

# 2011년 「국가교통수요조사 및 DB구축사업」 해상화물 Q/D 보완갱신

7

# 제 출 문

국토해양부장관 귀하

본 보고서를 국가정보화사업 중 「2011년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업」의 최종보고서를 제출합니다.

2012년 4월

한국교통연구원

원장 김 경 철

**본 『2011년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』은 다음  
연구진에 의해 수행되었습니다.**

## **참 여 연 구 진**

<b>&lt;한국교통연구원&gt;</b>	
연구책임자	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 김수철 선임연구위원</li> <li>◦ 김찬성 연구위원</li> </ul>
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 최정민 연구위원</li> <li>◦ 조종석, 박상준, 박민철, 황순연, 박경아, 홍다희, 박용일, 이석주, 천승훈, 한진석, 연지윤 부연구위원</li> <li>◦ 이창렬, 최애심, 신영권, 성홍모, 오연선, 박정하, 성홍모, 김동호, 남혜경, 김진우, 장유진, 강국수, 김근덕, 강재원, 정승연, 홍성표, 김형범, 방형준, 김경현, 박미란, 주진호, 강민구, 주지원, 최병남, 김정은 연구원</li> <li>◦ 손희진 연구조원</li> </ul>
<b>&lt;한국해양수산개발원&gt;</b>	
연 구 진	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 김수엽 부연구위원</li> <li>◦ 이호춘 책임연구원</li> <li>◦ 박일란, 반영길, 김혜주 연구원</li> </ul>

# 『2011년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』

## 보고서 구성 및 담당연구진

번 호	과 제 명	연 구 진
제 1권	요약보고서	박용일, 신영권
제 2권	전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측 I II	조종석, 천승훈, 김동호, 남혜경, 강민구, 강국수, 최병남, 박미란, 방형준
제 3권	전국 해상여객 O/D 전수화 및 장래수요예측	김수엽, 이호춘
제 4권	전국 화물 기종점통행량(O/D) 조사	박민철, 홍다희, 한진석, 성홍모, 강재원, 이정엽, 김형범
제 5권	전국 해상화물 기종점통행량(O/D) 조사	김수엽, 이호춘,
제 6권	전국 지역간 화물 O/D 보완갱신	박민철, 성홍모, 강재원
제 7권	해상화물 O/D 보완갱신	김수엽, 이호춘
제 8권	교통네트워크조사 및 GIS DB 구축	최정민, 이석주, 정승연, 김진우
제 9권	교통분석용 네트워크 구축	조종석, 최애심
제10권	국가교통통계조사	박상준, 황순연, 박정하, 김근덕, 홍성표, 김정은
제11권	교통유발원단위조사	황순연, 김근덕
제12권	교통비용 및 온실가스 배출량 DB 구축	박상준, 주진호
제13권	특별교통 통행실태조사	박용일, 박경아, 김경현, 남혜경
제14권	DB시스템 구축 및 운영	이창렬, 오연선
별 책	전국 화물 기종점통행량(O/D) 조사 - 기타조사 -	박민철, 홍다희, 한진석, 성홍모, 강재원, 이정엽, 김형범

## 『2011년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업』

### 과제별 공동참여·위탁·자문 용역 사업자

#### 【공동참여·위탁용역 사업자】

- 전국여객O/D 전수화 및 장래수요예측 공동사업(수도권 : 수도권교통본부, 서울특별시, 경기도, 인천광역시)  
- 수도권 컨소시엄(서울시정개발연구원, 인천발전연구원, 경기개발연구원)
- 전국여객O/D 전수화 및 장래수요예측 공동사업(부산·울산광역시)  
- (주)선일이앤씨 & 부산발전연구원 컨소시엄
- 전국여객O/D 전수화 및 장래수요예측 공동사업(대구광역시)  
- 대구경북연구원
- 전국여객O/D 전수화 및 장래수요예측 공동사업(광주광역시)  
- (주)동아기술공사 & 광주발전연구원 컨소시엄
- 전국여객O/D 전수화 및 장래수요예측 공동사업(대전광역시)  
- (주)드림이엔지 & 대전발전연구원 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 서울·경기북부권역  
- 나이스알앤씨주식회사 & (주)리서치플러스 & (주)티에스기술공사 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 인천·경기남부권역  
- (주)GRI리서치 & (주)대현이앤씨 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 대전·충청권역  
- (주)코리아데이터네트워크 & (주)서영엔지니어링 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 대구·경북·강원권역  
- (주)다산컨설팅 & (주)네오티시스 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 광주·전라·제주권역  
- 나이스알앤씨주식회사 & 한국기술개발(주) 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 부산·울산·경남권역  
- (주)리서치플러스 & (주)지알아이리서치 & (주)다산컨설팅 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 물류거점진출입통행량 조사  
- (주)한국교통량데이터베이스 & (주)트랜스데이터 컨소시엄
- 전국 화물 기종점통행량 조사 중 위험물 및 수출입 항공화물 기종점통행량 조사  
- 나이스알앤씨(주) & (주)티에스기술공사 컨소시엄

#### 【위탁용역 사업자】

- 2011년 국가교통네트워크 구축
  - 현대위아(주), (주)팀지오 컨소시엄
- 특별교통 통행실태조사
  - (주)리서치랩
- 국가교통DB 홈페이지 서비스 기획 및 유지보수
  - (주)유에스티21, 이디지(Edg) 컨소시엄
- 국가교통DB점검단 운영 및 지원
  - (사)교통투자평가협회
- 국가교통DB Brief 발간
  - (주)피그마리온
- 도로통행비용함수(VDF) 신뢰도 제고 및 VDF 조사방법론 수립에 관한 연구
  - 명지대학교 산학협력단(명지대 김현명 교수, 전남대 임용택 교수)
- 전국 시외버스 노선DB 구축사업
  - (주)팀지오
- 핵안보정상회의 기간중 자율적 자동차2부제 시행에 대한 사전 참여의향조사
  - (주)리서치플러스
- 교통현안 모니터링을 위한 여론조사
  - (주)리서치플러스
- 『2011년 국가교통수요조사 및 DB구축사업』 중 교통유발원단위조사
  - (주)아이로드테크 & (주)동림TNS 컨소시엄
- 전국 여객 O/D 기준연도 전수화 결과 검증
  - 연세대학교 도시공학과 정진혁 교수

#### 【자문용역 사업자】

- 횡단면 자료 및 시계열 자료를 활용한 거시적 교통수요 분석모형 개발
  - 경북대학교 경제통상학부 이재민 교수
- 전국 지역간 화물기종점통행량조사 중 「사업체 화물자동차 및 물류시설 표본설계」
  - 한신대학교 산학협력단 변종석 교수
- 장래 추계인구 예측방법론 수립에 관한 연구
  - 고려대학교 정보통계학과 김기환 교수

## **최종보고서 목차**

**제 1권 요약보고서**

**제 2권 전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측 I II**

**제 3권 전국 해상여객 O/D 전수화 및 장래수요예측**

**제 4권 전국 화물 기종점통행량(O/D) 조사**

**제 5권 전국 해상화물 기종점통행량(O/D) 조사**

**제 6권 전국 지역간 화물 O/D 보완갱신**

**제 7권 해상화물 O/D 보완갱신**

**제 8권 교통네트워크조사 및 GIS DB 구축**

**제 9권 교통분석용 네트워크 구축**

**제 10권 국가교통통계조사**

**제 11권 교통유발원단위조사**

**제 12권 교통비용 및 온실가스 배출량 DB 구축**

**제 13권 특별교통 통행실태조사**

**제 14권 DB시스템 구축 및 운영**

**별책 전국 화물 기종점통행량(O/D) 조사 - 기타조사 -**

# 목 차

## 요 약

<b>제1장 연구의 개요 .....</b>	<b>1</b>
제1절 연구의 배경 / 3	
제2절 연구의 범위 / 4	
<b>제2장 2010년 수출입 컨테이너 기종점 현행화 .....</b>	<b>7</b>
제1절 기종점 현행화의 기본 방향 / 9	
제2절 기종점 현행화 방법론 / 10	
제3절 기종점 현행화 방법론의 적용 / 13	
제4절 2010년 수출입 컨테이너 기종점 추정 / 19	
<b>제3장 2010년 수출입 일반화물 기종점 현행화 .....</b>	<b>35</b>
제1절 기종점 현행화의 기본 방향 / 37	
제2절 기종점 현행화 방법론 / 38	
제3절 수출입 일반화물 기종점 현행화 / 44	
<b>제4장 수출입 컨테이너 기종점 중장기 전망 .....</b>	<b>51</b>
제1절 중장기 전망의 기본 방향 / 53	
제2절 기종점 중장기 전망의 방법론 / 54	
제3절 해상 수출입 컨테이너의 기종점 중장기 전망 / 61	
제4절 연도별 수출입 컨테이너의 기종점 전망 / 67	



<b>제5장 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망 .....</b>	<b>93</b>
제1절 중장기 전망의 기본 방향 / 95	
제2절 기종점 중장기 전망의 방법론 / 96	
제3절 일반화물 기종점 중장기 전망 / 103	
제4절 연도별 일반화물 기종점 전망 / 109	
 <b>제6장 결론 및 정책제언 .....</b>	 <b>151</b>
제1절 결론 / 153	
제2절 정책제언 / 156	
 <b>부 록 .....</b>	 <b>159</b>

## 표 목 차

<표 2- 1> 수도권 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석 .....	15
<표 2- 2> 수도권 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석 .....	15
<표 2- 3> 중부권 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석 .....	16
<표 2- 4> 중부권 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석 .....	16
<표 2- 5> 호남권 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석 .....	17
<표 2- 6> 호남권 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석 .....	17
<표 2- 7> 영남권 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석 .....	18
<표 2- 8> 영남권 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석 .....	18
<표 2- 9> 2010년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계 .....	19
<표 2-10> 2010년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	20
<표 2-11> 2010년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	20
<표 2-12> 2010년 수출입 컨테이너의 시도별 전년대비 증가율 .....	21
<표 2-13> 2010년 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율 .....	21
<표 2-14> 2010년 수출 컨테이너의 항만별 시도 물동량 .....	22
<표 2-15> 2010년 수출 컨테이너의 항만별 시도 비율 .....	23
<표 2-16> 2010년 수출 컨테이너의 항만별 권역별 비율 .....	23
<표 2-17> 2010년 수입 컨테이너의 항만별 시도 물동량 .....	24
<표 2-18> 2010년 수입 컨테이너의 항만별 시도 비율 .....	25
<표 2-19> 2010년 수입 컨테이너의 항만별 권역별 비율 .....	25
<표 2-20> 2010년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계 .....	26
<표 2-21> 2010년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	27
<표 2-22> 2010년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	27
<표 2-23> 2010년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 전년대비 증가율 .....	28

<표 2-24> 2010년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율 .....	28
<표 2-25> 2010년 광양항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계 .....	29
<표 2-26> 2010년 광양항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	30
<표 2-27> 2010년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	30
<표 2-28> 2010년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 전년대비 증가율 .....	31
<표 2-29> 2010년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율 .....	31
<표 2-30> 2010년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계 .....	32
<표 2-31> 2010년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	33
<표 2-32> 2010년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	33
<표 2-33> 2010년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 전년대비 증가율 .....	34
<표 2-34> 2010년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율 .....	34
<표 3- 1> 수출 종류별 관리부호 분류(수출의 예) .....	41
<표 3- 2> 운송수단별 운송형태 구분 부호 .....	42
<표 3- 3> 운송용기별 운송형태 구분 부호 .....	42
<표 3- 4> 2010년 전국 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계 .....	44
<표 3- 5> 2010년 수출입 일반화물의 항만별 시도 기종점 .....	45
<표 3- 6> 2010년 수출입 일반화물의 전체 기종점별 비율 .....	46
<표 3- 7> 2010년 수출입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 .....	46
<표 3- 8> 2010년 수출입 일반화물의 항만별 권역별 비율 .....	47
<표 3- 9> 2010년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 .....	47
<표 3-10> 2010년 수출 일반화물의 전체 기종점별 비율 .....	48
<표 3-11> 2010년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 .....	48
<표 3-12> 2010년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 .....	49
<표 3-13> 2010년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 .....	49
<표 3-14> 2010년 수입 일반화물의 전체 기종점별 비율 .....	50
<표 3-15> 2010년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 .....	50

<표 3-16> 2010년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 .....	50
<표 4- 1> 지역별 지역총생산(GRP) 중장기 증가율 전망 예 .....	54
<표 4- 2> 컨테이너 물동량 예측 결과 .....	59
<표 4- 3> 우리나라 중장기 컨테이너 물동량 예측치 .....	59
<표 4- 4> 2020년 이후 항만별 중장기 물동량 전망 .....	60
<표 4- 5> 추정에 적용된 항만별 중장기 물동량 증가율 전망 .....	60
<표 4- 6> 수출입(반출입) 컨테이너의 중장기 기점 전망 .....	61
<표 4- 7> 수출입(반출입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망 .....	62
<표 4- 8> 수출입(반출입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	62
<표 4- 9> 수출(반입) 컨테이너의 중장기 기종점 전망 .....	63
<표 4-10> 수출(반입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망 .....	64
<표 4-11> 수출(반입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	64
<표 4-12> 수입(반출) 컨테이너의 중장기 종점 전망 .....	65
<표 4-13> 수입(반출) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망 .....	66
<표 4-14> 수입(반입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	66
<표 4-15> 회귀분석에 따른 권역별 2015년 수출(반입) 유발계수 추정 .....	67
<표 4-16> 회귀분석에 따른 권역별 2015년 수입(반출) 유발계수 추정 .....	67
<표 4-17> 2015년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망 .....	68
<표 4-18> 2015년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	69
<표 4-19> 2015년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	69
<표 4-20> 2015년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	70
<표 4-21> 2015년 수출입 컨테이너의 항만별·시도 기종점 비율 .....	71
<표 4-22> 2015년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율 .....	71
<표 4-23> 회귀분석에 따른 권역별 2020년 수출(반입) 유발계수 추정 .....	72
<표 4-24> 회귀분석에 따른 권역별 2020년 수입(반출) 유발계수 추정 .....	72
<표 4-25> 2020년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망 .....	73

<표 4-26> 2020년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	74
<표 4-27> 2020년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	74
<표 4-28> 2020년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	75
<표 4-29> 2020년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율 .....	76
<표 4-30> 2020년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율 .....	76
<표 4-31> 회귀분석에 따른 권역별 2025년 수출(반입) 유발계수 추정 .....	77
<표 4-32> 회귀분석에 따른 권역별 2025년 수입(반출) 유발계수 추정 .....	77
<표 4-33> 2025년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망 .....	78
<표 4-34> 2025년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	78
<표 4-35> 2025년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	79
<표 4-36> 2025년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	79
<표 4-37> 2025년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율 .....	80
<표 4-38> 2025년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율 .....	80
<표 4-39> 회귀분석에 따른 권역별 2030년 수출(반입) 유발계수 추정 .....	81
<표 4-40> 회귀분석에 따른 권역별 2030년 수입(반출) 유발계수 추정 .....	81
<표 4-41> 2030년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망 .....	82
<표 4-42> 2030년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	82
<표 4-43> 2030년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	83
<표 4-44> 2030년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	83
<표 4-45> 2030년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율 .....	84
<표 4-46> 2030년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율 .....	84
<표 4-47> 회귀분석에 따른 권역별 2035년 수출(반입) 유발계수 추정 .....	85
<표 4-48> 회귀분석에 따른 권역별 2035년 수입(반출) 유발계수 추정 .....	85
<표 4-49> 2035년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망 .....	86
<표 4-50> 2035년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	86
<표 4-51> 2035년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	87

<표 4-52> 2035년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	87
<표 4-53> 2035년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율 .....	88
<표 4-54> 2035년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율 .....	88
<표 4-55> 회귀분석에 따른 권역별 2040년 수출(반입) 유발계수 추정 .....	89
<표 4-56> 회귀분석에 따른 권역별 2040년 수입(반출) 유발계수 추정 .....	89
<표 4-57> 2040년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망 .....	90
<표 4-58> 2040년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율 .....	90
<표 4-59> 2040년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율 .....	91
<표 4-60> 2040년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점 .....	91
<표 4-61> 2040년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율 .....	92
<표 4-62> 2040년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율 .....	92
<표 5- 1> 248개 지역별 지역총생산(GRP) 중장기 증가율 전망 예 .....	96
<표 5- 2> 수출입 화물 주요 품목의 중장기 예측치 .....	101
<표 5- 3> 수출입(반출입) 일반화물의 가·중점 중장기 전망 .....	103
<표 5- 4> 수출입(반출입) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망 .....	104
<표 5- 5> 수출입(반출입) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	104
<표 5- 6> 수출(반입) 일반화물의 중장기 기종점 전망 .....	105
<표 5- 7> 수출(반입) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망 .....	106
<표 5- 8> 수출(반입) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	106
<표 5- 9> 수입(반출) 일반화물의 중장기 기종점 전망 .....	107
<표 5-10> 수입(반출) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망 .....	108
<표 5-11> 수입(반출) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망 .....	108
<표 5-12> 2015년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	109
<표 5-13> 2015년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	110
<표 5-14> 2015년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	111
<표 5-15> 2015년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	111

<표 5-16> 2015년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망 .....	112
<표 5-17> 2015년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망 .....	112
<표 5-18> 2015년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	113
<표 5-19> 2015년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	114
<표 5-20> 2015년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	114
<표 5-21> 2015년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망 .....	115
<표 5-22> 2015년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망 .....	115
<표 5-23> 2020년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	116
<표 5-24> 2020년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	117
<표 5-25> 2020년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	118
<표 5-26> 2020년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	118
<표 5-27> 2020년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망 .....	119
<표 5-28> 2020년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망 .....	119
<표 5-29> 2020년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	120
<표 5-30> 2020년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	121
<표 5-31> 2020년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	121
<표 5-32> 2020년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망 .....	122
<표 5-33> 2020년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망 .....	122
<표 5-34> 2025년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	123
<표 5-35> 2025년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	124
<표 5-36> 2025년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	125
<표 5-37> 2025년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	125
<표 5-38> 2025년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망 .....	126
<표 5-39> 2025년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망 .....	126
<표 5-40> 2025년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	127
<표 5-41> 2025년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	128

<표 5-42> 2025년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	128
<표 5-43> 2025년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망 .....	129
<표 5-44> 2025년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망 .....	129
<표 5-45> 2030년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	130
<표 5-46> 2030년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	131
<표 5-47> 2030년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	132
<표 5-48> 2030년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	132
<표 5-49> 2030년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망 .....	133
<표 5-50> 2030년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망 .....	133
<표 5-51> 2030년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	134
<표 5-52> 2030년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	135
<표 5-53> 2030년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	135
<표 5-54> 2030년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망 .....	136
<표 5-55> 2030년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망 .....	136
<표 5-56> 2035년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	137
<표 5-57> 2035년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	138
<표 5-58> 2035년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	139
<표 5-59> 2035년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	139
<표 5-60> 2035년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망 .....	140
<표 5-61> 2035년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망 .....	140
<표 5-62> 2035년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	141
<표 5-63> 2035년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	142
<표 5-64> 2035년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	142
<표 5-65> 2035년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망 .....	143
<표 5-66> 2035년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망 .....	143
<표 5-67> 2040년 일반화물 시도별 기종점 전망 .....	144



<표 5-68> 2040년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	145
<표 5-69> 2040년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	146
<표 5-70> 2040년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	146
<표 5-71> 2040년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망 .....	147
<표 5-72> 2040년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망 .....	147
<표 5-73> 2040년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망 .....	148
<표 5-74> 2040년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망 .....	149
<표 5-75> 2040년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망 .....	149
<표 5-76> 2040년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망 .....	150
<표 5-77> 2040년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망 .....	150

## 그림목차

<그림 2- 1> 수출입 컨테이너의 내륙 기종점 현행화 모형 .....	11
<그림 3- 1> 수출입 일반화물 내륙 기종점 현행화 방법론 .....	39
<그림 3- 2> PORT-MIS, 통관망, KROIS를 통합한 경우 수출화물의 기종점 범위 예 ....	43
<그림 4- 1> 수출입 컨테이너의 내륙 기종점 중장기 추정 모형 .....	56
<그림 5- 1> 수출입 일반화물 내륙 기종점 중장기 전망 방법론 .....	97

요 약





## 요 약

### 1. 연구의 개요

#### 가. 연구의 배경

- 우리나라는 수출입화물의 99.7%를 해상을 통해 수송하고 있으며, 이에 따라 해상 수출입화물의 올바른 이동경로 추정은 효율적인 국가 교통망의 구성에 필수적인 요소임
- 해상화물의 내륙 기종점 자료는 항만건설의 우선순위 선정 및 항만 이용의 효율성을 도모하는데 핵심적인 자료로 사용되고 있으며, 특히 한국개발연구원(KDI)에서 수행하는 항만 건설관련 예비타당성 조사 등의 핵심적인 자료로 활용되고 있음
- 본 연구에서는 2009년에 이어 2010년에도 일반화물과 컨테이너 등 우리나라 수출입 해상화물의 보완갱신 작업과 아울러 향후 30년의 중장기 물동량 전망을 수행할 필요가 있으며, 이와 함께 우리나라 연안화물의 내륙 기종점 보완갱신도 수행할 예정임

#### 나. 연구의 범위

- 2010년도 해상화물O/D 보완갱신 연구에서는 수출입 및 연안 해상화물의 내륙 이동 경로를 현행화하는 것을 주로 함
- 해상화물의 장래 O/D를 전망하기 위해서는 품목별 물동량 장기전망과 이의 내륙 유발비율에 대한 방법론 적용의 범위 설정이 필요함
  - 시간적 범위 : 2010년 기준 30년 전망치에 해당하는 2040년까지 추정된 물동량을 중심으로 주요 화물별 내륙 O/D 예측치를 도출함
  - 공간적 범위 : 해상화물 내륙 O/D 예측은 원칙적으로 우리나라 영토에서 이루어지는 화물의 이동에만 국한함
  - 내용적 범위 : 일반화물의 경우 33개 품목에 대한 작업을 우선적으로 수행하고, 32개 품목에 대한 장래O/D 전망은 필요한 경우에 추가적으로 작업을 수행함

## 2. 2010년 수출입 컨테이너 기종점 현행화

### 가. 기종점 현행화의 기본 방향

- 수출입 컨테이너 화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 컨테이너 화물의 내륙 기·종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 현행화의 방법에 해당함

### 나. 기종점 현행화 방법론

#### 1) 기본 가정

- 2010년에는 수출입화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 화물의 이동 경로와 구성비, 적·공의 비율 등 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2005년의 실적에 따르는 것으로 가정함
- 다만, 2010년 현행화에서는 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기종점 변화를 연구하는 것임

#### 2) 기종점 현행화의 기본 모형

- 해상 수출입화물 내륙 기종점 현행화를 위해서는 지역별 생산액과 지역별 출하액이 지역의 수출입 화물에 미치는 유발계수를 파악하고 이로부터 유발되는 2010년의 수출입 화물 기종점 변화 추이를 분석함
- 2010년의 현행화를 위해서는 2005년 조사자료에 대한 정형화가 필요함
  - 정형화된 조사자료는 2010년 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량의 배분을 위한 원단위로 활용될 수 있음
- 조사자료의 정형화는 다음과 같음
  - 지역별 컨테이너 처리량의 적·공비율의 정형화
  - 지역별 항별 컨테이너 점유율의 정형화
  - 내륙컨테이너기지(ICD) 또는 항만 인근 ODCY에 대한 조사자료 정형화

## 다. 2010년 수출입 컨테이너 기종점 추정

### 1) 2010년 지역별 물동량 추계

- 2010년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 200만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남

<표 1> 2010년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계

단위: 천 TEU, %

시도	2010년			2009년			전년대비 증가율		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	124	100	224	101	78	179	22.1	29.4	25.3
부산	193	328	520	162	266	428	19.0	23.3	21.7
대구	110	123	233	77	85	162	44.0	43.9	43.9
인천	438	478	916	391	428	819	12.1	11.5	11.8
광주	252	193	445	194	146	340	30.1	31.9	30.9
대전	57	41	98	57	38	95	0.0	8.1	3.2
울산	823	721	1,544	693	573	1,266	18.8	25.8	22.0
경기	971	1,110	2,081	859	1,054	1,913	13.1	5.3	8.8
강원	20	33	53	20	23	42	3.5	43.4	25.0
충북	141	162	303	123	142	264	14.9	14.2	14.5
충남	374	267	641	331	231	562	12.9	15.6	14.0
전북	321	306	627	267	227	494	20.0	34.8	26.8
전남	749	677	1,426	612	516	1,128	22.5	31.2	26.5
경북	755	739	1,493	590	562	1,153	27.8	31.4	29.6
경남	863	880	1,744	766	757	1,523	12.6	16.3	14.5
전국 계	6,191	6,159	12,349	5,242	5,128	10,369	18.1	20.1	19.1

### 3. 2010년 수출입 일반화물의 기종점

#### 가. 기종점 현행화의 기본 방향

- 수출입 일반화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 일반화물 화물의 내륙 기·종점을 보완갱신 하는 것이 가장 기본적인 현행화 방법의 기초에 해당함

#### 나. 기종점 현행화 방법론

##### 1) 기본 가정

- 2010년에는 수출입 일반화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 일반화물의 이동 경로 등과 같이 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2005년의 실제 조사의 비율에 따르는 것으로 가정함
- 다만, 2010년 현행화에서는 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발 화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기·종점 변화를 연구 하는 것임

##### 2) 기종점 현행화의 기본 모형

- 일반화물의 기종점 현행화 방법론은 크게 다음 3가지 자료에 입각하여 일반화물의 보정 지수를 도출한 후 이를 통해 매년 현행화 작업을 수행함
  - 관세청의 통관DB 상의 수출입 업체 지역(소재지) 정보
  - 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 분석
  - 제한적인 범위 내에서 대량화물의 경우 협회와 화주에 대한 부분 보완조사를 통한 현행화 작업을 병행
- 2010년의 현행화를 위해서는 2005년의 실제 조사자료에 대한 정형화가 필요함
  - 정형화된 조사자료는 2010년 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량의 배분을 위한 원단위로 활용 될 수 있음



## 다. 2010년 수출입 일반화물 기종점 추정

### 1) 2010년 지역별 물동량 추계

- 수출 일반화물은 울산광역시, 수입 일반화물과 수출입일반화물은 전라남도가 가장 많은 물동량을 유발함

<표 2> 2010년 전국 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계

단위: 천 TEU, %

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)
서울	1,869	1.3	10,769	2.2	12,638	2.0
부산	2,137	1.5	4,768	1.0	6,905	1.1
대구	131	0.1	872	0.2	1,003	0.2
인천	8,722	6.3	70,178	14.0	78,900	12.3
광주	9	0.0	143	0.0	151	0.0
대전	22	0.0	889	0.2	911	0.1
울산	49,506	35.5	89,578	17.9	139,084	21.7
경기	10,662	7.7	33,964	6.8	44,625	7.0
강원	7,840	5.6	8,131	1.6	15,971	2.5
충북	407	0.3	1,665	0.3	2,072	0.3
충남	12,012	8.6	76,770	15.3	88,783	13.9
전북	3,689	2.6	6,031	1.2	9,720	1.5
전남	29,877	21.4	119,828	23.9	149,705	23.4
경북	7,539	5.4	44,587	8.9	52,125	8.1
경남	4,900	3.5	32,619	6.5	37,519	5.9
전국 계	139,322	100.0	500,791	100.0	640,114	100.0

#### 4. 수출입 컨테이너 증장기 전망

- 우리나라 전체 항만과 내륙간 반출입되는 수출입 컨테이너는 2015년의 1,651만TEU에서 2040년에는 4,310만TEU로 연평균 3.6%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 강원도를 제외하고 가장 높은 증가율을 보일 것으로 전망되는 지역은 전라북도로 2015년의 93만TEU에서 2040년에는 349만TEU로 연평균 5.0%의 높은 증가율을 유지할 전망
- 수출입 물동량의 점유율이 상대적으로 낮았던 강원도, 충청남도, 전라북도의 증가율이 높게 나타날 것으로 전망됨
- 반면, 대구광역시와 대전광역시, 경상남도는 물동량 증가가 정체될 것으로 판단됨

<표 3> 수출입(반출입) 컨테이너의 증장기 기점 전망

단위: 천TEU

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2039	증가율(%)
서울시	288	370	444	510	562	618	2.9
부산시	643	747	848	949	989	999	1.6
대구시	256	266	273	278	265	248	-0.1
인천시	1,289	1,862	2,405	2,895	3,327	3,840	4.1
광주시	621	837	1,091	1,378	1,642	1,908	4.2
대전시	108	115	122	129	130	128	0.6
울산시	1,684	1,754	1,885	2,027	2,130	2,273	1.1
경기도	3,164	4,666	6,271	7,856	9,324	10,973	4.7
강원도	226	629	961	1,292	1,882	2,840	9.8
충청북도	412	526	625	700	732	756	2.3
충청남도	1,115	1,791	2,469	3,080	3,560	4,022	4.9
전라북도	929	1,346	1,813	2,293	2,812	3,490	5.0
전라남도	2,119	3,033	3,925	4,751	5,629	6,740	4.4
경상북도	1,821	2,077	2,322	2,541	2,569	2,522	1.2
경상남도	1,833	1,803	1,786	1,768	1,720	1,741	-0.2
전국계	16,507	21,820	27,242	32,449	37,273	43,098	3.6

## 5. 수출입 일반화물 기종점 증장기 전망

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출입 컨테이너는 2015년의 7억 4,884만RT에서 2040년에는 11억 5,341만RT로 연평균 1.7%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 1,000만RT 이상의 실적을 나타낸 곳 가운데 경기도(2.6%), 강원도(2.9%), 충청남도(2.6%)가 높은 증가율을 나타낼 전망이며, 경상북도(1.0%)와 경상남도(1.0%)가 낮은 증가율을 유지할 전망이다
- 한편, 울산광역시와 전라남도 등 상대적으로 높은 기종점 물동량을 나타내고 있는 지역의 물동량 증가율은 각각 1.2%와 1.4%를 유지할 전망이다

<표 4> 수출입(반출입) 일반화물의 기·종점 증장기 전망

단위: 천 RT

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2039	증가율(%)
서울	44,850	49,992	53,766	58,590	64,205	70,383	1.82
부산	7,762	8,621	9,484	10,426	11,466	12,635	1.97
대구	1,025	1,061	1,093	1,134	1,184	1,233	0.74
인천	69,449	74,693	80,282	86,321	93,131	100,565	1.49
광주	394	433	473	520	574	632	1.90
대전	992	1,042	1,107	1,187	1,281	1,379	1.33
울산	155,078	167,160	178,465	189,486	201,301	213,883	1.29
경기	82,919	96,356	110,440	124,605	140,414	158,301	2.62
강원	9,414	11,072	12,955	14,737	16,814	19,248	2.90
충북	2,439	2,954	3,279	3,572	3,850	4,153	2.15
충남	110,764	137,006	151,179	168,015	187,058	209,192	2.58
전북	12,702	14,071	15,365	16,523	17,784	19,140	1.65
전남	164,939	178,791	190,665	203,288	216,890	231,409	1.36
경북	61,135	65,725	69,265	72,308	75,386	78,571	1.01
경남	24,980	26,576	28,071	29,470	31,020	32,686	1.08
전국	748,843	835,553	905,890	980,183	1,062,357	1,153,411	1.74

## 6. 결론 및 정책제언

### 가. 결론

- 2010년도 수출입 컨테이너 물동량 1,235만 TEU 중 경기도 208만 TEU, 경상남도 174만 TEU, 울산시 154만 TEU, 경상북도 149만 TEU, 전라남도 143만 TEU 등으로 추정되었으며 강원도의 경우는 5.3만 TEU로 제일 낮은 물동량을 보임
  - 부산항의 경우 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 64.7%를 유발하여 제일 비중이 높았으며 광양항은 호남권이 86.8%, 인천항은 수도권이 86.6%를 차지함
- 2010년 수출입 일반화물의 기종점 자료를 보면 수출 일반화물은 울산광역시, 수입 일반화물과 수출입일반화물은 전라남도가 가장 많은 물동량을 유발한 것으로 추정됨
  - 항만별로는 일반화물 전체 6억 4,011만 RT 가운데 광양항이 22.6%인 1억 4,481만 RT, 울산항이 22.6%인 1억 4,436만 RT, 인천항이 11.8%인 7,566만 RT, 포항항이 8.3%인 5,283만 RT를 각각 기록하였음
- 우리나라 전체 수출입 컨테이너는 2015년의 1,651만 TEU에서 2040년에 4,310만 TEU로 전망
  - 2015년도의 시도별 컨테이너 수출입 물동량은 우리나라 전체로는 1,651만 TEU로 전망되었으며, 이중 경기도 316만 TEU, 전라남도 212만, 경상남도 183만 TEU, 경상북도 182만 TEU로 전망
  - 2040년도의 시도별 컨테이너 수출입 물동량은 우리나라 전체로는 4,310만 TEU로 전망되었으며, 이중 경기도 1,097만 TEU, 전라남도 674만 TEU, 충청남도 402만 TEU, 인천광역시 384만 TEU로 전망
- 수출입 일반화물은 우리나라의 경제구조를 반영하여 수입물동량이 수출물동량을 크게 앞지르는 구조인데 이러한 구조는 미래에도 지속될 것으로 전망
  - 2015년 우리나라 전체 수출입 일반화물은 7억 4,884만 RT로 전망되었으며, 이 가운데 수입 일반화물은 5억 7,893만 RT, 수출 일반화물은 1억 6,991만 RT로 전망
  - 2040년 우리나라 전체 수출입 일반화물은 11억 5,341만 RT로 전망되었으며, 이 중 수입 일반화물은 8억 7,596만 RT, 수출이 2억 7,745만 RT로 전망

## 나. 정책제언

- 해상화물 O/D 자료의 통합적인 관리체제 마련 필요
  - 연안화물 기종점 자료는 2008년도 조사 이후 조사와 보완갱신이 체계적으로 수행되지 않아 시의 적절한 자료의 활용에는 한계가 상존함
  - 따라서 향후에는 해상화물 기종점 조사시에 연안화물도 포함시켜 전체 조사를 동시에 수행하고 보완갱신 작업 역시 매년 동일하게 진행시켜 해상화물 기종점 자료가 연안 화물과 수출입화물을 모두 포함시켜 동일한 시점에 발표되는 방식의 해상화물 O/D 관리체제 마련이 매우 필요함
- 컨테이너화물과 일반화물이 통합된 품목별 O/D 자료의 구축 필요
  - 현재 컨테이너화물의 경우 화물 품목에 대한 조사가 어려운 관계로 TEU 단위로 O/D를 제공하고 있고 일반화물의 경우 33개 품목으로 구분된 O/D를 생성하고 있음
  - 하지만 컨테이너화물도 별도조사를 통해 품목별 O/D 자료를 구축하고 이를 일반화물의 품목별 O/D자료와 통합해 전체 해상화물 품목별 O/D자료를 만들 수 있어야 해상화물 O/D 자료의 완결성을 확보할 수 있을 뿐만 아니라 활용도 또한 제고 가능함
- 해상화물 O/D자료의 신뢰도 검증 방안 마련 필요
  - 지금까지 해상화물 O/D조사는 2001년 조사를 시작으로 2005년, 2011년에 전국 단위로 3차례 조사를 수행해 왔으며, 조사가 없는 기간에는 보완갱신 작업을 통해 데이터를 업데이트해 제공해 왔음
  - 하지만 지금까지 해상화물 O/D자료가 실제로 얼마나 정확한지 방법론적으로 검증해 본 적은 없으며 단지 공공DB에서 제공되는 자료를 이용해 시도 단위에서 어느 정도 일치하는 지를 확인하는 수준이었음
  - 따라서 해상화물 O/D자료에 대한 신뢰도 검증은 보다 신뢰성 있는 자료의 제공을 위해 매우 필요할 사항이며 이를 통해 새롭게 구축될 O/D 자료의 신뢰도 또한 한층 더 증대시킬 수 있을 것임

## 제1장 연구의 개요

---

제1절 연구의 배경

제2절 연구의 범위



## 제1장 연구의 개요

### 제1절 연구의 배경

- 우리나라는 2000년부터 수출입화물을 위주로 국내 내륙지역과 무역항, 그리고 220여개 해외국가를 연결하는 화물의 기종점 조사를 지속적으로 추진해 왔음
  - 우리나라는 수출입화물의 99.7%를 해상을 통해 수송하고 있으며, 이에 따라 해상수출입화물의 올바른 내륙 이동경로 추정은 도로와 해상을 경유하는 복합화물운송의 분석에 필수적인 구성 요소임
  - 또한 이러한 조사 자료는 항만건설의 우선순위 선정 및 항만 이용의 효율성을 도모하는데 핵심적인 자료로 사용되고 있으며, 특히 한국개발연구원(KDI)에서 수행하는 항만 건설관련 예비타당성 조사 등의 핵심적인 자료로 활용되고 있음
- 해상화물의 내륙 기종점 자료가 국가 항만정책의 기본 정보로 활용되고 그 이용범위가 더욱 확대되기 위해서는 자료의 정확성과 더불어 전체 해상화물에 대한 지속적인 시계열 자료의 구축이 매우 중요함
  - 우리나라 수출입화물의 내륙 기종점 뿐 아니라 국내 연안화물의 기종점도 우리나라 항만 개발 및 내륙 교통망 연계를 위한 필수적인 자료임
- 따라서 본 연구에서는 2009년에 이어 2010년에도 일반화물과 컨테이너 등 우리나라 수출입 해상화물의 보완갱신 작업과 아울러 향후 30년의 중장기 물동량 전망을 수행할 필요가 있으며, 이와 함께 우리나라 연안화물의 내륙 기종점 보완갱신도 수행할 예정임
  - 이러한 보완갱신 작업과 아울러 본 연구에서는 기존의 보완갱신 방법에서 미비했던 사항들을 개선하여 보다 정밀한 내륙 기종점 자료를 추출하는 방법론을 개선해 나갈 계획임



## 제2절 연구의 범위

- 올해의 연구에서는 2010년의 연구 내용인 일반화물과 컨테이너화물의 기종점 보완갱신 및 중장기 전망에 더하여 주요 연안화물의 내륙 기종점에 대한 보완갱신 작업을 수행함

### 1. 해상화물 O/D 보완갱신

- 우리나라 무역항에서 수출입(반출입)되는 모든 해상화물은 PORT-MIS에 의해 전수 집계 가능하고 화물별·항만별로 자료의 확보가 가능하므로 이를 반영하여 매년 수출입 일반화물의 내륙 기종점을 업데이트 하는 것이 가장 기본적인 보완갱신 방법론에 해당함
  - 여기에서 해상화물은 수출입 컨테이너 화물, 수출입 일반화물, 내륙 연안화물을 의미함
- 항만별 처리물동량 전수는 매년 1월에 잠정치가 발표되고 3월 경에 확정치가 발표되므로 확정치에 대한 항만운영정보시스템(Port-MIS) 자료를 현행화함
- 이번 2010년도 연구에서는 수출입 및 연안 해상화물의 내륙 이동 경로를 현행화하는 것이 기본적인 연구 범위임
- 다만, 수출입 일반화물의 경우 기존에는 한국교통연구원(KOTI)의 육상화물 집계 구분에 따라 33개 품목으로 물동량을 산출하였으나, 2009년과 마찬가지로 33개 품목과 32개 품목을 동시에 추정하여 육상과 해상의 목적에 맞게 각각 적용할 예정임
  - 33개 품목의 품목구분은 해상화물 분석에 전혀 맞지 않으며, 조사 결과가 항만 및 해상운송 주체들의 이용에 부합되지 않음
  - 다만, 육상화물의 품목구분과 연관성을 고려하여 33개 품목구분을 병행하여 집계함

## 2. 해상화물 장래 O/D 전망

- 해상화물의 장래 기종점 전망은 수출입 컨테이너 화물, 수출입 일반화물에 국한함
  - 연안화물 증장기 전망의 경우 품목별 물동량의 부족으로 정밀한 증장기 전망이 어려우며, 이에 따라 반출과 반입화물 전체에 대한 장래 기종점 전망을 수행함
- 컨테이너화물과 일반화물 등 해상화물의 장래 O/D를 전망하기 위해서는 품목별 물동량 장기전망과 이의 내륙 유발비율에 대한 방법론 적용의 범위 설정이 필요함

### 가. 시간적 범위

- 본 연구에서는 2010년 기준 30년 전망치에 해당하는 2040년까지 추정된 물동량을 중심으로 주요 화물별 내륙 O/D 예측치를 도출함

### 나. 공간적 범위

- 본 연구에서의 해상화물 내륙 O/D 예측은 원칙적으로 우리나라 영토에서 이루어지는 화물의 이동에만 국한함
- 다만, 필요할 경우 수출입화물에 한해 해외 O/D를 적용함

### 다. 내용적 범위

- 해상에서 이루어지는 화물에 대해 장래 O/D 전망을 시도함
- 본 연구에서는 일반화물의 경우 33개 품목에 대한 작업을 우선적으로 수행하고, 32개 품목에 대한 장래O/D 전망은 필요한 경우에 추가적으로 작업을 수행함
- 다만, 분석보고서의 경우 33개 품목으로 작성함

## 제2장 2010년 수출입 컨테이너 기종점 현행화

---

제1절 기종점 현행화의 기본 방향

제2절 기종점 현행화 방법론

제3절 기종점 현행화 방법론의 적용

제4절 2010년 수출입 컨테이너 기종점 추정



## 제2장 2010년 수출입 컨테이너 기종점 현행화

### 제1절 기종점 현행화의 기본 방향

#### 1. 항만처리 컨테이너 물동량 현행화

- 수출입 컨테이너 화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 컨테이너 화물의 내륙 기·종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 현행화의 방법에 해당함
- 항만에서의 컨테이너 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- 항만별 처리물동량 전수는 매년 1월에 잠정치가 발표되고 3월경에 확정치가 발표되므로 확정치에 대한 PORT-MIS 자료를 바탕으로 현행화 작업을 수행함

#### 2. 248개 시군구의 지역별 컨테이너 유발 물동량 현행화<sup>1)</sup>

- 지역유발 물동량 현행화는 매 5년마다 실제 조사를 통해 나타난 248개 시·군·구별 유발물동량에 대해 연도별 업데이트를 위한 것임
- 지역별 유발물동량은 지역 산업과 밀접한 관련이 있는 관계로 통계청에서 발표하는 「시·군·구/산업분류별 주요지표」에 의거하여 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
- 통계청에서 발표하는 전국 248개 시·군·구별 주요 지표는 다음과 같음
  - 주요 지표 : 사업체수, 월평균 종사자수, 급여액, 출하액, 주요 생산비, 부가가치 등
  - 발표 주기 : 1999년부터 매년 발표되고 있으며, 현재 2010년까지 발표되었음
  - 통계 자료 : 통계청 「국가통계포털」-광공업·에너지-광공업-광업·제조업조사-산업편-시도(시군구)산업분류별 주요지표(10명 이상)<sup>2)</sup>
- 실제 조사가 이루어지지 않은 연도에 지역유발 컨테이너 물동량을 현행화하기 위해 본 연구에서는 앞에서 언급된 통계청의 시·군·구 지표와 컨테이너 물동량의 상관관계를 분석하는 방법으로 248개 시군구의 유발 물동량을 현행화함

1) 울릉군, 제주시, 서귀포시, 행정중심복합도시시는 제외되어 있으며, 창원시, 마산시, 진해시가 통합되어 창원시 의창구, 성산구, 마산합포구, 마산회원구, 진해구로 변경되어 존재계가 기존 246개에서 248개로 변경됨

2) 2010년 자료는 경제총조사에 포함되어 수행된 관계로 광업·제조업 자료가 별도로 존재함

## 제2절 기종점 현행화 방법론

### 1. 현행화의 기본 가정

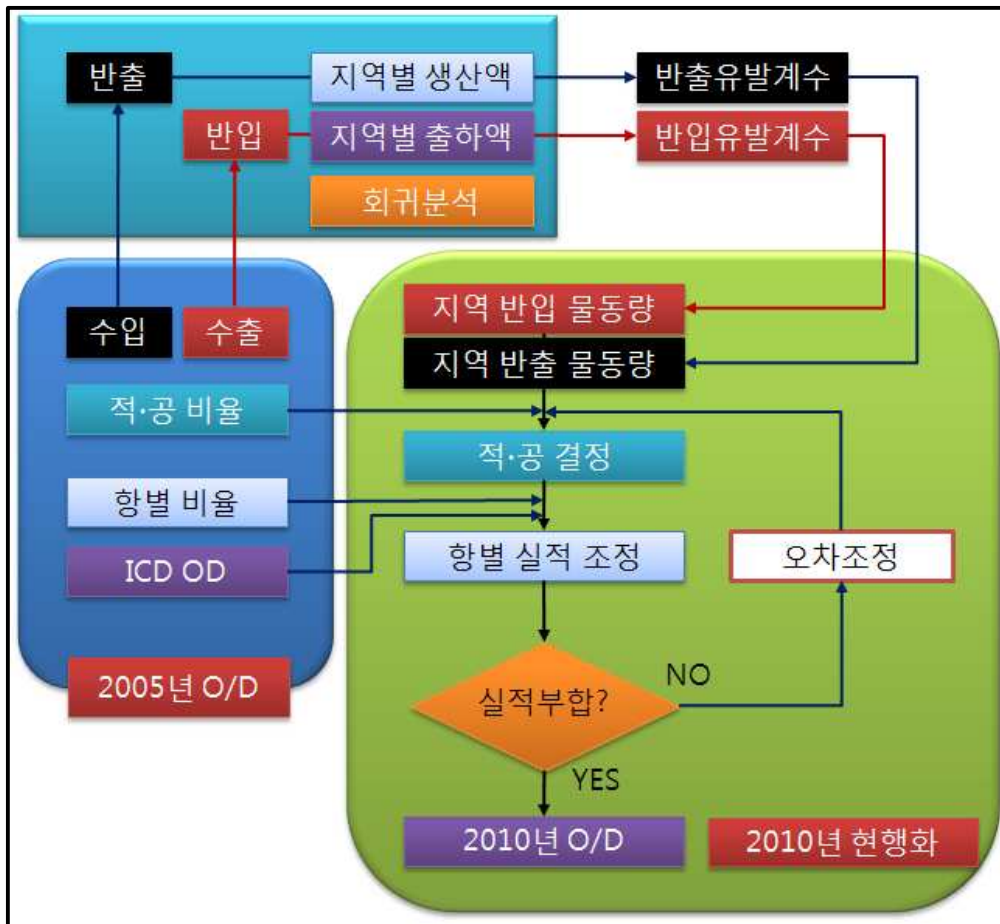
- 2010년에는 수출입화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 화물의 이동 경로와 구성비, 적·공의 비율 등 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2005년의 실적에 따르는 것으로 가정함
- 다만, 2010년 현행화에서는 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기·종점 변화를 연구하는 것임
- 즉, 수출입화물의 적·공 비율, 항만 이용비율, ICD 경유 비율 등은 2005년과 동일하지만, 경제상황의 변화로 인해 지역별 유발 화물의 차이에 의해 지역과 항만간 화물 흐름의 변화를 반영함

