

2010년 「국가교통수요조사 및 DB구축사업」

해상화물 O/D 보완갱신

13

목 차

요 약

제1장 연구의 개요	1
제1절 연구의 배경 / 3	
제2절 연구의 범위 / 4	
제2장 2009년 수출입 컨테이너 기종점 현행화	7
제1절 기종점 현행화의 기본 방향 / 9	
제2절 기종점 현행화 방법론 / 10	
제3절 기종점 현행화 방법론의 적용 / 13	
제4절 2009년 수출입 컨테이너 기종점 추정 / 20	
제3장 2009년 수출입 일반화물 기종점 현행화	37
제1절 기종점 현행화의 기본 방향 / 39	
제2절 기종점 현행화 방법론 / 40	
제3절 수출입 일반화물 기종점 현행화 / 46	
제4장 수출입 컨테이너 기종점 중장기 전망	53
제1절 중장기 전망의 기본 방향 / 55	
제2절 기종점 중장기 전망의 방법론 / 56	
제3절 해상 수출입 컨테이너의 기종점 중장기 전망 / 63	
제4절 연도별 수출입 컨테이너의 기종점 전망 / 69	

제5장 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망	95
제1절 중장기 전망의 기본 방향 / 97	
제2절 기종점 중장기 전망의 방법론 / 98	
제3절 일반화물 기종점 중장기 전망 / 105	
제4절 연도별 일반화물 기종점 전망 / 111	
 제6장 결론 및 정책제언	 153
제1절 결론 / 155	
제2절 정책제언 / 158	
 부 록	 161

표 목 차

<표 2- 1> 수도권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석	15
<표 2- 2> 수도권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석	15
<표 2- 3> 중부권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석	16
<표 2- 4> 중부권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석	16
<표 2- 5> 호남권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석	17
<표 2- 6> 호남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석	18
<표 2- 7> 영남권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석	18
<표 2- 8> 영남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석	19
<표 2- 9> 2009년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계	20
<표 2-10> 2009년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	21
<표 2-11> 2009년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	21
<표 2-12> 2009년 수출입 컨테이너의 시도별 전년대비 증가율	22
<표 2-13> 2009년 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율	22
<표 2-14> 2009년 수출 컨테이너의 항만별 시도 물동량	23
<표 2-15> 2009년 수출 컨테이너의 항만별 시도 비율	24
<표 2-16> 2009년 수출 컨테이너의 항만별 권역별 비율	24
<표 2-17> 2009년 수입 컨테이너의 항만별 시도 물동량	25
<표 2-18> 2009년 수입 컨테이너의 항만별 시도 비율	26
<표 2-19> 2009년 수입 컨테이너의 항만별 권역별 비율	26
<표 2-20> 2009년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계	27
<표 2-21> 2009년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	28
<표 2-22> 2009년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	28
<표 2-23> 2009년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 전년대비 증가율	29

<표 2-24> 2009년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율	29
<표 2-25> 2009년 광양항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계	30
<표 2-26> 2009년 광양항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	31
<표 2-27> 2009년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	31
<표 2-28> 2009년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 전년대비 증가율	32
<표 2-29> 2009년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율	32
<표 2-30> 2009년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계	33
<표 2-31> 2009년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	34
<표 2-32> 2009년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	34
<표 2-33> 2009년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 전년대비 증가율	35
<표 2-34> 2009년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율	35
<표 3- 1> 수출 종류별 관리부호 분류(수출의 예)	43
<표 3- 2> 운송수단별 운송형태 구분 부호	44
<표 3- 3> 운송용기별 운송형태 구분 부호	44
<표 3- 4> 2009년 전국 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계	46
<표 3- 5> 2009년 수출입 일반화물의 항만별 시도 기종점	47
<표 3- 6> 2009년 수출입 일반화물의 전체 기종점별 비율	48
<표 3- 7> 2009년 수출입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율	48
<표 3- 8> 2009년 수출입 일반화물의 항만별 권역별 비율	49
<표 3- 9> 2009년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점	49
<표 3-10> 2009년 수출 일반화물의 전체 기종점별 비율	50
<표 3-11> 2009년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율	50
<표 3-12> 2009년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율	51
<표 3-13> 2009년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점	51
<표 3-14> 2009년 수입 일반화물의 전체 기종점별 비율	52
<표 3-15> 2009년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율	52

<표 3-16> 2009년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율	52
<표 4- 1> 지역별 지역총생산(GRP) 중장기 증가율 전망 예	56
<표 4- 2> 컨테이너 물동량 예측 결과	61
<표 4- 3> 우리나라 중장기 컨테이너 물동량 예측치	61
<표 4- 4> 2020년 이후 항만별 중장기 물동량 전망	62
<표 4- 5> 추정에 적용된 항만별 중장기 물동량 증가율 전망	62
<표 4- 6> 수출입(반출입) 컨테이너의 중장기 기점 전망	63
<표 4- 7> 수출입(반출입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망	64
<표 4- 8> 수출입(반출입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망	64
<표 4- 9> 수출(반입) 컨테이너의 중장기 기종점 전망	65
<표 4-10> 수출(반입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망	66
<표 4-11> 수출(반입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망	66
<표 4-12> 수입(반출) 컨테이너의 중장기 종점 전망	67
<표 4-13> 수입(반출) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망	68
<표 4-14> 수입(반입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망	68
<표 4-15> 회귀분석에 따른 권역별 2015년 수출(반입) 유발계수 추정	69
<표 4-16> 회귀분석에 따른 권역별 2015년 수입(반출) 유발계수 추정	69
<표 4-17> 2015년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망	70
<표 4-18> 2015년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	71
<표 4-19> 2015년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	71
<표 4-20> 2015년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점	72
<표 4-21> 2015년 수출입 컨테이너의 항만별·시도 기종점 비율	73
<표 4-22> 2015년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율	73
<표 4-23> 회귀분석에 따른 권역별 2020년 수출(반입) 유발계수 추정	74
<표 4-24> 회귀분석에 따른 권역별 2020년 수입(반출) 유발계수 추정	74
<표 4-25> 2020년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망	75

<표 4-26> 2020년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	76
<표 4-27> 2020년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	76
<표 4-28> 2020년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점	77
<표 4-29> 2020년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율	78
<표 4-30> 2020년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율	78
<표 4-31> 회귀분석에 따른 권역별 2025년 수출(반입) 유발계수 추정	79
<표 4-32> 회귀분석에 따른 권역별 2025년 수입(반출) 유발계수 추정	79
<표 4-33> 2025년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망	80
<표 4-34> 2025년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	80
<표 4-35> 2025년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	81
<표 4-36> 2025년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점	81
<표 4-37> 2025년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율	82
<표 4-38> 2025년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율	82
<표 4-39> 회귀분석에 따른 권역별 2030년 수출(반입) 유발계수 추정	83
<표 4-40> 회귀분석에 따른 권역별 2030년 수입(반출) 유발계수 추정	83
<표 4-41> 2030년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망	84
<표 4-42> 2030년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	84
<표 4-43> 2030년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	85
<표 4-44> 2030년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점	85
<표 4-45> 2030년 수출입 컨테이너의 항만별 · 시도 기종점 비율	86
<표 4-46> 2030년 수출입 컨테이너의 항만별 · 권역별 기종점 비율	86
<표 4-47> 회귀분석에 따른 권역별 2035년 수출(반입) 유발계수 추정	87
<표 4-48> 회귀분석에 따른 권역별 2035년 수입(반출) 유발계수 추정	87
<표 4-49> 2035년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망	88
<표 4-50> 2035년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	88
<표 4-51> 2035년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	89

<표 4-52> 2035년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점	89
<표 4-53> 2035년 수출입 컨테이너의 항만별·시도 기종점 비율	90
<표 4-54> 2035년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율	90
<표 4-55> 회귀분석에 따른 권역별 2039년 수출(반입) 유발계수 추정	91
<표 4-56> 회귀분석에 따른 권역별 2039년 수입(반출) 유발계수 추정	91
<표 4-57> 2039년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망	92
<표 4-58> 2039년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율	92
<표 4-59> 2039년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율	93
<표 4-60> 2039년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점	93
<표 4-61> 2039년 수출입 컨테이너의 항만별·시도 기종점 비율	94
<표 4-62> 2039년 수출입 컨테이너의 항만별·권역별 기종점 비율	94
<표 5- 1> 246개 지역별 지역총생산(GRP) 중장기 증가율 전망 예	98
<표 5- 2> 수출입 화물의 중장기 예측치	103
<표 5- 3> 수출입(반출입) 일반화물의 기·종점 중장기 전망	105
<표 5- 4> 수출입(반출입) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망	106
<표 5- 5> 수출입(반출입) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망	106
<표 5- 6> 수출(반입) 일반화물의 중장기 기종점 전망	107
<표 5- 7> 수출(반입) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망	108
<표 5- 8> 수출(반입) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망	108
<표 5- 9> 수입(반출) 일반화물의 중장기 기종점 전망	109
<표 5-10> 수입(반출) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망	110
<표 5-11> 수입(반출) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망	110
<표 5-12> 2015년 일반화물 시도별 기종점 전망	111
<표 5-13> 2015년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망	112
<표 5-14> 2015년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망	113
<표 5-15> 2015년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	113

<표 5-16> 2015년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망	114
<표 5-17> 2015년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망	114
<표 5-18> 2015년 수입 일반화물의 항만별 시도 기중점 전망	115
<표 5-19> 2015년 수입 일반화물의 항만별 시도 기중점 비율 전망	116
<표 5-20> 2015년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	116
<표 5-21> 2015년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 중점 전망	117
<표 5-22> 2015년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 중점 비율 전망	117
<표 5-23> 2020년 일반화물 시도별 기중점 전망	118
<표 5-24> 2020년 수출 일반화물의 항만별 시도 기중점 전망	119
<표 5-25> 2020년 수출 일반화물의 항만별 시도 기중점 비율 전망	120
<표 5-26> 2020년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	120
<표 5-27> 2020년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망	121
<표 5-28> 2020년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망	121
<표 5-29> 2020년 수입 일반화물의 항만별 시도 기중점 전망	122
<표 5-30> 2020년 수입 일반화물의 항만별 시도 기중점 비율 전망	123
<표 5-31> 2020년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	123
<표 5-32> 2020년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 중점 전망	124
<표 5-33> 2020년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 중점 비율 전망	124
<표 5-34> 2025년 일반화물 시도별 기중점 전망	125
<표 5-35> 2025년 수출 일반화물의 항만별 시도 기중점 전망	126
<표 5-36> 2025년 수출 일반화물의 항만별 시도 기중점 비율 전망	127
<표 5-37> 2025년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	127
<표 5-38> 2025년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망	128
<표 5-39> 2025년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망	128
<표 5-40> 2025년 수입 일반화물의 항만별 시도 기중점 전망	129
<표 5-41> 2025년 수입 일반화물의 항만별 시도 기중점 비율 전망	130

<표 5-42> 2025년 수입 일반화물의 향만별 권역별 비율 전망	130
<표 5-43> 2025년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 중점 전망	131
<표 5-44> 2025년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 중점 비율 전망	131
<표 5-45> 2030년 일반화물 시도별 기중점 전망	132
<표 5-46> 2030년 수출 일반화물의 향만별 시도 기중점 전망	133
<표 5-47> 2030년 수출 일반화물의 향만별 시도 기중점 비율 전망	134
<표 5-48> 2030년 수출 일반화물의 향만별 권역별 비율 전망	134
<표 5-49> 2030년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망	135
<표 5-50> 2030년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망	135
<표 5-51> 2030년 수입 일반화물의 향만별 시도 기중점 전망	136
<표 5-52> 2030년 수입 일반화물의 향만별 시도 기중점 비율 전망	137
<표 5-53> 2030년 수입 일반화물의 향만별 권역별 비율 전망	137
<표 5-54> 2030년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 중점 전망	138
<표 5-55> 2030년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 중점 비율 전망	138
<표 5-56> 2035년 일반화물 시도별 기중점 전망	139
<표 5-57> 2035년 수출 일반화물의 향만별 시도 기중점 전망	140
<표 5-58> 2035년 수출 일반화물의 향만별 시도 기중점 비율 전망	141
<표 5-59> 2035년 수출 일반화물의 향만별 권역별 비율 전망	141
<표 5-60> 2035년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망	142
<표 5-61> 2035년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망	142
<표 5-62> 2035년 수입 일반화물의 향만별 시도 기중점 전망	143
<표 5-63> 2035년 수입 일반화물의 향만별 시도 기중점 비율 전망	144
<표 5-64> 2035년 수입 일반화물의 향만별 권역별 비율 전망	144
<표 5-65> 2035년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 중점 전망	145
<표 5-66> 2035년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 중점 비율 전망	145
<표 5-67> 2039년 일반화물 시도별 기중점 전망	146

<표 5-68> 2039년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망	147
<표 5-69> 2039년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망	148
<표 5-70> 2039년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	148
<표 5-71> 2039년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망	149
<표 5-72> 2039년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 비율 전망	149
<표 5-73> 2039년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망	150
<표 5-74> 2039년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망	151
<표 5-75> 2039년 수입 일반화물의 항만별 권역별 비율 전망	151
<표 5-76> 2039년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 전망	152
<표 5-77> 2039년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 비율 전망	152

그림목차

<그림 2- 1> 수출입 컨테이너의 내륙 기종점 현행화 모형	11
<그림 3- 1> 수출입 일반화물 내륙 기종점 현행화 방법론	41
<그림 3- 2> PORT-MIS, 통관망, KROIS를 통합한 경우 수출화물의 기종점 범위 예	45
<그림 4- 1> 수출입 컨테이너의 내륙 기종점 중장기 추정 모형	58
<그림 5- 1> 수출입 일반화물 내륙 기종점 중장기 전망 방법론	99

요 약



요 약

1. 연구의 개요

가. 연구의 배경

- 우리나라는 수출입화물의 99.7%를 해상을 통해 수송하고 있으며, 이에 따라 해상 수출입화물의 올바른 이동경로 추정은 효율적인 국가 교통망의 구성에 필수적인 요소임
- 이에 따라 우리나라는 국가적으로 항만의 올바른 개발과 이용에 대한 중장기적 연구가 선결되어야 함
- 본 연구에서는 5년마다 조사되는 수출입 일반화물의 기종점 비율을 적절한 통계적 절차를 통해 새로운 비율로 현행화한 후 이를 항만별 물동량에 적용하여 항만별로 새로운 기종점 자료를 추출하는 방법론을 개발함

나. 연구의 범위

- 해상화물의 장래 O/D를 전망하기 위해서는 품목별 물동량 장기전망과 이의 내륙 유발 비율에 대한 방법론 적용의 범위 설정이 필요함
 - 시간적 범위 : 2009년 기준 30년 전망치에 해당하는 2039년까지 추정된 물동량을 중심으로 주요 화물별 내륙 O/D 예측치를 도출함
 - 공간적 범위 : 해상화물 내륙 O/D 예측은 원칙적으로 우리나라 영토에서 이루어지는 화물의 이동에만 국한함(필요한 경우 수출입화물에 한해 해외 O/D를 적용)
 - 내용적 범위 : 32개 품목 모두에 대한 30년간의 장기화물 전망은 의미가 크지 않으므로, 본 연구에서는 주요 품목에 한해 화물 전망을 수행함

2. 2009년 수출입 컨테이너 기종점 현행화

가. 기종점 현행화의 기본 방향

- 수출입 컨테이너 화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 컨테이너 화물의 내륙 기·종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 현행화의 방법에 해당함

나. 기종점 현행화 방법론

1) 기본 가정

- 2009년에는 수출입화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 화물의 이동 경로와 구성비, 적·공의 비율 등 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2005년의 실적에 따르는 것으로 가정함
- 다만, 2008년 현행화에서는 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기종점 변화를 연구하는 것임

2) 기종점 현행화의 기본 모형

- 해상 수출입화물 내륙 기종점 현행화를 위해서는 지역별 생산액과 지역별 출하액이 지역의 수출입 화물에 미치는 유발계수를 파악하고 이로부터 유발되는 2008년의 수출입 화물 기종점 변화 추이를 분석함
- 2009년의 현행화를 위해서는 2005년 조사자료에 대한 정형화가 필요함
 - 정형화된 조사자료는 2009년 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량의 배분을 위한 원단위로 활용될 수 있음
- 조사자료의 정형화는 다음과 같음
 - 지역별 컨테이너 처리량의 적·공비율의 정형화
 - 지역별 항별 컨테이너 점유율의 정형화
 - 내륙컨테이너기지(ICD) 또는 항만 인근 ODCY에 대한 조사자료 정형화

다. 2009년 수출입 컨테이너 기종점 추정

- 2009년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 191만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남

<표 1> 시도별 2009년 컨테이너 물동량 추정치

단위: 천 TEU, %

시도	2009년			2008년			전년대비 증가율		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	101	78	179	117	93	210	-13.7	-16.4	-14.9
부산	162	266	428	211	359	570	-23.3	-25.8	-24.9
대구	77	85	162	104	116	221	-26.5	-26.7	-26.6
인천	391	428	819	418	457	875	-6.5	-6.3	-6.4
광주	194	146	340	191	139	331	1.1	5.3	2.9
대전	57	38	95	76	53	129	-24.4	-28.2	-26.0
울산	693	573	1,266	868	774	1,642	-20.2	-26.0	-22.9
경기	859	1,054	1,913	903	1,053	1,956	-4.9	0.1	-2.2
강원	20	23	42	18	21	38	9.9	11.0	10.5
충북	123	142	264	116	151	267	5.8	-6.1	-0.9
충남	331	231	562	304	220	524	9.0	5.3	7.4
전북	267	227	494	221	239	459	21.1	-4.8	7.7
전남	612	516	1,128	676	640	1,316	-9.5	-19.3	-14.3
6경북	590	562	1,153	647	649	1,296	-8.7	-13.4	-11.1
경남	766	757	1,523	883	890	1,773	-13.2	-14.9	-14.1
전국 계	5,242	5,128	10,6369	5,753	5,853	11,605	-8.9	-12.4	-10.7

3. 2009년 수출입 일반화물의 기종점 현행화

가. 기종점 현행화의 기본 방향

- 수출입 일반화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 일반화물의 내륙 기·종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 현행화의 방법에 해당함

나. 기종점 현행화 방법론

1) 기본 가정

- 2009년에는 수출입화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 화물의 이동 경로와 구성비, 적·공의 비율 등 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2005년의 실적에 따르는 것으로 가정함
- 다만, 2009년 현행화에서는 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기종점 변화를 연구하는 것임

2) 기종점 현행화의 기본 모형

- 해상 수출입화물 내륙 기종점 현행화를 위해서는 지역별 생산액과 지역별 출하액이 지역의 수출입 화물에 미치는 유발계수를 파악하고 이로부터 유발되는 2009년의 수출입 화물 기종점 변화 추이를 분석함
- 2009년의 현행화를 위해서는 2005년 조사자료에 대한 정형화가 필요함
 - 정형화된 조사자료는 2009년 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량의 배분을 위한 원단위로 활용될 수 있음
- 일반화물의 기종점 현행화 방법론은 크게 다음 3가지 자료에 입각하여 일반화물의 보정지수를 도출한 후 이를 통해 매년 현행화 작업을 수행함
 - 관세청의 통관DB 상의 수출입 업체 지역 정보
 - 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 분석
 - 대량화물의 경우 협회와 화주에 대한 부분 보완조사를 통한 현행화 작업을 병행

다. 2009년 수출입 컨테이너 기종점 추정

1) 2009년 지역별 물동량 추계

- 수출 일반화물, 수입 일반화물과 수출입일반화물 모두 울산광역시 가장 많은 물동량을 유발함
 - 울산광역시는 수출 일반화물의 38.9%, 수입 일반화물의 18.9%로 수출입 일반화물의 23.4%에 해당하는 1억 3,232만 RT를 유발하였음
 - 전라남도는 수출 일반화물의 21.8%, 수입 일반화물의 15.1%로 수출입 일반화물의 16.6%에 해당하는 9,400만 RT를 유발하였음

<표 2> 2009년 전국 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계표

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)
서울	1,715	1.4	63,743	14.4	65,459	11.6
부산	2,464	2.0	4,084	0.9	6,547	1.2
대구	87	0.1	604	0.1	691	0.1
인천	6,712	5.4	54,720	12.4	61,432	10.8
광주	1	0.0	133	0.0	134	0.0
대전	4	0.0	659	0.1	663	0.1
울산	48,734	38.9	83,589	18.9	132,323	23.4
경기	8,696	6.9	27,255	6.2	35,951	6.3
강원	5,003	4.0	1,848	0.4	6,851	1.2
충북	60	0.0	1,503	0.3	1,562	0.3
충남	10,385	8.3	62,402	14.1	71,877	12.7
전북	2,427	1.9	4,382	1.0	6,809	1.2
전남	27,341	21.8	66,658	15.1	93,999	16.6
경북	6,590	5.3	39,676	9.0	46,265	8.2
경남	5,217	4.2	30,561	6.9	35,777	6.3
전국 계	125,435	100.0	441,817	100.0	566,342	100.0

4. 수출입 컨테이너 증장기 전망

- 우리나라 전체 항만과 내륙간 반출입되는 수출입 컨테이너는 2015년의 1,664만TEU에서 2039년에는 3,930만TEU로 연평균 3.6%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 강원도를 제외하고 가장 높은 증가율을 보일 것으로 전망되는 지역은 전라북도로 2015년의 141만TEU에서 2039년에는 621만TEU로 연평균 6.4%의 높은 증가율을 유지할 전망
- 수출입 물동량의 점유율이 상대적으로 낮았던 강원도, 충청남도, 전라북도, 광주광역시 등의 증가율이 높게 나타날 것으로 전망됨
- 반면, 대구광역시와 대전광역시, 경상남도는 물동량 증가가 정체될 것으로 판단됨

<표 3> 수출입(반출입) 컨테이너의 증장기 기점 전망

단위: 천TEU

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2039	증가율(%)
서울시	277	350	427	511	531	532	2.76
부산시	553	611	685	783	775	744	1.24
대구시	184	181	182	186	166	144	-1.01
인천시	1,487	2,076	2,649	3,258	3,417	3,466	3.59
광주시	752	1,033	1,404	1,887	2,216	2,481	5.10
대전시	116	118	125	136	131	122	0.22
울산시	1,612	1,822	2,102	2,445	2,521	2,560	1.95
경기도	3,312	4,615	6,128	7,845	8,659	9,184	4.34
강원도	359	686	979	1,316	1,572	1,777	6.89
충청북도	410	511	631	759	780	776	2.69
충청남도	1,153	1,785	2,514	3,306	3,706	3,978	5.29
전라북도	1,412	2,339	3,425	4,701	5,537	6,209	6.36
전라남도	1,901	2,302	2,795	3,355	3,608	3,800	2.93
경상북도	1,507	1,681	1,883	2,112	2,041	1,915	1.00
경상남도	1,602	1,606	1,650	1,724	1,661	1,610	0.02
전국계	16,640	21,717	27,578	34,325	37,320	39,298	3.65

5. 수출입 일반화물 기종점 증장기 전망

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출입 컨테이너는 2015년의 7억 5,314만RT에서 2039년에는 11억 4,679만RT로 연평균 1.8%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 1,000만RT 이상의 실적을 나타낸 곳 가운데 경기도(2.3%), 전라북도(2.4%), 전라남도(2.3%)가 높은 증가율을 나타낼 전망이며, 경상북도(1.0%)와 경상남도(0.8%)가 낮은 증가율을 유지할 전망임
- 한편, 울산광역시와 충청남도 등 상대적으로 높은 기종점 물동량을 나타내고 있는 지역의 물동량 증가율은 각각 1.2%와 1.8%를 유지할 전망임

<표 4> 수출입(반출입) 일반화물의 기·종점 증장기 전망

단위: 천 RT

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2039	증가율(%)
서울	40,557	44,795	47,620	51,267	57,387	64,040	1.92
부산	7,802	8,821	9,907	11,117	12,621	14,297	2.56
대구	910	939	974	1,016	1,081	1,155	1.00
인천	62,960	66,948	71,475	76,381	82,035	88,325	1.42
광주	342	375	410	452	508	572	2.17
대전	855	875	913	967	1,086	1,224	1.51
울산	158,909	171,845	182,657	191,381	200,268	209,598	1.16
경기	83,523	92,865	102,341	111,680	126,661	143,308	2.27
강원	7,714	9,091	10,411	11,879	12,930	14,100	2.55
충북	2,722	3,295	3,631	3,930	4,342	4,800	2.39
충남	114,666	135,330	144,029	151,584	163,852	177,392	1.83
전북	12,526	13,872	15,094	16,087	18,847	22,144	2.40
전남	167,226	185,447	202,318	218,229	252,073	291,290	2.34
경북	59,668	63,836	67,036	69,884	72,458	75,307	0.97
경남	32,756	33,573	34,248	34,722	36,853	39,237	0.76
전국	753,135	831,907	893,065	950,576	1,043,002	1,146,790	1.77

6. 결론 및 정책제언

가. 결론

- 2009년도 수출입 컨테이너 물동량 1,037만 TEU 중 경기도 191만 TEU, 경상남도 152만 TEU, 울산시 127만 TEU 등으로 추정되었으며 강원도의 경우는 4만 TEU로 제일 낮은 물동량을 보임
 - 부산항의 경우 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 63.0%를 유발하여 제일 비중이 높았으며 인천항의 경우는 수도권이 12.0%를 차지함
- 2009년 수출입 일반화물의 항만별 기종점은 전체 5억 9,172만 RT 중 울산항이 24.0%인 1억 4,212만 RT, 광양항이 22.9%인 1억 3,576만 RT, 인천항이 12.1%인 7,142만 RT, 포항항이 9.2%인 5,450만 RT를 각각 기록하였음
 - 항만별로는 일반화물 전체 5억 6,634만 RT 가운데 울산항이 24.8%인 1억 4,048만 RT, 광양항이 22.6%인 1억 2,784만 RT, 인천항이 11.6%인 6,568만 RT, 포항항이 8.5%인 4,828만 RT를 각각 기록하였음
- 우리나라 전체 수출입 컨테이너는 2015년의 1,664만 TEU에서 2039년에 3,930만 TEU로 전망
 - 2015년도의 시도별 컨테이너 수출입 물동량은 우리나라 전체로는 1,664만 TEU로 전망되었으며, 이중 경기도 331만 TEU, 전라남도 190만, 울산시 161만 TEU, 경상남도 160만 TEU, TEU로 전망
 - 2039년도의 시도별 컨테이너 수출입 물동량은 우리나라 전체로는 3,930만 TEU로 전망되었으며, 이중 경기도 918만 TEU, 전라북도 621만 TEU, 충청남도 400만 TEU, 전라남도 380만 TEU로 전망
- 수출입 일반화물은 우리나라의 경제구조를 반영하여 수입물동량이 수출물동량을 크게 앞지르는 구조인데 이러한 구조는 미래에도 지속될 것으로 전망
 - 2015년 우리나라 전체 수출입 일반화물은 7억 5,324만 RT로 전망되었으며, 이 가운데 수입 일반화물은 5억 9,796만 RT, 수출 일반화물은 1억 5,517만 RT로 전망
 - 2039년 우리나라 전체 수출입 일반화물은 11억 4,679만 RT로 전망되었으며, 이 중 수입 일반화물은 8억 9,350만 RT, 수출이 2억 5,330만 RT로 전망

나. 정책제언

- 해상화물 보완갱신 방법론의 개선방안 마련
 - 현재 해상화물 보완갱신 방법론은 2005년 전국 해상화물기종점조사가 시행된 이후 개발된 방법론으로 조사된 표본자료를 이용해 전수화 과정을 거쳐 도출된 기종점 자료를 기반으로 구축된 방법론임
 - 하지만 2011년도 전국 해상화물기종점조사는 기존의 조사원 자료와는 별개로 정보시스템 및 물류DB 자료를 대폭 활용할 계획으로 있으며, 이러한 조사방법론의 변경에 따라 보완갱신 방법론 역시 새롭게 구축될 필요성이 크게 제기되고 있음
- 해상화물 기종점자료의 활용성 제고를 위한 해상O/D 구축 필요
 - 현재 구축되어 있는 해상화물 기종점자료는 육상화물과의 자료연계를 위해 지역구분과 품목구분을 육상과 동일하게 사용하고 있으며, 조사 자료가 구축된 이후 매년 일정한 방법론에 의해 생성되는 보완갱신 자료 역시 동일한 포맷을 이용하여 자료가 생성되고 있음
 - 이러한 방식은 육상화물과의 자료 연계성을 높이고 육상분야에서의 자료 이용률 제고라는 장점이 있는 반면 해상화물 측면에서는 기존의 해상품목과는 다른 품목의 자료들이 제공되는 관계로 오히려 자료의 활용도가 저하되는 문제점을 내포하고 있음
 - 따라서 해상분야에서 수출입화물 기종점 자료의 활용을 증대시키기 위해서는 육상화물 품목구분이 아닌 해상화물 품목구분에 의한 기종점 자료의 추가 생성이 불가피하며 이러한 작업을 위한 방법론의 마련이 매우 시급한 상태임
- 연안화물 기종점 자료의 보완갱신 방안 마련
 - 연안화물 기종점 자료는 2008년도에 조사가 시행되고 2009년도에 기종점 자료가 구축된 이후 현행화 및 장래전망 작업이 계속해서 수행되지 못한 이유로 자료의 이용과 활용이 다른 기종점 자료들에 비해 매우 낮은 상태임
 - 따라서 현재의 해상화물 기종점자료 보완갱신 작업에 연안화물을 포함시켜 수출입화물과 연안화물을 통합적으로 관리해 주는 것이 전체 화물의 기종점 자료 구축에 보다 적합할 것으로 판단되며, 이러한 자료 구축을 위한 연안화물의 보완갱신 및 장래전망 방법론의 개발은 매우 시급한 과제임

제1장 연구의 개요

제1절 연구의 배경

제2절 연구의 범위

제1장 연구의 개요

제1절 연구의 배경

- 우리나라는 수출입화물의 99.7%를 해상을 통해 수송하고 있으며, 이에 따라 해상수출입화물의 올바른 이동경로 추정은 효율적인 국가 교통망의 구성에 필수적인 요소임
- 이에 따라 우리나라는 2000년부터 수출입화물을 위주로 국내 내륙지역과 무역항, 그리고 220여 해외국가를 연결하는 화물의 기종점 정보를 지속적으로 추진하여왔음
- 이와 같은 정보는 항만 건설의 적합성과 항만 이용의 효율성을 도모하는데 핵심적인 자료로 사용되고 있으며, 특히 최근에는 항만 건설의 예비타당성 조사 등에 핵심적인 자료로 활용되고 있음
- 해상화물의 내륙 기종점 자료가 국가 항만정책의 기본 정보로 활용되고 그 이용범위가 더욱 확대되기 위해서는 항만 정보의 정확성과 아울러 지속적인 시계열의 구축이 필수적임
- 더욱이 최근에는 우리나라 수출입화물의 내륙 기종점 뿐 아니라 국내 연안화물의 기종점도 우리나라 항만 개발 및 내륙 교통망 연계를 위한 필수적인 자료로 판단되고 있음
- 따라서 본 연구에서는 2008년에 이어 2009년에도 일반화물과 컨테이너 등 우리나라 수출입 화물의 기종점 자료 보완갱신 작업과 아울러 향후 30년의 중장기 물동량 전망을 수행할 필요가 있으며, 이와 함께 우리나라 연안화물의 내륙 기종점분석도 필요한 실정임
- 이러한 기종점 보완갱신 작업과 아울러 본 연구에서는 기존의 조사자료와 정부 유관기관의 DB 공유를 통해 보다 정밀한 내륙 기종점 자료를 추출하는 방법론을 개발함

제2절 연구의 범위

- 올해의 연구에서는 2009년의 연구 내용인 일반화물과 컨테이너화물의 기종점 보완갱신 및 중장기 전망에 더하여 국내 주요 연안화물의 내륙 기종점에 대한 분석 방법을 병행함

1. 해상화물 현행화

- 우리나라 무역항에서 수출입(반출입)되는 모든 해상화물은 PORT-MIS에 의해 전수 집계 가능하고 화물별·항만별로 자료의 확보가 가능하므로 이를 반영하여 매년 수출입 일반화물의 내륙 기종점을 업데이트 하는 것이 가장 기본적인 보완갱신 방법론에 해당함
 - 여기에서 해상화물은 수출입 컨테이너 화물, 수출입 일반화물, 내륙 연안화물을 의미
- 항만별 처리물동량 전수는 매년 1월에 잠정치가 발표되고 3월 경에 확정치가 발표되므로 확정치에 대한 항만운영정보시스템(Port-MIS) 자료를 현행화함
- 이번의 연구에서는 작년의 2008년 보완갱신에 이어 2009년에도 수출입 및 연안 해상화물의 내륙 이동 경로를 현행화 하는 것이 기본적인 연구 범위임
- 다만, 수출입 일반화물의 경우 기존에는 한국교통연구원(KOTI)의 육상화물 집계 구분에 따라 33개 품목으로 물동량을 산출하였으나, 2008년과 마찬가지로 33개 품목과 32개 품목을 동시에 추정하여 육상과 해상의 목적에 맞게 각각 적용할 예정임
 - 33개 품목의 품목구분은 해상화물 분석에 전혀 맞지 않으며, 조사 결과가 항만 및 해상운송 주체들의 이용에 부합되지 않음
 - 다만, 육상화물의 품목구분과 연관성을 고려하여 33개 품목구분을 병행하여 집계함

2. 해상화물 장래 O/D 전망

- 해상화물의 장래 기종점 전망은 수출입 컨테이너 화물, 수출입 일반화물에 국한함
 - 연안화물의 중장기 전망은 상세분석이 수행되는 올해 이후 내년부터 해상화물 보완 갱신 사업에 포함시켜 진행시켜 나갈 예정임
- 컨테이너화물과 일반화물 등 해상화물의 장래 O/D를 전망하기 위해서는 품목별 물동량 장기전망과 이의 내륙 유발비율에 대한 방법론 적용의 범위 설정이 필요함

가. 시간적 범위

- 본 연구에서는 2009년 기준 30년 전망치에 해당하는 2039년까지 추정된 물동량을 중심으로 주요 화물별 내륙 O/D 예측치를 도출함

나. 공간적 범위

- 본 연구에서의 해상화물 내륙 O/D 예측은 원칙적으로 우리나라 영토에서 이루어지는 화물의 이동에만 국한함
- 다만, 필요할 경우 수출입화물에 한해 해외 O/D를 적용함

다. 내용적 범위

- 해상에서 이루어지는 화물에 대해 장래 O/D 전망을 시도함
- 본 연구에서는 일반화물의 경우 33개 품목과 32개 품목 모두에 대하여 장기 화물 전망을 수행함
- 다만, 분석보고서의 경우 33개 품목으로 작성함

제2장 2009년 수출입 컨테이너 기종점 현행화

제1절 기종점 현행화의 기본 방향

제2절 기종점 현행화 방법론

제3절 기종점 현행화 방법론의 적용

제4절 2009년 수출입 컨테이너 기종점 추정

제2장 2009년 수출입 컨테이너 기종점 현행화

제1절 기종점 현행화의 기본 방향

1. 항만처리 컨테이너 물동량 현행화

- 수출입 컨테이너 화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 컨테이너 화물의 내륙 기·종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 현행화의 방법에 해당함
 - 항만에서의 컨테이너 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- 항만별 처리물동량 전수는 매년 1월에 잠정치가 발표되고 3월경에 확정치가 발표되므로 확정치에 대한 PORT-MIS 자료를 바탕으로 현행화 작업을 수행함

2. 246개 시군구의 지역별 컨테이너 유발 물동량 현행화¹⁾

- 지역유발 물동량 현행화는 매 5년마다 실제 조사를 통해 나타난 246개 시·군·구별 유발물동량에 대해 연도별 업데이트를 위한 것임
- 지역별 유발물동량은 지역의 산업에 밀접한 관련이 있다는 판단 아래, 통계청에서 발표하는 「시·군·구/산업분류별 주요지표(5명 이상)」에 의거하여 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
- 통계청에서 발표하는 전국 246개 시·군·구별 주요 지표는 다음과 같음
 - 주요 지표 : 사업체수, 월평균 종사자수, 급여액, 출하액, 주요 생산비, 부가가치, 유형자산 연말잔액
 - 발표 주기 : 1999년부터 매년 발표되고 있으며, 현재 2009년까지 발표되었음
 - 통계 자료 : 통계청 「국가통계포털」-광업·제조업조사-산업분류별 주요지표
- 실제 조사가 이루어지지 않은 연도에 지역유발 컨테이너 물동량을 현행화하기 위해 본 연구에서는 앞에서 언급된 통계청의 시·군·구 지표와 컨테이너 물동량의 상관관계를 분석하는 방법으로 246개 시군구의 유발 물동량을 현행화함

1) 울릉군, 제주시, 서귀포시, 행정중심복합도시를 빠져 있음

제2절 기종점 현행화 방법론

1. 현행화의 기본 가정

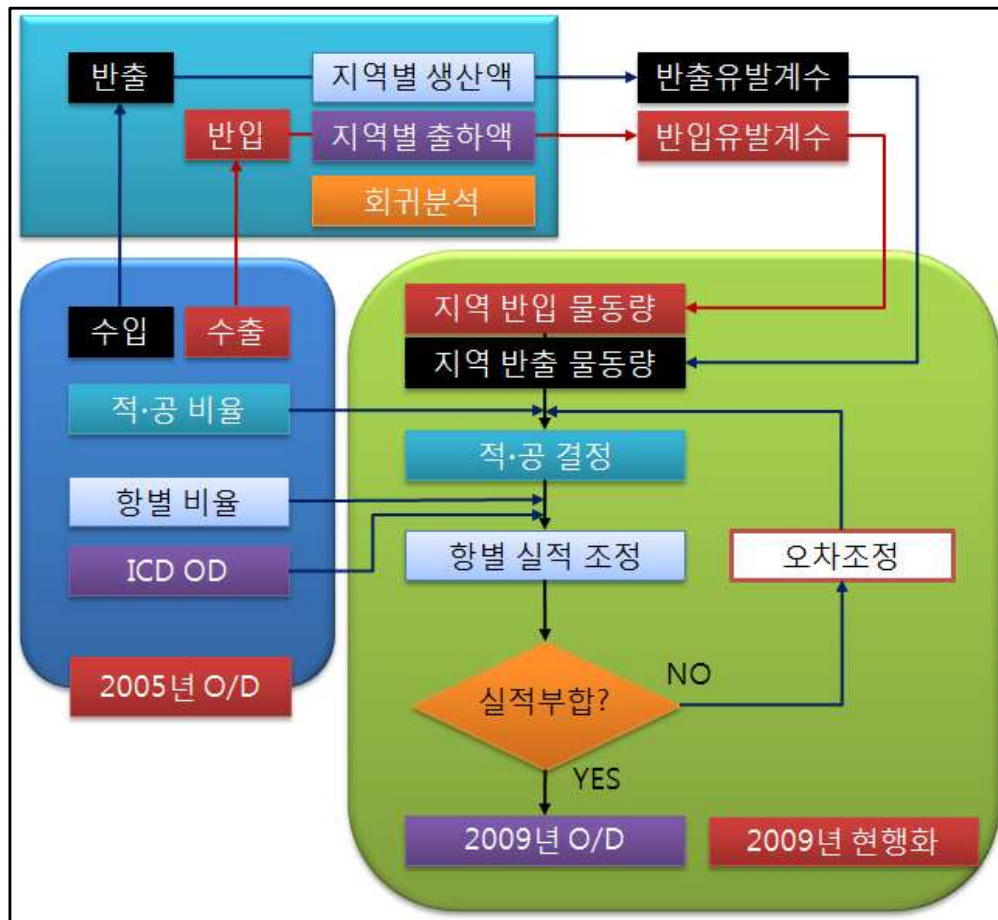
- 2009년에는 수출입화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 화물의 이동 경로와 구성비, 적·공의 비율 등 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2005년의 실적에 따르는 것으로 가정함
- 다만, 2009년 현행화에서는 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기·종점 변화를 연구하는 것임
- 즉, 수출입화물의 적·공 비율, 항만 이용비율, ICD 경유 비율 등은 2005년과 동일하지만, 경제상황의 변화로 인해 지역별 유발 화물의 차이에 의해 지역과 항만간 화물흐름의 변화를 반영함

2. 기종점 현행화의 기본 모형

- 해상 수출입화물 내륙 기종점 현행화를 위해서는 지역별 생산액과 지역별 출하액이 지역의 수출입 화물에 미치는 유발계수를 파악하고 이로부터 유발되는 2009년의 수출입화물 기종점 변화 추이를 분석함

가. 2005년 조사자료의 정형화

- 2009년의 현행화를 위해서는 2005년 조사자료에 대한 정형화가 필요함
 - 정형화된 조사자료는 2009년 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량의 배분을 위한 원단위로 활용 될 수 있음
- 조사자료의 정형화는 다음과 같음
 - 지역별 컨테이너 처리량의 적·공비율의 정형화
 - 지역별 항별 컨테이너 점유율의 정형화
 - 내륙컨테이너기지(ICD) 또는 항만 인근 ODCY에 대한 조사자료 정형화



<그림 2-1> 수출입 컨테이너의 내륙 기종점 현행화 모형

나. 유발계수 도출을 위한 선형회귀분석의 수행

- 2005년에 조사된 246개 시·군·구 컨테이너 물동량과 통계청에서 발표한 2005년의 시·군·구 광공업 및 제조업 7개 지표를 연결하여 각 항목별로 단순 선형회귀분석을 수행함
 - 전국을 4개 대권역으로 구분하여 각각의 권역별 회귀분석 수행
 - 4개 대권역은 수도권, 중부권, 호남권, 영남권
- 컨테이너 물동량과 7개 경제지표와의 개별적인 회귀분석 결과 반입(수출)화물은 출하액(OUTPUT)이, 수입화물은 주요생산비(COST)가 설명력이 매우 우수한 것으로 나타났다

- 본 조사에서는 4개 권역에 대한 수입화물과 수출화물 각각에 대한 회귀분석을 통해 총 8개의 회귀방정식을 도출함

- 회귀모형의 이용

- 회귀방정식 : $Y_{EX} = \beta_0 + \beta_1 X_{OUT} + \varepsilon$ (수출의 경우)

Y_{EX} : 수출물동량의 실적치, X_{OUT} : 지역의 제조업 출하액

- 본 회귀모형에서는 전년대비 증가율에 대한 회귀모형을 적용함

$$\Delta Y_{EX} = \beta_1 \Delta X_{OUT}$$

- 이는 지역 제조업 출하액의 증가분이 수출 물동량의 증가에 영향을 미치며, 이 경우 모형에서 β_1 은 지역의 수출화물 유발계수로 사용될 수 있음

다. 2009년 추정치의 기종점 현행화 작업

- 위의 회귀방정식과 2005년의 정형화된 자료에 대해 2009년 실적을 대입하여 지역별 유발물동량을 산정함
- 2005년의 원단위를 적용하여 2009년 추정치의 기종점 현행화 작업 수행
 - 2005년의 적·공 비율 적용으로 2009년 추계 화물의 내륙 적·공 물동량 결정
 - 2005년의 지역별 항만 이용비율 실적에 의해 추계된 화물의 지역별 항만 이용 물동량 결정
 - 2005년의 내륙컨테이너기지(IDC)에 대한 정형화된 자료의 적용으로 IDC와 ODCY 경유화물에 대한 통계작업 수행
- 실적과 부합되지 않을 경우 오차 조정과정 수행
 - 2009년의 회귀분석 추정치와 2005년의 정형화된 비율을 적용할 경우 실제 항만 이용 물동량 실적과 부합되지 않는 경우가 대부분임
 - 항만의 지역별 이용비율을 통한 미세조정(trimming)으로 정확한 오차조정 가능

제3절 기종점 현행화 방법론의 적용

1. 방법론의 적용

- 2009년의 수출입 화물 기종점 현행화 작업 과정에서 수행한 방법론을 설명함으로써 보다 올바른 현행화 방법론을 모색함
- 위에서 설명한 3단계의 방안에 대해 실제 현행화 과정을 중심으로 설명함

2. 2009년 실적의 정형화

- 2009년의 현행화 자료 도출을 위해 2005년 현행화 자료를 다음과 같이 정형화함
- 자료 1 : 실적자료
 - 우리나라 수출입 컨테이너를 246개 지역별로 반입(수출), 수입(반출), 수출입(반출입) 실적을 정리함
 - 반입(수출), 수입(반출), 수출입(반출입) 자료에는 각각 적컨테이너와 공컨테이너로 구분된 실적을 제시
 - 회귀분석에서 사용될 통계청의 출하액과 생산비 자료를 246개 지역별로 2005년과 2006, 2007, 2008, 2009년에 대해 제시함
- 자료 2 : 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 자료
 - 246개 시·군·구 지역에 대한 반입(수출), 수입(반출) 기준으로 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 제시
 - 지역별 컨테이너의 적·공 비율 제시($A_{지역} : \sum(\text{적공비율})=1$)
 - 적·공 컨테이너의 지역별 비율 제시($\sum(\text{지역비율})=1$)
- 자료 3 : 항만 반입(수출) 화물의 항만이용 비율
 - 246개 지역별로 반입(수출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
 - 반입(수출) 적컨테이너 : $\sum(\text{항만비율})=1$, 공컨테이너 : $\sum(\text{항만비율})=1$

