

# 2015년도 국가교통조사 및 DB구축사업 여객 O/D 조사 예비조사

2015. 12





# 제 출 문

국토교통부장관 귀하

본 보고서를 국가정보화사업 중 「2015년도 국가교통조사 및 DB구축 사업」의 최종보고서를 제출합니다.

2015년 12월

한국교통연구원

원장 이 창 운

**본 『2015년도 국가교통조사 및 DB구축사업』은 다음  
연구진에 의해 수행되었습니다.**

**참 여 연 구 진**

<b>&lt;한국교통연구원&gt;</b>	
연구책임자	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 김찬성 연구위원</li> </ul>
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 박인기, 최정민, 정경옥 연구위원</li> <li>◦ 조종석, 박민철, 박용일, 이석주, 김주영, 황순연, 홍다희, 전승훈, 연지윤, 장동익, 김병관, 우왕희 부연구위원</li> <li>◦ 신영권, 성홍모, 김동호, 김진우, 김규진, 김정은, 강국수, 고두환, 김관용, 김성민, 김은미, 김진오, 박미란, 박준호, 변상진, 신동찬, 오연선, 이선아, 유연승, 이용철, 정성환, 정승연, 조용훈, 정현진, 주진호, 최서윤, 탁지훈, 홍성표 연구원</li> <li>◦ 신지현, 서유진 연구조원</li> <li>◦ 전윤미, 나선영, 소윤종, 윤황섭, 박선임</li> </ul>
<b>&lt;한국해양수산개발원&gt;</b>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 이호춘 전문연구원</li> <li>◦ 이건우 전문연구원</li> <li>◦ 이해진 연구원</li> </ul>

## 『2015년도 국가교통조사 및 DB구축사업』

### 보고서 구성 및 담당연구진

번호	과제명	연구진
제 1권	요약보고서	박용일, 신영권, 박준호, 김규진, 신동찬
제 2권	전국 여객 O/D 보완갱신	조종석, 김병관, 강국수, 박미란
제 3권	여객 O/D 조사 예비조사	조종석, 김병관, 정현진
제 4권	여객교통수요 신뢰도 개선방안 연구	박인기, 천승훈, 김성민, 정성환
제 5권	장래교통계획DB 및 모니터링 체계구축	김주영, 유연승, 김관용
제 6권	전국 화물 O/D 보완갱신	박민철, 우왕희, 변상진, 조용훈
제 7권	화물통행수요추정 신뢰도 개선방안 연구	박민철, 우왕희, 변상진, 조용훈
제 8권	해상화물O/D 보완갱신 및 신뢰도 개선방안 연구	KMI
제 9권	도로망 GIS 및 교통분석용 네트워크 구축	김동호, 탁지훈, 정승연
제10권	대중교통 GIS 및 교통분석용 네트워크 구축	김동호, 이선아, 정승연
제11권	국가교통통계조사	황순연, 오연선, 고두환
제12권	교통수단 이용실태조사	연지윤, 주진호, 김정은
제13권	특별교통통행실태조사	성흥모, 김은미
제14권	교통혼잡지도 DB구축	천승훈, 김진우, 김성민
제15권	국가교통불류경쟁력조사연구	천승훈, 장동익, 연지윤, 이석주, 홍다희, 김진우, 김정은, 홍성표, 주진호, 김진오

## 『2015년도 국가교통조사 및 DB구축사업』

### 과제별 공동참여·위탁용역 사업자

#### 【공동사업 참여기관】

- 전국여객 O/D 현행화 공동사업(부산·울산권 부문)
  - (주)선일이엔씨, 경성대학교산학협력단
- 전국여객 O/D 현행화 공동사업(대전광역시권 부문)
  - (주)드림이엔지
- 전국여객 O/D 현행화 공동사업(광주광역시권 부문)
  - (주)유신
- 전국여객 O/D 현행화 공동사업(수도권 부문)
  - 서울연구원, 경기연구원, 인천발전연구원
- 전국여객 O/D 현행화 공동사업(대구광역시권 부문)
  - 대구경북연구원

#### 【위탁용역 사업자】

- 2015년 국가교통DB점검단 운영지원
  - (사)교통투자평가협회
- 교통수단이용실태조사
  - (주)메트릭스코퍼레이션
- 교통혼잡지도 시스템 유지보수 및 온라인 시범 서비스 구축
  - 서울대학교&(주)큐빅웨어 컨소시엄
- 첨단교통자료를 활용한 교통망 성능평가 지표개발 및 DB구축
  - 서울대학교&(주)큐빅웨어 컨소시엄
- 첨단자료를 활용한 여객교통수요 신뢰도 개선방안 연구
  - 명지대학교
- 여객 O/D 예비조사
  - 나이스알앤씨(주), (주)엘비씨소프트, 흥익대학교 산학협력단, 동해엔지니어링(주)
- 대중교통 GIS DB 및 대중교통 분석용 네트워크 현행화
  - (주)큐빅웨어 컨소시엄

### 【위탁용역 사업자】

- 도로망 GIS DB 및 교통 분석용 네트워크 현행화  
- 현대엠엔소프트(주)
- 장래교통계획 관련 DB 수집 및 GIS 맵 구축  
- ㈜팀지오
- 2015년도 국가교통DB Brief 발행  
- (주)피그마리온
- 대도시 화물 O/D 구축방안연구  
- 중앙대학교 산학협력단
- 복합화물운송 분석을 위한 화물P/C 조사  
- ㈜메트릭스코퍼레이션
- 2015년 가정의 달 특별교통통행실태조사  
- 리서치랩
- 국가교통물류경쟁력지표 조사연구를 위한 전문가 설문  
- 리서치랩
- 특별교통통행실태조사 및 이용자 만족도 조사  
- 리서치랩
- 웹사이트 운영 환경 개선 및 인프라 유지보수  
- (주)한신정보기술
- 국가교통DB 통합관리방안 관련 연계시스템 구축I  
- GNT 솔루션
- 국가교통DB 통합관리방안 관련 연계시스템 구축II  
- 아로정보기술
- 화물P/C를 활용한 화물수단 선택모형 개발 연구  
- 한국교통대학교 산학협력단
- 국가교통통계 개선방안 연구  
- ㈜블루와이즈
- 전국 읍면동 간 자동차·대중교통 통행경로와 통행시간 산정  
- ㈜아로정보기술

### 【자문용역 사업자】

- 전국 장래 시군 및 읍면동 인구예측에 관한 연구  
- 고려대 김기환교수

## 최종보고서 목차

- 제 1권 요약보고서
- 제 2권 전국 여객 O/D 보완갱신
- 제 3권 여객 O/D 조사 예비조사
- 제 4권 여객교통수요 신뢰도 개선방안 연구
- 제 5권 장래교통계획DB 및 모니터링 체계구축
- 제 6권 전국 화물 O/D 보완갱신
- 제 7권 화물통행수요추정 신뢰도 개선방안 연구
- 제 8권 해상화물O/D 보완갱신 및 신뢰도 개선방안 연구
- 제 9권 도로망 GIS 및 교통분석용 네트워크 구축
- 제 10권 대중교통 GIS 및 교통분석용 네트워크 구축
- 제 11권 국가교통통계조사
- 제 12권 교통수단 이용실태조사
- 제 13권 특별교통통행실태조사
- 제 14권 교통혼잡지도 DB구축
- 제 15권 국가교통물류경쟁력조사연구

# 목 차

## 요 약

<b>제1장 과업의 개요</b> .....	1
제1절 과업의 배경 및 목적 / 3	
제2절 과업의 범위 / 4	
제3절 과업의 수행과정 / 6	
<b>제2장 여객O/D 조사 추진 현황 및 해외사례 검토</b> .....	7
제1절 2010년 전국 여객O/D 조사 추진 현황 / 9	
제2절 해외 조사 사례 검토 / 15	
<b>제3장 가구통행실태조사</b> .....	19
제1절 예비조사 기본방향 / 21	
제2절 조사내용 및 목적 / 24	
제3절 조사표 및 조사설계 검토 / 26	
제4절 예비조사 수행 / 38	
제5절 예비조사 결과 및 기초분석 / 46	
<b>제4장 장거리통행실태조사</b> .....	69
제1절 예비조사의 기본방향 / 71	
제2절 조사내용 및 조사표 / 72	
제3절 조사 방법 / 80	
제4절 예비조사 수행 / 84	
제5절 예비조사 결과 및 기초분석 / 90	
<b>제5장 여객교통시설물 이용실태조사</b> .....	107
제1절 예비조사의 기본방향 / 109	
제2절 조사내용 및 조사표 / 110	

제3절	조사 방법 / 114
제4절	예비조사 수행 / 117
제5절	예비조사 결과 및 기초분석 / 120
<b>제6장</b>	<b>고속도로 요금소조사 ..... 125</b>
제1절	예비조사의 기본방향 / 127
제2절	조사내용 및 조사표 / 128
제3절	조사 방법 / 130
제4절	예비조사 수행 / 132
제5절	예비조사 결과 및 기초분석 / 135
<b>제7장</b>	<b>전산시스템 구축 ..... 141</b>
제1절	시스템 구성 / 143
제2절	온라인조사 시스템 구축 / 147
제3절	입력/검수 시스템 구축 / 158
제4절	통계/지표 시스템 구축 / 165
제5절	한계점 및 개선방안 / 167
<b>제8장</b>	<b>결 론 ..... 171</b>
제1절	예비조사 주요 결과 / 173
제2절	2016 정기조사 시 고려사항 / 185
<b>부 록</b>	<b>..... 189</b>
부록 1.	조사 협조공문 및 조사표 ..... 191
부록 2.	온라인조사 구축 화면 ..... 285

# 표 목 차

〈표 1-1〉 조사별 조사항목 및 방법 .....	5
〈표 2-1〉 2010년 전국 여객O/D 조사 개요 .....	9
〈표 2-2〉 조사별 조사종류 및 항목 .....	10
〈표 2-3〉 조사별 유효표본수 .....	10
〈표 2-4〉 단계별 검수 내용 .....	13
〈표 2-5〉 2010년 여객O/D 조사방법의 문제점 및 개선방안 .....	14
〈표 2-6〉 NHTS 개요 .....	15
〈표 2-7〉 NHTS 조사 문항별 내용 .....	17
〈표 3-1〉 예비조사의 목표 및 범위 .....	21
〈표 3-2〉 가구통행실태조사 세부내용 .....	24
〈표 3-3〉 기본 구조 비교 .....	27
〈표 3-4〉 항목 변경 .....	27
〈표 3-5〉 조사구 방식 조사 특징 .....	35
〈표 3-6〉 예비조사 개요 .....	38
〈표 3-7〉 1차 예비조사 구성 .....	39
〈표 3-8〉 1차 예비조사 1그룹 표본 추출 지역 .....	40
〈표 3-9〉 1차 예비조사 2그룹 표본 추출 지역 .....	40
〈표 3-10〉 2차 조사 구성 .....	43
〈표 3-11〉 응답자 연령대별 1인당 평균 통행수 비교 .....	47
〈표 3-12〉 응답자 연령대별 1인당 평균 통행수 비교 .....	47
〈표 3-13〉 통행수단(복수응답) 비교 .....	48
〈표 3-14〉 설문 타입별 진행 경과 .....	50
〈표 3-15〉 통행수 비교 .....	50
〈표 3-16〉 모든 통행의 목적지 기입 현황 .....	51
〈표 3-17〉 도착지 주소 × 도착장소명 POI 매칭률-환승지/‘역’인 경우 .....	51
〈표 3-18〉 환승지 기입 현황 비교 .....	52

〈표 3-19〉 근무일수 2010년 조사 내용 비교 .....	53
〈표 3-20〉 근무시간 2010년 조사 내용 비교 .....	54
〈표 3-21〉 교통인구 및 통행인 원단위 .....	57
〈표 3-22〉 통행수단 분포 .....	57
〈표 3-23〉 통행목적 분포 .....	57
〈표 3-24〉 2차 예비조사 가구방문조사 진행 경과 .....	58
〈표 3-25〉 2차 예비조사 성공률 .....	59
〈표 3-26〉 최종 도착지가 ‘기타장소’인 경우 도착지명 확인 .....	60
〈표 3-27〉 최종 목적지 주소 × 도착장소명 POI 매칭률-최종 목적지(환승지/역 제외) .....	60
〈표 3-28〉 최종 목적지 기입 오류 .....	61
〈표 3-29〉 1,2차 예비조사 환승지 기록 정확성 비교 .....	61
〈표 3-30〉 버스정류장 기입 예시 .....	61
〈표 3-31〉 1수단-1통행 기준 도보통행 비교 .....	62
〈표 3-32〉 무통행 사유 비교 .....	62
〈표 3-33〉 온라인조사 실시 개요 .....	62
〈표 3-34〉 통행자 비율 및 1인 평균 통행수 비교 .....	63
〈표 3-35〉 1통행의 통행목적 비교 .....	64
〈표 3-36〉 2통행 이상인 경우 주요 오류 항목 .....	65
〈표 3-37〉 조사 방법별 통행수 비교 .....	66
〈표 3-38〉 조사 방법별 환승 교통수단 수 비교 .....	66
〈표 4-1〉 장거리통행특성조사 세부내용 .....	72
〈표 4-2〉 1차 장거리 예비조사 대안 .....	82
〈표 4-3〉 조사 차수별 조사방법 .....	83
〈표 4-4〉 주요 대상지의 장거리 통행비율 현황(2010년 가구통행실태조사) .....	85
〈표 4-5〉 지역별 전화조사 응답현황(1차 전화조사) .....	91
〈표 4-6〉 성별 전화조사 응답현황(1차 전화조사) .....	91
〈표 4-7〉 연령별 전화조사 응답현황(1차 전화조사) .....	92
〈표 4-8〉 장거리 설문지 type별 장단점 .....	94
〈표 4-9〉 요일별 전화조사 응답현황(2차 전화조사) .....	94
〈표 4-10〉 요일별 기법별 전화조사 응답현황(2차 전화조사) .....	95

〈표 4-11〉 2015 장거리 예비조사 유효표본율 .....	96
〈표 4-12〉 2015 장거리 예비조사 기초통계분석(가구원수별 가구 분포) .....	97
〈표 4-13〉 2015 장거리 예비조사 기초통계분석(자동차 보유대수별 가구 분포) .....	97
〈표 4-14〉 2015 장거리 예비조사 기초통계분석(주택종류별 가구 분포) .....	98
〈표 4-15〉 2015 장거리 예비조사 기초통계분석(소득 수준별 가구 분포) .....	99
〈표 4-16〉 2015 장거리 예비조사 기초통계분석(가구원수별 가구당 통행발생 원단위) .....	99
〈표 4-17〉 2015 장거리 예비조사 기초통계분석(장거리통행 목적 분포) .....	101
〈표 4-18〉 2015 장거리 예비조사 기초통계분석(장거리통행 이용요일별 분포) .....	101
〈표 4-19〉 2015 장거리 예비조사 기초통계분석(장거리통행 환승횟수 분포) .....	103
〈표 4-20〉 차수별 전화조사 결과 .....	104
〈표 5-1〉 본 예비조사의 내용적 범위 .....	109
〈표 5-2〉 여객교통시설물 이용실태조사 세부 내용 .....	110
〈표 5-3〉 여객시설물 조사의 대상지역 및 유효표본수 .....	117
〈표 5-4〉 여객시설물 조사부수 선정 .....	117
〈표 5-5〉 여객시설물 이용실태조사 일정 .....	119
〈표 5-6〉 여객시설물 이용실태조사 결과 .....	120
〈표 5-7〉 시설별 수단 대기시간 기초통계분석 .....	123
〈표 6-1〉 본 예비조사의 내용적 범위 .....	127
〈표 6-2〉 여객교통시설물 이용실태조사 세부 내용 .....	128
〈표 6-3〉 고속도로 요금소 조사의 대상지역 및 유효표본수 .....	132
〈표 6-4〉 고속도로 요금소 조사부수 선정 .....	132
〈표 6-5〉 고속도로 요금소 조사 일정 .....	134
〈표 6-6〉 고속도로 요금소 조사 투입인력 .....	134
〈표 6-7〉 고속도로 요금소 조사결과 .....	135
〈표 6-8〉 고속도로 요금소 수거 방법별 결과 .....	136
〈표 6-9〉 통행목적 분포 .....	136
〈표 6-10〉 통행목적 분포 .....	137
〈표 6-11〉 통행목적 분포 .....	138
〈표 6-12〉 고속도로 요금소 조사결과 .....	139

〈표 7-1〉 주요 시스템 기능 .....	143
〈표 7-2〉 POI API 제공기능 .....	144
〈표 7-3〉 주요 POI 카테고리 .....	144
〈표 7-4〉 온라인조사 Table 목록 .....	145
〈표 7-5〉 오프라인조사 Table 목록 .....	146
〈표 7-6〉 입력단계 검수로직 .....	159
〈표 7-7〉 검수단계 검수로직 .....	160
〈표 8-1〉 설문 기본구조의 변경 .....	175
〈표 8-2〉 설문 내용의 주요 변경 사항 .....	176

## 그림 목차

〈그림 1-1〉 수행과정 .....	6
〈그림 2-1〉 조사 수행 체계 .....	9
〈그림 2-2〉 조사원 교육 .....	11
〈그림 2-3〉 조사 수행 .....	12
〈그림 2-4〉 입력 프로그램 메인 화면 .....	13
〈그림 2-5〉 NHTS 설문 예시(CATI) .....	16
〈그림 2-6〉 NHTS, SECTION B : VEHICLE DATA .....	16
〈그림 2-7〉 일본 동경도시권 설문 예시(범례식) .....	20
〈그림 3-1〉 통행 지침의 변경 .....	28
〈그림 3-2〉 개인통행특성조사 부분 변경 내용 .....	28
〈그림 3-3〉 보유 차종별 주행기록 추가 .....	29
〈그림 3-4〉 보유 차종별 주행기록 작성 부분 변경 .....	29
〈그림 3-5〉 가구원 특성부분 작성 내용 변경 .....	30
〈그림 3-6〉 환승지 기입 방식의 변경 .....	31
〈그림 3-7〉 환승지와 목적지 분리 .....	31
〈그림 3-8〉 도보 통행 지침의 변경 .....	32
〈그림 3-9〉 무통행 사유 추가 .....	32
〈그림 3-10〉 특수 직업군 분류항목 추가 .....	32
〈그림 3-11〉 주택형태 비교-서울, 전남지역의 가구 구성비 비교 .....	33
〈그림 3-12〉 점유형태 비교-서울, 전남 가구 구성비 비교 .....	34
〈그림 3-13〉 가구주 연령 비교-서울, 전남 가구 구성비 비교 .....	34
〈그림 3-14〉 1인가구의 가구주 연령대별 가구수 비중(%)-통계청 인구주택총조사자료 .....	36
〈그림 3-15〉 가구원수 비교-서울, 전남 가구 구성비 비교 .....	36
〈그림 3-16〉 1인 가구의 가구주 연령 비교-서울, 전남 가구 구성비 비교 .....	37
〈그림 3-17〉 조사원 관찰표 .....	41
〈그림 3-18〉 1차 예비조사 실사 프로세스 .....	42

〈그림 3-19〉 가구방문조사 실사 프로세스 .....	43
〈그림 3-20〉 2차 예비조사 조사원 기록지 .....	44
〈그림 3-21〉 온라인조사 실사 프로세스 .....	44
〈그림 3-22〉 조사가구 배포용 안내문 .....	45
〈그림 3-23〉 설문 가독성 및 이해도 비교 .....	46
〈그림 3-24〉 환승 기록에 대한 비교 .....	51
〈그림 3-25〉 주행기록계 주행거리(%)-주행기록계 기록한 가구 .....	52
〈그림 3-26〉 근무일수 조사 항목 변경 .....	53
〈그림 3-27〉 근무시간 조사항목 변경 내용 .....	54
〈그림 3-28〉 운전자 탑승인원 기재방식 변경 .....	54
〈그림 3-29〉 가구원수별 가구당 통행발생원단위 .....	55
〈그림 3-30〉 미취학아동 가구원수별 가구당 통행발생원단위 .....	55
〈그림 3-31〉 자동차 보유대수별 가구당 통행발생원단위 .....	56
〈그림 3-32〉 주택종류별 가구당 통행발생원단위 .....	56
〈그림 3-33〉 온라인 조사 종류별 최종 응답률 비교 .....	63
〈그림 3-34〉 조사방법별 1일 통행 비중 비교 .....	64
〈그림 4-1〉 장거리 예비조사의 흐름도 .....	71
〈그림 4-2〉 1차 장거리 예비조사 설문지 수정 내용(대안 A, B) .....	75
〈그림 4-3〉 1차 장거리 예비조사 설문지 수정 내용 1(대안 C) .....	76
〈그림 4-4〉 1차 장거리 예비조사 설문지 수정 내용 2(대안 C) .....	77
〈그림 4-5〉 3차 장거리 예비조사 설문지 수정 내용 1 .....	78
〈그림 4-6〉 3차 장거리 예비조사 설문지 수정 내용 2 .....	79
〈그림 4-7〉 장거리 1차 예비조사의 가구방문조사 대상지 .....	85
〈그림 4-8〉 장거리 1차 예비조사의 가구방문조사 몰량 .....	86
〈그림 4-9〉 전화 조사의 흐름 및 내용 .....	87
〈그림 4-10〉 2015 장거리 예비조사 기초통계분석(연령대별 성별 분포) .....	100
〈그림 4-11〉 2015 장거리 예비조사 기초통계분석(장거리통행 주수단 이용 분포) .....	102
〈그림 5-1〉 여객시설물 이용실태조사 설문지 수정 내용 1 .....	112
〈그림 5-2〉 여객시설물 이용실태조사 설문지 수정 내용 2 .....	113

〈그림 5-3〉 여객시설물 이용실태조사 설문지 수정 내용 3 .....	113
〈그림 5-4〉 철도역 시간대별 역/터미널 조사부수(2010년 조사) .....	115
〈그림 5-5〉 시간대별 고속버스 이용인원(2014년 버스 대표자료) .....	116
〈그림 5-6〉 시간대별 시외버스 이용인원(2014년 버스 대표자료) .....	116
〈그림 5-7〉 시설별 통행목적 분포 .....	121
〈그림 5-8〉 시설별 접근수단 분포 .....	122
〈그림 5-9〉 시설별 수단 대기시간 분포 .....	123
〈그림 6-1〉 고속도로 요금소 조사 설문지 수정 내용 .....	129
〈그림 6-2〉 통행목적 분포 .....	137
〈그림 6-3〉 차종별 분포 .....	137
〈그림 6-4〉 통행시간 분포 .....	138
〈그림 7-1〉 여객OD조사 예비조사 전산시스템 구성 .....	143
〈그림 7-2〉 Reverse Geocoding 기능 및 처리 Flow .....	145
〈그림 7-3〉 전산시스템 웹 페이지 구성 및 기능 .....	146
〈그림 7-4〉 온라인조사 유형별 특성 .....	147
〈그림 7-5〉 POI 검색 화면 .....	147
〈그림 7-6〉 온라인조사 오류 Checking 기준 및 적용 .....	148
〈그림 7-7〉 온라인조사 Main 페이지 .....	148
〈그림 7-8〉 온라인조사 UI 설계(Main) .....	149
〈그림 7-9〉 온라인조사 UI 설계(관계/주소) .....	149
〈그림 7-10〉 온라인조사 UI 설계(가구현황조사-1) .....	150
〈그림 7-11〉 온라인조사 UI 설계(가구현황조사-2) .....	150
〈그림 7-12〉 온라인조사 UI 설계(가구현황조사-3) .....	151
〈그림 7-13〉 온라인조사 UI 설계(가구현황조사-4) .....	151
〈그림 7-14〉 온라인조사 UI 설계(가구원 현황조사-1) .....	152
〈그림 7-15〉 온라인조사 UI 설계(가구원 현황조사-2) .....	152
〈그림 7-16〉 온라인조사 UI 설계(가구원 현황조사-3 : 검색) .....	153
〈그림 7-17〉 온라인조사 UI 설계(가구원 현황조사-4) .....	153
〈그림 7-18〉 온라인조사 UI 설계(개인통행조사-1) .....	154

<그림 7-19> 온라인조사 UI 설계(개인통행조사-2) .....	154
<그림 7-20> 온라인조사 UI 설계(장거리 통행유무) .....	155
<그림 7-21> 요금소 조사 UI 설계(Main) .....	155
<그림 7-22> 요금소 조사 UI 설계(설문-1) .....	156
<그림 7-23> 요금소 조사 UI 설계(설문-2) .....	156
<그림 7-24> 요금소 조사 UI 설계(응답자 정보) .....	157
<그림 7-25> 요금소조사 웹화면 (응답자 정보) .....	158
<그림 7-26> 입력/검수 UI 설계(로그인) .....	161
<그림 7-27> 입력/검수 UI 설계(문의처) .....	161
<그림 7-28> 입력/검수 UI 설계(Main) .....	162
<그림 7-29> 입력/검수 UI 설계(분류번호 입력) .....	162
<그림 7-30> 입력/검수 UI 설계(입력 - I. 가구현황조사) .....	163
<그림 7-31> 입력/검수 UI 설계(입력 - II. 가구원 특성조사) .....	163
<그림 7-32> 입력/검수 UI 설계(입력 - III. 개인통행 특성조사) .....	164
<그림 7-33> 지표/통계정보 웹화면(MAIN) .....	165
<그림 7-34> 지표/통계정보 웹화면(가구별 특성지표-검색) .....	165
<그림 7-35> 지표/통계정보 웹화면(가구별 특성지표-검색결과) .....	166
<그림 7-36> 지표/통계정보 웹화면(가구별 특성지표-검색결과 상세) .....	166
<그림 8-1> 가구원 장거리 통행유무 예시 .....	180
<그림 8-2> 유의표집 목표 배분 예시 .....	185

요 약





## 요 약

### 1. 과업의 배경 및 목적

- 전국 여객 기종점통행량(O/D) 조사」는 국토개발종합계획, 국가기간교통망계획, 지자체별 교통계획 등을 비롯한 각종 교통 및 물류계획의 효과적인 수립/시행/평가를 위한 필수적 기초 조사임
  - 현재 구축된 국가교통DB 중 전국 여객 기종점통행량은 각종 국가교통계획 및 평가, SOC 투자 사업 타당성 평가의 기초자료로써 교통투자 우선순위 평가의 객관성 확보에 큰 기여를 하고 있음
- 이에 「국가교통DB구축사업」에서는 『국가통합교통체계효율화법』 제12조에 근거하여 매 5년 주기로 전국여객기종점통행량 조사를 시행하였으며, 2016년에 「제4차 전국 여객기종점통행량 조사」를 시행 예정임
- 특히, 지난 6년간 고속철도 및 광역교통망의 확대, 교통카드 등 IT기술의 발전 등으로 교통 환경이 급변함에 따라, 우리나라 국민의 통행 패턴이 크게 변화했을 것으로 예상되어 본 조사 결과는 우리나라 통행행태 변화 분석을 통한 교통정책 수립에 기여할 것으로 예상됨
- 또한, 경전철 수요 과대 추정 등으로 인한 교통 SOC 수요예측의 정확도에 대한 요구가 높아짐에 따라, 수요예측을 위한 기초 조사인 기종점통행량 조사의 신뢰성이 더욱 요구되는 상황임
- 본 연구는 이러한 제4차 전국 여객기종점통행량 조사의 예비조사를 통하여 변화된 교통 및 조사 환경을 고려하여 조사표, 조사내용 및 조사방법을 개선하고 온라인조사 및 입력/검수 시스템 등을 시범구축 점검함으로써 본조사에서 발생될 수 있는 문제점을 사전에 도출하고 대비하여 단 기간에 대규모로 조사되는 전국 기종점통행량 조사를 원활히 수행 하고자함

## 2. 과업의 내용

- 조사계획 수립 : 기존 조사의 조사항목, 조사내용 등의 문제점 검토, 대표 시·군에 대한 예비조사 수행, 조사방법 개선방안 수립, 정기조사 조사표 및 조사항목 개선
- 조사 및 DB구축 : 조사결과 전산 입력·검증시스템 구축
- 기초분석 : 조사결과 기초통계 분석 및 검증
- 2016년 정기조사를 위한 조사 방법 개선안 도출

## 3. 과업의 범위

- 과업기간 : 2015년 4월 ~ 2015년 11월
- 조사기간 : 2015년 7월 ~ 11월
  - 조사기간 중 휴가, 기상상태, 시설물의 특성 등에 따라 비정상적인 교통수요가 발생하는 시기는 조사기간에서 제외함
- 조사 대상
  - 가구통행실태조사 : 수도권, 대구, 대전, 경북 포함, 충남 천안 거주 가구 및 개인
  - 장거리통행특성조사 : 수도권, 대전, 충남 거주 가구 및 070 인터넷/모바일 전화 사용자
  - 여객교통시설물 이용실태조사 : 평택역, 여주종합터미널, 김포공항, 인천항만여객터미널, 안성/용인 요금소
- 조사 시기 및 항목 : 가구통행실태조사, 장거리통행특성조사, 여객교통시설물 이용실태조사로 구분 실시

## 4. 과업 상세내용

- 기존 조사의 조사항목, 조사내용 등의 문제점 검토
- 예비조사 수행을 위한 조사 시·군 선정 및 조사계획 수립
  - 조사방법별 비교 및 통계검증을 위한 조사대상 선정 및 계획수립
  - 표본설계 및 조사계획 수립

- 
- 대표 시·군에 대한 예비조사 수행
    - 가구통행실태조사, 장거리통행조사, 여객교통시설물(역/터미널/요금소) 이용실태조사 등 수행
  - 조사방법 개선방안 수립
    - 통계청 조사구 기반 표본설계 및 조사방법 수립
    - (2~30대 청년층 1인 가구)회수율 제고를 위한 온라인조사(모바일 웹) 방안 수립
    - 장거리 통행 표집을 위한 조사방안 수립 등
  - 정기조사 조사표 및 조사항목 개선
    - 교통정책 활용 및 응답 편의를 위한 조사표 및 조사항목 개선
  - 조사결과 전산 입력·검증시스템 구축
    - 예비조사 및 16년 정기조사를 고려한 전산시스템 구축
  - 조사결과 기초통계 분석 및 검증
    - 개별조사별 기초통계분석
    - 조사방법별 통계적 유의성 검증
  - 2016년 정기조사를 위한 조사방법 개선 방안 도출

## 5. 2010년 여객O/D 조사 대비 개선방안

<표 1> 2010년 여객O/D 조사방법의 문제점 및 개선방안

구 분	문제점	개선방안
조사 홍보	- 조사에 대한 불신으로 응답 부족 및 조사지 미가입 발생	- 지역별 주요 조사지점에 적극적인 홍보 필요
조사 시행	<p>가구 통행 조사</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 행정동 기반 조사의 한계로 통계청 모집단과 편차가 큼</li> <li>- 설문양이 많고, 인지도 및 참여가 저조함</li> <li>- 응답자의 편의에 따라 통행을 누락하거나, 작성순서를 잘 모르는 경우가 발생</li> <li>- 조사표 구조상 환승을 기록하기 어려움</li> <li>- 장거리통행조사는 가구조사 바로 뒤에 이어서 수행하여 표집이 어려움 (응답자의 피로도 호소 등)</li> <li>- 직업구분이 모호함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 조사구 기반 조사 방안 검토</li> <li>- 환승통행 기록의 편의를 위한 조사표(안) 검토</li> <li>- 장거리통행 표집을 위해 가구통행조사와 분리하여 수행하는 방안 및 전화조사 등 신규조사방법 도입 검토</li> <li>- 직업구분 재분류</li> <li>- 온라인조사 도입으로 시간절약과 참여 증진 도모</li> </ul>
	<p>여객 시설물 조사</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도서지역은 이용객수가 적으며, 주민들이 출발시간을 다 알고 있어 대기시간이 짧음 (조사 시간이 없음)</li> <li>- TG 요금소 조사는 우편엽서 배포 후 회수하는 방식으로 회수율이 적음</li> <li>- 단체이용자에 대한 조사 기준이 모호함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 설문 안내문 배포 후 인터넷에서 조사를 수행토록 유도하여 시간절약과 참여 증진 도모</li> <li>- 단체 이용자에 대한 조사 방안 검토</li> </ul>
조사자료 검수 및 입력	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 검수시 돌발상황에 대한 대처 미흡</li> <li>- 조사 후에 오류를 찾아보니 프로그램이 안정적이지 못함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 사전에 웹프로그램 구축 검토</li> <li>- 웹프로그램을 안정적이고 편리하게 보완</li> </ul>
기타	- 조사별 수행 계획 기준이 일정하지 않음	- 통합 조사 매뉴얼 사전 수립

## 2. 가구통행실태조사

### 가. 예비조사의 기본방향

#### 1) 표본 설계 변경에 따른 관리 방안 검토

- 통계청 국가승인통계 표본추출 권고기준에 따라 모집단의 대표성을 확보하기 위해 기존 통반 기준의 표본단위를 조사구 기준의 표본단위로 변경하기로 함
  - 통반 단위 표본추출의 한계 : 표본 할당을 위한 통 단위 가구특성 정보 부재, 통별 가구수의 편차가 큼
- 조사구단위 추출을 위한 기초 자료 확보가 필요
  - 조사구당 추출 가구수 기준
  - 조사구 단위 조사시 소요시간, 필요면접원수, 회수율 등을 사전에 파악

#### 2) 조사표 개선 검토

- 2010년 조사 당시 응답자들의 ‘통행’에 대한 이해가 어렵고 일관되지 않았던 문제와 더불어 환승통행의 보다 정확한 파악을 위해 기존 수단별로 통행을 구분하던 설문을 목적별 통행으로 개선하는 방식에 대해 검토하기로 함
- 기존 조사 결과와의 비교를 위해 주요 항목은 유지하되, 일부 항목의 추가, 제시 방법의 변경, 통행 구분 변경 등으로 자료의 정확성 및 활용성을 높이고자 함
- 특히 자계식 진행을 고려하여 응답자들의 문항 이해도 및 응답 내용 오인으로 인한 오기입을 줄이기 위해 2010년 자료 분석 및 전문가 의견 등을 토대로 예비조사를 통해 설문 표현 및 구조를 개선하고자 함

#### 3) 온라인조사 도입 검토

##### ① 온라인조사 도입 검토 배경(일반적인 온라인조사 우위성)

- 회수율 제고 : 1인 가구 및 20-30대 맞벌이가구 또는 젊은 층의 가구원들의 회수율 제고를 위한 온라인조사 도입 필요
- 데이터 정확성 : 종이조사표 대비 인터넷 응답의 비표본오차 감소

- 자료처리 효율성 : 종이 기입 후 입력과정에서 오류 등의 문제가 없어 사후 자료처리 기간이 단축될 수 있음

## ② 온라인조사 도입 가능성 검토

- 가구통행실태조사에서 온라인조사 시스템 구축이 가능한지, 가능하다면 어떻게 구현해야 하는지를 검토
  - PC웹 및 모바일웹 방식 병행 검토  
(※모바일앱은 개발 시간/비용의 문제가 있어 올해 예비조사 목표에서는 우선 제외)

## ③ 온라인조사 효과 사전테스트

- 가구통행실태조사의 경우 실제 회수율 제고에 얼마나 기여할 것인지 검토
- 가구통행실태조사에서 데이터 정확성 및 자료처리 효율성이 얼마나 높아질 것인지 검토

## 나. 조사표 개선

### 1) 1차 예비조사 파일럿

- 1차 예비조사 파일럿에서는 수단통행 설문과 목적통행 설문의 가독성, 응답용이성 등 비교하는 것을 목적으로 하여 1가구에서 수단통행 설문과 목적통행 설문을 모두 진행

### ① 기본 구조 변경

<표 2> 기본 구조 비교

구분	2010 조사표	1차 예비조사 파일럿 변경안
기본 구조	- 수단통행기반 설문 (이용 교통수단별로 분리기입)	- 목적통행기반 설문 ( 목적통행 내에서 환승을 조사)
선택 방식	- 표기식 (모든 문항에 보기를 나열하고 선택)	- 표기식과 범례식 혼용 (환승통행 부분의 설문구조상 해당 문항은 좌측 보기 범례를 보고 번호를 기입)

② 조사 항목 변경

<표 3> 항목 변경

구분	2010 조사표	1차 예비조사 파일럿 변경안
추가	- 자가교통수단 보유대수만 질문 - (직업에서) 학생 여부	- 수단별 차급별 보유대수 및 통행여부 - 보유차량별 주행거리 - (직업무관) 학생 여부 및 초/중/고/대 구분
삭제	- 주택 인근 지하철(전철)역 및 버스정류장 - 주택점유(자가, 전세 등)	(면접원 조사지에서 조사) (삭제)
변경	- 유료고속도로 이용여부 및 출도착 요금소명	(삭제)
	- 운전자 제외 탑승인원	- 운전자 포함 탑승인원

③ 통행 작성 기준의 변경

- 수단통행 기반 설문 지침 → 목적통행 기반 설문 지침으로 변경

**수단통행기반 설문**

첫번째 통행

출발  오전 7 시 30 분  
시간  오후 (연출일에서 해당 시간과)

1) 통행목적은?  
 누군가를 태우거나 내려주려고  
 집으로 돌아가려고(귀가)  
 출근  등교  
 학원수업  
 직급관련(업무)  
 업무 후 직장으로 돌아가(귀사)  
 물건을 사려고(쇼핑)  
 여가/오락/외식/친지방문  
 기타(종교활동 및 개인업무)

2) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?  
 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)  
 승용차(승합차)를 직접 운전해서  
 다른 사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고  
 시내통행버스  시외버스  
 마을(순환)버스  광역버스  
 고속버스  기타(택시/전세버스 등)  
 지하철/전철  일반철도  
 고속철도(KTPO)  택시  
 소형화물차(2.5톤 미만)  
 중·대형 화물차(2.5톤 이상)  
 오토바이  자전거  
 기타(항공, 선박 등)

3) 도착하신 곳은?  
 집  직장  학교  
 갈아타는 곳(환승)  기타  
 갈아타는 곳(환승)  기타의 경우(면접장소)  
 도착주소 : \_\_\_\_\_시(도) \_\_\_\_\_구(시군)  
 \_\_\_\_\_동(읍면) \_\_\_\_\_( )  
 도착장소명 : ( )  
 (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)

**목적통행기반 설문**

첫 번째 통행

1) 출발시간  
 1)오전(날 12시 00분 ~ 날 11시 59분)  
 2)오후(날 12시 00분 ~ 날 11시 59분)  
 \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

2) 통행목적  
 1)누군가를 태우거나 내려주려고  
 2)집으로 돌아가려고(귀가)  
 3)출근  4)등교  5)학원수업  
 6)직업관련(업무)  
 7)업무 후 직장으로 돌아가(귀사)  
 8)물건을 사려고(쇼핑)  
 9)여가/오락/외식/친지방문  
 10)기타(종교활동 및 개인업무)

순서	이용교통수단	도착시간	도착지(업무/학원/친지방문 등)
1	6	<input checked="" type="checkbox"/> 1)오전 _____시(도)	_____구(시군) _____동(읍면) 도착장소명 ( : )
		<input type="checkbox"/> 2)오후 _____시(도)	
2	10	<input checked="" type="checkbox"/> 1)오전 _____시(도)	_____구(시군) _____동(읍면) 도착장소명 ( : )
		<input type="checkbox"/> 2)오후 _____시(도)	
3		<input type="checkbox"/> 1)오전 _____시(도)	_____구(시군) _____동(읍면) 도착장소명 ( : )
		<input type="checkbox"/> 2)오후 _____시(도)	
4		<input type="checkbox"/> 1)오전 _____시(도)	_____구(시군) _____동(읍면) 도착장소명 ( : )
		<input type="checkbox"/> 2)오후 _____시(도)	

1) 12시의 경계를 작위적으로 해석하지 않도록 오전과 오후시간의 경계에 대한 내용 추가

2) 통행목적의 오기입을 방지하기 위해 보기항목간 음영처리

3) 1목적의 2개 수단 이상의 환승 통행을 기재하도록 변경  
 - 1개의 목적내에서 지하철, 버스 등 2개 이상의 교통수단을 이용한 경우 해당 환승 교통수단, 환승지 정보를 수집하기 위한 구조로 변경  
 - 각 환승지별 도착시간 기입란 추가

<그림 1> 개인통행특성조사 부분 변경 내용

④ 신규 설문지의 추가

- 보유차량 종류별 연식 및 주행거리 항목 추가

2) 1차 예비조사

- 1차 예비조사 파일럿 이후 주행기록계 추가 작성 등 일부 내용 보완 후 수행

5. 만5세 이상 가구원 현황에 대해 다음 사항을 기입해 주십시오. (문1-1의 인원수와 일치)

		가구원1 (가주주)	가구원2	가구원3	가구원4	가구원5
1) 귀하는 가구주와 어떤 관계입니까? (가구주 기준으로 작성)	☐ 배우자	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 자녀	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 부모	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 기타	☐	☐	☐	☐	☐
2) 출생년도를 기록해 주십시오.		____년	____년	____년	____년	____년
3) 성별	☐ 남자	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 여자	☐	☐	☐	☐	☐
4) 운전면허증이 있습니까?	☐ 있음	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 없음	☐	☐	☐	☐	☐
5) 정규교육기관 재학 현황에 대한 질문입니다	☐ 미취학	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 초등학교	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 중·고등학교	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 대학/대학원생	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 학생 아님(문6-1 직업 질문으로 이동)	☐	☐	☐	☐	☐
5-1) 학교위치를 기록해 주십시오.	주소	시(도)				
		구(사군)				
		동(읍면)				
학교명						
6) 직업이 무엇입니까?	☐ 전문가 및 관련 종사자 (전문 연구원, 엔지니어, 디자이너)	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 서비스 종사자 (소방인, 경찰관, 미용사, 조리사 포함)	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 판매 종사자 (영업직, 통신 판매종사자 포함)	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 관리자 및 사무 종사자 (공무원 포함)	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 농림어업 숙련 종사자	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 직업주부(어인양 통영특성조사포로 이동)	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 무직, 학생(개인별 통영특성조사포로 이동)	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 기타(포로 이동)	☐	☐	☐	☐	☐
6-1) 직장위치를 기록해 주십시오.	집(주택근무)	☐	☐	☐	☐	☐
	집 외의 직장	시(도)				
		구(사군)				
직장명						
*6-2) 주 평균 근무일수는?	☐ 주5일 이상	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 주3-4일	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 주1-2일	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 기 타	☐	☐	☐	☐	☐
*6-3) 일 평균 근무시간은 무엇입니까?	☐ 전일제(8시간 이상)	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 시간제(8시간 미만)	☐	☐	☐	☐	☐
	☐ 불규칙	☐	☐	☐	☐	☐
		☐ 기 타	☐	☐	☐	☐

1) 가구주를 1번으로 고정

2) 직업과 학력 부분 분리

3) 직업이 있는 경우와, 직업이 없는 경우 분리

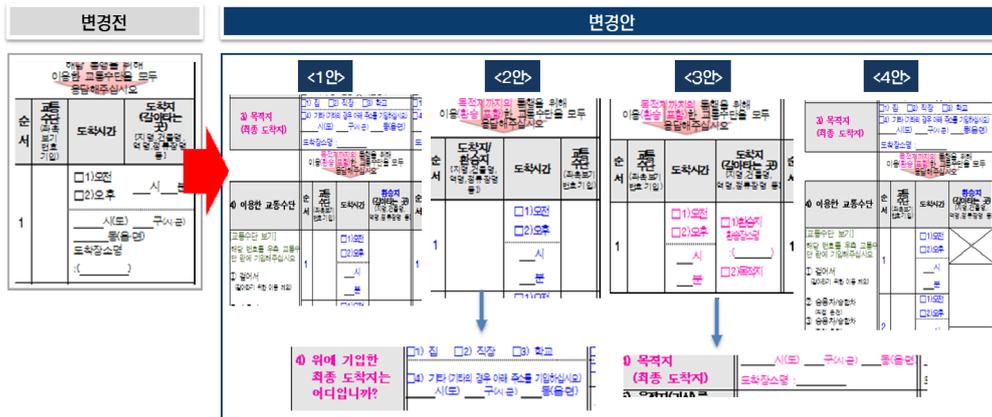
4) 근무일수 및 근무형태 내용 세분화

<그림 2> 가구원 특성부분 작성 내용 변경

3) 2차 예비조사

① 환승지 기입 방식의 변경

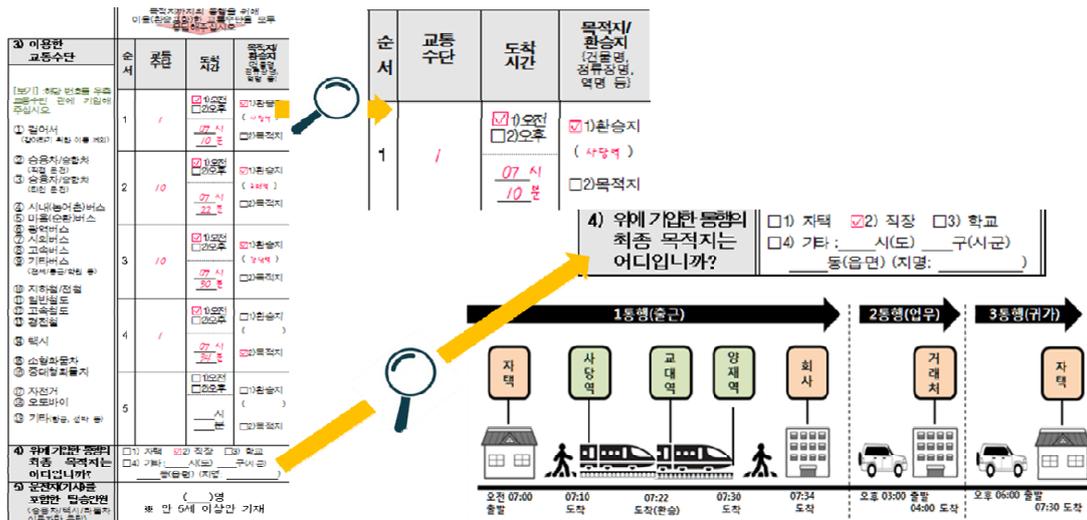
- 1차 예비조사에서 환승지마다 ‘동읍면’ 명을 모두 기입하게 함으로써 응답자부담이 크고 무응답이나 조사 포기율이 높음에 따라 이를 개선



<그림 3> 환승지 기입 방식의 변경

② 환승지와 목적지의 분리

- 2차 예비조사 파일럿조사(내부직원, 조사원 가족 대상 30명이 1인당 동일유형에 따라 조사) 결과 2안과 3안의 혼합방식을 채택하여, 2차 예비조사 최종 설문지는 다음과 같이 구성



<그림 4> 환승지와 목적지 분리

③ 도보통행에 대한 지침 추가

- 출발 후 최초교통수단 이용까지, 최후 교통수단에서 목적지까지의 도보통행을 누락없이 기입 하도록 제시

④ 기타 변경

- ‘무통행’ 사유에 대해 항목별 응답 기준을 통일하고 실제적인 무통행 사유를 파악하도록 수정

<1차 예비조사>

1) 통행함  
 2) 통행안함: □1) 쉬는날(휴가방학) □2) 재택근무 □3) 병환/거동불편 □4) 기타



<2차 예비조사>

1) 통행함  
 2) 통행안함: □1) 근거리(5분내) 도보통행만 함 □2) 운전/택배 등 영업통행만 함 □3) 병환/거동불편 등으로 통행못함 □4) 기타(통행 필요 없었음 등)

<그림 5> 무통행 사유 추가

- 더불어, 통행이 많을 것(또는 아예 없는 것으로 기재될 오류가 있는) 특수 직업군에 대한 분류를 추가

6-4) 하시는 일이 하루에 많은 통행을 하는 일입니까?	<input type="checkbox"/> 1) 운송업무 종사자 (택시, 버스, 철도기사 등)	1	1	1	1	1
	<input type="checkbox"/> 2) 방문업무 종사자 (방문A/S, 외판업무, 학습지, 통계 조사원 등)	2	2	2	2	2
	<input type="checkbox"/> 3) 해당 없음	3	3	3	3	3
	▶ <input type="checkbox"/> 1 에 해당되는 분들은 뒤 개인통행일지에서 “관련 업무통행” 은 기입하지 않습니다. (단 해당 근무지로의 출근 및 귀가 통행, 기타 업무통행 및 개인목적 통행은 모두 기입합니다)					
	▶ <input type="checkbox"/> 2 에 해당되는 분들은 방문시간 이동이 “5분미만 도보인 경우” 외 에는 모두 기입해주시시오.					

<그림 6> 특수 직업군 분류항목 추가

#### 다. 표본추출 방식 검토

- 조사구 방식 표본추출의 개선 필요성 및 방향을 검토하기 위해 조사구 방식 표본회수 현황에 대해 검토
  - 지역에 따라 모집단의 특성(2010년 인구주택총조사 결과)과 조사된 표본의 특성간에 큰 차이가 발생

<표 4> 조사구 방식 조사 특징

구분	2010 조사	2016 조사 변경(방향)
추출단계	- 읍면동 내 통 추출 > 가구 추출	읍면동 내 조사구 추출 > 가구 추출
추출기준	- 통 관련 정보 부재(추출 기준 없음) ※ 통 정보 : 지리적 특성 및 통반 내 가구수	- 조사구에 대한 다양한 사전정보를 표본 추출에 활용할 수 있음 ※ 조사구 정보 : 2010 인구주택총조사 기반 조사결과 포함 통계청 관리 정보 포함(요도, 주택형태, 가구주특성 등)
추출 균질성	통은 행정관리의 편의를 위해 물리적 인접성 및 가구수를 기초로 구역을 나눈 것으로 하나의 통 내 가구수는 80-300 가구 등으로 그 편차가 큼	조사구는 물리적 인접성/가구수 외에 주택형태 등 가급적 공통된 특성을 기반으로 평균 60가구(40-80가구)로 구성되어 있음
가구추출 방식	- 통 내 20-30가구 추출 - 편의추출 (특별한 추출 기준없음)	- 조사구당 5-10가구 추출(예비조사 후 결정) - 체계적 추출(조사구 내 인접가구 혹은 계통추출방식 적용)
가구대체	- 통 내 편의 대체	- 체계적으로 대체 가구를 사전 추출하고 대체를 위한 기준 적용
조사체계	- 통반장을 활용한 조사 - 접근성 용이 - 전문지식 및 기술의 상대적 취약	- 훈련된 면접원에 의한 조사 - 통반장 경우보다 접근성은 낮음(컨택 성공률 낮음) - 반면, 컨택 후 배부성공률, 응답지도 정확성, 회수시 내검 정확성등은 상대적으로 높음
비고		- 통계청 승인통계 권고 방식

## 라. 예비조사 수행

- 가구통행실태조사는 내부 파일럿, 1차 예비조사, 2차 예비조사를 통해 2010년 조사대비 조사표 개선, 조사 방법 개선, 데이터 품질 관리 등을 위한 기초자료 수집으로 구성됨
- 1차 예비조사 파일럿 및 1차 예비조사에서는 수단통행 설문과 목적통행 설문 변경의 타당성을 검토
- 2차 예비조사는 변경된 설문의 추가 개선 사항의 적합성 및 온라인조사 도입을 위한 검토를 목적으로 진행

<표 5> 예비조사 개요

구분	1차 예비조사 파일럿	1차 예비조사	2차 예비조사
목표	조사구 방식으로서의 가구 추출 및 조사설계 기초자료 확보		설문개선 및 온라인조사 도입방안 검토
방법	1) 조사구 방식으로 표본추출 2) 그룹별로 나누어 기존 설문지와 변경안 설문지를 병행 실시하여 비교 검토		1) 개선설문에 대한 가구방문조사를 통한 1차 예비조사 결과와의 비교 2) 가구의 온라인조사 자율적 회수율 예상 3) 온라인조사패널을 활용한 온라인조사 자체의 테스트를 통한 개선사항 도출
기간	2015년 7월		2015년 9월-10월
표본 크기	서울, 대구, 인천, 대전, 경기 거주자 35가구	가구통행조사표 비교-120가구 장거리 결합여부 비교-270가구	가구방문조사-100가구 웹방식 온라인조사-1,000명 모바일방식 온라인조사-500명

### 1) 1차 예비조사 결과

- 목적통행 설문이 수단통행 설문에 비해 환승통행이 보다 많이 정확하게 파악됨

<표 6> 통행수 비교

	만5세 이상 통행한 사람(명)	총 통행수(통행)		통행간 GAP(통행)(B-A)
		1목적통행을 1통행으로 집계시(A)	1수단통행을 1통행으로 집계시(B)	
수단통행 설문	125명	303 (1인 평균 2.42통행)	310 (1인 평균 2.48통행)	7
목적통행 설문	134명	325 (1인 평균 2.43통행)	356 (1인 평균 2.66통행)	31

수단통행 설문 작성 내용	지하철->지하철	망우역(경춘선)->중화역(7호선)
	(환승이 반드시 필요하나 1통행으로만 응답된 경우임)	인천터미널역(인천지하철)->종로역(1호선)
		인천터미널역(인천지하철)->구로역(1호선)



목적통행 설문 작성 내용	지하철->지하철	신도림 테크노타워(1호선)->삼성역 회사(2호선) <small>총 2통행</small>
	광역버스->광역버스	태평동 식당->대전 병무정역->오정동 집 <small>총 2통행</small>

<그림 7> 환승 기록에 대한 비교

- 환승지/목적지 기입은 통행 도착지에 대해 동읍면 주소 및 도착장소를 모두 기록하는 방식으로 구성되어 있음
- 동읍면 정보와 도착장소명 까지 모두 기록된 경우는 1,829통행으로 전체 통행 2,033통행 중 90.0%

<표 7> 모든 통행의 목적지 기입 현황

		도착지 주소 기입				주소 기입안함		계	
		동읍면 정보까지		시군구까지					
계		1,987	97.7%	23	1.1%	23	1.1%	2,033	100.0%
도착 장소명	기입	1,829	90.0%	23	1.1%	16	0.8%	1,868	91.9%
	기입 안함	158	7.8%	-	-	7	0.3%	165	8.1%

- 도착장소는 기입되었으나 시군구까지만 혹은 주소 미기입 39통행 중
  - 주소가 확인되는 경우는 24통행
  - 확인되지 않는 통행은 15통행
- 환승지 또는 '역'의 경우 80%가 가까이 읍면동까지 정확하게 기록하였으며, 시군구까지 일치하는 경우는 약 96%

<표 8> 도착지 주소 × 도착장소명 POI 매칭률·환승지/‘역’인 경우

매칭 내용	통행수	비중(%)
주소까지 정확하게 일치	98	79.7%
시군구까지만 일치	20	16.3%
전체 불일치	5	4.1%
계	123	100.0%

## 2) 2차 예비조사 결과

### ① 환승지/목적지 분리 개선 효과

- 1차 예비조사에서는 모든 환승통행에 대해 주소를 기입하도록 하여 설문 거부, 무응답, 주소 오기입 등 일부 데이터의 경우 정확한 정보 확인이 어려운 경우가 있었음
- 1차 예비조사에 비해 2차 예비조사표에서 최종 목적지의 주소 기입 오류가 감소
  - 1차 예비조사에서는 최종 목적지에 대해 도착장소명과 도착지 주소간 매칭결과, 주소까지 정확하게 확인되는 경우는 전체 76.1%, 시군구내에서 도착장소명이 같은 곳이 여러개 이거나, 매칭 확인이 안되는 경우는 18.8%였음
- 2차 예비조사에서는 집, 직장, 학교의 경우 별도의 주소를 받지 않고, 기타 장소에만 주소를 받게 되어있으므로 주소까지 정확하게 일치하는 경우가 89.8%로 증가
  - 기타 장소의 경우 장소명을 기재하지 않거나 부정확하게 기입하여 검색이 불가능한 경우는 9.9%로 1차 예비조사의 절반 수준으로 감소

### ② 첫/마지막 도보통행 기록

- 1수단-1통행 기준으로
  - 출발지에서 첫번째 교통수단 이용까지의 도보이동은 ‘수단통행’ 설문에서는 전혀 응답되지 않았고, ‘목적통행’ 설문에서만 응답- 교통수단 이용 후 최종 목적지까지의 도보이동은 환승지와 목적지를 분리한 2차 예비조사에서 압도적으로 많이 응답되었음

### ③ 온라인조사

- 총 2,002명이 접속하여 최종 1,469명(73.4%)이 응답하여 조사 탈락률은 26.6%로 일반적인 웹조사 탈락률(약 10% 내외)에 비해 탈락률이 높은편임
  - PC웹 방식은 1,289명이 접속하여 최종 1,029명이 응답완료 (79.8%)/ 모바일 웹 방식은 713명이 접속하여 최종 440명이 응답완료(61.7%)

&lt;표 9&gt; 온라인조사 실시 개요

	가구방문 후 온라인조사 참여 안내	온라인조사패널 통한 파일럿조사
개요	가구방문시 부재가구/컨택가구 모두에게 온라인 조사 안내장을 배부하여방문/온라인조사 중 희망 방식 선택권 부여	조사패널들에게 온라인조사에 참여하게 하여 온라인조사 시작 후 탈락율, 응답 후에러율 등을 추정
목표	(자발적) 온라인조사 참여율 추정	온라인조사 개선방안 및 자료처리방안 등을 도출
목표 표본	방문가구(부재방문가구포함) 총 624개 가구 대상 배포(회수를 추정이 목표이므로 회수목표는 없음)	1,500명 (PC웹방식1000명, 모바일웹방식500명)

## ○ 자발적 회수율

- 부재/거절 가구를 포함하여 총 624개 배포 가구 중 온라인 조사 참여 안내문을 통해 온라인 조사에 참여한 가구는 2가구, 2가구 모두 4명의 가구원이 있는 가구이며 이 중 각 1명씩 응답

## ○ (조사패널) 데이터 품질 비교

- 온라인 조사를 통해 확보한 자료의 1인 평균 통행수는 1.30통행, 무통행 비율은 20.7%로 1,2차 가구방문예비조사 대비 통행수, 통행비율이 낮았음

&lt;표 10&gt; 통행자 비율 및 1인 평균 통행수 비교

	전체 응답자 대비 통행자 비율 (%)	1인 평균 통행수 (목적통행 기준)
가구방문 조사	91.6	2.42
1차 예비조사	91.3	2.42
2차 예비조사	93.0	2.43
온라인 조사	79.3	1.30
PC웹 방식	80.0	1.32
모바일웹방식	77.8	1.22

### 3. 장거리통행실태조사

#### 가. 예비조사의 기본방향

- 전국 시·군 중 예비조사 대상지로 선정된 대표 시·군 소재 가구 및 개인을 대상으로 가구현황, 가구원특성, 개인별 장거리 통행특성 등을 조사함
  - 전화조사의 경우, 가구방문조사와 동일한 수준으로 가구 및 가구원 현황을 조사하기 매우 어려움
  - 따라서 전수화 과정에서 꼭 필요한 항목만을 선별하여 전화조사에서 질문하는 방식을 채택함

<표 11> 장거리통행특성조사 세부내용

조사항목	조사 내용
가구 현황	· 가구원수*, 주택종류*, 가구 평균 월소득 · 차량 보유 현황* 및 차량별 세부 내용
가구원 특성	· 가구주와의 관계, 성별*, 출생년도* · 운전면허증 보유 여부, 교육 현황, 직업 현황
개인별 통행특성조사	· 장거리통행 유무* · 통행일자*, 조사당일 통행유무* · 출발지 및 도착지*, 출발시간 및 도착시간*, 통행목적*, 통행수단* · 고속도로 및 유료도로 이용여부

\*는 전화조사에서도 조사하는 항목을 의미함

- 본 예비조사에서는 2010년 조사의 단점을 보완하여 신뢰성 높은 장거리통행 자료를 확보할 수 있는 대안을 강구하기 위해 여러 차수에 걸쳐 조사를 수행함
  - 가구방문조사는 3차, 전화조사는 2차에 걸쳐 예비조사를 실시함
- 장거리통행실태조사는 크게 가구방문조사와 전화조사로 구성됨
  - 가구방문조사는 2010년 정기조사와 같은 방식으로 진행함. 표본으로 선정된 가구를 조사원이 직접 방문하여 예비조사에 대해 개략적으로 설명한 뒤 설문지를 배포한 뒤, 약 3-4일 뒤 재방문하여 작성 완료한 설문지를 검수하고 수거함
  - 전화조사는 본 예비조사에서 새로이 시도되는 조사 기법으로 장거리통행을 수행한 표본을 찾기 위한 하나의 방편으로 무작위 전화조사 방식(Random Digit Dialing, RDD)을 도입함

나. 조사표 개선

1) 1차 예비조사 설문지 개선 및 보완 내용

- A, B안은 <그림 8>와 같이 가구통행실태조사 설문지 안에 장거리 통행 유무만을 질문하는 비교적 간단한 설문지가 추가됨
  - 장거리 통행 예시를 응답자가 쉽게 이해할 수 있도록 그림 예시를 추가하였음
  - 이와 함께 설문지 하단에는 모든 가구원을 대상으로 주중 장거리 통행을 수행한 요일을 기입할 수 있는 표를 추가하였음

여기서부터는 수도권 지역을 벗어난 장거리 통행유무에 대한 조사입니다.

**III 장거리 통행유무조사**

1) 장거리 통행이랑?



2) 수도권 관계를 기준으로 이혼, 이양은 경우 장거리 통행에 해당됩니다. 그리고 그림처럼 서울에서 경기도로 이동한 통행은 장거리 통행이 아니며 경기도 관계를 벗어난 통행만이 장거리 통행에 해당됩니다.

▶ 서울 ↔ 인천, 인천 ↔ 경기도, 서울 ↔ 경기도 간에 통행은 장거리 통행이 아닙니다.

**주요사항**

▶ 장거리 통행유무조사는 2015년 7월 13일(월요일)부터 7월 17일(금요일)까지의 5일간 장거리 통행 유무에 대해 조사합니다.

▶ 가구원은 동일일 현재 기준으로 가구에 같이 거주하고 있는 경우에 한하여 응답해주시면 됩니다. 개인별 장거리 통행 특성조사는 가구주 뿐만 아니라, 모든 가구원이 각각 응답에 주십시오.

2) 가구원 장거리 통행유무

▶ 지난 1주일(일-금)동안 모든 가구원에 장거리 통행에 대하여 응답해주시기 바랍니다.

가구원	장거리 통행을 하셨습니까?				
	일	화	수	목	금
가구원 1	□	□	□	□	□
가구원 2	□	□	□	□	□
가구원 3	□	□	□	□	□
가구원 4	□	□	□	□	□
가구원 5	□	□	□	□	□

- 대안 A, B(분리조사 후 가구재방문)
  - 가동 조사에서 장거리 통행 유무만을 확인하는 비교적 간단한 조사
  - 장거리 통행을 수행한 가구는 별도의 설문지를 활용에 추가조사 실시

1) 장거리 통행 예시를 수정

- 2010년 조사에서는 장거리 통행을 구체적으로 설명하지 않아 응답자 이해도가 떨어짐
- 장거리 통행의 이해를 돕기 위한 그림 삽입과 함께 자세한 설명을 추가함

2) 장거리 통행 유무만을 기입하는 항목만을 추가

- 응답자의 피로도를 덜어 보다 신뢰성 높은 표본을 수집하기 위한
- 모든 가구원의 주중 5일 장거리 통행 유무만을 작성하면 됨

<그림 8> 1차 장거리 예비조사 설문지 수정 내용(대안 A, B)

- 이와 함께 A, B안의 경우, 추가적으로 제공되는 장거리 통행 설문지를 새롭게 설계하였음
  - 기본적으로 본 예비조사의 가구통행실태조사 설문지 형식을 그대로 차용함. 범례식으로 설문지가 구성되어 있으며 모든 수단 대안은 범례로 제공되어 응답자가 직접 작성하게 됨
  - 장거리 통행이 발생한 날의 모든 통행을 기록한다는 특징이 있음. 이로 인해 long type 설문지로 명명함
- C안은 그림 <4-3>, 그림 <4-4>와 같이 2010년 정기조사와 동일한 형태로 가구통행실태조사 설문지와 함께 제공되며 주중 5일간의 모든 장거리 통행을 기록하는 방식임
  - 설문지 구성은 보다 다양한 정보를 습득하기 위해 전반적으로 수정 및 보완하였음

- A, B안과는 다르게 장거리 통행에 대한 정보만을 질문하기 때문에 short type 설문지로 명명함(2010년 조사와 동일)

## 2) 2차 예비조사 설문지 개선 및 보완 내용

- 2차 조사의 주 목적은 long type과 short type 설문지의 비교 검증임
- 1차 조사의 A, B안을 long type, C안을 short type으로 각각 정의한 뒤 일부 항목만을 수정하였음
  - 두 개의 type 모두 주소 기입란에서 읍면동 단위가 아닌 시군구 단위까지만 작성하도록 질문항목을 변경함. 본 조사는 지역 간 장거리 통행을 조사함이 주 목적이기 때문에 읍면동 단위의 세부적으로 출발 및 도착지 주소는 불필요하기 때문임
  - 기타 자잘한 문구의 표현 등을 전반적으로 다듬어 수정하였음

## 3) 3차 예비조사 설문지 개선 및 보완 내용

- 3차 조사에서는 2차 조사 결과를 토대로 short type 설문지를 최종 설문지로 채택하여 일부 항목을 수정 및 보완하였음
  - “총 이동시간” 항목을 추가하였음. 총 이동시간이란 총 통행시간 중에서 순수하게 이동에 소요한 시간만을 의미함. 고속도로 이동 중에 휴게소에서 휴식을 취한 시간, 대중교통 수단을 탑승하기 위해 향한 역/터미널에서 쇼핑을 하며 소요한 시간 등이 제외되어야 함
  - 고속도로 이용여부 항목을 추가함. 승용차 O/D를 구축하기 위해서는 TCS 실적 자료와 장거리 조사의 승용차 O/D를 결합하게 됨. 이 과정에서 고속도로를 이용한 승용차 O/D만을 선별하여 최초 출발지와 최종 도착지 정보를 추출하기 때문에 고속도로 이용 여부에 대한 정보를 꼭 추출해야 함

## 라. 예비조사 수행

- 가구방문조사는 3차에 걸쳐 수행됨
  - 1차 예비조사의 구성은 아래 <표 12>와 같음
    - A, B안은 가구통행실태조사 설문지에서 응답자의 장거리통행 유무만을 질문하고 장거리 통행을 수행한 가구를 대상으로 추가적인 조사를 실시하는 대안임. 두 대안은 추가적인 조사 방법의 차이로 구분됨. A안은 가구를 재방문하여 조사하는 대안이고 B안은 전화조사를 통해 추가조사를 실시하게 됨
    - 가구통행조사와 병행하는 C안은 주의사항 및 통행예시, 작성예시, 장거리통행 조사지 등으로 구성됨. 주의사항은 장거리통행의 세부 내역을 모두 질문하는 조사 특성 상, 대안 A, B안보다 많은 내용의 주의사항이 포함됨

<표 12> 1차 장거리 예비조사 대안

A안	가구통행조사에서 장거리 통행 유무 조사 후, 가구 재방문(가구기반)
B안	가구통행조사에서 장거리 통행 유무 조사 후, 전화조사 수행(가구기반)
C안	가구통행조사와 병행 (2010년 조사표와 동일)

- 2차 예비조사의 구성은 다음과 같음
  - 장거리 통행을 수행한 날의 모든 통행(daily trip)을 조사하는 long type 설문지와 장거리 통행에 대한 내용만을 수집하는 short type 설문지를 상호 비교함. 응답의 정확도와 통행 내역에 대한 기초 통계 분석 등을 통해서 더욱 적합한 설문지를 선정하고자 함
  - 단 장거리 통행을 수행한 가구가 매우 적기 때문에 무작위 방식으로 가구에 접촉할 경우, 비용 대비 얻을 수 있는 장거리 통행 표본은 매우 적음. 따라서 choice based sampling 기법을 활용해 장거리 통행을 수행한 가구를 사전에 선정하여 조사를 실시함
- 3차 예비조사는 long type과 short type의 설문지 검증 결과를 재검증하는 목적으로 실시함. 이를 위해 2차 예비조사 결과를 바탕으로 장거리 조사에 적합한 설문지를 선정하고 조사 과정에서 도출된 문제점을 보완하여 조사를 실시함
- 전화조사는 2차에 걸쳐 수행됨
  - 1차 조사에서는 가구에 비치된 일반 전화만을 대상으로 조사를 실시하였음
  - 2차 조사에서는 1차 조사를 통해 도출된 문제점을 보완하여 일반 가구전화와 함께 070인터넷 전화, 모바일 폰 등을 함께 포함하였으며 조사 시간대를 다각화하여 표집된 자료의 신뢰성을 확보하고자 하였음

- 각 조사 차수별 조사 방식과 특징은 <표 13>과 같음

<표 13> 조사 차수별 조사방법

조사	차수	조사방식	특징
가구방문조사	1	무작위 가구방문조사	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 가구통행실태조사와 병행함</li> <li>· 총 3개 안(A, B, C)로 구성됨</li> <li>· A, B안은 가구통행실태조사에서 장거리 통행 유무를 질문하고 수행한 가구에 한해 추가 조사를 실시</li> <li>· C안은 세부적인 장거리 통행내역을 가구통행실태조사와 함께 모두 조사함</li> <li>· 총 390부 수행</li> </ul>
	2	가구방문조사 (Choice based sampling)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 장거리 통행을 수행한 표본을 사전에 조사하여 해당 가구를 방문</li> <li>· 1차 조사의 A, B안과 같이 장거리 통행 유무를 질문할 필요가 없기 때문에 바로 장거리 통행 세부내역을 조사함</li> <li>· 2차 80부, 3차 40부 수행</li> </ul>
	3	가구방문조사 (Choice based sampling)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 2차 80부, 3차 40부 수행</li> </ul>
전화조사	1	RDD (Random Digit Dialing)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 해당 시·군의 지역번호만을 고정하여 무작위 다이얼링 방식으로 조사를 실시</li> <li>· 총 12,000콜 수행</li> </ul>
	2	RDD (Random Digit Dialing)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 070인터넷 전화, 모바일 전화조사를 함께 실시한다는 점에서 전국 지역을 대상으로 조사 실시</li> <li>· 1차 조사와 동일한 무작위 다이얼링 방식 채택</li> <li>· 총 12,000콜 수행</li> </ul>

#### 1) 1차 예비조사 결과

- 가구방문조사 실시 결과, 예상보다 저조한 응답률로 의미있는 장거리 유효표본 응답률을 확보하는데 그침
- 전화조사 실시 결과, 유효표본 비율은 2.9%로 나타남

&lt;표 14&gt; 지역별 전화조사 응답현황(1차 전화조사)

지 역	전체 콜수 <sup>1)</sup> (B)	비수신	결번	수신 콜수 <sup>2)</sup> (C)	조사 거절	응답수 <sup>3)</sup> (D)	장거리 유효수 <sup>4)</sup> (E)	장거리 유효표본 획득수 <sup>5)</sup> (F)	유효수 비율(% (G=E/D)	유효 표본 비율(% (H=F/D)
경기도	2,008	934	331	743	498	245	11	6	4.5%	2.4%
대전광역시	4,073	2,438	710	925	640	285	29	8	10.2%	2.8%
충청남도	3,915	2,246	689	980	622	358	23	14	6.4%	3.9%
<b>총합</b>	<b>11,925</b>	<b>6,735</b>	<b>2,040</b>	<b>3,150</b>	<b>2,088</b>	<b>1,062</b>	<b>70</b>	<b>31</b>	<b>6.6%</b>	<b>2.9%</b>

주: 1) 전체콜수(결번 포함)

2) 다이얼링에 성공한 조사건수

3) 가구원이 전화조사에 응한 건수

4) 장거리 통행을 했다고 응답한 표본수

5) 구체적인 장거리 통행 내역을 응답한 표본수

## 2) 2차 예비조사 결과

- 가구방문조사의 주 목적은 short type과 long type의 비교 검증이라는 점에서 short type 설문지가 더 적합함

&lt;표 15&gt; 장거리 설문지 type별 장단점

구 분	장점	단점
short type	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 작성이 간편하고 설문지 구성이 심플함</li> <li>· 장거리 통행을 이해한다면 가장 효율적인 type</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 장거리 통행에 대한 이해가 어려울 경우, 작성하기 어려움</li> <li>· 장거리 통행의 trip chain확보가 불가능함</li> </ul>
long type	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 장거리 통행의 trip chain 확보가 가능함</li> <li>· 장거리 통행에 대한 이해도가 떨어져도 작성된 daily trip 자료에서 장거리 통을 추출할 수 있음</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Daily trip을 응답자가 쉽게 이해하지 못함</li> <li>· 불필요한 정보까지 수집</li> <li>· 응답자의 기입 오류가 발생할 가능성 높음</li> </ul>

- 전화조사 결과, 1차 조사와 유사한 결과를 얻게 되었음

<표 16> 요일별 전화조사 응답현황(2차 전화조사)

지역	전체 콜수 <sup>1)</sup> (B)	비수신	결번					장거리 유효표본 획득수 <sup>5)</sup> (F)	유효수 비율(% (G=E/D)	유효 표본 비율(% (H=F/D)
				수신 콜수 <sup>2)</sup> (C)	조사 거절	응답수 <sup>3)</sup> (D)	장거리 유효수 <sup>4)</sup> (E)			
주중(화)	6,000	-	-	1,818	984	834	55	16	6.5%	1.9%
주말(토)	6,000	-	-	1,435	966	469	35	12	7.4%	2.5%
<b>총합</b>	<b>12,000</b>	-	-	<b>3,253</b>	<b>1,950</b>	<b>1,303</b>	<b>90</b>	<b>28</b>	<b>6.9%</b>	<b>2.1%</b>
1차 조사	11,925	-	-	3,150	2,088	1,062	70	31	6.6%	2.9%

주: 1) 전체콜수(결번 포함)

2) 다이얼링에 성공한 조사건수

3) 가구원이 전화조사에 응한 건수

4) 장거리 통행을 했다고 응답한 표본수

5) 구체적인 장거리 통행 내역을 응답한 표본수

### 3) 3차 예비조사 결과

- Short type 검증을 위한 3차 조사 결과, short type 설문지의 도입 타당성을 재확인할 수 있었음
  - 장거리 통행을 기입하는데 있어 발생하는 오류가 최소화되었음을 확인함
  - 총 이동시간을 질문하는 항목은 응답자의 이해도가 낮고 설문의 효율성이 떨어지는 관계로 삭제함이 타당함
  - 「여가/오락/친지방문」 목적의 세분화가 필요함을 확인함
    - 여가는 「여가/운동/관광/레저」, 친지 방문은 「친지 및 지인방문」, 오락은 그대로 「오락」 등 3개 목적으로 세분류함
    - 단 오락 목적의 경우, 여가 목적과 뚜렷하게 구별되기 위해서는 해당 통행에 대한 구체적인 예시가 제안될 필요는 있음
- 3차 조사 결과를 토대로 최종 설문지 형태를 제안함

### 4. 여객교통시설물 이용실태조사

#### 가. 예비조사의 기본방향

- 전국에 위치한 버스터미널, 열차터미널, 공항, 항만 중에서 수도권 내에 위치한 대표 시설물을 선정하여 개인특성과 여객시설물 이용실태를 조사함
- 각 항목의 세부조사내용은 <표 17>와 같음

<표 17> 여객교통시설물 이용실태조사 세부 내용

조사항목	조사 내용
개인 특성	· 자택 및 회사 주소 · 성별, 나이
여객시설물 이용실태조사	· 출발지 및 도착지, 통행목적, 통행수단, 환승역/정류장 명 · 출발시간 및 도착시간, 출발터미널 도착시간, 주수단 출발시간

#### 나. 조사표 개선

- 여객시설물 조사를 위한 설문지는 기본적으로 2010년 조사 양식을 준용하였으며 일부 항목을 수정 및 보완하는 방식으로 설계함
  - 본 예비조사는 버스터미널, 철도역, 공항과 함께 항만에서도 실시하게 됨. 이를 고려해 조사 지점명에 항만을 추가하였음
  - 귀가 목적을 세분화하였음. 기존의 「귀가」 목적은 출근/등교/업무/쇼핑/여가오락친지방문 후 귀가 등 5개 귀가 목적으로 세분화함

1) 조사표의 수정

2) 설문지

항목	설문지	수정 사항
질문 1	도착하는 터미널은 어디입니까?	항공사터미널, 버스터미널, 열차터미널, 공항, 항만
질문 2	주요 목적은 무엇입니까?	출근, 등교, 업무, 쇼핑, 여가오락친지방문 후 귀가
질문 3	출발하는 터미널은 어디입니까?	항공사터미널, 버스터미널, 열차터미널, 공항, 항만
질문 4	출발시간에 출발하신 시간은 언제입니까?	출발 예정 시간, 도착 예정 시간
질문 5	이 터미널에 무엇을 타고 오셨습니까?	버스, 지하철, 열차, 항공기, 택시, 자가용
질문 6	이 터미널에 도착하신 시간은 언제입니까?	출발 예정 시간, 도착 예정 시간
질문 7	이 터미널에서 이용하실 주단은 무엇입니까?	버스, 지하철, 열차, 항공기, 택시, 자가용
질문 8	이 터미널에서 이용하실 주단의 출발지/도착지/목적지는 어디입니까?	출발지, 도착지, 목적지
질문 9	도착하는 터미널은 어디입니까?	항공사터미널, 버스터미널, 열차터미널, 공항, 항만
질문 10	도착하는 터미널에 어떤 목적지로 오셨습니까?	출근, 등교, 업무, 쇼핑, 여가오락친지방문 후 귀가
질문 11	주요 목적은 무엇입니까?	출근, 등교, 업무, 쇼핑, 여가오락친지방문 후 귀가
질문 12	본인의 성별은 무엇입니까?	남, 여
질문 13	본인의 나이는 몇 세입니까?	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

**역/터미널 조사 설문지**

- 기본적인 포맷은 2010년 양식을 준용하되 일부 항목을 수정 및 보완
- 접근·방출 통행의 환승 내용을 수집하고 환승역을 조사함
- 총 이동시간과 주수단 대기 시간을 조사
- 개인속성 정보를 수집함

1) 조사지점명 항목에 항만을 추가

- 2010년 조사와 달리 항만 시설 이용실태조사를 추가적으로 실시함

2) 귀가목적의 세분화

- 기존에 귀가로 정의되어 있는 목적을 출근/등교/업무/쇼핑/여가오락친지방문 후 귀가 등 5개 목적으로 세분화함
- 귀가목적의 발생(production)원인을 파악함에 따라 PA변환이 가능

<그림 9> 여객시설물 이용실태조사 설문지 수정 내용 1

- 접근 및 방출 수단을 상세히 조사하였음. 기존 조사에서는 접근 및 방출 수단은 다양한 수단 중에서 가장 오래 이용한 대표 수단만을 기록하는 방식이었음. 그러나 본 조사에서는 접근 및 방출 수단의 이용행태를 상세히 파악하기 위해 환승수단 및 환승역을 순차적으로 작성하도록 설계함
- 터미널 도착 시간을 질문함. 기존 조사에서는 출발시간만을 질문하여 해당 항목의 활용도가 낮았음. 따라서 터미널 도착 시간을 질문함에 따라 접근에 소요된 시간을 간접적으로 계산하도록 설계함
- 이와 함께 주수단 출발 시각을 함께 질문하여 수단 대기시간도 함께 산정할 수 있는 기반을 마련함. 최근 수단 대기시간의 감소 편향이 이슈화된다는 점에서 이를 산정할 수 있도록 함

**조사지역명 :**  
 수도권스타터빌  시외스타터빌  공항스타터빌(고속/시외)  밀집대  일반  공항

**조사일자 :** 2018년 월 월 요일 **조사자 :** ( )

**역/터미널 조사 설문지**

**3) 접근 수단의 상세 조사**  
 - 기존 조사에서는 접근 수단 중, 가장 오래 이용한 수단을 응답함  
 - 접근 수단의 이용행태를 상세히 파악하기 위해 환승수단 및 환승역을 순차적으로 작성

**2018년 역/터미널 조사표**

**4) 터미널 도착 시간과 주수단 출발시간 질문**  
 - 기존 조사에서는 최초 출발시간을 질문하여 해당 항목의 활용도가 낮아짐  
 - 최근 수단 대기시간의 감소 편향이 이슈화 된다는 점에서 이를 산정할 수 있도록  
 터미널 도착시간과 주수단 출발시간을 질문함(두 항목의 차이가 수단 대기시간)  
 - 또한 최초 출발시간과 터미널 도착시간을 통해 접근 총 소요시간도 산정할 수 있음

**5) 방출 수단의 상세 조사**  
 - 기존 조사에서는 방출 수단 중, 가장 오래 이용한 수단을 응답함  
 - 방출 수단의 이용행태를 상세히 파악하기 위해 환승수단 및 환승역을 순차적으로 작성

질문 10	질문 11	질문 12
3) 접근 수단의 상세 조사 4) 터미널 도착 시간과 주수단 출발시간 질문 4) 터미널에서 이용될 수단은 무엇입니까? 4) 터미널에서 도착하신 시간은 언제입니까? 5) 방출 수단의 상세 조사	4) 터미널에서 이용될 수단은 무엇입니까? 4) 터미널에서 도착하신 시간은 언제입니까? 5) 방출 수단의 상세 조사	5) 방출 수단의 상세 조사

<그림 10> 여객시설물 이용실태조사 설문지 수정 내용 2

- 개인 특성 정보를 조사함. 향후 전수화 과정에서의 활용 가능성을 염두한 조치로 성별과 연령대 정보를 수집함
- 통행수단 보기를 제시하고 수단 종류를 세분화 함. 범례식 구성에 맞도록 통행 보기를 제시하였으며 경전철 수단을 추가해 총 18개 수단을 제시하였음

## 라. 예비조사 수행

- 각 시설물 별 2010년 실적자료를 활용해 최소 유효표본수를 산출함
- 신뢰수준 90%, 상대오차 30% 수준의 유효 표본율을 적용함
- 항만, 항공의 여객시설물을 추가로 선정하여 총 4개 시설을 대상으로 조사를 진행함

<표 18> 여객시설물 조사의 대상지역 및 유효표본수

역/터미널 명	시설종류	위치	모집단(명)	유효표본수(명)
평택역	철도역	경기도	3,002	331
여주 종합터미널	버스터미널		952	110
김포공항	공항		-	200
인천항만여객터미널	항만		4,409	200

자료: 2014년 국가교통조사 및 DB구축사업(여객O/D 조사방법론 개선방안 연구), 2014. 12, 국토교통부

- 여객시설물의 조사부수를 아래 <표 18>와 같이 할당함
- 파일럿 조사는 별도로 수행하지 않음

<표 19> 여객시설물 조사부수 선정

시설명	시설종류	위치	모집단(명)	유효표본수(명)
평택역	철도역	경기도	3,002	200
여주 종합터미널	버스터미널		952	100
김포공항	공항		-	200
인천항만여객터미널	항만		4,409	200

자료: 2014년 국가교통조사 및 DB구축사업(여객O/D 조사방법론 개선방안 연구), 2014. 12, 국토교통부

- 예비조사 수행 결과 철도, 버스터미널, 항공, 항만 4개 시설에서 총 705부의 최종 유효표본수를 획득하였음
  - 조사원을 활용한 1:1 인터뷰 방식의 조사이며 조사원 교육을 통해 조사의 목적 및 조사 방법, 특히 사항에 대한 대처 방안 등을 면밀히 교육한 결과, 조사는 수월하게 진행됨
  - 공항의 경우, 목표 수치를 초과하여 달성함

&lt;표 19&gt; 여객시설물 이용실태조사 결과

시설구분	시설명	목표표본(A)	유효표본수(B)	획득률(C=B/A)
철도	평택역	200	200	100.0%
버스터미널	여주종합터미널	100	100	100.0%
공항	김포공항	200	205	102.5%
항만	인천연안여객터미널	200	200	100.0%

- 버스터미널 및 철도역 조사의 경우, 이용하는 여객시설의 좁은 배차간격으로 인해 이용자의 대기시간이 타 시설물에 비해 짧아 응답자들의 조사 거부율이 높았으며 응답의 성실도 또한 떨어지므로, 조사 시 조사원들이 명확하고 간략하게 조사를 수행하여야 함
- 철도역 조사 시, 전철과 기차가 함께 운행되는 역은 대합실을 공용으로 사용하므로 이용객 구분을 위해 승차장에서 설문을 실시하는 것이 유리하며, 이 경우 기차 탑승 직전에 설문을 실시하게 되므로 조사인원이 추가적으로 필요함
- 설문지 상에 항목으로 응답이 어려운 항목(예: 주거지가 해외, 자택이 두 곳인 이용객 등)에 대해 조사원이 따로 기록함으로써 향후 조사 수행시 대처가 가능하도록 함
- 항만터미널 조사의 경우 날씨에 영향을 많이 받으므로 여객선 출항 여부 파악 후 조사를 실시해야 하며, 여객선 출항 시간이 오전에 집중되어 있으므로 조사원 배치를 효율적으로 해야 함

## 5. 고속도로 요금소 조사

### 가. 예비조사의 기본방향

- 전국에 위치한 고속도로 요금소 중에서 수도권 내에 위치한 대표 요금소를 선정하여 고속도로 요금소 이용 행태를 조사함
- 고속도로 요금소를 통과하는 차량을 대상으로 우편엽서 및 안내문 배포
- 하이패스를 이용하는 차량을 대상으로는 조사를 실시하지 않음
  - 본 조사 기법이 고속도로 진출 요금소에서 카드, 또는 현금으로 통행료를 지불하는 운전자를 대상으로 설문지를 배포하는 방식이기 때문에 하이패스를 이용하는 운전자와의 접촉은 불가능함
  - 단, 하이패스 이용자가 충전을 위하여 요금소에 정차할 경우에는 설문지를 배포함
- 각 항목의 세부조사내용은 다음 <표 20>와 같음

<표 20> 여객교통시설물 이용실태조사 세부 내용

조사항목	조사 내용
개인 특성	· 이름, 전화, 주소
고속도로 요금소 이용실태조사	· 최초 출발지 및 최종 도착지, 통행목적, 차량 종류 · 진출 요금소명 · 출발시간 및 도착시간, 재차 인원

### 나. 조사표 개선

- 첫째, PA기반 자료 구축을 고려해 통행목적을 일부 수정함
  - 여객시설물 이용실태조사는 통행사슬(trip chain)이 연결되지 않아, 조사 당시의 앞선 통행 정보를 획득할 수 없음. 이로 인해 조사된 통행의 목적이 「귀가」일 경우에는 귀가를 유발한 목적의 통행을 정의할 수 없음
  - 따라서 귀가 통행을 세부적으로 제시하 이러한 문제점을 해결해야 함
- 비효율적인 문항은 수정하거나 과감히 삭제하여 조사의 효율성을 도모 할 것
  - 도착시간을 묻는 항목을 추가하여 총 통행시간 자료를 구축하고자 함

- 고속도로 요금소 설문지는 2010년 조사 양식을 준용하였으며 일부 항목의 수정 및 보완과 함께 바뀐 조사 참여 방법에 대해 소개하고 참여하는 방법을 안내하는 문구를 추가하였음
  - 귀가 목적을 세분화하였음. 기존의 「귀가」 목적은 출근/등교/업무/쇼핑/여가오락친지방문 후 귀가 등 5개 귀가 목적으로 세분화함
  - 최종 도착시간을 질문함. 이를 통해 최종 도착시간을 간접적으로 산정할 수 있음
  - 조사 참여 방법을 안내하는 문구를 전반적으로 수정함. 인터넷, 카카오톡 응답 방식이 추가됨에 따라 이를 안내하는 문구를 추가함.
  - 인터넷의 경우, 응답을 위한 URL을 제시하였으며 카카오톡 이용자를 위해서는 카카오톡 ID와 응답방식을 자세히 설명하였음. 이와 함께 해당 설문지를 스캔하여 파일로 송부하는 사람을 위해 e-mail 주소 또한 첨부하였음

안성요금소		01-12-34567890
1) 설문1	요금소를 통과할 당시의 통행목적은 무엇입니까? * 도로를 통과하는 것도 '업무'입니다. * 보통 방문 목적의 경우 '기타'입니다.	출근 후 귀가 <input type="checkbox"/> 등교 후 귀가 <input type="checkbox"/> 업무 후 귀가 <input type="checkbox"/> 쇼핑 후 귀가 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친지방문 후 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친지방문 <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/>
2) 설문2	설문1의 통행목적별 '거치'와 '발발' '찾은' 어디입니까? 거치 ( ) 회사 ( ) 시(도) 구(시.군) 발발 ( ) 회사 ( ) 시(도) 구(시.군) 찾은 ( ) 회사 ( ) 시(도) 구(시.군)	목적지에 도착하신 시간은 언제입니까? <input type="checkbox"/> 오전 / <input type="checkbox"/> 오후 ( 시 분 )
3) 설문3	요금소를 통과할 당시 탑승인원은 몇 명이었습니다? 1명 ( )명	설문1의 통행목적별을 위해 도착한 곳은 어디입니까? 목적지 ( ) 회사 ( ) 시(도) 구(시.군) 발발 ( ) 회사 ( ) 시(도) 구(시.군) 찾은 ( ) 회사 ( ) 시(도) 구(시.군)

**1) 고속도로 요금소 조사 설문지**

- 2010년 조사 양식을 준용하고 일부 항목만을 수정함
- 통행목적을 세분화하고 최종 도착시간 항목을 추가
- 달라진 조사참여 방식을 상세히 안내

**1) 귀가목적의 세분화**

- 기존에 귀가로 정의되어 있는 목적을 출근/등교/업무/쇼핑/여가오락친지방문 후 귀가 등 5개 목적으로 세분류함
- 귀가목적의 발생(production)원인을 피요원에 따라 PA변환이 가능

**2) 최종 도착시간 항목을 추가**

- 기존 조사에서는 최초 출발시간만을 질문하여 해당 문항의 활용도가 떨어졌음
- 최종 도착시간을 추가적으로 질문하여 총 통행시간을 간접적으로 산출함

**3) 조사 참여 방법을 안내하는 문구 수정**

- 인터넷, 카카오톡 응답 방식이 추가됨에 따라 이를 안내하는 문구를 추가
- 인터넷 응답을 위한 해당 URL을 제시함
- 스캔 시, 해당 jpg파일을 송부할 수 있는 e-mail주소를 명시함
- 카카오톡 이용자를 위해서는 카카오톡 ID와 응답 방식을 상세히 설명함

<그림 11> 고속도로 요금소 조사 설문지 수정 내용

## 라. 예비조사 수행

- 조사대상지역은 경기도에 위치한 주요 고속도로 요금소를 대상으로 함
- 교통량이 많은 07:00 ~ 21:00시 동안 설문지 배포
- 각 고속도로 요금소의 규모와 이용인원을 고려해 대상 시설물을 구체적으로 선정함
  - 각 시설물 별 2010년 실적자료를 활용해 최소 유효표본수를 산출함
  - 신뢰수준 90%, 상대오차 30% 수준의 유효 표본율을 적용함

<표 21> 고속도로 요금소 조사의 대상지역 및 유효표본수

역/터미널 명	시설종류	위치	모집단(명)	유효표본수(명)
안성 요금소	요금소	경기도	15,097	154
용인 요금소			14,170	154

자료: 2014년 국가교통조사 및 DB구축사업(여객O/D 조사방법론 개선방안 연구), 2014.12, 국토교통부

- 대상지 규모를 고려한 조사부수 선정은 아래 <표 21>와 같음
  - 단 파일럿 조사는 별도로 수행하지 않음

<표 22> 고속도로 요금소 조사부수 선정

시설명	시설종류	위치	모집단(명)	유효표본수(명)
안성 요금소	요금소	경기도	15,097	160
용인 요금소			14,170	140

자료: 2014년 국가교통조사 및 DB구축사업(여객O/D 조사방법론 개선방안 연구), 2014.12, 국토교통부

- 고속도로요금소 우편조사는 각 요금소에서 5,000부의 설문지를 배포하였으며, 용인요금소 25부 안성요금소 32부의 유효표본을 획득하였음

<표 23> 고속도로 요금소 조사결과

시설구분	시설명	목표표본(A)	배포부수(B)	유효표본수(C)	유효표본 달성률 (D=C/A)	획득률 (E=C/B)
고속도로 요금소	용인요금소	150	5,000	25	16.7%	0.50%
	안성요금소	150	5,000	32	21.3%	0.64%

- 전체 유효표본 중 우편으로 획득 한 표본이 전체 54부 중 32부로 61.4%를 차지함
  - 여전히 우편을 활용한 조사 참여 선호도가 가장 높은 점을 확인함
- 모바일 메신저(카카오톡) 수거부수가 18부로 31.6%를 차지함
  - 설문에 응답한 후, 작성 결과를 사진으로 촬영하여 국민 메신저라 불리는 카카오톡으로 전달하는 간단한 방법
  - 국민 대부분이 스마트폰을 보유하고 카카오톡 앱을 설치했다는 점과 전달이 간편하다는 점에서 이용자 참여율이 높게 나타남
  - 카카오톡의 경우 ID를 이용하여 조사응답이 가능하므로 핸드폰번호, 집주소 등 개인정보의 노출이 적음

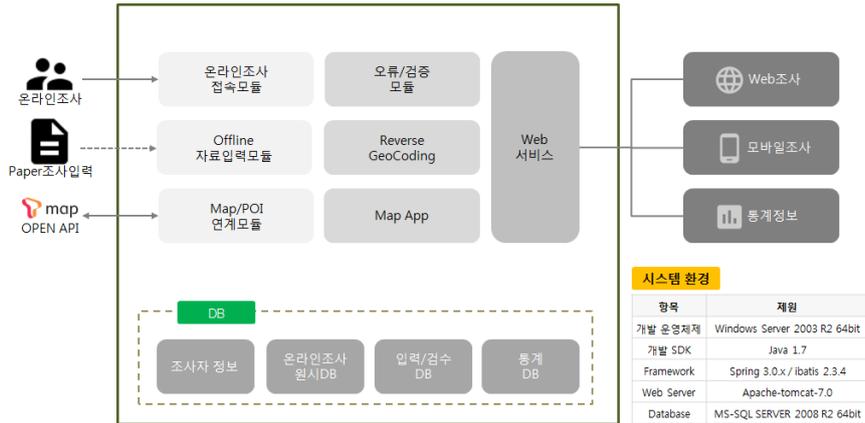
<표 24> 고속도로 요금소 수거 방법별 결과

구분		우편	이메일	FAX	메신저	인터넷응답	총 유효표본수
용인 요금소	유효표본수(부)	16	1	-	8	-	25
	비율(%)	64.0	4.0	-	32.0	-	100.0
안성 요금소	유효표본수(부)	19	3	-	10	-	32
	비율(%)	59.4	9.4	-	31.2	-	100.0
합계	유효표본수(부)	53	4	-	18	-	57
	비율(%)	61.4	7.0	-	31.6	-	100.0

## 6. 전산시스템 구축

### 가. 시스템 구성

- 여객OD조사 예비조사 전산시스템의 Web서비스 항목은 Web조사, 모바일조사, 통계정보로 구성되며, 시스템 구성은 다음 그림과 같음



<그림 12> 여객OD조사 예비조사 전산시스템 구성

### 나. 가구통행 온라인조사 시스템 구축

#### 1) 개요

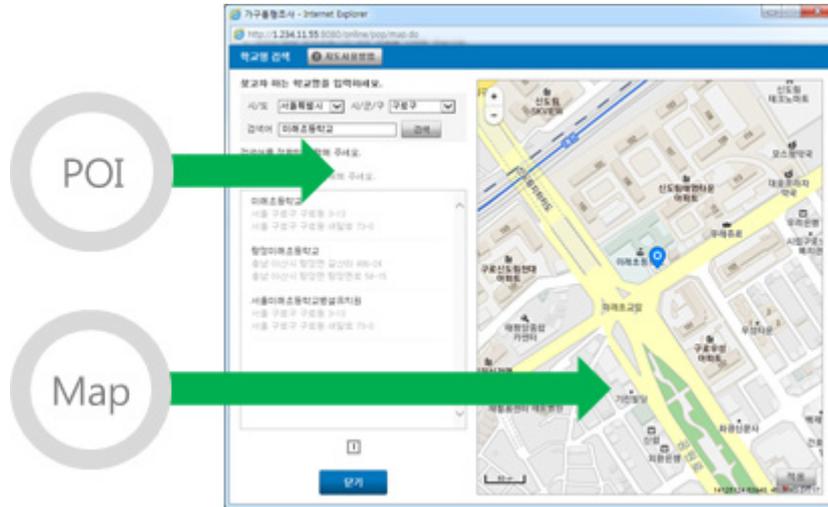
- 조사기간 : 가구키 조사(2015년 10월 20일~22일), E-mail/핸드폰조사(2015년 11월 3일~5일, 10~12일)
- 온라인 조사는 응답 대상자를 분류하여 가구키조사, E-mail조사, 핸드폰조사로 구분하여 진행



<그림 13> 온라인조사 유형별 특성

## 2) 주요기능(POI 검색)

- T map open API를 활용한 명칭검색, 지도검색 기능 제공



<그림 14> POI 검색 화면

## 3) 주요기능(오류 Checking)

- 온라인 조사 단계별 오류기준의 정의를 통해 입력단계에서 오류 Checking을 실시

	오류 내용	오류 기준	적용
공통	1 무응답 항목 확인	1 무응답이 허용된 문항 이외의 문항에 대한 무응답 불러	1 무응답 시 오류 메시지 표출
가구원 현황조사	1 가구원 수 유효성 확인 2 주행거리 확인	1 총 가구원수 ≥ 만 5세 이상 가구원 수 2 운행 전 누적거리 ≤ 운행 후 누적거리	1 만 5세 이상 가구원수 입력 범위를 총 가구원수 이하로 입력 하도록 구현 2 운행 후 누적거리가 운행 전 누적거리보다 작을 경우 오류 메시지 표출
가구원 현황조사	1 출생년도 확인 2 학교정보 입력 3 직장 및 근무정보 입력	1 운전면허 보유 시 출생년도 ≤ 1997 2 미취학/학생이남인 경우 학교정보 입력 불가 3 전업주부/무직/학생은 직장관련 문항 입력 불가	1 1998년 이후 출생자가 운전면허 있음으로 응답한 경우 오류 메시지 표출 2 미취학/학생이남인 경우 학교정보 입력란 비활성화 3 전업주부/무직/학생의 직장관련 문항 비활성화
개인 통행조사	1 미통행 사유 2 출발지 확인 3 기타 출발지 4 통행정보 5 통행목적 6 통행시간 7 탑승인원	1 통행함인 경우 입력 불가 2 출발지가 직장/학교인 경우 가구원 현황조사 참조 3 출발지가 집/직장/학교인 경우 입력 불가 4 통행하지 않음 인 경우 통행정보 입력 불가 5 통행 출발지와 통행목적의 선택 불가 (예) 구가: 집 6 출발시간 < 도착시간 환승시간 < 도착시간 7.개인교통수단 이외 입력 불가	1 통행함인 경우 미통행 사유 비활성화 2 가구원 현황조사에서 직장/학교 정보 미 입력시 오류 메시지 표출 3 출발지가 집/직장/학교인 경우 비활성화 4 통행하지 않음 인 경우 통행정보 비활성화 5 출발지와 통행목적의 잘 못 선택된 경우 경고 메시지 표출 6 시간 입력 오류 시 경고 메시지 표출 7. 개인교통수단 이외의 경우 탑승인원 비활성화

<그림 15> 온라인조사 오류 Checking 기준 및 적용

#### 4) 웹 화면 개발(Main 화면)

- 가구키/E-mail/핸드폰 조사의 URL을 분리하여 각각의 Main 페이지를 구축함



<그림 16> 온라인조사 Main 페이지

#### 다. 고속도로 요금소 온라인조사 시스템 구축

##### 1) 개요

- 조사기간 : 2015년 11월 2일~27일
- 모바일 접속자를 고려하여 POI 검색 기능을 배제하고 한글 자동입력 기능 구현

##### 2) 웹 화면 개발(Main 화면)



<그림 17> 요금소 조사 UI 설계(Main)

## 라. 입력/검수 시스템

- 주요 검수로직(입력)
  - 입력단계의 검수로직은 43개 항목에 대하여 설정되며, 검수 기준 이외의 값은 입력할 수 없음(본문 참고)

## 마. 통계/지표 시스템 구성

- 가구별 특성지표 : 가구원수·미취학 아동수·자동차 보유대수·차종 보유대수 별 가구분포 및 평균 가구원수
- 가구원 특성지표 : 연령별/성별 분포, 운전면허증 보유 여부 분포, 직업별 가구원 분포, 근무일수별 가구원 분포

## 7. 결 론

### 가. 가구통행실태조사

#### 1) 1인 가구, 부재가구 회수율 제고를 위한 방안 검토

- 부재/거절가구가 많았던 관악구(1인 가구 중심 지역), 강서구(맞벌이 가구 중심 지역) 지역에서 2차 예비 조사 성공률이 높았음
- 1차 예비조사에서 부재/거절 가구였던 곳을 중심으로 재조사를 진행 한 결과, 2주 이상의 충분한 실사기간 확보가 가능하거나, 다른 조사구 대비 방문횟수를 늘리고 방문시간대를 조정한다면 조사 거절/부재 가구 비율을 최소화 할 수 있을 것으로 예상됨

#### 2) 목적통행 설문을 최종 설문지 형태로 제안

- 기초통계분석 결과, 목적통행 설문이 수단통행 설문에 비해 환승통행에 대한 기록이 비교적 정확하게 이루어지고 있음
- 1개 목적으로 여러개의 교통수단을 이용할 경우, 기존 수단통행 설문에 비해 목적통행 설문으로 기재하는 것이 적절한 것으로 검증됨
- 더불어, 통행에 대한 직관적 이해가 목적통행 설문에서 보다 더 쉬운 것으로 나타나 가구원당 통행인수, 통행 원단위가 더 많이 집계됨

#### 3) 온라인조사 검토

- 자발적 회수율이 낮게 나타났으나, 인구주택총조사처럼 가구방문조사 실시 최소 1주일전에 온라인 조사 참여 안내문을 먼저 배포하고, 이를 통해 응답하지 않은 가구에 대해서만 가구 방문 조사를 실시할 경우, 참여율이 훨씬 더 높아질 것으로 예상
- 전체 데이터로는 1일 1통행만 기록하는 경우 등 일부 오류가 있으나, 정상적인 통행(1일 2통행 이상 등)인 경우에 대해 오프라인 조사 데이터와 비교시 통행원단위가 좀 더 많이 집계되는 등 충분히 양질의 데이터를 얻을 수 있을 것으로 기대

## 4) 조사 매뉴얼 및 조사원 가이드 개선 필요

- 2015 예비조사 결과를 바탕으로 조사 매뉴얼 및 조사원 가이드를 수정 및 보완이 필요함
  - 기존의 조사 매뉴얼에 수록되어있던 내용을 매뉴얼 이용자의 활용도를 높이기 위한 내용으로 재구성(조사 용역사에서 검토하는 내용)
  - 조사구내 표본 선정 방식, 가구방문조사 방법 및 장거리통행유무 파악 후 추가 설문지 배포 등의 주요 항목이 변화된 만큼 조사 매뉴얼에서 이러한 내용을 모두 반영하여 전반적으로 보완하는 것이 필요
  - 더불어, 조사원 가이드에서는 통행의 개념, 교통수단의 개념 등 기본적인 개념에 대한 충분한 설명 자료가 필요하며, 조사 진행 중 발생할 수 있는 여러 가지 상황별로 개인통행일지 작성 예시를 보완하여 실제 조사 진행 시 활용이 가능하도록 할 예정

&lt;표 25&gt; 설문 기본구조의 변경

구분	2010년 조사표	2016년 조사표 변경(안)
기본구조	- 수단통행기반 설문 (이용 교통수단별로 분리기입)	-목적통행기반 설문 ( 목적통행 내에서 환승을 조사)
선택방식	표기식 (모든 문항에 보기를 나열하고 선택)	표기식과 범례식 혼용 (환승통행 부분의 설문구조상 해당 문항은 좌측 보기 범례를 보고 번호를 기입)

&lt;표 26&gt; 설문 내용의 주요 변경 사항

구분	2010년 조사표	2016년 조사표 변경(안)
추가항목	- 자가교통수단 보유대수만 질문	- 수단별 차급별 보유대수 및 차량연식
	- (직업에서) 학생 여부	- (직업무관) 학생 여부 및 초/중/고/대 구분
삭제/변경 항목	- 주택 인근 지하철(전철)역 및 버스정류장	(면접원 관찰표에서 조사)
	- 주택점유(자가, 전세 등)	(삭제)
	- 유료고속도로 이용여부 및 출도착 요금소명	(삭제)
	- 도착하신 곳(집/직장/학교/환승/기타)	(삭제) :환승통행 구분 및 목적설문과 중복
	- 운전자 제외 탑승인원	- 운전자 포함 탑승인원

나. 장거리통행실태조사

1) 가구통행실태조사와 분리하는 방안 검토

- 기존 장거리 조사의 낮은 응답률과 표본율을 개선하기 위해 가구통행실태조사와 분리하여 실시하는 방안을 제안
  - 기존 장거리 조사는 낮은 응답률과 표본율로 전수화 과정에서 많은 어려움을 겪음
  - 문제의 핵심은 지나치게 많은 설문 분량과 복잡한 설문지 구성이라 판단하여 이를 개선할 수 있는 대안을 제시함
- 단, 가구통행실태조사와 병행하여 2단계 조사를 통해 장거리 통행 표본을 단계적으로 수집
  - 가구통행실태조사와 함께 장거리 조사를 실시하되 단순히 장거리 통행 유무만을 묻는 항목을 추가해 응답자 부담을 최소화하였으며, 최종 설문지는 부록으로 첨부하였음

**가구원 장거리 통행유무**

▶ 지난 1주일(월~금)동안 모든 가구원의 장거리 통행에 대하여 응답해주시기 바랍니다.