### 2. 기종점 현행화의 기본 모형

- 해상 수출입화물 내륙 기종점 현행화를 위해서는 지역별 생산액과 지역별 출하액이 지역의 수출입 화물에 미치는 유발계수를 파악하고 이로부터 유발되는 2010년의 수출입화물 기종점 변화 추이를 분석함

#### 가. 2005년 조사자료의 정형화

- 2010년의 현행화를 위해서는 2005년 조사자료에 대한 정형화가 필요함
  - 정형화된 조사자료는 2010년 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량의 배분을 위한 원단위로 활용 될 수 있음
- 조사자료의 정형화는 다음과 같음
  - 지역별 컨테이너 처리량의 적·공비율의 정형화
  - 지역별 항별 컨테이너 점유율의 정형화
  - 내륙컨테이너기지(ICD) 또는 항만 인근 ODCY에 대한 조사자료 정형화



<그림 2-1> 수출입 컨테이너의 내륙 기종점 현행화 모형

#### 나. 유발계수 도출을 위한 선형회귀분석의 수행

- 2005년에 조사된 248개 시·군·구 컨테이너 물동량과 통계청에서 발표한 2005년의 시·군·구 광공업 및 제조업 7개 지표를 연결하여 각 항목별로 단순 선형회귀분석을 수행함
  - 전국을 4개 대권역으로 구분하여 각각의 권역별 회귀분석 수행
  - 4개 대권역은 수도권, 중부권, 호남권, 영남권
- 컨테이너 물동량과 7개 경제지표와의 개별적인 회귀분석 결과 반입(수출)화물은 출하액(OUTPUT)이, 수입화물은 주요생산비(COST)가 설명력이 매우 우수한 것으로 나타났다

- 본 조사에서는 4개 권역에 대한 수입화물과 수출화물 각각에 대한 회귀분석을 통해 총 8개의 회귀방정식을 도출함

- 회귀모형의 이용

- 회귀방정식 :  $Y_{EX} = \beta_0 + \beta_1 X_{OUT} + \varepsilon$  (수출의 경우)

$Y_{EX}$  : 수출물동량의 실적치,  $X_{OUT}$  : 지역의 제조업 출하액

- 본 회귀모형에서는 전년대비 증가율에 대한 회귀모형을 적용함

$$\Delta Y_{EX} = \beta_1 \Delta X_{OUT}$$

- 이는 지역 제조업 출하액의 증가분이 수출 물동량의 증가에 영향을 미치며, 이 경우 모형에서  $\beta_1$ 은 지역의 수출화물 유발계수로 사용될 수 있음

#### 다. 2010년 추정치의 기종점 현행화 작업

- 위의 회귀방정식과 2005년의 정형화된 자료에 대해 2010년 실적을 대입하여 지역별 유발물동량을 산정함
- 2005년의 원단위를 적용하여 2010년 추정치의 기종점 현행화 작업 수행
  - 2005년의 적·공 비율 적용으로 2010년 추계 화물의 내륙 적·공 물동량 결정
  - 2005년의 지역별 항만 이용비율 실적에 의해 추계된 화물의 지역별 항만 이용 물동량 결정
  - 2005년의 내륙컨테이너기지(IDC)에 대한 정형화된 자료의 적용으로 IDC와 ODCY 경유화물에 대한 통계작업 수행
- 실적과 부합되지 않을 경우 오차 조정과정 수행
  - 2010년의 회귀분석 추정치와 2005년의 정형화된 비율을 적용할 경우 실제 항만 이용 물동량 실적과 부합되지 않는 경우가 대부분임
  - 항만의 지역별 이용비율을 통한 미세조정(trimming)으로 정확한 오차조정 가능



### 제3절 기종점 현행화 방법론의 적용

#### 1. 방법론의 적용

- 2010년의 수출입 화물 기종점 현행화 작업 과정에서 수행한 방법론을 설명함으로써 보다 올바른 현행화 방법론을 모색함
- 위에서 설명한 3단계의 방안에 대해 실제 현행화 과정을 중심으로 설명함

#### 2. 2010년 실적의 정형화

- 2010년의 현행화 자료 도출을 위해 2005년 현행화 자료를 다음과 같이 정형화함
- 자료 1 : 실적자료
  - 우리나라 수출입 컨테이너를 248개 지역별로 반입(수출), 수입(반출), 수출입(반출입) 실적을 정리함
  - 반입(수출), 수입(반출), 수출입(반출입) 자료에는 각각 적컨테이너와 공컨테이너로 구분된 실적을 제시
  - 회귀분석에서 사용될 통계청의 출하액과 생산비 자료를 248개 지역별로 2005년과 2006, 2007, 2008, 2009, 2010년에 대해 제시함<sup>3)</sup>
- 자료 2 : 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 자료
  - 248개 시·군·구 지역에 대한 반입(수출), 수입(반출) 기준으로 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 제시
  - 지역별 컨테이너의 적·공 비율 제시( $A_{지역} : \sum(\text{적공비율})=1$ )
  - 적·공 컨테이너의 지역별 비율 제시( $\sum(\text{지역비율})=1$ )
- 자료 3 : 항만 반입(수출) 화물의 항만이용 비율
  - 248개 지역별로 반입(수출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
  - 반입(수출) 적컨테이너 :  $\sum(\text{항만비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum(\text{항만비율})=1$

<sup>3)</sup> 2010년 자료는 통계청 자료가 발표되지 않은 관계로 연평균 증가율을 적용한 추정액을 사용함

- 자료 4 : 항만 수입(반출) 화물의 항만이용 비율
  - 248개 지역별로 수입(반출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
  - 수입(반출) 적컨테이너 :  $\sum(\text{항만비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum(\text{항만비율})=1$
- 자료 5 : 항만 반입(수출) 화물의 항만별 지역 비율
  - 248개 지역별로 반입(수출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
  - 반입(수출) 적컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$
- 자료 6 : 항만 수입(반출) 화물의 항만별 지역 비율
  - 248개 지역별로 수입(반출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
  - 수입(반출) 적컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$
- 자료 7, 자료 8 : 경인ICD와 양산 ICD의 지역별 화물 비율
  - 248개 시군구별 경인ICD와 양산ICD의 수출입(반출입) 화물량 및 화물비율

### 3. 지역별 화물유발계수 도출

- 지역별 화물유발계수의 도출을 위해 앞서 언급한 바와 같이 4개 권역별로 2005년 지역 수입량과 출하량에 대한 횡단면회귀분석(Cross Sectional Regression)을 수행함
  - 반입(수출)의 경우 출하량과 높은 상관도를 보였으며, 수입(반출)의 경우 주요생산비 항목이 비중이 있는 것으로 나타남

#### 가. 수도권 컨테이너 유발계수

- 수도권은 서울특별시, 경기도, 인천시로 79개 시·군·구로 이루어짐
- 4개의 측정지표에 따른 수도권 컨테이너 유발 물동량의 회귀분석을 수행한 결과 수도권의 시·군·구 물동량 역시 출하액(OUTPUT)과 주요생산비(COST)로 잘 설명되는 것으로 판단됨
  - 본 연구에서는 수출의 경우 출하량, 수입의 경우 주요생산비를 설명변수로 채택

## 1) 반입(수출) 컨테이너의 유발계수

- 수도권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)과의 관계
- 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0020로 나타나 수도권의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출 컨테이너가 약 2.0TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수( $R^2$ )의 값이 0.401로 다소 낮게 보이나 횡단면 자료(cross-sectional data)의 설명계수로는 높은 값이며, 설명변수의 t-값(7.1742)도 매우 높게 나타나고 있음

&lt;표 2-1&gt; 수도권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	5112.666	1811.863	2.821773	0.006
OUTPUT	0.002050	0.000286	7.174246	0.000
R-squared	0.401			

## 2) 수입(반출) 컨테이너의 유발계수

- 수도권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)와의 관계
- 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0038로 나타나 수도권 제조업의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수입 컨테이너가 3.8TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수( $R^2$ )의 값이 0.381로 다소 낮게 보이나 횡단면 자료(cross-sectional data)의 설명계수로는 높은 값이며, 설명변수의 t-값도 6.8911로 높게 나타나고 있음

&lt;표 2-2&gt; 수도권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	4809.700	2074.672	2.318293	0.023
COST	0.003862	0.000560	6.891113	0.000
R-squared	0.381			

## 나. 중부권의 컨테이너 유발계수

### 1) 반입(수출) 컨테이너의 유발계수

- 중부권은 충청남도, 충청북도, 강원도, 대전광역시이며 53개 시·군·구가 분포됨
- 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0021로 나타나 중부권의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출 컨테이너가 약 2.1TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수( $R^2$ )의 값이 0.713으로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 출하액(OUTPUT)의 t-값(11.2669)도 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2-3> 중부권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	1297.413	928.907	1.396708	0.169
OUTPUT	0.002133	0.000189	11.266957	0.000
R-squared	0.713			

### 2) 수입(반출) 컨테이너의 유발계수

- 중부권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)와의 관계
- 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0021로 나타나 중부권 제조업의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수입 컨테이너가 약 2.1TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명변수인 주요생산비(COST)의 t-값이 8.2883으로 통계적 유의성이 매우 높으며, 설명계수( $R^2$ )도 0.574로 횡단면 자료에서는 높은 수준임

<표 2-4> 중부권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	2134.624	832.546	2.563972	0.013
COST	0.002198	0.000265	8.288332	0.000
R-squared	0.574			

## 다. 호남권의 컨테이너 유발계수

## 1) 반입(수출) 컨테이너의 유발계수

- 호남지역은 전라북도, 전라남도, 광주광역시이며 총 42개 시·군·구로 이루어짐
- 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0087으로 나타나 호남권의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출 컨테이너가 약 8.7TEU 증가하는 것으로 나타남
- 이와 같은 계수값은 수도권 2.0TEU에 비해 매우 높은 수치인데, 호남지역의 경우 수출입과 관련이 높은 석유화학산업 등의 비중이 타 지역보다 높기 때문인 것으로 판단됨
- 설명계수( $R^2$ )의 값이 0.890으로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 출하액(OUTPUT)의 t-값도 17.9887로 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

&lt;표 2-5&gt; 호남권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-1213.417	3075.752	-0.394511	0.695
OUTPUT	0.008767	0.000487	17.988790	0.000
R-squared	0.890			

## 2) 수입(반출) 컨테이너의 유발계수

- 호남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)와의 관계
- 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0096으로 나타나 호남권 제조업의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수입 컨테이너가 약 9.6TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수( $R^2$ )의 값이 0.922로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 주요생산비(COST)의 t-값도 21.778로 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

&lt;표 2-6&gt; 호남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	1949.636	2126.859	0.916674	0.365
COST	0.009633	0.000442	21.778503	0.000
R-squared	0.922			

## 라. 영남권의 컨테이너 유발계수

### 1) 반입(수출) 컨테이너의 유발계수

- 영남지역은 경북, 경남, 부산, 대구, 울산이며, 시·군·구는 총 74개에 해당함
- 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0060으로 나타나 영남권의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출 컨테이너가 약 6.0TEU 증가하는 것으로 나타남
- 영남권의 경우에도 호남권과 같이 수도권에 비해 매우 높은 수치인데, 이 역시 영남지역에 포항, 울산, 마산, 창원 등 대형 산업공단이 위치하기 때문임
- 설명계수( $R^2$ )의 값이 0.780으로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 주요생산비(OUTPUT)의 t-값도 15.9834로 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2-7> 영남권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	3141.507	3838.784	0.818360	0.416
OUTPUT	0.006006	0.000376	15.983479	0.000
R-squared	0.780			

### 2) 수입(반출) 컨테이너의 유발계수

- 영남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)와의 관계
- 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0074로 나타나 영남권 제조업의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수입 컨테이너가 약 7.4TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수( $R^2$ )의 값이 0.687로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 주요생산비(COST)의 t-값도 12.5817로 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2-8> 영남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	8862.428	3981.800	2.225734	0.029
COST	0.007429	0.000590	12.581711	0.000
R-squared	0.687			

## 제4절 2010년 수출입 컨테이너 기종점 추정

### 1. 2010년 지역별 물동량 추계

- 위의 방법론에 의해 248개 시군구에 대해 2010년의 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출하였음
- 100만 TEU 이상의 수출입 물동량을 야기한 시도는 2010년에 울산광역시, 경기도, 전라남도, 경상북도, 경상남도 5개 지역으로 2009년과 동일함
- 2010년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 200만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 반입(수출) 물동량은 연간 약 97만 TEU, 수입(반출) 물동량은 연간 약 111만 TEU 정도를 유발한 것으로 나타남

<표 2-9> 2010년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계

단위: 천 TEU, %

시도	2010년			2009년			전년대비 증가율		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	124	100	224	101	78	179	22.1	29.4	25.3
부산	193	328	520	162	266	428	19.0	23.3	21.7
대구	110	123	233	77	85	162	44.0	43.9	43.9
인천	438	478	916	391	428	819	12.1	11.5	11.8
광주	252	193	445	194	146	340	30.1	31.9	30.9
대전	57	41	98	57	38	95	0.0	8.1	3.2
울산	823	721	1,544	693	573	1,266	18.8	25.8	22.0
경기	971	1,110	2,081	859	1,054	1,913	13.1	5.3	8.8
강원	20	33	53	20	23	42	3.5	43.4	25.0
충북	141	162	303	123	142	264	14.9	14.2	14.5
충남	374	267	641	331	231	562	12.9	15.6	14.0
전북	321	306	627	267	227	494	20.0	34.8	26.8
전남	749	677	1,426	612	516	1,128	22.5	31.2	26.5
경북	755	739	1,493	590	562	1,153	27.8	31.4	29.6
경남	863	880	1,744	766	757	1,523	12.6	16.3	14.5
전국 계	6,191	6,159	12,349	5,242	5,128	10,369	18.1	20.1	19.1

- <표 2-10> 2010년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

[illegible]

- <표 2-11> 2010년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

[illegible]



- 전국 수출입 컨테이너 물동량은 19.1% 증가함. 전년대비 수출입 적컨테이너 물동량이 가장 많이 증가한 지역은 대구지역으로 전년대비 43.3%의 높은 증가율을 보임

&lt;표 2-12&gt; 2010년 수출입 컨테이너의 시도별 전년대비 증가율

단위: %

시도	반입(수출)			반출(수입)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	22.1	22.1	22.1	29.2	32.2	29.4	25.6	24.0	25.3
부산	24.2	10.1	19.0	21.6	27.9	23.3	22.5	19.8	21.7
대구	46.1	35.5	44.0	40.1	49.8	43.9	43.3	45.3	43.9
인천	6.6	25.6	12.1	12.2	-1.7	11.5	9.9	21.3	11.8
광주	29.9	34.5	30.1	40.2	28.6	31.9	31.8	29.1	30.9
대전	-1.1	10.3	0.0	7.5	8.8	8.1	1.4	9.2	3.2
울산	18.6	20.8	18.8	24.6	26.3	25.8	19.9	25.6	22.0
경기	11.3	18.8	13.1	7.6	-9.1	5.3	9.2	7.0	8.8
강원	4.1	-0.6	3.5	27.0	53.5	43.4	11.8	44.9	25.0
충북	12.8	22.8	14.9	13.7	18.3	14.2	13.3	21.1	14.5
충남	11.2	28.0	12.9	18.2	10.0	15.6	13.6	15.6	14.0
전북	13.0	75.0	20.0	38.5	30.0	34.8	21.9	40.5	26.8
전남	23.1	14.5	22.5	41.3	27.3	31.2	26.8	25.9	26.5
경북	27.8	27.7	27.8	28.3	34.9	31.4	28.0	33.2	29.6
경남	19.2	-2.2	12.6	13.7	21.4	16.3	16.5	10.1	14.5
전국 평균	18.3	17.2	18.1	17.8	24.1	20.1	18.1	21.8	19.1

- 권역별로 볼 때, 수출입 적컨테이너 물동량 증가율은 호남권이 26.3%, 수출 적컨테이너는 영남권이 22.6%, 수입 적컨테이너는 호남권 40.0%의 증가율을 보임

&lt;표 2-13&gt; 2010년 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율

단위: %

권역	반입(수출)			반출(수입)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	10.8	21.3	13.5	10.1	-6.7	8.2	10.4	11.9	10.7
강원권	4.1	-0.6	3.5	27.0	53.5	43.4	11.8	44.9	25.0
충청권	10.1	24.4	11.9	15.6	11.0	14.4	12.3	16.1	13.0
호남권	22.0	38.6	23.3	40.0	28.0	32.2	26.3	29.3	27.3
영남권	22.6	9.3	19.9	21.3	28.2	24.4	22.0	22.3	22.1
전국 평균	18.3	17.2	18.1	17.8	24.1	20.1	18.1	21.8	19.1

## 2. 수출입 컨테이너의 항만별 기종점 추이

### 가. 반입(수출) 컨테이너

- 2010년 수출 컨테이너 619만 TEU 가운데 부산항이 63.4%인 392만 TEU, 인천항이 14.4%인 89만 TEU, 광양항이 14.1%인 87만 TEU임
- 전국 수출 컨테이너 물동량 순위는 부산항, 인천항, 광양항, 평택항, 울산항 순서임
- 지역적으로 경기도, 울산광역시, 전라남도, 경상남도, 경상북도 지역이 50만 TEU 이상의 수출 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 나타남
- 전국 수출 컨테이너를 가장 많이 유발한 경로는 “경상남도 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 컨테이너의 13.6%인 84만 TEU임
- 다음으로는 “경상북도 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 컨테이너의 11.7%인 72만 TEU임
- “울산광역시 ⇒ 부산항”의 경로는 전체 수출 컨테이너의 10.3%인 64만 TEU임

<표 2-14> 2010년 수출 컨테이너의 항만별 시도 물동량

단위: TEU

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	53,805	219	67,940	0	950	31	0	711	123,655
부산	174,435	1,242	10,737	485	1,115	934	0	3,649	192,596
대구	105,124	385	2,376	25	171	0	0	2,169	110,250
인천	73,296	441	356,210	0	7,889	0	0	29	437,865
광주	142,170	108,796	797	0	78	0	0	0	251,840
대전	46,290	8,370	2,215	0	203	0	0	29	57,107
울산	635,945	6	510	186,480	175	0	0	194	823,309
경기	487,908	31,613	323,011	99	111,979	1	1	16,602	971,213
강원	15,804	599	2,243	0	35	0	0	1,596	20,277
충북	102,560	14,832	20,001	8	3,636	0	0	49	141,086
충남	196,642	14,626	77,972	10	73,822	0	0	10,475	373,547
전북	153,029	118,933	4,282	9	586	0	37,540	6,277	320,657
전남	173,183	558,264	4,917	0	1,737	0	0	11,192	749,292
경북	722,735	5,221	12,785	12,663	1,348	0	0	78	754,830
경남	839,796	9,866	2,562	271	3,357	5,455	0	1,756	863,064
전국 계	3,922,723	873,412	888,559	200,050	207,078	6,421	37,541	54,806	6,190,590

&lt;표 2-15&gt; 2010년 수출 컨테이너의 항만별 시도 비율

단위: %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	0.9	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
부산	2.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	3.1
대구	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
인천	1.2	0.0	5.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	7.1
광주	2.3	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1
대전	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
울산	10.3	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3
경기	7.9	0.5	5.2	0.0	1.8	0.0	0.0	0.3	15.7
강원	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
충북	1.7	0.2	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	2.3
충남	3.2	0.2	1.3	0.0	1.2	0.0	0.0	0.2	6.0
전북	2.5	1.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	5.2
전남	2.8	9.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	12.1
경북	11.7	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2
경남	13.6	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	13.9
전국 계	63.4	14.1	14.4	3.2	3.3	0.1	0.6	0.9	100.0

- 권역별로 볼 때, “영남권 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 컨테이너의 40.0%가 이동하였으며, 다음으로 “호남권 ⇒ 광양항”의 경로로 12.7%, “수도권 ⇒ 인천항”의 경로로 12.1%, “수도권 ⇒ 부산항”의 경로로 9.9%의 수출 컨테이너가 이동함

&lt;표 2-16&gt; 2010년 수출 컨테이너의 항만별 권역별 비율

단위: %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
수도권	9.9	0.5	12.1	0.0	2.0	0.0	0.0	0.3	24.8
강원권	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
충청권	5.6	0.6	1.6	0.0	1.3	0.0	0.0	0.2	9.2
호남권	7.6	12.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.6	0.3	21.4
영남권	40.0	0.3	0.5	3.2	0.1	0.1	0.0	0.1	44.3
계	63.4	14.1	14.4	3.2	3.3	0.1	0.6	0.9	100.0

## 나. 수입(반출) 컨테이너

- 2010년 수입 컨테이너 616만 TEU 가운데 부산항이 63.5%인 391만 TEU, 인천항이 15.4%인 95만 TEU, 광양항이 14.1%인 87만 TEU임
  - 전국 수입 컨테이너 물동량 순위는 부산항, 인천항, 광양항, 평택항, 울산항임
- 지역적으로 울산광역시, 경기도, 전라남도, 경상남도, 경상북도 지역이 50만 TEU 이상의 수입 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 나타남
- 전국 수입 컨테이너를 가장 많이 유발한 경로는 “부산항 ⇒ 경상남도”의 경로로 전체 수입 컨테이너의 13.8%인 85만 TEU임
  - 다음으로는 “부산항 ⇒ 경상북도”의 경로로 전체 수입 컨테이너의 11.6%인 72만 TEU임
  - “광양항 ⇒ 전라남도”의 경로는 전체 수입 컨테이너의 8.3%인 51만 TEU임

<표 2-17> 2010년 수입 컨테이너의 항만별 시도 물동량

단위: TEU

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	67,458	254	30,526	0	1,448	0	0	769	100,455
부산	314,250	6,508	4,851	0	724	478	0	1,003	327,812
대구	117,944	689	3,768	0	297	0	0	101	122,799
인천	51,030	77	415,240	0	11,500	27	0	101	477,975
광주	104,839	86,910	1,247	0	213	0	0	0	193,209
대전	34,184	3,139	2,755	0	1,308	0	0	0	41,386
울산	598,818	83	779	120,990	0	0	0	4	720,674
경기	497,638	55,534	397,076	76	145,568	13	0	14,104	1,110,011
강원	13,020	198	4,179	1	248	0	0	15,115	32,761
충북	111,823	22,844	23,423	0	3,636	0	0	0	161,726
충남	139,805	28,891	51,546	7	46,026	0	1,163	16	267,454
전북	137,373	128,388	3,633	0	367	0	33,894	2,588	306,244
전남	161,770	509,620	1,140	0	3,296	0	849	464	677,137
경북	716,256	4,633	7,666	6,020	3,580	452	0	18	738,625
경남	847,155	18,583	1,206	0	316	4,752	0	8,477	880,488
전국 계	3,913,360	866,349	949,037	127,094	218,528	5,722	35,906	42,761	6,158,757

&lt;표 2-18&gt; 2010년 수입 컨테이너의 항만별 시도 비율

단위: %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	1.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
부산	5.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3
대구	1.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
인천	0.8	0.0	6.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	7.8
광주	1.7	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
대전	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
울산	9.7	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7
경기	8.1	0.9	6.4	0.0	2.4	0.0	0.0	0.2	18.0
강원	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5
충북	1.8	0.4	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	2.6
충남	2.3	0.5	0.8	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	4.3
전북	2.2	2.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	5.0
전남	2.6	8.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	11.0
경북	11.6	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	12.0
경남	13.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	14.3
전국 계	63.5	14.1	15.4	2.1	3.5	0.1	0.6	0.7	100.0

- 권역별로 볼 때, “부산항 ⇒ 영남권”의 경로로 전체 수입 컨테이너의 42.1%가 이동하였으며, 다음으로 “인천항 ⇒ 수도권”의 경로로 13.7%, “광양항 ⇒ 호남권”의 경로로 11.8%, “부산항 ⇒ 수도권”의 경로로 10.0%의 수입 컨테이너가 이동함

&lt;표 2-19&gt; 2010년 수입 컨테이너의 항만별 권역별 비율

단위: %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
수도권	10.0	0.9	13.7	0.0	2.6	0.0	0.0	0.2	27.4
강원권	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5
충청권	4.6	0.9	1.3	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	7.6
호남권	6.6	11.8	0.1	0.0	0.1	0.0	0.6	0.0	19.1
영남권	42.1	0.5	0.3	2.1	0.1	0.1	0.0	0.2	45.3
계	63.5	14.1	15.4	2.1	3.5	0.1	0.6	0.7	100.0

### 3. 주요 항만별 기종점 추계

#### 가. 부산항

- 2010년에 부산항에 대해 248개 시군구별로 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출한 결과는 다음과 같음
- 2010년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경상남도로 연간 약 169만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 반입(수출) 물동량을 가장 많이 유발한 지역은 경상남도로 연간 약 84만 TEU임
  - 반출(수입) 물동량을 가장 많이 유발한 지역도 역시 경상남도로 연간 약 85만 TEU임

<표 2-20> 2010년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계

단위 : TEU, %

시도	2010년			2009년			전년대비 증가율		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	53,805	67,458	121,262	42,171	49,660	91,832	27.6	35.8	32.0
부산	174,435	314,250	488,685	141,868	255,774	397,642	23.0	22.9	22.9
대구	105,124	117,944	223,067	72,983	81,511	154,493	44.0	44.7	44.4
인천	73,296	51,030	124,326	67,038	58,985	126,023	9.3	-13.5	-1.3
광주	142,170	104,839	247,009	99,058	72,290	171,348	43.5	45.0	44.2
대전	46,290	34,184	80,474	44,590	31,577	76,167	3.8	8.3	5.7
울산	635,945	598,818	1,234,763	514,140	465,165	979,305	23.7	28.7	26.1
경기	487,908	497,638	985,547	456,892	517,284	974,176	6.8	-3.8	1.2
강원	15,804	13,020	28,823	16,021	11,874	27,895	-1.4	9.6	3.3
충북	102,560	111,823	214,383	99,241	100,285	199,526	3.3	11.5	7.4
충남	196,642	139,805	336,448	178,160	122,468	300,628	10.4	14.2	11.9
전북	153,029	137,373	290,401	128,490	107,208	235,699	19.1	28.1	23.2
전남	173,183	161,770	334,953	141,234	116,396	257,630	22.6	39.0	30.0
경북	722,735	716,256	1,438,991	563,241	544,512	1,107,753	28.3	31.5	29.9
경남	839,796	847,155	1,686,951	736,891	731,719	1,468,610	14.0	15.8	14.9
전국 계	3,922,723	3,913,360	7,836,083	3,302,018	3,266,708	6,568,726	18.8	19.8	19.3

- <표 2-21> 2010년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율**

단위: %

[illegible]

- <표 2-22> 2010년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

단위: %

[illegible]

- 부산항 수출입 컨테이너 물동량은 전년대비 19.3% 증가함. 수출입 컨테이너 물동량 증대가 가장 높은 증가율을 나타낸 지역은 서울광역시로 전년대비 32.0% 증가함

<표 2-23> 2010년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 전년대비 증가율

단위: %

시도	반입(수출)			반출(수입)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	28.4	19.1	27.6	35.6	38.5	35.8	32.2	30.0	32.0
부산	24.9	19.1	23.0	20.9	28.3	22.9	22.2	24.6	22.9
대구	46.1	36.2	44.0	41.0	50.0	44.7	43.8	45.7	44.4
인천	-2.7	314.0	9.3	-12.7	-18.5	-13.5	-7.1	59.3	-1.3
광주	43.1	48.9	43.5	40.6	47.9	45.0	42.5	48.0	44.2
대전	3.3	9.1	3.8	7.5	9.1	8.3	4.5	9.1	5.7
울산	23.9	21.8	23.7	26.5	30.0	28.7	24.6	28.6	26.1
경기	6.2	12.8	6.8	0.9	-28.0	-3.8	3.5	-15.1	1.2
강원	-1.8	4.1	-1.4	13.3	7.3	9.6	1.8	6.8	3.3
충북	-1.6	23.9	3.3	10.9	15.9	11.5	4.9	20.7	7.4
충남	8.9	32.0	10.4	18.1	4.2	14.2	12.0	11.2	11.9
전북	14.1	52.9	19.1	31.8	23.8	28.1	20.2	31.1	23.2
전남	24.1	17.5	22.6	35.1	41.6	39.0	27.4	34.2	30.0
경북	28.4	28.0	28.3	28.2	35.3	31.5	28.3	33.6	29.9
경남	20.9	-1.5	14.0	13.2	21.0	15.8	17.1	10.1	14.9
전국 계	19.5	15.3	18.8	16.5	25.3	19.8	18.2	22.1	19.3

- 권역별로 볼 때, 호남권의 수출입 컨테이너 증가율이 31.2%로 가장 높은 비율을 나타내었음. 수도권은 3.3%로 다른 권역보다 낮게 나타남

<표 2-24> 2010년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율

단위: %

권역	반입(수출)			반출(수입)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	6.8	30.4	8.6	2.5	-24.0	-1.6	4.6	-6.7	3.3
강원권	-1.8	4.1	-1.4	13.3	7.3	9.6	1.8	6.8	3.3
충청권	5.2	24.8	7.3	13.9	7.8	12.4	8.6	13.9	9.5
호남권	26.1	32.3	27.0	34.8	37.9	36.5	28.7	36.5	31.2
영남권	25.2	10.9	22.1	21.1	29.7	24.8	23.4	23.6	23.5
전국 평균	19.5	15.3	18.8	16.5	25.3	19.8	18.2	22.1	19.3



## 나. 광양항

- 2010년에 광양항에 대해 248개 시군구별로 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출한 결과는 다음과 같음
- 2010년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 전라남도로 연간 약 107만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 반입(수출) 물동량을 가장 많이 유발한 지역은 전라남도로 연간 약 56만 TEU임
  - 수입(반출) 물동량을 가장 많이 유발한 지역도 역시 전라남도로 연간 약 51만 TEU임

&lt;표 2-25&gt; 2010년 광양항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계

단위 : TEU, %

시도	2010년			2009년			전년대비 증가율		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	219	254	473	166	157	323	31.5	62.4	46.5
부산	1,242	6,508	7,749	6,584	4,592	11,176	-81.1	41.7	-30.7
대구	385	689	1,073	353	439	793	8.9	56.7	35.4
인천	441	77	517	404	48	452	9.0	61.2	14.5
광주	108,796	86,910	195,705	93,797	72,935	166,732	16.0	19.2	17.4
대전	8,370	3,139	11,509	10,389	3,059	13,448	-19.4	2.6	-14.4
울산	6	83	89	122	58	180	-95.1	42.7	-50.5
경기	31,613	55,534	87,147	35,785	96,191	131,976	-11.7	-42.3	-34.0
강원	599	198	797	837	127	964	-28.4	55.7	-17.3
충북	14,832	22,844	37,676	13,815	16,648	30,463	7.4	37.2	23.7
충남	14,626	28,891	43,517	17,055	29,000	46,055	-14.2	-0.4	-5.5
전북	118,933	128,388	247,321	108,128	95,231	203,359	10.0	34.8	21.6
전남	558,264	509,620	1,067,883	458,358	395,084	853,442	21.8	29.0	25.1
경북	5,221	4,633	9,854	5,141	3,434	8,575	1.6	34.9	14.9
경남	9,866	18,583	28,449	15,084	15,052	30,135	-34.6	23.5	-5.6
전국 계	873,412	866,349	1,739,761	766,018	732,055	1,498,073	14.0	18.3	16.1

- <표 2-26> 2010년 광양항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

[illegible]

- <표 2-27> 2010년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율**

[illegible]

- 광양항 수출입 컨테이너 물동량은 전년대비 16.1% 증가했는데, 가장 높은 수출입 컨테이너 물동량 증가율을 나타낸 지역은 서울광역시로 전년대비 46.5% 증가함

&lt;표 2-28&gt; 2010년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 전년대비 증가율

단위: %

시도	반입(수출)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	32.4	-100.0	31.5	62.4	0.0	62.4	47.0	-100.0	46.5
부산	-48.9	-96.7	-81.1	50.1	4.7	41.7	14.1	-80.4	-30.7
대구	19.0	-64.4	8.9	70.7	8.6	56.7	46.0	-13.4	35.4
인천	9.0	0.0	9.0	61.2	0.0	61.2	14.5	0.0	14.5
광주	16.8	-64.1	16.0	41.2	14.6	19.2	19.7	13.4	17.4
대전	-19.0	-100.0	-19.4	2.1	3.0	2.6	-16.6	-0.2	-14.4
울산	-95.9	0.0	-95.1	42.7	0.0	42.7	-51.1	0.0	-50.5
경기	-14.5	21.2	-11.7	-44.8	-36.0	-42.3	-35.0	-30.6	-34.0
강원	34.0	-58.4	-28.4	56.6	-50.1	55.7	41.1	-58.4	-17.3
충북	7.6	5.6	7.4	38.1	28.4	37.2	24.4	17.1	23.7
충남	-14.5	1.9	-14.2	13.7	-20.1	-0.4	-0.3	-19.6	-5.5
전북	4.7	108.4	10.0	36.7	32.3	34.8	15.8	41.3	21.6
전남	22.5	-17.2	21.8	45.3	24.0	29.0	26.5	22.8	25.1
경북	2.8	-79.5	1.6	42.2	21.7	34.9	14.8	15.6	14.9
경남	-29.2	-71.9	-34.6	37.9	4.1	23.5	-2.7	-13.2	-5.6
전국 계	14.7	-5.9	14.0	18.5	18.3	18.3	15.8	16.9	16.1

- 권역별로 볼 때, 호남권의 수출입 컨테이너 증가율이 23.5%로 가장 높은 증가율을 나타냈음. 수도권에서 전년대비 33.6% 가량 감소함

&lt;표 2-29&gt; 2010년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율

단위: %

권역	반입(수출)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	-14.0	21.2	-11.2	-44.5	-36.0	-42.0	-34.5	-30.6	-33.6
강원권	34.0	-58.4	-28.4	56.6	-50.1	55.7	41.1	-58.4	-17.3
충청권	-8.8	1.8	-8.3	24.3	-12.7	12.7	6.4	-11.2	3.0
호남권	18.9	25.4	19.0	42.0	23.4	28.7	23.5	23.5	23.5
영남권	-23.1	-89.0	-38.7	42.4	6.7	29.3	4.2	-34.3	-7.2
전국 평균	14.7	-5.9	14.0	18.5	18.3	18.3	15.8	16.9	16.1

#### 다. 인천항

- 2010년에 인천항에 대해 248개 시군구별로 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출한 결과는 다음과 같음
- 2010년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 인천광역시로 연간 약 77만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 반입(수출) 물동량을 가장 많이 유발한 지역은 인천광역시로 연간 약 36만 TEU임
  - 수입(반출) 물동량을 가장 많이 유발한 지역도 역시 인천광역시로 연간 약 42만 TEU임

<표 2-30> 2010년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계

단위 : TEU, %

시도	2010년			2009년			전년대비 증가율		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	67,940	30,526	98,466	57,711	26,041	83,752	17.7	17.2	17.6
부산	10,737	4,851	15,588	9,216	4,341	13,557	16.5	11.7	15.0
대구	2,376	3,768	6,145	1,982	3,083	5,064	19.9	22.2	21.3
인천	356,210	415,240	771,450	315,289	358,184	673,472	13.0	15.9	14.5
광주	797	1,247	2,044	656	994	1,650	21.5	25.4	23.9
대전	2,215	2,755	4,970	1,917	2,361	4,278	15.6	16.7	16.2
울산	510	779	1,289	426	659	1,084	19.7	18.3	18.9
경기	323,011	397,076	720,087	255,894	312,234	568,128	26.2	27.2	26.7
강원	2,243	4,179	6,423	2,005	3,478	5,483	11.9	20.2	17.1
충북	20,001	23,423	43,424	6,960	20,359	27,319	187.4	15.1	59.0
충남	77,972	51,546	129,518	65,795	41,720	107,515	18.5	23.6	20.5
전북	4,282	3,633	7,916	3,058	2,771	5,829	40.0	31.1	35.8
전남	4,917	1,140	6,056	4,430	989	5,420	11.0	15.2	11.7
경북	12,785	7,666	20,451	10,820	6,357	17,178	18.2	20.6	19.1
경남	2,025	729	2,754	2,424	1,092	3,515	-16.4	-33.2	-21.6
전국 계	888,022	948,560	1,836,582	738,583	784,662	1,523,245	20.2	20.9	20.6

- 단위: %

단위: %[illegible]

- 인천항 수출입 컨테이너 물동량은 전년대비 20.6% 증가했는데, 가장 높은 수출입 컨테이너 증가율을 나타낸 지역은 전라남도로 전년대비 59.0%의 높은 증가율을 보임

<표 2-33> 2010년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 전년대비 증가율

단위: %

시도	반입(수출)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	13.9	22.6	17.7	17.2	17.2	17.2	15.3	22.2	17.6
부산	8.3	19.5	16.5	13.4	7.5	11.7	11.1	17.7	15.0
대구	17.7	27.5	19.9	22.3	16.0	22.2	20.8	26.7	21.3
인천	9.6	19.4	13.0	16.2	8.2	15.9	13.7	18.2	14.5
광주	20.8	22.0	21.5	25.8	7.9	25.4	24.7	21.2	23.9
대전	7.8	17.9	15.6	17.0	12.0	16.7	15.4	17.5	16.2
울산	18.0	22.9	19.7	18.7	14.8	18.3	18.5	20.3	18.9
경기	24.6	28.6	26.2	26.9	31.1	27.2	26.1	29.1	26.7
강원	11.3	12.7	11.9	20.3	17.0	20.2	17.9	13.4	17.1
충북	435.2	12.3	187.4	14.8	22.9	15.1	68.4	13.8	59.0
충남	16.3	28.0	18.5	24.1	22.4	23.6	19.0	25.1	20.5
전북	41.8	35.9	40.0	29.9	35.9	31.1	35.8	35.9	35.8
전남	12.3	10.1	11.0	14.8	21.8	15.2	13.1	10.3	11.7
경북	17.2	24.0	18.2	20.9	19.4	20.6	18.5	21.9	19.1
경남	7.5	3.8	-16.4	10.9	6.6	-33.2	-28.6	-9.3	-21.6
전국 계	18.5	23.4	20.2	20.9	22.1	20.9	19.9	23.2	20.6

- 권역별로 볼 때, 호남권의 수출입 컨테이너 증가율이 32.7%로 가장 높은 증가율을 보였음

<표 2-34> 2010년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율

단위: %

권역	반입(수출)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	15.8	23.8	18.8	20.9	22.5	21.0	19.0	23.6	20.0
강원권	11.3	12.7	11.9	20.3	17.0	20.2	17.9	13.4	17.1
충청권	37.5	23.6	34.2	20.2	22.3	20.6	29.3	23.1	27.9
호남권	27.8	17.2	22.7	25.5	33.6	26.6	26.7	19.5	24.2
영남권	15.0	18.7	14.3	18.5	13.3	14.6	13.6	16.3	14.4
전국 평균	18.5	23.4	20.2	20.9	22.1	20.9	19.9	23.2	20.6

## **제3장 2010년 수출입 일반화물 기종점 현행화**

---

**제1절 기종점 현행화의 기본 방향**

**제2절 기종점 현행화 방법론**

**제3절 수출입 일반화물 기종점 현행화**





## 제3장 2010년 수출입 일반화물 기종점 현행화

### 제1절 기종점 현행화의 기본 방향

#### 1. 항만처리 일반화물 물동량 현행화

- 수출입 일반화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 일반화물 화물의 내륙 기·종점을 보완갱신 하는 것이 가장 기본적인 현행화 방법의 기초에 해당함
  - 항만에서의 일반화물 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- 항만별 처리물동량 전수는 매년 1월에 잠정치가 발표되고 3월경에 확정치가 발표되므로 확정치에 대한 PORT-MIS 자료를 바탕으로 현행화 작업을 수행함

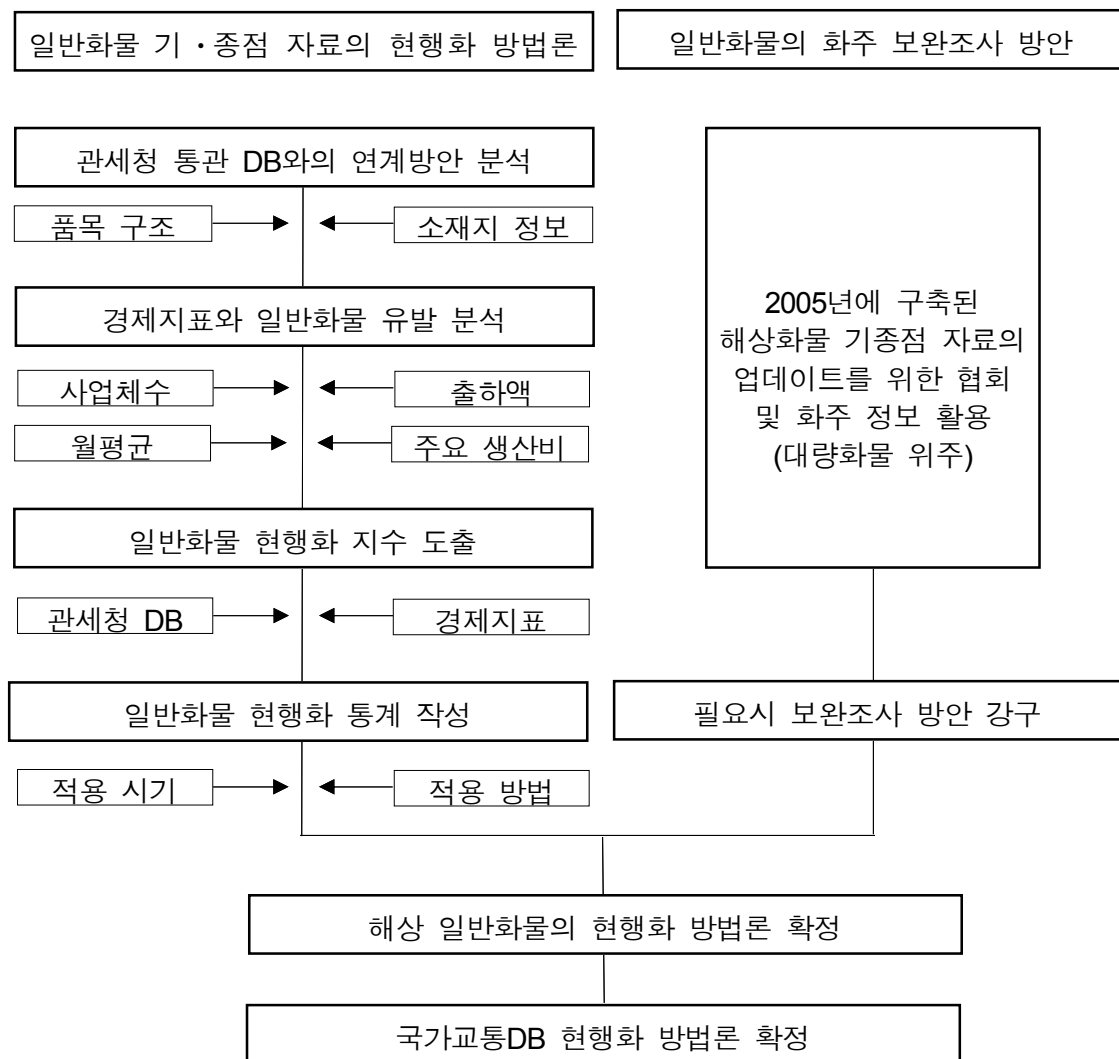
#### 2. 248개 시군구의 지역별 일반화물 유발 물동량 현행화

- 지역유발 물동량 현행화는 매 5년마다 실제 조사를 통해 나타난 248개 시·군·구별 유발물동량에 대해 연도별 업데이트를 위한 것임
- 수출입 일반화물은 국토해양부의 PORT-MIS외에도 통관업무를 담당하고 있는 관세청 수출입 통관시스템(CAMIS)에 의해 관리되며, 관세청 자료는 수출입 업체의 소재지 정보를 포함하고 있으므로 이 정보에 의거 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
- 실제 조사가 이루어지지 않은 연도에 지역유발 일반화물 물동량을 현행화하기 위해 본 연구에서는 관세청의 무역통계정보와 아울러 실제 화주에 대한 현황조사를 통해 248개 시군구의 유발 물동량을 현행화 함

## 제2절 기종점 현행화 방법론

### 1. 현행화의 기본 가정

- 2010년에는 수출입 일반화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 일반화물의 이동 경로 등과 같이 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2005년의 실제 조사의 비율에 따르는 것으로 가정함
- 다만, 2010년 현행화에서는 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발 화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기·종점 변화를 연구하는 것임
- 이를 위해 일반화물의 기종점 현행화 방법론은 크게 다음 3가지 자료에 입각하여 일반화물의 보정지수를 도출한 후 이를 통해 매년 현행화 작업을 수행함
  - 관세청의 통관DB 상의 수출입 업체 지역(소재지) 정보
  - 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 분석
  - 제한적인 범위 내에서 대량화물의 경우 협회와 화주에 대한 부분 보완조사를 통한 현행화 작업을 병행
- 여기에서는 주로 관세청 통관DB의 활용 방안과 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 분석을 위주로 방법론을 설명함
  - 대량화물에 대한 협회 및 화주 조사는 조사예산의 부재 등으로 수행하지 않으며, 향후 보완조사 등의 방법론으로 반영함



&lt;그림 3-1&gt; 수출입 일반화물 내륙 기종점 현행화 방법론

## 2. 관세청 통관DB의 자료 활용

- 관세청 통관DB는 우리나라 수출입 화물의 화주 정보를 수록하고 있으며, 이를 통해 우리나라 31개 무역항에서 수출입된 화물 전체에 대해 화주의 소재지 정보를 추적할 수 있음
- 관세청 통관DB의 사용상 최대 문제점은 화주의 소재지 정보와 화물의 최종 목적지 정보가 다른 경우가 많아 자료의 오차 발생 가능성이 높다는 점임
  - 수출입 화물이 실제로는 지방 소재 공장으로 반입·반출 되지만, 통관DB의 소재지 정보는 화주의 본사가 위치한 서울 등 대도시로 기재되는 오류 발생

- 그럼에도 불구하고 현재 직접 조사를 통하지 않고 수출입화물의 내륙 정보를 알 수 있는 유일한 정보이므로 기종점 현행화 작업에서는 실제 자료와의 비교를 통해 적절한 환산계수 혹은 보정지수를 도출하는데 유용한 자료로 활용이 가능함

#### 가. 2005년 조사자료의 정형화

- 2010년의 현행화를 위해서는 2005년의 실제 조사자료에 대한 정형화가 필요함
  - 정형화된 조사자료는 2010년 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량의 배분을 위한 원단위로 활용 될 수 있음
- 조사자료의 정형화는 다음과 같음
  - 지역별 일반화물 처리량의 품목별 반입·반출 정보
  - 지역별 항별 일반화물 품목별 점유율의 정형화

#### 나. 관세청 통관DB(CAMIS)의 구조 분석

##### 1) 통관DB의 내용

- 관세청 통관DB는 1980년대부터 관세청 수출입보세화물 및 통관관련 전산화를 위해 시스템이 구축되었으며, 현재 한국무역정보통신(KINET)를 통해 EDI에 의한 수출입 보세화물관리시스템(해운/항공/육송) 및 통관관리시스템이 운영중임
- KINET의 통관EDI 서비스는 관세청의 통관시스템(CAMIS)과 연결하여 보세화물반출 입신고, 적하목록 등의 업무를 EDI로 처리하여, 복잡한 세관업무의 효율화를 높인 서비스로서, 서비스의 대상은 선사, 포워더, 세관, 보세장치장(자가, 영업용), 검수 업체, 보세운송사 등임
- 관세청은 수출입 화물의 효율적 통관을 위하여 관세법 제12조와 같은 법 시행령 제3조에 의거 사전에 수출·입신고서를 작성하고 수입신고서의 경우 5년, 수출신고서의 경우 3년간 보관토록 규정하고 있음
- 또한 관세청은 관세법 제322조의 규정에 의해 무역통계의 작성과 그 활용에 관한 기준을 정함으로써 우리나라 무역실태를 정확히 파악하고, 무역통계의 국제비교를 가능하게 하며, 각 정부기관의 경제정책 수립 및 기업의 경제활동에 필요한 무역통계의 원활한 제공을 목적으로 『무역통계 작성 및 활용에 관한 고시』를 운영하고 있음

## 2) 관세청 통관DB의 이용 가능 정보

- 관세청 통관DB를 이용할 경우 수출입 일반화물에 대해 다음과 같은 정보의 이용이 가능함
- 수출 종류별 관리부호 분류
  - 일반화물의 품목별로 수출 화물의 항만 반출 방법에 대한 정보

&lt;표 3-1&gt; 수출 종류별 관리부호 분류(수출의 예)

구 분	관리부호	비고
- 일반수출	A	일반
- 보세공장에서부터 수출	B	보세공장
- 관세자유지역으로부터 수출	C	관세자유
- 자유무역지역으로부터 수출	D	자유무역
- 종합보세구역으로부터 수출	E	종합보세
- 공해상에서 채포한 수산물의 현지수출(현지수출어패류신고 포함)	F	현지수출
- 우편수출(국제우체국 면허)	P	국제우편
- 선상수출신고	L	선상수출

자료: 「무역통계부호 및 HS별 표준수량·중량단위」, 2003, 한국관세사회

- 목적국 정보
  - 수출입 물품의 최종 도착국가 혹은 처음 출발 국가에 대한 약어(예 : JAPAN)
  - 해당 ISO 국가코드를 기재(예 : JP)
- 적재항
  - 수출입 물품이 적하 혹은 하역되는 항구·공항명을 기재(예 : 부산항)
  - 해당 UN/LOCODE를 기재(예 : KRPUS)
- 운송형태
  - 운송수단별 운송형태에 따른 화물 운송방법으로, 이를 통해 수출입 화물이 해상화물인지 혹은 항공화물인지 여부를 파악할 수 있음

&lt;표 3-2&gt; 운송수단별 운송형태 구분 부호

종 류	부 호
- Maritime(선박에 의한 운송)	10
- Rail(철도에 의한 운송)	20
- Road(차량에 의한 운송)	30
- Air(항공기에 의한 운송)	40
- Mail(우편물 운송)	50
- Multimodal(복합운송)	60
- Fixed transport installations(고정운송설비에 의한 운송)	70
- Inland waterway(내륙수로에 의한 운송)	80
- 기타	90

자료: 「무역통계부호 및 HS별 표준수량·중량단위」, 2003, 한국관세사회

○ 운송용기

- 수출입 되는 화물이 운송되는 용기별 구분이 가능함
- 이를 통해 수출입된 화물이 컨테이너 화물인지 혹은 일반화물인지 여부의 파악이 가능함

&lt;표 3-3&gt; 운송용기별 운송형태 구분 부호

종 류	부 호
- Bulk(벌크)	BU
- FC : FCL 컨테이너	FC
- LC : LCL 컨테이너	LC
- Moveable panel(이동식 판)	MPA
- Pallet(팔렛)	PA
- Rope(줄)	RO
- ULD(Unit Load Device)	UL
- Etc	ETC

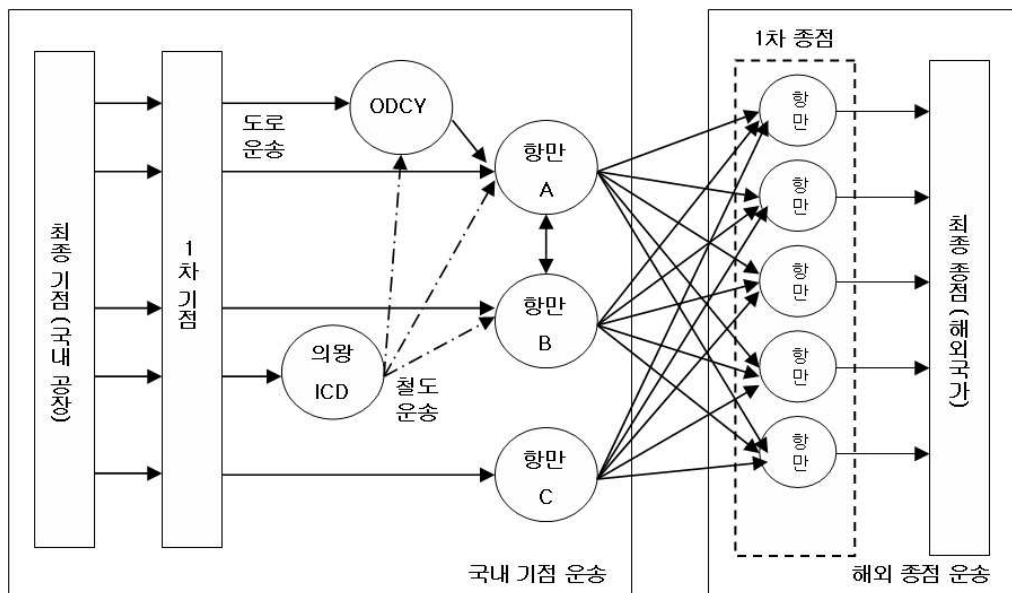
자료: 「무역통계부호 및 HS별 표준수량·중량단위 고시」, 2008. 12.