- 자료 4 : 항만 수입(반출) 화물의 항만이용 비율
 - 246개 지역별로 수입(반출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
 - 수입(반출) 적컨테이너 : $\sum(\text{항만비율})=1$, 공컨테이너 : $\sum(\text{항만비율})=1$
- 자료 5 : 항만 반입(수출) 화물의 항만별 지역 비율
 - 246개 지역별로 반입(수출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
 - 반입(수출) 적컨테이너 : $\sum(\text{지역비율})=1$, 공컨테이너 : $\sum(\text{지역비율})=1$
- 자료 6 : 항만 수입(반출) 화물의 항만별 지역 비율
 - 246개 지역별로 수입(반출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
 - 수입(반출) 적컨테이너 : $\sum(\text{지역비율})=1$, 공컨테이너 : $\sum(\text{지역비율})=1$
- 자료 7, 자료 8 : 경인ICD와 양산 ICD의 지역별 화물 비율
 - 246개 시군구별 경인ICD와 양산ICD의 수출입(반출입) 화물량 및 화물비율

3. 지역별 화물유발계수 도출

- 지역별 화물유발계수의 도출을 위해 앞서 언급한 바와 같이 4개 권역별로 2005년 지역 수입량과 출하량에 대한 횡단면회귀분석(Cross Sectional Regression)을 수행함
 - 반입(수출)의 경우 출하량과 높은 상관도를 보였으며, 수입(반출)의 경우 주요생산비 항목이 비중이 있는 것으로 나타남

가. 수도권 컨테이너 유발계수

- 수도권은 서울특별시, 경기도, 인천시로 79개 시·군·구로 이루어짐
- 4개의 측정지표에 따른 수도권 컨테이너 유발 물동량의 회귀분석을 수행한 결과 수도권의 시·군·구 물동량 역시 출하액(OUTPUT)과 주요생산비(COST)로 잘 설명되는 것으로 판단됨
 - 본 연구에서는 수출의 경우 출하량, 수입의 경우 주요생산비를 설명변수로 채택

1) 반입(수출) 컨테이너의 유발계수

- 수도권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)과의 관계
- 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0018로 나타나 수도권의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출 컨테이너가 약 1.8TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수(R^2)의 값이 0.505로 다소 낮게 보이나 횡단면 자료(cross-sectional data)의 설명계수로는 높은 값이며, 설명변수의 t-값도 매우 높게 나타나고 있음

<표 2-1> 수도권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	8380.652	3922.287	2.136675	0.036
OUTPUT	0.001799	0.000589	3.056299	0.003
R-squared	0.505	Durbin-Watson stat		2.074361

2) 수입(반출) 컨테이너의 유발계수

- 수도권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)와의 관계
- 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0032로 나타나 수도권 제조업의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수입 컨테이너가 3.2TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수(R^2)의 값이 0.557로 다소 낮게 보이나 횡단면 자료(cross-sectional data)의 설명계수로는 높은 값이며, 설명변수의 t-값(2.3646)도 높게 나타나고 있음

<표 2-2> 수도권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	9832.744	5292.201	1.857969	0.067
COST	0.003206	0.001356	2.364591	0.021
R-squared	0.557	Durbin-Watson stat		1.955782

나. 중부권의 컨테이너 유발계수

1) 반입(수출) 컨테이너의 유발계수

- 중부권은 충청남도, 충청북도, 강원도, 대전광역시이며 52개 시·군·구가 분포됨
- 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0022로 나타나 중부권의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출 컨테이너가 약 2.2TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수(R^2)의 값이 0.627로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 출하액(OUTPUT)의 t-값(9.1617)도 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2-3> 중부권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	2676.261	1280.907	2.089348	0.042
OUTPUT	0.002184	0.000238	9.161713	0
R-squared	0.627	Durbin-Watson stat		1.696710

2) 수입(반출) 컨테이너의 유발계수

- 중부권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)와의 관계
- 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0024로 나타나 중부권 제조업의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수입 컨테이너가 약 2.4TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명변수인 주요생산비(COST)의 t-값이 6.6766으로 통계적 유의성이 매우 높으며, 설명계수(R^2)도 0.471로 횡단면 자료에서는 높은 수준임

<표 2-4> 중부권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	3081.471	1242.505	2.480047	0.017
COST	0.00243	0.000364	6.676621	0
R-squared	0.471	Durbin-Watson stat		1.635428

다. 호남권의 컨테이너 유발계수

1) 반입(수출) 컨테이너의 유발계수

- 호남지역은 전라북도, 전라남도, 광주광역시이며 총 42개 시·군·구로 이루어짐
- 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0093으로 나타나 호남권의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출 컨테이너가 약 9.3TEU 증가하는 것으로 나타남
- 이와 같은 계수값은 수도권 1.8TEU에 비해 매우 높은 수치임. 이는 호남지역의 경우 석유화학산업과 제조업 등 출하액 가운데 수출입으로 이어지는 비율이 타 지역보다 월등히 높기 때문으로 판단됨
- 설명계수(R^2)의 값이 0.878로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 출하액(OUTPUT)의 t-값도 16.9941로 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2-5> 호남권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-1078.91	3470.082	-0.31092	0.757
OUTPUT	0.009293	0.000547	16.99407	0
R-squared	0.878	Durbin-Watson stat		1.805087

2) 수입(반출) 컨테이너의 유발계수

- 호남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)와의 관계
- 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0098으로 나타나 호남권 제조업의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수입 컨테이너가 약 9.8TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수(R^2)의 값이 0.901로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 주요생산비(COST)의 t-값도 19.0594로 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2-6> 호남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	2294.485	2485.62	0.923104	0.361
COST	0.009812	0.000515	19.05939	0
R-squared	0.901	Durbin-Watson stat		1.387254

라. 영남권의 컨테이너 유발계수

1) 반입(수출) 컨테이너의 유발계수

- 영남지역은 경상북도, 경상남도, 부산광역시, 대구광역시, 울산광역시이며, 시·군·구는 총 72개에 해당함
- 회귀분석 결과 출하액의 회귀계수가 0.0063으로 나타나 영남권의 출하액이 평균 10억원 증가할 때 수출 컨테이너가 약 6.3TEU 증가하는 것으로 나타남
- 영남권의 경우에도 호남권과 같이 수도권에 비해 매우 높은 수치임. 이는 영남지역의 경우 창원과 마산, 김해, 부산, 울산 등 대도시와 대형 산업공단이 위치하고 있어 높은 유발계수를 나타냄
- 설명계수(R^2)의 값이 0.795로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 주요생산비(OUTPUT)의 t-값도 16.4774로 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2-7> 영남권의 반입(수출)과 출하액(OUTPUT)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	1405.134	4170.456	0.336926	0.737
OUTPUT	0.006323	0.000384	16.47737	0
R-squared	0.795	Durbin-Watson stat		1.944477

2) 수입(반출) 컨테이너의 유발계수

- 영남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)와의 관계
- 회귀분석 결과 주요생산비의 회귀계수가 0.0078로 나타나 영남권 제조업의 주요생산비가 평균 10억원 증가할 때 수입 컨테이너가 약 7.8TEU 증가하는 것으로 나타남
- 설명계수(R^2)의 값이 0.722로 횡단면 자료에서는 매우 높은 수준이며, 설명변수인 주요생산비(COST)의 t-값도 13.4669로 유의수준이 매우 높아 유발계수의 값이 0이라는 귀무가설을 충분히 기각함

<표 2-8> 영남권의 반출(수입)과 주요생산비(COST)의 회귀분석

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	7729.176	4162.66	1.856788	0.068
COST	0.007795	0.000579	13.46692	0
R-squared	0.722	Durbin-Watson stat		2.219957

제4절 2009년 수출입 컨테이너 기종점 추정

1. 2009년 지역별 물동량 추계

- 위의 방법론에 의해 246개 시군구에 대해 2009년의 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출하였음
- 100만 TEU 이상의 수출입 물동량을 야기한 시도는 2009년에 울산광역시, 경기도, 전라남도, 경상북도, 경상남도 5개 지역으로 2008년과 동일함
- 2009년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 191만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
 - 반입(수출) 물동량은 연간 약 86만 TEU, 수입(반출) 물동량은 연간 약 105만 TEU 정도를 유발한 것으로 나타남

<표 2-9> 2009년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계

단위 : 천 TEU, %

시도	2009년			2008년			전년대비 증가율		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	101	78	179	117	93	210	-13.7	-16.4	-14.9
부산	162	266	428	211	359	570	-23.3	-25.8	-24.9
대구	77	85	162	104	116	221	-26.5	-26.7	-26.6
인천	391	428	819	418	457	875	-6.5	-6.3	-6.4
광주	194	146	340	191	139	331	1.1	5.3	2.9
대전	57	38	95	76	53	129	-24.4	-28.2	-26.0
울산	693	573	1,266	868	774	1,642	-20.2	-26.0	-22.9
경기	859	1,054	1,913	903	1,053	1,956	-4.9	0.1	-2.2
강원	20	23	42	18	21	38	9.9	11.0	10.5
충북	123	142	264	116	151	267	5.8	-6.1	-0.9
충남	331	231	562	304	220	524	9.0	5.3	7.4
전북	267	227	494	221	239	459	21.1	-4.8	7.7
전남	612	516	1,128	676	640	1,316	-9.5	-19.3	-14.3
경북	590	562	1,153	647	649	1,296	-8.7	-13.4	-11.1
경남	766	757	1,523	883	890	1,773	-13.2	-14.9	-14.1
전국 계	5,242	5,128	10,369	5,753	5,853	11,605	-8.9	-12.4	-10.7

- 전국 수출입 컨테이너 물동량은 10.7% 감소함. 전년대비 가장 많은 수출입 컨테이너 물동량을 유발한 지역은 강원도로 전년대비 10.5%의 높은 증가율을 보임

<표 2-12> 2009년 수출입 컨테이너의 시도별 전년대비 증가율

단위: %

시도	반입(수출)			반출(수입)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	-7.12	-26.67	-13.7	-17.26	-5.94	-16.4	-12.44	-23.51	-14.9
부산	-14.92	-34.52	-23.4	-26.83	-23.03	-25.8	-23.12	-28.72	-24.9
대구	-18.79	-46.75	-26.5	-26.50	-26.93	-26.7	-22.52	-34.59	-26.6
인천	5.32	-26.53	-6.5	-7.88	41.18	-6.3	-2.96	-20.51	-6.4
광주	3.31	-30.56	1.1	-9.89	12.85	5.3	0.59	7.71	2.9
대전	-22.19	-39.94	-24.5	-20.26	-36.26	-28.2	-21.63	-37.25	-26.0
울산	-17.16	-41.49	-20.2	-25.42	-26.20	-26.0	-19.17	-28.77	-22.9
경기	3.06	-23.76	-4.9	-3.53	30.18	0.1	-0.87	-7.67	-2.2
강원	14.32	-11.98	9.9	-13.40	34.12	11.0	3.15	23.91	10.5
충북	19.99	-26.90	5.8	-6.85	0.55	-6.1	3.20	-18.48	-0.9
충남	12.06	-12.64	9.0	5.76	4.29	5.3	9.79	-1.68	7.4
전북	29.45	-19.68	21.1	-13.58	9.70	-4.8	10.20	1.07	7.7
전남	-8.85	-17.54	-9.5	-29.79	-14.36	-19.3	-14.06	-14.71	-14.3
경북	-1.87	-35.87	-8.7	-16.97	-8.92	-13.4	-8.09	-17.30	-11.1
경남	-12.03	-15.83	-13.2	-14.86	-15.12	-14.9	-13.43	-15.46	-14.1
전국 평균	-3.96	-25.97	-8.9	-12.83	-11.63	-12.4	-7.99	-17.03	-10.7

- 권역별로 볼 때, 호남권의 수출입 컨테이너 물동량 증가율은 7.4%, 수출 컨테이너는 충청권이 6.9%, 수입 컨테이너는 호남권이 11.5%의 증가율을 보임
- 권역별로 볼 때, 강원권의 수출입 컨테이너 물동량 증가율이 10.5%로 가장 높음, 수출 컨테이너는 강원권이 9.9%, 수입 컨테이너는 강원권이 11.0%의 증가율을 보임

<표 2-13> 2009년 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율

단위: %

권역	반입(수출)			반출(수입)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	2.9	-24.9	-6.1	-5.6	29.5	-2.7	-2.2	-12.6	-4.3
강원권	14.3	-12.0	9.9	-13.4	34.1	11.0	3.1	23.9	10.5
충청권	8.1	-21.8	3.1	-2.0	-5.8	-3.0	3.8	-12.6	0.3
호남권	0.5	-19.9	-1.5	-21.5	-6.7	-12.6	-5.9	-8.6	-6.8
영남권	-11.8	-28.3	-15.7	-19.7	-19.4	-19.5	-15.1	-22.4	-17.6
전국 평균	-4.0	-26.0	-8.9	-12.8	-11.6	-12.4	-8.0	-17.0	-10.7

2. 수출입 컨테이너의 항만별 기종점 추이

가. 반입(수출) 컨테이너

- 2009년 수출 컨테이너 524만 TEU 가운데 부산항이 63.0%인 330만 TEU, 광양항이 14.7%인 77만 TEU, 인천항이 14.1%인 74만 TEU임
 - 전국 수출 컨테이너 물동량 순위는 부산항, 광양항, 인천항, 울산항, 평택항임
- 지역적으로 경상남도, 울산광역시, 경상북도 지역이 50만 TEU 이상의 수출 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 나타남
- 전국 수출 컨테이너를 가장 많이 유발한 경로는 “경상남도 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 컨테이너의 14.1%인 74만 TEU임
 - 다음으로는 “경상북도 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 컨테이너의 10.8%인 56만 TEU임
 - “전라남도 ⇒ 광양항”의 경로는 전체 수출 컨테이너의 8.7%인 46만 TEU임

<표 2-14> 2009년 수출 컨테이너의 항만별 시도 물동량

단위: TEU

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	42,171	166	57,711	0	859	15	0	353	101,276
부산	141,868	6,584	9,216	594	1,077	703	0	1,799	161,841
대구	72,983	353	1,982	22	179	0	0	1,059	76,578
인천	67,038	404	315,289	0	7,783	1	0	14	390,528
광주	99,058	93,797	656	0	78	0	0	0	193,589
대전	44,590	10,389	1,917	0	190	0	0	14	57,100
울산	514,140	122	426	178,119	174	0	0	97	693,077
경기	456,892	35,785	255,894	899	101,519	2	0	7,740	858,732
강원	16,021	837	2,005	0	27	0	0	710	19,600
충북	99,241	13,815	6,960	7	2,789	0	0	23	122,835
충남	178,160	17,055	65,795	4	64,952	0	0	4,962	330,928
전북	128,490	108,128	3,058	5	363	0	24,614	2,574	267,231
전남	141,234	458,358	4,430	0	1,279	0	0	6,274	611,575
경북	563,241	5,141	10,820	9,997	1,248	0	0	39	590,486
경남	736,891	15,084	2,424	715	3,311	7,180	0	696	766,300
전국 계	3,302,018	766,018	738,583	190,360	185,828	7,901	24,614	26,355	5,241,677

<표 2-15> 2009년 수출 컨테이너의 항만별 시도 비율

단위: %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	0.80	0.00	1.10	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	1.93
부산	2.71	0.13	0.18	0.01	0.02	0.01	0.00	0.03	3.09
대구	1.39	0.01	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	1.46
인천	1.28	0.01	6.02	0.00	0.15	0.00	0.00	0.00	7.45
광주	1.89	1.79	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.69
대전	0.85	0.20	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.09
울산	9.81	0.00	0.01	3.40	0.00	0.00	0.00	0.00	13.22
경기	8.72	0.68	4.88	0.02	1.94	0.00	0.00	0.15	16.38
강원	0.31	0.02	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.37
충북	1.89	0.26	0.13	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	2.34
충남	3.40	0.33	1.26	0.00	1.24	0.00	0.00	0.09	6.31
전북	2.45	2.06	0.06	0.00	0.01	0.00	0.47	0.05	5.10
전남	2.69	8.74	0.08	0.00	0.02	0.00	0.00	0.12	11.67
경북	10.75	0.10	0.21	0.19	0.02	0.00	0.00	0.00	11.27
경남	14.06	0.29	0.05	0.01	0.06	0.14	0.00	0.01	14.62
전국 계	63.00	14.61	14.09	3.63	3.55	0.15	0.47	0.50	100.00

- 권역별로 볼 때, “영남권 ⇒ 부산항”의 경로로 전체 수출 컨테이너의 38.7%가 이동하였으며, 다음으로 “호남권 ⇒ 광양항”의 경로로 12.6%, “수도권 ⇒ 인천항”의 경로로 12.0%, “수도권 ⇒ 부산항”의 경로로 10.8%의 수출 컨테이너가 이동함

<표 2-16> 2009년 수출 컨테이너의 항만별 권역별 비율

단위: %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
수도권	10.8	0.7	12.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.2	25.8
강원권	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
충청권	6.1	0.8	1.4	0.0	1.3	0.0	0.0	0.1	9.7
호남권	7.0	12.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.2	20.5
영남권	38.7	0.5	0.5	3.6	0.1	0.2	0.0	0.1	43.7
계	63.0	14.6	14.1	3.6	3.5	0.2	0.5	0.5	100.0

나. 수입(반출) 컨테이너

- 2009년 수입 컨테이너 513만 TEU 가운데 부산항이 63.7%인 327만 TEU, 인천항이 15.3%인 78만 TEU, 광양항이 14.3%인 73만 TEU임
 - 전국 수입 컨테이너 물동량 순위는 부산항, 인천항, 광양항, 평택항, 울산항임
- 지역적으로 경기도, 경상남도, 경상북도 지역이 50만 TEU 이상의 수입 컨테이너 물동량을 유발하는 것으로 나타남
- 전국 수입 컨테이너를 가장 많이 유발한 경로는 “부산항 ⇒ 경상남도”의 경로로 전체 수입 컨테이너의 14.3%인 73만 TEU임
 - 다음으로는 “부산항 ⇒ 경상북도”의 경로로 전체 수입 컨테이너의 10.6%인 54만 TEU임
 - “광양항 ⇒ 전라남도”의 경로는 전체 수입 컨테이너의 7.7%인 40만 TEU임

<표 2-17> 2009년 수입 컨테이너의 항만별 시도 물동량

단위: TEU

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	49,660	157	26,041	5	1,510	0	0	233	77,606
부산	255,774	4,592	4,341	0	550	345	0	282	265,884
대구	81,511	439	3,083	0	267	0	0	25	85,325
인천	58,985	48	358,184	0	11,243	10	0	26	428,495
광주	72,290	72,935	994	0	226	0	0	0	146,445
대전	31,577	3,059	2,361	0	1,304	0	0	0	38,301
울산	465,165	58	659	107,063	0	0	0	0	572,945
경기	517,284	96,191	312,234	112	121,573	8	0	6,832	1,054,233
강원	11,874	127	3,478	2	221	1	1	7,142	22,845
충북	100,285	16,648	20,359	0	4,307	0	0	0	141,599
충남	122,468	29,000	41,720	4	37,399	0	812	7	231,410
전북	107,208	95,231	2,771	0	203	0	20,988	758	227,159
전남	116,396	395,084	989	0	2,781	0	500	408	516,158
경북	544,512	3,434	6,357	4,340	3,301	343	0	5	562,293
경남	731,719	15,052	1,092	0	307	4,816	0	3,825	756,810
전국 계	3,266,708	732,055	784,662	111,526	185,190	5,522	22,301	19,543	5,127,507

<표 2-18> 2009년 수입 컨테이너의 항만별 시도 비율

단위: %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	1.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
부산	5.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2
대구	1.6	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
인천	1.2	0.0	7.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	8.4
광주	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9
대전	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
울산	9.1	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2
경기	10.1	1.9	6.1	0.0	2.4	0.0	0.0	0.1	20.6
강원	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4
충북	2.0	0.3	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	2.8
충남	2.4	0.6	0.8	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	4.5
전북	2.1	1.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	4.4
전남	2.3	7.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	10.1
경북	10.6	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	11.0
경남	14.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	14.8
전국 계	63.7	14.3	15.3	2.2	3.6	0.1	0.4	0.4	100.0

- 권역별로 볼 때, “부산항 ⇒ 영남권”의 경로로 전체 수입 컨테이너의 40.5%가 이동하였으며, 다음으로 “인천항 ⇒ 수도권”의 경로로 13.6%, “부산항 ⇒ 수도권”의 경로로 12.2%, “광양항 ⇒ 호남권”의 경로로 11.0%의 수입 컨테이너가 이동함

<표 2-19> 2009년 수입 컨테이너의 항만별 권역별 비율

단위: %

권역	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
수도권	12.2	1.9	13.6	0.0	2.6	0.0	0.0	0.1	30.4
강원권	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4
충청권	5.0	0.9	1.3	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	8.0
호남권	5.8	11.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.4	0.0	17.4
영남권	40.5	0.5	0.3	2.2	0.1	0.1	0.0	0.1	43.7
계	63.7	14.3	15.3	2.2	3.6	0.1	0.4	0.4	100.0

3. 주요 항만별 기종점 추계

가. 부산항

- 2009년에 부산항에 대해 246개 시군구별로 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출한 결과는 다음과 같음
- 2009년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경상남도로 연간 약 147만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
 - 반입(수출) 물동량을 가장 많이 유발한 지역은 경상남도로 연간 약 74만 TEU임
 - 반출(수입) 물동량을 가장 많이 유발한 지역도 역시 경상남도로 연간 약 73만 TEU임

<표 2-20> 2009년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계

단위: TEU

시도	2009년			2008년		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	42,171	49,660	91,832	52,476	63,280	115,756
부산	141,868	255,774	397,642	193,380	344,336	537,717
대구	72,983	81,511	154,493	101,074	112,017	213,091
인천	67,038	58,985	126,023	57,166	40,991	98,158
광주	99,058	72,290	171,348	113,938	77,776	191,714
대전	44,590	31,577	76,167	63,214	45,900	109,113
울산	514,140	465,165	979,305	677,616	607,768	1,285,383
경기	456,892	517,284	974,176	481,539	537,545	1,019,084
강원	16,021	11,874	27,895	14,921	13,417	28,338
충북	99,241	100,285	199,526	95,965	106,651	202,616
충남	178,160	122,468	300,628	160,680	120,724	281,404
전북	128,490	107,208	235,699	121,845	124,567	246,412
전남	141,234	116,396	257,630	174,718	168,332	343,050
경북	563,241	544,512	1,107,753	623,612	629,088	1,252,700
경남	736,891	731,719	1,468,610	852,802	860,737	1,713,539
전국 계	3,302,018	3,266,708	6,568,726	3,784,946	3,853,127	7,638,073

- <표 2-21> 2009년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율**

[illegible]

- <표 2-22> 2009년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

[illegible]

- 부산항 수출입 컨테이너 물동량은 14.0% 감소함. 전년대비 가장 많은 수출입 컨테이너 물동량을 유발한 지역은 인천광역시로 전년대비 28.4%의 높은 증가율을 보임

<표 2-23> 2009년 부산항 수출입 컨테이너의 시도별 전년대비 증가율

단위: %

시도	반입(수출)			반출(수입)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	-15.8	-46.2	-19.6	-22.0	-16.3	-21.5	-19.3	-32.6	-20.7
부산	-17.4	-40.0	-26.6	-26.4	-23.7	-25.7	-23.6	-31.3	-26.0
대구	-20.3	-47.2	-27.8	-27.3	-27.1	-27.2	-23.6	-34.7	-27.5
인천	19.8	-23.4	17.3	37.1	106.4	43.9	26.8	47.8	28.4
광주	-11.4	-30.0	-13.1	-8.3	-6.2	-7.1	-10.7	-10.5	-10.6
대전	-27.7	-42.9	-29.5	-21.9	-39.3	-31.2	-26.1	-40.1	-30.2
울산	-20.9	-41.7	-24.1	-24.9	-22.6	-23.5	-22.0	-26.7	-23.8
경기	0.4	-40.6	-5.1	-5.4	5.7	-3.8	-2.6	-15.2	-4.4
강원	12.9	-31.2	7.4	-17.5	-7.1	-11.5	3.7	-11.8	-1.6
충북	16.8	-30.1	3.4	-6.1	-5.0	-6.0	3.6	-21.7	-1.5
충남	14.6	-24.1	10.9	5.7	-8.0	1.4	11.4	-12.7	6.8
전북	11.5	-23.0	5.5	-18.0	-8.6	-13.9	-0.7	-12.7	-4.3
전남	-18.2	-22.3	-19.2	-30.6	-31.0	-30.9	-22.4	-28.5	-24.9
경북	-2.9	-36.4	-9.7	-17.3	-8.5	-13.4	-8.9	-17.2	-11.6
경남	-12.8	-15.3	-13.6	-14.5	-15.9	-15.0	-13.6	-15.6	-14.3
전국 계	-8.2	-29.6	-12.8	-14.7	-16.1	-15.2	-11.1	-20.9	-14.0

- 권역별로 볼 때, 강원권의 수출입 컨테이너 감소율이 -1.6%로 가장 낮은 비율을 나타내었음. 영남권은 -17.9%로 가장 높은 감소율을 나타냄

<표 2-24> 2009년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율

단위: %

권역	반입(수출)			반출(수입)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	1.0	-40.4	-4.2	-4.3	9.0	-2.5	-1.7	-13.7	-3.3
강원권	12.9	-31.2	7.4	-17.5	-7.1	-11.5	3.7	-11.8	-1.6
충청권	6.4	-30.1	0.7	-2.8	-17.6	-6.9	2.5	-22.6	-2.8
호남권	-7.3	-23.6	-10.2	-21.2	-19.3	-20.2	-12.0	-20.4	-14.9
영남권	-13.2	-28.9	-17.1	-19.4	-17.5	-18.6	-16.0	-21.6	-17.9
전국 평균	-8.2	-29.6	-12.8	-14.7	-16.1	-15.2	-11.1	-20.9	-14.0

나. 광양항

- 2009년에 광양항에 대해 246개 시군구별로 수출입 컨테이너 기준점 추정치를 도출한 결과는 다음과 같음
- 2009년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 전라남도로 연간 약 85만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
 - 반입(수출) 물동량을 가장 많이 유발한 지역은 전라남도로 연간 약 46만 TEU임
 - 수입(반출) 물동량을 가장 많이 유발한 지역도 역시 전라남도로 연간 약 40만 TEU임

<표 2-25> 2009년 광양항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계

단위: TEU

시도	2009년			2008년		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	166	157	323	135	264	399
부산	6,584	4,592	11,176	2,653	7,506	10,158
대구	353	439	793	398	643	1,041
인천	404	48	452	381	82	463
광주	93,797	72,935	166,732	76,699	60,140	136,839
대전	10,389	3,059	13,448	9,793	3,612	13,404
울산	122	58	180	40	96	136
경기	35,785	96,191	131,976	33,093	62,597	95,690
강원	837	127	964	551	168	719
충북	13,815	16,648	30,463	9,703	18,222	27,925
충남	17,055	29,000	46,055	14,458	25,166	39,625
전북	108,128	95,231	203,359	79,797	99,981	179,778
전남	458,358	395,084	853,442	491,529	466,796	958,325
경북	5,141	3,434	8,575	3,674	3,981	7,655
경남	15,084	15,052	30,135	11,648	16,685	28,333
전국 계	766,018	732,055	1,498,073	734,553	765,938	1,500,491

- 광양항 수출입 컨테이너 물동량은 0.2% 감소함. 전년대비 가장 많은 수출입 컨테이너 물동량 증가율을 유발한 지역은 경기도로 전년대비 37.9%의 높은 증가율을 보임

<표 2-28> 2009년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 전년대비 증가율

단위: %

시도	반입(수출)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	26.3	-74.1	23.1	-40.7	0.0	-40.7	-18.5	-74.1	-19.1
부산	118.2	165.8	148.2	-44.4	10.5	-38.8	-23.8	116.9	10.0
대구	11.6	-64.4	-11.2	-38.7	13.2	-31.6	-21.9	-31.6	-23.8
인천	6.1	0.0	6.1	-42.2	0.0	-42.2	-2.4	0.0	-2.4
광주	23.5	-37.5	22.3	-14.1	32.4	21.3	17.5	30.1	21.8
대전	8.6	-79.8	6.1	-29.4	0.5	-15.3	2.2	-10.7	0.3
울산	480.7	-100.0	204.8	-36.8	-100.0	-39.4	59.2	-100.0	32.3
경기	26.9	-59.7	8.1	29.9	182.0	53.7	28.9	79.8	37.9
강원	-11.4	131.1	51.8	-24.0	-37.1	-24.1	-15.8	130.0	34.1
충북	53.7	-11.4	42.4	-11.8	42.2	-8.6	9.1	9.3	9.1
충남	20.3	-48.3	18.0	11.0	21.7	15.2	15.5	18.3	16.2
전북	47.0	-45.0	35.5	-17.7	20.6	-4.8	15.5	5.6	13.1
전남	-6.5	-17.6	-6.7	-30.4	-9.3	-15.4	-11.7	-9.6	-10.9
경북	44.3	-52.5	39.9	-27.1	28.4	-13.7	11.3	16.5	12.0
경남	73.2	-53.0	29.5	-21.3	12.2	-9.8	17.5	-14.8	6.4
전국 계	6.1	-29.2	4.3	-14.3	2.8	-4.4	-0.3	0.2	-0.2

- 권역별로 볼 때, 수도권 수출입 컨테이너 증가율이 37.5%로 가장 높은 비율을 나타내었음. 호남권에서 전년대비 4.0% 가량 감소함

<표 2-29> 2009년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율

단위: %

권역	반입(수출)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	26.6	-59.7	8.2	29.5	182.0	53.1	28.5	79.8	37.5
강원권	-11.4	131.1	51.8	-24.0	-37.1	-24.1	-15.8	130.0	34.1
충청권	25.3	-26.5	21.5	-2.6	20.6	3.6	10.7	12.9	11.1
호남권	3.1	-31.4	1.9	-25.4	-2.2	-10.2	-4.2	-3.7	-4.0
영남권	67.9	7.5	48.2	-29.9	14.0	-18.5	6.0	11.1	7.5
전국 평균	6.1	-29.2	4.3	-14.3	2.8	-4.4	-0.3	0.2	-0.2

다. 인천항

- 2009년에 인천항에 대해 246개 시군구별로 수출입 컨테이너 기종점 추정치를 도출한 결과는 다음과 같음
- 2009년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 인천광역시로 연간 약 76만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
 - 반입(수출) 물동량을 가장 많이 유발한 지역은 인천광역시로 연간 약 32만 TEU임
 - 수입(반출) 물동량을 가장 많이 유발한 지역도 역시 인천광역시로 연간 약 36만 TEU임

<표 2-30> 2009년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 추계

단위: TEU

시도	2009년			2008년		
	수출	수입	수출입	수출	수입	수출입
서울	57,711	26,041	83,752	63,680	27,701	91,381
부산	9,216	4,341	13,557	11,577	4,487	16,064
대구	1,982	3,083	5,064	2,110	3,424	5,534
인천	315,289	358,184	673,472	351,917	404,191	756,108
광주	656	994	1,650	751	992	1,743
대전	1,917	2,361	4,278	2,385	2,543	4,929
울산	426	659	1,084	500	738	1,238
경기	255,894	312,234	568,128	281,793	334,137	615,930
강원	2,005	3,478	5,483	2,005	3,935	5,940
충북	6,960	20,359	27,319	7,695	21,825	29,520
충남	65,795	41,720	107,515	67,218	42,416	109,634
전북	3,058	2,771	5,829	3,108	2,789	5,896
전남	4,430	989	5,420	3,257	1,073	4,330
경북	10,820	6,357	17,178	9,786	5,927	15,712
경남	2,424	1,092	3,515	2,398	1,176	3,574
전국 계	738,583	784,662	1,523,245	810,179	857,353	1,667,532

- <표 2-31> 2009년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율**

[illegible]

- <표 2-32> 2009년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율**

[illegible]

- 인천항 수출입 컨테이너 물동량은 8.7% 감소함. 전년대비 가장 많은 수출입 컨테이너 물동량을 유발한 지역은 전라남도로 전년대비 25.2%의 높은 증가율을 보임

<표 2-33> 2009년 인천항 수출입 컨테이너의 시도별 전년대비 증가율

단위: %

시도	반입(수출)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	4.9	-22.9	-9.4	-8.0	26.3	-6.0	-1.0	-20.6	-8.3
부산	1.5	-26.1	-20.4	-9.3	17.1	-3.2	-4.9	-21.8	-15.6
대구	2.0	-25.9	-6.1	-10.2	22.0	-10.0	-6.5	-23.8	-8.5
인천	1.8	-27.0	-10.4	-12.2	16.5	-11.4	-7.4	-24.0	-10.9
광주	8.7	-24.4	-12.6	-0.2	29.3	0.2	1.7	-22.6	-5.3
대전	4.2	-24.9	-19.6	-8.5	24.4	-7.2	-6.6	-22.5	-13.2
울산	-6.8	-26.1	-14.8	-12.5	7.1	-10.7	-10.8	-17.9	-12.4
경기	4.4	-23.9	-9.2	-8.2	20.2	-6.6	-4.2	-18.5	-7.8
강원	8.5	-10.9	0.0	-12.8	23.6	-11.6	-7.9	-6.6	-7.7
충북	11.7	-20.3	-9.5	-7.5	24.7	-6.7	-5.4	-16.1	-7.5
충남	1.0	-13.5	-2.1	-2.2	-0.3	-1.6	-0.1	-7.3	-1.9
전북	6.9	-17.3	-1.6	-4.3	17.6	-0.6	0.9	-6.9	-1.1
전남	10.8	61.9	36.0	-8.6	8.0	-7.8	3.3	60.2	25.2
경북	16.6	-16.5	10.6	1.9	37.0	7.3	11.0	1.4	9.3
경남	6.2	-4.0	1.1	-9.3	21.8	-7.2	-1.2	-2.4	-1.6
전국 계	3.2	-24.2	-8.8	-9.8	14.2	-8.5	-5.1	-19.6	-8.7

- 권역별로 볼 때, 호남권의 수출입 컨테이너 증가율이 7.8%로 가장 높은 비율을 나타내었음

<표 2-34> 2009년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 전년대비 증가율

단위: %

권역	반입(수출)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	3.1	-25.3	-9.8	-10.3	19.2	-9.1	-5.7	-21.2	-9.4
강원권	8.5	-10.9	0.0	-12.8	23.6	-11.6	-7.9	-6.6	-7.7
충청권	1.6	-16.1	-3.4	-4.6	0.8	-3.5	-1.5	-9.6	-3.4
호남권	8.6	21.7	14.5	-4.4	17.0	-2.0	1.8	21.0	7.8
영남권	10.8	-22.7	-5.7	-5.6	25.5	-1.4	2.6	-16.0	-4.1
전국 평균	3.2	-24.2	-8.8	-9.8	14.2	-8.5	-5.1	-19.6	-8.7

제3장 2009년 수출입 일반화물 기종점 현행화

제1절 기종점 현행화의 기본 방향

제2절 기종점 현행화 방법론

제3절 수출입 일반화물 기종점 현행화

제3장 2009년 수출입 일반화물 기종점 현행화

제1절 기종점 현행화의 기본 방향

1. 항만처리 일반화물 물동량 현행화

- 수출입 일반화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 일반화물 화물의 내륙 기·종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 현행화의 방법에 해당함
 - 항만에서의 일반화물 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- 항만별 처리물동량 전수는 매년 1월에 잠정치가 발표되고 3월경에 확정치가 발표되므로 확정치에 대한 PORT-MIS 자료를 바탕으로 현행화 함

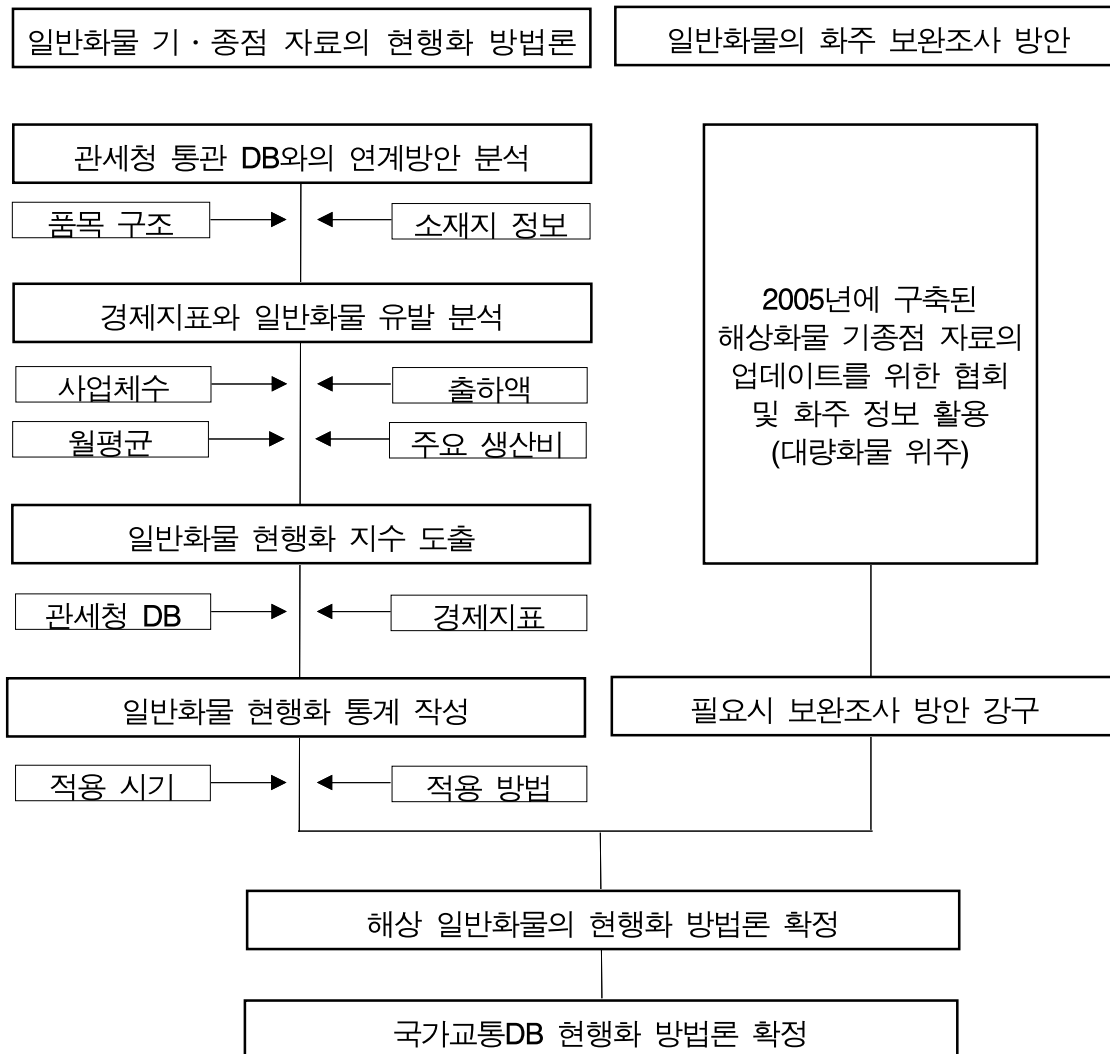
2. 246개 시군구의 지역별 일반화물 유발 물동량 현행화

- 지역유발 물동량 현행화는 매 5년마다 실제 조사를 통해 나타난 246개 시·군·구별 유발물동량에 대해 연도별 업데이트를 위한 것임
- 수출입 일반화물은 국토해양부의 PORT-MIS외에도 통관업무를 담당하고 있는 관세청 수출입 통관시스템(CAMIS)에 의해 통제되며, 관세청 자료는 수출입 업체의 소재지 정보를 포함하고 있으므로 이 정보에 의거 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
- 실제 조사가 이루어지지 않은 연도에 지역유발 일반화물 물동량을 현행화하기 위해 본 연구에서는 관세청의 무역통계정보와 아울러 실제 화주에 대한 현황조사를 통해 246개 시군구의 유발 물동량을 현행화 함

제2절 기종점 현행화 방법론

1. 현행화의 기본 가정

- 2009년에는 수출입 일반화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 일반화물의 이동 경로 등과 같이 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2005년의 실제 조사의 비율에 따르는 것으로 가정함
- 다만, 2009년 현행화에서는 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발 화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기·종점 변화를 연구하는 것임
- 이를 위해 일반화물의 기종점 현행화 방법론은 크게 다음 3가지 자료에 입각하여 일반화물의 보정지수를 도출한 후 이를 통해 매년 현행화 작업을 수행함
 - 관세청의 통관DB 상의 수출입 업체 지역 정보
 - 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 분석
 - 제한적인 범위 내에서 대량화물의 경우 협회와 화주에 대한 부분 보완조사를 통한 현행화 작업을 병행
- 여기에서는 ① 관세청 통관DB의 활용 방안, ② 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 분석을 위주로 방법론을 설명함
 - ③ 대량화물에 대한 협회 및 화주 조사는 올해의 경우 조사예산의 부재 및 관련업체와의 협의 미비 등으로 수행하지 않으며, 향후 보완조사 등의 방법론으로 반영함



<그림 3-1> 수출입 일반화물 내륙 기종점 현행화 방법론

2. 관세청 통관DB의 자료 활용

- 관세청 통관DB는 우리나라 수출입 화물의 화주 정보를 수록하고 있으며, 이를 통해 우리나라 28개 무역항에서 수출입된 화물 전체에 대해 화주의 소재지 정보를 추적할 수 있음
- 관세청 통관DB의 사용상 최대 문제점은 화주의 소재지 정보와 화물의 최종 목적지 정보가 다른 경우가 많아 자료의 오차 발생 가능성이 높다는 점임
 - 수출입 화물이 실제로 지방 소재 공장으로 반입·반출 되지만, 통관DB의 소재지 정보는 화주의 본사가 위치한 서울 등 대도시로 기재되는 오류 발생

- 그럼에도 불구하고 현재 직접 조사를 통하지 않고 수출입화물의 내륙 정보를 알 수 있는 유일한 정보이므로 기종점 현행화 작업에서는 실제 자료와의 비교를 통해 적절한 환산계수 혹은 보정지수를 도출하는데 유용한 자료로 활용이 가능함

가. 2005년 조사자료의 정형화

- 2009년의 현행화를 위해서는 2005년의 실제 조사자료에 대한 정형화가 필요함
 - 정형화된 조사자료는 2009년 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량의 배분을 위한 원단위로 활용 될 수 있음
- 조사자료의 정형화는 다음과 같음
 - 지역별 일반화물 처리량의 품목별 반입·반출 정보
 - 지역별 항별 일반화물 품목별 점유율의 정형화

나. 관세청 통관DB(CAMIS)의 구조 분석

1) 통관DB의 내용

- 관세청 통관DB는 1980년대부터 관세청 수출입보세화물 및 통관관련 전산화를 위해 시스템이 구축되었으며, 현재 한국무역정보통신(KTNET)를 통해 EDI에 의한 수출입 보세화물관리시스템(해운/항공/육송) 및 통관관리시스템이 운영중임
- KTNET의 통관EDI 서비스는 관세청의 통관시스템(CAMIS)과 연결하여 보세화물반출 입신고, 적하목록 등의 업무를 EDI로 처리하여, 복잡한 세관업무의 효율화를 높인 서비스로서, 서비스의 대상은 선사, 포워더, 세관, 보세장치장(자가, 영업용), 검수 업체, 보세운송사 등임
- 관세청은 수출입 화물의 효율적 통관을 위하여 관세법 제12조와 같은 법 시행령 제3조에 의거 사전에 수출·입신고서를 작성하고 수입신고서의 경우 5년, 수출신고서의 경우 3년간 보관토록 규정하고 있음
- 또한 관세청은 관세법 제322조의 규정에 의해 무역통계의 작성과 그 활용에 관한 기준을 정함으로써 우리나라 무역실태를 정확히 파악하고, 무역통계의 국제비교성을 제고하며, 각 정부기관의 경제정책 수립 및 기업의 경제활동에 필요한 무역통계의 원활한 제공을 목적으로 「무역통계 작성 및 활용에 관한 고시」를 운영하고 있음

2) 관세청 통관DB의 이용 가능 정보

- 관세청 통관DB를 이용할 경우 수출입 일반화물에 대해 다음과 같은 정보의 이용이 가능함
- 수출 종류별 관리부호 분류
 - 일반화물의 품목별로 수출 화물의 항만 반출 방법에 대한 정보

<표 3-1> 수출 종류별 관리부호 분류(수출의 예)

구 분	관리부호	비고
- 일반수출	A	일반
- 보세공장에서부터 수출	B	보세공장
- 관세자유지역으로부터 수출	C	관세자유
- 자유무역지역으로부터 수출	D	자유무역
- 종합보세구역으로부터 수출	E	종합보세
- 공해상에서 채포한 수산물의 현지수출(현지수출어패류신고 포함)	F	현지수출
- 우편수출(국제우체국 면허)	P	국제우편
- 선상수출신고	L	선상수출

자료: 「무역통계부호 및 HS별 표준수량·중량단위」, 2003, 한국관세사회

- 목적국 정보
 - 수출입 물품의 최종 도착국가 혹은 처음 출발 국가에 대한 약어(예 : JAPAN)
 - 해당 ISO 국가코드를 기재(예 : JP)
- 적재항
 - 수출입 물품이 적하 혹은 하역되는 항구·공항명을 기재(예 : 부산항)
 - 해당 UN/LOCODE를 기재(예 : KRPUS)
- 운송형태
 - 운송수단별 운송형태에 따른 화물 운송방법으로, 이를 통해 수출입 화물이 해상화물인지 혹은 항공화물인지 여부를 파악할 수 있음

<표 3-2> 운송수단별 운송형태 구분 부호

종 류	부 호
- Maritime(선박에 의한 운송)	10
- Rail(철도에 의한 운송)	20
- Road(차량에 의한 운송)	30
- Air(항공기에 의한 운송)	40
- Mail(우편물 운송)	50
- Multimodal(복합운송)	60
- Fixed transport installations(고정운송설비에 의한 운송)	70
- Inland waterway(내륙수로에 의한 운송)	80
- 기타	90

자료: 「무역통계부호 및 HS별 표준수량·중량단위」, 2003, 한국관세사회

○ 운송용기

- 수출입 되는 화물이 운송되는 용기별 구분이 가능함
- 이를 통해 수출입된 화물이 컨테이너 화물인지 혹은 일반화물인지 여부의 파악이 가능함

<표 3-3> 운송용기별 운송형태 구분 부호

종 류	부 호
- Bulk(벌크)	BU
- FC : FCL 컨테이너	FC
- LC : LCL 컨테이너	LC
- Moveable panel(이동식 판)	MPA
- Pallet(팔렛)	PA
- Rope(줄)	RO
- ULD(Unit Load Device)	UL
- Etc	ETC

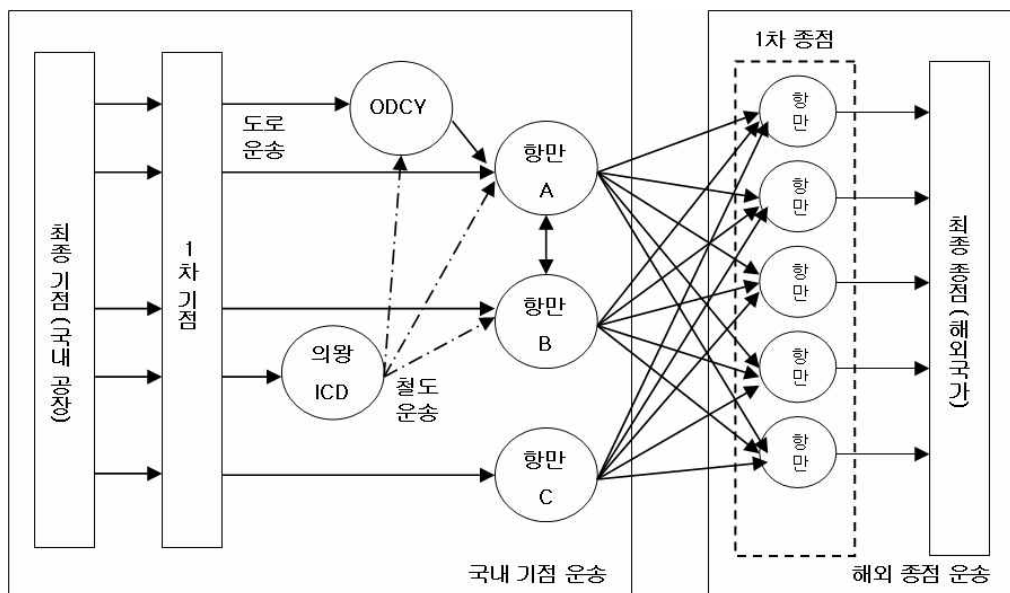
자료: 「무역통계부호 및 HS별 표준수량·중량단위 고시」, 2008.12.

