
광주	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
대전	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
울산	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	66
경기	47	-	-	-	-	-	-	0	-	-	18	65
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
충남	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7
전북	3	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	4
전남	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	9
경북	9	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	12
경남	98	-	-	-	-	1	2	-	-	-	17	119
전국	411	-	-	-	-	1	2	3	-	-	42	460
%	89.5	-	-	-	-	0.2	0.5	0.6	-	-	9.2	100.0

&lt;표 142&gt; 2014년 수입 달리 분류되지 않는 기계, 장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	23.2	-	-	-	-	-	0.1	0.0	-	-	1.4	20.9
대구	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	1.5
인천	15.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4	14.3
광주	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.2	0.7
대전	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
울산	16.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	14.4
경기	11.3	-	-	-	-	-	-	10.1	-	-	43.3	14.2
강원	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
충북	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	0.5
충남	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	1.6
전북	0.8	-	-	-	-	-	-	7.9	-	-	0.1	0.8
전남	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	1.9
경북	2.2	-	-	-	-	-	-	82.1	-	-	1.8	2.6
경남	23.9	-	-	-	-	100.0	99.9	-	-	-	41.2	26.0
전국	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

<표 143> 2014년 수출입 달리 분류되지 않는 기계, 장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점  
단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	101	0	-	0	-	-	1	-	0	1	1	105
대구	8	0	-	0	-	-	1	-	-	-	1	9
인천	72	5	-	5	-	-	-	-	-	6	0	88
광주	1	0	-	2	-	-	-	-	-	-	0	3
대전	3	0	-	0	-	-	-	-	-	-	2	5
울산	73	0	-	1	-	-	0	-	-	-	4	78
경기	54	0	-	23	-	-	-	-	-	0	23	101
강원	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	4	4
충북	3	0	-	0	-	-	-	-	-	-	54	57
충남	8	0	-	2	-	-	-	-	-	-	38	49
전북	4	0	-	1	-	-	-	-	-	0	16	22
전남	9	0	-	0	-	-	-	-	-	-	20	29
경북	11	0	-	1	-	-	-	-	-	3	24	39
경남	109	0	-	11	-	-	1	-	2	0	630	754
전국	455	6	-	48	-	-	3	-	2	11	818	1,344
%	33.9	0.5	-	3.6	-	-	0.2	-	0.2	0.8	60.9	100.0

<표 144> 2014년 수출입 달리 분류되지 않는 기계, 장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율  
단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	22.2	0.1	-	1.0	-	-	17.9	-	0.1	13.0	0.2	7.8
대구	1.7	0.2	-	0.1	-	-	45.4	-	-	-	0.1	0.7
인천	15.8	77.5	-	11.4	-	-	-	-	-	51.1	0.0	6.6
광주	0.2	0.1	-	4.6	-	-	-	-	-	-	0.0	0.2
대전	0.7	0.1	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.2	0.4
울산	16.1	1.7	-	1.4	-	-	1.6	-	-	-	0.5	5.8
경기	11.9	6.6	-	48.1	-	-	-	-	-	2.8	2.8	7.5
강원	0.1	0.1	-	0.2	-	-	-	-	-	-	0.5	0.3
충북	0.6	0.2	-	1.0	-	-	-	-	-	-	6.6	4.3
충남	1.8	2.1	-	5.1	-	-	-	-	-	-	4.6	3.6
전북	0.8	6.2	-	2.8	-	-	-	-	-	2.0	2.0	1.6
전남	2.0	0.0	-	0.1	-	-	-	-	-	-	2.4	2.2
경북	2.4	0.7	-	1.6	-	-	-	-	-	27.8	3.0	2.9
경남	23.8	4.4	-	22.8	-	-	35.0	-	99.9	3.4	77.0	56.1
전국	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0

## 25. 사무, 계산 및 회계용 기계

[illegible][illegible]

## 다. 수출입

&lt;표 149&gt; 2014년 수출입 사무, 계산 및 회계용 기계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	3	-	0	-	-	-	-	-	-	-	3
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	0	0	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	5	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	5
경남	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
전국	7	3	-	2	-	-	0	-	-	-	0	12
%	55.6	24.6	-	19.4	-	-	0.4	-	-	-	0.1	100.0

