

국가교통데이터베이스

# KTDB

Korea  
Transport  
Database  
Newsletter

<http://www.ktdb.go.kr>

재미있는 통계이야기 p.2

대도시권별 대중교통 이용인원 변화 (홍성표, 황순연)

Focus p.3

2012년 설 연휴 특별교통 통행실태조사 (김경현, 박용일)

Special Report p.4-5

전국도로망 연도별 속도 분석 결과 (정승연, 연지윤, 최정민)

DB Trend p.6-7

영국 교통조사 소개 (황순연, 홍성표)

News p.8

전국화물O/D조사,

교통유발원단위조사 외



2012  
VOL.6

2

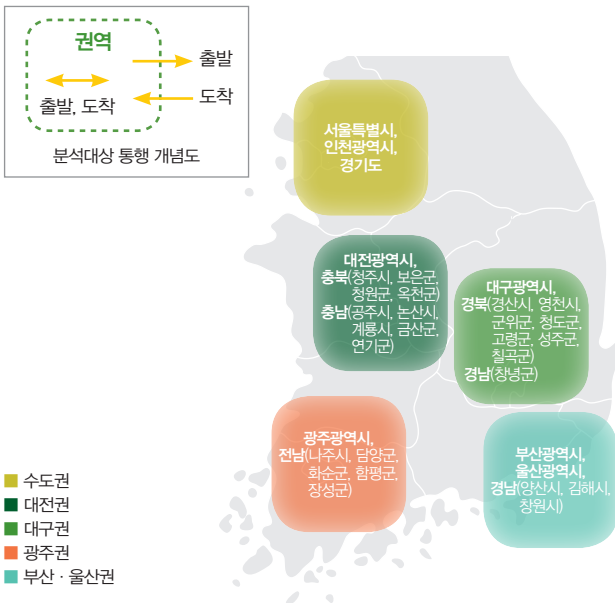
# 대도시권 대중교통 이용인원 변화 ( I )

## - 고속버스, 일반철도, 항공 운송수단을 대상으로 -

- 매 분기별 한국교통연구원 국가교통DB센터에서 수집하는 한국철도공사 및 전국고속버스운송사업조합의 역간·터미널간 이용인원 자료와 한국공항공사의 통계자료를 이용하여 주요 연도의 대도시권별 대중교통 이용인원 변화를 분석하였다.
- 분석의 공간적 범위는 전국 대도시권을 대상으로, 시간적 범위는 KTX 개통 전후를 비교할 수 있는 2003년, 2008년, 2011년으로 설정하였다.<sup>1)</sup>

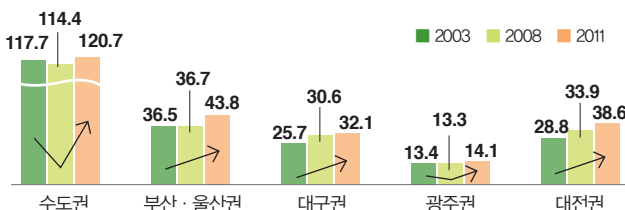
### 분석대상

- 분석대상 대중교통수단은 지역간 운행하는 수단을 대상으로, 고속버스, 철도(KTX, 새마을호, 무궁화호, 누리로, 통근열차), 항공(국내선)의 3가지로 설정하였다.
- 본 분석에서는 해당 권역을 출발하거나 도착하는 통행을 집계하여 권역별 이용인원과 부담률을 산출하였다.



### 대도시권 대중교통수단 총 이용인원 변화 (단위: 백만인/년)

- 수도권과 광주권은 '03년 대비 '08년 다소 감소하는 추세였으나, '11년에는 '08년과 대비하여 이용인원이 증가하였다.
- 부산·울산권, 대구권, 대전권은 계속 증가하는 추세를 보였다.



주: 본 자료는 권역별 각 터미널·역·공항 간 이용인원에 대한 기초자료를 집계한 것으로 실제 수송실적과는 일부 차이가 발생할 수 있음

#### 자료별 출처:

- 대도시권 구분: 「대도시권 광역교통관리에 대한 특별법 시행규칙」 별표1
- 고속버스: 국가교통DB센터, “월별 고속버스 운행 및 수송실적” (<http://www.ktdb.go.kr/>) ※ 원출처: 전국고속버스운송사업조합
- 철도: 국가교통DB센터, “월별 지역간 철도 여객 수송실적(역간O/D)” (<http://www.ktdb.go.kr/>) ※ 원출처: 한국철도공사
- 항공: 한국공항공사, “국내선 노선별 통계” (<http://www.airport.co.kr/>)

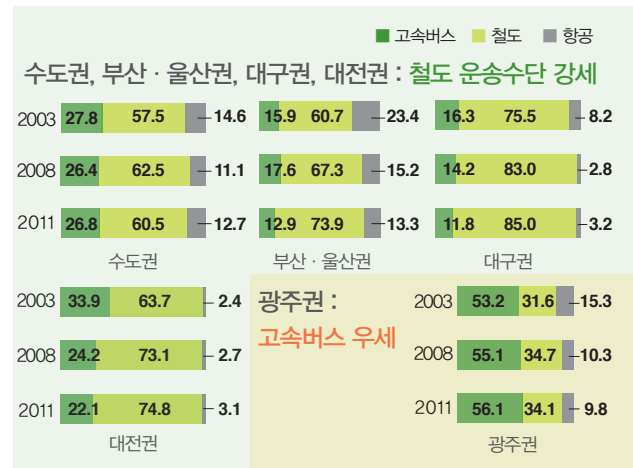
1) 고속철도 개통 및 KTX 운행 연혁

'04.4 - 경부선 고속철도 1단계 개통(서울~대구) 및 경부/호남선 KTX 운행

'10.11 - 경부선 고속철도 2단계 개통(대구~부산)