3) 관세청 통관DB와 국토해양부 PORT-MIS와의 품목 연계

- 관세청 통관 DB와 국토해양부 PORT-MIS와는 품목의 연계가 이루어지고 있으나, 품목의 처리 중량단위가 상이하여 통계의 일치성이 이루어지지 않고 있는 실정임
 - 관세청의 경우 MT(질량톤)을 사용하며 국토해양부의 경우 RT(운임톤)를 사용함
- 그러나 현행화를 위한 작업의 경우 두 데이터베이스 상에서 동일 품목에 대한 지역별 분포 비율만을 추출하는 것이므로 적절한 환산톤을 적용할 경우 자료 불일치의 문제는 어느 정도 해결 가능할 것으로 판단됨

다. 통계의 연계를 통한 기종점 현행화

- 앞서 언급한 바와 같이 국토해양부의 PORT-MIS, 관세청의 통관DB, 한국철도공사의 KORIS는 동일한 화물의 수송과 관련하여 기관별로 고유의 목적에 따라 서로 다른 DB로 관리하고 있음
- 따라서 각각의 DB에 저장된 서로 다른 포맷의 자료가 동일한 화물임을 인식할 수 있는 키(key)값이 있다면 각각의 정보를 서로 결합하여 새로운 메타데이터(meta-data)의 추출이 가능할 것으로 판단됨



<그림 3-2> PORT-MIS, 통관망, KROIS를 통합한 경우 수출화물의 기종점 범위 예

- 현재로서는 키값의 일치가 어려우므로 국토해양부 PORT-MIS상의 품목별 항만 반출·입 실적정보에 대해 관세청의 통관DB와 한국철도공사의 KROIS의 실적 비율을 적용하여 국가교통DB상의 일반화물 현행화 작업을 수행할 수 있음

제3절 수출입 일반화물 기종점 현행화

1. 2009년 수출입 일반화물의 기종점

- 위의 방법론에 의해 246개 시군구에 대해 2009년의 수출입 일반화물 기종점 추정치를 도출하였음
- 수출 일반화물, 수입 일반화물과 수출입일반화물 모두 울산광역시와 가장 많은 물동량을 유발함
 - 울산광역시는 수출 일반화물의 38.9%, 수입 일반화물의 18.9%로 수출입 일반화물의 23.4%에 해당하는 1억 3,232만 RT를 유발하였음
 - 전라남도는 수출 일반화물의 21.8%, 수입 일반화물의 15.1%로 수출입 일반화물의 16.6%에 해당하는 9,400만 RT를 유발하였음

<표 3-4> 2009년 전국 수출입 일반화물의 시도별 유발 물동량 추계

시 도	수출		수입		수출입	
	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)	천 톤(천 RT)	비율(%)
서울	1,715	1.4	63,743	14.4	65,459	11.6
부산	2,464	2.0	4,084	0.9	6,547	1.2
대구	87	0.1	604	0.1	691	0.1
인천	6,712	5.4	54,720	12.4	61,432	10.8
광주	1	0.0	133	0.0	134	0.0
대전	4	0.0	659	0.1	663	0.1
울산	48,734	38.9	83,589	18.9	132,323	23.4
경기	8,696	6.9	27,255	6.2	35,951	6.3
강원	5,003	4.0	1,848	0.4	6,851	1.2
충북	60	0.0	1,503	0.3	1,562	0.3
충남	10,385	8.3	62,402	14.1	71,877	12.7
전북	2,427	1.9	4,382	1.0	6,809	1.2
전남	27,341	21.8	66,658	15.1	93,999	16.6
경북	6,590	5.3	39,676	9.0	46,265	8.2
경남	5,217	4.2	30,561	6.9	35,777	6.3
전국 계	125,435	100.0	441,817	100.0	566,342	100.0

2. 2009년 수출입 일반화물의 항만별 기종점

가. 수출입(반출입) 일반화물

- 2009년 수출입 일반화물 5억 6,634만 RT 가운데 울산항이 24.8%인 1억 4,048만 RT, 광양항이 22.6%인 1억 2,784만 RT, 인천항이 11.6%인 6,568만 RT, 포항항이 8.5%인 4,828만 RT를 각각 기록하였음
- 전국 수출입 일반화물을 가장 많이 유발한 경로는 “울산항 ⇔ 울산광역시”로 전체 수출입 일반화물의 23.0%인 1억 3,050만 RT를 유발하였음
 - 다음으로는 “광양항 ⇔ 전라남도”로 전체 수출입 일반화물의 15.8%인 8,962만 RT를 유발하였음
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출입 일반화물의 39.1%를 유발하여 가장 높은 유발 비율을 나타내었으며, 다음으로 수도권 28.8%, 호남권 17.8%의 순이었음

<표 3-5> 2009년 수출입 일반화물의 항만별 시도 기종점

단위: 천 RT

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,334	7,991	2,453	4,472	1,226	35,859	672	2,975	1,930	4,644	903	65,459
부산	4,380	199	102	3	8	322	149	1,148	162	44	29	6,547
대구	232	55	14	0	30	6	41	285	7	5	17	691
인천	240	49,237	5,642	3,283	73	134	76	1,381	1,263	61	44	61,432
광주	28	14	7	0	4	36	8	1	34	0	3	134
대전	71	277	78	0	145	0	2	84	0	0	6	663
울산	240	36	746	12	10	90	106	130,500	547	2	34	132,323
경기	520	4,591	26,888	67	1,203	235	60	846	35	50	1,458	35,951
강원	50	217	30	0	10	0	0	5	0	4,849	1,690	6,851
충북	101	497	85	0	125	11	3	189	8	490	53	1,562
충남	178	1,486	1,855	43,082	967	724	129	499	48	1	22,909	71,877
전북	89	169	186	0	6,042	61	60	132	17	1	53	6,809
전남	110	131	179	0	631	89,619	25	243	59	4	2,998	93,999
경북	707	191	37	0	47	336	108	1,166	43,127	534	13	46,265
경남	1,904	587	455	420	138	407	4,281	1,022	1,043	0	25,521	35,777
전국	11,181	65,679	38,756	51,338	10,657	127,838	5,721	140,477	48,278	10,686	55,730	566,342

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.4	1.4	0.4	0.8	0.2	6.3	0.1	0.5	0.3	0.8	0.2	2.7
부산	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.3
대구	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2
인천	0.0	8.7	1.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	10.1
광주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
대전	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
울산	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	23.0	0.1	0.0	0.0	22.9
경기	0.1	0.8	4.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	6.5
강원	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.3	2.2
충북	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.4
충남	0.0	0.3	0.3	7.6	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	4.0	13.5
전북	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
전남	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	23.1
경북	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	7.6	0.1	0.0	9.6
경남	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.8	0.2	0.2	0.0	4.5	5.5
전국	2.0	11.6	6.8	9.1	1.9	22.6	1.0	24.8	8.5	1.9	9.8	100.0

<표 3-7> 2009년 수출입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율

[illegible]

<표 3-8> 2009년 수출입 일반화물의 항만별 권역별 비율

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	27.7	94.1	90.3	15.2	23.5	28.3	14.1	3.7	6.7	44.5	4.3	28.8
강원권	0.4	0.3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	45.4	3.0	1.2
충청권	3.1	3.4	5.2	83.9	11.6	0.6	2.4	0.5	0.1	4.6	41.2	13.1
호남권	2.0	0.5	1.0	0.0	62.6	70.2	1.6	0.3	0.2	0.0	5.5	17.8
영남권	66.7	1.6	3.5	0.8	2.2	0.9	81.9	95.5	93.0	5.5	46.0	39.1
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

나. 수출(반입) 일반화물

- 2009년 수출 일반화물 1억 2,544만 RT 가운데 울산항이 40.4%인 5,066만 RT, 광양항이 21.3%인 2,670만 RT, 대산항이 6.8%인 855만 RT를 기록하였음
- 전국 수출 일반화물을 가장 많이 유발한 경로는 “울산광역시 ⇒ 울산항”으로 전체 수출 일반화물 물동량의 38.7%인 4,842만 RT를 유발하였음
 - 다음으로는 “전라남도 ⇒ 광양항”으로 전체 수출 일반화물의 20.8%인 2,613만 RT를 유발하였음
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 50.3%를 유발하여 가장 높은 유발 비율을 나타내었으며, 다음으로 호남권 23.7%, 수도권 13.7%의 순이었음

<표 3-9> 2009년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점

단위: 천 RT

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	414	480	249	2	3	123	283	89	16	48	7	1,715
부산	1,268	4	5	0	0	28	64	1,061	30	0	3	2,464
대구	62	7	2	0	1	0	2	0	0	0	13	87
인천	163	5,908	467	0	6	20	34	95	16	0	3	6,712
광주	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
대전	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
울산	95	2	14	0	4	1	97	48,484	35	2	0	48,734
경기	128	180	5,895	0	1,039	36	4	4	3	0	1,407	8,696
강원	35	1	0	0	0	0	0	0	0	3,970	996	5,003
충북	34	4	5	0	0	11	3	0	2	0	1	60
충남	99	145	878	8,545	10	200	27	417	41	1	21	10,385
전북	62	90	20	0	2,110	42	60	9	17	1	17	2,427
전남	63	10	23	0	77	26,130	24	90	53	0	870	27,341
경북	350	118	5	0	1	54	62	393	5,606	0	0	6,590
경남	212	3	85	0	16	47	3,383	16	24	0	1,430	5,217
전국	2,992	6,952	7,648	8,547	3,268	26,693	4,043	50,659	5,844	4,021	4,768	125,435

단위: %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.3	0.4	0.2	0.0	0.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	1.4
부산	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8	0.0	0.0	0.0	2.0
대구	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
인천	0.1	4.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	5.4
광주	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대전	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
울산	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	38.7	0.0	0.0	0.0	38.9
경기	0.1	0.1	4.7	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	6.9
강원	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.8	4.0
충북	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
충남	0.1	0.1	0.7	6.8	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	8.3
전북	0.0	0.1	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
전남	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	20.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.7	21.8
경북	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	4.5	0.0	0.0	5.3
경남	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	1.1	4.2
전국	2.4	5.5	6.1	6.8	2.6	21.3	3.2	40.4	4.7	3.2	3.8	100.0

단위: %

[illegible]

<표 3-12> 2009년 수출 일반화물의 항만별 권역별 비율

단위: %

권역	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
수도권	23.6	94.5	86.4	0.0	32.1	0.7	7.9	0.4	0.6	1.2	29.7	13.7
강원권	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.7	20.9	4.0
충청권	4.6	2.1	11.5	100.0	0.3	0.8	0.7	0.8	0.7	0.0	0.4	8.3
호남권	4.2	1.4	0.6	0.0	66.9	98.0	2.1	0.2	1.2	0.0	18.6	23.7
영남권	66.4	1.9	1.5	0.0	0.7	0.5	89.2	98.6	97.5	0.1	30.3	50.3
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

다. 수입(반출) 일반화물

- 2009년 수입 일반화물 4억 4,182만 RT 가운데 광양항이 22.9%인 1억 0,115만 RT, 울산항이 20.3%인 8,982만 RT, 인천항이 13.3%인 5,873만 RT, 포항항이 9.6%인 4,244만 RT를 각각 기록하였음
- 전국적으로 가장 많은 수입 일반화물을 유발한 경로는 “울산항 ⇒ 울산광역시”로 전체 수입 일반화물의 18.6%인 8,202만 RT를 유발하였음
 - 다음으로는 “광양항 ⇒ 전라남도”로 전체 수입 일반화물의 14.4%인 6,349만 RT를 유발하였음
- 권역별로 볼 때, 영남권에서 전체 수출 일반화물의 35.9%를 유발하여 가장 높은 유발비율을 나타내었으며, 다음으로 수도권 33.0%, 호남권 16.1%의 순이었음

<표 3-13> 2009년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점

단위: 천 RT

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,920	7,511	2,205	4,469	1,223	35,736	389	2,885	1,913	4,596	896	63,743
부산	3,112	196	97	3	8	294	85	87	132	44	26	4,084
대구	170	48	11	0	29	6	39	285	7	5	4	604
인천	77	43,329	5,175	3,283	67	113	41	1,286	1,247	61	41	54,720
광주	27	14	7	0	4	35	8	1	34	0	3	133
대전	68	277	78	0	145	0	2	84	0	0	6	659
울산	145	34	732	12	6	89	9	82,016	512	0	34	83,589
경기	391	4,411	20,993	67	163	199	56	842	32	50	51	27,255
강원	15	216	30	0	10	0	0	5	0	879	694	1,848
충북	67	493	79	0	124	0	0	189	7	490	52	1,503
충남	79	1,341	977	34,537	957	523	102	83	6	0	23,797	62,402
전북	27	79	165	0	3,932	19	0	123	0	0	37	4,382
전남	46	121	157	0	554	63,489	1	153	6	4	2,128	66,658
경북	356	73	32	0	45	282	46	772	37,521	534	13	39,676
경남	1,691	584	370	420	122	360	898	1,006	1,019	0	24,091	30,561
전국	8,189	58,727	31,107	42,791	7,390	101,145	1,679	89,818	42,435	6,664	51,872	441,817

[illegible]

제4장 수출입 컨테이너 기종점 중장기 전망

제1절 중장기 전망의 기본 방향

제2절 기종점 중장기 전망의 방법론

제3절 해상 수출입 컨테이너의 기종점
중장기 전망

제4절 연도별 수출입 컨테이너의 기종점 전망

제4장 수출입 컨테이너 기종점 중장기 전망

제1절 중장기 전망의 기본 방향

1. 항만처리 컨테이너 물동량의 중장기 전망

- 수출입 컨테이너 화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 컨테이너 화물의 내륙 기종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 보완갱신의 방법에 해당함
 - 항만에서의 컨테이너 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- 2030년까지 항만별 처리 컨테이너 물동량에 대한 전망치는 2010년 11월에 한국해양수산개발원의 항만수요예측센터에서 항만수요검토위원회에 제출한 항만별 품목별 물동량을 준용함
 - 단, 2030년 이후에는 현재까지 항만별 컨테이너 전망치가 존재하지 않으므로 추세 분석에 의해 물동량 추정치를 산정함

2. 246개 시군구의 지역별 컨테이너 유발 물동량 중장기 전망

- 지역유발 물동량의 중장기 전망치는 246개 시군구별 유발 물동량을 향후 30년간 중장기 추정한 것으로, 지역별 컨테이너 물동량 보완갱신 방법론과 마찬가지로 통계청 자료를 기본으로 함
- 지역별 유발 물동량은 지역의 산업에 밀접한 관련이 있다는 판단 아래, 통계청에서 발표하는 「시군구/산업분류별 주요지표(10명 이상)」에 의거하여 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
 - 통계 자료 : 통계청 「국가통계포털」-광업·제조업조사-산업분류별 주요지표
- 중장기 전망을 위한 「시군구/산업분류별 주요지표(10명 이상)」의 중장기 추정치는 KDI에서 발표한 시군구별 지역총생산(GRP) 증가율을 적용하였음

제2절 기종점 중장기 전망의 방법론

1. 기본 가정

- 2039년까지 향후 30년간 수출입화물의 이동경로에 대한 실제조사를 수행하지 않았기 때문에 컨테이너 화물에 대한 적절한 가정이 필요함
- 지역별 적컨테이너와 공컨테이너의 비율
 - 지역별 적컨테이너와 공컨테이너의 유발비율은 실제 조사연도인 2005년의 유발비율에 따르는 것으로 가정함
 - 지역별 적·공 컨테이너의 비율은 경제적 여건이나 물동량의 증감에 따라 변동되는 변수가 아니라 지역별 특성에 따라 좌우되므로 중장기적 변화를 추정하기는 어려운 특징이 있음
 - 따라서 현재의 향후에도 적·공 비율을 유지한다고 가정하고, 신규 물동량 발생지역의 경우 지역 평균비율을 적용하였음
- 지역별 수출입 컨테이너 물동량
 - 지역별 수출입 컨테이너 물동량은 지역의 출하량(OUTPUT)과 주요 생산비(COST)의 변화에 따름
 - 한편 이들 변수의 중장기 전망치는 앞서 언급한 바와 같이 KDI에서 제공한 중장기 시군구 지역총생산(GRP) 증가율을 적용하였음

<표 4-1> 지역별 지역총생산(GRP) 중장기 증가율 전망 예

시 군	GRP규모	GRP 증가율					
	2005	2006년 ~2010년	2011년 ~2015년	2016년 ~2020년	2021년 ~2025년	2026년 ~2030년	2031년 ~2035년
서 산 시	3,106,891	0.0804	0.0608	0.0485	0.0348	0.0217	0.0143
논 산 시	2,384,746	0.0771	0.0608	0.0466	0.0319	0.0171	0.0099
금 산 군	1,213,213	0.0855	0.0673	0.0520	0.0359	0.0199	0.0122
연 기 군	1,900,529	0.0623	0.0547	0.0434	0.0306	0.0169	0.0099
부 여 군	1,411,796	0.0219	0.0153	0.0092	0.0008	-0.0094	-0.0123

자료: KDI, 'KDI GRDP 일반지침 5판', 2008.12

○ 지역별 이용항만의 비율

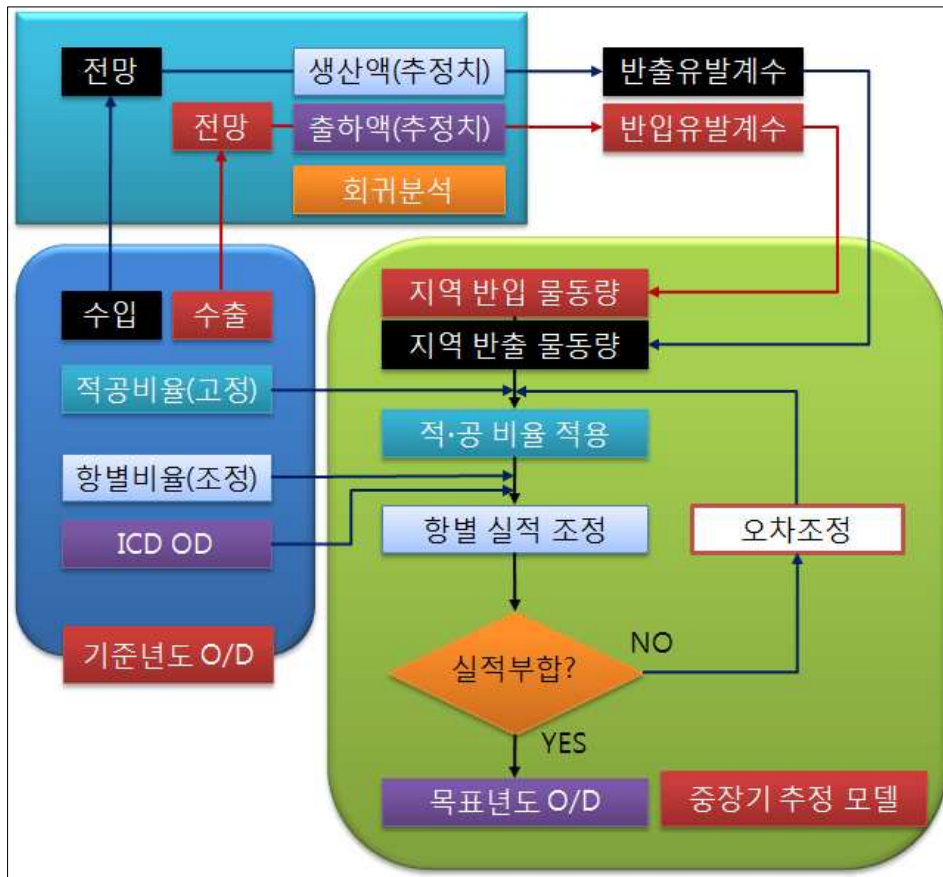
- 지역별 이용항만의 비율도 기본적으로 현재의 지역별 항만이용비율을 따르는 것으로 가정함
- 그러나 광양항의 경우 2009년 현재 81.7%에 달하는 호남권의 물동량 비율이 중장기적으로 완화된 수도권과 중부권 물동량이 광양항으로 유입된다는 가정하에 수도권 물동량의 일부(2015년까지 5%, 이후 10%)를 인위적으로 광양항에 배정함
- 평택·당진항의 경우 중장기적으로 컨테이너 처리 물동량이 많은 것으로 예측됨에 따라 인천항과 경합을 벌일 것으로 예측되며, 이에 따라 인천항 물동량의 일부(2015년까지 10%, 이후 20%)를 인위적으로 평택·당진항에 배정함
- 울산항의 경우 중장기적으로 부산항의 물동량 일부가 배정될 것으로 예측됨에 따라 경북지역의 부산항 물동량 일부(2015년까지 10%, 이후 20%)를 인위적으로 배정함
- 이외의 지역항(마산항, 군산항, 기타항) 등도 항만의 해당 영향권의 물동량 일부(2015년까지 5%, 이후 10%)를 인위적으로 배정하였음

2. 기종점 중장기 전망의 기본 모형

- 해상 컨테이너 화물 내륙 기종점의 중장기 전망을 위해서는 매 5년마다 지역별 생산 비용(COST)과 지역별 출하액(OUTPUT)이 지역의 수출입 화물에 미치는 유발계수를 도출하고, 여기에 생산비용과 출하액의 추정치를 적용하여 지역별 중장기 컨테이너 물동량을 도출함
- 기종점 중장기 전망은 「GAUSS 프로그램」을 이용하여 전체의 추정과정을 모형화함

가. 조사자료의 정형화

- 컨테이너 내륙 기종점 중장기 전망을 위해서는 매 5년마다 조사자료에 대한 정형화가 필요함
- 정형화된 조사자료는 매 5년마다 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량 추정의 원단위로 활용될 수 있음
- 목표 기간의 추정치의 도출을 위해 전 기간의 추정 자료를 다음과 같이 정형화함



<그림 4-1> 수출입 컨테이너의 내륙 기종점 중장기 추정 모형

- 자료 1 : 비교년도의 추정치
 - 우리나라 수출입 컨테이너를 246개 지역별로 직전년도의 수출(반입), 수입(반출), 수출입(반출입) 추정치를 정리함
 - 수출(반입), 수입(반출), 수출입(반출입) 자료에는 각각 적컨테이너와 공컨테이너로 구분된 실적을 제시
 - 회귀분석에서 사용될 통계청의 출하액과 생산비 자료를 246개 지역별로 비교년도와 추정년도의 추정치를 정형화함
- 자료 2 : 비교년도 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 자료
 - 246개 시군구 지역에 대한 수출(반입), 수입(반출) 기준으로 적컨테이너와 공컨테이너의 비율 제시(2005년과 원칙적으로 유사함)
 - 지역별 컨테이너의 적·공 비율 제시(A지역 : $\sum(\text{적공비율})=1$)
 - 적·공 컨테이너의 지역별 비율 제시(적컨테이너 : $\sum(\text{지역비율})=1$)

- 자료 3 : 목표년도 항만 수출(반입) 화물의 항만이용 비율 추정자료
 - 246개 지역별로 수출(반입) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
 - 수출(반입) 적컨테이너 : $\sum(\text{항만비율})=1$, 공컨테이너 : $\sum(\text{항만비율})=1$
- 자료 4 : 목표년도 항만 수입(반출) 화물의 항만이용 비율
 - 246개 지역별로 수입(반출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만 이용비율을 제시함
 - 수입(반출) 적컨테이너 : $\sum(\text{항만비율})=1$, 공컨테이너 : $\sum(\text{항만비율})=1$
- 자료 5 : 목표년도 항만 수출(반입) 화물의 항만별 지역 비율
 - 246개 지역별로 수출(반입) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
 - 수출(반입) 적컨테이너 : $\sum(\text{지역비율})=1$, 공컨테이너 : $\sum(\text{지역비율})=1$
- 자료 6 : 목표년도 항만 수입(반출) 화물의 항만별 지역 비율
 - 246개 지역별로 수입(반출) 적컨테이너와 공컨테이너의 항만별 지역 비율을 제시함
 - 수입(반출) 적컨테이너 : $\sum(\text{지역비율})=1$, 공컨테이너 : $\sum(\text{지역비율})=1$

나. 유발계수 도출을 위한 선형회귀분석의 수행

- 매 5년 단위로 직전년도에 추정된 246개 시군구 컨테이너 물동량과 직전년도의 시군구 출하량, 생산비용을 연결하여 각 항목별로 단순 선형회귀분석을 수행함
 - 전국을 4개 대권역으로 구분하여 각각의 권역별 회귀분석 수행
 - 4개 대권역은 수도권, 중부권, 호남권, 영남권
- 본 조사에서는 4개 권역에 대한 수입화물과 수출화물 각각에 대한 회귀분석을 통해 총 8개의 회귀방정식을 도출함
- 회귀모형의 이용
 - 회귀방정식 : $Y_{EX} = \beta_0 + \beta_1 X_{OUT} + \epsilon$ (수출의 경우)
 - Y_{EX} : 수출물동량의 실적치, X_{OUT} : 지역의 제조업 출하액

- 본 회귀모형에서는 전년대비 증가율에 대한 회귀모형을 적용함

$$\Delta Y_{EX} = \beta_1 \Delta X_{OUT}$$

- 이는 지역 제조업 출하액의 증가분이 수출 물동량의 증가에 영향을 미치며, 이 경우 모형에서 β_1 은 지역의 수출화물 유발계수로 사용될 수 있음

다. 해당연도의 시군구별 컨테이너 물동량 추정 작업

- 위의 회귀방정식과 출하량 및 생산비용 추정 자료에 대해 목표년도의 추정치 대입하여 지역별 유발 물동량을 산정함
- 목표년도의 원단위를 적용하여 목표년도 중장기 추정 작업 수행
 - 2005년의 적·공 비율 적용으로 목표년도 컨테이너 화물의 내륙 적·공 물동량 결정
 - 목표년도의 지역별 항만 이용비율을 적용하여 추계된 화물의 지역별 항만 이용 물동량 결정
- 실적과 부합되지 않을 경우 오차조정과정 수행
 - 목표년도의 회귀분석 추정치와 출하액 및 생산비용 추정치를 적용할 경우 실제 항만 물동량 전망치와 부합되지 않는 경우가 대부분임
 - 항만의 지역별 이용비율을 통한 미세조정(trimming)으로 정확한 오차조정 가능

3. 적용 물동량 전망치

- 장래 수출입 컨테이너 물동량의 추정은 본 연구에서 직접 추정하기 보다는 정부 또는 공신력 있는 연구기관에서 수행한 기본계획을 최대한 반영함
- 2030년까지 항만별 처리 컨테이너 물동량에 대한 전망치는 2010년 11월에 한국해양수산개발원의 항만예측센터에서 항만수요검토위원회에 제출한 항만별 품목별 물동량을 준용함

가. 2030년까지 우리나라 컨테이너 물동량 예측치

- 한국해양수산개발원 항만예측센터의 2010년 11월의 물동량 예측치 따르면, 우리나라 전국 컨테이너 물동량은 2008~2011년 사이에는 연평균 3.6%, 2011~2015년 사이에는 연평균 6.41%, 2015~2020년 사이에는 연평균 5.1% 증가할 전망이다

<표 4-2> 컨테이너 물동량 예측 결과

단위: 천TEU

구 분	2009년	2015년	2020년	2025년	2030	연평균 증가율(%)			
						'09-'15	'15-'20	'20-'25	'25-'30
수출입	10,369	16,643	21,716	27,578	34,326	8.2	5.5	4.9	4.5
환 적	5,719	9,783	13,032	16,667	20,779	9.4	5.9	5.0	4.5
연 안	253	1,030	1,738	2,207	2,747	26.3	11.0	4.9	4.5
합 계	16,341	27,456	36,487	46,452	57,852	9.0	5.9	4.9	4.5

자료: 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 「항만별 품목별 물동량 예측」, 2010.11.2

주: 2009년은 실적치임.

- 위의 추정물동량을 기존의 수출·수입 비율과 적·공 비율을 적용하여 2010년부터 2030년까지 예측한 결과는 다음 표와 같음

<표 4-3> 우리나라 중장기 컨테이너 물동량 예측치

단위: 천TEU

연도	구분	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항
2010	수출(적)	3,268	848	555	199	127	6	23	49
	수출(공)	655	25	334	1	80	1	14	6
	수입(적)	2,379	329	882	14	184	1	22	9
	수입(공)	1,535	538	67	113	34	4	14	34
2015	수출(적)	3,418	1,454	794	334	271	46	53	421
	수출(공)	772	57	516	5	181	12	28	33
	수입(적)	2,593	592	1,302	26	400	16	48	61
	수입(공)	1,606	913	91	209	55	31	26	276
2020	수출(적)	3,849	2,074	1,154	480	440	77	93	690
	수출(공)	870	82	750	7	294	20	48	55
	수입(적)	2,921	844	1,892	38	648	26	82	100
	수입(공)	1,808	1,303	132	300	89	53	46	452
2025	수출(적)	4,792	2,669	1,504	561	592	87	125	879
	수출(공)	1,083	105	977	8	396	22	65	70
	수입(적)	3,637	1,087	2,465	44	874	30	111	127
	수입(공)	2,252	1,676	173	351	120	59	62	575
2030	수출(적)	5,893	3,375	1,892	660	763	98	160	1,088
	수출(공)	1,332	133	1,230	9	510	25	83	86
	수입(적)	4,472	1,374	3,102	52	1,125	33	142	157
	수입(공)	2,769	2,120	217	413	155	66	79	712

나. 2030년 이후의 물동량 전망(2031년~2039년)

- 현재까지 어느 연구에서도 2021년부터 2039년까지의 9년간의 물동량 추정치는 존재하지 않기 때문에 이 기간 중의 물동량 추정치 사용에 대한 원칙적 정의가 필요함

- 항만의 장래 물동량 추정을 위해 회귀분석 등 계량경제적인 방법으로 2021년 이후 9년간의 기간에 대한 회귀분석은 큰 의미를 갖지 못함
 - 회귀분석을 위해서는 설명변수에 대한 2021년 이후 9년에 대한 예측치가 주어져야 하나, 이에 대한 예측치는 존재하지 않음
 - 본 연구에서 추정한다고 하더라도 공신력 있는 측정치로 반영될 가능성은 매우 낮음
- 따라서 2030년 이후의 물동량 추정치에 대해서는 해상 수출입 컨테이너 화물의 국내 외적인 장기 트렌드(trend) 분석에 입각하여 3단계로 구분하고 물동량 추정을 수행함
 - 부산항 컨테이너 물동량 : 부산항의 수출입 물동량 증가율이 완만히 감소된다는 가정 하에 2031년~2039년까지는 2020~2030년의 10년간 연평균 증가율의 절반을 적용하였음
 - 광양항과 인천항 물동량 : 최근의 물동량 증가율 정체를 반영하여 2030~2039년에는 각각 1%와 1.5%의 증가율을 적용하였음
 - 기타 항만 : 2005~2020년에 19%~40%의 연평균 증가율을 보일 것이나 2030년~2039년에는 연평균 2%~2.5%의 범위로 적용하였음
- 위의 3단계 전망은 선주와 화주, 터미널 등 해상운송 관련기업과 정부, 일반국민 등의 종합적인 의견을 반영하였으며, 매년 설문조사를 통해 추정치를 변경할 예정임

<표 4-4> 2020년 이후 항만별 중장기 물동량 전망

단위: 천TEU

연도	구분	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항
2035	수출(적)	6,193	3,726	2,141	694	884	125	181	1,231
	수출(공)	1,435	170	1,251	10	591	29	107	98
	수입(적)	4,539	1,672	3,260	66	1,304	41	161	182
	수입(공)	2,910	2,458	258	424	189	75	89	826
2039	수출(적)	6,381	3,954	2,306	715	966	144	195	1,326
	수출(공)	1,500	197	1,265	10	646	32	125	105
	수입(적)	4,580	1,880	3,359	77	1,425	47	173	199
	수입(공)	2,998	2,685	286	430	212	81	96	903

<표 4-5> 추정에 적용된 항만별 중장기 물동량 증가율 전망

단위: %

연도	구분	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항
2031~ 2039	수출(적)	1.0	2.0	2.5	1.0	3.0	5.0	2.5	2.5
	수출(공)	1.5	5.0	0.4	-0.1	3.0	-0.1	-0.1	2.5
	수입(적)	0.3	4.0	1.0	5.0	3.0	4.5	2.5	3.0
	수입(공)	1.0	3.0	3.5	0.5	4.0	2.5	2.5	3.0

제3절 해상 수출입 컨테이너의 기종점 중장기 전망

1. 수출입(반출입) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만과 내륙간 반출입되는 수출입 컨테이너는 2015년의 1,664만TEU에서 2039년에는 3,930만TEU로 연평균 3.6%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 강원도를 제외하고 가장 높은 증가율을 보일 것으로 전망되는 지역은 전라북도로 2015년의 141만TEU에서 2039년에는 621만TEU로 연평균 6.4%의 높은 증가율을 유지할 전망
- 수출입 물동량의 점유율이 상대적으로 낮았던 강원도, 충청남도, 전라북도, 광주광역시 등의 증가율이 높게 나타날 것으로 전망됨
- 반면, 대구광역시와 대전광역시, 경상남도는 물동량 증가가 정체될 것으로 판단됨

<표 4-6> 수출입(반출입) 컨테이너의 중장기 기점 전망

단위: 천TEU

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2039	증가율(%)
서울시	277	350	427	511	531	532	2.76
부산시	553	611	685	783	775	744	1.24
대구시	184	181	182	186	166	144	-1.01
인천시	1,487	2,076	2,649	3,258	3,417	3,466	3.59
광주시	752	1,033	1,404	1,887	2,216	2,481	5.10
대전시	116	118	125	136	131	122	0.22
울산시	1,612	1,822	2,102	2,445	2,521	2,560	1.95
경기도	3,312	4,615	6,128	7,845	8,659	9,184	4.34
강원도	359	686	979	1,316	1,572	1,777	6.89
충청북도	410	511	631	759	780	776	2.69
충청남도	1,153	1,785	2,514	3,306	3,706	3,978	5.29
전라북도	1,412	2,339	3,425	4,701	5,537	6,209	6.36
전라남도	1,901	2,302	2,795	3,355	3,608	3,800	2.93
경상북도	1,507	1,681	1,883	2,112	2,041	1,915	1.00
경상남도	1,602	1,606	1,650	1,724	1,661	1,610	0.02
전국계	16,640	21,717	27,578	34,325	37,320	39,298	3.65

- 광역시도별 유발 컨테이너 비율은 경기도가 2015년의 19.9%에서 2039년에는 23.2%로 증가되면서 가장 높은 점유율을 보일 것으로 전망됨

- 전라북도의 점유율은 2015년의 8.5%에서 2039년에는 15.8%로 크게 증가하는 반면, 경상북도, 경상남도, 울산광역시의 점유율은 감소할 것으로 전망됨

<표 4-7> 수출입(반출입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망

단위: %

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2039
서울시	1.66	1.61	1.55	1.49	1.42	1.35
부산시	3.32	2.81	2.48	2.28	2.08	1.89
대구시	1.11	0.84	0.66	0.54	0.44	0.37
인천시	8.94	9.56	9.61	9.49	9.15	8.82
광주시	4.52	4.76	5.09	5.50	5.94	6.31
대전시	0.70	0.54	0.45	0.40	0.35	0.31
울산시	9.69	8.39	7.62	7.12	6.75	6.51
경기도	19.90	21.25	22.22	22.86	23.20	23.37
강원도	2.16	3.16	3.55	3.83	4.21	4.52
충청북도	2.47	2.36	2.29	2.21	2.09	1.98
충청남도	6.93	8.22	9.12	9.63	9.93	10.12
전라북도	8.49	10.77	12.42	13.70	14.84	15.80
전라남도	11.42	10.60	10.13	9.77	9.67	9.67
경상북도	9.06	7.74	6.83	6.15	5.47	4.87
경상남도	9.63	7.39	5.98	5.02	4.45	4.10
전국계	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

- 권역별로 영남권의 점유율이 2015년의 32.8%에서 2039년에 17.7%로 감소하는 반면 호남권의 점유율이 2015년의 24.4%에서 2039년에는 31.8%로 크게 증가할 전망이다
- 수도권 수출입 컨테이너 점유율은 2010년의 30.5%에서 2030년에 33.8%까지 증가한 후 2039년에는 33.5%로 다소 완화될 전망이다

<표 4-8> 수출입(반출입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망

단위: %

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2039
수도권	30.51	32.42	33.37	33.84	33.78	33.54
강원권	2.16	3.16	3.55	3.83	4.21	4.52
충청권	10.09	11.12	11.86	12.24	12.37	12.41
호남권	24.43	26.13	27.64	28.97	30.44	31.78
영남권	32.81	27.17	23.58	21.12	19.19	17.74
전국계	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

2. 수출(반입) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출 컨테이너는 2015년의 840만TEU에서 2039년에는 1,987만TEU로 연평균 3.6%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 가장 높은 증가율을 보일 것으로 전망되는 지역은 강원도로 2015년의 4만TEU에서 2039년에는 45만TEU로 연평균 10.5%의 높은 증가율을 유지할 전망
- 전반적으로 수출 물동량의 점유율이 상대적으로 낮았던 강원도, 충청남도, 전라북도의 증가율이 높게 나타날 것으로 전망됨
- 반면, 대구시, 대전시, 경상남도 등의 광역시도에서 물동량 증가세가 정체될 전망임

<표 4-9> 수출(반입) 컨테이너의 중장기 기종점 전망

단위: 천TEU

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2039	증가율(%)
서울시	157	197	235	277	285	284	2.50
부산시	229	269	314	371	386	389	2.22
대구시	89	87	88	90	81	72	-0.83
인천시	669	905	1,122	1,351	1,408	1,419	3.18
광주시	378	480	602	756	827	869	3.53
대전시	70	71	74	81	78	73	0.15
울산시	900	1,022	1,181	1,379	1,432	1,464	2.05
경기도	1,472	2,047	2,697	3,444	3,826	4,083	4.34
강원도	40	81	155	268	364	447	10.53
충청북도	199	251	313	379	393	392	2.87
충청남도	663	1,021	1,412	1,819	2,008	2,124	4.97
전라북도	918	1,655	2,510	3,516	4,194	4,742	7.08
전라남도	1,038	1,244	1,468	1,696	1,734	1,732	2.15
경상북도	779	864	958	1,068	1,032	973	0.93
경상남도	794	791	806	841	819	805	0.06
전국계	8,395	10,983	13,935	17,337	18,866	19,867	3.65

- 광역시도별 유발 컨테이너 비율은 경기도가 2015년의 17.5%에서 2039년에는 20.5%로 가장 높은 점유율을 보일 것으로 전망됨
- 높은 증가율을 바탕으로 충청남도와 전라북도의 점유율이 크게 증가하는 반면, 경상북도와 경상남도, 울산광역시, 전라남도의 점유율이 감소할 것으로 전망됨

- 권역별로 영남권의 점유율이 2015년의 33.2%에서 2039년에는 18.6%로 감소하는 반면 충청권의 점유율이 11.1%에서 13.0%로 다소 증가할 전망이다

<표 4-10> 수출(반입) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망

단위: %

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2039
서울시	1.87	1.79	1.69	1.60	1.51	1.43
부산시	2.73	2.45	2.25	2.14	2.04	1.96
대구시	1.05	0.80	0.63	0.52	0.43	0.36
인천시	7.97	8.24	8.05	7.79	7.46	7.14
광주시	4.50	4.37	4.32	4.36	4.38	4.37
대전시	0.84	0.65	0.53	0.47	0.41	0.37
울산시	10.72	9.30	8.47	7.95	7.59	7.37
경기도	17.53	18.64	19.36	19.86	20.28	20.55
강원도	0.48	0.73	1.11	1.55	1.93	2.25
충청북도	2.37	2.28	2.25	2.19	2.08	1.97
충청남도	7.90	9.30	10.13	10.49	10.64	10.69
전라북도	10.93	15.07	18.01	20.28	22.23	23.87
전라남도	12.37	11.32	10.53	9.78	9.19	8.72
경상북도	9.28	7.86	6.87	6.16	5.47	4.90
경상남도	9.46	7.20	5.79	4.85	4.34	4.05
전국계	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

<표 4-11> 수출(반입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망

단위: %

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2039
수도권	27.4	28.7	29.1	29.3	29.3	29.1
강원권	0.5	0.7	1.1	1.5	1.9	2.3
충청권	11.1	12.2	12.9	13.1	13.1	13.0
호남권	27.8	30.8	32.9	34.4	35.8	37.0
영남권	33.2	27.6	24.0	21.6	19.9	18.6
전국계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

3. 수입(반출) 컨테이너

- 우리나라 전체 항만에서 반출되는 수입 컨테이너는 2015년의 825만TEU에서 2039년에는 1,943만TEU로 연평균 3.6%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 전국에서 가장 높은 증가율을 보일 것으로 전망되는 지역은 광주광역시로 2015년의 38만TEU에서 2039년에는 161만TEU로 연평균 6.3%의 높은 증가율을 유지할 전망
- 수입 물동량의 점유율이 상대적으로 낮았던 강원도, 충청남도, 광주광역시의 증가율이 높게 나타날 것으로 전망됨
- 반면, 대구광역시와 경상남도는 물동량이 감소될 것으로 전망됨

