

국가교통데이터베이스

# KTDB

Korea  
Transport  
Database  
Newsletter

<http://www.ktdb.go.kr>



2012  
vol.9

- 재미있는 통계이야기 우리나라 도로교통사고 통계 분석 (홍성표 \_ 한국교통연구원 연구원 | 황순연 \_ 한국교통연구원 부연구위원) p.2
- FOCUS 교통주제도 구축 현황 및 방향 (정승연 \_ 한국교통연구원 연구원 | 최정민 \_ 한국교통연구원 연구위원) p.3
- SPECIAL REPORT 물류창고 화물의 입·출하 특성 분석 (한진석 \_ 한국교통연구원 Post-Doc | 박만철 \_ 한국교통연구원 부연구위원) p.4
- DB TREND 교통관련 국제기구 소개\_OECD와 ITF (오연선 \_ 한국교통연구원 연구원 | 황순연 \_ 한국교통연구원 부연구위원) p.6
- NEWS "2011년 국가교통수요조사 및 DB 구축사업" 성과발표회, 한국교통연구원 26년 개원기념 세미나 개최 외 p.8

# 우리나라 도로교통사고 통계 분석

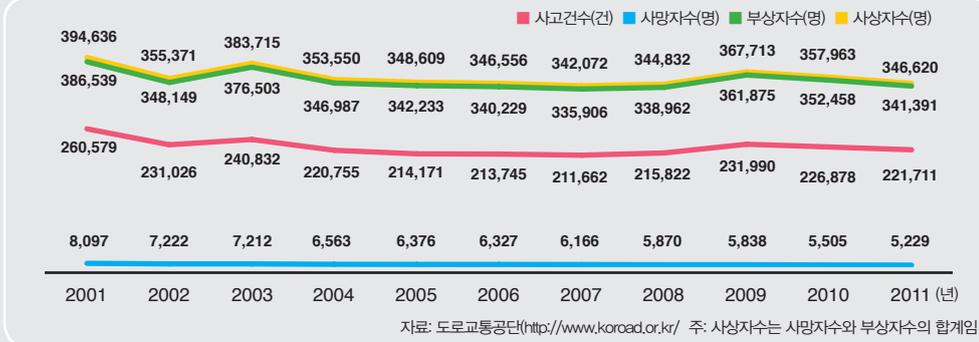


## 연도별 도로교통사고 추이

도로교통사고 발생건수  
연평균 **1.6%** ↓

도로교통사고 사망자수  
연평균 **4.3%** ↓

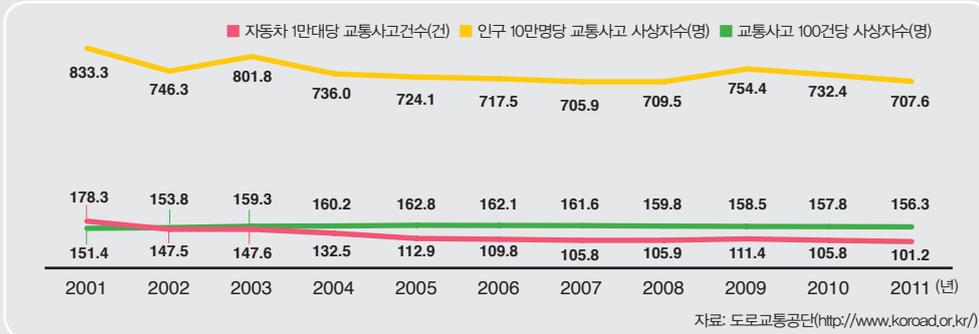
도로교통사고 부상자수  
연평균 **1.2%** ↓



자동차만대당 교통사고 발생건수  
연평균 **5.5%** ↓

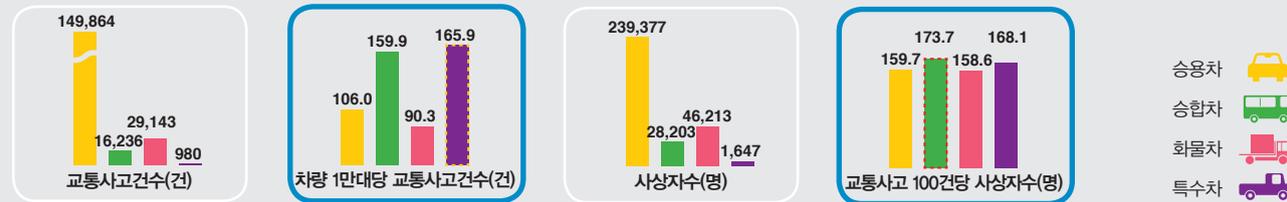
인구 10만명당 교통사고 사상자수  
연평균 **1.6%** ↓

교통사고 100건당 사상자수  
연평균 **0.3%** ↑

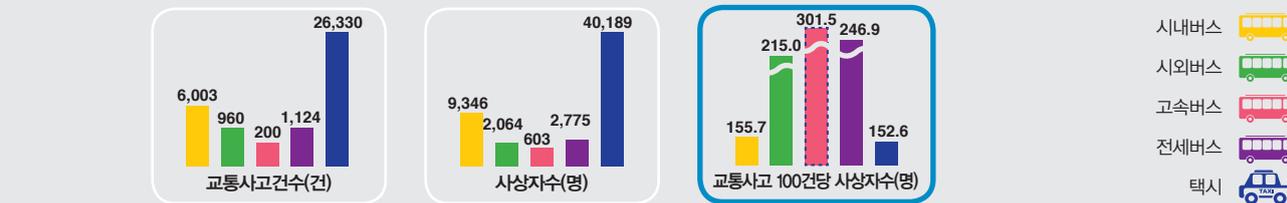