## 3) 관세청 통관DB와 국토해양부 PORT-MIS와의 품목 연계

- 관세청 통관 DB와 국토해양부 PORT-MIS와는 품목의 연계가 이루어지고 있으나, 품목의 처리 중량단위가 상이하여 통계의 일치성이 이루어지지 않고 있는 실정임
  - 관세청의 경우 MT(질량톤)을 사용하며 국토해양부의 경우 RT(운임톤)를 사용함
- 그러나 현행화를 위한 작업의 경우 두 데이터베이스 상에서 동일 품목에 대한 지역별 분포 비율만을 추출하는 것이므로 적절한 환산톤을 적용할 경우 자료 불일치의 문제는 어느 정도 해결 가능할 것으로 판단됨

## 다. 통계의 연계를 통한 기종점 현행화

- 앞서 언급한 바와 같이 국토해양부의 PORT-MIS, 관세청의 통관DB, 한국철도공사의 KROIS는 동일한 화물의 수송과 관련하여 기관별로 고유의 목적에 따라 서로 다른 DB로 관리하고 있음
- 따라서 각각의 DB에 저장된 서로 다른 포맷의 자료가 동일한 화물임을 인식할 수 있는 키(key)값이 있다면 각각의 정보를 서로 결합하여 새로운 메타데이터(meta-data)의 추출이 가능할 것으로 판단됨



<그림 3-2> PORT-MIS, 통관망, KROIS를 통합한 경우 수출화물의 기종점 범위 예

- 현 상황은 키값의 일치가 어려우므로 국토해양부 PORT-MIS상의 품목별 항만 반출·입 실적정보에 대해 관세청의 통관DB와 한국철도공사의 KROIS의 실적 비율을 적용하여 국가교통DB상의 일반화물 현행화 작업을 수행할 수 있음

### 제3절 수출입 일반화물 기종점 현행화

#### 1. 2010년 수출입 일반화물의 기종점

- 위의 방법론에 의해 248개 시군구에 대해 2010년의 수출입 일반화물 기종점 추정치를 도출하였음
- 수출 일반화물은 울산광역시, 수입 일반화물과 수출입일반화물은 전라남도가 가장 많은 물동량을 유발함
  - 울산광역시는 수출 일반화물의 35.5%, 수입 일반화물의 17.9%로 수출입 일반화물의 21.7%에 해당하는 1억 3,908만 톤(RT)을 유발하였음
  - 전라남도는 수출 일반화물의 21.4%, 수입 일반화물의 23.9%로 수출입 일반화물의 23.4%에 해당하는 1억 4,971만 톤(RT)을 유발하였음

<표 3-4> 2010년 전국 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)
서울	1,869	1.3	10,769	2.2	12,638	2.0
부산	2,137	1.5	4,768	1.0	6,905	1.1
대구	131	0.1	872	0.2	1,003	0.2
인천	8,722	6.3	70,178	14.0	78,900	12.3
광주	9	0.0	143	0.0	151	0.0
대전	22	0.0	889	0.2	911	0.1
울산	49,506	35.5	89,578	17.9	139,084	21.7
경기	10,662	7.7	33,964	6.8	44,625	7.0
강원	7,840	5.6	8,131	1.6	15,971	2.5
충북	407	0.3	1,665	0.3	2,072	0.3
충남	12,012	8.6	76,770	15.3	88,783	13.9
전북	3,689	2.6	6,031	1.2	9,720	1.5
전남	29,877	21.4	119,828	23.9	149,705	23.4
경북	7,539	5.4	44,587	8.9	52,125	8.1
경남	4,900	3.5	32,619	6.5	37,519	5.9
전국 계	139,322	100.0	500,791	100.0	640,114	100.0



## 2. 2010년 수출입 일반화물의 항만별 기종점

### 가. 수출입(반출입) 일반화물

- 2010년 수출입 일반화물 6억 4,011만 RT 가운데 광양항이 22.6%인 1억 4,481만 RT, 울산항이 22.6%인 1억 4,436만 RT, 인천항이 11.8%인 7,566만 RT, 포항항이 8.3%인 5,283만 RT를 각각 기록하였음
- 전국 수출입 일반화물을 가장 많이 유발한 경로는 “광양항 ⇔ 전라남도”로 전체 수출입 일반화물의 22.3%인 1억 4,284만 RT를 유발하였음
  - 다음으로는 “울산항 ⇔ 울산광역시”로 전체 수출입 일반화물의 21.4%인 1억 3,675만 RT를 유발하였음
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출입 일반화물의 37.0%를 유발하여 가장 높은 유발 비율을 나타내었으며, 다음으로 호남권 24.9%, 수도권 21.3%의 순이었음

<표 3-5> 2010년 수출입 일반화물의 항만별 시도 기종점

단위: 천 RT

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해목호항	기타항	계
서울	2,042	4,007	2,510	7	998	560	385	870	1,017	53	190	12,638
부산	6,091	119	141	2	20	96	131	163	75	2	67	6,905
대구	288	98	25	0	35	0	56	331	24	128	19	1,003
인천	427	62,246	14,365	4	67	24	73	240	1,218	33	204	78,900
광주	19	25	30	0	3	17	5	24	27	0	0	151
대전	160	289	97	0	231	0	0	128	5	0	0	911
울산	427	17	1,190	12	63	142	96	136,754	383	0	1	139,084
경기	865	4,748	34,834	0	1,327	98	91	1,646	16	81	918	44,625
강원	65	406	57	0	23	0	0	15	0	12,536	2,869	15,971
충북	117	551	136	1	234	3	315	201	37	468	11	2,072
충남	242	1,713	5,110	52,408	1,022	315	521	1,579	135	0	25,738	88,783
전북	134	191	964	0	8,094	119	41	126	11	1	39	9,720
전남	106	196	83	0	789	142,838	9	172	35	0	5,477	149,705
경북	987	252	123	0	45	83	77	1,140	48,822	589	7	52,125
경남	2,442	798	182	685	100	518	17,645	966	1,025	0	13,158	37,519
전국	14,412	75,658	59,846	53,119	13,051	144,811	19,444	144,355	52,829	13,890	48,698	640,114

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해묵호항	기타항	계
서울	0.3	0.6	0.4	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	2.0
부산	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
대구	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2
인천	0.1	9.7	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	12.3
광주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
울산	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	0.1	0.0	0.0	21.7
경기	0.1	0.7	5.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	7.0
강원	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.4	2.5
충북	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.3
충남	0.0	0.3	0.8	8.2	0.2	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	4.0	13.9
전북	0.0	0.0	0.2	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
전남	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	22.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	23.4
경북	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	7.6	0.1	0.0	8.1
경남	0.4	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	2.8	0.2	0.2	0.0	2.1	5.9
전국	2.3	11.8	9.3	8.3	2.0	22.6	3.0	22.6	8.3	2.2	7.6	100.0

<표 3-7> 2010년 수출입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율

[illegible]

&lt;표 3-8&gt; 2010년 수출입 일반화물의 항만별 권역별 비율

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해묵호항	기타항	계
수도권	23.1	93.8	86.4	0.0	18.3	0.5	2.8	1.9	4.3	1.2	2.7	21.3
강원권	0.5	0.5	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	90.3	5.9	2.5
충청권	3.6	3.4	8.9	98.7	11.4	0.2	4.3	1.3	0.3	3.4	52.9	14.3
호남권	1.8	0.5	1.8	0.0	68.1	98.7	0.3	0.2	0.1	0.0	11.3	24.9
영남권	71.0	1.7	2.8	1.3	2.0	0.6	92.6	96.5	95.3	5.2	27.2	37.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 나. 수출(반입) 일반화물

- 2010년 수출 일반화물 1억 3,932만 RT 가운데 울산항이 36.7%인 5,116만 RT, 광양항이 20.5%인 2,857만 RT, 평택항이 8.3%인 1,163만 RT를 기록하였음
- 전국 수출 일반화물을 가장 많이 유발한 경로는 “울산광역시 ⇒ 울산항”으로 전체 수출 일반화물 물동량의 35.3%인 4,913만 RT를 유발하였음
  - 다음으로는 “전라남도 ⇒ 광양항”으로 전체 수출 일반화물의 20.0%인 2,790만 RT를 유발하였음
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 46.1%를 유발하여 가장 높은 유발 비율을 나타내었으며, 다음으로 호남권 24.1%, 수도권 15.3%의 순이었음

&lt;표 3-9&gt; 2010년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점

단위: 천 RT

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해묵호항	기타항	계
서울	570	494	168	2	2	152	43	409	10	10	8	1,869
부산	2,018	8	5	0	0	10	26	44	25	0	1	2,137
대구	100	6	7	0	1	0	6	0	0	0	12	131
인천	280	7,122	1,028	0	11	18	22	128	83	12	18	8,722
광주	2	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	9
대전	8	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	22
울산	154	4	53	0	2	15	92	49,130	56	0	0	49,506
경기	269	208	8,472	0	841	36	7	2	0	0	826	10,662
강원	42	1	0	0	0	0	0	0	0	5,984	1,813	7,840
충북	55	8	18	0	1	3	315	0	6	0	1	407
충남	121	186	1,615	8,509	3	299	11	1,116	121	0	32	12,012
전북	97	100	101	0	3,306	29	30	15	10	1	0	3,689
전남	73	11	51	0	1	27,896	9	71	35	0	1,730	29,877
경북	515	183	41	0	6	68	31	234	6,457	0	3	7,539
경남	372	10	70	0	36	37	4,051	7	8	0	308	4,900
전국	4,675	8,345	11,629	8,511	4,224	28,567	4,643	51,157	6,811	6,008	4,753	139,322

단위: %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해묵호항	기타항	계
서울	0.4	0.4	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	1.3
부산	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
대구	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
인천	0.2	5.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	6.3
광주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	35.3	0.0	0.0	0.0	35.5
경기	0.2	0.1	6.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	7.7
강원	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	1.3	5.6
충북	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
충남	0.1	0.1	1.2	6.1	0.0	0.2	0.0	0.8	0.1	0.0	0.0	8.6
전북	0.1	0.1	0.1	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
전남	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1.2	21.4
경북	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	4.6	0.0	0.0	5.4
경남	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.2	3.5
전국	3.4	6.0	8.3	6.1	3.0	20.5	3.3	36.7	4.9	4.3	3.4	100.0

단위: %

[illegible]

&lt;표 3-12&gt; 2010년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해묵호항	기타항	계
수도권	23.9	93.8	83.1	0.0	20.2	0.7	1.6	1.1	1.4	0.4	17.9	15.3
강원권	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	99.6	38.2	5.6
충청권	3.9	2.3	14.0	100.0	0.4	1.1	7.0	2.2	1.9	0.0	0.7	8.9
호남권	3.7	1.4	1.3	0.0	78.3	97.8	0.8	0.2	0.7	0.0	36.4	24.1
영남권	67.6	2.5	1.5	0.0	1.1	0.5	90.6	96.6	96.1	0.0	6.8	46.1
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 다. 수입(반출) 일반화물

- 2010년 수입 일반화물 5억 79만 RT 가운데 광양항이 23.2%인 1억 1,624만 RT, 울산항이 18.6%인 9,320만 RT, 인천항이 13.4%인 6,731만 RT, 평택항이 9.6%인 4,822만 RT, 포항항이 9.2%인 4,602만 RT를 각각 기록하였음
- 전국적으로 가장 많은 수입 일반화물을 유발한 경로는 “광양항 ⇒ 전라남도”로 전체 수입 일반화물의 23.0%인 1억 1,494만 RT를 유발하였음
  - 다음으로는 “울산항 ⇒ 울산광역시”로 전체 수입 일반화물의 17.5%인 8,762만 RT를 유발하였음
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 34.4%를 유발하여 가장 높은 유발 비율을 나타내었으며, 다음으로 호남권 25.2%, 수도권 22.9%의 순이었음

&lt;표 3-13&gt; 2010년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점

단위: 천 RT

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해묵호항	기타항	계
서울	1,471	3,514	2,343	5	996	408	341	461	1,007	42	182	10,769
부산	4,073	111	136	2	20	85	104	119	50	2	66	4,768
대구	188	91	18	0	35	0	50	331	24	128	8	872
인천	148	55,124	13,337	4	56	6	51	112	1,135	20	186	70,178
광주	17	22	30	0	3	13	5	24	27	0	0	143
대전	153	289	97	0	218	0	0	128	5	0	0	889
울산	273	13	1,137	12	61	127	3	87,624	327	0	1	89,578
경기	596	4,540	26,362	0	486	63	85	1,644	16	81	92	33,964
강원	24	406	57	0	23	0	0	15	0	6,552	1,055	8,131
충북	63	543	117	1	233	0	0	201	31	468	9	1,665
충남	121	1,527	3,495	43,899	1,019	16	510	463	14	0	25,705	76,770
전북	38	92	863	0	4,788	89	11	111	1	0	39	6,031
전남	33	185	31	0	787	114,942	0	101	1	0	3,747	119,828
경북	472	69	82	0	39	15	46	907	42,365	589	4	44,587
경남	2,069	788	112	685	64	481	13,594	959	1,016	0	12,851	32,619
전국	9,737	67,313	48,217	44,608	8,827	116,244	14,801	93,198	46,019	7,882	43,945	500,791

[illegible]

## 제4장 수출입 컨테이너 기종점 중장기 전망

---

제1절 중장기 전망의 기본 방향

제2절 기종점 중장기 전망의 방법론

제3절 해상 수출입 컨테이너의 기종점  
중장기 전망

제4절 연도별 수출입 컨테이너의 기종점 전망





## 제4장 수출입 컨테이너 기종점 중장기 전망

### 제1절 중장기 전망의 기본 방향

#### 1. 항만처리 컨테이너 물동량의 중장기 전망

- 수출입 컨테이너 화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 컨테이너 화물의 내륙 기종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 보완갱신의 방법에 해당함
  - 항만에서의 컨테이너 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- 2030년까지 항만별 처리 컨테이너 물동량에 대한 전망치는 2010년 11월에 한국해양수산개발원의 항만수요예측센터에서 항만수요검토위원회에 제출한 항만별 품목별 물동량을 준용함
  - 단, 2030년 이후에는 현재까지 항만별 컨테이너 전망치가 존재하지 않으므로 추세 분석에 의해 물동량 추정치를 산정함

#### 2. 248개 시군구의 지역별 컨테이너 유발 물동량 중장기 전망

- 지역유발 물동량의 중장기 전망치는 248개 시군구별 유발 물동량을 향후 30년간 중장기 추정한 것으로, 지역별 컨테이너 물동량 보완갱신 방법론과 마찬가지로 통계청 자료를 기본으로 함
- 지역별 유발 물동량은 지역의 산업에 밀접한 관련이 있다는 판단 아래, 통계청에서 발표하는 「시군구/산업분류별 주요지표(10명 이상)」에 의거하여 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
  - 통계 자료 : 통계청 「국가통계포털」-광업·제조업조사-산업분류별 주요지표
- 중장기 전망을 위한 「시군구/산업분류별 주요지표(10명 이상)」의 중장기 추정치는 KDI에서 발표한 시군구별 지역총생산(GRP) 증가율을 적용하였음

## 제2절 기종점 중장기 전망의 방법론

### 1. 기본 가정

- 2040년까지 향후 30년간 수출입화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 컨테이너 화물에 대한 적절한 가정이 필요함
- 지역별 적컨테이너와 공컨테이너의 비율
  - 지역별 적컨테이너와 공컨테이너의 유발비율은 실제 조사연도인 2005년의 유발비율에 따르는 것으로 가정함
  - 지역별 적·공 컨테이너의 비율은 경제적 여건이나 물동량의 증감에 따라 변동되는 변수가 아니라 지역별 특성에 따라 좌우되므로 중장기적 변화를 추정하는 것이 매우 어려운 특징이 있음
  - 따라서 향후에도 현재의 적·공 비율을 유지한다고 가정하고, 신규 물동량 발생지역의 경우 지역 평균비율을 적용하였음
- 지역별 수출입 컨테이너 물동량
  - 지역별 수출입 컨테이너 물동량은 지역의 출하량(OUTPUT)과 주요 생산비(COST)의 변화에 따름
  - 한편 이들 변수의 중장기 전망치는 앞서 언급한 바와 같이 KDI에서 제공한 중장기 시군구 지역총생산(GRP) 증가율을 적용하였음

<표 4-1> 지역별 지역총생산(GRP) 중장기 증가율 전망 예

시 군	GRP규모	GRP 증가율					
	2005	2006년 ~2010년	2011년 ~2015년	2016년 ~2020년	2021년 ~2025년	2026년 ~2030년	2031년 ~2035년
서 산 시	3, 106, 891	0. 0804	0. 0608	0. 0485	0. 0348	0. 0217	0. 0143
논 산 시	2, 384, 746	0. 0771	0. 0608	0. 0466	0. 0319	0. 0171	0. 0099
금 산 군	1, 213, 213	0. 0855	0. 0673	0. 0520	0. 0359	0. 0199	0. 0122
연 기 군	1, 900, 529	0. 0623	0. 0547	0. 0434	0. 0306	0. 0169	0. 0099
부 여 군	1, 411, 796	0. 0219	0. 0153	0. 0092	0. 0008	-0. 0094	-0. 0123

자료: KDI, 「KDI GRDP 일반지침 5판」, 2008. 12

○ 지역별 이용항만의 비율

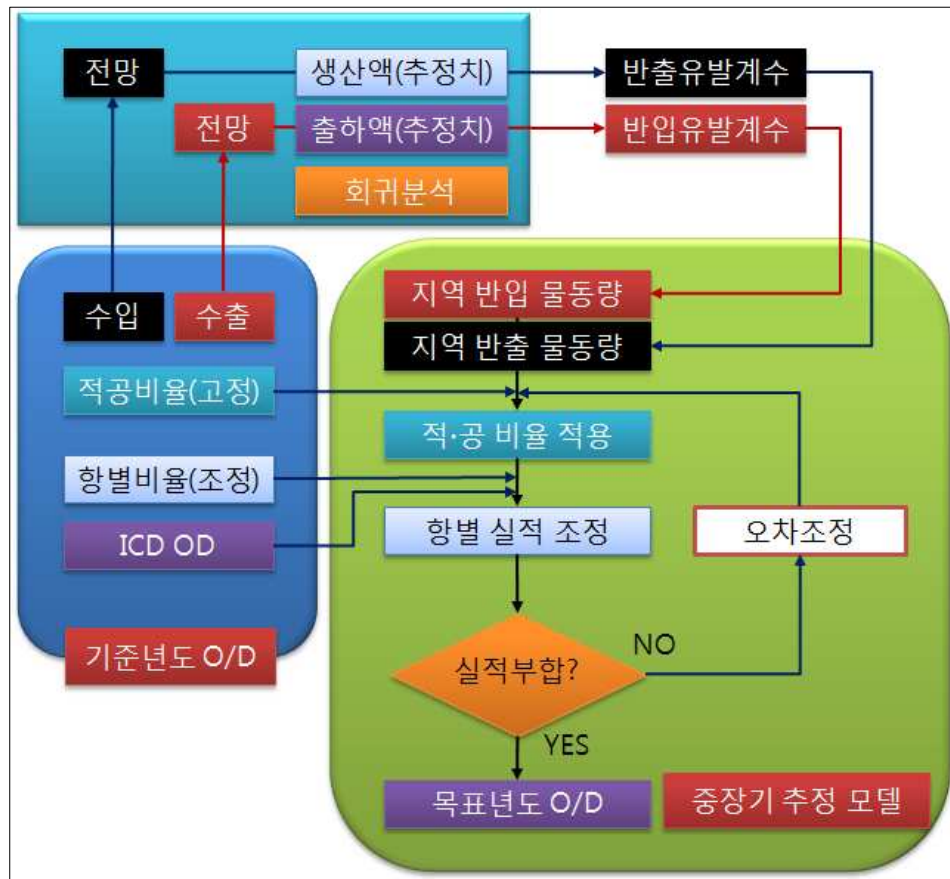
- 지역별 이용항만의 비율도 기본적으로 현재의 지역별 항만이용비율을 따르는 것으로 가정함
- 그러나 광양항의 경우 2010년 현재 77.9%에 달하는 호남권의 물동량 비율이 중장기적으로 완화되어 수도권과 중부권 물동량이 광양항으로 유입된다는 가정하에 수도권 물동량의 일부(2015년까지 5%, 이후 10%)를 인위적으로 광양항에 배정함
- 평택·당진항의 경우 중장기적으로 컨테이너 처리 물동량이 많은 것으로 예측됨에 따라 인천항과 경합을 벌일 것으로 예측되며, 이에 따라 인천항 물동량의 일부(2015년까지 15%, 이후 30%)를 인위적으로 평택·당진항에 배정함
- 울산항의 경우 중장기적으로 부산항의 물동량 일부가 배정될 것으로 예측됨에 따라 경북지역의 부산항 물동량 일부(2015년까지 10%, 이후 20%)를 인위적으로 배정함
- 이외의 지역항(마산항, 군산항, 기타항) 등도 항만의 해당 영향권의 물동량 일부(2015년까지 5%, 이후 10%)를 인위적으로 배정하였음

## 2. 기종점 중장기 전망의 기본 모형

- 해상 컨테이너 화물 내륙 기종점의 중장기 전망을 위해서는 매 5년마다 지역별 생산 비용(COST)과 지역별 출하액(OUTPUT)이 지역의 수출입 화물에 미치는 유발계수를 도출하고, 여기에 생산비용과 출하액의 추정치를 적용하여 지역별 중장기 컨테이너 물동량을 도출함
- 기종점 중장기 전망은 「GAUSS 프로그램」을 이용하여 전체의 추정과정을 모형화함

### 가. 조사자료의 정형화

- 컨테이너 내륙 기종점 중장기 전망을 위해서는 매 5년마다 조사자료에 대한 정형화가 필요함
  - 정형화된 조사자료는 매 5년마다 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량 추정의 원 단위로 활용될 수 있음
- 목표 기간의 추정치의 도출을 위해 전 기간의 추정 자료를 다음과 같이 정형화함



<그림 4-1> 수출입 컨테이너의 내륙 기종점 중장기 추정 모형

- 자료 1 : 비교년도의 추정치
  - 우리나라 수출입 컨테이너를 248개 지역별로 직전년도의 수출(반입), 수입(반출), 수출입(반출입) 추정치를 정리함
  - 수출(반입), 수입(반출), 수출입(반출입) 자료에는 각각 적컨테이너와 공컨테이너로 구분된 실적을 제시
  - 회귀분석에서 사용될 통계청의 출하액과 생산비 자료를 246개 지역별로 비교년도와 추정년도의 추정치를 정형화함
- 자료 2 : 비교년도 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 자료
  - 248개 시군구 지역에 대한 수출(반입), 수입(반출) 기준으로 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 제시(2005년과 원칙적으로 유사함)
  - 지역별 컨테이너의 적·공 비율 제시(A지역 :  $\sum(\text{적공비율})=1$ )
  - 적·공 컨테이너의 지역별 비율 제시(적컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ )

- 자료 3 : 목표년도 항만 수출(반입) 화물의 항만이용 비율 추정자료
  - 248개 지역별로 수출(반입) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
  - 수출(반입) 적컨테이너 :  $\sum(\text{항만비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum(\text{항만비율})=1$
- 자료 4 : 목표년도 항만 수입(반출) 화물의 항만이용 비율
  - 248개 지역별로 수입(반출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
  - 수입(반출) 적컨테이너 :  $\sum(\text{항만비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum(\text{항만비율})=1$
- 자료 5 : 목표년도 항만 수출(반입) 화물의 항만별 지역 비율
  - 248개 지역별로 수출(반입) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
  - 수출(반입) 적컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$
- 자료 6 : 목표년도 항만 수입(반출) 화물의 항만별 지역 비율
  - 248개 지역별로 수입(반출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
  - 수입(반출) 적컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ , 공컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$

#### 나. 유발계수 도출을 위한 선형회귀분석의 수행

- 매 5년 단위로 직전년도에 추정된 248개 시군구 컨테이너 물동량과 직전년도의 시군구 출하량, 생산비용을 연결하여 각 항목별로 단순 선형회귀분석을 수행함
  - 전국을 4개 대권역으로 구분하여 각각의 권역별 회귀분석 수행
  - 4개 대권역은 수도권, 중부권, 호남권, 영남권
- 본 조사에서는 4개 권역에 대한 수입화물과 수출화물 각각에 대한 회귀분석을 통해 총 8개의 회귀방정식을 도출함
- 회귀모형의 이용
  - 회귀방정식 :  $Y_{EX} = \beta_0 + \beta_1 X_{OUT} + \epsilon$  (수출의 경우)
  - $Y_{EX}$  : 수출물동량의 실적치,  $X_{OUT}$  : 지역의 제조업 출하액

- 본 회귀모형에서는 전년대비 증가율에 대한 회귀모형을 적용함

$$\Delta Y_{EX} = \beta \Delta X_{OUT}$$

- 이는 지역 제조업 출하액의 증가분이 수출 물동량의 증가에 영향을 미치며, 이 경우 모형에서  $\beta_i$ 은 지역의 수출화물 유발계수로 사용될 수 있음

#### 다. 해당연도의 시군구별 컨테이너 물동량 추정 작업

- 위의 회귀방정식과 출하량 및 생산비용 추정 자료에 대해 목표년도의 추정치 대입하여 지역별 유발 물동량을 산정함
- 목표년도의 원단위를 적용하여 목표년도 중장기 추정 작업 수행
  - 2005년의 적·공 비율 적용으로 목표년도 컨테이너 화물의 내륙 적·공 물동량 결정
  - 목표년도의 지역별 항만 이용비율을 적용하여 추계된 화물의 지역별 항만 이용 물동량 결정
- 실적과 부합되지 않을 경우 오차조정과정 수행
  - 목표년도의 회귀분석 추정치와 출하액 및 생산비용 추정치를 적용할 경우 실제 항만 물동량 전망치와 부합되지 않는 경우가 대부분임
  - 항만의 지역별 이용비율을 통한 미세조정(trimming)으로 정확한 오차조정 가능

### 3. 적용 물동량 전망치

- 장래 수출입 컨테이너 물동량의 추정은 본 연구에서 직접 추정하기 보다는 정부 또는 공신력 있는 연구기관에서 수행한 기본계획을 최대한 반영함
- 2030년까지 항만별 처리 컨테이너 물동량에 대한 전망치는 2012년 3월에 한국해양수산개발원의 항만예측센터에서 항만수요검토위원회에 제출한 항만별 품목별 물동량을 준용함

#### 가. 2030년까지 우리나라 컨테이너 물동량 예측치

- 한국해양수산개발원 항만예측센터의 2012년 3월의 물동량 예측치 따르면, 우리나라 전국 컨테이너 물동량은 2011~2015년 사이에는 연평균 6.4%, 2015~2020년 사이에는 연평균 6.2%, 2020~2025년 연평균 4.8%, 2025~2030년 연평균 4.0% 증가할 전망이다

&lt;표 4-2&gt; 컨테이너 물동량 예측 결과

단위: 천TEU

구 분	2011년	2015년	2020년	2025년	2030	연평균 증가율(%)			
						'11-'15	'15-'20	'20-'25	'25-'30
수출입	13,359	16,507	21,818	27,242	32,451	5.4	5.7	4.5	3.6
환 적	7,720	10,120	13,780	17,832	22,484	7.0	6.4	5.3	4.7
연 안	473	1,024	1,744	2,177	2,594	21.3	11.2	4.5	3.6
합 계	21,551	27,651	37,342	47,252	57,529	6.4	6.2	4.8	4.0

자료: 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 「항만별 품목별 물동량 예측」, 2010. 11. 2

주: 2011년은 실적치임.

- 위의 추정물동량을 기존의 수출·수입 비율과 적·공 비율을 적용하여 2015년부터 2030년까지 예측한 결과는 다음 표와 같음

&lt;표 4-3&gt; 우리나라 중장기 컨테이너 물동량 예측치

단위: 천TEU

연도	구분	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항
2015	수출(적)	3658	1310	779	275	241	23	52	365
	수출(공)	798	52	496	3	156	6	32	35
	수입(적)	2740	541	1283	23	347	7	51	56
	수입(공)	1752	811	81	164	65	16	25	264
2020	수출(적)	4206	1911	1140	385	433	52	88	616
	수출(공)	918	76	726	5	281	14	54	59
	수입(적)	3151	789	1877	33	624	16	85	94
	수입(공)	2014	1184	119	230	117	37	42	444
2025	수출(적)	5134	2420	1464	447	574	57	116	780
	수출(공)	1121	97	933	6	372	15	72	75
	수입(적)	3845	999	2411	38	827	18	113	119
	수입(공)	2458	1499	152	267	154	40	56	563
2030	수출(적)	6019	2936	1762	509	706	61	143	945
	수출(공)	1314	117	1122	6	458	16	88	91
	수입(적)	4508	1212	2901	43	1017	19	139	145
	수입(공)	2882	1819	183	304	190	43	69	682

## 나. 2030년 이후의 물동량 전망(2031년~2040년)

- 현재까지 어느 연구에서도 2031년부터 2040년까지의 10년간의 물동량 추정치는 존재하지 않기 때문에 이 기간 중의 물동량 추정치 사용에 대한 원칙적 정의가 필요함
- 항만의 장래 물동량 추정을 위해 회귀분석 등 계량경제적인 방법으로 2031년 이후 10년간의 기간에 대한 회귀분석은 큰 의미를 갖지 못함

- 회귀분석을 위해서는 설명변수에 대한 2031년 이후 10년에 대한 예측치가 주어져야 하나, 이에 대한 예측치는 존재하지 않음
- 본 연구에서 추정한다고 하더라도 공신력 있는 측정치로 반영될 가능성은 매우 낮음
- 따라서 2030년 이후의 물동량 추정치에 대해서는 해상 수출입 컨테이너 화물의 국내 외적인 장기 트렌드(trend) 분석에 입각하여 3단계로 구분하고 물동량 추정을 수행함
  - 부산항 컨테이너 물동량 : 부산항의 수출입 물동량 증가율이 완만히 감소된다는 가정 하에 2031년~2040년까지는 2011~2030년의 19년간 연평균 증가율의 절반을 적용하였음
  - 광양항과 인천항 물동량 : 최근의 물동량 증가율 추세를 일부 반영하여 2030~2040년에는 각각 3.0%~3.9%의 증가율을 적용하였음
  - 기타 항만 : 2011~2030년에 4.1%~16.9%의 연평균 증가율을 보일 것이나 2031년~2040년에는 연평균 2.0%~8.5%의 범위로 적용하였음
- 위의 3단계 전망은 선주와 화주, 터미널 등 해상운송 관련기업과 정부, 일반국민 등의 종합적인 의견을 반영하였으며, 매년 설문조사를 통해 추정치를 변경할 예정임

&lt;표 4-4&gt; 2020년 이후 항만별 중장기 물동량 전망

단위: 천TEU

연도	구분	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항
2035	수출(적)	6445	3474	2045	577	870	92	181	1369
	수출(공)	1424	138	1312	8	570	23	108	128
	수입(적)	4849	1427	3362	48	1264	33	172	207
	수입(공)	3067	2164	222	351	221	63	88	971
2040	수출(적)	6901	4110	2373	653	1073	138	229	1984
	수출(공)	1544	163	1534	10	710	34	131	179
	수입(적)	5215	1680	3896	53	1571	55	213	297
	수입(공)	3264	2573	268	407	256	90	112	1382

&lt;표 4-5&gt; 추정에 적용된 항만별 중장기 물동량 증가율 전망

단위: %

연도	구분	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항
2031~ 2040	수출(적)	1.4	3.4	3.0	2.5	4.3	8.5	4.8	7.7
	수출(공)	1.6	3.3	3.2	4.0	4.5	7.7	4.0	7.0
	수입(적)	1.5	3.3	3.0	2.0	4.4	11.1	4.4	7.5
	수입(공)	1.3	3.5	3.9	3.0	3.0	7.6	5.0	7.3



### 제3절 해상 수출입 컨테이너의 기종점 증장기 전망

#### 1. 수출입(반출입) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만과 내륙간 반출입되는 수출입 컨테이너는 2015년의 1,651만TEU에서 2040년에는 4,310만TEU로 연평균 3.6%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 강원도를 제외하고 가장 높은 증가율을 보일 것으로 전망되는 지역은 전라북도로 2015년의 93만TEU에서 2040년에는 349만TEU로 연평균 5.0%의 높은 증가율을 유지할 전망
- 수출입 물동량의 점유율이 상대적으로 낮았던 강원도, 충청남도, 전라북도의 증가율이 높게 나타날 것으로 전망됨
- 반면, 대구광역시와 대전광역시, 경상남도는 물동량 증가가 정체될 것으로 판단됨

<표 4-6> 수출입(반출입) 컨테이너의 증장기 기점 전망

단위: 천TEU

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2040	증가율(%)
서울시	288	370	444	510	562	618	2.9
부산시	643	747	848	949	989	999	1.6
대구시	256	266	273	278	265	248	-0.1
인천시	1,289	1,862	2,405	2,895	3,327	3,840	4.1
광주시	621	837	1,091	1,378	1,642	1,908	4.2
대전시	108	115	122	129	130	128	0.6
울산시	1,684	1,754	1,885	2,027	2,130	2,273	1.1
경기도	3,164	4,666	6,271	7,856	9,324	10,973	4.7
강원도	226	629	961	1,292	1,882	2,840	9.8
충청북도	412	526	625	700	732	756	2.3
충청남도	1,115	1,791	2,469	3,080	3,560	4,022	4.9
전라북도	929	1,346	1,813	2,293	2,812	3,490	5.0
전라남도	2,119	3,033	3,925	4,751	5,629	6,740	4.4
경상북도	1,821	2,077	2,322	2,541	2,569	2,522	1.2
경상남도	1,833	1,803	1,786	1,768	1,720	1,741	-0.2
전국계	16,507	21,820	27,242	32,449	37,273	43,098	3.6

- 광역시도별 유발 컨테이너 비율은 경기도가 2015년의 19.2%에서 2040년에는 25.5%로 증가되면서 가장 높은 점유율을 보일 것으로 전망됨

- 전라남도의 점유율은 2015년의 12.8%에서 2040년에는 15.6%로 증가하는 반면, 경상북도, 경상남도, 울산광역시의 점유율은 감소할 것으로 전망됨

<표 4-7> 수출입(반출입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망

단위: %

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2040
서울시	1.7	1.7	1.6	1.6	1.5	1.4
부산시	3.9	3.4	3.1	2.9	2.7	2.3
대구시	1.6	1.2	1.0	0.9	0.7	0.6
인천시	7.8	8.5	8.8	8.9	8.9	8.9
광주시	3.8	3.8	4.0	4.2	4.4	4.4
대전시	0.7	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3
울산시	10.2	8.0	6.9	6.2	5.7	5.3
경기도	19.2	21.4	23.0	24.2	25.0	25.5
강원도	1.4	2.9	3.5	4.0	5.0	6.6
충청북도	2.5	2.4	2.3	2.2	2.0	1.8
충청남도	6.8	8.2	9.1	9.5	9.6	9.3
전라북도	5.6	6.2	6.7	7.1	7.5	8.1
전라남도	12.8	13.9	14.4	14.6	15.1	15.6
경상북도	11.0	9.5	8.5	7.8	6.9	5.9
경상남도	11.1	8.3	6.6	5.4	4.6	4.0
전국계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 영남권의 점유율이 2015년의 37.8%에서 2040년에 18.1%로 크게 감소하는 반면 호남권의 점유율이 2015년의 22.2%에서 2040년에는 28.2%로 증가할 전망이다
- 수도권은 수출입 컨테이너 점유율은 2015년의 28.7%에서 2040년에 35.8%까지 계속해서 증가할 전망이다

<표 4-8> 수출입(반출입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망

단위: %

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2040
수도권	28.7	31.6	33.5	34.7	35.4	35.8
강원권	1.4	2.9	3.5	4.0	5.0	6.6
충청권	9.9	11.1	11.8	12.0	11.9	11.4
호남권	22.2	23.9	25.1	26.0	27.1	28.2
영남권	37.8	30.5	26.1	23.3	20.6	18.1
전국계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 2. 수출(반입) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출 컨테이너는 2015년의 828만TEU에서 2040년에는 2,177만TEU로 연평균 3.6%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 가장 높은 증가율을 보일 것으로 전망되는 지역은 강원도로 2015년의 4만TEU에서 2040년에는 88만TEU로 연평균 12.4%의 높은 증가율을 유지할 전망
- 전반적으로 수출 물동량의 점유율이 상대적으로 낮았던 강원도, 충청남도, 전라북도의 증가율이 높게 나타날 것으로 전망됨
- 반면, 대구시, 대전시, 경상남도 등의 광역시도에서 물동량 증가세가 정체될 전망임

<표 4-9> 수출(반입) 컨테이너의 증장기 기종점 전망

단위: 천TEU

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2040	증가율(%)
서울시	159	205	245	279	306	334	2.8
부산시	261	320	373	422	444	448	2.0
대구시	123	128	130	129	121	110	-0.4
인천시	600	851	1,080	1,284	1,460	1,663	3.8
광주시	341	440	545	656	746	825	3.3
대전시	62	65	68	71	70	68	0.4
울산시	901	946	1,017	1,094	1,154	1,233	1.2
경기도	1,433	2,121	2,845	3,561	4,238	4,992	4.7
강원도	37	81	159	278	491	879	12.4
충청북도	199	264	319	360	378	389	2.5
충청남도	674	1,104	1,528	1,906	2,207	2,493	5.0
전라북도	495	764	1,070	1,388	1,765	2,275	5.8
전라남도	1,162	1,728	2,263	2,750	3,301	4,005	4.7
경상북도	931	1,062	1,175	1,268	1,265	1,223	1.0
경상남도	902	884	866	845	818	827	-0.3
전국계	8,281	10,964	13,683	16,293	18,764	21,766	3.6

- 광역시도별 유발 컨테이너 비율은 경기도가 2015년의 17.3%에서 2040년에는 22.9%로 가장 높은 점유율을 보일 것으로 전망됨
- 높은 증가율을 바탕으로 전라남도와 전라북도, 충청남도의 점유율이 크게 증가하는 반면, 경상북도와 경상남도, 울산광역시 점유율이 감소할 것으로 전망됨

- 권역별로 영남권의 점유율이 2015년의 37.7%에서 2040년에는 17.7%로 감소하는 반면 호남권의 점유율이 24.1%에서 32.6%로 다소 증가할 전망이다

<표 4-10> 수출(반입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망

단위: %

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2040
서울시	1.9	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5
부산시	3.1	2.9	2.7	2.6	2.4	2.1
대구시	1.5	1.2	0.9	0.8	0.6	0.5
인천시	7.2	7.8	7.9	7.9	7.8	7.6
광주시	4.1	4.0	4.0	4.0	4.0	3.8
대전시	0.8	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3
울산시	10.9	8.6	7.4	6.7	6.1	5.7
경기도	17.3	19.3	20.8	21.9	22.6	22.9
강원도	0.5	0.7	1.2	1.7	2.6	4.0
충청북도	2.4	2.4	2.3	2.2	2.0	1.8
충청남도	8.1	10.1	11.2	11.7	11.8	11.5
전라북도	6.0	7.0	7.8	8.5	9.4	10.5
전라남도	14.0	15.8	16.5	16.9	17.6	18.4
경상북도	11.2	9.7	8.6	7.8	6.7	5.6
경상남도	10.9	8.1	6.3	5.2	4.4	3.8
전국계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

<표 4-11> 수출(반입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망

단위: %

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2040
수도권	26.5	29.0	30.5	31.4	32.0	32.1
강원권	0.5	0.7	1.2	1.7	2.6	4.0
충청권	11.3	13.1	14.0	14.3	14.2	13.6
호남권	24.1	26.7	28.3	29.4	31.0	32.6
영남권	37.7	30.5	26.0	23.1	20.3	17.7
전국계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

### 3. 수입(반출) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만에서 반출되는 수입 컨테이너는 2015년의 823만TEU에서 2040년에는 2,133만TEU로 연평균 3.6%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 전국에서 가장 높은 증가율을 보일 것으로 전망되는 지역은 광주광역시로 2015년의 28만TEU에서 2040년에는 108만TEU로 연평균 5.1%의 높은 증가율을 유지할 전망
- 수입 물동량의 점유율이 상대적으로 낮았던 강원도, 충청남도, 광주광역시의 증가율이 높게 나타날 것으로 전망됨
- 반면, 대구광역시와 경상남도는 물동량이 감소될 것으로 전망됨

