

KTDB

Korea
Transport
Database
Newsletter

<http://www.ktdb.go.kr>

재미있는 통계이야기 p.2

우리나라 여객교통시설물 이용객 특성 (조종석, 강국수)

Focus p.3

교통부문 GIS DB 교통주제도 구축과정 및 현황 (최애심)

Special Report p.4-5

첨단교통자료 활용방안 (이석주, 정승연, 김진우)

DB Trend p.6-7

영국 교통부 홈페이지 소개 (황순연, 김근덕)

News p.8

전국화물O/D조사,
교통유발부담금 공청회 외



2011
VOL.4

11

우리나라 여객교통시설물 이용객 특성

2010년 전국 여객기중점 통행량조사에서는 여객교통시설물¹⁾ 이용객에 대해 통행목적, 최초 출발지, 최종 목적지, 출발/도착 터미널, 동행인수 등에 대해 면접 조사를 실시하였다.

조사일시는 2010년 10월, 11월의 평일 중 하루이며, 조사방법은 여객교통시설물을 이용하는 이용객 중 출발하는 이용승객을 무작위로 선정하여 면접조사를 실시하였다.

1) 여객교통시설물 : 버스터미널, 철도역, 공항

시설물별 통행목적 분포

버스터미널, 철도역, 공항에서 출발하는 이용자의 목적통행 분포는 귀가목적(버스터미널: 27.3%, 철도: 20.6%)이 가장 높게 나타났으며, 공항의 경우는 여가/오락/친지방문 통행(36.9%)이 가장 높은 것으로 분석되었다.



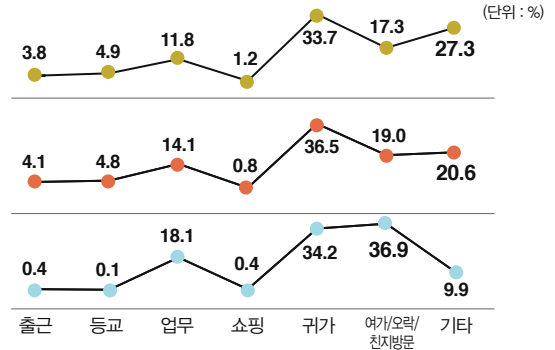
버스터미널



철도역



공항

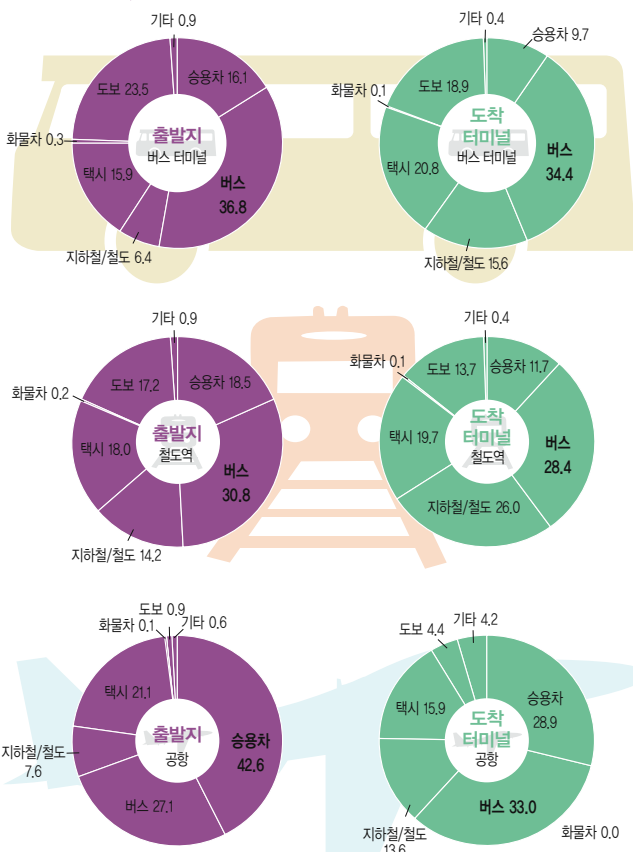


시설물별 접근수단 분포

(단위: %)

조사표에 총 4개의 접근수단을 기록하도록 되어 있으나, 여기서는 주 접근수단에 대해서 분석하였다. 최초 출발지에서 여객교통시설물을 이용하기 위한 접근수단은 버스터미널과 철도역은 버스(버스터미널: 36.8%, 철도: 30.8%), 공항은 승용차(42.6%)가 가장 높은 비율을 차지하였다. 도착터미널에서 최종 도착지까지 이동하기 위한 접근수단은 버스터미널, 철도역, 공항 모두 버스(버스터미널: 34.4%, 철도: 28.4%, 공항: 33.0%)가 가장 높은 비율을 차지하였다.