## 2011년 도로교통사고 특성

**가해차종별 교통사고** 차량 1만대당 교통사고건수는 특수차가 165.9건으로 가장 높으며, 승합차(159.9건), 승용차(106.0건), 화물차(90.3) 순이다. 교통사고 100건당 사상자수는 승합차가 173.7건으로 교통사고 시 인명피해가 큰 편이다.



**여객운송용차량 교통사고** 교통사고 100건당 사상자수는 고속버스가 301.5명으로 가장 높은 것으로 나타났으며, 전세버스(246.9명), 시외버스(215.0명) 순으로 지역 간 교통수단에서 교통사고 시 인명피해가 큰 것으로 나타났다.



**도로종류별 교통사고** 도로 100km당 교통사고건수는 특별·광역시도가 508.9건으로 도시부에서 교통사고가 빈번히 일어나는 것으로 나타났다. 교통사고 100건당 사상자수의 경우 고속국도가 246.0명으로 교통사고 시 인명피해가 가장 높게 분석되었다.



자료: 1) 교통사고건수 및 사망·부상자수 - 도로교통공단(<http://www.koroad.or.kr/>) 2) 차종별 등록대수, 도로연장 - 국토해양통계누리(<https://stat.mltm.go.kr/>)  
주: 사상자수는 사망자수와 부상자수의 합계임

# 교통주제도 구축 현황 및 방향

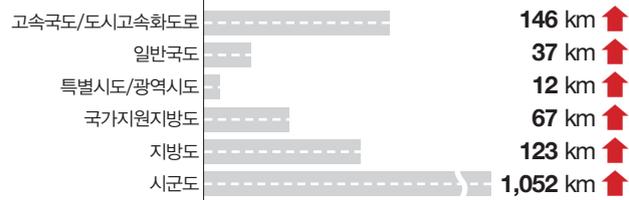
국가교통DB센터에서는 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 1998년부터 우리나라 교통주제도를 구축해오고 있다. 2011년 DB사업으로 수행된 교통주제도 현황 및 향후 구축방향은 다음과 같다.

## 교통주제도 구축 현황

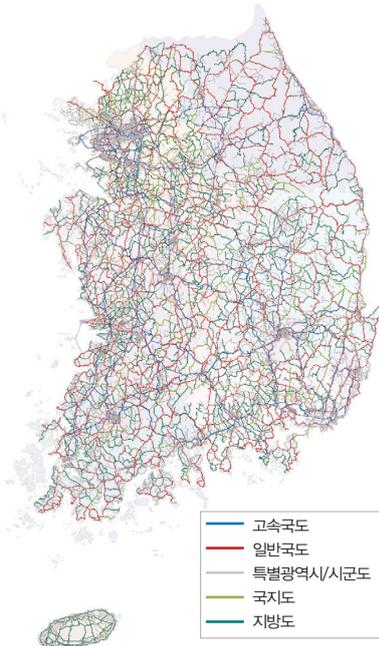
교통시설물 조사는 전국을 대상으로 준공도로와 준공도로에 위치한 교통시설물(고가/지하차도, 터널, 교량, IC/JC)의 위치 및 속성정보에 대한 현장조사를 수행한다. 조사대상 도로는 2차선 이상의 포장도로로, 아파트 및 공장단지 내 도로, 노상주차장 역할을 하는 도시내 이면도로, 건물이나 마을 진입도로 등과 같이 지역간 소통이 없는 도로는 조사대상에서 제외한다. 조사의 기준년도는 2010년 12월 31일이다.