&lt;표 150&gt; 2014년 수출입 사무, 계산 및 회계용 기계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.6	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
부산	16.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.3
대구	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.3	92.9	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	23.0
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	2.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
울산	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	0.9	6.5	-	96.1	-	-	-	-	-	-	-	20.7
강원	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	1.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
충남	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.1
전남	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경북	77.0	0.2	-	3.6	-	-	-	-	-	-	-	43.5
경남	0.2	0.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.6
전국	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0

## 26. 달리 분류되지 않은 전기 기계 및 전기 변환장치

### 가. 수출

<표 151> 2014년 수출 달리 분류되지 않은 전기기계 및 전기 변환장치의 주요 항만별 광역시·도별 기종점  
단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
대구	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5
인천	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	79
광주	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	97
대전	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
울산	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	14
경기	43	-	-	-	-	-	-	0	-	-	283	325
강원	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	1
충북	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
충남	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6
전북	7	-	-	-	-	-	0	-	-	-	439	446
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
경북	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	7
경남	10	-	-	-	-	0	-	-	-	-	274	285
전국	92	-	-	-	-	0	0	3	-	-	1,184	1,279
%	7.2	-	-	-	-	0.0	0.0	0.2	-	-	92.6	100.0

<표 152> 2014년 수출 달리 분류되지 않은 전기 기계 및 전기 변환장치의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	3.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.3
대구	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.4
인천	11.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.8	6.2
광주	7.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.6	7.6
대전	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.3
울산	3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	1.1
경기	46.5	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	23.9	25.4
강원	0.2	-	-	-	-	16.7	-	-	-	-	0.0	0.1
충북	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
충남	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.5
전북	8.1	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	37.1	34.9
전남	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.4
경북	1.0	-	-	-	-	-	-	99.7	-	-	0.3	0.6
경남	11.4	-	-	-	-	83.3	-	-	-	-	23.1	22.3
전국	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

<표 153> 2014년 수입 달리 분류되지 않는 전기기계 및 전기 변환장치의 주요 항만별 광역시·도별 기종점  
단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	119
대구	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
인천	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	51
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
울산	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13
경기	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	109
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충남	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
전남	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5
경북	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3
경남	21	-	-	-	-	-	9	-	-	-	621	651
전국	182	-	-	-	-	-	9	-	-	-	770	961
%	19.0	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-	80.1	100.0

<표 154> 2014년 수입 달리 분류되지 않은 전기 기계 및 전기 변환장치의 주요 항만별  
광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	65.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	12.4
대구	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
인천	3.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.7	5.3
광주	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
울산	6.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	1.3
경기	6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.7	11.4
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	0.4
충북	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충남	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.4
전북	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
전남	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.5
경북	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.3
경남	11.4	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	80.6	67.7
전국	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

<표 155> 2014년 수출입 달리 분류되지 않는 전기기계 및 전기 변환장치의 주요 항만별 광역시·도별 기종점  
단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	123	1	-	0	-	-	-	-	-	-	0	124
대구	3	0	-	0	-	-	3	-	-	-	0	6
인천	17	99	0	1	-	-	-	-	-	-	12	130
광주	7	90	-	0	-	-	-	-	-	-	-	97
대전	3	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-	5
울산	14	0	-	0	-	-	-	-	-	-	12	26
경기	54	260	-	73	-	-	-	-	-	0	47	435
강원	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	4	4
충북	1	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	2
충남	4	2	-	4	-	-	-	-	-	-	0	10
전북	8	4	-	0	-	-	-	-	0	-	435	447
전남	5	0	-	5	-	-	-	-	-	-	0	10
경북	4	3	-	0	-	-	-	-	-	3	0	10
경남	31	2	-	0	-	-	2	-	9	-	891	935
전국	274	464	0	84	-	-	4	-	9	3	1,401	2,240
%	12.2	20.7	0.0	3.8	0.0	0.0	0.2	0.0	0.4	0.1	62.6	100.0