<표 4-12> 수입(반출) 컨테이너의 중장기 종점 전망

단위: 천TEU

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2039	증가율(%)
서울시	120	153	192	234	246	247	3.07
부산시	324	343	372	412	389	355	0.38
대구시	96	94	94	97	85	72	-1.18
인천시	818	1,171	1,528	1,907	2,009	2,047	3.90
광주시	375	554	802	1,131	1,389	1,612	6.27
대전시	46	47	50	55	53	49	0.32
울산시	713	800	921	1,066	1,089	1,096	1.81
경기도	1,840	2,569	3,430	4,401	4,834	5,102	4.34
강원도	319	605	824	1,047	1,207	1,330	6.13
충청북도	211	261	318	380	388	384	2.52
충청남도	490	764	1,102	1,487	1,698	1,854	5.70
전라북도	494	684	915	1,185	1,343	1,467	4.64
전라남도	863	1,058	1,327	1,659	1,875	2,068	3.71
경상북도	729	818	925	1,044	1,009	942	1.08
경상남도	808	815	844	883	843	805	-0.02
전국계	8,245	10,734	13,643	16,988	18,454	19,431	3.64

- 광역시도별 유발 컨테이너 비율은 경기도가 2015년의 22.3%에서 2039년에는 26.2%로 지속적으로 높은 점유율을 보일 것으로 전망됨
- 충청남도의 점유율은 2015년의 6.0%에서 2039년에는 9.5%로 점유율이 증가하는 반면, 경상북도, 경상남도, 울산광역시의 점유율은 감소할 것으로 전망됨

<표 4-13> 수입(반출) 컨테이너의 광역시·도별 중장기 점유율 전망

단위: %

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2039
서울시	1.45	1.42	1.40	1.38	1.33	1.27
부산시	3.93	3.19	2.72	2.43	2.11	1.83
대구시	1.16	0.88	0.69	0.57	0.46	0.37
인천시	9.92	10.91	11.20	11.23	10.88	10.54
광주시	4.54	5.16	5.88	6.66	7.52	8.30
대전시	0.56	0.44	0.37	0.33	0.29	0.25
울산시	8.64	7.45	6.75	6.27	5.90	5.64
경기도	22.32	23.93	25.14	25.91	26.19	26.25
강원도	3.87	5.64	6.04	6.17	6.54	6.84
충청북도	2.57	2.43	2.33	2.24	2.10	1.98
충청남도	5.95	7.12	8.08	8.75	9.20	9.54
전라북도	6.00	6.37	6.71	6.98	7.28	7.55
전라남도	10.46	9.86	9.72	9.76	10.16	10.64
경상북도	8.84	7.62	6.78	6.15	5.47	4.85
경상남도	9.80	7.59	6.18	5.20	4.57	4.14
전국계	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

- 권역별로 영남권의 점유율이 2015년의 32.4%에서 2039년에 16.8%로 감소하는 반면 기타 지역의 점유율은 소폭 증가될 전망
- 수도권의 수입 컨테이너 점유율은 2030년 38.5%까지 증가한 후 2039년에는 38.1%로 완화될 전망이다

<표 4-14> 수입(반입) 컨테이너의 권역별 중장기 점유율 전망

단위: %

구분	2015	2020	2025	2030	2035	2039
수도권	33.7	36.3	37.7	38.5	38.4	38.1
강원권	3.9	5.6	6.0	6.2	6.5	6.8
충청권	9.1	10.0	10.8	11.3	11.6	11.8
호남권	21.0	21.4	22.3	23.4	25.0	26.5
영남권	32.4	26.7	23.1	20.6	18.5	16.8
전국계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

제4절 연도별 수출입 컨테이너의 기종점 전망

1. 2015년 수출입 컨테이너 기종점 전망

가. 2015년 컨테이너의 유발계수 추정

- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 수출(반입) 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음
- 다만, 수도권외의 경우 모형의 설명변수(R-squared)의 값이 다소 낮았으나, 대부분의 지역에서는 횡단면자료(Cross-Sectional Data)에 대해 높은 설명변수를 나타내었음

<표 4-15> 회귀분석에 따른 권역별 2015년 수출(반입) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.002284	0.000644	3.544929	0.001	0.140
중부권	0.002399	0.000138	17.412	0	0.856
호남권	0.010732	0.0004	26.85995	0	0.947
영남권	0.004535	0.00016	28.259	0	0.919

- 한편, 수입(반출) 컨테이너의 경우 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음
- 수출(반입)의 경우와 마찬가지로 수도권외의 경우 모형의 설명변수(R-squared)의 값이 다소 낮았으나, 대부분의 지역에서는 횡단면자료(Cross-Sectional Data)에 대해 높은 설명변수를 나타내었음

<표 4-16> 회귀분석에 따른 권역별 2015년 수입(반출) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.004290	0.001405	3.053621	0.003	0.108
중부권	0.002654	0.000207	12.83994	0	0.764
호남권	0.010642	0.000425	25.05275	0	0.940
영남권	0.005446	0.000264	20.66138	0	0.859

나. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2015년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 331만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발할 것으로 나타남
 - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 147만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
 - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 184만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

<표 4-17> 2015년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위: 천 TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	101	56	157	109	10	120	211	66	277
부산	141	88	229	245	78	324	386	167	553
대구	69	19	89	60	35	96	130	54	184
인천	437	232	669	781	38	818	1,218	269	1,487
광주	362	15	378	74	301	375	436	316	752
대전	63	7	70	26	20	46	89	27	116
울산	817	82	900	201	512	713	1,018	594	1,612
경기	1,024	447	1,472	1,589	251	1,840	2,614	698	3,312
강원	36	5	40	31	288	319	67	292	359
충북	157	42	199	187	24	211	344	67	410
충남	584	79	663	343	148	490	927	227	1,153
전북	837	81	918	253	242	494	1,090	322	1,412
전남	950	89	1,038	213	650	863	1,162	739	1,901
경북	668	111	779	389	340	729	1,056	451	1,507
경남	544	251	794	538	270	808	1,081	521	1,602
전국 계	6,791	1,604	8,395	5,038	3,207	8,245	11,829	4,811	16,640

- <표 4-18> 2015년 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율

[illegible]

- <표 4-19> 2015년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

[illegible]

다. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2015년 수출입 컨테이너 물동량은 1,664만 TEU 중 부산항이 50.4%, 광양항이 18.1%, 인천항이 16.2%로 전망

<표 4-20> 2015년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	131	15	104	0	21	0	-	6	277
부산	518	8	13	1	1	2	-	10	553
대구	174	1	5	0	0	-	-	4	184
인천	217	64	1,173	-	33	0	-	1	1,487
광주	303	447	3	-	0	-	-	-	752
대전	90	21	4	-	1	-	-	0	116
울산	1,043	0	1	567	0	-	-	0	1,612
경기	1,360	349	977	2	576	0	-	48	3,312
강원	46	1	10	-	0	-	-	301	359
충북	265	79	53	0	12	-	-	0	410
충남	434	132	327	0	253	-	6	1	1,153
전북	408	446	15	0	1	-	149	392	1,412
전남	899	974	6	0	1	-	0	20	1,901
경북	1,365	130	4	3	5	0	-	0	1,507
경남	1,137	348	7	1	0	102	-	6	1,602
전국 계	8,389	3,016	2,703	574	907	105	155	791	16,640
	50.4	18.1	16.2	3.4	5.5	0.6	0.9	4.8	100.0

2. 2020년 수출입 컨테이너 기종점 전망

가. 2020년 컨테이너의 유발계수 추정

- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 수출(반입)과 수입(반출) 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음. 이는 계수의 설명력이 높다는 것을 의미함

<표 4-23> 회귀분석에 따른 권역별 2020년 수출(반입) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.002815	0.00047	5.995093	0	0.318
중부권	0.002829	0.000112	25.18865	0	0.926
호남권	0.012939	0.00112	11.55427	0	0.769
영남권	0.004273	0.000141	30.38035	0	0.930

<표 4-24> 회귀분석에 따른 권역별 2020년 수입(반출) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.005386	0.001054	5.107722	0	0.253
중부권	0.003081	0.000598	5.153159	0	0.342
호남권	0.012568	0.00075	16.75314	0	0.875
영남권	0.00522	0.000219	23.84911	0	0.890

나. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2020년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 462만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
 - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 205만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
 - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 257만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

<표 4-25> 2020년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 물동량 전망

단위: 천 TEU

시도	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
서울	125	72	197	139	14	153	264	86	350
부산	164	104	269	260	82	343	425	186	611
대구	68	19	87	59	35	94	128	54	181
인천	587	318	905	1,118	53	1,171	1,705	371	2,076
광주	458	21	480	106	447	554	565	469	1,033
대전	64	7	71	27	21	47	90	28	118
울산	937	85	1,022	205	595	800	1,142	680	1,822
경기	1,389	658	2,047	2,251	318	2,569	3,640	975	4,615
강원	67	13	81	84	522	605	151	535	686
충북	198	53	251	230	31	261	428	84	511
충남	894	127	1,021	544	220	764	1,437	348	1,785
전북	1,492	163	1,655	340	344	684	1,832	507	2,339
전남	1,099	145	1,244	260	798	1,058	1,360	942	2,302
경북	749	115	864	420	397	818	1,169	512	1,681
경남	566	225	791	508	307	815	1,074	532	1,606
전국 계	8,857	2,126	10,983	6,551	4,183	10,734	15,408	6,309	21,717

- 2020년 전국 수출입 컨테이너의 시도별 유발 비율을 보면 수출입 기준 경기도 지역에서 수출입 컨테이너의 21.3%를 유발할 것으로 전망

다. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2020년 수출입 컨테이너 물동량은 2,072만 TEU 중 부산항이 43.5%, 광양항이 19.8% 인천항이 18.1%로 전망

<표 4-28> 2020년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	151	32	105	0	50	0	-	12	350
부산	578	7	15	1	1	3	-	6	611
대구	172	1	6	0	0	-	-	2	181
인천	263	153	1,613	-	46	1	-	0	2,076
광주	428	601	4	-	0	-	-	-	1,033
대전	93	19	5	-	1	-	-	0	118
울산	1,002	0	1	818	0	-	-	0	1,822
경기	1,637	561	1,459	2	926	0	-	30	4,615
강원	108	1	20	-	0	-	-	557	686
충북	310	112	74	0	16	-	-	0	511
충남	575	209	567	0	420	-	12	2	1,785
전북	681	716	39	0	2	-	257	644	2,339
전남	1,092	1,158	9	0	2	-	1	40	2,302
경북	1,421	247	5	3	5	0	-	0	1,681
경남	936	485	7	1	1	172	-	4	1,606
전국 계	9,448	4,303	3,928	825	1,471	176	269	1,297	21,717
	43.5	19.8	18.1	3.8	6.8	0.8	1.2	6.0	100.0

3. 2025년 수출입 컨테이너 기종점 전망

가. 2025년 컨테이너의 유발계수 추정

- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 수출(반입)과 수입(반출) 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음. 이는 계수의 설명력이 높다는 것을 의미함

<표 4-31> 회귀분석에 따른 권역별 2025년 수출(반입) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.003368	0.000351	9.589915	0	0.544
중부권	0.003319	0.000124	26.71685	0	0.933
호남권	0.014439	0.002486	5.808696	0	0.458
영남권	0.003956	0.000123	32.05089	0	0.936

<표 4-32> 회귀분석에 따른 권역별 2025년 수입(반출) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.006559	0.000819	8.003913	0	0.454
중부권	0.003705	0.000805	4.600867	0	0.530
호남권	0.014148	0.001142	12.3921	0	0.793
영남권	0.004952	0.000173	28.57468	0	0.921

나. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2025년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 613만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
 - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 270만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
 - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 343만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

[illegible]

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율은 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 33.4%를 유발할 것으로 전망

<표 4-35> 2025년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

단위: %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	24.1	49.5	29.1	55.7	9.2	37.7	37.6	22.9	33.4
강원권	1.0	1.4	1.1	1.4	13.4	6.0	1.2	9.3	3.6
충청권	13.8	9.4	12.9	13.2	7.0	10.8	13.5	7.8	11.9
호남권	36.4	18.4	32.9	11.2	40.0	22.3	25.6	32.6	27.6
영남권	24.7	21.3	24.0	18.6	30.4	23.1	22.1	27.3	23.6
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

다. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2025년 수출입 컨테이너 물동량은 2,758만 TEU 중 부산항이 42.7%, 광양항이 20.1% 인천항이 18.6%로 전망

<표 4-36> 2025년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	192	40	120	0	56	0	-	18	427
부산	655	7	14	1	1	3	-	4	685
대구	174	1	5	0	0	-	-	1	182
인천	358	213	2,020	-	56	1	-	0	2,649
광주	597	802	4	-	0	-	-	-	1,404
대전	100	20	4	-	1	-	-	0	125
울산	1,143	0	1	957	0	-	-	0	2,102
경기	2,187	726	1,936	2	1,255	0	-	21	6,128
강원	192	1	32	-	1	-	-	753	979
충북	389	137	87	0	18	-	-	0	631
충남	817	288	808	0	583	-	16	2	2,514
전북	1,064	1,142	66	0	2	-	346	805	3,425
전남	1,326	1,411	10	0	2	-	1	44	2,795
경북	1,606	264	4	4	5	0	-	0	1,883
경남	963	484	7	1	1	193	-	2	1,650
전국 계	11,764	5,537	5,119	964	1,982	198	363	1,651	27,578
	42.7	20.1	18.6	3.5	7.2	0.7	1.3	6.0	100.0

4. 2030년 수출입 컨테이너 기종점 전망

가. 2030년 컨테이너의 유발계수 추정

- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 수출(반입)과 수입(반출) 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음. 이는 계수의 설명력이 높다는 것을 의미함

<표 4-39> 회귀분석에 따른 권역별 2030년 수출(반입) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.003729	0.000281	13.29159	0	0.696
중부권	0.003601	0.000134	26.90598	0	0.934
호남권	0.016492	0.004049	4.073162	0	0.293
영남권	0.003815	0.000118	32.20384	0	0.937

<표 4-40> 회귀분석에 따른 권역별 2030년 수입(반출) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.007465	0.000682	10.94321	0	0.609
중부권	0.004309	0.000814	5.290732	0	0.354
호남권	0.016693	0.00167	9.99784	0	0.714
영남권	0.004899	0.000148	33.14835	0	0.940

나. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2030년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 785만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
 - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 345만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
 - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 440만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

[illegible]

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율은 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 33.8%를 유발할 것으로 전망

<표 4-43> 2030년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

단위: %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	24.3	49.3	29.3	56.9	9.1	38.5	38.3	22.9	33.8
강원권	1.3	2.5	1.5	1.5	13.7	6.2	1.4	9.8	3.8
충청권	14.0	9.6	13.1	13.8	7.3	11.3	13.9	8.1	12.2
호남권	37.9	20.2	34.4	11.7	42.2	23.4	26.7	34.6	29.0
영남권	22.4	18.4	21.6	16.1	27.8	20.6	19.7	24.6	21.1
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

다. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2030년 수출입 컨테이너 물동량은 3,433만 TEU 중 부산항이 42.1%, 광양항이 20.4%, 인천항이 18.8%로 전망

<표 4-44> 2030년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	236	48	138	0	64	0	-	24	511
부산	754	7	13	1	1	4	-	3	783
대구	179	1	5	0	0	-	-	1	186
인천	455	275	2,458	-	68	1	-	0	3,258
광주	824	1,057	6	-	0	-	-	-	1,887
대전	110	21	4	-	1	-	-	0	136
울산	1,317	0	1	1,126	0	-	-	0	2,445
경기	2,807	914	2,481	2	1,623	0	-	18	7,845
강원	283	2	48	-	1	-	-	983	1,316
충북	473	164	101	0	21	-	-	0	759
충남	1,086	371	1,064	0	763	-	20	2	3,306
전북	1,537	1,643	99	0	2	-	442	977	4,701
전남	1,581	1,724	12	0	2	-	2	33	3,355
경북	1,815	283	4	4	5	0	-	0	2,112
경남	1,007	491	7	0	1	216	-	1	1,724
전국 계	14,466	7,002	6,441	1,134	2,553	222	464	2,043	34,325
	42.1	20.4	18.8	3.3	7.4	0.6	1.4	6.0	100.0

5. 2035년 수출입 컨테이너 기종점 전망

가. 2035년 컨테이너의 유발계수 추정

- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 수출(반입)과 수입(반출) 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음. 이는 계수의 설명력이 높다는 것을 의미함

<표 4-47> 회귀분석에 따른 권역별 2035년 수출(반입) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.004085	0.000246	16.58429	0	0.781
중부권	0.003837	0.000149	25.833	0	0.920
호남권	0.019524	0.005959	3.276531	0.002	0.212
영남권	0.003869	0.000127	30.42712	0	0.930

<표 4-48> 회귀분석에 따른 권역별 2035년 수입(반출) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.008335	0.000614	13.57063	0	0.705
중부권	0.004915	0.000824	5.966736	0	0.411
호남권	0.020464	0.002402	8.520538	0	0.645
영남권	0.005056	0.00014	36.16334	0	0.949

나. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2035년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 866만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
 - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 383만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
 - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 483만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망

[illegible]

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발비율은 수도권이 전체 수출입 컨테이너의 33.8%를 유발할 것으로 전망됨

<표 4-51> 2035년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

단위: %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	24.6	48.3	29.3	57.3	9.1	38.4	38.5	22.3	33.8
강원권	1.6	3.2	1.9	1.6	14.2	6.5	1.6	10.5	4.2
충청권	14.0	9.5	13.1	14.3	7.4	11.6	14.1	8.1	12.4
호남권	39.1	22.2	35.8	12.5	44.3	25.0	27.8	36.8	30.4
영남권	20.6	16.8	19.9	14.3	25.0	18.5	17.9	22.3	19.2
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

다. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2035년 수출입 컨테이너 물동량은 3,732만 TEU 중 부산항이 40.4%, 광양항이 21.5%, 인천항이 18.5%로 전망

<표 4-52> 2035년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	243	53	137	0	69	1	-	30	531
부산	747	7	12	1	1	4	-	3	775
대구	160	1	4	0	0	-	-	1	166
인천	472	321	2,545	-	76	2	-	0	3,417
광주	957	1,252	6	-	0	-	-	-	2,216
대전	106	20	4	-	1	-	-	0	131
울산	1,333	0	1	1,186	0	-	-	0	2,521
경기	2,978	1,056	2,712	2	1,896	0	-	15	8,659
강원	335	2	59	-	1	-	-	1,176	1,572
충북	480	179	99	0	22	-	-	0	780
충남	1,175	425	1,192	0	891	-	22	1	3,706
전북	1,808	2,010	116	0	2	-	514	1,087	5,537
전남	1,620	1,947	13	0	3	-	2	24	3,608
경북	1,748	280	4	4	5	0	-	0	2,041
경남	917	474	6	0	1	263	-	1	1,661
전국 계	15,077	8,026	6,910	1,194	2,968	270	538	2,337	37,320
	40.4	21.5	18.5	3.2	8.0	0.7	1.4	6.3	100.0

[illegible]

6. 2039년 수출입 컨테이너 기종점 전망

가. 2039년 컨테이너의 유발계수 추정

- 회귀분석 결과 대부분의 권역에서 수출(반입)과 수입(반출) 컨테이너 유발계수의 t-값은 매우 높은 수준이었음. 이는 계수의 설명력이 높다는 것을 의미함

<표 4-55> 회귀분석에 따른 권역별 2039년 수출(반입) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.003978	0.0002	19.84331	0	0.836
중부권	0.003659	0.000155	23.57241	0	0.916
호남권	0.020514	0.007289	2.814269	0.008	0.165
영남권	0.003539	0.000125	28.23055	0	0.588

<표 4-56> 회귀분석에 따른 권역별 2039년 수입(반출) 유발계수 추정

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.	R-squared
수도권	0.008088	0.0005	16.16283	0	0.772
중부권	0.004894	0.000795	6.158888	0	0.427
호남권	0.022622	0.002997	7.549059	0	0.588
영남권	0.004617	0.000126	36.50446	0	0.950

나. 전국 항만별 물동량 기종점

- 2039년에 수출입 기준으로 가장 많은 물동량을 유발한 지역은 경기도로 연간 약 918만 TEU의 수출입 컨테이너를 유발한 것으로 나타남
 - 수출(반입) 컨테이너는 연간 약 408만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
 - 수입(반출) 컨테이너는 연간 약 510만 TEU 정도를 유발할 것으로 전망
- 전라북도에서의 지속적인 물동량 증가에 따라 2039년에는 연간 약 621만 TEU 수출입 컨테이너 물동량을 유발할 것으로 전망

[illegible]

- 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율은 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 29.9%를 유발할 것으로 전망됨

<표 4-59> 2039년 수출입 컨테이너의 권역별 유발 비율

단위: %

권역	수출(반입)			수입(반출)			수출입(반출입)		
	적	공	계	적	공	계	적	공	계
수도권	24.7	47.4	29.1	57.2	8.8	38.1	38.5	21.8	33.5
강원권	1.9	3.6	2.3	1.7	14.6	6.8	1.8	11.0	4.5
충청권	13.9	9.3	13.0	14.7	7.3	11.8	14.3	8.0	12.4
호남권	40.1	24.0	37.0	13.5	46.4	26.5	28.8	38.9	31.8
영남권	19.4	15.6	18.6	12.9	22.8	16.8	16.6	20.4	17.7
전국 계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

다. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 추이

- 2039년 수출입 컨테이너 물동량은 3,930만 TEU 중 부산항이 39.3%, 광양항이 22.2%, 인천항이 18.4%로 전망

<표 4-60> 2039년 수출입 컨테이너의 항만별 시도 기종점

단위: 천 TEU, %

시도	부산항	광양항	인천항	울산항	평택항	마산항	군산항	기타항	계
서울	242	54	134	0	69	1	-	32	532
부산	718	6	11	1	1	5	-	2	744
대구	139	1	4	0	0	-	-	1	144
인천	473	343	2,569	-	79	2	-	0	3,466
광주	1,080	1,394	7	-	0	-	-	-	2,481
대전	99	19	3	-	1	-	-	0	122
울산	1,334	0	1	1,224	0	-	-	0	2,560
경기	3,078	1,130	2,874	2	2,087	0	-	13	9,184
강원	392	2	71	-	1	-	-	1,311	1,777
충북	475	182	97	0	22	-	-	0	776
충남	1,232	453	1,291	0	979	-	22	1	3,978
전북	2,057	2,301	132	0	2	-	564	1,152	6,209
전남	1,640	2,121	12	0	3	-	3	20	3,800
경북	1,642	261	3	4	4	0	-	0	1,915
경남	857	449	6	0	1	296	-	1	1,610
전국 계	15,459	8,716	7,216	1,232	3,249	304	589	2,533	39,298
	39.3	22.2	18.4	3.1	8.3	0.8	1.5	6.4	100.0

[illegible]

제5장 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망

제1절 중장기 전망의 기본 방향

제2절 기종점 중장기 전망의 방법론

제3절 일반화물 기종점 중장기 전망

제4절 연도별 일반화물 기종점 전망

제5장 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망

제1절 중장기 전망의 기본 방향

1. 항만처리 일반화물 물동량의 중장기 전망

- 수출입 일반화물은 전수 집계가 가능하고 항만별로 매년 변화하므로 이를 반영하여 수출입 일반화물 화물의 내륙 기·종점을 업데이트하는 것이 가장 기본적인 현행화 방법에 해당함
 - 항만에서의 일반화물 물동량은 PORT-MIS와 SP-IDC를 통해 전수가 발표되고 있음
- 2030년까지 항만별 처리 컨테이너 물동량에 대한 전망치는 2010년 11월에 한국해양수산개발원 항만수요예측센터에서 발표한 「항만별 품목별 물동량 예측-항만수요검토위원회 검토 자료」에 따름
 - 단, 2030년 이후에는 현재까지 항만별 컨테이너 전망치가 존재하지 않으므로 추세 분석에 의해 물동량 추정치를 산정함

2. 246개 시군구의 지역별 일반화물 유발 물동량 중장기 전망

- 지역유발 물동량의 보완갱신은 매 5년마다 실제 조사를 통해 나타난 246개 시군구별 유발 물동량에 대해 연도별 업데이트를 위한 것임
- 수출입 일반화물은 국토해양부의 PORT-MIS 외에도 통관업무를 담당하고 있는 관세청 수출입 통관시스템(CAMIS)에 의해 통제되며, 관세청 자료는 수출입 업체의 소재지 정보를 포함하고 있으므로 이 정보에 의거 지역별 유발 물동량의 원단위를 도출함
- 실제 조사가 이루어지지 않은 연도에 지역유발 일반화물 물동량을 보완갱신하기 위해 본 연구에서는 관세청의 무역통계정보를 통해 246개 시군구의 유발 물동량을 보완갱신함

제2절 기종점 중장기 전망의 방법론

1. 기본 가정

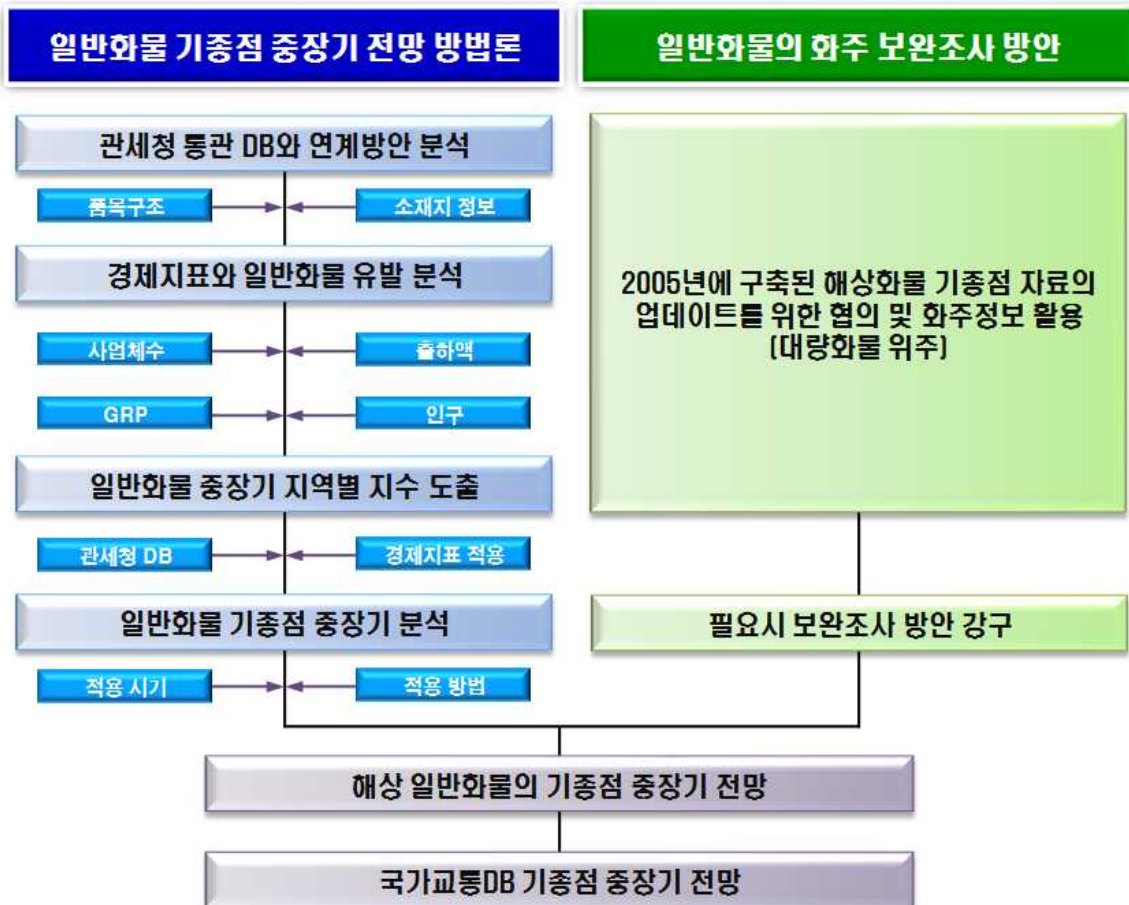
- 중장기 수출입 일반화물의 이동경로 예측은 실제조사를 바탕으로 수행할 수 없기 때문에 이동경로 등과 같이 화물 운송과 관련된 기본 속성 변수는 2005년의 실제 조사의 비율을 따르는 것으로 가정함
- 다만, 중장기 이동경로 예측의 경우 지역별로 생산력의 변화에 의해 야기되는 수출입 유발화물의 물동량 차이를 반영하고, 이러한 물동량 차이가 유발하는 기종점 변화를 연구하는 것임
- 이를 위해 일반화물의 기종점 중장기 예측은 크게 다음 2가지 자료에 입각하여 일반화물의 기종점 중장기 지수를 도출한 후 이를 통해 매 5년마다 기종점을 추정함
 - 2002년~2010년 관세청의 통관DB 상의 수출입 업체 지역 정보
 - 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 분석
- 지역별 이용항만의 비율
 - 지역별 이용항만의 비율도 기본적으로 현재의 지역별 항만이용비율에 따르는 것으로 가정함
 - 그러나 일반화물의 경우 인근지역의 공장에서 사용되거나 생산된 것으로 컨테이너에 비해 기종점의 변동 가능성이 매우 낮으며, 공장의 생산성에 따른 지역별 유발 물동량의 크기만을 변화시킬 것으로 판단됨

<표 5-1> 246개 지역별 지역총생산(GRP) 중장기 증가율 전망 예

구 분	GRP규모	GRP 증가율					
	2005	2006년 ~2010년	2011년 ~2015년	2016년 ~2020년	2021년 ~2025년	2026년 ~2030년	2031년 ~2035년
서 산 시	3,106,891	0.0804	0.0608	0.0485	0.0348	0.0217	0.0143
논 산 시	2,384,746	0.0771	0.0608	0.0466	0.0319	0.0171	0.0099
금 산 군	1,213,213	0.0855	0.0673	0.0520	0.0359	0.0199	0.0122
연 기 군	1,900,529	0.0623	0.0547	0.0434	0.0306	0.0169	0.0099
부 여 군	1,411,796	0.0219	0.0153	0.0092	0.0008	-0.0094	-0.0123

자료: KDI, 「KDI GRDP 일반지침 5판」, 2008.12

- 따라서 지역별 생산성 지수를 적용하여 일반화물의 생산 및 소비량을 추정하고 이에 따라 지역별 유발 일반화물이 결정된다고 가정함
- 한편 이들 변수의 중장기 전망치는 앞서 언급한 바와 같이 KDI에서 제공한 중장기 시군구 지역총생산(GRP) 증가율을 적용하였음



<그림 5-1> 수출입 일반화물 내륙 기·종점 중장기 전망 방법론

2. 관세청 통관DB의 자료 활용

- 관세청 통관DB는 우리나라 수출입 화물의 화주 정보를 수록하고 있으며, 이를 통해 우리나라 28개 무역항에서 수출입된 화물 전체에 대해 화주의 소재지 정보를 추적할 수 있음
- 관세청 통관DB의 사용상 최대 문제점은 화주의 소재지 정보와 화물의 최종 목적지 정보가 다른 경우가 많아 자료의 오차 발생 가능성이 높다는 점임
 - 수출입 화물이 실제로는 지방 소재 공장으로 반입·반출 되지만, 통관DB의 소재지 정보는 화주의 본사가 위치한 서울 등 대도시로 기재되는 오류 발생
- 그럼에도 불구하고 현재 직접 조사를 통하지 않고 수출입화물의 내륙 정보를 알 수 있는 유일한 정보이므로 기종점 보완갱신 작업에서는 실제 자료와의 비교를 통해 적절한 환산계수 혹은 보정지수를 도출하는데 유용한 자료로 활용이 가능함
- 관세청 통관DB(CAMIS)의 구조 분석
 - 관세청 통관DB는 1980년대부터 관세청 수출입보세화물 및 통관관련 전산화를 위해 시스템이 구축되었으며, 현재 한국무역정보통신(KTNET)을 통해 EDI에 의한 수출입 보세화물관리시스템(해운/항공/육송) 및 통관관리시스템이 운영중임
 - KTNET의 통관EDI 서비스는 관세청의 통관시스템(CAMIS)과 연결하여 보세화물반출 입신고, 적하목록 등의 업무를 EDI로 처리하여, 복잡한 세관업무의 효율화를 높인 서비스로서, 서비스의 대상은 선사, 포워더, 세관, 보세장치장(자가, 영업용), 검수 업체, 보세운송사 등임
 - 관세청은 수출입 화물의 효율적 통관을 위하여 관세법 제12조와 같은 법 시행령 제3조에 의거 사전에 수출·입신고서를 작성하고 수입신고서의 경우 5년, 수출신고서의 경우 3년간 보관토록 규정하고 있음
 - 또한 관세청은 관세법 제322조의 규정에 의해 무역통계의 작성과 그 활용에 관한 기준을 정함으로써 우리나라 무역실태를 정확히 파악하고, 무역통계의 국제비교성을 제고하며, 각 정부기관의 경제정책 수립 및 기업의 경제활동에 필요한 무역통계의 원활한 제공을 목적으로 「무역통계 작성 및 활용에 관한 고시」를 운영하고 있음

3. 기종점 중장기 전망의 기본 모형

- 해상 수출입화물 내륙 기종점의 중장기 전망을 위해서는 매 5년마다 지역별 지역총생산과 경제지표를 연계하여 지역별 중장기 지수를 도출하고 이를 관세청 DB와 경제지표에 적용하여 지역별 중장기 일반화물 물동량을 도출함
- 기종점 중장기 전망은 「GAUSS 프로그램」을 이용하여 전체의 추정과정을 모형화함

가. 조사자료의 정형화

- 일반화물 내륙 기종점의 중장기 전망을 위해서는 매 5년마다 조사자료에 대한 정형화가 필요함
 - 정형화된 조사자료는 매 5년마다 수출입(반출입) 유발계수에 의한 물동량 추정의 원단위로 활용될 수 있음
- 목표 기간의 추정치의 도출을 위해 전 기간의 추정 자료를 다음과 같이 정형화함

1) 자료 1 : 비교년도의 추정치

- 우리나라 수출입 일반화물을 246개 지역별로 33개 품목에 대해 수출과 수입으로 구분하고 2002년부터 2009년까지의 기종점 평균치를 도출함

2) 자료 2 : 비교년도 일반화물의 화물별·기종점별 비율 자료

- 246개 시군구 지역에 대한 수출(반입), 수입(반출) 기준으로 일반화물의 품목별 비율 제시(2002년부터 2009년까지 일반화물의 내륙 기종점 평균 산정)
- 지역별 일반화물의 품목별 비율 제시(A지역 : $\sum(\text{품목비율})=1$)
- 품목별 일반화물의 지역별 비율 제시(적컨테이너 : $\sum(\text{지역비율})=1$)

3) 자료 3 : 목표년도 항만 수출(반입) 화물의 품목별 항만 이용비율 추정자료

- 246개 지역별로 수출(반입) 일반화물의 품목별 항만 이용비율을 제시함
- 수출(반입) 일반화물 : $\sum(\text{항만비율})=1$, 품목별 : $\sum(\text{항만비율})=1$

4) 자료 4 : 목표년도 항만 수입(반출) 화물의 품목별 항만이용 비율 추정자료

- 246개 지역별로 수입(반출) 일반화물의 항만 이용비율을 제시함
- 수입(반출) 일반화물 : $\sum(\text{항만비율})=1$, 품목별 : $\sum(\text{항만비율})=1$

5) 자료 5 : 목표년도 항만 수출(반입) 화물의 항만별 지역 비율

- 246개 지역별로 수출(반입) 일반화물의 항만별 지역 비율을 산출하여 적용함
- 수출(반입) 일반화물 : $\sum(\text{지역비율})=1$, 품목별 : $\sum(\text{지역비율})=1$

6) 자료 6 : 목표년도 항만 수입(반출) 화물의 항만별 지역 비율

- 246개 지역별로 수입(반출) 일반화물의 항만별 지역 비율을 산출하여 적용함
- 수입(반출) 일반화물 : $\sum(\text{지역비율})=1$, 품목별 : $\sum(\text{지역비율})=1$

나. 해당 연도의 시군구별 일반화물 기종점 추정 작업

- 위의 화물별 기종점별 비율 자료는 246개 지역별 지역총생산과 경제지표 자료에 의해 추정된 지수를 목표년도의 추정치에 대입하여 지역별 유발 물동량을 산정함
- 목표년도의 원단위를 적용하여 목표년도 중장기 추정 작업 수행
 - 2002년~ 2009년의 평균 품목비율 적용으로 목표년도 일반화물의 품목별 내륙 물동량 결정
 - 목표년도의 지역별 항만 이용비율을 적용하여 추계된 화물의 지역별 항만 이용 물동량 결정
- 실적과 부합되지 않을 경우 오차조정과정 수행
 - 목표년도의 회귀분석 추정치와 출하액 및 생산비용 추정치를 적용할 경우 실제 항만 물동량 전망치와 부합되지 않는 경우가 대부분임
 - 항만의 지역별 이용비율을 통한 미세조정(trimming)으로 정확한 오차조정 가능

4. 적용 물동량 전망치

- 장래 수출입 수입물동량의 추정은 본 연구에서 직접 추정하기 보다는 정부 또는 공신력 있는 연구기관에서 수행한 기본계획을 최대한 반영함
- 2030년까지 항만별 처리 컨테이너 물동량에 대한 전망치는 2010년 11월에 한국해양수산개발원 항만수요예측센터에서 발표한 「항만별 품목별 물동량 예측-항만수요검토위원회 검토 자료」에 따름
- 그러나, 해양수산개발원의 물동량 전망은 품목 구분에 있어서 현행 33개 품목과 일치하지 않으므로, 최대한 물동량을 반영하되 품목별 조정을 수행함

가. 2030년까지의 수출입 해상화물 물동량

- 우리나라 전국 항만물동량은 2009년에 10억6,713만RT에서, 2030년에는 22억 6,358만 RT으로 전망되어 연평균 2.4%의 증가율을 나타낼 것으로 전망됨
- 항만물동량의 증가율은 차츰 감소되어 2009~2015년 사이에는 연평균 6.0%, 2015~2020년 사이에는 연평균 3.1%, 2020~2025년 사이에는 연평균 2.6%, 2025~2030년 사이에는 연평균 2.5%의 증가율을 유지할 전망
- 전체 일반화물 가운데 주요 대량화물의 비율은 2009년의 87.8%에서 완만한 증가세를 보여 2030년에는 90.4%까지 증가될 전망이다

<표 5-2> 수출입 화물의 중장기 예측치

단위: 천톤(RT)

구 분	2009년	2015년	2020년	2025년	2030
양 곡	9,533	11,350	10,896	10,890	10,861
시 멘 트	38,922	51,549	54,583	57,590	60,672
석 탄 류	103,495	128,703	149,697	155,685	160,843
목 재 류	6,111	9,562	11,256	11,360	11,488
철 광 석	46,074	86,621	96,304	104,239	112,114
철 재	65,563	92,210	102,010	110,711	119,759
자 동 차	28,994	39,360	45,757	52,777	60,786
일반잡화	46,570	57,569	67,081	75,845	82,400
유 류	324,116	440,872	464,306	485,767	506,743
컨테이너 (천TEU/년)	265,913 (16,341)	437,750 (27,456)	579,311 (36,487)	737,377 (46,452)	917,661 (57,852)
계(A)	937,300	1,357,561	1,583,221	1,804,266	2,045,357
전체 화물(B)	1,067,134	1,516,209	1,764,061	2,004,797	2,263,584
비율(A/B)	87.8%	89.5%	89.7%	90.0%	90.4%

자료: 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 「항만별 품목별 물동량 예측-항만수요검토위원회 검토 자료」, 2010.11에 의거 작성

나. 2030년 이후의 물동량 전망(2031년~2039년)

- 현재까지 어느 연구에서도 2030년 이후 2039년까지의 물동량 추정치는 존재하지 않기 때문에 이 기간중의 물동량 추정치 사용에 대한 원칙적 정의가 필요함
- 항만의 장래 물동량 추정을 위해 회귀분석 등 계량경제적인 방법으로 지금부터 30년의 기간에 대한 회귀분석은 큰 의미를 갖지 못함
- 따라서 2030년 이후의 물동량 추정치에 대해서는 해상화물의 품목별 국내외적인 장기 트렌드(trend) 분석에 입각하여 3단계로 구분하고 물동량 추정을 수행함
 - 장기적인 성장 품목 : 직전 5년의 평균 증가율을 도출하여 2031년~2039년까지의 증가율을 적용함(예 : 철재, 일반 잡화 등)
 - 장기적인 정체 품목 : 2031년~2039년까지의 기간동안 증가율을 적용하지 않음
 - 장기적인 감소 품목 : 직전 5개년의 평균, 혹은 대체품목의 증가율을 도출하여 2021년~2037년의 감소율에 적용함

제3절 일반화물 기종점 중장기 전망

1. 수출입(반출입) 일반화물

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출입 컨테이너는 2015년의 7억 5,314만RT에서 2039년에는 11억 4,679만RT로 연평균 1.8%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 1,000만RT 이상의 실적을 나타낸 곳 가운데 경기도(2.3%), 전라북도(2.4%), 전라남도(2.3%)가 높은 증가율을 나타낼 전망이며, 경상북도(1.0%)와 경상남도(0.8%)가 낮은 증가율을 유지할 전망임
- 한편, 울산광역시와 충청남도 등 상대적으로 높은 기종점 물동량을 나타내고 있는 지역의 물동량 증가율은 각각 1.2%와 1.8%를 유지할 전망임

<표 5-3> 수출입(반출입) 일반화물의 기·종점 중장기 전망

단위: 천 RT

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2039	증가율(%)
서울	40,557	44,795	47,620	51,267	57,387	64,040	1.92
부산	7,802	8,821	9,907	11,117	12,621	14,297	2.56
대구	910	939	974	1,016	1,081	1,155	1.00
인천	62,960	66,948	71,475	76,381	82,035	88,325	1.42
광주	342	375	410	452	508	572	2.17
대전	855	875	913	967	1,086	1,224	1.51
울산	158,909	171,845	182,657	191,381	200,268	209,598	1.16
경기	83,523	92,865	102,341	111,680	126,661	143,308	2.27
강원	7,714	9,091	10,411	11,879	12,930	14,100	2.55
충북	2,722	3,295	3,631	3,930	4,342	4,800	2.39
충남	114,666	135,330	144,029	151,584	163,852	177,392	1.83
전북	12,526	13,872	15,094	16,087	18,847	22,144	2.40
전남	167,226	185,447	202,318	218,229	252,073	291,290	2.34
경북	59,668	63,836	67,036	69,884	72,458	75,307	0.97
경남	32,756	33,573	34,248	34,722	36,853	39,237	0.76
전국	753,135	831,907	893,065	950,576	1,043,002	1,146,790	1.77

- 광역시도별 일반화물 기종점 유발 점유율은 전라남도가 2015년 22.2%에서 2039년에는 25.4%로 점유율이 더욱 증가할 전망이며, 다음으로 울산광역시의 경우 2015년의 21.1%에서 2039년에는 18.3%로 점유율이 다소 감소할 전망이다
- 권역별로 영남권의 점유율이 34.5%에서 29.6%로 감소할 전망이며, 호남권이 23.9%에서 27.4%로 점유율이 증가할 전망이다

<표 5-4> 수출입(반출입) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망

단위: %

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2039
서울	5.39	5.38	5.33	5.39	5.50	5.58
부산	1.04	1.06	1.11	1.17	1.21	1.25
대구	0.12	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10
인천	8.36	8.05	8.00	8.04	7.87	7.70
광주	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
대전	0.11	0.11	0.10	0.10	0.10	0.11
울산	21.10	20.66	20.45	20.13	19.20	18.28
경기	11.09	11.16	11.46	11.75	12.14	12.50
강원	1.02	1.09	1.17	1.25	1.24	1.23
충북	0.36	0.40	0.41	0.41	0.42	0.42
충남	15.23	16.27	16.13	15.95	15.71	15.47
전북	1.66	1.67	1.69	1.69	1.81	1.93
전남	22.20	22.29	22.65	22.96	24.17	25.40
경북	7.92	7.67	7.51	7.35	6.95	6.57
경남	4.35	4.04	3.83	3.65	3.53	3.42
전국	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

<표 5-5> 수출입(반출입) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망

단위: %

권역	2015	2020	2025	2030	2035	2037
수도권	24.8	24.6	24.8	25.2	25.5	25.8
강원권	1.0	1.1	1.2	1.2	1.2	1.2
충청권	15.7	16.8	16.6	16.5	16.2	16.0
호남권	23.9	24.0	24.4	24.7	26.0	27.4
영남권	34.5	33.5	33.0	32.4	31.0	29.6
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