	장거리 통행을 하셨습니까?				
	월	화	수	목	금
가구원 1	<input type="checkbox"/> 예				
	<input type="checkbox"/> 아니오				
가구원 2	<input type="checkbox"/> 예				
	<input type="checkbox"/> 아니오				
가구원 3	<input type="checkbox"/> 예				
	<input type="checkbox"/> 아니오				
가구원 4	<input type="checkbox"/> 예				
	<input type="checkbox"/> 아니오				
가구원 5	<input type="checkbox"/> 예				
	<input type="checkbox"/> 아니오				

<그림 18> 가구원 장거리 통행유무 예시

2) Short type 설문지 형태를 최종 설문지 형태로 제안

- 기초통계분석 결과, 통행 특성의 차이가 없으며 short type에서도 응답자가 장거리 통행을 이해하는데 무리가 없다고 판단됨
- 따라서 조사의 효율성과 자료의 신뢰성 측면 모두 short type 설문지가 더 나은 대안이라고 판단됨

### 3) 전화조사 도입 가능성 검토

- 전화조사의 도입 가능성 검토 결과, 정기 조사에서 도입 가능할 것으로 판단함
  - 전화조사 결과, 2010년 장거리 조사 수준의 유효표본율을 확보할 수 있다는 점을 확인함
  - 비용과 인력 투입 관점에서도 가구방문조사 대비 충분한 경쟁력을 확보할 수 있을 것으로 판단됨

## 다. 여객교통시설물 이용실태조사

### 1) 설문지의 개선 및 보완

- 개선된 설문지를 활용해 기존에 파악하지 못한 다양한 역/터미널 이용행태 자료 수집이 가능해짐
  - 범례식 설문지 구성을 통해 보다 많은 정보를 수집할 수 있도록 설문지 구성을 전반적으로 변화시킴
  - 귀가목적의 세분화를 통해 PA변환이 가능한 기반을 마련함과 동시에 시설별 귀가통행의 상세한 특성 분석이 가능
  - 접근·방출 수단의 환승행태에 대한 정보 구득이 가능
  - 주수단 대기시간 자료 구축이 가능해짐에 따라 철도사업의 편익 산출 등 향후 다양한 분야에서 해당 지표를 활용할 수 있을 것으로 기대함
  - 성별, 연령대 등의 개인속성 정보를 수집함에 따라 향후 전수화 과정에서 활용할 수 있는 기반을 마련함

### 2) 조사 매뉴얼 및 조사원 가이드 보완

- 2015 예비조사 결과를 바탕으로 조사 매뉴얼 및 조사원 가이드를 수정 및 보완함
  - 환승수단 및 환승지점에 대한 설문 등 추가된 항목을 조사 매뉴얼 및 조사원 가이드에 반영하여 조사가 수행될 수 있도록 함

## 라. 고속도로 요금소 조사

### 1) 고속도로 요금소 조사의 시스템 및 현황의 전반적인 점검

- 2010년에 비해 하이패스 이용률이 상승함에 따라 조사 여건은 더욱 악화된 것으로 판단됨
  - 2010년 조사와 동일한 방식으로 진행한다면 확보할 수 있는 유효표본수는 더욱 감소할 것으로 예상됨
  - 따라서 고속도로 휴게소, 하이패스 충전소 등에서 설문지를 적극 배포하는 방안을 검토할 필요가 있으며 장거리통행실태조사에서 고속도로를 이용한 표본을 적극 활용할 필요가 있음
  - 이밖에도 다른 대안을 지속적으로 구상하여 2016년 정기조사에 만전을 기해야만 함
- 예비조사를 실행하기 전에 계획하였던 물량을 달성하지 못하였다는 점에서 향후 정기조사에서도 이러한 점을 반영하여 조사 일정을 앞당기고 실시간으로 수집과정을 모니터링하여 조사의 내실을 기해야 할 것임
  - 2010년 정기조사의 경우 경품으로 인한 동기부여가 확실하였다는 점에서 금번 예비조사의 낮은 유효표본율은 정기조사에서 일정 수준 회복될 것으로 예상됨
  - 단, 개인정보의 노출을 꺼리는 전반적인 사회 현상으로 인해 조사에 대한 참여율이 하락해 계획 물량에 도달하지 못할 수 있다는 점을 항시 염두하여, 향후 응답자의 동기부여가 주어질 수 있는 방안을 지속적으로 검토해야 함

### 2) 새로운 조사기법의 성공 가능성 검토

- 카카오톡을 활용한 조사 기법의 실효성을 확인할 수 있었음
  - 우편접수를 해야 했던 기존 요금조사의 불편함을 상쇄할 수 있는 스마트폰 메신저(카카오톡)를 활용한 기법에 대한 선호도가 높게 나타남
  - 조사 참여자가 차량 안에서 동승자의 도움을 받아 실시간으로 조사에 참여하기가 용이하며 참여 과정도 매우 간편하다는 장점이 있음
  - 회수된 표본 중 약 32%가 카카오톡 메신저를 통해 설문지를 송부하였다는 점에서 정기조사 도입 시, 일정 수준 이상의 효과를 거둘 수 있을 것이라 판단됨
- 온라인조사는 참여율이 매우 저조한 것으로 나타남



## 제1장 과업의 개요

---

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제3절 과업의 수행과정



# 제1장 과업의 개요

## 제1절 과업의 배경 및 목적

### 1. 과업의 배경 및 목적

- 전국 여객 기종점통행량(O/D) 조사」는 국토개발종합계획, 국가기간교통망계획, 지자체별 교통계획 등을 비롯한 각종 교통 및 물류계획의 효과적인 수립/시행/평가를 위한 필수적 기초 조사임
- 현재 구축된 국가교통DB 중 전국 여객 기종점통행량은 각종 국가교통계획 및 평가, SOC 투자 사업 타당성 평가의 기초자료로써 교통투자 우선순위 평가의 객관성 확보에 큰 기여를 하고 있음
- 이에 「국가교통DB구축사업」에서는 『국가통합교통체계효율화법』 제12조에 근거하여 매 5년 주기로 전국여객기종점통행량 조사를 시행하였으며, 2016년에 「제4차 전국 여객기종점통행량 조사」를 시행 예정임
- 특히, 지난 6년간 고속철도 및 광역교통망의 확대, 교통카드 등 IT기술의 발전 등으로 교통 환경이 급변함에 따라, 우리나라 국민의 통행 패턴이 크게 변화했을 것으로 예상되어 본 조사 결과는 우리나라 통행행태 변화 분석을 통한 교통정책 수립에 기여할 것으로 예상됨
- 또한, 경전철 수요 과대 추정 등으로 인한 교통 SOC 수요예측의 정확도에 대한 요구가 높아짐에 따라, 수요예측을 위한 기초 조사인 기종점통행량 조사의 신뢰성이 더욱 요구되는 상황임
- 본 연구는 이러한 제4차 전국 여객기종점통행량 조사의 예비조사를 통하여 변화된 교통 및 조사 환경을 고려하여 조사표, 조사내용 및 조사방법을 개선하고 온라인조사 및 입력/검수 시스템 등을 시범구축 점검함으로써 본조사에서 발생될 수 있는 문제점을 사전에 도출하고 대비하여 단 기간에 대규모로 조사되는 전국 기종점통행량 조사를 원활히 수행 하고자함

## 2. 사업의 내용

- 조사계획 수립 : 기존 조사의 조사항목, 조사내용 등의 문제점 검토, 대표 시·군에 대한 예비조사 수행, 조사방법 개선방안 수립, 정기조사 조사표 및 조사항목 개선
- 조사 및 DB구축 : 조사결과 전산 입력·검증시스템 구축
- 기초분석 : 조사결과 기초통계 분석 및 검증
- 2016년 정기조사를 위한 조사 방법 개선안 도출

## 제2절 과업의 범위

### 1. 시간적 범위

- 과업기간 : 2015년 4월 ~ 2015년 11월
- 조사기간 : 2015년 7월 ~ 11월
  - 조사기간 중 휴가, 기상상태, 시설물의 특성 등에 따라 비정상적인 교통수요가 발생하는 시기는 조사기간에서 제외함

### 2. 공간적 범위

- 전국 시·군 중 대표 시·군 소재 가구 및 역/터미널/요금소

### 3. 과업 상세내용

- 기존 조사의 조사항목, 조사내용 등의 문제점 검토
- 예비조사 수행을 위한 조사 시·군 선정 및 조사계획 수립
  - 조사방법별 비교 및 통계검증을 위한 조사대상 선정 및 계획수립
  - 표본설계 및 조사계획 수립
- 대표 시·군에 대한 예비조사 수행
  - 가구통행실태조사, 장거리통행조사, 여객교통시설물(역/터미널/요금소) 이용실태조사 등 수행

- 조사방법 개선방안 수립
  - 통계청 조사구 기반 표본설계 및 조사방법 수립
  - (2~30대 청년층 1인 가구)회수율 제고를 위한 온라인조사(모바일 웹) 방안 수립
  - 장거리 통행 표집을 위한 조사방안 수립 등
- 정기조사 조사표 및 조사항목 개선
  - 교통정책 활용 및 응답 편의를 위한 조사표 및 조사항목 개선
- 조사결과 전산 입력·검증시스템 구축
  - 예비조사 및 16년 정기조사를 고려한 전산시스템 구축
- 조사결과 기초통계 분석 및 검증
  - 개별조사별 기초통계분석
  - 조사방법별 통계적 유의성 검증
- 2016년 정기조사를 위한 조사방법 개선 방안 도출

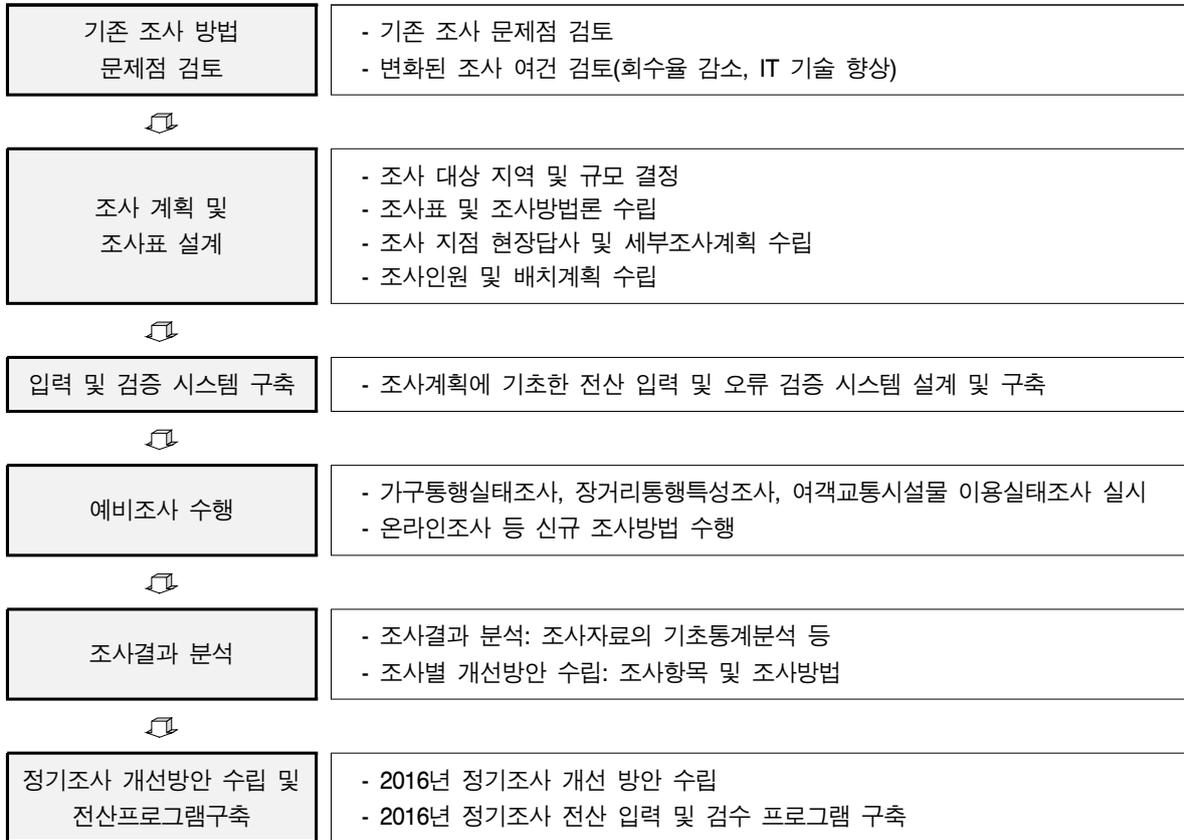
#### 4. 수행 범위

- 조사 대상
  - 가구통행실태조사 : 수도권, 대구, 대전, 경북 포함, 충남 천안 거주 가구 및 개인
  - 장거리통행특성조사 : 수도권, 대전, 충남 거주 가구 및 070 인터넷/모바일 전화 사용자
  - 여객교통시설물 이용실태조사 : 평택역, 여주종합터미널, 김포공항, 인천항만여객터미널, 안성/용인 요금소
- 조사 시기 및 항목 : 가구통행실태조사, 장거리통행특성조사, 여객교통시설물 이용실태조사로 구분 실시

<표 1-1> 조사별 조사항목 및 방법

구분	조사시기	조사항목	조사방법
가구통행실태조사	-1차 : 7월 13-23일 -2차 : 10월 18-23일	- 해당 지역의 가구 일반현황 및 통행유무, 개인통행실태 및 통행특성 등	가구방문조사 및 온라인조사
장거리통행특성조사	-1차 : 7월 13-23일 -2차 : 9월 12-18일 -3차 : 10월 13-15일	- 해당 지역의 가구 일반현황 및 장거리 통행유무, 개인통행실태 및 통행특성 등	가구방문조사 및 전화 조사
여객교통 시설물 이용실태 조사	역/터미널 -10월 18일~23일 고속도로 요금소 -10월 28일~11월 11일	- 통행목적, 최초출발지, 출발시각 (조사시간), 접근수단, 최종목적지 등 - 통행목적, 최초출발지, 출발시각, 최종목적지 등	면접조사 우편조사 및 온라인조사

### 제3절 과업의 수행과정



<그림 1-1> 수행과정

## 제2장 여객0/D 조사 추진 현황 및 해외사례 검토

---

제1절 2010년 전국 여객0/D 조사

제2절 해외 조사 사례 검토



## 제2장 여객O/D 조사 추진 현황 및 해외사례 검토

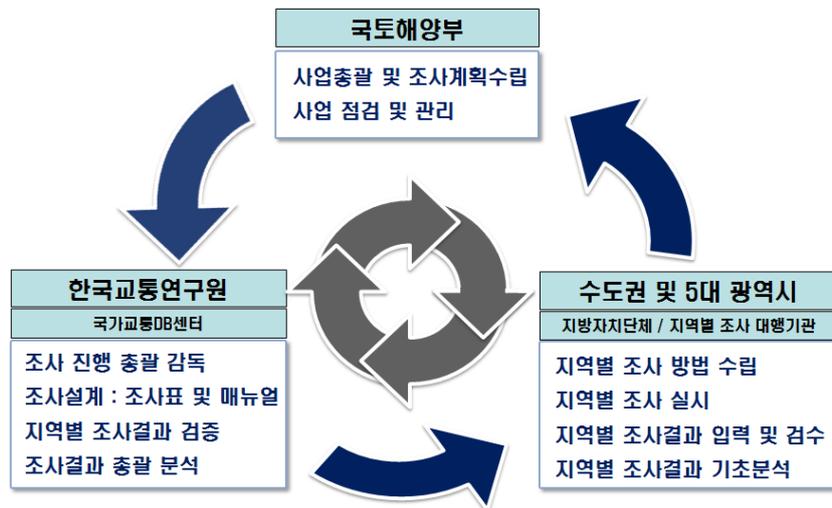
### 제1절 2010년 전국 여객O/D 조사 추진 현황

#### 1. 추진 개요

- 전국 여객 O/D 조사는 '98년부터 약 5년 주기로 정기적으로 수행됨  
(1차: '98, 2차: '05, 3차: '10 )
- ※ 인구주택총조사의 조사결과(15년 조사 후 16년 6월 배포)를 활용하기위해 2016년으로 조사 시점을 변경함

<표 2-1> 2010년 전국 여객O/D 조사 개요

구 분	수행 업무
수행시기	2010.5.1 ~ 2011.4.30 (1년간 수행)
조사내용	- 가구통행실태조사      - 주말통행실태조사      - 장거리통행실태조사 - 여객교통시설물 조사                                      - 교통량 및 재차인원 조사 - 노측면접조사(고속도로 요금소 우편조사)



<그림 2-1> 조사 수행 체계

## 2. 조사 내용

- 전국 여객O/D 조사는 가구통행실태조사와 주말통행실태조사, 기타조사(여객교통시설물 이용 실태조사, 교통량 및 재차인원조사, 고속도로 요금소 우편조사, 고속도로 교통량조사, 첨단교통조사)로 구분됨

<표 2-2> 조사별 조사종류 및 항목

구분	조사항목	조사방법
가구통행실태조사	해당 지역의 가구 일반현황 및 통행유무, 개인통행실태 및 통행특성 등	Self-Survey
주말통행실태조사	해당 지역의 가구 일반현황 및 통행유무, 토요일/일요일 통행특성 등	Self-Survey
교통량조사	시간대별/차종별/방향별 교통량	관측조사(영상장비)
재차인원조사	시간대별/차종별/방향별 재차인원	관측조사
여객교통시설물 이용실태조사	통행목적, 최초출발지, 출발시각(조사시간), 접근수단, 최종목적지 등	면접조사
고속도로 요금소 우편조사	통행목적, 출발지, 출발시각, 도착지, 통과요금소, 탑승인원, 이용수단	Self-Survey
고속도로 요금소 교통량조사	시간대별/차종별 교통량	관측조사(영상장비)
첨단교통조사	출발/도착지 및 시각, 통행목적, 수단, 동승인원, 교통요금, 통행속도 등	Self-Survey

- 가구통행실태조사의 유효표본가구수는 437,001가구로써 2010년 총가구의 2.54%에 해당되며, 주말통행실태조사는 23,480가구로써 가구통행실태조사의 유효표본가구의 5.37%에 해당됨
- 기타조사의 조사표본수는 교통량 547개소, 승용차재차인원조사 370개소, 버스재차인원조사 305개소, 여객교통시설물 이용실태조사 532개소, 고속도로요금소 우편조사 310개소, 고속도로요금소 교통량조사 26개소, 첨단교통조사(PDA/스마트폰) 3,600가구/2,000인임

<표 2-3> 조사별 유효표본수

가구통행실태조사			주말통행실태조사			
표본 가구수(B)		표본율(B/A)	표본 가구수(C)		표본율(C/B)	
437,001		2.54%	23,480		5.37%	

교통량조사 (지점)	재차인원조사 승용차(버스) (지점)	여객교통시설물 이용실태조사 (지점)	고속도로 요금소 우편조사 (지점)	고속도로 요금소 교통량조사 (지점)	첨단교통조사	
					PDA(가구)	스마트폰(인)
547	370(305)	532	310	26	3,600	2,000

### 3. 조사 수행 일정

#### 가. 교육 일정

- 가구/주말통행실태조사의 교육은 대부분 함께 이루어졌으며, 교육일정은 2010년 10월 14일 D-day에 맞추어 9월~10월초에 실시됨
- 또한, 지방자치단체의 원활한 협조에 의해 교육장소는 대부분 지자체 회의실 및 공공기관에서 이루어짐



제2장 전국 여객O/D 조사 추진 현황 및 해외사례 검토<그림 2-2> 조사원 교육

#### 나. 조사 일정

- 가구/주말통행조사는 본조사와 보완조사로 구분하여 실시함
  - 가구통행실태조사 본조사는 2010년 10월 14일(목)(D-day)을 기준으로 시작하고, 14일에 실시되지 않은 지역은 목요일에 해당되는 요일에 실시함. 주말통행실태조사 본조사는 2010년 10월 16일(토)~17일(일)(D-day)을 기준으로 시작함(지역에 따라 D-day 전(前)주에 수행된 지역도 있음)
  - 보완조사는 조사방문의 어려움 등 조사의 한계점으로 인하여 조사가 수월하게 이루어지지 않아 유효표본수를 채우지 못한 읍면동을 대상으로 실시함. 또한, 조사시기를 고려하여 2010년 11월부터는 평일(화,수,목)중에 하루를 선택하여 조사를 실시함
- 교통량 및 재차인원조사
  - 교통량 및 재차인원조사는 부산울산광역시를 제외하고 가구통행실태조사 D-day에 해당하는 2010년 10월 둘째 주부터 실시하였으며, 조사요일은 화, 수, 목요일 중 하루를 조사함
  - 촬영영상이 장애물, 동영상과일 오류 등에 의해 교통량 계수를 할 수 없는 경우 보완조사를 수행함

- 여객교통시설물 이용실태조사
  - 여객교통시설물 이용실태조사는 가구통행실태조사 D-day에 해당하는 2010년 10월 둘째주부터 실시하였으며, 조사요일은 화, 수, 목요일 중 하루를 조사함
  - 본조사 이후 조사표 검수(현장검수, 논리검수 등)에 의해 조사지점의 유효표본수가 미달된 경우 보완조사를 수행함
- 고속도로 요금소 우편조사
  - 고속도로 요금소 우편조사는 가구통행실태조사 D-day에 해당하는 2010년 10월 둘째주부터 실시하였으며, 조사요일은 화, 수, 목요일 중 하루를 조사함
  - 본조사 이후 조사표 검수(현장검수, 논리검수 등)에 의해 조사지점의 유효표본수가 미달된 경우 보완조사를 수행함
- 첨단교통조사(PDA)
  - 첨단교통조사의 경우 2010년 10월 8일부터 11월 26일까지 본조사를 수행하였으며, 2011년 2월까지 보완조사를 수행함
  - 조사요일은 화, 목요일으로 한 주에 2회 조사를 실시함



<그림 2-3> 조사 수행

#### 4. 조사결과 검수 및 입력 시스템

- 조사설계, 조사수행, 조사자료 집계의 각 단계별로 품질관리 프레임과 연계하여 검수(오류) 기준을 설정하고 이 기준에 준하여 3차에 걸쳐 단계별로 오류 검수를 실시하고 보완(에디팅, 재조사, 삭제 등)하여 자료의 유효성을 확보함

<표 2-4> 단계별 검수 내용

검수단계	검수대상	통제되는 오류	조치사항
1차 검수	현장에서 발생하는 오류통제	기입오류, 누락, 불명확한 글자나 숫자	현장에서 수정
2차 검수	상황실에서 수집된 조사표의 원장 검수	기입오류, 누락오류, 논리오류	전화 보완을 통한 조사표 원장 수정
3차 검수	Web 입력시 검수	논리오류	Web 입력기의 논리오류검수프로그램에서 추출된 오류자료의 논리 보정

- 입력 프로그램은 기본적으로 웹서버를 이용한 인터넷 프로그램으로 작성함
  - 등록된 사용자만이 입력/검수 가능
  - 각 사용자들을 조사자/입력자/검수자 레벨로 구분이 가능
- 조사된 각 설문지의 내용은 모두 입력오류/논리오류 과정을 거쳐야만 데이터베이스에 추가되도록 설계



<그림 2-4> 입력 프로그램 메인 화면

## 5. 2010년 여객O/D 조사의 문제점

<표 2-5> 2010년 여객O/D 조사방법의 문제점 및 개선방안

구 분	문제점	개선방안
조사 홍보	- 조사에 대한 불신으로 응답 부족 및 조사지 미기입 발생	- 지역별 주요 조사지점에 적극적인 홍보 필요
조사 시행	<p>가구 통행 조사</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 행정동 기반 조사의 한계로 통계청 모집단과 편차가 큼</li> <li>- 설문양이 많고, 인지도 및 참여가 저조함</li> <li>- 응답자의 편의에 따라 통행을 누락하거나, 작성순서를 잘 모르는 경우가 발생</li> <li>- 조사표 구조상 환승을 기록하기 어려움</li> <li>- 장거리통행조사는 가구조사 바로 뒤에 이어서 수행하여 표집이 어려움 (응답자의 피로도 호소 등)</li> <li>- 직업구분이 모호함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 조사구 기반 조사 방안 검토</li> <li>- 환승통행 기록의 편의를 위한 조사표(안) 검토</li> <li>- 장거리통행 표집을 위해 가구통행조사와 분리하여 수행하는 방안 및 전화조사 등 신규조사방법 도입 검토</li> <li>- 직업구분 재분류</li> <li>- 온라인조사 도입으로 시간절약과 참여 증진 도모</li> </ul>
	<p>여객 시설물 조사</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도서지역은 이용객수가 적으며, 주민들이 출발시간을 다 알고 있어 대기시간이 짧음(조사 시간이 없음)</li> <li>- TG 요금소 조사는 우편엽서 배포 후 회수하는 방식으로 회수율이 적음</li> <li>- 단체이용자에 대한 조사 기준이 모호함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 설문 안내문 배포 후 인터넷에서 조사를 수행토록 유도하여 시간절약과 참여 증진 도모</li> <li>- 단체 이용자에 대한 조사 방안 검토</li> </ul>
조사자료 검수 및 입력	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 검수시 돌발상황에 대한 대처 미흡</li> <li>- 조사 후에 오류를 찾다보니 프로그램이 안정적이지 못함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 사전에 웹프로그램 구축 검토</li> <li>- 웹프로그램을 안정적이고 편리하게 보완</li> </ul>
기타	- 조사별 수행 계획 기준이 일정하지 않음	- 통합 조사 매뉴얼 사전 수립

## 제2절 해외 조사 사례 검토

### 1. 미국 가구통행 조사

- 5년 단위로 가구통행 조사(NHTS : National Household Travel Survey)를 수행하여 여객O/D 구축
- 특정일 24시간의 통행목적, 수단, 시간, 비용 등 일일통행정보를 조사하며, 조사기간 27일 동안에 통행한 장거리(50마일 이상)통행을 동시에 조사(표본율 약 0.5%, 응답률 41%)
- CATI(Computer Aided Telephone Interview:전화면접조사) 방식을 사용하며, 컴퓨터로 표본추출 후 자동으로 전화를 걸어 조사 수행(응답 결과가 자동 저장)
- 국가차원의 가구통행조사(NHTS)를 보완하고 교통모형 구축을 위하여 대도시권 계획기구(Metropolitan Planning Organization)가 통행목적과 수단 등 가구통행실태조사 수행
  - 표본율 1%, 센서스 자료를 활용하여 전수화 수행
  - 뉴욕 → 14,441가구(표본율 0.27%), LA → 16,939가구(표본율 0.31%)

<표 2-6> NHTS 개요

구분	조사명	조사방법	조사주기	시행주체	비고
중앙정부	가구통행조사(NHTS)	전화 인터뷰	5년 정기 or 매년 수시	BTA	단거리·장거리 통행 위주로 조사
지방정부	가구통행실태조사	전화 인터뷰	비정기적 (가구통행조사의 중간년도에 수행)	MPO	국가차원에서 수행하는 가구통행조사 보완

- 가능한한 모든 상황을 고려하면서, 일기식 조사(travel diary) 방식으로 다양한 결과를 도출함과 응답자가 설문 중 혼란을 겪지 않음
  - 전화 설문조사이기 때문에 해당 항목 이외에는 제시되지 않음

SECTION A: TELEPHONE NUMBER SCREENING			
A1. Hello, this is {INTERVIEWER'S NAME} and I'm calling for the U.S. Department of Transportation. We are conducting the National Household Travel Survey.			
(RESIDENTIAL) Are you a member of this household and at least 18 years old?	(BUSINESS) Is this phone number used for...		
YES..... 1 GO TO BUSINESS NO..... 2 GO TO A2 PROBABLE BUSINESS..... 3 GO TO BUSINESS ANSWERING MACHINE.....AM GO TO READMSG RETRY AUTODIALER.....RT GO TO AUTODIALER NONWORKING, DISCONNECTED, CHANGED...NW GO TO WORK A CASE GO TO RESULT .....GT GO TO RESULT	Home use, ..... 4 GO TO BINTRO Home and business use, or..... 5 GO TO BINTRO Business use only?..... 6 GO TO THANK01 GO TO RESULT .....GT GO TO RESULT		
A2. May I please speak with a household member who is at least 18 years old?			
	AVAILABLE..... 1 GO TO A4 NOT AVAILABLE ..... 2 GO TO RESULT THERE ARE NONE ..... 3 GO TO A3 GO TO RESULT ..... GT GO TO RESULT		
A3. [IF RESPONDENT IS A CHILD, ASK FOR AN OLDER HOUSEHOLD MEMBER.]			
NO ONE LIVING IN HH IS 18 OR			

<그림 2-5> NHTS 설문 예시(CATI)

- 자가 차량 보유 및 운행 정보 등을 통하여 가구 통행 현황을 파악하는 척도로 활용함

NATIONAL HOUSEHOLD TRAVEL SURVEY				
HOUSEHOLD SCREENER INTERVIEW				PAGE 3
B2. {I have a few questions about each of these vehicles. Let's start with the newest vehicle.} What is the make, model and year of this vehicle?				
<u>KEY</u> (MAKEALPH)	<u>MAKE</u> (MAKECODE)	<u>MODEL</u> (MODLCODE)	<u>YEAR</u> (VEHYEAR)	<u>TYP</u> (VEHTYPE)
01				
02				
03				
04				
05				
thru' 99				
What type of vehicle is it?				
1. AUTOMOBILE/CAR/STATION WAGON	4. PICKUP TRUCK			
2. VAN [MINI, CARGO, PASSENGER]	5. OTHER TRUCK			
3. SPORTS UTILITY VEHICLE [BRONCO, BLAZER, 4RUNNER, PATHFINDER, JEEP, ETC.]	6. RV [RECREATIONAL VEHICLE]			
	7. MOTORCYCLE/MOTORBIKE			
	91. OTHER? (SPECIFY) _____			

<그림 2-6> NHTS, SECTION B : VEHICLE DATA

&lt;표 2-7&gt; NHTS 조사 문항별 내용

구 분		문항 내용
전화번호 조사		가구 대표 및 가구원의 전화 사용 특성(가정or업무)
차량 정보		가정내 거주자 수, 소유 차량 수, 사용 인원, bike·mopeds·RV 포함 여부, 차량 연식
가구원 정보		주거형태, 점유형태, 주거기간, 이사시기, 집 선택 이유(4종 질문), 응답자 정보 (이름,나이,성별,인종)
일지 요청		주소(상세주소), 16세 미만 가구원에 대한 일지 작성 대리인 요청
통행	일반	산책시간 및 목적(개 포함), 자전거 통행 횟수·시간 및 목적
	등하교	학교형태, 학교명, 학교에 있는 시간, 학교 가는 방법
	하루 통행	하루동안 통행한 모든 코스
차량 주행거리		1년간 (주행거리, 운전자 수 등)
인터넷 사용 및 통계		지난주 (인터넷 사용량, 인터넷 쇼핑, 배달 방법, 장애로 인해 이동이 불편한가?, 걷기위해 도움을 받는가?)
주행 거리계 수집 동의		Y / N

## 2. 일본 가구통행 조사

- 전국 단위의 승용차 기종점조사와 대중교통 여객지역유동조사를 병행하여 수행
  - 조사주기는 3~5년 단위로 해당연도 10월~11월 평일 및 휴일을 대상으로 대도시권 통행실태 조사 중간년도에 실시
  - 2.2%의 자동차를 추출하여 가구방문조사 및 시계 유출입구간(코든라인)의 노측조사를 병행하여 수행
- 동경도시권 가구통행실태조사
  - 동경 대도시권(인구 약 3,400만명)은 10년마다 가구통행실태조사를 수행
  - 표본율 2.68%에 대하여 가구현황 및 통행실태조사를 수행
  - 조사표는 범례식을 바탕으로 1개의 목적통행(출·퇴근/쇼핑 등)에 이용한 수단을 기록하도록 구성되어 있음

この調査は税務省の承認を得た統計調査です。  
承認番号: 27427  
承認期間: 平成27年 3月31日まで

**東京都圏パーソナルトリップ調査**  
**個人票**

世帯票にご記入の方のうち、5歳以上の方一人ひとりについて、調査票に記入して下さい。  
「調査のご説明」に記載のある調査日を以下に記入して下さい。  
調査日 月 日 曜日

記入についてお願い  
・記入はなるべく集の集票員で、  
・回答は、の部分(回答  
・回答欄に番号がついている場合  
・回答欄に [ ] がついている場  
して下さい。

---

**はじめに**  
世帯票を回答した後に記入して下さい。  
世帯票であなたは何人目  
に記入しましたか。 [ ] 人目  
※世帯票の1号～6号からお答え下さい。

**表1 施設の種類**

1. 住宅・寮	8. その他の商業施設
2. 学校・教育施設・幼稚園・保育施設	9. 宿泊施設・ホテル
3. 文化・宗教施設	10. 工場・作業所
4. 公園・遊園地・福祉施設	11. 交通・運輸施設
5. 事務所・会社・銀行	12. 倉庫・物流ターミナル
6. 公庁	13. その他の施設
7. スーパー・コンビニ・ショッピングセンター	

**表2 目的**

1. 勤続先へ (借往を含む)	2. 通学先へ (借校を含む)	3. 自宅へ
●私用目的	●業務目的	
4. 買物へ	10. 販売・配達・仕入・購入先へ (日常生活圏内)	
5. 食事・社交・娯楽へ	11. 打合せ・会議・集金・住訪へ (日常生活圏外)	
6. 観光・行楽・レジャーへ (日常生活圏外)	12. 作業・修理へ	
7. 通院	13. 農林漁業作業へ	
8. その他の私用へ (給・警・葬儀など)	14. その他の業務へ	
9. 送迎		

**表3 交通手段**

1. 徒歩	9. 自家用バス・貸切バス (送迎バスを含む)
2. 自転車	10. 送迎バス・タクシー (高速バスを含む)
3. 原動機付自転車 (50cc以下)	11. モノレール・新交通 (ゆりかもめなど)
4. 自動車二種車 (50cc未満)	12. 鉄道・地下鉄
5. タクシー・ハイヤー	13. 船舶
6. 乗用車	14. 航空機
7. 軽自動車	15. その他
8. 荷物自転車・軽貨物車 (ライトバンを含む)	

**表4 駐車場所**

●駐車した場所  
○道路

**1日のはじめにいた場所 (午前3時～)**

1. 自宅 2. 勤務先・通学先・通園先  
3. 上記以外の場合 (所在地を記入)

都 市 区 町 村  
市 区 町 村  
支 店  
支 店

○「利用した建物の名称」や「付近の有名な建物」など  
記入欄に記入して下さい。

【施設の種類】 表1 から選択 [ ] 番

---

**1番目に行った場所**

1. 自宅 2. 勤務先・通学先・通園先  
3. 上記以外の場合 (所在地を記入)

都 市 区 町 村  
市 区 町 村  
支 店  
支 店

○「行った建物の名称」や「付近の有名な建物」など  
記入欄に記入して下さい。

【施設の種類】 表1 から選択 [ ] 番

---

**2番目に行った場所**

1. 自宅 2. 勤務先・通学先・通園先  
3. 上記以外の場合 (所在地を記入)

都 市 区 町 村  
市 区 町 村  
支 店  
支 店

○「行った建物の名称」や「付近の有名な建物」など  
記入欄に記入して下さい。

【施設の種類】 表1 から選択 [ ] 番

---

**出発時刻と到着時刻は**

出発は 1. 午前 時 分  
2. 午後 時 分  
到着は 1. 午前 時 分  
2. 午後 時 分

そこに行った目的は 表2 から選択 [ ] 番

利用した交通手段は 表3 から選択 [ ] 番

所要時間は [1分単位で記入]

1つめの移動	番で 分
2つめの移動	番で 分
3つめの移動	番で 分
4つめの移動	番で 分
5つめの移動	番で 分

乗り換えた地点は  
駅名、停留所名、地名、  
付近の有名な建物など

○徒歩上 ○道路外  
1. 有料 2. 無料 3. 有料 4. 無料  
表4を参照しお答え下さい

○徒歩上 ○道路外  
1. 有料 2. 無料 3. 有料 4. 無料  
表4を参照しお答え下さい

---

どこに駐車しましたか  
表3で2～4を選んだ方のみ  
お答えください

あなたが運転しましたか  
1. 運転した 2. 運転しなかった

その自動車の所有者は  
1. 家族 2. 法人 3. ローン 4. その他  
リース会社

あなたが運転しましたか  
あなたを含めて [ ] 人乗車

あなたを含めて [ ] 人乗車

<図 2-7> 日本 東京都圏 設問 例(表形式)

3. 海外 調査 事例の 視点

- 米国の NHTSは 家庭 通行 調査 だが 家庭/個人 特性 以外に 自動車 特性も 含めて 調査
- 日本 の 東京都 調査票は 目的 通行 基準 の 表形式で 構成 して あり 混雑 通行 を 記録 する 用途

## 제3장 가구통행실태조사

---

제1절 예비조사 기본방향

제2절 조사내용 및 목적

제3절 조사표 및 조사설계 검토

제4절 예비조사 수행

제5절 예비조사 결과 및 기초분석



## 제3장 가구통행실태조사

### 제1절 예비조사 기본방향

#### 1. 예비조사의 개요

- 가구통행실태조사는 개인별 1일 통행특성과 통행량을 조사·집계하여 교통문제 개선 및 중장기 교통대책 수립에 필요한 기초자료로 활용하고 나아가 전국 지역간 및 대도시권 기종점 통행량 자료구축을 위한 기초 자료로 활용하기 위한 조사임
- 조사 진행과 관련하여 다음과 같이 4가지의 목표 및 범위를 설정함

<표 3-1> 예비조사의 목표 및 범위

	목 표	내 용
표본 설계	표본 대표성 확립	- 기존 통반 단위에서 조사구 단위로 변경 - 조사구 단위 추출 기초자료 확보 - 조사 관리방안 수립
설문 개선	정확한 자료수집을 위한 설문개선	결과 활용도 및 정확성 제고를 위한 설문개선 기존 수단통행 기준 설문에서 목적통행 기준 설문으로의 변경 타당성 검토
조사방법 개선	온라인조사 도입 검토	- 1인가구, 맞벌이가구 등으로 접근가능성 문제 발생 - 기술 및 환경 변화 고려한 온라인조사 도입 검토
데이터 품질 제고 방안	조사 및 자료처리 전 과정의 지침서 작성	- 조사 단계별, 유형별 오류 사례 검토 - 매뉴얼/가이드 작성 및 전산시스템 구현 등 오류 최소화를 위한 방안 마련

#### 2. 예비조사의 목표

##### 가. 표본 설계 변경에 따른 관리 방안 검토

- 통계청 국가승인통계 표본추출 권고기준에 따라 모집단의 대표성을 확보하기 위해 기존 통반 기준의 표본단위를 조사구 기준의 표본단위로 변경하기로 함
  - 통반 단위 표본추출의 한계 : 표본 할당을 위한 통 단위 가구특성 정보 부재, 통별 가구수의 편차가 큼

- 조사구단위 추출을 위한 기초 자료 확보가 필요
  - 조사구당 추출 가구수 기준
  - 조사구 단위 조사시 소요시간, 필요면접원수, 회수율 등을 사전에 파악

#### 나. 조사표 개선 검토

- 2010년 조사 당시 응답자들의 ‘통행’에 대한 이해가 어렵고 일관되지 않았던 문제와 더불어 환승통행의 보다 정확한 파악을 위해 기존 수단별로 통행을 구분하던 설문을 목적별 통행으로 개선하는 방식에 대해 검토하기로 함
- 기존 조사 결과와의 비교를 위해 주요 항목은 유지하되, 일부 항목의 추가, 제시 방법의 변경, 통행 구분 변경 등으로 자료의 정확성 및 활용성을 높이고자 함
- 특히 자계식 진행을 고려하여 응답자들의 문항 이해도 및 응답 내용 오인으로 인한 오기입을 줄이기 위해 2010년 자료 분석 및 전문가 의견 등을 토대로 예비조사를 통해 설문 표현 및 구조를 개선하고자 함

#### 다. 온라인조사 도입 검토

##### 1) 온라인조사 도입 검토 배경(일반적인 온라인조사 우위성)

- 회수율 제고 : 1인 가구 및 20-30대 맞벌이가구 또는 젊은 층의 가구원들의 회수율 제고를 위한 온라인조사 도입 필요
- 데이터 정확성 : 종이조사표 대비 인터넷 응답의 비표본오차 감소
- 자료처리 효율성 : 종이 기입 후 입력과정에서 오류 등의 문제가 없어 사후 자료처리 기간이 단축될 수 있음

##### 2) 온라인조사 도입 가능성 검토

- 가구통행실태조사에서 온라인조사 시스템 구축이 가능한지, 가능하다면 어떻게 구현해야 하는지를 검토
  - PC웹 및 모바일웹 방식 병행 검토
  - (※모바일앱은 개발 시간/비용의 문제가 있어 올해 예비조사 목표에서는 우선 제외)

### 3) 온라인조사 효과 사전테스트

- 가구통행실태조사의 경우 실제 회수율 제고에 얼마나 기여할 것인지 검토
- 가구통행실태조사에서 데이터 정확성 및 자료처리 효율성이 얼마나 높아질 것인지 검토

### 라. 데이터 품질 관리 방안

- 자계식 유치조사는 많은 오류를 포함할 수 밖에 없으며, 100% 훈련된 전문면접원이 투입되어도 데이터 오류는 여러 유형으로 나타남
- 추진방향(내용)
  - 유형별 방지방안 수립 : 응답기준 이해, 응답거부 및 허위응답, 작성지침 부재, 코딩/입력시 오류 등
  - 단계별 방지방안 수립 : 응답자 자기기입 단계, 면접원 회수단계, SV 1차검증단계, 코딩/내검 단계, 입력단계, 입력 후 단계 등
  - 적용 방안
    - 일부는 설문지를 개선하여 사전에 오류를 방지하도록 함
    - 기타 모든 오류 유형 및 조치방안에 대해 매뉴얼/가이드로 작성하도록 하고, 일부는 전산입력시스템에 반영
    - 면접원교육자료-내검가이드-연구원1차검증 및 조치사항별 구분 (마지막 단계에서 정정되지 않는 오류에 대한 조치방안 포함)

## 제2절 조사내용 및 목적

### 1. 조사 대상

- 가구방문조사 : 서울, 경기, 인천, 대구, 대전의 35가구 및 가구원 82명
- 온라인조사 : 조사패널에서 무작위 추출

### 2. 조사 내용

- 가구현황, 가구원특성, 개인별 통행특성 등을 조사하며, 각 항목의 세부조사내용은 다음과 같음

<표 3-2> 가구통행실태조사 세부내용

조사항목	조사 내용
가구현황조사	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가구원수, 미취학 아동수, 차량종류별 보유대수</li> <li>• 주택종류, 주택점유 형태, 가구월평균소득</li> <li>• 보유 차종 및 주행거리</li> </ul>
가구원 특성조사	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가구주와의 관계, 출생년도, 성별, 운전면허증 유무, 직업, 고용형태, 근무형태</li> <li>• 가구원별 직장 및 학교의 주소/건물명</li> </ul>
개인별 통행특성조사	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 통행일자, 조사당일 통행유무(미통행사유 포함), 가구주와의 관계</li> <li>• 출발지 및 도착지, 출발시간 및 도착시간, 통행목적, 통행수단</li> <li>• 동행인원</li> <li>• 장거리 통행유무</li> </ul>

- 본 예비조사에서는 2010년 조사의 단점을 보완하여 신뢰성 높은 개인통행특성 자료를 수집할 수 있도록 여러 차례의 파일럿과 예비조사를 수행함
  - 범례식설문과 표기식설문의 차이를 확인하기 위해 1차 예비조사파일럿, 1차예비조사를 수행하였으며, 통행에 대한 지침변경, 특수직업군 추가 등 설문 보완사항에 대해 2차 예비조사를 수행함

### 3. 조사의 세부내용 및 목적

- 가구통행실태조사는 1차 예비조사와 2차 예비조사의 설문내용에 차이가 있음
  - 1차 예비조사에서는 2010년에 활용한 표기식설문방식과 이를 개선한 범례식설문간에 통행 비교 등을 목적으로하는 조사표와, 장거리통행유무만 물어보는 방법과 2010년과 동일하게 장거리 통행 전체를 묻는 설문을 모두 포함한 조사표 2가지 형태로 구분하여 조사를 실시하였음
  - 2차 예비조사에서는 1차 예비조사를 통해 확정된 범례식 조사표에, 1차 예비조사 실시 후 개선이 필요했던 일부 항목에 대한 추가 보완사항을 반영하여 이에 대한 응답자의 이해도 등을 확인하기 위해 실시하였음

## 제3절 조사표 및 조사설계 검토

### 1. 조사표 개선

#### 가. 설문지 개선의 목표 및 방향

##### 1) 주요 항목은 유지

- 다음 주요 항목들은 가구통행실태조사의 목적과 관련된 것이므로 최대한 유지
  - 주택종류, 가구원 전체의 월평균 소득
  - 가구주와의 관계, 성별, 면허보유여부, 직업, 고용형태, 근무형태, 직장 및 학교의 주소
  - 개인 통행여부 및 무통행 이유, 통행목적, 통행수단, 목적지, 탑승인원 등

##### 2) 통행에 대한 정확한 개념 수립 필요

- 통행의 개념 : 1통행의 기준에 대해 하나의 목적을 이루기 위해 이동하는 통행(목적통행)과 교통수단이 바뀌는 통행(수단통행)이 혼용되어 응답자의 혼란이 있을 수 있음
- 이에 따라 수단통행 기반으로 구성된 2010 조사표를 목적통행 기반으로 변경하는 것이 타당 한지에 대한 검토 및 개선이 필요

##### 3) 표기 방법 개선 검토

- 기존의 표기식(모든 문항에 보기를 나열하고 선택) 방식을 범례식(범례를 보고 번호를 기입)으로 수정할 것인지에 대한 검토 필요

##### 4) 기존 항목 중 조사 필요 여부 검토

- 주택 점유형태, 현재 동거여부, 유료고속도로 이용 여부 및 출도착 요금소명

##### 5) 신규 조사 항목 검토

- 보유 차종별 주행여부 및 주행기록계 수치 기재
- 특수 직업군 통행 분류 기재

## 6) 기타 수정 필요사항 검토

- 자기기입식 응답의 정확도 향상 및 결과 활용도 제고를 위한 항목 수정에 대한 검토 필요

## 나. 설문지 개선 및 보완내용

## 1) 1차 예비조사 파일럿

- 1차 예비조사 파일럿에서는 수단통행 설문과 목적통행 설문의 가독성, 응답용이성 등 비교하는 것을 목적으로 하여 1가구에서 수단통행 설문과 목적통행 설문을 모두 진행

## ① 기본 구조 변경

&lt;표 3-3&gt; 기본 구조 비교

구분	2010 조사표	1차 예비조사 파일럿 변경안
기본 구조	- 수단통행기반 설문 (이용 교통수단별로 분리기입)	-목적통행기반 설문 ( 목적통행 내에서 환승을 조사)
선택 방식	- 표기식 (모든 문항에 보기를 나열하고 선택)	- 표기식과 범례식 혼용 (환승통행 부분의 설문구조상 해당 문항은 좌측 보기 범례를 보고 번호를 기입)

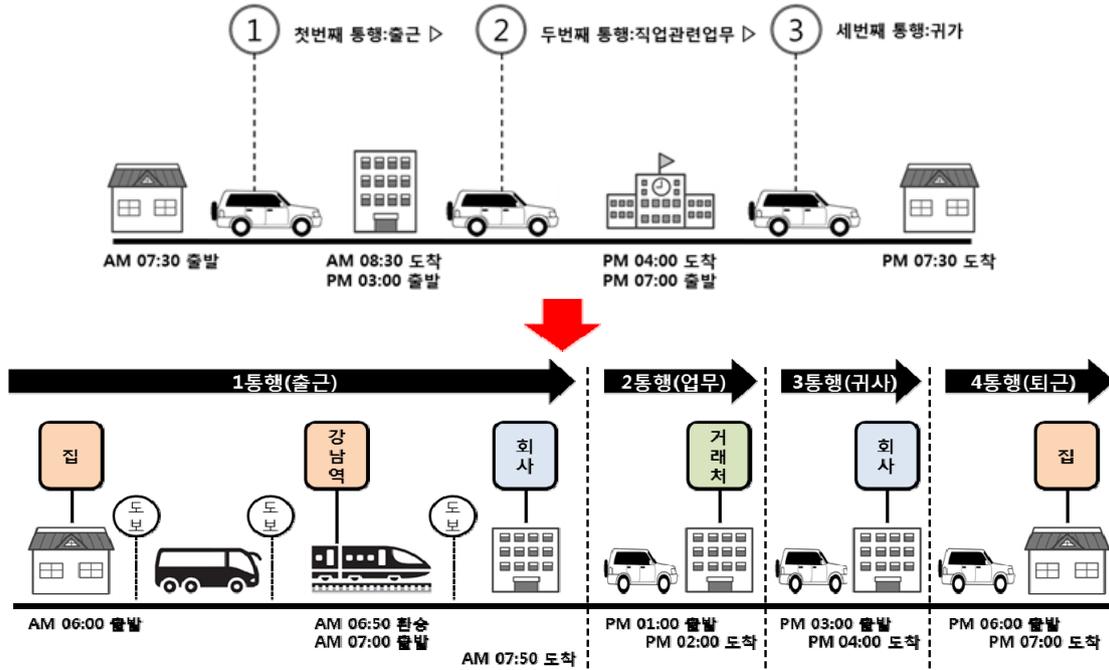
## ② 조사 항목 변경

&lt;표 3-4&gt; 항목 변경

구분	2010 조사표	1차 예비조사 파일럿 변경안
추가	- 자가교통수단 보유대수만 질문	- 수단별 차급별 보유대수 및 통행여부 - 보유차량별 주행거리
	- (직업에서) 학생 여부	- (직업무관) 학생 여부 및 초/중/고/대 구분
삭제	- 자택 인근 지하철(전철)역 및 버스정류장	(면접원 조사지에서 조사)
	- 주택점유(자가, 전세 등)	(삭제)
	- 유료고속도로 이용여부 및 출도착 요금소명	(삭제)
변경	- 운전자 제외 탑승인원	- 운전자 포함 탑승인원

③ 통행 작성 기준의 변경

○ 수단통행 기반 설문 지침 → 목적통행 기반 설문 지침으로 변경



<그림 3-1> 통행 지침의 변경

### 수단통행기반 설문

<b>첫번째 통행</b>	
출발 시간	<input checked="" type="checkbox"/> 오전 7 시 30 분
시간	<input checked="" type="checkbox"/> 오후 (교통수단기반 측정 시점)
1) 통행목적은?	
<input type="checkbox"/> 누군가를 태우거나 내려주려고	<input type="checkbox"/> 집으로 돌아가려고(귀가)
<input checked="" type="checkbox"/> 출근	<input type="checkbox"/> 등교
<input type="checkbox"/> 학원수업	<input type="checkbox"/> 직업관련(업무)
<input type="checkbox"/> 업무 후 직장으로 돌아가(귀사)	<input type="checkbox"/> 출근을 사려고(쇼핑)
<input type="checkbox"/> 여가/오락/취식/친지방문	<input type="checkbox"/> 기타(종교활동 및 개인업무)
2) 어떤 교통수단을 이용하여 이동하셨습니까?	
<input type="checkbox"/> 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)	<input checked="" type="checkbox"/> 승용차(승합차)를 직접 운전해서
<input type="checkbox"/> 다른 사람이 운전하는 승용차(승합차)를 타고	<input type="checkbox"/> 시내(동아선) 버스
<input type="checkbox"/> 마을(순환)버스	<input type="checkbox"/> 광역버스
<input type="checkbox"/> 고속버스	<input type="checkbox"/> 기타(버스전세버스 등)
<input type="checkbox"/> 지하철/전철	<input type="checkbox"/> 일반철도
<input type="checkbox"/> 고속철도(KT0)	<input type="checkbox"/> 택시
<input type="checkbox"/> 소형화물차(2.5톤 미만)	<input type="checkbox"/> 중·대형 화물차(2.5톤 이상)
<input type="checkbox"/> 오토바이	<input type="checkbox"/> 자전거
<input type="checkbox"/> 기타(항공, 선박 등)	
3) 도착하신 곳은?	
<input type="checkbox"/> 집	<input checked="" type="checkbox"/> 직장
<input type="checkbox"/> 갈아타는 곳(환승)	<input type="checkbox"/> 학교
<input type="checkbox"/> 갈아타는 곳(환승) & 기타(공유여객기 탑승시)	<input type="checkbox"/> 기타
도착주소: _____ 시(도) _____ 구(시군)	
도착주소명: _____ 동(읍면) _____	
도착주소명: _____ (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	

### 목적통행기반 설문

<b>보기</b>		<b>첫 번째 통행</b>	
1) 출발시각		<input checked="" type="checkbox"/> 11:00전반 (12시 00분 ~ 11시 59분)	
		<input type="checkbox"/> 12:00 후반 (12시 00분 ~ 11시 59분)	
		<b>06 시 02 분</b>	
2) 통행목적		<input type="checkbox"/> 1) 누군가를 태우거나 내려주려고	
		<input type="checkbox"/> 2) 집으로 돌아가려고(귀가)	
		<input checked="" type="checkbox"/> 3) 출근	<input type="checkbox"/> 4) 등교
		<input type="checkbox"/> 5) 직업관련(업무)	<input type="checkbox"/> 6) 업무 후 직장으로 돌아가(귀사)
		<input type="checkbox"/> 7) 출근을 사려고(쇼핑)	<input type="checkbox"/> 8) 여가/오락/취식/친지방문
		<input type="checkbox"/> 9) 기타(종교활동 및 개인업무)	
① 갈아타서 (상차기) 관련 이동 제외	순서	이동 수단	도착지 (입어하는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)
② 자전거			
③ 오토바이			
④ 시내(동아선)버스	1	6	01:00전 (시도) _____
⑤ 마을(순환)버스			02:00후 (구시군) _____
⑥ 광역버스			06:15:00 (동(읍면) _____)
⑦ 고속버스			06:15:00 (동(읍면) _____)
⑧ 지하철/전철			07:50:00 (시도) _____
⑨ 일반철도			02:00후 (구시군) _____
⑩ 고속철도			07:50:00 (동(읍면) _____)
⑪ 승용차(승합차)를 운전	3		_____ (시도) _____
⑫ 승용차(승합차)를 타			_____ (구시군) _____
⑬ 중형화물차			_____ (동(읍면) _____)
⑭ 소형화물차			_____ (시도) _____
⑮ 택시			_____ (구시군) _____
⑯ 기타(항공, 선박 등)	4		_____ (동(읍면) _____)

1) 12시의 경계를 착의적으로 해석하지 않도록 오전과 오후시간의 경계에 대한 내용 추가

2) 통행목적의 오기입을 방지하기 위해 보기항목간 음영처리

3) 1목적의 2개 수단 이상의 환승 통행을 기재하도록 변경  
- 1개의 목적내에서 지하철, 버스 등 2개 이상의 교통수단을 이용한 경우 해당 환승 교통수단, 환승지 정보를 수집하기 위한 구조로 변경  
- 각 환승지별 도착시간 기입란 추가

<그림 3-2> 개인통행특성조사 부분 변경 내용

④ 신규 설문문의 추가

○ 보유차량 종류별 연식 및 주행거리 항목 추가

4. 귀 닥에서 소유하고 있는 이륜차 외 교통수단 및 해당 교통수단의 조사일 1일간의 통행여부, 주행기록계 수치를 응답 해주십시오. (영업용으로 등록된 경우는 제외합니다)

A. 가구내 자가교통수단 보유현황 (영업용으로 등록된 차량은 제외/중복기입 가능)	1. 승용차 _____ 대	<input type="checkbox"/> 1) 경형(1,000cc미만) <input type="checkbox"/> 2) 소형(1,500cc미만) <input type="checkbox"/> 3) 중형(2,000cc미만) <input type="checkbox"/> 4) 대형(2,000cc 이상) <input type="checkbox"/> 5) SUV중형(다목적 2,000cc미만) <input type="checkbox"/> 6) SUV대형(다목적 2,000cc이상)		
	2. 승합차 _____ 대 ※ 승합차는 11인승 이상만 승합차에 해당하며, 10인승 이하는 승용차로 구분	<input type="checkbox"/> 1) 소형(15인 이하) <input type="checkbox"/> 2) 중형(35인 이하) <input type="checkbox"/> 3) 대형(36인 이상)		
	3. 화물차 _____ 대	<input type="checkbox"/> 1) 소형(1톤 이하) <input type="checkbox"/> 2) 중형(5톤 미만) <input type="checkbox"/> 3) 대형(5톤 이상)		
	4. 오토바이 _____ 대	<input type="checkbox"/> 1) 50cc미만 <input type="checkbox"/> 2) 50cc이상 <input type="checkbox"/> 3) 100cc초과 <input type="checkbox"/> 4) 260cc초과		
	5. 자전거 _____ 대	<input type="checkbox"/> 1) 동력(전기) <input type="checkbox"/> 2) 비동력		
	6. 기타 _____ 대			
	7. 없음			
B. 자가교통수단 중 승용차, 승합차, 화물차 이용 통행 여부	<input type="checkbox"/> 1) 통행함 【C. 문항으로 이동】 <input type="checkbox"/> 2) 통행 안함 【5. 문항으로 이동】			
C. 보유 차량별 주행거리	보유차량 종류	차량번호 (뒤 네자리)	하루 통행 시작 전 누적 주행거리(km)	하루 통행 종료 후 누적 주행거리(km)
	1 <input type="checkbox"/> 1) 승용차 <input type="checkbox"/> 2) 승합차 <input type="checkbox"/> 3) 화물차			
	2 <input type="checkbox"/> 1) 승용차 <input type="checkbox"/> 2) 승합차 <input type="checkbox"/> 3) 화물차			
	3 <input type="checkbox"/> 1) 승용차 <input type="checkbox"/> 2) 승합차 <input type="checkbox"/> 3) 화물차			
	4 <input type="checkbox"/> 1) 승용차 <input type="checkbox"/> 2) 승합차 <input type="checkbox"/> 3) 화물차			

<그림 3-3> 보유 차종별 주행기록 추가

2) 1차 예비조사

○ 1차 예비조사 파일럿 이후 주행기록계 추가 작성 등 일부 내용 보완 후 수행

4-1) 차량 보유여부		<input type="checkbox"/> 1) 보유함→4-2로 이동		<input type="checkbox"/> 2) 보유안함→4-3으로 이동	
4-2) 가구내 자가 차량 현황 (영업용으로 등록된 차량은 제외)	가) 보유 차량 종류 (여러 호 보기의 차량 종류 번호 기재, 번호 중복 가능)	나) 차량 연식 (4자리)	다) 조사일 1일간 운행 여부	※ 다) 운행여부의 유효함에 체크한 경우 응답해주시십시오	
	예 시 8	2 0 1 1	모) 운행함 <input type="checkbox"/> 2) 운행안함	라) 하루 통행 시작 전 누적 주행거리(km)	마) 하루 통행 종료 후 누적 주행거리(km)
	1		<input type="checkbox"/> 1) 운행함 <input type="checkbox"/> 2) 운행안함	1,000km	1,050km
	2		<input type="checkbox"/> 1) 운행함 <input type="checkbox"/> 2) 운행안함		
	3		<input type="checkbox"/> 1) 운행함 <input type="checkbox"/> 2) 운행안함		
4		<input type="checkbox"/> 1) 운행함 <input type="checkbox"/> 2) 운행안함			

상세차량 종류별, 차량연식, 주행여부, 누적주행거리 항목 추가

< 보기 >		
승용차(10인승 이하)	① 경형(1,000cc미만)    ② 소형(1,500cc미만)    ③ 중형(2,000cc미만)	④ 대형(2,000cc이상)    ⑤ SUV중형(다목적2,000cc미만)    ⑥ SUV대형(다목적2,000cc이상)
승합차(11인승 이상)	⑦ 소형(15인 이하)    ⑧ 중형(35인 이하)    ⑨ 대형(36인 이상)	
화물차	⑩ 소형(1톤 이하)    ⑪ 중형(5톤 미만)    ⑫ 대형(5톤 이상)	

4-3) 귀 닥에서 소유하고 계신 이륜차 및 기타차량을 종류별로 적어 주십시오.	<input type="checkbox"/> 1) 오토바이 50cc 미만 _____ 대 <input type="checkbox"/> 2) 오토바이 50cc 이상 _____ 대 <input type="checkbox"/> 3) 오토바이 100cc 초과 _____ 대 <input type="checkbox"/> 4) 오토바이 260cc 초과 _____ 대 <input type="checkbox"/> 5) 자전거(동력/전기) _____ 대 <input type="checkbox"/> 6) 자전거(비동력) _____ 대 <input type="checkbox"/> 7) 기타 ( ) _____ 대 <input type="checkbox"/> 8) 없음
--	--

<그림 3-4> 보유 차종별 주행기록 작성 부분 변경

5. 만5세 이상 가구원 현황에 대해 다음 사항을 기입해주시시오. (문1-1의 인원수와 일치)

		가구원1 (가구주)	가구원2	가구원3	가구원4	가구원5
1) 귀하는 가구주와 어떤 관계입니까? (가구주 기준으로 작성)	<input type="checkbox"/> 가구주(부인)	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 배우자	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 자녀	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 부모	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 기타	0	0	0	0	0
2) 출생년도를 기록해 주십시오.		___년	___년	___년	___년	___년
3) 성별	<input type="checkbox"/> 남자	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 여자	0	0	0	0	0
4) 운전면허증이 있습니까?	<input type="checkbox"/> 있음	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 없음	0	0	0	0	0
5) 정규교육기관 재학 현황에 대한 질문입니다	<input type="checkbox"/> 미취학	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 초등학교	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 중학교	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 고등학교	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 대학/대학원	0	0	0	0	0
5-1) 학교위치를 기록해 주십시오.		주 소	시(도)			
			구(시·군)			
			동(읍·면)			
			학교명			
6) 직업이 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> 전문가 및 관련 종사자 (교원, 연변인, 종교관계자)	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 서비스 종사자 (소방원, 경찰관, 미용사, 조리사 포함)	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 판매 종사자 (영양사, 통신판매종사자 포함)	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 관리자 및 사무 종사자 (공무원 포함)	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 농림어업 숙련 종사자	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 기능원/장치기계조작/단순노무종사자	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 전업주부(개인별 통행특성조사표로 이동)	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 무직, 학생(개인별 통행특성조사표로 이동)	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 기타(교인, 동거)	0	0	0	0	0
	6-1) 직장위치를 기록해 주십시오.		집(주택근무)	시(도)		
		집 외의 직장	구(시·군)			
			동(읍·면)			
			직장명			
★6-2) 주 평균 근무일수는?	<input type="checkbox"/> 주6일 이상	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 주5일	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 주3-4일	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 주1-2일	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 기 타	0	0	0	0	0
★6-3) 일 평균 근무시간은 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> 전일제(8시간 이상)	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 시간제(8시간 미만)	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 불규칙	0	0	0	0	0
	<input type="checkbox"/> 기 타	0	0	0	0	0

1) 가구주를 1번으로 고정

2) 직업과 학력 부분 분리

3) 직업이 있는 경우와, 직업이 없는 경우 분리

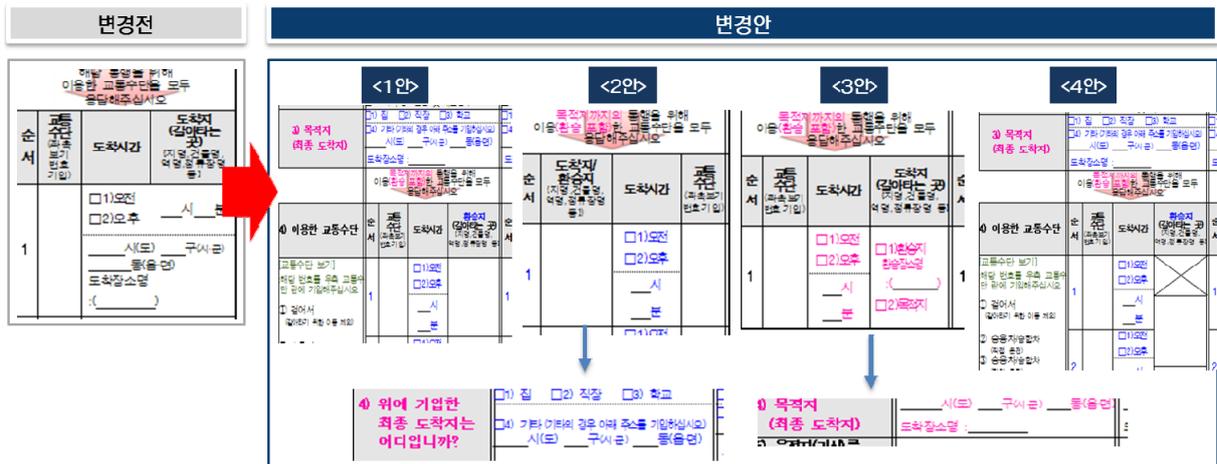
4) 근무일수 및 근무형태 내용 세분화

<그림 3-5> 가구원 특성부분 작성 내용 변경

3) 2차 예비조사

① 환승지 기입 방식의 변경

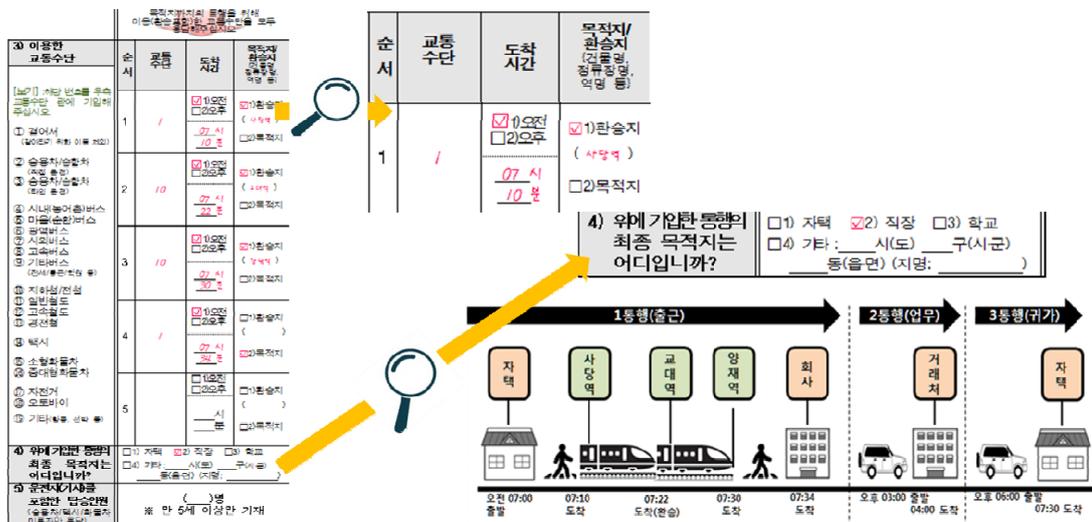
- 1차 예비조사에서 환승지마다 ‘동읍면’ 명을 모두 기입하게 함으로써 응답자부담이 크고 무응답이나 조사 포기율이 높음에 따라 이를 개선



<그림 3-6> 환승지 기입 방식의 변경

② 환승지와 목적지의 분리

- 2차 예비조사 파일럿조사(내부직원, 조사원 가족 대상 30명이 1인당 동일유형에 따라 조사) 결과 2안과 3안의 혼합방식을 채택하여, 2차 예비조사 최종 설문지는 다음과 같이 구성



<그림 3-7> 환승지와 목적지 분리

③ 도보통행에 대한 지침 추가

- 도보통행 기입 기준을 구체적으로 제시
- 출발 후 최초교통수단 이용까지, 최후 교통수단에서 목적지까지의 도보통행을 누락없이 기입하도록 제시

<2010년 설문지 통행 안내>

▶ 가까운 거리(집 근처 슈퍼마켓, 회사근처 식당, 갈아타는 곳의 정류장간 이동 등)를 걸어서 이동한 경우에는 기록하지 않습니다. 단, 학생의 등하교와 직장인의 출퇴근 통행의 경우 걸어서 이동하였다더라도 통행으로 기록해 주십시오.

<2차 예비조사 설문지 통행기입 지침>

□ 도보통행 주의 사항  
 ▶ 출발지에서 목적지까지 5분 이내로 걸어서 이동하는 경우는 기입하지 않아도 됩니다.  
 (단, 등하교 및 출퇴근을 위한 통행은 5분 이내로 걸어서 이동한 경우라 해도 반드시 기입해 주십시오.)  
 ▶ 대중교통(버스, 지하철, 택시 등)으로 갈아타기 위해 걸어서 이동하는 경우는 기입하지 않아도 됩니다.  
 (단, 출발지에서 대중교통을 이용하기 위해 역/정류장 등으로 걸어서 이동하는 경우와 역/정류장에서 마지막 목적지까지 걸어서 이동하는 경우는 반드시 기입해 주십시오.)

- > 첫/마지막 도보통행은 기입은 (1) 첫 교통수단 이용장소, 도착장소명 기입을 정확하게 하는 효과 및
- (2) 최종목적지 기입시 속성(친척집 등)이 아닌 소재지를 기입하도록 하고
- (3) 최종 도보통행 누락에 따른 불필요한 에디팅 대상(연속통행유류, 귀가통행 누락 등)을 방지하는 효과 등이 있음

<그림 3-8> 도보 통행 지침의 변경

④ 기타 변경

- ‘무통행’ 사유에 대해 항목별 응답 기준을 통일하고 실제적인 무통행 사유를 파악하도록 수정

<1차 예비조사>

1) 통행함  
 2) 통행안함- □1) 쉬는날(휴가방학) □2) 재택근무 □3) 병원/거동불편 □4) 기타



<2차 예비조사>

1) 통행함  
 2) 통행안함- □1) 근거리(5분이내) 도보통행만 함 □2) 운전/택배 등 영업통행만 함 □3) 병원/거동불편 등으로 통행못함 □4) 기타(통행 필요 없었음 등)

<그림 3-9> 무통행 사유 추가

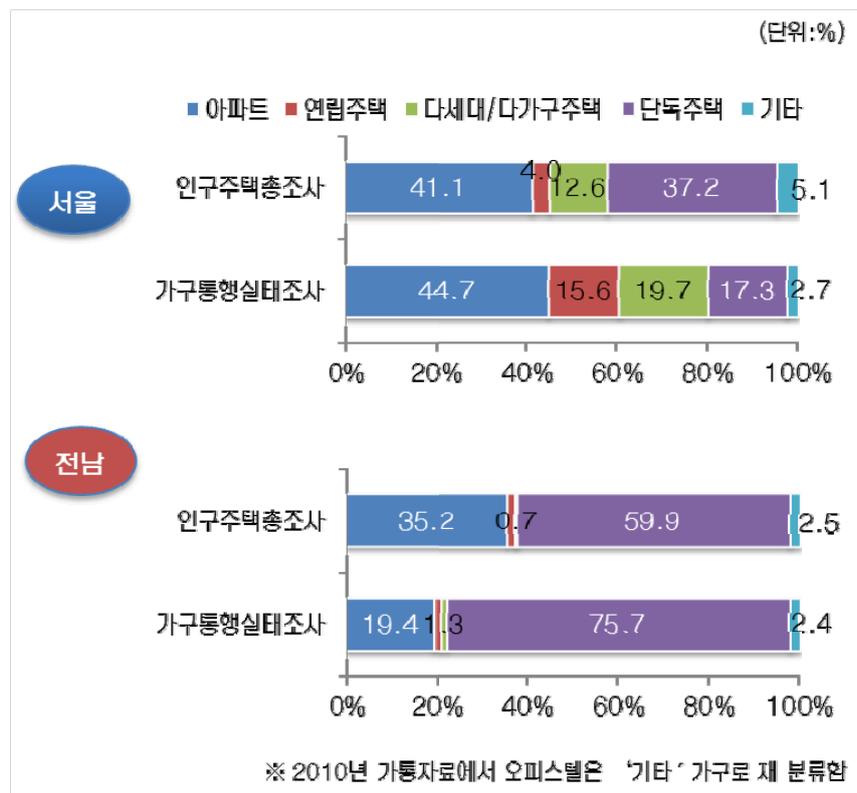
- 더불어, 통행이 많을 것(또는 아예 없는 것으로 기재될 오류가 있는) 특수 직업군에 대한 분류를 추가

6-4) 하시는 일이 하루에 많은 통행을 하는 일입니까?	① 운송업무 종사자 (택시, 버스, 철도기사 등)	①	①	①	①	①
	② 방문업무 종사자 (방문A/S, 외판업무, 학습지, 통계 조사원 등)	②	②	②	②	②
	③ ① ② 해당 없음	③	③	③	③	③
▶ ① 에 해당되는 분들은 뒤 개인통행일지에서 “관련 업무통행” 은 기입하지 않습니다 (단 해당 근무지로의 출근 및 귀가 통행, 기타 업무통행 및 개인목적 통행은 모두 기입합니다) ▶ ② 에 해당되는 분들은 방문시간 이동이 “5분미만 도보인 경우” 외 예는 모두 기입해 주십시오.						

<그림 3-10> 특수 직업군 분류항목 추가

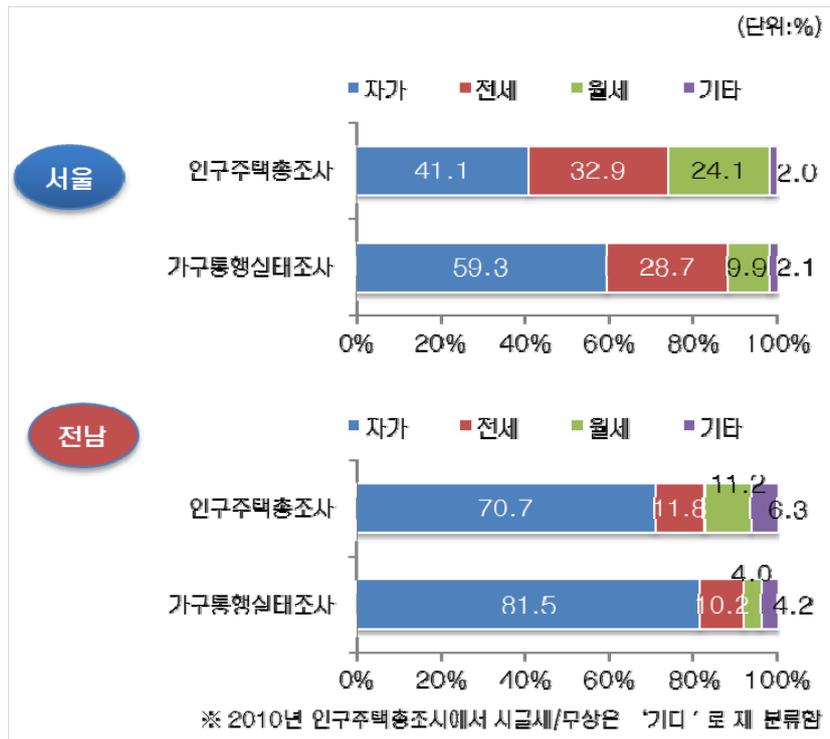
## 2. 표본추출 방식 검토

- 조사구 방식 표본추출의 개선 필요성 및 방향을 검토하기 위해 조사구 방식 표본회수 현황에 대해 검토
  - 지역에 따라 모집단의 특성(2010년 인구주택총조사 결과)과 조사된 표본의 특성간에 큰 차이가 발생



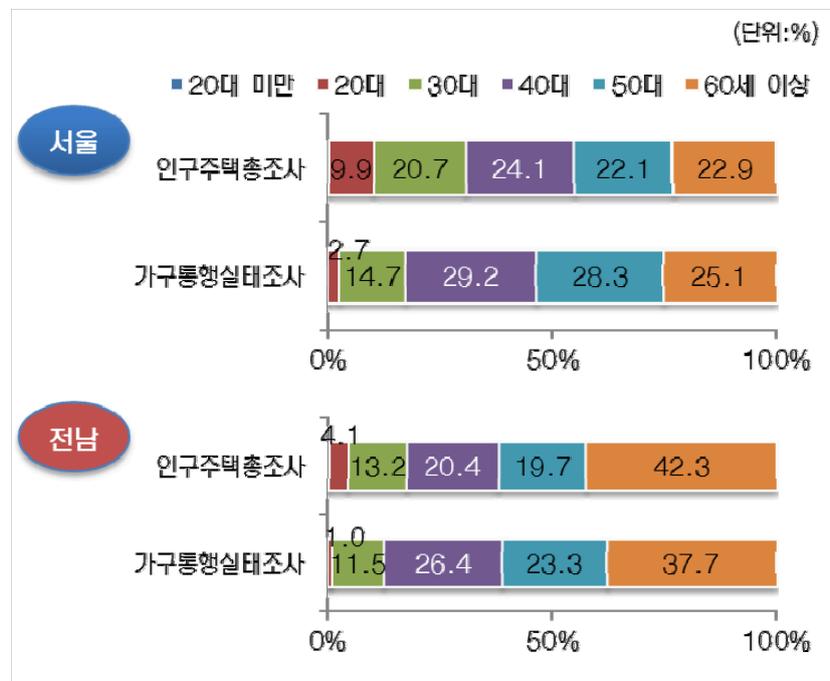
<그림 3-11> 주택형태 비교-서울, 전남지역의 가구 구성비 비교

- 주택 점유형태의 경우 응답자가 실제와 다르게 응답하는 경향이 강함(자가 응답 비율이 높음)



<그림 3-12> 점유형태 비교-서울, 전남 가구 구성비 비교

- 서울의 경우 30대 이하 가구주의 가구 구성비가 모집단 대비 비중이 크게 낮음



<그림 3-13> 가구주 연령 비교-서울, 전남 가구 구성비 비교

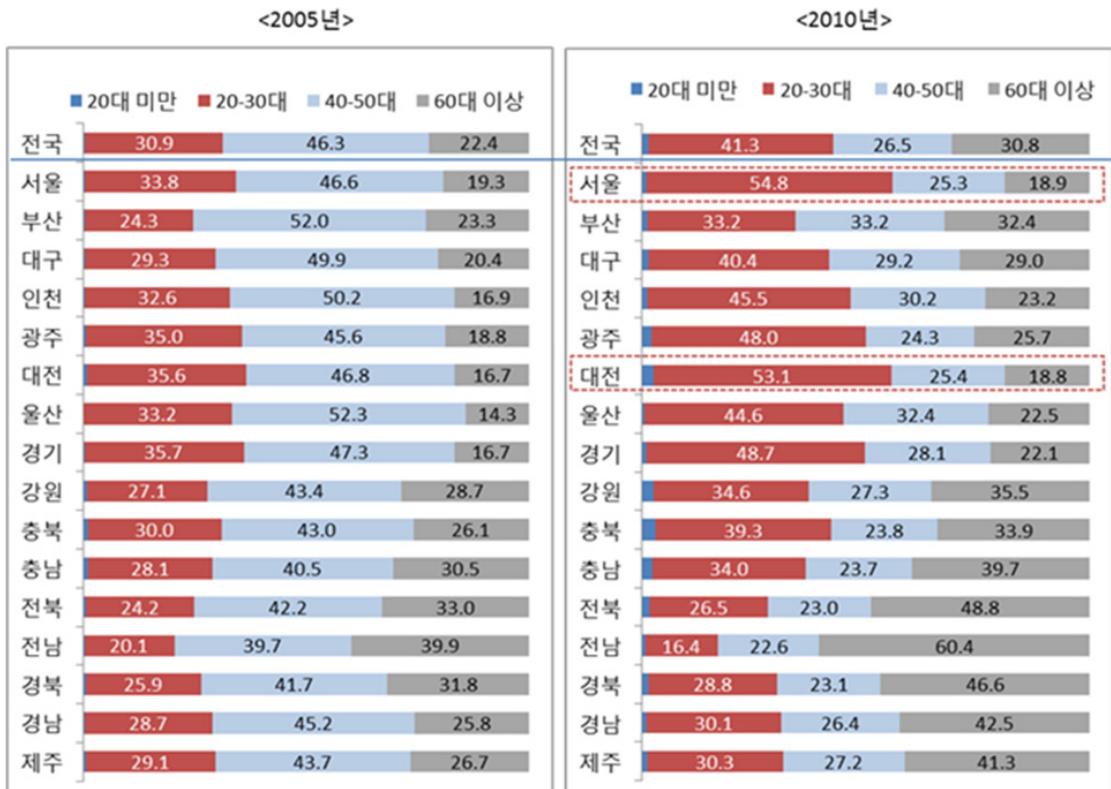
- 조사구 방식의 조사는 다음과 같은 특징이 있음

<표 3-5> 조사구 방식 조사 특징

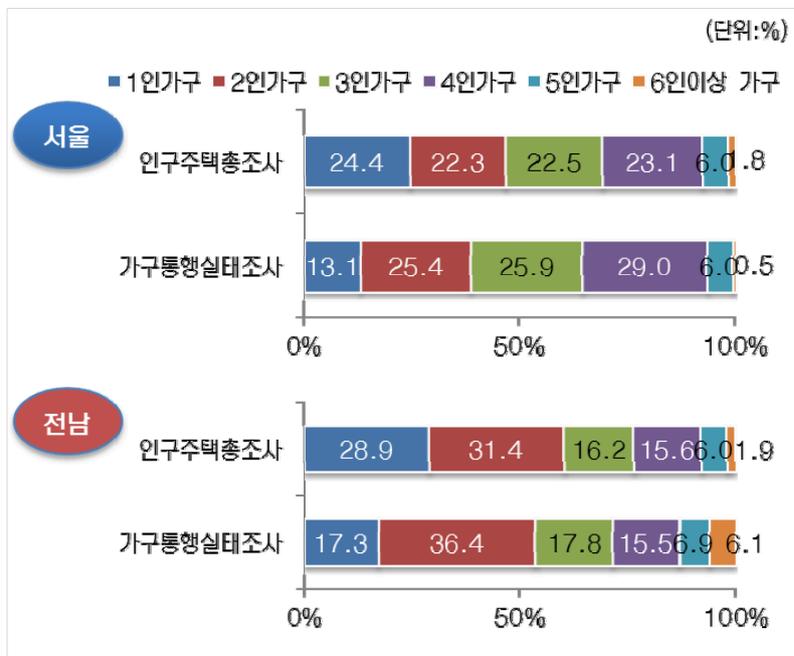
구분	2010 조사	2016 조사 변경(방향)
추출단계	- 읍면동 내 통 추출> 가구 추출	읍면동 내 조사구 추출> 가구 추출
추출기준	- 통 관련 정보 부재(추출 기준 없음) ※ 통 정보 : 지리적 특성 및 통반 내 가구수	- 조사구에 대한 다양한 사전정보를 표본추출에 활용할 수 있음 ※ 조사구 정보 : 2010 인구주택총조사 기반 조사결과 포함 통계청 관리 정보 포함(요도, 주택형태, 가구주특성 등)
추출균질성	통은 행정관리의 편의를 위해 물리적 인접성 및 가구수를 기초로 구역을 나눈 것으로 하나의 통 내 가구수는 80-300가구 등으로 그 편차가 큼	조사구는 물리적 인접성/가구수 외에 주택형태 등 가급적 공통된 특성을 기반으로 평균 60가구 (40-80가구)로 구성되어 있음
가구추출 방식	- 통 내 20-30가구 추출 - 편의추출 (특별한 추출 기준없음)	- 조사구당 5-10가구 추출(예비조사 후 결정) - 체계적 추출(조사구 내 인접가구 혹은 계통추출 방식 적용)
가구대체	- 통 내 편의 대체	- 체계적으로 대체 가구를 사전 추출하고 대체를 위한 기준 적용
조사체계	- 통반장을 활용한 조사 - 접근성 용이 - 전문지식 및 기술의 상대적 취약	- 훈련된 면접원에 의한 조사 - 통반장 경우보다 접근성은 낮음 (컨택 성공률 낮음) - 반면, 컨택 후 배부성공률, 응답지도 정확성, 회수시 내검 정확성등은 상대적으로 높음
비고		- 통계청 승인통계 권고 방식

### 3. 조사방법 검토

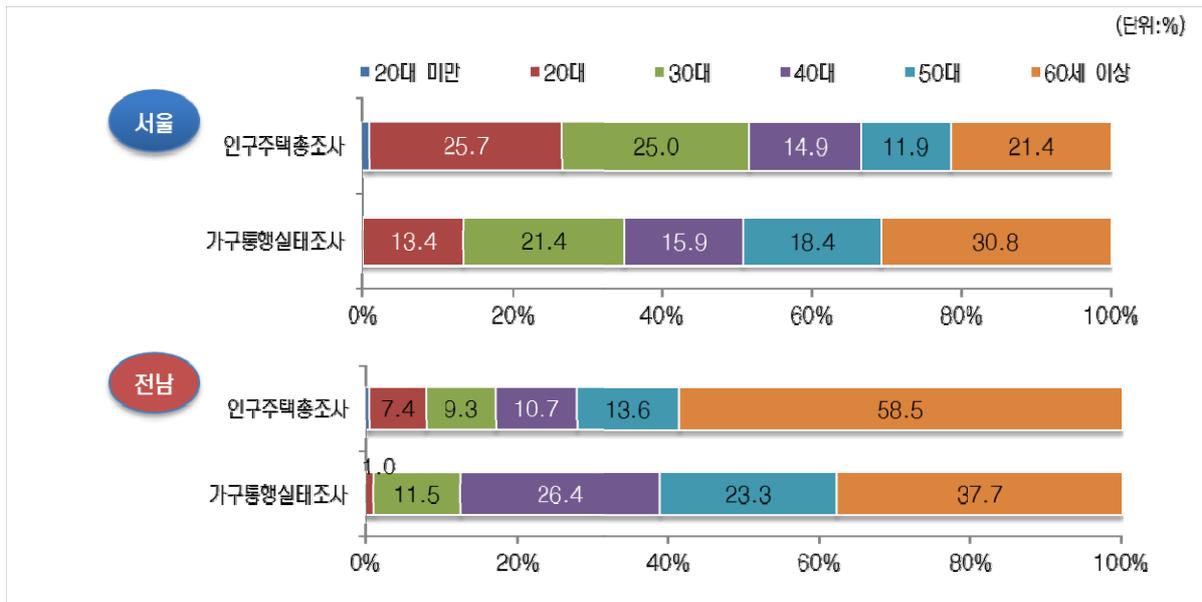
- 1인가구의 급속한 증가로 부재가구 증가, 조사거부 심화 등으로 회수율제고를 위한 다른 조사 방법 도입 검토가 필요
  - 특히 컨택 자체가 어렵고 조사거부가 심한 젊은 층 1인가구가 대도시권을 중심으로 급속하게 증가하여 젊은 맞벌이 가구와 함께 가구방문조사의 회수율 대안 마련에 대한 요구를 증가시키고 있음



<그림 3-14> 1인가구의 가구주 연령대별 가구수 비중(%)-통계청 인구주택총조사자료



<그림 3-15> 가구원수 비교-서울, 전남 가구 구성비 비교



<그림 3-16> 1인 가구의 가구주 연령 비교-서울, 전남 가구 구성비 비교

## 제4절 예비조사 수행

### 1. 예비조사 개요

- 가구통행실태조사는 내부 파일럿, 1차 예비조사, 2차 예비조사를 통해 2010년 조사대비 조사표 개선, 조사 방법 개선, 데이터 품질 관리 등을 위한 기초자료 수집으로 구성됨
- 1차 예비조사 파일럿 및 1차 예비조사에서는 수단통행 설문과 목적통행 설문 변경의 타당성을 검토
- 2차 예비조사는 변경된 설문의 추가 개선 사항의 적합성 및 온라인조사 도입을 위한 검토를 목적으로 진행

<표 3-6> 예비조사 개요

구분	1차 예비조사 파일럿	1차 예비조사	2차 예비조사
목표	조사구 방식에서의 가구 추출 및 조사설계 기초자료 확보		설문개선 및 온라인조사 도입방안 검토
방법	1) 조사구 방식으로 표본추출 2) 그룹별로 나누어 기존 설문지와 변경안 설문지를 병행 실시하여 비교 검토		1) 개선설문에 대한 가구방문조사를 통한 1차 예비조사 결과와의 비교 2) 가구의 온라인조사 자율적 회수율 예상 3) 온라인조사패널을 활용한 온라인조사 자체의 테스트를 통한 개선사항 도출
기간	2015년 7월		2015년 9월~10월
표본 크기	서울, 대구, 인천, 대전, 경기 거주자 35가구	가구통행조사표 비교-120가구 장거리 결합여부 비교-270가구	가구방문조사-100가구 웹방식 온라인조사-1,000명 모바일방식 온라인조사-500명

### 2. 1차 예비조사 구성

#### 가. 1차 예비조사 구성

- 1차 예비조사 실시 전, 내부 직원 및 조사원들을 대상으로 1차 예비조사 파일럿을 실시하였으며, 해당 조사 내용을 일부 보완하여 일반인을 대상으로 1차 예비조사를 실시

&lt;표 3-7&gt; 1차 예비조사 구성

	1차 예비조사 파일럿	1차 예비조사			
		1그룹		2그룹(장거리통행실태조사 결합)	
		A안	B안	A안	B안
공통목표	조사구 방식에서의 가구 추출 및 조사설계 기초자료 확보				
그룹별 목표	설문지변경타당성			장거리 조사방법론 기초자료	
실행형태	'가통'만 구성 (1인 2종 설문 모두 응답)	'가통'만 구성(장거리는 유무만 포함)		가통+장거리유무는 필수로 결합하고 장거리세부문항 조사방식에 대한 방법별적성성을 비교	
설문형태	수단통행/ 목적통행 설문지	수단통행 설문지	목적통행 설문지	가통조사 후 장거리유 가구 재방문 or 전화조사로 장거리조사	가통조사시 장거리상세문항을 결합하여단일실시
그룹	내부 직원 및 조사원 대상 파일럿	환승 많은 지역, 도시는 주택형태를 고려하여 10개 +서울 특별표집2개=12구역		장거리통행이 많은 지역을 추출, 6개 지역선정, 지역별 2-3구역 추출	
목표 표본 크기	서울, 대구, 인천, 대전, 경기 거주자 35가구 (82명)	동일 구역내에서 가구를 분리추출함		동일 구역내에서 가구를 분리추출함	
		구역별 5가구= 60가구	구역별 5가구=60가구	3개 지역*30가구*=180가구	3개 지역* 30가구=90가구

#### 나. 조사 일시 및 대상

##### 1) 조사 일시

- 1차 예비조사 파일럿 : 2015.7.7.(화) 통행 기준
- 1차 예비조사 조사 : 2015년 7월 16일(목) 통행 기준

##### 2) 조사 지역 및 대상

###### ① 1차 예비조사 파일럿

- 조사대상 : 서울, 경기, 인천, 대구, 대전의 35가구 및 가구원 82명

- 가구원수별 가구수 : 1인 가구 16.7%(5가구), 2인가구 (30.0%(9가구), 3인가구 16.7%(5가구), 4인가구 36.7%(36.7%)
- 가구원 연령분포 : 20대 26.8%(22명), 30대 13명(15.9%), 40대 10명(12.2%), 50대 22명 (26.8%), 60세 이상 15명(18.3%)

② 1차 예비조사

- 1차 예비조사에서는 가구통행 조사표의 변경 내용을 확인하는 1그룹과, 장거리통행실태조사와 결합 했을 때의 효과를 검토하는 2그룹으로 나누어 진행

<표 3-8> 1차 예비조사 1그룹 표본 추출 지역

구역 번호	시도	시군구	읍면동	표본 크기	특성	비고
1	서울	중랑구	망우본동	각 지역별 10가구 (수단 통행/ 목적 통행 각 5가구)	아파트	서울 외 버스, 전철 환승 지역
2	서울	송파구	가락동		아파트 외	
3	서울	관악구	대학동		1인 가구 밀집	2010 인구주택 총조사 자료기준
4	서울	강서구	화곡동		젊은 맞벌이가구 밀집	
5	대구	달성군	다사읍		아파트	버스-지하철 환승지점
6	대구	중구	남산동		아파트 외	
7	경기	성남시 분당구	정자1동		아파트	서울-경기-인천간 인접지역
8	경기	일산시 서구	주엽동		아파트	
9	경기	수원시 영통구	영통동		아파트 외	
10	인천	남구	관교동		아파트 외	
11	경북	포항시 남구	상대동		아파트	시외버스/화물/여객선 터미널
12	경북	포항시 북구	두호동		아파트 외	

<표 3-9> 1차 예비조사 2그룹 표본 추출 지역

지역 번호	구역 번호	시도	시군구	표본 크기	읍면동	비고
1	1	충남	천안시 동남구	가통+장거리 유무 180가구, 가통+장거리 전체 결합 90가구	청수동	2010년 가구통행실태조사 결과 중 장거리통행이 많았던 지역
	2	충남	천안시 서북구		성거읍	
2	1	경기	평택시		안중읍	
	2	서울	용산구		용산동	
3	1	대전	대덕구		오정동	
	2	대전	동구		판암동	

3) 조사 내용

① 1차 예비조사 파일럿

- 1차 예비조사 파일럿에서는 2010년의 표기식 방식과 이를 개선한 범례식 방식에 대해 동일 가구에서 모두 평가를 하므로써 가독성부문 등이 어떤 설문이 더 나은지를 검토하는 것을 주요 목적으로 실시

② 1차 예비조사

- 1차 예비조사에서는 일반인을 대상으로 표기식방식과 범례식방식의 비교, 가구통행실태조사+장거리통행실태조사를 결합 했을 때의 효과 등의 확인을 목적으로 하였음
  - 1차 예비조사 파일럿 대비 주행기록계 작성 부분의 내용 추가 수정
  - 조사원 관찰조사표를 통한 인근의 지하철, 버스정류장 파악 등의 내용 변경
  - 컨택-응답-거부율 파악을 위해 조사원 조사지역 관찰표 작성

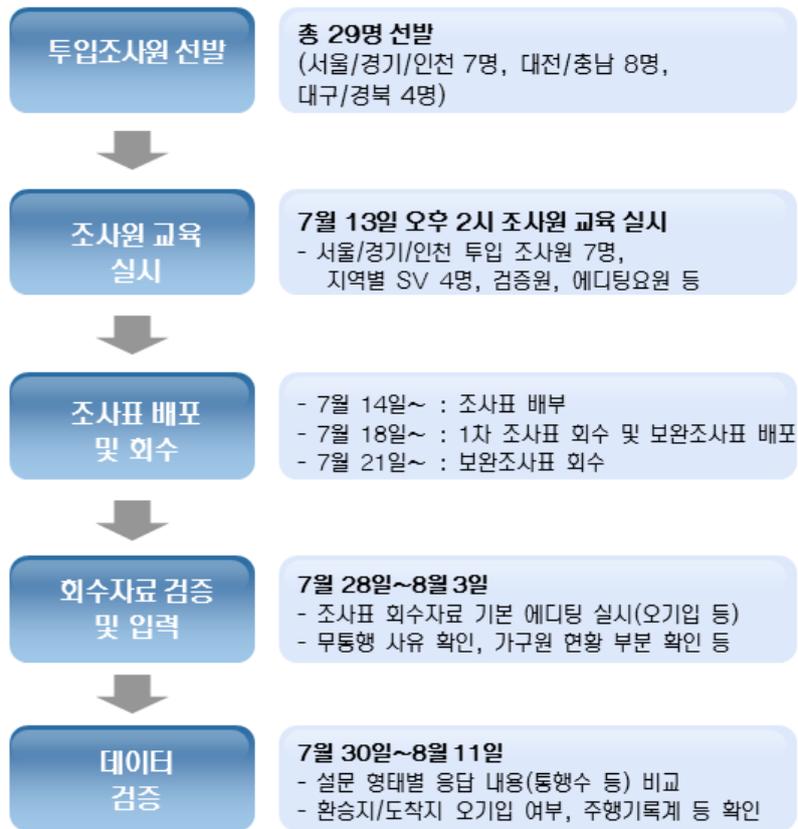
2015년 가구통행실태조사 조사원 조사지역 관찰표

조사원 연락처		조사 진행 조사구번호			
---------	--	-------------	--	--	--

· 조사구내 가구 컨택 현황

조사구 번호		조사구내 총 가구 컨택수		가구							
조사구 방문일자		1차 _____ 일 _____ 일 / 2차 _____ 일 _____ 일 / 3차 _____ 일 _____ 일									
가구 번호	번지/호	방문시간	방문 회수	조사표 배부 (0, X)	조사표 회수 (0, X)	조사 진행 실패 사유	조사표 종류	가장 가까운 버스 정류장		가장 가까운 지하철/전차역	
								정류장명 (번호)	걸어서 이동시간	전차역명	걸어서 이동시간
1		____시____분									
2		____시____분									
3		____시____분									
4		____시____분									
5		____시____분									
6		____시____분									
7		____시____분									

<그림 3-17> 조사원 관찰표



<그림 3-18> 1차 예비조사 실시 프로세스

### 3. 2차 예비조사 구성

#### 가. 조사 개요 및 목표

- 1차 조사 결과 확정된 목적통행 설문지 내용 개선 검토
  - 환승지/목적지 구분 / 도보 통행의 포함 및 정의 변경 / 특수 직업군 분류 등을 개선
- 온라인조사 참여율
- 온라인조사 적용 가능성 검토(응답성공률, 에러율 등)

#### 나. 조사 대상

- 가구방문 (및 온라인 회수) : 1차때와 동일한 지역에 대해 조사
- 온라인조사 : 조사패널에서 무작위 추출

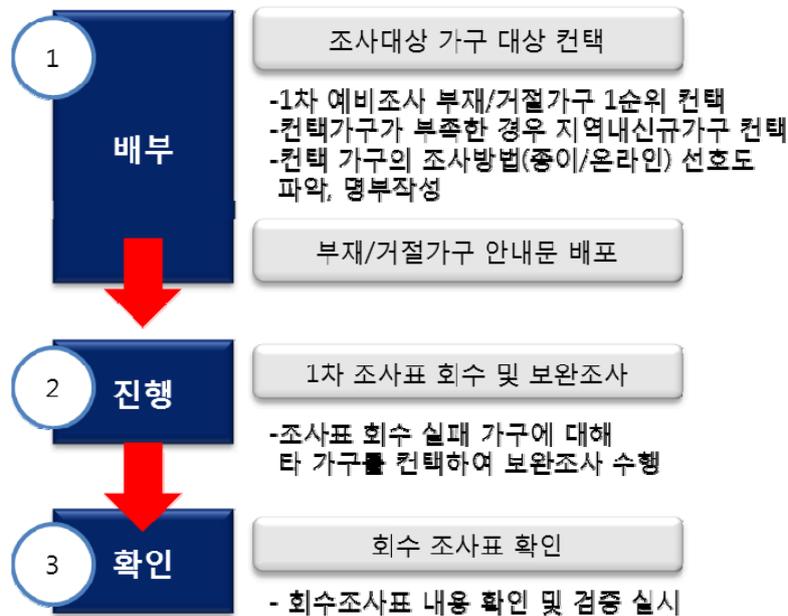
&lt;표 3-10&gt; 2차 조사 구성

	Paper 조사(가구방문)	PC 웹 방식	모바일 웹 방식
목표	1) 변경설문지 타당성 검토 2) 가구의 온라인 응답율	온라인 조사 진행 타당성 검토	
그룹	1차 파일럿 조사 동일 지역	전국	
목표 표본 크기	100가구	1,000명	500명

#### 다. 조사 수행

##### 1) 가구방문조사

- 1차 예비조사와 동일한 지역에서 1차 예비조사 시 거절, 부재가구를 중점적으로 재 컨택 및 조사 실시
  - 조사 진행과 더불어, 부재/거절 가구의 온라인 조사 안내문 배포도 함께 실시



&lt;그림 3-19&gt; 가구방문조사 실시 프로세스

- 온라인조사 참여율 등을 파악하기 위해 면접원 기록지를 수정

조사구 번호 - 구역 번호 - 장소

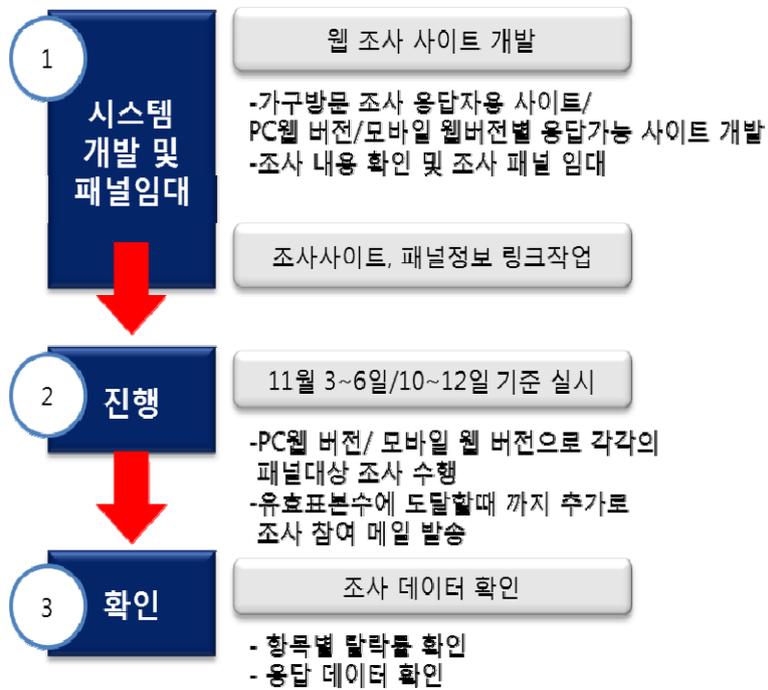
2015년 가구통행실태조사 조사원 기록지 (조사구별 1부)

조사원 이름		조사 진행 조사구 주소		시(도)	구(시·군)	동(읍·면)								
		(아파트/빌라명: )												
가 구 번호	상세주소 (인자호 등)	기본 여부 (동기종 중심구)	방문진행사항 (1차 방문결과 필요거점 등우자 중거점 중여부 중기회(사용기개교))		매부 성공 가구에 대해시안 기입			매부 후 회수실제OO			회수 가구에 대해시안 기입			
			1차 방문	2차 방문	회수일 (날짜)	회수성공시 회수원형(원)	대성 0세.)	종어	거점	온라인	사용기입	경동경남 (인호)	도보 시(군)	경동경남
1			__월__시__분( )	__월__시__분( )										
2			__월__시__분( )	__월__시__분( )										
3			__월__시__분( )	__월__시__분( )										
4			__월__시__분( )	__월__시__분( )										
5			__월__시__분( )	__월__시__분( )										
6			__월__시__분( )	__월__시__분( )										
7			__월__시__분( )	__월__시__분( )										
8			__월__시__분( )	__월__시__분( )										

<그림 3-20> 2차 예비조사 조사원 기록지

2) 온라인조사

- 2차 가구방문시 부재/거절 가구를 대상으로 온라인 조사 참여 안내문 배포 + 온라인 조사 패널을 통한 조사 실시



<그림 3-21> 온라인조사 실시 프로세스

- 가구에서의 자발적 온라인조사 참여율을 파악하기 위해 온라인조사 참여 안내문을 작성

**2015년 전국 가구통행실태조사 예비조사 [부재가구 안내문]**

안녕하십니까?  
국무총리실 산하 한국교통연구원에서는 전국 가구통행실태조사는 교통문제 해결을 위해 국가통합교통 체계효율화법에 의거하여 5년마다 조사를 실시하고 있습니다.