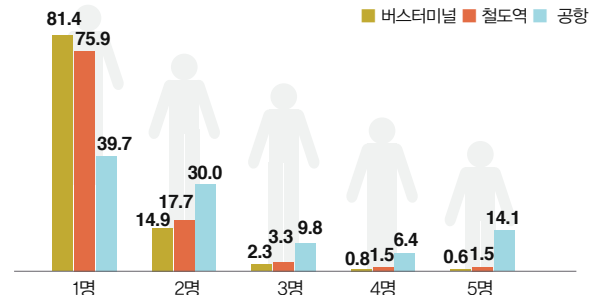
출발지 → 출발터미널 접근수단 도착터미널 → 도착지 접근수단



시설물별 동행인수 분포

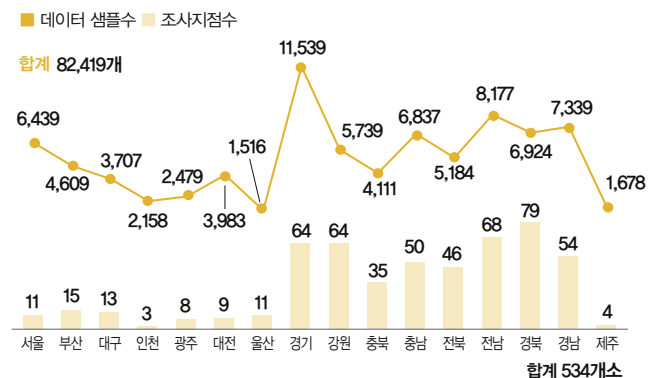
(단위: %)

여객시설물을 이용하는 이용객이 동행하는 인원수 분포는 대부분 1명(본인) 77.1%, 2명(본인+1명) 16.7%로 2명 이하가 90% 이상을 차지한다. 시설종류별로 1명(본인)의 비율은 버스터미널 81.4%, 철도역 75.9%, 공항 39.7%를 차지한다. 공항의 경우 버스터미널, 철도역보다 동행인이 많은 것으로 나타났다.



2010년 전국 여객교통시설물 이용실태조사

- 자료개요
- 조사지점수 : 534개소, 데이터 샘플수 : 82,419개
- 전국 16개 시도 지역할당

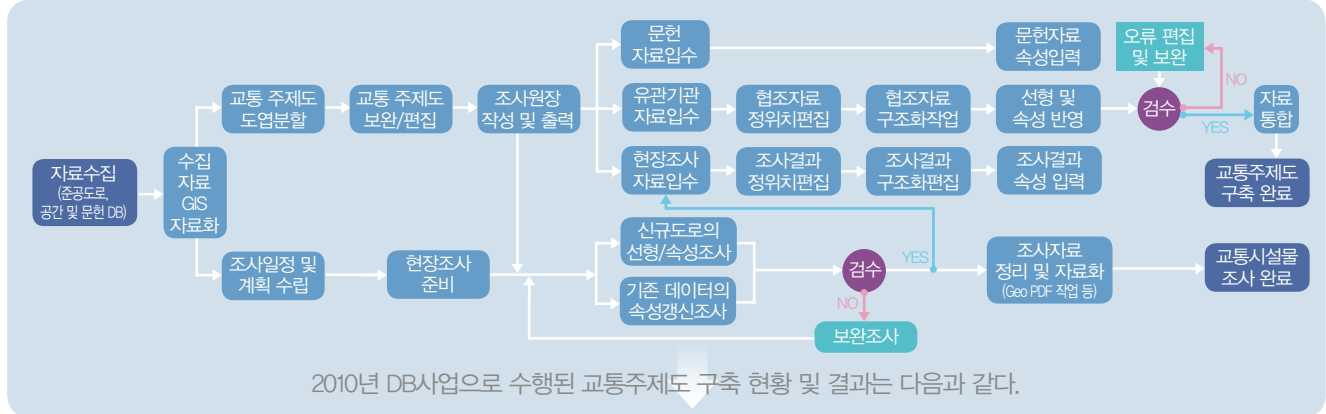


출처: 2010년 전국 여객기중점통행량조사, 한국교통연구원 국가교통DB센터
분석: 한국교통연구원 국가교통DB센터

교통부문 GIS DB 교통주제도 구축 과정 및 현황

국가교통DB센터에서는 국가통합교통체계효율화법에 의거하여 1999년부터 전국의 교통시설물 조사 및 교통주제도를 구축해오고 있다. 작업은 전국의 신설 및 변경된 도로의 교통시설물 조사를 수행하여 자료화하고 이를 기반으로 교통주제도를 갱신 구축하는 과정으로 수행된다.

교통시설물 조사 및 교통주제도 구축과정



교통주제도 구축 현황

교통망의 갱신 및 보완 : 현장조사와 문헌조사를 통하여 새로이 획득한 각종 자료를 이용하여 기 구축한 교통망(도로망, 철도망)의 속성 및 선형정보를 보완 및 갱신하였다.

행정경계, 교통 존 : 통계청의 행정경계 수치지도를 이용하여 교통 주제도의 행정경계 레이어의 선형 및 속성정보의 변경사항을 반영하고 이를 바탕으로 교통 존 레이어를 갱신 및 보완하였다.