'10.12 - 경전선 KTX 운행, '11.10 - 전라선 KTX 운행

### 대도시권 대중교통 수단분담률 변화 (단위: %)



- 수도권은 KTX 개통으로 인하여 '03년 대비 '08년 철도 부담률이 약 4.9% 증가하였다.
- 부산·울산권의 철도 부담률은 '03년 대비 '08년에 약 6.5%, '08~'11년 동안에는 약 6.6% 증가하여 KTX 1, 2단계 개통으로 철도 경쟁력이 강화된 것으로 분석되었다.
- 상대적으로 항공의 수단분담률은 분석기간 동안 감소추세로 나타났다.
- 대구권도 KTX 1단계 개통으로 '03년 대비 '08년 철도 부담률이 7.6% 상승하였다.
- 철도교통의 중심지인 대전권은 '03~'08년과 '08~'11년 동안 철도 부담률은 각각 9.4%, 1.7% 상승하였다.

- 광주권은 KTX운행으로 '03년 대비 '08년 철도 부담률이 약 3.1% 증가하였으나, 대전 이후구간은 일반철도와 혼용 운행함에 따라 타 권역 보다는 작은 증가폭을 보였다.
- 광주권은 비교기간 중 고속버스 부담률이 50% 이상을 차지하여, 현재까지 철도보다는 고속버스가 우위를 보이고 있다. 항공의 경우 고속버스와 철도에 비하여 점차 약화되는 추세를 나타내고 있다.

### 종합

- 주요 3개년도의 권역별 대중교통 이용인원 변화를 분석한 결과 고속철도가 개통된 권역에서는 철도 경쟁력이 대폭 강화 되었으며, 고속버스와 항공 운송수단의 경쟁력은 상대적으로 점차 약화되고 있는 것으로 나타났다.
- 광주권의 경우에는 현재까지 고속버스 경쟁력이 강세를 보이고 있으나, 향후 호남선 고속철도가 개통될 경우 타 권역과 비슷하게 철도 경쟁력이 대폭 강화될 것으로 전망할 수 있겠다.
- 따라서 호남선 고속철도가 전구간 완공된 이후 각 대도시권의 지역간 대중교통 통행은 철도 중심으로 재편될 것으로 예상된다.
- 하지만 지역간 통행 중 상당 부분을 담당하는 시외버스의 경우에는 관련 자료가 구축·제공되고 있지 않은 관계로 부득이하게 본 분석에서는 제외되었다.

# 2012년 설 연휴 특별교통 통행실태조사

국가교통DB센터에서는 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 특별교통대책 기간 중 특별교통대책을 정부합동으로 수립하고 있다. 2011년 12월 20일~25일(6일간) 전국 6,800세대에 대해 설연휴 기간의 귀성 및 여행여부 등에 관한 전화설문조사를 실시하였다.

## 설 연휴 특별교통 통행실태조사

### ☎ 전화설문조사개요

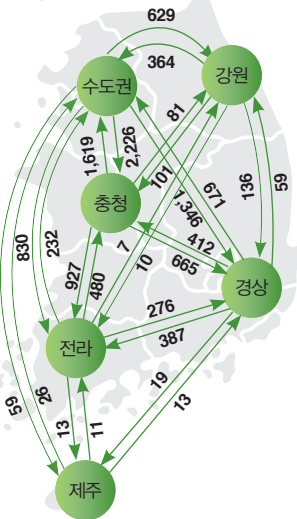
**조사목적** 2012년도 설 연휴기간 중 특별교통수요 분석 및 예측  
**조사내용** 작년 귀성여부, 올해 귀성 및 여행 계획 여부, 귀성을 하지 않는 이유, 출발일자/시간, 동행인원수, 여행지역, 이용교통수단 등  
 | 조사일자 : '11.12.20~'11.12.25(6일)  
 | 조사방법 : 전화설문조사(6,800세대) (신뢰수준 95%, 표본오차 ± 1.13%)

- 올해 설 연휴 특별교통대책기간(12.1.20~1.25, 6일간) 중 전국의 지역간 이동수요는 3,154만명으로 예측되었다.
- 작년 같은 기간(3,088만명)에 비해 2.1% 증가, 평시(340만명) 보다 90.2% 증가할 것으로 전망되었다.
- 설 연휴기간 동안 예상되는 지역간 이동은 귀성기간(1.20~1.23) 16,495천명(3,539만 통행), 귀경기간(1.23~1.25) 15,043천명(3,227만 통행)으로 전망되었다.
- 고속도로를 이용하는 전체 통행 중 수도권 출발/도착 통행이 39.8%를 차지하여 수도권과 각 권역을 연결하는 도로망이 집중되어 있는 수도권-충청권역간 고속도로의 혼잡이 불가피할 것으로 예상된다.