<표 156> 2014년 수출입 달리 분류되지 않는 전기 기계 및 전기 변환장치의 주요 항만별  
광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	44.9	0.1	-	0.1	-	-	-	-	-	-	0.0	5.5
대구	1.1	0.1	-	0.0	-	-	64.0	-	-	-	0.0	0.3
인천	6.4	21.3	100.0	1.2	-	-	-	-	-	-	0.9	5.8
광주	2.4	19.5	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	4.3
대전	1.0	0.5	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.2
울산	5.2	0.0	-	0.1	-	-	-	-	-	-	0.8	1.2
경기	19.8	56.1	-	87.1	-	-	-	-	-	0.3	3.4	19.4
강원	0.1	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.3	0.2
충북	0.5	0.1	-	0.1	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
충남	1.4	0.3	-	4.9	-	-	-	-	-	-	0.0	0.4
전북	2.8	0.8	-	0.3	-	-	-	-	0.2	-	31.0	19.9
전남	1.7	0.0	-	5.8	-	-	-	-	-	-	0.0	0.4
경북	1.4	0.6	-	0.4	-	-	-	-	-	99.7	0.0	0.5
경남	11.4	0.4	-	0.1	-	-	36.0	-	99.8	-	63.6	41.7
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0



## 27. 영상, 음향 및 통신장비

## 가. 수출

&lt;표 157&gt; 2014년 수출 영상, 음향 및 통신 장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
인천	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충남	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전국	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0
%	67.5	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	30.7	100.0

&lt;표 158&gt; 2014년 수출 영상, 음향 및 통신장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	8.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.9	15.4
부산	3.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	2.5
대구	38.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	26.6
인천	6.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.5	13.9
광주	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	1.0
대전	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5	1.5
울산	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경기	32.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.5	30.3
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충북	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.6
충남	0.4	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.0	2.1
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
경북	3.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.8	4.4
경남	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	1.6
전국	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0

단위: 천RT, %

[illegible]

단위: %

[illegible]



<표 163> 2014년 수출 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

[illegible]

<표 164> 2014년 수출 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

[illegible]

나. 수입

<표 165> 2014년 수입 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점  
단위: 천RT, %

[illegible]

<표 166> 2014년 수입 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율  
단위: %

[illegible]

## 다. 수출입

<표 167> 2014년 수출입 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점  
단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
대구	0	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
인천	1	1	-	42	-	-	-	-	-	-	0	43
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
울산	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경기	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
경북	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경남	0	0	-	-	-	-	1	-	-	-	0	2
전국	7	1	-	42	-	-	2	-	-	-	4	56
%	12.3	2.0	-	74.3	-	-	4.0	-	-	-	7.5	100.0

<표 168> 2014년 수출입 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율  
단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
부산	9.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	1.2
대구	4.5	0.4	-	-	-	-	51.6	-	-	-	-	2.6
인천	8.3	65.6	-	100.0	-	-	-	-	-	-	4.9	76.9
광주	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	1.6	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	16.0	1.5
울산	10.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
경기	42.0	26.7	-	-	-	-	-	-	-	-	16.4	6.9
강원	0.4	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
충북	0.4	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	4.5	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
전북	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	62.4	4.7
경북	10.3	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
경남	6.8	0.0	-	-	-	-	48.4	-	-	-	0.2	2.8
전국	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0

## 29. 자동차 및 트레일러

## 가. 수출

&lt;표 169&gt; 2014년 수출 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	330
대구	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	163
인천	160	-	-	-	-	-	-	0	-	-	4,634	4,794
광주	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,512	4,531
대전	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	16
울산	34	-	-	-	-	-	-	0	-	-	11,766	11,800
경기	218	-	-	-	-	-	-	0	-	-	6,775	6,993
강원	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	15
충북	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	102
충남	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	807	861
전북	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,266	1,321
전남	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	13
경북	61	-	-	-	-	-	-	0	-	-	16	77
경남	324	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1,245	1,569
전국	1,418	-	-	-	-	-	0	0	-	-	31,165	32,584
%	4.4	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	95.6	100.0