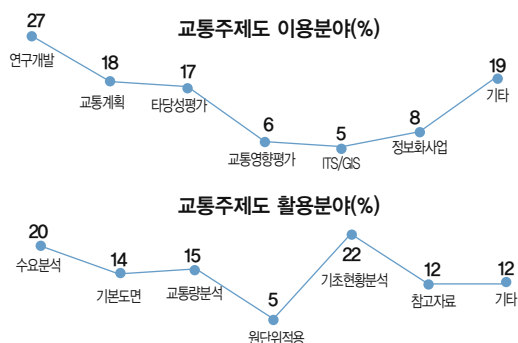
구분	구축내용	공간적 범위	주요 구축항목
속성갱신	기 구축된 속성자료의 보완갱신	전국	노드, 링크 속성
문헌자료반영	문헌자료 검토를 통한 보완도로의 구축 대상유무 확인 및 구축대상도로의 반영		도로선형 및 노드, 링크 속성
준공도로반영	2009년 12월 기준 전국 준공도로현황 자료수집 및 현장조사자료 반영		도로선형 및 노드, 링크 속성
유관기관 자료반영	유관기관 자료의 수집 및 반영 (국토해양부, 통계청, 행정안전부 등)		노드, 링크 속성 철도 주제도 선형 및 속성 행정경계 선형 및 속성 교통분석 존 선형 및 속성

교통주제도 이용현황

현재 자료 요청은 공공부문뿐만 아니라 민간부문에도 제공되고 있으며, 공간정보 시스템 구축에 있어 기본 도로망으로 활용되고 있다.

도로관리통합시스템(HMS) 도로망에 대해서 매년 교통주제도를 활용하여 시스템을 유지관리하고 있다.

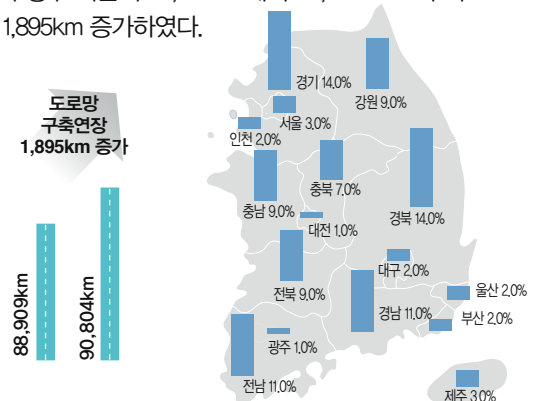
수요분석 및 타당성 평가, 교통계획시 교통분석용 네트워크와 더불어 분석시 기초자료로 활용되고 있다.



교통주제도 구축 결과

2010년도 국가교통수요조사 및 DB구축사업을 통하여 구축된 교통주제도는 울릉도, 육로 미연결지역(도서지역)을 제외한 전국에 대해 현장조사 자료를 기반으로 위치, 속성정보를 추가하고 갱신하였다.

도로망의 경우 기존의 88,909km에서 90,804km로 구축 연장이 1,895km 증가하였다.



지역별 도로등급별 구축결과

지역	고속도로	일반국도	특별/광역시도	국가지원지방도	지방도	시군도
서울 (합계 2,741)	487	152	2,098	4		
부산 (합계 1,809)	218	129	1,238	30	194	
대구 (합계 1,625)	250	105	944	17	309	
인천 (합계 1,907)	280	90	1,071	29	287	
광주 (합계 1,328)	147	99	1,071	5	6	
대전 (합계 1,305)	217	84	975	29		
울산 (합계 1,475)	152	195	590	18	520	
경기 (합계 12,818)	1,639	1,705	786	1,582	7,106	
강원 (합계 8,335)	768	1,954	284	1,175	4,154	
충북 (합계 6,283)	702	1,031	260	1,115	3,175	
충남 (합계 8,350)	1,036	1,430	340	1,342	4,202	
전북 (합계 8,094)	766	1,494	289	1,353	4,192	
전남 (합계 10,162)	626	2,034	270	1,552	5,710	
경북 (합계 12,504)	1,193	2,307	699	2,131	6,174	
경남 (합계 9,826)	1,119	1,638	395	1,657	5,017	
제주 (합계 2,242)	37	651	1,554			
전국 (합계 90,804)	9,600	14,447	8,137	3,492	12,534	42,594

첨단교통자료의 활용 - 택시 데이터를 중심으로

국가교통DB센터 네트워크 모니터링 팀에서는 주요 업무 중 하나로 첨단교통자료 수집과 분석을 수행하고 있다. 내부적으로 첨단교통자료를 크게 GPS를 기반한 정보(ex: 택시 데이터, 네비게이션 데이터 등)와 과금을 위해 수집하는 정보(ex: 버스카드 데이터, 하이패스 데이터 등)로 구분하여 분석하고 있다.

특히 GPS 기반 정보는 GIS 기반의 공간 분석이 가능하고 타 정보와의 융합이 용이하여, 다양한 분석을 시도하고 있다. 본 리포트에서는 이들 데이터 중 서울시 택시 데이터에 대해 그 특성을 설명하고 분석 사례를 소개하고자 한다.