주: 1) 고속국도 및 도시고속화도로는 상·하행 양선 연장을 합한 연장임  
2) 고속국도 연결램프의 연장은 고속국도/도시고속화도로에 포함됨

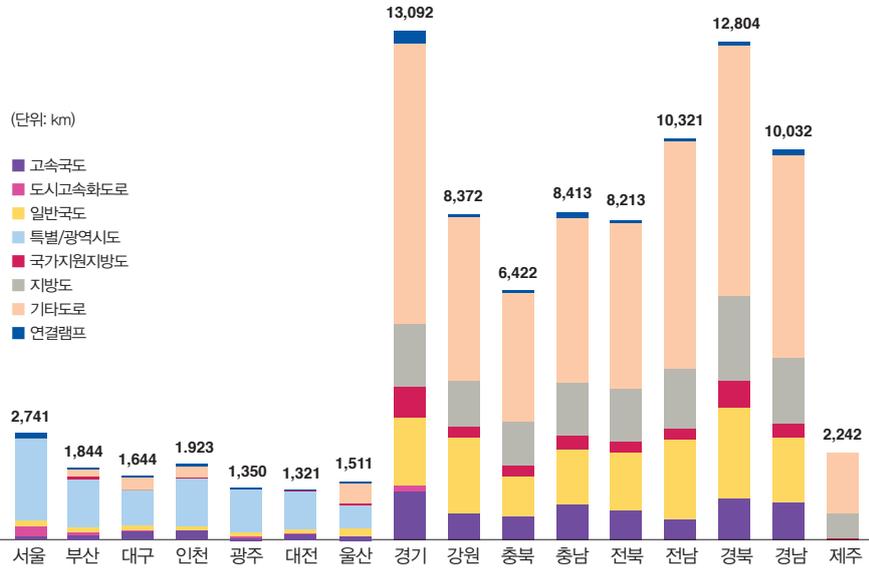
[ 도로등급별 전년대비 증감내역 ]



[ 도로등급별 구축 현황 ]



[ 시도별 도로등급별 구축 현황 ]

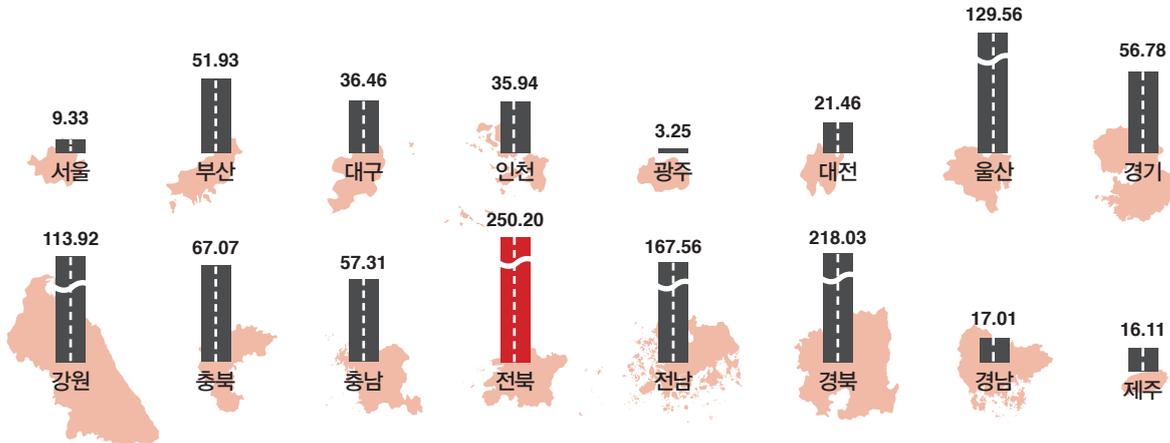


## 교통주제도 구축 방향

2012년 교통시설물 조사는 준공도로 및 연결도로, 교통시설물(교량, 터널, 지하차도, 고가차도)을 조사한다. 조사물량은 각 지자체에서 수집한 준공도로, 국토지리정보원에서 매달 고시하는 기본축량성과고시, 교통분석용 네트워크 구축을 위해 수집한 장래도로계획 수집자료 중 2011년에 준공된 도로(1,190.07km)를 대상으로 한다.