## 지역간 이동

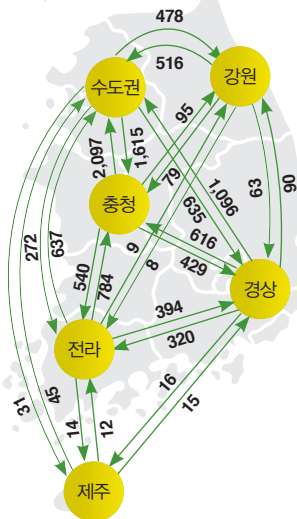
### 귀성기간(1.20~1.23) 총수요

귀성기간 예상통행 (단위: 천통행)  
**35,386**

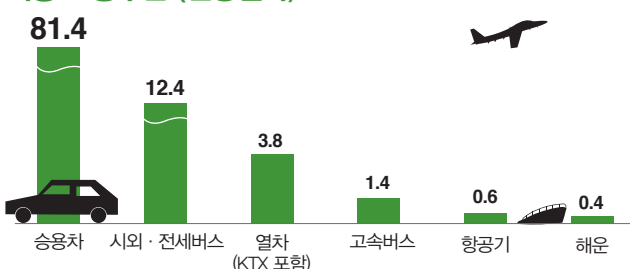


### 귀경기간(1.23~1.25) 총수요

귀경기간 예상통행 (단위: 천통행)  
**32,272**

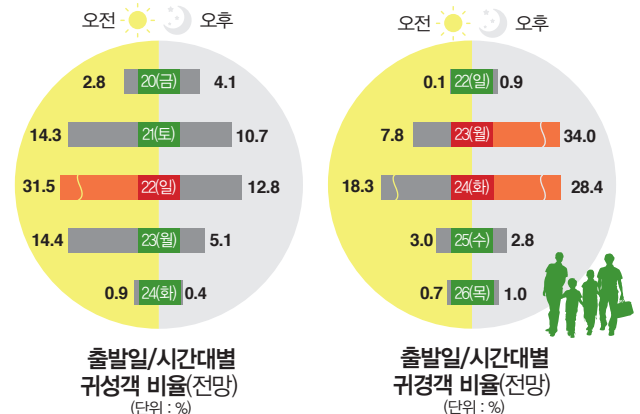


## 이용 교통수단 (전망결과) (단위: %)

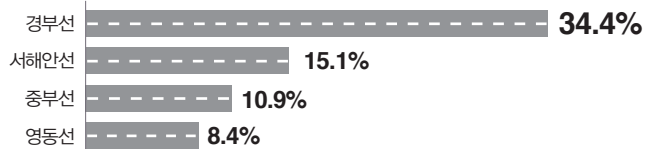


귀성길 22일 오전, 귀경길 23일·24일 오후가 혼잡할 것으로 예상  
 전체 통행 중 수도권 출발/도착 통행이 39.8% 차지

- 출발일·출발시간대별 분포도를 보면 귀성시에는 설 하루전인 1월 22일 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 31.5%이며, 귀경시에는 설 당일 오후와 설 다음날 오후에 출발하겠다고 응답한 비율이 각각 34.0%와 28.4%로 높게 조사되어 귀경시 이동 수요가 양일간에 걸쳐 분산될 것으로 보인다.



## 전국 고속도로 이용노선



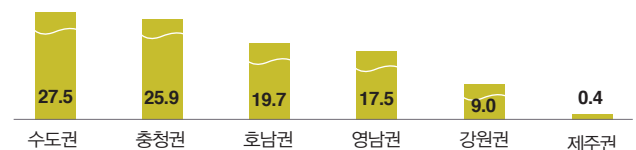
## 귀성 통행 특성

- 2012년 귀성 및 여행을 하는 사람 중 대부분(97.4%)은 전년과 동일한 교통수단을 이용하는 것으로 나타났다.
- 설연휴 귀성은 가족단위의 이동이 많고, 이동시간 또한 평시 대비 장시간 소요되므로 '목적지로의 접근성'과 '이동 중 안락함'을 위해서 교통비용의 추가 소요에 따른 경제적 부담은 크게 고려하지 않는 것으로 파악되었다.

## 출발지 목적지 특성 (단위: %)

### 수도권 거주자의 귀성 목적지

- 수도권 거주자의 귀성 목적지는 지역별로 다양하게 분포하였다.



## 수도권으로 귀성(역귀성 포함)하는 사람들의 출발지

- 수도권 귀성자들의 출발지는 수도권 권역내 이동 비율이 높은 편으로 나타났다.



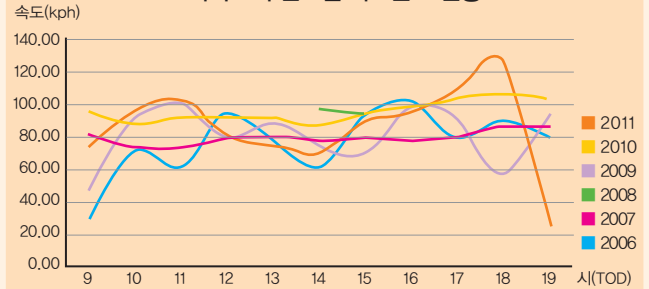
# 전국 도로망의 연도별 속도 분석

## 속도 분석

### 도로등급별, 시간대별 속도 분석

고속국도 속도 분포를 연도별 시간대별로 구분하여 나타낸 것으로, 전국 조사가 실시되었던 '07년도에는 시간대에 상관없이 속도가 80~90km/h 사이에 분포하여 일정한 범위 내에 분포하는 경향을 보였으나 다른 연도는 전체 고속국도 대비 표본 수가 작아 조사 지역의 특성으로 인한 편차를 상쇄시키지 못한 것으로 판단된다.