택시 데이터의 특성

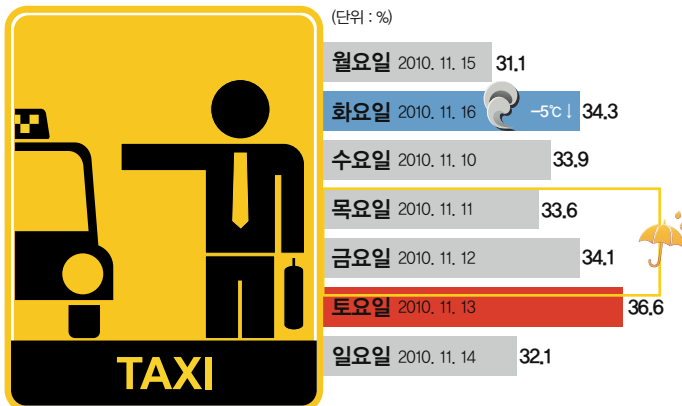
서울시 택시 데이터 중 브랜드 콜택시의 경우 호출 서비스를 위해 택시의 위치가 지속적으로 전송되어 저장되고 있다. 이와 같이 저장된 택시 자료 중 S-택시 사의 일주일 자료(2010년 11월 10일(수)~16일(화))를 대상으로 분석하였다. 이 기간 동안 총 4,875대의 택시 데이터가 수집되었고 그중 1,000대를 선정하여 운행 정보를 분석하였다. 따라서 총 2,136여만개의 자료(4,875대의 전체 자료) 중 460여만개의 자료(1,000대 자료)를 대상으로 분석하였다.



분석 대상 자료 특성

택시 운행 통계

택시 승객이 일평균 탑승하는 빈도수 (요일별 분포)

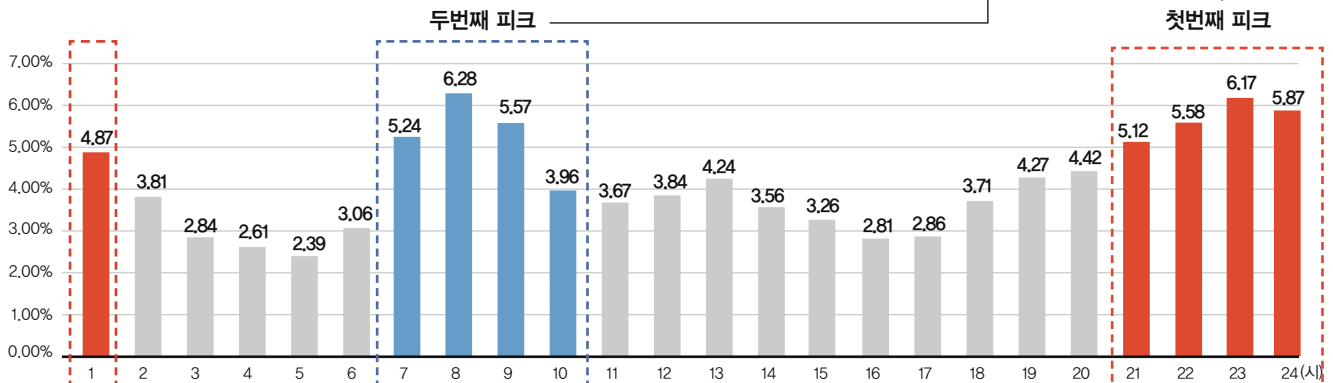
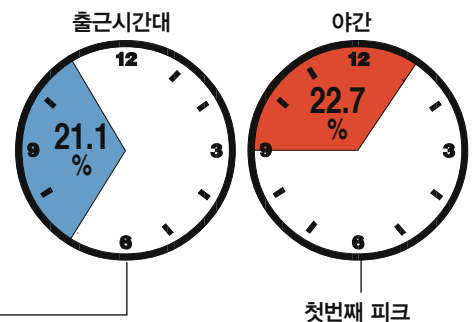


택시에 승객이 탑승하는 빈도는 일일 평균 33.7회이다. 일일 통계는 새벽 0시 0분부터 저녁 23시 59분까지 통계이다. 토요일과 일요일의 경우 새벽 시간(0시부터 5시)에 평균 탑승 빈도가 평일보다 2.3회 이상 높으며, 특히 토요일의 경우 새벽에도 높고, 오후 1시 이후부터 저녁시간 내내 탑승 빈도가 높아 가장 높은 평균(36.6회)을 기록하였다. 반대로 월요일에는 새벽시간에 탑승빈도가 가장 낮아 가장 택시 탑승이 적은 날이 되었다.

11일(목), 12일(금)에 소량의 비가 내렸고, 15일(월)오후부터 16일(화)까지 기온이 전일 대비 5도 이상 급감하였다. 기온이 내린 화요일 아침 출근시간대에 택시 이용 빈도가 0.9회 증가하였다.

택시 총 탑승 횟수를 기준으로 하루 시간대별 분포 (주중 5일 통계)

시간대별 택시 이용 통계를 살펴보면 저녁 9시부터 새벽 1시 이전까지 네시간 동안 가장 많은 22.7%의 승객 탑승이 이루어지고 있으며 이외에도 아침 7시부터 10시까지 출근시간대에 두번째 피크를 보여주고 있다.