<표 4-12> 수입(반출) 컨테이너의 증장기 종점 전망

단위: 천TEU

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2040	증가율(%)
서울시	129	165	199	231	256	284	3.0
부산시	382	426	475	527	546	551	1.4
대구시	133	138	144	149	144	137	0.1
인천시	689	1,011	1,325	1,611	1,866	2,177	4.4
광주시	280	397	545	723	897	1,083	5.1
대전시	46	49	54	58	59	60	1.0
울산시	783	808	868	933	976	1,039	1.1
경기도	1,731	2,545	3,426	4,295	5,086	5,981	4.7
강원도	189	547	802	1,014	1,391	1,961	9.1
충청북도	212	262	306	340	354	367	2.0
충청남도	442	688	941	1,174	1,353	1,529	4.7
전라북도	434	581	744	905	1,047	1,215	3.9
전라남도	956	1,305	1,661	2,001	2,328	2,736	4.0
경상북도	891	1,015	1,147	1,273	1,304	1,299	1.4
경상남도	931	919	921	922	902	913	-0.1
전국계	8,226	10,856	13,559	16,156	18,509	21,332	3.6

- 광역시도별 유발 컨테이너 비율은 경기도가 2015년의 21.0%에서 2040년에는 28.0%로 지속적으로 높은 점유율을 보일 것으로 전망됨
- 충청남도의 점유율은 2015년의 5.4%에서 2040년에는 7.2%로 점유율이 증가하는 반면, 경상북도, 경상남도, 울산광역시의 점유율은 감소할 것으로 전망됨

&lt;표 4-13&gt; 수입(반출) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망

단위: %

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2040
서울시	1.6	1.5	1.5	1.4	1.4	1.3
부산시	4.6	3.9	3.5	3.3	2.9	2.6
대구시	1.6	1.3	1.1	0.9	0.8	0.6
인천시	8.4	9.3	9.8	10.0	10.1	10.2
광주시	3.4	3.7	4.0	4.5	4.8	5.1
대전시	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3
울산시	9.5	7.4	6.4	5.8	5.3	4.9
경기도	21.0	23.4	25.3	26.6	27.5	28.0
강원도	2.3	5.0	5.9	6.3	7.5	9.2
충청북도	2.6	2.4	2.3	2.1	1.9	1.7
충청남도	5.4	6.3	6.9	7.3	7.3	7.2
전라북도	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.7
전라남도	11.6	12.0	12.3	12.4	12.6	12.8
경상북도	10.8	9.3	8.5	7.9	7.0	6.1
경상남도	11.3	8.5	6.8	5.7	4.9	4.3
전국계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 권역별로 영남권의 점유율이 2015년의 37.9%에서 2040년에 18.5%로 감소하는 반면 기타 지역의 점유율은 소폭 증가될 전망
- 수도권 수입 컨테이너 점유율은 2015년 31.0%에서 2040년에 39.6%까지 지속적으로 증가할 전망이다

&lt;표 4-14&gt; 수입(반입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망

단위: %

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2040
수도권	31.0	34.3	36.5	38.0	38.9	39.6
강원권	2.3	5.0	5.9	6.3	7.5	9.2
충청권	8.5	9.2	9.6	9.7	9.5	9.2
호남권	20.3	21.0	21.8	22.5	23.1	23.6
영남권	37.9	30.5	26.2	23.5	20.9	18.5
전국계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 제4절 연도별 수출입 컨테이너의 기종점 전망

### 1. 2015년 수출입 컨테이너 기종점 전망

#### 가. 2015년 컨테이너의 유발계수 추정

- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 수출(반입) 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음
- 다만, 수도권 경우 모형의 설명변수(R-squared)의 값이 다소 낮았으나, 대부분의 지역에서는 횡단면자료(Cross-Sectional Data)에 대해 높은 설명변수를 나타내었음

<표 4-15> 회귀분석에 따른 권역별 2015년 수출(반입) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.002050	0.000438	4.676663	0.000	0.221
중부권	0.002093	0.000083	25.221694	0.000	0.926
호남권	0.008243	0.000248	33.262979	0.000	0.965
영남권	0.004765	0.000153	31.106671	0.000	0.931

- 한편, 수입(반출) 컨테이너의 경우 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음
- 수출(반입)의 경우에서와 같이 수도권의 경우 모형의 설명변수(R-squared)의 값이 다소 낮았으나, 대부분의 지역에서는 횡단면자료(Cross-Sectional Data)에 대해 높은 설명변수를 나타내었음

<표 4-16> 회귀분석에 따른 권역별 2015년 수입(반출) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.003875	0.000725	5.347547	0.000	0.271
중부권	0.002137	0.000138	15.484863	0.000	0.825
호남권	0.008951	0.000241	37.076193	0.000	0.972
영남권	0.005842	0.000262	22.297551	0.000	0.874

### 나. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2015년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 316만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 나타남
  - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 143만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
  - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 173만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

<표 4-17> 2015년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위: 천 TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	106	53	159	118	11	129	224	64	288
부산	172	89	261	280	102	382	452	191	643
대구	100	23	123	79	54	133	179	77	256
인천	380	220	600	665	23	689	1,045	243	1,289
광주	325	16	341	79	201	280	404	217	621
대전	55	7	62	26	20	46	81	27	108
울산	814	87	901	229	554	783	1,043	641	1,684
<b>경기</b>	<b>1,027</b>	<b>406</b>	<b>1,433</b>	<b>1,447</b>	<b>284</b>	<b>1,731</b>	<b>2,473</b>	<b>690</b>	<b>3,164</b>
강원	33	5	37	24	164	189	57	169	226
충북	155	44	199	189	24	212	344	68	412
충남	590	83	674	314	128	442	904	211	1,115
전북	405	90	495	272	162	434	677	252	929
전남	1,081	82	1,162	280	676	956	1,361	758	2,119
경북	802	129	931	459	431	891	1,261	560	1,821
경남	659	244	902	588	343	931	1,247	587	1,833
전국 계	6,703	1,578	8,281	5,048	3,178	8,226	11,751	4,756	16,507



- 단위: %

단위: %[illegible]

다. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2015년 수출입 컨테이너 물동량은 1,651만 TEU 중 부산항이 54.2%, 광양항이 16.4%, 인천항이 16.0%로 전망

<표 4-20> 2015년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	149	16	98	0	18	0	-	7	288
부산	605	10	12	1	1	2	-	12	643
대구	243	1	6	0	0	-	-	5	256
인천	144	61	1,055	-	27	0	-	1	1,289
광주	317	301	2	-	0	-	-	-	621
대전	88	14	4	-	1	-	-	0	108
울산	1,262	0	1	420	0	-	-	0	1,684
경기	1,120	243	1,111	7	526	0	-	157	3,164
강원	44	1	9	-	0	-	-	172	226
충북	245	87	68	0	11	-	-	0	412
충남	486	110	223	0	208	-	2	86	1,115
전북	401	278	13	0	2	-	157	78	929
전남	380	1,536	8	-	5	-	1	188	2,119
경북	1,738	17	25	36	5	0	-	0	1,821
경남	1,726	38	3	0	3	50	-	13	1,833
전국 계	8,948	2,714	2,639	465	809	52	160	720	16,507
	54.2	16.4	16.0	2.8	4.9	0.3	1.0	4.4	100.0



## 2. 2020년 수출입 컨테이너 기종점 전망

### 가. 2020년 컨테이너의 유발계수 추정

- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 수출(반입)과 수입(반출) 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음. 이는 계수의 설명력이 높다는 것을 의미함

<표 4-23> 회귀분석에 따른 권역별 2020년 수출(반입) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.002354	0.000345	6.830409	0.000	0.377
중부권	0.002310	0.000117	19.672155	0.000	0.884
호남권	0.010343	0.000440	23.512969	0.000	0.933
영남권	0.004472	0.000116	38.400274	0.000	0.953

<표 4-24> 회귀분석에 따른 권역별 2020년 수입(반출) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.0044620	0.0007040	6.3412470	0.000	0.343
중부권	0.0022960	0.0002770	8.2842930	0.000	0.574
호남권	0.0120770	0.0002620	46.1412310	0.000	0.982
영남권	0.0054980	0.0002310	23.8018630	0.000	0.887

### 나. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2020년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 467만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 212만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
  - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 255만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

&lt;표 4-25&gt; 2020년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위: 천 TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	134	71	205	150	15	165	284	85	370
부산	214	107	320	310	116	426	524	223	747
대구	105	23	128	81	57	138	186	80	266
인천	536	315	851	977	34	1,011	1,514	349	1,862
광주	420	21	440	103	293	397	523	314	837
대전	58	7	65	27	22	49	85	29	115
울산	865	81	946	214	594	808	1,079	674	1,754
경기	1,498	622	2,121	2,238	308	2,545	3,736	930	4,666
강원	72	9	81	75	472	547	147	481	629
충북	208	56	264	232	30	262	440	86	526
충남	960	144	1,104	486	201	688	1,446	345	1,791
전북	634	130	764	349	232	581	983	362	1,346
전남	1,548	180	1,728	353	952	1,305	1,902	1,131	3,033
경북	925	136	1,062	513	502	1,015	1,439	638	2,077
경남	653	230	884	559	360	919	1,212	590	1,803
전국 계	8,831	2,133	10,964	6,669	4,187	10,856	15,500	6,320	21,820

- 2020년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율을 보면 수출입 기준 경기도 지역에서 수출입 컨테이너의 21.4%를 유발할 것으로 전망

[illegible]

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율은 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 31.6%를 유발할 것으로 전망

<표 4-27> 2020년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

[illegible]

## 다. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2020년 수출입 컨테이너 물동량은 2,182만 TEU 중 부산항이 47.2%, 광양항이 18.1% 인천항이 17.7%로 전망

&lt;표 4-28&gt; 2020년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	169	35	103	0	50	0	-	12	370
부산	708	9	15	1	1	3	-	9	747
대구	253	1	7	0	0	-	-	4	266
인천	178	145	1,495	-	44	0	-	0	1,862
광주	428	406	3	-	0	-	-	-	837
대전	93	15	5	-	2	-	-	0	115
울산	1,153	0	1	599	0	-	-	0	1,754
경기	1,481	500	1,675	11	939	0	-	60	4,666
강원	94	1	16	-	1	-	-	517	629
충북	284	124	100	0	17	-	-	0	526
충남	717	205	370	0	378	-	3	117	1,791
전북	553	365	20	0	3	-	264	141	1,346
전남	563	2,098	16	-	8	-	2	346	3,033
경북	1,975	18	33	42	8	0	-	0	2,077
경남	1,640	36	4	0	3	115	-	5	1,803
전국 계	10,289	3,960	3,862	653	1,455	119	269	1,213	21,820
	47.2	18.1	17.7	3.0	6.7	0.5	1.2	5.6	100.0

[illegible]



### 3. 2025년 수출입 컨테이너 기종점 전망

#### 가. 2025년 컨테이너의 유발계수 추정

- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 수출(반입)과 수입(반출) 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음. 이는 계수의 설명력이 높다는 것을 의미함

<표 4-31> 회귀분석에 따른 권역별 2025년 수출(반입) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.002882	0.000288	9.991461	0.000	0.565
중부권	0.002566	0.000166	15.488097	0.000	0.825
호남권	0.012443	0.001021	12.181726	0.000	0.788
영남권	0.004089	0.000089	45.970067	0.000	0.967

<표 4-32> 회귀분석에 따른 권역별 2025년 수입(반출) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.0054190	0.0006060	8.9479490	0.000	0.510
중부권	0.0024570	0.0006030	4.0762740	0.000	0.246
호남권	0.0157990	0.0003340	47.2792960	0.000	0.982
영남권	0.0050700	0.0001970	25.7383170	0.000	0.902

#### 나. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2025년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 627만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 285만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
  - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 343만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	160	84	245	181	18	199	342	102	444
부산	252	121	373	343	132	475	595	253	848
대구	107	23	130	83	61	144	189	84	273
인천	683	397	1,080	1,281	44	1,325	1,965	441	2,405
광주	519	26	545	141	404	545	660	431	1,091
대전	61	7	68	29	25	54	90	32	122
울산	934	83	1,017	218	650	868	1,152	733	1,885
경기	2,024	821	2,845	3,041	385	3,426	5,065	1,206	6,271
강원	141	18	159	116	687	802	257	704	961
충북	251	68	319	271	35	306	522	103	625
충남	1,330	199	1,528	671	270	941	2,000	469	2,469
전북	896	173	1,070	438	306	744	1,335	479	1,813
전남	1,950	314	2,263	446	1,215	1,661	2,396	1,529	3,925
경북	1,035	140	1,175	567	580	1,147	1,602	720	2,322
경남	648	217	866	543	378	921	1,191	595	1,786
전국 계	10,992	2,691	13,683	8,370	5,189	13,559	19,362	7,880	27,242

- 2025년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율을 보면 수출입 기준 경기도 지역에서 수출입 컨테이너의 23.0%를 유발할 것으로 전망

<표 4-34> 2025년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

[illegible]

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율은 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 33.5%를 유발할 것으로 전망

&lt;표 4-35&gt; 2025년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

단위: %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	26.1	48.4	30.5	53.8	8.6	36.5	38.1	22.2	33.5
강원권	1.3	0.7	1.2	1.4	13.2	5.9	1.3	8.9	3.5
충청권	14.9	10.2	14.0	11.6	6.4	9.6	13.5	7.7	11.8
호남권	30.6	19.1	28.3	12.3	37.1	21.8	22.7	30.9	25.1
영남권	27.1	21.7	26.0	21.0	34.7	26.2	24.4	30.3	26.1
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 다. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2025년 수출입 컨테이너 물동량은 2,724만 TEU 중 부산항이 46.7%, 광양항이 18.4% 인천항이 18.2%로 전망

&lt;표 4-36&gt; 2025년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	212	42	119	0	56	0	-	15	444
부산	813	8	14	1	1	4	-	7	848
대구	263	1	7	0	0	-	-	2	273
인천	250	192	1,908	-	55	0	-	0	2,405
광주	582	504	4	-	0	-	-	-	1,091
대전	101	15	5	-	1	-	-	0	122
울산	1,191	0	1	692	0	-	-	0	1,885
경기	2,101	657	2,187	15	1,275	0	-	38	6,271
강원	202	2	26	-	1	-	-	731	961
충북	343	145	118	0	19	-	-	0	625
충남	1,086	277	486	0	495	-	5	120	2,469
전북	757	486	26	0	4	-	349	191	1,813
전남	826	2,634	23	-	9	-	3	430	3,925
경북	2,212	19	33	49	8	1	-	0	2,322
경남	1,620	33	3	0	3	125	-	2	1,786
전국 계	12,558	5,015	4,960	758	1,927	130	357	1,537	27,242
	46.1	18.4	18.2	2.8	7.1	0.5	1.3	5.6	100.0

[illegible]

- 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율을 보면 부산항의 48.6%가 영남권, 광양항의 72.3%가 호남권, 인천항의 84.9%가 수도권에서 수출입 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 전망

<표 4-38> 2025년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율

[illegible]

#### 4. 2030년 수출입 컨테이너 기종점 전망

##### 가. 2030년 컨테이너의 유발계수 추정

- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 수출(반입)과 수입(반출) 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음. 이는 계수의 설명력이 높다는 것을 의미함

<표 4-39> 회귀분석에 따른 권역별 2030년 수출(반입) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.003210	0.000236	13.591903	0.000	0.706
중부권	0.002629	0.000185	14.210789	0.000	0.798
호남권	0.014002	0.001643	8.523955	0.000	0.645
영남권	0.003825	0.000070	54.900120	0.000	0.977

<표 4-40> 회귀분석에 따른 권역별 2030년 수입(반출) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.0060640	0.0005100	11.8925650	0.000	0.647
중부권	0.0025620	0.0006580	3.8957820	0.000	0.229
호남권	0.0193970	0.0004710	41.1469930	0.000	0.977
영남권	0.0048840	0.0001730	28.2511820	0.000	0.917

##### 나. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2030년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 786만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 356만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
  - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 430만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

[illegible]

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율은 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 34.7%를 유발할 것으로 전망

&lt;표 4-43&gt; 2030년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

단위: %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	27.2	48.9	31.4	56.0	8.9	38.0	39.6	22.6	34.7
강원권	1.9	0.9	1.7	1.5	14.1	6.3	1.7	9.6	4.0
충청권	15.4	10.2	14.3	11.7	6.5	9.7	13.8	7.8	12.0
호남권	31.3	21.6	29.4	12.5	38.6	22.5	23.2	32.8	26.0
영남권	24.2	18.3	23.1	18.3	32.0	23.5	21.7	27.3	23.3
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 다. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2030년 수출입 컨테이너 물동량은 3,245만 TEU 중 부산항이 45.4%, 광양항이 18.7%, 인천항이 18.4%로 전망

&lt;표 4-44&gt; 2030년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	250	48	132	0	62	0	-	18	510
부산	915	8	13	1	1	4	-	6	949
대구	268	1	6	0	0	-	-	2	278
인천	316	239	2,274	-	65	1	-	0	2,895
광주	752	622	5	-	0	-	-	-	1,378
대전	108	15	5	-	1	-	-	0	129
울산	1,240	0	1	786	0	-	-	0	2,027
경기	2,698	824	2,683	17	1,600	0	-	33	7,856
강원	308	2	39	-	1	-	-	943	1,292
충북	385	164	131	0	20	-	-	0	700
충남	1,432	346	579	1	595	-	7	121	3,080
전북	959	626	31	0	4	-	429	244	2,293
전남	1,075	3,138	30	-	10	-	3	495	4,751
경북	2,421	20	35	57	8	1	-	0	2,541
경남	1,596	32	3	0	3	133	-	2	1,768
전국 계	14,723	6,084	5,968	862	2,371	139	439	1,863	32,449
	45.4	18.7	18.4	2.7	7.3	0.4	1.4	5.7	100.0

[illegible]



## 5. 2035년 수출입 컨테이너 기종점 전망

### 가. 2035년 컨테이너의 유발계수 추정

- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 수출(반입)과 수입(반출) 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음. 이는 계수의 설명력이 높다는 것을 의미함

<표 4-47> 회귀분석에 따른 권역별 2035년 수출(반입) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.003422	0.000200	17.095962	0.000	0.791
중부권	0.002611	0.000202	12.937025	0.000	0.766
호남권	0.015458	0.002277	6.787401	0.000	0.535
영남권	0.003675	0.000057	64.650477	0.000	0.983

<표 4-48> 회귀분석에 따른 권역별 2035년 수입(반출) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.0064880	0.0004420	14.6637050	0.000	0.736
중부권	0.0026160	0.0006590	3.9711890	0.000	0.236
호남권	0.0231300	0.0006660	34.7046050	0.000	0.968
영남권	0.0048550	0.0001570	30.8234160	0.000	0.930

### 나. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2035년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 932만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 424만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
  - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 509만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	199	107	306	233	24	256	431	130	562
부산	303	140	444	391	155	546	694	295	989
대구	100	21	121	82	62	144	182	84	265
인천	925	536	1,460	1,804	63	1,866	2,728	598	3,327
광주	709	36	746	228	669	897	937	705	1,642
대전	64	7	70	31	28	59	95	35	130
울산	1,066	88	1,154	223	753	976	1,289	841	2,130
경기	3,032	1,207	4,238	4,533	552	5,086	7,565	1,759	9,324
강원	441	49	491	203	1,188	1,391	645	1,237	1,882
충북	299	79	378	314	40	354	613	119	732
충남	1,919	288	2,207	975	378	1,353	2,894	666	3,560
전북	1,516	249	1,765	607	440	1,047	2,123	689	2,812
전남	2,721	580	3,301	612	1,716	2,328	3,334	2,295	5,629
경북	1,130	135	1,265	628	675	1,304	1,758	811	2,569
경남	629	189	818	498	404	902	1,127	593	1,720
전국 계	15,053	3,711	18,764	11,362	7,147	18,509	26,415	10,858	37,273

- 2035년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율을 보면 수출입 기준 경기도 지역에서 25.0%, 전라남도 지역에서 15.1%의 수출입 컨테이너 물동량을 유발할 것으로 전망

**<표 4-50> 2035년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율**

[illegible]

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 35.4%를 유발할 것으로 전망됨

&lt;표 4-51&gt; 2035년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

단위: %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	27.6	49.8	32.0	57.8	8.9	38.9	40.6	22.9	35.4
강원권	2.9	1.3	2.6	1.8	16.6	7.5	2.4	11.4	5.0
충청권	15.2	10.1	14.2	11.6	6.2	9.5	13.6	7.6	11.9
호남권	32.9	23.3	31.0	12.7	39.5	23.1	24.2	34.0	27.1
영남권	21.4	15.5	20.3	16.0	28.7	20.9	19.1	24.2	20.6
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 다. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2035년 수출입 컨테이너 물동량은 3,727만 TEU 중 부산항이 42.3%, 광양항이 19.3%, 인천항이 18.6%로 전망

&lt;표 4-52&gt; 2035년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	267	53	145	0	71	1	-	25	562
부산	953	8	13	1	1	6	-	6	989
대구	256	1	6	0	0	-	-	2	265
인천	351	283	2,612	-	78	1	-	0	3,327
광주	879	758	6	-	0	-	-	-	1,642
대전	107	16	5	-	1	-	-	0	130
울산	1,232	0	1	897	0	-	-	0	2,130
경기	3,070	995	3,186	20	2,014	0	-	38	9,324
강원	399	2	58	-	1	-	-	1,422	1,882
충북	390	180	141	0	22	-	-	0	732
충남	1,631	407	656	1	707	-	9	149	3,560
전북	1,090	781	37	0	5	-	537	362	2,812
전남	1,243	3,666	37	-	12	-	3	668	5,629
경북	2,436	22	36	65	9	1	-	0	2,569
경남	1,481	31	2	0	3	201	-	2	1,720
전국 계	15,785	7,203	6,941	984	2,925	211	549	2,675	37,273
	42.3	19.3	18.6	2.6	7.8	0.6	1.5	7.2	100.0



## 6. 2040년 수출입 컨테이너 기종점 전망

### 가. 2040년 컨테이너의 유발계수 추정

- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 수출(반입)과 수입(반출) 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음. 이는 계수의 설명력이 높다는 것을 의미함

<표 4-55> 회귀분석에 따른 권역별 2040년 수출(반입) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.003559	0.000174	20.470397	0.000	0.845
중부권	0.002499	0.000240	10.395245	0.000	0.679
호남권	0.016842	0.003098	5.436364	0.000	0.425
영남권	0.003417	0.000045	75.222341	0.000	0.987

<표 4-56> 회귀분석에 따른 권역별 2040년 수입(반출) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.0067080	0.0003920	17.1296050	0.000	0.792
중부권	0.0025360	0.0007600	3.3359850	0.002	0.179
호남권	0.0266850	0.0009210	28.9797170	0.000	0.955
영남권	0.0046460	0.0001350	34.3905140	0.000	0.943

### 나. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2040년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 1,097만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
  - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 499만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
  - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 598만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
- 전라남도에서의 지속적인 물동량 증가에 따라 2040년에는 연간 약 674만 TEU 수출입 컨테이너 물동량을 유발할 것으로 전망

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	215	119	334	259	25	284	474	144	618
부산	308	139	448	395	156	551	703	295	999
대구	91	19	110	78	59	137	170	78	248
인천	1,050	612	1,663	2,104	73	2,177	3,155	685	3,840
광주	786	39	825	275	808	1,083	1,060	847	1,908
대전	62	6	68	31	28	60	93	35	128
울산	1,143	91	1,233	229	810	1,039	1,372	901	2,273
경기	3,556	1,436	4,992	5,345	636	5,981	8,901	2,072	10,973
강원	793	86	879	292	1,670	1,961	1,085	1,755	2,840
충북	309	80	389	326	40	367	636	121	756
충남	2,165	328	2,493	1,107	422	1,529	3,272	750	4,022
전북	1,985	291	2,275	704	511	1,215	2,688	802	3,490
전남	3,254	751	4,005	716	2,019	2,736	3,970	2,770	6,740
경북	1,099	125	1,223	628	671	1,299	1,727	796	2,522
경남	645	183	827	490	423	913	1,135	606	1,741
전국 계	17,461	4,305	21,766	12,980	8,352	21,332	30,441	12,657	43,098

- 2040년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율을 보면 수출입 기준 경기도 지역에서 25.5%, 전라남도 지역에서 15.6%의 수출입 컨테이너 물동량을 유발할 것으로 전망

**<표 4-58> 2040년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율**

[illegible]

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율은 호남권이 전체 수출입 컨테이너의 28.2%를 유발할 것으로 전망됨

&lt;표 4-59&gt; 2040년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

단위: %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	27.6	50.4	32.1	59.4	8.8	39.6	41.2	22.9	35.8
강원권	4.5	2.0	4.0	2.2	20.0	9.2	3.6	13.9	6.6
충청권	14.5	9.6	13.6	11.3	5.9	9.2	13.1	7.2	11.4
호남권	34.5	25.1	32.6	13.1	40.0	23.6	25.4	34.9	28.2
영남권	18.8	12.9	17.7	14.0	25.4	18.5	16.8	21.1	18.1
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 다. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2040년 수출입 컨테이너 물동량은 4,310만 TEU 중 부산항이 39.3%, 광양항이 19.8%, 인천항이 18.7%로 전망

&lt;표 4-60&gt; 2040년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	282	59	158	0	82	1	-	35	618
부산	959	8	13	1	1	10	-	7	999
대구	238	1	6	0	0	-	-	2	248
인천	389	333	3,019	-	96	3	-	0	3,840
광주	998	903	7	-	0	-	-	-	1,908
대전	105	17	5	-	1	-	-	0	128
울산	1,245	0	1	1,026	0	-	-	0	2,273
경기	3,446	1,175	3,749	23	2,540	1	-	40	10,973
강원	576	2	93	-	1	-	-	2,168	2,840
충북	389	192	152	0	24	-	-	0	756
충남	1,801	464	736	1	832	-	11	177	4,022
전북	1,256	987	45	0	6	-	670	527	3,490
전남	1,457	4,334	46	-	14	-	4	885	6,740
경북	2,380	22	37	72	10	2	-	0	2,522
경남	1,402	31	2	0	3	301	-	2	1,741
전국 계	16,924	8,526	8,071	1,123	3,610	317	685	3,842	43,098
	39.3	19.8	18.7	2.6	8.4	0.7	1.6	8.9	100.0

[illegible]



## **제5장 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망**

---

**제1절 중장기 전망의 기본 방향**

**제2절 기종점 중장기 전망의 방법론**

**제3절 일반화물 기종점 중장기 전망**

**제4절 연도별 일반화물 기종점 전망**



## 제5장 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망

### 제1절 중장기 전망의 기본 방향

#### 1. 항만처리 일반화물 물동량의 중장기 전망

- 수출입 일반화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 일반화물 화물의 내륙 기·종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 현행화 방법에 해당함
- 항만에서의 일반화물 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- 2030년까지 항만별 처리 컨테이너 물동량에 대한 전망치는 2012년 3월에 한국해양수산개발원 항만수요예측센터에서 작성한 「항만별 품목별 물동량 예측-항만수요검토위원회 검토 자료」에 따름
- 단, 2030년 이후에는 현재까지 항만별 컨테이너 전망치가 존재하지 않으므로 추세 분석에 의해 물동량 추정치를 산정함

#### 2. 248개 시군구의 지역별 일반화물 유발 물동량 중장기 전망<sup>1)</sup>

- 지역유발 물동량의 보완갱신은 매 5년마다 실제 조사를 통해 나타난 248개 시군구별 유발 물동량에 대해 연도별 업데이트를 위한 것임
- 수출입 일반화물은 국토해양부의 PORT-MIS 외에도 통관업무를 담당하고 있는 관세청 수출입 통관시스템(CAMIS)에 의해 통제되며, 관세청 자료는 수출입 업체의 소재지 정보를 포함하고 있으므로 이 정보에 의거 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
- 실제 조사가 이루어지지 않은 연도에 지역유발 일반화물 물동량을 보완갱신하기 위해 본 연구에서는 관세청의 무역통계정보를 통해 248개 시군구의 유발 물동량을 보완갱신함

<sup>1)</sup> 울릉군, 제주시, 서귀포시, 행정중심복합도시시는 제외되어 있으며, 창원시, 마산시, 진해시가 통합되어 창원시 의창구, 성산구, 마산합포구, 마산회원구, 진해구로 변경되어 존재계가 기존 246개에서 248개로 변경됨

## 제2절 기종점 중장기 전망의 방법론

### 1. 기본 가정

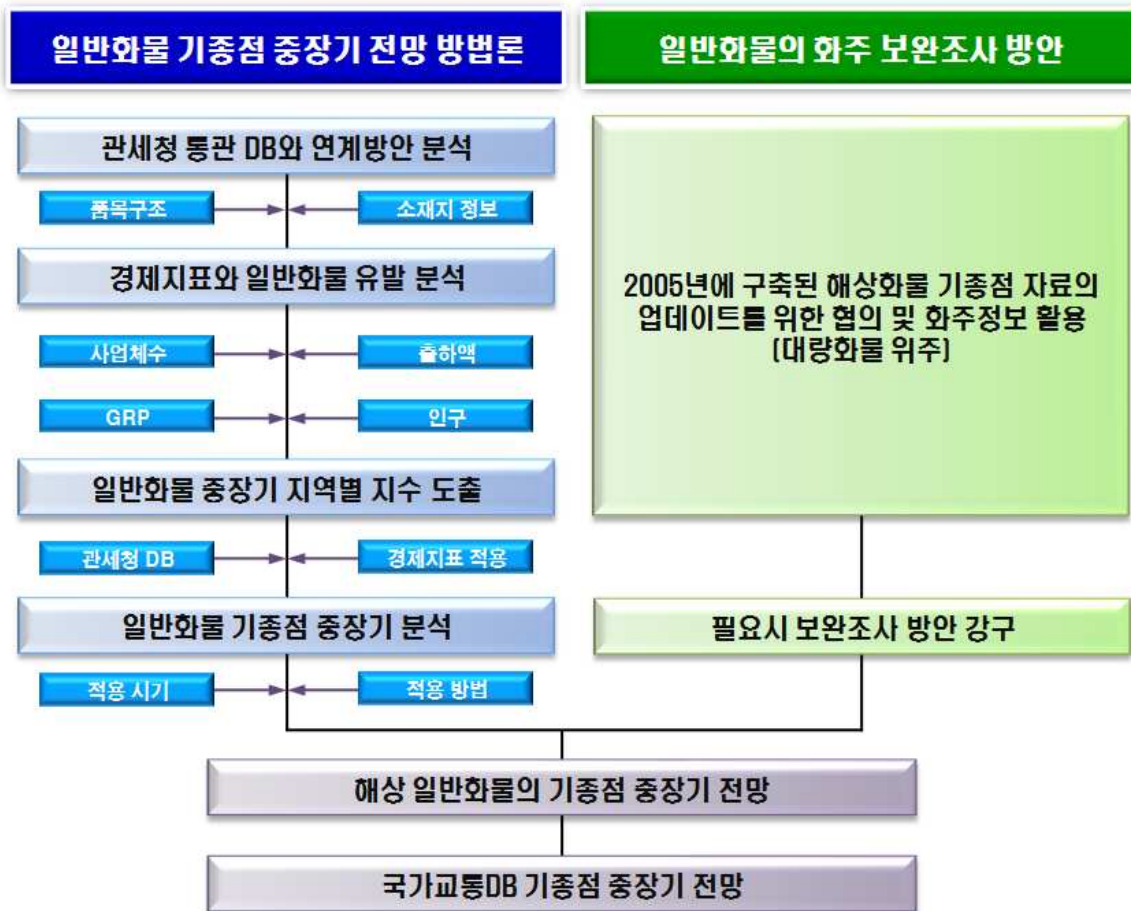
- 중장기 수출입 일반화물의 이동경로 예측은 실제조사를 바탕으로 수행할 수 없기 때문에 이동경로 등과 같이 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2005년의 실제 조사의 비율을 따르는 것으로 가정함
- 다만, 중장기 이동경로 예측의 경우 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기종점 변화를 연구하는 것임
- 이를 위해 일반화물의 기종점 중장기 예측은 크게 다음 2가지 자료에 입각하여 일반 화물의 기종점 중장기 지수를 도출한 후 이를 통해 매 5년마다 기종점을 추정함
  - 2002년~2010년 관세청의 통관DB 상의 수출입 업체 지역 정보
  - 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 분석
- 지역별 이용항만의 비율
  - 지역별 이용항만의 비율도 기본적으로 현재의 지역별 항만이용비율에 따르는 것으로 가정함
  - 그러나 일반화물의 경우 인근지역의 공장에서 사용되거나 생산된 것으로 컨테이너에 비해 기종점의 변동 가능성이 매우 낮으며, 공장의 생산성에 따른 지역별 유발 물동량의 크기만을 변화시킬 것으로 판단됨

<표 5-1> 248개 지역별 지역총생산(GRP) 중장기 증가율 전망 예

구 분	GRP규모	GRP 증가율					
	2005	2006년 ~2010년	2011년 ~2015년	2016년 ~2020년	2021년 ~2025년	2026년 ~2030년	2031년 ~2035년
서 산 시	3, 106, 891	0. 0804	0. 0608	0. 0485	0. 0348	0. 0217	0. 0143
논 산 시	2, 384, 746	0. 0771	0. 0608	0. 0466	0. 0319	0. 0171	0. 0099
금 산 군	1, 213, 213	0. 0855	0. 0673	0. 0520	0. 0359	0. 0199	0. 0122
연 기 군	1, 900, 529	0. 0623	0. 0547	0. 0434	0. 0306	0. 0169	0. 0099
부 여 군	1, 411, 796	0. 0219	0. 0153	0. 0092	0. 0008	-0. 0094	-0. 0123

자료: KDI, 「KDI GRDP 일반지침 5판」, 2008. 12

- 따라서 지역별 생산성 지수를 적용하여 일반화물의 생산 및 소비량을 추정하고 이에 따라 지역별 유발 일반화물이 결정된다고 가정함
- 한편 이들 변수의 중장기 전망치는 앞서 언급한 바와 같이 KDI에서 제공한 중장기 시군구 지역총생산(GRP) 증가율을 적용하였음



<그림 5-1> 수출입 일반화물 내륙 기·종점 중장기 전망 방법론

## 2. 관세청 통관DB의 자료 활용

- 관세청 통관DB는 우리나라 수출입 화물의 화주 정보를 수록하고 있으며, 이를 통해 우리나라 28개 무역항에서 수출입된 화물 전체에 대해 화주의 소재지 정보를 추적할 수 있음
- 관세청 통관DB의 사용상 최대 문제점은 화주의 소재지 정보와 화물의 최종 목적지 정보가 다른 경우가 많아 자료의 오차 발생 가능성이 높다는 점임
  - 수출입 화물이 실제는 지방 소재 공장으로 반입·반출 되지만, 통관DB의 소재지 정보는 화주의 본사가 위치한 서울 등 대도시로 기재되는 오류 발생
- 그럼에도 불구하고 현재 직접 조사를 통하지 않고 수출입화물의 내륙 정보를 알 수 있는 유일한 정보이므로 기종점 보완갱신 작업에서는 실제 자료와의 비교를 통해 적절한 환산계수 혹은 보정지수를 도출하는데 유용한 자료로 활용이 가능함
- 관세청 통관DB(CAMIS)의 구조 분석
  - 관세청 통관DB는 1980년대부터 관세청 수출입보세화물 및 통관관련 전산화를 위해 시스템이 구축되었으며, 현재 한국무역정보통신(KTNET)을 통해 EDI에 의한 수출입 보세화물관리시스템(해운/항공/육송) 및 통관관리시스템이 운영중임
  - KTNET의 통관EDI 서비스는 관세청의 통관시스템(CAMIS)과 연결하여 보세화물반출 입신고, 적하목록 등의 업무를 EDI로 처리하여, 복잡한 세관업무의 효율화를 높인 서비스로서, 서비스의 대상은 선사, 포워더, 세관, 보세장치장(자가, 영업용), 검수 업체, 보세운송사 등임
  - 관세청은 수출입 화물의 효율적 통관을 위하여 관세법 제12조와 같은 법 시행령 제3조에 의거 사전에 수출·입신고서를 작성하고 수입신고서의 경우 5년, 수출신고서의 경우 3년간 보관토록 규정하고 있음
  - 또한 관세청은 관세법 제322조의 규정에 의해 무역통계의 작성과 그 활용에 관한 기준을 정함으로써 우리나라 무역실태를 정확히 파악하고, 무역통계의 국제비교성을 제고하며, 각 정부기관의 경제정책 수립 및 기업의 경제활동에 필요한 무역통계의 원활한 제공을 목적으로 「무역통계 작성 및 활용에 관한 고시」를 운영하고 있음

### 3. 기종점 중장기 전망의 기본 모형

- 해상 수출입화물 내륙 기종점의 중장기 전망을 위해서는 매 5년마다 지역별 지역총생산과 경제지표를 연계하여 지역별 중장기 지수를 도출하고 이를 관세청 DB와 경제지표에 적용하여 지역별 중장기 일반화물 물동량을 도출함
- 기종점 중장기 전망은 「GAUSS 프로그램」을 이용하여 전체의 추정과정을 모형화함

#### 가. 조사자료의 정형화

- 일반화물 내륙 기종점의 중장기 전망을 위해서는 매 5년마다 조사자료에 대한 정형화가 필요함
  - 정형화된 조사자료는 매 5년마다 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량 추정의 원단위로 활용될 수 있음
- 목표 기간의 추정치의 도출을 위해 전 기간의 추정 자료를 다음과 같이 정형화함

##### 1) 자료 1 : 비교년도의 추정치

- 우리나라 수출입 일반화물을 248개 지역별로 33개 품목에 대해 수출과 수입으로 구분하고 2002년부터 2010년까지의 기종점 평균치를 도출함

##### 2) 자료 2 : 비교년도 일반화물의 화물별 · 기종점별 비율 자료

- 248개 시군구 지역에 대한 수출(반입), 수입(반출) 기준으로 일반화물의 품목별 비율 제시(2002년부터 2010년까지 일반화물의 내륙 기종점 평균 산정)
- 지역별 일반화물의 품목별 비율 제시(A지역 :  $\sum(\text{품목비율})=1$ )
- 품목별 일반화물의 지역별 비율 제시(적컨테이너 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ )

##### 3) 자료 3 : 목표년도 항만 수출(반입) 화물의 품목별 항만 이용비율 추정자료

- 248개 지역별로 수출(반입) 일반화물의 품목별 항만 이용비율을 제시함
- 수출(반입) 일반화물 :  $\sum(\text{항만비율})=1$ , 품목별 :  $\sum(\text{항만비율})=1$

4) 자료 4 : 목표년도 항만 수입(반출) 화물의 품목별 항만이용 비율 추정자료

- 248개 지역별로 수입(반출) 일반화물의 항만 이용비율을 제시함
- 수입(반출) 일반화물 :  $\sum(\text{항만비율})=1$ , 품목별 :  $\sum(\text{항만비율})=1$

5) 자료 5 : 목표년도 항만 수출(반입) 화물의 항만별 지역 비율

- 248개 지역별로 수출(반입) 일반화물의 항만별 지역 비율을 산출하여 적용함
- 수출(반입) 일반화물 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ , 품목별 :  $\sum(\text{지역비율})=1$

6) 자료 6 : 목표년도 항만 수입(반출) 화물의 항만별 지역 비율

- 248개 지역별로 수입(반출) 일반화물의 항만별 지역 비율을 산출하여 적용함
- 수입(반출) 일반화물 :  $\sum(\text{지역비율})=1$ , 품목별 :  $\sum(\text{지역비율})=1$

나. 해당 연도의 시군구별 일반화물 기종점 추정 작업

- 위의 화물별 기종점별 비율 자료는 248개 지역별 지역총생산과 경제지표 자료에 의해 추정된 지수를 목표년도의 추정치에 대입하여 지역별 유발 물동량을 산정함
- 목표년도의 원단위를 적용하여 목표년도 중장기 추정 작업 수행
  - 2002년~ 2010년의 평균 품목비율 적용으로 목표년도 일반화물의 품목별 내륙 물동량 결정
  - 목표년도의 지역별 항만 이용비율을 적용하여 추계된 화물의 지역별 항만 이용 물동량 결정
- 실적과 부합되지 않을 경우 오차조정과정 수행
  - 목표년도의 회귀분석 추정치와 출하액 및 생산비용 추정치를 적용할 경우 실제 항만 물동량 전망치와 부합되지 않는 경우가 대부분임
  - 항만의 지역별 이용비율을 통한 미세조정(trimming)으로 정확한 오차조정 가능



#### 4. 적용 물동량 전망치

- 장래 수출입 수입물동량의 추정치는 본 연구에서 직접 추정하기 보다는 정부 또는 공신력 있는 연구기관에서 수행한 기본계획을 최대한 반영함
- 2030년까지 항만별 처리 컨테이너 물동량에 대한 전망치는 2012년 3월에 한국해양수산개발원 항만수요예측센터에서 발표한 「항만별 품목별 물동량 예측-항만수요검토위원회 검토 자료」에 따름
- 그러나, 해양수산개발원의 물동량 전망은 품목 구분에 있어서 현행 33개 품목과 일치하지 않으므로, 최대한 물동량을 반영하되 품목별 조정을 수행함

##### 가. 2030년까지의 수출입 해상화물 물동량

- 우리나라 전국 항만물동량은 2011년에 13억 733만RT에서, 2030년에는 23억 2,849만 RT으로 전망되어 연평균 3.1%의 증가율을 나타낼 것으로 전망됨
- 항만물동량의 증가율은 차츰 감소되어 2011~2015년 사이에는 연평균 4.2%, 2015~2020년 사이에는 연평균 3.3%, 2020~2025년 사이에는 연평균 2.6%, 2025~2030년 사이에는 연평균 2.4%의 증가율을 유지할 전망
- 전체 일반화물 가운데 주요 대량화물의 비율은 2011년의 89.1%에서 완만한 증가세를 보여 2030년에는 90.2%까지 증가될 전망이다

<표 5-2> 수출입 화물 주요 품목의 중장기 예측치

단위: 천톤(RT)

구 분	2011년	2015년	2020년	2025년	2030
양 곡	13,522	12,949	12,517	12,502	12,456
시 멘 트	39,117	53,010	57,533	61,646	65,488
석 탄 류	127,883	133,978	159,403	165,839	173,158
목 재 류	6,299	7,245	8,799	8,790	8,788
철 광 석	66,027	80,558	90,316	99,969	108,465
철 강	84,408	94,063	103,524	109,253	114,897
자 동 차	45,500	49,353	58,139	69,581	83,619
일반잡화	52,924	60,670	69,324	77,268	84,221
유 류	379,576	435,611	462,965	489,235	516,912
컨테이너	347,579	446,006	600,406	761,874	930,768
소계(A)	1,164,846	1,375,458	1,624,946	1,857,982	2,100,802
전체 화물(B)	1,307,332	1,542,508	1,811,531	2,064,452	2,328,485
비율(A/B)	89.1%	89.2%	89.7%	90.0%	90.2%

자료: 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 「항만별 품목별 물동량 예측-항만수요검토위원회 검토 자료」, 2012.3에 의거 작성

#### 나. 2030년 이후의 물동량 전망(2031년~2040년)

- 현재까지 어느 연구에서도 2030년 이후 2040년까지의 물동량 추정치는 존재하지 않기 때문에 이 기간중의 물동량 추정치 사용에 대한 원칙적 정의가 필요함
- 항만의 장래 물동량 추정을 위해 회귀분석 등 계량경제적인 방법으로 지금부터 30년의 기간에 대한 회귀분석은 큰 의미를 갖지 못함
- 따라서 2030년 이후의 물동량 추정치에 대해서는 해상화물의 품목별 국내외적인 장기 트렌드(trend) 분석에 입각하여 3단계로 구분하고 물동량 추정을 수행함
  - 장기적인 성장 품목 : 직전 5년의 평균 증가율을 도출하여 2031년~2040년까지의 증가율을 적용함(예 : 철재, 일반 잡화 등)
  - 장기적인 정체 품목 : 2031년~2040년까지의 기간동안 증가율을 적용하지 않음
  - 장기적인 감소 품목 : 직전 5개년의 평균, 혹은 대체품목의 증가율을 도출하여 2021년~2037년의 감소율에 적용함

### 제3절 일반화물 기종점 중장기 전망

#### 1. 수출입(반출입) 일반화물

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출입 컨테이너는 2015년의 7억 4,884만RT에서 2040년에는 11억 5,341만RT로 연평균 1.7%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 1,000만RT 이상의 실적을 나타낸 곳 가운데 경기도(2.6%), 강원도(2.9%), 충청남도(2.6%)가 높은 증가율을 나타낼 전망이며, 경상북도(1.0%)와 경상남도(1.0%)가 낮은 증가율을 유지할 전망임
- 한편, 울산광역시와 전라남도 등 상대적으로 높은 기종점 물동량을 나타내고 있는 지역의 물동량 증가율은 각각 1.2%와 1.4%를 유지할 전망임

<표 5-3> 수출입(반출입) 일반화물의 기·종점 중장기 전망

단위: 천 RT

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2040	증가율(%)
서울	44,850	49,992	53,766	58,590	64,205	70,383	1.82
부산	7,762	8,621	9,484	10,426	11,466	12,635	1.97
대구	1,025	1,061	1,093	1,134	1,184	1,233	0.74
인천	69,449	74,693	80,282	86,321	93,131	100,565	1.49
광주	394	433	473	520	574	632	1.90
대전	992	1,042	1,107	1,187	1,281	1,379	1.33
울산	155,078	167,160	178,465	189,486	201,301	213,883	1.29
경기	82,919	96,356	110,440	124,605	140,414	158,301	2.62
강원	9,414	11,072	12,955	14,737	16,814	19,248	2.90
충북	2,439	2,954	3,279	3,572	3,850	4,153	2.15
충남	110,764	137,006	151,179	168,015	187,058	209,192	2.58
전북	12,702	14,071	15,365	16,523	17,784	19,140	1.65
전남	164,939	178,791	190,665	203,288	216,890	231,409	1.36
경북	61,135	65,725	69,265	72,308	75,386	78,571	1.01
경남	24,980	26,576	28,071	29,470	31,020	32,686	1.08
전국	748,843	835,553	905,890	980,183	1,062,357	1,153,411	1.74

- 광역시도별 일반화물 기종점 유발 점유율은 충청남도가 2015년 14.8%에서 2040년에는 18.1%로 점유율이 더욱 증가할 전망이며, 다음으로 울산광역시의 경우 2015년의 20.7%에서 2040년에는 18.5%로 점유율이 다소 감소할 전망이다
- 권역별로 영남권의 점유율이 33.4%에서 29.4%로 감소할 전망이며, 충청권이 15.2%에서 18.6%로 점유율이 증가할 전망이다