&lt;표 170&gt; 2014년 수출 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	21.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	1.0
대구	8.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.5
인천	11.3	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	14.9	14.7
광주	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.5	13.9
대전	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	2.4	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	37.8	36.2
경기	15.4	-	-	-	-	-	-	41.9	-	-	21.7	21.5
강원	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충북	4.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.3
충남	3.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6	2.6
전북	3.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1	4.1
전남	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
경북	4.3	-	-	-	-	-	-	58.1	-	-	0.1	0.2
경남	22.8	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	4.0	4.8
전국	100.0	-	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 171&gt; 2014년 수입 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	177
대구	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	8
인천	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
울산	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	13
경기	6	-	-	-	-	-	-	0	-	-	2,593	2,599
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
충북	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11
충남	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	131
전북	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	21
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
경북	1	-	-	-	-	-	-	429	-	-	2	432
경남	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	102
전국	246	-	-	-	-	-	-	429	-	-	2,840	3,515
%	7.0	-	-	-	-	-	-	12.2	-	-	80.8	100.0

&lt;표 172&gt; 2014년 수입 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	70.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	5.0
대구	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.2
인천	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	0.4
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.4
경기	2.5	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	91.3	74.0
강원	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충북	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.3
충남	16.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2	3.7
전북	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	0.6
전남	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
경북	0.3	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	0.1	12.3
경남	2.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.4	2.9
전국	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0



## 다. 수출입

&lt;표 173&gt; 2014년 수출입 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	483	10	-	4	-	-	-	-	-	-	11	507
대구	115	40	-	5	-	-	0	-	-	-	11	171
인천	160	4,491	-	23	-	-	-	-	-	0	134	4,808
광주	19	18	-	278	-	-	-	-	-	-	4,216	4,532
대전	6	1	-	0	-	-	-	-	-	-	9	16
울산	39	4	-	4	-	-	-	-	-	0	11,767	11,813
경기	224	159	-	8,676	-	-	-	-	-	0	533	9,592
강원	4	0	-	0	-	-	-	-	-	-	12	15
충북	68	15	-	11	-	-	-	-	-	-	19	113
충남	94	20	-	855	-	-	-	-	-	-	25	993
전북	61	144	-	28	-	-	-	-	-	-	1,109	1,341
전남	1	0	-	1	-	-	-	-	-	-	13	16
경북	62	2	-	2	-	-	-	-	-	429	14	509
경남	330	25	-	151	-	-	-	-	0	-	1,165	1,671
전국	1,665	4,931	-	10,037	-	-	0	-	0	429	19,037	36,099
%	4.6	13.7	-	27.8	-	-	0.0	-	0.0	1.2	52.7	100.0

&lt;표 174&gt; 2014년 수출입 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	29.0	0.2	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.1	1.4
대구	6.9	0.8	-	0.0	-	-	100.0	-	-	-	0.1	0.5
인천	9.6	91.1	-	0.2	-	-	-	-	-	0.0	0.7	13.3
광주	1.1	0.4	-	2.8	-	-	-	-	-	-	22.1	12.6
대전	0.4	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	2.3	0.1	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	61.8	32.7
경기	13.5	3.2	-	86.4	-	-	-	-	-	0.0	2.8	26.6
강원	0.2	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
충북	4.1	0.3	-	0.1	-	-	-	-	-	-	0.1	0.3
충남	5.6	0.4	-	8.5	-	-	-	-	-	-	0.1	2.7
전북	3.7	2.9	-	0.3	-	-	-	-	-	-	5.8	3.7
전남	0.1	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
경북	3.7	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	100.0	0.1	1.4
경남	19.8	0.5	-	1.5	-	-	-	-	100.0	-	6.1	4.6
전국	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0

### 30. 기타 운송장비

#### 가. 수출

<표 175> 2014년 수출 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	123	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	123
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
인천	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	21
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
울산	31	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	31
경기	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	682	682
경북	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경남	203	-	-	-	-	0	1	-	-	-	29	233
전국	361	-	-	-	-	0	1	0	-	-	773	1,136
%	31.8	-	-	-	-	0.0	0.1	0.0	-	-	68.1	100.0