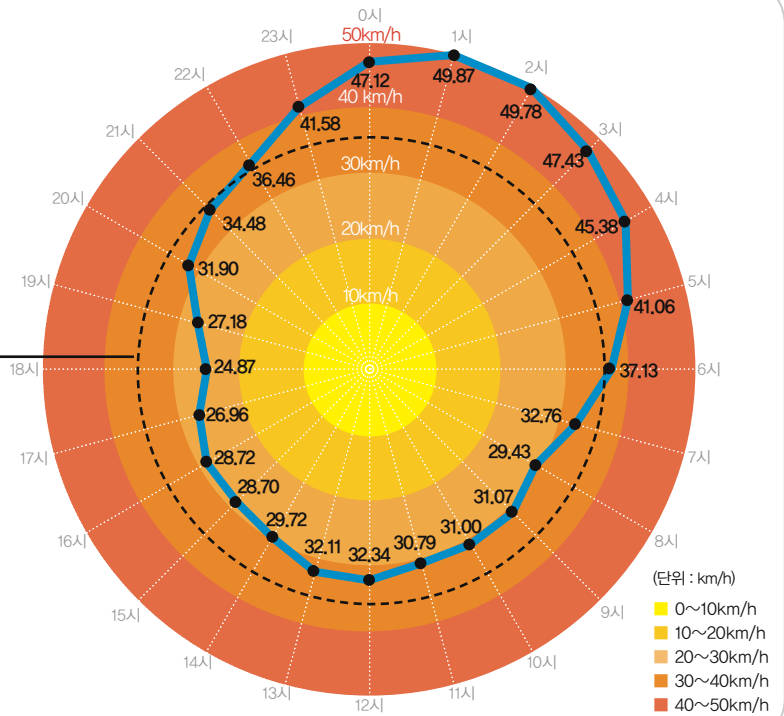
운행 속도 관련 통계

일일 기준으로 시간대별 택시 속도

일일 평균 운행속도는 35.4km/h이며 시간대별 운행 속도는 일반적으로 교통량이 증가하는 낮시간 동안 택시의 평균속도 또한 30km 내외로 떨어지며 오후 6시 부근에 가장 낮은 평균 속도를 보여주고 있다.



택시에서 받는 GPS 정보의 경우
순간 속도 정보가 포함되어 있기 때문에
이를 기반으로 순간 운행 속도를 계산할 수 있다.



탑승 및 하차 지점에 대한 공간 분석

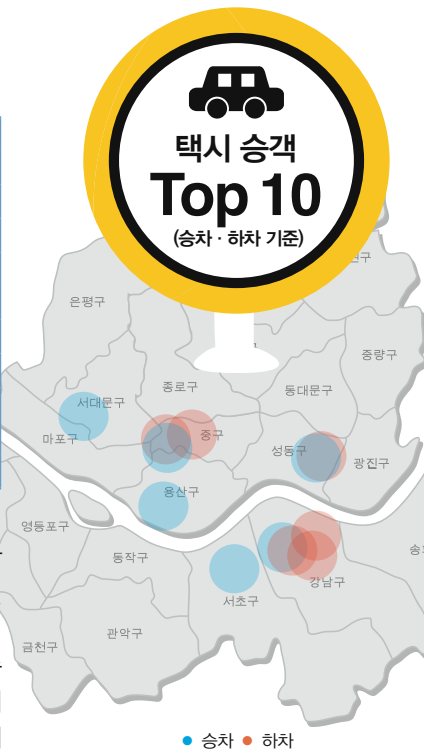
분석기간 (2011년 11월 10일~16일)동안 택시의 승객 탑승 횟수는 225,607회이고, 이를 GIS 툴을 사용하여 탑승 횟수에 대한 지역별 밀도를 계산하였다. 즉 50미터 반경의 원 내에 택시의 탑승 횟수를 계산하여 가장 많은 지역을 선정하였다. 택시 하차지점은 238,030회의 하차 기록이 있으며 이를 탑승빈도와 유사한 방식으로 공간상의 분포를 구하였다.

택시 승객의 탑승이 많은 지역 순위 Top 10

순위	장소	탑승횟수
1	강남역 인근 1	433
2	서울역(서부역 방향) 인근 1	424
3	서울역 인근	423
4	서울 고속버스 터미널 인근 1	419
5	용산역 인근	412
6	서울역(서부역 방향) 인근 2	371
7	건대입구역 인근	368
8	강남역 인근 2	357
9	신촌역 부근	349
9	서울 고속버스 터미널 인근 2	349

(50미터 반경)

택시의 탑승이 많은 곳은 변화가 주위 (강남역, 신촌 및 건대 입구)와 역 및 터미널 인근 (서울역, 용산역, 서울고속버스 터미널 인근 등)이었다. 서울역이나 서울고속버스 터미널의 경우 인근의 여러 지점에서 택시 탑승이 빈번하게 일어나 순위에도 표시되었다.



택시 승객의 하차가 많은 지역 순위 Top 10

순위	장소	탑승횟수
1	강남역 사거리 1	240
2	강남역 사거리 2	212
3	강남 교보타워 사거리	210
4	회현사거리	205
5	서울역	187
6	학동사거리	180
6	강남 차병원 사거리 1	180
6	강남 역삼동 르네상스 호텔 사거리	180
9	건대입구역 사거리	172
10	강남 차병원 사거리 2	170

(50미터 반경)

택시 하차지점은 강남 중심가가 대부분 (7군데)을 차지하였으며, 강북에서는 서울역, 남대문, 건대입구 등 제한된 지역에 분포하였다. 택시는 최종 목적지까지 이용하는 경향이 커서 탑승지점은 집중된 반면, 하차지점은 탑승지점보다는 분산되어 있다.