<표 5-4> 수출입(반출입) 일반화물의 시도 증장기 점유율 전망

단위: %

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2040
서울	6.0	6.0	5.9	6.0	6.0	6.1
부산	1.0	1.0	1.0	1.1	1.1	1.1
대구	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
인천	9.3	8.9	8.9	8.8	8.8	8.7
광주	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
대전	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
울산	20.7	20.0	19.7	19.3	18.9	18.5
경기	11.1	11.5	12.2	12.7	13.2	13.7
강원	1.3	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7
충북	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
충남	14.8	16.4	16.7	17.1	17.6	18.1
전북	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
전남	22.0	21.4	21.0	20.7	20.4	20.1
경북	8.2	7.9	7.6	7.4	7.1	6.8
경남	3.3	3.2	3.1	3.0	2.9	2.8
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

<표 5-5> 수출입(반출입) 일반화물의 권역별 증장기 점유율 전망

단위: %

권역	2015	2020	2025	2030	2035	2037
수도권	26.3	26.5	27.0	27.5	28.0	28.5
강원권	1.3	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7
충청권	15.2	16.9	17.2	17.6	18.1	18.6
호남권	23.8	23.1	22.8	22.5	22.1	21.8
영남권	33.4	32.2	31.6	30.9	30.2	29.4
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 2. 수출(반입) 일반화물

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출 컨테이너는 2015년의 1억 6,991만RT에서 2040년에는 2억 7,745만RT로 연평균 2.0%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 1,000만RT 이상의 실적을 나타낸 곳 가운데 경기도가 3.3%로 가장 높은 증가율을 나타낼 전망이며, 다음으로 인천광역시 2.6%, 충청남도 2.6%와 2.3%의 증가율을 각각 유지할 전망임
- 수출 물동량의 점유율이 낮았던 충청북도의 증가율이 높게 나타날 것으로 전망됨
- 반면, 울산광역시와 전라남도 등 상대적으로 높은 기종점 물동량을 유발하고 있는 지역의 물동량 증가율은 각각 1.5%와 1.4%를 유지할 전망임

<표 5-6> 수출(반입) 일반화물의 증장기 기종점 전망

단위: 천 RT

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2040	증가율(%)
서울	3,541	3,872	4,254	4,731	5,309	5,958	2.10
부산	1,695	1,900	2,102	2,320	2,565	2,840	2.09
대구	188	201	212	222	235	248	1.10
인천	9,193	10,519	11,856	13,487	15,372	17,521	2.61
광주	231	254	275	301	331	363	1.81
대전	36	40	44	49	55	61	2.11
울산	60,828	65,274	70,612	76,071	81,962	88,305	1.50
경기	12,906	15,634	18,344	21,350	24,824	28,881	3.27
강원	6,479	7,692	9,494	11,182	13,183	15,553	3.57
충북	263	336	413	492	575	673	3.82
충남	18,253	21,217	24,118	27,180	30,526	34,284	2.55
전북	4,447	4,964	5,575	6,237	6,987	7,816	2.28
전남	36,513	39,311	42,317	45,433	48,838	52,505	1.46
경북	9,660	10,554	11,301	11,961	12,633	13,352	1.30
경남	5,680	6,408	7,077	7,686	8,358	9,086	1.90
전국	169,913	188,176	207,993	228,702	251,752	277,446	1.98

- 광역시도별 일반화물 기종점 유발 점유율은 울산광역시가 2015년의 35.8%에서 2040년에는 31.8%로 가장 높은 점유율을 지속적으로 유지할 전망이다
- 수출화물의 경우 전반적으로 시·도별 물동량 점유율에 있어서 큰 폭의 변화율을 나타내지 않았음
- 점유율이 가장 높은 영남권의 경우 2010년의 45.9%에서 2040년에 41.0%로 감소하고, 수도권은 15.1%에서 18.9%로 소폭 증가할 전망이다

<표 5-7> 수출(반입) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망

단위: %

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2040
서울	2.1	2.1	2.0	2.1	2.1	2.1
부산	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
대구	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
인천	5.4	5.6	5.7	5.9	6.1	6.3
광주	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
대전	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	35.8	34.7	33.9	33.3	32.6	31.8
경기	7.6	8.3	8.8	9.3	9.9	10.4
강원	3.8	4.1	4.6	4.9	5.2	5.6
충북	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
충남	10.7	11.3	11.6	11.9	12.1	12.4
전북	2.6	2.6	2.7	2.7	2.8	2.8
전남	21.5	20.9	20.3	19.9	19.4	18.9
경북	5.7	5.6	5.4	5.2	5.0	4.8
경남	3.3	3.4	3.4	3.4	3.3	3.3
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

<표 5-8> 수출(반입) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망

단위: %

권역	2015	2020	2025	2030	2035	2040
수도권	15.1	16.0	16.6	17.3	18.1	18.9
강원권	3.8	4.1	4.6	4.9	5.2	5.6
충청권	10.9	11.5	11.8	12.1	12.4	12.6
호남권	24.2	23.7	23.2	22.7	22.3	21.9
영남권	45.9	44.8	43.9	43.0	42.0	41.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

### 3. 수입(반출) 일반화물

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수입 컨테이너는 2015년의 5억 7,893만RT에서 2040년에는 8억 7,597만RT로 연평균 1.7%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 1,000만RT 이상의 실적을 나타낸 곳 가운데 경기도(2.5%)와 충청남도(2.6%)가 높은 증가율을 나타낼 전망이며, 울산광역시(1.1%)와 경상북도(0.9%), 경상남도(0.8%)가 낮은 증가율을 유지할 전망임
- 한편, 전라남도와 충청남도 등 상대적으로 높은 기종점 물동량을 나타내고 있는 지역의 물동량 증가율은 각각 1.3%와 2.6%를 유지할 전망임

<표 5-9> 수입(반출) 일반화물의 증장기 기종점 전망

단위: 천 RT

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2040	증가율(%)
서울	41,309	46,120	49,513	53,859	58,896	64,426	1.79
부산	6,068	6,721	7,383	8,106	8,902	9,795	1.93
대구	837	861	882	912	949	985	0.65
인천	60,255	64,174	68,426	72,834	77,759	83,044	1.29
광주	163	179	198	219	243	269	2.03
대전	956	1,002	1,063	1,138	1,226	1,318	1.29
울산	94,250	101,886	107,852	113,415	119,339	125,577	1.15
경기	70,013	80,722	92,096	103,255	115,590	129,420	2.49
강원	2,936	3,380	3,462	3,555	3,631	3,695	0.92
충북	2,175	2,618	2,866	3,081	3,275	3,480	1.90
충남	92,511	115,789	127,061	140,835	156,532	174,907	2.58
전북	8,255	9,107	9,790	10,286	10,797	11,325	1.27
전남	128,427	139,481	148,348	157,854	168,052	178,904	1.33
경북	51,475	55,170	57,964	60,347	62,753	65,219	0.95
경남	19,300	20,168	20,993	21,784	22,662	23,600	0.81
전국	578,930	647,377	697,897	751,481	810,605	875,965	1.67

- 광역시도별 일반화물 기종점 유발 점유율은 전라남도가 2015년의 22.2%에서 2040년에는 20.4%로 높은 점유율을 지속적으로 유지할 전망이며, 다음으로 충청남도의 경우 2015년의 16.0%에서 2040년에는 20.0%로 점유율이 크게 증가할 전망이며, 울산광역시의 경우 2015년의 16.3%에서 2040년에는 14.3%로 점유율이 다소 감소할 전망임

- 권역별로 영남권의 점유율이 29.7%에서 25.7%로 다소 감소할 전망이며, 충청권이 16.5%에서 20.5%로 점유율이 증가할 전망이다

<표 5-10> 수입(반출) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망

단위: %

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2040
서울	7.1	7.1	7.1	7.2	7.3	7.4
부산	1.0	1.0	1.1	1.1	1.1	1.1
대구	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
인천	10.4	9.9	9.8	9.7	9.6	9.5
광주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
울산	16.3	15.7	15.5	15.1	14.7	14.3
경기	12.1	12.5	13.2	13.7	14.3	14.8
강원	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4
충북	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
충남	16.0	17.9	18.2	18.7	19.3	20.0
전북	1.4	1.4	1.4	1.4	1.3	1.3
전남	22.2	21.5	21.3	21.0	20.7	20.4
경북	8.9	8.5	8.3	8.0	7.7	7.4
경남	3.3	3.1	3.0	2.9	2.8	2.7
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

<표 5-11> 수입(반출) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망

단위: %

권역	2015	2020	2025	2030	2035	2040
수도권	29.6	29.5	30.1	30.6	31.1	31.6
강원권	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4
충청권	16.5	18.4	18.8	19.3	19.9	20.5
호남권	23.6	23.0	22.7	22.4	22.1	21.7
영남권	29.7	28.5	28.0	27.2	26.5	25.7
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



## 제4절 연도별 일반화물 기종점 전망

### 1. 2015년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 22.0%인 1억 6,494만 RT, 울산광역시가 20.7%인 1억 5,508만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 21.5%인 3,651만 RT, 수입 일반화물 물동량은 22.2%인 1억 2,843만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 35.8%인 6,083만 RT, 수입 일반화물 물동량은 16.3%인 9,425만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-12> 2015년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	3,541	2.1	41,309	7.1	44,850	6.0
부산	1,695	1.0	6,068	1.0	7,762	1.0
대구	188	0.1	837	0.1	1,025	0.1
인천	9,193	5.4	60,255	10.4	69,449	9.3
광주	231	0.1	163	0.0	394	0.1
대전	36	0.0	956	0.2	992	0.1
울산	60,828	35.8	94,250	16.3	155,078	20.7
경기	12,906	7.6	70,013	12.1	82,919	11.1
강원	6,479	3.8	2,936	0.5	9,414	1.3
충북	263	0.2	2,175	0.4	2,439	0.3
충남	18,253	10.7	92,511	16.0	110,764	14.8
전북	4,447	2.6	8,255	1.4	12,702	1.7
전남	36,513	21.5	128,427	22.2	164,939	22.0
경북	9,660	5.7	51,475	8.9	61,135	8.2
경남	5,680	3.3	19,300	3.3	24,980	3.3
전국	169,913	100.0	578,930	100.0	748,843	100.0

가. 2015년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2015년 수출 일반화물 1억 6,991만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 울산항이 35.6%(6,049만 RT), 광양항이 21.5%(3,651만 RT), 평택·당진항이 11.4%(1,933만 RT), 대산항이 6.4%(1,091만 RT)로 나타남

<표 5-13> 2015년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,319	650	719	87	29	316	215	99	80	3	23	3,541
부산	1,504	9	15	1	4	33	96	6	24	0	2	1,695
대구	155	8	12	-	5	2	5	0	1	0	0	188
인천	352	7,452	829	68	101	70	167	62	72	0	21	9,193
광주	4	1	108	-	45	26	0	0	0	-	48	231
대전	22	6	1	-	0	6	1	0	0	-	0	36
울산	281	6	42	97	5	51	432	59,870	32	8	3	60,828
경기	396	486	11,000	4	529	142	58	5	12	5	266	12,906
강원	42	1	2	0	-	0	0	0	0	4,373	2,059	6,479
충북	95	13	39	0	74	15	10	3	4	10	1	263
충남	220	363	6,299	10,629	59	222	62	180	62	0	157	18,253
전북	128	49	26	4	3,816	282	92	10	38	0	3	4,447
전남	131	24	101	11	24	33,486	64	77	54	0	2,541	36,513
경북	834	149	66	5	21	1,721	177	166	6,515	5	0	9,660
경남	530	11	70	0	19	142	4,472	8	33	0	395	5,680
전국	6,014	9,229	19,330	10,907	4,731	36,514	5,851	60,486	6,926	4,405	5,520	169,913
비율	3.5	5.4	11.4	6.4	2.8	21.5	3.4	35.6	4.1	2.6	3.2	100.0

[illegible]

- <표 5-16> 2015년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망**

시도	시멘트	원유가스	비금속	펄프종이	석유정제	화학제품	1차금속	기타기계	자동차	기타운송	기타품목	계
서울	1	158	94	109	2	365	833	204	140	15	1,620	3,541
부산	5	32	28	8	0	14	864	54	106	453	132	1,695
대구	-	0	0	16	0	2	10	12	25	0	124	188
인천	18	2,140	362	45	113	1,010	3,350	503	1,221	35	398	9,193
광주	-	0	0	8	-	0	2	3	213	0	6	231
대전	-	0	0	20	-	1	2	3	0	0	9	36
울산	0	37,833	792	5	2,490	9,937	621	486	2,088	5,998	578	60,828
경기	0	1,615	90	139	24	153	546	116	9,569	37	616	12,906
강원	6,272	0	99	0	0	2	66	1	7	2	31	6,479
충북	9	0	7	94	-	21	36	17	5	0	74	263
충남	-	5,905	454	11	204	3,993	6,295	23	847	18	503	18,253
전북	0	17	39	280	0	596	660	19	1,947	672	215	4,447
전남	12	86	62	427	55	1,636	31,210	59	109	2,148	708	36,513
경북	0	0	234	3	0	103	8,645	91	10	8	564	9,660
경남	1	54	177	45	0	12	1,404	2,159	625	404	798	5,680
전국	6,319	47,840	2,440	1,211	2,887	17,845	54,543	3,750	16,913	9,791	6,375	169,913
비율	3.7	28.2	1.4	0.7	1.7	10.5	32.1	2.2	10.0	5.8	3.8	100.0

단위: %

[illegible]

## 나. 2015년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2015년 수입 일반화물 5억 7,893만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 광양항이 22.6%(1억 3,104만 RT), 울산항이 17.5%(1억 138만 RT), 평택·당진항이 15.2%(8,774만 RT), 인천항이 12.0%(6,969만 RT)로 나타남

&lt;표 5-18&gt; 2015년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,651	11,314	5,219	2,751	1,675	4,712	277	3,097	2,025	7,535	1,052	41,309
부산	4,648	373	247	4	16	92	158	182	157	19	172	6,068
대구	193	137	12	0	32	10	54	318	39	30	11	837
인천	183	45,724	11,617	1,649	73	62	41	247	503	75	81	60,255
광주	22	49	25	-	5	20	8	5	28	-	2	163
대전	54	413	133	-	269	23	2	43	12	0	6	956
울산	499	129	1,108	8	37	34	46	91,976	324	33	58	94,250
경기	714	6,400	58,894	167	334	135	56	2,661	424	160	69	70,013
강원	35	715	70	-	28	7	0	16	2	1,300	763	2,936
충북	87	1,003	181	0	158	9	7	75	68	580	6	2,175
충남	207	1,821	8,870	44,938	1,409	251	7	103	41	5	34,859	92,511
전북	33	194	853	-	6,973	58	2	105	0	0	38	8,255
전남	126	216	230	20	517	125,316	13	376	36	1	1,577	128,427
경북	881	216	110	-	41	35	40	1,332	47,676	1,134	10	51,475
경남	1,827	988	173	275	87	281	1,484	843	836	0	12,506	19,300
전국	11,160	69,692	87,741	49,812	11,652	131,044	2,196	101,380	52,169	10,873	51,211	578,930
비율	1.9	12.0	15.2	8.6	2.0	22.6	0.4	17.5	9.0	1.9	8.8	100.0



[illegible]

## 2. 2020년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 21.4%인 1억 7,879만 RT, 울산광역시가 20.0%인 1억 6,716만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 20.9%인 3,931만 RT, 수입 일반화물 물동량은 21.5%인 1억 3,948만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 34.7%인 6,527만 RT, 수입 일반화물 물동량은 15.7%인 1억 6,716만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-23> 2020년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	3,872	2.1	46,120	7.1	49,992	6.0
부산	1,900	1.0	6,721	1.0	8,621	1.0
대구	201	0.1	861	0.1	1,061	0.1
인천	10,519	5.6	64,174	9.9	74,693	8.9
광주	254	0.1	179	0.0	433	0.1
대전	40	0.0	1,002	0.2	1,042	0.1
울산	65,274	34.7	101,886	15.7	167,160	20.0
경기	15,634	8.3	80,722	12.5	96,356	11.5
강원	7,692	4.1	3,380	0.5	11,072	1.3
충북	336	0.2	2,618	0.4	2,954	0.4
충남	21,217	11.3	115,789	17.9	137,006	16.4
전북	4,964	2.6	9,107	1.4	14,071	1.7
<b>전남</b>	<b>39,311</b>	<b>20.9</b>	<b>139,481</b>	<b>21.5</b>	<b>178,791</b>	<b>21.4</b>
경북	10,554	5.6	55,170	8.5	65,725	7.9
경남	6,408	3.4	20,168	3.1	26,576	3.2
전국	188,176	100.0	647,377	100.0	835,553	100.0



## 가. 2020년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2020년 수출 일반화물은 1억 8,818만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 울산항이 34.5%(6,486만 RT), 광양항이 20.8%(3,906만 RT), 평택·당진항이 12.2%(2,304만 RT), 대산항이 6.5%(1,220만 RT)로 나타남

&lt;표 5-24&gt; 2020년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,474	709	770	87	32	331	239	104	95	3	27	3,872
부산	1,682	11	16	1	5	34	114	6	29	0	3	1,900
대구	166	9	13	-	5	2	5	0	1	0	0	201
인천	419	8,548	926	69	113	77	189	70	85	0	24	10,519
광주	5	1	116	-	53	28	0	0	0	-	51	254
대전	25	7	2	-	0	6	1	0	0	-	0	40
울산	327	7	46	94	6	57	497	64,188	39	10	4	65,274
경기	498	591	13,207	5	718	176	73	6	16	6	338	15,634
강원	48	2	3	0	-	0	0	0	0	4,752	2,888	7,692
충북	123	17	49	0	97	18	13	4	5	11	1	336
충남	290	473	7,612	11,924	73	270	81	227	82	0	184	21,217
전북	152	57	28	4	4,259	298	105	11	46	0	3	4,964
전남	148	29	101	10	27	35,832	69	76	63	1	2,955	39,311
경북	952	167	75	5	23	1,780	193	156	7,199	5	0	10,554
경남	605	13	74	0	21	149	5,048	8	39	0	452	6,408
전국	6,913	10,639	23,037	12,199	5,433	39,057	6,627	64,856	7,699	4,787	6,929	188,176
비율	3.7	5.7	12.2	6.5	2.9	20.8	3.5	34.5	4.1	2.5	3.7	100.0

- <표 5-25> 2020년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망**

[illegible]

- <표 5-26> 2020년 수출 일반화물물의 항만별 권역별 비율 전망**

[illegible]

- <표 5-27> 2020년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망**

시도	시멘트	원유가스	비금속	펄프종이	석유정제	화학제품	1차금속	기타기계	자동차	기타운송	기타품목	계
서울	1	172	96	114	2	396	931	226	147	18	1,769	3,872
부산	6	35	31	9	0	16	961	61	119	517	146	1,900
대구	-	0	0	17	0	2	11	13	26	0	132	201
인천	21	2,467	433	57	130	1,162	3,766	566	1,389	40	488	10,519
광주	-	0	0	8	-	0	2	3	234	0	6	254
대전	-	0	0	22	-	1	2	4	0	0	10	40
울산	0	40,572	852	5	2,669	10,663	706	534	2,210	6,432	630	65,274
경기	0	1,963	105	164	29	193	692	152	11,535	45	755	15,634
강원	7,465	0	107	0	0	2	73	1	8	2	34	7,692
충북	11	0	9	124	-	27	45	21	6	0	93	336
충남	-	6,609	539	11	228	4,504	7,614	31	1,058	21	602	21,217
전북	0	20	45	311	0	684	760	22	2,103	772	247	4,964
전남	13	85	66	461	59	1,764	33,435	64	99	2,512	752	39,311
경북	1	0	253	4	0	100	9,412	99	11	9	665	10,554
경남	1	56	207	50	0	14	1,570	2,453	703	456	898	6,408
전국	7,519	51,978	2,743	1,357	3,118	19,526	59,981	4,251	19,648	10,825	7,228	188,176
비율	4.0	27.6	1.5	0.7	1.7	10.4	31.9	2.3	10.4	5.8	3.8	100.0

단위: %

[illegible]

### 나. 2020년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2020년 수입 일반화물 6억 4,738만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 광양항이 22.0%(1억 4,273만 RT), 울산항이 16.9%(1억 971만 RT), 평택·당진항이 15.5%(1억 48만 RT), 인천항이 11.4%(7,390만 RT)로 나타남

<표 5-29> 2020년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,844	11,657	5,505	2,956	1,809	5,308	293	3,355	2,296	9,946	1,150	46,120
부산	5,184	381	254	4	20	106	179	185	183	25	199	6,721
대구	202	130	13	0	33	10	54	327	42	36	11	861
인천	206	48,264	12,700	1,799	87	67	44	267	549	101	89	64,174
광주	24	52	30	-	6	23	8	5	31	-	2	179
대전	60	408	145	-	297	25	2	47	11	0	6	1,002
울산	561	136	1,262	8	39	38	52	99,313	373	39	64	101,886
경기	847	7,081	68,017	189	402	164	69	3,078	567	227	81	80,722
강원	39	758	74	-	30	8	0	18	2	1,701	750	3,380
충북	107	1,131	217	0	186	10	9	86	78	788	7	2,618
충남	263	2,126	10,787	54,393	1,546	306	9	128	52	7	46,171	115,789
전북	37	196	946	-	7,701	65	3	119	0	0	39	9,107
전남	137	210	237	19	555	136,291	13	378	40	1	1,599	139,481
경북	995	221	117	-	43	39	42	1,473	50,881	1,350	10	55,170
경남	2,013	1,147	179	220	96	274	1,546	931	920	0	12,841	20,168
전국	12,519	73,897	100,485	59,591	12,850	142,733	2,322	109,712	56,025	14,223	63,020	647,377
비율	1.9	11.4	15.5	9.2	2.0	22.0	0.4	16.9	8.7	2.2	9.7	100.0

- <표 5-30> 2020년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

[illegible]

- <표 5-31> 2020년 수입 일반화물외의 항만별 권역별 비연 전망

[illegible]

- <표 5-32> 2020년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망

시도	농산물	석탄광물	시멘트	원유가스	금속광물	비금속광물	음식료	목재	화학제품	제1차금속	기타품목	계
서울	2, 447	14, 034	2, 913	7, 296	0	4, 167	2, 114	223	2, 856	4, 977	5, 094	46, 120
부산	684	70	106	187	0	277	263	821	72	3, 663	578	6, 721
대구	261	39	0	0	-	94	18	106	14	139	190	861
인천	5, 475	7, 560	133	22, 036	2, 644	3, 681	1, 730	5, 207	634	13, 811	1, 263	64, 174
광주	0	-	18	0	-	6	2	12	3	98	40	179
대전	224	-	0	9	0	25	6	61	188	57	433	1, 002
울산	524	1, 429	0	84, 185	-	5, 405	718	1, 135	4, 660	2, 845	986	101, 886
경기	3, 433	1, 647	99	66, 251	0	986	1, 123	397	2, 303	1, 521	2, 961	80, 722
강원	278	1, 502	14	4	-	1, 110	23	98	1	72	276	3, 380
충북	575	940	45	3	-	212	29	25	153	168	469	2, 618
충남	1, 485	55, 771	6	45, 089	-	792	40	47	709	9, 871	1, 978	115, 789
전북	2, 573	31	456	318	-	1, 285	646	1, 492	787	582	938	9, 107
전남	714	42, 564	4, 133	1, 098	82, 240	3, 078	52	161	1, 120	3, 338	982	139, 481
경북	612	14, 173	607	7	26, 314	2, 483	82	45	420	9, 652	776	55, 170
경남	1, 125	11, 159	19	129	0	318	108	189	90	5, 339	1, 693	20, 168
전국	20, 410	150, 919	8, 549	226, 611	111, 198	23, 919	6, 954	10, 017	14, 011	56, 134	18, 656	647, 377
비율	3. 2	23. 3	1. 3	35. 0	17. 2	3. 7	1. 1	1. 5	2. 2	8. 7	2. 9	100. 0

단위: %

[illegible]

### 3. 2025년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 21.0%인 1억 9,066만 RT, 울산광역시가 19.7%인 1억 7,846만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 20.3%인 4,232만 RT, 수입 일반화물 물동량은 21.3%인 1억 4,835만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 33.9%인 7,061만 RT, 수입 일반화물 물동량은 15.5%인 1억 785만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-34> 2025년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	4,254	2.0	49,513	7.1	53,766	5.9
부산	2,102	1.0	7,383	1.1	9,484	1.0
대구	212	0.1	882	0.1	1,093	0.1
인천	11,856	5.7	68,426	9.8	80,282	8.9
광주	275	0.1	198	0.0	473	0.1
대전	44	0.0	1,063	0.2	1,107	0.1
울산	70,612	33.9	107,852	15.5	178,465	19.7
경기	18,344	8.8	92,096	13.2	110,440	12.2
강원	9,494	4.6	3,462	0.5	12,955	1.4
충북	413	0.2	2,866	0.4	3,279	0.4
충남	24,118	11.6	127,061	18.2	151,179	16.7
전북	5,575	2.7	9,790	1.4	15,365	1.7
전남	42,317	20.3	148,348	21.3	190,665	21.0
경북	11,301	5.4	57,964	8.3	69,265	7.6
경남	7,077	3.4	20,993	3.0	28,071	3.1
전국	207,993	100.0	697,897	100.0	905,890	100.0

가. 2025년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2025년 수출 일반화물 2억 799만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 울산항이 33.7%(7,013만 RT), 광양항이 20.1%(4,175만 RT), 평택·당진항이 12.8%(2,653만 RT), 대산항이 6.5%(1,357만 RT)로 나타남

<표 5-35> 2025년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,643	780	830	91	37	351	263	113	112	4	30	4,254
부산	1,856	13	18	1	5	35	131	6	34	0	3	2,102
대구	176	9	13	-	6	2	5	0	1	0	0	212
인천	487	9,658	1,021	71	129	84	204	78	99	0	26	11,856
광주	6	1	122	-	63	30	0	0	0	-	52	275
대전	28	7	2	-	0	6	1	0	0	-	0	44
울산	372	8	49	94	8	62	554	69,401	48	12	4	70,612
경기	606	709	15,318	6	960	213	88	7	21	7	410	18,344
강원	52	2	3	0	-	0	0	0	0	5,764	3,672	9,494
충북	151	20	58	0	124	20	14	4	7	13	1	413
충남	360	587	8,805	13,290	89	310	99	273	102	0	203	24,118
전북	173	65	29	4	4,806	312	115	12	53	0	3	5,575
전남	166	34	102	11	32	38,370	74	77	73	1	3,380	42,317
경북	1,063	186	82	6	27	1,799	204	147	7,782	5	1	11,301
경남	684	14	78	0	25	153	5,582	9	45	0	489	7,077
전국	7,823	12,093	26,530	13,573	6,310	41,747	7,332	70,127	8,376	5,808	8,274	207,993
비율	3.8	5.8	12.8	6.5	3.0	20.1	3.5	33.7	4.0	2.8	4.0	100.0



- 단위: %

단위: %[illegible]



## 나. 2025년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2025년 수입 일반화물 6억 9,790만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 광양항이 21.8%(1억 5,210만 RT), 울산항이 16.6%(1억 1,619만 RT), 평택·당진항이 16.4%(1억 1,424만 RT), 인천항이 11.3%(7,877만 RT)로 나타남

&lt;표 5-40&gt; 2025년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,058	12,340	5,945	3,226	1,950	5,810	311	3,594	2,607	10,454	1,218	49,513
부산	5,727	398	265	4	23	117	202	186	213	27	222	7,383
대구	212	127	14	1	34	10	56	337	45	35	11	882
인천	227	50,972	13,971	1,972	101	71	47	285	583	107	89	68,426
광주	26	56	35	-	6	26	8	5	35	-	2	198
대전	67	413	159	-	327	26	2	50	11	0	7	1,063
울산	617	146	1,471	9	41	41	57	104,941	422	38	69	107,852
경기	982	7,870	77,790	211	470	191	81	3,436	722	250	92	92,096
강원	42	794	78	-	31	8	0	19	2	1,739	748	3,462
충북	125	1,252	253	0	212	10	10	96	85	814	8	2,866
충남	319	2,434	12,664	63,193	1,644	345	11	149	62	9	46,230	127,061
전북	41	196	1,040	-	8,270	70	3	130	0	0	40	9,790
전남	147	207	246	19	583	145,074	13	374	43	1	1,640	148,348
경북	1,103	226	126	-	45	40	43	1,578	53,539	1,255	10	57,964
경남	2,210	1,338	187	181	104	262	1,618	1,006	1,003	0	13,083	20,993
전국	13,902	78,769	114,244	68,817	13,843	152,102	2,463	116,186	59,374	14,729	63,468	697,897
비율	2.0	11.3	16.4	9.9	2.0	21.8	0.4	16.6	8.5	2.1	9.1	100.0



- <표 5-43> 2025년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망**

시도	농산물	석탄광물	시멘트	원유가스	금속광물	비금속광물	음식료	목재	화학제품	제1차금속	기타품목	계
서울	2, 506	15, 076	3, 155	7, 749	0	4, 504	2, 254	228	3, 130	5, 475	5, 437	49, 513
부산	741	80	113	193	0	299	264	913	75	4, 096	608	7, 383
대구	271	39	0	0	-	95	19	103	14	146	195	882
인천	5, 944	7, 619	147	23, 584	3, 006	3, 994	1, 911	5, 564	653	14, 626	1, 377	68, 426
광주	0	-	19	0	-	6	2	11	3	113	44	198
대전	234	-	0	9	0	27	6	63	204	56	464	1, 063
울산	536	1, 452	0	89, 083	-	5, 745	755	1, 204	4, 841	3, 183	1, 052	107, 852
경기	3, 674	2, 037	113	75, 516	0	1, 100	1, 342	471	2, 672	1, 861	3, 311	92, 096
강원	279	1, 531	16	4	-	1, 158	24	96	1	74	277	3, 462
충북	632	995	48	3	-	230	33	27	176	196	525	2, 866
충남	1, 679	57, 453	9	52, 291	-	879	43	46	790	11, 656	2, 215	127, 061
전북	2, 746	34	492	335	-	1, 373	694	1, 609	877	630	1, 001	9, 790
전남	735	45, 312	4, 337	1, 140	87, 638	3, 252	52	167	1, 163	3, 514	1, 037	148, 348
경북	642	14, 779	641	7	27, 887	2, 447	87	49	486	10, 100	840	57, 964
경남	1, 252	11, 323	21	134	0	326	117	198	94	5, 727	1, 802	20, 993
전국	21, 870	157, 728	9, 112	250, 048	118, 531	25, 436	7, 604	10, 749	15, 181	61, 452	20, 184	697, 897
비율	3. 1	22. 6	1. 3	35. 8	17. 0	3. 6	1. 1	1. 5	2. 2	8. 8	2. 9	100. 0

단위: %

[illegible]

#### 4. 2030년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 20.7%인 2억 329만 RT, 울산광역시가 19.3%인 1억 8,949만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 19.9%인 4,543만 RT, 수입 일반화물 물동량은 21.0%인 1억 5,785만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 33.3%인 7,607만 RT, 수입 일반화물 물동량은 15.1%인 1억 1,342만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-45> 2030년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	4,731	2.1	53,859	7.2	58,590	6.0
부산	2,320	1.0	8,106	1.1	10,426	1.1
대구	222	0.1	912	0.1	1,134	0.1
인천	13,487	5.9	72,834	9.7	86,321	8.8
광주	301	0.1	219	0.0	520	0.1
대전	49	0.0	1,138	0.2	1,187	0.1
울산	76,071	33.3	113,415	15.1	189,486	19.3
경기	21,350	9.3	103,255	13.7	124,605	12.7
강원	11,182	4.9	3,555	0.5	14,737	1.5
충북	492	0.2	3,081	0.4	3,572	0.4
충남	27,180	11.9	140,835	18.7	168,015	17.1
전북	6,237	2.7	10,286	1.4	16,523	1.7
전남	45,433	19.9	157,854	21.0	203,288	20.7
경북	11,961	5.2	60,347	8.0	72,308	7.4
경남	7,686	3.4	21,784	2.9	29,470	3.0
전국	228,702	100.0	751,481	100.0	980,183	100.0

## 가. 2030년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2030년 수출 일반화물 2억 2,870만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 울산항이 33.0%(7,553만 RT), 광양항이 19.4%(4,445만 RT), 평택·당진항이 13.3%(3,033만 RT), 인천항이 6.1%(1,391만 RT)로 나타남

&lt;표 5-46&gt; 2030년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,830	885	916	98	44	376	285	125	133	5	34	4,731
부산	2,045	15	21	1	6	35	148	7	40	0	4	2,320
대구	185	10	13	-	6	2	5	0	1	0	0	222
인천	556	11,040	1,136	75	147	90	214	89	113	0	27	13,487
광주	7	1	129	-	75	33	0	0	0	-	55	301
대전	31	8	2	-	0	7	1	0	0	-	0	49
울산	414	10	53	97	10	67	600	74,744	58	15	5	76,071
경기	720	859	17,630	7	1,251	252	101	8	25	9	487	21,350
강원	57	2	3	0	-	0	0	0	0	6,741	4,379	11,182
충북	177	24	69	0	154	23	16	5	8	16	1	492
충남	426	716	10,046	14,771	106	342	113	318	122	0	219	27,180
전북	193	75	30	5	5,411	324	122	13	61	0	4	6,237
전남	184	41	105	11	36	40,956	77	78	83	1	3,862	45,433
경북	1,165	210	91	6	30	1,792	210	140	8,311	5	1	11,961
경남	766	16	83	0	29	154	6,059	9	51	0	516	7,686
전국	8,756	13,912	30,327	15,070	7,305	44,452	7,951	75,535	9,006	6,793	9,595	228,702
비율	3.8	6.1	13.3	6.6	3.2	19.4	3.5	33.0	3.9	3.0	4.2	100.0

- <표 5-47> 2030년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

단위: %

[illegible]

- <표 5-48> 2030년 수출 일반화물비의 항만별 권역별 비율 전망**

단위: %

[illegible]



[illegible]

### 나. 2030년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2030년 수입 일반화물 7억 5,148만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 광양항이 21.6%(1억 6,217만 RT), 평택·당진항이 17.0%(1억 2,762만 RT), 울산항이 16.3%(1억 2,230만 RT), 인천항이 11.2%(8,396만 RT)로 나타남

<표 5-51> 2030년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,290	13,276	6,468	3,735	2,087	6,362	329	3,876	2,976	11,186	1,275	53,859
부산	6,308	424	278	5	27	129	226	190	247	29	243	8,106
대구	221	126	14	1	36	10	58	351	48	35	12	912
인천	247	53,669	15,288	2,272	114	75	48	307	610	115	90	72,834
광주	28	61	41	-	7	29	8	6	39	-	2	219
대전	74	427	174	-	358	28	2	54	11	0	8	1,138
울산	665	157	1,691	10	43	44	62	110,162	472	37	73	113,415
경기	1,118	8,724	87,261	244	534	219	94	3,798	887	275	102	103,255
강원	45	827	80	-	32	9	0	19	3	1,792	748	3,555
충북	142	1,362	286	0	235	10	11	104	91	830	9	3,081
충남	374	2,736	14,336	74,782	1,694	375	13	170	72	10	46,274	140,835
전북	44	196	1,123	-	8,665	74	3	139	0	0	41	10,286
전남	156	203	254	20	597	154,514	13	370	47	1	1,679	157,854
경북	1,201	231	135	-	45	42	44	1,676	55,796	1,168	10	60,347
경남	2,403	1,544	193	161	111	254	1,681	1,080	1,082	0	13,276	21,784
전국	15,318	83,962	127,622	81,230	14,584	162,172	2,592	122,302	62,382	15,477	63,840	751,481
비율	2.0	11.2	17.0	10.8	1.9	21.6	0.3	16.3	8.3	2.1	8.5	100.0



- <표 5-54> 2030년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망**

시도	농산물	석탄광물	시멘트	원유가스	금속광물	비금속광물	음식료	목재	화학제품	제1차금속	기타품목	계
서울	2, 613	16, 414	3, 423	8, 501	0	4, 923	2, 412	239	3, 440	6, 068	5, 826	53, 859
부산	802	91	121	201	0	322	269	1, 010	79	4, 572	640	8, 106
대구	283	40	0	0	-	97	20	102	15	153	201	912
인천	6, 413	7, 627	159	25, 325	3, 358	4, 303	2, 085	5, 932	670	15, 476	1, 487	72, 834
광주	0	-	20	0	-	6	2	10	3	129	47	219
대전	249	-	0	9	0	29	7	66	221	56	500	1, 138
울산	550	1, 463	0	93, 673	-	6, 046	789	1, 267	4, 988	3, 527	1, 111	113, 415
경기	3, 923	2, 452	125	84, 518	0	1, 218	1, 553	548	3, 028	2, 234	3, 656	103, 255
강원	280	1, 561	17	5	-	1, 215	24	96	2	77	279	3, 555
충북	683	1, 038	51	4	-	244	36	30	198	222	575	3, 081
충남	1, 856	59, 619	11	61, 743	-	948	45	45	886	13, 257	2, 425	140, 835
전북	2, 867	36	515	349	-	1, 432	727	1, 694	955	665	1, 046	10, 286
전남	748	48, 264	4, 556	1, 186	93, 440	3, 438	51	172	1, 210	3, 701	1, 088	157, 854
경북	659	15, 248	669	8	29, 300	2, 420	90	53	555	10, 445	899	60, 347
경남	1, 377	11, 528	24	139	0	338	125	204	97	6, 048	1, 905	21, 784
전국	23, 304	165, 383	9, 692	275, 660	126, 098	26, 978	8, 235	11, 468	16, 346	66, 631	21, 684	751, 481
비율	3. 1	22. 0	1. 3	36. 7	16. 8	3. 6	1. 1	1. 5	2. 2	8. 9	2. 9	100. 0

단위: %

[illegible]

## 5. 2035년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 20.4%인 2억 1,689만 RT, 울산광역시가 18.9%인 2억 130만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 19.4%인 4,884만 RT, 수입 일반화물 물동량은 20.7%인 2억 1,689만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 32.6%인 8,196만 RT, 수입 일반화물 물동량은 14.7%인 1억 1,934만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-56> 2035년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	5,309	2.1	58,896	7.3	64,205	6.0
부산	2,565	1.0	8,902	1.1	11,466	1.1
대구	235	0.1	949	0.1	1,184	0.1
인천	15,372	6.1	77,759	9.6	93,131	8.8
광주	331	0.1	243	0.0	574	0.1
대전	55	0.0	1,226	0.2	1,281	0.1
울산	81,962	32.6	119,339	14.7	201,301	18.9
경기	24,824	9.9	115,590	14.3	140,414	13.2
강원	13,183	5.2	3,631	0.4	16,814	1.6
충북	575	0.2	3,275	0.4	3,850	0.4
충남	30,526	12.1	156,532	19.3	187,058	17.6
전북	6,987	2.8	10,797	1.3	17,784	1.7
전남	48,838	19.4	168,052	20.7	216,890	20.4
경북	12,633	5.0	62,753	7.7	75,386	7.1
경남	8,358	3.3	22,662	2.8	31,020	2.9
전국	251,752	100.0	810,605	100.0	1,062,357	100.0

가. 2035년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2035년 수출 일반화물 2억 3,158만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 울산항이 32.3%(8,136만 RT), 광양항이 18.8%(4,733만 RT), 평택·당진항이 13.8%(3,467만 RT), 대산항이 6.6%(1,673만 RT)로 나타남

<표 5-57> 2035년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,052	1,013	1,029	108	51	403	311	139	158	6	40	5,309
부산	2,256	18	23	1	7	36	166	7	47	0	4	2,565
대구	195	10	14	-	7	2	6	0	1	0	0	235
인천	634	12,630	1,280	81	168	97	225	100	129	0	29	15,372
광주	8	2	138	-	89	36	0	0	0	-	58	331
대전	35	9	2	-	0	7	1	0	0	-	0	55
울산	463	11	58	102	12	72	650	80,501	69	18	5	81,962
경기	850	1,039	20,294	9	1,599	293	115	9	31	11	574	24,824
강원	61	2	3	0	-	0	0	0	0	7,884	5,232	13,183
충북	204	28	80	0	187	25	17	6	9	18	1	575
충남	493	854	11,410	16,407	126	368	127	361	142	0	237	30,526
전북	214	85	32	5	6,100	335	128	13	70	0	4	6,987
전남	206	48	112	12	42	43,742	81	80	96	1	4,418	48,838
경북	1,269	236	101	6	34	1,762	215	134	8,871	6	1	12,633
경남	861	19	90	0	35	155	6,581	10	59	0	546	8,358
전국	9,800	16,005	34,667	16,732	8,457	47,332	8,622	81,360	9,683	7,945	11,149	251,752
비율	3.9	6.4	13.8	6.6	3.4	18.8	3.4	32.3	3.8	3.2	4.4	100.0

단위: %

○ 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 42.0%로 가장 높은 유발 비율을 보였으며, 다음으로 호남권 22.3%, 수도권 18.1%로 전망

단위: %

[illegible]

- <표 5-60> 2035년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망**

시도	시멘트	원유가스	비금속	펄프종이	석유정제	화학제품	1차금속	기타기계	자동차	기타운송	기타품목	계
서울	2	237	117	145	3	552	1, 373	311	185	30	2, 355	5, 309
부산	8	43	40	12	0	20	1, 287	82	164	717	191	2, 565
대구	-	0	0	20	0	2	15	16	29	0	152	235
인천	31	3, 710	695	97	195	1, 740	5, 340	741	1, 970	62	790	15, 372
광주	-	0	0	9	-	0	3	4	305	0	9	331
대전	-	0	0	30	-	2	3	5	1	0	14	55
울산	0	50, 907	1, 073	6	3, 348	13, 392	1, 000	676	2, 702	8, 071	785	81, 962
경기	0	3, 042	168	254	46	327	1, 319	280	18, 105	71	1, 213	24, 824
강원	12, 832	0	177	0	0	3	106	1	9	3	52	13, 183
충북	18	0	15	235	-	45	72	33	8	0	149	575
충남	-	9, 064	786	13	313	6, 229	11, 514	60	1, 644	30	874	30, 526
전북	0	32	70	449	0	1, 060	1, 113	35	2, 656	1, 202	370	6, 987
전남	15	88	79	563	75	2, 189	40, 969	81	88	3, 788	902	48, 838
경북	1	0	294	7	1	94	11, 122	118	14	11	971	12, 633
경남	2	64	263	63	0	18	2, 027	3, 273	918	565	1, 164	8, 358
전국	12, 909	67, 188	3, 776	1, 901	3, 981	25, 673	77, 263	5, 717	28, 799	14, 552	9, 992	251, 752
비율	5. 1	26. 7	1. 5	0. 8	1. 6	10. 2	30. 7	2. 3	11. 4	5. 8	4. 0	100. 0

단위: %

[illegible]



## 나. 2035년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2035년 수입 일반화물 8억 1,061만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 광양항이 21.3%(1억 7,291만 RT), 평택·당진항이 17.6%(1억 4,257만 RT), 울산항이 15.9%(1억 2,874만 RT), 인천항이 11.0%(8,950만 RT)로 나타남

&lt;표 5-62&gt; 2035년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,557	14,356	7,131	4,437	2,245	6,918	348	4,181	3,414	11,972	1,335	58,896
부산	6,947	454	294	6	31	141	251	194	287	30	266	8,902
대구	233	126	15	1	37	11	60	367	52	35	12	949
인천	268	56,516	16,860	2,668	128	80	50	330	642	122	93	77,759
광주	30	66	48	-	8	32	8	6	44	-	2	243
대전	83	446	193	-	393	30	2	59	12	0	9	1,226
울산	720	169	1,958	11	45	47	67	115,681	529	36	77	119,339
경기	1,267	9,641	97,796	286	603	247	106	4,161	1,071	298	113	115,590
강원	48	853	83	-	33	9	0	19	3	1,835	748	3,631
충북	158	1,461	319	1	257	10	12	113	97	836	10	3,275
충남	430	3,025	16,043	88,300	1,736	396	14	189	81	10	46,308	156,532
전북	48	196	1,214	-	9,069	78	3	147	0	0	42	10,797
전남	168	202	266	22	617	164,621	13	370	52	1	1,719	168,052
경북	1,298	234	145	-	45	42	44	1,762	58,089	1,085	10	62,753
경남	2,622	1,753	201	151	118	248	1,749	1,160	1,169	0	13,492	22,662
전국	16,878	89,497	142,567	95,882	15,365	172,909	2,728	128,740	65,542	16,263	64,234	810,605
비율	2.1	11.0	17.6	11.8	1.9	21.3	0.3	15.9	8.1	2.0	7.9	100.0



- <표 5-65> 2035년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망**

단위: 천 RT, %

시도	농산물	석탄광물	시멘트	원유가스	금속광물	비금속광물	음식료	목재	화학제품	제1차금속	기타품목	계
서울	2, 752	17, 870	3, 706	9, 502	0	5, 396	2, 606	253	3, 795	6, 747	6, 270	58, 896
부산	868	103	129	210	0	346	275	1, 116	83	5, 100	673	8, 902
대구	299	41	0	0	-	100	22	102	15	161	209	949
인천	6, 907	7, 655	172	27, 243	3, 752	4, 624	2, 262	6, 323	690	16, 530	1, 602	77, 759
광주	0	-	22	0	-	7	2	10	3	147	51	243
대전	268	-	0	10	0	31	8	69	242	57	541	1, 226
울산	572	1, 483	0	98, 509	-	6, 362	825	1, 333	5, 153	3, 925	1, 177	119, 339
경기	4, 192	2, 899	138	94, 525	0	1, 344	1, 778	632	3, 405	2, 645	4, 031	115, 590
강원	280	1, 582	18	5	-	1, 262	25	97	2	80	281	3, 631
충북	731	1, 071	52	4	-	257	39	32	218	247	623	3, 275
충남	2, 024	62, 126	13	72, 746	-	1, 009	47	44	993	14, 890	2, 638	156, 532
전북	2, 994	38	537	366	-	1, 492	759	1, 783	1, 036	701	1, 091	10, 797
전남	767	51, 434	4, 798	1, 243	99, 626	3, 640	51	177	1, 264	3, 906	1, 146	168, 052
경북	670	15, 700	698	9	30, 784	2, 398	94	56	619	10, 768	956	62, 753
경남	1, 515	11, 760	27	146	0	353	133	211	101	6, 397	2, 020	22, 662
전국	24, 838	173, 762	10, 311	304, 516	134, 162	28, 620	8, 925	12, 239	17, 619	72, 301	23, 310	810, 605
비율	3. 1	21. 4	1. 3	37. 6	16. 6	3. 5	1. 1	1. 5	2. 2	8. 9	2. 9	100. 0

<표 5-66> 2035년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망

단위: %

[illegible]