<표 176> 2014년 수출 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	33.9	-	-	-	-	-	0.8	1.9	-	-	0.0	10.8
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
인천	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	1.9
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
울산	8.6	-	-	-	-	-	3.5	-	-	-	0.0	2.7
경기	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	0.6
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9	2.1
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9	1.3
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88.2	60.0
경북	0.0	-	-	-	-	-	-	98.1	-	-	-	0.0
경남	56.2	-	-	-	-	100.0	95.7	-	-	-	3.8	20.5
전국	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 177&gt; 2014년 수입 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	42
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
인천	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	2	2
광주	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0
대전	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경기	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	1
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	17
전남	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	2	3
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경남	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	0	7
전국	46	-	-	-	-	3	-	-	-	-	21	71
%	64.9	-	-	-	-	4.9	-	-	-	-	30.2	100.0

&lt;표 178&gt; 2014년 수입 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	90.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	59.0
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
인천	1.2	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	7.2	3.0
광주	0.0	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.3	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	0.0	0.2
울산	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
경기	0.4	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	1.6	0.8
강원	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.1
충북	0.0	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	0.0	0.0
충남	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
전북	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.0	23.4
전남	0.4	-	-	-	-	1.9	-	-	-	-	10.9	3.6
경북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
경남	6.8	-	-	-	-	95.5	-	-	-	-	1.8	9.6
전국	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 179&gt; 2014년 수출입 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	164	0	-	0	-	-	-	-	0	0	0	164
대구	0	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-	1
인천	2	21	-	0	-	-	-	-	-	-	0	23
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	1
울산	31	0	-	0	-	-	-	-	0	-	0	31
경기	2	5	-	0	-	-	-	-	-	-	0	7
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0
충남	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	22	24
전북	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	31	31
전남	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	684	684
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
경남	206	0	-	-	-	-	11	-	1	-	21	240
전국	407	27	-	0	-	-	12	-	1	0	759	1,207
%	33.7	2.2	-	0.0	-	-	1.0	-	0.1	0.0	62.9	100.0

&lt;표 180&gt; 2014년 수출입 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	40.3	0.0	-	2.8	-	-	-	-	0.8	1.9	0.0	13.6
대구	0.0	0.0	-	0.0	-	-	4.2	-	-	-	-	0.0
인천	0.6	78.2	-	0.9	-	-	-	-	-	-	0.0	1.9
광주	0.0	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.0	1.6	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	7.6	0.0	-	0.0	-	-	-	-	3.5	-	0.0	2.6
경기	0.5	17.8	-	95.9	-	-	-	-	-	-	0.0	0.6
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충북	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충남	0.3	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9	2.0
전북	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	4.1	2.6
전남	0.0	0.0	-	0.4	-	-	-	-	-	-	90.1	56.7
경북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	98.1	0.0	0.0
경남	50.6	0.7	-	-	-	-	95.8	-	95.7	-	2.8	19.9
전국	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0



단위: 천RT, %

[illegible]

단위: %

[illegible]

## 다. 수출입

&lt;표 185&gt; 2014년 수출입 가구 및 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
부산	3	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	3
대구	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	1
인천	0	2	-	0	-	-	0	-	-	-	0	3
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	1	1	-	18	-	-	-	-	-	-	0	19
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	0	0	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
충남	0	0	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
전북	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0
전남	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	1	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	1
전국	7	2	-	37	-	-	0	-	-	-	0	46
%	14.8	4.7	-	79.8	-	-	0.7	-	-	-	0.0	100.0