2. 수출(반입) 일반화물

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수출 컨테이너는 2015년의 1억 5,517만RT에서 2039년에는 2억 5,330만RT로 연평균 2.1%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 1,000만RT 이상의 실적을 나타낸 곳 가운데 경기도가 3.6%로 가장 높은 증가율을 나타낼 전망이며, 다음으로 전라북도가 2.6%, 충청남도와 인천광역시가 2.5%와 2.2%의 증가율을 각각 유지할 전망임
- 수출 물동량의 점유율이 낮았던 충청북도의 증가율이 높게 나타날 것으로 전망됨
- 반면, 울산광역시와 전라남도 등 상대적으로 높은 기종점 물동량을 유발하고 있는 지역의 물동량 증가율은 각각 1.5%와 2.4%를 유지할 전망임

<표 5-6> 수출(반입) 일반화물의 중장기 기종점 전망

단위: 천 RT

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2039	증가율(%)
서울	2,816	3,117	3,436	3,802	4,281	4,810	2.25
부산	1,140	1,261	1,383	1,517	1,708	1,924	2.21
대구	131	139	148	156	168	183	1.42
인천	8,414	9,722	10,844	11,983	12,973	14,065	2.16
광주	187	206	225	246	275	309	2.11
대전	30	33	37	41	47	53	2.46
울산	62,159	68,768	75,124	80,118	83,943	87,949	1.46
경기	8,614	10,710	12,798	15,068	17,471	20,177	3.61
강원	5,005	6,043	7,367	8,827	9,692	10,648	3.20
충북	280	357	438	520	622	740	4.13
충남	17,379	21,109	24,400	26,920	29,106	31,489	2.51
전북	3,659	4,057	4,519	5,002	5,789	6,726	2.57
전남	32,239	36,279	39,673	42,677	49,227	56,794	2.39
경북	8,042	8,448	8,783	9,082	9,499	9,987	0.91
경남	5,078	5,536	5,927	6,197	6,776	7,442	1.61
전국	155,172	175,787	195,102	212,157	231,577	253,295	2.06

- 광역시도별 일반화물 기종점 유발 점유율은 울산광역시가 2015년의 40.1%에서 2039년에는 34.7%로 가장 높은 점유율을 지속적으로 유지할 전망이다
- 수출화물의 경우 전반적으로 시·도별 물동량 점유율에 있어서 큰 폭의 변화율을 나타내지 않았음
- 점유율이 가장 높은 영남권의 경우 2010년의 49.3%에서 2039년에 42.4%로 감소하고, 호남권의 경우도 23.3%에서 25.2%로 소폭 증가할 전망이다

<표 5-7> 수출(반입) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망

단위: %

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2039
서울	1.82	1.77	1.76	1.79	1.85	1.90
부산	0.73	0.72	0.71	0.71	0.74	0.76
대구	0.08	0.08	0.08	0.07	0.07	0.07
인천	5.42	5.53	5.56	5.65	5.60	5.55
광주	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
대전	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
울산	40.06	39.12	38.51	37.76	36.25	34.72
경기	5.55	6.09	6.56	7.10	7.54	7.97
강원	3.23	3.44	3.78	4.16	4.19	4.20
충북	0.18	0.20	0.22	0.25	0.27	0.29
충남	11.20	12.01	12.51	12.69	12.57	12.43
전북	2.36	2.31	2.32	2.36	2.50	2.66
전남	20.78	20.64	20.33	20.12	21.26	22.42
경북	5.18	4.81	4.50	4.28	4.10	3.94
경남	3.27	3.15	3.04	2.92	2.93	2.94
전국	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

<표 5-8> 수출(반입) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망

단위: %

권역	2015	2020	2025	2030	2035	2039
수도권	12.8	13.4	13.9	14.5	15.0	15.4
강원권	3.2	3.4	3.8	4.2	4.2	4.2
충청권	11.4	12.2	12.7	13.0	12.9	12.7
호남권	23.3	23.1	22.8	22.6	23.9	25.2
영남권	49.3	47.9	46.8	45.8	44.1	42.4
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

3. 수입(반출) 일반화물

- 우리나라 전체 항만에 반입되는 수입 컨테이너는 2015년의 5억 9,796만RT에서 2039년에는 8억 9,350만RT로 연평균 1.7%의 증가율을 보일 것으로 전망됨
- 1,000만RT 이상의 실적을 나타낸 곳 가운데 경기도(2.1%)와 부산광역시(2.6%)가 높은 증가율을 나타낼 전망이며, 울산광역시(1.0%)와 경상북도(1.0%), 경상남도(0.6%)가 낮은 증가율을 유지할 전망임
- 한편, 전라남도와 충청남도 등 상대적으로 높은 기종점 물동량을 나타내고 있는 지역의 물동량 증가율은 각각 2.3%와 1.7%를 유지할 전망임

<표 5-9> 수입(반출) 일반화물의 증장기 기종점 전망

단위: 천 RT

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2039	증가율(%)
서울	37,741	41,679	44,184	47,464	53,106	59,230	1.90
부산	6,662	7,560	8,524	9,600	10,913	12,373	2.61
대구	780	800	826	860	913	971	0.92
인천	54,546	57,226	60,631	64,397	69,062	74,259	1.29
광주	155	168	185	206	233	264	2.23
대전	825	842	877	926	1,040	1,171	1.47
울산	96,750	103,077	107,533	111,263	116,325	121,649	0.96
경기	74,909	82,155	89,543	96,612	109,190	123,131	2.09
강원	2,709	3,047	3,044	3,052	3,238	3,453	1.02
충북	2,442	2,938	3,193	3,410	3,720	4,061	2.14
충남	97,287	114,221	119,628	124,665	134,746	145,904	1.70
전북	8,867	9,814	10,575	11,085	13,058	15,419	2.33
전남	134,987	149,168	162,644	175,552	202,846	234,495	2.33
경북	51,626	55,388	58,253	60,802	62,959	65,320	0.99
경남	27,678	28,037	28,322	28,525	30,077	31,795	0.58
전국	597,963	656,120	697,963	738,419	811,425	893,495	1.69

- 광역시도별 일반화물 기종점 유발 점유율은 전라남도가 2015년의 22.6%에서 2039년에는 26.2%로 높은 점유율을 지속적으로 유지할 전망이며, 다음으로 경기도의 경우 2015년의 12.5%에서 2039년에는 13.8%로 점유율이 크게 증가할 전망이며, 울산광역시의 경우 2015년의 16.2%에서 2039년에는 13.6%로 점유율이 다소 감소할 전망임

- 권역별로 영남권의 점유율이 30.7%에서 26.0%로 다소 감소할 전망이며, 호남권이 24.1%에서 28.0%로 점유율이 증가할 전망이다

<표 5-10> 수입(반출) 일반화물의 시도 중장기 점유율 전망

단위: %

시도	2015	2020	2025	2030	2035	2039
서울	6.31	6.35	6.33	6.43	6.54	6.63
부산	1.11	1.15	1.22	1.30	1.34	1.38
대구	0.13	0.12	0.12	0.12	0.11	0.11
인천	9.12	8.72	8.69	8.72	8.51	8.31
광주	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
대전	0.14	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
울산	16.18	15.71	15.41	15.07	14.34	13.62
경기	12.53	12.52	12.83	13.08	13.46	13.78
강원	0.45	0.46	0.44	0.41	0.40	0.39
충북	0.41	0.45	0.46	0.46	0.46	0.45
충남	16.27	17.41	17.14	16.88	16.61	16.33
전북	1.48	1.50	1.52	1.50	1.61	1.73
전남	22.57	22.73	23.30	23.77	25.00	26.24
경북	8.63	8.44	8.35	8.23	7.76	7.31
경남	4.63	4.27	4.06	3.86	3.71	3.56
전국	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

<표 5-11> 수입(반출) 일반화물의 권역별 중장기 점유율 전망

단위: %

권역	2015	2020	2025	2030	2035	2039
수도권	28.0	27.6	27.8	28.2	28.5	28.7
강원권	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4
충청권	16.8	18.0	17.7	17.5	17.2	16.9
호남권	24.1	24.3	24.8	25.3	26.6	28.0
영남권	30.7	29.7	29.2	28.6	27.3	26.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

제4절 연도별 일반화물 기종점 전망

1. 2015년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 22.2%인 1억 6,723만 RT, 울산광역시가 21.1%인 1억 5,891만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 20.8%인 3,224만 RT, 수입 일반화물 물동량은 22.5%인 1억 3,499만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 40.1%인 6,216만 RT, 수입 일반화물 물동량은 16.2%인 9,675만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-12> 2015년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	2,816	1.8	37,741	6.3	40,557	5.4
부산	1,140	0.7	6,662	1.1	7,802	1.0
대구	131	0.1	780	0.1	910	0.1
인천	8,414	5.4	54,546	9.1	62,960	8.4
광주	187	0.1	155	0.0	342	0.0
대전	30	0.0	825	0.1	855	0.1
울산	62,159	40.1	96,750	16.2	158,909	21.1
경기	8,614	5.6	74,909	12.5	83,523	11.1
강원	5,005	3.2	2,709	0.5	7,714	1.0
충북	280	0.2	2,442	0.4	2,722	0.4
충남	17,379	11.2	97,287	16.3	114,666	15.2
전북	3,659	2.4	8,867	1.5	12,526	1.7
전남	32,239	20.8	134,987	22.6	167,226	22.2
경북	8,042	5.2	51,626	8.6	59,668	7.9
경남	5,078	3.3	27,678	4.6	32,756	4.3
전국	155,172	100.0	597,963	100.0	753,135	100.0

가. 2015년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2015년 수출 일반화물 1억 5,517만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 울산항이 39.9%(6,194만 RT), 광양항이 21.1%(3,270만 RT), 대산항이 7.9%(1,220만 RT), 평택·당진항이 7.7%(1,201만 RT)로 나타남

<표 5-13> 2015년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	945	598	408	95	30	278	221	108	83	0	51	2,816
부산	970	7	9	0	4	25	97	5	22	0	1	1,140
대구	105	7	6	-	5	2	5	0	1	0	1	131
인천	266	7,132	476	49	106	65	190	51	63	0	17	8,414
광주	3	1	68	-	53	27	0	0	0	-	35	187
대전	16	6	1	-	0	6	1	0	0	-	0	30
울산	196	6	25	105	5	52	421	61,300	30	2	18	62,159
경기	329	516	6,656	6	640	143	78	6	15	2	223	8,614
강원	25	1	1	0	-	0	0	0	0	3,401	1,576	5,005
충북	86	16	24	0	105	17	14	4	4	9	2	280
충남	193	444	4,206	11,930	79	191	79	183	59	0	14	17,379
전북	99	48	12	4	3,085	247	99	12	43	0	9	3,659
전남	95	24	46	7	26	30,012	68	77	54	0	1,831	32,239
경북	552	100	36	4	19	1,525	163	182	5,458	5	1	8,042
경남	340	9	33	0	14	111	4,071	6	30	0	464	5,078
전국	4,221	8,913	12,005	12,199	4,171	32,700	5,506	61,935	5,862	3,419	4,241	155,172
비율	2.7	5.7	7.7	7.9	2.7	21.1	3.5	39.9	3.8	2.2	2.7	100.0

- <표 5-14> 2015년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

[illegible]

- <표 5-15> 2015년 수출 일반화물물의 항만별 권역별 비율 전망

[illegible]

- <표 5-16> 2015년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망

시도	시멘트	원유가스	비금속	펄프종이	석유정제	화학제품	1차금속	기타기계	자동차	기타운송	기타품목	계
서울	1	102	60	85	1	322	677	178	113	15	1,263	2,816
부산	3	17	18	4	0	9	587	36	63	318	85	1,140
대구	-	0	0	10	0	1	7	10	17	0	86	131
인천	19	2,132	323	51	108	956	2,913	441	1,059	37	375	8,414
광주	-	0	0	8	-	0	2	3	169	0	5	187
대전	-	0	0	18	-	1	1	3	0	0	6	30
울산	0	38,779	827	5	2,423	10,185	595	470	2,150	6,179	545	62,159
경기	0	736	70	137	1	92	459	107	6,513	20	480	8,614
강원	4,783	0	120	0	0	1	45	3	24	1	28	5,005
충북	9	0	7	129	-	19	31	17	4	0	64	280
충남	-	6,810	377	12	252	4,410	4,627	19	552	21	300	17,379
전북	0	7	40	293	0	610	661	4	1,807	25	210	3,659
전남	7	48	65	407	39	1,093	28,237	58	42	1,583	661	32,239
경북	0	0	199	2	0	114	7,224	58	4	8	432	8,042
경남	1	26	174	36	0	10	1,256	1,879	535	457	703	5,078
전국	4,823	48,657	2,279	1,197	2,824	17,825	47,321	3,285	13,055	8,665	5,242	155,172
비율	3.1	31.4	1.5	0.8	1.8	11.5	30.5	2.1	8.4	5.6	3.4	100.0

단위: %

[illegible]

나. 2015년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2015년 수입 일반화물 5억 9,796만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 광양항이 22.8%(1억 3,660만 RT), 울산항이 17.5%(1억 480만 RT), 평택항이 14.4%(8,601만 RT), 인천항이 11.7%(6,980만 RT)로 나타남

<표 5-18> 2015년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,726	11,225	4,086	1,854	1,396	3,876	271	2,939	1,971	7,218	1,180	37,741
부산	5,139	391	185	3	19	99	178	184	181	21	262	6,662
대구	193	123	5	0	26	10	48	309	41	3	22	780
인천	216	45,029	7,241	1,099	79	68	38	268	376	83	49	54,546
광주	24	51	13	-	5	22	8	3	28	-	2	155
대전	39	366	115	-	235	14	2	36	11	0	6	825
울산	587	145	546	6	28	16	55	94,905	339	35	86	96,750
경기	896	6,905	62,352	194	285	149	67	3,174	640	171	75	74,909
강원	42	750	54	-	26	8	0	18	2	1,122	686	2,709
충북	116	1,159	170	0	146	10	9	88	82	636	25	2,442
충남	269	2,094	9,882	48,467	1,615	350	9	100	56	7	34,438	97,287
전북	38	204	901	-	7,511	37	1	128	0	-	48	8,867
전남	151	199	246	21	427	131,673	15	420	44	1	1,789	134,987
경북	929	222	70	-	40	37	39	1,350	47,734	1,192	13	51,626
경남	1,824	933	147	159	78	234	1,397	879	713	0	21,314	27,678
전국	12,190	69,797	86,012	51,803	11,916	136,603	2,137	104,800	52,219	10,490	59,996	597,963
비율	2.0	11.7	14.4	8.7	2.0	22.8	0.4	17.5	8.7	1.8	10.0	100.0

- <표 5-19> 2015년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

[illegible]

- <표 5-20> 2015년 수입 일반화물외의 항만별 권역별 비율 전망

[illegible]

단위: 천 RT, %

시도	농산물	석탄광물	시멘트	원유가스	금속광물	비금속	음식료	목재	화학제품	1차금속	기타품목	계
서울	2,364	10,573	2,774	5,376	0	3,383	1,822	218	2,313	4,288	4,631	37,741
부산	678	72	92	167	0	303	231	868	74	3,613	563	6,662
대구	246	7	0	0	-	92	18	98	22	115	180	780
인천	5,242	5,063	15	19,977	119	3,779	1,664	5,120	556	11,803	1,208	54,546
광주	0	-	14	0	-	5	2	12	3	79	39	155
대전	172	-	0	9	0	24	5	60	168	52	335	825
울산	511	1,465	0	80,188	-	5,204	670	1,080	4,519	2,047	1,066	96,750
경기	3,081	1,828	94	61,211	0	959	1,052	348	2,248	1,377	2,711	74,909
강원	263	1,299	12	4	-	729	23	69	1	64	245	2,709
충북	538	824	49	3	-	217	31	26	160	152	442	2,442
충남	1,390	41,117	3	42,141	-	778	42	59	731	9,115	1,911	97,287
전북	2,530	1	493	323	-	1,251	646	1,460	747	516	898	8,867
전남	682	41,448	4,352	1,023	79,054	2,682	58	172	1,200	3,447	870	134,987
경북	572	13,126	524	6	24,636	2,284	68	38	350	9,307	715	51,626
경남	1,060	21,094	18	110	0	293	107	189	121	3,177	1,507	27,678
전국	19,331	137,918	8,441	210,538	103,809	21,982	6,441	9,817	13,214	49,152	17,321	597,963
비율	3.2	23.1	1.4	35.2	17.4	3.7	1.1	1.6	2.2	8.2	2.9	100.0

단위: %

[illegible]

2. 2020년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 22.3%인 1억 8,545만 RT, 울산광역시가 20.7%인 1억 7,185만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 20.6%인 3,628만 RT, 수입 일반화물 물동량은 22.7%인 1억 4,917만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 39.1%인 6,877만 RT, 수입 일반화물 물동량은 15.7%인 1억 308만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-23> 2020년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	3,117	1.8	41,679	6.4	44,795	5.4
부산	1,261	0.7	7,560	1.2	8,821	1.1
대구	139	0.1	800	0.1	939	0.1
인천	9,722	5.5	57,226	8.7	66,948	8.0
광주	206	0.1	168	0.0	375	0.0
대전	33	0.0	842	0.1	875	0.1
울산	68,768	39.1	103,077	15.7	171,845	20.7
경기	10,710	6.1	82,155	12.5	92,865	11.2
강원	6,043	3.4	3,047	0.5	9,091	1.1
충북	357	0.2	2,938	0.4	3,295	0.4
충남	21,109	12.0	114,221	17.4	135,330	16.3
전북	4,057	2.3	9,814	1.5	13,872	1.7
전남	36,279	20.6	149,168	22.7	185,447	22.3
경북	8,448	4.8	55,388	8.4	63,836	7.7
경남	5,536	3.1	28,037	4.3	33,573	4.0
전국	175,787	100.0	656,120	100.0	831,907	100.0

가. 2020년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2020년 수출 일반화물 1억 7,579만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 울산항이 38.9%(6,846만 RT), 광양항이 20.8%(3,656만 RT), 대산항이 8.3%(1,466만 RT), 평택·당진항이 8.3%(1,458만 RT)로 나타남

<표 5-24> 2020년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,042	658	442	102	32	302	263	117	95	0	62	3,117
부산	1,057	8	10	0	5	26	122	5	26	0	1	1,261
대구	111	7	6	-	5	2	6	0	1	0	2	139
인천	312	8,247	531	51	116	73	237	59	74	0	22	9,722
광주	4	1	74	-	60	31	0	0	0	-	36	206
대전	17	7	1	-	0	7	1	0	0	-	0	33
울산	223	7	27	110	5	59	517	67,760	35	3	22	68,768
경기	412	635	8,217	7	844	184	106	8	19	2	276	10,710
강원	27	2	2	0	-	0	0	0	0	3,894	2,119	6,043
충북	109	20	30	0	135	20	18	5	5	11	2	357
충남	255	609	5,111	14,371	99	240	111	216	80	0	16	21,109
전북	118	57	13	4	3,386	275	127	14	51	0	12	4,057
전남	107	27	47	7	29	33,671	80	81	62	0	2,168	36,279
경북	576	107	37	4	20	1,549	178	189	5,783	6	1	8,448
경남	351	9	31	0	13	123	4,467	6	32	0	504	5,536
전국	4,723	10,399	14,580	14,655	4,750	36,563	6,236	68,461	6,263	3,916	5,241	175,787
비율	2.7	5.9	8.3	8.3	2.7	20.8	3.5	38.9	3.6	2.2	3.0	100.0

- <표 5-27> 2020년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망

시도	시멘트	원유가스	비금속	펄프종이	석유정제	화학제품	1차금속	기타기계	자동차	기타운송	기타품목	계
서울	1	113	60	91	2	357	753	207	123	17	1,392	3,117
부산	3	18	18	5	0	10	646	43	70	355	94	1,261
대구	-	0	0	10	0	1	7	11	18	0	92	139
인천	22	2,487	387	65	126	1,114	3,266	519	1,225	44	466	9,722
광주	-	0	0	9	-	0	2	3	186	0	6	206
대전	-	0	0	20	-	1	2	3	1	0	7	33
울산	0	42,866	914	6	2,678	11,256	685	547	2,372	6,830	616	68,768
경기	0	916	80	162	1	118	578	146	8,083	24	602	10,710
강원	5,799	0	129	0	0	2	50	3	29	1	31	6,043
충북	11	0	9	166	-	24	38	22	6	0	81	357
충남	-	8,181	463	14	303	5,326	5,808	25	599	26	365	21,109
전북	0	8	46	319	0	695	764	5	1,951	29	240	4,057
전남	7	52	72	452	44	1,229	31,697	69	41	1,878	737	36,279
경북	0	0	208	2	0	123	7,584	62	4	9	455	8,448
경남	2	24	195	38	0	11	1,353	2,059	580	499	774	5,536
전국	5,846	54,664	2,581	1,359	3,154	20,267	53,233	3,726	15,287	9,712	5,958	175,787
비율	3.3	31.1	1.5	0.8	1.8	11.5	30.3	2.1	8.7	5.5	3.4	100.0

단위: %

[illegible]

나. 2020년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2020년 수입 일반화물 6억 5,612만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 광양항이 23.0%(1억 5,110만 RT), 울산항이 17.0%(1억 1,177만 RT), 대산항이 14.1%(9,270만 RT), 인천항이 11.3%(7,445만 RT)로 나타남

<표 5-29> 2020년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,958	11,619	4,001	1,783	1,487	4,249	291	3,133	2,237	9,612	1,309	41,679
부산	5,889	408	179	3	24	112	217	187	218	29	294	7,560
대구	205	117	4	0	26	10	49	320	44	3	22	800
인천	251	47,792	7,044	1,067	93	73	40	285	411	113	56	57,226
광주	26	54	13	-	5	24	8	3	32	-	3	168
대전	44	361	118	-	247	15	2	38	11	0	6	842
울산	674	155	558	6	28	19	64	101,045	391	43	93	103,077
경기	1,102	7,741	67,707	197	331	178	82	3,621	860	249	87	82,155
강원	48	793	54	-	28	9	0	20	3	1,440	653	3,047
충북	146	1,311	191	0	169	11	10	102	95	874	29	2,938
충남	342	2,482	11,463	51,937	1,875	434	11	119	71	10	45,476	114,221
전북	46	212	923	-	8,388	41	1	146	0	-	57	9,814
전남	170	201	244	20	431	145,639	17	434	49	2	1,961	149,168
경북	981	222	66	-	45	39	40	1,384	51,022	1,575	14	55,388
경남	1,961	976	133	142	80	243	1,443	929	730	0	21,400	28,037
전국	13,842	74,445	92,697	55,155	13,257	151,097	2,277	111,767	56,174	13,949	71,460	656,120
비율	2.1	11.3	14.1	8.4	2.0	23.0	0.3	17.0	8.6	2.1	10.9	100.0

- <표 5-30> 2020년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

[illegible]

- <표 5-31> 2020년 수입 일반화물물의 항만별 권역별 비율 전망

[illegible]

3. 2025년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 22.7%인 2억 232만 RT, 울산광역시가 20.5%인 1억 8,266만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 20.3%인 3,967만 RT, 수입 일반화물 물동량은 23.3%인 1억 6,264만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 38.5%인 7,512만 RT, 수입 일반화물 물동량은 15.4%인 1억 753만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-34> 2025년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	3,436	1.8	44,184	6.3	47,620	5.3
부산	1,383	0.7	8,524	1.2	9,907	1.1
대구	148	0.1	826	0.1	974	0.1
인천	10,844	5.6	60,631	8.7	71,475	8.0
광주	225	0.1	185	0.0	410	0.0
대전	37	0.0	877	0.1	913	0.1
울산	75,124	38.5	107,533	15.4	182,657	20.5
경기	12,798	6.6	89,543	12.8	102,341	11.5
강원	7,367	3.8	3,044	0.4	10,411	1.2
충북	438	0.2	3,193	0.5	3,631	0.4
충남	24,400	12.5	119,628	17.1	144,029	16.1
전북	4,519	2.3	10,575	1.5	15,094	1.7
전남	39,673	20.3	162,644	23.3	202,318	22.7
경북	8,783	4.5	58,253	8.3	67,036	7.5
경남	5,927	3.0	28,322	4.1	34,248	3.8
전국	195,102	100.0	697,963	100.0	893,065	100.0

가. 2025년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2025년 수출 일반화물 1억 9,510만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 울산항이 38.3%(7,472만 RT), 광양항이 20.4%(3,985만 RT), 평택·당진항이 8.7%(1,699만 RT), 인천항이 6.0%(1,169만 RT)로 나타남

<표 5-35> 2025년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,149	713	479	111	36	327	309	128	110	0	72	3,436
부산	1,144	10	11	0	5	27	149	5	31	0	1	1,383
대구	116	7	7	-	6	2	8	0	1	0	2	148
인천	358	9,180	581	52	130	80	283	68	84	0	26	10,844
광주	5	1	79	-	69	35	0	0	0	-	36	225
대전	19	7	1	-	0	8	1	0	0	-	0	37
울산	249	8	30	114	6	66	616	73,964	42	4	25	75,124
경기	501	751	9,708	8	1,101	230	139	9	24	3	324	12,798
강원	29	2	2	0	-	0	0	0	0	4,638	2,696	7,367
충북	132	24	36	0	170	24	23	6	6	13	2	438
충남	317	773	5,927	16,466	123	289	144	240	102	0	18	24,400
전북	134	65	14	4	3,761	298	155	15	60	0	14	4,519
전남	116	29	48	7	32	36,737	90	84	68	0	2,462	39,673
경북	589	110	37	3	21	1,585	188	191	6,052	7	1	8,783
경남	357	9	28	0	14	138	4,800	6	33	0	540	5,927
전국	5,215	11,690	16,988	16,766	5,475	39,847	6,906	74,718	6,612	4,665	6,220	195,102
비율	2.7	6.0	8.7	8.6	2.8	20.4	3.5	38.3	3.4	2.4	3.2	100.0

나. 2025년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2025년 수입 일반화물 6억 9,796만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 광양항이 23.6%(1억 6,504만 RT), 울산항이 16.7%(1억 1,666만 RT), 평택·당진항이 14.3%(9,953만 RT), 인천항이 11.5%(8,039만 RT)로 나타남

<표 5-40> 2025년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,219	12,445	4,036	1,800	1,583	4,743	314	3,307	2,548	9,777	1,413	44,184
부산	6,684	438	176	3	28	126	262	187	260	29	329	8,524
대구	218	115	4	0	26	10	51	330	47	3	22	826
인천	285	51,134	6,988	1,077	107	81	43	299	438	117	63	60,631
광주	29	59	13	-	5	28	8	3	36	-	3	185
대전	49	369	122	-	261	16	2	41	11	0	6	877
울산	759	168	586	6	29	21	72	105,307	443	41	101	107,533
경기	1,324	8,783	73,091	203	377	213	98	3,989	1,099	268	99	89,543
강원	53	834	52	-	29	9	0	21	3	1,394	648	3,044
충북	175	1,468	209	0	189	12	12	114	106	876	32	3,193
충남	415	2,900	12,885	55,044	2,086	521	14	135	86	11	45,534	119,628
전북	54	220	936	-	9,093	45	1	160	0	-	65	10,575
전남	185	206	242	20	437	158,923	18	437	53	2	2,122	162,644
경북	1,017	225	62	-	50	41	40	1,389	53,860	1,553	15	58,253
경남	2,070	1,029	122	128	80	252	1,483	938	750	0	21,471	28,322
전국	15,537	80,392	99,526	58,280	14,379	165,041	2,417	116,658	59,740	14,070	71,923	697,963
비율	2.2	11.5	14.3	8.4	2.1	23.6	0.3	16.7	8.6	2.0	10.3	100.0

- <표 5-43> 2025년 수입 일반화물물의 주요 품목별 시도 종점 전망

시도	농산물	석탄광물	시멘트	원유가스	금속광물	비금속	음식료	목재	화학제품	1차금속	기타품목	계
서울	2,433	13,821	3,420	5,484	0	3,926	1,905	224	2,616	5,044	5,311	44,184
부산	852	101	109	184	0	364	213	1,123	83	4,840	655	8,524
대구	269	9	0	0	-	94	20	93	22	127	192	826
인천	6,317	4,897	18	22,917	138	4,547	2,060	5,903	593	11,765	1,477	60,631
광주	0	-	16	0	-	4	2	10	3	101	47	185
대전	180	-	0	9	0	26	5	62	184	51	360	877
울산	548	1,509	1	89,127	-	5,906	732	1,209	4,893	2,363	1,245	107,533
경기	3,514	2,961	133	71,476	0	1,181	1,385	488	2,913	2,086	3,406	89,543
강원	267	1,437	12	4	-	879	25	81	2	82	256	3,044
충북	660	1,152	59	4	-	255	39	33	216	208	569	3,193
충남	1,865	53,273	4	47,777	-	1,116	47	73	842	12,158	2,474	119,628
전북	3,062	1	618	303	-	1,479	786	1,767	844	631	1,083	10,575
전남	763	50,048	5,177	1,208	95,511	3,162	65	199	1,401	4,110	1,002	162,644
경북	652	14,582	594	5	28,184	2,693	82	35	336	10,304	784	58,253
경남	1,221	21,143	24	96	0	294	112	181	124	3,496	1,631	28,322
전국	22,604	164,937	10,184	238,594	123,833	25,926	7,477	11,479	15,072	57,365	20,492	697,963
비율	3.2	23.6	1.5	34.2	17.7	3.7	1.1	1.6	2.2	8.2	2.9	100.0

단위: %

[illegible]

4. 2030년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 23.0%인 2억 1,823만 RT, 울산광역시가 20.1%인 1억 9,138만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 20.1%인 4,268만 RT, 수입 일반화물 물동량은 23.8%인 1억 7,555만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 37.8%인 8,012만 RT, 수입 일반화물 물동량은 15.1%인 1억 1,126만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-45> 2030년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	3,802	1.8	47,464	6.4	51,267	5.4
부산	1,517	0.7	9,600	1.3	11,117	1.2
대구	156	0.1	860	0.1	1,016	0.1
인천	11,983	5.6	64,397	8.7	76,381	8.0
광주	246	0.1	206	0.0	452	0.0
대전	41	0.0	926	0.1	967	0.1
울산	80,118	37.8	111,263	15.1	191,381	20.1
경기	15,068	7.1	96,612	13.1	111,680	11.7
강원	8,827	4.2	3,052	0.4	11,879	1.2
충북	520	0.2	3,410	0.5	3,930	0.4
충남	26,920	12.7	124,665	16.9	151,584	15.9
전북	5,002	2.4	11,085	1.5	16,087	1.7
전남	42,677	20.1	175,552	23.8	218,229	23.0
경북	9,082	4.3	60,802	8.2	69,884	7.4
경남	6,197	2.9	28,525	3.9	34,722	3.7
전국	212,157	100.0	738,419	100.0	950,576	100.0

가. 2030년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2030년 수출 일반화물 2억 1,216만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 울산항이 37.5%(7,961만 RT), 광양항이 20.1%(4,273만 RT), 평택·당진항이 9.2%(1,957만 RT), 인천항이 6.1%(1,302만 RT)로 나타남

<표 5-46> 2030년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,267	782	530	119	41	356	357	140	127	0	84	3,802
부산	1,237	11	12	0	6	28	178	6	37	0	2	1,517
대구	121	8	7	-	7	2	9	0	1	0	2	156
인천	404	10,129	639	52	146	88	325	76	94	0	30	11,983
광주	5	1	85	-	79	39	0	0	0	-	36	246
대전	21	8	1	-	0	9	2	0	0	-	0	41
울산	273	9	32	117	8	73	707	78,818	49	5	28	80,118
경기	594	880	11,312	9	1,402	280	174	11	29	4	375	15,068
강원	31	2	2	0	-	0	0	0	0	5,479	3,313	8,827
충북	154	28	42	0	208	28	27	8	7	16	2	520
충남	376	943	6,777	17,762	147	338	174	257	125	0	20	26,920
전북	148	72	14	4	4,165	318	181	15	69	0	16	5,002
전남	122	30	49	6	36	39,387	98	86	73	0	2,792	42,677
경북	590	113	37	3	22	1,631	191	189	6,298	8	1	9,082
경남	359	10	27	0	14	157	5,024	6	36	0	564	6,197
전국	5,702	13,024	19,565	18,072	6,281	42,733	7,446	79,612	6,943	5,511	7,268	212,157
비율	2.7	6.1	9.2	8.5	3.0	20.1	3.5	37.5	3.3	2.6	3.4	100.0

- <표 5-49> 2030년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망

시도	시멘트	원유가스	비금속	펄프종이	석유정제	화학제품	1차금속	기타기계	자동차	기타운송	기타품목	계
서울	1	140	64	107	2	436	941	277	147	23	1,663	3,802
부산	4	19	20	6	0	11	779	58	84	424	111	1,517
대구	-	0	0	11	0	1	8	13	20	0	102	156
인천	28	3,115	507	89	158	1,393	3,838	652	1,513	56	632	11,983
광주	-	0	0	12	-	0	3	4	220	0	7	246
대전	-	0	0	24	-	1	2	5	1	0	8	41
울산	0	49,849	1,062	6	3,114	13,085	863	693	2,763	7,943	740	80,118
경기	0	1,266	101	211	2	172	857	241	11,334	33	851	15,068
강원	8,537	0	150	0	0	2	64	4	33	1	35	8,827
충북	16	0	13	254	-	33	50	32	8	0	113	520
충남	-	10,087	604	17	373	6,599	8,064	37	637	33	468	26,920
전북	0	11	60	392	0	919	998	8	2,262	39	315	5,002
전남	8	58	82	516	54	1,454	37,100	88	38	2,424	856	42,677
경북	0	0	220	2	0	130	8,175	67	4	10	473	9,082
경남	2	20	229	41	0	13	1,499	2,310	640	562	880	6,197
전국	8,597	64,566	3,113	1,689	3,703	24,249	63,242	4,488	19,704	11,549	7,256	212,157
비율	4.1	30.4	1.5	0.8	1.7	11.4	29.8	2.1	9.3	5.4	3.4	100.0

단위: %

[illegible]

나. 2030년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2030년 수입 일반화물 7억 3,842만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 광양항이 24.2%(1억 7,868만 RT), 울산항이 16.4%(1억 2,083만 RT), 인천항이 11.8%(8,706만 RT), 평택·당진항이 14.3%(1억 579만 RT)로 나타남

<표 5-51> 2030년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,508	13,580	4,139	1,900	1,668	5,367	338	3,511	2,921	10,049	1,483	47,464
부산	7,552	481	176	3	33	143	314	190	311	30	368	9,600
대구	233	115	4	0	27	10	53	342	50	3	22	860
인천	318	54,718	7,016	1,124	119	89	45	316	462	121	69	64,397
광주	33	65	14	-	6	33	8	3	41	-	3	206
대전	56	387	128	-	276	17	2	44	11	0	6	926
울산	838	183	614	6	29	24	80	108,847	497	38	107	111,263
경기	1,558	9,959	77,999	214	418	255	113	4,347	1,356	284	108	96,612
강원	58	873	51	-	29	10	0	22	4	1,359	648	3,052
충북	203	1,620	224	0	205	13	13	124	114	859	35	3,410
충남	485	3,331	14,079	58,073	2,223	609	16	148	99	11	45,591	124,665
전북	61	227	941	-	9,562	50	2	171	0	-	71	11,085
전남	198	211	238	20	437	171,758	19	436	56	2	2,178	175,552
경북	1,041	229	59	-	53	43	39	1,394	56,411	1,517	16	60,802
경남	2,150	1,078	112	116	77	261	1,514	929	773	0	21,515	28,525
전국	17,291	87,057	105,794	61,456	15,161	178,681	2,556	120,826	63,105	14,273	72,219	738,419
비율	2.3	11.8	14.3	8.3	2.1	24.2	0.3	16.4	8.5	1.9	9.8	100.0

- <표 5-54> 2030년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 전망**

시도	농산물	석탄광물	시멘트	원유가스	금속광물	비금속	음식료	목재	화학제품	1차금속	기타품목	계
서울	2,570	14,819	3,756	5,803	0	4,208	1,988	237	2,818	5,591	5,674	47,464
부산	954	119	118	194	0	398	210	1,265	87	5,555	700	9,600
대구	284	10	0	0	-	97	21	93	22	133	200	860
인천	6,918	4,796	19	24,798	146	4,968	2,270	6,357	613	11,893	1,619	64,397
광주	1	-	17	0	-	5	2	10	3	116	52	206
대전	190	-	0	9	0	29	6	64	196	52	381	926
울산	562	1,500	1	92,215	-	6,156	751	1,252	4,994	2,510	1,322	111,263
경기	3,765	3,570	154	76,189	0	1,307	1,532	568	3,225	2,519	3,782	96,612
강원	269	1,455	13	4	-	868	26	77	2	83	256	3,052
충북	717	1,177	62	4	-	271	41	36	243	233	627	3,410
충남	2,086	53,861	4	50,334	-	1,273	48	77	880	13,401	2,700	124,665
전북	3,228	2	655	290	-	1,539	826	1,864	872	668	1,140	11,085
전남	779	54,080	5,485	1,266	103,405	3,348	66	203	1,492	4,367	1,059	175,552
경북	696	15,121	623	5	29,772	2,670	89	32	319	10,665	809	60,802
경남	1,264	21,167	25	92	0	293	111	173	124	3,601	1,676	28,525
전국	24,282	171,677	10,932	251,203	133,323	27,431	7,985	12,309	15,893	61,387	21,996	738,419
비율	3.3	23.2	1.5	34.0	18.1	3.7	1.1	1.7	2.2	8.3	3.0	100.0

단위: %

[illegible]

5. 2035년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 24.2%인 2억 5,207만 RT, 울산광역시 19.2%인 2억 27만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 21.3%인 4,923만 RT, 수입 일반화물 물동량은 25.0%인 2억 285만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 36.2%인 8,394만 RT, 수입 일반화물 물동량은 14.3%인 1억 1,633만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-56> 2035년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	4,281	1.8	53,106	6.5	57,387	5.5
부산	1,708	0.7	10,913	1.3	12,621	1.2
대구	168	0.1	913	0.1	1,081	0.1
인천	12,973	5.6	69,062	8.5	82,035	7.9
광주	275	0.1	233	0.0	508	0.0
대전	47	0.0	1,040	0.1	1,086	0.1
울산	83,943	36.2	116,325	14.3	200,268	19.2
경기	17,471	7.5	109,190	13.5	126,661	12.1
강원	9,692	4.2	3,238	0.4	12,930	1.2
충북	622	0.3	3,720	0.5	4,342	0.4
충남	29,106	12.6	134,746	16.6	163,852	15.7
전북	5,789	2.5	13,058	1.6	18,847	1.8
전남	49,227	21.3	202,846	25.0	252,073	24.2
경북	9,499	4.1	62,959	7.8	72,458	6.9
경남	6,776	2.9	30,077	3.7	36,853	3.5
전국	231,577	100.0	811,425	100.0	1,043,002	100.0

가. 2035년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2035년 수출 일반화물 2억 3,158만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 울산항이 36.0%(8,326만 RT), 광양항이 21.4%(4,954만 RT), 평택·당진항이 9.5%(2,203만 RT), 인천항이 6.1%(1,410만 RT)로 나타남

<표 5-57> 2035년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,436	839	583	127	50	419	427	151	147	0	101	4,281
부산	1,374	13	13	0	7	32	217	6	43	0	2	1,708
대구	129	8	8	-	8	2	10	0	1	0	2	168
인천	464	10,875	696	52	172	104	383	83	106	0	37	12,973
광주	6	1	89	-	95	47	0	0	0	-	36	275
대전	24	8	1	-	0	11	2	0	0	-	0	47
울산	307	10	34	120	9	88	838	82,443	57	5	33	83,943
경기	714	998	12,866	10	1,832	364	221	12	34	4	416	17,471
강원	33	2	2	0	-	0	0	0	0	5,990	3,665	9,692
충북	180	31	48	0	261	34	32	8	8	17	3	622
충남	444	1,085	7,561	18,766	182	416	212	265	149	0	26	29,106
전북	166	77	15	4	4,833	366	214	15	78	0	20	5,789
전남	132	31	50	6	42	45,660	109	87	78	0	3,032	49,227
경북	605	112	36	3	24	1,804	200	183	6,522	8	1	9,499
경남	374	10	26	0	16	192	5,476	6	38	0	638	6,776
전국	6,389	14,100	22,028	19,088	7,532	49,539	8,343	83,260	7,261	6,025	8,012	231,577
비율	2.8	6.1	9.5	8.2	3.3	21.4	3.6	36.0	3.1	2.6	3.5	100.0

나. 2035년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2035년 수입 일반화물 8억 1,143만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 광양항이 25.5%(2억 714만 RT), 울산항이 15.6%(1억 2,636만 RT), 평택·당진항이 14.7%(1억 1,911만 RT), 인천항이 11.6%(9,425만 RT)로 나타남

<표 5-62> 2035년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2,860	14,886	4,562	2,061	2,016	6,493	386	3,767	3,331	11,148	1,595	53,106
부산	8,565	528	188	3	43	173	391	195	366	33	428	10,913
대구	251	117	4	0	31	12	59	359	53	3	24	913
인천	358	58,566	7,597	1,201	149	105	51	337	485	134	77	69,062
광주	37	72	16	-	7	40	8	4	46	-	3	233
대전	63	409	143	-	335	20	3	48	11	0	8	1,040
울산	933	199	692	6	33	29	93	113,627	555	39	119	116,325
경기	1,831	11,245	88,086	229	527	324	136	4,741	1,628	320	123	109,190
강원	63	905	52	-	33	11	0	22	4	1,430	718	3,238
충북	233	1,761	252	0	251	14	15	135	120	898	39	3,720
충남	559	3,755	16,093	61,280	2,669	744	19	161	111	13	49,342	134,746
전북	69	234	1,004	-	11,425	58	2	183	0	-	82	13,058
전남	214	218	250	21	508	198,780	21	442	58	2	2,332	202,846
경북	1,072	232	60	-	65	48	40	1,411	58,428	1,586	18	62,959
경남	2,264	1,123	111	110	86	290	1,640	930	799	0	22,724	30,077
전국	19,373	94,248	119,113	64,911	18,181	207,140	2,864	126,362	65,996	15,605	77,632	811,425
비율	2.4	11.6	14.7	8.0	2.2	25.5	0.4	15.6	8.1	1.9	9.6	100.0

- <표 5-65> 2035년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 전망

시도	농산물	석탄광물	시멘트	원유가스	금속광물	비금속	음식료	목재	화학제품	1차금속	기타품목	계
서울	2,755	16,709	4,356	6,456	0	4,687	2,200	256	3,142	6,263	6,282	53,106
부산	1,073	144	128	206	0	444	216	1,448	92	6,401	760	10,913
대구	303	12	0	0	-	103	22	96	24	141	213	913
인천	7,573	4,705	21	26,846	165	5,429	2,494	6,881	641	12,527	1,781	69,062
광주	1	-	19	0	-	5	2	10	4	134	60	233
대전	209	-	0	10	0	32	7	73	219	54	436	1,040
울산	588	1,516	1	96,347	-	6,475	780	1,309	5,161	2,721	1,426	116,325
경기	4,095	4,246	177	85,818	0	1,463	1,765	666	3,662	3,017	4,281	109,190
강원	275	1,551	14	4	-	928	27	80	2	89	269	3,238
충북	787	1,256	67	4	-	293	46	40	271	259	697	3,720
충남	2,400	58,126	5	53,072	-	1,510	54	90	987	15,399	3,103	134,746
전북	3,836	2	786	300	-	1,819	972	2,232	968	798	1,344	13,058
전남	850	62,577	6,213	1,419	119,874	3,788	73	220	1,686	4,935	1,210	202,846
경북	755	15,486	646	5	31,136	2,750	96	31	304	10,910	841	62,959
경남	1,334	22,208	27	92	0	304	113	175	129	3,915	1,780	30,077
전국	26,833	188,538	12,460	270,579	151,175	30,031	8,867	13,607	17,291	67,561	24,483	811,425
비율	3.3	23.2	1.5	33.3	18.6	3.7	1.1	1.7	2.1	8.3	3.0	100.0

단위: %

[illegible]

6. 2039년 수출입 일반화물 기종점 전망

- 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 25.4%인 2억 9,129만 RT, 울산광역시 18.3%인 2억 960만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 전라남도의 수출 일반화물 물동량은 22.4%인 5,679만 RT, 수입 일반화물 물동량은 26.2%인 2억 3,450만 RT를 유발할 것으로 전망
- 울산광역시의 수출 일반화물 물동량은 34.7%인 8,795만 RT, 수입 일반화물 물동량은 13.6%인 1억 2,165만 RT를 유발할 것으로 전망