## 6. 2040년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 20.1%인 2억 3,141만 RT, 울산광역시가 18.5%인 2억 1,388만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 18.9%인 5,251만 RT, 수입 일반화물 물동량은 20.4%인 1억 7,890만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 31.8%인 8,831만 RT, 수입 일반화물 물동량은 14.3%인 1억 2,558만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-67> 2040년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	5,958	2.1	64,426	7.4	70,383	6.1
부산	2,840	1.0	9,795	1.1	12,635	1.1
대구	248	0.1	985	0.1	1,233	0.1
인천	17,521	6.3	83,044	9.5	100,565	8.7
광주	363	0.1	269	0.0	632	0.1
대전	61	0.0	1,318	0.2	1,379	0.1
울산	88,305	31.8	125,577	14.3	213,883	18.5
경기	28,881	10.4	129,420	14.8	158,301	13.7
강원	15,553	5.6	3,695	0.4	19,248	1.7
충북	673	0.2	3,480	0.4	4,153	0.4
충남	34,284	12.4	174,907	20.0	209,192	18.1
전북	7,816	2.8	11,325	1.3	19,140	1.7
전남	52,505	18.9	178,904	20.4	231,409	20.1
경북	13,352	4.8	65,219	7.4	78,571	6.8
경남	9,086	3.3	23,600	2.7	32,686	2.8
전국	277,446	100.0	875,965	100.0	1,153,411	100.0

## 가. 2040년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2040년 수출 일반화물 2억 7,745만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 울산항이 31.6%(8,763만 RT), 광양항이 18.2%(5,040만 RT), 평택·당진항이 14.3%(3,963만 RT), 대산항이 6.7%(1,858만 RT)로 나타남

&lt;표 5-68&gt; 2040년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,297	1,159	1,156	119	61	432	338	154	188	7	46	5,958
부산	2,492	22	27	1	8	36	187	7	56	0	4	2,840
대구	205	11	15	-	8	2	6	0	1	0	0	248
인천	721	14,445	1,442	87	192	104	237	112	149	0	31	17,521
광주	9	2	148	-	103	39	0	0	0	-	61	363
대전	39	10	2	-	0	8	1	0	0	-	0	61
울산	516	13	63	108	14	78	704	86,698	83	22	6	88,305
경기	1,004	1,257	23,366	11	2,034	341	132	11	39	13	673	28,881
강원	66	2	4	0	-	0	0	0	0	9,220	6,261	15,553
충북	234	33	93	0	227	27	18	7	10	21	2	673
충남	571	1,016	12,951	18,225	149	395	143	410	166	1	258	34,284
전북	236	97	34	5	6,865	346	135	14	79	0	5	7,816
전남	230	57	120	13	48	46,702	85	83	111	1	5,056	52,505
경북	1,382	264	112	7	39	1,732	220	128	9,461	6	1	13,352
경남	966	22	98	0	41	156	7,145	11	69	0	577	9,086
전국	10,969	18,412	39,629	18,578	9,790	50,399	9,350	87,634	10,412	9,292	12,981	277,446
비율	4.0	6.6	14.3	6.7	3.5	18.2	3.4	31.6	3.8	3.3	4.7	100.0



- 단위: 천 RT, %

단위: %[illegible]

### 나. 2040년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2040년 수입 일반화물 8억 7,596만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
  - 광양항이 21.0%(1억 8,436만 RT), 평택·당진항이 18.2%(1억 5,926만 RT), 울산항이 15.5%(1억 3,552만 RT), 인천항이 10.9%(9,540만 RT)로 나타남

<표 5-73> 2040년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,849	15,512	7,865	5,271	2,413	7,522	369	4,507	3,911	12,807	1,399	64,426
부산	7,660	487	312	7	36	154	280	199	336	32	292	9,795
대구	244	126	16	1	39	11	63	383	55	35	12	985
인천	292	59,483	18,594	3,136	144	86	52	354	675	131	97	83,044
광주	33	71	56	-	9	35	8	6	49	-	1	269
대전	93	464	213	-	429	32	3	64	12	0	10	1,318
울산	777	181	2,265	13	47	50	71	121,465	592	36	82	125,577
경기	1,438	10,674	109,597	335	680	279	119	4,559	1,292	323	124	129,420
강원	51	874	86	-	33	9	0	20	3	1,870	748	3,695
충북	176	1,565	357	1	281	11	13	122	103	842	10	3,480
충남	495	3,349	17,943	104,248	1,784	419	16	210	92	11	46,339	174,907
전북	51	195	1,311	-	9,484	82	3	156	0	0	43	11,325
전남	180	202	280	24	638	175,380	13	370	57	1	1,760	178,904
경북	1,403	238	155	-	45	43	44	1,857	60,424	1,000	9	65,219
경남	2,856	1,977	210	142	125	244	1,818	1,245	1,261	0	13,722	23,600
전국	18,597	95,398	159,261	113,177	16,187	184,356	2,871	135,517	68,863	17,089	64,649	875,965
비율	2.1	10.9	18.2	12.9	1.8	21.0	0.3	15.5	7.9	2.0	7.4	100.0



- 단위: %

단위: %[illegible]

- <표 5-76> 2040년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망**

시도	농산물	석탄광물	시멘트	원유가스	금속광물	비금속광물	음식료	목재	화학제품	제1차금속	기타품목	계
서울	2, 896	19, 464	4, 013	10, 651	0	5, 906	2, 815	267	4, 184	7, 484	6, 748	64, 426
부산	939	116	137	218	0	372	281	1, 235	86	5, 701	709	9, 795
대구	314	43	0	0	-	102	23	102	15	169	217	985
인천	7, 440	7, 636	185	29, 332	4, 191	4, 971	2, 451	6, 736	711	17, 663	1, 727	83, 044
광주	0	-	24	0	-	7	2	10	3	167	55	269
대전	287	-	0	10	0	34	8	73	264	58	583	1, 318
울산	593	1, 501	0	103, 593	-	6, 691	862	1, 403	5, 318	4, 371	1, 246	125, 577
경기	4, 477	3, 429	152	105, 707	0	1, 484	2, 036	731	3, 828	3, 132	4, 445	129, 420
강원	280	1, 598	19	5	-	1, 302	26	96	2	83	283	3, 695
충북	782	1, 105	54	4	-	271	42	34	241	274	674	3, 480
충남	2, 213	65, 070	16	85, 723	-	1, 076	50	43	1, 121	16, 711	2, 884	174, 907
전북	3, 123	40	560	383	-	1, 552	792	1, 875	1, 122	739	1, 137	11, 325
전남	785	54, 808	5, 051	1, 303	106, 222	3, 854	51	182	1, 322	4, 120	1, 207	178, 904
경북	680	16, 131	728	9	32, 344	2, 380	98	60	691	11, 080	1, 019	65, 219
경남	1, 668	12, 018	31	154	0	369	141	218	104	6, 758	2, 140	23, 600
전국	26, 479	182, 959	10, 971	337, 091	142, 757	30, 370	9, 679	13, 065	19, 011	78, 511	25, 073	875, 965
비율	3. 0	20. 9	1. 3	38. 5	16. 3	3. 5	1. 1	1. 5	2. 2	9. 0	2. 9	100. 0

단위: %

[illegible]

## 제6장 결론 및 정책제언

---

### 제1절 결론

### 제2절 정책 제언



## 제6장 결론 및 정책제언

### 제1절 결론

#### 1. 수출입 컨테이너 기종점 현행화 분야

- 2010년도 수출입 컨테이너 기종점 보완갱신 작업은 이전 방법론과 동일하게 진행되었음.  
통계청에서 발행하는 여러 지표 중 수출컨테이너는 지역별 출하액이, 수입컨테이너는  
주요생산비가 설명력이 높았음
- 수출유발계수는 호남권이 0.0087로 제일 높아 출하액이 평균 10억 증가할 때 수출컨  
테이너는 약 8.7TEU 증가하는 것으로 나타났음
- 영남권의 수출유발계수는 0.0060, 중부권은 0.0021, 수도권은 0.0020 순임
- 수입유발계수 역시 호남권이 0.0096로 제일 높아 제조업의 주요생산비가 평균 10억  
증가할 때 수입컨테이너는 약 9.6TEU 증가하는 것으로 나타났음
- 영남권의 수입유발계수는 0.0074, 수도권은 0.0038, 중부권은 0.0021 순임
- 2010년도 수출입 컨테이너 물동량 1,235만 TEU 중 경기도 208만 TEU, 경상남도 174만  
TEU, 울산시 154만 TEU, 경상북도 149만 TEU, 전라남도 143만 TEU 등으로 추정되  
었으며 강원도의 경우는 5.3만 TEU로 제일 낮은 물동량을 보임
- 부산항의 경우 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 64.7%를 유발하여 제일 비중이  
높았으며 광양항은 호남권이 86.8%, 인천항은 수도권이 86.6%를 차지함

#### 2. 수출입 일반화물 기종점 현행화 분야

- 일반화물의 경우는 품목수가 많고 대량화물의 경우 항만인근에서 처리되는 경우가  
많기 때문에 컨테이너 기종점 보완갱신의 방법론을 적용할 수 없음
- 일반화물의 현행화는 관세청의 통관DB 상의 수출입 업체 지역 정보와 시군구별  
경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 등을 반영하여 지역별 환산  
지수를 산출하고 이를 적용하였음

- 2010년 수출입 일반화물의 기종점 자료를 보면 수출 일반화물은 울산광역시, 수입 일반화물과 수출입일반화물은 전라남도가 가장 많은 물동량을 유발한 것으로 추정됨
  - 울산광역시는 수출 일반화물의 35.5%, 수입 일반화물의 17.9%로 수출입 일반화물의 21.7%에 해당하는 1억 3,908만 톤(RT)을 유발하였음
  - 전라남도는 수출 일반화물의 21.4%, 수입 일반화물의 23.9%로 수출입 일반화물의 23.4%에 해당하는 1억 4,971만 톤(RT)을 유발하였음
- 항만별로는 일반화물 전체 6억 4,011만 RT 가운데 광양항이 22.6%인 1억 4,481만 RT, 울산항이 22.6%인 1억 4,436만 RT, 인천항이 11.8%인 7,566만 RT, 포항항이 8.3%인 5,283만 RT를 각각 기록하였음

### 3. 수출입 컨테이너 기종점 중장기 전망 분야<sup>1)</sup>

- 우리나라 전체 수출입 컨테이너는 2015년의 1,651만 TEU에서 2040년에 4,310만 TEU로 전망
  - 연평균 3.6% 증가율을 보여 주는데 이는 성숙기에 들어설 것으로 예상되는 국내경제 상황 등이 반영된 것임
- 2015년도의 시도별 컨테이너 수출입 물동량은 우리나라 전체로는 1,651만 TEU로 전망되었으며, 이중 경기도 316만 TEU, 전라남도 212만, 경상남도 183만 TEU, 경상북도 182만 TEU로 전망
  - 항만별로 부산항 54.2%, 광양항 16.4%, 인천항 16.0%를 차지할 것으로 전망
- 2040년도의 시도별 컨테이너 수출입 물동량은 우리나라 전체로는 4,310만 TEU로 전망되었으며, 이중 경기도 1,097만 TEU, 전라남도 674만 TEU, 충청남도 402만 TEU, 인천광역시 384만 TEU로 전망
  - 항만별로는 부산항 39.3%, 광양항 19.8%, 인천항 18.7%를 차지할 것으로 전망

<sup>1)</sup> 수출입 컨테이너화물의 기종점 전망과 관련하여 주의하여야 할 것은 항만별 물동량을 볼 때 환적화물은 제외되었다는 것을 염두에 두어야 하는데, 이는 전체 항만물동량은 환적물동량을 포함하기 때문이며 부산항의 경우 환적화물의 비중이 40~50%에 달하고 있음

#### 4. 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망 분야

- 장래 수출입 수입물동량의 추정은 본 연구에서 직접 추정하기 보다는 정부 또는 공신력 있는 연구기관에서 수행한 기본계획을 최대한 반영함
  - 2030년까지 항만별 처리 컨테이너 물동량에 대한 전망치는 2012년 3월에 한국해양수산개발원 항만수요예측센터에서 발표한 「항만별 품목별 물동량 예측-항만수요검토위원회 검토 자료」에 따름
  - 그러나, 해양수산개발원의 물동량 전망은 품목 구분에 있어서 현행 33개 품목과 일치하지 않으므로, 최대한 물동량을 반영하되 품목별 조정을 수행함
- 수출입 일반화물은 우리나라의 경제구조를 반영하여 수입물동량이 수출물동량을 크게 앞지르는 구조인데 이러한 구조는 미래에도 지속될 것으로 전망
  - 지역별로는 울산시, 전라남도 등이 현재와 같이 미래에도 여전히 점유비율이 높을 것으로 추정되었는데 이는 산업시설 입지와 항만시설 능력 등에 큰 변화가 없다는 것을 전제한 것임
- 2015년 우리나라 전체 수출입 일반화물은 7억 4,884만 RT로 전망되었으며, 이 가운데 수입 일반화물은 5억 7,893만 RT, 수출 일반화물은 1억 6,991만 RT로 전망
  - 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 22.0%인 1억 6,494만 RT, 울산광역시가 20.7%인 1억 5,508만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 2040년 우리나라 전체 수출입 일반화물은 11억 5,341만 RT로 전망되었으며, 이 중 수입 일반화물은 8억 7,596만 RT, 수출이 2억 7,745만 RT로 전망
  - 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 20.1%인 2억 3,141만 RT, 울산광역시가 18.5%인 2억 1,388만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망

## 제2절 정책제언

### 1. 해상화물 O/D 자료의 통합적인 관리체제 마련 필요

- 연안화물 기종점 자료는 2008년도에 최초로 조사가 수행되어 O/D자료가 구축된 이후 현재까지 추가 조사가 시행되지 않아 보완갱신에 의한 자료의 업데이트가 필요했음에도 불구하고 올해 시업 이전에는 보완갱신 작업도 수행되지 않아 시의 적절한 자료의 활용에는 한계가 상존함
- 다행히 올해부터 해상화물 기종점 자료의 보완갱신 사업에 연안화물의 보완갱신 작업이 추가되어 연안화물의 품목별 기종점 자료가 개략적으로 나오게 되긴 하였지만 조사 시점이 2008년이라 현재의 변화된 상황을 반영하는 데는 한계가 존재함
- 따라서 향후에는 해상화물 기종점 조사시에 연안화물도 포함시켜 전체 조사를 동시에 수행하고 보완갱신 작업 역시 매년 동일하게 진행시켜 해상화물 기종점 자료가 연안화물과 수출입화물을 모두 포함시켜 동일한 시점에 발표되는 방식의 해상화물 O/D 관리체제 마련이 매우 필요함

### 2. 컨테이너화물과 일반화물이 통합된 품목별 O/D 자료의 구축 필요

- 현재 수출입 해상화물 기종점 자료는 크게 컨테이너화물과 일반화물로 구분되어 자료가 구축되어 있으며, 컨테이너화물의 경우 화물 품목에 대한 조사가 어려운 관계로 TEU 단위로 O/D를 제공하고 있고 일반화물의 경우 「국가교통지침서」에서 분류한 33개 품목으로 구분된 O/D를 생성하고 있음
- TEU 단위의 컨테이너화물 O/D는 그 자체로도 수요가 높을 뿐만 아니라 항만관련 다양한 사업의 경제성 평가에 주요한 기초자료로 활용되고 있지만 해상화물의 품목별 O/D를 만드는 과정에서는 제외되는 문제점을 가지고 있음
- 따라서 컨테이너화물의 품목별 O/D에 대한 별도조사를 통해 품목별 O/D 자료를 구축하고 이를 일반화물의 품목별 O/D자료와 통합해 전체 해상화물 품목별 O/D자료를 만들 수 있다면 해상화물 O/D 자료의 완결성을 확보할 수 있을 뿐만 아니라 활용도 또한 제고 가능함



### 3. 해상화물 O/D자료의 신뢰도 검증 방안 마련 필요

- 지금까지 해상화물 O/D조사는 2001년 조사를 시작으로 2005년, 2011년에 전국 단위로 3차례 조사를 수행해 왔으며, 조사가 없는 기간에는 보완갱신 작업을 통해 데이터를 업데이트해 제공해 왔음
- 하지만 지금까지 해상화물 O/D자료가 실제로 얼마나 정확한지 방법론적으로 검증해 본 적은 없으며 단지 공공DB에서 제공되는 자료를 이용해 시도 단위에서 어느 정도 일치하는 지를 확인하는 수준이었음
- 따라서 해상화물 O/D자료의 신뢰도를 제고하는 차원에서 현재 제공되는 O/D 자료에 대한 신뢰도 검증은 매우 필요할 것으로 판단되며 이를 통해 개선 방안이 도출된다면 향후 새롭게 구축될 O/D 자료의 신뢰도 또한 한층 더 증대시킬 수 있을 것임

## 부 록

---

- A. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 전망  
[2015 ~ 2040]
- B. 수출입 일반화물 품목별 기종점 [2010]



### A. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 전망 (2015 ~ 2040)

## 1. 2015년 수출입 컨테이너 항만별 기종점 전망

가. 부산항

**<표 1> 2015년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망**

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	58	9	67	74	8	82	132	17	149
부산	158	81	240	266	99	365	424	181	605
대구	93	23	116	74	54	128	167	77	243
인천	81	6	87	51	6	57	132	12	144
광주	166	14	180	50	87	137	216	101	317
대전	44	6	50	20	18	38	65	23	88
울산	566	85	651	210	400	610	776	485	1,262
경기	443	59	503	546	71	617	990	130	1,120
강원	18	2	20	7	17	24	25	19	44
충북	87	32	119	110	17	126	196	49	245
충남	264	28	292	152	43	194	415	71	486
전북	160	48	208	111	82	193	271	130	401
전남	147	44	192	71	118	189	218	162	380
경북	754	126	880	439	419	858	1,193	545	1,738
경남	620	233	853	559	314	873	1,179	547	1,726
전국 계	3,658	798	4,456	2,740	1,752	4,492	6,398	2,550	8,948

**<표 2> 2015년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망**

단위: %

[illegible]

[illegible]



**<표 8> 2015년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망**





<표 12> 2015년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망



단위: %



단위: 천TEU

권역	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
수도권	124	134	258	285	29	313	409	163	572
강원권	0	-	0	0	0	0	0	0	0
충청권	112	19	131	53	36	89	165	55	220
호남권	1	1	3	4	0	4	6	1	7
영남권	3	2	5	5	0	5	8	2	10
전국 계	241	156	397	347	65	412	588	221	809

단위: %

[illegible]



단위: 천TEU

권역	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
수도권	0	-	0	0	0	0	0	0	0
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충청권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
호남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
영남권	23	6	29	7	16	23	30	22	52
전국 계	23	6	29	7	16	23	30	22	52

단위: %

[illegible]









<표 32> 2015년 기타항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망



<표 36> 2020년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망



<표 40> 2020년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망





[illegible]





마. 평택.당진항

**<표 49> 2020년 평택·당진항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망**

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	16	18	34	14	2	16	30	20	50
부산	0	0	1	0	0	1	1	1	1
대구	0	0	0	0	0	0	0	0	0
인천	12	5	18	26	1	27	38	6	44
광주	-	0	0	0	-	0	0	0	0
대전	0	0	0	1	0	1	1	0	2
울산	0	0	0	-	-	-	0	0	0
경기	199	216	415	473	50	523	672	266	939
강원	0	-	0	0	0	0	1	0	1
충북	7	3	10	6	1	7	13	4	17
충남	192	34	226	90	63	153	282	97	378
전북	1	1	2	1	0	1	2	1	3
전남	1	2	3	5	-	5	7	2	8
경북	1	1	2	6	0	6	7	1	8
경남	2	1	3	0	0	0	3	1	3
전국 계	433	281	714	624	117	741	1,057	398	1,455

<표 50> 2020년 평택·당진항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망

단위: %

[illegible]

[illegible]



[illegible]





<표 60> 2020년 군산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망



<표 64> 2020년 기타항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망



<표 68> 2025년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

**<표 69> 2025년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망**

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	18	5	23	17	2	19	34	7	42
부산	2	1	3	5	1	6	7	2	8
대구	0	0	1	1	0	1	1	0	1
인천	67	20	87	99	6	105	165	27	192
광주	239	1	240	42	222	264	281	223	504
대전	10	0	11	2	3	4	12	3	15
울산	-	-	-	0	-	0	0	-	0
경기	279	33	312	246	99	345	525	132	657
강원	1	0	1	0	-	0	1	0	2
충북	70	8	77	58	9	68	128	17	145
충남	121	7	128	94	56	149	215	62	277
전북	279	6	284	109	93	202	388	99	486
전남	1,314	15	1,329	310	995	1,305	1,624	1,010	2,634
경북	10	0	10	5	4	9	15	4	19
경남	11	1	12	12	9	21	23	10	33
전국 계	2,420	97	2,517	999	1,499	2,498	3,419	1,596	5,015

<표 70> 2025년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망

단위: %

[illegible]

<표 72> 2025년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망





<표 76> 2025년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망



<표 80> 2025년 울산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망



<표 84> 2025년 평택·당진항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망



단위: 천TEU

권역	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
수도권	0	-	0	0	0	0	1	0	1
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충청권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
호남권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
영남권	57	15	72	18	40	58	74	55	129
전국 계	57	15	72	18	40	58	75	55	130

단위: %

[illegible]





<표 92> 2025년 군산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망



<표 96> 2025년 기타항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망



**<표 100> 2030년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망**

**<표 101> 2030년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망**

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	20	6	26	19	3	22	39	8	48
부산	2	1	3	5	1	6	7	2	8
대구	0	0	0	1	0	1	1	0	1
인천	81	25	106	125	8	132	206	33	239
광주	280	2	281	54	286	340	334	288	622
대전	11	0	11	2	3	5	13	3	15
울산	-	-	-	0	-	0	0	-	0
경기	345	41	386	312	126	438	657	167	824
강원	1	0	1	0	-	0	1	0	2
충북	80	9	89	65	10	75	145	19	164
충남	153	8	161	118	67	185	271	75	346
전북	380	8	388	127	111	238	507	119	626
전남	1,561	17	1,578	369	1,192	1,560	1,930	1,209	3,138
경북	11	0	11	5	4	9	16	4	20
경남	10	1	11	11	9	20	22	10	32
전국 계	2,936	117	3,053	1,212	1,819	3,031	4,148	1,936	6,084

<표 102> 2030년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망

단위: %

[illegible]

[illegible]





**<표 108> 2030년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망**



[illegible]



[illegible]



[illegible]





단위: %



[illegible]



**<표 132> 2035년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망**



단위: 천TEU

권역	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
수도권	532	85	617	549	166	715	1,080	251	1,332
강원권	1	0	1	0	-	0	2	0	2
충청권	282	19	301	213	89	302	495	108	603
호남권	2,635	31	2,666	644	1,895	2,538	3,279	1,926	5,205
영남권	24	2	26	21	14	36	46	16	62
전국 계	3,474	138	3,612	1,427	2,164	3,591	4,901	2,302	7,203

단위: %

[illegible]





[illegible]



단위: 천TEU

권역	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
수도권	3	2	5	7	8	15	10	10	20
강원권	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충청권	0	0	0	0	1	1	0	1	1
호남권	-	0	0	-	-	-	-	0	0
영남권	574	6	580	41	342	383	615	349	963
전국 계	577	8	585	48	351	399	625	359	984

단위: %

[illegible]



<표 148> 2035년 평택·당진항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망



[illegible]





<표 156> 2035년 군산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망



단위: 천TEU

권역	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
수도권	21	3	24	26	13	39	48	16	63
강원권	296	7	303	162	958	1,119	457	965	1,422
충청권	137	13	149	0	-	0	137	13	150
호남권	908	105	1,013	17	-	17	925	105	1,030
영남권	7	0	8	2	0	2	9	0	10
전국 계	1,369	128	1,497	207	971	1,178	1,576	1,099	2,675

단위: %

[illegible]

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	103	17	120	146	16	162	249	34	282
부산	291	131	422	386	151	537	677	282	959
대구	87	19	106	73	59	132	161	77	238
인천	212	15	226	145	18	163	356	33	389
광주	417	37	453	183	361	545	600	398	998
대전	50	5	55	25	25	50	75	30	105
울산	548	83	631	188	426	614	736	509	1, 245
경기	1, 294	136	1, 430	1, 839	177	2, 016	3, 133	313	3, 446
강원	239	6	245	39	293	331	278	299	576
충북	143	57	200	162	26	188	305	83	389
충남	1, 057	96	1, 153	514	134	648	1, 571	230	1, 801
전북	575	129	705	306	245	551	882	374	1, 256
전남	370	547	917	186	354	539	556	900	1, 457
경북	1, 012	121	1, 133	596	651	1, 247	1, 608	772	2, 380
경남	501	146	648	428	327	754	929	473	1, 402
전국 계	6, 901	1, 544	8, 445	5, 215	3, 264	8, 479	12, 116	4, 808	16, 924

[illegible]

**<표 164> 2040년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망**



**<표 168> 2040년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망**





**<표 172> 2040년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망**



단위: 천TEU



단위: 천TEU

권역	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
수도권	639	617	1, 256	1, 334	127	1, 461	1, 974	744	2, 718
강원권	0	-	0	1	0	1	1	0	1
충청권	427	88	514	214	128	343	641	216	857
호남권	3	4	7	14	0	14	17	4	21
영남권	3	2	5	8	0	9	12	3	14
전국 계	1, 073	710	1, 783	1, 571	256	1, 827	2, 644	966	3, 610

단위: %

[illegible]



**<표 184> 2040년 마산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망**





**<표 188> 2040년 군산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망**



[illegible]

## B. 수출입 일반화물 품목별 기종점 (2010)

## 1. 농산물

## 가. 수출

&lt;표 1&gt; 2010년 수출 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	5	37	-	-	0	-	0	2	-	-	-	44
부산	2	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	3
대구	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	54	-	-	0	-	-	-	-	-	-	54
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
경기	0	13	-	-	0	-	-	-	-	-	-	13
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
충남	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
전북	0	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
전남	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0
경북	0	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	51
경남	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
전국	8	109	-	-	5	-	0	55	-	-	0	177
%	4.3	61.5	-	-	2.9	-	0.0	31.2	-	-	0.0	100.0

&lt;표 2&gt; 2010년 수출 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	59.2	34.1	-	-	0.2	-	1.6	4.5	-	-	-	25.0
부산	30.1	-	-	-	-	-	0.2	0.7	-	-	-	1.5
대구	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	1.2	49.7	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	30.6
광주	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0.9	-	-	-	-	-	-	3.4	-	-	-	1.1
경기	1.5	12.2	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	7.6
강원	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	2.0	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
충남	0.3	2.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
전북	1.0	-	-	-	99.8	-	-	-	-	-	-	2.9
전남	0.2	-	-	-	-	-	2.6	-	-	-	100.0	0.0
경북	2.1	-	-	-	-	-	-	91.4	-	-	-	28.6
경남	0.8	-	-	-	-	-	95.5	-	-	-	-	0.0
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 3&gt; 2010년 수입 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	18	745	0	-	145	-	-	-	-	-	-	909
부산	495	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	505
대구	33	14	0	-	2	-	-	228	-	-	-	278
인천	0	4,039	53	-	0	-	-	-	-	-	-	4,092
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	113	122	6	-	23	-	-	43	-	-	-	307
울산	30	6	0	-	2	-	-	484	-	-	-	523
경기	1	2,603	318	-	78	-	10	62	-	30	47	3,149
강원	3	184	22	-	5	-	-	13	-	-	4	232
충북	4	311	11	-	44	-	-	17	-	-	9	396
충남	2	1,046	49	-	74	-	-	11	-	-	11	1,194
전북	15	34	6	-	325	-	-	14	-	-	12	407
전남	6	79	23	-	79	-	-	10	-	-	212	410
경북	65	21	3	-	4	-	-	450	-	-	2	544
경남	626	35	1	-	8	-	-	399	-	-	-	1,070
전국	1,412	9,240	493	-	790	-	10	1,743	-	30	298	14,016
%	10.1	65.9	3.5	-	5.6	-	0.1	12.4	-	0.2	2.1	100.0

&lt;표 4&gt; 2010년 수입 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	1.3	8.1	0.1	-	18.4	-	-	-	-	-	-	6.5
부산	35.0	-	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	3.6
대구	2.4	0.1	0.1	-	0.2	-	-	13.1	-	-	-	2.0
인천	0.0	43.7	10.7	-	0.1	-	-	-	-	-	-	29.2
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	8.0	1.3	1.3	-	3.0	-	-	2.5	-	-	-	2.2
울산	2.2	0.1	0.1	-	0.3	-	-	27.8	-	-	-	3.7
경기	0.1	28.2	64.5	-	9.8	-	100.0	3.5	-	100.0	15.8	22.5
강원	0.2	2.0	4.4	-	0.7	-	-	0.8	-	-	1.3	1.7
충북	0.3	3.4	2.2	-	5.6	-	-	1.0	-	-	3.0	2.8
충남	0.1	11.3	10.0	-	9.4	-	-	0.6	-	-	3.8	8.5
전북	1.1	0.4	1.2	-	41.1	-	-	0.8	-	-	4.1	2.9
전남	0.4	0.9	4.7	-	10.0	-	-	0.6	-	-	71.3	2.9
경북	4.6	0.2	0.5	-	0.5	-	-	25.8	-	-	0.7	3.9
경남	44.4	0.4	0.2	-	1.0	-	-	22.9	-	-	-	7.6
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 5&gt; 2010년 수출입 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	23	783	0	-	145	-	0	2	-	-	-	953
부산	497	-	-	-	-	-	0	11	-	-	-	508
대구	33	14	0	-	2	-	-	228	-	-	-	278
인천	0	4,093	53	-	0	-	-	-	-	-	-	4,146
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	113	122	6	-	23	-	-	43	-	-	-	307
울산	30	6	0	-	2	-	-	486	-	-	-	525
경기	1	2,616	318	-	78	-	10	62	-	30	47	3,162
강원	3	184	22	-	5	-	-	13	-	-	4	232
충북	4	312	11	-	44	-	-	17	-	-	9	397
충남	2	1,049	49	-	74	-	-	11	-	-	11	1,197
전북	15	34	6	-	330	-	-	14	-	-	12	413
전남	6	79	23	-	79	-	0	10	-	-	212	410
경북	65	21	3	-	4	-	-	500	-	-	2	595
경남	626	35	1	-	8	-	0	399	-	-	-	1,070
전국	1,420	9,348	493	-	795	-	10	1,798	-	30	298	14,193
%	10.0	65.9	3.5	-	5.6	-	0.1	12.7	-	0.2	2.1	100.0

&lt;표 6&gt; 2010년 수출입 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	1.6	8.4	0.1	-	18.3	-	0.0	0.1	-	-	-	6.7
부산	35.0	-	-	-	-	-	0.0	0.6	-	-	-	3.6
대구	2.4	0.1	0.1	-	0.2	-	-	12.7	-	-	-	2.0
인천	0.0	43.8	10.7	-	0.1	-	-	-	-	-	-	29.2
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	7.9	1.3	1.3	-	2.9	-	-	2.4	-	-	-	2.2
울산	2.1	0.1	0.1	-	0.3	-	-	27.0	-	-	-	3.7
경기	0.1	28.0	64.5	-	9.7	-	99.9	3.4	-	100.0	15.8	22.3
강원	0.2	2.0	4.4	-	0.7	-	-	0.7	-	-	1.3	1.6
충북	0.3	3.3	2.2	-	5.6	-	-	1.0	-	-	3.0	2.8
충남	0.1	11.2	10.0	-	9.3	-	-	0.6	-	-	3.8	8.4
전북	1.1	0.4	1.2	-	41.5	-	-	0.8	-	-	4.1	2.9
전남	0.4	0.8	4.7	-	9.9	-	0.0	0.6	-	-	71.3	2.9
경북	4.6	0.2	0.5	-	0.5	-	-	27.8	-	-	0.7	4.2
경남	44.1	0.4	0.2	-	1.0	-	0.1	22.2	-	-	-	7.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

<표 7> 2010년 수출 임산물별 주요 항만별 광역시·도별 기종점

[illegible]

<표 8> 2010년 수출 임산물 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

[illegible]





단위: 천RT, %

[illegible]

단위: %

[illegible]

## 3. 수산물

## 가. 수출

&lt;표 13&gt; 2010년 수출 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기준점

단위: 천RT, %

총점 기준점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	7	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	8
부산	68	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	68
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경기	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1
경북	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	16
경남	2	0	-	-	-	-	0	-	-	-	1	3
전국	79	0	-	-	-	-	0	18	-	0	1	97
%	80.9	0.3	-	-	-	-	0.0	18.0	-	0.0	0.8	100.0

&lt;표 14&gt; 2010년 수출 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기준점 비율

단위: %

총점 기준점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	9.0	67.8	-	-	-	-	-	4.5	-	-	-	8.3
부산	86.5	-	-	-	-	-	-	0.7	-	-	-	70.1
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0.0	29.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
광주	-	-	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	0.0
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	3.4	-	-	-	0.6
경기	0.1	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
강원	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	0.1
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	1.7	-	-	-	-	-	69.1	-	-	-	-	1.4
경북	-	-	-	-	-	-	-	91.4	-	-	-	16.5
경남	2.5	1.9	-	-	-	-	27.2	-	-	-	100.0	2.8
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 15&gt; 2010년 수입 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	277	1	-	-	-	-	27	0	-	0	1	306
부산	330	0	0	-	-	-	-	0	-	2	11	343
대구	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
인천	0	2	0	-	-	-	-	0	-	0	-	2
광주	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
대전	2	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	2
울산	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경기	10	1	3	-	-	-	-	0	-	0	0	14
강원	2	0	-	-	-	-	-	0	-	4	2	9
충북	2	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	3
충남	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	1
전북	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	8	8
전남	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	25	25
경북	0	-	-	-	-	-	-	2	-	0	-	2
경남	1	0	-	-	-	-	41	2	-	-	43	87
전국	626	3	4	-	-	-	68	7	-	6	92	806
%	77.6	0.4	0.4	-	-	-	8.4	0.9	-	0.8	11.4	100.0

&lt;표 16&gt; 2010년 수입 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	44.2	25.2	-	-	-	-	39.7	5.5	-	2.3	0.7	37.9
부산	52.7	0.5	4.6	-	-	-	-	4.5	-	24.2	12.5	42.6
대구	-	-	-	-	-	-	-	11.1	-	-	-	0.1
인천	0.1	54.5	0.5	-	-	-	-	0.6	-	1.0	-	0.3
광주	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.1
대전	0.4	0.0	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	0.3
울산	-	-	-	-	-	-	-	14.5	-	-	-	0.1
경기	1.6	15.4	95.0	-	-	-	-	0.8	-	0.2	0.2	1.8
강원	0.3	0.9	-	-	-	-	-	0.3	-	70.7	2.4	1.1
충북	0.4	0.7	-	-	-	-	-	0.5	-	-	0.5	0.3
충남	0.0	1.1	-	-	-	-	-	2.8	-	-	1.1	0.2
전북	-	0.4	-	-	-	-	-	0.8	-	-	8.6	1.0
전남	0.1	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	26.9	3.1
경북	0.0	-	-	-	-	-	-	25.3	-	1.6	-	0.2
경남	0.2	1.3	-	-	-	-	60.3	31.6	-	-	46.8	10.8
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 17&gt; 2010년 수출입 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	284	1	-	-	-	-	27	1	-	0	1	314
부산	398	0	0	-	-	-	-	0	-	2	11	412
대구	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
인천	0	2	0	-	-	-	-	0	-	0	-	3
광주	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	1
대전	2	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	2
울산	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
경기	10	1	3	-	-	-	-	0	-	0	0	14
강원	2	0	-	-	-	-	-	0	-	4	2	9
충북	2	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	3
충남	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	1
전북	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	8	8
전남	2	-	-	-	-	-	0	0	-	-	25	26
경북	0	-	-	-	-	-	-	18	-	0	-	18
경남	3	0	-	-	-	-	41	2	-	-	44	90
전국	705	4	4	-	-	-	68	25	-	6	92	904
%	78.0	0.4	0.4	-	-	-	7.5	2.7	-	0.7	10.2	100.0

&lt;표 18&gt; 2010년 수출입 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	40.3	28.5	-	-	-	-	39.6	4.8	-	2.3	0.7	34.8
부산	56.5	0.5	4.6	-	-	-	-	1.8	-	24.2	12.4	45.5
대구	-	-	-	-	-	-	-	3.3	-	-	-	0.1
인천	0.1	52.5	0.5	-	-	-	-	0.2	-	1.0	-	0.3
광주	0.1	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.4	0.1
대전	0.3	0.0	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	0.3
울산	-	-	-	-	-	-	-	6.7	-	-	-	0.2
경기	1.5	14.3	95.0	-	-	-	-	0.2	-	0.2	0.2	1.6
강원	0.3	0.8	-	-	-	-	-	0.1	-	70.7	2.4	1.0
충북	0.3	0.6	-	-	-	-	-	0.2	-	-	0.4	0.3
충남	0.0	1.0	-	-	-	-	-	0.8	-	-	1.1	0.1
전북	-	0.4	-	-	-	-	-	0.2	-	-	8.5	0.9
전남	0.2	-	-	-	-	-	0.0	0.1	-	-	26.7	2.9
경북	0.0	-	-	-	-	-	-	72.0	-	1.6	-	2.0
경남	0.4	1.4	-	-	-	-	60.3	9.3	-	-	47.3	10.0
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

#### 4. 축산물

##### 가. 수출

<표 19> 2010년 수출 축산물의 주요 항만별 광역시·도별 기준점

단위: 천RT, %

총점 기준점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
부산	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경기	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0	0	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	1	0	-	-	-	-	-	6	-	-	-	7
%	9.1	0.0	-	-	-	-	-	90.9	-	-	-	100.0

<표 20> 2010년 수출 축산물의 주요 항만별 광역시·도별 기준점 비율

단위: %

총점 기준점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	7.5	26.7	-	-	-	-	-	4.5	-	-	-	4.8
부산	3.0	-	-	-	-	-	-	0.7	-	-	-	0.9
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0.3	15.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	3.4	-	-	-	3.1
경기	26.7	4.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	61.6	53.9	-	-	-	-	-	91.4	-	-	-	88.7
경남	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0



## 다. 수출입

&lt;표 23&gt; 2010년 수출입 축산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	1	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	1
부산	0	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0
대구	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경기	3	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경북	0	0	0	-	-	-	-	6	-	-	-	6
경남	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	5	0	0	-	-	-	-	6	-	-	-	12
%	44.2	3.8	0.0	-	-	-	-	52.0	-	-	-	100.0

&lt;표 24&gt; 2010년 수출입 축산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	17.0	28.9	17.8	-	-	-	-	4.5	-	-	-	10.9
부산	1.5	-	0.2	-	-	-	-	0.7	-	-	-	1.0
대구	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.0	2.0	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	-	-	0.2	-	-	-	-	3.4	-	-	-	1.8
경기	61.2	12.2	56.8	-	-	-	-	-	-	-	-	27.5
강원	0.7	-	4.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
충북	0.9	-	4.8	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
충남	0.3	53.0	13.3	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
전북	0.1	3.8	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
전남	10.0	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4
경북	7.3	0.1	0.4	-	-	-	-	91.4	-	-	-	50.7
경남	1.1	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0

## 5. 석탄광물

## 가. 수출

&lt;표 25&gt; 2010년 수출 석탄광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7
경기	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6	13
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	28
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	86	-	0	-	-	-	86
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	67
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	1	8	41	-	-	86	-	7	66	7	6	221
%	0.3	3.5	18.5	-	-	38.8	-	3.1	30.0	3.2	2.7	100.0

&lt;표 26&gt; 2010년 수출 석탄광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	22.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	32.9	-	-	-	-	-	-	97.1	-	-	-	3.1
경기	-	-	31.7	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	5.9
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	68.3	-	-	-	-	-	-	-	-	12.6
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	100.0	-	2.9	-	-	-	38.9
경북	43.4	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	30.1
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



단위: 천RT, %

기점 \종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	0	2	-	-	-	-	-	-	1	-	0	3
부산	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	127
인천	0	10, 461	3, 456	1	-	-	-	-	-	6	72	13, 995
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	6	-	-	-	1, 494	3	-	-	1, 503
경기	1	19	11	-	-	-	-	5	1	17	0	53
강원	0	166	-	-	-	-	-	-	-	5, 116	953	6, 235
충북	-	0	-	-	-	-	-	-	23	468	-	491
충남	-	61	5	13, 017	-	-	503	-	-	-	25, 467	39, 052
전북	2	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	88
전남	-	-	5	-	-	19, 974	-	-	-	-	190	20, 169
경북	0	2	-	-	-	-	-	-	14, 220	31	-	14, 253
경남	0	696	-	685	-	-	12, 617	4	710	-	11, 243	25, 956
전국	9	11, 406	3, 476	13, 709	-	20, 060	13, 120	1, 503	14, 957	5, 764	37, 926	121, 930
%	0.0	9.4	2.9	11.2	-	16.5	10.8	1.2	12.3	4.7	31.1	100.0

단위: %

[illegible]



## 6. 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품

### 가. 수출

<표 31> 2010년 수출 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,606	1,796	7,403
충북	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	0	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	10
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	25	3	-	-	-	9	-	-	-	5,606	1,796	7,440
%	0.3	0.0	-	-	-	0.1	-	-	-	75.4	24.1	100.0

<표 32> 2010년 수출 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	78.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	96.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0.0	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	99.5
충북	19.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	1.5	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	0.1
경북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전국	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 33&gt; 2010년 수입 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
부산	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	173	238	-	-	-	-	-	-	-	-	410
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	26
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	10	-	-	-	36	-	-	-	-	-	46
강원	-	-	5	-	-	-	-	-	-	70	-	75
충북	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
충남	0	-	2	-	0	-	-	-	2	-	-	4
전북	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	29
전남	-	-	-	-	-	941	-	-	-	-	-	941
경북	-	-	-	-	-	-	-	15	704	-	-	718
경남	1	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	15
전국	16	195	245	-	30	977	-	28	732	70	-	2,292
%	0.7	8.5	10.7	-	1.3	42.6	-	1.2	31.9	3.1	-	100.0

&lt;표 34&gt; 2010년 수입 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	0.0	0.0	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	92.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	88.8	97.1	-	-	-	-	-	-	-	-	17.9
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	3.6	-	-	1.1
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	-	5.2	-	-	-	3.7	-	-	-	-	-	2.0
강원	-	-	2.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	3.3
충북	-	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
충남	0.6	-	0.9	-	0.9	-	-	-	0.2	-	-	0.2
전북	-	-	-	-	97.6	-	-	-	-	-	-	1.3
전남	-	-	-	-	-	96.3	-	-	-	-	-	41.1
경북	-	-	-	-	-	-	-	52.2	96.2	-	-	31.3
경남	6.6	-	-	-	-	-	-	47.8	-	-	-	0.6
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	-	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 35&gt; 2010년 수출입 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
부산	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	176	238	-	-	-	-	-	-	-	-	413
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	26
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0	10	-	-	-	36	-	-	-	-	-	46
강원	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5,676	1,796	7,478
충북	5	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
충남	0	-	2	-	0	-	-	-	2	-	-	4
전북	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	29
전남	0	-	-	-	-	950	-	-	-	-	-	951
경북	-	-	-	-	-	-	-	15	704	-	-	718
경남	1	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	15
전국	42	198	245	-	30	986	-	28	732	5,676	1,796	9,732
%	0.4	2.0	2.5	-	0.3	10.1	-	0.3	7.5	58.3	18.5	100.0

&lt;표 36&gt; 2010년 수출입 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	0.0	0.0	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	84.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	-	88.9	97.1	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	3.6	-	-	0.3
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0.0	5.1	-	-	-	3.6	-	-	-	-	-	0.5
강원	-	-	2.0	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	76.8
충북	12.0	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충남	0.2	-	0.9	-	0.9	-	-	-	0.2	-	-	0.0
전북	-	-	-	-	97.6	-	-	-	-	-	-	0.3
전남	0.9	-	-	-	-	96.4	-	-	-	-	-	9.8
경북	-	-	-	-	-	-	-	52.2	96.2	-	-	7.4
경남	2.6	-	-	-	-	-	-	47.8	-	-	-	0.1
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 7. 원유 및 천연가스 채취물

## 가. 수출

&lt;표 37&gt; 2010년 수출 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	35	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	36
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	1,669	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1,669
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	44	0	-	-	-	13	2	28,209	-	-	-	28,267
경기	0	0	130	-	-	-	-	-	-	-	16	145
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	0	5,082	-	-	-	-	-	-	-	5,082
전북	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	50
전남	-	-	3	-	-	17,105	-	-	-	-	6	17,114
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
전국	79	1,669	133	5,082	50	17,119	2	28,209	-	-	21	52,363
%	0.2	3.2	0.3	9.7	0.1	32.7	0.0	53.9	-	-	0.0	100.0

&lt;표 38&gt; 2010년 수출 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	44.5	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.1
대구	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.1	100.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	3.2
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	55.1	0.0	-	-	-	0.1	97.2	100.0	-	-	-	54.0
경기	0.0	0.0	97.9	-	-	-	-	-	-	-	73.1	0.3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	9.7
전북	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	0.1
전남	-	-	2.1	-	-	99.9	-	-	-	-	26.9	32.7
경북	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	0.1	0.0	-	-	-	-	2.8	-	-	-	-	0.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

<표 39> 2010년 수입 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점  
단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	0	7	1	4	1	-	-	1	-	-	0	14
부산	250	1	0	2	0	-	-	23	-	-	0	276
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	30,963	67	0	-	-	-	89	-	-	-	31,119
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	23	-	9	0	-	-	-	70,931	-	-	1	70,963
경기	0	31	23,723	-	115	2	-	852	-	-	1	24,725
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
충남	0	-	-	30,284	-	-	-	77	-	-	7	30,368
전북	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	2	-	-	54,895	-	2	-	-	1,988	56,888
경북	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
경남	16	-	13	-	-	-	-	15	-	-	-0	44
전국	290	31,002	23,816	30,291	117	54,897	-	71,991	-	-	1,997	214,400
%	0.1	14.5	11.1	14.1	0.1	25.6	-	33.6	-	-	0.9	100.0

<표 40> 2010년 수입 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율  
단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0
부산	86.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	0.0	0.1
대구	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.1	99.9	0.3	0.0	-	-	-	0.1	-	-	-	14.5
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	7.8	-	0.0	0.0	-	-	-	98.5	-	-	0.0	33.1
경기	0.1	0.1	99.6	-	98.6	0.0	-	1.2	-	-	0.0	11.5
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	-	-	100.0	-	-	-	0.1	-	-	0.4	14.2
전북	-	0.0	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	0.0	0.0	-	-	100.0	-	0.0	-	-	99.6	26.5
경북	0.5	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	5.5	-	0.1	-	-	-	-	0.0	-	-	-0.0	0.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 41&gt; 2010년 수출입 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	0	7	1	4	1	-	-	1	-	-	0	14
부산	285	1	0	2	0	-	-	23	-	-	0	312
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	32,631	67	0	-	-	-	89	-	-	-	32,788
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	66	0	9	0	-	13	2	99,140	-	-	1	99,230
경기	0	31	23,853	-	115	2	-	852	-	-	16	24,870
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
충남	0	0	0	35,366	-	-	-	77	-	-	7	35,450
전북	-	0	-	-	50	-	-	-	-	-	-	50
전남	0	0	5	-	-	72,001	-	2	-	-	1,993	74,002
경북	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
경남	16	0	13	-	-	-	0	15	-	-	-	45
전국	369	32,671	23,948	35,373	167	72,016	2	100,200	-	-	2,018	266,763
%	0.1	12.2	9.0	13.3	0.1	27.0	0.0	37.6	-	-	0.8	100.0