본 조사는 2016년에 진행되는 전국 가구통행실태조사의 예비조사로 진행되는 조사이며, 조사원이 직접 귀하의 가구를 방문하여 조사를 진행하고 있습니다.

더불어, 종이조사표로 응답이 어려운 가구 및 가구원을 대상으로 맞춤형 인터넷 조사를 함께 실시하고 있습니다.

**[방문 면접조사방식]**

조사원이 응답대상 가구를 방문하여 조사표 내용에 따라 질문한



- 응답대상 가구의 상황에 따라 조사원에게 직접 조사표를 배부하고 가구에서 조사표를 작성한 후
- 조사원이 직접 방문하여 조사하길 원하시는 경우 주시기를 바랍니다.

**[인터넷 조사방식]**

인터넷이 가능한 곳이면 어디서나 가구번호를 입력하여 참여할



- 가구번호는 반드시 아래 기재되어 있는 번호

--	--	--



- 전체 가구원 중 일부도 인터넷 조사로 응답 경우, 배부된 조사표에는 응답을 하지 않으셔도 알려주시기 바랍니다.
- 아래 인터넷 참여 페이지 주소를 입력하셔서  
- <http://www.ktdb.go.kr/ihouse>
- 인터넷 조사는 10월 19일부터 26일까지 참
- 인터넷으로 조사에 참여하면 경품에 당첨될  
- 1등 문화상품권 10만원 1명  
- 2등 문화상품권 5만원 4명  
- 3등 문화상품권 1만원 20명
- \* 인터넷 경품 추첨 및 지급은 11월 2일에 일괄 지급됩니다.

많이 바쁘시겠지만 여러분의 많은 참여 부탁드립니다.



**<인터넷 조사 참여방법 안내>**

**참여번호(로그인)**

**1** 안내문에 기재된 가구 번호를 입력합니다

**3** 아이디 생성 버튼을 눌러 다음페이지로 이동합니다

가구번호	<input type="text" value="0001"/>		
아이디	<input type="text" value="1234"/>		

※ 초기 접속자 또는 아이디를 분실한 경우 아이디 생성 버튼을 클릭하시기 바랍니다.

**2** 응답자만 알 수 있는 아이디를 입력합니다

- **가구번호 입력** : 각 가구에 배부된 안내문의 가구번호를 입력하고, 본인만 알 수 있는 별도의 아이디를 입력 후 아이디 생성 버튼을 선택합니다.
- **아이디 생성** : 처음 로그인시 생성하면 되며, 중간에 중단했다가 다시 접속 했을때는 이전에 만들었던 아이디를 입력하면 중단되었던 페이지부터 응답이 가능합니다.
- **조사표 입력 기간** : 10월 19일~10월 26일까지만 입력이 가능합니다.
- **상담콜센터** : 02-2122-8773(월요일~금요일 : 오전 9시~오후 6시)

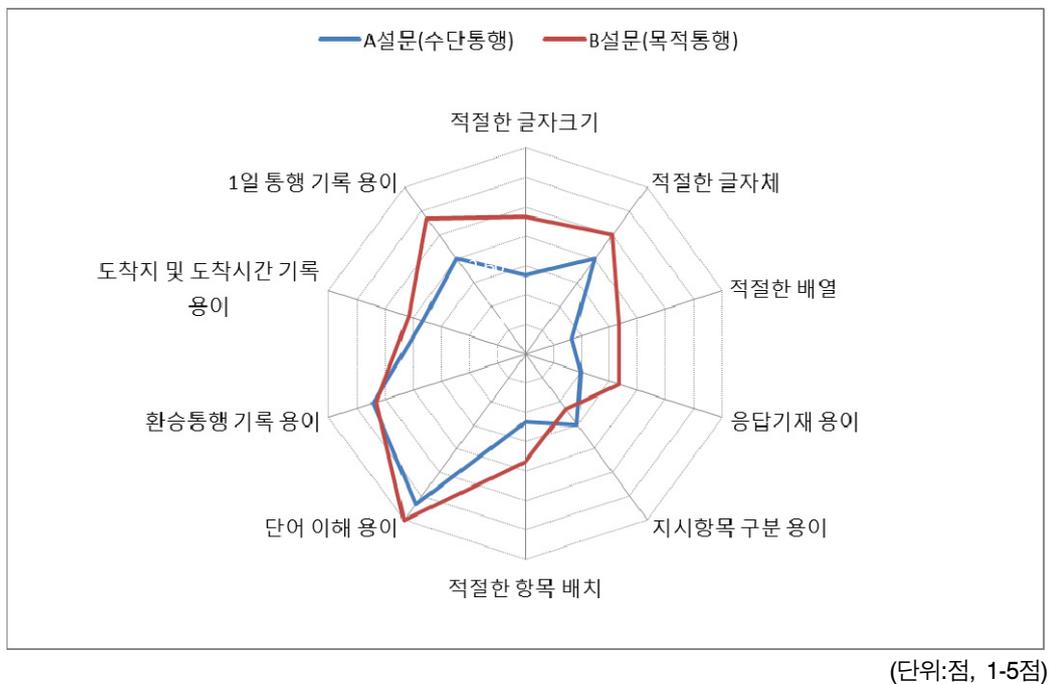
<그림 3-22> 조사가구 배포용 안내문

## 제5절 예비조사 결과 및 기초분석

### 1. 1차 예비조사 파일럿 결과

#### 가. 가독성 및 응답 용이성 비교

- 글자크기, 글자체, 이해도, 기재 용이성, 1일 통행을 기록하는 부분이 목적통행 설문이 수단통행 설문에 비해 좀 더 용이한 것으로 나타남
- 단어 이해 용이, 환승통행기록, 도착지 및 도착시간 기록, 지시항목 구분 등에서는 큰 차이가 없었음



<그림 3-23> 설문 가독성 및 이해도 비교

#### 나. 조사표 내용 기재 비교

- 통행여부
  - 조사 응답가구의 가구원 82명 중, 7월 7일 1일 통행이 있었던 경우는 67명(81.7%)
  - 통행이 없는 15명 중 5명은 대학생으로 학교 방학으로 등하교 통행도 없는 경우이며, 그 외는 전업주부 또는 무직자로 화요일 기준 통행이 없었음

## ○ 통행수 비교

- 수단통행 설문과 목적통행 설문의 통행수를 비교한 결과, 목적통행 기준인 수단통행 설문보다 목적통행 설문에서 1인 평균 통행수가 좀 더 많은 것으로 나타남
- 지역별로는 환승통행이 많은 서울과 경기에서 목적통행 형태가 1인당 통행수가 더 많았는데, 이는 수단통행 설문을 진행하는 경우 동일 교통수단에서 환승한 경우를 누락하는 경우가 발생된 한으로 보임

&lt;표 3-11&gt; 응답자 연령대별 1인당 평균 통행수 비교

(단위:회)

	사례수	수단통행 설문 평균 (a)	목적통행 설문 평균 (b)	수단통행 설문 대비 목적 통행 설문 통행수 비교 (b-a)
전 체	(67)	2.84	2.90	0.06
20대	(15)	2.80	2.80	-
30대	(11)	2.82	2.64	0.18
40대	(10)	3.20	3.20	-
50대	(19)	3.11	3.42	0.32
60세 이상	(12)	2.17	2.17	-

※ 목적통행 설문은 목적이 동일한 경우는 여러개의 교통수단을 이용하더라도 1통행으로 기록하므로, 통행을 기록하는 수단통행 설문과 동일하게 비교하기 위해서 목적통행 설문에서 수단별 통행을 각각 독립된 통행으로 재집계하였음(예를들어 출근 목적으로 버스->지하철을 이용한 경우 2개 통행으로 재집계함)

&lt;표 3-12&gt; 응답자 연령대별 1인당 평균 통행수 비교

(단위:회)

	사례수	수단통행 설문 평균 (a)	목적통행 설문 평균 (b)	수단통행 설문 대비 목적 통행 설문 통행수 비교 (b-a)
전 체	(67)	2.84	2.90	0.06
서울	(25)	2.64	2.68	0.04
대구	(21)	2.90	2.90	-
인천	(1)	3.00	3.00	-
대전	(13)	3.00	3.00	-
경기	(7)	3.00	3.43	0.43

○ 통행수단 비교

- 가독성 및 응답용이성 질문에서는 환승에 대한 기록이 차이가 크지 않는 것으로 나타났으나, 실제 수단설문에 비해 목적설문에서 좀 더 많은 교통수단이 집계

<표 3-13> 통행수단(복수응답) 비교

(단위:건)

		사례수	걸어서	승용차 (승합차)를 직접 운전해서	다른 사람이 운전하는 승용차 (승합차)를 타고	시내 (농어촌) 버스	시외버스	마을 (순환) 버스
수단 설문	전 체	(67)	30	38	6	33	2	8
	서울	(25)	1	4	2	19	2	4
	서울 외	(42)	29	34	4	14	-	4
목적 설문	전 체	(67)	33	40	6	37	3	6
	서울	(25)	4	4	2	22	3	3
	서울 외	(42)	29	36	2	15	-	3
		광역버스	지하철/전철	고속철도 (KTX)	택시	소형 화물차 (2.5톤 미만)	자전거	총 이용수단
수단 설문	전 체	12	44	2	3	6	2	186
	서울	-	26	-	2	-	2	62
	서울 외	12	18	2	1	6	-	124
목적 설문	전 체	12	44	2	3	6	4	196
	서울	-	25	-	1	-	2	66
	서울 외	12	19	2	1	6	2	127

- 설문의 가독성 및 이해도 면에서 수단설문에 비해 목적설문을 선호
  - 특히 환승을 포함하여 1일 통행 전체를 기록하는데 수단설문 보다는 목적설문이 더 적합하다는 의견이 우세하였음
- 설문 작성시간은 두 설문 모두 24분 내외로 큰 차이는 없었음
- 환승통행을 모두 기록하는 목적설문의 통행수 및 이용교통수단이 수단설문에 비해 많고, 환승통행이 많은 서울과 경기지역에서 차이가 많아 수단설문 보다는 목적설문이 환승통행을 기록하는데 더 적합한 것으로 보임
- 그러나, 환승통행이 포함됨으로써 도착지에 대해 기존 수단설문에 비해 더 많은 사항을 기재해야하는 것에 대해 응답 부담을 좀 더 느끼는 것으로 나타남

#### 다. 1차 예비조사 파일럿 조사 결과 요약

- 설문 의 가독성 및 이해도 면에서 수단통행 설문 에 비해 목적통행 설문을 선호
  - 특히 환승을 포함하여 1일 통행 전체를 기록하는데 수단통행 설문 보다는 목적통행 설문이 더 적합하다는 의견이 우세하였음
- 설문 작성시간은 두 설문 모두 24분 내외로 큰 차이는 없었음
- 환승통행을 모두 기록하는 목적통행 설문의 통행수 및 이용교통수단이 수단통행 설문 에 비해 많고, 환승통행이 많은 서울과 경기지역에서 차이가 많아 수단통행 설문 보다는 목적통행 설문이 환승통행을 기록하는데 더 적합한 것으로 보임
- 그러나, 환승통행이 포함됨으로써 도착지에 대해 기존 수단통행 설문 에 비해 더 많은 사항을 기재해야하는 것에 대해 응답 부담을 좀 더 느끼는 것으로 나타남
- 더불어, 기재해야 하는 사항이 상대적으로 더 많아 전반적으로 복잡 해 보인다는 의견이 많았음
- 표기 방식 외에, 보유차종의 주행거리 작성에 대해 어려움을 느끼는 경우가 다소 있음

#### 라. 1차 예비조사 파일럿 조사 결과 반영

- 목적통행 설문의 가독성을 높이기 위해 설문항목과 보기항목을 좀 더 명확히 구분하도록 질문을 박스처리하고, 체크 방식을 변경하였음
- 일부 항목의 경우 지시항목을 명확히 알 수 있도록 분기 및 기재 방식 변경함

## 2. 1차 예비조사 결과

### 가. 진행 경과

- 조사 진행 기간 : 본조사-7월 14일~7월 22일(총 98가구) / 보완조사-7월 17일~7월 24일(23가구)
- 투입조사원 수 : 본조사-총 7명, 보완조사 총 3명
- 총 방문 가구수 : 총 601가구 방문, 컨택 289가구(조사거부 135가구), 조사표 배부 154가구, 조사표 회수 121가구

&lt;표 3-14&gt; 설문 타입별 진행 경과

설문 타입	목표 가구 수 (A)	총 방문 가구 수 (B)	부재	컨택 (C)	조사 진행						컨택 가구 중 완료 가구 비율 (D/C,%)		
					조사 거절		배부 성공		조사 회수 실패			조사완료 (D)	
					가구 (C1)	비율 (C1/C,%)	가구 (C2)	비율 (C2/C, %)	가구 (C2_1)	비율 (C2_1/C2,%)		가구 (D)	비율 (D/C2,%)
계	120	601	312	289	135 (46.7%)	154 (53.3%)	33 (21.4%)	121 (78.6%)	(41.9%)				
수단통행	60	302	163	139	70 (50.4%)	69 (49.6%)	18 (13.0%)	60 (87.0%)	(43.2%)				
목적통행	60	299	149	150	65 (43.3%)	85 (56.7%)	39 (28.2%)	61 (71.8%)	(40.7%)				

## 나. 조사 진행 주요 거절 사항

- 일반적인 가구방문 조사에 비해 가구 응답 거부율(컨택 가구 기준 거부율 약 50%)이 다소 높았으며 구체적인 사유는 아래와 같음
  - 타 조사에 비해 개인 정보를 기재하는 부분이 많음(회사주소, 회사명, 학교주소, 학교명 등)
  - 특정일의 통행을 모두 기억해야하는 것으로 번거로움
  - 본인의 이동 경로를 밝히는 것이 부담스러움
  - 가구원 모두의 것을 응답하는 것을 거부(컨택자 본인것만 응답하겠다는 경우 다수 발생)
  - 목적통행 설문의 경우, 환승통행이 많은 응답자는 도착지를 기재하는 것이 번거로워 응답자가 환승통행을 일부러 누락하거나 이로 인해 조사를 중도 포기하는 경우가 발생

## 다. 1차 예비조사 주요 결과

## 1) 통행수 비교

- 목적통행 설문이 수단통행 설문에 비해 환승통행이 보다 많이 정확하게 파악됨

&lt;표 3-15&gt; 통행수 비교

	만5세 이상 통행한 사람(명)	총 통행수(통행)		통행간 GAP(통행)(B-A)
		1목적통행을 1통행으로 집계시(A)	1수단통행을 1통행으로 집계시(B)	
수단통행 설문	125명	303 (1인 평균 2.42통행)	310 (1인 평균 2.48통행)	7
목적통행 설문	134명	325 (1인 평균 2.43통행)	356 (1인 평균 2.66통행)	31

수단통행 설문 작성 내용	지하철->지하철	망우역(경춘선)->중화역(7호선)
	(환승이 반드시 필요하나 1통행으로만 응답된 경우임)	인천터미널역(인천지하철)->종로역(1호선)
		인천터미널역(인천지하철)->구로역(1호선)
↓		
목적통행 설문 작성 내용	지하철->지하철	신도림 테크노타워(1호선)->삼성역 회사(2호선) <del>2</del> 층 2통행
	광역버스->광역버스	태평동 식당->대전 병무청역->오정동 집 <del>2</del> 층 2통행

<그림 3-24> 환승 기록에 대한 비교

2) 환승지/목적지 기입 현황

- 통행 도착지에 대해 동읍면 주소 및 도착장소를 모두 기록하는 방식으로 구성되어 있음
  - 동읍면 정보와 도착장소명 까지 모두 기록된 경우는 1,829통행으로 전체 통행 2,033통행 중 90.0%

<표 3-16> 모든 통행의 목적지 기입 현황

		도착지 주소 기입				주소 기입안함		계	
		동읍면 정보까지		시군구까지					
계		1,987	97.7%	23	1.1%	23	1.1%	2,033	100.0%
도착 장소명	기입	1,829	90.0%	23	1.1%	16	0.8%	1,868	91.9%
	기입 안함	158	7.8%	-	-	7	0.3%	165	8.1%

- 도착장소는 기입되었으나 시군구까지만 혹은 주소 미기입 39통행 중
  - 주소가 확인되는 경우는 24통행
  - 확인되지 않는 통행은 15통행
- 환승지 또는 ‘역’의 경우 80%가 가까이 읍면동까지 정확하게 기록하였으며, 시군구까지 일치하는 경우는 약 96%

<표 3-17> 도착지 주소 × 도착장소명 POI 매칭률-환승지/‘역’인 경우

매칭 내용	통행수	비중(%)
주소까지 정확하게 일치	98	79.7%
시군구까지만 일치	20	16.3%
전체 불일치	5	4.1%
계	123	100.0%

- 환승지 동읍면 기입 생략 및 구조 변경에 따라 배부 후 조사 거절률이 크게 낮아짐

<표 3-18> 환승지 기입 현황 비교

시도	시군구	읍면동	1차 예비조사				2차 예비조사			
			배포가구	회수가구	회수실패	실패율(%)	배포가구	회수가구	회수실패	실패율(%)
계			154	121	33	(21.4%)	115	100	15	(13.0%)
서울	중랑구	망우본동	12	10	2	(16.7%)	11	8	3	(27.3%)
서울	송파구	가락동	25	11	14	(56.0%)	11	8	3	(27.3%)
서울	관악구	대학동	12	10	2	(16.7%)	12	10	2	(16.7%)
서울	강서구	화곡동	12	10	2	(16.7%)	10	10	-	-
대구	달성군	다사읍	12	10	2	(16.7%)	10	8	2	(20.0%)
대구	중구	남산동	10	10	-	-	8	8	-	-
경기	성남시 분당구	정자1동	13	10	3	(23.1%)	9	8	1	(11.1%)
경기	일산시 서구	주엽동	11	10	1	(9.1%)	8	8	-	-
경기	수원시 영통구	영통동	12	10	2	(16.7%)	9	8	1	(11.1%)
인천	남구	관교동	11	10	1	(9.1%)	8	8	-	-
경북	포항시 남구	상대동	12	10	2	(16.7%)	10	8	2	(20.0%)
경북	포항시 북구	두호동	12	10	2	(16.7%)	9	8	1	(11.1%)

### 3) 기타 설문 개선 효과

- 조사 응답가구 390가구 중 62.1%인 242가구가 가구내 차량을 보유하고 있으며, 보유 가구의 평균 보유 대수는 1.2대임
- 가구내 차량 보유 가구 242가구 중 주행기록계를 기록한 가구는 208가구(기재율 86.0%)



<그림 3-25> 주행기록계 주행거리(%)-주행기록계 기록한 가구

- 가구내 보유 자동차의 주행기록계 거리와 실제 주행거리 비교시 고려사항
  - 주행기록계 상의 거리와 통행일지상의 출도착지간 거리 비교는 다음과 같은 사례들이 있어 정확한 매칭이 어려울 수 있음
    - 자가 보유차량으로는 출퇴근만하고 업무목적 등으로는 회사차량을 이용한 경우
    - 집(아파트가 아닌 경우), 회사(회사명이 검색이 안되는 경우), 기타 장소의 경우 읍면동까지만 기재하므로 출도착지간 정확한 거리를 산출하는 것이 불가능
    - 가족 외 타인이 가구 보유 차량을 잠시 운행한 경우
    - 주행기록계 정보를 조사기준일(7월 16일)이 아닌 조사일 기준으로 응답한 경우
- 2010년 조사표는 주 5일 미만 근무자의 경우 ‘기타’로 처리되지만 2015년 조사표에서는 근무일을 좀 더 세분화하였음

2010년 조사표 내용		2015년 조사표 내용	
1 주 5일 근무함	1	1 주6일 이상	1
2 주 6일 근무함	2	2 주5일	2
3 격주로 5일 근무함	3	3 주3-4일	3
4 기 타	4	4 주1-2일	4
		5 기 타	5

<그림 3-26> 근무일수 조사 항목 변경

- 2010년 조사표에서는 기타 응답자가 2케이스가 발생하였으나, 2015년 조사표에서는 기타 응답자가 없어서 보기를 세부분화 하는 것이 적절할 것으로 보임

<표 3-19> 근무일수 2010년 조사 내용 비교

	2010년 조사표 내용		2015년 조사표 내용	
	빈도수	비중(%)	빈도수	비중(%)
주 6일이상	75	59.5	158	41.5
주5일	43	34.1	203	53.3
격주로 5일 근무함	6	4.8		
주3-4일			17	4.5
주1-2일			3	0.8
기타	2	1.6	-	-
계	126	100.0	381	100.0

- 일평균 근무시간은 2010년에는 ‘자영업’이라는 보기가 있었으나, 2015년에는 ‘불규칙’ 항목이 추가됨

2010년 조사표 내용		2015년 조사표 내용	
1 재택근무 (집에서 근무)	1	1 전일제(8시간 이상)	1
2 전일제 직장근무	2	2 시간제(8시간 미만)	2
3 시간제 직장근무	3	3 불규칙	3
4 자영업	4	4 기타	4
5 기타	5		

<그림 3-27> 근무시간 조사항목 변경 내용

- 2010년 조사표에서는 자영업자가 39.7% 응답되었으나, 2015년 조사표에서는 자영업을 하는 경우 ‘전일제 근무’나 ‘시간제’, ‘불규칙’ 등에 나눠 응답된 것으로 보임

<표 3-20> 근무시간 2010년 조사 내용 비교

	2010년 조사표 내용		2015년 조사표 내용	
	빈도수	비중(%)	빈도수	비중(%)
재택근무	-	-		
전일제 직장근무	76	60.3	341	89.5
시간제 직장근무	-		20	5.2
자영업	50	39.7		
불규칙			20	5.2
기타	-		-	-
계	126	100.0	381	100.0

- 기존 설문에서는 운전자를 제외한 탑승인원 기재, 신규 설문에서는 운전자(택시기사 등 포함)를 포함한 탑승인원 기재 방식으로 변경
- 기존 운전자를 제외한 방식에서는 탑승인원이 0명인 경우가 9통행(7.2%) 발견되었으나, 운전자를 포함한 방식으로 변경한 2015년 조사표에서는 운전자를 포함하지 않고 기재한 경우가 3통행(0.8%)로 오류율이 현저히 낮게 나타남

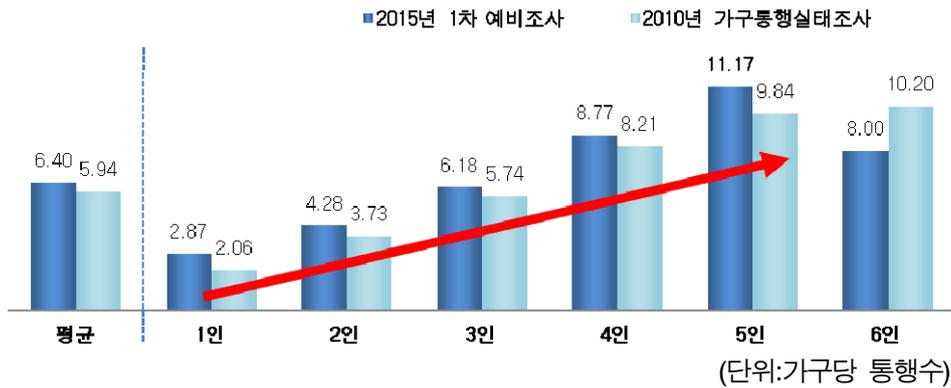
2010년 조사표 내용	2015년 조사표 내용
승용차/택시/화물차를 이용하였을 경우 4, 5, 6 4) 운전자를 제외한 탑승인원은? ( )명	4) 운전자(기사)를 포함한 탑승인원 ( )명 5세 이상 인원만 기재 (승용차/택시/화물차 이용자만 응답)

<그림 3-28> 운전자 탑승인원 기재방식 변경

## 라. 2010년대비 1차 예비조사 결과 비교

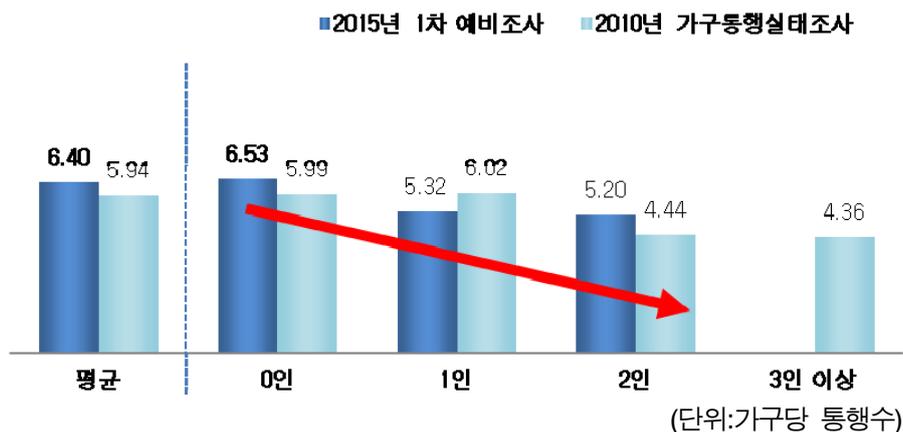
## 1) 통행 발생 원단위 비교

- 가구당 통행발생원단위는 평균 6.40통행임
  - 2010년 조사결과와 마찬가지로 가구원수가 많아질수록 원단위가 높게 나타남



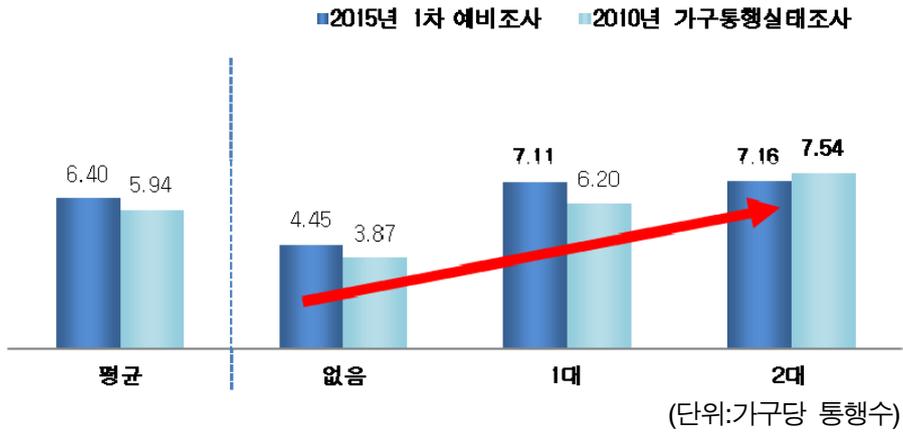
&lt;그림 3-29&gt; 가구원수별 가구당 통행발생원단위

- 미취학아동(2010년과 동일하게 만6세 미만으로 적용) 가구원수별 통행발생원단위는 미취학아동이 한명도 없는 가구의 경우 평균 6.53통행, 1명인 가구는 5.32통행, 2명인 가구는 5.20통행으로 미취학 아동이 많아질수록 가구당 발생원단위는 낮아짐



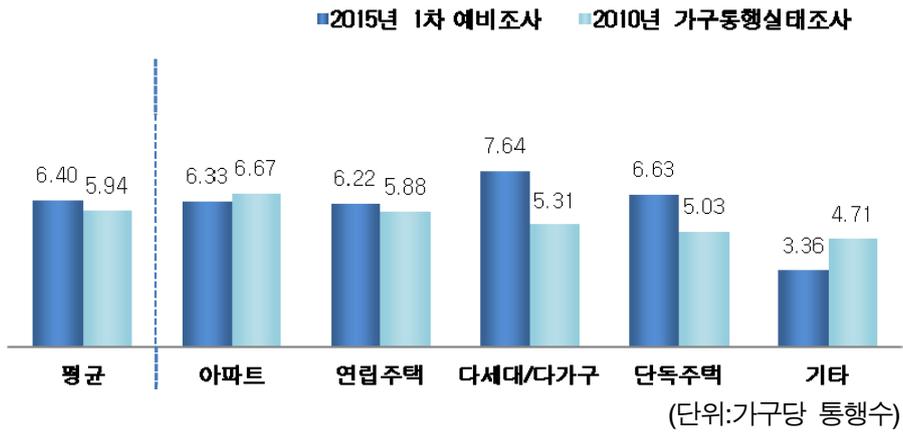
&lt;그림 3-30&gt; 미취학아동 가구원수별 가구당 통행발생원단위

- 가구의 자동차 보유대수별 통행발생원단위는 1대고 없는 가구가 평균 4.45통행으로 가장 낮았고, 1대 이상 보유한 가구는 평균 7.1통행 정도 하는 것으로 나타남
  - 가구의 자동차 보유대수가 많을수록 가구당 통행발생원단위는 높게 나타남



<그림 3-31> 자동차 보유대수별 가구당 통행발생원단위

- 다세대/다가구 주택에 거주 경우의 통행발생원단위가 7.64통행으로 가장 높고, 기타 가구에 거주하는 경우가 3.36통행으로 가장 낮았음



<그림 3-32> 주택종류별 가구당 통행발생원단위

2) 통행인 원단위 비교

- 가구당 가구원수는 2.5명이며, 가구당 교통인구는 평균 2.3~2.4명, 가구당 통행인은 2.2~2.3명으로 나타남
- 2010년과 비교했을 때, 가구원수 대비 교통인구는 비슷한 수준이며, 가구원수 대비 통행인은 1차 예비조사가 조금 많은 수준임

&lt;표 3-21&gt; 교통인구 및 통행인 원단위

단위: 명

설문구분		가구당 가구원수(A)	가구당 교통인구(B)	가구당 통행인(C)	교통인구/가구원수 (B/A)	통행인/가구원수 (C/A)
2015 1차 예비조사	목적설문	2.5	2.4	2.3	0.96	0.92
	수단설문	2.5	2.3	2.2	0.92	0.88
2010년 가구통행실태조사		3.0	2.8	2.4	0.95	0.84

- 통행수단 원단위는 목적설문 기준 2.66통행, 수단설문 기준 2.48통행임
  - 목적지까지 움직이는데 이용하는 수단은 1차 예비조사에서는 ‘도보’로 이동한 경우가 가장 많았고, 그 외 ‘승용차’, ‘버스’ 순

&lt;표 3-22&gt; 통행수단 분포

단위: 통행, ( )는 %

설문구분		도보	승용차	버스	지하철/ 철도	택시	화물차	기타	계 (통행)	원단위
2015 1차 예비조사	목적설문	603 (33.4)	571 (31.6)	439 (24.3)	104 (5.8)	18 (1.0)	13 (0.7)	60 (3.3)	1,808 (100.0)	2.66
	수단설문	132 (42.9)	89 (28.9)	40 (13.0)	31 (10.1)	2 (0.6)	6 (1.9)	8 (2.6)	308 (100.0)	2.48
2010년 가구통행실태조사		931,975 (31.6)	1,096,710 (37.2)	509,576 (17.3)	201,528 (6.8)	29,563 (1.0)	79,285 (2.7)	100,804 (3.4)	2,949,441 (100.0)	2.12

- 통행목적 원단위는 목적설문 기준 2.43통행, 수단설문 기준으로는 2.42통행
  - ‘귀가’ 통행이 가장 많고, 그 외 ‘출근’, ‘여가/오락/친교’, ‘등교’ 순
  - 2010년과 비교했을 때, 목적별 원단위는 1차 예비조사가 조금 높은 수준

&lt;표 3-23&gt; 통행목적 분포

단위: 통행, ( )는 %

설문구분		귀가	출근	등교	업무 (귀사)	쇼핑	여가/ 오락/ 친교	기타 (배웅, 학원)	계 (통행)	원단위
2015 1차 예비조사	목적설문	733 (44.3)	361 (21.8)	110 (6.6)	54 (3.3)	85 (5.1)	137 (8.3)	175 (10.6)	1,655 (100.0)	2.43
	수단설문	135 (44.9)	75 (24.9)	24 (8.0)	8 (2.7)	14 (4.7)	24 (8.0)	21 (7.0)	301 (100.0)	2.42
2010년 가구통행실태조사		1,318,454 (45.4)	531,071 (18.3)	342,416 (11.8)	134,210 (4.6)	84,072 (2.9)	118,205 (4.1)	376,994 (13.0)	2,905,422 (100.0)	2.09

### 3. 2차 예비조사 결과

#### 가. 가구방문조사

##### 1) 진행 경과

- 2차 예비조사는 1차 예비조사와 같은 지역에서 부재, 거절 가구였던 곳을 1차로 컨택하여 진행
- 부재/거절가구가 많았던 관악구(1인 가구 중심 지역), 강서구(맞벌이 가구 중심 지역) 지역에서 2차 예비조사 성공률이 높았음

<표 3-24> 2차 예비조사 가구방문조사 진행 경과

시도	시군구	읍면동	목표 가구수*) (A)	컨택 가구수 (B)	부재		조사거절		설문 배포 후 탈락	
계			100	624	337	(54.0%)	184	(29.5%)	15	(2.4%)
서울	중랑구	망우본동	8	45	24	(53.3%)	11	(24.4%)	3	(6.7%)
서울	송파구	가락동	8	33	18	(54.5%)	7	(21.2%)	3	(9.1%)
서울	관악구	대학동	10	42	14	(33.3%)	18	(42.9%)	2	(4.8%)
서울	강서구	화곡동	10	40	19	(47.5%)	11	(27.5%)	-	-
대구	달성군	다사읍	8	69	44	(63.8%)	17	(24.6%)	2	(2.9%)
대구	중구	남산동	8	52	27	(51.9%)	17	(32.7%)	-	-
경기	성남시 분당구	정자1동	8	37	11	(29.7%)	18	(48.6%)	1	(2.7%)
경기	일산시 서구	주엽동	8	26	11	(42.3%)	11	(42.3%)	-	-
경기	수원시 영통구	영통동	8	142	108	(76.1%)	21	(14.8%)	1	(0.7%)
인천	남구	관교동	8	20	9	(45.0%)	3	(15.0%)	-	-
경북	포항시 남구	상대동	8	66	25	(37.9%)	33	(50.0%)	2	(3.0%)
경북	포항시 북구	두호동	8	52	27	(51.9%)	17	(32.7%)	1	(1.9%)

- 1차 예비조사에 비해
  - 1차 예비조사에서와 조사 거절률은 비슷하게 나타남(1차 28.0%, 2차 29.5%)
  - 그러나 설문조사표 배포 후 조사 탈락률은 1차(601가구 중 33가구, 5.5%)때 보다 절반 수준으로 감소(624가구 중 15가구(2.4%))

&lt;표 3-25&gt; 2차 예비조사 성공률

시도	시군구	읍면동	컨택 가구수(B)	조사 완료 가구수 (C)	1차 부재/ 거절 가구 중 완료	신규 조사 가구 중 완료			
						1인 가구	맞벌이 가구	그 외	
계			624	100	72	19	22	31	28
서울	중랑구	망우본동	45	8	8	3	2	3	-
서울	송파구	가락동	33	8	8	2	3	3	-
서울	관악구	대학동	42	10	10	5	4	1	-
서울	강서구	화곡동	40	10	10	2	3	5	-
대구	달성군	다사읍	69	8	-	-	-	-	8
대구	중구	남산동	52	8	-	-	-	-	8
경기	성남시 분당구	정자1동	37	8	8	3	2	3	-
경기	일산시 서구	주엽동	26	8	8	-	2	6	-
경기	수원시 영통구	영통동	142	8	4	3	1	-	4
인천	남구	관교동	20	8	8	-	3	5	-
경북	포항시 남구	상대동	66	8	1	-	-	1	7
경북	포항시 북구	두호동	52	8	7	1	2	4	1

## 2) 2차 예비조사 결과

## ① 환승지/목적지 분리 개선 효과

- 1차 예비조사에서는 모든 환승통행에 대해 주소를 기입하도록 하여 설문 거부, 무응답, 주소 오기입 등 일부 데이터의 경우 정확한 정보 확인이 어려운 경우가 있었음
- 1차 예비조사에 비해 2차 예비조사표에서 최종 목적지의 주소 기입 오류가 감소
  - 1차 예비조사에서는 최종 목적지에 대해 도착장소명과 도착지 주소간 매칭결과, 주소까지 정확하게 확인되는 경우는 전체 76.1%, 시군구내에서 도착장소명이 같은 곳이 여러개 이거나, 매칭 확인이 안되는 경우는 18.8%였음
- 2차 예비조사에서는 집, 직장, 학교의 경우 별도의 주소를 받지 않고, 기타 장소에만 주소를 받게 되어있으므로 주소까지 정확하게 일치하는 경우가 89.8%로 증가
  - 기타 장소의 경우 장소명을 기재하지 않거나 부정확하게 기입하여 검색이 불가능한 경우는 9.9%로 1차 예비조사의 절반 수준으로 감소
- 최종 목적지가 ‘기타장소’인 경우

- 도착 장소명을 기재하는 비율은 1차(70.5%), 2차(70.4%) 모두 비슷하나, 도착지의 주소까지 기재하는 비율은 환승지와 목적지를 분리한 2차에서 좀 더 많이 기재되었음

<표 3-26> 최종 도착지가 '기타장소'인 경우 도착지명 확인

(단위:통행)

			도착지 주소 있음				주소 없음		계	
			동읍면 정보까지		시군구까지					
계			401	(91.1%)	10	(2.3%)	29	(6.6%)	440	(100.0%)
1차	도착 장소명	있음	281	(63.9%)	9	(2.0%)	20	(4.5%)	310	(70.5%)
		없음	120	(27.3%)	1	(0.2%)	9	2.0%	130	(29.5%)
계			79	(97.5%)	1	(1.2%)	1	(1.2%)	81	(100.0%)
2차	도착 장소명	있음	56	(69.1%)	-	-	1	(1.2%)	57	(70.4%)
		없음	23	(28.4%)	1	(1.2%)	-	-	24	(29.6%)

- 최종 목적지 장소명에 대해 좀 더 명확하게 기록
- 기타 장소의 경우 장소명을 기재하지 않거나 부정확하게 기입하여 검색이 불가능한 경우는 9.9%로 1차 예비조사의 절반 수준으로 감소

<표 3-27> 최종 목적지 주소 × 도착장소명 POI 매칭률-최종 목적지(환승지/역 제외)

매칭 내용		1차 예비조사		2차 예비조사	
		통행수	비중(%)	통행수	비중(%)
주소까지 정확하게 일치		1,454	76.1%	607	89.8%
시군구까지만 일치		77	4.0%	1	0.1%
전체 불일치		20	1.0%	1	0.1%
매칭불가 계		359	18.8%	67	9.9%
매칭 불가	시군구내 동일명칭이 여러개 검색	86	4.5%	5	0.7%
	시군구내 해당장소 검색 안됨	108	5.7%	-	-
	장소명 불명으로 확인불가	165	8.6%	62	9.2%
계		1,910	100.0%	676	100.0%

&lt;표 3-28&gt; 최종 목적지 기입 오류

오류 내용	1차 예비조사 오류통행 (전체 1,910통행)	2차 예비조사 오류통행 (전체 676통행)
'기타장소' 주소기재 안함	30통행(1.6%)	1통행(0.1%)
도착지가 집, 학교, 직장인데 주소 기입	12통행(0.6%)	1통행(0.1%)
도착지가 집인데, 집이 아닌 '건물명'으로 기록 -예시:현대홈타운3차등	6통행(0.3%)	-

- 다만, 교통수단이 버스인 경우 지명이나 위치는 구체적으로 기입하고 있으나 정확한 정류장 명칭을 기재하는 것은 어려움
- 타인운전 차량, 자전거 등으로 환승을 한 경우에는 대중교통 이용시보다 정확하게 기재하지 못하는 경우가 여전히 존재

&lt;표 3-29&gt; 1,2차 예비조사 환승지 기록 정확성 비교

<1차 예비조사 환승지 기록 정확성>				<2차 예비조사 환승지 기록 정확성>			
교통수단	정확한 명칭 기록	기록 안함/ 부정확	계	교통수단	정확한 명칭 기록	기록 안함/ 부정확	계
버스	16(94.1%)	1(5.9%)	17(100.0%)	버스	17(94.4%)	1(5.6%)	18(100.0%)
지하철	12(100.0%)	-	12(100.0%)	지하철	17(100.0%)	-	17(100.0%)
승용차 (타인운전)	-	3	3(100.0%)				
자전거	-	1	1(100.0%)				

&lt;표 3-30&gt; 버스정류장 기입 예시

응답자 기입버스정류장명	동일 명칭 버스정류장 수
금천경찰서	금천경찰서/신림푸르지오아파트2개소
서울대입구역	서울대입구역, 서울대학교입구전철역 등 5개소
마리오아울렛	마리오아울렛5개소(일반, 지선)
영등포역	영등포역, 영등포역/꼬추말삼거리 등 7개소

## ② 첫/마지막 도보통행 기록

## ○ 1수단-1통행 기준으로

- 출발지에서 첫번째 교통수단 이용까지의 도보이동은 '수단통행' 설문에서는 전혀 응답되지 않았고, '목적통행' 설문에서만 응답- 교통수단 이용 후 최종 목적지까지의 도보이동은 환승지와 목적지를 분리한 2차 예비조사에서 압도적으로 많이 응답되었음

&lt;표 3-31&gt; 1수단-1통행 기준 도보통행 비교

(단위:통행)

설문 종류 구분		첫 교통수단까지의 도보이동		마지막 교통수단에서 최종 목적지까지의 도보이동		전체 통행	
1차 예비조사	수단통행	-	-	-	-	310	(100.0%)
	목적통행	16	(4.5%)	4	(1.1%)	356	(100.0%)
2차 예비조사		31	(4.1%)	124	(16.3%)	760	(100.0%)

## ○ 통행안함 이유에 대한 분석

- 1차 예비조사에서는 전체 응답자 1,950명 중 통행이 없는 119명 중 쉬는날/방학 26명 (21.8%), 재택근무 4명(3.4%), 병환/거동불편 25명(21.0%), 기타 64명(53.8%)
- 2차 예비조사에서는 통행 안한 경우는 34명이며 이 중 근거리 도보통행인 경우가 33명 (97.1%), 병환/거동불편 1명(2.9%)

&lt;표 3-32&gt; 무통행 사유 비교

	쉬는날/방학	재택근무	병환/거동불편	근거리 도보통행	기타	계
1차 예비조사	26(21.8%)	4(3.4%)		25(21.0%)	64(53.8%)	119(100.0%)
2차 예비조사			1(2.9%)	33(97.1%)		34(100.0%)

## 나. 온라인조사 경과

## 1) 진행 경과

&lt;표 3-33&gt; 온라인조사 실시 개요

	가구방문 후 온라인조사 참여 안내	온라인조사패널 통한 파일럿조사
개요	가구방문시 부재가구/컨택가구 모두에게 온라인 조사 안내장을 배부하여방문/온라인조사 중 희망방식 선택권 부여	조사패널들에게 온라인조사에 참여하게 하여 온라인조사 시작 후 탈락율, 응답후에러율 등을 추정
목표	(자발적) 온라인조사 참여율 추정	온라인조사 개선방안 및 자료처리방안 등을 도출
목표 표본	방문가구(부재방문가구포함) 총 624개 가구 대상 배포 (회수율 추정이 목표이므로 회수목표는 없음)	1,500명 (PC웹방식1000명, 모바일웹방식500명)

- 자발적 회수율
  - 부재/거절 가구를 포함하여 총 624개 배포 가구 중 온라인 조사 참여 안내문을 통해 온라인 조사에 참여한 가구는 2가구, 2가구 모두 4명의 가구원이 있는 가구이며 이 중 각 1명씩 응답
- (조사패널) 데이터 품질 비교
  - 온라인 조사를 통해 확보한 자료의 1인 평균 통행수는 1.30통행, 무통행 비율은 20.7%로 1,2차 가구방문예비조사 대비 통행수, 통행비율이 낮았음

<표 3-34> 통행자 비율 및 1인 평균 통행수 비교

	전체 응답자 대비 통행자 비율(%)	1인 평균 통행수(목적통행 기준)
가구방문 조사	91.6	2.42
1차 예비조사	91.3	2.42
2차 예비조사	93.0	2.43
온라인 조사	79.3	1.30
PC웹 방식	80.0	1.32
모바일웹방식	77.8	1.22

2) 조사 참여율 및 항목별 탈락률

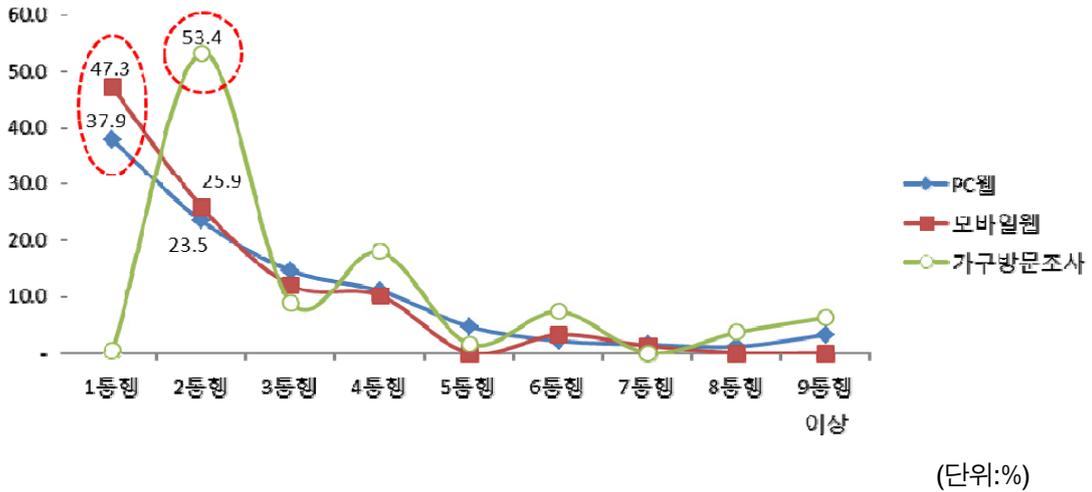
- 총 2,002명이 접속하여 최종 1,469명(73.4%)이 응답하여 조사 탈락률은 26.6%로 일반적인 웹조사 탈락률(약 10% 내외)에 비해 탈락률이 높은편임
  - PC웹 방식은 1,289명이 접속하여 최종 1,029명이 응답완료 (79.8%)/ 모바일 웹 방식은 713 명이 접속하여 최종 440명이 응답완료(61.7%)



<그림 3-33> 온라인 조사 종류별 최종 응답률 비교

3) 온라인 조사 통행 구분 분석

- 2차 예비조사 가구방문조사 방법과 온라인 조사 방법별 통행수를 비교해보면, 가구방문조사의 경우 전체 통행 중 2통행의 비중이 가장 높았고, 4통행, 6통행 등 짝수통행이 많았으며, 온라인 조사는 1통행, 2통행의 비중이 가장 많았음



<그림 3-34> 조사방법별 1일 통행 비중 비교

4) 온라인 조사 데이터 개인통행 주요 오류 사항

- 1통행만 응답한 경우, ‘출근’ 또는 ‘등교’ 후 귀가 통행이 없는 경우가 약 65%로 가장 많았음  
- ‘출근’ 또는 ‘등교’ 등 출발 통행에 대한 내용 없이 ‘귀가’만 응답한 경우도 4% 이상임

<표 3-35> 1통행의 통행목적 비교

(단위:통행)

	전체	PC웹	모바일웹
계	779	520 (100.0%)	259 (100.0%)
누구가를 태우거나 내려주려고	43	27 (5.2%)	16 (6.2%)
귀가	39	23 (4.4%)	16 (6.2%)
출근	356	239 (46.0%)	117 (45.2%)
등교	138	100 (19.2%)	38 (14.7%)
학원수업	28	22 (4.2%)	6 (2.3%)
직업관련(업무)	45	25 (4.8%)	20 (7.7%)
귀사	2	2 (0.4%)	- (0.0%)
쇼핑	31	23 (4.4%)	8 (3.1%)
여가/오락/친지방문	50	31 (6.0%)	19 (7.3%)
기타	47	28 (5.4%)	19 (7.3%)

- 2통행 이상인 경우에도 일부 항목에서 오류가 발견됨

<표 3-36> 2통행 이상인 경우 주요 오류 항목

	2차 예비조사	
	온라인 조사	가구방문조사
전체통행	1,920(100.0%)	676(100.0%)
1) 동일 목적으로 연속 2통행 이상 응답	17 (0.9%)	-
'출근'의 목적으로 연속 2개 통행 이상 응답	10 (0.5%)	-
'등교'의 목적으로 연속 2개 통행 이상 응답	2 (0.1%)	-
'귀가'의 목적으로 연속 2개 통행 이상 응답	4 (0.2%)	-
'귀사'의 목적으로 연속 2개 통행 이상 응답	1 (0.1%)	-
2) '기타' 도착지 정보 기록 안함/부정확하게 입력	230 (12.0%)	82 (12.1%)
3) 출발 통행 시간이 비상식적으로 긴 경우	36 (1.9%)	-
'출근'목적인데 통행시간이 3시간 이상인 경우	21 (1.1%)	-
'등교'목적인데 통행시간이 3시간 이상인 경우	15 (0.8%)	-
4) 교통수단 대비 통행시간이 비상식적으로 긴 경우	34 (1.8%)	-

## 5) 온라인 조사 특이사항

- 정상적인 통행(오류가 아닌 것으로 추정되는 1통행과 2통행 이상 중 정상적인 통행)의 1인 평균 통행수는 2.96통행
- 모바일 웹 방식보다 PC웹 방식에서 1일 평균 통행수가 더 많았으며, 가구방문 조사에 비해서도 통행이 더 많은 것으로 파악됨

&lt;표 3-37&gt; 조사 방법별 통행수 비교

	1목적-1통행 기준
가구방문 조사	2.42
1차 예비조사	2.42
2차 예비조사	2.43
온라인 조사	2.96
PC웹 방식	3.16
모바일 웹방식	2.43

- 1목적 통행에서 평균 1.43개의 교통수단을 이용하고 있는 것으로 나타나, 가구방문조사 평균 1.60개 보다 약간 적은 수준
- 그러나, 같은 수단끼리 환승(전철-전철, 버스-버스)에 대해서 비교적 정확하게 기록

&lt;표 3-38&gt; 조사 방법별 환승 교통수단 수 비교

	1목적 이용 교통수단
가구방문 조사	평균 1.60개
온라인 조사	평균 1.43개
PC웹 방식	평균 1.45개
모바일웹방식	평균 1.35개

- 환승지/도착지 정보에 대한 기재율은 가구방문 조사와 비슷하였지만, 위치 검색기능을 활용하여 좀 더 상세한 주소지 정보 입력이 가능하였음

#### 4. 소결

- 목적통행 기반 설문으로의 개편이 타당함
  - ‘목적통행’ 설문이 ‘수단통행’ 설문에 비해 환승통행이 보다 많이 정확하게 파악됨
  - 내부과일렛 및 예비조사 후 응답자 반응 체크에서, 통행에 대한 직관적 이해가 목적통행 기반 설문에서 쉬운 것으로 나타남
  - 목적통행 기반 설문에서 가구원당 통행인수, 통행 원단위가 더 많이 집계됨
- 설문 개선
  - 환승지와 목적지를 분리하고 목적지에 대해서만 주소까지 기입하도록 함으로써 응답부담을 경감시키고 이에 따른 응답률 제고 및 응답의 정확도가 제고되었음
    - 조사 중도 탈락률 감소
    - 최종 목적지가 ‘기타장소’인 경우 도착장소명을 작성하는 비율은 1차(70.5%), 2차(70.4%) 모두 비슷하나, 도착지의 주소까지 작성하는 비율은 환승지와 목적지를 분리한 2차에서 좀 더 많이 확보되었음
    - 최종 목적지 장소명에 대해 좀 더 명확하게 기록
    - 기타 장소의 경우 장소명을 기재하지 않거나 부정확하게 기입하여 검색이 불가능한 경우는 9.9%로 1차 예비조사에 비하여 절반 수준으로 감소함
  - 도보통행 확보를 위해 1수단-1통행 기준으로 설정
    - 출발지에서 첫번째 교통수단 이용까지의 도보이동은 ‘수단통행’ 설문에서는 전혀 응답되지 않았고, ‘목적통행’ 설문에서만 응답
    - 교통수단 이용 후 최종 목적지까지의 도보이동은 환승지와 목적지를 분리한 2차 예비조사에서 압도적으로 많이 응답되었음
  - 신규도입이 검토되었던 보유차종별 주행기록계 기록에 대한 항목은 차량의 운전자가 여러명인 경우 정확한 주행기록계 기록이 어렵거나 응답자의 부주의로 오기입을 할 우려가 있어 도입하지 않기로 함
  - 2차 예비조사 결과에 따라 위해 다음과 같은 사항을 추가 수정
    - 만 5세미만 가구원수의 추가
    - 도보 통행에 대한 기입 예외 사항 추가 및 통행 예시 수정
    - 통행목적, 통행수단을 세분화
- 온라인조사 적용 가능성
  - 종이설문지와 병행하여 실시할 경우 자발적 회수율이 저조함

- 종이설문지 배부 이전에 미리 온라인조사를 실시하는 방안을 제안함
- 응답시 조사데이터 품질은 향상되었음
  - 온라인 조사를 통해 확보한 자료의 1인 평균 통행수는 1.30통행, 무통행 비율은 20.7%로 1,2차 가구방문예비조사 대비 통행수, 통행비율이 낮았음
  - 그러나, 정상적인 통행(오류가 아닌 것으로 추정되는 1통행과 2통행 이상 중 정상적인 통행)의 1인 평균 통행수는 2.96통행으로 모바일 방식보다 PC웹 방식에서 1일 평균 통행수가 더 많았으며, 가구방문 조사에 비해서도 통행이 더 많은 것으로 파악됨
  - 같은 수단끼리 환승(전철-전철, 버스-버스)에 대해서 비교적 정확하게 기록함
  - 환승지/도착지 정보에 대한 기재율은 가구방문 조사와 비슷하였지만, 위치 검색기능을 활용하여 좀 더 상세한 주소지 정보 입력이 가능하였음
- 조사구 표본 추출
  - 조사구 특성상 1조사구 10가구 조사가 어려운 지역이 존재함
    - 도시지역, 맞벌이가구, 아파트가구 등의 경우 2조사구 10가구 추출 도입 검토가 필요
  - 조사구 특성을 감안하여 조사구별 또는 동읍면별 단위 최소 표본 부여가 필요
    - 조사구내 임의/편의추출을 방지하기 위한 표본쿼터 도입이 필요
  - 1인가구/맞벌이가구가 많은 조사구의 경우 다른 조사구 보다 방문횟수를 늘리고 방문시간 대를 조정하여 컨택성공율을 높일 수 있도록 관리하여야 함
- 데이터 품질 관리
  - 도보통행에 대한 정의를 추가하여 출발지로부터의 도보이동, 대중교통 이용 후 목적지까지의 도보이동에 대한 누락이 없도록 함
  - 지침 추가와 별도로 SV 수준에서 회수된 조사표의 검증을 위해 확인해야하는 사항, 자료 입력 단계, 자료 검증 단계, 분석 단계 등 각 단계별로 확인해야하는 사항들을 별도의 에디팅 가이드를 작성하여 확인하도록 함

## 제4장 장거리통행실태조사

---

제1절 예비조사의 기본방향

제2절 조사내용 및 조사표

제3절 조사 방법

제4절 예비조사 수행

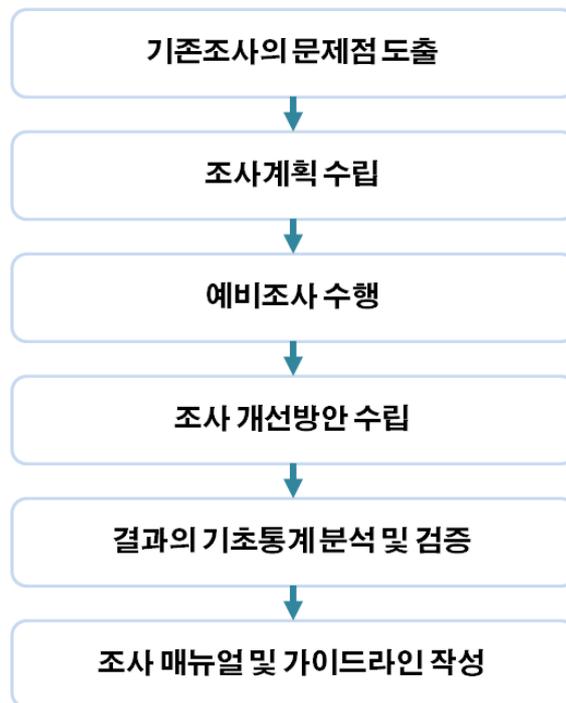
제5절 예비조사 결과 및 기초분석



## 제4장 장거리통행실태조사

### 제1절 예비조사의 기본방향

- 장거리통행특성조사는 가구통행실태조사에서 누락되기 쉬운 장거리통행을 표집하여 보완하기 위한 조사로써 장거리통행특성 분석 및 전국 지역간 기종점 통행량 구축을 위한 기초 자료를 구축하기 위한 조사임
- 예비조사는 정기조사에 앞서 조사의 전반적인 시스템을 점검함과 동시에 기존 조사가 갖고 있었던 문제점을 해결하기 위한 다양한 대안을 강구하고 테스트해보는 조사임
- 본 조사는 2015년 4월부터 11월까지 2차 조사로 분할하여 실시하였으며 일부 조사는 보완을 위해 3차 조사까지 실시함
- 예비조사의 내용적 범위는 <그림 4-1>과 같음



<그림 4-1> 장거리 예비조사의 흐름도

## 제2절 조사내용 및 조사표

### 1. 조사 내용

- 전국 시·군 중 예비조사 대상지로 선정된 대표 시·군 소재 가구 및 개인을 대상으로 가구현황, 가구원특성, 개인별 장거리 통행특성 등을 조사함
  - 전화조사의 경우, 가구방문조사와 동일한 수준으로 가구 및 가구원 현황을 조사하기 매우 어려움
  - 따라서 전수화 과정에서 꼭 필요한 항목만을 선별하여 전화조사에서 질문하는 방식을 채택함
- 각 항목의 세부조사내용은 다음 <표 4-1>과 같음

<표 4-1> 장거리통행특성조사 세부내용

조사항목	조사 내용
가구 현황	· 가구원수*, 주택종류*, 가구 평균 월소득 · 차량 보유 현황* 및 차량별 세부 내용
가구원 특성	· 가구주와의 관계, 성별*, 출생년도* · 운전면허증 보유 여부, 교육 현황, 직업 현황
개인별 통행특성조사	· 장거리통행 유무* · 통행일자*, 조사당일 통행유무* · 출발지 및 도착지*, 출발시간 및 도착시간*, 통행목적*, 통행수단* · 고속도로 및 유료도로 이용여부

\*는 전화조사에서도 조사하는 항목을 의미함

- 본 예비조사에서는 2010년 조사의 단점을 보완하여 신뢰성 높은 장거리통행 자료를 확보할 수 있는 대안을 강구하기 위해 여러 차수에 걸쳐 조사를 수행함
  - 가구방문조사는 3차, 전화조사는 2차에 걸쳐 예비조사를 실시함
- 장거리통행실태조사는 크게 가구방문조사와 전화조사로 구성됨
  - 가구방문조사는 2010년 정기조사와 같은 방식으로 진행함. 표본으로 선정된 가구를 조사원이 직접 방문하여 예비조사에 대해 개략적으로 설명한 뒤 설문지를 배포한 뒤, 약 3-4일 뒤 재방문하여 작성 완료한 설문지를 검수하고 수거함
  - 전화조사는 본 예비조사에서 새로이 시도되는 조사 기법으로 장거리통행을 수행한 표본을 찾기 위한 하나의 방편으로 무작위 전화조사 방식(Random Digit Dialing, RDD)을 도입함

- 무작위로 가구를 방문하여 장거리통행 표본을 수집하는 기존의 방식은 지나치게 많은 비용과 시간이 소모된다는 단점이 존재함
- 전화조사는 비교적 짧은 시간과 적은 비용으로 보다 많은 가구를 효율적으로 접촉할 수 있다는 강점이 있음
- 그러나 보이스 피싱<sup>1)</sup>으로 인해 전화조사에 대한 응답자의 신뢰도가 매우 낮은 사회적 분위기 속에서 장거리 통행 내역을 묻는 전화조사에 긍정적으로 반응할지는 미지수임
- 따라서 본 예비조사에서 전화조사를 실시하여 응답자의 응답률, 수집된 자료의 신뢰성, 효율성 등을 종합적으로 평가하여 조사의 가능성을 판단함
- 집 전화기를 대상으로 하는 조사의 경우, 주로 집에 거주하는 사람이 전업 주부일 가능성이 매우 높으며 젊은 계층의 경우, 집 전화기에 응답하지 않는 경우가 많기 때문에 특정 성별과 연령층에 표본 자료가 편중될 가능성이 있음. 따라서 가구에 비치된 일반전화와 함께 070인터넷 전화, 모바일 전화를 조사 대상에 함께 포함시키는 방안에 대한 검토
- 또한 전화조사는 핸드폰을 대상으로 하는 조사와 집 전화를 대상으로 하는 조사로 구분되나 핸드폰을 대상으로 하는 조사의 경우, 지역별 쿼터를 할당할 수 없다는 점 때문에 기존 조사 방법에서 제외함

## 2. 조사 대상 및 조사표

### 가. 조사대상

#### 1) 가구방문조사

- 가구방문조사 대상은 조사 차수에 따라 다르게 정의됨
- 1차 조사는 특정 지역에 거주하는 불특정 다수의 가구를 방문하는 설문방식으로 해당 지역에 거주하는 모든 가구가 조사 대상에 포함됨
  - 1차 조사는 가구통행실태조사와의 연계를 통해 실시하기 때문에 가구통행조사가 수행되는 대상지와 2010년 정기 조사에서 장거리 통행이 많이 발생한 지역을 모두 포함시킴
  - 가구통행실태조사에 해당되는 지역은 서울특별시와 대구광역시, 경기도, 인천광역시, 경상북도의 일부 시·군·구 등이 해당됨
  - 장거리 통행이 많이 발생한 지역으로는 충청남도, 대전광역시, 경기도, 서울시 등의 일부 시·군·구 등이 선정됨

1) 음성(voice)과 개인정보(private data), 낚시(fishing)를 합성한 신조어로 전화를 통해 불법적으로 개인정보를 빼내서 사용되는 신종범죄를 의미함

- 2차 조사와 3차 조사는 장거리 통행을 수행한 표본을 수집하기 어렵다는 점 때문에 choice based sampling 방식을 활용함
  - 1차 조사 방식으로는 장거리 통행을 수행한 표본을 충분히 확보하기 어렵다고 판단해 사전 조사를 통해 장거리 통행을 수행한 가구를 선별하여 방문함
  - 단 1차 조사에서 선정한 장거리 통행이 많이 발생하는 지역의 거주자만을 대상으로 조사를 실시함

## 2) 전화조사

- 전화조사 대상은 1차와 2차 전화조사의 공간적 범위에 의해 각각 정의됨
- 1차 조사는 1차 가구방문조사의 조사대상과 일치시킴
  - 2010년 정기조사에서 장거리 통행이 많이 발생했던 서울, 경기도, 대전, 충남 전체 지역을 선정함
  - 가구방문조사의 경우, 해당 시도 내의 특정 시·군·구를 특정하여 조사한 반면, 전화조사는 시도 전체를 대상으로 설정함
  - 시도 단위가 아닌 특정 시·군·구를 조사할 경우, 추가적인 비용이 발생하고 표본의 수집이 더욱 어려워 진다는 단점이 있기 때문에 시도 전체를 조사대상으로 정의함

## 나. 조사표

### 1) 설문지 개선의 목표 및 방향

- 첫째, 가통조사에서 분리된다는 전제를 바탕으로 설문지를 설계함
  - 별도의 설문지 디자인을 고안함과 동시에 해당 가구의 가구 및 가구원 속성을 수집할 수 있도록 설계해야 함
  - 가통 설문지에 포함되어 장거리 통행의 유무만을 질문하는 대안도 별도로 고려해야 함
  - 전반적으로는 가구통행실태조사 설문지의 형태에서 크게 벗어나지 않도록 설계해 응답자가 통일감을 느낄 수 있도록 설계함
- 변화한 사회·경제적 여건을 고려해 이를 설문지에 반영할 것
  - 통행수단의 종류가 증가함에 따라 신규 수단을 추가하고 포괄적이었던 기존의 수단을 세분화하여 제시함
  - 교통수단의 발달과 다양한 여가오락 활동의 증가로 인해 1일 2회 이상의 장거리 통행이 발생 가능해졌기 때문에 이를 고려해 설문지 형식을 대폭 수정함

- 비효율적인 문항은 수정하거나 과감히 삭제하여 조사의 효율성을 도모 할 것
  - 지나치게 포괄적이었던 통행목적(여가/오락/친지방문)을 세분화함
  - 도착시간을 묻는 항목을 추가하여 총 통행시간 자료를 구축하고자 함
  - 동행인수의 경우, 조사결과의 활용가치가 낮다고 판단되어 문항에서 삭제
  - 당일 귀가 여부를 묻는 항목은 바뀐 설문지 타입에서는 불필요한 문항이기 때문에 삭제함
- 주수단과 관련된 접근 및 방출 수단의 통행 내역을 상세히 조사할 것
  - 접근 및 방출 수단을 순서대로 기입할 수 있도록 설문지 구조를 개선함

2) 1차 예비조사 설문지 개선 및 보완 내용

- A, B안은 <그림 4-2>와 같이 가구통행실태조사 설문지 안에 장거리 통행 유무만을 질문하는 비교적 간단한 설문지가 추가됨
  - 장거리 통행 예시를 응답자가 쉽게 이해할 수 있도록 그림 예시를 추가하였음
  - 이와 함께 설문지 하단에는 모든 가구원을 대상으로 주중 장거리 통행을 수행한 요일을 기입할 수 있는 표를 추가하였음

여기서부터는 수도권 지역을 벗어난 장거리 통행유무에 대한 조사입니다.

**III 장거리 통행유무조사**

1) 장거리 통행이란?

수도권 경계를 기준으로 이동을 한 경우 장거리 통행에 해당합니다. 다만, 그림처럼 서울에서 경기도로 이동할 통행은 장거리 통행이 아니며 경기도 경계를 벗어난 통행만이 장거리 통행에 해당합니다.

서울 ↔ 인천, 인천 ↔ 경기도, 서울 ↔ 경기도 간에 통행은 장거리 통행이 아닙니다.

2) 주의사항

장거리 통행유무조사는 2015년 7월 13일(월요일)부터 7월 11일(금요일)까지의 5일간 장거리 통행 유무에 대해 조사합니다.

가구원은 동일일 현재 기준으로 가구에 같이 거주하고 있는 경우에 한하여 응답해주시면 됩니다. 개인별 장거리 통행 특성으로는 거주주 뿐만 아니라, 모든 가구원이 각각 응답해 주십시오.

2) 가구원 장거리 통행유무

▶ 지난 1주일(일-금요일) 모든 가구원에 장거리 통행에 대하여 응답해주시기 바랍니다.

	장거리 통행을 하셨습니까?					
	일	화	수	목	금	토
가구원 1	<input type="checkbox"/> 예					
가구원 2	<input type="checkbox"/> 예					
가구원 3	<input type="checkbox"/> 예					
가구원 4	<input type="checkbox"/> 예					
가구원 5	<input type="checkbox"/> 예					

- 대안 A, B(보리조사 후 가구재방문)
  - 가통 조사에서 장거리 통행 유무만을 확인하는 비교적 간단한 조사
  - 장거리 통행을 수행한 가구는 별도의 설문지를 활용에 추가조사 실시

1) 장거리 통행 예시를 수정

- 2015년 조사에서는 장거리 통행을 구체적으로 설명하지 않아 응답자 이해도가 떨어짐
- 장거리 통행의 의미를 돕기 위한 그림 삽입과 함께 자세한 설명을 추가함

2) 장거리 통행 유무만을 기입하는 항목만을 추가

- 응답자의 피로도를 덜어 보다 신뢰성 높은 표본을 수집하기 위함
- 모든 가구원의 주중 5일 장거리 통행 유무만을 작성하면 됨

<그림 4-2> 1차 장거리 예비조사 설문지 수정 내용(대안 A, B)

- 이와 함께 A, B안의 경우, 추가적으로 제공되는 장거리 통행 설문지를 새롭게 설계하였음
  - 기본적으로 본 예비조사의 가구통행실태조사 설문지 형식을 그대로 차용함. 범례식으로 설문지가 구성되어 있으며 모든 수단 대안은 범례로 제공되어 응답자가 직접 작성하게 됨

- 장거리 통행이 발생한 날의 모든 통행을 기록한다는 특징이 있음. 이로 인해 long type 설문지로 명명함
- o C안은 그림 <4-3>, 그림 <4-4>와 같이 2010년 정기조사와 동일한 형태로 가구통행실태조사 설문지와 함께 제공되며 주중 5일간의 모든 장거리 통행을 기록하는 방식임
- 설문지 구성은 보다 다양한 정보를 습득하기 위해 전반적으로 수정 및 보완하였음
- A, B안과는 다르게 장거리 통행에 대한 정보만을 질문하기 때문에 short type 설문지로 명명함(2010년 조사와 동일)
- 자세한 수정 내역은 다음과 같음
  - 요일별로 장거리 통행여부를 1개씩만 묻던 기존의 형태에서 응답자가 통행 날짜와 요일을 직접 기입하도록 수정함. 기존 설문지에서는 하루에 2통행 이상 발생 시, 추가 작성이 불가능하다는 단점이 존재함. 본 설문지는 날짜를 자유롭게 작성할 수 있으며 총 10통행까지 작성할 수 있도록 설문지 분량을 늘림

가구원 번호 : 1

1) **지난주 주중(월~금)에 수도권을 벗어난 장거리 통행을 하셨습니까? (예/아니오)**

출발일	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행	네 번째 통행	다섯 번째 통행
출발지	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행
통행목적	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행
이동한 통행수단	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행
주요 이동한 교통수단	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행
도착지	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행
도착시간	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행	□1통행 □2통행 □3통행 □4통행 □5통행 □6통행 □7통행 □8통행 □9통행 □10통행

2) 통행목적 보기

3) 통행수단 보기

● 대안 C(가통 통합조사)

- 가통 설문지에 첨부하여 **함께 조사**하는 방식의 대안(2010년 방식과 동일)
- 접근 및 방출수단 내역을 확보를 위해서 설문지를 대폭 수정함
- 주수단 통행만을 기록하기 때문에 **short type** 설문지로 명명함

1) 요일별로 장거리 통행 여부를 묻던 형태에서 응답자가 직접 기입하도록 수정

- 2010년 조사에서는 요일별 1통행씩만 질문하여 하루에 2통행 이상 발생 시, 추가 기입이 불가능함
- 응답자가 자유롭게 통행 내역을 작성할 수 있도록 공간으로 제치함(인당 총 10통행 작성)

2010년 장거리 조사표

	지난주 월요일	지난주 화요일	지난주 수요일	지난주 목요일	지난주 금요일
해당 요일에 장거리통행을 하셨습니까?	□ 예 □ 아니오				

2) 통행목적 및 통행수단을 표기식으로 작성하도록 수정

- 표기식의 설문지 구성이 공간 활용도가 뛰어나
- 접근 및 방출 수단 작성을 위해서는 표기식 작성이 필수
- **이용한 모든 교통수단 중 주수단을 작성하는 칸을 추가함**

<그림 4-3> 1차 장거리 예비조사 설문지 수정 내용 1(대안 C)

- 통행목적 및 수단을 범례식으로 작성하도록 수정함. 범례식의 설문지 구성은 공간 활용이 뛰어나며 접근 및 방출통행 과정에서 발생하는 환승을 모두 기록하기 위해서는 범례식 구성이 필수적임
- 도착시간 항목을 추가하여 총 통행시간을 간접적으로 산정할 수 있도록 수정함
- 통행수단을 세분화하였으며 환승 수단을 모두 작성하게 하기 때문에 도보, 자전거, 오토바이, 택시, 지하철, 광역버스 등의 수단을 추가하였음

- 당일 귀가 여부 및 당일 귀가시 출발시각 질문 항목 등은 삭제함. 유출 통행과 동일한 순서로 귀가하였을 시에 작성하는 항목이지만 설문지 구성이 바뀌었기 때문에 해당 항목은 의미를 갖지 못함

기구원 번호 : 1

■ 재난수 수용(탈·입)에 수도권을 갖거나 장거리 통행을 하신(은·아)가 2019년에 [2019년-12]

설문항	최 근 1회 통행		두 번째 통행		세 번째 통행		네 번째 통행		다섯 번째 통행		
	( 1 ) 월 ( 1 ) 일 ( 1 ) 회	( 2 ) 월 ( 2 ) 일 ( 2 ) 회	( 3 ) 월 ( 3 ) 일 ( 3 ) 회	( 4 ) 월 ( 4 ) 일 ( 4 ) 회	( 5 ) 월 ( 5 ) 일 ( 5 ) 회	( 6 ) 월 ( 6 ) 일 ( 6 ) 회	( 7 ) 월 ( 7 ) 일 ( 7 ) 회	( 8 ) 월 ( 8 ) 일 ( 8 ) 회	( 9 ) 월 ( 9 ) 일 ( 9 ) 회	( 10 ) 월 ( 10 ) 일 ( 10 ) 회	
출발지	□1읍 □2리 □3과 □4기										
도착지	□1읍 □2리 □3과 □4기										
출발시간	□1오전 □2오후 □3시 □4분										
통행목적	□1출근 □2퇴근 □3회식 □4술자리 □5가족 □6친구 □7여행 □8기타	□1출근 □2퇴근 □3회식 □4술자리 □5가족 □6친구 □7여행 □8기타	□1출근 □2퇴근 □3회식 □4술자리 □5가족 □6친구 □7여행 □8기타	□1출근 □2퇴근 □3회식 □4술자리 □5가족 □6친구 □7여행 □8기타	□1출근 □2퇴근 □3회식 □4술자리 □5가족 □6친구 □7여행 □8기타	□1출근 □2퇴근 □3회식 □4술자리 □5가족 □6친구 □7여행 □8기타	□1출근 □2퇴근 □3회식 □4술자리 □5가족 □6친구 □7여행 □8기타	□1출근 □2퇴근 □3회식 □4술자리 □5가족 □6친구 □7여행 □8기타	□1출근 □2퇴근 □3회식 □4술자리 □5가족 □6친구 □7여행 □8기타	□1출근 □2퇴근 □3회식 □4술자리 □5가족 □6친구 □7여행 □8기타	□1출근 □2퇴근 □3회식 □4술자리 □5가족 □6친구 □7여행 □8기타
이동권 유형수단	□1승차 □2보행 □3타기 □4승객 □5기타										
주요 이동권 유형수단	□1승차 □2보행 □3타기 □4승객 □5기타										
도착지	□1읍 □2리 □3과 □4기										
도착시간	□1오전 □2오후 □3시 □4분										

< 이동목적 보기 >  
출근, 퇴근, 회식, 술자리, 가족, 친구, 여행, 기타(출근/퇴근 등)

< 이동수단 보기 >  
승차, 보행, 타기, 승객, 기타(승객/보행 등)

< 이동수단 상세 보기 >  
 자가용(개인)  택시  오토바이  
 시외버스  고속버스  시외버스  시외버스  시외버스  고속버스  시외버스/고속버스  
 지하철  일반철도(무궁화호, 새마을호, ITX)  고속철도(KTX)  
 승용차(승객/개인)  승용차(승객/개인)  승용차(승객/개인)  승용차(승객/개인)  택시  기타(타기, 보행 등)

● 대안 C(가동 통합조사)

3) 도착시간 항목을 추가  
 - 기존 조사에서는 출발시각만을 질문하여 질문의 활용도가 매우 떨어졌음  
 - 도착시각을 함께 조사하여 총 통행시간을 산정할 수 있도록 설계함

4) 통행수단을 세분화함  
 - 접근 및 방출수단을 함께 조사하므로 가동조사의 통행수단 종류를 그대로 적용함  
 - 도보, 자전거, 오토바이, 택시, 지하철, 광역버스 등의 수단이 추가됨

5) 당일 귀가 여부 및 당일 귀가시 출발시각 질문 항목 삭제  
 - 단순 왕복 통행(piston trip)의 가능성이 낮아 질문의 활용도가 떨어짐  
 - 설문지 개선으로 인해 해당 항목을 질문할 필요가 있음

<그림 4-4> 1차 장거리 예비조사 설문지 수정 내용 2(대안 C)

3) 2차 예비조사 설문지 개선 및 보완 내용

- 2차 조사의 주 목적은 long type과 short type 설문지의 비교 검증임
- 1차 조사의 A, B안을 long type, C안을 short type으로 각각 정의한 뒤 일부 항목만을 수정하였음
  - 두 개의 type 모두 주소 기입란에서 읍면동 단위가 아닌 시군구 단위까지만 작성하도록 질문항목을 변경함. 본 조사는 지역 간 장거리 통행을 조사함이 주 목적이기 때문에 읍면동 단위의 세부적으로 출발 및 도착지 주소는 불필요하기 때문임
  - 기타 자잘한 문구의 표현 등을 전반적으로 다듬어 수정하였음

4) 3차 예비조사 설문지 개선 및 보완 내용

- 3차 조사에서는 2차 조사 결과를 토대로 short type 설문지를 최종 설문지로 채택하여 <그림 4-5>, <그림 4-6>과 같이 일부 항목을 수정 및 보완하였음

- “총 이동시간” 항목을 추가하였음. 총 이동시간이란 총 통행시간 중에서 순수하게 이동에 소요한 시간만을 의미함. 고속도로 이동 중에 휴게소에서 휴식을 취한 시간, 대중교통 수단을 탑승하기 위해 향한 역/터미널에서 쇼핑을 하며 소요한 시간 등이 제외되어야 함
- 고속도로 이용여부 항목을 추가함. 승용차 O/D를 구축하기 위해서는 TCS 실적 자료와 장거리 조사의 승용차 O/D를 결합하게 됨. 이 과정에서 고속도로를 이용한 승용차 O/D만을 선별하여 최초 출발지와 최종 도착지 정보를 추출하기 때문에 고속도로 이용 여부에 대한 정보를 꼭 추출해야 함

	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행	네 번째 통행	다섯 번째 통행	
<b>출발지</b>	(1) 서울 (3) 부산 1) 서울 2) 서울 3) 서울 4) 서울 5) 서울 6) 서울	(4) 서울 (4) 부산 1) 서울 2) 서울 3) 서울 4) 서울 5) 서울 6) 서울	(1) 서울 (4) 부산 1) 서울 2) 서울 3) 서울 4) 서울 5) 서울 6) 서울	(1) 서울 (1) 부산 1) 서울 2) 서울 3) 서울 4) 서울 5) 서울 6) 서울	(1) 서울 (1) 부산 1) 서울 2) 서울 3) 서울 4) 서울 5) 서울 6) 서울	(1) 서울 (1) 부산 1) 서울 2) 서울 3) 서울 4) 서울 5) 서울 6) 서울
<b>도착지</b>	(1) 서울 (3) 부산 1) 서울 2) 서울 3) 서울 4) 서울 5) 서울 6) 서울	(4) 서울 (4) 부산 1) 서울 2) 서울 3) 서울 4) 서울 5) 서울 6) 서울	(1) 서울 (4) 부산 1) 서울 2) 서울 3) 서울 4) 서울 5) 서울 6) 서울	(1) 서울 (1) 부산 1) 서울 2) 서울 3) 서울 4) 서울 5) 서울 6) 서울	(1) 서울 (1) 부산 1) 서울 2) 서울 3) 서울 4) 서울 5) 서울 6) 서울	(1) 서울 (1) 부산 1) 서울 2) 서울 3) 서울 4) 서울 5) 서울 6) 서울
<b>통행목적</b>	1) 업무 2) 귀사 3) 여가 4) 관광 5) 친지방문 6) 기타	1) 업무 2) 귀사 3) 여가 4) 관광 5) 친지방문 6) 기타	1) 업무 2) 귀사 3) 여가 4) 관광 5) 친지방문 6) 기타	1) 업무 2) 귀사 3) 여가 4) 관광 5) 친지방문 6) 기타	1) 업무 2) 귀사 3) 여가 4) 관광 5) 친지방문 6) 기타	1) 업무 2) 귀사 3) 여가 4) 관광 5) 친지방문 6) 기타
<b>통행수단</b>	1) 자가용 2) 승용차 3) 대중교통 4) 기타					

● Short type

- 2차 예비조사 결과를 바탕으로 수정
- 통행목적 세부화하고 통행수단을 추가함
- 총 이동시간 항목과 고속도로 이용여부 항목을 추가

1) 총 이동시간 항목을 추가

- 총 통행시간 중에서 순수 이동시간만을 파악하기 위한 항목
- 고속도로 이동 중에 휴게소 방문 등을 통해 지체된 시간은 통행시간에서 제외해야함

2) 고속도로 이용여부 항목을 추가

- TCS자료와의 매칭을 위해 장거리 승용차 통행시 고속도로 이용여부는 조사되어야 함
- 1, 2차 예비조사에서는 제외하였지만 3차 조사에서 다시 추가함
- 단 2010 기통 조사처럼 진출입 요금소는 질문하지 않음

<그림 4-5> 3차 장거리 예비조사 설문지 수정 내용 1

- 통행목적 분류를 수정하였음. 기존의 목적 분류는 장거리통행의 특성을 적절히 반영하지 못하였음. 우선 업무 관련 장거리 통행의 비중이 높다는 점에서 「귀사」 목적을 새롭게 추가하였음
- 이와 함께 「여가/오락/친지방문」 목적은 지나치게 포괄적이라는 점에서 이를 세부적으로 분류하였음. 여가는 「여가/운동/관광/레저」, 친지방문은 「친지 및 지인방문」으로 구분하였으며 통행 특성이 상이한 오락은 별도로 구분함. 따라서 기존의 「여가/오락/친지방문」 목적은 3개로 구분됨
- 통행수단을 일부 수정함. 도보 통행의 경우, 장거리 환승 통행에 해당되지 않기 때문에 제외하였으며 경전철 수단을 새롭게 추가함. 최종적으로 1개 수단이 삭제되고 추가됨에 따라 총 수단보기는 18개로 동일하였음

기구권 번호 : 1

■ 재,외주거 수도권을 보유한 장거리 통행은 하십니까?  예  아니오

행방명	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행	네 번째 통행	다섯 번째 통행
출발지	( )도 ( )시 ( )구 ( )동 ( )로	( )도 ( )시 ( )구 ( )동 ( )로	( )도 ( )시 ( )구 ( )동 ( )로	( )도 ( )시 ( )구 ( )동 ( )로	( )도 ( )시 ( )구 ( )동 ( )로
목적지	( )도 ( )시 ( )구 ( )동 ( )로	( )도 ( )시 ( )구 ( )동 ( )로	( )도 ( )시 ( )구 ( )동 ( )로	( )도 ( )시 ( )구 ( )동 ( )로	( )도 ( )시 ( )구 ( )동 ( )로
출발시간	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분
통행목적	출근	출근	출근	출근	출근
이용한 통행수단	1	2	3	4	5
주요 이용한 교통수단	1	2	3	4	5
목적지	( )도 ( )시 ( )구 ( )동 ( )로	( )도 ( )시 ( )구 ( )동 ( )로	( )도 ( )시 ( )구 ( )동 ( )로	( )도 ( )시 ( )구 ( )동 ( )로	( )도 ( )시 ( )구 ( )동 ( )로
출발시간	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분
통행목적	출근	출근	출근	출근	출근
이용한 통행수단	1	2	3	4	5
주요 이용한 교통수단	1	2	3	4	5

3) < 통행목적 보기 >

4) < 통행수단 보기 >

● Short type

2019년 장거리 조사표

< 통행목적 보기 >

출근  출근  출근  출근  출근  출근  출근  출근

3) 통행목적 분류를 수정

- 기존의 목적 분류를 장거리 통행특성을 적절히 고려하지 못하였음
- 업무 관련 장거리 통행의 비중이 높다는 점을 고려해 「구사」 목적을 추가함
- 「여가/오락/친지방문」 목적은 지나치게 광범위하여 세분류가 필요함
- 여가는 「여가/운동/관광/레저」로 구체화함
- 친지 방문은 친지 및 지인방문」으로 분리하였으며 통행 특성이 상이한 오락은 따로 구분
- 기존 7개 장거리 목적은 총 10개로 세분류됨

4) 통행수단을 일부 수정

- 도보 통행은 통행수단에 해당이 안되므로 제외함
- 경차철 수단을 새롭게 추가
- 2차 조사와 비교해 1개 수단이 삭제되고 추가되어 총 수단수는 18개로 동일함

<그림 4-6> 3차 장거리 예비조사 설문지 수정 내용 2

## 제3절 조사 방법

### 1. 조사 기본방향

#### 가. 장거리 조사 기법의 효율성 제고

- 2010년 장거리 조사 기법의 단점을 보완하여 조사의 효율성을 도모하고자 함
- 가구통행실태조사로부터 분리하여 독립적으로 실시하는 방안을 검토
  - 2010년 장거리 조사는 가구통행실태조사와 함께 시행되어서 설문 분량 자체가 지나치게 많았으며 장거리 조사는 가장 끝에 작성하게 되는 구성이었음
  - 이로 인해 응답자의 피로도가 증가하여 말미에 위치한 장거리 조사에 대한 응답 성실성이 떨어지게 되어 조사 자료의 신뢰도가 확보되지 못하는 현상이 발생함
  - 본 조사에서는 이를 극복하기 위해 가구통행실태조사에서 분리하는 방안을 적극적으로 검토함
- 전화조사의 도입 가능성을 검토함
  - 기존 가구방문조사는 장거리 통행의 표본을 획득하기 어렵다는 한계점이 존재함
  - 이를 극복할 수 있는 방안으로 무작위 표본선정을 단시간 안에 효율적으로 수행할 수 있는 전화조사를 도입하고자 함
  - 기존 조사에서 실시한 적인 없다는 점에서 전화조사의 전반적인 흐름을 설계하고 장거리 표본 구득 가능성을 타진함

#### 나. 환승행태 조사를 위한 설문지 개선

- 지역 간 장거리 통행을 수행하는데 있어 활용하는 모든 수단에 대한 상세 정보를 구득하고자 함
- 표기식이 아닌 범례식 방식을 채택하여 많은 정보를 작성할 수 있도록 함
  - 기존 장거리조사 설문지는 표기식 방식으로 구성되어 있어 공간 활용도가 뛰어나지 못하였고 질문 자체가 한정적인 정보만을 수집할 수 밖에 없는 구조임
  - 본 조사에서는 범례식 작성이 가능하도록 설문지를 새롭게 설계하여 장거리 통행의 모든 과정에 대한 정보를 기록할 수 있도록 함
- 주수단, 접근 및 방출수단에 대한 상세 정보를 질문함

- 기존 장거리조사는 주수단, 대표 접근 및 방출수단만을 간단히 질문하는데 그침
- 이로 인해 장거리 수단을 이용하는데 있어 발생하는 접근 및 방출통행에 대한 세부적인 정보를 얻기란 불가능하였음
- 본 조사에서는 범례식 디자인을 적극 활용하여 응답자가 직접 통행과정을 작성할 수 있도록 함
- 2010년 정기조사 대비 변화된 환경을 고려해 개선이 필요한 설문 문항을 보완함
  - 1일 2통행 이상의 장거리 통행이 발생할 가능성이 높다는 점에서 요일별 1통행씩 묻던 기존의 설계표 형식을 수정함
  - 기존 조사의 통행 목적 및 수단을 전면적으로 재검토하여 새롭게 정의함
  - 고속도로 이용여부를 조사하여 향후 전수화 과정에 있어 TCS 자료와의 매칭이 가능한 자료 형태를 구축함

#### 다. 장거리 통행의 특성 파악

- 장거리 통행발생 원단위 및 유효표본율을 명확히 정의함
  - 현재 2010년 정기조사에 도출된 장거리 통행의 원단위를 검증할만한 수치가 없는 상황에서 2010년 조사의 성공 여부를 가늠할 수 있는 지표가 전무한 상황임
  - 금번 예비조사를 통해 장거리 통행 원단위와 유효표본율 수치를 도출하고 조사의 적절성 여부를 검증하고자 함
  - 특히 가구방문조사와 전화조사를 병행하여 실시하기 때문에 두 조사에서 얻게 되는 지표를 적극적으로 활용하고자 함

#### 라. 조사 매뉴얼 및 조사원 가이드 보완

- 본 예비조사를 통해 도출된 내용을 바탕으로 조사 매뉴얼 및 조사원 가이드를 업데이트함
- 조사 매뉴얼의 업데이트 주요 내용은 다음과 같음
  - 본 예비조사에서 새로이 도입한 분리조사, 전화조사 실시 등의 내용을 반영해 조사의 전반적인 과정을 재정립함
- 조사원 가이드의 업데이트 주요 내용은 다음과 같음
  - 가구원 방문조사와 관련된 세부 내용, 바뀐 설문지 작성 방법, 다양한 장거리 통행 예시 등을 수록함
  - 전화조사의 경우, 조사 문항 구성 및 내용, 다양한 상황에 대한 대처 방안 등 모든 내용을 수록함

## 2. 세부 조사 방법

- 가구방문조사는 3차에 걸쳐 수행됨
  - 1차 예비조사의 구성은 아래 <표 4-2>와 같음
    - A, B안은 가구통행실태조사 설문지에서 응답자의 장거리통행 유무만을 질문하고 장거리 통행을 수행한 가구를 대상으로 추가적인 조사를 실시하는 대안임. 두 대안은 추가적인 조사 방법의 차이로 구분됨. A안은 가구를 재방문하여 조사하는 대안이고 B안은 전화조사를 통해 추가조사를 실시하게 됨
    - 가구통행조사와 병행하는 C안은 주의사항 및 통행예시, 작성예시, 장거리통행 조사지 등으로 구성됨. 주의사항은 장거리통행의 세부 내역을 모두 질문하는 조사 특성 상, 대안 A, B안보다 많은 내용의 주의사항이 포함됨

<표 4-2> 1차 장거리 예비조사 대안

A안	가구통행조사에서 장거리 통행 유무 조사 후, 가구 재방문(가구기반)
B안	가구통행조사에서 장거리 통행 유무 조사 후, 전화조사 수행(가구기반)
C안	가구통행조사와 병행 (2010년 조사표와 동일)

- 2차 예비조사의 구성은 다음과 같음
  - 장거리 통행을 수행한 날의 모든 통행(daily trip)을 조사하는 long type 설문지와 장거리 통행에 대한 내용만을 수집하는 short type 설문지를 상호 비교함. 응답의 정확도와 통행 내역에 대한 기초 통계 분석 등을 통해서 더욱 적합한 설문지를 선정하고자 함
  - 단 장거리 통행을 수행한 가구가 매우 적기 때문에 무작위 방식으로 가구에 접촉할 경우, 비용 대비 얻을 수 있는 장거리 통행 표본은 매우 적음. 따라서 choice based sampling 기법을 활용해 장거리 통행을 수행한 가구를 사전에 선정하여 조사를 실시함
- 3차 예비조사는 long type과 short type의 설문지 검증 결과를 재검증하는 목적으로 실시함. 이를 위해 2차 예비조사 결과를 바탕으로 장거리 조사에 적합한 설문지를 선정하고 조사 과정에서 도출된 문제점을 보완하여 조사를 실시함
- 전화조사는 2차에 걸쳐 수행됨
  - 1차 조사에서는 가구에 비치된 일반 전화만을 대상으로 조사를 실시하였음
  - 2차 조사에서는 1차 조사를 통해 도출된 문제점을 보완하여 일반 가구전화와 함께 070인터넷 전화, 모바일 폰 등을 함께 포함하였으며 조사 시간대를 다각화하여 표집된 자료의 신뢰성을 확보하고자 하였음
- 각 조사 차수별 조사 방식과 특징은 <표 4-3>과 같음

&lt;표 4-3&gt; 조사 차수별 조사방법

조사	차수	조사방법	특징
가구방문조사	1	무작위 가구방문조사	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 가구통행실태조사와 병행함</li> <li>· 총 3개 안(A, B, C)로 구성됨</li> <li>· A, B안은 가구통행실태조사에서 장거리 통행 유무를 질문하고 수행한 가구에 한해 추가 조사를 실시</li> <li>· C안은 세부적인 장거리 통행내역을 가구통행실태조사와 함께 모두 조사함</li> </ul>
	2	가구방문조사 (Choice based sampling)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 장거리 통행을 수행한 표본을 사전에 조사하여 해당 가구를 방문</li> </ul>
	3	가구방문조사 (Choice based sampling)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 1차 조사의 A, B안과 같이 장거리 통행 유무를 질문할 필요가 없기 때문에 바로 장거리 통행 세부내역을 조사함</li> </ul>
전화조사	1	RDD (Random Digit Dialing)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 해당 시·군의 지역번호만을 고정하여 무작위 다이얼링 방식으로 조사를 실시</li> </ul>
	2	RDD (Random Digit Dialing)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 070인터넷 전화, 모바일 전화조사를 함께 실시한다는 점에서 전국 지역을 대상으로 조사 실시</li> <li>· 1차 조사와 동일한 무작위 다이얼링 방식 채택</li> </ul>