[ 2012년 시도별 조사물량 ]

(단위: km)

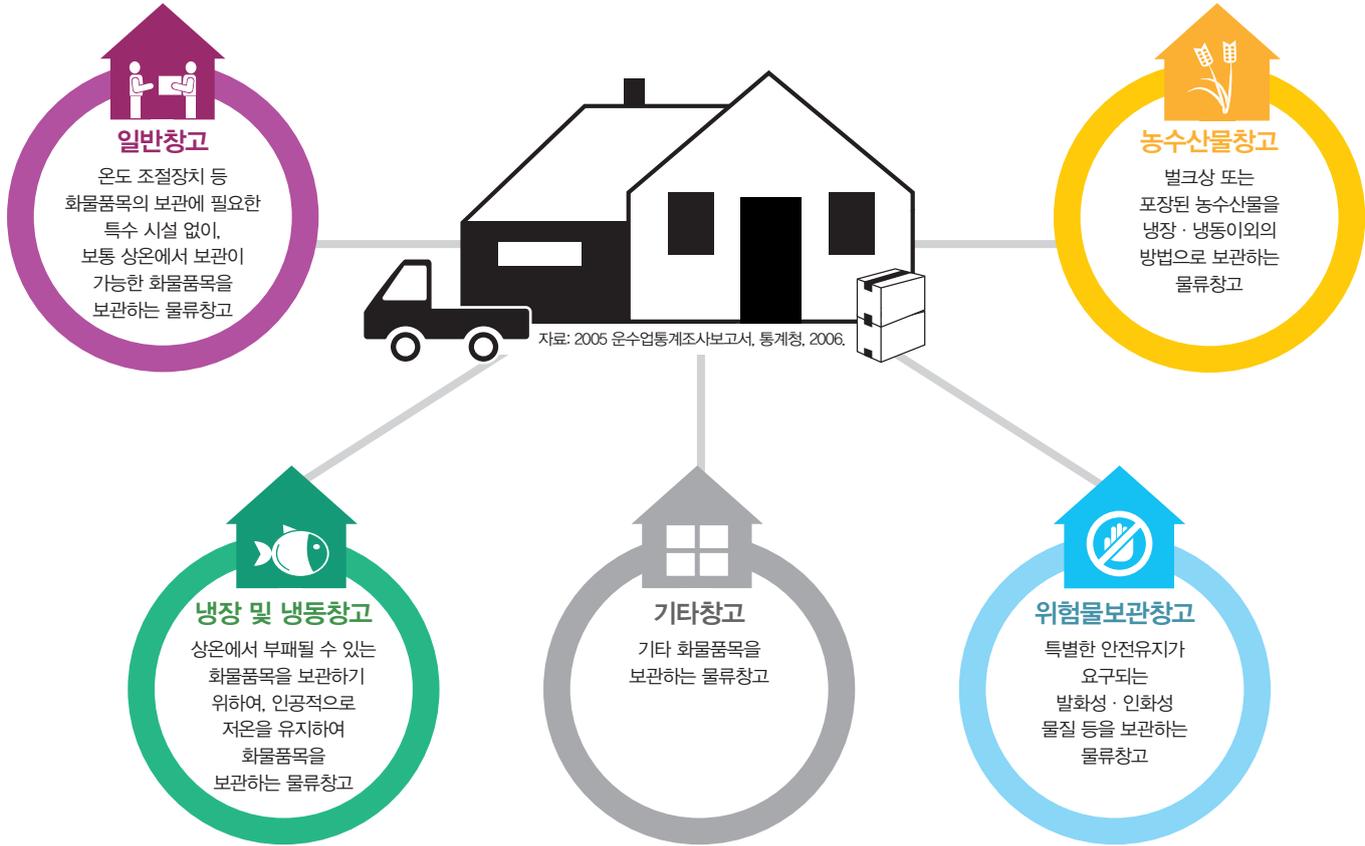


SPECIAL REPORT

# 물류창고 화물의 입·출하 특성 분석

국가교통DB센터에서는 국가통합교통체계효율화법(제12조, 제15조) 및 물류정책기본법(제7조, 제8조)의 법적근거를 바탕으로 1996년부터 5년 주기의 전국 화물O/D조사를 수행하고 있다. 최근 조사는 2011년에 수행된 제4차 전국 화물O/D조사이며, 해당 조사 중 사업체물류현황조사(창고업조사)의 결과를 토대로 물류창고 화물의 입·출하 특성을 분석하였다.