&lt;표 42&gt; 2010년 수출입 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-	-	0.0	-	-	0.0	0.0
부산	77.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	0.0	0.1
대구	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.1	99.9	0.3	0.0	-	-	-	0.1	-	-	-	12.3
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	17.9	0.0	0.0	0.0	-	0.0	97.2	98.9	-	-	0.0	37.2
경기	0.1	0.1	99.6	-	69.2	0.0	-	0.9	-	-	0.8	9.3
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	0.0	0.0	100.0	-	-	-	0.1	-	-	0.4	13.3
전북	-	0.0	-	-	29.9	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	0.0	0.0	-	-	100.0	-	0.0	-	-	98.8	27.7
경북	0.4	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	4.3	0.0	0.1	-	-	-	2.8	0.0	-	-	-	0.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0



## 8. 금속광물

### 가. 수출

<표 43> 2010년 수출 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	3	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
대구	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	-	12	0	-	-	-	-	-	-	-	-	12
광주	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	-	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
강원	-	0	-	-	-	-	-	-	-	104	-	104
충북	-	0	0	-	-	-	-	-	1	-	-	1
충남	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	-	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
경남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	3	12	2	-	-	-	-	-	2	104	-	124
%	2.8	9.7	1.6	-	-	-	-	-	1.9	84.0	-	100.0

<표 44> 2010년 수출 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
부산	100.0	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
대구	-	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	-	99.0	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	9.7
광주	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	-	0.0	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	-	0.7	93.6	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
강원	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	84.0
충북	-	0.1	0.0	-	-	-	-	-	35.1	-	-	0.7
충남	-	0.0	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	-	0.0	-	-	-	-	-	-	64.9	-	-	1.2
경남	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	100.0	-	100.0

## 나. 수입

&lt;표 45&gt; 2010년 수입 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기준점

단위: 천RT, %

기점 총점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	32	1	-	-	-	-	5	1	-	-	1	41
부산	2	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
대구	0	0	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
인천	4	2	6,491	-	-	-	-	0	-	-	-	6,496
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
울산	0	0	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
경기	5	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	7
강원	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
충남	0	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	3
전북	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
전남	0	0	-	-	-	30,501	-	0	-	-	0	30,501
경북	0	0	-	-	-	-	-	5	20,966	-	-	20,971
경남	2	0	-	-	-	-	32	6	-	-	-	41
전국	47	6	6,491	-	-	30,501	39	20	20,966	-	1	58,071
%	0.1	0.0	11.2	-	-	52.5	0.1	0.0	36.1	-	0.0	100.0

&lt;표 46&gt; 2010년 수입 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기준점 비율

단위: %

기점 총점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	69.4	15.9	-	-	-	-	13.6	5.5	-	-	99.9	0.1
부산	3.9	0.4	-	-	-	-	-	4.5	-	-	-	0.0
대구	0.4	0.0	-	-	-	-	-	11.1	-	-	-	0.0
인천	7.5	27.8	100.0	-	-	-	-	0.6	-	-	-	11.2
광주	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.2	2.9	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	0.0
울산	0.2	0.1	-	-	-	-	-	14.5	-	-	-	0.0
경기	11.0	29.1	-	-	-	-	-	0.8	-	-	-	0.0
강원	0.1	3.5	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	0.0
충북	0.5	5.2	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	0.0
충남	0.7	12.3	-	-	-	-	3.8	2.8	-	-	-	0.0
전북	0.5	1.3	-	-	-	-	-	0.8	-	-	-	0.0
전남	0.3	0.8	-	-	-	100.0	-	0.5	-	-	0.1	52.5
경북	0.3	0.2	-	-	-	-	-	25.3	100.0	-	-	36.1
경남	4.8	0.4	-	-	-	-	82.6	31.6	-	-	-	0.1
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0



## 9. 비금속광물

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	4	20	2	-	19	6	5	-	7	-	15	78
부산	344	10	1	-	2	-	31	1	8	-	38	436
대구	8	1	-	-	-	-	29	4	-	-	-	42
인천	7	1, 413	247	-	20	6	49	0	18	-	83	1, 843
광주	3	6	-	-	-	0	-	-	-	-	-	9
대전	11	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	11
울산	17	0	4	-	-	-	-	3, 939	-	-	1	3, 961
경기	65	240	34	-	35	-	-	30	7	22	43	477
강원	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1, 183	95	1, 281
충북	2	64	6	-	-	-	-	3	-	-	-	74
충남	20	37	170	-	0	7	-	-	3	-	119	355
전북	2	10	-	-	1, 316	-	10	-	-	-	14	1, 351
전남	0	0	-	-	5	3, 614	-	-	-	-	129	3, 748
경북	43	9	0	-	3	-	-	101	863	558	-	1, 577
경남	6	17	14	-	32	-	18	83	-	-	894	1, 065
전국	532	1, 829	479	-	1, 432	3, 633	142	4, 162	906	1, 763	1, 431	16, 309
%	3.3	11.2	2.9	-	8.8	22.3	0.9	25.5	5.6	10.8	8.8	100.0

단위: %

[illegible]

## 다. 수출입

<표 53> 2010년 수출입 비금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·목호항	기타항	계
서울	4	20	2	-	19	6	5	-	7	-	15	78
부산	363	10	1	-	2	-	31	1	8	-	38	455
대구	8	1	-	-	-	-	29	4	-	-	-	42
인천	10	1, 509	247	-	20	6	49	6	18	-	83	1, 947
광주	3	6	-	-	-	0	-	-	-	-	-	9
대전	11	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	11
울산	20	1	4	-	-	-	-	4, 021	-	-	1	4, 046
경기	66	247	34	-	35	5	-	30	7	22	43	489
강원	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1, 395	95	1, 493
충북	2	64	6	-	-	-	-	3	-	-	-	74
충남	20	37	177	-	0	7	-	-	3	-	144	388
전북	3	10	-	-	1, 333	-	10	-	-	-	14	1, 369
전남	0	0	-	-	5	3, 630	-	-	-	-	131	3, 766
경북	44	9	0	-	3	-	-	101	893	558	3	1, 611
경남	7	17	14	-	32	-	19	83	-	-	1, 179	1, 352
전국	560	1, 931	486	-	1, 449	3, 654	144	4, 249	936	1, 975	1, 747	17, 130
%	3. 3	11. 3	2. 8	-	8. 5	21. 3	0. 8	24. 8	5. 5	11. 5	10. 2	100. 0

**<표 54> 2010년 수출입 비금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율**

단위: %

[illegible]

## 10. 음식료품

### 가. 수출

<표 55> 2010년 수출 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	13	1	0	-	2	-	0	-	-	0	-	17
부산	2	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	2
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	0	-	13	-	-	-	-	-	-	13
울산	0	-	-	-	-	-	-	67	-	-	-	67
경기	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
충북	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경남	3	0	-	-	-	-	5	-	-	-	1	9
전국	20	4	0	-	15	-	5	68	-	0	1	113
%	17.8	3.4	0.3	-	13.1	-	4.8	59.9	-	0.0	0.7	100.0

<표 56> 2010년 수출 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	65.8	31.3	36.1	-	12.7	-	8.4	-	-	0.0	-	14.9
부산	11.0	0.0	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	2.0
대구	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	1.0	60.4	35.6	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.1	-	0.0	-	87.3	-	-	-	-	-	-	11.4
울산	0.1	-	-	-	-	-	-	99.6	-	-	-	59.7
경기	2.8	8.0	26.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
강원	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	0.1
충북	0.7	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	0.3	0.1	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전북	0.1	-	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경북	0.3	0.1	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	0.3
경남	17.3	0.0	-	-	-	-	90.6	-	-	-	100.0	8.1
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 57&gt; 2010년 수입 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	144	312	370	-	235	-	134	198	0	0	65	1,458
부산	40	16	53	-	-	-	-	-	-	-	0	110
대구	0	-	-	-	-	-	-	25	-	-	0	25
인천	1	1,379	9	-	-	-	-	1	-	-	0	1,391
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	3
울산	6	0	4	-	-	-	-	1,560	-	-	-	1,570
경기	12	87	200	-	-	-	-	30	-	-	0	329
강원	2	1	2	-	-	-	-	-	-	0	-	4
충북	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	1
충남	2	18	0	-	-	-	-	-	-	-	1	21
전북	1	19	6	-	242	-	-	76	-	-	0	343
전남	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
경북	1	1	-	-	-	-	-	-	72	-	0	74
경남	17	2	11	-	2	-	-	46	-	-	4	83
전국	229	1,842	657	-	479	-	134	1,936	72	0	71	5,420
%	4.2	34.0	12.1	-	8.8	-	2.5	35.7	1.3	0.0	1.3	100.0

&lt;표 58&gt; 2010년 수입 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	62.9	16.9	56.4	-	49.0	-	100.0	10.2	0.0	95.8	91.9	26.9
부산	17.5	0.9	8.1	-	-	-	-	-	-	-	0.0	2.0
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	1.3	-	-	0.0	0.5
인천	0.5	74.8	1.4	-	-	-	-	0.1	-	-	0.0	25.7
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	1.1	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
울산	2.7	0.0	0.7	-	-	-	-	80.6	-	-	-	29.0
경기	5.1	4.7	30.5	-	-	-	-	1.6	-	-	0.0	6.1
강원	0.7	0.0	0.3	-	-	-	-	-	-	4.2	-	0.1
충북	0.2	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충남	0.9	1.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	1.7	0.4
전북	0.2	1.0	0.9	-	50.5	-	-	3.9	-	-	0.1	6.3
전남	0.3	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
경북	0.3	0.1	-	-	-	-	-	-	100.0	-	0.0	1.4
경남	7.5	0.1	1.7	-	0.4	-	-	2.4	-	-	6.2	1.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



## 다. 수출입

&lt;표 59&gt; 2010년 수출입 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	157	313	371	-	237	-	134	198	0	0	65	1,475
부산	42	16	53	-	-	-	0	-	-	-	0	112
대구	0	-	-	-	-	-	-	25	-	-	0	25
인천	1	1,381	9	-	-	-	-	1	-	-	0	1,393
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	3	-	0	-	13	-	-	-	-	-	0	16
울산	6	0	4	-	-	-	-	1,627	-	-	-	1,638
경기	12	87	200	-	-	-	-	30	-	-	0	330
강원	2	1	2	-	-	-	-	-	-	0	-	4
충북	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	1
충남	2	18	0	-	-	-	-	-	-	-	1	21
전북	1	19	6	-	242	-	-	76	-	-	0	343
전남	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
경북	1	1	-	-	-	-	-	0	72	-	0	74
경남	21	2	11	-	2	-	5	46	-	-	5	92
전국	249	1,846	657	-	493	-	139	2,004	72	0	71	5,533
%	4.5	33.4	11.9	-	8.9	-	2.5	36.2	1.3	0.0	1.3	100.0

&lt;표 60&gt; 2010년 수출입 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	63.2	16.9	56.4	-	48.0	-	96.4	9.9	0.0	50.3	91.0	26.7
부산	17.0	0.9	8.1	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0	2.0
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	1.2	-	-	0.0	0.5
인천	0.6	74.8	1.4	-	-	-	-	0.1	-	-	0.0	25.2
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	1.0	-	0.0	-	2.6	-	-	-	-	-	0.0	0.3
울산	2.5	0.0	0.7	-	-	-	-	81.2	-	-	-	29.6
경기	4.9	4.7	30.5	-	-	-	-	1.5	-	-	0.0	6.0
강원	0.6	0.0	0.3	-	-	-	-	-	-	49.7	-	0.1
충북	0.3	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
충남	0.9	1.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	1.7	0.4
전북	0.2	1.0	0.9	-	49.0	-	-	3.8	-	-	0.1	6.2
전남	0.3	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
경북	0.3	0.1	-	-	-	-	-	0.0	100.0	-	0.0	1.3
경남	8.3	0.1	1.7	-	0.4	-	3.5	2.3	-	-	7.2	1.7
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 11. 담배 제품

단위: 천RT, %

[illegible]

단위: %

[illegible]

<표 65> 2010년 수출입 담배 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

[illegible]

<표 66> 2010년 수출입 담배 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

[illegible]

## 12. 섬유 제품

### 가. 수출

<표 67> 2010년 수출 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	49	249	1	-	-	0	0	-	-	0	1	300
부산	3	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	3
대구	11	3	0	-	-	0	-	-	-	-	-	14
인천	1	72	0	-	-	0	0	-	-	-	-	73
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경기	4	27	1	-	-	0	-	-	-	-	0	32
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
충북	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
경북	8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
경남	1	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0	1
전국	78	352	2	-	-	0	0	0	-	0	1	433
%	17.9	81.3	0.4	-	-	0.1	0.0	0.0	-	0.0	0.3	100.0

<표 68> 2010년 수출 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	63.2	70.8	32.1	-	-	68.8	2.8	-	-	29.6	50.2	69.2
부산	4.3	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	10.3	-	0.8
대구	13.8	0.8	0.1	-	-	0.0	-	-	-	-	-	3.1
인천	0.7	20.5	20.6	-	-	1.2	14.3	-	-	-	-	16.9
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0.1	0.0	9.8	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	0.0
경기	5.0	7.7	36.9	-	-	6.3	-	-	-	-	28.5	7.4
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.1	20.4	0.1
충북	1.3	-	-	-	-	6.1	-	-	-	-	-	0.2
충남	0.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전북	0.0	0.0	-	-	-	12.0	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	-	-	-	-	5.4	-	-	-	-	-	0.0
경북	10.4	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
경남	0.8	-	0.4	-	-	-	82.9	-	-	-	1.0	0.2
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 69&gt; 2010년 수입 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	35	386	0	-	-	-	-	0	-	0	-	422
부산	2	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	2
대구	23	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	26
인천	2	12	0	-	-	-	-	0	-	-	-	14
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	1	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경기	20	122	0	-	-	-	-	0	-	-	-	143
강원	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	2
충북	25	11	0	-	-	0	-	0	-	-	-	35
충남	1	8	0	-	-	-	-	0	-	-	-	9
전북	0	1	-	-	-	0	-	0	-	-	-	1
전남	0	1	-	-	-	0	-	0	-	-	-	1
경북	10	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	12
경남	6	0	-	-	-	0	-	2	-	-	-	8
전국	127	544	1	-	-	0	-	5	-	0	1	677
%	18.7	80.4	0.1	-	-	0.0	-	0.7	-	0.0	0.1	100.0

&lt;표 70&gt; 2010년 수입 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	27.7	71.0	18.6	-	-	-	-	5.5	-	100.0	-	62.3
부산	1.4	0.0	0.1	-	-	-	-	4.5	-	-	-	0.3
대구	18.2	0.5	-	-	-	-	-	11.1	-	-	-	3.9
인천	1.7	2.2	0.0	-	-	-	-	0.6	-	-	-	2.1
광주	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.2	0.0	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	0.1
울산	0.4	0.0	-	-	-	-	-	14.5	-	-	-	0.2
경기	16.1	22.4	65.2	-	-	-	-	0.8	-	-	-	21.1
강원	0.7	0.1	-	-	-	-	-	0.3	-	-	100.0	0.3
충북	19.4	2.0	15.1	-	-	2.9	-	0.5	-	-	-	5.2
충남	0.6	1.4	1.0	-	-	-	-	2.8	-	-	-	1.3
전북	0.3	0.1	-	-	-	39.4	-	0.8	-	-	-	0.1
전남	0.2	0.1	-	-	-	47.6	-	0.5	-	-	-	0.1
경북	8.1	0.2	-	-	-	-	-	25.3	-	-	-	1.8
경남	4.9	0.0	-	-	-	10.1	-	31.6	-	-	-	1.2
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 71&gt; 2010년 수출입 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	84	636	1	-	-	0	0	0	-	0	1	722
부산	5	0	0	-	-	-	-	0	-	0	-	5
대구	34	6	0	-	-	0	-	1	-	-	-	40
인천	3	84	0	-	-	0	0	0	-	-	-	87
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	1
울산	1	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경기	24	149	1	-	-	0	-	0	-	-	0	175
강원	1	0	-	-	-	-	-	0	-	0	1	2
충북	26	11	0	-	-	0	-	0	-	-	-	36
충남	1	8	0	-	-	-	-	0	-	-	-	9
전북	0	1	-	-	-	0	-	0	-	-	-	1
전남	0	1	-	-	-	0	-	0	-	-	-	1
경북	18	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	21
경남	7	0	0	-	-	0	0	2	-	-	0	9
전국	204	897	2	-	-	0	0	5	-	0	2	1,110
%	18.4	80.7	0.2	-	-	0.0	0.0	0.4	-	0.0	0.2	100.0

&lt;표 72&gt; 2010년 수출입 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	41.1	70.9	28.2	-	-	68.5	2.8	5.5	-	32.6	34.9	65.0
부산	2.5	0.0	0.0	-	-	-	-	4.5	-	9.9	-	0.5
대구	16.5	0.6	0.1	-	-	0.0	-	11.1	-	-	-	3.6
인천	1.3	9.4	14.6	-	-	1.2	14.3	0.6	-	-	-	7.9
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.2	0.0	7.0	-	-	-	-	1.2	-	-	-	0.1
울산	0.3	0.0	-	-	-	-	-	14.9	-	-	-	0.1
경기	11.9	16.6	45.1	-	-	6.3	-	0.8	-	-	19.8	15.8
강원	0.4	0.0	-	-	-	-	-	0.3	-	57.5	44.6	0.2
충북	12.6	1.2	4.4	-	-	6.1	-	0.5	-	-	-	3.3
충남	0.5	0.9	0.3	-	-	-	-	2.8	-	-	-	0.8
전북	0.2	0.1	-	-	-	12.2	-	0.8	-	-	-	0.1
전남	0.2	0.1	-	-	-	5.6	-	0.4	-	-	-	0.1
경북	9.0	0.1	-	-	-	-	-	25.2	-	-	-	1.9
경남	3.4	0.0	0.3	-	-	0.0	82.9	31.5	-	-	0.7	0.8
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0





## 나. 수입

&lt;표 75&gt; 2010년 수입 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	4	96	0	-	0	-	-	-	-	-	0	99
부산	2	1	0	-	-	-	-	-	-	-	0	2
대구	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	0	1
광주	0	0	0	-	-	1	-	-	-	-	-	1
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경기	0	12	0	-	-	-	-	-	-	-	0	13
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전국	5	111	0	-	0	1	-	-	-	-	0	117
%	4.6	94.3	0.0	-	0.0	1.0	-	-	-	-	0.1	100.0

&lt;표 76&gt; 2010년 수입 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	64.9	86.6	74.9	-	100.0	-	-	-	-	-	1.5	84.7
부산	27.8	0.7	0.3	-	-	-	-	-	-	-	0.4	2.0
대구	1.0	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
인천	0.2	0.9	0.3	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.9
광주	0.0	0.0	1.3	-	-	90.1	-	-	-	-	-	0.9
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
경기	4.6	11.3	19.3	-	-	-	-	-	-	-	0.6	10.9
강원	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.5	0.0	3.7	-	-	-	-	-	-	-	2.8	0.0
전북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	0.0	-	-	-	9.9	-	-	-	-	-	0.1
경북	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	0.8	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	94.5	0.2
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 77&gt; 2010년 수출입 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	21	102	0	-	0	-	-	-	-	-	0	123
부산	3	1	0	-	-	-	-	-	-	-	0	4
대구	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
인천	0	4	0	-	-	-	-	-	-	-	0	5
광주	0	0	0	-	-	1	-	-	-	-	-	1
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
경기	1	13	0	-	-	-	-	-	-	-	0	13
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전국	25	121	0	-	0	1	-	-	-	-	0	148
%	17.2	81.9	0.1	-	0.0	0.8	-	-	-	-	0.1	100.0

&lt;표 78&gt; 2010년 수출입 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	81.9	84.8	73.5	-	100.0	-	-	-	-	-	1.5	83.6
부산	11.0	0.7	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.4	2.4
대구	1.9	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
인천	0.6	3.7	14.8	-	-	-	-	-	-	-	0.1	3.1
광주	0.0	0.0	0.5	-	-	90.1	-	-	-	-	-	0.7
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
경기	2.0	10.4	9.6	-	-	-	-	-	-	-	0.6	8.9
강원	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.1	0.0	1.4	-	-	-	-	-	-	-	2.8	0.0
전북	0.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전남	0.8	0.0	-	-	-	9.9	-	-	-	-	-	0.2
경북	0.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경남	0.5	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	94.5	0.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0

<표 79> 2010년 수출 가죽, 가방, 미구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기준점

[illegible]

<표 80> 2010년 수출 가죽, 가방, 미구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

[illegible]

## 나. 수입

&lt;표 81&gt; 2010년 수입 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	1
부산	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	1	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	1
%	61.2	24.8	0.1	-	14.0	-	-	-	-	-	-	100.0

&lt;표 82&gt; 2010년 수입 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	37.3	69.0	78.8	-	100.0	-	-	-	-	-	-	53.9
부산	1.0	1.2	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
대구	0.7	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
인천	0.6	3.2	20.3	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경기	51.4	25.5	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	37.7
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	8.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
충남	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전북	0.0	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	0.4	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 83&gt; 2010년 수출입 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	1	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	2
부산	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	4	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	5
%	88.5	7.5	0.0	-	4.0	-	-	-	-	-	-	100.0

&lt;표 84&gt; 2010년 수출입 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	24.5	68.2	78.8	-	100.0	-	-	-	-	-	-	30.9
부산	33.8	1.2	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	30.0
대구	0.3	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
인천	0.7	4.4	20.3	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	34.6	25.1	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	32.5
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	1.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
충남	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	1.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
경남	2.4	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0

## 15. 목재 및 나무 제품

## 가. 수출

&lt;표 85&gt; 2010년 수출 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	4	0	18	-	-	-	-	0	-	-	-	23
부산	8	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	8
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경기	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
전남	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
경북	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	5
경남	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	7
전국	22	0	18	-	-	1	-	5	-	-	0	46
%	47.3	0.0	40.0	-	-	1.5	-	10.6	-	-	0.6	100.0

&lt;표 86&gt; 2010년 수출 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	19.9	44.4	99.7	-	-	-	-	4.5	-	-	-	49.8
부산	35.9	0.0	-	-	-	-	-	0.7	-	-	-	17.0
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	2.7	51.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0.1	-	-	-	-	-	-	3.4	-	-	-	0.4
경기	9.4	3.6	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
충남	0.1	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
전북	0.0	-	-	-	-	11.7	-	-	-	-	-	0.2
전남	-	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	-	0.0
경북	3.5	-	-	-	-	-	-	91.4	-	-	-	11.3
경남	26.8	-	-	-	-	87.0	-	-	-	-	100.0	14.6
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 87&gt; 2010년 수입 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	4	61	6	-	5	-	5	4	-	1	-	86
부산	398	12	-	-	2	-	46	-	-	0	-	458
대구	9	32	-	-	29	-	-	-	-	1	-	70
인천	14	2,728	70	-	4	-	1	-	-	13	-	2,829
광주	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	4	-	-	9	-	-	-	-	-	-	13
울산	9	1	-	-	0	-	2	497	-	-	-	509
경기	3	146	72	-	1	-	-	0	-	12	-	234
강원	0	2	-	-	-	-	-	-	-	62	-	64
충북	0	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
충남	0	5	-	-	7	-	-	-	-	-	-	12
전북	2	6	-	-	621	-	-	-	-	0	-	629
전남	1	3	-	-	10	-	-	-	-	-	60	75
경북	6	2	-	-	11	-	-	-	-	-	-	19
경남	31	0	-	-	1	-	18	0	-	-	-	51
전국	478	3,011	148	-	699	-	72	501	-	89	60	5,059
%	9.4	59.5	2.9	-	13.8	-	1.4	9.9	-	1.8	1.2	100.0

&lt;표 88&gt; 2010년 수입 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	0.8	2.0	4.3	-	0.7	-	6.7	0.7	-	1.6	-	1.7
부산	83.4	0.4	-	-	0.2	-	63.9	-	-	0.0	-	9.1
대구	1.8	1.1	-	-	4.1	-	-	-	-	0.9	-	1.4
인천	2.9	90.6	47.2	-	0.6	-	1.0	-	-	14.2	-	55.9
광주	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.1	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-	0.3
울산	1.9	0.0	-	-	0.0	-	3.4	99.2	-	-	-	10.1
경기	0.6	4.9	48.5	-	0.1	-	-	0.0	-	13.7	-	4.6
강원	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	69.4	-	1.3
충북	0.0	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충남	0.0	0.2	-	-	1.1	-	-	-	-	-	-	0.2
전북	0.3	0.2	-	-	88.8	-	-	-	-	0.2	-	12.4
전남	0.2	0.1	-	-	1.5	-	-	-	-	-	100.0	1.5
경북	1.4	0.0	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	0.4
경남	6.6	0.0	-	-	0.1	-	25.1	0.0	-	-	-	1.0
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 89&gt; 2010년 수출입 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	8	61	25	-	5	-	5	4	-	1	-	109
부산	406	12	-	-	2	-	46	0	-	0	-	466
대구	9	32	-	-	29	-	-	-	-	1	-	70
인천	15	2,728	70	-	4	-	1	-	-	13	-	2,830
광주	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	4	-	-	9	-	-	-	-	-	-	13
울산	9	1	-	-	0	-	2	497	-	-	-	510
경기	5	146	72	-	1	-	-	0	-	12	-	236
강원	0	2	-	-	-	-	-	-	-	62	-	64
충북	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
충남	0	5	0	-	7	-	-	-	-	-	-	13
전북	2	6	-	-	621	0	-	-	-	0	-	629
전남	1	3	-	-	10	0	-	-	-	-	60	75
경북	7	2	-	-	11	-	-	4	-	-	-	24
경남	37	0	-	-	1	1	18	0	-	-	0	57
전국	499	3,011	167	-	699	1	72	506	-	89	61	5,105
%	9.8	59.0	3.3	-	13.7	0.0	1.4	9.9	-	1.7	1.2	100.0

&lt;표 90&gt; 2010년 수출입 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	1.7	2.0	14.9	-	0.7	-	6.7	0.7	-	1.6	-	2.1
부산	81.3	0.4	-	-	0.2	-	63.9	0.0	-	0.0	-	9.1
대구	1.8	1.1	-	-	4.1	-	-	-	-	0.9	-	1.4
인천	2.9	90.6	42.0	-	0.6	-	1.0	-	-	14.2	-	55.4
광주	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.1	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-	0.3
울산	1.8	0.0	-	-	0.0	-	3.4	98.3	-	-	-	10.0
경기	1.0	4.9	43.1	-	0.1	-	-	0.0	-	13.7	-	4.6
강원	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	69.4	-	1.2
충북	0.1	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충남	0.0	0.2	0.0	-	1.1	-	-	-	-	-	-	0.2
전북	0.3	0.2	-	-	88.8	11.7	-	-	-	0.2	-	12.3
전남	0.2	0.1	-	-	1.5	1.4	-	-	-	-	99.5	1.5
경북	1.5	0.0	-	-	1.5	-	-	0.9	-	-	-	0.5
경남	7.4	0.0	-	-	0.1	87.0	25.1	0.0	-	-	0.5	1.1
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0



## 16. 펄프, 종이 및 종이 제품

### 가. 수출

<표 91> 2010년 수출 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	35	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-	35
부산	13	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	13
대구	15	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
인천	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	-	1
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
경기	8	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	9
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	1	0	0	-	1	0	-	-	-	-	-	2
전북	0	0	-	-	35	-	-	-	-	-	-	35
전남	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	5
경북	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
경남	2	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0	2
전국	75	1	0	-	37	1	0	2	-	-	4	120
%	62.5	1.2	0.4	-	30.4	0.9	0.0	1.3	-	-	3.4	100.0

<표 92> 2010년 수출 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	45.9	20.1	81.6	-	0.0	5.0	-	-	-	-	-	29.2
부산	17.6	0.0	-	-	-	-	14.9	-	-	-	-	11.0
대구	19.8	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.4
인천	0.2	28.8	1.8	-	0.0	0.1	11.3	-	-	-	-	0.5
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	1.3
경기	10.7	50.5	8.1	-	-	1.9	-	-	-	-	-	7.3
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	1.0	0.0	8.6	-	4.0	0.2	-	-	-	-	-	1.9
전북	0.0	0.0	-	-	96.0	-	-	-	-	-	-	29.2
전남	0.1	-	-	-	-	92.7	-	-	-	-	99.4	4.3
경북	2.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
경남	2.2	0.0	-	-	-	-	73.8	-	-	-	0.6	1.4
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 93&gt; 2010년 수입 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	4	190	77	-	35	-	0	167	-	-	2	475
부산	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	3	1	-	-	2	-	19	-	-	-	8	32
인천	1	13	0	-	25	-	0	4	-	-	-	45
광주	0	0	-	-	3	-	-	-	-	-	-	4
대전	14	44	19	-	137	-	-	38	-	-	-	251
울산	2	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	2
경기	10	134	34	-	35	-	5	126	-	-	0	345
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	1	43	-	-	4	-	-	58	-	-	-	106
충남	28	68	55	-	445	-	0	190	-	-	3	790
전북	1	9	1	-	40	-	1	18	-	-	2	72
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	11	1	-	-	3	-	44	9	-	-	-	69
경남	33	8	-	-	13	-	95	209	-	-	73	433
전국	109	512	186	-	743	-	167	819	-	-	88	2,624
%	4.1	19.5	7.1	-	28.3	-	6.4	31.2	-	-	3.4	100.0

&lt;표 94&gt; 2010년 수입 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	3.6	37.2	41.2	-	4.7	-	0.3	20.3	-	-	1.9	18.1
부산	0.2	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대구	2.7	0.3	-	-	0.2	-	11.4	-	-	-	8.5	1.2
인천	1.3	2.6	0.2	-	3.4	-	0.2	0.5	-	-	-	1.7
광주	0.2	0.0	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	12.7	8.5	10.1	-	18.5	-	-	4.6	-	-	-	9.6
울산	1.4	0.1	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	0.1
경기	9.5	26.2	18.3	-	4.7	-	3.1	15.4	-	-	0.4	13.2
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.7	8.5	-	-	0.5	-	-	7.1	-	-	-	4.0
충남	25.8	13.2	29.6	-	59.9	-	0.2	23.2	-	-	3.9	30.1
전북	0.7	1.7	0.6	-	5.4	-	0.9	2.2	-	-	2.1	2.7
전남	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	10.5	0.1	-	-	0.5	-	26.6	1.1	-	-	-	2.6
경남	30.7	1.7	-	-	1.7	-	57.1	25.6	-	-	83.1	16.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 95&gt; 2010년 수출입 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	38	190	77	-	35	0	0	167	-	-	2	510
부산	13	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	14
대구	18	1	-	-	2	-	19	-	-	-	8	47
인천	2	14	0	-	25	0	0	4	-	-	-	46
광주	0	0	-	-	3	-	-	-	-	-	-	4
대전	14	44	19	-	137	-	-	38	-	-	-	252
울산	2	0	-	-	-	-	0	2	-	-	-	4
경기	18	135	34	-	35	0	5	126	-	-	0	354
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	1	43	0	-	4	-	-	58	-	-	-	106
충남	29	68	55	-	446	0	0	190	-	-	3	792
전북	1	9	1	-	75	-	1	18	-	-	2	107
전남	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-	4	5
경북	13	1	-	-	3	-	44	9	-	-	-	71
경남	35	8	-	-	13	-	95	209	-	-	73	434
전국	184	513	187	-	779	1	167	821	-	-	92	2,744
%	6.7	18.7	6.8	-	28.4	0.0	6.1	29.9	-	-	3.4	100.0

&lt;표 96&gt; 2010년 수출입 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	20.9	37.1	41.3	-	4.5	5.0	0.3	20.3	-	-	1.9	18.6
부산	7.3	0.0	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.5
대구	9.7	0.3	-	-	0.2	-	11.4	-	-	-	8.1	1.7
인천	0.9	2.7	0.2	-	3.3	0.1	0.2	0.5	-	-	-	1.7
광주	0.1	0.0	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	7.5	8.5	10.1	-	17.6	-	-	4.6	-	-	-	9.2
울산	0.8	0.1	-	-	-	-	0.3	0.2	-	-	-	0.1
경기	10.0	26.2	18.2	-	4.5	1.9	3.1	15.4	-	-	0.4	12.9
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.4	8.4	0.0	-	0.5	-	-	7.1	-	-	-	3.9
충남	15.6	13.2	29.6	-	57.3	0.2	0.2	23.1	-	-	3.7	28.9
전북	0.4	1.7	0.6	-	9.6	-	0.9	2.2	-	-	2.0	3.9
전남	0.1	0.0	-	-	-	92.7	-	-	-	-	4.4	0.2
경북	7.1	0.1	-	-	0.4	-	26.6	1.1	-	-	-	2.6
경남	19.1	1.7	-	-	1.6	-	57.1	25.5	-	-	79.4	15.8
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0



단위: 천RT, %

[illegible]

단위: %

[illegible]

## 다. 수출입

<표 101> 2010년 수출입 출판, 인쇄 및 기록매체 복제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

[illegible]

<표 102> 2010년 수출입 출판, 인쇄 및 기록매체 복제품의 주요 항만별 광역시·도별 비중점 비율

단위: %

[illegible]

## 18. 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품

### 가. 수출

<표 103> 2010년 수출 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
부산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	893	-	-	-	893
경기	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	0	1	-	86	-	-	-	-	-	-	-	87
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	0	9	-	86	-	-	-	893	-	-	-	989
%	0.0	0.9	-	8.7	-	-	-	90.4	-	-	-	100.0

<표 104> 2010년 수출 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	9.4	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
부산	4.9	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	1.7	92.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	27.6	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	90.4
경기	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	0.5	7.3	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	8.8
전북	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	55.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전국	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0

## 나. 수입

&lt;표 105&gt; 2010년 수입 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	0	0	-	-	-	0	-	1	-	39	-	41
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	0	0	-	-	-	1	-	1	-	41	-	43
%	0.4	1.0	-	-	-	1.9	-	2.2	-	94.4	-	100.0

&lt;표 106&gt; 2010년 수입 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	0.6	66.4	-	-	-	15.1	-	100.0	-	95.4	-	93.3
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	39.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
인천	-	14.4	-	-	-	-	-	-	-	4.6	-	4.5
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	15.1	19.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	35.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	0.5	-	-	-	-	84.9	-	-	-	-	-	1.7
경북	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	5.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전국	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	100.0	-	100.0	-	100.0



## 다. 수출입

&lt;표 107&gt; 2010년 수출입 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	0	0	-	-	-	0	-	1	-	39	-	41
부산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	8	-	-	-	-	-	-	-	2	-	10
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	893	-	-	-	893
경기	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	1	-	86	-	-	-	-	-	-	-	87
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	0	9	-	86	-	1	-	894	-	41	-	1,032
%	0.0	0.9	-	8.3	-	0.1	-	86.7	-	4.0	-	100.0

&lt;표 108&gt; 2010년 수출입 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	1.4	3.1	-	-	-	15.1	-	0.1	-	95.4	-	3.9
부산	0.4	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대구	35.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.1	89.0	-	-	-	-	-	-	-	4.6	-	1.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	3.4	-	-	-	-	-	-	99.9	-	-	-	86.6
경기	13.8	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	32.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	7.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	8.4
전북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.5	-	-	-	-	84.9	-	-	-	-	-	0.1
경북	7.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	4.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전국	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	-	100.0	-	100.0	-	100.0

## 19. 화합물 및 화학제품

## 가. 수출

&lt;표 109&gt; 2010년 수출 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
부산	8	0	0	-	-	0	0	2	-	-	-	11
대구	0	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-	0
인천	1	193	0	-	0	9	0	114	-	-	-	318
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	3	1	0	-	-	-	0	9,439	-	-	-	9,442
경기	2	1	16	-	-	0	0	0	-	-	-	19
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	1	0	0	-	-	1	-	-	-	-	1	2
충남	0	0	8	2,894	-	-	-	24	-	-	-	2,926
전북	0	0	0	-	103	4	-	-	-	-	-	106
전남	1	0	-	-	-	3,244	-	27	-	-	31	3,304
경북	1	0	-	-	-	-	-	0	3	-	-	4
경남	1	0	-	-	-	-	7	-	-	-	0	8
전국	18	195	24	2,894	103	3,259	7	9,606	3	-	32	16,142
%	0.1	1.2	0.1	17.9	0.6	20.2	0.0	59.5	0.0	-	0.2	100.0

&lt;표 110&gt; 2010년 수출 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0
부산	44.8	0.0	0.0	-	-	0.0	2.6	0.0	-	-	-	0.1
대구	0.6	0.0	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0
인천	6.7	99.0	0.1	-	0.3	0.3	0.6	1.2	-	-	-	2.0
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.3	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	14.1	0.4	0.0	-	-	-	0.1	98.3	-	-	-	58.5
경기	10.3	0.6	67.8	-	-	0.0	0.7	0.0	-	-	-	0.1
강원	1.4	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	2.9	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	1.8	0.0
충남	0.5	0.0	32.0	100.0	-	-	-	0.3	-	-	-	18.1
전북	1.3	0.0	0.0	-	99.7	0.1	-	-	-	-	-	0.7
전남	7.7	0.0	-	-	-	99.6	-	0.3	-	-	98.2	20.5
경북	4.7	0.0	-	-	-	-	-	0.0	100.0	-	-	0.0
경남	4.9	0.0	-	-	-	-	96.1	-	-	-	0.0	0.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 111&gt; 2010년 수입 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	2	2	0	-	1	-	-	-	0	0	0	6
부산	72	0	-	-	-	24	-	14	-	-	-	111
대구	1	1	3	-	0	-	-	-	0	-	-	5
인천	1	791	45	-	3	-	-	14	-	-	31	885
광주	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
대전	1	31	61	-	4	-	-	18	-	-	-	114
울산	25	4	0	6	-	0	-	6,950	5	-	-	6,990
경기	17	121	1,109	-	4	9	-	370	-	-	-	1,630
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	3	10	30	-	-	-	-	0	-	-	-	43
충남	6	9	21	595	25	6	-	181	-	-	91	934
전북	3	1	844	-	197	3	-	-	-	-	-	1,047
전남	2	51	-	-	7	3,567	-	85	-	-	204	3,916
경북	16	5	2	-	0	-	-	163	46	-	-	232
경남	10	0	-	-	0	2	-	5	-	-	5	22
전국	159	1,027	2,115	601	240	3,612	-	7,802	51	0	331	15,938
%	1.0	6.4	13.3	3.8	1.5	22.7	-	49.0	0.3	0.0	2.1	100.0

&lt;표 112&gt; 2010년 수입 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	1.3	0.2	0.0	-	0.5	-	-	-	0.1	100.0	0.1	0.0
부산	45.4	0.0	-	-	-	0.7	-	0.2	-	-	-	0.7
대구	0.8	0.1	0.1	-	0.0	-	-	-	0.8	-	-	0.0
인천	0.5	77.0	2.1	-	1.1	-	-	0.2	-	-	9.3	5.6
광주	0.0	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.4	3.0	2.9	-	1.7	-	-	0.2	-	-	-	0.7
울산	16.0	0.4	0.0	0.9	-	0.0	-	89.1	9.8	-	-	43.9
경기	10.4	11.8	52.4	-	1.7	0.3	-	4.7	-	-	-	10.2
강원	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	2.1	1.0	1.4	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.3
충남	3.5	0.9	1.0	99.1	10.3	0.2	-	2.3	-	-	27.6	5.9
전북	1.6	0.1	39.9	-	81.9	0.1	-	-	-	-	-	6.6
전남	1.6	4.9	-	-	2.8	98.8	-	1.1	-	-	61.5	24.6
경북	10.1	0.5	0.1	-	0.0	-	-	2.1	89.4	-	-	1.5
경남	6.3	0.0	-	-	0.1	0.0	-	0.1	-	-	1.5	0.1
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

<표 113> 2010년 수출입 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·목포항	기타항	계
서울	2	2	0	-	1	-	-	-	0	0	0	6
부산	80	0	0	-	-	25	0	17	-	-	-	122
대구	1	1	3	-	0	0	-	-	0	-	-	6
인천	2	984	45	-	3	9	0	128	-	-	31	1, 203
광주	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
대전	1	31	61	-	4	-	-	18	-	-	-	114
울산	28	4	0	6	-	0	0	16, 389	5	-	-	16, 432
경기	18	122	1, 125	-	4	10	0	370	-	-	-	1, 650
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	4	10	30	-	-	1	-	0	-	-	1	45
충남	6	9	29	3, 489	25	6	-	205	-	-	91	3, 860
전북	3	1	844	-	299	6	-	-	-	-	-	1, 153
전남	4	51	-	-	7	6, 812	-	112	-	-	235	7, 220
경북	17	5	2	-	0	-	-	163	49	-	-	236
경남	11	0	-	-	0	2	7	5	-	-	5	30
전국	177	1, 221	2, 139	3, 495	343	6, 870	7	17, 408	55	0	363	32, 079
%	0. 6	3. 8	6. 7	10. 9	1. 1	21. 4	0. 0	54. 3	0. 2	0. 0	1. 1	100. 0

## 단위: %

[illegible]

## 20. 고무 및 플라스틱 제품

### 가. 수출

<표 115> 2010년 수출 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	4	1	0	2	0	136	-	0	-	0	0	144
부산	2	0	0	-	-	1	-	0	-	0	0	3
대구	0	0	0	-	1	0	-	-	-	-	-	1
인천	0	1	0	-	1	6	-	-	-	0	0	8
광주	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	1	-	-	-	-	1	-	35	-	-	0	37
경기	1	0	0	-	0	26	-	2	-	-	2	31
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	0
충북	1	0	0	-	-	2	-	0	-	0	-	3
충남	1	1	0	446	-	232	-	-	-	-	0	681
전북	0	0	0	-	4	15	-	-	-	-	-	19
전남	0	-	-	-	-	55	-	-	-	-	242	297
경북	3	0	0	-	-	1	-	-	-	-	0	5
경남	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0	0
전국	14	2	0	449	6	477	-	37	-	0	244	1,229
%	1.1	0.2	0.0	36.5	0.5	38.8	-	3.0	-	0.0	19.9	100.0

<표 116> 2010년 수출 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	31.3	22.9	9.5	0.5	2.2	28.5	-	1.3	-	14.5	0.0	11.7
부산	13.6	4.1	0.8	-	-	0.1	-	0.0	-	0.8	0.0	0.2
대구	1.0	0.6	0.2	-	10.2	0.0	-	-	-	-	-	0.1
인천	2.1	22.4	0.3	-	23.0	1.2	-	-	-	1.1	0.0	0.6
광주	0.1	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	7.6	-	-	-	-	0.2	-	93.9	-	-	0.0	3.0
경기	7.5	10.9	13.2	-	0.9	5.5	-	4.8	-	-	0.7	2.5
강원	0.1	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	7.3	-	0.0
충북	5.4	0.2	4.4	-	-	0.5	-	0.0	-	76.3	-	0.2
충남	6.5	36.6	71.5	99.5	-	48.8	-	-	-	-	0.0	55.4
전북	0.3	0.0	0.1	-	63.8	3.2	-	-	-	-	-	1.6
전남	0.0	-	-	-	-	11.6	-	-	-	-	99.2	24.2
경북	22.8	2.3	0.1	-	-	0.3	-	-	-	-	0.0	0.4
경남	1.7	0.1	0.1	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 117&gt; 2010년 수입 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	2	6	0	-	1	2	-	26	-	1	-	39
부산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
인천	0	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
광주	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
경기	2	18	0	-	-	0	-	0	-	0	-	21
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
충북	0	0	0	-	-	-	-	117	-	-	-	118
충남	1	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
전북	0	0	0	-	1	-	-	-	-	-	-	1
전남	0	0	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
경북	1	0	-	-	-	1	-	-	32	-	-	35
경남	1	0	-	-	1	0	-	-	-	-	0	1
전국	9	30	1	-	2	6	-	143	32	1	0	224
%	4.2	13.3	0.2	-	1.0	2.8	-	64.1	14.2	0.4	0.0	100.0

&lt;표 118&gt; 2010년 수입 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	25.2	21.0	62.8	-	34.1	31.9	-	18.2	-	99.8	-	17.2
부산	4.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
대구	5.7	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
인천	1.8	8.9	4.3	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
광주	0.8	0.0	-	-	-	3.8	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.3	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
울산	2.2	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.2
경기	24.5	59.6	27.3	-	-	1.7	-	0.2	-	0.1	-	9.2
강원	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0
충북	5.2	1.6	4.3	-	-	-	-	81.3	-	-	-	52.5
충남	8.6	5.3	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
전북	1.4	0.2	0.1	-	35.8	-	-	-	-	-	-	0.4
전남	0.2	0.1	-	-	-	43.1	-	-	-	-	-	1.2
경북	13.9	1.4	-	-	-	18.0	-	-	100.0	-	-	15.4
경남	5.7	0.4	-	-	30.1	1.4	-	-	-	-	100.0	0.6
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 119&gt; 2010년 수출입 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	7	7	0	2	1	138	-	27	-	1	0	183
부산	2	0	0	-	-	1	-	0	-	0	0	3
대구	1	0	0	-	1	0	-	-	-	-	-	1
인천	0	3	0	-	1	6	-	-	-	0	0	11
광주	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-	0	1
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	1	-	-	-	-	1	-	35	-	-	0	37
경기	3	18	0	-	0	26	-	2	-	0	2	52
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	0
충북	1	0	0	-	-	2	-	117	-	0	-	121
충남	2	2	0	446	-	232	-	-	-	-	0	683
전북	0	0	0	-	5	15	-	-	-	-	-	20
전남	0	0	-	-	-	58	-	-	-	-	242	300
경북	4	0	0	-	-	3	-	-	32	-	0	39
경남	1	0	0	-	1	0	-	-	-	-	0	2
전국	23	32	1	449	8	483	-	181	32	1	244	1,453
%	1.6	2.2	0.0	30.9	0.6	33.2	-	12.4	2.2	0.1	16.8	100.0