## 제4절 예비조사 수행

### 1. 1차 예비조사

#### 가. 가구방문조사

##### 1) 조사 목적

- 장거리 조사의 가구통행실태조사 통합 여부를 결정하고 분리 조사의 가능성을 타진함
- 아울러 개략적인 장거리 원단위 파악을 통해 향후 정기조사에 대비할 수 있는 기초 자료를 확보함

##### 2) 조사 일시

- 2015년 7월 31일(월)부터 17일(금)까지 주중 5일의 장거리 통행에 대해 조사함

##### 3) 조사 지역

- 조사 대상지는 크게 2개 그룹으로 구분됨
  - 가구통행실태조사 1차 예비조사의 설문과 함께 수행하는 일부 표본은 1그룹, 2010년 조사에서 장거리 통행이 많이 발생한 지역은 2그룹으로 정의함
  - 1그룹은 서울 주요 지역과 경기, 인천, 대구, 경북의 일부 시·군·구를 선정함
  - 2그룹은 2010년 가구통행실태조사에서 장거리 통행이 많이 표집된 대상지만을 선별함
    - 가장 회수율이 높은 지역은 전라북도 순창군이었으나 총 통행수가 3,000통행에 못 미친다는 점에서 표본 추출 지역 대상에서 제외함
    - 최종적으로는 충청남도 천안시와 대전광역시 동구, 대덕구, 경기도 평택시, 서울시 용산구 등을 선정함
    - 충청남도의 천안시의 경우, 광역권 경계에 위치하여 경계를 넘나드는 장거리 통행이 다수 발생할 수 있는 지리적 여건을 갖추고 있음
    - 대전광역시는 대한민국 국토의 중앙부에 위치하며 각종 공공기관 및 연구시설 등이 다수 위치함과 동시에 세종시와 근접한 특성으로 인해 장거리 통행이 많이 발생함
    - 경기도 평택시는 수도권 경계에 위치한 도시로 충북지역과 맞닿아 있다는 점에서 다수의 장거리 통행이 발생할 수 있음

- 서울 용산구의 경우, KTX 및 기타 대중교통 이용이 용이하다는 점에서 장거리 통행의 비율이 높은 것으로 판단됨

<표 4-4> 주요 대상지의 장거리 통행비율 현황(2010년 가구통행실태조사)

시도	시군구	총 통행수	장거리 통행수	장거리 통행비율(%)
전라북도 <sup>1)</sup>	순창군	2,826	585	20.7
충청남도	천안시 동남구	13,053	1,083	8.3
충청남도	천안시 서북구	15,169	772	5.1
대전광역시	동구	13,605	346	2.5
대전광역시	대덕구	11,689	283	2.4
경기도	평택시	21,060	453	2.2
서울특별시	용산구	15,241	140	0.9

자료 : 2010년 가구통행실태조사 원시자료

주: 1) 전라북도의 경우 장거리 통행비율은 가장 높았으나 조사된 표본의 양 자체가 작아 대상지에서 제외함

1그룹 대상지

시도	시군구	읍면동	특성
서울	종로구	망우본동	아파트
	송파구	가락동	아파트 외
	관악구	대악동	1인 가구 밀집
	강서구	화곡동	젊은 맞벌이가구 밀집
대구	달성군	다시읍	아파트
	중구	남산동	아파트 외
경기	성남시 분당구	정자1동	아파트
	일산시 서구	주엽동	아파트
	수원시 영통구	영통동	아파트 외
인천	남구	관교동	아파트 외
경북	포항시 남구	상대동	아파트
	포항시 북구	두호동	아파트 외

2그룹 대상지

시도	시군구	읍면동	특성
충남	천안시 동남구	청수동	2010년 장거리 조사에서 장거리 표본이 많은 지역
	천안시 서북구	성거읍	
경기	평택시	안중읍	
서울	용산구	용산동	
대전	대덕구	오정동	
	동구	판암동	

<그림 4-7> 장거리 1차 예비조사의 가구방문조사 대상지

#### 4) 조사 내용

- 총 3개 대안(A, B, C)으로 대안 A, B는 가구통행실태조사에서 장거리 통행 유무만을 질문하고 추후 추가조사를 실시하는 분리조사 방안이며 대안 C는 가구통행실태조사와 결합하는 방식 통합조사 방안임

#### 5) 조사 물량

- 대안 A, B는 각각 150부, 대안 C는 90부 조사를 실시하여 총 390부를 조사함



<그림 4-8> 장거리 1차 예비조사의 가구방문조사 물량

## 나. 전화조사

### 1) 조사 목적

- 전화조사의 도입 가능성을 판단하고 장거리 원단위를 개략적으로 파악함

### 2) 조사 일시

- 2015년 7월 31일(월)부터 17일(금)까지 주중 5일의 장거리 통행에 대해 조사함

### 3) 조사 지역

- 장거리 통행이 많이 발생했던 서울, 경기도, 대전, 충남 전체 지역을 선정함
- 시도 단위가 아닌 행정동을 대상으로 전화조사를 실시할 경우, 표본 수집이 어렵고 특정 지역으로 제한을 하는데 따른 추가적인 조사 비용이 투입되기 때문에 예산 상 제약이 발생하게 됨

### 4) 조사 내용

- 1차 가구방문조사의 대안 C 설문지를 활용하여 전화조사를 진행함
- 즉 장거리 통행 유무를 우선 파악한 뒤, 통행을 수행한 사람을 대상으로 구체적인 통행 정보를 질문함
- 최종적으로는 응답자의 성별과 연령대까지 질문하여 개인 정보를 수집함



<그림 4-9> 전화 조사의 흐름 및 내용

## 5) 조사 물량

- 전화 콜수 기준으로 12,000콜을 실시함
  - 기존 전화조사 사례가 없었다는 점에서 개략적인 목표치만 설정하여 조사 결과 추이를 지켜보고 이를 2차 조사에 반영하는 방식으로 진행함

## 2. 2차 예비조사

### 가. 가구방문조사

#### 1) 조사 목적

- 장거리 설문지 type을 결정
  - 전일 통행(daily trip) 정보를 모두 수집하는 long type과 장거리 통행에 대한 정보만을 선별적으로 조사하는 short type 설문지의 결과를 비교 분석함

## 2) 조사 일시

- 2015년 9월 7일(월)부터 11일(금)까지 주중 5일의 장거리 통행에 대해 조사함

## 3) 조사 지역

- 2010년 장거리 통행이 많이 발생한 충남 천안시, 아산시와 대전 동구, 대덕구 등 총 4개 지역을 선정

## 4) 조사 내용

- 총 2개 대안으로 long type과 short type 설문지로 구성됨
- 무작위 표본 선정 방식이 아닌 장거리 통행을 수행한 사람을 사전에 조사하여 해당 가구를 방문하는 choic based sampling 방식으로 조사를 진행함

## 5) 조사 물량

- long type과 short type 설문지 각각 40부씩, 총 80부를 조사

## 나. 전화조사

### 1) 조사 목적

- 본 조사의 도입 가능성을 높이기 위한 개선요인 도출 및 보완과 함께 장거리 통행 원단위를 파악함

### 2) 조사 일시

- 2015년 9월 7일(월)부터 11일(금)까지 주중 5일의 장거리 통행에 대해 조사함

### 3) 조사 지역

- 070인터넷 전화와 모바일 전화가 조사 대상에 포함됨에 따라 전국을 대상으로 전화 조사를 실시

## 4) 조사 내용

- 1차 전화조사와 동일하게 장거리 통행 유무를 파악한 뒤, 통행을 수행한 사람을 대상으로 구체적인 통행 정보를 질문함
- 단 가구원수, 차량보유대수 등 주요 가구 지표에 대한 질문을 추가하였음

## 5) 조사 물량

- 1차 조사와 동일한 전화콜수 기준 12,000콜 조사하며 주중과 주말 조사를 1:1 비율로 실시

**3. 3차 예비조사**

## 가. 조사 개요

- Short type 설문지의 최종 보완 및 검증

## 나. 조사 일시

- 2015년 11월 9일(월)부터 13일(금)까지 주중 5일의 장거리 통행에 대해 조사함

## 다. 조사 지역

- 서울 및 수도권 지역
  - 설문지의 보완 및 검증이 주 목적이며 choice based sampling 기법을 활용하였다는 점에서 조사 지역 선정은 큰 의미를 갖지 못함. 따라서 조사를 원활하게 수행하고 결과를 빨리 확보할 수 있는 서울 및 수도권 지역을 대상지로 선정함

## 라. 조사 내용

- 장거리 조사에 더 적합하다고 판단된 short type 설문지를 활용함
- 2차 조사와 마찬가지로 choice based sampling 기법을 적용해 장거리 통행을 수행한 사람의 가구를 방문함

## 마. 조사 물량

- short type 설문지 40부 조사

## 제5절 예비조사 결과 및 기초분석

### 1. 1차 예비조사 결과

#### 가. 가구방문조사

- 가구방문조사 실시 결과, 예상보다 저조한 응답률로 의미있는 장거리 유효표본 응답률을 확보하는데 그침
  - 총 390가구 중에서 장거리 통행을 수행한 가구는 3가구에 그쳐 유효표본율 약 1%로 나타남
  - 조사된 장거리통행 중 출근목적 통행이 2통행, 쇼핑목적 통행이 1통행을 차지함
  - 3통행 모두 승용차를 이용하였기 때문에 수단간 환승통행은 발견되지 않음
  - 2단계 조사를 통해 수집된 표본은 1통행에 그침
- 가구방문 조사의 낮은 응답률은 조사 대상지 선정, 적은 표본수로 인한 대표성 확보 실패 등에 기인하는 것으로 판단됨
  - 가구통행실태조사와의 병행 실시로 인해 장거리 통행 비율이 낮은 수도권 지역에서 많은 조사가 이루어졌다는 점과 실제로 수도권 지역에서는 장거리 통행 표본이 한 개도 확보되지 않았다는 점이 이를 뒷받침함
  - 2차 조사는 무작위 설문 방식이 아닌 대상자를 명확히 설정하는 choice based sampling 방식을 적용해야 할 것으로 판단됨

#### 나. 전화조사

- 전화조사 실시 결과, 유효표본 비율은 2.9%로 나타남
  - 지역별로 검토한 결과, 전체 평균은 2.9%이며 충남지역의 장거리 통행표본 비율이 3.9%로 가장 높게 나타남
  - 서울특별시와 경기도 등의 수도권 지역 유효표본 비율이 상대적으로 낮게 나타남
  - 2010년 장거리 조사의 경우, 장거리 통행비율(장거리통행실태조사 기준)은 1.4%로 나타나 본 전화조사의 결과값이 상대적으로 높음. 특히 2010년 조사에서 충남 지역은 1.8%로 나타난 점에 비추어 볼 때 전반적으로 전화조사의 유효표본 비율은 가구방문조사에 비해 높다고 판단됨

&lt;표 4-5&gt; 지역별 전화조사 응답현황(1차 전화조사)

지역	전체 콜수 <sup>1)</sup> (B)	비수신	결번	수신 콜수 <sup>2)</sup> (C)	조사 거절	응답수 <sup>3)</sup> (D)	장거리 유효수 <sup>4)</sup> (E)	장거리 유효표본 획득수 <sup>5)</sup> (F)	유효수 비율(%) (G=E/D)	유효 표본 비율(%) (H=F/D)
경기도	2,008	934	331	743	498	245	11	6	4.5%	2.4%
대전광역시	4,073	2,438	710	925	640	285	29	8	10.2%	2.8%
충청남도	3,915	2,246	689	980	622	358	23	14	6.4%	3.9%
총합	11,925	6,735	2,040	3,150	2,088	1,062	70	31	6.6%	2.9%

주: 1) 전체콜수(결번 포함)    2) 다이얼링에 성공한 조사건수  
 3) 가구원이 전화조사에 응한 건수                                4) 장거리 통행을 했다고 응답한 표본수  
 5) 구체적인 장거리 통행 내역을 응답한 표본수

- 성별에 따른 유효표본율은 남성(4.8%)이 여성(1.8%)에 비해 높게 나타남. 응답수는 여성이 남성에 비해 약 1.7배 많은 반면, 유효표본 획득수는 남성이 높다는 점이 특징임
- 2010년 조사에서도 남성 1.7%이 여성 1.1%보다 높은 것으로 나타남. 절대적인 수치를 비교해보면 본 전화조사의 표본수집 결과가 더 우수함을 재확인할 수 있음

&lt;표 4-6&gt; 성별 전화조사 응답현황(1차 전화조사)

지역	전체 콜수 <sup>1)</sup> (B)	비수신	결번	수신 콜수 <sup>2)</sup> (C)	조사 거절	응답수 <sup>3)</sup> (D)	장거리 유효수 <sup>4)</sup> (E)	장거리 유효표본 획득수 <sup>5)</sup> (F)	유효수 비율(%) (G=E/D)	유효 표본 비율(%) (H=F/D)
여성	/	/	/	/	/	669	43	12	6.4%	1.8%
총합	11,925	6,735	2,040	3,150	2,088	1,062	70	31	6.6%	2.9%

주: 1) 전체콜수(결번 포함)    2) 다이얼링에 성공한 조사건수  
 3) 가구원이 전화조사에 응한 건수                                4) 장거리 통행을 했다고 응답한 표본수  
 5) 구체적인 장거리 통행 내역을 응답한 표본수

- 연령에 따른 응답율은 전 연령이 3%수준으로 수렴하여 연령별 격차는 없는 것으로 분석됨

&lt;표 4-7&gt; 연령별 전화조사 응답현황(1차 전화조사)

지역	전체 콜수 <sup>1)</sup> (B)	비수신	결번	수신 콜수 <sup>2)</sup> (C)	조사 거절	응답수 <sup>3)</sup> (D)	장거리 유효수 <sup>4)</sup> (E)	장거리 유효표본 획득수 <sup>5)</sup> (F)	유효수 비율(%) (G=E/D)	유효 표본 비율(%) (H=F/D)
30대 이하						376	25	12	6.6%	3.2%
40대~50대						418	28	11	6.7%	2.6%
60대 이상						268	17	8	6.3%	3.0%
총합	11,925	6,735	2,040	3,150	2,088	1,062	70	31	6.6%	2.9%

주: 1) 전체콜수(결번 포함)

2) 다이얼링에 성공한 조사건수

3) 가구원이 전화조사에 응한 건수

4) 장거리 통행을 했다고 응답한 표본수

5) 구체적인 장거리 통행 내역을 응답한 표본수

#### 다. 시사점

- 장거리 예비조사의 명확한 목표 설정이 필요함
  - 가구방문조사의 경우, 설문지 자체의 검증이 주목적이라면 무작위 방식으로 표본을 선정하여서는 안 됨. 따라서 2차 예비조사에서는 보다 명확한 목표 설정을 바탕으로 유의미한 결과를 도출할 수 있도록 표본을 설계해야 할 것임
- 전화조사의 경우, 유효표본수는 적지만 전반적으로 2010년 조사와 유사한 결과를 보임
  - 단 조사 특성 상 출근 목적 통행이 과소 표집됨. 이는 조사 시간과 요일로 인한 결과라 판단됨. 1차 예비조사는 주중 오후에서 저녁까지 실시되었는데 일반적으로 퇴근을 한 직장인이 조사에 참여하기 힘든 시간대에 해당됨. 따라서 출근 목적 통행 등을 충분히 확보하기 위해서는 조사 시간과 요일을 탄력적으로 조정할 필요가 있음
  - 유효표본수 목표치를 설정하고 이를 달성할 때 까지 조사를 진행하는 방법을 통해 최소 유효표본수는 확보할 수 있을 것으로 판단됨. 단 모집단의 대표성 문제라는 한계점을 극복해야 함

## 2. 2차 예비조사

### 가. 가구방문조사

- 가구방문조사의 주 목적은 short type과 long type의 비교 검증이라는 점에서 short type 설문지가 더 적합함
  - 기초통계 분석 결과, 두 type간 통행 특성의 편차는 거의 없는 것으로 분석됨
    - 통행 원단위, 목적별 통행분포, 주수단 이용 분포, 환승 횟수 등에서 편차는 거의 없음
    - 일부 항목(요일별 통행분포)에서는 통행 목적의 특성에 따라 편차가 일부 발생하지만 큰 의미는 없음
  - 코딩 자료 검토 결과, long type 설문의 효율성이 떨어지는 것으로 분석됨
    - Long type 설문지는 응답자에게 많은 혼란을 초래하여 잘못 기입한 경우가 다수 발생
    - Long type 설문 중, 7개 가구는 첫 통행의 출발지가 직장으로 기록되어 있음
    - Long type에서 daily trip을 모두 작성한 표본은 총 40가구 중 6가구로 15%에 불과
    - Long type에서 통행의 최종 종착지가 회사로 기입된 경우가 발견됨. 이는 daily trip의 개념을 이해하지 못하고 장거리 통행만을 기입한 표본이라고 판단됨
    - 2개의 목적으로 분리되어야 할 통행을 하나의 목적에 포함시켜 작성함
      - ex 2. “친척집 방문 → 식당 방문 → 친척집 재방문”을 친지방문 목적에 모두 포함시켜 작성
      - ex 1. 귀가 중 홈플러스에서 쇼핑 후 귀가한 통행을 귀가 목적에 모두 포함시켜 작성
  - Long type 설문의 경우, 승용차 이용자가 휴게소를 방문한 통행을 기입한 경우에 다수 발견(20 통행)되었으나 이를 기입할 필요는 없음
  - Short type에서 응답자는 장거리 통행을 명확히 이해함
    - Short type에서 응답자의 통행 오류는 한 건도 발견되지 않음
    - 오히려 long type에서 응답자 혼란으로 잘못 기입된 사례가 더 많았음

&lt;표 4-8&gt; 장거리 설문지 type별 장단점

구분	장점	단점
short type	· 작성이 간편하고 설문지 구성이 심플함 · 장거리 통행을 이해한다면 가장 효율적인 type	· 장거리 통행에 대한 이해가 어려울 경우, 작성하기 어려움 · 장거리 통행의 trip chain 확보가 불가능함
long type	· 장거리 통행의 trip chain 확보가 가능함 · 장거리 통행에 대한 이해도가 떨어져도 작성된 daily trip 자료에서 장거리 통을 추출할 수 있음	· Daily trip을 응답자가 쉽게 이해하지 못함 · 불필요한 정보까지 수집 · 응답자의 기입 오류가 발생할 가능성 높음

## 나. 전화조사

- 전화조사 결과, 1차 조사와 유사한 결과를 얻게 되었음
  - 1차 조사에 비해 질문 수가 증가(가구 현황)하여 조사 완료에 약 5분이 소요됨
  - 주중과 주말 조사 수행 결과, 주말의 유효표본 비율이 약간 더 높게 나타남
    - 상대적으로 주말에는 여유가 있어 조사에 긍정적으로 참여한 것으로 판단됨
  - 1차 조사와 비교하면 유효표본 비율은 소폭 감소한 것으로 나타남(2.9% → 2.1%)

&lt;표 4-9&gt; 요일별 전화조사 응답현황(2차 전화조사)

지역	전체 콜수 <sup>1)</sup> (B)	비수신	결번	수신 콜수 <sup>2)</sup> (C)	조사 거절	응답수 <sup>3)</sup> (D)	장거리 유효수 <sup>4)</sup> (E)	장거리 유효표본 획득수 <sup>5)</sup> (F)	유효수 비율(%) (G=E/D)	유효 표본 비율(%) (H=F/D)
주말(토)	6,000	-	-	1,435	966	469	35	12	7.4%	2.5%
총합	12,000	-	-	3,253	1,950	1,303	90	28	6.9%	2.1%
1차 조사	11,925	-	-	3,150	2,088	1,062	70	31	6.6%	2.9%

주: 1) 전체콜수(결번 포함)

2) 다이얼링에 성공한 조사건수

3) 가구원이 전화조사에 응한 건수

4) 장거리 통행을 했다고 응답한 표본수

5) 구체적인 장거리 통행 내역을 응답한 표본수

- 조사 기법별로 살펴보면 인터넷 전화의 유효표본비율이 가장 높게 나타남
  - 핸드폰이 2순위, 일반 가구 전화가 3순위로 가장 낮은 유효표본비율을 보임
  - 특히 주중의 일반 가구 전화는 유효표본비율이 1%에 못 미침
- 유효수 비율(G)는 1차에 비해 높으나 유효표본 비율(H)는 2차에 비해 낮게 나타남
  - 1차와 달리 핸드폰 및 온라인조사를 실시해 유효 수는 증가하였으나 항목이 길어짐에 따라 중도 포기한 표본이 증가하여 유효표본비율은 감소함
  - 응답 중 거절은 1차 61콜, 2차 76콜로 15콜 증가함

&lt;표 4-10&gt; 요일별 기법별 전화조사 응답현황(2차 전화조사)

구 분	전체 콜수 <sup>1)</sup> (B)	수신 콜수 <sup>2)</sup> (C)	조사 거절	응답수 <sup>3)</sup> (D)	장거리 유효수 <sup>4)</sup> (E)	장거리 유효표본 획득수 <sup>5)</sup> (F)	유효수 비율 (G=E/D)	유효표본 비율 (H=F/D)	
주중 (화)	일반	3,000	1,046	585	461	33	4	7.2%	0.8%
	핸드폰	2,000	584	331	253	14	8	5.5%	3.0%
	인터넷	1,000	188	68	120	8	4	6.7%	3.3%
주말 (토)	일반	3,000	749	510	239	19	5	7.9%	2.1%
	핸드폰	2,000	557	374	183	12	5	6.6%	2.7%
	인터넷	1,000	129	82	47	4	2	8.5%	4.2%
총합	12,000	3,253	1,950	1,303	90	28	6.9%	2.1%	
1차 전화조사	11,925	3,150	2,088	1,062	70	31	6.6%	2.9%	

주: 1) 전체콜수(결번 포함)

2) 다이얼링에 성공한 조사건수

3) 가구원이 전화조사에 응한 건수

4) 장거리 통행을 했다고 응답한 표본수

5) 구체적인 장거리 통행 내역을 응답한 표본수

### 3. 3차 예비조사

- Short type 검증을 위한 3차 조사 결과, short type 설문지의 도입 타당성을 재확인할 수 있었음
  - 장거리 통행을 기입하는데 있어 발생하는 오류가 최소화되었음을 확인함
  - 총 이동시간을 질문하는 항목은 응답자의 이해도가 낮고 설문의 효율성이 떨어지는 관계로 삭제함이 타당함
  - 「여가/오락/친지방문」 목적의 세분화가 필요함을 확인함

- 여가는 「여가/운동/관광/레저」, 친지 방문은 「친지 및 지인방문」, 오락은 그대로 「오락」 등 3개 목적으로 세분류함
- 단 오락 목적의 경우, 여가 목적과 뚜렷하게 구별되기 위해서는 해당 통행에 대한 구체적인 예시가 제안될 필요는 있음
- 3차 조사 결과를 토대로 최종 설문지 형태를 제안함

#### 4. 기초 분석

##### 가. 2010년 대비 조사 기법별 유효표본율

- 금번 예비조사는 기법에 따라 2010년과 대등하거나 약간 낮은 유효표본율을 보임
  - 1차 가구방문조사에서 약 0.8%(총 390가구 중 3가구)만이 장거리 통행을 수행함
  - 전화조사의 경우, 1차 조사 2.9%, 2차 조사 2.1%로 평균 약 2.5%의 유효표본율을 보임
- 낮은 유효표본율이 산출된 이유에 대한 원인은 다음과 같음
  - 가구방문 1차 조사의 경우, 가동조사와 병행함에 따라 장거리 통행 발생 빈도가 높지 않은 일부 지역(수도권, 경북)이 포함됨
  - 전화조사의 경우, 전화 응답자 본인이 아닌 다른 가구원의 장거리 통행 상세 내역을 알지 못해 표본에서 제외됨
- 가구방문 1차의 경우, 장거리통행 표본이 3가구밖에 표집이 안된 관계로 기초통계분석에서는 제외하였음

<표 4-11> 2015 장거리 예비조사 유효표본율

조사 기법	차수	가구 기준			비 고
		조사 가구수	장거리 통행 가구	유효표본율(%)	
가구방문조사	1차	390	3	0.8	Choice based sampling
	2차	80	80	100	
	3차	40	40	100	
전화조사	1차	1,062	31	2.9	전화 응답수 기준 유효표본율
	2차	1,303	28	2.1	
2010 장거리 조사		489,234	15,172	3.1	-

#### 나. 가구원수별 가구 분포

- 조사 기법에 따른 가구원수별 가구 분포 차이는 두드러지지 않음
  - 전반적으로 4인 가구의 비중이 높으며 6인 이상 가구의 비중은 현격하게 낮아짐
  - 전화조사 1차의 경우, 가구 특성을 질문하지 않음

<표 4-12> 2015 장거리 예비조사 기초통계분석(가구원수별 가구 분포)

(단위 : %)

조사 기법	차수	1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인 이상	계
가구방문 조사	1차	20	25	25	25	5	0	0	100
	2차	18	15	15	50	3	0	0	100
	3차	12	17	34	34	2	0	0	100
전화조사	1차	-	-	-	-	-	-	-	-
	2차	4	25	28	32	0	4	7	100
2010 장거리 조사		13	24	23	32	7	0.5	0.5	100

#### 다. 자동차 보유대수별 가구 분포

- 조사 기법에 따른 가구원수별 가구 분포 차이는 두드러지지 않음
  - 전반적으로 1대의 비중이 압도적으로 높으며 2대를 보유한 가구도 약 20%를 차지함
  - 본 조사에서는 차량을 소유하지 않은 가구가 10%인 반면, 2010년 조사에서는 약 22%로 다소 차이를 보임
  - 4대 이상 보유한 가구는 거의 존재하지 않는 것으로 나타남

<표 4-13> 2015 장거리 예비조사 기초통계분석(자동차 보유대수별 가구 분포)

(단위 : %)

조사 기법	차수	없음	1대	2대	3대	4대	5대	6대 이상	총합	평균 보유대수
가구방문 조사	1차	3	80	15	3	-	-	-	100	1.18
	2차	8	68	23	3	-	-	-	100	1.20
	3차	20	66	15	-	-	-	-	100	0.95
전화조사	1차	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2차	14	50	18	18	-	-	-	100	1.39
2010 장거리 조사		22	57	17	2	1	1	-	100	0.99

## 라. 주택 종류별 가구 분포

- 조사 기법에 따른 주택 종류별 가구 분포 차이는 두드러지지 않음
  - 전반적으로 아파트의 비중이 가장 높게 나타났으며 단독 주택이 그 뒤를 차지함
  - 본 조사에서는 아파트가 약 70%를 차지한 반면, 2010년 조사에서는 50%에 그쳤으며 상대적으로 단독주택의 비중이 높았음
  - 연립주택과 다세대/다가구 비중은 약 10% 내외로 대동소이함

<표 4-14> 2015 장거리 예비조사 기초통계분석(주택종류별 가구 분포)

(단위 : %)

조사 기법	차수	아파트	연립주택 (빌라)	다세대/ 다가구	단독주택	오피스텔	기타	총 합
가구방문 조사	1차	73	3	8	15	3	-	100
	2차	68	5	5	23	-	-	100
	3차	59	29	2	7	2	-	100
전화조사	1차	-	-	-	-	-	-	-
	2차	-	-	-	-	-	-	-
2010 장거리 조사		49	10	9	29	1	2	100

## 마. 소득 수준별 가구 분포

- 조사 기법에 따른 소득 수준별 가구 분포는 기법별 일부 차이를 보임
  - 본 조사에서는 300 ~ 500만원이 약 40%이상으로 가장 큰 비중을 차지하였음
  - 2010 조사에서는 200~300만원의 소득수준이 가장 큰 비중을 차지하였으며 300~500만원 그룹이 그 뒤를 이음
  - 전반적으로 본 조사의 소득수준이 높게 나타나는 경향을 확인할 수 있음.
  - 특히 2010 조사에서는 100만원 미만 그룹이 16%를 차지함

&lt;표 4-15&gt; 2015 장거리 예비조사 기초통계분석(소득 수준별 가구 분포)

(단위 : %)

조사 기법	차수	100만원 미만	100-200만원	200-300만원	300-500만원	500-1000만원	1000만원 이상	총 합
가구방문 조사	1차	-	13	23	45	20	-	100
	2차	5	8	15	43	30	-	100
	3차	2	-	12	32	54	-	100
전화조사	1차	-	-	-	-	-	-	-
	2차	-	-	-	-	-	-	-
2010 장거리 조사		16	22	30	24	7	1	100

#### 바. 가구원수별 가구당 통행발생 원단위

- 조사 기법에 따른 가구원수별 가구당 통행발생 원단위는 차이가 없는 것으로 나타남
  - 본 조사에서는 가구원수와 가구원수와 상관없이 평균 2통행이 발생하는 것으로 나타남
    - 이는 장거리 통행은 일반적이지 않은 통행이기 때문에 평균적으로 가구원 중 1인만 통행하게 되는데 따른 결과로 해석됨
  - 2차 short의 경우, 5인 가족이 단체로 여행을 떠난 표본으로 인해 10.00통행/가구가 산정되었음
  - 위의 경우를 배제한다면 장거리 통행은 가구당 평균 2통행이 발생하는 것으로 판단됨

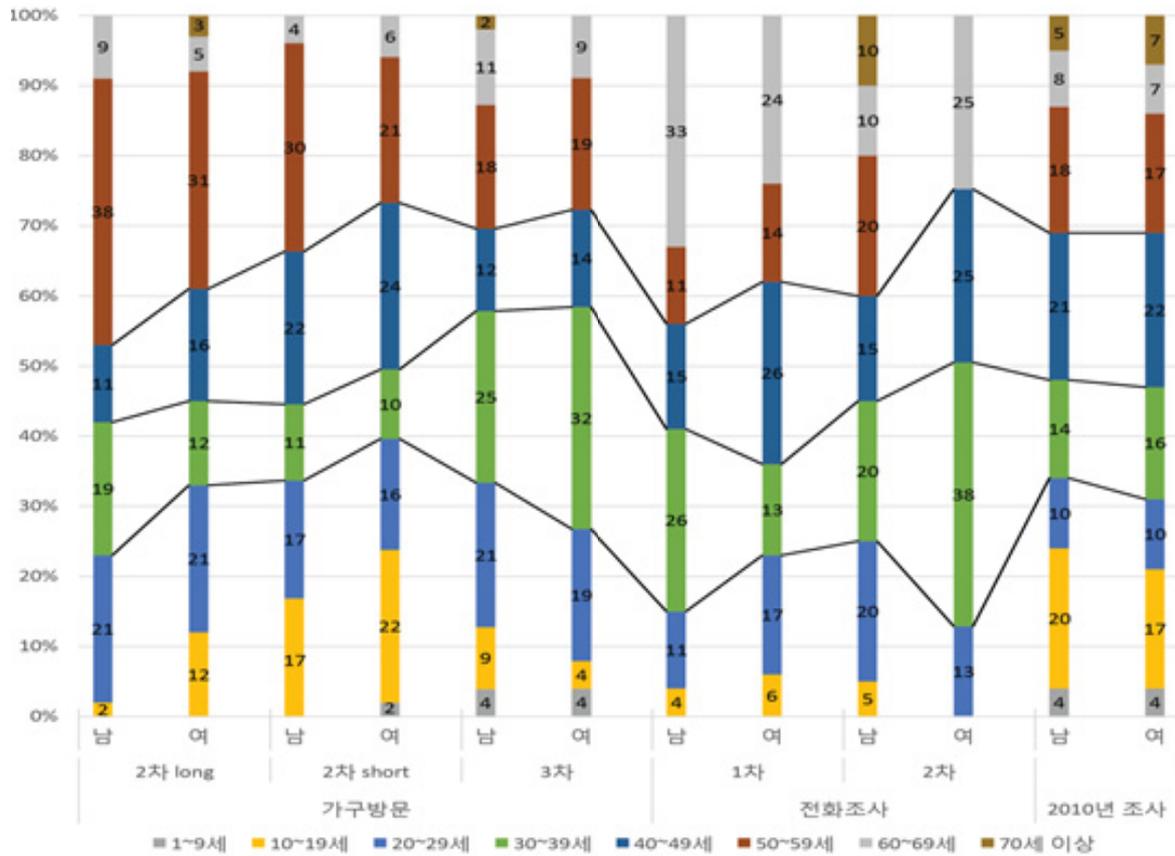
&lt;표 4-16&gt; 2015 장거리 예비조사 기초통계분석(가구원수별 가구당 통행발생 원단위)

(단위 : 통행/가구)

조사 기법	차수	1인	2인	3인	4인	5인 이상	평균
가구방문 조사	1차	2.00	2.40	2.20	2.00	2.00	2.15
	2차	1.86	2.00	2.67	2.15	10.00	2.35
	3차	1.80	2.29	2.57	2.93	2.00	2.54
전화조사	1차	-	-	-	-	-	-
	2차	2.00	2.20	2.15	2.4	2.00	2.15

사. 연령대별 성별 분포

- 조사 기법에 따른 연령대별 성별 분포는 큰 차이가 존재하지 않음
  - 남녀 비율은 1:1에 근접하며 30대~50대 여성은 타 그룹보다 적극적으로 조사에 임한 것으로 나타남



<그림 4-10> 2015 장거리 예비조사 기초통계분석(연령대별 성별 분포)

아. 장거리통행 목적 분포

- 조사 기법에 따른 장거리통행 목적 분포는 일부 차이가 발견되었으나 전반적으로는 유사한 결과를 보임
  - 조사 기법별로 목적별 분포가 차이를 보이거나 전반적으로 귀가와 여가/오락 및 친지방문이 가장 높은 비중을 차지함
  - 가구방문조사는 귀가통행이 약 40% 이상을 차지한 반면, 전화조사에서는 30%에 못 미침
  - 가구방문조사에서는 주중에 당일로 다녀온 친지방문의 비중이 높는데 반해, 전화조사에서는 목, 금요일에 출발한 여가 통행이 많아 주중 귀가 통행의 비율이 높지 않음

- 전화 1차 조사에서는 출근, 등교 통행이 잡히지 않아 조사 시간대와 요일을 확장한 결과 2차 조사에서 표본 확보 성공

&lt;표 4-17&gt; 2015 장거리 예비조사 기초통계분석(장거리통행 목적 분포)

(단위 : %)

조사 기법	차수	귀가	출근	등교	업무	쇼핑	여가/오락 / 친지방문	기타	총 합
가구방문 조사	1차	48	-	-	19	1	27	5	100
	2차	46	-	-	20	1	24	9	100
	3차	34	1	1	11	-	46	8	100
전화조사	1차	22	-	-	13	-	55	10	100
	2차	28	9	9	20	-	26	8	100
2010 장거리 조사		11	20	8	19	1	29	12	100

#### 자. 장거리통행 이용요일별 분포

- 조사 기법에 따른 장거리통행 이용요일별 분포는 일부 차이가 발견되었으나 전반적으로는 유사한 결과를 보임
  - 주말과 근접한 목요일과 금요일의 장거리통행 비율이 전반적으로 높음
  - 가구방문조사의 경우, 상대적으로 들쭉날쭉한 요일별 통행분포를 보이고 있음
    - 가구방문조사는 친지방문의 비중이 높았으며 전화조사는 여가 통행의 비중이 높는데 따른 결과로 해석됨
  - 가구방문 2차 short type의 경우, 5인 가족이 수요일 당일 여행을 다녀온 표본으로 인해 비중이 높아짐

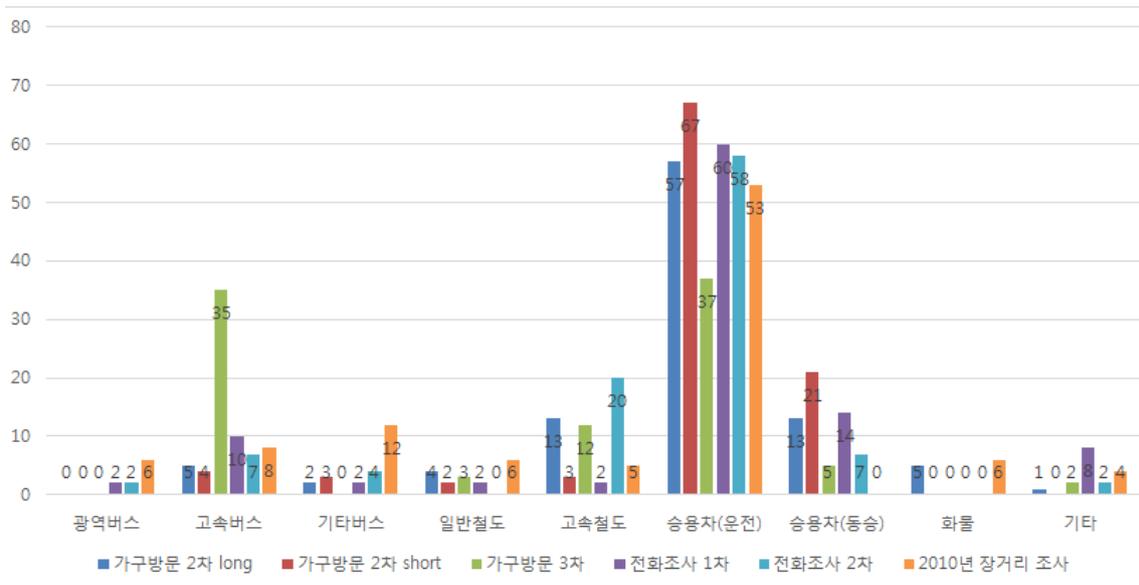
&lt;표 4-18&gt; 2015 장거리 예비조사 기초통계분석(장거리통행 이용요일별 분포)

(단위 : %)

조사 기법	차수	월	화	수	목	금	토	총 합
가구방문 조사	1차	8	30	18	26	16	2	100
	2차	14	19	38	11	18	-	100
	3차	28	13	13	9	33	6	100
전화조사	1차	9	3	10	10	68	-	100
	2차	11	15	9	17	48	-	100
2010 장거리 조사		11	15	9	17	48	-	100

#### 차. 장거리통행 주수단 이용 분포

- 조사 기법에 따른 장거리통행 이용요일별 분포는 차이가 없는 것으로 나타남
  - 전반적으로 승용차 이용 비중이 압도적으로 높게 나타남
  - 3차 가구방문조사의 고속버스 이용 비중이 35%로 높게 나타났음
  - 버스와 열차의 이용 비중은 약 10% 내외로 유사하게 나타남



<그림 4-11> 2015 장거리 예비조사 기초통계분석(장거리통행 주수단 이용 분포)

#### 카. 장거리통행 환승횟수 분포

- 조사 기법에 따른 장거리통행 환승횟수 분포는 편차가 없는 것으로 나타남
    - 환승한 경우에는 2회 환승의 비중이 압도적으로 높음
      - 대중교통 이용시, 접근·방출통행으로 인해 각각 1회씩 총2회 환승이 발생하는 경우가 많음
    - 전화조사의 경우, 1회 환승의 비중이 높음
      - 검토 결과, 조사과정 또는 기입과정에서 발생한 오류로 확인되어 추후 전화조사 시, 조사원 교육이 보장되어야 함
- ex. 신림동(출발지)에서 바로 KTX를 탑승하는 장거리 통행 표본이 발견됨

&lt;표 4-19&gt; 2015 장거리 예비조사 기초통계분석(장거리통행 환승횟수 분포)

(단위 : %)

조사 기법	차수	0회	1회	2회	3회	4회	5회	총 합
가구방문 조사	1차	73	2	25	-	-	-	100
	2차	90	-	10	-	-	-	100
	3차	42	16	34	8	-	-	100
전화조사	1차	75	5	17	3	-	-	100
	2차	78	13	9	-	-	-	100

## 5. 소결

### 가. 가구방문조사

- 가구방문조사는 총 3차에 걸쳐 수행하였으며 최종적으로는 기존의 장거리 설문지를 대폭 개선한 설문지를 설계함
- 1차 조사의 주 목표는 장거리조사의 분리 수행 가능 여부임. 이를 검증하기 위해 분리조사와 통합조사를 병행 실시함
  - 조사 결과, 장거리 표본을 3개 수집하는데 그쳐 분리조사의 적절성 여부를 객관적으로 판단하지는 못하였음. 그러나 설문지 분량, 변경된 분리조사 시스템, 기존 정기조사의 문제점 등을 종합적으로 고려한 결과, 가구통행실태조사에서 분리하여 실시하는 방안을 최종 대안으로 선정함
  - 단 완전한 분리조사가 아니라 장거리통행유무를 가구통행실태조사 설문지에서 질문한 후, 장거리 통행을 수행한 가구만을 선별하여 추가 조사를 실시하는 혼합형 방식을 채택함
- 2차 조사의 주 목표는 장거리 설문지 형태 결정임. 장거리 통행을 수행한 날의 모든 통행을 기록하는 long type 설문지와 장거리 통행에 대한 내용만을 기록하는 short type 설문지를 상호 비교함
  - 단 장거리 통행을 수행한 가구를 무작위 방식으로 접촉하기에는 너무나 많은 비용과 시간이 소모되기에 장거리 통행을 수행한 가구를 사전에 파악하여 조사하는 choice based sampling 조사 방식을 채택함
  - 조사 결과를 토대로 기초분석을 실시한 결과, 두 설문지간의 장거리 통행 특성 차이는 없는 것으로 나타나 short type 설문지로도 충분히 장거리 통행 특성을 수집할 수 있음이 증명됨
  - 오히려 long type 설문지에서 응답자의 혼란으로 인해 기입 오류와 통행사슬(trip chain)의 오류가 발견되어 장거리 조사에는 적합하지 않다고 분석됨

- 최종적으로 short type 설문지를 선정하고 관련 연구진, 조사 응답자, 전문가 의견 등을 반영하여 설문지 수정 및 보완 작업에 착수
- 3차 조사의 주 목표는 short type 설문지의 수정 및 보완임. 이를 위해 short type 설문지 구성을 바탕으로 일부 항목을 보완하였음
  - 2차 조사와 마찬가지로 choice based sampling 방식을 통해 조사를 실시함
  - 기존의 여가/오락/친지방문 목적을 세분화하여 「여가/운동/관광/레저」, 「오락」, 「친지 및 지인방문」 등 3개 목적으로 세분화 함
  - 고속도로 이용여부 항목을 추가하여 TCS자료와의 매칭을 통한 승용차 O/D 전수화 과정에 서 장거리 조사 자료를 활용할 수 있도록 함
  - 총 통행시간 중에서 순수하게 통행에 소요된 시간만을 의미하는 총 이동시간을 조사함
  - 도보 통행은 제외하고 경전철 수단을 추가하여 총 18 수단 보기를 제시함
  - 조사 결과, 총 이동시간 항목은 삭제한 형태로 최종 설문지 형태를 결정함

#### 나. 전화조사

- 전화조사는 총 2차례에 걸쳐 수행하였으며 1차 전화조사 결과를 바탕으로 조사계획 및 과정, 설문 항목 등을 보완하여 2차 조사를 실시하였음
  - 1차와 2차조사 모두 약 12,000콜 조사를 진행하였으며 유효표본율은 2.9%, 2.1%로 나타나 약 3%에 못 미치는 것으로 나타남. 이는 2010 장거리 조사의 유효표본율과 대등한 수준임. 이를 토대로 일정 표본의 장거리 통행 자료를 수집할 수 있는 가능성이 있음

<표 4-20> 차수별 전화조사 결과

구 분	전체 콜수 <sup>1)</sup> (B)	수신 콜수 <sup>2)</sup> (C)				장거리 유효표본 획득수 <sup>5)</sup> (F)	유효수 비율 (G=E/D)	유효표본 비율 (H=F/D)
		조사 거절	응답수 <sup>3)</sup> (D)	장거리 유효수 <sup>4)</sup> (E)				
1차 전화조사	11,925	3,150	2,088	1,062	70	31	6.6%	2.9%
2차 전화조사	12,000	3,253	1,950	1,303	90	28	6.9%	2.1%

주: 1) 전체콜수(결번 포함)

2) 다이얼링에 성공한 조사건수

3) 가구원이 전화조사에 응한 건수

4) 장거리 통행을 했다고 응답한 표본수

5) 구체적인 장거리 통행 내역을 응답한 표본수

- 전화조사를 통해서도 효율적인 장거리 통행 수집이 가능함을 확인함
  - 기초통계 분석 결과, 기존 2010 장거리 조사 및 2015 장거리 조사의 가구방문 조사 결과와 비교해보아도 가구 및 가구원 특성, 장거리 통행 특성 분야에서 차이점을 발견할 수 없었음
  - 이를 통해 전화조사를 통한 장거리 통행 표집이 가능하다는 점을 확인할 수 있었음
  - 특히 가구방문조사에 비해 비용과 시간이 대폭 절감된다는 측면에서 장거리 통행 표집의 새로운 대안으로 활용될 수 있다고 판단됨
- 2차에 걸친 전화조사를 통해 전화조사의 문제점을 파악하고 이를 해결함
  - 1차 조사의 경우, 가구에 비치된 일반 전화만을 대상으로 주중 오후~저녁시간대에 집중적으로 전화조사를 실시함. 그 결과 직장인, 학생 등 특정 계층 응답자와의 접촉이 매우 힘들었으며 이들과 관련된 출근 및 등교 목적 통행 표본이 수집되지 않았음
  - 2차 조사에서는 특정 계층에 편중될 수 있다는 점을 개선하기 위해 주중과 주말 조사를 1:1 비율로 병행하였으며 일반 가구전화와 함께 070인터넷전화, 모바일 전화 등을 조사 대상에 포함시켜 실시하였음. 2차 조사 결과, 1차 조사에서 도출된 문제점 대부분이 해결된 것을 확인함
- 정기조사 도입을 위해서는 다음과 같은 사항이 보완될 필요가 있음
  - 전수화 방법론을 고려해 필수적으로 요구되는 가구 및 가구원 특성 자료를 수집
  - 전화조사원의 교육이 미흡할 경우, 표본 자료의 신뢰도가 급격하게 떨어지게 되므로 철저한 교육이 필요
  - 모바일, 070온라인조사는 지역별 표본수 할당이 불가능하기 때문에 조사물량을 실시간으로 확인하며 지역별 할당량을 채워야 함



## 제5장 여객교통시설물 이용실태조사

---

제1절 예비조사의 기본방향

제2절 조사내용 및 조사표

제3절 조사 방법

제4절 예비조사 수행

제5절 예비조사 결과 및 기초분석



## 제5장 여객교통시설물 이용실태조사

### 제1절 예비조사의 기본방향

- 여객시설물 이용실태조사는 대중교통수단의 역사 및 터미널에서 장거리 통행표본을 수집하는 조사임. 특히 터미널 접근의 교통수단분포를 수집하여 시설별 수송실적자료와 함께 장거리 대중교통 O/D를 보정하고, 여객교통시설물로의 접근통행행태 분석이 주 목적임
- 예비조사는 정기조사에 앞서 조사의 전반적인 시스템을 점검함과 동시에 기존 조사가 갖고 있었던 문제점을 해결하기 위한 다양한 대안을 강구하고 테스트해보는 조사임
- 본 조사는 2015년 4월부터 11월까지의 기간동안 수행함

<표 5-1> 본 예비조사의 내용적 범위

구 분	내 용
기존조사의 문제점 도출	·기 수행된 2010 여객교통시설물 이용실태조사 설문항목 구성, 조사대상지 선정, 조사체계 등과 관련된 문제점을 전반적으로 검토
조사계획 수립	·조사 대상지역인 대표 시·군 지역의 역/터미널 조사 규모 결정 ·조사 표 설계 및 조사 방법과 일정의 구체화 ·인원배치 및 인력관리 계획 수립 ·관계기관 협조 방안 마련, 관리감독 및 보고계획 수립 등을 포함
예비조사 수행	·여객교통시설물 이용실태조사는 파일럿 조사와 본조사를 각각 수행 ·응답자의 통행목적, 최초출발지, 최종목적지, 출발/도착 터미널 및 시간, 터미널 대기시간, 접근수단, 성별 및 연령 등을 조사
조사 개선방안 수립	·조사결과를 바탕으로 한 품질 분석 및 문제점 도출 ·문제점 개선을 위한 조사 개선방안 도출
결과의 기초 분석 및 검증	·통행목적분포, 도착지분포, 접근수단분포, 접근교통수단 이용횟수 등을 검토
조사 매뉴얼 및 가이드라인 작성	·조사 개선방안과 분석결과를 활용한 조사 매뉴얼 및 가이드라인 수정 및 보완

## 제2절 조사내용 및 조사표

### 1. 조사 내용

- 전국에 위치한 버스터미널, 열차터미널, 공항, 항만 중에서 수도권 내에 위치한 대표 시설물을 선정하여 개인특성과 여객시설물 이용실태를 조사함
- 각 항목의 세부조사내용은 <표 5-2>와 같음

<표 5-2> 여객교통시설물 이용실태조사 세부 내용

조사항목	조사 내용
개인 특성	· 자택 및 회사 주소 · 성별, 나이
여객시설물 이용실태조사	· 출발지 및 도착지, 통행목적, 통행수단, 환승역/정류장 명 · 출발시간 및 도착시간, 출발터미널 도착시간, 주수단 출발시간

### 2. 조사대상 및 조사표

#### 가. 조사대상

- 조사대상 시설물은 조사지역 내 주요 버스터미널(고속/일반), 철도역(KTX/일반), 공항(국내)여객터미널, 항만터미널의 대표 시설을 선정
- 조사대상은 조사대상 시설물에서 타 지역으로 출발하는 전체 이용객 중 표본추출

## 나. 조사표

### 1) 설문지 개선의 목표 및 방향

- 첫째, PA기반 자료 구축을 고려해 통행목적을 일부 수정함
  - 여객시설물 이용실태조사는 통행사슬(trip chain)이 연결되지 않아, 조사 당시의 앞선 통행 정보를 획득할 수 없음. 이로 인해 조사된 통행의 목적이 「귀가」일 경우에는 귀가를 유발한 목적의 통행을 정의할 수 없음
  - 따라서 귀가 통행을 세부적으로 제시하여 이러한 문제점을 해결해야 함
- 변화한 사회경제적 여건을 고려해 이를 설문지에 반영할 것
  - 통행수단의 종류가 증가함에 따라 신규 수단을 추가하고 포괄적이었던 기존의 수단을 세분화하여 제시함
  - 환승 대안이 다양화됨에 따라 작성할 수 있는 분량이 증가하게 됨. 따라서 기존의 표기식이 아닌 범례식으로 설문지 구성을 변화시킴
- 비효율적인 문항은 수정하거나 과감히 삭제하여 조사의 효율성을 도모 할 것
  - 도착시간을 묻는 항목을 추가하여 총 통행시간 자료를 구축하고자 함
  - 이와 함께 해당 역/터미널 도착 시간과 주수단 출발 시간을 질문하여 수단 대기시간을 간접적으로 산정함
- 주수단과 관련된 접근 및 방출 수단의 통행 내역을 상세히 조사할 것
  - 접근 및 방출 수단을 순서대로 기입할 수 있도록 설문지 구조를 개선함

### 2) 여객시설물 이용실태조사 설문지 개선 및 보완 내용

- 여객시설물 조사를 위한 설문지는 <그림 5-1>, <그림 5-2>, <그림 5-3>과 같이 기본적으로 2010년 조사 양식을 준용하였으며 일부 항목을 수정 및 보완하는 방식으로 설계함
  - 본 예비조사는 버스터미널, 철도역, 공항과 함께 항만에서도 실시하게 됨. 이를 고려해 조사 지점명에 항만을 추가하였음
  - 귀가 목적을 세분화하였음. 기존의 「귀가」 목적은 출근/등교/업무/쇼핑/여가오락친지방문 후 귀가 등 5개 귀가 목적으로 세분화함



**조사지점명 :**  
 고속버스터미널  시외버스터미널  통합버스터미널(고속/시외)  철도역  공항  기타  
**조사일자 :** 2015년 월 일 요일 **조사자 :** (태: )

<에달하는 번호에  피(0)를 하고, 문단에 기입해 주십시오>

질문	답변	조사시간	일련번호
번호	내용	시도	구시·군
3) 설문1	도착하는 터미널은 어디십니까? ( ) 터미널명 ( )		
설문2	무슨 일로 가십니까? (통행목적) <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 업무 후 귀가 <input type="checkbox"/> 등교 후 귀가 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친지방문 후 귀가 <input type="checkbox"/> 쇼핑 후 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친지방문		
설문3	출발지는 어디십니까? (설문2의 목적을 가지고 출발한 곳) <input type="checkbox"/> 지역 ( 시도) 구시·군) 통(출·연) <input type="checkbox"/> 회사 ( 시도) 구시·군) 통(출·연) <input type="checkbox"/> 기타 ( 시도) 구시·군) 통(출·연) 또는 지역 ( )		
4) 설문4	출발지에서 출발하신 시간은 언제입니까? (예: 오전 9시 50분, 오후 2시 30분)		
4) 설문5	이 터미널에 무엇을 타고 오셨습니까? (주 교통수단에 체크(☑)해주세요) <input type="checkbox"/> 경전철 수단 ( ) 탑승역 또는 정류장명 ( ) <input type="checkbox"/> 세 번째 수단 ( ) 탑승역 또는 정류장명 ( ) <input type="checkbox"/> 네 번째 수단 ( ) 탑승역 또는 정류장명 ( )		
4) 설문6	이 터미널에 도착하신 시간은 언제입니까? (예: 오전 9시 50분, 오후 2시 30분)		
4) 설문7	이 터미널에서 이용하실 수단은 무엇입니까? <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> KTX <input type="checkbox"/> 일반철도 <input type="checkbox"/> 지하철 <input type="checkbox"/> 택시		
4) 설문8	이 터미널에서 이용하실 수단의 출발시간은 언제입니까? (예: 오전 9시 50분, 오후 2시 30분)		
5) 설문9	도착지는 어디십니까? (설문2의 목적을 가지고 도착할 곳) <input type="checkbox"/> 지역 ( 시도) 구시·군) 통(출·연) <input type="checkbox"/> 회사 ( 시도) 구시·군) 통(출·연) <input type="checkbox"/> 기타 ( 시도) 구시·군) 통(출·연) 또는 지역 ( )		
설문10	도착 터미널에서 위의 도착지까지 무엇을 타고 가실 예정입니까? (주 교통수단에 체크(☑)해주세요) <input type="checkbox"/> 경전철 수단 ( ) 탑승역 또는 정류장명 ( ) <input type="checkbox"/> 세 번째 수단 ( ) 탑승역 또는 정류장명 ( ) <input type="checkbox"/> 네 번째 수단 ( ) 탑승역 또는 정류장명 ( )		
설문11	차량 주수가 어떻게 됩니까? (출발지 도착지가 지역이 아닌 경우) ( 시도) 구시·군)		
설문12	본인의 성별은 무엇입니까? <input type="checkbox"/> 남 <input type="checkbox"/> 여		
설문13	본인의 나이는 몇 대입니까? ( ) 대		
수단 보기	<input type="checkbox"/> 걸어서 <input type="checkbox"/> 동승차(승합차) <input type="checkbox"/> 사재널(택시버스) <input type="checkbox"/> 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 광역버스 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(연계버스 등) <input type="checkbox"/> 지하철/전철 <input type="checkbox"/> 일반철도 <input type="checkbox"/> KTX <input type="checkbox"/> 경전철 <input type="checkbox"/> 택시 <input type="checkbox"/> 소형화물차(2.5리터) <input type="checkbox"/> 중대형화물차(2.5리터이상) <input type="checkbox"/> 자전거 <input type="checkbox"/> 오토바이 <input type="checkbox"/> 기타(방문·선박 등)		

● 역/터미널 조사 설문지

3) 접근 수단의 상세 조사  
 - 기존 조사에서는 접근 수단 중, 가장 오래 이용한 수단을 응답함  
 - 접근 수단의 이용행태를 상세히 파악하기 위해 합승수단 및 합승역 순차적으로 작성

2014년 역/터미널 조사표

설문9	이 터미널에 무엇을 타고 오셨습니까? (주요 이용하신 교통수단)
1	<input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> KTX <input type="checkbox"/> 일반철도 <input type="checkbox"/> 지하철 <input type="checkbox"/> 택시
2	<input type="checkbox"/> 걸어서 <input type="checkbox"/> 동승차(승합차) <input type="checkbox"/> 사재널(택시버스) <input type="checkbox"/> 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 광역버스 <input type="checkbox"/> 시외버스
3	<input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(연계버스 등) <input type="checkbox"/> 지하철/전철 <input type="checkbox"/> 일반철도 <input type="checkbox"/> KTX <input type="checkbox"/> 경전철 <input type="checkbox"/> 택시
4	<input type="checkbox"/> 소형화물차(2.5리터) <input type="checkbox"/> 중대형화물차(2.5리터이상) <input type="checkbox"/> 자전거 <input type="checkbox"/> 오토바이 <input type="checkbox"/> 기타(방문·선박 등)

4) 터미널 도착 시간과 주수단 출발시간 질문  
 - 기존 조사에서는 최초 출발시간을 질문하여 해당 항목의 활용도가 떨어짐  
 - 최근 수단 대기시간의 감소 편익이 이슈와 된다는 점에서 이를 산정할 수 있도록 터미널 도착시간과 주수단 출발시간을 질문함(두 항목의 차이가 수단 대기시간)  
 - 또한 최초 출발시간과 터미널 도착시간을 통해 접근 총 통행시간도 산정할 수 있음

5) 방출 수단의 상세 조사  
 - 기존 조사에서는 방출 수단 중, 가장 오래 이용한 수단을 응답함  
 - 방출 수단의 이용행태를 상세히 파악하기 위해 합승수단 및 합승역 순차적으로 작성

<그림 5-2> 여객시설물 이용실태조사 설문지 수정 내용 2

- 개인 특성 정보를 조사함. 향후 전수화 과정에서의 활용 가능성을 염두한 조치로 성별과 연령대 정보를 수집함
- 통행수단 보기를 제시하고 수단 종류를 세분화 함. 범례식 구성에 맞도록 통행 보기를 제시하였으며 경전철 수단을 추가해 총 18개 수단을 제시하였음

**조사지점명 :**  
 고속버스터미널  시외버스터미널  통합버스터미널(고속/시외)  철도역  공항  기타  
**조사일자 :** 2015년 월 일 요일 **조사자 :** (태: )

<에달하는 번호에  피(0)를 하고, 문단에 기입해 주십시오>

질문	답변	조사시간	일련번호
번호	내용	시도	구시·군
6) 설문1	도착하는 터미널은 어디십니까? ( ) 터미널명 ( )		
설문2	무슨 일로 가십니까? (통행목적) <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 업무 후 귀가 <input type="checkbox"/> 등교 후 귀가 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친지방문 후 귀가 <input type="checkbox"/> 쇼핑 후 귀가 <input type="checkbox"/> 출근 <input type="checkbox"/> 등교 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가/오락/친지방문		
설문3	출발지는 어디십니까? (설문2의 목적을 가지고 출발한 곳) <input type="checkbox"/> 지역 ( 시도) 구시·군) 통(출·연) <input type="checkbox"/> 회사 ( 시도) 구시·군) 통(출·연) <input type="checkbox"/> 기타 ( 시도) 구시·군) 통(출·연) 또는 지역 ( )		
7) 설문4	출발지에서 출발하신 시간은 언제입니까? (예: 오전 9시 50분, 오후 2시 30분)		
7) 설문5	이 터미널에 무엇을 타고 오셨습니까? (주 교통수단에 체크(☑)해주세요) <input type="checkbox"/> 경전철 수단 ( ) 탑승역 또는 정류장명 ( ) <input type="checkbox"/> 세 번째 수단 ( ) 탑승역 또는 정류장명 ( ) <input type="checkbox"/> 네 번째 수단 ( ) 탑승역 또는 정류장명 ( )		
7) 설문6	이 터미널에 도착하신 시간은 언제입니까? (예: 오전 9시 50분, 오후 2시 30분)		
7) 설문7	이 터미널에서 이용하실 수단은 무엇입니까? <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> KTX <input type="checkbox"/> 일반철도 <input type="checkbox"/> 지하철 <input type="checkbox"/> 택시		
7) 설문8	이 터미널에서 이용하실 수단의 출발시간은 언제입니까? (예: 오전 9시 50분, 오후 2시 30분)		
7) 설문9	도착지는 어디십니까? (설문2의 목적을 가지고 도착할 곳) <input type="checkbox"/> 지역 ( 시도) 구시·군) 통(출·연) <input type="checkbox"/> 회사 ( 시도) 구시·군) 통(출·연) <input type="checkbox"/> 기타 ( 시도) 구시·군) 통(출·연) 또는 지역 ( )		
7) 설문10	도착 터미널에서 위의 도착지까지 무엇을 타고 가실 예정입니까? (주 교통수단에 체크(☑)해주세요) <input type="checkbox"/> 경전철 수단 ( ) 탑승역 또는 정류장명 ( ) <input type="checkbox"/> 세 번째 수단 ( ) 탑승역 또는 정류장명 ( ) <input type="checkbox"/> 네 번째 수단 ( ) 탑승역 또는 정류장명 ( )		
7) 설문11	차량 주수가 어떻게 됩니까? (출발지 도착지가 지역이 아닌 경우) ( 시도) 구시·군)		
7) 설문12	본인의 성별은 무엇입니까? <input type="checkbox"/> 남 <input type="checkbox"/> 여		
7) 설문13	본인의 나이는 몇 대입니까? ( ) 대		
수단 보기	<input type="checkbox"/> 걸어서 <input type="checkbox"/> 동승차(승합차) <input type="checkbox"/> 사재널(택시버스) <input type="checkbox"/> 마을(순환)버스 <input type="checkbox"/> 광역버스 <input type="checkbox"/> 시외버스 <input type="checkbox"/> 고속버스 <input type="checkbox"/> 기타버스(연계버스 등) <input type="checkbox"/> 지하철/전철 <input type="checkbox"/> 일반철도 <input type="checkbox"/> KTX <input type="checkbox"/> 경전철 <input type="checkbox"/> 택시 <input type="checkbox"/> 소형화물차(2.5리터) <input type="checkbox"/> 중대형화물차(2.5리터이상) <input type="checkbox"/> 자전거 <input type="checkbox"/> 오토바이 <input type="checkbox"/> 기타(방문·선박 등)		

● 역/터미널 조사 설문지

6) 개인 특성 정보를 질문  
 - 향후 전수화 과정에서의 활용 가능성을 염두에 성별 및 나이에 대한 정보를 수집

7) 통행수단 보기를 제시하고 수단 종류를 세분화함  
 - 범례식 구성에 맞게 통행수단 보기를 제시함  
 - 경전철 수단을 추가해 총 18개 수단으로 구성됨

<그림 5-3> 여객시설물 이용실태조사 설문지 수정 내용 3

## 제3절 조사 방법

### 1. 조사 기본방향

#### 가. 여객시설물조사 설문지의 개선 및 보완

- 여객교통시설물 이용실태조사의 궁극적 목표는 지역 간 대중교통 수단의 장거리 통행표본 수집 및 접근·방출수단의 이용현황에 대한 정보 수집임
  - 전국지역간 O/D를 구축하는 과정에서 활용하는 터미널 실적 자료는 출발 터미널과 도착 터미널간의 통행량만을 나타낼 뿐, 개별 통행자의 최초 출발지와 최종 도착지 정보는 얻을 수 없음
  - 따라서 터미널 이용객의 최초 출발지와 최종 도착지 정보를 얻기 위해 본 조사를 실시하게 됨
  - 아울러 본 조사를 통해 터미널 이용객의 목적통행 비율을 조사해 목적별 전국지역간 O/D의 기초자료로 활용할 수 있음
- 본 예비조사에서는 기존의 조사 시스템 틀은 유지하되 보다 다양한 정보를 수집할 수 있도록 이용실태조사표 개선에 집중하였음
  - 기존 조사에서는 접근 및 방출통행에 대한 세부적인 정보를 수집할 수 없다는 점을 극복하기 위해 범례식 구성의 설문지를 디자인하고 통행 순서대로 기입할 수 있도록 구성함
  - 철도 관련 사업에서 핵심적인 변수로 주목받고 있는 주수단 대기시간을 산출할 수 있도록 설문 항목을 추가
  - 변화한 사회·경제적 여건을 고려해 일부 통행목적을 세분화하고 PA기반 자료 변환을 위해 귀가통행의 목적을 세분화함
  - 향후 조사자료의 전수화 및 기초통계분석을 고려해 성별, 연령 등의 개인정보를 수집

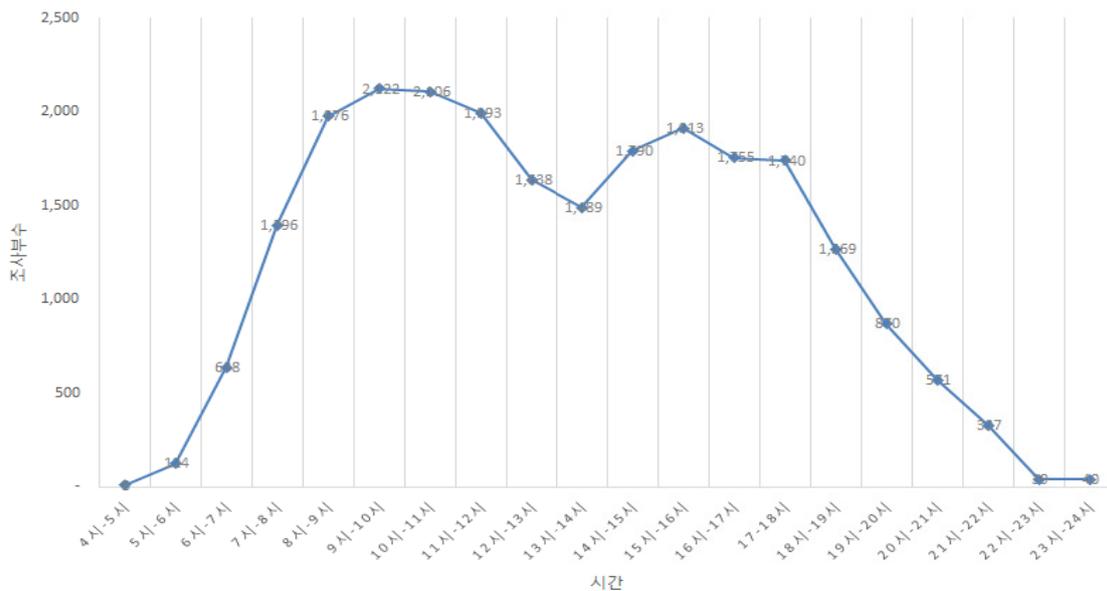
#### 나. 여객시설물조사 시스템의 전반적인 점검

- 기존의 여객교통시설물 이용실태조사 방법론을 적용하고 문제점을 도출하며 개선 방안을 마련
  - 기존의 1:1 인터뷰 조사 방식은 터미널 이용자의 통행 자료를 수집할 수 있는 가장 효율적인 방안이기 때문에 해당 방식을 그대로 채택함
  - 조사 과정에서 발생할 수 있는 잠재적 문제점을 발견하고 이에 대한 대처 방안을 마련

- 조사 매뉴얼 및 조사원 가이드 보안을 통해 내실있는 2016 정기조사를 위한 발판을 마련
  - 개선된 설문지의 구성을 반영해 조사 매뉴얼 및 조사원 가이드를 전반적으로 보완함

## 2. 세부 조사 방법

- 역/터미널 조사의 경우, 조사원이 출발대기승객을 대상으로 설문지를 배포하고 설문완료 후 회수하여 개략 검수하고 누락된 부분은 재설문함
- 현장조사 시 당일 여객교통시설물의 일일 이용객수를 파악하고, 전일과 당일에 대한 이용객수(출발기준), 운행노선표, 노선별 운행배차간격, 노선별 수송인원에 대한 자료를 수집함
- 단 조사를 실시함에 있어 첨두시에 몰리는 이용수요를 집중적으로 조사하는 방법과 첨두시간을 고려하지 않고 모든 시간대에 걸쳐 꾸준히 조사하는 방법 등 2가지 대안이 존재함. 이에 대한 관련 자료 검토 결과, 모든 시간대에 걸쳐 꾸준히 조사하는 방법을 채택함
  - 우선 2010년 수행된 철도역 조사자료의 조사 시간대 분포를 검토함.
    - 오전 첨두가 지난 오전 9-10시 사이의 물량이 가장 많은 것으로 나타남. 이후 점심시간까지 급속히 감소한 뒤 14시부터 물량이 증가하고 오후 첨두시간인 18시 이전부터 물량이 다시 감소함.
    - 결론적으로 기존 조사는 오전 오후 첨두시의 통행을 많이 잡아내지는 못했을 것으로 판단됨

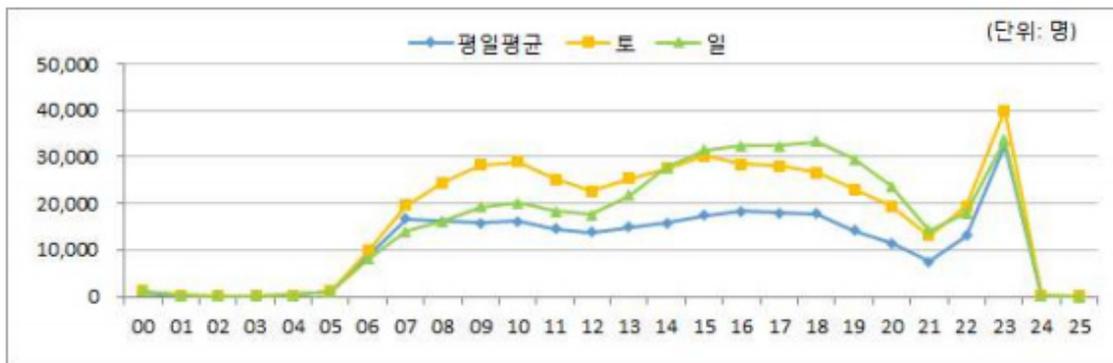


<그림 5-4> 철도역 시간대별 역/터미널 조사부수(2010년 조사)

- 이와 함께 2014년 버스터미널의 시간대별 매표자료를 고속버스/시외버스를 대상으로 각각 검토함
  - 두 수단(고속버스, 시외버스)의 시간대별 매표자료는 유사한 패턴을 보임
  - 전반적으로 평일에는 시간대별 이용수요 편차가 크지 않은 반면, 주말에는 상대적으로 시간대별 편차가 큰 것으로 분석됨
  - 시외버스의 경우, 심야 운행으로 인해 23시의 수요가 급격히 증가함
  - 결론적으로 주중의 시간대별 매표 수 변동이 크지 않다는 점에서 역/터미널 조사에서는 첨두, 비첨두를 굳이 구분하여 조사할 필요는 없을 것으로 판단됨



<그림 5-5> 시간대별 고속버스 이용인원(2014년 버스 매표자료)



<그림 5-6> 시간대별 시외버스 이용인원(2014년 버스 매표자료)

## 제4절 예비조사 수행

### 1. 조사 대상 설정

#### 가. 조사대상지역 선정

- 여객교통시설물 조사 대상지는 수도권 지역 중에서 서울을 제외한 경기도 및 인천 지역에 위치한 주요 역/터미널 대상으로 선정함

#### 나. 대상 시설물 선정

- 각 시설물 별 2010년 실적자료를 활용해 최소 유효표본수를 산출함
- 신뢰수준 90%, 상대오차 30% 수준의 유효 표본율을 적용함
- 항만, 항공의 여객시설물을 추가로 선정하여 총 4개 시설을 대상으로 조사를 진행함

<표 5-3> 여객시설물 조사의 대상지역 및 유효표본수

역/터미널 명	시설종류	위치	모집단(명)	유효표본수(명)
평택역	철도역	경기도	3,002	331
여주 종합터미널	버스터미널		952	110
김포공항	공항		-	200
인천항만여객터미널	항만		4,409	200

자료: 2014년 국가교통조사 및 DB구축사업(여객O/D 조사방법론 개선방안 연구), 2014.12, 국토교통부

#### 다. 대상지 규모를 고려한 조사부수 선정

- 여객시설물의 조사부수를 아래 <표 5-4>와 같이 할당함
- 파일럿 조사는 별도로 수행하지 않음

<표 5-4> 여객시설물 조사부수 선정

시설명	시설종류	위치	모집단(명)	유효표본수(명)
평택역	철도역	경기도	3,002	200
여주 종합터미널	버스터미널		952	100
김포공항	공항		-	200
인천항만여객터미널	항만		4,409	200

자료: 2014년 국가교통조사 및 DB구축사업(여객O/D 조사방법론 개선방안 연구), 2014.12, 국토교통부

## 2. 조사방식 및 시간

### 가. 조사 방식

- 조사원이 여객교통시설물의 매표소 및 대합실에서 출발대기승객을 대상으로 피조사원의 면접 조사 형태로 실시함
- 현장조사 시 당일 여객교통시설물의 일일 이용객수를 파악하고, 전일과 당일에 대한 이용객수(출발기준), 운행노선표, 노선별 운행배차간격, 노선별 수송인원에 대한 자료를 수집함
- 설문완료 후 회수하여 개략 검수하고 누락된 부분은 재 설문함
- 시간대별로 표본이 골고루 분포할 수 있도록 조사함

### 나. 조사 시간

- 각 여객교통시설물(버스터미널, 철도역)별 첫차 출발시간~막차 출발시간을 기준으로 조사를 수행함

## 3. 조사일정 및 투입 인력

- 조사는 예비조사를 실시 후 보완조사를 추가로 실시하였음
  - 2015년 10월 21일(수)을 기준으로 시작함
- 예비조사 이전에 조사에 필요한 조건 및 현황파악을 위해 사전답사를 시행하였으며, 조사에 필요한 인원을 산정하여 조사원 모집을 실시함
- 관련기관(터미널 및 항만/철도/공항공사)에 대하여 조사의 목적과 시행에 대한 국토교통부 및 한국교통연구원(국가교통DB센터)의 공문서를 통해 협조요청을 실시함
  - 조사에 따른 관련기관의 협조요청은 조사시행의 개요와 협조사항을 공문으로 요청하고, 해당 조사 대상지 등에 협조 요청공문을 발송하여 조사에 따른 민원의 발생소지를 최소화할 수 있도록 함
- 운행일정 및 운행 실적에 따른 조사부수 설정
  - 항만(인천연안여객터미널)의 경우 터미널특성상 인천에서 출발하는 여객편이 오전에 집중되어 있어, 조사인원을 4인 투입하였으나 유효 표본을 달성하지 못하여 추가 조사 실시함

&lt;표 5-5&gt; 여객시설물 이용실태조사 일정

시설구분	시설명	조사수행일	조사시간
철도	평택역	10월 22일(목)	07:00 ~ 22:00
버스터미널	여주종합터미널	10월 21일(수)	05:20 ~ 22:20
항공	김포공항	10월 21일(수)	07:00 ~ 21:00
항만	인천연안여객터미널	10월 22일(목), 10월 29일(목)	07:20 ~ 14:00

- 여객교통시설물 이용실태조사 투입인력은 다음과 같음
  - 조사원 1명 당 80부/8시간 실시를 기준으로 표본개수에 비례하여 산정하며, 산정된 인원에서 예비조사인원을 확보하기 위해 120%의 인원을 선발하여 배치하고, 여객교통시설물 당 1인씩 관리자를 배치하였음

## 제5절 예비조사 결과 및 기초분석

### 1. 조사 결과

- 철도, 버스터미널, 항공, 항만 4개 시설에서 조사를 수행한 결과, 총 705부의 최종 유효표본 수를 획득하였음
  - 조사원을 활용한 1:1 인터뷰 방식의 조사이며 조사원 교육을 통해 조사의 목적 및 조사 방법, 특히 사항에 대한 대처 방안 등을 면밀히 교육한 결과, 조사는 수월하게 진행됨
  - 공항의 경우, 목표 수치를 초과하여 달성함

<표 5-6> 여객시설물 이용실태조사 결과

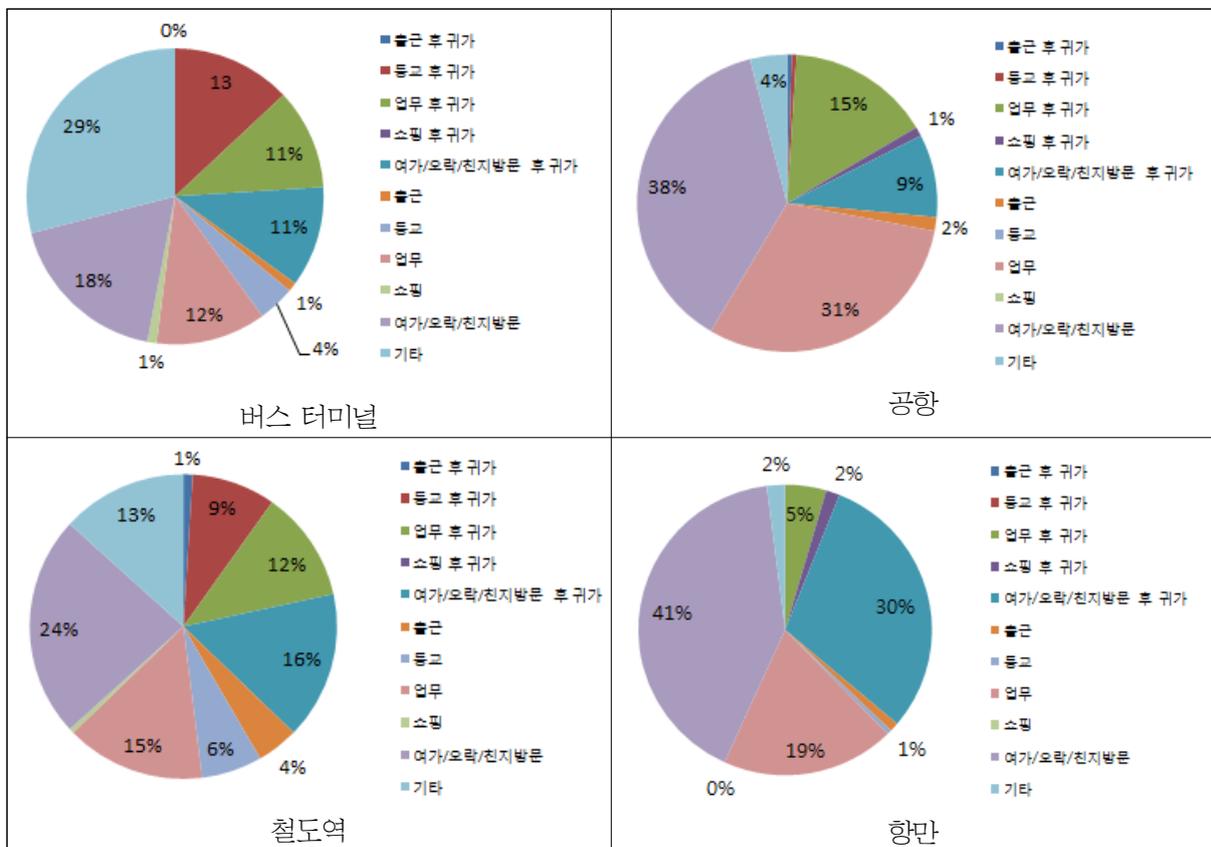
시설구분	시설명	목표표본(A)	유효표본수(B)	획득률(C=B/A)
철도	평택역	200	200	100.0%
버스터미널	여주종합터미널	100	100	100.0%
공항	김포공항	200	205	102.5%
항만	인천연안여객터미널	200	200	100.0%

- 버스터미널 및 철도역 조사의 경우, 이용하는 여객시설의 좁은 배차간격으로 인해 이용자의 대기시간이 타 시설물에 비해 짧아 응답자들의 조사 거부율이 높았으며 응답의 성실도 또한 떨어지므로, 조사 시 조사원들이 명확하고 간략하게 조사를 수행하여야 함
- 철도역 조사 시, 전철과 기차가 함께 운행되는 역은 대합실을 공용으로 사용하므로 이용객 구분을 위해 승차장에서 설문을 실시하는 것이 유리하며, 이 경우 기차 탑승 직전에 설문을 실시하게 되므로 조사인원이 추가적으로 필요함
- 설문지 상에 항목으로 응답이 어려운 항목(예: 주거지가 해외, 자택이 두 곳인 이용객 등)에 대해 조사원이 따로 기록함으로써 향후 조사 수행시 대처가 가능하도록 함
- 항만터미널 조사의 경우 날씨에 영향을 많이 받으므로 여객선 출항 여부 파악 후 조사를 실시해야 하며, 여객선 출항 시간이 오전에 집중되어 있으므로 조사원 배치를 효율적으로 해야 함
  - 금번 예비조사의 경우 다수의 단체관광객, 군인이용객 등으로 인해 1차 예비조사 시 유효표본을 달성하지 못하여 추가적으로 조사를 수행하여 유효표본을 달성함
  - 정해진 출항시간보다 여객선 탑승시간이 30분~1시간정도 빠르므로 조사시간 또한 본조사에 앞서 확정해야 함

## 2. 기초분석

### 가. 시설별 통행목적 분포

- 철도역의 목적 분포가 가장 다양(10개)하고 항만 시설은 비교적 단순함(8개)
- 귀가 목적은 등교, 업무, 여가/오락/친지방문 후 귀가 비중이 높음. 상대적으로 출근 및 쇼핑 후 귀가 통행은 비중이 매우 낮음
- 공항 및 항만의 여가/오락/친지방문 목적 비중은 40%에 근접함. 업무 목적도 약 20%를 차지함

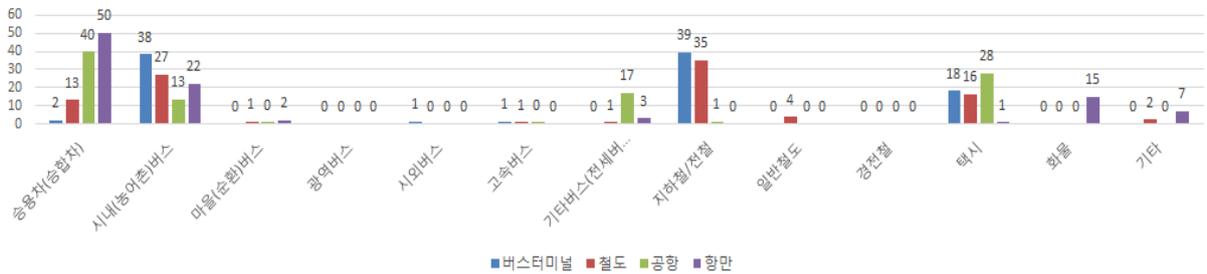


<그림 5-7> 시설별 통행목적 분포

### 나. 접근수단 분포

- 전반적으로 버스터미널과 철도역의 접근수단 분포가 유사하고 공항과 항만시설의 접근수단 분포가 유사하게 나타남
- 2개 유형(버스-철도 vs 공항-항만)간 접근수단의 분포는 매우 상이하게 나타남

- 승용차 주차가 불편하고 대중교통을 이용한 접근이 용이한 버스터미널과 철도역은 대중교통의 수단분담율이 높음
- 대중교통 이용이 제한적인 공항과 항만은 승용차 비중이 굉장히 높음(40% 이상)
- 단, 시내 곳곳을 운행하는 시내버스는 시설별 편차없이 고루 이용되는 것으로 나타남(평균 20%수준)
- 버스 수단의 경우, 시내버스의 이용 비중이 압도적으로 높음. 단, 공항의 경우 기타버스비중이 17%로 매우 높게 나타남
- 지하철 수단은 버스터미널과 공항과 항만 이용자는 거의 이용하지 않는 것으로 나타났음
  - 공항과 항만이용자에게 지하철은 타 수단에 비해 굉장히 비효율적인 수단임
- 택시 수단은 항만을 제외하고는 약 20%수준의 이용률을 보임
- 평균 환승 횟수는 거의 0에 수렴하는 것으로 나타남(버스터미널 0.01, 철도역 0.04, 공항 0.1, 항만 0.3)



<그림 5-8> 시설별 접근수단 분포

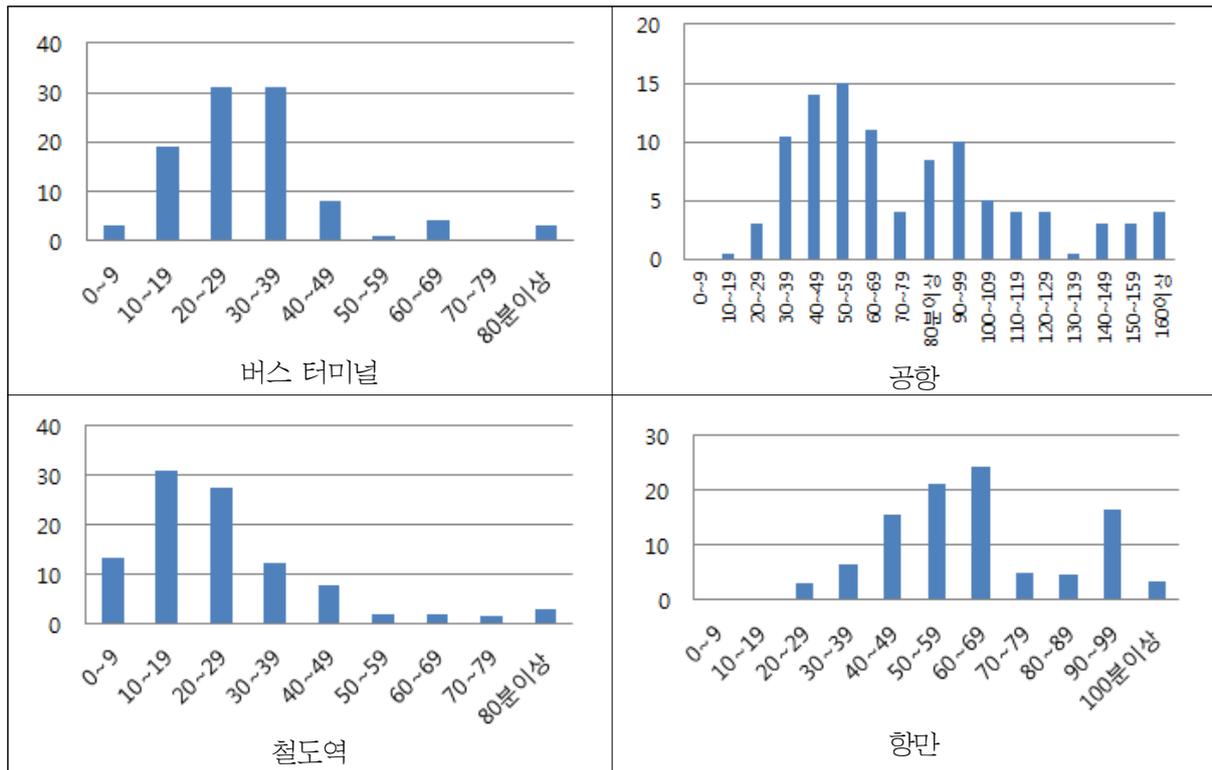
다. 수단 대기시간

- 앞선 결과와 마찬가지로 버스-철도와 공항-항만이 각각 유사한 특성을 보임
- 버스 및 철도수단의 평균 대기시간은 약 30분으로 50분 이상을 대기하는 이용자는 2%미만임
- 공항 및 항만 이용자는 평균 대기시간이 1시간을 초과
  - 공항의 경우, 수단 특성상 대기시간이 가장 길고 가장 대기시간은 약 5시간으로 조사됨
  - 항만은 공항보다는 짧지만 평균 1시간, 가장 대기시간은 2시간으로 나타남

&lt;표 5-7&gt; 시설별 수단 대기시간 기초통계분석

(단위:분)

시설	평균	표준편차	최소값	최대값
버스 터미널	29.14	21.94	-	185
철도역	26.85	24.48	-	208
공항	75.60	43.47	15	345
항만	59.82	20.56	20	120



&lt;그림 5-9&gt; 시설별 수단 대기시간 분포

### 3. 소결

- 여객교통시설물조사는 설문지 개선을 통해 다양한 정보를 수집할 수 있는 여건을 마련함
  - 기존의 표기식 설문지에 범례식 항목을 도입하여 혼합형 설문지로 설계함
    - 범례식 설문지는 응답자가 직접 작성해야 한다는 불편함이 존재하지만 보다 많은 정보를 조사할 수 있고 설문지 공간을 효율적으로 활용할 수 있다는 점에서 더 적합함
  - 기존의 귀가 목적을 출근/등교/업무/쇼핑/여가친교오락 등 5개 귀가 목적으로 세분화하여 O/D자료의 P/A 변환을 가능토록 함
  - 주수단 통행과 함께 접근 및 방출 통행에 대한 세부내역을 조사함

- 
- 터미널 도착시간과 주수단 출발시간 조사를 통해 접근통행시간과 주수단 대기시간을 산정할 수 있도록 함
  - 성별과 연령대를 조사하여 향후 전수화 과정에서 여객시설물 조사 결과 자료를 활용할 수 있는 기반을 마련함
  - 시간대별 대표자료를 검토한 결과 첨두시 집중 조사는 큰 의미를 가지지 못하는 것으로 나타남
    - 기존 조사에서는 첨두 시 집중 조사의 타당성과 효율성을 명백하게 밝히지 못한채, 특별한 기준없이 1:1인터뷰 면접 조사를 실시하였음
    - 본 연구의 검토 결과, 2010년 조사에서도 조사 시간대별 특이점을 발견하지 못하였으며 2014년 고속버스 및 시외버스 대표자료의 시간대별 대표부수에서도 오전 및 오후 시간의 대표부수가 집중되는 경향을 발견하지 못하였음
    - 따라서 첨두시 여객교통시설물에 수요가 집중된다고 보기 어렵다는 판단 하에 조사 시간에 조사원을 균등하게 투입하여 각 시간대별로 대등한 수준의 표본을 수집함이 더 타당하다고 분석됨

## 제6장 고속도로 요금소조사

---

제1절 예비조사의 기본방향

제2절 조사내용 및 조사표

제3절 조사 방법

제4절 예비조사 수행

제5절 예비조사 결과 및 기초분석



## 제6장 고속도로 요금소조사

### 제1절 예비조사의 기본방향

- 고속도로 요금소 조사는 승용차 및 승합차의 최초 출발지와, 최종 도착지, 통행목적 등의 정보를 수집하여 TCS자료와의 매칭을 통해 전국지역간 승용차 O/D의 전수화의 기초자료를 확보함이 주 목적임
- 예비조사는 정기조사에 앞서 조사의 전반적인 시스템을 점검함과 동시에 기존 조사가 갖고 있었던 문제점을 해결하기 위한 다양한 대안을 강구하고 테스트해보는 조사임
- 본 조사는 2015년 4월부터 11월까지의 기간동안 수행함

<표 6-1> 본 예비조사의 내용적 범위

구 분	내 용
기존조사의 문제점 도출	·기 수행된 2010 고속도로 요금소 조사의 설문항목 구성, 조사대상지 선정, 조사체계, 조사 기법 등과 관련된 문제점을 전반적으로 검토
조사계획 수립	·조사 대상지역인 대표 시·군 지역의 역/터미널/요금소 및 조사 규모 결정 ·조사 표 설계 및 조사 방법과 일정의 구체화 ·인원배치 및 인력관리 계획 수립 ·관계기관 협조 방안 마련, 관리감독 및 보고계획 수립 등을 포함
예비조사 수행	·우편조사와 온라인조사를 병행하며 통행목적, 최초출발지, 최종목적지, 출발 요금소, 동행인수, 차종 등을 조사 ·조사자료 검수를 통한 설문 응답 결과의 신뢰성 확보
조사 개선방안 수립	·조사결과를 바탕으로 한 품질 분석 및 문제점 도출 ·문제점 개선을 위한 조사 개선방안 도출
결과의 기초 분석 및 검증	·통행목적분포, 도착지분포, 접근수단분포, 접근교통수단 이용횟수 등을 검토 ·우편조사 및 온라인조사 기법에 대한 통계적 검증 수행
조사 매뉴얼 및 가이드라인 작성	·조사 개선방안과 분석결과를 활용한 조사 매뉴얼 및 가이드라인 수정 및 보완

## 제2절 조사내용 및 조사표

### 1. 조사 내용

- 전국에 위치한 고속도로 요금소 중에서 수도권 내에 위치한 대표 요금소를 선정하여 고속도로 요금소 이용 행태를 조사함
- 각 항목의 세부조사내용은 다음 <표 6-2>와 같음

<표 6-2> 여객교통시설물 이용실태조사 세부 내용

조사항목	조사 내용
개인 특성	· 이름, 전화, 주소
고속도로 요금소 이용실태조사	· 최초 출발지 및 최종 도착지, 통행목적, 차량 종류 · 진출 요금소명 · 출발시간 및 도착시간, 재차 인원

### 2. 조사 대상 및 조사표

#### 가. 조사 대상

- 조사대상은 선정된 고속도로 요금소를 통과하는 모든 차량임
- 하이패스를 이용하는 차량을 대상으로는 조사를 실시하지 않음
  - 본 조사 기법이 고속도로 진출 요금소에서 카드, 또는 현금으로 통행료를 지불하는 운전자를 대상으로 설문지를 배포하는 방식이기 때문에 하이패스를 이용하는 운전자와의 접촉은 불가능함
  - 단, 하이패스 이용자가 충전을 위하여 요금소에 정차할 경우에는 설문지를 배포함

#### 나. 조사표

##### 1) 설문지 개선의 목표 및 방향

- 첫째, PA기반 자료 구축을 고려해 통행목적을 일부 수정함

- 여객시설물 이용실태조사는 통행사슬(trip chain)이 연결되지 않아, 조사 당시의 앞선 통행 정보를 획득할 수 없음. 이로 인해 조사된 통행의 목적이 「귀가」일 경우에는 귀가를 유발한 목적의 통행을 정의할 수 없음
- 따라서 귀가 통행을 세부적으로 제시하 이러한 문제점을 해결해야 함
- 비효율적인 문항은 수정하거나 과감히 삭제하여 조사의 효율성을 도모 할 것
  - 도착시간을 묻는 항목을 추가하여 총 통행시간 자료를 구축하고자 함

2) 고속도로 요금소 설문지 개선 및 보완 내용

- 고속도로 요금소 설문지는 2010년 조사 양식을 준용하였으며 일부 항목의 수정 및 보완과 함께 바뀐 조사 참여 방법에 대해 소개하고 참여하는 방법을 안내하는 문구를 추가하였음
  - 귀가 목적을 세분화하였음. 기존의 「귀가」 목적은 출근/등교/업무/쇼핑/여가오락친지방문 후 귀가 등 5개 귀가 목적으로 세분화함
  - 최종 도착시간을 질문함. 이를 통해 최종 도착시간을 간접적으로 산정할 수 있음
  - 조사 참여 방법을 안내하는 문구를 전반적으로 수정함. 인터넷, 카카오톡 응답 방식이 추가 됨에 따라 이를 안내하는 문구를 추가함.
  - 인터넷의 경우, 응답을 위한 URL을 제시하였으며 카카오톡 이용자를 위해서는 카카오톡 ID와 응답방식을 자세히 설명하였음. 이와 함께 해당 설문지를 스캔하여 파일로 송부하는 사람을 위해 e-mail 주소 또한 첨부하였음

**● 고속도로 요금소 조사 설문지**

- 2010년 조사 양식을 준용하고 일부 항목만을 수정함
- 통행목적을 세분화하고 최종 도착시간 항목을 추가
- 달라진 조사참여 방식을 상세히 안내

**1) 귀가목적의 세분화**

- 기존에 귀가로 정의되어 있는 목적을 출근/등교/업무/쇼핑/여가오락친지방문 후 귀가 등 5개 목적으로 세분류함
- 귀가목적의 발생(production)원인을 피요원에 따라 PA변환이 가능

**2) 최종 도착시간 항목을 추가**

- 기존 조사에서는 최초 출발시각만을 질문하여 해당 문항의 활용도가 떨어졌음
- 최종 도착시간을 추가적으로 질문하여 총 통행시간을 간접적으로 산출함

**3) 조사 참여 방법을 안내하는 문구 수정**

- 인터넷, 카카오톡 응답 방식이 추가됨에 따라 이를 안내하는 문구를 추가
- 인터넷 응답을 위한 해당 URL을 제시함
- 스캔 시, 해당 jpg파일을 송부할 수 있는 e-mail주소를 명시함
- 카카오톡 이용자를 위해서는 카카오톡 ID와 응답 방식을 상세히 설명함

<그림 6-1> 고속도로 요금소 조사 설문지 수정 내용

## 제3절 조사 방법

### 1. 조사 기본방향

- 2010 고속도로 요금소 조사의 문제점은 다음과 같음
  - 조사의 특성 상, 고속도로 요금소를 통과하는 운전자에게 설문지를 배포하게 되며 응답자는 설문지를 작성 한 뒤, 우편, 팩스를 통해 설문지를 전달하게 됨. 또는 인터넷 접속을 통해 통행 내역을 온라인 홈페이지 상에서 응답할 수 있음. 그러나 이는 응답자 입장에서는 번거롭고 불편하며 조사 결과, 약 2%에 못 미치는 회신율을 보임
  - 이를 개선하기 위해서는 응답자가 보다 편리하게 응답할 수 있는 다양한 대안을 강구해야 함. 보다 편리하게 인터넷 접속을 통해 응답할 수 있는 방안을 마련함과 동시에 사회·경제적 여건의 변화로 인해 새롭게 활용할 수 있는 매체를 도입할 필요가 있음
- 조사 결과를 회신할 수 있는 새로운 방안을 모색함
  - 새로운 방안의 키워드(key word)는 모바일 스마트 폰이라 할 수 있음. 스마트 폰은 장소와 시간에 구애받지 않고 쌍방향 커뮤니케이션을 수행할 수 있는 매체라는 점에서 본 조사에 매우 적합함. 고속도로 요금소 조사는 질문 항목이 비교적 단순하고 응답에 소요되는 시간이 2분미만으로 매우 짧기 때문에 스마트 폰을 활용해 설문에 참여하기 매우 용이함
  - 현재 대한민국 스마트 폰 보급률은 2014년 기준으로 83%<sup>1)</sup>에 이르기 때문에 조사에 활용할 수 있는 저변은 확보된 상황임
  - 이러한 관점에서 스마트폰을 활용할 수 있는 2개의 조사 대안을 도입하여 테스트함
    - 온라인조사의 경우, 참여율을 높이기 위해 스마트 모바일 기기를 활용한 온라인 조사 참여가 가능하도록 인프라를 구축함. 차량 이동 중에도 실시간으로 응답할 수 있다는 장점으로 인해 응답자의 번거로움을 최소화할 수 있다는 장점이 있음
    - 스마트폰이 대중화되어 있다는 점에 착안하여 대중적으로 가장 널리 이용되는 카카오톡(Kakao talk) 메신저를 활용, 응답한 설문지를 사진으로 촬영한 뒤 해당 파일을 메신저를 통해 전달하는 방식을 도입함. 카카오톡은 한국시장 점유율이 92%<sup>2)</sup>로 90% 이상의 스마트 폰 보유자들이 해당 애플리케이션을 설치한 상황임. 간편하게 상대방 ID를 검색하여 추가할 수 있고 손쉽게 자료를 전달할 수 있다는 점과 대부분의 이용자가 익숙하게 이용할 수 있다는 장점으로 인해 높은 참여율이 예상됨

1) 모바일인터넷 이용실태조사(2013), 한국인터넷진흥원

2) 국정감사보고서(2014), 미래창조과학방송통신위원회

- 고속도로 요금소 조사는 TCS(Toll Collecting System)에서 확보된 승용차의 고속도로 요금소 이용 실적을 승용차의 전수화 O/D로 변환하는 과정에 있어 TCS 실적 자료의 최초 출발지와 최종 도착지 비율 분포를 얻기 위해 실시하는 조사임. 또한 TCS 실적 자료의 통행목적 및 차종별 비율 분포 등의 정보도 얻을 수 있음
- 이를 위해 통행목적, 최초출발지, 최종목적지, 진입 및 진출 요금소, 출발시각, 탑승인원, 차량 종류 등의 정보를 수집함
- 본 예비조사에서는 기본적으로 기존 조사의 틀을 유지하되 낮은 응답율을 극복할 수 있는 새로운 조사응답 방법을 고안하고자 함. 아울러 기존 설문지에 없던 설문 항목을 새롭게 추가하여 고속도로 이용행태와 관련된 추가 정보를 얻고자 함

## 2. 세부 조사 방법

- 조사원은 고속도로 요금소의 통행요금 지급 창구 옆에 대기 후 요금소에 차량이 진입하면 우편엽서 및 안내문 배포를 준비
- 고속도로 요금소에 진입한 차량이 통행요금을 지불하고 출발하기 전에 신속하게 우편엽서 및 안내문을 배포
- 조사원의 안전 확보를 위하여 조사장비(광조끼, 경광봉, 안내표지판 등) 착용 후 조사를 수행하였으며, 조사원들의 피로 및 집중력 저하를 고려하여 1일 8시간 2교대 체제로 운영함
- 고속도로 요금소 조사의 수거 방법으로는 우편설문조사 방식과 온라인조사 방식을 병행하였으며, 모바일메신저(카카오톡), E-mail, Fax를 통해서도 응답이 가능하게 함
  - 우편 설문조사 : 요금소에서 우편형식의 설문지 배포
  - 온라인조사 : 요금소에서 온라인조사 안내문 배포(인터넷 및 모바일웹으로 접속하여 설문)

## 제4절 예비조사 수행

### 1. 조사 대상 설정

- 조사대상지역은 경기도에 위치한 주요 고속도로 요금소를 대상으로 함
- 각 고속도로 요금소의 규모와 이용인원을 고려해 대상 시설물을 구체적으로 선정함
  - 각 시설물 별 2010년 실적자료를 활용해 최소 유효표본수를 산출함
  - 신뢰수준 90%, 상대오차 30% 수준의 유효 표본율을 적용함

<표 6-3> 고속도로 요금소 조사의 대상지역 및 유효표본수

역/터미널 명	시설종류	위치	모집단(명)	유효표본수(명)
안성 요금소	요금소	경기도	15,097	154
용인 요금소			14,170	154

자료: 2014년 국가교통조사 및 DB구축사업(여객O/D 조사방법론 개선방안 연구), 2014.12, 국토교통부

- 대상지 규모를 고려한 조사부수 선정은 아래 <표 6-4>와 같음
  - 단 파일럿 조사는 별도로 수행하지 않음

<표 6-4> 고속도로 요금소 조사부수 선정

시설명	시설종류	위치	모집단(명)	유효표본수(명)
안성 요금소	요금소	경기도	15,097	160
용인 요금소			14,170	140

자료: 2014년 국가교통조사 및 DB구축사업(여객O/D 조사방법론 개선방안 연구), 2014.12, 국토교통부

### 2. 조사방식 및 시간

#### 가. 조사 방식

- 조사원은 고속도로 요금소의 통행요금 지급 창구 옆에 대기
- 요금소 및 매표소에 차량이 진입하면 우편엽서 및 안내문 배포를 준비
- 고속도로 요금소 출입구의 경우, 통행권을 뽑거나 통행요금을 지불하고 출발하기 전에 신속하게 우편엽서 및 안내문을 배포

- 우편설문조사 방식과 온라인조사 방식을 병행하였으며, 모바일메신저(카카오톡), E-mail, Fax를 통해서도 응답이 가능하게 함

#### 나. 조사 시간

- 우편설문조사 방식과 온라인조사 방식을 병행하였으며, 모바일메신저(카카오톡), 야간시간의 경우 조사원의 안전 확보를 위하여 조사장비(야광조끼, 경광봉, 안내표지판 등) 착용 후 조사를 수행함
- 교통량이 많은 07:00 ~ 21:00시 동안 설문지 배포
- 교대 시간의 경우, 전(前) 조사원과 교대 조사원의 교대 확인을 위해 조사시트에 교대 조사원의 확인란을 기입하고, 전 조사원은 교대 후 중간 책임조사원에게 무선을 이용해 확인 후 귀가함

### 3. 조사일정 및 투입 인력

- 예비조사 이전에 조사에 필요한 조건 및 현황과약을 위해 사전답사를 시행하였으며, 조사에 필요한 인원을 산정하여 조사원 모집을 실시함
- 관련기관(한국도로공사)에 대하여 조사의 목적과 시행에 대한 국토교통부 및 한국교통연구원(국가교통DB센터)의 공문서를 통해 협조요청을 실시함
  - 조사에 따른 관련기관의 협조요청은 조사시행의 개요와 협조사항을 공문으로 요청하고, 해당 조사 대상지 등에 협조 요청공문을 발송하여 조사에 따른 민원의 발생소지를 최소화할 수 있도록 함
- 조사는 예비조사를 실시 후 보완조사를 추가로 실시하였음
  - 조사는 2015년 10월 21일(수)을 기준으로 시작함
  - 기존 조사 일정 내 요금소 설문 배포 후 배포량이 예상에 못 미쳐 추가로 요금소 직원의 협조를 받아 11월 5일(목)까지 07:00 ~ 21:00시 동안 설문지 배포를 실시하였음
  - 고속도로 요금소의 우편 수거 기간은 2015년 10월 28일(수) ~ 2015년 11월 11일(금)까지 2주간 수거되었음

&lt;표 6-5&gt; 고속도로 요금소 조사 일정

시설구분	시설명	조사수행일	조사시간
고속도로 요금소	용인요금소	10월 28일(수) ~ 10월 29일(목), 11월 3일(화) ~ 11월 5일(목)	07:00 ~ 21:00
	안성요금소	10월 28일(수) ~ 10월 29일(목), 11월 3일(화) ~ 11월 5일(목)	07:00 ~ 21:00

○ 고속도로 요금소 조사 투입인력은 다음과 같음

- 고속도로 요금소의 출차로 당 1명의 조사원을 배치하였으며, 요금소 당 1인의 관리자를 배치하였음
- 보완조사 수행 시 고속도로 요금소 직원의 협조를 통해 설문지 배포를 실시하였음

&lt;표 6-6&gt; 고속도로 요금소 조사 투입인력

시설구분	시설명	조사인원	관리인원
고속도로 요금소	용인요금소	15인	1인
	안성요금소	10인	1인

## 제5절 예비조사 결과 및 기초분석

### 1. 조사 결과

- 고속도로요금소 우편조사는 각 요금소에서 5,000부의 설문지를 배포하였으며, 용인요금소 25부 안성요금소 32부의 유효표본을 획득하였음

<표 6-7> 고속도로 요금소 조사결과

시설구분	시설명	목표표본(A)	배포부수(B)	유효표본수(C)	유효표본 달성률 (D=C/A)	획득률 (E=C/B)
고속도로 요금소	용인요금소	150	5,000	25	16.7%	0.50%
	안성요금소	150	5,000	32	21.3%	0.64%

- 전체 유효표본 중 우편으로 획득 한 표본이 전체 54부 중 32부로 61.4%를 차지함
  - 여전히 우편을 활용한 조사 참여 선호도가 가장 높은 점을 확인함
- 모바일 메신저(카카오톡) 수거부수가 18부로 31.6%를 차지함
  - 설문에 응답한 후, 작성 결과를 사진으로 촬영하여 국민 메신저라 불리는 카카오톡으로 전달하는 간단한 방법
  - 국민 대부분이 스마트폰을 보유하고 카카오톡 앱을 설치했다는 점과 전달이 간편하다는 점에서 이용자 참여율이 높게 나타남
  - 카카오톡의 경우 ID를 이용하여 조사응답이 가능하므로 핸드폰번호, 집주소 등 개인정보의 노출이 적음
- 인터넷 응답을 활용한 표본은 단 한건도 수집되지 않음
  - 컴퓨터를 활용한 인터넷 접속과 스마트폰을 활용한 모바일 웹 페이지 접속도 가능해 응답이 편리하여 높은 참여율을 예상했으나 실제 참여율은 매우 저조하였음
  - 우선 컴퓨터를 활용한 인터넷 접속은 카카오톡, 우편조사에 비해 강점을 가지기 어렵다고 판단됨
  - 모바일 웹 접속은 응답자가 해당 페이지로 접속하는 과정에서 복잡한 URL주소를 일일이 입력해야 하기에 번거로움을 느낄 수 있음. 또한 설문지 상에서 모바일 접속이 가능하다는 점이 명확하게 제시되지 않아 대다수 이용자가 이를 인지하지 못했을 것으로 판단됨

- 따라서 보다 구체적으로 응답 방법을 제시한다면 인터넷 응답의 참여율도 상승할 것으로 기대할 수 있음

<표 6-8> 고속도로 요금소 수거 방법별 결과

구분		우편	이메일	FAX	메신저	인터넷응답	총 유효표본수
용인 요금소	유효표본수(부)	16	1	-	8	-	25
	비율(%)	64.0	4.0	-	32.0	-	100.0
안성 요금소	유효표본수(부)	19	3	-	10	-	32
	비율(%)	59.4	9.4	-	31.2	-	100.0
합계	유효표본수(부)	53	4	-	18	-	57
	비율(%)	61.4	7.0	-	31.6	-	100.0

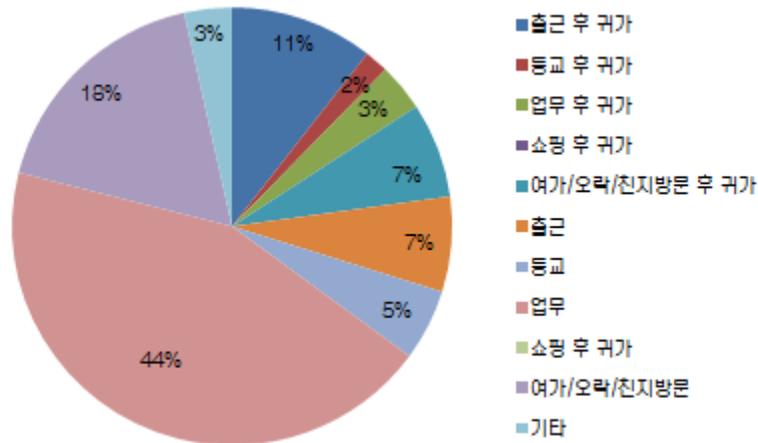
## 2. 기초분석

### 가. 통행목적 분포

- 업무통행이 44%로 통행중 가장 많은 비중을 차지하였으며, 여가/오락/친지방문, 출근 후 귀가 통행 순으로 높게 나타남
- 회사-기타(업무상 목적지), 기타(업무상 목적지)-회사의 통행이 모두 업무통행에 해당하여 비율이 가장 높은 것이라 판단됨

<표 6-9> 통행목적 분포

목적	응답자 수(부)	비율(%)
출근 후 귀가	6	10.53
등교 후 귀가	1	1.75
업무 후 귀가	2	3.51
쇼핑 후 귀가	-	-
여가/오락/친지방문 후 귀가	4	7.02
출근	4	7.02
등교	3	5.26
업무	25	43.86
쇼핑 후 귀가	-	-
여가/오락/친지방문	10	17.54
기타	2	3.51
합계	57	100.00



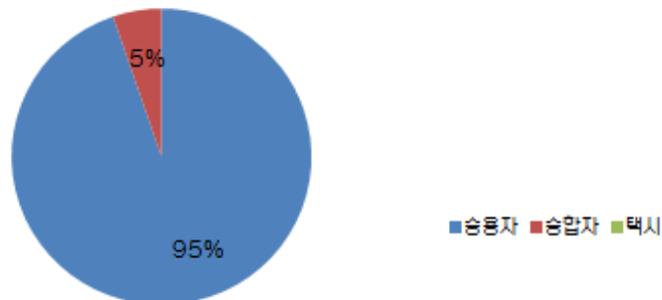
&lt;그림 6-2&gt; 통행목적 분포

## 나. 차종별 분포

- 응답자 중 승용차를 이용한 통행이 95%로 대부분이 승용차를 이용하여 고속도로를 이용함
- 택시를 이용한 고속도로 통행은 0%이지만, 향후 조사시 유효표본수가 증가하면 택시를 이용한 통행 또한 예측 될 것이라 판단됨

&lt;표 6-10&gt; 통행목적 분포

목적	응답자 수(부)	비율(%)
승용차	54	94.74
승합차	3	5.26
택시	-	-
합계	57	100.00



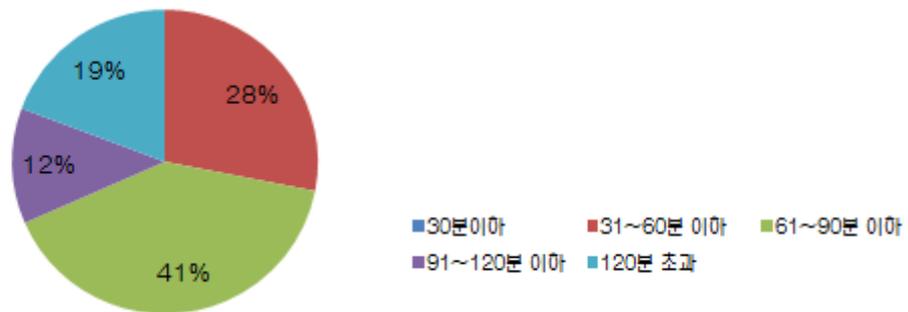
&lt;그림 6-3&gt; 차종별 분포

#### 다. 통행시간 분포

- 61~90분 이하의 통행이 41%를 차지하여 가장 높게 나타남
- 고속도로 이용시, 시외간 통행이 많아지는 특성상 통행시간이 1시간 이상으로 조사되었으며, 30분 이하의 통행은 0%로 조사되었음

<표 6-11> 통행목적 분포

목적	응답자 수(부)	비율(%)
30분이하	-	-
31~60분 이하	16	28.07
61~90분 이하	23	40.35
91~120분 이하	7	12.28
120분 초과	11	19.30
합계	57	100.00



<그림 6-4> 통행시간 분포

#### 라. 출발지/도착지 분포

- 용인요금소와 안성요금소의 출발지/도착지 분포 분석결과, 출발지는 대부분 자택이나 회사로 응답하였으며, 도착지의 경우 기타라고 응답한 경우가 용인요금소 72.0%, 안성요금소 71.9%로 가장 높게 나타남.
- 두 요금소의 조사결과가 유사하게 나타남.