<표 5-67> 2039년 일반화물 시도별 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시 도	수출		수입		수출입	
	물동량	비율	물동량	비율	물동량	비율
서울	4,810	1.9	59,230	6.6	64,040	5.6
부산	1,924	0.8	12,373	1.4	14,297	1.2
대구	183	0.1	971	0.1	1,155	0.1
인천	14,065	5.6	74,259	8.3	88,325	7.7
광주	309	0.1	264	0.0	572	0.0
대전	53	0.0	1,171	0.1	1,224	0.1
울산	87,949	34.7	121,649	13.6	209,598	18.3
경기	20,177	8.0	123,131	13.8	143,308	12.5
강원	10,648	4.2	3,453	0.4	14,100	1.2
충북	740	0.3	4,061	0.5	4,800	0.4
충남	31,489	12.4	145,904	16.3	177,392	15.5
전북	6,726	2.7	15,419	1.7	22,144	1.9
전남	56,794	22.4	234,495	26.2	291,290	25.4
경북	9,987	3.9	65,320	7.3	75,307	6.6
경남	7,442	2.9	31,795	3.6	39,237	3.4
전국	253,295	100.0	893,495	100.0	1,146,790	100.0

가. 2039년 수출 일반화물의 항만별 기종점

- 2039년 수출 일반화물 2억 5,330만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 울산항이 34.4%(8,707만 RT), 광양항이 22.7%(5,743만 RT), 평택·당진항이 9.8%(2,480만 RT), 대산항이 8.0%(2,016만 RT)로 나타남

<표 5-68> 2039년 수출 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1,621	903	644	136	60	492	503	162	167	0	122	4,810
부산	1,529	15	15	0	8	36	261	7	50	0	3	1,924
대구	139	8	9	-	10	2	12	0	1	0	3	183
인천	529	11,693	764	53	204	122	447	90	117	0	46	14,065
광주	7	2	95	-	113	56	0	0	0	-	36	309
대전	28	9	1	-	0	13	2	0	0	-	0	53
울산	344	10	36	124	12	105	980	86,229	65	6	38	87,949
경기	847	1,121	14,598	11	2,347	463	274	13	40	5	460	20,177
강원	36	2	2	0	-	0	0	0	0	6,548	4,059	10,648
충북	207	34	54	0	325	41	38	9	9	18	3	740
충남	517	1,230	8,455	19,824	223	507	253	275	172	1	32	31,489
전북	186	83	16	4	5,638	421	251	15	88	0	24	6,726
전남	144	32	52	6	49	52,924	123	88	83	0	3,294	56,794
경북	629	113	36	3	27	2,015	212	180	6,763	9	1	9,987
경남	395	10	25	0	18	233	5,992	6	41	0	723	7,442
전국	7,158	15,264	24,802	20,161	9,033	57,430	9,347	87,074	7,594	6,587	8,845	253,295
비율	2.8	6.0	9.8	8.0	3.6	22.7	3.7	34.4	3.0	2.6	3.5	100.0

- <표 5-71> 2039년 수출 일반화물의 주요 품목별 시도 기점 전망

시도	시멘트	원유가스	비금속	펄프종이	석유정제	화학제품	1차금속	기타기계	자동차	기타운송	기타품목	계
서울	2	173	75	137	3	532	1,213	378	184	32	2,081	4,810
부산	4	22	24	7	0	13	997	82	107	529	137	1,924
대구	-	0	0	12	0	1	10	17	23	0	120	183
인천	33	3,651	621	110	186	1,633	4,373	806	1,791	68	794	14,065
광주	-	0	0	17	-	0	4	6	272	0	10	309
대전	-	0	0	31	-	1	3	6	1	0	11	53
울산	0	54,530	1,162	6	3,406	14,316	1,059	869	3,036	8,693	872	87,949
경기	0	1,631	124	266	2	235	1,222	369	15,134	42	1,153	20,177
강원	10,311	0	166	0	0	3	76	5	45	1	42	10,648
충북	19	0	18	389	-	44	65	44	10	1	150	740
충남	-	11,254	731	23	417	7,377	10,374	51	650	38	574	31,489
전북	0	16	87	537	0	1,321	1,378	12	2,873	56	446	6,726
전남	11	70	108	674	73	1,888	49,800	114	42	2,876	1,138	56,794
경북	0	0	229	2	0	131	9,038	73	4	11	499	9,987
경남	2	18	285	47	0	16	1,806	2,737	752	719	1,061	7,442
전국	10,383	71,365	3,629	2,258	4,086	27,511	81,417	5,568	24,924	13,066	9,088	253,295
비율	4.1	28.2	1.4	0.9	1.6	10.9	32.1	2.2	9.8	5.2	3.6	100.0

단위: %

[illegible]

나. 2039년 수입 일반화물의 항만별 기종점

- 2039년 수입 일반화물 8억 9,350만 RT의 물동량을 유발할 것으로 전망
 - 광양항이 26.9%(2억 4,013만 RT), 울산항이 14.8%(1억 3,215만 RT), 평택·당진항이 15.0%(1억 3,411만 RT), 인천항이 11.4%(1억 203만 RT)로 나타남

<표 5-73> 2039년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 전망

단위: 천 RT, %

시도	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	3,244	16,258	5,050	2,224	2,433	7,788	438	4,018	3,728	12,330	1,719	59,230
부산	9,690	579	204	3	56	208	477	201	423	36	496	12,373
대구	272	120	5	0	37	13	65	375	56	3	25	971
인천	402	62,814	8,292	1,280	186	125	57	359	508	149	87	74,259
광주	41	79	18	-	9	49	9	4	51	-	3	264
대전	72	433	160	-	406	23	3	52	11	0	11	1,171
울산	1,036	215	780	7	39	35	107	118,649	610	40	133	121,649
경기	2,129	12,604	99,407	244	659	404	161	5,126	1,898	359	139	123,131
강원	69	941	55	-	38	12	0	23	5	1,513	797	3,453
충북	265	1,911	283	0	305	16	18	146	127	946	43	4,061
충남	640	4,200	18,330	64,675	3,208	899	22	173	123	14	53,619	145,904
전북	78	243	1,084	-	13,655	67	2	194	0	-	95	15,419
전남	233	227	267	22	594	230,114	23	451	61	2	2,502	234,495
경북	1,124	238	62	-	79	53	43	1,444	60,590	1,669	19	65,320
경남	2,410	1,171	114	106	98	325	1,784	937	830	0	24,022	31,795
전국	21,706	102,033	134,110	68,561	21,803	240,132	3,209	132,151	69,020	17,061	83,709	893,495
비율	2.4	11.4	15.0	7.7	2.4	26.9	0.4	14.8	7.7	1.9	9.4	100.0

- <표 5-74> 2039년 수입 일반화물의 항만별 시도 기종점 비율 전망

[illegible]

- <표 5-75> 2039년 수입 일반화물물의 항만별 권역별 비율 전망

[illegible]

- <표 5-76> 2039년 수입 일반화물의 주요 품목별 시도 종점 전망**

시도	농산물	석탄광물	시멘트	원유가스	금속광물	비금속	음식료	목재	화학제품	1차금속	기타품목	계
서울	2,959	18,710	5,037	7,182	0	5,210	2,446	278	3,492	6,954	6,962	59,230
부산	1,204	173	140	221	0	496	226	1,652	98	7,332	831	12,373
대구	324	13	0	0	-	110	23	100	25	149	227	971
인천	8,275	4,670	22	29,055	186	5,926	2,732	7,450	675	13,312	1,957	74,259
광주	1	-	20	0	-	5	2	10	4	153	69	264
대전	230	-	0	10	0	35	9	84	246	56	500	1,171
울산	616	1,543	1	100,683	-	6,805	811	1,369	5,344	2,940	1,538	121,649
경기	4,460	4,933	202	96,607	0	1,631	2,021	771	4,130	3,544	4,831	123,131
강원	285	1,657	16	4	-	996	28	83	2	96	285	3,453
충북	865	1,343	73	5	-	318	52	43	302	286	774	4,061
충남	2,752	62,931	6	55,989	-	1,779	63	105	1,115	17,600	3,563	145,904
전북	4,562	3	944	315	-	2,153	1,147	2,673	1,081	954	1,588	15,419
전남	933	72,426	7,060	1,600	138,967	4,300	82	240	1,908	5,593	1,386	234,495
경북	823	15,896	671	5	32,562	2,855	103	31	295	11,197	883	65,320
경남	1,419	23,311	29	93	0	320	116	179	136	4,284	1,906	31,795
전국	29,706	207,610	14,222	291,769	171,715	32,941	9,862	15,068	18,852	74,450	27,299	893,495
비율	3.3	23.2	1.6	32.7	19.2	3.7	1.1	1.7	2.1	8.3	3.1	100.0

단위: %

[illegible]

제6장 결론 및 정책제언

제1절 결론

제2절 정책 제언

제6장 결론 및 정책제언

제1절 결론

1. 수출입 컨테이너 기종점 현행화 분야

- 2009년도 수출입 컨테이너 기종점 보완갱신 작업은 이전 방법론과 동일하게 진행되었음.
통계청에서 발행하는 여러 지표 중 수출컨테이너는 지역별 출하액이, 수입컨테이너는
주요생산비가 설명력이 높았음
 - 수출유발계수는 호남권이 0.0093으로 제일 높아 출하액이 평균 10억 증가할 때 수출
컨테이너는 약 9.3TEU 증가하는 것으로 나타났음
 - 영남권의 수출유발계수는 0.0063, 중부권은 0.0022, 수도권은 0.0018 순임
 - 수입유발계수는 호남권이 0.0098로 제일 높아 제조업의 주요생산비가 평균 10억
증가할 때 수입컨테이너는 약 9.8TEU 증가하는 것으로 나타났음
 - 영남권의 수입유발계수는 0.0078, 수도권은 0.0032, 중부권은 0.0024 순임
- 2009년도 수출입 컨테이너 물동량 1,037만 TEU 중 경기도 191만 TEU, 경상남도 152만
TEU, 울산시 127만 TEU 등으로 추정되었으며 강원도의 경우는 4만 TEU로 제일 낮은
물동량을 보임
 - 부산항의 경우 영남권이 전체 수출입 컨테이너의 63.0%를 유발하여 제일 비중이
높았으며 인천항의 경우는 수도권이 12.0%를 차지함

2. 수출입 일반화물 기종점 현행화 분야

- 일반화물의 경우는 품목수가 많고 대량화물의 경우 항만인근에서 처리되는 경우가 많기 때문에 컨테이너 기종점 보완갱신의 방법론을 적용할 수 없음
 - 일반화물의 현행화는 관세청의 통관DB 상의 수출입 업체 지역 정보와 시군구별 경제지표가 해당 지역의 일반화물 유발에 미치는 영향 등을 반영하여 지역별 환산 지수를 산출하고 이를 적용하였음
- 2009년 수출입 일반화물의 항만별 기종점은 전체 5억 9,172만 RT 중 울산항이 24.0%인 1억 4,212만 RT, 광양항이 22.9%인 1억 3,576만 RT, 인천항이 12.1%인 7,142만 RT, 포항항이 9.2%인 5,450만 RT를 각각 기록하였음
- 항만별로는 일반화물 전체 5억 6,634만 RT 가운데 울산항이 24.8%인 1억 4,048만 RT, 광양항이 22.6%인 1억 2,784만 RT, 인천항이 11.6%인 6,568만 RT, 포항항이 8.5%인 4,828만 RT를 각각 기록하였음

3. 수출입 컨테이너 기종점 중장기 전망 분야

- 우리나라 전체 수출입 컨테이너는 2015년의 1,664만 TEU에서 2039년에 3,930만 TEU로 전망
 - 이는 연평균 3.6% 증가율을 보여 성숙기에 들어설 것으로 예상되는 국내경제 상황 등이 반영된 것임
- 2015년도의 시도별 컨테이너 수출입 물동량은 우리나라 전체로는 1,664만 TEU로 전망되었으며, 이중 경기도 331만 TEU, 전라남도 190만, 울산시 161만 TEU, 경상남도 160만 TEU, TEU로 전망
 - 항만별로 부산항 50.4%, 광양항 18.1%, 인천항 16.2%를 차지할 것으로 전망
- 2039년도의 시도별 컨테이너 수출입 물동량은 우리나라 전체로는 3,930만 TEU로 전망되었으며, 이중 경기도 918만 TEU, 전라북도 621만 TEU, 충청남도 400만 TEU, 전라남도 380만 TEU로 전망
 - 항만별로는 부산항 40.4%, 광양항 21.5%, 인천항 18.5%를 차지할 것으로 전망
 - 수출입 컨테이너화물의 기종점 전망과 관련하여 주의하여야 할 것은 항만별 물동량을 볼 때 환적화물은 제외되었다는 것을 염두에 두어야 함

- 전체 항만물동량은 환적물동량을 포함하기 때문이며 부산항의 경우 환적화물의 비중이 40~50%에 달하고 있음

4. 수출입 일반화물 기종점 중장기 전망 분야

- 일반화물의 중장기 물동량 전망은 본 연구에서 직접 수행하지 않고 정부의 공신력 있는 자료를 이용하였음. 지역별 중장기 지수는 앞서 일반화물 기종점 보완갱신에서 사용한 경제지표와 시군구 지역총생산(GRP)을 적용하여 산출하였음
- 해상 수출입화물 일반화물의 내륙 기종점 중장기 추정을 위해서는 매 5년마다 지역별 지역총생산과 경제지표를 연계하여 지역별 중장기 지수를 도출하고 이를 관세청 DB와 경제지표에 적용하여 지역별 중장기 일반화물 물동량을 도출함
- 중장기 전망을 수행함에 있어 2020년까지의 물동량은 「제2차(2006~2011)전국항만 기본계획 수정계획(무역항)」 항만별 품목별 물동량을 사용하였으며, 2030년까지 항만별 처리 컨테이너 물동량에 대한 전망치는 2010년 11월에 한국해양수산개발원 항만수요예측센터에서 발표한 「항만별 품목별 물동량 예측-항만수요검토위원회 검토자료」를 사용하였으며, 2030년 이후의 물동량은 일반화물의 국내외적인 장기트렌드 등을 적용하여 물동량을 추정함
- 수출입 일반화물은 우리나라의 경제구조를 반영하여 수입물동량이 수출물동량을 크게 앞지르는 구조인데 이러한 구조는 미래에도 지속될 것으로 전망
 - 지역별로는 울산시, 전라남도 등이 현재와 같이 미래에도 여전히 점유비율이 높을 것으로 추정되었는데 이는 산업시설 입지와 항만시설 능력 등에 큰 변화가 없다는 것을 전제한 것임
- 2015년 우리나라 전체 수출입 일반화물은 7억 5,324만 RT로 전망되었으며, 이 가운데 수입 일반화물은 5억 9,796만 RT, 수출 일반화물은 1억 5,517만 RT로 전망
 - 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 22.2%인 1억 6,723만 RT, 울산광역시가 21.1%인 1억 5,891만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망
- 2039년 우리나라 전체 수출입 일반화물은 11억 4,679만 RT로 전망되었으며, 이 중 수입 일반화물은 8억 9,350만 RT, 수출이 2억 5,330만 RT로 전망
 - 수출입 일반화물 물동량은 전라남도가 25.4%인 2억 9,129만 RT, 울산광역시가 18.3%인 2억 960만 RT로 많은 물동량을 유발할 것으로 전망

제2절 정책제언

1. 해상화물 보완갱신 방법론의 개선방안 마련

- 현재 해상화물 보완갱신 방법론은 2005년 전국 해상화물기종점조사가 시행된 이후 개발된 방법론으로 조사된 표본자료를 이용해 전수화 과정을 거쳐 도출된 기종점 자료를 기반으로 구축된 방법론임
- 하지만 2011년도 전국 해상화물기종점조사는 기존의 조사원 자료와는 별개로 정보시스템 및 물류DB 자료를 대폭 활용할 계획으로 있으며, 이러한 조사방법론의 변경에 따라 보완갱신 방법론 역시 새롭게 구축될 필요성이 크게 제기되고 있음
- 따라서 2011년도 조사가 마무리되고 기종점 자료가 구축되는 시점에 맞추어 추후 보완갱신을 어떤 방식으로 진행시켜 나갈 지에 대한 보완갱신 방법론 변경 및 개선에 대한 방안 마련을 미리 준비해야 할 필요성이 있음

2. 해상화물 기종점자료의 활용성 제고를 위한 해상O/D 구축 필요

- 현재 구축되어 있는 해상화물 기종점자료는 육상화물과의 자료연계를 위해 지역구분과 품목구분을 육상과 동일하게 사용하고 있으며, 조사 자료가 구축된 이후 매년 일정한 방법론에 의해 생성되는 보완갱신 자료 역시 동일한 포맷을 이용하여 자료가 생성되고 있음
- 이러한 방식은 육상화물과의 자료 연계성을 높이고 육상분야에서의 자료 이용률 제고라는 장점이 있는 반면 해상화물 측면에서는 기존의 해상품목과는 다른 품목의 자료들이 제공되는 관계로 오히려 자료의 활용도가 저하되는 문제점을 내포하고 있음
- 이는 육상화물과 해상화물간에 처리되는 화물의 특성 차이로 인해 발생하는 문제로 해상분야에서는 육상화물의 품목 구분이 적용된 자료는 거의 사용을 하지 않고 있음
- 따라서 해상분야에서 수출입화물 기종점 자료의 활용을 증대시키기 위해서는 육상화물 품목구분이 아닌 해상화물 품목구분에 의한 기종점 자료의 추가 생성이 불가피하며 이러한 작업을 위한 방법론의 마련이 매우 시급한 상태임

3. 연안화물 기종점 자료의 보완갱신 방안 마련

- 연안화물 기종점 자료는 2008년도에 조사가 시행되고 2009년도에 기종점 자료가 구축된 이후 현행화 및 장래전망 작업이 계속해서 수행되지 못한 이유로 자료의 이용과 활용이 다른 기종점 자료들에 비해 매우 낮은 상태임
- 현재 해상화물 기종점 자료의 보완갱신 사업에서도 연안화물의 보완갱신 작업은 빠져 있는데 전체 해상화물의 기종점 자료 관리 차원에서 연안화물의 보완갱신 작업은 매우 필요하고 유용하게 활용 가능함
- 따라서 현재의 해상화물 기종점자료 보완갱신 작업에 연안화물을 포함시켜 수출입화물과 연안화물을 통합적으로 관리해 주는 것이 전체 화물의 기종점 자료 구축에 보다 적합할 것으로 판단되며, 이러한 자료 구축을 위한 연안화물의 보완갱신 및 장래전망 방법론의 개발은 매우 시급한 과제임

부 록

A. 수출입 컨테이너 항만별 기종점 전망

B. 수출입 일반화물 품목별 기종점

1. 2015년 수출입 컨테이너 항만별 기종점 전망

<표 1> 2015년 부산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	51	9	60	65	6	72	116	15	131
부산	129	80	209	233	75	308	363	155	518
대구	64	19	83	56	35	91	120	54	174
인천	97	9	106	100	11	111	197	20	217
광주	155	14	169	48	85	133	204	99	303
대전	47	6	53	20	17	37	68	22	90
울산	485	79	563	175	305	480	660	383	1,043
경기	521	70	591	664	105	769	1,184	175	1,360
강원	19	2	21	8	18	25	26	20	46
충북	105	32	137	112	16	128	217	48	265
충남	185	35	220	145	68	214	331	103	434
전북	194	31	224	106	78	183	299	108	408
전남	409	66	475	107	317	424	516	383	899
경북	599	106	705	363	296	660	963	402	1,365
경남	357	215	572	391	174	565	748	389	1,137
전국 계	3,418	772	4,190	2,593	1,606	4,199	6,011	2,378	8,389

단위: %

[illegible]

[illegible]

<표 5> 2015년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	8	1	9	5	1	6	13	2	15
부산	2	1	2	4	1	6	6	2	8
대구	0	0	0	0	0	1	1	0	1
인천	29	4	33	28	3	31	57	7	64
광주	207	1	208	24	216	240	230	217	447
대전	15	0	16	2	3	5	17	3	21
울산	0	-	0	0	-	0	0	-	0
경기	131	10	141	134	73	207	265	83	349
강원	1	0	1	0	-	0	1	0	1
충북	42	2	44	29	6	35	71	9	79
충남	56	1	58	42	32	74	99	34	132
전북	227	12	239	70	137	207	297	149	446
전남	536	2	538	104	333	436	640	335	974
경북	62	3	65	23	41	65	85	44	130
경남	138	18	157	126	66	192	264	84	348
전국 계	1,454	57	1,511	592	913	1,505	2,046	970	3,016

<표 6> 2015년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망

단위: %

[illegible]

<표 8> 2015년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

[illegible]

[illegible]

<표 20> 2015년 평택항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

<표 41> 2020년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	35	40	76	27	3	30	62	43	105
부산	2	8	11	3	1	4	6	9	15
대구	2	0	2	4	0	4	5	0	6
인천	394	294	688	895	30	925	1,289	324	1,613
광주	1	0	1	3	0	3	3	1	4
대전	0	1	2	3	0	3	3	2	5
울산	0	0	1	1	0	1	1	0	1
경기	353	299	652	747	60	807	1,100	360	1,459
강원	2	6	8	8	3	11	11	9	20
충북	7	9	16	57	1	58	63	10	74
충남	343	58	402	134	31	165	477	89	567
전북	7	24	30	8	1	9	15	25	39
전남	4	5	8	0	0	1	4	5	9
경북	1	2	3	1	1	2	2	3	5
경남	3	2	5	2	0	3	6	2	7
전국 계	1,154	750	1,904	1,892	132	2,024	3,046	882	3,928

<표 42> 2020년 인천항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망

단위: %

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

<표 53> 2020년 마산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	0	-	0	-	-	-	0	-	0
부산	1	0	1	0	1	1	1	1	3
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0	-	0	0	-	0	1	-	1
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0	-	0	-	0	0	0	0	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경남	75	20	95	25	52	77	101	72	172
전국 계	77	20	97	26	53	79	103	73	176

<표 54> 2020년 마산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망

단위: %

[illegible]

[illegible]

[illegible]

3. 2025년 수출입 컨테이너 항만별 기종점 전망

<표 68> 2025년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

<표 69> 2025년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	20	3	22	14	3	18	34	6	40
부산	2	1	2	4	1	5	6	2	7
대구	0	0	0	0	0	1	1	0	1
인천	84	12	96	106	11	117	190	23	213
광주	301	1	302	51	450	500	352	451	802
대전	14	0	14	2	3	5	17	3	20
울산	0	-	0	0	-	0	0	-	0
경기	278	21	299	292	135	427	570	156	726
강원	1	0	1	1	-	1	1	0	1
충북	73	4	77	49	12	60	122	16	137
충남	113	3	116	93	79	172	206	82	288
전북	754	29	784	123	234	358	878	264	1,142
전남	716	3	719	138	554	692	854	558	1,411
경북	122	5	127	50	87	137	172	92	264
경남	190	23	213	164	107	271	354	130	484
전국 계	2,669	105	2,774	1,087	1,676	2,763	3,756	1,781	5,537

<표 70> 2025년 광양항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망

단위: %

[illegible]

<표 72> 2025년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

[illegible]

[illegible]

[illegible]

<표 85> 2025년 마산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 전망

단위: 천TEU

시도	반입(수출)			반출(수입)			반출입		
	적	공	반입계	적	공	반출계	적	공	계
서울	0	-	0	-	-	-	0	-	0
부산	2	0	2	0	1	1	2	1	3
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0	-	0	1	-	1	1	-	1
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0	-	0	-	0	0	0	0	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경남	85	22	107	29	58	87	114	79	193
전국 계	87	22	109	30	59	89	117	81	198

<표 86> 2025년 마산항 수출입 컨테이너의 시도 기종점 비율 전망

단위: %

[illegible]

[illegible]

[illegible]

<표 96> 2025년 기타항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

<표 100> 2030년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

단위: %

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

단위: 천TEU

<표 132> 2035년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

2. 2039년 수출입 컨테이너 항만별 기종점 전망

<표 164> 2039년 부산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

<표 168> 2039년 광양항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

<표 172> 2039년 인천항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

[illegible]

[illegible]

[illegible]

<표 188> 2039년 군산항 수출입 컨테이너의 권역별 기종점 비율 전망

[illegible]

B. 수출입 일반화물 품목별 기종점

1. 농산물

가. 수출

<표 1> 2009년 수출 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	3	21	-	-	-	-	0	-	-	-	-	24
부산	1	-	-	-	-	-	0	3	-	-	-	4
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	37
경기	0	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	3	3
경북	0	-	-	-	-	-	-	196	-	-	-	196
경남	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
전국	4	99	-	-	-	-	0	236	-	0	3	342
%	1.2	28.9	-	-	-	-	0.0	69.0	-	0.0	0.8	100.0

<표 2> 2009년 수출 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	67.5	21.1	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-	6.9
부산	11.8	-	-	-	-	-	0.5	1.3	-	-	-	1.1
대구	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	1.1	59.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.0
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	15.8	-	-	-	10.9
경기	1.2	18.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.4
강원	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	0.0
충북	1.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.6	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
전북	3.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.4	-	-	-	-	-	0.7	-	-	-	100.0	0.8
경북	10.0	-	-	-	-	-	-	82.9	-	-	-	57.3
경남	2.3	-	-	-	-	-	88.8	-	-	-	-	0.1
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

나. 수입

<표 3> 2009년 수입 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	11	672	24	-	30	-	-	-	0	-	-	737
부산	466	5	-	-	-	-	-	7	-	-	-	478
대구	31	3	0	-	1	-	-	195	-	-	2	232
인천	1	3,967	43	-	1	-	-	2	-	-	-	4,015
광주	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대전	35	128	11	-	4	-	-	28	-	-	-	205
울산	22	-	1	-	1	-	-	381	-	-	1	406
경기	20	2,325	168	-	12	-	11	25	-	30	27	2,618
강원	3	165	7	-	2	-	-	5	-	-	-	181
충북	9	219	17	-	12	-	-	27	-	-	10	294
충남	0	762	21	-	52	-	-	8	-	-	0	843
전북	14	30	10	-	182	-	-	34	-	-	9	279
전남	12	42	1	-	20	-	-	51	-	-	283	409
경북	57	3	0	-	3	-	-	347	0	-	5	415
경남	586	8	2	-	5	-	-	393	-	-	7	1,000
전국	1,267	8,329	305	-	323	-	11	1,503	0	30	344	12,113
%	10.5	68.8	2.5	-	2.7	-	0.1	12.4	0.0	0.2	2.8	100.0

<표 4> 2009년 수입 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.9	8.1	8.0	-	9.1	-	-	-	19.4	-	-	6.1
부산	36.8	0.1	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	3.9
대구	2.4	0.0	0.1	-	0.2	-	-	13.0	-	-	0.7	1.9
인천	0.1	47.6	14.2	-	0.3	-	-	0.2	-	-	-	33.1
광주	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	2.7	1.5	3.8	-	1.1	-	-	1.8	-	-	-	1.7
울산	1.8	-	0.2	-	0.2	-	-	25.4	-	-	0.4	3.4
경기	1.6	27.9	55.0	-	3.7	-	100.0	1.7	-	100.0	7.9	21.6
강원	0.2	2.0	2.3	-	0.7	-	-	0.3	-	-	-	1.5
충북	0.7	2.6	5.4	-	3.8	-	-	1.8	-	-	2.8	2.4
충남	0.0	9.2	6.9	-	16.0	-	-	0.5	-	-	0.1	7.0
전북	1.1	0.4	3.2	-	56.3	-	-	2.3	-	-	2.6	2.3
전남	0.9	0.5	0.4	-	6.2	-	-	3.4	-	-	82.1	3.4
경북	4.5	0.0	0.0	-	0.9	-	-	23.1	80.6	-	1.5	3.4
경남	46.3	0.1	0.6	-	1.6	-	-	26.2	-	-	1.9	8.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

다. 수출입

<표 5> 2009년 수출입 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	14	693	24	-	30	-	0	-	0	-	-	760
부산	466	5	-	-	-	-	0	10	-	-	-	481
대구	31	3	0	-	1	-	-	195	-	-	2	232
인천	1	4,025	43	-	1	-	-	2	-	-	-	4,073
광주	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대전	35	128	11	-	4	-	-	28	-	-	-	205
울산	22	-	1	-	1	-	-	419	-	-	1	444
경기	20	2,343	168	-	12	-	11	25	-	30	27	2,636
강원	3	165	7	-	2	-	-	5	-	0	-	181
충북	9	219	17	-	12	-	-	27	-	-	10	294
충남	1	763	21	-	52	-	-	8	-	-	-459	385
전북	14	30	10	-	182	-	-	34	-	-	9	279
전남	12	42	1	-	20	-	0	51	-	-	286	411
경북	57	3	0	-	3	-	-	543	0	-	5	611
경남	586	8	2	-	5	-	0	393	-	-	7	1,000
전국	1,271	8,428	305	-	323	-	11	1,739	0	30	-112	11,996
%	10.6	70.3	2.5	-	2.7	-	0.1	14.5	0.0	0.3	-0.9	100.0

<표 6> 2009년 수출입 농산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1.1	8.2	8.0	-	9.1	-	0.1	-	19.4	-	-	6.3
부산	36.7	0.1	-	-	-	-	0.0	0.6	-	-	-	4.0
대구	2.4	0.0	0.1	-	0.2	-	-	11.2	-	-	-2.1	1.9
인천	0.1	47.8	14.2	-	0.3	-	-	0.1	-	-	-	34.0
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	2.7	1.5	3.8	-	1.1	-	-	1.6	-	-	-	1.7
울산	1.8	-	0.2	-	0.2	-	-	24.1	-	-	-1.2	3.7
경기	1.6	27.8	55.0	-	3.7	-	99.3	1.4	-	100.0	-24.3	22.0
강원	0.2	2.0	2.3	-	0.7	-	-	0.3	-	0.0	-	1.5
충북	0.7	2.6	5.4	-	3.8	-	-	1.6	-	-	-8.6	2.5
충남	0.0	9.1	6.9	-	16.0	-	-	0.4	-	-	408.5	3.2
전북	1.1	0.4	3.2	-	56.3	-	-	2.0	-	-	-7.9	2.3
전남	0.9	0.5	0.4	-	6.2	-	0.0	2.9	-	-	-254.1	3.4
경북	4.5	0.0	0.0	-	0.9	-	-	31.2	80.6	-	-4.5	5.1
경남	46.1	0.1	0.6	-	1.6	-	0.7	22.6	-	-	-5.9	8.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

<표 7> 2009년 수출 임산물별 주요 항만별 광역시·도별 기종점

[illegible]

<표 8> 2009년 수출 입산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

[illegible]

단위: 천RT, %

[illegible]

단위: %

[illegible]

3. 수산물

가. 수출

<표 13> 2009년 수출 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	8	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	9
부산	76	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	76
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경기	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
경북	0	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13
경남	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
전국	86	0	-	-	-	-	-	16	-	-	1	103
%	83.4	0.0	-	-	-	-	-	15.8	-	-	0.8	100.0

<표 14> 2009년 수출 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	9.0	81.8	-	-	-	-	-	9.0	-	-	-	8.9
부산	88.3	-	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	73.8
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0.0	16.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	6.8	-	-	-	1.1
경기	0.0	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
강원	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.1
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	1.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1	1.0
경북	0.0	-	-	-	-	-	-	82.9	-	-	-	13.1
경남	1.4	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	94.7	1.9
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 15> 2009년 수입 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	214	1	0	-	-	-	24	0	-	0	4	244
부산	283	0	0	-	-	-	-	0	-	2	15	300
대구	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
인천	3	1	-	-	-	-	-	0	-	0	0	4
광주	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
대전	10	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	10
울산	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경기	10	0	0	-	-	-	-	0	-	0	0	11
강원	4	0	-	-	-	-	-	0	-	9	2	15
충북	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	1
충남	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	1
전북	0	0	0	-	0	-	-	0	-	-	7	7
전남	1	0	-	-	0	-	-	0	-	-	31	32
경북	0	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-	1
경남	1	0	-	-	-	-	16	1	-	0	35	52
전국	528	3	1	-	0	-	41	2	-	12	95	680
%	77.5	0.4	0.1	-	0.0	-	6.0	0.3	-	1.7	13.9	100.0

<표 16> 2009년 수입 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	40.6	24.6	12.4	-	-	-	60.2	5.4	-	1.2	4.3	35.8
부산	53.7	1.7	19.1	-	-	-	-	4.2	-	14.3	16.0	44.2
대구	0.1	-	-	-	-	-	-	11.0	-	-	-	0.1
인천	0.5	54.3	-	-	-	-	-	0.6	-	1.2	0.0	0.6
광주	0.3	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
대전	1.9	-	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	1.4
울산	-	-	-	-	-	-	-	14.8	-	-	-	0.0
경기	1.8	4.7	53.3	-	-	-	-	0.7	-	2.3	0.2	1.6
강원	0.7	0.0	-	-	-	-	-	0.3	-	77.5	2.5	2.2
충북	0.1	0.6	-	-	-	-	-	0.5	-	-	0.6	0.2
충남	-	0.9	-	-	-	-	-	3.2	-	-	0.7	0.1
전북	0.0	1.2	15.2	-	79.4	-	-	0.9	-	-	6.9	1.0
전남	0.2	3.8	-	-	20.6	-	-	0.5	-	-	32.3	4.7
경북	0.0	-	-	-	-	-	-	25.1	-	3.3	-	0.1
경남	0.1	7.7	-	-	-	-	39.8	32.2	-	0.2	36.4	7.7
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

다. 수출입

<표 17> 2009년 수출입 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	222	1	0	-	-	-	24	2	-	0	4	253
부산	359	0	0	-	-	-	-	0	-	2	15	376
대구	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
인천	3	1	-	-	-	-	-	0	-	0	0	4
광주	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
대전	10	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	10
울산	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경기	10	0	0	-	-	-	-	0	-	0	0	11
강원	4	0	-	-	-	-	-	0	-	9	2	15
충북	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	1
충남	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	1
전북	0	0	0	-	0	-	-	0	-	-	7	7
전남	2	0	-	-	0	-	-	0	-	-	31	33
경북	0	-	-	-	-	-	-	14	-	0	-	14
경남	2	0	-	-	-	-	16	1	-	0	35	54
전국	613	3	1	-	0	-	41	18	-	12	96	783
%	78.3	0.3	0.1	-	0.0	-	5.2	2.4	-	1.5	12.2	100.0

<표 18> 2009년 수출입 수산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	36.1	25.1	12.4	-	-	-	60.2	8.5	-	1.2	4.3	32.3
부산	58.5	1.7	19.1	-	-	-	-	1.7	-	14.3	15.9	48.0
대구	0.1	-	-	-	-	-	-	1.4	-	-	-	0.1
인천	0.4	53.9	-	-	-	-	-	0.1	-	1.2	0.0	0.5
광주	0.3	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
대전	1.6	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	1.3
울산	-	-	-	-	-	-	-	7.8	-	-	-	0.2
경기	1.6	4.7	53.3	-	-	-	-	0.1	-	2.3	0.2	1.4
강원	0.6	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	77.5	2.5	1.9
충북	0.1	0.6	-	-	-	-	-	0.1	-	-	0.6	0.2
충남	0.0	0.9	-	-	-	-	-	0.4	-	-	0.7	0.1
전북	0.0	1.2	15.2	-	79.4	-	-	0.1	-	-	6.9	0.9
전남	0.3	3.7	-	-	20.6	-	-	0.1	-	-	32.1	4.2
경북	0.0	-	-	-	-	-	-	75.7	-	3.3	-	1.8
경남	0.3	7.6	-	-	-	-	39.8	4.0	-	0.2	36.9	6.9
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

4. 축산물

가. 수출

<표 19> 2009년 수출 축산물의 주요 항만별 광역시·도별 기준점

단위: 천RT, %

총점 기준점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
부산	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경기	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	0	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
%	5.6	-	-	-	-	-	-	94.4	-	-	-	100.0

<표 20> 2009년 수출 축산물의 주요 항만별 광역시·도별 기준점 비율

단위: %

총점 기준점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	40.0	-	-	-	-	-	-	9.0	-	-	-	10.7
부산	1.3	-	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	1.3
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
인천	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	6.8	-	-	-	6.4
경기	14.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	44.0	-	-	-	-	-	-	82.9	-	-	-	80.7
경남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전국	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0

나. 수입

<표 21> 2009년 수입 축산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	1	-	-	-	-	-	1	1	0	-	3
부산	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
대구	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
인천	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
경기	0	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
강원	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
충남	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
전북	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경북	-	-	-	-	-	-	-	3	4	-	-	7
경남	0	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
전국	1	3	-	-	-	-	-	13	5	0	-	21
%	3.0	12.0	-	-	-	-	-	62.0	23.1	0.0	-	100.0

<표 22> 2009년 수입 축산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	25.3	45.8	-	-	-	-	-	5.4	19.4	100.0	-	14.1
부산	1.4	-	-	-	-	-	-	4.2	-	-	-	2.7
대구	-	-	-	-	-	-	-	11.0	-	-	-	6.8
인천	0.1	8.6	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	1.4
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0.0	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	0.4
울산	-	-	-	-	-	-	-	14.8	-	-	-	9.2
경기	64.0	21.2	-	-	-	-	-	0.7	-	-	-	4.9
강원	0.3	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	0.2
충북	4.3	17.3	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	2.5
충남	4.5	6.6	-	-	-	-	-	3.2	-	-	-	2.9
전북	0.1	0.4	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-	0.6
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	0.3
경북	-	-	-	-	-	-	-	25.1	80.6	-	-	34.2
경남	0.1	-	-	-	-	-	-	32.2	-	-	-	20.0
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0	-	100.0

다. 수출입

<표 23> 2009년 수출입 축산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	1	-	-	-	-	-	1	1	0	-	3
부산	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
대구	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
인천	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
경기	0	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
강원	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
충남	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-0	1
전북	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경북	0	-	-	-	-	-	-	5	4	-	-	9
경남	0	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
전국	1	3	-	-	-	-	-	15	5	0	-0	24
%	3.2	10.8	-	-	-	-	-	65.3	20.7	0.0	-0.0	100.0

<표 24> 2009년 수출입 축산물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	27.9	45.8	-	-	-	-	-	5.9	19.4	100.0	-	13.7
부산	1.4	-	-	-	-	-	-	3.8	-	-	-	2.5
대구	-	-	-	-	-	-	-	9.4	-	-	-	6.1
인천	0.1	8.6	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	1.3
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0.0	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	0.3
울산	-	-	-	-	-	-	-	13.6	-	-	-	8.9
경기	55.2	21.2	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	4.5
강원	0.2	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.2
충북	3.5	17.3	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	2.2
충남	3.7	6.6	-	-	-	-	-	2.7	-	-	100.0	2.5
전북	0.1	0.4	-	-	-	-	-	0.8	-	-	-	0.6
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	0.3
경북	7.8	-	-	-	-	-	-	33.6	80.6	-	-	38.9
경남	0.1	-	-	-	-	-	-	27.5	-	-	-	17.9
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

나. 수입

<표 27> 2009년 수입 석탄광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	221	-	60	-	-	-	-	-	-	6	286
부산	1	2	-	-	-	39	-	-	61	31	0	133
대구	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
인천	-	10,479	-	86	-	91	-	-	0	29	-	10,686
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	1,159	-	-	-	1,159
경기	0	33	613	-	-	-	-	20	-	15	0	680
강원	0	1	-	-	-	-	-	-	-	4,306	878	5,184
충북	0	-	-	-	1	-	-	-	3	490	35	530
충남	-	142	-	11,933	-	335	-	-	-	-	23,636	36,046
전북	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전남	-	-	-	-	-	14,482	-	-	-	4	457	14,944
경북	0	15	-	-	7	8	-	-	12,040	23	-	12,093
경남	-	513	-	413	-	-	-	12	655	-	22,657	24,249
전국	2	11,408	613	12,493	9	14,955	-	1,190	12,759	4,898	47,668	105,993
%	0.0	10.8	0.6	11.8	0.0	14.1	-	1.1	12.0	4.6	45.0	100.0

<표 28> 2009년 수입 석탄광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	1.9	-	0.5	-	-	-	-	-	-	0.0	0.3
부산	50.5	0.0	-	-	-	0.3	-	-	0.5	0.6	0.0	0.1
대구	2.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	-	91.9	-	0.7	-	0.6	-	-	0.0	0.6	-	10.1
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	97.3	-	-	-	1.1
경기	0.0	0.3	100.0	-	-	-	-	1.7	-	0.3	0.0	0.6
강원	5.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	87.9	1.8	4.9
충북	0.0	-	-	-	14.5	-	-	-	0.0	10.0	0.1	0.5
충남	-	1.2	-	95.5	-	2.2	-	-	-	-	49.6	34.0
전북	33.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	-	-	-	-	-	96.8	-	-	-	0.1	1.0	14.1
경북	8.5	0.1	-	-	85.5	0.1	-	-	94.4	0.5	-	11.4
경남	-	4.5	-	3.3	-	-	-	1.0	5.1	-	47.5	22.9
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

다. 수출입

<표 29> 2009년 수출입 석탄광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	221	-	60	-	-	0	-	-	-	6	287
부산	1	2	-	-	-	39	0	-	61	31	0	134
대구	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
인천	-	10,479	-	86	-	91	0	-	0	29	-	10,686
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	0	1,167	-	-	-	1,167
경기	0	33	613	-	-	-	-	20	-	15	0	680
강원	0	1	-	-	-	-	-	-	-	4,351	878	5,230
충북	0	-	-	-	1	-	0	-	3	490	35	530
충남	-	142	-	11,933	-	335	-	-	-	-	23,631	36,041
전북	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전남	-	-	-	-	-	14,545	0	0	-	4	457	15,006
경북	1	15	-	-	7	8	-	-	12,107	23	-	12,162
경남	0	513	-	413	-	-	0	12	655	-	22,657	24,249
전국	4	11,408	613	12,493	9	15,017	0	1,199	12,826	4,943	47,663	106,175
%	0.0	10.7	0.6	11.8	0.0	14.1	0.0	1.1	12.1	4.7	44.9	100.0

단위: %

[illegible]

6. 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품

가. 수출

<표 31> 2009년 수출 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
부산	19	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	19
대구	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
인천	0	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
경기	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,751	828	4,579
충북	3	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	3
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	2	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	7
경북	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	26	6	-	-	-	5	-	-	-	3,751	828	4,617
%	0.6	0.1	-	-	-	0.1	-	-	-	81.3	17.9	100.0

<표 32> 2009년 수출 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	7.5	85.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
부산	71.4	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	0.4
대구	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.2	14.1	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	0.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0
경기	0.0	0.6	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-	0.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	99.2
충북	12.8	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	0.1
충남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	8.0	-	-	-	-	94.6	-	-	-	-	-	0.2
경북	0.0	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-	0.0
경남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전국	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0	100.0

나. 수입

<표 33> 2009년 수입 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
부산	106	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	106
대구	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
인천	-	160	-	-	-	-	-	0	-	-	-	160
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	34
대전	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
경기	0	33	-	-	-	21	-	0	0	-	-	55
강원	-	0	-	-	-	-	-	0	-	78	17	95
충북	0	10	-	-	-	-	-	0	-	-	-	10
충남	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	19	-	-	0	-	-	-	19
전남	-	-	-	-	-	1,131	-	0	-	-	-	1,131
경북	-	-	-	-	-	-	-	3	638	-	-	641
경남	0	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
전국	106	204	-	-	19	1,153	-	12	672	78	17	2,260
%	4.7	9.0	-	-	0.8	51.0	-	0.5	29.7	3.4	0.8	100.0

<표 34> 2009년 수입 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	-	-	-	-	-	-	5.4	-	-	-	0.0
부산	99.8	-	-	-	-	-	-	4.2	-	-	-	4.7
대구	-	-	-	-	-	-	-	11.0	-	-	-	0.1
인천	-	78.6	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	7.1
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	1.5
대전	0.1	-	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	0.0
울산	-	-	-	-	-	-	-	14.8	-	-	-	0.1
경기	0.0	16.3	-	-	-	1.8	-	0.7	0.0	-	-	2.4
강원	-	0.0	-	-	-	-	-	0.3	-	100.0	100.0	4.2
충북	0.0	5.0	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	0.5
충남	-	-	-	-	-	-	-	3.2	-	-	-	0.0
전북	-	-	-	-	100.0	-	-	0.9	-	-	-	0.8
전남	-	-	-	-	-	98.2	-	0.5	-	-	-	50.1
경북	-	-	-	-	-	-	-	25.1	94.9	-	-	28.4
경남	0.0	-	-	-	-	-	-	32.2	-	-	-	0.2
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

다. 수출입

<표 35> 2009년 수출입 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	8
부산	124	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-	125
대구	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-	1
인천	0	161	-	-	-	0	-	0	-	-	-	161
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	34
대전	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	0	-	2	-	-	-	2
경기	0	33	-	-	-	21	-	0	0	-	-	55
강원	-	0	-	-	-	-	-	0	-	3,829	845	4,674
충북	3	10	-	-	-	0	-	0	-	-	-	14
충남	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-0	0
전북	-	-	-	-	19	-	-	0	-	-	-	19
전남	2	-	-	-	-	1,136	-	0	-	-	-	1,139
경북	0	-	-	-	-	0	-	3	638	-	-	641
경남	0	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
전국	132	210	-	-	19	1,158	-	12	672	3,829	845	6,877
%	1.9	3.0	-	-	0.3	16.8	-	0.2	9.8	55.7	12.3	100.0