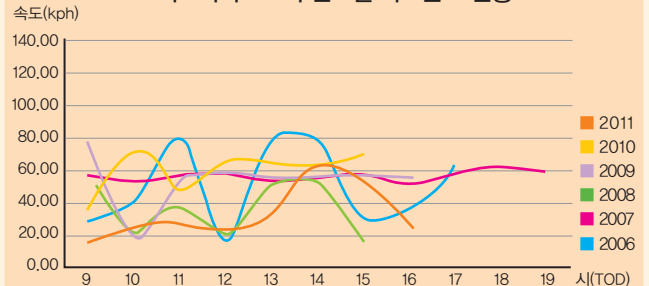
고속국도의 연도별 속도분포 현황



도시고속화도로는 특별·광역시의 도심 교통량 집중을 해소하기 위하여 건설된 자동차전용 도로로 교통량 집중으로 인해 평균 운행 속도는 제한속도보다 낮은 것으로 분석되었다.

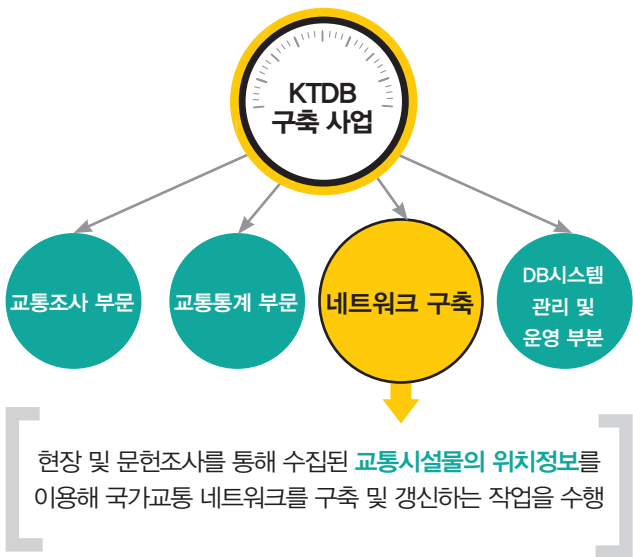
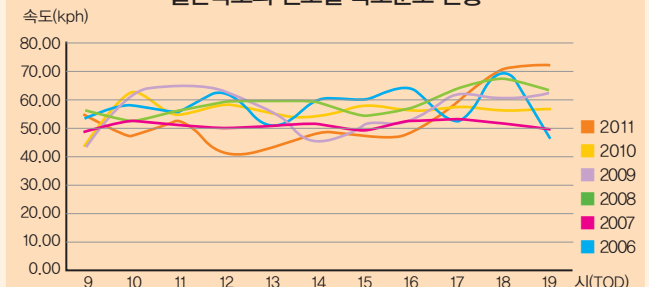
고속국도의 경우와 마찬가지로 전체 도시고속화도로 대비 조사 표본 수가 작아 평균속도의 편차가 크게 나타난 것으로 판단된다.

도시고속화도로의 연도별 속도분포 현황



고속국도 및 도시고속화도로를 제외한 도로의 경우, 동일 도로 등급 내에서는 연도별 및 시간대별로 속도 편차(±5km/h)를 보이며 일정한 값(일반국도 50km/h, 특별·광역시도 20km/h, 국가지원지방도/지방도 40km/h, 시도 30km/h) 주위에 분포하는 것을 알 수 있다.

일반국도의 연도별 속도분포 현황



### 교통시설물 위치정보 및 속도 자료 수집



일반적인 현장조사는 GPS(Global Positioning System) 수신기를 장착한 차량이 도로를 주행하면서 교통시설물의 위치 정보를 1초 단위로 수집하게 되는데, 이때 속도 자료도 함께 수집된다. 본 연구에서는 이러한 교통시설물 조사시 부가적으로 수집되는 속도 자료를 바탕으로 도로등급별, 시간대별 속도가 어떤 추이로 변화되는지를 분석하였다.