&lt;표 6-12&gt; 고속도로 요금소 조사결과

구분	출발지			도착지		
	장소	부수(부)	비율(%)	장소	부수(부)	비율(%)
용인 요금소	자택	13	52.0	자택	5	20.0
	회사	12	48.0	회사	2	8.0
	기타	-	-	기타	18	72.0
안성 요금소	자택	19	59.4	자택	5	15.6
	회사	13	40.6	회사	4	12.5
	기타	-	-	기타	23	71.9

### 3. 소결

- 전체 유효표본 중 우편으로 획득 한 표본이 전체 54부 중 32부로 61.4%를 차지함
  - 당초 목표치를 밑도는 조사 결과로 하이패스 차량의 이용률이 상승한 점과 여전히 조사 참여율이 부진한 상황이 원인으로 분석됨
  - 고속도로 휴게소 조사, 하이패스 충전소 조사, 가구통행실태조사에서 고속도로 이용여부 항목을 활용해 고속도로 요금소 조사의 표본을 확보하는 등의 보안 방안을 강구함
- 모바일 SNS(카카오톡) 수거부수가 18부로 31.6%를 차지함
  - 본 예비조사에서 새로이 도입된 조사 기법으로 일정 수준 이상의 성과를 달성한 조사 기법임. 모바일 스마트폰이 대중적으로 보급되어있고 카카오톡 메신저의 시장 점유율이 90%에 이른다는 점에서 이용자들이 활발히 참여한 것으로 분석됨
  - 특히 설문지를 작성한 후 사진을 찍어 전송한다는 점에서 타 조사기법보다 훨씬 간편하고 빨리 전달할 수 있다는 점이 본 조사 기법의 장점임
  - 향후 조사에 있어서도 이용자의 적극적인 참여가 예상되기 때문에 고속도로 요금소 조사의 대안으로 충분히 고려할만한 기법임
- 요금소 조사의 인터넷 응답을 활용한 표본은 효과가 없는 것으로 나타남
  - 예상 외로 인터넷 접속을 통해 응답한 표본은 한 건도 수집되지 않음. 이는 인터넷 접속의 번거로움과 모바일 스마트폰을 활용한 조사 참여에 대한 홍보 부족 등이 원인으로 분석됨.
  - 따라서 고속도로 요금소 조사에서는 인터넷을 이용한 참여자보다는 실시간으로 편리하게 조사 참여가 가능한 모바일 응답자를 중심으로 조사를 설계해야 하며 이를 위해 조사 참여 방법을 보다 구체적으로 적시해야 할 것으로 분석됨



## 제7장 전산시스템 구축

---

제1절 시스템 구성

제2절 온라인조사 시스템 구축

제3절 입력/검수 시스템 구축

제4절 통계/지표 시스템 구축

제5절 한계점 및 개선방안

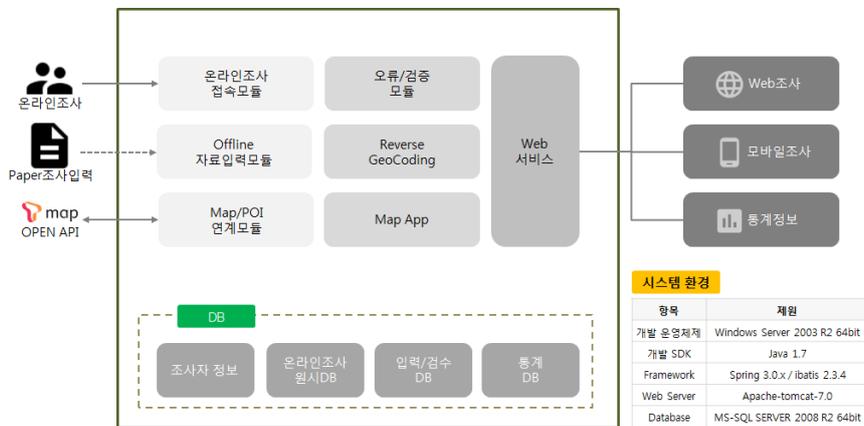


## 제7장 전산시스템 구축

### 제1절 시스템 구성

#### 1. 시스템 구성

- 여객OD조사 예비조사 전산시스템의 Web서비스 항목은 Web조사, 모바일조사, 통계정보로 구성되며, 시스템 구성은 다음 그림과 같음



<그림 7-1> 여객OD조사 예비조사 전산시스템 구성

- 여객OD조사 예비조사 주요 시스템은 입력 및 조사를 위한 웹 시스템, 오류 검수를 위한 모듈, 분석통계 시스템 등이 있으며, 각 시스템의 기능은 다음 표와 같음

<표 7-1> 주요 시스템 기능

구분	설명	비고
입력 시스템 구축	· 조사자료 입력 시스템 구축 · 웹 조사 시스템 구축 · 모바일 웹 조사 시스템 구축 · 사용자 편의 UI 구성	웹 시스템
오류 및 변칙 DATA 관리 모듈 적용	· Human Error 관리 모듈 개발 · 변칙 데이터 관리 모듈 개발	모듈
분석 및 통계 시스템 구축	· 분석 DB 생성 모듈 개발 · 통계 DB 생성 모듈 개발	분석/통계
서버 구현	· Master 관리/사용자 정보 관리 기능 개발 · 자료에 대한 오류 데이터 관리 프로세스 적용 · 서버 환경을 고려한 DB 설계 및 구축	시스템
개발환경	· 운영체제 : Windows Server · 데이터베이스 : MS-SQL	시스템

## 2. POI API

- 인터넷을 통한 응답자의 장소응답 편의를 위해 POI API를 이용한 지명 및 장소검색 기능을 제공함
- POI API는 지역코드 검색, POI 통합 검색, POI 상세 정보, 주변 POI 검색, 읍면동/도로명 조회의 기능을 제공하며 각 기능에 대한 설명은 다음 표와 같음

<표 7-2> POI API 제공기능

제공기능 / Scope	설명
지역코드 검색	지역코드를 검색합니다 통계청-통계분류포털( <a href="http://kssc.kostat.go.kr">http://kssc.kostat.go.kr</a> )의 '특수/일반/국제/행정구역 분류 → 행정구역 분류 → 자료실'에서 전체 목록을 받아보실 수도 있습니다.
POI 통합 검색	POI 통합 검색을 수행합니다.
POI 상세 정보	POI 상세 검색 기능입니다.
주변 POI 검색	반경을 기준으로 한 주변 POI 검색을 제공합니다.
읍면동/도로명 조회	읍면동/도로명 조회

- 주요 POI 카테고리는 10가지 대분류의 총 837가지 세분류로 구성되어 POI 검색을 제공함

<표 7-3> 주요 POI 카테고리

대분류	대분류	소분류	세분류	비고
교통편의	교통시설, 자동차시설, 기타	49개	137개	공항, 기차역, 지하철역, 버스터미널 등
생활편의	음식점, 카페, 쇼핑, 생활서비스, 등	99개	163개	음식점, 쇼핑, 예식장, 장례식장, 극장 등
여행/레저	숙박, 관광명소, 데이트, 레저/스포츠 등	82개	50개	호텔, 스키장, 야구장 등
의료편의	의료시설, 기타 의료 시설 등	23개	23개	종합병원, 일반의원, 한의원, 보건소 등
금융편의	주요 금융, 제 2금융 등	26개	126개	주요은행, 보험사, 증권사, 새마을금고 등
공공편의	공공기관, 기타공공기관, 교육기관 등	48개	96개	경찰서, 법원, 시/군/구청, 각종 정부기관 등
기업/단체	기업, 공업단지, 각종단체, 연구기관, 사회시설, 연수원, 기타 등	82개	76개	상장기업, 각종 공사, 그룹, 단체 등
쇼핑	대형유통점, 음식료, 의류/직물 등	106개	116개	백화점, 할인점, 면세점, 편의점, 슈퍼마켓 등
건물/시설	주요건물, 농/어업, 공공시설, 창고 구역 내 시설물, 기타	32개	32개	아파트단지, 고급빌라, 오피스텔, 기숙사 등
기타	추천맛집, AOI, Entrac등	20개	18개	-

### 3. Reverse Geocoding

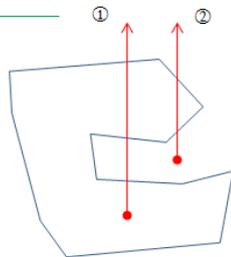
- 설문 응답 시 장소 및 지명을 알지 못하거나, 입력한 장소 및 지명의 검색 결과가 없을 경우 지도를 이용한 위치선택을 통해 GPS 좌표 데이터를 지역 Code로 변환하는 기능을 제공함

#### Reverse Geocoding의 정의와 장점

- 좌표에 해당하는 행정구역 정보를 매핑
- 사용자가 출발지와 도착지의 행정구역을 입력하지 않아도 자동으로 행정구역 정보를 취득 가능함
- OD 조사에서 사용자의 UI를 줄여서 조사편의성을 높임
- 출발점과 도착점이 행정구역 뿐만 아니라 좌표로도 관리 되어서 공간적 분포를 확인할 수 있음

#### Point On Polygon 개념

- 임의의 점에서 임의의 방향으로 선을 그었을 때 폴리곤의 외곽선을 통과하는 횟수가 홀수 이면 폴리곤 내부이고, 짝수이면 폴리곤 외부임
- 오른쪽 그림에서 1번은 폴리곤 외곽선을 3번 통과하여 내부이고, 2번은 2번 통과해서 외부임



#### [ 처리 Flow ]



<그림 7-2> Reverse Geocoding 기능 및 처리 Flow

### 4. DB 구축

- 개요
  - Server : Windows Server
  - DBMS : MS-SQL
  - DB Table : 온라인조사 9개, 입력/검수 7개

<표 7-4> 온라인조사 Table 목록

번호	논리테이블명	물리테이블명
1	가구현황	T_FMY_SITUA
2	교통수단보유현황	T_TRA_MET_POSS_SITUA
3	가구원현황	T_MEM_SITUA
4	통행정보	T_PASS_INFO
5	개인통행정보	T_INDI_PASS_INFO
6	개인통행상세정보	T_INDI_PASS_DETAIL
7	장거리통행유무	T_LONG_PASS
8	온라인회원정보	T_ONLINE_MEM
9	온라인응답자정보	T_ONLINE_MEM_RESULT

<표 7-5> 오프라인조사 Table 목록

번호	논리테이블명	물리테이블명
1	오프라인 가구현황	T_FMY_SITUA_OFF
2	오프라인 교통수단보유현황	T_TRA_MET_POSS_SITUA_OFF
3	오프라인 가구원현황	T_MEM_SITUA_OFF
4	오프라인 통행정보	T_PASS_INFO_OFF
5	오프라인 개인통행정보	T_INDI_PASS_INFO_OFF
6	오프라인 개인통행상세정보	T_INDI_PASS_DETAIL_OFF
7	오프라인 회원정보	T_MEM_INFO

### 5. 시스템 개발

- 여객OD조사 예비조사 전산시스템의 웹 페이지는 총 5가지 메뉴로 구성되어있으며, 각 메뉴의 기능 및 메인페이지의 구성은 다음 그림과 같음

The image shows a web page for the '가구통행 실태조사' (Household Travel Status Survey). On the left, there are five numbered callouts (01-05) pointing to specific features: 01 '입력/검수' (Offline survey input and check page), 02 '지표/통계정보' (Response and statistics search page), 03 '시스템관리' (User and paper management page), 04 '온라인조사' (Online survey response page), and 05 '가구통행실태조사란?' (Survey description page). The main page features a navigation bar with '입력/검수', '지표/통계정보', '시스템관리', '온라인조사', and '가구통행실태조사란?'. The central content area has a title '가구통행 실태조사' and a login section with fields for '아이디' (ID: lbc01) and '비밀번호' (Password), and a 'LOGIN' button. The footer contains logos for '한국교통연구원' and 'NICE알앤씨(주)', along with contact information.

<그림 7-3> 전산시스템 웹 페이지 구성 및 기능

## 제2절 온라인조사 시스템 구축

### 1. 가구통행실태조사

#### 가. 개요

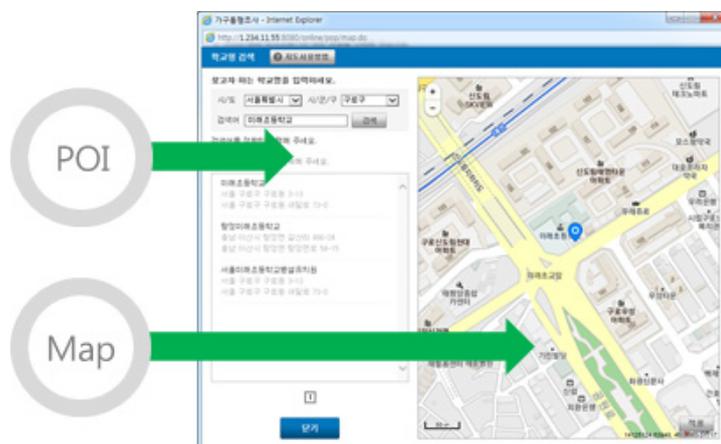
- 조사기간 : 가구키 조사(2015년 10월 20일~22일), E-mail/핸드폰조사(2015년 11월 3일~5일, 10~12일)
- 온라인 조사는 응답 대상자를 분류하여 가구키조사, E-mail조사, 핸드폰조사로 구분하여 진행



<그림 7-4> 온라인조사 유형별 특성

#### 나. 주요기능(POI 검색)

- T map open API를 활용한 명칭검색, 지도검색 기능 제공



<그림 7-5> POI 검색 화면

### 다. 주요기능(오류 Checking)

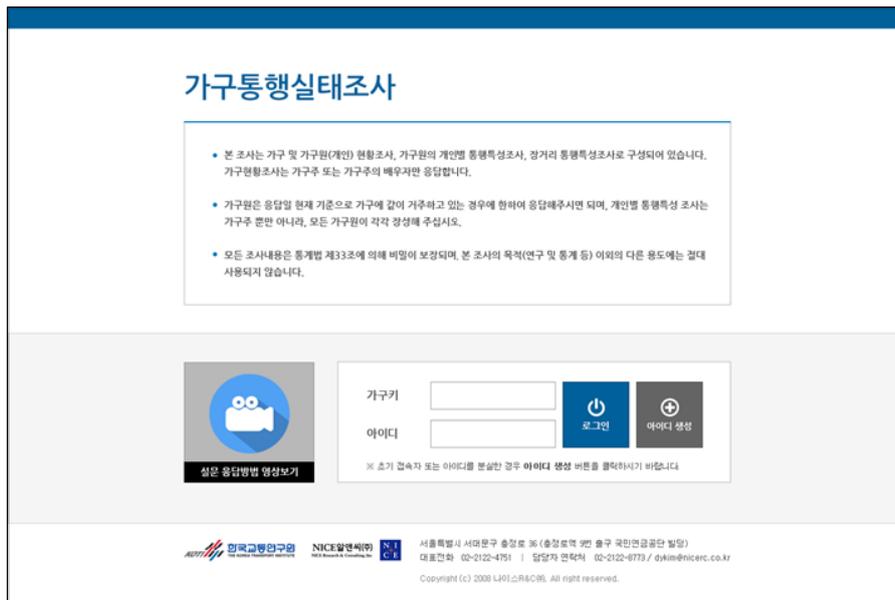
○ 온라인 조사 단계별 오류기준의 정의를 통해 입력단계에서 오류 Checking을 실시

구분	오류 내용	오류 기준	적용
공통	1 무응답 항목 확인	1 무응답이 허용된 문항 이외의 문항에 대한 무응답 불러	1 무응답 시 오류 메시지 표출
가구 현황조사	1 가구원 수 유효성 확인 2 주행거리 확인	1 총 가구원수 ≥ 만 5세 이상 가구원 수 2 운행 전 누적거리 ≤ 운행 후 누적거리	1 만 5세 이상 가구원수 입력 범위를 총 가구원수 이하로 입력 하도록 구현 2 운행 후 누적거리가 운행 전 누적거리보다 작을 경우 오류 메시지 표출
가구원 현황조사	1 출생년도 확인 2 학교정보 입력 3 직장 및 근무정보 입력	1 운전면허 보유 시 출생년도 ≤ 1997 2 미취학/학생아님인 경우 학교정보 입력 불가 3 전업주부/무직학생은 직장관련 문항 입력 불가	1 1998년 이후 출생자가 운전면허 있음으로 응답한 경우 오류 메시지 표출 2 미취학/학생아님인 경우 학교정보 입력란 비활성화 3 전업주부/무직학생의 직장관련 문항 비활성화
개인 통행조사	1 미통행 사유 2 출발지 확인 3 기타 출발지 4 통행정보 5 통행목적 6 통행시간 7 탑승인원	1 통행함인 경우 입력 불가 2 출발지가 직장/학교인 경우 가구원 현황조사 참조 3 출발지가 집/직장/학교인 경우 입력 불가 4 통행하지 않음 인 경우 통행정보 입력 불가 5 통행 출발지에 따라 통행 목적 선택 불가 (여귀가: 집) 6 통행시간 < 도착시간, 환승시간 < 도착시간 7 개인교통수단 이외 입력 불가	1 통행함인 경우 미통행 사유 비활성화 2 가구원 현황조사에서 직장/학교 정보 미 입력시 오류 메시지 표출 3 출발지가 집/직장/학교인 경우 비활성화 4 통행하지 않음 인 경우 통행정보 비활성화 5 출발지와 통행목적이 잘 못 선택된 경우 경고 메시지 표출 6 시간 입력 오류 시 경고 메시지 표출 7 개인교통수단 이외의 경우 탑승인원 비활성화

<그림 7-6> 온라인조사 오류 Checking 기준 및 적용

### 라. 웹 화면 개발(Main 화면)

○ 가구키/E-mail/핸드폰 조사의 URL을 분리하여 각각의 Main 페이지를 구축함



<그림 7-7> 온라인조사 Main 페이지

## 마. UI 설계

- 온라인조사는 간결한 디자인, 편리한 UI, 신뢰성 있는 UX 개발을 목표로 함
- 온라인조사의 UI는 Main, 관계/주소, 가구현황조사, 가구원 현황조사, 개인통행 특성조사, 장거리 통행유무 총 6가지 분류로 설계함

### 가구통행실태조사

- 본 조사는 가구 및 가구원(개인) 현황조사, 가구원의 개인별 통행특성조사, 장거리 통행특성조사로 구성되어 있습니다. 가구현황조사는 가구주 또는 가구주의 배우자만 응답합니다.
- 가구원은 응답일 현재 기준으로 가구에 같이 거주하고 있는 경우에 한하여 응답해주시면 되며, 개인별 통행특성 조사는 가구주 뿐만 아니라, **모든 가구원이 각각 작성해 주십시오.**
- 모든 조사내용은 통계법 제33조에 의해 비밀이 보장되며, 본 조사의 목적(연구 및 통계 등) 이외의 **다른 용도에는 절대 사용되지 않습니다.**



가구키



아이디





※ 초기 접속자 또는 아이디를 분실한 경우 우측의 아이디 생성 버튼을 클릭하시기 바랍니다.



<그림 7-8> 온라인조사 UI 설계(Main)

로그아웃



관계/주소



가구현황조사



가구원현황조사



개인통행조사



장거리 통행유무

1. 아이디를 설정하십시오
 

가구키 입력

아이디 입력

아이디 확인

※ 아이디가 일치하지 않습니다.
2. 귀하는 가구주와 어떤 관계입니까?(가구주 기준으로 작성)
 

가구주(본인)
 배우자
 자녀
 부모
 기타
3. 귀 가구의 현 거주지 주소를 말씀해 주십시오.
 

시/도

시/군/구

읍/면/동

상세주소

<그림 7-9> 온라인조사 UI 설계(관계/주소)

로그아웃

관계/주소    **가구현황조사**    가구원현황조사    개인통행조사    장거리 통행유무

1. 현재 함께 살고 있는 가구원(현역 군인 등을 제외한 최근1개월 이내 동거 가구원)은 모두 몇 명입니까?(본인포함)  명

1-1. 가구원 중 2015년 1월 1일 기준 만5세 이상(2009년 12월 31일 이전 출생자)은 몇 명입니까?(본인포함)  명

2. 주택종류는 무엇입니까?

아파트   
  연립주택(빌라)   
  다세대/다가구   
  단독주택   
  오피스텔(주상복합)   
  기타

<표> 주택종류란? (펼침)

3. 가구 전체의 월평균 소득(세금 공제 전)은 대략 얼마입니까?

100만원 미만   
  100~200만원 미만   
  200~300만원 미만  
 300~500만원 미만   
 500~1,000만원 미만   
 1,000만원 이상

<표> 소득이란? (펼침)

<그림 7-10> 온라인조사 UI 설계(가구현황조사-1)

로그아웃

관계/주소    **가구현황조사**    가구원현황조사    개인통행조사    장거리 통행유무

4. 귀 댁에서는 다음 보기와 같은 승용차, 승합차, 화물차를 보유하고 계십니까?(영업용 차량 보유는 제외)

- 차량 보유여부    ① 보유함     ② 보유안함

<그림 7-11> 온라인조사 UI 설계(가구현황조사-2)

로그아웃

관계/주소    ● **가구현황조사**    가구원현황조사    개인통행조사    장거리 통행유무

4-1. 귀하가 보유하고 계신 위의 차량의 1일간의 주행거리(주행기록계 수치)를 응답해주시시오.

- 기록은 가급적 본 조사 기준일인 '목요일'로 해주시고, 부득이한 경우 날짜를 선택하고 응답해주시기 바랍니다. 다만, 화/수/목요일에 대해서만 기록합니다. (월요일 및 금/토/일은 기입하지 않습니다)
- 조사기준일 및 이후 평일(화/수/목)에 전혀 운행을 하지 않고 있는 차량은 다)란 운행안함예 체크해 주십시오

	가) 보유 차량 종류 (번호 중복 가능)	나) 차량연식 (년도 4자리)	다) 주행기록계 기록일	※ 다) 운행여부의 운행함에 체크한 경우 응답해주시시오 ※ 차량 주행기록계 상의 거리를 응답해주시시오	
				라) 하루 통행 시작 전 누적 주행거리(km)	마) 하루 통행 종료 후 누적 주행거리(km)
1	SM	SM	<input type="checkbox"/> 1) 운행함( 10월 SM 일) <input type="checkbox"/> 2) 운행안함	TF	TF
2	SM	SM	<input type="checkbox"/> 1) 운행함( 10월 SM 일) <input type="checkbox"/> 2) 운행안함	TF	TF
3	SM	SM	<input type="checkbox"/> 1) 운행함( 10월 SM 일) <input type="checkbox"/> 2) 운행안함	TF	TF
4	SM	SM	<input type="checkbox"/> 1) 운행함( 10월 SM 일) <input type="checkbox"/> 2) 운행안함	TF	TF

이전페이지    다음페이지

① 경형 승용차(1,000cc미만)  
 ② 소형 승용차(1,500cc미만)  
 ③ 중형 승용차(2,000cc미만)  
 ④ 대형 승용차(2,000cc이상)  
 ⑤ SUV 중형(2,000cc미만)  
 ⑥ SUV 대형(2,000cc이상)  
 ⑦ 11~15인 승합차  
 ⑧ 16~35인 승합차  
 ⑨ 36인 이상 승합차  
 ⑩ 1톤 이하 화물차  
 ⑪ 5톤 미만 화물차  
 ⑫ 5톤 이상 화물차

<그림 7-12> 온라인조사 UI 설계(가구현황조사-3)

로그아웃

관계/주소    ● **가구현황조사**    가구원현황조사    개인통행조사    장거리 통행유무

4-2. 귀 닻에서 보유하고 계신 이륜차 및 기타차량의 대수를 종류별로 입력해주시시오.

<input type="checkbox"/> 1) 오토바이 50cc 미만 SM 대	<input type="checkbox"/> 2) 오토바이 50cc 이상 100cc 미만 SM 대
<input type="checkbox"/> 3) 오토바이 100cc 초과 260cc 미만 SM 대	<input type="checkbox"/> 4) 오토바이 260cc 초과 SM 대
<input type="checkbox"/> 5) 자전거(동력/전기) SM 대	<input type="checkbox"/> 6) 자전거(비동력) SM 대
<input type="checkbox"/> 7) 기타( TF ) SM 대	<input type="checkbox"/> 8) 없음

이전페이지    다음페이지

<그림 7-13> 온라인조사 UI 설계(가구현황조사-4)

로그아웃

○ 관계/주소   
 ○ 가구현황조사   
 ● 가구원현황조사   
 ○ 개인통행조사   
 ○ 장거리 통행유무

1. 출생년도를 입력해 주십시오  년

2. 귀하의 성별을 선택해 주십시오

남자     여자

3. 운전면허증이 있습니까?

있음     없음

이전페이지    다음페이지

<그림 7-14> 온라인조사 UI 설계(가구원 현황조사-1)

로그아웃

○ 관계/주소   
 ○ 가구현황조사   
 ● 가구원현황조사   
 ○ 개인통행조사   
 ○ 장거리 통행유무

4. 정규교육기관 재학 현황에 대한 질문입니다

미취학   
  초등학생   
  중고등학생   
  대학/대학원생   
  학생 아님

4-1. 학교의 위치를 응답해주시십시오(검색버튼을 클릭하여 학교명으로 검색하거나 지도에서 선택할 수 있습니다)

학교명  검색 (시/도  시/군/구  읍/면/동  )

이전페이지    다음페이지

<그림 7-15> 온라인조사 UI 설계(가구원 현황조사-2)



<그림 7-16> 온라인조사 UI 설계(가구원 현황조사-3 : 검색)



<그림 7-17> 온라인조사 UI 설계(가구원 현황조사-4)

로그아웃

---

관계/주소
가구현황조사
가구원현황조사
개인통행조사
장거리 통행유무

<표> 개인통행조사란? (펼침) <그림> 통행예시? (펼침)

1. 오늘하루 통행 하셨습니까?(조사기준일(목요일) 통행기록 누락 시, 화/수/목 중 하루를 응답하실 수 있습니다)

통행함  통행안함

1-1. 통행하지 않은 경우 아래에서 선택해 주십시오

쉬는날(휴가/방학)  재택근무  병환/거동불편  기타

2. 통행일자를 입력하십시오 2015년 10월  일 요일

3. 출발하신 곳(하루 일과를 시작한 곳)은 어디입니까?

집  직장  학교  기타 출발지

3-1. 기타 출발지의 주소 및 장소를 입력해 주십시오(검색 버튼을 클릭하여 직장명으로 검색하거나 지도에서 선택할 수 있습니다)

장소명   (시/도  시/군/구  읍/면/동  )

이전페이지
다음페이지

<그림 7-18> 온라인조사 UI 설계(개인통행조사-1)

로그아웃

---

관계/주소
가구현황조사
가구원현황조사
개인통행조사
장거리 통행유무

1. 오전(밤12시00분~밤11시59분)
2. 오후(밤12시00분~밤11시59분)

1. 첫 번째 통행 출발시각  시  분  분

2. 첫 번째 통행 목적

누군가를 태우거나 내려주려고  집으로 돌아가려고(귀가)  출근

등교  학원수업  직업관련(업무)  업무 후 직장으로 돌아감(귀사)

쇼핑  여가/오락/외식/친지방문  기타(종교활동 및 개인용무)

해당 통행을 위해 이용한 교통수단을 모두 응답해주시시오

3. 두 번째 통행 이용한 교통수단(이용 수단 추가 및 삭제는 표 우측 상단의 +, -버튼을 이용해 주십시오)

<표> 교통수단이란? (펼침)

	교통수단	도착(갈아타)시간	도착지(갈아타는 곳)	
	<input type="text" value="4. SM"/>	<input type="text" value="5. SM"/>	<input type="text" value="6. SM"/> 시 <input type="text" value="7. SM"/> 분	<input type="text" value="8. SM"/>
	<input type="text" value="10. SM"/>	<input type="text" value="11. SM"/>	<input type="text" value="12. SM"/> 시 <input type="text" value="13. SM"/> 분	<input type="text" value="14. SM"/>
	<input type="text" value="16. SM"/>	<input type="text" value="17. SM"/>	<input type="text" value="18. SM"/> 시 <input type="text" value="19. SM"/> 분	<input type="text" value="20. SM"/>
	<input type="text" value="22. SM"/>	<input type="text" value="23. SM"/>	<input type="text" value="24. SM"/> 시 <input type="text" value="25. SM"/> 분	<input type="text" value="26. SM"/>
	<input type="text" value="10. SM"/>	명 (만 5세 이상만 응답)		<input type="text" value="27. TF"/>

4. 두 번째 통행의 운전자(기사)를 포함한 탑승인원  명 (만 5세 이상만 응답)

5. 두 번째 통행을 하셨습니까?  예  아니오

이전페이지
다음페이지

1. 오후(밤12시00분~밤11시59분)  
 2. 오전(밤12시00분~밤11시59분)  
 3. 지하철  
 4. 버스  
 5. 택시  
 6. 자전거  
 7. 도보  
 8. 기타(택시, 자전거, 도보 등)  
 9. 기타(택시, 자전거, 도보 등)

1. 집  
 2. 직장  
 3. 학교  
 4. 갈아타는 곳  
 5. 기타

<그림 7-19> 온라인조사 UI 설계(개인통행조사-2)



<그림 7-20> 온라인조사 UI 설계(장거리 통행유무)

## 2. 고속도로 요금소 조사

### 가. 개요

- 조사기간 : 2015년 11월 2일~27일
- 모바일 접속자를 고려하여 POI 검색 기능을 배제하고 한글 자동입력 기능 구현

### 나. UI 설계



<그림 7-21> 요금소 조사 UI 설계(Main)

설문 1. 요금소를 통과할 당시의 통행목적은 무엇입니까?

- 귀가  출근  등교  업무  쇼핑  여가/오락/친지방문  기타
- ※ 업무 후 회사로 돌아가는 것도 「업무」입니다.
- ※ 병원 방문 등의 개인 업무는 「기타」입니다.

설문 2. 설문 1의 통행 목적을 가지고 출발한 곳은 어디입니까?

- 자택 ( 시/도  시/군/구  읍/면/동  )
- 회사 ( 시/도  시/군/구  읍/면/동  )
- 기타 ( 시/도  시/군/구  읍/면/동  장소명  )

설문 3. 출발하신 시각은 언제입니까?

시  분

설문 4. 고속도로를 운행하기 위해 진입한 요금소는 어디입니까?

요금소

설문 5. 요금소를 통과할 당시 탑승인원은 몇 명이었습니다?

명(운전자 포함)

설문 6. 설문 1의 통행 목적을 가지고 도착한 곳은 어디입니까?

(※ 택시·배달 차량의 경우 요금소 통과 직후의 도착지)

- 자택 ( 시/도  시/군/구  읍/면/동  )
- 회사 ( 시/도  시/군/구  읍/면/동  )

<그림 7-22> 요금소 조사 UI 설계(설문-1)

설문 4. 고속도로를 운행하기 위해 진입한 요금소는 어디입니까?

요금소

설문 5. 요금소를 통과할 당시 탑승인원은 몇 명이었습니다?

명(운전자 포함)

설문 6. 설문 1의 통행 목적을 가지고 도착한 곳은 어디입니까?

(※ 택시·배달 차량의 경우 요금소 통과 직후의 도착지)

- 자택 ( 시/도  시/군/구  읍/면/동  )
- 회사 ( 시/도  시/군/구  읍/면/동  )
- 기타 ( 시/도  시/군/구  읍/면/동  장소명  )

설문 7. 목적지에 도착하신 시각은 언제입니까?

시  분

설문 8. 요금소를 통과할 당시 차량의 차종은 무엇입니까?

- 일반형 승용차(7인승 이하)
- 승합차(8~15인승)
- 택시

응답완료

<그림 7-23> 요금소 조사 UI 설계(설문-2)

## 응답자 정보

---

- 다음의 응답자 정보는 경품 발송 및 응답내용 검증을 위해 꼭 필요한 정보입니다. 응답에 동의하실 경우 아래 동의 여부에 체크하시고 응답해 주시기 바랍니다.
- 모든 조사내용은 통계법 제33조에 의해 비밀이 보장되며, 본 조사의 목적(연구 및 통계 등) 이외의 다른 용도에는 절대 사용되지 않습니다.

핸드폰번호

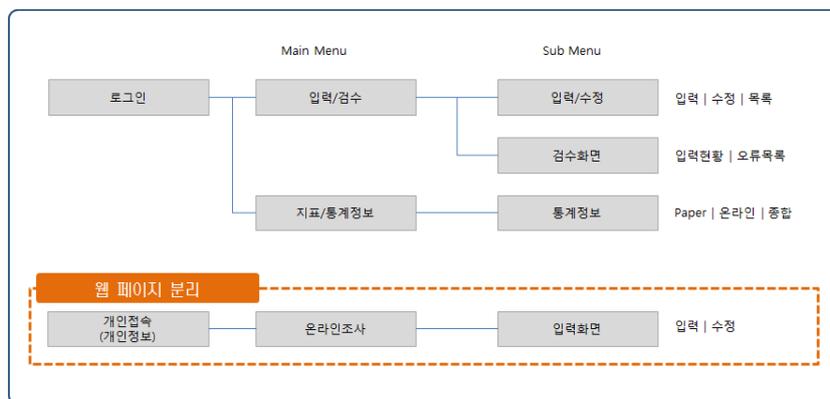
정보 제공에 동의하십니까?  예  아니오

<그림 7-24> 요금소 조사 UI 설계(응답자 정보)

## 제3절 입력/검수 시스템 구축

### 1. 개요 및 화면구성

- 구축범위 : 입력/검수, 지표/통계, 온라인조사
- 최초 기획시 온라인 조사를 포함하였으나 설문문항 변경으로 인하여 온라인조사는 별도의 웹페이지로 분리



<그림 7-25> 요금소조사 웹화면 (응답자 정보)

- 주요 검수로직(입력)
  - 입력단계의 검수로직은 43개 항목에 대하여 설정되며, 검수 기준 이외의 값은 입력할 수 없음

&lt;표 7-6&gt; 입력단계 검수로직

구분	문항	내용	기준
표지	조사구-구역-가구번호	분류코드 유효	입력지권한별 유효값
		중복 여부	기입오류/실제중복여부 판별
	조사원/검수란	조사원 코딩	조사원 고유 코드
가구 현황	가구원수	현재 동거가구원수	>=1
		만6세이상 가구원수	>=1
		만6세이상 가구원수	=<현재동거가구원수
	주택종류	값 유효성	1-6범위/ 무응답불허
	가구소득	값 유효성	1-6범위/무응답허용
	차량 보유여부	승용/승합/화물차보유여부	1-2범위/무응답불허
	공통	4번=1(보유)만 응답	4번=2(보유안함)이 응답하면 안됨
	가) 보유차량종류	값 유효성	1-12범위/ 무응답불허
	다)주행기록계 기록일	여부	1-2범위/무응답허용
		기록일	운영함 체크시 기록
라)마)주행거리	논리	운영함 체크시 기록	
이륜차/기타차량 보유	논리	8)없음은 다른 항목과 중복응답 불허	
가구원 현황	가구주와의 관계	가구원1=가구주	가구주는 오직 1명 /가구주 무응답 불허
	성별	값 유효성	1-2, 무응답불허
	운전면허증	값 유효성	1-2, 무응답불허
	정규교육기관 재학 현황	값 유효성	1-5, 무응답불허
	학교	논리	정규교육=2,3,4인경우만 응답
	직업	논리	정규교육기관=미취학은 응답대상 아님
		값 유효성	1-9, 무응답허용
	직장	논리	직업=1부터6인경우만 응답
		논리	재택근무 체크시 주소는 미기입
	주평균 근무일수	논리	직업=1부터6인경우만 응답
일평균	값 유효성	1-5, 무응답불허	
근무시간	논리	직업=1부터6인경우만 응답	
	값 유효성	1-5, 무응답불허	
개인 통행 특성	통행일자	조사허용일 여부	허용된 날짜만 가능
	출생년도	가구원 현황 일치여부	가구원번호별 가구원 현황과 일치하여야 함
	성별	가구원 현황 일치여부	가구원번호별 가구원 현황과 일치하여야 함
	통행여부	값 유효성	1-2, 무응답불허
	미통행이유	논리	통행여부=1)통행함만 응답
		값 유효성	1-4, 무응답불허
	출발지	논리	통행여부=1)통행함만 응답
		값 유효성	1-4, 무응답불허
	일지누락	통행일지 기입	통행함이면 1개 통행이상의 기입은 필수
	출발시각	값 유효성	1-2/무응답불허
통행목적	값 유효성	1-10/무응답불허	
탑승인원	탑승인원 논리	교통수단 2)3)13)14)15)중 하나 이상이 있는 경우만 응답	
	교통수단과 비교	교통수단3)타인운전시에는 반드시 2이상일것	
	교통수단과 비교	교통수단5)택시는 반드시 2이상일것	
	운전면허와 교차	운전면허 미보유자는 반드시 2이상일 것	

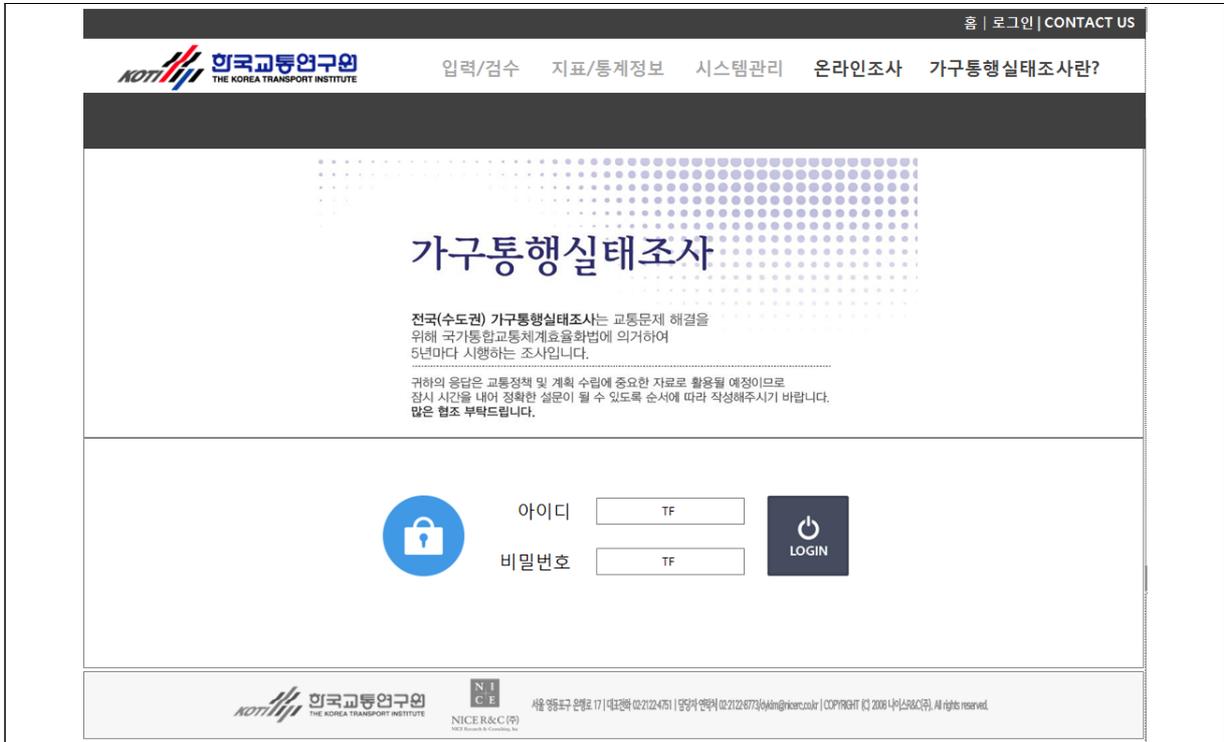
○ 주요 검수로직(검수)

- 검수단계의 검수로직은 36개 항목에 대하여 설정되며, 검수 기준 이외의 값은 오류 list로 표출함

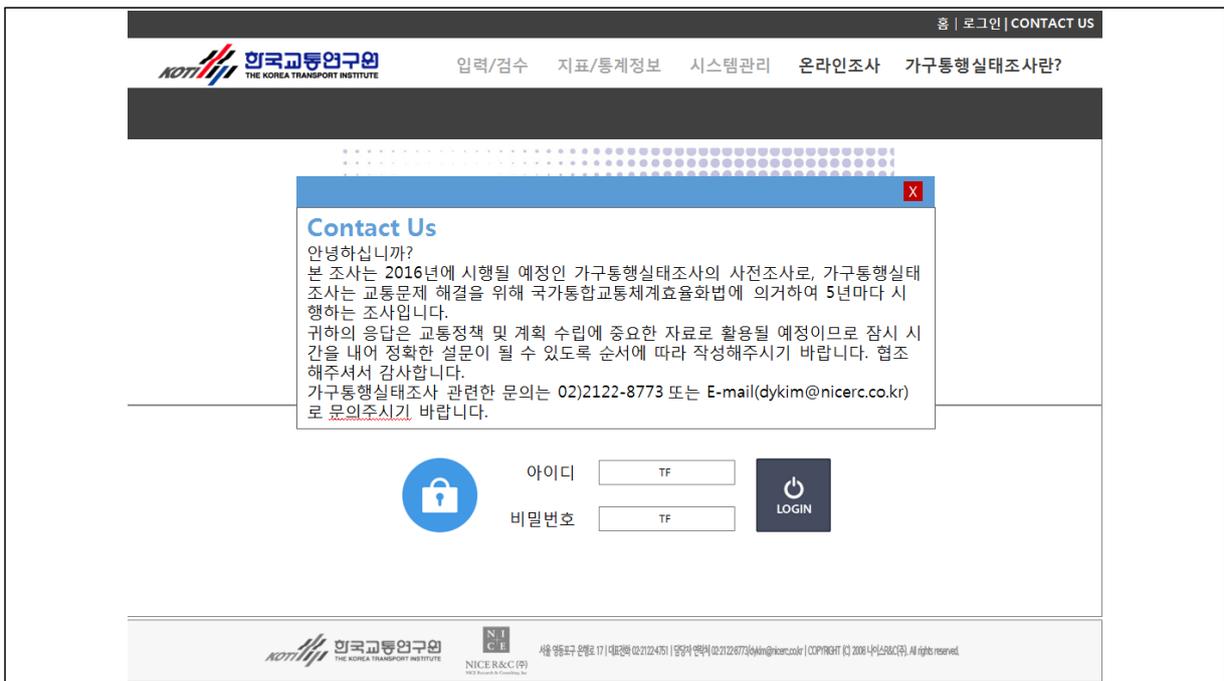
<표 7-7> 검수단계 검수로직

순번	문항	내용	기준
가구 현황	주택종류	기타 코딩	6)기타 기입시 구체적 기록
	다)주행기록계 기록일	기록일	배무일·회수일 기간내 날짜/무응답허용
	라)마)주행거리	값 유효성	0보다 큼 / 시작후>=시작전 / 무응답허용
	이륜차/기타차량 보유	값 유효성	보유시 대수는 1대 이상
가구원 현황	출생년도	혼인관계	가구원 중 배우자가 있는 경우 가구주와 배우자가 만18세이상(=<1997)인지 확인
	성별	혼인관계	가구원 중 배우자가 있는 경우 가구주와 배우자의 성별이 달라야 함
	운전면허증	출생년도 교차	만18세이상(=<1997)일 것
	학교	무응답 허용	주소 또는 학교명 중 하나는 반드시 응답
		필수 응답 범위	주소응답시 시군구까지는 응답
	직장	기타 응답	직업 기타 내용은 반드시 기입
무응답 허용 필수 응답 범위		주소 또는 직장명 중 하나는 반드시 응답 주소응답시 시군구까지는 응답	
개인 통행 특성	미통행이유	교차확인	"학력=미취/학생아님" &"직업>6"인데 1)쉬는날 2)재택근무 응답시 에러
	출발지	기타 응답	최소 시군구까지 응답 필수
		직업 교차	출발지=2)직장인데 직업>6인 경우 에러
		학력 교차	출발지=3)학교인데 정규=미취/학생아님인 경우 에러
	출발시각	시간 값	시:1-12
		시간 값	분:0-59
	(두번째통행 이상)	직전 통행 교차	직전통행 처음 출발시각보다 이후 시각일것
		직전 통행 교차	직전통행 마지막 도착시각보다 이후 시각일것
	통행목적	학력교차확인	"학생=미취/학생아님"인데 목적=4)등교면 에러
		직업교차확인	"직업>6"인데 목적=3)출근6)업무7)귀사면 에러
		직장교차확인	"재택근무"인데 3)출근이면 확인
	(첫번째 통행인 경우)	출발지 교차	출발지=1)집인데 목적=2)귀가면 에러
		출발지 교차	출발지=2)직장인데 목적=1)출근7)귀사면 에러
		출발지 교차	출발지=3)학교인데 목적=4)등교면 에러
	교통수단	운전면허와 교차	운전면허없음인데 교통수단2)직접운전인 경우 에러
동일 교통수단 연속		1)걸어서 및 13)이후의 수단이 연달아 나오는 경우 확인	
도착시간	시간 논리	첫 도착시간은 출발시각보다 같거나 이후일 것	
	시간 논리	두번째 이후 도착시간은 직전 도착시간보다 같거나 이후일 것	
환승/도착지	필수 기입 범위	도착장소명 또는 주소중 1개 필수 기입	
	주소 기입 범위	주소 기입시 시군까지 기입	
(마지막 도착지)	목적과 주소지 교차	통행목적=2)귀가인데 마지막도착지가 집 주소와 다른 경우는 에러 (단, 도착지주소가 블랭키이면 리코딩가능하므로 에러 아님)	
	목적과 주소지 교차	통행목적=3)출근7)귀사인데 마지막도착지가 직장 주소와 다른 경우는 에러 (단, 도착지주소가 블랭키이면 리코딩가능하므로 에러 아님)	
	목적과 주소지 교차	통행목적=4)등교인데 마지막도착지가 학교주소와 다른 경우는 에러 (단, 도착지주소가 블랭키이면 리코딩가능하므로 에러 아님)	
(탑승인원)	탑승인원 유효값	1-10명 범위	

## 2. UI 설계



<그림 7-26> 입력/검수 UI 설계(로그인)



<그림 7-27> 입력/검수 UI 설계(문의처)



<그림 7-28> 입력/검수 UI 설계(Main)



<그림 7-29> 입력/검수 UI 설계(분류번호 입력)

### I. 가구 및 가구원 현황조사

1. 현재 함께 살고 있는 가구원은 모두 몇 명입니까?  명

1-1. 가구원 중 2015년 1월 1일 기준 만5세 이상은 몇 명입니까?  명

2. 주택의 종류  번

3. 가구 전체의 월평균 소득은 대략 얼마입니까?  명

4. 귀 닥에서는 다음 보기와 같은 승용차, 승합차, 화물차를 보유하고 계십니까?  번

4-1. 귀하가 보유하고 계신 차량 모두에 대해, 1일간의 주행거리(주행기록계 수치)를 응답해주시시오.

	보유 차량 종류	차량연식(4자리)	주행기록계 기록일		운행여부	통행 시작 전 누적 주행거리		통행 종료 후 누적 주행거리	
			월	일		km	km	km	km
가구 내 보유차량 주행거리	1	<input type="text" value="7.TF"/>	<input type="text" value="8.TF"/>	<input type="text" value="9.TF"/>	<input type="text" value="10.TF"/>	일	운행 <input type="checkbox"/>	<input type="text" value="11.TF"/>	<input type="text" value="12.TF"/>
	2	<input type="text" value="13.TF"/>	<input type="text" value="14.TF"/>	<input type="text" value="15.TF"/>	<input type="text" value="16.TF"/>	일	운행 <input type="checkbox"/>	<input type="text" value="17.TF"/>	<input type="text" value="18.TF"/>
	3	<input type="text" value="19.TF"/>	<input type="text" value="20.TF"/>	<input type="text" value="21.TF"/>	<input type="text" value="22.TF"/>	일	운행 <input type="checkbox"/>	<input type="text" value="23.TF"/>	<input type="text" value="24.TF"/>
	4	<input type="text" value="25.TF"/>	<input type="text" value="26.TF"/>	<input type="text" value="27.TF"/>	<input type="text" value="28.TF"/>	일	운행 <input type="checkbox"/>	<input type="text" value="29.TF"/>	<input type="text" value="30.TF"/>
	5	<input type="text" value="31.TF"/>	<input type="text" value="32.TF"/>	<input type="text" value="33.TF"/>	<input type="text" value="34.TF"/>	일	운행 <input type="checkbox"/>	<input type="text" value="35.TF"/>	<input type="text" value="36.TF"/>
	6	<input type="text" value="37.TF"/>	<input type="text" value="38.TF"/>	<input type="text" value="39.TF"/>	<input type="text" value="40.TF"/>	일	운행 <input type="checkbox"/>	<input type="text" value="41.TF"/>	<input type="text" value="42.TF"/>
	7	<input type="text" value="43.TF"/>	<input type="text" value="44.TF"/>	<input type="text" value="45.TF"/>	<input type="text" value="46.TF"/>	일	운행 <input type="checkbox"/>	<input type="text" value="47.TF"/>	<input type="text" value="48.TF"/>
	8	<input type="text" value="49.TF"/>	<input type="text" value="50.TF"/>	<input type="text" value="51.TF"/>	<input type="text" value="52.TF"/>	일	운행 <input type="checkbox"/>	<input type="text" value="53.TF"/>	<input type="text" value="54.TF"/>
	9	<input type="text" value="55.TF"/>	<input type="text" value="56.TF"/>	<input type="text" value="57.TF"/>	<input type="text" value="58.TF"/>	일	운행 <input type="checkbox"/>	<input type="text" value="59.TF"/>	<input type="text" value="60.TF"/>
	10	<input type="text" value="61.TF"/>	<input type="text" value="62.TF"/>	<input type="text" value="63.TF"/>	<input type="text" value="64.TF"/>	일	운행 <input type="checkbox"/>	<input type="text" value="65.TF"/>	<input type="text" value="66.TF"/>

5. 귀 닥에서 소유하고 계신 이륜차 및 기타차량을 종류별로 적어주시시오

① 오토바이 50cc 미만  대    ② 오토바이 50cc 이상  대    ③ 오토바이 100cc 초과  대

④ 오토바이 260cc 초과  대    ⑤ 자전거(동력/전기)  대    ⑥ 자전거(비동력)  대

⑦ 기타(  )  대    ⑧ 없음

저장

<그림 7-30> 입력/검수 UI 설계(입력 - I. 가구현황조사)

### I. 가구 및 가구원 현황조사

	가구원1	가구원2	가구원3	가구원4	가구원5	가구원6
1) 귀하는 가구주와 어떤 관계입니까?	<input type="text" value="1.TF"/> 번	<input type="text" value="18.TF"/> 번	<input type="text" value="35.TF"/> 번	<input type="text" value="52.TF"/> 번	<input type="text" value="69.TF"/> 번	<input type="text" value="86.TF"/> 번
2) 출생년도를 기록해 주십시오(4자리)	<input type="text" value="2.TF"/> 년	<input type="text" value="19.TF"/> 년	<input type="text" value="36.TF"/> 년	<input type="text" value="53.TF"/> 년	<input type="text" value="70.TF"/> 년	<input type="text" value="87.TF"/> 년
3) 성별	<input type="text" value="3.TF"/> 번	<input type="text" value="20.TF"/> 번	<input type="text" value="37.TF"/> 번	<input type="text" value="54.TF"/> 번	<input type="text" value="71.TF"/> 번	<input type="text" value="88.TF"/> 번
4) 운전면허증이 있습니까?	<input type="text" value="4.TF"/> 번	<input type="text" value="21.TF"/> 번	<input type="text" value="38.TF"/> 번	<input type="text" value="55.TF"/> 번	<input type="text" value="72.TF"/> 번	<input type="text" value="89.TF"/> 번
5) 정규교육기관에 재학중이십니까?	<input type="text" value="5.TF"/> 번	<input type="text" value="22.TF"/> 번	<input type="text" value="39.TF"/> 번	<input type="text" value="56.TF"/> 번	<input type="text" value="73.TF"/> 번	<input type="text" value="90.TF"/> 번
5-1) 학교 위치	시/도	<input type="text" value="6.TF"/>	<input type="text" value="23.TF"/>	<input type="text" value="40.TF"/>	<input type="text" value="57.TF"/>	<input type="text" value="74.TF"/>
	시/군/구	<input type="text" value="7.TF"/>	<input type="text" value="24.TF"/>	<input type="text" value="41.TF"/>	<input type="text" value="58.TF"/>	<input type="text" value="75.TF"/>
	읍/면/동	<input type="text" value="8.TF"/>	<input type="text" value="25.TF"/>	<input type="text" value="42.TF"/>	<input type="text" value="59.TF"/>	<input type="text" value="76.TF"/>
	직장/학교명	<input type="text" value="9.TF"/>	<input type="text" value="26.TF"/>	<input type="text" value="43.TF"/>	<input type="text" value="60.TF"/>	<input type="text" value="77.TF"/>
6) 직업이 무엇입니까?	<input type="text" value="10.TF"/> 번	<input type="text" value="27.TF"/> 번	<input type="text" value="44.TF"/> 번	<input type="text" value="61.TF"/> 번	<input type="text" value="78.TF"/> 번	<input type="text" value="95.TF"/> 번
6-1) 직장위치	집(주택근무)	<input type="checkbox"/>				
	시/도	<input type="text" value="11.TF"/>	<input type="text" value="28.TF"/>	<input type="text" value="45.TF"/>	<input type="text" value="62.TF"/>	<input type="text" value="79.TF"/>
	시/군/구	<input type="text" value="12.TF"/>	<input type="text" value="29.TF"/>	<input type="text" value="46.TF"/>	<input type="text" value="63.TF"/>	<input type="text" value="80.TF"/>
	읍/면/동	<input type="text" value="13.TF"/>	<input type="text" value="30.TF"/>	<input type="text" value="47.TF"/>	<input type="text" value="64.TF"/>	<input type="text" value="81.TF"/>
	직장명	<input type="text" value="14.TF"/>	<input type="text" value="31.TF"/>	<input type="text" value="48.TF"/>	<input type="text" value="65.TF"/>	<input type="text" value="82.TF"/>
6-2) 주 평균 근무일수는?	<input type="text" value="15.TF"/> 번	<input type="text" value="32.TF"/> 번	<input type="text" value="49.TF"/> 번	<input type="text" value="66.TF"/> 번	<input type="text" value="83.TF"/> 번	<input type="text" value="100.TF"/> 번
6-3) 일 평균 근무시간은?	<input type="text" value="16.TF"/> 번	<input type="text" value="33.TF"/> 번	<input type="text" value="50.TF"/> 번	<input type="text" value="67.TF"/> 번	<input type="text" value="84.TF"/> 번	<input type="text" value="101.TF"/> 번
6-4) 하시는 일이 하루에 많은 통행을 하는 일입니까?	<input type="text" value="17.TF"/> 번	<input type="text" value="34.TF"/> 번	<input type="text" value="51.TF"/> 번	<input type="text" value="68.TF"/> 번	<input type="text" value="85.TF"/> 번	<input type="text" value="102.TF"/> 번

가구원 1-6    가구원 7-12    가구원 13-18    저장

<그림 7-31> 입력/검수 UI 설계(입력 - II. 가구원 특성조사)

## II. 개인별 통행특성조사

1	2	3	4
1. 가구원 번호	1. TF 번		
2. 통행일자	2. TF 월	3. TF 일	3. 통행여부(미통행사유) 4. TF 번 ( 5. TF 번)
4. 출생년도	6. TF 년		5. 성별 7. TF 번
6. 출발하신 곳	8. TF 번	시/도 9. TF	시/군/구 10. TF 읍/면/동 11. TF 출발장소명 12. TF
첫 번째 통행	1) 출발시각 13. TF 14. TF 시 15. TF 분		2) 통행목적 16. TF 번
	순서	교통수단	도착시간
	1	17. TF	18. TF 19. TF 시 20. TF 분 21. TF 번 22. TF - +
	3) 최종목적지는 어디입니까?		
	23. TF 번	시/도 24. TF	시/군/구 25. TF 읍/면/동 26. TF (지명 : 27. TF )
4) 운전자를 포함한 탑승인원		28. TF 명	

통행추가
다음가구원
다음페이지

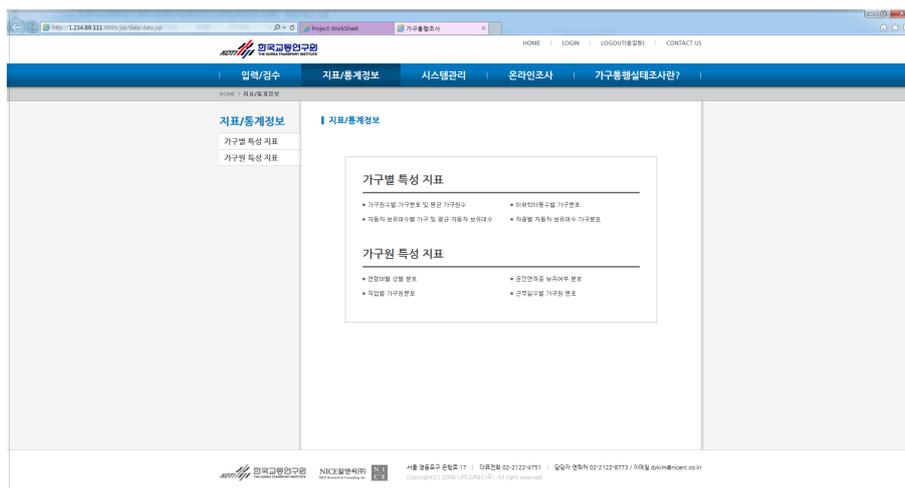
<그림 7-32> 입력/검수 UI 설계(입력 - III. 개인통행 특성조사)

## 제4절 통계/지표 시스템 구축

### 1. 분석 항목

- 가구별 특성지표 : 가구원수·미취학 아동수·자동차 보유대수·차종 보유대수 별 가구분포 및 평균 가구원수
- 가구원 특성지표 : 연령별/성별 분포, 운전면허증 보유 여부 분포, 직업별 가구원 분포, 근무일수별 가구원 분포

### 2. UI 설계



<그림 7-33> 지표/통계정보 웹화면(MAIN)



<그림 7-34> 지표/통계정보 웹화면(가구별 특성지표-검색)



<그림 7-35> 지표/통계정보 웹화면(가구별 특성지표-검색결과)



<그림 7-36> 지표/통계정보 웹화면(가구별 특성지표-검색결과 상세)

## 제5절 한계점 및 개선방안

### 1. 모바일 어플리케이션

- 한계점
  - 온라인과 동일한 웹 페이지를 이용한 모바일 조사를 수행함
  - 웹 페이지의 기능 구현에 초점을 맞춘 개발로 모바일 응답시 일부 기능 구현되지 않음
  - 모바일 화면을 고려한 화면 분할을 수행하여 온라인 응답시 불필요한 화면 넘김 기능 추가
- 개선방안
  - 모바일 전용 어플리케이션 개발로 모바일 환경 최적화 및 이용자의 편의 도모
  - 조사 목적 및 항목에 적합한 모바일 어플리케이션 기능 구현
  - 온라인/모바일 조사 특성에 맞는 페이지 구성

### 2. 조사 그룹별 접근방식

- 한계점
  - 가구키와 E-mail/핸드폰 조사의 온라인 조사 접속 방식 불일치
  - 별도의 Main Page를 개발하여 일관성이 떨어지며, 응답자 접속경로 혼동 우려
  - 상이한 조사 항목 접속 방식으로 데이터 관리 이중 및 복잡함
- 개선방안
  - 초기 조사방식에 대한 검토 및 선정이 우선적임
  - 동일한 방식 및 형태의 기능 및 Web 화면 개발
  - 일관성있는 Web 화면구성을 목표로 하며, 접속 경로를 단일화
  - 모바일 조사 방식은 별도의 어플리케이션을 통한 조사 필요

### 3. POI 연계 및 적용

- 한계점
  - POI 기능 관련 만족도 조사 결과 긍정적 응답이 40~50%에 그치고 있음
  - 민간 OpenAPI를 연계하여 조사에 활용함에 따라, POI에 대한 체계적 카테고리 기능 미비

- 온라인의 클릭 기능이 모바일에 구현되지 않아 제한적 이용만 가능
- 개선방안
  - 직관적인 기능의 구현으로 검색 편의성을 높이고, 교통 설문 조사에 맞는 검색 DB를 보완하여 정확도 향상
  - 모바일 전용 어플리케이션 개발을 통한 모바일 환경에 맞는 POI 검색기능 구현

#### 4. 모니터링 기능

- 한계점
  - 온라인 조사 페이지에서 입력 작업을 수행
  - 설문 진행상황 체크 불가
  - 일자별 DB 데이터를 수동으로 다운로드하여 전달
- 개선방안
  - 대규모 조사 시에는 패널 및 조사자에 대한 모니터링 필요
  - 오류 및 중도 탈락자에 대한 분석을 통한 조사 신뢰성 향상 및 기간 단축
  - 조사자 및 정보의 중복성 검증

#### 5. 민간데이터 활용

- 한계점
  - POI 검색을 상용 API를 사용하여 설문 목적에 맞는 검색이 원활하지 않음
  - 버스정류장 검색이 제공되지 않아 환승지 정보 입력이 어려움
  - 통행시간 및 통행거리에 대한 검증 기능 부재
- 개선방안
  - 설문조사를 위한 별도의 DB를 구축하여 원활한 검색을 가능하게 하며, 정확도 향상을 도모
  - 주변 버스정류장 검색 기능의 추가를 통한 환승지 정보 입력 개선
  - 민간데이터를 이용한 지역간 통행시간 및 통행거리 기준 제시

## 6. 동영상 제작

- 한계점
  - 이메일 및 핸드폰 접속을 통한 조사 시 동영상 조작 기능 부재
- 개선방안
  - 각 그룹별 온라인 조사 접근 방식에 대한 검토 후 동영상 조작 기능 통일
  - 중요한 조사 문항 및 이해력을 높이는 부분에 대해서 보다 쉽게 영상 제작

## 7. 조사항목 및 일정

- 한계점
  - WEB과 모바일을 모두 고려함에 따라 온라인 조사 화면 및 디자인 다양성 부족
- 개선방안
  - 온라인 조사에 맞는 조사 항목 문구 필요
  - Web과 모바일을 분리하여 온라인 조사 화면 및 디자인 재기획
  - Paper 조사 문항에서 온라인 조사 시 대체 가능한 항목에 대한 검토 및 기능구현



## 제8장 결 론

---

제1절 예비조사 주요 결과

제2절 2016년 정기조사 시 고려사항



## 제8장 결론

### 제1절 예비조사 주요 결과

#### 1. 가구통행실태조사

##### 가. 요약 및 시사점

- 1) 1인 가구, 부재가구 회수율 제고를 위한 방안 검토
  - 부재/거절가구가 많았던 관악구(1인 가구 중심 지역), 강서구(맞벌이 가구 중심 지역) 지역에서 2차 예비 조사 성공률이 높았음
  - 1차 예비조사에서 부재/거절 가구였던 곳을 중심으로 재조사를 진행 한 결과, 2주 이상의 충분한 실사기간 확보가 가능하거나, 다른 조사구 대비 방문횟수를 늘리고 방문시간대를 조정한다면 조사 거절/부재 가구 비율을 최소화 할 수 있을 것으로 예상됨
- 2) 목적통행 설문을 최종 설문지 형태로 제안
  - 기초통계분석 결과, 목적통행 설문이 수단통행 설문에 비해 환승통행에 대한 기록이 비교적 정확하게 이루어지고 있음
  - 1개 목적으로 여러개의 교통수단을 이용할 경우, 기존 수단통행 설문에 비해 목적통행 설문으로 기재하는 것이 적절한 것으로 검증됨
  - 더불어, 통행에 대한 직관적 이해가 목적통행 설문에서 보다 더 쉬운 것으로 나타나 가구 원당 통행인수, 통행 원단위가 더 많이 집계됨
- 3) 온라인조사 검토
  - 자발적 회수율이 낮게 나타났으나, 인구주택총조사처럼 가구방문조사 실시 최소 1주일전에 온라인 조사 참여 안내문을 먼저 배포하고, 이를 통해 응답하지 않은 가구에 대해서만 가구 방문 조사를 실시할 경우, 참여율이 훨씬 더 높아질 것으로 예상

- 전체 데이터로는 1일 1통행만 기록하는 경우 등 일부 오류가 있으나, 정상적인 통행(1일 2통행 이상 등)인 경우에 대해 오프라인 조사 데이터와 비교시 통행원단위가 좀 더 많이 집계되는 등 충분히 양질의 데이터를 얻을 수 있을 것으로 기대

#### 4) 조사 매뉴얼 및 조사원 가이드 개선 필요

- 2015 예비조사 결과를 바탕으로 조사 매뉴얼 및 조사원 가이드를 수정 및 보완이 필요함
  - 기존의 조사 매뉴얼에 수록되어있던 내용을 매뉴얼 이용자의 활용도를 높이기 위한 내용으로 재구성(조사 용역사에서 검토하는 내용)
  - 조사구내 표본 선정 방식, 가구방문조사 방법 및 장거리통행유무 파악 후 추가 설문지 배포 등의 주요 항목이 변화된 만큼 조사 매뉴얼에서 이러한 내용을 모두 반영하여 전반적으로 보완하는 것이 필요
  - 더불어, 조사원 가이드에서는 통행의 개념, 교통수단의 개념 등 기본적인 개념에 대한 충분한 설명 자료가 필요하며, 조사 진행 중 발생할 수 있는 여러 가지 상황별로 개인통행일지 작성 예시를 보완하여 실제 조사 진행 시 활용이 가능하도록 할 예정

#### 나. 조사표 설정

##### 1) 환승지/목적지의 분리

- 환승지 동읍면 기입 생략 및 구조 변경에 따라 조사표 배부 후 조사 거절률이 크게 낮아짐
  - 1차 예비조사시 주요 조사 거절 사유로 환승지의 동읍면을 모두 기록하는 것에 대한 부담이 큰 것으로 확인되어, 2차 예비조사에서 이를 개선함
  - 환승지의 경우 환승지명만 기재하고, 최종 목적지에 대해서만 동읍면을 기록하도록 한 결과, 1차 예비조사시 조사표 배포 후 회수를 실패한 비율은 21.4%였으나, 2차 예비조사에서는 배포 후 회수 실패율이 13.0%로 크게 낮아져, 이 부분에 대한 응답 부담이 감소한 것으로 확인됨
  - 최종 목적지가 '기타' 장소인 경우, 도착장소명을 기재하는 비율은 1차(70.5%), 2차(70.4%) 모두 비슷하나, 도착지의 주소까지 기재하는 비율은 환승지와 목적지를 분리한 2차에서 좀 더 많이 기재되었음
  - 최종 목적지 장소명에 대해 좀 더 명확하게 기록
  - 기타 장소의 경우 장소명을 기재하지 않거나 부정확하게 기입하여 검색이 불가능한 경우는 9.9%로 1차 예비조사의 절반 수준으로 감소

- 다만, 교통수단이 버스인 경우 지명이나 위치는 구체적으로 기입하고 있으나 정확한 정류장 명칭을 기재하는 것은 어려움
- 타인운전 차량, 자전거 등으로 환승을 한 경우에는 대중교통 이용시 보다 정확하게 기재하지 못하는 경우가 여전히 존재하므로 본 조사시 조사원 교육 및 데이터 검증을 강화하여 해당 부분의 오류율을 최소화할 필요 존재

## 2) 첫/마지막 도보통행 기입하도록 지침 수정

- 1수단-1통행 기준으로 출발지에서 첫번째 교통수단 이용까지의 도보이동은 ‘수단통행’ 설문에서는 전혀 응답되지 않았고, ‘목적통행’ 설문에서만 응답- 교통수단 이용 후 최종 목적지까지의 도보이동은 환승지와 목적지를 분리한 2차 예비조사에서 압도적으로 많이 응답되어 응답자별로 주관적으로 응답되었던 도보통행에 대해 일관된 기준을 적용하여 자료 수집이 가능하도록 함
- 다만, 여전히 첫/마지막 도보통행 기입 누락이 존재하고 있어 해당 부분에 대해서도 사원 교육 및 데이터 검증을 강화하여 해당 부분의 오류율을 최소화하여야 할 것임

## 3) 무통행 사유의 세분화

- 1차 예비조사에서는 전체 응답자 1,950명 중 통행이 없는 119명 중 쉬는날/방학 26명
- 2차 예비조사에서는 통행 안한 경우는 34명이며 이 중 근거리 도보통행인 경우가 33명 (97.1%), 병환/거동불편 1명(2.9%)
  - 1차 예비조사에 비해 2차 예비조사에서 ‘무통행’ 사유에 대한 구체적인 자료 수집이 가능했으며, 특히 1차 조사 대비 ‘기타통행’에 대한 상세자료 수집이 가능하였음
- 개선을 적용한 최종 설문지는 부록으로 첨부함

<표 8-1> 설문 기본구조의 변경

구분	2010년 조사표	2016년 조사표 변경(안)
기본구조	- 수단통행기반 설문 (이용 교통수단별로 분리기입)	- 목적통행기반 설문 (목적통행 내에서 환승을 조사)
선택방식	표기식 (모든 문항에 보기를 나열하고 선택)	표기식과 범례식 혼용 (환승통행 부분의 설문구조상 해당 문항은 좌측 보기 범례를 보고 번호를 기입)

&lt;표 8-2&gt; 설문 내용의 주요 변경 사항

구분	2010년 조사표	2016년 조사표 변경(안)
추가항목	- 자가교통수단 보유대수만 질문	- 수단별 차급별 보유대수 및 차량연식
	- (직업에서) 학생 여부	- (직업무관) 학생 여부 및 초/중/고/대 구분
삭제/변경 항목	- 자택 인근 지하철(전철)역 및 버스정류장	(면접원 관찰표에서 조사)
	- 주택점유(자가, 전세 등)	(삭제)
	- 유료고속도로 이용여부 및 출도착 요금소명	(삭제)
	- 도착하신 곳(집/직장/학교/환승기타)	(삭제):환승통행 구분 및 목적설문과 중복
	- 운전자 제외 탑승인원	- 운전자 포함 탑승인원

## 2. 장거리통행실태조사

### 가. 요약 및 시사점

#### 1) 가구통행실태조사와 분리하는 방안 검토

- 기존 장거리 조사의 낮은 응답률과 표본율을 개선하기 위해 가구통행실태조사와 분리하여 실시하는 방안을 제안
  - 기존 장거리 조사는 낮은 응답률과 표본율로 전수화 과정에서 많은 어려움을 겪음
  - 문제의 핵심은 지나치게 많은 설문 분량과 복잡한 설문지 구성이라 판단하여 이를 개선할 수 있는 대안을 제시하고자 함
  - 그 결과, 가구통행실태조사로부터 독립하여 별도로 실시하는 방안을 구상함. 단 완전히 독립적인 장거리 조사는 표본 확보의 어려움이라는 문제를 해결할 수 없기 때문에 기존 조사와 독립된 방안을 혼합한 하이브리드(hybrid) 방식을 구상함
  - 가구통행실태조사를 수행하면서 해당 가구의 모든 구성원을 대상으로 장거리 통행 유무만을 조사하는 간단히 설문지를 추가하여 통행 유무를 파악하고 장거리 통행을 수행한 가구를 대상으로는 설문지 수거 과정에서 추가적인 설문지를 배부함
  - 이러한 방식은 가구통행실태조사 설문지의 부피를 줄여 응답자의 부담을 경감시킬 수 있고 장거리 통행을 수행한 경우, 두 번에 걸쳐 조사하게 되므로 응답자의 피로를 덜고 보다 신뢰성 높은 자료를 획득할 수 있다는 장점이 존재함
  - 단 추가 조사로 인해 조사 비용 단가가 상승하게 된다는 문제점이 발생함

## 2) Short type 설문지 형태를 최종 설문지 형태로 제안

- 기초통계분석 결과, 통행 특성의 차이가 없으며 short type에서도 응답자가 장거리 통행을 이해하는데 무리가 없다고 판단됨
- 따라서 조사의 효율성과 자료의 신뢰성 측면 모두 short type 설문지가 더 나은 대안이라고 판단됨
  - 범례식 설문지 디자인을 채택하여 접근 및 방출수단 이용에 대한 세부적인 정보를 모두 수집함
    - 기존 표기식 방식은 응답자가 편리하게 응답할 수 있다는 장점은 있으나 공간 활용에 제약이 많아 많은 질문과 정보를 담을 수 없다는 한계점이 존재함
    - 범례식 방식은 응답자가 직접 작성해야 한다는 점에서 불편함이 일부 가중될 수 있으나 설문지 공간 활용 능력이 뛰어나고 다양한 정보를 수집할 수 있다는 장점이 더 부각되기 때문에 범례식 방식을 채택함
- 가구당 장거리통행발생 원단위와 장거리 유효표본율 등 장거리통행의 주요 특성을 파악함
  - 가구당 장거리통행발생 원단위는 약 “2통행/가구/5일”로 가구 구성원이 많고 적음은 장거리 통행 원단위에 큰 영향을 끼치지 않는 것으로 나타남
  - 장거리 유효표본율은 약 3% 내외 수준으로 조사되었으며 이는 2010년의 장거리 유효표본율과 큰 편차가 없는 결과임
  - 즉 2010년 장거리 유효표본율이 어느정도 확보된 결과라고 해석됨. 다만 예비조사 특성 상, 일부 지역에 한정되고 표본수가 적다는 점에서 정기조사에서는 보다 긍정적인 조사 결과가 도출될 것으로 기대함
- 3차에 걸친 예비조사 결과를 바탕으로 최종 설문지를 제안함
  - short type 형태를 채택하였으며 3차 예비조사에서 수행한 설문지 구성을 바탕으로 내부 연구진, 응답자 의견, 자문위원 의견 등을 토대로 추가적인 수정을 거침
  - 총 이동시간 항목은 삭제하였음. 응답자의 90%는 출발에서 도착까지의 총 통행시간과 총 이동시간 항목을 동일하게 작성하였음. 나머지 10%의 경우도 해당 질문 항목을 제대로 이해하지 못해 논리적으로 불가능한 시간을 기입하였음(ex. 총 통행시간 < 총 이동시간).
  - 여가/오락/친지방문 목적은 세분화하기로 결정함. 3차 조사 결과, 「여가/운동/레저」와 「친지 및 지인 방문」은 각각 23%씩을 차지한 것으로 나타남. 두 목적 통행은 통행을 생성하고 유인하는 특성이 상이하다는 점에서 분리됨이 타당함

### 3) 전화조사 도입 가능성 검토

- 전화조사의 도입 가능성 검토 결과, 정기 조사에서 도입 가능할 것으로 판단함
  - 전화조사 결과, 2010년 장거리 조사 수준의 유효표본율을 확보할 수 있다는 점을 확인함
  - 비용과 인력 투입 관점에서도 가구방문조사 대비 충분한 경쟁력을 확보할 수 있을 것으로 판단됨
  - 일반 전화만을 대상으로 할 경우에 발생할 수 있는 대표성 문제를 극복할 수 있는 방안으로 070인터넷 전화와 모바일 전화를 조사 대상에 포함시켜 조사를 실시함
  - 일반 가구에 비해 070인터넷 전화 및 모바일 전화의 응답자 적극성과 유효표본율이 높게 나타남
  - 조사 시간대를 다양화하여 출근 및 등교 통행 표본을 최대한 확보함
    - 주중과 주말 조사의 비율을 1:1로 설정하여 주중에 조사에 참여하기 힘든 직장인과 학생의 통행 표본을 최대한 수집함

### 4) 조사 매뉴얼 개선 필요

- 2015 예비조사 결과를 바탕으로 조사 매뉴얼 및 조사원 가이드를 수정 및 보완함
  - 표본 선정 방식, 가구방문조사 방식, 설문지 내용 등의 주요 항목이 변화된 만큼 조사 매뉴얼에서 이러한 내용을 모두 반영하여 전반적으로 보완함
  - 또한 새로이 도입된 전화조사의 경우, 별도의 챕터로 구성하여 조사의 목적 및 내용, 검수에 이르는 전 과정을 상세히 수록함

## 나. 조사표 및 조사방법 설정

### 1) 장거리통행실태 조사표

- 2010년 정기조사의 장거리통행실태조사와 달라진 구성은 다음과 같음
  - 표기식이 아닌 범례식 구성으로 통행목적 및 수단 보기를 조사표 하단에 제시함
  - 주소는 읍면동 단위가 아닌 시군 단위까지만 작성함
  - 통행목적은 귀사 목적을 포함시켰으며 기존의 여가/오락/친지방문을 세분화하여 제시함
  - 통행 수단은 기본적으로 가구통행실태조사의 수단 보기와 동일하게 제시함

- 도착시각을 질문하여 총 통행시간을 산출함
- 고속도로 이용여부 항목을 추가해 TCS자료와의 매칭이 가능하도록 설계함
- 3차 예비조사를 거쳐 최종 결정된 조사표는 부록으로 첨부하였음
  - 3차 예비조사 설문지의 경우, 총 이동시간 항목을 포함하였으나 응답의 일관성이 떨어지고 총 통행시간과의 차이도 거의 존재하지 않는 것으로 나타나 최종 설문지에서는 삭제하였음

## 2) 조사방법

- 2016년 정기조사는 2010년 조사와 동일하게 가구방문조사를 기반으로 장거리 통행을 표집함
  - 예비조사 결과, 장거리 통행 유효표본율은 약 3%수준에 못 미치는 것으로 나타남
  - 가구통행실태조사와의 별도 분리를 통해 독립적으로 조사를 실시한다면 가구통행실태조사와 대등한 규모의 설문지를 배포하며 하며 이는 지나치게 많은 비용과 시간, 인력 투입을 요하게 됨
  - 따라서 별도의 조사는 현실적으로 불가능한 대안이며 가구통행실태조사에 포함하여 함께 조사함이 타당하다고 판단됨
- 가구방문조사는 가구통행실태조사와 함께 실시하되 2단계 조사를 통해 장거리 통행 표본을 단계적으로 수집
  - 가구통행실태조사와 함께 장거리 조사를 실시하되 단순히 장거리 통행 유무만을 묻는 항목을 추가해 응답자 부담을 최소화하였으며, 최종 설문지는 부록으로 첨부하였음

### 가구원 장거리 통행유무

▶ 지난 1주일(월~금)동안 모든 가구원의 장거리 통행에 대하여 응답해주시기 바랍니다.

	장거리 통행을 하셨습니까?				
	월	화	수	목	금
가구원 1	<input type="checkbox"/> 예				
	<input type="checkbox"/> 아니오				
가구원 2	<input type="checkbox"/> 예				
	<input type="checkbox"/> 아니오				
가구원 3	<input type="checkbox"/> 예				
	<input type="checkbox"/> 아니오				
가구원 4	<input type="checkbox"/> 예				
	<input type="checkbox"/> 아니오				
가구원 5	<input type="checkbox"/> 예				
	<input type="checkbox"/> 아니오				

<그림 8-1> 가구원 장거리 통행유무 예시

- 이후 조사표 수거시, 조사원이 설문지를 검수하는 과정에서 장거리 통행 유무만을 확인하고 통행을 수행한 가구만을 대상으로 별도의 설문지를 추가 배분함
- 이를 통해 별도 조사에 투입되는 비용과 시간을 절약함과 동시에 피로도 누적으로 인한 응답자의 불성실함을 완화시킬 수 있을 것으로 기대함
- 전화 조사는 가구방문조사의 보완조사 성격으로 표본 확보가 힘든 일부 지역을 대상으로 적용
  - 전화 조사 결과, 약 3% 수준의 유효표본율을 보였으며 이는 정기조사 도입에 가능한 수준이라 판단됨
  - 그러나 전화조사를 전면적으로 도입하기에는 전화조사가 갖고있는 리스크가 너무 크며 불확실성 또한 내제하고 있음
  - 따라서 가구방문조사 실시 후 집계를 통해 보완조사가 필요한 지역을 대상으로 전화조사를 도입함이 가장 타당한 대안이라 판단됨
  - 지역별 쿼터를 할당하여 실시간으로 지역별 부족한 장거리 표본을 채워나가는 방식을 채택한다면 기존의 보완조사보다 효율적이고 신뢰성 높은 장거리 표본을 확보할 것으로 기대함

### 3. 여객교통시설물 이용실태조사

#### 가. 요약 및 시사점

##### 1) 2016 정기조사에 대비한 여객시설물 이용실태조사 시스템의 전반적 점검

- 예비조사를 실행하기 전에 계획하였던 물량을 목표 시점에서 100%이상 초과 달성함
- 이러한 결과를 바탕으로 향후 2016 정기조사에서도 큰 무리없이 여객교통시설물조사가 진행될 수 있을 것이라 판단
  - 단 향만 시설은 수단의 출발시각이 특정 시간대에 집중되어 있고 한정적이라는 점에서 향후 향만 시설별 선박 운행 스케줄을 사전에 파악하여 조사 계획을 수립해야 할 것임

##### 2) 설문지의 개선 및 보완

- 개선된 설문지를 활용해 기존에 파악하지 못한 다양한 역/터미널 이용행태 자료 수집이 가능해짐
  - 범례식 설문지 구성을 통해 보다 많은 정보를 수집할 수 있도록 설문지 구성을 전반적으로 변화시킴
  - 귀가목적의 세분화를 통해 PA변환이 가능한 기반을 마련함과 동시에 시설별 귀가통행의 상세한 특성 분석이 가능
  - 접근·방출 수단의 환승행태에 대한 정보 구득이 가능
  - 주수단 대기시간 자료 구축이 가능해짐에 따라 철도사업의 편익 산출 등 향후 다양한 분야에서 해당 지표를 활용할 수 있을 것으로 기대함
  - 성별, 연령대 등의 개인속성 정보를 수집함에 따라 향후 전수화 과정에서 활용할 수 있는 기반을 마련함

##### 3) 조사 매뉴얼 및 조사원 가이드 보완

- 2015 예비조사 결과를 바탕으로 조사 매뉴얼 및 조사원 가이드를 수정 및 보완함
  - 환승수단 및 환승지점에 대한 설문 등 추가된 항목을 조사 매뉴얼 및 조사원 가이드에 반영하여 조사가 수행될 수 있도록 함

## 나. 조사표 및 조사방법 설정

### 1) 여객교통시설물 이용실태 조사표

- 2010년 조사표와 달라진 내용은 다음과 같음
  - 표기식이 아닌 범례식 구성으로 통행목적 및 수단 보기를 조사표 하단에 제시함
  - 조사지점명에 항만과 공항을 추가함
  - 통행목적에서는 귀가 통행 목적을 세분화하여 귀가 통행의 전 목적을 추적할 수 있도록 하였으며 여가/오락/친지방문 목적은 여가/운동/관광/레저, 외식, 친지방문 등 3개 목적으로 세분화함
  - 통행 수단은 기본적으로 가구통행실태조사와 수단 보기와 동일하게 제시함
  - 터미널 도착시각과 주수단 출발시간을 질문하여 접근 총통행시간과 주수단 대기시간을 산출할 수 있도록 함
  - 접근 및 방출통행수단은 이용한 모든 수단을 순차적으로 적도록 함
  - 응답자의 성별과 연령대를 조사함
- 예비조사와 전문가 협의를 거쳐 최종 결정된 설문지는 부록으로 첨부함

### 2) 조사 방법

- 전체적으로는 기존의 조사 방식과 동일한 조사 방식 즉, 조사원을 활용한 1:1 인터뷰 방식을 활용함이 가장 적절하다고 판단됨
  - 단 보다 철저한 조사원 교육을 통해 신뢰성 높은 표본을 확보해야 함
  - 터미널 조사는 특정 시간대(ex.첨두시)에 집중하지 말고 전 시간대에 걸쳐 고르게 조사함이 표본의 대표성을 확보하는데 더 유리하다고 판단됨

#### 4. 고속도로 요금소조사

##### 가. 요약 및 시사점

- 1) 2016 정기조사에 대비한 고속도로 요금소 조사의 시스템 및 현황의 전반적인 점검
  - 5년전에 비해 하이패스 이용률이 상승함에 따라 조사 여건은 더욱 악화된 것으로 판단됨
    - 2010년 조사와 동일한 방식으로 진행한다면 확보할 수 있는 유효표본수는 더욱 감소할 것으로 예상됨
    - 따라서 고속도로 휴게소, 하이패스 충전소 등에서 설문지를 적극 배포하는 방안을 검토할 필요가 있으며 장거리통행실태조사에서 고속도로를 이용한 표본을 적극 활용할 필요가 있음
    - 이밖에도 다른 대안을 지속적으로 구상하여 2016년 정기조사에 만전을 기해야만 함
  - 예비조사를 실행하기 전에 계획하였던 물량을 달성하지 못하였다는 점에서 향후 정기조사에서도 이러한 점을 반영하여 조사 일정을 앞당기고 실시간으로 수집과정을 모니터링하여 조사의 내실을 기해야 할 것임
    - 2010년 정기조사의 경우 경품으로 인한 동기부여가 확실하였다는 점에서 금번 예비조사의 낮은 유효표본율은 정기조사에서 일정 수준 회복될 것으로 예상됨
    - 단 개인정보의 노출을 꺼리는 전반적인 사회 현상으로 인해 조사에 대한 참여율이 하락해 계획 물량에 도달하지 못할 수 있다는 점을 항시 염두하여, 향후 응답자의 동기부여가 주어질 수 있는 방안을 지속적으로 검토해야 함
- 2) 새로운 조사기법의 성공 가능성 검토
  - 카카오톡을 활용한 조사 기법의 실효성을 확인할 수 있었음
    - 우편접수를 해야 했던 기존 요금조사의 불편함을 상쇄할 수 있는 스마트폰 메신저(카카오톡)를 활용한 기법에 대한 선호도가 높게 나타남
    - 조사 참여자가 차량 안에서 동승자의 도움을 받아 실시간으로 조사에 참여하기가 용이하며 참여 과정도 매우 간편하다는 장점이 있음
    - 회수된 표본 중 약 32%가 카카오톡 메신저를 통해 설문지를 송부하였다는 점에서 정기조사 도입 시, 일정 수준 이상의 효과를 거둘 수 있을 것이라 판단됨

- 온라인조사는 참여율이 매우 저조한 것으로 나타남
  - 조사 착수 전 단계에서는 일정 수준 이상의 참여율을 보일것이라 예상했던 온라인조사의 참여율이 0%로 나타남
  - 이에 대한 원인은 두가지로 분석됨
  - 첫째, 컴퓨터를 이용해 접속하는 온라인조사는 고속도로 요금소 조사에 아주 적합한 기법은 아니라고 판단됨. 조사 참여를 위해서는 우선 본인의 집으로 귀가하여 인터넷 접속을 한 뒤, 해당 내용을 온라인 상에서 답변해야 하나 이는 타 조사참여 방식에 비해 오히려 번거로울 수 있음
  - 둘째, 핸드폰을 이용한 모바일 웹조사는 조사 참여 자체는 간편하지만 이용자 편의를 배려하지 않은 본 예비조사 설계로 인해 응답자의 참여가 저조한 것으로 분석됨. 설문지 상에서 스마트폰을 이용한 접속 가능 여부를 명확히 제시하지 않았으며 해당 주소에 접속하기 위해서는 URL 주소를 일일이 입력해야 하는 번거로움이 존재함

#### 나. 조사표 및 조사방법 설정

##### 1) 여객교통시설물 이용실태 조사표

- 2010년 조사표와 달라진 내용은 다음과 같음
  - 최종 도착시간을 조사하여 응답자의 총 통행시간 정보를 수집함
  - 통행목적에서는 귀가 통행 목적을 세분화하여 귀가 통행의 전 목적을 추적할 수 있도록 하였으며 여가/오락/친지방문 목적은 여가/운동/관광/레저, 외식, 친지방문 등 3개 목적으로 세분화함
- 예비조사와 전문가 협의를 거쳐 최종 결정된 설문지는 부록으로 첨부함

##### 2) 조사 방법

- 2010년 조사에서 활용한 방식에 카카오톡을 활용한 조사 참여 방식을 추가한 방식이 현재로써는 가장 적절한 대안이라 판단됨
  - 2010년 조사에서 채택한 우편조사, FAX조사 등은 그대로 채택하되 온라인조사 기법은 현재로써는 도입에 따른 효과를 기대하기 어렵다는 점에서 보류해야 한다고 판단됨
  - 단 카카오톡 메시지를 활용한 조사표 사진전송, e-mail을 통한 설문지 스캔파일 수집 등의 방식을 추가하여 응답자의 참여도를 끌어올릴 수 있을 것으로 예상함

## 제2절 2016 정기조사 시 고려사항

### 1. 가구통행실태조사

#### 가. 조사구 단위 추출 대비 실사계획 수립 필요

- 조사결과 1조사구(60가구 구성 기준) 당 표준 10가구가 회수되나 지역적으로 다소 차이가 존재
- 가통 조사는 다른 조사대비 실사기간이 짧기 때문에 16년 표본추출시에는 인접하고 동일특성을 가진 2개 조사구를 묶어 표본추출 단위로 사용하는 게 필요 (즉 2개조사구당 10개 가구 조사)
- 지역별 표본수 설정 후 최종 조사구수(표본설계시), 필요 조사원수(표본추출 직후), 조사원확보방안(실사개시 1.5개월 이전)
- 실사 개시 전 조사구 추출 후 해당 조사구의 조사적정성을 사전에 파악하여야 함(실사 개시 전 필요시 대체가 이루어져야 함:실사개시 1개월 이전 완료)
- 편의표집을 방지하기 위한 최소 유의표집 목표를 배분

예시	시도	시군구	동읍면	조사구번호	조사구주소	주택특성	목표가구	최소유의표집	조사원수	조사원운용
	서울시	서초구	방배2동	11203	101-104번지	아파트	10가구	20대 20명이상	1	전문조사원

오직 아파트로만 구성 (아파트로만 조사)  
 해당 조사구 추출시 반영된 특성을 고려 최소 할당표분을 부여 (편의표집 방지)  
 일부 섬지역, 산간지역 등의 경우 전문조사원의 관리하에 지역거주민/통반장 협조가 필요

<그림 8-2> 유의표집 목표 배분 예시

#### 나. 실사과정에서의 비표본오차 최소화

- 항목별 정확한 기입지침 수많은 사례 중심의 지침서 작성

예시]

- 관악산 서울대입구에서 등반을 시작하여 안양쪽 청계산으로 하산, 통행을 어떻게 기입하는가?
- 아침에 집에서 외근지로 바로 갔다가 회사로 간 경우, 출근인가 업무후귀사인가?
- 하나의 목적통행 안에 수단별 탑승인원 차이가 있을 경우, 또는 여러명을 태우고 내려주며 귀가한 경우 통행을 분리하는가, 탑승자수는?