&lt;표 120&gt; 2010년 수출입 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	28.9	21.2	62.7	0.5	10.6	28.6	-	14.7	-	98.9	0.0	12.6
부산	10.0	0.3	0.0	-	-	0.1	-	0.0	-	0.0	0.0	0.2
대구	2.8	0.1	0.1	-	7.5	0.0	-	-	-	-	-	0.1
인천	2.0	10.0	4.3	-	16.9	1.2	-	-	-	0.0	0.0	0.7
광주	0.3	0.0	-	-	-	0.1	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.1	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	5.4	-	-	-	-	0.2	-	19.6	-	-	0.0	2.6
경기	14.3	55.8	27.3	-	0.6	5.5	-	1.1	-	0.1	0.7	3.6
강원	0.1	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	0.1	-	0.0
충북	5.3	1.5	4.3	-	-	0.5	-	64.5	-	0.9	-	8.3
충남	7.3	7.7	1.3	99.5	-	48.1	-	-	-	-	0.0	47.0
전북	0.7	0.2	0.1	-	56.4	3.2	-	-	-	-	-	1.4
전남	0.1	0.1	-	-	-	12.0	-	-	-	-	99.2	20.7
경북	19.2	1.5	0.0	-	-	0.5	-	-	100.0	-	0.0	2.7
경남	3.3	0.4	0.0	-	8.0	0.0	-	-	-	-	0.0	0.1
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 21. 비금속 광물 제품

## 가. 수출

&lt;표 121&gt; 2010년 수출 비금속 광물 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	13	32	1	-	-	-	-	354	-	-	-	400
부산	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	23	0	-	-	-	-	-	-	-	-	24
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경기	5	2	12	-	-	-	-	-	-	-	-	19
강원	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
충북	11	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	11
충남	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경북	9	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
경남	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6
전국	62	61	12	-	-	-	-	354	-	-	4	493
%	12.5	12.4	2.5	-	-	-	-	71.8	-	-	0.8	100.0

&lt;표 122&gt; 2010년 수출 비금속 광물 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	21.0	52.2	4.9	-	-	-	-	100.0	-	-	-	81.1
부산	29.7	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8
대구	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.8	38.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	4.9
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경기	8.8	2.7	95.0	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8
강원	0.1	0.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	17.3	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
충남	2.3	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
전북	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전남	2.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
경북	15.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
경남	1.0	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	1.2
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0



## 나. 수입

&lt;표 123&gt; 2010년 수입 비금속 광물 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	21	25	-	-	3	-	-	-	-	-	0	49
부산	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대구	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
인천	0	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
광주	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대전	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	0	0	-	-	-	-	-	7	-	-	-	8
경기	52	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
충남	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7
전북	0	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
전남	0	1	-	-	-	-	-	-	0	-	5	7
경북	89	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
경남	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
전국	171	60	-	-	4	-	-	7	0	-	9	252
%	67.8	23.9	-	-	1.7	-	-	2.9	0.1	-	3.5	100.0

&lt;표 124&gt; 2010년 수입 비금속 광물 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	12.1	41.4	-	-	78.9	-	-	-	-	-	0.7	19.5
부산	0.6	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
대구	1.9	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
인천	0.1	16.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0
광주	0.6	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
대전	0.3	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
울산	0.3	0.1	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	3.1
경기	30.2	23.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.2
강원	0.0	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	0.1	3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
충남	1.0	2.7	-	-	-	-	-	-	-	-	36.5	2.6
전북	0.0	3.8	-	-	21.1	-	-	-	-	-	-	1.3
전남	0.1	1.8	-	-	-	-	-	-	100.0	-	61.7	2.8
경북	52.1	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.0
경남	0.8	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	0.9
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 125&gt; 2010년 수출입 비금속 광물 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	34	57	1	-	3	-	-	354	-	-	0	449
부산	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
대구	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
인천	1	33	0	-	-	-	-	-	-	-	-	34
광주	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대전	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	1	0	-	-	-	-	-	7	-	-	-	8
경기	57	16	12	-	-	-	-	-	-	-	-	85
강원	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
충북	11	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	13
충남	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10
전북	0	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4
전남	2	1	-	-	-	-	-	-	0	-	5	8
경북	98	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
경남	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8
전국	233	121	12	-	4	-	-	362	0	-	13	746
%	31.2	16.3	1.6	-	0.6	-	-	48.5	0.0	-	1.7	100.0

&lt;표 126&gt; 2010년 수출입 비금속 광물 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	14.5	46.8	4.9	-	78.9	-	-	98.0	-	-	0.5	60.2
부산	8.3	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
대구	1.4	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
인천	0.3	27.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6
광주	0.4	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.2	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
울산	0.4	0.0	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-	1.1
경기	24.6	13.2	95.0	-	-	-	-	-	-	-	-	11.4
강원	0.0	0.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	4.6	1.8	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
충남	1.3	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	25.2	1.3
전북	0.2	1.9	-	-	21.1	-	-	-	-	-	-	0.5
전남	0.6	0.9	-	-	-	-	-	-	100.0	-	42.6	1.1
경북	42.3	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.4
경남	0.8	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	31.8	1.1
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

<표 127> 2010년 수출 제1차 금속 산업 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	80	78	71	-	0	8	26	6	10	-	1	280
부산	477	3	4	-	-	9	16	12	25	0	1	547
대구	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	4
인천	85	1,567	77	-	2	2	8	9	83	0	0	1,834
광주	1	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
대전	1	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1
울산	49	1	4	-	2	1	33	739	32	-	-	863
경기	37	57	336	-	-	0	1	0	0	-	-	431
강원	38	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	79
충북	5	2	13	-	-	-	0	0	5	-	-	25
충남	101	177	1,509	-	1	66	10	103	121	-	7	2,095
전북	39	18	0	-	80	6	17	-	10	-	-	169
전남	64	11	42	-	1	7,374	8	44	35	-	102	7,681
경북	266	139	31	-	6	67	28	69	6,355	-	0	6,962
경남	71	1	4	-	1	33	112	7	8	-	4	241
전국	1,320	2,053	2,092	-	94	7,567	259	989	6,685	41	115	21,214
%	6.2	9.7	9.9	-	0.4	35.7	1.2	4.7	31.5	0.2	0.5	100.0

<표 128> 2010년 수출 제1차 금속 산업 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

[illegible]

## 나. 수입

<표 129> 2010년 수입 제1차 금속 산업 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·목 호항	기타항	계
서울	336	1,370	474	0	226	399	20	0	1,000	-	87	3,912
부산	2,004	68	67	-	-	60	24	1	42	-	15	2,281
대구	89	36	13	0	-	-	-	-	23	-	-	162
인천	16	2,815	2,627	3	0	-	0	-	1,117	-	-	6,578
광주	2	14	23	-	-	10	-	24	1	-	-	75
대전	2	35	1	-	-	-	-	-	5	-	-	42
울산	81	0	1,119	-	44	125	0	1,494	320	-	-	3,182
경기	110	680	120	-	1	15	0	161	7	-	0	1,096
강원	0	15	0	-	-	-	-	-	-	117	-	132
충북	13	29	33	-	-	-	-	-	7	-	-	83
충남	29	158	2,821	4	0	3	-	-	10	-	-	3,025
전북	3	1	1	-	481	1	-	-	0	-	-	487
전남	6	39	-	-	2	1,445	-	2	0	-	630	2,123
경북	189	21	73	-	-	13	0	-	5,457	-	2	5,755
경남	862	17	0	-	-	479	688	0	306	-	554	2,906
전국	3,743	5,298	7,373	7	755	2,550	732	1,681	8,296	117	1,288	31,839
%	11.8	16.6	23.2	0.0	2.4	8.0	2.3	5.3	26.1	0.4	4.0	100.0

<표 130> 2010년 수입 제1차 금속 산업 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

[illegible]

[illegible]

## 23. 조립금속제품

## 나. 수입

&lt;표 135&gt; 2010년 수입 조립금속제품목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	52	13	0	-	-	-	-	-	-	-	-	65
부산	9	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
대구	7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
인천	24	34	0	-	-	-	0	-	-	-	-	58
광주	4	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	4
대전	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
울산	29	0	-	-	-	3	-	26	-	-	-	57
경기	95	5	9	-	-	0	-	-	-	-	-	109
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	1	0	1	-	-	-	-	-	0	-	-	3
충남	20	2	1	-	-	-	0	-	-	-	-	23
전북	0	0	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
전남	4	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	4
경북	9	0	-	-	-	-	-	-	4	-	-	12
경남	245	4	0	-	0	0	70	5	-	-	28	353
전국	502	59	11	-	8	3	71	31	4	-	28	717
%	70.0	8.3	1.5	-	1.1	0.5	9.8	4.3	0.6	-	3.9	100.0

&lt;표 136&gt; 2010년 수입 조립금속제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	10.3	22.3	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	9.1
부산	1.9	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
대구	1.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
인천	4.7	58.1	0.2	-	-	-	0.0	-	-	-	-	8.1
광주	0.8	0.0	0.2	-	-	10.0	-	-	-	-	-	0.6
대전	0.5	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
울산	5.8	0.0	-	-	-	81.0	-	83.1	-	-	-	8.0
경기	18.9	9.2	78.8	-	-	1.4	-	-	-	-	-	15.2
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.3	0.1	7.6	-	-	-	-	-	8.9	-	-	0.4
충남	4.0	3.3	10.9	-	-	-	0.1	-	-	-	-	3.2
전북	0.1	0.1	-	-	99.8	-	-	-	-	-	-	1.2
전남	0.8	0.0	-	-	-	7.4	-	-	-	-	-	0.6
경북	1.7	0.1	-	-	-	-	-	-	91.1	-	-	1.7
경남	48.8	6.4	1.5	-	0.2	0.2	99.9	16.9	-	-	100.0	49.2
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

<표 137> 2010년 수출입 조립금속제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·목포항	기타항	계
서울	80	19	3	-	-	4	3	-	-	-	-	110
부산	37	0	0	-	-	-	3	0	-	-	0	40
대구	11	0	0	-	-	0	4	-	-	-	-	15
인천	33	41	0	-	-	-	0	-	-	-	-	74
광주	5	0	0	-	-	4	-	-	-	-	-	9
대전	3	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
울산	35	0	-	-	-	3	16	52	23	-	-	129
경기	107	10	17	-	27	1	0	-	-	-	0	162
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
충북	2	0	1	-	-	-	-	-	0	-	-	3
충남	21	2	1	-	-	-	0	-	-	-	-	25
전북	2	0	-	-	8	-	-	-	-	-	-	10
전남	4	0	-	-	-	3	-	-	-	-	-	7
경북	11	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	16
경남	300	4	0	-	0	0	1,699	5	-	-	28	2,037
전국	650	78	24	-	35	15	1,725	58	28	0	28	2,640
%	24.6	3.0	0.9	-	1.3	0.6	65.3	2.2	1.0	0.0	1.1	100.0

<표 138> 2010년 수출입 조립금속제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

[illegible]



## 24. 달리 분류되지 않은 기계, 장비

<표 141> 2010년 수입 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	39	2	559	-	0	0	1	0	-	0	0	601
부산	26	0	12	-	0	0	0	-	-	-	0	39
대구	6	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	6
인천	42	5	23	-	-	-	0	0	-	-	-	71
광주	2	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0	2
대전	4	0	1	-	0	-	-	-	-	-	0	5
울산	41	0	-	-	0	0	0	119	-	-	-	161
경기	39	3	321	-	-	0	0	-	-	-	0	364
강원	0	0	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
충북	4	0	0	-	0	-	0	-	-	-	-	4
충남	8	0	254	-	0	-	0	-	-	-	0	263
전북	2	0	4	-	0	0	0	-	0	-	0	6
전남	9	0	-	-	-	1	0	-	-	-	295	305
경북	9	0	3	-	-	0	-	-	2	-	0	16
경남	161	0	72	-	-	-	4	0	-	-	3	240
전국	392	12	1,254	-	0	2	5	120	3	0	298	2,087
%	18.8	0.6	60.1	-	0.0	0.1	0.3	5.7	0.1	0.0	14.3	100.0

단위: %

[illegible]

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·목포항	기타항	계
서울	79	15	619	-	0	0	4	0	0	0	5	722
부산	70	1	12	-	0	0	3	0	0	-	0	87
대구	11	0	2	-	0	0	0	-	0	-	0	13
인천	67	128	944	-	0	0	9	0	-	0	1	1,150
광주	2	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0	2
대전	5	0	1	-	0	-	-	-	0	-	0	6
울산	71	1	48	-	0	0	18	138	0	0	-	277
경기	60	8	562	-	0	0	1	0	-	0	0	631
강원	0	0	5	-	-	-	-	-	-	0	-	5
충북	5	0	1	-	0	0	0	0	-	-	1	7
충남	12	1	316	-	0	0	0	0	0	0	0	330
전북	2	4	84	-	1	0	1	0	0	-	0	93
전남	9	0	-	-	-	2	1	0	-	-	356	368
경북	36	39	13	-	-	0	0	0	3	-	0	92
경남	247	4	136	-	0	2	266	0	0	-	10	667
전국	678	202	2,744	-	1	6	304	139	3	0	373	4,449
%	15.2	4.5	61.7	-	0.0	0.1	6.8	3.1	0.1	0.0	8.4	100.0

단위: %

[illegible]



## 나. 수입

&lt;표 147&gt; 2010년 수입 사무, 계산 및 회계용 기계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	8	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	8
부산	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
대구	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
인천	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
울산	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
경기	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
강원	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
충남	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	1
전북	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
전남	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
경남	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
전국	8	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1	9
%	92.4	1.2	-	-	0.0	-	-	-	-	-	6.4	100.0

&lt;표 148&gt; 2010년 수입 사무, 계산 및 회계용 기계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	90.0	92.2	-	-	5.7	-	-	-	-	-	2.7	84.4
부산	0.5	0.0	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.2	0.5
대구	0.0	0.0	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.0	0.0
인천	0.0	0.5	-	-	0.6	-	-	-	-	-	0.0	0.0
광주	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	1.2	-	-	-	-	-	2.3	0.1
울산	0.0	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	5.2	7.2	-	-	2.5	-	-	-	-	-	1.1	4.9
강원	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.1	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-	0.5	0.1
충남	-	-	-	-	14.1	-	-	-	-	-	85.4	5.5
전북	0.0	-	-	-	53.0	-	-	-	-	-	4.3	0.3
전남	-	-	-	-	18.2	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	2.7	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-	0.0	2.5
경남	1.4	0.0	-	-	0.8	-	-	-	-	-	3.4	1.5
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 149&gt; 2010년 수출입 사무, 계산 및 회계용 기계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	8	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	8
부산	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
대구	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
인천	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
울산	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
경기	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
강원	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
충남	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1	1
전북	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
전남	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
경북	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1
경남	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
전국	9	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1	10
%	92.5	1.7	-	-	0.0	-	-	-	-	-	5.9	100.0

&lt;표 150&gt; 2010년 수출입 사무, 계산 및 회계용 기계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	84.0	72.3	-	-	5.7	-	-	-	-	-	2.7	79.0
부산	0.8	0.1	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.2	0.7
대구	1.9	14.8	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.0	2.0
인천	0.1	6.9	-	-	0.6	-	-	-	-	-	0.0	0.2
광주	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	1.2	-	-	-	-	-	2.3	0.2
울산	0.0	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	5.0	5.7	-	-	2.5	-	-	-	-	-	1.1	4.8
강원	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.1	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-	0.5	0.1
충남	0.0	0.0	-	-	14.1	-	-	-	-	-	85.4	5.0
전북	0.0	-	-	-	53.0	-	-	-	-	-	4.3	0.3
전남	0.0	-	-	-	18.2	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	6.8	0.2	-	-	0.5	-	-	-	-	-	0.0	6.3
경남	1.3	0.0	-	-	0.8	-	-	-	-	-	3.4	1.4
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0	100.0

## 26. 달리 분류되지 않은 전기 기계 및 전기 변환장치

### 가. 수출

<표 151> 2010년 수출 달리 분류되지 않은 전기 기계 및 전기 변환장치의 주요 항만별 광역시  
• 도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	13	5	0	-	-	2	0	0	-	-	-	21
부산	7	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0	7
대구	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
인천	5	7	1	-	-	0	0	-	-	-	-	14
광주	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0
대전	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
울산	13	0	-	-	-	-	12	0	-	-	-	25
경기	13	4	3	-	-	0	0	0	-	-	-	20
강원	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
충북	5	0	0	-	-	0	0	-	-	-	-	5
충남	2	1	1	-	-	0	0	0	-	-	-	5
전북	6	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	6
전남	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
경북	12	1	0	-	-	0	1	0	-	-	-	14
경남	23	0	0	-	-	0	3	0	-	-	0	26
전국	108	19	5	-	-	3	16	0	-	-	0	151
%	71.3	12.5	3.3	-	-	2.0	10.7	0.2	-	-	0.0	100.0

<표 152> 2010년 수출 달리 분류되지 않은 전기 기계 및 전기 변환장치의 주요 항만별 광역시  
• 도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	11.8	27.8	0.9	-	-	81.7	0.1	0.0	-	-	-	13.6
부산	6.6	0.5	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.5	4.8
대구	2.3	0.9	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
인천	5.1	36.3	28.7	-	-	1.8	0.6	-	-	-	-	9.2
광주	0.1	0.0	0.0	-	-	1.1	-	-	-	-	-	0.1
대전	4.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
울산	12.4	0.0	-	-	-	-	71.4	98.1	-	-	-	16.7
경기	12.4	19.2	50.8	-	-	0.4	3.0	0.3	-	-	-	13.3
강원	0.5	0.2	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
충북	4.4	0.5	0.0	-	-	1.3	0.0	-	-	-	-	3.3
충남	2.1	7.7	14.7	-	-	0.6	0.0	0.1	-	-	-	3.0
전북	5.9	0.0	0.4	-	-	1.7	-	-	-	-	-	4.3
전남	0.0	0.0	-	-	-	2.9	-	-	-	-	-	0.1
경북	10.9	4.6	0.7	-	-	2.9	6.1	1.4	-	-	-	9.1
경남	21.0	2.3	1.5	-	-	5.7	18.5	0.1	-	-	99.5	17.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

<표 153> 2010년 수입 달리 분류되지 않은 전기 기계 및 전기 변환장치의 주요 항만별 광역시  
• 도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	21	6	0	-	0	-	-	-	0	1	-	29
부산	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
대구	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1
인천	9	10	0	-	-	-	-	-	0	-	-	20
광주	4	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5
대전	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	8	0	-	-	1	-	-	8	-	-	-	16
경기	8	7	0	-	1	-	-	-	-	-	-	16
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
충남	1	1	0	-	0	-	-	-	-	-	-	3
전북	5	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	5
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	15	3	0	-	-	-	-	-	0	-	-	18
경남	31	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	32
전국	109	29	2	-	2	-	-	8	0	1	-	152
%	72.2	19.3	1.4	-	1.6	-	-	5.1	0.0	0.3	-	100.0

<표 154> 2010년 수입 달리 분류되지 않은 전기 기계 및 전기 변환장치의 주요 항만별 광역시  
• 도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	19.6	21.3	14.0	-	14.1	-	-	-	0.2	100.0	-	19.0
부산	4.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1
대구	1.1	0.1	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	0.8
인천	8.7	35.2	17.7	-	-	-	-	-	99.3	-	-	13.3
광주	3.8	2.3	20.0	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5
대전	0.3	0.1	3.8	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
울산	6.9	0.0	-	-	37.7	-	-	100.0	-	-	-	10.7
경기	7.2	23.5	17.8	-	40.3	-	-	-	-	-	-	10.6
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.4	2.4	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
충남	1.0	4.5	22.3	-	0.6	-	-	-	-	-	-	2.0
전북	4.2	0.1	3.8	-	6.8	-	-	-	-	-	-	3.2
전남	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경북	13.7	10.1	0.2	-	-	-	-	-	0.5	-	-	11.8
경남	28.7	0.2	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	20.8
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	100.0



## 단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·목포항	기타항	계
서울	34	12	0	-	0	2	0	0	0	1	-	49
부산	12	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0	12
대구	4	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	4
인천	15	17	2	-	-	0	0	-	0	-	-	34
광주	4	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	5
대전	5	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5
울산	21	0	-	-	1	-	12	8	-	-	-	41
경기	21	11	3	-	1	0	0	0	-	-	-	36
강원	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
충북	5	1	0	-	-	0	0	-	-	-	-	6
충남	3	3	1	-	0	0	0	0	-	-	-	7
전북	11	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-	11
전남	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
경북	27	4	0	-	-	0	1	0	0	-	-	32
경남	54	0	0	-	0	0	3	0	-	-	0	58
전국	218	48	7	-	2	3	16	8	0	1	0	303
%	71.7	15.9	2.4	-	0.8	1.0	5.3	2.7	0.0	0.2	0.0	100.0

## 단위: %

[illegible]

## 27. 영상, 음향 및 통신장비

## 가. 수출

&lt;표 157&gt; 2010년 수출 영상, 음향 및 통신장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	1	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
부산	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	1	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
경남	0	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
전국	10	0	-	-	-	-	3	-	-	-	-	14
%	75.5	2.1	-	-	-	-	22.4	-	-	-	-	100.0

&lt;표 158&gt; 2010년 수출 영상, 음향 및 통신장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	13.8	13.3	-	-	-	-	35.0	-	-	-	-	18.5
부산	3.2	14.6	-	-	-	-	2.5	-	-	-	-	3.3
대구	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	1.8	5.3	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	1.6
광주	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
울산	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	10.5	16.3	-	-	-	-	35.7	-	-	-	-	16.3
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.5	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
충남	2.1	3.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
전북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	66.5	43.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.1
경남	1.3	0.0	-	-	-	-	26.4	-	-	-	-	6.9
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0

## 나. 수입

&lt;표 159&gt; 2010년 수입 영상, 음향 및 통신장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	1	0	1	-	-	0	-	-	-	-	-	3
부산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	2	0	2	-	-	0	-	-	-	-	-	4
%	55.6	4.2	40.2	-	-	0.0	-	-	-	-	-	100.0

&lt;표 160&gt; 2010년 수입 영상, 음향 및 통신장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	58.5	67.6	82.1	-	-	99.7	-	-	-	-	-	68.4
부산	8.5	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.7
대구	0.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
인천	0.7	8.0	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
광주	8.5	0.2	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	4.7
대전	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	0.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
경기	9.5	18.3	7.6	-	-	-	-	-	-	-	-	9.1
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.2	0.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	0.3	3.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
전북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.7	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
경북	2.9	0.9	9.8	-	-	-	-	-	-	-	-	5.6
경남	9.2	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 161&gt; 2010년 수출입 영상, 음향 및 통신장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	3	0	1	-	-	0	1	-	-	-	-	5
부산	1	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0
광주	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	1	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-	3
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	7	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	7
경남	0	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
전국	13	0	2	-	-	0	3	-	-	-	-	18
%	71.2	2.5	8.5	-	-	0.0	17.7	-	-	-	-	100.0

&lt;표 162&gt; 2010년 수출입 영상, 음향 및 통신장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	21.2	32.3	82.1	-	-	99.7	35.0	-	-	-	-	29.1
부산	4.0	9.6	-	-	-	-	2.5	-	-	-	-	3.6
대구	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	1.6	6.3	0.5	-	-	-	0.4	-	-	-	-	1.5
광주	1.5	0.1	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	1.0
대전	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
울산	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경기	10.4	17.0	7.6	-	-	-	35.7	-	-	-	-	14.8
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.5	2.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
충남	1.8	3.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
전북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경북	56.0	28.9	9.8	-	-	-	-	-	-	-	-	41.4
경남	2.6	0.1	-	-	-	-	26.4	-	-	-	-	6.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0

## 28. 의료, 정밀, 광학기기 및 시계

### 가. 수출

<표 163> 2010년 수출 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	1	0	-	-	-	-	-	40	-	-	1	42
부산	0	0	-	-	-	-	-	29	-	-	-	29
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
인천	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경기	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	11
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
경남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	8	6	-	-	-	-	-	69	-	-	5	88
%	9.0	6.8	-	-	-	-	-	78.1	-	-	6.0	100.0

<표 164> 2010년 수출 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	10.4	2.7	-	-	-	-	-	57.6	-	-	26.9	47.8
부산	5.8	0.0	-	-	-	-	-	42.0	-	-	-	33.4
대구	4.3	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
인천	3.4	9.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	0.3
경기	47.3	56.4	-	-	-	-	-	-	-	-	73.1	12.5
강원	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.3	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0
충남	0.2	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	23.7	27.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0
경남	4.2	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 165&gt; 2010년 수입 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	7	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	8
부산	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	1
대구	0	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
인천	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경기	4	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	4
강원	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	2	2
경북	3	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
경남	1	0	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
전국	15	0	-	-	0	-	-	5	-	-	2	23
%	65.0	0.8	-	-	2.1	-	-	21.8	-	-	10.3	100.0

&lt;표 166&gt; 2010년 수입 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	46.7	75.5	-	-	100.0	-	-	5.5	-	-	-	34.2
부산	0.2	0.0	-	-	-	-	-	4.5	-	-	24.5	3.6
대구	0.6	0.4	-	-	-	-	-	11.1	-	-	-	2.8
인천	0.3	7.1	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	0.4
광주	0.5	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
대전	0.1	3.2	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	0.4
울산	1.2	0.0	-	-	-	-	-	14.5	-	-	-	4.0
경기	24.7	9.0	-	-	-	-	-	0.8	-	-	-	16.3
강원	1.1	0.2	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	0.8
충북	0.4	0.4	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	0.4
충남	0.5	0.5	-	-	-	-	-	2.8	-	-	-	0.9
전북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.8	-	-	-	0.2
전남	0.2	0.0	-	-	-	-	-	0.5	-	-	75.5	8.0
경북	19.8	3.4	-	-	-	-	-	25.3	-	-	-	18.4
경남	3.7	0.3	-	-	-	-	-	31.6	-	-	-	9.3
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 167&gt; 2010년 수출입 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	8	0	-	-	0	-	-	40	-	-	1	50
부산	0	0	-	-	-	-	-	29	-	-	1	30
대구	0	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
인천	0	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경기	7	3	-	-	-	-	-	0	-	-	4	15
강원	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	2	2
경북	5	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	8
경남	1	0	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
전국	23	6	-	-	0	-	-	74	-	-	8	111
%	20.6	5.6	-	-	0.4	-	-	66.4	-	-	6.9	100.0

&lt;표 168&gt; 2010년 수출입 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	34.1	4.8	-	-	100.0	-	-	54.1	-	-	18.6	45.0
부산	2.1	0.0	-	-	-	-	-	39.5	-	-	7.6	27.2
대구	1.9	3.1	-	-	-	-	-	0.8	-	-	-	1.1
인천	1.4	9.2	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.8
광주	0.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.2	0.1	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.1
울산	0.8	0.0	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	1.0
경기	32.5	55.0	-	-	-	-	-	0.1	-	-	50.4	13.3
강원	0.7	0.1	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.2
충북	0.4	0.0	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.1
충남	0.4	0.3	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.2
전북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.0
전남	0.1	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	23.4	1.7
경북	21.1	26.5	-	-	-	-	-	1.7	-	-	-	7.0
경남	3.9	0.7	-	-	-	-	-	2.2	-	-	-	2.3
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

## 29. 자동차 및 트레일러

### 가. 수출

<표 169> 2010년 수출 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	110	63	8	-	0	0	1	0	-	10	1	192
부산	532	2	1	-	0	0	4	0	-	-	0	539
대구	57	3	4	-	-	0	2	-	-	0	0	66
인천	102	3,253	27	-	6	0	5	-	-	12	17	3,424
광주	0	3	-	-	-	0	-	-	-	-	-	3
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	3	1	0	-	-	0	0	9,430	-	-	-	9,435
경기	133	84	7,637	-	814	3	4	1	-	-	805	9,480
강원	2	-	-	-	-	-	-	-	-	15	11	27
충북	3	5	5	-	1	-	-	-	-	-	-	13
충남	6	1	0	-	-	0	-	989	-	-	-	996
전북	48	78	20	-	3,012	4	12	15	-	1	0	3,191
전남	0	0	6	-	-	2	-	-	-	-	1,276	1,284
경북	9	1	0	-	-	-	2	-	-	-	-	12
경남	96	3	1	-	36	0	793	-	-	-	0	929
전국	1,100	3,497	7,710	-	3,869	10	822	10,436	-	38	2,109	29,590
%	3.7	11.8	26.1	-	13.1	0.0	2.8	35.3	-	0.1	7.1	100.0

<표 170> 2010년 수출 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	10.0	1.8	0.1	-	0.0	0.4	0.1	0.0	-	27.1	0.0	0.6
부산	48.3	0.1	0.0	-	0.0	0.3	0.4	0.0	-	-	0.0	1.8
대구	5.2	0.1	0.1	-	-	0.0	0.2	-	-	0.3	0.0	0.2
인천	9.3	93.0	0.3	-	0.2	4.6	0.6	-	-	32.5	0.8	11.6
광주	0.0	0.1	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.3	0.0	0.0	-	-	0.5	0.0	90.4	-	-	-	31.9
경기	12.1	2.4	99.0	-	21.0	34.5	0.5	0.0	-	-	38.2	32.0
강원	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	38.6	0.5	0.1
충북	0.2	0.1	0.1	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.5	0.0	0.0	-	-	0.0	-	9.5	-	-	-	3.4
전북	4.4	2.2	0.3	-	77.8	37.1	1.5	0.1	-	1.6	0.0	10.8
전남	0.0	0.0	0.1	-	-	18.9	-	-	-	-	60.5	4.3
경북	0.8	0.0	0.0	-	-	-	0.2	-	-	-	-	0.0
경남	8.7	0.1	0.0	-	0.9	3.4	96.4	-	-	-	0.0	3.1
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0



## 나. 수입

&lt;표 171&gt; 2010년 수입 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	1	190	771	-	0	0	65	-	-	0	0	1,027
부산	0	0	0	-	0	-	2	-	-	-	-	3
대구	0	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	5
인천	0	1	1	-	-	-	0	-	-	-	-	2
광주	0	0	6	-	-	-	5	-	-	-	-	12
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	0	-	-	-	0	25	-	-	-	25
경기	0	12	26	-	-	0	69	-	-	0	0	109
강원	0	0	-	-	-	-	0	-	-	0	0	0
충북	0	1	2	-	-	-	0	-	-	0	0	3
충남	1	1	25	-	0	-	2	-	-	-	0	29
전북	0	0	1	-	1	0	0	-	-	-	3	5
전남	0	0	-	-	-	0	0	-	-	-	5	6
경북	0	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-	1
경남	0	2	0	-	-	0	1	-	-	-	-	4
전국	2	210	835	-	1	0	149	25	-	0	9	1,231
%	0.2	17.0	67.8	-	0.1	0.0	12.1	2.0	-	0.0	0.7	100.0

&lt;표 172&gt; 2010년 수입 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	30.0	90.8	92.3	-	0.9	94.2	43.9	-	-	2.8	1.7	83.4
부산	0.7	0.0	0.0	-	0.0	-	1.6	-	-	-	-	0.2
대구	1.4	0.8	0.3	-	-	-	1.0	-	-	-	-	0.4
인천	0.7	0.6	0.1	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.2
광주	0.2	0.0	0.8	-	-	-	3.7	-	-	-	-	1.0
대전	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	6.4	0.0	0.0	-	-	-	0.2	100.0	-	-	-	2.0
경기	13.4	5.8	3.2	-	-	4.8	46.6	-	-	82.9	0.8	8.8
강원	5.0	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	3.0	0.1	0.0
충북	3.3	0.4	0.2	-	-	-	0.0	-	-	11.3	1.7	0.2
충남	25.4	0.4	3.0	-	0.0	-	1.2	-	-	-	3.3	2.3
전북	2.0	0.0	0.1	-	99.1	0.0	0.1	-	-	-	32.1	0.4
전남	0.1	0.0	-	-	-	0.9	0.1	-	-	-	60.4	0.5
경북	0.6	0.0	0.0	-	-	-	0.8	-	-	-	-	0.1
경남	10.6	1.0	0.0	-	-	0.1	0.7	-	-	-	-	0.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 173&gt; 2010년 수출입 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	110	253	779	-	0	0	66	0	-	10	1	1,219
부산	532	2	1	-	0	0	6	0	-	-	0	541
대구	57	4	7	-	-	0	3	-	-	0	0	71
인천	102	3,254	28	-	6	0	5	-	-	12	17	3,426
광주	0	3	6	-	-	0	5	-	-	-	-	15
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	3	1	0	-	-	0	0	9,455	-	-	-	9,460
경기	133	96	7,663	-	814	3	73	1	-	0	805	9,589
강원	2	0	-	-	-	-	0	-	-	15	11	28
충북	3	5	7	-	1	-	0	-	-	0	0	16
충남	6	2	25	-	0	0	2	989	-	-	0	1,024
전북	48	78	21	-	3,013	4	13	15	-	1	3	3,196
전남	0	0	6	-	-	2	0	-	-	-	1,281	1,290
경북	9	1	0	-	-	-	3	-	-	-	-	13
경남	96	5	2	-	36	0	794	-	-	-	0	933
전국	1,102	3,706	8,545	-	3,871	10	971	10,460	-	39	2,118	30,821
%	3.6	12.0	27.7	-	12.6	0.0	3.2	33.9	-	0.1	6.9	100.0

&lt;표 174&gt; 2010년 수출입 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	10.0	6.8	9.1	-	0.0	1.3	6.8	0.0	-	26.8	0.0	4.0
부산	48.2	0.1	0.0	-	0.0	0.3	0.6	0.0	-	-	0.0	1.8
대구	5.1	0.1	0.1	-	-	0.0	0.4	-	-	0.3	0.0	0.2
인천	9.3	87.8	0.3	-	0.2	4.6	0.5	-	-	32.1	0.8	11.1
광주	0.0	0.1	0.1	-	-	0.2	0.6	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.3	0.0	0.0	-	-	0.5	0.0	90.4	-	-	-	30.7
경기	12.1	2.6	89.7	-	21.0	34.2	7.5	0.0	-	0.9	38.0	31.1
강원	0.2	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	38.2	0.5	0.1
충북	0.3	0.1	0.1	-	0.0	-	0.0	-	-	0.1	0.0	0.1
충남	0.6	0.0	0.3	-	0.0	0.0	0.2	9.5	-	-	0.0	3.3
전북	4.4	2.1	0.2	-	77.9	36.8	1.3	0.1	-	1.6	0.1	10.4
전남	0.0	0.0	0.1	-	-	18.8	0.0	-	-	-	60.5	4.2
경북	0.8	0.0	0.0	-	-	-	0.3	-	-	-	-	0.0
경남	8.7	0.1	0.0	-	0.9	3.4	81.7	-	-	-	0.0	3.0
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

### 30. 기타 운송장비

#### 가. 수출

<표 175> 2010년 수출 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
부산	531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	531
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	14	0	-	-	-	0	-	-	-	-	14
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	0	178	-	-	-	178
경기	0	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	3	0	-	-	-	-	10	-	-	-	6	19
전국	537	15	2	-	-	-	10	178	-	-	7	749
%	71.7	2.0	0.3	-	-	-	1.3	23.7	-	-	1.0	100.0

<표 176> 2010년 수출 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	0.0	4.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
부산	98.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70.9
대구	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.0	95.0	0.0	-	-	-	0.1	-	-	-	-	1.9
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0.0	-	-	-	-	-	0.0	100.0	-	-	-	23.7
경기	0.0	0.1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.8	0.4
경북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	0.6	0.1	-	-	-	-	99.9	-	-	-	82.2	2.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 177&gt; 2010년 수입 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·묵 호항	기타항	계
서울	186	3	5	-	2	0	1	24	-	-	2	223
부산	63	0	-	-	0	0	1	30	-	-	-	94
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	9
경기	1	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	1
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0
전남	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	2
경북	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경남	6	0	-	-	-	0	3	-	-	-	0	9
전국	259	3	5	-	2	0	5	62	-	-	4	340
%	76.2	0.8	1.5	-	0.6	0.0	1.6	18.3	-	-	1.0	100.0

&lt;표 178&gt; 2010년 수입 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·묵 호항	기타항	계
서울	71.9	98.5	99.5	-	95.7	98.2	20.0	38.0	-	-	65.8	65.6
부산	24.4	0.0	-	-	2.2	1.7	23.2	47.9	-	-	-	27.7
대구	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.1	1.3	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	0.1
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.1	-	-	-	-	-	-	14.1	-	-	-	2.6
경기	0.2	0.1	0.0	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.2
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.1	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전북	0.0	0.0	0.5	-	2.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0
전남	0.3	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	32.6	0.6
경북	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
경남	2.5	0.0	-	-	-	0.1	56.7	-	-	-	1.6	2.8
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 179&gt; 2010년 수출입 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	187	3	5	-	2	0	1	24	-	-	2	224
부산	594	0	-	-	0	0	1	30	-	-	-	625
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	14	0	-	-	-	0	-	-	-	-	15
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	0	186	-	-	-	187
경기	1	0	2	-	-	-	0	-	-	-	-	3
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	0	0
전남	3	-	-	-	-	0	-	-	-	-	2	5
경북	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경남	10	0	-	-	-	0	13	-	-	-	6	28
전국	796	17	8	-	2	0	15	240	-	-	11	1,089
%	73.1	1.6	0.7	-	0.2	0.0	1.4	22.0	-	-	1.0	100.0

&lt;표 180&gt; 2010년 수출입 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	23.4	18.8	67.8	-	95.7	98.2	7.0	9.9	-	-	21.7	20.6
부산	74.7	0.0	-	-	2.2	1.7	8.2	12.4	-	-	-	57.4
대구	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.0	81.0	0.0	-	-	-	0.1	-	-	-	-	1.3
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.0	-	-	-	-	-	0.0	77.7	-	-	-	17.1
경기	0.1	0.1	31.8	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.3
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.1	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.0	0.0	0.3	-	2.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0
전남	0.3	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	22.7	0.5
경북	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경남	1.2	0.1	-	-	-	0.1	84.7	-	-	-	55.6	2.6
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 31. 가구 및 기타

## 가. 수출

&lt;표 181&gt; 2010년 수출 가구 및 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	26	0	-	-	-	-	-	5	-	-	-	30
부산	19	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	10	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경남	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전국	64	0	-	-	-	-	-	5	-	-	-	69
%	93.1	0.2	-	-	-	-	-	6.7	-	-	-	100.0

&lt;표 182&gt; 2010년 수출 가구 및 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	40.1	67.9	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	44.1
부산	29.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.1
대구	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
인천	16.2	29.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.2
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
경기	6.3	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9
강원	0.0	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
전북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	2.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
경남	2.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0

## 나. 수입

&lt;표 183&gt; 2010년 수입 가구 및 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	55	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	55
부산	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
대구	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
인천	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	1
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경기	13	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	13
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
전국	73	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	74
%	99.4	0.5	0.2	-	0.0	-	-	-	-	-	-	100.0

&lt;표 184&gt; 2010년 수입 가구 및 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	74.5	33.4	26.0	-	-	-	-	-	-	-	-	74.2
부산	0.6	0.1	-	-	5.2	-	-	-	-	-	-	0.6
대구	1.6	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
인천	0.7	15.0	57.3	-	9.1	-	-	-	-	-	-	0.8
광주	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.1	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	0.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
경기	17.5	48.5	12.0	-	-	-	-	-	-	-	-	17.7
강원	0.0	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.1	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	0.4	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
전북	0.0	0.3	4.6	-	85.7	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경남	3.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 185&gt; 2010년 수출입 가구 및 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	80	0	0	-	-	-	-	5	-	-	-	85
부산	19	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	19
대구	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
인천	11	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	11
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경기	17	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	17
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
전북	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경남	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
전국	137	0	0	-	0	-	-	5	-	-	-	142
%	96.4	0.3	0.1	-	0.0	-	-	3.2	-	-	-	100.0

&lt;표 186&gt; 2010년 수출입 가구 및 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	58.5	43.0	26.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	59.7
부산	13.9	0.1	-	-	5.2	-	-	-	-	-	-	13.4
대구	1.0	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
인천	7.9	18.9	57.3	-	9.1	-	-	-	-	-	-	7.7
광주	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.1	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	0.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
경기	12.3	35.7	12.0	-	-	-	-	-	-	-	-	12.0
강원	0.0	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	1.8	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
전북	0.0	0.2	4.6	-	85.7	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	1.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
경남	2.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-	100.0



<표 187> 2010년 수출 재생 재료 가공품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

[illegible]

<표 188> 2010년 수출 재생 재료 가공품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

[illegible]

## 나. 수입

<표 189> 2010년 수입 재생 재료 가공품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

[illegible]

<표 190> 2010년 수입 재생 재료 가공품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

[illegible]

단위: 천RT, %

[illegible]

단위: %

[illegible]

## 33. 달리 분류되지 않은 기타

가. 수출

&lt;표 193&gt; 2010년 수출 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	121	0	6	-	-	2	9	-	-	-	0	138
부산	173	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	173
대구	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	12	12
인천	35	7	0	-	-	-	-	-	-	-	0	42
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	0	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	12
경기	19	0	71	-	-	-	-	-	-	-	0	90
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	22	-	0	-	-	-	315	-	-	-	-	336
충남	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	2	-	-	-	-	0	-	-	-	-	4	6
경북	162	0	-	-	-	-	-	87	-	-	-	249
경남	19	0	-	-	-	-	1,229	-	-	-	0	1,247
전국	554	7	77	-	-	2	1,564	87	-	-	16	2,307
%	24.0	0.3	3.3	-	-	0.1	67.8	3.8	-	-	0.7	100.0

&lt;표 194&gt; 2010년 수출 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	21.8	3.3	7.7	-	-	94.7	0.6	-	-	-	0.0	6.0
부산	31.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	7.5
대구	0.1	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	75.0	0.5
인천	6.3	96.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	1.8
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.1	-	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	0.5
경기	3.4	0.1	92.2	-	-	-	-	-	-	-	0.0	3.9
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	3.9	-	0.0	-	-	-	20.1	-	-	-	-	14.6
충남	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.0
전북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.3	-	-	-	-	5.3	-	-	-	-	24.8	0.2
경북	29.2	0.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	10.8
경남	3.3	0.0	-	-	-	-	78.6	-	-	-	0.0	54.1
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 나. 수입

&lt;표 195&gt; 2010년 수입 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	216	72	74	-	322	-	77	39	-	-	7	809
부산	3	1	2	-	16	-	-	38	-	-	0	60
대구	1	0	0	-	3	-	-	70	-	-	-	74
인천	24	267	9	-	4	-	-	1	-	-	0	306
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	1	51	9	-	45	-	-	29	-	-	-	134
울산	0	1	-	-	14	-	-	76	-	-	0	91
경기	124	270	380	-	216	-	-	6	-	-	0	995
강원	1	36	22	-	18	-	-	2	-	-	-	78
충북	6	51	35	-	185	-	-	5	-	-	-	280
충남	1	108	90	-	467	-	3	3	-	-	0	673
전북	3	9	0	-	1,525	-	-	2	-	-	-	1,540
전남	0	4	1	-	684	-	-	2	-	-	1	692
경북	0	2	1	-	17	-	-	160	-	-	-	181
경남	7	4	-	-	7	-	5	167	-	-	2	192
전국	386	879	624	-	3,522	-	86	599	-	-	11	6,106
%	6.3	14.4	10.2	-	57.7	-	1.4	9.8	-	-	0.2	100.0

&lt;표 196&gt; 2010년 수입 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택·당 진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북 호항	기타항	계
서울	55.9	8.2	11.9	-	9.2	-	90.5	6.5	-	-	70.0	13.2
부산	0.7	0.2	0.4	-	0.5	-	-	6.3	-	-	0.1	1.0
대구	0.2	0.0	0.0	-	0.1	-	-	11.7	-	-	-	1.2
인천	6.2	30.4	1.5	-	0.1	-	-	0.2	-	-	0.0	5.0
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.2	5.8	1.4	-	1.3	-	-	4.8	-	-	-	2.2
울산	0.1	0.1	-	-	0.4	-	-	12.7	-	-	0.0	1.5
경기	32.0	30.7	61.0	-	6.1	-	-	1.0	-	-	0.1	16.3
강원	0.2	4.1	3.5	-	0.5	-	-	0.3	-	-	-	1.3
충북	1.5	5.8	5.5	-	5.2	-	-	0.8	-	-	-	4.6
충남	0.2	12.3	14.4	-	13.3	-	3.8	0.5	-	-	0.5	11.0
전북	0.7	1.1	0.0	-	43.3	-	-	0.4	-	-	-	25.2
전남	0.0	0.4	0.2	-	19.4	-	-	0.3	-	-	13.0	11.3
경북	0.1	0.3	0.2	-	0.5	-	-	26.7	-	-	-	3.0
경남	1.9	0.5	-	-	0.2	-	5.7	27.8	-	-	16.4	3.1
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

## 다. 수출입

&lt;표 197&gt; 2010년 수출입 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	337	73	80	-	322	2	87	39	-	-	7	946
부산	176	1	2	-	16	-	-	38	-	-	0	233
대구	2	0	0	-	3	-	-	70	-	-	12	86
인천	59	274	9	-	4	-	-	1	-	-	0	348
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	1	51	9	-	45	-	-	29	-	-	-	135
울산	1	1	-	-	14	-	11	76	-	-	0	103
경기	142	270	451	-	216	-	-	6	-	-	0	1,085
강원	1	36	22	-	18	-	-	2	-	-	-	78
충북	27	51	35	-	185	-	315	5	-	-	-	617
충남	2	108	90	-	467	-	3	3	-	-	0	674
전북	3	9	0	-	1,525	-	-	2	-	-	-	1,540
전남	2	4	1	-	684	0	-	2	-	-	5	698
경북	162	2	1	-	17	-	-	248	-	-	-	430
경남	26	4	-	-	7	-	1,234	167	-	-	2	1,439
전국	940	886	701	-	3,522	2	1,650	686	-	-	26	8,413
%	11.2	10.5	8.3	-	41.9	0.0	19.6	8.2	-	-	0.3	100.0

&lt;표 198&gt; 2010년 수출입 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택·당진항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해·북호항	기타항	계
서울	35.8	8.2	11.5	-	9.2	94.7	5.2	5.6	-	-	28.5	11.2
부산	18.7	0.2	0.4	-	0.5	-	-	5.5	-	-	0.0	2.8
대구	0.2	0.0	0.0	-	0.1	-	-	10.2	-	-	44.4	1.0
인천	6.3	31.0	1.3	-	0.1	-	-	0.2	-	-	0.0	4.1
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.2	5.8	1.3	-	1.3	-	-	4.2	-	-	-	1.6
울산	0.1	0.1	-	-	0.4	-	0.7	11.1	-	-	0.0	1.2
경기	15.1	30.5	64.4	-	6.1	-	-	0.9	-	-	0.0	12.9
강원	0.1	4.1	3.1	-	0.5	-	-	0.3	-	-	-	0.9
충북	2.9	5.7	4.9	-	5.2	-	19.1	0.7	-	-	-	7.3
충남	0.2	12.2	12.8	-	13.3	-	0.2	0.5	-	-	0.3	8.0
전북	0.3	1.0	0.0	-	43.3	-	-	0.3	-	-	-	18.3
전남	0.2	0.4	0.1	-	19.4	5.3	-	0.3	-	-	20.0	8.3
경북	17.3	0.3	0.1	-	0.5	-	-	36.1	-	-	-	5.1
경남	2.7	0.5	-	-	0.2	-	74.8	24.3	-	-	6.7	17.1
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0