영국 교통부 홈페이지 소개

DFT(영국 교통부)는 교통시스템이 경제성장의 동력이 될 뿐만 아니라 안전성과 삶의 질을 향상시킨다고 소개하고 있다.

DFT홈페이지의 상단 메뉴는 메인 화면으로 갈 수 있는 홈, 교통주제, 간행물, 자문, 통계, 경영 투명성, 뉴스, 기관 소개로 구성되어 있다.

자료 제공 방식은 원문은 PDF파일로 다운받을 수 있고 본문 구성내용 중에서 관련된 통계표는 엑셀로 추가로 제공하고 있다.



Home

홈 DFT(영국 교통부) 홈페이지의 메인 화면 구성을 살펴보면 맨 오른쪽 상단에 다른 홈페이지와 동일하게 검색창이 존재하고 그 위에 이용자와의 소통을 위한 이메일, 페이스북, 트위터 등의 SNS 아이콘이 존재한다.

홈페이지 상단에는 메인 메뉴들을 배치하였고 메인 메뉴 바로 아래 화면을 크게 절반으로 나누어 왼쪽에는 교통관련 뉴스, 오른쪽에는 교통관련 연구들로 구성되어 있는데 가장 이슈가 되고 있는 교통관련 뉴스를 사진을 첨부하여 링크하였고 그밖에 교통관련 주요 뉴스들은 제목과 간단한 내용을 제공하고 링크하였다.

화면 오른쪽 구성을 살펴보면 교통을 구분하는 4가지 항목(항공, 도로, 철도, 해운)으로 구분하여 4가지 분야에 대하여 각각의 이미지를 크게 배치하여 관련 분야를 쉽게 검색할 수 있도록 하였다. 주요기사 부문에는 시의성 있는 사안을 중심으로 그림을 배치하였다. 최신 교통 연구들에 대해 제목과 간단한 설명을 제공하고 있다. 특히 화면 하단에는 웹사이트 만족도조사와 2012년 런던 올림픽과 런던장애인올림픽에 대해 홍보하고 있다.



Transport topics

교통주제 교통 주제 부문은 교통을 크게 항공, 도로, 철도, 해운 4가지 주제로 구분하여 각각의 주제들에 대해 쉽게 찾을 수 있도록 화면 중앙에 홈에서와 같이 4가지 이미지를 이용하여 접근할 수 있도록 하였다.

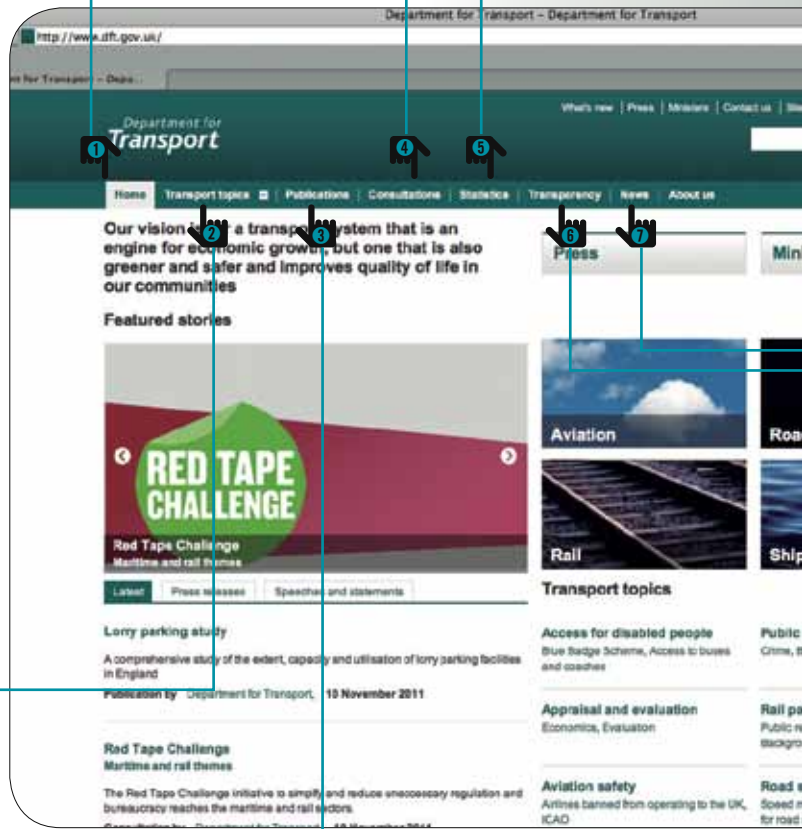
Transport topics



화면 상단의 메인 메뉴에 마우스 커서를 대면 크게 4가지 분류에 따른 12가지 주제가 나오는데 이 주제들을 살펴보면 최근 영국 교통분야의 관심사나 동향에 대해 알 수 있다.