## 분석자료

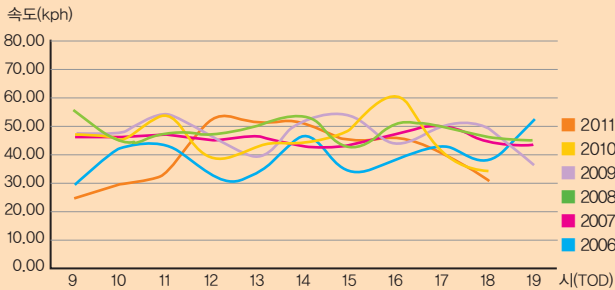
구분	조사 기간	도로의 조사연장(km)								수집 속도 자료 수(개)
		고속 국도	도시 고속화 도로	일반 국도	특별·광역 시도	국가 지원 지방도	지방도	시도	총합계	
'06	8.16~'07 1.22	479	10	1,625	753	413	1,468	5,925	10,675	1,078,922
'07	7.21~'07 1.22	3,364	241	13,660	7,176	3,284	12,140	38,511	78,376	12,274,248
'08	7.14~'11 1.26	177	32	1,529	413	472	977	3,461	7,061	707,836
'09	7.20~'11 1.26	191	16	548	301	159	380	1,547	3,142	268,157
'10	8.4~'11 3.29	544	34	694	391	204	464	1,773	4,103	414,853
'11	7.13~'10 1.4	320	27	664	240	218	491	1,622	3,581	378,975

\* 속도자료 취득기간에는 명절 및 연휴기간은 제외됨

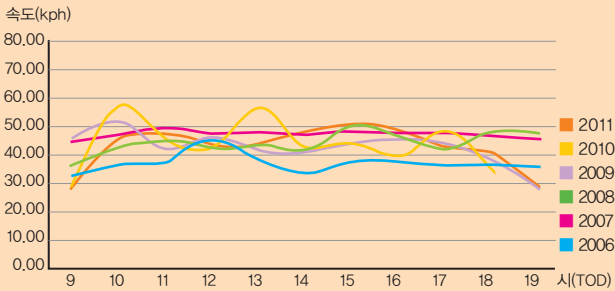
\*\* GPS 속도자료는 도로의 등급 및 차로수 또는 기타 현장 사정에 따라 왕복 또는 반복조사를 실시하여 수집자료 수는 도로연장에 비례하지 않음

\*\*\* 2007년은 전국조사, 다른 연도는 표본조사에 해당함

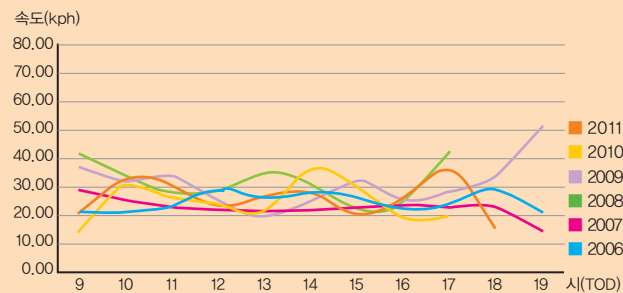
국가지원지방도의 연도별 속도분포 현황



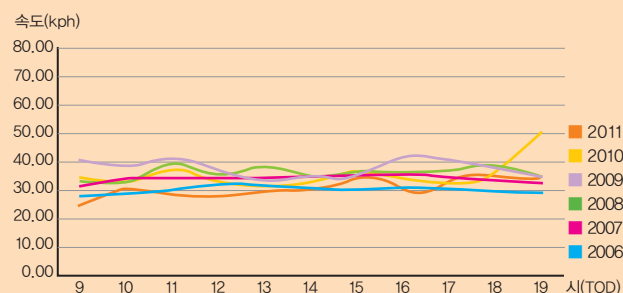
지방도의 연도별 속도분포 현황



특별 · 광역시도의 연도별 속도분포 현황



시군도(시도)의 연도별 속도분포 현황



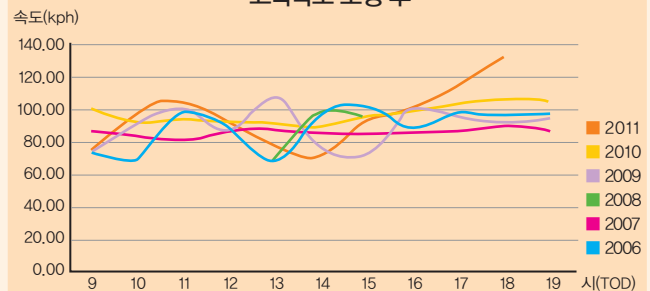
## 속도 자료의 유효성 분석

본 분석에 이용된 속도 자료는 교통주제도를 구축 및 갱신하기 위해 매년 수집되지만, 전수조사가 이루어지지 않은 연도의 경우 신규 개통 및 확장된 도로 위주의 현장 조사를 실시하였다. 고속국도의 경우 이러한 이유로 조사구간이 상대적으로 짧아 시간대별 속도 편차가 큰 것으로 파악되었는데, 여기서는 고속국도의 속도자료를 제한속도별로 구분하여 앞서 제시한 연도별 단순 평균 속도 값이 얼마나 유효한지를 분석해 보고자 한다.

먼저 수집된 속도 자료를 제한 속도별로 구분한 다음 연도별 속도 분포를 도식화해 보았다. 속도 분포도를 살펴본 결과, 수집 시간이 지나치게 짧거나(15분 이하) 연속적으로 속도가 "0"인 구간은 분석에서 제외하였다. 아래 그림은 데이터 보정 후 고속국도의 연도별 속도분포를 나타낸 것으로 시간대별 및 연도별 편차도 줄어들고 좀 더 정규분포에 가까운 분포를 보이는 것으로 분석되었다.