## 물류창고 종류



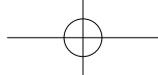
## 분석 결과

사업체 물류현황조사(창고업조사)에서는 국내 물류창고를 이용하는 물류업체 중 약 699개의 표본(표본추출율 약 32.7%)을 조사하였으며, 해당 조사 결과를 바탕으로 물류창고 화물의 입·출하 특성을 분석한 결과는 다음과 같다.

### 입·출하 지역에 대한 국내·외 비율

위험물 보관창고를 제외한 나머지 창고에서 화물의 입하지역은 국내 비율이 국외 비율보다 높은 것으로 나타났으며, 화물의 출하지역은 모든 창고에서 국내 비율이 상대적으로 높은 것으로 나타났다. 특히, 농수산물창고의 경우 화물의 입·출하 지역은 모두 국내 비율이 타 창고에 비하여 높은 것으로 나타났다.

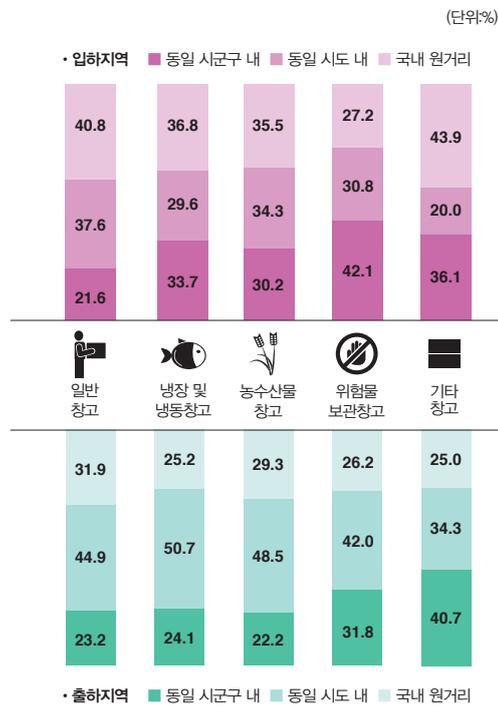




### 입·출하 지역의 국내범위

창고종류별 화물에 대한 입하지역의 범위는 대체로 국내 원거리의 비율이 높은 것으로 나타났으며, 출하지역의 범위는 대체로 동일 시도 내의 비율이 높은 것으로 나타났다.

#### [ 입하 지역의 범위분포 ]



#### [ 출하 지역의 범위분포 ]



주: 국내 원거리는 동일 시군구 내와 동일 시도 내를 초과하는 범위를 의미함 | 주2: 입·출하 지역 범위에서 국외는 고려하지 않음

### 입고지의 유형별 분포

창고종류별 화물에 대한 입고지 유형은 모든 창고에서 제조업체(공장, 창고 등)의 비율이 높은 것으로 나타났다. 제조업체(공장, 창고 등)를 제외한 나머지 유형에서는 수출입 항만·공항, 도·소매 유통업체(상점 등) 등의 순으로 화물의 입고지 비율이 높은 것으로 나타났다.



### 출고지의 유형별 분포

창고종류별 화물에 대한 출고지 유형은 모든 창고에서 도·소매 유통업체(상점 등)의 비율이 높은 것으로 나타났다. 도·소매 유통업체(상점 등)를 제외한 나머지 유형에서는 제조업체(공장, 창고 등), 최종 소비자(가정, 회사 등) 등의 순으로 화물의 출고지 비율이 높은 것으로 나타났다.



DB TREND

# 교통관련 국제기구 소개—OECD와 ITF

OECD는 국가간 경제협력과 개발을 위해 조직된 기구로서 경제, 무역, 고용 등으로부터 과학 및 기술에 관한 전반적인 사안을 다루고 있으며, 교통분야에서는 녹색성장과 지속적인 발전이라는 주제 아래 지속가능하고 친환경적인 교통을 위한 정책방향과 연구결과를 제시하고 있다. ITF는 OECD에 근간을 두고 있는 국제교통 조직으로서 도로, 철도, 항공, 해운 등을 포괄하여 교통분야에 대한 정책분석을 수행하며 그 과정에서 수집 구축된 통계자료를 제공하고 있다.