12가지 주제

- 교통약자 통행권
- 공항
- 항공화물
- 평가
- 고속철도
- 국제항공
- 대중교통
- 지방자치단체
- 도로안전
- 과학과 연구
- 교통안전
- 지속가능 통행과 환경



출처: <http://www.dft.gov.uk>



Publications

간행물 최근 발표된 연구내용들에 대해 제목, 발행기관 · 목적 · 발간일자 등의 일반적인 설명과 내용을 요약하여 홈페이지에 제공하고 있고 원문 내용은 PDF파일로 제공한다.

가장 최근에 발표된 내용들을 살펴보면 대형 트럭 주차시설 관련된 연구, 음주운전에 관련된 연구, 통행행태의 다양한 방법론 등이 소개되고 있다. 특히 음주운전 관련 연구의 경우 미국에서도 유사한 연구가 발표되었기에 주목해야 할 것이다.

한 가지 특이한 점은 국내 연구기관에서 상용소프트웨어(한글, 엑셀, MS office 등)가 미리 설치되어 있다는 점에 하에 자료를 제공하는데 반해(우리나라도 일부 Acrobat Reader 링크), DFT에서는 제공되는 파일을 볼 수 있게 소프트웨어(Acrobat Reader, Word Viewer, Excel Viewer 등)를 다운로드할 수 있는 링크를 제공함으로써 홈페이지에 접속 가능한 모든 이용자가 프로그램 제약없이 자료를 쉽게 볼 수 있도록 편의를 제공하고 있다.



Consultation

자문 교통에서 일상생활과 밀접한 관련이 있거나 교통 전문가가 뿐만 아니라 일반인들도 관심을 가지고 문제가 있는 사항들에 대해서 다루고 있다. 최근에 개설된 내용들은 다음과 같다.

- ① 철도와 해운 이용시 유럽국가들간에 연계하여 불필요한 요식을 없애고 보다 편리하게 이용
- ② 음주운전자 갱생코스과 관련된 서식 등을 제공
- ③ 신재생운송에너지의무(RTFO: Renewable Transport Fuel Obligation)에 대한 소개

특히 여기서 주목해야 할 점은 RTFO Guidance 파일과 함께 여기에 대한 의견수렴을 위하여 설문지 파일도 함께 제공하고 있다는 점이다. 전문가와 일반인들에 대한 의견 수렴 절차를 통해 특별한 홍보가 없이도 일반인들에게 교통이 친근해지는 계기를 제공한다.



Statistics

통계 상단 메인 메뉴의 통계 부문에는 통계항목 검색창이 마련되어 있고, 최신 통계 항목과 최신 통계표, 주제별 통계를 선택할 수 있도록 3가지 박스 아이콘을 구성하였다.

최신 통계 항목에서는 2011년 11월 1일 기준으로 도로수송 화물 통계, 연도별 버스 통계, 버스이용행태, 에너지와 환경 통계, 도로 교통사고와 사상자 통계, 항만 화물 통계, 차량 면허 통계 등을 발표하였다.

최신 통계표에서는 연도별 추이표를 엑셀파일로 제공하고 있는데 보통 2000년부터 2010년까지의 자료가 주를 이루고 화물수송관련 통계항목이 많이 발표되었다. 주제별 통계에서는 A~Z까지 알파벳 순으로 주제 단어 위주로 구성되어 있는데 DFT에서 다루는 통계항목들에 대하여 전반적으로 알 수 있으며 검색이 용이하다.



Transparency

경영투명성 DFT에서는 경영투명화를 위하여 일반적인 회계 관련 정보를 포함하여 각 부서별로 운영실태 자료를 제공하고 있다.

최근 가장 큰 이슈가 된 항목은 정보관련 특허 관련 내용이고, 그밖에 2011년에서 2015년까지의 업무계획을 제시하고 진단하였다. 그밖에 회사의 전반적인 회계들도 제시하고 있는데 DFT에서는 큰 틀에서의 운영 자료 뿐만 아니라 건물 에너지 소비현황, 공공 지출 부문(대외행사, 해외출장, 직원 급여 등)과 같이 세부적인 기관 운영 관련 자료들까지도 홈페이지를 방문한 모든 사람이 볼 수 있도록 제공함으로써 경영투명화를 강화하였다.



News

뉴스 뉴스에서는 크게 신간, 연설문, 명세서, 보도자료, 뉴스로 구성되어 있으며 제목과 주요 내용, 발간기관, 발간일자를 기본으로 제공하여 클릭하면 세부내용을 볼 수 있도록 하였다. 한 가지 눈여겨 볼 사항은 신규의 경우 주제별 관련 자료에 대하여 링크를 제공하고 있는데 예를 들어 겨울을 대비한 주제에서는 날씨를 확인할 수 있는 사이트의 링크를 제공하여 이용자가 관련 자료를 쉽게 연결하여 볼 수 있도록 한 점이다.

시사점

1. 관련자료 제공 다양화로 편의 증진

국내외 여러 기관의 자료제공방식은 최종 성과물(보고서 외)만 제시하고 근거자료에 대하여 제공하지 않는다.

오래 전부터 다양한 연구가 수행되어왔고 사회적 여건이 변함에 따라 다른 방법론이나 최근의 사회경제지표를 활용해야 하지만 출처나 근거가 불분명한 경우 연구 데이터의 축적이 불가능해지고 새로운 조사 및 연구를 다시 수행해야 하기 때문에 매우 비효율적이다.