- 에디팅가이드의 단순화 오류 방지 : 완전한 오류와, 예외사항 인정을 분리하여 자료처리 예시]
  - 저녁때 특별한 사유가 발생하여 다시 출근시 중간에 다른 통행은 있으나 연속 출근통행이 발생될 수 있음
- 조사원 및 투입인력의 통일화되고 체계적인 교육
  - 교육미참여자의 투입 금지
  - 동영상 제작 후 수시공람 가능하도록 배포
  - 조사원 대상 문의처리 콜센터 운영 (일반 민원인과 분리)
  - 관리자급 이상의 워크샵 등

#### 다. 온라인조사 도입 방안 검토

- 온라인조사 탈락자의 상당수가 탈락 이유를 ‘설문이 길어서’로 응답(총 탈락자 236명중 47명, 19.9%)
  - 조사패널의 경우, 일반 국민에 비해 상대적으로 온라인조사에 대한 친숙성, 성실성, 적극성이 높은 편임에도 설문길이로 인한 중단이 많았음
  - 모바일조사에서 해당 이유의 탈락자가 더 많음
- 가구통행실태조사의 설문 구조 및 길이로 보아 모바일웹은 다소 적용이 어려우므로, 모바일 조사는 이후 모바일에 특화된 설문구조를 기반으로 GPS 자동 측정 등의 기능을 구현한 모바일앱 조사로의 검토가 필요
  - 우선적으로 PC웹조사부터의 조사에 적용
- 온라인조사는 우선적으로 본 조사의 대체방식보다는 무응답 가구의 보조회수방식으로서의 도입이 적절
  - 1인가구/맞벌이 가구의 경우 재방문/재컨택시 회수율이 높아질 수 있으나, 가통조사의 경우 실사기간이 한정되어 이 효과가 미미
  - 해당 가구들의 ‘무응답’ 처리보다는 ‘온라인조사 응답’으로라도 추가적으로 회수되는 것이 바람직
- 인구총조사에서처럼, 온라인조사는 우선적으로 안내문을 배포하고 경품유도, 홍보 및 참여를 위한 충분한 기간을 두어 조사참여 유도가 필요

- 다만 이 경우, 조사기준일의 분산이 발생(예로 온라인조사 기준일이 5.1이라면 본조사는 5.8, 보완조사는 5.15일 기준으로 조사됨)
- 아울러 온라인조사는 통행수 누락기입 등 비표본오차 발생이 예상되므로
  - 참여자에 대한 유효조사 판정 기준, 검증항목 및 검증방식, 검증비율 등을 강화운영하여야 함

## 2. 장거리통행실태조사

- 장기적인 관점에서는 가구가 아닌 개인을 중심으로 조사를 진행해야 할 필요가 있음
  - 가구단위로 조사 표본을 설정하고 해당 가구의 모든 통행을 수집하는 현재의 방안은 통행 표본을 수집하는데 있어 태생적으로 한계를 가지게 됨. 핵가족화와 함께 가구원이 함께 모여 사는 경우가 드물고 각자의 활동시간이 상이하기 때문에 모든 가구원의 통행 정보를 정확하게 수집하기 힘이 듦
  - 따라서 가구가 아닌 개인 단위로 조사를 실시하여 가구 및 가구원 현황 정보를 함께 수집하거나 한 가구의 1명 내지 2명의 가구원 통행만을 수집하는 방식으로 전환할 필요가 있음
- 전화 조사의 도입 가능성을 지속적으로 검토할 것
  - 예비조사 결과, 전화조사를 통해 일정 수 이상의 장거리 통행 표본을 확보할 수 있다는 점이 증명되었음
  - 그러나 전화조사를 전면적으로 도입하기에는 많은 리스크와 따름. 통행실태조사와 관련하여 과거 대규모 전화조사를 시행한 전례가 없으며 투입되는 인력과 비용의 규모 또한 구체적으로 산정하기 힘들
  - 따라서 전화조사는 정기조사의 보완조사 성격으로 100% 활용할 수 있는 방안을 구체적으로 논의함이 현 시점에서는 가장 적절하다고 판단됨. 이후 전화조사에 대한 관련 지식과 경험이 축적된다면 장기적인 관점에서 조사 범위 및 규모를 확대해 나감이 바람직함

## 3. 여객교통시설물 이용실태조사

- 단체 관광객/단체 방문객에 대한 조사 방법 및 조사 규모 설정이 필요
  - 단체 관광객의 정의를 같은 출발지에서 같은 수단(단체버스)를 이용하여 여객시설에 도착한 이용객을 대상으로 한정하여, 비록 같은 목적(관광)을 갖고 있으나 여객시설의 접근 수단이 상이한 이용객의 경우 개별 조사가 이루어져야 한다고 판단됨

- 단체 관광객의 경우 대표 1인에 대해 조사를 수행하되, 단체 관광객의 규모를 파악 할 수 있는 조사항목(동행인원 등)의 검토 필요
- 환승통행 조사와 관련해 조사원에 대한 체계적인 교육과 통행 행태에 대한 깊이 있는 지식 습득이 요구됨
  - 조사 결과, 평균 환승통행이 0에 가깝게 나타난 점에 비추어 볼 때, 환승 통행을 구체적으로 조사하지 않은 것으로 판단됨. 따라서 환승통행을 명확하게 정의하여 조사원 교육 과정에 반영해야 하며 이를 통해 신뢰성이 확보된 표본 자료를 수집해야 함

#### 4. 고속도로 요금소조사

- 여전히 저조한 고속도로 요금소 조사의 참여율에 대한 대안 마련이 필요함
  - 하이패스 이용률이 지속적으로 증가함에 따라 기존 요금소 조사 방식의 효율성이 지속적으로 하락하게 됨
    - 하이패스 이용률은 용인 및 안성요금소 기준 2010년 40%에서 2015년 67%로 상승함
  - 금번 예비조사의 경우, 고가의 경품이 없어 조사 참여에 대한 동기부여가 되지 않고 개인 정보 노출에 대한 우려 등으로 응답률이 매우 저조하였음
  - 본조사 시 응답률을 높이기 위해 적극적인 홍보 방안 및 조사대안 수립이 필요
    - 하이패스이용률이 높아짐에 따라 하이패스 이용객에 대한 설문 방안을 검토함. 가장 현실적인 대안으로는 가구통행실태조사 및 장거리 조사의 가구원 통행일지를 작성하는 설문지 상에 하이패스 이용 여부를 질문하는 항목을 추가하여 이를 활용하는 방안이 있음
    - 고속도로 휴게소 조사, 요금소 사무실내(하이패스충전 이용고객 대상) 조사원 배치 등을 검토할 필요가 있음. 그러나 등교나 출근통행과 같이 시간 제약이 존재하는 통행은 휴게소를 이용할 가능성이 적기 때문에 특정 목적으로의 표본 편중 가능성을 염두해야 함
- 온라인 조사의 도입에 대하여 면밀히 검토할 필요성이 있음
  - 2015 예비조사 결과, 온라인 조사의 참여율은 매우 낮은 것으로 나타남.
  - 단 본 예비조사에서 모바일 전화기를 이용해 참여할 수 있다는 정보를 적극적으로 제공하지 않아 참여율이 0%로 나타났다고 판단됨. 이에 대한 정보를 명확하고 구체적으로 전달한다면 일부 이용자는 모바일 전화기를 활용해 참여할 것으로 전망됨
  - 또한 모바일 전화기를 활용한 응답자를 위해서는 주소 URL을 직접 입력하여 접속하도록 유도하기 보다는 특정 키워드 검색 등을 통해 보다 간편하게 접속할 수 있는 방안을 강구할 필요가 있음

## 부 록

---

부록 1. 조사 협조공문 및 조사표

부록 2. 온라인조사 구축 UI



## 부록 1. 조사 협조공문 및 조사표

### 제1절 가구통행실태조사

#### 1. 1차 예비조사

##### 가. 설문지

분류번호(이 칸은 기입하지 마십시오)

조	사	구		번		호	-	구	역	번	호	-	가		구
---	---	---	--	---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---

면접원 기입사항 란  
- 주택형태, 인근지하철명 및 시간, 인근버스정류장 및 코드/시간

### 2015년 가구통행실태조사 조사표 -1차 예비조사(가통+장거리 유무)

전국 가구통행실태조사는 교통문제 해결을 위해 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 5년마다 시행하는 조사입니다.

귀하의 응답은 교통정책 및 계획 수립에 중요한 자료로 활용될 예정이므로 잠시 시간을 내어 정확한 설문이 될 수 있도록 순서에 따라 작성해주시기 바랍니다.  
많은 협조 부탁드립니다.

아래 응답자 기입란은 이후 자료처리시 검증, 잘못된 기입에 대한 추가 질문, 자료처리시 검증의 목적으로만 사용되고 조사후에는 본 조사표와 분리 관리되며 폐기(소각)됩니다. 통계법 및 개인정보보호법에 의해 관리되고 있으며 해당 목적 외에는 어떠한 용도로도 사용되지 않습니다.

[응답자 기입란]					
응답자명		연락가능 전화번호	(주택 또는 휴대폰)		
조사지역	조사원	1차 검수	2차 검수	3차 검수	입력
	서명:	서명:	서명:	서명:	서명:

주관 :  국토교통부  
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

시행 :  한국교통연구원

**주의사항**

- ▶ 본 조사표는 가구원 현황 조사, 가구원의 개인별 통행특성조사, 장거리 통행특성조사로 구성되어 있습니다.
- ▶ 가구원은 응답일 현재 기준으로 가구에 같이 거주하고 있는 경우에 한하여 응답해주시면 되며, 개인별 통행특성 조사는 가구주 뿐만 아니라, 모든 가구원이 각각 작성해 주십시오.
- ▶ 모든 조사내용은 통계법 제33조에 의해 비밀이 보장되며, 본 조사의 목적(연구 및 통계 등) 이외의 다른 용도에는 절대 사용되지 않습니다.

**I. 가구 및 가구원 현황 조사**

1. 현재 함께 살고 있는 가구원(현역 군인 등을 제외한 최근 1개월 이내 동거 가구원)은 모두 몇 명입니까?	(본인포함) _____명
1-1. 가구원 중 2015년 1월 1일 기준 만5세 이상(2009년 12월 31일 이전 출생자)은 몇 명입니까?	(본인포함) _____명

2. 주택종류는 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> 1) 아파트	<input type="checkbox"/> 2) 연립주택(빌라)	<input type="checkbox"/> 3) 다세대/다가구
	<input type="checkbox"/> 4) 단독주택	<input type="checkbox"/> 5) 오피스텔(주상복합)	<input type="checkbox"/> 6) 기타 ( )
3. 가구 전체의 월평균 소득 (세금공제전)은 대략 얼마입니까?	<input type="checkbox"/> 1) 100만원 미만	<input type="checkbox"/> 2) 100만원 ~ 200만원 미만	
	<input type="checkbox"/> 3) 200만원 ~ 300만원 미만	<input type="checkbox"/> 4) 300만원 ~ 500만원 미만	
	<input type="checkbox"/> 5) 500만원 ~ 1,000만원 미만	<input type="checkbox"/> 6) 1,000만원 이상	

4. 귀 댁에서 **소유하고 계신 차량 및 해당 차량의 조사일 1일간 운행여부, 주행기록계 수치** 를 응답해주시십시오.

4-1) 차량 보유여부	<input type="checkbox"/> 1) 보유함→4-2로 이동		<input type="checkbox"/> 2) 보유안함→4-3으로 이동			
4-2) 가구내 자가 차량 현황 (영업용으로 등록된 차량은 제외)	가) 보유 차량 종류 (아래 ※ 보기의 차량 종류 번호 기재, 번호 중복 가능)	나) 차량 연식 (4자리)	다) 조사일 1일간 운행 여부	※ 다) 운행여부의 운행함에 체크한 경우 응답해주시십시오.		
				라) 하루 통행 시작 전 누적 주행거리(km)	마) 하루 통행 종료 후 누적 주행거리(km)	
	예시	8	2 0 1 1	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 운행함→ <input type="checkbox"/> 2) 운행안함↓	1,000km	1,050km
	1			<input type="checkbox"/> 1) 운행함→ <input type="checkbox"/> 2) 운행안함↓		
	2			<input type="checkbox"/> 1) 운행함→ <input type="checkbox"/> 2) 운행안함↓		
	3			<input type="checkbox"/> 1) 운행함→ <input type="checkbox"/> 2) 운행안함↓		
4			<input type="checkbox"/> 1) 운행함→ <input type="checkbox"/> 2) 운행안함↓			

< 보기 >

승용차(10인승 이하)	① 경형(1,000cc미만)	② 소형(1,500cc미만)	③ 중형(2,000cc미만)
	④ 대형(2,000cc이상)	⑤ SUV중형(다목적2,000cc미만)	⑥ SUV대형(다목적2,000cc이상)
승합차(11인승 이상)	⑦ 소형(15인이하)	⑧ 중형(35인이하)	⑨ 대형(36인이상)
화물차	⑩ 소형(1톤이하)	⑪ 중형(5톤미만)	⑫ 대형(5톤이상)

4-3) 귀 댁에서 소유하고 계신 이륜차 및 기타차량을 종류별로 적어 주십시오.	<input type="checkbox"/> 1) 오토바이 50cc 미만 _____대	<input type="checkbox"/> 2) 오토바이 50cc 이상 _____대
	<input type="checkbox"/> 3) 오토바이 100cc 초과 _____대	<input type="checkbox"/> 4) 오토바이 260cc 초과 _____대
	<input type="checkbox"/> 5) 자전거(동력/전기) _____대	<input type="checkbox"/> 6) 자전거(비동력) _____대
	<input type="checkbox"/> 7) 기 타 ( ) _____대	<input type="checkbox"/> 8) 없음

## 5. 만5세 이상 가구원 현황에 대해 다음 사항을 기입해주시시오. (문1-1의 인원수와 일치)

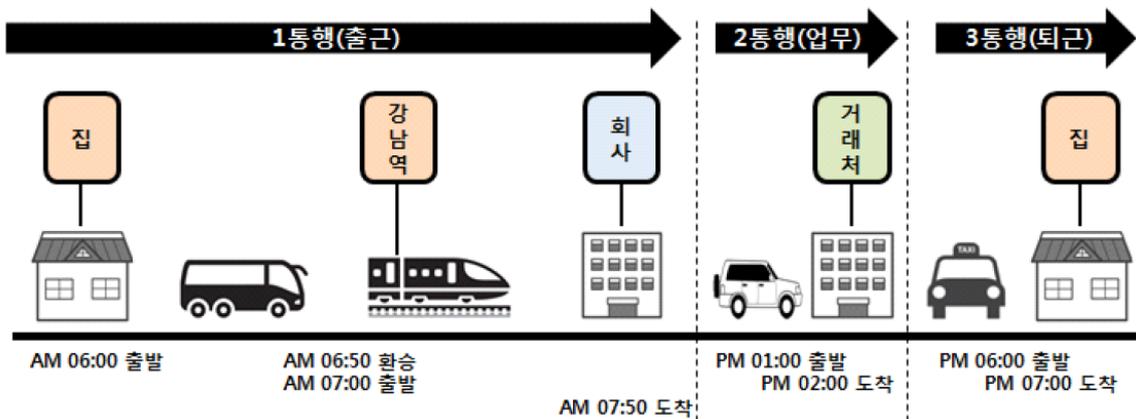
		가구원1 (가구주)	가구원2	가구원3	가구원4	가구원5
1) 귀하는 가구주와 어떤 관계입니까? (가구주 기준으로 작성)	1 가구주(본인)	<input checked="" type="checkbox"/>	1	1	1	1
	2 배우자	2	2	2	2	2
	3 자녀	3	3	3	3	3
	4 부모	4	4	4	4	4
	5 기타	5	5	5	5	5
2) 출생년도를 기록해 주십시오.		___년	___년	___년	___년	___년
3) 성별	1 남자	1	1	1	1	1
	2 여자	2	2	2	2	2
4) 운전면허증이 있습니까?	1 있음	1	1	1	1	1
	2 없음	2	2	2	2	2
5) 정규교육기관 재학 현황에 대한 질문입니다	1 미취학	1	1	1	1	1
	2 초등학교	2	2	2	2	2
	3 중학교	3	3	3	3	3
	4 대학/대학원생	4	4	4	4	4
	5 학생 아님(문6) 직업 질문으로 이동	5	5	5	5	5
5-1) 학교위치를 기록해 주십시오.	주 소	시(도)				
		구(시·군)				
		동(읍·면)				
		학교명				
6) 직업이 무엇입니까?	1 전문가 및 관련 종사자 (교원 연예인 종교관련종사자)	1	1	1	1	1
	2 서비스 종사자 (소방원, 경찰관, 미용사, 조리사 포함)	2	2	2	2	2
	3 판매 종사자 (영업직, 통신판매종사자 포함)	3	3	3	3	3
	4 관리자 및 사무 종사자 (공무원 포함)	4	4	4	4	4
	5 농림어업 숙련 종사자	5	5	5	5	5
	6 기능원/장치기계조작/단순노무종사자	6	6	6	6	6
	7 전업주부(개인별 통행특성조사표로 이동)	7	7	7	7	7
	8 무직, 학생(개인별 통행특성조사표로 이동)	8	8	8	8	8
	9 기타(군인 등(            ))	9	9	9	9	9
6-1) 직장위치를 기록해 주십시오.	집(재택근무)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	집 외의 직장	시(도)				
		구(시·군)				
		동(읍·면)				
	직장명					
★6-2) 주 평균 근무일수는?	1 주6일 이상	1	1	1	1	1
	2 주5일	2	2	2	2	2
	3 주3-4일	3	3	3	3	3
	4 주1-2일	4	4	4	4	4
	5 기 타	5	5	5	5	5
★6-3) 일 평균 근무시간은 무엇입니까?	1 전일제(8시간 이상)	1	1	1	1	1
	2 시간제(8시간 미만)	2	2	2	2	2
	3 불규칙	3	3	3	3	3
	4 기 타	4	4	4	4	4

## II. 개인별 통행특성조사

- ▶ 개인별 통행특성조사는 가구원의 개인별 통행을 조사하는 것입니다.  
2015년 1월 1일 기준 만5세 이상(2009년 12월 31일 이전 출생자) 가구원(현재 같이 사는 가구원) 모두가 개인별로 작성하여 주시기 바랍니다.
- ▶ 조사당일(2015년 7월 16일 목요일) 하루 동안의 통행을 순서대로(오전 3시부터 다음날 오전 3시까지) 빠짐없이 기록해 주십시오.
- ▶ 가까운 거리(집 근처 슈퍼마켓, 회사근처 식당, 갈아타는 곳의 정류장간 이동 등)를 걸어서 이동한 경우에는 기록하지 않습니다. 단, 학생의 등하교와 직장인의 출퇴근 통행의 경우 걸어서 이동하였다더라도 통행으로 기록해 주십시오.
- ▶ 용무를 보고 나서 되돌아오는 통행, 즉 귀가통행과 업무 후 직장으로 돌아가는 통행도 반드시 기록해 주십시오.
- ▶ 영업용차량(택시, 버스, 화물차 등)을 운영하시는 경우는 영업을 위하여 “집에서 차고지까지”의 출근통행과 영업종료 후 “차고지로부터 집까지의”의 통행을 기록하시고, 손님의 의사에 따라 이동한 것은 기록하지 않습니다. 반드시 본인의 개인목적에 의한 통행을 기록하여 주십시오.

### 통행 예시

작성 예 : 홍길동씨는 ①아침 6시에 수원집에서 버스정류장까지 걸어가서 버스를 타고 6시 50분에 강남역에 내려서 7시에 지하철로 갈아타서 성수동에 있는 회사에 7시 50분까지 출근하였다. ②오후1시에 거래처로 출발하여 2시에 도착 업무를 보고 ③ 오후 6시에 거래처에서 근무를 마치고 택시를 타고 7시에 집에 도착하였다.



### 개인별 통행일지 작성 요령

가구원 번호 : 1	오늘하루 통행 하셨습니다?
통행일자 2015년 7월 16일 목요일	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 통행함 <input type="checkbox"/> 2) 통행안함- 【 <input type="checkbox"/> 1) 쉬는날(휴가방학) <input type="checkbox"/> 2) 재택근무 <input type="checkbox"/> 3) 병환/거동불편 <input type="checkbox"/> 4) 기타 】
출생년도 1980년 성 별 <input checked="" type="checkbox"/> 1) 남자 <input type="checkbox"/> 2) 여자	출발하신 곳은(하루일과를 시작한 곳) 어디입니까? <input checked="" type="checkbox"/> 1) 집 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 출발지

보기	첫 번째 통행	두번째 통행	세번째 통행
1) 출발시각	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분 <input type="checkbox"/> 2) 오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) <u>06</u> 시 <u>00</u> 분	<input type="checkbox"/> 1) 오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) <u>01</u> 시 <u>00</u> 분	<input type="checkbox"/> 1) 오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) <u>06</u> 시 <u>00</u> 분
2) 통행목적	<input type="checkbox"/> 1) 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2) 집으로 돌아가려고(귀가) <input checked="" type="checkbox"/> 3) 출근 <input type="checkbox"/> 4) 등교 <input type="checkbox"/> 5) 학원수업 <input type="checkbox"/> 6) 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7) 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8) 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9) 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10) 기타(종교활동 및 개인용무)	<input type="checkbox"/> 1) 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2) 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3) 출근 <input type="checkbox"/> 4) 등교 <input type="checkbox"/> 5) 학원수업 <input checked="" type="checkbox"/> 6) 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7) 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8) 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9) 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10) 기타(종교활동 및 개인용무)	<input type="checkbox"/> 1) 누군가를 태우거나 내려주려고 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3) 출근 <input type="checkbox"/> 4) 등교 <input type="checkbox"/> 5) 학원수업 <input type="checkbox"/> 6) 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7) 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8) 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9) 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10) 기타(종교활동 및 개인용무)
	해당 통행을 위해 이용한 교통수단을 모두 응답해주십시오	해당 통행을 위해 이용한 교통수단을 모두 응답해주십시오	해당 통행을 위해 이용한 교통수단을 모두 응답해주십시오

3) 이용한 교통수단	첫 번째 통행			두번째 통행			세번째 통행		
	순서	교통수단 (최측 보기 번호 기입)	도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	순서	교통수단 (최측 보기 번호 기입)	도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	순서	교통수단 (최측 보기 번호 기입)	도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)
[교통수단 보기] : 해당 번호를 우측 교통 수단 란에 기입해주시 시오  ① 걸어서 (갈아타기 위한 이동 제외)  ② 승용차/승합차 (직접 운전)  ③ 승용차/승합차 (타인 운전)  ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스 (전세/통근/학원 등)  ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도  ⑬ 택시  ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차  ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이  ⑱ 기타(항공, 선박 등)	1	5	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 <u>06</u> 시 <u>50</u> 분  ____시(도) ____구(시군) ____동(읍면) 도착장소명 :( <u>강남역</u> )	1	2	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 오후 <u>02</u> 시 <u>00</u> 분  <u>서울특별시</u> (도) <u>구로구</u> (시군) <u>신도림동</u> (읍면) 도착장소명 :( <u>△△역사</u> )	1	13	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 오후 <u>07</u> 시 <u>00</u> 분  ____시(도) ____구(시군) ____동(읍면) 도착장소명 :( <u>강</u> )
	2	10	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 <u>07</u> 시 <u>50</u> 분  <u>서울특별시</u> (시도) <u>영등포구</u> (시군) <u>여의도동</u> (읍면) 도착장소명 :( <u>00회사</u> )	2	2	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 ____시 ____분  ____시(도) ____구(시군) ____동(읍면) 도착장소명 :( _____ )	2	2	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 ____시 ____분  ____시(도) ____구(시군) ____동(읍면) 도착장소명 :( _____ )
	3	3	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 ____시 ____분  ____시(도) ____구(시군) ____동(읍면) 도착장소명 :( _____ )	3	3	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 ____시 ____분  ____시(도) ____구(시군) ____동(읍면) 도착장소명 :( _____ )	3	3	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 ____시 ____분  ____시(도) ____구(시군) ____동(읍면) 도착장소명 :( _____ )
	4	4	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 ____시 ____분  ____시(도) ____구(시군) ____동(읍면) 도착장소명 :( _____ )	4	4	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 ____시 ____분  ____시(도) ____구(시군) ____동(읍면) 도착장소명 :( _____ )	4	4	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 ____시 ____분  ____시(도) ____구(시군) ____동(읍면) 도착장소명 :( _____ )
4) 운전자(기사)를 포함한 탑승인원 (승용차/택시/화물차 이용자만 응답)	( <u>0</u> )명 ( <u>    </u> )명 만 5세 이상만 기재			( <u>1</u> )명 만 5세 이상만 기재			( <u>1</u> )명 만 5세 이상만 기재		

일부를 골라주세요. 아니면 다음 항목을 계속 작성해 주십시오

일부를 골라주세요. 아니면 다음 항목을 계속 작성해 주십시오

일부를 골라주세요. 아니면 다음 항목을 계속 작성해 주십시오

가구원 번호 : 1		오늘하루 통행 하셨습니까?	
통행일자	2015년 7월 16일 <b>목요일</b>	<input type="checkbox"/> 1) 통행함 <input type="checkbox"/> 2) 통행안함-【 <input type="checkbox"/> 1) 쉬는날(휴가방학) <input type="checkbox"/> 2) 재택근무 <input type="checkbox"/> 3) 병환/거동불편 <input type="checkbox"/> 4) 기타】	
출생년도	_____년	출발하신 곳은(하루일과를 시작한 곳)	
성 별	<input type="checkbox"/> 1) 남자 <input type="checkbox"/> 2) 여자	어디입니까?	_____시 _____구(시·군) _____동(읍·면) ( _____ )→지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

계속→→→

보기	첫 번째 통행	두번째 통행	세번째 통행
1) 출발시각	<input type="checkbox"/> 1)오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 1)오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 1)오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) _____시 _____분
2) 통행목적	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인용무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인용무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인용무)

해당 통행을 위해 이용한 교통수단을 모두 응답해주십시오

3) 이용한 교통수단	첫 번째 통행			두번째 통행			세번째 통행		
	순서	교통수단 (좌측 보기 번호 기입)	도착시간  도착장소명 :(_____)	순서	교통수단 (좌측 보기 번호 기입)	도착시간  도착장소명 :(_____)	순서	교통수단 (좌측 보기 번호 기입)	도착시간  도착장소명 :(_____)
[교통수단 보기] :해당 번호를 우측 교통수단 란에 기입해주시시오  ① 걸어서 (걸어타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차 (직접 운전) ③ 승용차/승합차 (타인 운전)  ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스 (전세/통근/학원 등)  ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도  ⑬ 택시  ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차  ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이  ⑱ 기타(항공, 선박 등)	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____ )	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____ )	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____ )			
	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____ )	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____ )	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____ )			
	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____ )	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____ )	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____ )			
	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____ )	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____ )	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____ )			
4) 운전자(기사)를 포함한 탑승인원 (승용차/택시/화물차 이용자만 응답)	( _____ )명 만 5세 이상만 기재			( _____ )명 만 5세 이상만 기재			( _____ )명 만 5세 이상만 기재		

앞줄 끝까지 **가** 아니면 다음 행을 계속 작성해 주십시오

앞줄 끝까지 **가** 아니면 다음 행을 계속 작성해 주십시오

앞줄 끝까지 **가** 아니면 다음 행을 계속 작성해 주십시오

**작성지침**

1. 집으로 또는 회사로 돌아오는 통행도 기록해 주십시오.
2. 만 5세 이상(2009년 12월 31일 이전 출생자)인 가족 모두가 작성합니다.
3. 조사당일 하루 동안의 통행을 순서대로 빠짐없이 (오전 3시부터 다음날 오전 3시까지) 기록해 주십시오.

보기	네번째 통행	다섯번째 통행	여섯번째 통행																																							
1) 출발시각	<input type="checkbox"/> 1)오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) ____시 ____분	<input type="checkbox"/> 1)오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) ____시 ____분	<input type="checkbox"/> 1)오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) ____시 ____분																																							
2) 통행목적	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인업무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인업무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인업무)																																							
	해당 통행을 위해 이용한 교통수단을 모두 응답해 주십시오	해당 통행을 위해 이용한 교통수단을 모두 응답해 주십시오	해당 통행을 위해 이용한 교통수단을 모두 응답해 주십시오																																							
3) 이용한 교통수단	<table border="1"> <thead> <tr> <th>순서</th> <th>교통수단 (차츰 보기 번호 기입)</th> <th>도착시간</th> <th>도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> <td>1</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> </tr> <tr> <td>2</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> <td>2</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> <td>3</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> <td>4</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> </tr> </tbody> </table>	순서	교통수단 (차츰 보기 번호 기입)	도착시간	도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>순서</th> <th>교통수단 (차츰 보기 번호 기입)</th> <th>도착시간</th> <th>도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> <td>1</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> </tr> <tr> <td>2</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> <td>2</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> <td>3</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> <td>4</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> </tr> </tbody> </table>	순서	교통수단 (차츰 보기 번호 기입)	도착시간	도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)
순서	교통수단 (차츰 보기 번호 기입)	도착시간	도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)																																							
1	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)																																							
2	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)																																							
3	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)																																							
4	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)																																							
순서	교통수단 (차츰 보기 번호 기입)	도착시간	도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)																																							
1	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)																																							
2	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)																																							
3	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)																																							
4	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)																																							
[교통수단 보기] :해당 번호를 우측 교통수단란에 기입해 주십시오 ① 걸어서 (갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차 (직접 운전) ③ 승용차/승합차 (타인 운전) ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스 (전세/통근/학원 등) ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차 ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)																																										
4) 운전자(기사)를 포함한 탑승인원 (승용차/택시/화물차 이용자만 응답)	(_____)명 만 5세 이상만 기재	(_____)명 만 5세 이상만 기재	(_____)명 만 5세 이상만 기재																																							

앞줄 글씨와 같게 어떤 다음 문항을 계속 작성해 주십시오

앞줄 글씨와 같게 어떤 다음 문항을 계속 작성해 주십시오

앞줄 글씨와 같게 어떤 다음 문항을 계속 작성해 주십시오

☞ 여기서부터는 수도권 지역을 벗어난 장거리 통행유무에 대한 조사입니다.

**Ⅲ. 장거리 통행유무조사**

장거리 통행이란?



- ▶ 수도권 경계를 기준으로 이를 넘었을 경우 장거리 통행에 해당됩니다. 한편의 그림처럼 서울에서 경기도로 이동한 통행은 장거리 통행이 아니며 경기도 경계를 벗어난 통행만이 장거리 통행에 해당됩니다.
- ▶ 서울 ↔ 인천, 인천 ↔ 경기도, 서울 ↔ 경기도 간의 통행은 장거리 통행이 아닙니다.

**주의사항**

- ▶ 장거리 통행유무조사는 2015년 7월 13일(월요일)부터 7월 17일(금요일)까지의 5일간 장거리 통행 유무에 대해 조사합니다.
- ▶ 가구원은 응답일 현재 기준으로 가구에 같이 거주하고 있는 경우에 한하여 응답해주시면 되며, 개인별 장거리 통행 특성조사는 가구주 뿐만 아니라, 모든 가구원이 각각 응답해 주십시오.

가구원 장거리 통행유무

▶ 지난 1주일(월~금)동안 모든 가구원의 장거리 통행에 대하여 응답해주시기 바랍니다.

	장거리 통행을 하셨습니까?				
	월	화	수	목	금
가구원 1	<input type="checkbox"/> 예				
	<input type="checkbox"/> 아니오				
가구원 2	<input type="checkbox"/> 예				
	<input type="checkbox"/> 아니오				
가구원 3	<input type="checkbox"/> 예				
	<input type="checkbox"/> 아니오				
가구원 4	<input type="checkbox"/> 예				
	<input type="checkbox"/> 아니오				
가구원 5	<input type="checkbox"/> 예				
	<input type="checkbox"/> 아니오				

분류번호(이 칸은 기입하지 마십시오)

조	사	구	번	호	-	구	역	번	호	-	가	구
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

면접원 기입사항 란

-주택형태, 인근지하철명 및 시간, 인근버스정류장 및 코드/시간

## 2015년 가구통행실태조사 조사표

### -1차 예비조사(가통+장거리 결합)

전국 가구통행실태조사는 교통문제 해결을 위해 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 5년마다 시행하는 조사입니다.

귀하의 응답은 교통정책 및 계획 수립에 중요한 자료로 활용될 예정이므로 잠시 시간을 내어 정확한 설문이 될 수 있도록 순서에 따라 작성해주시기 바랍니다.

많은 협조 부탁드립니다.

아래 응답자 기입란은 이후 자료처리시 검증, 잘못된 기입에 대한 추가 질문, 자료처리시 검증의 목적으로만 사용되고 조사후에는 본 조사표와 분리 관리되며 폐기(소각)됩니다. 통계법 및 개인정보보호법에 의해 관리되고 있으며 해당 목적 외에는 어떠한 용도로도 사용되지 않습니다.

[응답자 기입란]					
응답자명		연락가능 전화번호	(주택 또는 휴대폰)		
조사지역	조사원	1차 검수	2차 검수	3차 검수	입력
	서명:	서명:	서명:	서명:	서명:

주관 :  국토교통부  
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

시행 :  한국교통연구원

**주의사항**

- ▶ 본 조사표는 가구원 현황 조사, 가구원의 개인별 통행특성조사, 장거리 통행특성조사로 구성되어 있습니다.
- ▶ 가구원은 응답일 현재 기준으로 가구에 같이 거주하고 있는 경우에 한하여 응답해주시면 되며, 개인별 통행특성 조사는 가구주 뿐만 아니라, 모든 가구원이 각각 작성해 주십시오.
- ▶ 모든 조사내용은 통계법 제33조에 의해 비밀이 보장되며, 본 조사의 목적(연구 및 통계 등) 이외의 다른 용도에는 절대 사용되지 않습니다.

**I. 가구 및 가구원 현황 조사**

1. 현재 함께 살고 있는 가구원(현역 군인 등을 제외한 최근 1개월 이내 동거 가구원)은 모두 몇 명입니까?	(본인포함) _____ 명
1-1. 가구원 중 2015년 1월 1일 기준 만5세 이상(2009년 12월 31일 이전 출생자)은 몇 명입니까?	(본인포함) _____ 명
2. 주택종류는 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> 1) 아파트 <input type="checkbox"/> 2) 연립주택(빌라) <input type="checkbox"/> 3) 다세대/다가구 <input type="checkbox"/> 4) 단독주택 <input type="checkbox"/> 5) 오피스텔(주상복합) <input type="checkbox"/> 6) 기타 (                      )
3. 가구 전체의 월평균 소득 (세금공제전)은 대략 얼마입니까?	<input type="checkbox"/> 1) 100만원 미만 <input type="checkbox"/> 2) 100만원 ~ 200만원 미만 <input type="checkbox"/> 3) 200만원 ~ 300만원 미만 <input type="checkbox"/> 4) 300만원 ~ 500만원 미만 <input type="checkbox"/> 5) 500만원 ~ 1,000만원 미만 <input type="checkbox"/> 6) 1,000만원 이상

4. 귀 택에서 **소유하고 계신 차량 및 해당 차량의 조사일 1일간 운행여부, 주행기록계 수치** 를 응답해주시십시오.

4-1) 차량 보유여부	<input type="checkbox"/> 1) 보유함→4-2로 이동 <input type="checkbox"/> 2) 보유안함→4-3으로 이동					
4-2) 가구내 자가 차량 현황 (영업용으로 등록된 차량은 제외)	가) 보유 차량 종류 (아래 ※ 보기의 차량 종류 번호 기재, 번호 중복 가능)	나) 차량 연식 (4자리)	다) 조사일 1일간 운행 여부	※ 다) 운행여부의 운행할 에 체크한 경우 응답해주시십시오.		
				라) 하루 통행 시작 전 누적 주행거리(km)	마) 하루 통행 종료 후 누적 주행거리(km)	
	예	8	2 0 1 1	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 운행함→ <input type="checkbox"/> 2) 운행안함↓	1,000km	1,050km
	1			<input type="checkbox"/> 1) 운행함→ <input type="checkbox"/> 2) 운행안함↓		
	2			<input type="checkbox"/> 1) 운행함→ <input type="checkbox"/> 2) 운행안함↓		
	3			<input type="checkbox"/> 1) 운행함→ <input type="checkbox"/> 2) 운행안함↓		
4			<input type="checkbox"/> 1) 운행함→ <input type="checkbox"/> 2) 운행안함↓			

< 보기 >

승용차(10인승 이하)	① 경형(1,000cc미만)	② 소형(1,500cc미만)	③ 중형(2,000cc미만)
	④ 대형(2,000cc이상)	⑤ SUV중형(다목적2,000cc미만)	⑥ SUV대형(다목적2,000cc이상)
승합차(11인승 이상)	⑦ 소형(15인이하)	⑧ 중형(35인이하)	⑨ 대형(36인이상)
화물차	⑩ 소형(1톤이하)	⑪ 중형(5톤미만)	⑫ 대형(5톤이상)

4-3) 귀 택에서 소유하고 계신 이륜차 및 기타차량을 종류별로 적어 주십시오.	<input type="checkbox"/> 1) 오토바이 50cc 미만 _____대 <input type="checkbox"/> 2) 오토바이 50cc 이상 _____대 <input type="checkbox"/> 3) 오토바이 100cc 초과 _____대 <input type="checkbox"/> 4) 오토바이 260cc 초과 _____대 <input type="checkbox"/> 5) 자전거(동력/전기) _____대 <input type="checkbox"/> 6) 자전거(비동력) _____대 <input type="checkbox"/> 7) 기 타 (                      ) _____대 <input type="checkbox"/> 8) 없음
--	---

## 5. 만5세 이상 가구원 현황에 대해 다음 사항을 기입해주시시오. (문1-1의 인원수와 일치)

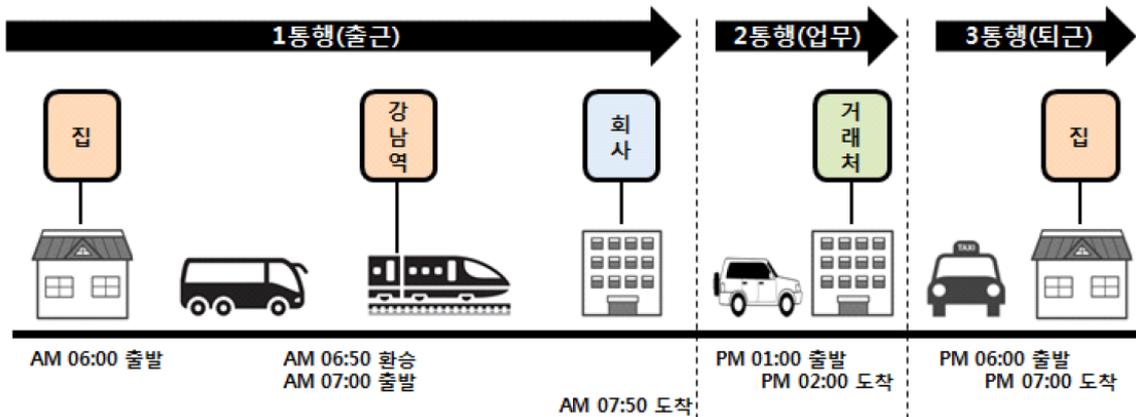
		가구원1 (가구주)	가구원2	가구원3	가구원4	가구원5
1) 귀하는 가구주와 어떤 관계입니까? (가구주 기준으로 작성)	1 가구주(본인)	<input checked="" type="checkbox"/>	1	1	1	1
	2 배우자	2	2	2	2	2
	3 자녀	3	3	3	3	3
	4 부모	4	4	4	4	4
	5 기타	5	5	5	5	5
2) 출생년도를 기록해 주십시오.		____년	____년	____년	____년	____년
3) 성별	1 남자	1	1	1	1	1
	2 여자	2	2	2	2	2
4) 운전면허증이 있습니까?	1 있음	1	1	1	1	1
	2 없음	2	2	2	2	2
5) 정규교육기관 재학 현황에 대한 질문입니다	1 미취학	1	1	1	1	1
	2 초등학교	2	2	2	2	2
	3 중학교	3	3	3	3	3
	4 대학/대학원생	4	4	4	4	4
	5 학생 아님(문6) 직업 질문으로 이동	5	5	5	5	5
5-1) 학교위치를 기록해 주십시오.	주소	시(도)				
		구(시·군)				
		동(읍·면)				
	학교명					
6) 직업이 무엇입니까?	1 전문가 및 관련 종사자 (교원 연예인 종교관련종사자)	1	1	1	1	1
	2 서비스 종사자 (소방원, 경찰관, 미용사, 조리사 포함)	2	2	2	2	2
	3 판매 종사자 (영업직, 통신판매종사자 포함)	3	3	3	3	3
	4 관리자 및 사무 종사자 (공무원 포함)	4	4	4	4	4
	5 농림어업 숙련 종사자	5	5	5	5	5
	6 기능원/장치기계조작/단순노무종사자	6	6	6	6	6
	7 전업주부(개인별 통행특성조사표로 이동)	7	7	7	7	7
	8 무직, 학생(개인별 통행특성조사표로 이동)	8	8	8	8	8
	9 기타(군인 등(                    ))	9	9	9	9	9
6-1) 직장위치를 기록해 주십시오.	집(주택근무)	시(도)				
		구(시·군)				
		동(읍·면)				
	직장명					
★6-2) 주 평균 근무일수는?	1 주6일 이상	1	1	1	1	1
	2 주5일	2	2	2	2	2
	3 주3-4일	3	3	3	3	3
	4 주1-2일	4	4	4	4	4
	5 기타	5	5	5	5	5
★6-3) 일 평균 근무시간은 무엇입니까?	1 전일제(8시간 이상)	1	1	1	1	1
	2 시간제(8시간 미만)	2	2	2	2	2
	3 불규칙	3	3	3	3	3
	4 기타	4	4	4	4	4

## II. 개인별 통행특성조사

- ▶ 개인별 통행특성조사는 가구원의 개인별 통행을 조사하는 것입니다.  
2015년 1월 1일 기준 만5세 이상(2009년 12월 31일 이전 출생자) 가구원(현재 같이 사는 가구원) 모두가 개인별로 작성하여 주시기 바랍니다.
- ▶ 조사당일(2015년 7월 16일 목요일) 하루 동안의 통행을 순서대로(오전 3시부터 다음날 오전 3시까지)빠짐없이 기록해 주십시오.
- ▶ 가까운 거리(집 근처 슈퍼마켓, 회사근처 식당, 갈아타는 곳의 정류장간 이동 등)를 걸어서 이동한 경우에는 기록하지 않습니다. 단, 학생의 등하교와 직장인의 출퇴근 통행의 경우 걸어서 이동하였다더라도 통행으로 기록해 주십시오.
- ▶ 용무를 보고 나서 되돌아오는 통행, 즉 귀가통행과 업무 후 직장으로 돌아가는 통행도 반드시 기록해 주십시오.
- ▶ 영업용차량(택시, 버스, 화물차 등)을 운영하시는 경우는 영업을 위하여 “집에서 차고지까지”의 출근통행과 영업종료 후 “차고지로부터 집까지의”의 통행을 기록하시고, 손님의 의사에 따라 이동한 것은 기록하지 않습니다. 반드시 본인의 개인목적에 의한 통행을 기록하여 주십시오.

### 통행 예시

작성 예 : 홍길동씨는 ①아침 6시에 수원집에서 버스정류장까지 걸어가서 버스를 타고 6시 50분에 강남역에 내려서 7시에 지하철로 갈아타서 성수동에 있는 회사에 7시 50분까지 출근하였다. ②오후1시에 거래처로 출발하여 2시에 도착 업무를 보고 ③ 오후 6시에 거래처에서 근무를 마치고 택시를 타고 7시에 집에 도착하였다.



### 개인별 통행일지 작성 요령

가구원 번호 : 1	오늘하루 통행 하셨습니까?
통행일자 2015년 7월 16일 목요일	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 통행함 <input type="checkbox"/> 2) 통행안함- 【 <input type="checkbox"/> 1) 쉬는날(휴가방학) <input type="checkbox"/> 2) 재택근무 <input type="checkbox"/> 3) 병환/거동불편 <input type="checkbox"/> 4) 기타 】
출생년도 1980년 성 별 <input checked="" type="checkbox"/> 1) 남자 <input type="checkbox"/> 2) 여자	출발하신 곳은(하루일과를 시작한 곳) 어디입니까? <input checked="" type="checkbox"/> 1) 집 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 출발지 _____시 _____구(시·군) _____동(읍·면) ( _____ )→자명, 건물명, 역명, 정류장명 등

보기	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행
1) 출발시각	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분 <input type="checkbox"/> 2) 오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) <u>06</u> 시 <u>00</u> 분	<input type="checkbox"/> 1) 오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) <u>01</u> 시 <u>00</u> 분	<input type="checkbox"/> 1) 오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) <u>06</u> 시 <u>00</u> 분
2) 통행목적	<input type="checkbox"/> 1) 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2) 집으로 돌아가려고(귀가) <input checked="" type="checkbox"/> 3) 출근 <input type="checkbox"/> 4) 등교 <input type="checkbox"/> 5) 학원수업 <input type="checkbox"/> 6) 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7) 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8) 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9) 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10) 기타(종교활동 및 개인용무)	<input type="checkbox"/> 1) 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2) 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3) 출근 <input type="checkbox"/> 4) 등교 <input type="checkbox"/> 5) 학원수업 <input checked="" type="checkbox"/> 6) 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7) 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8) 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9) 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10) 기타(종교활동 및 개인용무)	<input type="checkbox"/> 1) 누군가를 태우거나 내려주려고 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3) 출근 <input type="checkbox"/> 4) 등교 <input type="checkbox"/> 5) 학원수업 <input type="checkbox"/> 6) 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7) 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8) 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9) 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10) 기타(종교활동 및 개인용무)
	해당 통행을 위해 이용한 교통수단을 모두 응답해주십시오	해당 통행을 위해 이용한 교통수단을 모두 응답해주십시오	해당 통행을 위해 이용한 교통수단을 모두 응답해주십시오

3) 이용한 교통수단	첫 번째 통행			두 번째 통행			세 번째 통행		
	순서	교통수단 (최측 보기 번호 기입)	도착시간  도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	순서	교통수단 (최측 보기 번호 기입)	도착시간  도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	순서	교통수단 (최측 보기 번호 기입)	도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)
[교통수단 보기] : 해당 번호를 우측 교통 수단 란에 기입해주시 시오  ① 걸어서 (갈아타기 위한 이동 제외)  ② 승용차/승합차 (직접 운전)  ③ 승용차/승합차 (타인 운전)  ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스 (전세/통근/학원 등)  ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도  ⑬ 택시  ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차  ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이  ⑱ 기타(항공, 선박 등)	1	5	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 <u>06시 50분</u>  _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : ( <u>강남역</u> )	1	2	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 오후 <u>02시 00분</u>  <u>서울특별시(도) 구로구(시·군)</u> <u>신도림동(읍·면)</u> 도착장소명 : ( <u>△△역사</u> )	1	13	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 오후 <u>07시 00분</u>  _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : ( <u>강</u> )
	2	10	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 <u>07시 50분</u>  <u>서울특별시(도) 영등포구(시·군)</u> <u>역의도동(읍·면)</u> 도착장소명 : ( <u>00회사</u> )	2	_____	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____시 _____분  _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : ( _____ )	2	_____	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____시 _____분  _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : ( _____ )
	3	_____	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____시 _____분  _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : ( _____ )	3	_____	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____시 _____분  _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : ( _____ )	3	_____	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____시 _____분  _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : ( _____ )
	4	_____	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____시 _____분  _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : ( _____ )	4	_____	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____시 _____분  _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : ( _____ )	4	_____	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____시 _____분  _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : ( _____ )
	4) 운전자(기사)를 포함한 탑승인원 (승용차/택시/화물차 이용자만 응답)	( <u>0</u> )명 ( _____ )명 만 5세 이상만 기재			( <u>1</u> )명 만 5세 이상만 기재			( <u>1</u> )명 만 5세 이상만 기재	

일부를 골라주세요. 하나만 다음 통행 계속 작성해 주십시오

가구원 번호 : 1		오늘하루 통행 하셨습니까?	
통행일자	<input type="checkbox"/> 1) 통행함 <input type="checkbox"/> 2) 통행안함-【 <input type="checkbox"/> 1) 쉬는날(휴가방학) <input type="checkbox"/> 2) 재택근무 <input type="checkbox"/> 3) 병환/거동불편 <input type="checkbox"/> 4) 기타】		
출생년도 _____년	출발하신 곳은(하루일과를 시작한 곳)		
성 별 <input type="checkbox"/> 1) 남자 <input type="checkbox"/> 2) 여자	어디입니까? <input type="checkbox"/> 1) 집 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 출발지 _____시 _____구(시·군) _____동(읍·면) _____( )→지명, 건물명, 역명, 정류장명 등		

계속→→→

보기	첫 번째 통행	두번째 통행	세번째 통행
1) 출발시각	<input type="checkbox"/> 1) 오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2) 오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 1) 오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2) 오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 1) 오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2) 오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) _____시 _____분
2) 통행목적	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인용무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인용무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인용무)

해당 통행을 위해 이용한 교통수단을 모두 응답해주십시오

3) 이용한 교통수단	첫 번째 통행			두번째 통행			세번째 통행			
	순서	교통수단 (좌측 보기 번호 기입)	도착시간  도착지 (갈아타는 곳) {지명, 건물명, 역명, 정류장명 등}	순서	교통수단 (좌측 보기 번호 기입)	도착시간  도착지 (갈아타는 곳) {지명, 건물명, 역명, 정류장명 등}	순서	교통수단 (좌측 보기 번호 기입)	도착시간  도착지 (갈아타는 곳) {지명, 건물명, 역명, 정류장명 등}	
<b>[교통수단 보기]</b> :해당 번호를 우측 교통수단 란에 기입해주시시오 ① 걸어서 (갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차 (직접 운전) ③ 승용차/승합차 (타인 운전) ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스 (전세/통근/학원 등) ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차 ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)	1	<input type="checkbox"/> 1) 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	1	<input type="checkbox"/> 1) 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	1	<input type="checkbox"/> 1) 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)				
	2	<input type="checkbox"/> 1) 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	2	<input type="checkbox"/> 1) 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	2	<input type="checkbox"/> 1) 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)				
	3	<input type="checkbox"/> 1) 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	3	<input type="checkbox"/> 1) 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	3	<input type="checkbox"/> 1) 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)				
	4	<input type="checkbox"/> 1) 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	4	<input type="checkbox"/> 1) 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	4	<input type="checkbox"/> 1) 오전 _____시 _____분 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____시 _____분 _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)				
	4) 운전자(기사)를 포함한 탑승인원 (승용차/택시/화물차 이용자만 응답)	(_____)명 만 5세 이상만 기재			(_____)명 만 5세 이상만 기재			(_____)명 만 5세 이상만 기재		

앞줄 끝까지 **가** 아니면 다음 행을 계속 작성해 주십시오

**작성지침**

1. 집으로 또는 회사로 돌아오는 통행도 기록해 주십시오.
2. 만 5세 이상(2009년 12월 31일 이전 출생자)인 가족 모두가 작성합니다.
3. 조사당일 하루 동안의 통행을 순서대로 빠짐없이 (오전 3시부터 다음날 오전 3시까지) 기록해 주십시오.

보기	네번째 통행	다섯번째 통행	여섯번째 통행																																							
1) 출발시각	<input type="checkbox"/> 1)오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) ____시 ____분	<input type="checkbox"/> 1)오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) ____시 ____분	<input type="checkbox"/> 1)오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) ____시 ____분																																							
2) 통행목적	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인업무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인업무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인업무)																																							
	해당 통행을 위해 이용한 교통수단을 모두 응답해 주십시오	해당 통행을 위해 이용한 교통수단을 모두 응답해 주십시오	해당 통행을 위해 이용한 교통수단을 모두 응답해 주십시오																																							
3) 이용한 교통수단	<table border="1"> <thead> <tr> <th>순서</th> <th>교통수단 (차츰 보기 번호 기입)</th> <th>도착시간</th> <th>도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> <td>1</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> </tr> <tr> <td>2</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> <td>2</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> <td>3</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> <td>4</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> </tr> </tbody> </table>	순서	교통수단 (차츰 보기 번호 기입)	도착시간	도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>순서</th> <th>교통수단 (차츰 보기 번호 기입)</th> <th>도착시간</th> <th>도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> <td>1</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> </tr> <tr> <td>2</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> <td>2</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> <td>3</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> </tr> <tr> <td>4</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> <td>4</td> <td> <input type="checkbox"/>1)오전 ____시 ____분  <input type="checkbox"/>2)오후 ____시 ____분                      ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면)                      도착장소명 : (_____)                 </td> </tr> </tbody> </table>	순서	교통수단 (차츰 보기 번호 기입)	도착시간	도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)
순서	교통수단 (차츰 보기 번호 기입)	도착시간	도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)																																							
1	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)																																							
2	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)																																							
3	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)																																							
4	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)																																							
순서	교통수단 (차츰 보기 번호 기입)	도착시간	도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)																																							
1	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)																																							
2	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)																																							
3	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)																																							
4	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 ____시 ____분 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시 ____분 ____시(도) ____구(시·군) ____동(읍·면) 도착장소명 : (_____)																																							
[교통수단 보기] :해당 번호를 우측 교통수단란에 기입해 주십시오 ① 걸어서 (갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차 (직접 운전) ③ 승용차/승합차 (타인 운전) ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스 (전세/통근/학원 등) ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차 ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)																																										
4) 운전자(기사)를 포함한 탑승인원 (승용차/택시/화물차 이용자만 응답)	(_____)명 만 5세 이상만 기재	(_____)명 만 5세 이상만 기재	(_____)명 만 5세 이상만 기재																																							

앞줄 글씨와 같게 어떤 다음 문항을 계속 작성해 주십시오

앞줄 글씨와 같게 어떤 다음 문항을 계속 작성해 주십시오

앞줄 글씨와 같게 어떤 다음 문항을 계속 작성해 주십시오

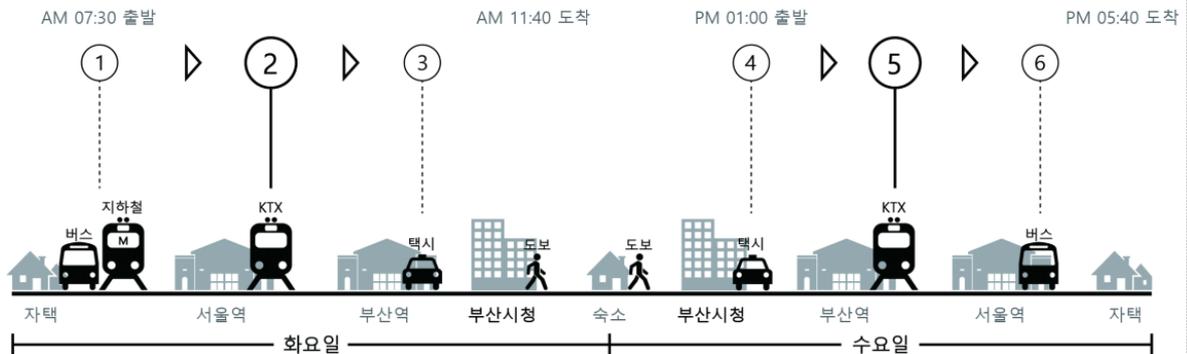
☞ 여기서부터는 시도 경계를 벗어난 장거리 통행유무에 대한 조사입니다.

**Ⅲ. 장거리 통행실태조사**

- ▶ 장거리 통행특성조사는 전주인 2015년 7월 6일(월요일)부터 7월 10일(금요일)까지의 5일간 장거리 통행에 대해 조사합니다.
- ▶ 지난 1주일(월~금요일) 동안 귀하가 살고 있는 시도 경계를 벗어나 이동하신 가구원만 기입하여 주십시오. 2015년 1월 1일 기준 만5세 이상(2009년 및 그 이전 출생자) 가구원(현재 같이 사는 가구원)만 작성하여 주시기 바랍니다.
- ▶ 수도권외의 경우, 서울 ↔ 인천, 인천 ↔ 경기도, 서울 ↔ 경기도 간의 통행은 장거리 통행이 아니므로 기입하지 마십시오.
- ▶ 주로 이용한 교통수단은 장거리 통행을 함에 있어 가장 오래 탑승하고 긴 거리를 이동한 수단을 의미합니다.
- ▶ 주된 교통수단 중 기타버스에는 전세버스, 통근/통학버스 등이 포함되며 일반철도에는 무궁화호, 새마을호, ITX 등이 포함됩니다.
- ▶ 영업용차량(택시, 버스, 화물차 등)을 운영하시는 경우는 영업을 위하여 “집에서 차고지까지”의 출근통행과 영업 종료 후 “차고지로부터 집까지의”의 통행을 기록하시고, 손님의 의사에 따라 이동한 것은 기록하지 않습니다. 반드시 본인의 개인목적에 의한 통행을 기록하여 주십시오.
- ▶ 가구원은 응답일 현재 기준으로 가구에 같이 거주하고 있는 경우에 한하여 응답해주시면 되며, 개인별 및 장거리 통행특성조사는 가구주뿐만 아니라, 모든 가구원이 각각 작성해 주십시오.

장거리 통행 예시

홍길동씨는 지난 주 화요일 부산 출장을 위해 서울 목동 소재 ① 자택에서 오전 7시30분에 버스 및 지하철 환승을 통해 서울역으로 이동하여 ② 8시20분 부산행 KTX를 탑승해 부산역에 도착하였다. 이후 ③ 택시를 타고 11시40분에 출장 행선지인 부산시청에 도착하여 업무를 마치고 도보로 근처 숙소로 이동하여 숙박을 했다. 다음날인 수요일에는 숙소에서 도보로 이동하여 출장지 부산시청에서 업무를 마치고 귀가 길에 올랐다. ④ 오후 1시에 부산시청에서 택시를 타고 부산역으로 이동하여 ⑤ 서울행 KTX를 탑승하여 서울역에 도착하였다. 이후 ⑥ 버스를 타고 서울 목동 자택에 5시40분에 도착하였다.



## 개인별 장거리 통행일지 작성 요령

가구원 번호 : 1

■ 지난주 주중(월~금)에 수도권을 벗어난 장거리 통행을 하셨습니까? <input checked="" type="checkbox"/> 1)예 <input type="checkbox"/> 2)아니오										
	첫 번째 통행		두 번째 통행		세 번째 통행		네 번째 통행		다섯 번째 통행	
출발일	( 7 )월 ( 7 )일 ( 화 )요일		( 7 )월 ( 8 )일 ( 수 )요일		( )월 ( )일 ( )요일		( )월 ( )일 ( )요일		( )월 ( )일 ( )요일	
출발지	<input checked="" type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타		<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input checked="" type="checkbox"/> 4)기타		<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타		<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타		<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	
기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오 (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	_____시 _____구(시·군) _____동(읍·면) ( _____ )		부산 시 연제 구(시·군) 연산 동(읍·면) ( 부산시청 )		_____시 _____구(시·군) _____동(읍·면) ( _____ )		_____시 _____구(시·군) _____동(읍·면) ( _____ )		_____시 _____구(시·군) _____동(읍·면) ( _____ )	
출발시간	<input checked="" type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 7 시 30 분		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input checked="" type="checkbox"/> 2)오후 1 시 00 분		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시_____분		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시_____분		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시_____분	
통행목적 (아래 통행목적 보기에서 주목 적 한 가지만 선택하여 기입하 여 주십시오)	4		1							
이용한 통행수단 (아래 통행수단 보기에서 이용 한 수단을 모두 골라 이용한 순서대로 기입하여 주십시오)	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단
	1	4	1	13	1		1		1	
	2	10	2	12	2		2		2	
	3	12	3	4	3		3		3	
	4	13	4		4		4		4	
	5		5		5		5		5	
	6		6		6		6		6	
주로 이용한 교통수단 (위 통행수단 중에 통행거리 또는 시간이 가장 긴 수단 하 나만 기입하여 주십시오)	12		12							
도착지	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input checked="" type="checkbox"/> 4)기타		<input checked="" type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타		<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타		<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타		<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	
기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오 (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	부산 시 연제 구(시·군) 연산 동(읍·면) ( 부산시청 )		_____시 _____구(시·군) _____동(읍·면) ( _____ )		_____시 _____구(시·군) _____동(읍·면) ( _____ )		_____시 _____구(시·군) _____동(읍·면) ( _____ )		_____시 _____구(시·군) _____동(읍·면) ( _____ )	
도착시간	<input checked="" type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 11 시 40 분		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input checked="" type="checkbox"/> 2)오후 5 시 40 분		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시_____분		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시_____분		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시_____분	

## &lt; 통행목적 보기 &gt;

①귀가   ②출근   ③등교   ④업무   ⑤쇼핑   ⑥여가/오락/친지방문   ⑦기타(종교활동 등)

## &lt; 통행수단 보기 &gt;

① 걸어서(걸아타기 위한 이동 제외)                      ② 승용차/승합차(직접 운전)                      ③ 승용차/승합차(타인 운전)

④ 시내(농어촌)버스    ⑤ 마을(순환)버스    ⑥ 광역버스    ⑦ 시외버스    ⑧ 고속버스    ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)

⑩ 지하철/전철    ⑪ 일반철도    ⑫ 고속철도    ⑬ 택시    ⑭ 소형화물차    ⑮ 중대형화물차

⑯ 자전거    ⑰ 오토바이    ⑱ 기타(항공, 선박 등)

**가구원 번호 : 1**

(계속→)

■ 지난주 주중(월~금)에 수도권을 벗어난 장거리 통행을 하셨습니까? 1)예 2)아니오

	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행	네 번째 통행	다섯 번째 통행					
<b>출발일</b>	( )월 ( )일 ( )요일									
<b>출발지</b>	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타					
<b>기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시오</b> (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	____시 ____구(시·군) ____동(읍·면) ( )									
<b>출발시간</b>	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분									
<b>통행목적</b> (아래 통행목적 보기에서 주목적 한 가지만 선택하여 기입하여 주십시오)										
<b>이용한 통행수단</b> (아래 통행수단 보기에서 이용한 수단을 모두 골라 이용한 순서대로 기입하여 주십시오)	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단
	1		1		1		1		1	
	2		2		2		2		2	
	3		3		3		3		3	
	4		4		4		4		4	
	5		5		5		5		5	
	6		6		6		6		6	
<b>주로 이용한 교통수단</b> (위 통행수단 중에 통행거리 또는 시간이 가장 긴 수단 하나만 기입하여 주십시오)										
<b>도착지</b>	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타					
<b>기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시오</b> (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	____시 ____구(시·군) ____동(읍·면) ( )									
<b>도착시간</b>	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분									

< 통행목적 보기 >

- ①귀가 ②출근 ③등교 ④업무 ⑤쇼핑 ⑥여가/오락/친지방문 ⑦기타(종교활동 등)

< 통행수단 보기 >

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)  
 ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)  
 ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차  
 ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

(계속→)

	여섯 번째 통행	일곱 번째 통행	여덟 번째 통행	아홉 번째 통행	열 번째 통행					
<b>출발일</b>	( )월 ( )일 ( )요일									
<b>출발지</b>	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타					
<b>☐4)기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오</b> <small>(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)</small>	____시 ____구(시·군) ____동(읍·면) ( )									
<b>출발시간</b>	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분									
<b>통행목적</b> <small>(아래 통행목적 보기에서 주목적 한 가지만 선택하여 기입하여 주십시오)</small>										
<b>이용한 통행수단</b> <small>(아래 통행수단 보기에서 이용한 수단을 모두 골라 이용한 순서대로 기입하여 주십시오)</small>	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단
	1		1		1		1		1	
	2		2		2		2		2	
	3		3		3		3		3	
	4		4		4		4		4	
	5		5		5		5		5	
6		6		6		6		6		
<b>주로 이용한 교통수단</b> <small>(위 통행수단 중에 통행거리 또는 시간이 가장 긴 수단 하 나만 기입하여 주십시오)</small>										
<b>도착지</b>	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타					
<b>☐4)기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오</b> <small>(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)</small>	____시 ____구(시·군) ____동(읍·면) ( )									
<b>도착시간</b>	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분									

— < 통행목적 보기 > —

①귀가 ②출근 ③등교 ④업무 ⑤쇼핑 ⑥여가/오락/친지방문 ⑦기타(종교활동 등)

— < 통행수단 보기 > —

① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)  
 ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)  
 ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차  
 ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)



## 2. 2차 예비조사

### 가. 설문지

분류번호(이 칸은 기입하지 마십시오)

조	사	구		번		호	-	구	역	번	호	-	가			구
---	---	---	--	---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	---

## 2015년 가구통행실태조사 조사표(2차 예비조사 v2.0)

전국 가구통행실태조사는 교통문제 해결을 위해 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 5년마다 시행하는 조사입니다.

-----

귀하의 응답은 교통정책 및 계획 수립에 중요한 자료로 활용될 예정이므로 잠시 시간을 내어 정확한 설문이 될 수 있도록 순서에 따라 작성해주시기 바랍니다.

많은 협조 부탁드립니다.

아래 응답자 기입란은 이후 자료처리시 검증, 잘못된 기입에 대한 추가 질문, 자료처리시 검증의 목적으로만 사용되고 조사후에는 본 조사표와 분리 관리되며 폐기(소각)됩니다. 통계법 및 개인정보보호법에 의해 관리되고 있으며 해당 목적 외에는 어떠한 용도로도 사용되지 않습니다.

[응답자 기입란]					
응답자명		연락가능 전화번호	(주택 또는 휴대폰)		
조사지역	조사원	1차 검수	2차 검수	3차 검수	입력
	서명:	서명:	서명:	서명:	서명:

주관 :  국토교통부  
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

시행 :  한국교통연구원

**주의사항**

- ▶ 본 조사표는 가구원 현황 조사, 가구원의 개인별 통행특성조사, 장거리 통행특성조사로 구성되어 있습니다.
- ▶ 가구원은 응답일 현재 기준으로 가구에 같이 거주하고 있는 경우에 한하여 응답해주시면 되며, 개인별 통행특성 조사는 가구주 뿐만 아니라, **모든 가구원이 각각 작성해 주십시오.**
- ▶ 모든 조사내용은 통계법 제33조에 의해 비밀이 보장되며, 본 조사의 목적(연구 및 통계 등) 이외의 **다른 용도에는 절대 사용되지 않습니다.**

**I. 가구 및 가구원 현황 조사**

1. 현재 함께 살고 있는 가구원(현역 군인 등을 제외한 최근 1개월 이내 동거 가구원은 모두 몇 명입니까?)	(본인포함) _____명
1-1. 가구원 중 2015년 1월 1일 기준 만5세 이상(2009년 12월 31일 이전 출생자)은 몇 명입니까?	(본인포함) _____명
2. 주택종류는 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> 1) 아파트 <input type="checkbox"/> 2) 연립주택(빌라) <input type="checkbox"/> 3) 다세대/다가구 <input type="checkbox"/> 4) 단독주택 <input type="checkbox"/> 5) 오피스텔(주상복합) <input type="checkbox"/> 6) 기타 (                      )
3. 가구 전체의 월평균 소득 (세금공제전)은 대략 얼마입니까?	<input type="checkbox"/> 1) 100만원 미만 <input type="checkbox"/> 2) 100만원 ~ 200만원 미만 <input type="checkbox"/> 3) 200만원 ~ 300만원 미만 <input type="checkbox"/> 4) 300만원 ~ 500만원 미만 <input type="checkbox"/> 5) 500만원 ~ 1,000만원 미만 <input type="checkbox"/> 6) 1,000만원 이상

4. 귀 댁에서는 다음 보기와 같은 승용차, 승합차, 화물차를 보유하고 계십니까?(영업용 차량 보유는 제외)

- 1) 보유함→4-1로 이동                      2) 보유안함→5로 이동

< 보기 >

승용차(10인승 이하)	① 경형(1,000cc미만)	② 소형(1,500cc미만)	③ 중형(2,000cc미만)
승합차(11인승 이상)	④ 대형(2,000cc이상)	⑤ SUV중형(다목적2,000cc미만)	⑥ SUV대형(다목적2,000cc이상)
화물차	⑦ 소형(15인이하)	⑧ 중형(35인이하)	⑨ 대형(36인이상)
	⑩ 소형(1톤이하)	⑪ 중형(5톤미만)	⑫ 대형(5톤이상)

4-1. 귀하가 보유하고 계신 위의 차량 모두에 대해, 1일간의 주행거리(주행기록계 수치)를 응답해주시시오.

- ▶ 기록은 가급적 본 조사 기준일인 '목요일' 로 해주시고, 부득이한 경우 날짜를 적고 기록해주시기 바랍니다.
- ▶ 조사일 포함 이후 전혀 운행을 하지 않고 있는 차량은 다)란 운행안함에 체크해주시시오

가구내 보유차량 주행거리	예시	가) 보유 차량 종류 (※위 보기의 차량 종류 번호(①~⑫)기재, 번호 중복 가능)	나) 차량 연식 (년도 4자리)	다) 주행기록계 기록일	※차량 주행기록계 상의 거리를 응답해주시시오.	
					라) 하루 통행 시작 전 누적 주행거리(km)	마) 하루 통행 종료 후 누적 주행거리(km)
		8	2 0 1 1	14월 22일	1,000	1,050
1				<input type="checkbox"/> 월 <input type="checkbox"/> 일 <input type="checkbox"/> 운행 안함		
2				<input type="checkbox"/> 월 <input type="checkbox"/> 일 <input type="checkbox"/> 운행 안함		
3				<input type="checkbox"/> 월 <input type="checkbox"/> 일 <input type="checkbox"/> 운행 안함		
4				<input type="checkbox"/> 월 <input type="checkbox"/> 일 <input type="checkbox"/> 운행 안함		

5. 귀 댁에서 보유하고 계신 이륜차 및 기타 차량의 대수를 종류별로 적어 주십시오.

<input type="checkbox"/> 1) 오토바이 50cc미만 _____대	<input type="checkbox"/> 2) 오토바이 50cc이상 100cc미만 _____대
<input type="checkbox"/> 3) 오토바이 100cc초과 260cc미만 _____대	<input type="checkbox"/> 4) 오토바이 260cc초과 _____대
<input type="checkbox"/> 5) 자전거(동력/전기) _____대	<input type="checkbox"/> 6) 자전거(비동력) _____대
<input type="checkbox"/> 7) 기 타 (                      ) _____대	<input type="checkbox"/> 8) 없음

## 6. 만5세 이상 가구원 현황에 대해 다음 사항을 기입해주시시오. (문1-1의 인원수와 일치)

		가구원1	가구원2	가구원3	가구원4	가구원5
1) 귀하는 가구주와 어떤 관계입니까? (가구주 기준으로 작성)	1) 가구주(본인)	<input checked="" type="checkbox"/>	1	1	1	1
	2) 배우자	2	2	2	2	2
	3) 자녀	3	3	3	3	3
	4) 부모	4	4	4	4	4
	5) 기타	5	5	5	5	5
2) 출생년도를 기록해 주십시오.		____년	____년	____년	____년	____년
3) 성별		1) 남자 2) 여자	1) 2)	1) 2)	1) 2)	1) 2)
4) (자동차) 운전면허증이 있습니까?		1) 있음 2) 없음	1) 2)	1) 2)	1) 2)	1) 2)
5) 정규교육기관에 재학중이십니까?	1) 미취학(개인별 통행특성조사표로 이동)	1	1	1	1	1
	2) 초등학생	2	2	2	2	2
	3) 중고등학생	3	3	3	3	3
	4) 대학/대학원생	4	4	4	4	4
	5) 학생 아님(문6) 직업 질문으로 이동)	5	5	5	5	5
5-1) 학교위치를 기록해 주십시오.	주 소	시(도)				
		구(시·군)				
		동(읍·면)				
		학교명				
6) 직업이 무엇입니까?	1) 전문가 및 관련 종사자 (교원 연예인 종교관련종사자)	1	1	1	1	1
	2) 서비스 종사자 (소방원, 경찰관, 미용사, 조리사 포함)	2	2	2	2	2
	3) 판매 종사자 (영업직, 통신판매종사자 포함)	3	3	3	3	3
	4) 관리자 및 사무 종사자 (공무원 포함)	4	4	4	4	4
	5) 농림어업 숙련 종사자	5	5	5	5	5
	6) 기능원/장치기계조작/단순노무종사자	6	6	6	6	6
	7) 전업주부(개인별 통행특성조사표로 이동)	7	7	7	7	7
	8) 무직, 학생(개인별 통행특성조사표로 이동)	8	8	8	8	8
	9) 기타(군인 등)( )	9	9	9	9	9
6-1) 직장위치를 기록해 주십시오.	집(주택근무)(6-2로 이동)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	집 외의 직장	시(도)				
		구(시·군)				
동(읍·면)						
	직장명					
6-2) 주 평균 근무일수는?	1) 주6일 이상	1	1	1	1	1
	2) 주5일	2	2	2	2	2
	3) 주3-4일	3	3	3	3	3
	4) 주1-2일	4	4	4	4	4
	5) 기타	5	5	5	5	5
6-3) 일 평균 근무시간은?	1) 전일제(8시간 이상)	1	1	1	1	1
	2) 시간제(8시간 미만)	2	2	2	2	2
	3) 기타(불규칙 포함)	3	3	3	3	3
6-4) 하시는 일이 하루에 많은 통행을 하는 일입니까?	1) 운송업무 종사자 (택시, 버스, 철도기사 등)	1	1	1	1	1
	2) 방문업무 종사자 (방문A/S, 외판업무, 학습지, 통계 조사원 등)	2	2	2	2	2
	3) 1) 2) 해당 없음	3	3	3	3	3
▶ 1) 에 해당되시는 분들은 뒤 개인통행일지에서 “관련 업무통행”은 기입하지 않습니다 (단 해당 근무지로의 출근 및 귀가 통행, 기타 업무통행 및 개인목적 통행은 모두 기입합니다)						
▶ 2) 에 해당되시는 분들은 방문시간 이동이 “5분미만 도보인 경우” 외에는 모두 기입해주시시오.						

## Ⅱ. 개인별 통행특성조사

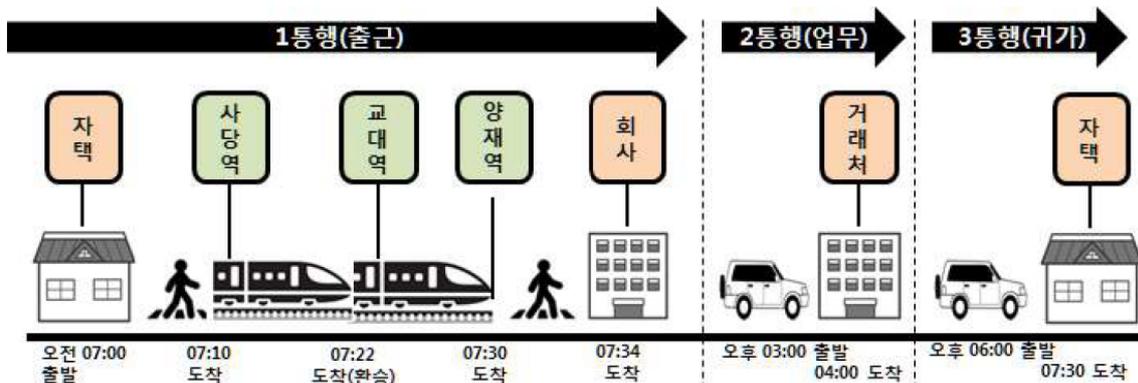
### □ 일반 주의 사항

- ▶ 개인별 통행특성조사는 가구원의 개인별 통행을 조사하는 것입니다.  
2015년 1월 1일 기준 만5세 이상(2009년 12월 31일 이전 출생자) 가구원(현재 같이 사는 가구원) 모두가 개인별로 작성하여 주시기 바랍니다.
- ▶ 조사 기준일(목요일) 하루(오전 3시부터 다음날 오전 3시까지) 동안의 통행을 순서대로 빠짐없이 기록해 주십시오.
- ▶ 용무를 마친 후 집으로 또는 회사로 돌아오는 통행도 기입하여 주십시오.

### □ 도보통행 주의 사항

- ▶ 출발지에서 목적지까지 5분 이내로 걸어서 이동하는 경우는 기입하지 않아도 됩니다.  
(단, 등하교 및 출퇴근을 위한 통행은 5분 이내로 걸어서 이동한 경우라 해도 반드시 기입해 주십시오.)
- ▶ 대중교통(버스, 지하철, 택시 등)으로 갈아타기 위해 걸어서 이동하는 경우는 기입하지 않아도 됩니다.  
(단, 출발지에서 대중교통을 이용하기 위해 역/정류장 등으로 걸어서 이동하는 경우와 역/정류장에서 마지막 목적지까지 걸어서 이동하는 경우는 반드시 기입해 주십시오.)

작성예시 : 홍길동씨는 ①아침 7시에 자택에서 사당역까지 10분간 “걸어서” “지하철” 2호선을 타고 7시 22분에 교대역에 내린 후 “지하철” 3호선으로 환승하여 7시 30분에 양재역에 내린 후, 4분간 “걸어서” 회사에 도착하였다. ②오후 3시에 회사에서 동료 1인과 함께 “승용차” 로 출발하여 4시에 거래처를 방문하여 업무를 보고 ③ 오후 6시에 거래처에서 바로 퇴근하여 동료가 “승용차” 로 태워주어 집에 7시 30분에 도착하였다.



### 개인별 통행일지 작성 요령(앞의 그림 예시)

가구원 번호 : 1	오늘하루 통행 하셨습니까?
통행일자 2015년 10월 22일 목요일	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 통행함 <input type="checkbox"/> 2) 통행안함-【 <input type="checkbox"/> 1) 근거리(5분 이내) 도보통행만 함 <input type="checkbox"/> 2) 운전/택배 등 영업통행만 함 <input type="checkbox"/> 3) 병환/거동불편 등으로 통행못함 <input type="checkbox"/> 4) 기타(통행 필요 없었음 등)】
출생년도 1980년 성별 <input type="checkbox"/> 1) 남자 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 여자	출발하신 곳은(하루일과를 시작한 곳) 어디입니까? <input checked="" type="checkbox"/> 1) 자택 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 출발지 _____시 _____구(시·군) _____동(읍·면) ( ) → 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

보기	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행
<b>1) 출발시각</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 오전(밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2) 오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) <u>07 시 00 분</u>	<input type="checkbox"/> 1) 오전(밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input checked="" type="checkbox"/> 2) 오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) <u>03 시 00 분</u>	<input type="checkbox"/> 1) 오전(밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input checked="" type="checkbox"/> 2) 오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) <u>06 시 00 분</u>
<b>2) 통행목적</b>	<input type="checkbox"/> 1) 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2) 집으로 돌아가려고(귀가) <input checked="" type="checkbox"/> 3) 출근 <input type="checkbox"/> 4) 등교 <input type="checkbox"/> 5) 학원수업 <input type="checkbox"/> 6) 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7) 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8) 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9) 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10) 기타(종교활동 및 개인업무)	<input type="checkbox"/> 1) 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2) 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3) 출근 <input type="checkbox"/> 4) 등교 <input type="checkbox"/> 5) 학원수업 <input checked="" type="checkbox"/> 6) 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7) 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8) 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9) 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10) 기타(종교활동 및 개인업무)	<input type="checkbox"/> 1) 누군가를 태우거나 내려주려고 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3) 출근 <input type="checkbox"/> 4) 등교 <input type="checkbox"/> 5) 학원수업 <input type="checkbox"/> 6) 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7) 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8) 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9) 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10) 기타(종교활동 및 개인업무)
	목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시시오	목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시시오	목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시시오

3) 이용한 교통수단	첫 번째 통행				두 번째 통행				세 번째 통행			
	순서	교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서	교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서	교통수단	도착 시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)
[보기] : 해당 번호를 우측 교통수단 란에 기입해 주십시오. ① 걸어서 (같이타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차 (직접 운전) ③ 승용차/승합차 (타인 운전) ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스 (전세/통근/학원 등) ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 경전철 ⑭ 택시 ⑮ 소형화물차 ⑯ 중대형화물차 ⑰ 자전거 ⑱ 오토바이 ⑲ 기타(항공, 선박 등)	1	1	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 <u>07 시 10 분</u>	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 환승지 (사당역) <input type="checkbox"/> 2) 목적지	1	3	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 오후 <u>04 시 00 분</u>	<input type="checkbox"/> 1) 환승지 ( ) <input checked="" type="checkbox"/> 2) 목적지	1	3	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 오후 <u>07 시 30 분</u>	<input type="checkbox"/> 1) 환승지 ( ) <input checked="" type="checkbox"/> 2) 목적지
	2	10	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 <u>07 시 22 분</u>	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 환승지 (2대역) <input type="checkbox"/> 2) 목적지	2		<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 __ 시 __ 분	<input type="checkbox"/> 1) 환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2) 목적지	2		<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 __ 시 __ 분	<input type="checkbox"/> 1) 환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2) 목적지
	3	10	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 <u>07 시 30 분</u>	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 환승지 (강남역) <input type="checkbox"/> 2) 목적지	3		<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 __ 시 __ 분	<input type="checkbox"/> 1) 환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2) 목적지	3		<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 __ 시 __ 분	<input type="checkbox"/> 1) 환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2) 목적지
	4	1	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 <u>07 시 34 분</u>	<input type="checkbox"/> 1) 환승지 ( ) <input checked="" type="checkbox"/> 2) 목적지	4		<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 __ 시 __ 분	<input type="checkbox"/> 1) 환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2) 목적지	4		<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 __ 시 __ 분	<input type="checkbox"/> 1) 환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2) 목적지
	5		<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 __ 시 __ 분	<input type="checkbox"/> 1) 환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2) 목적지	5		<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 __ 시 __ 분	<input type="checkbox"/> 1) 환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2) 목적지	5		<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 __ 시 __ 분	<input type="checkbox"/> 1) 환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2) 목적지
<b>4) 위에 기입한 통행의 최종 목적지는 어디입니까?</b>	<input type="checkbox"/> 1) 자택 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) (지명: _____)				<input type="checkbox"/> 1) 자택 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input checked="" type="checkbox"/> 4) 기타 : <u>경기시(도) 고양시 일산서구(시·군) 대화동(읍·면)</u> (지명: <u>△△회사</u> )				<input checked="" type="checkbox"/> 1) 자택 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) (지명: _____)			
<b>5) 운전자(기사)를 포함한 탑승인원</b> (승용차/택시/화물차 이용자만 응답)	( )명 ※ 만 5세 이상만 기재				( 2 )명 ※ 만 5세 이상만 기재				( 2 )명 ※ 만 5세 이상만 기재			

앞줄 글씨를 가 하면 다음 줄을 계속 작성해 주십시오

앞줄 글씨를 가 하면 다음 줄을 계속 작성해 주십시오

앞줄 글씨를 가 하면 다음 줄을 계속 작성해 주십시오

가구원 번호 : 1		오늘하루 통행 하셨습니다가?	
통행일자 2015년__월__일 목요일	<input type="checkbox"/> 1) 동행함 <input type="checkbox"/> 2) 동행안함- 【 <input type="checkbox"/> 1) 근거리(5분 이내) 도보통행만 함 <input type="checkbox"/> 2) 운전/택배 등 영업통행만 함 <input type="checkbox"/> 3) 병환/거동불편 등으로 통행못함 <input type="checkbox"/> 4) 기타(통행 필요 없었음 등) 】		
출생년도__년 성별 <input type="checkbox"/> 1)남자 <input type="checkbox"/> 2)여자	<b>출발하신 곳은(하루일과를 시작한 곳)</b> _____ 시 _____ 구(시·군) <b>어디입니까?</b> _____ 동(읍·면) <input type="checkbox"/> 1) 자택 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 출발지 ( _____ ) →차명, 건물명, 역명, 정류장명 등		

보기	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행
<b>1) 출발시간</b>	<input type="checkbox"/> 1)오전(밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) 시 _____ 분 _____	<input type="checkbox"/> 1)오전(밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) 시 _____ 분 _____	<input type="checkbox"/> 1)오전(밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) 시 _____ 분 _____
<b>2) 통행목적</b>	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인업무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인업무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인업무)
	목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시시오	목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시시오	목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시시오

3) 이용한 교통수단	첫 번째 통행				두 번째 통행				세 번째 통행			
	순서	교통수단	도착시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서	교통수단	도착시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서	교통수단	도착시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)
[보기] : 해당 번호를 우측 교통수단 란에 기입해 주십시오. ① 걸어서 (갑타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차 (직접 운전) ③ 승용차/승합차 (타인 운전) ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스 (전세/통근/학원 등) ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 경전철 ⑭ 택시 ⑮ 소형화물차 ⑯ 중대형화물차 ⑰ 자전거 ⑱ 오토바이 ⑳ 기타(항공, 선박 등)	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시 _____ 분 _____	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시 _____ 분 _____	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시 _____ 분 _____	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지			
	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시 _____ 분 _____	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시 _____ 분 _____	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시 _____ 분 _____	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지			
	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시 _____ 분 _____	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시 _____ 분 _____	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시 _____ 분 _____	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지			
	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시 _____ 분 _____	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시 _____ 분 _____	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시 _____ 분 _____	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지			
	5	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시 _____ 분 _____	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	5	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시 _____ 분 _____	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	5	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시 _____ 분 _____	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지			
<b>4) 위에 기입한 통행의 최종 목적지는 어디입니까?</b>	<input type="checkbox"/> 1) 자택 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) (지명: _____)				<input type="checkbox"/> 1) 자택 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) (지명: _____)				<input type="checkbox"/> 1) 자택 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) (지명: _____)			
<b>5) 운전자(기사)를 포함한 탑승인원 (승용차/택시/화물차 이용자만 응답)</b>	( )명 ※ 만 5세 이상만 기재				( )명 ※ 만 5세 이상만 기재				( )명 ※ 만 5세 이상만 기재			

일몰 끝까지 꼭 아먼 다음 뜻을 계속 작성해 주십시오

일몰 끝까지 꼭 아먼 다음 뜻을 계속 작성해 주십시오

일몰 끝까지 꼭 아먼 다음 뜻을 계속 작성해 주십시오

- 작성지침**
1. 조사당일 하루 동안의 통행을 순서대로 빠짐없이 (오전 3시부터 다음날 오전 3시까지) 기록해주시시오.
  2. 집으로 또는 회사로 돌아오는 통행도 빠짐없이 기록해 주십시오.
  3. 목적지까지 이용한 모든 교통수단, 지하철간 및 버스간 환승통행들도 모두 기입해주시시오.
  4. 갈아타는 곳의 정류장간(환승지간) 걸어서 이동한 경우는 기록하지 않아도 됩니다. **그러나 출발지에서 첫 교통수단 이용 및 마지막 교통수단에서 도착지까지의 도보이동은 이동 시간에 무관하게 반드시 기입합니다.**
  5. 만 5세 이상(2009년 12월 31일 이전 출생자)인 가족 모두가 작성합니다.

보기	네 번째 통행	다섯 번째 통행	여섯 번째 통행
<b>1) 출발시간</b>	<input type="checkbox"/> 1)오전(밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) 시 분	<input type="checkbox"/> 1)오전(밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) 시 분	<input type="checkbox"/> 1)오전(밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) 시 분
<b>2) 통행목적</b>	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인업무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인업무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인업무)
	목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시시오	목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시시오	목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시시오
<b>3) 이용한 교통수단</b>	순서 교통수단 도착시간 목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서 교통수단 도착시간 목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서 교통수단 도착시간 목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)
[보기] : 해당 번호를 우측 교통수단 란에 기입해 주십시오. ① 걸어서 (갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차 (직접 운전) ③ 승용차/승합차 (타인 운전) ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스 (전세/통근/학원 등) ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 경전철 ⑭ 택시 ⑮ 소형화물차 ⑯ 중대형화물차 ⑰ 자전거 ⑱ 오토바이 ⑲ 기타(항공, 선박 등)	1 <input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)오후 <input type="checkbox"/> 2)목적지 시 분	1 <input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)오후 <input type="checkbox"/> 2)목적지 시 분	1 <input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)오후 <input type="checkbox"/> 2)목적지 시 분
	2 <input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)오후 <input type="checkbox"/> 2)목적지 시 분	2 <input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)오후 <input type="checkbox"/> 2)목적지 시 분	2 <input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)오후 <input type="checkbox"/> 2)목적지 시 분
	3 <input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)오후 <input type="checkbox"/> 2)목적지 시 분	3 <input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)오후 <input type="checkbox"/> 2)목적지 시 분	3 <input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)오후 <input type="checkbox"/> 2)목적지 시 분
	4 <input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)오후 <input type="checkbox"/> 2)목적지 시 분	4 <input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)오후 <input type="checkbox"/> 2)목적지 시 분	4 <input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)오후 <input type="checkbox"/> 2)목적지 시 분
	5 <input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)오후 <input type="checkbox"/> 2)목적지 시 분	5 <input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)오후 <input type="checkbox"/> 2)목적지 시 분	5 <input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)오후 <input type="checkbox"/> 2)목적지 시 분
<b>4) 위에 기입한 통행의 최종 목적지는 어디입니까?</b>	<input type="checkbox"/> 1) 자택 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 : ____시(도) ____구(시군) ____동(읍면) (지명: _____)	<input type="checkbox"/> 1) 자택 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 : ____시(도) ____구(시군) ____동(읍면) (지명: _____)	<input type="checkbox"/> 1) 자택 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 : ____시(도) ____구(시군) ____동(읍면) (지명: _____)
<b>5) 운전자(기사)를 포함한 탑승인원 (승용차/택시/화물차 이용지만 응답)</b>	( )명 ※ 만 5세 이상만 기재	( )명 ※ 만 5세 이상만 기재	( )명 ※ 만 5세 이상만 기재

인를 골라주세요. 하나만 다음 통행을 계속 작성해 주십시오

인를 골라주세요. 하나만 다음 통행을 계속 작성해 주십시오

인를 골라주세요. 하나만 다음 통행을 계속 작성해 주십시오

☞ 여기서부터는 장거리 통행유무에 대한 조사입니다.

**Ⅲ. 장거리 통행유무조사**

장거리 통행이란?

▶ 권역간 경계를 기준으로 이를 넘었을 경우 장거리 통행에 해당됩니다. 왼쪽의 그림처럼 서울에서 경기도로 이동한 통행은 장거리 통행이 아니며 경기도 경계를 벗어난 통행만이 장거리 통행에 해당됩니다.

▶ 서울 ↔ 인천, 인천 ↔ 경기도, 서울 ↔ 경기도 간의 통행은 장거리 통행이 아닙니다.

▶ 대전 ↔ 충청, 충청 ↔ 세종, 세종 ↔ 대전 간의 통행은 장거리 통행이 아닙니다.

**주의사항**

- ▶ 장거리 통행유무조사는 조사기준일 전 주 월요일부터 금요일( 월 일부터 월 일)까지의 5일간 장거리 통행 유무에 대해 조사합니다.
- ▶ 가구원은 응답일 현재 기준으로 가구에 같이 거주하고 있는 경우에 한하여 응답해주시면 되며, 개인별 장거리 통행 특성조사는 가구주 뿐만 아니라, 모든 가구원이 각각 응답해 주십시오.

가구원 장거리 통행유무

▶ 지난 1주일(월~금)동안 모든 가구원의 장거리 통행에 대하여 응답해주시기 바랍니다.

	장거리 통행을 하셨습니까?				
	월	화	수	목	금
가구원 1	1 예	1 예	1 예	1 예	1 예
	2 아니오	2 아니오	2 아니오	2 아니오	2 아니오
가구원 2	1 예	1 예	1 예	1 예	1 예
	2 아니오	2 아니오	2 아니오	2 아니오	2 아니오
가구원 3	1 예	1 예	1 예	1 예	1 예
	2 아니오	2 아니오	2 아니오	2 아니오	2 아니오
가구원 4	1 예	1 예	1 예	1 예	1 예
	2 아니오	2 아니오	2 아니오	2 아니오	2 아니오
가구원 5	1 예	1 예	1 예	1 예	1 예
	2 아니오	2 아니오	2 아니오	2 아니오	2 아니오

**설문에 응답해 주셔서 감사합니다.**

나. 조사원 관찰표

조사구 번호 - 구역 번호 - 장수:

2015년 가구통행실태조사 조사원 기록지(조사구별 1부)

조사원 이름: \_\_\_\_\_ 조사 진행 조사구 주소: \_\_\_\_\_ 시(도) \_\_\_\_\_ 구(사군) \_\_\_\_\_ 동(읍면) \_\_\_\_\_  
(아파트/빌라명: \_\_\_\_\_ )

가구 번호	상세주소 (번지/호 등)	기존 여부 ①기존 ②신규	방문진행사항 ( )안 진행결과 번호기입: ①부재 ②거절 ③배부 ④기타(사유기재요)		배부 성공 가구에 대해서만 기입					회수 가구에 대해서만 기입			
			1차 방문	2차 방문	회수일 (날짜)	회수 성공시 회수현황(명)			배부 후 회수실패(X)	가장 가까운 버스 정류장		가장 가까운 지하철/전차역	
						대상 (5세+)	종이	거절		온라인	사유기입	정류장명 (번호)	도보 시간(분)
1			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
2			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
3			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
4			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
5			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
6			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
7			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
8			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
9			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
10			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
11			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
12			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									

● 부재 가구의 경우에는 가구번호 앞에 알파벳 a부여

조사구 번호 - 구역 번호 - 장수:

가구 번호	상세주소 (번지/호 등)	기존 여부 ①기존 ②신규	방문진행사항 ( )안 진행결과 번호기입: ①부재 ②거절 ③배부 ④기타(사유기재요)		배부 성공 가구에 대해서만 기입					회수 가구에 대해서만 기입			
			1차 방문	2차 방문	회수일 (날짜)	회수 성공시 회수현황(명)			배부 후 회수실패(X)	가장 가까운 버스 정류장		가장 가까운 지하철/전차역	
						대상 (5세+)	종이	거절		온라인	사유기입	정류장명 (번호)	도보 시간(분)
13			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
14			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
15			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
16			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
17			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
18			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
19			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
20			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
21			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
22			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
23			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
24			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
25			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
26			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
27			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									
28			__일__시__분{ }	__일__시__분{ }									

● 부재 가구의 경우에는 가구번호 앞에 알파벳 a부여

## 다. 조사 안내문

## 2015년 전국 가구통행실태조사 예비조사 [부재가구 안내문]

안녕하십니까?

국무총리실 산하 한국교통연구원에서는 전국 가구통행실태조사는 교통문제 해결을 위해 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 5년마다 조사를 실시하고 있습니다.

본 조사는 2016년에 진행되는 전국 가구통행실태조사의 예비조사로 진행되는 조사이며, 조사원이 직접 귀하의 가구를 방문하여 조사를 진행하고 있습니다.

더불어, 종이조사표로 응답이 어려운 가구 및 가구원을 대상으로 맞춤형 인터넷 조사를 함께 실시하고 있습니다.

## [방문 면접조사방식]

조사원이 응답대상 가구를 방문하여 조사표 내용에 따라 질문한 후 조사표를 작성하는 방법입니다.



- 응답대상 가구의 상황에 따라 조사원에게 직접 응답을 해 주시거나, 조사원이 조사표를 배부하고 가구에서 조사표를 작성한 후 재방문하여 회수하는 방식입니다.
- 조사원이 직접 방문하여 조사하길 원하시는 분은 전화 02-2122-8773으로 연락 주시기 바랍니다.

## [인터넷 조사방식]

인터넷이 가능한 곳이면 어디서나 가구번호를 입력하여 참여할 수 있습니다.



- 가구번호는 반드시 아래 기재되어 있는 번호를 입력하여 주십시오.

--	--	--	--

- 전체 가구원 중 일부도 인터넷 조사로 응답 가능하며, 인터넷 조사로 응답할 경우, 배부된 조사표에는 응답을 하지 않으셔도 됩니다. 이 사항은 방문 조사원에게 알려주시기 바랍니다.



- 아래 인터넷 참여 페이지 주소를 입력하셔서 접속하실 수 있습니다.

- <http://www.ktdb.go.kr/ihouse>

- 인터넷 조사는 10월 19일부터 26일까지 참여 가능합니다.

- 인터넷으로 조사에 참여하면 경품에 당첨될 기회가 있습니다.

- 1등 문화상품권 10만원 1명

- 2등 문화상품권 5만원 4명

- 3등 문화상품권 1만원 20명

- \* 인터넷 경품 추첨 및 지급은 11월 2일에 일괄 지급됩니다.

많이 바쁘시겠지만 여러분의 많은 참여 부탁드립니다.

### <인터넷 조사 참여방법 안내>

#### 참여번호(로그인)

1 안내문에 기재된 가구 번호를 입력합니다

2 응답자만 알 수 있는 아이디를 입력합니다

3 아이디 생성 버튼을 눌러 다음페이지로 이동합니다

가구키번호 0001

아이디 1234

로그인

아이디 생성

※ 초기 접속자 또는 아이디를 분실한 경우 아이디 생성 버튼을 클릭하시기 바랍니다.