대표적인 국가간 조직과 협력기구인 OECD와 ITF에 대한 소개를 통해 교통부문에 대한 국가 간 비교 및 동향분석에 활용할 수 있도록 한다.

## OECD

OECD(Organisation for Economic Co-operation and Development)는 인류의 경제 및 사회적 복지를 증진시킬 수 있는 정책을 발굴하고 경제, 사회, 환경 등 전반적인 분야에 대한 공통의 문제를 해결하고 그 결과를 공유하기 위해 결성된 국가간 조직이다.

The screenshot shows the OECD website homepage with the following elements:

- 1 What's new:** A list of recent news items with a 'Read more' link for the selected item.
- 2 Key issues:** A section with four sub-topics: Restoring public finances, Boosting jobs and skills, Restoring public trust, and New sources of growth, each with a brief description and a 'Read more' link.
- 3 Navigation menu:** A table listing various categories like 'About', 'Countries', 'Topics', 'Statistics', 'Publications', and 'A to Z' with sub-links.
- 4 OECD에 관한 전반적인 설명:** Located in the top navigation bar, it includes links for 'About', 'Countries', 'Topics', 'Statistics', and 'Newsroom'.
- 5 국가별 자료 접근:** A search bar and a 'Follow us' section with social media icons.
- 6 주제별 자료 접근:** A 'Focus' section titled 'Migration and the crisis' with a featured article and a 'Read more' link.
- 7 통계자료 제공:** A 'Create Your Better Life Index' section at the bottom of the main content area.
- 8 뉴스 및 공지사항:** A 'Newsroom' section in the top navigation bar.

- ① **What's New** 신규자료에 대한 목록 및 관련 자료에 대한 개요 제시  
Focus 이슈에 대한 분류 기준별 상세내용 제시
- ② **Key Issue** 주제별 관련 자료 제시
- ③ 각각의 메뉴에 해당되는 관련 내용 중 주요한 일부 내용 제시

④ OECD에 관한 전반적인 설명  
OECD 역할, 수행업무, 역사, 예산 등 OECD조직 관련 사항들을 제시

⑤ 국가별 자료 접근  
회원국을 포함한 국가들에 대한 알파벳 순서에 따라 날짜별 이슈사항 제시

⑥ 주제별 자료 접근  
주제별 자료에 대한 통계, 발간물, 소식 등에 대한 범주별 자료 제시

⑦ 통계자료 제공  
통계항목키워드, 지표설명, 데이터테이블, 실시간 데이터 집계물을 제공하며 통계자료 포출

⑧ 뉴스 및 공지사항  
통계 및 발간물 공표, 소설향료 등 제공

OECD에서는 범국가적으로 이뤄지는 경제 및 교역에 대한 협력과 발전을 위해 정책을 발굴하고 공통의 문제를 해결하기 위한 방안과 경험을 공유한다. 이를 위해 경제뿐만 아니라 사회 및 환경 변화 등 다양한 분야에 대한 포괄적인 통찰력을 제시하고 있다. 교통분야의 기대역할 및 정책방향에 대한 정보를 수집할 수 있다. [OECD웹사이트 주소 : http://www.oecd.org](http://www.oecd.org)

ITF(International Transport Forum)는 OECD 산하 교통부문 정부간 조직으로서 교통정책에 관한 전략적인 두뇌집단 역할을 수행하며 연례 교통장관 회의를 주최하여 교통현안에 대해 논의하고 정책방향을 제시한다.

The screenshot shows the ITF website interface. At the top, there are three main sections: 'Annual Summit' (marked with a red '1'), 'Think Tank' (marked with a red '2'), and 'Intergovernmental Organisation' (marked with a red '3'). Below these, there is a 'Global Freight Volumes Remain Stagnant and Highlight Concerns over Potential Decline in Europe' article. The website also features a '2013 annual summit' announcement for May 22-24 in Leipzig, Germany. There are sections for 'Publications', 'Statistics', and 'News & Events'.