<표 36> 2009년 수출입 석회석 광물, 시멘트 및 시멘트 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1.5	2.5	-	-	-	-	-	5.4	-	-	-	0.1
부산	94.2	-	-	-	-	0.0	-	4.2	-	-	-	1.8
대구	-	-	-	-	-	0.0	-	11.0	-	-	-	0.0
인천	0.0	76.8	-	-	-	0.0	-	0.6	-	-	-	2.3
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	0.5
대전	0.1	-	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	0.0
울산	0.0	-	-	-	-	0.0	-	14.8	-	-	-	0.0
경기	0.0	15.9	-	-	-	1.8	-	0.7	0.0	-	-	0.8
강원	-	0.0	-	-	-	-	-	0.3	-	100.0	100.0	68.0
충북	2.5	4.9	-	-	-	0.0	-	0.5	-	-	-	0.2
충남	-	-	-	-	-	-	-	3.2	-	-	-0.0	0.0
전북	-	-	-	-	100.0	-	-	0.9	-	-	-	0.3
전남	1.6	-	-	-	-	98.1	-	0.5	-	-	-	16.6
경북	0.0	-	-	-	-	0.0	-	25.1	94.9	-	-	9.3
경남	0.0	-	-	-	-	-	-	32.2	-	-	-	0.1
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

7. 원유 및 천연가스 채취물

가. 수출

<표 37> 2009년 수출 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	4	1	0	-	-	-	-	0	-	-	4	9
부산	15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	16
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	1,014	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1,014
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	32	0	1	-	-	-	-	28,602	-	-	0	28,635
경기	0	0	20	-	-	-	-	-	-	-	11	30
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	5,075	-	-	-	-	-	-	-	5,075
전북	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	25
전남	0	-	1	-	72	16,393	-	2	-	-	84	16,552
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
전국	52	1,014	21	5,075	97	16,393	-	28,605	-	-	99	51,357
%	0.1	2.0	0.0	9.9	0.2	31.9	-	55.7	-	-	0.2	100.0

<표 38> 2009년 수출 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	7.7	0.1	0.2	-	-	-	-	0.0	-	-	4.0	0.0
부산	29.7	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.1	99.9	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	2.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	62.2	0.0	3.7	-	-	-	-	100.0	-	-	0.0	55.8
경기	0.1	0.0	93.3	-	-	-	-	-	-	-	10.9	0.1
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	9.9
전북	-	-	-	-	26.0	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	-	2.8	-	74.0	100.0	-	0.0	-	-	85.1	32.2
경북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 39> 2009년 수입 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점
단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	60	0	-	-	3	-	-	-	-	-	57	120
부산	169	2	0	3	0	-	-	25	-	-	0	198
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	24,087	1	-	0	-	-	1,197	-	-	1	25,285
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
울산	5	-	-	-	-	-	-	69,928	-	-	-	69,933
경기	0	336	19,062	67	59	-	-	327	-	-	4	19,855
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	1
충남	0	-	0	29,858	-	-	-	26	-	-	1	29,885
전북	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	4	0	7	54,230	-	5	-	-	452	54,698
경북	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	5
경남	28	-	157	7	-	-	-	11	-	-	0	203
전국	264	24,425	19,224	29,935	78	54,230	-	71,518	-	-	515	200,189
%	0.1	12.2	9.6	15.0	0.0	27.1	-	35.7	-	-	0.3	100.0

<표 40> 2009년 수입 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율
단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	22.8	0.0	-	-	3.3	-	-	-	-	-	11.1	0.1
부산	64.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	0.0	0.1
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.0	98.6	0.0	-	0.1	-	-	1.7	-	-	0.2	12.6
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	-	-	-	5.6	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	2.1	-	-	-	-	-	-	97.8	-	-	-	34.9
경기	0.1	1.4	99.2	0.2	75.5	-	-	0.5	-	-	0.8	9.9
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0.0	-	-	0.0	0.9	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	-	0.0	99.7	-	-	-	0.0	-	-	0.1	14.9
전북	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	-	0.0	0.0	9.4	100.0	-	0.0	-	-	87.8	27.3
경북	0.6	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	10.4	-	0.8	0.0	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.1
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 41> 2009년 수출입 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	64	1	0	-	3	-	-	0	-	-	61	129
부산	184	2	0	3	0	-	-	26	-	-	0	214
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	25,101	1	-	0	-	-	1,197	-	-	1	26,299
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
울산	38	0	1	-	-	-	-	98,530	-	-	0	98,568
경기	0	336	19,082	67	59	-	-	327	-	-	15	19,885
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	-	0	0	1	-	-	-	-	-	-	1
충남	0	0	0	34,933	-	-	-	26	-	-	1	34,960
전북	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	25
전남	0	-	4	0	79	70,623	-	7	-	-	537	71,250
경북	2	0	-	-	4	-	-	-	-	-	-	5
경남	28	0	157	7	-	-	-	11	-	-	0	203
전국	316	25,439	19,245	35,010	175	70,623	-	100,123	-	-	614	251,545
%	0.1	10.1	7.7	13.9	0.1	28.1	-	39.8	-	-	0.2	100.0

<표 42> 2009년 수출입 원유 및 천연가스 채취물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	20.3	0.0	0.0	-	1.5	-	-	0.0	-	-	10.0	0.1
부산	58.4	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	0.0	0.1
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.0	98.7	0.0	-	0.0	-	-	1.2	-	-	0.2	10.5
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	11.9	0.0	0.0	-	-	-	-	98.4	-	-	0.0	39.2
경기	0.1	1.3	99.2	0.2	33.6	-	-	0.3	-	-	2.4	7.9
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0.0	-	0.0	0.0	0.4	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	0.0	0.0	99.8	-	-	-	0.0	-	-	0.1	13.9
전북	-	-	-	-	14.6	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	-	0.0	0.0	45.3	100.0	-	0.0	-	-	87.4	28.3
경북	0.5	0.0	-	-	2.2	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	8.7	0.0	0.8	0.0	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.1
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

8. 금속광물

가. 수출

<표 43> 2009년 수출 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
부산	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
경기	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	81
충북	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
전국	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	81	85
%	0.8	-	-	-	-	-	4.0	-	-	-	95.3	100.0

<표 44> 2009년 수출 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	66.6	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.5
부산	8.1	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	0.1
대구	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	4.7	-	-	-	-	-	11.1	-	-	-	-	0.5
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.2	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	0.0
경기	8.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
강원	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	95.3
충북	1.9	-	-	-	-	-	11.3	-	-	-	-	0.5
충남	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.3	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	0.0
경북	4.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	3.2	-	-	-	-	-	77.2	-	-	-	-	3.1
전국	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 45> 2009년 수입 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	2	-	-	-	-	0	-	-	-	0	2
부산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	9	3	483	-	-	-	-	-	-	-	-	495
광주	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	-	0	-	-	-	-	-	-	-	6	-	7
충북	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
충남	-	1	-	-	-	-	8	-	-	-	-	9
전북	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	-	0	-	-	-	23,258	-	-	-	-	0	23,258
경북	-	0	-	-	-	-	-	-	20,640	-	-	20,640
경남	-	0	-	-	-	-	191	-	-	-	11	202
전국	9	12	483	-	-	23,258	198	-	20,640	6	11	44,617
%	0.0	0.0	1.1	-	-	52.1	0.4	-	46.3	0.0	0.0	100.0

<표 46> 2009년 수입 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	-	17.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.7	0.0
부산	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대구	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	100.0	27.4	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
광주	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	-	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	-	28.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
강원	-	3.5	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	0.0
충북	-	5.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	-	12.4	-	-	-	-	3.8	-	-	-	-	0.0
전북	-	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	-	0.9	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.1	52.1
경북	-	0.2	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	46.3
경남	-	0.4	-	-	-	-	96.2	-	-	-	99.2	0.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0

다. 수출입

<표 47> 2009년 수출입 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	2	-	-	-	-	0	-	-	-	0	2
부산	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	9	3	483	-	-	-	0	-	-	-	-	495
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
경기	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	6	81	88
충북	0	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1
충남	0	1	-	-	-	-	8	-	-	-	-1	8
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	23,258	0	-	-	-	0	23,258
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	20,640	-	-	20,640
경남	0	0	-	-	-	-	193	-	-	-	11	204
전국	9	12	483	-	-	23,258	202	-	20,640	6	91	44,701
%	0.0	0.0	1.1	-	-	52.0	0.5	-	46.2	0.0	0.2	100.0

<표 48> 2009년 수출입 금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	4.7	17.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.1	0.0
부산	0.6	0.4	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0
대구	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	93.3	27.4	100.0	-	-	-	0.2	-	-	-	-	1.1
광주	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.0	0.1	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0
경기	0.6	28.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
강원	0.0	3.5	-	-	-	-	-	-	-	100.0	89.1	0.2
충북	0.1	5.1	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	12.4	-	-	-	-	3.8	-	-	-	-0.9	0.0
전북	0.0	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	0.9	-	-	-	100.0	0.0	-	-	-	0.0	52.0
경북	0.3	0.2	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	46.2
경남	0.2	0.4	-	-	-	-	95.8	-	-	-	11.7	0.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0

<표 49> 2009년 수출 비금속광물의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	4	1	0	-	-	0	-	0	0	-	0	7
부산	33	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	33
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	12	71	-	-	1	-	-	4	1	-	-	89
광주	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	6	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	151
경기	1	6	9	-	-	-	-	-	-	-	-	15
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186	79	265
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	26	-	-	-	-	-	-	-	14	40
전북	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	4	-	-	-	-	0	4
경북	2	0	-	-	-	-	-	0	18	-	0	20
경남	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1,216	1,217
전국	60	79	34	-	1	4	1	149	20	186	1,309	1,842
%	3.3	4.3	1.9	-	0.0	0.2	0.0	8.1	1.1	10.1	71.1	100.0

단위: %

[illegible]

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	160	150	29	-	86	265	53	229	9	427	80	1,487
부산	147	1	-	-	10	2	25	5	20	-	21	232
대구	15	1	0	-	-	3	22	2	-	-	-	43
인천	5	2,023	13	-	26	63	21	2	9	-	41	2,204
광주	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
대전	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2
울산	22	5	-	-	-	-	-	3,657	0	-	0	3,685
경기	19	226	89	-	-	10	3	8	4	19	82	460
강원	236	266	0	-	270	9	-	24	19	463	16	1,304
충북	49	282	44	-	40	245	2	146	12	-	37	858
충남	85	5	2	-	-	3	37	0	2	12	-18	128
전북	37	1,074	20	-	18	27	31	15	2	-	40	1,263
전남	74	73	1	-	-	3	9	3,813	1	-	43	4,017
경북	5	195	11	-	0	0	0	0	-	-	1	212
경남	7	40	0	-	1	1	-	6	-	523	194	772
전국	861	4,342	209	-	451	632	204	7,907	79	1,443	537	16,665
%	5.2	26.1	1.3	-	2.7	3.8	1.2	47.4	0.5	8.7	3.2	100.0

단위: %

[illegible]

10. 음식료품

가. 수출

<표 55> 2009년 수출 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	21	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	25
부산	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
인천	0	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	56
경기	1	1	1	-	5	-	-	-	-	-	-	7
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
경남	6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6
전국	32	7	1	-	5	-	-	58	-	0	1	104
%	30.5	6.3	0.8	-	5.1	-	-	56.4	-	0.0	0.9	100.0

<표 56> 2009년 수출 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	65.6	58.7	33.7	-	-	-	-	-	-	-	-	24.0
부산	10.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1
대구	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.7	1.0
인천	0.7	32.0	2.9	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
광주	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.2	-	-	-	-	-	-	96.1	-	-	-	54.2
경기	2.1	9.0	63.3	-	100.0	-	-	-	-	-	-	6.8
강원	0.3	0.1	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	0.1
충북	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
충남	0.5	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	0.9	0.0	-	-	-	-	-	3.9	-	-	-	2.5
경남	17.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	5.4
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0

나. 수입

<표 57> 2009년 수입 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	106	213	310	-	226	-	119	126	-	-	35	1,133
부산	20	35	47	-	-	-	-	0	-	-	-	102
대구	0	0	0	-	-	-	-	16	-	-	-	17
인천	1	992	17	-	-	-	-	-	-	-	-	1,010
광주	0	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
울산	3	-	8	-	-	-	-	1,232	-	-	-	1,244
경기	7	63	207	-	-	-	-	45	-	-	0	322
강원	2	4	2	-	-	-	-	-	-	-	0	8
충북	0	1	2	-	-	-	-	0	-	-	0	3
충남	1	13	0	-	2	-	-	-	-	-	5	21
전북	0	20	7	-	302	-	-	85	-	-	4	418
전남	1	4	2	-	-	-	-	1	-	-	8	17
경북	0	1	1	-	-	-	-	-	73	-	-	75
경남	9	1	11	-	1	-	-	34	-	-	-	56
전국	150	1,348	616	-	531	-	119	1,538	73	-	54	4,428
%	3.4	30.4	13.9	-	12.0	-	2.7	34.7	1.6	-	1.2	100.0

<표 58> 2009년 수입 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	70.6	15.8	50.2	-	42.6	-	100.0	8.2	-	-	64.9	25.6
부산	13.1	2.6	7.7	-	-	-	-	0.0	-	-	-	2.3
대구	0.0	0.0	0.1	-	-	-	-	1.1	-	-	-	0.4
인천	0.4	73.6	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	22.8
광주	0.0	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9	0.0
울산	2.3	-	1.3	-	-	-	-	80.1	-	-	-	28.1
경기	4.8	4.7	33.5	-	-	-	-	2.9	-	-	0.2	7.3
강원	1.3	0.3	0.4	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.2
충북	0.2	0.0	0.3	-	-	-	-	0.0	-	-	0.5	0.1
충남	0.6	1.0	0.1	-	0.3	-	-	-	-	-	9.4	0.5
전북	0.1	1.5	1.2	-	56.9	-	-	5.5	-	-	7.7	9.4
전남	0.7	0.3	0.4	-	-	-	-	0.0	-	-	15.4	0.4
경북	0.0	0.1	0.2	-	-	-	-	-	100.0	-	-	1.7
경남	5.8	0.1	1.8	-	0.2	-	-	2.2	-	-	-	1.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 59> 2009년 수출입 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	127	217	310	-	226	-	119	126	-	-	35	1,158
부산	23	35	47	-	-	-	-	0	-	-	-	105
대구	0	0	0	-	-	-	-	16	-	-	1	18
인천	1	994	17	-	-	-	-	-	-	-	-	1,013
광주	0	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
울산	4	-	8	-	-	-	-	1,288	-	-	-	1,300
경기	8	64	207	-	5	-	-	45	-	-	0	329
강원	2	4	2	-	-	-	-	-	-	0	0	8
충북	1	1	2	-	-	-	-	0	-	-	0	3
충남	1	13	0	-	2	-	-	-	-	-	4	20
전북	0	20	7	-	302	-	-	85	-	-	4	418
전남	1	4	2	-	-	-	-	1	-	-	8	17
경북	0	1	1	-	-	-	-	2	73	-	-	78
경남	14	1	11	-	1	-	-	34	-	-	0	61
전국	181	1,354	617	-	536	-	119	1,597	73	0	54	4,531
%	4.0	29.9	13.6	-	11.8	-	2.6	35.2	1.6	0.0	1.2	100.0

<표 60> 2009년 수출입 음식료품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	69.7	16.0	50.2	-	42.2	-	100.0	7.9	-	-	64.7	25.6
부산	12.6	2.6	7.7	-	-	-	-	0.0	-	-	-	2.3
대구	0.0	0.0	0.1	-	-	-	-	1.0	-	-	1.8	0.4
인천	0.5	73.4	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	22.3
광주	0.0	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9	0.0
울산	2.0	-	1.3	-	-	-	-	80.7	-	-	-	28.7
경기	4.4	4.7	33.6	-	1.0	-	-	2.8	-	-	0.2	7.3
강원	1.1	0.3	0.4	-	-	-	-	-	-	100.0	0.0	0.2
충북	0.4	0.0	0.3	-	-	-	-	0.0	-	-	0.5	0.1
충남	0.5	1.0	0.1	-	0.3	-	-	-	-	-	7.9	0.4
전북	0.1	1.5	1.2	-	56.4	-	-	5.3	-	-	7.7	9.2
전남	0.6	0.3	0.4	-	-	-	-	0.0	-	-	15.3	0.4
경북	0.2	0.1	0.2	-	-	-	-	0.1	100.0	-	-	1.7
경남	7.9	0.1	1.8	-	0.2	-	-	2.2	-	-	0.0	1.4
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

11. 담배 제품

가. 수출

<표 61> 2009년 수출 담배 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
부산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
전국	3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	3
%	100.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	100.0

<표 62> 2009년 수출 담배 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	56.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.6
부산	40.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.4
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	0.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.1
전국	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0

다. 수출입

<표 65> 2009년 수출입 담배 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
부산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
전국	3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	3
%	100.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	100.0

<표 66> 2009년 수출입 담배 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	56.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.6
부산	40.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.4
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	0.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	0.1
전국	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0

12. 섬유 제품

가. 수출

<표 67> 2009년 수출 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	43	247	0	-	0	1	-	3	-	0	1	296
부산	2	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	2
대구	9	2	0	-	-	-	-	-	-	-	0	11
인천	1	57	0	-	0	0	0	-	-	-	-	58
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	1	25	-	-	-	26
경기	3	40	0	-	-	0	-	-	-	-	0	45
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
충북	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0
경북	6	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	7
경남	0	0	0	-	-	0	0	-	-	-	0	0
전국	65	347	1	-	0	2	1	28	-	0	1	445
%	14.5	78.0	0.2	-	0.0	0.4	0.2	6.4	-	0.0	0.3	100.0

<표 68> 2009년 수출 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	66.6	71.2	51.0	-	99.9	68.1	-	10.6	-	62.5	65.1	66.4
부산	3.0	0.0	0.4	-	-	-	-	0.6	-	-	-	0.5
대구	13.6	0.5	0.1	-	-	-	-	-	-	-	0.2	2.4
인천	0.8	16.5	19.7	-	0.1	7.6	23.7	-	-	-	-	13.1
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	0.0	-	-	-	-	-	75.9	88.4	-	-	-	5.8
경기	4.9	11.6	26.8	-	-	22.7	-	-	-	-	31.7	10.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.5	2.0	0.0
충북	0.2	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	-	-	-	-	1.6	-	0.4	-	-	-	0.0
경북	9.9	0.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
경남	0.5	0.0	1.7	-	-	0.0	0.4	-	-	-	1.0	0.1
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

나. 수입

<표 69> 2009년 수입 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	35	323	4	-	-	-	-	148	-	-	1	511
부산	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
대구	40	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
인천	1	64	-	-	-	-	-	-	-	-	0	65
광주	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	1	0	-	-	-	-	-	159	-	-	-	160
경기	17	185	130	-	-	-	-	-	-	-	0	332
강원	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2
충북	36	19	14	-	-	-	-	-	-	-	0	70
충남	1	16	1	-	-	-	-	-	-	-	0	18
전북	0	1	0	-	0	-	-	-	-	-	1	2
전남	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
경북	15	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
경남	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
전국	158	616	149	-	0	-	-	307	-	-	3	1,232
%	12.8	50.0	12.1	-	0.0	-	-	24.9	-	-	0.2	100.0

<표 70> 2009년 수입 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	22.4	52.5	2.4	-	-	-	-	48.3	-	-	22.9	41.5
부산	1.2	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
대구	25.4	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
인천	0.9	10.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	5.3
광주	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
대전	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.7	0.0	-	-	-	-	-	51.7	-	-	-	13.0
경기	10.9	30.1	87.3	-	-	-	-	-	-	-	0.8	27.0
강원	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	0.1
충북	23.0	3.1	9.7	-	-	-	-	-	-	-	1.7	5.7
충남	0.4	2.6	0.7	-	-	-	-	-	-	-	2.4	1.5
전북	0.3	0.1	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	24.0	0.1
전남	0.4	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	48.0	0.2
경북	9.8	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
경남	4.3	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 71> 2009년 수출입 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	78	570	4	-	0	1	-	151	-	0	2	807
부산	4	2	0	-	-	-	-	0	-	-	-	6
대구	49	3	0	-	-	-	-	-	-	-	0	52
인천	2	121	0	-	0	0	0	-	-	-	0	124
광주	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	1	0	-	-	-	-	1	184	-	-	-	185
경기	20	226	130	-	-	0	-	-	-	-	0	377
강원	0	1	-	-	-	-	-	-	-	0	0	2
충북	37	19	14	-	-	-	-	-	-	-	0	70
충남	1	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-1	17
전북	0	1	0	-	0	-	-	-	-	-	1	2
전남	1	1	-	-	-	0	-	0	-	-	1	3
경북	22	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	23
경남	7	1	0	-	-	0	0	-	-	-	0	8
전국	223	963	150	-	0	2	1	335	-	0	4	1,676
%	13.3	57.4	8.9	-	0.0	0.1	0.1	20.0	-	0.0	0.2	100.0

<표 72> 2009년 수출입 섬유 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	35.2	59.2	2.6	-	16.6	68.1	-	45.1	-	62.5	46.6	48.1
부산	1.7	0.2	0.0	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.4
대구	21.9	0.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.1	3.1
인천	0.9	12.6	0.1	-	0.0	7.6	23.7	-	-	-	0.0	7.4
광주	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.1
대전	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.5	0.0	-	-	-	-	75.9	54.8	-	-	-	11.1
경기	9.1	23.4	87.0	-	-	22.7	-	-	-	-	13.9	22.5
강원	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	37.5	1.0	0.1
충북	16.4	2.0	9.6	-	-	-	-	-	-	-	1.4	4.2
충남	0.4	1.7	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-24.4	1.0
전북	0.2	0.1	0.0	-	83.3	-	-	-	-	-	20.3	0.1
전남	0.3	0.1	-	-	-	1.6	-	0.0	-	-	40.6	0.2
경북	9.8	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
경남	3.2	0.1	0.0	-	-	0.0	0.4	-	-	-	0.4	0.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

13. 의복 및 모피 제품

가. 수출

<표 73> 2009년 수출 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	28	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
부산	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
대구	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
인천	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	34	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	38
%	89.7	7.2	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	100.0

<표 74> 2009년 수출 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	81.6	64.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.9
부산	11.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.6
대구	2.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
인천	1.2	31.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.4
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	1.3	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	3.1
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
전남	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
경북	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
경남	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	100.0

나. 수입

<표 75> 2009년 수입 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	10	83	0	-	-	-	-	-	-	0	0	93
부산	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	0	13	0	-	-	-	-	-	-	-	-	14
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
충북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전국	12	100	0	-	-	-	-	-	-	0	0	112
%	11.1	88.8	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	100.0

<표 76> 2009년 수입 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	82.5	83.1	82.2	-	-	-	-	-	-	100.0	99.7	83.1
부산	8.1	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
대구	1.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
인천	0.1	1.9	10.8	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
광주	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경기	2.9	13.2	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-	12.0
강원	0.0	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.2
충북	0.0	0.0	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	0.2	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전북	0.0	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경남	4.3	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0

다. 수출입

<표 77> 2009년 수출입 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	38	85	0	-	-	-	-	-	-	0	0	123
부산	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
대구	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
인천	0	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	1	13	0	-	-	-	-	-	-	-	-	14
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1
충북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-0	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전국	46	103	0	-	-	-	-	-	-	1	-0	150
%	30.8	68.4	0.0	-	-	-	-	-	-	0.8	-0.1	100.0

<표 78> 2009년 수출입 의복 및 모피 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	81.9	82.6	82.2	-	-	-	-	-	-	0.3	-4.8	81.8
부산	10.8	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8
대구	2.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
인천	0.9	2.6	10.8	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
광주	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경기	1.8	12.9	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-	9.4
강원	0.0	0.2	-	-	-	-	-	-	-	99.7	-0.0	0.9
충북	0.0	0.0	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	0.2	0.4	-	-	-	-	-	-	-	104.8	0.0
전북	0.4	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
전남	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경북	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경남	1.2	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0

14. 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품

가. 수출

<표 79> 2009년 수출 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
부산	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
전국	5	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	6
%	97.3	1.2	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	100.0

<표 80> 2009년 수출 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	23.0	51.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.0
부산	39.0	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.9
대구	0.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
인천	0.4	24.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	34.0	23.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.4
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	2.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
경남	0.8	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	2.3
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0

단위: 천RT, %

[illegible]

단위: %

[illegible]

다. 수출입

<표 83> 2009년 수출입 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
부산	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	3	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-0	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
전국	7	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-0	8
%	93.0	3.5	2.4	-	-	-	1.1	-	-	-	-0.0	100.0

<표 84> 2009년 수출입 가죽, 가방, 마구류 및 신발 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	23.4	58.6	90.6	-	-	-	-	-	-	-	-	26.1
부산	29.8	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.7
대구	0.9	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
인천	0.5	9.5	7.2	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
광주	0.0	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.4	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.0	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	35.7	29.7	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	34.3
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	7.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6
충남	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.0
전북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	1.7	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
경남	0.8	0.4	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	1.8
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0

15. 목재 및 나무 제품

가. 수출

<표 85> 2009년 수출 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	5	-	18	-	-	-	0	0	-	-	-	24
부산	3	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	3
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	1	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	1
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경기	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경남	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3
전국	13	-	19	-	2	-	1	0	-	0	1	35
%	36.3	-	53.4	-	5.9	-	2.2	0.1	-	0.1	2.0	100.0

<표 86> 2009년 수출 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	41.1	-	98.4	-	-	-	5.3	9.0	-	-	-	67.6
부산	24.7	-	-	-	-	-	0.0	1.3	-	-	-	9.0
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	8.2	-	1.4	-	-	-	0.5	-	-	-	-	3.7
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0.0	-	-	-	-	-	-	6.8	-	-	-	0.0
경기	8.1	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	0.1
충북	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	5.9
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	3.6	-	-	-	-	-	-	82.9	-	-	-	1.4
경남	13.8	-	-	-	-	-	94.3	-	-	-	100.0	9.1
전국	100.0	-	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

나. 수입

<표 87> 2009년 수입 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2	50	0	-	1	-	4	10	-	-	-	68
부산	339	50	-	-	3	-	25	-	-	-	-	417
대구	3	29	-	-	22	-	-	-	-	5	-	59
인천	3	2,559	61	-	2	-	4	-	-	32	-	2,661
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	7	-	-	20	-	-	-	-	-	-	27
울산	10	0	-	-	0	-	-	199	-	-	-	210
경기	2	78	76	-	-	-	0	-	-	5	-	162
강원	-	12	-	-	-	-	-	-	-	81	-	93
충북	0	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
충남	0	4	1	-	25	-	-	-	-	-	-	30
전북	2	9	-	-	650	-	-	-	-	-	-	661
전남	0	0	-	-	13	-	-	-	-	-	98	110
경북	9	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	14
경남	13	15	-	-	-	-	9	0	-	-	-	36
전국	384	2,823	139	-	740	-	41	209	-	123	98	4,557
%	8.4	62.0	3.0	-	16.2	-	0.9	4.6	-	2.7	2.1	100.0

<표 88> 2009년 수입 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.5	1.8	0.1	-	0.2	-	8.7	5.0	-	-	-	1.5
부산	88.3	1.8	-	-	0.4	-	59.9	-	-	-	-	9.1
대구	0.8	1.0	-	-	3.0	-	-	-	-	3.9	-	1.3
인천	0.7	90.6	44.0	-	0.3	-	10.1	-	-	26.0	-	58.4
광주	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.2	-	-	2.7	-	-	-	-	-	-	0.6
울산	2.7	0.0	-	-	0.1	-	-	95.0	-	-	-	4.6
경기	0.6	2.8	55.1	-	-	-	0.6	-	-	3.9	-	3.6
강원	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	66.2	-	2.0
충북	0.1	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충남	0.0	0.1	0.8	-	3.3	-	-	-	-	-	-	0.7
전북	0.4	0.3	-	-	87.8	-	-	-	-	-	-	14.5
전남	0.0	0.0	-	-	1.7	-	-	-	-	-	100.0	2.4
경북	2.4	0.1	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	0.3
경남	3.3	0.5	-	-	-	-	20.7	0.0	-	-	-	0.8
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

다. 수출입

<표 89> 2009년 수출입 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	7	50	19	-	1	-	4	10	-	-	-	91
부산	342	50	-	-	3	-	25	0	-	-	-	420
대구	3	29	-	-	22	-	-	-	-	5	-	59
인천	4	2,559	61	-	2	-	4	-	-	32	-	2,662
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	7	-	-	20	-	-	-	-	-	-	27
울산	10	0	-	-	0	-	-	199	-	-	-	210
경기	4	78	77	-	-	-	0	-	-	5	-	163
강원	-	12	-	-	-	-	-	-	-	81	-	93
충북	0	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
충남	0	4	1	-	25	-	-	-	-	-	-1	29
전북	2	9	-	-	652	-	-	-	-	-	-	663
전남	0	0	-	-	13	-	-	-	-	-	98	110
경북	10	2	-	-	3	-	-	0	-	-	-	15
경남	14	15	-	-	-	-	9	0	-	-	1	39
전국	397	2,823	158	-	742	-	42	209	-	123	98	4,592
%	8.6	61.5	3.4	-	16.2	-	0.9	4.6	-	2.7	2.1	100.0

<표 90> 2009년 수출입 목재 및 나무 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1.8	1.8	11.8	-	0.2	-	8.7	5.0	-	-	-	2.0
부산	86.3	1.8	-	-	0.4	-	58.8	0.0	-	-	-	9.1
대구	0.8	1.0	-	-	3.0	-	-	-	-	3.9	-	1.3
인천	0.9	90.6	39.0	-	0.3	-	9.9	-	-	26.0	-	58.0
광주	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.2	-	-	2.7	-	-	-	-	-	-	0.6
울산	2.6	0.0	-	-	0.1	-	-	95.0	-	-	-	4.6
경기	0.9	2.8	48.6	-	-	-	0.6	-	-	3.9	-	3.6
강원	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	66.2	-	2.0
충북	0.1	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충남	0.0	0.1	0.7	-	3.3	-	-	-	-	-	-0.6	0.6
전북	0.4	0.3	-	-	87.9	-	-	-	-	-	-	14.4
전남	0.0	0.0	-	-	1.7	-	-	-	-	-	99.8	2.4
경북	2.4	0.1	-	-	0.4	-	-	0.0	-	-	-	0.3
경남	3.6	0.5	-	-	-	-	22.0	0.0	-	-	0.7	0.9
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

16. 펄프, 종이 및 종이 제품

가. 수출

<표 91> 2009년 수출 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	10	0	-	-	0	-	0	-	-	-	-	10
부산	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
대구	8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
인천	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	5	-	-	-	-	-	-	6
전북	0	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	39
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경남	1	0	-	-	-	-	0	-	-	-	1	2
전국	25	1	-	-	45	-	0	-	-	-	1	72
%	35.0	1.8	-	-	62.1	-	0.0	-	-	-	1.1	100.0

<표 92> 2009년 수출 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	39.6	32.5	-	-	0.0	-	96.8	-	-	-	-	14.5
부산	9.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
대구	30.7	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.8
인천	0.8	9.8	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	0.5
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경기	10.7	56.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	0.5	0.2	-	-	12.2	-	-	-	-	-	-	7.7
전북	0.0	-	-	-	87.8	-	-	-	-	-	-	54.5
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	2.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
경남	4.8	0.0	-	-	-	-	2.9	-	-	-	100.0	2.8
전국	100.0	100.0	-	-	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 93> 2009년 수입 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	3	219	98	-	33	-	1	11	-	-	-	364
부산	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
대구	3	0	-	-	1	-	17	-	-	-	0	21
인천	2	27	2	-	24	-	-	61	-	-	-	116
광주	0	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
대전	4	68	20	-	81	-	2	27	-	-	-	202
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	5	129	13	-	32	-	2	42	-	-	-	222
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	42	0	-	1	-	0	4	-	-	-	48
충남	13	106	15	-	321	-	0	5	-	-	2	462
전북	1	3	1	-	31	-	-	-	-	-	-	35
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	10	7	-	-	3	-	41	-	-	-	-	62
경남	25	10	1	-	26	-	95	305	-	-	11	473
전국	67	612	149	-	556	-	159	454	-	-	13	2,010
%	3.4	30.4	7.4	-	27.7	-	7.9	22.6	-	-	0.6	100.0

<표 94> 2009년 수입 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	4.2	35.8	65.3	-	5.9	-	0.6	2.4	-	-	-	18.1
부산	0.8	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0
대구	4.6	0.0	-	-	0.1	-	10.9	-	-	-	2.3	1.1
인천	3.2	4.5	1.2	-	4.3	-	-	13.5	-	-	-	5.8
광주	0.5	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-	-	0.2
대전	6.0	11.1	13.5	-	14.5	-	1.3	6.0	-	-	-	10.0
울산	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	7.2	21.1	8.8	-	5.7	-	1.2	9.1	-	-	-	11.1
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.6	6.9	0.3	-	0.2	-	0.2	0.8	-	-	-	2.4
충남	19.6	17.4	10.0	-	57.7	-	0.1	1.1	-	-	11.9	23.0
전북	0.8	0.5	0.4	-	5.5	-	-	-	-	-	-	1.7
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	14.7	1.2	-	-	0.6	-	26.0	-	-	-	-	3.1
경남	37.7	1.7	0.5	-	4.8	-	59.7	67.1	-	-	85.7	23.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 95> 2009년 수출입 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	13	219	98	-	33	-	1	11	-	-	-	374
부산	3	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	3
대구	11	0	-	-	1	-	17	-	-	-	0	29
인천	2	28	2	-	24	-	0	61	-	-	-	117
광주	0	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
대전	4	68	20	-	81	-	2	27	-	-	-	202
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	8	130	13	-	32	-	2	42	-	-	-	226
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	42	0	-	1	-	0	4	-	-	-	48
충남	13	106	15	-	326	-	0	5	-	-	-46	420
전북	1	3	1	-	70	-	-	-	-	-	-	74
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	11	7	-	-	3	-	41	-	-	-	-	62
경남	27	10	1	-	26	-	95	305	-	-	12	475
전국	93	613	149	-	600	-	159	454	-	-	-34	2,035
%	4.5	30.1	7.3	-	29.5	-	7.8	22.3	-	-	-1.7	100.0

<표 96> 2009년 수출입 펄프, 종이 및 종이 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	13.8	35.7	65.3	-	5.4	-	0.6	2.4	-	-	-	18.4
부산	3.2	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.1
대구	11.7	0.0	-	-	0.1	-	10.9	-	-	-	-0.9	1.4
인천	2.5	4.5	1.2	-	4.0	-	0.0	13.5	-	-	-	5.7
광주	0.3	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-	-	0.2
대전	4.3	11.1	13.5	-	13.4	-	1.3	6.0	-	-	-	9.9
울산	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	8.2	21.2	8.8	-	5.3	-	1.2	9.1	-	-	-	11.1
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.5	6.8	0.3	-	0.2	-	0.2	0.8	-	-	-	2.4
충남	14.4	17.4	10.0	-	54.3	-	0.1	1.1	-	-	135.2	20.7
전북	0.6	0.5	0.4	-	11.6	-	-	-	-	-	-	3.6
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	11.5	1.2	-	-	0.6	-	26.0	-	-	-	-	3.1
경남	28.8	1.7	0.5	-	4.4	-	59.7	67.1	-	-	-34.3	23.4
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

17. 출판, 인쇄 및 기록매체 복제품

단위: 천RT, %

[illegible]

단위: %

[illegible]

18. 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품

가. 수출

<표 103> 2009년 수출 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
인천	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	261	-	-	-	261
경기	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	0	-	-	137	-	-	-	-	-	-	-	137
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	1	-	-	137	-	-	-	261	-	-	0	400
%	0.3	-	-	34.2	-	-	-	65.4	-	-	0.1	100.0

<표 104> 2009년 수출 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	91.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
부산	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대구	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.1
인천	0.1	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	-	-	-	-	-	-	-	99.9	-	-	-	65.4
경기	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충남	0.5	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	34.2
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	7.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경남	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전국	100.0	-	-	100.0	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 105> 2009년 수입 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
인천	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	0	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	5	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	9
%	50.5	5.4	-	-	-	44.2	-	-	-	-	-	100.0

<표 106> 2009년 수입 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1.1	47.2	-	-	-	2.3	-	-	-	-	-	4.1
부산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대구	20.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.5
인천	-	4.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경기	12.8	48.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	58.8	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.7
충남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	0.4	-	-	-	-	97.7	-	-	-	-	-	43.3
경북	4.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
경남	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
전국	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0

다. 수출입

<표 107> 2009년 수출입 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1
부산	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
인천	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	-	-	-	-	-	-	-	261	-	-	-	261
경기	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
충남	0	-	-	137	-	-	-	-	-	-	-0	137
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	0	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	6	1	-	137	-	4	-	261	-	-	0	409
%	1.4	0.1	-	33.5	-	1.0	-	63.9	-	-	0.1	100.0

<표 108> 2009년 수출입 코크스, 석유 정제품 및 핵 연료 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	18.8	47.2	-	-	-	2.3	-	-	-	-	-	0.4
부산	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대구	16.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102.8	0.3
인천	0.0	4.3	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.0
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	-	-	-	-	-	-	-	99.9	-	-	-	63.9
경기	10.3	48.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	47.2	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
충남	0.1	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-2.8	33.5
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	0.3	-	-	-	-	97.7	-	-	-	-	-	1.0
경북	4.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경남	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전국	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0

19. 화합물 및 화학제품

가. 수출

<표 109> 2009년 수출 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	5	5	2	-	0	45	9	2	-	-	1	70
부산	1	0	0	-	-	1	0	-	-	-	0	2
대구	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
인천	1	204	0	-	-	9	0	52	-	-	-	266
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	3	0	-	-	-	-	1	9,231	-	-	-	9,234
경기	1	1	5	-	-	0	-	0	-	-	0	7
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	0	-	-	4	-	-	-	-	-	5
충남	0	0	0	2,821	-	-	-	10	-	-	0	2,831
전북	0	0	0	-	96	4	0	-	-	-	-	100
전남	1	-	0	-	-	2,853	-	14	-	-	61	2,930
경북	1	0	0	-	-	1	-	-	-	-	-	1
경남	1	0	-	-	-	0	4	-	-	-	0	5
전국	14	210	7	2,821	96	2,919	15	9,309	-	-	63	15,452
%	0.1	1.4	0.0	18.3	0.6	18.9	0.1	60.2	-	-	0.4	100.0

<표 110> 2009년 수출 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	36.3	2.5	26.3	-	0.3	1.6	64.1	0.0	-	-	2.3	0.5
부산	8.1	0.0	0.4	-	-	0.0	2.0	-	-	-	0.0	0.0
대구	0.6	0.0	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	0.0
인천	6.4	96.9	1.1	-	-	0.3	0.5	0.6	-	-	-	1.7
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.3	0.0	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	19.5	0.0	-	-	-	-	5.2	99.2	-	-	-	59.8
경기	8.7	0.5	70.6	-	-	0.0	-	0.0	-	-	0.0	0.0
강원	0.2	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	3.2	0.0	0.1	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.6	0.0	0.8	100.0	-	-	-	0.1	-	-	0.0	18.3
전북	1.7	0.0	0.0	-	99.7	0.1	0.0	-	-	-	-	0.6
전남	6.7	-	0.4	-	-	97.8	-	0.2	-	-	97.7	19.0
경북	4.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0
경남	3.7	0.0	-	-	-	0.0	28.1	-	-	-	0.0	0.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 111> 2009년 수입 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	29	28	-	-	-	-	-	-	6	-	37	100
부산	46	10	0	-	-	184	-	24	-	-	0	264
대구	2	2	1	-	-	-	-	2	-	-	1	8
인천	1	564	16	-	3	-	-	11	-	-	0	594
광주	0	0	-	-	-	10	-	-	-	-	-	11
대전	0	30	44	-	3	-	-	13	-	-	5	95
울산	17	8	19	12	-	-	-	5,742	-	-	0	5,798
경기	19	85	751	-	3	6	-	304	-	-	0	1,168
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
충북	3	16	1	-	-	-	-	1	-	-	-	21
충남	5	8	9	349	53	158	0	26	-	-	73	681
전북	0	2	133	-	151	3	-	-	-	-	-	289
전남	5	46	7	-	4	2,603	-	71	-	-	403	3,140
경북	15	3	-	-	-	271	-	217	28	-	-	535
경남	15	0	-	-	-	0	1	28	1	-	6	51
전국	158	803	982	361	217	3,235	1	6,440	34	-	525	12,756
%	1.2	6.3	7.7	2.8	1.7	25.4	0.0	50.5	0.3	-	4.1	100.0

<표 112> 2009년 수입 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	18.5	3.5	-	-	-	-	-	-	16.5	-	7.0	0.8
부산	29.3	1.2	0.0	-	-	5.7	-	0.4	-	-	0.0	2.1
대구	1.1	0.2	0.1	-	-	-	-	0.0	-	-	0.2	0.1
인천	0.5	70.2	1.6	-	1.3	-	-	0.2	-	-	0.0	4.7
광주	0.0	0.0	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.3	3.7	4.5	-	1.5	-	-	0.2	-	-	0.9	0.7
울산	11.0	0.9	1.9	3.3	-	-	-	89.2	-	-	0.1	45.5
경기	12.2	10.6	76.5	-	1.2	0.2	-	4.7	-	-	0.1	9.2
강원	0.0	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	1.7	2.0	0.2	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.2
충남	3.2	1.0	1.0	96.7	24.6	4.9	0.0	0.4	-	-	13.8	5.3
전북	0.1	0.3	13.6	-	69.5	0.1	-	-	-	-	-	2.3
전남	3.1	5.8	0.7	-	2.0	80.5	-	1.1	-	-	76.8	24.6
경북	9.6	0.4	-	-	-	8.4	-	3.4	81.6	-	-	4.2
경남	9.4	0.0	-	-	-	0.0	100.0	0.4	1.9	-	1.1	0.4
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 113> 2009년 수출입 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	34	34	2	-	0	45	9	2	6	-	38	170
부산	47	10	0	-	-	185	0	24	-	-	0	266
대구	2	2	1	-	-	-	0	2	-	-	1	8
인천	2	768	16	-	3	9	0	63	-	-	0	860
광주	0	0	-	-	-	10	-	-	-	-	0	11
대전	1	30	44	-	3	-	-	13	-	-	5	95
울산	20	8	19	12	-	-	1	14,973	-	-	0	15,032
경기	21	86	755	-	3	6	-	304	-	-	0	1,176
강원	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
충북	3	16	1	-	-	4	-	1	-	-	-	26
충남	5	8	9	3,170	53	158	0	36	-	-	53	3,493
전북	0	2	133	-	246	7	0	-	-	-	-	389
전남	6	46	7	-	4	5,456	-	85	-	-	464	6,070
경북	16	4	0	-	-	271	-	217	28	-	-	536
경남	15	0	-	-	-	1	6	28	1	-	6	56
전국	172	1,013	988	3,181	313	6,154	16	15,749	34	-	568	28,189
%	0.6	3.6	3.5	11.3	1.1	21.8	0.1	55.9	0.1	-	2.0	100.0

<표 114> 2009년 수출입 화합물 및 화학제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	19.9	3.3	0.2	-	0.1	0.7	58.2	0.0	16.5	-	6.7	0.6
부산	27.6	0.9	0.0	-	-	3.0	1.8	0.2	-	-	0.0	0.9
대구	1.1	0.2	0.1	-	-	-	0.0	0.0	-	-	0.2	0.0
인천	1.0	75.8	1.6	-	0.9	0.1	0.4	0.4	-	-	0.0	3.1
광주	0.0	0.0	-	-	-	0.2	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.3	3.0	4.5	-	1.1	-	-	0.1	-	-	0.8	0.3
울산	11.6	0.7	1.9	0.4	-	-	4.8	95.1	-	-	0.1	53.3
경기	11.9	8.5	76.4	-	0.8	0.1	-	1.9	-	-	0.1	4.2
강원	0.0	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	1.8	1.6	0.2	-	-	0.1	-	0.0	-	-	-	0.1
충남	3.0	0.8	1.0	99.6	17.0	2.6	0.0	0.2	-	-	9.4	12.4
전북	0.2	0.2	13.5	-	78.8	0.1	0.0	-	-	-	-	1.4
전남	3.4	4.6	0.7	-	1.4	88.7	-	0.5	-	-	81.7	21.5
경북	9.1	0.3	0.0	-	-	4.4	-	1.4	81.6	-	-	1.9
경남	9.0	0.0	-	-	-	0.0	34.8	0.2	1.9	-	1.0	0.2
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

20. 고무 및 플라스틱 제품

가. 수출

<표 115> 2009년 수출 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	5	1	0	2	2	64	0	27	0	-	0	103
부산	2	0	0	-	-	9	0	110	-	-	-	121
대구	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	1	0	-	-	1	0	10	-	-	-	13
광주	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	2	-	-	-	-	0	-	513	0	-	-	515
경기	1	0	0	-	0	16	0	3	-	-	-	21
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	1	0	0	-	-	7	0	0	-	-	-	7
충남	2	1	1	512	1	173	-	-	-	-	0	690
전북	0	0	0	-	1	1	0	-	-	-	-	2
전남	0	-	0	-	-	37	-	-	-	-	461	498
경북	4	0	0	-	-	1	-	7	2	-	-	14
경남	1	0	0	-	-	-	0	0	-	-	0	1
전국	18	3	1	515	4	309	0	671	3	-	461	1,985
%	0.9	0.2	0.1	25.9	0.2	15.6	0.0	33.8	0.1	-	23.2	100.0