보정기준	보정 전	보정 후
수집시간이 짧은 경우	<ul style="list-style-type: none"> <li>'08년 제한속도 80인 도로의 경우 포인트 수가 101개로 운행 시간이 2분이하 수집</li> </ul> <p>Frequency Distribution</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>분석에서 제외</li> </ul>
연속 속도가 0인 구간인 경우	<ul style="list-style-type: none"> <li>'09년 제한속도 100km/h 데이터 포인트 수는 많으나 속도 0인 구간이 다수 존재</li> </ul> <p>Frequency Distribution</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>속도 0인 구간은 분석에서 제외</li> </ul> <p>Frequency Distribution</p>

고속국도 보정 후



본 분석에 이용한 속도 자료는 교통시설물조사를 통해 부가적으로 수집된 것으로 속도에 영향을 미치는 기타 요인에 대한 정보를 포함하지 않아 시간대별 속도 편차를 보이는 것에 대한 직접적인 원인을 파악하기 어렵고, 조사 구간을 여러 차례 반복 주행하여 수집한 속도가 아니기 때문에 계산된 평균값 자체의 대표성은 떨어진다고 할 수 있다. 그럼에도 불구하고 본 분석이 가지는 의의는 실제 주행 자료를 근거로 한 도로등급별 및 시간별 평균 속도는 어떻게 될 것이며, 다년간 축적된 속도 자료는 어떻게 활용할 것인지에 대한 고민을 최초로 시도해 보았다는 데에서 찾을 수 있다.



# 영국 교통조사 소개

영국에서는 교통관련 조사를 영국 교통부(Department for Transport: 이하 DfT)에서 담당하고 있다.

각 부문별 조사결과를 바탕으로 통계집을 생산하고 있으며, 조사방법 및 표본산출방법 등에 대한 Technical report, Methodology note를 별도 책자 또는 통계집 내에 수록하고 있다. 여기서는 다양한 교통조사 중 여객과 화물 부문에 초점을 두어 'National Travel Survey', 'Continuing Survey of Road Goods Transport'에 대하여 기술한다. (출처: <http://www.dft.gov.uk/>)

## 1. National Travel Survey (국가통행조사)

### ① 조사개요

National Travel Survey(이하 NTS)는 사람의 통행행태와 관련된 조사이며, 영국 내 사람의 개별 통행에 대한 일반적이고 최신의 정보를 제공하고 통행행태 변화에 대한 모니터링을 수행하기 위하여 실시하고 있다.

전국의 가구 및 가구구성원을 조사대상으로 설정하고 있으며, 가구통행실태조사와 자동차 연료 및 통행거리 조사를 함께 수행하고 있다.

매년 조사를 수행하고 있으며, 표본추출틀을 적용하여 추출된 표본가구를 대상으로 대면면접조사와 자가기입조사를 병행하여 수행한다. 일부 표본은 연도별 동일 가구를 추출하여 패널 형식의 조사로 연도별 변화를 모니터링한다. 각 표본을 대상으로 1주일 간 통행실태와 자동차 연료사용량, 통행거리 등을 조사한다. 2002년부터 15,048가구를 적정표본수로 설정하여 조사를 수행중에 있다.

### ② 조사항목

NTS에서는 가구통행실태조사와 차량조사로 구분하여 조사항목이 구성된다. 각 조사별 주요 조사항목은 아래와 같다.

영국 National Travel Survey 주요 조사항목

구분	주요조사항목
가구통행실태조사	가구정보(면접) <ul style="list-style-type: none"> <li>거주지역, 거주형태, 주택보유형태, 지역 대중교통서비스, 자동차소유, 지역 대중교통에 대한 만족도 등</li> </ul>
	가구원정보(면접) <ul style="list-style-type: none"> <li>도보통행시간, 통행방법, 자전거사용 여부, 운전면허보유, 경제적 여건, 수입, 직장위치, 교통사고현황 등</li> </ul>
	통행정보(자가기입) <ul style="list-style-type: none"> <li>통행시작일, 종료일, 통행목적, 출발/도착시간, 출발/도착장소, 통행수단, 통행거리/시간 등</li> </ul>
차량조사	차량 및 차량운행정보(자가기입) <ul style="list-style-type: none"> <li>등록년, 엔진사이즈, 연료탱크사이즈</li> <li>시작/종료일, 시작/종료시 연료량, 주행거리, 주유일 및 주유량</li> </ul>

자료: DfT, National Travel Survey 2009 - Technical Report-, 2010.

NTS 통행정보 조사표(일부 발췌)

**DAY 1** Mon Tues Wed Thurs Fri Sat Sun Date

For help with filling in please unfold side flap for notes

**JOURNEYS** Please record each journey on a new row. Include very short ones and return journeys. Include walks if 1 mile or more.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
What was the purpose of your journey? See Note A	What time did you leave? See Note B	What time did you arrive? See Note C	Where did you start your journey? (Tick Home or give the name of the village, town or area) See Note D	Where did you go to? (Tick Home or give the name of the village, town or area) See Note E	What method of travel did you use for each stage of your journey? See Note F	How far did you travel? (Miles) See Note G	How long did you spend travelling? (Minutes) See Note H	How many people travelled including you? See Note I	Which car or other motor vehicle did you use? See Note J	What type of ticket did you use? See Note K	How much did your ticket cost? See Note L	How many times did you board? See Note M	How much did your share of the taxi cost? See Note N
1	Time : am pm	Time : am pm	<input type="checkbox"/> Home	<input type="checkbox"/> Home	1			Adults Children			£ : □ NI		£ : □ NI
2	Time : am pm	Time : am pm	<input type="checkbox"/> Home	<input type="checkbox"/> Home	2						£ : □ NI		£ : □ NI
3	Time : am pm	Time : am pm	<input type="checkbox"/> Home	<input type="checkbox"/> Home	3						£ : □ NI		£ : □ NI

자료: DfT, National Travel Survey 2009 - Technical Report-, 2010.