1) ECMT(European Conference of Ministers of Transport): 유럽 교통장관회의

- 1 연례 장관회의 개최 매년 정기적으로 개최되어 교통관련 핵심사안에 대한 논의
- 2 두뇌집단 역할 교통관련 통계 및 발간물을 작성하고 관련분야에 대한 수준높은 분석수행
- 3 정부간 조직기능 ITF의 전신에 해당되는 ECMT<sup>1)</sup>의 기능을 이어받아 유럽내 국가간 도로등에 정책결정 및 문제해결 등 다각적인 역할수행

The screenshot shows the cover of the 'Statistics Brief 2012' report. The title is 'Global Freight Volumes Remain Stagnant and Highlight Concerns over Potential Decline in Europe'. It includes a small image of a road at night and a 'Sharing Road Safety' section.

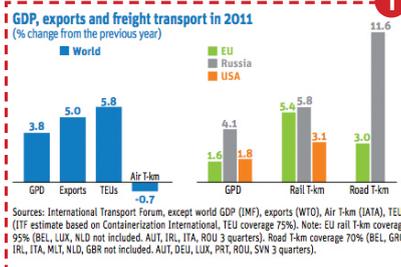
**발간물**  
최신 및 발행예정 발간물에 대한 개요 및 자료제공  
**문서**  
통계개요, 정책개요, 토론자료, 포럼 및 회의자료, 보도자료, 회보자료, 참고자료 등 제공

- 주제별 범주(12개 영역)
- 접근성
  - 항공
  - 환경
  - 국제화
  - 기간시설
  - 해양
  - 철도
  - 도로안전
  - 도로수송
  - 안전
  - 통계
  - 도시

통계 교통정책 이슈와 관련된 자료를 수집하여 시계열 자료로 구축제공하며 교통부문에 대한 분석 및 지표를 생성 제공  
분석 및 발간자료, 주제별 자료 및 통계, 핵심 그래프 3가지 범주로 구분하여 제공

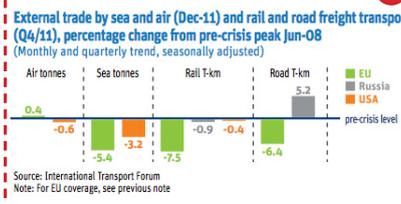
1 GDP, 수출 및 화물물동량

2010년 부분적인 경제회복 기간과 비교하여 GDP성장률, 수출물동량, 컨테이너 물동량, 항공물동량에서 하향세를 나타냄



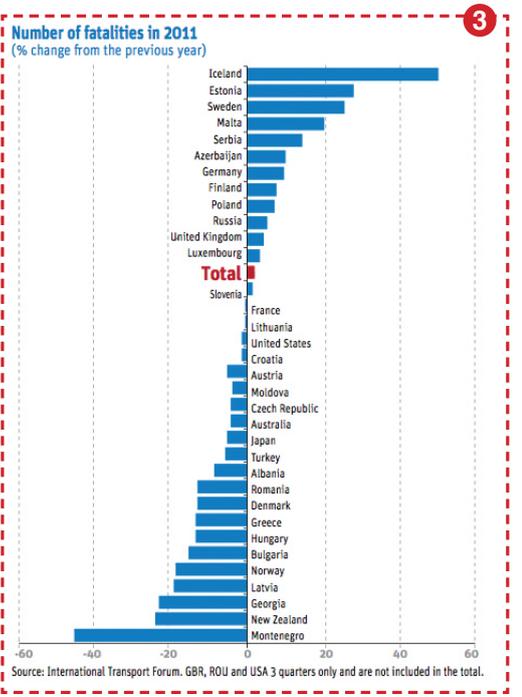
2 주요 선진국의 화물물동량

계속 감소추세로 경제침체의 양상을 보이고 있으며 해운, 항공 부문에서는 경제위기 수준 정도의 실적을 나타내었으나 내수의 증가로 인해 유럽의 철도 및 도로부문의 실적에 약한 회복을 보임



3 2011년 도로사건 사망자수 변화율(%)

21세기 초반에 최하점을 기록한 이후 증가세로 전환되었으나 이는 이전년의 대폭적인 감축 수준을 감안하여 판단할 필요가 있음



ITF에서는 교통부문에 대한 정책적 이슈 및 현안에 대한 분석자료와 그 과정에서 구축된 통계자료를 제공하고 있으며 이는 수단별 수송 실적, 사고통계에서부터 접근성과 국제교역 시 발생하는 교통비용 등에 이른다. 따라서 교통분야의 국제적 관심과 연구동향을 파악할 수 있고 관련연구 분석자료 및 통계를 수집할 수 있다. ITF 웹사이트 주소 : <http://www.internationaltransportforum.org>