반면에 DFT에서는 보고서와 함께 근거자료까지 엑셀로 제공함으로써 인하여 관련 자료의 관리가 수월하고 근거가 분명하여 보다 나은 연구결과를 도출할 수 있는 환경이 마련되었다. DFT홈페이지에서 가장 주목해야 할 점은 모

든 이용자가 모든 자료를 볼 수 있다는 점이다. 모든 자료라 함은 연구상 근거자료 외에 부서의 주요 회계자료까지 공개하고 있다.

2. 이용자 검색 편리성

교통관련 분야를 크게 4가지로 구분하여 각각의 연구를 정리하였고, 뉴스의 경우 주제별 관련 자료에 대하여 링크를 제공하고 있는데 해당 분야의 전문가가 아니더라도 쉽게 이해하거나 관심을 가질 수 있다. 또한 뷰어 프로그램을 다운로드 받을 수 있는 경로를 제공함으로써 사용 프로그램의 제약 없이 자료를 볼 수 있다.

3. 이용자와의 소통

이용자와의 소통은 크게 두 가지가 있는데

최근 가장 널리 활용되는 SNS(이메일, 페이스북, 트위터 등)를 이용한 이용자의견 수렴과 상시 웹설문조사를 활용하여 홈페이지 이용자의 연령이나 이용목적, 만족도 등을 조사하는데 이는 이용자 의견을 적극적으로 반영하고 현재의 불편사항을 개선하려는 DFT만의 노력으로 볼 수 있다.

4. 2012 런던올림픽, 런던장애인올림픽 홍보

DFT에서는 교통관련 내용 외에도 국가에서 수행하는 대형행사에 대한 홍보로 이용자 설문조사 옆에 런던올림픽과 런던장애인올림픽 개최일까지의 D-Day를 제공하고 해당 사이트로 연결하였다. 올림픽과 교통은 밀접한 관계가 있음을 고려할 때 우리도 평창동계올림픽 등 홍보에 적용가능한 부분이다.

NEWS

전국화물O/D조사,
교통유발부담금 공청회 외

국내행사안내

제37회 대한토목학회 정기 학술대회

일자 2011년 11월 2일(수) - 4일(금)
장소 킨텍스 KINTEX 제2전시장 (경기도 고양시 일산서구 대화동)
주최 대한토목학회

센터행사안내

전국 화물 기종점 통행량 조사

일자 2011년 10-12월
장소 전국 (6개 권역)
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 사업체 물류현황조사, 화물자동차 통행실태조사, 물류시설 현황 조사, 물류거점 진출입 통행량조사, 고속도로 요금소 조사, 해상화물 기종점조사

2011년 교통유발부담금 산정기준 개선방안 공청회 (재공고 포함)

일자 2011년 11월 1일(화) - 11월 23일(수)
장소 <http://www.koti.re.kr> | <http://www.ktdb.go.kr>
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터

「교통유발부담금 산정기준 개선방안」 공청회

일자 2011년 11월 8일(화)
장소 건설회관 3층 대회의실 (서울시 강남구 논현동 소재)
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터

홈페이지 서비스 기획을 위한 Co-creation 워크샵

일자 2011년 11월 22일(화)
장소 파주시 흥원연수원
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터

교통유발부담금 산정기준 개선방안 공청회

일자 2011년 11월 25일(금)
장소 본원 5층 회의실
주최 한국교통연구원 국가교통DB센터

언론보도

「교통유발부담금 산정기준 개선 연구」 공청회 개최

- 교통유발부담금 실효성 제고를 위한 각계 의견수렴 추진 -

일자 2011년 11월 8일(화)
주최 국토해양부, 한국교통연구원 국가교통DB센터
내용 「교통유발부담금 산정기준 개선 연구」 공청회 개최
- 교통유발부담금 산정기준 개선방안을 중심으로 교통전문가와 협회(한국백화점·한국체인스토어), 시민단체, 관련 공무원 등을 대상으로 다양한 의견 논의 기회 마련
홈페이지 <http://www.mltm.go.kr> | <http://www.koti.re.kr> | <http://www.ktdb.go.kr>

자료안내

주최: 한국교통연구원 국가교통DB센터
홈페이지: <http://www.ktdb.go.kr>

■ 우리나라 국민 10년동안 어떻게 통행했나?
: KTDB 전국여객교통조사 pocket book

■ A Decade of Change in Korean Travel Patterns from 2000 to 2010
: KTDB 전국여객교통조사 pocket book 영문판

■ 2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 최종보고서
: 2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 결과 (총 15권-요약보고서 포함)

2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 기종점통행량 배포
: 전국 화물 기종점통행량 자료(기준년도: 2009년 12월)
: 2011년 8월 22일(월)

■ 2010년 국가교통수요조사 및 DB구축사업 기종점통행량 배포
: 전국 기종점통행량, 네트워크 자료(기준년도: 2009년 12월)
: 2011년 10월

■ 「국가교통수요조사 및 분석」 Technical Paper 배포(시리즈 1)
: 전국 토지소유 및 우편물 관리를 위한 법정동 주소체계와 인구·가구원 통계관리를 위한 행정동 주소체계 연계방법론 개발
: 2011년 10월 14일(금)