### ③ 표본설계

NTS에서는 가구를 표본추출의 기본단위로 설정하고 있으며, 이전년도의 표본 중 절반은 다음 조사년도의 표본으로 설정하고, 나머지 절반은 새로운 표본으로 재배치한다.

새로운 표본 산출 시에는 각 가구의 주소가 정리된 우편번호 주소 자료를 표본추출의 기본 틀로 설정한 후 층화임의추출법<sup>1)</sup>을 적용하고 있다. 층화지역별 우편번호를 대상으로 층화가 이루어지며, 층화의 기준은 지역, 차량미소유가구 비율, 인구밀도이다.

새로 추출된 표본과 이전년도의 표본을 합산하여 조사표본수를 산출하며, 런던과 주변부는 타 지역보다 응답률이 낮은 관계로 더 많은 표본을 설정한 후 조사를 수행하고 있다. 2009년 조사에서는 17,903가구를 대상으로 조사를 수행하였다.

<sup>1)</sup> 모집단을 관심변수와 관련이 많은 보조변수에 따라 몇 개의 부분집단(층)으로 나누고, 그 부분집단 내에서 단순임의추출법으로 표본을 추출하는 방법

- ① Trends in Personal Travel: 통행수, 총 통행거리 및 시간, 평균통행거리 및 시간 등 정보 제공
- ② Driving licence holding and vehicle availability: 운전면허 보유여부와 차량소유여부 관련 통계
- ③ How People Travel: 수단통행 관련 내용
- ④ Why People Travel: 목적통행 관련 내용
- ⑤ When people travel: 통행 출발시간에 대한 통계
- ⑥ Travel by Age and Gender: 연령 및 성별 통행 패턴
- ⑦ Travel by car availability, income, ethnic group, household type and NS-SEC: 차량소유여부, 수입 등에 따른 통행패턴에 대한 분석결과
- ⑧ Accessibility: 주요 시설에 대한 접근시간에 대한 통계
- ⑨ Vehicles: 차량이용패턴에 대한 조사결과 통계
- ⑩ Region and area type: 지역 및 지역유형별 통행패턴 추정결과(이 때 지역은 표본추출 시 구분된 40개 지역을 집합화하여 11개 지역의 통계로 산출)

## 2. Continuing Survey of Road Goods Transport (도로화물수송 계속조사)

## ① 조사개요

Continuing Survey of Road Goods Transport(이하 CSRGT)는 화물자동차의 통행행태와 관련된 조사이며, 영국 내 화물자동차 통행행태에 대한 정보를 제공하고 통행행태 변화에 대한 모니터링을 수행하기 위하여 실시하고 있다.

Great Britain 내 등록된 총 중량 3.5톤 이상의 화물차를 조사대상으로 설정하고 있으며, 매주 약 300대의 차량을 대상으로 1주일 간 화물자동차 통행실태에 대한 우편조사를 수행하고 있다.

## ② 조사항목

CSRGT에서는 차량현황, 차량운행현황, 영업 세부사항, 차량소유 변경여부, 통행현황에 대한 내용을 조사하고 있다. 각 부문별 주요 조사항목과 조사표는 아래와 같다.

## CSRGT 주요 조사항목

구분	주요 조사항목
차량	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 차축형태 및 총 중량, 총 적재가능량, 트레일러 있을 시 트레일러 무게</li> <li>• 차량에 탑재된 시스템(GPS 등)</li> </ul>
차량 운행	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 조사시작/종료일의 주행거리, 미주행 시 사유, 연간 총 주행거리, 연료사용량</li> </ul>
영업 세부사항	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 사업장 종사자 현황, 차량 소재지, 직종 등</li> </ul>
차량소유 변경	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 분실일자 및 처분일(해당시), 타인 운행여부</li> </ul>
통행현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 출발/도착지, 화물품목, 화물중량, 통행거리(적재/공차), 화물운반형태 등</li> </ul>

자료: DIT, Road Freight Statistics 2010, 2011.

CSRG T 통행정보 조사표(일부발췌)

[illegible]자료: <http://www.dft.gov.uk/>

### ③ 표본설계

CSRG도 중화임의추출법을 적용하여 조사표본수를 산출한다. 표본추출틀은 Driver and Vehicle Licensing Agency(DVLA)에서 유지되는 차량등록 기록이며, Rigid와 Articulated로 구분한 후 차량 총 톤수를 기준으로 중화한다. 이후 각 그룹별 통행의 다양성 및 기여도 등을 고려하여 표본수를 비례산출한다. 2009년 조사에서는 425,557대의 등록된 3.5톤 이상 화물차 중 10,331대를 조사하였다.

#### ④ 주요 산출지표

CSRGT 결과로 물동량(톤), 수송량(톤-km), 총 주행거리, 평균 운송거리, 공차통행비율, 적재효율, 연료소비량 등에 대한 통계를 제공하고 있다.