# NEWS

SEPTEMBER 2012

“2011년 국가교통수요조사 및 DB 구축사업” 성과발표회,  
한국교통연구원 26년 개원기념 세미나 개최 외

## 국내행사안내

### 「2011년 국가교통수요조사 및 DB 구축사업」 성과발표회

일자 2012년 6월 26일(화)  
 장소 섬유센터빌딩 컨퍼런스홀 C3룸  
 주최 국토해양부  
 주관 한국교통연구원 국가교통DB센터, 서울특별시, 경기도, 수도권 교통  
 본부, 인천·부산·울산·대구·대전·광주광역시  
 내용 전국 여객O/D 전수화 및 장래수요예측 결과

### 한국교통연구원 26년 개원기념 세미나

일자 2012년 7월 19일(목)  
 장소 대한상공회의소 의원회의실  
 주최 한국교통연구원  
 내용 국가 경쟁력 제고를 위한 교통부문의 혁신전략과 실천과제 제안  
 및 실천방안 마련

## 국제행사안내

### CUBE Asia User Group Conference 참석

일자 2012년 9월 3일(화)~9월 7일(금)  
 장소 태국, Royal Méridien Hotel  
 주관 Citilabs  
 내용 Cube 활용을 통한 교통수요분석 신뢰도 제고에 관한 세미나 및 교육

### 교통수요분석 고도화를 위한 ABM 국제세미나

일자 2012년 10월 18일(목)  
 장소 킨텍스 회의실  
 주관 한국교통연구원 국가교통DB센터  
 내용 교통계획 분야의 진보를 위한 ABM(Activity Based Model) 기초 및  
 도입 타당성 관련 연구

## 센터행사안내

### 국가교통DB점검단 전체 회의

일자 2012년 6월 27일(수)  
 장소 국토해양부  
 주최 한국교통연구원 국가교통DB센터  
 내용 2011년 DB사업 최종점검 결과보고 및 향후 개선방향 검토

### 추석 연휴 통행특성조사

일자 2012년 8월 24일(금)~29일(수)  
 주관 한국교통연구원 국가교통DB센터  
 내용 추석 연휴기간 중 통행특성 설문조사

### 전국 기종점통행량 관련전문가 자문회의

일자 2012년 9월 19일(수)  
 장소 한국교통연구원 회의실  
 주최 한국교통연구원 국가교통DB센터  
 내용 2011년 사업 여객/화물 기종점통행량 구축결과 및 방법론

### 대중교통분석 전문가 세미나

발표자 (미) Citilabs 함희주 박사  
 일자 2012년 9월 19일(수)~21일(금)  
 장소 한국교통연구원 회의실  
 주관 한국교통연구원 국가교통DB센터  
 내용 대중교통 수요예측기법 고도화 방안

### 추석 연휴 특별교통대책 수립

일자 2012년 9월 19일(수)  
 장소 국토해양부 종합대책실  
 주관 한국교통연구원 국가교통DB센터, 정부기관 합동  
 내용 추석 연휴기간 중 통행특성 조사결과 및 특별교통대책

### 전국 교통유발원단위조사

일자 2012년 9월~12월  
 장소 전국  
 주최 한국교통연구원 국가교통DB센터  
 내용 시설물 현황조사, 사람·차량 유출입통행량조사, 이용자 통행행태조사

## 자료안내

주최: 한국교통연구원 국가교통DB센터 홈페이지: <http://www.ktdb.go.kr>

### ■ 2011년 화물 기종점통행량조사 성과발표회 동영상 제공

: 내용 2011년 화물 기종점통행량 조사 성과 발표회 개최 동영상  
 : 일자 2012년 6월 4일

### ■ 2011년 전국 여객 O/D 성과발표회 동영상 제공

: 내용 2011년 전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측 공동사업  
 성과 발표회 개최 동영상  
 : 일자 2012년 7월 6일

### ■ 2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 최종보고서

: 내용 KTDB 2011년 사업 결과보고서  
 : 일자 2012년 9월(예정)

### ■ 2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 기종점통행량 배포

: 내용 전국 여객/화물 기종점통행량 자료(기준년도: 2010년 12월)  
 : 일자 2012년 10월(예정)