- **가구번호 입력** : 각 가구에 배부된 안내문의 가구번호를 입력하고, 본인만 알 수 있는 별도의 아이디를 입력 후 아이디 생성 버튼을 선택합니다.
- **아이디 생성** : 처음 로그인시 생성하면 되며, 중간에 중단했다가 다시 접속 했을때는 이전에 만들었던 아이디를 입력하면 중단되었던 페이지부터 응답이 가능합니다.
- **조사표 입력 기간** : 10월 19일~10월 26일까지만 입력이 가능합니다.
- **상담콜센터** : 02-2122-8773(월요일~금요일 : 오전 9시~오후 6시)

### 3. 최종 설문지

(승인통계로고)

(최종표본추출 후 수정) 분류번호(이 칸은 기입하지 마십시오)

조	사	구	번	호	-	구	역	번	호	-	가	구
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## 2016년 가구통행실태조사 조사표

전국 가구통행실태조사는 교통문제 해결을 위해 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 5년마다 시행하는 조사입니다.

-----  
 귀하의 응답은 교통정책 및 계획 수립에 중요한 자료로 활용될 예정이므로 잠시 시간을 내어 정확한 설문이 될 수 있도록 순서에 따라 작성해주시기 바랍니다.  
 많은 협조 부탁드립니다.

아래 응답자 기입란은 이후 자료처리시 검증, 잘못된 기입에 대한 추가 질문, 자료처리시 검증의 목적으로만 사용되고 조사후에는 본 조사표와 분리 관리되며 폐기(소각)됩니다. 통계법 및 개인정보보호법에 의해 관리되고 있으며 해당 목적 외에는 어떠한 용도로도 사용되지 않습니다.

[응답자 기입란]					
응답자명		연락가능 전화번호		(자택 또는 휴대폰)	
조사지역	조사원	1차 검수	2차 검수	3차 검수	입력
	서명:	서명:	서명:	서명:	서명:

주관 :  국토교통부  
 Ministry of Land, Infrastructure and Transport

시행 :  한국교통연구원

**주의사항**

- ▶ 본 조사표는 가구원 현황 조사, 가구원의 개인별 통행특성조사, 장거리 통행특성조사로 구성되어 있습니다.
- ▶ 가구원은 응답일 현재 기준으로 가구에 같이 거주하고 있는 경우에 한하여 응답해주시면 되며, 개인별 통행특성 조사는 가구주 뿐만 아니라, 모든 가구원이 각각 작성해 주십시오.
- ▶ 모든 조사내용은 통계법 제33조에 의해 비밀이 보장되며, 본 조사의 목적(연구 및 통계 등) 이외의 다른 용도에는 절대 사용되지 않습니다.

**I. 가구 및 가구원 현황 조사**

1. 현재 함께 살고 있는 가구원(현역 군인 등을 제외한 최근 1개월 이내 동거 가구원)은 모두 몇 명입니까?

(조사시점 현재) 총 가구원수	명	=	만5세 미만 (2011년 1월 1일 이후 출생자)	명+	만5세 이상 (2010년 12월 31일 이전 출생자)	명
↓ 본 설문 조사대상자입니다						

2. 주택종류는 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> 1) 아파트 <input type="checkbox"/> 2) 연립주택(빌라) <input type="checkbox"/> 3) 다세대/다가구 <input type="checkbox"/> 4) 단독주택 <input type="checkbox"/> 5) 오피스텔(주상복합) <input type="checkbox"/> 6) 기타 (                      )
3. 가구 전체의 월평균 소득 (세금공제전)은 대략 얼마입니까?	<input type="checkbox"/> 1) 100만원 미만 <input type="checkbox"/> 2) 100만원 ~ 200만원 미만 <input type="checkbox"/> 3) 200만원 ~ 300만원 미만 <input type="checkbox"/> 4) 300만원 ~ 500만원 미만 <input type="checkbox"/> 5) 500만원 ~ 1,000만원 미만 <input type="checkbox"/> 6) 1,000만원 이상

<p>4. 귀 닥에서는 다음 보기와 같은 승용차, 승합차, 화물차를 보유하고 계십니까?(영업용 차량 보유는 제외)</p> <p><input type="checkbox"/>1) 보유안함→5로 이동                      <input type="checkbox"/>2) 보유함→4-1로 이동</p> <p style="text-align: center;">&lt; 보기 &gt;</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">승용차 (10인승 이하)</td> <td>           ① 경형(1,000cc미만)            ② 소형(1,500cc미만)            ③ 중형(2,000cc미만)            ④ 대형(2,000cc이상)            ⑤ SUV중형(다목적2,000cc미만)            ⑥ SUV대형(다목적2,000cc이상)         </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">승합차 (11인승 이상)</td> <td>           ⑦ 소형(15인이하)            ⑧ 중형(35인이하)            ⑨ 대형(36인이상)         </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">화물차</td> <td>           ⑩ 소형(1톤 미만)            ⑪ 중형(1~5톤 미만)            ⑫ 대형(5톤이상)         </td> </tr> </table>	승용차 (10인승 이하)	① 경형(1,000cc미만) ② 소형(1,500cc미만) ③ 중형(2,000cc미만) ④ 대형(2,000cc이상) ⑤ SUV중형(다목적2,000cc미만) ⑥ SUV대형(다목적2,000cc이상)	승합차 (11인승 이상)	⑦ 소형(15인이하) ⑧ 중형(35인이하) ⑨ 대형(36인이상)	화물차	⑩ 소형(1톤 미만) ⑪ 중형(1~5톤 미만) ⑫ 대형(5톤이상)	<p>4-1. 귀하가 보유하고 계신 차량 모두에 대해 응답해주시시오.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">가)보유 차량 종류 (※왼쪽 보기의 차량 종류 번호(①~⑫)기재, 번호 중복 가능)</th> <th colspan="4">나) 차량 연식 (년도 4자리)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>예시</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">1 / 1</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	가)보유 차량 종류 (※왼쪽 보기의 차량 종류 번호(①~⑫)기재, 번호 중복 가능)	나) 차량 연식 (년도 4자리)				예시	8	2	0	1 / 1	1					2					3					4				
승용차 (10인승 이하)	① 경형(1,000cc미만) ② 소형(1,500cc미만) ③ 중형(2,000cc미만) ④ 대형(2,000cc이상) ⑤ SUV중형(다목적2,000cc미만) ⑥ SUV대형(다목적2,000cc이상)																																				
승합차 (11인승 이상)	⑦ 소형(15인이하) ⑧ 중형(35인이하) ⑨ 대형(36인이상)																																				
화물차	⑩ 소형(1톤 미만) ⑪ 중형(1~5톤 미만) ⑫ 대형(5톤이상)																																				
가)보유 차량 종류 (※왼쪽 보기의 차량 종류 번호(①~⑫)기재, 번호 중복 가능)	나) 차량 연식 (년도 4자리)																																				
예시	8	2	0	1 / 1																																	
1																																					
2																																					
3																																					
4																																					

5. 귀 닥에서 보유하고 계신 이륜차 및 기타 차량의 대수를 종류별로 적어 주십시오.

<input type="checkbox"/> 1) 오토바이 50cc미만 _____대	<input type="checkbox"/> 2) 오토바이 50cc이상 100cc미만 _____대
<input type="checkbox"/> 3) 오토바이 100cc초과 260cc미만 _____대	<input type="checkbox"/> 4) 오토바이 260cc초과 _____대
<input type="checkbox"/> 5) 자전거(동력/전기) _____대	<input type="checkbox"/> 6) 자전거(비동력) _____대
<input type="checkbox"/> 7) 기 타 (                      ) _____대	<input type="checkbox"/> 8) 없음

6. 만5세 이상 가구원 현황에 대해 다음 사항을 기입해주시시오. (문1의 만5세 이상 인원수와 일치)

		가구원1	가구원2	가구원3	가구원4	가구원5
1) 귀하는 가구주와 어떤 관계입니까? (가구주 기준으로 작성)	1 가구주(본인)	<input checked="" type="checkbox"/>	1	1	1	1
	2 배우자	2	2	2	2	2
	3 자녀	3	3	3	3	3
	4 부모	4	4	4	4	4
	5 기타	5	5	5	5	5
2) 출생년도를 기록해 주십시오.		_____년	_____년	_____년	_____년	_____년
3) 성별		1 남자 2 여자	1 2	1 2	1 2	1 2
4) (자동차) 운전면허증이 있습니까?		1 있음 2 없음	1 2	1 2	1 2	1 2
5) 정규교육기관에 재학중이십니까?	1 미취학(개인별 통행특성조사표로 이동)	1	1	1	1	1
	2 초등학교	2	2	2	2	2
	3 중학교	3	3	3	3	3
	4 대학/대학원생	4	4	4	4	4
	5 학생 아님(문6) 직업 질문으로 이동)	5	5	5	5	5
5-1) 학교위치를 기록해 주십시오.	주소	시(도)				
		구(시·군)				
		동(읍·면)				
		학교명				
6) 직업이 무엇입니까?	1 전문가 및 관련 종사자 (교원, 연예인, 종교인, 종사자)	1	1	1	1	1
	2 서비스 종사자 (소방원, 경찰관, 미용사, 조리사 포함)	2	2	2	2	2
	3 판매 종사자 (영업직, 통신판매종사자 포함)	3	3	3	3	3
	4 관리자 및 사무 종사자 (공무원 포함)	4	4	4	4	4
	5 농림어업 숙련 종사자	5	5	5	5	5
	6 기능원/장치기계조작/단순노무종사자	6	6	6	6	6
	7 전업주부(개인별 통행특성조사표로 이동)	7	7	7	7	7
	8 무직, 학생(개인별 통행특성조사표로 이동)	8	8	8	8	8
	9 기타(군인 등)	9	9	9	9	9
6-1) 직장위치를 기록해 주십시오.	집 외의 직장	집(주택근무)(6-2로 이동)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		시(도)				
		구(시·군)				
		직장명				
6-2) 주 평균 근무일수는?	1 주6일 이상	1	1	1	1	1
	2 주5일	2	2	2	2	2
	3 주3-4일	3	3	3	3	3
	4 주1-2일	4	4	4	4	4
	5 기타	5	5	5	5	5
6-3) 일 평균 근무시간은?	1 전일제(8시간 이상)	1	1	1	1	1
	2 시간제(8시간 미만)	2	2	2	2	2
	3 기타(불규칙 포함)	3	3	3	3	3
6-4) 하시는 일이 하루에 많은 통행을 하는 일입니까?	1 운송업무 종사자 (택시, 버스, 철도기사 등)	1	1	1	1	1
	2 방문업무 종사자 (방문A/S, 외판업무, 학습지, 통계 조사원 등)	2	2	2	2	2
	3 1 2 해당 없음	3	3	3	3	3
		▶ 1 에 해당되는 분들은 뒤 개인통행일지에서 “관련 업무통행”은 기입하지 않습니다 (단 해당 근무지로의 출근 및 귀가 통행, 기타 업무통행 및 개인목적 통행은 모두 기입합니다) ▶ 2 에 해당되는 분들은 방문지간 이동이 “5분미만 도보인 경우” 외에는 모두 기입해주시시오.				
		가구원1	가구원2	가구원3	가구원4	가구원5

다음 II. 개인별 통행특성조사는 위의 만5세 이상 가구원 모두가 통행여부에 무관하게 각자의 가구원 번호에 해당되는 조사표를 기입합니다.

## Ⅱ. 개인별 통행특성조사

### □ 일반 주의 사항

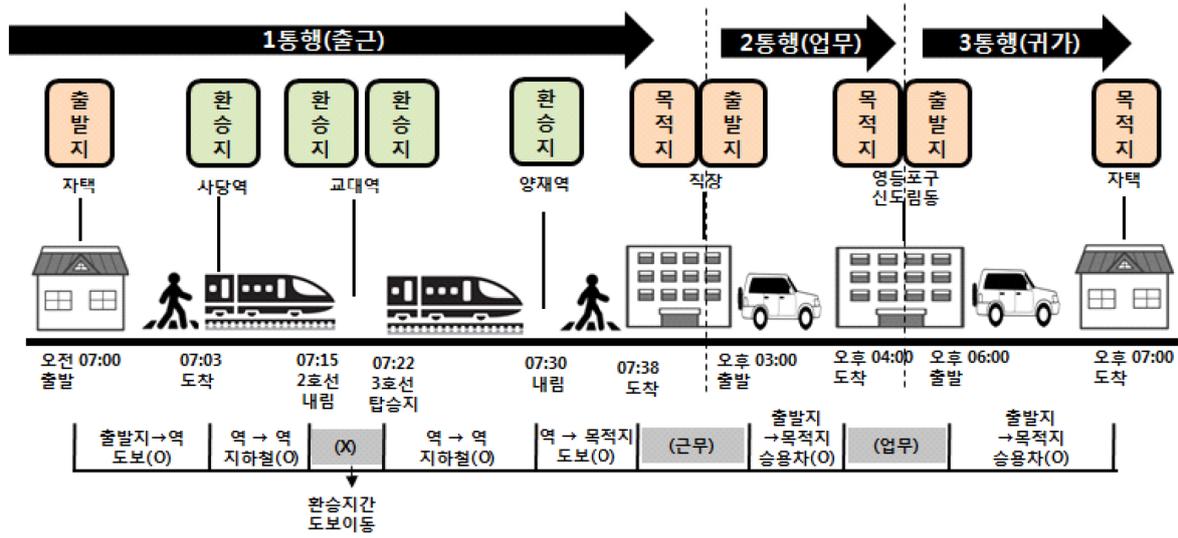
- ▶ 개인별 통행특성조사는 가구원의 개인별 통행을 조사하는 것입니다.  
2016년 1월 1일 기준 만5세 이상(2010년 12월 31일 이전 출생자) 가구원(현재 같이 사는 가구원) 모두가 개인별로 작성하여 주시기 바랍니다.
- ▶ 조사 기준일(목요일) 하루(오전 3시부터 다음날 오전 3시까지) 동안의 통행을 순서대로 빠짐없이 기록해 주십시오.
- ▶ 용무를 마친 후 집으로 또는 회사로 돌아오는 통행도 기입하여 주십시오.

### □ 도보통행 기입의 예외

- ▶ 걸어서 이동하는 경우(도보통행) 다음 X에 해당되는 통행은 기입하지 않으셔도 됩니다.

	5분 미만 도보	5분 이상 도보
(출퇴근/등하교 목적 외)의 목적으로 '오직 걸어서' 출발지→목적지 이동	X	O
환승지→환승지간 도보 이동	X	

작성예시 : 홍길동씨는 ①아침 7시에 자택에서 사당역까지 10분간 “걸어가서” “지하철” 2호선을 타고 7시 22분에 교대역에 내린 후 “지하철” 3호선으로 환승하여 7시 30분에 양재역에 내린 후, 4분간 “걸어서” 회사에 도착하였다. ②오후 3시에 회사에서 동료 1인과 함께 “승용차” 로 출발하여 4시에 서울 영등포구 신도림동에 있는 거래처를 방문하여 업무를 보고 ③오후 6시에 거래처에서 바로 퇴근하여 동료가 “승용차” 로 태워주어 집에 7시 30분에 도착하였다.



### 개인별 통행일지 작성 요령(앞의 그림 예시)

가구원 번호 : 1		오늘하루 통행 하셨습니까?	
통행일자 2016년 5월 19일 목요일	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 통행함 <input type="checkbox"/> 2) 통행안함-【이유: <input type="checkbox"/> ①재택근무 <input type="checkbox"/> ②병환/거동불편 등으로 통행못함 <input type="checkbox"/> ③기타 _____】	출생년도 1980년	출발하신 곳은(하루일과를 시작한 곳) _____시 _____구(시·군) _____동(읍·면) 어디입니까? <input checked="" type="checkbox"/> 1) 자택 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 출발지 _____ ( _____ ) →지명, 건물명, 역명, 정류장명 등
성별 <input checked="" type="checkbox"/> 1)남자 <input type="checkbox"/> 2)여자			

보기	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행
1) 출발시각	<input checked="" type="checkbox"/> 1)오전(밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) 07 시 00 분	<input type="checkbox"/> 1)오전(밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input checked="" type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) 03 시 00 분	<input type="checkbox"/> 1)오전(밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input checked="" type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) 06 시 00 분
2) 통행목적	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input checked="" type="checkbox"/> 3)통근 <input type="checkbox"/> 4)통학 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> 10)외식 <input type="checkbox"/> 11)친지방문 <input type="checkbox"/> 12)기타(종교 및 개인용무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)통근 <input type="checkbox"/> 4)통학 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input checked="" type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> 10)외식 <input type="checkbox"/> 11)친지방문 <input type="checkbox"/> 12)기타(종교 및 개인용무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input checked="" type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)통근 <input type="checkbox"/> 4)통학 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> 10)외식 <input type="checkbox"/> 11)친지방문 <input type="checkbox"/> 12)기타(종교 및 개인용무)
	목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시시오		

3) 이용한 교통수단	첫 번째 통행				두 번째 통행				세 번째 통행				
	순서	교통수단	도착시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서	교통수단	도착시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서	교통수단	도착시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	
[보기] : 해당 번호를 우측 교통수단 란에 기입해 주십시오. ① 걸어서 (갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차 (직접 운전) ③ 승용차/승합차 (타인 운전) ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스 (학원/전세/관광 등) ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도(KTX) ⑬ 경전철 ⑭ 택시 ⑮ 소형화물차 (1톤 미만) ⑯ 중대형화물차 (1톤 이상) ⑰ 자전거 ⑱ 오토바이 ⑳ 기타(항공, 선박 등)	1	1	<input checked="" type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 07 시 03 분	<input checked="" type="checkbox"/> 1)환승지 (사당역) <input type="checkbox"/> 2)목적지	1	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input checked="" type="checkbox"/> 2)오후 04 시 00 분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 <input checked="" type="checkbox"/> 2)목적지	1	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input checked="" type="checkbox"/> 2)오후 07 시 30 분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 <input checked="" type="checkbox"/> 2)목적지	
	2	10	<input checked="" type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 07 시 15 분	<input checked="" type="checkbox"/> 1)환승지 (2대역) <input type="checkbox"/> 2)목적지	2		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ___ 시 ___ 분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 <input type="checkbox"/> 2)목적지	2		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ___ 시 ___ 분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 <input type="checkbox"/> 2)목적지	
	3	10	<input checked="" type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 07 시 30 분	<input checked="" type="checkbox"/> 1)환승지 (강남역) <input type="checkbox"/> 2)목적지	3		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ___ 시 ___ 분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 <input type="checkbox"/> 2)목적지	3		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ___ 시 ___ 분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 <input type="checkbox"/> 2)목적지	
	4	1	<input checked="" type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 07 시 38 분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 <input checked="" type="checkbox"/> 2)목적지	4		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ___ 시 ___ 분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 <input type="checkbox"/> 2)목적지	4		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ___ 시 ___ 분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 <input type="checkbox"/> 2)목적지	
	5		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ___ 시 ___ 분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 <input type="checkbox"/> 2)목적지	5		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ___ 시 ___ 분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 <input type="checkbox"/> 2)목적지	5		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ___ 시 ___ 분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 <input type="checkbox"/> 2)목적지	
	4) 위에 기입한 통행의 최종 목적지는 어디입니까?	<input type="checkbox"/> 1) 자택 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) (지명: _____)				<input type="checkbox"/> 1) 자택 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input checked="" type="checkbox"/> 4) 기타 : 신도림(시·도) 영등포구(시·군) 신도림동(읍·면) (지명: △△회사)				<input checked="" type="checkbox"/> 1) 자택 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) (지명: _____)			
	5) 운전자(기사)를 포함한 탑승인원 (승용차/택시/화물차 이용자만 응답)	( )명 ※ 만 5세 이상만 기재				( 2 )명 ※ 만 5세 이상만 기재				( 2 )명 ※ 만 5세 이상만 기재			

일몰을 끝까지 기입! 어떤 다음 통행도 계속 상세히 주십시오

일몰을 끝까지 기입! 어떤 다음 통행도 계속 상세히 주십시오

일몰을 끝까지 기입! 어떤 다음 통행도 계속 상세히 주십시오

가구원 번호 : 1      오늘하루 통행 하셨습니다가?

통행일자 2016년 ___월 ___일 목요일	<input type="checkbox"/> 1) 통행함 <input type="checkbox"/> 2) 통행안함-【이유: <input type="checkbox"/> ①재택근무 <input type="checkbox"/> ②병환/거동불편 등으로 통행못함 <input type="checkbox"/> 3)기타_____】
출생년도 _____년 성별 <input type="checkbox"/> 1)남자 <input type="checkbox"/> 2)여자	출발하신 곳은(하루일과를 시작한 곳) _____시 _____구(시·군) 어디입니까? <input type="checkbox"/> 1) 자택 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타출발지 _____동(읍·면) ( )→지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

보기	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행
1) 출발시각	<input type="checkbox"/> 1)오전(밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) 시    분	<input type="checkbox"/> 1)오전(밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) 시    분	<input type="checkbox"/> 1)오전(밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) 시    분
2) 통행목적	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)통근 <input type="checkbox"/> 4)통학 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> 10)외식 <input type="checkbox"/> 11)친지방문 <input type="checkbox"/> 12)기타(종교 및 개인용무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)통근 <input type="checkbox"/> 4)통학 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> 10)외식 <input type="checkbox"/> 11)친지방문 <input type="checkbox"/> 12)기타(종교 및 개인용무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)통근 <input type="checkbox"/> 4)통학 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> 10)외식 <input type="checkbox"/> 11)친지방문 <input type="checkbox"/> 12)기타(종교 및 개인용무)
	목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시시오	목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시시오	목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시시오

3) 이용한 교통수단	첫 번째 통행				두 번째 통행				세 번째 통행			
	순서	교통수단	도착시간	목적지/환승지 {건물명, 정류장명, 역명 등}	순서	교통수단	도착시간	목적지/환승지 {건물명, 정류장명, 역명 등}	순서	교통수단	도착시간	목적지/환승지 {건물명, 정류장명, 역명 등}
[보기] : 해당 번호를 우측 교통수단 란에 기입해 주십시오. ① 걸어서 (갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차 (직접 운전) ③ 승용차/승합차 (타인 운전) ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스 (학원/전세/관광 등) ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도(KTX) ⑬ 경전철 ⑭ 택시 ⑮ 소형화물차 (1톤 미만) ⑯ 중대형화물차 (1톤 이상) ⑰ 자전거 ⑱ 오토바이 ⑲ 기타(항공, 선박 등)	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시    분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	1	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시    분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	1	1	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시    분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	
	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시    분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	2	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시    분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	2	2	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시    분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	
	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시    분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	3	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시    분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	3	3	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시    분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	
	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시    분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	4	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시    분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	4	4	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시    분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	
	5	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시    분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	5	5	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시    분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	5	5	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 시    분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	
4) 위에 기입한 통행의 최종 목적지는 어디입니까?	<input type="checkbox"/> 1) 자택 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) (지명: _____)				<input type="checkbox"/> 1) 자택 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) (지명: _____)				<input type="checkbox"/> 1) 자택 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 : _____시(도) _____구(시·군) _____동(읍·면) (지명: _____)			
5) 운전자(기사)를 포함한 탑승인원 (승용차/택시/화물차 이용자만 응답)	( )명 ※ 만 5세 이상만 기재				( )명 ※ 만 5세 이상만 기재				( )명 ※ 만 5세 이상만 기재			

일몰을 끝까지 기입하면 다음 통행도 계속 작성해 주십시오

일몰을 끝까지 기입하면 다음 통행도 계속 작성해 주십시오

일몰을 끝까지 기입하면 다음 통행도 계속 작성해 주십시오

**작성지침**

1. 조사당일 하루 동안의 통행을 순서대로 빠짐없이 (오전 3시부터 다음날 오전 3시까지) 기록해주시시오.
2. 집으로 또는 회사로 돌아오는 통행도 빠짐없이 기록해 주십시오.
3. 목적지까지 이용한 모든 교통수단, 지하철간 및 버스간 환승통행들도 모두 기입해주시시오.

보기	네 번째 통행	다섯 번째 통행	여섯 번째 통행
1) 출발시각	<input type="checkbox"/> 1)오전(밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) 시 분	<input type="checkbox"/> 1)오전(밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) 시 분	<input type="checkbox"/> 1)오전(밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) 시 분
2) 통행목적	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)통근 <input type="checkbox"/> 4)통학 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> 10)외식 <input type="checkbox"/> 11)친지방문 <input type="checkbox"/> 12)기타(종교 및 개인응무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)통근 <input type="checkbox"/> 4)통학 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> 10)외식 <input type="checkbox"/> 11)친지방문 <input type="checkbox"/> 12)기타(종교 및 개인응무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)통근 <input type="checkbox"/> 4)통학 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> 10)외식 <input type="checkbox"/> 11)친지방문 <input type="checkbox"/> 12)기타(종교 및 개인응무)
	목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시시오	목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시시오	목적지까지의 통행을 위해 이용(환승포함)한 교통수단을 모두 응답해주시시오

3) 이용한 교통수단	네 번째 통행				다섯 번째 통행				여섯 번째 통행			
	순서	교통수단	도착시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서	교통수단	도착시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)	순서	교통수단	도착시간	목적지/환승지 (건물명, 정류장명, 역명 등)
[보기] : 해당 번호를 우측 교통수단 란에 기입해 주십시오.												
① 걸어서 (갑타기 위한 이동 제외)	1		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	1		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	1		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지
② 승용차/승합차 (직접 운전)	2		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	2		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	2		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지
③ 승용차/승합차 (타인 운전)												
④ 시내(농어촌)버스	3		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	3		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	3		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지
⑤ 마을(순환)버스												
⑥ 광역버스	4		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	4		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	4		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지
⑦ 시외버스												
⑧ 고속버스	5		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	5		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	5		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지
⑨ 기타버스 (학원/전세/관광 등)												
⑩ 지하철/전철	4		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	4		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	4		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지
⑪ 일반철도												
⑫ 고속철도(KTX)	5		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	5		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	5		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지
⑬ 경전철												
⑭ 택시	4		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	4		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	4		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지
⑮ 소형화물차 (1톤 미만)												
⑯ 중대형화물차 (1톤 이상)	5		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	5		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	5		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지
⑰ 자전거												
⑱ 오토바이	5		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	5		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지	5		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)환승지 ( ) <input type="checkbox"/> 2)목적지
⑲ 기타(항공, 선박 등)												
4) 위에 기입한 통행의 최종 목적지는 어디입니까?	<input type="checkbox"/> 1) 자택 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 : __시(도) __구(시:군) __동(읍면) (지명: ____)				<input type="checkbox"/> 1) 자택 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 : __시(도) __구(시:군) __동(읍면) (지명: ____)				<input type="checkbox"/> 1) 자택 <input type="checkbox"/> 2) 직장 <input type="checkbox"/> 3) 학교 <input type="checkbox"/> 4) 기타 : __시(도) __구(시:군) __동(읍면) (지명: ____)			
5) 운전자(기사)를 포함한 탑승인원	( )명 ※ 만 5세 이상만 기재				( )명 ※ 만 5세 이상만 기재				( )명 ※ 만 5세 이상만 기재			

앞줄 끝까지 **깨** 아니면 다음 줄을 계속 작성해 주십시오

앞줄 끝까지 **깨** 아니면 다음 줄을 계속 작성해 주십시오

앞줄 끝까지 **깨** 아니면 다음 줄을 계속 작성해 주십시오

☞ 여기서부터는 지역을 벗어난 장거리 통행유무에 대한 조사입니다.

### Ⅲ. 장거리 통행유무조사

#### 장거리 통행이란?



- ▶ 본 조사에서 전국 지역은 8개 권역으로 정의됩니다.
- ▶ 장거리 통행이란 8개 권역의 경계를 넘어 타 권역으로 넘어간 통행을 의미합니다.
- ▶ 원편의 그림처럼 서울특별시에서 인천, 또는 경기도로 이동한 경우는 장거리 통행에 해당되지 않습니다. 그러나 권역의 경계를 넘어 강원도로 간 경우는 장거리 통행에 해당됩니다.

#### 주의사항

- ▶ 장거리 통행유무조사는 2016년 5월 16일(월요일)부터 5월 20일(금요일)까지의 5일간 장거리 통행 유무에 대해 조사합니다.
- ▶ 가구원은 응답일 현재 기준으로 가구에 같이 거주하고 있는 경우에 한하여 응답해주시면 되며, 개인별 장거리 통행 특성조사는 가구주 뿐만 아니라, 모든 가구원이 각각 응답해 주십시오.

#### 가구원 장거리 통행유무

- ▶ 지난 주중 5일(월~금)동안 모든 가구원의 장거리 통행에 대하여 응답해주시기 바랍니다.

	장거리 통행을 하셨습니까?				
	월	화	수	목	금
가구원 1	<input type="checkbox"/> 예				
	<input type="checkbox"/> 아니오				
가구원 2	<input type="checkbox"/> 예				
	<input type="checkbox"/> 아니오				
가구원 3	<input type="checkbox"/> 예				
	<input type="checkbox"/> 아니오				
가구원 4	<input type="checkbox"/> 예				
	<input type="checkbox"/> 아니오				
가구원 5	<input type="checkbox"/> 예				
	<input type="checkbox"/> 아니오				

설문에 응답해 주셔서 감사합니다.

## 제2절 장거리통행실태조사

### 1. 2차 예비조사

#### 가. 가구방문조사

#### 2015년 장거리 2차 예비조사 - long type

분류번호(이 칸은 기입하지 마십시오)

시	도	-	시	군	구	-	읍	면	동	-	조	사	구	-	가	구
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## 2015년 장거리통행실태 예비조사 조사표

장거리통행실태조사는 교통문제 해결을 위해 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 5년마다 시행하는 전국 가구통행실태조사 중 하나입니다.

-----  
 귀하의 응답은 교통정책 및 계획 수립에 중요한 자료로 활용될 예정이므로 잠시 시간을 내어 정확한 설문이 될 수 있도록 순서에 따라 작성해주시기 바랍니다.

많은 협조 부탁드립니다.

아래 응답자 기입란은 이후 자료처리시 검증, 잘못된 기입에 대한 추가 질문, 자료처리시 검증의 목적으로만 사용되고 조사후에는 본 조사표와 분리 관리되며 폐기(소각)됩니다. 통계법 및 개인정보보호법에 의해 관리되고 있으며 해당 목지 외에는 어떠한 용도로도 사용되지 않습니다.

[응답자 기입란]					
응답자명		연락가능 전화번호	(주택 또는 휴대폰)		
조사지역	조사원	1차 검수	2차 검수	3차 검수	입력
	서명:	서명:	서명:	서명:	서명:

주관 :  국토교통부  
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

시행 :  한국교통연구원

## 주의사항

- ▶ 본 조사표는 가구 및 가구원 현황 조사, 가구원 장거리 통행실태조사로 구성되어 있습니다.
- ▶ 가구원은 응답일 현재 기준으로 가구에 같이 거주하고 있는 경우에 한하여 응답해주시면 되며, 장거리 통행특성 조사는 가구주뿐만 아니라, 모든 가구원이 각각 작성해 주십시오.
- ▶ 모든 조사내용은 통계법 제33조에 의해 비밀이 보장되며, 본 조사의 목적(연구 및 통계 등) 이외의 다른 용도에는 절대 사용되지 않습니다.

## I. 가구 및 가구원 현황 조사

1. 현재 함께 살고 있는 가구원(현역 군인 등을 제외한 최근 1개월 이내 동거 가구원)은 모두 몇 명입니까?	(본인포함) _____ 명
1-1. 가구원 중 2015년 1월 1일 기준 만5세 이상(2009년 12월 31일 이전 출생자)은 몇 명입니까?	(본인포함) _____ 명
2. 주택종류는 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> 1) 아파트 <input type="checkbox"/> 2) 연립주택(빌라) <input type="checkbox"/> 3) 다세대/다가구 <input type="checkbox"/> 4) 단독주택 <input type="checkbox"/> 5) 오피스텔(주상복합) <input type="checkbox"/> 6) 기타 (                      )
3. 가구 전체의 월평균 소득 (세금공제전)은 대략 얼마입니까?	<input type="checkbox"/> 1) 100만원 미만 <input type="checkbox"/> 2) 100만원 ~ 200만원 미만 <input type="checkbox"/> 3) 200만원 ~ 300만원 미만 <input type="checkbox"/> 4) 300만원 ~ 500만원 미만 <input type="checkbox"/> 5) 500만원 ~ 1,000만원 미만 <input type="checkbox"/> 6) 1,000만원 이상

4. 귀 댁에서는 다음 보기와 같은 승용차, 승합차, 화물차를 보유하고 계십니까?(영업용 차량 보유는 제외)

- 1) 보유함→4-1로 이동                      2) 보유안함→4-2로 이동

< 보기 >

승용차(10인승 이하)	① 경형(1,000cc미만)	② 소형(1,500cc미만)	③ 중형(2,000cc미만)
	④ 대형(2,000cc이상)	⑤ SUV중형(다목적2,000cc미만)	⑥ SUV대형(다목적2,000cc이상)
승합차(11인승 이상)	⑦ 소형(15인이하)	⑧ 중형(35인이하)	⑨ 대형(36인이상)
화물차	⑩ 소형(1톤이하)	⑪ 중형(5톤미만)	⑫ 대형(5톤이상)

4-1. 귀하가 보유하고 계신 위의 차량의 현황을 응답해주시시오.

가구내 보유차량	가) 보유 차량 종류 (※위 보기의 차량 종류 번호(①~⑫)기재, 번호 중복 가능)		나) 차량 연식 (년도 4자리)			
	예시		8	2	0	/
1						
2						
3						
4						

4-2. 귀 댁에서 보유하고 계신 이륜차 및 기타 차량의 대수를 종류별로 적어 주십시오.

<input type="checkbox"/> 1) 오토바이 50cc미만 _____대	<input type="checkbox"/> 2) 오토바이 50cc이상 100cc미만 _____대
<input type="checkbox"/> 3) 오토바이 100cc초과 260cc미만 _____대	<input type="checkbox"/> 4) 오토바이 260cc초과 _____대
<input type="checkbox"/> 5) 자전거(동력/전기) _____대	<input type="checkbox"/> 6) 자전거(비동력) _____대
<input type="checkbox"/> 7) 기 타 (                      ) _____대	<input type="checkbox"/> 8) 없음

5. 만5세 이상 가구원 현황에 대해 다음 사항을 기입해주시시오. (문1-1의 인원수와 일치)

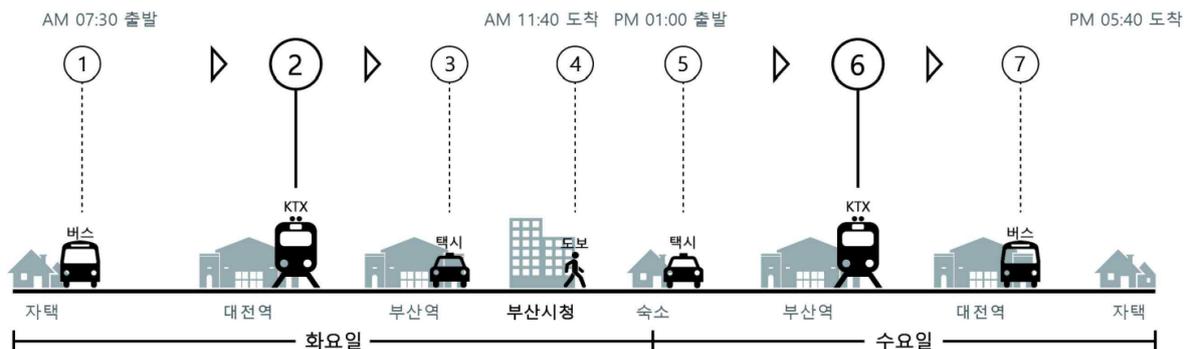
		가구원1 (가구주)	가구원2	가구원3	가구원4	가구원5
1) 귀하는 가구주와 어떤 관계입니까? (가구주 기준으로 작성)	1 가구주(본인)	1	1	1	1	1
	2 배우자	2	2	2	2	2
	3 자녀	3	3	3	3	3
	4 부모	4	4	4	4	4
	5 기타	5	5	5	5	5
2) 출생년도를 기록해 주십시오.		_____년	_____년	_____년	_____년	_____년
3) 성별	1 남자	1	1	1	1	1
	2 여자	2	2	2	2	2
4) 운전면허증이 있습니까?	1 있음	1	1	1	1	1
	2 없음	2	2	2	2	2
5) 정규교육기관 재학 현황에 대한 질문입니다	1 미취학	1	1	1	1	1
	2 초등학교	2	2	2	2	2
	3 중학교	3	3	3	3	3
	4 대학교/대학원	4	4	4	4	4
	5 학생 아님(문6) 직업 질문으로 이동	5	5	5	5	5
5-1) 학교위치를 기록해 주십시오.	주 소	시(도)				
		구(시·군)				
		동(읍·면)				
			학교명			
6) 직업이 무엇입니까?	1 전문가 및 관련 종사자 (교원, 연예인, 종교관련종사자)	1	1	1	1	1
	2 서비스 종사자 (소방원, 경찰관, 미용사, 조리사 포함)	2	2	2	2	2
	3 판매 종사자 (영업직, 통신판매종사자 포함)	3	3	3	3	3
	4 관리자 및 사무 종사자 (공무원 포함)	4	4	4	4	4
	5 농림어업 숙련 종사자	5	5	5	5	5
	6 기능원/장치기계조작/단순노무종사자	6	6	6	6	6
	7 전업주부(개인별 통행특성조사표로 이동)	7	7	7	7	7
	8 무직, 학생(개인별 통행특성조사표로 이동)	8	8	8	8	8
	9 기타(군인 등) ( )	9	9	9	9	9
6-1) 직장위치를 기록해 주십시오.	집(재택근무)	<input type="checkbox"/>				
	집 외의 직장	시(도)				
		구(시·군)				
		동(읍·면)				
		직장명				
6-2) 주 평균 근무일수는?	1 주6일 이상	1	1	1	1	1
	2 주5일	2	2	2	2	2
	3 주3-4일	3	3	3	3	3
	4 주1-2일	4	4	4	4	4
	5 기 타	5	5	5	5	5
6-3) 일 평균 근무시간은 무엇입니까?	1 전일제(8시간 이상)	1	1	1	1	1
	2 시간제(8시간 미만)	2	2	2	2	2
	3 불규칙	3	3	3	3	3
	4 기 타	4	4	4	4	4

## II. 장거리 통행실태조사

- ▶ 9월 7일(월요일)부터 9월 11일(금요일)까지 대전 및 충남지역을 벗어난 장거리 통행이 있었던 날의 모든 통행을 빠짐 없이 기록해주시시오.
  - ☞ 예를 들어 지난주 화요일인 9월 8일에 대전 및 충남지역을 벗어난 장거리 통행을 하셨을 경우, 화요일의 모든 통행에 대해 작성해주시면 됩니다.
- ▶ 장거리 통행이란 대전 및 충청남도 지역을 벗어난 통행을 의미합니다. 대전 ↔ 대전, 충남 ↔ 충남, 대전 ↔ 충남 간의 통행은 장거리 통행에 해당되지 않습니다.
- ▶ 본 조사는 장거리 통행을 한 가구원만 작성해 주시면 됩니다.
- ▶ 영업용차량(택시, 버스, 화물차 등)을 운영하시는 경우는 영업을 위하여 “집에서 차고지까지”의 출근통행과 영업 종료 후 “차고지로부터 집까지의”의 통행을 기록하시고, 손님 의사에 따라 이동한 것은 기록하지 않습니다. 반드시 본인의 개인목적에 의한 통행을 기록하여 주십시오.

### 장거리 통행 예시

홍길동씨는 지난 주 화요일 부산 출장을 위해 대전 둔산동 소재 ① 자택에서 오전 7시30분에 버스를 탑승하여 대전역으로 이동한 뒤 ② 8시20분 부산행 KTX를 탑승해 부산에 도착하였다. 이후 ③ 택시를 타고 11시40분에 출장 행선지인 부산시청에 도착하여 업무를 마치고 ④ 보로 근처 숙소로 이동하여 숙박을 했다. 다음날인 수요일에는 ⑤ 오후 1시에 숙소에서 택시를 타고 부산역으로 이동하여 ⑥ 대전행 KTX를 탑승하여 대전에 도착하였다. 이후 ⑦ 버스를 타고 대전 둔산동 자택에 5시40분에 도착하였다.



**작성지침**

1. 장거리 통행을 하신 만 5세 이상인 가족 모두가 작성합니다.
2. 장거리 통행을 한 해당 요일의 모든 통행을 빠짐없이 기록하여 주십시오.

가구원 번호 : 1      출생년도 1980 년      성별       1) 남자    2) 여자

**■ 지난주 주중(월~금)에 수도권을 벗어난 장거리 통행을 하셨습니까?  1) 예    2) 아니오**

보기	첫 번째 통행		두번째 통행		세번째 통행											
1) 출발일자	2015년 ( 9 )월 ( 8 )일 ( 화 )요일		2015년 ( 9 )월 ( 8 )일 ( 화 )요일		2015년 ( 9 )월 ( 9 )일 ( 수 )요일											
2) 출발시간	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분 <input type="checkbox"/> 2) 오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) <u>07</u> 시 <u>30</u> 분		<input type="checkbox"/> 1) 오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) <u>06</u> 시 <u>00</u> 분		<input type="checkbox"/> 1) 오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) <u>01</u> 시 <u>00</u> 분											
3) 출발하신 곳 (기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오)	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 집 <input type="checkbox"/> 2) 직장      _____ 시(도) _____ 구(시군) <input type="checkbox"/> 3) 학교      장소명 : ( _____ ) <input type="checkbox"/> 4) 기타→		<input type="checkbox"/> 1) 집 <input type="checkbox"/> 2) 직장      부산광역시 연제구시군 <input type="checkbox"/> 3) 학교      장소명 : ( 부산시청 ) <input checked="" type="checkbox"/> 4) 기타→		<input type="checkbox"/> 1) 집 <input type="checkbox"/> 2) 직장      부산광역시 연제구시군 <input type="checkbox"/> 3) 학교      장소명 : ( OO호텔 ) <input checked="" type="checkbox"/> 4) 기타→											
4) 통행목적 (주목적 한 가지만 선택하십시오)	<input type="checkbox"/> 1) 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2) 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3) 출근 <input type="checkbox"/> 4) 등교 <input type="checkbox"/> 5) 학원수업 <input checked="" type="checkbox"/> 6) 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7) 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8) 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9) 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10) 기타(종교활동 및 개인업무)		<input type="checkbox"/> 1) 누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2) 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3) 출근 <input type="checkbox"/> 4) 등교 <input type="checkbox"/> 5) 학원수업 <input type="checkbox"/> 6) 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7) 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8) 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9) 여가/오락/외식/친지방문 <input checked="" type="checkbox"/> 10) 기타(종교활동 및 개인업무)		<input type="checkbox"/> 1) 누군가를 태우거나 내려주려고 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3) 출근 <input type="checkbox"/> 4) 등교 <input type="checkbox"/> 5) 학원수업 <input type="checkbox"/> 6) 직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7) 업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8) 물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9) 여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10) 기타(종교활동 및 개인업무)											
5) 이용한 교통수단(여러개의 교통수단을 이용한 경우, 이용한 순서대로 기재하여 주십시오)																
① 걸어서 (갈아타기 위한 이동제)	순서	이용 교통수단	도착시간	도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장 명 등)	순서	이용 교통수단	도착시간	도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장 명 등)								
② 자전거	1	4	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 <u>08</u> 시 <u>15</u> 분	_____ 시(도) _____ 구(시군) 도착장소명 : ( 대전역 )	1	1	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 오후 <u>06</u> 시 <u>20</u> 분	부산광역시 _____ 시(도) 연제구시군 도착장소명 : ( OO호텔 )								
③ 오토바이									2	10	<input checked="" type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 <u>11</u> 시 <u>00</u> 분	_____ 시(도) _____ 구(시군) 도착장소명 : ( 부산역 )	2	12	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input checked="" type="checkbox"/> 2) 오후 <u>04</u> 시 <u>20</u> 분	_____ 시(도) _____ 구(시군) 도착장소명 : ( 대전역 )
④ 시내버스																
⑤ 마을버스	4	17	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____ 시 _____ 분	_____ 시(도) _____ 구(시군) 도착장소명 : ( _____ )	4	<input type="checkbox"/> 1) 오전 <input type="checkbox"/> 2) 오후 _____ 시 _____ 분	_____ 시(도) _____ 구(시군) 도착장소명 : ( _____ )									
⑥ 광역버스								4) 운전자를 포함한 탑승인원 (승용차/택시/화물차 이용자만 응답)		( 0 )명 5세 이상 인원만 기재	( 0 )명 5세 이상 인원만 기재	( 0 )명 5세 이상 인원만 기재				

**작성지침**

1. 장거리 통행을 하신 만 5세 이상인 가족 모두가 작성합니다.
2. 장거리 통행을 한 해당 요일의 모든 통행을 빠짐없이 기록하여 주십시오.

가구원 번호 : 1      출생년도 \_\_\_\_\_년      성별      1) 남자   2) 여자

**■ 지난해 주중(월~금)에 대전/충남을 벗어난 장거리 통행을 하셨습니까? 1)예   2)아니오**

보기	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행									
<b>1) 출발일자</b>	2015년 ( )월 ( )일 ( )요일	2015년 ( )월 ( )일 ( )요일	2015년 ( )월 ( )일 ( )요일									
<b>2) 출발시각</b>	<input type="checkbox"/> 1)오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분 <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분 <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) __시 __분	<input type="checkbox"/> 1)오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분 <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) __시 __분									
<b>3) 출발하신 곳</b> (④기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오)	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장      __세(도) __구(시군) <input type="checkbox"/> 3)학교      장소명 : (_____) <input type="checkbox"/> 4)기타→	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장      __세(도) __구(시군) <input type="checkbox"/> 3)학교      장소명 : (_____) <input type="checkbox"/> 4)기타→	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장      __세(도) __구(시군) <input type="checkbox"/> 3)학교      장소명 : (_____) <input type="checkbox"/> 4)기타→									
<b>4) 통행목적</b> (주목적 한 가지만 선택하십시오)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인업무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인업무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인업무)									
<b>5) 이용한 교통수단</b> (여러개의 교통수단을 이용한 경우, 이용한 순서대로 기재하여 주십시오)												
① 걸어서 (갈아타기 위한 이동 제)	순서	이용 교통수단	도착시간	도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장 명 등)	순서	이용 교통수단	도착시간	도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장 명 등)	순서	이용 교통수단	도착시간	도착지 (갈아타는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장 명 등)
	1		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	도착장소명 : (_____)	1		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	도착장소명 : (_____)	1		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	도착장소명 : (_____)
② 자전거 ③ 오토바이 ④ 시내/농어촌버스 ⑤ 마을순환버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스 (전세/통근/학원 등)	2		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	도착장소명 : (_____)	2		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	도착장소명 : (_____)	2		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	도착장소명 : (_____)
	3		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	도착장소명 : (_____)	3		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	도착장소명 : (_____)	3		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	도착장소명 : (_____)
⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 승용차/승합차/직접 운전 ⑭ 승용차/승합차(타인 운전) ⑮ 소형화물차 ⑯ 중대형화물차 ⑰ 택시 ⑱ 기타(항공, 선박 등)	4		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	도착장소명 : (_____)	4		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	도착장소명 : (_____)	4		<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 __시 __분	도착장소명 : (_____)
	<b>4) 운전자를 포함한 탑승인원</b> (승용차/택시/화물차 이용자만 응답)			( )명 5세 이상 인원만 기재	( )명 5세 이상 인원만 기재	( )명 5세 이상 인원만 기재						

가구원 번호 : 1

보기	네 번째 통행	다섯 번째 통행	여섯 번째 통행									
1) 출발일자	2015년 ( )월 ( )일 ( )요일	2015년 ( )월 ( )일 ( )요일	2015년 ( )월 ( )일 ( )요일									
2) 출발시간	<input type="checkbox"/> 1)오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) ___시 ___분	<input type="checkbox"/> 1)오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) ___시 ___분	<input type="checkbox"/> 1)오전밤 12시 00분 ~ 낮 11시 59분) <input type="checkbox"/> 2)오후(낮 12시 00분 ~ 밤 11시 59분) ___시 ___분									
3) 출발하신 곳 (기타타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오)	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 _____시(도) _____구(사군) <input type="checkbox"/> 3)학교 장소명 : (_____) <input type="checkbox"/> 4)기타→	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 _____시(도) _____구(사군) <input type="checkbox"/> 3)학교 장소명 : (_____) <input type="checkbox"/> 4)기타→	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 _____시(도) _____구(사군) <input type="checkbox"/> 3)학교 장소명 : (_____) <input type="checkbox"/> 4)기타→									
4) 통행목적 (주목적 한 가지만 선택하십시오)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인용무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인용무)	<input type="checkbox"/> 1)누군가를 태우거나 내려주려고 <input type="checkbox"/> 2)집으로 돌아가려고(귀가) <input type="checkbox"/> 3)출근 <input type="checkbox"/> 4)등교 <input type="checkbox"/> 5)학원수업 <input type="checkbox"/> 6)직업관련(업무) <input type="checkbox"/> 7)업무 후 직장으로 돌아감(귀사) <input type="checkbox"/> 8)물건을 사려고(쇼핑) <input type="checkbox"/> 9)여가/오락/외식/친지방문 <input type="checkbox"/> 10)기타(종교활동 및 개인용무)									
5) 이용한 교통수단(여러개의 교통수단을 이용한 경우, 이용한 순서대로 기재하여 주십시오)												
① 걸어서 (갈타키 위한 이동 제외)	순서	이용 교통수단	도착시간	도착지 (갈타하는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장 명 등)	순서	이용 교통수단	도착시간	도착지 (갈타하는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장 명 등)	순서	이용 교통수단	도착시간	도착지 (갈타하는 곳) (지명, 건물명, 역명, 정류장 명 등)
② 자전거	1		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)	1		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)	1		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)
③ 오토바이			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)
④ 사내/농약/화물버스	2		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)	2		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)	2		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)
⑤ 마을순회버스			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)
⑥ 광역버스	3		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)	3		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)	3		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)
⑦ 시외버스			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)
⑧ 고속버스	4		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)	4		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)	4		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)
⑨ 기타버스 (전세/통근/학원 등)			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)
⑩ 지하철/전철	3		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)	3		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)	3		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)
⑪ 일반철도			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)
⑫ 고속철도	4		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)	4		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)	4		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)
⑬ 승용차/승합차/직접 운전			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)
⑭ 승용차/승합차/타인 운전	4		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)	4		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)	4		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)
⑮ 소형화물차			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)
⑯ 중대형화물차	4		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)	4		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)	4		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)
⑰ 택시			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)
⑱ 기타(항공, 선박 등)	4		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)	4		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)	4		<input type="checkbox"/> 1)오전	___시(도)
⑲ 택시			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)			<input type="checkbox"/> 2)오후	___구(사군)
4) 운전자를 포함한 탑승인원 (승용차/택시/화물차 이용자만 응답)	( )명 5세 이상 인원만 기재		( )명 5세 이상 인원만 기재		( )명 5세 이상 인원만 기재							

## 2015년 장거리 2차 예비조사 - short type

분류번호(이 칸은 기입하지 마십시오)

조	사	구	번	호	-	구	역	번	호	-	가	구
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

면접원 기입사항란

-주택형태, 인근지하철명 및 시간, 인근버스정류장 및 코드/시간

## 2015년 장거리통행실태 예비조사 조사표

장거리통행실태조사는 교통문제 해결을 위해 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 5년마다 시행하는 전국 가구통행실태조사 중 하나입니다.

귀하의 응답은 교통정책 및 계획 수립에 중요한 자료로 활용될 예정이므로 잠시 시간을 내어 정확한 설문이 될 수 있도록 순서에 따라 작성해주시기 바랍니다.

많은 협조 부탁드립니다.

아래 응답자 기입란은 이후 자료처리시 검증, 잘못된 기입에 대한 추가 질문, 자료처리시 검증의 목적으로만 사용되고 조사후에는 본 조사표와 분리 관리되며 폐기(소각)됩니다. 통계법 및 개인정보보호법에 의해 관리되고 있으며 해당 목적 외에는 어떠한 용도로도 사용되지 않습니다.

[응답자 기입란]					
응답자명		연락가능 전화번호	(자택 또는 휴대폰)		
조사지역	조사원	1차 검수	2차 검수	3차 검수	입력
	서명:	서명:	서명:	서명:	서명:

주관 :  국토교통부

시행 :  한국교통연구원

**주의사항**

- ▶ 본 조사표는 가구 및 가구원 현황 조사, 가구원 장거리 통행실태조사로 구성되어 있습니다.
- ▶ 가구원은 응답일 현재 기준으로 가구에 같이 거주하고 있는 경우에 한하여 응답해주시면 되며, 장거리 통행특성 조사는 가구주뿐만 아니라, 모든 가구원이 각각 작성해 주십시오.
- ▶ 모든 조사내용은 통계법 제33조에 의해 비밀이 보장되며, 본 조사의 목적(연구 및 통계 등) 이외의 다른 용도에는 절대 사용되지 않습니다.

**1. 가구 및 가구원 현황 조사**

1. 현재 함께 살고 있는 가구원(현역 군인 등을 제외한 최근 1개월 이내 동거 가구원)은 모두 몇 명입니까?	(본인포함) _____ 명
1-1. 가구원 중 2015년 1월 1일 기준 만5세 이상(2009년 12월 31일 이전 출생자)은 몇 명입니까?	(본인포함) _____ 명
2. 주택종류는 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> 1) 아파트 <input type="checkbox"/> 2) 연립주택(빌라) <input type="checkbox"/> 3) 다세대/다가구 <input type="checkbox"/> 4) 단독주택 <input type="checkbox"/> 5) 오피스텔(주상복합) <input type="checkbox"/> 6) 기타 (                      )
3. 가구 전체의 월평균 소득 (세금공제전)은 대략 얼마입니까?	<input type="checkbox"/> 1) 100만원 미만 <input type="checkbox"/> 2) 100만원 ~ 200만원 미만 <input type="checkbox"/> 3) 200만원 ~ 300만원 미만 <input type="checkbox"/> 4) 300만원 ~ 500만원 미만 <input type="checkbox"/> 5) 500만원 ~ 1,000만원 미만 <input type="checkbox"/> 6) 1,000만원 이상

**4. 귀 댁에서는 다음 보기와 같은 승용차, 승합차, 화물차를 보유하고 계십니까?(영업용 차량 보유는 제외)**

- 1) 보유함→4-1로 이동                      2) 보유안함→4-2로 이동

— < 보기 > —

승용차(10인승 이하)	① 경형(1,000cc미만)	② 소형(1,500cc미만)	③ 중형(2,000cc미만)
	④ 대형(2,000cc이상)	⑤ SUV중형(다목적2,000cc미만)	⑥ SUV대형(다목적2,000cc이상)
승합차(11인승 이상)	⑦ 소형(15인이하)	⑧ 중형(35인이하)	⑨ 대형(36인이상)
화물차	⑩ 소형(1톤이하)	⑪ 중형(5톤미만)	⑫ 대형(5톤이상)

**4-1. 귀하가 보유하고 계신 위의 차량의 현황을** 응답해주시시오.

가구내 보유차량	가) 보유 차량 종류 (※위 보기의 차량 종류 번호(①~⑫)기재, 번호 중복 가능)		나) 차량 연식 (년도 4자리)			
	예시	8	2	0	1	1
1						
2						
3						
4						

**4-2. 귀 댁에서 보유하고 계신 이륜차 및 기타 차량의 대수를 종류별로 적어 주십시오.**

<input type="checkbox"/> 1) 오토바이 50cc미만 _____대 <input type="checkbox"/> 3) 오토바이 100cc초과 260cc미만 _____대 <input type="checkbox"/> 5) 자전거(동력/전기) _____대 <input type="checkbox"/> 7) 기 타 (                      ) _____대	<input type="checkbox"/> 2) 오토바이 50cc이상 100cc미만 _____대 <input type="checkbox"/> 4) 오토바이 260cc초과 _____대 <input type="checkbox"/> 6) 자전거(비동력) _____대 <input type="checkbox"/> 8) 없음
---	--

## 5. 만5세 이상 가구원 현황에 대해 다음 사항을 기입해주시시오. (문1-1의 인원수와 일치)

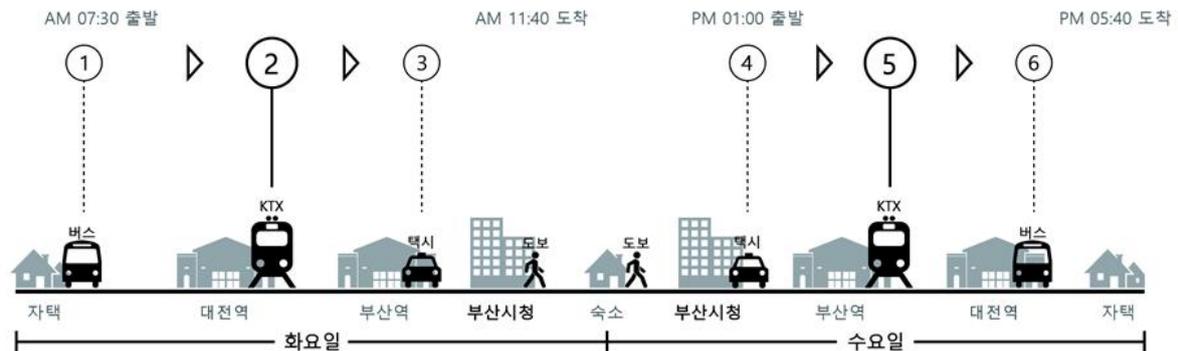
		가구원1 (가구주)	가구원2	가구원3	가구원4	가구원5	
1) 귀하는 가구주와 어떤 관계입니까? (가구주 기준으로 작성)	1) 가구주(본인)	1	1	1	1	1	
	2) 배우자	2	2	2	2	2	
	3) 자녀	3	3	3	3	3	
	4) 부모	4	4	4	4	4	
	5) 기타	5	5	5	5	5	
2) 출생년도를 기록해 주십시오.		_____년	_____년	_____년	_____년	_____년	
3) 성별	1) 남자	1	1	1	1	1	
	2) 여자	2	2	2	2	2	
4) 운전면허증이 있습니까?	1) 있음	1	1	1	1	1	
	2) 없음	2	2	2	2	2	
5) 정규교육기관 재학 현황에 대한 질문입니다	1) 미취학	1	1	1	1	1	
	2) 초등학생	2	2	2	2	2	
	3) 중고등학생	3	3	3	3	3	
	4) 대학/대학원생	4	4	4	4	4	
	5) 학생 아님(문6) 직업 질문으로 이동)	5	5	5	5	5	
5-1) 학교위치를 기록해 주십시오.	주소	시(도)					
		구(시·군)					
		동(읍·면)					
학교명							
6) 직업이 무엇입니까?	1) 전문가 및 관련 종사자 (교원, 연예인, 종교인, 종사자)	1	1	1	1	1	
	2) 서비스 종사자 (소방원, 경찰관, 미용사, 조리사 포함)	2	2	2	2	2	
	3) 판매 종사자 (영업직, 통신판매종사자 포함)	3	3	3	3	3	
	4) 관리자 및 사무 종사자 (공무원 포함)	4	4	4	4	4	
	5) 농림어업 숙련 종사자	5	5	5	5	5	
	6) 기능원/장치기계 조작/단순노무종사자	6	6	6	6	6	
	7) 전업주부(개인별 통행특성조사표로 이동)	7	7	7	7	7	
	8) 무직, 학생(개인별 통행특성조사표로 이동)	8	8	8	8	8	
	9) 기타(군인 등( ) )	9	9	9	9	9	
	6-1) 직장위치를 기록해 주십시오.	집(재택근무)	<input type="checkbox"/>				
집 외의 직장			시(도)				
			구(시·군)				
	동(읍·면)						
직장명							
6-2) 주 평균 근무일수는?	1) 주6일 이상	1	1	1	1	1	
	2) 주5일	2	2	2	2	2	
	3) 주3-4일	3	3	3	3	3	
	4) 주1-2일	4	4	4	4	4	
	5) 기 타	5	5	5	5	5	
6-3) 일 평균 근무시간은 무엇입니까?	1) 전일제(8시간 이상)	1	1	1	1	1	
	2) 시간제(8시간 미만)	2	2	2	2	2	
	3) 불규칙	3	3	3	3	3	
	4) 기 타	4	4	4	4	4	

## II. 장거리 통행실태조사

- ▶ 9월 7일(월요일)부터 9월 11일(금요일)까지 대전 및 충남지역을 벗어난 장거리 통행에 대해 응답하여 주십시오.
- ▶ 장거리 통행이란 대전 및 충청남도 지역을 벗어난 통행을 의미합니다. 대전 ↔ 대전, 충남 ↔ 충남, 대전 ↔ 충남 간의 통행은 장거리 통행에 해당되지 않습니다.
- ▶ 본 조사는 장거리 통행을 한 가구원만 작성해 주시면 됩니다.
- ▶ 주로 이용한 교통수단은 장거리 통행을 함에 있어 가장 오래 탑승하고 긴 거리를 이동한 수단을 의미합니다.
- ▶ 주된 교통수단 중 기타버스에는 전세버스, 통근/통학버스 등이 포함되며 일반철도에는 무궁화호, 새마을호, ITX 등이 포함됩니다.
- ▶ 영업용차량(택시, 버스, 화물차 등)을 운영하시는 경우는 영업을 위하여 “집에서 차고지까지”의 출근통행과 영업 종료 후 “차고지로부터 집까지의”의 통행을 기록하시고, 손님의 의사에 따라 이동한 것은 기록하지 않습니다. 반드시 본인의 개인목적에 의한 통행을 기록하여 주십시오.

### 장거리 통행 예시

홍길동씨는 지난 주 화요일 부산 출장을 위해 대전 둔산동 소재 ① 자택에서 오전 7시30분에 버스를 탑승해 대전역으로 이동하여 ② 8시20분 부산행 KTX를 탑승해 부산역에 도착하였다. 이후 ③ 택시를 타고 11시40분에 출장 행선지인 부산시청에 도착하여 업무를 마치고 도보로 근처 숙소로 이동하여 숙박을 했다. 다음날인 수요일에는 숙소에서 도보로 이동하여 출장지 부산시청에서 업무를 마치고 귀가 길에 올랐다. ④ 오후 1시에 부산시청에서 택시를 타고 부산역으로 이동하여 ⑤ 대전행 KTX를 탑승하여 대전역에 도착하였다. 이후 ⑥ 버스를 타고 대전 둔산동 자택에 5시40분에 도착하였다.



## 개인별 장거리 통행일지 작성 요령

가구원 번호 : 1

■ 지난주 주중(월~금)에 대전/충남을 벗어난 장거리 통행을 하셨습니까? 1)예 2)아니오

	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행	네 번째 통행	다섯 번째 통행					
출발일	( 9 )월 ( 8 )일 ( 화 )요일	( 9 )월 ( 9 )일 ( 수 )요일	( )월 ( )일 ( )요일	( )월 ( )일 ( )요일	( )월 ( )일 ( )요일					
출발지	<input checked="" type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input checked="" type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타					
기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해 주십시오 (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	____시 ____구(시·군) ( )	부산 시 연제 구(시·군) ( 부산시청 )	____시 ____구(시·군) ( )	____시 ____구(시·군) ( )	____시 ____구(시·군) ( )					
출발시각	<input checked="" type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 7 시 30 분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input checked="" type="checkbox"/> 2)오후 1 시 00 분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분					
통행목적 (아래 통행목적 보기에서 주목 적 한 가지만 선택하여 기입하 여 주십시오)	4	1								
이용한 통행수단 (아래 통행수단 보기에서 이용 한 수단을 모두 골라 이용한 순서대로 기입하여 주십시오)	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단
	1	4	1	17	1		1		1	
	2	12	2	12	2		2		2	
	3	17	3	4	3		3		3	
	4		4		4		4		4	
	5		5		5		5		5	
	6		6		6		6		6	
주로 이용한 교통수단 (위 통행수단 중에 통행거리 또는 시간이 가장 긴 수단 하 나만 기입하여 주십시오)	12	12								
도착지	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input checked="" type="checkbox"/> 4)기타	<input checked="" type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타					
기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해 주십시오 (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	부산 시 연제 구(시·군) ( 부산시청 )	____시 ____구(시·군) ( )	____시 ____구(시·군) ( )	____시 ____구(시·군) ( )	____시 ____구(시·군) ( )					
도착시각	<input checked="" type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 11 시 40 분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input checked="" type="checkbox"/> 2)오후 5 시 40 분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분					

— &lt; 통행목적 보기 &gt; —

①귀가 ②출근 ③등교 ④업무 ⑤쇼핑 ⑥여가/오락/친지방문 ⑦기타(종교활동 등)

— &lt; 통행수단 보기 &gt; —

① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 자전거 ③ 오토바이  
 ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)  
 ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도(무궁화호, 새마을호, ITX) ⑫ 고속철도(KTX)  
 ⑬ 승용차/승합차(직접 운전) ⑭ 승용차/승합차(타인 운전) ⑮ 소형화물차 ⑯ 중대형화물차 ⑰ 택시 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

**작성지침**

1. 장거리 통행을 하신 만 5세 이상인 가족 모두가 작성합니다.

**가구원 번호 : 1**

(계속→)

■ **지난주 주중(월~금)에 대전/충남을 벗어난 장거리 통행을 하셨습니까? □1)예 □2)아니오**

	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행	네 번째 통행	다섯 번째 통행					
<b>출발일</b>	( )월 ( )일 ( )요일									
<b>출발지</b>	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타					
<b>□기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해 주십시오</b> (저명, 건물명, 역명, 경류장명 등)	____시 ____구(시·군) ( )									
<b>출발시각</b>	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분									
<b>통행목적</b> (아래 통행목적 보기에서 주목적 한 가지만 선택하여 기입하여 주십시오)										
<b>이용한 통행수단</b> (아래 통행수단 보기에서 이용한 수단을 모두 골라 이용한 순서대로 기입하여 주십시오)	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단
		1		1		1		1		1
		2		2		2		2		2
		3		3		3		3		3
		4		4		4		4		4
		5		5		5		5		5
		6		6		6		6		6
<b>주로 이용한 교통수단</b> (위 통행수단 중에 통행거리 또는 시간이 가장 긴 수단 하나만 기입하여 주십시오)										
<b>도착지</b>	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타					
<b>□기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해 주십시오</b> (저명, 건물명, 역명, 경류장명 등)	____시 ____구(시·군) ( )									
<b>도착시각</b>	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분									

< 통행목적 보기 >

- ①귀가 ②출근 ③등교 ④업무 ⑤쇼핑 ⑥여가/오락/친지방문 ⑦기타(종교활동 등)

< 통행수단 보기 >

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 자전거 ③ 오토바이  
 ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스(전세통근학원 등)  
 ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도(무궁화호, 새마을호, ITX) ⑫ 고속철도(KTX)  
 ⑬ 승용차/승합차(직접 운전) ⑭ 승용차/승합차(타인 운전) ⑮ 소형화물차 ⑯ 중대형화물차 ⑰ 택시 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

**작성지침**

1. 장거리 통행을 하신 만 5세 이상인 가족 모두가 작성합니다.

(계속→)

	여섯 번째 통행	일곱 번째 통행	여덟 번째 통행	아홉 번째 통행	열 번째 통행					
<b>출발일</b>	( )월 ( )일 ( )요일									
<b>출발지</b>	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타					
<b>기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오</b> (지명, 건물명, 역명, 경류장명 등)	____시 ____구(시·군) ( )									
<b>출발시각</b>	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분									
<b>통행목적</b> (아래 통행목적 보기에서 주목 적 한 가지만 선택하여 기입하 여 주십시오)										
<b>이용한 통행수단</b> (아래 통행수단 보기에서 이용 한 수단을 모두 골라 이용한 순서대로 기입하여 주십시오)	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단
	1		1		1		1		1	
	2		2		2		2		2	
	3		3		3		3		3	
	4		4		4		4		4	
	5		5		5		5		5	
<b>주로 이용한 교통수단</b> (위 통행수단 중에 통행거리 또는 시간이 가장 긴 수단 하 나만 기입하여 주십시오)										
<b>도착지</b>	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타					
<b>기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오</b> (지명, 건물명, 역명, 경류장명 등)	____시 ____구(시·군) ( )									
<b>도착시각</b>	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분									

- < 통행목적 보기 > —
- ①귀가 ②출근 ③등교 ④업무 ⑤쇼핑 ⑥여가/오락/친지방문 ⑦기타(종교활동 등)

- < 통행수단 보기 > —
- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 자전거 ③ 오토바이  
 ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스 ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)  
 ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도(무궁화호, 새마을호, ITX) ⑫ 고속철도(KTX)  
 ⑬ 승용차/승합차(직접 운전) ⑭ 승용차/승합차(타인 운전) ⑮ 소형화물차 ⑯ 중대형화물차 ⑰ 택시 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

## 나. 전화조사

### 2015년 장거리통행 실태조사 문구

#### ☞ Introduction

IQ1. 안녕하세요. 국토교통부산하 한국교통연구원 주관으로 2015년도 장거리통행실태조사를 맡게 된 조사기관 나이스알앤씨 면접원 ○○○입니다. 교통정책 및 계획 수립에 중요한 자료 활용을 목적으로 지난 일주일동안의 장거리응답해 통행에 대해 조사를 진행하고 있습니다. 통계법33조에 의해 응답자의 신원이 알려지게 되는 일은 전혀 없으며 약 1분정도 몇가지 여쭙고자 하는데 시간 괜찮으신가요?

- ① 응하지 않을 경우 → 면접종료 (이유 설명) ☞ **번거롭게 해드려서 죄송합니다. 다음에 좋은 기회로 찾아뵙겠습니다. 즐거운 하루되십시오. 감사합니다.**
- ② 응할 경우 → 계속진행 (감사 멘트) ☞ **조사에 응해 주셔서 감사합니다.**

#### ☞ Screener

##### - 조사대상지가 서울, 경기, 인천지역인 경우

SQ1. 실례지만, 혹시 선생님은 지난주 월요일(13일)부터 금요일(17일) 중에 서울, 인천, 경기도 아닌 다른 지역을 방문한 경험이 있으십니까?

- ① 예 → 계속진행 (조사시작) ☞ **SQ2**
- ② 아니오 → 계속진행 (다른 가구원 컨택) ☞ **SQ1-1**

SQ1-1. 혹시 귀댁에 지난주 월요일(13일)부터 금요일(17일) 중에 서울, 인천, 경기도 아닌 다른 지역을 방문한 가구원이 있습니까?

- ① 예 → 계속진행 ☞ **SQ1-2**
- ② 아니오 → 계속진행 ☞ **SQ3**

##### - 조사대상지가 대전, 충청인 경우

SQ1. 실례지만, 혹시 선생님은 지난주 월요일(13일)부터 금요일(17일) 중에 대전, 충남, 세종시가 아닌 다른 지역을 방문한 경험이 있으십니까?

- ① 예 → 계속진행 (조사시작) ☞ **SQ2**
- ② 아니오 → 계속진행 (다른 가구원 컨택) ☞ **SQ1-1**

SQ1-1. 혹시 귀댁에 지난주 월요일(13일)부터 금요일(17일) 중에 대전, 충남, 세종시가 아닌 다른 지역을 방문한 가구원이 있습니까?

- ① 예 → 계속진행 ☞ **SQ1-2**
- ② 아니오 → 계속진행 ☞ **SQ3**

SQ1-2. 실례지만 위에 응답하신 가구원의 성별은 무엇인가요?

- ① 남자
- ② 여자
- ③ 안 알려주는 경우

SQ1-3. 실례지만 위에 응답하신 가구원의 나이는 어떻게 되십니까?

- ① 10대 ② 20대 ③ 30대 ④ 40대 ⑤ 50대 ⑥ 60대 이상 ⑦ 안 알려주는 경우

SQ1-4. 저희가 장거리 통행에 대해 몇가지 간단히 여쭙고자 하니 연락 가능한 시간이나 위에 응답해주신 가구원의 성향과 연락처를 알려주시면 감사하겠습니다

- ① 시간을 알려준 경우 ⇨ **감사합니다. 그 시간에 다시 연락드리겠습니다.** →SQ3
- ② 연락처를 알려주는 경우 ⇨ 성 함 : \_\_\_\_\_ 전화번호 : \_\_\_\_\_ →SQ3
- ③ 안 알려주는 경우 ⇨ **번거롭게 해드려서 죄송합니다. 즐거운 하루 되십시오. 감사합니다** →SQ3

### - 조사대상지가 서울, 경기, 인천지역인 경우

SQ2. 지난주 월요일(13일)부터 금요일(17일) 중에 서울, 경기, 인천시가 아닌 다른 지역을 방문하셨다고 하셨는데, 어느 요일에 다녀오셨는지 모두 말씀해 주십시오. (복수응답)

- ① 월요일 ② 화요일 ③ 수요일 ④ 목요일 ⑤ 금요일

→2개이상 중복 요일인 경우 SQ2-1으로, 1개 요일인 경우 본문으로

SQ2-1. 위 방문 요일중에 출퇴근, 등교와 같이 동일한 방법으로 다녀온 요일이 있습니까.(복수응답)

- ① 월요일 ② 화요일 ③ 수요일 ④ 목요일 ⑤ 금요일
- ⑥ 동일 방법으로 다녀오지 않음 →선택된 요일

→반복 선택된 요일 중 하나만 제시

### 조사대상지가 대전, 충청인 경우

SQ2. 지난주 월요일(13일)부터 금요일(17일) 중에 대전, 충남, 세종시가 아닌 다른 지역을 방문하셨다고 하셨는데, 어느 요일에 다녀오셨는지 모두 말씀해 주십시오. (복수응답)

- ① 월요일 ② 화요일 ③ 수요일 ④ 목요일 ⑤ 금요일

→2개이상 중복 요일인 경우 SQ2-1으로, 1개 요일인 경우 본문으로

SQ2-1. 위 방문 요일중에 출퇴근, 등교와 같이 동일한 방법으로 다녀온 요일이 있습니까.(복수응답)

- ① 월요일 ② 화요일 ③ 수요일 ④ 목요일 ⑤ 금요일
- ⑥ 동일 방법으로 다녀오지 않음 →선택된 요일

→반복 선택된 요일 중 하나만 제시

**👁️ 고객정보 Display (상당원 모니터 상단에 정보제공)**

2015년 장거리통행 실태조사 조사  
 응답자정보 : 지역:서울, 충남, 대전  
 장거리통행 요일 : 월, 화, 수, 목, 금

**👁️ 본 설문**

제가 이제부터 선생님께 여쭙어보는 문항은 지난주 월요일(13일)~금요일(17일) 일주일 상황을 토대로 응답해주시면 됩니다

**조사대상지가 서울, 경기, 인천지역인 경우**

1-Q1. 지난주에 서울, 경기, 인천이 아닌 다른 지역을 다녀오셨다고 했는데 어디를 다녀오셨습니까?  
 (상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

- ① 집    ② 직장    ③ 학교    ④ 기타    **👁️ ○○의 경우 주소를 말씀해주세요**

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_ ) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

**조사대상지가 대전, 충청인 경우**

1-Q1. 지난주에 대전, 충남, 세종시가 아닌 다른 지역을 다녀오셨다고 했는데 어디를 다녀오셨습니까?  
 (상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

- ① 집    ② 직장    ③ 학교    ④ 기타    **👁️ ○○의 경우 주소를 말씀해주세요**

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_ ) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

1-Q2. 위 장소에는 몇시에 도착 하셨나요?

- ① 오전    ② 오후    \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

1-Q3. 위 장소에 가실 때 처음 출발은 어디서 하셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

- ① 집    ② 직장    ③ 학교    ④ 기타    **👁️ ○○의 경우 주소를 말씀해주세요.**

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_ ) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

1-Q4. 위 장소에는 몇시에 출발 하셨나요?

- ① 오전    ② 오후    \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

1-Q5. 그곳은 어떤 이유로 방문하셨나요?

- ① 귀가    ② 출근    ③ 등교    ④ 업무    ⑤ 쇼핑    ⑥ 여가/오락/친지방문    ⑦ 기타 (종교활동 등)

1-Q6. 위의 장소까지 가실 때 어떤 교통수단을 이용하셨나요? 이용한 순서대로 모두 말씀 해 주십시오(복수응답)

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)    ② 승용차/승합차(직접 운전)    ③ 승용차/승합차(타인 운전)  
 ④ 시내(농어촌)버스    ⑤ 마을(순환)버스    ⑥ 광역버스    ⑦ 시외버스    ⑧ 고속버스  
 ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)  
 ⑩ 지하철/전철    ⑪ 일반철도    ⑫ 고속철도    ⑬ 택시    ⑭ 소형화물차    ⑮ 중대형화물차  
 ⑯ 자전거    ⑰ 오토바이    ⑱ 기타(항공, 선박 등)

1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3. \_\_\_\_\_ 4. \_\_\_\_\_ 5. \_\_\_\_\_ 6. \_\_\_\_\_

1-Q7. 위의 선택하신 교통 수단 중 주로 이용하신 교통수단 한가지만 말씀해 주십시오. (가장 거리가 긴 통행한 수단)

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)  
 ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스  
 ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)  
 ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차  
 ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

1. \_\_\_\_\_

#### 조사대상지가 서울, 경기, 인천지역인 경우

1-Q8. ○○요일에 서울, 경기, 인천이 아닌 지역을 방문하셨던 건에 대해서도 말씀 해 주십시오.

- ① 있으면 → 계속진행 ☞ 다음 선택요일  
 ② 없으면 ☞ SQ3으로

#### 조사대상지가 대전, 충청인 경우

1-Q8. ○○요일에 대전, 충남, 세종시가 아닌 지역을 방문하셨던 건에 대해서도 말씀 해 주십시오.

- ① 있으면 → 계속진행 ☞ 다음 선택요일  
 ② 없으면 ☞ SQ3으로

**조사대상지가 서울, 경기, 인천지역인 경우**

2-Q1. 지난주에 서울, 경기, 인천이 아닌 다른 지역을 다녀오셨다고 했는데 어디를 다녀오셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타  ○○의 경우 주소를 말씀해주세요

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

**조사대상지가 대전, 충청인 경우**

2-Q1. 지난주에 대전, 충남, 세종시가 아닌 다른 지역을 다녀오셨다고 했는데 어디를 다녀오셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타  ○○의 경우 주소를 말씀해주세요

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

2-Q2. 위 장소에는 몇시에 도착 하셨나요?

① 오전 ② 오후 \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

2-Q3. 위 장소에 가실 때 처음 출발은 어디서 하셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타  ○○의 경우 주소를 말씀해주세요.

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

2-Q4. 위 장소에는 몇시에 출발 하셨나요?

① 오전 ② 오후 \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

2-Q5. 그곳은 어떤 이유로 방문하셨나요?

① 귀가 ② 출근 ③ 등교 ④ 업무 ⑤ 쇼핑 ⑥ 여가/오락/친지방문 ⑦ 기타 (종교활동 등)

2-Q6. 위의 장소까지 가실 때 어떤 교통수단을 이용하셨나요? 이용한 순서대로 모두 말씀 해 주십시오(복수응답)

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)
- ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스
- ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)
- ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차
- ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3. \_\_\_\_\_ 4. \_\_\_\_\_ 5. \_\_\_\_\_ 6. \_\_\_\_\_

2-Q7. 위의 선택하신 교통 수단 중 주로 이용하신 교통수단 한가지만 말씀해 주십시오(가장 거리가 긴 통행한 수단)

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)
- ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스
- ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)
- ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차
- ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

1. \_\_\_\_\_

---

**조사대상지가 서울, 경기, 인천지역인 경우**

2-Q8. ○○요일에 서울, 경기, 인천이 아닌 지역을 방문하셨던 건에 대해서도 말씀 해 주십시오.

- ① 있으면 → 계속진행 [다음 선택요일](#)  
② 없으면 [SQ3으로](#)

**조사대상지가 대전, 충청인 경우**

2-Q8. ○○요일에 대전, 충남, 세종시가 아닌 지역을 방문하셨던 건에 대해서도 말씀 해 주십시오.

- ① 있으면 → 계속진행 [다음 선택요일](#)  
② 없으면 [SQ3으로](#)

---

바쁘신 와중에 시간을 내주셔서 감사합니다. 여기까지 조사는 완료되었습니다.

**조사대상지가 서울, 경기, 인천지역인 경우**

3-Q1. 지난주에 서울, 경기, 인천이 아닌 다른 지역을 다녀오셨다고 했는데 어디를 다녀오셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타  ○○의 경우 주소를 말씀해주세요

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

**조사대상지가 대전, 충청인 경우**

3-Q1. 지난주에 대전, 충남, 세종시가 아닌 다른 지역을 다녀오셨다고 했는데 어디를 다녀오셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타  ○○의 경우 주소를 말씀해주세요

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

3-Q2. 위 장소에는 몇시에 도착 하셨나요?

① 오전 ② 오후 \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

3-Q3. 위 장소에 가실 때 처음 출발은 어디서 하셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타  ○○의 경우 주소를 말씀해주세요.

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

3-Q4. 위 장소에는 몇시에 출발 하셨나요?

① 오전 ② 오후 \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

3-Q5. 그곳은 어떤 이유로 방문하셨나요?

① 귀가 ② 출근 ③ 등교 ④ 업무 ⑤ 쇼핑 ⑥ 여가/오락/친지방문 ⑦ 기타 (종교활동 등)

3-Q6. 위의 장소까지 가실 때 어떤 교통수단을 이용하셨나요? 이용한 순서대로 모두 말씀 해 주십시오(복수응답)

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)
- ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스
- ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)
- ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차
- ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3. \_\_\_\_\_ 4. \_\_\_\_\_ 5. \_\_\_\_\_ 6. \_\_\_\_\_

3-Q7. 위의 선택하신 교통 수단 중 주로 이용하신 교통수단 한가지만 말씀해 주십시오(가장 거리가 긴 통행한 수단)

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)
- ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스
- ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)
- ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차
- ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

1. \_\_\_\_\_

---

**조사대상지가 서울, 경기, 인천지역인 경우**

3-Q8. ○○요일에 서울, 경기, 인천이 아닌 지역을 방문하셨던 건에 대해서도 말씀 해 주십시오.

- ① 있으면 → 계속진행 다음 선택요일
- ② 없으면  SQ3으로

**조사대상지가 대전, 충청인 경우**

3-Q8. ○○요일에 대전, 충남, 세종시가 아닌 지역을 방문하셨던 건에 대해서도 말씀 해 주십시오.

- ① 있으면 → 계속진행  다음 선택요일
- ② 없으면  SQ3으로

---

바쁘신 와중에 시간을 내주셔서 감사합니다. 여기까지 조사는 완료되었습니다.

**조사대상지가 서울, 경기, 인천지역인 경우**

4-Q1. 지난주에 서울, 경기, 인천이 아닌 다른 지역을 다녀오셨다고 했는데 어디를 다녀오셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타  ○○의 경우 주소를 말씀해주세요

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

**조사대상지가 대전, 충청인 경우**

4-Q1. 지난주에 대전, 충남, 세종시가 아닌 다른 지역을 다녀오셨다고 했는데 어디를 다녀오셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타  ○○의 경우 주소를 말씀해주세요

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

4-Q2. 위 장소에는 몇시에 도착 하셨나요?

① 오전 ② 오후 \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

4-Q3. 위 장소에 가실 때 처음 출발은 어디서 하셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타  ○○의 경우 주소를 말씀해주세요.

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

4-Q4. 위 장소에는 몇시에 출발 하셨나요?

① 오전 ② 오후 \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

4-Q5. 그곳은 어떤 이유로 방문하셨나요?

① 귀가 ② 출근 ③ 등교 ④ 업무 ⑤ 쇼핑 ⑥ 여가/오락/친지방문 ⑦ 기타 (종교활동 등)

4-Q6. 위의 장소까지 가실 때 어떤 교통수단을 이용하셨나요? 이용한 순서대로 모두 말씀 해 주십시오(복수응답)

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)
- ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스
- ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)
- ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차
- ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3. \_\_\_\_\_ 4. \_\_\_\_\_ 5. \_\_\_\_\_ 6. \_\_\_\_\_

4-Q7. 위의 선택하신 교통 수단 중 주로 이용하신 교통수단 한가지만 말씀해 주십시오(가장 거리가 긴 통행한 수단)

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)
- ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스
- ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)
- ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차
- ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

1. \_\_\_\_\_

---

**조사대상지가 서울, 경기, 인천지역인 경우**

4-Q8. ○○요일에 서울, 경기, 인천이 아닌 지역을 방문하셨던 건에 대해서도 말씀 해 주십시오.

① 있으면 → 계속진행 [다음 선택요일](#)

② 없으면 [SQ3으로](#)

**조사대상지가 대전, 충청인 경우**

4-Q8. ○○요일에 대전, 충남, 세종시가 아닌 지역을 방문하셨던 건에 대해서도 말씀 해 주십시오.

① 있으면 → 계속진행 [다음 선택요일](#)

② 없으면 [SQ3으로](#)

---

바쁘신 와중에 시간을 내주셔서 감사합니다. 여기까지 조사는 완료되었습니다.

**조사대상지가 서울, 경기, 인천지역인 경우**

5-Q1. 지난주에 서울, 경기, 인천이 아닌 다른 지역을 다녀오셨다고 했는데 어디를 다녀오셨습니까?  
(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타  ○○의 경우 주소를 말씀해주세요

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

**조사대상지가 대전, 충청인 경우**

5-Q1. 지난주에 대전, 충남, 세종시가 아닌 다른 지역을 다녀오셨다고 했는데 어디를 다녀오셨습니까?  
(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타  ○○의 경우 주소를 말씀해주세요

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

2-Q2. 위 장소에는 몇시에 도착 하셨나요?

① 오전 ② 오후 \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

5-Q3. 위 장소에 가실 때 처음 출발은 어디서 하셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타  ○○의 경우 주소를 말씀해주세요.

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

5-Q4. 위 장소에는 몇시에 출발 하셨나요?

① 오전 ② 오후 \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

5-Q5. 그곳은 어떤 이유로 방문하셨나요?

① 귀가 ② 출근 ③ 등교 ④ 업무 ⑤ 쇼핑 ⑥ 여가/오락/친지방문 ⑦ 기타 (종교활동 등)

5-Q6. 위의 장소까지 가실 때 어떤 교통수단을 이용하셨나요? 이용한 순서대로 모두 말씀 해 주십시오(복수응답)

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)
- ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스
- ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)
- ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차
- ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3. \_\_\_\_\_ 4. \_\_\_\_\_ 5. \_\_\_\_\_ 6. \_\_\_\_\_

5-Q7. 위의 선택하신 교통 수단 중 주로 이용하신 교통수단 한가지만 말씀해 주십시오(가장 거리가 긴 통행한 수단)

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)
- ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스
- ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)
- ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차
- ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

1. \_\_\_\_\_

**조사대상지가 서울, 경기, 인천지역인 경우**

5-Q8. ○○요일에 서울, 경기, 인천이 아닌 지역을 방문하셨던 건에 대해서도 말씀 해 주십시오.

- ① 있으면 → 계속진행 ☞ 다음 선택요일
- ② 없으면 ☞ SQ3으로

**조사대상지가 대전, 충청인 경우**

5-Q8. ○○요일에 대전, 충남, 세종시가 아닌 지역을 방문하셨던 건에 대해서도 말씀 해 주십시오.

- ① 있으면 → 계속진행 ☞ 다음 선택요일
- ② 없으면 ☞ SQ3으로

바쁘신 와중에 시간을 내주셔서 감사합니다. 여기까지 조사는 완료되었습니다.

SQ3. 실례지만 선생님의 어떻게 되십니까?

- ① 10대 ② 20대 ③ 30대 ④ 40대 ⑤ 50대 ⑥ 60대 이상 ⑦ 안 알려주는 경우

☞ 바쁘신 가운데 응답해주셔서 감사합니다. 즐거운 하루되십시오. 감사합니다.

SQ4. 성별? ① 남자 ② 여자 ☞ 목소리로 구분하여 선택

☞ 정상 설문 종료 시 멘트

바쁘신 가운데 응답해주셔서 감사합니다. 즐거운 하루되십시오. 감사합니다

## 2. 3차 예비조사

가. 가구방문조사

### 2015년 장거리 3차 예비조사 - short type

분류번호(이 칸은 기입하지 마십시오)

조	사	구	번	호	-	구	역	번	호	-	가	구
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**면접원 기입사항 란**  
 -주택형태, 인근지하철명 및 시간, 인근버스정류장 및 코드/시간

## 2015년 장거리통행실태 예비조사 조사표

장거리통행실태조사는 교통문제 해결을 위해 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 5년마다 시행하는 전국 가구통행실태조사 중 하나입니다.

-----  
 귀하의 응답은 교통정책 및 계획 수립에 중요한 자료로 활용될 예정이므로 잠시 시간을 내어 정확한 설문이 될 수 있도록 순서에 따라 작성해주시기 바랍니다.  
 많은 협조 부탁드립니다.

아래 응답자 기입란은 이후 자료처리시 검증, 잘못된 기입에 대한 추가 질문, 자료처리시 검증의 목적으로만 사용되고 조사후에는 본 조사표와 분리 관리되며 폐기(소각)됩니다. 통계법 및 개인정보보호법에 의해 관리되고 있으며 해당 목적 외에는 어떠한 용도로도 사용되지 않습니다.

[응답자 기입란]					
응답자명		연락가능 전화번호	(주택 또는 휴대폰)		
조사지역	조사원	1차 검수	2차 검수	3차 검수	입력
	서명:	서명:	서명:	서명:	서명:

주관 :  국토교통부  
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

시행 :  한국교통연구원

### 주의사항

- ▶ 본 조사표는 가구 및 가구원 현황 조사, 가구원 장거리 통행실태조사로 구성되어 있습니다.
- ▶ 가구원은 응답일 현재 기준으로 가구에 같이 거주하고 있는 경우에 한하여 응답해주시면 되며, 장거리 통행특성 조사는 가구주뿐만 아니라, 모든 가구원이 각각 작성해 주십시오.
- ▶ 모든 조사내용은 통계법 제33조에 의해 비밀이 보장되며, 본 조사의 목적(연구 및 통계 등) 이외의 다른 용도에는 절대 사용되지 않습니다.

### I. 가구 및 가구원 현황 조사

1. 현재 함께 살고 있는 가구원(현역 군인 등을 제외한 최근 1개월 이내 동거 가구원)은 모두 몇 명입니까?	(본인포함) _____명
1-1. 가구원 중 2015년 1월 1일 기준 만5세 이상(2009년 12월 31일 이전 출생자)은 몇 명입니까?	(본인포함) _____명
2. 주택종류는 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> 1) 아파트 <input type="checkbox"/> 2) 연립주택(빌라) <input type="checkbox"/> 3) 다세대/다가구 <input type="checkbox"/> 4) 단독주택 <input type="checkbox"/> 5) 오피스텔(주상복합) <input type="checkbox"/> 6) 기타 (                      )
3. 가구 전체의 월평균 소득(세금공제전)은 대략 얼마입니까?	<input type="checkbox"/> 1) 100만원 미만 <input type="checkbox"/> 2) 100만원 ~ 200만원 미만 <input type="checkbox"/> 3) 200만원 ~ 300만원 미만 <input type="checkbox"/> 4) 300만원 ~ 500만원 미만 <input type="checkbox"/> 5) 500만원 ~ 1,000만원 미만 <input type="checkbox"/> 6) 1,000만원 이상

4. 귀 댁에서는 다음 보기와 같은 승용차, 승합차, 화물차를 보유하고 계십니까?(영업용 차량 보유는 제외)
- 1) 보유함→4-1로 이동                      2) 보유안함→4-2로 이동

< 보기 >

승용차(10인승 이하)	① 경형(1,000cc미만)	② 소형(1,500cc미만)	③ 중형(2,000cc미만)
	④ 대형(2,000cc이상)	⑤ SUV중형(다목적2,000cc미만)	⑥ SUV대형(다목적2,000cc이상)
승합차(11인승 이상)	⑦ 소형(15인이하)	⑧ 중형(35인이하)	⑨ 대형(36인이상)
화물차	⑩ 소형(1톤이하)	⑪ 중형(5톤미만)	⑫ 대형(5톤이상)

- 4-1. 귀하가 보유하고 계신 위의 차량의 현황을 응답해주시시오.

가구내 보유차량	가) 보유 차량 종류 (*위 보기의 차량 종류 번호(①~⑫)기재, 번호 중복 가능)		나) 차량 연식 (년도 4자리)			
	예시	8	2	0	1	1
1						
2						
3						
4						

- 4-2. 귀 댁에서 보유하고 계신 이륜차 및 기타 차량의 대수를 종류별로 적어 주십시오.

<input type="checkbox"/> 1) 오토바이 50cc미만 _____대 <input type="checkbox"/> 3) 오토바이 100cc초과 260cc미만 _____대 <input type="checkbox"/> 5) 자전거(동력/전기) _____대 <input type="checkbox"/> 7) 기 타 (                      ) _____대	<input type="checkbox"/> 2) 오토바이 50cc이상 100cc미만 _____대 <input type="checkbox"/> 4) 오토바이 260cc초과 _____대 <input type="checkbox"/> 6) 자전거(비동력) _____대 <input type="checkbox"/> 8) 없음
---	--

5. 만5세 이상 가구원 현황에 대해 다음 사항을 기입해주시시오. (문1-1의 인원수와 일치)

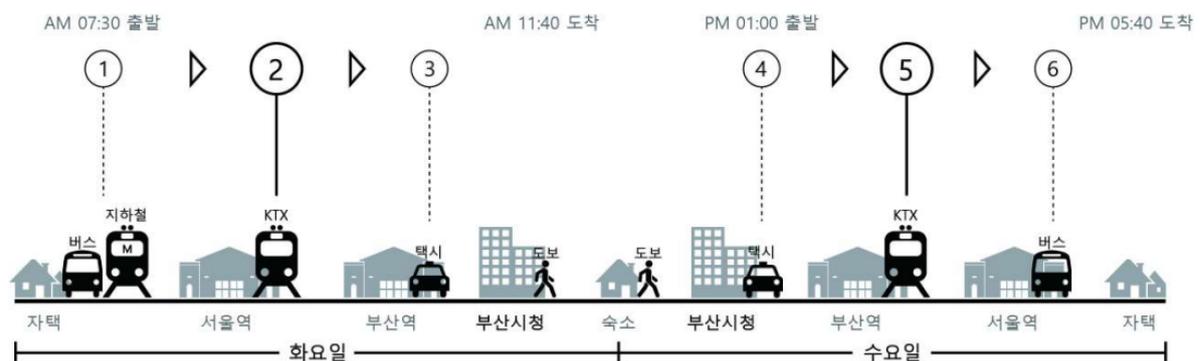
		가구원1 (가구주)	가구원2	가구원3	가구원4	가구원5
1) 귀하는 가구주와 어떤 관계입니까? (가구주 기준으로 작성)	1 가구주(본인)	1	1	1	1	1
	2 배우자	2	2	2	2	2
	3 자녀	3	3	3	3	3
	4 부모	4	4	4	4	4
	5 기타	5	5	5	5	5
2) 출생년도를 기록해 주십시오.		____년	____년	____년	____년	____년
3) 성별	1 남자	1	1	1	1	1
	2 여자	2	2	2	2	2
4) 운전면허증이 있습니까?	1 있음	1	1	1	1	1
	2 없음	2	2	2	2	2
5) 정규교육기관 재학 현황에 대한 질문입니다	1 미취학	1	1	1	1	1
	2 초등학생	2	2	2	2	2
	3 중고등학생	3	3	3	3	3
	4 대학/대학원생	4	4	4	4	4
	5 학생 아님(문6) 직업 질문으로 이동)	5	5	5	5	5
5-1) 학교위치를 기록해 주십시오.	주소	시(도)				
		구(시·군)				
		동(읍·면)				
		학교명				
6) 직업이 무엇입니까?	1 전문가 및 관련 종사자 (교원 연예인 종교인종사자)	1	1	1	1	1
	2 서비스 종사자 (소방원,경찰관, 미용사, 조리사 포함)	2	2	2	2	2
	3 판매 종사자 (영업직, 통신판매종사자 포함)	3	3	3	3	3
	4 관리자 및 사무 종사자 (공무원 포함)	4	4	4	4	4
	5 농림어업 숙련 종사자	5	5	5	5	5
	6 기능원/장치기계조작/단순노무종사자	6	6	6	6	6
	7 전업주부(개인별 통행특성조사표로 이동)	7	7	7	7	7
	8 무직, 학생(개인별 통행특성조사표로 이동)	8	8	8	8	8
	9 기타(군인 등( ) )	9	9	9	9	9
6-1) 직장위치를 기록해 주십시오.	집(채택근무)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	집 외의 직장	시(도)				
		구(시·군)				
		동(읍·면)				
		직장명				
6-2) 주 평균 근무일수는?	1 주6일 이상	1	1	1	1	1
	2 주5일	2	2	2	2	2
	3 주3-4일	3	3	3	3	3
	4 주1-2일	4	4	4	4	4
	5 기 타	5	5	5	5	5
6-3) 일 평균 근무시간은 무엇입니까?	1 전일제(8시간 이상)	1	1	1	1	1
	2 시간제(8시간 미만)	2	2	2	2	2
	3 불규칙	3	3	3	3	3
	4 기 타	4	4	4	4	4

## II. 장거리 통행실태조사

- ▶ 지난 2주인 **10월 26일(월요일)부터 11월 06일(금요일)까지** 수도권 지역을 벗어난 장거리 통행에 대해 응답하여 주십시오.
- ▶ 장거리 통행이란 서울 및 인천, 경기도 지역을 벗어난 통행을 의미합니다. 서울 ↔ 경기, 서울 ↔ 인천, 경기 ↔ 인천 간의 통행은 장거리 통행에 **해당되지 않습니다**.
- ▶ 본 조사는 **장거리 통행을 한 가구원만 작성해 주시면 됩니다**.
- ▶ 주로 이용한 교통수단은 장거리 통행을 함에 있어 가장 **오래 탑승**하고 **긴 거리**를 이동한 수단을 의미합니다.
- ▶ 주된 교통수단 중 기타버스에는 전세버스, 통근/통학버스 등이 포함되며 일반철도에는 무궁화호, 새마을호, ITX 등이 포함됩니다.
- ▶ 영업용차량(택시, 버스, 화물차 등)을 운영하시는 경우는 영업을 위하여 “집에서 차고지까지”의 출근통행과 영업 종료 후 “차고지로부터 집까지의”의 통행을 기록하시고, 손님 의사에 따라 이동한 것은 기록하지 않습니다. 반드시 본인의 개인목적에 의한 통행을 기록하여 주십시오.

### 장거리 통행 예시

홍길동씨는 지난 주 **화요일** 부산 출장을 위해 서울 목동 소재 ① **자택**에서 **오전 7시30분에 버스 및 지하철 환승을 통해 서울역으로 이동하여** ② **8시20분 부산행 KTX를 탑승해 부산역에 도착하였다**. 이후 ③ **택시를 타고 11시40분에 출장 행선지인 부산시청에 도착하여** 업무를 마치고 도보로 근처 숙소로 이동하여 숙박을 했다. 다음날인 **수요일**에는 숙소에서 도보로 이동하여 출장지 부산시청에서 업무를 마치고 귀가 길에 올랐다. ④ **오후 1시에 부산시청에서 택시를 타고 부산역으로 이동하여** ⑤ **서울행 KTX를 탑승하여 서울역에 도착하였다**. 이후 ⑥ **버스를 타고 서울 목동 자택에 5시40분에 도착하였다**.