통계표에서 차량구분은 'Rigid vehicle'과 'Articulated vehicle'로 구분되며, 품목구분은 '식품, 음료 및 담배', '벌크 제품', '화학 물질, 석유 및 비료', '기타 제품'로 구분되며, 각 부문별로 다시 상세 품목으로 나누어진다.

### 3. 시사점

DfT의 여객과 화물 부문의 두 조사에서는 소규모 표본을 대상으로 매년 조사를 실시하고 있다. NTS에서는 15,048가구를 표본기준으로 설정하고 있으며, CSRGT에서는 화물자동차 약 1만대를 추출하여 조사를 수행하였다. 또한 통계학적 기준에 의거한 표본추출을 설정 및 표본추출방법론을 적용하여 통계에 대한 신뢰성을 확보하고 있다. 마지막으로 1주일 간 사람/화물자동차의 통행행태에 대한 조사를 진행하고 있으며, 이를 통해 신뢰성 있는 주중·주말의 통행패턴에 대한 통계를 생산하고 있다.

우리나라도 한국교통연구원 국가교통DB센터에서 영국과 유사한 교통조사를 시행하고 있다. 현재 5년마다 대규모 정기조사를 시행하고 있으며, 나머지 기간은 매년 소규모 조사를 계획하고 있다. 화물차를 포함한 개인승용차 등 한국형 차량 이용조사를 2012년부터 매년 분기별로 실시할 예정이다.

# NEWS

전국화물O/D조사, 교통유발원단위조사 외

## 국내행사안내

### 제66회 대한교통학회 정기 학술대회

일자 2012년 2월 17일(금) - 18일(토)  
장소 도로교통공단 (서울특별시 중구 신당동)  
주최 대한교통학회

## 센터행사안내

### 전국 화물 기종점 통행량 조사

일자 2011년 10월 - 2012년 3월  
장소 전국 (6개 권역)  
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터  
내용 사업체 물류현황조사, 화물자동차 통행실태조사, 물류시설 현황 조사, 물류거점 진출입 통행량조사, 고속도로 요금소조사, 해상화물 기종점조사

### 2012년 국가교통DB 사업계획 및 점검을 위한 워크숍

일자 2012년 1월 31일(화)  
장소 동양인재개발원  
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터  
내용 2012년 DB사업 계획수립 및 2011년 DB사업 진행사항 점검과 성과관리를 위한 워크숍

### 전국 화물 기종점 통행량 조사 워크숍

일자 2012년 2월 2일(목) - 3일(금)  
장소 엘리시안 강촌리조트 (강원도 춘천시)  
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터  
내용 2011년 화물조사 진행결과, 진행상 문제점 및 개선방안에 대한 토론

### 외부 전문가 초청 세미나

일자 2012년 2월 8일(수)  
장소 한국교통연구원  
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터  
발표자 서울시립대학교 융합도시연구센터 주용진 연구교수  
내용 TAGO 시스템을 중심으로 한 대중교통 네트워크 조사와 모델링

### 위험물 및 수출입 항공화물 기종점 통행량 예비조사

일자 2012년 2월 13일(월) - 15일(수)  
장소 수도권 일대  
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터  
내용 2011년 화물조사 중 위험물 및 항공화물 조사수행을 위한 예비조사

### 「도시교통수요관리 실효성 제고방안」 장관 정책간담회

일자 2012년 2월 19일(일)  
장소 국토해양부  
주최 국토해양부  
내용 교통수요관리제도 현황 및 교통유발부담금 개선방안 관련 전문가 정책토론

### 국가교통DB점검단과의 토론회

일자 2012년 2월 22일(수)  
장소 국토해양부  
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터  
내용 국가교통DB구축사업의 역할 재정립 방안에 대한 토론

### 위험물 및 수출입 항공화물 기종점 통행량 본조사

일자 2012년 3월(예정)  
장소 전국(위험물), 인천·김해공항(항공화물)  
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터  
내용 위험물, 항공화물의 통행실태를 조사하여 교통수요분석 및 교통물류정책수립을 위한 기초자료 구축

## 자료안내

주최: 한국교통연구원 국가교통DB센터  
홈페이지: <http://www.ktdb.go.kr>

■ 우리나라 국민 10년동안 어떻게 통행했나?  
: KTDB 전국여객교통조사 pocket book

■ A Decade of Change in Korean Travel Patterns from 2000 to 2010  
: KTDB 전국여객교통조사 pocket book 영문판

■ 2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 최종보고서  
: 2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 결과 (총 15권-요약보고서 포함)

### 2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 기종점통행량 배포

: 전국 화물 기종점통행량 자료(기준년도: 2009년 12월)  
: 2011년 8월 22일(월)

■ 2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 기종점통행량 배포  
: 전국 기종점통행량, 네트워크 자료(기준년도: 2009년 12월)  
: 2011년 10월

■ 「국가교통수요조사 및 분석」 Technical Paper 배포(시리즈 1)  
: 전국 토지소유 및 우편물 관리를 위한 법정동 주소체계와 인구·가구원 통계관리를 위한 행정동 주소체계 연계방법론 개발  
: 2011년 10월 14일(금)