<표 116> 2009년 수출 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	30.4	22.9	8.6	0.5	50.1	20.8	12.9	4.1	12.0	-	0.0	5.2
부산	10.4	0.1	0.4	-	-	3.0	1.3	16.3	-	-	-	6.1
대구	1.1	0.7	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	2.1	20.6	0.7	-	-	0.4	2.5	1.6	-	-	-	0.6
광주	0.1	-	0.0	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	8.4	-	-	-	-	0.0	-	76.5	0.0	-	-	25.9
경기	6.7	7.6	8.1	-	2.1	5.3	0.2	0.5	-	-	-	1.1
강원	0.1	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	4.8	0.3	2.5	-	-	2.1	0.0	0.0	-	-	-	0.4
충남	8.5	46.3	79.2	99.5	14.5	55.8	-	-	-	-	0.1	34.7
전북	0.4	0.1	0.0	-	33.4	0.3	0.0	-	-	-	-	0.1
전남	0.1	-	0.2	-	-	11.9	-	-	-	-	99.9	25.1
경북	23.2	1.4	0.0	-	-	0.3	-	1.0	88.0	-	-	0.7
경남	3.8	0.0	0.0	-	-	-	83.2	0.0	-	-	0.0	0.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 117> 2009년 수입 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	1	6	0	-	0	0	-	4	2	0	-	13
부산	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
인천	0	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
광주	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	32	-	-	-	32
경기	3	10	0	-	-	0	-	1	-	-	-	14
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
충북	0	0	0	-	-	-	-	152	-	-	-	152
충남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전북	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	1
전남	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
경북	1	0	0	-	-	0	-	-	9	-	-	10
경남	1	3	-	-	-	0	-	-	-	-	-	4
전국	8	22	0	-	1	0	-	188	11	0	-	230
%	3.4	9.4	0.0	-	0.3	0.1	-	82.0	4.8	0.0	-	100.0

<표 118> 2009년 수입 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	15.6	27.5	68.1	-	27.8	9.9	-	1.9	19.4	99.8	-	5.7
부산	4.4	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
대구	6.3	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
인천	1.3	8.5	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
광주	1.1	0.1	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	3.6	0.0	-	-	-	-	-	17.1	-	-	-	14.1
경기	34.0	47.7	29.3	-	-	2.2	-	0.3	-	-	-	5.9
강원	0.0	0.3	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	0.0
충북	2.7	0.7	0.3	-	-	-	-	80.7	-	-	-	66.3
충남	6.3	0.5	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
전북	1.3	0.2	0.6	-	72.2	-	-	-	-	-	-	0.3
전남	0.5	0.0	-	-	-	73.5	-	-	-	-	-	0.1
경북	15.0	0.0	0.3	-	-	12.1	-	-	80.6	-	-	4.4
경남	7.7	13.9	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-	1.6
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	-	100.0

다. 수출입

<표 119> 2009년 수출입 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	7	7	0	2	2	64	0	31	2	0	0	116
부산	2	0	0	-	-	9	0	110	-	-	-	121
대구	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
인천	0	2	0	-	-	1	0	10	-	-	-	15
광주	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	2	0	-	-	-	0	-	546	0	-	-	547
경기	4	11	0	-	0	16	0	4	-	-	-	35
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	0
충북	1	0	0	-	-	7	0	152	-	-	-	160
충남	2	2	1	512	1	173	-	-	-	-	-0	690
전북	0	0	0	-	2	1	0	-	-	-	-	3
전남	0	0	0	-	-	37	-	-	-	-	461	498
경북	5	0	0	-	-	1	-	7	11	-	-	24
경남	1	3	0	-	-	0	0	0	-	-	0	4
전국	26	25	1	515	5	310	0	860	14	0	461	2,214
%	1.2	1.1	0.1	23.2	0.2	14.0	0.0	38.8	0.6	0.0	20.8	100.0

<표 120> 2009년 수출입 고무 및 플라스틱 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

[illegible]

21. 비금속 광물 제품

가. 수출

<표 121> 2009년 수출 비금속 광물 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	6	41	5	-	-	-	0	-	-	-	-	51
부산	7	0	-	-	-	-	2	919	-	-	-	928
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	3	3	1	-	-	-	4	-	-	-	-	11
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경기	2	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	15
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
충북	6	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	6
충남	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경북	5	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5
경남	0	0	-	-	-	-	8	-	-	-	0	8
전국	31	45	18	-	-	-	14	919	-	0	0	1,027
%	3.0	4.4	1.7	-	-	-	1.4	89.5	-	0.0	0.0	100.0

<표 122> 2009년 수출 비금속 광물 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	18.4	90.6	25.5	-	-	-	2.2	-	-	-	-	5.0
부산	21.6	0.0	-	-	-	-	13.8	100.0	-	-	-	90.3
대구	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	9.3	7.2	4.3	-	-	-	28.6	-	-	-	-	1.1
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경기	6.1	1.2	69.1	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
강원	0.4	0.5	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	0.0
충북	19.7	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
충남	4.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전북	0.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	2.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
경북	16.1	0.0	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
경남	0.9	0.4	-	-	-	-	55.4	-	-	-	100.0	0.8
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0

나. 수입

<표 123> 2009년 수입 비금속 광물 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	9	6	0	-	0	-	-	0	0	-	0	16
부산	7	0	0	-	-	-	-	0	-	-	0	7
대구	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	2
인천	0	7	0	-	-	-	-	0	-	-	0	8
광주	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대전	0	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	1	-	-	0	1
경기	26	6	0	-	-	-	-	0	-	-	0	33
강원	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충북	0	1	0	-	-	-	-	0	-	-	-	1
충남	1	0	0	-	0	-	-	0	-	-	3	5
전북	0	0	0	-	0	-	-	0	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
경북	58	0	0	-	-	-	-	1	1	-	-	60
경남	1	0	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3
전국	105	22	0	-	0	-	-	3	1	-	4	137
%	76.9	16.3	0.3	-	0.0	-	-	2.5	1.0	-	2.9	100.0

<표 124> 2009년 수입 비금속 광물 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	8.2	29.1	10.1	-	7.8	-	-	5.4	19.4	-	0.2	11.4
부산	6.9	0.0	1.9	-	-	-	-	4.2	-	-	0.4	5.4
대구	1.3	0.2	-	-	-	-	-	11.0	-	-	-	1.3
인천	0.1	33.3	11.4	-	-	-	-	0.6	-	-	0.7	5.6
광주	0.9	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
대전	0.1	0.6	0.8	-	-	-	-	0.6	-	-	-	0.2
울산	0.3	0.0	-	-	-	-	-	14.8	-	-	0.0	0.6
경기	24.6	28.7	47.4	-	-	-	-	0.7	-	-	0.7	23.8
강원	0.0	0.4	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	0.1
충북	0.1	3.0	15.9	-	-	-	-	0.5	-	-	-	0.6
충남	1.2	1.7	11.0	-	18.5	-	-	3.2	-	-	70.1	3.4
전북	0.0	0.4	0.6	-	73.7	-	-	0.9	-	-	-	0.1
전남	0.2	0.8	-	-	-	-	-	0.5	-	-	0.0	0.3
경북	55.3	1.1	0.7	-	-	-	-	25.1	80.6	-	-	44.2
경남	0.8	0.2	-	-	-	-	-	32.2	-	-	28.0	2.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 125> 2009년 수출입 비금속 광물 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	14	47	5	-	0	-	0	0	0	-	0	67
부산	14	0	0	-	-	-	2	920	-	-	0	935
대구	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	2
인천	3	11	1	-	-	-	4	0	-	-	0	19
광주	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대전	0	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	1	-	-	0	1
경기	28	7	13	-	-	-	-	0	-	-	0	47
강원	0	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0
충북	6	1	0	-	-	-	-	0	-	-	-	7
충남	3	0	0	-	0	-	-	0	-	-	2	6
전북	0	0	0	-	0	-	-	0	-	-	-	0
전남	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	1
경북	63	0	0	-	-	-	-	1	1	-	-	66
경남	1	0	-	-	-	-	8	1	-	-	1	11
전국	136	67	18	-	0	-	14	923	1	0	4	1,164
%	11.7	5.8	1.6	-	0.0	-	1.2	79.3	0.1	0.0	0.3	100.0

<표 126> 2009년 수출입 비금속 광물 제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	10.5	70.3	25.1	-	7.8	-	2.2	0.0	19.4	-	0.2	5.8
부산	10.2	0.0	0.0	-	-	-	13.8	99.6	-	-	0.4	80.4
대구	1.0	0.1	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.2
인천	2.2	15.8	4.5	-	-	-	28.6	0.0	-	-	0.8	1.6
광주	0.7	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.1	0.2	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0
울산	0.3	0.0	-	-	-	-	-	0.1	-	-	0.0	0.1
경기	20.4	10.3	68.6	-	-	-	-	0.0	-	-	0.8	4.1
강원	0.1	0.4	-	-	-	-	-	0.0	-	100.0	-	0.0
충북	4.5	1.0	0.4	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.6
충남	1.9	0.6	0.3	-	18.5	-	-	0.0	-	-	66.3	0.5
전북	0.1	0.2	0.0	-	73.7	-	-	0.0	-	-	-	0.0
전남	0.6	0.3	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	0.1
경북	46.4	0.4	1.1	-	-	-	-	0.1	80.6	-	-	5.6
경남	0.8	0.3	-	-	-	-	55.4	0.1	-	-	31.6	1.0
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	242	999	161	-	172	165	14	6	627	-	56	2,441
부산	1,526	83	39	-	0	54	44	0	63	0	1	1,810
대구	52	8	1	-	-	-	-	-	7	-	-	67
인천	10	2,973	4,452	-	-	-	-	-	1,245	0	-	8,681
광주	5	7	3	-	-	22	-	1	-	-	3	41
대전	2	4	0	-	-	-	-	-	-	-	-	5
울산	32	1	696	-	3	85	0	1,420	512	0	-	2,748
경기	42	525	28	-	3	164	0	62	11	-	0	837
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	117	-	117
충북	5	48	12	-	-	-	-	-	3	-	-	67
충남	17	134	764	-	-	30	3	0	4	-	-	952
전북	2	2	10	-	406	1	-	-	-	-	-	420
전남	7	24	2	-	1	1,159	0	19	6	-	559	1,775
경북	97	27	27	-	0	-	2	2	4,261	-	8	4,426
경남	606	5	1	-	0	354	691	0	353	-	636	2,646
전국	2,644	4,841	6,194	-	585	2,034	756	1,512	7,091	117	1,263	27,035
%	9.8	17.9	22.9	-	2.2	7.5	2.8	5.6	26.2	0.4	4.7	100.0

단위: %

[illegible]

<표 133> 2009년 수출 조립금속제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	20	7	4	-	0	0	16	0	-	2	0	48
부산	13	0	0	-	-	-	4	0	-	-	0	18
대구	4	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-	5
인천	5	5	6	-	0	0	0	-	-	-	-	16
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
울산	3	0	0	-	-	-	7	75	-	-	-	84
경기	5	2	19	-	0	0	1	-	-	-	0	27
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충남	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전북	1	0	-	-	30	-	-	-	-	-	-	30
전남	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
경북	2	0	-	-	-	0	-	-	39	-	-	41
경남	28	0	0	-	-	-	996	4	14	-	0	1,042
전국	80	15	29	-	30	1	1,025	79	52	2	1	1,313
%	6.1	1.1	2.2	-	2.3	0.1	78.1	6.0	4.0	0.2	0.0	100.0

<표 134> 2009년 수출 조립금속제품의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

[illegible]

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	46	8	132	1	0	0	16	0	-	2	0	205
부산	28	0	0	-	-	-	4	0	-	-	0	33
대구	9	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-	10
인천	19	35	6	-	10	0	6	-	-	-	-	77
광주	4	0	0	-	-	2	-	-	-	-	-	6
대전	2	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	2
울산	20	0	0	-	-	-	7	76	-	-	-	103
경기	28	4	21	-	10	1	1	-	-	-	0	65
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
충북	1	0	1	-	-	-	-	0	-	-	-	2
충남	21	1	38	-	-	-	-	-	-	-	-3	57
전북	1	0	-	-	44	-	-	-	-	-	-	45
전남	9	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	17
경북	9	0	-	-	-	3	-	-	41	-	-	54
경남	270	1	48	-	-	5	1,044	4	15	-	38	1,425
전국	466	50	246	1	65	20	1,079	80	56	2	35	2,100
%	22.2	2.4	11.7	0.0	3.1	0.9	51.4	3.8	2.7	0.1	1.7	100.0

단위: %

[illegible]

24. 달리 분류되지 않은 기계, 장비

가. 수출

<표 139> 2009년 수출 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	21	2	106	-	-	0	2	0	0	-	-	132
부산	22	0	3	-	-	0	0	0	1	-	0	28
대구	2	0	0	-	-	0	0	-	0	-	-	2
인천	12	16	379	-	-	0	1	0	0	-	-	408
광주	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	10	0	5	-	-	0	2	40	0	-	-	57
경기	5	1	176	-	-	0	1	-	0	-	-	182
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	1	0	1	-	-	0	0	0	-	-	-	2
충남	1	0	36	-	-	0	0	0	-	-	-	37
전북	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	2	-	-	0	1	0	-	-	-	3
경북	16	1	1	-	-	0	0	0	1	-	-	18
경남	41	0	84	-	-	0	40	0	4	-	0	169
전국	130	21	794	-	-	0	47	41	6	-	0	1,039
%	12.5	2.0	76.4	-	-	0.0	4.5	3.9	0.6	-	0.0	100.0

<표 140> 2009년 수출 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	16.4	11.3	13.3	-	-	27.4	4.2	1.2	5.1	-	-	12.7
부산	17.1	0.3	0.4	-	-	7.4	0.9	0.4	14.4	-	66.8	2.7
대구	1.4	0.1	0.0	-	-	0.2	0.3	-	0.1	-	-	0.2
인천	9.0	78.8	47.7	-	-	15.5	2.2	0.1	0.5	-	-	39.3
광주	0.0	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	7.3	0.9	0.7	-	-	6.1	4.0	97.6	6.5	-	-	5.5
경기	3.8	3.2	22.1	-	-	1.2	1.6	-	1.3	-	-	17.5
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.5	0.0	0.2	-	-	0.5	0.0	0.0	-	-	-	0.2
충남	0.8	0.5	4.5	-	-	0.0	0.1	0.1	-	-	-	3.6
전북	0.0	0.0	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.1	0.0	0.3	-	-	24.5	1.1	0.2	-	-	-	0.3
경북	12.0	3.2	0.2	-	-	0.5	0.1	0.1	10.8	-	-	1.8
경남	31.3	1.5	10.6	-	-	16.2	85.5	0.3	61.3	-	33.2	16.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 141> 2009년 수입 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	84	3	409	1	-	1	-	48	73	-	-	618
부산	41	0	8	0	-	0	-	0	2	-	-	51
대구	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
인천	12	5	72	-	-	0	-	-	-	-	-	89
광주	1	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1
대전	2	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
울산	15	0	5	-	-	1	-	159	-	-	-	180
경기	15	2	224	-	-	0	-	-	20	-	-	260
강원	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
충북	2	0	8	-	-	-	-	-	1	-	-	10
충남	2	0	33	1	-	-	-	-	-	-	-	36
전북	1	0	2	-	-	0	-	-	-	-	-	3
전남	8	0	6	-	-	6	-	-	-	-	-	21
경북	6	0	-	-	-	1	-	-	95	-	-	102
경남	104	0	148	-	-	0	-	-	10	-	1	263
전국	299	10	914	2	-	10	-	207	199	-	1	1,642
%	18.2	0.6	55.7	0.1	-	0.6	-	12.6	12.1	-	0.0	100.0

<표 142> 2009년 수입 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	28.2	28.6	44.7	51.7	-	14.3	-	23.0	36.5	-	-	37.7
부산	13.6	0.4	0.9	0.0	-	0.0	-	0.0	1.0	-	-	3.1
대구	1.2	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
인천	4.1	47.3	7.9	-	-	0.1	-	-	-	-	-	5.4
광주	0.3	0.1	0.0	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.8	0.0	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
울산	5.0	0.1	0.5	-	-	9.8	-	77.0	-	-	-	11.0
경기	5.0	20.8	24.5	-	-	2.4	-	-	9.8	-	-	15.9
강원	0.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	0.6	0.2	0.9	-	-	-	-	-	0.3	-	-	0.6
충남	0.5	1.2	3.6	48.3	-	-	-	-	-	-	-	2.2
전북	0.5	0.0	0.2	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.2
전남	2.8	0.6	0.7	-	-	63.8	-	-	-	-	-	1.3
경북	2.2	0.2	-	-	-	9.5	-	-	47.6	-	-	6.2
경남	34.9	0.3	16.2	-	-	0.0	-	-	4.8	-	100.0	16.0
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 143> 2009년 수출입 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	106	5	514	1	-	1	2	48	73	-	-	751
부산	63	0	11	0	-	0	0	0	3	-	0	78
대구	5	0	0	-	-	0	0	-	0	-	-	6
인천	24	21	451	-	-	0	1	0	0	-	-	497
광주	1	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1
대전	3	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
울산	24	0	10	-	-	1	2	199	0	-	-	237
경기	20	3	399	-	-	0	1	-	20	-	-	442
강원	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
충북	2	0	9	-	-	0	0	0	1	-	-	12
충남	3	0	69	1	-	0	0	0	-	-	-14	59
전북	1	0	2	-	-	0	-	-	-	-	-	3
전남	8	0	8	-	-	6	1	0	-	-	-	24
경북	22	1	1	-	-	1	0	0	96	-	-	121
경남	145	0	232	-	-	0	40	0	13	-	1	432
전국	429	30	1,708	2	-	10	47	247	206	-	-12	2,667
%	16.1	1.1	64.0	0.1	-	0.4	1.7	9.3	7.7	-	-0.5	100.0

<표 144> 2009년 수출입 달리 분류되지 않은 기계, 장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	24.6	16.9	30.1	51.7	-	14.8	4.2	19.4	35.5	-	-	28.1
부산	14.7	0.3	0.7	0.0	-	0.3	0.9	0.1	1.4	-	-2.0	2.9
대구	1.2	0.1	0.0	-	-	0.0	0.3	-	0.0	-	-	0.2
인천	5.6	68.6	26.4	-	-	0.7	2.2	0.0	0.0	-	-	18.6
광주	0.2	0.0	0.0	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.6	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	5.7	0.6	0.6	-	-	9.6	4.0	80.4	0.2	-	-	8.9
경기	4.6	8.9	23.4	-	-	2.3	1.6	-	9.6	-	-	16.6
강원	0.4	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충북	0.5	0.1	0.5	-	-	0.0	0.0	0.0	0.3	-	-	0.5
충남	0.6	0.7	4.0	48.3	-	0.0	0.1	0.0	-	-	109.4	2.2
전북	0.3	0.0	0.1	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.1
전남	2.0	0.2	0.5	-	-	62.1	1.1	0.0	-	-	-	0.9
경북	5.2	2.3	0.1	-	-	9.2	0.1	0.0	46.5	-	-	4.5
경남	33.8	1.1	13.6	-	-	0.7	85.5	0.0	6.6	-	-7.4	16.2
전국	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

25. 사무, 계산 및 회계용 기계

가. 수출

<표 145> 2009년 수출 사무, 계산 및 회계용 기계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
부산	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경기	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	0	0	-	-	-	-	-	10	-	-	-	11
경남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	0	0	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13
%	2.9	0.6	-	-	-	-	-	96.5	-	-	-	100.0

<표 146> 2009년 수출 사무, 계산 및 회계용 기계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	23.4	24.2	-	-	-	-	-	9.0	-	-	-	9.5
부산	6.1	0.1	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	1.5
대구	26.3	33.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
인천	0.9	15.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.2	-	-	-	-	-	-	6.8	-	-	-	6.6
경기	1.1	4.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	2.4	22.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
전북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	39.0	0.3	-	-	-	-	-	82.9	-	-	-	81.1
경남	0.6	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0

나. 수입

<표 147> 2009년 수입 사무, 계산 및 회계용 기계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

[illegible]

<표 148> 2009년 수입 시무, 계산 및 회계용 기계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

[illegible]

다. 수출입

<표 149> 2009년 수출입 사무, 계산 및 회계용 기계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	4	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
부산	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
경기	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-0	0
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	10	-	-	-	11
경남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전국	5	0	-	-	-	-	-	13	-	-	-0	17
%	27.4	0.5	-	-	-	-	-	72.3	-	-	-0.2	100.0

<표 150> 2009년 수출입 사무, 계산 및 회계용 기계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	81.1	24.2	-	-	-	-	-	9.0	-	-	-	28.8
부산	0.8	0.1	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	1.2
대구	2.5	33.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
인천	6.6	15.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.0	-	-	-	-	-	-	6.8	-	-	-	4.9
경기	3.4	4.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.2	22.4	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.0
전북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	4.2	0.3	-	-	-	-	-	82.9	-	-	-	61.1
경남	1.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

26. 달리 분류되지 않은 전기 기계 및 전기 변환장치

가. 수출

<표 151> 2009년 수출 달리 분류되지 않은 전기 기계 및 전기 변환장치의 주요 항만별 광역시
• 도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	11	5	0	-	-	-	0	-	-	0	-	16
부산	3	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	3
대구	1	0	0	-	1	-	-	-	0	-	-	2
인천	3	3	0	-	0	-	0	-	0	-	-	6
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
울산	9	0	0	-	-	-	7	31	0	-	-	47
경기	6	3	0	-	0	-	0	0	0	-	-	9
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	0
충북	2	0	0	-	-	-	0	0	-	-	-	2
충남	2	1	0	-	0	-	0	-	-	-	-	3
전북	6	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	6
전남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	9	0	0	-	-	-	1	7	0	-	-	18
경남	10	0	0	-	-	-	3	0	-	-	0	13
전국	62	13	0	-	1	-	11	39	0	0	0	127
%	49.1	9.9	0.4	-	1.0	-	8.8	30.5	0.4	0.0	0.1	100.0

<표 152> 2009년 수출 달리 분류되지 않은 전기 기계 및 전기 변환장치의 주요 항만별 광역시
• 도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	18.1	36.8	2.0	-	-	-	1.6	-	-	35.1	-	12.6
부산	4.4	0.0	0.1	-	-	-	2.3	-	-	-	-	2.4
대구	2.2	0.6	1.2	-	58.6	-	-	-	0.8	-	-	1.7
인천	4.4	24.9	21.1	-	0.6	-	1.6	-	7.8	-	-	4.9
광주	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0
울산	13.7	0.0	0.9	-	-	-	61.3	80.8	22.4	-	-	36.8
경기	9.0	25.6	48.5	-	10.1	-	1.3	0.0	8.1	-	-	7.4
강원	0.2	0.0	2.4	-	-	-	-	-	-	64.9	-	0.1
충북	3.8	0.4	0.0	-	-	-	0.1	0.0	-	-	-	1.9
충남	3.0	7.9	20.2	-	30.7	-	0.0	-	-	-	-	2.6
전북	10.0	0.0	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	4.9
전남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
경북	15.0	2.9	2.7	-	-	-	9.0	18.4	60.9	-	-	14.3
경남	16.0	0.8	0.4	-	-	-	22.7	0.8	-	-	100.0	10.3
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

나. 수입

<표 153> 2009년 수입 달리 분류되지 않은 전기 기계 및 전기 변환장치의 주요 항만별 광역시
· 도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	19	5	0	-	0	-	0	-	-	0	-	25
부산	4	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	4
대구	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1
인천	9	6	2	-	0	-	-	5	0	-	-	23
광주	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	4	0	0	-	-	-	-	26	-	-	-	30
경기	4	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	12
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
충남	1	1	2	-	-	-	0	-	-	-	-	5
전북	3	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	9	3	-	-	-	-	-	-	4	-	-	16
경남	23	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0	24
전국	82	21	7	-	0	-	0	31	4	0	0	146
%	56.0	14.3	5.0	-	0.1	-	0.2	21.4	2.9	0.0	0.0	100.0

<표 154> 2009년 수입 달리 분류되지 않은 전기 기계 및 전기 변환장치의 주요 항만별 광역시
· 도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	23.3	24.0	3.2	-	85.7	-	0.0	-	-	100.0	-	16.8
부산	4.9	0.0	0.0	-	-	-	6.0	-	-	-	-	2.8
대구	1.1	0.6	-	-	8.6	-	-	-	-	-	-	0.7
인천	11.3	28.9	31.1	-	5.8	-	-	16.0	9.3	-	-	15.7
광주	3.8	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
대전	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	4.8	0.0	0.0	-	-	-	-	84.0	-	-	-	20.6
경기	5.2	25.2	26.4	-	-	-	-	-	-	-	-	7.9
강원	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.4	0.9	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
충남	1.7	3.7	32.2	-	-	-	8.4	-	-	-	-	3.1
전북	3.5	0.1	6.1	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
전남	0.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
경북	11.2	13.3	-	-	-	-	-	-	90.7	-	-	10.8
경남	28.1	1.1	-	-	-	-	85.6	-	-	-	100.0	16.1
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

<표 157> 2009년 수출 영상, 음향 및 통신장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

[illegible]

<표 158> 2009년 수출 영상, 음향 및 통신장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

[illegible]

단위: 천RT, %

[illegible]

단위: %

[illegible]

28. 의료, 정밀, 광학기기 및 시계

가. 수출

<표 163> 2009년 수출 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	2	-	0	-	-	0	0	-	-	-	-	2
부산	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대구	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
인천	0	-	0	-	-	0	0	-	-	-	-	0
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	0	221	-	-	-	221
경기	10	-	0	-	-	0	0	-	-	-	-	10
강원	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	0	-	-	0	0	-	-	-	-	0
충남	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
경북	6	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	6
경남	0	-	0	-	-	0	1	-	-	-	-	1
전국	18	-	1	-	-	0	1	221	-	-	-	241
%	7.7	-	0.3	-	-	0.2	0.4	91.5	-	-	-	100.0

<표 164> 2009년 수출 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

총점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	8.6	-	5.3	-	-	0.1	21.8	-	-	-	-	0.8
부산	2.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
대구	1.9	-	21.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
인천	0.6	-	0.2	-	-	1.0	2.2	-	-	-	-	0.1
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.1	-	-	-	-	-	2.7	100.0	-	-	-	91.5
경기	51.7	-	59.7	-	-	5.5	2.2	-	-	-	-	4.2
강원	0.1	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.3	-	5.5	-	-	5.2	0.0	-	-	-	-	0.0
충남	0.2	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.0	-	-	-	-	26.1	-	-	-	-	-	0.0
경북	32.6	-	4.1	-	-	62.0	-	-	-	-	-	2.6
경남	0.9	-	2.6	-	-	0.0	71.0	-	-	-	-	0.3
전국	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-	-	100.0

나. 수입

<표 165> 2009년 수입 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	5	0	0	-	0	-	-	3	-	-	-	9
부산	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대구	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경기	6	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	6
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전북	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
경북	5	0	1	-	0	-	-	-	-	-	-	6
경남	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
전국	20	1	1	-	0	-	-	3	-	-	-	25
%	80.9	2.3	3.3	-	0.5	-	-	13.0	-	-	-	100.0

<표 166> 2009년 수입 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	24.9	45.6	36.8	-	96.5	-	-	100.0	-	-	-	35.9
부산	0.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
대구	1.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
인천	0.7	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
광주	0.4	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
대전	0.3	5.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
울산	2.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
경기	27.7	13.5	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	22.7
강원	2.2	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
충북	1.4	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
충남	3.1	0.9	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
전북	0.0	0.0	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
경북	24.0	31.1	61.6	-	2.1	-	-	-	-	-	-	22.2
경남	9.6	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.8
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-	100.0

다. 수출입

<표 167> 2009년 수출입 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	7	0	0	-	0	0	0	3	-	-	-	11
부산	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
대구	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
인천	0	0	0	-	-	0	0	-	-	-	-	0
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	1	0	-	-	-	-	0	221	-	-	-	221
경기	15	0	0	-	-	0	0	-	-	-	-	16
강원	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	0	-	-	0	0	-	-	-	-	0
충남	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-0	0
전북	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
경북	11	0	1	-	0	0	-	-	-	-	-	12
경남	2	0	0	-	-	0	1	-	-	-	-	3
전국	39	1	2	-	0	0	1	224	-	-	-0	266
%	14.6	0.2	0.6	-	0.0	0.2	0.3	84.1	-	-	-0.1	100.0

<표 168> 2009년 수출입 의료, 정밀, 광학기기 및 시계의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	17.2	45.6	21.9	-	96.5	0.1	21.8	1.5	-	-	-	4.1
부산	1.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
대구	1.9	0.0	10.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
인천	0.6	2.5	0.1	-	-	1.0	2.2	-	-	-	-	0.1
광주	0.2	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.2	5.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	1.4	0.0	-	-	-	-	2.7	98.5	-	-	-	83.1
경기	39.1	13.5	28.3	-	-	5.5	2.2	-	-	-	-	5.9
강원	1.2	0.5	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
충북	0.9	0.3	2.6	-	-	5.2	0.0	-	-	-	-	0.2
충남	1.7	0.9	1.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	0.2
전북	0.0	0.0	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.2	0.0	-	-	-	26.1	-	-	-	-	-	0.1
경북	28.1	31.1	34.5	-	2.1	62.0	-	-	-	-	-	4.5
경남	5.5	0.1	1.2	-	-	0.0	71.0	-	-	-	-	1.0
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

<표 169> 2009년 수출 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	64	54	12	-	-	1	0	-	-	-	0	131
부산	195	3	-	-	-	3	1	-	-	-	0	202
대구	33	4	2	-	-	0	1	-	-	-	0	40
인천	42	2,864	10	-	5	3	4	0	-	0	3	2,931
광주	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	1	0	-	-	-	-	1	8,162	-	2	-	8,166
경기	43	61	5,413	-	1,034	18	1	0	-	-	1,395	7,966
강원	1	0	-	-	-	-	-	-	-	3	9	13
충북	3	3	1	-	0	0	2	-	0	-	1	10
충남	7	2	3	-	0	0	0	322	-	-	-	334
전북	14	83	16	-	1,846	26	37	9	0	1	17	2,048
전남	0	0	0	-	-	12	-	0	-	-	-	13
경북	6	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
경남	40	2	0	-	15	2	652	-	-	-	-	711
전국	448	3,077	5,457	-	2,899	66	698	8,494	0	6	1,425	22,572
%	2.0	13.6	24.2	-	12.8	0.3	3.1	37.6	0.0	0.0	6.3	100.0

<표 170> 2009년 수출 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

[illegible]

나. 수입

<표 171> 2009년 수입 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	10	30	-	0	0	-	-	-	-	0	41
부산	0	0	1	-	0	-	-	-	-	-	-	1
대구	0	0	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
인천	1	114	2	-	-	-	0	-	-	-	-	118
광주	0	0	3	-	-	-	8	-	-	-	-	11
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	0	0	-	-	-	-	13	-	-	-	13
경기	0	6	258	-	-	1	43	-	-	-	-	308
강원	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충북	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
충남	1	1	0	-	-	-	-	-	-	-	0	2
전북	0	0	0	-	0	0	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	5
경북	0	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	5
경남	1	1	0	-	-	-	38	-	-	-	-	40
전국	4	133	302	-	0	5	93	13	3	-	0	553
%	0.7	24.0	54.6	-	0.1	0.9	16.9	2.4	0.5	-	0.0	100.0

<표 172> 2009년 수입 자동차 및 트레일러의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	9.4	7.8	10.1	-	6.5	0.2	-	-	-	-	46.7	7.5
부산	1.7	0.0	0.3	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.2
대구	1.0	0.1	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
인천	38.4	85.9	0.6	-	-	-	0.4	-	-	-	-	21.3
광주	0.2	0.0	0.9	-	-	-	9.0	-	-	-	-	2.0
대전	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	3.5	0.0	0.0	-	-	-	-	99.7	-	-	-	2.4
경기	8.5	4.7	85.4	-	-	15.2	45.9	-	-	-	-	55.7
강원	2.6	0.0	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	0.0
충북	1.9	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
충남	15.9	0.4	0.2	-	-	-	-	-	-	-	53.3	0.3
전북	0.8	0.0	0.0	-	93.5	0.3	-	-	-	-	-	0.1
전남	0.0	-	-	-	-	84.3	1.3	-	-	-	-	1.0
경북	0.3	-	-	-	-	-	2.8	-	100.0	-	-	1.0
경남	15.8	0.8	0.0	-	-	-	40.7	-	-	-	-	7.2
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	64	64	43	-	0	1	0	-	-	-	0	172
부산	195	3	1	-	0	3	1	-	-	-	0	203
대구	33	4	9	-	-	0	1	-	-	-	0	47
인천	43	2,978	12	-	5	3	4	0	-	0	3	3,049
광주	0	0	3	-	-	0	8	-	-	-	-	12
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	1	0	0	-	-	-	1	8,176	-	2	-	8,180
경기	43	67	5,671	-	1,034	19	44	0	-	-	1,395	8,274
강원	1	0	-	-	-	-	-	0	-	3	9	13
충북	3	4	1	-	0	0	2	-	0	-	1	11
충남	7	2	3	-	0	0	0	322	-	-	-4	332
전북	14	83	16	-	1,846	26	37	9	0	1	17	2,048
전남	0	0	0	-	-	16	1	0	-	-	-	18
경북	6	0	-	-	-	-	3	-	3	-	-	11
경남	40	3	0	-	15	2	690	-	-	-	-	750
전국	452	3,210	5,759	-	2,900	71	791	8,508	3	6	1,421	23,121
%	2.0	13.9	24.9	-	12.5	0.3	3.4	36.8	0.0	0.0	6.1	100.0

단위: %

[illegible]

30. 기타 운송장비

가. 수출

<표 175> 2009년 수출 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
부산	490	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	490
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	0	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0	-	-	-	-	-	0	407	-	-	-	407
경기	0	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
충남	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	0	5
경북	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
경남	16	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	23
전국	508	4	4	-	-	4	7	407	0	-	0	934
%	54.4	0.4	0.4	-	-	0.5	0.7	43.6	0.0	-	0.0	100.0

<표 176> 2009년 수출 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	0.0	3.0	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	0.0
부산	96.5	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	52.5
대구	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.0	97.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
대전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산	0.0	-	-	-	-	-	0.2	100.0	-	-	-	43.6
경기	0.0	0.0	89.2	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
강원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
충북	-	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	-	10.8	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
전북	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
전남	0.1	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0	0.6
경북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	0.0
경남	3.2	-	-	-	-	-	97.4	-	-	-	-	2.5
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

나. 수입

<표 177> 2009년 수입 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	133	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	139
부산	393	0	-	-	-	0	-	-	0	-	-	393
대구	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	2	2	1	-	0	-	-	-	-	-	0	6
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	1	0	-	-	-	-	-	157	0	-	-	158
경기	1	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	1
경북	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	4
경남	6	0	1	-	-	-	-	-	0	-	0	7
전국	538	5	7	-	1	1	-	157	2	-	0	711
%	75.8	0.7	0.9	-	0.1	0.1	-	22.1	0.2	-	0.0	100.0

<표 178> 2009년 수입 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	24.7	47.2	33.6	-	99.9	88.5	-	-	-	-	-	19.5
부산	73.0	3.8	-	-	-	11.5	-	-	0.1	-	-	55.4
대구	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.4	46.4	22.0	-	0.1	-	-	-	-	-	0.3	0.8
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.1	0.0	-	-	-	-	-	100.0	0.3	-	-	22.2
경기	0.1	1.6	33.6	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.2	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	24.1	0.1
경북	0.4	-	-	-	-	-	-	-	99.6	-	-	0.5
경남	1.2	0.9	10.8	-	-	-	-	-	0.0	-	75.7	1.0
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 179> 2009년 수출입 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	133	3	2	-	1	1	0	-	-	-	-	139
부산	883	0	-	-	-	0	-	0	0	-	-	883
대구	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	2	6	1	-	0	-	-	-	-	-	0	10
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	1	0	-	-	-	-	0	564	0	-	-	565
경기	1	0	6	-	-	-	-	-	-	-	-	7
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
충남	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-0	1
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	0	6
경북	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	4
경남	23	0	1	-	-	-	7	-	0	-	0	30
전국	1,046	9	11	-	1	5	7	564	2	-	0	1,644
%	63.6	0.5	0.6	-	0.1	0.3	0.4	34.3	0.1	-	0.0	100.0

<표 180> 2009년 수출입 기타 운송장비의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	12.7	28.7	21.3	-	99.9	12.8	1.5	-	-	-	-	8.5
부산	84.4	2.2	-	-	-	1.7	-	0.0	0.1	-	-	53.7
대구	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
인천	0.2	67.6	14.0	-	0.1	-	-	-	-	-	0.1	0.6
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.1	0.0	-	-	-	-	0.2	100.0	0.2	-	-	34.4
경기	0.1	0.9	54.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.0	0.0	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	0.0
충남	0.0	-	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-4.9	0.0
전북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.1	-	-	-	-	85.6	-	-	-	-	81.8	0.4
경북	0.2	-	-	-	-	-	-	-	99.6	-	-	0.2
경남	2.2	0.5	6.8	-	-	-	97.4	-	0.0	-	23.1	1.8
전국	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0

31. 가구 및 기타

가. 수출

<표 181> 2009년 수출 가구 및 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	17	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	17
부산	12	0	-	-	-	-	0	26	-	-	-	37
대구	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
인천	6	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	6
광주	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
울산	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
경기	3	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	3
강원	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충남	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
전북	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
경남	1	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1
전국	40	0	-	-	-	-	0	26	-	-	-	66
%	60.5	0.1	-	-	-	-	0.6	38.8	-	-	-	100.0

<표 182> 2009년 수출 가구 및 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	41.4	67.3	-	-	-	-	7.0	-	-	-	-	25.2
부산	29.3	0.4	-	-	-	-	0.5	100.0	-	-	-	56.5
대구	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
인천	14.5	27.7	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	8.8
광주	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
대전	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
울산	0.6	-	-	-	-	-	53.1	-	-	-	-	0.7
경기	7.1	4.5	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	4.3
강원	0.1	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충남	2.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
전북	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
경북	1.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
경남	2.0	0.0	-	-	-	-	39.2	-	-	-	-	1.4
전국	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0	-	-	-	100.0

나. 수입

<표 183> 2009년 수입 가구 및 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	37	3	0	-	-	-	-	0	-	-	-	39
부산	1	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	1
대구	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
인천	0	1	0	-	-	-	-	0	-	-	-	2
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경기	14	5	2	-	-	-	-	0	-	-	-	20
강원	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
충북	0	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충남	0	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0
전북	0	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경북	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
경남	2	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	3
전국	56	9	2	-	-	-	-	2	-	-	0	68
%	81.8	12.9	3.0	-	-	-	-	2.2	-	-	0.0	100.0

<표 184> 2009년 수입 가구 및 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기점 종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	65.3	30.8	6.8	-	-	-	-	5.4	-	-	-	57.8
부산	1.0	0.0	0.0	-	-	-	-	4.2	-	-	-	0.9
대구	0.7	0.2	-	-	-	-	-	11.0	-	-	-	0.8
인천	0.6	15.7	8.6	-	-	-	-	0.6	-	-	-	2.8
광주	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.3	0.9	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	0.4
울산	0.3	0.0	-	-	-	-	-	14.8	-	-	-	0.5
경기	25.2	51.3	83.9	-	-	-	-	0.7	-	-	-	29.8
강원	1.5	0.4	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	1.3
충북	0.2	0.2	0.6	-	-	-	-	0.5	-	-	-	0.2
충남	0.4	0.3	0.0	-	-	-	-	3.2	-	-	-	0.4
전북	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.9	-	-	-	0.0
전남	0.0	0.1	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	0.0
경북	0.4	0.0	-	-	-	-	-	25.1	-	-	-	0.8
경남	4.0	0.1	-	-	-	-	-	32.2	-	-	100.0	4.0
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	100.0

다. 수출입

<표 185> 2009년 수출입 가구 및 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	53	3	0	-	-	-	0	0	-	-	-	56
부산	12	0	0	-	-	-	0	26	-	-	-	38
대구	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
인천	6	1	0	-	-	-	0	0	-	-	-	8
광주	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
대전	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
울산	0	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	1
경기	17	5	2	-	-	-	0	0	-	-	-	23
강원	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
충북	0	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0
충남	1	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-1	0
전북	0	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	0
전남	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
경북	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
경남	3	0	-	-	-	-	0	0	-	-	0	4
전국	96	9	2	-	-	-	0	27	-	-	-1	133
%	71.9	6.7	1.5	-	-	-	0.3	20.4	-	-	-0.8	100.0

<표 186> 2009년 수출입 가구 및 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	55.3	31.0	6.8	-	-	-	7.0	0.3	-	-	-	42.0
부산	12.8	0.0	0.0	-	-	-	0.5	94.7	-	-	-	28.5
대구	0.6	0.2	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	0.6
인천	6.4	15.8	8.6	-	-	-	0.1	0.0	-	-	-	5.8
광주	0.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
대전	0.2	0.9	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.2
울산	0.4	0.0	-	-	-	-	53.1	0.8	-	-	-	0.6
경기	17.6	51.0	83.9	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	17.4
강원	0.9	0.4	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.7
충북	0.2	0.2	0.6	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.1
충남	1.4	0.2	0.0	-	-	-	-	0.2	-	-	100.4	0.3
전북	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.0
전남	0.0	0.1	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	0.0
경북	0.8	0.0	-	-	-	-	-	1.4	-	-	-	0.9
경남	3.1	0.1	-	-	-	-	39.2	1.8	-	-	-0.4	2.8
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

단위: 천RT, %

[illegible]

단위: %

[illegible]

33. 달리 분류되지 않은 기타

가. 수출

<표 193> 2009년 수출 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점

단위: 천RT, %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	56	1	54	-	-	0	-	-	-	-	0	112
부산	75	0	2	-	-	-	-	-	-	-	0	77
대구	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	12	13
인천	5	68	0	-	-	-	-	-	-	-	0	73
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
대전	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
울산	1	-	-	-	-	-	15	6	-	-	-	21
경기	9	0	1	-	-	0	-	-	-	-	0	10
강원	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
충북	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
충남	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
전북	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
전남	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	1
경북	40	0	-	-	-	0	-	52	-	-	-	91
경남	17	0	-	-	-	-	1,165	-	-	-	0	1,183
전국	219	69	58	-	-	0	1,180	58	-	-	13	1,596
%	13.7	4.3	3.6	-	-	0.0	73.9	3.6	-	-	0.8	100.0

<표 194> 2009년 수출 달리 분류되지 않은 기타의 주요 항만별 광역시·도별 기종점 비율

단위: %

종점 기점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	마산항	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	25.7	2.1	94.4	-	-	9.3	-	-	-	-	0.0	7.0
부산	34.3	0.0	3.1	-	-	-	-	-	-	-	0.0	4.8
대구	0.3	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	96.6	0.8
인천	2.2	97.8	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.0	4.5
광주	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
대전	0.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
울산	0.4	-	-	-	-	-	1.2	10.4	-	-	-	1.3
경기	3.9	0.0	2.5	-	-	3.0	-	-	-	-	0.0	0.6
강원	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
충북	6.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
충남	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0
전북	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
전남	0.1	-	-	-	-	87.7	-	-	-	-	3.3	0.0
경북	18.2	0.0	-	-	-	0.0	-	89.6	-	-	-	5.7
경남	8.0	0.0	-	-	-	-	98.8	-	-	-	0.0	74.1
전국	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

단위: 천RT, %

기종점	부산항	인천항	평택항	대산항	군산항	광양항	삼천포	울산항	포항항	동해항	기타항	계
서울	297	132	162	-	314	1	12	42	1	0	13	974
부산	78	2	2	-	5	-	-	29	-	-	0	116
대구	4	0	1	-	6	-	-	61	-	-	12	84
인천	9	334	2	-	10	-	-	6	-	-	0	360
광주	8	1	-	-	-	0	-	-	-	-	0	8
대전	10	39	2	-	33	-	-	16	-	-	0	100
울산	1	0	3	-	3	-	15	66	-	-	-	88
경기	122	290	340	-	44	0	-	1	-	-	0	799
강원	3	32	21	-	7	-	-	0	-	-	-	63
충북	18	42	21	-	107	-	-	5	-	-	0	192
충남	4	118	89	-	484	-	91	17	-	-	-140	663
전북	1	6	2	-	1,501	0	-	4	-	-	0	1,514
전남	1	3	1	-	508	0	-	6	-	-	0	519
경북	42	1	3	-	25	0	-	156	4	-	0	231
경남	27	3	0	-	64	0	1,165	141	-	-	1	1,401
전국	625	1,003	650	-	3,111	1	1,283	549	5	0	-113	7,113
%	8.8	14.1	9.1	-	43.7	0.0	18.0	7.7	0.1	0.0	-1.6	100.0

단위: %

[illegible]