### 개인별 장거리 통행일지 작성 요령

**가구원 번호 : 1**

■ 지난2주간 수도권을 벗어난 장거리 통행을 하셨습니까? 1)예    2)아니오

	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행	네 번째 통행	다섯 번째 통행	
<b>출발일</b>	( 11 )월 ( 3 )일 ( 화 )요일	( 11 )월 ( 4 )일 ( 수 )요일	(   )월 (   )일 (   )요일	(   )월 (   )일 (   )요일	(   )월 (   )일 (   )요일	
<b>출발지</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input checked="" type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	
<b>4기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오</b> <small>(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)</small>	_____시 _____구(시·군) (                    )	<u>부산</u> 시 <u>연제</u> 구(시·군) ( <u>부산시청</u> )	_____시 _____구(시·군) (                    )	_____시 _____구(시·군) (                    )	_____시 _____구(시·군) (                    )	
<b>출발시각</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 <u>7</u> 시 <u>30</u> 분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input checked="" type="checkbox"/> 2)오후 <u>1</u> 시 <u>00</u> 분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시 _____분	
<b>통행목적</b> <small>(아래 통행목적 보기에서 주목적 한 가지만 선택하여 기입하여 주십시오)</small>	5	1				
<b>이용한 통행수단</b> <small>(아래 통행수단 보기에서 이용한 수단을 모두 골라 이용한 순서대로 기입하여 주십시오)</small>	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단
	1	3	1	17	1	1
	2	9	2	11	2	2
	3	11	3	3	3	3
	4	17	4	4	4	4
	5		5		5	5
	6		6		6	6
<b>주로 이용한 교통수단</b> <small>(위 통행수단 중에 통행거리 또는 시간이 가장 긴 수단 하나만 기입하여 주십시오)</small>	11	11				
<b>도착지</b>	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input checked="" type="checkbox"/> 4)기타	<input checked="" type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	
<b>4기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오</b> <small>(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)</small>	<u>부산</u> 시 <u>연제</u> 구(시·군) ( <u>부산시청</u> )	_____시 _____구(시·군) (                    )	_____시 _____구(시·군) (                    )	_____시 _____구(시·군) (                    )	_____시 _____구(시·군) (                    )	
<b>도착시각</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 <u>11</u> 시 <u>40</u> 분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input checked="" type="checkbox"/> 2)오후 <u>5</u> 시 <u>40</u> 분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시 _____분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 _____시 _____분	
<b>고속도로 이용여부</b>	<input type="checkbox"/> 1)이용함 <input checked="" type="checkbox"/> 2)이용안함	<input type="checkbox"/> 1)이용함 <input checked="" type="checkbox"/> 2)이용안함	<input type="checkbox"/> 1)이용함 <input type="checkbox"/> 2)이용안함	<input type="checkbox"/> 1)이용함 <input type="checkbox"/> 2)이용안함	<input type="checkbox"/> 1)이용함 <input type="checkbox"/> 2)이용안함	

- < 통행목적 보기 >**
- |      |               |      |             |                   |
|------|---------------|------|-------------|-------------------|
| ① 귀가 | ② 귀사          | ③ 출근 | ④ 등교        | ⑤ 업무              |
| ⑥ 쇼핑 | ⑦ 여가/운동/관광/레저 | ⑧ 외식 | ⑨ 친지 및 지인방문 | ⑩ 기타(종교활동 등 개인용무) |

- < 통행수단 보기 >**
- |                    |                  |                         |             |        |                |        |
|--------------------|------------------|-------------------------|-------------|--------|----------------|--------|
| ① 자전거              | ② 오토바이           | ③ 시내(농어촌)버스             | ④ 마을(순환)버스  | ⑤ 광역버스 | ⑥ 시외버스         | ⑦ 고속버스 |
| ⑧ 기타버스(전세/통근/학원 등) | ⑨ 지하철/전철         | ⑩ 일반철도(무궁화호, 새마을호, ITX) | ⑪ 고속철도(KTX) | ⑫ 경전철  |                |        |
| ⑬ 승용차/승합차(직접 운전)   | ⑭ 승용차/승합차(타인 운전) | ⑮ 소형화물차                 | ⑯ 중대형화물차    | ⑰ 택시   | ⑱ 기타(항공, 선박 등) |        |

## 개인별 장거리 통행일지

가구원 번호 : 1

■ 지난2주간 수도권을 벗어난 장거리 통행을 하셨습니까? □1)예 □2)아니오

	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행	네 번째 통행	다섯 번째 통행					
<b>출발일</b>	( )월 ( )일 ( )요일									
<b>출발지</b>	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타					
<b>기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시오</b> (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	____시 ____구(시·군) ( )									
<b>출발시각</b>	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분									
<b>통행목적</b> (아래 통행목적 보기에서 주목적 한 가지만 선택하여 기입하여 주십시오)										
<b>이용한 통행수단</b> (아래 통행수단 보기에서 이용한 수단을 모두 골라 이용한 순서대로 기입하여 주십시오)	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단
	1		1		1		1		1	
	2		2		2		2		2	
	3		3		3		3		3	
	4		4		4		4		4	
	5		5		5		5		5	
	6		6		6		6		6	
<b>주로 이용한 교통수단</b> (위 통행수단 중에 통행거리 또는 시간이 가장 긴 수단 하나만 기입하여 주십시오)										
<b>도착지</b>	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타					
<b>기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시오</b> (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	____시 ____구(시·군) ( )									
<b>도착시각</b>	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분									
<b>고속도로 이용여부</b>	<input type="checkbox"/> 1)이용함 <input type="checkbox"/> 2)이용안함									

## &lt; 통행목적 보기 &gt;

- ① 귀가      ② 귀사      ③ 출근      ④ 등교      ⑤ 업무  
⑥ 쇼핑      ⑦ 여가/운동/관광/레저      ⑧ 외식      ⑨ 친지 및 지인방문      ⑩ 기타(종교활동 등 개인용무)

## &lt; 통행수단 보기 &gt;

- ① 자전거      ② 오토바이      ③ 시내(농어촌)버스      ④ 마을(순환)버스      ⑤ 광역버스      ⑥ 시외버스      ⑦ 고속버스  
⑧ 기타버스(전세특급/학원 등)      ⑨ 지하철/전철      ⑩ 일반철도(무궁화호, 새마을호, ITX)      ⑪ 고속철도(KTX)      ⑫ 경전철  
⑬ 승용차/승합차(직접 운전)      ⑭ 승용차/승합차(타인 운전)      ⑮ 소형화물차      ⑯ 중대형화물차      ⑰ 택시      ⑱ 기타(항공, 선박 등)

### 개인별 장거리 통행일지

가구원 번호 : 1

	여섯 번째 통행	일곱 번째 통행	여덟 번째 통행	아홉 번째 통행	열 번째 통행					
<b>출발일</b>	( )월 ( )일 ( )요일									
<b>출발지</b>	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타					
<b>기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오</b> <small>(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)</small>	____시 ____구(시·군) ( )									
<b>출발시간</b>	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분									
<b>통행목적</b> <small>(아래 통행목적 보기에서 주목적 한 가지만 선택하여 기입하여 주십시오)</small>										
<b>이용한 통행수단</b> <small>(아래 통행수단 보기에서 이용한 수단을 모두 골라 이용한 순서대로 기입하여 주십시오)</small>	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단
	1		1		1		1		1	
	2		2		2		2		2	
	3		3		3		3		3	
	4		4		4		4		4	
	5		5		5		5		5	
<b>주로 이용한 교통수단</b> <small>(위 통행수단 중에 통행거리 또는 시간이 가장 긴 수단 하나만 기입하여 주십시오)</small>										
<b>도착지</b>	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타					
<b>기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오</b> <small>(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)</small>	____시 ____구(시·군) ( )									
<b>도착시간</b>	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분									
<b>고속도로 이용여부</b>	<input type="checkbox"/> 1)이용함 <input type="checkbox"/> 2)이용안함									

- < 통행목적 보기 >
- |      |               |      |             |                   |
|------|---------------|------|-------------|-------------------|
| ① 귀가 | ② 귀사          | ③ 출근 | ④ 등교        | ⑤ 업무              |
| ⑥ 쇼핑 | ⑦ 여가/운동/관광/레저 | ⑧ 외식 | ⑨ 친지 및 지인방문 | ⑩ 기타(종교활동 등 개인용무) |

- < 통행수단 보기 >
- |                    |                  |                         |             |        |                |        |
|--------------------|------------------|-------------------------|-------------|--------|----------------|--------|
| ① 자전거              | ② 오토바이           | ③ 시내(농어촌)버스             | ④ 마을(순환)버스  | ⑤ 광역버스 | ⑥ 시외버스         | ⑦ 고속버스 |
| ⑧ 기타버스(전세/통근/학원 등) | ⑨ 지하철/전철         | ⑩ 일반철도(무궁화호, 새마을호, ITX) | ⑪ 고속철도(KTX) | ⑫ 경전철  |                |        |
| ⑬ 승용차/승합차(직접 운전)   | ⑭ 승용차/승합차(타인 운전) | ⑮ 소형화물차                 | ⑯ 중대형화물차    | ⑰ 택시   | ⑱ 기타(항공, 선박 등) |        |

## 나. 전화조사

## 2015년 장거리통행 실태조사 문구

## ☞ Introduction

IQ1. 안녕하세요. 국무총리실산하 한국교통연구원 주관으로 2015년도 장거리통행실태조사를 맡게 된 조사 기관 나이스알앤씨 면접원 ○○○입니다. 교통정책 및 계획 수립에 중요한 자료 활용을 목적으로 지난 일주일동안의 장거리 통행에 대해 조사를 진행하고 있습니다. 통계법33조에 의해 응답자의 신원이 알려지게 되는 일은 전혀 없으며 약 1분정도 몇가지 여쭙고자 하는데 시간 괜찮으신가요?

- ① 응하지 않을 경우 → 면접종료 (이유 설명) ☞ 번거롭게 해드려서 죄송합니다. 다음에 좋은 기회로 찾아뵙겠습니다. 즐거운 하루되십시오. 감사합니다.
- ② 응할 경우 → 계속진행 (감사 멘트) ☞ 조사에 응해 주셔서 감사합니다.

## ☞ Screener

SQ1. 실례지만, 혹시 선생님이 거주하고 계시는 지역은 어디입니까?

- ① 서울, 경기, 인천
- ② 대전, 충남, 세종시
- ③ 충청북도
- ④ 전남, 광주
- ⑤ 전라북도
- ⑥ 경남, 울산, 부산
- ⑦ 경북, 대구
- ⑧ 강원
- ⑨ 제주

SQ2. 실례지만, 혹시 지난 월요일(7일)부터 금요일(11일) 중에 #SQ1 를 벗어난 다른 지역을 방문한적이 계신가요?

- ① 예 → 계속진행 (조사시작) ☞ SQ3
- ② 아니오 → 계속진행 (다른 가구원 컨택) ☞ SQ2-1

SQ2-1. 실례지만, 혹시 가족중에 지난주 월요일(7일)부터 금요일(11일) 중에 #SQ1 를 벗어난 다른 지역을 방문한가족 분이 계신가요?

- ① 예 → 계속진행 (조사시작) ☞ SQ2-2
- ② 아니오 → 계속진행 (다른 가구원 컨택) ☞ SQ4

SQ2-2. 실례지만 위에 응답하신 가족의 성별은 무엇인가요?

- ① 남자
- ② 여자
- ③ 안 알려주는 경우 → 무응답처리

SQ2-3. 실례지만 위에 응답하신 가족의 나이는 어떻게 되십니까?

- ① 10대 ② 20대 ③ 30대 ④ 40대 ⑤ 50대 ⑥ 60대 이상 ⑦ 안 알려주는 경우 →무응답처리

SQ2-4. 실례지만 위에 응답하신 가족분이 어떤 목적으로 그 지역을 다녀왔는지 알고 계신가요?

- ① 누군가를 태우거나 내려주려고 ② 통근 ③ 통학 ④ 직업관련 출장 ⑤ 쇼핑 ⑥ 여행 ⑦ 기타
- ⑧ 모름/안 알려주는 경우 →무응답처리

SQ2-5. 저희가 장거리 통행에 대해 몇가지 간단히 여쭙고자 하니 연락 가능한 시간이나 위에 응답해주신 가구원의 성함과 연락처를 알려주시면 감사하겠습니다

- ① 시간을 알려준 경우 ⇨ 날짜/시간 : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 감사합니다. 그 시간에 다시 연락드리겠습니다. →SQ4
- ② 연락처를 알려주는 경우 ⇨ 성 함 : \_\_\_\_\_ 전화번호 : \_\_\_\_\_ →SQ4
- ③ 안 알려주는 경우 ⇨ 번거롭게 해드려서 죄송합니다. 즐거운 하루 되십시오. 감사합니다 →SQ4

SQ3. 지난주 월요일(7일)부터 금요일(11일) 중에 #SQ1 벗어나 다른 지역을 방문하셨다고 하셨는데, 어느 요일에 다녀오셨는지 모두 말씀해 주십시오. (복수응답)

- ① 월요일 ② 화요일 ③ 수요일 ④ 목요일 ⑤ 금요일

→2개이상 중복 요일인 경우 SQ3-1으로, 1개 요일인 경우 본 설문으로

SQ3-1. 위 방문 요일중에 출퇴근, 등교와 같이 동일한 방법으로 다녀온 요일이 있습니까.(복수응답)

- ① 월요일 ② 화요일 ③ 수요일 ④ 목요일 ⑤ 금요일
  - ⑥ 동일 방법으로 다녀오지 않음→선택된 요일
- 반복 선택된 요일 중 하나만 제시

## 👁️ 고객정보 Display (상담원 모니터 상단에 정보제공)

2015년 장거리통행 실태조사 조사  
 응답자정보 : 지역:전국  
 장거리통행 요일 : 월, 화, 수, 목, 금

## 👁️ 본 설문

#제가 이제부터 선생님께 여쭙어보는 문항은 지난주 월요일(7일)부터 금요일(11일)까지 일주일 상황을 토대로 응답해주시면 됩니다  
 해당요일에 모든 시/도 경계를 벗어나 이동하신 내용을 말씀해 주십시오.

1-1-Q1. 지난주 월요일에 #SQ1 이 아닌 다른 지역 어디를 다녀오셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타 ☞ ○○의 경우 주소를 말씀해주세요

기타 장소의 경우 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등을 말씀해주세요

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

1-1-Q2. 위 장소에는 몇시에 도착 하셨나요?

① 오전 ② 오후 \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

1-1-Q3. 위 장소에 가실 때 처음 출발은 어디서 하셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타 ☞ ○○의 경우 주소를 말씀해주세요.

기타 장소의 경우 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등을 말씀해주세요

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

1-1-Q4. 위 장소에는 몇시에 출발 하셨나요?

① 오전 ② 오후 \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

1-1-Q5. 그곳은 어떤 이유로 방문하셨나요?

① 귀가 ② 출근 ③ 등교 ④ 업무 ⑤ 쇼핑 ⑥ 여가/오락/친지방문 ⑦ 기타 (종교활동 등)

1-1-Q6. 위의 장소까지 가실 때 어떤 교통수단을 이용하셨나요? 이용한 순서대로 모두 말씀 해 주십시오(복수응답)

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)  
 ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스  
 ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)  
 ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차  
 ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3. \_\_\_\_\_ 4. \_\_\_\_\_ 5. \_\_\_\_\_ 6. \_\_\_\_\_

1-1-Q7. 위의 선택하신 교통 수단 중 주로 이용하신 교통수단 한가지만 말씀해 주십시오.(가장 거리가 긴 통행한 수단)

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)  
 ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스  
 ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)  
 ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차  
 ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

1. \_\_\_\_\_

1-1-Q8. 그날 집으로 돌아가시는 것을 포함하여 #1-1-Q1 외에 또 다른 지역을 간적이 있나요?

- ① 예, 다른지역을 다녀왔습니다 → 계속진행 ↗ 1-2-Q1으로  
 ② 예, 집으로 돌아갔습니다. → 계속진행 ↗ 1-2-Q1으로  
 ③ 아니오 다른 지역에 가지 않았습니다 ↗ 다음 선택요일

2-1-Q1. 지난주 화요일에 #S01 이 아닌 다른 지역 어디를 다녀오셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타  ○○의 경우 주소를 말씀해주세요

기타 장소의 경우 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등을 말씀해주세요

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

2-1-Q2. 위 장소에는 몇시에 도착 하셨나요?

① 오전 ② 오후 \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

2-1-Q3. 위 장소에 가실 때 처음 출발은 어디서 하셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타  ○○의 경우 주소를 말씀해주세요.

기타 장소의 경우 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등을 말씀해주세요

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

2-1-Q4. 위 장소에는 몇시에 출발 하셨나요?

① 오전 ② 오후 \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

2-1-Q5. 그곳은 어떤 이유로 방문하셨나요?

① 귀가 ② 출근 ③ 등교 ④ 업무 ⑤ 쇼핑 ⑥ 여가/오락/친지방문 ⑦ 기타 (종교활동 등)

2-1-Q6. 위의 장소까지 가실 때 어떤 교통수단을 이용하셨나요? 이용한 순서대로 모두 말씀 해 주십시오.(복수응답)

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)  
 ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스  
 ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)  
 ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차  
 ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3. \_\_\_\_\_ 4. \_\_\_\_\_ 5. \_\_\_\_\_ 6. \_\_\_\_\_

2-1-Q7. 위의 선택하신 교통 수단 중 주로 이용하신 교통수단 한가지만 말씀해 주십시오.(가장 거리가 긴 통행한 수단)

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)  
 ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스  
 ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)  
 ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차  
 ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

1. \_\_\_\_\_

2-1-Q8. 그날 집으로 돌아가시는 것을 포함하여 #2-1-Q1 외에 또 다른 지역을 간적이 있나요?

- ① 예, 다른지역을 다녀왔습니다 → 계속진행  1-2-Q1으로  
 ② 예, 집으로 돌아왔습니다. → 계속진행  1-2-Q1으로  
 ③ 아니오 다른 지역에 가지 않았습니다  다음 선택요일

3-1-Q1. 지난주 수요일에 #3Q1 이 아닌 다른 지역 어디를 다녀오셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타 ☞ ○○의 경우 주소를 말씀해주세요

기타 장소의 경우 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등을 말씀해주세요

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

3-1-Q2. 위 장소에는 몇시에 도착 하셨나요?

① 오전 ② 오후 \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

3-1-Q3. 위 장소에 가실 때 처음 출발은 어디서 하셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타 ☞ ○○의 경우 주소를 말씀해주세요.

기타 장소의 경우 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등을 말씀해주세요

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

3-1-Q4. 위 장소에는 몇시에 출발 하셨나요?

① 오전 ② 오후 \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

3-1-Q5. 그곳은 어떤 이유로 방문하셨나요?

① 귀가 ② 출근 ③ 등교 ④ 업무 ⑤ 쇼핑 ⑥ 여가/오락/친지방문 ⑦ 기타 (종교활동 등)

3-1-Q6. 위의 장소까지 가실 때 어떤 교통수단을 이용하셨나요? 이용한 순서대로 모두 말씀 해 주십시오.(복수응답)

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)
- ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스
- ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)
- ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차
- ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3. \_\_\_\_\_ 4. \_\_\_\_\_ 5. \_\_\_\_\_ 6. \_\_\_\_\_

3-1-Q7. 위의 선택하신 교통 수단 중 주로 이용하신 교통수단 한가지만 말씀해 주십시오.(가장 거리가 긴 통행한 수단)

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)
- ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스
- ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)
- ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차
- ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

1. \_\_\_\_\_

3-1-Q8. 그날 집으로 돌아가시는 것을 포함하여 #3-1-Q1 외에 또 다른 지역을 간 적이 있나요?

- ① 예, 다른지역을 다녀왔습니다 → 계속진행 ☞ 3-2-Q1으로
- ② 예, 집으로 돌아갔습니다. → 계속진행 ☞ 3-2-Q1으로
- ③ 아니오 다른 지역에 가지 않았습니다 ☞ 다음 선택요일

4-1-Q1. 지난주 목요일에 #SQ1 이 아닌 다른 지역 어디를 다녀오셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타 ☞ ○○의 경우 주소를 말씀해주세요

기타 장소의 경우 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등을 말씀해주세요

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

4-1-Q2. 위 장소에는 몇시에 도착 하셨나요?

① 오전 ② 오후 \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

4-1-Q3. 위 장소에 가실 때 처음 출발은 어디서 하셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타 ☞ ○○의 경우 주소를 말씀해주세요.

기타 장소의 경우 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등을 말씀해주세요

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

4-1-Q4. 위 장소에는 몇시에 출발 하셨나요?

① 오전 ② 오후 \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

4-1-Q5. 그곳은 어떤 이유로 방문하셨나요?

① 귀가 ② 출근 ③ 등교 ④ 업무 ⑤ 쇼핑 ⑥ 여가/오락/친지방문 ⑦ 기타 (종교활동 등)

4-1-Q6. 위의 장소까지 가실 때 어떤 교통수단을 이용하셨나요? 이용한 순서대로 모두 말씀 해 주십시오.(복수응답)

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)  
 ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스  
 ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)  
 ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차  
 ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3. \_\_\_\_\_ 4. \_\_\_\_\_ 5. \_\_\_\_\_ 6. \_\_\_\_\_

4-1-Q7. 위의 선택하신 교통 수단 중 주로 이용하신 교통수단 한가지만 말씀해 주십시오.(가장 거리가 긴 통행한 수단)

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)  
 ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스  
 ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)  
 ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차  
 ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

1. \_\_\_\_\_

4-1-Q8. 그날 집으로 돌아가시는 것을 포함하여 #4-1-Q1 외에 또 다른 지역을 간적이 있나요?

- ① 예, 다른지역을 다녀왔습니다 → 계속진행 ☞ 4-2-Q1으로  
 ② 예, 집으로 돌아갔습니다. → 계속진행 ☞ 4-2-Q1으로  
 ③ 아니오 다른 지역에 가지 않았습니다 ☞ 다음 선택요일

5-1-Q1. 지난주 금요일에 #SQ1 이 아닌 다른 지역 어디를 다녀오셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타 ☞ ○○의 경우 주소를 말씀해주시시오

기타 장소의 경우 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등을 말씀해주시시오

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

5-1-Q2. 위 장소에는 몇시에 도착 하셨나요?

① 오전 ② 오후 \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

5-1-Q3. 위 장소에 가실 때 처음 출발은 어디서 하셨습니까?

(상세주소 동까지 기입 또는 지명, 건물명, 역명, 정류장명 기입)

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타 ☞ ○○의 경우 주소를 말씀해주시시오.

기타 장소의 경우 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등을 말씀해주시시오

\_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_구(시·군) \_\_\_\_\_동(읍·면) (\_\_\_\_\_) 지명, 건물명, 역명, 정류장명 등

5-1-Q4. 위 장소에는 몇시에 출발 하셨나요?

① 오전 ② 오후 \_\_\_\_\_시 \_\_\_\_\_분

5-1-Q5. 그곳은 어떤 이유로 방문하셨나요?

① 귀가 ② 출근 ③ 등교 ④ 업무 ⑤ 쇼핑 ⑥ 여가/오락/친지방문 ⑦ 기타 (종교활동 등)

5-1-Q6. 위의 장소까지 가실 때 어떤 교통수단을 이용하셨나요? 이용한 순서대로 모두 말씀 해 주십시오.(복수응답)

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)
- ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스
- ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)
- ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차
- ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3. \_\_\_\_\_ 4. \_\_\_\_\_ 5. \_\_\_\_\_ 6. \_\_\_\_\_

5-1-Q7. 위의 선택하신 교통 수단 중 주로 이용하신 교통수단 한가지만 말씀해 주십시오.(가장 거리가 긴 통행한 수단)

- ① 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ② 승용차/승합차(직접 운전) ③ 승용차/승합차(타인 운전)
- ④ 시내(농어촌)버스 ⑤ 마을(순환)버스 ⑥ 광역버스 ⑦ 시외버스 ⑧ 고속버스
- ⑨ 기타버스(전세/통근/학원 등)
- ⑩ 지하철/전철 ⑪ 일반철도 ⑫ 고속철도 ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차 ⑮ 중대형화물차
- ⑯ 자전거 ⑰ 오토바이 ⑱ 기타(항공, 선박 등)

1. \_\_\_\_\_

5-1-Q8. 그날 집으로 돌아가시는 것을 포함하여 #5-1-Q1 외에 또 다른 지역을 간적이 있나요?

- ① 예, 다른지역을 다녀왔습니다 → 계속진행 ☞ 5-2-Q1으로
- ② 예, 집으로 돌아갔습니다. → 계속진행 ☞ 5-2-Q1으로
- ③ 아니오 다른 지역에 가지 않았습니다 ☞ SQ4

SQ4. 실례지만 선생님의 연령대는 어떻게 되십니까?

- ① 10대 ② 20대 ③ 30대 ④ 40대 ⑤ 50대 ⑥ 60대 이상 ⑦ 안 알려주는 경우 →거절

☞ 바쁘신 가운데 응답해주셔서 감사합니다. 즐거운 하루되십시오. 감사합니다.

SQ5. 성별?

- ① 남자 ② 여자 ☞ 목소리로 구분하여 선택

SQ6. 실례지만 선생님덕에는 선생님을 포함하여 몇분이 거주하고 계십니까?

- ① 1명 ② 2명 ③ 3명 ④ 4명 ⑤ 5명 ⑥ 기타\_\_\_\_\_ ⑦ 안 알려주는 경우 →거절

☞ 바쁘신 가운데 응답해주셔서 감사합니다. 즐거운 하루되십시오. 감사합니다.

SQ7. 실례지만 선생님이 살고계신 집의 형태는 무엇입니까?

- ① 아파트 ② 연립주택(빌라) ③ 다세대/다가구 ④ 단독주택 ⑤ 오피스텔(주상복합)  
⑥ 기타\_\_\_\_\_ ⑦ 안 알려주는 경우 →거절

☞ 바쁘신 가운데 응답해주셔서 감사합니다. 즐거운 하루되십시오. 감사합니다.

SQ8. 선생님덕에는 차량이나 자전거 오토바이를 보유하고 계십니까? 모두 응답하여 주십시오(복수응답)

- ① 차량보유 ☞ SQ9-1  
② 오토바이보유 ☞ SQ9-2  
③ 자전거 보유 ☞ SQ9-3  
④ 보유안함 ☞ 설문종료  
⑤ 안 알려주는 경우 →거절

☞ 바쁘신 가운데 응답해주셔서 감사합니다. 즐거운 하루되십시오. 감사합니다.

SQ9-1. 승용차, 승합차, 화물차를 포함해서 차량은 몇 대 보유하고 계십니까? \_\_\_\_\_대 →거절

SQ9-2. 오토바이는 몇 대 보유하고 계십니까? \_\_\_\_\_대 →거절

SQ9-3. 자전거는 몇 대 보유하고 계십니까? \_\_\_\_\_대 →거절

☞ 바쁘신 가운데 응답해주셔서 감사합니다. 즐거운 하루되십시오. 감사합니다

☞ 정상 설문 종료 시 멘트

### 3. 최종 설문지

#### 2016년 장거리 조사표 최종본

분류번호(이 칸은 기입하지 마십시오)

조	사	구		번		호	-	구	역	번	호	-	가		구
---	---	---	--	---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---

면접원 기입사항 란

-주택형태, 인근지하철명 및 시간, 인근버스정류장 및 코드/시간

## 2016년 장거리통행실태 조사표

장거리통행실태조사는 교통문제 해결을 위해 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 5년마다 시행하는 전국 가구통행실태조사 중 하나입니다.

귀하의 응답은 교통정책 및 계획 수립에 중요한 자료로 활용될 예정이므로 잠시 시간을 내어 정확한 설문이 될 수 있도록 순서에 따라 작성해주시기 바랍니다.  
많은 협조 부탁드립니다.

아래 응답자 기입란은 이후 자료처리시 검증, 잘못된 기입에 대한 추가 질문, 자료처리시 검증의 목적으로만 사용되고 조사후에는 본 조사표와 분리 관리되며 폐기(소각)됩니다. 통계법 및 개인정보보호법에 의해 관리되고 있으며 해당 목적 외에는 어떠한 용도로도 사용되지 않습니다.

[응답자 기입란]					
응답자명		연락가능 전화번호	(주택 또는 휴대폰)		
조사지역	조사원	1차 검수	2차 검수	3차 검수	입력
	서명:	서명:	서명:	서명:	서명:

주관 :  국토교통부  
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

시행 :  한국교통연구원  
KOTI

## 주의사항

- ▶ 본 조사표는 가구원 현황 조사, 가구원 장거리 통행유무조사, 가구원 장거리통행실태조사로 구성되어 있습니다.
- ▶ 가구원 현황 및 장거리통행유무는 가구통행실태조사에서 작성한 내용과 동일하게 작성해주시면 되며, 장거리 통행 실태조사는 가구주뿐만 아니라, 모든 가구원이 각각 작성해 주십시오.
- ▶ 모든 조사내용은 통계법 제33조에 의해 비밀이 보장되며, 본 조사의 목적(연구 및 통계 등) 이외의 다른 용도에는 절대 사용되지 않습니다.

## I. 가구원 현황 조사

1. 만5세 이상 가구원 현황에 대해 다음 사항을 기입해주시시오. (가구통행실태조사 내용과 일치해야 함)

		가구원1 (가구주)	가구원2	가구원3	가구원4	가구원5
1) 귀하는 가구주와 어떤 관계입니까? (가구주 기준으로 작성)	1 가구주(본인)	1	1	1	1	1
	2 배우자	2	2	2	2	2
	3 자녀	3	3	3	3	3
	4 부모	4	4	4	4	4
	5 기타	5	5	5	5	5
2) 출생년도를 기록해 주십시오.		_____년	_____년	_____년	_____년	_____년
3) 성별	1 남자	1	1	1	1	1
	2 여자	2	2	2	2	2

## II. 장거리 통행유무조사

1. 만5세 이상 가구원의 장거리 통행유무에 대해 다음 사항을 기입해주시시오. (가구통행실태조사 내용과 일치해야 함)

## 가구원 장거리 통행유무

▶ 지난 주중 5일(월~금)동안 모든 가구원의 장거리 통행에 대하여 응답해주시기 바랍니다.

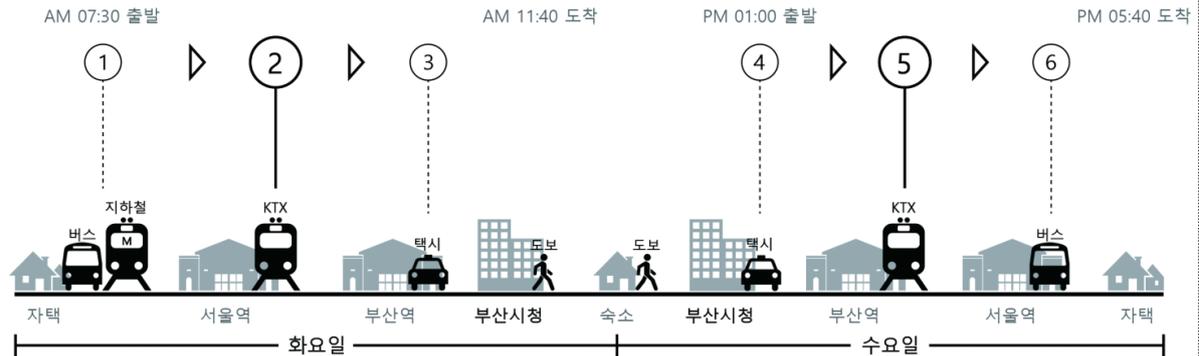
	장거리 통행을 하셨습니까?				
	월	화	수	목	금
가구원 1	1 예	1 예	1 예	1 예	1 예
	2 아니오	2 아니오	2 아니오	2 아니오	2 아니오
가구원 2	1 예	1 예	1 예	1 예	1 예
	2 아니오	2 아니오	2 아니오	2 아니오	2 아니오
가구원 3	1 예	1 예	1 예	1 예	1 예
	2 아니오	2 아니오	2 아니오	2 아니오	2 아니오
가구원 4	1 예	1 예	1 예	1 예	1 예
	2 아니오	2 아니오	2 아니오	2 아니오	2 아니오
가구원 5	1 예	1 예	1 예	1 예	1 예
	2 아니오	2 아니오	2 아니오	2 아니오	2 아니오

Ⅲ. 장거리 통행실태조사

- ▶ 5월 16일(월요일)부터 5월 20일(금요일)까지의 장거리 통행에 대해 응답하여 주십시오.
- ▶ 장거리 통행이란 거주하시는 권역을 벗어난 통행을 의미합니다. 수도권 거주자의 경우, 서울 ↔ 경기, 서울 ↔ 인천, 경기 ↔ 인천 간의 통행은 장거리 통행에 해당되지 않습니다.
- ▶ 본 조사는 장거리 통행을 한 가구원만 작성해 주시면 됩니다.
- ▶ 주로 이용한 교통수단은 장거리 통행을 함에 있어 가장 오래 탑승하고 긴 거리를 이동한 수단을 의미합니다.
- ▶ 주된 교통수단 중 기타버스에는 학원버스, 전세버스, 관광버스 등이 포함되며 일반철도에는 무궁화호, 새마을호, ITX 등이 포함됩니다.

장거리 통행 예시

홍길동씨는 화요일 부산 출장을 위해 서울 목동 소재 ① 자택에서 오전 7시30분에 버스 및 지하철 환승을 통해 서울역으로 이동하여 ② 8시20분 부산행 KTX를 탑승해 부산역에 도착하였다. 이후 ③ 택시를 타고 11시40분에 출장 행선지인 부산시청에 도착하여 업무를 마치고 도보로 근처 숙소로 이동하여 숙박을 했다. 다음날인 수요일에는 숙소에서 도보로 이동하여 출장지 부산시청에서 업무를 마치고 귀가 길에 올랐다. ④ 오후 1시에 부산시청에서 택시를 타고 부산역으로 이동하여 ⑤ 서울행 KTX를 탑승하여 서울역에 도착하였다. 이후 ⑥ 버스를 타고 서울 목동 자택에 5시40분에 도착하였다.



## 개인별 장거리 통행일지 작성 요령

가구원 번호 : 1

■ 주중 5일 동안 거주하시는 권역을 벗어난 장거리 통행을 하셨습니까? 1)예 2)아니오

	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행	네 번째 통행	다섯 번째 통행					
출발일	( 5 )월 ( 17 )일 ( 화 )요일	( 5 )월 ( 18 )일 ( 수 )요일	( )월 ( )일 ( )요일	( )월 ( )일 ( )요일	( )월 ( )일 ( )요일					
출발지	<input checked="" type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input checked="" type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타					
따기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오 (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	____시 ____구(시·군) ( )	부산 시 연제 구(시·군) ( 부산시청 )	____시 ____구(시·군) ( )	____시 ____구(시·군) ( )	____시 ____구(시·군) ( )					
출발시각	<input checked="" type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 7 시 30 분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input checked="" type="checkbox"/> 2)오후 1 시 00 분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분					
통행목적 (아래 통행목적 보기에서 주목 적 한 가지만 선택하여 기입하 여 주십시오)	5	1								
이용한 통행수단 (아래 통행수단 보기에서 이용 한 수단을 모두 골라 이용한 순서대로 기입하여 주십시오)	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단
	1	3	1	17	1		1		1	
	2	9	2	11	2		2		2	
	3	11	3	3	3		3		3	
	4	17	4		4		4		4	
	5		5		5		5		5	
	6		6		6		6		6	
주로 이용한 교통수단 (위 통행수단 중에 통행거리 또는 시간이 가장 긴 수단 하 나만 기입하여 주십시오)	11	11								
도착지	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input checked="" type="checkbox"/> 4)기타	<input checked="" type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타					
따기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오 (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	부산 시 연제 구(시·군) ( 부산시청 )	____시 ____구(시·군) ( )	____시 ____구(시·군) ( )	____시 ____구(시·군) ( )	____시 ____구(시·군) ( )					
도착시각	<input checked="" type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 11 시 40 분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input checked="" type="checkbox"/> 2)오후 5 시 40 분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분					
고속도로 이용여부	<input type="checkbox"/> 1)이용함 <input checked="" type="checkbox"/> 2)이용안함	<input type="checkbox"/> 1)이용함 <input checked="" type="checkbox"/> 2)이용안함	<input type="checkbox"/> 1)이용함 <input type="checkbox"/> 2)이용안함	<input type="checkbox"/> 1)이용함 <input type="checkbox"/> 2)이용안함	<input type="checkbox"/> 1)이용함 <input type="checkbox"/> 2)이용안함					

## &lt; 통행목적 보기 &gt;

- ① 귀가      ② 귀사      ③ 통근      ④ 통학      ⑤ 업무  
⑥ 쇼핑      ⑦ 여가/운동/관광/레저      ⑧ 외식      ⑨ 친지 방문      ⑩ 기타(종교활동 등 개인용무)

## &lt; 통행수단 보기 &gt;

- ① 자전거      ② 오토바이      ③ 시내(농어촌)버스      ④ 마을(순환)버스      ⑤ 광역버스      ⑥ 시외버스      ⑦ 고속버스  
⑧ 기타버스(학원전세관광 등)      ⑨ 지하철/전철      ⑩ 일반철도(무궁화호, 새마을호, ITX)      ⑪ 고속철도(KTX)      ⑫ 경전철  
⑬ 승용차/승합차(직접 운전)      ⑭ 승용차/승합차(타인 운전)      ⑮ 소형화물차      ⑯ 중대형화물차      ⑰ 택시      ⑱ 기타(항공, 선박 등)

### 개인별 장거리 통행일지

가구원 번호 : 1

■ 주중 5일 동안 거주하시는 권역을 벗어난 장거리 통행을 하셨습니까? 1)예 2)아니오

	첫 번째 통행	두 번째 통행	세 번째 통행	네 번째 통행	다섯 번째 통행					
<b>출발일</b>	( )월 ( )일 ( )요일									
<b>출발지</b>	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타					
<b>기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오</b> <small>(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)</small>	____시 ____구(시·군) ( )									
<b>출발시각</b>	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분									
<b>통행목적</b> <small>(아래 통행목적 보기에서 주목적 한 가지만 선택하여 기입하여 주십시오.)</small>										
<b>이용한 통행수단</b> <small>(아래 통행수단 보기에서 이용한 수단을 모두 골라 이용한 순서대로 기입하여 주십시오.)</small>	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단
	1		1		1		1		1	
	2		2		2		2		2	
	3		3		3		3		3	
	4		4		4		4		4	
	5		5		5		5		5	
6		6		6		6		6		
<b>주로 이용한 교통수단</b> <small>(위 통행수단 중에 통행거리 또는 시간이 가장 긴 수단 하나만 기입하여 주십시오.)</small>										
<b>도착지</b>	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타					
<b>기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오</b> <small>(지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)</small>	____시 ____구(시·군) ( )									
<b>도착시각</b>	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분									
<b>고속도로 이용여부</b>	<input type="checkbox"/> 1)이용함 <input type="checkbox"/> 2)이용안함									

< 통행목적 보기 >

- |      |               |      |         |                   |
|------|---------------|------|---------|-------------------|
| ① 귀가 | ② 귀사          | ③ 통근 | ④ 통학    | ⑤ 업무              |
| ⑥ 쇼핑 | ⑦ 여가/운동/관광/레저 | ⑧ 외식 | ⑨ 친지 방문 | ⑩ 기타(종교활동 등 개인업무) |

< 통행수단 보기 >

- |                   |                  |                         |             |        |                |        |
|-------------------|------------------|-------------------------|-------------|--------|----------------|--------|
| ① 자전거             | ② 오토바이           | ③ 시내(농어촌)버스             | ④ 마을(순환)버스  | ⑤ 광역버스 | ⑥ 시외버스         | ⑦ 고속버스 |
| ⑧ 기타버스(학원/전세관광 등) | ⑨ 지하철/전철         | ⑩ 일반철도(무궁화호, 새마을호, ITX) | ⑪ 고속철도(KTX) | ⑫ 경전철  |                |        |
| ⑬ 승용차/승합차(직접 운전)  | ⑭ 승용차/승합차(타인 운전) | ⑮ 소형화물차                 | ⑯ 중대형화물차    | ⑰ 택시   | ⑱ 기타(항공, 선박 등) |        |

## 개인별 장거리 통행일지

가구원 번호 : 1

	여섯 번째 통행	일곱 번째 통행	여덟 번째 통행	아홉 번째 통행	열 번째 통행					
출발일	( )월 ( )일 ( )요일									
출발지	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타					
기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오 (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	____시 ____구(시·군) ( )									
출발시각	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분									
통행목적 (아래 통행목적 보기에서 주목적 한 가지만 선택하여 기입하여 주십시오)										
이용한 통행수단 (아래 통행수단 보기에서 이용한 수단을 모두 골라 이용한 순서대로 기입하여 주십시오)	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단	순서	통행수단
	1		1		1		1		1	
	2		2		2		2		2	
	3		3		3		3		3	
	4		4		4		4		4	
	5		5		5		5		5	
6		6		6		6		6		
주로 이용한 교통수단 (위 통행수단 중에 통행거리 또는 시간이 가장 긴 수단 하나만 기입하여 주십시오)										
도착지	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타	<input type="checkbox"/> 1)집 <input type="checkbox"/> 2)직장 <input type="checkbox"/> 3)학교 <input type="checkbox"/> 4)기타					
기타인 경우에만 주소 및 장소명을 기입해주시시오 (지명, 건물명, 역명, 정류장명 등)	____시 ____구(시·군) ( )									
도착시각	<input type="checkbox"/> 1)오전 <input type="checkbox"/> 2)오후 ____시____분									
고속도로 이용여부	<input type="checkbox"/> 1)이용함 <input type="checkbox"/> 2)이용안함									

## &lt; 통행목적 보기 &gt;

- ① 귀가      ② 귀사      ③ 통근      ④ 통학      ⑤ 업무  
⑥ 쇼핑      ⑦ 여가/운동/관광/레저      ⑧ 외식      ⑨ 친지 방문      ⑩ 기타(종교활동 등 개인용무)

## &lt; 통행수단 보기 &gt;

- ① 자전거      ② 오토바이      ③ 시내(농어촌)버스      ④ 마을(순환)버스      ⑤ 광역버스      ⑥ 시외버스      ⑦ 고속버스  
⑧ 기타버스(학원전세관광 등)      ⑨ 지하철/전철      ⑩ 일반철도(무궁화호, 새마을호, ITX)      ⑪ 고속철도(KTX)      ⑫ 경전철  
⑬ 승용차/승합차(직접 운전)      ⑭ 승용차/승합차(타인 운전)      ⑮ 소형화물차      ⑯ 중대형화물차      ⑰ 택시      ⑱ 기타(항공, 선박 등)

### 제3절 여객시설물 이용실태조사

#### 1. 예비조사 설문지



#### 『2015년도 국가교통조사 - 여객교통시설물 이용실태 예비조사』

조사지점명 :

( 고속버스터미널 시외버스터미널 종합버스터미널(고속/시외) 철도역 항만 공항)

조사일자 : 2015년 월 일 요일 조사자 : (tel : )

		조사지각 시 분	일련번호
<b>&lt;해당하는 번호에 ✓표(○표)를 하고, 공란에 기입해 주십시오&gt;</b>			
설문1	도착하는 터미널은 어디십니까?	시(도) ( ) 구(시·군) ( ) 터미널명 ( )	
설문2	무슨 일로 가십니까? (통행목적)	<input type="checkbox"/> ① 출근 후 귀가 <input type="checkbox"/> ② 등교 후 귀가 <input type="checkbox"/> ③ 업무 후 귀가 <input type="checkbox"/> ④ 쇼핑 후 귀가 <input type="checkbox"/> ⑤ 여가/오락/친지방문 후 귀가 <input type="checkbox"/> ⑥ 귀사 <input type="checkbox"/> ⑥ 출근 <input type="checkbox"/> ⑦ 등교 <input type="checkbox"/> ⑧ 업무 <input type="checkbox"/> ⑨ 쇼핑 <input type="checkbox"/> ⑩ 여가/오락/친지방문 <input type="checkbox"/> ⑩ 기타 (병원 방문 등의 개인 업무는 "⑩ 기타"임)	
설문3	출발지는 어디십니까? (설문2의 목적을 가지고 출발한 곳)	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 회사 <input type="checkbox"/> ③ 기타 ( 시(도) 구(시·군) 동(읍·면)) 또는 지명 및 건물명 ( )	
설문4	출발지에서 출발하신 시간은 언제입니까?	<input type="checkbox"/> 오전 / <input type="checkbox"/> 오후 ( 시 분) (예: 오전 9시 50분, 오후 2시 30분)	
설문5	이 터미널에 무엇을 타고 오셨습니까? (주 교통수단에 체크(☑)해주세요)	<input type="checkbox"/> 첫 번째 수단 ( ) 탑승역 또는 정류장명 ( ) <input type="checkbox"/> 두 번째 수단 ( ) 탑승역 또는 정류장명 ( ) <input type="checkbox"/> 세 번째 수단 ( ) 탑승역 또는 정류장명 ( ) <input type="checkbox"/> 네 번째 수단 ( ) 탑승역 또는 정류장명 ( )	
설문6	이 터미널에 도착하신 시간은 언제입니까?	<input type="checkbox"/> 오전 / <input type="checkbox"/> 오후 ( 시 분) (예: 오전 9시 50분, 오후 2시 30분)	
설문7	이 터미널에서 이용하실 수단은 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> ① 고속버스 <input type="checkbox"/> ② 시외버스 <input type="checkbox"/> ③ KTX <input type="checkbox"/> ④ 일반철도 <input type="checkbox"/> ⑤ 선박 <input type="checkbox"/> ⑥ 항공	
설문8	이 터미널에서 이용하실 수단의 출발시각은 언제입니까?	<input type="checkbox"/> 오전 / <input type="checkbox"/> 오후 ( 시 분) (예: 오전 9시 50분, 오후 2시 30분)	
설문9	도착지는 어디십니까? (설문2의 목적을 가지고 도착할 곳)	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 회사 <input type="checkbox"/> ③ 기타 ( 시(도) 구(시·군) 동(읍·면)) 또는 지명 및 건물명 ( )	
설문10	도착 터미널에서 위의 도착지까지 무엇을 타고 가실 예정입니까? (주 교통수단에 체크(☑)해주세요)	<input type="checkbox"/> 첫 번째 수단 ( ) 탑승역 또는 정류장명 ( ) <input type="checkbox"/> 두 번째 수단 ( ) 탑승역 또는 정류장명 ( ) <input type="checkbox"/> 세 번째 수단 ( ) 탑승역 또는 정류장명 ( ) <input type="checkbox"/> 네 번째 수단 ( ) 탑승역 또는 정류장명 ( )	
설문11	자택 주소가 어떻게 되십니까?	( 시(도) 구(시·군) 동(읍·면))	
설문12	회사 주소가 어떻게 되십니까? (직장인인 경우에 작성해주세요)	( 시(도) 구(시·군) 동(읍·면))	
설문13	본인의 성별은 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> ① 남 <input type="checkbox"/> ② 여	
설문14	본인의 연령대가 어떻게 되십니까?	( )대	

수단 보기	① 걸어서      ② 승용차(승합차)      ③ 사(농)용차(트럭)      ④ 마을(순환)버스      ⑤ 광역버스      ⑥ 시외버스 ⑦ 고속버스      ⑧ 기타버스(전세버스 등)      ⑨ 지하철/전철      ⑩ 일반철도      ⑪ KTX      ⑫ 경전철      ⑬ 택시 ⑭ 소형화물차(2.5미만)      ⑮ 중대형화물차(2.5이상)      ⑯ 자전거      ⑰ 오토바이      ⑱ 기타(항공·선박 등)
----------	--

바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다

1차검수	2차검수	입력	3차검수
서명:	서명:	서명:	서명:

## 2. 조사 협조 공문

경제혁신 3개년 계획, “3년의 혁신, 30년의 성장”



# 국 토 교 통 부



수신자    수신자 참조

(경유)

제목    여객기종점통행량(O/D) 전국조사 대비 사전 예비조사 실시에 따른 협조  
요청

1. 우리부에서는 「국가통합교통체계효율화법」 제12조 및 제17조에 따라 교통정책·계획의 수립 및 교통SOC 사업의 타당성 평가 등의 시의성 있는 기초자료 제공을 위해 매년 국가교통조사 및 DB구축사업을 추진하고 있으며,

2. 2015년도 국가교통조사 및 DB구축 사업에서는 2016년 실시하는 정기 국가교통조사(5년 주기) 대비 최적의 조사를 위해 기존 정기조사 조사내용 및 조사방법의 문제점 분석, 변화된 조사여건을 고려한 개선방안을 강구하고자 사전 예비조사를 실시합니다.

3. 이와 관련하여, 귀 공사(협회)에 전국여객 기종점통행량(O/D) 예비조사가 원활하게 이루어 질 수 있도록 불임과 같이 요청하오니 산하 지사 및 지역본부 등에서 적극 협조토록 조치하여 주시기 바랍니다.

불임    관계기관 협조사항 1부. 끝.

국 토 교 통 부



수신자 한국도로공사사장, 한국철도공사 사장, 한국공항공사 사장, 인천공항공사 사장, 전국여객자동차터미널 협회장, 한국교통연구원장

주무관 전영택 행정사무관 김세환 10/14 과장 김영태

협조자

시행 교통정책조정과-6532 (2015. 10. 14.) 접수 117002521 (2015. 10. 14.)  
우 30103 세종특별자치시 도움6로 11 / http://www.molit.go.kr  
전화 044-201-3794 전송 044-201-5582 / junyt@molit.go.kr / 공개(1,2,3,4,5,6,7,8)

개방·공유·소통·협력을 바탕으로 서비스와 일자리를 창출하는 정부3.0

# 동해엔지니어링(주)

우 133-712 서울시 성동구 아차산로 11길 11(성수2가,동성빌딩 304호)

TEL : 02-464-1190 / FAX : 02-464-1165

문서번호	동해종합기술공사 1510-1	선 결		지 시	
시행일자	2015. 10. 20.	접 수	일자 시간	결 재 · 공 람	
수 신	한국공항공사 서울지역본부		번호		
참 조	서울고객서비스팀	처 리 과			
제 목	여객기종점통행량(O/D) 전국조사 대비 사전 예비조사 실시에 따른 협조 요청	담 당 자			

1. 귀 공사의 무궁한 발전을 기원 합니다.
2. 2016년 실시하는 정기 국가교통조사(5년 주기) 대비 최적의 조사를 위해 기존 정기조사 조사내용 및 조사방법의 문제점 분석, 변화된 조사여건을 고려한 개선방안을 강구하고자 사전 예비조사를 실시하고자 합니다.
3. 이와 관련하여 귀 공사에 전국여객 기종점통행량(O/D) 예비조사 실시에 따른 조사인력 배치와 관련하여 협조 바랍니다.

첨 부 : 1. 여객기종점통행량(O/D) 전국조사 대비 사전 예비조사 실시에 따른 협조 요청  
 2. 불임\_전국여객OD조사 예비조사 협조사항  
 3. 여객시설물 조사 계획서

끝.

동해엔지니어링 주식회사 대표이사

### 3. 최종 설문지

#### 『2016년도 국가교통조사 - 여객교통시설물 이용실태조사』

조사지점명 :

( 고속버스터미널 시외버스터미널 종합버스터미널(고속/시외) 철도역 항만 공항)

조사일자 : 2016년 월 일 요일 조사자 : (tel : )

<해당하는 번호에 표(표)를 하고, 공란에 기입해 주십시오>

		조사시각 시 분	일련번호
설문1	도착하는 터미널은 어디십니까?	시(도) ( ) 구(시·군) ( ) 터미널명 ( )	
설문2	무슨 일로 가십니까? (동행목적)	<input type="checkbox"/> ① 통근 후 귀가 <input type="checkbox"/> ② 통학 후 귀가 <input type="checkbox"/> ③ 업무 후 귀가 <input type="checkbox"/> ④ 쇼핑 후 귀가 <input type="checkbox"/> ⑤ 여가/운동/관광/레저 후 귀가 <input type="checkbox"/> ⑥ 외식 후 귀가 <input type="checkbox"/> ⑦ 친지방문 후 귀가 <input type="checkbox"/> ⑧ 기타 후 귀가 <input type="checkbox"/> ⑨ 귀사 <input type="checkbox"/> ⑩ 통근 <input type="checkbox"/> ⑪ 통학 <input type="checkbox"/> ⑫ 업무 <input type="checkbox"/> ⑬ 쇼핑 <input type="checkbox"/> ⑭ 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> ⑮ 외식 <input type="checkbox"/> ⑯ 친지방문 <input type="checkbox"/> ⑰ 기타 (병원 방문, 종교 등의 개인 업무 모두 포함)	
설문3	출발지는 어디십니까? (설문2의 목적을 가지고 출발한 곳)	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 회사 <input type="checkbox"/> ③ 기타 ( 시(도) 구(시·군) 동(읍·면)) 또는 지명 및 건물명 ( )	
설문4	출발지에서 출발하신 시각은 언제입니까?	<input type="checkbox"/> 오전 / <input type="checkbox"/> 오후 ( 시 분) (예: 오전 9시 50분, 오후 2시 30분)	
설문5	이 터미널에 무엇을 타고 오셨습니까? (주 교통수단에 체크( <input checked="" type="checkbox"/> )해주세요)	<input type="checkbox"/> 첫 번째 수단 ( ) <input type="checkbox"/> 탑승역/정류장명 ( )	
		<input type="checkbox"/> 두 번째 수단 ( ) <input type="checkbox"/> 탑승역/정류장명 ( )	
		<input type="checkbox"/> 세 번째 수단 ( ) <input type="checkbox"/> 탑승역/정류장명 ( )	
		<input type="checkbox"/> 네 번째 수단 ( ) <input type="checkbox"/> 탑승역/정류장명 ( )	
설문6	이 터미널에 도착하신 시각은 언제입니까?	<input type="checkbox"/> 오전 / <input type="checkbox"/> 오후 ( 시 분) (예: 오전 9시 50분, 오후 2시 30분)	
설문7	이 터미널에서 이용하실 수단은 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> ① 고속버스 <input type="checkbox"/> ② 시외버스 <input type="checkbox"/> ③ KTX <input type="checkbox"/> ④ 일반철도 <input type="checkbox"/> ⑤ 선박 <input type="checkbox"/> ⑥ 항공	
설문8	이 터미널에서 이용하실 수단의 출발시각은 언제입니까?	<input type="checkbox"/> 오전 / <input type="checkbox"/> 오후 ( 시 분) (예: 오전 9시 50분, 오후 2시 30분)	
설문9	도착지는 어디십니까? (설문2의 목적을 가지고 도착할 곳)	<input type="checkbox"/> ① 자택 <input type="checkbox"/> ② 회사 <input type="checkbox"/> ③ 기타 ( 시(도) 구(시·군) 동(읍·면)) 또는 지명 및 건물명 ( )	
설문10	도착 터미널에서 위의 도착지까지 무엇을 타고 가실 예정입니까? (주 교통수단에 체크( <input checked="" type="checkbox"/> )해주세요)	<input type="checkbox"/> 첫 번째 수단 ( ) <input type="checkbox"/> 탑승역/정류장명 ( )	
		<input type="checkbox"/> 두 번째 수단 ( ) <input type="checkbox"/> 탑승역/정류장명 ( )	
		<input type="checkbox"/> 세 번째 수단 ( ) <input type="checkbox"/> 탑승역/정류장명 ( )	
		<input type="checkbox"/> 네 번째 수단 ( ) <input type="checkbox"/> 탑승역/정류장명 ( )	
설문11	자택 주소가 어떻게 되십니까?	( 시(도) 구(시·군) 동(읍·면))	
설문12	회사 주소가 어떻게 되십니까? (직장인인 경우에 작성해주세요)	( 시(도) 구(시·군) 동(읍·면))	
설문13	본인의 성별은 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> ① 남 <input type="checkbox"/> ② 여	
설문14	본인의 연령대가 어떻게 되십니까?	( )대	

수단 보기	① 자전거    ② 오토바이    ③ 시내(농어촌)버스    ④ 마을(순환)버스    ⑤ 광역버스    ⑥ 시외버스 ⑦ 고속버스    ⑧ 기타버스(학원/전세/관광 등)    ⑨ 지하철/전철    ⑩ 일반철도(무궁화호, 새마을호, ITX) ⑪ 고속철도(KTX)    ⑫ 경전철    ⑬ 승용차/승합차(직접 운전)    ⑭ 승용차/승합차(타인 운전)    ⑮ 소형화물차 ⑯ 중대형화물차    ⑰ 택시    ⑱ 기타(항공, 선박 등)
----------	--

바쁘신 가운데 설문에 응해 주셔서 대단히 감사합니다

1차검수	2차검수	입력	3차검수
서명:	서명:	서명:	서명:



2. 최종 설문지

## 우 편 엽 서

**보내는 사람**

이름 \_\_\_\_\_ 전화 \_\_\_\_\_

주소 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

□□□□□

우편요금  
수취인 후납부담

---

발송유효기간  
2015. 10. 28~2015. 11. 11

---

서울광진우체국  
승인 제40383호

**받는 사람**

서울특별시 성동구 성수일로4길 52  
(성수동2가, 국민프린텍) 303호  
동해엔지니어링(주)

04781

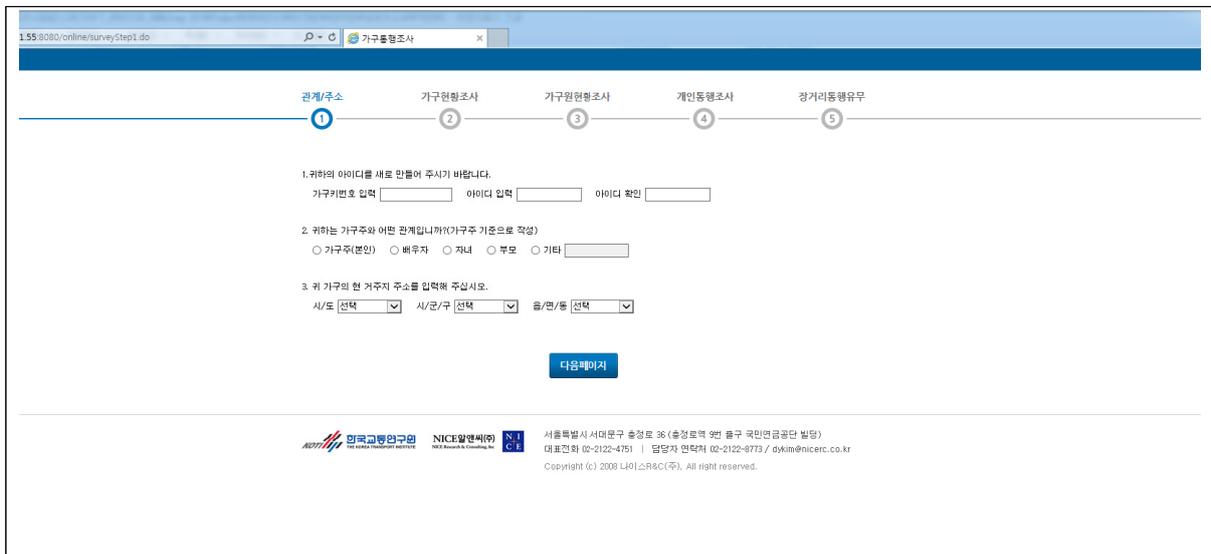
	안성요금소	01-12-34□□□□ 해당하는 보기에 V표를 하고 괄호( )안에 기입해주십시오
설문1	요금소를 통과할 당시의 통행목적은 무엇입니까? <small>※ 업무 후 회사로 돌아가는 것도 「업무」입니다 ※ 병원 방문 등의 개인 업무는 「기타」입니다</small>	<input type="checkbox"/> 통근 후 귀가 <input type="checkbox"/> 통학 후 귀가 <input type="checkbox"/> 업무 후 귀가 <input type="checkbox"/> 쇼핑 후 귀가 <input type="checkbox"/> 여가/운동/관광/레저 후 귀가 <input type="checkbox"/> 외식 후 귀가 <input type="checkbox"/> 전지방문 후 귀가 <input type="checkbox"/> 기타 후 귀가 <input type="checkbox"/> 귀사 <input type="checkbox"/> 통근 <input type="checkbox"/> 통학 <input type="checkbox"/> 업무 <input type="checkbox"/> 쇼핑 <input type="checkbox"/> 여가/운동/관광/레저 <input type="checkbox"/> 외식 <input type="checkbox"/> 전지방문 <input type="checkbox"/> 기타(병원 방문, 종교 등의 개인 업무 모두 포함)
설문2	설문1의 통행목적을 가지고 출발한 곳은 어디입니까?	<input type="checkbox"/> 자택 (    시(도)    구(시.군)) <input type="checkbox"/> 회사 (    시(도)    구(시.군)) <input type="checkbox"/> 기타 (    시(도)    구(시.군)) 또는 지명 (    )
설문3	출발하신 시각은 언제입니까?	<input type="checkbox"/> 오전 / <input type="checkbox"/> 오후 (    시    분)
설문4	현재 고속도로를 운행하기 위해 진입한 요금소는 어디입니까?	(    )요금소
설문5	요금소를 통과할 당시 탑승인원은 몇 명이었습니까?	운전자 포함 (    )명
설문6	설문1의 통행목적을 위해 도착한 곳은 어디입니까? <small>(택시·배달차량의 경우 요금소 통과 직후의 도착지)</small>	<input type="checkbox"/> 자택 (    시(도)    구(시.군)) <input type="checkbox"/> 회사 (    시(도)    구(시.군)) <input type="checkbox"/> 기타 (    시(도)    구(시.군)) 또는 지명 (    )
설문7	목적지에 도착하신 시각은 언제입니까?	<input type="checkbox"/> 오전 / <input type="checkbox"/> 오후 (    시    분)
설문8	요금소를 통과할 당시 차량의 차종은 무엇입니까?	<input type="checkbox"/> 일반형 승용차(~7인승) <input type="checkbox"/> 승합차(8~15인승) <input type="checkbox"/> 택시

- 본 조사는 인터넷이나 Fax(02-464-1165), 카카오톡을 이용해서도 응답하실 수 있습니다.
- 인터넷 응답을 위한 주소는 <http://www.ktdb.go.kr/itterminal/> 이며, 스캔 후 E-mail : [dheng1190@naver.com](mailto:dheng1190@naver.com) 으로 해당 사진을 발송하셔도 가능합니다.
- 카카오톡 이용시 응답이 완료된 설문지를 촬영하신 후 카카오톡 친구추가(ID: dheng1190)를 통해 해당 사진을 전송하시면 됩니다.
- 응답해주신 분들께 비타민음료 기프트콘을 발송해 드리오니 적극적인 참여 부탁드립니다.(선착순 400인 한정)
- 기타 문의사항은 070-4640-6125으로 연락 주십시오. 감사합니다.

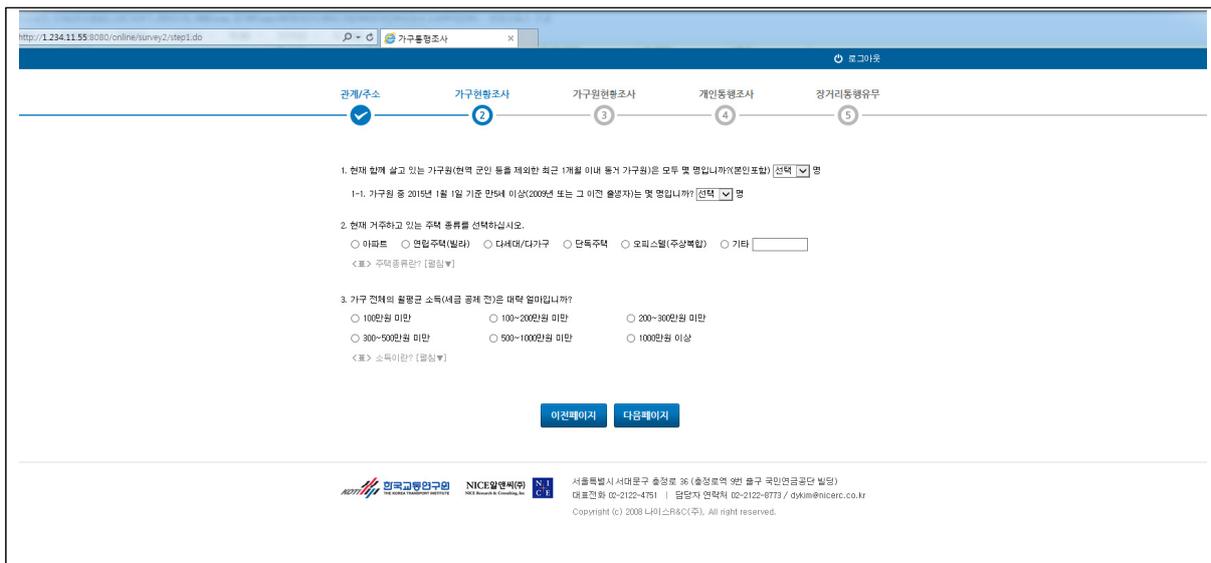
## 부록 2. 온라인조사 구축 화면

### 제1절 온라인조사 Web 화면 개발

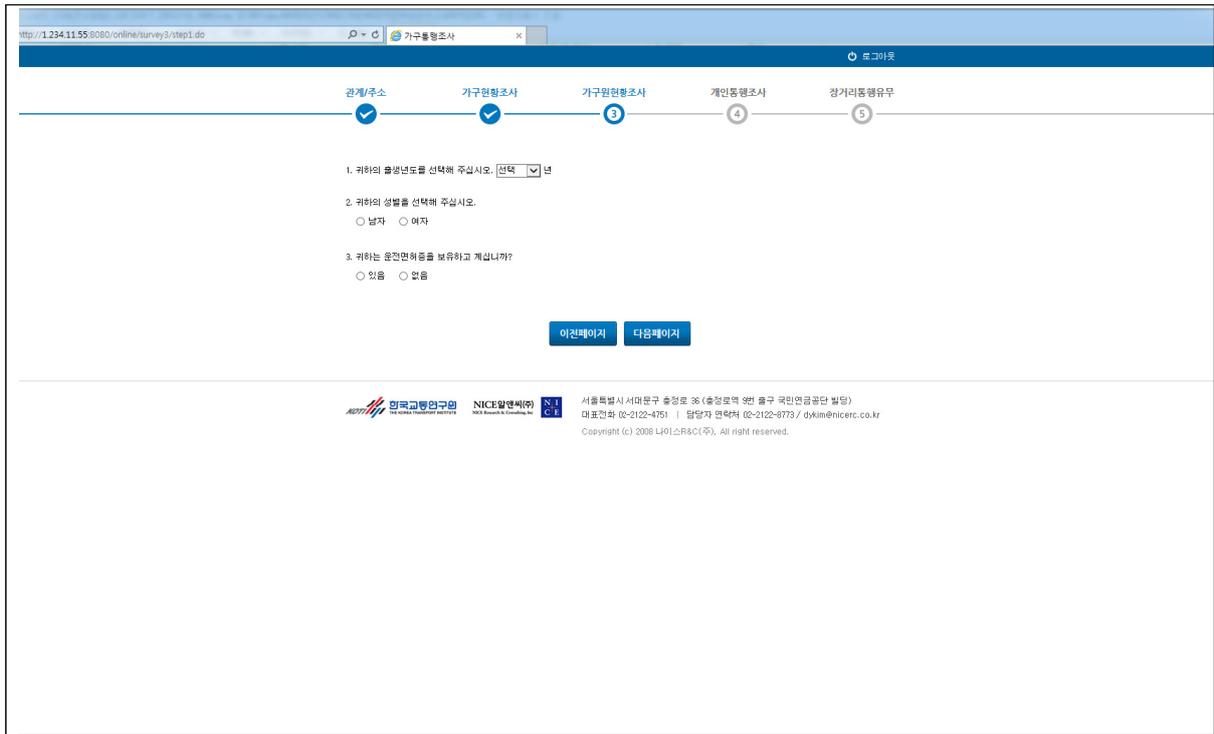
- 화면해상도, Web Browser 버전을 고려한 화면 디자인 및 퍼블리싱 작업 수행함



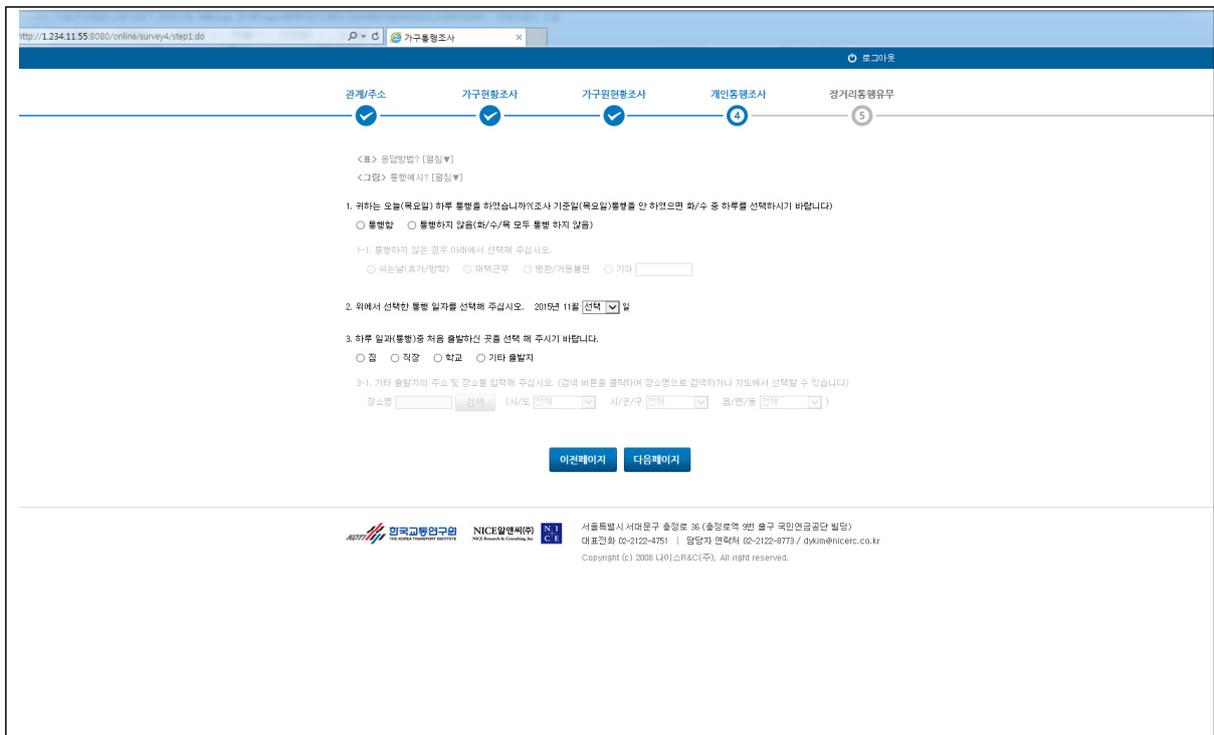
<그림 부록2-1> 온라인조사 웹화면 (관계주소)



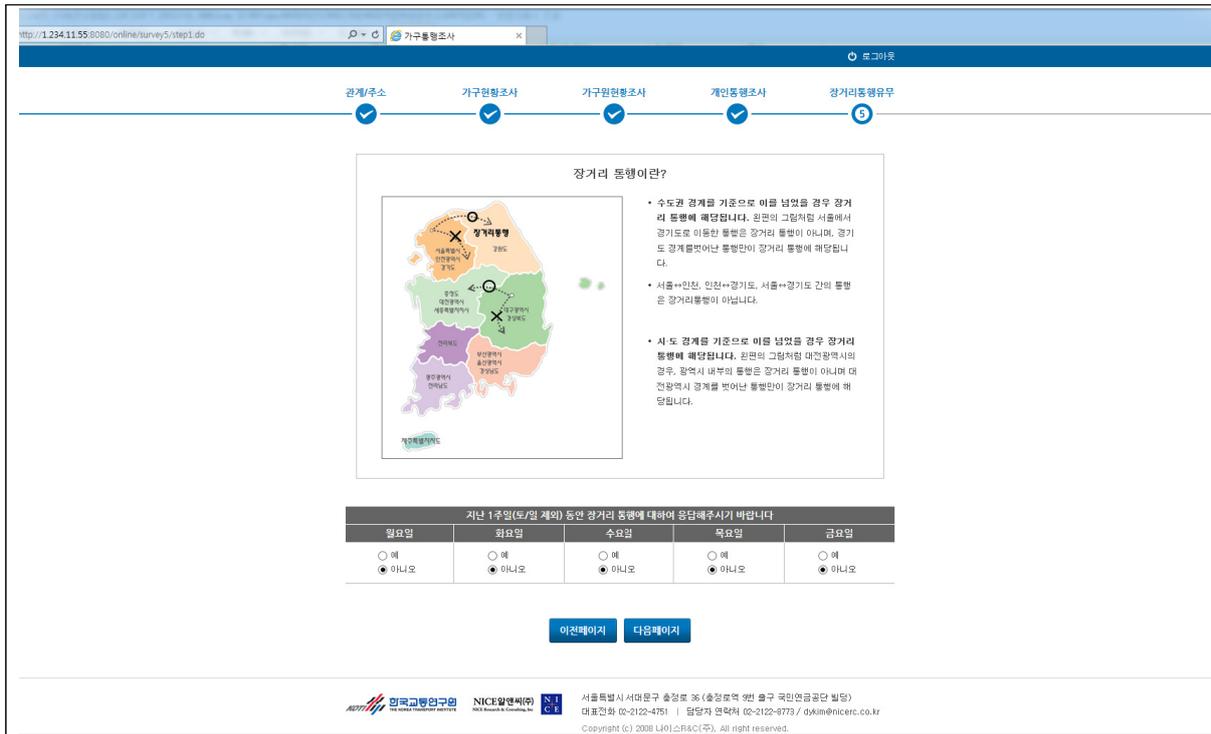
<그림 부록2-2> 온라인조사 웹화면 (가구현황조사)



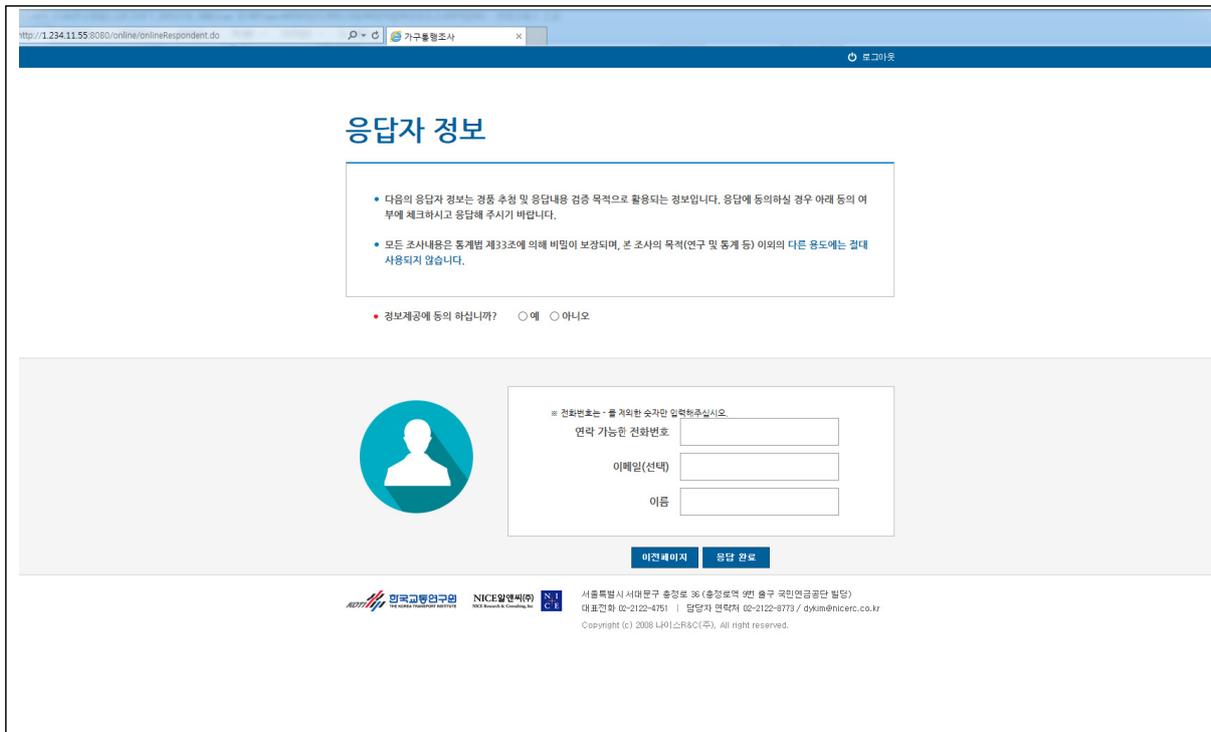
<그림 부록2-3> 온라인조사 웹화면 (가구원현황조사)



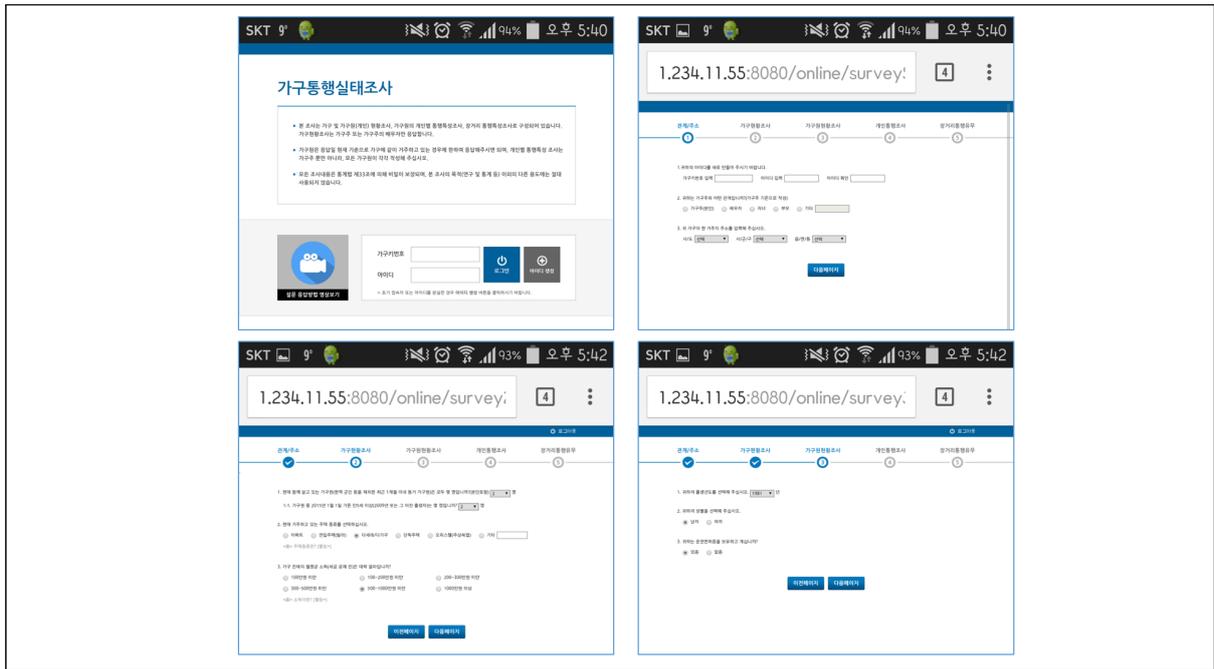
<그림 부록2-4> 온라인조사 웹화면 (개인동행조사)



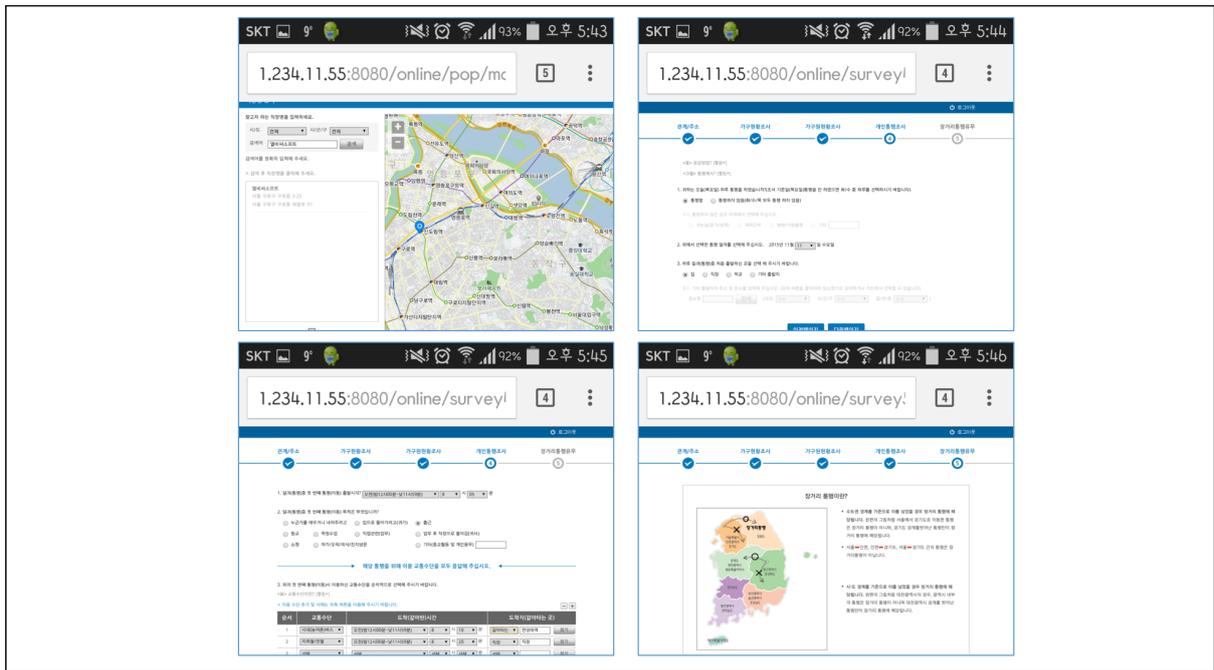
<그림 부록2-5> 온라인조사 웹화면 (장거리통행유무)



<그림 부록2-6> 온라인조사 웹화면 (개인통행조사)

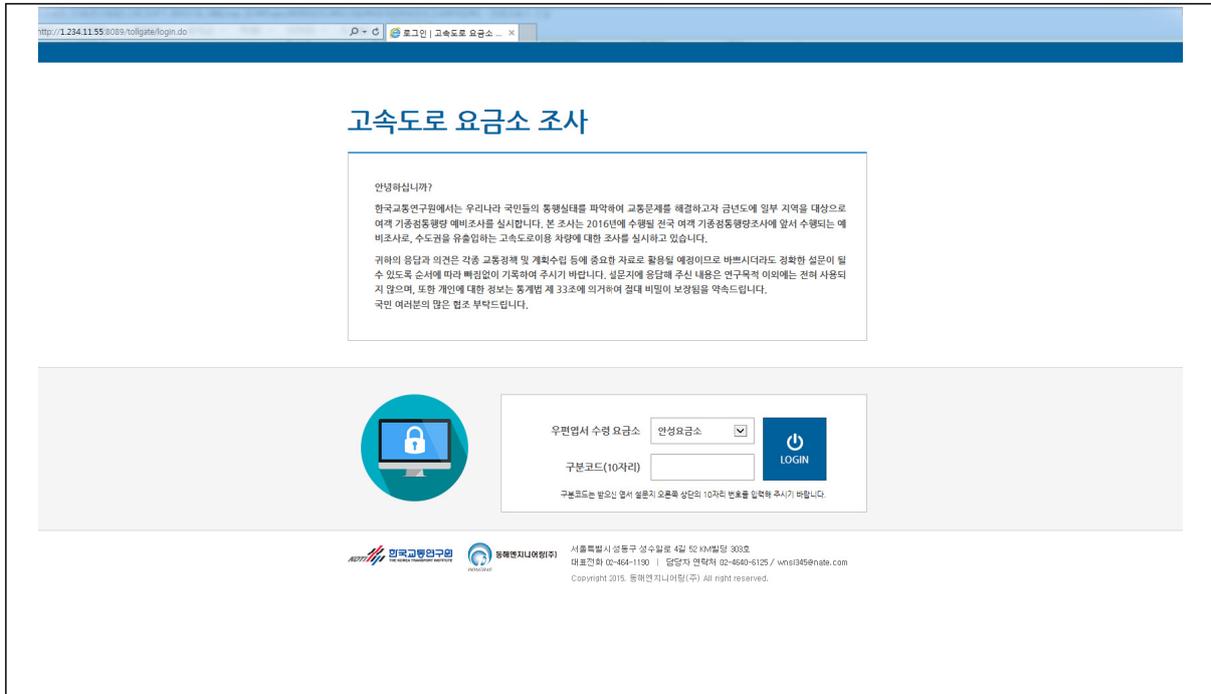


<그림 부록2-7> 온라인조사 모바일화면

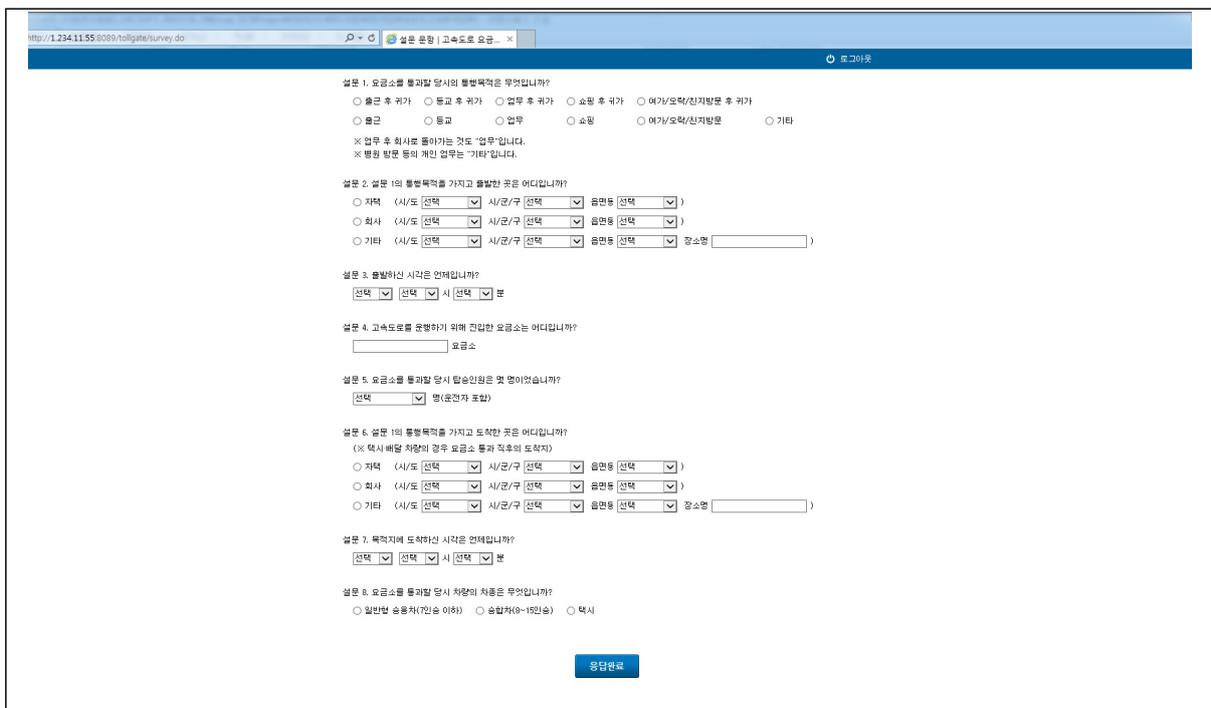


<그림 부록2-8> 온라인조사 모바일화면

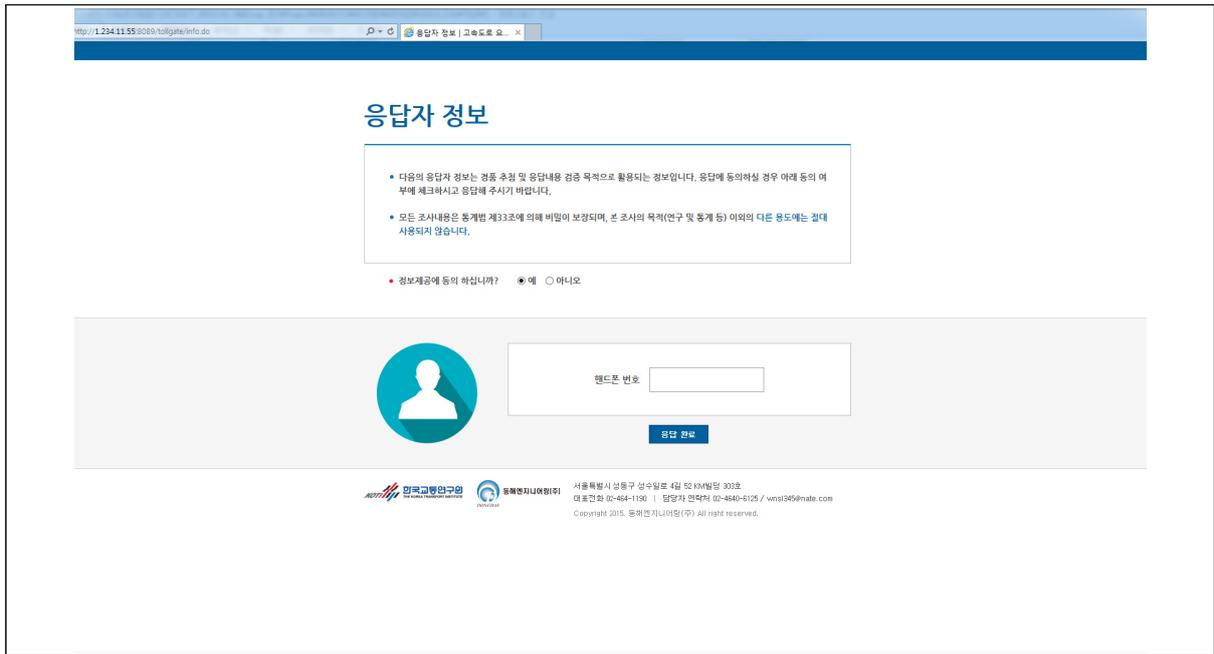
## 제2절 요금소조사 Web 화면 개발



<그림 부록2-9> 요금소조사 웹화면 (Main)

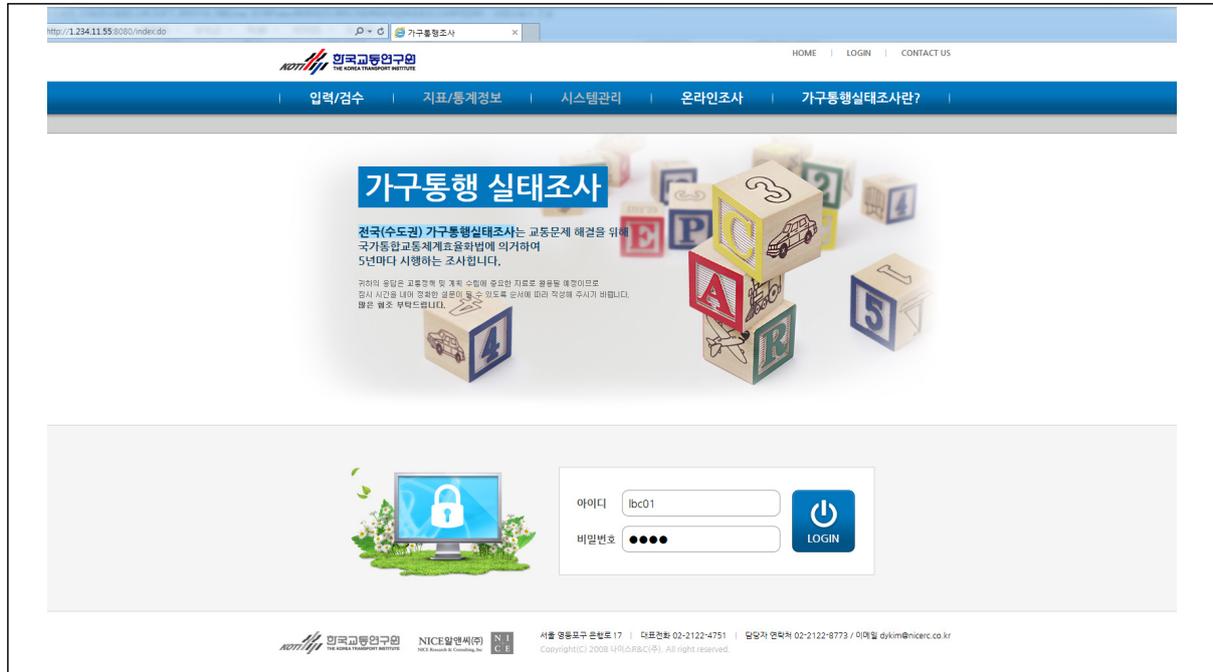


<그림 부록2-10> 요금소조사 웹화면 (설문문항)

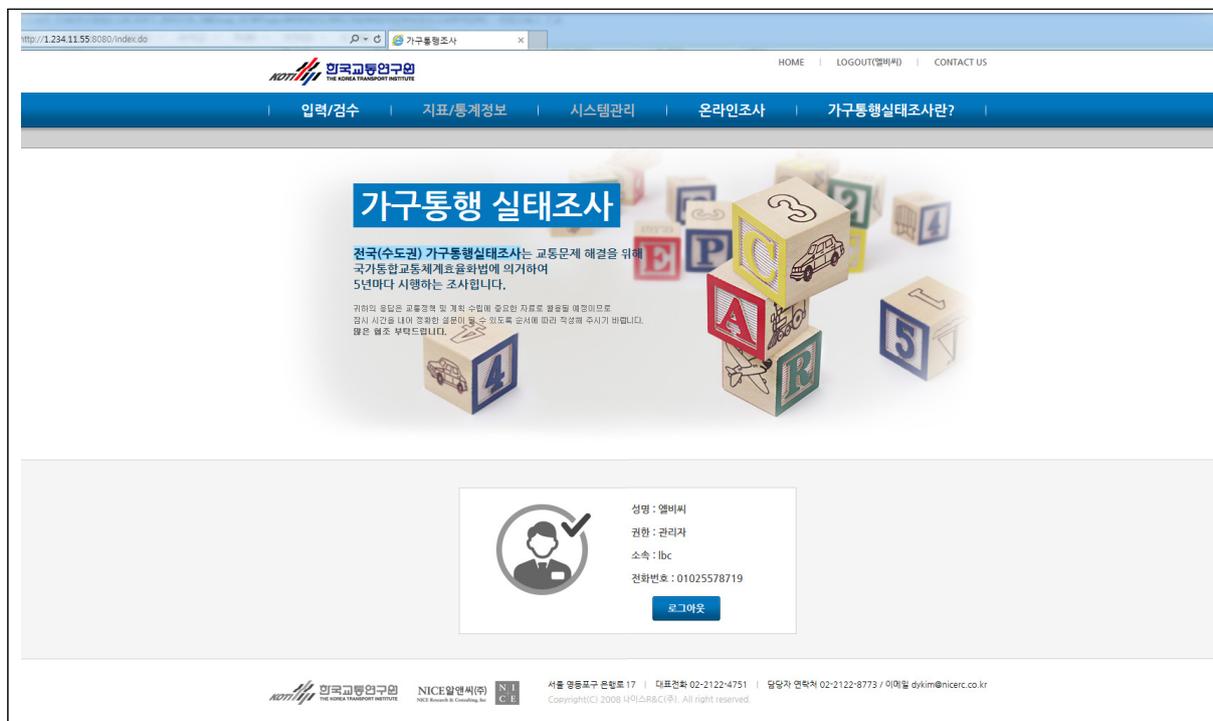


<그림 부록2-11> 요금소조사 웹화면 (응답자 정보)

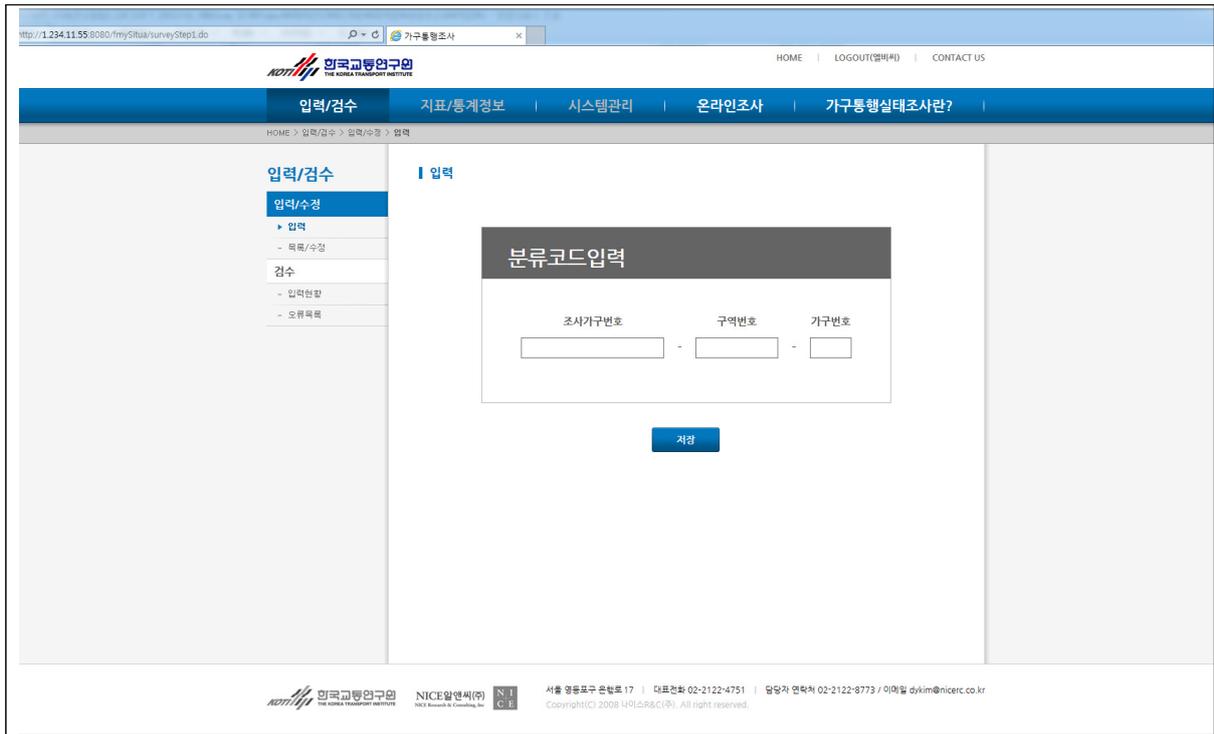
## 제3절 입력/검수 Web 화면 개발



&lt;그림 부록2-12&gt; 입력/검수 웹화면 (Main\_로그인 전)



&lt;그림 부록2-13&gt; 입력/검수 웹화면 (Main\_로그인 후)



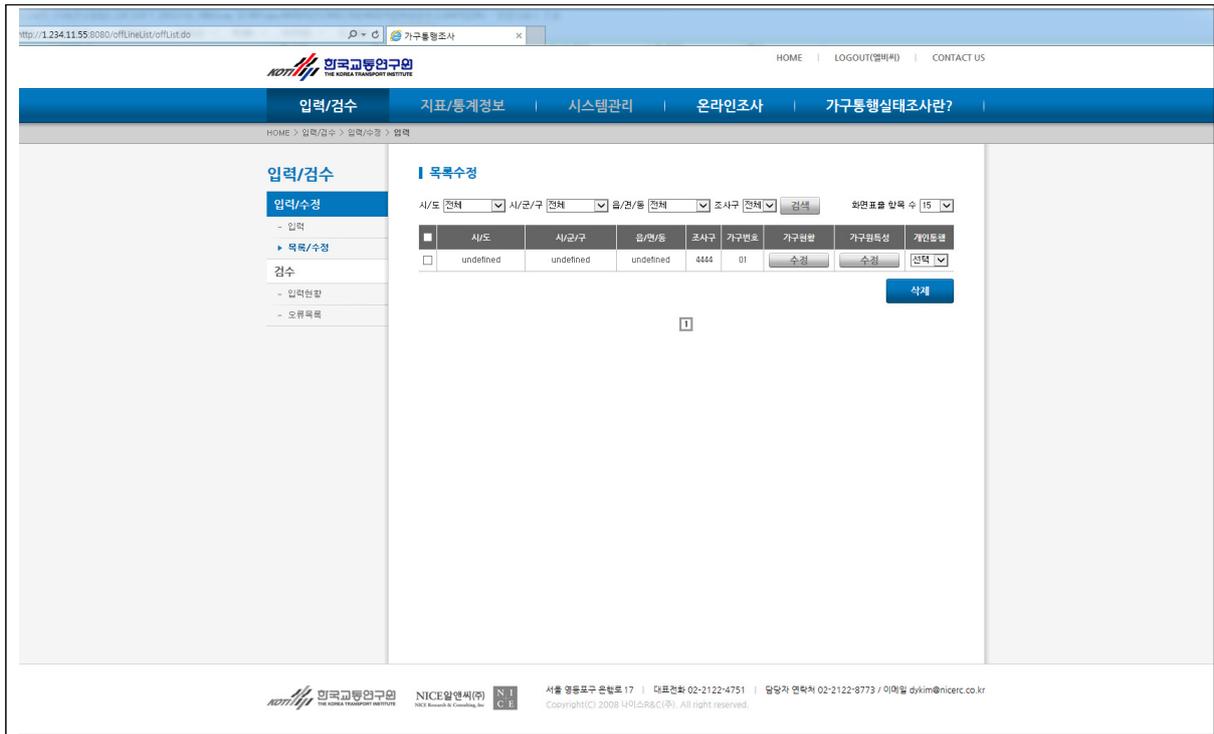
<그림 부록2-14> 입력/검수 웹화면 (분류코드입력)



<그림 부록2-15> 입력/검수 웹화면 (가구현황조사)

<그림 부록2-16> 입력/검수 웹화면 (가구원 특성조사)

<그림 부록2-17> 입력/검수 웹화면 (개인통행 특성조사)



<그림 부록2-18> 입력/검수 웹화면 (목록/수정)