&lt;표 186&gt; 2014년 수출입 가구 및 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.6	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	0.2
부산	48.8	0.1	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	7.2
대구	7.3	0.4	-	0.0	-	-	-	-	-	-	5.1	1.1
인천	6.0	71.9	-	1.3	-	-	100.0	-	-	-	6.1	6.0
광주	0.3	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.9	0.3	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.2
울산	2.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.3
경기	18.9	24.0	-	48.1	-	-	-	-	-	-	60.1	42.3
강원	0.6	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	0.1
충북	0.2	0.1	-	32.8	-	-	-	-	-	-	-	26.2
충남	0.3	0.3	-	17.4	-	-	-	-	-	-	-	14.0
전북	0.5	0.4	-	0.2	-	-	-	-	-	-	26.0	0.3
전남	0.6	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경북	3.6	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.6
경남	9.5	0.2	-	0.1	-	-	-	-	-	-	0.5	1.5
전국	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0

<표 187> 2014년 수출 재생 재료 가공품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

[illegible]

<표 188> 2014년 수출 재생 재료 가공품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

[illegible]





단위: 천RT, %

[illegible]

단위: %

[illegible]

## 33. 달리 분류되지 않은 기타

## 가. 수출

&lt;표 193&gt; 2014년 수출 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
부산	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
인천	3	-	-	-	-	-	-	12	-	-	71	85
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
대전	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	13
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179	255
강원	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,930	1,931
충북	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	37
경북	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7
경남	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7
전국	114	-	-	-	-	-	-	12	-	-	2,222	2,348
%	4.9	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	94.6	100.0

&lt;표 194&gt; 2014년 수출 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
부산	4.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.2
대구	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
인천	2.3	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	3.2	3.6
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	11.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.6
울산	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	67.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0	10.9
강원	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86.8	82.3
충북	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
충남	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
전북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
전남	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	1.6
경북	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.3
경남	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.3
전국	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

[illegible][illegible]

## 다. 수출입

&lt;표 197&gt; 2014년 수출입 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	79	99	-	167	-	-	-	-	-	-	417	762
부산	9	0	-	0	-	-	-	-	-	-	28	37
대구	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	118	121
인천	4	622	-	104	-	-	-	-	-	12	24	766
광주	1	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
대전	15	179	-	0	-	-	-	-	-	-	567	760
울산	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	108	112
경기	127	352	-	980	-	-	-	-	-	-	349	1,809
강원	3	26	-	2,017	-	-	-	-	-	-	0	2,046
충북	4	98	-	208	-	-	-	-	-	-	138	448
충남	2	51	-	380	-	-	-	-	-	-	324	757
전북	0	4	-	4	-	-	-	-	-	-	1,830	1,839
전남	1	0	-	0	-	0	-	-	-	-	742	743
경북	7	9	-	0	-	-	-	-	-	-	251	267
경남	5	17	-	0	-	-	-	-	-	-	239	261
전국	258	1,461	-	3,862	-	0	-	-	-	12	5,136	10,730
%	2.4	13.6	-	36.0	-	0.0	-	-	-	0.1	47.9	100.0

&lt;표 198&gt; 2014년 수출입 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	30.5	6.7	-	4.3	-	-	-	-	-	-	8.1	7.1
부산	3.6	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.5	0.3
대구	0.3	0.1	-	0.0	-	-	-	-	-	-	2.3	1.1
인천	1.6	42.6	-	2.7	-	-	-	-	-	100.0	0.5	7.1
광주	0.5	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	5.7	12.2	-	0.0	-	-	-	-	-	-	11.0	7.1
울산	0.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1	1.0
경기	49.3	24.1	-	25.4	-	-	-	-	-	-	6.8	16.9
강원	1.1	1.8	-	52.2	-	-	-	-	-	-	0.0	19.1
충북	1.4	6.7	-	5.4	-	-	-	-	-	-	2.7	4.2
충남	0.8	3.5	-	9.8	-	-	-	-	-	-	6.3	7.1
전북	0.1	0.3	-	0.1	-	-	-	-	-	-	35.6	17.1
전남	0.2	0.0	-	0.0	-	100.0	-	-	-	-	14.4	6.9
경북	2.9	0.6	-	0.0	-	-	-	-	-	-	4.9	2.5
경남	1.9	1.2	-	0.0	-	-	-	-	-	-	4.7	2.4
전국	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0	100.0